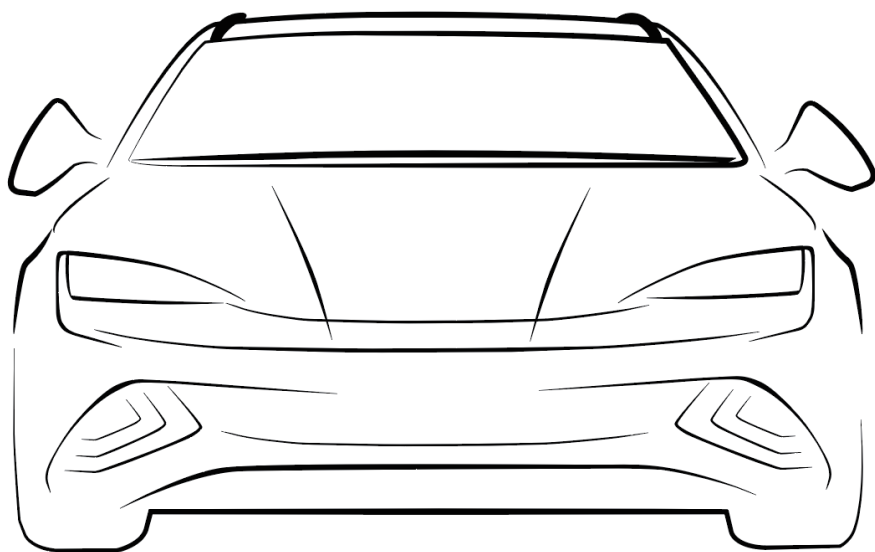




BYD SEAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI



BUILD YOUR DREAMS

Wstęp

Dziękujemy za zakup samochodu marki BYD. Aby poznać sposób użytkowania i obsługi serwisowej pojazdu, prosimy o uważne zapoznanie się z tą instrukcją. Prosimy również o zachowanie jej na przyszłość.

Firma BYD Auto Co., Ltd. zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, obsługę serwisową i wykonywanie napraw pojazdu zgodnie z instrukcją. Używanie nieoryginalnych części zamiennych podczas napraw lub do modyfikacji pojazdu negatywnie wpływa na osiągi i działanie funkcji oraz wyposażenia, a zwłaszcza na trwałość pojazdu i bezpieczeństwo eksploatacji. Wynikające z tego usterki lub nieprawidłowe osiągi nie są objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą być niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór marki BYD. Wszelkie uwagi lub sugestie użytkowników są dla nas cenne i mile widziane. Aby umożliwić nam jeszcze lepszą obsługę, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku jakichkolwiek zmian danych prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu aktualizacji danych w systemie. Zalecamy również jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Opisy oznaczone w instrukcji gwiazdką (*) i związane z nimi ilustracje dotyczą wyposażenia opcjonalnego, dostępnego tylko w niektórych wersjach pojazdu. Dlatego opisy te mogą nie dotyczyć konkretnego egzemplarza pojazdu lub konfiguracja pojazdu w opisywanym zakresie może być inna.

Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń, należy zwracać uwagę na fragmenty oznaczone słowami „UWAGA”, „OSTROŻNIE” oraz „OSTRZEŻENIE” i ściśle przestrzegać wytycznych podanych w tych fragmentach. Te oznaczenia słowne oznaczają:

UWAGA

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu zapewnienia trwałości i niezawodności pojazdu.

OSTROŻNIE

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego.

Symbol  oznacza czynność zakazaną lub zdarzenie, które nie może mieć miejsca.

Ta instrukcja pomaga w prawidłowym użytkowaniu pojazdu. Nie podaje ona natomiast opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania pojazdu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji i wersji oprogramowania pojazdu, należy zapoznać się z umową (jeżeli została zawarta) zakupu pojazdu lub zapytać dealera, u którego zakupiono pojazd.

Zrównoważony rozwój

Całkowicie elektryczny samochód osobowy BYD SEAL jest przyjazny dla środowiska. Związane z pojazdem informacje dotyczące ochrony środowiska można znaleźć na stronie internetowej <https://reach.bydeurope.com>.

Wszyscy odpowiadamy za ochronę środowiska. Dlatego należy zawsze prawidłowo użytkować pojazd i przekazywać do utylizacji wszelkie odpady oraz środki czyszczące, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Kontakt

Aby w razie potrzeby uzyskać pomoc lub wyjaśnienia dotyczące zasad lub procedur, prosimy o kontakt z działem obsługi klienta.

Adres e-mail: autoservice.contact@byd.com

Aby wezwać całodobową pomoc drogową lub skontaktować się z działem obsługi klienta (od poniedziałku do soboty w godzinach od 9:00 do 18:00), należy zadzwonić pod numer 00800-10203000.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadnej części niniejszego dokumentu nie wolno powielać ani przekazywać w jakiegokolwiek formie ani w jakikolwiek sposób bez uprzedniej pisemnej zgody ze strony BYD Auto Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Wstęp	1	Siedzenia	65
Spis ilustracji	7	Środki ostrożności dotyczące siedzeń....	65
Z zewnątrz	7	Regulacja ustawienia	
Deska rozdzielcza.....	8	foteli przednich.....	65
Wnętrze	9	Składanie siedzeń tylnych	67
Drzwi.....	10	Zagłówki siedzeń tylnych.....	68
Bezpieczeństwo		Kierownica	69
Pasy bezpieczeństwa	12	Kierownica	69
Opis ogólny pasów bezpieczeństwa.....	12	Przełączniki	73
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	13	Przełącznik świateł	73
Poduszki powietrzne	16	Przełącznik wycieraczek.....	75
Poduszki powietrzne.....	16	Przełączniki w drzwiach kierowcy.....	76
Przednia poduszka powietrzna		Przełącznik sterowania szybą	
kierowcy i przednia poduszka		po stronie pasażera	79
powietrzna pasażera.....	17	Przełącznik licznika przebiegu.....	79
Boczne poduszki powietrzne	18	Przełączniki trybów	79
Boczne kurtynowe poduszki		Wyłącznik poduszki powietrznej	
powietrzne	19	pasażera	80
Warunki aktywacji poduszek		Przycisk świateł awaryjnych	81
powietrznych i środki ostrożności	19	System połączeń alarmowych (eCall).....	81
Foteliki dla dzieci	24	Przełączniki oświetlenia wnętrza	83
Foteliki dla dzieci	24	Za kierownicą	
System antykradzieżowy	31	Ładowanie/rozładowywanie	86
System antykradzieżowy	31	Ładowanie/rozładowywanie.....	86
Gromadzenie i przetwarzanie danych	32	Ładowanie	91
Gromadzenie i przetwarzanie danych	32	Zasilanie urządzeń zewnętrznych.....	98
Zestaw wskaźników		Blokada antykradzieżowa gniazda	
Zestaw wskaźników	38	ładowania.....	100
Widok zestawu wskaźników LCD	38	Wyświetlanie zasięgu	101
Lampki sygnalizacyjne w zestawie		Ustawienia intensywności hamowania	
wskaźników.....	40	z odzyskiem energii	101
Elementy sterowania		Akumulatory	103
Drzwi i kluczyki	52	Akumulator wysokiego napięcia	103
Kluczyki.....	52	Akumulator niskiego napięcia	106
Blokowanie/odblokowywanie drzwi.....	54	Środki ostrożności	107
Inteligentny układ dostępu		Docieranie pojazdu	107
i uruchamiania	62	Holowanie przyczepy.....	107
Dodatkowa blokada drzwi tylnych.....	64	Środki ostrożności podczas jazdy.....	108
		Sugestie dotyczące użytkowania	
		pojazdu	108
		Oszczędzanie energii i wydłużanie	
		czasu użytkowania pojazdu	109

Przewożenie bagażu	110	Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy	152
Przejazd przez wodę	111	Układ inteligentnego dostosowywania momentu obrotowego (iTAC)*	156
Środki ostrożności zabezpieczające przed pożarem	112	Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW)*	156
Łańcuchy śniegowe	114	Układ wykrywania obecności dzieci (CPD)	157
Uruchamianie pojazdu i rozpoczynanie prowadzenia	115	Funkcja maksymalnego przyspieszenia (0 ÷ 100 km/h)	158
Uruchamianie pojazdu	115	Inne funkcje główne	158
Uruchamianie zdalne*	117	Lusterko wsteczne wewnętrzne	158
Zmiana trybów przekładni redukcyjnej	117	Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	159
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	118	Wycieraczki	159
Układ automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)	120		
Środki ostrożności podczas jazdy	121		
Układy wspomagające kierowcę	123		
Tempomat adaptacyjny (ACC)	123		
Tempomat inteligentny (ICC)	127		
Układ przewidywania kolizji (PCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)	129		
Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem (FCTA)/ układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem (FCTB)	132		
Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	134		
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	135		
Układ asystenta świateł drogowych (HMA)	136		
Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)	137		
Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA)	139		
Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)	141		
Wyświetlacz przezierny (HUD)*	143		
Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	144		
Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)	146		
Układ widoku panoramicznego	147		
Układ asystenta parkowania	148		
		Wyposażenie pojazdu	
		System multimedialny	162
		Elementy systemu multimedialnego	162
		Pasek nawigacji	163
		Gesty i reakcje	164
		Asystent BYD	164
		Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth	164
		Zarządzanie plikami	165
		Układ klimatyzacji	165
		Ekran sterowania układem klimatyzacji	166
		Opis funkcji	167
		Wyloty powietrza	170
		Układ oczyszczania powietrza	172
		Ustawienia układu klimatyzacji	173
		Aplikacja BYD	174
		Informacje o aplikacji BYD	174
		Rejestracja konta	174
		Stan pojazdu i sterowanie pojazdem	174
		Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem	175
		Schowki	175
		Schówek przedni	175
		Schówek w konsoli centralnej	175
		Uchwyty na pojemniki z napojami	175
		Schowki w panelach wewnętrznych drzwi	176

Schówek na drobne przedmioty	176
Kieszenie w oparciach foteli	177
Schówek w przedziale silnika	177
Inne urządzenia w pojeździe.....	177
Osłony przeciwsłoneczne	177
Uchwyt.....	178
Gniazdo elektryczne 12 V	178
Gniazda USB	178
Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych.....	179

Przeglądy okresowe

Informacje na temat przeglądów okresowych.....	182
Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy.....	182

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych.....	185
---	------------

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych.....	185
Zapobieganie korozji pojazdu	185
Porady dotyczące konserwacji lakieru	186
Czyszczenie pojazdu	186
Czyszczenie wnętrza	188

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	189
---	------------

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	189
Długotrwałe parkowanie pojazdu	191
Maska silnika	192
Układ chłodzenia	193
Układ hamulcowy.....	193
Spryskiwacze szyby czołowej.....	194
Układ klimatyzacji	194
Pióra wycieraczek.....	195
Opony	195
Bezpieczniki.....	198

Postępowanie w przypadku awarii

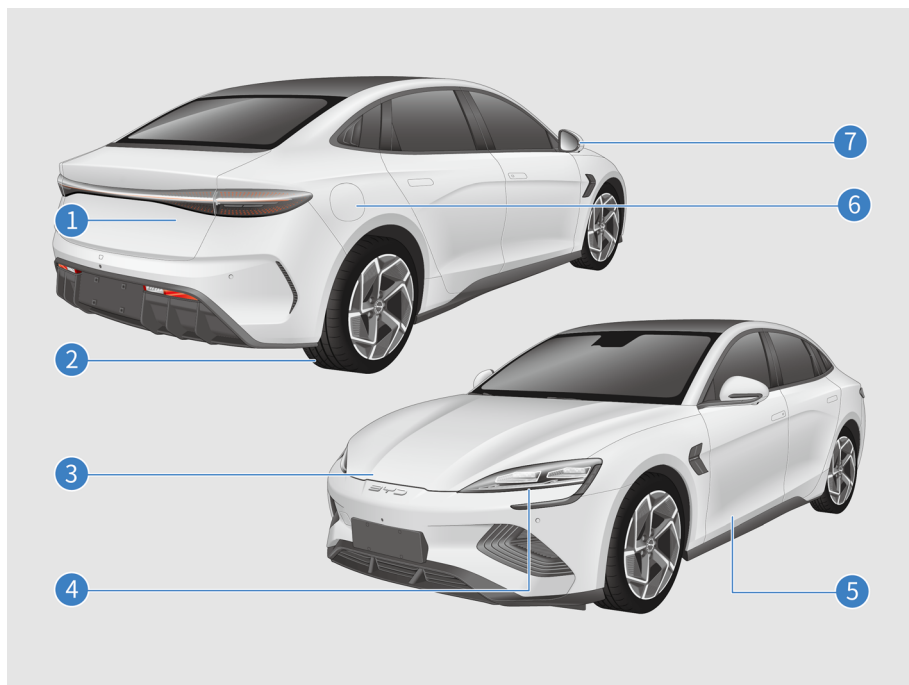
Postępowanie w przypadku awarii	202
Kamizelka odblaskowa	202
Wyladowana bateria inteligentnego kluczyka	202
Układ wyłączania awaryjnego.....	202
Postępowanie w przypadku pożaru pojazdu	203
Postępowanie w przypadku wycieku z akumulatora	203
Holowanie pojazdu	204
Przebiecie opony	206
Rozładowany akumulator niskiego napięcia	209
Postępowanie w przypadku potrzeby pomocy związanej z pojazdem	210

Dane techniczne

Parametry	214
Dane pojazdu.....	214
Informacje	217
Identyfikacja pojazdu	217
Naklejki ostrzegawcze	218
Położenie transpondera.....	219
Deklaracje zgodności.....	220
Inteligentny kluczyk.....	220
Radary o falach milimetrowych.....	220
Oznaczenia częstotliwości radiowych...	220
Wykaz skrótów.....	221
Skróty.....	221
Indeks	223

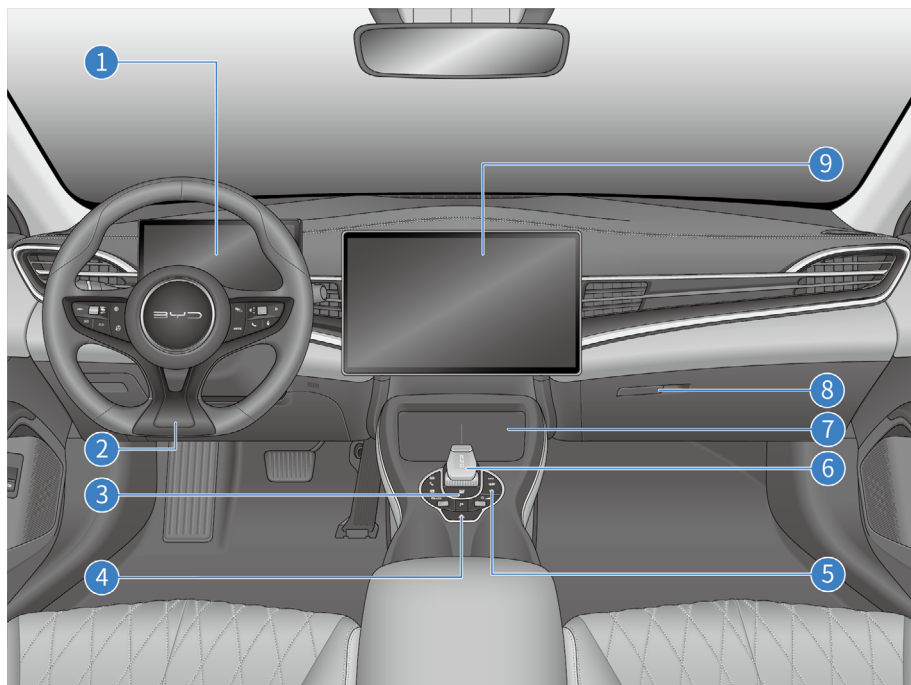
Spis ilustracji

Z zewnątrz



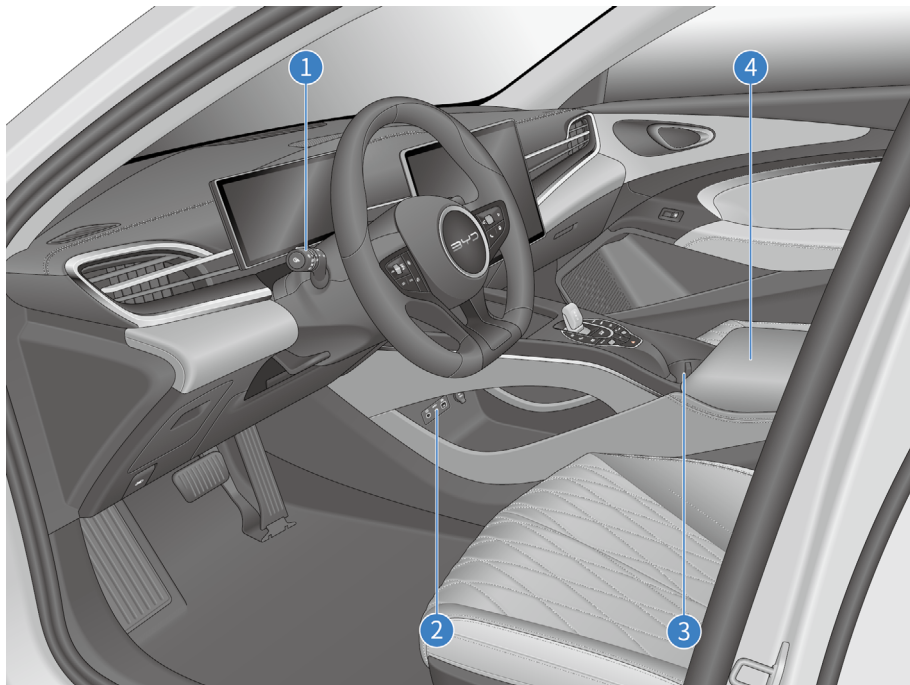
1	Kłapa bagażnika	str. 58	6	Sprawdzenia przed ładowaniem	str. 91
	Przewożenie bagażu	str. 110		Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2*	str. 91
2	Opony	str. 195		Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC)*	str. 94
	Łańcuchy śniegowe	str. 114		Korzystanie z ładowarek prądem stałym*	str. 95
	Przebiecie opony	str. 206			
3	Maska silnika	str. 192	7	Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	str. 159
	Płyn chłodzący	str. 193		Składanie lusterek zewnętrznych	str. 159
	Układ spryskiwaczy szyb	str. 194			
4	Lampa zespolona	str. 73			
5	Drzwi	str. 54			
	Blokowanie/ odblokowywanie	str. 54			

Deska rozdzielcza



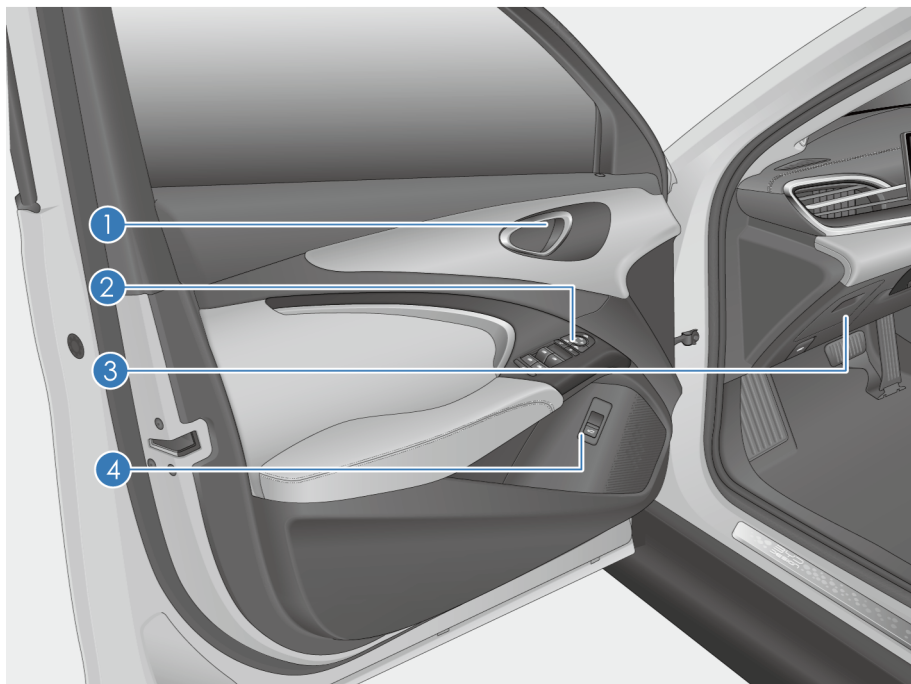
- | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|
| 1 Zestaw wskaźników | str. 38 | 6 Zmiana trybów przekładni redukcyjnej | str. 117 |
| 2 Ręczna regulacja ustawienia kierownicy | str. 72 | 7 Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych | str. 179 |
| Przełączniki na kierownicy | str. 69 | 8 Schowek przedni | str. 175 |
| 3 Przycisk START/STOP | str. 115 | 9 Ekran dotykowy systemu multimedialnego | str. 162 |
| 4 Włacznik świateł awaryjnych | str. 81 | | |
| 5 Przyciski na panelu układu klimatyzacji | str. 165 | | |

Wnętrze



- | | | | | | |
|---|--|------------------------------------|---|---|-----------------|
| 1 | Przełącznik świateł | str. 73 | 3 | Przedni uchwyt
na pojemniki z napojami | str. 175 |
| 2 | Gniazdo elektryczne 12 V
Gniazda USB* | str. 178
str. 178 | 4 | Schowek w konsoli
centralnej | str. 175 |

Drzwi



1 Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej

[str. 55](#)

2 Przełączniki w drzwiach kierowcy

[str. 76](#)

3 Schowek na drobne przedmioty

[str. 176](#)

4 Przycisk wewnętrzny klapy bagażnika

[str. 58](#)

01

BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne.....	16
Foteliki dla dzieci	24
System antykradzieżowy	31
Gromadzenie i przetwarzanie danych	32

Pasy bezpieczeństwa

Opis ogólny pasów bezpieczeństwa

Analizy wykazały, że prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa może znacząco ograniczyć obrażenia w przypadku hamowania awaryjnego, nagłego manewru kierownicą lub kolizji. Należy uważnie przeczytać poniższe informacje i ściśle ich przestrzegać.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy pasy bezpieczeństwa muszą być zawsze zapięte.
- Aby zapobiec poważnemu zagrożeniu zdrowia lub życia w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wszystkie osoby w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy.
- Pasy bezpieczeństwa zaprojektowano z myślą o osobach dorosłych. Pasy nie są przeznaczone dla dzieci. Należy pamiętać o doborze prawidłowego fotelika dla dziecka, w zależności od jego wieku i wzrostu – patrz rozdział „Foteliki dla dzieci”.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia nieprawidłowości. Do tego czasu nie należy korzystać z siedzenia wyposażonego w taki pas.

- Firma BYD zdecydowanie podkreśla konieczność zapinania pasów bezpieczeństwa przez wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe. Brak przestrzegania tego wymogu zwiększa ryzyko obrażeń w razie wypadku.
- Zaleca się, aby dzieci zawsze siedziały na siedzeniach tylnych w odpowiednich, zamontowanych prawidłowo fotelikach i były przypięte pasami bezpieczeństwa. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji niezabezpieczone dzieci mogą odnieść poważne obrażenia, a ich życie może być zagrożone. Dlatego nie należy pozwalać, aby dzieci podróżowały na czyichś kolanach. Jest to bardzo niebezpieczne.

Zwijacz pasów bezpieczeństwa z blokowaniem awaryjnym (ELR)

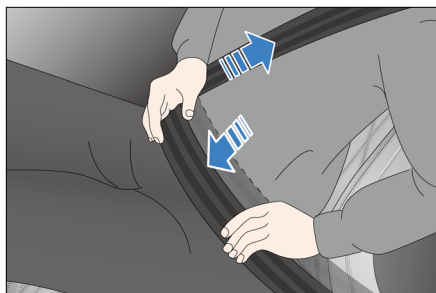
- Podczas zbyt szybkiego pochylenia się użytkownika, gwałtownego hamowania, nagłego skrętu lub kolizji pas bezpieczeństwa automatycznie blokuje się. Ma to na celu skuteczne przytrzymanie i ochronę użytkownika pojazdu.
- Jeżeli podczas jednostajnej jazdy użytkownik porusza się powoli i płynnie, pasy bezpieczeństwa odpowiednio rozwijają się lub zwijają, zapewniając swobodę ruchów.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się z powodu nagłego szarpnięcia, należy go poluzować. Umożliwi to zwolnienie blokady i powolne rozwinięcie lub zwinięcie pasa.

Napinacz i ogranicznik siły

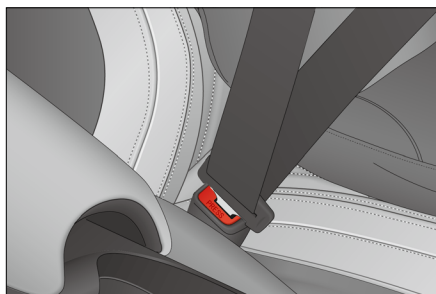
W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków aktywacji napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, zwiększając w ten sposób ochronę osoby siedzącej. Ogranicznik siły zmniejsza siłę, z jaką pas bezpieczeństwa przytrzymuje tułów użytkownika pojazdu, tak aby nie spowodować jego obrażeń.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa

1. Wyregulować ustawienie fotela i kąt odchylenia oparcia (patrz „Regulacja ustawienia foteli przednich”).
2. Wyregulować ułożenie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
 - Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i poprowadzić pas barkowy skośnie przez całe ramię, tak aby nie dotykał szyi ani nie spadał z barku. Biodrowy pas bezpieczeństwa ułożyć możliwie nisko wokół bioder.

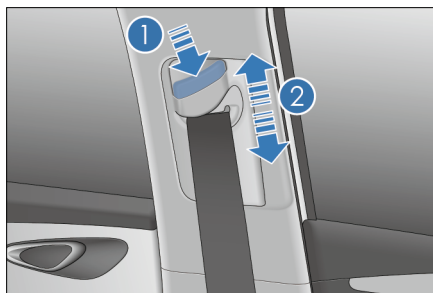


3. Włożyć sprzączkę do klamry i zatrzasknąć. Zatrzasknięcie sygnalizuje słyszalne kliknięcie. Następnie sprawdzić prawidłowość zablokowania sprzączki w klamrze, mocno pociągając za pas. Nie zapinać pasa bezpieczeństwa, który jest skręcony.



4. Wyregulować wysokość punktu mocowania pasów bezpieczeństwa foteli przednich tak, aby zapewnić optymalną wygodę i ochronę.

- ① Nacisnąć przycisk zwalniający regulator wysokości.
- ② Przesunąć regulator w górę lub w dół, do odpowiedniego położenia. Zablokować regulator, zwalniając przycisk.

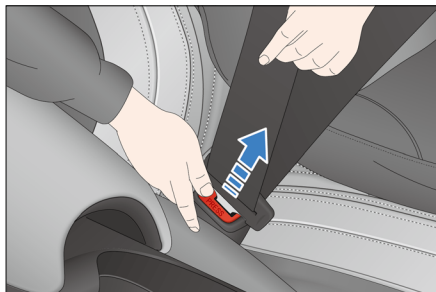


5. Aby sprawdzić, czy regulator jest zablokowany, mocno pociągnąć za pas.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pas barkowy powinien przechodzić przez środek barku. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się daleko od szyi i nie powinien zsuwać się z barku. W przeciwnym razie podczas hamowania awaryjnego lub wypadku pas nie zadziała prawidłowo, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Aby uniknąć poważnych obrażeń z powodu dużej siły nacisku pasa na brzuch podczas wypadku, odcinek biodrowy pasa należy umieścić jak najniżej wokół bioder.
- Dla lepszej ochrony pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała.

6. Odpiąć pas bezpieczeństwa.
 - Nacisnąć czerwony przycisk zwalniający blokadę klamry. Powoduje to odblokowanie sprzączki i samoczynne zwinięcie się pasa bezpieczeństwa. Jeżeli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i samoczynnie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest skręcony.



! UWAGA

- Tylne pasy bezpieczeństwa zapina się tak samo, jak pasy przednie. Aby zapewnić prawidłowe działanie tylnego pasa bezpieczeństwa, należy zawsze zapinać sprzączkę w klamrze danego pasa. Kierowca powinien przypominać pasażerom o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

! OSTRZEŻENIE

- Każdy pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednej osoby. Nie wolno używać pasa wspólnie z inną osobą, nawet z dzieckiem.
- Podczas jazdy nie należy nadmiernie odchyłać oparcia. Pas bezpieczeństwa zapewnia najlepszą ochronę, kiedy oparcie jest ustawione pionowo.
- Uważać, aby nie przycisnąć pasa bezpieczeństwa ani jego sprzączki lub klamry drzwiami ani oparciem siedzeń tylnych, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pasa.

- Regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są przecięte, zużyte, poluzowane i czy nie wykazują innych nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek nieprawidłowości należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia nieprawidłowości. Do tego czasu nie należy korzystać z siedzenia wyposażonego w taki pas.
- Nie demontować, nie rozmontowywać i nie modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Po wypadku pasy bezpieczeństwa powinien sprawdzić autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD. W przypadku aktywacji napinacza pas bezpieczeństwa należy wymienić.
- Po poważnym wypadku należy wymienić pas bezpieczeństwa wraz z kompletnym fotelem, nawet jeżeli nie są widoczne żadne uszkodzenia. Należy również dokładnie sprawdzić układ poduszek powietrznych.
- Pasy bezpieczeństwa należy wymieniać wyłącznie na odpowiednie do tego modelu pojazdu.
- Kobiety w ciąży powinny także prawidłowo zapinać swoje pasy bezpieczeństwa. Przede wszystkim aby zapobiec poważnym obrażeniom, biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa należy ułożyć jak najniżej w poprzek bioder. Zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce kobiety o widocznej ciąży nie muszą zapinać pasa bezpieczeństwa.
- Nie wkładać do klamry ciał obcych, takich jak monety i spinacze, ponieważ uniemożliwią one prawidłowe zatrzaśnięcie sprzączki w klamrze.

Przypomnienia o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa

Jeżeli ktokolwiek nie zapiął pasa bezpieczeństwa po uruchomieniu pojazdu, włącza się wizualny i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Sygnał wyłącza się po prawidłowym zapięciu odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa
- Lampka ta miga, jeżeli którykolwiek pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.
- Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa
- Świeci się lampka wskazująca miejsce siedzące z niezapiętym pasem bezpieczeństwa.
- Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z przodu*
 - Jeżeli po włączeniu stacyjki (stan ON) pasy bezpieczeństwa fotela kierowcy lub fotela pasażera z przodu nie są zapięte, świeci się lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa i lampka wskazująca dane miejsce. Jeżeli po rozpoczęciu jazdy pas nadal nie jest zapięty, oprócz lampki ostrzegawczej włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Przypomnienia o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa przez pasażerów na siedzeniach tylnych
 - Jeżeli po włączeniu stacyjki (stan ON) pas bezpieczeństwa zajętego miejsca na siedzeniach tylnych nie jest zapięty, świeci się lampka ostrzegawcza niezapięcia pasa bezpieczeństwa i lampka wskazująca dane miejsce.
 - Podczas jazdy z prędkością większą niż 20 km/h, gdy pasażerowie znajdują się tylko na siedzeniach tylnych i mają niezapięte pasy bezpieczeństwa, włącza się lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa oraz ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

- Jeżeli kierowca, pasażer z przodu i pasażerowie z tyłu* zapną pasy bezpieczeństwa, lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa i lampka wskazująca dane miejsce gasną.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowego działania lub usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. Do momentu usunięcia usterki nie należy korzystać z danego miejsca.
- Aby zapobiec poważnemu zagrożeniu zdrowia lub życia w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji, podczas jazdy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne

- Układ poduszek powietrznych stanowi część dodatkowego układu bezpieczeństwa i uzupełnia ochronę stanowiącą przez pasy bezpieczeństwa. W przypadku spełnienia warunków aktywacji poduszek powietrznych, podczas poważnego wypadku odpowiednie poduszki napełniają się gwałtownie i — w uzupełnieniu pasów bezpieczeństwa — zapewniają dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej, zmniejszając prawdopodobieństwo zagrożenia zdrowia lub życia.
- Poduszki powietrzne dzielą się na przednie i boczne. Poszczególne poduszki powietrzne napełniają się w zależności od rodzaju kolizji. Układ przednich poduszek powietrznych obejmuje przednią poduszkę powietrzną kierowcy i przednią poduszkę powietrzną pasażera. Układ bocznych poduszek powietrznych obejmuje boczne poduszki powietrzne foteli przednich i boczne kurtynowe poduszki powietrzne.
- Układ poduszek powietrznych jest integralną częścią układu bezpieczeństwa biernego pojazdu i stanowi uzupełnienie pasów bezpieczeństwa, ale ich nie zastępuje. Zapewnia maksymalną ochronę tylko w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.

Hamowanie wspomagające podczas kolizji (MCB)

- W przypadku aktywacji przedniej poduszki powietrznej kierowcy lub przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku automatycznie włączają się hamulce.
- Zmniejszenie prędkości wraz z ingerencją dodatkowych układów wspomagających jazdę (ABS i ESC) pomaga w utrzymaniu stabilności pojazdu i pozostaniu na pasie ruchu.

- Ponadto aby ostrzegać kierowców innych pojazdów i pomagać w unikaniu kolizji wtórnej, równocześnie włączają się światła awaryjne i światła stopu.
- Aby ułatwić późniejszą akcję ratunkową i usunięcie pojazdu, po zatrzymaniu pojazdu hamulce i światła stopu wyłączają się.
- Kierowca może w dowolnym momencie przerwać hamowanie wspomagające podczas kolizji, naciskając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE

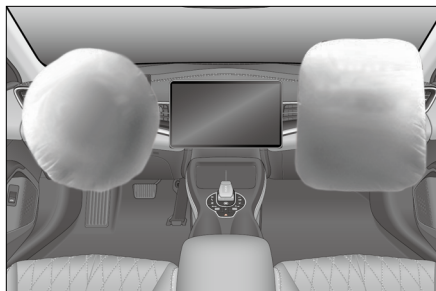
- Nigdy nie sadzać dziecka na fotelu pasażera z przodu.
- Aby pasy bezpieczeństwa i układ poduszek powietrznych zapewniały maksymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Nie rozmontowywać ani nie montować podzespołów układu poduszek powietrznych.
- Nie dopuszczać do zamoczenia oparcie siedzeń, ponieważ w takim przypadku układ bocznych poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie używać pokrowców na siedzenia, ponieważ w razie wypadku ograniczą one napełnianie poduszek powietrznych po odpowiedniej stronie.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy boczną poduszką powietrzną a osobą siedzącą na fotelu.
- Nie przykładać nadmiernej siły do boków foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.

OSTRZEŻENIE

- Po kolizji, nawet jeżeli żadna poduszka powietrzna nie napędniła się, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia prawidłowości działania układu poduszek powietrznych.

Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera

Przednia poduszka powietrzna kierowcy i poduszka powietrzna pasażera z przodu aktywują się, jeżeli moduł sterowania układem poduszek powietrznych wykryje podczas jazdy umiarkowane lub silne uderzenie czołowe i spełnione zostaną warunki aktywacji.



Aktywacja przednich poduszek powietrznych

- W przypadku umiarkowanego lub silnego zderzenia czołowego czujnik układu wykrywa gwałtowne opóźnienie pojazdu i wysyła do modułu sterowania sygnał aktywacji przednich poduszek powietrznych.
- Podczas zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa przytrzymuje dolną część ciała i tułów, a napędniona poduszka powietrzna chroni głowę i klatkę piersiową.
- Jeżeli siła zderzenia jest zbyt mała, by spowodować aktywację poduszki powietrznej, wystarczającą ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa.
- Aby nie zasłaniać pola widzenia kierowcy i umożliwić mu operowanie kierownicą oraz innymi elementami sterowania, przednia poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napędnieniu.
- Jeżeli podczas wypadku zostaną spełnione warunki aktywacji poduszek powietrznych, poduszki napędniają się gwałtownie i zwiększają ochronę kierowcy i pasażerów.
- Aktywacji poduszek powietrznych towarzyszy głośny huk. Nie jest on groźny dla zdrowia, ale może spowodować szumy w uszach lub chwilową głuchotę.
- Aktywacji poduszek powietrznych może towarzyszyć emisja pyłu. Chociaż nie jest on toksyczny, osoby cierpiące na dolegliwości oddechowe mogą odczuwać chwilowy dyskomfort.
- Przednią poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą wyłącznika. Więcej informacji podano w części „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera” w rozdziale 3.

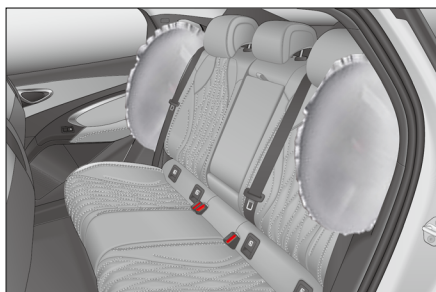
Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne (zamontowane w zewnętrznych bokach oparcia foteli i oznaczone po obu stronach napisem „AIRBAG”) aktywują się w przypadku wykrycia umiarkowanego lub silnego uderzenia bocznego podczas jazdy i spełnienia warunków aktywacji, aby chronić klatkę piersiową użytkownika i minimalizować obrażenia.

Boczne poduszki powietrzne foteli przednich



Boczne poduszki powietrzne siedzeń tylnych



Proces aktywacji bocznych poduszek powietrznych

- Zazwyczaj w przypadku uderzenia bocznego napęcznieje tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- W przypadku uderzenia po stronie pasażera boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera napęcznieje się nawet jeżeli fotel pasażera jest wolny.
- Aby boczne poduszki powietrzne zapewniały optymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć prosto, opierając się o oparcie.

W pojeździe wyposażonym w boczne poduszki powietrzne foteli przednich:

- Nie dopuszczać do zamoczenia oparcia foteli. W przypadku zamoczenia oparcia z powodu deszczu lub rozprysków wody układ poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie stosować osłon, pokrowców i nie wymieniać tapicerki oparcia foteli. Nieodpowiednia tapicerka oparcia foteli może uniemożliwić aktywację poduszek powietrznych podczas kolizji.

Boczna wewnętrzna poduszka powietrzna

- Pojazd jest wyposażony w boczna wewnętrzną poduszkę powietrzną fotela kierowcy. Jest ona zamontowana w wewnętrznym boku oparcia fotela kierowcy i jest oznaczona napisem „AIRBAG”, jak pokazano na ilustracji.



- W przypadku wykrycia umiarkowanego lub silnego uderzenia czołowego lub boczno-bocznego podczas jazdy i spełnieniu warunków aktywacji, poduszka powietrzna znajdująca się po stronie dalszej aktywuje się, aby chronić głowy i ramiona kierowcy i pasażera z przodu.
- W przypadku uderzenia po stronie pasażera boczna wewnętrzna poduszka powietrzna napęcznieje nawet jeżeli fotel pasażera jest wolny.
- Aby boczna wewnętrzna poduszka powietrzna zapewniała optymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć prosto, opierając się o oparcie.

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne (zamontowane wzdłuż krawędzi podsufitki, oznaczone napisem „AIRBAG” na nakładkach słupka przedniego (A), środkowego (B) i tylnego (C)) aktywują się w przypadku wykrycia umiarkowanego lub silnego uderzenia bocznego podczas jazdy i spełnienia warunków aktywacji, aby chronić głowę kierowcy i pasażerów podczas kolizji.



- Zazwyczaj w przypadku uderzenia bocznego napęcznieje tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- Aby boczne kurtynowe poduszki powietrzne zapewniały optymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć prosto, opierając się o oparcie.

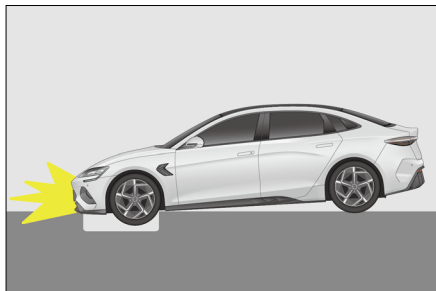
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności

Warunki aktywacji poduszek powietrznych

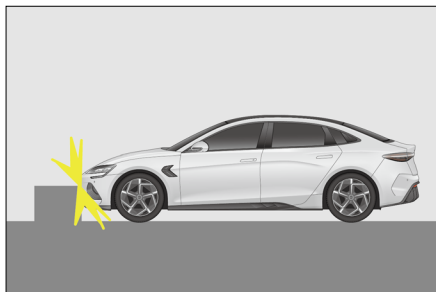
- O aktywacji poduszki powietrznej podczas kolizji decydują następujące czynniki: energia zderzenia, rodzaj wypadku, kąt uderzenia, rodzaj przeszkody i prędkość pojazdu. Poduszki powietrzne mogą aktywować się podczas specyficznych kolizji.
- Poduszki powietrzne nie aktywują się podczas każdego wypadku. Zazwyczaj nie aktywują się w przypadku zderzenia czołowego o niewielkiej sile, uderzenia w tył pojazdu albo przewrócenia się pojazdu na bok lub na dach. W takich przypadkach kierowcę i pasażerów chronią prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji poduszek powietrznych: Decydujące znaczenie ma wielkość opóźnienia pojazdu wykrywana podczas kolizji przez elektroniczny moduł sterowania. Jeżeli wielkość opóźnienia pojazdu zmierzona podczas kolizji nie przekracza wartości progowej, poduszki powietrzne nie aktywują się nawet w razie poważnego uszkodzenia pojazdu podczas wypadku.
- Moduł sterowania układem poduszek powietrznych w pojazdach BYD skonfigurowano z uwzględnieniem typowych przypadków nieprawidłowego użytkowania pojazdu i warunków drogowych. Pomimo tego ze względu na ciągle zmieniające się przyczyny i rodzaje zderzeń oraz ze względów bezpieczeństwa należy ściśle przestrzegać tej instrukcji obsługi i prawidłowo użytkować pojazd. W przeciwnym razie nie można zagwarantować oczekiwanych efektów działania poduszek powietrznych.

Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się aktywować

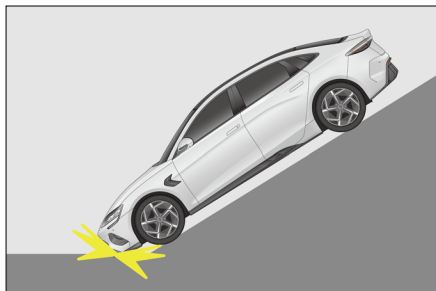
Uderzenie przodem pojazdu w podłoże podczas przejazdu przez głęboki rów.



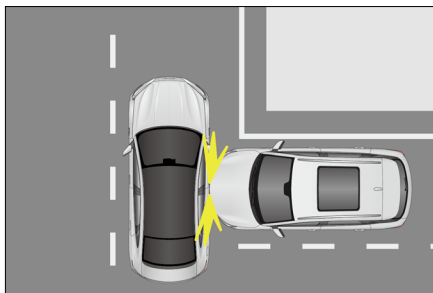
Uderzenie pojazdu w nierówność lub krawężnik.



Uderzenie przodem pojazdu w podłoże podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

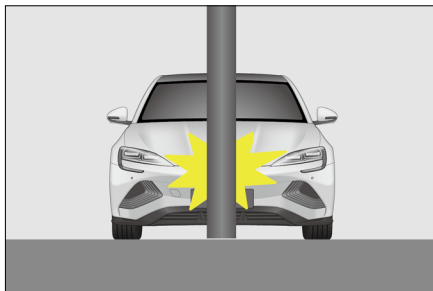


Uderzenie w bok pojazdu przez inny pojazd.



Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się nie aktywować

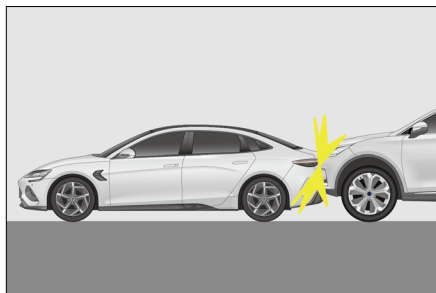
Uderzenie pojazdu w betonowy słup, drzewo lub inną wąską przeszkodę.



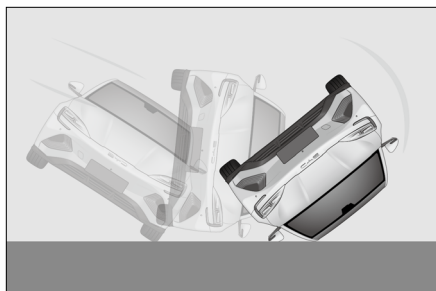
Wjechanie pojazdem pod samochód ciężarowy lub inny duży pojazd.



Uderzenie w tył pojazdu przez inny pojazd.



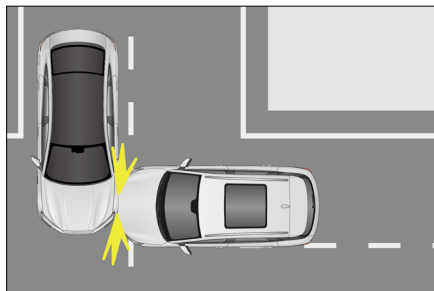
Przewrócenie się pojazdu na bok lub na dach.



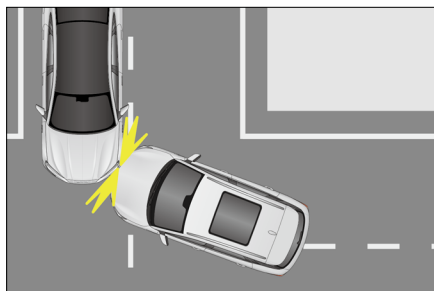
Uderzenie w ścianę lub inny pojazd inaczej niż przodem.



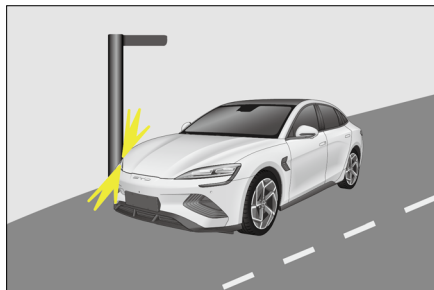
Uderzenie w bok pojazdu w strefach poza kabiną.



Uderzenie w bok pojazdu pod kątem.



Uderzenie bokiem pojazdu w przeszkodę o kształcie słupa.



OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są przeznaczone do konkretnych pojazdów. Jakiegokolwiek zmiany zawieszenia, rozmiaru opon, zderzaków, podwozia lub wyposażenia fabrycznego mogą negatywnie wpływać na działanie układu poduszek powietrznych. Nie wolno używać żadnych elementów układu poduszek powietrznych z innych modeli pojazdów, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie układu i skutkować poważnym zagrożeniem zdrowia.
- Aby układ zapewniał najskuteczniejszą ochronę kierowcy, odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a kierownicą powinna wynosić co najmniej 25 cm.
- Podczas jazdy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji. W przypadku niezapięcia pasa bezpieczeństwa, pochylania się lub siedzenia w nieprawidłowej pozycji aktywacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń.
- Nie umieszczać żadnych naklejek, nakładek ani ozdób na pokrywie przedniej poduszki powietrznej kierowcy w kierownicy, na prawej stronie deski rozdzielczej, na nakładkach słupka przedniego (słupek A), słupka środkowego (słupek B) i słupka tylnego (słupek C). Powierzchnie te należy czyścić suchą lub wilgotną tkaniną bez nadmiernego dociskania.
- Nie wolno przewozić dzieci siedzących bez żadnej ochrony lub na kolanach pasażera z przodu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku aktywacji poduszki powietrznej.

OSTRZEŻENIE

- Na pokrywach poduszek powietrznych i w zasięgu ich działania nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, uchwyty na kubki czy popielniczki, ponieważ zwiększają one ryzyko obrażeń w momencie aktywacji poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne napełniają się gwałtownie i z dużą siłą uderzenia. Dlatego pasażerowie nie powinni opierać się o drzwi, gdy pojazd jest w ruchu, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu napełniania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych. Zasięg obejmuje szybę czołową, szyby w drzwiach, nakładki słupków A, B i C, podsufitkę oraz uchwyty pomocnicze. Napełniająca się boczna kurtynowa poduszka powietrzna spowoduje wyrzucenie tych akcesoriów i przedmiotów lub mogą one uniemożliwić prawidłowe napełnienie się bocznej kurtynowej poduszki powietrznej i spowodować zagrożenie zdrowia lub życia.
- W przypadku zmiany właściciela pojazdu należy pamiętać o przekazaniu wszystkich dokumentów pojazdu.
- Nie modyfikować ani nie wymieniać foteli ani tapicerki foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi. Modyfikacje mogą uniemożliwić prawidłową aktywację bocznych poduszek powietrznych i spowodować usterkę układu poduszek powietrznych albo doprowadzić do niezamierzonej aktywacji bocznych poduszek powietrznych, a w konsekwencji spowodować zagrożenie zdrowia lub życia.

! OSTRZEŻENIE

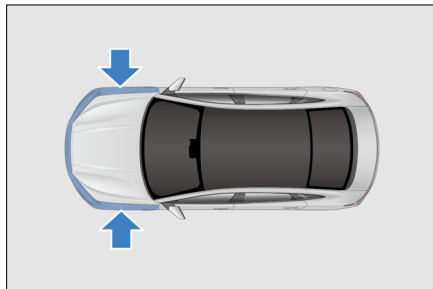
- Nie demontować ani nie naprawiać nakładek słupków A, B lub C ani podsufitki, ponieważ pod tymi elementami znajdują się kurtynowe poduszki powietrzne. Działania takie mogą spowodować uszkodzenie układu poduszek powietrznych lub przypadkową aktywację kurtynowych poduszek powietrznych, a w konsekwencji poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie modyfikować żadnego elementu układu poduszek powietrznych. Zakaz ten dotyczy również naklejek układu. Wszelkie czynności związane z układem poduszek powietrznych zaleca się powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Poduszki powietrzne zapewniają jednorazową ochronę podczas wypadku. Aktywowane lub uszkodzone poduszki powietrzne należy wymienić.
- Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i procedur dotyczących utylizacji części pojazdu lub układu poduszek powietrznych.
- Układ poduszek powietrznych jest odporny na zakłócenia wywoływane przez pola elektromagnetyczne w pobliżu. Jednakże aby uniknąć wypadków, pojazdu nie należy używać w miejscach o wysokim natężeniu promieniowania elektromagnetycznego, które przekracza dopuszczalne normy.
- Układ poduszek powietrznych zaprojektowano z pełnym uwzględnieniem typowych przypadków nieprawidłowego użytkowania pojazdu i warunków drogowych w danym kraju. Jednakże aby uniknąć wypadków, należy unikać uderzeń w dolną część pojazdu i ryzykownej jazdy w trudnych warunkach drogowych.

! OSTRZEŻENIE

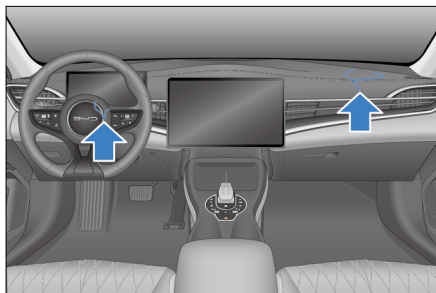
- Układ poduszek powietrznych sprawdzono pod kątem pełnej zgodności z oryginalną instalacją elektryczną pojazdu. Jakiegokolwiek modyfikacje lub przeróbki wiązek przewodów mogą spowodować niezamierzoną aktywację poduszek powietrznych lub uniemożliwić ich aktywację podczas wypadku.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

- Aktywacja poduszki powietrznej.
- Nieoczekiwane włączenie się lampki ostrzegawczej  układu poduszek powietrznych w zestawie wskaźników.
- Brak aktywacji przednich poduszek powietrznych po uderzeniu w przód pojazdu (w zaznaczonym obszarze).



- Porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona pokrywa poduszki powietrznej (w zaznaczonym obszarze).



- Poduszki powietrzne wymagają wymontowania, rozmontowania, zamontowania lub naprawy.
- Aktywacja bocznych poduszek powietrznych i kurtynowych poduszek powietrznych.
- Uderzenie w drzwi pojazdu podczas wypadku niepowodujące aktywacji poduszek powietrznych.
- Porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona powierzchnia fotela z boczną poduszką powietrzną.
- Porysowane, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone nakładki słupka A, belki dachu lub słupka C maskujące boczną kurtynową poduszkę powietrzną.

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci zapewniają w razie wypadku dobrą ochronę podróżujących dzieci. Dla bezpieczeństwa dziecka przed zamontowaniem fotelika dla dziecka należy uważnie przeczytać instrukcję dołączoną do fotelika oraz tę instrukcję.

OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalają, aby podczas jazdy dziecko podróżowało na kolanach osoby dorosłej.
- Do przewożenia dziecka należy zawsze używać odpowiedniego fotelika dla dziecka.
- Aby mieć pewność, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamontowany w pojeździe, należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do fotelika oraz zawartymi w tej instrukcji.
- Po zdemontowaniu fotelika dla dziecka z siedzenia należy go bezpiecznie umieścić w pojeździe.
- Nieprzestrzeganie wytycznych przedstawionych w instrukcji dołączonej do fotelika dla dziecka oraz w tej instrukcji może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia

Podczas jazdy dzieci muszą siedzieć w odpowiednich dla nich fotelikach.

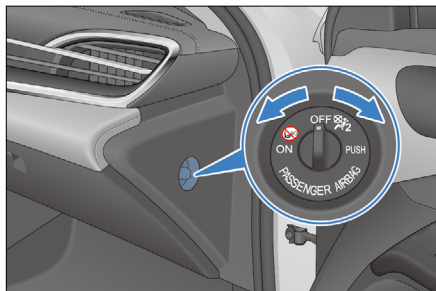
Dzieci powinny siedzieć wygodnie i bezpiecznie w fotelikach. Zawsze należy upewnić się, że fotelik dla dziecka został umieszczony i zamontowany w odpowiednim miejscu i że jest prawidłowo użytkowany.

Ważne wytyczne dotyczące wyboru fotelika dla dziecka

- Fotelik dla dziecka musi być odpowiedni do wieku oraz wzrostu i wagi dziecka.
- Fotelik dla dziecka powinien zapewniać dziecku podczas podróży swobodną pozycję siedzącą.
- Fotelik dla dziecka musi posiadać homologację na zgodność z normą ECE R44 lub ECE R129.

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera

- Wyłącznik znajduje się na powierzchni bocznej deski rozdzielczej po stronie pasażera, jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera.
- Więcej informacji podano na [str. 80](#).



! OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie montować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu, jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona.

Mocowania fotelików dla dzieci

Fotel pasażera z przodu

- Fotel pasażera z przodu jest wyposażony w kotwiczenia ISOFIX/i-Size. Położenia punktów kotwiczenia wskazują umieszczone bezpośrednio nad siedziskiem oznaczenia na oparciach (patrz ilustracja).



- Fotel pasażera z przodu jest wyposażony w zaczep górnego pasa mocującego umieszczony z tyłu oparcia.

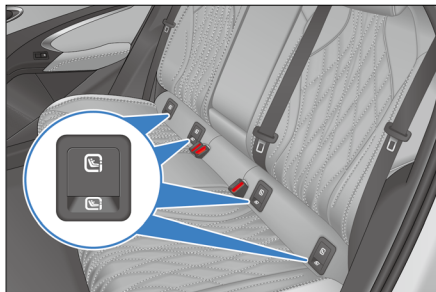


! OSTRZEŻENIE

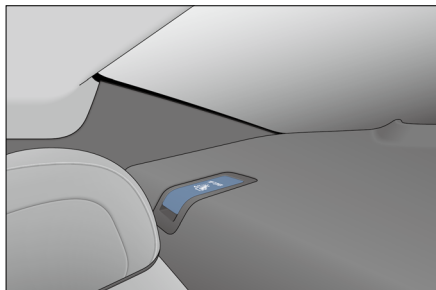
- W przypadku mocowania fotelika dla dziecka za pomocą górnego pasa mocującego pas mocujący należy przełożyć przez otwór w zagłówku, zamocować do zaczepu w dolnej części oparcia, a następnie napiąć.

Siedzenie tylne zewnętrzne

- Punkty kotwiczenia znajdują się w tylnych siedzeniach zewnętrznych i są widoczne tylko po naciśnięciu ich ozdobnych osłon (etykieta przedstawiająca mocowanie jest widoczna na oprawie).



- Zaczepy (górnego pasa mocującego) znajdują się z tyłu siedzeń tylnych zewnętrznych.



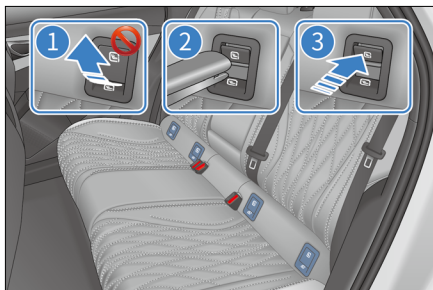
OSTROŻNIE

- Zabezpieczyć fotelik dla dziecka za pomocą górnego pasa mocującego.

Montaż fotelików dla dzieci

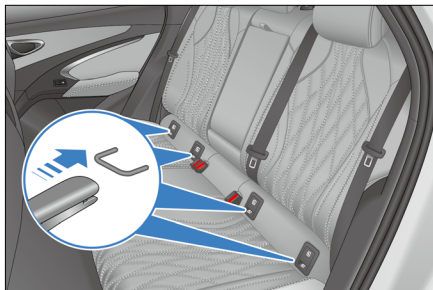
Środki ostrożności

- ① Nie obracać osłony zaczepu mocującego na zewnątrz.
- ② Osłonę zaczepu mocującego do wykorzystania wcisnąć do środka.
- ③ Aby po użyciu zamknąć osłonę, wcisnąć górną część osłony zaczepu mocującego do środka.



Montaż fotelików dla dzieci

1. Otworzyć osłony zaczepów mocujących i przymocować fotelik dla dziecka do siedzenia.



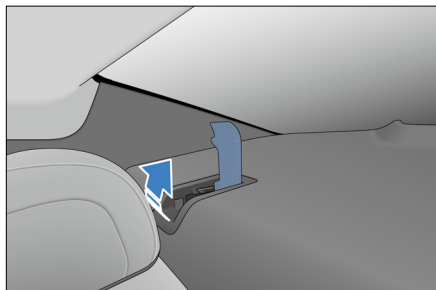
UWAGA

- Zaczep mocujący jest umieszczony pod kątem za krawędzią tylną siedziska. Jest on widoczny po naciśnięciu dolnej części siedziska fotelika dla dziecka. Po wymontowaniu fotelika dla dziecka należy wcisnąć górną część osłony, aby ją zamknąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

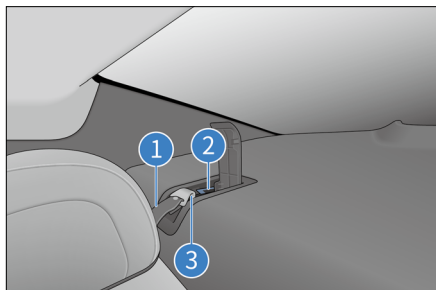
- Podczas korzystania z dolnego zaczepu mocującego należy zwrócić uwagę, czy wokół zaczepu mocującego nie znajdują się żadne ciała obce oraz czy pas bezpieczeństwa nie utknął za fotelikiem dla dziecka. Zawsze upewnić się, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamocowany. W przeciwnym razie hamowanie awaryjne lub wypadek mogą spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.

2. Otworzyć pokrywę zaczepu górnego pasa mocującego.



3. Wpiąć sprzączkę w zaczep mocujący i zaciśnąć górny pas mocujący, aby upewnić się, że pas jest bezpiecznie wpięty.

- ① Mocowanie za pomocą górnego pasa mocującego
- ② Zaczep mocujący
- ③ Sprzączka



⚠ UWAGA

- Jeżeli fotelik dla dziecka jest wyposażony w górny pas mocujący, przymocować pas do zaczepu mocującego.

⚠ OSTROŻNIE

- Popchnąć/pociągnąć fotelik dla dziecka w różnych kierunkach, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamontowany.
- Jeżeli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dla dziecka, fotelik należy zamontować na siedzeniu prawym tylnym.
- Nigdy nie montować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przednią poduszką powietrzną (włączoną). W razie wypadku siła gwałtownego napełniania poduszki powietrznej pasażera z przodu spowoduje poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.



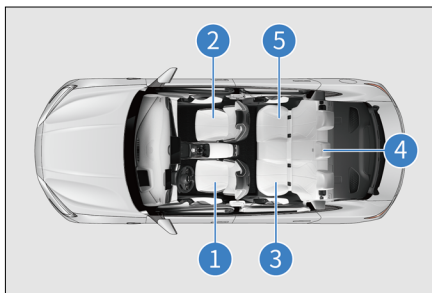
W przypadku montażu fotelika dla dziecka na siedzeniu pasażera z przodu zawsze należy postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- Nigdy nie montować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu, jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Poduszka powietrzna musi zostać włączona natychmiast po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z fotela pasażera z przodu.

- Jeżeli to konieczne, przesunąć fotel pasażera z przodu do tyłu, tak aby dziecko nie miało kontaktu z elementami wnętrza pojazdu.
- W razie potrzeby oparcie fotela pasażera z przodu i wysokość siedziska można wyregulować tak, aby zapewnić bezpieczny kontakt z fotelikiem dla dziecka.
- W przypadku fotelików dla dziecka z prowadnicą przymocowaną do zagłówka fotelika dla dziecka należy upewnić się, że mocowanie prowadnicy jest skierowane do przodu lub jest w jednej linii z górnym mocowaniem pasa bezpieczeństwa na słupku B pojazdu.
- Jeżeli na fotelu pasażera z przodu zamontowany jest fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy, należy upewnić się, że fotel jest odsunięty maksymalnie do tyłu od włączonej poduszki powietrznej.
- Upewnić się, że pas bezpieczeństwa przechodzi przez prowadnicę bez skręceń i nie jest zagięty na krawędzi prowadnicy.
- W przypadku mocowania na siedzeniu tylnym zewnętrznym za pomocą górnego pasa mocującego, poprowadzić po stronie zewnętrznej każdego wspornika zagłówka.
- Szczegółowe wytyczne dotyczące montażu znajdują się w instrukcji dołączonej do fotelika dla dziecka.

Szczegółowe informacje na temat miejsc montażu fotelików dla dzieci:

- ① Fotel kierowcy
- ② Fotel pasażera z przodu
- ③ Siedzenie tylne lewe
- ④ Siedzenie tylne środkowe
- ⑤ Siedzenie tylne prawe



W przypadku montażu fotelika dla dziecka na siedzeniu tylnym zawsze należy postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- Jeżeli na fotelu pasażera z przodu nie siedzi pasażer, można fotel pasażera z przodu wyregulować tak, aby zapewnić wystarczającą ilość miejsca dla fotelika dla dziecka na siedzeniu tylnym.
- Zagłówek można wyregulować lub nawet wyjąć, aby oparcie siedzenia pojazdu mogło bezpiecznie przytrzymać fotelik dla dziecka.
- Jeżeli fotelik dla dziecka nie posiada oparcia, nigdy nie wyjmować zagłówka z pojazdu. Zagłówek należy ustawić w pozycji zablokowanej.

Możliwości montażu fotelika dla dziecka w pojeździe za pomocą pasa bezpieczeństwa, systemu ISOFIX wg normy i-Size:

Miejsce siedzące						
	1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
		Poduszka powietrzna pasażera z przodu włączona ^{a)}	Poduszka powietrzna pasażera z przodu wyłączona ^{a)}			
Miejsce do mocowania standardowym pasem bezpieczeństwa (Tak/Nie)	×	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak	Tak
Miejsce dla fotelików zgodnych z normą i-Size (Tak/Nie)	×	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Nie	Tak
Miejsce do mocowania bocznego (L1/L2/Nie)	×	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największy umieszczony tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3/Nie)	×	Nie	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nie	R1/R2X/R2/R3
Największy umieszczony przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3/Nie)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nie	F2X/F2/F3
Największe siedzisko (B2/B3/Nie)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nie	B2/B3

^{a)} W razie potrzeby fotel można przesunąć do przodu lub do tyłu i ustawić kąt oparcia.

^{b)} W razie potrzeby zagłówek można wyregulować lub nawet wymontować. Fotele przednie można regulować tak, aby dziecko nie miało z nimi kontaktu.

×: miejsce siedzące nieodpowiednie do montażu fotelików dla dzieci z tej grupy wagowej

Zalecane foteliki dla dzieci

Dobrać fotelik dla dziecka odpowiedni do jego wieku i wzrostu (grupa i wzrost dziecka zgodnie z normą ECE R129).

Wzrost dziecka	Producent	Fotelik dla dziecka	Uwagi
40 ÷ 83 cm	Maxi-Cosi	Pebble360	Za pomocą pasa
76 ÷ 105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i za pomocą pasa
100 ÷ 150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX i za pomocą pasa

a): Pamiętać, aby poprowadzić pas bezpieczeństwa poprzez prowadnicę SecureGuard i XP-PAD fotelika.

Grupa i waga dziecka zgodnie z normą ECE R44.

