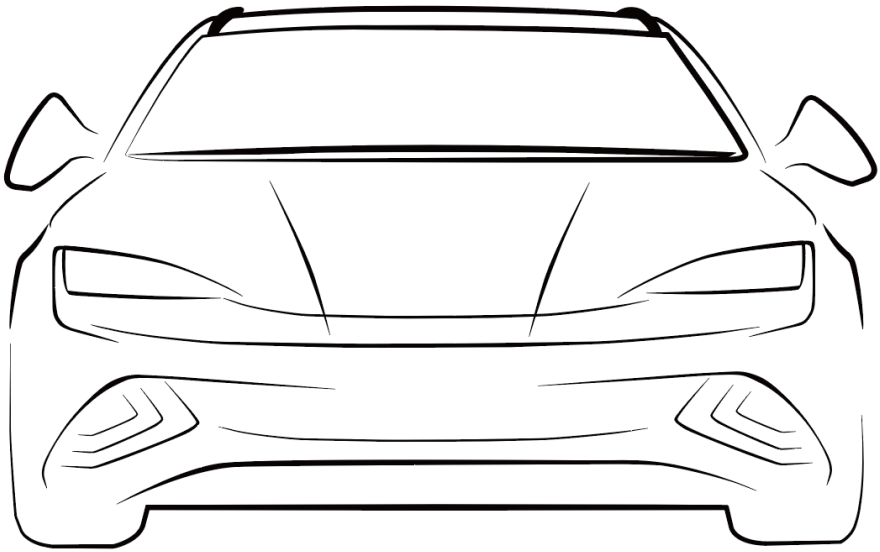
BYD SEAL

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Voorwoord

Bedankt dat u voor BYD heeft gekozen. Lees deze handleiding aandachtig door en bewaar deze om de auto beter te kunnen gebruiken en onderhouden.

Speciale instructies: BYD Auto Co., Ltd. raadt u aan originele reserveonderdelen te gebruiken en de auto in overeenstemming met deze handleiding te gebruiken, onderhouden en repareren. Het gebruik van niet-originele reserveonderdelen voor vervanginig of om de auto aan te passen zal de prestaties van het hele auto beïnvloeden, met name de veiligheid en duurzaamheid. Schade aan de auto en prestatieproblemen die hierdoor worden veroorzaakt, vallen niet onder de garantie. Daarnaast kunnen aanpassingen aan de auto ook in strijd zijn met nationale wet- en regelgeving.

Nogmaals bedankt dat u voor BYD heeft gekozen. Uw waardevolle opmerkingen en suggesties zijn welkom. Om u beter van dienst te kunnen zijn, vragen we u om uw juiste contactgegevens op te geven. Neem tijdig contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt als er veranderingen zijn opgetreden in de informatie, zodat deze in het systeem kan worden bijgewerkt. U wordt ook geadviseerd om aandacht te besteden aan de relevante nationale wet- en regelgeving en het lokale beleid, en de auto zo snel mogelijk te registreren; anders kan de kentekenregistratie mislukken.

De beschrijvingen met een sterretje (*) in deze handleiding zijn specifiek voor bepaalde modelconfiguraties en alleen van toepassing wanneer de auto deze configuratie heeft. Als er een verschil is met de auto dat u heeft gekocht, heeft de configuratie van het werkelijke auto voorrang.

Let op de symbolen “HERINNERING”, “VOORZICHTIG” en “WAARSCHUWING” in deze handleiding en volg de instructies zorgvuldig op om letsel of schade te voorkomen. De soorten aanwijzingen zijn als volgt gedefinieerd:

HERINNERING

Zaken die in acht genomen moeten worden om onderhoud te vergemakkelijken.

VOORZICHTIG

Zaken die in acht genomen moeten worden om schade aan de auto te voorkomen.

WAARSCHUWING

Zaken die in acht genomen moeten worden om de persoonlijke veiligheid te waarborgen.

is een veiligheidsmarkering om een handeling aan te geven die niet mag worden uitgevoerd of een gebeurtenis die niet plaats mag vinden.

Deze gebruikshandleiding is bedoeld om u te helpen het product correct te gebruiken en geeft geen beschrijving van de configuratie en softwareversie van dit product. Raadpleeg voor meer informatie over de productconfiguratie en softwareversie het contract (indien van toepassing) met betrekking tot dit product, of raadpleeg de dealer die het product aan u heeft verkocht.

Duurzaamheid

Als puur elektrische personenauto is BYD SEAL een milieuvriendelijk product. Ga naar https://reach.bydeurope.com voor informatie van de auto met betrekking tot het milieu.

Iedereen heeft de verantwoordelijkheid om het milieu te beschermen. Gebruik deze auto op de juiste manier en voer afval en reinigingsmateriaal af volgens de plaatselijke wet- en regelgeving.

Neem contact met ons op

Als u hulp of uitleg nodig heeft over het beleid of de procedures, neem dan contact op met het klantenrelatiecentrum.

E-mail: Bydautoservice@byd.com

Bel voor hulp bij pech onderweg 00800-10203000.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Geen enkel deel van dit document mag worden gereproduceerd of overgedragen in welke vorm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van BYD Auto Co., Ltd.

Alle rechten voorbehouden

Overzicht BYD SEAL

Als puur elektrische personenauto is BYD SEAL een milieuvriendelijk product. De integratie van de zelfdragende carrosserie met het accupakket garandeert de veiligheid van de accu en het gehele auto.

De auto wordt aangedreven door elektromotoren onder verschillende werkomstandigheden en heeft daarom geen uitstoot. Omdat de auto volledig elektrisch is, is het zowel in het inetrieur als aan de buitenkant erg stil, wat een uitzonderlijke rijervaring biedt die door geen brandstofauto wordt geëvenaard.

De veiligheid van het hoogspanningssysteem is een prioriteit in de autoontwerp, zodat bestuurder en passagiers bij een aanrijding beschermd zijn.

Het accumanagement bewaakt de accu continu en past de uitvoer aan op basis van de spanning, stroom en andere prestatie-indicatoren van elke accucel, waardoor problemen die de prestaties van de accu beïnvloeden, zoals overladen, overontladen en oververhitting, worden voorkomen. Dit zorgt ervoor dat de accu's te allen tijde onder ideale omstandigheden werken.

Illustratie-index

Exterieur **9**

Dashboard **10**

Interieur **11**

Portieren **12**

Veiligheid

Veiligheidsgordels **14**

Overzicht veiligheidsgordels 14

Veiligheidsgordels gebruiken 15

Airbags **17**

Airbags 17

Airbags voor bestuurder en voorpassagier 18

Stoelairbags* 19

Zijgordijnairbags* 20

Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags 20

Kinderzitjes **25**

Kinderzitjes 25

Antidiefstal-systeem* **32**

Antidiefstalsysteem* 32

Gegevensverzame-ling en -verwerking **32**

Verwerking van autogegevens 33

Permanente overdracht van de auto aan derden en offline modus 35

Openbaarmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten 36

Uw rechten inzake gegevensbescherming 36

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel **38**

Instrumentenpaneel 38

Controlelampjes instrumentenpaneel 40

Bediening van de controller

Portieren en sleutels **52**

Sleutels 52

Portieren vergrendelen/ ontgrendelen 55

Slim toegangs- en startsysteem 63

Kinderslot 64

Stoelen **67**

Stoelinformatie 67

De voorstoelen instellen 68

Opvouwbare achterstoelen 70

Hoofdsteunen achterbank 71

Stuurwiel **72**

Stuurwiel 72

Schakelaars **75**

Lichtschakelaars 75

Ruitenwisserschakelaar 78

Schakelaars bestuurdersportier 79

Bedieningsschakelaar raam aan passagierszijde 81

Kilometertellerschakelaar 81

Modusschakelaars 82

PAB-schakelaar* 82

Afbeelding van de alarmlichtschakelaar 83

Noodoproep (E-Call)* 83

Schakelaar interieurverlichting 85

Gebruik en rijden

Instructies voor opladen/ontladen **88**

Instructies voor opladen/ontladen 88
Opladen 92
Ontladingsapparaat 100
Antidiefstalvergrendeling laadpoort 101
Weergave actieradius* 102
Instellingen energieregeneratie 103
Accu 104
Hoogspanningsaccu 104
Laagspanningsaccu 107
Voorzorgsmaatregelen voor gebruik 108
Inrijperiode 108
Aanhangwagen trekken 108
Voorzorgsmaatregel voor veilig rijden 109
Suggesties voor autogebruik 109
Energie besparen en levensduur van de auto verlengen 110
Vervoer van bagage 111
Met de auto in water rijden 112
Brandpreventie 113
Sneeuwkettingen 115
Starten en rijden 115
Starten van de auto 115
Starten op afstand* 117
Bediening versnellingspook 118
Elektronische parkeerrem (EPB)* 119
Automatische parkeerfunctie (Automatic Vehicle Hold - AVH) 121
Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden 122
Bestuurders-assistentie 124
Adaptieve cruisecontrol (ACC)* 124
Intelligente cruisecontrol (ICC)* 128
Botsingswaarschuwing (PCW) en automatische noodrem (AEB) 130
Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (FCTA)/Remmen bij kruisend verkeer voorzijde (FCTB)* 133
Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition - TSR)* 135
Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control - ISLC)* 136
Grootlichtassistent (High Beam Assist - HMA)* 137
Rijbaanassistentie (Lane Departure Assist - LDA)* 139
Noodrijbaanassistentie (Emergency Lane Keeping Assist - ELKA)* 141
Dodehoekdetectiesysteem (Blind Spot Detection - BSD)* 142
Head-up display (HUD)* 145
Bandenspannings-controle 146
Akoestisch waarschuwingssysteem (AVAS) 147
Panoramisch zicht-systeem* 148
Parkeerhulpsysteem 150
Veiligheidssystemen 153
Intelligentie koppelaanpassingsregeling (Intelligence Torque Adaption Control - iTAC)* 158
Waarschuwing bestuurdersaandacht (Driver Attention Warning - DAW)* 158
Detectie van aanwezigheid kinderen (Child Presence Detection - CPD) 159
0-100 km/u: Volledige acceleratie 160
Instructies voor andere hoofdfuncties 160
Achteruitkijkspiegel binnen 160
Elektrische zijspiegels 161
Ruitenwissers 162

Apparaten in de auto

Infotainment-systeem 166
Infotainment-touchscreen 166
Airco 167
Knoppen aircopaneel 167
Bedieningsinterface van de airco 167
Operationele definities 169
Ventilatieopeningen 172
Luchtzuiveringssysteem 173
Airco-instellingen 175
Opbergvak 175
Dashboardkastje 175
Opbergvak middenconsole 176
Bekerhouder 176
Opbergvak op binnenpaneel 177
Bonnenbakje 177
Rugleuningvakken 177
Opbergruimte in motorcompartiment 177
Andere apparaten in de auto 178
Zonnekleppen 178
Veiligheidshandgreep 178
12 V voeding 178
USB-poorten* 179
Draadloze telefoonoplader* 179

Onderhoud

Onderhoudsinformatie 184
Onderhoudscyclus en items 184
Regelmatig onderhoud 186
Regelmatig onderhoud 186
Bescherming tegen corrosie 187
Tips voor onderhoud lakwerk 187
Autoreiniging 188
Interieurreiniging 189
Zelfonderhoud 191
Zelfonderhoud 191
Opslag auto 193
Motorkap 193
Koelsysteem 194
Remsysteem 195
Ruitensproeiervloeistof 195
Aircosysteem 195
Wisserbladen 196
Banden 197
Zekeringen 199

Wanneer er storingen optreden

Wanneer er storingen optreden 208
Reflecterend vest 208
Als de batterij van de smartkey leeg is 208
Nooduitschakelsysteem 208
handelwijze bij brand in/aan de auto 209
Handelwijze bij acculekkage 209
Als de auto gesleept moet worden 210
Een lekke band 211
Als de laagspanningsaccu leeg is 214
Als de auto ondersteuning nodig heeft 215

Specificaties

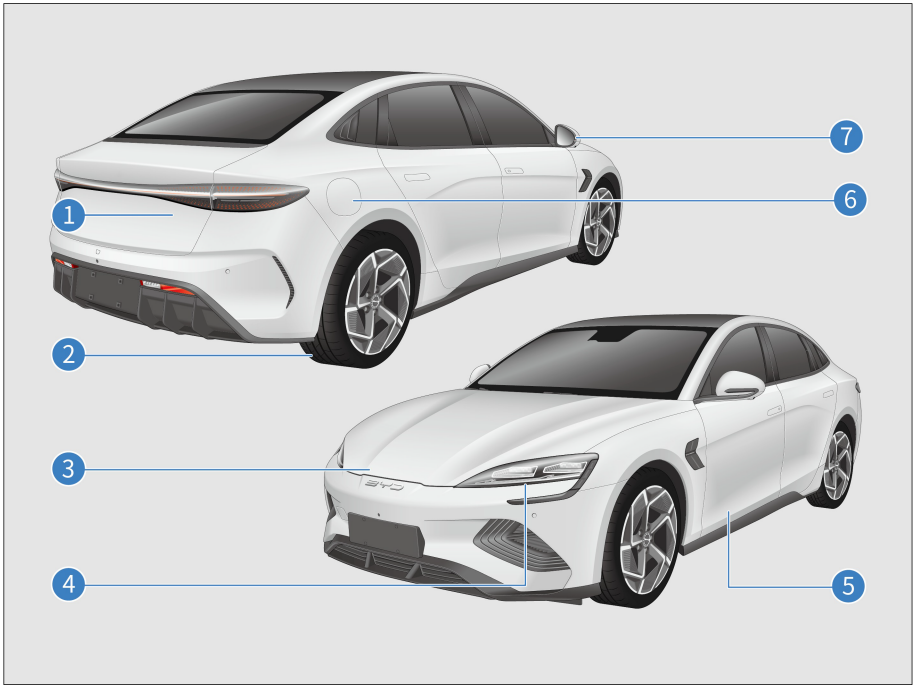
Gegevens van de auto 218
Autogegevens 218
Informatie 221

Identificatie van de auto.....221
Waarschuwingslabels 222
Montagepositie transponder.....223
Conformiteitsver-klaringen..... 223
Smartkey.....223
MmWave-radars 224
Afkortingenlijst.....229

Afkortingenlijst

Illustratie-index

Exterieur



1 Kofferdeksel ***P58***

Vervoer van bagage ***P111***

2 Band ***P197***

Sneeuwkettingen ***P115***

Een lekke band ***P211***

3 Mootorkap ***P193***

Koelmiddel ***P194***

Koplampreinigingssysteem ***P195***

Onder de motorkap PDB ***P200***

4 Combinatieverlichting ***P75***

5 Portieren ***P56***

Vergrendelen/ontgrendelen ***P56***

6 Controle voor het opladen ***P92***

Laadkabel Type 2 gebruiken* ***P93***

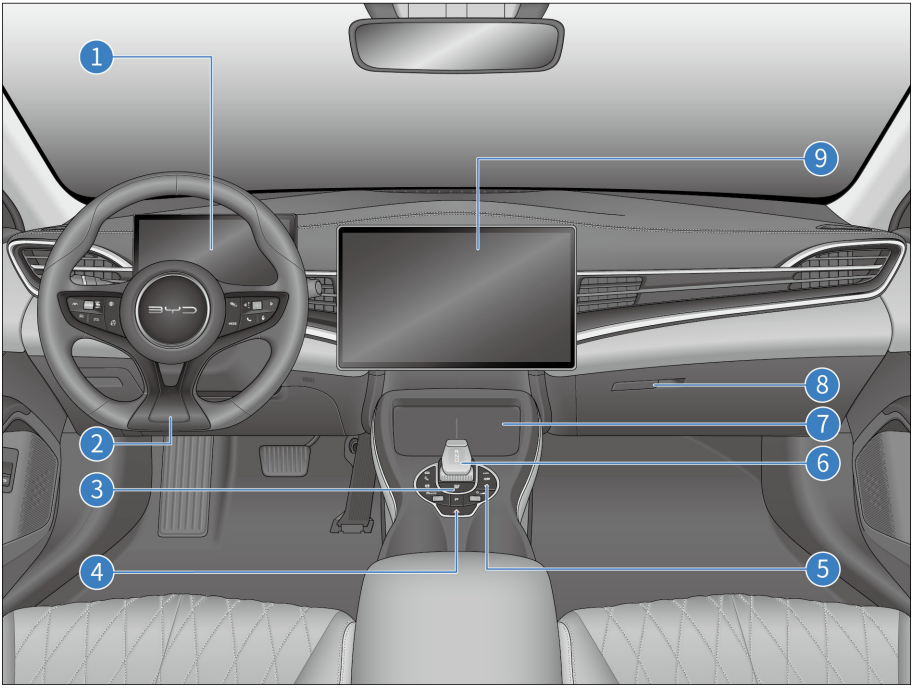
AC-laadpennen gebruiken* ***P96***

DC-laders gebruiken* ***P97***

7 Elektrische zijspiegels ***P161***

Inklapbare zijspiegels ***P161***

Dashboard



1 Instrumentenpaneel ***P38***

2 Handmatige afstelling stuurwiel ***P75***

Stuurschakelaar ***P72***

3 Start-stopknop ***P116***

4 Alarmlichtschakelaar ***P83***

5 Airco-paneel ***P167***

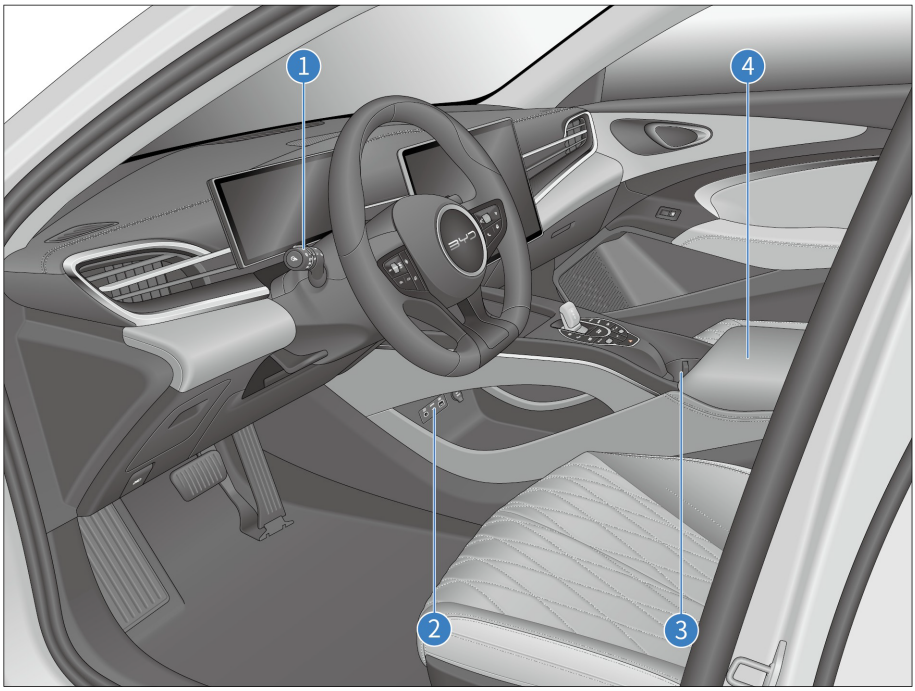
6 Versnellingspook ***P118***

7 Draadloze telefoonoplader ***P179***

8 Dashboardkastje ***P175***

9 Bedieningspaneel infotainment ***P166***

Interieur



1 Tuimelschakelaar kilometerteller ***P81***

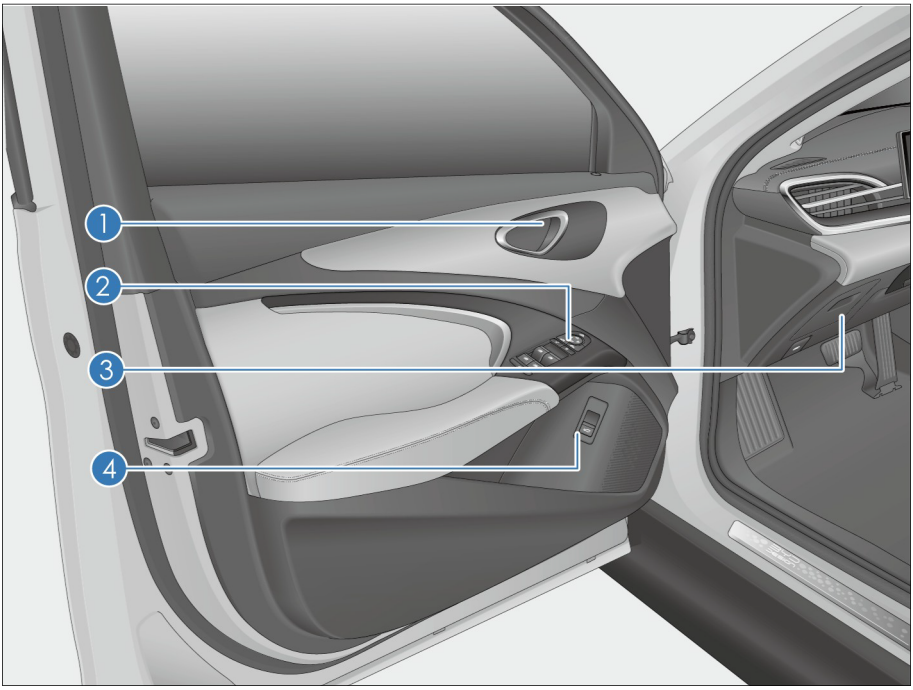
2 12V-hulpvoeding ***P178***

USB-poorten* ***P179***

3 Bekerhouder voorstoel ***P176***

4 Opbergvak ***P176***

Portieren



1 Portiergreep binnen ***P56***

2 Schakelaars bestuurdersportier ***P79***

3 Bonnenbakje ***P177***

4 Schakelaar kofferdeksel ***P58***

01 VEILIGHEID

Veiligheidsgordels.....14
Airbags.....17
Kinderzitjes 25
Antidiefstal-systeem*.....32
Gegevensverzame-ling en -verwerking 32

Veiligheidsgordels

Overzicht veiligheidsgordels

Onderzoek heeft aangetoond dat correct gebruik van veiligheidsgordels het aantal slachtoffers bij noodstops, plotseling sturen of botsingen aanzienlijk kan verminderen. Lees de volgende informatie zorgvuldig door en neem deze strikt in acht.

⚠ VOORZICHTIG

- Laat de veiligheidsgordels altijd vast terwijl de auto in beweging is.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden voor het wegrijden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt. Bij noodstops of botsingen lopen passagiers meer kans op ernstig letsel en kan hun leven in gevaar komen.
- De veiligheidsgordels zijn voornamelijk ontworpen voor volwassenen en zijn niet bedoeld voor kinderen. Zorg ervoor dat u een geschikt kinderzitje (CRS) kiest op basis van de leeftijd en grootte van uw kind, zie "Kinderzitje (Child Restraint System-CRS)".
- Als een veiligheidsgordel beschadigd is of niet goed werkt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor bevestiging en hantering. Gebruik tot die tijd de betreffende stoel niet.

- BYD heeft sterk benadrukt dat alle inzittenden altijd hun veiligheidsgordels moeten vastmaken als ze in de auto zitten. Als u dit niet doet, neemt het risico op letsel bij een ongeval toe.
- Het wordt aanbevolen om kinderen op de achterbank te zetten en altijd veiligheidsgordels en een geschikt CRS gebruiken. Bij noodstops of botsingen kunnen onbeschermde kinderen ernstig gewond raken en kan hun leven in gevaar komen. Laat kinderen ook niet op schoot meerijden. Hierbij worden de kinderen niet voldoende beschermd.

Blokkeerautomaat (Emergency Locking Retractor - ELR)

- Wanneer de bestuurder een scherpe draai maakt, plotseling remt, of bij een botsing of wanneer de inzittende te snel voorover leunt, wordt de veiligheidsgordel automatisch vergrendeld om de inzittende effectief te beschermen.
- Wanneer de auto soepel rijdt, worden de veiligheidsgordels uitgetrokken en ingetrokken als de inzittenden langzaam en soepel bewegen, waardoor de inzittenden vrij kunnen bewegen.
- Als de veiligheidsgordel wordt vergrendeld door plotseling terugtrekken, trekt u aan de veiligheidsgordel om speling te creëren om de veiligheidsgordel los te trekken.

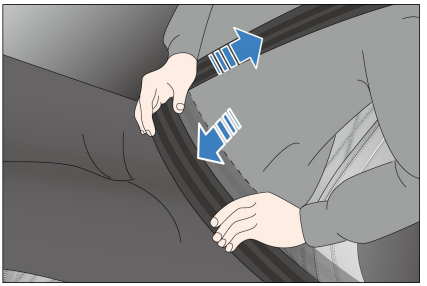
Functie voorspanner en krachtbegrenzer*

Wanneer een ernstige botsing aan de voorkant plaatsvindt en aan de activeringsvoorwaarden van de voorspanner is voldaan, trekt de voorspanner een deel van de veiligheidsgordel snel terug en vergrendelt deze om de bescherming van de inzittende te verbeteren. De krachtbegrenzer beperkt de terugtrekkracht van de veiligheidsgordel tot op zekere hoogte om letsel bij de inzittende als gevolg van een overmatige kracht te voorkomen.

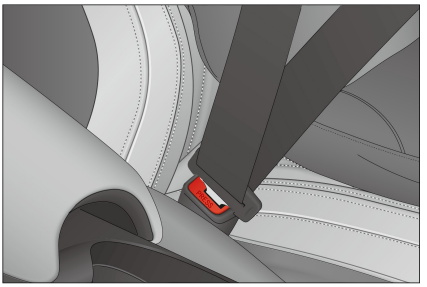
Veiligheidsgordels gebruiken

1. Stel de stoelpositie en de hoek van de rugleuning af (zie De voorstoelen instellen).
2. Pas de positie van de driepuntsgordel aan.

- Neem de juiste zithouding in en trek de schoudergordel diagonaal over de gehele schouder zonder dat deze de nek raakt of van de schouder afglijdt. Plaats de heupgordel zo laag mogelijk rond de heup.



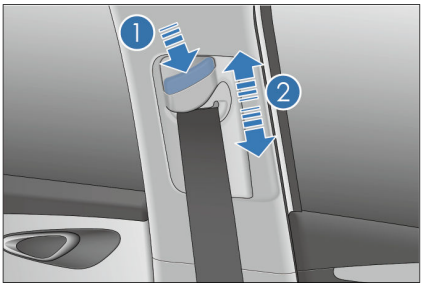
3. Steek de sluiting in de gesp totdat deze vastklikt en trek hem vervolgens terug om te controleren of hij goed vergrendeld is. Maak de gordel niet vast als deze gedraaid is.



4. Pas de hoogte van de gordels (voorin) aan voor optimaal comfort en bescherming.

① Druk op de ontgrendelingsknop van de gordelverstelling.

② Schuif de gordelverstelling omhoog of omlaag naar de gewenste positie. Laat de knop los om de gordelverstelling te vergrendelen.



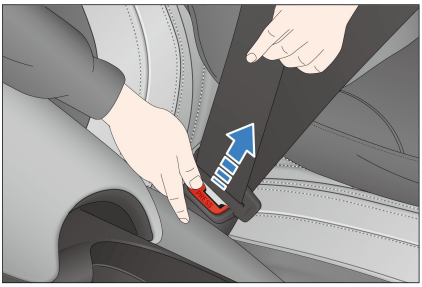
5. Trek stevig aan de gordel om te controleren of de gordelverstelling vergrendeld is.

WAARSCHUWING

- De schoudergordel moet het midden van de schouder kruisen. De veiligheidsgordel moet ver van de nek verwijderd zijn en mag niet van de schouder glijden, anders kan hij niet goed functioneren in geval van een noodstop of een ongeval, en kan hij zelfs ernstig letsel veroorzaken.
- De heupgordel moet zo laag mogelijk rond de heupen worden geplaatst om ernstig letsel van de heupgordel tegen de buik door de intense krachten bij een ongeval te voorkomen.
- De veiligheidsgordel moet strak op het lichaam worden bevestigd voor betere bescherming.

6. Ontgrendel de veiligheidsgordel.

- Druk op de rode ontgrendelknop op de gesp. De vergrendelingsplaat springt eruit en de veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold. Als de veiligheidsgordel niet soepel en automatisch wordt opgerold, trek hem dan uit en controleer of hij gedraaid is.



HERINNERING

- De juiste manier om een achtergordel te dragen is dezelfde als die voor een voorgordel. Voor een normale werking van de achtergordel moet u ervoor zorgen dat de vergrendeling tijdens het gebruik in de bijbehorende gesp is gestoken. De bestuurder moet passagiers eraan herinneren om de veiligheidsgordels goed te dragen.
- De bestuurder moet ervoor zorgen dat alle inzittenden een veiligheidsgordel dragen voordat hij/zij met de auto gaat rijden.

WAARSCHUWING

- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één inzittende worden gebruikt. Deel een veiligheidsgordel niet met een andere inzittende, zelfs niet met een kind.
- Vermijd reizen met de rugleuning te ver naar achteren gekanteld. De bescherming van de veiligheidsgordel is het beste wanneer de rugleuning rechtop staat.
- Zorg ervoor dat er geen portier tegen een veiligheidsgordel of de veerbout/-gesp drukt; anders kan de veiligheidsgordel beschadigd raken.
- Controleer de veiligheidsgordels regelmatig op insnijdingen, slijtage, loszitten en andere afwijkingen. Als er een probleem wordt gevonden, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor bevestiging en behandeling. Gebruik tot die tijd de betreffende stoel niet.
- Verwijder, demonteer of verandder de veiligheidsgordels niet zonder toestemming.
- Laat de veiligheidsgordels na een ongeval controleren bij een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt. Als de voorspanningsfunctie eenmaal is geactiveerd, moet de veiligheidsgordel worden vervangen.
- Na een ernstig ongeval, zelfs als er geen zichtbare schade is, moet de veiligheidsgordel samen met de stoel worden vervangen. Het airbagsysteem moet ook grondig worden geïnspecteerd.
- Gebruik een goedgekeurd model wanneer u de veiligheidsgordel vervangt.
- Ook zwangere vrouwen moeten hun veiligheidsgordel goed vastmaken. Zorg er met name voor dat u de heupgordel zo laag mogelijk over de heup plaatst om ernstig letsel te voorkomen.
- Steek geen vreemde voorwerpen zoals munten en clips in de gesp, omdat deze een goede verbinding tussen de vergrendeling en de gesp verhinderen.

Gordelverklikker

Als een inzittende niet is vastgeklikt nadat de auto is gestart, gaat het visuele en

hoorbare alarm af en dat blijft doorgaan totdat de bijbehorende veiligheidsgordel goed is vastgemaakt.

- Controlelampje gordelverklikker
  - Dit controlelampje knippert als de gordel van een stoel niet is vastgemaakt.
- Weergave van de stoel van de niet-bevestigde veiligheidsgordel
  - Het controlelampje voor de stoel met niet-bevestigde veiligheidsgordel brandt.
- Gordelverklikker voor voorpassagier
  - Als de bestuurder of voorpassagier niet is vastgeklikt nadat het contact is ingeschakeld, gaan de controlelampjes van de veiligheidsgordel en van de bijbehorende stoel branden. Als de veiligheidsgordel tijdens het rijden los blijft zitten, wordt er naast het controlelampje een akoestisch alarm gegeven om de bestuurder en de inzittende eraan te herinneren.
- Gordelverklikker voor achterpassagiers*
  - Als het contact is ingeschakeld en er een veiligheidsgordel op de achterbank niet is vastgemaakt, gaan de controlelampjes voor de veiligheidsgordel en van de bijbehorende stoel branden. Als de auto in beweging is en er alleen inzittende(n) op de achterbank niet in de gordels zitten, brandt alleen het controlelampje van de veiligheidsgordel en wordt er geen akoestisch alarm gegeven.
- Wanneer de bestuurder, de voorpassagier en de achterpassagiers zijn vastgeklikt, gaan het controlelampje van de veiligheidsgordel en alle controlelampjes van de bijbehorende stoelen uit.

WAARSCHUWING

- Neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt als de bovenstaande functies abnormaal of niet werken.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt, want bij noodstops of botsen tijdens het rijden lopen passagiers meer risico op ernstig letsel en kan hun leven in gevaar komen.

Airbags

Airbags

- Het airbagsysteem maakt deel uit van het beveiligingssysteem en is ook een aanvulling op de veiligheidsgordels. Wanneer de auto bij een ernstige botsing betrokken is en aan de voorwaarden voor activering van het airbagsysteem wordt voldaan, zullen de betreffende airbags snel ontvouwen en samen met de veiligheidsgordels extra bescherming bieden voor hoofden en borsten van de inzittenden, om de kans op persoonlijk letsel of zelfs overlijden te verminderen.
- Airbags zijn onderverdeeld in voor- en zijairbags, afhankelijk van het type botsing. De frontairbags beschermen de inzittenden voorin, terwijl de airbags aan de zijkant bestaan uit stoelairbags en zijgordijnairbags.
- Als integraal onderdeel van het passieve veiligheidssysteem van de auto vervangt het airbagsysteem niet de veiligheidsgordels en moet het in combinatie met veiligheidsgordels

worden gebruikt om de bescherming te maximaliseren.

Remmen bij meerdere botsingen (Multi-Collision Braking - MCB)

- Bij een ongeval wordt de automatische rem geactiveerd wanneer de bestuurdersairbag of de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.
- Snelheidsreductie plus interventie door extra rijsystemen (ESC en ABS) zorgen ervoor dat de auto zijn stabiliteit en rijpositie behoudt.
- Het alarmknipperlicht en de remlichten gaan branden om naderende achterliggers te waarschuwen en te helpen secundaire botsingen te voorkomen.
- De rem wordt na een ongeval vrijgegeven en de remlichten worden uitgeschakeld om noodhulp of herstel van het betrokken auto mogelijk te maken.
- De bestuurder kan het remmen bij meerdere botsingen op elk moment onderbreken door te versnellen of te remmen.

WAARSCHUWING

- Zet een kind nooit op de voorpassagiersstoel.
- Inzittenden moeten in de juiste positie zitten om de bescherming van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem te maximaliseren.
- Demonteer of monteer de airbagcomponenten niet zonder autorisatie.
- Als de rugleuningen nat worden door regen of spatten, werken de zijairbags mogelijk niet goed.
- Gebruik geen stoelhoezen, omdat

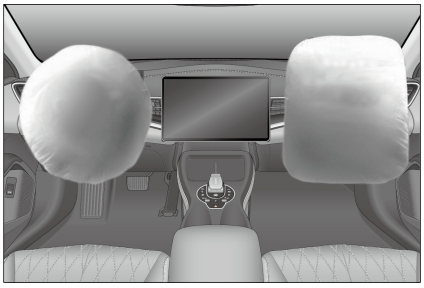
WAARSCHUWING

deze de activering van zijairbags bij een ongeval beperken.

- Plaats geen objecten tussen de zijairbag en de inzittende.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de zijkant van stoelen die zijn uitgerust met zijairbags.
- Na een botsing, zelfs als de airbagmodule niet geactiveerd is en de voorspanner de veiligheidsgordel niet vergrendeld heeft, kan de airbagcomputer versleuteld zijn om de inzittenden te beschermen tegen hoogspanningsgevaar. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie.

Airbags voor bestuurder en voorpassagier

Als uw auto met airbags voor bestuurders en voorpassagiers is uitgerust, worden de airbags geactiveerd wanneer de elektronische regelunit (ECU) van het airbagsysteem tijdens het rijden een matige tot ernstige botsing aan de voorkant detecteert en als aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan.



Activering van de airbags

- Bij matige tot ernstige frontale botsingen detecteert een sensor een

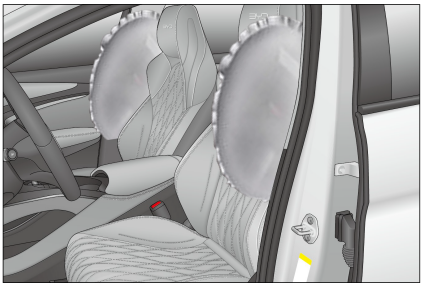
sterke vertraging en stuurt deze een signaal naar de ECU om de frontairbags te activeren.

- Bij een frontale botsing houdt de veiligheidsgordel het onderlichaam en de romp van de inzittende op zijn plaats. De airbag beschermt het hoofd en de borst van de patiënt en vangt deze op.
- Wanneer de impact van de botsing niet de activeringsdrempel van de airbags bereikt, bieden veiligheidsgordels voldoende bescherming.
- De frontairbag loopt onmiddellijk na het opblazen weer leeg, zodat deze geen invloed heeft op het zicht en het vermogen van de bestuurder om het stuurwiel of andere bedieningselementen te bedienen.
- Airbags kunnen snel worden opgeblazen wanneer aan de activeringscondities wordt voldaan om bestuurders en inzittenden bij een ongeval verder te beschermen.
- Er klinkt een luid geluid wanneer de airbag in werking treedt. Het zal geen letsel veroorzaken, maar het kan tinnitus of tijdelijke doofheid veroorzaken.
- Er kan een stofwolk van het oppervlak van de airbag loskomen wanneer de airbag wordt opgeblazen. Hoewel dergelijk poeder niet giftig is, kunnen personen met ademhalingsproblemen tijdelijk ongemak ervaren.
- De frontairbag wordt aangestuurd door de schakelaar van de passagiersairbag. Zie voor meer informatie "Schakelaar passagiersairbag (PAB)*".

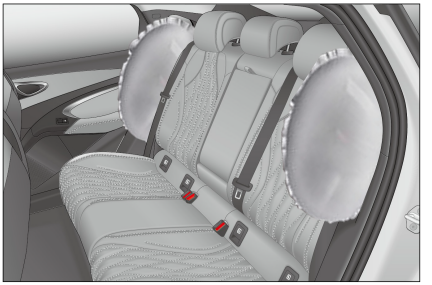
Stoelairbags*

Als de auto is uitgerust met stoelairbags (gemonteerd aan de buitenkant van de rugleuning, aan beide zijden gemarkeerd met "AIRBAG"), er tijdens het rijden van de auto een matige tot ernstige zijdelingse botsing wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de zijairbag geactiveerd om de borst van de inzittende te beschermen.

Zijairbags voorpassagiers



Zijairbags achterpassagiers



Startproces stoelairbags

- Over het algemeen wordt in het geval van een zijdelingse botsing alleen de airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Als de botsing aan de passagierszijde plaatsvindt, wordt de airbag aan de passagierszijde geactiveerd, zelfs als er geen passagier in de stoel zit.
- Voor een optimale bescherming door de zijairbag moeten de veiligheidsgordels vastgemaakt zijn en de inzittenden rechtop tegen de rugleuning zitten.

In een auto uitgerust met stoelairbags:

- Voorkom dat de rugleuningen nat worden. Als de rugleuningen nat worden door regen of spatten, werken de zijairbags mogelijk niet goed.
- Dek de rugleuningafdekkingen niet zelf af en vervang ze niet. Ongeschikte rugleuninghoezen kunnen het activeren van airbags verhinderen.

Buitenste zijairbag:

- De auto is uitgerust met buitenste airbags voor de voorstoelen (gemonteerd in de binnenrand van de bestuurdersstoel en gemarkeerd met "AIRBAG", zoals aangegeven in de afbeelding).



- Wanneer tijdens het rijden van de auto een matige tot ernstige botsing aan de voor- of zijkant wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de buitenste zijairbag geactiveerd om de hoofden en schouders van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen.
- Als de frontale botsing aan de voorpassagierszijde plaatsvindt, wordt de airbag aan de andere kant opgeblazen, zelfs als er geen passagier in de stoel zit.
- Voor optimale bescherming van buitenste zijairbags moeten de veiligheidsgordels vastgemaakt zijn en de inzittenden rechtop tegen de rugleuning zitten.

Zijgordijnairbags*

Als het model is uitgerust met linker en rechter gordijnairbags (gemonteerd op de verbinding tussen de zijkanten van de carrosserie en het dak, is de bekleding van de A-, B- en C-stijl gemarkeerd met "CURTAIN AIRBAG"), zoals weergegeven in de afbeelding. Wanneer tijdens het rijden van de auto een matige tot ernstige zijdelingse botsing wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de zijairbag geactiveerd om de borst van de inzittende te beschermen.



- Over het algemeen wordt in het geval van een zijdelingse botsing alleen de airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Voor een optimale bescherming van de zijairbag moeten de veiligheidsgordels vastgemaakt zijn en de passagiers rechtop tegen de rugleuning zitten.

Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags

Omstandigheden bij het activeren van airbags

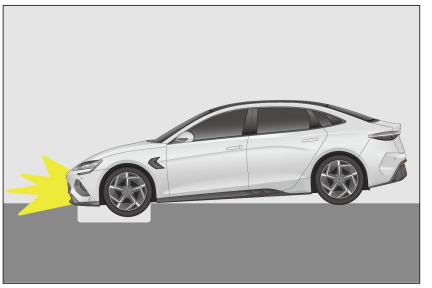
- De activeringsvoorwaarden van de airbag zijn: In het geval van een

botsing met een auto wordt de vraag of een airbag wordt geactiveerd bepaald door factoren zoals de hoeveelheid botsenergie, het type ongeval, de botshoek, obstakels en de snelheid van de auto. Het airbagsysteem kan bij speciale botsingen worden geactiveerd.

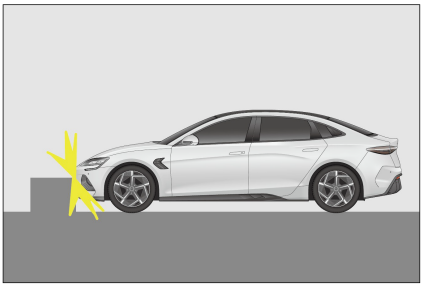
- Het airbagsysteem werkt niet altijd bij een ongeval en wordt over het algemeen niet geactiveerd in het geval van een kleine frontale botsing, een aanrijding aan de achterkant of een kanteling. In een dergelijk geval worden de bestuurder en passagiers normaal gesproken beschermd door hun goed bevestigde veiligheidsgordels.
- Bepalende factoren voor het activeren van het airbagsysteem: De beslissing wordt genomen door vergelijking van de vertragingscurve die bij de botsing wordt gegenereerd en door de elektronische regelunit (ECU) wordt verkregen, met de ingestelde waarde. Als de signalen als de vertragingscurve die bij de botsing wordt gegenereerd en gemeten, lager zijn dan de referentiewaarden die in de ECU zijn ingesteld, wordt het airbagsysteem niet geactiveerd, zelfs niet als de auto bij het ongeval ernstig is vervormd.
- Bij de instelling van de ECU van het BYD-airbagsysteem is rekening gehouden met veelvoorkomend verkeerd gebruik en wegomstandigheden. Door de toenemende veranderingen in oorzaak en vorm van aanrijdingen met auto's, moet u voor uw veiligheid deze handleiding strikt opvolgen, de auto op de juiste manier gebruiken en verkeerd gebruik vermijden. Anders is er geen garantie dat de airbags hun verwachte effect zullen bereiken.

Gevallen waarin airbags kunnen worden geactiveerd

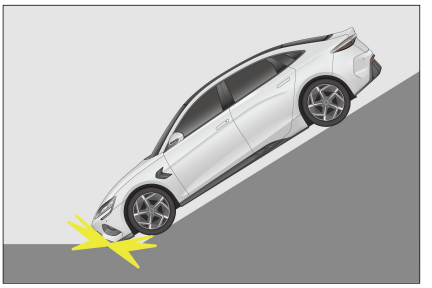
De neus van de auto raakt de grond bij het oversteken van een diepe sleuf.



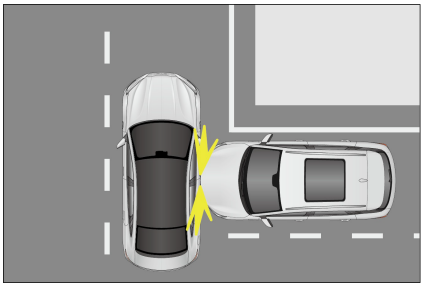
De auto raakt een hobbel of stoeprand.



De neus van de auto raakt de grond bij het afgaan van een steile helling.

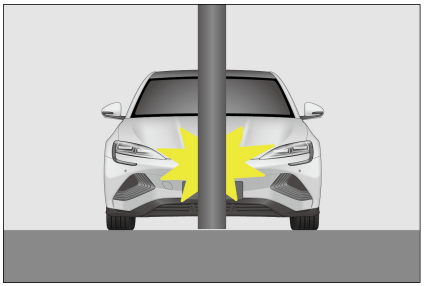


Een kant van de auto wordt geraakt door een ander auto.

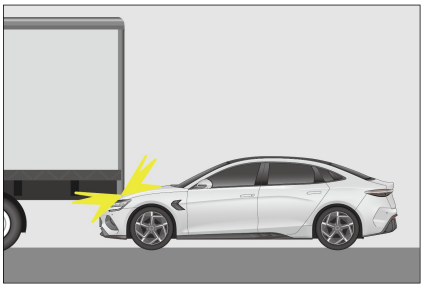


Gevallen waarin airbags wellicht niet worden geactiveerd

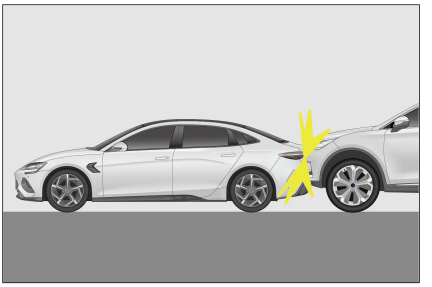
De auto raakt een betonnen paal, boom of een ander dun voorwerp.



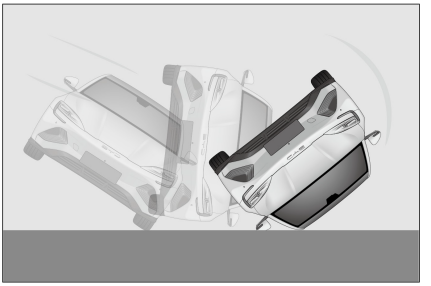
De auto schuift onder een vrachtwagen of een ander groot auto.



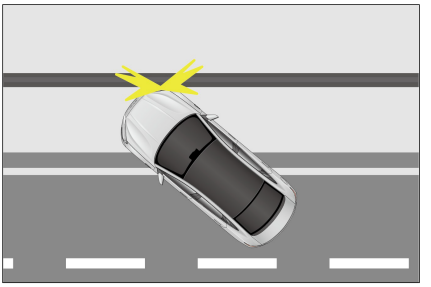
De achterkant van de auto wordt door een ander auto geraakt.



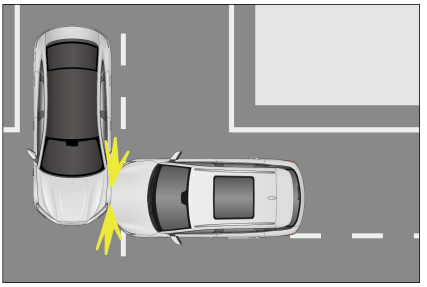
De auto kantelt om.



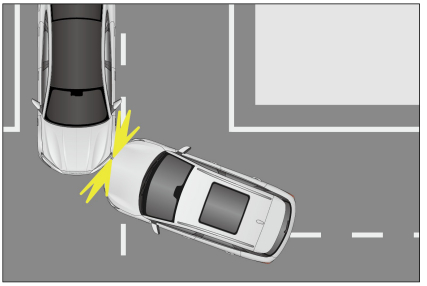
De auto raakt een muur of een auto met een andere kant dan de voorkant.



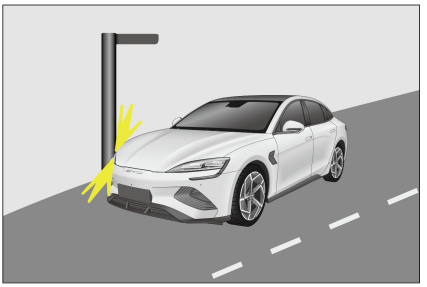
Andere onderdelen dan de passagiersruimte krijgen een zijdelingse botsing.



De zijkant van de auto wordt diagonaal geraakt .



De zijkant van de auto raakt een paal.



WAARSCHUWING

- Airbags zijn voor specifieke modellen ontworpen. Wijzigingen in ophanging, bandenmaat, bumpers, chassis en af fabriek uitgeruste apparaten kunnen het airbagsysteem nadelig beïnvloeden. Gebruikers mogen onderdelen van het airbagsysteem niet gebruiken op andere automodellen; dit kan leiden tot storingen in het airbagsysteem.

WAARSCHUWING

- Bestuurders moeten een afstand van ten minste 25 cm tussen hun borst en het stuurwiel aanhouden, zodat het systeem de meest effectieve bescherming voor de bestuurder biedt.
- Bevestig uw veiligheidsgordel en zorg voor een goede zitpositie terwijl de auto in beweging is. Als de veiligheidsgordel niet wordt vastgemaakt en de inzittende naar voren leunt of verkeerd zit, kan het gebruik van de airbag het risico op letsel verhogen.
- Plak geen stickers en bedek of versier de naafkap van het stuurwiel, de rechterzijde van het dashboard of het oppervlak van de A-, B- en C-stijlbekleding niet. Reinig deze oppervlakken met een droge of vochtige doek zonder te veel druk uit te oefenen.
- Een kind mag niet op de voorpassagiersstoel zitten en ook niet op de schoot van de voorpassagier om ernstig letsel of zelfs een ongeval door het afgaan van de airbag te voorkomen.
- Accessoires zoals telefoonhouders, kopjes, asbakken mogen niet worden geïnstalleerd op airbagafdekkingen of binnen hun actiebereik. Anders verhoogt het activeren van de airbag het risico op letsel bij een ongeval.
- Zijairbags en zijgordijnairbags werken snel en met grote impactkrachten. Inzittenden mogen niet tegen de portieren van auto's die met deze airbags zijn uitgerust leunen terwijl deze auto's in beweging zijn. Als zij dit wel doen, kan dit tot ernstig letsel of zelfs de dood leiden.

WAARSCHUWING

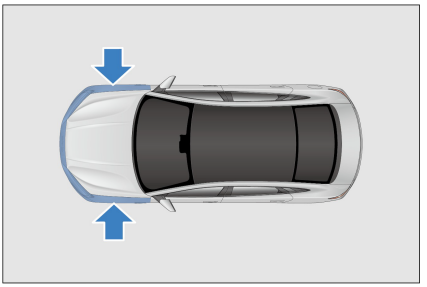
- Plaats geen andere accessoires of voorwerpen binnen het actiebereik van zijgordijnairbags, waaronder de voorruit, zijruiten, A-stijlbekleding, plafond, B-stijlbekleding, C-stijlbekleding en portierhandgrepen. Wanneer de zijgordijnairbag wordt geactiveerd, worden de accessoires of voorwerpen door de slagkracht van de zijgordijnairbag weggeworpen, of wordt de zijgordijnairbag mogelijk niet normaal geactiveerd, met ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg.
- Zorg er bij verkoop van de auto voor dat u alle documenten van de auto aan de nieuwe eigenaar doorgeeft.
- Do not modify or replace seats or trims of the seats with side airbags. Deze veranderingen kunnen normale werking van zijairbags verhinderen en daardoor leiden tot falen van het airbagsysteem of onbedoelde activering van zijairbags, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
- Demonteer of repareer de A-stijlbekleding, het plafond, de B-stijlbekleding of de C-stijlbekleding niet als deze zijgordijnairbags bevatten. Deze veranderingen kunnen leiden tot falen van het airbagsysteem of onopzettelijke activering van gordijnairbags, wat ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Vervang geen enkel onderdeel van het airbagsysteem, inclusief een bijbehorend label. Het wordt geadviseerd om alle handelingen aan airbags door een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt uit te laten voeren.

WAARSCHUWING

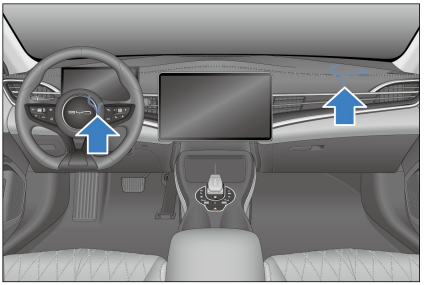
- Airbags kunnen slechts eenmalig ongevallenbescherming bieden. Zodra de airbag geactiveerd of beschadigd is, moet het airbagsysteem worden vervangen.
- Volg de veiligheidsvoorschriften en -procedures met betrekking tot het afvoeren van onderdelen van de auto of het airbagsysteem op.
- Het airbagsysteem heeft een sterke weerstand tegen interferentie en verstoring door elektromagnetische velden eromheen. Om ongevallen te voorkomen, mag de auto echter niet in een elektromagnetische omgeving die in strijd is met de nationale regelgeving worden gebruikt.
- Het airbagsysteem van deze auto is ontworpen met volledige inachtneming van veelvoorkomend verkeerd lokaal gebruik en wegomstandigheden. Om ongelukken te voorkomen, moet de onderkant van de auto echter niet worden beschadigd en moet er bij zware wegomstandigheden niet ruw worden gereden.
- Het airbagsysteem van deze auto is volledig gecontroleerd en sluit naadloos aan op de originele bedrading van de auto. Elke wijziging of aanpassing van de kabelboom kan ertoe leiden dat de airbags zich onder normale omstandigheden per ongeluk ontplooien of niet ontplooien in geval van een botsing.

Het wordt aanbevolen om onmiddellijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt als een van de volgende situaties zich voordoet.

- De airbag is geactiveerd.
- Het airbaglampje op het instrumentenpaneel gaat abnormaal branden.
- Er is een botsing met de voorkant van de auto (gemarkeerd gebied afgebeeld), maar de airbags worden niet geactiveerd.



- Het deksel van de airbag (gemarkeerd gebied afgebeeld) is gekrast, gebarsten of anderszins beschadigd.



- Airbags moeten worden verwijderd, gedemonteerd, geïnstalleerd of gerepareerd.
- Zijairbags en gordijnairbags zijn geactiveerd.
- Een impact op een portier is bij een ongeval is niet voldoende om de airbag te laten ontplooien.
- Het oppervlak van de stoel met een zijairbag is gekrast, gebarsten of beschadigd.
- Decoratieve (bekledings)onderdelen bij A-stijl met ingebouwde gordijnairbags, dakbalk en C-stijl zijn op dezelfde manier bekrast, gebarsten of beschadigd.

Kinderzitjes

Kinderzitjes

Kinderbeveiligingssystemen bieden uw kind een goede bescherming bij een ongeval. Lees voor de veiligheid van uw kind de instructies bij het kinderzitje en in deze handleiding aandachtig door voordat u een kinderzitje installeert.

WAARSCHUWING

- Draag nooit een kind op uw schoot tijdens een reis met de auto.
- Er moet een geschikt kinderzitje voor uw kind worden gebruikt.
- Volg de instructies die bij het kinderzitje en in deze handleiding zijn geleverd op om er zeker van te zijn dat het kinderzitje correct in de auto is geïnstalleerd.
- Nadat het kinderzitje van de stoel is losgekoppeld, bergt u het veilig op in uw auto.
- Het niet opvolgen van de instructies die bij het kinderzitje zijn geleverd en in deze handleiding staan, kan leiden tot letsel en zelfs overlijden van uw kind bij een ongeval.

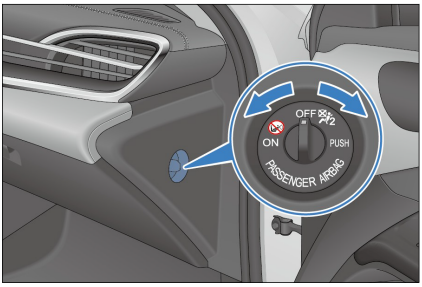
Kinderen moeten een geschikt kinderzitje gebruiken wanneer ze in de auto reizen. Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten. Zorg ervoor dat het kinderzitje correct is geplaatst, gemonteerd en gebruikt.

Belangrijke overwegingen bij het kiezen van een kinderzitje

- Is het kinderzitje het juiste type en de juiste maat voor het kind?
- Is het kinderzitje het juiste type en de juiste maat voor de zitpositie.
- Het kinderzitje moet zijn gehomologeerd volgens ECE R44/ECE R129.

Schakelaar passagiersairbag

- De schakelaar bevindt zich aan de voorzijde van het dashboard en is toegankelijk wanneer de passagiersportier open is.
- Zie ***P82*** voor meer informatie.



WAARSCHUWING

- Installeer nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de voorste passagiersstoel als de airbag geactiveerd is.

Verankeringen kinderzitje

Voorpassagiersstoel

- De voorpassagiersstoel is uitgerust met de ISOFIX/i-Size-verankering. De verankeringslocaties worden geïdentificeerd door een markering (zie afbeelding) op de rugleuning, direct boven de bijbehorende verankeringen.



- De voorpassagiersstoel is uitgerust met bevestigingsriemverankeringen aan de achterkant.

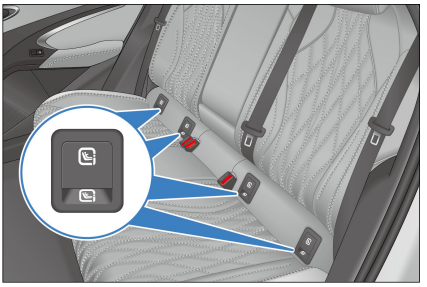


WAARSCHUWING

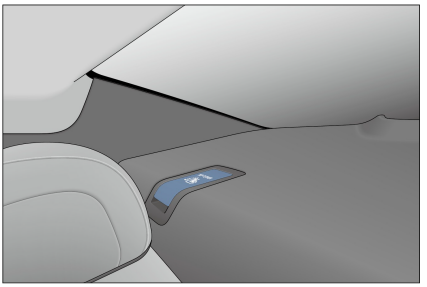
- Als er met het kinderzitje een bovenste bevestigingsriem wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de gordel door het gat in de hoofdsteun wordt geleid voordat u de gordel aan het verankeringspunt aan de basis van de stoel bevestigt en aanspant.

Buitenste achterzittingen

- De verankering bevindt zich op de buitenste achterzitting en is alleen zichtbaar nadat op de decoratieve afdekking is gedrukt (het label dat de verankering aangeeft, is aan de stoel bevestigd).



- Ankersteunen (voor de bovenste riem) zijn op de buitenste achterzitting aanwezig.



VOORZICHTIG

- Zet de bovenste riem vast bij het installeren van het CRS.

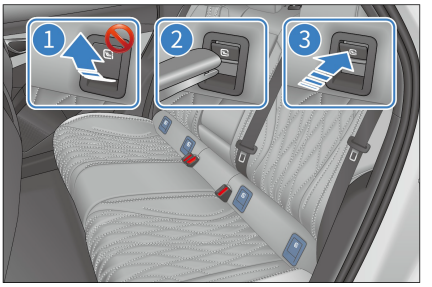
Kinderzitje installeren

Voorzorgsmaatregelen

① Draai de afdekkap van de verankeringshendel niet naar buiten.

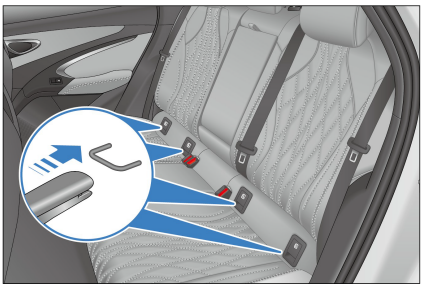
② Duw de afdekkap van de verankeringshendel naar binnen.

③ Druk op het bovenste deel van de afdekking van de verankeringshendel om deze na gebruik opnieuw in te stellen.



Kinderzitje installeren:

1. Open de afdekkap van de verankeringshendel en installeer het kinderzitje op de stoel.



HERINNERING

- De verankeringshendel bevindt zich op de schuine kant aan de achterkant van het zitkussen. Het is zichtbaar wanneer het onderste deel van de hoes van het kinderzitje wordt ingedrukt. Nadat het kinderzitje is verwijderd, moet het bovenste deel van de hoes worden ingedrukt om de hoes terug te brengen.

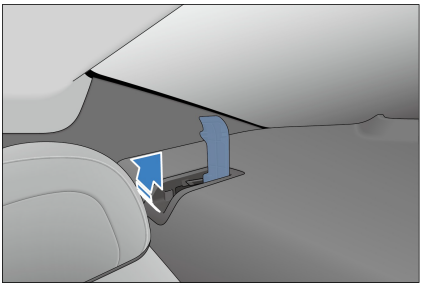
WAARSCHUWING

- Zorg er bij het gebruik van de onderste verankering voor dat er zich geen vreemde voorwerpen rond de verankering bevinden en dat de veiligheidsgordel niet achter het kinderzitje vastzit; zorg ervoor dat het CRS stevig vast zit. Anders kan noodparkeren of een ongeluk

WAARSCHUWING

ernstig letsel of zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben.

2. Open de afdekking van de ankersteun.

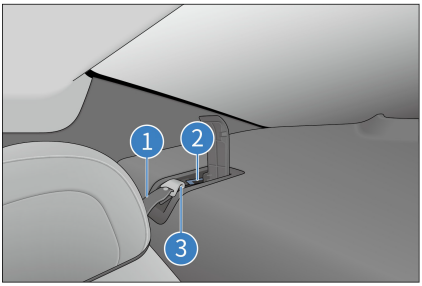


3. Maak de musketonhaak vast aan de ankersteun en trek de bovenste riem strak om ervoor te zorgen dat de riem goed vastzit.

① Bovenste riem

② Ankersteun

③ Karabijnhaak



HERINNERING

- Als het CRS met een bovenste riem is uitgerust, maakt u de rime vast aan de verankering.

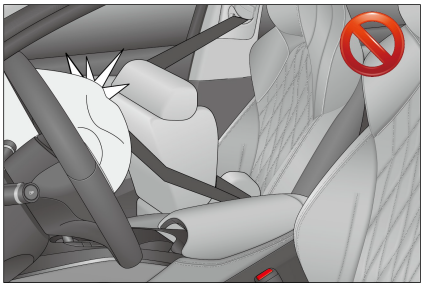
VOORZICHTIG

- Duw/trek het kinderzitje in verschillende richtingen om er

VOORZICHTIG

zeker van te zijn dat het stevig is geïnstalleerd.

- Als de bestuurdersstoel de juiste installatie van het CRS belemmert, installeer het dan op de rechterachterstoel.
- Installeer nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel die beschermd is door een frontairbag (in de actieve toestand), anders zal de kracht van snelle activering van de airbag aan de voorkant in geval van een ongeval leiden tot de dood of ernstig letsel bij het kind.



