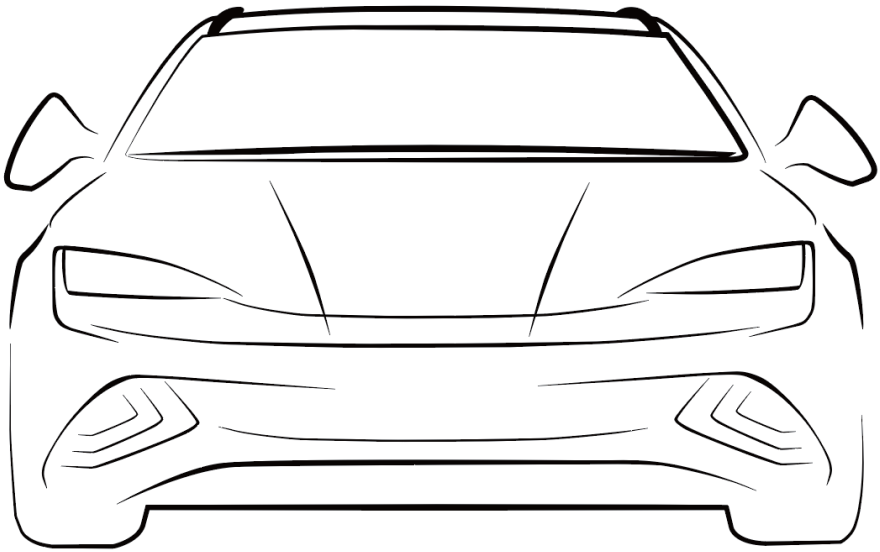
BYD SEAL

BRUKERHÅNDBOK



Forord

Takk for at du valgte BYD. For bedre bruk og vedlikehold av kjøretøyet, les denne håndboken nøye og oppbevar den for fremtidig referanse.

Spesielle instruksjoner: BYD Auto Co., Ltd. anbefaler at du velger originale reservedeler og bruker, vedlikeholder og reparerer kjøretøyet i samsvar med denne håndboken. Bruk av uoriginale reservedeler for å erstatte eller modifisere kjøretøyet vil påvirke ytelsen til hele kjøretøyet, spesielt sikkerheten og holdbarheten. Kjøretøyskade og ytelsesproblemer forårsaket av dette vil ikke bli dekket av garantien. I tillegg kan kjøretøy modifikasjoner også bryte nasjonale lover og forskrifter og lokale myndighetsforskrifter.

Takk igjen for at du valgte BYD. Dine verdifulle kommentarer og forslag er velkomne. For å nyte bedre tjenester, oppgi din nøyaktige kontaktinformasjon. Hvis informasjonen endres, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør på en betimelig måte for å oppdatere informasjonen i systemet. Du anbefales også å være oppmerksom på relevante nasjonale lover og forskrifter og lokale retningslinjer, og å registrere kjøretøyet så snart som mulig; ellers kan kjøretøyregistrering mislykkes.

Beskrivelsene merket med stjerne (*) i denne håndboken er spesifikke for kun enkelte modellkonfigurasjoner, og gjelder kun når kjøretøyet har disse konfigurasjonene. Hvis det er noe annerledes ved kjøretøyet du kjøpte, skal konfigurasjonen av det faktiske kjøretøyet ha forrang.

Vær oppmerksom på symbolene "PÅMINNELSE", "ADVARSEL" og "FORSIKTIG" i denne håndboken, og følg instruksjonene nøye for å unngå personskade eller skade. Hint-typene er definert som følger:

PÅMINNELSE

Elementer som må følges for å forenkle vedlikehold.

FORSIKTIG

Elementer som må følges for å unngå skade på kjøretøyet.

ADVARSEL

Elementer som må følges for å sikre personlig sikkerhet.

er et sikkerhetsmerke for å indikere en operasjon som ikke skal utføres eller en hendelse som ikke skal skje.

Denne håndboken forventes å hjelpe deg med å bruke produktet riktig, og gir ingen beskrivelse av konfigurasjonen og programvareversjonen av dette produktet. For detaljer om produkt konfigurasjonen og programvareversjonen, referer til kontrakten (hvis noen) relatert til dette produktet, eller kontakt forhandleren som solgte produktet til deg.

Bærekraft

Som et rent elektrisk kjøretøy er BYD SEAL et miljøvennlig produkt. Gå til https://reach.bydeurope.com for informasjon om miljøvern for kjøretøyet.

Alle har et ansvar for å beskytte miljøet. Bruk dette kjøretøyet på riktig måte og kast avfall og rengjøringsmidler i henhold til gjeldende lokale lover og forskrifter.

Kontakt oss

Hvis du trenger hjelp eller avklaring om retningslinjer eller prosedyrer, ta kontakt med kundesenteret.

E-post: Bydautoservice@byd.com

For veihjelp, vennligst ring 00800-10203000.

Opphavsrett © BYD Auto Co., Ltd. Alle rettigheter forbeholdt.

Ingen del av dette dokumentet kan reproduseres eller overføres i noen form eller på noen måte uten skriftlig forhåndssamtykke fra BYD Auto Co., Ltd.

Alle rettigheter forbeholdt

BYD SEAL oversikt

Som et rent elektrisk kjøretøy er BYD SEAL et miljøvennlig produkt. Integreringen av det lastbærende karosseriet med høyspenningsbatteripakken sikrer fullstendig sikkerheten til batteriet og hele kjøretøyet.

Kjøretøyet drives av elektriske motorer på tvers av ulike arbeidsforhold, og har derfor null utslipp. Kjøretøyet er rent elektrisk og har svært lite støy både innvendig og utvendig. Dette gir en eksepsjonell kjøring og kjøreopplevelse som ikke kan matches av noe drivstoffkjøretøy.

Sikkerheten til høyspenningssystemet er en prioritet i kjøretøyets design, slik at sjåføren og passasjerene er beskyttet i tilfelle en kollisjon.

Batteriadministrasjonsenheten overvåker kontinuerlig høyspenningsbatteriet og justerer effekten basert på spenning, strøm og andre ytelsesindikatorer for hver battericelle, og forhindrer problemer som påvirker batteriytelsen, så som overlading, overutlading og overoppheting. Dette sikrer at batteriene fungerer under ideelle forhold til enhver tid.

Illustrasjons indeks

Utvendig **9**

Dashboard **10**

Innvendig **11**

Dører **12**

Sikkerhet

Sikkerhetsbelter **14**

Oversikt over sikkerhetsbelte 14

Bruke sikkerhetsbelter 15

Kollisjonsputer **17**

Kollisjonsputer 17

Fører og forpassasjer kollisjonspute 18

Sete kollisjonspute på siden* 19

Kollisjonspute i taket på siden* 20

Utløsende forhold og forholdsregler for kollisjonspute 20

Barnesikrings-systemer **25**

Barnesikringssystemer 25

Anti tyverisystem* **31**

Anti tyverisystem* 31

Datainnsamling og behandling **32**

Databehandling for kjøretøy 33

Permanent kjøretøyoverføring til tredjeparter og frakoblet modus 35

Offentliggjøring av personopplysninger til myndigheter 35

Dine personvernrettigheter 35

Instrumentgruppe

Instrumentgruppe **38**

Instrumentgruppe 38

Indikatorer på instrumentgruppe 40

Drift av kontroller

Dører og nøkler **50**

Nøkler 50

Låse/låse opp dører 53

Smarttilgang og startsystem 59

Barnesikring 61

Seter **64**

Sete informasjon 64

Justere forseter 65

Sammenleggbare bakseter 67

Nakkestøtter i baksetet 67

Ratt **68**

Ratt 68

Brytere **71**

Lysbrytere 71

Bryter for vindusvisker 74

Knapp på frontdøren 75

Bryter for vindus kontroll på passasjersiden 77

Nøkkel for kilometerteller 77

Modus brytere 77

PAB bryter* 78

Illustrasjon av bryter for varsellys 79

Nødanrop (E-Call)* 79

Lysbryter for innvendig lys 80

Bruk og kjøring

Instruksjoner for lading/utlading **84**

Instruksjoner for lading/utlading 84

Lading 88

Utlading av enhet 95

Ladeports tyverisikringslås 96

Visning av kjøre område* 98

Innstillinger for energiregenerering.....98
Batteri.....99
Høyspenningsbatteri.....99
Batteri med lav spenning.....102
Forholdsregler for bruk.....102
Innkjøringsperiode.....102
Tauing av tilhenger.....103
Sikkerhetsregler for sjåfør.....103
Forslag til bruk av kjøretøy.....104
Spare energi og utvide kjøretøyets levetid.....105
Bære bagasje.....106
Kjøretøyet vader i vann.....106
Brannforebygging.....107
Snøkjetting.....109
Start og kjøring.....109
Starte kjøretøyet.....109
Ekstern start*.....111
Girspakkontroller.....112
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)*.....112
Automatisk kjøretøybrems (AVH).....114
Forholdsregler for sjåfør.....115
Førerassistanse.....117
Justerbar fartsholder (ACC)*.....117
Smart fartsholder (ICC)*.....121
Advarsel om forventet kollisjon (PCW) og automatisk nødbrems (AEB).....123
Varsel om vikeplikt foran (FCTA) og brems for vikeplikt foran (FCTB)*.....126
Gjenkjennelse av trafikkskilt (TSR)*.....128
Smart fartskontroll (ISLC)*.....129
Automatisk fjernlys (HMA)*.....130
Hjelp for skifte av kjørefelt (LDA)*.....131
Kjørefeltsvarsel (ELKA)*.....133
Blindsonevarslings system (BSD)*.....134
Head-up Display (HUD)*.....136
Overvåkingsmodul for dekktrykk.....137
Lydvarsel for kjøretøy (AVAS).....139
Panoramautsiktssystem*.....140
Parkeringsassistent-system.....141
Kjøresikringer.....145
Intelligence Torque Adaption Control (Itac) system*.....148
Førervarsel (DAW)*.....149
Registrering av barn (CDP).....149
0-100 km/h: Full gass-opplevelse.....150
Instruksjoner for andre hovedfunksjoner.....151
Innvendig bakspeil.....151
Elektrisk sidespeil.....151
Viskere.....152

Enheter i kjøretøyet

Infotainment-system.....156
Berøringsskjerm for infotainment.....156
Klimaanlegg.....157
Knapper på klimaanleggspanelet.....157
A/C Skjerm for klimaanlegg.....157
Funksjonell definisjon.....158
Ventiler.....161
Luftrensings system.....162
A/C Innstillinger.....164
Lagring.....164
Hanskerom.....164
Oppbevaringsboks i midtkonsollen.....165
Koppholder.....165
Lagringsrom internt panel.....166
Fontrom.....166

Setelommer 166
Oppbevaring i motorrommet 166
Andre enheter i kjøretøyet 166
Solskjerm 166
Sikkerhets håndtak 167
12V ekstra strøm 167
USB porter* 167
Trådløs telefonlader* 168

Vedlikehold

Informasjon om vedlikehold 172
Vedlikeholdssyklus og gjenstander 172
Regelmessig vedlikehold 174
Regelmessig vedlikehold 174
Korrosjonsbeskyttelse for kjøretøy 174
Tips for vedlikehold av maling 175
Rengjøring av kjøretøyet 176
Innvendig rengjøring 177
Eget vedlikehold 178
Eget vedlikehold 178
Oppbevaring av kjøretøy 180
Panser 181
Kjølesystem 181
Bremsesystem 182
Vindskjerm vasker 182
Klimaanlegg system 183
Vindusviskere 183
Dekk 184
Sikringer 186

Når det oppstår feil

Når det oppstår feil 194
Refleksvest 194
Hvis smartnøkkelens batteri er utladet 194
Nødstopp 194
Brannsikring av kjøretøy 195
Aktiv batterikjøling 195
Hvis kjøretøyet må taues 196
Hvis du får flatt dekk 197
Hvis lavspenningsbatteriet er utladet 200
Hvis kjøretøyet trenger støtte 200

Spesifikasjoner

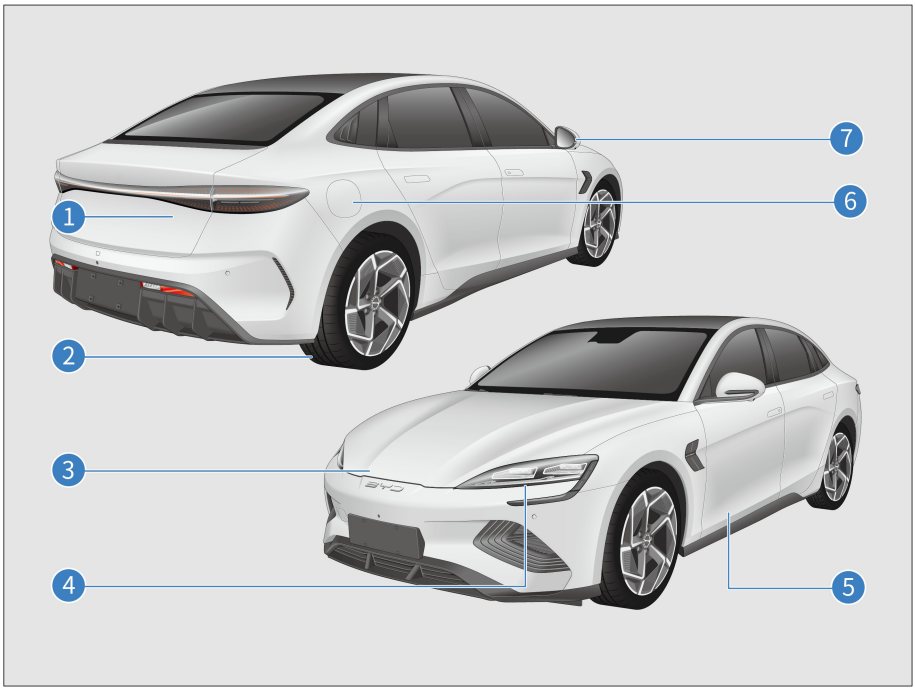
Datainformasjon 204
Kjøretøydata 204
Informasjon 207
Identifikasjon av kjøretøy 207
Varselmerker 208
Posisjon for montering av sender 209
Samsvars erklæringer 209
Smartnøkkel 209
MmWave radarer 210

Forkortelsesliste

Forkortelsesliste 215

Illustrasjons indeks

Utvendig



1 Bagasjeromlokk ***P56***

Bære bagasje ***P106***

2 Dekk ***P184***

Snøkjettinger ***P109***

Hvis du får flatt dekk ***P197***

3 Panser ***P181***

Kjølevæske ***P181***

Vasker System ***P182***

Under panser PDB ***P187***

4 Kombinasjonslys ***P71***

5 Dør ***P53***

Låsing/låse opp ***P54***

6 Kontroller før lading ***P88***

Bruke modus 2-ladekabel* ***P88***

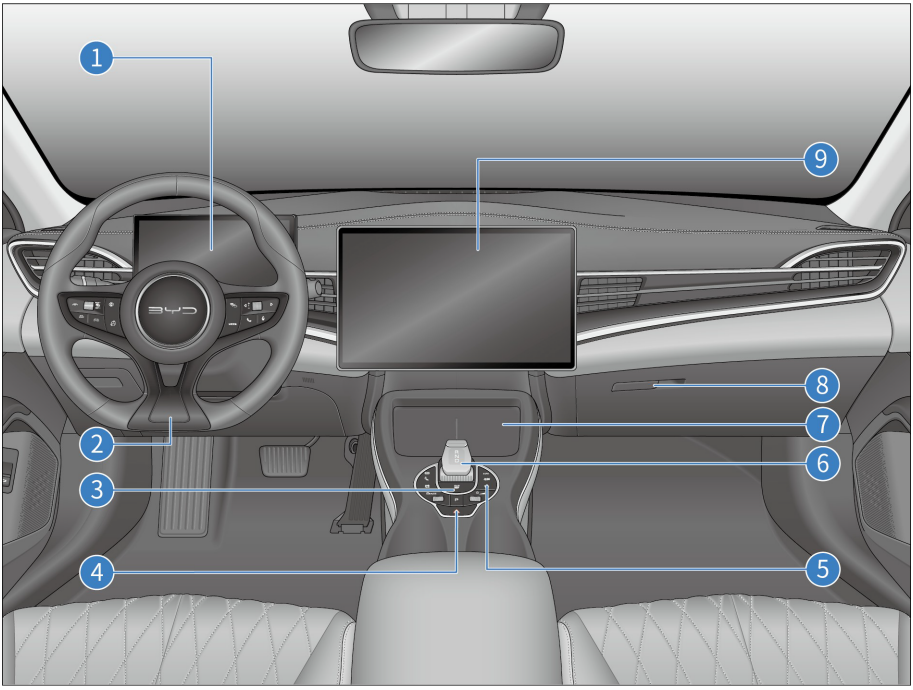
Bruke vekselstrøm-ladestolper* ***P91***

Bruk av DC-ladere* ***P92***

7 Elektriske sidespeil ***P151***

Sammenleggbare sidespeil ***P152***

Dashboard



1 Instrumentgruppe ***P38***

2 Manuell justering av rattet ***P70***

Styrehjul bryter ***P68***

3 START/STOP-knapp ***P110***

4 Bryter for farevarsel ***P79***

5 Klimaanlegg Panel ***P157***

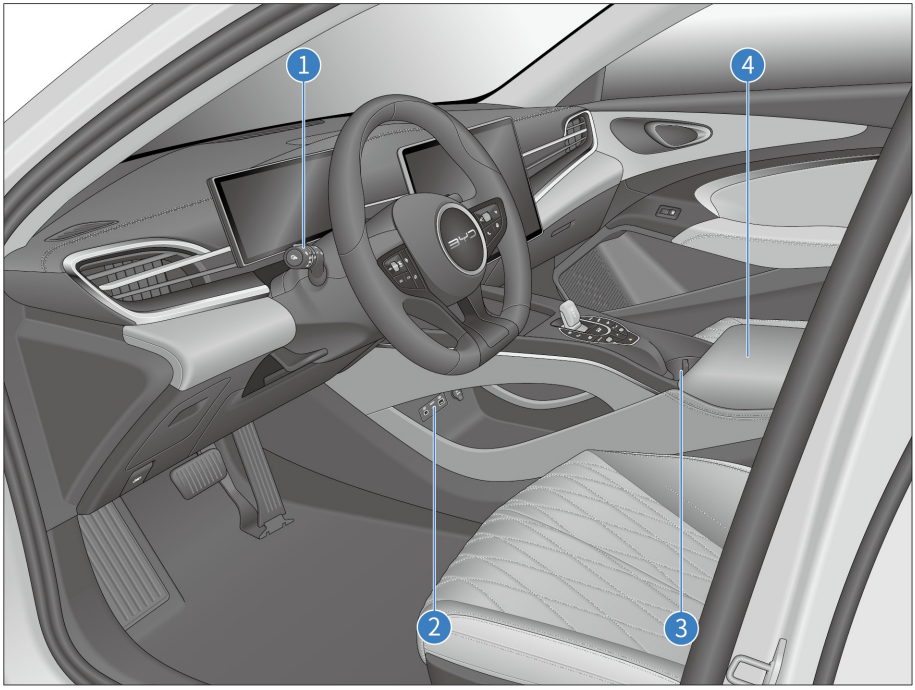
6 Girspak ***P112***

7 Trådløs telefonlader ***P168***

8 Hanskerom ***P164***

9 Kontrollpanel for infotainment ***P156***

Innvendig



1 Bryter for kilometerteller ***P77***

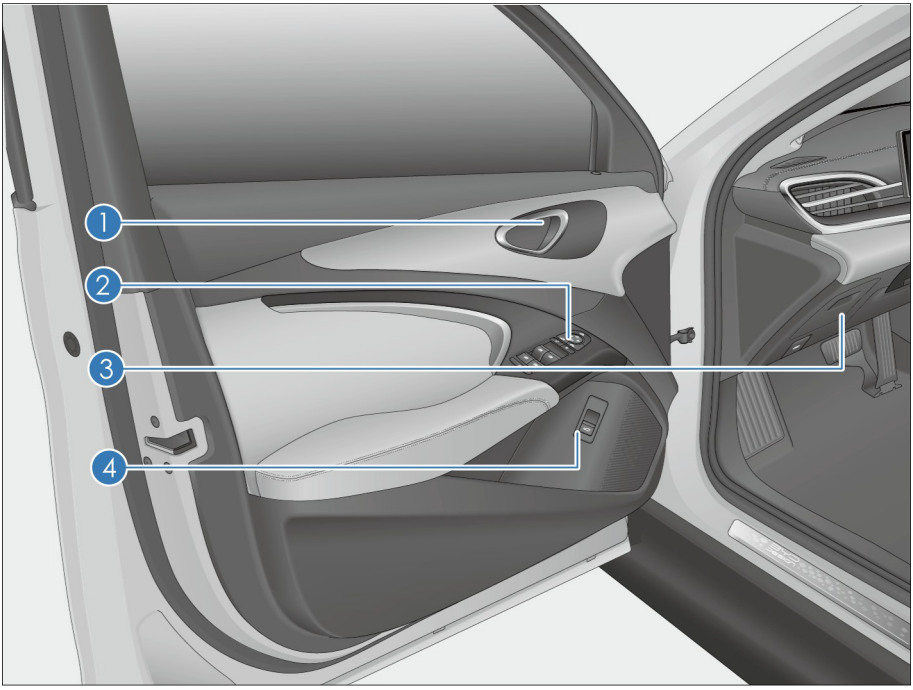
2 12V ekstra strøm ***P167***

USB Porter* ***P167***

3 Koppholder for frontsete ***P165***

4 Hanskerom ***P165***

Dører



1 Åpning med innvendig dørhåndtak ***P53***

2 Brytere på førerens dør ***P75***

3 Regningsboks ***P166***

4 Interiørbryter for karosseri deksel ***P56***

01

SIKKERHET

Sikkerhetsbelter 14
Kollisjonsputer..... 17
Barnesikrings-systemer..... 25
Anti tyverisystem*..... 31
Datainnsamling og behandling..... 32

Sikkerhetsbelter

Oversikt over sikkerhetsbelte

Studier har vist at riktig bruk av sikkerhetsbelter kan redusere dødsfall ved nødbremsing, plutselig styring eller kollisjoner betydelig. Les følgende informasjon grundig og følg den nøye.

FORSIKTIG

- Ha alltid sikkerhetsbeltene festet mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Før du begynner å kjøre, må du forsikre deg om at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltene. Ved en nødbremsing eller kollisjon er det større sannsynlighet for at passasjerene blir alvorlig skadet, og de kan være i livsfare.
- Sikkerhetsbeltene er primært utformet for voksne og er ikke beregnet for barn. Sørg for å velge et egnet barnesikring i system (CRS) i henhold til barnets alder og størrelse (se "Barnesikrings system (CRS)").
- Hvis et sikkerhetsbelte er skadet eller ikke fungerer som det skal, må du kontakte en BYD autorisert forhandler eller serviceleverandør for bekreftelse og behandling. Inntil da må du ikke bruke det aktuelle setet.

- BYD har lagt stor vekt på at alle passasjerer alltid skal feste sikkerhetsbeltene mens de er i kjøretøyet. Unnlatelse av å gjøre dette øker risikoen for personskade i tilfelle en ulykke.
- Det anbefales at barn sitter i baksetet og alltid bruker bilbelte og et egnet barnesikringsutstyr. Ved nødbremsing eller kollisjon kan ubeskyttede barn bli alvorlig skadet og livene deres kan være i fare. På samme måte, ikke la barn kjøre sittende på noens fang. Dette vil gjøre at barna ikke er tilstrekkelig beskyttet.

Funksjon for automatisk uttrekkbart sikkerhetsbelte (ELR)

- Når føreren svinger skarpt eller bremser plutselig, når det oppstår en kollisjon, eller når brukeren lener seg for fort fremover, låses sikkerhetsbeltet automatisk for å effektivt holde fast og beskytte brukeren.
- Når kjøretøyet kjører jevnt, trekkes sikkerhetsbeltene ut og trekkes tilbake etter hvert som passasjerene beveger seg sakte og jevnt, slik at passasjerene kan bevege seg fritt.
- Hvis sikkerhetsbeltet låses på grunn av plutselig tilbaketrekking, trekk i sikkerhetsbeltets bånd for å skape inntrekkbar slakk for å trekke ut sikkerhetsbeltet.

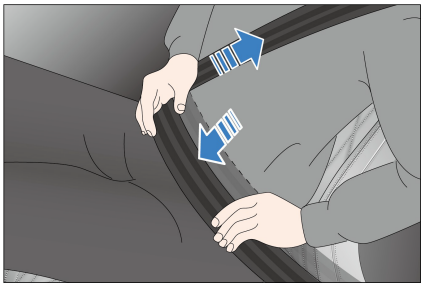
Forspennings- og kraftbegrenserfunksjon*

Når en kraftig frontkollisjon inntreffer og vilkårene for utløsning av beltestrammeren er oppfylt, trekker beltestrammeren raskt inn en del av sikkerhetsbeltet og låser det for å forbedre beskyttelsen av passasjerene. Kraftbegrenseren begrenser sikkerhetsbeltets festekraft mot passasjerens kropp til et visst nivå for å unngå at passasjeren skades på grunn av for stor festekraft.

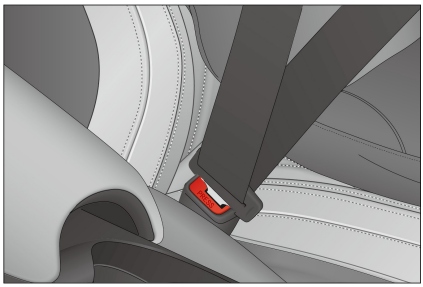
Bruke sikkerhetsbelter

1. Still inn seteposisjonen og seteryggens vinkel. (se Justering av forsetene).
2. Juster posisjonen til trepunkts sikkerhetsbelte.

- Hold riktig sittestilling og trekk ut skulderbeltet diagonalt over hele skulderen uten å komme i kontakt med nakken eller falle fra skulderen. Plasser hoftebeltet så lavt som mulig rundt hoften.



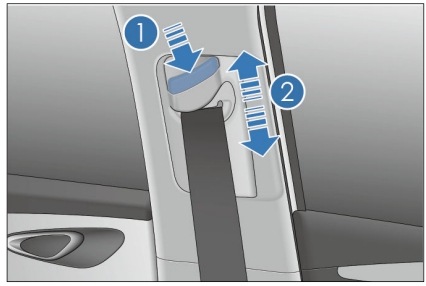
3. Sett låsen inn i spennen til den klikker, og trekk den deretter tilbake for å kontrollere at den er godt låst. Ikke fest beltet med noen del av remmen vridd.



4. Juster høyden på sikkerhetsbeltene (foran) for optimal komfort og beskyttelse.

① Trykk på utløserknappen.

② Flytt justeringen opp eller ned til ønsket posisjon. Slipp knappen for å låse justeringen.



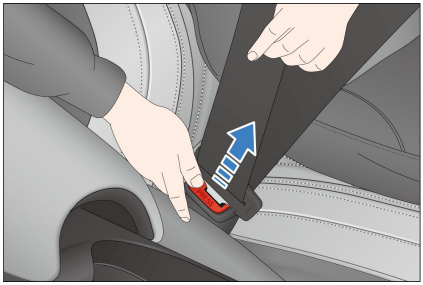
5. Trekk godt i beltet for å kontrollere at justeringen er låst.

ADVARSEL

- Skulder beltet skal krysse midten av skulderen. Sikkerhetsbeltet skal være langt fra nakken og ikke kunne gli ut av skulderen, ellers vil det ikke fungere godt ved en nødbremsing eller ulykke, og kan til og med forårsake alvorlige skader.
- Hoftebeltet bør plasseres så lavt som mulig rundt hoftene for å unngå alvorlige skader på grunn av de sterke kreftene som hoftebeltet utøver mot magen ved en ulykke.
- Sikkerhetsbeltet bør sitte tett inntil kroppen for bedre beskyttelse.

6. Lås opp sikkerhetsbeltet.

- Trykk på den røde opplåsings knappen på spennen. Låse platen spretter ut, og sikkerhetsbeltet trekkes automatisk inn. Hvis sikkerhetsbeltet ikke ruller seg jevnt og automatisk inn, trekker du det ut og kontrollerer om det er vridd.



PÅMINNELSE

- Baksete beltet brukes på samme måte som setebeltet foran. For at sikkerhetsbeltet i baksetet skal fungere normalt, må du sørge for at låsen er satt inn i den tilhørende spennen under bruk. Føreren bør minne passasjerene på å bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte.
- Føreren bør forsikre seg om at alle passasjerene bruker sikkerhetsbelte før han/hun kjører bilen.

ADVARSEL

- Hvert sikkerhetsbelte skal kun brukes av én person. Ikke del sikkerhetsbelte med en annen passasjer, heller ikke med et barn.
- Unngå å kjøre med seteryggen lent for langt bakover. Bilbelte beskyttelsen fungerer best når seteryggen er oppreist.
- Pass på at sikkerhetsbeltet eller dets fjærbolt/spenne ikke kommer i klem i døren, ellers kan sikkerhetsbeltet bli skadet.
- Kontroller sikkerhetsbeltene regelmessig for kutt, slitasje, løshet og andre unormale forhold. Hvis du oppdager et problem, må du kontakte en BYD autorisert forhandler eller serviceleverandør for bekreftelse og behandling.

ADVARSEL

Inntil da må du ikke bruke det aktuelle setet.

- Ikke fjern, demonter eller modifiser sikkerhetsbeltene uten tillatelse.
- Etter en ulykke må du få sikkerhetsbeltene kontrollert hos en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør. Hvis forspennings funksjonen er aktivert, må sikkerhetsbeltet skiftes ut.
- Ved en alvorlig ulykke bør sikkerhetsbeltet skiftes ut sammen med setet, selv om det ikke er synlige skader. Kollisjonspute systemet bør også inspiseres grundig.
- Bruk en godkjent modell når du bytter sikkerhetsbelte.
- Gravide kvinner bør også feste sikkerhetsbeltet på riktig måte. Sørg spesielt for å plassere hoftebeltet så lavt over hoften som mulig for å unngå alvorlige skader.
- Ikke stikk fremmedlegemer som mynter og klips inn i beltespennen, da de forhindrer at låsen og spennen får riktig kontakt.

Påminnelse om sikkerhetsbelte

Hvis noen av passasjerene ikke har festet beltet etter at bilen er startet, utløses en visuell og akustisk alarm som fortsetter til det aktuelle sikkerhetsbeltet er festet på riktig måte.

- Indikator for påminnelse om sikkerhetsbelte
  - Denne indikatoren blinker hvis et setebelte ikke er festet.

- Visning av sete med ikke festet belte
  - Indikatoren for setet med ufestet belte lyser.
- Påminnelse om sikkerhetsbelte for passasjeren foran
  - Hvis føreren eller forsete passasjeren ikke har festet beltet etter at tenningen er slått på, lyser indikatoren for sikkerhetsbelte påminnelse og indikatoren for det aktuelle setet. Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet under kjøring, avgis det i tillegg til påminnelses indikatoren en lydalarm for å minne føreren og passasjeren om dette.
- Sikkerhetsbelte påminnelse for baksetepassasjerer*
  - Når tenningen er på, lyser indikatoren for sikkerhetsbelte påminnelse og indikatoren for det aktuelle setet hvis et av setebeltene i baksetet ikke er festet. Når bilen er i bevegelse og det kun sitter passasjerer i baksetene som ikke har festet beltet, lyser kun indikatoren for sikkerhetsbelte påminnelse, og det høres ingen alarm.
- Når føreren, forsete passasjeren og baksetepassasjerene har spent fast sikkerhetsbeltet, slukkes indikatoren for sikkerhetsbelte påminnelse og alle indikatorene som vises for de aktuelle setene.

ADVARSEL

- Hvis funksjonene ovenfor er unormale eller svikter, må du kontakte en BYD autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Sørg for at alle passasjerer har sikkerhetsbeltet på når du kjører, ellers er det større sannsynlighet for at passasjerene blir alvorlig skadet og kan være i livsfare ved en nødbremsing eller kollisjon.

Kollisjonsputer

Kollisjonsputer

- Kollisjonspute systemet er en del av det ekstra sikkerhetssystemet og et supplement til sikkerhetsbeltene. Når bilen er involvert i en alvorlig kollisjon og kollisjonspute systemet oppfyller utløsnings betingelsene, vil de aktuelle kollisjonsputene utløses raskt og, sammen med sikkerhetsbeltene, gi ekstra beskyttelse for hode og brystkasse for å redusere sannsynligheten for personskade eller til og med død.
- Kollisjonsputene er delt inn i front- og sidekollisjonsputer avhengig av kollisjonstypen. Kollisjonsputene foran omfatter kollisjonsputer for passasjerer foran, mens sidekollisjonsputene omfatter sidekollisjonsputer i setene og sidegardin kollisjonsputer.
- Kollisjonspute systemet er en integrert del av bilens passive sikkerhetssystem, men erstatter ikke bilbeltene og må brukes i kombinasjon med sikkerhetsbelte for å gi best mulig beskyttelse.

Multi-kollisjons brems (multi-kollisjonsbrems)

- I tilfelle en ulykke aktiveres den automatiske oppbremsingen når kollisjonsputen for fører eller forsetepassasjer utløses.

- Hastighetsreduksjon, sammen med inngripen fra ytterligere kjøresystemer (ESC og ABS), hjelper kjøretøyet med å opprettholde stabilitet og kjørefeltposisjon.
- Varsellys og bremselys tennes for å advare møtende kjøretøy og bidra til å unngå sekundærkollisjon.
- Bremsen frigjøres etter en ulykke, og bremselysene slås av for å hjelpe til ved redning eller berging av det berørte kjøretøyet.
- Føreren kan når som helst avbryte multi-kollisjonsbrems ved å akselerere eller bremse.

ADVARSEL

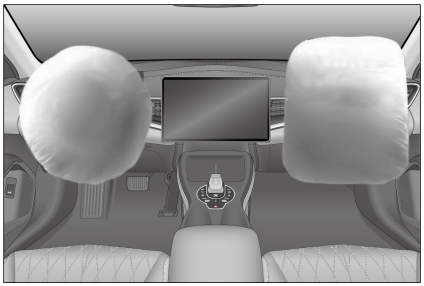
- Sett aldri et barn i passasjersete foran.
- Passasjerene må sitte i riktig stilling for at sikkerhetsbelte og kollisjonspute systemet skal gi best mulig beskyttelse.
- Ikke demonter eller monter kollisjonspute komponenter uten tillatelse.
- Hvis seteryggene blir våte av regn eller sprut, kan det hende at sidekollisjonspute systemet ikke fungerer som det skal.
- Ikke bruk setetrekk, da de hindrer utløsning av kollisjonsputen på den aktuelle siden i en ulykke.
- Ikke plasser noe mellom sidekollisjonsputen og passasjerene.
- Ikke bruk overdreven kraft på siden av seter utstyrt med sidekollisjonsputer.
- Etter en kollisjon kan kollisjonspute computeren bli kryptert for å beskytte passasjerene mot

ADVARSEL

høyspennings fare, selv om kollisjonspute modulen ikke ble utløst og belte strammeren ikke låste sikkerhetsbeltet. Kontakt en BYD autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.

Fører og forpassasjer kollisjonspute

Hvis bilen er utstyrt med kollisjonsputer for fører og forsetepassasjer, utløses kollisjonsputene når kollisjonspute systemets elektroniske styreenhet (elektronisk styreenhet) registrerer en moderat til kraftig frontkollisjon under kjøring og utløsnings betingelsene er oppfylt.



Utløsning av front kollisjonspute

- Ved moderate til alvorlige frontkollisjoner registrerer en sensor en kraftig retardasjon og sender et signal til elektronisk styreenhet enheten om å utløse front kollisjonsputene.
- Ved en frontkollisjon holder sikkerhetsbeltet passasjerens underkropp og overkropp på plass. Kollisjonsputen demper og beskytter passasjerens hode og brystkasse.

- Når kollisjonens styrke ikke når terskelen for utløsning av kollisjonsputen, gir sikkerhetsbeltet tilstrekkelig beskyttelse.
- Den fremre kollisjonsputen tømmes umiddelbart etter at den er utløst, uten at det påvirker førerens syn og evne til å betjene rattet eller andre kontroller.
- Kollisjonsputene kan utløses raskt når utløsningsbetingelsene er oppfylt for å beskytte fører og passasjerer ytterligere i en ulykke.
- En høy lyd høres når kollisjonsputen utløses. Den forårsaker ikke personskade, men kan forårsake tinnitus eller midlertidig døvhet.
- En støvsky fra kollisjonsputens overflate kan løsne når kollisjonsputen utløses. Selv om dette pulveret ikke er giftig, kan personer med luftveisproblemer oppleve midlertidig ubehag.
- Passasjerkollisjonsputen foran styres av bryteren for passasjerkollisjonsputen. For mer informasjon, se "Bryter for passasjer kollisjonspute (PAB)*".

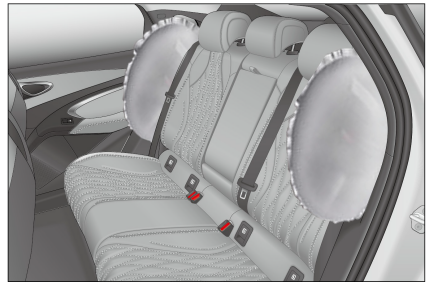
Sete kollisjonspute på siden*

Hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonsputer (montert på utsiden av seteryggen, merket med "AIRBAG" på begge sider), utløses sidekollisjonsputen for å beskytte passasjerens brystkasse når en moderat til kraftig sidekollisjon registreres under kjøring og utløsnings betingelsene er oppfylt.

Sidekollisjonspute foran på passasjersiden



Sidekollisjonspute bak på passasjersiden



Start prosess for sidekollisjonsputer i setet

- Vanligvis utløses bare kollisjonsputen på den berørte siden i tilfelle et sidestøt.
- Hvis kollisjonen skjer på passasjersiden, utløses kollisjonsputen på passasjersiden selv om det ikke er noen passasjer i setet.
- For at sidekollisjonsputene skal beskytte optimalt, må passasjerene ha sikkerhetsbeltet festet og sitte oppreist mot seteryggen.

I en bil som er utstyrt med sidekollisjonsputer:

- Unngå at seteryggene blir våte. Hvis seteryggene blir våte av regn eller sprut, kan det hende at sidekollisjonspute systemet ikke fungerer som det skal.

- Ikke dekk til eller skift ut seterygg trekkene på egen hånd. Uegnede seterygg trekk kan forhindre at kollisjonsputene utløses.

Sidekollisjonspute foran på motsatt side:

- Bilen er utstyrt med sidekollisjonsputer for forsetene (montert på innsiden av førersetet og merket med "AIRBAG", som vist på illustrasjonen).



- Når en moderat til kraftig front- eller sidekollisjon registreres under kjøring og utløsnings betingelsene er oppfylt, utløses den bakre sidekollisjonsputen for å beskytte hodet og skuldrene til føreren og passasjeren foran.
- Hvis kollisjonen skjer på passasjersiden foran, utløses den bakre sidekollisjonsputen selv om det ikke er noen passasjer i setet.
- For at kollisjonsputene på motsatt side skal beskytte optimalt, må passasjerene være fastspent og sitte oppreist mot seteryggen.

Kollisjonspute i taket på siden*

Hvis modellen er utstyrt med venstre og høyre sidekollisjonspute (montert i skjøten mellom karosseriets sidevegger og taket, med A-stolpen, B-stolpen og C-stolpen merket med "CURTAIN AIRBAG"), som vist i figuren. Når en moderat til kraftig sidekollisjon registreres under kjøring og utløsnings betingelsene er oppfylt, utløses sidekollisjonsputen for å beskytte passasjerens brystkasse.



- Vanligvis utløses bare kollisjonsputen på den berørte siden i tilfelle et sidestøt.
- For at sidekollisjonsputene skal gi optimal beskyttelse, må passasjerene være fastspent og sitte oppreist mot seteryggen.

Utløsende forhold og forholdsregler for kollisjonspute

Utløsende forhold for kollisjonspute

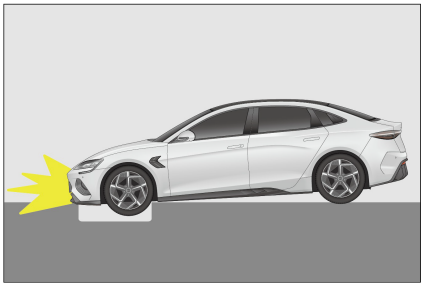
- Betingelsene for utløsning av kollisjonsputen er: I tilfelle en kjøretøykollisjon, er utløsing av en kollisjonspute avhengig av faktorer som mengden kollisjonsenergi, ulykketype, kollisjonsvinkel, hindringer og kjøretøyets hastighet. Kollisjonsputesystemet kan utløses i spesielle kollisjoner.
- Kollisjonspute systemet fungerer ikke alltid i enhver ulykke, og generelt vil det ikke utløses i tilfelle en mindre frontkollisjon, bakre kollisjon eller ovrulling. I slike tilfeller beskyttes

føreren og passasjerene normalt av sikkerhetsbeltene som er riktig festet.

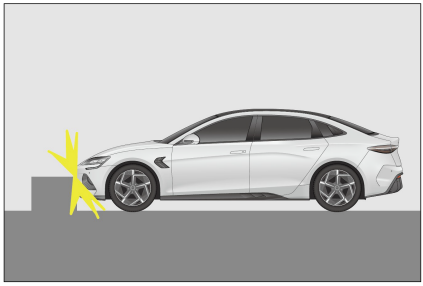
- Avgjørende faktorer for utløsning av kollisjonspute systemet: Avgjørelsen tas ved å sammenligne nedbremsing kurven som genereres i kollisjonen og innhentes av den elektroniske styreenheten (ECU), med den innstilte verdien. Hvis signalene, for eksempel nedbremsing kurven som genereres og måles i kollisjonen, er lavere enn de respektive referanseverdiene som er forhåndsinnstilt i elektronisk styreenhet, utløses ikke kollisjonspute systemet selv om kjøretøyet kan ha blitt alvorlig deformert i ulykken.
- Elektronisk styreenhet til BYDs kollisjonspute system er konfigurert med tanke på vanlig feilbruk og veiforhold. På grunn av de økende endringene i årsaker til og former for kollisjoner med kjøretøy, må du for din egen sikkerhets skyld følge denne bruksanvisningen nøye, bruke kjøretøyet riktig og unngå misbruk. I motsatt fall er det ingen garanti for at kollisjonsputene oppnår den forventede effekten.

Tilfeller der kollisjonsputer kan utløses

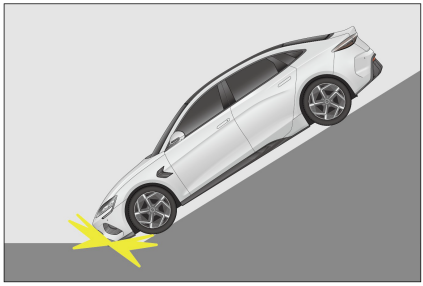
Bilens nese treffer bakken når den krysser et dypt spor.



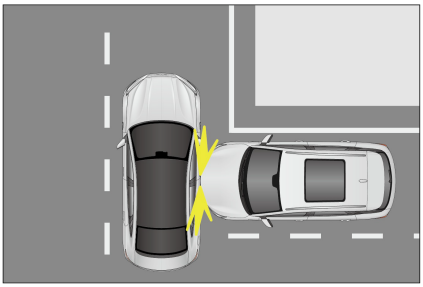
Kjøretøyet treffer en hump eller kantstein.



Bilens nese treffer bakken når du kjører ned en bratt skråning.

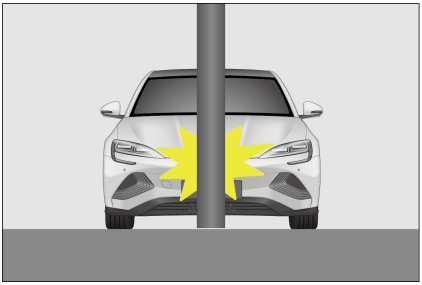


Den ene siden av kjøretøyet blir truffet av et annet kjøretøy.

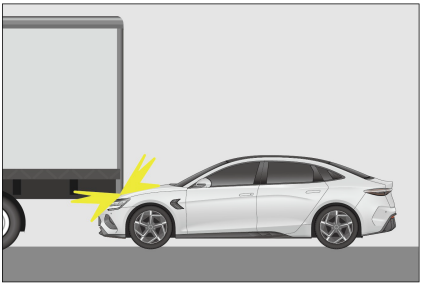


Tilfeller der kollisjonsputer ikke kan utløses

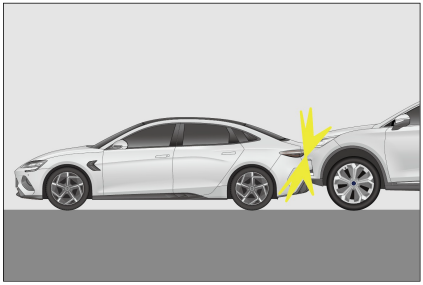
Kjøretøyet treffer en betongsøyle, et tre eller andre slanke gjenstander.



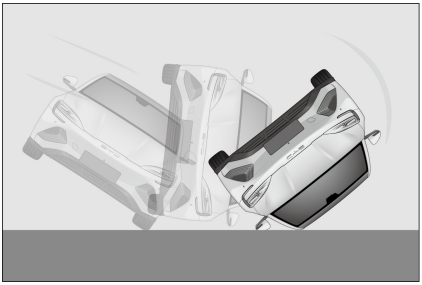
Bilen havner under en lastebil eller et annet stort kjøretøy.



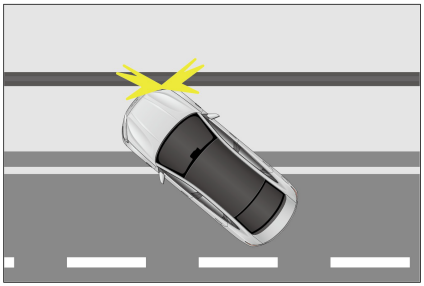
Halen på kjøretøyet blir truffet av et annet kjøretøy.



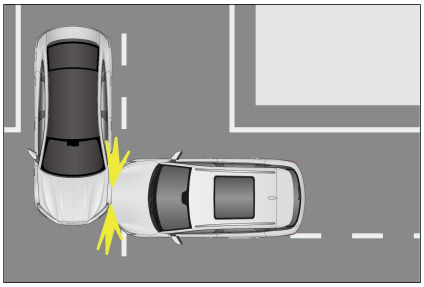
Bilen ruller rundt.



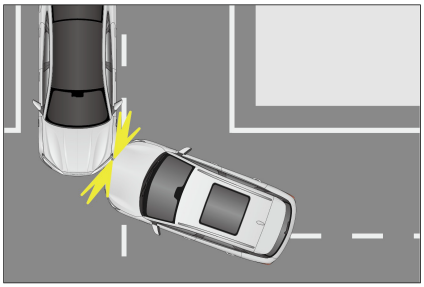
Kjøretøyet treffer en vegg eller et kjøretøy på en annen side enn fronten.



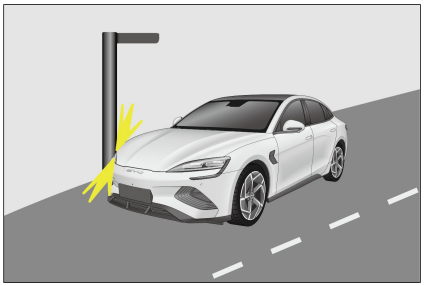
Andre deler enn kupeen utsettes for sidekollisjon.



Kjøretøyets side blir truffet diagonalt.



Den laterale siden av kjøretøyet treffer et kolonneobjekt.



ADVARSEL

- Kollisjonsputer er designet for spesifikke modeller. Eventuelle endringer i fjæring, dekk størrelse, støtfangere, chassis og fabrikk utstyrte enheter kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputesystemet. Brukere må ikke bruke deler av kollisjonspute systemet på andre bilmodeller, da dette kan føre til at kollisjonspute systemet svikter.
- Føreren bør holde en avstand på minst 25 cm mellom brystet og rattet for at systemet skal gi best mulig beskyttelse av føreren.
- Spenn sikkerhetsbeltet og sitt godt når bilen er i bevegelse. Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet og føreren lener seg fremover eller sitter feil, kan utløsning av kollisjonsputen øke risikoen for personskader.
- Ikke lim inn klistremerker, dekk til eller dekorer nav dekselet på rattet, høyre side av dashbordet eller overflaten på A-, B- og C-stolpene. Rengjør disse overflatene med en tørr eller fuktig klut uten å trykke for hardt.
- Barn skal ikke sitte i passasjersetet foran eller på fanget til passasjeren foran for å unngå alvorlige skader eller dødsfall som følge av utløst kollisjonspute.
- Tilbehør, f.eks. telefonholdere, kopper og askebegre, må ikke monteres på kollisjonspute dekslene eller innenfor deres virkeområde. Ellers vil utløsning

ADVARSEL

av kollisjonsputen øke risikoen for personskader ved en ulykke.

- Side kollisjonsputene og side kollisjonsputene utløses raskt ved store kollisjonskrefter. Passasjerer må ikke lene seg mot dørene i biler som er utstyrt med slike kollisjonsputer mens bilen er i bevegelse. Unnlatelse av dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ikke plasser annet tilbehør eller gjenstander innenfor sidekollisjonsputens virkeområde, inkludert frontrute, sidedør glass, A-stolpe, tak, B-stolpe, C-stolpe og ekstra håndtak. Når sidekollisjonsputen utløses, vil tilbehøret eller gjenstandene bli slynget ut av kollisjons kraften fra sidekollisjonsputen, eller sidekollisjonsputen kan ikke utløses normalt, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Når du overfører eierskapet til kjøretøyet, må du sørge for å overlevere alle bilens dokumenter.
- Ikke modifiser eller bytt ut seter eller sete innredninger med sidekollisjonsputer. Slike endringer kan forhindre normal utløsning av sidekollisjonsputene og dermed forårsake feil i kollisjonspute systemet eller utilsiktet utløsning av sidekollisjonsputene, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ikke demonter eller reparer kledningene på A-stolpen, taket, B-stolpen eller C-stolpen som

ADVARSEL

inneholder sidekollisjonsputer. Slike endringer kan føre til svikt i kollisjonspute systemet eller utilsiktet utløsning av gardin kollisjonsputene, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

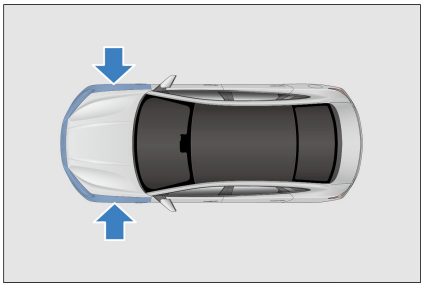
- Ikke gjør endringer på noen av kollisjonspute systemets komponenter, heller ikke på etikettene. Det anbefales at alle inngrep på kollisjonsputene utføres av en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Kollisjonsputer kan bare beskytte mot ulykker én gang. Når kollisjonsputen utløses eller skades, må kollisjonspute systemet skiftes ut.
- Følg sikkerhetsforskrifter og prosedyrer knyttet til avhending av deler på kjøretøyet eller kollisjonspute systemet.
- Kollisjonspute systemet er svært motstandsdyktig mot interferens og forstyrrelser fra elektromagnetiske felt rundt seg. For å unngå ulykker må du imidlertid ikke bruke bilen i et elektromagnetisk miljø som bryter med nasjonale forskrifter.
- Kollisjonspute systemet i dette kjøretøyet er konstruert med tanke på vanlig feilbruk og veiforhold. For å unngå ulykker må du imidlertid unngå at bunnen av kjøretøyet blir truffet eller at det kjøres hardt under vanskelige veiforhold.
- Bilens kollisjonspute system er fullstendig verifisert for sømløs tilpasning til bilens originale

ADVARSEL

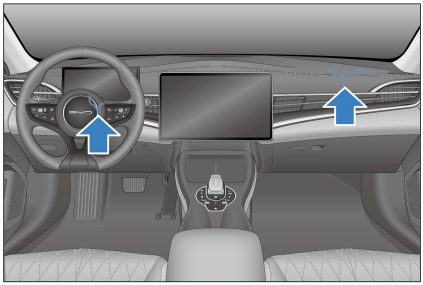
ledningsnett. Enhver modifisering eller endring av ledningsnettet kan føre til at kollisjonsputene utløses feilaktig under normale forhold eller ikke utløses ved en kollisjon.

Vi anbefaler at du kontakter en BYD autorisert forhandler eller serviceleverandør umiddelbart hvis en av følgende situasjoner oppstår.

- Kollisjonsputen har utløst seg.
- Varsellampen for kollisjonspute i kombiinstrumentet lyser unormalt.
- Det skjer en kollisjon med fronten av bilen (uthevet område vist), men kollisjonsputene utløses ikke.



- Dekselet til kollisjonsputen (markert område på bildet) har fått riper, sprekker eller andre skader.



- Kollisjonsputer må fjernes, demonteres, monteres eller repareres.

- Sidekollisjonsputer og takmontert kollisjonspute har utløst seg.
- Et støt mot en bildør i en ulykke er ikke tilstrekkelig til at kollisjonsputen utløses.
- Overflaten på setet med sidekollisjonspute har riper, sprekker eller lignende skader.
- Dekorative (foring) deler på A-stolpe med innebygde takmonterte kollisjonsputer, takbjelke og C-søyle er ripet, sprukket eller skadet på en lignende måte.

Barnesikrings-systemer

Barnesikringssystemer

Barnesikringsutstyr gir god beskyttelse for barnet ditt i en ulykke. Av hensyn til barnets sikkerhet må du lese instruksjonene som følger med barnesikrings utstyret og denne bruksanvisningen nøye før du monterer et barnesikringsutstyr.

ADVARSEL

- Bær aldri et barn på fanget under kjøring.
- Det må brukes et egnet barnesikring i system til barnet ditt.
- Følg instruksjonene som følger med barnesikrings utstyret og i denne håndboken for å sikre at barnesikrings utstyret er riktig montert i bilen.
- Når barnesikrings utstyret er demontert fra setet, må det oppbevares trygt i bilen.

ADVARSEL

- Unnlatelse av å følge instruksjonene som følger med barnesikrings utstyret og i denne håndboken, kan føre til at barnet ditt blir skadet og til og med dør i en ulykke.

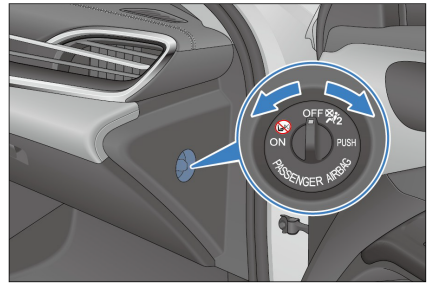
Barn må bruke et egnet barnesikringsutstyr når de reiser i bilen. Barna skal sitte komfortabelt og trygt. Sørg for at barnesikrings utstyret er riktig plassert, montert og brukt.

Viktige hensyn å ta ved valg av barnesikrings utstyret

- Barnesikringssystemet er av riktig type og størrelse for barnet.
- Barnesikrings utstyret er av riktig type og størrelse for sete posisjonen.
- Barnesikring i system må være godkjent i henhold til ECE R44/ECE R129.

Passasjer kollisjonspute bryter

- Bryteren er plassert på passasjersiden foran på dashbordet og er tilgjengelig når passasjer døren er åpen.
- Se ***P78*** for mer informasjon.



ADVARSEL

- Monter aldri et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Barnesikring i system forankring

Passasjersete foran

- Passasjersetet foran er utstyrt med ISOFIX/i-Size-forankring. Forankrings stedene er merket med en markering (se illustrasjon) på seteryggen, rett over de tilhørende forankringene.



- Passasjersetet foran er utstyrt med forankringsstropper på baksiden.

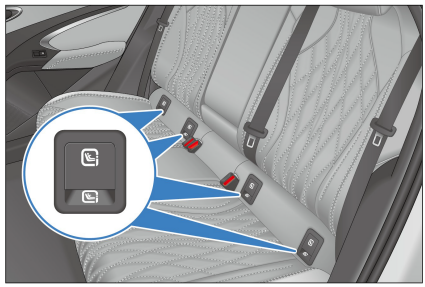


ADVARSEL

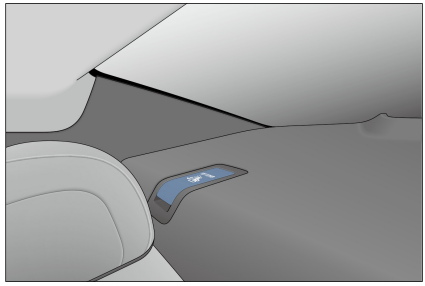
- Hvis det er aktuelt å bruke en topp stropp med barnesikrings systemet, må du sørge for at stroppen føres gjennom hullet i hodestøtten før du fester og strammer stroppen til forankrings punktet nederst på setet.

Bakre utvendig sete

- Forankringen er plassert på det bakre, ytre setet, og den er bare synlig når du trykker på det dekorative dekselet (etiketten som viser forankringen er festet til setet).



- Forankringsstøtter (for den øverste festeanordningen) finnes ved det bakre side setet.



FORSIKTIG

- Fest den øverste stroppen når du monterer CRS.

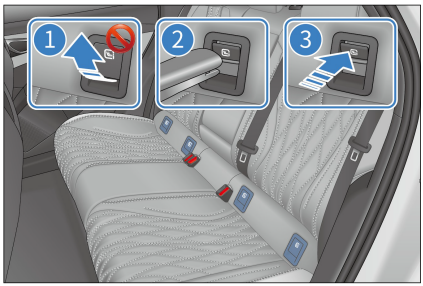
Montering av barnesikrings systemer

Forholdsregler

① Ikke vri dekselet til forankrings spaken utover.

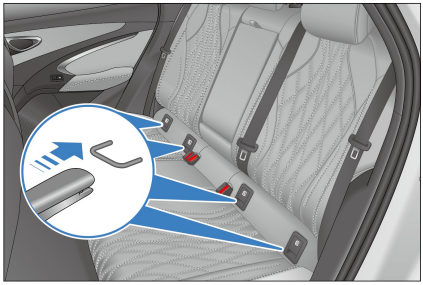
② Skyv dekselet til forankrings spaken innover når den er i bruk.

③ Trykk på den øvre delen av dekselet til forankrings spaken for å tilbakestille etter bruk.



Montering av barnesikrings systemer:

1. Åpne dekselet til forankrings spaken og monter barnesikrings utstyret på setet.



PÅMINNELSE

- Forankrings spaken er plassert på avfasingen i den bakre enden av seteputen. Den er synlig når du trykker på den nedre delen av barnesetets klednings deksel. Når barnesetet er tatt av, må du trykke på den øvre delen av dekselet for å sette det på plass igjen.

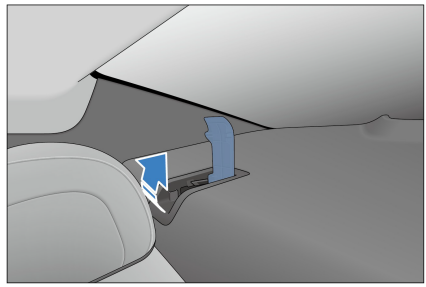
ADVARSEL

- Når du bruker den nedre forankrings enheten, må du kontrollere at det ikke befinner seg fremmedlegemer rundt forankrings anordningen, at sikkerhetsbeltet

ADVARSEL

ikke sitter fast bak barnesetet og at barnesetet er godt festet. I motsatt fall kan en nød parkering eller en ulykke føre til alvorlige skader på barnet eller dødsfall.

2. Åpne dekselet til ankerstøtten.

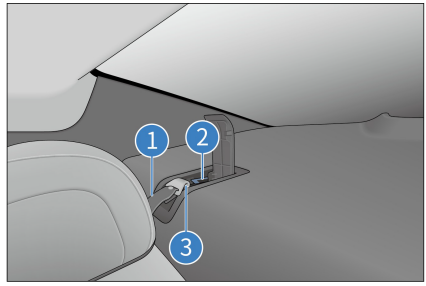


3. Fest karabinkroken til forankringsstøtten og stram den øverste stroppen for å sikre at stroppen sitter godt fast.

① Toppfeste

② Forankringsstøtte

③ Karabinkrok



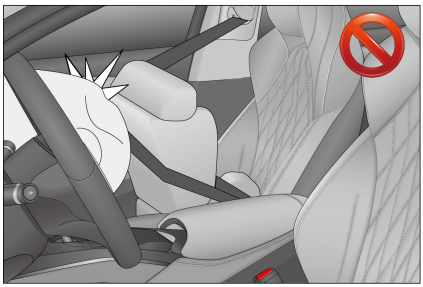
PÅMINNELSE

- Hvis CRS-en er utstyrt med en toppstropp, må du feste stroppen til forankringsanordningen.

FORSIKTIG

- Skyv/trekk barnesetet i ulike retninger for å sikre at det sitter godt fast.