Masa ciała dziecka	Producent	Fotelik dla dziecka	Uwagi
22 ÷ 36 kg	Graco	Siedzisko	Za pomocą pasa

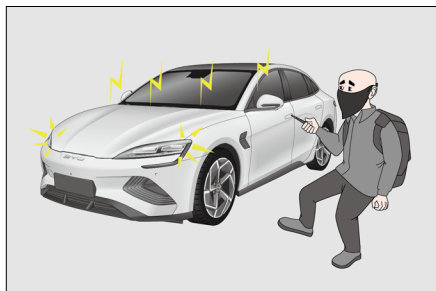
- ① 40 ÷ 83 cm
- ② 76 ÷ 105 cm
- ③ 100 ÷ 150 cm
- ④ 22 ÷ 36 kg



System antykradzieżowy

System antykradzieżowy

Jeżeli system antykradzieżowy jest aktywny, po otwarciu którychkolwiek drzwi włącza się alarm dźwiękowy i migają wszystkie kierunkowskazy pojazdu.



Włączanie systemu antykradzieżowego

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
2. Wszystkie osoby muszą opuścić pojazd.
3. Zablokować wszystkie drzwi.
Lampka sygnalizacyjna systemu antykradzieżowego świeci się stale, gdy zamki wszystkich drzwi są zablokowane. System antykradzieżowy aktywuje się automatycznie 10 sekund później. Jeżeli system jest aktywny, lampka sygnalizacyjna systemu antykradzieżowego zaczyna migać.
4. Po upewnieniu się, że lampka sygnalizacyjna miga, można odejść od pojazdu. Ponieważ odblokowanie drzwi od wewnątrz powoduje aktywację systemu antykradzieżowego, po włączeniu systemu nikt nie może pozostać w pojeździe.

Aktywacja alarmu

- Alarm aktywuje się w następujących sytuacjach:
 - Otwarcie którychkolwiek drzwi, klapy bagażnika lub maski silnika bez użycia funkcji dostępu bezkluczykowego inteligentnego kluczyka.

Wyłączenie systemu antykradzieżowego

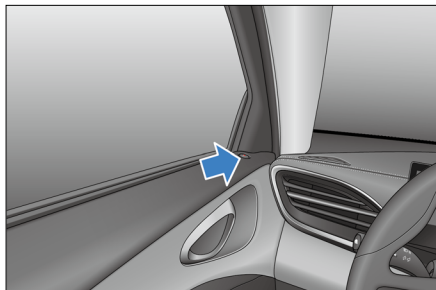
- System antykradzieżowy można wyłączyć poprzez:
 - Odblokowanie drzwi za pomocą prawidłowego inteligentnego kluczyka/kluczyka NFC.
 - Użycie mikroprzełącznika w celu odblokowania drzwi mając przy sobie inteligentny kluczyk.
 - Zdalne otwarcie klapy bagażnika za pomocą prawidłowego inteligentnego kluczyka.
 - Zdalne uruchomienie pojazdu za pomocą prawidłowego inteligentnego kluczyka.
 - Naciśnięcie przycisku START/STOP wewnątrz pojazdu, mając przy sobie prawidłowy inteligentny kluczyk.

OSTRZEŻENIE

- Nie modyfikować systemu antykradzieżowego w jakikolwiek sposób. Może to spowodować uszkodzenie systemu.

Lampka sygnalizacyjna systemu antykradzieżowego

Zablokować wszystkie drzwi. Powoduje to włączenie lampki ostrzegawczej systemu antykradzieżowego. Po 10 sekundach system antykradzieżowy aktywuje się, a lampka systemu miga.



Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- Ten rozdział zawiera ważne informacje na temat sposobu gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas użytkowania pojazdu marki BYD.
- Szczegółowy opis przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą — patrz aktualna wersja polityki prywatności dotyczącej pojazdu, dostępna w systemie multimedialnym („**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**System Settings**” (Ustawienia systemu) → „**More**” (Więcej) → „**Privacy Policy**” (Polityka prywatności)).

- Pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych zdarzeń (Event Data Recorder — EDR). System EDR rejestruje przede wszystkim dane w przypadku zderzenia lub innej kolizji (na przykład aktywacja poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę na drodze). Dane te zawierają następujące informacje dotyczące pojazdu:
 - Prędkość pojazdu
 - Ciśnienie w oponach
 - Stan tempomatu adaptacyjnego (ACC)
 - Zapięcie pasów bezpieczeństwa
- System EDR rejestruje dane tylko podczas zderzeń lub innych kolizji. System EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy.
- Dane rejestrowane przez system EDR dostarczają informacji o stanie układów związanych z bezpieczeństwem pojazdu w momencie wypadku, dzięki czemu odpowiednie strony mogą przeanalizować wypadek.
- Dostęp do danych systemu EDR i ich odczytanie wymaga specjalnego wyposażenia. Firma BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu, dane z systemu EDR mogą również odczytywać instytucje zewnętrzne (np. organy władz), jeżeli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i odpowiednie wyposażenie. Mogą one na przykład odczytywać dane modułu sterowania układem poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu wypadku.

Przetwarzanie danych pojazdu

- Dane są gromadzone podczas użytkowania pojazdu. Są to konieczne do bezpiecznego działania pojazdu dane, przekazywane przez czujniki lub moduły sterowania pojazdu.

- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (układy wspomagające kierowcę) lub do włączania określonych funkcji związanych z komfortem lub systemem multimedialnym.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane pojazdu, dane związane z usługami zdalnymi i inne dane określone poniżej.

Dane pojazdu

Dane dotyczące działania

- Podczas użytkowania pojazdu gromadzone i przetwarzane są różne dane dotyczące jego stanu (np. prędkość, poziom naładowania akumulatora i stan układu hamulcowego) lub otoczenia (np. dane czujników odległości i temperatury).
- Dane te zazwyczaj nie są przechowywane, ale w pojeździe znajdują się moduły sterowania, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu monitorowania terminów przeglądów, emitowania komunikatów usterek lub innych informacji.
- Dane pojazdu są przechowywane wyłącznie w urządzeniu w pojeździe, ale za pośrednictwem wymaganego prawem złącza OBD („On Board Diagnostics” — diagnostyki pokładowej) może je odczytywać na przykład autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD albo inne strony trzecie.
- W przypadku odczytywania danych podczas przeglądu pojazdu informacje mogą być również przesyłane do inżynierów działu zapewniania jakości BYD, raportów na temat wad produktów lub w celu weryfikacji reklamacji klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Pojazd jest objęty usługami zdalnego monitorowania. Obejmują one zdalną diagnostykę oraz aktualizacje bezprzewodowe (OTA) na potrzeby bezpieczeństwa i ochrony (pod warunkiem zgody właściciela).
- Usługi monitorowania służą następującym celom: świadczenie usług (zdalna pomoc/diagnostyka), rozwój produktów oraz bezpieczeństwo publiczne.
- W zależności od kraju i konfiguracji do centrum danych BYD na danym rynku mogą być przesyłane różne informacje na temat pojazdu, które są wykorzystywane do powyższych celów. Obejmują one informacje o lokalizacji i stanie pojazdu, takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, tryb przekładni redukcyjnej, tryb zasilania, stan układu ESC, stan układu kierowniczego, stan akumulatora, stan układu napędowego i ogólne osiągi pojazdu.

Inne

System multimedialny

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać dane do systemu multimedialnego, na przykład dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie multimedialnym, dane adresowe do wykorzystywania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystywania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzać indywidualne ustawienia pojazdu.
- Dane zapisane w pojeździe można usuwać w dowolnym momencie.
- Firma BYD nie kontroluje danych przekazywanych stronom trzecim (w wyniku korzystania z treści podmiotów zewnętrznych, zwłaszcza w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu dostęp do Internetu w przypadku niektórych funkcji lub usług BYD można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu multimedialnego pojazdu.
- Może wystąpić konieczność wyświetlania/odtworzenia obrazów/dźwięku z urządzenia za pośrednictwem systemu multimedialnego lub przesyłania ich do tego systemu.
- Aplikacje mogą przysyłać dodatkowe dane, takie jak lokalizacja lub informacje o pojeździe, w celu wykorzystania ich w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach stron trzecich.
- Konkretny sposób przetwarzania danych zależy od odpowiedniej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub podmioty zewnętrzne, takie jak dostawcy urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi sieciowe

- W zależności od konfiguracji pojazdu dostęp do Internetu w przypadku niektórych funkcji lub usług BYD można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu multimedialnego pojazdu.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za usługi świadczone przez jakiegokolwiek podmiot zewnętrzny.
- W takich przypadkach informacje na temat sposobu korzystania z danych należy uzyskać od dostawcy danej usługi internetowej.

Rejestrowanie obrazu z kamery/monitorowanie otoczenia

- Pojazd jest wyposażony w szereg kamer i czujników.
- Dzieje się tak dlatego, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).

- Obrazy są przesyłane do odpowiedniego modułu sterowania w celu dalszej analizy wymaganej do działania układów.
- W zależności od wyposażenia pojazdu niektóre obrazy wymagają jedynie przetwarzania w pamięci ulotnej (RAM), a inne przechowywania.
- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), która może służyć do rejestrowania obrazu otoczenia (kamera na desce rozdzielczej).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC), która może służyć do rejestrowania obrazu w pojeździe.
- Obrazy zarejestrowane przez kamery OFC i IFC są przechowywane.
- Przed włączeniem kamery OFC lub IFC właściciel pojazdu ma obowiązek zapoznania się z dotyczącymi ich przepisami obowiązującymi w danym kraju. W niektórych krajach korzystanie z kamery IFC wymaga uzyskania zgody użytkowników pojazdu. W innych korzystanie z kamery OFC jest ściśle ograniczone do rejestracji widoku przed pojazdem lub jej posiadanie jest całkowicie zabronione.
- Więcej szczegółów na temat kamery podano w punkcie „Układ widoku panoramicznego” tej instrukcji.

Przeniesienie własności pojazdu na inne osoby i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu, tj. sprzedaży pojazdu lub jego przekazania innej osobie do stałego użytkowania, należy pamiętać, że nowy użytkownik może mieć dostęp do ustawień własnych wprowadzonych za pomocą systemu multimedialnego (np. lista adresów, dane systemu nawigacji itp.).

- Komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych można ograniczyć, przełączając pojazd w tryb offline.
- W tym celu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego  należy wyłączyć łącze Wi-Fi.
- Można to również zrobić, dotykając  → „**System Settings**” (Ustawienia systemu) → „**Internet**” (Internet) → „**WLAN**” (Sieć WLAN) → „**Off**” (Wył.).

Ujawnianie danych osobowych organom władzy

- Firma BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednakże w świetle obowiązujących przepisów organy władz mogą być upoważnione do odczytywania danych pojazdów (np. danych z modułu sterowania układem poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu wypadku).
- Jeżeli jest to wymagane przez prawo, firma BYD może mieć również obowiązek ujawnienia danych na żądanie organów władz, np. podczas dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Prawa do ochrony danych osobowych

- Firma BYD szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, zwłaszcza Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) i obowiązujących przepisów lokalnych.

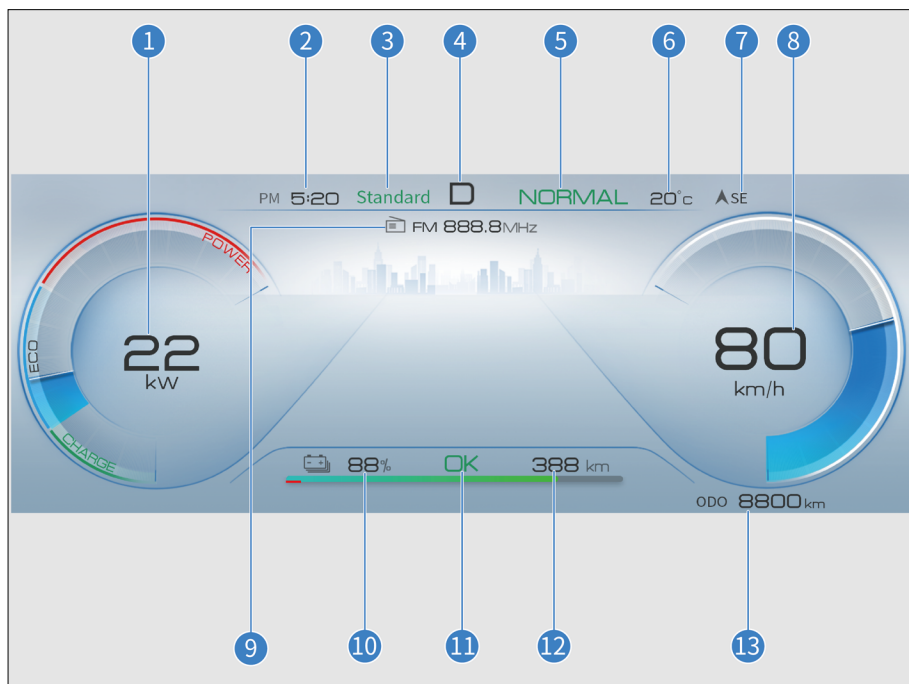
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa dotyczące przetwarzania ich danych osobowych:
- Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do nich, do sprostowania, usunięcia danych osobowych („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub do jego ograniczenia (lub do wycofania udzielonej wcześniej zgody, a także do przenoszenia danych).
- W niektórych przypadkach prawa te mogą być ograniczone. Ma to miejsce na przykład w przypadku wykazania prawnego obowiązku przetwarzania danych, w przypadku, gdy przekazywanie informacji użytkownikowi wiąże się z ujawnieniem danych innej osoby lub gdy ujawnianie takich informacji jest prawnie zabronione.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że możemy zachować dane, nawet jeżeli użytkownik wycofa swoją zgodę.
- Szczegółowy opis przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą — patrz aktualna wersja polityki prywatności dotyczącej pojazdu, dostępna w systemie multimedialnym („**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**System Settings**” (Ustawienia systemu) → „**More**” (Więcej) → „**Privacy Policy**” (Polityka prywatności)).

02 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Zestaw wskaźników 38

Zestaw wskaźników

Widok zestawu wskaźników LCD

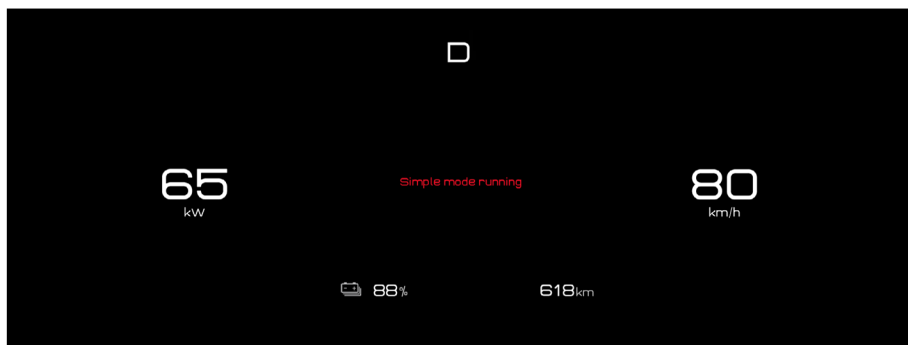


- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 Moc | 8 Prędkość |
| 2 Zegar | 9 Media (radio, muzyka i telefon) |
| 3 Poziom hamowania regeneracyjnego | 10 Stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia (SOC) |
| 4 Tryb przekładni redukcijnej | 11 Stan OK |
| 5 Tryb dynamiki jazdy | 12 Pozostały zasięg |
| 6 Temperatura zewnętrzna | 13 Przebieg całkowity (1 i 2) |
| 7 Kierunek jazdy (kompas) | |

! OSTROŻNIE

- W pojazdach BYD SEAL są dostępne dwa motywy zestawu wskaźników: klasyczny i uproszczony (minimalistyczny). Każdy motyw ma tryby „Ciemny” i „Jasny” przeznaczone odpowiednio na dzień i noc.

Widok zestawu wskaźników w trybie uproszczonym



! OSTROŻNIE

- W przypadku sporadycznych opóźnień w komunikacji w zestawie wskaźników, w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy zestaw wskaźników może automatycznie przełączyć się w tryb uproszczony. W tym trybie zestaw wskaźników w dalszym ciągu wyświetla informacje dotyczące jazdy, bez wpływu na kierowanie pojazdem. Gdy system powróci do stanu prawidłowego, zestaw wskaźników może automatycznie wyjść z trybu uproszczonego. Jeżeli tak się nie stanie, należy spróbować powrócić do stanu prawidłowego poprzez wykonanie poniższych czynności:
 1. Aby ponownie uruchomić system wyświetlania informacji w zestawie wskaźników, nacisnąć i przez 3 sekundy przytrzymać przycisk przewijania w konsoli centralnej.

! OSTROŻNIE

2. Zatrzymać pojazd w bezpiecznych warunkach, a następnie za pomocą przycisku START/STOP wyłączyć i włączyć stacyjkę (stany OFF i ON).
- Jeżeli po wykonaniu tych czynności zestaw wskaźników pozostaje w trybie uproszczonym, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
 - Widok zestawu wskaźników ma charakter wyłącznie poglądowy. Rzeczywisty widok w pojeździe zależy od jego konfiguracji w zakładzie produkcyjnym.

Lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze

	Lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów		Lampka sygnalizacyjna świateł pozycyjnych
	Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych		Lampka sygnalizacyjna układu HMA*
	Lampka OK		Lampka sygnalizacyjna podłączenia zewnętrznego odbiornika energii elektrycznej
	Lampka sygnalizacyjna tempomatu ICC		Lampka sygnalizacyjna sterowania zjazdem ze wzniesienia
	Lampka sygnalizacyjna układu AVH		Lampka sygnalizacyjna włącznika świateł
	Lampka sygnalizacyjna trybu Eco		Lampka sygnalizacyjna trybu Sport
	Lampka sygnalizacyjna trybu Normal		Lampka sygnalizacyjna układu AEB
	Lampka sygnalizacyjna wybranej prędkości tempomatu (ACC)		Lampka ostrzegawcza usterki tempomatu (ACC)
	Lampka sygnalizacyjna trybu Snow (Śnieg)		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu AVAS
	Lampka ostrzegawcza niskiego stanu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia		Lampka ostrzegawcza układu AEB
	Lampka ostrzegawcza układu monitorowania zmęczenia kierowcy*		Lampka sygnalizacyjna świateł przeciwmgielnych tylnych
	Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach		Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka

	Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC		Główna lampka ostrzegawcza usterek
	Lampka ostrzegawcza układu ESC		Lampka ostrzegawcza usterki świateł przednich
	Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS		Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu
	Lampka sygnalizacyjna układu BSD		Lampka sygnalizacyjna usterki radaru tylnego
	Lampka sygnalizacyjna/ ostrzegawcza układu CPD*		Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego
	Lampka ostrzegawcza układu PCW (czerwona)		Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia
	Lampka ostrzegawcza przegrzania elektrycznego silnika napędowego		Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy
	Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego		Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego hamulca postojowego
	Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa		Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych
	Lampka sygnalizacyjna hamulca EPB		Lampka ostrzegawcza usterki układu niskiego napięcia
	Lampka sygnalizacyjna układu TSR		Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia
	Lampka sygnalizacyjna ładowania akumulatora wysokiego napięcia		Lampka sygnalizacyjna położenia neutralnego

Opis lampek sygnalizacyjnych i ostrzegawczych



Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka

- W przypadku naciśnięcia przycisku START/STOP kiedy kluczyk nie znajduje się w pojeździe, ta lampka ostrzegawcza świeci się przez kilka sekund. Równocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (Nie wykryto kluczyka, sprawdź czy kluczyk znajduje się w pojeździe).
- Jeżeli w momencie naciśnięcia przycisku START/STOP właściwy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe, lampka nie świeci się. W takim przypadku można włączyć zasilanie pojazdu.
- Miganie lampki ostrzegawczej po naciśnięciu przycisku START/STOP oznacza niski poziom naładowania baterii kluczyka.
- Jeżeli kluczyk nie znajduje się w pojeździe, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (Nie wykryto kluczyka, sprawdź czy kluczyk znajduje się w pojeździe).



Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku usterki układu lampka świeci się do momentu usunięcia usterki.
- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, a lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego nie świeci się, oznacza to, że układ ABS nie działa, ale układ hamulcowy jest sprawny.
- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, a lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego nie świeci się, to układ ABS nie działa, ale układ hamulcowy pojazdu jest sprawny. W przypadku hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej nawierzchni koła pojazdu zablokują się.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza nie świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) lub nie gaśnie po kilku sekundach.
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



UWAGA

- Chwilowe włączenie się lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki układu.
- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Następnie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. W takim przypadku układ ABS nie działa, a użycie hamulców może spowodować bardzo poważną niestabilność pojazdu.
- Świecenie się zarówno lampki ostrzegawczej układu ABS, jak i lampki ostrzegawczej układu hamulcowego po zwolnieniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) oznacza, że uszkodzony jest również układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) przednich i tylnych kół.



Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub włącza się ponownie, oznacza to usterkę układu.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach świeci się lub miga, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Please check TPMS” (Sprawdź układ TPMS), a wskazanie ciśnienia w oponach zmienia się na „---”, oznacza to usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Pojawienie się komunikatu „No Signal” (Brak sygnału) zamiast wskazania ciśnienia w oponach oznacza zakłócenia sygnału ciśnienia w oponach lub usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Szybkie miganie lampki ostrzegawczej zbyt niskiego ciśnienia w oponach i zmiana koloru wartości ciśnienia w jednej lub więcej oponie w zestawie wskaźników na czerwony oznacza szybki spadek ciśnienia w tej oponie.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach świeci się i kolor wartości ciśnienia w jednej lub więcej oponie w zestawie wskaźników zmienia się na żółty, oznacza to zbyt niskie ciśnienie w tej oponie. Jeżeli wskazanie temperatury jednej lub więcej opony zmienia kolor na żółty, oznacza to zbyt wysoką temperaturę tej opony.

W takich przypadkach zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.



Lampka ostrzegawcza układu ESC

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub włącza się ponownie, oznacza to usterkę układu. Lampka świeci się do momentu usunięcia usterki.
- Chwilowe miganie lampki ostrzegawczej układu ESC podczas jazdy oznacza ingerencję układu.
- Świecąca lampka ostrzegawcza układu ESC przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu ABS i wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu hamulcowego oznacza usterkę układu ESC. W takim przypadku układ ABS i układ hamulcowy nadal działają prawidłowo.
- Świecąca się lampka ostrzegawcza układu ESC (nie świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego) oznacza, że układ ESC nie działa. Oznacza to, że podczas pokonywania ostrych zakrętów lub wykonywania gwałtownych ruchów kierownicą w celu ominięcia przeszkody może dojść do bardzo poważnej niestabilności pojazdu.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza nie włącza się po włączeniu stacyjki (stan ON) (brak autodiagnozy układu).
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się stale podczas jazdy.

UWAGA

- Chwilowe włączenie się lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki układu.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu ESC, lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego świecą się równocześnie, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. W takiej sytuacji układ ABS nie działa i hamowanie może doprowadzić do utraty stabilności pojazdu.



Lampka ostrzegawcza
wyłączenia układu ESC

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po naciśnięciu wyłącznika układu ESC. W takim przypadku układ ESC nie działa. Po ponownym naciśnięciu wyłącznika lampka gaśnie, a układ ESC włącza się (jest gotowy do ingerencji).

UWAGA

- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC należy zachowywać zwiększoną ostrożność i pokonywać ostre zakręty oraz omijać przeszkody na drodze przy niższej prędkości, ponieważ układ ESC jest wyłączony i hamowanie w takich sytuacjach może doprowadzić do utraty stabilności pojazdu.



Lampka ostrzegawcza
ograniczenia mocy napędu

- Ta lampka sygnalizacyjna świeci się w przypadku ograniczania mocy. W takiej sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Lampka ostrzegawcza usterki
światła przednich

- Żółta lampka ostrzegawcza oznacza usterkę światła przedniego. W takim przypadku zaleca się dostarczyć pojazd autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.



Lampka sygnalizacyjna
wykrywania obiektu w martwym
polu (BSD)

- Jeżeli ta lampka sygnalizacyjna świeci się stale, zaleca się dostarczyć pojazd do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.



Główna lampka ostrzegawcza
usterek

- Jeżeli ta lampka świeci się, należy sprawdzić komunikat usterki lub ostrzeżenie w zestawie wskaźników.



Lampka ostrzegawcza układu
monitorowania zmęczenia
kierowcy (DAW)

- Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW) ocenia poziom zmęczenia kierowcy na podstawie sposobu prowadzenia pojazdu. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, układ na podstawie wyników oceny odpowiednio ostrzega kierowcę.



Lampka sygnalizacyjna/
ostrzegawcza układu CPD*

- Lampka sygnalizacyjna układu CPD*: Jeżeli układ wykrywania obecności dziecka (CPD) jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna świeci się stale, a przypomnienie że układ jest wyłączony trwa 5 sekund. Dotknąć przycisku „ON” (**Włączyć**) lub „Delay” (**Opóźnić**). Lampka sygnalizacyjna gaśnie, a układ CPD aktywuje się.

- **Lampka ostrzegawcza układu CPD*:**
Jeżeli przypomnienie o usterce układu CPD trwa 5 sekund, a lampka sygnalizacyjna świeci się stale, oznacza to usterkę układu CPD. W takim przypadku zaleca się dostarczyć pojazd autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.



Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa

- Po włączeniu stacyjki (stan ON), jeżeli pasażer na fotelu przednim lub którykolwiek z pasażerów na siedzeniach tylnych* nie zapiął pasów bezpieczeństwa, włącza się lampka sygnalizacyjna przypominająca o niezapiętych pasie bezpieczeństwa. Lampka świeci się do momentu zapięcia wszystkich pasów bezpieczeństwa zajętych miejsc.



Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) i jeżeli układ poduszek powietrznych działa prawidłowo, gaśnie po kilku sekundach. Ta lampka sygnalizuje usterki modułu sterowania układem poduszek powietrznych, czujników zderzenia, nabojów pirotechnicznych poduszek powietrznych, połączeń i zasilania.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
 - Ta lampka ostrzegawcza nie świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) lub nie gaśnie po kilku sekundach.
 - Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego hamulca postojowego

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się, kiedy poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub elektryczny hamulec postojowy jest uszkodzony. W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z poniższych zdarzeń należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Następnie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie po kilku sekundach od momentu włączenia stacyjki (stan ON). Oznacza to zbyt niski poziom płynu hamulcowego.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się, chociaż po uruchomieniu pojazdu poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy i elektryczny hamulec postojowy działa prawidłowo (hamulec EPB włącza się i wyłącza prawidłowo, a w zestawie wskaźników nie pojawia się komunikat „Please check the EPB” (Sprawdzić hamulec EPB)).
- Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego hamulca postojowego świeci się równocześnie z lampką ostrzegawczą usterki układu ABS.

UWAGA

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski, należy zatrzymać pojazd, ponieważ dalsza jazda jest niebezpieczna.



Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego

- Świecenie się tej lampki ostrzegawczej sygnalizuje usterkę w układzie kierowniczym. W takim przypadku zaleca się dostarczyć pojazd autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

UWAGA

- Aby zmniejszyć siłę wymaganą do obracania kierownicą, układ kierowniczy wyposażono w silnik elektryczny.
- Podczas obracania kierownicą słyszalny może być szum pracującego silnika elektrycznego.
- Nie obracać kierownicą do położenia krańcowego na dłużej niż 5 sekund, ponieważ włączy się zabezpieczenie termiczne. W takim przypadku obracanie kierownicą będzie wymagało użycia znacznie większej siły i może dojść do uszkodzenia układu kierowniczego.
- Wielokrotne obracanie kierownicą stojącego pojazdu może spowodować większe opory podczas obracania kierownicą, nawet jeżeli lampka ostrzegawcza nie włączy się. Nie oznacza to usterki układu.
- W przypadku częstego obracania kierownicą stojącego pojazdu zmniejsza się siła wspomagania. Ma to na celu ochronę układu kierowniczego przed przegrzaniem. Powoduje to wzrost siły koniecznej do obracania kierownicą. W takim przypadku należy zmniejszyć częstotliwość obracania kierownicą lub wyłączyć pojazd. Normalne działanie układu powraca w ciągu 10 minut.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli włączy się lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Lampka sygnalizacyjna położenia neutralnego

- Jeżeli w pojeździe na skutek nietypowych zdarzeń, takich jak odłączanie/podłączanie akumulatora niskiego napięcia lub bezpieczników, nastąpi utrata zasilania, po przywróceniu zasilania włączy się lampka sygnalizacyjna położenia zerowego w zestawie wskaźników.
- W takim przypadku należy wykonać operację samouczenia położenia neutralnego kierownicy, czyli: Obrócić kierownicę powoli do położenia skrajnego, odpowiednio w lewo i w prawo, i puścić ją w ciągu 2 do 5 sekund. Następnie wyłączyć pojazd i odczekać ponad 10 sekund. Uruchomić pojazd ponownie. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie i samouczenie zakończy się.



Lampka ostrzegawcza usterki układu niskiego napięcia

- Jeżeli ta lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, oznacza to, że wystąpiła usterka układu prądu stałego lub układu elektrycznego niskiego napięcia. Wyłączyć urządzenia takie jak układ klimatyzacji, wentylator, radiodiodbiornik i natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy.



Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się w przypadku usterki układu napędowego.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci stale po włączeniu stacyjki (stan ON).
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



OSTROŻNIE

- Jeżeli ta lampka ostrzegawcza świeci się, pojazdem nie należy jechać. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu usunięcia usterki.



Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się w przypadku zbyt wysokiej temperatury akumulatora wysokiego napięcia. W takiej sytuacji należy zatrzymać pojazd w celu schłodzenia akumulatora. Jeżeli lampka miga, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i opuścić go.
- Akumulator wysokiego napięcia może przegrzać się w następujących warunkach:
 - Długa jazda pod górę w wysokiej temperaturze zewnętrznej.
 - Długa jazda z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, częste gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie albo długa jazda bez przerwy.



Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ akumulatora wysokiego napięcia jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Lampka nie gaśnie lub włącza się ponownie w przypadku usterki układu. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się stale po włączeniu stacyjki (stan ON).
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się stale lub włącza się okresowo podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza układu PCW (czerwona)

- Jeżeli ta lampka świeci się lub miga, należy zwracać uwagę na odległość do pojazdu poprzedzającego i nie zbliżać się do niego zbyt blisko, aby zapobiec potencjalnej kolizji.



Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy

- Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i poczekać, aż lampka przestanie się świecić.



Lampka sygnalizacyjna układu TSR*

- Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to, że układ pojazdu wykrył ograniczenie prędkości na bieżącym odcinku drogi.

Inne komunikaty o usterkach w zestawie wskaźników

W zestawie wskaźników mogą wyświetlać się następujące komunikaty o usterkach. Należy w takim przypadku postępować zgodnie z zaleceniami:

Symbol	Komunikat	Sposób postępowania
	Please check the OBC system (Sprawdzić układ OBC)	Usterka pokładowego układu ładowania. Sprawdzić podłączenie złącza ładowania i ponownie podłączyć ładowarkę. Jeżeli usterka występuje nadal, skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Please check the data network of the vehicle (Sprawdzić sieć danych pojazdu)	Możliwy brak połączenia pojazdu z siecią danych. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	EV power limited (Ograniczenie mocy pojazdu EV)	Funkcje pojazdu EV zostały ograniczone. Natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Please check the headlight (Sprawdzić światła przednie)	Usterka świateł przednich. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	ADAS is limited (Ograniczone działanie układu ADAS)*	Uszkodzony układ wczesnego ostrzegania o kolizji (PCW) oraz układ automatycznego hamowania (AEB). Skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	ADAS is limited (Ograniczone działanie układu ADAS)*	Usterka układu monitorowania „martwego pola” (BSA). Skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	ADAS is limited (Ograniczone działanie układu ADAS)*	Usterka układu wspomagającego utrzymywanie pośrodku pasa ruchu (LDA). Skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Intelligent-camera is not available
due to poor condition
(Kamera inteligentna niedostępna
z powodu nieprawidłowego
stanu)*

Nie można używać kamery inteligentnej.
Sprawdzić, czy pole widzenia kamery
zamontowanej na szybie przedniej nie
jest zasłonięte przez ciała obce lub nie
jest zamglone. Jeżeli nie, skontaktować
się z autoryzowanym dealerem lub
Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Please check the gear
(Sprawdzić przekładnię
redukcyjną)*

Usterka sterownika zmiany trybów.
Jak najszybciej zatrzymać pojazd
w bezpiecznym miejscu i skontaktować
się z autoryzowanym dealerem lub
Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

03

ELEMENTY STEROWANIA

Drzwi i kluczyki	52
Siedzenia.....	65
Kierownica	69
Przełączniki	73

Drzwi i kluczyki

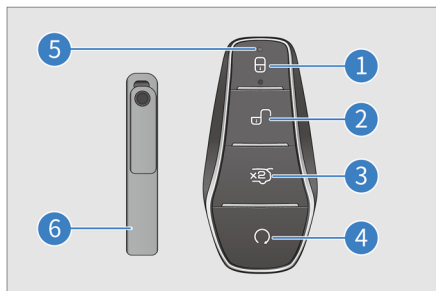
Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w elektroniczny kluczyk inteligentny, kluczyk mechaniczny (zamontowany w elektronicznym kluczyku inteligentnym) i kartę NFC*, które umożliwiają odblokowywanie/blokowanie zamków drzwi pojazdu oraz uruchamianie pojazdu.

Elektroniczny kluczyk inteligentny

Aby odblokować lub zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy — mając przy sobie elektroniczny kluczyk inteligentny — nacisnąć mikroprzełącznik w lewych lub prawych drzwiach przednich. Przyciski na kluczyku umożliwiają zdalne blokowanie lub odblokowywanie zamków drzwi, otwieranie bagażnika i zdalne uruchamianie pojazdu.

- ① Przycisk blokowania
- ② Przycisk odblokowywania
- ③ Przycisk otwierania bagażnika
- ④ Przycisk START/STOP
- ⑤ Lampka sygnalizacyjna
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



OSTRZEŻENIE

- W inteligentnym kluczyku znajduje się bateria pastylkowa, która może być niebezpieczna. Dlatego nowe i zużyte baterie należy przez cały czas chronić przed dziećmi.
- W przypadku poknięcia lub włożenia do innego otworu ciała pastylkowa bateria litowa w ciągu 2 godzin (lub mniej) może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- W przypadku podejrzenia poknięcia lub umieszczenia pastylkowej baterii litowej w jakimkolwiek otworze ciała należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

OSTROŻNIE

- Inteligentny kluczyk jest elementem elektronicznym. Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, podczas ładowania należy zawsze stosować następujące środki ostrożności:
 - Nie umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na wysokie temperatury, np. na desce rozdzielczej.
 - Nie modyfikować inteligentnego kluczyka.
 - Nie uderzać inteligentnym kluczykiem w inne przedmioty ani nie upuszczać go.
 - Nie zanurzać kluczyka w wodzie ani nie czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
 - Nie umieszczać inteligentnego kluczyka blisko urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, np. telefonów komórkowych.
 - Nie mocować do inteligentnego kluczyka żadnych przedmiotów (np. metalowych breloczków), ponieważ mogą zakłócać sygnały elektromagnetyczne.



OSTROŻNIE

- W pojeździe można zarejestrować kluczyk zapasowy. W tym celu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Jeżeli zamki drzwi pojazdu nie reagują na sygnały inteligentnego kluczyka, który znajduje się w prawidłowej odległości od pojazdu albo jeżeli lampka sygnalizacyjna inteligentnego kluczyka przygasa lub nie świeci się:
 - Sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają prawidłowe działanie elektronicznych kluczyków inteligentnych.
 - Bateria elektronicznego kluczyka inteligentnego może być wyczerpana. Sprawdzić baterię wewnętrzną inteligentnego kluczyka. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- W przypadku zgubienia inteligentnego kluczyka zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (BYD), aby ograniczyć ryzyko kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Nie zmieniać częstotliwości, nie zwiększać mocy nadawanego sygnału (nie używać dodatkowego wzmacniacza częstotliwości nadawania), nie podłączać zewnętrznej anteny wykrywającej ani nie przełączać innych anten wykrywających.
- Używać w sposób, który nie powoduje szkodliwych zakłóceń w legalnych usługach komunikacji radiowej. Jeżeli wystąpią zakłócenia, natychmiast zaprzestać używania i przed następnym użyciem wyeliminować powód zakłóceń.



OSTROŻNIE

- Korzystanie z urządzeń radiowych niskiej mocy musi być wolne od zakłóceń ze strony wszelkich usług radiowych i od promieniowania urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Opuszczając pojazd należy zawsze zablokować pojazd i zabrać inteligentny kluczyk ze sobą. Nie pozostawiać w pojeździe żadnych osób (zwłaszcza dzieci).
- Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami nie powinny zbliżać się do anten inteligentnych układów dostępu i rozruchowych, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie takich urządzeń. Oprócz osób z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami, także osoby używające innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny skonsultować się z producentami takich urządzeń w sprawie wpływu fal elektromagnetycznych na ich działanie. Podczas korzystania z takich urządzeń medycznych fale elektromagnetyczne mogą wywoływać nieznane konsekwencje.

Kluczyk mechaniczny

Za pomocą kluczyka mechanicznego (wewnątrz kluczyka inteligentnego) można blokować lub odblokowywać drzwi kierowcy. Nieużywany kluczyk mechaniczny powinien zawsze znajdować się w inteligentnym kluczyku.

Wymowanie kluczyka mechanicznego

Aby wyjąć kluczyk mechaniczny z kluczyka inteligentnego, przesunąć przycisk blokady w kierunku wskazanym strzałką ① i popchnąć pokrywę tylną inteligentnego kluczyka w kierunku wskazanym strzałką ②, a następnie zaczepić części wystające na obu końcach pokrywy tylnej o otwór w głowce kluczyka mechanicznego i pociągnąć kluczyk w kierunku wskazanym przez strzałkę ③, jak pokazano na ilustracji.



- Po użyciu kluczyka mechanicznego włożyć go w przeciwnym kierunku i zamknąć pokrywę tylną inteligentnego kluczyka.

Karta NFC*

- Karta NFC* – Aby odblokować wszystkie drzwi, należy przy uzbrojonym systemie antykradzieżowym zbliżyć kartę NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy.

! OSTROŻNIE

- Karta NFC jest elementem elektronicznym. Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu lub uszkodzeniu karty, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
 - Nie kłaść karty NFC w obszarze ładowania przy włączonej ładowarce bezprzewodowej.
 - Do karty NFC nie mocować żadnych przedmiotów, takich jak metalowe breloczki lub metalowe etui, które mogą zakłócać sygnały elektromagnetyczne.

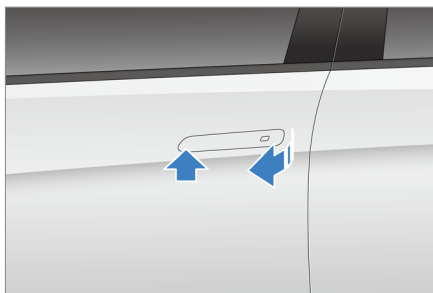
! OSTROŻNIE

- Nie umieszczać karty NFC w miejscu narażonym na wysokie temperatury, np. na desce rozdzielczej.
- Nie zginać karty na siłę.
- Nie umieszczać karty razem z innymi twardymi przedmiotami.
- Karta NFC wykorzystuje komunikację bliskiego zasięgu o odległości wykrywania mniejszej niż 2 cm. Aby umożliwić identyfikację karty NFC, należy na 1 + 2 s zbliżyć ją do lusterka zewnętrznego.
- Karta NFC to kluczyk skonfigurowany do pojazdu, który działa na zasadzie komunikacji bliskiego zasięgu. Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy z nią postępować ostrożnie. W przypadku zgubienia karty należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu jej zablokowania i skonfigurowania nowej.

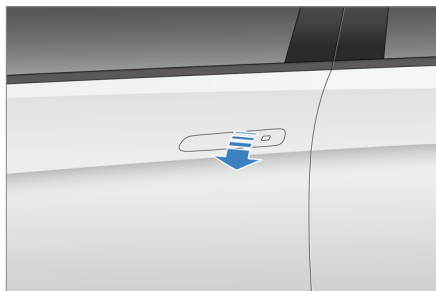
Blokowanie/odblokowywanie drzwi

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego

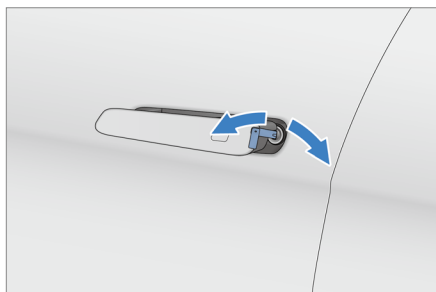
1. Nacisnąć stronę lewą klamki chowanej w drzwi i odchylić stronę prawą tak, aby można było chwycić za klamkę.



- Po wysunięciu strony prawej pociągnąć część środkową klamki na zewnątrz i ją wysunąć.



- Włożyć kluczyk mechaniczny do zamka i obrócić kluczyk.
 - Aby odblokować drzwi kierowcy, obrócić kluczyk w prawo.
 - Aby zablokować drzwi kierowcy, obrócić kluczyk w lewo.

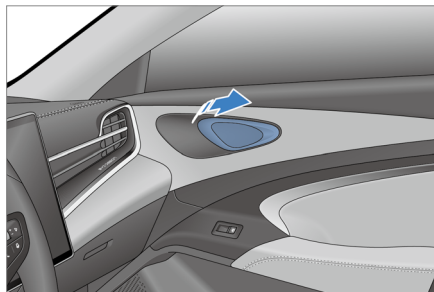


OSTROŻNIE

- Aby otworzyć drzwi, najpierw wyjąć kluczyk mechaniczny, a następnie pociągnąć za klamkę.

Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej

- Kiedy pojazd jest odblokowany aby otworzyć drzwi od wewnątrz, pociągnąć za klamkę 1 raz.
- Kiedy pojazd jest zablokowany aby otworzyć drzwi od wewnątrz, klamkę należy pociągnąć 2 razy.



OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalać dzieciom bawić się klamkami drzwi, ponieważ mogą przypadkowo otworzyć drzwi podczas jazdy i spowodować wypadek.
- Jeżeli w pojeździe znajdują się dzieci, należy włączyć dodatkową blokadę drzwi tylnych.



OSTROŻNIE

- Drzwi tylne można otworzyć od wewnątrz tylko wtedy, gdy dodatkowa blokada drzwi jest wyłączona. Po włączeniu dodatkowej blokady drzwi tylnych nie można otworzyć od wewnątrz.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka

- Bezprzewodowy nadajnik zdalnego sterowania służy do blokowania i odblokowywania wszystkich zamków z niewielkiej odległości oraz do sterowania innymi funkcjami.

- Aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć odpowiedni przycisk na zarejestrowanym inteligentnym kluczyku, który znajduje się w zasięgu działania.

Blokowanie:

- Aby zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy przy zamkniętych wszystkich drzwiach, klapie bagażnika i masce silnika nacisnąć przycisk blokowania. Klamki chowane w drzwi składają się automatycznie. Po wyłączeniu pojazdu składają się lusterka zewnętrzne (jeżeli funkcja automatycznego składania jest włączona), a kierunkowskazy migają jednokrotnie. Jeżeli stacyjka nie została wyłączona (stan OFF), lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają i rozlega się pojedynczy dźwiękowy sygnał alarmowy. Sprawdzić, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.



- Jeżeli którekolwiek drzwi nie są zablokowane, lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają, a dźwięk alarmu włącza się jeden raz.
- Jeżeli kłapa bagażnika lub którekolwiek drzwi nie są zamknięte, lusterka zewnętrzne nie składają się*, kierunkowskazy nie migają, a dźwięk alarmu włącza się jeden raz.

Odblokowywanie:

- Nacisnąć przycisk odblokowywania. Wszystkie zamki drzwi odblokowują się, klamki chowane w drzwi* wysuwają się automatycznie, a kierunkowskazy migają dwukrotnie.
- Odblokowanie wszystkich drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka może spowodować włączenie oświetlenia wnętrza na 15 sekund, a następnie wyłączenie nawet jeżeli żadne drzwi nie są otwarte (jeżeli na ekranie dotykowym systemu multimedialnego jest włączona funkcja oświetlenia wnętrza po otwarciu drzwi).
- Jeżeli system antykradzieżowy jest uzbrojony, należy otworzyć którekolwiek drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania. W przeciwnym przypadku wszystkie drzwi blokują się ponownie i wszystkie cztery klamki chowają się*.

Wyszukiwanie pojazdu

- Przy uzbrojonym systemie antykradzieżowym nacisnąć przycisk blokowania. Pojazd emituje długi sygnał dźwiękowy, a wszystkie kierunkowskazy migają 15 razy. Funkcja ta pozwala zlokalizować pojazd, kiedy nie można go odnaleźć.
- Przy włączonym trybie wyszukiwania pojazdu ponownie nacisnąć przycisk blokowania. Pojazd ponownie włącza tryb wyszukiwania.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego kluczyka*

- Przy wyłączonej stacyjce (stan OFF):
 - Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania inteligentnego kluczyka powoduje podniesienie wszystkich 4 szyb.
 - Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku odblokowania inteligentnego kluczyka powoduje opuszczenie wszystkich 4 szyb.

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję podnoszenia/opuszczania szyb w zależności od stanu zablokowania pojazdu, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**Window and Lock**” (Okna i zamki).

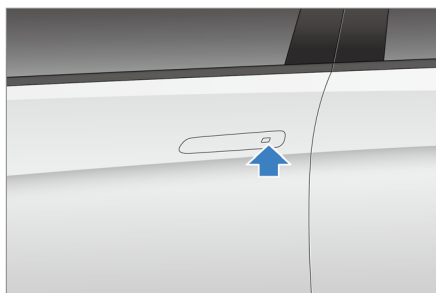
OSTROŻNIE

- Przed aktywacją zdalnego podnoszenia szyb należy sprawdzić, czy żaden z pasażerów w pojeździe nie jest narażony na uderzenie lub przytrzaśnięcie przez szybę pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

- Gdy drzwi pojazdu są zamknięte, ale zamki nie są zablokowane, naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi przednich, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Zamki wszystkich drzwi zablokują się jednocześnie. Klamki chowane w drzwi składają się automatycznie. Po wyłączeniu pojazdu składają się lusterka zewnętrzne (jeżeli funkcja automatycznego składania jest włączona), a kierunkowskazy migają jednokrotnie. Jeżeli stacyjka nie została wyłączona (stan OFF), lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają i rozlega się pojedynczy dźwiękowy sygnał alarmowy.



- Jeżeli którekolwiek drzwi nie są zamknięte, lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają, a dźwięk alarmu włącza się jeden raz.
- Jeżeli kłapa bagażnika lub którekolwiek drzwi nie są zamknięte, lusterka zewnętrzne nie składają się*, kierunkowskazy nie migają, a dźwięk alarmu włącza się jeden raz.

Odblokowywanie

- Aby odblokować drzwi, nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi przednich, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Powoduje to odblokowanie wszystkich drzwi. Klamki chowane w drzwi wysuwają się automatycznie, a kierunkowskazy migają dwukrotnie.
- Jeżeli system antykradzieżowy jest uzbrojony, należy otworzyć którekolwiek drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania. W przeciwnym przypadku wszystkie drzwi blokują się ponownie i wszystkie cztery klamki chowają się*.
- Mikroprzełącznik nie działa w następujących przypadkach:
 - Podczas otwierania lub zamykania drzwi.
 - Inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

UWAGA

- Jeżeli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko klamki zewnętrznej lub szyby, mikroprzełącznik może nie działać.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

- Aby podnieść lub opuścić wszystkie szyby (domyślnie funkcja podnoszenia szyb jest włączona, a funkcja opuszczania szyb jest wyłączona), należy przy wyłączonej stacyjce (stan OFF), nacisnąć i przytrzymać mikroprzełącznik, mając przy sobie inteligentny kluczyk.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję podnoszenia/opuszczania szyb, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję →  → „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**Window and Lock**” (Okna i zamki).

Blokowanie/odblokowywanie klapy bagażnika

Otwieranie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

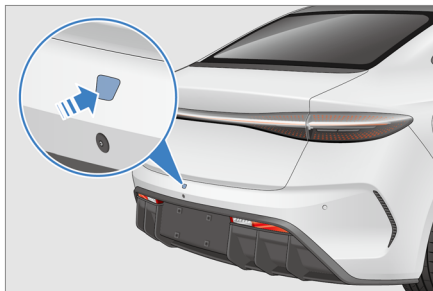
Nacisnąć dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika inteligentnego kluczyka. Otwarcie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.

- Funkcja zapobiegająca pozostawieniu kluczyka
- W przypadku pozostawienia kluczyka w pojeździe lub w bagażniku i zablokowania zamków, po zamknięciu klapy bagażnika pojazd automatycznie odblokowuje się, a kierunkowskazy migają dwukrotnie.



Odblokowywanie klapy bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

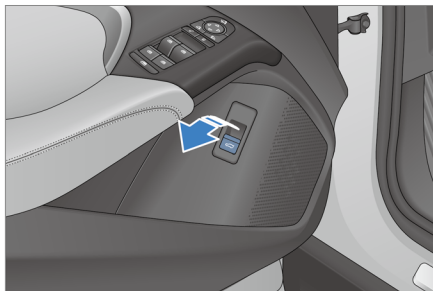
- Aby odblokować klapę bagażnika zablokowanego pojazdu, należy nacisnąć mikroprzełącznik tylny, mając przy sobie prawidłowy inteligentny kluczyk.
- Aby otworzyć klapę bagażnika odblokowanego pojazdu, nacisnąć mikroprzełącznik tylny.



Otwieranie klapy bagażnika z wnętrza

Aby otworzyć klapę bagażnika odblokowanego pojazdu, pociągnąć do góry przycisk elektrycznej klapy bagażnika.

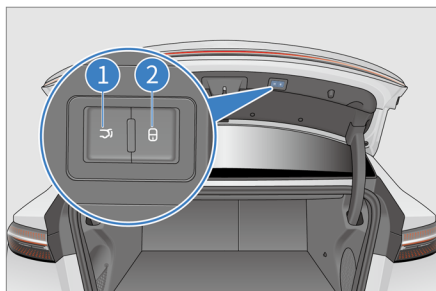
- Jeżeli prędkość pojazdu jest większa niż 3 km/h, bagażnika nie można otworzyć pociągając do góry przycisk elektrycznej klapy bagażnika.



① Przycisk zamykania klapy bagażnika*

- Aby zamknąć klapę bagażnika, należy przy otwartej i nieruchomej klapie bagażnika nacisnąć przycisk zamykania klapy bagażnika.

- Aby zatrzymać klapę bagażnika podczas zamykania, należy ponownie nacisnąć przycisk zamykania. Aby klapa zaczęła poruszać się w przeciwnym kierunku, nacisnąć ten przycisk ponownie.



② Przycisk blokowania zamków pojazdu*

- Aby zamknąć klapę bagażnika i zablokować pojazd, należy przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) nacisnąć przycisk blokowania zamków pojazdu, mając przy sobie prawidłowy inteligentny kluczyk. Po zamknięciu klapy i zablokowaniu zamków uzbraja się system antykradzieżowy.

! UWAGA

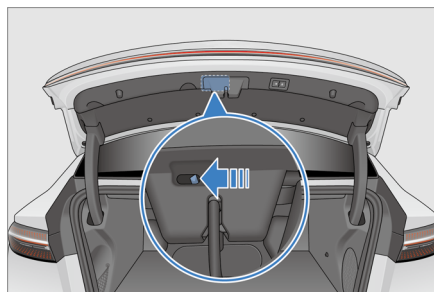
- Aby nie dopuścić do utraty mienia, przed zamknięciem bagażnika sprawdzić, czy drzwi, okna, okno dachowe itp. są zamknięte.

Awaryjne zwalnianie klapy bagażnika od wewnątrz

1. Pociągnąć zaczep zwalniający składanie, który znajduje się w oparciu siedzenia i złożyć oparcie siedzenia tylnego.



2. Na nakładce klapy bagażnika znajduje się mechanizm odblokowania awaryjnego klapy bagażnika. Aby otworzyć awaryjnie klapę bagażnika, pociągnąć za dźwignię otwierania awaryjnego po stronie lewej (jak pokazano na rysunku).



! UWAGA

W sytuacji awaryjnej klapę bagażnika można odblokować od wewnątrz nawet przy wyłączonej stacyjce (stan OFF).

Ustawianie wysokości podnoszenia klapy bagażnika*

- Ręcznie lub automatycznie podnieść klapę bagażnika do odpowiedniego położenia, przytrzymać ją w tym położeniu, a następnie przez ponad 3 sekundy naciskać przycisk wewnętrzny klapy bagażnika. Ustawienie aktualnego położenia jako wysokości podnoszenia potwierdza trwający 1 sekundę sygnał dźwiękowy emitowany przez głośnik.
- Aby ustawić wysokość podnoszenia klapy bagażnika na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybrać pozycję → → „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Window and Lock” (Okna i zamki).

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu

Jeżeli podczas zamykania klapy bagażnika wystąpi siła utrudniająca jej zamykanie, klapa automatycznie zacznie poruszać się w przeciwnym kierunku. Jeżeli podczas otwierania klapy bagażnika wystąpi siła utrudniająca jej otwieranie, klapa automatycznie zatrzyma się.

Brak automatycznego działania klapy bagażnika

Klapę bagażnika zamknąć ręcznie.

Ponowne podłączenie akumulatora niskiego napięcia

Aby upewnić się, że sterowana elektrycznie klapa bagażnika działa prawidłowo, należy zamknąć klapę ręcznie.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnego zagrożenia zdrowia lub życia, podczas obsługi klapy bagażnika należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
 - Nigdy nie aktywować funkcji zapobiegającej przytraśnięciu własnym ciałem.
 - Poinformować wszystkich w pobliżu, że klapa wkrótce się otworzy lub zamknie.
 - Nie zbliżać dłoni ani palców do zamykającej się klapy bagażnika.
 - Otwierając lub zamykając klapę bagażnika upewnić się, że nie ma zagrożenia dla otoczenia.
 - Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że klapa bagażnika jest zamknięta.
 - Przed otwarciem klapy bagażnika usunąć lód lub śnieg z klapy i jej sąsiedztwa. Znaczne dodatkowe obciążenie może uniemożliwić otwarcie lub spowodować nieoczekiwane zamknięcie klapy.
 - Nie poruszać ręcznie klapą bagażnika podczas jej otwierania lub zamykania.
 - Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika zwracać uwagę na siłę i kierunek wiatru.
 - W przypadku obecności przeszkody tuż przed całkowitym zamknięciem klapy bagażnika funkcja zapobiegania przytraśnięciu może nie zadziałać.

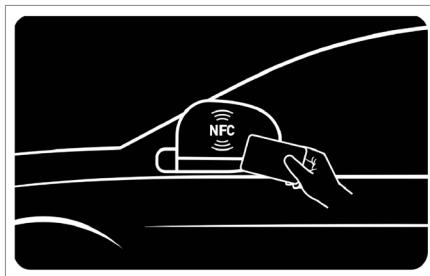
OSTRZEŻENIE

- Klapa bagażnika może zacząć zamykać się przed jej całkowitym otwarciem. Należy pamiętać, że klapa bagażnika może otworzyć się lub zamknąć automatycznie, gdy pojazd znajduje się na pochyłości. Przed rozpoczęciem ładowania lub rozładowania bagażnika należy upewnić się, że klapa bagażnika jest całkowicie otwarta i nie może samoczynnie opaść.
- Przy pewnych kształtach przeszkód funkcja zapobiegania przytraśnięciu może nie działać. Aby nie przytraśnąć palca ani żadnego przedmiotu, należy zachować szczególną ostrożność.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą karty NFC*

Blokowanie drzwi

Jeżeli drzwi pojazdu są zamknięte, ale zamki nie są zablokowane, zbliżyć kartę NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Powoduje to jednoczesne zablokowanie wszystkich drzwi. Kierunkowskazy migają raz w momencie wyłączenia pojazdu.



Odblokowywanie drzwi

Jeżeli zamki drzwi pojazdu są zablokowane, zbliżyć kartę NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Powoduje to jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi. Odblokowanie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.

- Zamki drzwi nie zablokują/odblokują się, gdy karta NFC znajdzie się w pobliżu oznaczonego obszaru na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy, jeżeli:
- Karta NFC znajdzie się w pobliżu oznaczonego miejsca na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy podczas otwierania lub zamykania drzwi.

OSTRZEŻENIE

- Zezwolenie na uruchomienie bez kluczyka jest ważne przez 4 minuty.

UWAGA

- Po odblokowaniu zamków pojazdu w trybie antykradzieżowym za pomocą karty NFC w ciągu 30 sekund otworzy się dowolne drzwi. W przeciwnym razie zamki wszystkich drzwi ponownie blokują się automatycznie.
- Po odblokowaniu za pomocą karty NFC użytkownik może uruchomić pojazd bez kluczyka w określonym czasie. Po prawidłowym zablokowaniu pojazdu możliwość taka zostanie dezaktywowana automatycznie.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą zamka centralnego

Blokowanie/odblokowywanie pojazdu za pomocą zamka centralnego

Patrz podrozdział „Przełączniki w drzwiach kierowcy” tego rozdziału.

Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi blokują się automatycznie przy prędkości powyżej 8 km/h.
- Aby wyłączyć stacyjkę (stan OFF), nacisnąć przycisk START/STOP. Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi jednocześnie

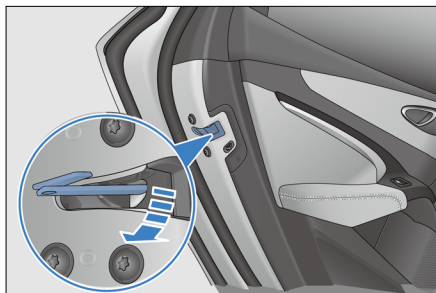
- W pojeździe, w którym system antykradzieżowy nie jest aktywny, lampka w przycisku zamka centralnego świeci się po zablokowaniu pojazdu i przestaje się świecić po odblokowaniu pojazdu.
- Naciśnięcie przycisku zamka centralnego powoduje zablokowanie wszystkich drzwi i niemożność ich otwarcia od zewnątrz. Aby w takiej sytuacji otworzyć drzwi, należy dwukrotnie pociągnąć klamkę wewnętrzną. Pierwsze pociągnięcie powoduje odblokowanie, a drugie otwarcie drzwi.

UWAGA

- W przypadku uderzenia w pojazd z określoną siłą i w określony sposób wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Awaryjne blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego

- W przypadku usterki zamka centralnego należy zablokować drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym. Za pomocą kluczyka mechanicznego obrócić bębenki zamków awaryjnych pozostałych drzwi w lewo do pozycji zablokowania, a następnie zamknąć drzwi. Powoduje to zablokowanie wszystkich zamków i drzwi nie można otworzyć za pomocą żadnej klamki zewnętrznej.
- Aby odblokować drzwi, należy najpierw odblokować drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym, następnie wsiąść do pojazdu i pociągnąć dwukrotnie pozostałe klamki wewnętrzne drzwi, aby otworzyć drzwi.



! UWAGA

- Nie używać nadmiernej siły podczas operowania kluczykiem, aby nie wygiąć lub nie złamać kluczyka.

Inteligentny układ dostępu i uruchamiania

Inteligentnego kluczyka można używać do odblokowywania i blokowania drzwi oraz do uruchamiania pojazdu.

Dostęp do pojazdu

Drzwi pojazdu można odblokowywać lub blokować za pomocą inteligentnego kluczyka – patrz [str. 55](#) i [str. 56](#).

! UWAGA

- Jeżeli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko klamki zewnętrznej lub szyby, odblokowanie drzwi może nie być możliwe.

Uruchamianie pojazdu

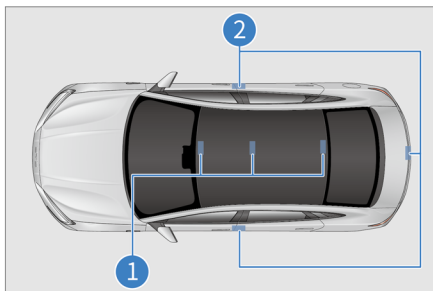
Aby uruchomić pojazd, należy umieścić inteligentny kluczyk wewnątrz pojazdu, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk START/STOP – patrz [str. 115](#).

! OSTROŻNIE

- Nie naciskać przycisku START/STOP podczas jazdy.

Położenie anten

- ① Antena wykrywająca wewnętrzną
- ② Antena wykrywająca zewnętrzną

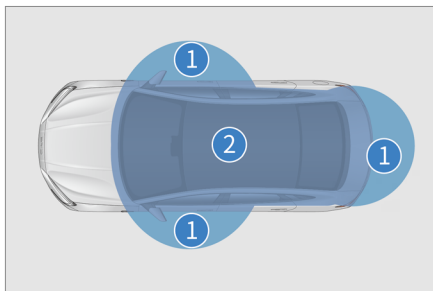


Zasięg działania

Funkcje inteligentnego układu dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, kiedy zarejestrowany inteligentny kluczyk znajduje się w zasięgu ich działania.

- ① Zasięg działania funkcji dostępu: około 1 metra od klamki drzwi przednich i zewnętrznego przycisku w klapie bagażnika.
- ② Zasięg działania funkcji uruchamiania: wewnątrz pojazdu.

Jeżeli w pobliżu inteligentnego kluczyka pojazdu znajduje się inny inteligentny kluczyk, odblokowywanie może trwać dłużej niż zwykle. Jest to zjawisko normalne.



! UWAGA

W następujących sytuacjach inteligentny układ dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo:

- Obecność w pobliżu silnego pola elektromagnetycznego, np. wież telewizyjnych, elektrowni lub stacji nadawczych.
- Obecność w pobliżu inteligentnego kluczyka urządzenia komunikacyjnego, np. radiostacji nadawczo-odbiorczej lub telefonu komórkowego.
- Stykanie się inteligentnego kluczyka z metalowym przedmiotem lub zakrycie kluczyka przez taki przedmiot.
- Zbyt szybkie pociągnięcie za klamkę.
- Użycie innej funkcji zdalnego sterowania bezprzewodowego w pobliżu.
- Rozładowana bateria inteligentnego kluczyka.
- Obecność w pobliżu inteligentnego kluczyka urządzeń wysokiego napięcia lub generujących zakłócenia.
- Obecność w pobliżu inteligentnego kluczyka innego inteligentnego kluczyka lub urządzenia emitującego fale radiowe.
- Umieszczenie inteligentnego kluczyka np. na desce rozdzielczej, w schowku przednim lub na podłodze, nawet w zasięgu działania.
- Jeżeli inteligentny układ dostępu nie działa prawidłowo i nie można wejść do pojazdu, można użyć kluczyka mechanicznego do zablokowania/odblokowania drzwi kierowcy lub użyć funkcji bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania do zablokowania/odblokowania wszystkich zamków.

- W następującym przypadku uruchomienie pojazdu za pomocą przycisku START/STOP może być niemożliwe:

- Usterka inteligentnego kluczyka. Włączenie się lampki ostrzegawczej inteligentnego kluczyka w zestawie wskaźników oraz wyświetlenie się na ekranie zestawu wskaźników komunikatu „**Smart key power is low. Please replace the battery as soon as possible**” (Niski poziom baterii inteligentnego kluczyka. Jak najszybciej wymienić baterię), które oznaczają niski poziom naładowania baterii inteligentnego kluczyka.

- Jeżeli inteligentny układ dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu usterki systemu, należy przekazać wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu naprawy.

Oszczędzanie baterii

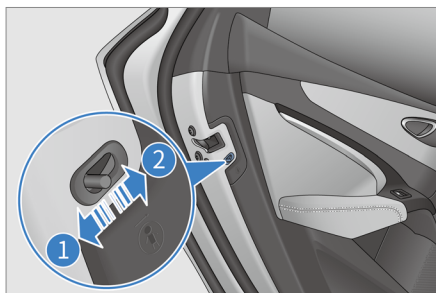
- Inteligentny kluczyk komunikuje się z pojazdem nawet wtedy, kiedy pojazd nie jest uruchomiony. Dlatego nie należy pozostawiać inteligentnego kluczyka w pojeździe ani w odległości mniejszej niż 2 metry od pojazdu.
- Długotrwały odbiór silnych fal elektromagnetycznych powoduje szybkie rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka. Inteligentnego kluczyka nie należy zbliżać na mniej niż 1 metr do następujących urządzeń:
 - telewizory,
 - komputery,
 - bezprzewodowe ładowarki telefonów komórkowych,
 - lampy elektryczne,
 - lampy biurkowe ze świetłówkami.

Dodatkowa blokada drzwi tylnych

Konfiguracja I

Dodatkowe blokady drzwi tylnych zapobiegają przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci. Blokady znajdują się w powierzchniach bocznych drzwi lewych i prawych tylnych.

- ① Wyłączanie dodatkowej blokady drzwi tylnych
- ② Włączanie dodatkowej blokady drzwi tylnych



Włączanie dodatkowej blokady drzwi tylnych

- Aby włączyć dodatkową blokadę drzwi tylnych, przesunąć dźwigenkę w kierunku wskazywanym przez strzałkę ②. Drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą klamki zewnętrznej.

Wyłączanie dodatkowej blokady drzwi tylnych

- Aby wyłączyć dodatkową blokadę drzwi tylnych, przesunąć dźwigenkę w kierunku wskazywanym przez strzałkę ①. Drzwi można otworzyć od wewnątrz.

Konfiguracja II

Dodatkowa blokada drzwi tylnych w panelu przełączników po stronie kierowcy zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci siedzące na siedzeniach tylnych.

