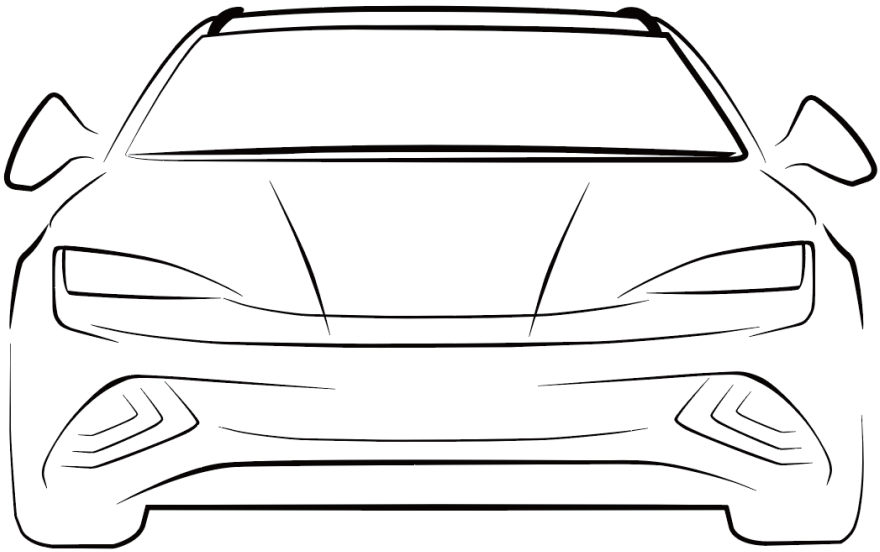
BYD SEAL

VEJLEDNING



Forord

Tak, fordi du valgte BYD. For bedre brug og vedligeholdelse af køretøjet, bedes du læse denne manual grundigt og beholde den for fremtidig reference.

Specielle instruktioner: BYD Auto Co., Ltd. anbefaler at du vælger originale reservedele og bruger, vedligeholder og reparerer køretøjet i overensstemmelse med denne manual. Brugen af uoriginale reservedele til erstatning eller modificering af køretøjet vil påvirke ydeevnen af hele køretøjet, især sikkerheden og holdbarheden. Skader og problemer med ydeevnen forårsaget af ovenstående dækkes ikke af garantien. Derudover, kan modificering af køretøjet overtræde nationale love og reglementer og de lokale myndigheders bestemmelser.

Endnu en gang, tak fordi du valgte BYD. Dine kommentarer er værdifulde og forslag er velkomne. For en bedre service, angiv venligst korrekte kontaktoplysninger. Hvis der er ændringer i den information, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder i god tid for at få informationerne opdateret i systemet. Det rådes også, at du holder dig oplyst om nationale love, reglementer og lokale politikker og registrerer køretøjet hurtigst muligt; ellers kan registreringen af køretøjet mislykkes.

Beskrivelser markeret med en stjerne (*) i denne vejledning, er kun specifikke for nogle model konfigurationer og gælder kun, hvis køretøjet besidder disse konfigurationer. Hvis der er forskel på det køretøj du har købt, bør konfigurationen af det faktiske køretøj bevares.

Vær opmærksom på “PÅMINDELSE”, “FORSIGTIG” og “ADVARSEL” symbolerne i denne manual og følg instrukserne nøje for at undgå ulykker og skader. Tip-typerne er defineret som følger:

PÅMINDELSE

Punkter der skal observeres for at facilitere vedligeholdelse.

FORSIGTIG

Punkter der skal observeres for at undgå skader på køretøjet.

ADVARSEL

Punkter der skal observeres for at sikre personlig sikkerhed.

er et sikkerhedsikon som indikerer en betjening der ikke skal foretages eller en situation, som ikke skal opstå.

Denne manual forventes at hjælpe dig med korrekt brug af produktet og giver ingen beskrivelse af konfiguration og software versionen af dette produkt. For detaljer om produktets konfiguration og software version, se venligst kontrakten (såfremt den forefindes) relateret til dette produkt eller kontakt forhandleren, hvor produktet er solgt.

Bæredygtighed

Som et fuldt elektrisk personkøretøj, er BYD SEAL et miljøvenligt produkt. Besøg venligst https://reach.bydeurope.com for informationer om køretøjets miljøbeskyttelse.

Alle har et ansvar for at beskytte miljøet. Benyt venligst dette køretøj korrekt og afskaf alt affald og rengøringsmateriale i overensstemmelse med de lokale love og regler.

Kontakt os

Har du behov for assistance eller klarhed omkring politikker og procedurer, skal du kontakte kundeservice centeret.

E-mail: Bydautoservice@byd.com

For vejhjælp, ring venligst 00800-10203000.

Copyright© BYD Auto Co., Ltd. Alle rettigheder forbeholdes.

Ingen dele af dette dokument må gengives eller kopieres i nogen art eller form uden forudgående skriftligt samtykke fra BYD Auto Co., Ltd.

Alle rettigheder forbeholdes

BYD SEAL Overblik

Som et fuldt elektrisk personkøretøj, er BYD SEAL et miljøvenligt produkt. Integrationen af dens bærende højspændingsbatteripakke sikrer batteriet og hele køretøjets sikkerhed.

Køretøjet er drevet af elektriske motorer på tværs af forskellige arbejdsforhold og har derfor nul udslip. Som fuldt elektrisk, har køretøjet et meget lavt støjniveau, både inde og ude, og giver en exceptionel køreoplevelse ulig noget andet brændstofs køretøj.

Sikkerheden af højspændingssystemet er en prioritet i køretøjets design, så både føreren og passagerer er beskyttede i tilfælde af sammenstød.

Batteristyringsenheden overvåger konstant højspændingsbatteriet og justerer dets output baseret på spændingen, strømmen og andre ydeevneindikatorer for hver battericelle, som forhindrer fejl der påvirker batteriets ydeevne, såsom over-opladning, over-afladning og overophedning. Dette sikrer at batteriet fungerer under ideelle forhold, på alle tidspunkter.

Illustrations indeks

Ydre **9**
Instrumentbræt **10**
Interiør **11**
Døre **12**

Sikkerhed

Sikkerhedsseler **14**
Sikkerhedsseler - Overblik 14
Brug af sikkerhedsseler 14
Airbag **17**
Airbag 17
Fører- og forsædepassager airbags 18
Sideairbags* 19
Side-gardinairbags* 19
Airbag udløsningsbetingelser og forholdsregler 20
Fastspændings-system til børn **24**
Fastspændingssystem til børn 24
Tyverisikrings-system **30**
Tyverisikringssystem 30
Dataindsamling og behandling **31**
Køretøjets databehandling 31
Permanent køretøjsoverførsel til tredjepart og offlinetilstand 33
Videregivelse af personoplysninger til myndigheder 34
Dine databeskyttelses-rettigheder 34

Instrumentgruppe

Instrumentgruppe **36**
Instrumentgruppe 36
Instrumentgruppe-indikatorer 38

Betjening af styreenheder

Døre og nøgler **48**
Nøgler 48
Lås/Lås-op - Døre 51
Smart-adgang og Startsystem 57
Børnesikring 59
Sæder **61**
Sædeinformation 61
Justering af forsæde 62
Sammenklappelige bagsæder 64
Nakkestøtter på bagsædet 64
Rat **66**
Rat 66
Kontakter **69**
Lyskontakter 69
Viskerkontakt 71
Førerdør kontakter 72
Vindueskontakt passagerside 74
Kilometertæller kontakt 74
Tilstandskontakter 75
PAB kontakt* 75
Illustration til havariblinkkontakt 76
Nødopkald (E-Call)* 76
Indvendig lyskontakt 78

Brug og kørsel

Opladnings-/afladnings-instruktioner **80**
Opladnings-/afladningsinstruktioner 80
Opladning 84
Afladningsenhed 91
Ladeport Anti-tyverilås 92

Køreafstand visning 94
Indstillinger for energiregenerering.....94
Batteri 95
Højspændingsbatteri 95
Batteri med lavspænding 98
Forholdsregler ved brug 98
Indbrudsperiode 98
Træk af trailer 99
Forholdsregel ved sikker kørsel.....99
Forslag til køretøjsbrug 100
Sparer energi og forlænger køretøjets levetid 101
Transporter bagage 101
Køretøj der kører i vand.....102
Forebyggelse af brand.....103
Snekæder 105
Start og kørsel 105
Start af køretøjet.....105
Fjernstart* 107
Gearskifte-kontrol 107
Elektronisk håndbremse (EPB)*.....108
Automatisk fastholdelse af køretøj (AVH) 110
Forholdsregel ved kørsel 111
Førerassistance 113
Adaptiv fartpilot (ACC)*.....113
Intelligent fartpilot (ICC)* 117
Forudsigende kollisionsadvarsel (PCW) og automatisk nødbremse (AEB).....119
Front kryds trafik advarsel (FCTA)/Front kryds trafik bremsning (FCTB)* 122
Genkendelse af trafikskilte (TSR)* 123
Intelligent fartgrænsekontrol (ISLC)* ..124
Fjernlysassistance (HMA)*.....125
Vognbaneskift-assistent (LDA)*.....126
Nødbaneassistent (ELKA)* 128
Blink vinkel registreringssystem* (BSD) 129
Head-up display (HUD)* 132
Overvågning af dæktryk.....132
Akustisk køretøjsalarmerings-system (AVAS).....134
Panoramic View-system* 135
Parkeringsassistensystem.....136
Køresikkerhedssystemer 140
Intelligent drejningsmoment adaptionskontrol (iTAC) System*.....144
Advarsel om førerens opmærksomhed (DAW)* 144
Registrering af børn (CPD) 145
0-100 km/t: Fuld gasoplevelse 146
Instruktioner til andre hovedfunktioner.....146
Indvendigt bakspejl 146
El-sidespejle 146
Viskere 147