- Hvis førersetet hindrer korrekt montering av barnesikrings utstyret, må det monteres på høyre baksete.
- Monter aldri et bakovervendt barnesete på et sete som er beskyttet av en frontkollisjons pute (i aktiv tilstand), ellers vil den raske utløsningen av frontkollisjons puten i passasjersetet føre til at barnet blir drept eller alvorlig skadet.



Følg alltid instruksjonene nedenfor når du bruker barnesikringsutstyr på passasjersetet foran:

- Bruk aldri et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran hvis kollisjonsputen er aktivert. Kollisjonsputen må aktiveres umiddelbart etter at det bakovervendte barnesikrings utstyret er demontert fra passasjersetet foran.
- Juster om nødvendig passasjersetet foran bakover slik at det ikke er kontakt mellom barnet og bilens interiør.
- Ved behov kan seteryggen og sitte høyden på passasjersetet foran justeres slik at det har sikker kontakt med barnesikrings utstyret.
- For barnesikringsutstyr med styrebeslag på beltet som er festet til barnesetets nakkestøtte, må du sørge for at styrebeslaget er plassert foran eller på linje med sete beltets øvre forankring på bilens B-stolpe.
- Når et forovervendt barnesete brukes på passasjersetet foran, må du sørge for at setet er plassert helt bakover, vekk fra den aktive kollisjonsputen.
- Sørg for at sikkerhetsbeltet går gjennom styrebeslaget uten å knekke og ikke bøyes over kanten på styrebeslaget.

Følg alltid instruksjonene nedenfor når du bruker et barnesete i baksetet:

- Hvis det ikke er noen passasjer foran, kan passasjersetet foran justeres for å sikre at det er nok plass til barnesetet bak.
- Hodestøtten kan justeres eller fjernes for å sikre at bilens seterygg kan bære barnesetet på en sikker måte.
- Når barnesetet er uten seterygg, må du aldri fjerne hodestøtten fra bilen og justere den til låst posisjon.
- Når den øverste festeanordningen brukes på et ytterste baksete, skal den føres på utsiden av hver hode stolpe.
- Les instruksjonene som følger med barnesikrings utstyret for mer informasjon om montering.

Detaljer om montering av barnesikringsutstyr:

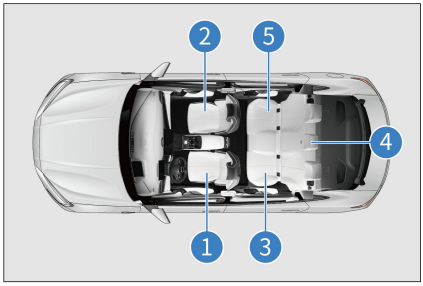
① Førerplass

② Passasjersete foran

③ Venstre baksete

④ Midtre baksete

⑤ Høyre baksete



Monteringsalternativer for sikkerhetsbelte, ISOFIX eller i-Size CRS i bilen:

	Sittestilling					
		2				
	1	Passasjerkollisjonspute foran aktivert [a]	Passasjerkollisjonspute foran deaktivert [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
Sittestilling egnet for universal belte (Ja/Nei)	×	Ja Kun fremovervendt	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size sittestilling (Ja/Nei)	×	Ja Kun fremovervendt	Ja	Ja	Nei	Ja
Sittestilling som er egnet for lateral montering (L1/L2/Nei)	×	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

	Sittestilling					
		2				
	1	Passasjerkollisjonspute foran aktivert [a]	Passasjerkollisjonspute foran deaktivert [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
Største bakovervendte armatur som egner seg (R1/R2X/R2/R3/Nei)	×	Nei	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nei	R1/R2X/R2/R3
Største egnede, fremovervendte armatur (F2X/F2/F3/Nei)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nei	F2X/F2/F3
Største egnede boosterarmatur (B2/B3/Nei)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nei	B2/B3

[a] Ved behov kan setet justeres forover eller bakover, og seteryggens vinkel kan justeres.

[b] Ved behov kan nakkestøtten justeres eller fjernes. Forsetene kan justeres slik at barnet ikke kommer i kontakt med dem.

×: sete posisjon som ikke er egnet for montering av et barnesete i denne vekt gruppen

Anbefalt barnesikringsutstyr (CRS)

Velg et barnesikringsutstyr som er tilpasset barnets alder og kroppsbygning.

- Anbefalte barnesikringssystemer:

(Gruppering av barns vekst i henhold til ECE R129-standarden)

Barnets vekt	Produsent	Barnesikring i system	Kommentar
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Beltet
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX og beltet
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX og beltet

[a)]: Sørg for å feste sikkerhetsbeltet gjennom SecureGuard og XP-PAD.

Gruppering av barns vekt i henhold til ECE R44 -standarden

Barnets vekt	Produsent	Barnesikring i system	Kommentar
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Beltet

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 22-36 kg



Anti tyverisystem*

Anti tyverisystem*

Hvis bilen er i tyverisikringsmodus, utløses en alarm og blinklysene blinker når en dør åpnes.

Aktivere tyverisikringssystem

1. Slå av tenningen.
2. Alle brukere går ut av kjøretøyet.
3. Lås alle dører. Tyverisikringsindikatoren lyser konstant når alle dører er låst. Tyverisikringssystemet aktiveres automatisk 10 sekunder senere. Tyverisikringsindikatoren begynner å blinke når systemet er aktivert.
4. Du kan forlate kjøretøyet etter å ha bekreftet at indikatoren begynner å blinke. Siden opplåsing av døren fra innsiden av kjøretøyet vil aktivere systemet, må du aldri la noen bli værende i kjøretøyet med systemet aktivert.

Utløse alarmen

- Systemet vil utløse en alarm i enhver av følgende situasjoner:
  - Dør, bagasjerom eller panser åpnes uten å bruke den nøkkelfrie tilgangsfunksjonen på smartnøkkelen.

Tyverisikring AV

- Tyverisikringsalarmen kan stoppes ved å:
  - Låse opp døren med en gyldig smartnøkkel/NFC-nøkkel.
  - Bruk mikrobryteren til å låse opp døren med en gyldig smartnøkkel.

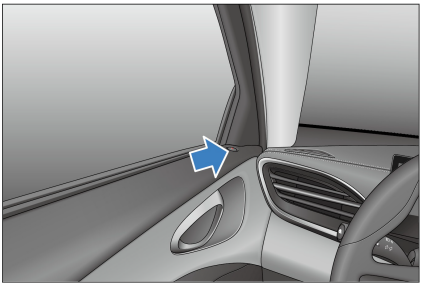
- Fjernåpning av bagasjerommet med en gyldig smartnøkkel.
- Starte kjøretøyet eksternt med en gyldig smartnøkkel.
- Trykk på START/STOPP-knappen inne i kjøretøyet når du har med deg en gyldig smartnøkkel.

ADVARSEL

- Ikke modifiser tyverisikringssystemet ved hjelp av endringer eller tillegg. Dette kan få systemet til å svikte.

Indikator for tyverisikring

- Når bilen er AV og de fire dørene er låst, lyser tyverisikrings indikatoren i ca. 10 sekunder etter at tyverisikrings modusen er aktivert.



Datainnsamling og behandling

- Denne delen gir deg viktig informasjon om hvordan personopplysninger innhentes og behandles når du bruker et BYD-kjøretøy.
- Hvis du vil ha en mer detaljert oversikt over databehandling, personvern og de registrertes rettigheter, kan du lese den gjeldende versjonen av personvern erklæringen for bilen som er tilgjengelig på infotainment systemet (**Bil innstillinger** → **System innstillinger** → **Mer** → **Personvernerklæring**).
- Dette kjøretøyet er utstyrt med et system for opptak av hendelser (EDR) som er i samsvar med europeiske forskrifter. EDR registrerer hovedsakelig data i tilfelle en krasj eller nesten-krasj (for eksempel utløsing av kollisjonspute eller å treffe en veikanthindring) for å hjelpe til med å forstå kjøretøyets systemdrift, så som:
  - Kjøretøyets hastighet
  - Tilstand for dekktrykk
  - Status på justerbar fartsholder (ACC)-system
  - Om sikkerhetsbeltet er festet
- Kjøretøyet registrerer EDR-data bare når det er en krasj eller når en nesten-krasjhendelse når en viss grad. EDR registrerer ingen data under normal kjøring av kjøretøyet.
  - Dataene som registreres av EDR-systemet gir en forståelse av tilstanden til kjøretøyets sikkerhetsrelaterte systemer når en ulykke inntreffer, slik at relevante parter kan analysere ulykken.
  - EDR-dataene må fås tilgang til og leses av spesialutstyr. BYD offentliggjør dine personopplysninger til tredjeparter kun hvis dette er lovlig eller du har samtykket til det. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan tredjepartsbyråer med profesjonelt utstyr (for eksempel offentlige etater) også lese EDR-dataene hvis de har tilgang til kjøretøyets EDR og utstyr (for eksempel kan de lese

dataene til SRS-kontrollenheten for å klargjøre ulykken).

Databehandling for kjøretøy

- Data innhentes når kjøretøyet brukes, for eksempel data som innhentes eller overføres av kjøretøyets sensorer eller kontrollenheter, som er nødvendig for at kjøretøyet skal fungere sikkert.
- I noen tilfeller brukes dataene til å støtte kjøring (førerassistansesystemer) eller for å aktivere en spesifikk komfort- eller infotainmentfunksjon.
- Personopplysninger som innhentes og behandles inkluderer hovedsakelig data i kjøretøyet, data relatert til eksterne tjenester og andre data, som nærmere spesifisert nedenfor.

Data i kjøretøyet

Driftsdata

- Når kjøretøyet brukes, innhentes og behandles ulike data om kjøretøyets status (f.eks. hastighet, batterinivå og bremsesystem) eller miljødata (f.eks. avstandssensorer og temperatur).
- Disse dataene lagres vanligvis ikke, men det er kontrollenheter, sensorer eller andre komponenter installert i kjøretøyet som registrerer slike data, for eksempel for å registrere vedlikeholdskrav, feilmeldinger eller annen informasjon.
- Dataene i kjøretøyet vil kun bli lagret i utstyret i kjøretøyet, men kan leses ut via det lovpålagte grensesnittet til OBD ("On Board Diagnostics"), for eksempel av en autorisert BYD-forhandler eller tjenesteleverandør eller andre tredjeparter.
- Hvis denne tilgangen skjer under vedlikehold av kjøretøyet, kan informasjonen også overføres til BYD-ingeniører for kvalitetssikring, produktfeilrapporter eller kundekravverifisering.

Data relatert til eksterne tjenester

Tjenester for fjernovervåking

- Kjøretøyet har fjernovervåkingstjenester.
- Disse inkluderer fjernovervåkingstjenester som ekstern diagnose og oppdateringer og oppgraderinger over-luften (OTA) for sikkerhets- og sikkerhetsformål (underlagt eierens godkjenning).
- Disse overvåkingstjenestene tjener følgende formål: tjenesteytelse (ekstern støtte/diagnostikk), produktutvikling og sikkerhet/ offentlig sikkerhet.
- Avhengig av land og oppsett kan forskjellig kjøretøyinformasjon overføres til BYDs datasenter i tilsvarende marked for de ovennevnte formålene, inkludert informasjon om kjøretøyets plassering, kjøretøystatus, som energiforbruk, kjøretøyets hastighet, girposisjon, strømmodus, ESC-status, styresystemstatus, batteristatus, drivlinjestatus og generell status for kjøretøyets ytelse.

Annet

Infotainmentsystem

- Avhengig av kjøretøyets konfigurasjon kan data legges til infotainmentsystemet av brukerne selv, for eksempel mediedata for å spille av video på infotainmentsystemet, adressedata for bruk i navigasjonssystemet eller data for bruk i elektroniske tjenester.

- Avhengig av kjøretøyets konfigurasjon kan individuelle innstillinger i og på kjøretøyet også angis.
- Data som er lagret i kjøretøyet kan slettes når som helst.
- BYD har ingen kontroll over data som overføres til tredjeparter (fra bruk av tredjepartsinnhold, spesielt som en del av elektroniske tjenester).

Integrering av mobile enheter

- Avhengig av kjøretøykonfigurasjoner kan man få tilgang til Internett for visse funksjoner eller BYD-tjenester gjennom kjøretøyets nettverksenheter for infotainmentsystemet.
- Det kan være nødvendig at enhetens skjerm eller lyd vises/spilles av gjennom infotainmentsystemet eller overføres til det.
- Ytterligere data som posisjonering eller kjøretøyinformasjon kan overføres gjennom applikasjoner for bruk i visse navigasjonssystemer, kommunikasjon eller andre tredjepartstjenester.
- Den spesifikke typen databehandling avhenger av den respektive funksjonen og kontrolleres av brukeren eller tredjeparter, for eksempel leverandøren av enhetene eller tilhørende tjenester.

Internett-tilgang og tilkoblede tjenester

- Avhengig av kjøretøykonfigurasjoner kan man få tilgang til Internett for visse funksjoner eller BYD-tjenester gjennom kjøretøyets nettverksenheter for infotainmentsystemet.
- BYD er ikke ansvarlig for slike tjenester levert av noen annen part.
- I slike tilfeller må du innhente informasjon om bruk av data fra leverandøren av den respektive elektroniske tjenesten.

Kamerabildeopptak / overvåking av omgivelsesområde

- Kjøretøyet ditt er utstyrt med en rekke kameraer/sensorer.
- Årsaken til dette er at enkelte kjøretøyfunksjoner krever at kjøretøyets bane oppdages og vurderes, noe som gjøres av kameraer som oppdager objekter i kjøretøyets omgivelser (f.eks. hindringer).
- Bildene overføres til den respektive kontrollmodulen for ytterligere analyser som kreves for å betjene systemene.
- Noen bilder behandles bare på flyktig basis (RAM), andre kan lagres, avhengig av kjøretøyutstyr.
- Kjøretøyet kan være utstyrt med et kamera som filmer utenfor bilen (OFC) som kan brukes til å ta opptak av omgivelsene (dashcam).
- Kjøretøyet kan også være utstyrt med et kamera som filmer i kjøretøyet (IFC), som kan brukes til å ta opptak inne i kjøretøyet.
- Både OFC- og IFC-opptak vil bli lagret.
- Du er ansvarlig for å sjekke lovene på bostedet ditt hvis du slår på kameraet.
- Vær oppmerksom på tilsvarende lover før du slår på ditt OFC eller IFC (for eksempel, i noen land er samtykke nødvendig for bruk av IFC, og i andre er OFC strengt begrenset til dashcam-formål).
- Hvis du vil ha mer informasjon om kameraet, kan du se avsnittet "Panoramautsiktssystem" i denne håndboken.

Permanent kjøretøyoverføring til tredjeparter og frakoblet modus

- Ved permanent overføring av kjøretøy, dvs. annenhånds kjøretøy eller kjøretøysoverføring av en tredjepart for permanent bruk, må det bemerkes at alle personlige tilpasninger/brukerinnstillinger gjort via infotainmentsystemet (f.eks. adresseliste, navigasjonssystem osv.) kan fås tilgang til av den nye eieren.
- Du kan også begrense kjøretøyets kommunikasjon med BYD-dataserveren og behandlingen av kjøretøyrelaterte og personopplysninger ved å sette kjøretøyet i frakoblet modus.
- På berøringsskjermen for infotainment, trykk på for å slå av Wi-Fi.
- Dette kan også gjøres ved å trykke på → **System innstillinger**→ **Internett** → **WLAN** → **Av**.

Offentliggjøring av personopplysninger til myndigheter

- BYD offentliggjør dine personopplysninger til tredjeparter kun hvis dette er lovlig eller du har samtykket til det.
- I henhold til gjeldende lover kan offentlige etater imidlertid være autorisert til å lese ut data fra kjøretøy (f.eks. kan data leses fra kollisjonsputekontrollenheten for å avklare en ulykke).
- Hvis loven krever det, kan BYD også være forpliktet til å offentliggjøre data på forespørsel til offentlige myndigheter i ditt land, f.eks. i etterforskningen av en straffbar handling.

Dine personvernrettigheter

- BYD har sterk respekt for kundens personvern, og overholder strengt alle datavernlover, spesielt personvernforordningen (GDPR) og gjeldende lokale lover.
- I henhold til disse lovene har eiere spesifikke rettigheter når deres personopplysninger behandles:
  - De registrerte har rett til informasjon og tilgang, til korrigering, sletting av personopplysninger ("rett til å bli glemt") og retten til å protestere mot behandlingen av personopplysninger eller til å begrense dem (eller til å trekke tilbake samtykket gitt tidligere, samt retten til dataportabilitet).
- Disse rettighetene kan i noen tilfeller være begrenset. Hvis vi for eksempel kan vise at vi har en juridisk forpliktelse til å behandle dine data, eller hvis det å gi informasjonen til deg ville avsløre personopplysninger om en annen person, eller hvis vi er juridisk forhindret fra å avsløre denne informasjonen.
- I noen tilfeller kan dette bety at vi kan beholde opplysningene selv om du trekker tilbake samtykket ditt.
- Hvis du vil ha mer informasjon om databehandling, personvern og eventuelle rettigheter, kan du lese den nyeste versjonen av personvern

erklæringen som er tilgjengelig på infotainment systemet (**Bil innstillinger → System innstillinger → Mer → Personvernerklæring**).

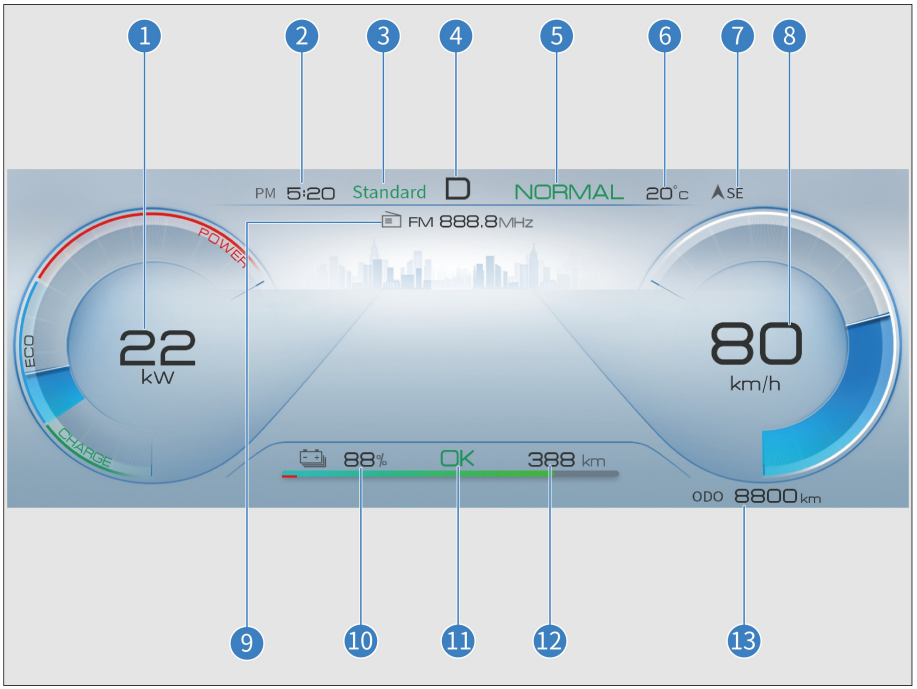
02 INSTRUMENTGRUPPE

Instrumentgruppe 38

Instrumentgruppe

Instrumentgruppe

LCD-instrumentgruppe

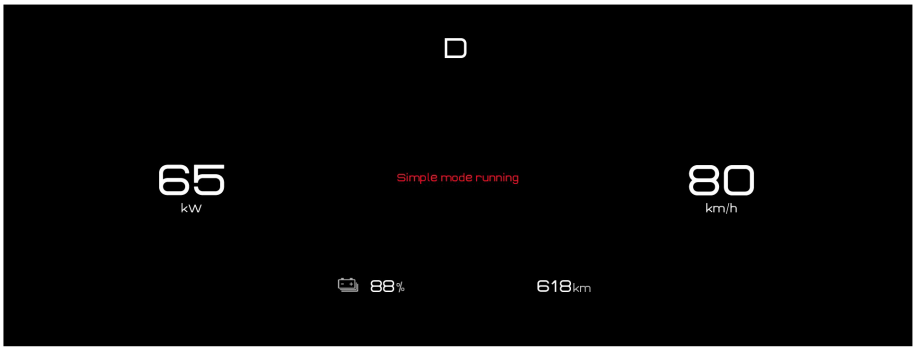


1	Strømmåler	8	Speedometer
2	Tid	9	Media (radio, musikk og samtale)
3	Intensitet av regenerativ bremsing	10	Ladetilstand (SOC)
4	Girstatus	11	OK knapp
5	Bremsehjelpmodus	12	Gjenværende rekkevidde
6	Utvendig temperatur	13	Total kjørelengde (kjørelengde 1 og 2)
7	Retning		

FORSIKTIG

- For BYD SEAL er klyngeinstrumentet tilgjengelig i to temaer, nemlig klassisk og minimalistisk stil. Hvert tema har modusene "Mørk" og "Lys" for henholdsvis dag og natt.

Visning av kombiinstrumentet i enkel modus



FORSIKTIG

- Hvis det av og til oppstår forsinkelser i kommunikasjonen i kombiinstrumentet, kan det hende at kombiinstrumentet automatisk skifter til enkel modus for sikker kjøring. I denne modusen fortsetter kombiinstrumentet å vise kjørerelatert informasjon på vanlig måte, uten at det påvirker normal kjøring. Etter at systemet har blitt normalt, kan det hende at klyngen automatisk går ut av enkel modus. Hvis den ikke gjør det, kan du prøve følgende for å gå tilbake til normal modus:

  1. Trykk og hold inne rulleknappen på det ekstra instrumentpanelet i tre sekunder for å starte informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet på nytt.

FORSIKTIG

  2. Så lenge kjøretøyet er sikkert, slår du av kjøretøyet med strømbryteren og slår deretter på tenningen.

- Hvis kombiinstrumentet fortsatt er i enkel modus etter at disse tiltakene er utført, må du umiddelbart kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.
- Bildet av kombiinstrumentet er kun ment som en referanse og er avhengig av den faktiske fabrik konfigurasjonen.

Indikatorer på instrumentgruppe

Indikatorer og varsellys

	Indikator for blinklys		Posisjonslysindikator
	Indikator for fjernlys		HMA indikator*
	OK-indikator		Indikator for utslipp
	ICC indikator		Indikator for nedoverbakke kontroll*
	AVH indikator		Indikator for utvendig lysbryter
	Indikator for økonomisk modus		Indikatorlampe for sportsmodus

NORMAL	Indikator for normal modus		AEB indikator
	LSS indikator		ACC hastighetsindikator
	Varsellampe for LSS-feil		Varsellampe for ACC-feil
	Indikator for snømodus		AVAS AV-indikator
	Varsellampe for lav SOC for høyspenningsbatteri		Varsellampe for AEB
	Lampe for førervarsel*		Indikator for tåkelys bak
	Varsellampe for dekktrykkfeil		Varsellampe for smartnøkkel
	Varsellampe for elektronisk stabilitetskontroller AV		Indikator for hovedalarm
	Varsellampe for feil på elektronisk stabilitetskontroller		Varsellampe for feil på frontlys
	Varsellampe for feil på ABS-bremse (mot-kloss)		Varsellampe for kjøreeffektgrense
	BSD-indikator*		Feilmelding for reverseringsradar
	CPD-indikator/varsellampe*		Varsellampe for feil på styresystem
	Varsellampe for PCW (rød)		Varsellampe for overoppheting av høyspenningsbatteri
	Varsellampe for overoppheting av motor		Indikator for overoppheting av motorkjølevæske

	Varsellampe for drivlinjefeil		Varsellampe for feil på parkeringssystem
	Indikator for påminnelse om sikkerhetsbelte		Varsellampe for feil på kollisjonspute
	EPB-indikator		Varsellampe for feil på lavspent strømsystem
	TSR indikator		Varsellampe for feil på høyspenningsbatteri
	Indikator for tilkobling av batterilading med høy spenning		Indikator for nullstilling

Beskrivelse av varsellamper/ indikatorer

 Varsellampe for smartnøkkel

- Hvis nøkkelen ikke er i kjøretøyet når du trykker på START/STOPP-knappen, tennes denne varsellampen i noen sekunder, et lydsignal høres og meldingen "Ingen nøkkel oppdaget, bekreft om nøkkelen er i kjøretøyet" vises på instrumentgruppen.
- Hvis du trykker på START/STOPP-knappen mens en elektronisk smartnøkkeø som samsvarer med modellen er i kjøretøyet, tennes ikke denne varsellampen. Kjøretøyet kan nå slås på.
- Hvis varsellampen blinker etter at du har trykket på START/STOPP-knappen, indikerer det lavt batterinivå på nøkkelen.
- Hvis nøkkelen ikke er i kjøretøyet viser instrumentgruppen "Ingen nøkkel oppdaget, bekreft om nøkkelen er i kjøretøyet".

 Varsellampe for feil på ABS-bremse (mot-kloss)

- Denne varsellampen tennes når tenningen er på. Hvis anti-lås bremsesystem (ABS) fungerer som det skal, slukker lampen etter få sekunder. Deretter, hvis systemet svikter, lyser lampen igjen til feilen er fjernet.
- Når ABS-feilvarsellampen er på (med varsellampen for feil i parkeringssystemet av), fortsetter bremsesystemet å fungere mens ABS ikke gjør det.
- Når ABS-feilvarsellampen er på (med varsellampen for feil i parkeringssystemet av), da ABS-systemet ikke fungerer, låses hjulene i tilfelle nødbremsing eller bremsing på en glatt vei.
- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, betyr det at det er en feil i komponenter som overvåkes av varsellampesystemet. I så fall må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon av kjøretøyet så snart som mulig.

- Denne varsellampen tennes ikke eller lyser stabilt når tenningen er på.
- Denne varsellampen tennes under kjøring.

PÅMINNELSE

- En varsellampe som lyser kort under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis ABS-feilvarsellampen fortsatt er på mens bremsesystemets varsellampe er på, må du umiddelbart parkere kjøretøyet på et trygt sted. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør. I dette tilfellet, hvis bremser brukes, vil ABS ikke fungere og kjøretøyet vil bli ekstremt ustabilt.

- Hvis både ABS-indikatoren og bremsesystemindikatoren tennes og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) slippes helt opp, har bremsekraftfordelingssystemet (EBD) til for- og bakhjulene også sviktet.



Varsellampe for dekktrykkfeil

- Denne varsellampen tennes når tenningen er på. Den slår seg av etter få sekunder hvis automatisk registrering av dekktrykk fungerer som det skal. Hvis systemet svikter, tennes denne varsellampen igjen.
- Når varsellyset for dekktrykkfeil tennes eller blinker, vises meldingen "Sjekk TPMS" på instrumentgruppen, og dekktrykket vises som "---", og indikerer automatisk dekktrykk er defekt.
- Når dekktrykk verdien viser "Ingen signal", indikerer det at dekktrykk signalet på dette stedet kan forstyrres eller at dekktrykk overvåkings modulen er skadet.
- Når varsellampen for dekktrykkfeil blinker raskt og en eller flere verdier blir røde på dekktrykkskjermen i kombiinstrumentet, lekker det aktuelle dekket raskt.
- Når varsellampen for dekktrykkfeil lyser solid og én eller flere verdier blir gule på dekktrykkskjermen på instrumentgruppen, er det tilsvarende dekket i undertrykkstilstand. Når temperaturverdien til ett eller flere dekk blir gul, indikerer det at dekktemperaturen er for høy.

I tilfelle noen av situasjonene ovenfor, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.



Varsellampe for feil på elektronisk stabilitetskontroller

- Denne varsellampen tennes når tenningen er på. Hvis elektronisk stabilitetskontroller (ESC) fungerer som den skal, slukker lampen etter få sekunder. Hvis systemet svikter, tennes denne varsellampen igjen inntil systemfeilen er utbedret.
- Hvis ESC-varsellampen blinker midlertidig mens kjøretøyet er i bevegelse, indikerer det at ESC-systemet fungerer.
- Når ESC-varsellampen slås på (med ABS-feilvarsellampen og varsellampen for feil i parkeringssystemet av), svikter ESC, men ABS og bremsesystemet fortsetter å fungere normalt.
- Når ESC-varsellampen slås på (med ABS-feilvarsel lampen og varsellampen for feil i parkeringssystemet av), fungerer ikke ESC-systemet. Dette

betyr at kjøretøyet er ekstremt ustabilt i skarpe svinger eller når føreren styrer bort fra hindringer foran.

- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, betyr det at det er en feil i komponenter som overvåkes av varsellampesystemet. I så fall må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon av kjøretøyet så snart som mulig.
  - Denne varsellampen forblir av (selvkontroll ikke utført) etter at kjøretøyet er startet.
  - Denne varsellampen lyser kontinuerlig under kjøring.

PÅMINNELSE

- En varsellampe som lyser kort under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis ESC-varsellampen forblir på mens varsellampene for ABS og bremsesystemet er på, må du umiddelbart stoppe kjøretøyet på et trygt sted og kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør. Dette er fordi bremsing på dette tidspunktet kan gjøre kjøretøyet ekstremt ustabilt, og antilås-bremsesystemet fungerer ikke i det hele tatt.



Varsellampe for elektronisk stabilitetskontroller AV

- Når ESC AV-bryteren trykkes inn, skal denne varsellampen forbli på og ESC-systemet vil ikke fungere. Når ESC AV-bryteren trykkes inn igjen, skal denne varsellampen slå seg av og ESC-systemet går tilbake til normal drift.

PÅMINNELSE

- Mens ESC AV-varsellampen er på, må føreren være oppmerksom og fortsette å kjøre i lavere hastighet ved skarp svinging og ved å unngå en hindring som plutselig dukker opp, fordi bremsing på dette tidspunktet kan gjøre kjøretøyet ustabilt, gitt funksjonsfeilen i ESC-systemet.



Varsellampe for kjøreeffektgrense

- Når kjøretøyets effekt er begrenset, tennes denne indikatoren. I dette tilfellet, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør i tide.



Varsellampe for feil på frontlys

- Når varsellampen lyser gult, betyr det at frontlyset er defekt, og det anbefales å ta bilen til en BYD-autorisert forhandler eller service leverandør for inspeksjon.



Blindsoneindikator (BSD)

- Når denne indikatoren lyser, anbefales det å ta bilen til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.



Indikator for hovedalarm

- Hvis denne indikatoren tennes, kontroller feilmeldingen eller advarselen på instrumentgruppen.



Varsellampe for fører oppmerksomhet

- Førervarsel (DAW)-systemet evaluerer førerens tretthetsgrad etter kjøretøyets driftsstatus. Føreren vil blive mindet om det i henhold til evalueringsresultaterne for at sikre kørselssikkerheden.



CPD-indikator/varsellampe*

- CPD-indikator*: Hvis registrering av barn (CPD) er slått av, lyser indikatoren kontinuerlig, og påminnelsen AV varer i fem sekunder. Trykk på PÅ eller Forsink . Indikatoren slås av og CPD er aktivert.
- CPD varsellampe*: Hvis påminnelsen om CPD-feil varer i fem sekunder og indikatoren lyser kontinuerlig, indikerer det at CPD-systemet svikter. Det anbefales å ta med kjøretøyet til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.



Indikator for påminnelse om sikkerhetsbelte

- Når tenningen er slått på, og hvis en passasjer i forsetene* eller baksetene ikke har spent seg fast, lyser indikatoren for påminnelse om sikkerhetsbelte opp. Den forblir på til sikkerhetsbeltet er festet.



Varsellampe for feil på kollisjonspute

- Når tenningen er slått på, slås denne varsellampen på og slukkes deretter etter noen sekunder hvis kollisjonsputesystemet fungerer som det skal. Dennee varsellampen brukes til å overvåke kollisjonspute-ECU, kollisjonssensorer, oppblåsingsenhet, varsellamper, tilkoblinger og strømforsyning.
- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, betyr det at det er en feil i komponenter som overvåkes av varsellampesystemet. I så fall må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon av kjøretøyet så snart som mulig.
  - Når tenningen er slått på, forblir denne varsellampen av eller lyser kontinuerlig etter at tenningen er slått på.
  - Denne varsellampen tennes under kjøring.



Varsellampe for feil på parkeringssystem

- Når bremsevæskenivået er lavt og bremsesystemet er defekt, lyser denne varsellampen. Hvis noen av følgende forhold oppstår, må du umiddelbart parkere kjøretøyet på et trygt sted. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
  - Denne varsellampen tennes når tenningen slås på og bremsevæskenivået er lavt.

PÅMINNELSE

- Når bremsevæskenivået er lavt, parker kjøretøyet fordi det er farlig å fortsette å kjøre.

- Denne varsellampen lyser solid, men etter at du har startet kjøretøyet, er bremsevæskenivået og EPB-systemets drift normale (EPB-bryter aktiveres og slippes normalt, og meldingen "Kontroller EPB" vises ikke).

- Feilvarslingslamper for parkeringsbrems og ABS tennes samtidig.

PÅMINNELSE

- En varsellampe som lyser kort under drift, indikerer ikke et problem.



Varsellampe for feil på styresystem

- Når styresystemet er defekt, er denne varsellampen stabilt på. Det anbefales å ta med kjøretøyet til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.

PÅMINNELSE

- Styringssystemet har en elektrisk motor for å redusere kraften som kreves for å dreie rattet.
- Når du dreier på rattet, kan du høre en summelyd fra den fungerende motoren. Dette indikerer ikke at motoren er defekt.
- Ikke drei rattet til grenseposisjonen i mer enn fem sekunder, ellers vil temperaturbeskyttelsen aktiveres og styringssystemet vil bli skadet eller styringen vil bli tung.

- Hvis du har dreid rattet ofte mens kjøretøyet sitter stille lenge, kan rattet bli vanskelig å dreie selv om varsellampen ikke slår seg på. Dette er ikke en feil.
  - For å forhindre overoppheting av styringssystemer, vil strømhjelpeffekten reduseres hvis rattet ofte har blitt dreid med kjøretøyet sittende stille i lang tid. Som et resultat blir rattet vanskelig å dreie. I så fall må du redusere styringsfrekvensen eller slå av kjøretøyet. Systemet gjenopprettes innen 10 minutter.

ADVARSEL

- Hvis varsellampen for styresystemet tennes, må du umiddelbart parkere kjøretøyet på en sikker måte og kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.



Indikatorlampe for nullstilling

- Hvis kjøretøyet mister strømmen på grunn av unormale operasjoner, f.eks. tilkobling/frakobling av lavspennings batterier eller sikringer, lyser kontrollampen for nullstilling på kombiinstrumentet når strømforsyningen til kjøretøyet gjenopprettes.
  - I dette tilfellet er det nødvendig å utføre null selvlæring av rattvinkelen: Drei rattet sakte og helt til henholdsvis venstre og høyre, og slipp det etter 2-5 sekunder. Slå deretter av motoren og vent i over 10 sekunder. Start bilen på nytt, kontrollampen forsvinner og innlæringen er over.



Varsellampe for feil på lavspent strømsystem

- Hvis denne varsellampen tennes under kjøring, betyr det at det er et problem med likestrømssystemet eller lavspenningssystemet. Slå av enheter som klimaanlegg, vifte og radio, og kjør kjøretøyet over til siden umiddelbart hvis det er trygt å gjøre det. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for redning så snart som mulig.



Varsellampe for drivlinjefeil

- Hvis drivverket svikter, tennes denne varsellampen.
- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, betyr det at det er en feil i komponenter som overvåkes av varsellampesystemet. I så fall må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon av kjøretøyet så snart som mulig.
  - Denne varsellampen lyser stabilt når tenningen er slått på.
  - Denne varsellampen tennes under kjøring.

FORSIKTIG

- Prøv å ikke kjøre kjøretøyet når varsellampen er på. Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for å sjekke problemet så snart som mulig.



Varsellampe for overoppheting av høyspenningsbatteri

- Hvis denne indikatoren er på, indikerer det at høyspenningsbatteritemperaturen er for høy og at kjøretøyet må stoppes for å kjøles ned. Når varsellampen blinker, anbefales det å stanse kjøretøyet trygt umiddelbart og forlate kjøretøyet så snart som mulig.
- Høyspenningsbatteriet kan overopphetes under følgende driftsforhold:
  - Kjøring opp en skråning i lang tid i varmt vær.
  - Lang periode med stopp-og-kjør-trafikkforhold, hyppig rask akselerasjon, hyppig hard bremsing eller kjøretøy som kjører lenge uten pause.



Varsellampe for feil på høyspenningsbatteri

- Denne varsellampen tennes når tenningen nettopp er slått på. Hvis høyspenningsbatterisystemet fungerer som det skal, vil denne varsellampen slå seg av etter få sekunder. Deretter, hvis systemet svikter, vil denne lampen lyse opp igjen. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.
- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, betyr det at det er feil i komponenter som overvåkes av varsellampesystemet. I slikt tilfelle anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon av kjøretøyet så snart som mulig.
  - Denne varsellampen lyser stabilt når tenningen er på.
  - Denne varsellampen lyser stabilt eller slår seg på nå og da under kjøring.



Varsellampe for PCW (rød)

- Når denne indikatoren lyser eller blinker, må du være oppmerksom på avstanden til kjøretøyet foran og ikke komme for nær for å unngå kollisjon.



Indikator for overoppheting av motorkjølevæske

- Hvis denne indikatoren lyser solid, indikerer det at motorkjølevæsketemperaturen er for høy. Parker kjøretøyet på et trygt sted til denne indikatoren slukkes.


TSR indikator*

- Når denne indikatoren lyser, betyr det at kjøretøy systemet har gjenkjent fartsgrensen på den aktuelle veistrekningen.

Andre instrumentgruppefeilmeldinger

Instrumentgruppen kan vise følgende feilmeldinger. Håndter dem som anbefalt:

Symbol	Feilmelding	Respons
	Kontroller OBC-systemet	Det innebygde ladesystemet er defekt. I dette tilfellet må du kontrollere ladetilkoblingen og koble til ladeutstyret på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Kontroller kjøretøyets datanettverk.	Kjøretøyet kan være frakoblet fra datanettverket. I dette tilfellet, parker kjøretøyet umiddelbart på et trygt sted og kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	EV-strøm begrenset	EV-funksjonen er begrenset. Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Kontroller frontlyset	Frontlyset er defekt. I dette tilfellet, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Avansert førersystem (ADAS) er begrenset*	Det er feil på advarsel om forventet kollisjon (PCW)- og automatisk nødbrems (AEB)-systemene. I dette tilfellet, parker kjøretøyet og kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Avansert førersystem (ADAS) er begrenset*	Det er feil på blindsonesystemet. I dette tilfellet, parker kjøretøyet og kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Avansert førersystem (ADAS) er begrenset*	Det er feil på hjelp for skifte av kjørefelt (LDA)-systemet. I dette tilfellet, parker kjøretøyet og kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Intelligent kamera er ikke tilgjengelig på grunn av dårlige forhold*	Det intelligente kameraet er ubrukelig. Sjekk om det visuelle feltet på kameraet på frontruten er blokkert av fremmedlegemer eller er tåkete. Hvis ikke, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	Kontroller giret*	Girskiftkontrollen er defekt. I dette tilfellet, parker kjøretøyet umiddelbart og kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

03 DRIFT AV KONTROLLER

Dører og nøkler 50
Seter 64
Ratt 68
Brytere 71

Dører og nøkler

Nøkler

Bilen er utstyrt med nøkler, inkludert elektronisk smartnøkkel, NFC-nøkkel* og mekanisk nøkkel (montert i den elektronisk smartnøkkel) for å aktivere funksjoner som å låse opp/låse dører og starte bilen.

Elektronisk Smartnøkkel

Når du holder den elektroniske smartnøkkelen kan du trykke på mikrobryteren på førerdøren for å låse eller låse opp alle dører. Knappene på nøkkelen vil hjelpe deg med å låse eller låse opp dører, åpne bagasjerommet og starte kjøretøyet eksternt.

① Lås-knapp

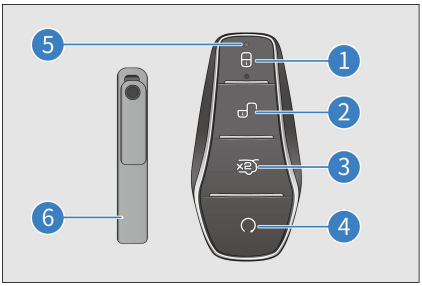
② Lås opp knapp

③ Utløserknapp for bagasjerom

④ Start/stopp-knapp

⑤ Indikator

⑥ Mekanisk nøkkel



ADVARSEL

- Knappe (mynt) batteriet i smartnøkkelen er farlig, og både nye og brukte batterier skal holdes unna barn til enhver tid.
- Hvis det svelges eller plasseres inne i noen del av kroppen, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller dødelige personskader på to timer eller mindre.
- Medisinsk hjelp bør søkes umiddelbart hvis det er mistanke om at batteriet har blitt svelget eller plassert inne i noen del av kroppen.

FORSIKTIG

- Den elektroniske smartnøkkelen er en elektronisk komponent. Følgende instruksjoner skal følges for å forhindre skade på den elektroniske smartnøkkelen.
  - Ikke plasser smartnøkkelen i en posisjon som er utsatt for høy temperatur, for eksempel på dashbordet.
  - Ikke manipuler med smartnøkkelen.
  - Du må ikke treffe andre gjenstander med smarttasten eller miste den.
  - Ikke senk nøkkelen ned i vann eller rengjør den i ultralydvaskeren.
  - Ikke plasser smartnøkler med enheter som avgir elektromagnetiske bølger, for eksempel mobiltelefonen.
  - Ikke fest gjenstander (for eksempel en metallforsegling) som kutter av elektromagnetiske bølgesignaler når du bruker kortet.

FORSIKTIG

- Du kan registrere en reservenøkkel for samme kjøretøy. I dette tilfellet, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør umiddelbart.

- Hvis den elektroniske smartnøkkelen ikke kan betjene døren innen normal avstand, eller nøkkelindikatorlampen er dempet eller av:
  - Se etter radiostasjoner i nærheten eller radiosendere på flyplass som forstyrrer normal drift av elektroniske smartnøkler.
  - Elektronisk smartnøkkel kan være utladet. Kontroller batteriet inne i den elektroniske smartnøkkelen. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.
- Hvis du mister smartnøkkelen, anbefales det at du kontakter en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør så snart som mulig for å redusere risikoen for tyveri eller ulykker.
- Ikke endre overføringsfrekvensen vilkårlig, øk overføringseffekten (inkludert ekstra overføringsfrekvensforsterker) eller koble til den eksterne deteksjonsantennen vilkårlig eller bytt andre senderdeteksjonsantenner.
- Forårsaker ikke skadelig interferens for legitime radiokommunikasjon stjenester når den brukes; når det oppstår interferens, må du slutte å bruke og utvinne umiddelbart.
- Bruken av mikrokraftradioutstyr må være fri for interferens fra alle

FORSIKTIG

radiotjenester eller fra stråling fra enheter for industrielle, vitenskapelige og medisinske bruksområder.

- Når du forlater kjøretøyet, må du alltid ha med deg nøkkelen og låse kjøretøyet. La aldri noen (spesielt barn) være alene i bilen.
- Personer implantert med pacemakere eller defibrilatorer bør holde seg borte fra deteksjonsantennene til intelligente inngangs- og startsystemer, da elektromagnetiske bølger kan påvirke normal bruk av slike enheter. I tillegg til personer implantert med pacemakere eller defibrilatorer, bør de som bruker andre elektroniske medisinske enheter også konsultere produsenten om bruk av slike enheter under påvirkning av elektromagnetiske bølger. Elektromagnetiske bølger kan gi ukjente konsekvenser for bruken av slikt medisinsk utstyr.

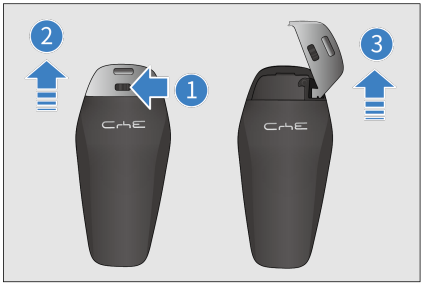
Mekanisk nøkkel

Bruk den mekaniske nøkkelen (inne i smartnøkkelen) for å låse eller låse opp førerens dør. Sett den mekaniske nøkkelen tilbake i smartnøkkelen når du ikke bruker den.

Ta ut den mekaniske nøkkelen

Når du bruker den mekaniske nøkkelen i den elektroniske smartnøkkelen, skyv låseknappen i pilens retning ① og skyv bakdekselet på den elektroniske smartnøkkelen i pilens retnin ②, hekt hodehullet på den mekaniske nøkkelen med fremspringsdelene i begge ender av bakdekselet til smartnøkkelen, og trekk

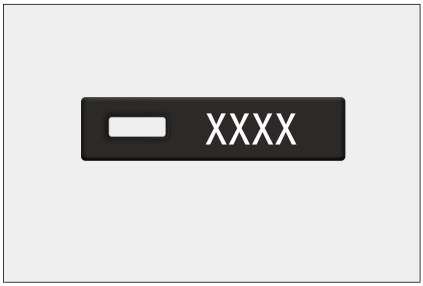
det i pilens retning ③ for å ta ut den mekaniske nøkkelen, som vist i figuren til høyre.



- Når du har brukt den mekaniske nøkkelen, setter du den inn i motsatt retning og lukker bakdekselet på smartnøkkelen.

Mekanisk nøkkel nummer plate

Det mekaniske nøkkelnummeret er merket på nummerplaten. Hvis nøkkelen går tapt eller må kopieres, bruker du nøkkelnummeret til å kopiere den hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.



PÅMINNELSE

- Sørg for å oppbevare nummerskiltet på et trygt sted og ikke la det ligge igjen i bilen.
- Det anbefales å notere nøkkel nummeret og oppbevare det på et trygt sted.

NFC nøkkelkort*

- NFC-nøkkelkort* - Plasser NFC-nøkkelkortet på merket på venstre sidespeil for å låse opp/låse alle dørene når bilen er slått av.

FORSIKTIG

- NFC-nøkkelkort er et elektronisk produkt. Følgende instruksjoner skal følges for å forhindre funksjonsfeil eller skade på kortet:
  - Ikke plasser kortet sammen med telefonen i det trådløse ladeområdet.
  - Ikke fest gjenstander (f.eks. en metallforsegling og et metallskall på baksiden av telefonen) som kutter av elektromagnetiske bølgesignaler når du bruker kortet.
  - Ikke plasser NFC-kortet i en posisjon som er utsatt for høy temperatur, for eksempel på dashbordet.
  - Ikke bøy kortet med makt.
  - Ikke plasser kortet med andre harde gjenstander.
- NFC-nøkkelkort bruker nærfeltskommunikasjonsteknologi, som krever fullstendig tilpasning til målet, så det er nødvendig å plassere kortet i riktig posisjon.
  - Kortets identifikasjonsavstand er 1–2 cm.
  - Det kan være nødvendig å sette kortet i kontakt med det angitte området av sidespeilet for vellykket identifikasjon.
  - Det kan koste 1-2 sekunder å identifisere.

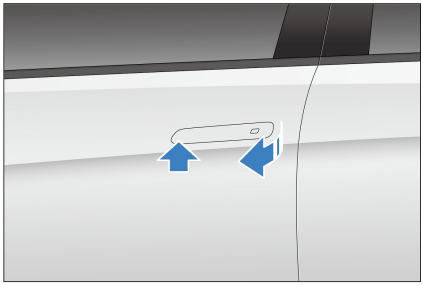
PÅMINNELSE

- NFC-smartkortet er en nøkkel konfigurert for kjøretøyet basert på nærfeltskommunikasjonsmetoden. For å sikre kjøretøyets sikkerhet, må det håndteres forsiktig. Hvis det går tapt, anbefales det at du går til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for å blokkere det tapte kortet og konfigurere på nytt.

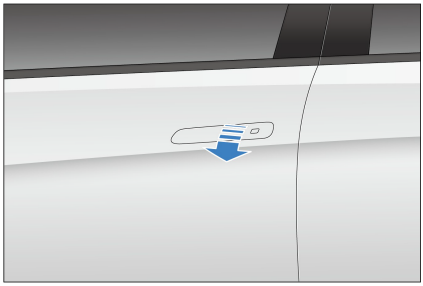
Låse/låse opp dører

Låse/låse opp med mekanisk nøkkel

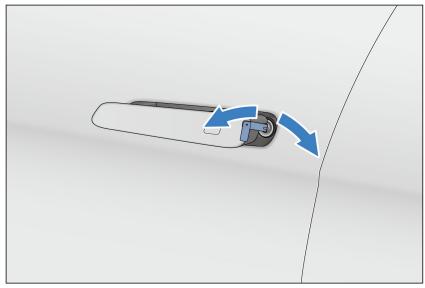
1. Trykk på venstre side av et skjult dørhåndtak, og vri høyre side for å få en fingerhøyde, mens du holder den i hånden.



2. Når høyre side er trukket ut, trekker du midten av håndtaket utover for å forlenge håndtaket.



3. Sett den mekaniske nøkkelen inn i hullet og vri om nøkkelen.
   - Lås opp døren på førersiden ved å vri nøkkelen med klokken.
   - Lås døren på førersiden ved å vri nøkkelen mot klokken.

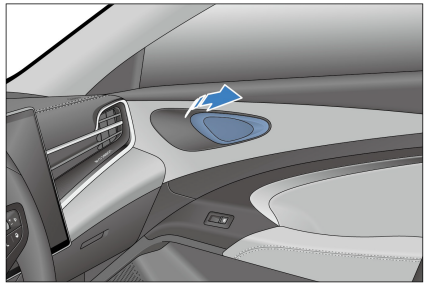


FORSIKTIG

- Når du har trukket ut den mekaniske nøkkelen, trekker du i håndtaket på førerdøren for å åpne døren.

Åpning med innvendig dørhåndtak

- Når kjøretøyet er ulåst, trekk i håndtaket én gang for å åpne døren fra innsiden av kjøretøyet.
- Når kjøretøyet er låst, trekk i håndtaket to ganger for å åpne døren fra innsiden av kjøretøyet.



ADVARSEL

- Ikke la barn leke med trekkhåndtaket, da det kan føre til ulykker hvis døren åpnes ved et uhell under kjøring.

ADVARSEL

- Hvis det er barn i kjøretøyet, må du sørge for å aktivere barnesikringsfunksjonen.

FORSIKTIG

- På grunn av barnesikrings funksjonen kan bakdørene bare åpnes når barnesikrings låsen er ulåst eller ikke kan åpnes fra innsiden av bilen.

Låsing/opplåsing med Smart Key

- Den trådløse fjernkontrollen brukes til å låse opp eller låse alle dører på kort avstand og fullføre tilleggsfunksjoner.
- Når du går inn i det aktive området med en registrert smartnøkkel, trykker du sakte og bestemt på knappen på smartnøkkelen for å låse eller låse opp alle dørene.

Låse:

- Når tenningen er slått av og alle dører og panseret er lukket, trykker du på låseknappen. Alle dører låses deretter. De skjulte dørhåndtakene trekkes automatisk inn. På dette tidspunktet foldes sidespeilene inn (når bryteren er satt til AUTO), og blinklyset blinker én gang. Hvis bilen fortsatt er på, vil sidespeilene ikke klappe inn, blinklysene vil ikke blinke og alarmen vil gå én gang. Sjekk hvorvidt alle dører er sikkert låst.



- Hvis noen av dørene ikke lukkes riktig, vil sidespeilene ikke foldes inn, blinklysene vil ikke blinke, de fire dørhåndtakene vil ikke trekkes inn, og alarmen vil gå én gang.
- Hvis panseret eller bagasjerommet ikke er lukket, foldes ikke sidespeilene inn, blinklysene blinker ikke, og alarmen lyder én gang.

Låse opp:

- Trykk på opplåsingsknappen. Alle dører låses opp, de skjulte dørhåndtakene kjøres automatisk ut, og blinklyset blinker to ganger.
- Når alle dørene låses opp med en smartnøkkel, vil kupélyset (med dørlysbryteren slått på i infotainmentsystemet) lyse i 15 sekunder og deretter slukke, selv om dørene ikke åpnes.
- Når du har låst opp bilen i tyverisikringsmodus med en smartnøkkel, må du åpne en hvilken som helst dør innen 30 sekunder. Ellers låses alle dørene automatisk, og de fire dørhåndtakene trekkes inn*.

Finne kjøretøyet

- Når kjøretøyet er i tyverisikringsmodus, trykk på låseknappen. Kjøretøyet avgir et langt pip og blinklysene blinker 15 ganger. Bruk denne funksjonen til å finne kjøretøyet når du ikke kan finne det.
- Når kjøretøyet er i bilsøkemodus, trykk på låseknappen igjen. Kjøretøyet går inn i neste bilsøkemodus.

Heve/senke vinduer med Smartnøkkel*

- Tenningen ikke er slått av:

- Trykk og hold inne låseknappen på smartnøkkelen for å heve de fire vinduene.
- Trykk og hold inne opplåsingsknappen på smartnøkkelen for å senke de fire vinduene.

For å aktivere eller deaktivere funksjonene for opplåsing/låsing/lukking av vinduer går du til Infotainment berøringsskjerm → Bil innstillinger → Vindu og lås.

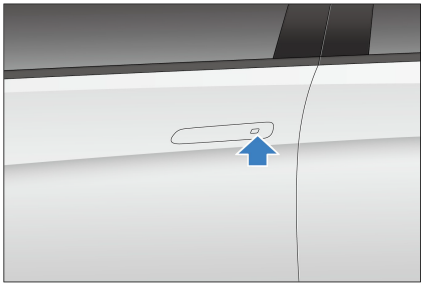
FORSIKTIG

- Før du aktiverer fjernbetjent vinduslukking, må du forsikre deg om at passasjerene i bilen ikke sitter fast i vinduet.

Låsing/opplåsing med mikrobryter

Låse

- I tyverisikrings modus trykker du på mikrobryteren på dørhåndtaket foran mens du bærer smartnøkkelen for å låse opp alle dørene. De skjulte dørhåndtakene trekkes automatisk inn. På dette tidspunktet foldes sidespeilene inn (når bryteren er satt til AUTO), og blinklyset blinker én gang. Hvis panseret eller bagasjerommet ikke er lukket, foldes ikke sidespeilene inn, blinklysene blinker ikke, og alarmen lyder én gang.



- Hvis noen av dørene ikke lukkes riktig, vil sidespeilene ikke foldes inn, blinklysene vil ikke blinke, de fire dørhåndtakene vil ikke trekkes inn, og alarmen vil gå én gang.
- Hvis panseret eller bagasjerommet ikke er lukket, foldes ikke sidespeilene inn, blinklysene blinker ikke, og alarmen lyder én gang.

Låse opp

- Når dørene er låst, holder du smartnøkkelen nær det aktiverte området og trykker på mikrobryteren på dørhåndtaket foran, slik at alle dørene kan låses opp samtidig. De skjulte dørhåndtakene kjøres automatisk ut, og blinklyset blinker to ganger.
- I tyverisikringsmodus må du åpne dørene innen 30 sekunder etter at du har aktivert opplåsingsfunksjonen. Ellers låses alle dørene automatisk igjen, og de fire dørhåndtakene trekkes inn*.
- Hvis du trykker på mikrobryteren, låses ikke dørene opp/låses når:
  - Mikrobryteren trykkes mens en dør åpnes eller lukkes.
  - Nøkkelen blir liggende igjen i bilen.

PÅMINNELSE

- Hvis smartnøkkelen er for nær et utvendig dørhåndtak eller vindu, er det kanskje ikke mulig å aktivere inngangs funksjonen.

Heve- / senke vinduer med mikrobryter*

Når tenningen er slått av, trykker du på og holder inne mikrobryteren mens du holder smartnøkkelen i hånden for å rulle

opp eller ned alle vinduene (når du løfter vinduet, er det åpent, og når du senker vinduet, er det lukket som standard).

Når tenningen er slått av, holder du mikrobryteren inne mens du holder smartnøkkelen i hånden for å rulle opp eller ned alle vinduene. (For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen går du til Infotainment berøringsskjermen → → Bil innstillinger → Vindu og lås.)

Låse/låse opp bagasjerommet

Åpne bagasjerommet med smart nøkkelen

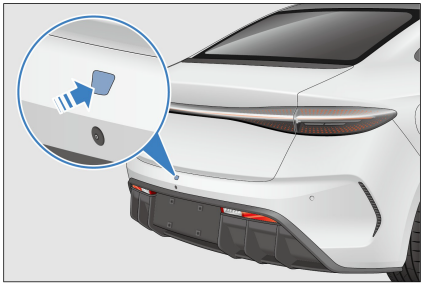
Trykk to ganger på bagasjerommets utløserknapp på smartnøkkelen. Blinklysene blinker deretter to ganger.

- Anti-glemt nøkkelfunksjon
- Hvis nøkkelen ligger i bagasjerommet når det er låst, låses bilen automatisk opp eller åpnes når du lukker bagasjerommet, og blinklysene blinker to ganger.



Låse opp bagasjerommet med mikrobryter

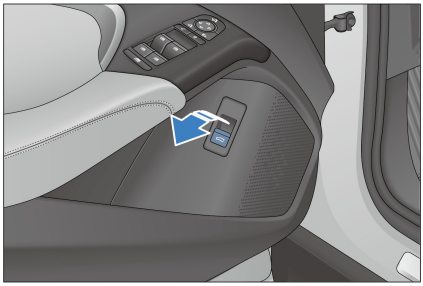
- Når kjøretøyet er låst, trykk på mikrobryteren bak mens du har med deg en gyldig nøkkel for å låse opp bagasjerommet.
- Med kjøretøyet ulåst, trykk på mikrobryteren bak for å åpne bagasjerommet.



Åpne bagasjerommet fra innsiden av bilen

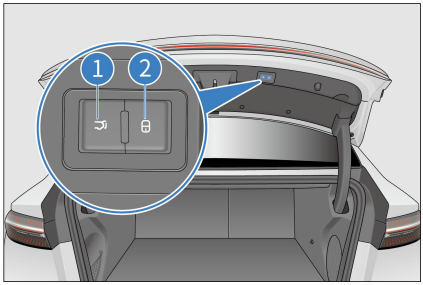
Når bilen er ulåst, trekker du opp knappen til det elektriske bagasjeromslokket.

- Hvis bilens hastighet er høyere enn 3 km/t, kan ikke bagasjeromslokket åpnes ved å trekke opp knappen.



①Knapp for lukking av bagasjeroms deksel*

- Trykk på bryteren for lukking av bagasjerommet når bagasjeromslokket er åpnet og står stille. Deretter lukkes bagasjerommet.
- Trykk på bryteren for lukking av bagasjerommet en gang til for å stoppe lokket i den aktuelle posisjonen. Trykk på bryteren for lukking av bagasjerommet en tredje gang for å få lokket til å bevege seg bakover.



②Knapp for låsing av kjøretøy*

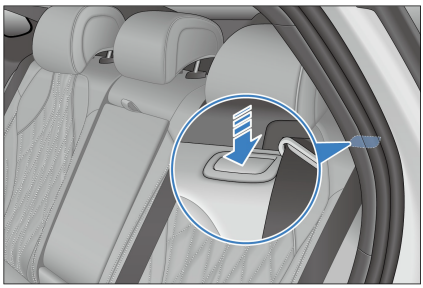
- Trykk på låseknappen på den gyldige smartnøkkelen, bagasjerommet lukkes og bilen låses. Hvis kjøretøyet er slått av, aktiveres tyverisikringsmodusen.

PÅMINNELSE

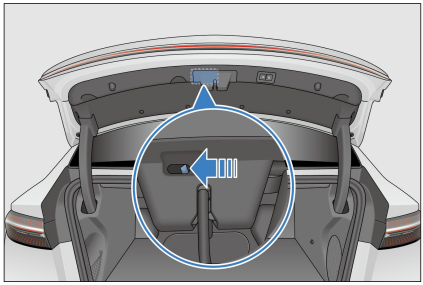
- Før du lukker bagasjerommet, må du kontrollere at dører, vinduer, soltak osv. er lukket for å unngå tap av gjenstander.

Nødopplåsing av bagasjerommet fra innsiden av bilen

1. Trekk opp utløserlåsen på seteryggen for å klappe baksetet tilbake.



2. Det er en nødopplåsings mekanisme på lokket, åpne lokket i bilen ved å trekke i nødåpnings spaken til venstre (som vist på figuren).



PÅMINNELSE

- Når hele bilen er slått av, kan bagasjerommet låses opp fra innsiden av bilen.

Innstilling av åpnings høyde for bagasjeroms lokk*

- Stopp bevegelsen til åpningslokket i ønsket posisjon. Hold lokkbryteren inne i minst 3 sekunder for å stille inn høyden på lokket. Det høres et lydsignal for å indikere at høyden er stilt inn.
- Når tenningen er slått av, holder du mikrobryteren inne mens du holder smartnøkkelen i hånden for å rulle opp eller ned alle vinduene. (For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen går du til Infotainment berøringsskjermen → Bil innstillinger → Vindu og lås.)