- ① Dodatkowa blokada drzwi lewych tylnych
- ② Dodatkowa blokada drzwi prawych tylnych



Aby włączyć dodatkową blokadę drzwi tylnych, należy nacisnąć przycisk ① lub ② dodatkowej blokady drzwi. Włącza się odpowiednia lampka ostrzegawcza. Pasażerowie nie mogą w takiej sytuacji otworzyć drzwi tylnych po odpowiedniej stronie. Aby odblokować drzwi, nacisnąć ponownie przycisk dodatkowej blokady drzwi po odpowiedniej stronie lub użyć klamki zewnętrznej drzwi.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku przewożenia dzieci przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że drzwi są zamknięte i że włączono dodatkową blokadę drzwi tylnych.
- Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci chroni użytkowników przed wyrzuceniem z pojazdu podczas wypadku, a dodatkowa blokada drzwi tylnych zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi.

! OSTRZEŻENIE

- Po włączeniu dodatkowej blokady drzwi tylnych, drzwi nie można otworzyć od wewnątrz, a przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby odpowiednich drzwi tylnych nie jest aktywny.

Siedzenia

Środki ostrożności dotyczące siedzeń

Podczas jazdy każda osoba jadąca pojazdem musi mieć oparcie siedzenia ustawione w pozycji pionowej, opierać się plecami o oparcie i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

! OSTRZEŻENIE

- Nie rozpoczynać jazdy, dopóki wszyscy użytkownicy nie usiądą prawidłowo.
- Zabronione jest siedzenie na złożonym oparciu lub w bagażniku. W przypadku hamowania awaryjnego lub wypadku nieprawidłowa pozycja siedząca lub nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą skutkować poważnym zagrożeniem zdrowia lub życia.
- Podczas jazdy nie wolno stać ani poruszać się między miejscami siedzącymi, ponieważ w razie hamowania awaryjnego lub wypadku może to spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.

Wytyczne dotyczące ustawień foteli:

Przed rozpoczęciem jazdy fotel kierowcy należy ustawić tak, aby umożliwić łatwe operowanie pedałami, kierownicą i elementami sterowania na desce rozdzielczej.

! UWAGA

- Nie regulować fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ niespodziewane przesunięcie się fotela może spowodować utratę panowania nad pojazdem.
- Podczas regulacji ustawienia fotela należy uważać, aby nie uderzył on w pasażera ani w bagaż.
- Po ustawieniu ręcznym fotela w odpowiedniej pozycji w kierunku poziomym, przesunąć go nieznacznie do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy fotel jest zablokowany.
- Po wyregulowaniu położenia oparcia należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane, odchylając się do tyłu.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelami. Przedmioty umieszczone pod fotelami mogą zwołnić blokadę fotela lub popchnąć do góry dźwignię regulacji położenia, powodując nagły ruch fotela. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę.
- Aby uniknąć zranienia, podczas regulowania położenia fotela nie należy wkładać pod fotel dłoni ani zbliżać ich do elementów mechanizmu regulacji.

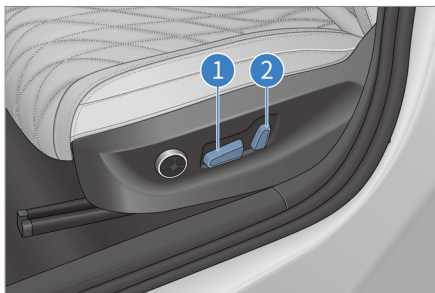
Regulacja ustawienia foteli przednich

Elektryczna regulacja ustawienia foteli przednich

Elektryczna regulacja ustawienia fotela przedniego obejmuje regulację położenia fotela, regulację wysokości siedziska*, regulację siedziska* i regulację kąta odchylenia oparcia. Sposób regulacji ustawienia zależy od wyposażenia pojazdu.

① Przełącznik regulacji ustawienia fotela

- Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, należy przesunąć przełącznik regulacji ustawienia fotela do przodu lub do tyłu.
- Aby zmienić kąt podstawy siedziska, pociągnąć do góry lub popchnąć w dół przednią część przełącznika regulacji ustawienia fotela.
- Aby podnieść lub obniżyć siedzisko, należy pociągnąć do góry lub popchnąć w dół tylną część przełącznika regulacji ustawienia fotela.



② Przełącznik regulacji kąta odchylenia oparcia

- Aby wyregulować kąt oparcia fotela, należy odchylić przełącznik regulacji kąta odchylenia oparcia do przodu lub do tyłu.

! UWAGA

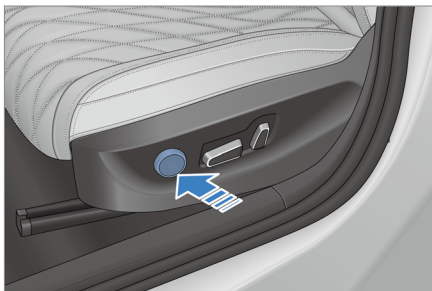
- Zwolnienie przełącznika powoduje zatrzymanie ruchu regulowanej części fotela. Nie umieszczać pod fotelem żadnych przedmiotów, ponieważ mogą one uniemożliwić ustawienie fotela.

Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa*

Profil oparcia fotela można dopasować do odcinka lędźwiowego kręgosłupa osoby siedzącej.

- Aby zwiększyć lub zmniejszyć wybrzuszenie, nacisnąć przednią lub tylną część przełącznika.

- Aby przesunąć wybrzuszenie do góry lub do dołu, nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.



Układ pamięci*

Położenie przycisku pamięci

Przycisk pamięci znajduje się w drzwiach kierowcy i posiada 2 pozycje pamięci.

Funkcja ustawienia pamięci

- Warunki ustawienia pamięci
 - Pojazd jest włączony i stoi.
 - Fotele i lusterka zewnętrzne zostały ustawione w żądanych pozycjach.
 - Nie są wykonywane żadne czynności z fotelami i lusterkami zewnętrznymi.

Sposób ustawiania pamięci

- Ustawianie pamięci w trybie „OK”.
 - Nacisnąć i zwolnić przycisk „SET” na przełączniku pamięci fotela, a następnie nacisnąć przycisk „1” lub „2”. Powoduje to zapamiętanie ustawień foteli oraz lusterek zewnętrznych i zakończenie ustawiania pamięci.
 - Nacisnąć i zwolnić przycisk „SET” na przełączniku pamięci fotela, a następnie w ciągu 3 sek. nacisnąć przycisk „1” lub „2”. Powoduje to zapamiętanie ustawień foteli oraz lusterek zewnętrznych i zakończenie ustawiania pamięci.

Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku pamięci nadpisuje w pamięci nowe ustawienie.

Aktywacja ustawień pamięci

Aktywacja ustawień pamięci w trybie „OK”.

- Jeżeli selektor przekładni redukcyjnej znajduje się w położeniu „P”, układ pamięci fotela kierowcy aktywuje się po naciśnięciu przełącznika pamięci, jeżeli spełnione są następujące warunki:
 - Tryb antykradzieżowy nie jest aktywny.
 - Pojazd stoi.
 - Sygnały przełącznika pamięci są prawidłowe.
 - Nie są wykonywane żadne czynności z fotelami i lusterkami zewnętrznymi.

Układ podgrzewania i wentylacji*

- Aby włączyć lub wyłączyć podgrzewanie lub wentylację, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „A/C” (Układ klimatyzacji) → „Seat Operation” (Działanie siedzeń).
- Aby operować przyciskami dotykowymi ustawień podgrzewania i wentylacji siedzeń, na stronie głównej systemu multimedialnego wybrać opcję „Drop-down” (Menu rozwijane).

Regulacja układu podgrzewania

- Podgrzewanie siedzeń: Sterować trybem pracy maty grzewczej za pomocą przycisku dotykowego podgrzewania siedzenia. Są 2 tryby funkcji podgrzewania.
 - Po każdym włączeniu podgrzewania fotela kierowcy aktywuje się ostatni zapamiętany tryb podgrzewania. Tryb początkowy podgrzewania fotela pasażera to stan wyłączenia.
 - Aby wybrać tryb 1 lub 2 podgrzewania, dotknąć przycisku.
 - Aby wyłączyć funkcję podgrzewania, dotknąć przycisku „OFF” (Wyłączenie).

Regulacja wentylacji

- Wentylacja siedzeń: Sterować trybem pracy wentylacji za pomocą przycisku dotykowego wentylacji siedzenia. Są 2 tryby wentylacji siedzenia.
 - Po każdym włączeniu wentylacji fotela kierowcy aktywuje się ostatni zapamiętany tryb wentylacji. Tryb początkowy wentylacji fotela pasażera to stan wyłączenia.
 - Aby wybrać tryb 1 lub 2 wentylacji, dotknąć przycisku.
 - Aby wyłączyć funkcję wentylacji, dotknąć przycisku „OFF” (Wyłączenie).

Funkcja wentylacji i podgrzewanie nie mogą działać równocześnie.

- Aby uruchomić wentylację, dotknąć przycisku wentylacji. Jeżeli następnie zostanie dotknięty przycisk podgrzewania, wentylacja wyłączy się i włączy się podgrzewanie.
- Aby uruchomić podgrzewanie, dotknąć przycisku podgrzewania. Jeżeli następnie zostanie dotknięty przycisk wentylacji, podgrzewanie wyłączy się i włączy się wentylacja.

Składanie siedzeń tylnych

Nacisnąć zaczep zwalniający składanie, który znajduje się w oparciu siedzenia i złożyć oparcie siedzenia tylnego.



OSTROŻNIE

- Aby uniknąć zbyt szybkiego upadku lub podnoszenia oparcia siedzeń tylnych, nie składać i nie rozkładać oparcia siedzeń tylnych zbyt gwałtownie. Może to spowodować uszkodzenie pasów bezpieczeństwa lub nieprawidłowe działanie.
- Aby uniknąć utknięcia pasów bezpieczeństwa pomiędzy siedzeniem tylnym a bokiem siedzenia, podczas składania lub rozkładania siedzeń tylnych należy upewnić się, że lewy i prawy pas bezpieczeństwa nie są przytrzaśnięte.

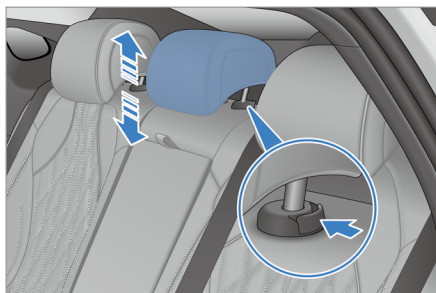
Zagłówki siedzeń tylnych

Podnoszenie zagłówka

Podnieść zagłówek do odpowiedniego położenia i zwolnić go po usłyszeniu odgłosu zablokowania.

Obniżanie zagłówka

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady zagłówka, obniżyć zagłówek do odpowiedniego położenia i zwolnić przycisk po usłyszeniu odgłosu zablokowania.



Wymontowanie zagłówka

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania zagłówka, wysunąć zagłówek z oparcia i zwolnić przycisk.

Zamontowanie zagłówka

Włożyć wsporniki zagłówka do tulei w oparciu, z rowkami skierowanymi do przodu. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady zagłówka, obniżyć zagłówek do odpowiedniego położenia i zwolnić przycisk po usłyszeniu odgłosu zablokowania.

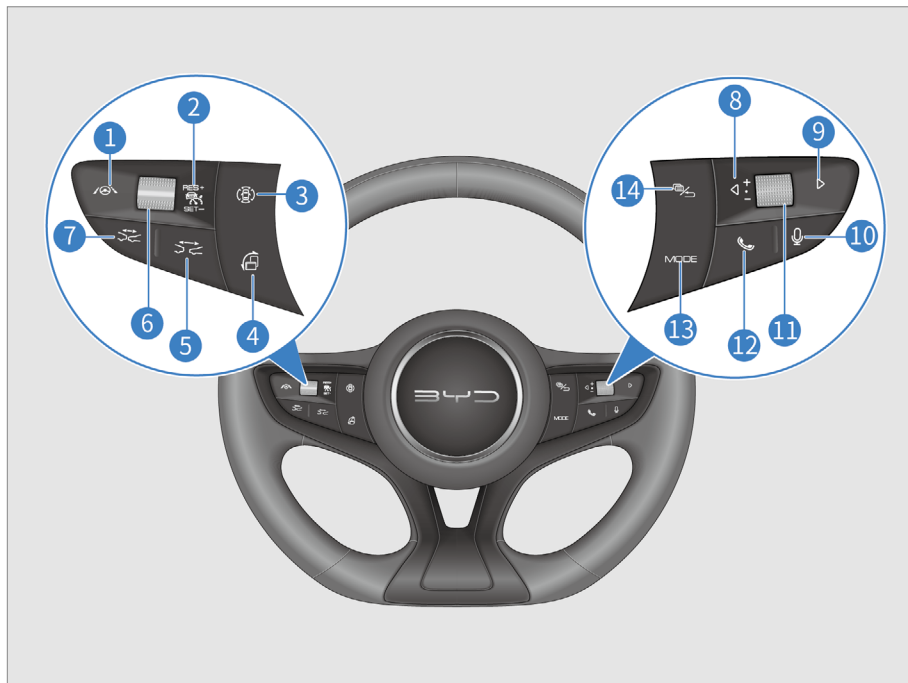
UWAGA

- Aby uniknąć urazów szyi oraz głowy, wyregulować wysokość zagłówka tak, aby jego środek znajdował się na wysokości górnej części ucha osoby siedzącej.
- Po wyregulowaniu wysokości zagłówka nacisnąć zagłówek w dół, aby sprawdzić, czy jest zablokowany.
- Nie jeździć z wymontowanymi zagłówkami.
- Do wsporników zagłówka nie mocować żadnych elementów.

Kierownica

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



- 1 Przycisk układów ADAS
- 2 Włącznik tempomatu
- 3 Widok panoramiczny
- 4 Tryb ekranu
- 5 Zwiększanie odległości
- 6 Przełącznik uchylny (+/Reset lub -/Set)
- 7 Zmniejszanie odległości

- 8 Przesunięcie wyboru w lewo
- 9 Przesunięcie wyboru w prawo
- 10 Polecenia głosowe
- 11 Przełącznik przewijania
- 12 Nawiązywanie połączenia telefonicznego
- 13 Tryb
- 14 Zestaw wskaźników/Wstecz

Przyciski po lewej stronie

Włącznik tempomatu

- Włączanie i wyłączanie tempomatu ACC.

Przełącznik uchylny (+/Reset)

- Aktywacja tempomatu adaptacyjnego (ACC) z poprzednimi ustawieniami.

Przełącznik uchylny (-/Set)

- Ustawienie prędkości bieżącej jako prędkości zadanej tempomatu.

Zmniejszenie odległości

- Zmniejszanie o 1 poziom odległości od pojazdu poprzedzającego przy włączonym tempomacie ACC. Dostępne są 4 poziomy.

Zwiększanie odległości

- Zwiększanie o 1 poziom odległości od pojazdu poprzedzającego przy włączonym tempomacie ACC. Dostępne są 4 poziomy.



OSTROŻNIE

Informacje szczegółowe dotyczące korzystania z tempomatu – patrz [str. 123](#).

Tryb ekranu

- Przełącza tryb ekranu dotykowego systemu multimedialnego pomiędzy trybem poziomym i pionowym.

Widok panoramiczny

- Wyłączenie widoku panoramicznego przy włączonym tym trybie, włączenie widoku panoramicznego przy wyłączonym tym trybie.

Przycisk układów ADAS

- Włączanie/wyłączanie tempomatu ICC

Przyciski po prawej stronie

Przełącznik przewijania

- Regulacja głośności systemu multimedialnego, jeżeli zestaw wskaźników jest w trybie innym niż menu:

- Aby zwiększyć głośność, odchylić przełącznik w górę. Przycisk nie działa, gdy głośność osiąga najwyższą wartość.

- Aby zmniejszyć głośność, odchylić przełącznik w dół. Przycisk nie działa, gdy głośność osiąga najniższą wartość.

- Aby wyciszyć dźwięk, nacisnąć przełącznik.

- W trybie menu zestawu wskaźników:

- Obróć przycisk w górę, aby wybrać pozycje menu poziomu wyższego, 2. lub 3.

- Obróć przycisk do dołu, aby wybrać pozycje menu poziomu niższego, 2. lub 3.

- Naciśnięcie przycisku powoduje przejście do menu następnego poziomu lub zatwierdzenie aktualnego ustawienia.



OSTROŻNIE

- Przełączenie zestawu wskaźników w tryb menu powoduje wyciszenie systemu multimedialnego. Aby regulować głośność systemu multimedialnego, należy najpierw wyjść z trybu menu zestawu wskaźników.

Przyciski lewo/prawo

1. System multimedialny

- W trybie radia:

- Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje wybór poprzedniej stacji radiowej.

- Naciśnięcie przycisku ▶ powoduje wybór następnej stacji radiowej.

- W trybie USB/odtworzenia muzyki przez łącze Bluetooth/aplikacji zewnętrznych/ innych trybach systemu multimedialnego:

- Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje odtwarzanie poprzedniego utworu (utwór numer -1).
- Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje przejście do następnej pozycji w spisie połączeń telefonicznych przez łącze Bluetooth lub na ekranie książki telefonicznej.
- Naciśnięcie przycisku ▶ powoduje odtwarzanie następnego utworu (utwór numer +1).
- Naciśnięcie przycisku ▶ powoduje przejście do poprzedniej pozycji w spisie połączeń telefonicznych przez łącze Bluetooth lub na ekranie książki telefonicznej.

2. Zestaw wskaźników

- W trybie menu zestawu wskaźników:
 - Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje przejście do menu poziomu -1 i jego menu podrzędnych po stronie lewej.
 - Naciśnięcie przycisku ▶ powoduje przejście do menu poziomu +1 i jego menu podrzędnych po stronie prawej.

Nawiązywanie połączenia telefonicznego

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje nawiązanie lub odebranie połączenia telefonicznego. Jednocześnie powoduje to wyciszenie dźwięku systemu audio.
- Podczas wyświetlania ekranu niezwiązanego z łączem Bluetooth naciśnięcie tego przycisku przy braku połączenia Bluetooth powoduje wyświetlenie ekranu wyboru telefonu, a podczas połączenia przez łącze Bluetooth powoduje wybór ekranu „Dial” (Wprowadzanie numeru).
- Aby nawiązać połączenie, należy wprowadzić numer na ekranie „Dial” (Wprowadzenie numeru) albo wybrać numer na ekranie „Call Log” (Rejestr połączeń) lub „Contacts” (Kontakty), a następnie nacisnąć ten przycisk.

- Jeżeli połączenie przez łącze Bluetooth jest aktywne, ale na ekranie „Dial” (Wprowadzanie numeru) nie wprowadzono żadnego numeru telefonu, naciśnięcie tego przycisku powoduje wyświetlenie ekranu „Call Log” (Rejestr połączeń). Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje nawiązanie połączenia z pierwszym numerem z historii połączeń.

Polecenia głosowe

- Naciśnięcie tego przycisku w systemie multimedialnym powoduje wyświetlenie ekranu poleceń głosowych.
- Ponowne naciśnięcie przycisku umożliwia podanie polecenia głosowego.

Zestaw wskaźników/Wstecz

- Naciśnięcie tego przycisku kiedy zestaw wskaźników nie jest w trybie menu powoduje wyświetlenie menu zestawu wskaźników.
- Naciśnięcie tego przycisku kiedy zestaw wskaźników jest w trybie menu powoduje powrót do menu wyższego poziomu lub wyjście z menu, jeżeli nie ma menu wyższego poziomu.
- Na ekranie łącza Bluetooth nacisnąć ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Przycisk trybu

- Wybór trybu: naciskanie przycisku [MODE] (Tryb) powoduje przełączanie pomiędzy aplikacjami multimedialnymi, urządzeniami peryferyjnymi oraz zainstalowanymi aplikacjami audio/wideo innych firm.

Sygnał dźwiękowy

- Naciśnięcie miejsca wokół tego symbolu na kierownicy powoduje włączenie sygnału dźwiękowego. Po zwolnieniu sygnał dźwiękowy wyłącza się.

OSTROŻNIE

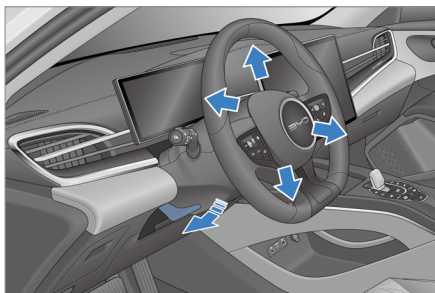
- Należy unikać zbyt długiego naciskania przycisku sygnału dźwiękowego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie sygnalizatora dźwiękowego.

UWAGA

- Sygnału dźwiękowego należy używać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Regulacja ręczna ustawienia kierownicy*

- Aby wyregulować położenie kierownicy, należy ją przytrzymać i wykonać następujące czynności:
- Nacisnąć dźwignię regulacji kierownicy w dół, ustawić kierownicę w żądanej pozycji, a następnie przywrócić dźwignię do pozycji początkowej.



UWAGA

- Nigdy nie regulować ustawienia kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem.
- Po wyregulowaniu ustawienia kierownicy należy sprawdzić, czy jest zablokowana, próbując poruszyć nią w górę i w dół.

Ustawienia trybu wspomagania kierownicy

- Siłę wspomagania kierownicy można dostosowywać do indywidualnych preferencji.
- Aby ustawić tryb kierownicy, należy na ekranie systemu multimedialnego wybrać opcję  → „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**Intelligent Chassis**” (Inteligentne podwozie) → „**Steering Assist setting**” (Ustawienie trybu wspomagania), a następnie wybrać tryb „**Comfort**” (Komfort) lub „**Sport**” (Sport).

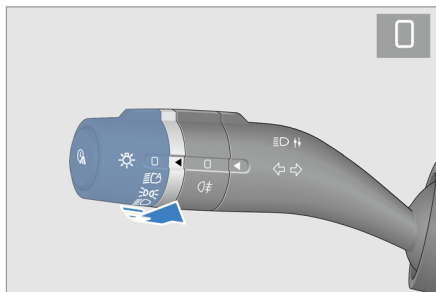
UWAGA

- Jeżeli w pojeździe, który jedzie z dużą prędkością, kierowca odczuwa, że opór kierownicy jest zbyt mały, zaleca się ustawienie trybu sportowego wspomagania kierownicy.

Przełączniki

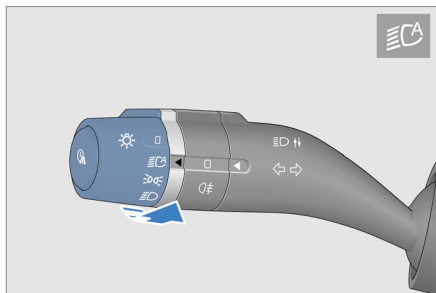
Przełącznik świateł

Aby włączyć wszystkie światła z wyjątkiem świateł do jazdy dziennej, ustawić przełącznik świateł w położeniu .



Światła automatyczne

Ustawić przełącznik świateł w położeniu . Pojazd monitoruje jasność otoczenia wykrywaną przez czujnik natężenia światła i na tej podstawie automatycznie włącza lub wyłącza światła pozycyjne i światła mijania.

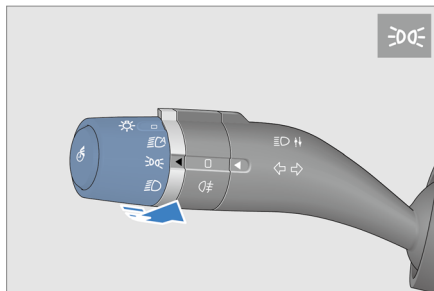


! UWAGA

- Czujnik natężenia światła znajduje się w górnej części szyby czołowej. Nie zasłaniać czujnika i chronić go przed rozpryskami wody.

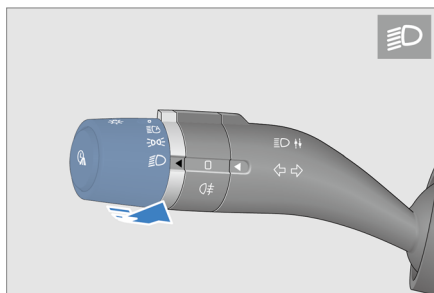
Światła pozycyjne

Aby włączyć światła pozycyjne, ustawić przełącznik świateł w położeniu .



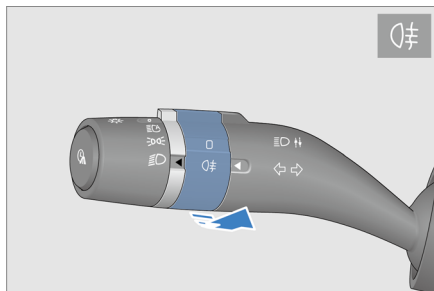
Światła mijania

Aby włączyć światła mijania, ustawić przełącznik świateł w położeniu .



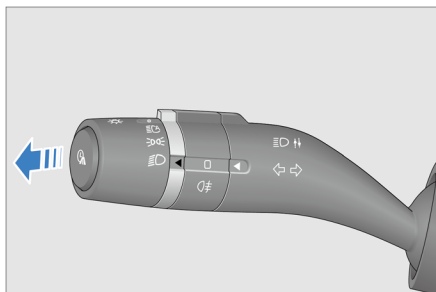
Światła przeciwmgienne tylne

Aby włączyć światła przeciwmgienne tylne, ustawić przełącznik świateł w położeniu  i obrócić przełącznik świateł przeciwmgiennej do położenia .



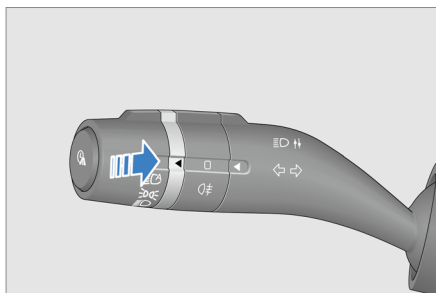
Światła drogowe

Aby włączyć/wyłączyć światła drogowe, obrócić pokrętkę przełącznika świateł do pozycji , a następnie przesunąć dźwignię przełącznika świateł w dół (od kierownicy).



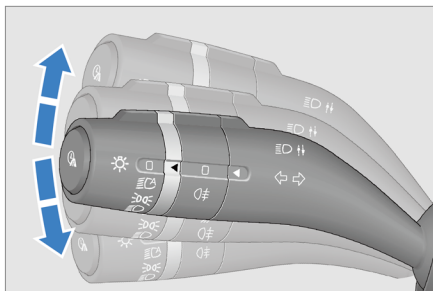
Sygnal światłami drogowymi

Aby włączyć sygnal światłami drogowymi (krótkie włączenie świateł), pociągnąć dźwignię do siebie. Po zwolnieniu dźwigni samoczynnie powraca do położenia wyjściowego. Światła drogowe gasną.



Kierunkowskazy

- Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć dźwignię w górę. Migają prawe kierunkowskazy i ich lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników.
- Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć dźwignię w dół. Migają lewe kierunkowskazy i ich lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników.



! OSTROŻNIE

- Po zwolnieniu dźwigni kierunkowskazy działają nadal. Kierunkowskazy wyłączają się, gdy pojazd pokona zakręt. W niektórych przypadkach kierunkowskazy należy wyłączyć ręcznie.

Automatyczne wyłączanie świateł

- Warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł: Aby włączyć tę funkcję, ustawić przełącznik świateł w położeniu  lub  i wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
- Jeżeli funkcja jest włączona, światła mijania, światła pozycyjne, tylne światło przeciwmgielne i światła drogowe wyłączają się w ciągu 10 sekund, jeżeli drzwi kierowcy zostaną zamknięte.
- Jeżeli funkcja jest włączona, światła mijania, światła pozycyjne, tylne światło przeciwmgielne i światła drogowe wyłączają się w ciągu 10 minut, jeżeli drzwi kierowcy nie zostaną zamknięte.
- Jeżeli po automatycznym wyłączeniu świateł zostaną one włączone, świecą się zgodnie z wybranym trybem. Jeżeli warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączania świateł będą nadal spełnione, funkcja włączy się ponownie.
- Wyłączanie funkcji automatycznego wyłączania świateł: Funkcja automatycznego wyłączania świateł nie działa przy włączonej stacyjce (stan ON). W takim przypadku można operować przełącznikiem świateł w zwykły sposób.

- Jeżeli światła zostały wyłączone przez funkcję automatycznego wyłączenia świateł i nastąpiło uzbrojenie systemu antykradzieżowego, jego rozbrojenie spowoduje automatyczne włączenie świateł. Jeżeli drzwi kierowcy pozostaną zamknięte, światła zgasną ponownie po 10 sekundach. Jednakże w przypadku otwarcia którychkolwiek drzwi światła zgasną po 10 minutach.

Wcześniejsze włączenie/opóźnione wyłączenie świateł (funkcja „Follow me home”)*

- Opóźnione wyłączenie świateł:
 - Jeżeli przełącznik zespolony znajduje się w pozycji ,  lub , a kierowca wyłącza stacyjkę (stan „OFF”) i opuszcza pojazd, dzięki funkcji „Follow me home” odpowiednie światła włączają się na 10 s (lub ustawiony czas), a następnie wyłączają się.
- Wcześniejsze włączenie świateł:
 - Jeżeli przełącznik zespolony znajduje się w pozycji ,  lub , a kierowca zbliża się do pojazdu i odblokowuje zamki drzwi, dzięki funkcji „Follow me home”, odpowiednie światła włączają się na 10 s (lub ustawiony czas).

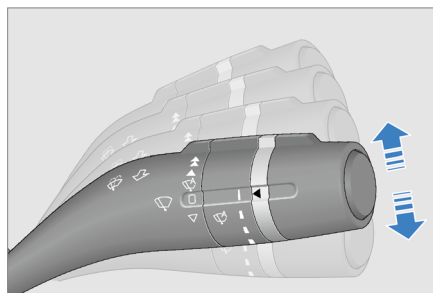
OSTROŻNIE

- Czas wcześniejszego włączenia/opóźnionego wyłączenia świateł wynosi domyślnie 10 s, ale można go zmienić w ustawieniach na ekranie systemu multimedialnego.

Przełącznik wycieraczek

Wycieraczki i spryskiwacze szyby czołowej

- Sterowanie wycieraczkami i spryskiwaczami szyby czołowej odbywa się za pomocą dźwigni. Dostępnych jest 5 trybów:
 -  : wysoka prędkość
 -  : niska prędkość
 -  : praca automatyczna/przerywana
 -  : wyłączenie
 -  : chwilowe włączenie wycieraczek

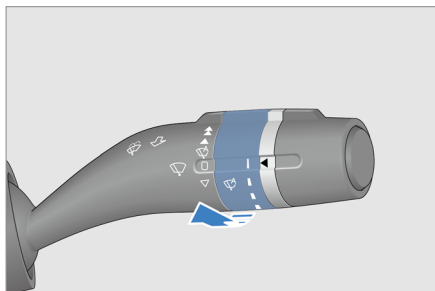


- Aby wybrać tryb, przesunąć dźwignię do góry lub w dół.
- W trybach niskiej i wysokiej prędkości wycieraczki pracują w sposób ciągły.
- Przesunięcie dźwigni w dół z położenia  powoduje chwilowe włączenie wycieraczek . Wycieraczki pracują z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

Praca automatyczna/przerywana

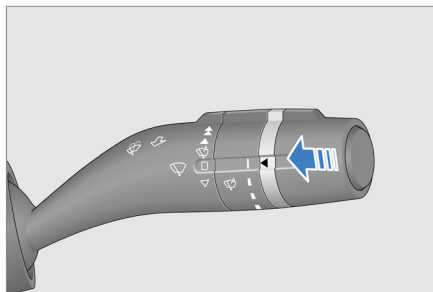
- Czujnik deszczu steruje automatycznie trybem pracy wycieraczek na podstawie natężenia opadów. Czujnik znajduje się na szybie czołowej wewnątrz pojazdu, pod wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

- Aby aktywować funkcję pracy automatycznej wycieraczek, ustawić przełącznik wycieraczek w położenie pracy automatycznej, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać opcję →  → „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**Greeting**” (Powitanie) włączyć „**Automatic Wiper**” (Wycieraczki automatyczne).
- Aby aktywować funkcję pracy przerywanej wycieraczek, ustawić przełącznik wycieraczek w położenie pracy automatycznej, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyłączyć opcję pracy automatycznej, wybierając opcję →  → „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**Greeting**” (Powitanie).
- Tryb pracy automatycznej ma 4 poziomy czułości. Im wyższy poziom, tym wyższa czułość. Podczas korzystania z trybu pracy automatycznej wycieraczek czułość należy zmieniać za pomocą przełącznika, tak aby dostosowywać ją do rzeczywistej intensywności opadów deszczu. Jeżeli wycieraczki reagują na deszcz zbyt szybko, czułość należy zmniejszyć. Jeżeli wycieraczki reagują na deszcz zbyt wolno, czułość należy zwiększyć.



Wycieraczki i spryskiwacze szyby czołowej

- Aby oczyścić szybę czołową, należy pociągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do tyłu (w stronę kierowcy), tak aby podczas pracy wycieraczek spryskiwacz spryskał szybę płynem do spryskiwaczy.
- Po zwolnieniu dźwigni spryskiwacz przestanie spryskiwać szybę, a wycieraczki uruchomią się jeszcze dwukrotnie, po czym zatrzymają się.



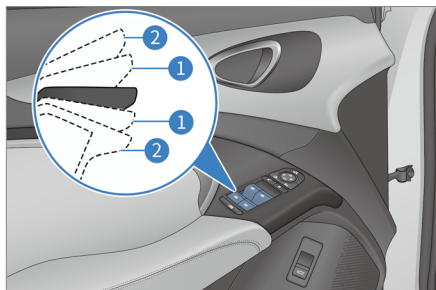
Przełączniki w drzwiach kierowcy

Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie

- Szybami można sterować za pomocą przełączników przy włączonej stacyjce (stan ON). Po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) przełączniki szyb sterowanych elektrycznie nie działają.

Przełączniki sterowania szybami po stronie kierowcy

Dostępne są 2 poziomy sterowania szybami. Patrz oznaczenia ① i ② na ilustracji.



Operowanie ręczne

- Aby opuścić szybę, należy nacisnąć przełącznik sterowania szybą do położenia ① i przytrzymać (w pojazdach bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu nacisnąć przełącznik do oporu i przytrzymać). Zwolnienie przełącznika zatrzymuje opuszczanie szyby. Aby podnieść szybę, należy pociągnąć przełącznik sterowania szybą do położenia ② i przytrzymać (w pojazdach bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu pociągnąć przełącznik do oporu i przytrzymać). Zwolnienie przełącznika zatrzymuje podnoszenie szyby.

Podnoszenie automatyczne

- Aby automatycznie opuścić szybę, należy nacisnąć przełącznik sterowania szybą do położenia ② i zwolnić. Aby automatycznie podnieść szybę, pociągnąć przełącznik sterowania szybą do położenia ② i zwolnić.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu

- Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu w przypadku wykrycia przeszkody podczas zamykania automatycznie zatrzymuje zamykanie szyby i cofa ją na określoną odległość.

! UWAGA

- Nie włączać celowo funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu, zatrzymując ruch szyby którąkolwiek częścią ciała.
- W przypadku napotkania przeszkody przez szybę prawie całkowicie podniesioną funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie zadziałać.
- W pojazdach z funkcją zapobiegania przytrzaśnięciu można sterować opuszczaniem lub podnoszeniem szyb za pomocą poleceń głosowych.

Automatyczne podnoszenie szyby i usterka układu zapobiegania przytrzaśnięciu

- Jeżeli lampka sygnalizacyjna opuszczania/podnoszenia szyby miga, szyba podnosi się automatycznie, a funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu nie działa, należy wykonać poniższe czynności, aby przywrócić tę funkcję.
- Pociągnąć do góry i przytrzymać przełącznik sterowania ręcznego, aby umożliwić podniesienie szyby do położenia górnego i utrzymać zablokowanie szyby w położeniu górnym przez 400 ms, aż lampka sygnalizacyjna przestanie migać i zacznie się świecić stale. Oznacza to zakończenie inicjalizacji. Moduł zapobiegania przytrzaśnięciu ma wszystkie funkcje, z wyjątkiem funkcji tzw. „miękkiego” zatrzymania. Po opuszczeniu i zablokowaniu (400 ms) szyba posiada funkcję tzw. „miękkiego” zatrzymania.

Funkcja opóźnienia

- Jeżeli po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) drzwi przednie nie zostaną otwarte, sterownik szyb pozostaje aktywny przez kolejne 10 minut. W tym czasie szyby można nadal podnosić i opuszczać. Jeżeli w tym czasie jedno z drzwi przednich zostaną otwarte, funkcja opóźnienia zostanie anulowana i sterowanie szybami w przypadku czterech drzwi nie będzie już możliwe.

OSTRZEŻENIE

- Przed podniesieniem szyby sterowanej elektrycznie należy sprawdzić, czy nikt nie trzyma dłoni ani palców na krawędzi szyby. Przytrzaśnięcie dłoni lub palców może spowodować poważne obrażenia.

Przycisk blokady szyb

Po naciśnięciu przycisku blokady szyb kierowca może sterować szybami w czterech drzwiach, przyciski podnoszenia szyb po stronie pasażera z tyłu są nieaktywne, a lampki sygnalizacyjne nie świecą się.



Zamek centralny

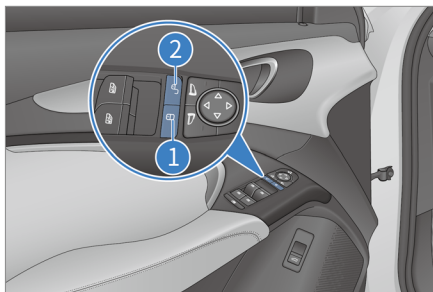
Włącznik i wyłącznik zamka centralnego znajdują się w drzwiach kierowcy. Za pomocą tych przycisków można blokować i odblokowywać wszystkie zamki pojazdu.

① Blokowanie

Nacisnąć włącznik zamka centralnego. Wszystkie drzwi blokują się i włącza się czerwona lampka sygnalizacyjna zablokowania.

② Odblokowywanie

Nacisnąć wyłącznik zamka centralnego. Wszystkie drzwi odblokowują się i czerwona lampka sygnalizacyjna zablokowania gaśnie.



Przełączniki lusterek zewnętrznych

Przyciski wyboru lusterka zewnętrznego

-  : Przycisk lusterka zewnętrznego lewego
-  : Przycisk lusterka zewnętrznego prawego
-  : Przyciski regulacji lusterek zewnętrznych
 - Naciskając przycisk, ustawić lusterko zewnętrzne w odpowiedniej pozycji.
-  : Przycisk składania lusterek zewnętrznych sterowanych elektrycznie
 - Aby złożyć lusterka zewnętrzne, nacisnąć ten przycisk.

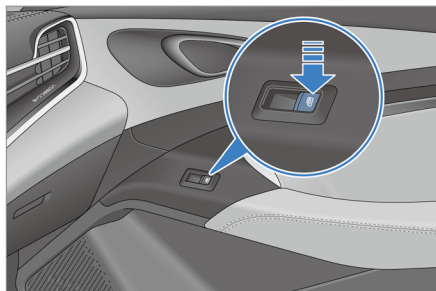


! UWAGA

- Jeżeli lusterka zewnętrzne są zamrożnięte, zamiast operować przyciskami lub usuwać lód mechanicznie, należy do oczyszczenia powierzchni lusterek użyć odmrażacza w aerozolu.

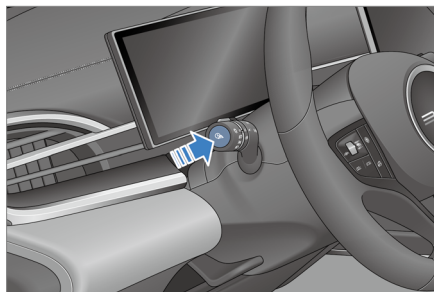
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera

Przy włączonej stacyjce (stan ON) można sterować podnoszeniem odpowiedniej szyby za pomocą przełączników sterowania szybami z przodu, po stronie prawej oraz z tyłu.



Przełącznik licznika przebiegu

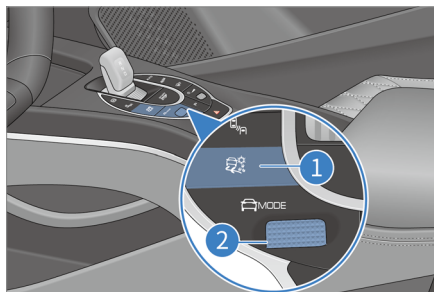
- Naciskanie przełącznika licznika przebiegu umożliwia przełączanie pomiędzy pozycjami „Przebieg całkowity” → „Przebieg 1” → „Przebieg 2” → „Przebieg całkowity”. Odpowiednia pozycja pojawia się w zestawie wskaźników.
- Aby wykasować przebiegi częściowe, nacisnąć i przytrzymać przełącznik licznika przebiegu w momencie wyświetlania pozycji „Mileage 1” (Przebieg 1) i „Mileage 2” (Przebieg 2).



Przełączniki trybów

① Przycisk trybu SNOW (Śnieg)

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu SNOW (Śnieg).
- Tryb ten jest zalecany podczas jazdy na nawierzchniach utwardzonych, ale śliskich z powodu pokrycia trawą, śniegiem, lodem lub żwirem.
- W trybie SNOW (Śnieg) przyczepność i stabilność pojazdu są zoptymalizowane. Mimo to zaleca się delikatne naciskanie pedału przyspieszenia i kontrolowanie prędkości.



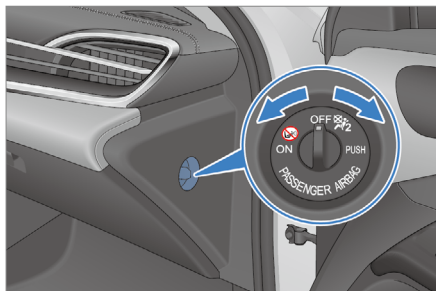
OSTROŻNIE

- Układ ESC może ograniczać przenoszenie momentu napędowego na koła. Chwilowe wyłączenie układu ESC może pomóc, jeżeli pojazd ślizga się lub utknął w miękkim podłożu lub w śniegu. Kiedy tylko warunki poprawiają się, układ ESC należy włączyć ponownie – patrz „Wskazówki korzystania z układu ESC”.
- Aby włączyć tryb ECO (Ekonomiczny), NORMAL (Normalny) lub SPORT (Sportowy), należy obrócić przyciskiem ②.

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera

- Aby włączyć lub wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera przedniego, ustawić wyłącznik poduszki powietrznej pasażera przedniego w pozycji „ON” (Wł.) lub „OFF” (Wyt.).
- Przed jazdą upewnić się, że wyłącznik poduszki powietrznej pasażera przedniego znajduje się w położeniu odpowiednim do stanu zajętości fotela przedniego – poduszka włączona lub wyłączona.



- Poduszkę przednią należy włączyć lub wyłączyć w zależności od tego, kto będzie siedział na fotelu pasażera przedniego. Aktywowanie włączonej poduszki powietrznej zależy od siły uderzenia i spełnienia niezbędnych warunków jej aktywowania.

- Jeżeli wyłącznik przedniej poduszki powietrznej znajduje się w pozycji ON, przednia poduszka powietrzna jest aktywna. Komunikat „PASSENGER AIRBAG” (Poduszka powietrzna pasażera) świeci się stale, komunikat „ON” (Wł.) i lampka  świecą się, a komunikat „OFF” (Wyt.) i lampka  nie świecą się. W takim przypadku przednia poduszka powietrzna pasażera aktywuje się podczas zderzenia o określonej sile, które spełnia warunki aktywacji.
- Jeżeli wyłącznik przedniej poduszki powietrznej znajduje się w pozycji OFF, przednia poduszka powietrzna jest nieaktywna. Komunikat „PASSENGER AIRBAG” (Poduszka powietrzna pasażera) świeci się stale, komunikat „ON” (Wł.) i lampka  nie świecą się, a komunikat „OFF” (Wyt.) i lampka  świecą się. W takim przypadku przednia poduszka powietrzna pasażera NIE AKTYWUJE się podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile, które spełnia warunki aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli na przednim fotelu pasażera znajduje się osoba dorosła, wyłącznik poduszki powietrznej pasażera musi być ustawiony w pozycji ON, aby poduszka powietrzna pasażera była zawsze aktywna.
- Jeżeli na fotelu pasażera przedniego znajduje się niemowlę lub dziecko przewożone w foteliku ustawionym tyłem do kierunku jazdy, obowiązkiem kierowcy jest dokładne sprawdzenie, czy wyłącznik poduszki powietrznej pasażera przedniego znajduje się w pozycji „OFF” (Wyt.) i poduszka powietrzna pasażera przedniego jest wyłączona.

OSTRZEŻENIE

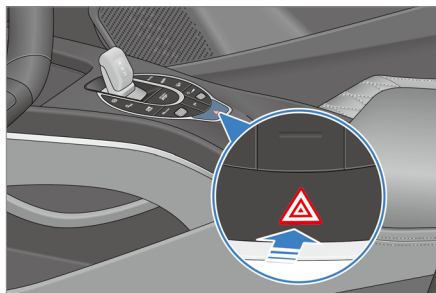
- Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera pozostaje aktywna, gdy wyłącznik poduszki powietrznej pasażera znajduje się w pozycji „OFF” (Wył.), należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Nieprzestrzeganie powyższych wymogów może doprowadzić do poważnego zagrożenia zdrowia lub życia.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu układu poduszek powietrznych, wyłącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera należy operować tylko przy wyłączonej stacyjce (stan OFF).
- Preferowanym miejscem do montażu fotelika dziecięcego jest siedzenie tylne.

Przycisk świateł awaryjnych

Po naciśnięciu przycisku  migają wszystkie kierunkowskazy pojazdu i ich lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników. Ponowne naciśnięcie przycisku  powoduje ich wyłączenie.



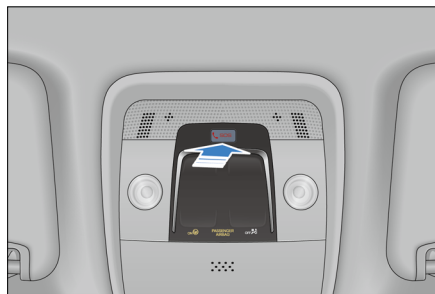
OSTROŻNIE

- Światła awaryjne służą do ostrzegania innych kierowców i pieszych o ewentualnych zagrożeniach.

System połączeń alarmowych (eCall)

Lampka sygnalizacyjna systemu eCall

Skrót eCall pochodzi od słów emergency call — połączenie alarmowe. Jeżeli pojazd uczestniczył w poważnej kolizji, system eCall automatycznie nawiązuje połączenie głosowe z Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR). System umożliwia również nawiązanie połączenia z CPR w dowolnym momencie przez użytkownika pojazdu, po naciśnięciu przycisku. Pracownicy Centrum uzyskają ważne dane użytkownika i pojazdu, a także zapewnią użytkownikowi niezbędną pomoc. Jeżeli będzie to konieczne, na miejsce zdarzenia zostanie natychmiast wysłana karetka lub inna pomoc.



- Naciskanie przycisku SOS przez 1 sekundę (maksymalnie 10 sekund) powoduje ręczne włączenie systemu eCall, natomiast naciskanie przycisku przez 10 ÷ 20 sekund nie ma takiego skutku.
- Aby anulować połączenie alarmowe aktywowane przypadkowo, należy w ciągu 5 sekund ponownie nacisnąć przycisk SOS.

- System eCall aktywuje się automatycznie w przypadku aktywacji poduszki powietrznej lub wykrycia innej poważnej kolizji.
- Po aktywacji system automatycznie nawiązuje połączenie alarmowe i przekazuje standardowe informacje do Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR).



OSTROŻNIE

- W przypadku naciśnięcia przycisku SOS przez ponad 20 sekund system uznaje, że doszło do zwarcia lub zablokowania przycisku. W takim przypadku systemu eCall nie można aktywować ręcznie.
- Wybranego połączenia alarmowego nie można anulować ręcznie. Po zakończeniu połączenia przez Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR) lub w przypadku braku odpowiedzi na 10 kolejnych prób nawiązania połączenia system eCall rozpoczyna 60-minutowy okres oddzwaniania.

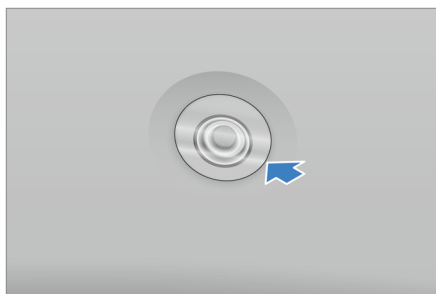
Stan	Dioda LED	Sygnał dźwiękowy
Stacyjka wyłączona (stan OFF) lub usterka systemu eCall	Wyłączona	–
Tryb autotestu po włączeniu stacyjki (stan ON)	Miga szybko – częstotliwość 2 Hz	–
Stacyjka włączona (stan ON) i autotest zakończony powodzeniem	Świeci się w przypadku powodzenia autotestu	–
Nawiązywanie połączenia poprzez system eCall	Miga – częstotliwość 1 Hz	Sygnał dźwiękowy
Połączenie poprzez system eCall nawiązane	Miga – częstotliwość 1 Hz	Sygnał dźwiękowy
Połączenie poprzez system eCall zakończone	Świeci się	2 sygnały dźwiękowe po zakończeniu połączenia poprzez system eCall
Czas oddzwaniania (domyślnie 60 minut)	Miga bardzo wolno – częstotliwość 0,2 Hz	–

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Konfiguracja 1: Włączniki lampek przednich oświetlenia wnętrza



Konfiguracja 2: Włącznik lampki bocznej oświetlenia wnętrza



Przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) po wybraniu opcji „DOOR” (Drzwi) oświetlenie wewnętrzne gaśnie, gdy drzwi pozostają otwarte przez pewien czas. Jeżeli w tym okresie zostają wykonane inne operacje, licznik czasu zostaje uruchomiony ponownie (Aby włączyć lub wyłączyć opcję „DOOR”, na ekranie systemu multimedialnego przesunąć górny pasek stanu w dół, aby wyświetlić stronę skrótów).

Oświetlenie nastrojowe

Aby sterować jasnością, kolorem i obszarem oświetlenia nastrojowego, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać opcję  → „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**Ambient Light**” (Oświetlenie nastrojowe).

04

ZA KIEROWNICĄ

Ładowanie/rozładowywanie.....	86
Akumulatory.....	103
Środki ostrożności	107
Uruchamianie pojazdu i rozpoczynanie prowadzenia	115
Układy wspomagające kierowcę	123
Inne funkcje główne.....	158

Ładowanie/ rozładowywanie

Ładowanie/rozładowywanie

- Urządzenia do ładowania to urządzenia elektryczne wysokiego napięcia. Ładowanie pojazdu i obsługa urządzeń do ładowania przez osoby nieletnie są zabronione. Osoby nieletnie nie powinny zbliżać się do pojazdu podczas ładowania.
- Ładowanie może negatywnie wpływać na urządzenia medyczne lub wszczepione urządzenia elektroniczne. Przed ładowaniem należy zasięgnąć opinii producenta urządzenia.
- Pojazd należy ładować w miejscu bezpiecznym. Nie ładować w miejscach wilgotnych ani w pobliżu źródeł ognia lub ciepła.
 - Chronić urządzenia do ładowania przed wodą, szczególnie w deszczowe dni.
- Przed rozpoczęciem ładowania:
 - Upewnić się, że urządzenie zasilające, złącze ładowania, gniazdo ładowania i urządzenie do ładowania nie są uszkodzone, przewody nie są zużyte, metalowe styki nie są skorodowane, obudowy nie są pęknięte, a w gniazdach nie ma ciał obcych.
 - Nie ładować pojazdu, jeżeli złącze ładowania, gniazdo ładowania lub ich metalowe styki są uszkodzone albo skorodowane.
 - Jeżeli złącze ładowania, gniazdo ładowania lub ich metalowe styki są zanieczyszczone lub wilgotne, należy je wytrzeć suchą, czystą tkaniną.
- Urządzenia do ładowania muszą być zgodne z obowiązującymi normami.
- Aby uniknąć usterki lub pożaru podczas ładowania, nie należy modyfikować, rozmontowywać ani naprawiać urządzeń do ładowania ani powiązanych z nimi gniazd ani złączy.
- Nie używać urządzeń do ładowania, które nie spełniają norm bezpieczeństwa lub stwarzają potencjalne zagrożenie. Nie zezwalać dzieciom na używanie urządzeń do ładowania. Podczas ładowania nie pozwalać zwierzętom zbliżać się do pojazdu.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy dokładnie osuszyć ręce.
- W przypadku stwierdzenia podczas ładowania jakichkolwiek nieprawidłowości związanych z pojazdem lub urządzeniem do ładowania należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, podczas ładowania należy zawsze stosować następujące środki ostrożności:
 - Nie potrząsać złączem ładowania ani nie szarpać za złącze, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gniazda ładowania.
 - Nie ładować pojazdu podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
- Podczas ładowania nie otwierać maski silnika.
- Po zakończeniu ładowania nie odłączać urządzenia do ładowania mokrymi dłońmi ani stojąc na mokrym podłożu.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy urządzenie do ładowania jest odłączone od gniazda ładowania.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Zmiana koloru wskazania stanu naładowania (SOC) w zestawie wskaźników na czerwony oznacza, że akumulator wysokiego napięcia jest prawie całkowicie rozładowany. W takim przypadku aby nie dopuścić do zmniejszenia trwałości akumulatora i negatywnego wpływu na osiągi pojazdu, akumulator należy natychmiast naładować.
- Tryb 2 ładowania oznacza ładowanie za pomocą złącza ładowania prądem przemiennym (AC) zgodnego z obowiązującymi normami. Aby uniknąć uszkodzenia obwodu elektrycznego i wyłączeń zasilania z powodu ładowania z wysokim poborem mocy, które mogą negatywnie wpłynąć na korzystanie z innych urządzeń, zaleca się korzystanie z oddzielnego obwodu prądu przemiennego (AC) i wydzielonych gniazd, zgodnych z obowiązującymi normami.
- Unikać uszkodzeń urządzenia do ładowania (stosować środki ostrożności dotyczące urządzeń do ładowania):
 - Chronić urządzenie do ładowania przed uderzeniami i upadkami.
 - Nie umieszczać urządzenia do ładowania w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.
- Podłączanie złącza ładowania przed ładowaniem:
 - Upewnić się, że w złączu ani w gnieździe ładowania nie ma ciał obcych, a osłona ochronna złącza ładowania nie jest poluzowana ani odkształcona.
 - Przytrzymać złącze ładowania, zrównać je z gniazdem ładowania i wcisnąć, sprawdzając prawidłowość połączenia.
- Odłączanie złącza ładowania po zakończeniu ładowania:
 - Zatrzymać ładowanie i sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest odblokowane.
 - Odłączyć złącze ładowania, pociągając je.
- Jeżeli gniazdo ładowania jest zablokowane, nie odłączać złącza ładowania na siłę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gniazda.
- Przed rozpoczęciem ładowania wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
- Środki ostrożności:
 - Podczas ładowania można korzystać z klimatyzacji. W tym celu należy włączyć stacyjkę (stan ON). Aby jednak zapewnić większą moc ładowania, zaleca się wyłączenie klimatyzacji na czas ładowania.
- Pojazd należy ładować w miejscu dobrze wentylowanym, a podczas ładowania nie mogą się w nim znajdować żadne osoby.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokiego napięcia ładowanie zatrzymuje się automatycznie.
- Aby zatrzymać ładowanie prądem przemiennym (AC) lub prądem stałym (DC), należy najpierw wyłączyć ładowarkę. Następnie można odłączyć złącze ładowania. Podczas ładowania w trybie 2 należy najpierw odłączyć złącze ładowania, a następnie wyjąć wtyczkę zasilania.
- Po zakończeniu ładowania i odłączeniu złącza ładowania upewnić się, że osłona i pokrywa gniazd ładowania są zamknięte. W przeciwnym przypadku do gniazda może dostać się woda lub ciała obce i spowodować jego nieprawidłowe działanie.
- Na początku ładowania prądem stałym (DC) moc ładowania jest stosunkowo niska. Jest to czas identyfikacji mający na celu określenie rzeczywistej wydajności stacji ładowania i umożliwienie jej działania z maksymalną mocą. Ładowanie takie jest korzystniejsze z punktu widzenia użytkownika (tylko podczas przyspieszonego ładowania prądem stałym).

- Przed uruchomieniem pojazdu upewnić się, że urządzenie do ładowania jest odłączone. W przypadku uruchomienia pojazdu z nieprawidłowo podłączonym złączem ładowania blokada może uszkodzić urządzenie do ładowania i pojazd.
- W niskich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanym pomieszczeniu.
- W wysokich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w miejscu chłodnym i dobrze wentylowanym.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora może spowodować spadek wydajności ładowania pojazdu.
 - W niskich temperaturach układ regulacji temperatury zwiększa wydajność ładowania akumulatora. Ze względu na ograniczenia wydajności stacji ładowania czas ładowania ulega wydłużeniu, przez co wydłuża się czas podgrzewania, a co za tym idzie zużycie energii na podgrzewanie. Jest to zjawisko normalne.
 - Aby przyspieszyć ładowanie prądem stałym w niskich temperaturach, zaleca się rozpoczynanie ładowania przy niskim stanie naładowania (SOC), ponieważ przy wysokim stanie naładowania i niskich temperaturach akumulatora prąd ładowania jest niski.
 - Aby ułatwić ładowanie w niskich temperaturach, zaleca się ładowanie pojazdu natychmiast po zakończeniu jazdy. W takim przypadku akumulator jest rozgrzany, co zwiększa wydajność ładowania.
- Włączenie klimatyzacji podczas ładowania w niskich temperaturach negatywnie wpływa na działanie układu regulacji temperatury akumulatora i wydajność ładowania.
- Jeżeli układ regulacji temperatury akumulatora działa podczas ładowania, mogą wystąpić chwilowe wahania wskazania mocy ładowania w zestawie wskaźników lub w systemie multimedialnym. Jest to zjawisko normalne.
- Aby zwiększyć trwałość akumulatora, przed zakończeniem ładowania włącza się funkcja wyrównywania napięcia ogniwa, która może wydłużyć czas ładowania.
- Korzystanie z klimatyzacji podczas ładowania prądem stałym w wysokich temperaturach może obniżyć skuteczność działania układu regulacji temperatury akumulatora, obniżając tym samym wydajność i wydłużając czas ładowania. Aby zapewnić odpowiednią wydajność ładowania, należy wyłączać klimatyzację na czas ładowania.
- Działanie funkcji ogrzewania lub chłodzenia podczas ładowania powoduje nieznaczne wydłużenie czasu ładowania i zwiększenie poboru mocy. Jest to zjawisko normalne.
- Podczas ładowania może uruchomić się układ chłodzenia akumulatora. W takim przypadku sprężarka, wentylator i inne podzespoły uruchamiają się w zależności od potrzeb. W takich momentach spod maski silnika słyszalne są odgłosy działającego układu.
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się wskazanie szacowanego czasu do całkowitego naładowania. Czas do całkowitego naładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, poziomu naładowania (SOC) i urządzeń do ładowania. Jest to zjawisko normalne. Przed zakończeniem ładowania w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Calculating...” (Obliczanie...).
- Jeżeli pokrywa gniazda ładowania zamrzła, nie należy jej otwierać na siłę.

- Kiedy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, przed rozpoczęciem jazdy zaleca się całkowite naładowanie akumulatora wysokiego napięcia. Aby zwiększyć trwałość akumulatora, podczas dłuższych okresów nieużywania pojazdu zaleca się ładować akumulator co 3 miesiące.

UWAGA

- Nie próbować otwierać na siłę zablokowanej pokrywy gniazd ładowania.
- Jeżeli gniazdo ładowania jest zablokowane, nie odłączać złącza ładowania na siłę.
- Nie zamykać pokrywy gniazd ładowania, kiedy osłona gniazda jest całkowicie otwarta.
- Podczas ładowania pojazdu wentylator chłodnicy i sprężarka układu klimatyzacji mogą włączyć się automatycznie w celu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia. Jest to zjawisko normalne.

Sposoby ładowania

Pojazd z napędem elektrycznym jest zasilany energią elektryczną magazynowaną w akumulatorze wysokiego napięcia. Aby zapobiec niedostatecznej mocy akumulatora wysokiego napięcia, która negatywnie wpłynie na osiągi pojazdu, bardzo istotne znaczenie ma ładowanie pojazdu w odpowiednim momencie i szacowanie zapotrzebowania na moc przed rozpoczęciem jazdy.

Sposoby ładowania pojazdu:

1. Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2*
 2. Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC)*
 3. Korzystanie ze stacji ładowania prądem stałym (DC)*
- Czas ładowania akumulatora wysokiego napięcia zmienia się w zależności od trybu ładowania, aktualnego stanu naładowania (SOC), zmian temperatury akumulatora w czasie, ogólnego czasu pracy akumulatora, temperatury otoczenia i innych czynników.
 - Urządzenia do ładowania muszą być zgodne z obowiązującymi normami.

Tryby ładowania

- Ładowanie zaplanowane (tylko prądem przemiennym (AC)): regularne ładowanie pojazdu w czasie zaplanowanym przez użytkownika.
- Ładowanie natychmiastowe: ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Rozwiązywanie problemów ogólnych związanych z ładowaniem

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Ładowarka jest podłączona i ładowanie rozpoczyna się, ale akumulatora nie można naładować	Akumulator wysokiego napięcia całkowicie naładowany	Po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokiego napięcia ładowanie zatrzymuje się automatycznie.
	Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura akumulatora wysokiego napięcia	Ustawić pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze i rozpocząć ładowanie po przywróceniu prawidłowej temperatury.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora niskiego napięcia	Wymienić akumulator niskiego napięcia.
	Usterka urządzenia do ładowania	Po sprawdzeniu, że lampka sygnalizacyjna urządzenia do ładowania działa prawidłowo i że nie występują żadne nietypowe wskazania, wymienić urządzenie do ładowania lub skontaktować się z jego dostawcą.
	Sygnalizacja usterki w zestawie wskaźników	Sprawdzić, czy w zestawie wskaźników nie pojawił się komunikat usterki układu ładowania, a jeżeli tak, zatrzymać ładowanie. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
Ładowanie zatrzymuje się w trakcie	Przerwa w dostawie energii elektrycznej	W przypadku krótkiej przerwy w dostawie energii elektrycznej urządzenie do ładowania BYD wznowia ładowanie automatycznie po przywróceniu zasilania. W takim przypadku ponowne podłączenie urządzenia do ładowania nie jest konieczne.
	Nieprawidłowo podłączony przewód ładowania	Sprawdzić, czy przewód ładowania jest prawidłowo podłączony.
	Naciśnięty przycisk złącza ładowania	Naciśnięcie przycisku złącza ładowania powoduje zatrzymanie ładowania. Aby wznowić ładowanie, należy ponownie podłączyć złącze ładowania.
	Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura akumulatora wysokiego napięcia	Jeżeli w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia, ładowanie zatrzymuje się automatycznie. Ładowanie można wznowić po ostygnięciu akumulatora do prawidłowej temperatury.
	Usterka pojazdu lub stacji ładowania	W przypadku pojawienia się komunikatu o usterce stacji ładowania lub pojazdu zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Ładowanie

- Sprawdzenia przed ładowaniem:
 - Sprawdzić urządzenie do ładowania pod kątem nieprawidłowości, takich jak pęknięta obudowa, zużyty przewód, skorodowana wtyczka lub obecność ciał obcych.
 - Nie rozpoczynać ładowania w przypadku luznego złącza ładowania.
 - Upewnić się, że w gnieździe nie ma żadnych płynów ani ciał obcych, a metalowe styki nie są skorodowane.
- W przypadku którejkolwiek z powyższych sytuacji nie rozpoczynać ładowania. W takim przypadku może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, a w konsekwencji do zagrożenia zdrowia lub życia.

Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2*

1. Urządzenia

- Pojazd należy podłączyć do gniazda domowego spełniającego obowiązujące normy.
- Aby uniknąć uszkodzeń instalacji elektrycznej, wyłączeń z powodu wysokiego poboru mocy podczas ładowania lub nieprawidłowego działania innych urządzeń, należy korzystać z domowego gniazda elektrycznego spełniającego obowiązujące normy.
- Przewód ładowania w trybie 2 jest wyposażony we wtyczkę (zgodną z obowiązującymi normami), złącze ładowania, sterownik i przewód ładowania. Wtyczkę należy podłączyć do domowego gniazda elektrycznego, a złącze ładowania do gniazda ładowania w pojeździe.
- Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania w zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas zasilania urządzeń zewnętrznych podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.
- Najwyższa dopuszczalna temperatura pracy urządzenia wynosi 50°C. Nieużywane urządzenie należy przechowywać w miejscu chłodnym i suchym.
- Podczas ładowania nie umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia nie dopuszczać do jego przewrócenia przez pojazd, upadku ani nadeptnięcia.
- Nigdy nie upuszczać urządzenia ani nie ciągnąć go za przewód. Zachowywać ostrożność podczas przenoszenia urządzenia.
- Modyfikowanie, rozmontowywanie lub naprawa urządzenia do ładowania i jego gniazd/złączy są surowo zabronione.
- W miarę możliwości nie należy używać dodatkowych przedłużaczy ani adapterów/złączy. W przypadku konieczności użycia przedłużacza należy dobrać odpowiedni przekrój przewodów ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$), a parametry złączy muszą być zgodne z wymaganiami.
- Nigdy nie korzystać z urządzeń w przypadku zmiękczenia lub uszkodzenia izolacji przewodu zasilającego, zużycia przewodu lub złącza albo wystąpienia jakichkolwiek innych uszkodzeń.
- Nigdy nie używać urządzenia, jeżeli złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są odłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy gniazd ładowania, nie należy jej wielokrotnie otwierać i zamykać. Zalecany odstęp czasu między otwarciem a zamknięciem pokrywy wynosi co najmniej sekundę.