Volg altijd de onderstaande instructies bij gebruik van een kinderzitje op de voorste passagiersstoel:

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel vooraan als de airbag geactiveerd is. De airbag moet onmiddellijk weer worden geactiveerd nadat het naar achteren gerichte kinderzitje van de passagiersstoel vooraan is losgekoppeld.
- Verstel de voorpassagiersstoel zo nodig naar achteren, zodat er geen contact is tussen het kind en het interieur van de auto.
- Indien nodig kunnen de rugleuning en zithoogte van de voorpassagier zodanig worden aangepast dat deze goed contact met het kinderzitje maken.

- Bij kinderbeveiligingssystemen met de geleidefitting van de gordel bevestigd aan de hoofdsteun van het kinderzitje moet u ervoor zorgen dat de geleidefitting naar voren of in lijn met de bovenste verankering van de veiligheidsgordel op de B-stijl van de auto is geplaatst.
- Wanneer op de voorpassagiersstoel een naar voren gericht kinderzitje wordt gebruikt, zorg er dan voor dat de stoel volledig naar achteren wordt geplaatst, weg van de actieve airbag.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel zonder knikken door de geleiderfitting gaat en niet over de rand van de geleiderfitting loopt.

Volg altijd de onderstaande instructies op wanneer u een kinderzitje op de achterbank gebruikt:

- Als er geen voorpassagier is, kan de voorste passagiersstoel worden versteld om er zeker van te zijn dat er voldoende ruimte voor het achterste kinderzitje is.
- De hoofdsteun kan worden aangepast of zelfs worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de rugleuning van de auto het kinderzitje veilig kan ondersteunen.
- Wanneer een kinderzitje geen rugleuning heeft, mag u nooit de hoofdsteun uit de auto verwijderen en in de vergrendelstand zetten.
- Wanneer de bovenste riem wordt gebruikt op een buitenste achterzitting, leid het dan langs de buitenkant van elke hoofdsteun.
- Lees voor meer installatie-instructies de instructies die bij uw kinderzitje zijn geleverd.

Details over de installatie van het kinderzitje:

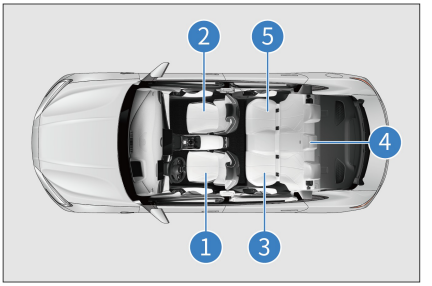
① Bestuurdersstoel

② Voorpassagiersstoel

③ Linker achterzitting

④ Middelste achterzitting

⑤ Rechter achterzitting



Montageopties voor veiligheidsgordels, ISOFIX of i-Size CRS in de auto:

	Zitpositie					
		2				
	1	Airbag voorpassagier geactiveerd [a]	Airbag voorpassagier gedeactiveerd [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
Zitpositie geschikt voor	×	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

	Zitpositie					
		2				
	1	Airbag voorpassagier geactiveerd [a]	Airbag voorpassagier gedeactiveerd [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
universele gordel (Ja/Nee)		Alleen naar voren gericht				
i-Size-zitpositie (Ja/Nee)	×	Ja Alleen naar voren gericht	Ja	Ja	Nee	Ja
Zitpositie geschikt voor laterale opspanning (L1/L2/Nee)	×	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte naar achteren gerichte bevestiging (R1/R2X/R2/R3/Nee)	×	Nee	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nee	R1/R2X/R2/R3
Grootste geschikte naar voren gerichte bevestiging (F2X/F2/F3/Nee)	×	F2X /F2/F3	F2X /F2/F3	F2X /F2/F3	Nee	F2X /F2/F3
Grootste geschikte boosterbevestiging (B2/B3/Nee)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nee	B2/B3

Zitpositie					
	2				
1	Airbag voorpassagier geactiveerd [a]	Airbag voorpassagier gedeactiveerd [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]

[a] Indien nodig kan de stoel naar voren of naar achteren en de hoek van de rugleuning worden versteld.

[b] Indien nodig kan de hoofdsteun worden aangepast of zelfs worden verwijderd. De voorstoelen kunnen zodanig worden aangepast dat het kind er niet mee in contact komt.

×: stoelpositie niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje van deze gewichtsgroep

Aanbevolen kinderzitje (CRS)

Kies een geschikt kinderzitje voor de leeftijd en het postuur van uw kind.

- Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen:

(Groepering van kinderpostuur volgens ECE R129-norm)

Gewicht kind	Fabrikant	Kinderzitje	Opmerking
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Riem
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	Isofix en gordel
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a]	Isofix en gordel

[a]: Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel via SecureGuard en XP-PAD bevestigt.

Groepering van het gewicht van het kind volgens de ECE R44-norm

Gewicht kind	Fabrikant	Kinderzitje	Opmerking
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Riem

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 22-36 kg



Antidiefstal-systeem*

Antidiefstalsysteem*

Als de auto in de antidiefstalmodus staat, klinkt er een alarm en knipperen de richtingaanwijzers wanneer er een portier wordt geopend.

Antidiefstalsysteem inschakelen

1. Schakel het contact uit.
2. Alle inzittenden stappen uit de auto.
3. Sluit alle portieren af. Het antidiefstallampje brandt continu wanneer alle portieren vergrendeld zijn. Het antidiefstalsysteem wordt 10 seconden later automatisch ingeschakeld. Wanneer het systeem is ingeschakeld, begint het antidiefstallampje te knipperen.
4. U kunt de auto verlaten nadat u heeft bevestigd dat het lampje begint te knipperen. Omdat het ontgrendelen van het portier vanuit de auto het systeem activeert, mag niemand in de auto blijven wanneer het systeem is ingeschakeld.

Het alarm activeren

- Het systeem geeft in een van de volgende situaties een alarm af:
  - Een portier, de kofferbak of motorkap wordt geopend zonder gebruik te maken van de sleutelloze toegangsfunctie van de smart key.

Antidiefstal UIT

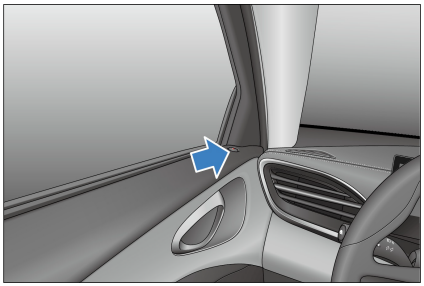
- Het antidiefstalalarm kan worden gestopt door:
  - Het portier met een geldige smart key/NFC-sleutel te ontgrendelen.
  - Het gebruik van de microschakelaar om de deur te ontgrendelen met een geldige slimme sleutel.
  - Het openen van de kofferbak van afstand met een geldige smart key in de nabijheid.
  - De auto op afstand starten met een geldige smart key.
  - Het indrukken van de START/STOP-knop in de auto met een geldige smart key in de nabijheid.

WAARSCHUWING

- Breng geen veranderingen aan het antidiefstalsysteem aan door middel van wijziging of toevoeging. Anders kan het systeem defect raken.

Antidiefstallampje

- Als het contact van de auto UIT is geschakeld en de vier portieren vergrendeld zijn, blijft het antidiefstallampje ongeveer 10 seconden branden nadat de antidiefstalmodus is geactiveerd.



Gegevensverzame-ling en -verwerking

- Dit gedeelte geeft u belangrijke informatie over de manier waarop persoonsgegevens worden verzameld

en verwerkt wanneer u een auto van het merk BYD gebruikt.

- Lees voor een gedetailleerder overzicht van gegevensverwerking, gegevensbescherming en rechten van betrokkenen de huidige versie van het privacybeleid voor de auto dat beschikbaar is op het infotainmentsysteem (**Voertuiginstellingen** → **Systeeminstellingen** → **Meer** → **Privacybeleid**).
- Deze auto is uitgerust met een EDR-systeem (Event Data Recording) dat voldoet aan de Europese regelgeving. EDR registreert voornamelijk gegevens in het geval van een crash of bijna-crash (bijvoorbeeld het gebruik van airbags of het raken van een obstakel langs de weg) om de werking van het autosysteem beter te begrijpen, zoals:
  - Snelheid van de auto
  - Status bandenspanning
  - Status adaptieve cruise control (ACC)
  - Of de veiligheidsgordel is vastgemaakt
- De auto registreert EDR-gegevens alleen wanneer er een crash is of wanneer een bijna-crashgebeurtenis een bepaalde mate bereikt. De EDR registreert geen gegevens tijdens normaal rijden van de auto.
  - De gegevens die door het EDR-systeem worden geregistreerd, geven inzicht in de staat van de veiligheidsgerelateerde systemen van de auto wanneer zich een ongeval voordoet, zodat relevante partijen het ongeval kunnen analyseren.
  - De EDR-gegevens kunnen alleen worden geopend en gelezen door speciale apparatuur. BYD maakt uw persoonsgegevens alleen aan derden bekend als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd. Naast de autofabrikant kunnen ook externe instanties met professionele apparatuur (zoals overheidsinstanties) de EDR-gegevens lezen als ze toegang hebben tot de EDR en apparatuur van de auto (ze kunnen bijvoorbeeld de gegevens van de SRS-regelunit lezen om het ongeval te verduidelijken).

Verwerking van autogegevens

- Wanneer de auto wordt gebruikt worden er gegevens verzameld, zoals gegevens van sensoren of regelunits, die nodig zijn voor de veilige werking van uw auto.
- In sommige gevallen worden de gegevens gebruikt om het rijden te ondersteunen (systemen voor rijassistentie) of om een specifieke comfort- of infotainmentfunctie mogelijk te maken.
- Persoonsgegevens die worden verzameld en verwerkt, omvatten voornamelijk gegevens in de auto, gegevens met betrekking tot diensten op afstand en andere gegevens, zoals hieronder verder gespecificeerd.

Gegevens in de auto

Operationele gegevens

- Wanneer de auto wordt gebruikt, worden verschillende autogegevens (bijv. snelheid, accuniveau en remsysteem) of omgevingsgegevens (bijv. afstandssensoren en temperatuur) verzameld en verwerkt.
- Deze gegevens worden meestal niet opgeslagen, maar er zijn regelunits, sensoren of andere componenten in

de auto geïnstalleerd die dergelijke gegevens registreren, bijvoorbeeld om onderhoudsvereisten, foutmeldingen of andere informatie vast te leggen.

- De gegevens in de auto worden alleen in de apparatuur in de auto opgeslagen, maar kunnen worden uitgelezen via de wettelijk vereiste OBD-interface ("On Board Diagnostics"), bijvoorbeeld door een erkende BYD-dealer of -servicepunt of andere derden.
- Als deze toegang plaatsvindt tijdens het onderhoud van de auto, kan de informatie ook naar BYD-technici worden verzonden voor kwaliteitsborging, productdefectrapporten of verificatie van klantclaims.

Gegevens gerelateerd aan diensten op afstand

Diensten voor bewaking op afstand

- De auto heeft bewakingsdiensten op afstand.
- Deze omvatten externe bewakingsdiensten zoals diagnose op afstand en over-the-air (OTA) updates en upgrades voor beveiligings- en veiligheidsdoeleinden (onder voorbehoud van goedkeuring van de eigenaar).
- Deze bewakingsdiensten dienen de volgende doeleinden: dienstverlening (ondersteuning/diagnose op afstand), productontwikkeling en beveiliging/openbare veiligheid.
- Afhankelijk van het land en de instellingen kan verschillende autoinformatie naar het datacenter van BYD in de overeenkomstige markt voor de bovengenoemde doeleinden worden verzonden, waaronder autolocatie, autostatus, bijvoorbeeld energieverbruik, autosnelheid, versnellingspositie, vermogensmodus, ESC-status, stuursysteemstatus, accustatus, aandrijflijnstatus en algemene autoprestatiestatus.

Overig

Infotainmentsysteem

- Afhankelijk van de autoconfiguratie kunnen de gebruikers zelf gegevens aan het infotainmentsysteem toevoegen, zoals mediagegevens voor het afspelen van video op het infotainmentsysteem, adresgegevens voor gebruik in het navigatiesysteem of gegevens voor gebruik in online diensten.
- Afhankelijk van de configuratie van de auto kunnen ook individuele instellingen in en op de auto worden ingevoerd.
- Gegevens die in de auto zijn opgeslagen, kunnen op elk moment worden verwijderd.
- BYD heeft geen controle over gegevens die aan derden worden overgedragen (door het gebruik van inhoud van derden, met name als onderdeel van online diensten).

Integratie van mobiele apparaten

- Afhankelijk van de autoconfiguraties is het internet voor bepaalde functies of BYD-diensten via de netwerkapparaten van het infotainmentsysteem van de auto toegankelijk.
- Het kan nodig zijn dat het scherm of de audio van het apparaat wordt weergegeven/afgespeeld via het infotainmentsysteem of ernaar wordt verzonden.
- Aanvullende gegevens zoals positionering of autoinformatie kunnen via toepassingen voor gebruik in bepaalde navigatiesystemen, communicatie of andere diensten van derden worden verzonden.

- Het specifieke type gegevensverwerking is afhankelijk van de desbetreffende functie en wordt beheerd door de gebruiker of derden, zoals de leverancier van de apparaten of bijbehorende diensten.

Internettoegang en verbonden diensten

- Afhankelijk van de autoconfiguraties is het internet voor bepaalde functies of BYD-diensten via de netwerkapparaten van het infotainmentsysteem van de auto toegankelijk.
- BYD is niet aansprakelijk voor dergelijke diensten die door een andere partij worden geleverd.
- In dergelijke gevallen kunt u informatie over het gebruik van gegevens via de aanbieder van de betreffende online dienst verkrijgen.

Opname van camerabeelden/bewaking van het omliggende gebied

- Uw auto is uitgerust met een aantal camera's en sensoren.
- De reden hiervoor is dat voor sommige autofuncties het pad van de auto moet worden gedetecteerd en beoordeeld, wat wordt gedaan door camera's die objecten in de omgeving van de auto detecteren (bijv. obstakels).
- De beelden worden naar de betreffende besturingsmodule verzonden voor de verdere analyse die nodig is om de systemen te bedienen.
- Sommige beelden worden alleen op vluchtige basis (RAM) verwerkt, andere kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van de uitrusting van de auto.
- De auto kan met een naar buiten gerichte camera (OFC) zijn uitgerust die kan worden gebruikt om beelden van de omgeving (dashcam) te maken.
- De auto kan ook zijn uitgerust met een naar binnen gerichte camera (IFC), die kan worden gebruikt om beelden in de auto te maken.
- Zowel OFC- als IFC-beelden worden opgeslagen.
- U bent verantwoordelijk voor het controleren van de lokale wetgeving als u de camera aanzet.
- Wees u bewust van de overeenkomstige wetgeving voordat u uw OFC of IFC inschakelt (in sommige landen is bijvoorbeeld toestemming vereist voor het gebruik van IFC en in andere landen is OFC strikt beperkt tot dashcam-doeleinden).
- Zie het gedeelte “Panoramisch zichtsysteem” in deze handleiding voor meer informatie over de camera.

Permanente overdracht van de auto aan derden en offline modus

- In het geval van een permanente overdracht van de auto, d.w.z. tweedehandsauto of autooverdracht door een derde partij voor permanent gebruik, moet worden opgemerkt dat alle personalisatie-/gebruikersinstellingen die via het infotainmentsysteem worden gemaakt (bijv. adreslijst, navigatiesysteem, enz.) toegankelijk zijn voor de nieuwe eigenaar.
- U kunt ook de communicatie van uw auto met de BYD-dataserver en de verwerking van autogerelateerde en persoonsgegevens beperken door de auto in de offline modus te zetten.
- Tik op het infotainment-touchscreen om wifi uit te schakelen.

- Dit kan ook door te tikken op → **Systeeminstellingen** → **Internet** → **WLAN** → **Uit** .

Openbaarmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten

- BYD maakt uw persoonsgegevens alleen aan derden bekend als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd.
- Afhankelijk van de toepasselijke wetgeving kunnen overheidsinstanties echter bevoegd zijn om gegevens van auto's uit te lezen (gegevens van de airbagregelunit kunnen bijv. worden uitgelezen om een ongeval te analyseren).
- Indien wettelijk vereist, kan BYD ook verplicht zijn om gegevens op verzoek bekend te maken aan overheidsinstanties in uw land, bijv. bij het onderzoek naar een strafbaar feit.

Uw rechten inzake gegevensbescherming

- BYD respecteert de privacy van de klant en voldoet strikt aan alle wetgeving inzake gegevensbescherming, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en toepasselijke lokale wetgeving.
- Volgens deze wetgeving hebben eigenaars specifieke rechten wanneer hun persoonsgegevens worden verwerkt:
    - Betrokkenen hebben het recht op informatie en toegang, op rectificatie, verwijdering van persoonsgegevens ("recht om te worden vergeten") en het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van persoonsgegevens of deze te beperken (of om de eerder gegeven toestemming in te trekken, evenals het recht op gegevensportabiliteit).
- Deze rechten kunnen in sommige gevallen beperkt zijn. Als we bijvoorbeeld kunnen aantonen dat we een wettelijke verplichting hebben om uw gegevens te verwerken, of als het verstrekken van de informatie aan u persoonsgegevens over een andere persoon zou vrijgeven, of als we wettelijk die informatie niet bekend mogen maken.
- In sommige gevallen kan dit betekenen dat we de gegevens kunnen bewaren, zelfs als u uw toestemming intrekt.
- Ga voor meer informatie over gegevensverwerking, gegevensbescherming en eventuele rechten die u heeft naar de nieuwste versie van het Privacybeleid dat beschikbaar is op het infotainmentsysteem (**Voertuiginstellingen** → **Systeeminstellingen** → **Meer** → **Privacybeleid**).

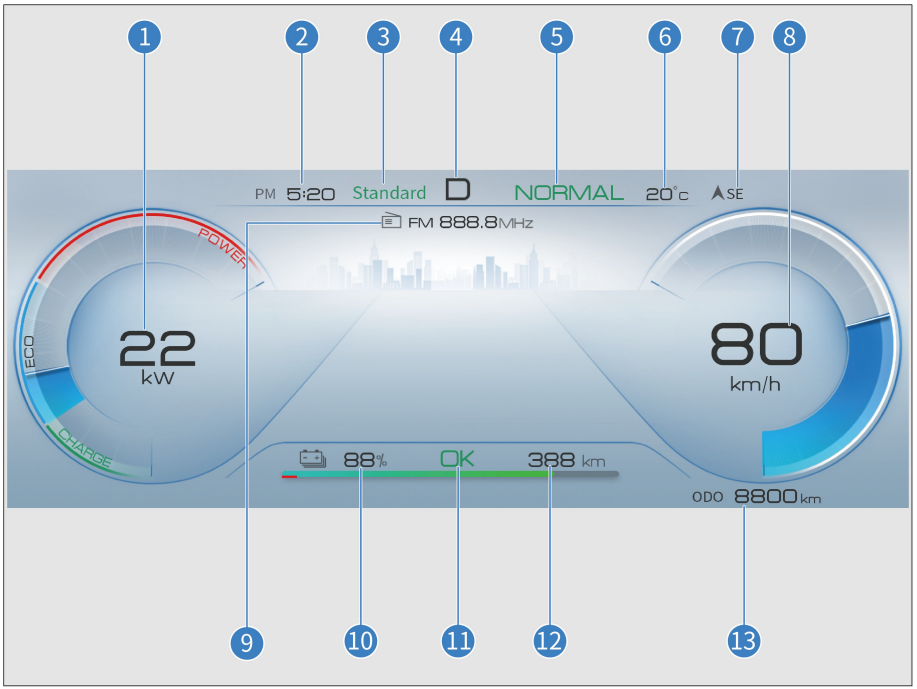
02 INSTRUMENTENPANEEL

Instrumentenpaneel 38

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel

LCD Instrumentenpaneel

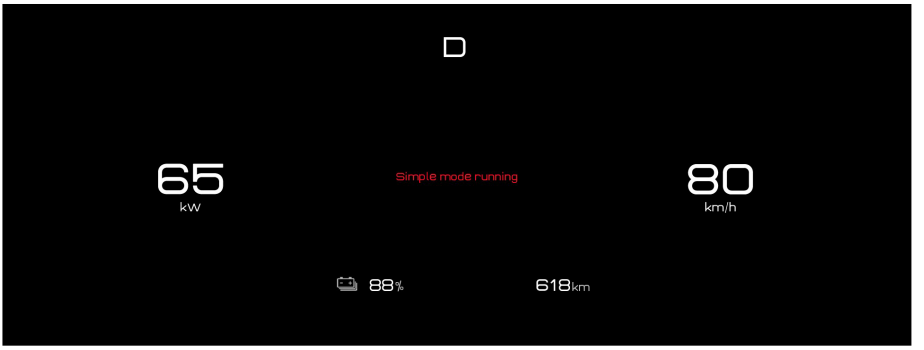


1	Vermogensmeter	8	Snelheidsmeter
2	Tijd	9	Media (radio, muziek en bellen)
3	Regeneratieve remintensiteit	10	Laadstatus (State of charge - accucapaciteit)
4	Versnellingsstand	11	OK-knop
5	Modus rembekrachtiging	12	Resterende actieradius
6	Buitentemperatuur	13	Totale kilometerstand (Kilometerstand 1 en Kilometerstand 2)
7	Richting		

VOORZICHTIG

- Voor de BYD SEAL is het instrumentenpaneel beschikbaar in twee thema's, namelijk klassieke en minimalistische stijlen. Elk thema heeft de modi "Donker" en "Licht" voor respectievelijk dag en nacht.

Instrumentenpaneel in eenvoudige modus



VOORZICHTIG

- Tijdens incidentele communicatievertragingen in het systeem kan het instrumentenpaneel automatisch overschakelen naar de eenvoudige modus om veilig rijden te waarborgen. In deze modus blijft het instrumentenpaneel gewoon rijgerelateerde informatie weergeven zonder het normale rijgedrag te beïnvloeden. Nadat het systeem weer volledig beschikbaar is geworden, kan het instrumentenpaneel automatisch de eenvoudige modus verlaten. Als dit niet het geval is, probeer dan de volgende acties om terug te schakelen naar de normale modus:

  1. Houd de rolknop op het dashboard drie seconden ingedrukt om het informatiedisplaysysteem van het instrumentenpaneel opnieuw te starten.

  2. Terwijl de veiligheid van het voertuig verzekerd is, bedient u de stroomschakelaar van het voertuig om het voertuig uit te schakelen en zet u vervolgens het contact aan.

VOORZICHTIG

- Als het instrumentenpaneel in de eenvoudige modus blijft nadat deze acties zijn ondernomen, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor nadere inspectie.
- Het beeld van de instrumentpaneelweergave is uitsluitend ter referentie en is afhankelijk van de feitelijke fabriekskonfiguratie.

Controlelampjes instrumentenpaneel

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

	Controlelampje richtingaanwijzer		Controlelampje standlichten
	Controlelampje grootlicht		HMA-lampje*
	OK-lampje		Ontladingslampje
	ICC-lampje		Controlelampje Hill Descent Control (HDC)*
	AVH-lampje		Controlelampje verlichtingsschakelaar

ECO	Controlelampje economische modus	SPORT	Controlelampje sportmodus
NORMAL	Controlelampje normale modus		AEB-lampje
	LSS-lampje	100	ACC-snelheidslampje
	Waarschuwingslampje storing LSS		Waarschuwingslampje storing ACC
	Controlelampje sneeuwmodus	OFF	AVAS UIT-lampje
	Waarschuwingslampje accu lage accucapaciteit		AEB-waarschuwingslampje
	Waarschuwingslampje bestuurdersaandacht*		Controlelampje mistachterlicht
	Waarschuwingslampje fout bandenspanning		Waarschuwingslampje smartkey
OFF	Waarschuwingslampje ESC UIT		Controlelampje hoofdalarm
	Waarschuwingslampje storing ESC		Waarschuwingslampje storing koplamp
ABS	Waarschuwingslampje voor ABS-storing		Waarschuwingslampje voor beperkt motorvermogen
	BSD-lampje*	P	Foutmelding achteruitrijradar
	CPD-lampje/waarschuwingslampje *		Waarschuwingslampje voor stuursysteemstoring
	PCW-waarschuwingslampje (rood)		Waarschuwingslampje oververhitting accu
	Waarschuwingslampje oververhitting motor		Controlelampje oververhitting motorkoelvloeistof

	Waarschuwingslampje storing aandrijflijn		Waarschuwingslampje voor storing parkeersysteem
	Controlelampje gordelverklikker		Waarschuwingslampje storing airbag
	EPB-lampje		Waarschuwingslampje voor storing lagespanningssysteem
	TSR-lampje		Waarschuwingslampje storing accu
	Controlelampje voor laadaansluiting accu		Controlelampje nulpositie

Beschrijving van waarschuwingslampjes/lampjeen

 Waarschuwingslampje smartkey

- Als de sleutel zich niet in de auto bevindt wanneer u op de START/STOP-knop drukt, gaat dit waarschuwingslampje een paar seconden branden, klinkt er een pieptoon en wordt het bericht "Geen sleutel gedetecteerd, bevestig of de sleutel in de auto zit" weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als u op de START/STOP-knop drukt terwijl er zich een elektronische smartkey in de auto bevindt die overeenkomt met het model, gaat dit waarschuwingslampje niet branden. De auto kan nu worden gestart.
- Als het waarschuwingslampje knippert nadat u op de START/STOP-knop heeft gedrukt, betekent dit dat de batterij van de sleutel bijna leeg is.
- Als de sleutel zich niet in de auto bevindt, vraagt het instrumentenpaneel: "Geen sleutel gedetecteerd, bevestig of de sleutel zich in de auto bevindt".

 Waarschuwingslampje ABS-storing

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Als het antiblokkeersysteem (ABS) goed werkt, gaat het lampje binnen enkele seconden uit. Daarna, als het systeem uitvalt, gaat het lampje weer branden totdat de fout is verholpen.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor ABS-storing brandt (terwijl het waarschuwingslampje voor storing parkeersysteem uit is), blijft het remsysteem werken, maar het ABS niet.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor ABS-storing brandt (terwijl het waarschuwingslampje voor storing parkeersysteem uit is), zullen de wielen blokkeren in geval van noodstops of remmen op een gladde weg, aangezien het antiblokkeersysteem niet werkt.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in een van de componenten die door het waarschuwingsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo

snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie van de auto.

- Dit waarschuwingslampje gaat niet aan of brandt constant wanneer het contact aan staat.
- Dit waarschuwingslampje gaat aan tijdens het rijden.

HERINNERING

- Een waarschuwingslampje dat tijdens gebrik van de auto kort oplicht duidt niet op een probleem.
- Als het waarschuwingslampje voor ABS-storing nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt, parkeer de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt. In dit geval zal het ABS niet werken als de remmen worden geactiveerd en zal de auto extreem instabiel worden.

- Als zowel het ABS-lampje als de waarschuwingslampjes van het remsysteem gaan branden nadat de elektronische parkeerrem (EPB) is losgelaten, geeft dit aan dat het elektronische remkrachtverdelingssysteem (EBD) van de voor- en achterbanden ook defect is.



Waarschuwingslampje fout bandenspanning

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Het wordt na enkele seconden uitgeschakeld als het bandenspanningscontrolesysteem goed werkt. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor bandenspanning gaat branden of knippert, wordt de melding "Controleer TPMS" op het instrumentenpaneel weergegeven en wordt de bandenspanning weergegeven als "---", wat aangeeft dat het bandenspanningsysteem defect is.
- Wanneer bij de bandenspanning "Geen signaal" wordt weergegeven, betekent dit dat het bandenspanningsignaal op deze locatie mogelijk verstoord is of dat de bandenspanningbewakingsmodule beschadigd is.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor bandenspanning snel knippert en een of meer waarden rood worden op het bandenspanningsscherm op het instrumentenpaneel, lekt de bijbehorende band snel.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de bandenspanning brandt en een of meer waarden op het bandenspanningsscherm op het instrumentenpaneel geel worden, is de bandenspanning VAN de betreffende band te laag. Wanneer de temperatuurwaarde van een of meer banden geel wordt, geeft dit aan dat de bandtemperatuur te hoog is.

In het geval van een van de bovenstaande situaties wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie.



Waarschuwingslampje storing ESC

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Als de elektronische stabiliteitsregelaar (ESC) goed werkt, gaat het lampje na enkele

seconden uit. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden totdat de systeemfout is verholpen.

- Als het ESC-waarschuwingslampje tijdelijk knippert terwijl de auto in beweging is, geeft dit aan dat het ESC-systeem in werking is.
- Wanneer het ESC-waarschuwingslampje gaat branden (met het ABS-waarschuwingslampje en het waarschuwingslampje voor het parkeersysteem), werkt de elektronische stabiliteitsregelaar niet, maar blijven het ABS en het remsysteem normaal werken.
- Wanneer het ESC-waarschuwingslampje gaat branden (met het ABS-waarschuwingslampje en het waarschuwingslampje voor parkeersysteem), werkt het ESC-systeem niet. Dit betekent dat de auto extreem onstabiel is bij scherpe bochten of wanneer de bestuurder van obstakels voor u wegrijdt.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in een van de componenten die door het waarschuwingsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie van de auto.
  - Dit waarschuwingslampje blijft uit (zelfcontrole niet uitgevoerd) nadat de auto op contact is gezet.
  - Dit waarschuwingslampje brandt constant tijdens het rijden.

HERINNERING

- Een waarschuwingslampje dat tijdens gebrik van de auto kort oplicht duidt niet op een probleem.

HERINNERING

- Als het ESC-waarschuwingslampje blijft branden terwijl ook de waarschuwingslampjes voor ABS en remsysteem branden, stop de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt. Dit betekent namelijk dat remmen op dit moment de auto extreem onstabiel kan maken en het antiblokkeersysteem helemaal niet werkt.



Waarschuwingslampje ESC UIT

- Wanneer de ESC UIT-schakelaar wordt ingedrukt, moet dit waarschuwingslampje blijven branden en zal het ESC-systeem niet werken. Wanneer de ESC UIT-schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, moet dit waarschuwingslampje uit gaan en het ESC-systeem weer normaal werken.

HERINNERING

- Terwijl het ESC OFF-waarschuwingslampje brandt, moet de bestuurder alert blijven en met een lagere snelheid blijven rijden bij het maken van een scherpe bocht en bij het vermijden van een obstakel dat plotseling verschijnt, omdat het remmen op dit moment door de storing van het ESC-systeem de auto onstabiel kan maken.



Waarschuwingslampje voor beperkt motorvermogen

- Als de stroom van de auto beperkt is, gaat dit controlelampje branden. Neem in dit geval tijdig contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.


Waarschuwingslampje storing koplamp

- Wanneer het waarschuwingslampje geel is, geeft dit aan dat de koplamp defect is en wordt aanbevolen om de auto naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt te brengen voor inspectie.


Lampje van dodehoekdetectiesysteem (BSD)

- Wanneer dit controlelampje brandt, wordt aanbevolen om de auto naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt te brengen voor inspectie.


Controlelampje hoofdalarm

- Als dit controlelampje gaat branden, controleer dan de foutmelding of waarschuwing op het instrumentenpaneel.


Waarschuwinglicht bestuurdersaandacht

- Het systeem voor waarschuwing bestuurdersaandacht (DAW) beoordeelt de mate van vermoeidheid van de bestuurder aan de hand van de bedrijfsstatus van de auto. De bestuurder wordt eraan herinnerd op basis van de evaluatieresultaten om op de rijveiligheid te letten.


CPD-lampje/ waarschuwingslampje*

- CPD-lampje*: Als de kinderaanwezigheidsdetectie (CPD) is uitgeschakeld, brandt het indicatielampje continu en duurt de UIT-herinnering vijf seconden. Tik op AAN of Vertraging. Het controlelampje gaat uit en CPD is ingeschakeld.
- CPD-waarschuwingslampje*: Als de CPD-foutherinnering vijf seconden duurt en het controlelampje brandt, geeft dit aan dat het CPD-systeem niet werkt. Het wordt aanbevolen om de auto naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt te brengen voor inspectie.


Controlelampje gordelverklikker

- Als het contact is ingeschakeld en een passagier op de voorstoelen of achterstoelen* de gordel niet heeft vastgeklikt, gaat het controlelampje van de veiligheidsgordel branden. Deze blijft branden totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.


Waarschuwingslampje storing airbag

- Als het contact is ingeschakeld, gaat dit waarschuwingslampje aan en gaat het over een paar seconden uit als het airbagsysteem goed werkt. Dit waarschuwingslampje wordt gebruikt om de ECU van de airbag, de botssensoren, het opblaasapparaat, de waarschuwingslampjes, de aansluitingen en de voeding te bewaken.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in een van de componenten die door het waarschuwingsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie van de auto.
  - Wanneer het contact is ingeschakeld, blijft dit waarschuwingslampje uit of brandt het continu nadat het contact is ingeschakeld.

- Dit waarschuwingslampje gaat aan tijdens het rijden.



Waarschuwingslampje voor storing parkeersysteem

- Wanneer het remvloeistofpeil laag en het remsysteem defect is, gaat dit waarschuwingslampje branden. Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, parkeer de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
  - Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en het remvloeistofpeil laag is.

HERINNERING

- Parkeer de auto wanneer het remvloeistofpeil laag is, want het is gevaarlijk om te blijven rijden.

- Dit waarschuwingslampje brandt continu, maar na het starten van de auto is de werking van het remvloeistofpeil en het EPB-systeem normaal (de EPB-schakelaar wordt op normale wijze omhoog getrokken en losgelaten en het bericht "Controleer de EPB" wordt niet weergegeven).
  - Waarschuwingslampjes voor parkeerrem en ABS gaan tegelijkertijd aan.

HERINNERING

- Een waarschuwingslampje dat tijdens gebruik van de auto kort oplicht duidt niet op een probleem.



Waarschuwingslampje voor storing stuursysteem

- Als het stuursysteem defect is, brandt dit waarschuwingslampje continu. Het wordt aanbevolen om de auto naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt te brengen voor inspectie.

HERINNERING

- Het stuursysteem is uitgerust met een elektrische motor om de kracht te verminderen die nodig is om het stuurwiel te draaien.
- Bij het draaien van het stuurwiel kan er een geluid van de draaiende motor te horen zijn. Dit geeft niet aan dat de motor defect is.
- Draai het stuur niet langer dan vijf seconden in de uiterste stand, anders wordt de temperatuurbeveiliging geactiveerd en wordt het sturen zwaar of kan het stuursysteem beschadigd raken.

- Als u het stuur vaak heeft gedraaid terwijl de auto lang op zijn plaats blijft, kan het moeilijk worden om het stuur te draaien, zelfs als het waarschuwingslampje niet gaat branden. Dit is geen fout.
  - Om oververhitting van het stuursysteem te voorkomen, wordt het effect van de stuurbekrachtiging verminderd als het stuurwiel vaak wordt gedraaid terwijl de auto lang op zijn plaats blijft. Hierdoor wordt het stuur moeilijk te draaien. Verlaag in dit geval de stuurfrequentie of schakel de auto uit. Het systeem herstelt zich binnen 10 minuten.

WAARSCHUWING

- Als het waarschuwingslampje van het stuursysteem gaat branden, parkeer de auto dan onmiddellijk op

WAARSCHUWING

een veilige plek en neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.



Controlelampje nulpositie

- Als de auto geen stroom meer krijgt als gevolg van abnormale werking, zoals het aansluiten/loskoppelen van laagspanningsaccu's of zekeringen, gaat het nulpositie-controlelampje op het instrumentenpaneel uit zodra de stroomtoevoer naar de auto is hersteld.
  - In dit geval is het noodzakelijk om een zelflerende procedure van de stuurwielhoek uit te voeren, namelijk: Draai het stuur langzaam en volledig naar links en rechts en laat het na 2-5 sec. los. Schakel vervolgens de motor uit en wacht minimaal 10 seconden. Start de auto opnieuw, het controlelampje verdwijnt, het leren is voorbij.



Waarschuwingslampje voor storing laagspanningssysteem

- Als dit waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat er een probleem is met het gelijkstroomsysteem of het laagspanningssysteem. Schakel apparaten zoals airco, ventilator en radio uit en zet de auto onmiddellijk aan de kant zodra dit veilig is. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor noodhulp.



Waarschuwingslampje storing aandrijflijn

- Als de aandrijflijn uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in een van de componenten die door het waarschuwingsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie van de auto.
  - Dit waarschuwingslampje brandt constant wanneer het contact wordt ingeschakeld.
  - Dit waarschuwingslampje gaat aan tijdens het rijden.

VOORZICHTIG

- Probeer de auto niet te besturen wanneer het waarschuwingslampje brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of servicepunt om het probleem te controleren.



Waarschuwingslampje oververhitting accu

- Als dit controlelampje brandt, geeft dit aan dat de temperatuur van de accu te hoog is en dat de auto moet worden gestopt om af te koelen. Wanneer het waarschuwingslampje knippert, wordt aanbevolen de auto onmiddellijk veilig te stoppen en de auto zo snel mogelijk te verlaten.
- De accu kan onder de volgende bedrijfsomstandigheden oververhit raken:
  - Lang op een helling rijden bij warm weer.
  - Lange periode van stop-and-go verkeer, frequente snelle acceleratie, frequent hard remmen of langdurig zonder pauze rijden.



Waarschuwingslampje storing accu

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact zojuist is ingeschakeld. Als het accusysteem goed werkt, gaat dit waarschuwingslampje na enkele seconden uit. Daarna gaat het lampje pas weer branden als het systeem uitvalt. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er fouten zijn in de componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. In dat geval wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie van de auto.
  - Dit waarschuwingslampje brandt continu wanneer het contact is ingeschakeld.
  - Dit waarschuwingslampje brandt of gaat af en toe tijdens het rijden branden.



PCW-waarschuwingslampje (rood)

- Wanneer dit controlelampje brandt of knippert, let dan op de afstand tot de voorligger en kom er niet te dicht bij om mogelijke botsingen te voorkomen.



Controlelampje oververhitting koelvloeistof

- Als dit controlelampje continu brandt, geeft dit aan dat de temperatuur van de koelvloeistof te hoog is. Parkeer de auto op een veilige plaats totdat dit lampje uitgaat.



TSR-lampje*

- Wanneer deze lampje gaat branden, betekent dit dat het autosysteem de snelheidslimiet op het huidige traject heeft herkend.

Overige foutmedlingen instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel kan de volgende foutmeldingen weergeven. Hanteer ze volgens aanbeveling:

Symbool	Foutmelding	Reactie
	Controleer het OBC-systeem	Het ingebouwde laadsysteem is defect. Controleer in dit geval de laadaansluiting en sluit het laadstation opnieuw aan. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt als de fout aanhoudt.
	Controleer het datanetwerk van de auto.	De auto kan worden losgekoppeld van het datanetwerk. Parkeer de auto in dit geval onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
	EV-vermogen beperkt	De EV-functie is beperkt. Neem onmiddellijk

Symbool	Foutmelding	Reactie
		contact op met een erkende BYD-dealer of servicepunt.
	Controleer de koplamp	De koplamp is defect. Neem in dit geval contact op met een erkende BYD-dealer of servicepunt.
	ADAS is beperkt*	Het botsingswaarschuwingssysteem (PCW) en het automatische noodremsysteem (AEB) zijn defect. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
	ADAS is beperkt*	Het dodehoekhulpsysteem is defect. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
	ADAS is beperkt*	Het rijbaanassistentie-systeem (LDA) is defect. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
	Intelligente camera is niet beschikbaar vanwege slechte staat*	De intelligente camera is onbruikbaar. Controleer of het gezichtsveld van de camera op de voorruit geblokkeerd is door vreemde voorwerpen of mist. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of servicepunt als dit niet het geval is.
	Controleer de versnelling*	De schakelregelaar is defect. Parkeer de auto in dit geval onmiddellijk en neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.

03 WERKING VAN DE AFSTANDBEDIENING

Portieren en sleutels 52
Stoelen 67
Stuurwiel 72
Schakelaars 75

Portieren en sleutels

Sleutels

De auto is uitgerust met sleutels, waaronder de elektronische smart key, NFC key* en mechanische sleutel (geïnstalleerd in de elektronische smart key) om functies zoals het ontgrendelen/vergrendelen van portieren en het starten van de auto mogelijk te maken.

Elektronische smartkey

Vergrendel of ontgrendel alle portieren door op de microschakelaar van het voorportier te drukken terwijl u de elektronische smartkey in de nabijheid is. Met de knoppen op de sleutel kunt u portieren vergrendelen of ontgrendelen, de kofferbak openen en de auto op afstand starten.

① Vergrendelingsknop

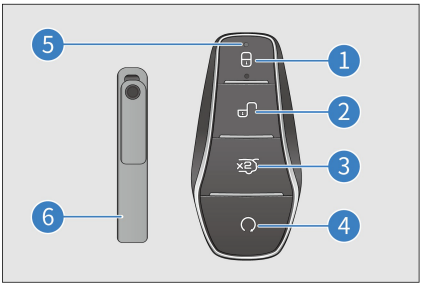
② Ontgrendelingsknop

③ Ontgrendelingsknop kofferbak

④ Start/stop-knop

⑤ Lampje

⑥ Mechanische sleutel



WAARSCHUWING

- De knoopcelbatterij in de smartkey is gevaarlijk en zowel nieuwe als gebruikte batterijen moeten te allen tijde uit de buurt van kinderen worden gehouden.
- Bij inslikken of aanwezigheid in een deel van het lichaam kan een lithium knoopcelbatterij binnen twee uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Als wordt vermoed dat de knoopcelbatterij is ingeslikt of in een deel van het lichaam is terecht gekomen moet onmiddellijk medische hulp worden ingeroepen.

VOORZICHTIG

- De elektronische smartkey is een elektronisch onderdeel. De volgende instructies moeten in acht worden genomen om schade aan de elektronische smartkey te voorkomen.
  - Plaats de smartkey niet in een positie die wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
  - Knoei niet met de smartkey.
  - Sla geen andere objecten met de smartkey en laat deze niet vallen.
  - Dompel de sleutel niet in water en reinig deze niet in een ultrasone reiniger.
  - Plaats geen smartkeys bij apparaten die elektromagnetische golven uitzenden, zoals een mobiele telefoon.
  - Bevestig geen voorwerpen (zoals een metalen afdichting) die elektromagnetische golfsignalen blokkeren wanneer u de kaart gebruikt.

VOORZICHTIG

- U kunt voor dezelfde auto een reservesleutel registreren. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
- Als de elektronische smartkey het portier niet binnen de normale afstand kan bedienen, of als het controlelampje zacht brandt of uit is:
  - Controleer of er radiostations of luchthavenradiozenders in de buurt zijn die de normale werking van elektronische smartkeys verstoren.
  - De batterij van een elektronische smartkey kan leeg zijn. Controleer de batterij in de elektronische smartkey. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie.
- Als u uw smartkey verliest, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt om het risico op autodiefstal of ongevallen te verminderen.
- Wijzig de transmissiefrequentie niet willekeurig, verhoog het zendvermogen niet (inclusief extra versterker voor transmissiefrequentie), sluit de externe detectieantenne niet willekeurig aan en schakel geen andere zenddetectieantennes in.
- Veroorzaak geen schadelijke interferentie met legitieme radiocommunicatiediensten wanneer deze worden gebruikt. Stop onmiddellijk met het gebruik zodra er interferentie is.

VOORZICHTIG

- Het gebruik van microradioapparatuur moet vrij zijn van interferentie van alle radiodiensten of van straling van apparatuur voor industriële, wetenschappelijke en medische toepassingen.
- Draag bij het verlaten van de auto altijd uw sleutel bij u en sluit de auto af. Laat mensen (vooral kinderen) nooit alleen in de auto.
- Mensen die pacemakers of defibrilators geïmplanteerd hebben, moeten uit de buurt blijven van de detectieantennes van intelligente toegangs- en startsystemen, omdat elektromagnetische golven het normale gebruik van dergelijke apparaten kunnen beïnvloeden. Naast mensen die pacemakers of defibrillatoren geïmplanteerd hebben, moeten zij die andere elektronische medische hulpmiddelen gebruiken ook de fabrikant raadplegen over het gebruik van dergelijke hulpmiddelen onder invloed van elektromagnetische golven. Elektromagnetische golven kunnen onbekende gevolgen hebben voor het gebruik van dergelijke medische hulpmiddelen.

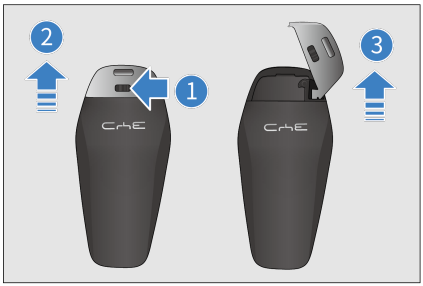
Mechanische sleutel

Gebruik de mechanische sleutel (in de smart key) om het bestuurdersportier te vergrendelen of te ontgrendelen. Wanneer de sleutel niet wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u de mechanische sleutel weer in de smartkey steekt.

De mechanische sleutel eruit nemen

Om de mechanische sleutel in de elektronische smart key te gebruiken,

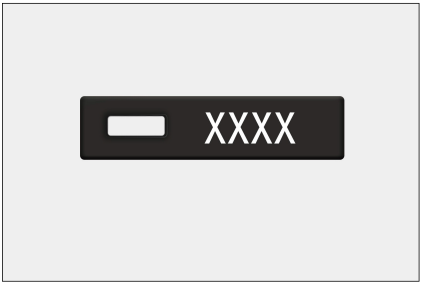
schuift u de lock-upknop in de richting van de pijl① en drukt u de achterklep van de elektronische smart key in de richting van de pijl②, haakt u het hoofdgat van de mechanische sleutel aan de projectiedelen aan beide uiteinden van de achterkant van de smart key en trekt u deze in de richting van de pijl③ om de mechanische sleutel eruit te halen, zoals weergegeven in de rechter afbeelding.



- Na gebruik van de mechanische sleutel steekt u deze in de tegenovergestelde richting en sluit u de achterklep van de smartkey.

Nummer mechanische sleutel

Het nummer van de mechanische sleutel staat aangegeven op een nummerplaatje. Als de sleutel verloren is of gekopieerd moet worden, gebruik dan het sleutelnummer om deze te kopiëren bij een door BYD geautoriseerde dealer of een servicepunt.



HERINNERING

- Bewaar het nummerplaatje op een veilige plaats en laat het niet in uw auto achter.
- Het wordt aanbevolen om het sleutelnummer te noteren en op een veilige plaats op te slaan.

NFC-sleutelkaart*

- NFC-sleutelkaart* - Plaats de NFC-sleutelkaart bij de markering op de linkerspiegel om alle portieren te ontgrendelen/vergrendelen wanneer de auto is uitgeschakeld.

VOORZICHTIG

- NFC-sleutelkaart is een elektronisch product. De volgende instructies moeten worden opgevolgd om functiestoring van of schade aan de kaart te voorkomen:
  - Plaats de kaart niet met de telefoon in het draadloze oplaadgebied.
  - Bevestig geen voorwerpen (zoals een metalen afdichting of een metalen telefoonhoes) die elektromagnetische golfsignalen blokkeren wanneer u de kaart gebruikt.
  - Plaats de NFC-kaart niet in een positie die is blootgesteld aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
  - Buig de kaart niet met kracht.
  - Plaats de kaart niet met andere harde voorwerpen.
- NFC-sleutelkaarten maken gebruik van communicatietechnologie in het nabije veld, waardoor deze

VOORZICHTIG

volledig tegen het doel moeten worden gehouden. Het is dus noodzakelijk om de kaart in de juiste positie te houden.

- De identificatieafstand van de kaart is 1-2 cm.
- Het kan nodig zijn om de kaart in contact te brengen met het aangewezen gebied van de zijspiegel voor een succesvolle identificatie.
- Het kan 1-2 seconden kosten om te identificeren.

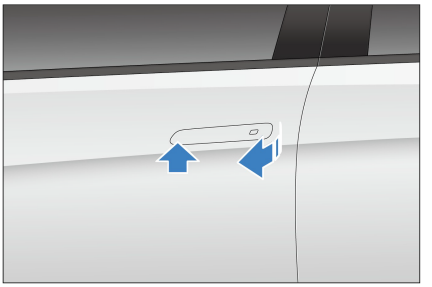
HERINNERING

- De NFC-smartcard is een sleutel die voor de auto is geconfigureerd op basis van de methode voor communicatie in het nabije veld. Om de veiligheid van de auto te garanderen, moet u er voorzichtig mee omgaan. Als de kaart verloren gaat, wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of servicepunt te gaan voor het blokkeren van de verloren kaart en het systeem opnieuw configureren.

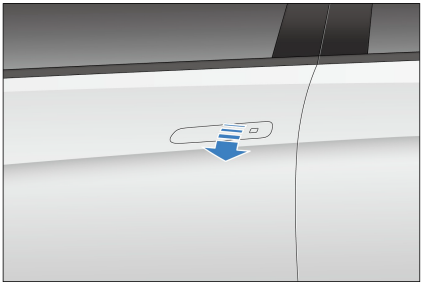
Portieren vergrendelen/ontgrendelen

Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel

1. Druk op de linkerkant van een verborgen portierhandgreep en draai de rechterkant om een vingerhoogte te krijgen, houd deze met de hand vast

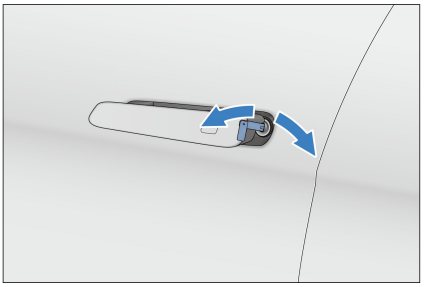


2. Zodra de rechterkant naar buiuten steekt, trekt u het midden van de handgreep naar buiten om de handgreep uit te trekken.



3. Steek de mechanische sleutel in het gat en draai aan de sleutel.

- Ontgrendel het bestuurdersportier door de sleutel rechtsom te draaien.
- Vergrendel het bestuurdersportier door de sleutel linksom te draaien.



VOORZICHTIG

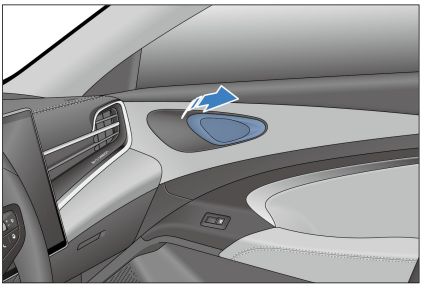
- Trek na het uittrekken van de mechanische sleutel aan de handgreep van het

VOORZICHTIG

bestuurdersportier om het portier te openen.

Openen met portierhandgreep aan de binnenkant

- Trek van binnen uit de auto eenmaal aan de hendel om het portier te openen, wanneer de auto ontgrendeld is.
- Trek van binnen uit de auto tweemaal aan de hendel om het portier te openen, wanneer de auto vergrendeld is.



WAARSCHUWING

- Laat kinderen niet met de deurhendel spelen omdat het portier tijdens het rijden per ongeluk geopend kan worden en een ongeluk kan veroorzaken.
- Zorg ervoor dat het kinderslot ingeschakeld is wanneer er een kind in de auto zit.

VOORZICHTIG

- Vanwege de kinderslotfunctie kunnen de achterportieren alleen worden geopend wanneer het kinderslot is ontgrendeld, of kan het niet vanuit de binnenkant van de auto worden geopend.

Vergrendelen/ontgrendelen met smartkey

- De draadloze afstandsbediening dient om alle portieren op korte afstand te ontgrendelen of te vergrendelen en extra functies uit te voeren.
- Wanneer u het actieve gebied betreedt terwijl u een geregistreerde smartkey draagt, drukt u langzaam en stevig op de knop op de smartkey om alle portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.

Vergrendeling:

- Wanneer het contact is uitgeschakeld en alle portieren en de motorkap gesloten zijn, drukt u op de vergrendelknop. Alle portieren worden dan vergrendeld. De verborgen portierhandgrepen worden automatisch ingetrokken. Op dit moment klappen de zijspiegels in (wanneer de schakelaar op AUTO staat) en knipperen de richtingaanwijzers eenmaal. Als de auto nog op contact staat, klappen de zijspiegels niet, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal. Controleer of alle portieren goed vergrendeld zijn.



- Als een portier niet goed wordt gesloten, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet, worden de vier portiergrepen niet ingetrokken en klinkt het alarm eenmaal.

- Als de motorkap of kofferbak niet gesloten is, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.

Ontgrendelen:

- Druk op de ontgrendelknop. Alle portieren worden ontgrendeld, de verborgen portiergrepen gaan automatisch uit en de richtingaanwijzer knippert twee keer.
- Wanneer alle portieren met een smartkey zijn ontgrendeld, gaat de binnenverlichting (met de portierlichtschakelaar ingeschakeld in het infotainmentsysteem) 15 seconden branden en gaat dan uit, zelfs als de portieren niet worden geopend.
- Open binnen 30 seconden een portier nadat u de auto in antidiefstalmodus met een smartkey heeft ontgrendeld. Anders worden alle portieren automatisch vergrendeld en worden de vier portiergrepen ingetrokken*.

De auto zoeken

- Wanneer de auto in de antidiefstalmodus staat, drukt u op de vergrendelknop. De auto laat een lange pieptoon horen en de richtingaanwijzers knipperen 15 keer. Gebruik deze functie om de auto te lokaliseren wanneer deze niet gevonden kan worden.
- Wanneer de auto in de autozoekmodus staat, drukt u nogmaals op de vergrendelknop. De auto gaat naar de volgende autozoekmodus.

Ruiten openen/sluiten met smartkey*

- Wanneer het contact is uitgeschakeld:
  - Houd de vergrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier ruiten te sluiten.
  - Houd de ontgrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier ruiten te laten zakken.

Ga naar het Infotainment-touchscreen → Voertuiginstellingen → Ruiten en vergrendeling om de functies voor het ontgrendelen/vergrendelen/sluiten van van de ruiten in of uit te schakelen.

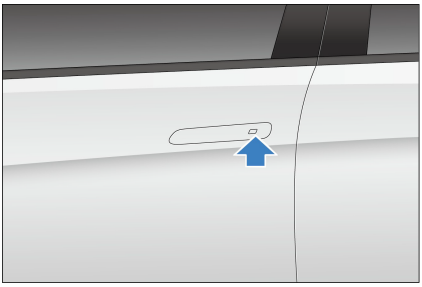
VOORZICHTIG

- Voordat u het sluiten van de ruit activeert, dient u te bevestigen dat er geen lichaamsdeel van een passagier in de auto vast of klem kan komen te zitten.

Vergrendelen/ontgrendelen met microschakelaar

Vergrendelen

- In de antidiefstalmodus drukt u op de microschakelaar van de voorste portierhendel terwijl u de smart key draagt om alle portieren te ontgrendelen. De verborgen portierhandgrepen worden automatisch ingetrokken. Op dit moment klappen de zijspiegels in (wanneer de schakelaar op AUTO staat) en knipperen de richtingaanwijzers eenmaal. Als de motorkap of kofferbak niet gesloten is, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.



- Als een portier niet goed wordt gesloten, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet, worden de vier portiergrepen niet ingetrokken en klinkt het alarm eenmaal.
- Als de motorkap of kofferbak niet gesloten is, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.

Ontgrendelen

- Wanneer de portieren vergrendeld zijn, houdt u de smartkey dicht bij het geactiveerde gebied, drukt u op de microschakelaar op de voorste portierhandgreep en vervolgens worden alle portieren tegelijkertijd ontgrendeld. De verborgen portiergrepen gaan automatisch naar buiten en de richtingaanwijzer knippert twee keer.
- Open in de antidiefstalmodus de portieren binnen 30 seconden nadat u de ontgrendelfunctie hebt geactiveerd. Anders worden alle portieren automatisch weer vergrendeld en worden de vier portiergrepen ingetrokken*.
- Door op de microschakelaar te drukken, worden de portieren niet ontgrendeld/vergrendeld wanneer:
  - De microschakelaar wordt ingedrukt terwijl er een portier wordt geopend of gesloten.
  - De sleutel in de auto achterblijft.

HERINNERING

- Als de elektronische smartkey zich te dicht bij een portierhandgreep of ruit aan de buitenkant bevindt, is het mogelijk dat de toegangsfunctie niet kan worden geactiveerd.

Ruiten openen/sluiten met Microswitch*

Wanneer het contact is uitgeschakeld, houdt u de microschakelaar ingedrukt terwijl de smartkey in de nabijheid is om alle ruiten te openen of sluiten (het venster optillen is openen en het venster neerlaten is sluiten volgens de systeemstandaard).

Wanneer het contact is uitgeschakeld, houdt u de microschakelaar ingedrukt terwijl de smartkey in de nabijheid is om alle ruiten te sluiten of te openen. (Om deze functie in of uit te schakelen, gaat u naar het Infotainment-touchscreen → → Voertuiginstellingen → Ruit en vergrendeling.)

De kofferbak vergrendelen/ontgrendelen

De kofferbak openen met smartkey

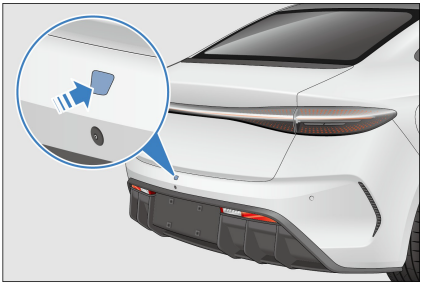
Druk tweemaal op de kofferbakknop op de smartkey. De richtingaanwijzers knipperen vervolgens twee keer.

- Niet-vergeten-functie
- Als de sleutel in de kofferbak wordt geplaatst terwijl deze vergrendeld is, wordt de auto automatisch ontgrendeld of gaat de kofferbak open en de richtingaanwijzers knipperen twee keer.



De kofferbak ontgrendelen met microschakelaar

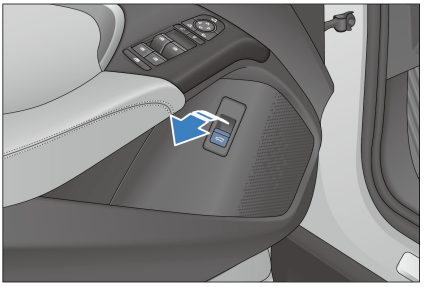
- Terwijl de auto is vergrendeld, drukt u op de achterste microschakelaar terwijl u een geldige sleutel draagt om de kofferbak te openen.
- Druk met de auto ontgrendeld op de achterste microschakelaar om de kofferbak te openen.



De kofferbak openen vanuit de auto

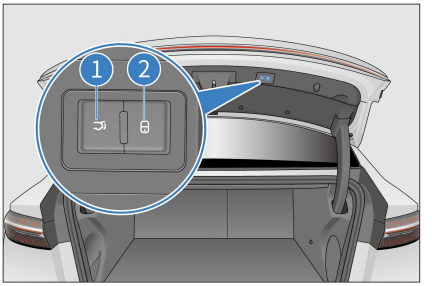
Trek de knop van de elektrische kofferbak omhoog terwijl de auto ontgrendeld is.

- Als de snelheid van de auto hoger is dan 3 km/u, kan het deksel van de kofferbak niet worden geopend door de knop omhoog te trekken.



①Knop voor sluiten kofferbak*

- Druk met het kofferbakdeksel geopend en stilstaand op de schakelaar voor sluiten van de kofferbak. De kofferbak sluit dan.
- Druk nogmaals op de kofferbakschakelaar om het deksel in de huidige stand te stoppen. Druk een derde keer op de kofferbakschakelaar om het deksel de andere kant op te laten bewegen.



②Knop voor autovergrendeling*

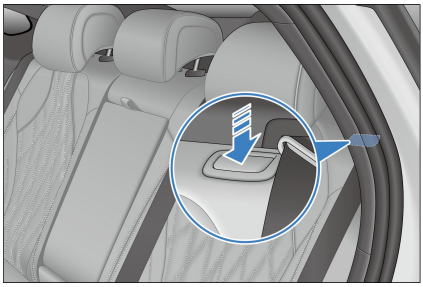
- Druk op de vergrendelingsschakelaar op de geldige smartkey, de kofferbak wordt gesloten en de auto wordt vergrendeld. Als de auto uitgeschakeld is, wordt de antidiefstalmodus geactiveerd.

HERINNERING

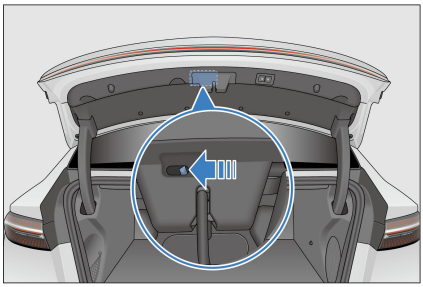
- Controleer voordat u de kofferbak sluit of de portieren, ruiten, zonnedak, enz. gesloten zijn om verlies van eigendommen te voorkomen.

Noodontgrendeling van de kofferbak vanuit de auto

1. Trek de opklapbare ontgrendelingssluiting op de rugleuning omhoog om de rugleuning om te klappen.



2. Er zit een noodontgrendelingsmechanisme op het dekseldeksel: open het deksel in de auto door aan de noodopeningshendel aan de linkerkant te trekken (zoals weergegeven in de afbeelding).



HERINNERING

- Wanneer de hele auto is uitgeschakeld, kan de kofferbak van binnenuit worden ontgrendeld.

De openingshoogte van de kofferbakdeksel instellen*

- Stop de beweging van het openingsdeksel in de gewenste positie. Houd de kofferbakschakelaar minstens 3 seconden ingedrukt om de dekselhoogte in te stellen. Er klinkt een pieptoon om aan te geven dat de hoogte met succes is ingesteld.
- Wanneer het contact is uitgeschakeld, houdt u de microschakelaar ingedrukt terwijl de smartkey in de nabijheid is om alle ruiten te sluiten of te openen. (Om deze functie in of uit te schakelen, gaat u naar het Infotainment-touchscreen → Voertuiginstellingen → Ruiten en vergrendeling.)

Anti-beknellingsfunctie

Als het deksel tijdens het sluiten een belemmering ondervindt, schakelt het automatisch in de tegenovergestelde richting. Als het tijdens het openen een belemmering ondervindt, zal het stoppen.

Als de functie van het deksel van de elektrische kofferbak uitvalt

Als de functie van het deksel van de elektrische kofferbak uitvalt, sluit deze dan handmatig volledig en de functie wordt hersteld.

Laagspanningsaccu (12 V)

Beweeg het deksel niet wanneer het automatisch wordt geopend of gesloten.

WAARSCHUWING

- Om ernstig letsel of de dood te voorkomen, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen wanneer u het kofferbakdeksel bedient:
  - Activeer de anti-beknellingsfunctie nooit met uw lichaam.
  - Als er mensen in de buurt zijn, informeer hen dan voor de veiligheid dat het deksel gaat openen of sluiten.
  - Zorg ervoor dat handen en vingers uit de buurt van het deksel zijn wanneer u het sluit.
  - Zorg er bij het openen of sluiten van de kofferbak voor dat de omgeving veilig is.
  - Zorg ervoor dat de kofferbak gesloten is tijdens het rijden.