Vindus sensor

Hvis lokket utsettes for en hindrende kraft mens det lukkes, skifter det automatisk til motsatt retning. Hvis den utsettes for en hindrende kraft mens den åpner seg, stopper den opp.

Hvis funksjonen til det elektriske bagasjeromslokket svikter

Hvis funksjonen til det elektriske bagasjeroms lokket svikter, må du lukke det helt manuelt for at funksjonen skal fungere igjen.

Batteri med lav spenning (12 V)

Ikke beveg lokket når det åpnes eller lukkes automatisk.

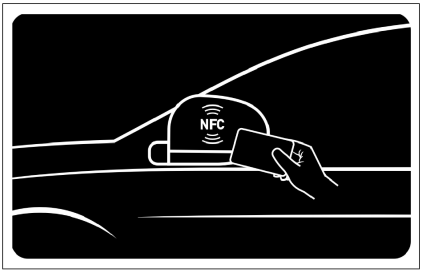
ADVARSEL

- For å unngå alvorlige personskader eller dødsfall må du ta følgende forholdsregler når du bruker bagasjeromslokket:
  - Aktiver aldri anti-klemmefunksjonen med kroppen.
  - Hvis det er mennesker i nærheten, informere dem om at lokket er i ferd med å åpnes eller lukkes av sikkerhetshensyn.
  - Sørg for at hender og fingre ikke er i nærheten av lokket når du lukker det.
  - Når du åpner eller lukker bagasjerommet, må du forsikre deg om at området rundt er trygt.
  - Sørg for at bagasjerommet er lukket under kjøring.
  - Fjern eventuell last som is eller snø fra lokket før du åpner bagasjerommet, ellers kan lokket lukke seg igjen.
  - Ikke beveg lokket når det åpnes eller lukkes automatisk.
  - Vær oppmerksom på vind når du åpner eller lukker bagasjerommet.
  - Det kan hende at anti-klemmefunksjonen ikke fungerer hvis en gjenstand kommer i klem rett før bagasjerommet er helt lukket.
  - Lokket kan begynne å lukke seg før det er helt åpnet. Vær oppmerksom på muligheten for at lokket åpnes eller lukkes automatisk når kjøretøyet befinner seg i skråningen. Før du laster inn eller ut bagasjerommet, må du kontrollere at lokket er helt åpent og sikret.
  - Anti-klemmefunksjonen kan mislykkes avhengig av objektets form. Vær spesielt forsiktig så du ikke får fingeren eller andre gjenstander i klem.

Låse/låse opp med NFC-nøkkelkort*

Låse dører

Når dørene er lukket, men ulåst, holder du NFC-nøkkelen nær instruksjonsområdet på førerspeilet. Da kan alle dørene låses samtidig. Blinklysene blinker én gang når bilen slås av.



Låse opp dører

Når dørene er låst, holder du NFC-nøkkelen nær instruksjonsområdet på førerspeilet. Da kan alle dørene låses opp samtidig. Blinklysene blinker to ganger.

- Dørene blir ikke låst/opplåst når:
  - NFC-nøkkelen plasseres i nærheten av instruksjonsområdet på førerspeilet mens dørene åpnes eller lukkes.

ADVARSEL

- Den nøkkelfrie starttillatelsen varer i opptil 4 minutter.

PÅMINNELSE

- Når du har låst opp bilen i tyverisikringsmodus med NFC-nøkkelen, kan du åpne en hvilken som helst dør innen 30 sekunder. I motsatt fall låses alle dørene automatisk igjen, og de fire dørhåndtakene trekkes inn.
- Etter opplåsing med NFC-nøkkelkort kan brukeren starte bilen uten nøkkel i en bestemt periode, mens dette deaktiveres etter gyldig låsing.

Låsing/opplåsing med sentral låsing

Låse eller låse opp kjøretøyet med den sentrale låsingen

Se "Låsing/opplåsing med sentral låsing".

Låse eller låse opp dører automatisk

- Alle dører låses automatisk ved kjøretøyhastigheter over 8 km/t.
- Trykk på START/STOPP-knappen for å slå av tenningen. Deretter låses alle dører automatisk.

Låse/låse opp alle dører samtidig

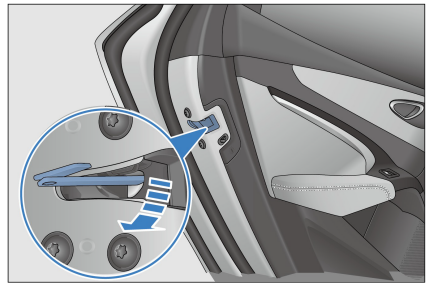
- Når kjøretøyet ikke er i tyverisikringsmodus, slås bakgrunnslyset på den sentrale låseknappen seg på hvis kjøretøyet er låst og slår seg av hvis kjøretøyet er ulåst.
- Å trykke på på den sentrale låseknappen låser alle dører slik at ethvert forsøk på å åpne en dør fra utsiden mislykkes. På dette tidspunktet, trekk i det innvendige håndtaket for å låse opp en dør og trekk en gang til for å åpne den.

PÅMINNELSE

- Alle dører låses opp automatisk når kjøretøyet opplever et sterk støt, avhengig av støtintensitet og ulykkestype.

Nødlås for kjøretøy med mekanisk nøkkel

- Når midtkonsollåsen ikke fungerer, låses førerdøren med den mekaniske nøkkelen. Bruk nøkkelen til å vri nødlåsknappene på de tre andre dørene mot klokken til låst posisjon, og lukk deretter dørene. På dette tidspunktet er hele bilen låst slik at dørene ikke kan åpnes med noen av de fire utvendige dørhåndtakene.
- For å låse opp dørene må du først låse opp førerdøren med den mekaniske nøkkelen, gå inn i bilen og deretter trekke i de andre dørhåndtakene to ganger for å åpne dørene.



PÅMINNELSE

- Unngå at overdreven kraft forvrenger eller ødelegger nøkkelen under operasjonen.

Smarttilgang og startsystem

Bruk smartnøkkelen til å låse opp eller låse bildørene og starte bilen.

Tilgangs funksjon

Bruk smartnøkkelen til å låse opp eller låse kjøretøyets dører (se "***P54***" and "***P55***")

PÅMINNELSE

- Hvis den elektronisk smartnøkkel er for nær et dørhåndtak elektronisk smartnøkkeleller vindu, kan det hende at det ikke er melektronisk smartnøkkelulig å aktivere inngangsfunksjonen.

Oppstarts funksjon

Med smartnøkkelen inne trykker du på bremsepedalen og START/STOPP-knappen for å starte bilen. (Se "***P110***".)

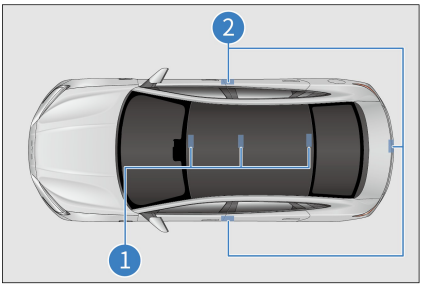
PÅMINNELSE

- Ikke berør START/STOPP-knappen under kjøring.

Antenne posisjoner

①Innvendig deteksjon antenne

②Utvendig deteksjon antenne



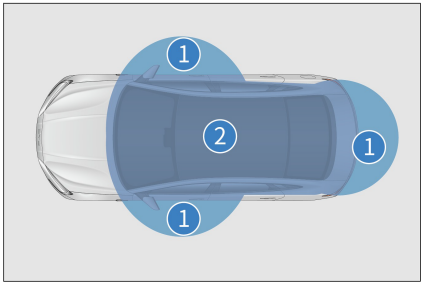
Aktivt område

Smarttilgangs- og startfunksjonene trer i kraft bare når den registrerte smartnøkkelen er innenfor det aktive området.

① Aktivt område av tilgangsfunksjonen: ca. 1 m fra dørhåndtaket foran og den utvendige bagasjeroms bryteren.

② Aktivt område av startfunksjonen: inne i kabinen.

Hvis en annen smartnøkkel er i nærheten av dette kjøretøyets smartnøkkel, kan opplåsing ta lengre tid enn vanlig, noe som er normalt.



PÅMINNELSE

I følgende situasjon vil smart tilgang og startsystem kanskje ikke fungere normalt:

- Det finnes anlegg i nærheten som sender ut sterke elektromagnetiske bølger, for eksempel fjernsynstårn, kraftstasjoner og radiostasjoner.
- Smartnøkkelen bæres sammen med kommunikasjons enheter, for eksempel interfoner eller mobiltelefoner.
- Smartnøkkelen er i kontakt med eller dekket av en metallgjenstand.
- Dørhåndtaket betjenes for raskt.
- Noen bruker fjernkontrollen i et annet kjøretøy i nærheten.
- Når smartnøkkel batteriet går tomt.

PÅMINNELSE

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av høyspent eller støyende utstyr.
- Smartnøkkelen bæres sammen med en annen bils smartnøkkel for det smarte adgangs- og startsystemet eller med en hvilken som helst annen radiosender.
- I enkelte posisjoner (f.eks. på dashbordet, i hanskerommet og på gulvet) kan det hende at smartnøkkelen ikke fungerer normalt selv om den befinner seg i aktiveringsområdet.

- Hvis smarttilgangssystemet ikke fungerer som det skal og det ikke er mulig å komme inn i kjøretøyet, kan den mekaniske nøkkelen brukes til å låse/låse opp førerens dør, eller den trådløse fjernkontrollfunksjonen kan brukes til å låse/låse opp alle dører.
- Å trykke på Start/Stopp-knappen vil kanskje ikke aktivere startfunksjonen på grunn av:
  - Feil på smartnøkkel. Hvis varsellampen for smartnøkkelen i kombiinstrumentet lyser, og kombiinstrumentet viser meldingen "smartnøkkel strøm er lav". Skift ut batteriet så snart som mulig", kan det hende at batteriet i nøkkelen er utladet.
- Hvis smarttilgangs- og startsystemet ikke fungerer som det skal på grunn av systemfeil, må du ta med alle smartnøkler til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for reparasjon.

Spare batteristrøm

- Smartnøkkelen kommuniserer med kjøretøyet selv når kjøretøyet ikke kjører. Derfor må du ikke la smartnøkkelen være igjen i kjøretøyet eller innen 2 m fra kjøretøyet.
- Å motta sterke elektromagnetiske bølger i lang tid tømmer batteriet til smartnøkkelen raskt. Smartnøkkelen må holdes minst 1 m unna følgende enheter:
  - TV-er
  - PC-er
  - Trådløse telefonladere
  - Elektriske apparater
  - Fluorescerende skrivebordslamper

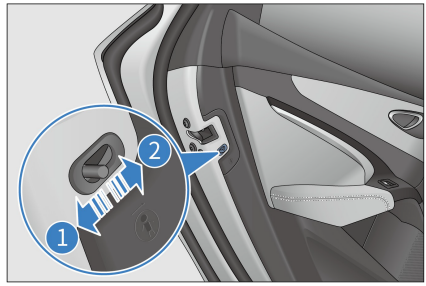
Barnesikring

Konfigurasjon av ladeport I

Barnesikringen på førerdørens brytergruppe er utformet for å hindre at barn som sitter i baksetet utilsiktet åpner bakdørene.

①Lukk barnesikrings låsen

②Åpne barnesikrings låsen



Barnesikring start

- Vri bryteren som pilen ② indikerer for å aktivere barnesikringen, slik at døren ikke kan åpnes fra innsiden av bilen. Bruk det utvendige dørhåndtaket til å åpne denne døren.

Barnesikring Lukk

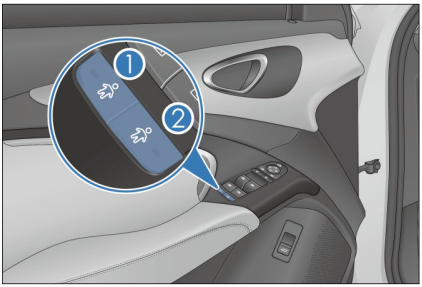
- Beveg låsen i pilens retning① for å slå av barnesikringen. Døren kan åpnes fra innsiden av bilen.

Konfigurasjon av ladeport II

Barnesikringen på førerdørbryterne er utformet for å hindre at barn som sitter i baksetet utilsiktet åpner bakdørene.

①Knapp for barnesikring av venstre bakdør

②Knapp for barnesikring av høyre bakdør



For å aktivere barnesikringen trykker du på barnesikrings knappen ① eller ②. Den tilsvarende indikatoren lyser. På dette tidspunktet kan ikke passasjerene åpne bakdøren på den aktuelle siden. For å låse opp døren må du trykke på knappen for barnesikring på den aktuelle siden igjen eller bruke det utvendige dørhåndtaket.

ADVARSEL

- Før du kjører, spesielt når et barn er i kjøretøyet, må du sørge for at dørene er lukket og at barnesikringsfunksjonen er aktivert.
- Riktig bruk av sikkerhetsbelter og aktivering av barnesikring bidrar til å forhindre at føreren og passasjerene kastes ut av kjøretøyet i en ulykke, og forhindrer også at

ADVARSEL

en dør åpnes ved et uhell.

- Når barnesikringen er låst, kan ikke dørene åpnes fra innsiden av bilen, og vindusbryteren for den aktuelle bakdøren kan ikke brukes til å heve eller senke vinduet.

Smartnøkkel

Når du holder den elektroniske smartnøkkelen kan du trykke på mikrobryteren på førerdøren for å låse eller låse opp alle dører. Knappene på nøkkelen vil hjelpe deg med å låse eller låse opp dører, åpne bagasjerommet og starte kjøretøyet eksternt.

① Indikator

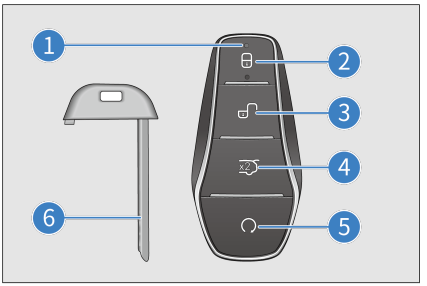
② Lås-knapp

③ Lås opp-knapp

④ Utløserknapp for bagasjerom

⑤ Start/stopp-knapp

⑥ Mekanisk nøkkel



ADVARSEL

Sikkerhets varsel for knappebatterier:

- Knappe (mynt) batteriet i smartnøkkelen er farlig, og både

ADVARSEL

nye og brukte batterier skal holdes unna barn til enhver tid.

- Hvis det svelges eller plasseres inne i noen del av kroppen, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller dødelige personskader på to timer eller mindre.
- Medisinsk hjelp bør søkes umiddelbart hvis det er mistanke om at batteriet har blitt svelget eller plassert inne i noen del av kroppen.

FORSIKTIG

- Smartnøkkelen er en elektronisk komponent. Følgende instruksjoner skal følges for å forhindre skade på nøkkelen:
  - Ikke utsett smartnøkkelen for høye temperaturer, for eksempel på dashbordet.
  - Ikke demonter smartnøkkelen uten autorisasjon.
  - Ikke la smartnøkkelen treffe andre objekter eller falle ned.
  - Ikke senk nøkkelen ned i vann eller rengjør den i ultralydvaskeren.
  - Ikke plasser smartnøkler med enheter som avgir elektromagnetiske bølger, for eksempel mobiltelefonen.
  - Ikke fest gjenstander (for eksempel en metallforsegling) som blokkerer elektromagnetiske signaler.
  - Du kan registrere en reservenøkkel for samme kjøretøy. I dette tilfellet, kontakt

FORSIKTIG

en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør umiddelbart.

- Hvis den elektroniske smartnøkkelen ikke kan betjene døren innen normal avstand, eller nøkkelindikatorlampen er dempet eller av:
  - Se etter radiostasjoner i nærheten eller radiosendere på flyplass som forstyrrer normal drift av elektroniske smartnøkler.
  - Smartnøkkelbatteriet kan være utladet. Kontroller batteriet inne i den elektroniske smartnøkkelen. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.
- Hvis smartnøkkelen går tapt, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller -serviceleverandør så snart som mulig for å unngå tyveri eller ulykker.
- Ikke endre overføringsfrekvensen vilkårlig, øk overføringseffekten (inkludert ekstra overføringsfrekvensforsterker) eller koble til den eksterne deteksjonsantennen vilkårlig eller bytt andre senderdeteksjonsantenner.
- Ikke generer skadelig interferens på lovlige radiokommunikasjonstjenester når du bruker smartnøkkelen. Når du har funnet interferens, må du slutte å bruke smartnøkkelen umiddelbart og iverksette tiltak for å eliminere interferensen før du fortsetter å bruke den.
- Bruken av mikrokraftradioutstyr må være fri for interferens fra alle

FORSIKTIG

radiotjenester eller fra stråling fra enheter for industrielle, vitenskapelige og medisinske bruksområder.

- Ikke bruk den i nærheten av fly eller flyplasser.
- Personer implantert med pacemakere eller defibrilatorer bør holde seg borte fra deteksjonsantennene til intelligente inngangs- og startsystemer, da elektromagnetiske bølger kan påvirke normal bruk av slike enheter.
- I tillegg til personer implantert med pacemakere eller defibrilatorer, bør de som bruker andre elektroniske medisinske enheter også konsultere produsenten om bruk av slike enheter under påvirkning av elektromagnetiske bølger. Elektromagnetiske bølger kan gi ukjente konsekvenser for bruken av slikt medisinsk utstyr.
- Når du forlater kjøretøyet, må du alltid ha med deg nøkkelen og låse kjøretøyet. La aldri noen (spesielt barn) være alene i bilen.

Seter

Sete informasjon

Når bilen er i gang, må alle passasjerer i bilen holde seteryggene oppreist, ha ryggen mot seteryggene og feste sikkerhetsbeltene riktig.

ADVARSEL

- Ikke kjør kjøretøyet før brukerne sitter som de skal.
- Det er forbudt å sitte på en sammenlagt seterygg eller på last. Feil sittestilling eller feil festede sikkerhetsbelter kan føre til alvorlig personskade i tilfelle nødbremsing eller kollisjon.
- Det er forbudt å stå eller bevege seg rundt setene under kjøring, ellers kan passasjerene bli skadet ved en nødbremsing eller kollisjon.

Forholdsregler for justering av setene:

Juster førersetet slik at pedalene, rattet og dashbordkontrollene er innenfor førerens enkle kontroll.

PÅMINNELSE

- Ikke juster setet mens kjøretøyet er i bevegelse, da uforutsigbar setebevegelse kan føre til tap av kjøretøykontroll på dette tidspunktet.
- Når du justerer et sete, må du ikke la det treffe noen passasjer eller bagasje.
- Når du har justert setet manuelt til riktig posisjon i horisontal retning, skyver du det forover og bakover for å kontrollere at setet er låst.
- Etter at seteryggen er justert, len deg tilbake for å bekrefte at seteryggen er låst.
- Ikke plasser gjenstander under setene. Føreren kan miste kontrollen over kjøretøyet fordi gjenstander plassert der påvirker setets låsemekanisme eller ved et uhell skyver opp justeringsspaken

PÅMINNELSE

for seteposisjon, noe som får setet til å bevege seg plutselig.

- Når du justerer setet, må du ikke plassere hånden under setet eller i nærheten av betjeningsdelene, for å unngå å bli knust.

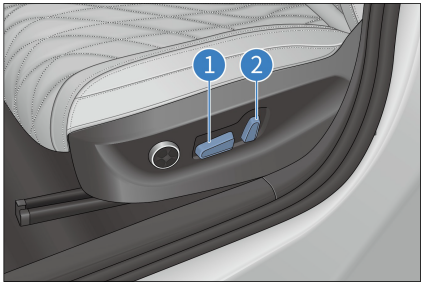
Justere forseter

Elektrisk justering av forsetene*

Elektrisk justering av forsetet omfatter justering av setet frem og tilbake, opp- og nedjustering av seteputen*, vinkeljustering av seteunderstellet* og vinkeljustering av seteryggene. Velg følgende metoder avhengig av hvilke funksjoner som er tilgjengelige i bilen.

①Justeringsbryter for seteposisjon

- Flytt justeringsbryteren for seteposisjon frem eller tilbake for å skyve setet bakover eller forover.
- Flytt frontenden av bryteren opp eller ned for å endre setebunn vinkelen.
- Beveg den bakre enden av bryteren opp eller ned for å heve eller senke setet.



②Bryter for justering av seteryggens vinkel

- Trykk på den øvre enden av bryteren for justering av seteryggens vinkel for å justere seteryggens vinkel.

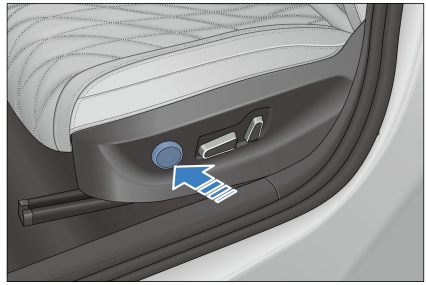
PÅMINNELSE

- Når du slipper bryteren, stopper setet i denne posisjonen. Ikke plasser noe under setet, da dette kan hindre setet i å fungere.

Justering av korsryggstøtte*

Seteryggens profil kan justeres for å tilpasses krumningen i passasjerens korsrygg.

- Trykk på den fremre eller bakre delen av bryteren for å øke eller redusere krumningen.
- Trykk på den øvre eller nedre delen av bryteren for å forlenge krumningen opp eller ned.



Minne system*

Minne bryterens posisjon

Bryteren for minne systemet er plassert på kledningen på førerdøren og har totalt 2 minne posisjoner.

Innstillings funksjon

- Betingelser for innstilling av minne
  - Kjøretøyet er slått på uten hastighet.

- Seter og sidespeil er justert til ønsket posisjon.
- Setene og sidespeilene utfører ingen handlinger.

Metode for innstilling av minne

- Minneinnstilling i OK-modus
  - Trykk og slipp "SET"-knappen på sete minnebryteren, og trykk på enten "1" eller "2". Da huskes setene og sidespeilene, og minneinnstillingen er fullført.
  - Trykk og slipp "SET"-knappen på sete minnebryteren, og trykk på enten "1" eller "2" innen 3 sekunder. Da huskes setene og sidespeilene, og minneinnstillingen er fullført.

Hvis posisjons knappen på minnebryteren allerede er stilt inn, overskrives den innstilte posisjonen.

Funksjon for vekking av minne

Minne oppvekkings funksjon i OK-modus

- Når girspaken står i posisjon "P", vil førersetets minnesystem vekke opp minnet når du trykker på bryteren for minnesystemet hvis følgende betingelser er oppfylt:
  - Bilen er ikke i tyverisikringsmodus.
  - Ingen hastighet.
  - Signalene fra minnebryteren er gyldige.
  - Setene og sidespeilene utfører ingen handlinger.

Oppvarmings- og ventilasjonssystemer*

- For å aktivere eller deaktivere varme- og ventilasjons funksjonen går du til Infotainment berøringsskjerm → A/C → Betjening av sete.
- Trykk på "Drop-down" på infotainmentsystemets startside for å betjene innstillings knappene for setevarme og ventilasjon.

Justering av varmesystemet

- Sete oppvarming: Styr driftsmodus for varmeputen ved hjelp av bryteren for setevarme. Varmefunksjonen har to moduser.
  - Etter hver gang bilen slås på, husker førersetet den siste modusen, og passasjersetet er i utgangsmodus av.
  - Trykk på bryteren for å velge driftsmodus for setevarmen i 1. eller 2. gir.
  - Trykk på OFF-giret for å deaktivere varmefunksjonen.

Justering av ventilasjonssystemet

- Ventilasjon av setene: Styr ventilasjons viftens driftsmodus ved hjelp av bryteren for sete ventilasjon. Sete ventilasjonen har to moduser.
  - Etter hver gang bilen slås på, husker førersetet den siste modusen, og den opprinnelige ventilasjons tilstanden for passasjersetet er Av.
  - Trykk på bryteren for å velge driftsmodus for sete ventilasjonen i 1. eller 2. gir.
  - Trykk på OFF giret for å deaktivere ventilasjons funksjonen.

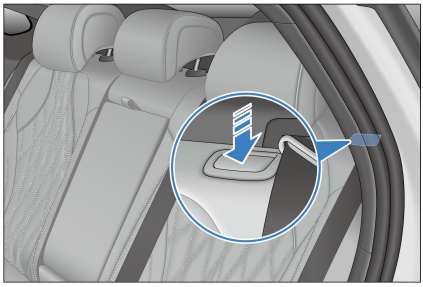
Ventilasjons- og varme funksjonene kan ikke slås på samtidig.

- Trykk på ventilasjons bryteren for å få ventilatoren til å fungere; hvis du deretter trykker på varme bryteren, vil ventilatoren stoppe og varmeapparatet begynne å fungere.

- Trykk på varme bryteren for å få varmeapparatet til å fungere; hvis du deretter trykker på ventilasjons bryteren, stopper varmeapparatet og ventilatoren starter.

Sammenleggbare bakseter

Trekk opp utløserlåsen på seteryggen for å klappe baksetet tilbake.



FORSIKTIG

- Legg baksetet ned eller opp i normal hastighet for å unngå at baksetet faller raskt ned eller trekkes opp, noe som kan skade sikkerhetsbeltene eller forårsake unormale forhold.
- Sørg for at venstre og høyre sikkerhetsbelte er synlige når du legger baksetet ned eller løfter det opp, slik at sikkerhetsbeltene ikke kommer i klem mellom baksetet og flankene.

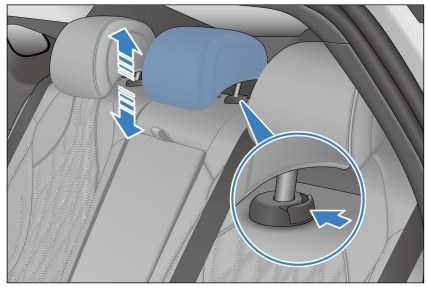
Nakkestøtter i baksetet

Løftbare hodestøtter

Løft hodestøtten til riktig posisjon, og slipp den når du hører en låselyd.

Senke hodestøtten

Trykk og hold inne knappen for justering av hodestøtten, senk hodestøtten til riktig posisjon og slipp knappen når du hører en låselyd.



Fjerning av hodestøtter

Trykk og hold inne justeringsknappen for nakkestøtten, fjern nakkestøtten og slipp knappen.

Montering av hodestøtter

Sett nakkestøttestangen inn i fbøssingen med sporene vendt fremover. Trykk og hold inne knappen for justering av hodestøtten, senk hodestøtten til riktig posisjon og slipp knappen når du hører en låselyd.

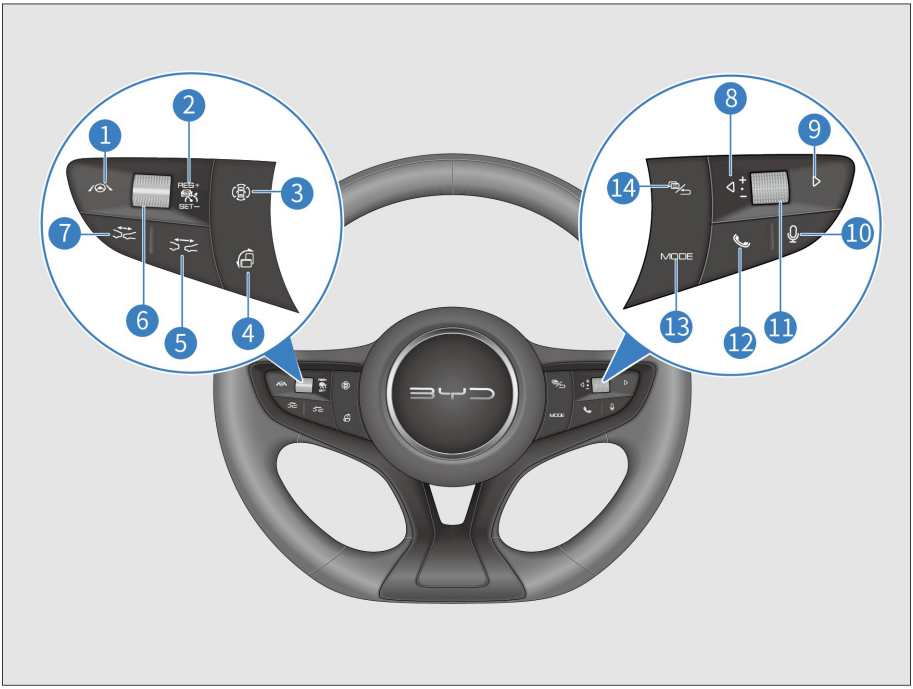
PÅMINNELSE

- For å unngå nakkeskade og andre hodeskader må du justere høyden på hodestøtten slik at midten er på høyde med toppen av øret.
- Når du har justert hodestøtten, trykker du hodestøtten ned for å bekrefte at den er låst.
- Ikke kjør bilen uten hodestøtte.
- Ikke fest noen gjenstander til hodestøtte hendelen.

Ratt

Ratt

Brytere på ratt



1	ADAS knapp	8	Venstre
2	ACC-bryter	9	Høyre
3	Panoramautsikt*	10	Talegjenkjenning
4	Skjerm modus	11	Rulleknapp
5	Avstand +	12	Ring
6	+/Tilbakestill eller -/Set	13	Modus
7	Avstand -	14	Instrumentgruppe/tilbake

Knapper til venstre*

ACC-bryter

- Slår ACC-systemet på eller av.

+/Tilbakestill

- Aktiverer det justerbare fartsholder-systemt (ACC) og bruker de tidligere systeminnstillingene.

-/Still

- Stiller inn gjeldende hastighet til målhastighet på fartsholder.

Avstand -

- Reduserer avstanden fra kjøretøyet foran med ett hakk når ACC-funksjonen er aktivert. Totalt fire hakk er tilgjengelige.

Avstand +

- Øker avstanden med ett hakk når ACC-funksjonen er aktivert. Totalt fire hakk er tilgjengelige.

FORSIKTIG

For instruksjoner om bruk av cruisekontroll, se ***P117***

Skjerm modus

Veksler mellom landskaps- og portrettmodus på berøringsskjermen for infortainmentsystemet.

Panoramautsikt

- Slår panoramavisning av i panoramavisningsmodus, slår den på når den ikke er i modus.

ADAS knapp

- Slår ICC av eller på.

Høyre knapper

Rulle

1. Infotainmentsystem

- Rull knappen oppover for å øke lydvolumet til maksimum.
- Rull knappen nedover for å redusere lydvolumet til minimum.
- Trykk ned knappen for å dempe.

2. Instrumentgruppe

- Rull knappen oppover: for å velge meny elementene på nivå 2 eller 3 når kombiinstrumentet er i menymodus.
- Rull knappen nedover for å dempe: for å velge meny elementene på nivå 2 eller 3 når kombiinstrumentet er i menymodus.
- Trykk ned knappen:
  - for å gå til menyen på neste nivå eller bekrefte gjeldende innstilling når kombiinstrumentet er i meny modus.
  - Bekreft gjeldende innstillinger når du stiller inn for reservasjonslading.

Venstre/høyre knappene

1. Infotainmentsystem

- I radiomodus:
  - Trykk på ◁ knappen for å velge forrige radiostasjon.
  - Trykk på ▷ knappen for å velge neste radiostasjon.
- Når infotainmentsystemet er i modus for USB/Bluetooth-musikk/tredjeparts musikkapp/andre moduser:
  - Trykk på ◁ knappen for å spille av forrige spor (spornummer -1).
  - Trykk på ◁ knappen for å velge en oppføring oppover på Bluetooth-anrops oppføringen eller telefonbokskjermen.
  - Trykk på ▷ knappen for å spille av neste spor (spornummer +1).

- Trykk på ▷ knappen for å velge en oppføring nedover på Bluetooth-anropslisten eller telefonbokskjermen.

2. Instrumentgruppe

- I meny modus:
  - Trykk på ◁ knappen for å bytte til nivå-1 menyen og undermenyene til venstre.
  - Trykk på ▷ knappen for å bytte til nivå-1 menyen og undermenyene til høyre.

Ring

- Trykk på denne knappen for å ringe eller motta et anrop. (Lydsystemet er dempet samtidig.)
- Når en Bluetooth-urelatert skjerm vises, trykk på denne knappen for å bytte til telefonvalgskjermen hvis Bluetooth er frakoblet, eller til ringeskjermen hvis Bluetooth er tilkoblet.
- Når du har tastet inn et telefonnummer i Ringe-skjermen eller valgt en oppføring i Anropslogg- eller Kontakter-skjermen, trykk på denne knappen for å ringe opp nummeret.
- Når Bluetooth er tilkoblet, men det ikke angis noe telefonnummer på Ringe-skjermen, trykk på denne knappen for å bytte til Anropslogg-skjermen. Trykk på denne knappen igjen for å ringe det første nummeret på anropsloggen.

Talegjenkjenning

- Trykk på denne knappen for at berøringsskjermen for infotainment skal bytte til talegjenkjenningsskjermen.
- Trykk på denne knappen igjen for å angi en talekommando på nytt.

Instrumentgruppe/tilbake

- Når instrumentgruppen ikke er i menymodus, trykk på Instrumentgruppe/tilbake for å vise instrumentgruppemenyen.
- Når instrumentgruppen er i menymodus, trykk på denne knappen for å gå tilbake til skjermen på øvre nivå, eller for å gå ut av menyen hvis det ikke er noen skjerm på øvre nivå.
- Når du ringer på Bluetooth-grensesnittet, trykk på det for å avslutte anropet.

Modus

- Velge en modus: Trykk på modusknappen for å bytte mellom medieapper, eksterne enheter og forhåndsinstallerte tredjeparts lyd-/videoapper.

Horn

- Trykk på hornknappområdet for å tute i hornet, og slipp for å stoppe tuting.

FORSIKTIG

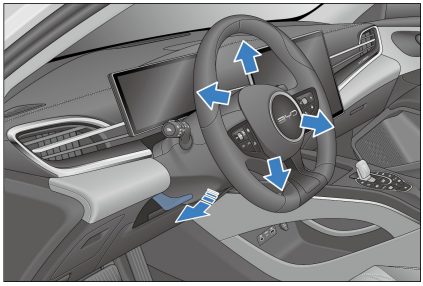
- Unngå å trykke på tuting for lenge, da hornet kan bli skadet.

PÅMINNELSE

- Følg trafikklovene og bruk hornet med rimelighet.

Manuell justering av rattet*

- For å justere rattets vinkel eller aksiale posisjon gjør du følgende mens du holder i rattet:
  - Trykk ned rattjusteringshåndtaket for å justere rattet til ønsket posisjon, og sett håndtaket tilbake i opprinnelig posisjon.



PÅMINNELSE

- Juster aldri rattet mens du kjører, da dette risikerer svekket kontroll over kjøretøyet, noe som kan føre til ulykker.
- Etter at du har justert rattet, flytt det opp og ned for å kontrollere at det er godt låst.

Innstillinger for servostyringsmodus

- Følelsen av styreassistanse varierer fra person til person, og det gjør også evalueringen og behovene for denne følelsen.
- For å stille inn styremodus går du til Infotainment berøringsskjermen → Bil innstillinger → Intelligent Chassis → Innstilling for styre assistent og velger Komfort eller Sport.

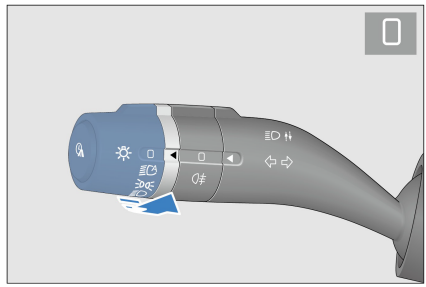
PÅMINNELSE

- Hvis du føler at rattet er lett når bilen kjører i høy hastighet, anbefales det å sette servostyringen i sportsmodus.

Brytere

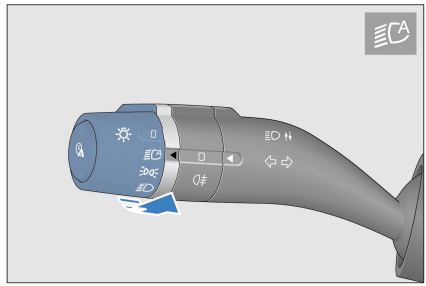
Lysbrytere

Vri knotten på enden av lysbryteren til "▯" for å slå av alle lysene unntatt kjørelysene.



Automatiske lys

Drei knotten på enden av lysbryteren til "A". BCM fanger opp lysstyrkedataene fra lysintensitetssensoren for automatisk å slå posisjonslysene og svakt lys på eller av.



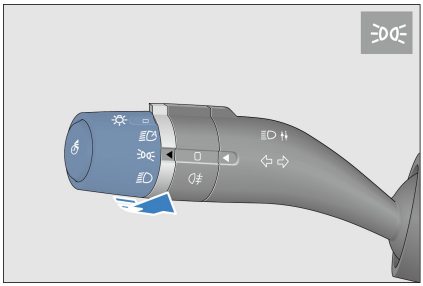
PÅMINNELSE

- Lysintensitetssensoren er plassert på toppen av frontruten. Ikke blokker sensoren eller la noe sprute på den.

Posisjonslys

Vri knotten på enden av lysbryteren til "

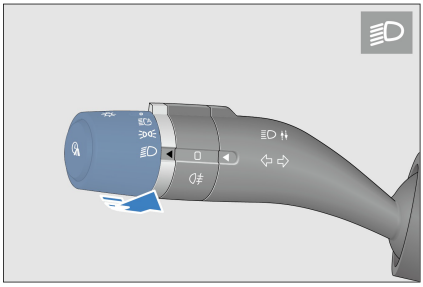
" for å slå på posisjons lysene.



Svakt lys

Vri knotten på enden av lysbryteren til "

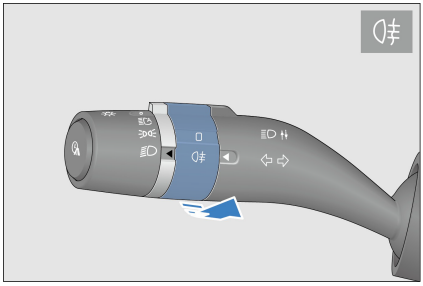
" for å slå på nærlyset.



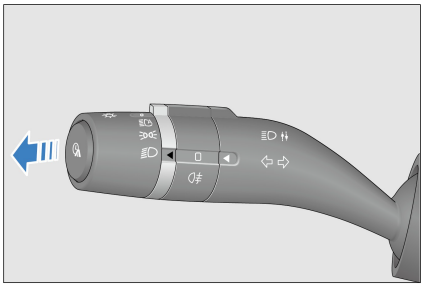
Bakre tåkelys

Vri knappen på enden av lysbryteren til "

" og tåkelys bryteren til " " for å slå på tåkelysene bak.

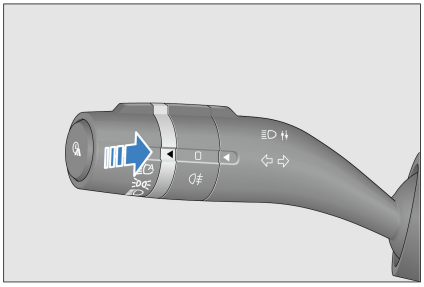


Fjernlys



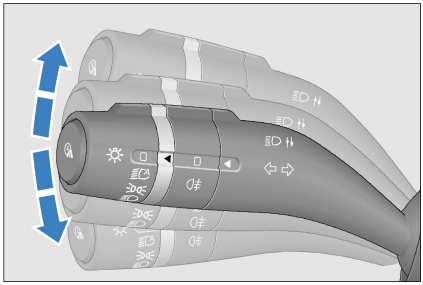
Forbikjøringslys

Trekk opp lysbryterhåndtaket (mot rattet) for å slå på forbikjøringslyset. Slipp håndtaket slik at lysbryteren tilbakestilles automatisk. Forbikjøringslyset slukker.



Blinklys

- Skyv lyshåndtaket på kombinasjons bryteren opp. Høyre blinklys og blinklysindikatoren på kombiinstrumentet begynner å blinke samtidig.
- Trekk ned lyshåndtaket på kombinasjons bryteren. Venstre blinklys og blinklysindikatoren på kombiinstrumentet begynner å blinke samtidig.



FORSIKTIG

- Når de er slått på, fortsetter blinklysene å blinke selv etter at håndtaket er sluppet. De slår seg av etter at bilen har kjørt rundt svingen. Avhengig av sjåførens vane, vil blinklyset tilbakestilles etter at kjøretøyet svinger under noen ekstreme forhold.

Automatisk avstengig av lys

- Forhold for å aktivere funksjonen for automatisk avstenging av lys: Du aktiverer denne funksjonen ved å stille kombinasjonsbryterens lys på eller og kjøretøyet fra "Start" til "Stopp".
- Når funksjonen for automatisk lysavstengning er aktivert, slås frontlys, posisjonslysene, tåkebaklysene og fjernlysene av i løpet av 10 sekunder hvis førerens dør er lukket.
- Når funksjonen for automatisk lysavstengning er aktivert, slås frontlys, posisjonslysene, tåkebaklysene og fjernlysene av i løpet av 10 minutter hvis førerens dør er lukket.
- Etter at lysene har slått seg av automatisk, tennes disse lysene i henhold til den nye statusen hvis lysmodusstatusen endres. Hvis betingelsene for å aktivere den automatiske avstengingsfunksjonen for lys fremdeles er oppfylt, aktiveres funksjonen igjen.
- Deaktivering av automatisk avstengings funksjon for lys: Når kjøretøyet er slått på, er funksjonen for automatisk avstenging av lys deaktivert, og lysbryteren kan brukes normalt.
- Når den automatiske lysavslåingsfunksjonen har slått av lysene og tyverisikringsmodus er aktivert, slås lysene på igjen hvis du deaktiverer tyverisikringsfunksjonen. Hvis førerdøren forblir lukket, vil den automatiske lysutkoblings funksjonen slå av lysene igjen etter 10 sekunder. Men hvis døren er åpen, slås lyset av etter 10 minutter.

Avansert inn-/utkoblings forsinkelse (Follow me home)* av frontlykter

- Forsinket utkobling av frontlysene:
  - Når kombinasjons bryteren er stilt på " ", " " eller " " og du er i ferd med å forlate bilen og setter strøm modus til "OFF", vil "Follow me home" funksjonen utføres først, og tilsvarende lys vil lyse i 10 sekunder (eller en innstilt tid).
- Avansert innkobling av frontlykter:
  - Når kombinasjonsbryteren dreies til " ", " " eller " " og du er i ferd med å låse opp og nærmer deg bilen, vil "Følg meg hjem" funksjonen bli utført, og de tilhørende lysene vil lyse i 10 sekunder (eller en innstilt tid).

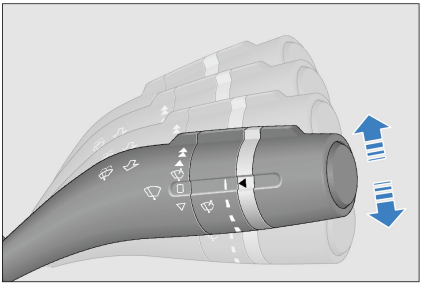
FORSIKTIG

- Tiden for avansert inn-/utkobling av frontlysene er som standard 10 sekunder, men du kan endre den i Infotainment grensesnittet.

Bryter for vindusvisker

Vindusviskere og vindus vaskere foran

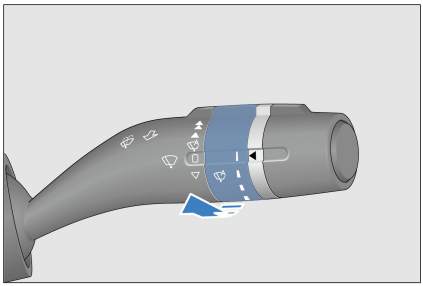
- Spaken styrer vindusviskerne og sender ut riktig mengde spylevæske. Den har fem moduser:
  - : Høy hastighet
  - : Lav hastighet
  - : Autoviskere/intermitterende
  - : Stopp
  - : Punktvis visking



- Skyv opp eller trekk ned spaken for å velge en modus.
- Ved lav- og høy hastighetsmodus fungerer viskeren kontinuerlig.
- For å la vindusviskere fungere i punktviskemodus , dra spaken fra posisjonen. Viskerne visker ved lav hastighet til du slipper spaken.

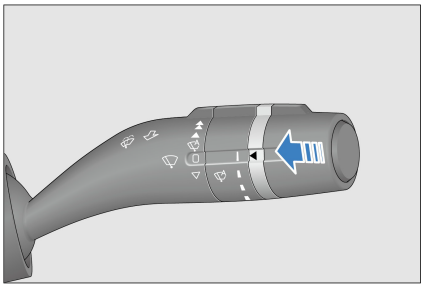
Automatiske vindusviskere/ intermitterende

- Regnsensoren styrer automatisk vindusviskernes drifts modus basert på nedbøren, og den er plassert foran det innvendige bakspeilet på frontruten inne i bilen.
- For å bruke den automatiske vindusvisker funksjonen setter du vindusvisker bryteren i automatisk modus, går til Infotainment berøringsskjermen → Bil innstillinger → Hilsen og slår på Automatisk vindusvisker.
- For å bruke den intermitterende vindusvisker funksjonen setter du vindusvisker bryteren i automatisk modus og slår av automatisk vindusvisker i Infotainment systemet → Bil innstillinger → Hilsen.
- Den automatiske viskerfunksjonen har fire følsomhets nivåer. Jo høyere spaken er, desto høyere følsomhet. Når du bruker den automatiske viskerfunksjonen, endre følsomheten ved å justere bryteren basert på sanntids regnforhold. Hvis vindusviskeren reagerer for raskt på regn, reduser følsomheten; hvis vindusviskeren reagerer for sakte på regn, øk følsomheten.



Vindusviskere og vindus vaskere foran

- Vindusspyler og vindusvisker foran aktiveres når spaken trekkes tilbake mot rattet.
- Spyler væsken stopper når spaken slippes, og vindusviskerne fungerer to ganger og stopper deretter.



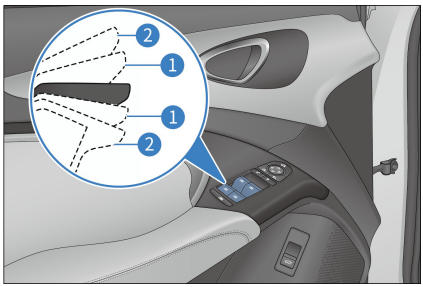
Knapp på frontdøren

Elektrisk vindus bryter

- Når tennings bryteren står på OK, kan alle vindus bryterne løfte vinduet opp og ned. Etter at bilen er slått AV, kan ingen elektriske vinduer reguleres.

Kontrollbryter for vinduene på førersiden

Det er to gir for vindus regulering, som vist på figuren ① og ②.



Manuell betjening

- Trykk på vindus regulator bryter til ① modus posisjon og hold den inne (for biler uten anti-klemme funksjon, trykk direkte på vindus regulator bryter og hold den inne) for å senke vinduet; hvis du slipper bryteren, kan du umiddelbart stoppe senkingen av vinduet; trekk vindus regulator bryter opp til ① modus posisjon og hold den inne (for biler uten anti-klemme funksjon, trekk vindus regulator bryteren opp og hold den inne) for å heve vinduet; hvis du slipper bryteren, kan du umiddelbart stoppe hevingen av vinduet.

Automatisk løfting

- Trykk vindu regulator bryter til ② modus posisjon og slipp den for å senke vinduet automatisk; trekk vindu bryter opp til ② modus posisjon og slipp den for å heve vinduet automatisk.

Vindus sensor

- Hvis en person eller en gjenstand kommer i berøring med vinduet når det rulles opp, stopper vinduet og ruller automatisk ned.

PÅMINNELSE

- Ikke aktiver vindus sensorfunksjonen med hensikt ved å klemme noen del av kroppen din inn i vinduet.
- Vindus sensorfunksjonen fungerer kanskje ikke hvis en gjenstand blir klemt i vinduet når det er nesten helt lukket.
- Vinduer med anti-klemmefunksjon kan styre åpning og lukking av vinduet ved hjelp av "intelligent stemmeassistanse".

Automatisk vindus opprulling og anti-klemmesvikt

- Hvis vindusfunksjons indikatoren blinker, den automatiske vinduslukkingen og antiklemme funksjonene svikter, må du følge trinnene nedenfor for å gjenopprette funksjonene:
  - Trekk opp og hold inne det manuelle lukke giret på regulerings bryteren slik at vinduet løftes til topposisjon, og hold vinduet i topposisjon i 400 ms til bryter indikatoren går fra å blinke til å lyse. Dette betyr at initialiseringen er fullført. Anti-klemmemodulen har alle funksjoner unntatt myk stopp-funksjonen. Når vindusglasset kjører ned til låst rotasjon (400 ms), har det en myk stopp funksjon.

Forsinket funksjon

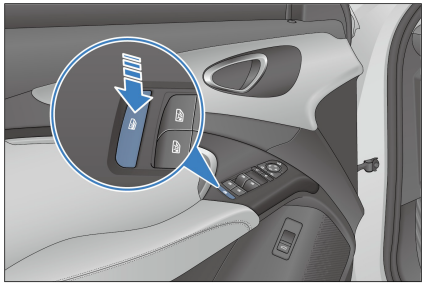
- Etter at kjøretøyet er slått av, hvis frontdørene ikke er åpne, har de fire vindusbryterne en 10 minutters forsinkelses periode for opp- /ned rulling. I denne perioden kan vinduene fortsatt rulles opp og ned. Hvis en av inngangsdørene åpnes i løpet av denne perioden, avbrytes forsinkelsesfunksjonen, og vindusbetjeningen for fire dører kan ikke lenger brukes til å betjene vinduene.

ADVARSEL

- Før du lukker et elektrisk vindu, må du passe på at passasjerene ikke har hendene på vindusglasset, da dette kan føre til alvorlige skader på hender eller fingre.

Knapp for vindus låsing

- Etter å ha trykket på "vinduslås" knappen kan føreren styre vinduene på de fire dørene, og vindus regulator bryterne på passasjersidene bak slås av med blinklysene av samtidig.



Sentral låsing

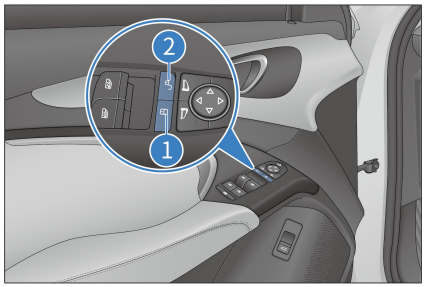
Førerens dør er utstyrt med strømdør låsbrytere for å låse eller låse opp alle dører. Begge bryterne kan låse eller låse opp alle dører.

①Låsing

Trykk på sentral låsing-knappen.
Alle dører er låst og den røde låseindikatoren lyser.

②Låse opp

Trykk på sentral opplåsing-knappen.
Alle dører er ulåst og den røde låseindikatoren slås av.



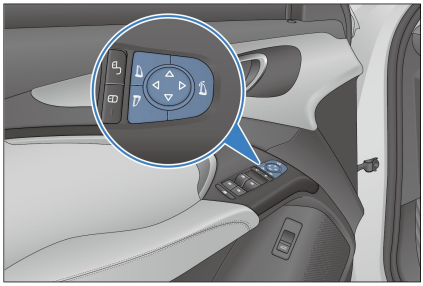
Brytere for sidespeil

Knapper for valg av sidespeil

- : Knapp for venstre sidespeil
- : Knapp for høyre sidespeil
- : Knapper for justering av sidespeil

- Trykk på denne knappen for å justere sidespeillinsen til riktig posisjon.

- : Bryter for elektrisk innfelling av sidespeil
  - Trykk på denne knappen for å klappe inn sidespeilene.

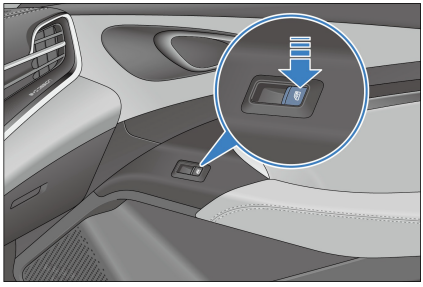


PÅMINNELSE

- Hvis sidespeilene er frosset fast, bør du bruke en avisningsstråle til å rengjøre speilflatene i stedet for å betjene styreenheten eller skrape dem.

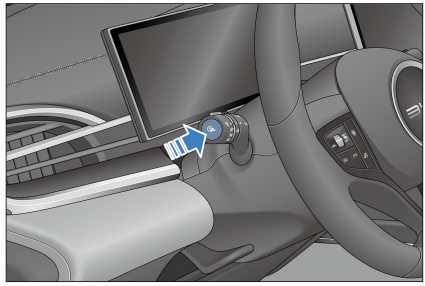
Bryter for vindus kontroll på passasjersiden

Når tennings bryteren står på OK, kan vindus betjening bryteren foran til høyre og bak styre tilsvarende vindus løft.



Nøkkel for kilometerteller

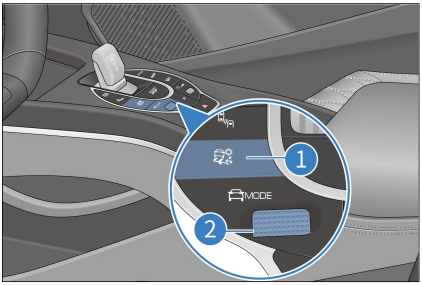
- Trykk på nøkkel for kilometerteller for å veksle mellom «Total kjørelengde» – «Kjørelengde 1» – «Kjørelengde 2» – «Total kjørelengde». Vekslestatusen vises tilsvarende på instrumentgruppen.
- Trykk på og hold inne "Kjørelengde 1" og "Kjørelengde 2" for å slette kjørelengde informasjonen.



Modus brytere

① Knapp for snømodus

- Trykk ned snømodusbryteren ① for å sette bilen i snømodus.
  - Denne modusen anbefales på relativt sterke underlag som er dekket av et lag med løse og glatte materialer (f.eks. gress, snø, is eller grus).
  - Snømodus optimaliserer trekk-, kjøre- og manipulasjonsfunksjonene under glatte forhold, og gasspedalen velges med forsiktighet.



FORSIKTIG

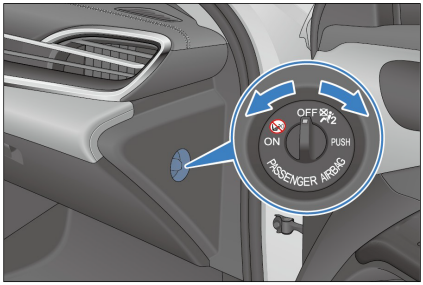
- Hvis ESC-systemet slås av, kan det hjelpe hvis motorytelsen forringes under forhold med myk snø ved aktivering av dynamisk stabilitetskontroll. ESC-systemet må startes på nytt etter at forholdene er tilbake til det normale.

- Rull med rulleknappen② for å veksle mellom modusene ECO, NORMAL og SPORT.

PAB bryter*

Bryter for kollisjonspute for passasjer foran (PAB-bryter)

- Vri PAB-bryteren (hvis montert) til "ON" eller "OFF" for å aktivere eller deaktivere kollisjonsputen foran på passasjersiden.
- Kontroller PAB-bryterens status gjentatte ganger før du kjører, basert på passasjersetet foran, for å bekrefte at PAB er i riktig tilstand.



- Aktiver eller deaktiver kollisjonsputen for forpassasjer i henhold til bruken av passasjersetet foran:
  - Når bryteren er PÅ, aktiveres kollisjonsputen for forpassasjer. Indikatoren for kollisjonsputen for passasjer "KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER" lyser kontinuerlig, "PÅ" og slås på, og "AV" og er av. Kollisjonsputen for for passasjer utløses i tilfelle en moderat til alvorlig kollisjon som oppfyller de nødvendige utløsingsforholdene.
  - Når bryteren er AV, deaktiveres kollisjonsputen for for passasjer. Indikatoren for kollisjonsputen for passasjer "KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER" lyser kontinuerlig, "PÅ" og er av, og "AV" og slås på. Kollisjonsputen for for passasjer utløses i tilfelle en moderat til alvorlig kollisjon som oppfyller de nødvendige utløsingsforholdene.

ADVARSEL

- Når det sitter en voksen person i passasjersetet foran, skal PAB-bryteren settes på "ON" slik at PAB alltid er aktivert.
- Når et spedbarn eller et barn i et bakovervendt barnesete sitter i passasjersetet foran, skal føreren

ADVARSEL

kontrollere at PAB-bryteren er av og at PAB er deaktivert.

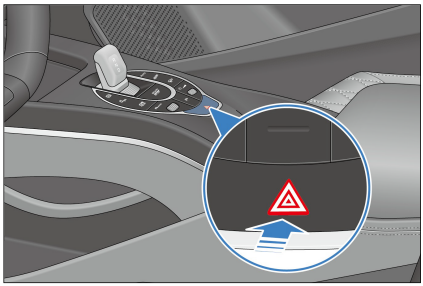
- Hvis PAB er aktivert når PAB-bryteren er av, må du umiddelbart kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Hvis anbefalingene ovenfor ikke følges, er det stor risiko for at passasjerer kan bli alvorlig skadet eller til og med omkomme.

FORSIKTIG

- Passasjerkollisjonsputen kan slås av med bryteren hvis bilen er utstyrt med en bryter for utkobling av passasjerkollisjonsputen.
- Baksetet er det foretrukne valget for montering av barnesete.

Illustrasjon av bryter for varsellys

Når du trykker på knappen, begynner alle blinklys og blinklysindikatorer på kombiinstrumentet å blinke. De slutter å blinke når du trykker på knappen igjen.



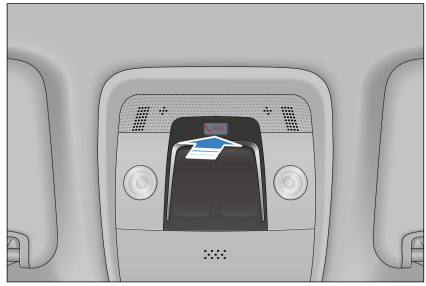
FORSIKTIG

- Varsellysene brukes til å varsle førere og fotgjengere om mulige farer.

Nødanrop (E-Call)*

E-Call status indikator

E-call er en forkortelse for "emergency call". Når brukerens kjøretøy utsettes for en alvorlig kollisjon eller er involvert i en nødsituasjon, kobles brukeren til kundesenteret med høyeste prioritet ved å trykke på denne knappen. Kundeservice medarbeiderne innhenter viktige bruker- og kjøretøy data og hjelper brukeren med å komme seg ut av fare, og sender om nødvendig en ambulanse til stedet umiddelbart for å ivareta brukerens sikkerhet.



- Hvis du holder SOS-knappen på det innvendige bakspeilet inne i 1 sekund ⩽t⩽10 sekunder, utløses E-Call systemet manuelt, mens det ikke utløses manuelt hvis du holder knappen inne i 10-20 sekunder.
- Hvis du vil avbryte et nødanrop gjort ved en feiltakelse, trykk på SOS-knappen en gang til innen fem sekunder.
- Nødropssystemet aktiveres automatisk i tilfelle

kollisjonsputeutløsing eller deteksjon av en alvorlig kollisjon.

- Når det utløses, foretar systemet automatisk et nødanrop og kommuniserer standardinformasjon til et offentlig sikkerhetssvarpunkt.

FORSIKTIG

- SOS-knappen vil anses å være kortsluttet (knappen sitter fast) hvis du trykker og holder SOS-knappen i over 20 sekunder. I så fall kan ikkenødanrop utløses manuelt.

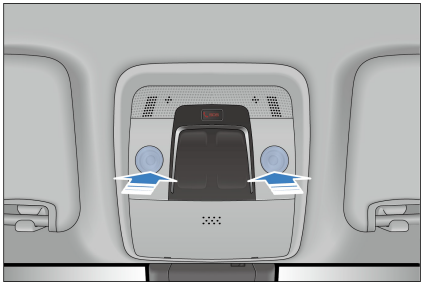
FORSIKTIG

- Det oppringte nødanropet kan ikke avbrytes manuelt. Nødanropssystemet starter 60 minutters tilbakeringingstid etter at samtalen er avsluttet av det offentlige sikkerhetssvarpunktet eller ikke har blitt besvart 10 ganger på rad.