OSTROŻNIE

- Podczas ładowania przewód ładowania nie może być zwinięty, ponieważ wpływa to negatywnie na odprowadzanie ciepła.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania podano we wskazówkach dotyczących ładowania.

UWAGA

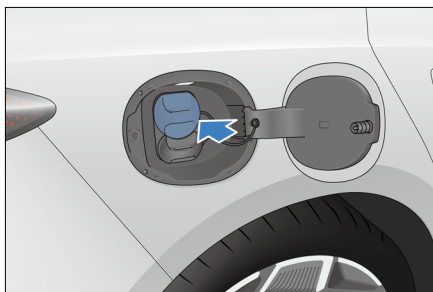
- Aby dobrać źródło zasilania do wymogów urządzenia do ładowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Wskazówki dotyczące uziemienia urządzenia do ładowania: Urządzenie musi być prawidłowo podłączone do uziemienia. W przypadku usterki urządzenia przewód uziemienia zapewnia minimalną impedancję rozładowania obwodu, a tym samym zmniejsza ryzyko porażenia prądem.
- Urządzenie jest wyposażone w przewód uziemienia połączony z wtyczką, którą należy podłączać do prawidłowo uziemionego gniazda elektrycznego.

2. Ładowanie

- Przy odblokowanych zamkach pojazdu i najlepiej przy wyłączonym pojeździe (stan OFF) otworzyć pokrywę gniazda ładowania, naciskając jej krawędź.



- Otworzyć osłonę gniazda ładowania w pojeździe i upewnić się, że między złączem a gniazdem nie ma żadnych przeszkód.



UWAGA

- Nie próbować otwierać na siłę zablokowanej pokrywy gniazda ładowania.
 - Jeżeli pokrywa gniazda ładowania zamarzła, nie należy jej otwierać na siłę, ale podgrzać za pomocą ciepłej wody i dopiero wtedy spróbować otworzyć.
- Podłączyć zasilanie:
 - Podłączyć przewód ładowania w trybie 2 do domowego gniazda elektrycznego.
 - Podłączyć gniazdo pojazdu:
 - Prawidłowo podłączyć złącze ładowania do gniazda ładowania.
 - Po podłączeniu gniazda ładowania w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania .

! UWAGA

- Nie podejmować prób podłączenia złącza na siłę przy włączonej blokadzie elektrycznej gniazda.
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników pojawiają się parametry i symbol ładowania.
- W tym momencie na ekranie dotykowym systemu multimedialnego można zaplanować ładowanie. Sposób ustawiania — patrz punkt „Ładowanie zaplanowane”.

! UWAGA

- Podczas ładowania w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się wskazanie szacowanego czasu do całkowitego naładowania. Czas do całkowitego naładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, poziomu naładowania (SOC) i urządzeń do ładowania. Jest to zjawisko normalne.
- Z funkcji ładowania zaplanowanego nie można korzystać w przypadku zbyt niskiego poziomu naładowania.

3. Zatrzymywanie ładowania

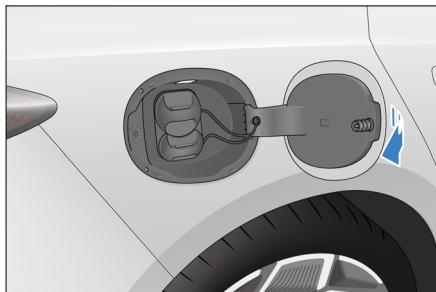
- Zakończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie po całkowitym naładowaniu pojazdu.
 - Aby zatrzymać ładowanie, można również nacisnąć przycisk odblokowania inteligentnego kluczyka lub, mając przy sobie inteligentny kluczyk, nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi, a następnie odłączyć złącze ładowania.
- Odłączenie gniazda ładowania:
 - Przy wyłączonej blokadzie antykradzieżowej nacisnąć przycisk złącza ładowania lub odłączyć złącze ładowania.

- Przy włączonej blokadzie antykradzieżowej nacisnąć przycisk odblokowywania inteligentnego kluczyka lub mikroprzełącznik w klamce drzwi (mając przy sobie inteligentny kluczyk) i odłączyć złącze ładowania.

! UWAGA

- Aby odblokować zamki pojazdu, nacisnąć przycisk odblokowania na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonej stacyjce (stan OFF)) lub nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).
- Jeżeli blokada antykradzieżowa jest włączona, przed odłączeniem złącza ładowania należy odblokować zamki pojazdu w celu wyłączenia blokady elektrycznej gniazda ładowania. Złącze należy odłączyć w ciągu 30 sekund. Po upływie tego czasu blokada gniazda włącza się ponownie.
- Blokadę antykradzieżową gniazda ładowania można włączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Szczegółowy sposób opisano w punkcie „Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania”.
- Jeżeli po odblokowaniu nie można odłączyć złącza ładowania, należy kilkakrotnie ponowić próbę odblokowania. Jeżeli złącza nadal nie można odłączyć, należy podjąć próbę odblokowania awaryjnego. Sposób postępowania podano w podpunkcie „Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania” w punkcie „Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania”.
- Jeżeli przy wyłączonej blokadzie antykradzieżowej gniazda ładowania nie udaje się odłączyć złącza ładowania, należy ponownie odblokować zamki pojazdu i spróbować odłączyć złącze.

- Odłączyć wtyczkę od gniazda elektrycznego.
- Zamknąć osłonę gniazda ładowania i pokrywę gniazda ładowania.
- Umieścić urządzenie do ładowania w odpowiednim miejscu.



! UWAGA

- Nie zamykać pokryw gniazda ładowania, kiedy osłona gniazda jest całkowicie otwarta.

! OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie upuszczać urządzenia do ładowania w trybie 2 ani nie ciągnąć go za przewód. Zachowywać ostrożność podczas przenoszenia urządzenia. Nieużywane urządzenie przechowywać w chłodnym miejscu.

Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC)*

1. Urządzenia

- Ładowarka prądem przemiennym (AC)
 - Używać ładowarki domowej zgodnej z obowiązującymi normami. Sposób korzystania z urządzenia do ładowania podano w jego instrukcji obsługi, której należy ściśle przestrzegać.
 - Ładowarka prądem przemiennym (AC) składa się z ładowarki, złącza ładowania i przewodu łączącego. Informacje na temat przerywacza obwodu i wyłącznika awaryjnego znajdują się w instrukcji obsługi ładowarki.

- Stacja ładowania prądem przemiennym (AC)
 - Pojazd można ładować, korzystając z publicznej stacji ładowania prądem przemiennym (AC).
 - Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

2. Ładowanie

- Odblokować zamki pojazdu i otworzyć pokrywę gniazda ładowania:
 - Otworzyć pokrywę gniazda ładowania i osłonę gniazda ładowania — patrz wskazówki dotyczące ładowania w trybie 2.
- Podłączyć gniazdo pojazdu:
 - Podłączyć złącze ładowania do gniazda i sprawdzić prawidłowość podłączenia.
- Ustawienia ładowania:
 - W przypadku konieczności identyfikacji użytkownika stacji ładowania/ładowarki przesunąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegółowy sposób postępowania podano w instrukcji obsługi stacji ładowania/ładowarki.
 - W zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania .
 - Podczas ładowania w zestawie wskaźników pojawiają się parametry ładowania i symbol ładowania.
 - W tym momencie na ekranie dotykowym systemu multimedialnego można zaplanować ładowanie. Sposób ustawiania — patrz punkt „Ładowanie zaplanowane”.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Zakończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie w zaprogramowanym momencie lub po całkowitym naładowaniu.

- Aby zatrzymać ładowanie, można również nacisnąć przycisk odblokowania inteligentnego kluczyka lub, mając przy sobie inteligentny kluczyk, nacisnąć mikroprzełącznik w kłamce drzwi, a następnie odłączyć złącze ładowania.
- Odłączenie gniazda ładowania:
 - Odłączyć zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi ładowania w trybie 2.
 - Zamknąć osłonę gniazda ładowania i pokrywę gniazda ładowania — patrz wskazówki dotyczące ładowania w trybie 2.
 - Umieścić urządzenie do ładowania w odpowiednim miejscu.
 - W przypadku korzystania ze stacji ładowania/ładowarki prądem przemiennym (AC) umieścić złącze ładowania w wyznaczonym miejscu w urządzeniu.

Korzystanie z ładowarek prądem stałym*

1. Opisy urządzeń

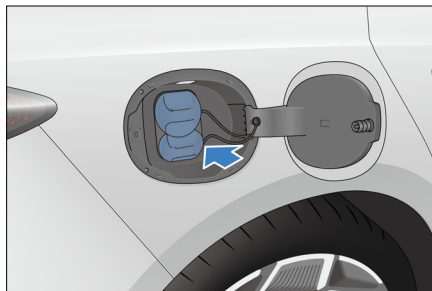
- Pojazd można ładować, korzystając z publicznych stanowisk ładowania prądem stałym. Zazwyczaj znajdują się one na stacjach ładowania.
- Parametry urządzenia: patrz instrukcja obsługi danej ładowarki.
- Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

2. Ładowanie

Aby ładować pojazd prądem stałym, należy podłączyć złącze ładowarki prądem stałym (DC) do pojazdu.

- Odblokować pokrywę gniazd ładowania, a następnie otworzyć pokrywę i osłonę gniazda ładowania.
- Podłączyć gniazdo pojazdu:
 - Podłączyć złącze do gniazda i sprawdzić prawidłowość podłączenia.

- Aby rozpocząć ładowanie, włączyć urządzenie do ładowania.



- W zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania .
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawiają się parametry ładowania i symbol ładowania.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Zakończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie w zaprogramowanym momencie lub po całkowitym naładowaniu.
 - Aby zatrzymać ładowanie, można również dwukrotnie nacisnąć przycisk odblokowywania w ciągu 3 sekund lub nacisnąć mikroprzełącznik w kłamce drzwi.
- Odłączenie gniazda ładowania:
 - Nacisnąć przycisk odblokowania inteligentnego kluczyka lub, mając przy sobie inteligentny kluczyk, nacisnąć mikroprzełącznik w kłamce drzwi, a następnie odłączyć złącze ładowania.
- Po zakończeniu ładowania za pomocą stacji ładowania prądem stałym należy uporządkować urządzenia do ładowania i umieścić złącze ładowania w wyznaczonym miejscu.
- Zamknąć osłonę gniazda ładowania prądem stałym (DC) i pokrywę gniazda ładowania.

! UWAGA

- Nie zamykać pokrywy gniazd ładowania przy otwartej osłonie gniazda.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli po odblokowaniu nie można odłączyć złącza ładowania, należy kilkakrotnie ponowić próbę odblokowania. Jeżeli złącza nadal nie można odłączyć, należy podjąć próbę odblokowania awaryjnego. Sposób postępowania podano w podpunkcie „Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania” w punkcie „Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania”.
- Aby odblokować gniazdo podczas ładowania prądem stałym (DC), należy w ciągu 3 sekund dwukrotnie nacisnąć przycisk odblokowania.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania podano we wskazówkach dotyczących ładowania.

! OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.

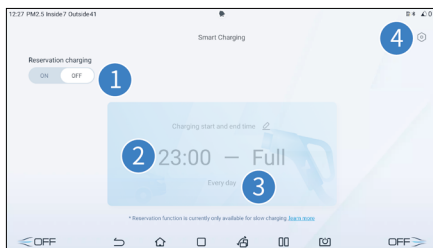
Ładowanie zaplanowane (tylko prądem przemiennym (AC))

- Tryb ładowania można ustawić w systemie multimedialnym. Aby przejść do ustawień, należy:
- W systemie multimedialnym wybrać pozycję  → „New energy” (Nowa energia). Powoduje to otwarcie strony „Reservation charging” (Ładowanie zaplanowane).

- Aby przejść na stronę ustawień, należy wypowiedzieć polecenie „Hi BYD, start reservation charging” (Cześć BYD, rozpocznij ładowanie zaplanowane), „Hi BYD, I want to make reservation charging” (Cześć BYD, chcę zaplanować ładowanie) lub „Hi BYD, please help me start reservation charging” (Cześć BYD, pomóż mi rozpocząć ładowanie zaplanowane).
- Aby wyjść z ekranu ładowania zaplanowanego, należy dotknąć przycisku „Wstecz”  lub „Strona główna” .
- Aby wyjść ze strony, należy wypowiedzieć polecenie „Hi BYD, end reservation charging” (Cześć BYD, zakończ ładowanie zaplanowane) lub „Hi BYD, exit reservation charging” (Cześć BYD, wyjdź z planowania ładowania).

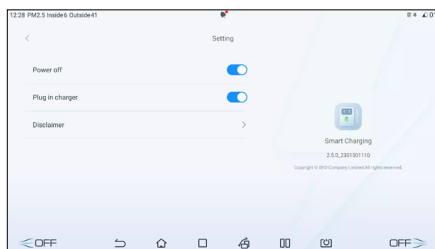
Ekran ustawień

- ① Ładowanie zaplanowane
- ② Godzina rozpoczęcia i zakończenia ładowania
- ③ Powtarzanie cyklu
- ④ Ustawienia



- Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest ładowanie natychmiastowe. Oznacza to, że funkcja ładowania zaplanowanego jest wyłączona.
- Aby zaplanować ładowanie, należy przesunąć włącznik funkcji ① do położenia „ON” (Wł.), ustawić godzinę rozpoczęcia ②, sposób powtarzania cyklu ③, a następnie zapisać ustawienia.

- Po ustawieniu ładowania zaplanowanego i w przypadku podłączenia złącza ładowania lub wyłączenia pojazdu (stan OFF) w czasie oczekiwania na ładowanie, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się informacja o ustawionym ładowaniu zaplanowanym. W razie potrzeby można włączyć tryb ładowania natychmiastowego.
- Po zaplanowaniu ładowania można wyłączyć powiadomienia o podłączeniu złącza ładowania i wyłączeniu pojazdu (stan OFF). Należy w tym celu dotknąć ikony ustawień ④ inteligentnego ładowania.



! UWAGA

- Możliwość włączenia ładowania natychmiastowego na ekranie przypomnienia dotyczy tylko bieżącego ładowania zaplanowanego. Aby anulować wszystkie ładowania zaplanowane, należy przesunąć włącznik funkcji ładowania zaplanowanego na odpowiednim ekranie ustawień do położenia „OFF” (Wył.).
- Funkcja ładowania zaplanowanego jest przeznaczona tylko do stacji ładowania prądem przemiennym (AC) dostarczanych przez firmę BYD. Aby użyć tej funkcji w przypadku korzystania z publicznej stacji ładowania, należy upewnić się, że stacja obsługuje funkcję rezerwacji stanowisk.

! UWAGA

- W przypadku bardzo niskiego poziomu naładowania pojazd ładuje się do poziomu minimalnego jeszcze przed rozpoczęciem ładowania zaplanowanego. W takim przypadku w systemie multimedialnym nadal znajduje się przypomnienie o wyłączeniu pojazdu (stan OFF) i podłączeniu złącza ładowania, a w zestawie wskaźników — odpowiedni komunikat.
- Ustawienia planowania nie dotyczą ładowania prądem stałym (DC). W takim przypadku ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania prądem stałym (DC).

! OSTROŻNIE

- Funkcja ładowania zaplanowanego jest przeznaczona do urządzeń do wolnego ładowania prądem przemiennym (AC) dostarczanych przez firmę BYD. W przypadku korzystania z urządzenia do wolnego ładowania prądem przemiennym (AC) niezatwierdzonego przez firmę BYD funkcję tę należy wyłączyć. W przeciwnym przypadku ładowanie zaplanowane lub natychmiastowe może się nie powieść z powodu braku odpowiedzi z urządzenia, co może doprowadzić do zbyt niskiego poziomu naładowania, a nawet całkowitego rozładowania.

Inteligentne ładowanie

- W przypadku wykrycia przez system pojazdu zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora niskiego napięcia i dostatecznym poziomie naładowania akumulatora wysokiego napięcia aktywuje się funkcja ładowania akumulatora niskiego napięcia z akumulatora wysokiego napięcia.

UWAGA

- Funkcja inteligentnego ładowania może aktywować się podczas długotrwałego postoju. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza usterki pojazdu.
- Energia wymagana do inteligentnego ładowania pochodzi z akumulatora wysokiego napięcia, zatem spadek wartości SOC zauważalny po włączeniu stacyjki (stan ON) jest zjawiskiem normalnym.

Zasilanie urządzeń zewnętrznych

- Pojazd wyposażono w funkcję zasilania urządzeń zewnętrznych (Vehicle to Load — VTOL).

OSTRZEŻENIE

- Podczas zasilania urządzeń zewnętrznych z pojazdu nie dotykać gniazda zasilania z pojazdu ani gniazda ładowania.
- W przypadku stwierdzenia nietypowych zapachów lub dymu natychmiast przerwać zasilanie urządzeń zewnętrznych.
- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas zasilania urządzeń zewnętrznych podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.
- Nieużywane urządzenie należy przechowywać w miejscu chłodnym i suchym.
- Podczas zasilania urządzeń zewnętrznych nie umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas zasilania urządzenia zewnętrznego nie dopuszczać do jego przewrócenia przez pojazd, upadku ani nadepnięcia.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie upuszczać urządzenia ani nie przenosić go za przewód. Zachowywać ostrożność podczas przenoszenia urządzenia.
- Nigdy nie korzystać z urządzeń w przypadku zmiękczenia lub uszkodzenia izolacji przewodu zasilającego, zużycia przewodu lub złącza albo wystąpienia jakichkolwiek innych uszkodzeń.
- Nigdy nie korzystać z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych, kiedy gniazdo zasilania lub listwa zasilająca są odłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.

OSTROŻNIE

- Unikać uszkodzeń złącza przejściowego do zasilania urządzeń zewnętrznych (stosować środki ostrożności dotyczące urządzeń do zasilania urządzeń zewnętrznych):
 - Chronić złącze przejściowe do zasilania urządzeń zewnętrznych przez uderzeniami i upadkami.
 - Nie umieszczać złącza przejściowego do zasilania urządzeń zewnętrznych w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.
- Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych należy sprawdzić poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia i szacowany zasięg pojazdu.
- Przed podłączeniem urządzenia zewnętrznego w celu skorzystania z funkcji VTOL urządzenie musi być wyłączone.

! UWAGA

- Z funkcji tej należy korzystać przy wysokim stanie naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia.
- Przy niskim stanie naładowania (SOC) działanie funkcji VTOL jest ograniczone.
- Podłączenie na dłuższy czas złącza przejściowego funkcji VTOL do wyłączonego pojazdu (stan OFF) powoduje wzrost zużycia energii z akumulatora wysokiego napięcia, nawet bez podłączania urządzeń zewnętrznych. Dlatego kiedy nie korzysta się z tej funkcji, zaleca się odłączać złącze przejściowe.

Sposób zasilania urządzeń zewnętrznych**Zasilanie urządzeń zewnętrznych**

- Przed rozpoczęciem zasilania urządzeń zewnętrznych należy wyłączyć system antykradzieżowy.
- Odblokować pokrywę gniazd ładowania, a następnie otworzyć pokrywę i osłonę gniazda ładowania.
- Sprawdzenia przed rozpoczęciem zasilania urządzeń zewnętrznych:
 1. Upewnić się, że poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia wynosi co najmniej 15%.
 2. Upewnić się, że obudowa złącza przejściowego funkcji VTOL nie jest pęknięta, jego wtyczka nie jest skorodowana i nie ma w niej ciał obcych.
 3. Upewnić się, że w gnieździe ładowania nie znajduje się woda ani ciała obce oraz że metalowe styki nie są uszkodzone ani skorodowane.

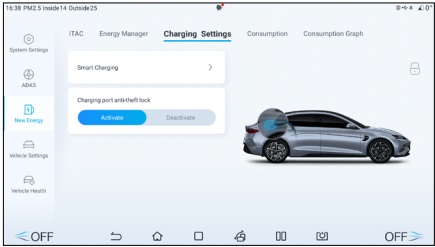
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji nie korzystać z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych, ponieważ może to spowodować zwarcie lub porażenia prądem, a w konsekwencji zagrożenie zdrowia lub życia.
- Podłączanie urządzenia zewnętrznego:
 - Podłączyć złącze przejściowe funkcji VTOL do gniazda ładowania i prawidłowo zablokować.
- Nacisnąć przycisk gniazda zasilania urządzeń zewnętrznych. Świecąca czerwona lampka sygnalizacyjna oznacza możliwość użycia gniazda.
- Rozpoczęcie zasilania:
 - Zasilanie urządzenia zewnętrznego rozpoczyna się po podłączeniu, a w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednia informacja.

Zatrzymywanie zasilania urządzenia zewnętrznego

- Zatrzymywanie zasilania:
 - Odłączyć urządzenie zewnętrzne.
- Odłączanie złącza przejściowego:
 - Przy odblokowanych zamkach pojazdu odłączyć złącze przejściowe do zasilania urządzeń zewnętrznych z gniazda ładowania.
 - Zamknąć osłonę gniazda ładowania i pokrywę gniazda ładowania — patrz [str. 92](#).
- Porządkowanie urządzeń:
 - Po zakończeniu korzystania z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych umieścić złącze przejściowe w odpowiednim miejscu.

Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania

- Aby zapobiec kradzieży złącza ładowania, podczas ładowania i zasilania urządzeń zewnętrznych gniazdo ładowania pojazdu jest zabezpieczone. Funkcja zabezpieczenia przed kradzieżą jest domyślnie wyłączona. Aby włączyć tę funkcję, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**New Energy**” (Nowa energia) → „**Charging Settings**” (Ustawienia ładowania), a następnie wybrać opcję „**Activate**” (Włączyć).
- Wybrać stan blokady antykradzieżowej gniazda ładowania, dotykając pozycji „**Activate**” (Włączyć) lub „**Dectivate**” (Wyłączyć).
- W przypadku włączonej blokady antykradzieżowej gniazda ładowania złącze ładowania blokuje się po podłączeniu do gniazda. Równocześnie blokują się zamki drzwi, maski silnika i klapy bagażnika. Aby odłączyć złącze, należy odblokować zamki pojazdu.



Odblokowywanie

- Po włączeniu funkcji zamki pojazdu można odblokowywać i odłączać złącze ładowania następująco:
- Przy wyłączonym pojeździe (stan OFF) nacisnąć przycisk odblokowywania inteligentnego kluczyka.
- Nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi kierowcy.
- Nacisnąć wyłącznik zamka centralnego w drzwiach kierowcy.

Nr	Stan blokady antykradzieżowej gniazda ładowania	Stan blokady antykradzieżowej drzwi	Możliwość odłączenia złącza ładowania
1	Wł.	Zabl.	Nie
2	Wł.	Odbl.	Tak
3	Wył.	Zabl.	Tak
4	Wył.	Odbl.	Tak

OSTRZEŻENIE

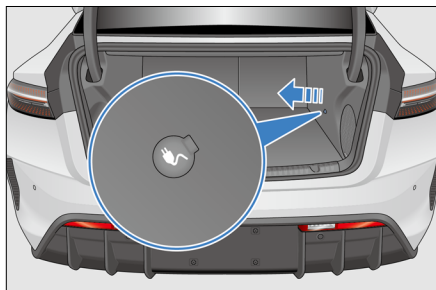
- Złącze należy odłączyć w ciągu 30 s od momentu odblokowania blokady elektrycznej gniazda ładowania. Po tym czasie blokada blokuje się ponownie.

Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania

- W przypadku usterki blokady antykradzieżowej i niemożności odłączenia złącza ładowania gniazdo ładowania należy odblokować ręcznie.

Linka blokady gniazda ładowania

1. Otworzyć bagażnik. Na prawej nakładce bagażnika znajduje się linka awaryjnego odblokowywania gniazda ładowania.
2. Aby odblokować złącze ładowania, należy odblokować linkę awaryjnego odblokowywania gniazda ładowania, a następnie pociągnąć za nią.
3. Po odblokowaniu odłożyć linkę we właściwe miejsce.



! UWAGA

- W przypadku nieprawidłowego działania lub usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Wyświetlanie zasięgu

Tryb wyświetlania zasięgu można dostosować do własnych potrzeb.

Ustawieniem domyślnym jest tryb standardowy.

Można go dostosować do własnych potrzeb, wybierając na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pozycję  → „New energy” (Nowa energia) → „Energy management” (Zarządzanie energią).

- Tryb standardowy: wyświetlanie zasięgu na podstawie rozbudowanego sprawdzania warunków jazdy.

- Tryb dynamiczny: wyświetlanie szacowanego zasięgu na podstawie poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia i aktualnego średniego zużycia energii.
- System zapamiętuje ustawiony tryb wyświetlania zasięgu. Tryb ten pozostaje ustawiony po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu.

! UWAGA

- Przy ustawionym dynamicznym trybie wyświetlania zasięgu:
 - Zasięg wyświetlany po całkowitym naładowaniu może się zmieniać w zależności od obliczeń energii zużytej podczas ostatniej jazdy.
 - Zasięg zmienia się w zależności od tego, czy układ klimatyzacji jest włączony, wybranego trybu jazdy i stylu jazdy kierowcy. Dlatego w tym trybie zasięg szacowany jest bardziej zbliżony do zasięgu rzeczywistego.

Ustawienia intensywności hamowania z odzyskiem energii

Odzysk energii: podczas tego procesu energia kinetyczna elektrycznego silnika napędowego podczas zwalniania jest przekształcana w energię elektryczną, która służy do ładowania akumulatora wysokiego napięcia, podnosząc w ten sposób ogólną efektywność energetyczną pojazdu.

- Odzysk energii podczas hamowania:
 - W przypadku całkowitego zwolnienia pedału przyspieszenia i naciśnięcia pedału hamulca podczas stabilnej jazdy z włączonym trybem D pojazd zwalnia, hamując najpierw elektrycznym silnikiem napędowym na podstawie operowania przez kierowcę pedałem hamulca. Hamowanie silnikiem powoduje odzyskiwanie energii. Hamulce hydrauliczne włączają się w momencie, kiedy siła hamowania zapewniana przez elektryczny silnik napędowy jest niewystarczająca do odpowiedniego zmniejszenia prędkości pojazdu. Odzyskiwanie energii w celu poprawy efektywności energetycznej pojazdu trwa nadal.
- Odzysk energii podczas zwalniania:
 - W przypadku częściowego zwolnienia pedału przyspieszenia podczas jazdy z włączonym trybem D pojazd zwalnia, hamując elektrycznym silnikiem napędowym. Hamowanie silnikiem powoduje odzyskiwanie energii w celu poprawy efektywności energetycznej pojazdu.
 - W pojeździe zastosowano funkcję hamowania z odzyskiem energii, która umożliwia odzyskiwanie energii podczas hamowania. Aby obniżyć zużycie energii przez pojazd, nie należy niepotrzebnie przyspieszać ani zwalniać.
- Poziom odzyskiwania energii można ustawiać za pomocą przycisku trybu odzyskiwania lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - Poziom standardowy: po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik elektrycznego silnika napędowego odzyskuje energię na poziomie standardowym, a pojazd zwalnia w sposób standardowy.
 - Poziom wysoki: po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik elektrycznego silnika napędowego odzyskuje większą ilość energii i pojazd zwalnia silniej.
- Odpowiednie ustawienia można wprowadzać, wybierając w systemie multimedialnym pozycję  → „**New Energy**” (Nowa energia) → „**Energy Management**” (Zarządzanie energią) → „**Energy Regeneration Mode**” (Tryb odzyskiwania energii).
- Poziom odzysku energii można wybierać na podstawie spadku prędkości odczuwanego po zwolnieniu pedału przyspieszenia. Różny poziom odzysku energii zapewnia różne wrażenia z jazdy.
- Ustawiony poziom odzysku energii jest zapamiętywany. Tryb ten pozostaje ustawiony po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu.

UWAGA

- Nie ustawiać poziomu odzysku energii podczas jazdy z wysoką prędkością, ponieważ może to spowodować rozproszenie uwagi kierowcy. Może to spowodować utratę panowania nad pojazdem i doprowadzić do wypadku.

Akumulatory

Akumulator wysokiego napięcia

- Pojazd jest zasilany z akumulatora wysokiego napięcia, który można wielokrotnie ładować i rozładowywać. Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia odbywa się z zewnętrznego źródła zasilania lub poprzez odzyskiwanie energii podczas hamowania albo jazdy rozpędem.
- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się pod podłogą pojazdu, dlatego podczas jazdy po wyboistej lub nierównej nawierzchni należy zwolnić i uważać, by nie uderzać w podwozie. W przypadku uderzenia należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.

Właściwości akumulatora

- Właściwości elektrochemiczne i funkcja automatycznej ochrony akumulatora wpływają na osiągi pojazdu, które w poniższych warunkach mogą zmieniać się w pewnym zakresie:
 - Przy wysokiej wartości SOC skuteczność odzysku energii podczas hamowania może spadać.
 - Przy wysokiej wartości SOC pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego. W przypadku przedłużonego czasu ładowania szacowany pozostały czas ładowania wyświetlany w zestawie wskaźników może być niedokładny.
 - Przy niskiej wartości SOC przyspieszenie pojazdu może być słabsze.
 - Przy niskim poziomie naładowania akumulatora wysokiego napięcia nie można normalnie korzystać z funkcji VTOL*. W takim przypadku należy jak najszybciej naładować akumulator.

- W wysokich lub niskich temperaturach wydajność ładowania i rozładowywania akumulatora wysokiego napięcia spada i wydłuża się czas ładowania. Jest to zjawisko normalne. W skrajnych temperaturach mogą również spadać osiągi pojazdu.
- Podczas ładowania w niskich temperaturach wydajność ładowania może znacząco poprawić układ regulacji temperatury. Więcej informacji podano w punkcie „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
- W niskich temperaturach układ regulacji temperatury akumulatora odpowiednio podgrzewa akumulator, tak aby zapewnić odpowiednią moc podczas jazdy i wydajność rozładowywania, a co za tym idzie odpowiednie osiągi pojazdu. W przypadku pokonywania krótkich dystansów podgrzewanie może być nieskuteczne, co zwiększa zużycie energii i zmniejsza zasięg.
- Przy prawidłowym stanie akumulatora wysokiego napięcia zasięg pojazdu zmienia się w zależności od następujących czynników:
 - Styl jazdy kierowcy: zasięg przy częstym przyspieszaniu lub zwalnianiu jest mniejszy niż podczas jazdy ze stałą prędkością. Ponadto zasięg przy wysokich prędkościach jest mniejszy niż przy niskich prędkościach.
 - Warunki drogowe: zasięg podczas jazdy w trudnych warunkach lub na długich podjazdach jest mniejszy niż w normalnych warunkach i na drogach płaskich.
 - Temperatura: zasięg w niskich temperaturach jest mniejszy niż w temperaturach umiarkowanych.
 - Korzystanie z urządzeń elektrycznych: zasięg przy włączonej klimatyzacji jest krótszy niż przy klimatyzacji wyłączonej.

- Pojemność użytkowa akumulatora wysokiego napięcia w niskich temperaturach jest niższa i spada wraz ze spadkiem temperatury. Podczas ładowania mocno naładowanego akumulatora w niskich temperaturach wartość SOC może szybko osiągnąć 100%.
- Dostępna pojemność akumulatora spada w miarę upływu czasu użytkowania pojazdu.

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

- Zaleca się użytkowanie pojazdu w temperaturach od -10°C do 40°C . Aby zapewniać wystarczający zasięg i zadowalające przyspieszenie, po spadku wartości SOC należy w odpowiednim czasie naładować akumulator.
- Aby zapewnić odpowiednie osiągi przez długi czas, należy unikać ekspozycji pojazdu na bardzo wysokie i bardzo niskie temperatury przez ponad 24 godziny.
- Jeżeli pojazd musi być przechowywany przez dłuższy czas przy niskiej temperaturze zewnętrznej, aby zmniejszyć wychłodzenie akumulatora, pojazd można umieścić w ogrzewanym garażu lub innym izolowanym pomieszczeniu, np. w garażu podziemnym.
- Należy unikać częstego i gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Jeździć po drogach płaskich i suchych. Aby zmniejszyć zużycie energii i zwiększyć zasięg, należy w razie potrzeby wyłączyć urządzenia o dużym poborze mocy, takie jak układ klimatyzacji, lub zmienić ustawioną temperaturę.
- Podczas pierwszej jazdy lub po długim okresie postoju wartość SOC wyświetlana w zestawie wskaźników może nie być prawidłowa. W takim przypadku zaleca się wcześniejsze całkowite naładowanie pojazdu.
- Zaleca się regularne (co najmniej raz w tygodniu) całkowite ładowanie akumulatora do pełna. Ponadto co 3 do 6 miesięcy zaleca się całkowite naładowanie akumulatora od niskiego poziomu naładowania (SOC < 10%).
- Skrajne warunki, takie jak częste gwałtowne przyspieszanie/zwalnianie, powodują przegrzewanie się akumulatora wysokiego napięcia. Zbyt wysoka temperatura powoduje stopniowy spadek zdolności rozładowywania akumulatora (zasilania pojazdu). W przypadku ciągłego wzrostu temperatury akumulatora włącza się lampka ostrzegawcza usterek w zestawie wskaźników. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W przypadku nietypowego wzrostu lub spadku wartości SOC zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.

OSTRZEŻENIE

- W sytuacji awaryjnej lub w razie wypadku należy pamiętać o następujących ostrzeżeniach:
 - Aby uniknąć obrażeń, nie dotykać akumulatora wysokiego napięcia.
 - W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
 - W przypadku uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia i wycieku elektrolitu należy unikać kontaktu z elektrolitem. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami należy natychmiast opłukać zanieczyszczone miejsce dużą ilością wody i zasięgnąć porady lekarza.

 OSTRZEŻENIE

- W przypadku pożaru do gaszenia używać gaśnic przeznaczonych do gaszenia pożarów urządzeń elektrycznych. Nie używać gaśnic wodnych.

 OSTROŻNIE

- Aby zapewnić bezpieczeństwo akumulatora wysokiego napięcia, nie zbliżać pojazdu do materiałów łatwopalnych lub wybuchowych, źródeł zapłonu i innych niebezpiecznych substancji chemicznych.
- Dostępna pojemność akumulatora spada w miarę upływu czasu użytkowania pojazdu.
- Długotrwałe narażenie na działanie ciepła i bezpośrednie działanie promieni słonecznych skraca trwałość akumulatora wysokiego napięcia.
- Aby wydłużyć trwałość akumulatora wysokiego napięcia, kiedy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas (ponad 7 dni) zaleca się utrzymywanie parametru SOC na poziomie $40 \pm 60\%$. Jeżeli nie zamierza się korzystać z pojazdu przez ponad 3 miesiące, akumulator wysokiego napięcia należy co 3 miesiące ładować całkowicie, a następnie rozładowywać do poziomu $40 \pm 60\%$. W przeciwnym przypadku nadmierne rozładowanie może spowodować spadek wydajności, a nawet uszkodzenie akumulatora. Wynikające z tego wszelkie usterki pojazdu nie są objęte gwarancją.

 OSTROŻNIE

- Ponieważ akumulator wysokiego napięcia znajduje się w dolnej części pojazdu, podczas jazdy po drogach wyboistych należy zwiększyć ostrożność. W przypadku zderzenia, podczas którego mogło dojść do uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
- Jeżeli akumulator wysokiego napięcia wymaga naprawy, nikt nie może wchodzić do pojazdu.

Recykling akumulatorów wysokiego napięcia

Złomowanie pojazdów elektrycznych:

1. Przekazać pojazd usługodawcy BYD w dziedzinie recyklingu, który oceni wartość resztkową akumulatora wysokiego napięcia.
2. Przekazać oceniony pojazd firmie zajmującej się recyklingiem w celu wymontowania akumulatora wysokiego napięcia.
3. Przekazać akumulator firmie świadczącej usługi recyklingu, która odkupi akumulator.

 OSTRZEŻENIE

- Właściciele pojazdów elektrycznych są zobowiązani do przekazywania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktów recyklingu. Każdy, kto przekaze zużyty akumulator wysokiego napięcia innej instytucji lub osobie albo kto zdemontuje/rozmontuje akumulator wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za spowodowane w ten sposób zanieczyszczenie środowiska lub naruszenie bezpieczeństwa.

Akumulator niskiego napięcia

Akumulator niskiego napięcia (12 V) znajduje się pod siedzeniem tylnym lewym.

- Akumulator może działać w następujących trybach: „normalnym”, „uśpienia”, „ultraniskiej mocy”, „ochrony przed niskim napięciem”. Tryby te pomagają chronić ogniwa akumulatora przed uszkodzeniem. Jeżeli system pojazdu jest w dobrym stanie, tryby działania przełączają się samoczynnie bez skutków zauważalnych dla użytkownika.
- Aby uniknąć konieczności ładowania akumulatora niskiego napięcia ze źródeł zewnętrznych, w przypadku spełnienia określonych warunków (zamknięta maska silnika, stacyjka wyłączona (stan OFF), dozwolony pobór energii za akumulatora wysokiego napięcia i poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia poniżej określonej wartości) aktywuje się funkcja inteligentnego ładowania.
- Funkcja ta umożliwia ładowanie akumulatora niskiego napięcia z akumulatora wysokiego napięcia. Dlatego w przypadku uruchomienia pojazdu po pewnym czasie niekorzystania z niego spadek wyświetlanego stanu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia i zasięgu pojazdu jest zjawiskiem normalnym.
- W przypadku niepowodzenia inteligentnego ładowania może dojść do przerwania zasilania układów pojazdu z akumulatora niskiego napięcia. W przypadku stwierdzenia braku zasilania przed użyciem pojazdu należy podjąć próbę aktywowania akumulatora niskiego napięcia. Należy w tym celu nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi kierowcy i równocześnie włączyć stacyjkę (stan ON) w celu naładowania akumulatora niskiego napięcia. Zaleca się ładowanie przez ponad godzinę.

OSTROŻNIE

- Układ żelazowego akumulatora niskiego napięcia zawiera przełączniki. Dlatego podczas uruchamiania pojazdu słychać odgłosy „kliknięć”.
- Akumulator żelazowy niskiego napięcia należy ładować za pomocą odpowiednich urządzeń, bez wymontowywania go z pojazdu.
- Nie uruchamiać pojazdu, wykorzystując jako zewnętrzne źródło zasilania akumulator pojazdu z silnikiem spalinowym, ponieważ może to uszkodzić żelazowy akumulator niskiego napięcia.
- Charakterystyki akumulatora żelazowego różnią się od charakterystyk akumulatora ołowioowo-kwasowego. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami podanymi w tej Instrukcji obsługi.
- W żelazowym akumulatorze niskiego napięcia zastosowano wbudowaną funkcję zarządzania zasilaniem. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom, akumulatora nie wolno rozmontowywać ani naprawiać.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie pojazdu, żelazowy akumulator niskiego napięcia musi przez cały czas komunikować się z układami pojazdu. Dlatego należy prawidłowo podłączyć jego złącze i wiązkę przewodów.

Środki ostrożności

Docieranie pojazdu

- W przypadku trudności z uruchomieniem lub częstych wyłączeń układu napędowego należy natychmiast sprawdzić pojazd.
- Jeżeli układ napędowy emituje nietypowe odgłosy, pojazd należy zatrzymać i sprawdzić.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju z układu napędowego pojazd należy zatrzymać i sprawdzić.
- Układ napędowy wymaga dotarcia. Docieranie odbywa się podczas pierwszych 2000 km przebiegu, który należy pokonać w trybie ekonomicznym. W tym okresie zaleca się płynną jazdę i unikanie wysokich prędkości. Przestrzeganie poniższych zaleceń może skutecznie zwiększyć trwałość pojazdu:
 - Podczas ruszania i jazdy unikać wciskania pedału przyspieszenia do oporu.
 - Nie utrzymywać wysokich lub niskich prędkości przez zbyt długi czas.
 - Unikać jazdy z wysokimi prędkościami.
 - Podczas pierwszych 2000 km przebiegu nie holować przyczepy ani innych pojazdów.

Holowanie przyczepy

- Ten pojazd jest przeznaczony do przewożenia osób. Nie należy go przeciążać ani używać do holowania innych pojazdów.
- Holowanie innych pojazdów negatywnie wpływa na właściwości jezdne, osiągi, hamowanie, trwałość, zużycie energii i inne parametry pojazdu.

- Bezpieczeństwo i komfort jazdy całkowicie zależy od sposobu korzystania z wyposażenia pojazdu i stylu jazdy kierowcy.
- Gwarancja firmy BYD nie obejmuje uszkodzeń ani usterek wynikających z holowania przyczepy.

UWAGA

- Nie holować przyczepy, której masa przekracza wytrzymałość haka holowniczego. W przeciwnym przypadku może dojść do wypadku stwarzającego poważne zagrożenie zdrowia.
- Podczas holowania przyczepy zwiększa się droga hamowania. Dlatego podczas jazdy z przyczepą należy zwiększyć odległość od pojazdu poprzedzającego. Podczas jazdy z prędkością poniżej 10 km/h odległość ta powinna być równa sumie długości pojazdu i przyczepy. Aby uniknąć poślizgu przyczepy powodującego utratę panowania nad pojazdem, należy unikać gwałtownego hamowania.
- W oponach przyczepy utrzymywać ciśnienie podane przez producenta przyczepy, w zależności od całkowitej masy przyczepy.
- W przypadku częstego holowania przyczepy należy zwiększyć częstotliwość przeglądów okresowych z powodu zwiększonego obciążenia pojazdu.

Środki ostrożności podczas jazdy

Zakaz prowadzenia pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub niektórych leków

Nawet niewielka ilość alkoholu lub środka odurzającego może zmniejszyć zdolność kierowcy do reagowania na zmiany sytuacji na drodze. Im większa ilość spożytego alkoholu lub środka odurzającego, tym większe opóźnienie reakcji. Dlatego nigdy nie wolno kierować pod wpływem alkoholu, jakiegokolwiek środka odurzającego ani leków, po których nie należy prowadzić pojazdów mechanicznych.

Utrzymywanie bezpiecznej prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków drogowych skutkujących poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Wyższe prędkości zazwyczaj powodują wzrost ryzyka. Dlatego należy utrzymywać prędkość bezpieczną w danych warunkach drogowych.

Utrzymywanie pojazdu w stanie zapewniającym bezpieczeństwo jazdy

Rozzerwanie opony i usterki mechaniczne są skrajnie niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo takich usterek, należy często sprawdzać stan pojazdu i wykonywać wymagane przeglądy zgodnie z harmonogramem przeglądów.

OSTROŻNIE

- Kierowca ma obowiązek posiadania prawa jazdy.
- Nie prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia.
- Podczas prowadzenia zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

OSTROŻNIE

- Kierowca musi być skupiony na prowadzeniu pojazdu i nie powinien wykonywać żadnych czynności, które nie są związane z prowadzeniem, takich jak prowadzenie rozmów telefonicznych bez użycia zestawu głośnomówiącego lub obsługiwanie elementów sterowania innych niż niezbędne do prowadzenia.

Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu

Sugestie dotyczące zwiększania trwałości akumulatora:

- Aby zwiększyć trwałość akumulatora wysokiego napięcia kiedy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas (ponad 7 dni), zaleca się utrzymywanie parametru SOC na poziomie $40 \pm 60\%$. Nieprzestrzeganie tego zalecenia prowadzi do skrócenia czasu użytkowania akumulatora.
- Jeżeli nie zamierza się korzystać z pojazdu przez ponad 3 miesiące, akumulator wysokiego napięcia należy naładować całkowicie, a następnie rozładować do poziomu $40 \pm 60\%$. W przeciwnym przypadku nadmierne rozładowanie może spowodować spadek wydajności, a nawet uszkodzenie akumulatora. Wynikające z tego wszelkie usterki pojazdu nie są objęte gwarancją.
- Jeżeli zasięg wyświetlany w zestawie wskaźników wynosi 0, oznacza to bardzo niski poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia. W takim przypadku należy jak najszybciej naładować akumulator wysokiego napięcia. Ponadto należy unikać użytkowania pojazdu przez dłuższy czas przy niskiej wartości SOC.
- Aby uzyskać optymalną wydajność akumulatora, należy go regularnie ładować całkowicie, najlepiej co najmniej raz w tygodniu.

- Aby utrzymywać prawidłowe osiągi pojazdu przez długi czas, należy unikać narażania pojazdu na temperatury powyżej 60°C lub poniżej -30°C przez ponad 24 godziny.
- Jeżeli półka akumulatora jest wgnieciona do wewnątrz lub zarysowana od spodu, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
- W miarę możliwości unikać wielokrotnego gwałtownego przyspieszania lub zwalniania.
- W przypadku nieprawidłowego działania zestawu wskaźników zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
- Wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia powoduje ograniczenie osiągnięć pojazdu. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i przed dalszą jazdą poczekać, aż temperatura spadnie.

UWAGA

- Spadek poziomu naładowania wskazywanego na wskaźniku do 0 oznacza konieczność naładowania akumulatora wysokiego napięcia. Jeżeli akumulator nie zostanie naładowany w ciągu 7 dni, może ulec trwałemu uszkodzeniu. Uszkodzenie takie nie jest objęte gwarancją BYD.
- Zasięg pojazdu zależy od wielu czynników, takich jak dostępny poziom energii zgromadzonej w akumulatorze, wiek pojazdu (aktualny czas użytkowania akumulatora), warunki atmosferyczne, temperatura, warunki drogowe i styl jazdy kierowcy. W niskich lub wysokich temperaturach otoczenia zasięg jazdy i osiągi pojazdu mogą być mniejsze niż w temperaturze normalnej.

Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu

- Oszczędzanie energii jest proste i pozwala przedłużyć trwałość pojazdu.
- Wskazówki dotyczące oszczędzania energii i obniżania kosztów napraw:

1. Ustawienia hamowania z odzyskiem energii:

- Poziom odzysku energii podczas hamowania można ustawić, wybierając na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pozycję  → „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**Energy Manager**” (Menedżer energii). W przypadku ustawienia wysokiego poziomu odzysku energii odzysk energii podczas hamowania i jazdy rozpędem wzrasta. Ustawienia należy dostosować do stylu jazdy.

2. Utrzymywanie stałej prędkości:

- Utrzymywanie stałej prędkości oszczędza energię. Nagłe przyspieszanie, gwałtowne pokonywanie zakrętów i hamowanie zwiększają zużycie energii.
- Należy w miarę możliwości utrzymywać stałą prędkość, dostosowaną do warunków drogowych. Każde naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje wzrost zużycia energii.

- Przyspieszać należy stopniowo. Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania oraz zwalniania.
- Unikać gwałtownego hamowania i wynikającego z niego zużycia hamulców. Należy w tym celu zachowywać odpowiednią odległość od pojazdów poprzedzających i obserwować sygnalizację świetlną.
- Jazda w ruchu o dużym natężeniu powoduje wzrost zużycia energii.
- Na drogach szybkiego ruchu zachowywać umiarkowaną prędkość. Im wyższa prędkość, tym większe zużycie energii. Utrzymywanie prędkości w zakresie ekonomicznym umożliwia oszczędzanie energii.

3. Zmniejszanie obciążenia:

- Działająca klimatyzacja zwiększa zużycie energii. Aby zmniejszyć zużycie energii, należy wyłączyć klimatyzację. Przy umiarkowanych temperaturach zewnętrznych należy korzystać z trybu dopływu powietrza zewnętrznego.
- Nie należy nadmiernie obciążać pojazdu bez potrzeby. Wzrost obciążenia powoduje wzrost zużycia energii.

4. Inne wskazówki:

- Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje zwiększenie zużycia energii i zużycia opon.
- Dbać o prawidłowe ustawienie geometrii kół przednich. Unikać wjeżdżania na krawężniki, a na nierównych nawierzchniach jeździć powoli. Nieprawidłowa geometria kół przednich powoduje nie tylko zwiększenie zużycia opon, ale również wzrost obciążenia układu napędowego i zużycia energii.
- Utrzymywać spód pojazdu w stanie czystym i wolnym od błota. Powoduje to zmniejszenie masy pojazdu i zapobiega korozji.

OSTRZEŻENIE

- Nie jeździć rozpędem z włączonym trybem N.

Przewożenie bagażu

- W pojeździe znajduje się wiele schowków. Nadmierne obciążenie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może negatywnie wpływać na właściwości jezdne, stabilność i prawidłowe działanie pojazdu, a także zmniejszyć bezpieczeństwo.
- Schowek przedni, schowki w nakładkach wnętrza oraz kieszenie w oparciach foteli są przeznaczone do przechowywania przedmiotów małych i lekkich. Przedmioty duże i ciężkie należy przewozić w bagażniku.
- Pamiętać, by nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (masa pojazdu wraz z kierowcą, pasażerami i bagażem).

OSTRZEŻENIE

- Nadmierne obciążenie i nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu mogą negatywnie wpływać na stabilność pojazdu i panowanie nad pojazdem, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku.
- Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i przestrzegać pozostałych wskazówek dotyczących obciążenia pojazdu podanych w tej Instrukcji.
- Nie przewozić przedmiotów wytwarzających silne pole magnetyczne, ponieważ mogą one zakłócać działanie układów pojazdu.

Przewożenie bagażu w kabinie

- Wszystkie przedmioty, które podczas wypadku mogłyby się nieoczekiwanie przemieścić z wysoką prędkością i spowodować obrażenia użytkowników, należy prawidłowo umieszczać i mocować.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby zasłonić szybę tylną od wewnątrz. Przedmioty takie zasłaniają kierowcy widok za pojazdem, a w razie wypadku mogą gwałtownie przemieścić się do wnętrza pojazdu.
- Przedmioty umieszczane na podłodze za fotelem kierowcy należy mocować w taki sposób, aby nie mogły przemieścić się pod fotel, uniemożliwiając prawidłowe operowanie pedałami lub regulację ustawienia fotela. Nie układać przedmiotów powyżej oparcia foteli przednich.
- Podczas jazdy schowek przedni musi być zawsze zamknięty. Jeżeli schowek przedni jest otwarty, podczas hamowania awaryjnego lub wypadku pasażer siedzący na fotelu przednim może uderzyć kolanami w jego pokrywę i doznać obrażeń.

! UWAGA

- W pojeździe nie należy przewozić dużych ilości zabawek, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stworzyć zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji.

Ładowanie bagażnika

- Bagaże należy umieszczać w bagażniku równomiernie. Przedmioty cięższe należy w miarę możliwości układać na spodzie i jak najgłębiej.
- Mocować przedmioty za pomocą linek lub pasów, tak aby nie przemieszczały się podczas jazdy. Nie układać przedmiotów powyżej oparcia siedzeń.

Przejazd przez wodę

- Przed przejazdem przez wodę należy sprawdzić jej głębokość — nie może ona przekraczać dolnej krawędzi pojazdu.
- Przed przejazdem przez wodę należy wyłączyć układ klimatyzacji i przejeżdżać powoli, utrzymując stałą prędkość.



- Podczas przejazdu przez wodę nie należy się zatrzymywać, cofać ani wyłączać pojazdu.
- Zachowywać ostrożność podczas przejazdu przez głęboką wodę, ponieważ hamulce mogą zamoknąć. Aby po przejeździe przez wodę osuszyć tarcze hamulcowe i odzyskać skuteczność hamowania, należy kilka razy nacisnąć pedał hamulca.

! OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć wypadku w przypadku zamoczenia lub pokrycia błotem tarcz hamulcowych, zwiększyć ostrożność. Tarcze hamulcowe mokre lub pokryte błotem powodują opóźnienie reakcji hamulców, a tym samym wydłużają drogę hamowania.
- Aby osuszyć hamulce, należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca.
- Po przejeździe przez wodę w miarę możliwości unikać przez pewien czas gwałtownego hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Podczas przejazdu przez wodę nie dopuszczać do wnikięcia wody do elektrycznego silnika napędowego, ponieważ może to spowodować jego poważne uszkodzenie. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją producenta pojazdu.
 - Zalanie wodą może również spowodować poważne uszkodzenie układu napędowego, systemu sterowania pojazdem i układu elektrycznego. Uszkodzenia takie również nie są objęte gwarancją producenta pojazdu.
 - Podczas opadów deszczu pojazd należy ładować w miejscu zadaszonym i osłoniętym. W przypadku zanurzenia pojazdu w wodzie lub przejazdu przez wodę, której poziom jest wyższy niż progi drzwi, woda może dostać się do podzespołów układu wysokiego napięcia. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia i ewentualnej naprawy.
 - Nie jeździć po drogach zalanych wodą, na których poziom wody sięga powyżej połowy kół.
- Obniżenie stopnia ochrony i odporności na napięcie z powodu obecności wody w podzespołach układu wysokiego napięcia stwarza poważne ryzyko dla bezpieczeństwa.

Środki ostrożności zabezpieczające przed pożarem

Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdu, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Nie przewozić w pojeździe przedmiotów zawierających substancje łatwopalne lub wybuchowe.
- Temperatura we wnętrzu pojazdu wystawionego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych może osiągnąć $60 \pm 70^{\circ}\text{C}$. W takim przypadku przedmioty, które znajdują się w pojeździe i zawierają substancje łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące lub perfumy mogą łatwo spowodować pożar, a nawet wybuch.
- Dokładnie gasić papierosy.
- Palenie tytoniu jest szkodliwe dla zdrowia i może spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą spowodować pożar.
- Zaleca się powierzanie wykonywania przeglądów okresowych pojazdu przez autoryzowanego dealera lub Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) BYD.
- Należy regularnie sprawdzać wiązki przewodów, połączenia, izolację i zamocowanie. Niezwłocznie rozwiązywać wykryte problemy.
- Nie modyfikować instalacji elektrycznej pojazdu i nie montować żadnych niezatwierdzonych urządzeń elektrycznych.

Wpływ wody na podzespoły układu wysokiego napięcia

- Całkowite osuszenie elektronicznych urządzeń układu wysokiego napięcia, do których dostała się woda, może być niemożliwe.
- Woda, która dostała się do podzespołów układu wysokiego napięcia, poważnie osłabia ich izolację, a zawarte w wodzie substancje przewodzące prąd mogą spowodować zwarcie w układzie wysokiego napięcia. Ma to znaczący negatywny wpływ na bezpieczeństwo i osiągi pojazdu.

- Dodatkowe urządzenia elektryczne, takie jak systemy audio o wysokiej mocy i lampy, mogą spowodować przeciążenie i przegrzanie wiązek przewodów, zwiększając w ten sposób ryzyko pożaru.
- Nieprawidłowy montaż urządzeń elektrycznych lub przewodów może doprowadzić do pożaru z powodu rezystancji styków skutkującej ich nadmiernym nagrzewaniem. Używanie bezpieczników lub przewodów zamiennych o amperażu przekraczającym wartości nominalne jest surowo zabronione.
- Wybierać odpowiednie miejsca do parkowania.
- Podczas parkowania pojazdu należy w miarę możliwości unikać miejsc nasłonecznionych.
- Parkując pojazd, zwłaszcza w lecie, sprawdzać, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne, takie jak siano, suche gałęzie i liście lub słoma. Mogą one zapalić się i wywołać pożar.
- Unikać przejeżdżania przez miejsca, w których nagromadziła się duża ilość materiałów łatwopalnych, takich jak suche liście, słoma lub siano. Po przejechaniu przez takie miejsce należy natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy materiały takie nie przywarły do pojazdu.
- W pojeździe należy stale przewozić wymaganą przepisami gaśnicę i umieć jej użyć.
- Przepisy obowiązujące w Polsce wymagają posiadania w łatwo dostępnym miejscu w pojeździe sprawnej gaśnicy, która nie powinna być przeterminowana. Gaśnicę należy regularnie sprawdzać i wymieniać w razie potrzeby. Należy również poznać sposób użycia gaśnicy i w razie potrzeby umieć jej użyć.
- Przed przystąpieniem do czynności obsługowych lub naprawy pojazdu należy odłączyć przewód ujemny (–) od akumulatora niskiego napięcia.
- Aby zminimalizować straty w przypadku pożaru w pojeździe, należy jak najszybciej i z zachowaniem spokoju podjąć skuteczne działania:
 - Pojawienie się pożaru zwykle poprzedzają wstępne sygnały ostrzegawcze, takie jak nietypowe odgłosy i zapachy w pojeździe. W przypadku stwierdzenia nietypowych sygnałów należy natychmiast zatrzymać i wyłączyć pojazd. Najlepiej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu osłoniętym od wiatru, a następnie przystąpić do gaszenia pożaru za pomocą gaśnicy przewożonej w pojeździe.
 - Należy również jak najszybciej wezwać straż pożarną, a następnie zgłosić szkodę firmie ubezpieczeniowej.
 - Podjąć próbę zlokalizowania miejsca, w którym pożar się rozpoczął. Jeżeli z przedziału elektrycznego silnika napędowego wydobywa się dym, nie otwierać maski silnika. Spowoduje to doprowadzenie dużej ilości powietrza, które podsyca ogień. W przedziale silnika znajduje się ograniczona ilość powietrza podtrzymującego ogień. Utrzymywanie zamkniętej maski może ograniczyć rozprzestrzenianie się pożaru i ułatwić jego gaszenie. Aby ugasić pożar, należy przez szczelinę pod maską silnika skierować wylot gaśnicy na zarzewie pożaru lub skorzystać z pomocy innych kierowców. Jeżeli płomienie nie są widoczne z zewnątrz i można użyć większej liczby gaśnic, należy przed próbą ugaszenia pożaru otworzyć maskę silnika.
 - W przypadku ugaszenia pożaru przez straż pożarną należy poprosić o wydanie zaświadczenia lub innego dokumentu potwierdzającego interwencję wraz z opisem przyczyny pożaru.

- Następnie należy jak najszybciej skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu zgłoszenia szkody i podjęcia dalszych działań.

UWAGA

- Aby zmniejszyć straty wynikające z wypadku, zaleca się wykupienie odpowiedniego ubezpieczenia dodatkowego (od pożaru, kradzieży itp.).

Łańcuchy śniegowe

- Łańcuchów śniegowych należy używać tylko wtedy, gdy wymaga tego sytuacja i pozwalają na to przepisy.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać na koła tylne. Podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem z założonymi łańcuchami śniegowymi należy zachowywać zwiększoną ostrożność. Używać łańcuchów śniegowych o niewielkiej grubości, które pozostawiają odpowiedni odstęp między oponą a nadkolem. Niektóre rodzaje łańcuchów śniegowych mogą spowodować uszkodzenie opon, obręczy kół, zawieszenia i nadwozia pojazdu.
- Uważnie zapoznać się z rysunkami przedstawiającymi sposób zakładania i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Przed zakupem i założeniem łańcuchów śniegowych należy zasięgnąć opinii autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi nie przekraczać prędkości 30 km/h i jeździć tylko po drogach pokrytych śniegiem.
- Aby nie uszkodzić opon i łańcuchów śniegowych oraz zminimalizować ich zużycie, nie jeździć z założonymi łańcuchami po drogach wolnych od śniegu.

UWAGA

- Nie przekraczać prędkości 30 km/h lub określonej przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Jeździć ostrożnie, zwracając uwagę na nierówności, wyrwy i ostre zakręty, które mogą spowodować wstrząsy pojazdu.
- Podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi unikać ostrych skrętów i hamowania, które powoduje zablokowanie kół. Ponadto aby uniknąć utraty panowania nad pojazdem i wypadków, przed wejściem w zakręt należy dodatkowo zwalniać.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać na koła po obu stronach i zdejmować natychmiast, kiedy przestaną być potrzebne.

Uruchamianie pojazdu i rozpoczęcie prowadzenia

Uruchamianie pojazdu

Przygotowania przed jazdą

- Przed zajęciem miejsca w pojeździe sprawdzić jego otoczenie.
- Wyregulować ustawienie fotela, kąt odchylenia oparcia, wysokość siedziska i zagłówka, a także kąt i wysokość kierownicy.
- Prawidłowo ustawić lusterko wsteczne wewnętrzne i lusterka zewnętrzne.
- Zamknąć wszystkie drzwi.
- Zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Aby zapewnić bezpieczeństwo i podnieść komfort jazdy, przed wyjazdem w dłuższą trasę zaleca się przeprowadzenie kontroli bezpieczeństwa. Kontrolę taką można również zlecić autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

Z zewnątrz

- Opony: sprawdzić ciśnienie w oponach i dokładnie sprawdzić opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, nieprawidłowości oraz nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: upewnić się, że nie brakuje żadnych nakrętek i że wszystkie nakrętki są prawidłowo dokręcone.
- Oświetlenie: sprawdzić, czy światła przednie, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie pozostałe światła działają prawidłowo. Sprawdzić jasność światel przednich.

Wnętrze

- Pasy bezpieczeństwa: sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa można prawidłowo zapiąć. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte ani wystrzępione.
- Zestaw wskaźników: przede wszystkim sprawdzić, czy lampka sygnalizacyjna przeglądów, podświetlenie zestawu wskaźników oraz ogrzewanie szyb i lusterek działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: sprawdzić, czy można swobodnie operować pedałem hamulca.
- Akumulator niskiego napięcia i przewody: sprawdzić, czy złącza nie są skorodowane ani poluzowane i czy obudowa akumulatora nie jest pęknięta.

Przedział elektrycznego silnika napędowego

- Bezpieczniki zapasowe: sprawdzić, czy w skrzynce bezpieczników znajdują się bezpieczniki zapasowe o wszystkich koniecznych amperażach.
- Poziom płynu chłodzącego: sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.

Sprawdzenia po uruchomieniu

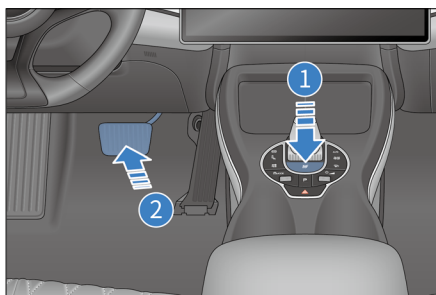
- Zestaw wskaźników: sprawdzić, czy przypomnienie o przeglądzie i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: w bezpiecznym miejscu jechać prosto, mocno trzymając kierownicę, a następnie zwolnić i nacisnąć pedał hamulca. Sprawdzić, czy pojazd utrzymuje kierunek jazdy.
- Inne nieprawidłowości: sprawdzić, czy nie ma elementów poluzowanych oraz czy nie występują wycieki i nietypowe odgłosy.

Jeżeli nie wykryto żadnych nieprawidłowości, można rozpocząć jazdę.

Uruchamianie pojazdu

Normalne uruchamianie pojazdu:

- Mając przy sobie inteligentny kluczyk, nacisnąć pedał hamulca ② i przycisk START/STOP ①. W tym momencie w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna „OK”, która wskazuje gotowość pojazdu do jazdy.
- Włączyć tryb D lub R. W tym momencie elektryczny hamulec postojowy wyłącza się automatycznie. Nie rozpoczynać jazdy do momentu usłyszenia odgłosu silnika wyłączającego elektryczny hamulec postojowy.



Przypadki, w których nie można włączyć pojazdu

- W następujących przypadkach pojazdu nie można włączyć:
 - Jeżeli po naciśnięciu przycisku START/STOP włącza się lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka, rozlega się dźwięk ostrzegawczy, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No key detected” (Nie wykryto kluczyka). Oznacza to, że kluczyka nie ma w pojeździe lub nie można go wykryć z powodu zakłóceń.
 - Jeżeli kluczyk znajduje się w miejscu, w którym nie można go wykryć, na przykład na podłodze, w uchwycie na pojemniki z napojami, w bagażniku itp.

- W następującym przypadku uruchomienie pojazdu za pomocą przycisku START/STOP może być niemożliwe:

- Jeżeli elektroniczny kluczyk inteligentny nie działa, w zestawie wskaźników miga lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka i pojawia się komunikat „Low key battery” (Niski poziom naładowania baterii kluczyka). Oznacza, że bateria inteligentnego kluczyka mogła się rozładować. W takim przypadku należy jak najszybciej wymienić baterię inteligentnego kluczyka, postępując w sposób opisany w punkcie „Rozładowana bateria inteligentnego kluczyka”.
- Oprócz przypadków opisanych powyżej układ PEPS może również nie działać prawidłowo z innych przyczyn. Więcej informacji podano w punkcie „Inteligentny układ dostępu i uruchamiania”.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych

- Włączyć hamulec postojowy.
- Wyłączyć wszystkie niepotrzebne światła i akcesoria.
- Wybrany musi być tryb P.
- Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
- Upewnić się, że inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.
- Przez ponad 15 sekund naciskać przycisk uruchamiania inteligentnego kluczyka.

Sprawdzenia po uruchomieniu

- Zestaw wskaźników: sprawdzić, czy przypomnienie o przeglądzie i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: w bezpiecznym miejscu sprawdzić, czy pojazd utrzymuje kierunek jazdy.
- Inne nieprawidłowości: sprawdzić, czy nie ma elementów poluzowanych oraz czy nie występują wycieki i nietypowe odgłosy.

Jeżeli nie wykryto żadnych nieprawidłowości, można rozpocząć jazdę.

Uruchamianie zdalne*

Uruchamianie zdalne za pomocą inteligentnego kluczyka

1. Aby uruchomić pojazd, przez 2 sekundy naciskać przycisk zdalnego uruchamiania/ wyłączenia inteligentnego kluczyka. Uruchomienie pojazdu potwierdza 3-krotne mignięcie kierunkowskazów.
2. Jeżeli w ciągu 10 minut od uruchomienia zdalnego nie zostaną wykonane żadne dalsze działania w pojeździe, pojazd wyłącza się. Potwierdza to dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.