Enheder i bilen

Infotainment-system 150
Infotainment touch-skærm.....150
A/C 151
A/C panel knapper.....151
Betjeningsinterface til klimaanlæg 151
Funktionsdefinitioner 153
Ventiler 155
Luftrensningssystem 157
A/C indstillinger 158
Opbevaring.....158
Handskerum 158

Midterkonsol opbevaringsrum 159
Kopholder 159
Opbevaringsboks på indvendigt panel 160
Dokumentkasse 160
Ryglænslommer 160
Motorrums opbevaring 160
Andre enheder i køretøjet 161
Solskærm 161
Sikkerhedshåndtag 161
12V hjælpestrøm 161
USB-porte* 162
Trådløs telefonoplader* 162

Service

Serviceinformation 166
Servicecyklus og emner 166
Regelmæssig vedligeholdelse 168
Regelmæssig vedligeholdelse 168
Forebyggelse af korrosion i køretøjer 168
Tips til vedligeholdelse af lak 169
Rengøring af køretøj 169
Indvendig rengøring 171
Selvvedligeholdelse 172
Selvvedligeholdelse 172
Opbevaring af køretøjer 174
Kølerhjelm 175
Kølesystem 175
Bremsesystem 176
Forrudeviskere 176
A/C-system 177
Viskerblad 177
Dæk 178
Sikringer 180

Ved opståede fejl

Ved opståede fejl 190
Refleksvest 190
Hvis Smart-nøgle batteriet er opbrugt 190
Nødstopsystem 190
Brandredning af køretøjer 191
Redning ved batterilækage 191
Hvis køretøjet skal bugseres 192
Hvis et dæk punkterer 193
Hvis lavspændingsbatteriet er opbrugt 195
Hvis køretøjet har brug for support 196

Specifikationer

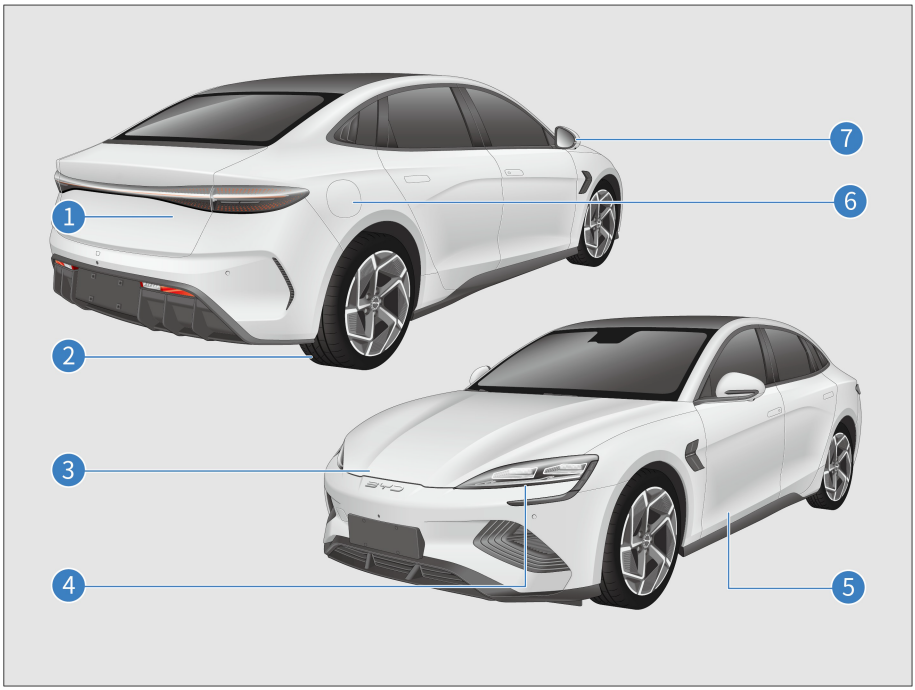
Dataoplysninger 200
Køretøjsdata 200
Information 203
Køretøjsidentifikation 203
Advarselsmærkater 204
Transponder monteringsposition 205
Overensstemmelseserklæringer 205
Smart-nøgle 205
MmWave radarer 206

Liste over forkortelser

Liste over forkortelser 211

Illustrations indeks

Ydre



1 Bagagerumsdør ***s. 54***

Transportering af bagage ***s. 101***

2 Dæk ***s. 178***

Snekæder ***s. 105***

Hvis et dæk punkterer ***s. 193***

3 Motorhjelm ***s. 175***

Kølervæske ***s. 175***

Sprinklersystem ***s. 176***

Under motorhjelmen PDB ***s. 181***

4 Kombinationslys ***s. 69***

5 Døre ***s. 51***

Lås/Oplåsning ***s. 52***

6 Tjek inden opladning ***s. 84***

Brug tilstand 2 Opladningskabel* ***s. 84***

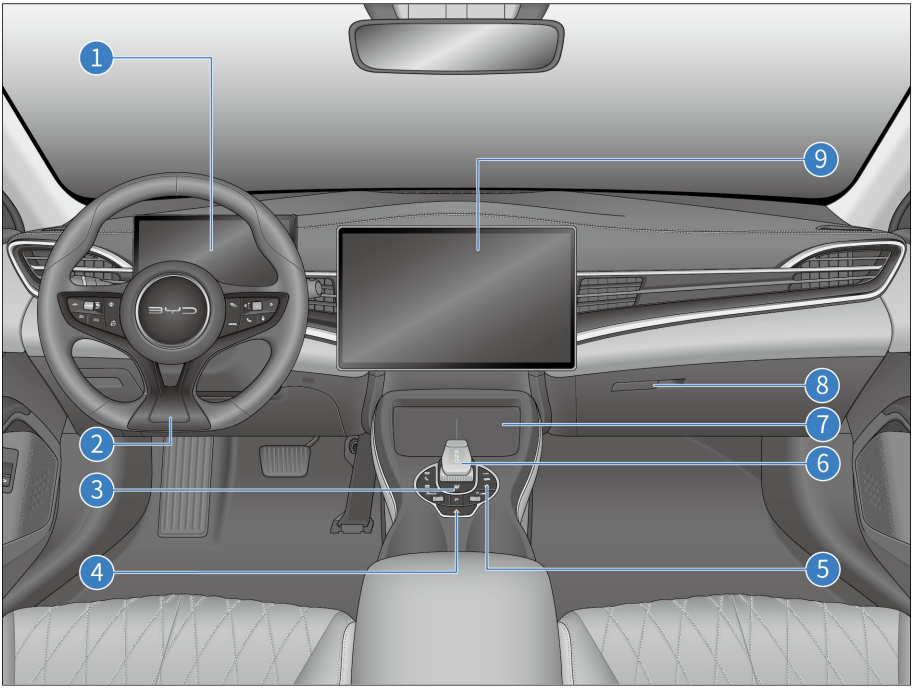
Brug af AC opladningsbunker* ***s. 87***