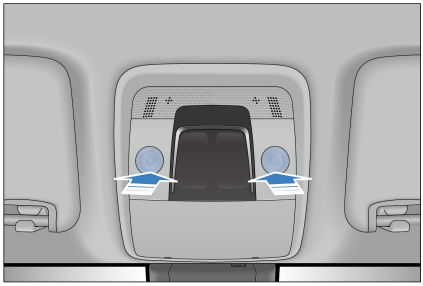
Beskrivelse av status	LED indikator	Piping
Tenning av eller feil på nødanrop systemet	Av	\
Slå på selvkontrollmodus	Blinker raskt – 2 Hz	\
Tenning på og selvkontroll bestått	Solid på hvis selvkontroll er bestått	\
Tilkobling av nødanrop	Blinker – 1 Hz	Et pip
Nødanrop tilkoblet	Blinker – 1 Hz	Et pip
Nødanrop avsluttet	Solid på	To pip etter at nødanrop avsluttes
60 minutters tilbakeringingstid	Blinker ekstremt sakte – 0,2 Hz	\

Lysbryter for innvendig lys

Konfigurasjon av ladeport I: Brytere for innvendig belysning foran



Konfigurasjon av ladeport II: Brytere for innvendig belysning foran



Når bilen ikke er slått AV og girbryteren "DOOR" er slått på, og du berører bryteren mens døren er åpen, vil kupélyset veksle mellom høy og lav lysintensitet og ikke slukke; når bilen er slått AV og girbryteren "DOOR" er slått på, vil kupélyset slukke etter at døren har vært åpen en stund. Hvis det er andre operasjoner i løpet av denne perioden, startes timeren på nytt. For å slå på eller av "DOOR" utstyret, skyver du ned den øverste statuslinjen på infotainment skjermen for å vise snarveis siden.

Lys i omgivelsene*

For å kontrollere lysstyrke, farge og område for omgivelseslyset går du til Infotainment berøringsskjermen → **Bil innstillinger** → **Omgivelseslys**.

04 BRUK OG KJØRING

Instruksjoner for lading/utlading 84
Batteri 99
Forholdsregler for bruk 102
Start og kjøring..... 109
Førerassistanse 117
Instruksjoner for andre hovedfunksjoner 151

Instruksjoner for lading/utlading

Instruksjoner for lading/utlading

- Lade utstyret er et elektrisk høyspennings apparat. Det er forbudt for mindreårige å lade eller berøre den. Hold mindreårige borte fra bilen under lading.
- Lading kan påvirke medisinsk eller implantert elektronisk utstyr. Rådfør deg med produsenten av enheten før du lader.
- Lad bilen i relativt trygge omgivelser, og unngå å lade i fuktige områder eller områder med ild eller varmekilder.
    - Beskytt ladeutstyret mot vannkontakt på regnværsdager.
- Før lading:
    - Sørg for at strømforsynings utstyret, ladekontakten, ladeporten og ladetilkoblings enheten er fri for defekter, for eksempel kabelslitasje, rustne porter, sprukne hus eller fremmedlegemer i portene.
    - Ikke lad kjøretøyet når ladekontaktens eller portens plugg, kontakt eller metallterminaler er løse eller skadet av rust eller korrosjon.
    - Når ladekontakten, porten, støpselet eller kontakten er synlig flekkete eller fuktig, tørk av dem med en tørr og ren klut for å sikre at tilkoblingen er tørr og ren.
- Bruk ladeutstyr som er i samsvar med lokale standarder.
    - For å unngå ladefeil eller brann må du ikke modifisere, demontere eller reparere ladeutstyret og tilhørende porter.
    - Ikke bruk ladeutstyr som ikke oppfyller sikkerhetsstandarder eller som har potensielle sikkerhetsrisikoer. Ikke la barn bruke ladeutstyret og holde dyr unna kjøretøyet under lading.
- Sørg for at hendene dine er ordentlig tørre før lading.
- Hvis noe unormalt oppdages i kjøretøyet eller ladeutstyret under lading, stopp umiddelbart og kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Følg alltid følgende forholdsregler for lading for å unngå skade på kjøretøyet:
    - Ikke rist ladekontakten, ellers kan kjøretøyets ladeport bli skadet.
    - Når det er mulig, ikke lad kjøretøyet under tordenvær, under risiko for lynnedslag.
- Ikke åpne panseret for vedlikehold under lading.
- Etter lading, ikke koble fra ladeutstyret med våte hender eller mens du står på våte overflater.
    - Før du kjører, sikre at ladeutstyret er koblet fra ladeporten.

Forholdsregler for lading

- Når ladetilstandslinjen (SOC) på instrumentgruppen blir rød, er høyspennings batteriet i ferd med å bli utladet. Lad det umiddelbart, ellers reduseres levetiden til høyspennings batteriet.

- AC husholdningslading betyr lading med en AC ladekontakt som følger med kjøretøyet. Det anbefales å bruke dedikerte vekselstrøm ledninger og stikkontakter som oppfyller lokale standarder for å unngå lednings skader og beskyttelses utløsning på grunn av høyeffekts lading, noe som påvirker normal bruk av annet utstyr.
- Unngå skader på ladeutstyret:
  - Unngå at ladeutstyret utsettes for mekaniske støt.
  - Ikke plasser ladeutstyret i nærheten av varmeovner eller andre varmekilder.
- Sett inn ladekontakten før lading:
  - Kontroller at ladekontakten og ladeporten er fri for fremmedlegemer, og at beskyttelseshetten på ladekontaktens terminal ikke er løsnet eller deformert.
  - Hold ladekontakten med én hånd, rett inn kontakten mot ladeporten og skyv den inn, og pass på at de er riktig tilkoblet.
- Ta ut ladekontakten etter endt lading:
  - Stopp ladingen først og sørg for at ladeporten er ulåst.
  - Trekk ut kontakten med én hånd.
  - Ikke tving ladekontakten ut mens ladeporten er låst, ellers kan ladeporten bli skadet.
- Det anbefales å slå av tenningen før lading.
- Forholdsregler for lading av kjøretøyet:
  - Start bilen for å bruke klimaanlegget. Dette anbefales imidlertid ikke.
- Bilen bør parkeres i et ventilert område, og det bør ikke være noen personer i bilen når den lades.
- Kjøretøyet stopper automatisk ladingen når høyspennings batteriet er fulladet.
- For å stoppe DC-lading må du slå av lademaskinen før du kobler fra ladekontakten. Ved AC-lading i husholdningen trekker du ut ladekontakten og deretter støpselet.
- Når ladingen er fullført og ladekontakten er trukket ut, må du sørge for at ladeportens lokk og luke er lukket, ellers kan vann eller fremmedlegemer trenge inn i porten og påvirke normal bruk.
- Under likestrømslading er likestrømslade effekten relativt lav i identifikasjons perioden for å identifisere ladestasjonens reelle kapasitet og la ladestasjonen utnytte sin maksimale utgangs kapasitet, noe som gir brukerne en bedre ladeopplevelse. (Kun motorbooster DC-lading)
- Før du starter kjøretøyet, må du sørge for at ladeutstyret er frakoblet. Låsemekanismen kan skade ladeutstyret og kjøretøyet hvis kjøretøyet startes med ladekontakten feilaktig satt inn.
- Når temperaturen er lav, anbefales det å lade bilen i et oppvarmet rom innendørs.
- Når temperaturen er høy, anbefales det å lade på et kjølig og ventilert sted.
- Hvis batteritemperaturen er for lav eller for høy, kan det gå ut over bilens ladeytelse.
  - Når batteriet lades ved lave temperaturer, kan temperaturkontrollsystemet

forbedre batteriets ladekapasitet ved lave temperaturer. Det er normalt at en begrensning i ladestabelens utgangs kapasitet forlenger lade- og oppvarmingstiden og øker strømforbruket til oppvarming. Det er et normalt fenomen.

- For raskere DC-lading ved lav temperatur anbefales det å lade kjøretøyet med lav SOC, for når kjøretøyet har høy SOC og temperaturen er lav, er ladestrømmen liten på grunn av lave batteritemperaturer.
- For å få en bedre opplevelse anbefales det at du lader bilen umiddelbart etter bruk, da batteriet er relativt varmt og har bedre ladeytelse.

- Hvis klimaanlegget er slått på under lading ved lav temperatur, kan det påvirke ytelsen til batteritemperatur kontrollsystemet og ladeytelsen.
- Når batteritemperatur kontrollsystemet fungerer under lading, kan ladeeffekten som vises på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet, variere midlertidig.
- Før ladingen er fullført, aktiveres batteriutjevning for å forlenge batteriets levetid, og ladetiden kan derfor bli lengre.
- Bruk av klimaanlegg kan forringe ytelsen til batteritemperatur kontrollsystemet ved likestrømslading ved høye temperaturer, noe som resulterer i lavere ladeytelse og lengre ladetid. For å sikre effektiv lading anbefales det å slå av klimaanlegget under lading. For å sikre ladeeffektivitet anbefales det å holde klimaanlegget av under lading.
- Når oppvarmings- eller kjølefunksjonen aktiveres under lading, er det normalt at både ladetid og strømforbruk øker noe.
- Under lading kan batterikjøling starte, og kompressoren, viften og andre komponenter fungerer når det er nødvendig. Det er normalt at det er litt støy under panseret.
- Under lading vises den estimerte gjenværende tiden til full lading på instrumentgruppen eller infotainmentsystem. Det er normalt at gjenværende tid til full lading kan variere noe avhengig av temperaturene, ladetilstand og ladeanleggene. Før ladingen er fullført, vises "Beregner..." på kombiinstrumentet.
- Hvis ladeportdøren er frosset på grunn av vær eller av andre årsaker, må du ikke tvinge den åpen.
- Hvis kjøretøyet ikke skal brukes over lengre tid, må du sørge for å lade høyspenningsbatteriet helt opp før bruk. Hvis bilen ikke brukes i lengre perioder, anbefales det å lade batteriet hver tredje måned for å forlenge batteriets levetid.

PÅMINNELSE

- Ikke åpne ladeportdøren med makt når den er låst.
- Ikke sett inn kontakten med makt med den elektriske låsen aktivert.
- Når porthetten er helt åpen, må du ikke lukke ladeportdøren.
- Når bilen lades med ekstern strømforsyning, er det normalt at kjøleviften og klima kompressoren går automatisk for å varme opp eller kjøle ned høyspennings batteriet.

Metode for lading

Et rent elektrisk kjøretøy drives av elektrisk energi fra et høyspenningsbatteri. For å unngå at utilstrekkelig høyspennings batteri påvirker kjøreopplevelsen, er det svært viktig å lade kjøretøyet i tide og estimere effektbehovet før kjøring.

Metode for lading av kjøretøy:

1. Bruke modus 2-ladekabel*
2. Bruke AC vekselstrøm ladestolper*
3. Bruke DC likestrømstrøm ladestolper*

- Ladetiden for høyspent varierer med lademodus, gjeldende SOC, sanntids temperatur, driftstid, omgivelsestemperatur og andre forhold.
- Bruk ladeutstyr som er i samsvar med lokale standarder.

Lademodus

- Ekstra lading(kun AC): Lader bilen regelmessig på et planlagt ladetidspunkt som brukeren har angitt.
- Umiddelbar lading: Ladingen starter etter at ladekontakten er koblet til.

Generell feilsøking ved lading

Feil	Mulig årsak	Løsning
Laderen er tilkoblet, ladingen starter, men batteriet lades ikke	Høyspennings batteriet er fulladet	Ladingen stopper automatisk når høyspennings batteriet er fulladet.
	Høyspennings batteriets temperatur er for høy eller for lav	Hold kjøretøyet i et miljø med riktig temperatur og lad det når temperaturen blir normal.
	Batteri med lav spenning overutlades	Erstat batteriet med lav spenning.
	Lading av utstyr mislykkes	Hvis det er verifisert at ladeutstyrets strømindikator fungerer som den skal, eller at det ikke finnes andre uvanlige indikasjoner, må du bytte ut ladeutstyret eller kontakte leverandøren av ladeutstyret.
	Kjøretøy visning mislykkes	Verifiser at det er en feilmelding om ladesystemet på instrumentgruppen, og stopp deretter ladingen. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

Feil	Mulig årsak	Løsning
Ladingen stopper midtveis	Strømbrudd i vekselsstrømnett	Hvis strømforsyningen gjenopptas under AC-lading etter et kortvarig avbrudd i det eksterne strømnettet, vil BYDs ladeutstyr starte ladingen automatisk, og det er ikke nødvendig å koble til ladeutstyret på nytt.
	Ladekabelen er ikke riktig tilkoblet	Verifiser at ladetilkoblings kabelen ikke er løst tilkoblet.
	Ladetilkoblings bryteren er trykket inn	Ladingen stopper hvis du trykker på ladetilkoblings bryteren. Ladetilkoblingen skal kobles til igjen for å starte ladingen.
	Høyspennings batteriets temperatur er for høy eller for lav	Hvis kombiinstrumentet viser varsellampen for høy spenning, stopper ladingen automatisk. Lad kjøretøyet når batteritemperaturen går tilbake til et normalt nivå.
	Feil på kjøretøy eller ladestolpe	Hvis det er noen feilmelding for ladestolpen eller kjøretøyet, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller tjenesteleverandør.

Lading

- Kontroller før lading:
  - Kontroller ladeenheten for avvik som sprukket hus, slitt kabel, rustet plugg eller fremmedlegemer.
  - Ikke lad når ladetilkoblingen løsner.
  - Sørg for at porten er fri for væsker eller fremmedlegemer, og at metallterminalene ikke er rustne eller korroderte.
- Ikke lad i noen av disse tilfellene. Ellers kan det oppstå personskade på grunn av kortslutning eller elektrisk støt.

Bruke modus 2-ladekabel*

1. Beskrivelser av utstyr

- Koble kjøretøyet til et uttak som oppfyller lokale standarder for å lade kjøretøyet.
- En stikkontakt som oppfyller lokale standarder må brukes for å unngå ledningsskade eller utløsing på grunn av lading med høy effekt, noe som kan påvirke normal bruk av andre enheter.
- Denne EV modus 2-ladekabelen inkluderer en strømplugg (i samsvar med lokale standarder), en ladekontakt, en kontrollboks og en ladekabel. Pluggen er koblet til en standard stikkontakt og ladekontakten til kjøretøyets ladeport.
- Ladetid: Referer til meldingen om ladetid på instrumentgruppen.

ADVARSEL

- Se "Instruksjoner for lading" for advarsler om lading.
- Den høyeste tillatte arbeidstemperaturen for produktet er 50 °C. Oppbevar

ADVARSEL

produktet på et kjølig og tørt sted når det ikke er i bruk.

- Når du lader, ikke plasser utstyret i bagasjerommet, under fronten av kjøretøyet eller i nærheten av dekkene.
- Når du bruker utstyret, forhindre at det rulles over av kjøretøyet, slippes eller tråkkes på.
- Slipp aldri utstyret eller trekk det direkte etter kabelen. Vær forsiktig når du flytter utstyret.
- Det er strengt forbudt å modifisere, demontere eller reparere ladeutstyret og dets porter.
- Det anbefales ikke å bruke noen ytterligere ledning eller adapter/kontakt. Hvis det er nødvendig med en ytterligere adapter, velg en egnet kabeldiameter (⩾1.5 mm²) og adapter-/kontaktparametrene må oppfylle kravene.
- Bruk aldri ladeutstyret hvis strømkabelen blir myk, hvis ladekabelen er utslitt, hvis isolasjonslaget er sprukket eller i tilfelle annen skade.
- Bruk aldri utstyret når ladekontakten, strømpluggen eller strømledningen er frakoblet eller ødelagt, eller hvis det er tegn på overflateskade.
- For å unngå feil på ladeportdøren må den ikke åpnes og lukkes gjentatte ganger. Anbefalt tidsintervall for åpning og lukking av portdøren er minst ett sekund.

FORSIKTIG

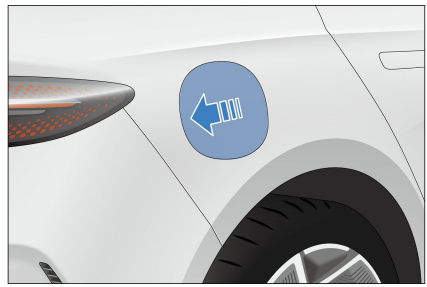
- Ladekabelen må ikke plasseres i en spiral under lading, da dette vil påvirke varmespredningen.
- Se ladeinstruksjonene for spesifikke forholdsregler for lading.

PÅMINNELSE

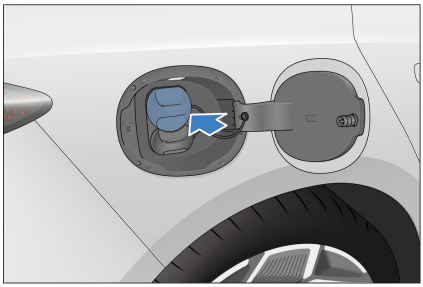
- Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør eller lokal elektriker for å velge en egnet strømforsyning i henhold til kravene til ladeutstyret.
- Instruksjoner for jording av ladeutstyr: Utstyret må være riktig jordet. I tilfelle feil eller skade på utstyret, gir jordingskabelen en minimum impedans til kretsutladning og reduserer dermed risikoen for elektrisk støt.
- Utstyret leveres med en jordingskabel som kobler jordingspunktet til strømpluggen, som må samsvare med et riktig installert og godt jordet strømforsyningsuttak.

2. Lading

- Med kjøretøydørene låst opp og helst slått av, trykk på ladeportdøren for å åpne den.



- Åpne ladeporthetten, og sørg for at det ikke er noen hindringer mellom ladekontaktens hode og enden av ladekontakten.



PÅMINNELSE

- Ikke åpne ladeportdøren med makt når den er låst.
- Hvis ladeportdøren er frosset på grunn av vær eller av andre årsaker, må du ikke tvinge den åpen.

- Koble til strømforsyningsterminalen:
  - Sett støpselet til EV Mode 2-ladekabelen inn i en stikkontakt.
- Koble til kjøretøyets port:
  - Sett ladekontakten inn i bilens stikkontakt.
- Når ladekontakten er satt inn, lyser indikatoren for ladetilkobling på kombiinstrumentet eller infotainmentskjermen.

PÅMINNELSE

- Ikke sett inn kontakten med makt med den elektriske låsen aktivert.

- I ladeprosessen viser instrumentet relevante ladeparametere og ladetegnet.
- På dette tidspunktet kan du planlegge lading på berøringsskjermen for infotainment. Se "Lade reservasjon" for informasjon om oppsett prosessen.

PÅMINNELSE

- Under lading vises den estimerte gjenværende tiden til full lading på instrumentgruppen eller infotainmentsystem. Det er normalt at gjenværende tid til full lading kan variere noe avhengig av temperaturene, ladetilstand og ladeanleggene.
- Reserve ladefunksjonen kan ikke brukes når gjenværende batterinivå er for lavt.

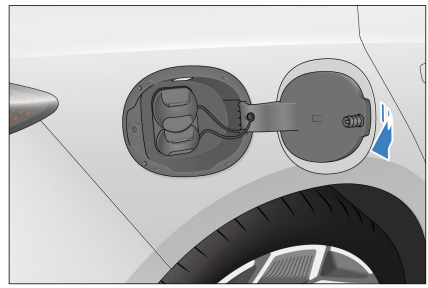
3. Stoppe lading

- Avslutt ladingen:
  - Ladingen avsluttes automatisk når kjøretøyet er fulladet.
  - Trykk på opplåsings knappen på smartnøkkelen eller på dørhåndtakets mikrobryter (når nøkkelen er i nærheten), og bilen slutter å lade.*
- Koble fra ladeporten:
  - Hvis den elektriske låsens tyverisikrings modus er deaktivert, trykker du direkte på den mekaniske knappen på ladekontakten og trekker ut ladekontakten (velg etter den aktuelle situasjonen).
  - Hvis den elektriske låsens tyverisikrings modus er aktiv, trykker du på opplåsings knappen på nøkkelen eller mikrobryteren på dørhåndtaket (når nøkkelen er i nærheten) og deretter på den mekaniske knappen på ladekontakten for å trekke ut ladekontakten.

PÅMINNELSE

- For å låse opp kjøretøyet, trykk på opplåsingsknappen på nøkkelen (når du lader kjøretøyet med tenning slått av) eller trykk på mikrobryteren på dørhåndtaket (når nøkkelen er i nærheten).
- Når tyverisikringen er aktivert, må du låse opp bilen for å frigjøre den elektriske låsen på ladeporten før du trekker ut ladekontakten. Kontakten må trekkes ut innen 30 sekunder, ellers låses porten igjen.
- Du kan stille inn arbeidsmodus for den elektriske låsen via infotainment systemet, som beskrevet i "Elektrisk låsing av ladeporten" i dette kapittelet.
- Hvis ladekontakten ikke kan fjernes etter opplåsing, prøv noen flere opplåsingsforsøk. Hvis det ikke fungerer, prøv nødopplåsing. For driftsprosedyren, se "Nødopplåsing av ladeporten" i "Ladeportens tyverisikringslås".
- Hvis du ikke klarer å trekke ut ladekontakten direkte når tyveri sikringen er deaktivert, kan du prøve å låse opp bilen og trekke den ut igjen.

- Koble fra strømpluggen.
- Lukk ladeporthetten og portdøren.
- Oppbevar ladeutstyret riktig.



PÅMINNELSE

- Ikke klukk ladeportdøren når porthetten er helt åpen.

ADVARSEL

- Du må aldri slippe EV Mode 2-ladekabelen eller trekke den direkte i kabelen. Vær forsiktig når du flytter utstyret. Oppbevar utstyret på et kjølig sted etter bruk.

Bruke AC vekselstrøm ladestolper*

1. Beskrivelser av utstyr

- AC-ladeboks:
  - Bruk en standard-kompatibel husholdningsladeboks. For informasjon om hvordan du bruker ladeutstyret, referer til brukerhåndboken og følg driftstrinnene.
  - Enfaset AC vekselstrøm ladeboks: Består av en ladeboks, en ladekontakt og en tilkoblingskabel. Se brukerhåndboken for ladeboksen for informasjon om effektbryter og nødstoppbryter.
- Ladestabel for vekselstrøm
  - Lade kjøretøyet med en vekselstrøm-ladestolpe på et offentlig sted.

- Ladetid: Referer til meldingen om ladetid på instrumentgruppen eller infotainmentsystemet.

2. Lading

- Lås opp kjøretøyet og åpne ladeportdøren:
  - Åpne i henhold til instruksjonene i "Bruk av bærbart AC vekselstrøms ladeutstyr til husholdningsbruk".
- Koble til kjøretøyets port:
  - Plugg ladekontakten inn i porten og lås den.
- Innstillinger for lading:
  - For vekselstrøm-ladestolpe/-boks underlagt autentisering, sveip kortet eller skann QR-koden. Se brukerhåndboken for ladestolpe/-boks for detaljer.
- Ladetilkoblingsindikatoren lyser opp på instrumentgruppen.
- I ladeprosessen vises relevante ladeparametere og ladeskiltet på instrumentgruppen.
  - På dette tidspunktet kan du planlegge lading på berøringsskjermen for infotainment. Se "Lade reservasjon" for informasjon om oppsett prosessen.

3. Stoppe lading

- Avslutt ladingen:
  - Ladingen avsluttes automatisk når tidlig stopptid forfaller eller ladingen er fullført.
  - Trykk på opplåsings knappen på smartnøkkelen eller trykk på dørhåndtakets mikrobryter mens du holder smartnøkkelen i hånden, og trekk ut ladekontakten.
- Koble fra ladeporten:
  - Koble fra i henhold til instruksjonene i "Bruk av bærbart AC vekselstrøms ladeutstyr i husholdningen".
- Lukk lokket til ladeporten og luken til porten (se "Bruke bærbart vekselstrøms ladeutstyr i husholdningen").
- Oppbevar utstyret riktig.
  - Hvis du bruker en vekselstrøm-ladestolpe/-boks, plasser ladekontakten på det angitte stedet i ladestolpen/-boksen.

Bruk av likestrømsladere*

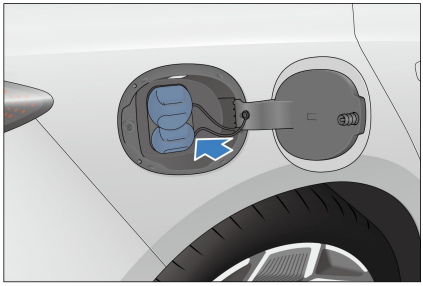
1. Beskrivelser av utstyr

- Bruk DC-batteriladeren på offentlige steder for å lade bilen. Vanligvis installeres den i en spesifikk ladestasjon.
- Spesifikasjoner for utstyr: Sjekk instruksjonene for laderen.
- Ladetid: Se ladetidsmeldingen på kombiinstrumentet eller infotainment berøringsskjermen.

2. Lading

DC-lading oppnås ved å koble kjøretøyet til en DC-ladekontakt via kontakten.

- Lås opp ladeportdøren, og åpne deretter portdøren og hetten.
- Koble til kjøretøyets port:
  - Plugg kontakten inn i porten og pass på at den sitter godt fast.
- Bruk ladeutstyret for å starte ladingen.



- Indikatoren for ladetilkobling lyser på instrumentgruppe.
- Under ladeprosessen viser kombiinstrumentet eller infotainment berøringsskjermen relevante ladeparametere og ladeskiltet.

3. Stoppe lading

- Avslutt ladingen:
  - Ladingen avsluttes automatisk når tidlig stopptid forfaller eller ladingen er fullført.
  - Trykk to ganger på opplåsingsknappen innen tre sekunder, eller trykk på mikrobryteren på dørhåndtaket for å stoppe ladingen.*
- Koble fra ladeporten:
  - Trykk på opplåsings knappen på smartnøkkelen eller trykk på dørhåndtakets mikrobryter mens du holder smartnøkkelen i hånden, og trekk ut ladekontakten.
- Når ladingen med vekselstrøm-ladestolpe er fullført, organiser ladeutstyret og oppbevar ladekontakten riktig i den angitte posisjonen.
- Sett likestrøm-ladeporthetten på igjen og lukk portdøren.

PÅMINNELSE

- Når porthetten er helt åpen, må du ikke lukke ladeportdøren.

FORSIKTIG

- Hvis ladekontakten ikke kan fjernes etter opplåsing, prøv noen flere opplåsingsforsøk. Hvis det ikke fungerer, prøv nødopplåsing. For driftsprosedyren, se "Nødopplåsing av ladeporten" i "Ladeportens tyverisikringslås".
- For å låse opp under DC-lading må du trykke to ganger på opplåsingsknappen i løpet av tre sekunder for at operasjonen skal lykkes.
- Se ladeinstruksjonene for spesifikke forholdsregler for lading.

ADVARSEL

- Se avsnittet "Ladeinstruksjoner" for sikkerhetsadvarsler for lading.

Reservasjon for lading (kun AC)

- Lademodusen kan stilles inn på infotainmentsystemet. Slik får du tilgang til innstillingen:
  - Trykk på Infotainmentsystem → Ny energi for å gå til siden "Reservasjons lading".
  - Gå til innstillings siden ved å si "Hei BYD, start reservasjonslading", "Hei BYD, jeg vil foreta reservasjons lading" eller "Hei BYD, hjelp meg med å starte reservasjons lading".
- Gå ut av skjermen Ekstra lading ved å trykke på Tilbake- eller Hjem -knappen.
  - For å avslutte siden sier du "Hi BYD, end reservation charging" eller "Hi

BYD, exit reservation charging".

Innstillingsskjerm

① Gebyr for reservasjon

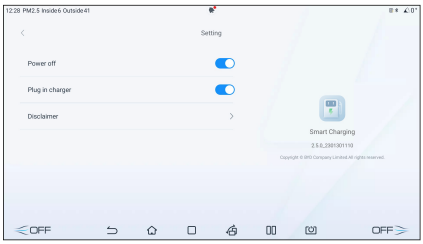
② Start- og sluttidspunkt for lading

③ Gjenta syklus

④ Innstillinger



- Fabrikkinnstillingen er å lade kjøretøyet umiddelbart. Det vil si at ekstra lading er deaktivert.
- For å planlegge en lading slår du reservasjonslading PÅ ①, stiller inn starttidspunkt for lading ② og gjentar syklusen ③, og lagrer innstillingene.
- Etter at ekstra lading er innstilt, hvis du kobler til ladekontakten eller trykker på strømknappen for å slå av kjøretøyet under ladeventeperioden, vil du bli påminnet gjennom berøringsskjermen for infotainment om at ekstra lading er innstilt. Bytt til umiddelbar lading om nødvendig.
- Du kan trykke på ikonet for innstilling av ekstra lading ④ for å slå av varselet om tilkoblet ladekontakt og varselet om at strømmen er slått av i ekstra lading.



PÅMINNELSE

- Alternativet "Lad nå" på påminnelses siden gjelder bare for den aktuelle reserveringen. Hvis du vil avbryte alle reservasjoner, slår du av bryteren for reservering av lading på den tilsvarende innstillings siden.
- Ekstra lading ladefunksjonen er kun beregnet på vekselstrøms ladestasjoner levert av BYD. Hvis du trenger å bruke denne funksjonen via et offentlig ladeanlegg, må du kontrollere at anlegget støtter reservasjon av kjøretøy terminaler.
- Ved lavt batterinivå lades kjøretøyet til minimumsnivået før den planlagte ladingen starter. I denne prosessen gir infotainment systemet fortsatt påminnelser om å slå av strømmen og koble til ladekontakten, og tilsvarende tips vises i den nedre delen av kombiinstrumentet.
- Når du kobler til DC-ladekontakten, er tidsplaninnstillingen ugyldig, og kjøretøyet lades umiddelbart.

FORSIKTIG

- Den planlagte ladefunksjonen er kun utviklet for utstyr for langsom vekselstrømslading levert av BYD. Deaktiver denne funksjonen når du bruker langsomt vekselstrøm-ladeutstyr som ikke er sertifisert av BYD. Ellers kan planlagt eller umiddelbar lading mislykkes på grunn av manglende respons fra utstyret, noe som kan føre til utilstrekkelig batteristrøm eller til og med mangel på strøm.

Smart lading

- Når høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig og lavspenningsbatteriet testes lavt av systemet, vil høyspenningsbatteriet utløses og lade lavspenningsbatteriet via høyspenningsbatteriet.

PÅMINNELSE

- Når kjøretøy lagres over lengre tid, kan det hende at smartladefunksjonen aktiveres, noe som er normalt.
- Strøm for smart lading kommer fra høyspenningsbatteripakken, så det er normalt at en ladetilstand-reduksjon merkes når kjøretøyet slås på.

Utlading av enhet

- Dette kjøretøyet har en lossefunksjon: kjøretøy til last (VTOL).

FORSIKTIG

- Ikke berør noen metallterminal på den utladende kontakten eller kjøretøyets ladeport under utlading.
- Stopp utladingen umiddelbart hvis det oppstår noe unormalt som merkelig lukt og røyk.
- Se "Instruksjoner for lading" for advarsler om lading.
- Oppbevar produktet på et kjølig og tørt sted når det ikke er i bruk.
- Når du lader, ikke plasser utstyret i bagasjerommet, under fronten av kjøretøyet eller i nærheten av dekkene.

FORSIKTIG

- Når du bruker utstyret, forhindre at det rulles over av kjøretøyet, slippes eller tråkkes på.
- Slipp aldri utstyret eller flytt deg ved å trekke det direkte etter kabelen. Vær forsiktig når du flytter utstyret.
- Bruk aldri ladeutstyret hvis strømkabelen blir myk, hvis ladekabelen er utslitt, hvis isolasjonslaget er sprukket eller i tilfelle annen skade.
- Bruk aldri utstyret når ladekontakten, støpselet eller strømuttaket er frakoblet, ødelagt eller det er tegn på overflateskader.

FORSIKTIG

- For forholdsregler vedrørende bruk av utladnings tilkoblings enheten, se forholdsreglene for ladeutstyr i punkt 3 i "Forholdsregler for lading".
- Før du lader ut batteriet, må du kontrollere kjøretøyets ladetilstand (SOC, batteriets ladenivå) og anslå gjenværende rekkevidde.
- Før du aktiverer Vehicle to Load (VTOL), må du kontrollere at den eksterne lasten er av.

PÅMINNELSE

- Prøv å bruke denne funksjonen når SOC er høy.
- VTOL-funksjonen er begrenset når kjøretøyets SOC er lav.
- Kjøretøyets statiske strømforbruk vil øke hvis VTOL tilkoblings enheten er tilkoblet i en lengre periode uten utgangseffekt når kjøretøyet er slått av. Det anbefales

PÅMINNELSE

derfor å fjerne lade- / utladnings kontakten når enheten ikke brukes.

Metode for ekstern utladning

Utlading

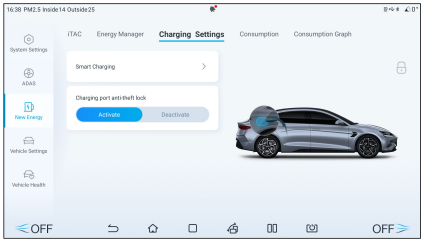
- Slå av bilens tyverisikringsmodus før utladning.
- Lås opp ladeportdøren, og åpne deretter portdøren og hetten.
- Kontroller før utlading:
  1. Kontroller at batterikapasiteten til kjøretøyet som skal lades ut, ikke er under 15 %.
  2. Kontroller at VTOL-tilkoblings enhetens deksel ikke er sprukket, og at pluggen er fri for rust eller hindringer.
  3. Kontroller at det ikke er vann eller fremmedlegemer inne i ladeporten, og at metall terminalene ikke er skadet og fri for rust eller korrosjon.
  - Ikke lad opp hvis noen av de ovennevnte forholdene er til stede, ellers kan kortslutning eller elektrisk støt føre til personskade.
- Koble til utladnings tilkoblings enheten:
  - Koble VTOL-utladningskontakten til ladeporten og kontroller at den er koblet på plass.
- Når du har trykket på bryter knappen* på utladnings kontakten, lyser kontaktindikatoren (rød), noe som indikerer at kontakten kan brukes.
- Utlading starter:
  - Etter at tilkoblingen er gjort, begynner utladingen og respektiv informasjon vises på instrumentgruppen.

Stoppe utlading

- Stoppe utlading:
  - Koble fra ladingen.
- Koble fra tilkoblingsenheten for utlading:
  - Når bilen er ulåst, trekker du ladekontakten ut av ladeporten.
  - Lukk lokket til ladeporten og luken til ladeporten (se ***P88***).
- Organisering av utstyret:
  - Oppbevar utstyret riktig når utladingen er fullført.

Ladeports tyverisikringslås

- For å forhindre at ladekontakten blir stjålet, er ladeporten på dette kjøretøyet tyverisikret under lading og utlading. For å forhindre at ladekontakten blir stjålet, er ladeporten på dette kjøretøyet tyverisikret under lading og utlading. Tyverisikringsfunksjonen er deaktivert som standard. For å aktivere funksjonen går du til Infotainment berøringsskjermen → Ny energi → Lade innstillinger og trykker deretter på Aktiver.
- Trykk på "Aktiver" eller "Deaktiver" under "Arbeids modus for elektrisk ladelås".
- Når tyverisikring modus for elektrisk ladelås er aktivert, låses ladekontakten hvis brukeren kobler til ladekontakten og de fire dørene, panseret og bagasjeroms lokket er låst. For å koble fra kontakten må brukeren låse opp bilen.



Låse opp

- Når funksjonen er aktivert, lås opp kjøretøyet og koble fra ladekontakten under lading på følgende måter:
  - Når den er i AV-status, trykker du på opplåsingsknappen på smartnøkkelen for å låse opp.
  - Trykk på mikrobryteren ved siden av det utvendige håndtaket på døren på førersiden for å låse opp.
  - Trykk på midtkonsollåsen under vinduet i førerdøren for å låse opp.

Nr.	Status for elektrisk tyverisikringsmodus	Status for tyverisikring av bildører	Avtakbar eller ikke avtakbar ladekontakt
1	Aktivert	Låse	Nei
2	Aktivert	Start	Ja
3	Utkoblet	Låse	Ja
4	Utkoblet	Start	Ja

ADVARSEL

- Kontakten må trekkes ut innen 30 sekunder etter at den elektriske låsen til ladeporten er låst opp. Ellers vil den elektriske låsen låses igjen.

Nød opplåsing av ladeporten

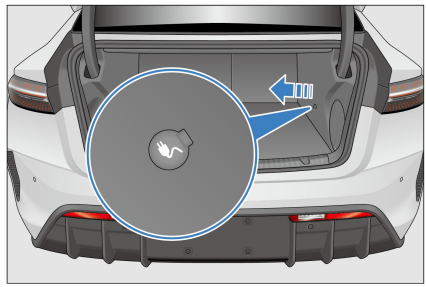
- Når den elektriske låsen svikter og ladekontakten ikke kan kobles fra, kan du prøve å koble fra ladekontakten ved å låse opp ladeporten manuelt.

Lade portlås Dragline

Åpne bagasjerommet. Det er en nødkabel til ladekontakten på høyre sidepanel inne i bagasjerommet.

Lås opp ladekontakten ved å låse opp nødkabel låsen og trekke i nødkabelen.

Tilbakestill nødkabel låsen etter at opplåsingen er fullført.



PÅMINNELSE

- Hvis funksjonene ovenfor er unormale eller svikter, må du kontakte en BYD autorisert forhandler eller serviceleverandør.

Visning av kjøre område*

"Visningsmodus for kjøre område" kan stilles inn for å forbedre kjøreopplevelsen. Standardinnstillingen er "Standard". Du kan tilpasse den ved hjelp av Infotainment berøringsskjerm → Ny energi → Energistyring.

- Standardmodus: viser rekkevidden basert på resultatet av en omfattende test av driftstilstanden.
- Dynamisk modus: viser estimert rekkevidde basert på tilgjengelig batterikapasitet og aktuelt gjennomsnittlig energiforbruk.
- Den innstilte modusen for visning av rekkevidde lagres av systemet. Når kjøretøyet slås av og deretter på, opprettholdes den sist innstilte visnings modusen.

PÅMINNELSE

- Innstillinger for visning av rekkevidde:
  - Rekkevidden som vises etter full lading kan variere, avhengig av beregninger av energiforbruket ved siste gangs bruk av bilen.
  - Rekkevidden som vises, justeres basert på om klimaanlegget er på, valg av kjøremodus og førerens kjørevaner, slik at denne rekkevidden kan være nærmere den estimerte gjenværende rekkevidden ved aktuell bruk.

Innstillinger for energiregenerering

Energiregenerering: I denne prosessen vil motoren generere reverserings moment når kjøretøyet bremser, og den genererte energien vil bli gjenvunnet og gjenbrukt for å forbedre kjøretøyets energiutnyttelses grad.

- Regenerering av bremser:
  - Når kjøretøyet kjører i D-stilling, hvis du slipper gasspedalen helt opp og trykker ned bremsepedalen, og kjøretøyet er i stabil tilstand, prioriteres motorregenerering for retardasjon under bremsing og retardasjon. Når motorkapasiteten er utilstrekkelig, vil den hydrauliske bremsen aktivt gripe inn for å opprettholde kjøretøyets retardasjons behov, og den genererte energien vil bli gjenvunnet for å forbedre kjøretøyets økonomi.
- Glidende resirkulering:
  - Når kjøretøyet kjører i D-stilling og du slipper opp gasspedalen under en viss dybde, vil motoren sende ut reverserings moment for å bremse kjøretøyet, og den genererte energien vil bli gjenvunnet for å forbedre kjøretøyets økonomi.
- Under kjøring gjenvinnes energi gjennom regenerative bremser når bilen bremser ned. For å øke effektiviteten må du ikke akselerere eller bremse bilen unødvendig.
- Intensiteten på energigjenvinningen kan stilles inn med knappen for regenerativ modus eller multimediesystemet.
  - Standard: Når gasspedalen slippes opp, gjenvinner motorstyringen

energi på standardnivå, og kjøretøyets retardasjon er på standardnivå.

- Høy: Når gasspedalen slippes opp, gjenvinner motorstyringen mer energi, og kjøretøyets retardasjon er høy.
- Tilsvarende innstillinger kan gjøres i → Ny energi → Energistyring → Energiregnerings modus.
- Du kan velge regenereringsintensitet basert på retardasjons følelsen når du slipper opp gasspedalen. Ulike retardasjons følelser gir forskjellige kjøreopplevelser.
- Den innstilte energiregenereringsintensiteten lagres. Når bilen slås av og deretter på, opprettholdes den regenerative bremse modus som ble stilt inn forrige gang.

PÅMINNELSE

- Unngå å stille inn energiregenereringsintensiteten når bilen er i gang, da dette kan avlede førerens oppmerksomhet og forårsake en ulykke.

Batteri

Høyspenningsbatteri

- Kjøretøyet drives av et høyspenningsbatteri som kan lades og utlades gjentatte ganger. Høyspenningsbatteriet lades av en ekstern strømkilde eller gjennom energigjenvinning når kjøretøyet bremser eller ruller.
- Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvet i kjøretøyet, så vær forsiktig med å unngå humper når du kjører på ujevne veier.

Egenskaper for batteri

- Det er normalt at kjøretøyets ytelse påvirkes av batteriets elektrokjemiske egenskaper og selvbeskyttelse og varierer til en viss grad under følgende forhold:
  - Når ladetilstanden er høy, kan den regenerative bremseytelsen avta.
  - Kjøretøyet bytter til drypp-lademodus ved høy ladetilstand. Hvis ladetiden forlenges, kan det hende at den estimerte gjenværende ladetiden som vises på instrumentgruppen, ikke er nøyaktig.
  - Når ladetilstanden er lav, kan akselerasjonsytelsen reduseres.
  - Når høyspennings batteriet er lavt, kan ikke VTOL* brukes som normalt. Lad batteriet raskt.
  - Ved høye eller lave temperaturer er det normalt at lade- og utladingskapasiteten til høyspenningsbatteriet reduseres, og ladetiden forlenges. Strømytelse kan også synke under ekstreme temperaturer.
  - For lading ved lave temperaturer kan temperatur kontrollsystemet forbedre ladekapasiteten betydelig. For detaljer om lading ved lav temperatur, se Forholdsregler for lading.
  - Når kjøretøyet brukes ved lave temperaturer, vil batteriets temperatur kontrollsystem begynne å varme opp batteriet etter behov for å sikre kjørekraft og ladeytelse

og forbedre kjøreopplevelsen. Når kjøretøyet kjøres over korte avstander, kan oppvarming være ineffektiv, noe som øker strømforbruk og reduserer kjøre rekkevidde.

- Når høyspennings batteriet er normalt, varierer kjøretøyets kjøre rekkevidde med følgende faktorer:
  - Kjørevane: Rekkevidden i hyppig akselerasjon eller nedbremsing er for eksempel kortere enn ved konstante hastigheter, og rekkevidden er kortere når du kjører i høye hastigheter enn i lave hastigheter.
  - Veiforhold: Rekkevidden som kjøres under røffe forhold eller i lange bakker er for eksempel kortere enn under normale forhold og på jevne veier.
  - Lufttemperatur: Kjøre rekkeviden ved lave temperaturer er kortere enn ved omgivelsestemperaturer.
  - Bruk av elektrisk utstyr: Rekkevidden som kjøres med A/C på er for eksempel kortere enn den med A/C av.
  - Høyspennings batteriets brukbare kapasitet er lavere i kaldt vær og reduseres etter hvert som temperaturen synker. Hvis kjøretøyet med høyt batterinivå lades ved lave temperaturer, kan ladetilstand raskt hoppe til 100 %.
- Den tilgjengelige batterikapasiteten reduseres etter hvert som kjøretøyet brukes over tid.

Tips om bruk

- Det anbefales å bruke kjøretøyet ved temperaturer mellom -10 °C og 40 °C. Når ladetilstand er lav, må du lade kjøretøyet på en betimelig måte for å sikre nok kjøre rekkevidde og god akselerasjons ytelse.
- For å opprettholde ytelsen på lang sikt bør du unngå å utsette kjøretøyet for høye temperaturer eller ekstremt lave temperaturer i mer enn 24 timer.
- Ved lave omgivelses temperaturer, hvis kjøretøyet må lagres i lang tid, kan det plasseres i en underjordisk garasje eller annet varmere område for å redusere tap av batterivarme, og opprettholde kjøretøyets ytelse.
- Hyppig og plutselig akselerasjon eller nedbremsing bør unngås. Kjør kjøretøyet på flate og tørre veier. Slå om nødvendig av høyeffekts utstyr som klimaanlegg, eller juster klimaanleggets temperatur for å redusere strømforbruket til slike enheter og øke kjørerekkevidden.
- Når kjøretøyet brukes for første gang eller etter en lang tomgangs periode, er det mulig at ladetilstanden som vises på instrument gruppen ikke er riktig. Det anbefales å lade kjøretøyet helt opp først.
- Ved daglig bruk bør du fullade bilen regelmessig (minst én gang i uken), og fullade den fra et lavt batterinivå (<10 % SOC) hver tredje til sjette måned.
- Under ekstreme arbeidsforhold (som hyppig plutselig akselerasjon/nedbremsing) som forårsaker overoppheting av batteriet, er det normalt at utladingsevnen reduseres gradvis hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet er for høy. Hvis batteritemperaturen fortsetter å stige, lyser varsellampen for feil opp på instrumentgruppen. I dette tilfellet anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

- Når batteriets ladetilstand øker eller reduseres unormalt, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.

ADVARSEL

- I tilfelle en nødsituasjon eller ulykke, vær oppmerksom på følgende advarsler:
  - For å unngå personskade må du ikke berøre høyspennings batteriet direkte.
  - Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør så snart som mulig.
  - Hvis høyspennings batteriet er skadet og lekker væske, må du unngå kontakt med væsken. Hvis den kommer i kontakt med hud eller øyne, skyll umiddelbart med rikelige mengder vann og oppsøk lege umiddelbart.
  - Hvis kjøretøyet tar fyr, bruk dedikerte brannslukningsapparater i stedet for vannbaserte brannslukningsapparater.

FORSIKTIG

- For å sikre høyspenningsbatteriets sikkerhet må kjøretøyet stoppes unna brennbare og eksplosive materialer, tennkilder og ulike farlige kjemikalier.
- Den tilgjengelige batterikapasiteten reduseres etter hvert som kjøretøyet brukes over tid.
- Langvarig eksponering for varmekilder og direkte sollys kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Når kjøretøyet ikke skal brukes over en lengre periode (over 7 dager),

FORSIKTIG

anbefales det at batteriets ladetilstand holdes på 40-60 % for å forlenge levetiden. Når kjøretøyet ikke skal brukes på over tre måneder, må høyspenningsbatteriet være fulladet og deretter utladet til 40 %–60 % hver tredje måned. Ellers kan det føre til overutlading, noe som kan forringe batteriets ytelse eller til og med skade det. Enhver feil eller skade på kjøretøyet forårsaket slik vil ikke være under garanti.

- Siden strømbatteriet er plassert i bunnen av kjøretøyet, anbefales det å kjøre forsiktig på humpete veier. Hvis det oppstår en kollisjon med høyspennings batteriet, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør umiddelbart for vedlikehold.
- Ingen har lov til å gå inn i kjøretøyet når batteripakken skal repareres.

Resirkulering av høyspennings batteriet

Slik avhender du en NEV:

1. Ta kjøretøyet til BYDs leverandør av resirkuleringstjeneste som vil vurdere restverdien til høyspenningsbatteriet.
2. Ta det vurderte kjøretøyet til resirkulerings organisasjonen for å demontere høyspennings batteriet.
3. Ta batteriet til leverandøren av resirkuleringstjeneste som vil kjøpe tilbake batteriet.

ADVARSEL

- Eiere av ny energi-biler har ansvaret for og forpliktelsen til å overlevere utbrukte høyspennings batterier til resirkuleringstjenestestedet. Alle som overleverer et brukt

ADVARSEL

høyspennings batteri til en annen organisasjon eller enkeltperson, eller fjerner/demonterer et høyspennings batteri uten autorisasjon, skal være ansvarlige for enhver miljøforurensning eller sikkerhetshendelse som forårsakes av dette.

Batteri med lav spenning

12 V-batteriet er plassert under venstre baksete.

- Batteriets drifts moduser inkluderer "Normal", "Dvale", "Ultra-low Power", "Lavspennings beskyttelse" osv. Hensikten er å beskytte battericellen mot skader. Hvis bilens system er i god stand, skifter bilen automatisk mellom disse modusene, uten at det påvirker bruken av bilen.
- For å unngå at startbatteriet mates, utløses funksjonen "smartlading" aktivt hvis betingelsene (panseret er lukket, tenningen er "AV", utladning av høyspenningsbatteri er tillatt, og startbatteriets nivå er lavere enn designverdien) er oppfylt.
- Når smartladefunksjonen utløses, lades startbatteriet via høyspenningsbatteriet. Derfor er det normalt at SOC-verdien eller den renelektriske rekkevidden som vises på kombiinstrumentet, reduseres når bilen startes etter å ha stått på tomgang.
- Hvis "smart lading" mislykkes, kan det hende at startbatteriet bryter strømforsyningen til bilen. Hvis du før bruk oppdager at bilen ikke har strøm, kan du forsøke å aktivere startbatteriet ved å trykke kontinuerlig på mikrobryteren på førerdøren og starte bilen umiddelbart for å lade startbatteriet. Det anbefales å lade det i mer enn 1 time.

FORSIKTIG

- Startbatteriet inneholder reléer. Det er derfor normalt å høre en "klikkelyd" når batteriet er i gang.
- Startbatteriet skal lades med profesjonelt lade verktøy og må ikke fjernes for lading uten tillatelse.
- Kjøretøyet må ikke startes med et annet drivstoff kjøretøy, da dette kan skade startbatteriet.
- Startbatteriet er et batteri på lavtrykks plattform som skiller seg fra et vanlig blysyre batteri. Les bruksanvisningen i denne håndboken i detalj.
- Startbatteriet har en innebygd strømstyring. Ikke demonter eller reparer batteriet uten tillatelse for å unngå å skade batteriet eller forårsake personskade.
- Startbatteriet må kommunisere med kjøretøyet for normal bruk, og det er derfor viktig å koble til kontakten og ledningsnettet på riktig måte.

Forholdsregler for bruk

Innkjøringsperiode

- Hvis drivlinjen er vanskelig å starte eller ofte slutter å dreie, må kjøretøyet inspiseres umiddelbart.

- Hvis drivlinjen avgir unormale lyder, må du stoppe kjøretøyet for inspeksjon.
- Hvis drivlinjen har alvorlig kjølevæske- og oljelekkasje, stopp kjøretøyet for inspeksjon.
- Drivlinjen trenger innkjøring. Det anbefales at dette gjøres i løpet av de første 2000 km i økonomimodus ved jevn kjøring i stedet for høy hastighet. Følgende praksis forlenger kjøretøyets levetid effektivt:
  - Unngå å presse gasspedalen i bånn når du starter og kjører kjøretøyet.
  - Ikke opprettholde høy eller lav hastighet for lenge.
  - Unngå for høy fart.
  - Ikke bruk bilen til å taue andre kjøretøy i løpet av de første 2000 km.

Tauing av tilhenger

- Dette kjøretøyet er konstruert for å frakte passasjerer. Ikke overbelast det eller bruk det til å taue andre kjøretøy.
- Tauing av andre kjøretøy vil ha en negativ innvirkning på kjøretøyet, inkludert manøvreringsevne, ytelse, bremsing, utholdenhet, økonomisk kjøring eller strømforbruk.
- Kjøresikkerhet og komfort avhenger helt av bruk av utstyr og gode kjørevaner.
- BYD gir ingen gratis garanti for skader eller feil som skyldes tauing for kommersielle formål.

PÅMINNELSE

- Ikke trekk en tilhenger med en vekt som overstiger krokens kapasitet.

PÅMINNELSE

Ellers kan det føre til en ulykke med alvorlige personskader som resultat.

- Sørg for å øke avstanden mellom bilen og en forankjørende bil når du trekker en tilhenger, da bremselengden kan øke ved tauing. Ved kjøring i 10 km/t bør avstanden være minst like lang som summen av bilens og tilhengerens lengde. Unngå nødbremsing for å unngå at kjøretøyet klapper sammen og kommer ut av kontroll på grunn av glidning.
- Hold tilhengerens dekktrykk på den verdien som er angitt av tilhenger produsenten basert på tilhengerens totalvekt.
- Hvis bilen brukes til å trekke en tilhenger, må du øke vedlikeholds frekvensen på grunn av økt belastning.

Sikkerhetsregler for sjåfør

Ingen kjøring etter å ha drukket

Selv en liten mengde alkohol reduserer evnen til å tilpasse seg forholdene i trafikken. Hvis du drikker mer alkohol, reduseres reaksjonsevnen ytterligere. Kjør derfor aldri når du er påvirket.

Fartskontroll

Høy fart er en viktig årsak til kollisjoner med personskader og dødsfall. Generelt innebærer høyere fart høyere risiko. Hold derfor en hastighet som er tilpasset trafikkforholdene på veien.

Opprettholde kjøretøyet i kjøresikker stand

Dekkskader og mekaniske feil er ekstremt farlige. For å redusere risikoen for slike feil må du regelmessig kontrollere bilens tilstand og utføre de foreskrevne inspeksjonene med jevne mellomrom.

FORSIKTIG

- Enhver fører må ha et førerkort før de kjører et kjøretøy.
- Ikke kjør når du er trøtt.
- Følg alltid trafikkreglene når du kjører et kjøretøy.
- Under kjøring må førerene holde fokus og ikke utføre noen urelatert aktivitet, for eksempel å svare på anrop eller justere knapper.

Forslag til bruk av kjøretøy

Forslag for å forlenge batteriets levetid:

- Når kjøretøyet ikke skal brukes i en lengre periode (over syv dager), anbefales det at batteriets SOC holdes på 40-60 %, ellers reduseres høyspennings batteriets levetid.
- Når bilen ikke skal brukes på over tre måneder, må høyspennings batteriet lades helt opp og deretter lades ut til 40-60 %. Ellers kan overutlading føre til redusert batteriytelse eller til og med skade. Enhver feil eller skade på kjøretøyet forårsaket slik vil ikke være under garanti.
- Hvis kombiinstrumentet viser 0 som kjørelengde ved ren elektrisk kjøring under kjøring, betyr det at batteriets ladestatus er lav. I så fall må du lade høyspennings batteriet i tide og unngå å kjøre med lav SOC over lengre tid.
- For å oppnå optimal batteriytelse bør du bruke en ladekontakt for å fullade batteriet regelmessig, og det anbefales minst én gang i uken.
- For å opprettholde langvarig ytelse bør du unngå å utsette kjøretøyet for omgivelser med en temperatur over 60 °C eller under -30 °C i mer enn 24 timer.
- Hvis skuffen er bulket innover eller det er riper under batteripakkeskuffen, anbefales det å ta kontakt med en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Unngå om mulig gjentatte raske akselerasjoner eller retardasjoner under kjøring.
- Unngå om mulig å bruke bilen kontinuerlig over lengre tid, ellers vil for høy batteritemperatur påvirke bilens ytelse.
- Hvis kombiinstrumentet ikke fungerer som det skal under kjøring, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.
- Når temperaturen på høyvolts batteriet er høy, vil bilens ytelse til en viss grad være begrenset. I slike tilfeller må du stoppe bilen og vente til temperaturen har sunket før du kjører videre.

PÅMINNELSE

- Hvis måleren synker til 0, må batteriet lades opp. Hvis det ikke lades opp innen 7 dager, kan batteriet få varige skader. Slike skader dekkes ikke av BYDs garantivilkår.

PÅMINNELSE

- Rekkevidden avhenger av mange faktorer, for eksempel bilens tilgjengelige effekt, bilens alder (nåværende batterilevetid), vær, temperatur, veiforhold og kjørevaner. Sammenlignet med kjøring ved normale temperaturer er den rent elektriske rekkevidden noe redusert, og ytelsen vil også bli påvirket ved lave eller høye temperaturer.

Spare energi og utvide kjøretøyets levetid

- Det er enkelt å spare energi, og det bidrar til å forlenge kjøretøyets levetid.
- Tips for kostnadsbesparelse for energi og reparasjon:

1. Innstilling for regenerativ bremsing:

- Dette kjøretøyet kan regenerere energi, og regenereringsgraden kan stilles inn via Infotainment berøringsskjermen → Kjøretøy innstillinger → Energistyring. Når regenerativ bremsing er innstilt på høy, øker energigjenvinningen ved bremsing og friløp. Still inn denne funksjonen i henhold til dine kjørevaner.

2. Opprettholde konstant hastighet:

- Konstant hastighet sparer energi. Plutselig akselerasjon, skarpe svinger og nødbremsing øker forbruket.
- Hastigheten bør holdes konstant i henhold til trafikkforholdene. Ekstra energi forbrukes hver gang gasspedalen skyves på.
- Akselerasjon bør være gradvis. Unngå brå akselerasjon eller retardasjon.
- Unngå nødbremsing og påfølgende bremseslitasje ved å holde en passende avstand til kjøretøyene foran og være oppmerksom på trafikklys.
- Trafikkerte veier øker energiforbruket.
- Hold moderate hastigheter på motorveier. Jo høyere hastighet, jo høyere forbruk. Å opprettholde kjøretøyets hastighet innenfor det økonomiske hastighetsområdet kan spare strøm.

3. Reduser belastningen:

- Forbruket er høyere når klimaanlegget brukes. Slå av klimaanlegget for å redusere strømforbruket. Når utetemperaturen er moderat, reduseres forbruket ved å bruke luftsirkulasjon i stedet for klimaanlegg.
- Ikke overbelast kjøretøyet unødvendig. Overdreven vekt legger til lasten på kjøretøyet, noe som øker energiforbruket.

4. Andre tips:

- Kontroller at dekktrykket er riktig. Lavt dekktrykk øker energiforbruket og slitasjen.
- Hold forhjulene riktig justert, unngå å kjøre inn i kantsteiner, og kjør sakte i ulendt terreng. Feiljustering av forhjulene øker ikke bare dekkslitasjen, men øker også belastningen på drivlinjen og strømforbruket.
- Hold bunnen av kjøretøyet rent og gjørmefritt. Dette reduserer kjøretøyets vekt og forhindrer korrosjon.

PÅMINNELSE

- Ikke rull i nøytralt gir.

Bære bagasje

- Dette kjøretøyet har flere lagringsplasser som gjør at du enkelt kan oppbevare gjenstander. Overbelastning eller feil lasting kan påvirke manøvrerbarheten, stabiliteten og normal drift av kjøretøyet, og redusere sikkerheten.
- Hanskerommet, oppbevaringsbokser på innvendige paneler og arkivlommer på seteryggene er beregnet på små og lette gjenstander, mens bagasjerommet er beregnet på store og tunge gjenstander.
- Kjøretøyets totale last (kjøretøy + passasjerer + bagasje) er ikke tillatt å overskride maksimal tillatt masse.

ADVARSEL

- Overbelastning og feil lasting kan påvirke stabilitet og kjøretøykontroll, noe som kan føre til ulykker.
- Følg den maksimale vektgrensen og andre retningslinjer for lasting i denne håndboken.
- Ikke ha med deg svært magnetiske gjenstander, da de kan forstyrre kjøretøyets driftsfunksjoner.

Bære gjenstander i passasjerområdet

- Alle gjenstander som kan kastes innover og dermed skade brukere i tilfelle kollisjon, må plasseres og sikres på riktig måte.
- Ikke plasser gjenstander på innsiden av bakruten. Ellers vil disse gjenstandene blokkere førerens siktlinje og bli slynget hit og dit inne i bilen ved en eventuell kollisjon.
- Sørg for at gjenstander som er plassert på gulvet bak forsetet ikke ruller under setet, for å unngå å påvirke førerens evne til å kontrollere pedalene eller normal setejustering. Ikke stable gjenstander til en høyde som er høyere enn seteryggene på forsetene.
- Sørg for at hanskerommet alltid er lukket under kjøring. Hvis hanskerommet er åpent, kan brukerens knær bli skadet i tilfelle kollisjon eller nødstopp.

PÅMINNELSE

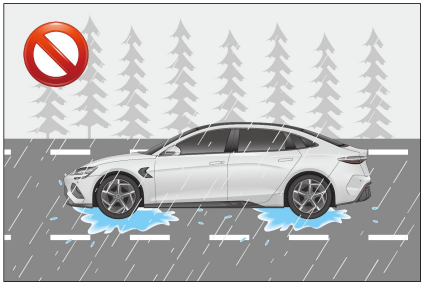
- Vær forsiktig med barneleker inne i kabinen, da disse kan utgjøre en fare i tilfelle nødbremsing eller ulykker.

Laste bagasjerommet

- Plasser bagasjen jevnt i bagasjerommet. Legg tyngre gjenstander i bunnen og så langt inn som mulig.
- Fest gjenstander med tau eller stropper slik at de ikke beveger seg under kjøring. Ikke stable gjenstander til en høyde som er høyere enn seterygger.

Kjøretøyet vader i vann

- Kontroller vanndybden – den må ikke overskride kjøretøyets nedre kant – før du kjører inn i oversvømte områder.
- Hvis det er nødvendig å krysse et oversvømt område, slå av klimaanlegget og hold akselerasjonen jevn for å krysse sakte over.



- Du må aldri stoppe, rygge eller slå av kjøretøyet i oversvømte områder.
- Vær forsiktig når du kjører gjennom dypt vann, da bremsene kan bli våte. Etter at du har krysset over, trykk på bremsepedalen flere ganger for å tørke ut skivene og gjenopprette bremseytelsen.