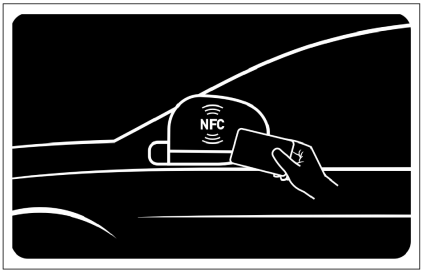
WAARSCHUWING

- Verwijder eventuele lading zoals ijs of sneeuw van het kofferbakdeksel voordat u deze opent, anders kan het deksel weer sluiten.
- Beweeg het deksel niet wanneer het automatisch wordt geopend of gesloten.
- Houd rekening met winderig weer bij het openen of sluiten van de kofferbak.
- De anti-beknellingsfunctie werkt mogelijk niet als een object net voordat de kofferbak volledig is gesloten wordt geraakt.
- Het deksel kan gaan sluiten voordat het volledig is geopend. Houd er rekening mee dat het deksel automatisch kan openen of sluiten wanneer de auto op de helling staat. Controleer voordat u de kofferbak laadt of uitlaadt of het deksel volledig open is en stevig vastzit.
- Afhankelijk van de objectvorm kan de anti-beknellingsfunctie mogelijk niet werken. Let er vooral op dat uw vinger of een ander voorwerp niet bekneld raakt.

Vergrendelen/ontgrendelen met NFC-sleutelkaart*

Portieren vergrendelen

Wanneer portieren gesloten maar ontgrendeld zijn, houdt u de NFC-sleutel dicht bij het instructiegebied op de zijspiegel aan de bestuurderskant. Alle portieren kunnen dan tegelijkertijd worden vergrendeld. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal wanneer de auto wordt uitgeschakeld.



Portieren ontgrendelen

Wanneer de portieren vergrendeld zijn, houdt u de NFC-sleutel dicht bij het instructiegebied op de zijspiegel aan de bestuurderskant. Vervolgens kunnen alle portieren tegelijkertijd worden ontgrendeld. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

- Portieren worden niet vergrendeld/ontgrendeld wanneer:
  - De NFC-sleutel dicht bij het instructiegebied op de zijspiegel aan de bestuurderskant wordt geplaatst terwijl portieren worden geopend of gesloten.

WAARSCHUWING

- De toestemming voor het zonder sleutel starten duurt maximaal 4 minuten.

HERINNERING

- Open na het met de NFC-sleutel ontgrendelen van de auto in antidiefstalmodus binnen 30 seconden een willekeurig portier. Anders worden alle portieren automatisch weer vergrendeld en worden de vier portiergrepen ingetrokken.
- Na het ontgrendelen met de NFC-sleutelkaart kan de gebruiker de auto gedurende een bepaalde periode zonder de sleutel starten,

HERINNERING

terwijl dit na een geldige vergrendeling wordt uitgeschakeld.

Vergrendelen/ontgrendelen met centrale vergrendeling

De auto vergrendelen of ontgrendelen met de centrale vergrendeling

Zie "Vergrendelen/ontgrendelen met centrale vergrendeling".

Portieren automatisch vergrendelen of ontgrendelen

- Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij autosnelheden boven 8 km/h.
- Druk op de START/STOP-knop om het contact uit te schakelen. Vervolgens worden alle portieren automatisch vergrendeld.

Alle portieren tegelijkertijd vergrendelen en ontgrendelen

- Wanneer de auto niet in de antidiefstalmodus staat, gaat de achtergrondverlichting van de centrale vergrendelingsknop aan als de auto vergrendeld is en gaat deze uit als de auto ontgrendeld wordt.
- Door op de centrale vergrendelingsknop te drukken, worden alle portieren vergrendeld, zodat elke poging om een portier van buitenaf te openen mislukt. Trek nu in de auto aan de hendel van het portier om een portier te ontgrendelen en trek een tweede keer om deze te openen.

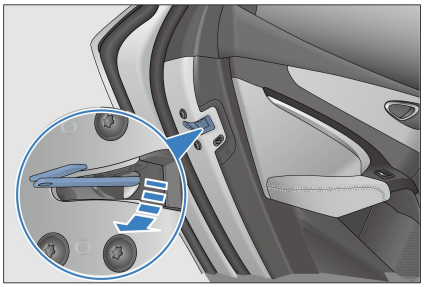
HERINNERING

- Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de auto een sterke impact heeft, afhankelijk van de impactintensiteit en het type ongeval.

HERINNERING

Noodvergrendeling met mechanische sleutel

- Wanneer de vergrendeling van de middenconsole mislukt, vergrendelt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel. Gebruik de sleutel om de noodvergrendelingsknoppen van de andere drie portieren linksom naar de vergrendelde stand te draaien en sluit vervolgens de portieren. Op dit moment is de hele auto vergrendeld, zodat portieren niet met een van de vier buitenste portiergrepen geopend kunnen worden.
- Om de portieren te ontgrendelen, ontgrendelt u eerst het bestuurdersportier met de mechanische sleutel, gaat u de auto in en trekt u vervolgens twee keer aan andere portierhandgrepen om de portieren te openen.



HERINNERING

- Voorkom dat overmatige kracht tijdens gebruik de sleutel vervormt of breekt.

Slim toegangs- en startsysteem

Gebruik de smartkey om de portieren van de auto te ontgrendelen of te vergrendelen en de auto te starten.

Toegangsfunctie

Gebruik de smartkey om de autoportieren te ontgrendelen of te vergrendelen (zie dit hoofdstuk "***P56***" en "***P57***")

HERINNERING

- Als de elektronische smartkey zich te dicht bij een portierhandgreep of ruit bevindt, is het mogelijk dat de invoerfunctie niet kan worden geactiveerd.

Opstartfunctie

Druk met de smartkey erin op het rempedaal en de START/STOP-knop om de auto te starten. (Zie "***P116***".)

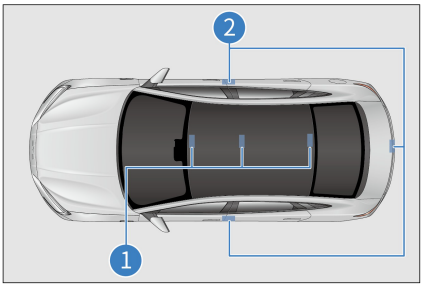
HERINNERING

- Raak de START/STOP-knop tijdens het rijden niet aan.

Antennepositie

①Detectieantenne interieur

②Detectieantenne exterieur



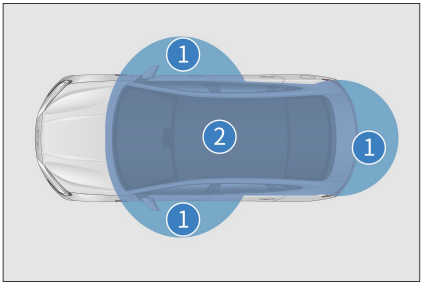
Actief gebied

De slimme toegang- en startfuncties worden alleen van kracht wanneer de geregistreerde smartkey zich binnen het actieve gebied bevindt.

①Actief gebied van de toegangsfunctie: ongeveer 1 m van de voorportierhandgreep en de schakelaar voor de kofferbak.

②Actief gebied van de startfunctie: in de auto.

Als er zich een andere smartkey in de buurt van de smartkey van deze auto bevindt, kan het ontgrendelen langer dan gebruikelijk duren, wat normaal is.



HERINNERING

In de volgende situatie werken het slimme toegangs- en startsysteem mogelijk niet normaal:

- Er zijn faciliteiten in de buurt die sterke elektromagnetische golven uitstralen, zoals televisietorens,

HERINNERING

elektriciteitscentrales en radiostations.

- De smartkey wordt samen met communicatiemiddelen, zoals een intercom of mobiele telefoon, meegenomen.
- De smartkey komt in contact met of wordt bedekt door een metalen object.
- De portierhandgreep wordt snel bediend.
- Iemand gebruikt de afstandsbediening in een andere auto in de buurt.
- Wanneer de batterij van de smartkey leeg is.
- De smartkey bevindt zich in de buurt van hoogspannings- of lawaaierige apparatuur.
- De smartkey wordt samen met de smartkey van een ander auto voor het slimme toegang- en startsysteem of met een andere radiozender meegenomen.
- De smartkey werkt mogelijk niet normaal in sommige posities (bijv. op het dashboard, in het dashboardkastje en op de vloer), zelfs als deze zich in het activeringsgebied bevindt.

- Als het slimme toegangssysteem niet goed werkt en het onmogelijk is om de auto te betreden, kan de mechanische sleutel worden gebruikt om de bestuurdersportier te vergrendelen/ontgrendelen, of kan de draadloze afstandsbediening worden gebruikt om alle portieren te vergrendelen/ontgrendelen.
- Door op de start/stop-knop te drukken, wordt de startfunctie mogelijk niet ingeschakeld vanwege:
  - Storing smartkey. Als het smartkey-waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden en het instrumentenpaneel het bericht "Smartkey is bijna leeg" weergeeft. Vervang de batterij zo snel mogelijk", de batterij van de sleutel kan leeg zijn.
- Als de slimme toegang- en slimme start-systemen niet goed werken als gevolg van systeemstoringen, breng dan alle smartkeys naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor reparatie.

Accucapaciteit besparen

- De smartkey communiceert met de auto, zelfs als de auto niet rijdt. Laat de smartkey daarom niet in de auto of binnen 2 meter van de auto liggen.
- Als u lange tijd sterke elektromagnetische golven ontvangt, loopt de batterij van de smartkey snel leeg. De smartkey moet op minimaal 1 m afstand van de volgende apparaten worden gehouden:
  - Tv's
  - Pc's
  - Draadloze telefoonopladers
  - Elektromotoren
  - Fluorescerende bureaulampen

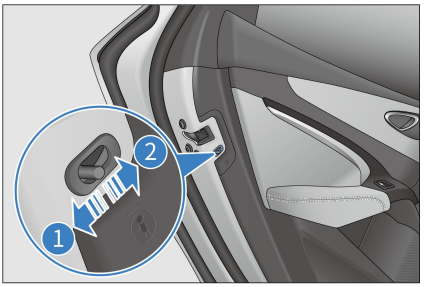
Kinderslot

Configuratie oplaadpoort I

Kindersloten op de schakelgroep van de bestuurdersportier zijn ontworpen om te voorkomen dat kinderen die in de achterstoelen zitten per ongeluk de achterportieren openen.

①Sluit het kinderslot

②Open het kinderslot



Instellen kinderslot

- Zet de schakelaar in de stand zoals de pijl② aangeeft om het kinderslot te activeren, waarna het portier niet vanuit de auto kan worden geopend. Gebruik de portierhandgreep aan de buitenkant om dit portier te openen.

Kinderslot sluiten

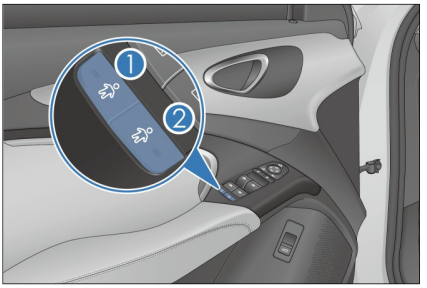
- Beweeg de vergrendeling in de richting van pijl① om het kinderslot uit te schakelen. Het portier kan vanuit de binnenkant van de auto worden geopend.

Configuratie oplaadpoort II

Kindersloten op de bestuurdersportierschakelaars zijn ontworpen om te voorkomen dat kinderen die in de achterstoelen zitten per ongeluk de achterportieren openen.

①Kinderslot voor het linker achterportier

②Kinderslot voor het rechter achterportier



Druk op knop ① of ② om het kinderslot te activeren. Het bijbehorende controlelampje gaat branden. Op dit moment kunnen de inzittenden de achterportier aan de desbetreffende zijde niet openen. Om het portier te ontgrendelen, drukt u opnieuw op de knop voor het kinderslot van de betreffende zijde of gebruikt u de portierhandgreep aan de buitenkant.

WAARSCHUWING

- Voordat u gaat rijden, vooral wanneer een kind in de auto zit, moet u ervoor zorgen dat de portieren gesloten zijn en dat het kinderslot is ingeschakeld.
- Correct gebruik van veiligheidsgordels en activering van het kinderslot helpt voorkomen dat de bestuurder en passagiers bij een ongeval uit de auto worden geworpen of dat een portier per ongeluk wordt geopend.
- Nadat het kinderslot is vergrendeld, kunnen portieren niet vanuit de auto worden geopend en kan de ruitschakelaar van het bijbehorende achterportier niet worden gebruikt om de ruit te openen of te sluiten.

Smartkey

Vergrendel of ontgrendel alle portieren door op de microschakelaar van het bestuurdersportier te drukken terwijl de elektronische smart key in de nabijheid is. Met de knoppen op de sleutel kunt u portieren vergrendelen of ontgrendelen, de kofferbak openen en de auto op afstand starten.

① Controlelampje

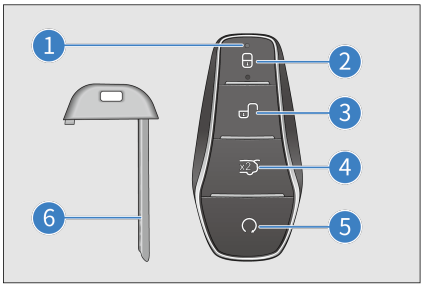
② Vergrendelingsknop

③ Ontgrendelingsknop

④ Ontgrendelingsknop kofferbak

⑤ Start/stop-knop

⑥ Mechanische sleutel



WAARSCHUWING

Veiligheidswaarschuwing knoopcelbatterij:

- De knoopcelbatterij in de smartkey is gevaarlijk en zowel nieuwe als gebruikte batterijen moeten te allen tijde uit de buurt van kinderen worden gehouden.
- Bij inslikken of aanwezigheid in een deel van het lichaam kan een lithium knoopcelbatterij binnen twee uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Als wordt vermoed dat de knoopcelbatterij is ingeslikt of in een deel van het lichaam is terecht gekomen moet onmiddellijk medische hulp worden ingeroepen.

VOORZICHTIG

- De smartkey is een elektronisch apparaat. Neem de volgende instructies in acht om schade aan de sleutel te voorkomen:
  - Stel de smartkey niet bloot aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.

VOORZICHTIG

- Demonteer de smartkey niet zonder toestemming.
- Laat de smartkey niet tegen andere objecten slaan of vallen.
- Dompel de sleutel niet onder in water en reinig hem niet in de ultrasone reiniger.
- Plaats geen smartkeys bij apparaten die elektromagnetische golven uitzenden, zoals een mobiele telefoon.
- Bevestig geen voorwerpen (zoals een metalen afdichting) die elektromagnetische golfsignalen kunnen blokkeren aan de smartkey.
- U kunt voor dezelfde auto een reservesleutel registreren. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.

- Als de elektronische smartkey het portier niet binnen de normale afstand kan bedienen, of als het controlelampje zacht brandt of uit is:
  - Controleer of er radiostations of luchthavenradiozenders in de buurt zijn die de normale werking van elektronische smartkeys verstoren.
  - De batterij van de smartkey is mogelijk leeg. Controleer de batterij in de elektronische smartkey. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie.
- Neem bij verlies van de smartkey zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel

VOORZICHTIG

servicepunt om diefstal of ongevallen te voorkomen.

- Wijzig de transmissiefrequentie niet willekeurig, verhoog het zendvermogen niet (inclusief extra versterker voor transmissiefrequentie), sluit de externe detectieantenne niet willekeurig aan en schakel geen andere zenddetectieantennes in.
- Genereer geen schadelijke interferentie met wettelijke radiocommunicatiediensten wanneer u de smartkey gebruikt. Stop onmiddellijk met het gebruik van de smartkey zodra er interferentie is waargenoemn en neem maatregelen om de interferentie te elimineren voordat u deze verder gebruikt.
- Het gebruik van microradioapparatuur moet vrij zijn van interferentie van alle radiodiensten of van straling van apparaten voor industriële, wetenschappelijke en medische toepassingen.
- Gebruik het niet in de buurt van vliegtuigen of luchthavens.
- Mensen bij wie pacemakers of defibrilators zijn geïmplanteerd, moeten uit de buurt blijven van de detectieantennes van intelligente toegangs- en startsystemen, omdat elektromagnetische golven het normale gebruik van dergelijke apparaten kunnen beïnvloeden.
- Naast mensen bij wie pacemakers of defibrillatoren zijn geïmplanteerd, moeten degenen die andere elektronische medische hulpmiddelen gebruiken ook de fabrikant raadplegen over het gebruik van dergelijke

VOORZICHTIG

hulpmiddelen onder invloed van elektromagnetische golven. Elektromagnetische golven kunnen onbekende gevolgen hebben voor het gebruik van dergelijke medische hulpmiddelen.

- Draag bij het verlaten van de auto altijd uw sleutel bij u en sluit de auto af. Laat nooit iemand (vooral geen kinderen) alleen in de auto.

Stoelen

Stoelinformatie

Wanneer de auto rijdt, moeten alle passagiers in de auto de rugleuningen rechtop houden, hun ruggen tegen de rugleuningen houden en de veiligheidsgordels goed vastmaken.

WAARSCHUWING

- Rijd niet met de auto totdat de inzittenden goed op hun plaats zitten.
- Op een omgeklapte rugleuning of op lading zitten is verboden. Een verkeerde zitpositie of niet goed bevestigde veiligheidsgordels kunnen in geval van noodstops of een botsing tot ernstig persoonlijk letsel leiden.
- Het is verboden om tijdens het rijden rond de stoelen te staan of te bewegen, anders kunnen passagiers in geval van een noodstop of een botsing gewond raken.

Voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van stoelen:

Stel de bestuurdersstoel zo af dat de pedalen, het stuurwiel en de bedieningsknoppen van het dashboard allemaal binnen handbereik van de bestuurder zijn.

HERINNERING

- Stel de stoel niet af terwijl de auto in beweging is, omdat onvoorspelbare bewegingen van de stoel op zo'n moment verlies van de controle over de auto kunnen veroorzaken.
- Laat een stoel tijdens het aanpassen niet tegen een passagier of de bagage botsen.
- Nadat u de stoel handmatig in de juiste horizontale positie heeft gezet, schuift u naar voren en naar achteren om te controleren of de stoel is vergrendeld.
- Leun na het afstellen van de rugleuning achterover om te controleren of de rugleuning vergrendeld is.
- Plaats geen voorwerpen onder de stoelen. De bestuurder kan de controle over de auto verliezen omdat items die daar zijn geplaatst het vergrendelingsmechanisme van de stoel kunnen beïnvloeden of per ongeluk de hendel voor het verstellen van de stoelpositie omhoog duwen, waardoor de stoel plotseling beweegt.
- Plaats bij het afstellen van de stoel uw hand niet onder de stoel of in de buurt van de bedieningsonderdelen, om te voorkomen dat deze bekneld raakt.

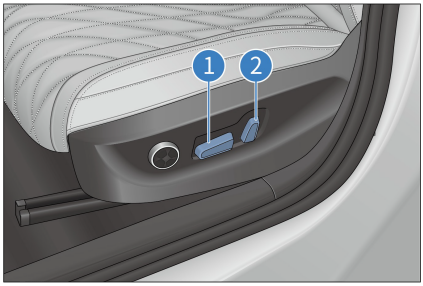
De voorstoelen instellen

Afstelling elektrische voorstoel*

De afstelling van de elektrische voorstoel omvat het naar voren en achteren verstellen van de stoel, het omhoog en omlaag verstellen van de stoelzitting*, het verstellen van de hoek van de stoelzitting* en het verstellen van de hoek van de rugleuningen. Kies de volgende methoden op basis van de beschikbare functies in uw auto.

①Instelschakelaar stoelpositie

- Beweeg de schakelaar voor het instellen van de stoelpositie naar achteren of naar voren om de stoel naar achteren of naar voren te bewegen.
- Beweeg de voorkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de hoek van de stoelzitting te wijzigen.
- Beweeg de achterkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de stoel te verhogen of te verlagen.



②Afstelschakelaar voor de hoek van de rugleuning

- Schakel het bovenste uiteinde van de schakelaar voor het afstellen van de rugleuning heen en weer om de hoek van de rugleuning aan te passen.

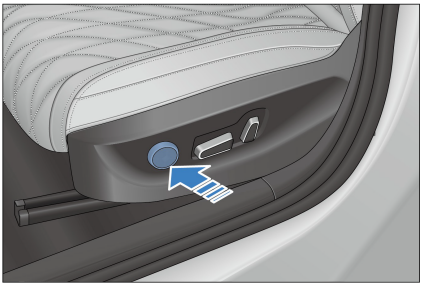
HERINNERING

- Als u de schakelaar loslaat, stopt de zitting in die stand. Plaats niets onder de stoel, omdat dit de werking van de stoel kan belemmeren.

Afstelling lendensteun*

Het rugleuningprofiel kan worden aangepast aan de kromming van de lumbale wervelkolom van de inzittende.

- Druk op het voorste of achterste gedeelte van de schakelaar om de kromming te vergroten of te verkleinen.
- Druk op het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar om de kromming omhoog of omlaag te schuiven.



Geheugensysteem*

Positie geheugenschakelaar

De schakelaar van het geheugensysteem bevindt zich op de rand van de bestuurdersportier, met in totaal 2 geheugenposities.

Instelfunctie

- Voorwaarden voor geheugeninstellingen
  - De auto wordt ingeschakeld zonder te rijden.
  - De stoelen en zijspiegels zijn in de gewenste stand gezet.
  - Er worden geen handelingen aan de stoelen en zijspiegels uitgevoerd.

Instelmethode geheugen

- Geheugeninstelling in OK-modus
  - Druk de knop "SET" op de stoelgeheugenschakelaar in, laat deze los en druk op "1" of "2". Vervolgens worden de posities van de stoelen en zijspiegels onthouden en is de geheugeninstelling voltooid.
  - Druk op de knop "SET" op de stoelgeheugenschakelaar en laat deze los. Druk binnen 3 seconden op "1" of "2". Vervolgens worden de posities van de stoelen en zijspiegels onthouden en is de geheugeninstelling voltooid.

Als de positieknop op de geheugenschakelaar al is ingesteld, wordt deze instelling overschreven.

Activeringsfunctie geheugen

Activeringsfunctie geheugen in OK-modus

- Wanneer de schakelhendel in de stand "P" staat, zal het geheugensysteem van de bestuurdersstoel de geheugenactivering uitvoeren wanneer de schakelaar van het geheugensysteem wordt ingedrukt als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - De auto staat niet in de antidiefstalmodus.
  - Geen snelheid.
  - Geheugenschakelaarsignalen zijn geldig.
  - Er worden geen handelingen aan de stoelen en zijspiegels uitgevoerd.

Verwarmings- en ventilatiesystemen*

- Ga naar het Infotainment-touchscreen → A/C, om de verwarmings- en ventilatiefunctie in of uit te schakelen.

→ Bediening van de stoel.

- Tik op "Drop-down" op de startpagina van het infotainmentsysteem om de knoppen voor stoelverwarming en ventilatie-instelling te bedienen.

Afstelling verwarmingssysteem

- Stoelverwarming: Regel de bedrijfsmodus van de stoelverwarming met de stoelverwarmingsschakelaar. De verwarmingsfunctie heeft twee modi.
  - Na elke inschakeling onthoudt de bestuurdersstoel de laatste modus en is de initiële verwarmingsstatus van de passagiersstoel UIT.
  - Druk op de schakelaar om de bedrijfsmodus van de stoelverwarming in de 1e of 2e stand te selecteren.
  - Druk op de UIT-knop om de verwarmingsfunctie uit te schakelen.

Afstelling ventilatiesysteem

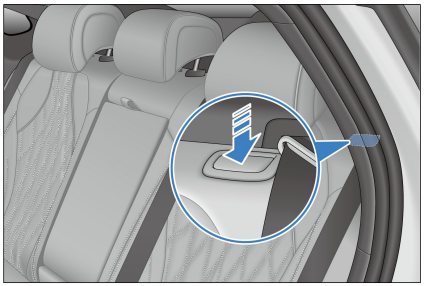
- Stoelventilatie: Regel de bedrijfsmodus van de ventilatieventilator met behulp van de stoelventilatieschakelaar. Stoelventilatie heeft twee modi.
  - Na elke inschakeling onthoudt de bestuurdersstoel de laatste modus en is de initiële ventilatiestatus van de passagiersstoel UIT.
  - Druk op de schakelaar om de bedrijfsmodus van de stoelventilatie in de 1e of 2e versnelling te selecteren.
  - Druk op de UIT-knop om de ventilatiefunctie uit te schakelen.

Ventilatie- en verwarmingsfuncties kunnen niet tegelijkertijd worden ingeschakeld.

- Druk op de ventilatieschakelaar om de ventilator te laten werken; als de verwarmingsschakelaar dan wordt ingedrukt, stopt de ventilator en begint de verwarming te werken.
- Druk op de verwarmingsschakelaar om de verwarming te laten werken; als de ventilatieschakelaar dan wordt ingedrukt, stopt de verwarming en begint de ventilator te werken.

Opvouwbare achterstoelen

Trek de opklapbare ontgrendelingssluiting op de rugleuning omhoog om de rugleuning om te klappen.



VOORZICHTIG

- Klap de achterbank neer en zet hem omhoog met een normale snelheid om te voorkomen dat deze de veiligheidsgordels beschadigt of afwijking veroorzaakt.
- Zorg ervoor dat de linker- en rechtergordel bloot liggen bij het omklappen of oprichten van de achterbank om te voorkomen dat de veiligheidsgordels tussen de achterbank en de zijkanten vast komen te zitten.

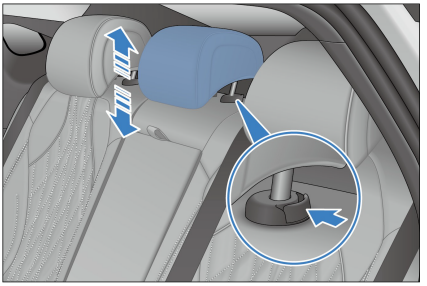
Hoofdsteunen achterbank

Hoofdsteunen omhoog zetten

Til de hoofdsteun in de juiste positie en laat deze los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.

Hoofdsteunen laten zakken

Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, laat de hoofdsteun in de juiste positie zakken en laat de knop los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.



De hoofdsteun verwijderen

Houd de afstelknop voor de hoofdsteun ingedrukt, verwijder de hoofdsteun en laat de knop los.

Hoofdsteunen installeren

Steek de hoofdsteunstang in de geleiding, met de groeven naar voren gericht. Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, laat de hoofdsteun in de juiste positie zakken en laat de knop los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.

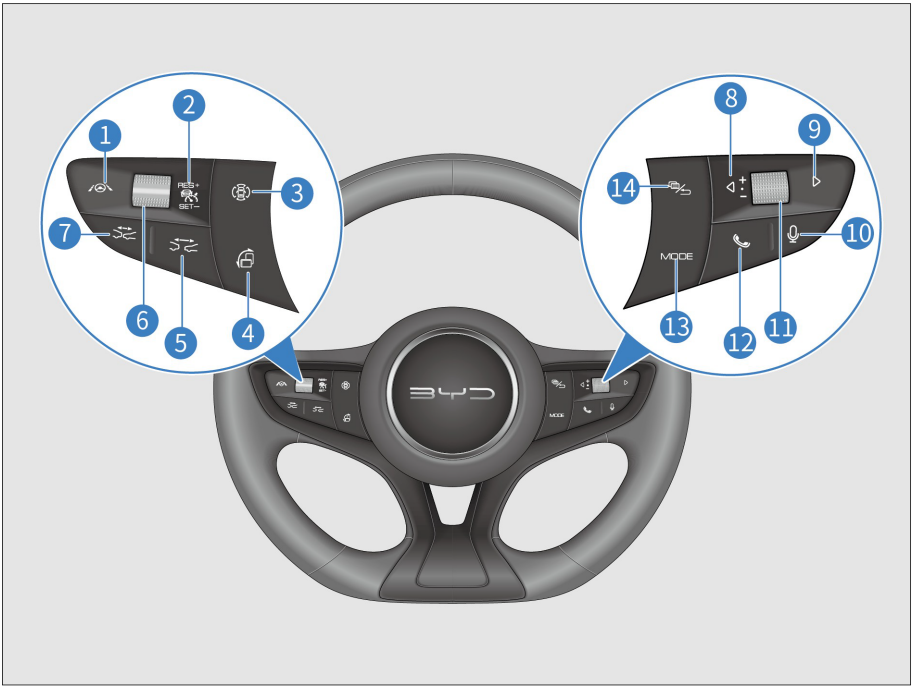
HERINNERING

- Om nekletsel en andere hoofdletsels te voorkomen, moet u de hoogte van de hoofdsteun zodanig afstellen dat het midden gelijk ligt met de bovenkant van uw oor.
- Druk na het afstellen de hoofdsteun omlaag om te controleren of deze vergrendeld is.
- Rijd niet met de auto zonder hoofdsteun.
- Bevestig geen voorwerpen aan de hendel van de hoofdsteun.

Stuurwiel

Stuurwiel

Stuurschakelaars



1	ADAS-knop	8	Links
2	ACC-schakelaar	9	Rechts
3	Panoramisch zicht*	10	Spraakherkenning
4	Schermmodus	11	Scrolknop
5	Afstand +	12	Bellen
6	+/Reset of -/Instellen	13	Modus
7	Afstand -	14	Instrumentenpaneel

Knoppen links*

ACC-schakelaar

- Schakelt het ACC-systeem in of uit.

+/Reset

- Activeert het adaptieve cruise control (ACC)-systeem en gebruikt de laatste systeeminstellingen.

-/Instellen

- Stelt de huidige snelheid in als beoogde cruisesnelheid.

Afstand -

- Vermindert de afstand tot de voorligger met één stap wanneer de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier stappen beschikbaar.

Afstand +

- Vergroot de afstand met één stap wanneer de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier stappen beschikbaar.

⚠ VOORZICHTIG

Zie ***P124*** voor instructies over het gebruik van de cruisecontrol

Schermmodus

Schakelt tussen de liggende en staande stand van het aanraakscherm van het infotainmentsysteem.

Panoramisch zicht

- Schakelt het panoramisch zicht in de panoramisch zichtmodus uit, schakelt het in wanneer het niet in de modus staat.

ADAS-knop

- Schakelt ICC in of uit.

Rechterknoppen

Rolknop

1. Infotainmentsysteem

- Draai de knop omhoog om het geluidsvolume te verhogen tot het maximum.
- Draai de knop omlaag om het geluidsvolume te verlagen tot het minimum.
- Druk op de knop om het geluid te dempen.

2. Instrumentenpaneel

- De knop omhoog draaien: om de menu-items van het bovenste niveau-2 of niveau-3 te selecteren wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat.
- De knop omlaag draaien: om de menu-items van het bovenste niveau-2 of niveau-3 te selecteren wanneer het instrumentenpaneel zich in de menumodus bevindt.
- De knop indrukken:
  - om naar het menu op het volgende niveau te gaan of de huidige instelling te bevestigen wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat.
  - Bevestig de huidige instellingen bij het instellen van het opladen van de reservering.

Knoppen links/rechts

1. Infotainmentsysteem

- In radiomodus:
  - Druk op de knop ◁ om de vorige radiozender te selecteren.
  - Druk op de knop ▷ om de volgende radiozender te selecteren.
- Wanneer het infotainmentsysteem zich in USB/bluetooth-muziek/muziek-app van derden/andere modi bevindt:
  - Druk op de knop ◁ om het vorige nummer af te spelen (tracknummer -1).
  - Druk op de knop ◁ om een positie hoger in het bluetooth-gespreksoverzichts- of telefoonboekscherm te selecteren.
  - Druk op de knop ▷ om het volgende nummer af te spelen (nummer +1).

- Druk op de knop ▷ om een positie omlaag te selecteren in het bluetooth-gespreksoverzichts- of telefoonboekscherm.

2. Instrumentenpaneel

- In de menumodus:
  - Druk op de knop ◁ om naar het menu niveau 1 en de bijbehorende submenu's aan de linkerkant te gaan.
  - Druk op de knop ▷ om naar het menu niveau 1 en de bijbehorende submenu's aan de rechterkant te gaan.

Bellen

- Druk op deze knop om een oproep te plaatsen of te ontvangen. (Het audiosysteem wordt tegelijkertijd gedempt.)
- Wanneer er momenteel een niet met bluetooth gerelateerd scherm wordt weergegeven, drukt u op deze knop om over te schakelen naar het telefoonselectiescherm als bluetooth niet verbonden is, of naar het kiesscherm als bluetooth verbonden is.
- Nadat u in het scherm Kiezen een telefoonnummer heeft ingevoerd of in het scherm Oproepenlogboek of Contactpersoneneen record heeft geselecteerd, drukt u op deze knop om het nummer te kiezen.
- Wanneer bluetooth verbonden is maar er op het scherm Kiezen geen telefoonnummer is ingevoerd, drukt u op deze knop om naar het scherm Oproepenlogboek te gaan. Druk nogmaals op deze sleutel om het eerst gekozen nummer in de belgeschiedenis te bellen.

Spraakherkenning

- Druk op deze knop voor het infotainment-touchscreen om naar het spraakherkenningsscherm te gaan.
- Druk nogmaals op deze knop om opnieuw een spraakopdracht in te voeren.

Instrumentenpaneel

- Wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt, drukt u op Instrumentenpaneel/Terug om het instrumentenpaneelmenu weer te geven.
- Wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat, drukt u op deze knop om terug te keren naar het scherm op het bovenste niveau of om het menu te verlaten als er geen scherm op het bovenste niveau is.
- Wanneer u via de bluetooth-interface belt, drukt u erop om het gesprek te beëindigen.

Modus

- Een modus selecteren: druk op de modusknop om tussen media-apps, randapparatuur en vooraf geïnstalleerde audio-/video-apps van derden te schakelen.

Claxon 

- Druk op de claxonknop om te claxonneren en laat de knop los om te stoppen met claxonneren.

VOORZICHTIG

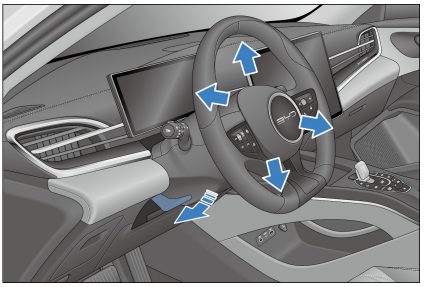
- Druk niet te lang op de claxon, want dan kan deze beschadigd raken.

HERINNERING

- Neem de verkeerswetgeving in acht en gebruik de claxon alleen indien noodzakelijk.

Handmatige afstelling van stuurwiel*

- Om de hoek of axiale positie van het stuurwiel aan te passen, doet u het volgende terwijl u het stuurwiel vasthoudt:
  - Duw de stelhendel van het stuurwiel omlaag om het stuurwiel in de gewenste stand te zetten en zet daarna de hendel terug in de oorspronkelijke stand.



HERINNERING

- Stel het stuur nooit af tijdens het rijden, omdat dit een risico op verlies van controle over de auto met zich meebrengt, wat kan leiden tot ongevallen.
- Beweeg het stuur na het afstellen op en neer om te controleren of het goed vergrendeld is.

Instellingen stuurbekrachtiging

- Het gevoel van stuurbekrachtiging varieert van persoon tot persoon, dus ook de beoordeling ervan en de behoefte eraan.
- Om de stuurmodus in te stellen, gaat u naar het Infotainment-touchscreen → Voertuiginstellingen → Intelligent chassis → Stuurhulpinstelling en selecteert u Comfort of Sport.

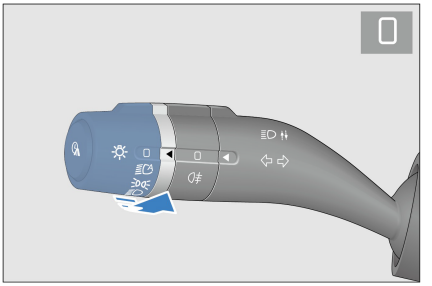
HERINNERING

- Als de auto op hoge snelheid rijdt en u het stuur licht aanvoelt, wordt aanbevolen om de stuurbekrachtigingsmodus in de sportmodus te zetten.

Schakelaars

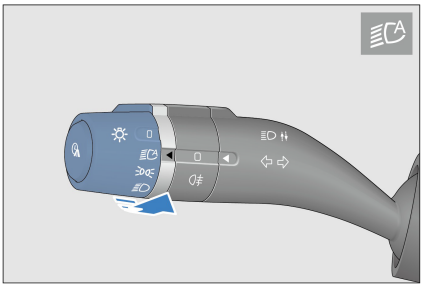
Lichtschakelaars

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar " " om alle lampen, behalve de dagrijverlichting, uit te schakelen.



Automatische verlichting

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar " ". De BCM registreert de helderheidsgegevens van de lichtintensiteitssensor om de standlichten en het dimlicht automatisch in of uit te schakelen.

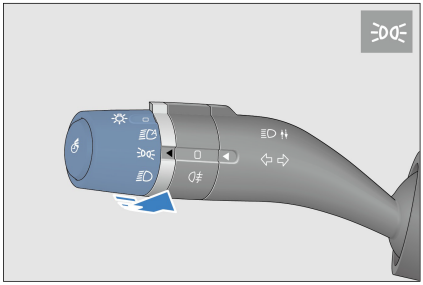


HERINNERING

- De lichtintensiteitssensor bevindt zich aan de bovenkant van de voorruit. Blokkeer de sensor niet en laat er niets op spatten.

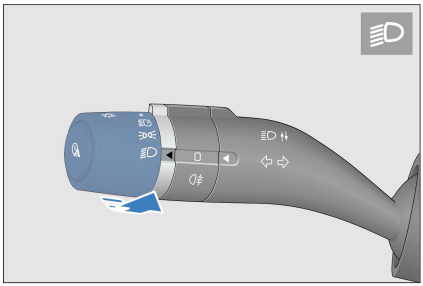
Standlichten

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar " " om de standlichten in te schakelen.



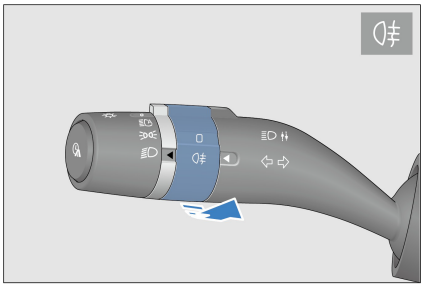
Dimlicht

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar " " om dimlicht in te schakelen.



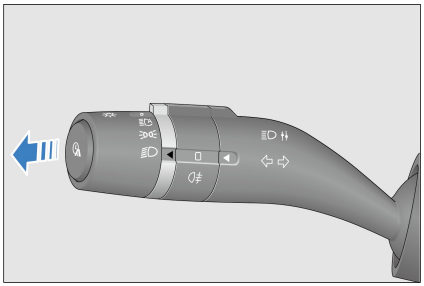
Mistlampen achter

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar " " en de mistlampknop naar " ", om de mistachterlichten in te schakelen.



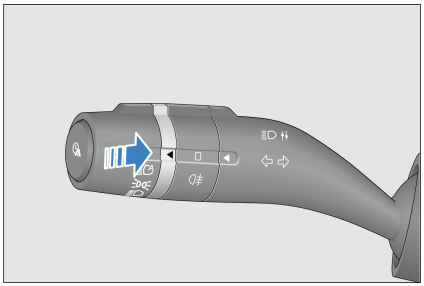
Grootlicht

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar " " en duw de hendel van de lichtschakelaar naar beneden (weg van het stuur) om grootlicht in te schakelen.



Linker knipperlicht

Trek de hendel van de lichtschakelaar omhoog (naar het stuur) om in te halen. Laat de hendel los zodat de lichtschakelaar automatisch wordt gereset. Het knipperlicht gaat uit.

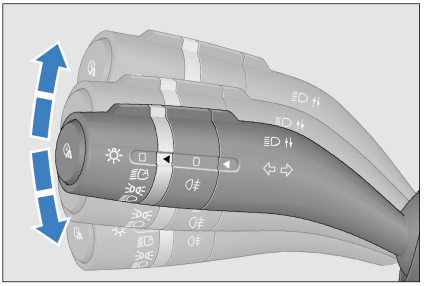


Richtingaanwijzer

- Duw de lichthendel van de

combinatieschakelaar omhoog. De rechter richtingaanwijzers en het richtingaanwijzerlampje op het instrumentenpaneel beginnen tegelijkertijd te knipperen.

- Trek de lichthendel van de combinatieschakelaar omlaag. De linker richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerlampje op het instrumentenpaneel beginnen tegelijkertijd te knipperen.



VOORZICHTIG

- Eenmaal ingeschakeld, blijven de richtingaanwijzers knipperen, zelfs nadat de hendel is losgelaten. Ze worden uitgeschakeld nadat de auto de bocht is gepasseerd. Afhankelijk van de gewoonte van de bestuurder wordt de richtingaanwijzer gereset nadat de auto onder bepaalde extreme omstandigheden omdraait.

Automatisch licht uit

- Voorwaarden voor het activeren van het automatische lichtuitschakelfunctie: Om deze functie te activeren, schakelt u de combinatieschakelaar in of en de startknop van de auto van "Start" naar "Stop".
- Wanneer de automatische lichtuitschakelfunctie is geactiveerd, gaan de koplampen, standlichten, mistachterlichten en grootlicht binnen 10 seconden uit nadat het bestuurdersportier gesloten wordt.
- Wanneer de automatische lichtuitschakelfunctie is geactiveerd, gaan de koplampen, standlichten, mistachterlichten en grootlicht binnen 10 minuten uit als het bestuurdersportier open is.
- Nadat de lampen automatisch zijn uitgeschakeld, gaan deze branden volgens hun nieuwe status als de status van de lichtmodus verandert. Als nog steeds aan de voorwaarden voor het activeren van het automatische lichtuitschakelfunctie wordt voldaan, wordt de functie opnieuw geactiveerd.
- Uitschakelen van de functie voor automatische lichtuitschakeling: Wanneer de auto op contact wordt gezet, is de automatische lichtuitschakelfunctie uitgeschakeld en kan de lichtknop normaal worden bediend.
- Wanneer de automatische verlichtingsfunctie is uitgeschakeld en de antidiefstalmodus is geactiveerd, gaan de lampjes weer branden als u de antidiefstalfunctie uitschakelt. Als de bestuurdersportier gesloten blijft, schakelt de automatische verlichtingsfunctie de verlichting binnen 10 seconden weer uit. Maar als het portier open is, wordt het licht binnen 10 minuten uitgeschakeld.

Geavanceerde in-/uitschakeling (Follow me home)* van koplampen

- Uitgestelde uitschakeling van koplampen:
  - Wanneer de combinatieschakelaar op " ", " " of " " wordt gezet en u op het punt staat om de auto te verlaten en het contact "UIT" te zetten, wordt eerst de

functie "Volg mij naar huis" uitgevoerd en gaan de bijbehorende lampen gedurende 10 seconden (of een ingestelde tijd) branden.

- Geavanceerde inschakeling van koplampen:
  - Wanneer de combinatieschakelaar op "AUTO", "DRL" of "ON" staat en u op het punt staat om de auto te ontgrendelen en te benaderen, wordt de functie "Follow me home" uitgevoerd en gaan de bijbehorende lampen gedurende 10 seconden (of een ingestelde tijd) branden.

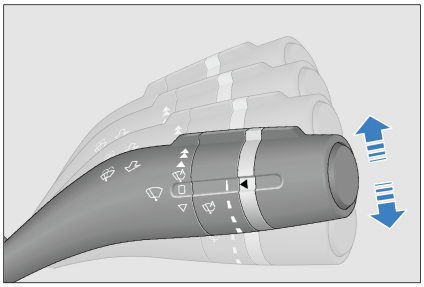
⚠ VOORZICHTIG

- De tijd voor het geavanceerd in-/uitschakelen van de koplampen is standaard 10 seconden, maar u kunt deze in de infotainmentinterface wijzigen.

Ruitenwisserschakelaar

Voorruitwissers en -sproeier

- De hendel wordt gebruikt om de ruitenwissers en sproeier te bedienen. De hendel heeft vijf modi:
  - ▽▽: Hoge snelheid
  - ▽: Lage snelheid
  - : Automatische wissers/intermitterend
  - ▯: Stop
  - ▽ : Tipbediening ruitenwissers

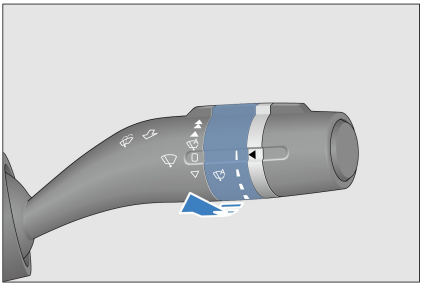


- Om een modus te selecteren, duwt u de hendel omhoog of omlaag.
- Bij lage- en hogesnelheidsmodi werkt de wisser continu.
- Om de wissers in de tipbediengsmodus ▽ te laten werken, trekt u vanuit de stand ▯ aan de hendel. De wissers vegen met een lage snelheid totdat u de hendel loslaat.

Automatische wissers/intermitterend

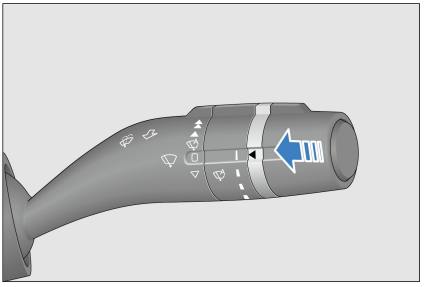
- De regensensor regelt automatisch de werking van de ruitenwissers op basis van de regenval en bevindt zich voor de achteruitkijkspiegel tegen de voorruit in de auto.
- Om de automatische wisserfunctie te gebruiken, zet u de wisserschakelaar in het automatische modus, gaat u naar het Infotainment-touchscreen → Voertuiginstellingen → Begroeting en schakelt u Automatische wisser in.
- Om de intermitterende wisserfunctie te gebruiken, zet u de wisserschakelaar in het automatische modus en schakelt u de automatische wisser uit in het infotainmentsysteem → Voertuiginstellingen → Begroeting.
- De automatische wisserfunctie heeft vier gevoeligheidsniveaus. Hoe hoger de hendel, hoe hoger de gevoeligheid. Wanneer u de automatische

wisserfunctie gebruikt, wijzigt u de gevoeligheid door de schakelaar aan te passen op basis van actuele regenomstandigheden. Als de wisser te snel reageert op regen, verminder dan de gevoeligheid; als de wisser te langzaam reageert op regen, verhoog dan de gevoeligheid.



Voorruitwissers en -sproeier

- De sproeier en wisser van de voorruit worden geactiveerd wanneer de hendel naar het stuur wordt getrokken.
- De sproeier stopt wanneer de hedel wordt losgelaten en de wissers werken dan twee keer en stoppen vervolgens.



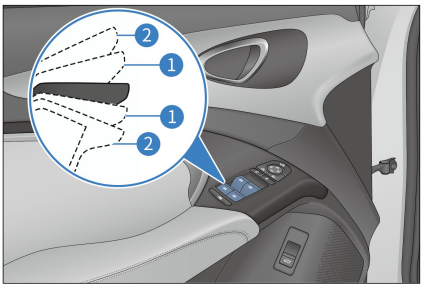
Schakelaars bestuurdersportier

Schakelaar elektrisch raam

- Als de contactschakelaar op OK staat, kunnen alle ruitschakelaars de ruit openen en sluiten. Nadat de auto is uitgezet, kunnen de elektrische ramen niet meer worden bediend.

Schakelaar elektrische ramen aan bestuurderszijde

Er zijn 2 standen voor ruitbediening, zoals de figuren ① en ② aangeven.



Handmatige bediening

- Druk de ruitbedieningsschakelaar in de stand ① en houd deze (houd bij auto's zonder anti-beknellingsfunctie de schakelaar direct ingedrukt) om de ruit te openen. Door de schakelaar los te laten, kan het neerlaten van de ruit onmiddellijk worden gestopt. Trek de ruitbedieningsschakelaar omhoog naar de stand ① en houd deze (trek de schakelaar bij auto's zonder anti-beknellingsfunctie direct omhoog en houd deze vast) om de ruit te sluiten. Door de schakelaar los te laten, kan het sluiten van de ruit onmiddellijk worden gestopt.

Automatisch sluiten

- Zet de ruitbedieningsschakelaar in de stand ② en laat deze los om de ruit automatisch te sluiten; zet de schakelaar in de stand ② en laat deze los om de ruit automatisch te sluiten.

Anti-beknellingsfunctie

- Als iemand of een object bij het sluiten door de ruit bekneld raakt, stopt de ruit en gaat het automatisch naar beneden.

HERINNERING

- Test de anti-beknellingsfunctie niet opzettelijk door een deel van uw lichaam tussen de ruit te steken.
- De anti-beknellingsfunctie werkt mogelijk niet als er een object door de ruit bekneld raakt wanneer het bijna volledig gesloten is.
- Ruiten met anti-beknellingsfunctie kunnen het openen of sluiten van de ruit regelen door middel van "intelligente spraakbesturing".

Storing automatisch sluiten anti-beknellingsfunctie

- Als het controlelampje voor de werking van de ruit knippert, de ruit automatische sluit en de anti-beknellingsfuncties niet werken, volg dan de onderstaande stappen om de functies te herstellen:
  - Trek de ruitbedieningsschakelaar omhoog en houd deze vast tot de ruit in de bovenste stand staat. Houd de schakelaar nog 400 ms in de bovenste stand van de ruit vast, totdat het schakelaarlampje verandert van knipperend naar continu branden. Dit betekent dat de initialisatie is voltooid. De anti-beknellingsmodule heeft alle functies behalve de zachte stopfunctie. Wanneer de ruit omlaag loopt naar de vergrendelde rotatie (400 ms), heeft het een zachte stopfunctie.

Vertragingsfunctie

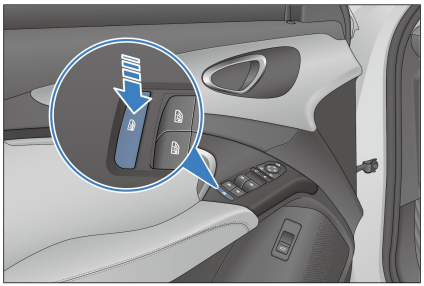
- Als de auto uitgeschakeld wordt en de voorportieren niet open zijn, geeft de ruitcontroller bij alle vier portieren een vertragingsperiode van 10 minuten om te sluiten/openen. Gedurende deze periode kunnen de ruiten nog steeds gesloten en geopend worden. Als een van de voorportieren tijdens deze periode wordt geopend, wordt de vertragingsfunctie geannuleerd en kan de ruitcontroller niet meer worden gebruikt om de ruiten te bedienen.

WAARSCHUWING

- Voordat u een elektrisch raam sluit, moet u ervoor zorgen dat de handen van de passagiers niet op het glas van de ruit rusten; beknellen van handen of vingers kan tot ernstig letsel leiden.

Knop voor ruitvergrendeling

- Na het indrukken van de knop "Ruitvergrendeling" kan de bestuurder de ruiten van de vier portieren bedienen en worden de ruitbedieningsschakelaars achterin de auto uitgeschakeld met de controlelampjes tegelijkertijd uitgeschakeld.



Centrale deurvergrendeling

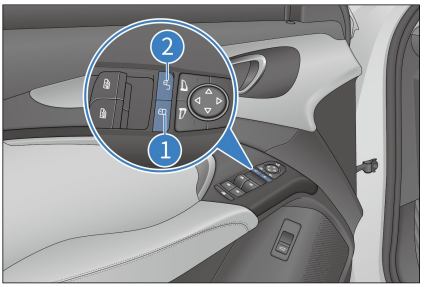
Het bestuurdersportier is uitgerust met schakelaars voor de centrale deurvergrendeling. Beide schakelaars kunnen alle portieren vergrendelen of ontgrendelen.

①Vergrendelen

Druk op de centrale vergrendelingsknop. Alle portieren zijn vergrendeld en het rode controlelampje gaat branden.

②Ontgrendelen

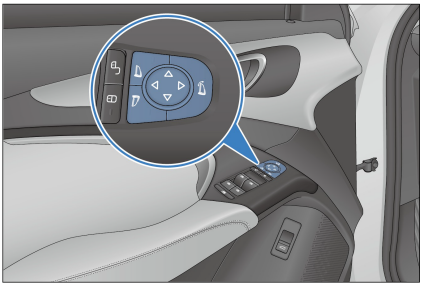
Druk op de centrale ontgrendelingsknop. Alle portieren zijn ontgrendeld en het rode controlelampje gaat uit.



Zijspiegelschakelaars

Selectieknoppen voor zijspiegels

- : Knop linker zijspiegel
- : Knop rechter zijspiegel
- : Instelknoppen voor de zijspiegels
  - Druk op deze knop om het zijspiegelglas in de juiste stand te zetten.
- : Schakelaar inklappen elektrische zijspiegels
  - Druk op deze knop om de zijspiegels in te klappen.



HERINNERING

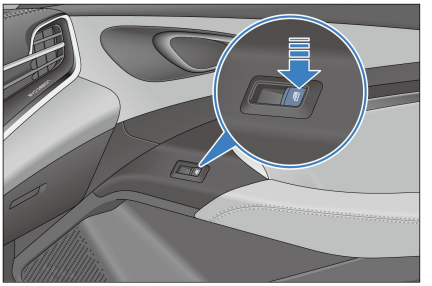
- Als de zijspiegels bevroren zijn, gebruik dan een ontdooimiddel om

HERINNERING

de spiegeloppervlakken schoon te maken in plaats van de bediening te gebruiken of ze schoon te schrapen.

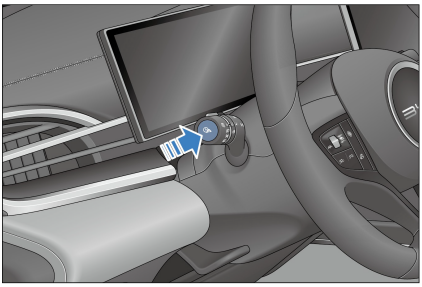
Bedieningsschakelaar raam aan passagierszijde

Wanneer de contactschakelaar op OK staat, kunnen de raamschakelaars rechtsvoor en rechtsachter de bijbehorende ruiten bedienen.



Kilometertellerschakelaar

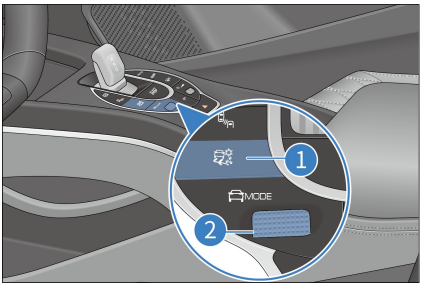
- Druk op de kilometertellerschakelaar om te schakelen tussen "Totale kilometersstand" - "Kilometersstand 1" - "Kilometersstand 2" - "Totale kilometersstand". De schakelstatus wordt overeenkomstig op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Houd "Kilometersstand 1" en "Kilometersstand 2" ingedrukt om de kilometerinformatie te wissen.



Modusschakelaars

① Sneeuwmodusknop

- Druk de sneeuwmodusschakelaar ① in om de auto in de sneeuwmodus te zetten.
  - Deze modus wordt aanbevolen op vrij sterke oppervlakken die bedekt zijn met een laag los en glad materiaal (bijv. gras, sneeuw, ijs of grind).
  - De sneeuwmodus optimaliseert de trek-, rij- en stuurfuncties in gladde omstandigheden en het gaspedaal wordt met voorzichtigheid geselecteerd.



VOORZICHTIG

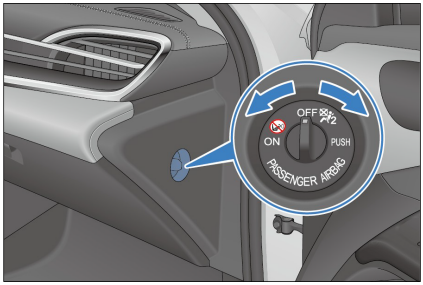
- Het uitschakelen van het ESC-systeem kan helpen als de motorprestaties in zachte sneeuw door de activering van dynamische stabiliteitscontrole negatief worden beïnvloed. Het ESC-systeem moet opnieuw worden gestart zodra de omstandigheden weer normaal zijn.

- Verdraai de draaiknop② om cyclisch tussen ECO-, NORMAAL- en SPORT-modus te wisselen.

PAB-schakelaar*

Schakelaar airbag voorpassagiers (PAB-schakelaar)

- Zet de PAB-schakelaar (indien aanwezig) op “AAN” of “UIT” om de airbag van de voorpassagier in of uit te schakelen.
- Controleer voor het rijden steeds de status van de PAB-schakelaar op basis van de bezetting van de voorpassagiersstoel om te controleren of de PAB in de juiste staand staat.



- Schakel de airbag voor de voorpassagier in of uit volgens het gebruik van de passagiersstoel:
  - Wanneer de schakelaar op AAN staat, is de airbag voor de voorpassagier actief. het passagiersairbaglampje "PASSENGER AIRBAG" brandt continu, "AAN" en gaan branden, en "UIT" en zijn uit. De voorpassagiersairbag ontplooit bij een matige tot ernstige botsing die voldoet aan de noodzakelijke activeringsvoorwaarden.

- Als de schakelaar UIT staat, wordt de airbag van de voorpassagier uitgeschakeld. Het controlelampje van de passagiersairbag "PASSENGER AIRBAG" brandt continu, "AAN" en zijn uit, en "UIT" en gaan branden. De voorpassagiersairbag ontplooit bij een matige tot ernstige botsing die voldoet aan de noodzakelijke activeringsvoorwaarden.

WAARSCHUWING

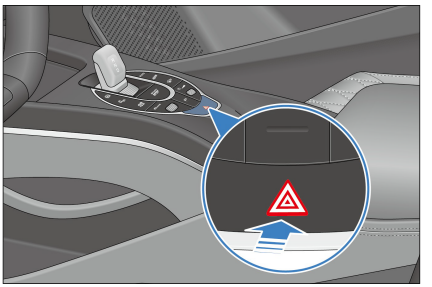
- Wanneer de voorpassagiersstoel bezet is met een volwassene, moet de PAB-schakelaar op “AAN” worden gezet om de PAB altijd ingeschakeld te houden.
- Wanneer de voorpassagiersstoel bezet is met een baby of kind in een naar achteren gericht kinderzitje, moet de bestuurder controleren of de PAB-schakelaar uit staat en de PAB is uitgeschakeld.
- Als de PAB ingeschakeld blijft wanneer de PAB-schakelaar is uitgeschakeld, neem dan onmiddellijk contact op met een door BYD geautoriseerde dealer of servicepunt.
- Als de bovenstaande aanbevelingen niet worden opgevolgd, bestaat er een hoog risico op ernstig passagiersletsel of zelfs ongevallen.

VOORZICHTIG

- De passagiersairbag kan met de schakelaar worden uitgeschakeld als de auto met een passagiersairbaguitschakelaar is uitgerust.
- Zet kinderzitjes bij voorkeur op de achterbank.

Afbeelding van de alarmlichtschakelaar

Wanneer de knop wordt ingedrukt, beginnen alle richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerlampjes op het instrumentenpaneel te knipperen. Ze stoppen allemaal met knipperen wanneer de knop opnieuw wordt ingedrukt.



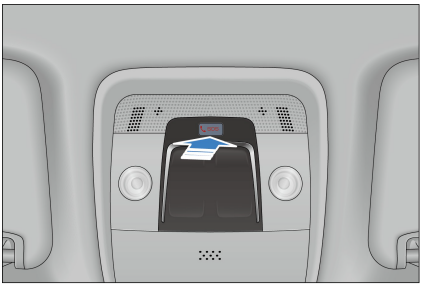
VOORZICHTIG

- De alarmknipperlichten worden gebruikt om bestuurders en voetgangers te waarschuwen voor mogelijke gevaren.

Noodoproep (E-Call)*

Statuslampje E-Call

E-Call is de afkorting van “Emergency Call”. Wanneer de auto bij een ernstige botsing of een noodsituatie betrokken is, wordt met een druk op deze knop met de hoogste prioriteit een verbinding met het callcenter gemaakt. Het klantenservicepersoneel krijgt belangrijke gebruikers- en autogegevens en zal de gebruiker helpen bij het ontsnappen aan gevaar en indien nodig onmiddellijk een ambulance naar de plaats van het incident sturen om de veiligheid van de gebruiker te waarborgen.



- Door de SOS-knop op de achteruitkijkspiegel aan de binnenkant gedurende 1 tot 10 seconden ingedrukt te houden, wordt het E-Call-systeem handmatig geactiveerd, en door de knop gedurende 10-20 seconden ingedrukt te houden, niet.
- Als u een onbedoelde noodoproep wilt annuleren, drukt u binnen vijf seconden nogmaals op de SOS-knop.
- Het E-Call-systeem wordt automatisch geactiveerd in geval van activering van de airbag of de detectie van een ernstige botsing.
- Wanneer het systeem wordt geactiveerd, doet het automatisch een noodoproep en communiceert het de standaardinformatie naar een meldpunt voor openbare veiligheid.

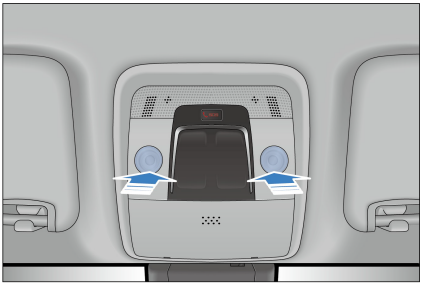
⚠ VOORZICHTIG

- De SOS-knop wordt beschouwd als kortgesloten (knop zit vast) als u de SOS-knop langer dan 20 seconden ingedrukt houdt. In dat geval kan de E-Call niet handmatig worden geactiveerd.
- De gekozen noodoproep kan niet handmatig worden geannuleerd. Het E-Callsysteem begint een terugbelperiode van 60 minuten na het beëindigen van de oproep door het meldpunt of nadat 10 keer achter elkaar een oproep niet is beantwoord.