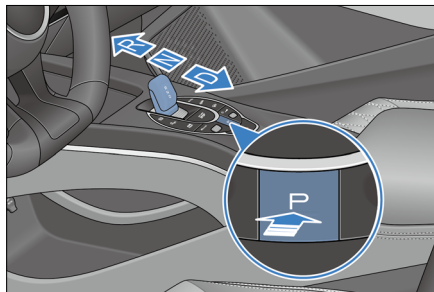


3. Aby wyłączyć pojazd, przez 2 sekundy naciskać przycisk zdalnego uruchamiania/ wyłączenia inteligentnego kluczyka. Pojazd wyłącza się (stan OFF) i potwierdza to 2-krotne mignięcie kierunkowskazów.

Zmiana trybów przekładni redukcyjnej

- Wskazania trybów przekładni redukcyjnej znajdują się na dźwigni selektora.

- Z trybu P należy korzystać podczas parkowania. Aby włączyć ten tryb, należy nacisnąć przycisk [P]. Po włączeniu trybu podświetla się jego wskazanie. Aby włączyć inny tryb z trybu P, należy uruchomić pojazd i nacisnąć pedał hamulca.



⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć obrażeń, przycisk [P] należy naciskać po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- Tryb R: bieg wsteczny. Włączać tylko po zatrzymaniu pojazdu.
- Tryb N: położenie neutralne. Używać podczas chwilowego zatrzymania. Przed opuszczeniem pojazdu przez kierowcę zawsze włączać tryb P.
- Tryb D: z trybu tego korzysta się podczas jazdy.
- Po prawidłowej zmianie trybu i zwolnieniu dźwigni selektora dźwignia powraca do położenia środkowego.
- Przed włączeniem trybu D należy włączyć stacyjkę (stan ON) i tryb gotowości (wskazanie „OK”).
- Aby zmienić tryb P na inny lub włączyć tryb D, należy nacisnąć pedał hamulca. Szczegółowe wskazówki podaje komunikat w zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Zbyt długie toczenie się wyłączzonego pojazdu z włączonym trybem N może spowodować poważne uszkodzenie przekładni redukcyjnej z powodu braku smarowania.
- Aby nie dopuścić do ruszenia uruchomionego pojazdu przy włączonym trybie R lub D, po zatrzymaniu należy nadal naciskać pedał hamulca. Przy włączonym trybie R lub D siła napędowa nadal jest przenoszona na koła i pojazd może ruszyć nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.
- Aby uniknąć wypadków, podczas włączania trybu D nie naciskać pedału przyspieszenia.
- Aby uniknąć wypadków, nigdy nie włączać trybu R ani nie naciskać przycisku [P] podczas jazdy.
- Nigdy nie zjeżdżać rozpędem ze wzniesień przy włączonym trybie N lub P. W tym czasie nie wyłączać pojazdu (stan OFF).
- Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu, po całkowitym zatrzymaniu należy włączyć hamulec postojowy i nacisnąć przycisk [P].

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączać hamulec EPB.

Ręczne włączanie hamulca EPB

Aby włączyć hamulec EPB, przy wyłączonym hamulcu EPB i naciśniętym pedale hamulca wybrać opcję „EPB” (Hamulec EPB) na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników miga podczas włączania się hamulca EPB, a po całkowitym włączeniu przestaje migać i pozostaje włączona. Ponadto pojawia się komunikat

„EPB activated” (Hamulec EPB wł.).

OSTROŻNIE

- Miganie lampki ostrzegawczej włączenia hamulca postojowego (P) oznacza trwające włączenie hamulca EPB. Jeżeli pojazd stoi na pochyłości, nie zwalniać pedału hamulca do momentu, aż lampka ostrzegawcza włączenia hamulca postojowego (P) przestanie migać i włączy się na stałe. W przeciwnym przypadku pojazd może się staczać.

Automatyczne włączanie hamulca EPB

Automatyczne włączanie hamulca EPB

- Po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) hamulec EPB włącza się automatycznie, a w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza włączenia hamulca postojowego (P).

Automatyczne włączanie hamulca EPB po włączeniu trybu P

- Zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca, a następnie włączyć tryb P. Hamulec EPB włącza się automatycznie. Nie zwalniać pedału hamulca do momentu, aż lampka ostrzegawcza włączenia hamulca postojowego przestanie migać i włączy się na stałe, a w zestawie wskaźników pojawi się komunikat „EPB activated” (Hamulec EPB wł.).

OSTROŻNIE

- Po włączeniu w systemie multimedialnym trybu przyczepy dla hamulca EPB hamulec nie włącza się automatycznie po włączeniu trybu P ani po wyłączeniu pojazdu (stan OFF). Taki sposób działania można wykorzystać podczas holowania lub pchania uszkodzonego pojazdu.

! OSTROŻNIE

- Nie zwalniać pedału hamulca zbyt szybko, zwłaszcza gdy pojazd stoi na pochyłości, ponieważ może zacząć się toczyć.
- Celem tej funkcji jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdu. Nie należy nadmiernie polegać na tej funkcji ani używać jej zbyt często. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy pamiętać o włączeniu trybu P.

Automatyczne wyłączanie hamulca EPB po uruchomieniu pojazdu

- Uruchomić pojazd, nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, a następnie zmienić tryb z P lub N na D lub R. Hamulec EPB wyłącza się automatycznie, w zestawie wskaźników gaśnie lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat „EPB released” (Hamulec EPB wyt.).

! OSTROŻNIE

- Przestrzegać prawidłowego sposobu zmiany trybów i podczas zmiany naciskać pedał hamulca. Nie zwalniać pedału hamulca dopóki w zestawie wskaźników nie wyświetli się wskazanie wybranego trybu.
- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu układ hamulca EPB wykonuje autodiagnozę po włączeniu zasilania. W tym czasie hamulec EPB nie reaguje na żadne działania.
- Po uruchomieniu pojazdu i wybraniu trybu D lub R należy włączyć hamulec EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, a następnie powoli i delikatnie nacisnąć pedał przyspieszenia. W tym momencie hamulec EPB wyłącza się automatycznie, w zestawie wskaźników gaśnie lampka ostrzegawcza (P) i pojawia się komunikat „EPB released” (Hamulec EPB wyt.).

Hamowanie awaryjne w przypadku usterki hamulca zasadniczego

- Jeżeli hamulce nie działają lub pedał hamulca jest zablokowany, należy hamować awaryjnie, naciskając i przytrzymując przycisk [P] lub pociągając i przytrzymując włącznik hamulca EPB.

! OSTROŻNIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać hamulca EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Z funkcji hamowania awaryjnego należy korzystać wyłącznie w przypadku, kiedy można zachować panowanie nad pojazdem.

Lampka ostrzegawcza włączenia hamulca EPB

- Kiedy hamulec EPB jest włączony, po włączeniu stacyjki (stan ON) w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza (P).
- Kiedy pojazd jest wyłączony, lampka ostrzegawcza (P) świeci się przez kilka sekund po włączeniu hamulca EPB, a następnie gaśnie.
- Po włączeniu stacyjki (stan ON) układ hamulca EPB rozpoczyna autodiagnozę. W takim przypadku lampka ostrzegawcza (P) w zestawie wskaźników świeci się przez kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeżeli tak się nie dzieje, może to oznaczać usterkę hamulca EPB lub układu hamulcowego. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.

Odgłosy działania hamulca EPB

- Podczas włączania lub wyłączania hamulca EPB słyszalne mogą być odgłosy silnika elektrycznego hamulca EPB.

- Jeżeli podczas hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

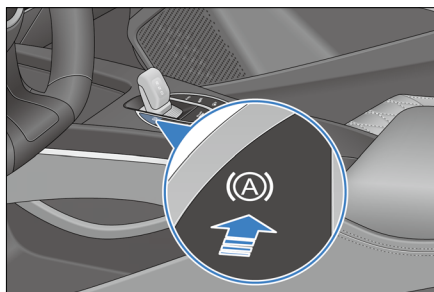
OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec ruszeniu pojazdu, podczas parkowania nie należy korzystać z trybu P zamiast hamulca EPB. Należy włączyć hamulec EPB i tryb P przekładni redukcyjnej.
- Aby uniknąć poważnych wypadków, nie wolno operować włącznikiem hamulca EPB podczas jazdy.
- Włącznikiem hamulca EPB należy operować przy naciśniętym pedale hamulca. Zapobiega to poruszeniu się pojazdu i zablokowaniu przełącznika trybów z powodu niedostatecznej siły hamowania zapewnianej przez hamulec EPB przed całkowitym włączeniem.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać hamulca EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Można go użyć w przypadku usterki hamulców lub zablokowania pedału hamulca.
- Ponieważ hamulec EPB nie dostosowuje się do zmian przyczepności do nawierzchni (brak ingerencji układu ABS), użycie go do hamowania awaryjnego może doprowadzić do zablokowania kół, a w konsekwencji do utraty przyczepności, poślizgu bocznego lub znoszenia pojazdu. Aby nie spowodować wypadku w takich sytuacjach, należy zachowywać zwiększoną ostrożność.

Układ automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)

Układ AVH włącza się automatycznie w celu unieruchomienia pojazdu po zatrzymaniu przez dłuższy czas, na przykład w zatorze drogowym, na pochyłości lub przed sygnalizacją świetlną. W przypadku spełnienia warunków wstępnych trybu gotowości układu AVH układ aktywuje się po zatrzymaniu pojazdu poprzez naciśnięcie pedału hamulca.

- Aby włączyć układ AVH, nacisnąć przycisk układu AVH. W zestawie wskaźników świeci się biała lampka sygnalizacyjna trybu gotowości układu AVH. Po aktywacji układu lampka zmienia kolor na zielony.
- Aby wyłączyć układ AVH, ponownie nacisnąć przycisk układu AVH.



OSTROŻNIE

- Naciśnięcie pedału przyspieszenia, włączenie trybu P lub włączenie hamulca EPB może spowodować dezaktywację układu AVH i przełączenie w tryb gotowości. W takiej sytuacji układ AVH dezaktywuje się nawet przypadku spełnienia warunków trybu gotowości.

Warunki wstępne trybu gotowości układu AVH (wymagane spełnienie wszystkich)

- Układ AVH włączony i świecąca biała lampka sygnalizacyjna trybu gotowości układu AVH w zestawie wskaźników.

- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknięte drzwi.
- Pojazd w trybie gotowości do jazdy lub włączona stacyjka (stan ON).
- Prawidłowe działanie inteligentnego układu wspomagania hamulców i elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

Warunki aktywacji układu AVH (muszą być spełnione wszystkie)

- Układ AVH w trybie gotowości.
- Włączony tryb D, pojazd zatrzymany poprzez naciskanie pedału hamulca.
- W takiej sytuacji układ AVH aktywuje się, świecą się światła stopu i dodatkowe światło stopu, a lampka sygnalizacyjna układu AVH w zestawie wskaźników zmienia kolor na zielony.
- W przypadku automatycznego włączenia hamulca EPB układ AVH po 10 minutach powraca do trybu gotowości.



OSTROŻNIE

- Aktywacja funkcji AVH wymaga równoczesnego spełnienia wszystkich podanych warunków.
- Aktywacja układu AVH wymaga spełnienia wszystkich warunków automatycznego włączenia hamulca EPB.
- Zmiana trybu z D na R powoduje przełączenie się pojazdu w tryb jazdy, a układ AVH nie aktywuje się. Naciśnięcie przycisku układu AVH lub przekroczenie prędkości 10 km/h powoduje wyjście z trybu jazdy.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Podczas jazdy przy silnym wietrze należy zwalniać.
- Po drogach żwirowych należy jeździć powoli i ostrożnie. Aby zapobiegać uszkodzeniu opon, nie przejeżdżać przez przeszkody o ostrych krawędziach. Może to spowodować poważne uszkodzenie opon.
- Na drogach wyboistych lub nierównych należy zwalniać, ponieważ wstrząsy mogą spowodować uszkodzenie opon.
- W miarę możliwości unikać przejeżdżania przez wodę.
- Zwiększać ostrożność podczas jazdy po nawierzchniach śliskich, takich jak drogi pokryte lodem, śniegiem lub piaskiem albo mokre nawierzchnie z płytek ceramicznych lub żywic epoksydowych. Aby uniknąć zsunięcia się pojazdu, należy w miarę możliwości unikać parkowania na pochyłościach.



UWAGA

- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się w podwoziu pojazdu. Unikać uderzeń podczas jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że hamulec EPB jest całkowicie wyłączony, a jego lampka ostrzegawcza nie świeci się.
- Nie opuszczać uruchomionego pojazdu.
- Podczas jazdy nie opierać przez cały czas stopy na pedale hamulca. Jazda z ciągłym naciskiem na pedał hamulca powoduje przegrzanie i przyspieszone zużycie hamulców, a także energii elektrycznej.
- Zjeżdżając ze stromych pochyłości należy zwalniać i unikać zbyt częstego hamowania, ponieważ może to spowodować przegrzanie tarcz hamulcowych i spadek skuteczności hamowania.

UWAGA

- Zachowywać ostrożność podczas przyspieszania i hamowania na śliskich nawierzchniach. Gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie może spowodować poślizg lub zjechanie z drogi.
- Nie zezwalać osobom jadącym pojazdem, a zwłaszcza dzieciom, na wystawianie głowy ani rąk poza pojazd podczas jazdy.
- Dostanie się dużej ilości wody do przedziału elektrycznego silnika napędowego może spowodować uszkodzenie układu zasilania i podzespołów elektrycznych.

OSTRZEŻENIE

- Za bezpieczeństwo wszystkich osób jadących pojazdem odpowiada kierowca. Do obowiązków kierowcy należy również poinstruowanie pozostałych osób o prawidłowym korzystaniu z funkcji pojazdu oraz zapobieganie nieprawidłowemu korzystaniu z tych funkcji — na przykład przełączników sterowania szybami — zwłaszcza przez dzieci.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Stosować niezamarzający płyn chłodzący.
- Stosować płyn chłodzący tego samego rodzaju, co płyn oryginalny. Uzupełniać płyn chłodzący w zależności od temperatury otoczenia.
- Nieprawidłowy płyn chłodzący powoduje uszkodzenie układu chłodzenia.
- Sprawdzać stan akumulatorów i przewodów.
- W niskich temperaturach spada pojemność akumulatora niskiego napięcia. Dlatego przed zimą akumulator należy całkowicie naładować.

- Nie dopuszczać do zamarznięcia drzwi.
- Aby zapobiec zamarzaniu, spryskać otwór zamka środkiem odmrażającym.
- Stosować niezamarzający płyn do spryskiwaczy.
- Można go zakupić u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD albo w sklepach z częściami samochodowymi.
- Proporcje wody i płynu niezamarzającego muszą być zgodne z instrukcjami producenta.

OSTROŻNIE

- Nie stosować zamienników jako płynu do spryskiwaczy, ponieważ mogą uszkodzić powłokę lakierową.
- Nie dopuszczać do gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami.
- Lód i śnieg nagromadzony pod błotnikami utrudnia kierowanie. Podczas jazdy w niskich temperaturach regularnie zatrzymywać się i sprawdzać oraz usuwać nagromadzony lód lub śnieg.
- Zaleca się przewożenie w pojeździe wyposażenia dodatkowego, które może pomóc w przypadku trudnych warunków drogowych.
- Zaleca się umieszczenie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, łopaty oraz przewodów do uruchamiania pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania.

Układy wspomagające kierowcę

Tempomat adaptacyjny (ACC)

- Tempomat adaptacyjny (ACC) to rozbudowana wersja tempomatu tradycyjnego. Za pomocą radaru i kamery wielofunkcyjnej wykrywa odległość od pojazdu poprzedzającego i jego prędkość względną. Na tej podstawie dostosowuje prędkość naszego pojazdu. Układ przełącza się między tempomatem zwykłym a tempomatem ACC w zależności od obecności lub braku pojazdu poprzedzającego.
- Prędkość jazdy i odległość od pojazdu poprzedzającego ustawia się za pomocą przełączników tempomatu. Prędkość zadaną tempomatowi można ustawiać w zakresie $30 \div 150$ km/h, natomiast ustawiona odległość od pojazdu poprzedzającego jest utrzymywana przy prędkościach $0 \div 150$ km/h.

Opis stanów

- Tryb gotowości tempomatu ACC:
 - Po włączeniu układ domyślnie przechodzi w tryb gotowości i można go aktywować ręcznie. Układ można aktywować tylko po spełnieniu określonych warunków. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna  (prędkość zadaną jest zmienna).
- Tempomat ACC aktywny:
 - Układ jest aktywny. Utrzymuje ustawioną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna  (prędkość zadaną jest zmienna).

- Chwilowe przekraczanie prędkości ustawionej:
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy z aktywnym tempomatem ACC pozwala przekroczyć prędkość zadaną. W tym momencie tempomat ACC dezaktywuje się do momentu zwolnienia pedału przyspieszenia.
- Usterka tempomatu ACC:
 - Wystąpienie usterki w układzie. Nie można korzystać z funkcji układu, a w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza usterki tempomatu ACC  (prędkość zadaną jest zmienna).

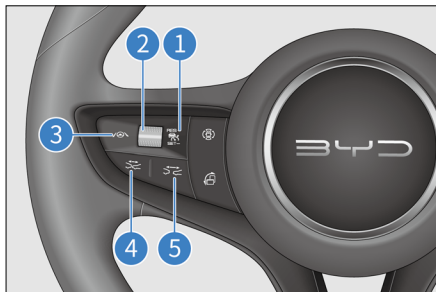
Warunki aktywacji tempomatu ACC

- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta kłapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.
- Prędkość pojazdu do 150 km/h.
- Pedał hamulca naciśnięty w stojącym pojeździe lub zwolniony podczas jazdy.
- Brak komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu w zestawie wskaźników.
- Brak ingerencji układu AEB.

Operowanie przełącznikami tempomatu

Włącznik tempomatu ACC

Naciskanie przycisku ① powoduje odpowiednio włączanie lub wyłączanie tempomatu ACC (po włączeniu przy spełnionych warunkach układ przechodzi w tryb gotowości). Po aktywacji tempomatu ACC za pomocą przycisku ① tempomat domyślnie przyjmuje jako prędkość zadaną prędkość aktualną. Jeżeli aktualna prędkość jest niższa niż 30 km/h, tempomat utrzymuje prędkość 30 km/h.



Resetowanie tempomatu ACC

Po przejściu w tryb gotowości w tym samym cyklu jazdy tempomat ACC zapamiętuje ostatnio zadaną prędkość. Aby powrócić do jazdy z ustawioną prędkością, odchylić przełącznik ② do góry.

Zwiększanie/zmniejszanie zadanej prędkości

Kiedy tempomat ACC jest aktywny, odchylenie przełącznika ② w górę lub w dół umożliwia zmianę prędkości zadanej w zakresie 30 ÷ 150 km/h. Każde odchylenie przełącznika ② w górę lub w dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości zadanej o 5 km/h.

Wyłączanie tempomatu ACC

Naciśnięcie przycisku ① lub naciśnięcie pedału hamulca przy aktywnym tempomacie ACC powoduje przejście tempomatu w tryb gotowości.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy należy ściśle przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości, utrzymywać bezpieczną prędkość w zależności od warunków i zachowywać ostrożność. Nie jeździć z nadmierną prędkością.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

- Za wybór bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego odpowiada kierowca.
- Układ dostosowuje prędkość tak, aby utrzymywać zadaną odległość od pojazdu poprzedzającego jadącego tym samym pasem ruchu. Naciskanie przycisków ④ i ⑤ na kierownicy powoduje ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego na jednym z 4 dostępnych poziomów. Na każdym poziomie odległość od pojazdu poprzedzającego jest wprost proporcjonalna do prędkości pojazdu. Im wyższa prędkość, tym większa odległość.

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości przy aktywnym tempomacie ACC

- Aby szybciej osiągnąć prędkość zadaną przy aktywnym tempomacie ACC, można przyspieszyć, naciskając pedał przyspieszenia. W tym momencie układ przechodzi w tryb chwilowego przekroczenia prędkości ustawionej. Jeżeli podczas przyspieszania kierowca nie wykona żadnych działań, po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd zwalnia do prędkości zadanej tempomatu.
- Naciśnięcie pedału hamulca przy aktywnym tempomacie ACC powoduje przejście w tryb gotowości. Po zwolnieniu pedału hamulca należy ponownie aktywować tempomat ACC.

Automatyczne zatrzymywanie i ruszanie za pojazdem poprzedzającym

- Przy aktywnym tempomacie ACC pojazd zatrzymuje się po zatrzymaniu pojazdu poprzedzającego w normalnych warunkach jazdy i jeżeli czas zatrzymania jest krótszy niż 30 sekund, automatycznie rusza po ruszeniu pojazdu poprzedzającego.
- W przypadku zatrzymania na czas od 30 sekund do 3 minut należy ponownie aktywować tempomat ACC, naciskając pedał przyspieszenia lub odchyłając przełącznik ② do góry.

Ograniczenia układu

- Radar przedni znajduje się z przodu pojazdu. Zastąpienie jego pola wykrywania może zakłócić prawidłowe działanie funkcji. W przypadku na przykład całkowitego zakrycia czujnika śniegiem, tempomat ACC wyłącza się. Informacja o wyłączeniu pojawia się w zestawie wskaźników. Prawidłowe działanie układu powraca po odświeżeniu czujnika i ponownym uruchomieniu pojazdu lub po pewnym czasie jazdy po zwykłej drodze.
- W przypadku dłuższej jazdy w określonych warunkach, na przykład na krętych rampach wjazdowych lub podczas przejazdu przez tunele, przednie czujniki radarowe mogą sygnalizować chwilową usterkę z powodu ograniczenia zdolności wykrywania. Prawidłowe działanie układu można przywrócić, uruchamiając ponownie pojazd lub jadąc przez pewien czas po zwykłej drodze.
- Podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z zakrętu układ może nie rozpoznać prawidłowo pojazdu poprzedzającego. W takich przypadkach pojazd z tempomatem ACC może nie hamować zgodnie z oczekiwaniami lub może hamować z opóźnieniem.
- Na krętych drogach pojazd poprzedzający może na kilka sekund znaleźć się poza zasięgiem wykrywania przez czujniki tempomatu ACC, w związku z czym pojazd może automatycznie przyspieszyć.
- Podczas ustawiania w tempomacie ACC odległości od pojazdu poprzedzającego należy uwzględnić natężenie ruchu oraz warunki atmosferyczne, takie jak opady deszczu i mgła. Pomimo prawidłowego ustawienia tempomatu ACC kierowca musi zachować możliwość zatrzymania pojazdu w odpowiednim momencie.
- Tempomat ACC może nie reagować na przeszkody nieruchome, pojazdy jadące bardzo powoli, bramki poboru opłat, rowerzystów lub pieszych. Sytuacje takie stwarzają ryzyko kolizji, dlatego kierowca przez cały czas musi obserwować otoczenie.

- Tempomat ACC nie rozpoznaje pieszych ani pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- Tempomat ACC nie ma funkcji hamowania awaryjnego i może hamować tylko w ograniczonym zakresie.
- Metalowe przedmioty, takie jak szyny lub metalowe płyty wykorzystywane podczas robót drogowych, mogą zakłócać działanie radaru przedniego.
- Na prawidłowe działanie radarów przednich mogą negatywnie wpływać drgania lub uderzenia. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Tempomatu ACC nie można aktywować przy włączonym specjalnym trybie jazdy (jazda z przyczepą/śnieg/błoto/piasek/jazda w górach) — jeżeli tryby te występują.

Środki ostrożności

- Tempomat ACC to układ zwiększający komfort jazdy, a nie układ bezpieczeństwa, wykrywania przeszkód lub ostrzegania przed kolizją. Za panowanie nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.
- Tempomat ACC wspomaga kierowcę, ale go nie zastępuje. Za przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i panowanie nad pojazdem przez cały czas odpowiada kierowca.
- Ze względów bezpieczeństwa tempomatu ACC nie można aktywować przy wyłączonym układzie ESC.
- Tempomat ACC jest przeznaczony do jazdy po drogach szybkiego ruchu w dobrych warunkach, a nie do jazdy w mieście lub po drogach krętych.
- Za utrzymywanie prawidłowej odległości od pojazdu poprzedzającego odpowiada kierowca. Odległość od pojazdu poprzedzającego utrzymywana przez tempomat ACC jest zgodna z odległością minimalną wymaganą przepisami ruchu drogowego w danym kraju.

- Po naciśnięciu pedału przyspieszenia lub hamulca przy aktywnym tempomacie ACC kierowca musi samodzielnie przyspieszać lub hamować. W takiej sytuacji tempomat ACC przestaje utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.
- Tempomat ACC może nie reagować lub reagować z opóźnieniem na gwałtowne hamowanie pojazdu poprzedzającego i może rozpocząć hamowanie z opóźnieniem. W takich przypadkach kierowca nie otrzymuje informacji o konieczności przejścia kontroli nad pojazdem.
- W pewnych sytuacjach, np. przy bardzo niskiej prędkości pojazdu poprzedzającego, w przypadku zbyt szybkiej zmiany pasa ruchu lub zbyt małej odległości od pojazdu poprzedzającego, układ może nie mieć czasu na odpowiednią reakcję i zmniejszenie prędkości. W takich przypadkach wymagana jest reakcja kierowcy. W niektórych przypadkach układ może nie emitować ostrzeżeń dźwiękowych lub wizualnych.
- W przypadku aktywacji tempomatu ACC w stojącym pojeździe, układ rozpoznaje wszystkie nieruchome przeszkody przed pojazdem i utrzymuje pojazd nieruchomo. Dzięki temu można bezpiecznie ruszyć i uniknąć kolizji. Funkcja ta nie jest jednak w stanie wykryć wszystkich przeszkód, dlatego kierowca musi zwracać uwagę na przeszkody i na innych uczestników ruchu drogowego przed pojazdem.
- Jazda blisko sąsiedniego pasa ruchu (lub blisko pojazdu jadącego sąsiednim pasem ruchu) może spowodować włączenie hamulców przez tempomat ACC.
- Tempomat ACC wykrywa pojazdy wjeżdżające na nasz pas ruchu w zasięgu wykrywania radaru przedniego jako pojazdy poprzedzające i odpowiednio reaguje, powodując nagle lub opóźnione hamowanie.
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. W przypadku niewielkich rozmiarów obiektu przed pojazdem (np. rowerzysta, inny mały pojazd lub pieszy) określenie odległości przez układ może być niemożliwe. Może to skutkować opóźnieniem lub brakiem reakcji na takie obiekty. W takich przypadkach kierowca musi dostosować prędkość pojazdu samodzielnie. Ponadto wykrywanie może zakłócić lub opóźnić hałas albo zakłócenia elektromagnetyczne.
- Tempomat ACC nie wykrywa pojazdów o zbyt małej powierzchni odbicia radaru. W takim przypadku kierowca musi przyspieszać lub zwalniać samodzielnie.
- W pewnych sytuacjach podczas hamowania za pojazdem poprzedzającym układ może nie rozpoznać tyłu pojazdu, ale jego element znajdujący się niżej (np. oś tylną samochodu ciężarowego o wysokim podwoziu). W takich przypadkach układ nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, dlatego kierowca musi zachowywać czujność i gotowość do hamowania.
- W przypadku aktywacji tempomatu ACC w stojącym pojeździe, układ rozpoznaje wszystkie nieruchome przeszkody przed pojazdem i utrzymuje pojazd nieruchomo. Dzięki temu można bezpiecznie ruszyć i uniknąć kolizji. Funkcja ta nie rozpoznaje jednak wszystkich przeszkód. Dlatego kierowca musi przez cały czas zachowywać uwagę.
- Modyfikacje pojazdu, takie jak obniżenie podwozia lub zmiana płyty montażowej przedniej tablicy rejestracyjnej, mogą negatywnie wpływać na działanie tempomatu ACC.
- Z tempomatu ACC nie należy korzystać w warunkach ograniczonej widoczności, podczas jazdy po pochyłościach i krętych lub mokrych drogach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych wodą).

- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji radaru przedniego lub kamery przedniej:
 - Demontaż radaru przedniego, zderzaka przedniego lub szyby czołowej.
 - Regulacja geometrii kół.
 - Kolizja.
 - Spadek precyzji działania tempomatu ACC lub sygnalizacja usterki układu w zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Tempomat ACC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Trudne warunki atmosferyczne, drogowe lub inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie tempomatu ACC.
- Sposób korzystania z tempomatu ACC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Tempomat inteligentny (ICC)

- Tempomat inteligentny (ICC) stanowi połączenie tempomatu ACC i układu utrzymywania pośrodku pasa ruchu (LCC). Aby ułatwić prowadzenie i zwiększyć komfort jazdy, utrzymuje prędkość, odległość od poprzedzającego pojazdu i pojazd na pasie ruchu przy prędkościach $0 \div 120$ km/h.
- Jednakże nawet przy włączonym układzie kierowca musi przez cały czas trzymać kierownicę i w razie potrzeby być gotowym do przejścia panowania nad pojazdem.
- Tempomat ACC utrzymuje stałą prędkość jazdy lub stałą odległość od pojazdu poprzedzającego.

Opis stanów

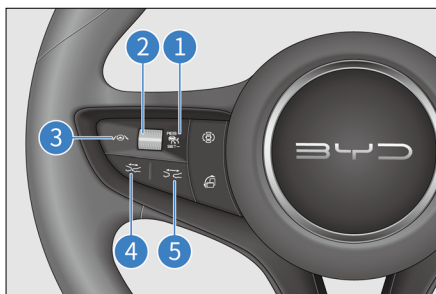
- Tryb gotowości tempomatu ICC: po włączeniu tempomat ICC domyślnie przechodzi w tryb gotowości i można go aktywować ręcznie. Układ można aktywować tylko po spełnieniu określonych warunków. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .
- Tempomat ICC aktywny: Tempomat ICC jest aktywny. Utrzymuje ustawioną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .
- Usterka tempomatu ICC: Wystąpienie usterki w układzie. Nie można korzystać z funkcji układu, a w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza usterki tempomatu ICC .

Warunki aktywacji tempomatu ICC

- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta kłapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.
- Prędkość pojazdu do 120 km/h.
- Pedał hamulca naciśnięty w stojącym pojeździe lub zwolniony podczas jazdy.
- Brak komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu w zestawie wskaźników.
- Brak ingerencji układu AEB.
- Wyraźnie widoczne obie linie wyznaczające pas ruchu i pojazd jadący środkiem pasa ruchu.

Sposób korzystania

- Do włączania i wyłączania tempomatu ICC służy przycisk ③ na kierownicy. Po aktywacji tempomat ICC domyślnie przyjmuje aktualną prędkość jako prędkość zadaną i utrzymuje ją. Jeżeli aktualna prędkość jest niższa niż 30 km/h, tempomat utrzymuje prędkość 30 km/h.
- Sposób ustawiania prędkości zadanej i odległości od pojazdu poprzedzającego podano w opisie tempomatu ACC (w poprzednim punkcie).



- Tempomat ICC można również włączać i wyłączać wybierając pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Intelligent Driving” (Inteligentna jazda). Po uruchomieniu pojazdu tempomat ICC powraca do stanu sprzed jego wyłączenia.

Środki ostrożności

- Tempomat ICC łączy funkcje tempomatu ACC i układu LCC. Dlatego podczas korzystania z niego należy stosować środki ostrożności wymagane dla tempomatu ACC. Szczegółowe informacje podano w odpowiednim rozdziale pełnej instrukcji obsługi.
- Przy włączonym i aktywnym tempomacie ICC oraz prędkości 0 ÷ 120 km/h:
 - W przypadku braku linii wyznaczających pas ruchu przed pojazdem tempomat ICC wyłącza się i działa tylko tempomat ACC. W takim przypadku lampka sygnalizacyjna tempomatu ICC w zestawie wskaźników zmienia kolor na szary.

- Jeżeli linie wyznaczające pas ruchu są wyraźne i tempomat ICC je wykrywa, automatycznie aktywuje funkcję utrzymywania pośrodku pasa ruchu. W takim przypadku lampka sygnalizacyjna tempomatu ICC w zestawie wskaźników sygnalizuje aktywację tempomatu.
- Tempomat ICC to układ wspomagający prowadzenie, a nie układ autonomicznego prowadzenia pojazdu. Kierowca przez cały czas musi panować nad pojazdem i nie może puszczać kierownicy. W przeciwnym przypadku po przypomnieniu kierowcy konieczności trzymania kierownicy układ wyłącza się.
- Na działanie tempomatu ICC mogą wpływać warunki atmosferyczne, oświetlenie i widoczność linii wyznaczających pas ruchu. Precyzja układu znacząco spada przy oświetleniu zza pojazdu, podczas zachodu słońca, na drogach pokrytych śniegiem lub poważnie uszkodzonych.
- Nie należy korzystać z tempomatu ICC na krętych drogach z ostrymi zakrętami, na nawierzchni pokrytej lodem lub podczas niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak gęsta mgła, silne opady deszczu lub śniegu, które powodują ograniczenie zdolności wykrywania przez radar przedni lub kamerę wielofunkcyjną.
- Sytuacje, w których nie można korzystać z tempomatu ICC obejmują:
 - Zastłonięcie czujnika.
 - Bardzo trudne warunki atmosferyczne.
 - Ingerencja funkcji aktywnego bezpieczeństwa.
 - Jazda z prędkością przekraczającą określoną wartość.
- Tempomatu ICC nie można aktywować przy włączonym specjalnym trybie jazdy (jazda z przyczepą/śnieg/błoto/piasek/jazda w górach) — jeżeli tryby te występują.

! OSTRZEŻENIE

- Tempomat ICC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Trudne warunki atmosferyczne, drogowe lub inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie tempomatu ICC.
- Sposób korzystania z tempomatu ICC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ przewidywania kolizji (PCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)

Układ przewidywania kolizji (PCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) za pomocą radaru i kamery wielofunkcyjnej wykrywają inne pojazdy i pieszych przed pojazdem. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę za pomocą alarmu dźwiękowego i wizualnego, a także podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym w celu szybszej reakcji hamulców. Aby pomóc w uniknięciu kolizji lub zmniejszyć jej skutki, w przypadku wykrycia zwiększonego ryzyka kolizji układ automatycznie włącza hamulce.

Sposób korzystania

- Układy PCW i AEB można włączać lub wyłączać, wybierając pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Active Safety” (Bezpieczeństwo aktywne).
- Układ PCW ostrzega kierowcę poprzez sygnały dźwiękowe, komunikaty i chwilowe hamowanie.

- Po aktywacji układu PCW w zależności od poziomu ryzyka miga lampka ostrzegawcza  lub . Ponadto w zestawie wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy.
- W przypadku ingerencji układu AEB w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza  i pojawia się komunikat ostrzegawczy.
- W przypadku nieprawidłowego działania w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .
- Po wyłączeniu układu AEB za pomocą przycisku świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.

Warunki aktywacji układu PCW

- Funkcja włączona w pozycji „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu).
- Prędkość pojazdu $16 \div 150$ km/h.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.

Warunki aktywacji układu AEB

- Funkcja włączona w pozycji „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu).
- Prędkość pojazdu $4 \div 150$ km/h.
- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta kłapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.

Sytuacje powodujące aktywację układu AEB

- Piesi
 - Pieszy przed pojazdem poruszający się w tym samym kierunku co pojazd.
 - Pieszy przed pojazdem poruszający się w kierunku przecinającym tor jazdy pojazdu (również podczas skrętu lub zasłoniętego pola widzenia kierowcy).
- Pojazdy jednośladowe
 - Rower lub motocykl przed pojazdem poruszający się w tym samym kierunku co pojazd.
 - Rower lub motocykl przed pojazdem poruszający się w kierunku przecinającym tor jazdy pojazdu (również podczas skrętu lub zasłoniętego pola widzenia kierowcy).
 - Motocykl stojący przed pojazdem.
- Pojazdy dwuśladowe
 - Inny pojazd stojący przed naszym pojazdem.
 - Inny pojazd przed naszym pojazdem poruszający się w tym samym kierunku co nasz pojazd.
 - Inny pojazd przed naszym pojazdem poruszający się w kierunku przecinającym tor jazdy naszego pojazdu (również podczas skrętu lub zasłoniętego pola widzenia kierowcy).
 - Inny pojazd przed naszym pojazdem poruszający się w kierunku przeciwnym niż nasz pojazd.
 - Inny pojazd przed naszym pojazdem poruszający się w kierunku przeciwnym i podejmujący próbę wyprzedzania.
- W powyższych sytuacjach układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ AEB ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.

Ograniczenia układu

- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. W przypadku niewielkich rozmiarów pojazdu poprzedzającego (np. rowerzysty, pojazd trzykołowy, motorower lub motocykl) określenie odległości przez układ może być niemożliwe. Może to skutkować opóźnieniem lub brakiem reakcji na takie przeszkody. W takich przypadkach kierowca musi dostosować prędkość pojazdu o odległość samodzielnie.
- Aktywacja układu AEB zależy od wielu czynników, takich jak warunki otoczenia, tor jazdy własnego pojazdu oraz tor jazdy innych pojazdów. Dlatego nie można zagwarantować, że układ włączy hamowanie awaryjne w każdej sytuacji.
- W następujących przypadkach układ może reagować nieprawidłowo lub nie reagować wcale:
 - Podczas opadów deszczu, śniegu lub występowania mgły, dużych rozprysków wody, bezpośredniego światła słonecznego lub obecności innych światła znacząco zmieniających warunki oświetlenia.
 - Zanieczyszczony, zaparowany lub uszkodzony czujnik.
 - Nieprawidłowe działanie radaru z powodu zakłóceń generowanych przez inne radary lub silnie odbicia fal radarowych, np. w parkingu wielopoziomowym.
- W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ może nie reagować prawidłowo na następujące sytuacje:
 - Zbyt szybki ruch pieszych lub pojazdów w zasięgu wykrywania czujnika.
 - Pieszy zasłonięty przez inne przedmioty.
 - Niemożność odróżnienia konturów pieszego od otoczenia.
 - Pieszy noszący specjalną odzież lub przykryty innym materiałem utrudniającym rozpoznanie.

- Pokonywanie przez pojazd ostrego zakrętu.

Środki ostrożności

- Układ AEB nie gwarantuje całkowitego unikania kolizji. W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ może nie wykrywać prawidłowo wszystkich pojazdów lub pieszych. Może natomiast błędnie ostrzegać lub hamować w przypadku nieprawidłowego rozpoznania pokryw studzienek, stałych płyt lub znaków drogowych jako przeszkody.
- Podczas jazdy należy zawsze zachowywać ostrożność i obserwować warunki drogowe. Nie używać układu AEB do normalnego hamowania pojazdu.
- Nie należy nadmiernie polegać na układzie AEB, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia. Układ pełni jedynie rolę pomocniczą, która zwiększa bezpieczeństwo. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości od pojazdów poprzedzających, bezpiecznej prędkości i gotowości do hamowania lub manewru kierownicą w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. Kierowca przez cały czas odpowiada również za panowanie nad pojazdem i bezpieczną jazdę.
- Układ AEB aktywuje się po przekroczeniu określonej prędkości. Należy zawsze jeździć ostrożnie, ponieważ układ może nie ingerować prawidłowo.
- Jeżeli układ ESC jest wyłączony lub świeci się lampka ostrzegawcza usterek, układ AEB nie działa.
- W przypadku aktywnego alarmu układu PCW należy rozpocząć hamowanie dostosowane do warunków drogowych lub ominąć przeszkodę, wykonując manewr kierownicą.
- W przypadku zbyt długiej jazdy zbyt blisko pojazdu poprzedzającego pojawia się ostrzeżenie o konieczności zachowania bezpiecznej odległości. Zbyt mała odległość w przypadku gwałtownego hamowania pojazdu poprzedzającego może nie pozwolić na uniknięcie kolizji.
- Jeżeli po ostrzeżeniu o zagrożeniu kierowca wykona manewr kierownicą albo mocno naciśnie pedał przyspieszenia lub hamulca, układ AEB nie ingeruje.
- W przypadku dłuższej jazdy w określonych warunkach, na przykład na krętych rampach wjazdowych lub podczas przejazdu przez tunele, przednie czujniki radarowe mogą sygnalizować chwilową usterkę z powodu ograniczenia zdolności wykrywania. Prawidłowe działanie układu można przywrócić, uruchamiając ponownie pojazd lub jadąc przez pewien czas po zwykłej drodze.
- Czasami radar przedni lub kamera wielofunkcyjna mogą rozpoznawać zanieczyszczenia lub ciała obce na swojej powierzchni jako obiekty przed pojazdem. Powoduje to nieprawidłowe działanie układów PCW i AEB. W takim przypadku należy natychmiast usunąć zanieczyszczenia i ciała obce.
- Ponieważ funkcję ochrony pieszych ograniczają określone warunki otoczenia, w sytuacjach niebezpiecznych kierowca musi reagować w odpowiednim czasie i skutecznie.
- Układ nie zapewnia całkowitej ochrony pieszych ani nie zapobiega wszystkim niebezpiecznym wypadkom.
- W niektórych złożonych sytuacjach funkcja ochrony pieszych może emitować ostrzeżenia lub ingerować w hamowanie niepotrzebnie. Sytuacje takie obejmują na przykład jazdę po krętej drodze.
- W przypadku usterki układ może emitować ostrzeżenia lub włączać hamowanie nieprawidłowo. Nieprawidłowe działanie układu może wynikać na przykład z nieprawidłowego ustawienia radaru przedniego lub kamery wielofunkcyjnej.
- Podczas ingerencji układu AEB wzrasta opór pedału hamulca (pedał staje się „twardszy”). Szybka reakcja zaciśnięcia hamulcowego wymaga wysokiego ciśnienia hydraulicznego. W takim momencie słyszalne są odgłosy trzaskania.

- Warunkiem aktywacji układu AEB jest zamknięcie wszystkich drzwi i zapięcie pasów bezpieczeństwa przez wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe.
Uwaga: W następujących sytuacjach układ AEB nie działa:

- Którąkolwiek drzwi niezamknięte lub otwarcie drzwi podczas jazdy.
- Którąkolwiek pas bezpieczeństwa niezapięty lub odpięty podczas jazdy.
- Gwałtowne przyspieszanie lub zwalnianie albo szybkie ruchy kierownicą.
- Pokonywanie przez pojazd ostrego zakrętu.
- W następujących przypadkach skuteczność działania układu może ulec obniżeniu:
 - Silne uderzenie w zderzak przedni podczas wypadku lub z innej przyczyny.
 - Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub zużyte opony.
 - Założone nieodpowiednie opony.
 - Założone łańcuchy śniegowe.
 - Użycie dojazdowego koła zapasowego lub zestawu naprawczego do opon.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji radaru przedniego lub kamery wielofunkcyjnej:
 - Demontaż radaru przedniego lub kamery wielofunkcyjnej.
 - Regulacja geometrii kół.
 - Zmiana położenia radaru przedniego lub kamery wielofunkcyjnej z powodu kolizji.
- Nie podejmować prób testowania układu AEB przy użyciu np. pudeł z kartonu, płyt stalowych, manekina itd. W takich przypadkach układ może nie działać prawidłowo, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku.

OSTRZEŻENIE

- Układy PCW i AEB jedynie wspomagają kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układów PCW i AEB.
- Sposób korzystania z układów PCW i AEB należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem (FCTA)/układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem (FCTB)

Układy FCTA i FCTB za pomocą radarów przednich bocznych zamontowanych w zderzaku przednim wykrywają pojazdy przecinające tor jazdy naszego pojazdu. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji ostrzegają kierowcę lub hamują automatycznie. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem przecinającym tor jazdy naszego pojazdu podczas wolnej jazdy układ ostrzega kierowcę za pomocą alarmu dźwiękowego i wizualnego. W przypadku wykrycia zwiększonego ryzyka kolizji układ hamuje automatycznie.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układy FCTA i FCTB, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Active Safety**” (Bezpieczeństwo aktywne).
- Ingerencję układu FCTA potwierdza migająca lampka sygnalizacyjna w lusterku wstecznym i sygnał dźwiękowy.

- Ingerencję układu FCTB potwierdza lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników i sygnał dźwiękowy. Ponadto układ AEB automatycznie hamuje pojazd.
- W przypadku nieprawidłowego działania układu FCTA/FCTB w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .

Środki ostrożności

- Sytuacje, które powodują aktywację układu FCTB:
 - Pieszy lub inny pojazd przed naszym pojazdem poruszający się w kierunku przecinającym tor jazdy naszego pojazdu jadącego z niską prędkością lub skręcającego.
- Aktywacja układu FCTB zależy od wielu czynników, takich jak warunki otoczenia, tor jazdy własnego pojazdu oraz tor jazdy innych pojazdów. Dlatego nie można zagwarantować, że układ włączy hamowanie awaryjne w każdej sytuacji.
- Układ pomaga w monitorowaniu stref po lewej i prawej stronie przed pojazdem, ale nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania i oceniania sytuacji. Za utrzymywanie kontroli nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z boku z wysoką prędkością układ FCTA/FCTB może nie ostrzegać prawidłowo.
- Kierowca powinien zapewniać prawidłowe działanie układu, utrzymując czujniki radarowe po obu stronach zderzaka w dobrym stanie. Obejmuje to na przykład jak najszybsze usuwanie zanieczyszczeń, śniegu lub innych ciał obcych przykrywających czujniki.
- Ponadto wykrywanie może zakłócić lub opóźnić hałas albo zakłócenia elektromagnetyczne.
- W pewnych sytuacjach układ może wykrywać inne pojazdy nieprawidłowo lub z opóźnieniem, a tym samym nie zapewniać prawidłowego wspomagania kierowcy. Do takich sytuacji należą między innymi:
 - Nagła zmiana pasa przez pojazd nadjeżdżający z tyłu.
 - Zasłonięty pojazd docelowy.
 - Zbyt mała powierzchnia obiektu (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego).
 - Trudne warunki atmosferyczne, takie jak opady deszczu lub śniegu.
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie radaru/radarów.
 - Obecność złożonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.
- W następujących sytuacjach układ nie działa:
 - Obiekty docelowe poza zasięgiem wykrywania radaru.
 - Wyłączenie układu FCTA lub FCTB.
 - Włączony tryb inny niż D.
 - Otwarte którekolwiek drzwi.
 - Niezakończona inicjalizacja układu.
 - Usterka radaru/radarów.
 - Zbyt późne wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z lewej lub prawej strony z przodu na ostrych zakrętach, na pochyłościach lub z innych przyczyn.
- Na kalibrację czujnika radarowego układu mogą negatywnie wpływać drgania lub kolizje, powodując spadek precyzji działania układu. W przypadku stwierdzenia takich nieprawidłowości należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

- Układ FCTA/FCTB jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub opóźnione hamowanie przez układ FCTA/FCTB.
- Sposób korzystania z układu FCTA/FCTB należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR) za pomocą kamery wielofunkcyjnej i mapy* identyfikuje znaki ograniczenia prędkości, wyświetla je w zestawie wskaźników i ostrzega kierowcę w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ TSR, należy wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy).
- W momencie rozpoznania przez układ TSR znaku drogowego w zestawie wskaźników pojawia się symbol np. .
- Jeżeli układ TSR nie może stwierdzić, czy rozpoznany znak ograniczenia prędkości ma zastosowanie do danego pasa ruchu, w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- W przypadku ograniczonej skuteczności działania układu TSR w zestawie wskaźników pojawia się symbol .

- Jeżeli z powodu ograniczonej skuteczności działania układ TSR nie może stwierdzić, czy rozpoznany znak ograniczenia prędkości ma zastosowanie do danego pasa ruchu, w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- W przypadku nieprawidłowego działania układu TSR w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- Po wyłączeniu układu TSR za pomocą przycisku w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- Wartość wyświetlana w symbolu odpowiada aktualnemu ograniczeniu prędkości.
- W przypadku braku rozpoznania ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników pojawia się symbol .

Środki ostrożności

- Układ TSR jedynie rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości, ale nie reguluje prędkości pojazdu. Za panowanie nad pojazdem zawsze odpowiada kierowca. Należy zawsze prowadzić zgodnie z przepisami.
- Jako znaki ograniczenia prędkości układ może błędnie rozpoznawać znaki ograniczenia dopuszczalnej masy całkowitej o nietypowej wielkości.
- Kamera wielofunkcyjna może nie rozpoznać prawidłowo znaku niewyraźnego, odkształconego, pochylonego, odblaskowego, częściowo zasłoniętego.
- Skuteczność działania układu TSR zależy od warunków atmosferycznych, oświetlenia i widoczności znaków. Układ może nie rozpoznać znaku lub rozpoznać go nieprawidłowo w nocy lub podczas zachodu słońca, opadów deszczu albo śniegu, podczas mgły albo występowania zadymienia lub zapylenia, w przypadku oświetlenia padającego zza pojazdu lub naglej zmiany oświetlenia.

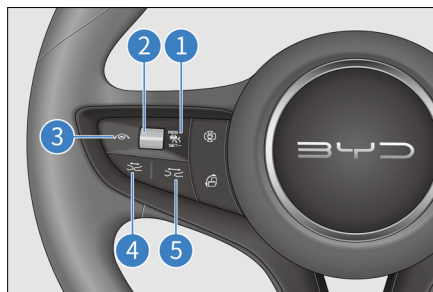
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu, po zderzeniu lub demontażu i ponownym montażu kamery wielofunkcyjnej należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji układu.
- Aby umożliwić rozpoznawanie znaków ostrzegawczych o zatorach drogowych, strefach prowadzenia robót drogowych lub wypadkach — jeżeli układ rozpoznaje takie znaki — pojazdy sprzedawane w Europie muszą być połączone z Internetem. Zaleca się używanie funkcji, korzystając z łącza WiFi lub lokalnego punktu dostępu do Internetu. Można również włączyć funkcję danych komórkowych w systemie multimedialnym, o ile nie przekroczono limitu przesyłanych danych.

! OSTRZEŻENIE

- Układ TSR jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub opóźnione ostrzeżenie przez układ TSR.
- Sposób korzystania z układu TSR należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)

- Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC) stanowi połączenie funkcji tempomatu ACC i układu TSR. Kiedy przy włączonym układzie prędkość pojazdu przekracza rozpoznane ograniczenie prędkości, układ wyświetla pytanie, czy należy dostosować prędkość zadaną tempomatowi do wykrytego ograniczenia. Po potwierdzeniu przez kierowcę układ automatycznie zmienia prędkość zadaną tempomatowi na rozpoznaną wartość ograniczenia. Po potwierdzeniu przez kierowcę (odchylenie w dół przełącznika ② tempomatu ACC) układ automatycznie zmienia prędkość zadaną tempomatowi na rozpoznaną wartość ograniczenia.



- Funkcja ta działa przy prędkościach 30 ÷ 150 km/h.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ ISLC, należy wybrać pozycję → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy) → „TSR” (Układ TSR) → „ISLC” (Układ ISLC).
- Po wyłączeniu układu TSR włącznik układu ISLC zmienia kolor na szary i staje się nieaktywny. Równocześnie układ ISLC wyłącza się. Włącznik układu ISLC staje się aktywny po ponownym włączeniu układu TSR.
- Układ ISLC można włączać tylko przy aktywnym tempomacie ACC.

OSTROŻNIE

- Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC) łączy w sobie funkcje tempomatu adaptacyjnego (ACC) i układu rozpoznawania znaków drogowych (TSR). Dlatego podczas korzystania z niego należy stosować środki ostrożności wymagane dla tempomatu ACC i układu TSR. Szczegółowe informacje podano w poprzednich punktach.
- Układ ISLC to układ wspomagający kierowcę. Za panowanie nad pojazdem zawsze odpowiada kierowca.
- Skuteczność działania układu ISLC zależy od warunków atmosferycznych, oświetlenia i widoczności znaków drogowych. Układ może nie rozpoznać znaku lub rozpoznać go nieprawidłowo w nocy lub podczas zachodu słońca, opadów deszczu albo śniegu, podczas mgły albo występowania zadymienia lub zapylenia, w przypadku oświetlenia padającego zza pojazdu lub nagłej zmiany oświetlenia.

OSTRZEŻENIE

- Układ ISLC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub opóźnione ostrzeżenie przez układ ISLC.
- Sposób korzystania z układu ISLC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ asystenta świateł drogowych (HMA)

Układ asystenta świateł drogowych (HMA) automatycznie włącza i wyłącza światła drogowe w zależności od aktualnych warunków jazdy. Układ rozpoznaje warunki za pomocą kamery wielofunkcyjnej i działa przy prędkościach powyżej 35 km/h.

Opis stanów

- Tryb gotowości układu HMA: Kiedy układ jest włączony, ale nieaktywny, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .
- Układ HMA aktywny: Po włączeniu układ aktywuje się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu „Auto”, przy spełnionych warunkach oświetlenia i po przekroczeniu prędkości 35 km/h. Aktywację układu potwierdza lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników.
- Usterka układu HMA: Wystąpiła usterka układu HMA. W takiej sytuacji w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ HMA, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję , a następnie „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Driving Assist**” (Wspomaganie jazdy). Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.
- Po włączeniu układ aktywuje się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu „Auto” i przekroczeniu prędkości 35 km/h. Układ automatycznie przełącza światła mijania na drogowe i odwrotnie w zależności od aktualnych warunków jazdy.

Środki ostrożności

- Układ HMA to pomocniczy układ sterowania światłami. Zaleca się korzystanie z układu podczas jazdy z wysoką prędkością, należy jednak pamiętać, że układ nie zastępuje kierowcy. Kierowca zawsze powinien pamiętać o odpowiednim przełączaniu światel drogowych na mijania i odwrotnie, zgodnie z przepisami ruchu drogowego i w zależności od aktualnych warunków drogowych.
- W przypadku niestabilności pojazdu powodującej ingerencję układu ABS lub ESC układ może dezaktywować się i przestać automatycznie przełączać światła.
- Układ HMA dezaktywuje się po włączeniu światel przeciwmgielnych lub kierunkowskazów, włączeniu trybu wysokiej prędkości wycieraczek, podczas cofania, po ustawieniu przełącznika światel w położeniu innym niż „Auto” i w przypadku zbyt silnego oświetlenia w otoczeniu.
- Nawet przy aktywnym układzie HMA kierowca musi reagować na sytuacje, w których czynniki i warunki zewnętrzne spowodowały błędne przełączenie światel lub brak przełączenia światel przez układ HMA. Typowe sytuacje obejmują:
 - Włączenie światel drogowych przez kierowcę z użyciem przełącznika (czynność ta jest zawsze priorytetowa).
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak gęsta mgła, intensywne opady deszczu lub śniegu.
 - Obecność w pobliżu słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego (takich jak piesi i rowerzyści), torów kolejowych lub cieków wodnych albo pojawienie się na drodze dzikich zwierząt.
- Obecność w pobliżu przedmiotów silnie odbijających światło, takich jak znaki drogowe, lub odbicia od mokrej nawierzchni.
- Szyba czołowa zanieczyszczona, zaparowana lub zasłonięta naklejkami albo ozdobami.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu, po zderzeniu lub wymianie czujnika zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji układu.

OSTRZEŻENIE

- Układ HMA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu HMA.
- Sposób korzystania z układu HMA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)

Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW)

Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW) za pomocą kamery wielofunkcyjnej wykrywa linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem. Jeżeli przy prędkości 60 ÷ 150 km/h pojazd zaczyna w sposób niezamierzony zjeżdżać z pasa ruchu, układ LDW ostrzega kierowcę za pomocą wibracji kierownicy, alarmu dźwiękowego i powiadomienia w zestawie wskaźników.

Układ zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)*

- Układ zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP) za pomocą kamery wielofunkcyjnej wykrywa linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem. Jeżeli przy prędkości $60 \div 150$ km/h pojazd zaczyna w sposób niezamierzony zjeżdżać z pasa ruchu, układ za pośrednictwem elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS) ingeruje w kierowanie poprzez obrót kierownicy w kierunku przeciwnym do kierunku opuszczania pasa ruchu. Zapobiega w ten sposób zjechaniu z pasa ruchu.
- Jeżeli czas trwania ingerencji układu LDP przekracza 5 sekund, w 5. sekundzie włącza się ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe. Ostrzeżenie wyłącza się po zakończeniu ingerencji układu. W przypadku co najmniej dwukrotnej ingerencji układu w ciągu 180 sekund ostrzeżenie włącza się natychmiast. Podczas 3. ingerencji (i kolejnych) czas emitowania ostrzeżenia wydłuża się o co najmniej 12 sekund.

Korzystanie z układu

- Aby włączyć lub wyłączyć układ LDA, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy) → „Lane Assist System” (Układ utrzymywania na pasie ruchu).
- Układ LDW może ostrzegać na 3 sposoby: tylko ostrzeżenie dźwiękowe, tylko wibracje kierownicy lub oba ostrzeżenia łącznie.
- Włączenie układu LDW lub LDP potwierdza lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników.
- W momencie aktywacji układ LDW emituje ostrzeżenie (dźwiękowe, wizualne i/lub wibracje kierownicy). Ponadto wyświetlana w zestawie wskaźników linia wyznaczająca pas ruchu po stronie, w którą pojazd zjeżdża, zmienia kolor na czerwony.

- W momencie aktywacji układ LDP emituje ostrzeżenie (dźwiękowe lub wizualne). Ponadto lampka  w zestawie wskaźników miga dwukrotnie, a wyświetlana linia wyznaczająca pas ruchu po stronie, w którą pojazd zjeżdża, zmienia kolor na niebieski.
- W przypadku nieprawidłowego działania świeci się lampka ostrzegawcza .

Ograniczenia układu

W warunkach skomplikowanego ruchu drogowego układ LDA może wykrywać linie wyznaczające pas ruchu nieprawidłowo lub nie wykrywać ich wcale. W następujących przypadkach układ może nie działać lub skuteczność działania może ulec obniżeniu:

- Słaba widoczność podczas opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- Zanieczyszczona lub zaparowana szyba czołowa albo zablokowana kamera wielofunkcyjna.
- Bezpośrednio padające światło słoneczne, odbicia innych światel lub światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z tunelu.
- Cienie drzew padające na linie wyznaczające pas ruchu.
- Niemożność rozpoznania granicy jezdni z trawą, ziemią lub krawężnikiem.

Środki ostrożności

- W przypadku zmiany pasa sygnalizowanego kierunkowskazem układ LDW nie emituje ostrzeżenia.
- Układ LDW może się wyłączyć podczas przekraczania linii wyznaczającej pas ruchu lub jeżeli linie są niewyraźne, zbyt wąskie, wytarte, rozmazane albo zakryte przez zanieczyszczenia lub śnieg.

- Układ LDW może się wyłączyć w przypadku zbyt szerokiego lub zbyt wąskiego pasa ruchu, zmiany liczby pasów ruchu, nagłej zmiany linii wyznaczających pas ruchu, np. na rozjazdach lub zjazdach, lub skomplikowanego układu linii.
- Układ LDW może się wyłączyć na pochyłościach lub krętych drogach, kiedy pojazd jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub pojazd poprzedzający zasłania linie wyznaczające pas ruchu.
- Układ LDW może się wyłączyć w przypadku wstrząsów pojazdu, zbyt szybkiego przyspieszania lub zwalniania albo pokonywania ostrego zakrętu.
- Na działanie układu może negatywnie wpływać pęknięcie szyby czołowej w polu widzenia kamery wielofunkcyjnej, szyba czołowa barwiona lub pokryta powłoką niezgodną z normami, przedmioty odbłaskowe umieszczone na desce rozdzielczej lub zasłonięcie pola widzenia kamery przez inne przedmioty.
- Ze względów bezpieczeństwa nie wolno samodzielnie sprawdzać działania układu LDW. W przypadku zablokowania kamery wielofunkcyjnej przez jakikolwiek przedmiot lub silnego światła skierowanego w stronę kamery układ wyłącza się. Prawidłowe działanie układu powraca po przywróceniu normalnych warunków. W przeciwnym przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W następujących sytuacjach zaleca się wyłączanie układu LDW:
 - Jazda w stylu sportowym.
 - Bardzo trudne warunki atmosferyczne.
 - Nierówna droga.
- Sytuacje, w których układ może nie rozpoznawać linii wyznaczających pas obejmują między innymi:
 - Linie niewyraźne.
 - Linie niekompletne.
- Sytuacje, które utrudniają rozpoznawanie przez kamerę wielofunkcyjną lub opóźniają aktywację układu obejmują między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
 - Częściowe lub całkowite zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ LDA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu LDA.
- Sposób korzystania z układu LDA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA)

Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA) za pomocą kamery wielofunkcyjnej wykrywa linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem, a za pomocą radarów bocznych tylnych wykrywa pojazdy zbliżające się z tyłu sąsiednimi pasami ruchu. Układ aktywuje się, kiedy przy prędkości 50 ÷ 150 km/h pojazd zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu, zbliża się do krawędzi jezdni lub występuje ryzyko kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwną sąsiednim pasem ruchu lub korzystającymi z tego pasa do wyprzedzania.

Aby utrzymać pojazd na pasie ruchu, układ ingeruje w kierowanie poprzez obrót kierownicy za pośrednictwem układu EPS w kierunku przeciwnym do kierunku opuszczania pasa ruchu.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ, należy wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Driving Assist**” (Wspomaganie jazdy) → „**Lane Support System (LSS)**” (Układ wspomagający utrzymywanie na pasie ruchu (LSS)).
- Podczas ingerencji układu ELKA w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna .
- W przypadku nieprawidłowego działania układu ELKA świeci się lampka ostrzegawcza .
- Po wyłączeniu układu ELKA za pomocą przycisku świeci się lampka ostrzegawcza .

Ograniczenia układu

- W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ ELKA może wykrywać nieodpowiednie linie wyznaczające pas ruchu lub nie wykrywać ich wcale. W następujących sytuacjach może dojść do nieprawidłowego działania lub spadku precyzji układu:
 - Słaba widoczność podczas opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
 - Zanieczyszczona lub zaparowana szyba czołowa albo zablokowana kamera wielofunkcyjna.
 - Bezpośrednio padające światło słoneczne, odbicia innych światel lub światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
 - Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z tunelu.
 - Cienie drzew padające na linie wyznaczające pas ruchu.

- Niemożność rozpoznania granicy jezdni z trawą, ziemią lub krawężnikiem.

Środki ostrożności

- Sytuacje, w których układ może nie rozpoznawać linii wyznaczających pas obejmują między innymi:
 - Obecność pieszych, zwierząt lub pojazdów specjalnych albo o nietypowych kształtach.
 - Niewyraźne lub niekompletne linie wyznaczające pas ruchu.
- Sytuacje, które mogą uniemożliwić rozpoznawanie przez kamerę wielofunkcyjną lub opóźniają ostrzeganie obejmują między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
- Częściowe lub całkowite zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.
- Sytuacje, które mogą uniemożliwić wykrywanie przez radary lub opóźniają ostrzeganie obejmują między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie radaru/radarów.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
 - Obecność określonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.

OSTRZEŻENIE

- Układ ELKA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.

OSTRZEŻENIE

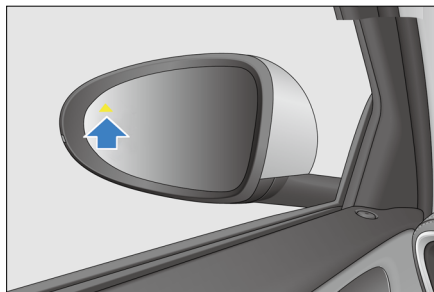
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu ELKA.
- Sposób korzystania z układu ELKA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)

- Układ monitorowania „martwego pola” (BSA) łączy w sobie funkcje układu wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD), układu monitorowania ruchu poprzecznego w strefie tylnej i ostrzegania (RCTA), układu hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej (RCTB), układu ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) i układu ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW). Układ monitoruje strefę tylną pojazdu za pomocą radarów zamontowanych po obu stronach zderzaka tylnego i odpowiednio ostrzega kierowcę.

Układ wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD)

Jeżeli przy prędkości $15 \div 150$ km/h radar boczny tylny wykrywa w „martwym polu” widzenia kierowcy pojazd znajdujący się w pobliżu na sąsiednim pasie ruchu lub zbliżający się szybko sąsiednim pasem ruchu, włącza się lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym. W przypadku włączenia w tym momencie kierunkowskazu po tej samej stronie lampka ostrzegawcza w lusterku miga, sygnalizując kierowcy niebezpieczeństwo w przypadku zmiany pasa ruchu.



Układ monitorowania ruchu poprzecznego w strefie tylnej i ostrzegania (RCTA)

Podczas cofania z prędkością do 15 km/h układ RCTA za pomocą radarów bocznych tylnych wykrywa pojazdy jadące w strefie tylnej i bocznej w „martwym polu” widzenia. Aby ostrzec kierowcę w przypadku wykrycia przez układ ryzyka kolizji z pojazdem zbliżającym się z boku w strefie tylnej migają lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Układ hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej (RCTB)

Podczas cofania z prędkością do 9 km/h układ RCTB za pomocą radarów bocznych tylnych wykrywa pojazdy jadące w strefie tylnej i bocznej w „martwym polu” widzenia. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z boku w strefie tylnej układ automatycznie włącza hamowanie awaryjne.

Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)

Aby ostrzec kierowcę w przypadku wykrycia przez radar boczny tylny ryzyka kolizji z pojazdem szybko nadjeżdżającym z tyłu po tym samym pasie ruchu przy prędkości naszego pojazdu $5 \div 146$ km/h, migają kierunkowskazy pojazdu.