Brug af DC opladere ***s. 88***

7 El-sidespejle ***s. 146***

Foldbare sidespejle ***s. 147***

Instrumentbræt



1 Instrumentgruppe ***s. 36***

2 Manuel justering af rat ***s. 68***

Rat kontakt ***s. 66***

3 START/STOP-knap ***s. 106***

4 Havariblink-knap ***s. 76***

5 A/C Panel ***s. 151***

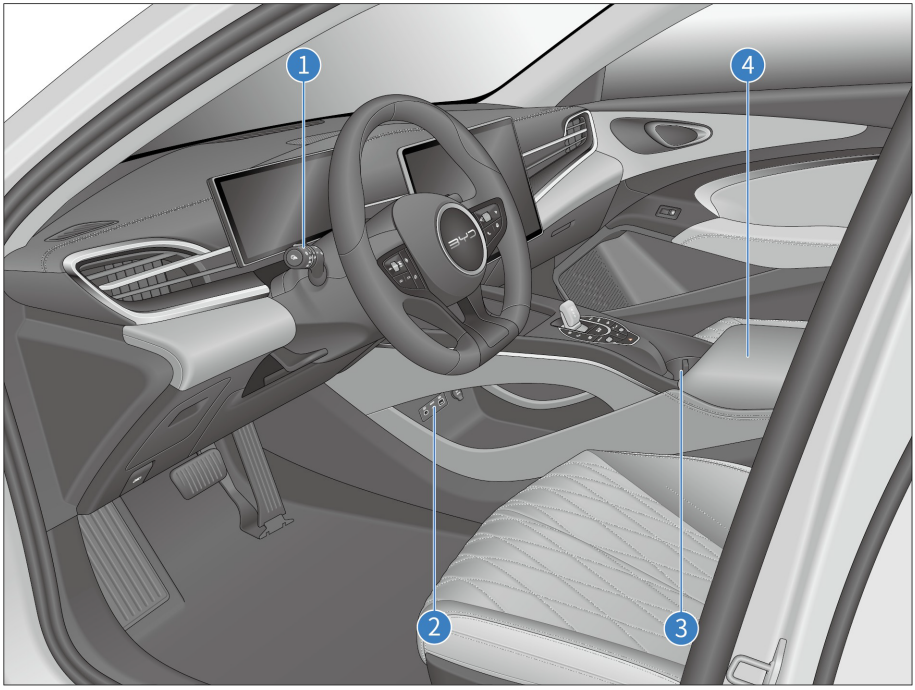
6 Gearskifteknapper ***s. 107***

7 Trådløs telefonoplader ***s. 162***

8 Handskerum ***s. 158***

9 Info- og underholdnings kontrolpanel ***s. 150***

Interiør



1 Kilometertæller-kontakt ***s. 74***

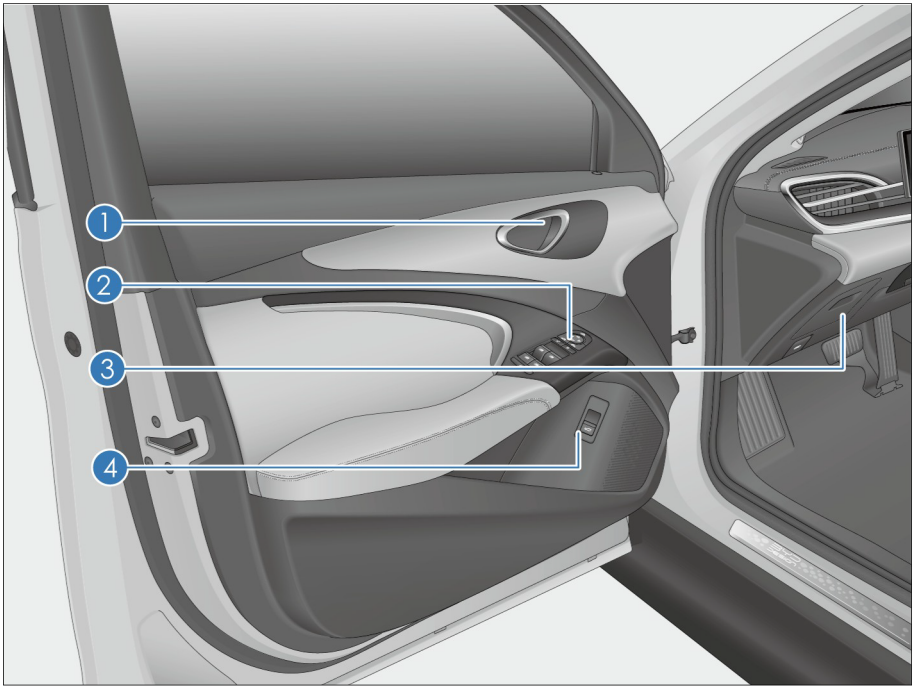
2 12V Hjælpestrøm ***s. 161***

USB Porte* ***s. 162***

3 Forsæde kopholder ***s. 159***

4 Opbevaringsrum ***s. 159***

Døre



1 Åbning af dør - indvendigt dørhåndtag ***s. 51***

2 Dørkontakter i førerside ***s. 72***

3 Opbevaringsrum ***s. 160***

4 Indvendig bagagerumsknap ***s. 54***

01 SIKKERHED

Sikkerhedsseler 14
Airbag 17
Fastspændings-system til børn 24
Tyverisikrings-system 30
Dataindsamling og behandling 31

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler - Overblik

Studier har vist, at korrekt brug af sikkerhedsseler kan reducere ulykker ved nødbremsning, pludselige bevægelser eller sammenstød markant. Læs venligst følgende information omhyggeligt og overhold dem.

FORSIGTIG

- Spænd altid sikkerhedsselen når køretøjet er i bevægelse.
- Sørg for, at alle passagerer har deres sikkerhedssele korrekt fastspændt inden kørsel. Ved nødbremsning eller sammenstød er passagerer mere tilbøjelige til at blive alvorligt skadet og deres liv kan være i fare.
- Sikkerhedsselerne er primært designet til voksne og er ikke tiltænkt børn. Sørg for at bruge et passende fastspændingssystem til børn (CRS) i henhold til dit barns alder og størrelse (se "Fastspændingssystem til børn (CRS)").
- Hvis en sikkerhedssele er beskadiget eller fejler, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for eftersyn og løsning. Indtil da, skal du ikke bruge det tilhørende sæde.

- BYD understreger kraftigt at alle passagerer altid skal bære sikkerhedssele når de befinder sig i køretøjet. Undladelse af dette øger risikoen for skader i tilfælde af ulykker.
- Det er anbefalet, at børn sidder på bagsædet og altid bærer sikkerhedsseler og et passende fastspændingssystem til børn (CRS). Ved nødbremsning eller sammenstød, kan ubeskyttede børn komme alvorligt til skade og deres liv kan være i fare. Ligeledes, skal børn ikke sidde på skødet af en anden. Dette vil resultere i, at børnene ikke er tilstrækkeligt beskyttede.

Nødlåsretraktor-funktion (ELR)

- Når føreren drejer skarpt, bremser pludseligt, der opstår et sammenstød eller når en passager hurtigt læner sig frem, vil sikkerhedsselen automatisk låse sig fast for effektivt at beskytte passageren.
- Når køretøjet bevæger sig jævnt, vil sikkerhedsselerne trække ind og ud som passageren bevæger sig langsomt og roligt, hvilket tillader passageren at bevæge sig frit.
- Hvis sikkerhedsselen låser på grund af pludselig trækning, skal du trække i selens bånd for at skabe nok slæk til at kunne trække sikkerhedsselen ud.

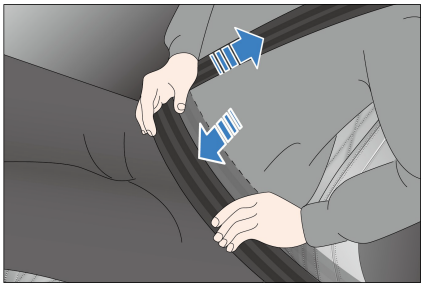
Forspænder og kraftbegrænsningsfunktion*

Når et alvorligt frontalt sammenstød opstår og forholdene til forspænderen er tilstede, vil den hurtigt trække en del af sikkerhedsselen tilbage og låse selen for at øge beskyttelsen af passageren. Kraftbegrænseren begrænser sikkerhedsselens fastspændelseskraft til en vis grad mod passagerens krop for at undgå skader på passageren ved en alt for stor fastholdelseskraft.

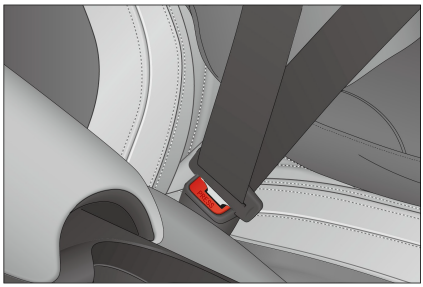
Brug af sikkerhedsseler

1. Juster sædets position og sæderyggens vinkel (se "Justering af forsæde").
2. Juster position for tre-punkts sikkerhedssele.

- Bevar en korrekt siddeposition og træk sikkerhedsselen diagonalt henover hele skulderen, uden at berøre nakken eller lade den glide ned fra skulderen. Placer hoftebæltet så lavt som overhovedet muligt omkring hofterne.



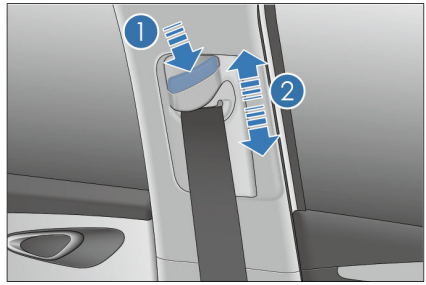
3. Indsæt låsetungen i spændet, til det klikker og træk derefter i det, for at sikre at det er fastspændt. Fastspænd ikke selen med nogen forsnoede dele.



4. Juster højden på forsæde selerne for optimal komfort og beskyttelse.

① Tryk på justeringsspændet.

② Bevæg justeringenspændet op eller ned til den ønskede position. Slip knappen for at låse justeringsspændet.



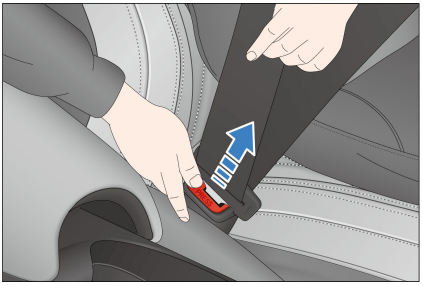
5. Hiv fast i selen for at sikre at spændet er låst.

ADVARSEL

- Skulderselen skal krydse midten af skuldrene. Sikkerhedsselen skal være langt fra nakken og ikke kunne glide ned fra skuldrene, ellers kan den ikke fungerer korrekt i tilfælde af nødbremsning eller ulykke og kan forårsage alvorlig skade.
- Hofteselen skal være placeret så lavt som overhovedet muligt omkring hofterne for at undgå alvorlig skade forskyldt af hofteselens intense sammentrækningskraft mod maveregionen ved ulykker.
- Sikkerhedsselen skal sidde tæt mod kroppen for bedste beskyttelse.

6. Frigør sikkerhedsselen.

- Tryk på den røde lås op-knap på spændet. Låsetungen vil glide ud og sikkerhedsselen sammentrækkes automatisk. Hvis ikke sikkerhedsselen automatisk trækker sig sammen, skal du hive den ud og sørge for at den ikke er snoet.



PÅMINDELSE

- Tilgangen til at bære sikkerhedsseler på bagsæderne er den samme som på forsæderne. For normal funktion af sikkerhedsselerne på bagsædet, skal du sørge for at låsetungen sidder i det tilhørende og korrekte spænde ved brug. Føreren bør påminde passagererne om at bære korrekt sikkerhedssele.
- Føreren skal sikre sig, at alle passagerer bærer sikkerhedsseler inden kørsel.

ADVARSEL

- Hver sikkerhedssele bør kun benyttes af én person. Del ikke sikkerhedssele med en anden passager, heller ikke et barn.
- Undgå at rejs med sæderyggen lænet for langt tilbage. Sikkerhedsselens beskyttelse fungerer bedst når sæderne er oprejst.
- Sørg for at ingen sikkerhedssele eller dens låsetunge bliver fastklemt i døren, da det kan beskadige sikkerhedsselen.
- Tjek sikkerhedsselerne regelmæssigt for revner, slid, løshed og andre abnormaliteter. Hvis der opstår et problem, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for

ADVARSEL

eftersyn og løsning. Indtil da, skal du ikke bruge det tilhørende sæde.