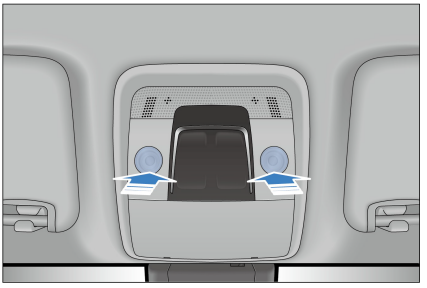
Statusbeschrijving	Ledlampje	Piepen
Ontsteking uit of systeemfout bij E-Call	Uit	\
Zelfcontrolemodus inschakelen	Snel knipperend - 2 Hz	\
Ontsteking aan en zelfcontrole geslaagd	Brandt continu als de zelfcontrole geslaagd is	\
E-Call verbinden	Knipperend - 1 Hz	Een pieptoon
E-Call verbonden	Knipperend - 1 Hz	Een pieptoon
E-Call beëindigd	Continu brandend	Twee pieptonen nadat E-Call is beëindigd
Terugbeltijd van 60 minuten	Zeer langzaam knipperend - 0,2 Hz	\

Schakelaar interieurverlichting

Configuratie oplaadpoort I: Schakelaars binnenverlichting voor



Configuratie oplaadpoort II: Schakelaars binnenverlichting voor



Wanneer de auto niet is uitgeschakeld en de "PORTIER"-schakelaar ingeschakeld is, schakelt de binnenverlichting, als u de schakelaar aanraakt terwijl het portier open is, tussen hoge en lage lichtintensiteit en gaat het niet uit. Wanneer de auto uitgezet is en de "PORTIER"-schakelaar ingeschakeld is, gaat de binnenverlichting uit nadat het portier gedurende een bepaalde periode is geopend. Als er tijdens deze periode andere handelingen plaatsvinden, wordt de timer opnieuw gestart. Om het “PORTIER”-symbool of uit te schakelen, schuift u de bovenste statusbalk op het infotainmentscherm omlaag om de snelkoppelingspagina weer te geven.

Omgevingsverlichting*

Om de helderheid, de kleur en het gebied van het omgevingslicht te regelen, gaat u naar het infotainment-aanraakscherm → **Voertuiginstellingen** → **Omgevingslicht** .

04 GEBRUIKEN EN RIJDEN

Instructies voor opladen/ontladen 88
Accu.....104
Voorzorgsmaatregelen voor gebruik.....108
Starten en rijden 115
Bestuurders-assistentie.....124
Instructies voor andere hoofdfuncties 160

Instructies voor opladen/ontladen

Instructies voor opladen/ontladen

- De laadapparatuur is een hoogspanningsapparaat. Minderjarigen mogen het niet opladen of aanraken. Houd minderjarigen tijdens het opladen uit de buurt van de auto.
- Het opladen kan van invloed zijn op medische of geïmplanteerde elektronische apparaten. Raadpleeg de fabrikant van het apparaat voordat u het oplaadt.
- Laad de auto op in een relatief veilige omgeving en vermijd opladen in vochtige gebieden of gebieden met brand- of warmtebronnen.
    - Bescherm de laadapparatuur op regenachtige dagen tegen contact met water.
- Voor het opladen:
    - Zorg ervoor dat de voedingsapparatuur, de laadstekker, de oplaadpoort en de verbindingskabels vrij zijn van defecten, zoals kabelslijtage, roestige poorten, gebarsten behuizingen of vreemde voorwerpen in de poorten.
    - Laad de auto niet op wanneer de stekker, het stopcontact of de metalen aansluitingen van de laadstekker of poort loszitten of beschadigd zijn door roest of corrosie.
    - Wanneer de laadstekker, poort, stekker of contactdoos zichtbaar bevlekt of vochtig is, veeg deze dan af met een droge en schone doek om ervoor te zorgen dat de aansluiting droog en schoon is.
- Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de lokale standaarden.
    - Wijzig, demonteer of repareer de laadapparatuur en bijbehorende poorten niet om een storing of brand te voorkomen.
    - Gebruik geen laadapparatuur die niet voldoet aan de veiligheidsstandaarden of potentiële veiligheidsrisico's met zich meebrengt. Laat kinderen de oplaadapparatuur niet gebruiken en houd dieren uit de buurt van de auto tijdens het opladen.
- Zorg ervoor dat uw handen goed droog zijn voordat u oplaadt.
- Als er tijdens het opladen iets abnormaals in de auto of de laadapparatuur wordt aangetroffen, stop dan onmiddellijk en neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
- Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen voor het opladen in acht om schade aan de auto te voorkomen:
    - Schud niet aan de laadstekker, anders kan de oplaadpoort van de auto beschadigd raken.
    - Laad de auto als dat mogelijk niet op tijdens een onweersbui, vanwege het risico op blikseminslag.
- Open de motorkap tijdens het opladen niet voor onderhoud.
- Koppel de laadapparatuur na het opladen niet los met natte handen of terwijl u op een nat oppervlak staat.
    - Controleer voordat u gaat rijden of de laadapparatuur van de laadpoort is losgekoppeld.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Wanneer de laadbalk in het instrumentenpaneel rood wordt, is de accu bijna leeg. Laad de accu onmiddellijk op, anders wordt de levensduur van de accu verkort.
- Huishoudelijk opladen betekent opladen met een AC-laadstekker die bij de auto wordt geleverd. Het wordt aanbevolen om de speciale AC-kabels en stopcontacten te gebruiken die voldoen aan de lokale standaarden om schade aan de lijn en een beschermende uitschakeling als gevolg van opladen met hoog vermogen te voorkomen, wat van invloed is op het normale gebruik van andere apparatuur.
- Voorkom schade aan de laadapparatuur:
  - Voorkom dat de laadapparatuur aan mechanische impact wordt blootgesteld.
  - Plaats de laadapparatuur niet in de buurt van verwarmingen of andere warmtebronnen.
- Sluit de laadstekker aan voordat u gaat opladen:
  - Zorg ervoor dat de laadstekker en de laadpoort vrij zijn van vreemde voorwerpen en dat de beschermdop van de laadstekkeraansluiting niet losraakt of vervormd raakt.
  - Houd de laadstekker met één hand vast, lijn de stekker uit met de oplaadpoort en duw deze erin, zorg ervoor dat ze goed zijn verbonden.
- De laadstekker aan het einde van het opladen verwijderen:
  - Stop eerst met opladen en zorg ervoor dat de oplaadpoort ontgrendeld is.
  - Trek de stekker er met één hand uit.
  - Forceer de laadstekker niet uit als de oplaadpoort vergrendeld is, anders kan de oplaadpoort beschadigd raken.
- Het wordt aanbevolen om het contact van de auto uit te schakelen voordat u oplaadt.
- Voorzorgsmaatregelen voor het opladen van de auto:
  - Het wordt niet aanbevolen om de auto te starten met de airco aan.
- De auto moet in een geventileerde ruimte worden geparkeerd en er mag zich geen inzittende binnenin bevinden tijdens het opladen.
- Het systeem van de auto stopt automatisch met opladen wanneer de accu volledig is opgeladen.
- Schakel het laadapparaat uit voordat u de laadstekker loskoppelt om het opladen te stoppen. Verwijder bij het opladen via netvoeding de laadstekker en vervolgens de stekker.
- Zorg ervoor dat de dop en het klepje van de laadpoort gesloten zijn, wanneer het opladen is voltooid en de laadstekker is losgekoppeld, anders kunnen water of vreemde materialen in de poort komen en het normale gebruik ervan beïnvloeden.
- Bij het DC-laden is het DC-laadvermogen tijdens de identificatieperiode relatief klein om de werkelijke capaciteit van de laadpaal te identificeren en de laadpaal in staat te stellen zijn maximale uitgangscapaciteit uit te oefenen, waardoor gebruikers een betere laadervaring krijgen. (Alleen motorbooster DC-lading)
- Controleer voordat u de auto start of de laadapparatuur is losgekoppeld. Het vergrendelingsmechanisme kan

de laadapparatuur en de auto beschadigen als de auto met onjuist geplaatste laadstekker wordt gestart.

- Wanneer de temperatuur laag is, wordt aanbevolen om de auto binnenshuis in een verwarmde ruimte op te laden.
- Wanneer de temperatuur hoog is, wordt gebruikers geadviseerd om het opladen op een koele en geventileerde plaats uit te voeren.
- Accutemperaturen die te laag of te hoog zijn, kunnen de laadcapaciteit van de auto nadelig beïnvloeden.
    - Wanneer de accu bij lage temperaturen wordt opgeladen, kan het temperatuurregelsysteem de laadcapaciteit van de accu verbeteren. Het is normaal dat een beperking in de uitgangscapaciteit van de laadpaal de laad- en verwarmingstijd verlengt en het stroomverbruik van de verwarming verhoogt. Het is een normaal verschijnsel.
    - Voor sneller DC-laden bij lage temperatuur wordt aanbevolen om de auto met een lage capaciteit op te laden, omdat wanneer de auto een hoge accucapaciteit heeft en de temperatuur laag is, de laadstroom klein is vanwege lage accutemperaturen.
    - Voor betere resltaten wordt het aanbevolen om de auto onmiddellijk na gebruik op te laden, omdat de accu dan relatief warm is en een betere laadcapaciteit heeft.
- Het inschakelen van de airco tijdens het opladen bij lage temperatuur kan de prestaties van het accutemperatuurregelsysteem en de laadcapaciteit beïnvloeden.
- Wanneer het accutemperatuurregelsysteem tijdens het opladen werkt, kan het laadvermogen dat op het instrumentenpaneel of infotainmentsysteem wordt weergegeven tijdelijk fluctueren.
- Voordat het opladen voltooid is, wordt de accunivellering voor een langere levensduur van de accu geactiveerd en waardoor de oplaadtijd langer kan zijn.
- Het gebruik van airco kan de prestaties van het accutemperatuurregelsysteem bij DC-laden bij hoge temperaturen verslechteren, wat resulteert in lagere laadcapaciteit en een langere laadtijd. Om de laadefficiëntie te garanderen, wordt aanbevolen om de airco tijdens het opladen uit te schakelen.
- Wanneer de verwarmings- of koelfunctie tijdens het opladen is ingeschakeld, is het normaal dat zowel de laadtijd als het stroomverbruik licht toenemen.
- Tijdens het laden kan de accukoeling starten en werken de compressor, ventilator en andere componenten als dat nodig is. Het is dus normaal dat er geluid onder de motorkap vandaan komt.
- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledige lading op het instrumentenpaneel of het infotainment weergegeven. Het is normaal dat de resterende tijd tot volledig opladen enigszins kan variëren, afhankelijk van de temperaturen, accucapaciteit en laadvoorzieningen. Voordat het opladen is voltooid, wordt "Berekenen..." op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Als het klepje van de laadpoort vastgevroren is, forceer dit dan niet om het te openen.
- Als de auto daarna gedurende langere perioden niet wordt gebruikt, zorg er

dan voor dat de accu voor gebruik volledig wordt opgeladen. In het geval van langere perioden van stilstand wordt aanbevolen om de accu elke drie maanden op te laden om de levensduur te verlengen.

HERINNERING

- Open het laadpoortklepje niet met kracht als deze vergrendeld is.
- Steek de stekker er niet met kracht in als de elektrische vergrendeling is ingeschakeld.
- Sluit de klep van de laadpoort niet als de dop van de poort helemaal open is.
- Wanneer de auto met een externe voeding wordt opgeladen, is het normaal dat de koelventilator en de aircocompressor automatisch werken om de accu te laten opwarmen of afkoelen.

Laadmethode

De volelektrische auto wordt aangedreven door elektrische energie die wordt geleverd door een accu. Om te voorkomen dat een te lege accu de rijervaring van de auto beïnvloedt, is het erg belangrijk om de auto op tijd op te laden en de benodigde stroom in te schatten voordat u gaat rijden.

Laadmethode auto:

1. Laadkabel type 2 gebruiken*
2. AC-laadpalen gebruiken*
3. DC-laadpalen gebruiken*

- De laadtijd van hoogspanning varieert afhankelijk van de laadmodus, de huidige accucapaciteit, de realtime temperatuur, de onderhoudstijd, de omgevingstemperatuur en andere omstandigheden.
- Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de lokale standaarden.

Oplaadmethode

- Reservering opladen (alleen AC): Laad de auto regelmatig op op een geplande oplaadtijd die door de gebruiker is ingesteld.
- Onmiddellijk opladen: Het opladen begint nadat de laadstekker is aangesloten.

Algemene probleemoplossing bij het opladen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De oplader is aangesloten, het opladen start, maar de accu wordt niet opgeladen	De accu is volledig opgeladen	Wanneer de accu volledig is opgeladen, stopt het opladen automatisch.
	De temperatuur van de accu is te hoog of te laag	Zet de auto in een omgeving met de juiste temperatuur en laad hem op wanneer de temperatuur normaal wordt.
	Overladen van de laagspanningsaccu	Vervang de laagspanningsaccu.
	Storing oplaadapparatuur	Als wordt vastgesteld dat het voedingslampje van de laadapparatuur goed werkt of dat er geen andere ongebruikelijke indicaties zijn,

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
		moet u de laadapparatuur vervangen of contact opnemen met de leverancier van de laadapparatuur.
	De voertuigdisplay werkt niet	Controleer of er een storingsmelding van het oplaadsysteem op het instrumentenpaneel staat en stop het opladen. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
Het opladen stopt halverwege	Netstroomuitval	Als tijdens het opladen met wisselstroom de stroomtoevoer na een korte onderbreking van het externe elektriciteitsnet wordt hervat, start de BYD-laadapparatuur automatisch opnieuw op en is er geen nieuwe aansluiting van de laadapparatuur nodig.
	Oplaadkabel is niet goed aangesloten	Controleer of de oplaadaansluitkabel niet losjes is aangesloten.
	Schakelaar van de oplaadaansluiting is ingedrukt	Als de schakelaar van de oplaadaansluiting wordt ingedrukt, stopt het laden. De laadaansluiting moet opnieuw worden aangesloten om te beginnen met opladen.
	De temperatuur van de accu is te hoog of te laag	Als het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje voor hoogspanning toont, stopt het opladen automatisch. Laad de auto op wanneer de accutemperatuur weer normaal is.
	Storing in auto of laadpaal	Als er een storingsmelding is voor de laadpaal of de auto, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.

Opladen

- Controleer voor het opladen:
  - Controleer het oplaadapparaat op afwijkingen zoals gebarsten behuizing, versleten kabel, roestige stekker of vreemde materialen.
  - Laad niet op wanneer de oplaadaansluiting losraakt.
  - Zorg ervoor dat de poort vrij is van vloeistoffen of vreemde voorwerpen en dat de metalen aansluitingen niet roestig of gecorrodeerd zijn.
- Laad in elk van deze gevallen niet op. Anders kan persoonlijk letsel optreden als gevolg van kortsluiting of elektrische schokken.

Laadkabel type 2 gebruiken*

1. Beschrijvingen van de apparatuur

- Sluit de auto aan op een stopcontact dat voldoet aan de lokale standaarden om de auto op te laden.
- Er moet een stopcontact voor huishoudelijk gebruik worden gebruikt dat voldoet aan de lokale standaarden om schade aan de leiding of struikelen als gevolg van opladen met hoog vermogen te voorkomen, wat het normale gebruik van andere apparaten kan beïnvloeden.
- Deze Type 2-laadkabel bevat een stekker (conform de lokale standaarden), een laadstekker, een regelkast en een laadkabel. De stekker wordt op een standaard stopcontact en de laadstekker op de laadpoort van de auto aangesloten.
- Laadtijd: Raadpleeg de melding over de laadtijd op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

- Zie “Oplaadinstructies” voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- De hoogst toegestane bedrijfstemperatuur voor het product is 50°C. Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferbak, onder de voorkant van de auto of in de buurt van de banden.
- Voorkom bij gebruik van de apparatuur dat deze door de auto wordt overreden, valt of erop wordt getrapt.
- Laat de apparatuur nooit vallen en trek nooit rechtstreeks aan de kabel. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de apparatuur.
- Het is ten strengste verboden om de oplaadapparatuur en de bijbehorende poorten te wijzigen, te demonteren of te repareren.
- Het wordt afgeraden om extra draad of adapter of stekker te gebruiken. Als een extra adapter nodig is, kies dan een geschikte kabeldiameter (≥1,5 mm²) en de adapter- of stekkerparameters moeten voldoen aan de vereisten.
- Gebruik de laadapparatuur nooit als de stekkerdooskabel van het huishouden zacht is geworden, als de kabel van de laadstekker versleten is, als de isolatielaag gebarsten is of in geval van andere schade.
- Gebruik de apparatuur nooit wanneer de laadstekker, stekker of stekkerdoos is losgekoppeld of gebroken, of als er tekenen zijn van oppervlaktebeschadiging.
- Om storing van het laadpoortklepje te voorkomen, mag u deze niet herhaaldelijk openen en sluiten. Het aanbevolen tijdsinterval voor het openen en sluiten van het laadpoortklepje is ten minste één seconde.

VOORZICHTIG

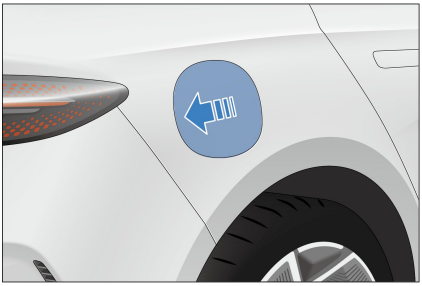
- De laadkabel mag tijdens het laden niet in een spiraal worden geplaatst, omdat dit de warmteafvoer beïnvloedt.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.

HERINNERING

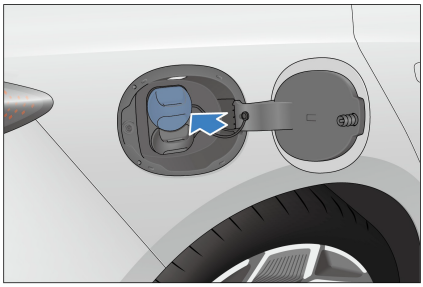
- Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt of lokale elektricien om een geschikte voeding te selecteren volgens de vereisten van de laadapparatuur.
- Aardingsinstructies voor laadapparatuur: De apparatuur moet goed geaard zijn. In geval van storing of schade aan de apparatuur zorgt de aardingskabel voor een minimale impedantie voor de ontlading van het circuit en vermindert zo het risico op elektrische schokken.
- De apparatuur wordt geleverd met een aardingskabel die het aardingspunt verbindt met dat van de stekker, die moet overeenkomen met een correct geïnstalleerd en goed geaard stopcontact.

2. Opladen

- Terwijl de autoportieren ontgrendeld en bij voorkeur uitgeschakeld zijn, drukt u op het laadpoortklepje om deze te openen.



- neem de laadpoortdop van de auto eraf en zorg ervoor dat er geen obstakels zijn tussen de laadstekker en het uiteinde van de laadaansluiting.



HERINNERING

- Open het laadpoortklepje niet met kracht als deze vergrendeld is.
- Als het klepje van de laadpoort vastgevroren is, forceer dit dan niet om het te openen.

- Sluit de voedingsaansluiting aan:
  - Steek de Type 2-laadkabel in een stopcontact.
- Sluit de autopoort aan:
  - Steek de laadstekker in de contactdoos van de auto.
- Nadat de laadstekker is aangesloten, licht het laadaansluitingslampje op het instrumentenpaneel of het infotainmentscherm op.

HERINNERING

- Steek de stekker er niet met kracht in als de elektrische vergrendeling is ingeschakeld.

- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel de relevante laadparameters en het laadteken weer.
- Op dit moment kunt u het opladen op het infotainment plannen. Zie “Reservering opladen” voor het configuratieproces.

HERINNERING

- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledige lading op het instrumentenpaneel of het infotainment weergegeven. Het is normaal dat de resterende tijd tot volledig opladen enigszins kan variëren, afhankelijk van de temperaturen, accucapaciteit en laadvoorzieningen.
- Reservelaadfunctie kan niet worden gebruikt als de resterende accucapaciteit te laag is.

3. Opladen stoppen

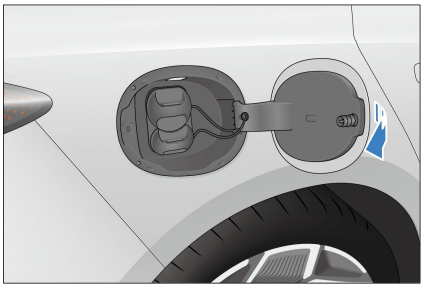
- Het opladen beëindigen:
  - Het opladen eindigt automatisch wanneer de auto volledig is opgeladen.
  - Druk op de ontgrendelingsknop op de smartkey of druk op de microschakelaar van de portierhandgreep (als de sleutel in de buurt is). De auto stopt met opladen.*
- Koppel de oplaadpoort los:
  - Als de antidiefstalmodus van de deurvergrendeling is gedeactiveerd, drukt u direct op de mechanische knop van de laadstekker en trekt u de laadstekker eruit (kies op basis van de werkelijke situatie).
  - Als de antidiefstalmodus van de deurvergrendeling actief is, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel of drukt u op de microschakelaar op de portierhandgreep (wanneer de sleutel in de buurt is) en drukt u vervolgens op de mechanische knop van de laadstekker om de laadstekker eruit te trekken.

HERINNERING

- Om de auto te ontgrendelen, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel (bij het opladen van de auto met uitgeschakeld contact) of drukt u op de microschakelaar op de portierhandgreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt).
- Wanneer antidiefstal is ingeschakeld, ontgrendelt u de auto om de elektrische vergrendeling van de laadpoort los te maken voordat u de laadstekker eruit trekt. De stekker moet er binnen 30 seconden worden uitgetrokken, anders wordt de poort weer vergrendeld.
- U kunt de werkmodus van de elektrische vergrendeling via het infotainmentsysteem instellen, zoals beschreven in "Elektrische vergrendelingsregeling van de laadpoort" van dit hoofdstuk.
- Als de laadstekker na het ontgrendelen niet kan worden verwijderd, probeer dat dan nog een paar keer. Als het nog steeds niet werkt, probeer dan de noodontgrendeling. Zie voor de bedieningsprocedure “Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen” in “Antidiefstalvergrendeling van de laadpoort”.
- Als de antidiefstalmodus is gedeactiveerd en u de laadstekker er niet direct uit kunt trekken, probeer dan de auto te ontgrendelen en de stekker er weer uit te trekken.

- Koppel de stekker los.
- Sluit de dop van de oplaadpoort en de laadpoortklep.

- Bewaar de laadapparatuur op de juiste wijze.



HERINNERING

- Sluit de laadpoortklepje niet wanneer de poortdop volledig open is.

WAARSCHUWING

- Laat de EV Mode 2-laadkabel nooit vallen en trek er nooit direct aan. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de apparatuur. Bewaar de apparatuur na gebruik op een koele plaats.

AC-laadpalen gebruiken*

1. Beschrijvingen van de apparatuur

- AC-laadbox:
  - Gebruik een normconforme huishoudelijke oplaadbox. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de laadapparatuur voor het gebruik ervan en volg de bedieningsstappen.
  - Enkelfasige AC-laadbox: Bestaat uit een laadbox, een laadstekker en een aansluitkabel. Zie de gebruikershandleiding van de laadbox voor informatie over de stroomonderbreker en de noodstopschakelaar.
- AC-laadpaal
  - Laad de auto op met behulp van een openbare AC-laadpaal.
- Laadtijd: Raadpleeg het bericht over oplaadtijd op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.

2. Opladen

- Ontgrendel de auto en open het laadpoortklepje:
  - Open het volgens de instructies in "Gebruik van draagbare huishoudelijke AC-laadapparatuur".
- Sluit de autopoort aan:
  - Steek de laadstekker van de apparatuur in de poort en vergrendel deze.
- Instellingen voor opladen:
  - Gebruik voor verificatie aan de AC-laadpaal/-box uw kaart of scan de QR-code. Zie de gebruikershandleiding van de laadpaal of -box voor meer informatie.
- Het lampje voor de laadaansluiting op het instrumentenpaneel gaat branden.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.
  - Op dit moment kunt u het opladen op het infotainment plannen. Zie “Reservering opladen” voor het configuratieproces.

3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
  - Het opladen eindigt automatisch wanneer de stoptijd is aangebroken of het opladen is voltooid.

- Druk op de ontgrendelknop op de smartkey of druk op de microschakelaar van de portierhandgreep terwijl de smartkey in de nabijheid is en trek de laadstekker eruit.

- Koppel de oplaadpoort los:
  - Koppel los volgens de instructies in "Gebruik van draagbare huishoudelijke AC-laadapparatuur".
- Sluit de dop van de oplaadpoort en de laadpoortklep (zie "Gebruik van draagbare AC-laadapparatuur voor huishoudelijk gebruik").
- Berg de apparatuur op de juiste wijze op.
  - Als u een AC-laadpaal/-doos gebruikt, plaatst u de laadstekker op de daarvoor bestemde locatie in de laadpaal/-doos.

DC-laders gebruiken*

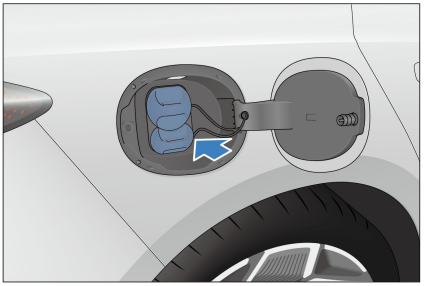
1. Beschrijvingen van de apparatuur

- Gebruik de gelijkstroomacculader in openbare ruimtes om de auto op te laden. Over het algemeen wordt het geïnstalleerd in een specifiek laadstation.
- Specificaties van de apparatuur: Controleer de instructies voor de lader.
- Laadtijd: Raadpleeg het bericht over oplaadtijd op het instrumentenpaneel of het touchscreen van het infotainmentsysteem.

2. Opladen

DC-laden wordt bereikt door de auto via de stekker aan te sluiten op een DC-laadstekker.

- Ontgrendel en open het laadpoortklepje en de dop.
- Sluit de autopoort aan:
  - Steek de laadstekker in de poort en zorg ervoor dat deze goed vastzit.
- Bedien de laadapparatuur om te beginnen met opladen.



- Het controlelampje van de laadaansluiting op het instrumentenpaneel gaat branden.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel of touchscreen voor infotainment relevante laadparameters en het laadteken weer.

3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
  - Het opladen eindigt automatisch wanneer de stoptijd is aangebroken of het opladen is voltooid.
  - Druk tweemaal binnen drie seconden op de ontgrendelknop of druk op de microschakelaar op de portierhandgreep om het opladen te stoppen.*
- Koppel de oplaadpoort los:
  - Druk op de ontgrendelknop op de smartkey of druk op de microschakelaar van de portierhandgreep terwijl de smartkey in de nabijheid is en trek de laadstekker eruit.
- Wanneer het opladen van de DC-laadpaal is voltooid, organiseert u de

laadapparatuur en slaat u de laadstekker op de juiste plaats op.

- Plaats de dop van de DC-oplaadpoort terug en sluit de laadpoortklep.

HERINNERING

- Sluit de klep van de laadpoort niet als de dop van de poort helemaal open is.

VOORZICHTIG

- Als de laadstekker na het ontgrendelen niet kan worden verwijderd, probeer dat dan nog een paar keer. Als het nog steeds niet werkt, probeer dan de noodontgrendeling. Zie voor de bedieningsprocedure “Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen” in “Antidiefstalvergrendeling van de laadpoort”.
- Om tijdens gelijkstroomopladen te ontgrendelen, moet u binnen drie seconden twee keer op de ontgrendelknop drukken.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.

WAARSCHUWING

- Zie “Oplaadinstructies” voor veiligheidswaarschuwingen bij het opladen.

Reservering opladen (alleen AC)

- De laadmodus kan in het infotainmentsysteem worden ingesteld. Om de instelling te openen:
  - Tik op Infotainmentsysteem → Nieuwe energie om naar de pagina "Reservering opladen" te gaan.
  - Om naar de instellingenpagina te gaan, zegt u “Hallo BYD, begin reservering opladen, “Hallo BYD, ik wil opladen reserveren” of “Hallo BYD, help me met reservering opladen”.
- Sluit het scherm laden met reservering af door op de knop Terug ⮌ of Home ⌂ te tikken.
  - Om de pagina af te sluiten, zegt u "Hallo BYD, stop reservering opladen" of "Hallo BYD, sluit reservering opladen af".

Scherm instellen

① Reservering opladen

② Begin- en eindtijd opladen

③ Herhaal cyclus

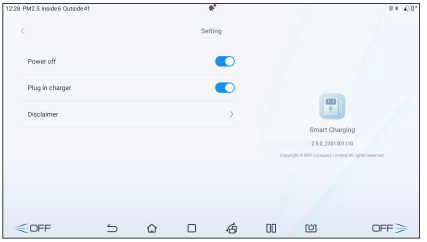
④ Instellingen



- De standaard fabrieksinstelling is om de auto onmiddellijk op te laden. Dat wil zeggen dat laden met reservering is uitgeschakeld.
- Om het opladen te plannen, zet u Reservering opladen AAN ①, stelt u de starttijd van het opladen in ② en herhaalt u cyclus ③ en slaat u de instellingen op.
- Als u na het instellen van de reservering de laadstekker aansluit of op de aan/uit-knop drukt om de auto

uit te schakelen tijdens de wachttijd voor het opladen, wordt u er via het infotainmenttouchscreen aan herinnerd dat het opladen met reservering is ingesteld. Schakel zo nodig over naar direct opladen.

- U kunt op het pictogram voor het opladen van de reservering ④ tikken om de waarschuwing voor het aansluiten van de laadstekker en de waarschuwing voor het uitschakelen van de reservering uit te schakelen.



HERINNERING

- De optie "Nu opladen" op de herinneringspagina is alleen geldig voor de huidige laadreservering. Om alle reserveringen te annuleren, schakelt u de schakelaar voor laadreserveringen uit op de bijbehorende instellingenpagina.
- De functie laden met reservering is alleen bedoeld voor AC-oplaadpalen die door BYD worden geleverd. Als u deze functie moet gebruiken via een openbare laadvoorziening, zorg er dan voor dat de faciliteit auto-terminalreservering ondersteunt.
- In het geval van een bijna lege accu wordt de auto tot het minimumniveau opgeladen voordat het geplande opladen begint. In dit proces geeft het infotainmentsysteem nog steeds herinneringsmeldingen voor uitschakelen en aansluiting van de laadstekker, en de bijbehorende

HERINNERING

tips verschijnen onderaan het instrumentenpaneel.

- Bij het aansluiten van een DC-laadstekker is de schema-instelling ongeldig en gaat de auto onmiddellijk opladen.

VOORZICHTIG

- De functie laden met reservering is alleen ontwikkeld voor BYD's trage AC-laadapparatuur. Schakel deze functie uit wanneer u trage AC-laadapparatuur gebruikt die niet door BYD is gecertificeerd. Anders kan het geplande of onmiddellijke opladen mislukken omdat de apparatuur niet reageert, wat resulteert in onvoldoende accuvermogen of zelfs een tekort aan elektriciteit.

Slim opladen

- Wanneer de accu voldoende geladen is en de lading van de laagspanningsaccu door het systeem als laag wordt getest, wordt de accu geactiveerd en wordt de laagspanningsaccu door middel van de hoogspanningsaccu opgeladen.

HERINNERING

- Wanneer de auto lange tijd wordt opgeslagen, kan de slimme laadfunctie worden geactiveerd, wat de normale situatie is.
- De voeding voor slim opladen komt van het accupakket, dus het is normaal dat er de accucapaciteit afgenomen is wanneer de auto wordt ingeschakeld.

Ontladingsapparaat

- Deze auto beschikt over een ontlaadfunctie: VTOL-functie (vehicle to load).

VOORZICHTIG

- Raak tijdens het ontladen geen metalen aansluiting van de ontlaadaansluiting of de oplaadpoort van de auto aan.
- Stop onmiddellijk met ontladen als er afwijkingen zijn, zoals vreemde geur en rook.
- Zie “Oplaadinstructies” voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferbak, onder de voorkant van de auto of in de buurt van de banden.
- Voorkom bij gebruik van de apparatuur dat deze door de auto wordt overreden, valt of erop wordt getrapt.
- Laat de apparatuur nooit vallen en verplaats deze nooit door direct aan de kabel aan te trekken. Ga voorzichtig om met de apparatuur wanneer u deze verplaatst.
- Gebruik de laadapparatuur nooit als de stekkerdooskabel van het huishouden zacht is geworden, als de kabel van de laadstekker versleten is, als de isolatielaag gebarsten is of in geval van andere schade.
- Gebruik de apparatuur nooit als de laadstekker, stekker of stekkerdoos is losgekoppeld, gebroken of als er

VOORZICHTIG

tekenen van oppervlaktebeschadiging zijn.

- Raadpleeg voor voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van het ontladingsapparaat artikel 3 van "Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het opladen".
- Controleer vóór het ontladen de laadstatus van de auto (accucapaciteit; acculaadniveau) en schat de resterende actieradius.
- Voordat u de ontlaadfunctie (VTOL) activeert, moet u ervoor zorgen dat de externe belasting is uitgeschakeld.

HERINNERING

- Probeer deze functie te gebruiken wanneer de accucapaciteit hoog is.
- De ontlaadfunctie is beperkt wanneer de accucapaciteit van de auto laag is.
- Het statische stroomverbruik van de auto neemt toe als de auto wordt uitgeschakeld terwijl de ontlaadaansluiting gedurende een langere periode zonder ontlading is aangesloten. Het wordt daarom aanbevolen om de ontlaadstekker te verwijderen wanneer het apparaat niet wordt gebruikt.

Methode voor externe ontlading

Ontladen

- Schakel voor het ontladen de antidiefstalmodus van de auto uit.
- Ontgrendel en open het laadpoortklepje en de dop.

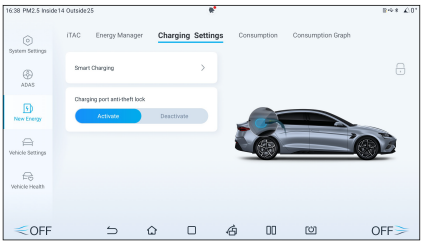
- Controleer voor het ontladen:
  1. Zorg ervoor dat de accucapaciteit van de te ontladen auto niet lager is dan 15%.
  2. Zorg ervoor dat de behuizing van de ontlaadaansluiting niet gebarsten is en dat de stekker vrij is van roest of obstructies.
  3. Zorg ervoor dat er geen water of vreemd materiaal in de oplaadpoort zit en dat de metalen aansluitingen niet beschadigd en vrij van roest of corrosie zijn.
  - Start ontladen niet als een van de bovenstaande condities wordt vastgesteld, anders kan kortsluiting of elektrische schok leiden tot persoonlijk letsel.
- Sluit de ontladingsaansluiting aan:
  - Sluit de ontlaadstekker aan op de oplaadpoort en controleer of deze goed op zijn plaats zit.
- Nadat de schakelaarknop* op de ontlaadaansluiting is ingedrukt, blijft het controlelampje van de aansluiting branden (rood), wat aangeeft dat de aansluiting kan worden gebruikt.
- Het ontladen start:
  - Nadat de verbinding tot stand is gebracht, begint de ontlading en wordt de betreffende informatie op het instrumentenpaneel weergegeven.

Stoppen met ontladen

- Stoppen met ontladen:
  - Koppel de aansluiting los.
- Koppel de ontlaadaansluiting los:
  - Trek, met ontgrendelde auto, de ontlaadstekker uit de laadpoort.
  - Sluit de dop van de oplaadpoort en de laadpoortklep (zie ***P93***).
- Organiseren van de apparatuur:
  - Sla de apparatuur op de juiste wijze op wanneer het ontladen is voltooid.

Antidiefstalvergrendeling laadpoort

- Om te voorkomen dat de laadstekker wordt gestolen, is de oplaadpoort van de autotijdens het opladen en ontladen tegen diefstal beveiligd. Om te voorkomen dat de laadstekker gestolen wordt, is de laadpoort van deze auto tijdens het laden en ontladen tegen diefstal beveiligd. De antidiefstalfunctie is standaard uitgeschakeld. Ga naar het Infotainment-touchscreen → Nieuwe energie → Laadinstellingen en tik vervolgens op Activeren om de functie in te schakelen.
- Tik onder "Werkmodus van elektrische vergrendeling oplaadpoort" op "Inschakelen" of "Uitschakelen".
- Wanneer de elektrische vergrendeling van de antidiefstalmodus van de laadpoort is geactiveerd, wordt de laadstekker vergrendeld als de gebruiker de laadstekker aansluit en de vier portieren, de kap en het deksel van de kofferbak op slot zitten. Om de stekker los te koppelen moet de gebruiker de auto ontgrendelen.



Ontgrendelen

- Wanneer de functie is ingeschakeld,

kunt u tijdens het laden op de volgende manieren de auto ontgrendelen en de laadstekker loskoppelen:

- Als de status UIT staat, drukt u op de ontgrendelingsknop op de smartkey om te ontgrendelen.
- Druk op de microschakelaar naast de buitenhandgreep van het bestuurdersportier om te ontgrendelen.
- Druk op de middelste vergrendelingsknop onder de ruit in het bestuurdersportier om te ontgrendelen.

Nr.	Status antidiefstalmodus elektrische vergrendeling	Status antidiefstalvergrendeling autoportier	Laadstekker verwijderbaar of niet
1	Ingeschakeld	Vergrendelen	Nee
2	Ingeschakeld	Starten	Ja
3	Uitgeschakeld	Vergrendelen	Ja
4	Uitgeschakeld	Starten	Ja

WAARSCHUWING

- De stekker moet er binnen 30 seconden nadat de elektrische vergrendeling van de oplaadpoort is ontgrendeld worden uitgetrokken. Anders schakelt de elektrische vergrendeling weer in.

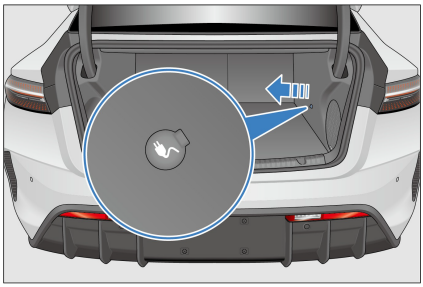
Noodontgrendeling van laadpoort

- Wanneer de elektrische vergrendeling uitvalt en de laadstekker niet kan worden losgekoppeld, probeer dan de laadstekker los te koppelen door de laadpoort handmatig te ontgrendelen.

Trekkabel voor vergrendeling laadpoort

Open de kofferbak. Er zit een noodkabel voor de laadstekker op het rechterzijpaneel in de kofferbak.Ontgrendel de laadstekker door de vergrendeling van de noodkabel los te maken en aan de noodkabel te trekken.

Sluit de vergrendeling van de noodkabel weer nadat het ontgrendelen is voltooid.



HERINNERING

- Neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt als de bovenstaande functies abnormaal of niet werken.

Weergave actieradius*

De "Weergavemodus actieradius" kan worden ingesteld om de rijervaring te verbeteren. De standaardinstelling is "Standaard". U kunt het personaliseren met Infotainment-touchscreen → Nieuwe energie → Energiebeheer.

- Standaardmodus: geeft de actieradius weer die is gebaseerd op de resultaten van uitgebreide testen van de gebruiksomstandigheden.
- Dynamische modus: geeft de geschatte actieradius weer op basis van het beschikbare accuvermogen en het huidige gemiddelde energieverbruik.
- De weergavemodus voor de ingestelde actieradius wordt door het systeem onthouden. Wanneer de auto wordt uit- en weer ingeschakeld, blijft de laatst ingestelde weergavemodus behouden.

HERINNERING

- Weergavemodusinstellingen actieradius:
  - De actieradius die na een volledige lading wordt weergegeven kan variëren, afhankelijk van de berekeningen van het energieverbruik de laatste keer dat de auto gebruikt is.
  - De weergegeven actieradius wordt aangepast op basis van de vraag of de airco is ingeschakeld, de keuze van de rijmodus en de rijgewoonten van de bestuurder, zodat dit bereik dichter bij het geschatte resterende bereik bij het huidige gebruik kan liggen.

Instellingen energieregeneratie

Energieregeneratie: in dit proces genereert de motor omgekeerd koppel wanneer de auto vertraagt en wordt de opgewekte energie teruggewonnen en hergebruikt om het energieverbruik van de auto te verbeteren.

- Regeneratie van remmen:
  - Wanneer de auto in stand D staat en u het gaspedaal volledig loslaat, het rempedaal indrukt en de auto in een stabiele staat verkeert, wordt voorrang gegeven aan het reageren op motorregeneratie boven vertraging door de remmen. Wanneer de motorcapaciteit onvoldoende is, zal de hydraulische rem actief ingrijpen om de vertragingsvraag van de auto te handhaven en zal de opgewekte energie worden teruggewonnen om het energieverbruik van de auto te verbeteren.
- Recyclen van objectglaasjes:
  - Wanneer de auto in stand D draait en u het gaspedaal onder een bepaalde diepte loslaat, geeft de motor omgekeerd koppel af om de auto te vertragen en wordt de opgewekte energie teruggewonnen om de auto efficiënter te maken.
- Tijdens het rijden wordt door regeneratieve remmen energie teruggewonnen wanneer de auto vertraagt. Laat de auto niet onnodig versnellen of vertragen, om een hoger rendement te verkrijgen.
- De intensiteit van de energieregeneratie kan met de regeneratieve modusknop of het multimediasysteem worden ingesteld.
  - Standaard: wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wint de motorcontroller op standaardniveau energie terug en is de vertraging van de auto op het standaardniveau.

- Hoog: wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wint de motorcontroller meer energie terug en is de vertraging van de auto groot.
- De bijbehorende instellingen kunnen worden gemaakt in → Nieuwe energie → Energiebeheer → Energieregeneratiemodus.
- U kunt de intensiteit van de regeneratie selecteren op basis van het gevoel van vertraging bij het loslaten van het gaspedaal. Verschillen in gevoel van vertraging leveren verschillende rijervaringen.
- De ingestelde energieregeneratie-intensiteit wordt opgeslagen. Wanneer de auto wordt uit- en ingeschakeld, blijft de laatst ingestelde regeneratieve remmodus behouden.

HERINNERING

- Stel de intensiteit van de energieregeneratie niet in wanneer de auto rijdt, omdat dit de aandacht van de bestuurder kan afleiden en een ongeval kan veroorzaken.

Accu

Hoogspanningsaccu

- De auto wordt gevoed door een accu die herhaaldelijk kan worden opgeladen en ontladen. De accu wordt opgeladen door een externe stroombron of door energieterugwinning wanneer de auto remt of uitloopt.
- De accu bevindt zich onder de vloer van de auto, dus zorg ervoor dat u deze niet geraakt wordt wanneer u op hobbelige of oneffen wegen rijdt.

Eigenschappen accu

- Het is normaal dat de prestaties van de auto worden beïnvloed door elektrochemische eigenschappen en zelfbescherming van de accu en tot op zekere hoogte variëren in de volgende omstandigheden:
  - Wanneer de accucapaciteit hoog is, kunnen de regeneratieve remprestaties afnemen.
  - De auto schakelt bij een hoge accucapaciteit over naar de druppellaadmodus. Als de laadtijd wordt verlengd, is de geschatte resterende laadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet nauwkeurig.
  - Wanneer de accucapaciteit laag is, kan de acceleratie afnemen.
  - Wanneer de accu bijna leeg is, kan VTOL* niet normaal worden gebruikt. Laad de accu onmiddellijk op.
  - Bij hoge of lage temperaturen is het normaal dat de laad- en ontlaadmogelijkheden van de accu afnemen en de laadtijd wordt verlengd. De vermogensprestaties kunnen ook afnemen bij extreme temperaturen.
  - Bij het opladen bij lage temperaturen kan het temperatuurregelsysteem de laadcapaciteit aanzienlijk verbeteren. Zie de voorzorgsmaatregelen voor opladen voor meer informatie over opladen bij lage temperatuur.
  - Wanneer de auto bij lage temperaturen wordt gebruikt, begint het temperatuurregelsysteem de accu te verwarmen om het aandrijfvermogen en de

ontlaadcapaciteit te garanderen en uw rijervaring te verbeteren. Wanneer de auto over korte afstanden wordt gereden, kan verwarming ondoeltreffend zijn, wat het stroomverbruik verhoogt en de actieradius vermindert.

- Wanneer de accu normaal is, varieert de actieradius van de auto met de volgende factoren:
  - Rijgewoonte: de actieradius is bij frequente acceleratie of vertraging bijvoorbeeld korter dan bij constante snelheden, en het bereik is korter bij hoge snelheden dan bij lage snelheden.
  - Conditie van de wegen: de actieradius bij rijden in zware omstandigheden of op lange hellingen, is bijvoorbeeld korter dan dat in normale omstandigheden en op vlakke wegen wordt gereden.
  - Luchttemperatuur: de actieradius is bij lage temperaturen korter dan bij kamertemperaturen.
  - Gebruik van elektrische apparatuur: De actieradius die met airco aan wordt aangedreven is bijvoorbeeld korter dan met airco uit.
  - De bruikbare capaciteit van de accu is lager bij koud weer en neemt af naarmate de temperatuur daalt. Als de auto met een hoog acculaadniveau bij lage temperaturen wordt opgeladen, kan de accucapaciteit snel naar 100% springen.
- De beschikbare accucapaciteit neemt af naarmate de auto na verloop van tijd wordt gebruikt.

Tips voor gebruik

- Het wordt aanbevolen de auto te gebruiken bij temperaturen tussen -10 °C en 40 °C. Laad de auto tijdig op wanneer de accucapaciteit laag is, om te zorgen voor voldoende actieradius en goede acceleratieprestaties.
- Om de prestaties op de lange termijn te behouden, moet u voorkomen dat de auto gedurende meer dan 24 uur voortdurend wordt blootgesteld aan hoge temperaturen of omgevingen met extreem lage temperaturen.
- Als de auto bij lage omgevingstemperaturen lange tijd moet worden opgeslagen, kan het in een ondergrondse garage of andere warmere ruimte worden geplaatst om het verlies van accuwarmte te verminderen, waardoor de prestaties van de auto behouden blijven.
- Frequente en plotselinge acceleratie of vertraging moeten worden vermeden. Rijd de auto bij voorkeur op vlakke en droge wegen. Schakel indien nodig krachtige apparatuur zoals airco uit of pas de temperatuur van de airco aan om het stroomverbruik van dergelijke apparaten te verminderen en de actieradius te vergroten.
- Wanneer de auto voor het eerst of na een lange stilstandperiode wordt gebruikt, is de accucapaciteit die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet correct. Het wordt aanbevolen om de auto eerst volledig op te laden.
- Laad de auto tijdens dagelijks gebruik regelmatig (ten minste eenmaal per week) volledig op en laad de accu elke drie tot zes maanden volledig vanaf een laag accuniveau (<10% accucapaciteit) op.
- Onder extreme gebruiksomstandigheden (zoals frequente plotselinge acceleratie/vertraging) die oververhitting van de accu veroorzaken, is het normaal dat de

ontlaadcapaciteit geleidelijk zal afnemen als de temperatuur van de accu te hoog is. Als de accutemperatuur blijft stijgen, gaat het storingslampje op het instrumentenpaneel branden. Op dit moment wordt aanbevolen om contact op te nemen met een door BYD geautoriseerde dealer of servicepunt.

- Wanneer de accucapaciteit van de accu abnormaal toeneemt of afneemt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie.

WAARSCHUWING

- Let in nood- of ongeval op de volgende waarschuwingen:
  - Raak de accu niet rechtstreeks aan om persoonlijk letsel te voorkomen.
  - Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of een servicepunt.
  - Als de accu beschadigd is en vloeistof lekt, vermijd dan contact met de vloeistof. Als het in contact komt met de huid of ogen, onmiddellijk met veel water spoelen en onmiddellijk medische hulp inroepen.
  - Als de auto brandt, gebruik dan speciale brandblussers in plaats van brandblussers op waterbasis.

VOORZICHTIG

- Om de veiligheid van de accu te garanderen, moet u de auto uit de buurt houden van ontvlambare en explosieve materialen, ontstekingsbronnen en verschillende gevaarlijke chemicaliën.

VOORZICHTIG

- De beschikbare accucapaciteit neemt af naarmate de auto na verloop van tijd wordt gebruikt.
- Langdurige blootstelling aan warmtebronnen en direct zonlicht zal de levensduur van de accu verkorten.
- Wanneer de auto gedurende een langere periode (langer dan 7 dagen) niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen de accucapaciteit van de accu op 40%-60% te houden om de levensduur te verlengen. Wanneer de auto langer dan 3 maanden niet wordt gebruikt, moet de accu volledig worden opgeladen en vervolgens om de 3 maanden tot 40%-60% worden ontladen. Anders kan overontlading het gevolg zijn, wat kan leiden tot verminderde prestaties van de accu of zelfs schade. Elke autofout of schade die daardoor wordt veroorzaakt, valt niet onder de kwaliteitsgarantie.
- Omdat de accu aan de onderkant van de auto is geplaatst, wordt aanbevolen om op hobbelige wegen voorzichtig te rijden. Neem bij een botsing met de accu onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor onderhoud.
- Niemand mag de auto betreden wanneer het accupakket moet worden gerepareerd.

Recycling hoogspanningsaccu

Afvoer van een NEV:

1. Neem de auto mee naar de BYD-recyclingdienstverlener die de restwaarde van de accu zal beoordelen.

2. Neem de beoordeelde auto mee naar de recyclingorganisatie om de accu te demonteren.
3. Neem de accu mee naar de leverancier van de recyclingservice, die de accu terugkoopt.

WAARSCHUWING

- Eigenaren van nieuwe energieauto's hebben de verantwoordelijkheid en verplichting om afgedankte accu's over te dragen aan de recyclingservice. Iedereen die een gebruikte accu aan een andere organisatie of persoon overhandigt, of een accu zonder toestemming verwijdert/demonteert, is aansprakelijk voor eventuele milieuvervuiling of veiligheidsincidenten die daardoor worden veroorzaakt.

Laagspanningsaccu

De 12V-accu bevindt zich onder de linkerachterbank.

- De werkmodi van de accu zijn "Normaal", "Slaap", "Ultra-laag vermogen", "Bescherming tegen lage spanning", enz. Het doel is om de accucel tegen schade te beschermen. Als het autosysteem in goede staat verkeert, schakelt de auto automatisch tussen deze modi, zonder dat dit invloed heeft op uw gebruik van de auto.
- Om voeding van de startmotor door de accu te voorkomen, wordt de "slimme laadfunctie" geactiveerd als aan de voorwaarden wordt voldaan (gesloten motorkap, ontsteking "UIT", accu ontladen toegestaan en startaccuniveau lager dan de nominale waarde).
- Wanneer de slimme laadfunctie wordt geactiveerd, wordt de startaccu via de hoogspanningsaccu opgeladen. Het is daarom normaal dat de accucapaciteit of de elektrische actieradius die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, afneemt wanneer de auto wordt gestart nadat deze inactief is geweest.
- Als "slim opladen" mislukt, kan de startaccu de voeding van de auto uitschakelen. Als u vóór gebruik merkt dat de auto niet van stroom wordt voorzien, probeer dan de startaccu te activeren door de microschakelaar van het bestuurdersportier continu in te drukken en schakel de auto onmiddellijk in om de startaccu op te laden. Het wordt aanbevolen om deze langer dan 1 uur op te laden.

VOORZICHTIG

- De startaccu bevat relais. Het is dus normaal dat er een "klik"-geluid te horen is wanneer de accu werkt.
- De startaccu moet worden opgeladen met professioneel laadgereedschap en mag niet zonder toestemming worden verwijderd om op te laden.
- Start de auto niet met een andere auto met brandstofmotor, omdat dit de startaccu kan beschadigen.
- De startaccu is een accu op een lagedrukplatform die verschilt van een gewone loodzuuraccu. Lees de gebruiksaanwijzing in deze handleiding in detail door.
- De startaccu heeft een ingebouwde vermogensmanager. Demonteer of repareer de accu niet zonder toestemming om beschadiging van de accu of persoonlijk letsel te voorkomen.

VOORZICHTIG

- De startaccu moet voor normaal gebruik met de auto communiceren, dus het is belangrijk om de stekker en de kabelboom correct aan te sluiten.

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik

Inrijperiode

- Als de aandrijflijn moeilijk te starten is of vaak stopt met draaien, inspecteer de auto dan onmiddellijk.
- Als de aandrijflijn abnormale geluiden maakt, stop de auto dan voor inspectie.
- Als de aandrijflijn ernstige lekkage van koelvloeistof en olie heeft, stop de auto dan voor inspectie.
- De aandrijflijn moet worden ingereden. Het wordt aanbevolen om dit de eerste 2000 km in economische modus te doen door soepel in plaats van snel te rijden. De volgende praktijken kunnen de levensduur van de auto effectief verlengen:
  - Vermijd diep intrappen van het gaspedaal bij het starten en besturen van de auto.
  - Handhaaf een hoge of lage snelheid niet te lang.
  - Vermijd te hard rijden.
  - Gebruik de eerste 2000 km de auto niet om andere auto's te slepen.

Aanhangwagen trekken

- Deze auto is ontworpen om passagiers te vervoeren. Overbelast de auto niet en gebruik hem niet om andere auto's te slepen.
- Het slepen van andere auto's zal een negatieve invloed hebben op de auto, waaronder manoeuvreerbaarheid, prestaties, remmen, uithoudingsvermogen, economisch rijden of stroomverbruik.
- Veiligheid en comfort tijdens het rijden zijn volledig afhankelijk van het gebruik van apparatuur en goede rijgewoonten.
- BYD biedt geen garantie voor schade of storingen die het gevolg zijn van slepen voor commerciële doeleinden.

HERINNERING

- Sleep geen aanhangwagen waarvan het gewicht het trekvermogen overschrijdt. Anders kan dit een ongeval veroorzaken, met ernstig persoonlijk letsel tot gevolg.
- Zorg ervoor dat u de afstand tussen de auto en een voorligger vergroot wanneer u een aanhangwagen sleept, omdat de remafstand bij het slepen kan worden vergroot. Houd bij het rijden op 10 km/h deze afstand ten minste gelijk aan de som van de lengte van de auto en de aanhangwagen. Vermijd noodstops om te voorkomen dat de auto omklapt en oncontroleerbaar is door slippen.
- Houd de bandenspanning van de aanhangwagen op de door de fabrikant van de aanhangwagen gespecificeerde waarde, gebaseerd op het brutogewicht van de aanhangwagen.
- Als de auto wordt gebruikt om een aanhangwagen te trekken, moet de onderhoudsfrequentie worden

HERINNERING

aangepast als gevolg van een toename van de autobelasting.

Voorzorgsmaatregel voor veilig rijden

Niet rijden en drinken

Het drinken van zelfs een kleine hoeveelheid alcohol vermindert uw vermogen al om zich aan te passen aan de omstandigheden van het wegverkeer. Meer alcohol drinken vertraagt uw reactiesnelheid verder. Rijd daarom nooit onder invloed.

Snelheidsbeheersing

Snelheid is een belangrijke oorzaak van botsingen met letsel en overlijden. Over het algemeen brengen hogere snelheden een hoger risico met zich mee. Zorg daarom voor een veilige rijsnelheid, aangepast aan de verkeersomstandigheden op de weg.

De auto in veilige rijconditie houden

Klapbanden en mechanische storingen zijn uiterst gevaarlijk. Controleer regelmatig de staat van de auto en voer regelmatig de gespecificeerde inspecties uit om de kans op dergelijke storingen te verkleinen.

VOORZICHTIG

- Elke bestuurder moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voordat hij een auto mag besturen.
- Rijd niet wanneer u vermoeid bent.
- Volg altijd de verkeersregels wanneer u een auto bestuurt.
- Tijdens het rijden moeten bestuurders aandachtig blijven en

VOORZICHTIG

geen andere activiteiten uitvoeren, zoals het beantwoorden van oproepen of het afstellen van knoppen.

Suggesties voor autogebruik

Suggesties om de levensduur van de accu te verlengen:

- Wanneer de auto gedurende een langere periode (meer dan zeven dagen) niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen de accucapaciteit van de accu op 40%-60% te houden, anders wordt de levensduur van de accu verkort.
- Wanneer de auto langer dan drie maanden niet wordt gebruikt, moet de accu volledig worden opgeladen en vervolgens tot 40%-60% worden ontladen. Anders kan overladen tot verminderde prestaties van de accu of zelfs tot schade leiden. Elke storing of schade die daardoor wordt veroorzaakt, wordt niet door garantie gedekt.
- Als het instrumentenpaneel tijdens het gebruik van de auto de puur elektrische actieradius weergeeft als 0, geeft dit aan dat de accucapaciteit van de accu laag is. Laad in dit geval de accu op tijd op en vermijd langdurig gebruik van de auto met een lage accucapaciteit.
- Gebruik voor optimale prestaties van de accu een laadstekker om de accu regelmatig volledig op te laden en de aanbevolen frequentie is ten minste eenmaal per week.
- Om de prestaties op lange termijn te behouden, moet u vermijden dat de

auto gedurende meer dan 24 uur voortdurend wordt blootgesteld aan een omgeving met een temperatuur boven de 60 of onder de -30 °C.

- Als de tray naar binnen is gedeukt of als er scheurtjes zijn onder de tray van de accubak, wordt aanbevolen om dit bij een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt te laten controleren.
- Vermijd waar mogelijk herhaalde snelle acceleratie of vertraging tijdens het gebruik van de auto.
- Vermijd voor zover mogelijk tijdens gebruik van de auto het langdurig continu gebruik van de auto; anders zal de te hoge accutemperatuur de prestaties van de auto beïnvloeden.
- Als het instrumentenpaneel tijdens het rijden functioneert, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie.
- Wanneer de temperatuur van de hoogspanningsaccu hoog is, worden de prestaties van de auto tot op zekere hoogte beperkt. Stop in dit geval de auto en wacht tot de temperatuur daalt voordat u weer gaat rijden.

HERINNERING

- Als de meter tot 0 daalt, moet de accu worden opgeladen. Als de accu niet binnen 7 dagen wordt opgeladen, kan de accu een permanente schade oplopen. Dergelijke schade wordt niet door de garantie van BYD gedekt.
- De actieradius is afhankelijk van vele factoren, zoals het beschikbare vermogen van de auto, de leeftijd van de auto (leeftijd van de accu), het weer, de temperatuur, de wegomstandigheden en de

HERINNERING

rijgewoonten. Vergeleken met gebruik onder normale temperaturen wordt de elektrische actieradius enigszins verminderd en zal het vermogen ook worden beïnvloed in omgevingen met lage of hoge temperaturen.

Energie besparen en levensduur van de auto verlengen

- Energie besparen is eenvoudig en gemakkelijk en helpt de levensduur van de auto te verlengen.
- Energie- en reparatiekostenbesparende tips:

1. **Instelling regeneratief remmen:**

- Deze auto kan energie regenereren en de mate van regeneratie kan worden ingesteld via het Infotainment-touchscreen → Voertuiginstelling → Energiebeheer. Wanneer regeneratief remmen op hoog staat, neemt de energieterugwinning bij het remmen en in vrijloop toe. Stel deze functie in op basis van uw rijgewoonten.

2. **Behoud van constante snelheid:**

- Constante snelheden verminderen het energieverbruik. Plotselinge acceleratie, scherpe bochten en noodstops verhogen het verbruik.
- Snelheden moeten constant en in overeenstemming met de verkeersomstandigheden worden gehouden. Telkens wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt wordt extra energie verbruikt.

- De versnelling moet geleidelijk verlopen. Vermijd plotselinge acceleratie of vertraging.
- Voorkom noodstops en daamee samenhangende remslijtage door op een geschikte afstand van voorliggers te blijven en op verkeerslichten te letten.
- Overvolle wegen verhogen het energieverbruik.
- Houd matige snelheden aan op snelwegen. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger het verbruik. Door de snelheid van de auto binnen het voordelige snelheidsbereik te houden, kunt u energie besparen.

3. **Verminder de belasting:**

- Het verbruik is hoger wanneer de airconditioning wordt gebruikt. Zet de airco uit om het stroomverbruik te verminderen. Wanneer de buitentemperaturen matig zijn, vermindert het gebruik van luchtcirculatie in plaats van airconditioning het verbruik.
- Overbelast de auto niet onnodig. Door overmatige gewichten neemt de belasting van de auto toe, waardoor het energieverbruik toeneemt.

4. **Andere tips:**

- Zorg ervoor dat de bandenspanning correct is. Lage bandenspanning verhoogt het energieverbruik en de slijtage.
- Houd de voorwielen goed uitgelijnd, rijd niet tegen stoepranden en rijd langzaam op ruw terrein. Verkeerde uitlijning van de voorwielen verhoogt niet alleen de bandenslijtage, maar verhoogt ook de belasting van de elektrische aandrijflijn en het stroomverbruik.
- Houd de onderkant van de auto schoon en moddervrij. Dit vermindert het gewicht van de auto en voorkomt corrosie.

HERINNERING

- Laat de auto niet vrijlopen in de neutrale versnelling.

Vervoer van bagage

- Deze auto heeft meerdere opslagruimtes waar u gemakkelijk spullen kunt bewaren. Overbelasting of onjuiste aanpassing kan de wendbaarheid, stabiliteit en normale werking van de auto beïnvloeden en de veiligheid ervan verminderen.
- Het dashboardkastje, de opbergvakken op de interieurpanelen en de vakken op de rugleuning van de stoelen zijn bedoeld voor kleine en lichte voorwerpen, terwijl de kofferbak bedoeld is voor grote en zware voorwerpen.
- De totale lading van de auto (auto + passagiers + bagage) mag de maximaal toegestane massa niet overschrijden.

WAARSCHUWING

- Overbelading en onjuiste huisvesting kunnen de stabiliteit en de controle over het voertuig beïnvloeden, wat tot ongelukken kan leiden.
- Neem de maximale gewichtslimiet en andere laadrichtlijnen in deze handleiding in acht.
- Draag geen zwaar magnetische voorwerpen, want deze kunnen de bedrijfsfuncties van de auto verstoren.

Voorwerpen vervoeren in de passagiersruimte

- Alle voorwerpen die los in het interieur aanwezig zijn en dus inzittenden bij een botsing kunnen verwonden, moeten op de juiste wijze worden geplaatst en vastgezet.
- Plaats geen voorwerpen aan de binnenkant van de achterruit. Anders blokkeren deze objecten het zicht van de bestuurder en worden deze bij een botsing de auto in geslingerd.
- Zorg ervoor dat voorwerpen die achter de voorstoel op de vloer worden geplaatst niet onder de stoel kunnen rollen, om te voorkomen dat de bestuurder de pedalen of de normale stoelafstelling kan kan bedienen. Stapel voorwerpen niet tot een hoogte boven de rugleuningen van de voorstoelen op.
- Zorg ervoor dat het dashboardkastje altijd gesloten is tijdens het rijden. Als het dashboardkastje open is, kunnen de knieën van de patiënt gewond raken bij een botsing of een noodstop.

HERINNERING

- Wees voorzichtig met kinderspeelgoed in het interieur, want dat kan bij plotseling remmen of een ongeval gevaar opleveren.

De kofferbak laden

- Verdeel de bagage gelijkmatig in de kofferbak. Plaats zwaardere voorwerpen op de vloer en zo ver mogelijk naar binnen.
- Zet voorwerpen vast met touwen of riemen, zodat ze tijdens het rijden niet bewegen. Stapel voorwerpen niet tot een hoogte boven de rugleuningen.