ADVARSEL

- Kjør forsiktig for å unngå ulykker når det er vann eller slam på bremseskivens overflate, da dette kan øke bremsens reaksjonstid og dermed forlenge bremselengden.
- Brems forsiktig på våte bremser og fjern is eller vann på bremseskiven.
- Unngå nødbremsing så langt det er mulig etter at du har kjørt gjennom en vannfylt veistrekning.
- Hvis kjøretøyet kjører på vannfylt vei, må du forhindre at vann trenger inn i motoren. I motsatt fall vil motoren bli alvorlig skadet. Enhver feil eller skade på kjøretøyet forårsaket slik vil ikke være under garanti.
- Etter at kjøretøyet har kjørt gjennom vannmettede veistrekninger, kan kjøretøy komponenter som drivsystem, kjøresystem og bilens elektriske system bli alvorlig skadet. Enhver feil eller skade på kjøretøyet forårsaket slik vil ikke være under garanti.

ADVARSEL

- Sørg for å finne et beskyttet sted når du lader bilen i regnvær. Hvis kjøretøyet er vannmettet eller dybden overstiger dørkarmen, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller service leverandør i god tid for feilsøking og behandling. Ikke kjør i oversvømte områder der vannet er dypere enn halve dekkhøyden.
- Ikke kjør bilen på veier der dybden på det akkumulerte vannet overstiger halvparten av dekkene.

Innflytelse av vann metting på høyspennings deler:

- Høyspennings komponenter tilhører elektronisk utstyr, og det er ikke sikkert at de tørker helt ut etter at de har ligget i vann.
- Kjøretøyets sikkerhet og driftsytelse vil bli alvorlig påvirket hvis høyspennings delene er gjennomtrukket av vann, fordi isolasjonen blir alvorlig svekket og risikoen for kortslutning øker betraktelig. I dette tilfellet vil kjøretøyets sikkerhet og driftsytelse bli sterkt påvirket.
- Vannmettede høyspenningsdeler utgjør en svært høy sikkerhetsrisiko på grunn av redusert beskyttelses- og spennings motstandsevne.

Brannforebygging

For å forhindre brann i kjøretøyet på en betimelig og effektiv måte, vær oppmerksom på følgende under bruk av kjøretøyet:

- Ingen brennbare eller eksplosive gjenstander er tillatt i kjøretøyet.
  - Temperaturer kan nå 60–70 °C i et kjøretøy utsatt for direkte sollys om

sommeren. Derfor kan brennbare og eksplosive gjenstander, som lightere, rengjøringsmidler og parfymer, som oppbevares i kjøretøyet lett forårsake brann eller til og med eksplosjon.

- Pass på at sigaretter blir grundig slukket.
  - Røyking er skadelig for helsen din og kan forårsake brann. Sigaretter som ikke er grundig slukket kan forårsake brann.
- Det anbefales å gå til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for regelmessige kjøretøykontoller.
  - Kontroller kjøretøyets ledninger, tilkoblinger, ledningsnett, isolasjon og fast posisjon regelmessig. Håndter identifiserte problemer raskt.
- Ikke monter kjøretøyets ledninger på nytt eller legg til uautoriserte elektriske apparater.
  - Tillegg av ekstra elektriske apparater, som kraftige lydsystemer og lysarmaturer, kan overbelaste og overopphete ledningsnettet og øke risikoen for brann.
  - Feil montering av elektriske apparater eller ledninger kan forårsake brann på grunn av kontaktmotstand og unormal oppvarming. Sikringer eller andre erstatningsledninger som overstiger relevant elektrisk klassifisering, er strengt forbudt.
- Velg riktig parkeringsplass.
  - Når du parkerer kjøretøyet, prøv å unngå soleksponering.
  - Når bilen er parkert, spesielt om sommeren, må du sjekke om det ligger brennbart materiale som tørt gress, død ved, løv eller hvetestrå under bilen. oppstå brann. Hvis det finnes slike, kan det oppstå brann.
  - Når kjøretøyet er i gang, må du unngå å kjøre på veistrekninger som er fulle av brennbart materiale som tørt løv, hvetestrå og gress, eller umiddelbart stoppe kjøretøyet for å sjekke om det er brennbart materiale på slike veistrekninger.
- Ha et lett brannslokkingsapparat i bilen og lær deg å bruke det.
  - For å ivareta sikkerheten i kjøretøyet bør det være et brannslukningsapparat i bilen, og det bør kontrolleres og skiftes ut regelmessig. Du bør også gjøre deg kjent med bruken av brannslukningsapparatet og være forberedt på eventuelle ulykker.
- Koble fra minuskabelen til lavspenningsbatteriet når bilen er til service eller reparasjon.
- Hvis det oppstår brann i bilen, må du iverksette effektive tiltak i tide og på en rolig måte for å minimere eventuelle tap:
  - Branner viser vanligvis innledende faresignaler, som unormale lyder og lukt i kjøretøyets karosseri. Når unormale forhold oppdages, slå av og stopp kjøretøyet umiddelbart. Det er best å parkere kjøretøyet på et vindtett sted, og deretter slukke brannen ved hjelp av brannslukningsapparatet i kjøretøyet.
  - Ring brannalarmen i tide, og ring også forsikringsselskapets rapporteringsnummer og be selskapet om å komme til brannstedet for håndtering.
  - Se etter tenningspunktet. Hvis det er røyk i motorrommet, må du ikke åpne panseret umiddelbart. (Dette vil slippe inn en stor mengde luft og forårsake brannspredning. Det er begrenset brennbarhet i kabinen. Å holde hetten lukket kan

kontrollere brannen slik at brannen lett kan slukkes). Rett brannslukningsapparatet ombord mot tenningspunktet fra panseråpningen for å slukke brannen, eller søk hjelp fra forbipasserende biler. Hvis du kan låne flere brannslukningsapparater, åpne panseret for å slukke den når du ikke kan se noen flamme fra utsiden.

- Hvis brannvesenet er involvert, be om et driftsattest og en beskrivelse av brannårsaken.
- Etter ulykken, ta kontakt med forsikringsselskapet for håndtering av hendelsen på en betimelig måte.

PÅMINNELSE

- For å redusere tap i tilfelle en ulykke, anbefales kjøp av kommersiell forsikring (branntap, tyveri osv.).

Snøkjetting

- Snøkjettinger er kun for nødsituasjoner eller områder der de er tillatt i henhold til lover.
- Snøkjettinger bør monteres på bakhjulene. Vær forsiktig når du kjører kjøretøyet med snøkjettinger på snødekte veier. Bruk tynne kjettinger som gir nok plass til dekk og andre deler i navkapselen, for noen kjettinger kan skade dekk, hjul, hjuloppheng og karosseri.
- Les komponentmonterings tegningene og andre instruksjoner fra snøkjettings produsenten nøye.
- Før du kjøper og installerer snøkjettinger, rådfør deg med en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør der kjøretøyet ditt ble kjøpt.
- Etter at snøkjettinger er installert, sørg for å reise med en hastighet på under 30 km/t på snødekte veier.
- For å minimere slitasje på dekk og snøkjettinger, ikke kjør med snøkjettinger på veier uten snø.

PÅMINNELSE

- Kjør ikke i hastigheter over 30 km/t, og hold ikke lavere hastighet enn det som er angitt av produsenten av snøkjettingene.
- Kjør forsiktig, og vær oppmerksom på ujevnheter, jettegryter og skarpe svinger som kan føre til at bilen spretter.
- For biler med kjettinger, unngå skarpe svinger eller bremsing med låste hjul, og senk farten før du kjører inn i en kurve for å unngå ulykker på grunn av tap av kontroll.
- Snøkjettinger skal brukes symmetrisk og fjernes umiddelbart når de ikke er i bruk.

Start og kjøring

Starte kjøretøyet

Forberedelser før kjøring

- Sjekk omgivelsene dine før du setter deg inn i kjøretøyet.
- Juster seteposisjon, ryggvinkel, putehøyde, nakkestøttehøyde og ratt vinkel og høyde.
- Juster innvendig bakspeil og sidespeil.
- Lukk alle dører.
- Fest sikkerhetsbeltene.

Sikkerhetskontroll før kjøring

Det anbefales å gjennomføre en sikkerhetskontroll før du kjører langt, noe som kan ivareta kjøresikkerheten og forbedre kjøreopplevelsen. Bilen kan også tas med til en BYD autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.

Utvendig

- Dekk: Kontroller dekktrykket og inspiser dekkene nøye for kutt, skader, fremmedlegemer, anomalier og overdreven slitasje.
- Hjulmuttere: Sørg for at alle muttere er montert og strammet.
- Belysning: Sørg for at frontlykter, posisjonslys, blinklys og alle andre lys fungerer normalt. Kontroller intensiteten på frontlyset.

Innvendig

- Sikkerhetsbelter: Kontroller om sikkerhetsbeltene kan festes skikkelig. Verifiser at sikkerhetsbeltene ikke er slitt eller ripet.
- Instrumentgruppe: Verifiser spesielt at vedlikeholdsindikatoren, instrumentgruppebelysningen og avrimeren fungerer som de skal.
- Slipp bremsepedalen: Verifiser at det er nok plass til at bremsepedalen fungerer.
- Batteri med lav spenning og kabler: Kontroller at kontaktene ikke er korroderte eller løse, og at det ikke er sprekker i lavspenningsbatterihuset.

I motorrommet

- Reservesikringer: Verifiser at reservesikringer med alle nominelle ladninger i sikringsboksen er tilgjengelige.
- Kjølevæske nivå: Verifiser at kjølevæske nivået er riktig.

Kontroll etter oppstart

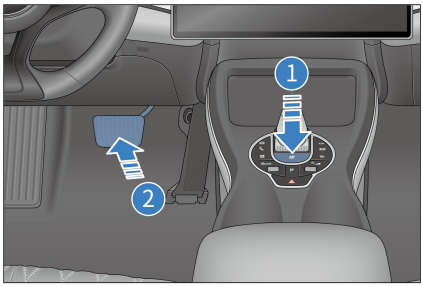
- Instrumentgruppe: Bekreft at vedlikeholdsindikatoren og speedometeret fungerer normalt.
- Bremser: Kjør bilen rett frem i et trygt område, hold godt fast i rattet, senk farten og brems. Verifiser at kjøretøyet opprettholder rett retning.
- Andre avvik: Se etter løse deler, lekkasjer og uvanlige lyder.

Hvis alt er i orden, er det bare å nyte kjøringen.

Starte kjøretøyet

Start kjøretøyet som nedenfor:

- Ta med deg en gyldig smartnøkkel, trykk ned bremsepedalen ② og trykk samtidig på START/STOP-knappen ①. OK indikatoren på kombiinstrumentet tennes og viser at bilen er klar til kjøring.
- Sett giret i posisjon "D" eller "R", og den elektriske parkeringsbremsen frigjøres automatisk. Ikke begynn å kjøre bilen før du hører en motorutløsningslyd fra det elektriske parkeringsbremsesystemet.



Kjøretøyet kan ikke slås på når

- Kjøretøyet kan ikke slås på når:
  - Etter at du har trykket på START-knappen, tennes varsellampen for smartnøkkel, det høres et pip og meldingen "Ingen nøkkel oppdaget" vises på instrumentgruppen. Dette betyr at nøkkelen ikke er i kjøretøyet eller ikke kan oppdages på grunn av interferens.
  - Nøkkelen befinner seg på et sted som ikke er egnet for deteksjon, f.eks. på gulvet, i koppholderen, bagasjerommet osv.
- Å trykke på START-knappen vil kanskje ikke aktivere startfunksjonen på grunn av:
  - Hvis den elektroniske smartnøkkelen ikke fungerer, blinker varsel indikatoren for smartnøkkel systemet på kombinasjons instrumentet, og meldingen "Low key battery" vises på informasjons skjermen i midten av kombinasjons instrumentet, noe som indikerer at nøkkelbatteriet kan være tomt. Skift ut det elektroniske smartnøkkel batteriet så snart som mulig ved å følge fremgangsmåten som er beskrevet i "Smartnøkkel batteriet er tomt".
  - Bortsett fra årsakene som er nevnt ovenfor, kan det også hende at PEPS-systemet ikke fungerer normalt under visse forhold på grunn av ulike driftsmiljøer. Se "smarttilgang og startsystem" for relevante detaljer.

Start av kjøretøyet i nødstilfeller

- Engasjer parkeringsbremsen godt.
- Slå av alle lys og tilbehør.
- Girspaken er på "P".
- Slå av tenningen.
- Den elektroniske smartnøkkelen er i kjøretøyet.
- Trykk og hold inne startknappen på smarttasten i mer enn 15 sekunder.

Kontroll etter oppstart

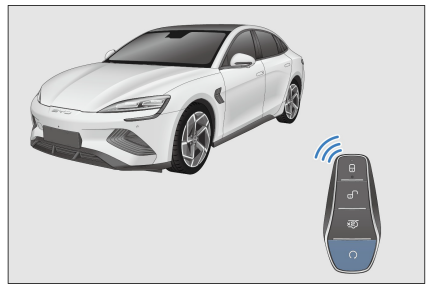
- Instrumentgruppe: Bekreft at vedlikeholdsindikatoren og speedometeret fungerer normalt.
- Bremser: I et trygt område verifiser at kjøretøyet opprettholder rett retning.
- Andre avvik: Se etter løse deler, lekkasjer og uvanlige lyder.

Hvis alt er i orden, er det bare å nyte kjøringen.

Ekstern start*

Elektronisk smartnøkkel med “Fjernstart funksjon”

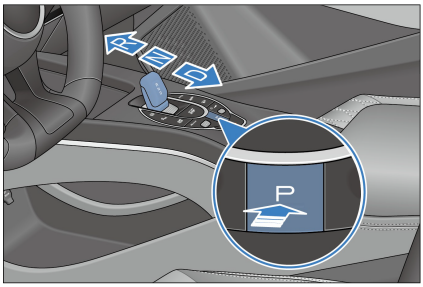
1. Trykk og hold inne start/stopp-knappen på den elektroniske smartnøkkelen i 2 sekunder for å starte bilen. After it is started, turn signals flash 3 times.
2. Hvis det ikke er noen gyldig drift innen 10 minutter etter ekstern start, stopper kjøretøyet og slår seg av, og blinklysene blinker to ganger.



3. Trykk og hold inne start/stopp-knappen på den elektroniske smartnøkkelen i 2 sekunder. Kjøretøy stopper og slås av, og blinklysene blinker to ganger.

Girspakkontroller

- Girposisjonen til giraktuatoren er markert på girspaken.
- "P" giret er for parkering. Trykk på denne knappen for å parkere bilen, og parkeringsindikatoren lyser. Trykk på bremsepedalen for å starte kjøretøyet, du kan skifte fra "P" til en annen posisjon.



FORSIKTIG

- For å unngå personskader må du ikke trykke på "P" knappen før bilen har stanset helt.

- "R": Revers, brukes kun når kjøretøyet har stoppet helt.
- "N": Nøytral, brukes til midlertidig stopp. Skift under alle omstendigheter til "P" før føreren går ut av bilen.
- "D": Kjør, skift til D-posisjon for å kjøre kjøretøyet normalt.
- Hvis skiftet er vellykket, går spaken tilbake til midtstilling etter at den er sluppet.
- Slå på tenningen i "OK" knappen før du skifter til "D".
- For å skifte ut av "P" eller inn i "D" gir må du tråkke på bremsepedalen. For detaljer, se ledetekstmeldingen på instrumentgruppen.

ADVARSEL

- Hvis motoren slås av og kjøretøyet kjører lenge etter at det er satt i "N" gir, kan girkassen bli alvorlig skadet på grunn av manglende smøring.
- Når motoren er i gang og kjøretøyet er i "R"/"D" giret, må du alltid stoppe kjøretøyet ved å tråkke på bremsepedalen, da det fortsatt er kraft overført fra aktuatoren og kjøretøyet kan kjøre sakte selv i tomgangstilstand.
- Hvis du vil skifte gir mens du kjører fremover, må du ikke tråkke på gasspedalen, for å unngå ulykker.
- Skift aldri til "R" eller trykk på "P" knappen mens kjøretøyet er i bevegelse, for å forhindre ulykker.
- Rull aldri nedoverbakke i "N", selv om motoren ikke er i gang.
- For å unngå utilsiktet bevegelse av kjøretøyet, trekk opp bremsen og trykk på "P" knappen når kjøretøyet har stoppet helt.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)*

Sørg for å koble inn EPB hver gang før du parkerer og forlater kjøretøyet.

Engasjere EPB manuelt

Still inn EPB på "EPB" alternativet på berøringsskjerm for infotainment,

når du trykker på bremsepedalen og EPB slippes opp, utøver EPB en passende parkeringskraft, indikatoren på kombiinstrumentet blinker og lyser deretter konstant, noe som indikerer at EPB er innkoblet. I tillegg vises en tekstmelding "Elektronisk parkeringsbrems aktivert".

FORSIKTIG

- (P) blinker, fungerer EPB. Hvis kjøretøyet befinner seg i en skråning, må du ikke slippe bremsepedalen før (P) er stabil. Ellers kan kjøretøyet bevege seg nedover.

Automatisk innkobling av EPB

Automatisk innkobling av EPB

- Når bilen slås av, kobles EPB automatisk inn, og (P)indikatoren lyser på kombiinstrumentet.

Automatisk innkobling av "P" gir

- Trykk på bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet og legge inn P giret. EPB aktiveres automatisk. Ikke slipp bremsepedalen før indikatoren på instrumentgruppen slutter å blinke og blir stabil på og meldingen "EPB aktivert" vises.

FORSIKTIG

- Når tilhenger modus for EPB er aktivert via infotainment systemet, aktiveres ikke EPB automatisk når bilen er i "P" modus eller slått av. Denne funksjonen kan brukes til tauing eller skyving av kjøretøyet etter at kjøretøyet har fått sammenbrudd.
- Ikke slipp opp bremsepedalen for tidlig i prosessen, spesielt når

FORSIKTIG

kjøretøyet står i en skråning, ellers er det fare for at kjøretøyet sklir litt.

- Denne funksjonen er utformet for å forbedre kjøretøyets sikkerhet. Overdreven avhengighet av eller hyppig bruk av funksjonen anbefales ikke. For å ivareta sikkerheten må du sørge for at girkassen er satt i "P" før du går av.

Automatisk EPB-frigivelse ved start av kjøretøyet

- Start kjøretøyet med kjøretøyet parkert. Trykk og hold bremsepedalen nede, og skift fra "P" eller "N" til et gir som "D" eller "R". EPB frigis automatisk, indikatoren slukkes og meldingen "EPB frigitt" vises.

FORSIKTIG

- Følg instruksjonene for korrekt giring og hold bremsepedalen nede under hele girings prosessen. Slipp ikke opp bremsepedalen før gir posisjonen som vises på kombiinstrumentet, er den ønskede.
- I løpet av noen sekunder etter at bilen er startet, vil EPB-systemet utføre en selvkontroll ved oppstart. I denne prosessen reagerer ikke EPB på noen funksjon.

- Når kjøretøyet er startet og giret er i et kjøregir som "D" eller "R", koble inn EPB manuelt, og trykker gasspedalen sakte ned til en viss grad. EPB utløses automatisk, og (P) indikatoren slukkes og meldingen "EPB Released" vises.

Nødbremsing når bremsepedalen svikter

- Hvis bremsingen mislykkes eller blokkeres, fortsett å trykke på girbryteren eller trekk i EPB-bryteren* for nødbremsing.

FORSIKTIG

- Av sikkerhetshensyn bør du avstå fra å bruke EPB til å bremse ved normal kjøring. Hvis bremsepedalen svikter eller er blokkert, kan du bruke nødbremse funksjonen, men du kan alltid holde bilen under kontroll og kjøre normalt.

Indikator for EPB-system

- Hvis EPB er innkoblet når bilen er slått på, lyser indikatoren (Ⓟ) på kombiinstrumentet konstant.
- Når bilen er slått av, tennes indikatoren (Ⓟ) på kombiinstrumentet hvis EPB er innkoblet, og slukkes deretter i løpet av noen sekunder.
- Når bilen slås på, starter EPB-systemet en selvkontroll. Indikatoren (!) på kombiinstrumentet tennes og slukkes i løpet av ca. 3 sekunder. Hvis den ikke gjør det, kan det være feil på EPB- eller bremsesystemet. I dette tilfellet, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør umiddelbart.

EPB-driftslyd

- EPB-motorlyder kan høres mens EPB-en kobles inn eller frigis.
- Hvis det lukter brent eller høres uvanlige lyder etter at nødbremse funksjonen er aktivert, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller service leverandør umiddelbart.

ADVARSEL

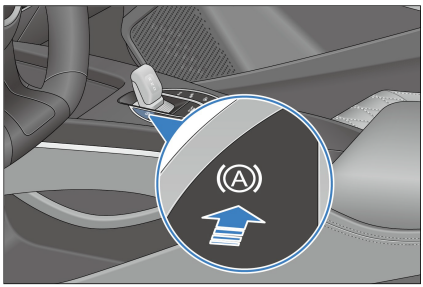
- For å unngå at bilen sklir ned, må du ikke parkere bilen med girmekanismen i stedet for EPB før du forlater bilen. Sørg for å bruke EPB når du parkerer, og sørg for at girkassen er satt i "P".
- For å unngå alvorlige ulykker må du aldri la en passasjer i bilen betjene EPB-bryteren når bilen er i gang.
- Når EPB-bryteren trekkes opp eller frigjøres, må du tråkke bremsepedalen så langt ned som mulig for å unngå at kjøretøyet sklir og at girskift blokkeres når EPB-bryteren ikke kan yte nok parkeringskraft.
- Av sikkerhetshensyn bør EPB ikke brukes til bremsing under normal kjøring. Den brukes fortrinnsvis når bremsepedalen svikter eller er blokkert.
- Ettersom EPB ikke kan overskride den fysiske grensen for veigrep, kan aktivering av nødbremsefunksjonen føre til at kjøretøyet glir, sklir til siden eller bøyer av i svinger eller på farlige/tungt trafikkerte veistrekninger, eller når kjøretøyet kjøres under vanskelige værforhold. Vær forsiktig og unngå å forårsake ulykker.

Automatisk kjøretøybrems (AVH)

Den automatiske kjøretøybremsen (AVH) finner sted når kjøretøyet må stå stille i

lengre perioder, for eksempel i trafikkorker i en skråning eller ved trafikklys. AVH-funksjonen aktiveres når bremsepedalen trykkes inn for å stoppe bilen.

- Trykk på AVH-bryteren for å aktivere AVH. En hvit indikator for AVH-standby vises i kombiinstrumentet, og den blir grønn når AVH kan aktiveres.
- Trykk på AVH-bryteren igjen for å deaktivere AVH.



FORSIKTIG

- Hvis du trykker på gasspedalen, skifter til "P"-gir eller kobler inn EPB, kan bilen gå ut av AVH-modus og tilbake til AVH-beredskaps status; selv om betingelsene for AVH-beredskaps status ikke er oppfylt, vil bilen også gå ut av AVH-modus.

Forutsetninger for AVH-standby (alle må være oppfylt)

- AVH-bryteren er slått på og den hvite AVH-standbyindikatoren vises i kombiinstrumentet.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet og dørene er lukket.
- Kjøretøyets drivmotor er startet eller tenningen er på.
- Intelligent servobremsesystem og elektrisk parkeringsbrems (EPB) er normale.

AVH-driftsforhold (alle må oppfylles)

- AVH-funksjonen er i standby.
- I D-gir trykkes bremsepedalen inn for å stoppe bilen.
  - AVH-funksjonen er aktivert, bremselysene og den høyt monterte stopplampen lyser, og AVH-indikatoren på kombiinstrumentet lyser grønt.
  - AVH-funksjonen går i standby-modus etter å ha vært i drift i 10 minutter, og EPB kobles automatisk inn.

FORSIKTIG

- For at AVH skal aktiveres, må alle betingelsene være oppfylt samtidig.
- For at AVH skal aktiveres, må alle vilkår for automatisk parkeringsfunksjon være oppfylt.
- Når giret skiftes fra D til R, går systemet inn i bevegelsesmodus, og AVH-funksjonen aktiveres ikke. Når du trykker på AVH-knappen eller hastigheten overstiger 10 km/t, går systemet ut av bevegelsesmodus.

Forholdsregler for sjåfør

- Senk farten når du kjører mot sterk vind.
- Kjør sakte og forsiktig langs grusveier. For å unngå dekkskade må du ikke kjøre over skarpe hindringer. Ellers kan det føre til alvorlige skader på dekkene.
- Senk farten på humpete eller ujevne veier, ellers kan støtet skade dekkene.

- Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder så mye som mulig.
- Kjør forsiktig på glatte veier, for eksempel veier dekket av is, snø eller sand, eller overflater som våte keramiske fliser eller epoksyharpiks. Unngå parkering i skråninger for å hindre at kjøretøyet glir.

PÅMINNELSE

- Batteriet er plassert i kjøretøyets chassis. Sørg for å unngå støt under kjøring.
- Før du kjører, må du kontrollere at EPB er helt frigjort og at EPB-indikatorlampen er av.
- Ikke forlat kjøretøyet når motoren er i gang.
- Ikke sett foten på bremsepedalen under kjøring. Ellers vil dette føre til overoppheting, slitasje og sløsing med elektrisk energi.
- Senk farten når du kjører ned bratte bakker, og unngå å bremse for ofte for å forhindre overoppheting av skiven, noe som påvirker bremseytelsen.
- Vær forsiktig når du akselererer eller bremser på glatte veier. Rask akselerasjon eller plutselig bremsing vil føre til at kjøretøyet sklir eller avviker.
- Sørg for at ingen passasjerer stikker hodet eller hendene utenfor kjøretøyet, spesielt når det gjelder barn.
- Store mengder vann som kommer inn i motorrommet kan forårsake skade på kraftsystemet og elektriske komponenter.

ADVARSEL

- Føreren skal sørge for kjøre sikkerheten til alle passasjerene i kjøretøyet, veilede dem i korrekt bruk av kjøretøyets funksjoner og forhindre at barn og andre passasjerer betjener betjenings brytere, for eksempel vindusbrytere, på feil måte.

Forholdsregler på vinterføre

- Sørg for at kjølevæsken er frostsikker.
  - Bruk kjølevæske av samme type som den som opprinnelig ble brukt. Fyll opp kjølevæske i kjølesystemet basert på omgivelsestemperatur.
  - Feil kjølevæske skader kjølesystemet.
- Kontroller tilstanden til batterier og kabler.
  - Kapasiteten til batteriet med lavspenning er lavere i kaldt vær, så de må være fulladet når vinteren kommer.
- Unngå frost på døren.
  - Spray litt avisingsmiddel eller glyserin i låsehullet for å forhindre frysing.
- Bruk frostvæske-vaskemiddel.
  - Disse finner du hos den autoriserte BYD-forhandleren eller hos serviceleverandøren og i butikkene for bildeler.
  - Vann- og frostvæskeforholdet må være i samsvar med produsentens instruksjoner.

FORSIKTIG

- Ikke bruk andre erstatninger som vaskemiddel, da dette kan skade kjøretøyets maling.

- Hindre is og snø fra å gå under skjermen.
  - Hvis det samler seg is eller snø under skjermene, blir det vanskelig å styre. Når du kjører i kaldt vær, stopp fra tid til annen og se etter snø og is under skjermene.
- Ha nødverktøy eller gjenstander tilgjengelig som forebygging for vanskelige veiforhold.
  - Det anbefales å ha snøkjettinger, vinduskraper, poser med sand og salt, blinkende signal, en spade og tilkoblingskabler i kjøretøyet.

Førerassistanse

Justerbar fartsholder (ACC)*

- Justerbar fartsholder (ACC)-systemet, en forlengelse av den tradisjonelle cruisekontrollen, bruker en radar og en multifunksjonell videokontroller til å registrere den relative avstanden og hastigheten til kjøretøyet foran, slik at hastigheten kan reguleres deretter. Systemet bytter mellom vanlig cruisekontroll og ACC avhengig av om det er et kjøretøy foran.
- Hastighet på fartsholder og tidsintervall fra kjøretøyet foran kan stilles inn ved å bruke cruiseknappene. Hastigheten på cruisekontrollen kan stilles inn innenfor et område på 30 til 150 km/t (20~95 mph), eller du kan stille inn en fast avstand til kjøretøyet foran og kjøre i hastigheter mellom 0 og 150 km/t (0~95 mph).

Beskrivelse av status

- ACC-standby:
  - Når det er aktivert, er systemet i standby som standard og kan aktiveres manuelt. Hvis kjøretøyet ikke oppfyller aktiveringsbetingelsene, må det kontrolleres til slike betingelser er oppfylt. På dette tidspunktet, vises  på instrumentgruppen. (Cruise hastighets verdien er variabel.)
- ACC aktivert:
  - Systemet er operativt. Den opprettholder den innstilte hastigheten eller justerer automatisk avstanden fra kjøretøyet foran. På dette tidspunktet, vises  på instrumentgruppen. (Cruise hastighets verdien er variabel.)
- Overhastighet:
  - Når du trår på gasspedalen mens ACC er aktiv, reagerer kjøretøyet på akselerasjonshandlingen din slik at ACC deaktiveres midlertidig til du slipper pedalen.
- ACC-feil:
  - Det har oppstått en feil i systemet. Ingen operasjon kan utføres, og ACC feil indikatoren  lyser opp på instrumentgruppen. (Cruise hastighets verdien er variabel.)

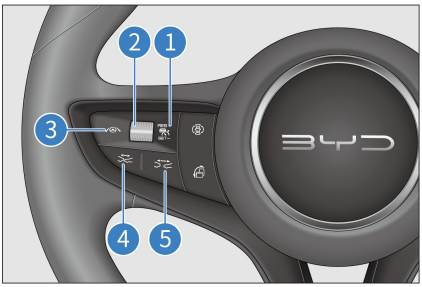
ACC-aktiveringsbetingelser

- EPB er frigitt.
- Bilen er i Kjør.
- Kjøretøyet glir ikke bakover.
- Bagasjerommet, panseret og alle dører er lukket.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.
- ESC-systemet er på, men ikke aktivert ennå.
- Kjøretøyets hastighet er ikke høyere enn 150 km/t (95mph).
- Bremsepedalen trykkes inn ved hastighet 0, eller bremsepedalen trykkes ikke inn ved hastigheter over 0.
- Det er ingen ledetekst for kommunikasjonsfeil i kjøretøyets nettverk på instrumentgruppen.
- AEB-funksjonen er ikke aktivert.

Bruk av cruiseknapp

ACC på/av-knapp

Trykk på knapp ① for å aktivere eller avslutte ACC. (Systemet er i standby når aktiveringsbetingelsene er oppfylt). (Når ACC aktiveres ved å trykke på knappen ① , settes den aktuelle hastigheten som cruisehastighet. Hvis den aktuelle hastigheten er under 30 km/t, settes cruisehastigheten til 30 km/t.)



Tilbakestille ACC

Når ACC-systemet er i standby innenfor samme tenningssyklus, lagrer systemet den siste hastighetsinnstillingen. Skyv opp spaken ② for å gå tilbake til lagret hastighet før du går ut av cruisesystemet.

Øke/redusere målhastigheten

Når ACC er aktiv, sett kjøretøyet til en hastighet innenfor området på 30~150 km/t ved å bevege spaken ②. Å veksle spaken ② opp eller ned hver gang øker eller reduserer målhastigheten med 5 km/t.

Avslutte ACC

- Når ACC er aktiv, vil et nytt trykk på knapp ① eller et trykk på bremsepedalen få ACC-systemet til å gå i standby.

ADVARSEL

- Vær nøye med å overholde fartsgrensene på lokale veier, kontroller hastigheten og kjør trygt. Ikke kjør for fort.

Stille inn kjøretøyets avstand

- Føreren må velge en trygg kjøretøyavstand.
- Systemet justerer kjøretøyets hastighet for å holde en passende avstand fra kjøretøyet foran i samme kjørefelt. Å trykke på knappene ④ og ⑤ på rattet justerer kjøretøyets avstand til ett av de fire tilgjengelige nivåene. På hvert nivå er kjøretøyets avstand i direkte forhold til kjøretøyets hastighet. Jo raskere hastighet, jo lengre avstand.

Øke/redusere hastighet med ACC aktiv

- Når ACC er aktivert, kan du trykke på gasspedalen for å nå den innstilte målhastigheten på fartsholderen på forhånd. Systemet vil da gå i overhastighetsmodus. Hvis du akselererer ved målhastighet på fartsholder uten å utføre andre operasjoner, akselererer kjøretøyet og returnerer deretter til målhastighet på fartsholder etter at gasspedalen slippes.
- ACC går i standby-modus når du trykker på bremsepedalen med ACC aktivert for å bremse kjøretøyet. ACC må aktiveres på nytt etter at bremsen er frigitt.

Følg-til-stopp/start

- Kontrollert av ACC kan kjøretøyet stoppe når kjøretøyet foran stopper under normale kjøreforhold og fortsette å kjøre automatisk etter kjøretøyet foran hvis stoppet er mindre enn 3 sekunder.
- Hvis kjøretøyet stopper i 30 sekunder og tre minutter, trykk på gasspedalen eller skyv opp spak ② for å reaktivere ACC.

System begrensninger

- De fremre mmWave-radarene er installert foran på kjøretøyet. Blokkering av deteksjonsområdet av kontaminanter kan forstyrre den tiltenkte funksjonen. Hvis sensoren er helt dekket av snø, slår ACC-systemet seg av og varsler om dette på berøringsskjerm for infotainment. Systemfunksjonen gjenopprettes etter at blokkeringen er fjernet og bilen startes på nytt eller kjøres en stund.
- Fremre mmWave-radarsensorer kan ha en forbigående funksjonssvikt på grunn av begrenset deteksjon hvis kjøretøyet kjører under spesielle forhold, for eksempel sirkulære ramper eller tunneler, over en lengre periode. Funksjonen kan gjenopprettes ved å starte kjøretøyet på nytt eller kjøre på normale veier en stund.
- Når du kommer til eller kjører ut av en sving kan det forsinke eller forstyrre valg av mål. I slike tilfeller kan det hende at ACC-kjøretøyet ikke bremser som forventet eller kan bremse sent.
- På veier med skarpe svinger, slik som svingete veier, kan kjøretøyet foran være ute av ACC-sensordeteksjon i flere sekunder på grunn av sensorsynbegrensninger, noe som kan føre til at ACC-kjøretøyet akselererer automatisk.
- Trafikkflyt og værforhold – som regn og tåke – må overholdes for å stille inn kjøretøyets avstand på ACC-systemet. Etter at ACC-systemet er riktig innstilt, må føreren kunne senke farten til kjøretøyet stopper til envhver tid.
- ACC-systemet vil kanskje ikke kunne identifisere stasjonære eller gjenstander som beveger seg sakte, for eksempel kjøretøy, slutten på trafikken, bomstasjoner, sykler eller fotgjengere. Dette betyr en risiko for kollisjon og krever at føreren må vøære oppmerksom på omgivelsene.
- ACC-systemet kan ikke identifisere fotgjengere eller motgående kjøretøy.
- ACC-systemet kan bare oppnå begrenset bremsing i stedet for nødbremsing.
- Metallgjenstander, som skinne- eller metallplater som brukes i veikonstruksjon, kan forstyrre fremre mmWave-radarer, noe som gjør at de ikke fungerer som de skal.

- Ytelsen til fremre mmWave-radarsensorer kan påvirkes av vibrasjon eller kollisjon. I dette tilfellet anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
- ACC kan ikke aktiveres hvis spesielle kjøremoduser som tauing/snø/leire/sand/terreng er aktivert.

Forholdsregler

- ACC er et komfortsystem heller enn et sikkerhetssystem, en hindringsdetektor eller et kollisjonsvarslingssystem. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og være fullt ansvarlig for kjøretøyet.
- ACC hjelper i stedet for å erstatte førerens rolle. Sjåføren er ansvarlig for å følge trafikkreglene og holde kjøretøy under kontroll.
- Av sikkerhetsgrunner kan ikke ACC aktiveres med ESC deaktivert.
- ACC er egnet for motorveier og veier under gode forhold, heller enn komplekse urbane eller buktende veier.
- Det er sjåførens ansvar å holde avstand til kjøretøyet foran. ACC-systemets kjøretøyavstand oppfyller minimumsavstanden som kreves i kjøremiljøer i landet.
- Kjøretøykontroll overføres til føreren hvis gass- eller bremsepedalen trykkes inn med ACC aktiv. Som et resultat kan ikke ACC-systemet holde trygg avstand fra kjøretøyet foran.
- ACC kan ha ingen eller langsom respons på et kjøretøy foran som bremser eller stopper plutselig, noe som resulterer i en risiko for sen bremsing. I slike tilfeller vil det ikke være noen overtakelsesforespørsel.
- I noen tilfeller, for eksempel når kjøretøyet foran kjører for sakte, når filskiftet skjer for raskt eller når sikkerhetsavstanden til kjøretøyet foran er for kort, har ikke systemet tilstrekkelig tid til å redusere den relative hastigheten. I dette tilfellet må sjåføren svare. Systemet kan ikke gi hørbare eller visuelle advarsler i alle tilfeller.
- Hvis ACC aktiveres med kjøretøyet stasjonært, identifiserer systemet eventuelle stasjonære hindringer foran og holder kjøretøyet i ro for å sikre en trygg oppstart og forhindre kollisjon. Denne funksjonen kan imidlertid ikke identifisere alle hindringene, så føreren må være oppmerksom på de fremre hindringene eller andre trafikkdeltakere.
- En kort avstand fra et motgående kjørefelt (eller et kjøretøy på et motgående kjørefelt som er for nær ACC-kjøretøyets kjørefelt) kan utløse ACC-bremsing.
- Kjøretøy som kommer inn i ACC-kjøretøyets kjørefelt og innenfor deteksjonsområdet til de fremre mmWave-radarene, identifiseres som målkjøretøy og gir et tilsvarende svar, noe som kan føre til hard eller sen bremsing.
- Deteksjon kan påvirkes eller forsinkes i enkelte miljøer. Hvis radarrefleksjonens tverrsnittsareal for målet (for eksempel en sykkel, firehjuling eller fotgjenger) er for lite, kan det hende at systemet ikke kan fastslå avstanden, noe som resulterer i enten forsinket eller ingen respons på disse kjøretøyene. I slike tilfeller må kjøretøyets hastighet kontrolleres

av føreren. I tillegg kan deteksjon også påvirkes eller forsinkes av støy eller elektromagnetisk interferens.

- ACC kan ikke målrette mot kjøretøy med for lite kontaktforhold, så sjåføren må ha kontroll over kjøretøyet.
- Når kjøretøyet stopper når det følger et kjøretøy foran, vil systemet i sjeldne tilfeller ikke gjenkjenne enden av kjøretøyet foran, men den nedre enden av målet (for eksempel bakakselen på en lastebil med høyt chassis eller en støtfanger). I slike tilfeller kan ikke systemet sikre riktig stoppavstand, så føreren må være oppmerksom og være klar til å bremse.
- Hvis ACC aktiveres med kjøretøyet stasjonært, identifiserer systemet eventuelle stasjonære hindringer foran og holder kjøretøyet i ro for å sikre en trygg oppstart og forhindre kollisjon. Denne funksjonen dekker imidlertid ikke alle hindringer, så føreren må være oppmerksom.
- Endringer i bilens struktur, som f.eks. senking av understellet eller endring av monteringsplaten foran, kan påvirke ACC-systemet.
- Ikke bruk ACC-systemet når sikten er dårlig, eller når du kjører i bakker, på svingete veier eller våte veier (dekket av is/snø eller oversvømmet).
- Sørg for å gå til en BYD-autorisert forhandler eller service leverandør for profesjonell kalibrering og kontroll av fremre mmWave-radarer eller det fler funksjonelle kameraet i alle følgende situasjoner:
  - Den fremre mmWave-radaren, støtfangeren foran eller frontruten er fjernet.
  - Hjuljustering er utført.
  - Kjøretøyet har opplevd en kollisjon.
  - ACC-systemets ytelse er degradert eller instrumentgruppen har meldt om en systemfeil.

ADVARSEL

- ACC fungerer kun som en kjøreassistanse funksjon, så føreren må selv ha det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at ACC svikter.
- Bruk ACC basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Smart fartsholder (ICC)*

- Smart fartsholdersystemet (ICC) integrerer ACC og kjørefeltsentrerings styring (LCC). Det bidrar til å kontrollere kjøretøyet både langsgående og tverrgående ved hastigheter mellom 0 km/t og 120 km/t for å redusere kjørebelastningen og gi et trygt og komfortabelt kjøremiljø.
- Når funksjonen er aktivert, må føreren alltid holde rattet og kontrollere kjøretøyet når det er nødvendig.
- Langsgående assistanse, drevet av ACC-systemet, holder kjøretøyet i fast hastighet eller en fast avstand fra veibrukeren foran.

Beskrivelse av status

- ICC-standby: ICC-systemet er i standby som standard og kan aktiveres manuelt. Hvis kjøretøyet ikke oppfyller aktiveringsbetingelsene,

må kjøretøyet kontrolleres til slike betingelser er oppfylt. På dette tidspunktet, vises på instrumentgruppen.

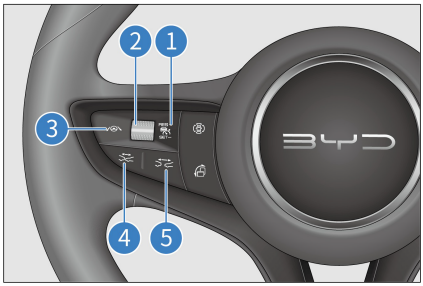
- ICC aktivert: ICC-systemet er operativt. Den opprettholder den innstilte hastigheten eller justerer automatisk avstanden fra kjøretøyet foran. På dette tidspunktet, vises på instrumentgruppen.
- ICC-feil: Det har oppstått en feil i systemet. Ingen betjening kan utføres, og ICC feilindikatoren vises i displayet.

ICC-aktiveringsbetingelser

- EPB er frigitt.
- Bilen er i Kjør.
- Kjøretøyet glir ikke bakover.
- Bagasjerommet, panseret og alle dører er lukket.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.
- ESC-systemet er på, men ikke aktivert ennå.
- Kjøretøyets hastighet er ikke høyere enn 120 km/t.
- Bremsepedalen trykkes inn ved hastighet 0, eller bremsepedalen trykkes ikke inn ved hastigheter over 0.
- Det er ingen ledetekst for kommunikasjonsfeil i kjøretøyets nettverk på instrumentgruppen.
- AEB-funksjonen er ikke aktivert.
- Toveis kjørefeltlinjer er klare og kjøretøyet er i midten av kjørefeltet.

Hvordan bruke

- Trykk på -knappen ③på rattet for å aktivere eller avslutte ICC. (Som standard, når funksjonen er aktivert, angis gjeldende hastighet som hastighet på fartsholder. Hvis den nåværende hastigheten er mindre enn 30 km/t, er hastighet på fartsholder satt til 30 km/t.)
- For informasjon om hvordan du stiller inn hastighet på fartsholder og kjøretøyets avstand, se funksjonsbeskrivelsene for ACC (i forrige kapittel).



- Du kan også slå ICC av eller på under Bil innstillinger → ADAS → Intelligent kjøring. Når kjøretøyet nettopp er startet opp, opprettholdes ICC-status før den siste strøm-av opprettholdes.

Forholdsregler

- ICC integrerer ACC og LCC. Derfor må forholdsregler for ACC-funksjonen følges under bruk (se de foregående kapitlene for mer informasjon).
- Når ICC er slått på og aktivert ved kjøretøyhastigheter mellom 0 km/t og 120 km/t:
  - Hvis det ikke er noen kjørefeltlinjer foran, undertrykkes tverrgående ICC-kontroll og bare ACC fungerer. I slikt tilfelle blir ICC-

arbeidsstatusindikatoren grå på instrumentgruppen.

- Hvis kjørefeltlinjene foran er klare og gjenkjennelige, aktiveres tverrgående ICC-kontroll automatisk. I slikt tilfelle viser ICC-arbeidsstatusindikatoren aktivert status på instrumentgruppen.

- ICC-systemet er et kjøreassistanse system, ikke et automatisk kjøresystem. Sjåføren skal til enhver tid ha kontroll over kjøretøyet, og hendene skal ikke forlate rattet over lengre tid. Ellers vil systemet avslutte etter å ha bedt føreren om å ta kontroll.
- ICC-systemet kan påvirkes av værforhold, belysning og klarhet i kjørefeltlinjer. Ytelsen reduseres betydelig i situasjoner så som bakgrunnsbelysning, solnedgang, snødekte veier og alvorlig skadede veier.
- Ikke bruk ICC-systemet på svingete veier med skarpe svinger, isete og glatte svinger, eller under værforhold, som tett tåke, kraftig regn og tung snø, som kan hindre sensoroperasjonen av fremre mmWave-radarer eller det flerfunksjonelle kameraet.
- Situasjoner der ICC ikke kan brukes inkluderer:
  - Sensoren er blokkert.
  - Kjøretøyet kjører under vanskelige værforhold.
  - Aktiv sikkerhetsfunksjon er utløst.
  - Kjøretøyets hastighet overskrider det angitte området.
- ACC kan ikke aktiveres i spesielle kjøremoduser som slep/snø/mudder/sand/terreng (hvis utstyrt med disse modusene).

ADVARSEL

- ICC fungerer kun som en førerassistansefunksjon, så føreren må være fullt ut ansvarlig for kjøresikkerhet.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at ICC svikter.
- Bruk ICC basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Advarsel om forventet kollisjon (PCW) og automatisk nødbrems (AEB)

Systemet for advarsel om forventet kollisjon (PCW) og automatisk nødbrems (AEB) oppdager kjøretøy og fotgjengere foran ved hjelp av en radar og en multifunksjonell videokontroller. Når det oppdages fare for kollisjon, avgir systemet hørbare og visuelle alarmer for å varsle føreren og forbedre det potensielle bremsetrykket for bedre responstid. Hvis det oppdages økt risiko for kollisjon, påfører systemet automatisk bremsetrykk for å bidra til å unngå kollisjon eller støtreduksjon.

Bruk

- For å aktivere eller deaktivere PCW og AEB går du til Infotainmentsystem → ADAS → Aktiv sikkerhet.
- PCW gir alarmer i form av lyd, tekst og periodisk bremsing.
- Når PCW er aktivert, blinker eller , avhengig av nødssituasjonen,

og en melding vises på instrumentgruppen.

- Når AEB utløses, blinker sammen med en melding i kombiinstrumentet.
- Hvis det oppstår en feil, vises på kombiinstrumentet.
- Hvis AEB deaktiveres manuelt ved å trykke på knappene, vises i kombiinstrumentet.

Betingelser for aktivering av PCW systemet

- Føreren aktiverer funksjonen via bilens innstillinger.
- Kjøretøyets hastighet er innenfor: 16 km/t-150 km/t.
- Kjøretøyet står i D-gir.
- Kjøretøyet glir ikke bakover.

Betingelser for aktivering av AEB-systemet

- Føreren aktiverer funksjonen via bilens innstillinger.
- Kjøretøyets hastighet er innenfor: 4 km/t-150 km/t rekkevidde.
- EPB er frigitt.
- Kjøretøyet står i D-gir.
- Kjøretøyet glir ikke bakover.
- Bagasjerommet, panseret og alle dører er lukket.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.
- ESC-systemet er på, men ikke aktivert ennå.

Systembegrensninger

- Deteksjon kan påvirkes eller forsinkes i enkelte miljøer. Hvis målets radartverrsnitt (for eksempel en sykkel, trehjuling, firhjuling, eller elektrisk sykkel eller motorsykkel) er for lite, kan det hende at systemet ikke kan fastslå avstanden, noe som resulterer i enten forsinket eller ingen respons på disse kjøretøyene. I slike tilfeller er det føreren som må kontrollere kjøretøyets hastighet og avstand.
- Systemet kan påvirkes eller ikke gi noen respons i følgende tilfeller:
  - På regnfulle, snødekte eller tåkete dager, store vannsprut, eller eksponering for direkte sollys eller klare lys, eller betydelig varierende lysforhold.
  - Skitten, uklar, skadet eller blokkert sensor.
  - Radarsvikt på grunn av interferens fra andre radarkilder, som sterk radarrefleksjon i parkeringshus med flere etasjer.
- I kompleks trafikk kan det hende at systemet ikke kan reagere riktig på følgende omstendigheter:
  - Fotgjengere eller kjøretøy beveger seg for raskt inn i sensorens deteksjonsområde.
  - Fotgjengere er skjult av andre gjenstander.
  - Fotgjengernes omriss kan ikke skilles fra omgivelsene.
  - Fotgjengere oppdages ikke på grunn av for eksempel dekning av spesielle klær eller andre materialer.
  - Kjøretøyet kjører i en kurve med liten svingradius.

Forholdsregler

- AEB systemet kan ikke sikre null kollisjon. I kompleks trafikk kan ikke systemet alltid tydelig identifisere alle kjøretøy eller fotgjengere. Det kan utløse unødvendige advarsler eller bremsehandlinger for brønndeksler, jernplater eller veiskilt.
- Sørg for å kjøre trygt og observere omkringliggende trafikkforhold. AEB er ikke i noe tilfelle en erstatning for normal bremsedrift.
- Ikke stol for mye på AEB-systemet, da dette kan føre til alvorlige ulykker med alvorlige personskader eller dødsfall. Systemet er bare et ekstra sikkerhetsverktøy. Føreren må alltid holde trygg avstand til kjøretøy foran, kontrollere hastigheten og være klar til å bremse eller styre bort når det er nødvendig. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og være fullt ansvarlig for trygg kjøring.
- AEB-systemet aktiveres bare når det overskrider visse hastigheter. Forsiktig kjøring er alltid nødvendig, fordi systemet kanskje ikke utløses riktig.
- AEB systemet kan ikke fungere normalt når ESC funksjonen er deaktivert eller feillampen er på.
- Hvis PCW avgir en alarm, må føreren bremse basert på trafikkforhold for å redusere kjøretøyets hastighet eller styre bort fra hindringer.
- Hvis kjøretøyet kjører for nær kjøretøyet foran for lenge, vil det bli gitt en advarsel om sikkerhetsavstand. Hvis kjøretøyet bremser plutselig, kan kollisjonen være uunngåelig.
- Systemet utløser ikke AEB når føreren er klar over en nød advarsel, men dreier rattet, akselererer eller bremser.
- Fremre mmWave-radarsensorer kan ha en forbigående funksjonssvikt på grunn av begrenset deteksjon hvis kjøretøyet kjører under spesielle forhold, for eksempel sirkulære ramper eller tunneler, over en lengre periode. Funksjonen kan gjenopprettes ved å starte kjøretøyet på nytt eller kjøre på normale veier en stund.
- Det hender at den fremre mmWave-radaren eller den multifunksjonelle video kontrolleren oppdager smuss eller fremmedlegemer på overflaten, noe som kan føre til at PCW og AEB ikke fungerer som de skal.
- Siden fotgjengerbeskyttelses funksjonen er begrenset av visse fysiske forhold, må sjåføren ta rettidig og effektiv kontroll over kjøretøyet under farlige forhold.
- Systemet kan ikke beskytte fotgjengere fullstendig eller unngå ulykker og alvorlige skader på egen hånd.
- Under visse komplekse forhold, for eksempel på svingete veier, kan fotgjengerbeskyttelses funksjonen utløse unødvendig advarsel eller bremsing. For eksempel på det svingete hovedfeltet.
- Ved systemfeil, for eksempel feil innretting av radar eller kamera, kan fotgjengerbeskyttelses funksjonen utløse feil advarsler eller bremsing. For eksempel hvis vinkelen på den fremre millimeterbølgeradaren og den multifunksjonelle videokontrolleren ikke stemmer overens.
- Bremsepedalen blir hardere hvis AEB utløses. En stor mengde hydraulisk trykk vil være nødvendig for å skyve kalipperen på kort tid, og det vil være en sydende støy.

- AEB-systemet aktiveres først etter at alle dører er lukket og alle passasjerer er spent fast. Merk: AEB-systemet vil ikke fungere hvis:
  - Døren ikke er lukket eller åpnes når kjøretøyet er i bevegelse.
  - Sikkerhetsbeltet er ikke festet eller blir løsnet når kjøretøyet er i bevegelse.
  - Føreren akselererer eller bremser raskt eller dreier rattet raskt.
  - Kjøretøyet kjører i en kurve med liten svingradius.
- System ytelsen kan reduseres i følgende tilfeller:
  - Sterk støtfanger foran fra ulykker eller andre årsaker.
  - Feilaktig oppblåste eller utslitte dekk.
  - Ukvalifiserte dekk installert.
  - Snøkjettinger installert.
  - Bruk av et lite reservedekk eller reparasjons sett for dekk.
- Sørg for å oppsøke en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for profesjonell kalibrering av den mellomstore mmWave-radaren og den multifunksjonelle videokontrolleren i følgende situasjoner:
  - Den fremre mellomdistanse radaren eller multifunksjonelle videokontrolleren er fjernet.
  - Tå-in og justering av bakre camber under firehjuls justering.
  - Posisjonen til de fremre mmWave radarene eller det multifunksjonelle videokameraet endres etter en kollisjon.
- Ikke prøv å teste det automatiske nødbremsesystemet på egen hånd med gjenstander som kartong, jernplate, dukke osv. Det kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal og dermed til ulykker.

ADVARSEL

- PCW og AEB fungerer kun som kjøre assistanse funksjoner, så føreren må ha det fulle ansvaret for kjøre sikkerheten.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at PCW og AEB svikter.
- Bruk PCW og AEB basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Varsel om vikeplikt foran (FCTA) og brems for vikeplikt foran (FCTB)*

Varsel om vikeplikt foran (FCTA) og brems for vikeplikt foran (FCTB) registrerer kjøretøy som krysser innkjørselen foran gjennom mmWave-radarer på begge sider av støtfangeren foran for å varsle føreren og om nødvendig koble inn bremsen. Når funksjonen registrerer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som krysser innkjørselen foran ved lave hastigheter, varsler den føreren visuelt og akustisk, og bremser automatisk for å forhindre en kollisjon som er i ferd med å skje.

Hvordan bruke

- For å aktivere eller deaktivere FCTA og FCTB går du til Infotainment berøringsskjermen, og trykker på ADAS → Aktiv sikkerhet.

- Når varsling for kryssende trafikk foran (FCTA) er aktivert, blinker bakrute indikatoren, og det høres et lydsignal.
- Når FCTB er aktivert, vises  i kombiinstrumentet og et lydsignal høres, og AEB bremser bilen automatisk.
- Ved funksjonsfeil på FCTA/FCTB vises  .

Forholdsregler

- Selv om systemet gir hjelp til å overvåke venstre og høyre side av fronten, kan det ikke erstatte førerens observasjon og vurdering. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og kjøre riktig og være fullt ansvarlig for kjøretøyet.
- Når et målkjøretøy nærmer seg fra siden med høy hastighet, kan det hende at FCTA/FCTB-systemet ikke kan gi tilstrekkelig advarsel.
- Føreren må sørge for normal drift av systemet, og holde mmWave-radarer på begge sider av støtfangeren i god stand. Smuss, snø eller andre hindringer må for eksempel fjernes med en gang.
- I tillegg kan deteksjon også påvirkes eller forsinkes av støy eller elektromagnetisk interferens.
- Under noen omstendigheter er det vanskelig for systemet å hjelpe sjåføren, og deteksjon kan bli påvirket eller forsinket. Mulige omstendigheter inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Kjøretøyet som kommer fra siden endrer plutselig kjørefeltet.
  - Målkjøretøyet er skjult.
  - Radar tverrsnittet på mål kjøretøyet (for eksempel en sykkel eller en elektrisk moped) er for lite.
  - Uvær, for eksempel regn eller snø.
  - MmWave radar(er) slås av, er løst installert eller er blokkert.
  - Kjøretøyet møter komplekse metall rekkverk eller lignende veiforhold.
- Systemet fungerer ikke når:
  - Målene er utenfor mmWave-radarens deteksjonsområde.
  - FCTA eller FCTB er slått av.
  - Kjøretøyet ikke er i D-gir.
  - Fire dører er åpne.
  - Systeminitialiseringen ikke er fullført ennå.
  - MmWave radar(er) svikter.
  - Kjøretøy som kommer fra venstre eller høyre side foran oppdages for sent ved skarpe svinger, skråninger eller andre settinger.
- Påvirkning av vibrasjon eller kollisjon på mmWave radarsensorkalibrering kan forringe systemets ytelse. Hvis dette oppdages, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

ADVARSEL

- FCTA/FCTB fungerer kun som en førerassistansefunksjon, så føreren må være fullt ut ansvarlig for kjøresikkerhet.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at FCTA/FCTB svikter eller føre til sen bremsing.
- Bruk FCTA/FCTB basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Gjenkjennelse av trafikkskilt (TSR)*

Gjenkjennelse av trafikkskilt-systemet (TSR) identifiserer fartsgrenseskilt via den multifunksjonelle videokontrolleren, viser slike skilt på den aktuelle veien i kombiinstrumentet og sender alarmmeldinger til føreren når bilens hastighet overstiger den registrerte fartsgrensen.

Bruk

- For å aktivere eller deaktivere TSR går du til Infotainment berøringsskjerm → ADAS → Kjøre assistent → TSR.
- Når TSR-systemet identifiserer gjeldende trafikkskilt, vises 60 på instrumentgruppen.
- Når TSR ikke kan identifisere om de gjeldende fartsgrense verdiene gjelder for kjørefeltet, 60? vises i kombiinstrumentet.
- Når TSR-systemet har redusert ytelse, 60 vises dette på klyngen.
- Når TSR-systemet har redusert ytelse og er usikker på om den aktuelle fartsgrenseverdien er egnet for det aktuelle veimiljøet, 60? vises dette på kombiinstrumentet.
- Hvis TSR-systemet ikke fungerer som det skal, --- vises på kombiinstrumentet.
- Hvis TSR deaktiveres manuelt ved å trykke på knappene, --- vises på kombiinstrumentet.
- De spesifikke tallene som vises ovenfor, vil være basert på de faktiske trafikkskiltene.
- Hvis TSR deaktiveres manuelt ved å trykke på knappene, --- vises på kombiinstrumentet.

Forholdsregler

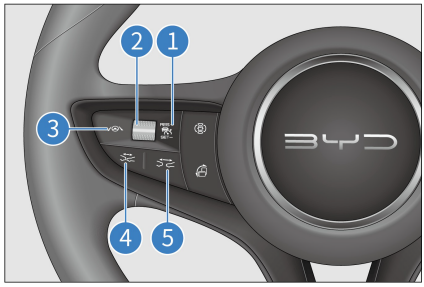
- Gjenkjennelse av trafikkskilt-systemet identifiserer kun fartsgrenseskilt, det kan ikke kontrollere hastigheten. Kontrollen over kjøretøyet ligger alltid hos føreren. Kjør på riktig måte.
- Vektgrenseskilt som ikke er i standardstørrelse i henhold til nasjonale forskrifter, kan feilaktig identifiseres som fartsgrenseskilt.
- Hvis fartsgrense skiltet er utydelig eller forvrengt, skrått, reflekterende, delvis tildekket eller overdekket, kan det hende at multifunksjon video kontrolleren ikke kan identifisere skiltet helt eller tydelig.
- TSR-ytelsen avhenger av værforhold, belysning og synlighet av skilt. Systemet kan være ute av stand til å gjenkjenne skiltene helt eller tydelig om natten eller ved solnedgang, i regnvær, tåkete, disige, snødekte eller støvete omgivelser, når lyset kommer fra baksiden av kjøretøyet, eller når det er en plutselig endring i belysningen.
- I det tilfellet det er en kollisjon eller sensoren er montert på nytt, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for sensorkalibrering for å unngå å påvirke systemets ytelse.
- Hvis bilen selges i Europa, kan den bare gjenkjenne trafikkork, anleggssoner og ulykker foran seg når den kobles til Internett. (Forutsatt at systemet støtter disse gjenkjenningene.) Det anbefales å bruke denne funksjonen når du kobler til Wi-Fi/hotspot. Du kan også åpne "TSR mobildata", som forbruker biltrafikk. Hvis den brukte trafikken når den månedlige grensen, deaktiveres funksjonen.

ADVARSEL

- TSR fungerer kun som en førerassistansefunksjon, så føreren må være fullt ut ansvarlig for kjøresikkerhet.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at TSR svikter eller føre til sene alarmer.
- Bruk TSR basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Smart fartskontroll (ISLC)*

- ISLC-systemet (Intelligent Speed Limit Control) integrerer ACC og TSR. Hvis systemet er aktivert og kjøretøyet kjører raskere enn den registrerte fartsgrensen, vises en bekreftelsesmelding med spørsmål om hvorvidt hastighet på fartsholder skal settes til denne grensen. Etter at føreren har bekreftet, vil systemet automatisk sette hastighet på fartsholder til fartsgrensen for å forhindre fartsoverskridelser. Når føreren har bekreftet (rull ned ② ACC-hastighetskontroll spaken), stiller systemet automatisk inn hastighet på fartsholder til fartsgrensen for å forhindre fartsovertredelser.