Układ ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)

Układ DOW wykorzystuje radary boczne tylne zamontowane w zderzaku tylnym. Jeżeli pojazd stoi z odblokowanymi zamkami drzwi, a układ wykrywa rowerzystów lub pojazdy zbliżające się z tyłu sąsiednim pasem ruchu, włączają się lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych. W przypadku próby otwarcia drzwi kierowcy w takim momencie lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych migają i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Operowanie przyciskami

- Aby włączyć układy BSD, RCTA, RCTB, RCW i DOW, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Active Safety**” (Bezpieczeństwo aktywne) → „**Blind Spot Assist**” (Monitorowanie „martwego pola”). Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.



- Kiedy układ monitorowania „martwego pola” (BSA) jest wyłączony, w zestawie wskaźników nie świeci się żadna związana z nim lampka sygnalizacyjna.
- Jeżeli układ BSA znajduje się w trybie gotowości i nie są spełnione warunki aktywacji którejkolwiek z jego funkcji, takie jak prędkość lub włączony tryb, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna , a układ nie aktywuje się.
- W przypadku usterki układu monitorowania „martwego pola” (BSA) w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .
- Kiedy układ monitorowania „martwego pola” (BSA) jest aktywny, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna . Oznacza to, że wszystkie funkcje układu są aktywne i gotowe do ostrzegania lub ingerencji w dowolnym momencie.

Środki ostrożności

- Układ BSD pomaga w monitorowaniu „martwego pola” widzenia w lusterkach zewnętrznych, ale nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania i oceniania sytuacji. Za utrzymywanie kontroli nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z tyłu z wysoką prędkością, układ BSD może nie ostrzegać prawidłowo.
- Kierowca powinien zapewniać prawidłowe działanie układu BSD, utrzymując radary boczne tylne w dobrym stanie. Obejmuje to na przykład jak najszybsze usuwanie zanieczyszczeń, śniegu lub innych ciał obcych przykrywających czujniki.
- Układ BSD może emitować ostrzeżenie w przypadku błędnego rozpoznania jako pojazdy innych obiektów z boku lub za pojazdem (takich jak duże bariery wykorzystywane podczas robót drogowych, duże tablice reklamowe na poboczu, odbicia w tunelach lub inne przeszkody o dużej powierzchni odbijającej fale radarowe).
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. W przypadku niewielkich rozmiarów przeszkody (np. rowerzysta, motorower elektryczny lub pieszy) układ może nie rozpoznać jej prawidłowo i emitować fałszywe alarmy. Ponadto wykrywanie może zakłócić lub opóźnić hałas albo zakłócenia elektromagnetyczne.

- Sytuacje powodujące aktywację układu RCTB:
- Pieszy przecinający tor jazdy pojazdu cofającego z niską prędkością.

Ograniczenia układu

- Aktywacja układu RCTB zależy od wielu czynników, takich jak warunki otoczenia, tor jazdy własnego pojazdu oraz tor jazdy innych pojazdów. Dlatego nie można zagwarantować, że układ włączy hamowanie awaryjne w każdej sytuacji.
- W pewnych sytuacjach układ może wykrywać inne pojazdy nieprawidłowo lub z opóźnieniem, a tym samym nie zapewniać prawidłowego wspomagania kierowcy. Do takich sytuacji należą między innymi:
 - Nagła zmiana pasa przez pojazd nadjeżdżający z tyłu.
 - Zbyt późne wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z tyłu na ostrych zakrętach, na pochyłościach lub z innych przyczyn.
- Zasłonięty pojazd docelowy.
- Względna prędkość pojazdu nadjeżdżającego z tyłu ponad 80 km/h.
- Pokonywanie ostrego zakrętu albo wjeżdżanie w zakręt lub wyjeżdżanie z zakrętu.
- Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu.
- Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie radaru bocznego tylnego.
- Obecność określonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.
- Obecność pieszych lub zwierząt albo innych obiektów, których układ nie może wykryć.
- Obecność w otoczeniu zakłóceń elektromagnetycznych lub innych.

- Na kalibrację radarów bocznych tylnych układu BSD mogą negatywnie wpływać drgania lub kolizje, powodując spadek precyzji działania układu. W przypadku stwierdzenia takich nieprawidłowości należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

- Układ monitorowania „martwego pola” jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu monitorowania „martwego pola”.
- Sposób korzystania z układu monitorowania „martwego pola” należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

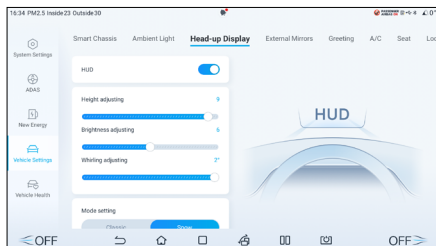
Wyświetlacz przezierny (HUD)*

Wyświetlacz przezierny (HUD) wyświetla na szybie czołowej w polu widzenia kierowcy najważniejsze dane, takie jak prędkość pojazdu, ograniczenie prędkości, stan tempomatu ACC, wskazania układu utrzymywania na pasie ruchu, układu BSD itp. Pozwala to uniknąć częstego przenoszenia wzroku i zmian ostrości widzenia, a tym samym zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz przezierny (HUD), należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Head-up Display” (Wyświetlacz przezierny).

- W domyślnych ustawieniach fabrycznych wyświetlacz przezierny (HUD) jest wyłączony i wyświetla obraz. Po wyłączeniu wyświetlacz przezierny (HUD) nie wyświetla obrazu. Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.



- Regulacja wysokości: regulacja wysokości obrazu wirtualnego na wyświetlaczu przeziernym (HUD) w zakresie $-10 \div 10$. Dostępnych jest 21 wartości ustawień, a wartość domyślna wynosi 0.
- Regulacja jasności: regulacja jasności obrazu wirtualnego na wyświetlaczu przeziernym (HUD) w zakresie $1 \div 11$. Dostępnych jest 11 wartości ustawień, a wartość domyślna wynosi 6.
- Regulacja orientacji obrazu: regulacja kąta obrazu wirtualnego na wyświetlaczu przeziernym (HUD). Dostępnych jest 11 wartości ustawień, a wartość domyślna wynosi 0° .
- Wybór trybu: możliwość wyboru trybu „Classic” (Klasyczny) (ustawienie domyślne) lub „Snow” (Śnieg) w zależności od otoczenia pojazdu.
- Wybór wyświetlanych informacji: można wybrać informacje układów wspomagających bezpieczeństwo jazdy, domyślnie są one włączone.

OSTROŻNIE

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na wyświetlaczu przeziernym.
- Pył z osłony przeciwpyłowej należy wycierać miękką tkaniną bawełnianą lub papierowym ręcznikiem.

OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać, by do otworu wyświetlacza przeziernego dostała się woda lub inne płyny.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) monitoruje ciśnienie w czasie rzeczywistym. Ma to na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy, spowolnienie zużycia opon i zapobieganie zwiększonemu zużyciu energii z powodu zbyt niskiego ciśnienia w oponach.
- Aby wyświetlić ciśnienie w oponach, należy nacisnąć przycisk  na kierownicy. Powoduje to otwarcie menu zestawu wskaźników. Aby przejść do paska informacji na temat jazdy, należy użyć przycisków $\triangleleft$ lub $\triangleright$ albo pokręcić w panelu.

Ostrzeżenia układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Jeżeli przy działającym układzie ciśnienie w jednej z opon spadnie do wartości poniżej 80% ciśnienia nominalnego, włącza się lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach, a wyświetlana wartość ciśnienia w oponie zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się sprawdzenie szybkości spadku ciśnienia i wyregulowanie ciśnienie w oponie do prawidłowej wartości.
- Jeżeli temperatura którejkolwiek z opon przekracza 85°C przez 3 minuty, układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) generuje ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, a wyświetlana wartość temperatury opony zmienia kolor na żółty. W takim przypadku przed kontynuacją jazdy zaleca się zatrzymanie pojazdu i poczekanie na ostygnięcie opon.

- Jeżeli przy działającym układzie ciśnienie w jednej lub kilku oponach spada szybko, miga lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach, a wyświetlana wartość ciśnienia w oponie zmienia kolor na czerwony. W takim przypadku należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i wymienić opony lub skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W przypadku usterki układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) lampka ostrzegawcza usterki układu miga, a następnie pozostaje włączona na stałe, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Abnormal signal” (Nieprawidłowy sygnał) lub „Please check the tire pressure monitoring system” (Sprawdzić układ monitorowania ciśnienia w oponach). W takim przypadku należy sprawdzić czujniki ciśnienia w oponach oraz ewentualne źródła promieniowania elektromagnetycznego w pobliżu. Jeżeli ostrzeżenie trwa dłuższy czas, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



OSTROŻNIE

- Czujnik ciśnienia przesyła do wyświetlacza informacje dotyczące ciśnienia w oponach i inne dane w regularnych odstępach czasu. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie lub przebicia opony czujnik ciśnienia nie prześle tej informacji do momentu następnego monitorowania. W takim przypadku można stracić panowanie nad pojazdem. Dlatego w przypadku wrażenia przebicia opony lub innego problemu z oponą należy natychmiast zatrzymać pojazd, nie czekając na pojawienie się alarmu.



OSTROŻNIE

- Nieprawidłowo zamontowany czujnik ciśnienia w oponach narusza szczelność opony. Zaleca się powierzać montaż i wymianę czujników ciśnienia autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD, co zapewni wykonanie tej czynności zgodnie z instrukcją montażu.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury zewnętrznej, ciśnienie powietrza należy regulować w oponach zimnych na podstawie wartości wskazywanych w zestawie wskaźników, przestrzegając wartości nominalnych.
- Zamontowane w pojeździe akcesoria elektryczne niezatwierdzone przez firmę BYD mogą zakłócać działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). Nie oznacza to usterki układu.
- Po wymianie obręczy kół, założeniu koła zapasowego* lub przełożeniu kół układ TPMS wymaga inicjalizacji. Aby ją wykonać, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



OSTRZEŻENIE

- Układ nie blokuje uruchomienia ani nie zatrzymuje pojazdu z powodu nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy w uruchomionym pojeździe sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Nie rozpoczynać jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub zagrożenia zdrowia.

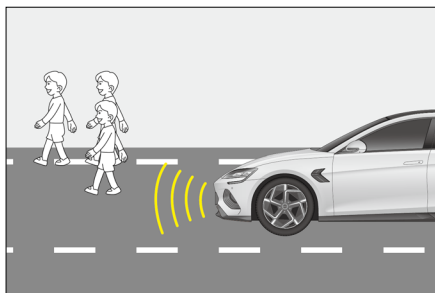
OSTRZEŻENIE

- W przypadku wykrycia nieprawidłowego ciśnienia podczas jazdy należy je natychmiast sprawdzić. Przy świecącej się lampce ostrzegawczej układu monitorowania ciśnienia w oponach należy unikać ostrych skrętów i gwałtownego hamowania, zwinąć i jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach może spowodować ich trwałe uszkodzenie i konieczność wymiany. Poważne uszkodzenie opony może prowadzić do wypadków stwarzających poważne zagrożenie zdrowia lub życia.

Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)

Podczas wolnej jazdy układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS) emituje odgłosy, które ostrzegają pieszych znajdujących się w pobliżu pojazdu.

- Podczas jazdy z niską prędkością układ emituje odgłosy ostrzegawcze dla pieszych.

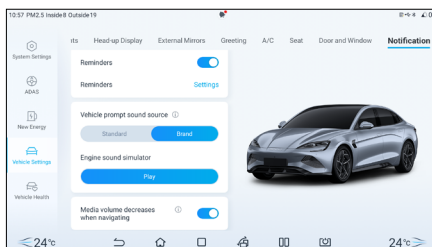


- Podczas jazdy do przodu:
 - Przy prędkościach $0 \div 20$ km/h głośność emitowanego dźwięku zwiększa się wraz z prędkością pojazdu.
 - Przy prędkościach $20 \div 30$ km/h głośność emitowanego dźwięku zmniejsza się wraz z prędkością pojazdu.

- Po przekroczeniu prędkości 30 km/h dźwięk ostrzegawczy wyłącza się automatycznie.
- Podczas cofania pojazd emituje dźwięk ciągły i jednostajny.

Sposób korzystania

Aby włączyć lub wyłączyć układ AVAS, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przesunąć górny pasek stanu w dół. Powoduje to wyświetlenie strony skrótów. Układ AVAS korzysta z dwóch źródeł dźwięku: standardowego i związanego z marką. Aby wybrać źródło dźwięku, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**Notification**” (Powiadomienia). Aby emitować odpowiedni dźwięk, po wyborze źródła dźwięku należy dotknąć przycisku „**Play**” (Odtwarzanie).



OSTRZEŻENIE

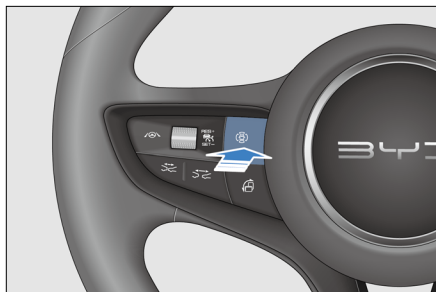
- Przycisku przerwy w działaniu układu AVAS można używać tylko w przypadku, gdy w pobliżu nie ma innych użytkowników drogi i nie są potrzebne powiadomienia dźwiękowe dla otoczenia (np. w zatorze drogowym lub na drodze szybkiego ruchu). Jeżeli w pobliżu pojazdu mogą pojawić się piesi, układ AVAS musi być włączony.
- W przypadku jazdy z niską prędkością z wyłączonym układem AVAS ostrzeganie pieszych o zbliżającym się pojeździe jest niemożliwe. Powoduje to spadek bezpieczeństwa.

! OSTRZEŻENIE

- Jeżeli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać dźwięku ostrzegawczego układu AVAS, należy zatrzymać pojazd w miejscu bezpiecznym i stosunkowo cichym, opuścić szybę, a następnie jechać w trybie R, sprawdzając, czy z przodu pojazdu dobiega dźwięk ostrzegawczy. W przypadku potwierdzenia braku dźwięku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu usunięcia usterki.

Układ widoku panoramicznego

Aby włączyć widok panoramiczny, należy przy włączonej stacyjce (stan ON) wybrać opcję „Vehicle View” (Widok pojazdu) na stronie głównej systemu multimedialnego lub naciśnąć przycisk  na kierownicy.



- Tryb poziomy:
 - Dotknąć przodu, tyłu, prawej lub lewej strony symbolu pojazdu. Pojedynczy widok przed lub za pojazdem albo z lewej lub prawej strony pojazdu pojawia się w sekcji obrazu po prawej stronie.
 - Aby włączyć widok perspektywiczny 180° wyświetlany na całym ekranie, dotknąć dwukrotnie obszaru obrazu na pojedynczych widokach z przodu i z tyłu.



- Aby włączyć wyświetlanie radaru, dotknąć symbolu radaru  na widoku panoramicznym. Aby wyłączyć, dotknąć symbolu ponownie. Przy włączonym wyświetlaniu radaru zbliżenie się pojazdu do przeszkody powoduje wyświetlenie ostrzeżenia.
- Tryb pionowy:
 - Na symbolu pojazdu w lewym dolnym rogu ekranu dotknąć dowolnych dwóch ikon widoku z przodu, z tyłu, z prawej lub lewej strony. Widoki obu wybranych obszarów pojawiają się odpowiednio w górnej i dolnej części sekcji obrazu.
 - Aby zmieniać obraz pojazdu z przezroczystego na nieprzezroczysty i odwrotnie, dotykać przycisku przełączania obrazu pojazdu w lewym dolnym rogu.
 - Po uruchomieniu pojazdu na ekranie przezroczystego widoku panoramicznego pojawia się obraz zarejestrowany przed ostatnim wyłączeniem pojazdu. Ciało obce pokazywane na ekranie pod pojazdem i w sąsiadujących otaczających „martwych polach” widzenia mogą różnić się od rzeczywistych. Aktualizacja obrazu pod pojazdem rozpoczyna się po uruchomieniu pojazdu i kończy po przejechaniu dystansu przekraczającego długość pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- W trybie przezroczystego widoku panoramicznego układ pokazuje widok pod pojazdem. Funkcja pomaga w obserwacji strefy pod pojazdem podczas parkowania/jazdy. Aby jednak zapewnić bezpieczeństwo osób i pojazdu, ewentualne przeszkody na drodze pojazdu należy sprawdzić przed rozpoczęciem parkowania/jazdy.
- Podczas jazdy z niską prędkością wahania prędkości lub częste zatrzymania zakłócają działanie przezroczystego widoku panoramicznego. Powoduje to utratę dopasowania pomiędzy obrazem pod pojazdem a obrazem wokół pojazdu.
- Układ widoku panoramicznego służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Ze względu na „martwe pola” widzenia przed i za pojazdem poleganie podczas parkowania lub jazdy wyłącznie na tym układzie nie jest bezpieczne. Aby uniknąć wypadków, otoczenie pojazdu podczas parkowania/jazdy należy obserwować w inny sposób.
- W układzie zastosowano kamery szerokokątne typu „rybie oko”. W związku z tym obiekty wyświetlane na ekranie mogą być nieco zdeformowane w porównaniu z rzeczywistymi.
- Nie korzystać z układu widoku panoramicznego przy złożonych lusterkach zewnętrznych. Ponadto podczas korzystania z układu podczas parkowania/jazdy wszystkie drzwi pojazdu muszą być zamknięte.
- Odległość do obiektu wyświetlanego na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Odległość należy oceniać różnymi sposobami.

OSTRZEŻENIE

- Kamery zamontowano nad grillem przednim, w lusterkach zewnętrznych i nad tylną tablicą rejestracyjną. Upewniać się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby nie zakłócać prawidłowego działania kamer, podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem należy unikać kierowania strumienia wody bezpośrednio na kamery. Regularnie ścierać z kamer wodę lub pył.
- Chronić kamery przed uderzeniami.
- W przypadku naciśnięcia przycisku widoku panoramicznego lub włączenia biegu wstecznego zbyt szybko po włączeniu pojazdu, zanim system multimedialny uruchomi się całkowicie, widok panoramiczny pojawi się na ekranie z opóźnieniem lub ekran zacznie migać. Jest to normalny przebieg włączania kamer.

Układ asystenta parkowania

- Podczas parkowania układ asystenta parkowania wykrywa przeszkody za pomocą czujników i informuje kierowcę o bliskości przeszkód za pomocą obrazu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego oraz alarmów emitowanych przez głośniki.
- Układ asystenta parkowania pomaga również podczas cofania. Jednakże podczas cofania należy zwracać uwagę na otoczenie za pojazdem i wokół niego.
- Podczas cofania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego automatycznie wyświetla się obraz za pojazdem.
- Działanie przycisków powraca po zakończeniu cofania.

! UWAGA

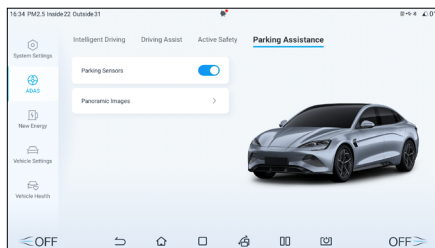
- Linie prowadzące cofanie stanowią pomoc w ocenie odległości tylko w przypadku pojazdu bez obciążenia.
- Ze względów bezpieczeństwa podczas wyświetlania obrazu za pojazdem nie działają żadne przyciski, z wyjątkiem niektórych przycisków regulacji głośności i związanych z połączeniami telefonicznymi.

! OSTRZEŻENIE

- Układ asystenta parkowania wyłącza się podczas jazdy do przodu po przekroczeniu prędkości 10 km/h.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów w zasięgu działania czujników.
- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujników, nie należy myć obszaru wokół czujników wodą ani parą.

Włącznik radaru parkowania

- Aby włączyć lub wyłączyć radar cofania, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Parking Assist” (Wspomaganie parkowania).
- Układ asystenta parkowania włącza się automatycznie po włączeniu stacyjki (stan ON) i wyłączeniu hamulca EPB.

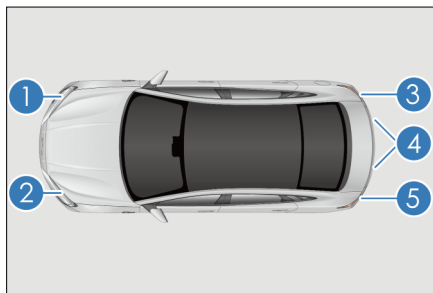


- Po włączeniu układ emituje alarmy w przypadku wykrycia przeszkód w pobliżu pojazdu.

Czujniki układu

- W przypadku wykrycia przeszkody przez czujnik, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się odpowiedni obraz*, w zależności od położenia przeszkody i jej odległości od pojazdu.
- Podczas parkowania równoległego lub tyłem czujniki mierzą odległość między pojazdem a przeszkodami i przekazują odpowiednie informacje za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego i głośników. Pomimo korzystania z układu należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie.

- ① Czujnik prawy przedni
- ② Czujnik lewy przedni
- ③ Czujnik prawy tylny
- ④ Czujnik lewy i prawy tylny środkowy.
- ⑤ Czujnik lewy tylny

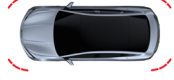
**Ostrzeżenia o odległości od przeszkody**

Po wykryciu przeszkody przez czujnik na ekranie systemu multimedialnego pojawia się położenie przeszkody i wskazanie jej odległości od pojazdu, a głośnik emituje sygnał dźwiękowy.

Przykład działania czujników środkowych

Odległość od pojazdu (mm)	Wskazanie na ekranie systemu multimedialnego	Dźwięk alarmowy
Okolo 700 ÷ 1200		Wolny
Okolo 300 ÷ 700		Szybki
Okolo 0 ÷ 300		Ciągły

Przykład działania czujników narożnych

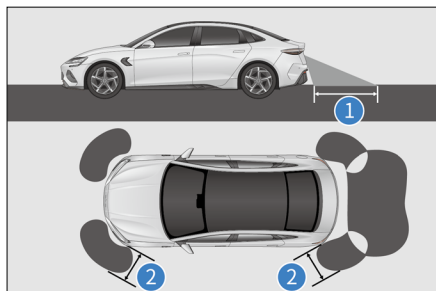
Odległość od pojazdu (mm)	Wskazanie na ekranie systemu multimedialnego	Dźwięk alarmowy
Okolo 300 ÷ 600		Szybki
Okolo 0 ÷ 300		Ciągły

Czujniki układu i zasięg wykrywania

- Podczas cofania działają wszystkie czujniki.
- Ilustracja przedstawia zasięg wykrywania czujników. Czujniki mają ograniczony zasięg, dlatego przed rozpoczęciem cofania kierowca musi sprawdzić otoczenie pojazdu samodzielnie.

① Okolo 1200 mm

② Okolo 600 mm



! UWAGA

- Układ asystenta parkowania stanowi jedynie pomoc i nie zastępuje samodzielnej oceny sytuacji. Pojazdem należy kierować na podstawie własnych obserwacji.
- Obecność w zasięgu wykrywania akcesoriów lub innych przedmiotów zakłóca prawidłowe działanie czujników.
- W niektórych przypadkach układ nie działa prawidłowo i nie wykrywa niektórych przeszkód, do których zbliża się pojazd. Dlatego należy przez cały czas obserwować otoczenie pojazdu samodzielnie. Nie wolno polegać wyłącznie na układzie.

UWAGA

- Usterkę układu radaru cofania  sygnalizuje komunikat w zestawie wskaźników i sygnał dźwiękowy. W przypadku pojawienia się komunikatu usterki należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

Informacje na temat wykrywania przez czujniki

- Niektóre warunki i otoczenie pojazdu mogą uniemożliwiać dokładne wykrywanie przeszkód przez czujniki. Negatywny wpływ na dokładność wykrywania mogą mieć następujące czynniki:
 - Czujnik zanieczyszczony, pokryty wodą lub zaparowany.
 - Czujnik pokryty śniegiem lub szronem.
 - Czujnik zasłonięty.
 - Znaczny przechył pojazdu na bok lub przeciążenie.
 - Jazda po bardzo wyboistych drogach, pochyłościach, żwirze lub trawie.
 - Zamalowanie czujnika.
 - Hałasy z otoczenia (sygnały dźwiękowe innych pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne hałasy generujące fale ultradźwiękowe).
 - Obecność w pobliżu innego pojazdu z układem asystenta parkowania.
 - Zamontowany zaczep holowniczy.
 - Silne uderzenie w czujnik lub zderzak.
 - Zbliżanie się pojazdu do wysokiego lub krętego krawężnika.
 - Bardzo wysoka lub bardzo niska temperatura.
 - Nieoryginalne, obniżone zawieszenie pojazdu.
- Oprócz przypadków opisanych powyżej czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo określić rzeczywistej odległości do przeszkód o nietypowych kształtach.
- Kształt i materiał przeszkód może uniemożliwiać ich wykrycie przez czujniki. Dotyczy to zwłaszcza następujących przeszkód:
 - Przewody elektryczne, ogrodzenia i liny.
 - Bawełna, śnieg i inne materiały pochłaniające fale radiowe.
 - Przeszkoda z ostrymi krawędziami i narożnikami.
 - Przeszkody niskie.
 - Przeszkody wysokie skierowane na zewnątrz w stronę pojazdu.
 - Dowolna przeszkoda pod zderzakiem.
 - Dowolna przeszkoda bardzo blisko pojazdu.
 - Osoby w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży).
- Pojawienie się obrazu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub wyemitowanie dźwięku ostrzegawczego przez głośnik może oznaczać wykrycie przeszkody przez czujnik lub zakłócenie jego sygnału. Jeżeli problem będzie się powtarzać, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.



OSTROŻNIE

- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujników, nie należy myć miejsc wokół czujników wodą ani parą.

Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, poniższe układy uruchamiają się (ingerują) automatycznie w zależności od warunków jazdy. Są to jednak tylko układy wspomagające, dlatego nie należy nadmiernie na nich polegać.

Inteligentny układ wspomagania hamulców

Inteligentny układ wspomagania hamulców to zaawansowany, odrębny elektrohydrauliczny układ hamulcowy. Obejmuje on siłownik podciśnieniowy, pompę podciśnienia sterowaną elektronicznie, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) i elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC). Układ wspomaga hamowanie w zależności od potrzeb kierowcy.

Jest on również wyposażony w zaawansowane układy dodatkowe, takie jak układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD), układ kontroli trakcji (TCS), układ kontroli dynamiki pojazdu (VDC), układ komfortowego zatrzymywania (CST), układ wspomagający ruszanie pod górę (HHC), układ hydraulicznego wspomagania hamowania (HBA) i układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu (CDP). Układy te zwiększają stabilność pojazdu, komfort jazdy i skuteczność odzysku energii podczas hamowania.

Układ kontroli dynamiki pojazdu (VDC)

Podczas nagłego skrętu pojazdu układ VDC określa zamiary kierowcy na podstawie kąta obrotu kierownicy oraz prędkości pojazdu i stale porównuje je z warunkami rzeczywistymi. Jeżeli pojazd zjeżdża ze swojego pasa ruchu, układ VDC ingeruje, włączając hamulce odpowiednich kół, pomagając kierowcy w opanowaniu poślizgu i utrzymaniu stabilnego toru jazdy.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania, obniżając moc przenoszoną z elektrycznego silnika napędowego. W razie potrzeby aby uniknąć obracania się kół w miejscu, układ również włącza hamulce. Ułatwia to ruszanie, przyspieszanie i podjazdy pod górę w niesprzyjających warunkach drogowych.

OSTRZEŻENIE

- W następujących sytuacjach układ TCS może nie działać skutecznie:
 - Na śliskich nawierzchniach nawet prawidłowo działający układ TCS może nie być w stanie utrzymać kierunku jazdy lub zapewnić odpowiedniej mocy.
 - Nie należy jeździć w warunkach, w których pojazd może stracić stabilność i przyczepność.

Układ wspomagający ruszanie pod górę (HHC)

Aby zapobiec staczaniu się pojazdu do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca, układ HHC przez 1 sekundę utrzymuje ciśnienie w hamulcach.

Układ hydraulicznego wspomagania hamowania (HBA)

Po szybkim i silnym naciśnięciu pedału hamulca układ HBA rozpoznaje sytuację awaryjną. W takim przypadku układ szybko podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym do wartości maksymalnej. Umożliwia to szybszą ingerencję układu ABS i skuteczne skrócenie drogi hamowania.

Układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu (CDP)* dla hamulca postojowego

Układ CDP włącza się po włączeniu hamulca EPB. Układ ten zapewnia stałe zmniejszanie prędkości (opóźnienie 0,4 g przy włączonym hamulcu EPB i zwolnionym pedale hamulca oraz 0,8 g przy włączonym hamulcu EPB i naciśniętym pedale hamulca) aż do zatrzymania pojazdu. Układ przestaje działać po wyłączeniu hamulca EPB.

Wskazówki dotyczące korzystania z układu ESC

W porównaniu z oryginalnym układem ESC inteligentny układ wspomagania hamulców ma następujące nowe funkcje:

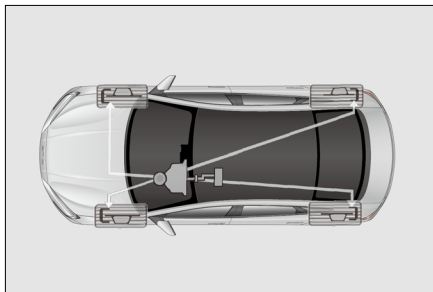
- Tryb wspomagania hamowania
 - Tryb ten służy do regulacji sposobu działania pedału hamulca. Zależność między stopniem wciśnięcia pedału hamulca a zwalnianiem pojazdu zmienia się w różnych trybach, dzięki czemu kierowca może wybrać preferowany sposób działania pedału.
 - Dostępne są dwie możliwości: „**Comfort**” (Komfortowy) i „**Sport**” (Sportowy). Aby wybrać tryb, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**Smart Chassis**” (Inteligentne podwozie) → „**Brake assist mode**” (Tryb wspomagania hamowania).
- Układ komfortowego zatrzymywania (CST)
 - Komfortowe parkowanie: w przypadku zwalniania do zatrzymania pojazdu w sytuacji innej niż awaryjna, inteligentny układ wspomagania hamulców zmniejsza pochylenie i skok zawieszenia, regulując ciśnienie we wszystkich hamulcach i zapewniając tym samym płynne hamowanie.
 - Aby włączyć lub wyłączyć funkcję komfortowego parkowania, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**Smart Chassis**” (Inteligentne podwozie).
 - Po włączeniu tej funkcji droga hamowania może wydłużyć się o 2 ÷ 5 cm. Dlatego przed hamowaniem odpowiednio należy odpowiednio zwiększyć odległość od pojazdu lub przeszkody z przodu.
- Wycieranie tarcz hamulcowych
 - Funkcja wycierania tarcz hamulcowych: przy włączonych wycieraczkach lub w przypadku wykrycia opadów deszczu przez czujnik deszczu zintegrowany układ sterowania hamulcami utrzymuje we wszystkich hamulcach niewielkie ciśnienie, tak aby klocki hamulcowe wszystkich kół lekko stykały się z tarczami hamulcowymi w celu usuwania z nich warstwy wody. Powoduje to skrócenie czasu reakcji hamulców i drogi hamowania.
 - Aby zwiększyć bezpieczeństwo, wycieranie tarcz hamulcowych odbywa się w określonych odstępach czasu, kiedy układ wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek.
- Ingerencja układu ESC
 - W przypadku ryzyka poślizgu, zsunięcia się do tyłu podczas ruszania na pochyłości lub obracania się w miejscu jednego z kół napędowych miga lampka ostrzegawcza układu ESC, sygnalizując ingerencję układu.
- Wyłączanie układu ESC
 - W przypadku utknięcia pojazdu w śniegu lub błocie układ ESC może obniżyć moc przekazywaną z elektrycznego silnika napędowego na koła. Dlatego aby wyjechać z miejsca utknięcia, układ ESC należy wyłączyć.
- Wyłączanie układu ESC
 - Aby wyłączyć układ ESC, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Active Safety**” (Bezpieczeństwo aktywne) → „**ESC**” (Układ ESC). Układ ESC stale monitoruje swój stan działania. W przypadku naciśnięcia wyłącznika układu ESC podczas jego ingerencji układ nie wyłącza się natychmiast, ale prawidłowo kończy rozpoczętą ingerencję. Układ ESC wyłącza się dopiero po zakończeniu ingerencji.

- Ponowne naciśnięcie wyłącznika układu ESC lub przekroczenie prędkości 80 km/h może spowodować ponowne włączenie niektórych funkcji układu. Aby zapobiegać nagłemu wyłączaniu układu ESC, układu nie można wyłączyć podczas trwającej ingerencji.
- Włączanie układu ESC po wyłączeniu pojazdu
 - Po uruchomieniu pojazdu układ ESC jest zawsze włączony, nawet w przypadku wyłączenia go przed wyłączeniem pojazdu.
- Związek między prędkością i włączaniem się układu ESC
 - Wyłączony układ ESC może uruchomić się samoczynnie w przypadku skrajnej niestabilności pojazdu i przekroczenia prędkości 80 km/h.
- Ingerencja układu ESC
 - Jeżeli miga lampka ostrzegawcza układu ESC  należy zwiększyć ostrożność.
- Układ ESC wyłączony
 - Przy wyłączonym układzie ESC należy zachowywać szczególną ostrożność i jechać wolniej. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i pełną siłę napędową. Dlatego nie należy go wyłączać bez potrzeby.
- Wymiana opon
 - Wszystkie opony muszą mieć taki sam rozmiar, być tej samej marki, mieć taki sam wzór bieżnika i indeks obciążenia. Ponadto należy pamiętać o utrzymywaniu w oponach wymaganego ciśnienia.
 - Założenie opon o różnych rozmiarach uniemożliwia prawidłowe działanie układów ABS i ESC.
 - Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany opon lub obręczy kół, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

- Dbłość o opony i układ zawieszenia
 - Uszkodzenie opony lub modyfikacje zawieszenia negatywnie wpływają na układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy i mogą spowodować ich usterkę.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

- Układ ABS składa się z dwóch oddzielnych obwodów hydraulicznych. Każdy obwód biegnie po przekątnej pojazdu (np. hamulec koła lewego przedniego jest połączony z hamulcem koła prawego tylnego). W przypadku usterki jednego obwodu, hamulce dwóch innych kół pozostają sprawne.
- Układ ABS zapobiega blokowaniu lub poślizgowi kół podczas nagłego hamowania albo hamowania na śliskiej nawierzchni. W ten sposób pomaga utrzymywać tor jazdy i możliwość kierowania pojazdem.



- Poślizg kół przednich powoduje utratę panowania nad układem kierowniczym. W takim przypadku pomimo obracania kierownicą pojazd nadal porusza się do przodu. Układ ABS zapobiega blokowaniu kół i pomaga zachować panowanie nad pojazdem, ponieważ natychmiastowe hamowanie pulsacyjne jest znacznie szybsze niż reakcja człowieka.
- Nigdy nie należy samodzielnie hamować pulsacyjnie, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie układu ABS. Aby umożliwić ingerencję układu ABS podczas manewru kierownicą, należy utrzymywać stały, silny nacisk na pedał hamulca.

- Ingerencji układu ABS towarzyszą drgania pedału hamulca oraz odgłosy ingerencji. Jest to zjawisko normalne, ponieważ układ ABS wykonuje szybkie pulsacje hamulców.

Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)

- Układ EBD to układ pomocniczy układu ABS. Jeżeli przed ingerencją układu ABS stopień poślizgu kół tylnych jest wysoki, układ EBD dostosowuje ciśnienie w hamulcach kół tylnych w celu zapewnienia bardziej równomiernego i optymalnego rozkładu siły hamowania.

OSTRZEŻENIE

- W następujących przypadkach skuteczność układu ABS spada:
 - Założone opony o niedostatecznej przyczepności (na przykład opony nadmiernie zużyte na drogach zaśnieżonych).
 - Poślizg podczas jazdy z wysoką prędkością po śliskiej nawierzchni.
- Ingerencja układu ABS nie skraca drogi hamowania pojazdu. Dlatego w następujących sytuacjach należy zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego:
 - Jazda po drogach śliskich, błotnistych, piaszczystych lub pokrytych śniegiem.
 - Jazda po drogach z wieloma wywrami lub nierównych.
 - Jazda po drogach wyboistych.

OSTROŻNIE

- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- W takim przypadku układ ABS nie działa, a użycie hamulców może spowodować bardzo poważną niestabilność pojazdu.
- Układ ABS nie skraca czasu ani odległości wymaganej do zatrzymania pojazdu. Pomaga jedynie zachować panowanie nad pojazdem podczas hamowania. Dlatego zawsze należy zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- Układ ABS nie zapobiega poślizgom spowodowanym nagłą zmianą kierunku jazdy, np. z powodu gwałtownego skrętu lub nagłej zmiany pasa ruchu. Zawsze prowadzić bezpiecznie, z prędkością dostosowaną do warunków drogowych i pogodowych.
- Układ ABS nie zapobiega również spadkowi stabilności. Podczas hamowania w sytuacji awaryjnej należy ograniczać ruchy kierownicą. Nagły lub ostry skręt podczas jazdy może spowodować wjechanie pojazdu na przeciwny pas ruchu lub zjechanie z drogi.
- Podczas jazdy po nawierzchniach mokrych, miękkich lub nierównych (takich jak nawierzchnie betonowe pokryte wodą, pokryte wodą nawierzchnie malowane farbą epoksydową, drogi piaszczyste lub pokryte śniegiem) droga hamowania pojazdu z układem ABS może być dłuższa niż pojazdu bez takiego układu. W takich przypadkach należy zmniejszyć prędkość i zachowywać większą odległość od innych pojazdów.

Układ inteligentnego dostosowywania momentu obrotowego (iTAC)*

Układ inteligentnego dostosowywania momentu obrotowego (iTAC) może podczas jazdy na podstawie kąta obrotu kierownicy oraz prędkości obrotowej elektrycznego silnika napędowego określać intencje kierowcy i stan pojazdu. Dzięki innowacyjnemu algorytmowi sterowania układ dynamicznie dostosowuje napędowy moment obrotowy przenoszony na oś przednią i tylną, tak aby w skomplikowanych warunkach drogowych pojazd lepiej reagował na zamiary kierowcy i wykazywał wyższe osiągi. W przypadku poślizgu kół układ szybko dostosowuje napędowy moment obrotowy przenoszony na oś przednią i tylną w celu zapewnienia stabilności pojazdu i zapewnienia lepszych osiągnięć na różnych nawierzchniach.

- Aby włączyć układ iTAC, należy w systemie multimedialnym wybrać pozycję  → „New energy” (Nowa energia) → „iTAC” (Układ iTAC).

OSTRZEŻENIE

- Nie należy korzystać z układu podczas bardzo dynamicznej jazdy w stylu sportowym. W następujących sytuacjach należy upewniać się, że układ hamulcowy działa prawidłowo:
 - Bardzo dynamiczna jazda z bocznymi poślizgami (drift) lub jazda po krętej drodze.
 - Jazda po drogach błotnistych, piaszczystych lub pokrytych śniegiem.
 - Jazda po drogach z wyrwami lub nierównych.
 - Jazda po drogach wyboistych.

UWAGA

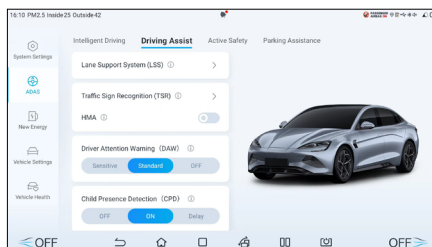
- W przypadku naciśnięcia pedału hamulca przez kierowcę lub ingerencji układu ESC układ wyłącza się, umożliwiając prawidłowe hamowanie.

Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW)*

Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW) ocenia poziom zmęczenia kierowcy na podstawie sposobu prowadzenia pojazdu. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, układ na podstawie wyników oceny odpowiednio ostrzega kierowcę.

Sposób korzystania

Ustawienia układu można wprowadzać przy włączonym pojeździe, wybierając na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy) → „Driver Attention Warning (DAW)” (Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW)). Ze względów bezpieczeństwa nowe ustawienia dotyczą tylko bieżącej jazdy, a podczas kolejnej jazdy układ powraca do trybu domyślnego.



OSTRZEŻENIE

- W przypadku odczuwania zmęczenia kierowca powinien jak najszybciej przerwać jazdę.

! OSTROŻNIE

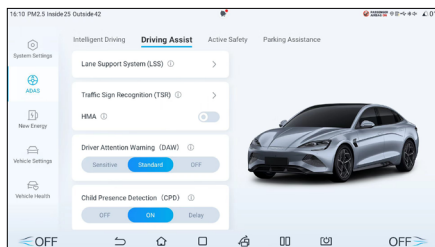
Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW) pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zapewnia skutecznego rozpoznawania oraz ostrzegania w każdej sytuacji. Układ nie zastępuje zdolności kierowcy do subiektywnej obserwacji i oceny. Za panowanie nad pojazdem i prawidłową, zgodną z przepisami jazdę oraz za pojazd zawsze odpowiada kierowca.

Układ wykrywania obecności dzieci (CPD)

Układ wykrywania obecności dzieci (CPD) aktywuje się po wyłączeniu pojazdu (stan OFF), otwarciu którychkolwiek drzwi, a następnie zamknięciu lub zablokowaniu wszystkich drzwi. W przypadku wykrycia obecności dzieci migają światła pojazdu i włącza się sygnał dźwiękowy. Następnie po krótkim czasie włącza się klimatyzacja. Aby wyłączyć alarm, należy odblokować lub otworzyć którekolwiek drzwi.

Sposób korzystania

Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy) → „Child Presence Detection (CPD)” (Układ wykrywania obecności dzieci (CPD)).



- Dostępne są 3 ustawienia układu: „OFF” (Wył.), „ON” (Wł.) i „Delay” (Opóźnienie).
- Domyślnie po uruchomieniu pojazdu układ jest zawsze włączony.

- Dotknięcie pozycji „OFF” (Wył.) powoduje wyłączenie alarmu podczas bieżącej jazdy.
- Dotknięcie pozycji „Delay” (Opóźnienie) powoduje przedłużenie czasu trwania alarmu (do 5 minut) podczas bieżącej jazdy.

Reakcje układu

- W przypadku wykrycia obecności osób alarm początkowy (miganie świateł i sygnał dźwiękowy) włącza się w ciągu 10 sekund i trwa przez około 6 sekund.
- Jeżeli alarm nie zostanie wyłączony, nasila się (miganie świateł i sygnał dźwiękowy) w ciągu 90 sekund i trwa przez około 25 minut.
- Jeżeli alarm nie zostanie wyłączony po nasileniu, po upływie 3 minut włącza się klimatyzacja, która pozostanie włączona przez około 30 minut.

! OSTRZEŻENIE

- Poprzez powiadomienia i włączenie klimatyzacji układ zmniejsza ryzyko związane z pozostawieniem dzieci w pojeździe, ale nie eliminuje go całkowicie.
- Aby nie dopuścić do dodatkowego zagrożenia, po otrzymaniu powiadomienia z układu należy natychmiast sprawdzić, czy w pojeździe nie zamknięto dzieci/zwierząt domowych.

! OSTROŻNIE

- Układ może nieprawidłowo wykrywać obecność osób i generować fałszywe alarmy.
- Alarm może się włączać w przypadku wykrycia osób dorosłych, dzieci, zwierząt domowych lub innych istot żywych.
- Odblokowanie zamków pojazdu za pośrednictwem aplikacji nie powoduje wyłączenia alarmu.

OSTROŻNIE

- Przy niskim poziomie naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia układ może nie generować alarmu lub włączać klimatyzacji. Dlatego zaleca się utrzymywanie wysokiej wartości SOC.

Funkcja maksymalnego przyspieszenia (0 ÷ 100 km/h)

Funkcję maksymalnego przyspieszenia można osiągnąć w następujących przypadkach:

- Stan naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia 95% lub więcej.
- Wybrany tryb jazdy SPORT.
- Menu wyświetla stronę zegara przyspieszenia.

OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z tej funkcji należy pamiętać o przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa i zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Przed użyciem funkcji należy sprawdzić, czy opony, hamulce i inne elementy wyposażenia pojazdu są sprawne.
- Nie korzystać z funkcji przy słabej widoczności (np. zapylenie, mgła lub jazda nocą).
- Nie korzystać z funkcji na drogach śliskich, pokrytych śniegiem lub błotem, zalanych wodą ani na trawie, piasku itp.
- Nie korzystać z funkcji w warunkach skomplikowanego ruchu drogowego (np. na skrzyżowaniach, w przypadku obecności pieszych lub innych uczestników ruchu).

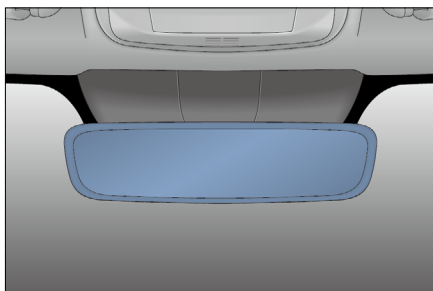
OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć wypadków spowodowanych nieprawidłowymi działaniami, nie korzystaj z funkcji przed dogłębnym poznaniem pojazdu.

Inne funkcje główne

Lusterko wsteczne wewnętrzne

Lusterko wsteczne wewnętrzne z funkcją automatycznego zapobiegania oślepianiu automatycznie przyciemnia zwierciadło lusterka w zależności od jasności światła padających na nie z tyłu. Zapobiega to zakłócaniu widzenia kierowcy z powodu oślepiania przez odbicia światła pojazdów jadących z tyłu.



OSTRZEŻENIE

- Nie regulować ustawienia lusterka podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę panowania nad pojazdem i doprowadzić do wypadku stwarzającego zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie zawieszaj ciężkich przedmiotów na lusterku wstecznym wewnętrznym, nie potrząsaj nim ani nie ciągnij go z dużą siłą.

Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie

Ustawienie lusterek zewnętrznych sterowanych elektrycznie reguluje się za pomocą przełącznika. Lusterka należy ustawić tak, aby na ich skraju widzieć bok pojazdu.

- Przełączniki wyboru: wybór lusterka do regulacji ustawienia.
- : Przycisk wyboru lusterka zewnętrznego lewego
- : Przycisk wyboru lusterka zewnętrznego prawego



- Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych : regulacja ustawienia zwierciadeł lusterek zewnętrznych. Nacisnąć część przełącznika odpowiadającą kierunkowi regulacji.

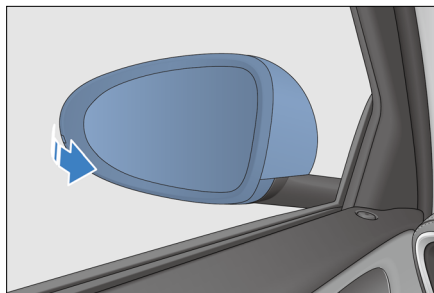
UWAGA

- Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie mają funkcję zmiany ustawienia zwierciadeł podczas cofania. Podczas cofania zwierciadła automatycznie obracają się w dół.

Składanie lusterek zewnętrznych

Ręczne składanie lusterek zewnętrznych

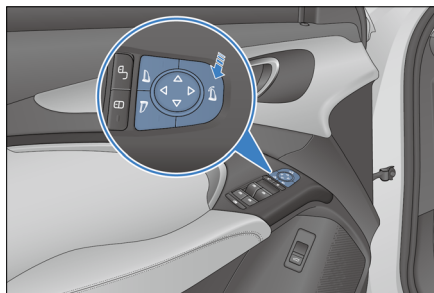
Aby złożyć lusterko zewnętrzne, należy, popychając jego krawędź zewnętrzną, obrócić je w kierunku pojazdu do zablokowania.



Przycisk składania lusterek zewnętrznych sterowanych elektrycznie

Funkcję automatycznego składania lusterek zewnętrznych można włączać i wyłączać na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając pozycję  → „External Mirrors” (Lusterka zewnętrzne).

- Aby złożyć lusterka zewnętrzne, nacisnąć przycisk . Aby rozłożyć lusterka, nacisnąć ten przycisk ponownie.
- Po aktywacji systemu antykradzieżowego oba lusterka zewnętrzne składają się automatycznie, a po jego dezaktywacji automatycznie rozkładają się.



Wycieraczki

Co najmniej raz na 6 miesięcy sprawdzać stan piór wycieraczek. Sprawdzać, czy guma piór nie jest popękana ani nie stwardniała. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości wymienić pióra wycieraczek. W przeciwnym przypadku po użyciu wycieraczek na szybie czołowej pozostaną smugi lub miejsca nieoczyszczone.

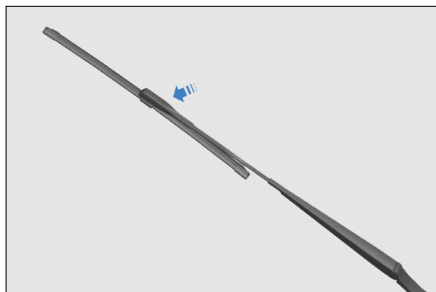
OSTROŻNIE

- Nie otwierać maski silnika przy podniesionych ramionach wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie maski i ramion wycieraczek.

Wymiana piór wycieraczek

Aby włączyć funkcję obsługi wycieraczek, należy przy uruchomionym pojeździe wybrać na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle Health**” (Stan pojazdu) → „**Maintenance Settings**” (Ustawienia czynności obsługowych). Po włączeniu tej funkcji wycieraczki obracają się automatycznie do położenia pionowego i zatrzymują, umożliwiając wykonanie czynności obsługowych lub wymianę piór. Po zakończeniu czynności obsługowych funkcję należy wyłączyć. Powoduje to powrót wycieraczek do położenia wyjściowego.

1. Podnieść ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieść ramię po stronie pasażera.
2. Nacisnąć przycisk blokady pióra wycieraczki.



3. Przytrzymać pióro wycieraczki i pociągnąć je w kierunku wskazanym strzałką.
4. Założyć nowe pióro, postępując w kolejności odwrotnej.



OSTROŻNIE

- Nie otwierać maski silnika przy podniesionych ramionach wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie maski i ramion wycieraczek.
- Zachowywać ostrożność podczas wykonywania czynności związanych z piórami wycieraczek. Podczas opuszczania wycieraczek nie dopuszczać, by pióra uderzały w szybę.
- Nie zginać piór wycieraczek ani nie blokować ich ruchów przy uruchomionych wycieraczkach.

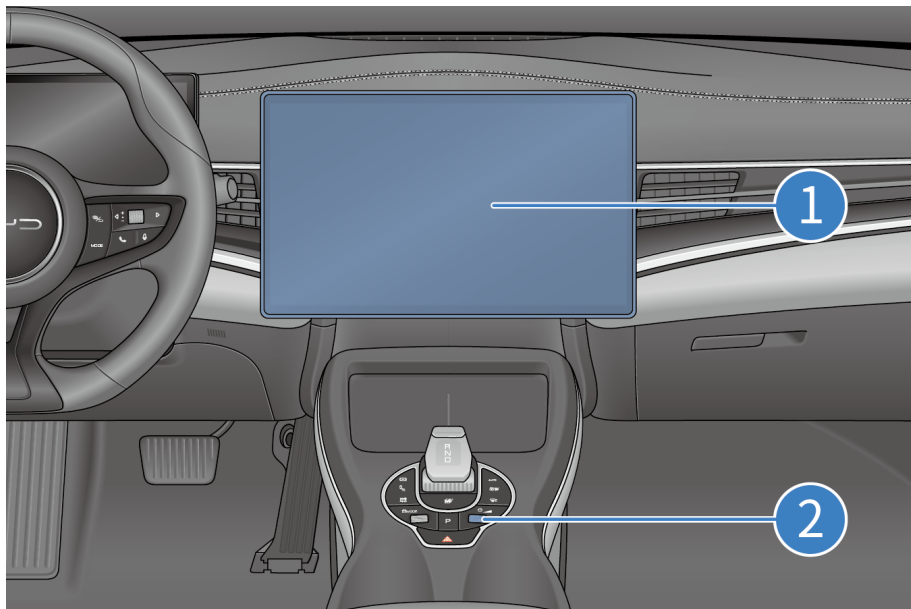
05 WYPOSAŻENIE POJAZDU

System multimedialny.....	162
Układ klimatyzacji	165
Aplikacja BYD	174
Schowki	175
Inne urządzenia w pojeździe	177

System multimedialny

Elementy systemu multimedialnego

Po włączeniu stacyjki (stan ON) na kilka sekund pojawia się ekran początkowy i uruchamia się system multimedialny. Aby w pełni korzystać z funkcji systemu multimedialnego, takich jak sterowanie za pomocą poleceń głosowych, aplikacje i połączenia wideo, należy używać systemu po nawiązaniu połączenia sieciowego.



① Ekran dotykowy systemu multimedialnego

② Przelącznik przewijania

- Jeżeli system multimedialny jest już uruchomiony, naciśnięcie przycisku powoduje jego wyłączenie. Aby włączyć system multimedialny, nacisnąć przycisk ponownie. Aby wyłączyć system multimedialny i uruchomić go ponownie, nacisnąć i przytrzymać przycisk przez 3 sekundy.

- Jeżeli system multimedialny jest włączony, obracanie przelącznikiem przewijania do przodu powoduje zwiększanie głośności, a obracanie do tyłu powoduje zmniejszanie głośności. Głośność można regulować w zakresie od 0 do 39. Po ustawieniu głośności na poziomie 0 pojawia się symbol wyciszenia.

Przywracanie ustawień fabrycznych

- Funkcja umożliwia przywrócenie ustawień fabrycznych systemu multimedialnego.
- Podczas tego procesu nie należy używać żadnych przelączników systemu multimedialnego ani wyłączać systemu, ponieważ może to spowodować błędy.
- Proces trwa od 2 do 5 minut.

OSTRZEŻENIE

- Nie używać w pojeździe falownika wysokiej mocy, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu multimedialnego.
- Nie należy formatować ani przywracać początkowych ustawień urządzenia, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu multimedialnego lub pojazdu.
- Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy należy w miarę możliwości korzystać z systemu multimedialnego z ekranem ustawionym w trybie poziomym.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
 - Ekranu należy dotykać delikatnie. W przypadku braku reakcji należy odsunąć palec od ekranu, a następnie dotknąć ponownie.
 - Do czyszczenia ekranu używać miękkiej, wilgotnej tkaniny. Nie stosować żadnych środków czyszczących.
- Korzystanie z ekranu dotykowego
 - W niskich temperaturach obraz wyświetlany na ekranie może być ciemniejszy, a system może reagować wolniej niż zwykle.
 - W przypadku patrzenia na ekran w okularach przeciwsłonecznych ekran może wydawać się ciemniejszy lub mniej czytelny. W takim przypadku należy zmienić kąt patrzenia lub zdjąć okulary przeciwsłoneczne.
 - Przyciski wyszarzone na ekranie dotykowym są nieaktywne.
- Wygląd ekranu dotykowego przedstawiony w tej Instrukcji ma wyłącznie charakter poglądowy.

OSTROŻNIE

- W przypadku usterki zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Pasek nawigacji

Pasek nawigacji

 powrót do poprzedniej strony lub wyjście z programu.

 powrót do strony głównej.

 wyświetlenie ostatnio otwieranych aplikacji.

 przełączanie pomiędzy trybem poziomym a pionowym ekranu dotykowego.

 podział ekranu, jeżeli aplikacje obsługują taką funkcję.

 włączanie wygaszacza ekranu.

 przejście do ekranu ustawień pojazdu.

- Mapa dostosowana do indywidualnych potrzeb* umożliwia wyszukiwanie miejsc docelowych, planowanie tras, nawigację (online lub offline), sprawdzanie warunków na drogach w czasie rzeczywistym, transmisję głosową i otrzymywanie informacji o trasie zalecanej. Można także dodać dom, miejsce pracy i ulubione miejsca docelowe.
- Większość interaktywnych elementów sterujących znajduje się po lewej stronie mapy. Ułatwia to wyszukiwanie stanowisk ładowania, parkingów i innych ważnych miejsc.

Gesty i reakcje

Sposoby operowania i reakcje systemu:

- Dotykanie: otwieranie aplikacji, wybieranie funkcji, klikanie ikon na ekranie dotykowym lub wpisywanie znaków.
- Przeciąganie: przeciąganie do innego położenia po dotknięciu ikony, miniatury lub podglądu.
- Przesuwanie palcem: działa na stronie głównej i ekranach aplikacji.
- Dwukrotne dotykanie: powiększanie lub zmniejszanie obrazu.
- Rozsuwanie/zbliżanie palcami: płynne powiększanie lub zmniejszanie obrazu dwoma palcami.

Asystent BYD

Asystent BYD

Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który reaguje na wypowiedzane polecenia, takie jak polecenia dla systemu nawigacji, odtwarzania utworów muzycznych/przełączania stacji radiowych, nawiązywania połączeń telefonicznych i sterowania wyposażeniem pojazdu.

- Aktywacja asystenta BYD:
 - Naciśnięcie przycisk  na kierownicy.
 - Na ekranie systemu multimedialnego dotknięcie ikony .
 - Wypowiedzieć słowa: „Hi, BYD” (Cześć, BYD).
- Po aktywacji system rozpoznaje polecenia głosowe.

- Wypowiadanie poleceń (muszą być wypowiedzane w jęz. angielskim)
- Na przykład: „**Go home**” (Jedź do domu) — przy ustawionej lokalizacji punktów, „**Play music**” (Odtwórz muzykę), „**Make a call**” (Zadzwoń) — wymagane dane kontaktowe i połączenie przez łącze Bluetooth, „**Set the temperature to 23°C**” (Ustaw temperaturę na 23°C) lub „**Turn on the seat ventilation for the driver**” (Włącz wentylację fotela kierowcy). Asystent BYD wykonuje rozpoznane polecenie.

Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth

Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth

Nawiązywanie połączenia

1. Aby nawiązać połączenie (wyszukać dostępne urządzenia), na ekranie „**Bluetooth Call**” (Połączenie telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth) wybrać opcję „**Please connect Bluetooth**” (Włącz Bluetooth).
2. Aby wyszukać dostępne urządzenia, dotknąć polecenia „**Scan for device**” (Wyszukaj urządzenia).
3. Sparować dostępne urządzenie i sprawdzić, czy kod parowania na telefonie jest taki sam, jak kod na ekranie dotykowym.
4. Po nawiązaniu połączenia (sparowaniu urządzenia) między systemem a urządzeniem należy ustawić łącze Bluetooth.

Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth

Po nawiązaniu połączenia przez łącze Bluetooth przejść do ekranu wybierania numeru.

- Wybrać opcję „**Contacts**” (Kontakty), „**Call log**” (Rejestr połączeń) i „**Missed calls**” (Połączenia nieodebrane) lub wybrać numer za pomocą klawiatury.
- Dotknięcie ikony  umożliwia powiększanie lub zmniejszanie ekranu wybierania numeru.
- Dotknięcie ikony  powoduje wyświetlenie lub ukrycie klawiatury.
- Na ekranie w trybie poziomym o nadchodzącym połączeniu telefonicznym informuje małe wyskakujące okienko.

Zarządzanie plikami

Zarządzanie plikami

Nowy folder

- Aby tworzyć nowe foldery, należy przejść do ekranu zarządzania plikami. Aby kontynuować, wprowadzić nazwę folderu i dotknąć przycisku „**OK**” lub „**Cancel**” (Anuluj).
- Aby zmienić źródła plików, należy dotknąć górnej części ekranu zarządzania plikami.

Wyszukiwanie

- Aby wyszukać pliki, należy dotknąć pozycji „**Search**” (Szukaj) w lewym górnym rogu i wprowadzić nazwy plików.

Wycinanie/kopiowanie

- Dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, wybrać pliki docelowe i działanie („**Copy**” (Kopiuj), „**Move**” (Przenieś) lub „**Delete**” (Usuń), a następnie przejść do stanu edycji.

Zmiana nazwy

- Dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, w wyświetlonym oknie dialogowym wybrać pozycję „**Rename**” (Zmień nazwę), zmienić nazwę wybranego pliku i dotknąć przycisku **OK**.

Usuwanie

- Dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, a następnie dotknąć pozycji „**Delete**” (Usuń).

Sortowanie

- Pliki są domyślnie sortowane według nazwy. Można także sortować je według rozmiaru, typu lub czasu.

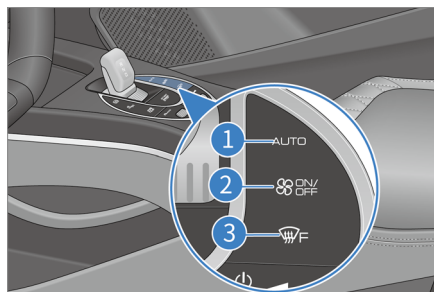
Atrybuty

- Aby sprawdzić atrybuty pliku, dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, a następnie dotknąć pozycji „**Details**” (Szczegóły).

Układ klimatyzacji

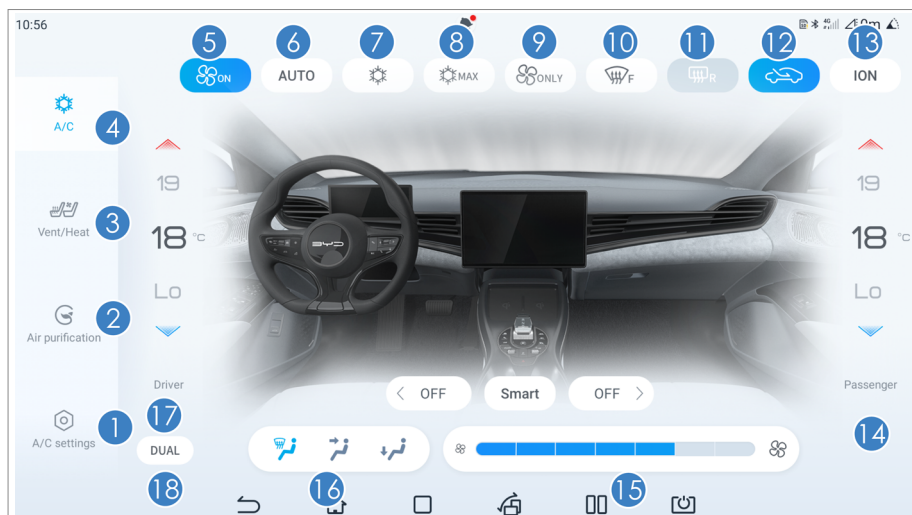
Przyciski układu klimatyzacji

- Przycisk [AUTO]
- Włącznik układu klimatyzacji
- Funkcja usuwania zaparowania szyby czołowej



Ekran sterowania układem klimatyzacji

Ekran ustawień układu klimatyzacji



- | | |
|---|---|
| 1 Ustawienia układu klimatyzacji | 10 Usuwanie zaporowania szyby czołowej |
| 2 Oczyszczanie powietrza | 11 Ogrzewanie szyby tylnej |
| 3 Podgrzewanie/wentylacja siedzeń | 12 Obieg wewnętrzny |
| 4 Panel ustawień układu klimatyzacji | 13 Funkcja „ION” |
| 5 Dmuchawa | 14 Temperatura po stronie pasażera przedniego |
| 6 Tryb automatyczny układu klimatyzacji | 15 Prędkość dmuchawy |
| 7 Chłodzenie | 16 Kierunki nawiewu |
| 8 Maksymalne chłodzenie | 17 Temperatura po stronie kierowcy |
| 9 Wentylacja | 18 Tryb strefowy |

UWAGA

- Zapachy z układu klimatyzacji:
 - Bezpośrednio po włączeniu klimatyzacji wyczuwalny może być zapach wilgoci i pleśni. Jest to zjawisko normalne. Podczas działania układu klimatyzacji skropliny często pozostają w parowniku, a wilgotny parownik może łatwo wchłaniać rozmaite zapachy, np. dym papierosowy, z wnętrza pojazdu. Brak osuszania skroplin powoduje, że wilgotna i osłonięta przed słońcem powierzchnia parownika jest podatna na pleśń, która może wytwarzać nieprzyjemne zapachy.
- Zapobieganie nieprzyjemnym zapachom z układu klimatyzacji:
 - Aby zapewnić względnie suche powietrze we wnętrzu pojazdu, przed zaparkowaniem należy wyłączyć klimatyzację i przewietrzyć pojazd powietrzem zewnętrznym.
 - Regularnie sprawdzać, czyścić lub wymieniać filtr powietrza układu klimatyzacji (tzw. kabinowy).
 - Dbać o czystość wnętrza.
- Jeżeli po zastosowaniu opisanych sposobów nieprzyjemny zapach utrzymuje się, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia i ewentualnej naprawy układu.

Opis funkcji

Tryb automatyczny

- Dotknąć przycisku [AUTO]. Jego ikona na panelu sterowania układem klimatyzacji zaświeci się, a tryb automatyczny zostanie włączony.
- Jeżeli w trybie automatycznym zostanie dotknięty dowolny przycisk sterowania ręcznego, zostanie ustawiony odpowiedni stan wybrany dotkniętym przyciskiem, a pozostałe stany będą nadal sterowane automatycznie.

Włącznik układu klimatyzacji

- Aby wyłączyć układ klimatyzacji, nacisnąć ten przycisk lub dotknąć przycisku „ON” (Wł.) na ekranie ustawień układu klimatyzacji. Kierunek nawiewu nie zmienia się, ale tryb dopływu powietrza zmieni się na tryb obiegu wewnętrznego. Aby włączyć układ klimatyzacji, nacisnąć ten przycisk ponownie lub dotknąć przycisku „ON” (Wł.) na ekranie układu klimatyzacji.
- Aby włączyć układ klimatyzacji w zapamiętanym trybie, z temperaturą, prędkością dmuchawy i trybem nawiewu powietrza takimi, jakie były w momencie wyłączenia klimatyzacji ostatni raz, nacisnąć ten przycisk lub dotknąć przycisku „ON” (Wł.) (jeżeli jest wyłączona).