Met de auto in water rijden

- Controleer de diepte van het water voordat u overstroomde gebieden binnenrijdt: het water mag niet dieper zijn dan de vloer van de auto.
- Als een overstroomd gebied moet worden overgestoken, zet dan de airco uit en houd de snelheid stabiel om langzaam over te steken.



- Stop nooit, ga nooit achteruit rijden en schakel de auto nooit uit in overstroomde gebieden.
- Wees voorzichtig bij het rijden door diep water, omdat de remmen nat kunnen worden. Druk na het oversteken meerdere keren op het rempedaal om de schijven droog te maken en het remvermogen te herstellen.

WAARSCHUWING

- Rijd voorzichtig om ongelukken te voorkomen wanneer er water of modder op het oppervlak van de remschijf zit, omdat dit de responstijd van de remmen en zo ook de remafstand kan verlengen.
- Bedien een natte rem voorzichtig en verwijder ijs of water erop.
- Vermijd voor zo ver mogelijk een noodstop na het rijden door een ondergelopen weggedeelte.

WAARSCHUWING

- Als de auto over de ondergelopen weg rijdt, voorkom dan dat er water in de motor komt. Anders zal de motor ernstig beschadigd raken. Elke autofout of schade die daardoor wordt veroorzaakt, valt niet onder de kwaliteitsgarantie.
- Nadat de auto door water op ondergelopen weggedeelten is gereden, kunnen ook auto-onderdelen, zoals het aandrijfsysteem, het rijsysteem en het elektrische systeem in de auto, ernstig beschadigd raken. Elke autofout of schade die daardoor wordt veroorzaakt, valt niet onder de kwaliteitsgarantie.
- Zorg er bij regenachtig weer voor dat u een beschutte plek vindt om de auto op te laden. Als de auto water binnen heeft gekregen of als de diepte van het water de portierdrempel overschreden heeft, neem dan tijdig contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor probleemoplossing en verwerking. Rijd niet in overstroomde gebieden waar het water dieper is dan de helft van de wielhoogte.
- Rijd niet met de auto op de weg waar de diepte van het opgehoopte water de helft van de banden overschrijdt.

Invloed van water op hoogspanningsonderdelen:

- Hoogspanningscomponenten behoren tot elektronische apparaten, ze drogen mogelijk niet volledig nadat ze met water doordrenkt zijn geweest.
- De veiligheid en werking van de auto zullen ernstig worden beïnvloed als hoogspanningsonderdelen met water doordrenkt zijn, omdat de isolatie ernstig wordt aangetast en het risico op kortsluiting sterk wordt verhoogd. In dit geval zullen de veiligheids- en serviceprestaties van de auto sterk worden beïnvloed.
- Met water doordrenkte hoogspanningsonderdelen vormen een zeer hoog veiligheidsrisico, vanwege de verminderde bescherming en spanningsbestendigheid.

Brandpreventie

Let tijdens het gebruik van de auto op het volgende om brand op een tijdige en effectieve manier te voorkomen:

- Er zijn geen ontvlambare of explosieve voorwerpen toegestaan in de auto.
  - De temperatuur kan oplopen tot 60-70 °C in een auto die in de zomer wordt blootgesteld aan direct zonlicht. Daarom kunnen ontvlambare en explosieve voorwerpen, zoals aanstekers, reinigingsmiddelen en parfums die in de auto zijn opgeslagen, gemakkelijk brand of zelfs een explosie veroorzaken.
- Zorg ervoor dat sigaretten grondig worden gedoofd.
  - Roken is schadelijk voor uw gezondheid en kan brand veroorzaken. Sigaretten die niet grondig worden gedoofd, kunnen brand veroorzaken.
- Het wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of servicepunt te gaan voor de normale controles van de auto.
  - Controleer regelmatig de bedrading, aansluitingen, kabelbomen, isolatie en vaste

montage. Los geïdentificeerde problemen snel op.

- Vervang de bedrading van de auto niet en voeg geen onbevoegd elektrisch apparaat toe.
  - De toevoeging van extra elektrische apparaten, zoals krachtige audiosystemen en verlichtingsarmaturen, kan de kabelboom overbelasten en oververhitten, en zo het risico op brand verhogen.
  - Onjuiste hermontage van elektrische apparaten of bedrading kan brand veroorzaken door contactweerstand en abnormale verwarming. Zekeringen of andere vervangende bedrading die de relevante elektrische classificatie overschrijden, zijn ten strengste verboden.
- Selecteer een geschikte parkeerlocatie.
  - Probeer bij het parkeren van de auto blootstelling aan de zon te vermijden.
  - Wanneer de auto geparkeerd staat, vooral in de zomer, controleer dan of er ontvlambare stoffen zijn, zoals droog gras, dood hout, bladeren of tarwerietjes onder de auto. Als dit het geval is, kan er brand ontstaan.
  - Wanneer de auto rijdt, vermijd dan het rijden op weggedeelten met ontvlambare materialen zoals droge bladeren, tarwerietjes en grassen, of stop de auto onmiddellijk om te controleren of er ontvlambare stoffen worden meegesleept nadat u dergelijke weggedeelten bent gepasseerd.
- Zorg voor een lichte brandblusser in de auto en dat u weet hoe u deze moet gebruiken.
  - Om de veiligheid van de auto te garanderen, moet er een brandblusser in de auto aanwezig zijn en deze moet regelmatig worden gecontroleerd en vervangen. U dient ook vertrouwd te zijn met het gebruik van de brandblusser en op eventuele ongevallen voorbereid te zijn.
- Koppel de negatieve kabel van de laagspanningsaccu los wanneer de auto wordt onderhouden of gerepareerd.
- Neem in geval van brand in de auto tijdig en rustig effectieve maatregelen om eventuele verliezen te minimaliseren:
  - Branden zorgen meestal voor eerste waarschuwingssignalen, zoals abnormale geluiden en geuren in de carrosserie van de auto. Wanneer er abnormale omstandigheden worden vastgesteld, schakelt u de auto uit en zet u deze onmiddellijk stil. Het is het beste om de auto op een winddichte plaats te parkeren en vervolgens de brand te blussen met behulp van de brandblusser in de auto.
  - Bel meteen het brandalarm en het meldnummer van de verzekeringsmaatschappij: vraag de maatschappij om voor afhandeling naar de brandlocatie te komen.
  - Zoek naar het ontstaan van de brand. Als het motorcompartiment rookt, open de motorkap dan niet onmiddellijk. (Dit laat een grote hoeveelheid lucht binnen en veroorzaakt verspreiding van de brand. Er is een beperkte ruimte in de cabine. Het gesloten houden van de motorkap kan het vuur onder controle houden, zodat het vuur gemakkelijk kan worden geblust). Richt de brandblusser aan boord

vanaf de opening in de motorkap op de brandhaard om het vuur te blussen of zoek hulp van de passerende auto's. Als u meer brandblussers kunt lenen, opent u de kap om deze uit te doen wanneer u geen vlam van buitenaf kunt zien.

- Als de brandweer erbij betrokken is, vraag dan om een rapport en een beschrijving van de brandoorzaak.
- Neem na het ongeval tijdig contact op met de verzekeringsmaatschappij voor afhandeling van de kwestie.

HERINNERING

- Om verliezen bij een ongeval te beperken, wordt het afsluiten van een risicoverzekering (brand, diefstal, enz.) aanbevolen.

Sneeuwkettingen

- Sneeuwkettingen zijn alleen bedoeld voor noodgevallen of gebieden waar ze wettelijk zijn toegestaan.
- Sneeuwkettingen moeten op de achterwielen worden gemonteerd. Wees voorzichtig bij het besturen van de auto met sneeuwkettingen op met sneeuw bedekte wegen. Gebruik dunne sneeuwkettingen die voldoende ruimte bieden voor de banden en andere onderdelen in de wielkast. Sommige sneeuwkettingen kunnen banden, wielen, ophangingen en de carrosserie van de auto beschadigen.
- Bekijk de tekeningen van de onderdelen en andere instructies van de fabrikant van de sneeuwketting zorgvuldig.
- Raadpleeg de erkende BYD-dealer of het officiële servicepunt waar uw auto is gekocht voordat u sneeuwkettingen koopt en installeert.
- Met gemonteerde sneeuwkettingen mag u op besneeuwde wegen maximaal 30 km/u rijden.
- Om slijtage van banden en sneeuwkettingen te beperken mag u niet met sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw reizen.

HERINNERING

- Rijd niet met een snelheid van meer dan 30 km/u en houd geen snelheid aan die lager is dan de door de fabrikant van de sneeuwketting gespecificeerde snelheidslimiet.
- Rijd voorzichtig en let op bulten, kuilen en scherpe bochten waardoor de auto kan stuiteren.
- Vermijd bij auto's met sneeuwkettingen scherpe bochten of remmen met geblokkeerde wielen en verminder de snelheid voordat u een bocht ingaat om ongelukken als gevolg van verlies van controle te voorkomen.
- Sneeuwkettingen van banden moeten symmetrisch worden gebruikt en onmiddellijk worden verwijderd wanneer ze niet in gebruik zijn.

Starten en rijden

Starten van de auto

Voorbereidingen voor het rijden

- Controleer de omgeving voordat u in de auto stapt.
- Stel de stoelpositie, hoek van de rugleuning, hoogte van het kussen,

hoogte van de hoofdsteun en de hoek en hoogte van het stuurwiel in.

- Stel de achteruitkijkspiegel en zijspiegels in.
- Sluit alle portieren.
- Bevestig de veiligheidsgordels.

Veiligheidscontrole voor het rijden

Het is raadzaam om een veiligheidscontrole uit te voeren voordat u over lange afstanden gaat rijden, om uw rijveiligheid te garanderen en uw rijervaring te verbeteren. De auto kan ook voor inspectie naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt worden gebracht.

Exterieur

- Banden: controleer de bandenspanning en inspecteer de banden zorgvuldig op insnijdingen, schade, vreemd materiaal, afwijkingen en overmatige slijtage.
- Wielmoeren: zorg ervoor dat alle moeren zijn aangebracht en vastgedraaid.
- Verlichting: zorg ervoor dat de koplampen, standlichten, richtingaanwijzers en alle andere lampen normaal werken. Controleer de lichtsterkte van de koplamp.

Interieur

- Veiligheidsgordels: controleer of de veiligheidsgordels goed kunnen worden vastgemaakt. Controleer of de veiligheidsgordels niet versleten of bekrast zijn.
- Instrumentenpaneel: controleer met name of het onderhoudslampje, de verlichting van het instrumentenpaneel en de ontdooier goed werken.
- Laat het rempedaal los: controleer of er voldoende ruimte is om het rempedaal te laten werken.
- Laagspanningsaccu en -kabel: inspecteer de stekkers op corrosie of loszitten en barsten in de behuizing van de laagspanningsaccu.

In het motorcompartiment

- Reservezekeringen: controleer of er reservezekeringen van alle nominale sterktes in de zekeringenkast beschikbaar zijn.
- Koelvloeistofpeil: controleer of de koelvloeistofpeil correct is.

Controle na starten

- Instrumentenpaneel: controleer of het onderhoudslampje en de snelheidsmeter normaal werken.
- Remmen: rijd in een veilige omgeving rechtdoor met de auto, houd het stuur stevig vast, vertraag en bedien de rem. Controleer of de auto recht blijft rijden.
- Andere afwijkingen: controleer op losse onderdelen, lekkages en ongebruikelijke geluiden.

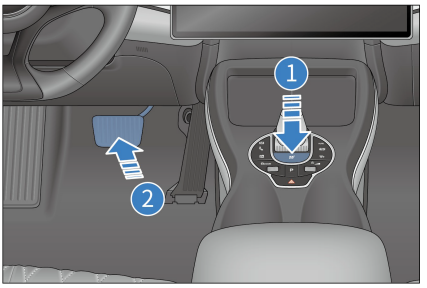
Als alles in orde is, geniet dan gewoon van het rijden.

Starten van de auto

De auto in normale gevallen starten:

- Zorg dat u een geldige smartkey bij zich heeft, druk het rempedaal ② in en druk tegelijkertijd op de START/STOP-knop ①. Vervolgens gaat het OK-lampje op het instrumentenpaneel branden, wat aangeeft dat de auto klaar is om te rijden.
- Schakel in de stand "D" of "R" en dan wordt de elektrische parkeerrem automatisch vrijgegeven. Begin pas te

rijden als u een geluid van de vrijgave van het elektrische parkeerremsysteem hoort.



De auto kan niet worden ingeschakeld

- De auto kan niet worden ingeschakeld wanneer:
  - Nadat u op de START-knop heeft gedrukt, het smartkey-waarschuwingslampje gaat branden, er een pieptoon klinkt en de melding "Geen sleutel gedetecteerd" op het instrumentenpaneel wordt weergegeven. Dit betekent dat de sleutel zich niet in de auto bevindt of niet kan worden gedetecteerd door interferentie.
  - De sleutel zich op een plek bevindt waar hij niet gedetecteerd kan worden, zoals op de vloer, in de bekerhouder, kofferbak, etc.
- Door op de START-knop te drukken, wordt de startfunctie mogelijk om volrgende redenen niet ingeschakeld:
  - Als de elektronische smartkey niet werkt, knippert het waarschuwingslampje van het smartkey-systeem op het instrumentenpaneel en wordt de melding "Batterij sleutel bijna leeg" weergegeven op het informatiescherm in het midden van het combinatie-instrument, wat aangeeft dat de batterij van de sleutel wellicht leeg is. Vervang de batterij van de elektronische smartkey zo snel mogelijk, volgens de procedure in "Batterij smartkey is leeg".
  - Met uitzondering van de bovengenoemde oorzaken werkt het PEPS-systeem ook niet normaal onder bepaalde omstandigheden vanwege verschillende serviceomgevingen. Zie "Slimme toegang en startsysteem" voor relevante details.

De auto starten in noodgevallen

- Breng de parkeerrem stevig aan.
- Schakel alle lampen en accessoires uit.
- De schakelhendel staat in "P".
- Schakel het contact uit.
- De elektronische smartkey zit in de auto.
- Houd de smartkey-startknop langer dan 15 seconden ingedrukt.

Controle na starten

- Instrumentenpaneel: controleer of het onderhoudslampje en de snelheidsmeter normaal werken.
- Remmen: controleer in een veilig gebied of de auto recht blijft rijden.
- Andere afwijkingen: controleer op losse onderdelen, lekkages en ongebruikelijke geluiden.

Als alles in orde is, geniet dan gewoon van het rijden.

Starten op afstand*

Elektronische smartkey “Startfunctie op afstand”

1. Houd de start/stopknop op afstand op de elektronische smartkey 2 seconden

ingedrukt om de auto te starten. Nadat de auto is gestart, knipperen de richtingaanwijzers 3 keer.

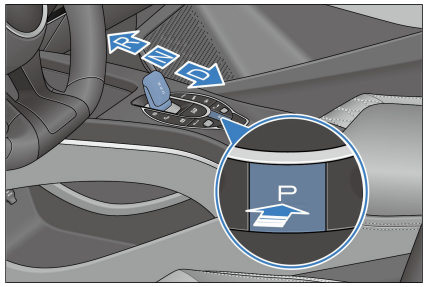
2. Als er binnen 10 minuten na het starten op afstand geen geldige bediening is, stopt de auto, schakelt deze uit en knipperen de richtingaanwijzers twee keer.



3. Houd de start/stop-knop op de elektronische smartkey 2 seconden ingedrukt. De auto stopt en schakelt uit en de richtingaanwijzers knipperen twee keer.

Bediening versnellingspook

- De positie van de versnellingspook wordt op de versnellingspook aangegeven.
- "P"-stand is voor parkeren, druk op deze knop om de auto te parkeren en het parkeerlampje gaat branden. Druk op het rempedaal om de auto te starten. U kunt van "P" in een andere positie schakelen.



VOORZICHTIG

- Om letsel te voorkomen, drukt u pas op de "P"-knop nadat de auto volledig is gestopt.

- "R": Achteruit, alleen te gebruiken wanneer de auto volledig tot stilstand is gekomen.
- "N": Neutraal, te gebruiken voor tijdelijke stilstand. Schakel onder alle omstandigheden altijd in 'P' voordat de bestuurder uitstapt.
- "D": Rijden, schakel naar de D-positie om de auto normaal te besturen.
- Als de versnelling ingeschakeld is, keert de hendel terug naar de middelste stand nadat hij is losgelaten.
- Schakel het contact in met de knop “OK” voordat u in “D” schakelt.
- Om uit de "P" of in "D" te schakelen, moet het rempedaal worden ingedrukt. Zie voor meer informatie de melding op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

- Als de motor wordt uitgeschakeld en de auto lange tijd rijdt nadat het in de stand "N" staat, kan de transmissie door gebrek aan smering ernstig beschadigd raken.
- Wanneer de motor draait en de auto zich in de "R"/"D"-versnelling

WAARSCHUWING

bevindt, stop de auto dan altijd door op het rempedaal te trappen, omdat er nog steeds kracht wordt overgedragen en de auto langzaam kan rijden, zelfs in stationaire toestand.

- Als u tijdens het vooruitrijden een versnelling wilt inschakelen, trap dan niet op het gaspedaal om ongelukken te voorkomen.
- Schakel nooit in "R" en druk nooit op de "P"-knop terwijl de auto in beweging is, om ongelukken te voorkomen.
- Rijd nooit bergafwaarts in "N" of "P", zelfs niet als de motor niet draait.
- Om onbedoelde beweging van de auto te voorkomen, trekt u de rem omhoog en drukt u op de "P"-knop zodra de auto volledig is gestopt.

Elektronische parkeerrem (EPB)*

Zorg ervoor dat u de EPB altijd inschakelt voordat u parkeert en de auto verlaat.

EPB handmatig inschakelen

Stel EPB in op de optie "EPB" op het infotainment-aanraakscherm. Wanneer u het rempedaal indrukt en EPB wordt losgelaten, past EPB een geschikte parkeerkracht toe, het controlelampje op het instrumentenpaneel knippert en brandt dan constant, wat aangeeft dat EPB is ingeschakeld. Daarnaast wordt een melding "EPB geactiveerd" weergegeven.

VOORZICHTIG

- (Ⓟ) knippert, EPB werkt. Als de auto op een helling staat, laat het rempedaal dan niet los totdat (Ⓟ) continu brandt. Anders kan de auto in beweging komen.

Automatische werking EPB

Automatische werking EPB

- Wanneer de auto wordt uitgeschakeld, schakelt de EPB automatisch in en gaat het controlelampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel branden.

Automatische inschakeling "P"

- Druk op het rempedaal om de auto te stoppen en in de P-stand te zetten. EPB wordt automatisch ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat het lampje op het instrumentenbord stopt met knipperen en constant brandt en de melding "EPB ingeschakeld" wordt weergegeven.

VOORZICHTIG

- Als de aanhangermodus voor EPB via het infotainmentsysteem is ingeschakeld, wordt EPB niet automatisch geactiveerd wanneer de auto in de "P"-modus staat of is uitgeschakeld. Deze functie kan worden gebruikt voor het slepen of duwen van de auto nadat de auto met pech stil is komen te staan.
- Laat het rempedaal niet te vroeg los, vooral niet wanneer de auto op een helling stilstaat; anders bestaat het risico dat de auto gaat rijden.
- Deze functie is ontworpen om de veiligheid te verbeteren. Overmatig vertrouwen op of frequent gebruik

VOORZICHTIG

van de functie wordt niet aanbevolen. Om de veiligheid te garanderen, moet u ervoor zorgen dat de transmissie in "P" wordt gezet voordat u uitstapt.

Automatische EPB-ontgrendeling bij het starten van de auto

- Start de auto terwijl de auto geparkeerd staat, houd het rempedaal ingedrukt en schakel de versnelling van "P" of "N" naar een rijversnelling zoals "D" of "R". EPB wordt automatisch vrijgegeven, het controlelampje gaat uit en er wordt een melding "EPB vrijgegeven" weergegeven.

VOORZICHTIG

- Volg de juiste schakelinstructies en houd het rempedaal tijdens het schakelproces ingedrukt. Laat het rempedaal niet los totdat de versnelling die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven de doelversnelling is.
- Binnen enkele seconden nadat de auto is gestart, voert het EPB-systeem een zelfcontrole uit bij het opstarten. In dit proces zal de EPB niet reageren op een functie.

- Wanneer de auto is gestart en de transmissie zich in een rijversnelling zoals "D" of "R" bevindt, schakelt u de EPB handmatig in en drukt u vervolgens het gaspedaal langzaam tot een bepaalde mate in. EPB wordt automatisch vrijgegeven: het controlelampje Ⓟ gaat uit en de melding "EPB Vrijgegeven" wordt weergegeven.

Noodrem wanneer rempedaal niet goed werkt

- Als het remmen mislukt of wordt geblokkeerd, blijf dan op de p-versnellingsknop drukken of trek aan de EPB-schakelaar* voor noodstops.

VOORZICHTIG

- Om veiligheidsredenen dient u de EPB niet te gebruiken voor remmen tijdens normaal rijden. Als het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is, gebruik dan de noodremfunctie terwijl u de auto altijd onder controle kunt houden en normaal kunt rijden.

Controlelampje EPB-systeem

- Wanneer de auto is ingeschakeld en de EPB is ingeschakeld, brandt het controlelampje Ⓟ op het instrumentenpaneel constant.
- Wanneer de auto wordt uitgeschakeld en de EPB is ingeschakeld, gaat het controlelampje Ⓟ op het instrumentenpaneel aan en binnen enkele seconden vervolgens uit.
- Wanneer de auto wordt ingeschakeld, start het EPB-systeem de zelfcontrole.

  Het controlelampje ⓘ op het instrumentenpaneel gaat in ongeveer 3 seconden aan en vervolgens uit. Als dit niet het geval is, is de EPB of het remsysteem mogelijk defect. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.

Geluid werking EPB

- Er zijn motorgeluiden hoorbaar wanneer de EPB wordt ingeschakeld of vrijgegeven.

- Neem als er na het activeren van de noodremfunctie een brandlucht waarneembaar is of ongebruikelijk geluid te horen is onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.

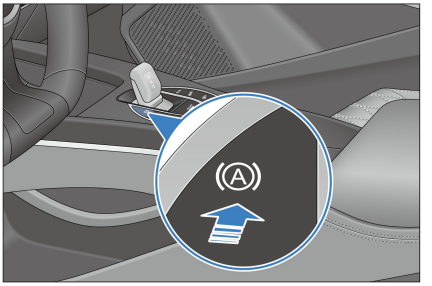
WAARSCHUWING

- Parkeer de auto niet met het schakelmechanisme in plaats van de EPB voordat u de auto verlaat, om te voorkomen dat het deze naar beneden rolt. Gebruik om te parkeren de EPB en zet de transmissie in "P".
- Laat nooit een passagier in de auto de EPB-schakelaar bedienen terwijl de auto rijdt, om een ernstig ongeval te voorkomen.
- Wanneer de EPB omhoog wordt getrokken of wordt losgelaten, drukt u het rempedaal zo ver mogelijk in om te voorkomen dat de auto gaat rollen en de resulterende schakelblokkering optreedt wanneer de EPB niet voldoende parkeerkracht kan uitoefenen.
- Om veiligheidsredenen dient u EPB niet voor remmen tijdens normaal rijden te gebruiken. De EPB kan worden gebruikt wanneer het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is.
- Aangezien de EPB niet verder kan gaan dan de fysieke grens van de grip op de weg, kan het activeren van de noodremfunctie leiden tot voor- of zijwaarts slippen, of van de weg afbuigen wanneer de auto door bochten of gevaarlijke/zware wegsecties gaat, of wanneer de auto onder zware weersomstandigheden wordt bestuurd. Wees voorzichtig en veroorzaak geen enkel ongeval.

Automatische parkeerfunctie (Automatic Vehicle Hold - AVH)

De automatische parkeerfunctie (AVH) treedt in werking wanneer de auto langere tijd stil moet staan, zoals bij files, op een helling of wachten bij verkeerslichten. De AVH-functie wordt ingeschakeld wanneer het rempedaal wordt ingedrukt om de auto te stoppen.

- Druk op de AVH-schakelaar om automatische stilstand voertuig in te schakelen. Een lampje voor AVH standby wordt wit weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt groen wanneer AVH kan worden ingeschakeld.
- Druk nogmaals op de AVH-schakelaar om AVH uit te schakelen.



VOORZICHTIG

- Door op het gaspedaal te drukken, over te schakelen naar de "P"-stand of de EPB in te schakelen, kan de auto de AVH-modus verlaten en terugkeren naar de standby-stand; zelfs als niet aan de standby-voorwaarden voor AVH wordt voldaan, zal de auto ook de AVH-modus verlaten.

Voorwaarden voor AVH-standby (aan alle moet worden voldaan)

- De AVH-schakelaar is ingeschakeld en het witte AVH standby-lampje wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt en de portieren zijn gesloten.
- De aandrijfmotor van de auto is gestart of het contact is ingeschakeld.
- Intelligent power brake-systeem en elektrische parkeerremsystemen (EPB) werken normaal.

AVH-bedrijfsomstandigheden (aan alle moet worden voldaan)

- De AVH-functie staat in standby.
- In de D-versnelling wordt het rempedaal ingedrukt om de auto te stoppen.
  - De AVH-functie is ingeschakeld, de remlichten en de hoog gemonteerde remlamp branden en het AVH-controlelampje op het instrumentenpaneel wordt groen.
  - De AVH-functie schakelt na 10 minuten werken over naar de standbymodus, waarbij de EPB automatisch wordt ingeschakeld.

VOORZICHTIG

- Om AVH te activeren, moet tegelijkertijd aan alle voorwaarden worden voldaan.
- Om AVH te activeren, moet aan alle voorwaarden van de automatische parkeerfunctie worden voldaan.
- Wanneer de versnelling van D naar R wordt geschakeld, gaat het systeem in de bewegingsmodus en wordt de AVH-functie niet geactiveerd. Wanneer de AVH-knop wordt ingedrukt of de snelheid hoger is dan 10 km/u, verlaat het systeem de bewegingsmodus.

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

- Vertraag bij het rijden bij sterke wind.
- Rijd langzaam en voorzichtig over grindwegen. Rijd niet over obstakels met scherpe randen om schade aan de banden te voorkomen. Anders zullen de banden ernstig beschadigd raken.
- Vertraag op hobbelige of oneffen wegen, anders beschadigt de schok de banden.
- Vermijd zoveel mogelijk rijden door overstroomde gebieden.
- Rijd voorzichtig op gladde wegen, zoals wegen bedekt met ijs, sneeuw of zand, of gladde oppervlakken zoals natte keramische tegels of epoxyhars. Vermijd parkeren op hellingen om te voorkomen dat de auto wegrolt.

HERINNERING

- De accu bevindt zich in het chassis van de auto. Zorg ervoor dat u tijdens het rijden geen bulten raakt.
- Controleer voordat u gaat rijden of de EPB volledig is vrijgegeven en het EPB-controlelampje uit is.
- Verlaat de auto niet wanneer de aandrijfmotor draait.
- Zet geen voet op het rempedaal tijdens het rijden. Anders veroorzaakt dit oververhitting, slijtage en verspilling van elektrische energie.

HERINNERING

- Vertraag wanneer u steile hellingen afrijdt en vermijd te vaak remmen om oververhitting van de schijf te voorkomen, wat de remprestaties beïnvloedt.
- Wees voorzichtig bij het versnellen of remmen op gladde wegen. Door snelle acceleratie of plotseling remmen glijdt of wijkt de auto af.
- Zorg ervoor dat geen enkele inzittende zijn of haar hoofd of handen buiten de auto steekt, vooral niet als het gaat om kinderen.
- Grote hoeveelheden water die het motorcompartiment binnenkomen, kunnen schade aan het aandrijfsysteem en de elektrische onderdelen veroorzaken.

WAARSCHUWING

- De bestuurder moet de rijveiligheid van alle passagiers in de auto waarborgen, hen begeleiden om de autofuncties correct te gebruiken en voorkomen dat kinderen en andere passagiers op een verkeerde manier met bedieningsschakelaars zoals raamschakelaars werken.

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

- Zorg ervoor dat de koelvloeistof vorstbestendig is.
  - Gebruik koelvloeistof van hetzelfde type als oorspronkelijk werd gebruikt. Vul de koelvloeistof in het koelsysteem op basis van de omgevingstemperatuur.
  - Onjuiste koelvloeistof zal het koelsysteem beschadigen.
- Controleer de toestand van de accu's en kabels.
  - De capaciteit van de laagspanningsaccu is lager bij koud weer, dus ze moeten volledig opgeladen zijn als de winter komt.
- Vermijd vorst op het portier.
  - Spuit wat droogmiddel of glycerine in het slotgat om bevriezing te voorkomen.
- Gebruik antivriesvloeistof.
  - Deze zijn te vinden bij de erkende BYD-dealer of officieel servicepunt en de auto-onderdelenwinkels.
  - De verhouding water en antivries moet voldoen aan de instructies van de fabrikant.

VOORZICHTIG

- Gebruik geen andere middelen ter vervanging van de ruitenreiniger, omdat dit de verf van de auto kan beschadigen.

- Voorkom dat ijs en sneeuw onder het spatbord komen.
  - Als zich ijs of sneeuw onder de spatborden ophoopt, zal het sturen bemoeilijkt worden. Wanneer u in koud weer rijdt, stop dan van tijd tot tijd en controleer op de opeenhoping van sneeuw en ijs onder de spatborden.
- Zorg dat er noodhulpmiddelen beschikbaar zijn als preventie voor moeilijke wegomstandigheden.
  - Het is raadzaam om sneeuwkettingen, ruitschraper, zakken zand en zout, een knipperend signaal, een schep en verbindingskabels in de auto te hebben.

Bestuurders-assistentie

Adaptieve cruisecontrol (ACC)*

- Het adaptieve cruisecontrol-systeem (ACC), een uitbreiding van de traditionele cruise control, maakt gebruik van een radar en een multifunctionele videocontroller om de relatieve afstand en snelheid van de auto te detecteren, zodat de snelheid van de auto dienovereenkomstig kan worden geregeld. Het systeem schakelt tussen de reguliere cruisecontrol en ACC, afhankelijk van of er een auto voor u rijdt.
- De cruisesnelheid en het tijdsinterval tot de voorligger kunnen worden ingesteld met behulp van de cruiseknoppen. De snelheid van de cruisecontrol kan worden ingesteld binnen een bereik van 30 tot 150 km/u, of een vaste afstand tot de voorligger kan worden ingesteld om met snelheden tussen 0 en 150 km/u te cruisen.

Statusbeschrijving

- ACC standby:
  - Na inschakeling staat het systeem standaard op standby en kan het handmatig worden geactiveerd. Als de auto niet aan de activeringsvoorwaarden voldoet, moet dit worden gecontroleerd totdat aan dergelijke voorwaarden is voldaan. Op dit moment wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven. (De cruisesnelheid is variabel.)
- ACC geactiveerd:
  - Het systeem is operationeel. Het houdt de ingestelde snelheid in stand of past automatisch de afstand tot de auto voor u aan. Op dit moment wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven. (De cruisesnelheid is variabel.)
- Te hoge snelheid:
  - Wanneer u het gaspedaal intrapt terwijl ACC actief is, reageert de auto op uw acceleratie-actie, zodat de ACC tijdelijk wordt gedeactiveerd totdat u het pedaal loslaat.
- Storing ACC:
  - er is een fout opgetreden in het systeem. Er kan geen bewerking worden uitgevoerd en het ACC-storingslampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. (De cruisesnelheid is variabel.)

Activeringsvoorwaarden ACC

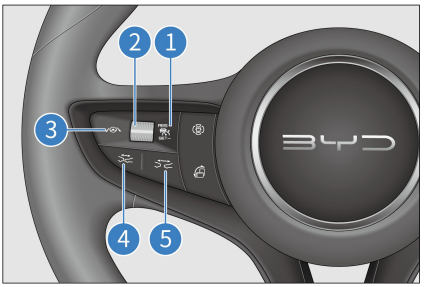
- De EPB is vrijgegeven.
- De auto staat in Drive.
- De auto rolt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het ESC-systeem is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.
- De snelheid van de auto is niet hoger dan 150 km/u (95 mph).
- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0; of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er is geen melding voor een communicatiestoring van het autonetwerk op het instrumentenpaneel.

- De AEB-functie is niet geactiveerd.

Bediening cruiseknop

ACC aan/uit-knop

Druk op knop ① om ACC te activeren of af te sluiten. (Het systeem staat in standby wanneer aan de activeringscondities is voldaan). (Standaard stelt ACC-activering de huidige snelheid als cruisesnelheid in door op sleutel ① te drukken. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/h, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/h.)



ACC resetten

Wanneer het ACC-systeem in standby staat binnen dezelfde ontstekingscyclus, onthoudt het systeem de laatste snelheidsinstelling. Duw hendel ② omhoog om de opgeslagen snelheid te herstellen voordat u het cruisesysteem verlaat.

Cruisesnelheid verhogen/verlagen

Als ACC actief is, stelt u de auto in op een snelheid binnen het bereik van 30~150 km/u door hendel ② te bewegen. Door de hendel ② omhoog of omlaag te draaien, wordt de doelsnelheid elke keer met 5 km/u verhoogd of verlaagd.

ACC afsluiten

- Als ACC actief is, drukt u nogmaals op knop ① of drukt u op het rempedaal om het ACC-systeem op standby te zetten.

WAARSCHUWING

- Houd u strikt aan de snelheidslimieten van lokale wegen, regel de snelheid en rijd veilig. Rijd niet te hard.

Voertuigafstand instellen

- De bestuurder moet een veilige autoafstand selecteren.
- Het systeem past de snelheid van de auto aan om een geschikte afstand tot de auto op dezelfde rijstrook voor u te houden. Door op de knoppen ④ en ⑤ op het stuurwiel te drukken, wordt de afstand van de auto aangepast tot een van de vier beschikbare niveaus. Op elk niveau staat de afstand van de auto in directe verhouding tot de snelheid van de auto. Hoe hoger de snelheid, hoe langer de afstand.

Snelheid verhogen/verlagen met actieve ACC

- Wanneer ACC is geactiveerd, kunt u het gaspedaal indrukken om vooraf de ingestelde cruisesnelheid te bereiken. Het systeem schakelt dan over naar de modus voor te hoge snelheid. Bij de beoogde cruisesnelheid, als u accelereert zonder andere handelingen uit te voeren, versnelt de auto en keert dan nadat het gaspedaal is losgelaten weer terug naar de ingestelde cruisesnelheid.
- Wanneer u het rempedaal indrukt terwijl ACC is geactiveerd om de auto te vertragen, gaat ACC in de standbymodus. Nadat de rem is losgelaten, moet ACC opnieuw worden geactiveerd.

Volgen-om-te-stoppen/starten

- De auto kan, als deze door ACC wordt geregeld, stoppen wanneer de auto voor u onder normale

rijomstandigheden stopt en automatisch verder rijden als de stop minder dan drie seconden duurt.

- Als de auto 30 seconden tot drie minuten stopt, drukt u op het gaspedaal of duwt u hendel ② omhoog om de ACC opnieuw te activeren.

Systeembeperkingen

- De voorste mmWave-radars zijn aan de voorkant van de auto gemonteerd. Blokkering van het detectiegebied door verontreinigingen kan de beoogde functie verstoren. Met name wanneer de sensor volledig bedekt is met sneeuw, stopt het ACC-systeem en geeft hiervoor een melding op het infotainment-touchscreen. De systeemfunctie wordt hersteld nadat de blokkering is verwijderd en de auto opnieuw is gestart of een tijdje rijdt.
- De mmWave-radarsensoren aan de voorkant kunnen een tijdelijke storing hebben met beperkte detectie als de auto gedurende langere tijd onder speciale omstandigheden, zoals ronde hellingen of tunnels, rijdt. De functie kan worden hersteld door de auto opnieuw op te starten of een tijdje op normale wegen te rijden.
- Het bereiken of verlaten van een bocht kan de doelselectie vertragen of verstoren. In dergelijke gevallen remt de auto met ACC mogelijk niet zoals verwacht of te laat.
- Op wegen met scherpe bochten, zoals kronkelende wegen, kan de auto voor u enkele seconden uit de detectie van de ACC-sensor zijn vanwege beperkingen van het zicht van de sensor, waardoor de auto mogelijk automatisch versnelt.
- Verkeersstroom en weersomstandigheden, zoals regen en mist, moeten in acht worden genomen bij het instellen van de autoafstand op het ACC-systeem. Nadat het ACC-systeem correct is ingesteld, moet de bestuurder kunnen vertragen totdat de auto op enig moment stopt.
- Het ACC-systeem ziet mogelijk geen stilstaande of langzaam bewegende objecten, zoals auto's, het einde van een file, tolcabines, fietsen of voetgangers. Dit betekent een risico op een botsing en daarom moet de bestuurder op zijn of haar hoede voor de omgeving zijn.
- Het ACC-systeem kan geen voetgangers of aankomende auto's identificeren.
- Het ACC-systeem kan slechts beperkt remmen en geen noodstops maken.
- Metalen voorwerpen, zoals rails of metalen platen die in de wegbouw worden gebruikt, kunnen de voorste mmWave-radars verstoren, waardoor deze defect kan raken.
- De prestaties van voorste mmWave-radarsensoren kunnen worden beïnvloed door trillingen of botsingen. In dit geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
- ACC kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi zoals tijdens slepen/bij sneeuw/in modder-/zandterrein.

Voorzorgsmaatregelen

- ACC is een comfortsysteem en geen veiligheidssysteem, obstakeldetector of waarschuwingssysteem voor botsingen. De bestuurder moet de auto te allen tijde onder controle houden en is volledig verantwoordelijk voor de auto.
- ACC assisteert in plaats van de rol van de bestuurder te vervangen. De bestuurder is verantwoordelijk voor

het naleven van de verkeersregels en het in de hand houden van de auto.

- Om veiligheidsredenen kan ACC niet worden geactiveerd als ESC is uitgeschakeld.
- De ACC is geschikt voor gebruik op snelwegen en wegen in goede staat, en minder op complexe stedelijke of kronkelende wegen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om afstand te houden van de voorligger. De autoafstand van het ACC-systeem voldoet aan de minimale afstand die vereist is in de rijomgevingen in het land.
- De besturing van de auto wordt overgedragen aan de bestuurder als het gas- of rempedaal wordt ingedrukt terwijl ACC actief is. Hierdoor kan het ACC-systeem geen veilige afstand houden tot de auto die voor u rijdt.
- ACC reageert mogelijk niet of langzaam op een auto die voor u rijdt en plotseling remt of stopt, wat resulteert in een risico op te laat remmen. In dergelijke gevallen zal er geen overnameverzoek zijn.
- In sommige gevallen, bijvoorbeeld wanneer de auto voor u te langzaam rijdt, wanneer te snel van rijstrook wordt gewisseld of wanneer de veilige afstand tot de auto voor u te kort is, is er niet voldoende tijd voor het systeem om de relatieve snelheid te verlagen. In dit geval moet de bestuurder reageren. Het systeem kan niet in elk geval audio- of visuele waarschuwingen geven.
- Als ACC wordt geactiveerd terwijl de auto stilstaat, identificeert het systeem eventuele stilstaande obstakels voor u en houdt de auto stil om een veilige opstart te garanderen en botsingen te voorkomen. Deze functie kan echter niet alle obstakels identificeren, dus de bestuurder moet alert zijn op obstakels aan de voorkant en op andere verkeersdeelnemers.
- Door een korte afstand van een aangrenzende rijstrook (of een auto op een aangrenzende rijstrook die te dicht bij de rijstrook van de auto met ACC rijdt) kan ACC gaan remmen.
- Voertuigen die in de rijstrook van de auto komen en binnen het detectiebereik van de voorste mmWave-radars worden geïdentificeerd geven dienovereenkomstig een reactie, wat kan leiden tot hard of laat remmen.
- De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radarreflectie-dwarsdoorsnede van het doelwit (bijvoorbeeld een fiets, vierwieler of voetganger) te klein is, is het mogelijk dat het systeem de afstand niet kan bepalen, wat resulteert in laattijdige of geen respons op die objecten. In dergelijke gevallen moet de snelheid van de auto door de bestuurder worden geregeld. Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door ruis of elektromagnetische interferentie.
- ACC kan zich niet richten op auto's met een te kleine contactverhouding, dus de bestuurder moet de controle over de auto behouden.
- Wanneer de auto stopt terwijl het een voorligger volgt, herkent het systeem in zeldzame gevallen het uiteinde van de voorligger niet, maar het onderste uiteinde van het doelwit (bijvoorbeeld de achteras van een vrachtwagen met een hoog chassis of een autobumper). In dergelijke gevallen kan het systeem geen juiste stopafstand garanderen, dus moet de bestuurder alert blijven en klaar zijn om te remmen.
- Als ACC wordt geactiveerd terwijl de

auto stilstaat, identificeert het systeem eventuele stilstaande obstakels voor u en houdt de auto stil om een veilige opstart te garanderen en botsingen te voorkomen. Deze functie detecteert echter niet alle obstakels, dus de bestuurder moet alert zijn.

- Het ACC-systeem kan worden beïnvloed door het wijzigen van de structuur van de auto, zoals het verlagen van het chassis of het wijzigen van de montageplaat van de voorste kentekenplaat.
- Gebruik het ACC-systeem niet wanneer het zicht slecht is of wanneer u op hellingen, kronkelige wegen of natte wegen rijdt (overdekt met ijs/sneeuw of overstroomd).
- Ga in een van de volgende situaties naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor professionele kalibratie en controle van de mmWave-radars aan de voorzijde of de multifunctionele videocontroller:
  - De voorste mmWave-radar, voorbumper of voorruit is verwijderd.
  - De wielen zijn uitgelijnd.
  - De auto is bij een botsing betrokken geweest.
  - Het ACC-systeem werkt niet meer goed of het instrumentenpaneel heeft een systeemfout veroorzaakt.

⚠ WAARSCHUWING

- ACC dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de ACC niet goed werkt.
- Gebruik ACC op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Intelligente cruisecontrol (ICC)*

- Het intelligente cruisecontrolsysteem (ICC) integreert ACC en lane centering control (LCC). Het helpt de auto zowel in de lengterichting als dwars te besturen bij snelheden tussen 0 km/h en 120 km/h om de rij-inspanningen te verminderen en een veilige en comfortabele rijomgeving te bieden.
- Wanneer de functie is ingeschakeld, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden en de auto besturen wanneer dat nodig is.
- Longitudinale assistentie, aangedreven door het ACC-systeem, houdt de auto op een vaste snelheid of op een vaste afstand van de weggebruiker voor u.

Statusbeschrijving

- ICC standby: het ICC-systeem staat standaard op standby en kan handmatig worden geactiveerd. Als de auto niet aan de activeringsvoorwaarden voldoet, moet de auto worden gecontroleerd totdat aan deze voorwaarden is voldaan. Op

dit moment wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

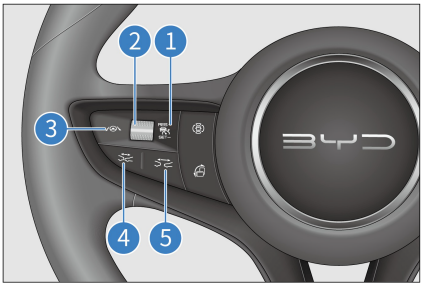
- ICC geactiveerd: het ICC-systeem is operationeel. Het houdt de ingestelde snelheid in stand of past automatisch de afstand tot de auto voor u aan. Op dit moment wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.
- ICC-storing: er is een fout opgetreden in het systeem. Er kan geen bewerking worden uitgevoerd en het ICC-storingslampje wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Activeringsvoorwaarden ICC

- De EPB is vrijgegeven.
- De auto staat in Drive.
- De auto rolt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het ESC-systeem is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.
- De snelheid van de auto is niet hoger dan 120 km/h.
- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0; of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er is geen melding voor een communicatiestoring van het autonetwerk op het instrumentenpaneel.
- De AEB-functie is niet geactiveerd.
- Rijstrooklijnen zijn goed zichtbaar en de auto bevindt zich in het midden van de rijstrook.

Hoe te gebruiken

- Druk op de knop③ op het stuur om de ICC te activeren of te verlaten. (Als de functie is geactiveerd, wordt de huidige snelheid standaard op de cruisesnelheid ingesteld. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/h, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/h.)
- Zie de ACC-functiebeschrijvingen (in het vorige hoofdstuk) voor het instellen van de cruisesnelheid en de autoafstand.



- U kunt ICC ook in- of uitschakelen in Voertuiginstellingen → ADAS → Intelligent rijden. Wanneer de auto net is gestart, blijft de ICC-status van voor de laatste uitschakeling behouden.

Voorzorgsmaatregelen

- ICC integreert ACC en LCC. Daarom moeten de voorzorgsmaatregelen voor de ACC-functie tijdens het gebruik in acht worden genomen (zie de voorgaande hoofdstukken voor meer informatie).
- Wanneer de ICC is ingeschakeld en geactiveerd bij autosnelheden tussen 0 km/h en 120 km/h:
  - Als er geen rijstroken voor u liggen, wordt de transversale ICC-controle onderdrukt en werkt alleen ACC. In dat geval wordt de ICC-statuslampje op het instrumentenpaneel grijs.
  - Als de rijstroken voor u duidelijk en herkenbaar zijn, wordt de

transversale ICC-regeling automatisch geactiveerd. In dat geval toont de ICC-werkstatuslampje de geactiveerde status op het instrumentenpaneel.

- Het ICC-systeem is een rijhulpsysteem, geen automatisch rijsysteem. De bestuurder moet de auto te allen tijde onder controle houden en zijn handen mogen niet lang het stuur loslaten. Anders wordt het systeem afgesloten, nadat de bestuurder is gevraagd om de besturing over te nemen.
- Het ICC-systeem kan worden beïnvloed door weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van rijstrooklijnen. De prestaties worden aanzienlijk slechter in situaties zoals tegenlicht, zonsondergang, met sneeuw bedekte wegen en ernstig beschadigde wegen.
- Gebruik het ICC-systeem niet op kronkelige wegen met scherpe bochten, ijzige en gladde stukken of onder weersomstandigheden als dichte mist, zware regen en zware sneeuw, die de detectiewerking van mmWave-radars aan de voorkant of de multifunctionele camera kunnen belemmeren.
- Situaties waarin ICC niet kan worden gebruikt, zijn onder meer:
  - De sensor is geblokkeerd.
  - De auto rijdt onder zware weersomstandigheden.
  - Actieve veiligheidsfunctie is geactiveerd.
  - Voertuigsnelheid overschrijdt opgegeven bereik.
- tow/snow/mudACC kan in speciale rijmodi zoals slepen/sneeuw/mat/zand/terrein (indien uitgerust met deze modi) niet worden geactiveerd.

WAARSCHUWING

- ICC dient slechts als rijhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ertoe leiden dat ICC niet goed werkt.
- Gebruik ICC op basis van uw behoeften, verkeers- en wegomstandigheden.

Botsingswaarschuwing (PCW) en automatische noodrem (AEB)

Botsingswaarschuwingssysteem (PCW) en automatisch noodremsysteem (AEB) detecteren auto's en voetgangers voor de auto met behulp van een radar en multifunctionele videocontroller. Wanneer er een risico op een botsing wordt gedetecteerd, geeft het systeem een audio- en visuele alarmering om de bestuurder te waarschuwen en de potentiële remdruk te verbeteren voor betere responstijden. Als er een verhoogd risico op een botsing wordt gedetecteerd, oefent het systeem automatisch remdruk uit om te helpen bij het voorkomen van botsingen of het verminderen van impact.

Gebruik

- Om PCW en AEB in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainmentsysteem → ADAS → Actieve veiligheid.
- PCW geeft alarmen in de vorm van audio, tekst en intermitterend remmen.
- Wanneer PCW is geactiveerd, knippert

of , afhankelijk van het niveau van de noodsituatie, en wordt er een melding op het instrumentenpaneel weergegeven.

- Wanneer AEB wordt geactiveerd, knippert en verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel.
- Bij een storing wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Als AEB handmatig wordt uitgeschakeld door op knoppen te drukken, wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Activeringsvoorwaarden PCW-systeem

- De bestuurder schakelt de functie in via de auto-instellingen.
- De snelheid van de auto ligt binnen: 16-150 km/u.
- Versnelling staat in D.
- De auto rolt niet achteruit.

Activeringsvoorwaarden AEB-systeem

- De bestuurder schakelt de functie in via de auto-instellingen.
- De snelheid van de auto ligt binnen het bereik van 4-150 km/u.
- De EPB is vrijgegeven.
- Versnelling staat in D.
- De auto rolt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het ESC-systeem is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.

Beperkingen van het systeem

- De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radarreflectie-dwarsdoorsnede van het doelwit (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, vierwieler of gemotoriseerde fiets of motorfiets) te klein is, kan het systeem mogelijk zijn afstand niet vaststellen, wat resulteert in laattijdige of geen reactie op die objecten. In dergelijke gevallen moeten de snelheid en de afstand van de auto door de bestuurder worden geregeld.
- Het systeem kan in de volgende gevallen worden beïnvloed of er wordt moeglijk geen reactie gegeven:
  - Op dagen met regen, sneeuw of mist, bij grote golven opspattend water, blootstelling aan direct zonlicht of schitterende lampen, of aanzienlijk wisselende lichtomstandigheden.
  - Veruilde, wazige, beschadigde of geblokkeerde sensor.
  - Radarstoring door interferentie van andere radarbronnen, zoals sterke radarreflectie in parkeergarages met meerdere verdiepingen.
- In complex verkeer reageert het systeem mogelijk niet goed op de volgende omstandigheden:
  - Voetgangers of auto's bewegen te snel naar het detectiebereik van de sensor.
  - Voetgangers worden verduisterd door andere objecten.
  - De contouren van voetgangers zijn niet te onderscheiden van de omgeving.
  - Voetgangers worden niet gedetecteerd, bijvoorbeeld door speciale kleding of andere materialen.
  - De auto rijdt in een bocht met een kleine radius.

Voorzorgsmaatregelen

- Het AEB-systeem kan voorkoming van een botsing niet garanderen. In complex verkeer kan het systeem niet altijd alle auto's of voetgangers duidelijk identificeren. Het kan onnodige waarschuwingen of remacties veroorzaken door putdeksels, ijzerplaten of verkeersborden.
- Zorg ervoor dat u veilig rijdt en let op de verkeersomstandighedenom u heen. De AEB is in geen geval een vervanging voor normale rembediening.
- Vertrouw niet te veel op het AEB-systeem, omdat dit kan leiden tot ernstige ongevallen met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg. Het systeem is alleen een veiligheidshulpmiddel. De bestuurder moet altijd een veilige afstand houden tot de voorliggende auto's, de snelheid regelen en klaar zijn om te remmen of bij te sturen wanneer dat nodig is. De bestuurder moet de auto te allen tijde onder controle houden en is volledig verantwoordelijk voor veilig rijden.
- Het AEB-systeem wordt alleen geactiveerd als het bepaalde snelheden overschrijdt. Voorzichtig rijden is altijd vereist, omdat het systeem mogelijk niet correct wordt geactiveerd.
- Het AEB-systeem kan niet normaal werken wanneer de ESC-functie is uitgeschakeld of het storingslampje brandt.
- Als PCW een alarm geeft, moet de bestuurder remmen op basis van de verkeersomstandigheden om de snelheid van de auto te verlagen of van obstakels weg te sturen.
- Als de auto te lang te dicht op de voorliggende auto rijdt, wordt een waarschuwing voor de veiligheidsafstand gegeven. Als de voorligger plotseling remt, kan een botsing onvermijdelijk zijn.
- Het systeem activeert geen AEB wanneer de bestuurder zich bewust is van een noodwaarschuwing, maar draait aan het stuur, drukt het gaspedaal hard of remt hard.
- De mmWave-radarsensoren aan de voorkant kunnen een tijdelijke storing hebben met beperkte detectie als de auto gedurende langere tijd onder speciale omstandigheden, zoals ronde hellingen of tunnels, rijdt. De functie kan worden hersteld door de auto opnieuw op te starten of een tijdje op normale wegen te rijden.
- Soms detecteert de mmWave-radar aan de voorkant of de multifunctionele videocontroller vuil of vreemd materiaal op zijn oppervlak, dan kunnen PCW en AEB slecht werken. U moet het vuil of vreemd materiaal onmiddellijk verwijderen.
- Aangezien de voetgangersbeschermingsfunctie beperkt wordt door bepaalde fysieke omstandigheden, moet de bestuurder de auto onder gevaarlijke omstandigheden tijdig en effectief besturen.
- Het systeem kan voetgangers niet volledig beschermen of op zichzelf ongevallen en ernstig letsel voorkomen.
- Onder bepaalde complexe omstandigheden, zoals op bochtige wegen, kan de voetgangersbeschermingsfunctie onnodige waarschuwingen of remacties veroorzaken. Bijvoorbeeld op de bochtige hoofdbaan.
- In geval van een systeemstoring, zoals een verkeerde uitlijning van de radar

of camera, kan de voetgangersbeschermingsfunctie verkeerde waarschuwingen of remmen activeren. De voorste millimetergolfradar en de multifunctionele videocontrollerhoek kunnen bijvoorbeeld verkeerd uitgelijnd zijn.

- Het rempedaal wordt harder als AEB wordt geactiveerd. Er is een grote hydraulische druk nodig om de remklauw in korte tijd te duwen en er zal een sissend geluid zijn.
- Het AEB-systeem wordt pas geactiveerd nadat alle portieren zijn gesloten en alle gebruikers zijn vastgemaakt. Opmerking: Het AEB-systeem werkt niet als:
  - Een portier is niet gesloten of wordt geopend wanneer de auto in beweging is.
  - Een veiligheidsgordel is niet vastgemaakt of is losgemaakt wanneer de auto in beweging is.
  - De bestuurder versnelt of vertraagt snel of draait het stuur snel.
  - De auto rijdt in een bocht met een kleine radius.
- De systeemprestaties kunnen in de volgende gevallen worden beïnvloed:
  - Sterke impact op de voorbumper door ongevallen of andere oorzaken.
  - Verkeerde bandenspanning of versleten banden.
  - Verkeerde specificatie banden geïnstalleerd.
  - Sneeuwkettingen geïnstalleerd.
  - Gebruik van een klein reservewiel of een reparatiekit voor banden.
- Ga in elk van de volgende situaties naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor professionele kalibratie van de mmWave-radar en multifunctionele videocontroller aan de voorzijde:
  - De radar of multifunctionele videocontroller vooraan is verwijderd.
  - Aanpassing van toespoor en camber achter tijdens het uitlijnen van vier wielen.
  - De positie van de mmWave-radars aan de voorkant of de multifunctionele videocamera verandert na een botsing.
- Probeer het automatische noodremsysteem niet zelf te testen met voorwerpen zoals karton, ijzerplaat, dummy, enz. Het systeem werkt mogelijk niet goed en kan dus leiden tot ongevallen.

WAARSCHUWING

- PCW en AEB dienen alleen als rijhulpfuncties, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren, kan ertoe leiden dat PCW en AEB niet goed werken.
- Gebruik PCW en AEB op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (FCTA)/Remmen bij kruisend verkeer voorzijde (FCTB)*

Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde

(FCTA) en Remmen bij kruisend verkeer voorzijde (FCTB) detecteert auto's die de oprit aan de voorkant oversteken door radars aan beide zijden van de voorbumper om de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de rem te bedienen. Bij lage rijsnelheden, wanneer de functie een risico op een botsing detecteert met een auto die aan de voorkant oversteekt, geeft het de bestuurder visuele en hoorbare waarschuwingen; de remmen treden in werking om automatisch een botsing te voorkomen die op het punt staat plaats te vinden.

Hoe te gebruiken

- Om de FCTA en FCTB in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainment-touchscreen en tikt u op ADAS → Actieve veiligheid.
- Wanneer de waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (FCTA) is geactiveerd, knippert het achteruitkijklampje en klinkt er een geluidssignaal.
- Wanneer FCTB is geactiveerd, wordt op het instrumentenpaneel weergegeven en klinkt er een geluidssignaal, waarbij AEB de auto automatisch remt.
- Bij FCTA/FCTB storing wordt weergegeven.

Voorzorgsmaatregelen

- Hoewel het systeem hulp biedt bij het observeren van de linker- en rechterkant, kan het de observatie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet de auto te allen tijde onder controle houden en correct rijden: hij/zij is volledig verantwoordelijk voor de auto.
- Wanneer er een auto met hoge snelheid van de zijkant nadert, kan het FCTA/FCTB-systeem mogelijk geen adequate waarschuwing geven.
- De bestuurder moet zorgen dat het systeem goed werkt en de mmWave-radars aan beide zijden van de bumper in goede staat blijven. Vuil, sneeuw of andere obstakels moeten bijvoorbeeld onmiddellijk worden verwijderd.
- Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door ruis of elektromagnetische interferentie.
- In sommige omstandigheden kan het moeilijk zijn voor het systeem om de bestuurder te helpen en kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd. Mogelijke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - De auto die van de zijkant nadert, verandert plotseling van rijstrook.
  - Het te detecteren object is verborgen.
  - De radardoorsnede van het naderende object (bijvoorbeeld een fiets of elektrische bromfiets) is te klein.
  - Zwaar weer, zoals regen of sneeuw.
  - MmWave-radar(s) komen los, zijn niet vastgezet of zijn geblokkeerd.
  - De auto wordt geconfronteerd met complexe metalen relingen of soortgelijke wegomstandigheden.
- Het systeem werkt niet wanneer:
  - Doelen zich buiten het detectiebereik van de mmWave-radar bevinden.
  - FCTA of FCTB uitgeschakeld is.
  - Voertuig niet in de D-versnelling staat.
  - Vier portieren open zijn.
  - Systeeminitialisatie nog niet is voltooid.

- MmWave-radars niet werken.
- Voertuigen die van links- of rechtsvoor komen, te laat worden gedetecteerd bij scherpe bochten, hellingen of andere zaken.

- Invloed van trillingen of botsingen op de kalibratie van de mmWave-radarsensor kan de systeemprestaties aantasten. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt als dit wordt vastgesteld.

WAARSCHUWING

- FCTA/FCTB dient alleen als rijassistentiefunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van weersomstandigheden, wegomstandigheden en andere factoren kan ertoe leiden dat FCTA/FCTB niet goed werkt of er te laat wordt geremd.
- Gebruik FCTA/FCTB op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition - TSR)*

verkeersbordherkenningHet verkeersbordherkenningssysteem (TSR) identificeert snelheidslimietborden via de multifunctionele videocontroller, geeft dergelijke borden weer op de huidige weg op het instrumentenpaneel en geeft de bestuurder alarmmeldingen wanneer de autosnelheid de gedetecteerde snelheidslimiet overschrijdt.

Gebruik

- Om TSR in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainment-touchscreen → ADAS → Rijassistentie → TSR.
- Wanneer het TSR-systeem het huidige verkeersbord identificeert, wordt 60 op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Wanneer TSR niet kan identificeren of de huidige snelheidslimieten van toepassing zijn op de rijstrook, wordt 60? op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Wanneer het TSR-systeem minder goed presteert, wordt 60 op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Wanneer het TSR-systeem minder goed presteert en niet zeker weet of de momenteel herkende snelheidslimiet geschikt is voor de huidige wegomgeving, wordt 60? op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Als het TSR-systeem niet goed werkt, wordt --- op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Als TSR handmatig wordt uitgeschakeld door op knoppen te drukken, wordt --- op het instrumentenpaneel weergegeven.
- De specifieke getallen die hierboven worden weergegeven, zijn gebaseerd op de werkelijke verkeersborden.
- Als TSR handmatig wordt uitgeschakeld door op knoppen te drukken, wordt --- op het instrumentenpaneel weergegeven.

Voorzorgsmaatregelen

- Het verkeersbordherkenningssysteem identificeert alleen snelheidslimietborden, het kan de

snelheid niet regelen. De besturing van de auto berust altijd bij de bestuurder. Rijd volgens de regels.

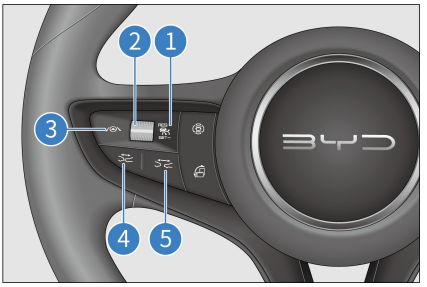
- Gewichtsbeperkingsborden die niet in standaardformaat zijn volgens de nationale regelgeving kunnen per vergissing worden geïdentificeerd als snelheidsbeperkingstekens.
- Als het snelheidsbeperkingsbord onduidelijk of vervormd, hellend, reflecterend, gedeeltelijk bedekt of bedekt is, kan de multifunctionele videocontroller het bord mogelijk niet volledig of goed identificeren.
- TSR-prestaties zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van borden. Het systeem kan borden mogelijk niet volledig of duidelijk herkennen bij nachtelijke of zonsondergang, in een regenachtige, mistige, nevelige, besneeuwde of stoffige omgeving, wanneer er licht achter uit de auto komt of wanneer er een plotselinge verandering in de verlichting is.
- In het geval van een botsing of als de sensor opnieuw is gemonteerd, wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt te gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.
- Als de auto in Europa wordt verkocht, kan het alleen verkeersopstoppingen, wegwerkzaamheden en ongevallen op de route herkennen als het een verbinding heeft met het internet. (mits het systeem deze herkenningen ondersteunt.) Het wordt aanbevolen om deze functie te gebruiken bij het koppelen aan wifi/hotspot. U kunt ook “TSR mobiele data” openen die autoverkeer zouden verbruiken. Als het gebruikte dataverkeer de maandelijkse limiet bereikt, wordt de functie uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

- TSR dient alleen als rijassistentiefunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ertoe leiden dat TSR niet goed werkt of tot late alarmen leidt.
- Gebruik TSR op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control - ISLC)*

- Het ISLC-systeem integreert ACC en TSR. Als het systeem is ingeschakeld en de auto sneller rijdt dan de gedetecteerde snelheidslimiet, wordt een bevestigingsmelding weergegeven met de vraag of de cruisesnelheid op die maximaal toegestane snelheid moet worden ingesteld. Nadat de bestuurder dit heeft bevestigd, stelt het systeem automatisch de cruisesnelheid op de maximaal toegestane snelheid om te voorkomen dat er te snel wordt gereden. Nadat de bestuurder bevestigt (rol ② ACC snelheidsregelhendel omlaag), stelt het systeem automatisch de cruisesnelheid in op de maximaal toegestane snelheid om te voorkomen dat er te snel wordt gereden.



- Deze functie is beschikbaar bij het snelheidsbereik van 30~150 km/u.

Hoe te gebruiken

- ISLC in infotainment-touchscreen in- of uitschakelen → **ADAS** → **Rijassistentie** → **TSR** → **ISLC** .
- Wanneer het TSR-systeem is uitgeschakeld, is de ISLC-schakelaar grijs en onbruikbaar. ISLC is op dit moment uitgeschakeld. De ISLC-schakelaar is bruikbaar nadat het TSR-systeem weer is ingeschakeld.
- ISLC kan worden geactiveerd op voorwaarde dat ACC actief is.