- Denne funksjonen er tilgjengelig i hastighetsområdet 30~150 km/t (20~95 mph).

Hvordan bruke

- Aktiver eller deaktiver ISLC i infotainment berøringsskjermen → **ADAS** → **Driving Assist** → **TSR** → **ISLC**.
- Når TSR-systemet er deaktivert, er ISLC-bryteren nedtonet og ubrukelig. ISLC er slått av på dette tidspunktet. ISLC-bryteren kan brukes etter at TSR-systemet er aktivert igjen.
- ISLC kan aktiveres forutsatt at ACC er aktiv.

FORSIKTIG

- Systemet Intelligent SpeedLimit Control (ISLC) integrerer funksjonene Adaptive Cruise Control (ACC) og Traffic Sign Recognition (TSR). Derfor må forholdsregler for ACC- og TSR funksjonen følges under bruk (se de foregående kapitlene for mer informasjon).
- ISLC er et førerassistansesystem, så sjåføren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.
- ISCL-ytelsen avhenger av værforhold, belysning og synlighet av trafikkskilt. Systemet kan svikte eller feilidentifisere skiltet om natten eller ved solnedgang, i regnvær, tåke, dis, snø eller støv, når lyset kommer fra baksiden av kjøretøyet, eller når det er en plutselig endring i belysningen.

ADVARSEL

- ISLC fungerer kun som en førerassistansefunksjon, så føreren må være fullt ut ansvarlig for kjøresikkerhet.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at ISLC svikter eller føre til sene alarmer.
- Bruk ISLC basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Automatisk fjernlys (HMA)*

Automatisk fjernlys (HMA) aktiverer eller deaktiverer fjernlyset automatisk basert på aktuelle kjøreforhold som vurderes ved hjelp av sensorer i den multifunksjonelle video kontrolleren, når bilens hastighet overstiger 35 km/t.

Beskrivelse av status

- HMA-standby: Når funksjonen er klargjort, men ikke aktivert ennå, vises på instrumentgruppen.
- HMA aktivert: Med funksjonen aktivert, vises når du stiller lysbryteren til autolysposisjon, lyset oppfyller betingelsene og kjøretøyets hastighet overstiger 35 km/t.
- HMA-feil: HMA har mislyktes. vises på klyngen på dette tidspunktet.

Bruk

- For å aktivere eller deaktivere HMA går du til infotainment berøringsskjermen og trykker på ADAS → Kjørehjelp. Når kjøretøyet startes, går systemet som standard til tidligere innstillinger.
- Med funksjonen er aktivert, når du stiller lysbryteren til auto lysposisjonen, lyset oppfyller betingelser og kjøretøyets hastighet overstiger 35 km/t, bytter systemet automatisk mellom svakt og fjernlys basert på gjeldende kjøremiljøet.

Forholdsregler

- HMA-systemet er en ekstra lyskontrollfunksjon. Selv om det anbefales å bruke systemet ved høye kjøretøyhastigheter, kan ikke systemet erstatte føreren fullstendig. Føreren må følge veireglene og aktivt bytte mellom fjern- og svakt lys i henhold til endringer i veiforholdene til enhver tid.
- Når kjøretøyet er i en høydynamisk tilstand, for eksempel når ABS eller ESC er aktivert, undertrykkes bjelkevekslingen.
- HMA-systemet avsluttes når tåkelys og blinklys er slått på, vindusviskerne er satt i høyhastighets modus, bilen rygger, lysbryteren ikke står på "Auto" og omgivelses lyset er for sterkt.
- Selv når HMA jobber, må sjåføren reagere på mulige situasjoner der HMA utløses ved en feil eller ikke fungerer på grunn av uunngåelige miljøfaktorer og forhold. Typiske situasjoner er:
  - Driverens spakoperasjon for å bytte til fjernlys prioriteres.
  - Været, som tåke, regn eller snø, er ekstremt vanskelig for kjøring.
  - Det er trafikkdeltakere med dårlig belysning (for eksempel fotgjengere og sykler), jernbaner eller vannveier i nærheten, eller ville dyr på veiene.

- Det er sterkt reflekterende gjenstander rundt (f.eks. trafikkskilt på motorveier og vannrefleksjon på veioverflaten. (f.eks. vedlikeholdsdokument).
- Frontruten er skitten, dekket av tåke eller blokkert av klistremerker eller dekorasjoner.

- I det tilfellet det er en kollisjon eller sensoren er montert på nytt, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for sensorkalibrering for å unngå å påvirke systemets ytelse.

ADVARSEL

- HMA fungerer kun som en førerassistansefunksjon, så føreren må være fullt ut ansvarlig for kjøresikkerhet.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at HMA svikter.
- Bruk HMA basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Hjelp for skifte av kjørefelt (LDA)*

Advarsel om skifte av kjørefelt (LDW)*

LDW-systemet (Lane Departure Warning) registrerer kjørefelt linjene foran ved hjelp av en multifunksjonell video kontroller. Når kjøretøyets hastighet er 60–150 km/t og føreren utilsiktet kjører ut av kjørefeltet, varsler LDW-systemet føreren ved hjelp av ratt vibrasjon, en lyd og en instrumentgruppe melding.

Stopp i skifte av kjørefelt (LDP)*

- Stopp i skifte av kjørefelt-systemet (LDW) identifiserer kjørefelt linjene foran gjennom et fler funksjonelt kamera. Hvis sjåføren ubevisst forlater kjørefeltet ved en kjøretøyhastighet mellom 60 km/t og 150 km/t slik at kjøretøyet er i ferd med å rulle over kjørefeltlinjer, dreier systemet, når det er aktivert, rattet litt ved å tilveiebringe reversert dreiemoment gjennom det elektroniske servostyringssystemet (EPS) for å forhindre kjørefeltavgang.
- Hvis LDP-systemet er aktivert i over fem sekunder, gir det visuelle alarmer og lyd alarmer i femte sekund og fortsetter til denne aktiveringen avsluttes. Hvis systemet aktiveres to ganger eller mer i løpet av en kontinuerlig syklus på 180 sekunder, alarmerer systemet. For den tredje inngrepet (og eventuelle ytterligere) forlenges alarmene med minst 12 sekunder.

Bruk

- For å aktivere eller deaktivere LDA går du til Infotainmentsystemet og trykker på ADAS → Driving Assist → Lane Assist System.
- Det finnes tre LDW-moduser: lydalarm, ratt vibrasjon og begge deler.
- Når LDW eller LDP er aktivert, viser kombiinstrumentet .
- Når LDW er aktivert, aktiveres alarmer (i form av lydalarm, optisk alarm og rattvibrasjon), og den tilhørende virtuelle kjørefeltlinjen i kombiinstrumentet blir rød.
- Når LDP aktiveres, aktiveres en alarm (modusene lydalarm, optisk alarm og rattvibrasjon), kombiinstrumentet blinker to ganger, og den tilhørende virtuelle kjørefelt linjen blir blå.

- Hvis det oppstår en feil,  vises på kombiinstrumentet.

Systembegrensninger

I et komplekst veitrafikkmiljø kan LDW-systemet oppdage kjørefeltlinjen feil eller ikke oppdage kjørefeltlinjen. Systemet kan påvirkes eller ikke gi noen respons i følgende tilfeller:

- Dårlig sikt på snødekte, regnfulle og tåkete dager.
- Skitten eller dugget frontrute, eller blokkert multifunksjonell videokontroller.
- Glans fra direkte sollys, vann som reflekteres i veibanen eller møtende kjøretøy.
- Plutselige lysendringer, for eksempel når du går inn i eller ut av en tunnel.
- Kjørefeltlinjer skjult av treskygger på veier i direkte sollys på solfylte dager.
- Uidentifiserbar veigrense med gress, jord eller fortauskant.

Forholdsregler

- LDW vil bli undertrykt hvis et blinklys brukes og kjøretøyet skifter kjørefelt som indikert av blinklyset.
- LDW kan undertrykkes hvis kjøretøyet kjører over kjørefeltlinjer, eller kjørefeltlinjer er uklare, for tynne, slitte, uskarpe eller dekket av smuss/snø.
- LDW kan undertrykkes hvis kjørefeltet er for bredt eller for smalt, antall kjørefelt øker eller reduseres, kjørefeltmarkeringer endres plutselig på ramper eller avkjøringer, eller i situasjoner med komplekse linjearrangementer.
- LDW kan undertrykkes i bakker eller svingete veier når kjøretøyet kjører for nær kjøretøyet foran eller når kjøretøyet foran blokkerer kjørefeltlinjene.
- LDW kan undertrykkes når kjøretøyet rister, akselererer eller bremser for raskt, eller tar en skarp sving.
- Systemets funksjon kan påvirkes hvis frontruten innenfor synsfeltet til den multifunksjonelle videokontrolleren er sprukket, hvis frontruten er farget eller utilstrekkelig belagt, hvis det er plassert reflekterende gjenstander på dashbordet, eller hvis andre gjenstander forstyrrer kameraets sikt.
- Av sikkerhetsgrunner må du ikke teste LDW-funksjonen på egen hånd. Funksjonen avbrytes hvis den multifunksjonelle videokontrolleren blokkeres av gjenstander eller utsettes for sterkt lys. Hvis det oppstår en midlertidig synsblokkering eller sterke lysforstyrrelser, vil funksjonen midlertidig avsluttes og gå tilbake til normal når synet er klart. Hvis den ikke gjør det, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
- Deaktivering av LDW anbefales under alle følgende omstendigheter:
  - Kjøring i sporty stil.
  - Alvorlige værforhold.
  - Kjøring på ujevne veier.
- Situasjoner der kjørefeltlinjer kanskje ikke identifiseres inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Uklare kjørefeltlinjer.
  - Ufullstendige kjørefeltlinjer.

- Situasjoner som kan føre til deteksjonsfeil for mmWave-radarer eller sene alarmer inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Multifunksjonell videokontroller som løsner, er løst montert eller blokkert.
  - Regn, snø, smog og andre ekstreme værforhold.
  - Delvis eller fullstendig blokkert kameralinse.

ADVARSEL

- LDA fungerer kun som en førerassistansefunksjon, så føreren må være fullt ut ansvarlig for kjøresikkerhet.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at LDA svikter.
- Bruk LDA basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Kjørefeltsvarsel (ELKA)*

Kjørefeltsvarsel systenet (ELKA) identifiserer kjørefeltlinjer foran gjennom et flerfunksjonelt kamera og identifiserer kjøretøy som nærmer seg bakfra i det motgående kjørefeltene gjennom bakre hjørne radarer. Systemet trer i funksjon når føreren begynner å skifte kjørefelt eller ubevisst forlater kjørefeltet mens bilen kjører i en hastighet mellom 50 og 150 km/t. Hvis et kjøretøy i det tilstøtende kjørefeltet nærmer seg blindsonen bakfra på en slik måte at systemet registrerer fare for kollisjon, aktiverer systemet EPS-systemet for å gi et reverserings moment som holder bilen i det aktuelle kjørefeltet.

Bruk

- For å aktivere eller deaktivere LDA går du til Infotainmentsystem → ADAS → Kjøre assistent → Lane Assist System.
- Når ELKA er aktiv, blinker på instrumentgruppen.
- Hvis det oppstår en ELKA-feil, vises på kombiinstrumentet.
- Hvis ELKA deaktiveres manuelt ved å trykke på knappen, vises på kombiinstrumentet.

Systembegrensninger

- kjørefeltsvarsel-systemet kan oppdage feil eller ingen kjørefeltlinjer i kompleks trafikk. Følgende situasjoner kan føre til svikt eller ytelsesforringelse av systemet:
  - Dårlig sikt på snødekte, regnfulle og tåkete dager.
  - Skitten eller dugget frontrute, eller blokkert multifunksjonell videokontroller.
  - Glans fra direkte sollys, vann som reflekteres i veibanen eller møtende kjøretøy.
  - Plutselige lysendringer, for eksempel når du går inn i eller ut av en tunnel.
  - Kjørefeltlinjer skjult av treskygger på veier i direkte sollys på solfylte dager.
  - Uidentifiserbar veigrense med gress, jord eller fortauskant.

Forholdsregler

- Situasjoner der kjørefeltlinjer kanskje ikke identifiseres inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Fotgjengere, dyr og spesialkjøretøy eller spesialformede kjøretøy.
  - Uklare eller ufullstendige kjørefeltlinjer.
- Situasjoner som kan føre til deteksjonsfeil for mmWave-radarer eller sene alarmer inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Multifunksjonell videokontroller som løsner, er løst montert eller blokkert.
  - Regn, snø, smog og andre ekstreme værforhold.
  - Delvis eller fullstendig blokkert kameralinse.
- Situasjoner som kan føre til deteksjonsfeil for mmWave-radarer eller sene alarmer inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - MmWave radar slås av, er løst installert eller er blokkert.
  - Regn, snø, smog og andre ekstreme værforhold.
  - Visse metallrekkverk eller lignende veiforhold.

ADVARSEL

- LDA fungerer kun som en førerassistansefunksjon, så føreren må være fullt ut ansvarlig for kjøresikkerhet.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at ELKA svikter.

ADVARSEL

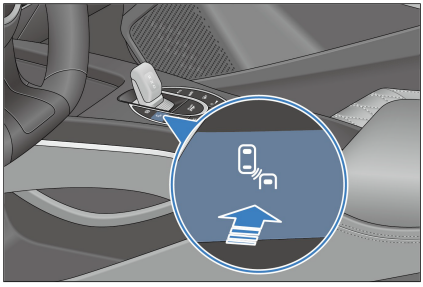
- Bruk ESA basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Blindsonevarslings system (BSD)*

- Blindsone assistenten (BSA) omfatter blindsonevarsling (BSD), varsling av kryssende trafikk bak (RCTA), bremsing av kryssende trafikk bak (RCTB), kollisjonsvarsel bak (RCW) og døråpningsvarsel (DOW). Den registrerer omgivelsene bak kjøretøyet ved hjelp av radarer som er montert på begge sider av støtfangeren bak, slik at føreren blir påminnet om sikker kjøring.

Blindsonevarsel (BSD)*

Ved kjøretøyshastigheter mellom 15 og 150 km/t, hvis et bakre hjørne mmWave radar oppdager et kjøretøy i blindsoner i et motgående kjørefelt eller et kjøretøy som nærmer seg raskt i det motgående kjørefeltet, lyser indikatoren på det tilsvarende sidespeilet opp. Hvis blinklyset for samme side er slått på i dette øyeblikket, blinker alarmindikatoren på sidespeilet for å varsle føreren om en risikabel kjørefeltsendring.



Varsel om vikeplikt bak (RCTA)*

Når kjøretøyet rygger i en hastighet på maksimalt 15 km/t, registrerer RCTA-systemet kjøretøyene som kjører i

blindsonen bak gjennom bakre hjørne mmWave-radarer. Hvis systemet fastslår at andre kjøretøy som nærmer seg bakfra kan forårsake en kollisjon, blinker blinklysene på sidespeilene og summeren lyder for å minne føreren om dette og dermed redusere kollisjonsfaren.

Brems for vikeplikt bak (RCTB)*

Når kjøretøyet rygger i en hastighet på maksimalt 9 km/t, registrerer RCTB-systemet kjøretøyene som kjører i blindsonen bak gjennom bakre hjørne mmWave-radarer. Hvis systemet vurderer at et kjøretøy som nærmer seg bakfra utgjør en kollisjonsrisiko, foretas det automatisk en nødbremsing.

Advarsel om påkjørsel bakfra (RCW)*

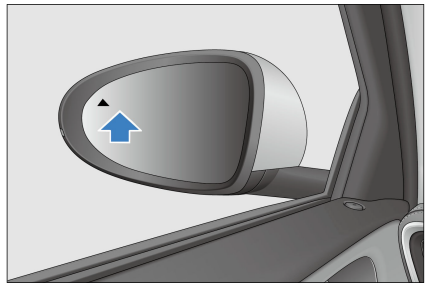
Ved kjøretøyhastigheter mellom 5-146 km/t, hvis bakre hjørne mmWave-radarsensorer oppdager en risiko for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg for raskt bakfra på gjeldende kjørefelt, slås varsellyset på for å advare føreren i det kjøretøyet mot en mulig kollisjon.

Varsel om åpen dør (DOW)*

DOW realiseres med bakre hjørne mmWave-radarer installert på begge sider av bakre støtfanger. Når kjøretøyet står stille med dørene låst opp, holder systemet indikatorene på sidespeilene faste for å advare føreren hvis bevegelige gjenstander, som sykler eller biler, for eksempel sykler eller biler, som nærmer seg bakfra i tilstøtende kjørefelt. Hvis sjåføren forsøker å åpne døren på dette tidspunktet, begynner indikatorene på sidespeilene å blinke og et lydsignal høres.

Bruk av cruiseknapp

- For å aktivere eller deaktivere BSD, RCTA, RCTB, RCW og DOW går du til Infotainment-berørings skjerm → ADAS → Aktiv sikkerhet → Blindsoneassistent. Når kjøretøyet startes, går systemet som standard til tidligere innstillinger.



- Når blindsoneassistenten er deaktivert, vises ingen relevante indikatorer i kombiinstrumentet.
- Når blindsone assistenten er i beredskap, vises en grå indikator i kombiinstrumentet og blindsone assistenten aktiveres ikke hvis kjøretøyets tilstand, som f.eks. hastighet eller girstatus, ikke oppfyller kravene til noen av funksjonene.
- Hvis blindsone assistenten ikke fungerer som den skal, vises i kombiinstrumentet.
- Når blindsone assistenten er aktiv, vises en grønn indikator i kombiinstrumentet, noe som betyr at funksjonen er aktivert og når som helst kan utløse en alarm.

Forholdsregler

- Mens BSD-systemet gir hjelp til å overvåke blindsoner i bakspeil, kan det ikke erstatte førerens observasjon og vurdering. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og kjøre riktig og være fullt ansvarlig for kjøretøyet.
- Det kan hende at BSD-systemet ikke kan gi tilstrekkelig advarsel på målkjøretøy som nærmer seg bakfra i høy hastighet.

- Føreren må sørge for normal drift av BSD-systemet, og holde bakre hjørne mmWave-radarer i god stand. Smuss, snø eller andre hindringer må for eksempel fjernes med en gang.
- BSD-systemet gir en advarsel hvis urelaterte mål på baksiden eller bak (for eksempel arbeidssonebarrierer, store billboards på veikanten, reflektorer i tunneler eller andre gjenstander med et stort radartverrsnitt) feilaktig velges som målkjøretøy.
- Deteksjon kan påvirkes eller forsinkes i enkelte miljøer. Hvis radartverrsnittet på målkjøretøyet er for lite (for eksempel en sykkel, elektrisk moped eller fotgjenger), kan systemet mislykkes i å identifisere mål, noe som fører til falske alarmer. I tillegg kan deteksjon også påvirkes eller forsinkes av støy eller elektromagnetisk interferens.

Systembegrensninger

- Under noen omstendigheter er det vanskelig for systemet å hjelpe sjåføren, og deteksjon kan bli påvirket eller forsinket. Mulige omstendigheter inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Kjøretøyet som kommer bakfra endrer plutselig kjørefeltet.
  - Kjøretøy som kommer bakfra oppdages for sent ved skarpe svinger, skråninger eller andre settinger.
  - Målkjøretøyet er skjult.
  - Kjøretøy kommer bakfra med en relativ hastighet over 80 km/t.
  - Kjøretøyet er på en sving som er for skarp, eller som kjører inn i eller ut av en sving.
  - Kjøretøyet kjører under hardt vær, som regn eller snø.
  - Bakre hjørne mmWave-radar(er) slås av, er løst installert eller er blokkert.
  - Kjøretøyet møter visse metallrekkverk eller lignende veiforhold.
  - Mål som kanskje ikke besvares inkluderer, men er ikke begrenset til, fotgjengere og dyr.
  - Miljøet inneholder elektromagnetisk interferens eller andre påvirkninger.
- Vibrasjons- eller kollisjonspåvirkning på sensorkalibrering av BSDs bakre hjørne mmWave-radarer kan forringe systemets ytelse. Hvis dette oppdages, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

ADVARSEL

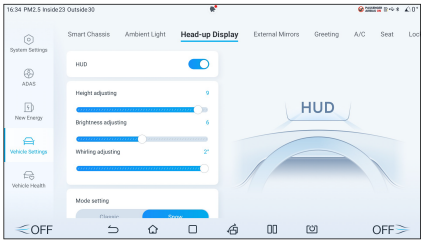
- Blindsonestyring fungerer kun som en førerassistansefunksjon, så føreren må være fullt ut ansvarlig for kjøresikkerhet.
- Påvirkning av vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at blindsonestyring svikter.
- Bruk blindsonestyring basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

Head-up Display (HUD)*

Head-up Display (HUD): Head-up-displayet (HUD) projiserer viktig informasjon, inkludert hastighet, navigasjon, fartsgrense, ACC, filskifte, BSD osv. i førerens synsfelt på frontruten. Det forbedrer kjøre sikkerheten ved å forhindre at føreren ofte skifter fokus med øynene.

Bruk

- For å aktivere eller deaktivere LDW går du til berøringsskjerm for infotainment → Kjøretøy innstillinger.
- Som fabrikk innstilling er bryteren slått på og et HUD-bilde vises. Når bryteren er slått av, vises det ikke noe HUD bilde. Når kjøretøyet startes , går systemet som standard til tidligere innstillinger. Når kjøretøyet startes på nytt, går systemet som standard til tidligere innstillinger.



- Høydejustering: Brukes til å justere høyden på det virtuelle HUD-bildet mellom 1 og 10. Totalt 21 verdier er tilgjengelige, og standardverdien er 0.
- Justering av lysstyrke: Brukes til å justere høyden på det virtuelle HUD-bildet mellom 1 og 11. Totalt 11 verdier er tilgjengelige, og standardverdien er 6.
- Justering av virvling: Juster vinkelen på det virtuelle HUD-bildet mellom 1 og 11 verdier, standard verdien er 0°.
- Modus innstilling: Brukes til å velge "Classic" (standardinnstilling) eller "Snow"-modus i henhold til kjøretøyets bruksmiljø.
- Valgfrie innstillinger for displayet: Sikker kjøre assistanse kan velges og er aktivert som standard.

FORSIKTIG

- Ikke legg gjenstander på head-up-displayet.

FORSIKTIG

- Tørk av støvet på den støvtette platen med en myk bomullsklut eller et papirhåndkle.
- Ikke la vann eller annen væske renne inn i åpningen på head-up-displayet.

Overvåkingsmodul for dekktrykk

Direkte overvåkingsmodul for dekktrykk*

- Automatisk registrering av dekktrykk er et hjelpesystem som overvåker dekktrykket i sanntid for å forbedre kjøretøyets sikkerhet og komfort og redusere dekkslitasje og energiforbruk på grunn av utilstrekkelig dekktrykk.
- Du kan åpne instrumentgruppe menyen ved å trykke på rattet, navigere til kjøreinformasjon linjen ved å trykke på ◁ og ▷ , og deretter velge siden for visning av dekktrykk ved hjelp av rullen på knappen.

Alarm for automatisk dekktrykk

- Når trykket i et dekk er lavere enn 80% av standard dekktrykk og systemet er i gang, lyser varsellampen for dekktrykkfeil og dekktrykkverdien blir gul. I så fall anbefales det å sjekke for langsom luftlekkasje og fylle dekket til riktig trykkverdi.
- Når temperaturen på et dekk er over 85°C i tre påfølgende minutter, avgir automatisk dekktrykk en alarm for høy temperatur, og temperaturverdien til det tilsvarende dekket blir gul. Deretter anbefales det at du stopper kjøretøyet og venter på at

dekktemperaturen reduseres før du kjører videre.

- Når ett eller flere dekk lekker luft raskt og systemet er i gang, blinker varsellampen for dekktrykkfeil konstant og dekktrykkverdien blir rød. I så fall må du umiddelbart stanse kjøretøyet og skifte dekk eller kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Hvis det oppstår en feil, lyser varsellampen for dekktrykkfeil etter at systemet har blinket, og meldingen "Unormal signal" eller "Kontrollerautomatisk registrering av dekktrykk" vises på kombiinstrumentet. I så fall må du kontrollere overvåkingsmodulen for dekktrykk og se etter eventuell elektromagnetisk kilde i nærheten. Hvis alarmen vedvarer over lang tid, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

FORSIKTIG

- Driftstiden til overvåkingsmodulen for dekktrykk er relatert til den daglige kjøreavstanden og andre faktorer.
- Overvåkingsmodulen overfører regelmessig dekktrykk og annen informasjon til displayet. Derfor, hvis dekktrykket plutselig faller eller det er et flatt dekk, vil overvåkingsmodulen ikke overføre data til displayet før neste overvåking. I dette tilfellet kan kjøretøyet være ute av kontroll. Hvis det er et flatt dekk og overvåkingen ikke informerer, eller hvis du føler at det er noen dekkproblemer, må du slutte å kjøre umiddelbart i stedet for å vente på at displayet skal signalisere en alarm.

FORSIKTIG

- Feil installert overvåkingsmodul påvirker lufttettheten i dekket. Det anbefales at installasjon og utskifting av trykkovervåkingsmodulen utføres av profesjonelle teknikere hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør i samsvar med kravene i installasjonshåndboken.
- Siden dekktrykket varierer med regionale temperaturer, må du fylle opp eller tømme dekkene i henhold til verdiene som vises på instrumentgruppen og standard dekktrykkverdier.
- Automatisk registrering av dekktrykk kan bli forstyrret av ikke-BYD-godkjent elektrisk tilbehør på kjøretøyet. Dette er ikke en feil i automatisk dekktrykk.
- Automatisk dekktrykk må matches igjen etter erstatning av hjulfelger eller reservedekk* eller dekkrotasjoner. Gå til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for å matche dekktrykket på nytt.

ADVARSEL

- Systemet stopper ikke kjøringen ved unormalt dekktrykk. Derfor skal kjøretøyet startes statisk hver gang før kjøring for å kontrollere om dekktrykket oppfyller kravene som er spesifisert av produsenten. Hvis ikke, må du ikke kjøre, ellers kan det oppstå skader på kjøretøyet eller personskader.
- Hvis trykket viser seg å være unormalt under kjøring, må du kontrollere dekktrykket umiddelbart. Hvis varsellampen

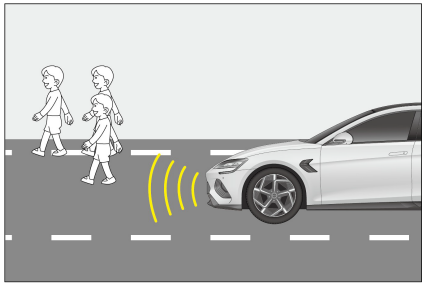
ADVARSEL

for lavt trykk tennes, unngå skarpe svinger eller nødbremsing, og reduser kjøretøyets hastighet, kjør det over til fortauskanten og stopp så snart som mulig. Kjøring med lavt dekktrykk kan forårsake permanent skade på dekkene og øke sannsynligheten for at dekkene skraper. Alvorlig dekkskade kan føre til trafikkulykker, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Lydvarsel for kjøretøy (AVAS)

Det akustiske kjøretøy varslingsystemet (AVAS) er en alarm som varsler fotgjengere i nærheten av kjøretøyet når det kjører i EV-modus.

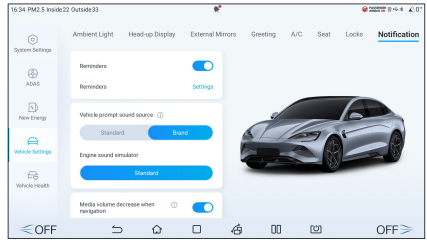
- Når kjøretøyet kjører i lav hastighet, vil det avgi en skikkelig varslings lyd for å varsle fotgjengerne.



- Når du kjører fremover:
  - Kringkastingsvolumet øker med kjøretøyets hastighet i området 0 km/t til 20 km/t.
  - Kringkastingsvolumet synker med kjøretøyets hastighet i området 20 km/t til 30 km/t.
  - Varselet stopper automatisk når kjøretøyets hastighet er over 30 km/t.
- Kjøretøyet lager en kontinuerlig og balansert rask lyd når du beveger deg i revers.

Hvordan bruke

For å slå på eller av motorlyd simulatoren, skyver du den øverste statuslinjen på infotainment skjermen nedover for å vise snarveis siden.
AVAS har to lydkilder for bilmeldinger: Standard og Brand, der Standard har tre lydkilder: Standard, Dynamic og Comfort, mens Brand har to lydkilder: Standard og Komfort. For å stille inn modus går du til berøringsskjerm for infotainment → Kjøretøy innstillinger → Varsling.



ADVARSEL

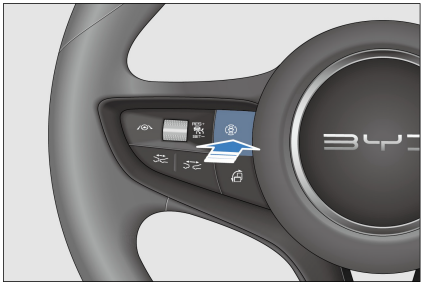
- AVAS-pausebryteren kan bare brukes hvis det ikke er noen andre trafikanter innen kort avstand, og det ikke er behov for en lydmelding med tanke på omgivelsene (for eksempel i en trafikkork eller på motorveien). Så lenge det kan dukke opp fotgjengere rundt kjøretøyet, må AVAS være slått på.
- Hvis kjøretøyet kjører i lav hastighet med AVAS deaktivert, vil det ikke være i stand til å minne fotgjengere om at kjøretøyet nærmer seg, noe som kan føre til en bilulykke og i alvorlige tilfeller død eller personskade.

ADVARSEL

- Hvis AVAS-varsellyden ikke kan høres ved kjøring i lav hastighet, må du stoppe bilen på et relativt trygt og stille sted, åpne vinduet, kjøre med en konstant hastighet på 20 km/t i D-gir og kontrollere om du kan høre en lydmelding foran i bilen. Hvis det bekreftes at det ikke høres noen lyd, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

Panoramautsiktssystem*

Når strømmen er på "OK", trykker du på "Vehicle View" på Infotainment-startsiden og trykker på rattknappen. "Panoramavisning" er aktivert.



- Landskapsmodus:
  - Trykk på områdene foran, bak, til høyre og til venstre på kjøretøyet. I bildedelen til høyre vises en samlet visning av bilens for-, bak-, høyre- og venstrebilder.
  - I de enkle visningene foran og bak, dobbeltklikk på bildedelen for å bytte til et 180° perspektiv som vises i fullskjerm.



- Trykk på radarikonet i panoramautsikten for å aktivere radarvisningen, og trykk på det igjen for å deaktivere. Når radardisplayet er aktivert, vises et hindervarsel når du nærmer deg et hinder.
- Portrettmodus:
  - Trykk på to av områdene foran, bak, til venstre og til høyre nederst til venstre. Enkeltvisninger av de to valgte stedene vises i øvre og nedre høyre bildeutsnitt.
- Trykk sakte på kroppsbildet til venstre for å veksle mellom synlig og usynlig kropp.
- Etter at kjøretøyet starter, vises bildet før siste strøm-av på den gjennomsiktige panoramautsikts skjermen. Fremmedlegemer i understellet og omkringliggende blinde områder kan ikke stemme overens med de faktiske fremmedlegemene. Bildet av understellet oppdateres i sanntid først etter at kjøretøyet har beveget seg, og det må kjøres ut over lengden for å få en fullstendig oppdatering.

ADVARSEL

- Panoramautsikts systemet kan gi gjennomsiktig panoramautsikt for å vise bildet under kjøretøyet. Denne funksjonen er kun til hjelp ved observasjon av området under kjøretøyet under parkering/kjøring. Undersøkelse av fremmedlegemer under kjøretøyet og farlige

ADVARSEL

situasjoner skal utføres på annen måte for å sikre sikkerheten til personell og kjøretøyet.

- Når kjøretøyet kjører med lav hastighet, påvirkes den gjennomsiktige panoramautsiktssfunksjonen av hastighetssvingninger eller flere stopp, så det vil være feiljustering mellom bildene under kjøretøyet og utenfor kjøretøyet.
- Panoramavisningssystemet brukes kun som hjelpemiddel ved parkering/kjøring. Det er usikkert å parkere eller kjøre bilen kun ved hjelp av dette systemet, fordi det er noen døde soner både foran og bak bilen. Derfor bør omgivelsene rundt kjøretøy også observeres på andre måter under parkering/kjøring for å unngå ulykke.
- Derfor bør omgivelsene rundt kjøretøyet også observeres på andre måter under parkering/kjøring for å unngå ulykker.
- Ikke bruk panoramasystemet hvis sidespeilene ikke er trukket ut. Sørg for at alle dører er ordentlig lukket når du kjører bilen ved hjelp av panoramasystemet.
- Det kan være en viss forskjell mellom avstanden som vises på panoramavisnings grensesnittet og den avstanden føreren føler. Spesielt når et objekt kommer nærmere kjøretøyet, bør føreren vurdere avstanden mellom kjøretøyet og objektet på flere måter.
- Kameraer bør monteres på frontgrillen, sidespeilene og over

ADVARSEL

bilskiltet bak. Sørg for at kameraet ikke er blokkert.

- For å unngå at kameraenes ytelse påvirkes, bør du unngå å vaske kameraene direkte når du vasker karosseriet med høytrykksspyler. Hvis det kommer vann eller støv på kameraet, må du tørke det av i tide.
- Ikke slå på kameraet på noen måte, ellers kan det føre til funksjonsfeil eller skade på kameraet.
- Hvis infotainment systemet ikke er startet helt etter at bilen er startet, og du trykker på startknappen for panoramautsikt eller R-knappen på dette tidspunktet, vil utdataene fra grensesnittet for panoramautsikt bli forsinket eller "blinkende skjerm" vises. Dette er en normal oppstarts prosess når kameraet er aktivert.

Parkeringsassistent-system

- Under parkering oppdager parkeringsassistentsystemet hindringer ved hjelp av sensorer, og ber føreren om nærhet til hindringer ved et bilde på berøringsskjermen for infotainment og en høyttaleralarm.
- Parkeringsassistentsystemet hjelper med rygging. Vær oppmerksom på miljøet bak og rundt kjøretøyet under rygging.
- Når du rygger, vises det automatisk et ryggings bilde på infortanment berøringsskjermen.
- Etter at reverseringen er avsluttet, vil grensesnittet bli gjenopprettet.

PÅMINNELSE

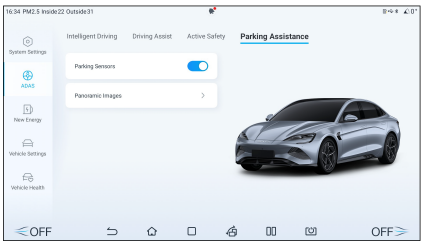
- Sikkerhets linjene for rygging er kun ment som avstandsreferanse når bilen ikke er lastet.
- Av hensyn til kjøresikkerheten vil alle knappene være deaktivert når ryggebildet vises, bortsett fra noen volum- og telefonrelaterte knapper.

ADVARSEL

- Parkeringsassistenten slutter å fungere når bilen beveger seg fremover i over 10 km/t.
- Ikke plasser gjenstander innenfor sensorenes arbeidsområde.
- For å unngå funksjonsfeil på sensorene må du ikke vaske sensorområdet med vann eller damp.

Strømbryter for reversering av radar

- For å aktivere eller deaktivere ryggings radar systemet går du til Infotainment berøringsskjerm → ADAS → Parkeringsassistent.
- Parkeringsassistentsystemet vil aktiveres automatisk når tenningen slås på og EPB frigis.



- Når det er aktivert, utløser systemet en alarm hvis det oppdages hindringer rundt kjøretøyet. Når det er deaktivert, utløses det ikke.

Sensortype

- Når sensoren oppdager en hindring, vises det tilsvarende bildet på Infotainment-skjerm*, avhengig av hindringens plassering og avstanden fra kjøretøy.
- Når føreren parallellparkerer eller ryggeparkerer, måler sensoren avstanden mellom bilen og hindringen og formidler denne informasjonen via infotainmentskjermen og høyttaleren. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker dette systemet.

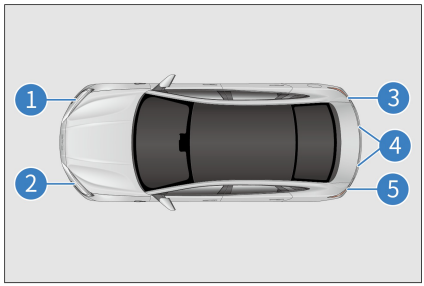
①Sensor foran til høyre

②Sensor foran til venstre

③Sensor bak til høyre

④Midtsensor bak til venstre og midtsensor bak til høyre

⑤Sensor bak til venstre



Alarm for avstandsvisning

Når sensoren registrerer en hindring, vises hindringens plassering og den generelle avstanden fra bilen på infotainmentskjermen, og høyttaleren avgir en pipelyd.

Eksempel på sentersensorer

Generell avstand (mm)	Infotainment skjerm	Alarmlyd
Mellom 700 og 1200		Sakte
Mellom 300 og 700		Raskt
Mellom 0 og 300		Kontinuerlig

Arbeidseksempel på hjørnesensorer

Generell avstand (mm)	Infotainment skjerm	Alarmlyd
Mellom 300 og 600		Raskt
Mellom 0 og 300		Kontinuerlig

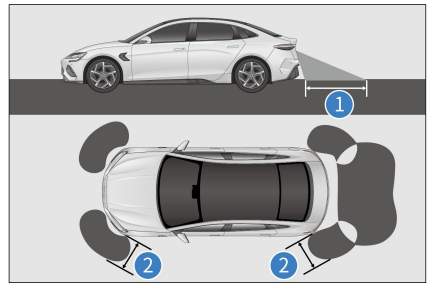
Arbeidssensorer og deteksjonsområde

Alle sensorer aktiveres ved rygging.

Figuren viser sensorenes deteksjons område. Sensorer har en rekkevidde begrensning, så sjåførene må sjekke omgivelsene før de sakte rygger kjøretøyet.

① Ca. 1200 mm

② Ca. 600 mm



PÅMINNELSE

- Parkeringsassistentsystemet er kun for assistanse, og er ikke en erstatning for personlig vurdering. Sørg for å bruke kjøretøyet basert på dine observasjoner.
- Sensorer vil ikke fungere som de skal hvis tilbehør eller andre

PÅMINNELSE

gjenstander er plassert innenfor deres deteksjonsområde.

- I noen tilfeller kan ikke systemet fungere som det skal og vil ikke oppdage visse objekter når kjøretøyet nærmer seg dem. Sørg derfor for å observere kjøretøyets omgivelser til enhver tid. Ikke stol utelukkende på systemet.
- Feil i rygge-radarsystemet indikeres med en melding i kombiinstrumentet og en pipetone, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig ved feilmelding.

Informasjon om sensor deteksjon

- Visse kjøretøyforhold og omgivelser kan påvirke sensorenes evne til å nøyaktig oppdage hindringer. Deteksjonsnøyaktigheten kan påvirkes hvis:
  - Det er smuss, vann eller tåke på sensoren.
  - Det er snø eller frost på sensoren.
  - Sensoren er maskert på noen måte.
  - Kjøretøyet lener seg betydelig til den ene siden eller er overbelastet.
  - Kjøretøyet beveger seg på spesielt humpete veier, bakker, grus eller gress.
  - Sensoren har blitt malt på nytt.
  - Nærheten er støyende på grunn av tuting fra kjøretøy, motorsykkelmotorer, luftbremser på store kjøretøy eller andre lyder som produserer ultralydbølger.
  - Det er et annet kjøretøy med parkeringsassistentsystem i nærheten.
  - Kjøretøyet er utstyrt med et tauehull.
  - Støtfangeren eller sensoren ble hardt truffet.
  - Kjøretøyet nærmer seg en høy eller sikksakkkant.
  - Kjøretøyet kjører i solen eller i kulden.
  - Kjøretøyet er utstyrt med ikke-original, lavere fjæring.
- Med unntak av det som er beskrevet ovenfor, kan det hende at sensorer ikke kan bestemme den faktiske avstanden riktig på grunn av formen på objektet.
- Formen og materialet på hindringer kan hindre sensorer fra å oppdage dem, spesielt følgende:
  - Elektriske ledninger, gjerder og tau.
  - Bomull, snø og andre materialer som absorberer radiobølger.
  - Alle gjenstander med skarpe kanter og hjørner.
  - Lave hindringer.
  - Høye hindringer vendt utover mot kjøretøyet.
  - Alle gjenstander under støtfangeren.
  - Alle gjenstander i nærheten av kjøretøyet.
  - Personer i nærheten av kjøretøyet (avhengig av type klær)
- Hvis det vises et bilde på infotainment berøringsskjermen eller det høres et pip, kan det være at sensoren registrerer en hindring eller blir forstyrret. Hvis problemet vedvarer, gå til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.

FORSIKTIG

- For å unngå funksjonsfeil på sensoren, ikke skyll eller påfør damp på sensorområdet.

Kjøresikringer

For bedre kjøresikkerhet fungerer følgende kjøresikringer automatisk basert på kjøreforhold. Imidlertid gir disse systemene bare hjelp, og overdreven avhengighet av dem anbefales ikke.

Intelligent kraftbremsesystem

Det intelligente kraftbremsesystemet er et avansert frakoblet elektrohydraulisk bremsesystem, inkludert vakuumforsterker, elektronisk vakuumpumpe og ABS/ESC-funksjonalitet. Systemet hjelper med bremsing av kjøretøy i henhold til førerens krav. Den har avanserte kontrollfunksjoner som antiblokkeringssystem (ABS), elektronisk bremsekraft distribusjon (EBD), spolekontroll system (TCS), styring av kjøretøyets dynamikk (VDC), komfort parkering (CST), bakkestart holde kontroll (HHC), hydraulisk bremseassistanse (HBA) og kontrollert nedbremsing for parkeringsbrems (CDP) for å forbedre kjøretøyets stabilitet og komfort, og gjenopprettings effektiviteten til bremseenergi.

Styring av kjøretøyets dynamikk (VDC)

Når kjøretøyet svinger brått under kjøring, vurderer VDC-systemet førerens intensjon basert på informasjon som rattets vinkel og bilens hastighet, og sammenligner kontinuerlig med den faktiske tilstanden. Hvis bilen avviker fra førerens normale kjørefelt, vil VDC korrigere situasjonen ved å aktivere bremsene på de aktuelle hjulene for å hjelpe føreren med å kontrollere skrensingen og opprettholde retningsstabiliteten.

Spolekontroll i system (TCS)

TCS forhindrer at drivhjulene sklir under akselerasjon ved å redusere motorkraften, og bruker om nødvendig bremsekrefter for å hindre at drivhjulene spinner. Det gjør kjøretøyet enkelt å starte, akselerere og klatre under ugunstige kjøreforhold.

ADVARSEL

- TCS fungerer kanskje ikke effektivt i følgende situasjoner:
  - På glatte veier, selv om TCS fungerer som den skal, kan det hende at den ikke kan kontrollere retningen og oppfylle strømkrav.
  - Ikke kjør under forhold der kjøretøyet kan miste sin stabilitet og kraft.

Kontroll på bakketopp (HHC)

Etter at bremsepedalen er sluppet, opprettholder HHC bremsetrykket i ett sekund for å forhindre at bilen glir bakover.

Hydraulisk bremseassistent (HBA)

Når du trykker raskt på bremsepedalen, oppdager HBA at kjøretøyet er i nødtilstand. Det øker bremsetrykket raskt til det maksimale, slik at ABS kan gripe inn raskere og forkorte bremselengden effektivt.

Kontrollert nedbremsing for parkering (CDP)* for parkeringsbrems

Når du kobler inn EPB, begynner CDP-funksjonen å fungere slik at kjøretøyets bremser ved konstant nedbremsing

(0,4 g hvis EPB er aktivert, men bremsepedalen ikke trykkes inn, og 0,8 g hvis EPB er aktivert og bremsepedalen trykkes inn) til kjøretøyet stopper. Funksjonen slutter å fungere når EPB frigis.

Bruksanvisning for ESC

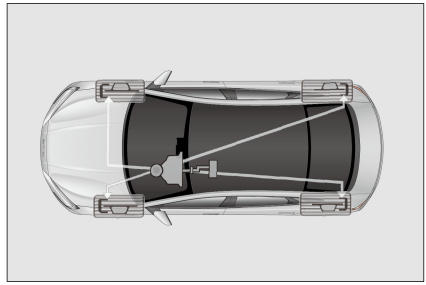
Intelligent kraftbremsesystem har følgende nye funksjoner sammenlignet med det opprinnelige ESC-systemet:

- Bremsehjelpmodus
  - Den brukes til å justere følelsen av bremsepedalen. Forholdskurven mellom bremsepedaldybden og kjøretøyets nedbremsing varierer på tvers av ulike moduser slik at føreren kan velge foretrukket pedalfølelse.
  - Du kan velge Comfort eller Sport på infotainment berøringsskjermen → Kjøretøy innstillinger → Smart Chassis → Bremseassistentmodus.
- Komfortabel parkering (CST)
  - Komfortabel parkering: Når kjøretøyet bremser for å stoppe i en situasjon som ikke er en nødsituasjon, reduserer det intelligente servobremsesystemet den øyeblikkelige fjæringsstigningen og støtet ved å kontrollere bremsetrykket til de fire bremsene, og gir en myk stoppfølelse.
  - Gå til infotainment-berørings skjermen → Bil innstillinger → Smart Chassis for å aktivere eller deaktivere komfortparkering.
  - Etter at funksjonen er utløst, kan bremselengden øke med 2-5 cm, så øk avstanden til kjøretøyet eller hindringen foran tilsvarende før du stopper bilen.
- Tørking av bremseskive
  - Funksjon for tørking av bremseskiver: Når vindusvisker bryteren er på eller regnsensoren registrerer regn, legger det integrerte bremsestyrings systemet på et lite bremsetrykk på alle fire bremsene slik at klossene kommer i kontakt med skivene og fjerner vannfilmen fra skivene. Dette forkorter bremseresponstiden og bremselengden.
  - Så lenge systemet registrerer regn eller PÅ-signalet for vindusviskerne, tørkes bremseskivene gjentatte ganger med visse intervaller for å øke sikkerheten.
- ESC fungerer
  - Hvis det er fare for at kjøretøyet sklir eller sklir bakover når kjøretøyet starter i en skråning, eller hvis et av drivhjulene roterer, blinker ESC-indikatoren for å indikere at ESC-systemet fungerer.
- Deaktivere ESC
  - Hvis bilen kjører seg fast i snø eller gjørme, kan ESC redusere effekten fra motoren til hjulene. I dette tilfellet kan det hende du må slå av systemet for å komme ut av klemmen.
- Slå av ESC
  - For å slå av ESC systemet trykker du på Infotainmentsystem → ADAS → Aktiv sikkerhet → ESC. ESC kontrollerer også driftsstatusen i sanntid. Hvis du trykker på ESC OFF-bryteren mens ESC-systemet er i drift, vil systemet fullføre den aktive inngreps kontrollen i stedet for å utføre "shutdown"-kommandoen umiddelbart. ESC deaktiveres bare etter at intervensjonskontrollen er fullført.

- Enkelte funksjoner i ESC-systemet kan aktiveres på nytt hvis du trykker på ESC AV-bryteren igjen eller hvis kjøretøyets hastighet overskrider terskelen (80 km/t). For å forhindre at ESC plutselig slås av, kan ESC bare aktiveres igjen når den ikke er i en dynamisk intervensjonstilstand i kjøretøyet.
- Starte ESC på nytt etter at motoren er slått av
  - Når ESC-systemet er slått av, vil omstart av motoren automatisk starte ESC-systemet på nytt.
- ESC-systemets start- og hastighets kobling
  - Hvis ESC-systemet slås av, når kjøretøyet blir ekstremt ustabilt etter hvert som hastigheten øker og overskrider terskelen (80 km/t), starter ESC-systemet på egen hånd.
- ESC aktivert
  - Hvis ESC feil indikatoren blinker, må du kjøre forsiktig.
- Slå av ESC
  - Vær forsiktig når ESC er deaktivert, og kjør i hastigheter som passer for veiforhold. ESC-systemet sikrer kjøretøyets stabilitet og drivkraft. Slå det aldri av med mindre det er nødvendig.
- Utskifting av dekk
  - Sørg for at alle dekkene har samme størrelse, merke, mønster og totalbelastning. I tillegg, sørg for å fylle opp dekkene til anbefalt trykk.
  - Verken ABS eller ESC vil fungere som de skal hvis kjøretøyet er utstyrt med ulike dekk.
  - Hvis du vil ha mer informasjon om utskifting av dekk eller hjul, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
- Håndtering av dekk og fjæring
  - Bruk av defekt dekk eller modifisert fjæring påvirker kjøresikringen og kan føre til at systemet svikter.

ABS-bremsesystem

- ABS-hydraulikksystemet har to separate kretser, som hver går diagonalt gjennom kjøretøyet (forhjulsbrems til venstre koblet til høyre bakhjulsbrems). Hvis én krets svikter, kan to hjul fortsatt bremses.
- ABS bidrar til å opprettholde styrekontrollen ved å hindre at hjulene låser seg eller sklir når bremsen plutselig aktiveres eller på glatte veier.



- Når forhjulene sklir, er det ingen styrekontroll, noe som betyr at kjøretøyet fortsatt beveger seg fremover selv om rattet er dreid. ABS bidrar til å forhindre låsing og opprettholde styringskontroll siden pulserende rask brems er mye raskere enn menneskelig reaksjon.
- Du må aldri tråkke på bremsepedalen, ellers kan det blokkeringsfrie bremsesystemet (ABS) svikte. Mens du styrer bort fra fare, bør et fast og jevnt trykk alltid opprettholdes på bremsepedalen for at ABS skal fungere.

- Når ABS fungerer, vibrerer bremsepedalen, noe som kan gi støy. Dette er normalt fordi ABS-enheten pulserer bremsen raskt.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- EBD er en hjelpefunksjon for ABS. Før ABS handler, hvis glidehastigheten på bakhjulet er høy, justerer ABS bremsetrykket på bakhjulet for en jevnere og mer ideell bremsekraftfordeling.

ADVARSEL

- ABS kan ikke fungere effektivt under følgende forhold:
  - Det brukes dekk med utilstrekkelig veigrep (f.eks. for slitte dekk som brukes på snødekte veier).
  - Kjøretøyet sklir når du kjører i høy hastighet på glatte veier.
- ABS er ikke laget for å redusere bremselengden på kjøretøyet. Hold alltid god avstand til forankjørende kjøretøy når du kjører:
  - Kjøring på glatte, gjørmete, sandige eller snødekte veier.
  - Kjøring på veier med mange hull eller på ujevne veier.
  - Kjøring på humpete veier.

FORSIKTIG

- Hvis ABS-feilvarsellampen fortsatt er på mens bremsesystemets varsellampe er på, må du umiddelbart parkere kjøretøyet på et trygt sted. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
- I dette tilfellet, hvis bremser brukes, vil ABS ikke fungere og kjøretøyet vil bli ekstremt ustabilt.

FORSIKTIG

- ABS reduserer ikke tiden og avstanden som kreves for å stoppe bilen. Denne enheten hjelper deg bare med å kontrollere styringen når du bremser. Hold alltid god avstand til andre kjøretøy.
- ABS kan ikke forhindre skliing forårsaket av plutselig retningsendring, for eksempel å prøve å gjøre en skarp sving eller bytte kjørefelt plutselig. Kjør alltid forsiktig i sikker hastighet, uansett vei- og værforhold.
- ABS hindrer heller ikke reduksjon i stabilitet. Når du bruker bremsen i en nødsituasjon, bør styringen være moderat. En stor eller skarp sving under kjøringen kan føre til at kjøretøyet svinger inn i møtende trafikk eller kjører av veien.
- Ved kjøring på våte, myke eller ujevne veier (f.eks. vannmettede betongveier, vannmettede epoksymalte veier, sandveier, snødekte veier) kan biler med ABS kreve lengre bremselengde enn biler uten ABS. I slike tilfeller må du redusere hastigheten og holde større avstand til andre kjøretøy.

Intelligence Torque Adaption Control (Itac) system*

Når kjøretøyet er i gang, kan Itac-systemet (Intelligence Torque Adaption Control) bestemme førerens kjørebehov og kjøretøyets tilstand i henhold til informasjon som rattvinkel og motorhastighet, raskt identifisere kjøretøyets tilstand ved hjelp av den unike kontrollarkitekturen og algoritmen, og dynamisk justere dreiemomentet på for- og bakakslene, slik at kjøretøyets

kjøretilstand bedre kan oppfylle førerens behov og kjøretøyet fortsatt kan oppnå bedre kjøreegenskaper under komplekse veiforhold. Når hjulene viser tegn til å slite, kan dette systemet raskt justere dreiemomentet på for- og bakakselen for å sikre stabiliteten i kjøretøyets dreiemoment og gi bedre kjøreegenskaper på ulikt veidekke.

- Trykk på Infotainmentsystemet → Ny energi → iTAC for å starte.

ADVARSEL

- Denne funksjonen er ikke beregnet på alvorlig kjørestabilitet. Kontroller at bremsesystemet fungerer normalt i følgende situasjoner:
  - Kraftig kjøreatferd, for eksempel drifting og kjøring i svinger uten avbrudd
  - Kjøring på glatte, gjørmete, sandige eller snødekte veier.
  - Kjøring på veier med mange hull eller på ujevne veier.
  - Kjøring på humpete veier.

PÅMINNELSE

- Når der sker en opbremsning, f.eks. når føreren træder på bremsepedalen, og ESC udløses, vil denne funktion afslutte den prioriterede garantiopbremsning.

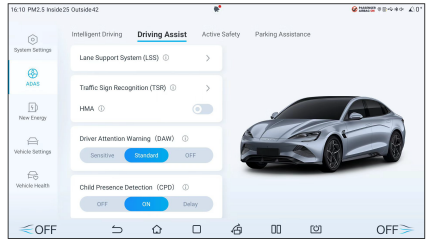
Førervarsel (DAW)*

Førervarsel (DAW)*

Førerens opmærksomhedsadvarselssystem vurderer førerens træthed i forhold til køretøjets driftstilstand. Føreren vil blive mindet om det i henhold til evalueringsresultaterne for at sikre kørselssikkerheden.

Bruk

Når kjøretøyet er slått på, angir du advarselen i → Kjørehjelp → ADAS → Førervarsel (DAW). Av sikkerhetshensyn er innstillingen kun gyldig på den gjeldende turen, og vil gå tilbake til standardmodus på neste tur.



ADVARSEL

- Føreren skal kjøre kjøretøyet til side så snart som mulig når han/hun føler seg trøtt.

FORSIKTIG

Førerovervåkingssystemet er bare et hjelpesystem og er ikke i stand til effektiv gjenkjenning og alarmsøking i alle situasjoner. Det kan ikke erstatte førerens subjektive observasjon og vurdering. Føreren må til enhver tid ha kontroll over kjøretøyet, overholde alle veilover og -forskrifter, og ta fullt ansvar for kjøretøyet.

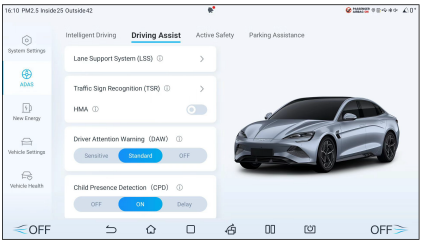
Registrering av barn (CDP)

Når bilen er slått av, lås bilen etter at du har gått ut av den, slik at systemet registrerer om det er barn i bilen. Hvis det er barn igjen i bilen, varsler bilen med blinkende lys og tuting, og slår på

klimaanlegget for å regulere temperaturen. For å avbryte alarmen må du låse opp dørene eller åpne en dør.

Bruk

Gå til Infotainment system → ADAS → Kjøre assistent → Child Presence Detection.



- Innstillingen har tre funksjoner: "PÅ", "AV", "Forsinkelse".
  - Som standard er systemet slått på når bilen startes.
  - Velg "AV" for å slå av alarmen.
  - Hvis du velger "Forsinkelse", varer denne alarmen i ca. 5 minutter.

Tiltak for systemrespons

- Systemet starter første runde med 6 sekunders alarm (blinkende lys og tuting) innen 10 sekunder etter at det har oppdaget en voksen, et barn eller et kjæledyr.
- Hvis alarmen ikke avbrytes, oppgraderes alarmen til 90s (blinkende lys og tuting) og varer i 25 minutter.
- Hvis alarmen ikke avbrytes, slår systemet på klimaanlegget 3 minutter etter at den andre alarmrunden starter og holder klimaanlegget i gang i 30 minutter.

ADVARSEL

- Systemet kan redusere skader som følge av høye temperaturer ved hjelp av meldinger og ved å slå på klimaanlegget, men kan ikke helt unngå skader.
- Etter at systemet har gitt en melding, må du umiddelbart sjekke om det er barn/dyr i bilen for å unngå ytterligere skader.

FORSIKTIG

- Feilidentifisering eller falsk alarm kan skje.
- Alarmen kan gis for voksne, barn, kjæledyr eller andre liv som oppdages.
- Alarmen kan ikke avbrytes ved å låse opp kjøretøyet fra appen.
- Systemet kan kanskje ikke utløse en alarm eller slå på klimaanlegget hvis ladetilstanden er lav. Det anbefales å holde kjøretøyet på en høy ladetilstand.

0-100 km/h: Full gass-opplevelse

Full gass kan oppnås når:

- Høyspenningsbatteriets SOC er 95 % eller høyere.
- Bilen er i SPORT-modus.
- Siden for akselerasjons timeren vises i menyen.

ADVARSEL

- Vær oppmerksom på alle relevante sikkerhetstiltak når du bruker denne funksjonen.

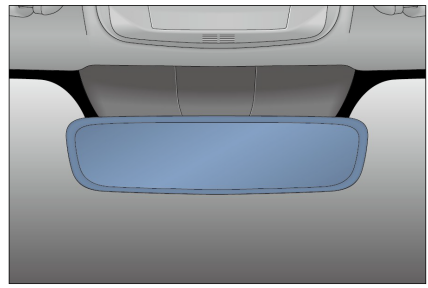
ADVARSEL

- Før du bruker denne funksjonen, må du kontrollere at dekk, bremser og andre kjøretøy funksjoner er i optimal stand.
- Ikke bruk denne funksjonen når sikten er dårlig (f.eks. i støv, tåke eller om natten).
- Ikke bruk denne funksjonen på glatte, snødekte, gjørmete eller vannfylte veier, og heller ikke på gress, sand osv.
- Ikke bruk denne funksjonen på veier med komplekse trafikkmiljøer (f.eks. i veikryss, med fotgjengere eller andre trafikkanter).
- Ikke bruk denne funksjonen før du er helt fortrolig med bilen, slik at du unngår ulykker som følge av feilbetjening.

Instruksjoner for andre hovedfunksjoner

Innvendig bakspeil

Det automatisk blendingsfrie innvendige bakspeilet er utstyrt med en elektronisk blendings funksjon som automatisk justerer speilets linsefarge i henhold til omgivelsene for å redusere blending bakfra i førerens synsfelt.



ADVARSEL

- Ikke juster det innvendige bakspeilet under kjøring, da dette kan hindre føreren i å kontrollere kjøretøyet, noe som kan føre til personskader eller dødsulykker.
- Ikke heng tunge gjenstander fra det innvendige bakspeilet, eller rist eller dra det med kraft.

Elektrisk sidespeil

Ved hjelp av bryteren for elektriske sidespeil kan føreren justere speilene slik at han eller hun kan se sidene av bilen i speilene.

- Valgbrytere: brukes til å velge hvilket sidespeil som skal justeres.
  - : Knapp for venstre sidespeil
  - : Knapp for høyre sidespeil



- Knapper for justering av sidespeil : brukes til å justere sidespeil glasset. Trykk på bryteren som angir ønsket retning.

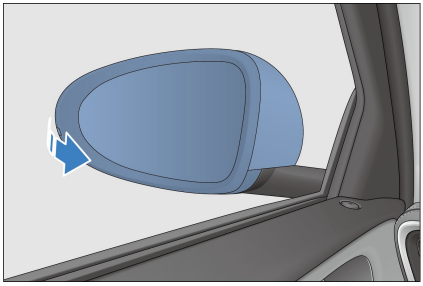
PÅMINNELSE

- Det elektriske sidespeilet har svingfunksjon ved rygging. Når bilen rygges, slås det elektriske sidespeilet automatisk ned.

Sammenleggbare sidespeil

Manuelt sammenleggbare sidespeil

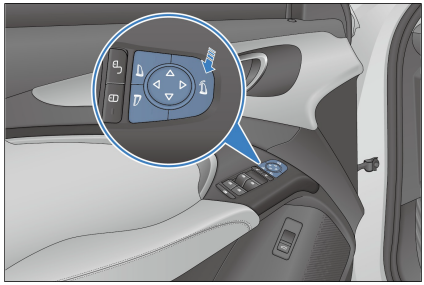
Trykk på ytterkanten av et sidespeil for å rotere det rundt foldeaksen til låst posisjon.