Sterowanie prędkością dmuchawy

Aby ustawić prędkość dmuchawy na żądanym poziomie, dotknąć odpowiedniego przycisku prędkości dmuchawy. Wyższa prędkość dmuchawy oznacza większą ilość powietrza.

Funkcja usuwania zaparowania szyby czołowej

- Aby włączyć nawiew powietrza na szybę czołową i szyby boczne, nacisnąć ten przycisk na ekranie sterowania układem klimatyzacji lub dotknąć przycisku „Front” (Przód) na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Aby powrócić do stanu ustawionego poprzednio, nacisnąć ten przycisk ponownie lub dotknąć przycisku „Front” (Przód) na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

- Aby włączyć odszranianie i usuwanie zaporowania szyby czołowej, nacisnąć ten przycisk na ekranie sterowania układem klimatyzacji lub dotknąć przycisku „Front” (Przód) na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Niezależnie od tego, czy przycisk sterowania sprężarką zostanie naciśnięty, czy nie, klimatyzacja również zostanie włączona.

Sterowanie temperaturą

- Sterowanie temperaturą po stronie kierowcy
 - W trybie indywidualnym: służy do regulacji temperatury po stronie kierowcy.
 - W trybie wspólnym: służy do regulacji temperatury po stronie kierowcy i po stronie pasażera przedniego.
 - Aby zwiększyć/zmniejszyć temperaturę, dotknąć strzałki górnej/dolnej na ekranie lub dotknąć obszaru wyświetlania temperatury i przesunąć do dołu/do góry.
- Sterowanie temperaturą po stronie pasażera przedniego
 - W trybie indywidualnym: służy do regulacji temperatury po stronie pasażera przedniego.
 - W trybie wspólnym: jeżeli sterowanie temperaturą po stronie pasażera przedniego odbywa się w trybie wspólnym, układ klimatyzacji przełączy się automatycznie w tryb indywidualny.
 - Aby zwiększyć/zmniejszyć temperaturę, dotknąć strzałki górnej/dolnej na ekranie lub dotknąć obszaru wyświetlania temperatury i przesunąć do dołu/do góry.
 - Jeżeli temperatura jest ustawiona na wartość najniższą/najwyższą, na ekranie wyświetla się ikona „Lo” (Najniższa) lub „Hi” (Najwyższa).

Tryb strefowy

- Aby przełączyć z trybu indywidualnego w tryb wspólny, należy dotknąć tego przycisku.
 - Tryb indywidualny: Temperaturę po stronie kierowcy i po stronie pasażera przedniego można ustawiać niezależnie. Po wybraniu trybu indywidualnego podświetla się ikona przycisku
 - Tryb wspólny: Sterowanie temperaturą po stronie kierowcy powoduje jednocześnie ustawienie temperatury po stronie kierowcy i pasażera przedniego. W trybie wspólnym ikona przycisku jest szara.
 - Jeżeli sterowanie temperaturą po stronie pasażera przedniego odbywa się w trybie wspólnym, układ klimatyzacji przełączy się automatycznie w tryb indywidualny.

Maksymalne chłodzenie

Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie maksymalnego chłodzenia. W takim przypadku ustawienie temperatury zmienia się na „Lo” (Najniższa), włącza się najwyższa prędkość dmuchawy, obieg wewnętrzny powietrza i nawiew na twarz. Dotknąć tego przycisku ponownie, aby wyłączyć funkcję wentylacji układu klimatyzacji i przejść do trybu AUTO.

Przycisk układu klimatyzacji (chłodzenie/ogrzewanie)

Aby włączyć klimatyzację (chłodzenie/ogrzewanie), dotknąć tego przycisku. Ikona zaświeci się i rozpocznie się chłodzenie lub ogrzewanie. Aby wyłączyć klimatyzację, dotknąć tego przycisku ponownie. Ikona przestanie być podświetlona.

Obieg wewnętrzny

Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie obiegu wewnętrznego powietrza. Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie dopływu powietrza zewnętrznego.

Ogrzewanie szyby tylnej

- Aby włączyć funkcję usuwania zaporowania/odszraniania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych*, jeżeli zasilanie pojazdu jest w trybie „OK”, dotknąć tego przycisku.
- Cienkie elektryczne elementy grzewcze na szybie tylnej i wewnątrz lusterek zewnętrznych sprawiają, że szyba i lusterka będą czyste. Aby wyłączyć usuwanie zaporowania/odszranianie po oczyszczeniu powierzchni szyby i lusterek, nacisnąć ponownie ten przycisk. Usuwanie zaporowania/odszranianie szyby wyłącza się automatycznie po 15 minutach.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać lusterek zewnętrznych, gdy włączone jest usuwanie zaporowania, ponieważ ich powierzchnie są gorące.
- Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów i złączy ogrzewania szyby.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V, należy wyłączyć usuwanie zaporowania/odszranianie szyby, gdy zasilanie pojazdu jest w trybie innym niż „OK”.

Wentylacja

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu wentylacji układu klimatyzacji. Przez wyloty powietrza przepływa powietrze zewnętrzne nie ogrzewane ani nie chłodzone i włącza się domyślnie 1 stopień prędkości dmuchawy. Aby wyłączyć ten tryb, dotknąć tego przycisku ponownie.

Kierunki nawiewu

- Kierunki nawiewu układu klimatyzacji
 - Dotknięcie ikony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego umożliwia wybór odpowiedniego kierunku nawiewu.
 - Jednocześnie można włączyć kilka kierunków nawiewu (do trzech).
- Są możliwe następujące kierunki nawiewu.

Nawiew na twarz ➡: Powietrze jest nawiewane na poziomie twarzy.

Nawiew na nogi ↓: Powietrze jest nawiewane na nogi.

Usuwanie zaporowania szyby : Powietrze jest nawiewane na szybę czołową i szyby boczne.

Inteligentne włączanie układu klimatyzacji

Włączanie zdalne układu klimatyzacji za pomocą inteligentnego kluczyka

- Aby uzyskać komfortowe warunki we wnętrzu przed zajęciem miejsca w pojeździe, użytkownik może włączyć układ klimatyzacji za pomocą kluczyka zdalnego dostępu.

Włączanie głosowe układu klimatyzacji

- Po naciśnięciu przycisku poleceń głosowych na kierownicy lub wypowiedzeniu słów „Hi BYD”, można sterować ustawieniami układu klimatyzacji głosowo.

Włączanie układu klimatyzacji za pomocą aplikacji w chmurze

- Aby uzyskać komfortowe warunki we wnętrzu przed zajęciem miejsca w pojeździe, użytkownik może włączyć układ klimatyzacji za pomocą aplikacji w chmurze.

Środki ostrożności

- Aby szybko schłodzić wnętrze po długim wystawieniu pojazdu na działanie światła słonecznego, należy przez kilka minut jechać z opuszczonymi szybami. Umożliwia to szybsze odprowadzenie

gorącego powietrza z wnętrza pojazdu i przyspiesza chłodzenie wnętrza przez układ klimatyzacji.

- Sprawdzać, czy kratka wlotu powietrza przed szybą czołową nie jest zasłonięta (na przykład przez liście lub śnieg).
- Przy wysokiej wilgotności powietrza należy unikać nawiewu zimnego powietrza na szybę czołową. Różnica pomiędzy temperaturą wewnętrzną a zewnętrzną może spowodować zaparowanie szyby.
- Aby zwiększyć obieg powietrza wewnątrz pojazdu, przestrzeń pod fotelami przednimi powinna być wolna.
- Aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i zmniejszyć zaparowanie w niskich temperaturach, należy na minutę wybierać najwyższą prędkość dmuchawy.
- W warunkach zapylenia lub silnego wiatru należy zamknąć wszystkie okna. Jeżeli pył wznoszony przez inne pojazdy nadal przedostaje się do pojazdu, nawet jeżeli wszystkie okna są zamknięte, zaleca się włączyć obieg wewnętrzny, a prędkość dmuchawy ustawić na inną niż „0”.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, ustawić temperaturę na „Lo” (Najniższą) i włączyć na kilka minut obieg wewnętrzny.
- Aby szybko ogrzać wnętrze pojazdu w niskich temperaturach, należy na kilka minut włączyć obieg wewnętrzny. Następnie aby zapobiec zaparowaniu szyb, po ogrzaniu wnętrza należy włączyć tryb dopływu powietrza zewnętrznego.
- Naciśnięcie włącznika trybu chłodzenia (włączenia sprężarki) w trybie ogrzewania (sygnalizowanie włączeniem się podświetlenia przycisku) powoduje obniżenie wilgotności strumienia powietrza.
- W trybie wentylacji układ doprowadza do wnętrza pojazdu powietrze zewnętrzne bez jego ogrzewania ani chłodzenia. Tryb ten jest odpowiedni w umiarkowanych temperaturach (np. wiosną i jesienią).

Wyloty powietrza

Aby uzyskać dostęp do ekranu ustawień układu klimatyzacji, należy dotknąć ikony



Obszar wylotów powietrza to obszar regulacji nawiewów układu klimatyzacji. Aby dostosować kierunek wylotu powietrza, dotknąć obszaru przesuwania.

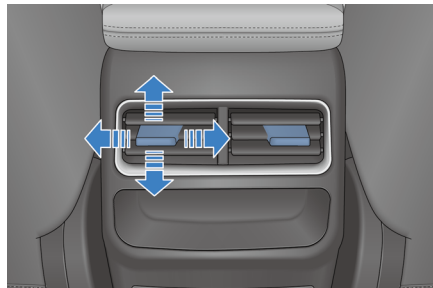


- Przycisk nawiewu z przodu po stronie kierowcy
 - Aby włączyć nawiew powietrza w kierunku kierowcy, nacisnąć ten przycisk. Powietrze zaczyna owiewać otoczenie w pobliżu głowy kierowcy.
- Przycisk nawiewu otoczenia po stronie kierowcy
 - Przez wylot po stronie kierowcy powietrze jest nawiewane do wnętrza, tak aby nie być nawiewanym bezpośrednio na kierowcę.
- Przycisk owiewania po stronie kierowcy
 - Dotknięcie przycisku owiewania po stronie kierowcy włącza owiewanie. Powietrze owiewa w poziomie.
- Przycisk nawiewu swobodnego po stronie kierowcy
 - Nawiew lewy i nawiewy prawe fotela kierowcy są regulowane ręcznie. Kierunek nawiewu można swobodnie regulować.
- Przycisk zamykania nawiewów po stronie fotela kierowcy
 - Nawiew lewy i nawiewy prawe fotela kierowcy zostaną zamknięte.

- Przycisk inteligentnej wentylacji
 - Układ klimatyzacji, w zależności od stanu, włącza automatycznie różne tryby nawiewu powietrza, takie jak nawiew z przodu, nawiew otoczenia oraz owiewanie.
- Przycisk nawiewu z przodu po stronie pasażera przedniego
 - Aby włączyć nawiew powietrza w kierunku pasażera przedniego, nacisnąć ten przycisk. Powietrze zaczyna owiewać otoczenie wokół głowy pasażera przedniego.
- Przycisk nawiewu otoczenia po stronie pasażera przedniego
 - Przez wylot po stronie pasażera przedniego powietrze jest nawiewane do wnętrza, tak aby nie być nawiewanym bezpośrednio na ciało pasażera.
- Przycisk owiewania po stronie pasażera przedniego
 - Dotknięcie tego przycisku włącza owiewanie po stronie pasażera przedniego. Powietrze zaczyna owiewać otoczenie w pobliżu lewego i prawego wylotu.
- Przycisk nawiewu swobodnego po stronie pasażera przedniego
 - Lewe i prawe wyloty po stronie fotela pasażera przedniego są regulowane ręcznie. Użytkownicy mogą dowolnie regulować kierunek nawiewu z tych dwóch wylotów.
- Przycisk zamykania nawiewów po stronie fotela pasażera przedniego
 - Lewe i prawe wyloty po stronie fotela pasażera przedniego zostaną zamknięte.

Wentylacja tylna

- Aby ustawić kierunek wylotu powietrza, operować uchwytem.
- Aby dostosować wielkość nawiewu lub otworzyć/zamknąć nawiew, operować pokrętkiem.

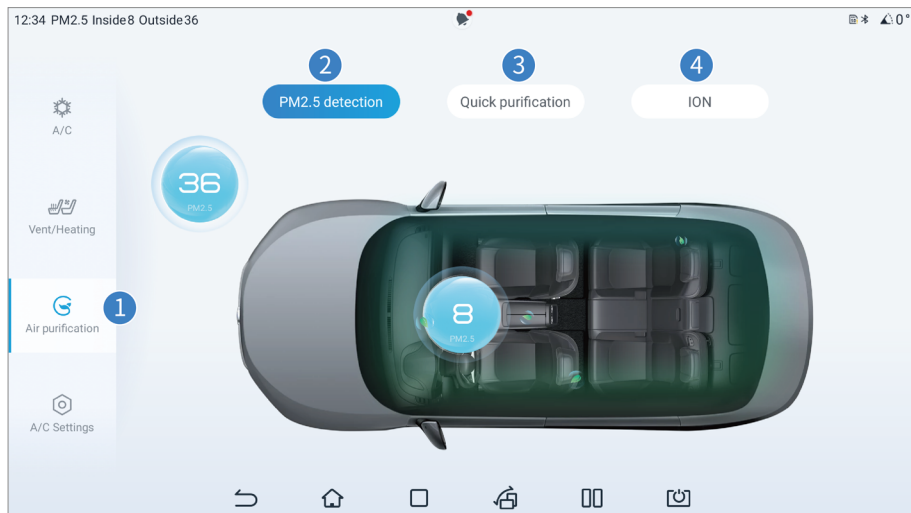


Układ oczyszczania powietrza

Układ oczyszcza powietrze z cząstek stałych $PM_{2,5}$ (o wielkości poniżej 2,5 mikrona). Po włączeniu klimatyzacji układ usuwa cząstki $PM_{2,5}$ z powietrza nawiewanego do kabiny.

Panel układu oczyszczania powietrza

Na ekranie systemu multimedialnego dotknąć pozycji „Air purification” (Oczyszczanie powietrza). Wyświetla się ekran układu oczyszczania powietrza.



1 Oczyszczanie powietrza

2 Przycisk funkcji wykrywania cząstek $PM_{2,5}$

3 Przycisk szybkiego oczyszczania

4 Funkcja „ION”

Przycisk funkcji wykrywania cząstek $PM_{2,5}$

Dotknięcie tego przycisku podświetla go i aktywuje wykrywanie w czasie rzeczywistym stężenia cząstek $PM_{2,5}$ wewnątrz/na zewnątrz, które zostanie wyświetlone na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Wykrywanie wyłączy się po ponownym dotknięciu przycisku.

Funkcja „ION”

- Funkcja: sterylizacja, oczyszczanie, odświeżanie powietrza.
- Aby dezaktywować lub aktywować funkcję „ION”, dotknąć przycisku „ION” lub strefę zieloną oczyszczania powietrza na ekranie układu klimatyzacji.

Przycisk szybkiego oczyszczania

Aby włączyć funkcję szybkiego oczyszczania, należy dotknąć tego przycisku. Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji szybkiego oczyszczania.

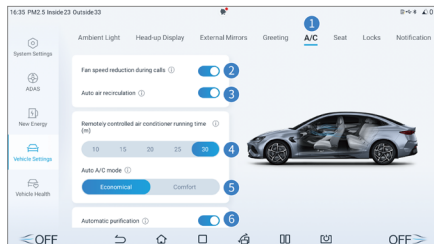
! UWAGA

- Stężenie cząstek $PM_{2.5}$ mierzone przez pokładowy czujnik funkcji oczyszczania powietrza ($PM_{2.5}$) to mierzona w krótkim czasie zawartość cząstek $PM_{2.5}$ w powietrzu wokół pojazdu. Wartość ta z reguły różni się od dziennej lub rzeczywistej zawartości cząstek $PM_{2.5}$ określonej przez stosowne organy.
- W następujących sytuacjach częstotliwość wykrywania cząstek $PM_{2.5}$ należy zmniejszyć:
 - Podczas przejeżdżania przez obszar o dużym zapyleniu lub w podobnych bardzo trudnych warunkach.
 - W temperaturach otoczenia poniżej $-20^{\circ}C$.
 - W warunkach wysokiej wilgotności (wilgotność względna $> 90\%$).
 - Podczas wahań temperatury (podatność na skraplanie), np. przejazd z otoczenia zimnego do rozgrzanego wnętrza lub wjazd na parking.
- Włączenie maksymalnej prędkości przepływu powietrza w trybie obiegu wewnętrznego może szybko zmniejszyć stężenie drobnych cząstek w powietrzu wewnątrz pojazdu.
- Aby ograniczać powstawanie nieprzyjemnych zapachów w układzie klimatyzacji, przy uprzednio włączonej klimatyzacji dmuchawa układu klimatyzacji może działać przez chwilę po wyłączeniu pojazdu i zablokowaniu drzwi. Ma to na celu osuszenie skroplin pozostałych na powierzchni parownika w celu zapobiegania powstawania pleśni. Włączanie się dmuchawy układu klimatyzacji po zablokowaniu drzwi jest zjawiskiem normalnym. Nie oznacza to usterki.

Ustawienia układu klimatyzacji

① Ekran ustawień układu klimatyzacji

- Aby wyświetlić ekran ustawień układu klimatyzacji, dotknąć tego przycisku.
- Aby ukryć ekran ustawień układu klimatyzacji, dotknąć tego przycisku ponownie.



② Zmniejszanie prędkości dmuchawy podczas rozmów telefonicznych

- Aby włączyć tę funkcję, należy dotknąć tego przycisku.

③ Automatyczny obieg wewnętrzny powietrza

- Aby włączyć tę funkcję, należy dotknąć tego przycisku.

④ Zdalne sterowanie czasem pracy układu klimatyzacji

- Dotknięcie tego przycisku powoduje zdalne ustawianie czasu działania układu klimatyzacji.

⑤ Tryb automatyczny układu klimatyzacji

- Dostępne są dwie opcje: „**Economical**” (Ekonomiczna) i „**Comfort**” (Komfortowa).

⑥ Automatyczne oczyszczanie

- Włączanie/wyłączanie automatycznego oczyszczania.

Aplikacja BYD

Informacje o aplikacji BYD

Aplikacja BYD

- Aplikacja BYD to mobilna aplikacja Internetu pojazdów (Internet of Vehicle — IoV) opracowana samodzielnie przez firmę BYD. Wykorzystując Internet IoV w chmurze, umożliwia zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu.
- Aplikację BYD można zainstalować po pobraniu z witryny Google Play lub App Store.

Rejestracja konta

Rejestracja konta

Instrukcje dotyczące rejestracji i logowania po zainstalowaniu aplikacji BYD znajdują się poniżej oraz w aplikacji BYD.

1. Aby przejść do ekranu rejestracji, otworzyć aplikację i dotknąć przycisku „**Sign up**” (Rejestracja).
2. Aby otrzymać kod weryfikacyjny, wpisać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD i dotknąć przycisku „**Send email**” (Wyślij e-mail). Następnie wpisać ten kod w aplikacji.
3. Aby dokończyć rejestrację, ustawić hasło na ekranie ustawiania hasła. Następnie wyświetla się strona główna.

OSTROŻNIE

- Należy podać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD. W przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W prawym górnym rogu ekranu aplikacji wybrać kraj. Ustawienie domyślne zależy od ustawień telefonu.

Stan pojazdu i sterowanie pojazdem

Stan pojazdu i sterowanie pojazdem

Na stronie głównej aplikacji BYD można sprawdzać informacje o pojeździe i odpowiadające im elementy sterowania.

1. Na stronie głównej znajdują się następujące informacje: aktualny zasięg pojazdu, stan naładowania akumulatora, informacje o nieprawidłowościach, warunki jazdy, stan ładowania, stan układu klimatyzacji, stan drzwi i szyb, stan podgrzewania i wentylacji foteli oraz ciśnienie w oponach.
2. Dotknięcie przycisku blokowania, odblokowywania, migania świateł i sygnału dźwiękowego lub migania świateł powoduje włączenie odpowiedniej funkcji.
3. Układ klimatyzacji można włączać i wyłączać na stronie głównej aplikacji, a inne ustawienia układu można wprowadzać na karcie „A/C” (Klimatyzacja).
4. W dolnej części strony głównej znajdują się ikony sprawdzania stanu foteli, drzwi, szyb i opon na odpowiednich ekranach.
5. Jeżeli do tego samego konta przypisany jest więcej niż jeden pojazd, pojazdy można przełączać, dotykając odpowiedniej nazwy pojazdu w lewym górnym rogu.

OSTROŻNIE

- Aplikacja jest przeznaczona głównie do sterowania zdalnego. Z aplikacji można korzystać, jeżeli telefon i pojazd są połączone z Internetem.

Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem

Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem

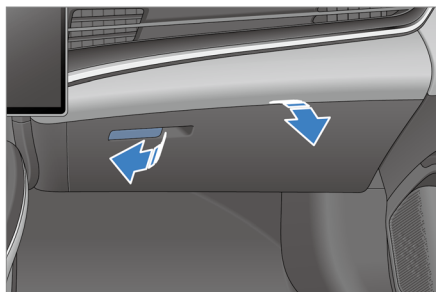
Aby przejść do centrum indywidualnego, dotknąć ikony w prawym górnym rogu.

- „**Vehicle management**” (Zarządzanie pojazdem): zmiana nazwy i numeru rejestracyjnego pojazdu.
- „**Account and security**” (Konto i bezpieczeństwo): odzyskiwanie lub zmiana hasła.
- „**Settings**” (Ustawienia): ustawienie odbioru wiadomości, automatycznego logowania i innych elementów.
- „**About**” (Informacje): polityka prywatności i dane kontaktowe producenta w celu przesyłania opinii.

Schowki

Schówek przedni

- Aby otworzyć schówek przedni, należy pociągnąć za uchwyt.
- Aby go zamknąć, należy popchnąć pokrywę do góry.

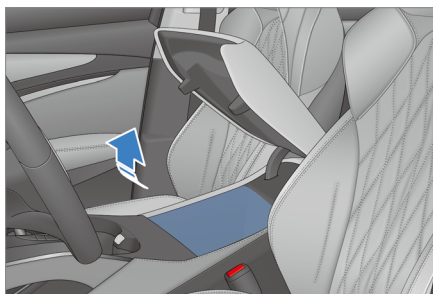


! UWAGA

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schówek przedni powinien być zamknięty.

Schówek w konsoli centralnej

Aby otworzyć schówek w konsoli centralnej, nacisnąć przycisk z przodu schowka.



! UWAGA

- Podczas jazdy schówek w konsoli centralnej powinien być zamknięty.

Uchwyty na pojemniki z napojami

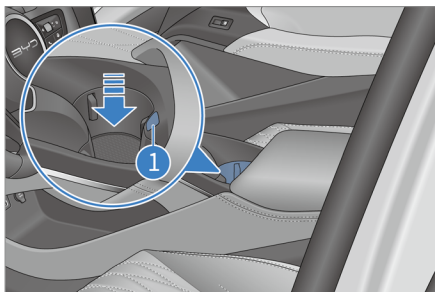
Przednie uchwyty na pojemniki z napojami

Uchwyt służy do bezpiecznego mocowania kubków, ruchomej popielniczki, puszek z napojami itp.

Podnoszony uchwyt na pojemniki z napojami po stronie kierowcy*

- Opuszczanie – nacisnąć pojemnik z napojem lub bezpośrednio nacisnąć dolną część uchwyty, aby obniżyć uchwyt o 40 mm.

- Podnoszenie – nacisnąć przycisk odblokowania ①, aby podnieść uchwyt na pojemnik z napojem do pozycji wyjściowej.

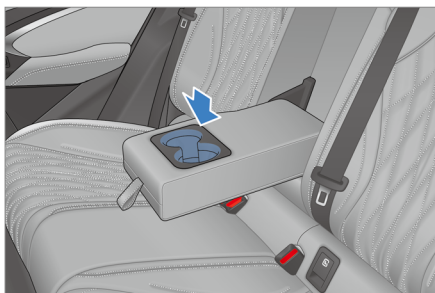


! UWAGA

- Aby zapobiec rozlaniu się płynu z pojemnika z napojami i uszkodzeniu przednich gniazd USB, uchwyt na pojemniki z napojami powinien bezpiecznie utrzymywać pojemnik.
- Obecność w rowku uchwyty drobnych przedmiotów, takich jak np. łupiny orzechów, może spowodować zablokowanie uchwyty.

Tylne uchwyty na pojemniki z napojami

Aby skorzystać z uchwyty na pojemniki z napojami, opuścić podłokietnik siedzeń tylnych.



! OSTROŻNIE

- Aby uniknąć rozlania płynu i ewentualnego poparzenia użytkowników pojazdu, podczas przewożenia w uchwycie pojemnika z napojem należy unikać gwałtownego ruszania i hamowania.
- W uchwytach na pojemniki z napojami należy unikać umieszczania otwartych pojemników i niezakręconych butelek, ponieważ podczas jazdy albo otwierania lub zamykania drzwi napój może się rozlać.
- Ze względów bezpieczeństwa wkładanie/wyjmowanie pojemnika do/ z uchwytu przez kierowcę podczas jazdy jest surowo zabronione.

Schowki w panelach wewnętrznych drzwi

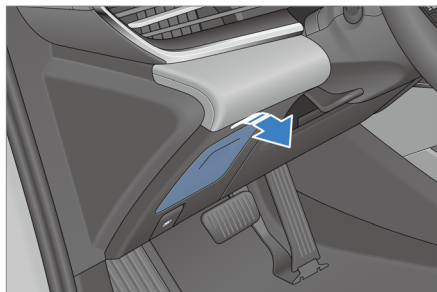
W każdych drzwiach znajduje się schowek do przechowywania pojemników z napojami.



Schówek na drobne przedmioty

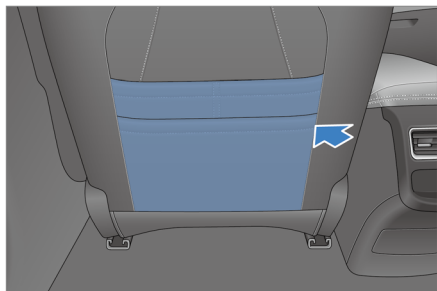
Aby otworzyć schówek na drobne przedmioty, dotknąć jego klapy.

Aby zamknąć schówek na drobne przedmioty, popchnąć klapy do góry.



Kieszenie w oparciach foteli

W oparciach foteli przednich znajdują się kieszenie na dokumenty.



Schowek w przedziale silnika

Aby uzyskać dostęp do schowka w przedziale silnika, w którym można przechowywać różne przedmioty, należy podnieść maskę.

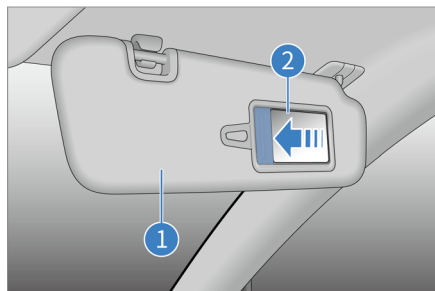


Inne urządzenia w pojeździe

Oslony przeciwsłoneczne

① Oslona przeciwsłoneczna

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z przodu, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną.
- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z boku, należy wyjąć osłonę przeciwsłoneczną z zaczepu i obrócić ją na szybę boczną.



② Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej

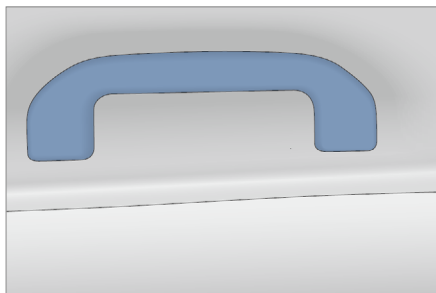
- Aby użyć lusterka, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i przesunąć pokrywę lusterka.

⚠ UWAGA

- Prawidłowe korzystanie z osłon przeciwsłonecznych podnosi bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Uchwyt

- Aby użyć uchwytu, należy pociągnąć go w dół. Po zwolnieniu uchwyt powraca do położenia pierwotnego.



OSTROŻNIE

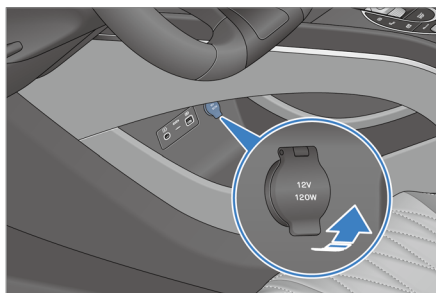
- Nie wieszać ciężkich przedmiotów na uchwytach.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec przepaleniu bezpieczników, sumaryczny pobór mocy nie może przekraczać 12 V/120 W.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskiego napięcia, nie należy używać gniazda elektrycznego 12 V przez dłuższy czas, jeżeli napędowy silnik elektryczny nie pracuje.
- Kiedy gniazdo elektryczne 12 V nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywę. Do gniazda elektrycznego 12 V nie wkładać żadnych innych przedmiotów niż odpowiednia wtyczka i nie dopuszczać, aby do gniazda dostał się jakiegokolwiek płyn, ponieważ może to spowodować usterkę elektryczną.

Gniazdo elektryczne 12 V

- Gniazdo to służy do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V prądu stałego i natężeniu prądu nie wyższym niż 10 A.
- Gniazdo elektryczne 12 V działa tylko przy włączonej stacyjce (stan ON). Aby użyć gniazda, należy podnieść jego pokrywę.

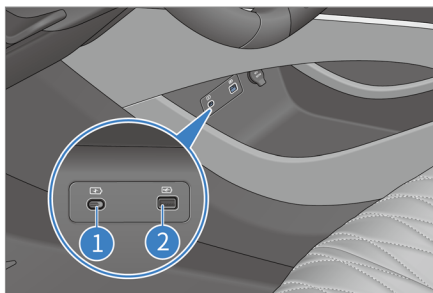


Gniazda USB

Gniazda USB z przodu

Znajdują się one u dołu konsoli centralnej, po stronie fotela kierowcy.

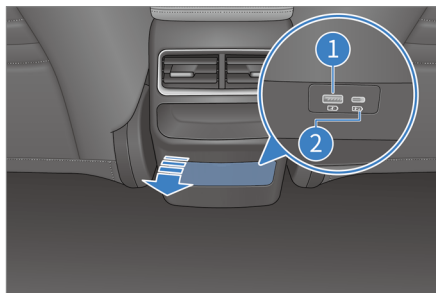
- ① Gniazdo ładowania szybkiego typu C
- ② Gniazdo USB transmisji danych



Gniazda USB z tyłu

- Gniazda USB tylne znajdują się za schowkiem w konsoli centralnej i można je otworzyć, naciskając osłonę zabezpieczającą.

- ① Gniazdo USB ładowania
- ② Gniazdo ładowania szybkiego 60 W



- Z gniazda elektrycznego można korzystać tylko przy włączonej stacyjce (stan ON).

Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych

- Ładowarka do ładowania bezprzewodowego smartfona znajduje się w przedniej części konsoli centralnej. Po włączeniu pojazdu (stan OK) położyć telefon na gumowej podkładce antypoślizgowej ładowarki bezprzewodowej, ekranem telefonu do góry. Ładowanie bezprzewodowe telefonu rozpocznie się automatycznie, a na ekranie systemu multimedialnego wyświetli się ikona ładowania.



- Ładowarka bezprzewodowa obsługuje tylko telefony z certyfikatem Qi.
- Ładowanie bezprzewodowe telefonu wykorzystuje do przesyłania energii elektrycznej do baterii telefonu zjawisko indukcji elektromagnetycznej pomiędzy uzwojeniem ładowarki a uzwojeniem telefonu. Dzięki temu telefon można ładować bez połączenia przewodem.

! UWAGA

- Na ładowarce można ładować dwa telefony jednocześnie.
- Zbyt grube etui telefonu może uniemożliwić jego ładowanie.
- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego można włączyć/ wyłączyć ładowanie bezprzewodowe po stronie lewej lub prawej.
- Podczas jazdy po drogach nierównych bezprzewodowe ładowanie telefonu może chwilowo zatrzymywać się, a następnie wznowiać.
- Telefon umieszczać równolegle do modułu ładowania. Jeżeli telefon zsunie się z ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy go przesunąć z powrotem w odpowiednie miejsce.
- Jeżeli telefon nie ładuje się prawidłowo, należy sprawdzić, czy na ładowarce bezprzewodowej nie znajdują się żadne ciała obce, a przed ponowną próbą poczekać, aż ładowarka bezprzewodowa ostygnie. Jeżeli telefonu nadal nie da się naładować, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

UWAGA

- Jeżeli po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) telefon nadal znajduje się na ładowarce bezprzewodowej, a drzwi kierowcy zostaną otwarte, zestaw wskaźników emituje trwający 5 sekund ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat „Please take your cell phone with you” (Zabrać ze sobą telefon komórkowy).

OSTROŻNIE

- Kluczyk inteligentny powinien się znajdować w odległości ponad 25 cm od działającej ładowarki bezprzewodowej.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowarki bezprzewodowej, a nawet wypadków, na ładowarce bezprzewodowej nie należy umieszczać wraz z telefonem monet, metalowych kluczy, metalowej biżuterii ani innych przedmiotów zawierających metal.
- Aby uniknąć uszkodzenia ładowarki, nie należy na niej umieszczać ciężkich przedmiotów.
- Jeżeli ładowarka bezprzewodowa jest uszkodzona i nie działa prawidłowo, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek nieprawidłowości wynikające z nieprawidłowego używania urządzeń. Rozmontowanie lub modyfikacja urządzenia powoduje wygaśnięcie gwarancji.
- Ze względów bezpieczeństwa nie pozostawiać w pojeździe ładującego się telefonu bez nadzoru.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy sprawdzać stanu naładowania telefonu podczas jazdy.

OSTROŻNIE

- W przypadku wykrycia metalowego przedmiotu pomiędzy urządzeniem a gumową podkładką pracującą ładowarki nie należy go wyjmować gołymi rękami, ponieważ może spowodować poparzenie.
- Aby ładowanie było efektywniejsze, środek uzwojenia telefonu należy zrównać ze środkiem ładowarki bezprzewodowej (oznaczony tekstem w obszarze ładowania).
- Nie dopuszczać do kontaktu ładowarki z płynami. Wniknięcie wody do ładowarki bezprzewodowej przez szczelinę wokół gumowej podkładki spowoduje nieprawidłowe działanie ładowarki.
- W wysokich temperaturach ładowanie zatrzymuje się i wznowia po spadku temperatury.
- Układ ładowania bezprzewodowego telefonów umożliwia ładowanie telefonów z certyfikatem Qi. Ładowanie bezprzewodowe telefonów bez certyfikatu Qi nie jest gwarantowane.
- Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za nieprawidłowości spowodowane przez zewnętrzne uzwojenia do ładowania bezprzewodowego. Podczas ich używania należy zachowywać ostrożność.
- Aby uniknąć spalenia kart z układami elektronicznymi, takich jak karty bankowe, podczas ładowania nie mogą one znajdować się pomiędzy etui telefonu a telefonem.

06 PRZEGLĄDY OKRESOWE

Informacje na temat przeglądów
okresowych..... 182

Konieczność regularnego
wykonywania przeglądów
okresowych..... 185

Czynności obsługowe wykonywane
przez Właściciela pojazdu 189

Informacje na temat przeglądów okresowych

Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy

Harmonogram przeglądów okresowych

- Celem harmonogramu przeglądów okresowych jest zapewnienie bezusterkowego użytkowania pojazdu oraz bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.
- Harmonogram określa częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych. Daną czynność należy wykonywać po upływie podanego czasu lub po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu w zależności od tego, co wystąpi wcześniej.
- W przypadku przekroczenia wymaganego terminu przeglądu kolejne przeglądy należy wykonywać zgodnie z podaną częstotliwością.
- Gumowe przewody elastyczne (np. układu klimatyzacji, ogrzewania i hamulcowego) powinni sprawdzać wykwalifikowani technicy serwisu, zgodnie z harmonogramem przeglądów.
- Są to szczególnie ważne czynności, ich częstotliwości podano w harmonogramie przeglądów. Przewody elastyczne, które wykazują oznaki pogorszenia stanu lub uszkodzeń należy natychmiast wymieniać.
- Harmonogram przeglądów zawiera wszystkie czynności konieczne do utrzymywania pojazdu w optymalnym stanie.
- Przeglądy okresowe zaleca się wykonywać zgodnie ze standardami i wymogami firmy BYD Auto Co. Z tego powodu zaleca się powierzanie przeglądów okresowych autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

- Harmonogram przeglądów okresowych zawiera wykaz czynności przeglądowych oraz czas użytkowania lub przebieg pojazdu, przy których należy je wykonywać. Harmonogram dotyczy pojazdów, które nie jeżdżą często z obciążeniem bliskim maksymalnemu.



OSTROŻNIE

- Przeglądy okresowe należy wykonywać zgodnie z harmonogramem przeglądów oraz wymaganiami określonymi w Książce gwarancyjnej pojazdu i Instrukcji przeglądów okresowych BYD.

Wymagania odnośnie harmonogramu przeglądów okresowych

Przeglądy okresowe pojazdu należy wykonywać zgodnie z harmonogramem przeglądów pojazdu użytkowanego w warunkach normalnych.

Jeżeli jednak pojazd jest użytkowany głównie w jednym lub większej liczbie poniżej podanych warunków trudnych, niektóre czynności podane w harmonogramie należy wykonywać częściej.

- Warunki drogowe
 - Jazda po drogach błotnistych lub pokrytych śniegiem.
 - Jazda po drogach zapyłonych.
- Warunki jazdy
 - Holowanie przyczepy bagażowej lub kempingowej.

Harmonogram przeglądów okresowych

Przeglądy okresowe należy wykonywać po upływie podanego czasu lub po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu, w zależności od tego, co wystąpi wcześniej.

Przeglądy okresowe należy wykonywać po upływie podanego czasu lub po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu, w zależności od tego, co wystąpi wcześniej.

Element przeglądu	Czas lub przebieg
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Szttywne i elastyczne przewody hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Kierownica i drążki kierownicze	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Oslony półosi napędowych	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sworznie kuliste i osłony	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zawieszenie przednie i tylne	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Stan opon i ciśnienie w oponach oraz układ TPMS	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zużycie opon (jeżeli nierównomierne zużycie opon przekracza 2 mm, sprawdzić geometrię kół przednich i tylnych)	Sprawdzać podczas przeglądu okresowego i w razie potrzeby przekładać koła. W przypadku użytkowania pojazdu w warunkach trudnych sprawdzać częściej i w razie potrzeby przekładać koła.
Obecność korozji i ciął obcych w układzie EPS oraz przerwanie połączeń w złączach, z uwzględnieniem połączenia masowego wiązki przewodów.	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Płyn hamulcowy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Ślady uderzeń i odkształcenia półki akumulatora wysokiego napięcia, belki zabezpieczającej przed skutkami kolizji, osłony i zaworu przeciwwybuchowego*; wycieki z układu przeniesienia napędu	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Filtr układu klimatyzacji	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km. W przypadku użytkowania pojazdu w warunkach trudnych sprawdzać co 6 miesięcy i w razie potrzeby wymieniać.
Płyn chłodzący elektryczny silnik napędowy	Wymieniać płyn chłodzący o wydłużonym okresie użytkowania na bazie kwasu organicznego co 6 lat lub co 90 000 km.

Element przeglądu	Czas lub przebieg
Płyn hamulcowy	Sprawdzać podczas przeglądu okresowego, wymieniać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Olej przekładni redukcyjnej	Olej i filtr oleju przekładni wymienić po pierwszych 24 miesiącach lub po 30 000 km, następnie wymieniać co 24 miesiące lub co 48 000 km.
Uwaga: W przypadku wykrycia nietypowych uszkodzeń układu zawieszenia podczas sprawdzania pozycji 1 należy niezwłocznie wymienić uszkodzone części.	

OSTROŻNIE

- W przypadku użytkowania pojazdu w bardzo niekorzystnych warunkach atmosferycznych, takich jak skrajnie niskie temperatury, klocki i tarcze hamulcowe należy sprawdzać częściej.

- Jazda w warunkach wysokiego natężenia ruchu, na obszarach miejskich w temperaturach powyżej 32°C przez ponad 50% skumulowanego czasu jazdy.
- Jazda z prędkościami powyżej 120 km/h w temperaturach powyżej 30°C przez ponad 50% jazdy.
- Częsta jazda z maksymalnym obciążeniem.

UWAGA

- Aby utrzymywać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, należy go regularnie całkowicie ładować i rozładowywać (co najmniej co 6 miesięcy lub co 72 000 km w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Umożliwi to samoczynną kalibrację akumulatora. Aby sprawdzić pojemność i przeprowadzić kalibrację można również skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Użytkowanie w warunkach trudnych:

- Częsta jazda w obszarach zapyłonych lub częste narażenie na zasilone powietrze.
- Częsta jazda po drogach wyboistych, z kałużami lub górskich.
- Jazda w niskich temperaturach.
- Częste i gwałtowne hamowanie.
- Częste holowanie przyczepy.
- Używanie pojazdu jako taksówki.

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych

- Aby zapewnić optymalne osiągi pojazdu i zapobiegać usterkom, należy wykonywać przeglądy okresowe zgodnie z harmonogramem przeglądów.
- Harmonogram określa częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych. Daną czynność należy wykonywać po upływie podanego czasu lub po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu w zależności od tego, co wystąpi wcześniej.
- W przypadku przekroczenia wymaganego terminu przeglądu kolejne przeglądy należy wykonywać zgodnie z podaną częstotliwością.
- Przeglądy okresowe zaleca się wykonywać zgodnie ze standardami i wymogami firmy BYD Auto Co. Z tego powodu zaleca się powierzanie przeglądów okresowych autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Harmonogram przeglądów okresowych zawiera wykaz czynności przeglądowych oraz czas użytkowania lub przebieg pojazdu, przy których należy je wykonywać. Harmonogram dotyczy pojazdów, które nie jeżdżą często z obciążeniem bliskim maksymalnemu.

OSTROŻNIE

- Przeglądy okresowe należy wykonywać zgodnie z harmonogramem przeglądów oraz wymaganiami określonymi w Książce gwarancyjnej pojazdu i Instrukcji przeglądów okresowych BYD.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdów są:

- Obecność soli, pyłu lub wilgoci na podwoziu.
- Długotrwałe narażenie pojazdu na działanie wysokiej wilgotności i wysokiej temperatury.
- Zarysowanie lakieru lub warstwy podkładowej w wyniku drobnej kolizji albo spowodowanego przez kamienie lub żwir.

Aby zapobiegać korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Często myć pojazd.
 - W przypadku jazdy po drogach, na których zimą stosuje się sól drogową, lub zamieszkiwania w pobliżu wybrzeża morskiego pojazd należy myć co najmniej raz w miesiącu. Ponadto aby ograniczyć korozję, podwozie i obręcze kół należy myć wodą pod wysokim ciśnieniem lub parą. Po zimie należy dokładnie umyć podwozie.
- Sprawdzać lakier i nakładki nadwozia.
- Aby zapobiegać korozji, wszelkie odpryski lub zarysowania lakieru należy natychmiast naprawiać. W przypadku ubytków powłoki lakierowej naprawę zaleca się powierzyć autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

- Sprawdzać wnętrze.
 - Przyczyną korozji może być wilgoć i pył pod dywanikami podłogowymi. Należy często sprawdzać, czy powierzchnie pod dywanikami są suche.
 - Podczas przewożenia takich towarów jak chemikalia, detergenty, nawozy, sól lub inne substancje drażniące należy zachować szczególną ostrożność i używać odpowiednich pojemników. W przypadku rozsypania lub rozlania natychmiast oczyścić i wysuszyć dane miejsce.
- Używać chlapaczy.
 - Chlapacze chronią pojazdy na nawierzchniach pokrytych solą lub żwirowych. Chlapacz powinien być jak największy i sięgać możliwie najbliżej nawierzchni.
- Parkować w miejscach suchych i z wydajną wentylacją.
- Nie dotykać lakieru dłonią ani tkaniną pokrytą smarem. Aby uniknąć reakcji chemicznych, nie układać na nadwoziu narzędzi pokrytych smarem ani nie przecierać nadwozia rozpuszczalnikami organicznymi.
- Nadwozie należy woskować raz w miesiącu lub za każdym razem, kiedy spadnie poziom ochrony zapewnianej przez wosk. Co 3 miesiące pojazd należy przekazywać do specjalistycznego salonu w celu przeprowadzenia pielęgnacji nadwozia.
- Stosować pastę polerską i wosk wysokiej jakości. Jeżeli powłoka lakierowa nadwozia wyblakła, oprócz wosku należy zastosować czyszczącą pastę polerską. Dokładnie przestrzegać instrukcji i środków ostrożności zalecanych przez producenta. Wykończenia chromowane należy polerować i woskować podobnie jak lakier.

Porady dotyczące konserwacji lakieru

- Aby uniknąć różnic odcieni powłoki lakierowej, jeżeli nie występują widoczne zarysowania lakieru, nie wykonywać poprawek powłoki lakierowej.
- Jeżeli nie zamierza się korzystać z pojazdu przez dłuższy czas, należy go pozostawić w garażu lub miejscu z wydajną wentylacją. W zimie należy przykryć pojazd odpowiednią plandeką. Do krótkiego parkowania wybierać miejsca zacienione.
- Chronić lakier przed silnymi uderzeniami, wgnieceniami i zarysowaniem. W przypadku zarysowania, wgniecenia lub łuszczenia się lakieru należy go jak najszybciej naprawić, najlepiej zlecając tę naprawę specjalistycznemu warsztatowi blacharsko-lakierniczemu.



OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzeń z powodu wysokich temperatur, na czas wygrzewania lakieru w komorze należy zdemontować zderzaki z tworzywa sztucznego.

Czyszczenie pojazdu

- Pojazd należy myć częściej niż zwykle w następujących warunkach, które przyczyniają się do łuszczenia lakieru, korozji nadwozia lub jego elementów:
 - Jazda w pobliżu wybrzeża morskiego.
 - Jazda po drodze posypanej środkiem przeciw zamarzaniu.
 - Jazda po nawierzchniach pokrytych smołą węglową.
 - Przywieranie do nadwozia żywicy, ptasich odchodów lub owadów.

- Jazda w obszarach zadymionych, zapyłonych lub w których w powietrzu występują duże ilości sadzy, cząstek żelaza lub substancji chemicznych.
- Silne zanieczyszczenie pojazdu pyłem lub błotem.
- Jazda po opadach deszczu.

Ręczne mycie pojazdu

Przed umyciem pojazdu należy zaparkować go w cieniu i poczekać, aż ostygnie.

1. Strumieniem wody zmyć zanieczyszczenia, które nie przywarły zbyt mocno, w tym błoto i sól drogową z dolnej części pojazdu i nadkoli.
2. Umyć pojazd za pomocą obojętnych środków do mycia, które należy stosować zgodnie z instrukcją producenta. Zamoczyć miękką tkaninę w roztworze środka do mycia i delikatnie przecierać nią pojazd w kierunku, w którym spływa woda. Nie przecierać ruchami kołowymi ani poziomo.
3. Dobrze spłukać – zaschnięty środek do mycia pozostawia ślady. Dokładnie spłukać wszystkie części pojazdu.
4. Aby uniknąć śladów po wodzie podczas schnięcia, osuszyć pojazd czystą, miękką tkaniną. Aby nie zarysować lakieru, podczas wycierania unikać silnego dociskania.

! UWAGA

- Nie stosować zasadowych proszków do prania, wody z mydłem, środków do mycia naczyń, środków do usuwania wosku ani lotnych rozpuszczalników.
- Podczas czyszczenia lamp zespolonych nie wycierać ich powierzchni rozpuszczalnikami chemicznymi, takimi jak benzyna, alkohol, rozcieńczalnik do lakieru czy czterochlorek węgla. W przeciwnym razie na kloszach lamp pojawią się pęknięcia.

! UWAGA

- W przypadku użytkowania pojazdu w obszarach przybrzeżnych lub silnie zanieczyszczonych zaleca się mycie codzienne pojazdu.
- Nie usuwać z pomocą benzyny, ani nie zeszkrobywać żadnych zanieczyszczeń. Substancje organiczne mogą łatwo uszkodzić plastikowe kołpaki kół. Jeżeli na kołpaki kół rozchlapały się jakiegokolwiek substancje organiczne, należy je spłukać wodą i sprawdzić kołpaki pod kątem uszkodzeń. W razie potrzeby niezwłocznie wymień plastikowe kołpaki kół, które uległy poważnemu uszkodzeniu. W przeciwnym razie mogą odpaść, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie myć zderzaka środkami czyszczącymi, które zawierają substancje ściernie.
- Powlekane części metalowe należy czyścić węglowym środkiem czyszczącym i regularnie woskować w celu ochrony.

Mycie pojazdu w myjni automatycznej

Wybierając automatyczną myjnię samochodową, zwracać uwagę na rodzaj i stan szczotek, korzystanie z filtrowanej wody do płukania i sposób płukania. Wszelkie nieprawidłowości mycia mogą spowodować zarysowanie lakieru oraz obniżyć jego połysk i trwałość, zwłaszcza w przypadku ciemnych kolorów. Przed myciem pojazdu najlepiej zapytać personel myjni o program mycia, który jest najbezpieczniejszy dla lakieru.

Czyszczenie wnętrza

UWAGA

- Podczas czyszczenia wnętrza pojazdu unikać bezpośredniego rozpryskiwania wody na deskę rozdzielczą lub podłogę, ponieważ może to spowodować usterki elektryczne.
- Nie myć podłogi pojazdu.

Dywaniki

- Do czyszczenia dywaników należy stosować dobrej jakości środek czyszczący w postaci pianki.
- Wcześniej usunąć pył odkurzaczem. Można stosować różne środki czyszczące w postaci pianki. Niektóre z nich są dostępne w postaci aerozoli, a inne w postaci proszków lub płynów, które tworzą pianę po zmieszaniu z wodą. Dywaniki należy czyścić gąbką lub szczotką nasączoną pianką, szorując ruchami kołowymi.
- Nie stosować wyłącznie zwykłej wody i starać się nie zamoczyć dywaników.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą o odczynie obojętnym z mydłem lub czystą letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy przecierać gąbką lub miękką tkaniną. Podczas czyszczenia sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie są nadmiernie zużyte, rozdarte ani przecięte.

OSTROŻNIE

- Nie czyścić pasów bezpieczeństwa z użyciem odplamiaczy lub wybielaczy, ponieważ może to spowodować ich osłabienie.
- Nie używać pasów bezpieczeństwa do momentu ich wyschnięcia.

Drzwi i szyby

- Drzwi i szyby można myć dowolnym zwykłym środkiem czyszczącym.
- Regularnie sprawdzać ograniczniki otwarcia drzwi. Pył nagromadzony na ogranicznikach otwarcia drzwi usuwać wilgotną, miękką tkaniną.

OSTROŻNIE

- Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić linii grzejnych ani złączy ogrzewania szyby.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, pozostałe panele sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deskę rozdzielczą, pozostałe panele sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką tkaniną.
- Pył należy delikatnie wycierać czystą, miękką tkaniną zwilżoną letnią wodą.

OSTROŻNIE

- Do czyszczenia nie stosować substancji organicznych (np. rozpuszczalników, nafty, alkoholu, benzyny) ani roztworów kwasów lub zasad. Substancje te mogą powodować odbarwienia, plamy lub złuszczenie.
- Jeżeli używany jest detergent lub produkt do polerowania, należy upewnić się, że nie zawiera on żadnego z tych składników.
- W przypadku użycia nowego środka myjącego w płynie nie może on mieć kontaktu z powierzchniami we wnętrzu pojazdu, gdyż może zawierać którykolwiek z wyżej wymienionych składników. Wszelkie rozlane płyny należy natychmiast dokładnie usuwać.

Skóra

- Tapicerkę skórzaną można czyścić obojętnym środkiem do czyszczenia wełny.
- Wytrzeć pył miękką tkaniną nasączoną roztworem obojętnego środka czyszczącego, a następnie dokładnie usunąć pozostałości środka czystą, wilgotną tkaniną.
- W przypadku zamoczenia skóry należy ją wytrzeć czystą, miękką tkaniną, a następnie wysuszyć w chłodnym miejscu z wydajną wentylacją.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



OSTROŻNIE

- Jeżeli zabrudzenia nie da się usunąć obojętnym środkiem czyszczącym, należy zastosować środek czyszczący, który nie zawiera rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyścić skóry żadnymi substancjami organicznymi, takimi jak olejki lotne, alkohole, benzyna, kwasy lub zasady, ponieważ mogą one spowodować odbarwienie.
- Nie czyścić skóry nylonową szczotką ani tkaniną z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one porysować powierzchnię skóry.
- Na zanieczyszczonej tapicerce skórzanej może pojawić się pleśń. Szczególnie dbać, aby nie zaplaścić tapicerki olejami i zawsze utrzymywać tapicerkę w czystości.
- Długotrwałe działanie światła słonecznego powoduje twardnienie lub kurczenie się skóry, dlatego — zwłaszcza w lecie — pojazd należy w miarę możliwości parkować w miejscu zacienionym i chłodnym.



OSTROŻNIE

- W wysokich temperaturach zewnętrznych unikać umieszczania na tapicerce przedmiotów z winylu lub pokrytych woskiem, ponieważ w takich warunkach mogą przykleić się do skóry.
- Nieprawidłowe czyszczenie tapicerki skórzanej może spowodować odbarwienia lub plamy.

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu

Środki ostrożności dotyczące czynności obsługowych wykonywanych przez Właściciela pojazdu

- Podczas wykonywania czynności obsługowych przez Właściciela pojazdu należy przestrzegać wytycznych podanych w tym podrozdziale.
- Nieprawidłowe lub niepełne wykonanie czynności obsługowych może negatywnie wpłynąć na użytkowanie pojazdu.
- Ten podrozdział zawiera wskazówki dotyczące jedynie prostych czynności obsługowych, które Właściciel pojazdu może wykonywać samodzielnie. Większość czynności obsługowych powinni wykonywać wykwalifikowani technicy serwisu z użyciem specjalnych narzędzi.

- Aby uniknąć obrażeń, podczas wykonywania czynności obsługowych należy zachowywać szczególną ostrożność. Należy przestrzegać następujących wytycznych:

OSTROŻNIE

- W niektórych obwodach i częściach pojazdu przepływa prąd o wysokim natężeniu lub pod wysokim napięciem. Należy zachować ostrożność.
- Aby zapobiec uszkodzeniu części lub powierzchni lakierowanych, w przypadku rozlania się czynnika chłodniczego należy wytrzeć go suchą tkaniną lub papierowym ręcznikiem.
- Aby zapobiec uszkodzeniu elementów pojazdu lub lakieru z powodu rozlania płynu hamulcowego, należy splukać go wodą.
- Podczas wymiany piór wycieraczek uważać, by ramiona wycieraczki nie porysowały powierzchni szyby.
- Przed zamknięciem maski silnika sprawdzać, czy w przedziale silnika nie pozostały żadne narzędzia, tkaniny ani inne przedmioty.
- Aby zapobiec dostaniu się przedmiotów lub płynów do oczu, przed rozpoczęciem prac pod pojazdem należy założyć okulary ochronne.
- Ponieważ płyn hamulcowy może uszkodzić skórę lub oczy, należy zachować ostrożność podczas uzupełniania płynu hamulcowego. W przypadku dostania się płynu hamulcowego na skórę lub do oczu natychmiast przemyć dużą ilością wody. Jeżeli dyskomfort nie ustępuje, zasięgnąć porady lekarza.

Sprawdzenia

Następujące elementy należy sprawdzać z podaną częstotliwością lub po określonym przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym — sprawdzać przy każdym ładowaniu akumulatora wysokiego napięcia.
- Poziom płynu do spryskiwaczy — sprawdzać raz w miesiącu. W przypadku częstego korzystania ze spryskiwaczy poziom płynu należy sprawdzać przy każdym ładowaniu akumulatora wysokiego napięcia.
- Wycieraczki szyby czołowej — sprawdzać stan wycieraczek raz w miesiącu. Jeżeli wycieraczki nie oczyszczają szyby prawidłowo, należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są zużyte, popękane i czy nie występują inne uszkodzenia.
- Poziom płynu hamulcowego — sprawdzać raz w miesiącu.
- Pedał hamulca — sprawdzać, czy pedał hamulca działa prawidłowo.
- Włacznik hamulca EPB — sprawdzać, czy włacznik działa prawidłowo.
- Akumulator niskiego napięcia: Sprawdzać stan akumulatora oraz jego zaciski pod kątem korozji raz w miesiącu.
- Układ klimatyzacji: Sprawdzać działanie układu klimatyzacji raz w tygodniu.
- Opony — raz w miesiącu sprawdzać ciśnienie w oponach. Sprawdzić zużycie bieżnika i obecność ciał obcych wbitych w opony.
- Układ usuwania zaparowania szyby czołowej: raz w miesiącu sprawdzać nawiew na szybę czołową.
- Światła — raz w miesiącu sprawdzać stan świateł przednich, świateł pozycyjnych, świateł tylnych, dodatkowego światła stopu, kierunkowskazu, świateł przeciwmgielnych tylnych, świateł stopu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

- Drzwi — sprawdzać, czy wszystkie drzwi i kłapa bagażnika otwierają się swobodnie i prawidłowo blokują.
- Sygnał dźwiękowy — sprawdzać prawidłowość działania.

UWAGA

- Użytkowanie pojazdu przez dłuższy czas bez przeglądu zwiększa ryzyko uszkodzenia lub wypadku.

Lampy zespolone

Lampy zespolone przednie

- Światła nowych pojazdów są ustawiane przed wydaniem pojazdu użytkownikowi. W przypadku częstego przewożenia ciężkich ładunków ustawienie lamp zespolonych przednich może wymagać ponownej regulacji. Zaleca się, aby regulację ustawienia lamp zespolonych przednich powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

Zaparovanie lamp

- Po ulewnym deszczu lub umyciu pojazdu w lampach zespolonych, lampach tylnych i kierunkowskazach w lusterkach zewnętrznych może pojawiać się zaparowanie. Jest to zjawisko podobne do zaparowania szyb bocznych podczas opadów deszczu. Nie oznacza to nieprawidłowości.
- Wnętrze lamp jest praktycznie zamknięte i niewielkie. Świeące lampy rozgrzewają się do bardzo wysokich temperatur, które mogą spowodować odkształcenie kloszy i odbłyśników. W związku z tym konieczne jest odprowadzanie ciepła. W obudowach lamp znajdują się otwory odprowadzania ciepła poprzez konwekcję. Im większa różnica temperatur, tym silniejsza konwekcja. Podczas konwekcji do wnętrza lamp dostaje się wilgoć z powietrza. Niskie temperatury zewnętrzne powodują łatwe skraplanie się wilgoci z powietrza i osiadanie kropelek wody na wewnętrznej powierzchni kloszy lamp. Zjawisko to nazywa się zaparowaniem lamp.

UWAGA

- Zaparowanie lamp zespolonych lub kierunkowskazów w lusterkach zewnętrznych może wynikać z wysokiej wilgotności powietrza lub dużej różnicy pomiędzy temperaturą pojazdu a temperaturą otoczenia. W takim przypadku wystarczy normalne włączenie światła lub kierunkowskazów podczas jazdy. Zaparowanie znika po krótkiej jeździe.
- Jeżeli w lampach nagromadziła się zauważalna ilość wody, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Długotrwałe parkowanie pojazdu

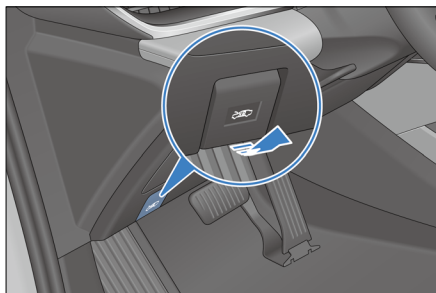
- W przypadku konieczności dłuższego parkowania pojazdu (ponad miesiąc) należy wykonać następujące przygotowania. Prawidłowe przygotowanie pomaga zapobiegać pogorszeniu stanu i ułatwia wznowienie użytkowania pojazdu. W miarę możliwości parkować pojazd w pomieszczeniu zamkniętym.
- Naładować akumulator wysokiego napięcia.
- Starannie umyć i osuszyć nadwozie.
- Wyczyścić wnętrze, pamiętając o całkowitym wysuszeniu dywaników i wykładzin podłogowych.
- Wyłączyć hamulec postojowy i włączyć tryb P przekładni redukcyjnej.
- Nieznacznie opuścić jedną z szyb (w przypadku parkowania w pomieszczeniu zamkniętym).
- Odłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora 12 V.
- Pod ramiona wycieraczek przednich podłożyć złożony ręcznik lub inną tkaninę, tak aby pióra wycieraczek nie stykały się z szybą czołową.

- Aby zmniejszyć przywieranie, nałożyć na wszystkie uszczelki drzwi smar silikonowy, a powierzchnie lakierowane w miejscu styku z uszczelkami pokryć woskiem do nadwozi.
- Przykryć pojazd przewiewną plandeką z materiału porowatego, takiego jak bawełna. Materiały nieporowate, takie jak folia z tworzywa sztucznego, mogą sprzyjać gromadzeniu się wilgoci, która może uszkodzić lakier.
- Jeżeli to możliwe, regularnie uruchamiać pojazd (najlepiej raz w miesiącu). W przypadku parkowania trwającego rok lub dłużej wykonać kompleksowy przegląd pojazdu u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

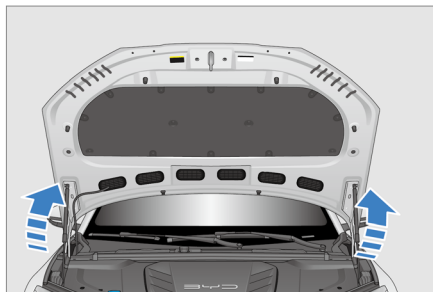
Maska silnika

Otwieranie maski silnika

1. Dwukrotnie pociągnąć uchwyt po lewej stronie pod deską rozdzielczą. Zamek maski odblokowuje się, a maska nieznacznie się podnosi.



2. Aby otworzyć maskę, należy: Unieść maskę na odpowiednią wysokość. Maska automatycznie otworzy się.



3. Aby zamknąć maskę, należy: Opuścić maskę do odpowiedniej wysokości i lekko ją docisnąć, aż do częściowego zablokowania. Następnie aby zablokować całkowicie, powoli i z równą siłą docisnąć oboma dłońmi miejsca oznaczone na niebiesko na ilustracji. Trzymać dłonie w odpowiedniej odległości i nie dociskać krawędzi.



4. Po zamknięciu maski sprawdzić, czy zamek jest prawidłowo zablokowany.

! UWAGA

- Sprawdzić, czy maska silnika jest prawidłowo zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy i doprowadzić do wypadku.
- Nie dociskać maski na siłę ani nie upuszczać jej z dużej wysokości.

Układ chłodzenia

- Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniem poziomu maksymalnego (MAX) i minimalnego (MIN).
- Należy zawsze stosować płyn chłodzący o takich samych parametrach jak oryginalny i nie dodawać żadnych dodatków. Nie należy mieszać płynów chłodzących różnych marek ani rodzajów.



- Jeżeli poziom znajduje się poniżej oznaczenia „MIN”, należy uzupełnić płyn chłodzący do oznaczenia „MAX”. Sprawdzić układ chłodzenia pod kątem wycieków.

! UWAGA

- Odkręcenie zakrętki zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego przed całkowitym ostygnięciem elektrycznego silnika napędowego może spowodować wytrysnięcie płynu i poważne oparzenia.

! OSTROŻNIE

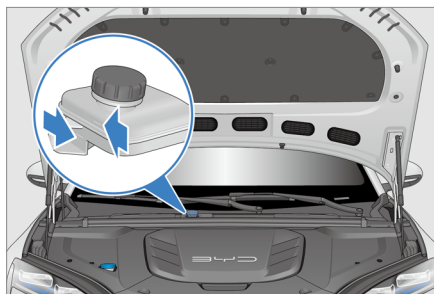
- Nie dodawać do układu chłodzenia żadnych inhibitorów korozji lub innych dodatków. Dodatki te mogą wchodzić w niepożądaną reakcję z substancjami zawartymi w płynie chłodzącym lub elementami elektrycznego silnika napędowego.

! OSTROŻNIE

- Przed otwarciem zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego należy sprawdzić, czy elektryczny silnik napędowy, zintegrowany moduł sterowania, zakrętka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego i chłodnica wystarczająco ostygły.

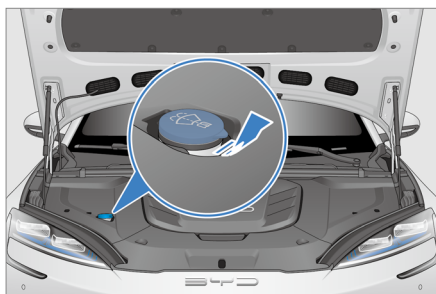
Układ hamulcowy

- Raz w miesiącu sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i wymieniać płyn zgodnie z harmonogramem przeglądów okresowych.
- Stosować płyn hamulcowy o takich samych parametrach jak oryginalny i nie mieszać różnych rodzajów płynu hamulcowego.
- Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami poziomu maksymalnego (MAX) i minimalnego (MIN).
- W przypadku poziomu poniżej oznaczenia „MIN” należy sprawdzić, czy układ hamulcowy jest szczelny i czy klocki hamulcowe nie są zużyte.