VOORZICHTIG

- Het intelligente snelheidsregelingsysteem (ISLC) integreert de functies adaptieve cruisecontrol (ACC) en verkeersbordherkenning (TSR). Daarom moeten de voorzorgsmaatregelen voor de ACC- en TSR-functie tijdens het gebruik in acht worden genomen (zie het vorige hoofdstuk voor meer informatie).
- ISLC is een rijhulpsysteem, dus de bestuurder moet de auto te allen tijde onder controle houden.
- ISLC-prestaties zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van

VOORZICHTIG

verkeersborden. Het systeem kan het bord 's nachts of bij zonsondergang, in regen, mist, nevel, sneeuw of stof, wanneer er licht achter uit de auto komt of wanneer er een plotselinge verandering in de verlichting is, mogelijk niet of onjuist identificeren.

WAARSCHUWING

- ISLC dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van weersomstandigheden, wegomstandigheden en andere factoren kan ertoe leiden dat ISLC niet goed werkt of tot late alarmmeldingen leidt.
- Gebruik ISLC op basis van uw behoeften, verkeer en de wegomstandigheden.

Grootlichtassistent (High Beam Assist - HMA)*

Het HMA-systeem activeert of schakelt automatisch het groolicht uit op basis van de huidige rijomstandigheden, beoordeeld met behulp van sensoren van de multifunctionele videocontroller, wanneer de rijsnelheid hoger is dan 35 km/u.

Statusbeschrijving

- HMA standby: wanneer de functie is ingeschakeld maar nog niet is geactiveerd, wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.
- HMA geactiveerd: Als de functie is

ingeschakeld en u de lichtschakelaar in de stand “Auto” zet, aan de voorwaarden wordt voldaan en de rijsnelheid hoger dan 35 km/u is,

wordt weergegeven.

- HMA-storing: HMA werkt niet. wordt dan op het instrumentenpaneel weergegeven.

Gebruik

- Om HMA in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen en tikt u op ADAS → Rijassistentie. Het systeem gaat standaard naar de vorige instellingen wanneer de auto start.
- Als de functie is ingeschakeld en de lichtschakelaar op "Auto" staat, het licht aan de voorwaarden voldoet en de rijsnelheid meer dan 35 km/u is, schakelt het systeem automatisch tussen dim- en grootlicht op basis van de huidige rijomgeving.

Voorzorgsmaatregelen

- Het HMA-systeem is een hulpfunctie voor lichtregeling. Hoewel het wordt aanbevolen om het systeem bij hoge autosnelheden te gebruiken, kan het systeem de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet de verkeersregels in acht nemen en actief schakelen tussen groot- en dimlicht op basis van veranderingen in de van de wegomstandigheden.
- Wanneer de auto zich in een hoge dynamische toestand bevindt, bijvoorbeeld wanneer ABS of ESC is geactiveerd, wordt het schakelen van het licht onderdrukt.
- Het HMA-systeem wordt afgesloten wanneer de mistlampen of de richtingaanwijzer zijn ingeschakeld, de wissers zijn ingesteld op de hogesnelheidsmodus, de auto achteruit rijdt, de lichtschakelaar niet op "Auto" staat of het omgevingslicht te sterk is.
- Zelfs wanneer HMA werkt, moet de bestuurder reageren op mogelijke situaties waarin de HMA per ongeluk wordt geactiveerd of niet werkt vanwege onvermijdelijke omgevingsfactoren en omstandigheden. Typische situaties zijn:
  - De bestuurdershendel voor grootlicht heeft prioriteit.
  - De weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw, zijn extreem slecht.
  - Er zijn verkeersdeelnemers met slechte verlichting (zoals voetgangers en fietsen), spoorwegen of waterwegen in de buurt, of wilde dieren op de weg.
  - Er bevinden zich sterk reflecterende objecten in de buurt (bijv. verkeersborden op snelwegen, reflectie op water op het wegdek).
  - De voorruit is vuil, bedekt met mist of geblokkeerd door stickers of decoraties.
- In het geval van een botsing of als de sensor opnieuw is gemonteerd, wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt te gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.

WAARSCHUWING

- De HMA dient alleen als rijassistentiefunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de

WAARSCHUWING

wegomstandigheden en andere factoren kan ertoe leiden dat HMA niet goed werkt.

- Gebruik HMA op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Rijbaanassistentie (Lane Departure Assist - LDA)*

Rijbaanwaarschuwing (Lane Departure Warning - LDW)*

Het rijbaanwaarsuwingssysteem (LDW) detecteert de rijstroken die voor u liggen via een multifunctionele videocontroller. Wanneer de snelheid van de auto 60 - 150 km/u is en de bestuurder onbedoeld de rijstrook verlaat, waarschuwt het LDW-systeem de bestuurder door trillingen van het stuur, een akoestisch alarm en een melding op het instrumentenpaneel.

Rijbaanoverschrijdingspreventie (Lane Departure Prevention - LDP)*

- Het rijbaanoverschrijdingspreventie-systeem (LDP) identificeert rijstroken die voor u liggen via een multifunctionele videocontroller. Als de bestuurder met een snelheid van tussen de 60 en 150 km/h onbewust van rijstrook verandert, zodat de auto op het punt staat om rijstrooklijnen te overschrijden, draait het systeem, wanneer het geactiveerd is, het stuur licht bij via de elektronische stuurbekrachtiging (EPS) om het verlaten van de rijstrook te voorkomen.
- Als het LDP-systeem langer dan vijf seconden wordt geactiveerd, geeft het visuele en hoorbare alarmen op de vijfde seconde en houdt dit aan totdat deze activering eindigt. Als het systeem binnen 180 seconden twee keer of meer wordt geactiveerd, geeft het systeem een alarm af. Voor de derde interventie (en eventuele verdere interventies) worden alarmen met ten minste 12 seconden verlengd.

Gebruik

- Om LDA in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainmentsysteem en tikt u op ADAS → Rijassistentie → Rijstrookassistentiesysteem.
- Er zijn drie LDW-modi, een akoestisch alarm, trillingen aan het stuur of beide.
- Wanneer LDW of LDP is ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel weer.
- Wanneer LDW geactiveerd is, worden alarmen geactiveerd (in de vorm van een akoestisch alarm, optisch alarm en trillingen van het stuurwiel) en wordt de betreffende virtuele rijstrooklijn op het instrumentenpaneel rood.
- Wanneer de LDP geactiveerd is, wordt een alarm (modi: akoestisch alarm, optisch alarm en trillingen van het stuurwiel) geactiveerd, op het instrumentenpaneel knippert tweemaal en de bijbehorende virtuele rijstrook wordt blauw.
- Bij een storing wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Beperkingen van het systeem

In een complexe wegverkeersomgeving kan het LDW-systeem de rijstrooklijn mogelijk onjuist of niet detecteren. Het systeem kan in de volgende gevallen worden beïnvloed of er wordt moeglijk geen reactie gegeven:

- Slecht zicht op dagen met sneeuw, regen en mist.

- Vuile of mistige voorruit of geblokkeerde multifunctionele videocontroller.
- Schittering door direct zonlicht, waterreflectie op wegen of aankomende auto's.
- Plotselinge veranderingen in licht, zoals het binnengaan/verlaten van een tunnel.
- Rijstrooklijnen verborgen door boomschaduwen op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen.
- Niet-identificeerbare wegrand met gras, grond of stoeprand.

Voorzorgsmaatregelen

- LDW wordt onderdrukt als de richtingaanwijzer wordt gebruikt en de auto van rijstrook verandert zoals aangegeven door de richtingaanwijzer.
- LDW kan onderdrukt worden als de auto over rijstrooklijnen rijdt, of rijstrooklijnen onduidelijk, te dun, versleten, wazig of bedekt met vuil/sneeuw zijn.
- LDW kan worden onderdrukt als de rijstrook te breed of te smal is, het aantal rijstroken toeneemt of afneemt, rijstrookmarkeringen plotseling veranderen op hellingen of in- en uitvoegstroken, of in situaties met complexe lijnen.
- LDW kan worden onderdrukt op hellingen of kronkelende wegen wanneer de auto te dicht bij de auto voor u rijdt of de auto voor u rijstrooklijnen blokkeert.
- LDW kan worden onderdrukt wanneer de auto te snel afslaat, accelereert of vertraagt, of een scherpe bocht neemt.
- De werking van het systeem kan worden beïnvloed als de voorruit binnen het gezichtsveld van de multifunctionele videocontroller gebarsten is, als het glas van de voorruit getint of onvoldoende gecoat is, als er een reflecterend object op het dashboard wordt geplaatst of als een ander object het zicht van de camera belemmert.
- Test om veiligheidsredenen de LDW-functie niet zelf. De functie wordt onderbroken als de multifunctionele videocontroller wordt geblokkeerd door een object of wordt blootgesteld aan sterk licht. Als er een tijdelijke zichtblokkering of sterke lichtinterferentie is, zal de functie tijdelijk uitgeschakeld worden en weer normaal werken zodra het zicht vrij is. Als dit niet het geval is, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
- Het wordt aanbevolen om de LDW onder een van de volgende omstandigheden uit te schakelen:
  - Sportief rijden.
  - Zware weersomstandigheden.
  - Rijden op oneffen wegen.
- Situaties waarin rijstroken mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Onduidelijke rijstrooklijnen.
  - Onvolledige rijstrooklijnen.
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de radar of een te laat alarm, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Multifunctionele videocontroller die losjes gemonteerd of geblokkeerd is.
- Regen, sneeuw, mist en andere extreme weersomstandigheden.
- Gedeeltelijk of volledig geblokkeerde cameralens.

WAARSCHUWING

- LDA dient alleen als rijassistentiefunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kunnen ervoor zorgen dat LDA niet goed werkt.
- Gebruik LDA op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Noodrijbaanassistentie (Emergency Lane Keeping Assist - ELKA)*

Het noodrijbaanassistentiesysteem (ELKA) identificeert rijstroken vooruit via een multifunctionele videocontroller en identificeert auto's die van achteren op de aangrenzende rijstroken naderen via een achterhoekradar. Het systeem treedt in werking wanneer de bestuurder van rijstrook begint te veranderen of onbewust de rijstrook verlaat, terwijl de auto met een snelheid tussen 50 km/h en 150 km/h rijdt. Als een auto op de aangrenzende rijstrook van achteren de blinde zone nadert, zodat het systeem een risico op een botsing detecteert, activeert het systeem het EPS-systeem om te zorgen voor een omgekeerd koppel, waardoor de auto in de huidige rijstrook blijft.

Gebruik

- Om LDA in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainmentsysteem → ADAS → Rijassistentie → Rijstrookassistentiesysteem.
- Wanneer ELKA actief is, knippert op het instrumentenpaneel.
- Bij storing van ELKA wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Als ELKA handmatig wordt uitgeschakeld door op de knop te drukken, wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Beperkingen van het systeem

- Het noodsysteem voor rijstrookassistentie kan in complex verkeer mogelijk onjuiste of geen rijstroken detecteren. De volgende situaties kunnen leiden tot niet goed werken of prestatievermindering van het systeem:
  - Slecht zicht op dagen met sneeuw, regen en mist.
  - Vuile of aangeslagen voorruit of geblokkeerde multifunctionele videocontroller.
  - Schittering door direct zonlicht, waterreflectie op wegen of aankomende auto's.
  - Plotselinge veranderingen in licht, zoals het binnengaan/verlaten van een tunnel.
  - Rijstrooklijnen verborgen door boomschaduwen op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen.
  - Niet-identificeerbare wegrand met gras, grond of stoeprand.

Voorzorgsmaatregelen

- Situaties waarin rijstroken mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Voetgangers, dieren en speciale of speciaal gevormde voertuigen.
  - Onduidelijke of onvolledige rijstroken.

- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de radar of een te laat alarm, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Multifunctionele videocontroller die losjes gemonteerd of geblokkeerd is.
  - Regen, sneeuw, mist en andere extreme weersomstandigheden.
  - Gedeeltelijk of volledig geblokkeerde cameralens.
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de radar of een te laat alarm, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - MmWave-radars komen los, zijn losjes gemonteerd of zijn geblokkeerd.
  - Regen, sneeuw, mist en andere extreme weersomstandigheden.
  - Bepaalde metalen relingen of soortgelijke wegomstandigheden.

WAARSCHUWING

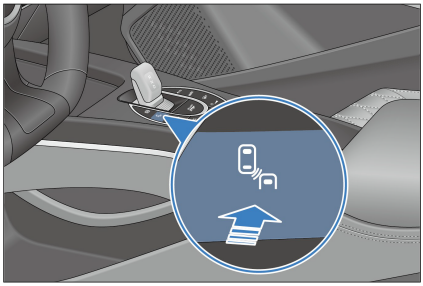
- LDA dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kunnen ervoor zorgen dat ELKA niet goed werkt.
- Gebruik ESA op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Dodehoekdetectiesysteem (Blind Spot Detection - BSD)*

- Het systeem voor dodehoekassistentie (blind spot assist - BSA) omvat dodehoekdetectie (blind spot detection - BSD), waarschuwing kruisend verkeer achter (rear cross traffic alert - RCTA), remsysteem voor kruisend verkeer achter (rear cross traffic braking - RCTB), waarschuwing voor botsing achter (rear collision warning - RCW) en waarschuwing voor open portier (door open warning - DOW). Het detecteert de omgeving achter de auto door middel van radars die aan beide zijden van de achterbumper zijn geïnstalleerd om de bestuurder eraan te herinneren veilig te rijden.

Dodehoekdetectie (Blind Spot Detection - BSD)*

Bij snelheden tussen 15 en 150 km/h licht het lampje op de bijbehorende zijspiegel op als een mmWave-radar aan de achterzijde een auto in dode hoeken op een aangrenzende rijstrook of een auto die snel op de aangrenzende rijstrook nadert detecteert. Als dan de richtingaanwijzer aan dezelfde kant wordt ingeschakeld, knippert het alarmlampje op de zijspiegel om de bestuurder te waarschuwen voor een risicovolle verandering van rijbaan.



Waarschuwing kruisend verkeer achterzijde (Rear Cross Traffic Alert - RCTA)*

Wanneer de auto met een snelheid van niet meer dan 15 km/u achteruit rijdt,

detecteert het RCTA-systeem de auto's die in de dode hoek achter door het mmWave-radarbereik rijden. Als het systeem bepaalt dat andere auto's die van achteren naderen een botsing kunnen veroorzaken, knipperen de lampjes op de zijspiegels en klinkt de zoemer om de bestuurder eraan te herinneren en zo de kans op een botsing te verminderen.

Remmen voor kruisend verkeer achterzijde Rear Cross Traffic Braking - RCTB)*

Wanneer de auto met een snelheid van niet meer dan 9 km/u achteruit rijdt, detecteert het RCTB-systeem de auto's die zich in de dode hoek aan de achterkant in het bereik van de mmWave-radars bewegen. Als het systeem oordeelt dat een auto die van achteren nadert een risico op een botsing vormt, wordt automatisch een noodstop uitgevoerd.

Waarschuwing voor botsingen achterzijde (Rear Collisions Warning - RCW)*

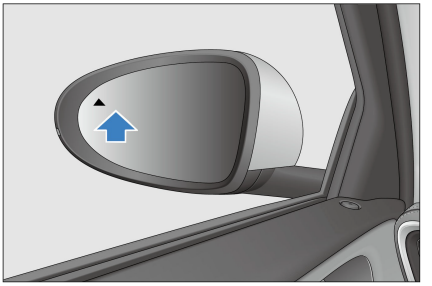
Bij snelheden tussen 5 en 146 km/h, als de mmWave-radarsensoren aan de achterzijde een risico op een botsing met een auto die te snel van achteren op de huidige rijstrook nadert detecteren, gaat het waarschuwingslampje branden om de bestuurder in dat auto voor een mogelijke botsing te waarschuwen.

Waarschuwing portier open (Door Open Warning - DOW)*

DOW wordt gerealiseerd met mmWave radars achter die aan beide zijden van de achterbumper zijn gemonteerd. Wanneer de auto stilstaat met ontgrendelde portieren, houdt het systeem lampjes op zijspiegels brandend om de bestuurder te waarschuwen als bewegende objecten, zoals fietsen of auto's, van achteren op een aangrenzende rijstrook naderen. Als de bestuurder op dit moment probeert het portier te openen, beginnen de indicatielampjes op de zijspiegels te knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Bediening cruiseknop

- Om BSD, RCTA, RCTB, RCW en DOW in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainment-touchscreen → ADAS → Actieve veiligheid → Dodehoekassistentie. Het systeem gaat standaard naar de vorige instellingen wanneer de auto start.



- Wanneer het dodehoekassistentiesysteem is uitgeschakeld, worden er geen relevante lampjes op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Als het dodehoekassistentiesysteem in de standbymodus staat en de omstandigheden van de auto, zoals de snelheid of de versnelling, niet aan de vereisten van een functie voldoen, wordt een grijze lampje op het instrumentenpaneel weergegeven en wordt de dodehoekassistentie niet geactiveerd.
- Als het dodehoekassistentiesysteem niet goed werkt, wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Wanneer het dodehoekassistentiesysteem actief is, wordt een groene lampje op het instrumentenpaneel weergegeven, wat betekent dat de functie is geactiveerd en op elk moment alarmen kan activeren.

Voorzorgsmaatregelen

- Hoewel het BSD-systeem hulp biedt bij het observeren van dode hoeken van achteruitkijkspiegels, kan het de observatie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet de auto te allen tijde onder controle houden en correct rijden: hij/zij is volledig verantwoordelijk voor de auto.
- Het BSD-systeem kan mogelijk geen adequate waarschuwing geven wanneer te detecteren auto's met hoge snelheid van achteren naderen.
- De bestuurder moet zorgen voor de normale werking van het BSD-systeem, zodat zijn mmWave-radars achter in goede staat blijven. Vuil, sneeuw of andere obstakels moeten bijvoorbeeld onmiddellijk worden verwijderd.
- Het BSD-systeem geeft een waarschuwing als irrelevante objecten aan de zij- of achterkant (zoals barrières in het bereik, grote billboards langs de weg, reflectoren in tunnels of andere objecten met een grote radardoorsnede) ten onrechte als te detecteren objecten zijn geselecteerd.
- De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardoorsnede van het te detecteren object te klein is (bijvoorbeeld een fiets, elektrische bromfiets of voetganger), kan het voorkomen dat het systeem geen doelen identificeert, wat leidt tot valse alarmen. Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door ruis of elektromagnetische interferentie.

Beperkingen van het systeem

- In sommige omstandigheden kan het moeilijk zijn voor het systeem om de bestuurder te helpen en kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd. Mogelijke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - De auto die van achteren komt, verandert plotseling van rijstrook.
  - De auto's die van achteren komen, worden te laat gedetecteerd bij scherpe bochten, hellingen of andere instellingen.
  - Het te detecteren object is verborgen.
  - Auto's naderen van achteren met een relatieve snelheid van meer dan 80 km/u.
  - De auto bevindt zich in een bocht die te scherp is of gaat een bocht in of verlaat deze.
  - De auto rijdt onder zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.
  - mmWave radar(s) achter komen los, zijn losjes gemonteerd of zijn geblokkeerd.
  - De auto komt bepaalde metalen relingen of soortgelijke wegomstandigheden tegen.
  - Doelen die mogelijk niet worden gedetecteerd, zijn onder meer voetgangers en dieren.
  - De omgeving bevat elektromagnetische interferentie of andere invloeden.
- Invloed van trillingen of botsingen op de kalibratie van de BSD-sensoren achter kunnen de systeemprestaties aantasten. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt als dit wordt vastgesteld.

WAARSCHUWING

- Dodehoekassistentie dient alleen als rijassistentiefunctie, dus de

WAARSCHUWING

bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.

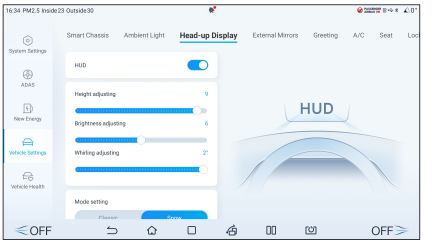
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kunnen ervoor zorgen dat dodehoekassistentie niet goed werkt.
- Gebruik dodehoekassistentie op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Head-up display (HUD)*

Head-up display (HUD): De functie head-up display (HUD) projecteert belangrijke informatie, waaronder autosnelheid, navigatie, snelheidslimiet, ACC, rijstrook verlaten, BSD, enz., in het gezichtsveld van de bestuurder op de voorruit. Het verbetert de rijveiligheid door te voorkomen dat de bestuurder regelmatig zijn/haar ogen op andere elementen moet richten.

Gebruik

- Om LDW in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainment-touchscreen → Voertuiginstellingen.
- Standaard wordt de schakelaar ingeschakeld en wordt een HUD-beeld weergegeven. Wanneer de schakelaar wordt uitgeschakeld, wordt er geen HUD-beeld weergegeven. Het systeem gaat standaard naar de vorige instellingen wanneer de auto opnieuw wordt gestart.



- Hoogte aanpassen: Wordt gebruikt om de hoogte van het virtuele HUD-beeld aan te passen tussen 1 en 10. Er zijn in totaal 21 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 0.
- Helderheid aanpassen: Wordt gebruikt om de helderheid van het virtuele HUD-beeld aan te passen tussen 1 en 11. Er zijn in totaal 11 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 6.
- Hoek aanpassen: Pas de hoek van het beeldbereik van de HUD aan met waarden 1 tot 11, de standaardwaarde is 0°.
- Modus instellen: Wordt gebruikt om de modus "Klassiek" (standaardinstelling) of "Sneeuw" te selecteren op basis van de omgeving van de auto.
- Optionele instellingen voor weergave: Rijassistentie kan worden geselecteerd en is standaard ingeschakeld.

VOORZICHTIG

- Plaats geen artikelen op het head-up display.
- Veeg stof op het stofdichte bord af met een zachte katoenen doek of een papieren handdoek.
- Er mag geen water of andere vloeistof in de opening van het head-up display stromen.

Bandenspannings-controle

Bandenspanningscontrolesysteem*

- Het bandenspanningscontrolesysteem is een hulpsysteem dat de bandenspanning in realtime controleert om de veiligheid en het comfort van de auto te verbeteren en de bandenslijtage en het energieverbruik als gevolg van onvoldoende bandenspanning te verminderen.
- U kunt het instrumentenpaneelmenu openen door op op het stuur te drukken, naar de stuurinformatiebalk te navigeren door op ◁ en ▷ te drukken en vervolgens de bandenspanningpagina te selecteren met de roller op de knop.

Alarm bandenspanningscontrolesysteem

- Wanneer de bandenspanning lager is dan 80% van de standaard bandenspanning en het systeem in werking is, gaat het waarschuwingslampje voor de bandenspanning branden en wordt de bandenspanning geel weergegeven. In dat geval wordt aanbevolen om de band op lekkage te controleren en de band tot de juiste bandenspanning op te pompen.
- Wanneer de temperatuur van een band gedurende 3 opeenvolgende minuten boven 85 °C komt, geeft het bandenspanningssysteem een alarm voor hoge temperatuur en wordt de temperatuurwaarde van de bijbehorende band geel weergegeven. U wordt dan aangeraden om de auto te stoppen en te wachten tot de bandentemperatuur is gedaald voordat u verder rijdt.
- Wanneer een of meer banden snel lucht verliezen en het systeem actief is, knippert het waarschuwingslampje voor de bandenspanning continu en wordt de bandenspanning rood weergegeven. Stop in dat geval de auto onmiddellijk en vervang de banden of neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
- Wanneer het systeem in werking is en er een storing optreedt, brandt het waarschuwingslampje van de bandenspanning na het knipperen continu en wordt de melding "Abnormaal signaal" of "Controleer het bandenspanningscontrolesysteem" op het instrumentenpaneel weergegeven. Controleer in dat geval de bandenspanningscontrolemodule en of er een elektromagnetische bron in de buurt is. Als het alarm lang aanhoudt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.

VOORZICHTIG

- De werking van de bandenspanningscontrolemodule is gerelateerd aan de dagelijkse rijafstand en andere factoren.
- De controlemodule verzendt op regelmatige tijden bandenspanning en andere informatie naar het display. Als de bandenspanning plotseling daalt of als er een lekke band is, verzendt de controlemodule daarom tot de volgende controle geen gegevens naar het display. In dit geval kan de auto onbeheersbaar zijn. Als er sprake is van een lekke band en de controlemodule geen informatie geeft, of als u denkt dat er problemen met de banden zijn, stop dan onmiddellijk met rijden in plaats van te wachten tot het

VOORZICHTIG

display een alarmsignaal geeft.

- Een verkeerd geïnstalleerde controlemodule beïnvloedt de luchtdichtheid van de band. Het wordt aanbevolen om de installatie en vervanging van de drukcontrolemodule door professionele technici van een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt in overeenstemming met de vereisten van de installatiehandleiding uit te laten voeren.
- Aangezien de bandenspanning met de lokale temperaturen varieert, moet u de banden oppompen of leeg laten lopen volgens de waarden op het instrumentenpaneel en de standaardwaarden voor bandenspanning.
- Het bandenspanningscontrolesysteem kan worden verstoord door niet door BYD goedgekeurde elektrische accessoires op de auto. Dit is geen storing in het bandenspanningssysteem.
- Het bandenspanningssysteem moet na vervanging van wielvelgen of reservebanden* of bandenrotaties opnieuw worden afgestemd. Ga naar een door BYD geautoriseerde dealer of servicepunt om de bandenspanning opnieuw te matchen.

WAARSCHUWING

- Het systeem stopt het rijden van de auto niet in geval van abnormale bandenspanning. Start de auto daarom telkens voor het rijden om in stilstand te controleren of de

WAARSCHUWING

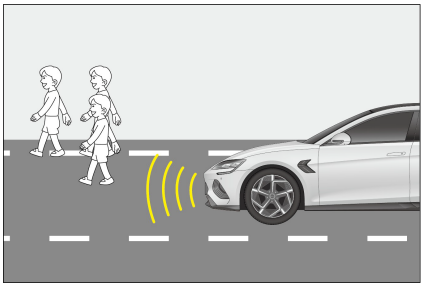
bandenspanning voldoet aan de eisen van de fabrikant. Zo niet, ga dan niet rijden, anders kan de auto beschadigd raken of kan er persoonlijk letsel optreden.

- Als de druk tijdens het rijden abnormaal blijkt te zijn, controleer dan onmiddellijk de bandenspanning. Als het waarschuwingslampje voor lage druk gaat branden, vermijd dan scherpe bochten of noodstops en verlaag de snelheid van de auto, ga naar de zijkant van de weg en stop zo snel mogelijk. Rijden met een lage bandenspanning kan blijvende schade aan banden veroorzaken en de kans op eraf lopen van banden vergroten. Ernstige bandenschade kan leiden tot verkeersongevallen, met ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

Akoestisch waarschuwingssysteem (AVAS)

Het akoestische waarschuwingssysteem (AVAS) verwijst naar het alarm voor voetgangers in de buurt van de auto wanneer het in de EV-modus rijdt.

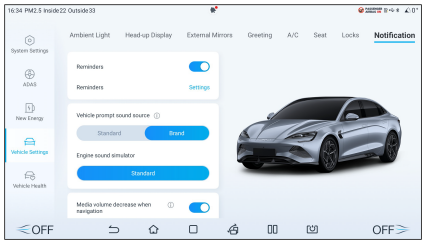
- Wanneer de auto langzaam rijdt, geeft het een passend waarschuwingsgeluid om de voetgangers te alarmeren.



- Bij vooruit rijden:
  - Het waarschuwingsvolume neemt toe met de snelheid van de auto in het bereik van 0 km/h tot 20 km/h.
  - Het waarschuwingsvolume neemt af met de snelheid van de auto in het bereik van 20 tot 30 km/h.
  - De waarschuwing stopt automatisch wanneer de rijsnelheid meer dan 30 km/u bedraagt.
- De auto maakt een continu en uitgebalanceerd geluid wanneer deze achteruit rijdt.

Hoe te gebruiken

Om de motorgeluidssimulator in of uit te schakelen, schuift u de bovenste statusbalk op het infotainmentscherm omlaag om de snelkoppelingspagina weer te geven. AVAS heeft twee geluidsbronnen voor meldingen: Standaard en Merk, waarin Standaard drie geluidsbronnen heeft: Standaard, Dynamisch en Comfort, Merk heeft twee bronnen: Standaard en Comfort. Om de modus in te stellen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → Voertuiginstellingen → Melding.



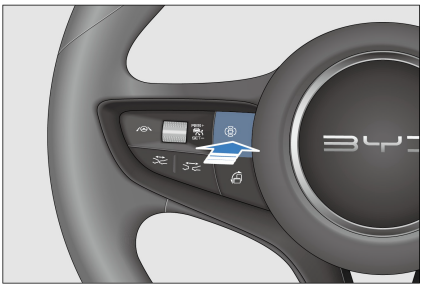
WAARSCHUWING

- De AVAS-pauzeschakelaar kan alleen worden gebruikt als er geen andere weggebruikers dichtbij zijn en er geen audiomelding nodig is gezien de omgeving (bijvoorbeeld in een file of op de snelweg). Zolang er voetgangers rond de auto kunnen verschijnen, moet het AVAS ingeschakeld zijn.
- Als de auto met een lage snelheid rijdt terwijl het AVAS is uitgeschakeld, kan het voetgangers niet op de naderende auto opmerkzaam maken, wat kan leiden tot een auto-ongeluk en, in ernstige gevallen, de dood of persoonlijk letsel.
- Als het AVAS-meldingsgeluid niet hoorbaar is wanneer u met een lage snelheid rijdt, stop de auto dan op een relatief veilige en rustige plaats, open de ruit, rijd met een constante snelheid van 20 km/u in D-versnelling en controleer of u een meldingsgeluid vanaf de voorkant van de auto kunt horen. Als u vaststelt dat er geen geluid is, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt om dit af te handelen.

Panoramisch zicht-systeem*

Wanneer het contact op “OK” staat, tikt u op “Voertuigweergave” op de startpagina

van Infotainment en drukt u op de knop op het stuurwiel. Het "Panoramisch zicht-systeem" is ingeschakeld.



- Liggende weergave:
  - Tik op de voorste, achterste, rechter en linker delen van de auto. In het beeldgedeelte aan de rechterkant wordt een enkele weergave van de voor-, achter-, rechter- en linkerbeelden van de auto weergegeven.
  - In de enkele voor- en achterweergaven tikt u twee keer op het beeldgedeelte om over te schakelen naar een 180°-perspectief dat op volledig scherm wordt weergegeven.



- Tik in panoramisch zicht op de radar om de radarweergave in te schakelen en tik er opnieuw op om uit te schakelen. Wanneer de radarweergave is ingeschakeld, wordt een obstakelwaarschuwing weergegeven wanneer deze wordt benaderd.
- Staande weergave:
  - Tik op twee van de voorste, achterste, linker en rechter gebieden in het gedeelte linksonder. Enkele weergaven van de twee geselecteerde locaties worden in het beeldgedeelte rechtsboven en rechtsonder weergegeven.
- Tik langzaam op de auto aan de linkerkant om te schakelen tussen zichtbaar en onzichtbaar.
- Nadat de auto is gestart, wordt het beeld vóór de laatste uitschakeling op de onzichtbare panoramisch beeldinterface weergegeven. Vreemde objecten in de onderste en omliggende blinde gebieden zijn mogelijk niet in overeenstemming met de werkelijkheid. Het beeld aan de onderkant wordt pas in realtime bijgewerkt nadat de auto is verplaatst, die over de hele lengte moet worden gereden voor een volledige update.

WAARSCHUWING

- Het panoramisch zicht-systeem heeft een transparante panoramische weergavefunctie om het beeld onder de auto te bekijken. Deze functie wordt alleen gebruikt om tijdens het parkeren/rijden te helpen bij het observeren van het gebied onder de auto. Onderzoek naar vreemde voorwerpen onder de auto en gevaarlijke situaties moeten op een andere manier worden uitgevoerd om de veiligheid van het personeel en de auto te waarborgen.
- Wanneer de auto langzaam rijdt, wordt de transparante panoramische weergavefunctie beïnvloed door snelheidsvariaties of meerdere stops, zodat de beelden onder de auto en die buiten de auto vrkeerd met elkaar uitgelijnd zijn.

WAARSCHUWING

- Het panoramisch zicht-systeem wordt alleen gebruikt voor het assisteren bij parkeren/rijden. Het is onveilig om de auto alleen afhankelijk van dit systeem te parkeren of besturen, omdat er enkele dode zones zijn, zowel voor als achter de auto. Daarom moet de omgeving van de auto tijdens het parkeren/rijden ook op andere manieren worden geobserveerd, om ongevallen te voorkomen.
- Wanneer fisheyecamera's op het systeem worden gebruikt, kunnen de vormen van sommige weergegeven objecten verschillen van de werkelijke vorm.
- Gebruik het panoramisch zicht-systeem niet als de zijspiegels niet zijn uitgeschoven. Zorg ervoor dat alle portieren goed gesloten zijn wanneer u de auto met behulp van het panoramisch zichtsysteem bestuurt.
- Er kan een verschil zitten tussen de afstand die wordt weergegeven op het panoramisch zicht-interface en de afstand die de bestuurder ervaart. Vooral wanneer een object dichter bij de auto komt, moet de bestuurder de afstand tussen de auto en het object op meerdere manieren beoordelen.
- Camera's moeten op de grille, de zijspiegels en boven de achterkentekenplaat worden gemonteerd. Zorg ervoor dat de camera niet geblokkeerd is.
- Voorkom dat de prestaties van camera's worden beïnvloed door deze camera's niet direct te wassen wanneer u de carrosserie van de auto met water onder hoge druk wast. Veeg water of stof dat op de camera zit op tijd af.
- Sla op geen enkele manier tegen de camera; anders kan de camera defect raken of beschadigd raken.
- Als het infotainmentsysteem niet volledig is gestart en de startknop van het panoramisch zicht wordt bediend of de R-knop wordt ingedrukt, wordt, nadat de auto is gestart, de uitvoer van de interface van het panoramisch zicht vertraagd of wordt er een "knipperend scherm" weergegeven. Dit is een normaal inschakelproces wanneer de camera wordt geactiveerd.

Parkeerhulpsysteem

- Tijdens het parkeren van de auto detecteert het parkeerhulpsysteem obstakels via sensoren en geeft het de bestuurder een melding dat er obstakels in de buurt zijn door een afbeelding op het infotainment-touchscreen en een luidsprekeralarm.
- Het parkeerhulpsysteem helpt bij achteruitrijden. Let tijdens het achteruitrijden op de omgeving achter en rond de auto.
- Wanneer u de auto achteruit rijdt, wordt automatisch een achteruitrijbeeld op het infotainment-touchscreen weergegeven.
- Nadat het achteruitrijden is beëindigd, wordt de interface hersteld.

HERINNERING

- De veiligheidslijnen voor achteruitrijden zijn alleen voor afstandsreferentie in onbelaste toestand van de auto.

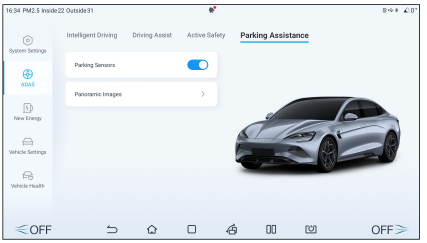
- Als het achteruitrijbeeld wordt weergegeven, worden voor uw veiligheid alle knoppen uitgeschakeld, behalve enkele volume- en telefoongerelateerde knoppen.

WAARSCHUWING

- Het parkeerhulpsysteem stopt met werken wanneer de auto meer dan 10 km/u vooruit rijdt.
- Plaats geen voorwerpen binnen het werkbereik van de sensoren.
- Was het sensorgebied niet met water of stoom om storing van de sensor te voorkomen.

Schakelaar achteruitrijradar

- Om het achteruitrijradarsysteem in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainment-touchscreen → ADAS → Parkeerhulp.
- Wanneer het contact is ingeschakeld en de EPB wordt vrijgegeven, wordt het parkeerhulpsysteem automatisch ingeschakeld.



- Indien ingeschakeld, geeft het systeem een alarm af als er obstakels rond de auto worden gevonden; indien uitgeschakeld, doet het dat niet.

Type sensor

- Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt het bijbehorende beeld weergegeven op het infotainmentscherm*, afhankelijk van de locatie van het obstakel en de afstand tot de auto.
- Wanneer de bestuurder parallel of achteruit parkeert, meet de sensor de afstand tussen de auto en het obstakel en communiceert deze informatie via het infotainmentscherm en de luidspreker. Let op de omgeving wanneer u dit systeem gebruikt.

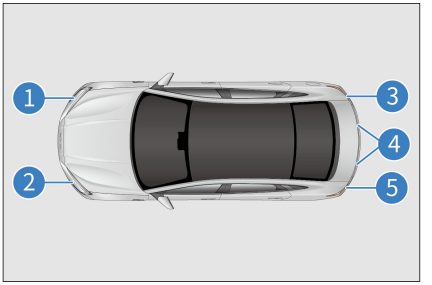
①Sensor rechtsvoor

②Sensor linksvoor

③Sensor rechtsachter

④Sensor linksachter en sensor rechtsachter

⑤ Sensor linksachter



Afstandsweergave-alarm

Wanneer de sensor een obstakel detecteert, worden de locatie van het obstakel en de algemene afstand tot de auto weergegeven op het infotainmentscherm en geeft de luidspreker een pieptoon.

Werkvoorbeeld van middensensoren

Algemene afstand (mm)	Infotainment-display	Alarmgeluid

Ongeveer 700 tot 1200		Langzaam
Ongeveer 300 tot 700		Snel
Ongeveer 0 tot 300		Continu

Werkvoorbeeld van hoeksensoren

Algemene afstand (mm)	Infotainment-display	Alarmgeluid
Ongeveer 300 tot 600		Snel
Ongeveer 0 tot 300		Continu

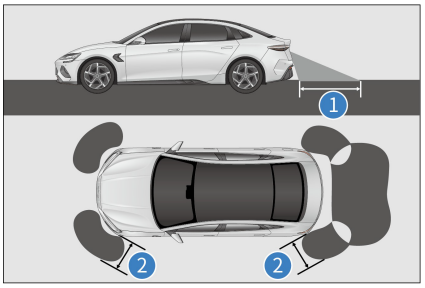
Werking sensoren en detectiebereik

Alle sensoren worden bij achteruitrijden geactiveerd.

De afbeelding toont het detectiebereik van de sensoren. Sensoren hebben een beperkt bereik, dus de bestuurder moet de omgeving controleren voordat hij langzaam achteruit rijdt.

① Ongeveer 1200 mm

② Ongeveer 600 mm



HERINNERING

- Het parkeerhulpsysteem is slechts een hulpmiddel en geen vervanging voor persoonlijke beoordeling. Bestuur de auto op basis van uw observaties.
- Sensoren werken niet goed als accessoires of andere objecten binnen hun detectiebereik worden geplaatst.
- In sommige gevallen kan het systeem niet goed werken en zal het bepaalde objecten niet detecteren wanneer de auto ze nadert. Zorg er daarom voor dat u de omgeving van de auto altijd in de gaten houdt. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem.
- Een storing van het achteruitrijradarsysteem wordt aangegeven door een

HERINNERING

melding op het instrumentenpaneel en een pieptoon. Neem in geval van een foutmelding zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie.

Informatie sensordetectie

- Bepaalde autoomstandigheden en -omgevingen kunnen van invloed zijn op het vermogen van de sensoren om obstakels nauwkeurig te detecteren. De nauwkeurigheid van de detectie kan worden beïnvloed als:
  - Er vuil, water of mist op de sensor zit.
  - Er sneeuw of vorst op de sensor zit.
  - De sensor op enigerlei wijze bedekt is.
  - De auto aanzienlijk naar één kant helt of overbelast is.
  - De auto op bijzonder hobbelige wegen, hellingen, grind of gras rijdt.
  - De sensor overgelakt is.
  - De omgeving lawaaierig is door het claxonneren van auto's, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtauto's of andere geluiden die ultrasone golven produceren.
  - Er nog een auto met parkeerhulpsysteem in de buurt is.
  - De auto met een sleepoog is uitgerust.
  - De bumper of de sensor hard geraakt is.
  - De auto een hoge of zigzagstoeprand nadert.
  - De auto in de zon of in de kou rijdt.
  - De auto is uitgerust met een niet-originele lage vering.
- Behalve zoals hierboven beschreven, kunnen sensoren soms de werkelijke afstand niet correct bepalen vanwege de vorm van het object.
- De vorm en het materiaal van obstakels kunnen voorkomen dat sensoren ze detecteren, dat geldt met name voor het volgende:
  - Elektrische draden, hekken en touwen.
  - Katoen, sneeuw en andere materialen die radiogolven absorberen.
  - Een object met scherpe randen en hoeken.
  - Lage obstakels.
  - Hoge obstakels naar buiten gericht,richting de auto.
  - Een voorwerp onder de bumper.
  - Een object in de buurt van de auto.
  - Personen in de buurt van de auto (afhankelijk van het type kleding)
- Als een beeld op het infotainment-touchscreen wordt weergegeven of als er een pieptoon klinkt, kan het zijn dat de sensor een obstakel detecteert of wordt verstoord. Als het probleem aanhoudt, ga dan naar een door BYD geautoriseerde dealer of servicepunt voor inspectie.

VOORZICHTIG

- Spoel de sensor niet af en breng geen stoom aan op het sensorgebied, dit om storing van de sensor te voorkomen.

Veiligheidssystemen

Voor een betere rijveiligheid werken de volgende veiligheidssystemen

automatisch op basis van de rijomstandigheden. Deze systemen bieden echter alleen hulp en overmatig vertrouwen erop wordt niet aanbevolen.

Intelligent remsysteem

Het intelligente remsysteem is een geavanceerd ontkoppeld elektrohydraulisch remsysteem, vacuümbooster, elektronische vacuümpomp en ABS/ESC-functionaliteit. Het systeem helpt bij het remmen van de auto op basis van de eisen van de bestuurder. Het biedt geavanceerde bedieningsfuncties zoals een antiblokkeersysteem (ABS), elektronische remkrachtverdeling (EBD), tractiecontrolesysteem (TCS), autodynamiekregeling (VDC), comfortparkeersysteem (CST), hellingassistent (HHC), hydraulische remhulp (HBA) en gecontroleerde vertraging parkeerrem (CDP) om de stabiliteit en het comfort van de auto te verbeteren en de efficiëntie van remenergieterugwinning.

Autodynamiekregeling (Vehicle Dynamic Control - VDC)

Wanneer de auto plotseling draait tijdens het rijden, beoordeelt het VDC-systeem de intentie van de bestuurder op basis van informatie zoals de hoek van het stuurwiel en de snelheid van de auto, en vergelijkt het voortdurend met de werkelijke toestand. Als de auto van de normale rijstrook van de bestuurder afwijkt, corrigeert de VDC de situatie door de remmen op de bijbehorende wielen te activeren om de bestuurder te helpen het slippen te regelen en de richtingsstabiliteit te behouden.

Tractieregelingssysteem (Traction Control System - TCS)

TCS voorkomt dat de aandrijfwielen tijdens het accelereren doorslippen door het motorvermogen te verminderen en, indien nodig, remkracht uit te oefenen. Het maakt de auto bij het wegrijden, versnellen en klimmen onder ongunstige rijomstandigheden.

WAARSCHUWING

- TCS werkt mogelijk niet effectief in de volgende situaties:
  - Op gladde wegen, zelfs als TCS goed werkt, is het mogelijk dat het de richting niet kan regelen en niet het vereiste vermogen kan leveren.
  - Rijd niet in omstandigheden waarin de auto zijn stabiliteit en vermogen kan verliezen.

Hellingassistent (Hill-Start Hold Control - HHC)

Nadat het rempedaal is losgelaten, houdt HHC de remdruk gedurende één seconde op peil om achteruitrollen te voorkomen.

Hydraulische remassistentie (HBA)

Wanneer u het rempedaal snel indrukt, detecteert HBA dat de auto zich in een noodsituatie bevindt. Het systeem verhoogt de remdruk snel tot het maximum, zodat ABS sneller kan ingrijpen en de remafstand effectief kan verkorten.

Gecontroleerde vertraging parkeerrem (Controller deceleration parking - CDP)* voor parkeerrem

Wanneer u de EPB inschakelt, begint de CDP-functie te werken zodat de auto met een constante vertraging remt (0,4 g als de EPB is ingeschakeld maar het rempedaal niet is ingedrukt, en 0,8 g als de EPB is ingeschakeld en het rempedaal is ingedrukt) totdat de auto stopt. De functie stopt met werken wanneer de EPB wordt vrijgegeven.

Bedieningsinstructies voor ESC

Het intelligente remsysteem heeft de volgende nieuwe functies in vergelijking met het oorspronkelijke ESC-systeem:

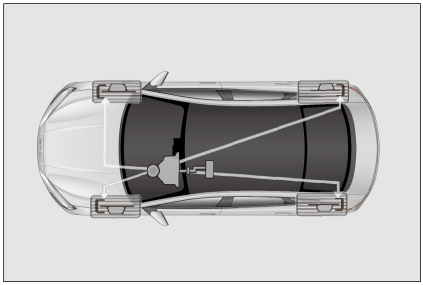
- Modus rembekrachtiging
  - Het wordt gebruikt om het gevoel van het rempedaal aan te passen. De relatiecurve tussen de diepte van het rempedaal en de vertraging van de auto varieert in verschillende modi, zodat u een voorkeur voor het pedaalgevoel kunt kiezen.
  - U kunt in infotainment-touchscreen Comfort of Sport selecteren: → Voertuiginstellingen → Slim chassis → Remassistentiemodus.
- Comfortparkeersysteem (Comfort Parking - CST)
  - Comfortparkeersysteem: Wanneer de auto in een niet-noodsituatie vertraagt om te stoppen, vermindert het intelligente remsysteem het duiken en de impact van de vering door de remdruk van de vier remmen te regelen en zo zorgt het voor een soepele stop.
  - Ga naar het infotainment-touchscreen → Voertuiginstellingen → Slim chassis om comfort parkeren in of uit te schakelen.
  - Nadat de functie is geactiveerd, kan de remafstand met 2-5 cm toenemen, dus vergroot de afstand van de auto of het obstakel dat u voor u ligt voordat u de auto stopt.
- Afvegen remschijven
  - Afveegfunctie remschijf: Wanneer de schakelaar is ingeschakeld of de regensensor regen detecteert, oefent het geïntegreerde remcontrolesysteem een kleine remdruk uit op alle vier de remmen, zodat de remblokken in contact komen met schijven om de waterfilm van de schijven te verwijderen. Dit verkort de remresponstijd en remafstand.
  - Zolang het systeem regen of het AAN-signaal van de ruitenwisser detecteert, worden de remschijven herhaaldelijk met bepaalde tussenpozen afgeveegd om de veiligheid te verbeteren.
- ESC werkt
  - Als er een risico op slippen of achteruitrollen bestaat wanneer de auto op een helling start, of als een van beide aandrijfwielen draait, knippert het ESC-lampje om aan te geven dat het ESC-systeem werkt.
- ESC uitschakelen
  - Als de auto vast komt te zitten in sneeuw of modder, kan ESC het vermogen van de motor naar de wielen verminderen. In dit geval moet u mogelijk het systeem uitschakelen om los te komen.
- ESC uitschakelen
  - Om het ESC-systeem uit te schakelen, tikt u op Infotainmentsysteem → ADAS → Actieve veiligheid → ESC. ESC controleert ook de bedrijfsstatus in realtime. Als de ESC OFF-schakelaar wordt ingedrukt terwijl het ESC-systeem werkt, zal het systeem de actieve interventiecontrole voltooien in plaats van het commando "Uitschakelen" onmiddellijk uit te voeren. ESC wordt pas uitgeschakeld nadat de interventiecontrole is voltooid.
- Sommige functies van het ESC-systeem kunnen opnieuw worden ingeschakeld als u nogmaals op de ESC OFF-schakelaar drukt of als de rijsnelheid de drempel overschrijdt (80 km/u). Om te voorkomen dat ESC

plotseling wordt uitgeschakeld, kan ESC alleen opnieuw worden geactiveerd als het zich niet in een dynamische interventiestatus van de auto bevindt.

- ESC opnieuw starten nadat de motor is uitgeschakeld
  - Wanneer het ESC-systeem is uitgeschakeld, wordt het ESC-systeem automatisch opnieuw gestart als de motor opnieuw wordt gestart.
- ESC-systeemstart en snelheidskoppeling
  - Als het ESC-systeem wordt uitgeschakeld en de auto extreem instabiel wordt naarmate de snelheid toeneemt en de drempel (80 km/h) overschrijdt, start het ESC-systeem vanzelf.
- ESC geactiveerd
  - Als het ESC-storingslampje knippert, rijd dan voorzichtig.
- ESC uitschakelen
  - Rijd voorzichtig en met snelheden die geschikt zijn voor de wegomstandigheden wanneer ESC uitgeschakeld is. Het ESC-systeem garandeert de stabiliteit van de auto en de drijvende kracht ervan. Schakel de functie nooit uit, tenzij dit nodig is.
- Banden vervangen
  - Zorg ervoor dat alle banden van hetzelfde formaat, merk, loopvlak en toegestane belasting zijn. Zorg er bovendien voor dat de banden tot de aanbevolen druk worden opgepompt.
  - ABS en ESC werken niet goed als de auto met verschillende banden is uitgerust.
  - Voor meer informatie over het vervangen van banden of wielen wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
- Banden en vering
  - Het gebruik van een kapotte band of aangepaste vering is van invloed op het veiligheidssysteem en kan ertoe leiden dat het systeem defect raakt.

Antiblokkeersysteem

- Het hydraulische ABS-systeem heeft twee afzonderlijke circuits, elk diagonaal door de auto lopend (linker voorwielrem gekoppeld met de rechter achterwielrem). Als één circuit uitvalt, kan er nog steeds met twee wielen worden afgeremd.
- ABS helpt de controle over het stuur te behouden door te voorkomen dat de wielen blokkeren of slippen wanneer de rem plotseling of op gladde wegen wordt bediend.



- Wanneer de voorwielen slippen, is er geen controle over het sturen, wat betekent dat de auto vooruit blijft rijden, zelfs als aan het stuurwiel wordt gedraaid. ABS helpt het blokkeren van de wielen te voorkomen en de controle over het stuur te behouden, omdat een pulserende snelle rem veel effectiever werkt dan de menselijke reactie.

- Rem nooit nooit pulserend met het rempedaal; het antiblokkeerremsysteem (ABS) kan hierdoor defect raken. Terwijl u van het gevaar weg stuurt, moet er altijd een stevige en gelijkmatige druk op het rempedaal worden gehouden om ABS te laten werken.
- Wanneer het ABS werkt, trilt het rempedaal, wat geluid kan veroorzaken. Dit is normaal, omdat het ABS de rem snel pulseert.

Elektronische remkrachtverdeling (Electronic brake force distribution - EBD)

- De EBD is een hulpfunctie van ABS. Voordat het ABS in werking treedt, past ABS de remdruk van het achterwiel aan als de slip van het achterwiel hoog is, voor een soepelere en idealere verdeling van de remkracht.

WAARSCHUWING

- ABS kan onder de volgende omstandigheden niet effectief werken:
  - Er zijn banden met onvoldoende grip gemonteerd (bijv. overmatig versleten banden die worden gebruikt op met sneeuw bedekte wegen).
  - De auto slipt bij het rijden op hoge snelheid op gladde wegen.
- ABS is niet ontworpen om de remafstand van de auto te verkleinen. Houd altijd een veilige afstand van de auto vooruit bij:
  - Rijden op gladde, modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
  - Rijden op wegen met veel kuilen of op oneffen wegen.

WAARSCHUWING

- Rijden op hobbelige wegen.

VOORZICHTIG

- Als het waarschuwingslampje voor ABS-storing nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt, parkeer de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
- In dit geval zal het ABS niet werken als de remmen worden geactiveerd en zal de auto extreem instabiel worden.
- ABS vermindert niet de tijd en afstand die nodig zijn om de auto te stoppen. Deze voorziening helpt u alleen bij het sturen tijdens het remmen. Houd altijd een veilige afstand tot andere auto's.

VOORZICHTIG

- ABS kan slippen als gevolg van plotselinge richtingsverandering niet voorkomen, zoals bij het maken van een scherpe bocht of plotseling veranderen van rijbaan. Rijd altijd voorzichtig op een veilige snelheid, ongeacht de weg- en weersomstandigheden.
- ABS voorkomt ook geen afname van de stabiliteit. Bij het bedienen van de rem in een noodgeval moet de stuurbeweging matig zijn. Een grote of scherpe bocht tijdens het rijden kan ertoe leiden dat de auto met het tegemoetkomend verkeer botst of van de weg afrijdt.
- Bij het rijden op natte, zachte of

VOORZICHTIG

oneffen wegen (zoals natte betonnen wegen, natte epoxyverf op wegen, zanderige wegen, besneeuwde wegen) kunnen auto's die zijn uitgerust met ABS langere remafstanden vereisen dan auto's zonder ABS. Verlaag in dergelijke gevallen de snelheid van de auto en houd een grotere afstand tot andere auto's.

Intelligentie koppelaanpassingsregeling (Intelligence Torque Adaption Control - iTAC)*

Als de auto in bedrijf is, kan de intelligentie koppelaanpassingsregeling (iTAC) de rijbehoeften van de bestuurder en de staat van de auto bepalen op basis van de informatie zoals de hoek van het stuurwiel en het motortoerental. Het kan de staat van de auto snel identificeren via de unieke controlearchitectuur en het algoritme, en het aandrijfkoppel van de voor- en achterassen dynamisch aanpassen, zodat de rijstatus van de auto beter kan voldoen aan de behoeften van de bestuurder en de auto onder complexe wegomstandigheden nog steeds betere rijprestaties kan verkrijgen. Wanneer de wielen tekenen van slip vertonen, kan dit systeem het aandrijfkoppel van de voor- en achterassen snel aanpassen om de stabiliteit van het autokoppel te garanderen en de auto op verschillende wegoppervlakken betere rijprestaties te laten leveren.

- Tik op Infotainmentsysteem → Nieuwe energie → iTAC om te starten.

WAARSCHUWING

- Deze functie is niet ontworpen voor de zware rijstabiliteit van de auto. Zorg ervoor dat het remsysteem in de volgende situaties normaal werkt:
  - Veeleisend rijgedrag zoals driften en continue bochten rijden
  - Rijden op gladde, modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
  - Rijden op wegen met veel kuilen of op oneffen wegen.
  - Rijden op hobbelige wegen.

HERINNERING

- Bij remdeelname of remactie, zoals wanneer de bestuurder op het rempedaal trapt en ESC activeert, zal deze functie de prioriteitsgarantie voor remmen verlaten.

Waarschuwing bestuurdersaandacht (Driver Attention Warning - DAW)*

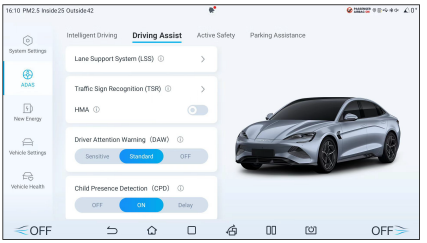
Waarschuwing bestuurdersaandacht (DAW)*

Het waarschuwingssysteem voor de bestuurdersaandacht beoordeelt de vermoeidheid van de bestuurder op basis van de bedrijfsstatus van de auto. De bestuurder wordt eraan herinnerd op basis van de evaluatieresultaten om op de rijveiligheid te letten.

Gebruik

Zet de waarschuwing aan terwijl de auto is ingeschakeld in → Rijassistentie →

ADAS → Waarschuwing bestuurdersaandacht (DAW). Uit veiligheidsoverwegingen is de instelling alleen geldig voor de huidige trip en keert deze terug naar de standaardmodus voor de volgende trip.



WAARSCHUWING

- De bestuurder moet de auto zo snel mogelijk stilzetten als hij zich moe voelt.

VOORZICHTIG

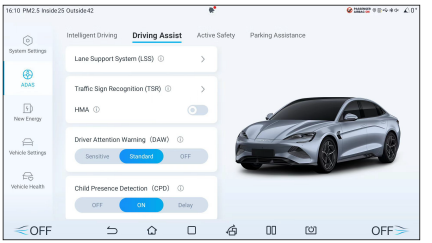
Het controlesysteem voor de bestuurder is slechts een hulpsysteem en is niet in staat om alle situaties effectief te herkennen en alarm te slaan. Het kan de subjectieve observatie en het oordeel van de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over de auto behouden, alle wet- en regelgeving op de weg naleven en de volledige verantwoordelijkheid voor de auto op zich nemen.

Detectie van aanwezigheid kinderen (Child Presence Detection - CPD)

Wanneer de auto is uitgeschakeld, vergrendelt u de auto nadat u eruit bent gestapt. Het systeem detecteert of er kinderen in de auto blijven. Als er kinderen in de auto achterblijven, geeft de auto alarmen door knipperende lampen en claxonneren en schakelt het de airco in om de temperatuur te regelen. Om het alarm te annuleren, ontgrendelt u de portieren of opent u een portier.

Gebruik

Ga naar Infotainmentsysteem → ADAS → Rijassistentie → Aanwezigheidsdetectie van kinderen.



- Er zijn drie functies op de instelling: “AAN”, “UIT”, “Vertraging”.
  - Het systeem wordt standaard ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart.
  - Kies “OFF” om het alarm af te sluiten.
  - Kies “Vertraging” en dit alarm schakelt met ongeveer 5 minuten vertraging in.

Maatregelen voor systeemrespons

- Het systeem start het alarm voor de eerste ronde van 6 sec. (knipperende lampen en claxonneren) binnen 10 sec. na het detecteren van een volwassene, kind of huisdier.
- Als het alarm niet wordt geannuleerd, wordt het alarm over 90 sec. herhaald (knipperende lampen en claxonneren) en duurt het 25 minuten.
- Als het alarm niet wordt geannuleerd,

schakelt het systeem de airco 3 minuten na het tweede alarm in en blijft de airco 30 minuten werken.

WAARSCHUWING

- Het systeem kan de gevolgen van hoge temperaturen verminderen door meldingen en het inschakelen van de airco, maar kan de nadelige gevolgen niet volledig voorkomen.
- Controleer onmiddellijk nadat het systeem een melding heeft gegeven of er zich een kind/huisdier in de auto bevindt om verdere problemen te voorkomen.

VOORZICHTIG

- Verkeerde identificatie of vals alarm kan optreden.
- Het alarm kan worden gegeven voor volwassenen, kinderen, huisdieren of andere gedetecteerde levende wezens.
- Het alarm kan niet worden geannuleerd door de auto via de app te ontgrendelen.
- Het systeem kan mogelijk geen alarm activeren of de airco inschakelen als de accucapaciteit laag is. Het wordt aanbevolen om het laadniveau accucapaciteit op een hoog peil te houden.

0-100 km/u: Volledige acceleratie

Volledige acceleratie kan worden bereikt wanneer:

- De accucapaciteit van de accu 95% of hoger is.
- De auto in de SPORT-modus staat.
- De pagina acceleratietimer in het menu wordt weergegeven.

WAARSCHUWING

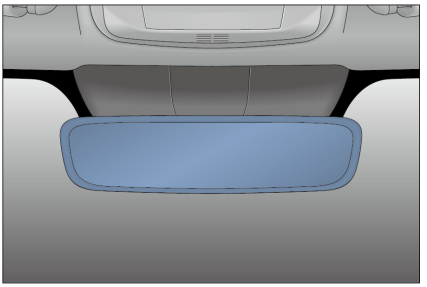
- Houd rekening met alle relevante veiligheidsmaatregelen wanneer u deze functie gebruikt.
- Controleer voordat u deze functie gebruikt of de banden, de rem en andere autofuncties in optimale staat zijn.
- Gebruik deze functie niet als het zicht beperkt is (bijv. stof, nevel en 's nachts).
- Gebruik deze functie niet op gladde, besneeuwde, modderige of natte wegen, noch op gras, zand, enz.
- Gebruik deze functie niet op wegen met complexe verkeersomgevingen (bijv. op kruispunten, met voetgangers of andere verkeersdeelnemers).
- Gebruik deze functie niet voordat u volledig vertrouwd bent met de auto, om ongelukken als gevolg van een onjuiste bediening te voorkomen.

Instructies voor andere hoofdfuncties

Achteruitkijkspiegel binnen

De automatische achteruitkijkspiegel is uitgerust met een elektronische anti-reflectiefunctie, die de lenskleur van de spiegel automatisch aanpast aan de omgeving om de interferentie van de

schittering op het gezichtsveld van de bestuurder te verminderen.



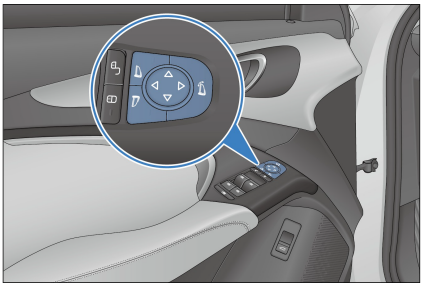
WAARSCHUWING

- Stel de achteruitkijkspiegel niet af tijdens het rijden, omdat dit de bestuurder kan verhinderen de auto te besturen, met persoonlijk letsel of de dood als gevolg van ongevallen tot gevolg.
- Hang geen zware voorwerpen aan de achteruitkijkspiegel en schud of sleep deze niet met kracht.

Elektrische zijspiegels

Met de schakelaar voor elektrische zijspiegels kan de bestuurder de spiegels aanpassen zodat de zijkanten van de auto in de spiegels zichtbaar zijn.

- Selectieschakelaars: worden gebruikt om de af te stellen zijspiegel te selecteren.
  - : Knop linker zijspiegel
  - : Knop rechter zijspiegel



- Instelknoppen voor de zijspiegels: worden gebruikt om het zijspiegelglas af te stellen. Druk op de schakelaar op de gewenste richting.

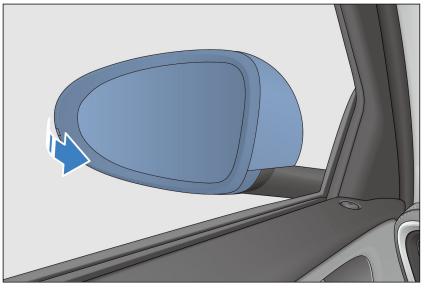
HERINNERING

- De elektrische zijspiegel heeft een draaifunctie bij achteruitrijden. Wanneer de auto achteruit rijdt, gaat de zijspiegel automatisch omlaag.