Bryter for elektrisk sammenleggbart utvendig bakspeil

Gå til Infotainment berøringsskjerm → Kjøretøy innstillinger → Sidespeil for å aktivere eller deaktivere automatisk sammenleggbar funksjon.

- Trykk for å klappe inn sidespeilene elektrisk. Trykk på knappen igjen for å kjøre ut speilene.
- Begge sidespeilene foldes automatisk inn når tyverisikringen er aktivert, og kjøres automatisk ut når tyverisikringen er deaktivert.



Viskere

Kontroller vindusviskerbladene for sprekker eller delvis herding minst hver sjette måned, og skift ut vindusviskerbladene hvis dette oppdages. Hvis dette er tilfelle, bør viskerbladene skiftes ut. Ellers vil vindskjermen stripe eller bli uren etter tørking.

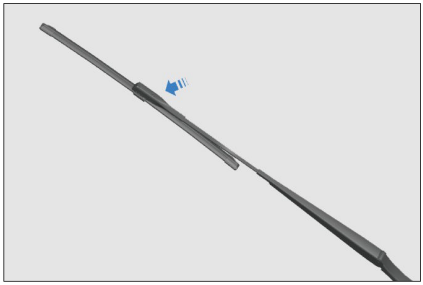
FORSIKTIG

- Ikke åpne panseret når viskerarmene er løftet, da dette kan skade panseret og viskerarmene.

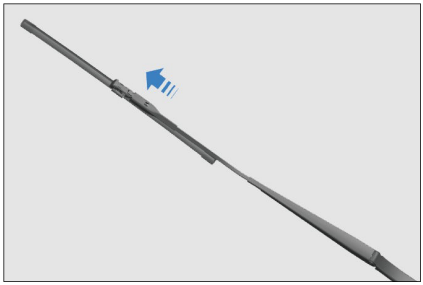
Skifte ut viskerblader

Når bilen er slått på (OK), kan brukeren slå på vedlikeholdsfunksjonen for vindusviskerne ved å trykke på Infotainment - Kjøretøyhelse - Vedlikeholdsinnstillinger. Når denne funksjonen er slått på, vil vindusviskeren kjøre til høy posisjon og deretter stoppe for å gjøre det enklere å vedlikeholde og skifte vindusvisker. Etter vedlikehold kan føreren slå av vindusvisker vedlikeholds funksjonen for å få vindusviskeren til å gå tilbake til nullstilling.

1. Trekk opp viskerarmen på førersiden, og trekk deretter opp den andre på passasjersiden.
2. Trykk på vindusviskerens låseknapp.



3. Hold i viskerbladet og trekk det ut i angitt retning.
4. Følg motsatt fremgangsmåte når du monterer et nytt viskerblad.



FORSIKTIG

- Ikke åpne panseret når viskerarmene er løftet, da dette kan skade panseret og viskerarmene.
- Ikke skyv viskerarmen direkte for å la viskerbladet treffe frontruten når du legger ned viskerbladet etter vask av bilen.
- Ikke bøy vindusvisker bladene eller blokker dem når vindusviskerne er i drift.

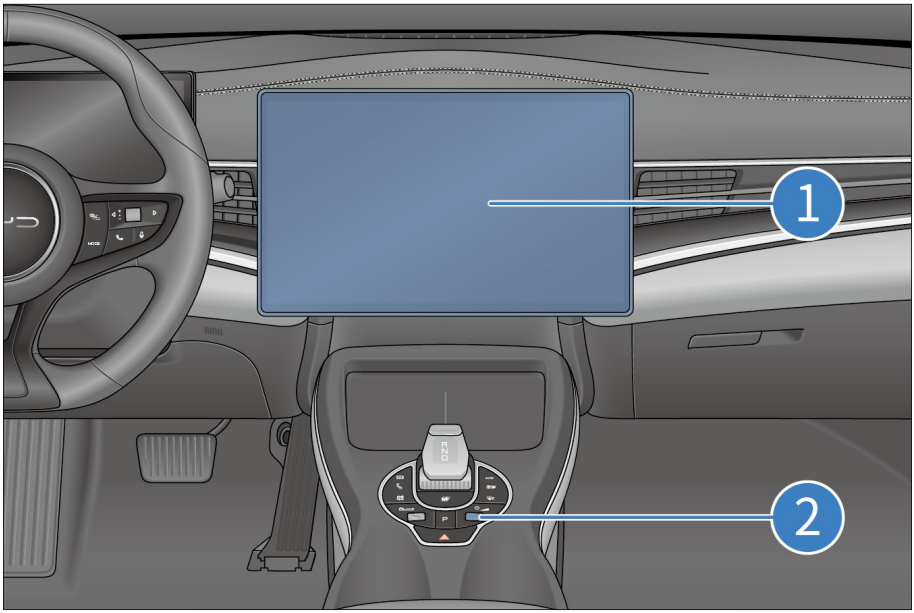
05 ENHETER I KJØRETØYET

Infotainment-system 156
Klimaanlegg..... 157
Lagring..... 164
Andre enheter i kjøretøyet 166

Infotainment-system

Berøringsskjerm for infotainment

Når bilen slås på, vises startskjerm bildet i noen sekunder, og infotainmentsystemet begynner å fungere. For å få en bedre opplevelse av infotainment funksjonene, som intelligent stemmestyring, apper og videosamtaler, må systemet brukes etter nettverkstilkobling.



①Berøringsskjerm for infotainment (PAD)

②Rulle knapp

- Når infotainment systemet er aktivert, trykker du på denne knappen for å slå av PAD, og trykker på den igjen for å slå på PAD; hold den inne i 3 sekunder for å starte infotainment systemet på nytt.
- Når infotainmentsystemet eller radioen er aktivert, ruller du opp/ned rullen (mot fronten/baksiden av bilen) for å skru opp/ned volumet. Volumet varierer fra 0 til 39. Et demp-ikon vises når volumet er 0.

ADVARSEL

- Ikke bruk en omformer med høy effekt i bilen, da dette kan føre til funksjonsfeil i infotainmentsystemet.
- Du må ikke formatere eller roote enheten uten tillatelse, da dette kan føre til funksjonsfeil i infotainmentsystemet eller kjøretøyet.
- For din egen sikkerhets skyld bør du bruke infotainmentsystemet i liggende modus når du kjører.

FORSIKTIG

- Slik unngår du skade på berøringsskjermen:
  - Berør skjermen forsiktig. Hvis det ikke er noe svar, fjerner du fingeren fra skjermen og trykker på den igjen.
  - Rengjør skjermen med en myk, fuktig klut. Ikke bruk rengjøringsprodukter.
- Bruke berøringsskjermen
  - Når skjermtemperaturen er lav, kan bildet som vises, være mørkere, eller systemet kan fungere litt langsommere enn normalt.
  - Skjermen kan være mørk eller vanskelig å se når du bruker solbriller. I så fall, endre synsvinkelen eller ta av solbrillene.
  - Knapper i grått på berøringsskjermen er inaktive.
- Berøringsskjermgrensesnittet som vises her er kun for referanse.

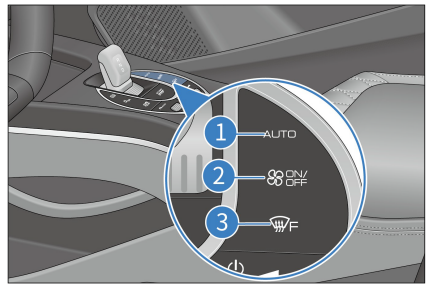
Klimaanlegg

Knapper på klimaanleggspanelet

①Auto knapp

②A/C strøm knapp

③Avriming knapp for frontruten



A/C Skjerm for klimaanlegg

A/C grensesnitt for innstillinger



1 Klimaanlegginnstilling

2 Knapp for luftrensingssystem

3 Ventilasjon/oppvarming

4 Skjerm for klimaanlegg

5 Klimaanlegg PÅ/AV

6 Auto-modus

7 A/C knapp

8 Maks. kjøling

9 Ventilator

10 Frontruteavrimer

11 Avrimer bak

12 Sirkulasjonsmodus

13 Anion knapp

14 Temperaturkontroll for forpassasjer

15 Kontroll av viftehastighet

16 Luftfordeling

17 Temperaturkontroll for fører

18 Uavhengig kontroll

PÅMINNELSE

- Lukt fra klimaanlegg:
  - Det er normalt at det kan være en fuktig og muggen lukt like etter at klimaanlegget er slått på. Under driften av bilens klimaanlegg forblir ofte klimaanleggkondens i fordamperen, og den våte fordamperen kan enkelt absorbere ufiltrert kroppssvette, røyk osv. inne i kjøretøyet. Kondens som ikke er blåst tørr gjør den mørke og fuktige fordamperoverflaten utsatt for mugg, noe som svært sannsynlig vil produsere ubehagelig lukt ved langvarig fermentering.
- Slik forhindrer du lukt fra klimaanlegget:
  - Slå av klimaanlegget og ventiler med naturlig luft før parkering for å holde luften inne i kjøretøyet relativt tørr.
  - Inspiser, rengjør eller skift ut filteret regelmessig.
  - Prøv å holde kabinen ren og frisk.

PÅMINNELSE

- Hvis lukten vedvarer etter bruk av metoder for forebygging av lukt, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for reparasjon.

Funksjonell definisjon

Auto-modus

- Trykk på autoknappen, indikatoren lyser på klimaanleggets frontpanel, og automodus er aktivert.
- Hvis du trykker på en manuell betjeningsknapp i automatisk driftsmodus, settes den tilsvarende statusen for den knappen som ble trykket på, og andre statuser fortsetter å justeres automatisk.

A/C strøm knapp

- Trykk på denne knappen eller trykk på "ON" på klimaanleggets betjenings grensesnitt for å slå av klimaanlegget. Luftutløps modus forblir uendret, mens luftinntaks modus går over til resirkulerings modus. Trykk på denne

knappen eller trykk på "ON" igjen for å slå på klimaanlegget.

- Når klimaanlegget er slått av, trykker du på denne knappen eller trykker på "ON" for å slå på klimaanlegget i de lagrede modusene, med innstilt temperatur, viftehastighet og luftutløpsmodus som da klimaanlegget sist ble slått av.

Regulering av luftmengde

Trykk på knappen for egnet viftehastighets nivå for å stille inn viftehastigheten på ønsket nivå.
En høyere viftehastighet indikerer et høyere luftvolum.

Avrimings knapp for frontruten

- Trykk på denne knappen på klimaanleggets betjeningspanel eller trykk på "Front" på skjermen for å fordele luft til frontruten og sidevinduene. Trykk på denne knappen igjen eller trykk på "Front" på skjermen, og klimaanlegget går tilbake til forrige status.
- Trykk på denne knappen på klimaanleggets kontrollpanel eller trykk på "Front" på skjermen for å aktivere avrimings- og avdukingsfunksjonen, og uansett om kompressorens kontrollknapp betjenes eller ikke, vil klimaanlegget også slås på.

Temperaturregulering

- Temperaturregulering av førerens klimaanlegg
  - I individuell modus: Temperaturregulering på førersetet.
  - I relativ modus: Temperaturregulering på fører- og passasjersetet foran.
  - For å øke/redusere temperaturen, trykk på den øvre/nedre pilen på skjermen, eller trykk på temperaturvisningsområdet og sveip deretter nedover/oppover.
- Temperaturjustering av klimaanlegget for passasjeren foran
  - I individuell modus: For temperaturregulering av passasjersetet foran.
  - I relativ modus: Denne modusen brukes til å stille inn temperaturen for passasjersetet foran, for deretter å gå ut av koblingsmodus og inn i uavhengig modus.
  - For å øke/redusere temperaturen, trykk på den øvre/nedre pilen på skjermen, eller trykk på temperaturvisningsområdet og sveip deretter nedover/oppover.
  - "lo"/"HI" vises når temperaturen er satt til laveste/høyeste verdi.

Uavhengig kontrollknapp

- Trykk på denne knappen for å bytte fra individuell modus til relativ modus.
  - Individuell modus: Temperaturen på førersiden og passasjersiden foran kan stilles inn separat. Når den individuelle modusen er valgt, lyser knappesymbolet.
  - Relativ modus: Juster den innstilte temperaturen på førersiden og passasjersiden foran samtidig med temperaturjusteringsknappen på førersiden. I relativ modus er trykkikonet grått.
- Når knappen for temperaturinnstilling på passasjersiden foran betjenes i relativ modus, skifter klimaanlegget automatisk til individuell modus.

Maks. kjøle knapp

Trykk på denne knappen for å aktivere Maks. Kjølekontroll. Deretter startes kompressoren, temperaturen er lo, luftmengden justeres som maks, den interne sirkulasjonen startes, og luften blåses ut i ansiktsnivå. Trykk på denne knappen igjen, og A/C går over i automodus.

A/C knapp (kjøle-/varme knapp)

Trykk på knappen (kjøling/oppvarming) for å starte klimaanlegget, så lyser ikonet og kompressoren begynner å kjøle eller varme. Trykk på denne knappen igjen for å deaktivere funksjonen, ikonet forsvinner og kompressoren slutter å virke.

Intern/ekstern sirkulasjon

Trykk på knappen Intern/ekstern sirkulasjon. Ikonet for intern sirkulasjon vises, og luftinntaksmodus endres til intern sirkulasjon. Når du trykker på denne knappen igjen, vises ikonet for ekstern sirkulasjon, og luftinntaksmodus endres til ekstern sirkulasjon.

Knapp for defroster bak

- Når bilen er i "OK" modus, trykker du på denne knappen for å aktivere defroster/defroster for bakruten og defroster/defroster for sidespeilene*.
- De tynne elektriske varmeelementene på innsiden av bakruten og sidespeilene gjør frontruten og speilene klare. Når frontruten og speilflatene er klare, trykker du på denne knappen igjen for å slå av defroster/demister. Når defroster/avfukter har virket i 15 minutter, slås systemet automatisk av.

ADVARSEL

- Berør ikke sidespeilene når avfukteren er aktivert, da overflatene blir varme.
- Når du rengjør innsiden av bakruten, må du passe på at du ikke skraper eller skader elektriske varmetråder eller koblinger.
- Sørg for å slå av demisterbryteren når kjøretøyet er i en annen modus enn "OK" for å unngå at 12 V-batteriet lades ut.

Ventilasjons knapp

- Trykk på denne knappen for å aktivere ventilasjonskontrollen for klimaanlegget. Utblåsningsluften er naturlig luft, og blåsehastigheten er som standard 1 uten kjøle- eller varmefunksjon. Trykk på denne knappen igjen for å avslutte.

Blåse modus

- A/C blæsertilstand
  - Tryk på det tilsvarende ikon på Infotainment-systemet for at vælge den tilsvarende blæsefunktion.
  - Luftblæsningstilstande kan kombineres frit, og op til tre luftblæsningstilstande kan aktiveres samtidigt efter behov.
- Justeringer kan foretages i henhold til følgende lufttilførsel.

Blåsende ansigt: Luften fordeles hovedsageligt til ansigtsniveau.

Blåsende ben: Luften fordeles hovedsageligt til fodrummet.

Afrimning: Luften fordeles hovedsageligt til forruden og sideruderne.

Intelligent A/C PÅ metode

Fjernstyrt klimaanlegg PÅ med intelligent nøkkel

- Du kan slå på klimaanlegget med fjernkontrollen for å få et komfortabelt innemiljø på forhånd.

Slå på klimaanlegget med stemmen

- Styr klimaanleggets innstillinger med stemmeknappen på rattet eller ved å si "Hi BYD".

Slå på klimaanlegg via skytjeneste

- Du kan slå på klimaanlegget via BYD app grensesnittet for å få et komfortabelt innemiljø på forhånd.

Retningslinjer for bruk

- For å kjøle ned interiøret raskt etter lang tids sollys kan du kjøre noen minutter med åpne vinduer for å få ut varm luft og øke hastigheten på klimaanleggets nedkjøling.
- Pass på at luftinntaks gitteret foran frontruten ikke er blokkert (for eksempel av blader eller snø).
- I fuktig vær bør du unngå å blåse kjølig luft inn på frontruten for å unngå at glasset dugger.
- Hold plassen under forsetene klar for å forbedre luftsirkulasjonen.
- I kaldt vær, kjør viften i høy hastighet i ett minutt for å fjerne snø eller fuktighet fra inntaks passasjen og redusere dugg.
- Lukk alle vinduer når du kjører bak andre kjøretøy på vindfulle dager eller støvete veier. Hvis støv som virvles opp av andre kjøretøy også kommer inn i bilen selv om alle vinduer er lukket, anbefales det å stille inn luftinntaks modus som resirkulerings modus og stille viftehastigheten i en annen posisjon enn "0".
- For å øke avkjølingen kan du stille temperaturen på "LO" og bruke den interne sirkulasjons modusen i noen minutter.
- I kaldt vær kan du bruke intern sirkulasjon i noen minutter for rask oppvarming. For å unngå dugg etter at kupéen er oppvarmet, bør du velge ekstern sirkulasjon for luftinntaket.
- I oppvarmingsmodus trykker du på kompressorkontrollknappen for å lyse opp knappen (slå på kompressoren), noe som kan redusere luftstrømningsfuktigheten.
- I ventilasjonsmodus introduserer systemet den naturlige vinden fra utsiden, som er egnet for vår og høst.

Ventiler

For å få tilgang til innstillings siden for klimaanlegg, gå til Infotainment berøringsskjermen .

Ventilasjons området er justeringsområdet for klimaanleggets ventilasjonsåpninger. Trykk på skyveområdet for å justere retningen på luftutløpet.

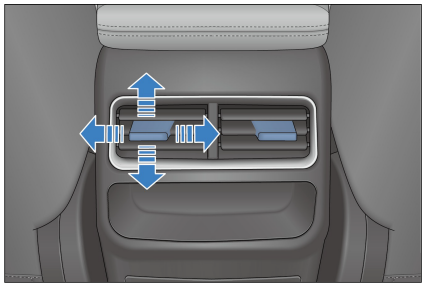


- Knapp for frontblåsing på førersiden
  - Trykk på denne knappen for å fordele luft til føreren. Luften begynner å sveipe rundt førerens hode.

- Knapp for lufting på førersiden
  - Luftventilen på førersiden begynner å blåse rundt personer for å unngå menneskekroppen.
- Knapp for luftsveip på førersiden
  - Luftventilen på førersiden begynner å blåse og vindretningen begynner å sveipe horisontalt.
- Knapp for fri vind på førersiden
  - Venstre og høyre ventil på førersetet justeres manuelt, og du kan justere vindretningen tilfeldig.
- Knapp for lukking av lufteventilen på førersetet
  - Venstre og høyre lufteventil på førersetet lukkes.
- Smart ventilasjonsknapp
  - Klimaanlegget bytter automatisk mellom ulike luftutløp moduser som frontblåsing, blåsing rundt og luftsveiping i henhold til tilstanden.
- Knapp for frontblåsing på passasjersiden foran
  - Trykk på denne knappen for å fordele luft til passasjeren foran. Luften begynner å sveipe rundt hodet til passasjeren foran.
- Omgivelses knapp på passasjersiden foran
  - Ventilen på passasjersiden foran begynner å blåse rundt personer for å unngå menneskekroppen.
- Knapp for luftsveip på passasjersiden foran
  - Trykk på denne knappen for å starte luftsveiping på passasjersiden foran. Luften begynner å sveipe i området mellom venstre og høyre ventil.
- Knapp for fri vind på passasjersiden foran
  - Venstre og høyre ventil på passasjersetet foran justeres manuelt. Brukerne kan justere luftretningen på disse to ventilene etter eget ønske.
- Knapp for lukking av luftventiler på passasjersetet foran
  - Venstre og høyre ventil på passasjersetet foran lukkes.

Ventilasjon bak

- Vri på ventilasjons spaken for å justere luftstrømmens utløps vinkel.
- Vri på valsen for å justere størrelsen på ventilen eller for å åpne/lukke ventilen.



Luftrensings system

Luftrensesystemet renser luftbårne PM2,5-partikler. Når klimaanlegget er slått på, fjerner systemet grundig PM2,5-partikler fra luften som blåses inn i kupeen.

Betjenings grensesnitt for luftrensing

Trykk på Luftrensing på betjenings skjermen for infotainment. Grensesnittet for luftrensing vises.



1	Drift av luftrensing	3	Knapp for hurtigrensing
2	Knapp for deteksjon av PM2.5	4	Anion knapp

Knapp for deteksjon av PM2.5

Trykk på PM2,5 registrering. Når knappen lyser, registrerer systemet PM2,5-konsentrasjonen inne/ute i sanntid og viser sanntids verdien på infotainment berøringsskjermen. PM2.5 registreringen stopper når knappen slås av.

Knapp for hurtigrensing

Trykk på denne knappen for å aktivere hurtigrensing. Trykk på den igjen for å avslutte hurtigrensingen.

Anion knapp

- Funksjon: sterilisering, luftrensing, oppfriskning.
- Trykk på "Anion"-knappen på grensesnittet for A/C eller grønn luftrensing for å deaktivere eller aktivere anionfunksjonen.

PÅMINNELSE

- PM2,5-verdien som detekteres av den innebygde luftrensingsdetektoren (PM2,5) er PM2,5 verdien i luften i nærheten av kjøretøyet som bærer enheten i løpet av kort tid, som bør være forskjellig fra den daglige eller sanntids PM2,5 verdien som er oppgitt av nasjonale og relevante myndigheter.
- Frekvensen for deteksjon av PM2,5 bør reduseres i følgende miljøer:
  - Sandstormer og andre slike ekstremt tøffe miljøer.
  - Kalde områder (med omgivelsestemperatur under -20°C).
  - Miljøer med høy luftfuktighet (relativ luftfuktighet >90%).

PÅMINNELSE

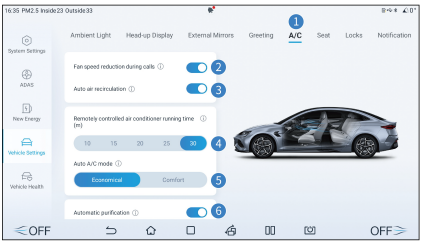
- Miljøer med temperaturendringer (utsatt for kondens), for eksempel når du kjører fra et kaldt miljø til et innemiljø eller en parkeringsplass med høy temperatur.

- Hvis du kjører med maksimal luftstrømnings hastighet i resirkulerings modus, kan du raskt redusere konsentrasjonen av fine partikler i luften inne i bilen.
- Hvis klimaanlegget allerede er slått på, kan det hende at klimaanlegget fortsetter å gå en stund etter at bilen er slått av og låst, for å redusere lukten fra klimaanlegget. Det er fordi kondensvannet på overflaten av fordamperen må tørkes for å forhindre muggfermentering. Det er normalt at klimaanlegget begynner å kjøre automatisk når du låser kjøretøyet. Du trenger ikke å bekymre deg for det.

A/C Innstillinger

① A/C grensesnitt for innstillinger

- Trykk på denne knappen for å vise skjermbildet for A/C innstillinger.
- Trykk på denne knappen igjen for å skjule grensesnittet for klimaanleggs innstillinger.



② Reduksjon av viftehastigheten under samtaler

- Trykk på denne knappen for å aktivere denne innstillingen.

③ Automatisk luftsirkulasjon

- Trykk på denne knappen for å aktivere denne innstillingen.

④ Driftstid for fjernstyrt klimaanlegg(m)

- Trykk på denne knappen for å stille inn tiden for ekstern klimaanleggs kjøring.

⑤ Auto A/C modus

- To alternativer er tilgjengelige: Økonomisk og komfortabel.

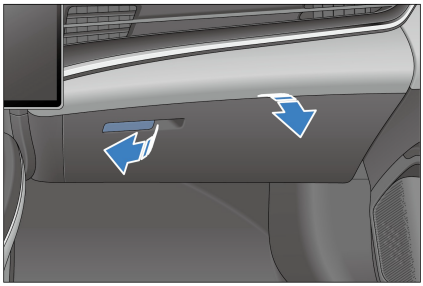
⑥ Automatisk rensing

- Innstilling for automatisk rensing på/av.

Lagring

Hanskerom

- Trekk for å åpne hanskerommet.
- Skyv lokket opp for å lukke det.

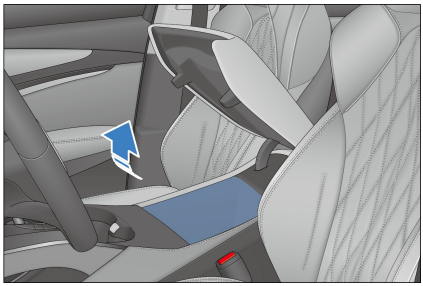


PÅMINNELSE

- Hold hanskerommet lukket under kjøring for å redusere risikoen for personskade i tilfelle en ulykke eller nødbremsing.

Oppbevaringsboks i midtkonsollen

For å bruke oppbevaringsboksen trykker du på bryteren på forsiden av boksen for å åpne den.



PÅMINNELSE

- Hold det fremre oppbevaringsrommet lukket mens bilen er i bevegelse.

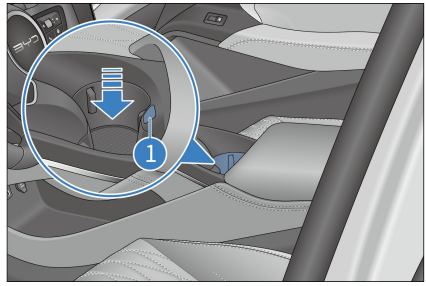
Koppholder

Koppholder for frontsete

- Koppholderen brukes til sikker oppbevaring av kopper, bevegelig askebeger, drikkebokser osv.

Løfte koppholder på førersiden*

- Senking - trykk på koppen eller trykk direkte på bunnen av koppholderen for å senke koppholderen 40 mm.
- Heving - trykk på opplåsings knappen ① for å heve koppholderen til utgangsposisjon.

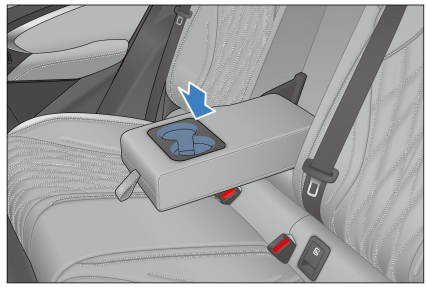


PÅMINNELSE

- Koppholderen skal holde en kopp eller drikkedunk godt fast for å unngå at væske fra koppen eller boksen skader USB-portene foran.
- Hvis du slenger ting som melonfrøskall og fine jerntråder inn i glide sporet på koppholderen, vil koppholderen sitte fast og ikke kunne heves.

Koppholder for baksete*

- Vipp opp armlenet i baksetet, slik at koppholderen blir synlig.



FORSIKTIG

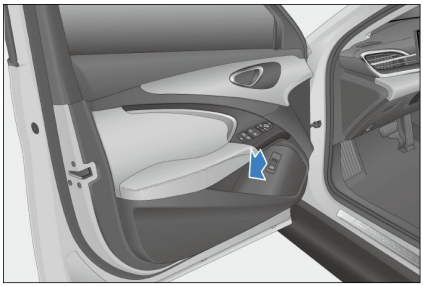
- Når du bruker koppholderen, må du ikke starte eller bremse kjøretøyet plutselig for å forhindre væskesøl og at du eller andre passasjerer blir brent.

FORSIKTIG

- Ikke plasser en åpen kopp eller en drikkeflaske uten kork i koppholderen, for å unngå væskesøl når du åpner og lukker dørene og kjører.
- For å sikre trygg kjøring er det strengt forbudt for sjåføren å ta ut koppen eller plassere den i koppholderen under kjøring.

Lagringsrom internt panel

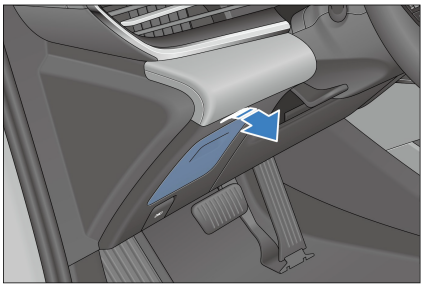
Det finnes oppbevaringsbokser på alle dører til kopper og hermetikk.



Fontrom

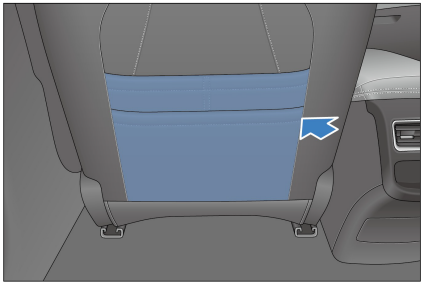
Trykk på lokket for å åpne seddelboksen.

Trekk opp Bill-boksen for å lukke den.



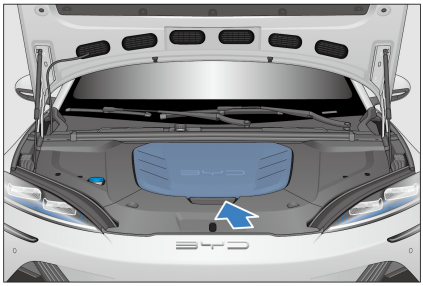
Setelommer

Det er arkivlommer på baksiden av forsetene.



Oppbevaring i motorrommet

Åpne panseret for å vise den fremre oppbevaringsboksen, som kan brukes til å oppbevare gjenstander.



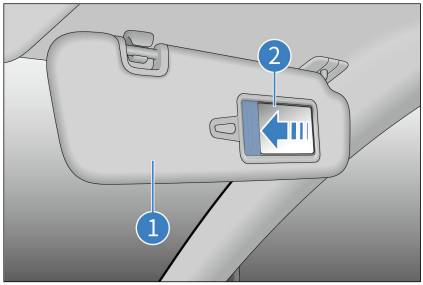
Andre enheter i kjøretøyet

Solskjerm

①Solskjerm

- For å blokkere sollys fra fronten, trekk solskjermen ned.

- For å blokkere sollys fra en side, fjern svivelhylsen fra den faste støtten og drei skjermen mot sidevinduet.



②Vanity speil

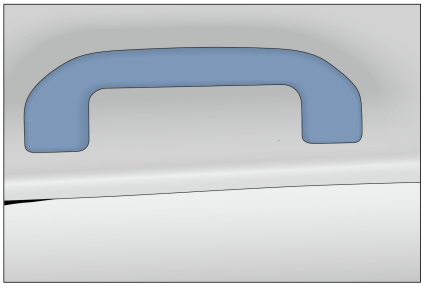
- Når et sminkespeil er montert, vipper du ned solskjermen og skyver speildekselet for bruk.

PÅMINNELSE

- Riktig bruk av solskjermen forbedrer kjøresikkerheten og komforten.

Sikkerhets håndtak

- Trekk gripehåndtaket ned for bruk. Håndtaket går tilbake til sin opprinnelige posisjon når det frigis.

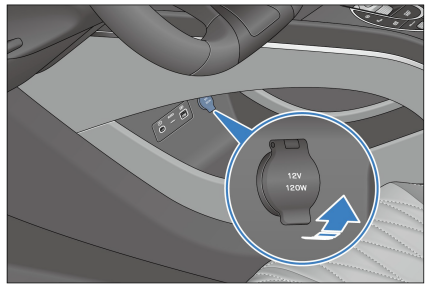


FORSIKTIG

- Ikke heng tunge gjenstander fra gripehåndtakene.

12V ekstra strøm

- Den brukes til tilbehør med 12V DC arbeidsspenning og ikke mer enn 10A arbeidsstrøm.
- 12V ekstra strøm er bare tilgjengelig når tennings bryteren står på "OK". Løft dekselet for å bruke det.



FORSIKTIG

- For å forhindre at sikringer går, må strømforbruket ikke overstige 12V/ 120 W av total kjøretøybelastning.
- For å unngå at startjernsbatteriet tømmes for strøm, må du ikke bruke 12 V-hjelpestrømforsyningen over lengre tid når drivmotoren ikke er i gang.
- Lukk dekselet når 12 V-strømforsyningen ikke er i bruk. Ikke sett noen annen gjenstand enn en egnet plugg inn i 12V-ekstra strømkontakten eller la væske trenge inn i kontakten, da det kan føre til elektrisk feil.

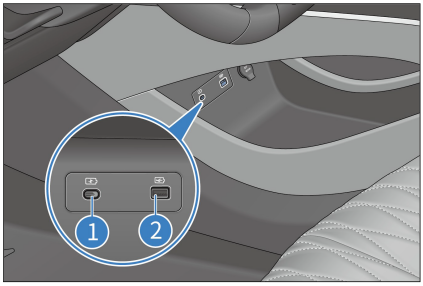
USB porter*

USB porter på fremre rad

De er plassert i den uthulede delen under det ekstra dashbordet i nærheten av førersetet.

①Type-C hurtigladeport

②USB port for dataoverføring

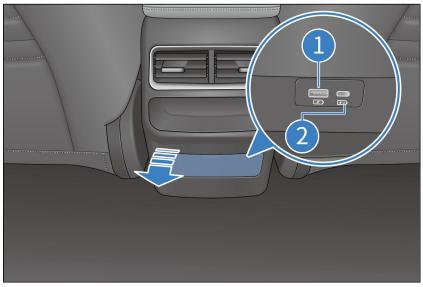


USB porter på bakerste rad

De bakre USB-portene er plassert bak midtkonsollen, og kan åpnes ved å trykke på beskyttelsesdekselet.

①USB ladeport

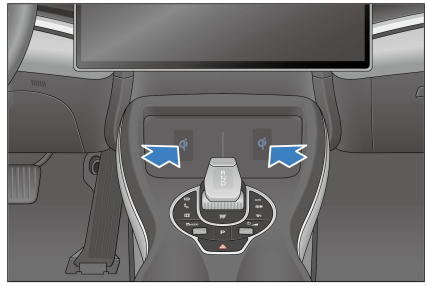
②60W hurtigladeport



Stikkontakten kan bare brukes når tennings bryteren står på OK.

Trådløs telefonlader*

- Trådløs telefonlading i midtkonsollen foran Området for trådløs telefonlading er plassert foran i kupeen. Når tenningsbryteren er på OK, legger du telefonen på den sklisikre gummiputen i det trådløse ladeområdet med telefonskjermen vendt opp. Telefonen starter automatisk trådløs lading, og et ladeikon vises på infotainment skjermen.



- Den trådløse ladefunksjonen kan ikke brukes på alle telefoner, men kun på Qi-sertifiserte telefoner.
- Trådløs telefonlading bruker en spole til å overføre elektrisk energi til telefonens batteri ved hjelp av elektromagnetisk induksjon, slik at telefonen kan lades uten kabeltilkobling.

PÅMINNELSE

- Denne funksjonen gjør det mulig å lade to telefoner samtidig.
- Et telefonetui som er for tykt kan forhindre lading.
- Du kan bruke Qi soft switching via PAD for å aktivere/deaktivere trådløs lading på venstre eller høyre side separat.
- Når du kjører på humpete veier, kan det hende at den trådløse ladefunksjonen til mobiltelefonen av og til stopper og gjenopptar ladingen.
- Prøv å sikre at overflaten som mobiltelefonen plasseres på, er parallell med lademodulen. Hvis telefonen flyttes fra det trådløse ladeområdet og stopper ladingen, må du flytte den tilbake til det trådløse ladeområdet.
- Hvis telefonen ikke kan lades riktig, sikre at det ikke er noen fremmedlegemer i området for

PÅMINNELSE

trådløs lader, eller vente til området for trådløs lader er avkjølt før du prøver igjen. Hvis det fortsatt ikke er mulig å lade telefonen, anbefaler vi at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

- Hvis telefonen fortsatt lades og førerdøren åpnes etter at den er slått av, vil det høres en lydalarm fra kombiinstrumentet og advarselen "Ikke glem telefonen" vises i 5 sekunder.

FORSIKTIG

- Sørg for at smartnøkkelen er mer enn 25 cm unna det trådløse ladeområdet når det trådløse ladesystemet fungerer.
- Ikke plassere mynter, metallnøkler, metallringer eller andre artikler som inneholder metall i det trådløse ladeområdet sammen med telefonen for å unngå at den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal eller at det skjer ulykker.
- Ikke plasser tunge gjenstander i ladeområdet for å unngå skader.
- Hvis telefonens trådløse ladersystem er defekt og ikke fungerer som det skal, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller tjenesteleverandør.
- BYD påtar seg intet ansvar for eventuelle problemer som skyldes feil bruk. Hvis produktet demonteres eller modifiseres, vil den gratis garantien bli avsluttet.
- For å unngå potensielle sikkerhetsrisikoer må du ikke la

FORSIKTIG

telefonen stå uten tilsyn mens den lades i bilen.

- Av sikkerhetsgrunner bør sjåfører avstå fra å sjekke ladestatus på telefonen mens de kjører.
- Hvis du finner en metallgjenstand mellom enheten og laderens gummipute under lading, må du aldri fjerne den umiddelbart med bare hånden for å unngå brannskader.
- For bedre lading må midten av telefonspolen være på linje med midten av den trådløse laderen (angitt med tekst i ladeområdet).
- Unngå at væske kommer i kontakt med lader-området. Den trådløse laderen vil svikte hvis vann kommer inn i den trådløse laderen via åpningen rundt gummimatten.
- Ladingen kan stoppe ved høye temperaturer, og vil fortsette når temperaturen faller.
- Det trådløse ladesystemet kan lade Qi-sertifiserte telefoner, og telefoner som ikke er Qi-sertifiserte, kan ikke garanteres normal lading.
- BYD forplikter seg ikke til å ta ansvar for problemer forårsaket av eksterne trådløse ladespoler. Bruk med forsiktighet.
- For å unngå å brenne kort med chip, for eksempel bankkort, ikke plasser dem mellom telefonetuiet og telefonen under lading.

06 VEDLIKEHOLD

Informasjon om vedlikehold 172
Regelmessig vedlikehold 174
Eget vedlikehold 178

Informasjon om vedlikehold

Vedlikeholdssyklus og gjenstander

Vedlikeholdsplan

- Vedlikeholdsplanen er utformet for å sikre stabil kjøring, feilreduksjon, sikker og økonomisk kjøring.
- Vedlikeholdsplanen viser alle gjenstandene for vedlikehold som er nødvendige for å holde kjøretøyet i optimal tilstand til enhver tid.
- Det er viktig å følge alle deler av planen for vedlikehold.
- Slanger med eventuell degradering eller skade skal skiftes ut umiddelbart. Gummislanger (for systemer som avkjøling, oppvarming og bremsesystemer) må kontrolleres av profesjonelle teknikere i henhold til vedlikeholdsplanen.
- Det anbefales at vedlikeholdet utføres i samsvar med standardene og spesifikasjonene til BYD Auto Co., Ltd., og av en lokal BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Vedlikeholdsplanen viser gjenstandene for vedlikehold og reisetiden eller -avstanden basert på antagelsen om at kjøretøyet brukes som et normalt transportmiddel for å frakte passasjerer og varer som ikke overskrider kjøretøyets lastegrense

Krav til vedlikeholdsplan

Kjøretøyet må vedlikeholdes i henhold til den vanlige vedlikeholdsplanen.

Hvis kjøretøyet primært brukes under ett eller flere av følgende spesielle forhold, er oftere vedlikehold nødvendig for enkelte gjenstander.

- Veiforhold
  - Sølete, sandete eller snødekte veier.
  - Støvete veier.
- Kjøreforhold
  - Bruk av tauet tilhenger, campingbil eller takstativ*.
  - Innenfor 8 km: jevnlige korte avstander kjøres og utetemperaturen er under frysepunktet.
  - Lang tomgang og/eller langdistanse i lav fart, for eksempel hvis kjøretøyet brukes som politibil, drosje eller til varetransport.

Vedlikeholdsplan

Vedlikehold av kjøretøyet utføres etter kjørelengde eller måneder, avhengig av hva som kommer først.

Gjenstand	Intervall
Bremsefriksjonsblokk og -skive	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km
Bremserør og -slanger	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km
Ratt og strekkstang	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km
Drivakselstøvel	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km

Gjenstand	Intervall
Kulestift og støvel	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km
Fjæring foran og bak	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km
Dekkets tilstand og trykk, inkl. automatisk registrering av dekktrykk	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km
Dekkslitasje (kontroller forskjell på forhjul og bakhjul når de skiller mer enn 2 mm)	Sjekk under vedlikehold og roter når det er nødvendig. Under vanskelige arbeidsforhold må du sjekke oftere og rotere når det er nødvendig
EPS-korrosjon og fremmede materialer på eller ablasjon av koblinger, inkludert GND-punkt på ledningsnett	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km
Kjølevæskenivå i ekspansjonstank	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km
Bremsevæske	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km
Støt eller deformering av skuffen til høyspenningsbatteri, kollisjonsstang, skjerm og eksplosjonssikker ventil* og lekkasjer på drivlinje	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km
Filter for klimaanlegg*	Sjekk hver 24. måned eller etter hver 30 000 km. Under svært krevende kjøreforhold: sjekk hver sjette måned og skift ut om nødvendig.
Drivmotorkjølevæske	Skift syreholdig kjølevæske (organisk og langtidsvirkende) hvert 6. år eller etter 90 000 km
Bremsevæske	Sjekk under vedlikehold, og skift ut hver 24. måned eller etter 30 000 km.
Olje i girkassen	Skift girolje og filter første gang etter 24 måned eller 30 000 km, og deretter hver 24 måned eller etter 48 000 km.
Merknader: Ved kontroll av punkt 1, erstatt chassisdeler på en betimelig måte hvis det oppdages unormal skade.	

FORSIKTIG

- Bremsekloss og bremseskiver må sjekkes etter andre intervaller og oftere under harde værforhold, for eksempel i veldig kalde land som Norge, Finland og Island.

PÅMINNELSE

- For å holde høyspenningsbatteriet i optimal tilstand, må du lade og utlade kjøretøyet regelmessig (minst hver sjette måned eller hver 72 000 km, avhengig av hva som kommer først) for selvkalibrering av batteriet. Du kan også kontakte en autorisert BYD-forhandler eller

PÅMINNELSE

serviceleverandør for kapasitetstesting og kalibrering.

Svært tøffe kjøreforhold henviser til:

- Hyppig kjøring i støvete områder eller hyppig eksponering for saltholdig luft.
- Hyppig kjøring på humpete veier, veier med dammer eller fjellveier.
- Kjøring i kaldt vær.
- Hyppig og plutselig bremsing.
- Hyppig bruk av tauet tilhenger.
- Bruk som en drosje.
- Kjøring i overtrafikkerte byområder ved temperaturer over 32 °C i mer enn 50 % av den totale reisetiden.
- Kjøring i hastigheter over 120 km/t ved temperaturer over 30 °C i mer enn 50 % av total kjøretid.
- Kjører ofte med full last.

Regelmessig vedlikehold

Regelmessig vedlikehold

- Sørg for å vedlikeholde kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsplanen, slik at det fungerer optimalt og færre feil oppstår.
- Førere kan se vedlikeholdsplanen for planlagte vedlikeholdsintervaller, avhengig av kilometertelleravlesningen eller tidsintervallet, avhengig av hva som kommer først.
- For forfalte vedlikeholds elementer skal samme tidsintervall brukes til vedlikehold.
- Det anbefales at vedlikeholdet utføres i samsvar med standardene og spesifikasjonene til BYD Auto Industry Co., Ltd., og av en lokal BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Vedlikeholdsplanen viser vedlikeholdselementene og reisetiden eller -avstanden basert på antagelsen om at kjøretøyet brukes som et normalt transportmiddel for å frakte passasjerer og varer som ikke overskrider kjøretøyets lastegrense.

FORSIKTIG

- Vedlikehold kjøretøyet regelmessig i henhold til kravene i BYDs garanti- og vedlikeholds håndbok.

Korrosjonsbeskyttelse for kjøretøy

De vanligste årsakene til korrosjon i kjøretøy er:

- Bilens understell er dekket av salt, støv eller fuktighet.
- Kjøretøyet eller noen av delene utsettes for høy fuktighet og høy temperatur i lang tid.
- Malingslaget eller underlaget skrapes av mindre kollisjon eller av steiner og grus.

Følgende regler bør overholdes for å forhindre korrosjon på kjøretøyet:

- Vask kjøretøyet ofte.
  - Hvis du kjører på veier med salt om vinteren eller bor i kystområder, må du vaske kjøretøyets landingsområde minst én

gang i måneden og rengjøre chassiset og navdekselet med en høytrykksvannstråle eller damp for å redusere korrosjon. Vask chassiset grundig etter vinteren.

- Kontroller karosserilakk og pyntegjenstander.
  - Enhver splint eller sprekk som finnes på malingen må repareres umiddelbart for å forhindre korrosjon. Hvis fragmenter eller sprekker løsner fra metalloverflaten, anbefales det å gå til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for reparasjon.
- Kontroller interiøret i kabinen.
  - Fuktighet og støvdannelse under teppet kan forårsake korrosjon. Sjekk undersiden av tepper ofte for å sikre at disse områdene er tørre.
  - Spesiell forsiktighet bør utvises ved transport av kjemikalier, vaskemidler, gjødsel, salt og andre stoffer, og slike stoffer bør oppbevares i egnede transport beholdere. Hvis det oppdages søl eller lekkasje, rengjør umiddelbart og hold tørt.
- Bruk skjermer.
  - Skjermer beskytter kjøretøy i områder med salt eller på grusveier. Jo større og nærmere bakken skjermen er, jo bedre.
- Parker i et godt ventilert og tørt område.

Tips for vedlikehold av maling

- Ikke utfør sekundærmaling hvis det ikke er noen åpenbare riper på finishen, for å forhindre uoverensstemmelse eller farge inkompatibilitet.
- Når kjøretøyet ikke brukes over en lengre periode, bør det parkeres i en garasje eller på et godt ventilert sted, og spesielt kroppsdeksel bør brukes om vinteren. Velg et skyggefullt sted for parkering midlertidig.
- Unngå sterke støt, dunk eller riper på malingen. Hvis malingen er ripet, bulket eller hvis den løsner, bør den repareres i tide, helst av profesjonell skjønnhets leverandør for bil.
- Ikke berør malingen med en fettete hånd eller klut. Ikke plasser fettete verktøy eller gni med organiske løsemidler på kjøretøyets karosseri for å unngå kjemiske reaksjoner.
- Kjøretøyet må vokses én gang i måneden eller når kjøretøyets vannmotstandsytelse forringes og tas med til en skjønnhetsleverandør for bil for vedlikehold én gang hver tredje måned.
- Polering og voks av høy kvalitet må brukes. Hvis finish på kroppen er alvorlig forvitret, bruk et poleringsmiddel for bil i tillegg til voks. Følg produsentens instruksjoner og forholdsregler nøye. Kromfinish skal poleres og vokses, det samme skal malt finish.

FORSIKTIG

- Plast støtfangeren må fjernes hvis kjøretøyet skal repareres og parkeres i et høy temperaturmalings- og voksverksted, da høye temperaturer vil skade støtfangeren.

Rengjøring av kjøretøyet

- Kjøretøyet må rengjøres i tide under følgende omstendigheter, noe som kan forårsake avskalling av malingslag eller korrosjon av kjøretøyets karosseri og deler:
  - Kjøring langs kysten.
  - Kjøring på en vei der det er spredt frostvæske.
  - Kjøring på veier dekket med kull tjære.
  - Harpiks, fugleskitt og insektkadaver setter seg fast.
  - Kjøring i områder med mye røyk, sot, støv, jernbelegg eller kjemikalier.
  - Kjøretøyet er synlig skittent av støv eller gjørme.
  - Etter regn.

Manuell bilvask

Før du vasker kjøretøyet, parker det i skyggen og vent til kjøretøyet er tilstrekkelig avkjølt.

1. Spyl av løst smuss for å fjerne all gjørme og veisalt fra bunnen av bilen og hjulgropene.
2. Vask kjøretøyet med nøytrale midler, hvis blanding skal utføres i henhold til produsentens instruksjoner. Bløtlegg en myk klut med rengjøringsløsning og tørk den forsiktig ned langs vannstrømmens retning. Ikke tørk av i en sirkelbevegelse eller horisontalt.
3. Skyll godt - Når vaskemiddelet tørker, danner det merker. Etter at du har vasket kjøretøyet i varmt vær, må du skylle delene ordentlig.
4. Tørk kjøretøyet med et rent, mykt håndkle for å unngå at det blir vannmerker. For å unngå riper, ikke gni eller bruk overdreven kraft på malingen.

PÅMINNELSE

- Ikke bruk alkalisk vaskepulver, såpevann, oppvaskmiddel, av voksende vaskemiddel eller flyktige løsemidler.
- Når du rengjør lysenhetene, må du ikke bruke kjemiske løsemidler som bensin, alkohol, lakkfortynner, malings fortynner eller karbon tetrachloride til å tørke av lysenhetenes overflate, da det ellers kan oppstå sprekker på lysenhetens beskyttelse.
- Kjøretøy som kjøres i kystområder eller i sterkt forurensede områder, bør skylles hver dag.
- Ikke skrap eller bruk bensin for å fjerne smuss. Plasthjul kledningene kan lett skades av organisk materiale, og hvis det spruter organisk materiale på kledningene, må det vaskes av med vann og kledningene må kontrolleres for skader. Hvis det er nødvendig, må du umiddelbart bytte ut plasthjul kledningene hvis de er alvorlig skadet. Ellers kan de fly av mens bilen er i bevegelse.
- Støtfangeren må ikke vaskes med rengjøringsmidler som inneholder slipemidler.
- De belagte metalldelene må rengjøres med et karbon rengjøringsmiddel og vokses regelmessig for å beskytte dem.

Automatisk bilvask

Når du velger en automatisk bilvask, bør du være oppmerksom på visse typer børster, ufiltrert skyllevann eller maskin spesifikke skylle prosedyrer. Dette kan lage riper i lakken og påvirke glans og holdbarhet, spesielt i mørkere farger. Før du vasker bilen, bør du rådføre deg med personalet hos leverandøren av bilvasken for å finne ut hvilke vaske prosedyrer som er tryggest for lakken.

Innvendig rengjøring

PÅMINNELSE

- Unngå direkte vannsprut på dashbordet eller gulvet når du vasker kjøretøyet, da disse kan forårsake elektriske feil.
- Ikke vask gulvet i kjøretøyet.

Teppe

- Rengjør tepper med et godt skumvaskemiddel.
- Bruk en støvsuger for å fjerne så mye støv som mulig. Flere typer skumvaskemidler kan brukes. Noen er i spraybokser, og de andre er pulver eller væsker, som produserer skum når de blandes med vann. Rengjør teppene med skumdynket svamp eller en børste, og skrubb i en sirkulær bevegelse.
- Ikke bruk vanlig vann, og hold teppene så tørre som mulig.

Sikkerhetsbelter

- Sikkerhetsbeltene kan rengjøres med nøytralt såpevann eller lunkent vann.
- Skrubb sikkerhetsbeltene med en svamp eller en myk klut. Kontroller sikkerhetsbeltene for overdreven slitasje eller kutt merker.

FORSIKTIG

- Ikke rengjør sikkerhetsbeltene med flekkfjerner eller blekemiddel, for ikke å svekke dem.
- Ikke bruk sikkerhetsbeltene før de er tørre.

Dører og vinduer

- Dører og vinduer kan rengjøres med et vanlig vaskemiddel.
- Kontroller dørkontrollene regelmessig. Tørk av kontrollspaken med en våt, myk klut hvis den har synlig støvansamling.

FORSIKTIG

- Når du rengjør innsiden av bakvinduet, må du passe på at du ikke skraper eller skader varmeledninger eller kontakter.

Kontrollpanel for klimaanlegg, bilhøyttalere, dashbord, kontrollpanel og brytere

- Rengjør kontrollpanel for klimaanlegg, bilhøyttalere, dashbord, kontrollpanel og brytere med em våt, myk klut.
- Tørk støv forsiktig av med en ren, myk klut fuktet i lunkent vann.

FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske stoffer (løsemidler, parafin, alkohol, bensin osv.) eller syre- og alkaliløsninger. Disse kjemikaliene kan forårsake misfarging, flekker eller avflassing.

FORSIKTIG

- Hvis du bruker rengjørings- eller poleringsmidler, må du forsikre deg om at de ikke inneholder noen av disse ingrediensene.
- Hvis det brukes et nytt flytende vaskemiddel, må det ikke komme i kontakt med bilens innvendige overflater, da det kan inneholde noen av de tidligere nevnte ingrediensene. Hvis det er søl, rengjør det umiddelbart grundig.

Skinn

- Skinntrim kan rengjøres med et nøytralt vaskemiddel for ull.
- Bruk en myk klut med en nøytral vaskemiddelløsning til å tørke av støvet, og bruk deretter en ren, våt klut til å tørke det gjenværende vaskemiddelet grundig.
- Hvis skinnet blir vått, tørker du av det med en ren, myk klut og lar det tørke på et kjølig, ventilert sted.
- Hvis du har spørsmål om rengjøring av kjøretøy, rådfør deg med en lokal BYD autorisert forhandler eller serviceleverandør.

FORSIKTIG

- Hvis smuss ikke kan rengjøres med et nøytralt rengjøringsmiddel, rengjør du det med et rengjøringsmiddel som ikke inneholder organiske løsemidler.
- Ikke rengjør skinn med organisk materiale som flyktig olje, alkohol, bensin, syre eller alkali, da disse vil forårsake misfarging.

FORSIKTIG

- Ikke rengjør skinn med en nylonbørste eller syntetisk fiberklut, da disse kan ripe opp de fine mønstrene på skinnoverflaten.
- Mugg kan vokse på skitten lærtrim. Spesiell forsiktighet må utvises for å unngå oljeflekker, og trim må alltid holdes rene.
- Langvarig eksponering for sollys vil føre til at skinn herdes eller krympes, så kjøretøyet bør parkeres på et skyggefullt og kjølig sted, spesielt om sommeren.
- I varmt vær, unngå å plassere vinyl eller voksaktige elementer på trimmen, da disse kan feste seg til skinn i høye temperaturer.
- Feil rengjøring av skinntrim kan forårsake misfarging eller flekker.

Eget vedlikehold

Eget vedlikehold

Forholdsregler for eget vedlikehold

- Hvis eieren skal utføre vedlikehold, sørg for å følge de riktige trinnene som er spesifisert i dette avsnittet.
- Merk at feil og ufullstendig vedlikehold vil påvirke den gode bruken av kjøretøyet.
- Dette avsnittet inneholder bare instruksjoner om enkle vedlikeholdselementer som kan gjøres av eieren. Det er imidlertid mange elementer som må gjøres av kvalifiserte teknikere med spesialverktøy.

- Det må utvises spesiell forsiktighet ved vedlikehold av kjøretøy for å forhindre utilsiktede skader. Sørg for å adlyde følgende:

⚠ FORSIKTIG

- Noen kjøretøy kretser og -deler har høy strømstyrke eller høy spenning. Vær på vakt.
- Hvis kjølemiddelet renner ut, må det tørkes av med en tørr klut eller papir for å unngå skader på deler eller lakkerte overflater.
- Hvis du søler bremsevæske, må du skylle den med vann for å unngå skader på deler eller lakkerte overflater.
- Når du skifter visker blad, må du unngå at de riper opp glass overflaten.
- Før du lukker panseret, må du forsikre deg om at det ikke ligger igjen verktøy, kluter osv. på innsiden.
- Ved arbeid under kjøretøyet skal det alltid brukes vernebriller for å hindre at gjenstander eller væsker kommer i øynene.
- Ettersom bremsevæske kan skade hud og øyne, må du være forsiktig når du fyller på bremsevæske. Hvis du får bremsevæske på huden eller i øynene, må du straks vaske med rikelig med vann. Hvis ubehaget vedvarer, bør du oppsøke lege.

Kontroller

Følgende elementer skal kontrolleres i henhold til bruk eller spesifisert kjørelengde:

- Kjølevæskenivå – Kjølevæskenivå for ekspansjonstank skal kontrolleres ved hver lading.
- Frontrutevaskevæske – Restmengden av vaskevæske i tanken skal kontrolleres månedlig. Når vaskevæske brukes ofte, skal restmengden av væske kontrolleres ved hver ladning.
- Visker for frontrute – Kontroller viskertilstandene månedlig. Hvis viskeren ikke fungerer, må du kontrollere den for slitasje, sprekker eller annen skade.
- Bremsevæskenivå – Kontroller nivået månedlig.
- Bremsepedal – Kontroller om bremsepedalen fungerer som den skal.
- EPB-bryter – Kontroller om bryteren fungerer.
- batteri med lav spenning: Kontroller batteriets og polenes tilstand for korrosjon hver måned.
- Klimaanlegg system: Kontroller driften av klimaanleggene ukentlig.
- Dekk – Kontroller dekktrykket månedlig. Kontroller slitebanen og om det er fremmedlegemer som sitter fast.
- Vindskjerm avrimer: Kontroller defrosterventilen hver måned.
- Lys - Kontroller tilstanden til frontlys, posisjonslys, baklys, høymontert bremselys, blinklys, bakre tåkelys, bremselys og nummerskiltlys månedlig.
- Dører – Kontroller om bagasjeromslokket og alle andre dører (inkludert bakdører) kan åpnes fritt og låses sikkert.

- Horn – Kontroller om hornet fungerer som det skal.

PÅMINNELSE

- Det er fare for skade eller ulykker hvis kjøretøyet kjøres i lange perioder uten inspeksjon.

Kombinasjons lys

Justering av kombinasjons lys foran

- Frontlysene er justert før levering av kjøretøyet. Hvis kjøretøyet ofte bærer tung last, kan det være nødvendig å justere frontlysene. Det anbefales at frontlysene justeres av en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

Tåke på lysene

- Kombinasjonslys, baklys og blinklys på sidespeilene kan bli tåkete etter kraftig regn eller rengjøring. Dette kan sammenlignes med kondens på sidevinduet når det regner. Det betyr ikke at det er noe problem med kjøretøyet ditt.
- Lysene er et relativt lukket og smalt rom. Temperaturen er svært høy når de lyser opp (masken og reflektoren kan brennes og deformeres lett), så de trenger varmespredning. Det er varmeavledningshull på lampehuset for konveksjon. Jo større temperaturforskjellen er, desto mer aktiv er konveksjonen. Under konveksjonen kommer fuktigheten i luften uunngåelig inn i en lampe. Faktorer som sollys, konveksjon og pære oppvarming fører lett til at fuktigheten i luften kondenserer til tåke eller vannperler på lampens overflate ved lave temperaturer. Dette kalles lyskastertåke.

PÅMINNELSE

- Hvis det oppstår tåke på innsiden av kombinasjons lysene og blinklyset på det utvendige bakspeilet, kan det skyldes høy luftfuktighet eller store temperaturforskjeller mellom bilen og omgivelsene. Slå i så fall på kombinasjons lysene eller blinklyset mens du kjører. Tåken vil fordampe etter en kort periode med kjøring.
- Hvis det er betydelig vannansamling inne i lysene, anbefales det å kjøre kjøretøyet til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for vedlikehold.

Oppbevaring av kjøretøy

- Hvis kjøretøyet må parkeres i lang tid (mer enn en måned), bør følgende forberedelser gjøres. Riktig forberedelse bidrar til å forhindre nedbrytning og sikrer enkel gjenbruk av kjøretøyet. Hvis mulig, parker kjøretøyet innendørs.
- Lad kjøretøyet i tide.
- Rengjør og tørk kroppsoverflaten grundig.
- Rengjør innsiden av kjøretøyet for å sikre at tepper og matter er helt tørre.
- Frigjør parkeringsbremsen og sett girspaken i parkeringsgir.
- Åpne ett vindu litt (hvis kjøretøyet oppbevares innendørs).
- Koble fra 12 V-batteriets minuspol.
- Pols frontviskerarmen med et brettet håndkle eller en klut for å holde den ute av kontakt med vindskjermen.
- For å redusere klebeevnen, påfør silikonsmøremiddel på alle dørtetninger og kroppsvoks på

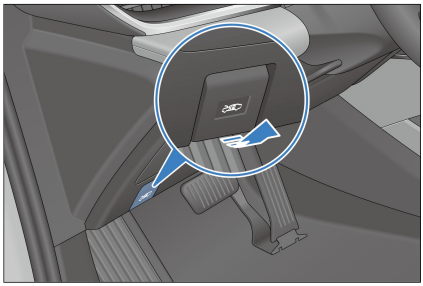
den malte overflaten der dørtetningene møtes.

- Dekk til kroppen med et pustende overtrekk laget av et «porøst materiale», for eksempel bomull. Ikke-porøse materialer, som plastfolie, kan bygge opp fuktighet og skade malingen.
- Start om mulig bilen regelmessig (helst hver måned). Hvis kjøretøyet har vært parkert i et år eller mer, må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller service leverandør for omfattende vedlikehold.