- Fjern ikke, skil eller modificer sikkerhedsselerne uden tilladelse.
- Efter en ulykke skal sikkerhedsselerne tilses hos en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder. Hvis forspændingsfunktionen er aktiveret, skal sikkerhedsselen udskiftes.
- I tilfælde af en alvorlig ulykke, selv hvis der ikke er synlige tegn på skade, skal sikkerhedsselerne udskiftes sammen med sædemonteringen. Airbag-systemet bør også tjekkes nøje efter.
- Brug en godkendt model når du skal erstatte sikkerhedsselerne.
- Gravide kvinder bør også fastspænde deres sikkerhedssele korrekt. Sørg særligt for, at placere hofteselen så lavt som overhovedet muligt for at undgå alvorlige skader.
- Indsæt ikke fremmede genstande, såsom mønter og klips i spændet, da de forhindrer korrekt fastspænding mellem låsetungen og spændet.

Påmindelse om sikkerhedssele

Hvis en passager ikke er fastspændt inden køretøjet startes, vil en visuel- og lydalarm gå i gang og fortsætte til den tilsvarende sikkerhedssele er spændt.

- Påmindelse om sikkerhedssele indikator
  - Denne indikator blinker hvis en sikkerhedssele ikke er spændt.
- Display af ikke-fastspændte sikkerhedsseler

- Indikatoren for sædet uden fastspændt sikkerhedssele lyser op.

- Påmindelse om sikkerhedssele for forsædepassager
  - Hvis føreren eller en forsæde passager ikke har spændt sikkerhedsselen efter tændingen er drejet, vil påmindelsen om sikkerhedssele og det tilsvarende sædeindikator lyse. Hvis sikkerhedsselen forbliver uspændt under kørsel, vil en alarm lyde i tillæg til påmindelsesindikatoren for at påminde føreren og passageren.
- Påmindelse om sikkerhedssele for bagsædepassagerer
  - Med tændingen tændt, hvis nogen bagsæde sikkerhedsseler ikke er fastspændte, vil påmindelsen om sikkerhederhedssele indikatoren tilhørende det tilsvarende sæde lyse. Mens køretøjet er i bevægelse, når kun bagsæderne er besat med passagerer, som ikke er fastspændt, vil påmindelse om sikkerhedssele indikatoren være tændt og ingen alarm vil lyde.
- Når føreren, forsædepassagerer og bagsæde passagerer er fastspændt, vil påmindelse om sikkerhedssele indikatorer og alle indikatorer for de tilsvarende sæder slukke.

ADVARSEL

- I tilfælde af abnormalitet eller funktionssvigt skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Sørg for at alle passagerer har deres sikkerhedssele korrekt fastspændt når ved kørsel, ved nødbremsning eller sammenstød, da passagerer er udsatte for alvorlig skade eller deres liv kan være i fare.

Airbag

Airbag

- Airbag systemet er en del af et hjælpende fastholdelsessystem og et supplement til sikkerhedsselerne. Når køretøjet er involveret i et alvorligt sammenstød og forholdene for airbag systemets betingelser for udløsning mødes, vil de relevante airbags udløses prompte og sammen med sikkerhedsselerne give yderligere beskyttelse til både hoved og bryst på passagererne for at reducerer risikoen for personlig skade eller endda dødsfald.
- Airbaggene er opdelt i front- og sidetyper afhængigt af typen af sammenstød. De forreste airbags omfatter foransiddende airbags for passagerer, mens sideairbaggene omfatter sideairbags i sædet og gardinairbags i siderne.
- Som en integreret del af køretøjets passive sikkerhedsbeskyttelse, erstatter airbagsystemet ikke sikkerhedsseler og skal anvendes i kombination med selerne for at maksimere beskyttelsen.

Multi-kollisionsbremser (MCB)

- Ved tilfælde af ulykker, vil automatisk bremsning blive aktiveret når førerens airbag eller frontairbag bliver udløst.
- Fartreduktion, sammen med indgreb fra yderligere kørselssystemet (ESC og ABS), assisterer køretøjet i at bevarer stakøretøjitet og vognbaneposition.
- Havariblink og bremselygterne vil tænde for at advare modkørende køretøjer og hjælper med at undgå yderligere sammenstød.
- Bremserne frigives efter en ulykke, og bremselygterne slukkes, for at yde støtte til nødhjælp eller redning af det berørte køretøj.

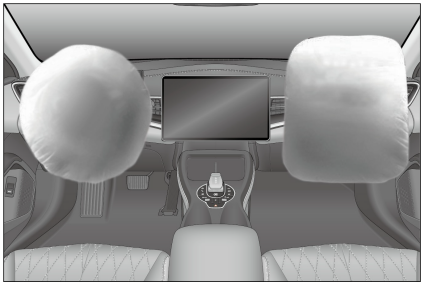
- Føreren kan afbryde multi-kollisionsbremserne til enhver tid ved at accelererer eller bremse.

ADVARSEL

- Placer aldrig et barn på forsædet.
- Brugerne skal sidde i en korrekt position for at maksimere den beskyttelse, der ydes af sikkerhedsseler og airbag-system.
- Saml og adskil ikke airbaggenes komponenter uden autorisering.
- Hvis ryglænene bliver våde af regn eller spild, kan det fører til at sideairbag-systemet ikke virker korrekt.
- Brug ikke sædebetræk, da de kan forhindre airbaggene i den tilsvarende side i at udløse, i tilfælde af en ulykke.
- Placer ikke noget mellem sideairbaggene og passageren.
- Anvend ikke overdrevent pres på siden af sæderne udstyret med sideairbags.
- Efter et sammenstød, selvom airbagmodulet ikke udløses og sikkerhedsselen ikke låser, kan airbagcomputeren være krypteret for at beskytte passagererne mod højspændingsfare. Kontakt en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for inspektion.

Fører- og forsædepassager airbags

Hvis dit køretøj er udstyret med fører- og forsædepassager airbags, når den elektronisk styreenhed (ECU) på airbaggene opfanger en moderat til alvorlig frontal påvirkning under kørsel, og de udløsende forhold er mødt, vil airbaggene udløses.



Aktivering af frontairbags

- I moderate til alvorlige frontale sammenstød, vil en sensor registrere en kraftig opbremsning og sender et signal til den elektroniske styreenhed (ECU) for at udløse frontairbaggene.
- Når der opstår et frontalt sammenstød, vil sikkerhedsselen holde passagerens underkrop og torso på plads. Airbaggen dæmper og beskytter passagerens hoved og bryst.
- Når kraften af sammenstødet ikke møder airbaggens udløsningstærskel, vil sikkerhedsselerne give tilstrækkelig beskyttelse.
- Frontairbaggene tømmes for luft straks efter inflation, uden at påvirke førerens syn og evne til at betjene rattet eller andre styreenheder.
- Airbags kan pustes hurtigt op, når udløsningsbetingelserne er opfyldt, for yderligere at beskytte førere under ulykker.
- En høj lyd vil forekomme når airbaggene udløses. Den vil ikke forårsage skade men kan give tinnitus eller midlertidig hørenedsættelse.
- En sky af støv fra airbaggens overflade kan afgives når airbaggen udløses. Selvom sådan en støv ikke er giftig, kan personer med luftvejsproblemer opleve midlertidigt ubehag.
- Forsædepassager airbags er styret af passagerairbag kontakten. For detaljer, se “Passerairbag (PAB) kontakt*”.

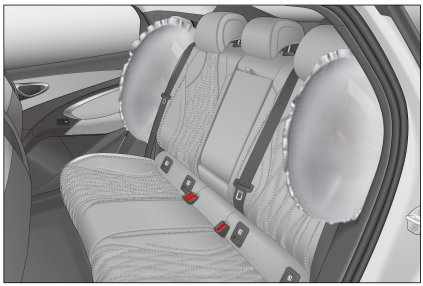
Sideairbags*

Hvis køretøjet er udstyret med sideairbags (monteret på ydersiden af sæderyggen, og markeret med "AIRBAG" på begge sider), når et moderat til alvorligt sammenstød fra siden er registreret under kørsel, og udløsningsbetingelserne er opfyldt, vil sideairbaggene udløses for at beskytte passagerens bryst.

Forsædepassager sideairbags



Bagsædepassager sideairbags



Sæde sideairbags aktiveringsproces

- Typisk vil kun airbaggen i sammenstødssiden udløses i tilfælde af påkørsel fra siden.
- Hvis sammenstødet opstår på passagersiden, vil airbaggen på passagerens side udløses selvom ingen passager sidder i sædet.
- For optimal sideairbag beskyttelse, skal alle passagerer have sikkerhedssele på og sidde oprejste og tilbagelænede på sæderyggen.

Køretøjer udstyret med sæde sideairbags:

- Undgå at ryglænene bliver våde. Hvis ryglænene bliver våde af regn eller spild, kan det fører til at sideairbag-systemet ikke virker korrekt.
- Dæk ikke, eller erstat, ryglænene selv. Uegnede ryglænsbetræk kan forhindre airbag udløsning.

Forsæde sideairbag:

- Køretøjet er udstyret med forsæde sideairbags til forsæderne (installeret i indersidekanten af førersædet og er markeret med "AIRBAG", som vist på illustrationen).

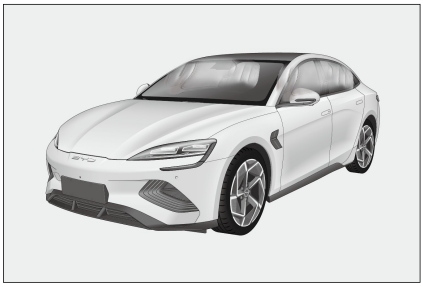


- Når et moderat til alvorligt frontal- eller side påkørsel er registreret under kørsel og udløsningsbetingelserne er mødt, vil forsæde sideairbag udløses for at beskytte hovedet og skulderen på føreren og de forreste passagerer.
- Hvis sammenstødet opstår på forsædepassagerenes side, vil de forreste sideairbags udløses selvom der ingen passager er i sædet.
- For optimal sideairbag beskyttelse, skal passagererne bære spændt sikkerhedssele og sidde oprejst mod ryglænet.