Inklappen van zijspiegels

Zijspiegels handmatig inklappen

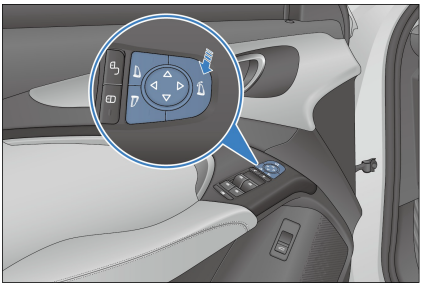
Druk op de buitenrand van een zijspiegel om deze rond het scharnierpunt in de vergrendelde positie te draaien.



Schakelaar inklappen elektrische zijspiegel

Om de functie Automatisch inklappen in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainment-touchscreen → Voertuiginstellingen → Zijspiegels.

- Druk op om de zijspiegels elektrisch in te klappen. Druk nogmaals op de knop om de spiegels uit te klappen.
- Beide zijspiegels klappen automatisch in wanneer de antidiefstalfunctie wordt ingeschakeld en klappen automatisch uit wanneer de antidiefstalfunctie wordt uitgeschakeld.



Ruitenwissers

Inspecteer de wisserbladen ten minste elke zes maanden op barsten of gedeeltelijke verharding. Als deze verschijnselen worden vastgesteld, moeten de wisserbladen worden vervangen. Anders zal de voorruit strepen vertonen of na het wissen vuil blijven.

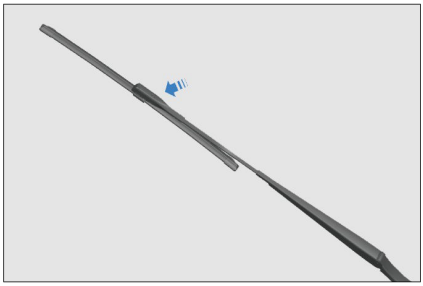
VOORZICHTIG

- Open de kap niet wanneer de wisserarmen omhoog staan, omdat dit de kap en de wisserarmen kan beschadigen.

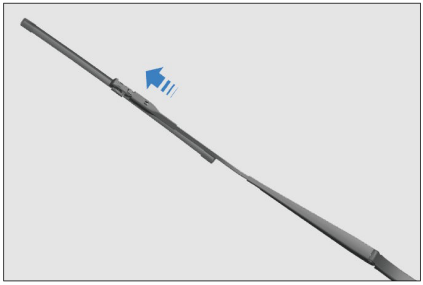
Wisserbladen vervangen

Wanneer de auto is ingeschakeld (OK), kunnen gebruikers de onderhoudsfunctie van de wisser inschakelen door te tikken op Infotainment - Voertuigstatus - Onderhoudsinstellingen. Nadat deze functie is ingeschakeld, draait de wisser naar een verticale positie en stopt dan om onderhoud en vervanging van de wisser te vergemakkelijken. Na onderhoud kan de bestuurder de onderhoudsfunctie van de wisser uitschakelen om de wisser in de rustpositie terug te zetten.

1. Trek de wisserarm aan de bestuurderszijde omhoog en trek vervolgens de andere aan de passagierszijde omhoog.
2. Druk op de wisservergrendelingsknop.



3. Houd het wisserblad vast en trek het er in de aangegeven richting uit.
4. Volg bij het installeren van een nieuw wisserblad de omgekeerde procedure.



VOORZICHTIG

- Open de kap niet wanneer de wisserarmen omhoog staan, omdat dit de kap en de wisserarmen kan beschadigen.
- Druk niet op de wisserarm om het

VOORZICHTIG

wisserblad recht op de voorruit te laten vallen wanneer u het wisserblad neerlegt nadat u de auto heeft gewassen.

- Buig de wisserbladen niet en blokkeer ze niet wanneer de ruitenwissers in werking zijn.

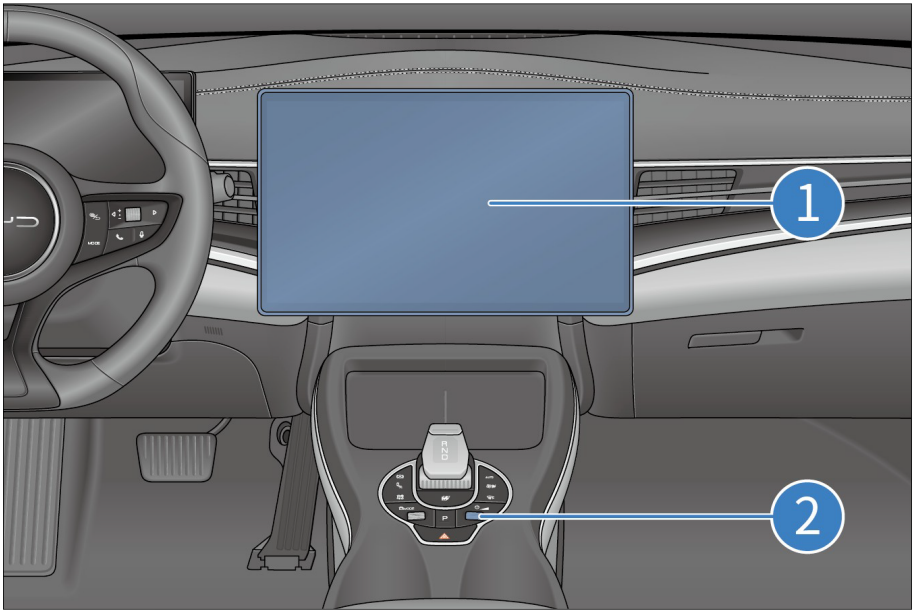
05 APPARATEN IN DE AUTO

Infotainment-systeem 166
Airco 167
Opbergvak 175
Andere apparaten in de auto 178

Infotainment-systeem

Infotainment-touchscreen

Wanneer de auto wordt ingeschakeld, wordt het startscherm gedurende enkele seconden weergegeven en begint het infotainmentsysteem te werken. Om infotainmentfuncties als intelligente spraakbesturing, apps en videogesprekken beter te ervaren, moet het systeem na verbinding met het netwerk worden gebruikt.



①Infotainment-touchscreen (PAD)

②Scroll-knop

- Als het infotainmentsysteem is geactiveerd, drukt u op deze knop om PAD uit te schakelen en drukt u er nogmaals op om PAD in te schakelen. Houd het 3 seconden ingedrukt om het infotainmentsysteem opnieuw te starten.
- Rol met het infotainmentsysteem of de radio aan de roller omhoog/omlaag (naar de voor-/achterkant van de auto) om het volume omhoog/omlaag te zetten. Het volume varieert van 0 tot 39. Er wordt een dempen-pictogram weergegeven wanneer het volume 0 is.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen krachtige omvormer in de auto, omdat dit een storing in het infotainmentsysteem kan veroorzaken.
- Formatteer of reset het apparaat niet zonder toestemming, omdat dit kan leiden tot een storing in het infotainmentsysteem of de auto.
- Gebruik voor uw veiligheid tijdens het rijden het infotainmentsysteem waar mogelijk in landschapsmodus.

⚠ VOORZICHTIG

- Om schade aan het touchscreen te voorkomen:
  - Raak het scherm voorzichtig aan. Als er geen reactie is, neem dan uw vinger van het scherm en raak het opnieuw aan.
  - Reinig het scherm met een zachte, vochtige doek. Gebruik geen reinigingsproducten.
- Het touchscreen gebruiken
  - Wanneer de temperatuur van het scherm laag is, kan het weergegeven beeld donkerder zijn of kan het systeem iets langzamer werken dan normaal.
  - Het scherm kan donker of moeilijk te zien zijn wanneer u een zonnebril draagt. Verander in dat geval de kijkhoek of zet de zonnebril af.
  - De grijze knoppen op het touchscreen zijn inactief.
- De hier getoonde touchscreen-interface is uitsluitend ter referentie.

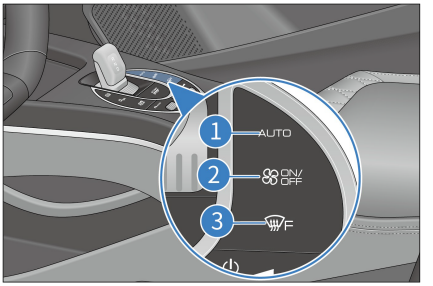
Airco

Knoppen aircopaneel

①Automatische knop

②Aan/uit-knop airco

③Knop voor ontdooien voorruit



Bedieningsinterface van de airco

Interface voor airco-instellingen



1	Airco-instelling
2	Knop luchtzuiveringssysteem
3	Ventilatie/verwarming
4	Bedieningsinterface van de airco
5	Airco AAN/UIT
6	Automatische modus
7	Airco-knop
8	Max. koeling
9	Ventilator
10	Voorruit ontdooien
11	Achterruit ontdooien
12	Circulatie-modus
13	Anion-knop
14	Temperatuurregeling voorpassagier
15	Regeling ventilatorsnelheid
16	Luchtverdeling
17	Temperatuurregeling bestuurder
18	Onafhankelijke regeling

HERINNERING

- Airco-geur:
  - Het is normaal dat er een vochtige en schimmelachtige geur vrijkomt nadat de airco wordt ingeschakeld. Tijdens de werking van de airco van de auto blijft er vaak aircocondens in de verdamper achter en kan de natte verdamper gemakkelijk

HERINNERING

ongefilterd lichaamszweet, rook, enz. in de auto absorberen. Condensatie die niet droog wordt geblazen maakt het donkere en vochtige verdamperoppervlak gevoelig voor schimmel, wat onaangename geuren door langdurige fermentatie kan veroorzaken.

HERINNERING

- Zo voorkomt u aircogeuren:
  - Schakel de airco uit en ventileer met natuurlijke lucht voordat u parkeert om de lucht in de auto relatief droog te houden.
  - Inspecteer, reinig of vervang het filter regelmatig.
  - Probeer de cabine schoon en fris te houden.
- Als de geur aanhoudt nadat geurpreventiemethoden zijn gebruikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor reparatie.

Operationele definities

Automatische modus

- Tik op de knop Automatisch, het controlelampje op het voorste aircopaneel gaat branden, de automatische modus wordt geactiveerd.
- Als in de automatische bedieningsmodus een handmatige bedieningsknop wordt ingedrukt, wordt de bijbehorende status van de ingedrukte knop ingesteld en worden andere statussen automatisch aangepast.

Aan/uit-knop airco

- Druk op deze knop of tik op “AAN” op de bedieningsinterface van de airco om de airco uit te schakelen. De luchtafvoermodus blijft ongewijzigd, terwijl de luchtaanvoermodus overschakelt naar de recirculatiemodus. Druk op deze knop of tik nogmaals op “AAN” om de airco in te schakelen.
- Als de airco is uitgeschakeld, drukt u op deze knop of tikt u op “AAN” om de airco in de geheugenmodus in te schakelen, waarbij de ingestelde temperatuur, ventilatorsnelheid en luchtafvoermodus dezelfde zijn als toen de airco werd uitgeschakeld.

Regeling luchthoeveelheid

Tik op de knop om de ventilatorsnelheid op een gewenst niveau in te stellen. Een hogere ventilatorsnelheid geeft een groter luchtvolume.

Ontdooiknop voor voorruit

- Druk op deze knop op het aircobedieningspaneel of tik op “Voor” op het scherm om de lucht naar de voorruit en de zijruiten te verdelen. Druk nogmaals op deze knop of tik op “Voor” op het scherm; de airco keert terug naar de vorige status.
- Druk op deze knop op het aircobedieningspaneel of tik op “Voor” op het scherm om de ontdooi- en ontwasemingsfunctie te activeren. Ongeacht of de compressorbedieningsknop wordt bediend of niet, wordt de airco ook ingeschakeld.

Temperatuurregeling

- Afstelling temperatuurregeling van de airco
  - In de individuele modus: Temperatuurregeling op de bestuurdersstoel.
  - In de relatieve modus: Temperatuurregeling op de bestuurders- en voorpassagiersstoel.
  - Om de temperatuur te verhogen of verlagen, tikt u op de pijl omhoog of omlaag op het scherm, of raakt u het temperatuurweergavegebied aan en veegt u vervolgens naar beneden of omhoog.

- Afstelling van de aircotemperatuur voor de voorpassagier
  - In de individuele modus: Voor de temperatuurregeling van de voorpassagiersstoel.
  - In de relatieve modus: Deze modus is voor het instellen van de temperatuur van de ruimte van de voorpassagier, en vervolgens om de gekoppelde modus te verlaten en de onafhankelijke modus te openen.
  - Om de temperatuur te verhogen of verlagen, tikt u op de pijl omhoog of omlaag op het scherm, of raakt u het temperatuurweergavegebied aan en veegt u vervolgens naar beneden of omhoog.
  - "LO"/"HI" wordt weergegeven wanneer de temperatuur op de laagste/hoogste waarde is ingesteld.

Knop onafhankelijke bediening

- Tik op deze knop om van individuele modus naar relatieve modus over te schakelen.
  - Individuele modus: De temperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde kan afzonderlijk worden ingesteld. Wanneer de individuele modus is geselecteerd, gaat het knoppictogram branden.
  - Relatieve modus: Stel de temperatuur voor de bestuurderszijde en de passagierszijde tegelijkertijd in met de temperatuurregelknop aan de bestuurderszijde. In de relatieve modus is het drukpictogram grijs.
- Wanneer de knop voor het instellen van de temperatuur van de voorpassagierruimte in de relatieve modus wordt gebruikt, schakelt het aircosysteem automatisch over naar de individuele modus.

Knop maximale koeling

Tik op deze knop om de maximale koeling te activeren. De compressor wordt dan gestart, de temperatuur is laag (lo), de luchthoeveelheid wordt aangepast als Max, de interne circulatie wordt gestart en lucht blaast in het gezicht. Tik nogmaals op deze knop en de airco schakelt in de automatische modus over.

A/C-knop (koelings-/verwarmingsknop)

Tik op de knop (koeling/verwarming) om de airco te starten, dan gaat het pictogram branden en begint de compressor te koelen of te verwarmen. Tik nogmaals op deze knop om de functie uit te schakelen, het pictogram verdwijnt en de compressor stopt met werken.

Interne/externe circulatie

Tik op de knop Interne/externe circulatie. Het pictogram voor interne circulatie wordt weergegeven en de luchtaanvoermodus schakelt over naar interne circulatie. Tik nogmaals op deze knop, het pictogram voor externe circulatie wordt weergegeven en de luchtaanvoermodus verandert in externe circulatie.

Knop ontdooien achter

- Tik met het contact in "OK"-stand op deze knop om de ontdooiing/ontwaseming voor de achterruit en de ontdooiing/ontwaseming voor de zijspiegels* in te schakelen.
- De dunne elektrische verwarmingselementen in de achterruit en zijspiegels maken de voorruit en spiegels helder. Nadat de oppervlakken van de voorruit en de spiegel vrij zijn, tikt u nogmaals op deze knop om de ontdooiing/ontwaseming uit te schakelen. Nadat de ontdooiing/ontwaseming 15 minuten

heeft gewerkt, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

- Raak de zijspiegels niet aan wanneer de ontwaseming is ingeschakeld, omdat de oppervlakken heet zullen zijn.
- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterruit op dat u geen krassen maakt of schade toebrengt aan elektrische verwarmingsdraden of aansluitpunten.
- Zorg ervoor dat u de schakelaar voor ontdooiing/ontwaseming uitschakelt wanneer het autocontact in een andere modus staat dan "OK" om te voorkomen dat de 12V-accu ontlaadt.

Knop Ventilatie

- Tik op deze knop om de aircoventilatieregeling te activeren. De afvoerlucht is natuurlijke lucht en de blaassnelheid is standaard 1, zonder koel- of verwarmingsfunctie. Tik nogmaals op deze knop om af te sluiten.

Blaasmodus

- A/C-blaasmodus
  - Tik op het bijbehorende pictogram op het infotainmentsysteem om de bijbehorende blaasmodus te selecteren.
  - Luchtblaasmodi kunnen vrij worden gecombineerd en naar wens kunnen maximaal drie luchtblaasmodi tegelijkertijd worden ingeschakeld.
- Aanpassingen kunnen worden uitgevoerd volgens de volgende luchttoevoer.

Blazen gezicht: de lucht wordt voornamelijk op gezichtsniveau geblazen.

Blazen benen: de lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimte verspreid.

Ontdooien: De lucht wordt voornamelijk verdeeld over de voorruit en de zijruiten.

Intelligente airco AAN-methode

Airco op afstand AAN met intelligente sleutel

- U kunt de airco via de afstandsbedieningstoets inschakelen om van tevoren een comfortabel interieurklimaat te verkrijgen.

Airco via spraak inschakelen

- Regel de airco-instellingen met de stemknop op het stuurwiel of door "Hallo BYD" te zeggen.

Airco inschakelen via cloudservice

- U kunt de airco via de BYD-app inschakelen om van tevoren een comfortabel interieurklimaat te krijgen.

Richtlijnen voor gebruik

- Om het interieur snel af te koelen na lange blootstelling aan zonlicht, rijd u een paar minuten met de ramen open om hete lucht af te voeren en de koeling van de airco te versnellen.
- Zorg ervoor dat het luchtaanvoerrooster voor de voorruit niet geblokkeerd is (bijvoorbeeld bladeren of sneeuw).
- Vermijd bij vochtig weer het blazen van koele lucht op de voorruit. Door het temperatuurverschil tussen binnen en buiten zal het glas beslaan.
- Houd de ruimte onder de voorstoelen vrij om de luchtcirculatie te verbeteren.

- Stel bij koud weer het luchtvolume gedurende 1 minuut in op een hoog bereik om sneeuw of vocht uit de aanvoeropening te verwijderen en beslaan te verminderen.
- Sluit alle ramen wanneer u op winderige dagen of stoffige wegen achter andere auto's rijdt. Als het stof dat door andere auto's wordt verspreid ook in de auto terechtkomt, zelfs als alle ramen gesloten zijn, wordt aanbevolen om de luchtaanvoer op recirculatiemodus in te stellen en de ventilatorsnelheid op een andere positie dan "0" in te stellen.
- Om de koeling te versnellen, stelt u de temperatuur in op "LO" en gebruikt u gedurende een paar minuten de interne circulatiestand.
- Gebruik bij koud weer een paar minuten interne circulatie om snel op te warmen. Om beslaan na verwarming van de cabine te voorkomen, selecteert u de externe circulatie voor luchtaanvoer.
- In de verwarmingsmodus drukt u op de regelknop van de compressor om de compressor, die het luchtstroomvocht kan verminderen. Het lampje gaat branden.
- In de ventilatiemodus laat het systeem de natuurlijke wind van buitenaf binnen, die geschikt is voor de lente en herfst.

Ventilatieopeningen

Ga voor toegang tot de pagina met airco-instellingen naar Infotainment-touchscreen .

Het ventilatiegebied is het afstelgebied van aircoventilatieopeningen. Raak het schuifgebied aan om de richting van de luchtafvoer aan te passen.

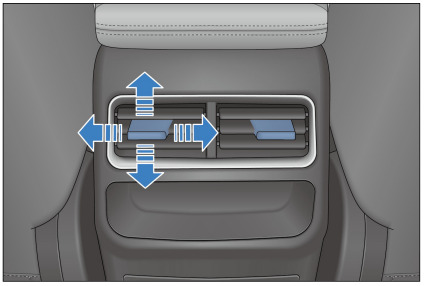


- Knop voor blazen voor aan bestuurderszijde
  - Druk op deze knop om de lucht richting bestuurder te blazen. De lucht begint rond het hoofd van de bestuurder te blazen.
- Knop omgeving aan bestuurderszijde
  - De ventilatie begint aan de bestuurderszijde rondom mensen te blazen om het menselijk lichaam te vermijden.
- Knop luchtverdeling aan bestuurderszijde
  - De ventilatie aan de bestuurderszijde begint met blazen en de windrichting begint horizontaal heen en weer te bewegen.
- Knop vrije wind aan bestuurderszijde
  - De linker- en rechterventilatie op de bestuurdersstoel worden handmatig aangepast, u kunt de windrichting naar gelegenheid aanpassen.
- Knop voor het sluiten van de ventilatieopening aan de bestuurdersstoelzijde
  - De linker- en rechterventilatie op de bestuurdersstoel worden gesloten.
- Knop slimme ventilatie
  - De airco schakelt automatisch over naar verschillende luchtafvoermodi, zoals blazen voorzijde, rondom blazen en lucht verdelen op basis van de status.

- Knop blazen voorpassagierszijde
  - Druk op deze knop om de lucht naar de voorpassagier te verdelen. De lucht wordt rond het hoofd van de voorpassagier verdeeld.
- Knop omgeving voorpassagierszijde
  - De zijopening aan de voorkant van de passagier begint rondom mensen te blazen om het menselijk lichaam te vermijden.
- Knop luchtverdeling voorpassagierszijde
  - Druk op deze knop om de lucht aan de zijde van de voorpassagier te verdelen. De lucht wordt in het bereik van de linker- en rechter ontluchtingsopeningen verdeeld.
- Knop vrije wind voorpassagierszijde
  - De linker en rechter ventilatieopeningen op de voorpassagiersstoel worden handmatig afgesteld. Gebruikers kunnen de luchtrichting van deze twee ventilatieopeningen naar wens aanpassen.
- Knop voor het sluiten van de ventilatieopening aan de zijkant van de voorpassagiersstoel
  - De linker- en rechterventilatie op de voorpassagiersstoel worden gesloten.

Ventilatieopening achter

- Verschuif de ventilatiehendel om de uitlaathoek van de luchtstroom aan te passen.
- Draai de roller om de grootte van de ventilatieopening aan te passen of om de ventilatieopening te openen/sluiten.



Luchtzuiveringssysteem

Het luchtzuiveringssysteem zuivert deeltjes van PM2.5 in de lucht. Wanneer de airco wordt ingeschakeld, verwijdert het systeem grondig PM2.5-deeltjes uit de lucht die de cabine in wordt geblazen.

Bedieningsinterface luchtzuivering

Tik in het infotainment-bedieningsscherm op Luchtzuivering. De luchtzuiveringsinterface wordt weergegeven.



1	Werking luchtzuivering	3	Knop Snelle zuivering
2	Knop PM2.5-detectie	4	Anion-knop

Knop PM2.5-detectie

Tik op PM2.5-detectie. Wanneer de knop brandt, detecteert het systeem de PM2.5-concentratie binnen/buiten in realtime en geeft het de realtime waarde op het infotainment-touchscreen weer. De PM2.5-detectie stopt wanneer de knop wordt uitgeschakeld.

Knop Snelle zuivering

Tik op deze knop om snelle zuivering in te schakelen. Tik er nogmaals op om een snelle zuivering te beëindigen.

Anion-knop

- Functie: sterilisatie, luchtzuivering, verfrissend.
- Tik op de knop "Anion" op de airco- of groene luchtzuiveringsinterface om de anionfunctie in- of uit te schakelen.

HERINNERING

- De PM2.5-waarde die door de ingebouwde luchtzuiveringsdetector (PM2.5) wordt gedetecteerd, is de PM2.5-waarde in de lucht in de buurt van de auto met het apparaat, die moet verschillen van de dagelijkse of realtime PM2.5-waarde die door nationale en relevante overheidsinstanties is aangegeven.
- De frequentie van PM2.5-detectie moet in de volgende omgevingen worden verminderd:
  - Zandstormen en andere extreme omgevingen.
  - Koude gebieden (met omgevingstemperatuur onder -20 °C).
  - Extreem vochtige omgevingen (relatieve vochtigheid >90%).
  - Omgevingen met een temperatuursverandering (gevoelig voor condensatie),

HERINNERING

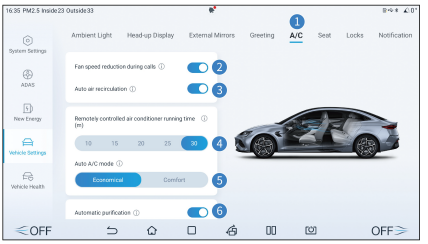
zoals het binnenrijden van een koude omgeving naar een omgeving met hoge temperaturen of parkeerplaats.

- Met de maximale luchtstroomsnelheid in recirculatiemodus kan de concentratie van fijne deeltjes in de lucht in de auto snel verminderen.
- Om geuren van de airco te verminderen, kan de aircoventilator, na inschakelen van de airco, nog een tijdje blijven werken nadat de auto is uitgeschakeld en vergrendeld. Dat komt omdat het gecondenseerde water op het oppervlak van de verdamper moet worden gedroogd om schimmelfermentatie te voorkomen. Het is normaal dat de aircoblazer automatisch start wanneer u de auto vergrendelt. Dat is geen probleem.

Airco-instellingen

① Interface voor airco-instellingen

- Tik op deze knop om het scherm met airco-instellingen weer te geven.
- Tik nogmaals op deze knop om de interface voor airco-instellingen te verbergen.



② Ventilatorsnelheid verlagen tijdens gesprekken

- Tik op deze knop om deze instelling in te schakelen.

③ Automatische luchtrecirculatie

- Tik op deze knop om deze instelling in te schakelen.

④ Op afstand bedienbare aircobedrijfstijd(m)

- Tik op deze knop om op afstand de tijd in te stellen dat de airco moet werken.

⑤ Automatische aircomodus

- Er zijn twee opties beschikbaar: Economisch en Comfort.

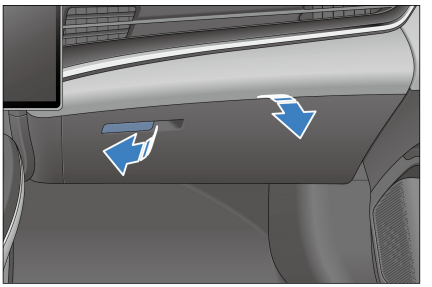
⑥ Automatische luchtzuivering

- Instelling Automatische zuivering aan/sluiten.

Opbergvak

Dashboardkastje

- Trek eraan om het dashboardkastje te openen.
- Duw het deksel omhoog om het te sluiten.



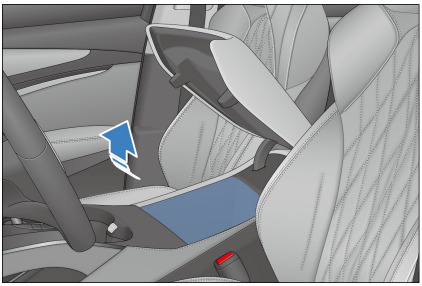
HERINNERING

- Om de kans op persoonlijk letsel bij een ongeval of noodrem te

verminderen, moet u het dashboardkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Opbergvak middenconsole

Om het opbergvak te gebruiken, drukt u op de schakelaar aan de voorkant om deze te openen.



HERINNERING

- Houd het opbergvak gesloten als de auto in beweging is.

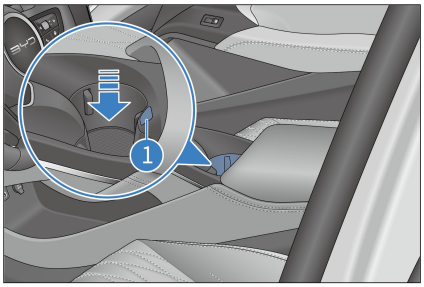
Bekerhouder

Bekerhouder voorstoel

- De bekerhouder wordt gebruikt om bekers, asbak, drankblik, enz. stevig vast te houden.

Bewqeegbare bekerhouder bestuurderszijde*

- Omlaag - druk op de beker of druk rechtstreeks op de onderkant van de bekerhouder om de bekerhouder met 40 mm omlaag te brengen.
- Omhoog - druk op ontgrendelknop ① om de bekerhouder in de beginpositie te brengen.

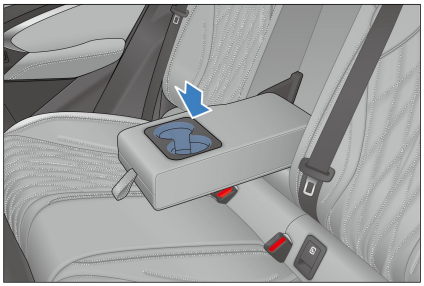


HERINNERING

- De bekerhouder moet een beker of drank goed vasthouden om te voorkomen dat er vloeistof uit de beker of het blik komt, waardoor de USB-poorten aan de voorkant beschadigd kunnen raken.
- Als materialen als schillen of dunne ijzerdraadjes in de schuifgroef van de bekerhouder worden gegooid, zit de bekerhouder vast en kan deze niet omhoog komen.

Bekerhouder achterzitting*

- Draai de armsteun van de achterbank naar beneden en de bekerhouder wordt zichtbaar.



VOORZICHTIG

- Bij gebruik van de bekerhouder mag de auto niet plotseling worden gestart of afgeremd om morsen van vloeistof en brandwonden van

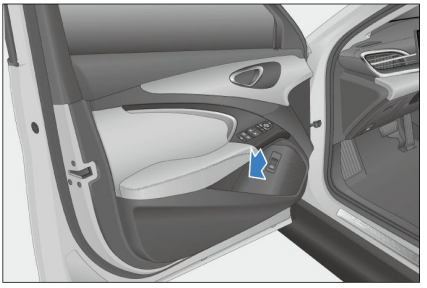
VOORZICHTIG

inzittenden te te voorkomen.

- Plaats geen open beker of niet dichtgedraaide drankfles in de bekerhouder, om morsen van vloeistof te voorkomen wanneer u de portieren opent en sluit en rijdt.
- Om veilig rijden te garanderen, is het de bestuurder ten strengste verboden om de beker tijdens het rijden uit de bekerhouder te halen of erin te plaatsen.

Opbergvak op binnenpaneel

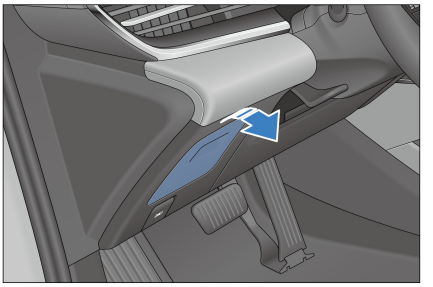
Op alle portieren zijn opbergvakken beschikbaar voor kopjes en drankjes in blik.



Bonnenbakje

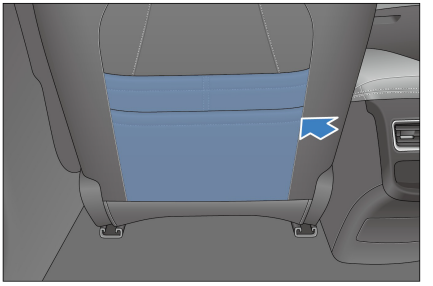
Tik op het deksel om het bonnenbakje te openen.

Trek het bonnenbakje omhoog om deze te sluiten.



Rugleuningvakken

Aan de achterkant van de voorstoelen bevinden zich kaartvakken.



Opbergruimte in motorcompartiment

Open de motorkap om de opbergdoos aan de voorkant te tonen, die kan worden gebruikt om vorweren op te bergen.

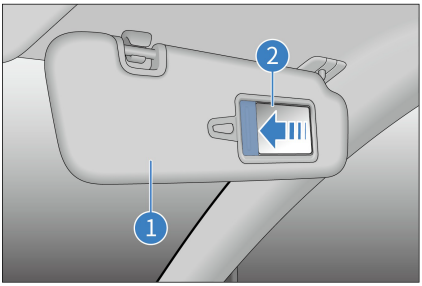


Andere apparaten in de auto

Zonnekleppen

①Zonnekleppen

- Trek de zonneklep omlaag om zonlicht van de voorkant te blokkeren.
- Om zonlicht vanaf de zijkant te blokkeren, trekt u de zonneklep uit de vaste steun en draait u deze naar de zijruit toe.



②Make-upspiegel

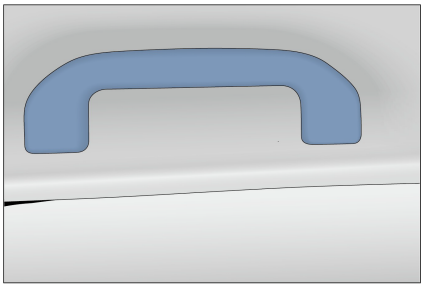
- Wanneer een make-upspiegel is geïnstalleerd, klapt u de zonneklep omlaag en schuift u het spiegeldeksel opzij voor gebruik.

HERINNERING

- Correct gebruik van de zonneklep verbetert de rijveiligheid en het comfort.

Veiligheidshandgreep

- Trek de handgreep omlaag voor gebruik. De handgreep keert terug naar zijn oorspronkelijke positie wanneer deze wordt losgelaten.

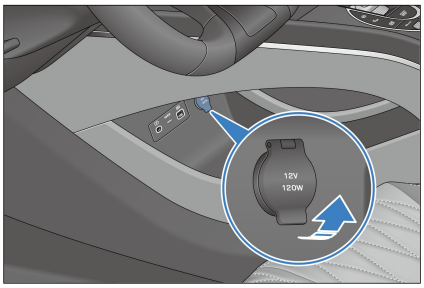


VOORZICHTIG

- Hang geen zware voorwerpen aan de handgrepen.

12 V voeding

- Dit wordt gebruikt voor accessoires met een werkspanning van 12 V DC en een werkstroom van niet meer dan 10 A.
- De 12 V-voeding is alleen beschikbaar als de contactschakelaar op "OK" staat. Til het deksel op om het te gebruiken.



VOORZICHTIG

- Om te voorkomen dat zekeringen doorbranden, mag het stroomverbruik niet hoger zijn dan 12V/ 120 W van de totale autobelasting.
- Om te voorkomen dat de startaccu leeg raakt, mag u de 12 V-voeding niet lang gebruiken wanneer de

VOORZICHTIG

automotor niet draait.

- Als de 12 V-voeding niet in gebruik is, sluit u het deksel. Steek geen ander voorwerp dan een geschikte stekker in het 12 V-stopcontact en laat geen vloeistof in het stopcontact komen, omdat dit kan leiden tot elektrische storingen.

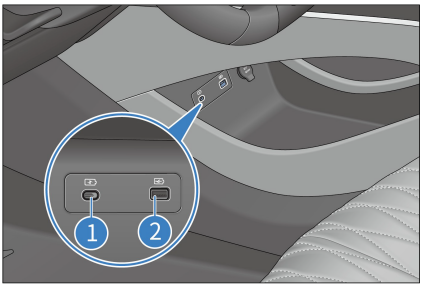
USB-poorten*

USB-poorten voorin

Deze bevinden zich bij het uitgeholde deel onderin de middenconsole bij de bestuurdersstoel.

①Type-C snellaadpoort

②USB-poort voor gegevensoverdracht

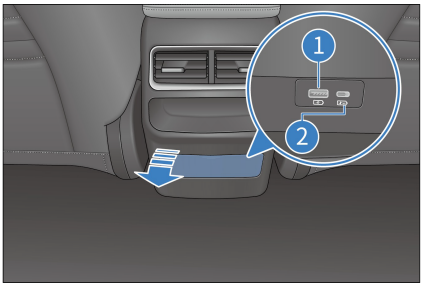


USB-poorten achterin

De USB-poorten achterin bevinden zich achter het opbergvak van de middenconsole en kunnen worden geopend door op de beschermkap te drukken.

①USB-laadpoort

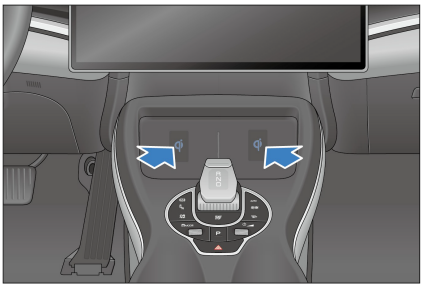
②60 W snellaadpoort



Het stopcontact kan alleen worden gebruikt als de contactschakelaar op OK staat.

Draadloze telefoonoplader*

- Het laadpunt voor mobiele telefoons bevindt zich in de middenconsole aan de voorkant. Als het contact op OK staat, plaatst u de telefoon met het scherm naar boven gericht op het rubberen antislipmatje. De telefoon begint automatisch draadloos op te laden en er wordt op het infotainmentscherm een oplaadpictogram weergegeven.



- De oplaadfunctie voor mobiele telefoons is niet van toepassing op alle telefoons, maar alleen op Qi-gecertificeerde telefoons.
- De laadfunctie voor mobiele telefoons maakt gebruik van een zendspoel om via elektromagnetische inductiegolf elektrische energie naar een telefoonaccu te verzenden, zodat de

telefoon zonder kabelverbinding kan worden opgeladen.

HERINNERING

- Met deze functie kunnen twee telefoons tegelijkertijd worden opgeladen.
- Een telefoonhoesje dat te dik is, kan het opladen verhinderen.
- U kunt de Qi-softschakeling via PAD gebruiken om het draadloos opladen aan de linker- of rechterkant afzonderlijk in/uit te schakelen.
- Tijdens het rijden op hobbelige wegen kan het opladen van de telefoon af en toe stoppen en weer hervatten.
- Probeer ervoor te zorgen dat het oppervlak waarop een mobiele telefoon wordt geplaatst parallel aan de laadmodule ligt. Als de telefoon van het draadloze oplaadgebied af beweegt en stopt met opladen, verplaatst u deze terug naar het draadloze oplaadgebied.
- Als de telefoon niet goed kan worden opgeladen, zorg er dan voor dat er zich geen vreemde voorwerpen in het draadloze oplaadgebied bevinden, of wacht tot het draadloze oplaadgebied is afgekoeld voordat u het opnieuw probeert. Als het nog steeds onmogelijk is om de telefoon op te laden, wordt u aanbevolen om contact met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt op te nemen.
- Als de telefoon na het uitschakelen van de auto nog steeds wordt opgeladen en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een alarm van het instrumentenpaneel en wordt

HERINNERING

de waarschuwing "Vergeet uw telefoon niet" gedurende 5 seconden weergegeven.

VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat uw smartkey zich op meer dan 25 cm afstand van het draadloze oplaadgebied bevindt wanneer het draadloze oplaadsysteem werkt.
- Plaats geen munten, metalen sleutels, metalen ringen of andere voorwerpen die metaal bevatten samen met de telefoon in het draadloze oplaadgebied om verstoring van het laden of zelfs ongelukken te voorkomen.
- Plaats geen zware voorwerpen in het laadgebied om schade te voorkomen.
- Als het draadloze oplaadsysteem van de telefoon defect is en niet goed werkt, wordt u aanbevolen om contact met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt op te nemen..
- BYD aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor problemen die worden veroorzaakt door onjuist gebruik. Als het product wordt gedemonteerd of gewijzigd, vervalt de garantie.
- Laat geen telefoon onbeheerd in de auto achter om te laden, om mogelijke veiligheidsrisico's te voorkomen.
- Om veiligheidsredenen moeten bestuurders tijdens het rijden de oplaadstatus van de telefoon niet controleren.
- Als er tijdens het opladen een metalen voorwerp tussen het

⚠ VOORZICHTIG

apparaat en de rubberen mat van de oplader wordt aangetroffen, verwijder het dan nooit onmiddellijk met blote handen om brandwonden te voorkomen.

- Voor beter opladen moet het midden van de telefoonspoel met het midden van de draadloze oplader (aangegeven met tekst in het oplaadgebied) uitgelijnd zijn.
- Voorkom dat vloeistof in contact komt met het laadgebied. De draadloze oplader werkt niet goed als er via de opening rond de rubberen mat water in de draadloze oplader komt.
- Het laden kan stoppen bij hoge temperaturen en wordt dan hervat zodra de temperatuur daalt.
- Het oplaadsysteem kan Qi-gecertificeerde telefoons opladen en voor niet-Qi-gecertificeerde telefoons kan normaal opladen niet gegarandeerd worden.
- BYD draagt geen verantwoordelijkheid voor problemen die worden veroorzaakt door externe draadloze oplaadspoelen. Wees voorzichtig met het gebruik.
- Plaats kaarten met chips, zoals bankkaarten, niet tussen het telefoonhoesje en de telefoon tijdens het opladen om te voorkomen dat ze verbranden.

06 ONDERHOUD

Onderhoudsinformatie.....184
Regelmatig onderhoud 186
Zelfonderhoud.....191

Onderhoudsinformatie

Onderhoudscyclus en items

Onderhoudsplan

- Het onderhoudsplan is ontworpen om stabiel rijden, het verminderen van storingen, veilig en voordelig rijden te garanderen.
- Het onderhoudsschema vermeldt alle onderhoudsitems die nodig zijn om het voertuig te allen tijde in optimale staat te houden.
- De na te lopen punten in het onderhoudsschema zijn belangrijk en moeten worden onderhouden overeenkomstig het tijdsinterval.
- Slangen met enige slijtage of schade moeten onmiddellijk worden vervangen. Rubberen slangen (voor systemen zoals van airco-, verwarmings- en remsystemen) moeten worden gecontroleerd door professionele technici overeenkomstig het onderhoudsschema.
- Het strekt tot aanbeveling om onderhoud uit te voeren in overeenstemming met de normen en specificaties van BYD Auto Co., Ltd. en door een plaatselijke officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsitems en reistijd of -afstand op basis van de aanname dat het voertuig wordt gebruikt als een normaal vervoermiddel om passagiers en goederen te vervoeren die de maximum laadcapaciteit van het voertuig niet overschrijden.

Vereisten onderhoudsschema

Het voertuig moet worden onderhouden overeenkomstig het reguliere onderhoudsschema.

Als het voertuig voornamelijk onder een of meer van de volgende speciale omstandigheden wordt gebruikt, moeten bepaalde onderhoudsitems mogelijk vaker worden uitgevoerd.

- Wegomstandigheden
  - Modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
  - Stoffige wegen.
- Rijomstandigheden
  - Gebruik van een aanhangwagen, caravan of dakrek*.
  - Binnen een straal van 8 km worden herhaalde korte afstanden gereden en ligt de buitentemperatuur onder het vriespunt.
  - Lang stationair rijden en/of lange afstanden rijden bij lage snelheid, bijvoorbeeld het voertuig gebruiken als politieauto, taxi's of het gebruiken voor het vervoeren van goederen.

Onderhoudsschema

Onderhoud van het voertuig wordt uitgevoerd op basis van de kilometers of maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Item	Interval
Remfrictieblok en -schijf	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Remleidingen en slangen	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Stuurwiel en trekstang	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Behuizing aandrijfas	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Kogelpen en boot	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Voor- en achterwielophangingen	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Conditie en druk van banden, incl. TPMS	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Bandenslijtage (controleer de uitlijning van het voor- en achterwiel wanneer de ongelijkmatige slijtage van de band meer is dan 2 mm)	Controleren tijdens het onderhoud en wisselen indien nodig; onder zware werkomstandigheden, vaker controleren en indien nodig wisselen
EPS-corrosie en vreemde materialen op of ablatie van connectoren, inclusief GND-punt kabelboom	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Koelmiddelpeil in expansietank	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Remvloeistof	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Deuken of vervorming van de hoogspanningsacculade, crashbalk, afscherming en explosieveilige klep*, alsmede lekken in de aandrijflijn	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
A/C-filter*	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km. Onder veeleisende rijomstandigheden moet u deze om de zes maanden controleren en zo nodig vervangen
Aandrijfmotor koelvloeistof	Het langwerkend koelmiddel met organisch zuur om de zes jaar of om de 90.000 km verversen
Remvloeistof	Controleren tijdens het onderhoud en vervangen om de 24 maanden of 30.000 km
Tandwielolie in de transmissie	Vervang de tandwielolie en het filter voor het eerst na 24 maanden of 30.000 km, en daarna elke 24 maanden of 48.000 km
Opmerkingen: Vervang bij het controleren van onderdeel 1 de chassisonderdelen tijdig als er abnormale schade wordt aangetroffen.	

VOORZICHTIG

- Remwrijvingsblokken en remschijven moeten met verschillende tussenpozen worden gecontroleerd en vaker onder zware weersomstandigheden, zoals extreem koude regio's zoals Noorwegen, Finland en IJsland.

HERINNERING

- Om de hoogspanningsaccu in optimale conditie te houden, dient u het voertuig regelmatig volledig op te laden en te ontladen (minstens elke zes maanden of 72.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) voor zelfkalibratie van de accu. U kunt ook contact opnemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor capaciteitstesten en kalibratie.

Met veeleisende rijomstandigheden wordt bedoeld:

- Regelmatig rijden in stoffige gebieden of frequente blootstelling aan zoute lucht.
- Regelmatig rijden op hobbelige, modderige of bergwegen.
- Rijden bij koud weer.
- Regelmatig en plotseling remmen.
- Frequent gebruik van een aanhangwagen.
- Gebruik als taxi.
- Rijden in drukke stedelijke gebieden bij temperaturen boven 32°C gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.
- Rijden met snelheden boven 120 km/u bij temperaturen boven 30°C gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.
- Regelmatig rijden met volledige ladingen.

Regelmatig onderhoud

Regelmatig onderhoud

- Zorg ervoor dat u de auto onderhoudt volgens het onderhoudsschema, zodat deze optimaal werkt en het aantal storingen vermindert.
- Bestuurders kunnen het onderhoudsschema raadplegen voor reguliere onderhoudsintervallen, afhankelijk van de kilometerstand of het tijdsinterval, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
- Voor achterstallig onderhoud moet hetzelfde tijdsinterval worden gebruikt als voor onderhoud.
- Het wordt aanbevolen om het onderhoud uit te laten voeren in overeenstemming met de standaarden en specificaties van BYD Auto Industry Co., Ltd. en door een plaatselijke erkende BYD-dealer of -dienstverlener.
- Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsitems en reistijd of -afstand op basis van de aanname dat de auto wordt gebruikt als een normaal vervoermiddel om passagiers en goederen te vervoeren die de maximum laadcapaciteit van de auto niet overschrijden.

VOORZICHTIG

- Onderhoud de auto regelmatig volgens de vereisten in de Servicehandleiding voor garantie en onderhoud van BYD.

Bescherming tegen corrosie

De meest voorkomende oorzaken van corrosie bij autto's zijn:

- De onderkant van de auto is bedekt met zout, stof of vocht.
- De auto of sommige onderdelen ervan worden lange tijd blootgesteld aan hoge vochtigheid en hoge temperatuur.
- De laklaag of onderlaag wordt bekrast door een kleine botsing of door stenen en grind.

De volgende regels moeten in acht worden genomen om corrosie van de auto te voorkomen:

- Was de auto regelmatig.
  - Als u in de winter op wegen met strooizout rijdt of in kustgebieden woont, was dan de bodem van de auto ten minste eenmaal per maand en reinig het chassis en de naafdop met een hogedrukreiniger of stoom om corrosie te verminderen. Was het chassis grondig na de winter.
- Controleer de lak en strips van de carrosserie.
  - Een putje of barst in de lak moet onmiddellijk worden gerepareerd om corrosie te voorkomen. Als er fragmenten of barsten loskomen van het metalen oppervlak, wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt te gaan voor reparatie.
- Controleer het interieur van de auto.
  - Vocht- en stofophoping onder het tapijt kan corrosie veroorzaken. Controleer regelmatig de onderkant van tapijten om er zeker van te zijn dat deze gebieden droog zijn.
  - Bij het vervoer van chemicaliën, reinigingsmiddelen, meststoffen, zout en andere stoffen moet bijzondere voorzichtigheid worden betracht en dergelijke stoffen moeten voor transport in geschikte containers worden bewaard. Als er is gemorst of een lekkage wordt vastgesteld, reinig dit dan onmiddellijk en houd het droog.
- Gebruik spatlappen.
  - Spatlappen kunnen auto's beschermen in gebieden met zoutoplossing of op grindwegen. Hoe groter en dichter bij de grond, hoe beter.
- Parkeer in een goed geventileerde en droge omgeving.

Tips voor onderhoud lakwerk

- Voer geen reparatielakwerk uit als er geen duidelijke kras op de laklaag zit, om kleurverschil te voorkomen.
- Wanneer de auto gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, moet het in een garage of een goed geventileerde plaats worden geparkeerd en moet in de winter een speciale carrosseriehoes worden gebruikt. Kies tijdelijk een schaduwrijke parkeerplaats.
- Voorkom sterke schokken, stoten of krassen op de lak. Als de lak bekrast of gedeukt is of loslaat, moet deze op tijd worden gerepareerd, bij voorkeur door een professioneel schadebedrijf.
- Raak de lak niet aan met een vettige hand of doek. Plaats geen vettig gereedschap en wrijf niet met organische oplosmiddelen op de carrosserie van de auto om chemische reacties te voorkomen.

- De auto moet eenmaal per maand worden gewaxt of wanneer de waterafstotende eigenschahappen van de auto achteruit gaan en moet om de drie maanden voor onderhoud naar een poetsbedrijf worden gebracht.
- Er moeten kwalitatief hoogwaardige poetsmiddelen en wasproducten worden gebruikt. Als de laklaag ernstig verweerd is, gebruik dan naast de was een autoreinigingspolish. Volg zorgvuldig de instructies en voorzorgsmaatregelen van de fabrikant. De chroomafwerking moet zowel gepolijst als gewaxt zijn.

VOORZICHTIG

- Wanneer de auto opnieuw wordt gespoten en in een lakstraat met hoge temperaturen wordt geplaatst, moet de plastic bumper van de auto worden verwijderd om schade door hoge temperaturen te voorkomen.

Autoreiniging

- De auto moet op tijd onder de volgende omstandigheden, waardoor de laklaag loskomt of de carrosserie en onderdelen gaan roesten, worden gereinigd:
  - Rijden langs de kust.
  - Rijden op een weg waarop gestrooid is.
  - Rijden op wegen bedekt met koolteer.
  - Hars, uitwerpselen van vogels en insectenkarkassen die vast komen te zitten.
  - Rijden in gebieden met een grote hoeveelheid rook, roet, stof, ijzervijlsel of chemicaliën.
  - Als de auto zichtbaar is vervuild door stof of modder.
  - Na het regenen.

Handmatig autowassen

Voordat u de auto wast, parkeert u het in de schaduw en wacht u tot het voldoende is afgekoeld.

1. Spuit los vuil eraf om alle modder of strooizout van de onderkant van de auto en de wielkasten te verwijderen.
2. Was de auto met neutrale reinigingsmiddelen, waarvan het mengen moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. Maak een zachte doek nat met reinigingsoplossing en veeg hiermee voorzichtig af in de richting van de waterstroom. Veeg niet met een cirkelvormige beweging of horizontaal.
3. Goed afspoelen - wanneer het reinigingsmiddel opdroogt, vormt het kringen. Spoel de onderdelen goed af na het wassen van de auto bij warm weer.
4. Droog de auto af met een schone, zachte handdoek om te voorkomen dat er watervlekken achterblijven. Wrijf of oefen geen overmatige kracht uit op de lak om krassen te voorkomen.

HERINNERING

- Gebruik geen alkalisch waspoeder, zeepwater, afreinigingsmiddel, reinigingsmiddel of vluchtige oplosmiddelen.
- Veeg bij het reinigen van de lampen het oppervlak niet af met chemische oplosmiddelen, zoals benzine, alcohol, lakverdunner, thinner of koolstoftetrachloride, anders verschijnen er barsten op het oppervlak.

HERINNERING

- Auto's waarmee in kustgebieden of in sterk vervuilde gebieden wordt gereden, moeten elke dag worden afgespoeld.
- Niet schrapen of benzine gebruiken om vuil te verwijderen. De plastic wieldoppen kunnen gemakkelijk door organisch materiaal beschadigd worden. Als er organisch materiaal op de wieldoppen spatten, moeten zij met water worden afgewassen en op schade gecontroleerd worden. Vervang indien nodig onmiddellijk plastic wieldoppen die ernstig beschadigd zijn. Anders kunnen ze eraf vliegen terwijl de auto in beweging is.
- Was de bumper niet met reinigingsmiddelen die schuurmiddelen bevatten.
- De metalen onderdelen moeten worden gereinigd met een koolstofreinigingsmiddel en regelmatig ter bescherming in de was gezet worden.

Carwash

Let bij het kiezen van een autowasstraat op bepaalde soorten borstels, ongefilterd spoelwater of machinespecifieke spoelprocedures. Deze kunnen krassen op de lak veroorzaken en de glans en duurzaamheid beïnvloeden, vooral bij donkere kleuren. Voordat u de auto wast, kunt u het beste contact opnemen met het personeel van de wasstraat om te begrijpen welke wasprocedures het veiligst zijn voor de lakafwerking.

Interieurreiniging

HERINNERING

- Voorkom directe waterspatten op het dashboard of de vloer tijdens het wassen van de auto, omdat dit elektrische storingen kan veroorzaken.
- Was de vloer van de auto niet.

Tapijt

- Reinig tapijten met een goede schuimreiniger.
- Gebruik een stofzuiger om zoveel mogelijk stof te verwijderen. Er kunnen verschillende soorten schuimreinigers worden gebruikt. Sommige zitten zich in spuitbussen en andere zijn poeders of vloeistoffen, die schuim produceren wanneer ze met water worden gemengd. Reinig de tapijten met een met schuim doordrenkte spons of een borstel, en schrob in cirkelvormige bewegingen.
- Gebruik geen normaal water en houd de tapijten zo droog mogelijk.

Veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordels kunnen met een neutraal sopje of lauw water worden gereinigd.
- Schrob de veiligheidsgordels met een spons of zachte doek. Controleer de veiligheidsgordels op overmatige slijtage, scheuren of insnijdingen.

VOORZICHTIG

- Reinig de veiligheidsgordels niet met vlekkenverwijderaar of bleekmiddel, om ze niet te verzwakken.

VOORZICHTIG

- Gebruik de veiligheidsgordels pas als ze droog zijn.

Portieren en ruiten

- Portieren en ruiten kunnen met elk gewoon reinigingsmiddel worden gereinigd.
- Controleer de portierbediening regelmatig. Als de bedieningshendel stoffig is, veeg deze dan af met een natte, zachte doek.

VOORZICHTIG

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterruit op dat u de verwarmingsdraad en de stekker niet bekrast of beschadigt.

Bedieningspaneel airco, luidsprekers, dashboard, bedieningspaneel en schakelaars

- Reinig het aircobedieningspaneel, de luidsprekers, het dashboard, het bedieningspaneel en de schakelaars met een natte, zachte doek.
- Veeg het stof voorzichtig af met een schone, zachte doek die in lauw water is gedrenkt.

VOORZICHTIG

- Gebruik geen organische stoffen (oplosmiddelen, kerosine, alcohol, benzine, enz.) of zure en alkalische oplossingen. Deze chemicaliën kunnen verkleuring, vlekken of schilfers veroorzaken.
- Als er een reinigings- of polijstmiddel wordt gebruikt, zorg

VOORZICHTIG

er dan voor dat deze geen van deze ingrediënten bevatten.

- Als een nieuw vloeibaar reinigingsmiddel wordt gebruikt, mag het niet in contact komen met het interieur van de auto, omdat het een van de eerder genoemde ingrediënten kan bevatten. Als er gemorst wordt, reinig het dan onmiddellijk grondig.

Leer

- Lederen afwerkingen kunnen worden gereinigd met een neutraal reinigingsmiddel voor wol.
- Gebruik een zachte doek met een neutrale reinigingsoplossing om het stof af te vegen en veeg vervolgens het resterende reinigingsmiddel grondig af met een schone, natte doek.
- Als het leer nat wordt, veeg het dan af met een schone, zachte doek en laat het drogen op een koele, geventileerde plaats.
- Voor vragen over het reinigen van auto's kunt u contact opnemen met een plaatselijke erkende BYD-dealer of -dienstverlener.

VOORZICHTIG

- Als vuil niet kan worden verwijderd met een neutraal reinigingsmiddel, reinig het dan met een reinigingsmiddel dat geen organische oplosmiddelen bevat.
- Reinig leer niet met organisch materiaal zoals vluchtige olie, alcohol, benzine, zuur of alkali, omdat dit verkleuring veroorzaakt.
- Reinig het leer niet met een nylonborstel of een synthetische

VOORZICHTIG

vezeldoek, omdat deze krassen kunnen veroorzaken op de fijne patronen op het leeroppervlak.

- Er kan schimmel ontstaan op vervuilde leren afwerkingen. Er moet speciale zorg worden besteed aan het voorkomen van olievlekken en afwerklijsten moeten altijd schoon worden gehouden.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht zorgt ervoor dat leer hard wordt of krimpt, parkeer de auto dus op een schaduwrijke en koele plaats, vooral in de zomer.
- Plaats bij warm weer geen vinyl of wasachtige voorwerpen op de garneersels plaatsen, omdat deze bij hoge temperaturen aan leer kunnen blijven plakken.
- Onjuiste reiniging van lederen stoffen kan verkleuring of vlekken veroorzaken.

Zelfonderhoud

Zelfonderhoud

Voorzorgsmaatregelen bij zelfonderhoud

- Als het onderhoud door de eigenaar moet worden uitgevoerd, volg dan de juiste stappen die in dit hoofdstuk worden uiteengezet.
- Onjuist en onvolledig onderhoud heeft invloed op het goede gebruik van de auto.
- In dit gedeelte staan alleen instructies over eenvoudige onderhoudswerkzaamheden die door de eigenaar zelf kunnen worden uitgevoerd. Er zijn echter veel werkzaamheden die door gekwalificeerde technici met speciaal gereedschap moeten worden uitgevoerd.
- Er moet speciale aandacht worden besteed aan het onderhouden van auto's om onopzettelijk letsel te voorkomen. Let op het volgende:

VOORZICHTIG

- Sommige bedradingscircuits en onderdelen hebben een hoge stroomsterkte of een hoge spanning. Pas op.
- Als er koelvloeistof lekt, veeg het dan schoon met een droge doek of papier om schade aan onderdelen of lakoppervlakken te voorkomen.
- Als er remvloeistof wordt gemorst, spoel dit dan met water af om schade aan onderdelen of lakoppervlakken te voorkomen.
- Voorkom bij het vervangen van de wisserbladen dat ze krassen op het glas veroorzaken.
- Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen gereedschap, doeken, enz. in achtergebleven zijn.
- Er moet een bril worden gedragen wanneer er onder de auto wordt gewerkt, om te voorkomen dat voorwerpen of vloeistoffen in de ogen vallen.
- Omdat remvloeistof de huid of ogen kan beschadigen, moet voorzichtigheid worden betracht bij het bijvullen van de remvloeistof. Als er remvloeistof op de huid of ogen spatten, was dit dan onmiddellijk met veel water af. Als het ongemak aanhoudt, roep dan medische hulp in.

Controles

De volgende onderdelen moeten worden gecontroleerd op basis van gebruik of gespecificeerde kilometerstand:

- Koelvloeistofpeil - het koelvloeistofpeil van de expansietank moet bij elke lading worden gecontroleerd.
- Vloeistof ruitensproeier - de resterende hoeveelheid ruitensproeiervloeistof in de tank moet maandelijks worden gecontroleerd. Wanneer vaak ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt, moet de resterende hoeveelheid vloeistof bij elke lading worden gecontroleerd.
- Voorruitwisser - controleer maandelijks de staat van de wisser. Als de wisser niet goed meer werkt, controleer deze dan op slijtage, barsten of andere schade.
- Remvloeistofpeil - controleer dit peil maandelijks.
- Rempedaal - controleer of het rempedaal goed werkt.
- EPB-schakelaar - controleer of de schakelaar werkt.
- Laagspanningsaccu: Controleer maandelijks de toestand van de accu en de aansluitingen op corrosie.
- Aircosysteem: Controleer de werking van airco-onderdelen wekelijks.
- Banden - controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de loopvlakslijtage en of er vreemde voorwerpen ingesloten zijn.
- Ontdooiers voor de voorruit: Controleer de ontdooiopening maandelijks.
- Lampen - controleer maandelijks de staat van de koplampen, standlichten, achterlichten, hoog gemonteerd remlicht, richtingaanwijzers, mistachterlichten, remlichten en kentekenplaatverlichting.
- Portieren - controleer of het deksel van de kofferbak en alle andere portieren (inclusief achterportieren) vrij geopend en goed vergrendeld kunnen worden.
- Claxon - controleer of de claxon goed werkt.

HERINNERING

- Er bestaat een risico op schade of ongevallen als de auto lange tijd zonder inspectie wordt gereden.

Combinatielampen

Afstelling van de koplampen

- De koplampen zijn afgesteld voordat de auto wordt afgeleverd. Als de auto vaak zware lading draagt, moeten de koplampen mogelijk opnieuw worden afgesteld. Het wordt aanbevolen om de koplampen door een erkende BYD-dealer of servicepunt te laten afstellen.

Beslaan van lampen

- Koplampen, achterlichten en richtingaanwijzers op de zijspiegels kunnen na zware regen of reiniging beslaan. Dit is vergelijkbaar met de condensatie op de zijruit als het regent. Het betekent niet dat er een probleem is met uw auto.
- De lampen bevatten een relatief afgesloten en kleine ruimte. De temperatuur is zeer hoog wanneer ze branden (het masker en de reflector kunnen gemakkelijk verbranden en vervormd), dus ze hebben warmteafvoer nodig. Er zijn warmteafvoergaten op de lampbehuizing voor convectie. Hoe groter het temperatuurverschil, hoe actiever de convectie is. Tijdens de convectie komt het vocht in de lucht

onvermijdelijk in een lamp. Factoren zoals blootstelling aan zonlicht, convectie en lampverwarming zorgen ervoor dat het vocht in de lucht bij lage temperaturen in mist of waterkorrels op het lampoppervlak condenseert. Dit wordt een beslagen koplamp genoemd.

HERINNERING

- Als de koplampen en de richtingaanwijzers op de externe achteruitkijkspiegel beslagen zijn, kan dit te wijten zijn aan een hoge luchtvochtigheid of een aanzienlijk temperatuurverschil tussen de auto en de omgeving. Schakel in dat geval de koplampen in of schakel de richtingaanwijzers in tijdens het rijden. De aanslag verdampt na een korte rijtijd.
- Als er zich aanzienlijke waterophoping in de lampen bevindt, wordt aanbevolen om de auto voor onderhoud naar een erkende BYD-dealer of -dienstverlener te brengen.

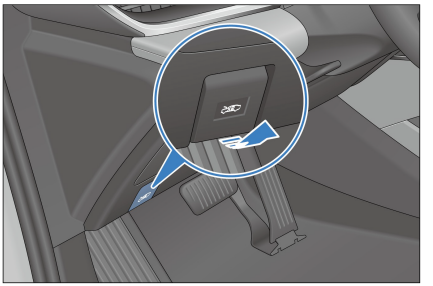
Opslag auto

- Als de auto lange tijd (meer dan een maand) moet worden geparkeerd, moeten de volgende voorbereidingen worden getroffen. Een goede voorbereiding helpt degradatie te voorkomen en zorgt voor eenvoudig hergebruik van de auto. Parkeer de auto indien mogelijk binnenshuis.
- Laad de auto op tijd op.
- Reinig en droog de carrosserie grondig.
- Reinig de binnenkant van de auto om ervoor te zorgen dat tapijten en matten volledig droog zijn.
- Laat de parkeerrem los en zet de schakelpook in de parkeerstand.
- Zet één raam op een kier (als de auto binnen wordt opgeslagen).
- Koppel de negatieve aansluiting van de 12 V-accu los.
- Dep de voorruitwisserarm met een gevouwen handdoek of doek zodat deze geen contact maakt met de voorruit.
- Breng siliconenvet aan op alle portierafdichtingen en was op het gelakte oppervlak waar de portierafdichtingen tegenaan komen om vastplakken te verminderen.
- Bedek de carrosserie met een ademende hoes van een "poreus materiaal" zoals katoen. Niet-poreuze materialen, zoals plastic, kunnen vocht opbouwen en de lak beschadigen.
- Start de auto indien mogelijk regelmatig (bij voorkeur maandelijks). Als de auto een jaar of langer is geparkeerd, ga dan naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor uitgebreid onderhoud.