Spryskiwacze szyby czołowej

- Podczas normalnego użytkowania poziom płynu w zbiorniku spryskiwaczy należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu.
- W przypadku częstego używania spryskiwaczy poziom należy sprawdzać częściej.
- Aby skutecznie usuwać zanieczyszczenia i nie dopuszczać do zamarzania w niskich temperaturach otoczenia, należy stosować płyn do spryskiwaczy wysokiej jakości.



- Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy należy oczyścić pióra wycieraczek czystą tkaniną zmoczoną w płynie do spryskiwaczy. Pomaga to w utrzymywaniu piór wycieraczek w dobrym stanie.

OSTROŻNIE

- Nie wlewać do zbiornika płynu do spryskiwaczy wodnego roztworu octu.
- Zaleca się stosowanie atestowanego płynu do spryskiwaczy.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, dlatego wszelkie ważne czynności obsługowe powinno się powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Aby zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji, należy przestrzegać poniższych zaleceń:
 - Regularnie sprawdzać chłodnicę układu chłodzenia i skraplacz układu klimatyzacji.
 - Usuwać liście, owady i pył z przedniej powierzchni chłodnicy i skraplacza układu klimatyzacji. Takie zanieczyszczenia utrudniają przepływ powietrza i obniżają skuteczność chłodzenia.
 - W okresach niskich temperatur klimatyzację należy włączać raz w tygodniu na co najmniej 10 minut w celu wywołania obiegu oleju przez sprężarkę układu klimatyzacji.
- W przypadku spadku wydajności układu klimatyzacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- Podczas wykonywania czynności obsługowych układu klimatyzacji stacja serwisowa powinna korzystać z urządzenia do odzyskiwania i wymiany czynnika chłodniczego. Urządzenia takie umożliwiają odzyskiwanie i wymianę czynnika chłodniczego bez zanieczyszczania środowiska, ponieważ nie uwalniają czynnika do otoczenia.

Pióra wycieraczek

Pióra wycieraczek wykonane z gumy syntetycznej są delikatne. Różne czynniki zewnętrzne oraz nieprawidłowe nawyki kierowcy mogą spowodować ich uszkodzenie. Dlatego aby zapewnić trwałość piór i bezpieczeństwo jazdy, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie usuwać lodu z powierzchni szyby czołowej za pomocą wycieraczek. Używać do tego odpowiedniej skrobaczki.
- Nie skrobać powierzchni szyby czołowej, jeżeli jest brudna, pokryta smarem lub woskiem.
- Utrzymywać szybę czołową w czystości. Nie zdrapywać z szyby czołowej pyłu, piasku, owadów ani ciał obcych.
- Podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nie należy woskować szyby czołowej, ponieważ warstwa wosku powoduje przypadkowe nieprawidłowe odbicia światła, co negatywnie wpływa na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu należy spłukać pióra wycieraczek czystą wodą i użyć specjalnego preparatu do usunięcia wosku z szyby czołowej.
- Aby uniknąć uszkodzenia piór wycieraczek przez wodę pod wysokim ciśnieniem, nie należy ich myć bezpośrednim strumieniem wody.

Zasady wykonywania czynności obsługowych

- Regularnie czyścić szybę czołową i pióra wycieraczek — najlepiej raz w tygodniu lub co dwa tygodnie.
- Regularnie wycierać wycieraczki — najlepiej codziennie lub co dwa dni. Podczas używania wycieraczek szyba czołowa powinna być całkowicie mokra. Jeżeli nie pada deszcz, należy ją wcześniej spryskać płynem ze spryskiwaczy.
- Szybę czołową należy czyścić płynem do spryskiwaczy.

- Błoto i martwe owady przyklejone do szyby czołowej należy jak najszybciej usuwać za pomocą tkaniny.
- W przypadku odprysków na szybie czołowej spowodowanych przez żwir szybę należy naprawić lub wymienić. Do naprawy szyby czołowej zaleca się stosowanie produktów na bazie żywicy. Jeżeli odpryski są zbyt duże lub jest ich zbyt wiele, szybę należy wymienić.
- Regularnie wymieniać pióra wycieraczek — najlepiej co 6 miesięcy.
- Przed rozpoczęciem czyszczenia szyby czołowej należy podnieść ramiona wycieraczek. W tym celu należy wykonać następujące czynności:
 1. Aby umożliwić wykonanie czynności obsługowych wycieraczek przednich, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknąć ikony → , a następnie wybrać pozycję → „**Vehicle health**” (Stan pojazdu) → „**Overhaul**” (Naprawa). Wycieraczki ustawią się w położeniu umożliwiającym wykonanie czynności obsługowych.
 2. Chwycić górny koniec ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieść ramię wycieraczki wraz z piórem.

Opony

- Aby zapewniać bezpieczną jazdę, opony muszą być odpowiednie do pojazdu i mieć bieżnik w dobrym stanie. Ponadto ciśnienie w oponach musi być prawidłowe.
- Poniżej przedstawiono szczegółowy opis sposobu sprawdzania ciśnienia w oponach, uszkodzeń i zużycia opon oraz sposobów przekładania kół.

OSTRZEŻENIE

- Używanie opon nadmiernie zużytych lub ze zbyt wysokim lub niskim ciśnieniem stwarza duże ryzyko wypadku.

OSTRZEŻENIE

- Przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących ciśnienia w oponach i dbałości o opony podanych w tej Instrukcji.

Ciśnienie w oponach

- Aby zapewniać optymalne właściwości jezdne, przyczepność, trwałość bieżnika i komfort jazdy, należy w oponach utrzymywać prawidłowe ciśnienie.
- Zbyt niskie ciśnienie może powodować nierównomierne zużycie opon, negatywnie wpływać na możliwość manewrowania pojazdem i powodować przegrzewanie się opon, powodujące uchodzenie powietrza.
- Zbyt wysokie ciśnienie obniża komfort jazdy i zwiększa podatność opon na uszkodzenia na nierównych nawierzchniach. W skrajnych przypadkach stwarza ryzyko pęknięcia opony, co stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zbyt wysokie ciśnienie może również powodować nierównomierne zużycie opon, a w konsekwencji skrócenie okresu użytkowania.
- Decyzję o ewentualnym dopompowaniu opon należy podejmować gdy są zimne i korzystać z wartości ciśnienia wyświetlanych w zestawie wskaźników.
- Ciśnienie w oponach należy mierzyć, gdy mają temperaturę otoczenia. Oznacza to, że należy je mierzyć co najmniej po 3 godzinach od zakończenia jazdy. Można uznać, że opony są nadal w temperaturze otoczenia, jeżeli przed pomiarem ciśnienia pojazd przejechał nie więcej niż 1,6 km.
- Wzrost ciśnienia w oponach po przejechaniu pewnego dystansu jest zjawiskiem normalnym. W takim przypadku ciśnienie może być wyższe o 30 ÷ 40 kPa (0,3 ÷ 0,4 bar) od ciśnienia mierzonego w oponach zimnych. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon w celu uzyskania wymaganego ciśnienia, które dotyczy opon zimnych. Może to spowodować zmianę ciśnienia do zbyt

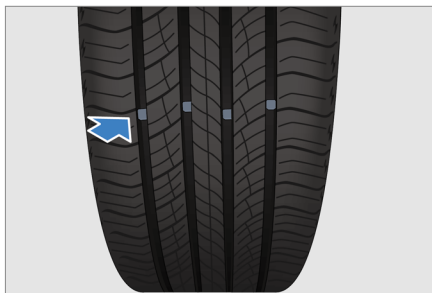
niskiej wartości.

UWAGA

- Zalecane ciśnienie w oponach zimnych podano na tabliczce umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.
- Opony bezdętkowe mogą samoczynnie uszczelniać przebicia. Ponieważ jednak nawet bardzo powolne uchodzenie powietrza jest niebezpieczne, natychmiast po wykryciu spadku ciśnienia należy sprawdzić oponę.

Sprawdzenia

- Za każdym razem podczas sprawdzania ciśnienia należy sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń, przebicia i zużycia.
- W przypadku wykrycia wybrzuszeń, uszkodzeń bieżnika lub ścian bocznych oponę należy wymienić. Opony należy wymienić w następujących przypadkach:
- Pęknięcia na boku opony lub widoczna tkanina albo oplot.
- Nadmierne zużycie bieżnika.



- W rowkach bieżników opon znajdują się występy, które pełnią funkcję wskaźnika zużycia opony. Zrównanie się powierzchni bieżnika ze wskaźnikiem zużycia oznacza, że bieżnik osiągnął grubość graniczną 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych do tego stopnia na mokrych nawierzchniach jest bardzo słaba.

- Parametry opon ze wskaźnikami zużycia zrównanymi z powierzchnią bieżnika są znacznie gorsze, dlatego takie opony należy niezwłocznie wymienić.

Przeglądy okresowe

- Zużycie bieżnika można zmniejszyć, utrzymując prawidłowe ciśnienie w oponach i dbając o prawidłową geometrię kół.
- W przypadku nierównomiernego zużycia opon należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Koła pojazdu zostały wyważone fabrycznie, ale po pewnym okresie użytkowania należy je wyważyć ponownie.
- Jeżeli podczas jazdy z prędkościami powyżej 80 km/h odczuwalne są drgania pojazdu, które zanikają przy niższych prędkościach, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia opon.
- Po naprawie opony koło należy wyważyć.
- Koło należy wyważyć również po wymianie opony lub obręczy.

⚠ OSTROŻNIE

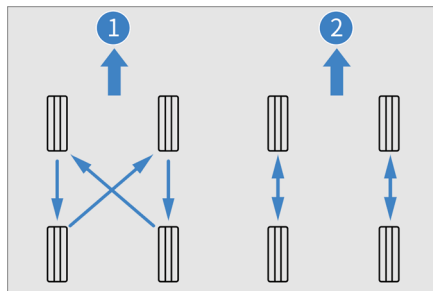
- Niewłaściwe ciężarki do wyważania kół mogą się poluzować, a nawet odpaść. Może to spowodować uszkodzenie samochodu lub otaczających go obiektów podczas jazdy.
- Nieprawidłowo umieszczone ciężarki do wyważania kół mogą uszkodzić obręcze kół ze stopu lekkiego. Dlatego zaleca się stosowanie tylko ciężarków przeznaczonych do takiego rodzaju obręczy.

Przekładanie kół

- Aby zapewnić jednakowe zużycie opon i przedłużyć ich czas użytkowania, należy zgodnie z harmonogramem regularnie przekładać koła w połączeniu ze sprawdzaniem lub ewentualną regulacją geometrii kół.
- Nie przekładać opon, jeżeli w pojeździe używane jest koło zapasowe.
- Po wymianie kół należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia ciśnienia.

Opony/koła kierunkowe

- Podczas zakupu nowych opon należy zwracać uwagę na ich rodzaj, ponieważ niektóre opony mogą być oponami „kierunkowymi”. Oznacza to, że mogą toczyć się tylko w jednym kierunku. W przypadku przekładania kół z oponami kierunkowymi koła należy przekładać tylko pomiędzy przodem a tyłem, bez zmiany stron.
- Przekładanie kół w pojazdach z napędem na cztery koła:
 - ① Opony nie kierunkowe.
 - ② Opony kierunkowe.



OSTRZEŻENIE

- W pojazdach z napędem na cztery koła, opony na kołach osi przedniej są stosunkowo wąskie w porównaniu do opon na kołach osi tylnej. Z tego powodu możliwe jest przekładanie kół tylko pomiędzy stroną lewą a prawą danej osi. Jeżeli w pojeździe zamontowano opony kierunkowe, kół nie należy przekładać.

Wymiana opon lub obręczy kół

- Rodzaj i rozmiar opon dobranych przez producenta maksymalizuje osiągi, zapewniając jednocześnie najlepsze połączenie zwrotności, komfortu jazdy i czasu użytkowania.
- Aby wymienić opony, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Założenie opon o innym rozmiarze, innym indeksie obciążenia, innym indeksie prędkości lub innym ciśnieniu maksymalnym opon zimnych (podanym na boku opony) lub jednocześnie założenie opon radialnych i diagonalnych może zmniejszyć skuteczność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) oraz precyzję kierowania.
- Nieprawidłowe opony negatywnie wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, a także mogą być przyczyną wypadków.
- Nie należy wymieniać tylko jednej opony, ponieważ wpływa to bardzo negatywnie na właściwości jezdne pojazdu.
- Układ ABS porównuje prędkości obrotowe poszczególnych kół. Dlatego w przypadku wymiany należy zakładać opony o takim samym rozmiarze jak opony oryginalne. Rozmiar i budowa opony wpływają na prędkość obrotową koła i w przypadku niewłaściwego doboru mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu.

- Jeżeli konieczna jest wymiana obręczy kół, należy upewnić się, że specyfikacja nowych obręczy kół jest zgodna ze specyfikacją obręczy oryginalnych. Nowe obręcze kół można nabyć u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD. Przed wymianą kół należy zasięgnąć porady autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

UWAGA

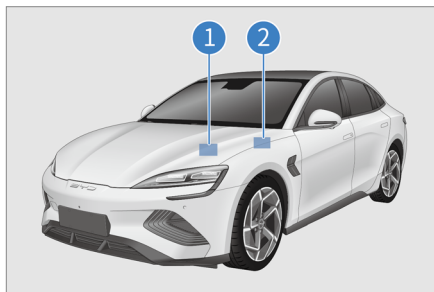
Aby nie dopuścić do typowych sytuacji niebezpiecznych podczas jazdy, które mogą spowodować utratę panowania nad pojazdem, należy przestrzegać poniższych wytycznych.

- Nie należy jednocześnie stosować w pojeździe opon radialnych, diagonalnych opasanych i diagonalnych.
- Używać opon w rozmiarach zalecanych przez producenta.

Bezpieczniki

Bezpieczniki chronią wszystkie obwody elektryczne pojazdu przed zwarciami lub przeciążeniami. Bezpieczniki te są zamontowane odpowiednio w skrzynce rozdzielczej pod maską silnika i w skrzynce rozdzielczej pod deską rozdzielczą. W skrzynkach bezpieczników znajdują się etykiety, które zawierają informacje na temat poszczególnych bezpieczników i zabezpieczanych przez nich obwodów.

- ① Skrzynka rozdzielcza w przedziale silnika
- ② Skrzynka rozdzielcza w desce rozdzielczej



- Skrzynka bezpieczników w przedziale silnika znajduje się w lewej tylnej części przedziału silnika. Aby ją otworzyć, należy zdjąć osłonę, a następnie nacisnąć zatrzask.
- Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy, po stronie lewej. Aby ją otworzyć, należy zdjąć panel dolny deski rozdzielczej.
- Przepalone bezpieczniki należy wymieniać na bezpieczniki o takim samym amperażu. Wymiana na bezpiecznik o wyższym amperażu grozi uszkodzeniem układu elektrycznego.
- W przypadku braku bezpiecznika zapasowego o takim samym amperażu, należy użyć bezpiecznika o amperażu niższym.

! UWAGA

- Nie używać bezpieczników o amperażu wyższym od podanego w opisie bezpieczników ani nie stosować żadnych innych przedmiotów zamiast bezpieczników, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia lub pożar.

! UWAGA

- W przypadku przepalenia się bezpiecznika i konieczności jego sprawdzenia lub wymiany, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

07 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU AWARII

Postępowanie w przypadku awarii 202

Postępowanie w przypadku awarii

Kamizelka odblaskowa

UWAGA

- W przypadku awaryjnego zatrzymania pojazdu z powodu usterki należy jak najszybciej założyć kamizelkę odblaskową, która stanowi wyposażenie pojazdu.

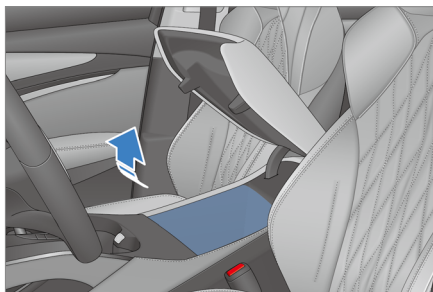
Wyladowana bateria inteligentnego kluczyka

Jeżeli lampka inteligentnego kluczyka nie miga i pojazdu nie można uruchomić za pomocą funkcji uruchamiania, bateria inteligentnego kluczyka może być rozładowana. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu. W takiej sytuacji pojazd można uruchomić w trybie braku zasilania.

OSTROŻNIE

- Nie narażać inteligentnego kluczyka na działanie wysokich temperatur.
- Nie uderzać ani nie przyciskać kluczyka twardymi przedmiotami.
- Nie zbliżać kluczyka do pól magnetycznych.
- Po zablokowaniu zamków pojazdu i uzbrojeniu systemu antykradzieżowego kluczyk należy oddalić od pojazdu, jeżeli nie zamierza się z niego korzystać. W przeciwnym razie funkcja automatycznego wyszukiwania kluczyka przez pojazd pobiera energię z akumulatora niskiego napięcia.

1. Odblokować pojazd za pomocą kluczyka mechanicznego.
2. Nacisnąć pedał hamulca i przycisk START/STOP. Włącza się lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka, a głośnik pojazdu emituje sygnał dźwiękowy.
3. W ciągu 30 sekund od sygnału dźwiękowego zbliżyć inteligentny kluczyk do oznaczenia trybu braku zasilania na konsoli centralnej. Sygnał dźwiękowy rozlega się ponownie, gaśnie lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka i można uruchomić pojazd.



- Symbol trybu braku zasilania znajduje się w schowku w konsoli centralnej.
4. Pojazd należy uruchomić w ciągu 5 sekund po drugim sygnale dźwiękowym.

Układ wyłączania awaryjnego

- Po spełnieniu jednego z następujących warunków aktywuje się układ wyłączania awaryjnego, co powoduje automatyczne wyłączenie układu wysokiego napięcia:
 - Brak aktywacji poduszek powietrznych podczas zderzenia czołowego.
 - Uderzenie w tył pojazdu.
 - Usterka systemu pojazdu.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższej sytuacji gaśnie lampka sygnalizacyjna „OK”.

- Aktywacja układu wyłączania awaryjnego w przypadku wymienionych rodzajów kolizji może zminimalizować ryzyko obrażeń lub wypadków.
- Po aktywacji układu wyłączania awaryjnego nie można przełączyć systemu pojazdu w stan „OK”. W takiej sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy. System wyłącza się natychmiast, nawet w przypadku przełączenia go w stan „OK”. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Postępowanie w przypadku pożaru pojazdu

W przypadku pożaru należy postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi w zależności od sytuacji:

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i opuścić pojazd.
2. Jeżeli pożar ma mały zasięg i rozprzestrzenia się powoli, pod warunkiem zachowania własnego bezpieczeństwa podjąć próbę ugасzenia za pomocą gaśnicy proszkowej i natychmiast wezwać pomoc.
3. Jeżeli pożar ma duży zasięg i rozprzestrzenia się szybko, należy oddalić się na bezpieczną odległość od pojazdu i czekać na pomoc.



OSTROŻNIE

- Założyć rękawice izolacyjne. Użyć gaśnicy odpowiedniego typu. Użycie wody lub nieodpowiedniej gaśnicy może spowodować porażenie prądem.



OSTROŻNIE

- W przypadku takiego pożaru lub wzrostu temperatury, który powoduje wyrzucanie przedmiotów (nakładki wnętrza, szyby itp.) należy nie zbliżać się do pojazdu. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu odholowania pojazdu powypadkowego.

Postępowanie w przypadku wycieku z akumulatora

Jeżeli w wyniku wypadku doszło do wycieku z akumulatora wysokiego napięcia, w pojeździe czuć cierpki zapach, widać strumień elektrolitu na zewnątrz pojazdu lub dym wydostający się z akumulatora wysokiego napięcia, należy:

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i, jeżeli pozwalają na to warunki, odłączyć akumulator niskiego napięcia, który znajduje się w przedziale elektrycznego silnika napędowego.
2. Zaleca się natychmiastowy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy.

Postępowanie w przypadku zderzenia

W przypadku zderzenia należy postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi, w zależności od sytuacji:

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i, jeżeli pozwalają na to warunki, odłączyć akumulator niskiego napięcia.
2. Natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy.

3. Jeżeli pozwalają na to warunki, przeprowadzić proste sprawdzenie: Sprawdzić, czy którakolwiek krawędź półki pod akumulatorem wysokiego napięcia nie jest pęknięta i czy nie ma wyraźnego wycieku płynu.

- W przypadku kontaktu skóry z wyciekającym płynem należy natychmiast przemywać ją dużą ilością wody przez 10 ÷ 15 minut. W przypadku utrzymującego się dyskomfortu należy zastosować maść zawierającą 2,5% glukonianu wapnia lub zanurzyć poparzone miejsce w roztworze glukonianu wapnia o stężeniu 2 ÷ 2,5%. W przypadku braku poprawy lub utrzymującego się dyskomfortu natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać rozlanego płynu i nie zbliżać się do pojazdu ani akumulatora wysokiego napięcia, z którego występuje wyciek.
- Nie odprowadzać wyciekającego płynu do cieków wodnych, gleby ani innych podobnych miejsc.
- Pojazd jest zasilany prądem stałym o wysokim napięciu. W przypadku usterki lub kolizji, przed lub po uruchomieniu i przez pewien czas po wyłączeniu pojazd może wytwarzać duże ilości ciepła. Uważać na wysokie ciśnienia i temperatury.

OSTRZEŻENIE

- Nie rozmontowywać, nie przemieszczać ani nie modyfikować elementów akumulatora wysokiego napięcia i przewodów łączących, ponieważ ich złącza mogą powodować poważne poparzenia lub porażenie prądem elektrycznym, stwarzając poważne zagrożenie zdrowia lub życia. Przewody w kolorze pomarańczowym stanowią część instalacji elektrycznej wysokiego napięcia. Nie wolno samodzielnie naprawiać układu wysokiego napięcia pojazdu. W przypadku konieczności naprawy zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Kluczyk zdalnego dostępu i elementy układu wysokiego napięcia pojazdu mogą niekorzystnie oddziaływać na osoby korzystające z urządzeń medycznych.

Holowanie pojazdu

Jeżeli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD, specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub należy wezwać pomoc drogową.

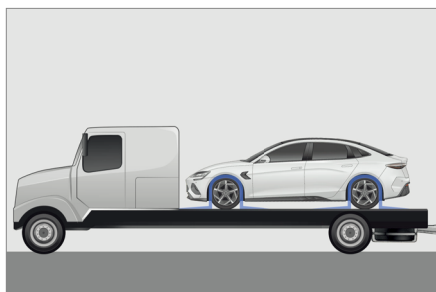
OSTROŻNIE

- Nie należy holować pojazdu innymi pojazdami za pomocą linki ani łańcucha.

Zalecana metoda awaryjnego transportowania pojazdu:

- Przewożenie na lawecie

Zalecanym sposobem transportowania uszkodzonego pojazdu jest przewożenie na lawecie. Podczas przewożenia pojazdu jego żadne koło nie może stykać się z podłożem. Holowanie pojazdu z kołami przednimi lub tylnymi toczącymi się po nawierzchni może spowodować uszkodzenie podzespołów układu wysokiego napięcia.



UWAGA

- Podczas przewożenia na lawecie pojazd należy prawidłowo zamocować, tak aby nie stoczył się z lawety.
- Do zabezpieczenia przewożonego pojazdu zaleca się używanie pasów oraz napinaczy, przeznaczonych do użytku profesjonalnego i zakładanych na koła pojazdu.
- Aby uniknąć uszkodzeń pojazdu podczas mocowania, nie należy przekładać pasów ani lin przez koła ani mocować ich do elementów podwozia, układu zawieszenia ani nadwozia.
- Aby uniknąć uszkodzeń pojazdu podczas przewożenia, koła przewożonego pojazdu nie mogą się obracać.

Zaczepek holowniczy

- Zaczepek holowniczy należy montować w następujący sposób w przeznaczonych do tego otworach:

1. Otworzyć osłonę otworu zaczepu holowniczego, naciskając ją.
2. Wkręcić zaczep holowniczy w otwór.

Ilustracja przedstawia położenie montażu przedniego zaczepu holowniczego.



Ilustracja przedstawia położenie montażu tylnego zaczepu holowniczego.



- Jeżeli pojazd wymaga holowania, należy skontaktować się ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub z infolinią obsługi klienta.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu i zagrożenia zdrowia w sytuacjach awaryjnych, które wymagają holowania pojazdu, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
- Pojazd holujący musi być w dobrym stanie technicznym, a prędkość podczas holowania nie może przekraczać 5 km/h.

- Nigdy nie przemieszczać pojazdu holowanego szarpnięciami.
- W pojeździe holowanym może siedzieć tylko kierowca. Ponadto pojazd holowany nie może równocześnie holować przyczepy.
- Pojazd holujący i holowany należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, można używać wyłącznie zaczepu holowniczego stanowiącego wyposażenie pojazdu.
- Odległość pomiędzy pojazdem holującym a holowanym musi być zgodna z obowiązującymi przepisami.
- Szerokość i masa pojazdu holowanego nie może być większa niż szerokość ani masa pojazdu holującego.
- Podczas holowania należy regularnie upewniać się, że w otoczeniu nie ma przeszkód, jest wystarczająca ilość miejsca, a w pobliżu połączenia holowniczego nie znajdują się żadne osoby.
- Podczas ruszania należy kierować pojazdem, tak aby poruszał się w kierunku działania siły holowania. Holowanie z boku lub prostopadłe jest zabronione.
- Pojazd holowany musi być kierowany przez kierowcę siedzącego na swoim fotelu, a układ kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.

OSTRZEŻENIE

- Ściąganie za pomocą zaczepów holowniczych pojazdu, który utknął w trudnych warunkach drogowych lub się zawiesił, jest zabronione. W takim przypadku należy skontaktować się ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub z infolinią obsługi klienta.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli układ kierowniczy lub hamulcowy holowanego pojazdu jest niesprawny, należy skontaktować się ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub z infolinią obsługi klienta. W takich przypadkach pojazdu nie wolno holować.

Przebiecie opony

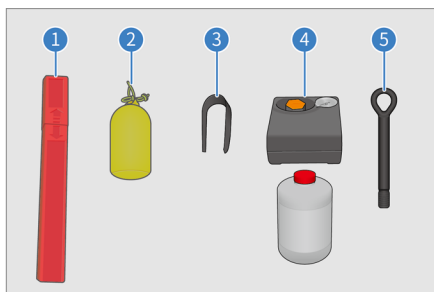
- Powoli wytracać prędkość, utrzymując tor jazdy. Zjechać z drogi w bezpieczne miejsce. Zatrzymać pojazd na twardym, płaskim podłożu. Nie zatrzymywać pojazdu na rozwidleniach dróg szybkiego ruchu.
- Podczas zatrzymywania pojazdu postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:
 1. Płynnie zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca, a następnie włączyć tryb P, naciskając przycisk [P]. W tym momencie w zestawie wskaźników pojawia się wskazanie włączonego trybu P.
 2. Nacisnąć przycisk START/STOP.
- Wyłączyć pojazd i włączyć światła awaryjne.
- Wszystkie osoby muszą wysiąść z pojazdu i odejść w bezpieczne miejsce z dala od ruchu drogowego.
- Aby zapobiec toczeniu się pojazdu, podłożyć kliny pod koło znajdujące się po przekątnej względem przebitej opony.

OSTROŻNIE

- Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Pokonanie nawet krótkiego dystansu może spowodować poważne uszkodzenie opony, które uniemożliwi jej naprawę.

Narzędzia w pojeździe

- Narzędzia znajdują się w skrzynce w schowku pod podłogą bagażnika.
- Trójkąt ostrzegawczy
 - Kamizelka odblaskowa
 - Narzędzie do zdejmowania osłon nakrętek kół
 - Zestaw naprawczy do opon
 - Zaczep holowniczy



- Aby skorzystać z tych narzędzi w sytuacji awaryjnej, należy umieć się nimi posługiwać i znać ich położenie.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

! UWAGA

- Po zatrzymaniu pojazdu z powodu usterki należy w odpowiedniej odległości za pojazdem ustawić trójkąt ostrzegawczy, zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu zdarzenia. Trójkąt należy skierować stroną czerwoną w stronę nadjeżdżających pojazdów. Przed wznowieniem jazdy pamiętać o zabraniu trójkąta ostrzegawczego ze sobą.

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania kierowców pojazdów nadjeżdżających z tyłu o uszkodzonym pojeździe i zapobiegania kolizjom z powodu wysokiej prędkości lub zbyt późnego hamowania.

Sposób użycia trójkąta ostrzegawczego

- Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
- Połączyć końce, tak aby utworzyć trójkąt.
- Rozłożyć podpórki w sposób pokazany na ilustracji.



Korzystanie z zestawu naprawczego do opon

- Zestaw naprawczy do opon służy do uszczelniania małych przebić, zwłaszcza we wzorze bieżnika. Jest to rozwiązanie awaryjne, które umożliwia przejechanie krótkiego dystansu w celu dotarcia do najbliższego serwisu. Po jego zastosowaniu nie należy pokonywać dłuższych odległości, nawet jeżeli z opony nie zeszło powietrze.

! OSTRZEŻENIE

- Zestaw naprawczy jest przeznaczony do naprawy drobnych przebić. W przypadku uszkodzenia obręczy koła nie należy używać zestawu.
- Masa uszczelniająca do opon jest wysoce łatwopalna i szkodliwa dla zdrowia. Uważać, aby nie dopuścić do pożaru, unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Ponadto chronić masę uszczelniającą przed dziećmi i nie wdychać jej par.

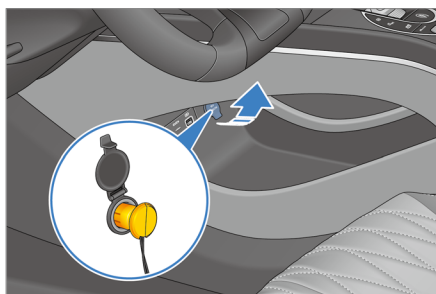
OSTRZEŻENIE

W przypadku kontaktu z masą uszczelniającą do opon:

- W przypadku kontaktu masy uszczelniającej do opon ze skórą lub oczami należy natychmiast dokładnie przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku reakcji alergicznej natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- W razie przypadkowego połknięcia masy uszczelniającej do opon natychmiast dokładnie przepłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

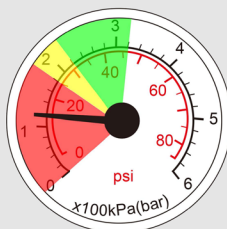
Korzystanie z zestawu naprawczego do opon

- Informacje na temat sposobu użycia zestawu naprawczego znajdują się na etykietach sprężarki i pojemnika masy uszczelniającej do opon.
- Aby użyć sprężarki, należy ją podłączyć do gniazda elektrycznego 12 V w pojeździe i uruchomić pojazd. Następnie można uruchomić sprężarkę. Sprężarka wprowadza przez przewód elastyczny masę uszczelniającą z powietrzem do opony.

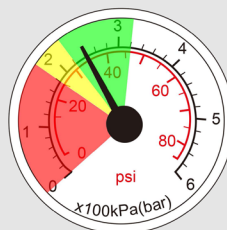


UWAGA

- Podczas podłączania sprężarki do gniazda 12 V w pojeździe sprężarka musi być wyłączona.
- Sprężarkę można uruchamiać na maksymalnie 10 minut.
- Obserwować ciśnienie w oponie na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli w ciągu 10 minut ciśnienie w oponie nie osiągnie wartości 180 kPa (zakres czerwony pokazany na ilustracji), wyłączyć sprężarkę. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



- Kiedy ciśnienie w oponie osiągnie wartość 180 ± 320 kPa (zakres żółty i zielony pokazane na ilustracji), niezwłocznie odłączyć zestaw naprawczy. Następnie aby równomiernie rozprowadzić środek uszczelniający w oponie, należy ruszyć w ciągu 1 minute i jechać z prędkością poniżej 80 km/h. Nie pokonywać dystansu dłuższego niż 10 km.



- Obserwować ciśnienie w oponie na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli ciśnienie w oponie przekracza 220 kPa, należy udać się do najbliższego serwisu, nie przekraczając prędkości 80 km/h.
- Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 130 ± 220 kPa, powtórzyć napełnianie opony środkiem uszczelniającym, obserwując wartość ciśnienia na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli ciśnienie w oponie nie osiąga wartości 130 kPa, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

! UWAGA

- Użycie zestawu naprawczego do opon do naprawy przebitej opony jest jedynie rozwiązaniem awaryjnym. Oponę należy jak najszybciej wymienić lub naprawić w specjalistycznym zakładzie naprawy ogumienia. Zaleca się powierzyć wymianę autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD. Poinformować pracownika serwisu, że zastosowano środek uszczelniający.
- Po użyciu zestawu naprawczego do opon zaleca się zakup nowej masy uszczelniającej i nowych przewodów elastycznych zestawu u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Unikać gwałtownego przyspieszania i pokonywania zakrętów z wysoką prędkością.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h i jak najszybciej wymienić naprawioną oponę. W przypadku stwierdzenia silnych drgań, niestabilności pojazdu lub nietypowych odgłosów przerwać jazdę.

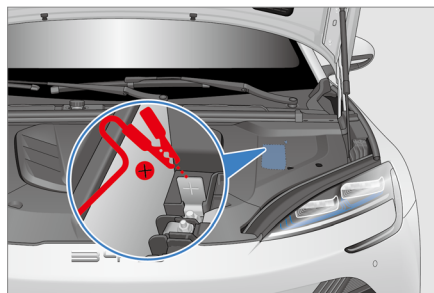
! UWAGA

- Kiedy zbliża się termin ważności masy uszczelniającej do opon (podany na etykiecie na pojemniku), należy wymienić ją na nową.

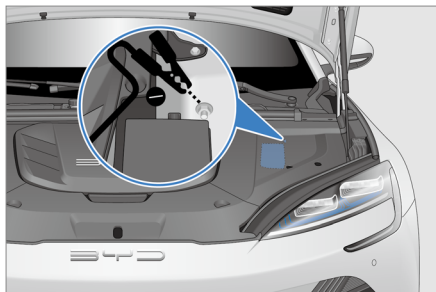
Rozładowany akumulator niskiego napięcia

Jeżeli pojazd nie da się uruchomić w zwykły sposób z powodu zbyt niskiego napięcia w skrzynce rozdzielczej niskiego napięcia, należy podjąć próbę uruchomienia w następujący sposób:

1. Otworzyć maskę silnika.
2. Zdemontować lewą nakładkę przedziału elektrycznego silnika napędowego.
3. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu dodatniego (+) do zacisku dodatniego (+) skrzynki rozdzielczej niskiego napięcia pojazdu z rozładowanym akumulatorem.



4. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu dodatniego (+) do zacisku dodatniego (+) skrzynki rozdzielczej niskiego napięcia lub bezpośrednio do zacisku dodatniego (+) akumulatora pojazdu z naładowanym akumulatorem.
5. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu ujemnego (-) do zacisku ujemnego (-) skrzynki rozdzielczej niskiego napięcia lub bezpośrednio do zacisku ujemnego (-) akumulatora pojazdu z naładowanym akumulatorem.



6. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu ujemnego (–) do masy pojazdu z rozładowanym akumulatorem (czysty, niepokryty lakierem, solidny element metalowy połączony z masą pojazdu).
7. Uruchomić pojazd z naładowanym akumulatorem i poczekać chwilę. Następnie spróbować uruchomić pojazd z rozładowanym akumulatorem.
8. Po uruchomieniu pojazdu z rozładowanym akumulatorem wyłączyć drugi pojazd, odłączyć przewody do uruchamiania z zewnętrznego źródła zasilania w kolejności odwrotnej do podłączania i odłożyć je na bok.
9. Zamontować nakładkę przedziału elektrycznego silnika napędowego i zamknąć maskę.

! OSTRZEŻENIE

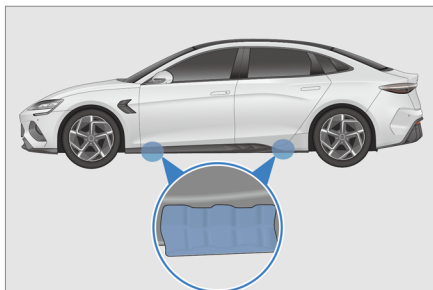
- Podłączanie lub odłączanie przewodów do uruchamiania z zewnętrznego źródła zasilania w nieprawidłowej kolejności może spowodować zwarcie, a w konsekwencji uszkodzenie pojazdu i zagrożenie zdrowia.
- Aby nie spowodować zwarcia podczas uruchamiania pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania, końcówki przewodów nie mogą zetknąć się ze sobą ani dotknąć żadnego punktu przewodzącego prąd poza miejscami podłączenia.

! OSTROŻNIE

- W przypadku kilku nieudanych prób uruchomienia pojazdu z rozładowanym akumulatorem należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Nominalne napięcie zewnętrznego źródła zasilania (akumulatora innego pojazdu) używanego do rozruchu musi wynosić 12 V.

Postępowanie w przypadku potrzeby pomocy związanej z pojazdem

Jeżeli pojazd wymaga podniesienia, podnośnik należy ustawiać pod wskazanymi na ilustracji punktami podparcia pojazdu.



- Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas podnoszenia pojazdu, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
- Ustawić pojazd na twardym, płaskim podłożu. Nie zatrzymywać pojazdu na rozwidleniach dróg szybkiego ruchu.
- Wyłączyć stacyjkę (stan OFF). Wszystkie osoby muszą opuścić pojazd.
- Aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu podczas podnoszenia, należy umieścić klin przed kołem przednim i za kołem tylnym.

OSTRZEŻENIE

- Nie ustawiać podnośnika pod akumulatorem wysokiego napięcia.
- Przed podniesieniem pojazdu upewnić się, że podłoże jest wystarczająco twarde.
- Nie umieszczać żadnej części ciała pod pojazdem podnoszonym na podnośniku.

08

DANE TECHNICZNE

Parametry	214
Informacje.....	217
Deklaracje zgodności	220

Parametry

Dane pojazdu

Podstawowe parametry pojazdu

Parametr	Wartość
Liczba miejsc (osób)	5
Długość (mm)	4800
Szerokość (mm, bez lusterek zewnętrznych)	1875
Wysokość (mm)	1460
Rozstaw osi (mm)	2920
Rozstaw kół przednich (mm)	1620
Rozstaw kół tylnych (mm)	1625
Zwis przedni (mm)	885
Zwis tylny (mm)	995
Kąt natarcia (°)	13
Kąt zejścia (°)	14

Elektryczny silnik napędowy

Pozycja	Parametry		
Wersja pojazdu	Z napędem tylnym o krótkim zasięgu	Z napędem tylnym o wydłużonym zasięgu	Z napędem AWD
Model	Tylny: TZ200XYS	Tylny: TZ200XYC	Przedni: YS210XYA Tylny: TZ200XYC
Rodzaj	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi	Przód: Silnik asynchroniczny prądu przemiennego (AC) Tył: Silnik synchroniczny z magnesami stałymi
Rodzaj napędu pojazdu	Tylny	Tylny	AWD

Osiągi i zużycie energii

Pozycja	Parametry		
Wersja pojazdu	Z napędem tylnym o krótkim zasięgu	Z napędem tylnym o wydłużonym zasięgu	Z napędem AWD
Prędkość maksymalna (km/h)	220	180	180
Maks. zdolność pokonywania wzniesień (%)	≥ 30	≥ 30	≥ 50

Akumulator wysokiego napięcia

Pozycja	Parametry
Rodzaj	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy
Pojemność nominalna (Ah)	150

Koła i opony

Parametr	Wartość
Rozmiar opon	225/50 R18, 235/45 R19
Ciśnienie w oponach (kPa)	Przód/tył: 250/290
Wymagane dynamiczne wyważenie koła (g)	< 10

Geometria kół (przy masie własnej)

Parametr	Wartość
Pochylenie koła przedniego (°)	-0,5 ± 0,75
Zbieżność kół przednich (°)	0,05 ± 0,08 (po jednej stronie)
Zbieżność całkowita kół przednich (°)	0,1 ± 0,16
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy (°)	8,63 ± 0,75
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (°)	6,33 ± 0,75
Pochylenie koła tylnego (°)	-1 ± 0,75
Zbieżność kół tylnych (°)	0,20 ± 0,08 (po jednej stronie)
Zbieżność całkowita kół tylnych (°)	0,40 ± 0,16

Siedzenia

Parametr	Wartość
Zakres przesuwania foteli przednich do przodu i do tyłu (przy pomiarze głębokości siedzisk)	260 mm przed końcem prowadnicy
Kąt odchylenia oparcia foteli przednich (przy pomiarze głębokości siedzisk)	25°
Nominalny zakres kąta ustawienia oparcia foteli przednich	20° do przodu i 40° od położenia konstrukcyjnego; 200 mm do przodu i 60 mm do tyłu od prowadnicy; nachylenie prowadnicy: 4,5°
Zakres przesuwania siedzeń tylnych do przodu i do tyłu (przy pomiarze głębokości siedzisk)	–
Kąt odchylenia oparcia siedzeń tylnych (przy pomiarze głębokości siedzisk)	30°(boczne), 27°(środkowe)
Nominalny kąt ustawienia oparcia	Położenie konstrukcyjne (brak regulacji)

Oleje i płyny eksploatacyjne

Pozycja	Parametry		
Wersja pojazdu	Z napędem tylnym o krótkim zasięgu	Z napędem tylnym o wydłużonym zasięgu	Z napędem AWD
Rodzaj oleju przekładni redukcyjnej	–	–	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5
Ilość oleju przekładni redukcyjnej przedniej (l)	–	–	1,6 ± 0,05
Rodzaj oleju przekładni redukcyjnej tylnej	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5
Ilość oleju przekładni redukcyjnej tylnej (l)	1,55 ± 0,05	1,55 ± 0,05	1,55 ± 0,05
Rodzaj płynu hamulcowego	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Ilość płynu hamulcowego (l)	1,15 ± 0,05	1,15 ± 0,05	1,15 ± 0,05

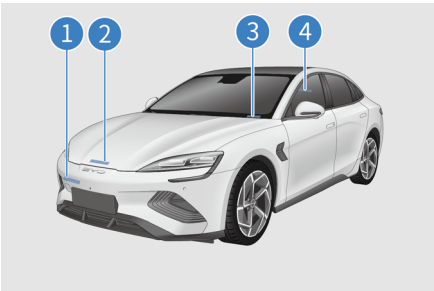
Pozycja	Parametry		
Rodzaj płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy	Płyn o wydłużonym okresie użytkowania, na bazie glikolu kwasu organicznego, z dodatkiem inhibitora korozji i płynu niezamarzającego (-40)	Płyn o wydłużonym okresie użytkowania, na bazie glikolu kwasu organicznego, z dodatkiem inhibitora korozji i płynu niezamarzającego (-40)	Płyn o wydłużonym okresie użytkowania, na bazie glikolu kwasu organicznego, z dodatkiem inhibitora korozji i płynu niezamarzającego (-40)
Ilość płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy (l)	4,8 ± 0,2	4,8 ± 0,2	5,3 ± 0,2

Informacje

Identyfikacja pojazdu

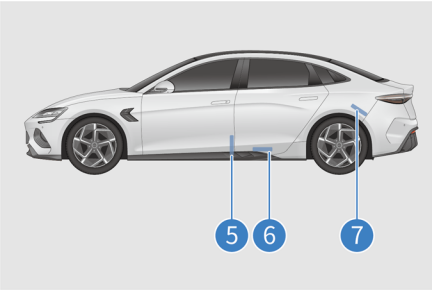
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

- ① Numer po prawej stronie belki zderzaka przedniego
- ② Numer na wewnętrznym poszyciu maski silnika
- ③ Numer na podszybiu szyby czołowej
- ④ Numer z przodu elektrycznego silnika napędowego tylnego

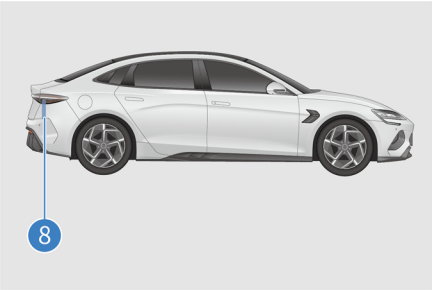


- ⑤ Numer na poszyciu dolnego narożnika drzwi lewych przednich
- ⑥ Numer na poszyciu progu drzwi lewych tylnych

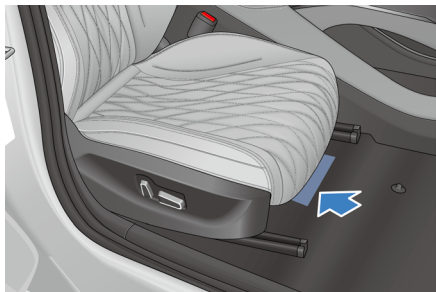
- ⑦ Numer na nadkolu koła lewego tylnego



- ⑧ Numer z prawej strony od wewnątrz klapy bagażnika



Numer VIN jest również wygrawerowany na belce dolnej fotela przedniego prawego.



Uwaga: Po podłączeniu skanera diagnostycznego VDS numer VIN pojazdu znajduje się w prawym górnym rogu ekranu. Szczegółowe informacje podano w instrukcji obsługi skanera VDS.

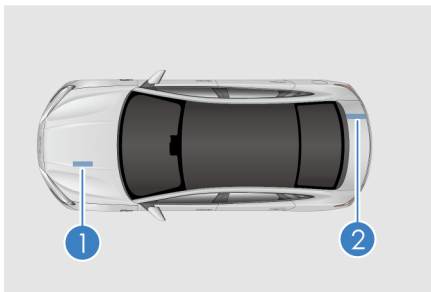
Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu jest przymocowana w dolnej części poszycia słupka środkowego (B) prawego.



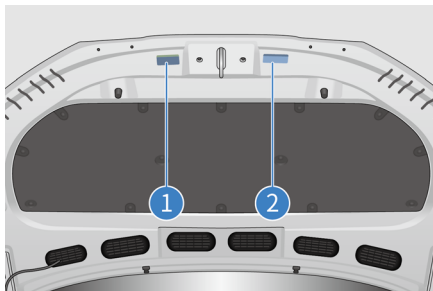
Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego

- ① Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego przedniego na obudowie silnika przedniego.
- ② Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego tylnego na obudowie silnika tylnego.



Naklejki ostrzegawcze

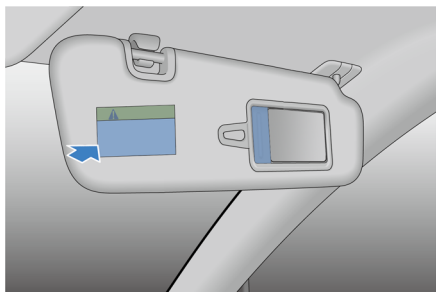
- ① Naklejka układu klimatyzacji i wentylatora chłodzącego
- ② Naklejka położenia akumulatora



Naklejki ostrzegawcze bocznych poduszek powietrznych znajdują się w dolnej części lewego i prawego słupka środkowego (B) oraz tylnego (C).



Etykieta ostrzegawcza poduszek powietrznych jest nadrukowana na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera.



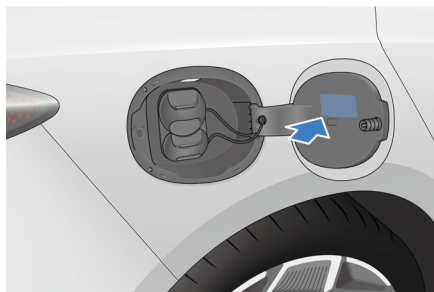
OSTRZEŻENIE

- Nie montować fotelika dla dziecka zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym przez włączoną poduszkę powietrzną.
- Może to spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.

Naklejka z ciśnieniem w oponach znajduje się w dolnej części lewego słupka środkowego (B).



Naklejka ostrzegawcza dotycząca ładowania znajduje się na wewnętrznej powierzchni pokrywy gniazda ładowania.



Położenie transpondera

Transponder znajduje się w prawym górnym rogu szyby czołowej.



OSTROŻNIE

- Nie przyklejać naklejek elektronicznych na obramowania szyb ani na inne przedmioty.

Deklaracje zgodności

Inteligentny klucz



Kraje UE

Model: D1-92

Urządzenie to nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w układach dopuszczonych do użytku.

Radary o falach milimetrowych



Kraje UE

Identyfikator świadectwa: T.2021.08.0001

Urządzenie to nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w układach dopuszczonych do użytku.

Wykaz skrótów

Skróty

Skrót	Opis
ABS	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
ACC	Tempomat adaptacyjny
AEB	Układ automatycznego hamowania awaryjnego
AVAS	Układ ostrzegania dźwiękowego
BSD	Układ wykrywania obiektów w „martwym polu”
DOW	Układ ostrzegania o otwarciu drzwi
ECU	Elektroniczna jednostka sterująca, elektroniczny moduł sterowania
EPB	Elektryczny hamulec postojowy
ESC	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
FCTA	Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem
FCTB	Układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem
HBA	Układ hydraulicznego wspomagania hamowania
HHC	Układ wspomagający zjazd po pochyłości
MAX	Maksimum
MIN	Minimum
RCTA	Układ monitorowania ruchu poprzecznego w strefie tylnej i ostrzegania
RCTB	Układ hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej
RCW	Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu
SOC	Stan naładowania
TCS	Układ kontroli trakcji
VDC	Układ kontroli dynamiki pojazdu

Indeks

A

Aktywacja przednich poduszek powietrznych.....	17
Akumulator wysokiego napięcia	215
Akumulatory.....	103
Akumulator wysokiego napięcia ..	103, 106
Aplikacja BYD.....	174
Asystent BYD	164
Automatyczne blokowanie/ odblokowywanie drzwi.....	61
Automatyczne podnoszenie szyby i usterka układu zapobiegania przytrzaśnięciu.....	77
Automatyczne włączanie hamulca EPB ..	118
Automatyczne wyłączanie hamulca EPB po uruchomieniu pojazdu	119
Automatyczne wyłączanie świateł.....	74
Awaryjne blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego	61
Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania	100
Awaryjne zwalnianie klapy bagażnika od wewnątrz	59
Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA).....	139

B

Bezpieczniki.....	198
Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania	100
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka.....	55
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą karty NFC*	60
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego	54
Blokowanie/odblokowywanie klapy bagażnika.....	58

Blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi jednocześnie	61
Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika.....	57
Blokowanie/odblokowywanie za pomocą zamka centralnego	61
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne....	19
Boczne poduszki powietrzne	18
Brak automatycznego działania klapy bagażnika.....	60

C

Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem	175
Ciśnienie w oponach	196
Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy.....	182
Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	189
Bezpieczniki.....	198
Długotrwale parkowanie pojazdu.....	191
Maska silnika	192
Opony	195
Pióra wycieraczek.....	195
Sprawdzenia	190
Spryskiwacze szyby czołowej.....	194
Środki ostrożności dotyczące czynności obsługowych wykonywanych przez Właściciela pojazdu	189
Układ chłodzenia	193
Układ hamulcowy.....	193
Układ klimatyzacji	194
Czyszczenie pojazdu.....	186
Czyszczenie wnętrza.....	188

D

Dane pojazdu	33
Dane techniczne.....	213
Dane związane z usługami zdalnymi.....	33
Deklaracje zgodności	220
Długotwałe parkowanie pojazdu.....	191
Docieranie pojazdu.....	107
Dodatkowa blokada drzwi tylnych	64
Dostęp do pojazdu.....	62
Drzwi.....	54
Blokowanie/odblokowywanie drzwi.....	54
Dodatkowa blokada drzwi tylnych.....	64
Inteligentny układ dostępu i uruchamiania	62

E

Ekran sterowania układem klimatyzacji...	166
Elektroniczny kluczyk inteligentny	52
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)....	118
Elektryczny silnik napędowy	214
Elementy sterowania	51
Elementy systemu multimedialnego	162

F

Foteliki dla dzieci	24
Mocowania fotelików dla dzieci.....	25
Montaż fotelików dla dzieci	26
Możliwości montażu fotelika dla dziecka w pojeździe za pomocą pasa bezpieczeństwa, systemu ISOFIX wg normy i-Size	29
Zalecane foteliki dla dzieci.....	30
Funkcja „ION”	172
Funkcja maksymalnego przyspieszenia (0 ÷ 100 km/h)	158

Funkcja usuwania zaparowania szyby czołowej.....	167
Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu	59, 77

G

Gesty i reakcje.....	164
Główna lampka ostrzegawcza usterek	44
Gniazda USB	178
Gniazdo elektryczne 12 V.....	178
Gromadzenie i przetwarzanie danych	32

H

Hamowanie wspomagające podczas kolizji (MCB)	16
Harmonogram przeglądów okresowych ..	182
Holowanie pojazdu	204
Holowanie przyczepy.....	107

I

Identyfikacja pojazdu	217
Informacje na temat przeglądów okresowych.....	182
Informacje o aplikacji BYD.....	174
Inne komunikaty o usterkach w zestawie wskaźników	48
Inteligentne ładowanie.....	97
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	135
Inteligentny układ dostępu i uruchamiania	62

K

Kamizelka odblaskowa	202
Karta NFC*	54

Kierownica	69	Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa	45
Przełączniki na kierownicy	69	Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu	44
Przyciski lewo/prawo	70	Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia	47
Przyciski po lewej stronie	70	Lampka ostrzegawcza układu ESC	43
Przyciski po prawej stronie	70	Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach	43
Regulacja ręczna ustawienia kierownicy*	72	Lampka ostrzegawcza układu monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW)	44
Ustawienia trybu wspomagania kierownicy	72	Lampka ostrzegawcza układu PCW (czerwona)	47
Kierunki nawiewu	169	Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia	47
Kierunkowskazy	74	Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego hamulca postojowego	45
Kieszenie w oparciach foteli	177	Lampka ostrzegawcza usterki świateł przednich	44
Kluczyki	52	Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS	42
Elektroniczny kluczyk inteligentny	52	Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego	46
Karta NFC*	54	Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego	47
Kluczyk mechaniczny	53	Lampka ostrzegawcza usterki układu niskiego napięcia	46
Wymowanie kluczyka mechanicznego	54	Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych	45
Koła i opony	215	Lampka ostrzegawcza włączenia hamulca EPB	119
Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych	185	Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC	44
Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC)*	94	Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy	47
Korzystanie z ładowarek prądem stałym* ..	95	Lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza układu CPD*	44
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	13		
Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2*	91		
Korzystanie z zestawu naprawczego do opon	207		
L			
Lampka sygnalizacyjna systemu antykradzieżowego	32		
Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze	40		
Główna lampka ostrzegawcza usterek ..	44		
Inne komunikaty o usterek w zestawie wskaźników	48		
Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka	42		

Lampka sygnalizacyjna położenia neutralnego.....	46
Lampka sygnalizacyjna układu TSR*	48
Lampka sygnalizacyjna wykrywania obiektu w martwym polu (BSD)	44
Lampy zespolone	191
Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie.....	159
Lusterko wsteczne wewnętrzne.....	158

Ł

Ładowanie/rozładowywanie.....	86
Inteligentne ładowanie	97
Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC)*	94
Korzystanie z ładowarek prądem stałym*.....	95
Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2*	91
Ładowanie	91
Ładowanie zaplanowane (tylko prądem przemiennym (AC)).....	96
Rozwiązywanie problemów ogólnych związanych z ładowaniem	90
Sposoby ładowania.....	89
Środki ostrożności dotyczące ładowania.....	87
Tryby ładowania.....	89
Zasilanie urządzeń zewnętrznych.....	98
Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych.....	179
Łańcuchy śniegowe	114

M

Maksymalne chłodzenie	168
Maska silnika	192
Mocowania fotelików dla dzieci	25
Montaż fotelików dla dzieci.....	26

Możliwości montażu fotelika dla dziecka w pojeździe za pomocą pasa bezpieczeństwa, systemu ISOFIX wg normy i-Size	29
Mycie pojazdu w myjni automatycznej	187

N

Naklejki ostrzegawcze	218
Narzędzia w pojeździe.....	207
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	217

O

Odblokowywanie klapy bagażnika za pomocą mikroprzełącznika	58
Ogrzewanie szyby tylnej.....	169
Oleje i płyny eksploatacyjne	216
Opis lampek sygnalizacyjnych i ostrzegawczych	42
Opis ogólny pasów bezpieczeństwa.....	12
Opony	195
Ciśnienie w oponach.....	196
Koła i opony	215
Korzystanie z zestawu naprawczego do opon.....	207
Opony/koła kierunkowe	197
Przebiecie opony	206
Przeglądy okresowe	197
Przekładanie kół	197
Sprawdzenia	196
Wymiana opon lub obręczy kół.....	198
Ostłony przeciwsłoneczne	177
Oszczędzanie baterii	63
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu	109
Oświetlenie nastrojowe.....	83
Otwieranie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka	58

Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej.....	55
Otwieranie klapy bagażnika z wnętrza	58

P

Pasek nawigacji.....	163
Pasy bezpieczeństwa.....	12
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa ...	13
Opis ogólny pasów bezpieczeństwa.....	12
Przypomnienia o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa	15
Pióra wycieraczek.....	195
Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego kluczyka*	56
Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika	58
Podstawowe parametry pojazdu	214
Poduszki powietrzne.....	16
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne	19
Boczne poduszki powietrzne	18
Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera.....	17
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się aktywować	20
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się nie aktywować	20
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	19
Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth.....	164
Położenie anten.....	62
Położenie transpondera.....	219
Porady dotyczące konserwacji lakieru.....	186
Postępowanie w przypadku awarii	202
Holowanie pojazdu	204
Kamizelka odblaskowa	202
Narzędzia w pojeździe.....	207

Postępowanie w przypadku potrzeby pomocy związanej z pojazdem.....	210
Postępowanie w przypadku pożaru pojazdu	203
Postępowanie w przypadku wycieku z akumulatora	203
Przebiecie opony	206
Rozładowany akumulator niskiego napięcia	209
Układ wyłączania awaryjnego.....	202
Wyładowana bateria inteligentnego kluczyka	202
Praca automatyczna/przerywana wycieraczek	75
Prawa do ochrony danych osobowych.....	35
Przebiecie opony	206
Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera	17
Przejazd przez wodę	111
Przekładanie kół	197
Przełączniki na kierownicy.....	69
Przełączniki oświetlenia wnętrza	83
Przełączniki trybów.....	79
Przełączniki w drzwiach kierowcy.....	76
Przełącznik licznika przebiegu.....	79
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera	79
Przełącznik świateł.....	73
Przełącznik wycieraczek.....	75
Przetwarzanie danych pojazdu.....	32
Przewożenie bagażu	110
Przycisk blokady szyb	78
Przycisk funkcji wykrywania cząstek PM2,5	172
Przyciski na panelu układu klimatyzacji... ..	165
Przycisk składania lusterek zewnętrznych sterowanych elektrycznie	159
Przycisk szybkiego oczyszczania.....	172
Przycisk świateł awaryjnych	81

Przypadki, w których nie można włączyć pojazdu	116
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się aktywować	20
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się nie aktywować.....	20
Przypomnienia o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.....	15
Przywracanie ustawień fabrycznych.....	162

R

Recykling akumulatorów wysokiego napięcia	105
Regulacja ręczna ustawienia kierownicy*	72
Regulacja ustawienia foteli przednich	65
Rejestracja konta.....	174
Ręczne włączanie hamulca EPB.....	118
Rozładowany akumulator niskiego napięcia	209
Rozwiązywanie problemów ogólnych związanych z ładowaniem	90

S

Schowki	175
Kieszenie w oparciach foteli	177
Schovek na drobne przedmioty	176
Schovek przedni	175
Schovek w konsoli centralnej.....	175
Schovek w przedziale silnika	177
Schowki w panelach wewnętrznych drzwi	176
Uchwyty na pojemniki z napojami.....	175
Siedzenia.....	65, 216
Regulacja ustawienia foteli przednich ...	65
Składanie siedzeń tylnych	67
Środki ostrożności dotyczące siedzeń...	65
Zagłówki siedzeń tylnych	68

Składanie lusterek zewnętrznych	159
Składanie siedzeń tylnych	67
Spis ilustracji.....	7
Sposoby ładowania	89
Sposób zasilania urządzeń zewnętrznych.....	99
Spryskiwacze szyby czołowej.....	194
Stan pojazdu i sterowanie pojazdem.....	174
Sterowanie prędkością dmuchawy	167
Sterowanie temperaturą	168
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu	108
System antykradzieżowy	31
System multimedialny.....	162
Asystent BYD.....	164
Elementy systemu multimedialnego	162
Gesty i reakcje	164
Pasek nawigacji	163
Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth	164
Zarządzanie plikami.....	165
System połączeń alarmowych (eCall)	81
Środki ostrożności	107
Docieranie pojazdu	107
Holowanie przyczepy.....	107
Łańcuchy śniegowe	114
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu	109
Przejazd przez wodę	111
Przewożenie bagażu	110
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu	108
Środki ostrożności dotyczące czynności obsługowych wykonywanych przez Właściciela pojazdu	189
Środki ostrożności dotyczące ładowania.....	87

Środki ostrożności dotyczące siedzeń...	65	Układ klimatyzacji	165, 194
Środki ostrożności podczas jazdy	108, 121	Ekran sterowania układem klimatyzacji	166
Środki ostrożności podczas jazdy zimą.....	122	Opis funkcji	167
Środki ostrożności zabezpieczające przed pożarem.....	112	Układ oczyszczania powietrza.....	172
Światła	73	Ustawienia układu klimatyzacji	173
Automatyczne wyłączanie świateł	74	Wyloty powietrza.....	170
Kierunkowskazy.....	74	Układ oczyszczania powietrza.....	172
Przycisk świateł awaryjnych	81	Układ przewidywania kolizji (PCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).....	129
Sygnal światłami drogowymi.....	74	Układ wyłączania awaryjnego	202
Światła automatyczne.....	73	Układy wspomagające kierowcę	123
Światła drogowe	74	Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA).....	139
Światła mijania.....	73	Funkcja maksymalnego przyspieszenia (0 + 100 km/h).....	158
Światła pozycyjne	73	Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	135
Światła przeciwmgielne tylne.....	73	Tempomat adaptacyjny (ACC).....	123
Wcześniejsze włączanie/opóźnione wyłączanie świateł (funkcja „Follow me home”)*	75	Tempomat inteligentny (ICC)	127
T		Układ asystenta parkowania.....	148
Tabliczka znamionowa pojazdu	218	Układ asystenta świateł drogowych (HMA)	136
Tempomat adaptacyjny (ACC).....	123	Układ inteligentnego dostosowywania momentu obrotowego (iTAC)*	156
Tempomat inteligentny (ICC).....	127	Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	144
Tryby ładowania	89	Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)	141
Tylne uchwyty na pojemniki z napojami ..	176	Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW)*	156
U		Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)	146
Uchwyty.....	178	Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem (FCTA)/ układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem (FCTB).....	132
Uchwyty na pojemniki z napojami	175	Układ przewidywania kolizji (PCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).....	129
Ujawnianie danych osobowych organom władzy.....	35		
Układ automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)	120		
Układ chłodzenia	193		
Układ hamulcowy	193		

Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR).....	134	Włączanie dodatkowej blokady drzwi tylnych	64
Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)	137	Włączanie głosowe układu klimatyzacji...	169
Układ widoku panoramicznego.....	147	Włączanie systemu antykradzieżowego....	31
Układ wykrywania obecności dzieci (CPD).....	157	Włączanie układu klimatyzacji za pomocą aplikacji w chmurze.....	169
Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy	152	Włączanie zdalne układu klimatyzacji za pomocą inteligentnego kluczyka.....	169
Wyświetlacz przezierny (HUD)*.....	143	Włącznik tempomatu ACC.....	123
Uruchamianie pojazdu.....	62	Włącznik układu klimatyzacji	167
Uruchamianie pojazdu i rozpoczynanie prowadzenia	115	Wpływ wody na podzespoły układu wysokiego napięcia	112
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	118	Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora.....	104
Środki ostrożności podczas jazdy.....	121	Wstęp	1
Układ automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH).....	120	Wycieraczki i spryskiwacze	
Uruchamianie pojazdu	115	Pióra wycieraczek.....	195
Uruchamianie zdalne*	117	Praca automatyczna/przerywana	75
Zmiana trybów przekładni redukcyjnej.....	117	Spryskiwacze szyby czołowej.....	194
Ustawianie trójkąta ostrzegawczego	207	Wycieraczki.....	159
Ustawianie wysokości podnoszenia klapy bagażnika*	59	Wycieraczki i spryskiwacze szyby czołowej.....	75, 76
Ustawienia intensywności hamowania z odzyskiem energii.....	101	Wyjmowanie kluczyka mechanicznego	54
Ustawienia trybu wspomagania kierownicy.....	72	Wykaz skrótów	221
Ustawienia układu klimatyzacji.....	173	Wyloty powietrza	170
		Wyładowana bateria inteligentnego kluczyka.....	202
		Wyłączanie dodatkowej blokady drzwi tylnych	64
		Wyłączanie tempomatu ACC.....	124
		Wyłączenie systemu antykradzieżowego..	31
		Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera.....	25, 80
		Wymiana opon lub obręczy kół.....	198
		Wymiana piór wycieraczek	160
		Wyszukiwanie pojazdu	56
		Wyświetlacz przezierny (HUD)*.....	143
		Wyświetlanie zasięgu	101

W

Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	19
Wcześniejsze włączanie/opóźnione wyłączenie świateł (funkcja „Follow me home”)*.....	75
Wentylacja	169
Widok zestawu wskaźników LCD	38
Właściwości akumulatora	103

Z

Zaglówki siedzeń tylnych.....	68
Zalecane foteliki dla dzieci.....	30
Zapobieganie korozji pojazdu.....	185
Zarządzanie plikami.....	165
Zasilanie urządzeń zewnętrznych	98
Zestaw wskaźników	38
Zmiana trybów przekładni redukcyjnej	117

BUILD YOUR DREAMS