Side-gardinairbags*

Hvis modellen er udstyret med venstre og højre side-gardinairbags (monteret ved sideskinnen imellem karrosseriet og taget med en A-stolpe, B-stolpe og C-

stolpe dække markeret med “CURTAIN AIRBAG”), som vist på figuren. Når et moderat til alvorligt side sammenstød er registreret under kørsel og udløsningsbetingelserne er mødt, vil sideairbaggen udløses for at beskytte passagerens bryst.



- Typisk vil kun airbaggen i sammenstødssiden udløses i tilfælde af påkørsel fra siden.
- For optimal sideairbag beskyttelse, skal passageren bære en fæstnet sikkerhedssele og sidde oprejst mod ryglænet.

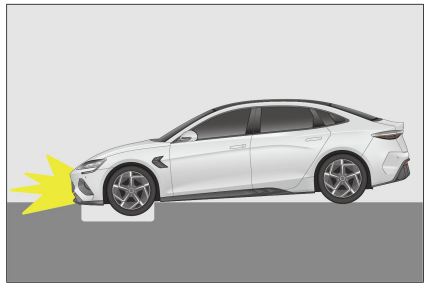
Airbag udløsningsbetingelser og forholdsregler

Airbag udløsningsbetingelser

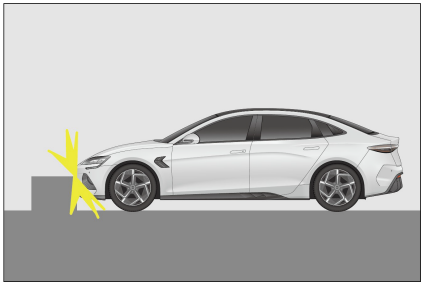
- Airbaggens udløsningsbetingelser er: I tilfælde af sammenstød af køretøjet, afgøres hvorvidt en airbag udløses af faktorer såsom mængden af kollisionsenergi, ulykkestype, kollisionsvinkel, forhindringer og køretøjets hastighed. Airbag systemet kan udløses under særlige forhold.
- Airbag systemet fungerer ikke altid under alle forhold og vil typisk ikke udløses i tilfælde af mindre frontale sammenstød, påkørsler bagfra eller væltning. I dette tilfælde er føreren og passagererne typisk beskyttet af deres fastspændte sikkerhedsseler.
- Determinanter for airbag-systemets udløsning: Beslutningen tages ved at sammenligne decelerationskurven, som genereres ved et sammenstød, og som registreres af den elektroniske kontrolenhed (ECU) og den fastsatte værdi. Hvis signaler, såsom decelerationskurven genereret og målt ved et sammenstød, er lavere end de respektive referenceværdier fastsat i ECU’en, vil airbag systemet ikke blive udløst selvom køretøjet måtte blive alvorligt skadet under ulykken.
- ECU’en af BYD airbag-systemet er indstillet med forbehold for alment misbrug og vejforhold. På grund af de stigende ændringer i årsager og former for køretøjssammenstød, skal du af hensyn til din sikkerhed nøje følge denne brugervejledning, bruge køretøjet korrekt og undgå misbrug. Ellers er der ingen garanti for, at airbaggene opnår deres forventede effekt.

Tilfælde hvor airbags kan blive udløst

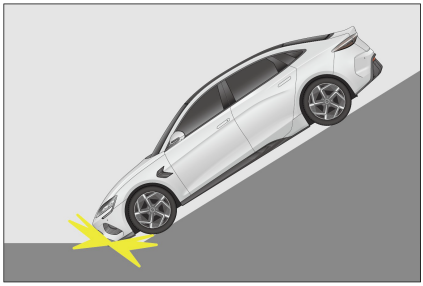
Køretøjets front rammer jorden når det kører over en dyb rille.



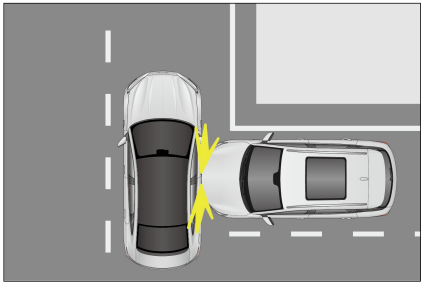
Køretøjet rammer et bump eller en kantsten.



Køretøjets front rammer jorden når det kører ned af en stejl bakke.

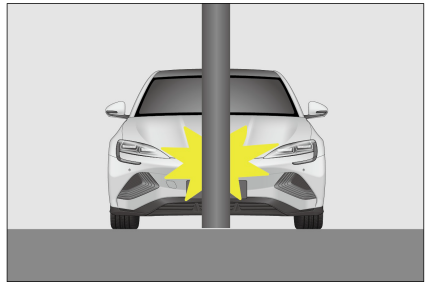


En af køretøjets sider rammes af et andet køretøj.

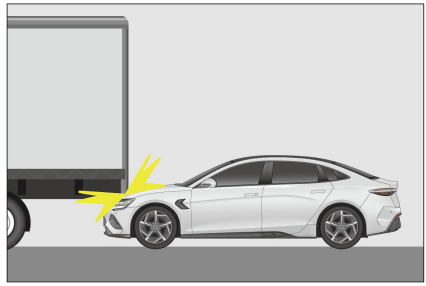


Tilfælde hvor airbags ikke udløses

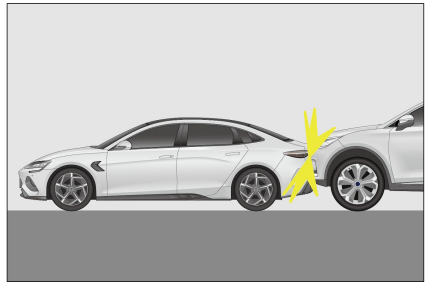
Køretøjet rammer en betonsøjle, et træ eller andre smalle objekter.



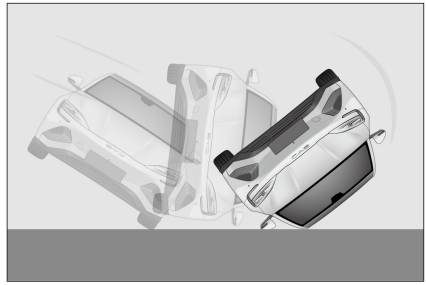
Køretøjet havner under en lastkøretøj eller et andet større køretøj.



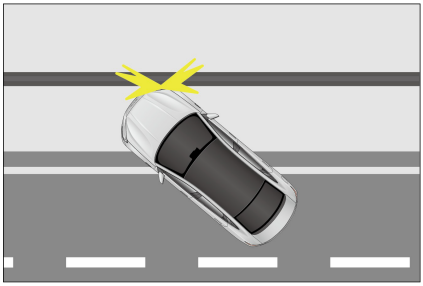
Bagenden af køretøjet påkøres.



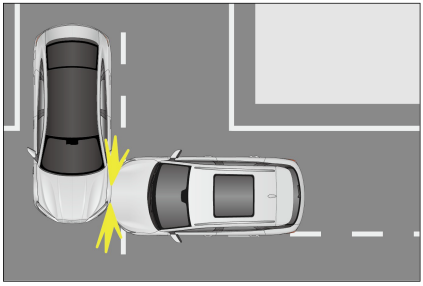
Køretøjet vælter.



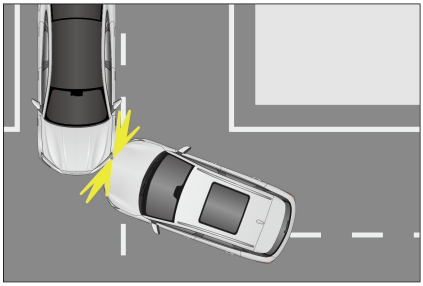
Køretøjet rammer en mur eller et andet køretøj på en side der ikke er fronten.



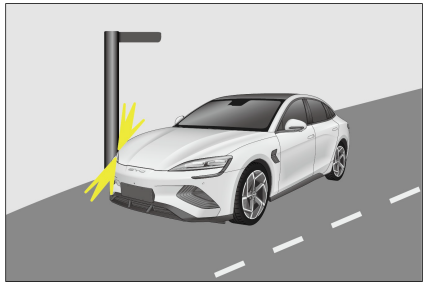
Andre dele end kabinen oplever sidekollision.



Siden af køretøjet rammes diagonalt.



Siden af køretøjet rammer et søjlelignende objekt.



ADVARSEL

- Airbags er designet til specifikke modeller. Enhver ændring i affjedring, dækstørrelse, kofangere, chassis og fabriksmonterede enheder kan påvirke airbag-systemet negativt. Forbrugere må ikke benytte en hvilken som helst del af airbag-systemet på andre køretøjmodeller; dette kan medføre fejl i airbag-systemet.
- Førere skal bevare en afstand på minimum 25 cm fra deres brystparti og rattet, for at systemet kan yde den mest effektive beskyttelse.
- Spænd din sikkerhedssele og sid korrekt når køretøjet er i bevægelse. Hvis ikke sikkerhedsselen er spændt og passageren læner sig forover eller sidder ukorrekt, kan udløsning af airbags øge risikoen for skader.
- Sæt ikke klistermærker, betræk eller anden dekoration på rattets dæksel, overfladen i højre side af instrumentbrættet eller overfladen af A-, B- og C- stolpelisterne. Rengør disse overflader med en tør eller fugtig klud uden at anvende for stort pres.
- Børn må ikke sidde på de forreste passagersæder og heller ikke sidde på en forsædepassagers skød, for at forhindre alvorlige skader eller endda tilskadekomst forårsaget af airbagudløsning.