Motorkap

Motorkap openen

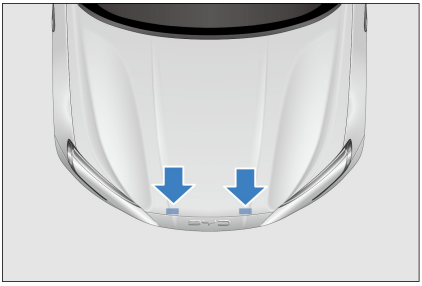
1. Trek tweemaal aan de hendel links onder het dashboard en de motorkap wordt ontgrendeld en iets geopend.



2. De motorkap openen: breng de kap enigszins omhoog, dan gaat deze automatisch open.



3. De motorkap sluiten: trek de kap omlaag en druk er met kracht op om deze te sluiten.



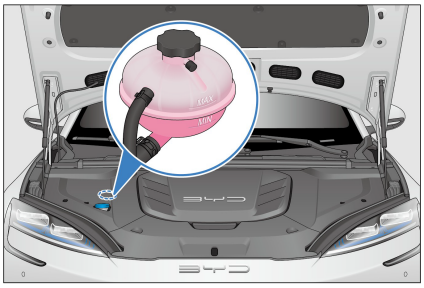
4. Controleer na het sluiten van de kap of het slot goed vergrendeld is.

HERINNERING

- Zorg ervoor dat de kap gesloten en goed vergrendeld is. Anders kan de motorkap tijdens het rijden plotseling opengaan, wat tot een ongeval kan leiden.
- Forceer de motorkap niet omlaag en laat hem niet vanuit een hoge positie los.

Koelsysteem

- Het vloeistofniveau moet tussen de markeringslijnen Maximum (MAX) en Minimum (MIN) van het expansietankje liggen.
- De koelvloeistof moet altijd dezelfde specificatie hebben als de originele koelvloeistof, zonder bijmenging. Verschillende merken en soorten koelvloeistof mogen niet worden vermengd.



- Als het niveau onder de MIN-lijn ligt, moet koelvloeistof tot de MAX-lijn worden bijgevuld. Controleer het koelsysteem op lekkage.

HERINNERING

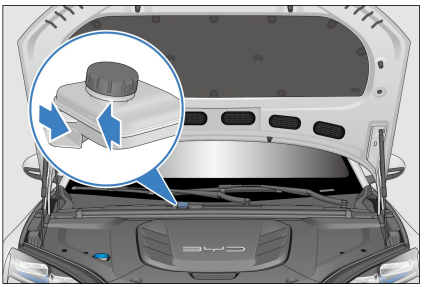
- Het openen van het koelvloeistofreservoir wanneer de motor nog niet volledig is afgekoeld, kan leiden tot het eruit spuiten van koelvloeistof, wat ernstige brandwonden kan veroorzaken.

VOORZICHTIG

- Voeg geen roestwerende middelen of andere additieven toe aan het koelsysteem. Deze additieven zijn mogelijk niet compatibel met de koelvloeistof- of motorcomponenten.
- Voordat u het koelvloeistofreservoir opent, moet u controleren of de motor, de elektrische hoogspanningsmodule, de dop van het koelvloeistofreservoir en de radiator zijn afgekoeld.

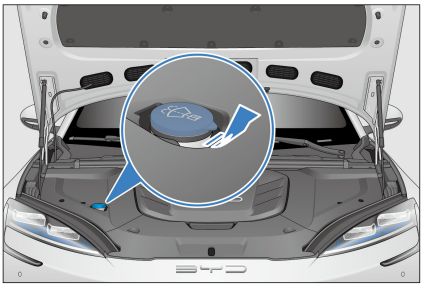
Remsysteem

- Controleer maandelijks het peil in het remvloeistofreservoir en ververs de remvloeistof volgens de reistijd en kilometerstand die in het onderhoudsschema staan vermeld.
- Gebruik remvloeistof met dezelfde specificaties gebruikt als de originele remvloeistof, en verschillende soorten remvloeistof mogen niet worden gemengd.
- Het niveau in het remvloeistofreservoir moet tussen de markeringen "MAX" (maximumniveau) en "MIN" (minimumniveau) liggen.
- Als het niveau onder de MIN-markering ligt, controleer dan of het remsysteem lekt en de remblokken versleten zijn.



Ruitensproeiervloeistof

- Controleer tijdens normaal gebruik ten minste maandelijks het vloeistofniveau van het ruitensproeierreservoir.
- Als de ruitensproeier vaak wordt gebruikt, moet het niveau van het ruitensproeierreservoir vaker worden gecontroleerd.
- Er moet met hoogwaardige ruitensproeiervloeistof worden bijgevuld om vervuiling beter te verwijderen en bevriezing bij koud weer te voorkomen.



- Gebruik bij het bijvullen van de ruitenwisservloeistof een schone doek die in de ruitenwisservloeistof is gedoopt om de ruitenwisserbladen te reinigen, zodat deze in goede staat blijven.

VOORZICHTIG

- Vul het ruitensproeierreservoir niet bij met een oplossing met azijn.
- Het wordt aanbevolen om gecertificeerde ruitensproeiervloeistof te gebruiken.

Aircosysteem

- Het aircosysteem is een gesloten systeem en alle belangrijke onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionals van een door BYD geautoriseerde dealer of servicepunt.
- Eigenaars kunnen de volgende handelingen uitvoeren om ervoor te zorgen dat het aircosysteem effectief werkt.
  - Controleer de radiator en de aircocondensor regelmatig.
  - Verwijder bladeren, insecten en stof, die de luchtstroom kunnen blokkeren en de koeling kunnen verminderen, van de voorkant.

- In koude maanden moet de airco ten minste eenmaal per week gedurende ten minste 10 minuten worden ingeschakeld, om de circulatie van smeerolie in het koudemiddel mogelijk te maken.

- Als de werking van de airco afneemt, ga dan naar een door BYD geautoriseerde dealer of servicepunt voor onderhoud.

VOORZICHTIG

- Telkens wanneer het aircosysteem wordt geïnspecteerd en gerepareerd, moet het onderhoudsstation een aircoserviceapparaat gebruiken. Deze apparatuur kan koudemiddel terugwinnen voor hergebruik. Onjuiste afvoer van koudemiddel vervuilt het milieu.

Wisserbladen

Het ruitenwisserrubber van synthetisch rubber is een kwetsbaar onderdeel. Verschillende onderhoudsomgevingen van de auto en gebruiksgewoonten van bestuurders kunnen de rubbers beschadigen. Neem daarom het volgende in acht om de levensduur van de wiaaserbladen en de rijveiligheid te garanderen:

- Gebruik geen mes om ijs van het oppervlak van de voorruit te verwijderen. Gebruik een geschikte ijsschraper.

- Schraap het oppervlak van de voorruit niet af als dat vuil, vettig of wasachtig is.

- Houd het oppervlak van de voorruit schoon. Schraap geen stof, zand, insecten of vreemde voorwerpen van het oppervlak van de voorruit af.

- Tijdens het wassen van de auto en het onderhoud van de carrosserielak is het niet nodig om de voorruit te waxen, omdat de waxlaag licht reflecteert, waardoor het zicht en de rijveiligheid worden beïnvloed. Spoel het wisserblad na het wassen van de auto met gewoon water af en gebruik een speciaal waxreinigingsmiddel voor de voorruit om de waxlaag op de voorruit te verwijderen.

- Was de wisserbladen niet met een waterstraal om te voorkomen dat overmatige waterdruk de bladen beschadigt.

Onderhoudsregels

- Reinig de voorruit en de wisserbladen regelmatig (bij voorkeur eenmaal per week of eenmaal per twee weken).

- Veeg de ruitenwisser regelmatig schoon (bij voorkeur eenmaal per dag of eenmaal per twee dagen). Wanneer u een mes gebruikt om de voorruit schoon te maken, houd de voorruit dan volledig nat (als er geen regen is, moet de wasvloeistof van tevoren worden gespoten).

- Reinig de voorruit met een speciale ruitensproeiervloeistof.

- Reinig modder en insecten meteen met een doek aan de voorruit vastzitten.

- Wanneer er pitjes in de voorruit zitten die veroorzaakt zijn door steentjes, moet het onderhoud tijdig worden uitgevoerd (ruitreparatie met harsinjectie wordt aanbevolen voor pitjes en voorruitvervanging als de pitjes te groot of er te veel zijn, of de voorruit gebarsten is).

- Vervang de wisserbladen regelmatig, bij voorkeur eenmaal per zes maanden.

- Bij het reinigen van de voorruit moet u de wisserarm van tevoren omhoog zetten. De werkwijze is als volgt:

  1. Ga naar het infotainmentsysteem en tik op Voertuigstatus → Onderhoud om onderhoud van de ruitenwisser mogelijk te maken. De ruitenwisser wordt omhoog gedraaid.
  2. Pak het bovenste uiteinde van de wisserarm vast en til de wisserarm en wisserblad voorzichtig op.

Banden

- Voor veilig rijden moeten geschikte banden en de juiste maat voor de auto, met een goed loopvlak en standaard bandenspanning, worden gebruikt.
- Op de volgende pagina's vindt u meer informatie over het controleren van de bandenspanning, schade aan en slijtage van banden en de werkwijze voor het uitlijnen van de wielen.

WAARSCHUWING

- Het gebruik van versleten banden, of banden met te hoge of te lage bandenspanning, vormt een hoog risico op ongevallen.
- Volg alle instructies in deze handleiding over het oppompen en onderhouden van banden.

Oppompen van banden

- Houd de banden goed opgepompt voor de beste combinatie van wendbaarheid, levensduur van het loopvlak en rijcomfort.
- Te zachte banden kunnen ongelijkmatige slijtage van de banden veroorzaken, de bestuurbaarheid en het energieverbruik beïnvloeden en gevoelig zijn voor lekkage door oververhitting.
- Te hard opgepompte banden verminderen het rijcomfort en zijn gevoelig voor schade door oneffen wegen. In ernstige gevallen bestaat het risico dat de band scheurt, wat een ernstige bedreiging voor de veiligheid van de gehele auto vormt. Te hard oppompen veroorzaakt ook ongelijkmatige slijtage van de banden, wat de levensduur van de banden beïnvloedt.
- Als de banden koud zijn, kunt u beslissen of u de bandenspanning wilt verhogen volgens de bandenspanningwaarden die op het instrumentenpaneel worden weergegeven.
- De bandenspanning moet worden gemeten terwijl de banden op omgevingstemperatuur zijn. Dit betekent dat deze ten minste drie uur na het stilzetten moet worden gemeten. Als u met de auto moet rijden voordat de bandenspanning wordt gemeten, kunnen banden ook bij omgevingstemperaturen worden gemeten, zolang de afgelegde afstand niet meer dan 1,6 km bedraagt.
- Normaal gesroken is de gemeten bandenspanning bij warme banden (na enkele kilometers rijden) 0,3-0,4 bar hoger dan wanneer de banden koud zijn. Laat in dat geval de banden niet leeglopen om de gespecificeerde koude bandenspanning te verkrijgen, want dan is de bandenspanning te laag.

HERINNERING

- Het label met aanbevolen bandenspanningen (op de deurstijl van het bestuurdersportier) geeft

de aanbevolen koude bandenspanning aan.

- Tubeless banden hebben een zelfdichtende functie wanneer ze doorboord worden. Omdat de lekkage meestal erg traag verloopt, moet u bij afnemende bandenspanning zorgvuldig zoeken naar de plaats van het lek.

Controles

- Controleer de banden bij het oppompen op beschadiging, doorboring door vreemde voorwerpen en slijtage.
  - Vervang de band als u bulten of schade in het loopvlak of de zijkant vaststelt. Banden moeten worden vervangen als een van die gevallen zich voordoet.
  - Vervang de band als er barsten in de zijkant zitten of als de stof of het koord zichtbaar is.
  - Vervang banden met overmatige loopvlakslijtage.



- De loopvlakken van banden hebben slijtindicatoren. Wanneer het loopvlak gelijk is met de slijtindicator, is de profieldiepte minder dan 1,6 mm. Op natte wegen is de grip van banden die in deze mate versleten zijn zeer klein.
- De prestaties van banden met blootliggende slijtindicatoren zijn aanzienlijk verslechterd en moeten daarom vervangen worden.

Onderhoud

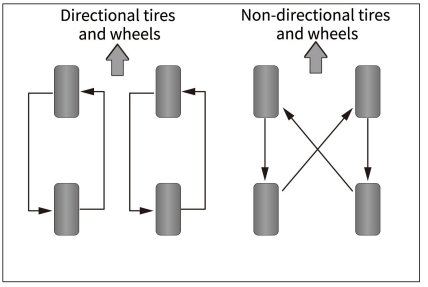
- Naast een goede bandenspanning helpt een goede wieluitlijning ook om loopvlakslijtage te verminderen.
- Als er ongelijkmatige slijtage van de banden wordt geconstateerd, ga dan naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt om de wieluitlijning te laten controleren.
- De banden zijn in de fabriek uitgebalanceerd, maar moeten worden na een bepaalde periode rijden opnieuw uitgebalanceerd worden.
- Als er tijdens het rijden bij hoge snelheden (boven 80 km/u) maar niet bij lage snelheden een soort van continue trillingen optreedt, ga dan naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt om de banden te laten controleren.
- Als een band gerepareerd wordt, zorg er dan voor dat deze opnieuw gebalanceerd wordt.
- Bij het monteren van een nieuwe band of het vervangen van een nieuw wiel moeten de banden altijd gebalanceerd worden.

⚠ VOORZICHTIG

- Verkeerde balanceergewichtjes raken beklemd, komen los te zitten en vallen eraf. Tijdens het rijden beschadigt dit de auto of omliggende voorwerpen.
- Verkeerde balanceergewichtjes beschadigen de aluminium velgen van de auto. Daarom wordt aanbevolen om originele balanceergewichtjes te gebruiken.

Roteren van de banden

- Om ervoor te zorgen dat banden evenveel slijten en zo hun levensduur verlengd wordt, wordt aanbevolen om de banden elke 10.000 km te rouleren en ook wieluitlijning, inspectie en afstelling uit te voeren.
- Bij de aanschaf van nieuwe banden kan het zijn dat sommige banden 'directioneel' zijn, wat betekent dat zij slechts in één richting mogen draaien. Als er directionele banden worden gebruikt, kunnen alleen de voor- en achterwielen in de bandenrotatie met elkaar worden verwisseld.



Vervanging van banden en velgen

- Originele banden bieden maximale prestaties en de beste combinatie van wendbaarheid, rijcomfort en levensduur.
- Ga naar een erkende BYD-dealer of servicepunt voor vervanging van originele banden.
- Vervanging van banden met verschillende afmetingen, actieradiusen, nominale snelheden en maximale koude drukken (aangegeven op de kant van de band) of gemengd gebruik van radiaalbanden en diagonale banden kan het remvermogen, de grip en de stuurnauwkeurigheid verminderen.
- De montage van ongeschikte banden kan de wendbaarheid en stabiliteit van de auto beïnvloeden en tot ongelukken leiden.
- Vervang nooit slechts één band; anders heeft dit ernstige gevolgen voor de wendbaarheid van de auto.
- ABS werkt door de wielsnelheid te vergelijken. Gebruik voor de vervangende band dezelfde maat als de originele band. De maat en structuur van de band kunnen de wielsnelheid beïnvloeden en kunnen tot ongecoördineerde werking van het systeem leiden.
- Als er een velg moet worden vervangen, zorg er dan voor dat de specificaties van de nieuwe velg overeenkomen met die van de originele velg. Nieuwe velgen zijn verkrijgbaar bij een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt. Raadpleeg een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voordat u de velgen vervangt.

HERINNERING

Neem de volgende instructies in acht, anders leidt dit tot typische handlinggevaren, waardoor de auto de controle verliest.

- Gebruik geen radiaalbanden, diagonaalgordelbanden of diagonaalkoordbanden door elkaar.
- Gebruik alleen de bandenmaten die door de fabrikant worden aanbevolen.

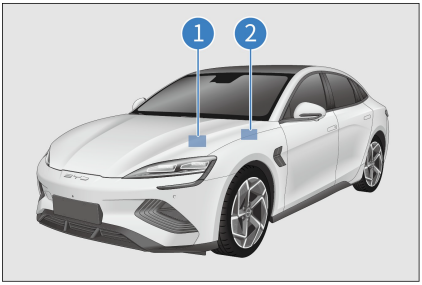
Zekeringen

Alle elektrische circuits van de auto zijn voorzien van zekeringen om kortsluiting of overbelasting te voorkomen. Deze zekeringen zijn gemonteerd in de stroomverdeelkasten (Power Distribution Box - motorkap, in het dashboard, bij de

positieve pool en het achtercompartiment. De zekeringslabels zijn opgenomen in de PDB's onder de motorkap en in het dashboard, die de correspondentie van zekeringen met elektrische componenten weergeven.

①PDB onder de motorkap

②PDB in het dashboard

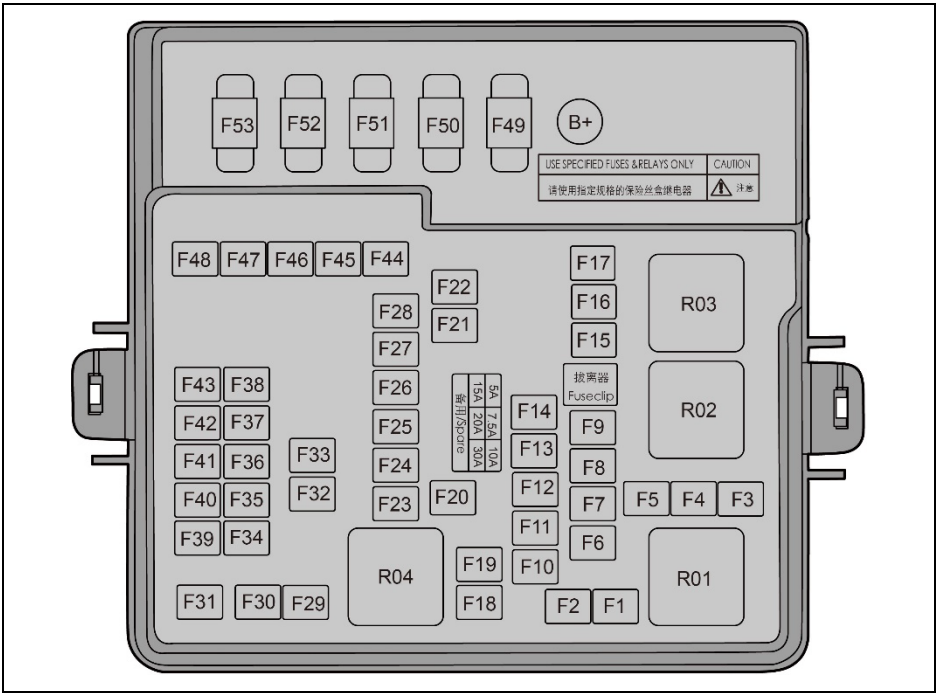


- De zekeringen onder de motorkap bevinden zich linksachter in het motorcompartiment. Om de PDB te openen, verwijdert u eerst het trimpaneel van het compartiment en drukt u vervolgens op de vergrendeling.
- De zekeringen van het dashboard onder de bestuurdersstoel bevinden zich links van het dashboard. Neem de onderkant van het dashboard weg om de zekeringen te controleren.
- Vervanging van doorgebrande zekeringen door zekeringen met een hogere stroomsterkte verhoogt de kans op schade aan het elektrische systeem aanzienlijk.
- Als er geen reservezekering van dezelfde stroomsterkte is, gebruik dan in plaats daarvan een zekering met een lagere stroomsterkte.

HERINNERING

- Gebruik geen zekering met een hogere nominale ampèrewaarde of een andere oplossing om de zekering te vervangen, omdat dit ernstige schade of zelfs brand kan veroorzaken.
- Als een zekering doorbrandt, ga dan naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie of vervanging.

Naamplaatje PDB onder de motorkap

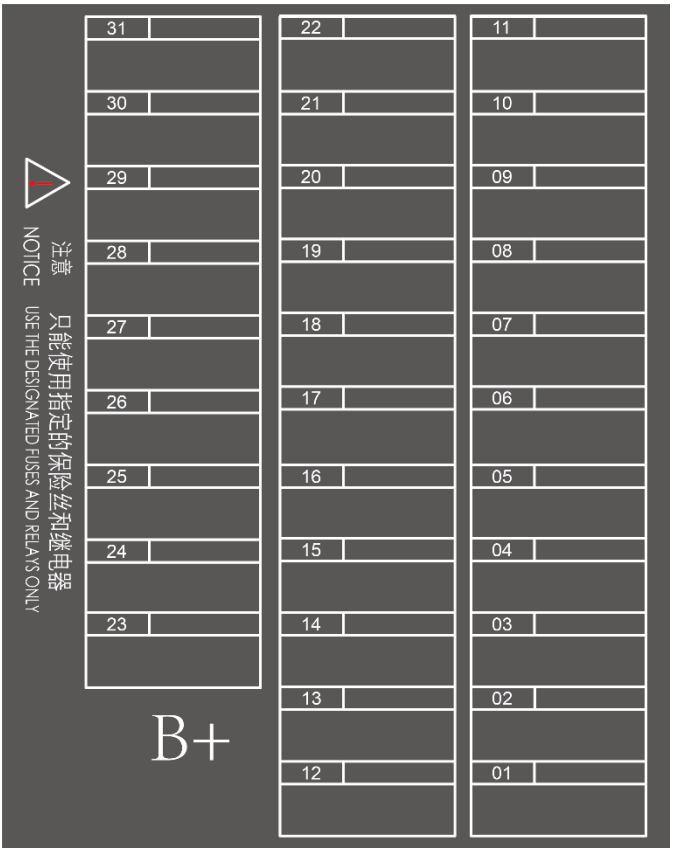


Nr.	Ampère (A)	Beschermde component of circuit	Beschermde component of circuit
F1	-	-	-
F2	25	Externe versterker	AMP
F3	-	-	-
F4	-	-	-
F5	-	-	-
F6	-	-	-
F7	-	-	-
F8	-	-	-
F9	7,5	Accumanager	BMC
F10	15	Elektrisch geregelde koelwaterpomp	MCU Pump

Nr.	Ampère (A)	Beschermde component of circuit	Beschermde component of circuit
F11	10	Elektrisch geregelde koelwaterpomp	MCU Pump
F12	-	-	-
F13	-	-	-
F14	-	-	-
F15	10	ADAS	ADAS
F16	40	Ventilator met lage snelheid	FAN LO
F17	-	-	-
F18	-	-	-
F19	-	-	-
F20	20	Aanhangwagenregelaar	Trailer Controller
F21	30	Ruitenwisser voor	FR WIP
F22	30	Achterruit ontdooier	DEF
F23	20	Elektrische brandstofpomp achter	RMCU Pump
F24	10	Compressor	COMP
F25	10	Boordcomputer	MCU
F26	7,5	E-Call	E-Call
F27	15	Voeding hulpapparatuur	Backup PWR
F28	15	USB	USB
F29	30	Elektrische stoel linksvoor	Left front electric seat
F30	60	ESC	ESC
F31	20	Elektronische brandstofpomp voor	FMCU Pump
F32	30	Elektrische stoel rechtsvoor	P/SEAT FR

Nr.	Ampère (A)	Beschermde component of circuit	Beschermde component of circuit
F33	10	Geïntegreerde module voor thermisch management	TMIM
F34	15	Verwarming	Heater
F35	5	Regelaar achter	BDCU
F36	10	ADAS	ADAS
F37	7,5	ADAS	ADAS
F38	10	SRS	SRS
F39	-	-	-
F40	7,5	ETC	ETC
F41	5	EPS	EPS
F42	5	ESC	ESC
F43	7,5	Ophangingsmodule	DiSus
F44	60	ESC	ESC
F45	40	Ventilator	Blower
F46	15	USB	USB
F47	-	-	-
F48	-	-	-
F49	125	DP-EPS	DP-EPS
F50	-	-	-
F51	60	Elektrische ventilator	FAN
F52	-	-	-
F53	-	-	-

Naamplaatje PDB dashboard



Nr.	(A)	Beschermde component of circuit	Waarschuwingslabels
01	30	Regelaar achter	BDCU
02	30	Regelaar achter	BDCU
03	10	Draadloze oplader	CW Charge
04	10	Diagnosepoort	OBD
05	7,5	HUD	HUD
06	5	Ontvangstmodule voor hoge frequenties	HFRM
07	5	Schakelpaneel	SCPA

Nr.	(A)	Beschermde component of circuit	Waarschuwingslabels
08	20\15	Infotainmentsysteem	Medium
09	5	Schakelaar remlicht	STOP SW
10	30	Regelaar achter	BDCU
11	7,5	Combinatieschakelaar	CS
12	30	Constant vermogen	Bat
13	25	Externe versterker	AMP
14	30	Intelligent rijden	IDSDC
15	30	Intelligent rijden	IDSDC
16	15	HV alles-in-één regelaar	PDC
17	15	HV alles-in-één regelaar	PDC
18	15\25	Ophangingsmodule	DiSus
19	25	Ruit linksvoor	FL Door
20	25	Ruit rechtsvoor	FR Door
21	25	Ruit linksachter	RL Door
22	25	Ruit rechtsachter	RR Door
23	15	CCS-communicatieconverter	CCS
24	10	Alcoholslot	Alcohol interlock
25	1,5	E-Call	E-Call
26	-	-	-
27	-	-	-
28	-	-	-
29	-	-	-
30	-	-	-
31	-	-	-

HERINNERING

- Verschillende autoconfiguraties hebben zekeringen met verschillende ampèrages (zoals infotainment). Onderhoud en vervanging moeten op het werkelijke object gebaseerd zijn.

07 WANNEER ER STORINGEN OPTREDEN

Wanneer er storingen optreden.....208

Wanneer er storingen optreden

Reflecterend vest

HERINNERING

- Als de auto defect raakt en in een noodgeval moet stoppen, draag dan het reflecterende vest waarmee de auto is uitgerust.

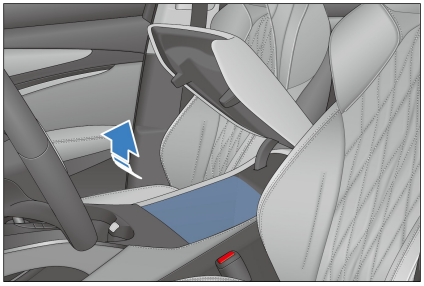
Als de batterij van de smartkey leeg is

Als het controlelampje van de smartkey niet knippert en de auto niet met de startfunctie kan worden gestart, is de batterij van de smartkey mogelijk leeg. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie. In dit geval kunt u de auto vanuit uitschakelde toestand starten.

VOORZICHTIG

- Bewaar de sleutels niet in gebieden met een hoge temperatuur.
- Sla of steek de sleutel niet met harde voorwerpen.
- Houd de sleutel uit de buurt van het magnetische veld.
- Wanneer het portier vergrendeld wordt en in de antidiefstalstand gaat, moet u om de auto te gebruiken de sleutel uit de buurt van de auto houden, omdat het automatische kaartopsporing van de auto de laagspanningsaccu verbruikt.

1. Gebruik de mechanische sleutel om de auto te ontgrendelen.
2. Druk op de START/STOP-knop terwijl u het rempedaal indrukt. Het waarschuwingslampje van de smartkey op het instrumentenpaneel gaat branden en de luidspreker in de auto geeft een pieptoon.
3. Houd de smartkey binnen 30 seconden na de pieptoon van de luidspreker dicht bij het bord voor de stroomloze modus op het hulpdashboard. De luidspreker piept opnieuw, het waarschuwingslampje van de smartkey gaat uit en de auto kan gestart worden.



- Het bordje voor de stroomloze modus bevindt zich in de opbergvak.

4. Start de auto binnen 5 seconden nadat de luidspreker opnieuw piept.

Nooduitschakelsysteem

- Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt het noodstopsysteem geactiveerd en wordt het HV-systeem automatisch uitgeschakeld:
  - Een airbag ontplooit niet na een botsing aan de voorkant.
  - Botsing achter.
  - Storing in autosysteem.

- Als een van de bovenstaande botsingen en systeemstoringen optreedt, gaat het OK-lampje uit.
- Het activeren van het noodstopsysteem bij de opgemerkte soorten botsingen kan de risico's die leiden tot letsel of ongevallen minimaliseren.
- Zodra het noodstopsysteem is geactiveerd, kan het autosysteem niet in de OK-stand worden gezet. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-dealer of een servicepunt voor hulp. Zelfs als de contactschakelaar in de OK-stand staat, wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of servicepunt.

handelwijze bij brand in/aan de auto

Blijf in geval van brand de auto als volgt besturen, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en verlaat de auto.
2. Als de brand klein is en zich langzaam ontwikkelt, gebruik dan een poederbrandblusser om de brand te blussen en roep onmiddellijk hulp in.
3. Als de brand groot is en zich snel ontwikkelt, blijf dan uit de buurt van de auto en wacht op hulp.

⚠ VOORZICHTIG

- Draag geïsoleerde handschoenen en gebruik het gespecificeerde type brandblusser. Het gebruik van water of een verkeerde brandblusser om de brand te blussen kan leiden tot elektrische schokken.

VOORZICHTIG

- In het geval van speciale omstandigheden die leiden tot rondvliegende projectielen (zoals lijsten, glas, enz.) moet u uit de buurt van de auto blijven. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt om naar de locatie te gaan om dit af te handelen.

Handelwijze bij acculekkage

Als er na een botsing acculekkage, een vieze geur in de auto, een zichtbare zuurstroom buiten de auto, of rook uit het accupakket wordt vastgesteld:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu onder de motorkap los als de omstandigheden het toelaten.
2. Het wordt aanbevolen om onmiddellijk een erkende BYD-dealer of een servicepunt te bellen voor hulp.

Als er een botsing optreedt

In geval van een aanrijding moet de auto als volgt worden bestuurd, afhankelijk van de situatie:

1. Schakel het contact uit en koppel de startaccu onder de motorkap los als de omstandigheden het toelaten.
2. Bel onmiddellijk een erkende BYD-dealer of een servicepunt voor hulp.
3. Voer een eenvoudige inspectie uit, indien de omstandigheden dit toelaten: Controleer of een rand van de acculade gebarsten is en of er duidelijk vloeistof uitstroomt.
   - Was de huid onmiddellijk gedurende 10-15 minuten met veel

water af als deze in contact komt met gelekte vloeistof. Als het nog steeds pijnlijk is, breng dan een 2,5% calciumgluconaatzalf aan of dompel in een 2% tot 2,5% calciumgluconaatoplossing. Als de aandoening niet beter wordt of het ongemak aanhoudt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

WAARSCHUWING

- Raak de gelekte vloeistof niet aan. Blijf uit de buurt van de auto.
- Gooi de gelekte vloeistof niet in water of vuil.
- Deze auto gebruikt hoogspanningsgelijkstroom. Het systeem kan voor en na het starten of uitschakelen van de auto grote warmte genereren. Pas op voor hoge temperaturen.
- Demonteer, verplaats of vervang geen accuonderdelen of aansluitkabel, omdat de stekker ernstige brandwonden of elektrische schokken kan veroorzaken. De oranje kabels maken deel uit van de hoogspanningsbedrading. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem niet zelf repareren. Als er reparatie nodig is, ga dan naar een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
- De afstandsbedieningssleutel en de hoogspanningscomponenten kunnen letsel veroorzaken bij personeel dat medische hulpmiddelen draagt.

Als de auto gesleept moet worden

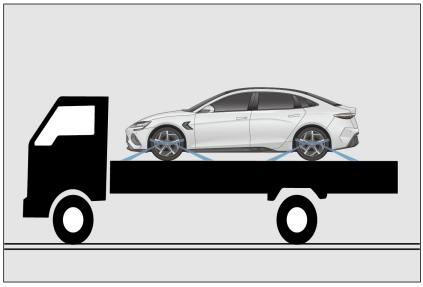
Als de auto moet worden gesleept, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -dienstverlener, een professionele sleepdienst of de organisatie waar u zich bij heeft aangesloten voor pechhulp.

VOORZICHTIG

- Laat andere auto's uw auto niet met alleen touwen of kettingen trekken.

Meest voorkomende sleepmethoden:

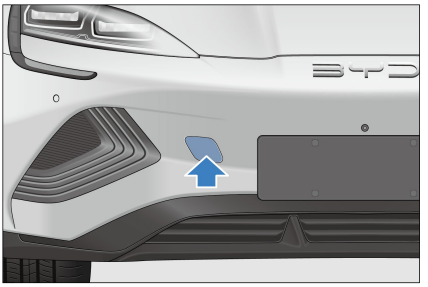
- Oplegger
  - Wanneer de auto defect is en weggesleept moet worden, is een oplegger de beste keuze. Dit komt omdat het op de grond laten van een voor- of achterwiel schade kan veroorzaken aan hoogspanningscomponenten, en het op de grond laten van een voor- of achterwiel van de auto in de opstartmodus kan leiden tot verlies van sensorkalibratie van het rijhulpsysteem.



Trekhaak

Het montagepunt van het sleepoog van de auto wordt in de afbeelding weergegeven.

1. Druk erop om te beginnen.
2. Plaats de trekhaak in het trekgat.



VOORZICHTIG

- Het wordt afgeraden de auto met een trekhaak te slepen. U kunt beter contact opnemen met een professionele sleepdienst of een organisatie voor pechhulp.
- Alleen de trekhaak in de auto mag worden gebruikt. Anders zal uw auto beschadigd raken.
- Sleep de auto niet vanaf de achterkant met vier wielen op de grond, om schade aan de auto te voorkomen.

Een lekke band

- Houd de auto recht en ga van de weg af naar een veilige plek. Rijd de auto van de drukke weg af naar een veilige plek. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd wegsplitsingen. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond.
- Let op het volgende bij het parkeren:

1. Druk het rempedaal in om de auto soepel te stoppen en druk vervolgens op de P-knop om over te schakelen naar de P-modus. In dat geval gaat het P-lampje op het instrumentenpaneel aan.
2. Druk op de knop ‘START/STOP’.

- Schakel de auto uit en schakel het waarschuwingslampje in.
- Zorg ervoor dat alle passagiers uit de auto stappen en vraag hen om naar een veilige plek te gaan uit de buurt van druk verkeer.
- Om uitglijden te voorkomen, zet u de auto vast door de band diagonaal tegen de lekke band te sjorren.

VOORZICHTIG

- Rijd niet verder met een lekke band. Zelfs een korte afstand rijden kan zeer ernstige schade aan de band veroorzaken.

Gereedschappen in de auto

- Deze gereedschappen zitten in een gereedschapskist onder de afdekking van de kofferbakvloer.

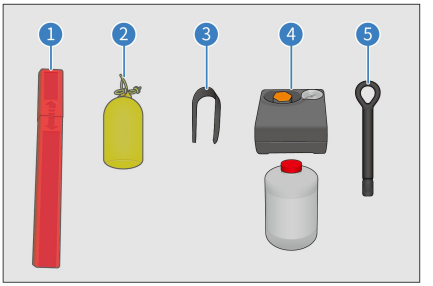
① Waarschuwingsdriehoek

② Reflecterend vest

③ Verwijderingsklem kap anti-diefstalbout

④ Het bandenreparatieapparaat gebruiken

⑤ Trekhaak



- In geval van nood waarbij u de auto zelf moet onderhouden, moet u weten waar de gereedschappen zich in de auto bevinden en hoe u deze moet gebruiken.

De waarschuwingsdriehoek plaatsen

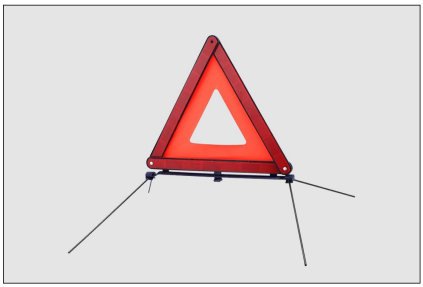
HERINNERING

- Voordat u de auto repareert terwijl u op de openbare weg bent gestopt, moet u een waarschuwingsdriehoek in de rijstrook plaatsen waar uw auto zich bevindt, 100-200 m achter de auto, met de rode kant gericht naar de auto's die van achteren komen, om ze te waarschuwen en ongevallen te voorkomen. Neem na de reparatie de waarschuwingsdriehoek voor toekomstig gebruik weer mee.

De waarschuwingsdriehoek wordt gebruikt om bestuurders van auto's die van achteren komen te waarschuwen en om botsing door hoge snelheid of te laat remmen met de auto die geparkeerd is of gerepareerd wordt te vermijden.

De waarschuwingsdriehoek gebruiken:

1. Haal de waarschuwingsdriehoek uit de doos.
2. Open de waarschuwingsdriehoek om een gesloten driehoek te vormen.
3. Laat de steunen los en vorm een patroon zoals afgebeeld.



Het bandenreparatieapparaat gebruiken

- Het bandenreparatiesysteem wordt gebruikt om kleine gaatjes af te dichten, vooral gaatjes in het loopvlak. Het is slechts een noodoplossing om naar het dichtstbijzijnde servicecentrum te rijden, en alleen voor korte noodritten, zelfs als de band niet leeggelopen is.

WAARSCHUWING

- De bandenreparatieset is slechts geschikt voor lichte bandenschade. Als een velg beschadigd is, is gebruik van de bandenreparatieset verboden.
- Bandenafdichtmiddel is zeer ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om brand te voorkomen en contact met huid, ogen en kleding te vermijden; houd uit de buurt van kinderen; adem de damp niet in.

In geval van contact met het bandenafdichtmiddel:

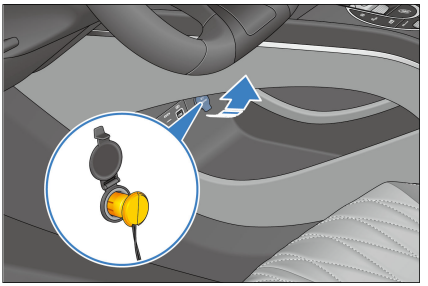
- Spoel het betreffende lichaamsdeel onmiddellijk met veel schoon water als het afdichtmiddel in contact komt met de huid of in de ogen komt.
- Trek verontreinigde kleding onmiddellijk uit.
- Roep in geval van een allergische reactie onmiddellijk medische hulp in.
- Spoel de mond grondig en drink onmiddellijk veel water als het afdichtmiddel per ongeluk wordt ingeslikt. Wek geen braken op, maar roep onmiddellijk medische hulp in.

Het bandenreparatieapparaat gebruiken

- Raadpleeg de labels op de opblaaspomp voor meer informatie

over het gebruik van de bandenreparatieset.

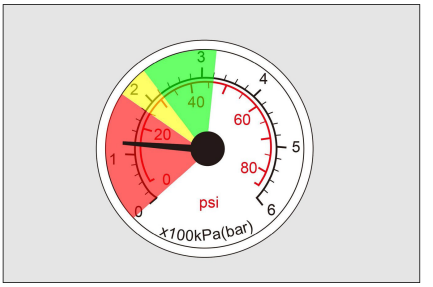
- Als de opblaaspomp op een stroombron moet worden aangesloten, steekt u deze in de 12 V-aansluiting van de auto, start u de auto en schakelt u het apparaat in. Het bandenafdichtmiddel wordt vervolgens samen met lucht via de slang in de band gevuld.



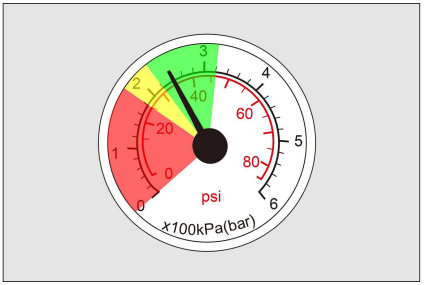
HERINNERING

- Zorg ervoor dat de schakelaar van de opblaaspomp uitgeschakeld is op het moment dat u de voedingskabel op de 12 V-aansluiting in de auto aansluit.
- De opblaaspomp kan maximaal 10 minuten worden ingeschakeld.

- Let op de aflezing van de bandenspanningsmeter op de opblaaspomp.
  - Schakel de opblaaspomp uit als de bandenspanning niet binnen 10 minuten de 1,8 bar bereikt (rood gebied in de afbeelding). Wij raden u aan contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of servicepunt.



- Als de bandenspanning tussen 1,8 en 3,2 bar ligt (groene en gele gebieden in de afbeelding), verwijder dan de set zo snel mogelijk en rijd binnen één minuut met een snelheid onder de 80 km/u, waarbij de verste rijafstand niet meer dan 10 km bedraagt, zodat het afdichtmiddel gelijkmatig over de band wordt verdeeld.



- Let op de aflezing van de bandenspanningsmeter op de opblaaspomp.
  - Als de bandenspanning hoger is dan 2,2 bar, rijd dan naar het dichtstbijzijnde servicecentrum met een snelheid van minder dan 80 km/u.
  - Als de bandenspanning tussen 1,3 en 2,2 bar ligt, herhaalt u het proces om het afdichtmiddel in de band te vullen en observeert u de aflezing van de bandenspanning op de opblaaspomp.
  - Als de bandenspanning niet de 1,3 bar bereikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een

erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.

HERINNERING

- Het gebruik van bandenreparatieapparatuur op beschadigde banden is slechts een noodoplossing. Vervang de banden zo snel mogelijk bij een professioneel reparatiecentrum. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt en de onderhoudstechnicus te informeren dat de banden afdichtmiddel bevatten.
- Na reparatie van een band met het bandenreparatieapparaat wordt aanbevolen om bij een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt een nieuw apparaat en vulslangen te kopen.
- Vermijd harde acceleratie en snelle bochten.
- Overschrijd de maximumsnelheid van 80 km/u niet en vervang lekke banden zo snel mogelijk. Rijd niet verder als de auto sterk trilt, onstabiel is of lawaai maakt.
- Vervang het bandenafdichtmiddel voordat de houdbaarheidsdatum verlopen is (zie het label op de bus voor de exacte datum).

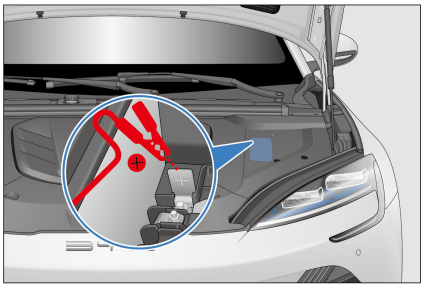
Als de laagspanningsaccu leeg is

Wanneer de auto niet kan starten vanwege te lage spanning van een laagspanningsverdeelkast, probeer dan te starten via de volgende stappen:

1. Open de motorkap.

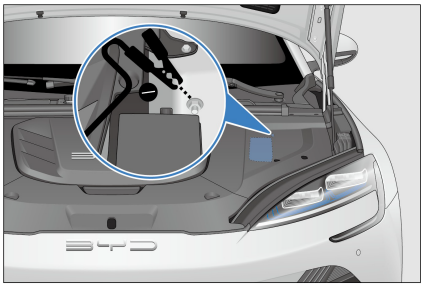
2. Verwijder het linker trimpaneel van het voorcompartiment.

3. Sluit het ene uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) aansluiting van de laagspanningsverdeelkast van de pechauto.



4. Sluit het andere uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) aansluiting van de laagspanningsverdeelkast van de reddingsauto.

5. Sluit één uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) aansluiting van de laagspanningsverdeelkast van de reddingsauto.



6. Sluit het andere uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op een geschikt massapunt (schoon, ongelakt, massief en geaard metalen deel) van de pechauto.

7. Start de reddingsauto en laat deze een tijdje draaien. Probeer vervolgens de pechauto te starten.

8. Nadat de pechauto normaal start, schakelt u de stroom van de reddingsauto uit, koppelt u de startkabels in omgekeerde volgorde weer los en bergt u ze op.

9. Installeer het afwerkpaneel van de motorkap en sluit de motorkap .

WAARSCHUWING

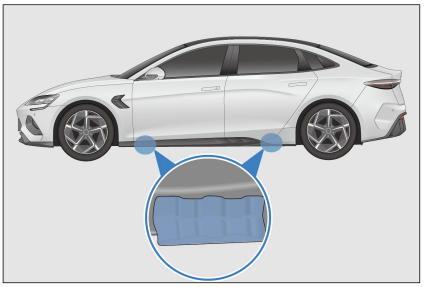
- Het in de verkeerde volgorde aansluiten of loskoppelen van startkabels kan leiden tot kortsluiting, met schade aan de auto of persoonlijk letsel tot gevolg.
- Om kortsluiting bij de starthulp te voorkomen, mogen startkabelklemmen geen contact maken met elkaar of met ander geleidend materiaal dan de aansluitpunten.

VOORZICHTIG

- Als de pechauto na meerdere pogingen niet kan worden gestart, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt.
- De nominale accuspanning van de reddingsauto voor een starthulp bedraagt 12 V.

Als de auto ondersteuning nodig heeft

Als de auto moet worden opgetild of opgekrikt, mag de hefarm of krik alleen op de hefpunten zoals weergegeven in de afbeelding worden geplaatst.



- Let op het volgende wanneer u de auto optilt of krikt om de veiligheid te garanderen:
  - Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond.
  - Zet het contact van de auto op “UIT” en laat alle inzittenden uitstappen.
  - In geval van wegrollen van de auto moet er bij het opkrikken een blok voor het voorwiel of achter het achterwiel worden geplaatst.

WAARSCHUWING

- Plaats de hefarm of de krik niet op de accu.
- Zorg voor stevigheid bij het optillen of opkrikken van de auto.
- Houd bij het opkrikken van de auto geen enkel deel van uw lichaam onder de auto.

08 SPECIFICATIES

Gegevens van de auto.....218
Informatie.....221
Conformiteitsver-klaringen.....223

Gegevens van de auto

Autogegevens

Basisparameters van de auto

Onderdeel	Parameter
Aantal inzittenden (personen)	5
Lengte (mm)	4800
Breedte (mm) exclusief zijspiegels	1875
Hoogte (mm)	1460
Wielbasis (mm)	2920
Spoorbreedte voor (mm)	1620
Spoorbreedte achter (mm)	1625
Overhang voor (mm)	885
Overhang achter (mm)	995
Benaderingshoek (°)	13
Vertrekhoek (°)	14

Aandrijfmotor

Onderdeel	Parameter	
Model	Grote actieradius	AWD
Model aandrijfmotor	Bedieningsmodule achter: TZ200XYC	Bedieningsmodule voor: YS210XYA Bedieningsmodule achter: TZ200XYC
Type aandrijfmotor	Synchrone motor met permanente magneet	Voor: Asynchrone AC-motor Achter: Synchrone motor met permanente magneet
Type aandrijving	Bedieningsmodule achter	AWD

Vermogens en energieverbruik

Onderdeel	Parameter	
Model	Grote actieradius	AWD
Max. snelheid (km/u)	180	180
Max. helling (%)	≥30	≥50

Hoogspanningaccu

Onderdeel	Parameter
Type	Lithium-ijzerfosfaataccu
Nominale capaciteit accu (Ah)	150

Wielen en banden

Onderdeel	Parameter
Bandenspecificatie	225/50R18; 235/45R19
Bandendruk (kPa)	Voor/achter: 250/290
Vereiste dynamische balans wiel (g)	<10

Wieluitlijningswaarden (bij rijklaar gewicht)

Onderdeel	Parameter
Camber voor (°)	-0,5±0,75
Toespoor voor (°)	0,05±0,08 (zijde)
Totaal toespoor voor (°)	0,1± 0,16
KPI (°)	8,63±0,75
Caster (°)	6,33±0,75
Camber achter (°)	-1±0,75
Toespoor achter (°)	0,20±0,08 (zijde)
Totaal toespoor achter (°)	0,40±0,16

Stoelen:

Onderdeel	Parameter
Stoelposities voor en achter ingesteld voor voorstoel (diepte zitkussen gemeten)	260 mm voorwaarts vanaf het uiteinde van de schuifrail

Onderdeel	Parameter
Hoek rugleuning voorstoelen (zitkussendiepte gemeten)	25°
Normale standen van rugleuningen voor	20° voorwaarts en 40° achterwaarts van de standaardpositie; 200 mm voorwaarts en 60 mm achterwaarts van de schuifrail; helling van de schuifrail: 4,5°
Voorwaartse en achterwaartse standen van de achterstoelen (zitkussendiepte gemeten)	Nee
De hoeken van de rugleuning van de achterstoelen (zitkussendiepte gemeten)	30° (zijkanten) / 27° (midden)
Normale standen van rugleuningen	Standaardpositie (niet verstelbaar)

Vloeistof

Onderdeel	Parameter	
Model	Grote actieradius	AWD
Type transmissieolie	-	Castrol BOT-383
Hoeveelheid transmissieolie voorwielaandrijving (L)	-	2±0,05
Type olie transmissie achterwielaandrijving	Castrol BOT-383	Castrol BOT-383
Hoeveelheid olie achterwielaandrijving (L)	1,5±0,05	1,5±0,05
Type remvloeistof	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Hoeveelheid remvloeistof (L)	1,15±0,05	1,15±0,05
Type koelvloeistof motorcontroller	Glycol organisch zuur langwerkende anti-roest antivries (-40)	Glycol organisch zuur langwerkende anti-roest antivries (-40)
Hoeveelheid koelvloeistof (L)	4,8±0,2	5,3±0,2

Informatie

Identificatie van de auto

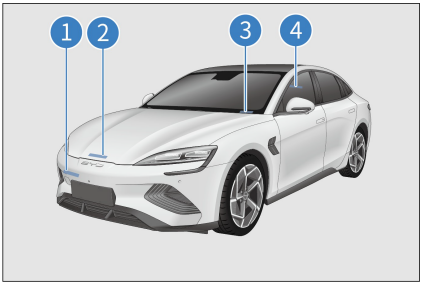
Chassisnummer (Vehicle Identification Number - VIN)

① VIN rechts van de absorptiebalk voor

② VIN onder de motorkap voor

③ VIN op de A-stijl

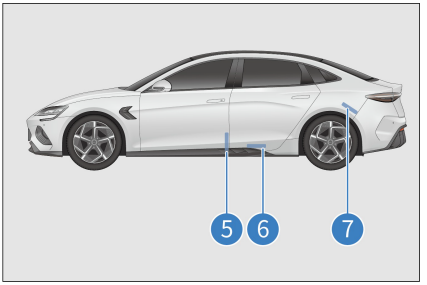
④ VIN op de voorkant van de motor achter



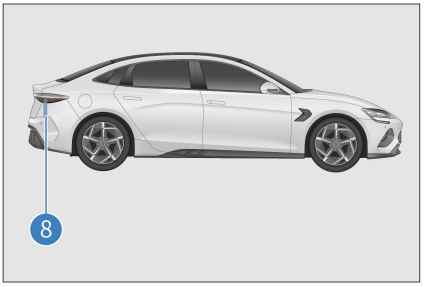
⑤ VIN op het plaatwerk in de onderste hoek van het linkervoorportier

⑥ VIN op de dorpel linker achterportier

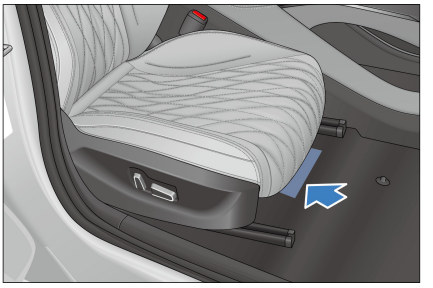
⑦ VIN op de linker achterwielkast



⑧ VIN rechts in het kofferbakdeksel



VIN op de onderste balk van de rechter voorstoel.

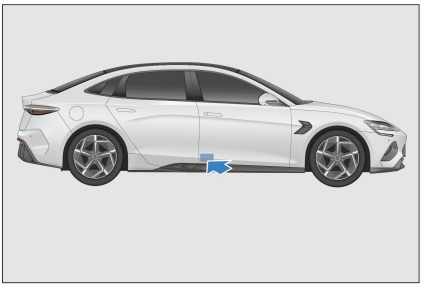


Opmerking: Na het aansluiten van de VDS is het VIN te vinden in de rechterbovenhoek van het scherm voor het betreffende model. Raadpleeg de VDS-bedieningshandleiding voor meer informatie.

Typeplaatje

Het typeplaatje van de auto is onder de rechter B-stijl bevestigd en bevat de volgende informatie:

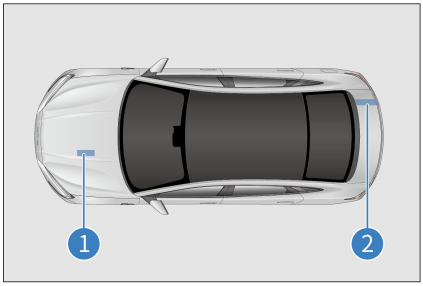
Bedrijfsnaam, merk, land van productie, automodel, zitcapaciteit, jaar en maand van productie, model aandrijfmotor, piekvermogen aandrijfmotor, nominale spanning van accusysteem, nominale capaciteit van accusysteem, VIN en maximaal toelaatbare totale massa.



Model en serienummer van aandrijfmotor

① Het model en serienummer van de voorste aandrijfmotor zijn gegraveerd op de behuizing van de voorste aandrijfmotor*.

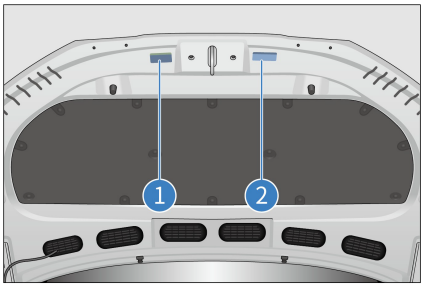
② Het model en serienummer van de achterste aandrijfmotor zijn gegraveerd op de behuizing van de achterste aandrijfmotor.



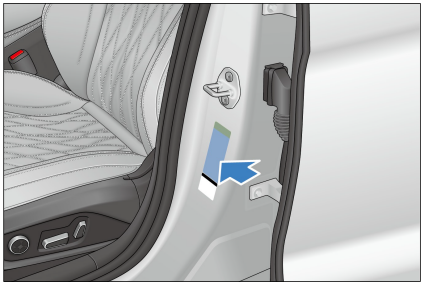
Waarschuwingslabels

Label ①Aircosysteem en koelventilator

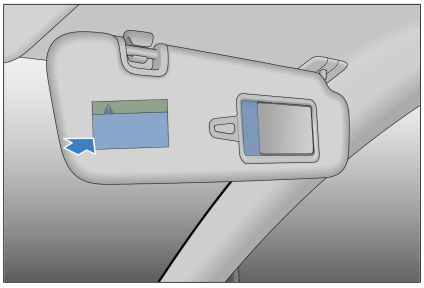
②Batterijpositielabel



De waarschuwingslabels van de zijairbag zijn aangebracht onder de linker en rechter B-stijl en C-stijl.



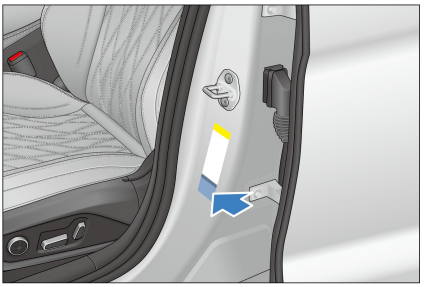
Het waarschuwingslabel van de airbag is afgedrukt op de zonneklep van de voorpassagier.



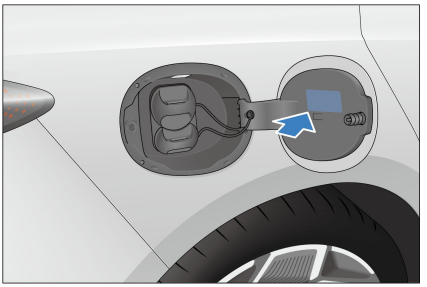
WAARSCHUWING

- Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje voor de stoelen met actieve bescherming door airbags.
- Het kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van kinderen.

Het bandenspanningslabel bevindt zich onder de linker B-stijl.



Het laadwaarschuwingslabel is aan de binnenkant van het laadpoortklepje bevestigd.



Montagepositie transponder

De transponder bevindt is rechtsboven op de voorruit gemonteerd.



VOORZICHTIG

- Overlap niet met het glazen frame of andere voorwerpen bij het bevestigen van het elektronische logo.

Conformiteitsverklaringen

Smartkey

	Oezbekistan Model: D1-92 Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken in systemen die daarvoor zijn goedgekeurd.
	EU-landen Model: D1-92 Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken in systemen die daarvoor zijn goedgekeurd.

ANATEL 13120-22-14807	Brazilië Model: D1-92 Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken in systemen die daarvoor zijn goedgekeurd.
R 214-118832	Japan Model: D1-315 Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken in systemen die daarvoor zijn goedgekeurd.

MmWave-radars

CE	EU-landen Certificaat-ID: T.2021.08.0001 Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken in systemen die daarvoor zijn goedgekeurd.
R 219 - 210015	Japan Certificaat-ID: 219-210015 Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken in systemen die daarvoor zijn goedgekeurd.
ANATEL	Brazilië Certificaat-ID: 15210-21-03745 Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken in systemen die daarvoor zijn goedgekeurd.

Index

12 V hulpvoeding 178

A

Aanhangwagen trekken 108
Adaptieve cruisecontrol (ACC)* 124
Airbags 17
Aircopaneel 167
Akoestisch waarschuwingssysteem (AVAS) 147
Alarmlichtschakelaar 83
Als de auto gesleept moet worden 210
Als de batterij van de smartkey leeg is 208
Als een band leeg raakt 211
Antiblokkeersysteem (ABS) 156
Antidiefstalsysteem* 32
Automatisch ontspiegelde achteruitkijkspiegel* 160
Automatische parkeerfunctie (AVH) 121
Autoreiniging 188

B

Banden 197
Bandenspanningscontrole 145
Bedieningsinterface airco 167
Bekerhouder voorstoelen 176
Bescherming tegen corrosie 187
Bestrijding autobrand 209
Bonnenbakje 177
Brandpreventie 113

C

Chassisnummer (VIN) 221
Controlelampjes en waarschuwingslampjes 40

D

Dashboardkastje 175
Detectie van aanwezigheid kinderen (CPD) 159
Documentenvakken 177
Dodehoekassistentie (BSA)* 141
Draadloze telefoon opladen* 179

E

Elektrische vergrendeling van oplaadpoort* 101
Elektrische zijspiegels 161
Elektronische parkeerrem (EPB) 119
Elektronische smartkey 52, 65
Energie besparen en levensduur van de auto verlengen 110

F

Functionele definitie 169

G

Gegevensverzameling en -verwerking 32
Grootlichtassistent* 137

H

Handelwijze bij acculekkage 209
Handgrepen 178
Head-up display (HUD)* 145
Hoogspanningsaccu 104

I

Inrijperiode 108
Instellingen airco 175
Instellingen stuurbekrachtiging 75
Intelligente cruisecontrol (ICC)* 128
Intelligente snelheidsregeling 136

Interieur reinigen 189

K

Kinderslot.....64
Kinderzitje installeren 27
Koelvloeistof 194

L

LCD instrumentenpaneel.....38
Lichtschakelaars 75
Luchtzuiveringssysteem 173

M

Met de auto in water rijden.....112
Montagepositie transponder.....223
Motorkap openen.....193

N

Noodoproep (E-Call).....83
Noodrijbaanassistentie (ELKA).....141
Nooduitschakelsysteem.....208
Noodvergrendeling auto met mechanische sleutel.....62

O

Onderhoud aircosysteem.....195
Onderhoudsschema.....184
Ontladingsapparaat* 100
Opbergvak op binnenpaneel 177
Opbergvak 176

P

Panoramisch zichtsysteem*.....148
Periodiek onderhoud 186

R

Remvloeistof.....195
Reservering opladen (Alleen AC) 97
Ruitensproeier 195
Ruitenwissers.....162
Ruitenwisserschakelaar.....78

S

Schakelaar interieurverlichting 85
Schakelaar kilometerteller 81
Schakelaars bestuurdersportier.....79
Schakelaars op stuurwiel.....72
Schakelbediening 118
Slim toegangs- en startsysteem.....63
Sneeuwkettingen.....115
Startaccu.....107
Starten van de auto.....116
Stoelinformatie 67
Suggesties voor autogebruik.....109

T

Tips voor lakonderhoud 187

U

USB-oplaadpoort* 179

V

Veiligheidsgordels gebruiken 15
Veiligheidsmaatregelen voor veilig rijden.....109
Veiligheidssystemen 153
Veiligheidswaarschuwingen voor opladen.....88
Ventilatieopeningen 172
Vereisten onderhoudsschema.....184
Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel.....55
Verkeersbordherkenningssysteem*.. 135
Vervoer van bagage 111
Voor het opladen.....92
Voorspellend noodremsysteem* 130

Voorzorgsmaatregelen autoopslag.....193
Voorzorgsmaatregelen voor het rijden.....122
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter 123

W

Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (FCTA) en Remmen bij kruisend verkeer voorzijde (FCTB)* 133
Waarschuwinglicht bestuurdersaandacht.....158
Waarschuwingslabel 222
Wisserbladen.....196

Z

Zekeringen 199
Zelfonderhoud 191
Zonneklep.....178

Afkortingenlijst

Afkortingen

Terminologie	Naam	Terminologie	Naam
ECU	elektronische regelunit	EPB	elektronische parkeerrem
ESC	elektronische stabiliteitsregelaar	AVH	automatische parkeerstand auto
ACC	adaptieve cruisecontrol	AEB	automatische noodrem
FCTB	Remmen bij kruisend verkeer voorzijde	FCTA	Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde
BSD	detectie van dode hoek	RCTA	Waarschuwing kruisend verkeer achterzijde
RCTB	Remmen bij kruisend verkeer achterzijde	RCW	waarschuwing botsing achterzijde
DOW	waarschuwing portier open	AVAS	akoestisch autowaarschuwingssysteem
TCS	tractieregelingssysteem	VDC	regeling autodynamiek
HHC	hulp bij bergafwaarts rijden	HBA	hydraulische remhulp
ABS	Antiblokkeersysteem	MAX	maximum
MIN	minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Datum van uitgave: 06.2023 NL_V0 (Linksgestuurd)