Panser

Åpne panseret

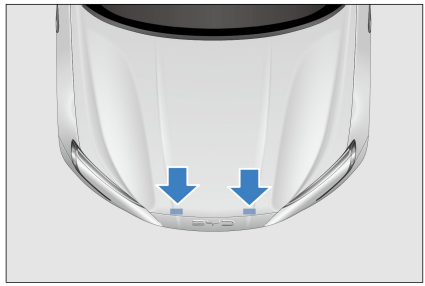
1. Trekk i håndtaket til venstre under dashbordet to ganger, så låses panseret opp og åpnes litt.



2. Slik åpner du panseret: Løft panseret til en passende høyde, så vil det automatisk heve seg til åpen tilstand.



3. Slik lukker du panseret: Trekk ned panseret, og trykk det med kraft for hånd for å lukke det.



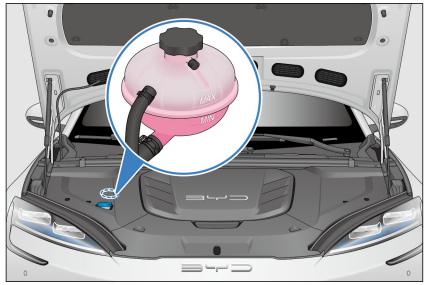
4. Kontroller at låsen er låst skikkelig etter at du har lukket panseret.

PÅMINNELSE

- Kontroller at panseret er lukket og låst godt. Ellers kan panseret plutselig åpnes under kjøring, noe som kan føre til en ulykke.
- Ikke tving ned panseret eller slipp det fra en høy posisjon.

Kjølesystem

- Det er påkrevd at væskenivået skal være mellom Maximum(MAX) og Minimum(MIN) markerings linjene i kjølevæske ekspansjonstanken.
- Kjølevæsken skal alltid ha samme spesifikasjon som det originale kjølemediet, uten at det tilsettes noen blanding. Ulike merker og typer kjølevæske bør ikke blandes.



- Hvis nivået er under MIN-linjen, skal kjølevæsken fylles opp til MAX-linjen. Kontroller kjølesystemet for lekkasje.

PÅMINNELSE

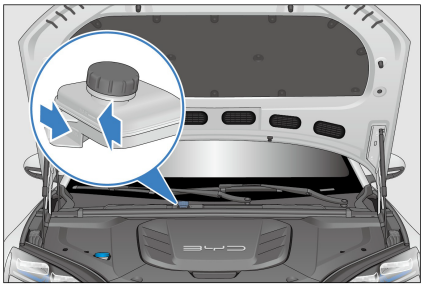
- Åpning av kjølevæskens ekspansjonstank når motoren ennå ikke er helt avkjølt, kan føre til at kjølevæsken spruter ut, noe som resulterer i alvorlige brannskader.

FORSIKTIG

- Ikke tilsett rustbeskyttelsesmidler eller andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet. Dette fordi disse tilsetningsstoffene kan være uforenlige med kjølevæsken eller motorkomponentene.
- Før du åpner kjølevæske ekspansjons tanken, må du kontrollere at motoren, den elektriske høyspennings styrings modulen, lokket på kjølevæske ekspansjons tanken og radiatoren er avkjølt.

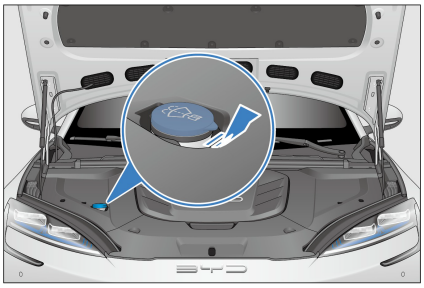
Bremsesystem

- Kontroller nivået i væsketanken månedlig, og endre bremsevæsken i henhold til reisetiden og kjørelengden som er spesifisert i vedlikeholdsplanen.
- Sørg for å bruke bremsevæske med samme spesifikasjoner som den originale bremsevæsken, og ulike typer bremsevæske må ikke blandes.
- Det er nødvendig at nivået i væsketanken skal være mellom merkene "MAX" (maks. nivå) og "MIN" (minimumsnivå).
- Hvis nivået er under MIN-merket, kontroller om bremsesystemet lekker og om bremsefriksjonsblokkene er slitt.



Vindskjerm vasker

- Under normal bruk må væskenivået på spylebeholderen for vindskjermen kontrolleres minst én gang i måneden.
- Hvis vindskjermvaskeren brukes ofte, bør nivået på vaskerbeholderen kontrolleres oftere.
- Høykvalitets spylevæske for frontrute bør tilsettes for å forbedre flekkfjerning og forhindre frysing i kaldt vær.



- Når du etterfyller spylervæske, kan du bruke en ren klut dyppet i spylervæske til å rengjøre vindusvisker bladet, noe som bidrar til å holde visker bladet i god stand.

FORSIKTIG

- Ikke injiser eddik-vann-løsning i vaskervæskebeholderen på frontruten.
- Det anbefales å bruke sertifisert vaskevæske for vindskjerm.

Klimaanlegg system

- Klimaanlegget er et lukket system, og alt viktig vedlikeholdsarbeid skal utføres av fagfolk fra en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Eiere kan utføre følgende tiltak for å sikre at klimaanlegget fungerer effektivt.
  - Kontroller radiatoren og klimaanleggets kondensator regelmessig.
  - Fjern løv, insekter og støv - som kan blokkere luftstrømmen og redusere avkjølingen - fra fronten.
  - I kalde måneder bør klimaanlegget slås på minst én gang i uken i minst 10 minutter hver gang, slik at smøreoljen i kjølemediet kan sirkulere.
- Hvis klimaanleggets effektivitet reduseres, må du oppsøke en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for vedlikehold.

FORSIKTIG

- Hver gang klimaanlegget inspiseres og repareres, bør vedlikeholds stasjonen pålegges å sørge for at det brukes utstyr for resirkulering av kjølemiddel. Dette utstyret kan gjenvinne kjølemiddel for gjenbruk. Feilaktig avhending av kjølemiddel forurenser miljøet.

Vindusviskere

Viskerstripen, laget av syntetisk gummi, er en sårbar del. Ulike servicemiljøer i kjøretøyet og bruksvaner hos sjåfører kan skade viskerne. Vær derfor oppmerksom på følgende for å sikre visernes levetid og kjøresikkerhet:

- Ikke bruk en visker til å fjerne is fra frontrutens overflate. Bruk en spesialtilpasset isskrape.
- Ikke skrap frontruten hvis den er skitten, fet eller voksaktig.
- Hold vindskjermens overflate ren. Ikke skrap støv, sand, insekter eller fremmedlegemer på frontrutens overflate.
- Under vask av kjøretøy og vedlikehold av kroppsmaling er det ikke nødvendig å vokse vindskjermen, da vokslaget reflekterer lys i dårlig lys, og påvirker siktlinjen og kjøresikkerheten. Etter at du har vasket bilen, skyller du kniven med rent vann og bruker et spesielt rengjøringsmiddel for frontrute voks for å fjerne vokslaget på frontruten.
- Ikke vask knivene direkte med en vannstråle for å unngå at for høyt vanntrykk skader knivene.

Regler for vedlikehold

- Rengjør vindskjermen og viskeren regelmessig (helst én gang i uken eller én gang annenhver uke).
- Tørk av viskeren regelmessig (helst én gang om dagen eller én gang annenhver dag). Når du bruker et blad til å tørke av frontruten, må du holde frontruten helt våt (når det ikke regner, må spyler væsken sprayes på forhånd).

- Rengjør vindskjermen med en spesiell spylevæske for vindskjermen.
- Rengjør gjørme og insektsskrotter som sitter fast på frontruten med en fille.
- Når det er merker på frontruten forårsaket av grus, bør vedlikehold utføres i tide (det anbefales å bruke harpiks produkter til reparasjon av frontruten, og frontruten bør skiftes ut hvis merkene er for store eller for mange.)
- Skift ut viskerbladene regelmessig, helst én gang hver sjette måned.
- Når du rengjør vindskjermen, hev viskerarmen på forhånd. Den spesifikke operasjonsmetoden er som følger:

  1. Gå til infotainmentsystemet og trykk på Kjøretøy status → Vedlikehold for å aktivere vedlikehold av frontviskerne. Viskeren roteres ned.
  2. Grip tak i den øvre enden av viskerarmen og løft viskerarmen og viskerenheten forsiktig.

Dekk

- For sikker kjøring må dekkene være laget og dimensjonert for å passe kjøretøyet, med god slitebane og standard dekktrykk.
- På de følgende sidene finner du informasjon om hvordan du kontrollerer dekktrykket, skader og slitasje på dekkene, og hvordan du bruker dekkene.

ADVARSEL

- Bruk av for slitte dekk eller dekk med for høyt eller lavt lufttrykk utgjør en stor ulykkesrisiko.
- Følg alle instruksjonene i denne håndboken når det gjelder dekk fylling og vedlikehold.

Inflasjon av dekk

- Hold dekkene riktig fylt for å gi den beste kombinasjonen av manøvrerbarhet, slitebane levetid og kjørekomfort.
- Dekk som er underfylt kan forårsake ujevn dekkslitasje, påvirke styreevne og energi forbruk, og er utsatt for lekkasje på grunn av overoppheting.
- Overfylte dekk reduserer kjørekomforten og er utsatt for skader fra ujevne veier. I alvorlige tilfeller utgjør risikoen for at dekket sprekker alvorlige trusler mot sikkerheten til hele kjøretøyet. For høyt lufttrykk vil også føre til ujevn slitasje på dekkene, noe som påvirker dekkets levetid.
- Når dekkene er kalde, kan du bestemme om du vil etterfylle dekktrykket i henhold til dekktrykk verdiene som vises på instrumentgruppen.
- Dekktrykket skal måles mens dekkene er ved omgivelsestemperaturer. Dette betyr at det bør måles minst tre timer etter stopp. Hvis du må kjøre kjøretøyet før dekktrykket måles, kan dekkene fortsatt vurderes ved omgivelsestemperaturer så lenge den kjørte avstanden ikke er mer enn 1,6 km.
- Det er normalt at dekktrykket målt mens dekkene er varme (etter flere kilometers kjøring) er 30-40 kPa (0,3-

0,4 bar) høyere enn når dekkene er kalde. I så fall må du ikke tømme dekkene for å oppnå den angitte avlesingen av trykket på det kalde dekket. Ellers vil dekktrykket være utilstrekkelig.

PÅMINNELSE

- Den anbefalte dekktrykk etiketten (festet på førersidens dørramme) indikerer anbefalt kaldt dekktrykk.
- Slangeløse dekk har en selvforseglende funksjon når de punkteres. Da lekkasjen imidlertid vanligvis er veldig langsom, så snart dekket begynner å trykkavlaste, se nøye etter lekkasjestedet.

Kontroller

- Når du kontrollerer dekkinflasjonen, kontroller dekkene for skade, gjennomboring og slitasje på fremmedlegemer.
  - Erstatt dekket hvis du finner ujevnheter eller skader på slitebanen eller siden. Dekkene skal erstattes hvis noen av disse tilfellene skjer.
  - Erstatt dekket hvis det er sprekker på siden, eller hvis stoffet eller ledningen kan ses.
  - Erstatt dekkene med overdreven slitasje på slitebanen.



- Dekks slitebaner er støpt med slitasje stenger. Når slitebanen er jevn med slitestangen, er tykkelsen mindre enn 1,6 mm. Vedheftet av dekk som brukes i denne grad er svært lite på våte veier.
- Dekk med blottlagte slitasjestenger har et alvorlig ytelsestap og må derfor skiftes ut.

Vedlikehold

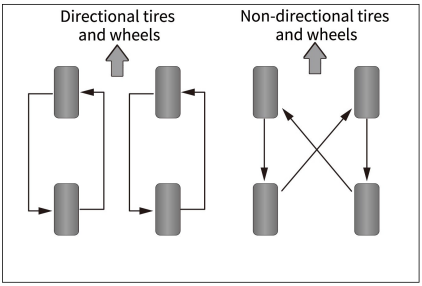
- I tillegg til riktig fylling, bidrar riktig hjuljustering også til å redusere slitebaneslitasje.
- Hvis du finner ujevn dekkslitasje, må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør og sjekke hjuljusteringen.
- Bilen er balansert fra fabrikken, men dekkene må balanseres på nytt etter en tids kjøring.
- Hvis det oppstår vedvarende vibrasjoner under kjøring i høye hastigheter (over 80 km/t), men ikke i lave hastigheter, må du ta kontakt med en BYD-autorisert forhandler eller service leverandør og sjekke dekkene.
- Hvis et dekk er reparert, må du sørge for å balansere det.
- Når du monterer et nytt dekk eller bytter hjul, må du alltid balansere dekket.

FORSIKTIG

- Feilmonterte hjulbalanserere kan sette seg fast, løsne og falle av. Under kjøring kan dette skade bilen eller gjenstander i nærheten.
- Feil hjulbalanserere vil skade aluminiumsfelgene på bilen. Derfor anbefales det å bruke originale hjulbalanserere.

Rotasjon av dekk

- For å få dekkene til å slites likt og forlenge levetiden, anbefales det å rotere dekkene hver 10 000 km og i tillegg foreta firehjuls justering, inspeksjon og justering.
- Når du kjøper nye dekk, vil du kanskje oppdage at noen dekk er retningsbestemte, dvs. at de bare kan roteres i én retning. Hvis retningsbestemte dekk brukes, kan bare for- og bakhjulene byttes i rotasjon av dekkene.



Utskifting av dekk og hjul

- Original dekk maksimerer ytelsen, samtidig som de gir den beste kombinasjonen av manøvrerbarhet, kjørekomfort og levetid.
- Gå til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for utskifting av originale dekk.
- Utskifting av dekk med forskjellige størrelser, kjøreområder, nominelle hastigheter og maksimale kaldtrykk (merket på dekkets side) eller blandet bruk av radialdekk og diagonaldekk kan redusere bremseevnen, kjørekraften (bakke adhesjon) og styreegenskapene.
- Montering av uegnede dekk kan påvirke kjøretøyets manøvreringsevne og stabilitet, og kan føre til ulykker.
- Ikke erstatt bare ett dekk, ellers vil det ha en alvorlig innvirkning på manøvreringsevnen til kjøretøyet.
- ABS fungerer ved å sammenligne hjulhastighet. Når du erstatter et dekk, bruk et dekk av samme størrelse som det opprinnelige dekket. Dekkets størrelse og struktur kan påvirke hjulets hastighet og kan føre til ukoordinert systemdrift.
- Hvis hjulet må erstattes, må du kontrollere at spesifikasjonene for det nye hjulet samsvarer med spesifikasjonene for det opprinnelige hjulet. Nye hjul kan kjøpes hos en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør. Ta kontakt med en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør før du erstatter hjulene.

PÅMINNELSE

Følg anvisningene nedenfor, ellers kan det oppstå typiske kjørefarer som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

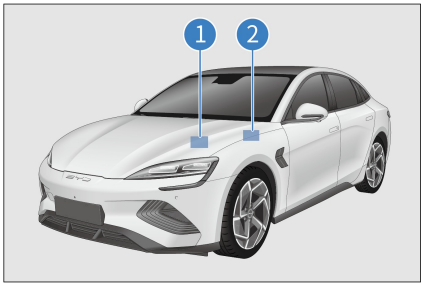
- Ikke bland radialdekk, diagonal beltede dekk eller diagonalbelagte dekk.
- Bruk kun de dekk størrelsene som er anbefalt av produsenten.

Sikringer

Alle kjøretøykretser leveres med sikringer for å forhindre kortslutning eller overbelastning. Disse sikringene er montert i henholdsvis strømfordelingsboksen (PDB) under panseret, PDB i dashbordet, PDB i plussklemmen og PDB i bakrommet. Sikringsetikettene i PDB-ene under panseret og på dashbordet viser sikringenes plassering i forhold til de elektriske komponentene.

①PDB under panseret

②Instrumentpanel PDB

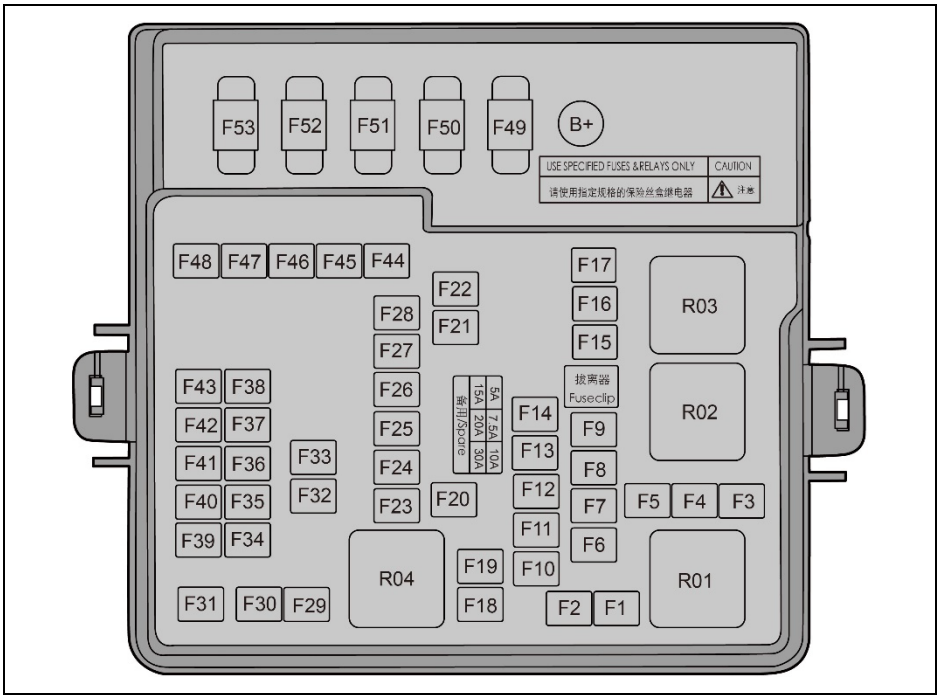


- Sikringene under panseret er plassert på venstre bakre del i motorrommet. For å åpne PDB-en må du først fjerne panelet i kupeen og deretter trykke på låsen.
- Sikringene på dashbordet under førersetet sitter til venstre på dashbordet, ta fra hverandre den nedre delen av dashbordet for å sjekke sikringene.
- Erstatning av sikringer med høyere strømstyrke kan øke sannsynligheten for skade på det elektriske systemet betydelig.
- Hvis det ikke er noen ekstra sikring med samme strømstyrke, bruk en sikring med lavere strømstyrke i stedet.

PÅMINNELSE

- Ikke bruk en sikring med høyere nominell ampereverdi eller andre løsninger for å erstatte sikringen, da dette kan forårsake alvorlig skade eller brann.
- Hvis en sikring går, må du ta kontakt med en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon eller utskifting.

PDB-navneskilt under panseret

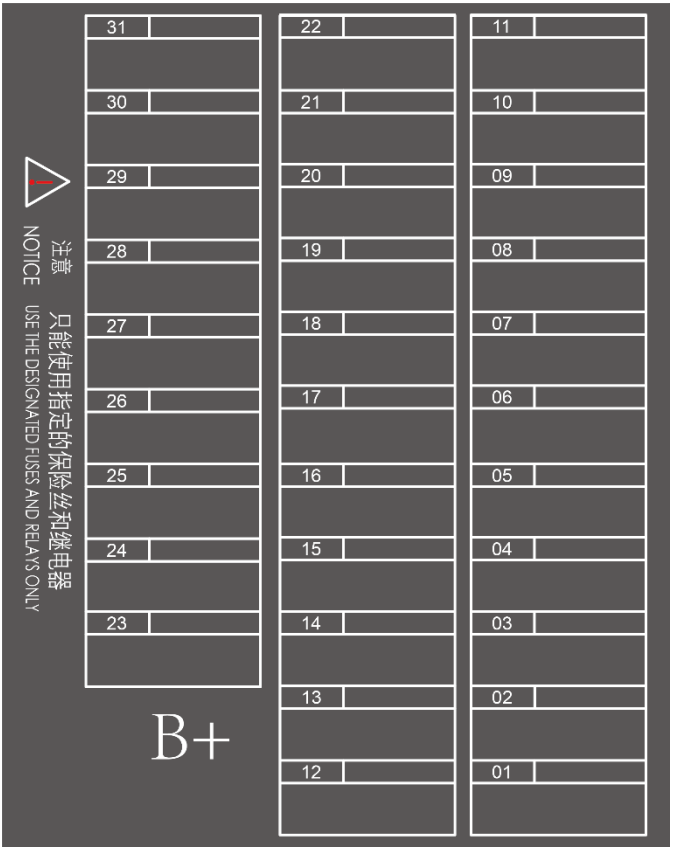


Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller krets	Beskyttet komponent eller krets
F1	-	-	-
F2	25	Ekstern forsterker	AMP
F3	-	-	-
F4	-	-	-
F5	-	-	-
F6	-	-	-
F7	-	-	-
F8	-	-	-
F9	7,5	Batterihåndtering	BMC
F10	15	Elektrisk styrt kjølevannpumpe	MCU Pump
F11	10	Elektrisk styrt kjølevannpumpe	MCU Pump
F12	-	-	-
F13	-	-	-
F14	-	-	-
F15	10	ADAS	ADAS
F16	40	Vifte med lav hastighet	VIFTE LO
F17	-	-	-
F18	-	-	-
F19	-	-	-
F20	20	Kontrollenhet for tilhenger	Kontrollenhet for tilhenger
F21	30	Visker foran	FR WIP
F22	30	Bakrute vindskjermDEF avrimer	
F23	20	Elektronisk drivstoff pumpe bak	RMCU pumpe
F24	10	Kompressor	COMP

Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller krets	Beskyttet komponent eller krets
F25	10	Motor kontroller	MCU
F26	7,5	Nødanrop	Nødanrop
F27	15	Ekstra strøm	Reserve PWR
F28	15	USB	USB
F29	30	Elektrisk sete foran til venstre	Elektrisk sete foran til venstre
F30	60	ESC	ESC
F31	20	Elektronisk drivstoff foran	FMCU Pumpe pumpe
F32	30	Elektrisk sete foran til høyre	P/SEAT FR
F33	10	Integrert termostyringsmodul	TMIM
F34	15	Varmeapparat	Varmeapparat
F35	5	Regulator for bakre karosseri	BDCU
F36	10	ADAS	ADAS
F37	7,5	ADAS	ADAS
F38	10	SRS	SRS
F39	-	-	-
F40	7,5	ETC	ETC
F41	5	EPS	EPS
F42	5	ESC	ESC
F43	7,5	Modul for oppheng	DiSus
F44	60	ESC	ESC
F45	40	Blåser	Blåser
F46	15	USB	USB
F47	-	-	-
F48	-	-	-

Nr.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller krets	Beskyttet komponent eller krets
F49	125	DP-EPS	DP-EPS
F50	-	-	-
F51	60	Elektrisk vifte	VIFTE
F52	-	-	-
F53	-	-	-

PDB-navneplate på dashbord



Nr.	(A)	Beskyttet komponent eller krets	Varselmerker
01	30	Regulator for bakre karosseri	BDCU
02	30	Regulator for bakre karosseri	BDCU
03	10	Trådløs lader	CW ladning
04	10	Diagnoseport	OBD
05	7,5	HUD	HUD
06	5	Høyfrekvent mottaks modul	HFRM
07	5	Girskiftpanel	SCPA
08	20\15	Infotainmentsystem	Middels
09	5	Bryter for bremselys	STOPP SW
10	30	Regulator for bakre karosseri	BDCU
11	7,5	Kombinasjonsbryter	CS
12	30	Konstant effekt	Flaggermus
13	25	Ekstern forsterker	AMP
14	30	Intelligent kjøring	IDSDC
15	30	Intelligent kjøring	IDSDC
16	15	HV alt-i-ett kontroller	PDC
17	15	HV alt-i-ett kontroller	PDC
18	15\25	Modul for oppheng	DiSus
19	25	Vindu foran til venstre	FL Dør
20	25	Vindu foran til høyre	FR Dør
21	25	Venstre bakrute	RL Dør
22	25	Høyre bakrute	RR Dør
23	15	CCS kommunikasjons omformer	CCS

Nr.	(A)	Beskyttet komponent eller krets	Varselmerker
24	10	Alkoholsperre	Alkoholsperre
25	1.5	Nødanrop	Nødanrop
26	-	-	-
27	-	-	-
28	-	-	-
29	-	-	-
30	-	-	-
31	-	-	-

PÅMINNELSE

- Forskjellige kjøretøy konfigurasjoner har forskjellige sikringsstrømstyrker (f.eks. infotainment). Vedlikehold og utskifting bør baseres på det aktuelle objektet.

07 NÅR DET OPPSTÅR FEIL

Når det oppstår feil..... 194

Når det oppstår feil

Refleksvest

PÅMINNELSE

- Hvis kjøretøyet går i stykker og må stanse i en nødsituasjon, må du bruke refleksvesten som er utstyrt med kjøretøyet i tide.

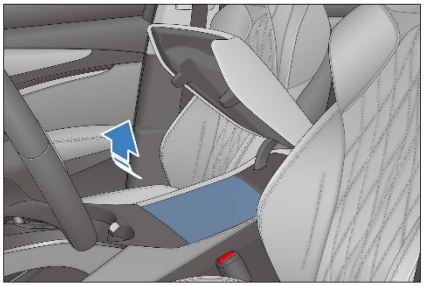
Hvis smartnøkkelens batteri er utladet

Hvis smartnøkkelindikatoren ikke blinker og kjøretøyet ikke kan startes med startfunksjonen, kan smartnøkkelbatteriet være utladet. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig. I dette tilfellet kan du starte kjøretøyet i "strømløs"-modus.

FORSIKTIG

- Ikke plasser nøkler i områder med høy temperatur.
- Du må ikke slå eller knuse nøkkelen med harde gjenstander.
- Hold nøkkelen borte fra magnetfeltet.
- Når døren er låst og går inn i tyverisikrings modus, må du holde nøkkelen borte fra bilen hvis du bruker den, fordi den automatiske kort søkingen av bilen vil tære på lavspennings batteriet.

1. Bruk den mekaniske nøkkelen til å låse opp kjøretøyet.
2. Trykk på bremsepedalen og trykk samtidig på Start/Stopp-knappen. Varsellampen for smartnøkkelen i kombiinstrumentet tennes, og høyttaleren i bilen avgir et pip.
3. Hold smart nøkkelen nær skiltet for strømløs modus på instrumentpanelet i løpet av 30 sekunder etter at høyttaleren piper. Høyttaleren piper igjen, varsellampen for smart nøkkelen slukkes, og bilen kan startes.



- Skiltet for strømløs modus er plassert i oppbevaringsboksen.

4. Start bilen innen 5 sekunder etter at høyttaleren piper igjen.

Nødstopp

- Hvis følgende betingelser er oppfylt, aktiveres nødstopp systemet og HV-systemet slås av automatisk:
  - En hvilken som helst kollisjonspute utløses ikke etter en frontkollisjon.
  - Kollisjon bakfra.
  - Feil i bilens system.
- Hvis noen av de ovennevnte kollisjonene og systemfeilene oppstår, slukkes OK-indikatoren.
- Aktivering av nødstopp systemet i de nevnte kollisjons typene kan minimere risikoen for personskader eller ulykker.

- Når nødstopp systemet er aktivert, kan ikke kjøretøy systemet settes i OK-status. Kontakt i så fall en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for å få hjelp. Selv om tenningsbryteren er satt i OK-posisjon, vil systemet slås av umiddelbart. Kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør så snart som mulig.

Brannsikring av kjøretøy

Ved brann, fortsett å bruke kjøretøyet som følger i henhold til den faktiske situasjonen:

1. Slå av tenningen og forlat kjøretøyet.
2. Med forholdsregelen av personlig sikkerhet er sikret, hvis brannen er liten og langsom, bruk et brannslukningsapparat med tørt pulver for å slukke brannen, og ring etter hjelp umiddelbart.
3. Hvis brannen er stor og vokser raskt, hold deg borte fra kjøretøyet og vent på redning.

FORSIKTIG

- Bruk isolerte hansker; bruk spesifisert type brannslukningsapparat. Bruk av vann eller feil brannslukningsapparat til å slukke brannen kan føre til elektrisk støt.
- Ved spesielle omstendigheter som kan føre til flygende prosjektiler (f.eks. interiørdeler, glass osv.), må du holde deg borte fra bilen. Kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for å komme til stedet for å håndtere det.

Aktiv batterikjøling

Etter en kollisjon, hvis det er batterilekkasje, en skarp lukt inne i kjøretøyet, synlig syrestrøm utenfor kjøretøyet eller røyk fra batteripakken:

1. Slå av tenningen og koble fra lavspenningsbatteriet under panseret hvis forholdene tillater det.
2. Det anbefales at du umiddelbart kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for å få hjelp.

Hvis en kollisjon oppstår

Ved kollisjon, bruk kjøretøyet som følger i henhold til den faktiske situasjonen:

1. Slå av tenningen og koble fra startbatteriet under panseret hvis forholdene tillater det.
2. Ring umiddelbart en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for redning.
3. Utfør en enkel inspeksjon hvis forholdene tillater det: Kontroller om noen kant av høyspenningsbatteribrettet er sprukket og om det renner ut åpenbar væske.
   - Hvis huden kommer i kontakt med lekket væske, vask den umiddelbart med rikelige mengder vann i 10–15 minutter. Hvis det fortsatt er ubehag, påfør 2,5 % kalsiumglukonatsalve eller bløtlegg i 2 % til 2,5 % kalsiumglukonatløsning. Hvis tilstanden ikke blir bedre eller ubehaget vedvarer, søk medisinsk hjelp umiddelbart.

ADVARSEL

- Ikke ta på væsken som har lekket ut. Hold deg unna kjøretøyet.
- Ikke kast væsken som har lekket ut i vann eller jord.
- Dette kjøretøyet bruker høyspent likestrømforsyning. Systemet kan generere høy varme før og etter at bilen startes eller slås av. Vær oppmerksom på høye temperaturer.
- Du må ikke demontere, flytte eller bytte ut deler av høyspennings batteriet eller tilkoblings ledningen, da kontakten kan forårsake alvorlige brannskader eller elektrisk støt. De oransje kablene er en del av høyspennings nettet. Brukere må ikke reparere høyspennings systemet selv. Ved behov for reparasjon må du henvende deg til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Fjernkontroll nøkkelen og høyspennings komponenter kan skade personell som bærer medisinsk utstyr.

Hvis kjøretøyet må taues

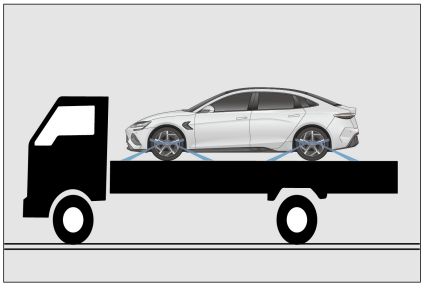
Hvis kjøretøyet må taues, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller service leverandør, en profesjonell taue tjeneste eller organisasjonen du ble med i for veihjelp.

FORSIKTIG

- Ikke la andre kjøretøy trekke bilen din med tau eller kjetting.

De vanligste slepe metodene:

- Flatbed-enhet
- Når kjøretøyet er defekt og trenger tauing, er en flatbed trailer det beste valget. Årsaken er at hvis et enkelt for- eller bakhjul blir liggende på bakken, kan det føre til skade på høyspennings komponenter, og hvis et enkelt for- eller bakhjul i oppstartsmodus blir liggende på bakken, kan det føre til tap av kalibrering av førerassistanse systemets sensorer.



Slepe krok

Monteringspunktet på kjøretøyets tauehull vises i illustrasjonen.

1. Trykk for å starte.
2. Monter slepe kroken i slepe hullet.



FORSIKTIG

- Det anbefales ikke å taue kjøretøyet med hengerfeste. Du bør kontakte en profesjonell bergings tjeneste eller organisasjonen du er medlem av for veihjelp.

FORSIKTIG

- Kun hengerfeste i kjøretøyet kan brukes. I motsatt fall kan kjøretøyet bli skadet.
- Ikke tau kjøretøyet bakfra med fire hjul på bakken, for å unngå skade på kjøretøyet.

Hvis du får flatt dekk

- Hold rett kurs og kjør av veien til et trygt sted. Kjør kjøretøyet av den travle veien til et trygt sted. Parker på solid, flat grunn og unngå motorveiavkjørsler. Parker på fast, flatt underlag.
- Følg disse instruksjonene når du parkerer:

1. Trykk ned bremsepedalen for å stoppe bilen jevnt, og trykk deretter på P-knappen for å skifte til P-modus. I slike tilfeller tennes P-gir indikatoren på kombiinstrumentet.
2. Trykk på "START/STOP"-knappen.

- Slå av bilen og slå på varsellyset.
- Sørg for at alle passasjerer går av kjøretøyet og be dem om å gå til et trygt sted borte fra mye trafikk.
- Sikre kjøretøyet ved å feste dekket diagonalt mot det flate dekket for å unngå at det sklir.

FORSIKTIG

- Ikke fortsett å kjøre med flatt dekk. Å kjøre selv en kort avstand kan føre til for alvorlig skade på dekket til å reparere det.

Verktøy i kjøretøyet

- Disse verktøyene oppbevares i en verktøykasse under bagasjeroms klaffen.

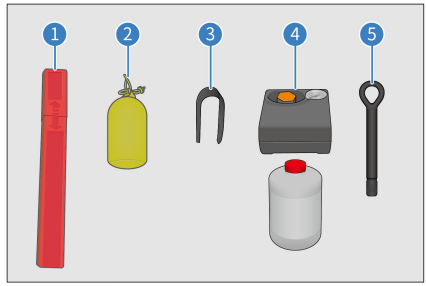
① Varseltrekant

② Refleksvest

③ Klemme for fjerning av hjulmutterhette

④ Bruk av dekk reparasjons enhet

⑤ Slepe krok



- I en nødsituasjon der du må utføre service på bilen selv, må du vite hvordan du bruker disse verktøyene i bilen og hvor de befinner seg.

Plassering av varseltrekanten

PÅMINNELSE

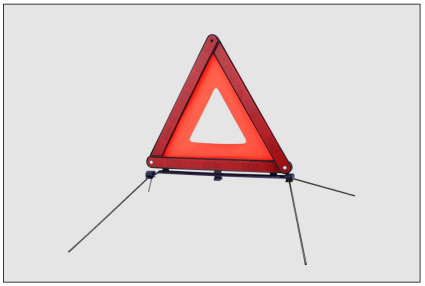
- Før du reparerer kjøretøyet mens det står stille på offentlig vei, må du huske å plassere en varseltrekant i kjørefeltet der kjøretøyet befinner seg, 100-200 m bak kjøretøyet, med den røde siden vendt mot kjøretøy som kommer bakfra, for å advare dem og forhindre ulykker. Etter reparasjonen, hent varseltrekanten for fremtidig bruk.

Varseltrekanten brukes for å advare føreren om kjøretøy som kommer bakfra, og for å unngå fare for kollisjon med kjøretøyet foran som parkeres eller

repareres på grunn av høy hastighet eller sen oppbremsing.

Slik bruker du varseltrekanten:

1. Ta varseltrekanten ut av esken.
2. Åpne varseltrekanten for å danne en lukket trekant.
3. Slipp støttene for å lage et mønster som vist.



Bruk av dekk reparasjons enhet

- Dekk reparasjons enheten brukes til å tette små kutt, spesielt kutt i slitebane mønsteret. Det er bare en nødløsning for deg å kjøre til nærmeste servicesenter, og bare for korte nødstrekninger, selv om dekket ikke er tømt.

ADVARSEL

- Dekk reparasjons settet er kun egnet for mindre skader på dekkene. Hvis et hjul er skadet, er det ikke tillatt å bruke punkterings forseglings sett.
- Dekkforsegling er svært brannfarlig og skadelig for helsen. Ta nødvendige forholdsregler for å forhindre brann og unngå kontakt med hud, øyne og klær; hold unna barn; og ikke inhaler dampen.

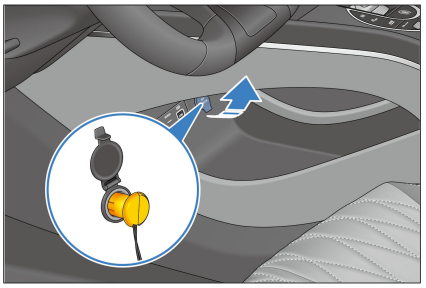
Ved kontakt med dekkforsegling:

ADVARSEL

- Hvis dekkforseglingen kommer i kontakt med huden eller kommer inn i øynene, skyll den berørte kroppsdelen grundig umiddelbart med rikelig med rent vann.
- Bytt kontaminerte klær umiddelbart.
- I tilfelle en allergisk reaksjon, kontakt lege umiddelbart.
- Hvis dekkforseglingen inntas ved et uhell, skyll munnen grundig og drikk rikelig med vann umiddelbart. Ikke fremkall oppkast, men oppsøk lege umiddelbart.

Slik bruker du dekk reparasjons enheten

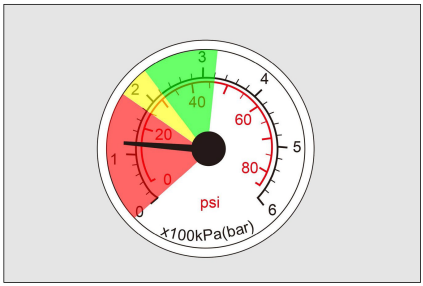
- Se etikettene på pumpe enheten for mer informasjon om hvordan du bruker dekk reparasjons settet.
- Hvis pumpeapparatet må kobles til en strømkilde, kobler du pumpeapparatet til bilens 12 V-kontakt, starter bilen og slår på pumpeapparatet. Dekk tetningsmassen fylles deretter inn i dekket sammen med luft gjennom pumpeslangen.



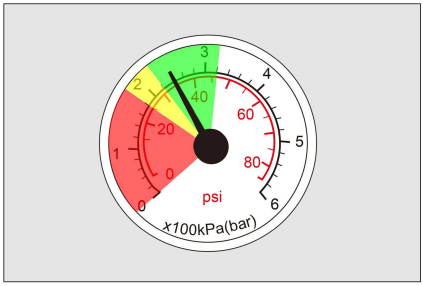
PÅMINNELSE

- Forsikre deg om at pumpe bryteren er slått av når du kobler strømforsyningen til 12 V-kontakten i bilen.
- Pumpe apparatet kan bare være slått på i opptil 10 minutter.

- Følg med på dekktrykk måleren på pumpeapparatet.
  - Hvis dekktrykket ikke når 180 kPa i løpet av 10 minutter (rødt område på figuren), må du slå av pumpeapparatet. Vi anbefaler at du kontakter en BYD autorisert forhandler eller serviceleverandør.



- Hvis dekktrykket når mellom 180 og 320 kPa (grønne og gule områder i figuren), må du fjerne settet så snart som mulig og kjøre i en hastighet under 80 km/t i løpet av ett minutt, og den lengste kjøre strekningen må ikke overstige 10 km, slik at tetning massen fordeles jevnt i dekket.



- Følg med på dekktrykk måleren på pumpeapparatet.
  - Hvis dekktrykket er høyere enn 220 kPa, må du kjøre til nærmeste servicesenter i en hastighet under 80 km/t.
  - Hvis dekktrykket er mellom 130 og 220 kPa, gjentar du prosessen for å fylle tetning massen i dekket og følger med på dekktrykk måleren på pumpe apparatet.
  - Hvis dekktrykket ikke når 130 kPa, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

PÅMINNELSE

- Bruk av dekk reparasjons apparat på skadede dekk er kun en nødløsning. Skift dekkene på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Vi anbefaler at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør og informerer serviceteknikeren om at dekkene inneholder dekk forsegling.
- Etter at du har reparert et dekk med dekk reparasjons enheten, anbefales det at du kjøper nytt tetningsmiddel og nye luft slanger hos en BYD-autorisert forhandler eller service leverandør.
- Unngå hard akselerasjon og svinger i høy hastighet.
- Ikke overskrid fartsgrensen på 80 km/t, og skift punkterte dekk så snart som mulig. Ikke kjør videre hvis bilen vibrerer kraftig, har ustabil ytelse eller støyer.
- Når dekkforseglingen er i ferd med å utløpe (se etiketten på beholderen for nøyaktig dato), erstatt det med et nytt.

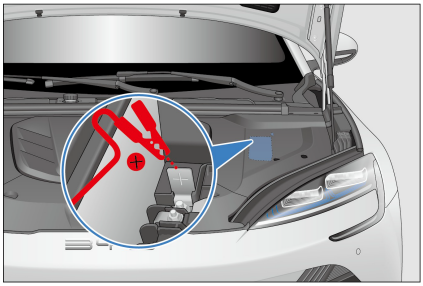
Hvis lavspenningsbatteriet er utladet

Hvis kjøretøyet ikke kan starte på grunn av under spenning i lavspennings fordelingsboksen, kan du prøve å starte det i henhold til følgende trinn:

1. Åpne panseret.

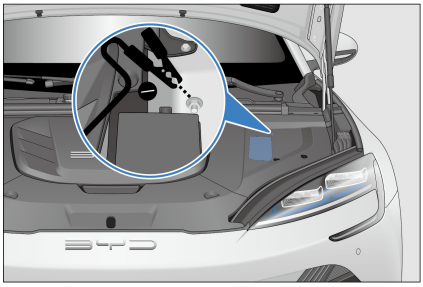
2. Fjern det venstre kledningspanelet i front rommet.

3. Koble den ene enden av den røde pluss kabelen (+) til plusspolen (+) på den underladede lavspennings fordelingsboksen på kjøretøyet som skal reddes.



4. Koble den andre enden av den røde pluss kabelen (+) til pluss klemmen (+) på rednings kjøretøyets ladede lavspennings fordelingsboks.

5. Koble den ene enden av den svarte negative (-) kabelen til den negative (-) polen på den ladede lavspennings fordelingsboksen på rednings kjøretøyet.



6. Koble den andre enden av den svarte minus kabelen (-) til et egnet festepunkt (ren, umalt, solid og jordet metall del) på kjøretøyet som skal reddes.

7. Start redningskjøretøyet og hold det i gang en stund. Prøv deretter å starte kjøretøyet under redning.

8. Når kjøretøyet som skal reddes, starter normalt, slår du av strømmen til rednings kjøretøyet, fjerner startkablene i omvendt rekkefølge og legger dem bort.

9. Monter panser kledningen og lukk panseret.

ADVARSEL

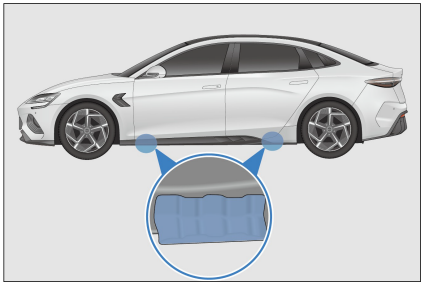
- Hvis startkablene kobles til eller fra i feil rekkefølge, kan det føre til elektrisk kortslutning, noe som kan føre til skader på kjøretøyet eller personskader.
- For å unngå kortslutning ved starthjelp skal startkabel klemmene ikke komme i kontakt med hverandre eller med andre ledende materialer enn startpunktene.

FORSIKTIG

- Hvis kjøretøyet som skal reddes ikke kan startes etter flere forsøk, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Rednings kjøretøyets nominelle batterispenning for starthjelp skal være 12 V.

Hvis kjøretøyet trenger støtte

Hvis kjøretøyet skal løftes eller jekkes opp, kan løftearmen eller jekken bare plasseres på løftepunktene som vist på figuren.



- Vær oppmerksom på følgende når du løfter eller jekker kjøretøyet for å ivareta sikkerheten:
  - Parker på fast, flatt underlag.
  - Slå strømmen til kjøretøyet på "AV", og alle passasjerene må gå ut av kjøretøyet.
  - Hvis bilen sklir, bør det plasseres en kloss foran forhjulet eller bak bakhjulet når den jekkes opp.

ADVARSEL

- Ikke plasser løftebommen eller jekken på batteriet.
- Sørg for fasthet når du løfter eller jekker opp kjøretøyet.
- Når du jekker opp bilen, må du ikke ha noen del av kroppen under bilen.

08 SPESIFIKASJONER

Datainformasjon 204
Informasjon 207
Samsvars erklæringer 209

Datainformasjon

Kjøretøydata

Kjøretøyets grunnleggende parametere

Element	Parameter
Antall brukere (personer)	5
Lengde (mm)	4800
Bredde (mm) unntatt sidespeil)	1875
Høyde (mm)	1460
Hjulavstand (mm)	2920
Fremre belte (mm)	1620
Bakre belte (mm)	1625
Overheng foran (mm)	885
Overheng bak (mm)	995
Tilnærmingsvinkel (°)	13
Avgangsvinkel (°)	14

Kjøremotor

Element	Parameter	
Modell	Utvidet rekkevidde	AWD
Modell av drivmotor	Bakre kontrollmodul: TZ200XYC	Fremre kontrollmodul: YS210XYA Bakre kontrollmodul: TZ200XYC
Type drivmotor	Permanent magnet synkron motor	Foran: Asynkron vekselstrømsmotor Bak: Permanent magnet synkron motor
Drivtype	Bakre kontrollmodul	AWD

Kjøretøyets kraftytelse og økonomiske effektivitet

Element	Parameter	
Modell	Utvidet rekkevidde	AWD
Maks. designhastighet (km/t)	180	180
Maks. gradering (%)	⩾30	⩾50

Høyspenningsbatteri

Element	Parameter
Type	Litiumjernfosfat-batteri
Høyspennings batteriets nominelle kapasitet (Ah)	150

Hjul og dekk

Element	Parameter
Spesifikasjon for dekk	225/50R18; 235/45R19
Dekktrykk (kPa)	Foran/bak: 250/290
Krav til dynamisk balanse for hjul (g)	<10

Hjuljusteringsverdier (ved dødvekt)

Element	Parameter
Kammer foran (°)	-0,5±0,75
Tå-inn foran (°)	0,05±0,08(side)
Total tilspissing av forhjulene (°)	0,1± 0,16
Vinkel på Kingpin-helling (°)	8,63±0,75
Kingpin-hjulvinkel (°)	6,33±0,75
Kammer bak (°)	-1±0,75
Tilspissing av bakhjul (°)	0,20±0,08(side)
Total tilspissing av bakhjulene (°)	0,40±0,16

Seter:

Element	Parameter
Sitte posisjoner foran og bak innstilt for forsetet (setepute dybde målt)	260 mm fremover fra enden av glideskinnens vandring

Element	Parameter
Seteryggens vinkel på forsetene (målt putedybde)	25°
Normale bruksforhold for forseteryggene	20° forover og 40° bakover fra den angitte posisjonen; 200 mm forover og 60 mm bakover fra glideskinnen; glideskinne helling: 4,5°
Posisjoner forover og bakover for baksetene (målt setepute dybde)	Nei
Ryggstøtte vinkler på bakseteryggene (målt setepute dybde)	30°(sider)/27°(midten)
Normale serviceforhold for seterygger	Utformings posisjon (kan ikke justeres)

Væske

Element	Parameter	
Modell	Utvidet rekkevidde	AWD
Type girkasseolje	-	Kastrol BOT-383
Oljemengde (L) for girkasse for fremre drivverk	-	2±0,05
Oljetype for girkasse for bakre drivverk	Kastrol BOT-383	Kastrol BOT-383
Oljemengde for bakre drivgir (L)	1,5±0,05	1,5±0,05
Type bremsevæske	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Bremsevæskemengde (L)	1,15±0,05	1,15±0,05
Type kjølevæske i motorstyringen	Organisk glykolsyre med lang virketid som frostvæske (-40)	Organisk glykolsyre med lang virketid som frostvæske (-40)
Motorkjølevæske, mengde (L)	4,8±0,2	5,3±0,2

Informasjon

Identifikasjon av kjøretøy

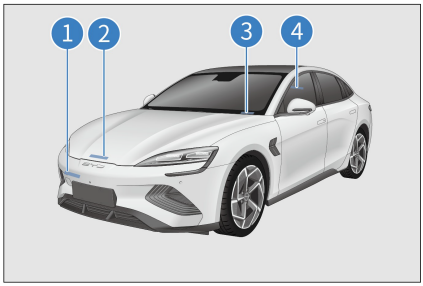
Vognnummer (VIN)

① VIN festet til høyre for den fremre kollisjonsbeskyttende bjelken

② VIN festet under inner panelet på frontpanseret

③ VIN er festet på vinduskarmen foran

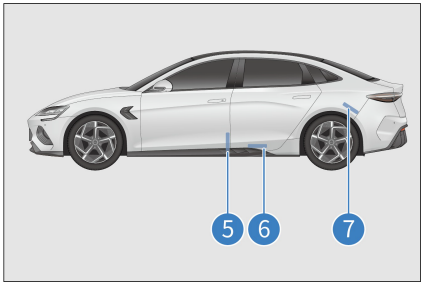
④ VIN er festet på forsiden av den bakre motoren



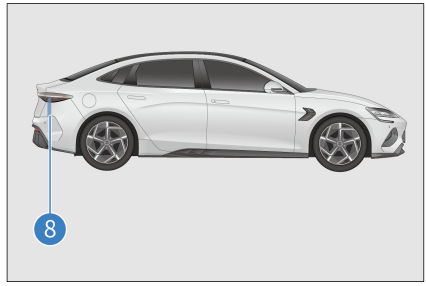
⑤ VIN festet på metall overflaten nederst i hjørnet på venstre fordør

⑥ VIN festet på venstre bakre dørkarm

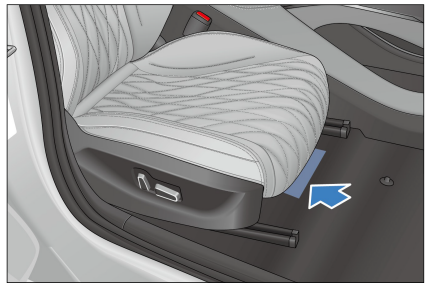
⑦ VIN festet på venstre bakhjuls navkapsel av metall



⑧ VIN festet på innsiden av høyre bagasjeroms lokk



VIN er inngravert på den nedre bjelken på høyre sete foran.

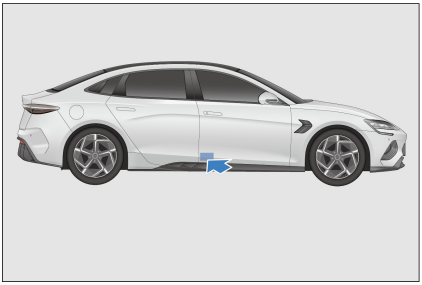


Merk: Etter tilkobling av VDS, finner du VIN øverst til høyre på skjermen for den tilsvarende modellen. Referer til brukerhåndboken for VDS for mer informasjon.

Kjøretøyets navneskilt

Kjøretøyets navneskilt er festet til metallplateoverflaten under høyre B-søyle og inneholder følgende informasjon:

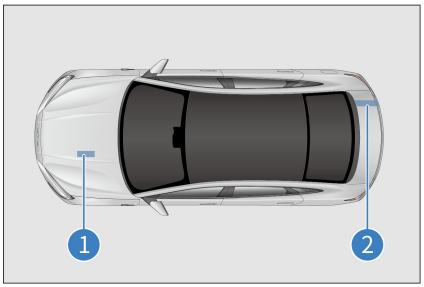
Firmanavn, merke, produksjonsland, kjøretøy modell, setekapasitet, produksjonsår og -måned, drivmotor modell, toppeffekt for drivmotor, nominell spenning for høyspennings batterisystem, nominell kapasitet for høyspennings batterisystem, VIN og maksimal tillatt total masse.



Modell og serienummer på drivmotoren

① Frontmotorens modell- og serienummer er inngravert på frontmotorens motorhus*.

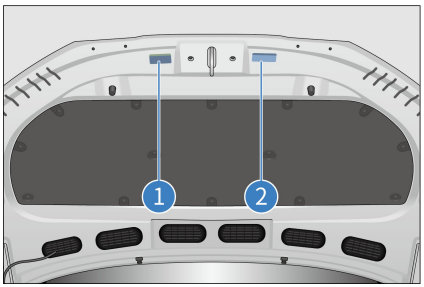
② Bakre drivmotors modell- og serienummer er inngravert på bakre drivmotors motorhus.



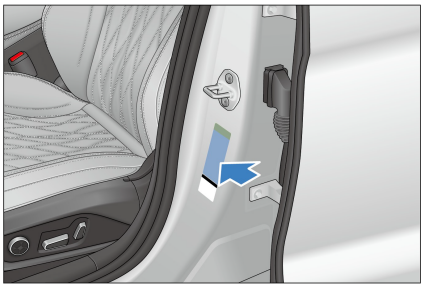
Varselmerker

①Klimaanleggsystem- og kjølevifteetikett

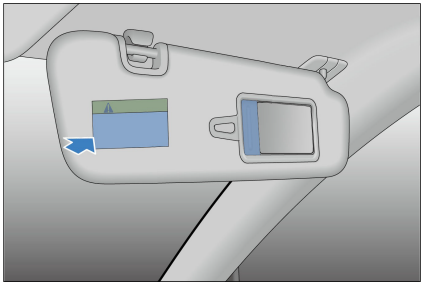
②Etikett for batteri posisjon



Varseletikettene for sidekollisjonsputer er festet under venstre og høyre B-stolpe og C-stolpe.



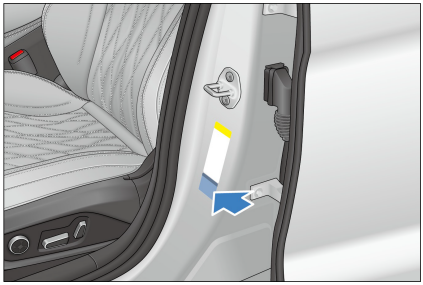
Varselet om kollisjonspute er trykt på solskjermen på passasjersiden foran.



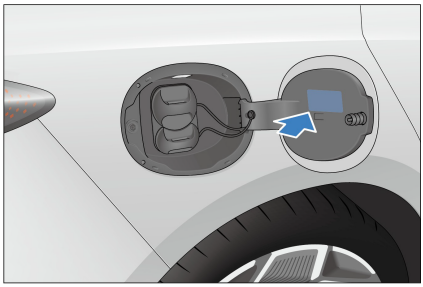
ADVARSEL

- Ikke bruk bakovervendt barnesikringsutstyr foran setene med aktiv kollisjonspute beskyttelse.
- Det kan føre til at barn dør eller blir alvorlig skadet.

Dekktrykk etiketten er festet under venstre B-stolpe.



Ladevarseletiketten er festet på innsiden av ladeport luken.



Posisjon for montering av sender

Posisjon for montering av sender er plassert øverst til høyre på frontruten.



FORSIKTIG

- Ikke overlapp med glassrammen eller andre gjenstander når du fester den elektroniske logoen.

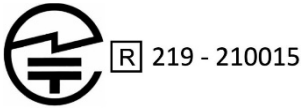
Samsvars erklæringer

Smartnøkkel

	Usbekistan Modell: D1-92 Dette utstyret har ikke rett til beskyttelse mot skadelig interferens og skal ikke forårsake interferens på behørig autoriserte systemer.
	EU land Modell: D1-92 Dette utstyret har ikke rett til beskyttelse mot skadelig interferens og skal ikke forårsake interferens på behørig autoriserte systemer.

	Brasil Modell: D1-92 Dette utstyret har ikke rett til beskyttelse mot skadelig interferens og skal ikke forårsake interferens på behørig autoriserte systemer.
	Japan Modell: D1-315 Dette utstyret har ikke rett til beskyttelse mot skadelig interferens og skal ikke forårsake interferens på behørig autoriserte systemer.

MmWave radarer

	EU land Sertifikat ID: T.2021.08.0001 Dette utstyret har ikke rett til beskyttelse mot skadelig interferens og skal ikke forårsake interferens på behørig autoriserte systemer.
	Japan Sertifikat ID: 219-210015 Dette utstyret har ikke rett til beskyttelse mot skadelig interferens og skal ikke forårsake interferens på behørig autoriserte systemer.
	Brasil Sertifikat ID: 15210-21-03745 Dette utstyret har ikke rett til beskyttelse mot skadelig interferens og skal ikke forårsake interferens på behørig autoriserte systemer.

Tall

12V ekstra strøm....167

A

A/C Innstillinger....164
A/C Panel....157
Advarsel om lading....84
Akustisk varslingssystem for kjøretøy (AVAS)....139
Anti tyverisystem*....31
Anti-lock bremsesystem (ABS)....147
Automatisk anti-refleksjons speil*....151
automatisk fjernlys*....130
Automatisk kjøretøy hold (AVH)....114
Automatisk nødbremsing system*....123
Åpne panseret....180

B

Barnesikring....61
Barnesikrings system....26
Blindsonestyring (BSA)*....134
Brannforebygging....107
Brannsikring av kjøretøy....195
Bremsevæske....182
Bruke sikkerhetsbelter....15
Bryter for farevarsel....79
Bryter for vindusvisker....74
Bærebagasje....106

D

Datainnsamling og prossesering....32
Dekk....184

E

Eget vedlikehold....178
Ekstra lading (Kun AC)....93
Elektrisk kontrollås for ladeport*....96
Elektrisk sidespeil....151
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)....112
Elektronisk smartnøkkel....50, 62

F

Forholdsregel for oppbevaring av kjøretøy....180
Forholdsregler for sjåfør....115
Forholdsregler i vinterføre....116
Forslag til bruk av kjøretøy....104
Front boks....166
Funksjonell definisjon....158
Før lading....88

G

Girspak....112
Gjenkjennelse av trafikkskilt System*....128
Gripehåndtak....167
Gummilist....183

H

Hanskerom....164
Hanskerom....165
Head-up Display (HUD)*....136
Hvis du får flatt dekk....197
Hvis kjøretøyet må taues....196
Hvis smartnøkkelens batteri er utladet....194
høyspennings batteri....99

I

Indikatorer og varsellamper....40
Innkjøringsperiode....102

J

Jern startbatteri....102
Justerbar fartsholder (ACC)*....117

K

Kjølevæske....181
Kjørefeltsvarsel (ELKA) 133
Kjøresikring 145
Kjøretøy nummer (VIN)....207
Kjøretøyet vader i vann 106
Knapp på frontdøren 75
Kollisjonsputer 17
Koppholder frontsete....165
Korrosjonsbeskyttelse for kjøretøy 174
Kraftstyrt styremodus innstillinger....71
Krav til vedlikeholdsplan 172

L

Lagringsrom internt panel 166
LCD instrumentgruppe....38
Luftrensing system....162
Lysbryter for innvendig lys....80
Lysbryter....71
Låsing/opplåsing med mekanisk nøkkel....53

N

Nødanrop (E-Call)....79
Nødlås for kjøretøy med mekanisk nøkkel....59
Nødstopp....194
Nøkkel for kilometerteller 77

O

Overvåkingsmodul for dekktrykk 137

P

Panoramautsikt system*....140
Posisjon for montering av sender 209

R

Redning av batteri lekkasje....195
Regelmessig vedlikehold....174
Registrering av barn (CPD)....149
Rengjøring av kjøretøyet....176

S

Sete informasjon 64
Sidebeholder....166
Sikkerhetsregler for sjåfør 103
Sikring....186
Skjerm for klimaanlegg 157
Smart fartskontroll....129
Smart fartsholder(ICC)*....121
Smarttilgang og startsystem 59
Snøkjetting 109
Solskjerm....166
Spare energi og utvide kjøretøyets levetid....105
Starte kjøretøyet....110
Styrehjul bryter....68

T

Tauing av tilhenger 103
Tips for vedlikehold av maling....175
Trådløs lading av telefoner* 168

U

USB ladeport*....167
Utlading av enhet*....95
Utvendig rengjøring....177

V

Varsel om vikeplikt foran (FCTA) & brems for vikeplikt foran (FCTB)* 126
Varsellampe for fører oppmerksomhet.....149
Varselmerke.....208
Vasker.....182
Vedlikehold av klimaanlegg 183
Vedlikeholdsplan.....172
Ventilasjonsåpninger 161
Vindusvisker 152

Forkortelsesliste

Forkortelser

Terminologi	Navn	Terminologi	Navn
ECU	Elektronisk styreenhet	EPB	Elektronisk parkeringsbrems
ESC	Elektronisk stabilitetskontroller	AVH	Autobrems
ACC	Justerbar fartsholder	AEB	Automatisk nødbrems
FCTB	Brems for vikeplikt foran	FCTA	Varsel om vikeplikt foran
BSD	Blindsonevarsel	RCTA	Varsel om vikeplikt bak
RCTB	Brems for vikeplikt bak	RCW	Advarsel om kollisjon bak
DOW	Varsel om åpen dør	AVAS	Lydvarsel for kjøretøy
TCS	Spolekontroll i system	VDC	Styring av kjøretøyets dynamikk
HHC	Kontroll ned bakke	HBA	Hydraulisk bremseassistent
ABS	ABS-bremsesystem	MAX	Maksimalt
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Utgivelsesdato: 06.2023 NO_V0 (Venstrehåndsdrift)