ADVARSEL

- Tilbehør såsom telefoner eller kopholdere og askebægere må ikke monteres på airbagdæksler eller inden for deres udløsningsvidde. Ellers kan udløsning af airbags øge risikoen for skader ved ulykke.
- Sideairbags og side-gardinairbags udløses hurtigt med høj stødkraft. Passagerer bør ikke læne sig op ad køretøjets døre, udstyret med disse airbags, mens køretøjet er i bevægelse. Undladelse af dette kan resultere i alvorlige skader eller endda dødsfald.
- Placer ikke andet tilbehør eller genstande inden for side-gardinairbaggenes udløsningsvidde, inklusiv forruden, sidedørsglasset, A-stolpebeklædningen, loftet, B- eller C-stolpebeklædningen og håndtagene. Når side-gardinairbags udløses, vil eventuelt tilbehør eller andre genstande blive slynget af slagkraften fra side-gardinairbaggen eller side-gardinairbaggen udløses muligvis ikke normalt, hvilket resulterer i alvorlige skader eller endda dødsfald.
- Når der foretaget ejerskifte af køretøjet, skal du sikre dig at overlevere all køretøjets dokumenter.
- Modificer eller erstat ikke sæder eller sædebeklædninger med sideairbags. Disse ændringer kan forhindre normal udløsning af sideairbags og derfor forårsage fejl i airbag systemet eller utilsigtet udløsning, hvilket kan resultere i alvorlige skader eller endda dødsfald.
- Adskil eller reparer ikke A-stolpebeklædningen, loftet, B-

ADVARSEL

stolpen eller C-stolpen, som indeholder side-gardinairbags. Disse forandringer kan forårsage fejl i airbag-systemet eller utilsigtet udløsning af gardinairbags, hvilket kan forårsage alvorlige skader eller endda dødsfald.

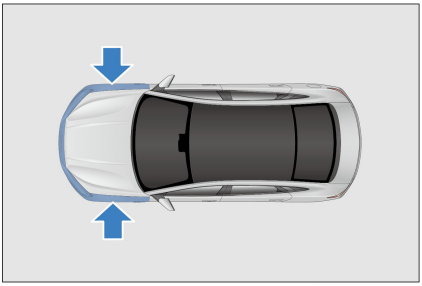
- Skift ikke nogen af airbag-systemets komponenter, inklusiv de tilsvarende etiketter. Det er anbefalet, at enhver handling foretaget på airbaggene, skal udføres af en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Airbags kan kun yde engangs-skadebeskyttelse. Når airbaggen er udløst eller beskadiget, skal airbag-systemet udskiftes.
- Følg sikkerhedsanvisninger og procedurer i forbindelse med skrotning af dele af køretøjet eller dets airbag-system.
- Airbag-systemet har stærke anti-interferens og anti-forstyrrelsesbestandighed over for elektromagnetiske felter omkring sig. For at undgå ulykker, skal du ikke benytte køretøjet i et elektromagnestisk miljø som overtræder nationale regler.
- Airbag-systemet af dette køretøj er designet med fuld hensyn til almindeligt misbrug i hjemmet og vejforhold. For at undgå ulykker, må understellet af køretøjet ikke påvirkes og der skal ikke køres voldsomt under barske vejforhold.
- Køretøjets airbag-system er fuldt verificeret til sømløst at matche køretøjets originate ledningssystem. Enhver modificering eller ændring kan forårsage, at airbaggene udløses ved en fejl under normale forhold

ADVARSEL

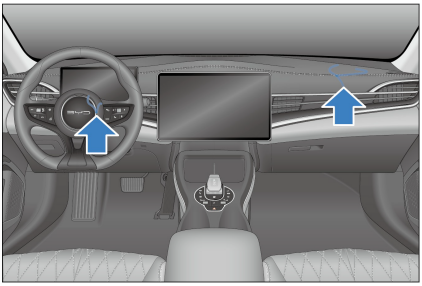
eller ikke udløses i tilfælde af en kollision.

Det er anbefalet, at du kontakter en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder med det samme, hvis en af følgende situationer opstår.

- Airbaggen udløses.
- Instrumentgruppens airbag advarselslampe lyser unormalt.
- Der opstår et sammenstød ved fronten af køretøjet (det fremhævede viste område), men airbaggen udløses ikke.



- Airbagdækslet (det fremhævede viste område) er blevet ridset, flækket eller på anden vis er skadet.



- Airbaggene skal fjernes, adskilles, installeres eller repareres.
- Sideairbags og gardinairbags udløses.
- Et sammenstød mod en køretøjsdør, under ulykke, ikke er tilstrækkeligt til at få airbaggen til at udløse.
- Overfladen på et sæde med sideairbags er ridset, flækket eller skadet på anden vis.
- Dekorative (liner) dele ved A-stolpen med indbyggede gardinairbags, tagbjælken og C-stolpe er ridset, flækket eller beskadiget på anden vis.

Fastspændings-system til børn

Fastspændingssystem til børn

Et fastspændingssystem til børn yder god beskyttelse til dit barn i tilfælde af en ulykke. For barnets sikkerhed, skal du nøje læse de medfølgende instruktioner til fastspændingssystemet og denne manual, inden du installerer et fastspændingssystem til børn.

ADVARSEL

- Hav aldrig et barn siddende på dit skød under kørsel.
- Et passende fastspændingssystem skal benyttes til dit barn.
- Følg venligst instruktionerne der medfølgende dit fastspændingssystem til børn og denne manual for at sikre at fastspændingssystemet er korrekt installeret i køretøjet.
- Efter fastspændingssystemet er afmonteret fra sædet, skal du opbevare det sikkert i køretøjet.
- Mislykket overholdelse af instruktionerne der medfølgender fastspændingssystemet og denne manual kan resultere i skader og endda dødsfald af dit barn ved en ulykke.

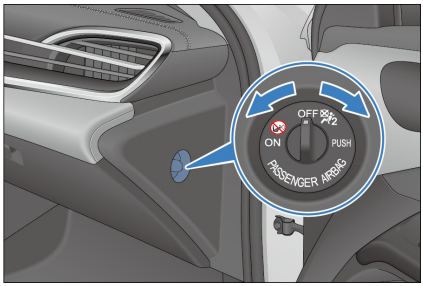
Børn skal benytte et passende fastspændingssystem under transport i køretøjet. Børn bør sidde komfortabelt og sikkert. Sørg for at fastspændingssystemet er placeret, monteret og brugt korrekt.

Vigtige overvejelser ved valg af fastspændingssystem til børn

- Fastspændingssystemet er den korrekte type og størrelse til barnet.
- Fastspændingssystemet er den korrekte type og størrelse til sædets position.
- Fastspændingssystemet skal være homologeret af ECE R44/ECE R129.

Passagerairbag kontakt

- Kontakten sidder på siden af instrumentbrættet hos forsædepassagereren og er tilgængelig når passagerens dør er åben.
- Se ***s. 75*** for detaljer.



ADVARSEL

- Monter aldrig et bagudvendt barnesæde på forsædet hvis airbaggen er aktiveret.

Forankringer af fastholdelsessystem til børn

Forsæde

- Forsæderne er udstyret med ISOFIX/i-Size fastgørelsespunkter.

Fastgørelsespunkternes placeringer er identificeret med en mærkning (se illustrationen) som er lokaliseret på sæderyggen, direkte over de tilhørende fastgørelsespunkter.



- Forsæderne er udstyret med fastgørelsesremme på bagsiden.

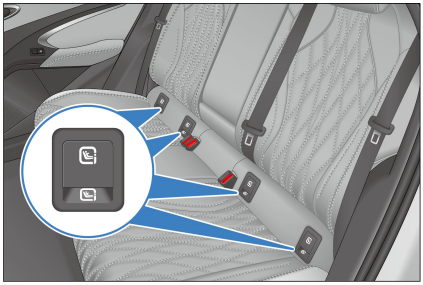


ADVARSEL

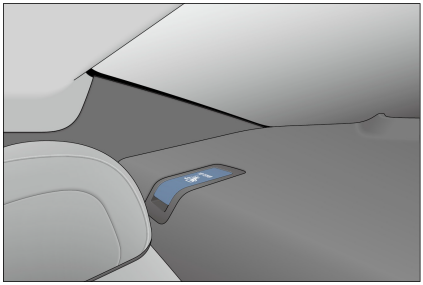
- Hvor det er relevant at bruge en topfastgørelsesanordning med fastholdelsessystemet til børn, skal du sikre dig at stroppen føres igennem nakkestøtten, inden du fastgør og spænder stroppen til fastgørelsespunktet ved basen af sædet.

Bagside af bagsæderne

- Fastgørelsespunktet sidder på bagsiden af bagsæderne og bliver kun synligt efter der trykkes på de dekorative dæksler (etiketten viser at fastgørelsespunktet er fastgjort på sædet).



- Fastgørelsesstøtten (for topmontering) er tilgængelige udvendigt ved det bagerste sæde.



FORSIGTIG

- Fastspænd topremmen når du monterer fastspændingssystemet til børn.

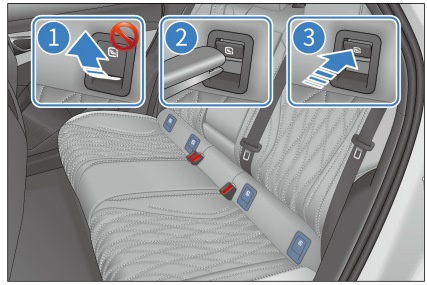
Montering af fastspændingssystem til børn

Forholdsregler

① Hiv ikke fastgørelsesdækslet udad.

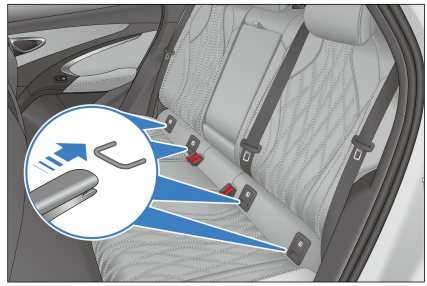
② Tryk fastspændingsdækslet indad under brug.

③ Tryk på den øverste del af fastspændingsdækslet for at nulstille det efter brug.



Montering af fastspændingssystem til børn:

1. Åben fastgørelsesdækslet og monter fastspændingssystemet til sædet.



PÅMINDELSE

- Fastgørelsesdækslet er placeret ved kanten af bagenden på sædehynderne. Det er synligt når den nederste del af barnesædet er trykket ind. Efter barnesædet er fjernet, skal den øverste del af dækslet trykkes ind for at lukke i.

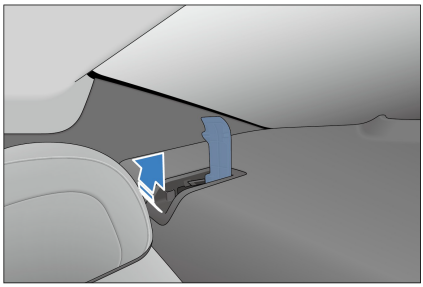
ADVARSEL

- Når du bruger det nederste fastgørelsespunkt, skal du sikre dig at der ikke er tegn på fremmede genstande omkring fastgørelsesenheden, at sikkerhedsselen ikke er fastklemt bag barnesædet; sørg for at barnefastspændelsessystemet er sikkert fastspændt. Ellers kan nød-parkering eller en ulykke resultere i

ADVARSEL

alvorlige skader eller dødsfald af barnet.

2. Åben fastgørelsespunktets dæksel.

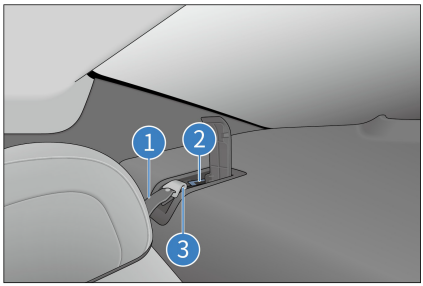


3. Fastgør karabinhagen til fastgørelsespunktet og stram den øverste toprem for at sikre at stroppen er korrekt fastspændt.

① Topfastgørelsesanordning

② Fastgørelsespunkt

③ Karabinhage



PÅMINDELSE

- Hvis fastspændingssystemet til børn er udstyret med en topfastgørelsesanordning, skal du fastspænde remmen til fastgørelsespunktet.

FORSIGTIG

- Træk/hiv barnesædet i forskellige retninger for at sikre at det er sikkert fastspændt.

- Hvis førersædet forhindre korrekt montering af barnesædet, skal det monteres på det højre bagsæde.
- Monter aldrig et bagudvendt barnesæde på et sæde med frontairbags (i aktiv tilstand), da den i tilfælde af en ulykke, da kraften fra udløsningen af frontairbaggene vil resultere i dødsfald eller alvorlig kvæstelse af barnet.



Følg altid nedenstående instruktioner ved brug af et fastholdelsessystem til børn på forsædet:

- Brug aldrig et bagudvendt fastholdelsessystem for på forsæderne hvis airbaggen er aktiveret. Airbaggen må aldrig aktiveres straks efter at det bagudvendte barnesæde er afmonteret fra forsædet.
- Hvis behovet opstår, skal forsædet skubbes bagud, så der ingen kontakt er mellem barnet og køretøjets interiør.
- Hvis behovet opstår, kan højden på forsædets ryglæn og sæde justeres således, at der opnås sikker kontakt med barnesædet.
- For fastspændingssystem til børn med selens beslag fastgjort til barnesædets nakkestøtte, skal det sikres at beslaget

er placeret fremad eller på linje med sikkerhedsselens øverste fastgørelsespunkt på køretøjets B-stolpe.

- Når et fremadvendt barnesæde bruges på forsædet, skal du sikre at sædet er placeret helt bagud væk fra den aktive airbag.
- Sørg for at sikkerhedsselen passeres gennem beslaget uden vrid eller at den bøjer ud over kanten af beslaget.

Følg altid nedenstående instruktioner når du bruger et fastspændingssystem til børn på bagsædet:

- Hvis der ikke er passagerer på forsædet, kan forsædet justeres således, at der sikres nok plads til barnesædet på bagsædet.
- Nakkestøtten kan justeres eller helt fjernes for at sikre at køretøjets ryglæn sikkert støtter fastspændingssystemet til børn.
- Når et barnesæde er uden ryglæn, må du aldrig fjerne nakkestøtten fra køretøjet og justere den til låseposition.
- Når topremmen er brugt på ydersiden af et bagsæde, skal den føres på ydersiden af hver nakkestøtte.
- For flere monteringsinstrukser, læs venligst de medfølgende instruktioner til fastspændingssystemet til børn nøje.

Detaljer om montering af fastspændingssystem til børn:

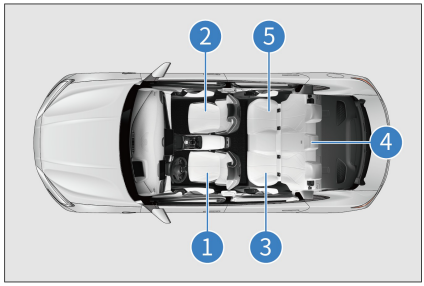
① Førersæde

② Forsæde

③ Venstre bagsæde

④ Midterste bagsæde

⑤ Højre bagsæde



Sikkerhedssele, ISOFIX eller i-Size monteringsmuligheder for i køretøjet:

	Siddeposition					
		2				
	1	Forsæde-passager airbag aktiveret [a]	Forsæde-passager airbag deaktiveret [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
Siddeposition velegnet til universalsele (Ja/Nej)	×	Ja Kun fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size siddeposition	×	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja

	Siddeposition					
		2				
	1	Forsæde-passager airbag aktiveret [a]	Forsæde-passager airbag deaktiveret [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
(Ja/Nej)		Kun fremadvendt				
Siddeposition velegnet til sidebeslag (L1/L2/Nej)	×	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største velegnet bagudvendt beslag (R1/R2X/R2/R3/Nej)	×	Nej	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nej	R1/R2X/R2/R3
Største velegnet fremadvendt beslag (F2X/F2/F3/Nej)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nej	F2X/F2/F3
Største velegnet boostersæde (B2/B3/Nej)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nej	B2/B3

[a] Hvis behovet opstår, kan sædet rykkes frem eller tilbage og ryglænets vinkel kan justeres.

[b] Hvis behovet opstår, kan nakkestøtten justeres eller fjernes helt. Forsæderne kan justeres for at sikre at barnet ikke er i kontakt med dem.

X: siddeposition ikke velegnet til montering af barnesæde i denne vægtklasse

Anbefalede fastspændingssystem til børn (CRS)

Vælg et passende fastspændingssystem til børn efter dit barns alder og statur.

- Anbefalet fastspændingssystem til børn:

(Gruppering af børns status i henhold til ECE R129 standard)

Børnevægt	Producent	Fastspændingssystem til børn	Kommentar
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Sele
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX og sele
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX og sele

[a)]: Sørg for at fastspænde sikkerhedsselen gennem SecureGuard og XP-PAD.

Gruppering af børnevægt i henhold til ECE R44 standard

Børnevægt	Producent	Fastspændingssystem til børn	Kommentar
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Sele

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 22-36 kg



Tyverisikrings-system

Tyverisikringssystem

Hvis køretøjet er i tyverisikringstilstand, vil der lyde en alarm og blinklygterne vil blinke når en hvilken som helst dør åbnes.

Aktivering af tyverisikringssystem

1. Sluk for tændingen.
2. Alle passagerer skal forlade køretøjet.
3. Lås alle døre. Tyverisikrings-indikatoren er konstant tændt når alle døre er låst. Tyverisikringssystemet vil automatisk aktiveres efter 10 sekunder. Når systemet er aktiveret, vil tyverisikrings-indikatoren begynde at blinke.
4. Du kan forlade køretøjet når du har sikret dig, at indikatoren er begyndt at blinke. Eftersom åbning af døren inde fra køretøjet vil aktivere systemet, skal du aldrig efterlade nogen i køretøjet med systemet aktivt.

Udløsning af alarm

- Systemet vil aktivere en alarm i følgende situationer:
  - Enhver dør, bagagerum eller kølerhjelm åbnes uden brug af den nøglefrie funktion på Smart-nøglen.

Tyverisikring frakoblet

- Tyverisikringsalarmen kan slås fra ved at:
  - Åbning af døren med en gyldig Smart-nøgle/NFC-nøgle.
  - Brug mikrokontakten til at låse døren op ved at bære en gyldig Smart-nøgle.
  - Fjernåben bagagerummet med en gyldig Smart-nøgle.

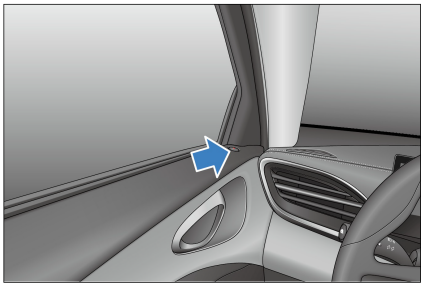
- Fjernstart køretøjet med en gyldig Smart-nøgle.
- Tryk på START/STOP inde i køretøjet, mens du bærer en gyldig Smart-nøgle.

ADVARSEL

- Modificer ikke tyverisikringssystem ved at ændre på- eller foretag tilføjelser til systemet. I sådan et tilfælde, kan systemet fejle.

Tyverisikrings-indikator

- Med køretøjets strøm på OFF og alle fire døre låst, vil tyverisikrings-indikatoren forblive tændt i ca. 10 sekunder efter at tyverisikringssystemet er aktiveret.



Dataindsamling og behandling

- Denne del giver dig vigtige informationer om hvordan personlig data er indsamlet og behandlet, når du bruger et BYD køretøj.
- For et mere detaljeret overblik over databehandlingen, databeskyttelse og den registreredes rettigheder, bedes du læse den aktuelle version af privatlivspolitikken tilgængelig i infotainmentsystemet (**Køretøjsindstillinger** → **Systemindstillinger** → **Mere** → **Privatlivspolitik**).
- Køretøjet er udstyret med et hændelsesdata register (EDR) system, i overensstemmelse med Europæiske regler. EDR'et registrerer primært data i forbindelse med sammenstød eller nære sammenstød (fx. ved udløsning af airbag eller påkørsel af forhindringer på vejen) for at hjælpe med at forstå køretøjets systemdrift, såsom:
  - Køretøjets hastighed
  - Dæktrykstilstand
  - Fartpilotsystem (ACC) status
  - Hvorvidt sikkerhedsselen er i brug
- Køretøjet registrerer kun EDR data når der opstår et sammenstød eller når en situation næsten ved sammenstød når et vist omfang. EDR registrerer ingen data under normal kørsel af køretøjet.
  - Dataen registreret af EDR systemet yder en forståelse af køretøjets sikkerhedsrelaterede systemer når en ulykke opstår, så relevante instanser kan analysere ulykken.
  - EDR dataen skal tilgås og læses via. særligt udstyr. BYD deler kun din personlige data med tredjepart hvis det er lovligt og du har givet dit samtykke dertil. Udover køretøjets producent, kan tredjepartsbureauer med professionelt udstyr (såsom offentlige myndigheder) også læse EDR data hvis de har adgang til køretøjets EDR og udstyr (de kan fx. læse data fra SRS-kontrolenheden til at afklare ulykken).

Køretøjets databehandling

- Data er indsamlet når køretøjet er i brug, såsom data der er indsamlet eller transmitteret af køretøjet sensorer eller kontrolenheder, hvilket er nødvendigt for sikker benyttelse af dit køretøj.

- I visse tilfælde, bruges dataen til at understøtte kørslen (førerassistance-systemer) eller til en specifik komfort eller Infotainment funktionen.
- Personlig data, som er indsamlet og behandlet, inkluderer hovedsageligt data i køretøjet, data relaterede til fjern-services og anden data specificeret herunder.

Data i køretøjet

Driftsdata

- Når køretøjet er i brug, er en række data vedr. køretøjets status (fx. hastighed, batteriniveau og bremsesystem) eller miljø (fx. afstandssensorer og temperatur) indsamlet og behandlet.
- Data er som udgangspunkt ikke lagret, men der forefindes kontrolenheder, sensorer eller andre installerede komponenter i køretøjet, som registrerer denne data til fx. at registrerer vedligeholdelse, fejlmeddelelser eller andet information.
- Data i køretøjet vil kun blive lagret på udstyret i køretøjet men kan også udlæses via den lovpligtige OBD ("On Board Diagnostics") grænseflade, fx. af en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder eller andre tredjeparter.
- I tilfælde af at denne adgang finder sted under køretøjets vedligeholdelse, kan denne information også blive transmitteret til BYD ingeniører til kvalitetstjek, produktfejl rapporter eller verifikation af kundekrav.

Fjerntjeneste-relateret data

Fjernovervågningstjenester

- Køretøjet er udstyret med fjernovervågningstjenester.
- Disse inkluderer fjernovervågningstjenester som fjerndiagnostik og over-the-air (OTA) opdateringer og opgraderinger for sikkerheds- og beskyttelsesformål (med forbehold for ejerens godkendelse).
- Disse overvågningstjenester tjener følgende formål: levering af tjenester (fjernsupport/diagnostik), produktudvikling og sikkerhed/offentlig sikkerhed.
- Afhængigt af landet og opsætningen, kan forskellige køretøjsinformationer blive transmitteret til BYDs datacenter i det tilsvarende marked til ovennævnte formål, herunder oplysninger om køretøjets placering, køretøjets status, såsom energiforbrug, køretøjets hastighed, gearposition, effekttilstand, ESC status, styresystemstatus, batteristatus, drivlinjestatus og køretøjets overordnede ydelsesstatus.

Andet

Infotainmentsystem

- Afhængigt af køretøjets opsætning, kan data blive tilføjet til infotainmentsystemet af brugeren selv, såsom mediedata for afspilning af video på infotainmentsystemet, adressedata til brug i navigationssystemet eller data til brug i onlinetjenester.
- Afhængigt af køretøjets opsætning, kan individuelle indstillinger i og på køretøjet også indtastes.
- Data lagret i køretøjet kan til en hver tid slettes.
- BYD har ingen kontrol over data overflyttet til tredjeparter (fra brug af tredjepartsindhold, særligt som del af en onlinetjeneste).

Integration af mokøretøje enheder

- Afhængigt af køretøjets opsætning, kan internettet tilgås til bestemte funktioner eller BYD-tjenester gennem køretøjets Infotainmentsystems netværksenheder.

- Det kan være nødvendigt at enhedens skærm eller lyd vises/afspilles gennem Infotainmentssystemet eller transmitteres til det.
- Yderligere data som positionering eller køretøjsinformation kan transmitteres gennem applikationer til brug i visse navigationssystemer, kommunikation eller andre tredjepartstjenester.
- Den specifikke databehandling afhænger af de respektive funktioner og er kontrolleret af brugeren eller tredjeparter såsom udbyderen af enhederne eller tilsvarende tjenester.

Internetadgang og forbundne tjenester

- Afhængigt af køretøjets opsætning, kan internettet tilgås til bestemte funktioner eller BYD-tjenester gennem køretøjets Infotainmentsystems netværksenheder.
- BYD er ikke ansvarlig for sådanne tjenester udbudt af andre parter.
- I sådanne tilfælde, skal du indhente oplysninger om brugen af data fra udbyderen af den respektive onlinetjeneste.

Kamera køretøjledeoptagelse/ overvågning af omgivelser

- Dit køretøj er udstyret med en række kameraer/sensorer.
- Årsagen til dette er, at nogle af køretøjets funktioner kræver at køretøjets rute registreres og fastslås, hvilket opnås via kameraer som opfanger genstande i køretøjets omgivelser (fx. forhindringer).
- Billederne er transmitteret til det respektive kontrolmodul for yderligere analyse, påkrævet til at betjene systemet.
- Visse køretøjleder behandles kun på flygtig basis (RAM), mens andre kan blive lagret, afhængigt af køretøjets udstyr.
- Køretøjet er muligvis udstyret med et udadvendt kamera (OFC) som kan bruges til at tage køretøjleder af omgivelserne (dashcam).
- Køretøjet er muligvis også udstyret med et indadvendt kamera (IFC), som kan bruges til at tage køretøjleder inde i køretøjet.
- Både OFC og IFC optagelser lagres.
- Du er ansvarlig for at tjekke lovene i dit bopælsland hvis du tænder for kameraerne.
- Vær venligst opmærksom på de gældende love inden du tænder for dit OFC eller IFC (fx. er det i nogle lande nødvendigt at indhente samtykke for brugen af IFC og i andre er brugen af OFC udelukkende begrænset til dashcam formål).
- For flere kameradetajler, se afsnittet “Panoramic-View system” i denne manual.

Permanent køretøjsoverførsel til tredjepart og offlinetilstand

- I tilfælde af en permanent køretøjsoverdragelse, dvs. brugte køretøjer eller køretøjsoverdragelse af en tredjepart til permanent brug, skal det bemærkes at enhver personalisering/brugerindstilling foretaget via Infotainmentsystemet (fx. adresselister, navigationssystem, osv.) kan tilgås af den nye ejer.
- Du kan også begrænse dit køretøjs kommunikation med BYDs dataserver og behandlingen af køretøjs- og personligt relaterede data ved at indstille køretøjet til offlinetilstand.
- På Infotainmentsystemets touch-skærm, tryk  for at slukke for Wi-Fi.

- Dette kan også gøres ved at trykke på → **Systemindstillinger** → **Internet** → **WLAN** → **Off**

Videregivelse af personoplysninger til myndigheder

- BYD deler kun din personlige data med tredjepart hvis det er lovligt og du har givet dit samtykke dertil.
- I henhold til gældende love kan offentlige myndigheder få tilladelse til at læse data fra køretøjer (fx. kan data læses fra airbagkontrolenheden for at afklare en ulykke).
- Hvis det er lovmæssigt påkrævet, kan BYD være forpligtet til at videregive data efter anmodning fra offentlige myndigheder i dit land, fx. til efterforskningen af strafbare forhold.

Dine databeskyttelses-rettigheder

- BYD har stor respekt for sine kunders privatliv og overholder strengt alle databeskyttelseslove, især den generelle databeskyttelsesforordning (GDPR) og gældende lokale love.
- Ifølge disse love, har ejere specifikke rettigheder når deres personlige data behandles:
    - Datasubjekter har ret til information og adgang til berigtigelse, sletning af persondata (“ret til at blive glemt”) og ret til at gøre indsigelse mod behandling af personoplysninger eller til at begrænse den (eller til at tilbagekalde samtykke tidligere givet, samt retten til dataportakøretøjitet).
- Disse rettigheder kan i nogle tilfælde være begrænset. For eksempel, hvis vi kan påvise, at vi har en juridisk forpligtelse til at behandle dine data, hvis videregivelse af oplysningerne til dig også videregiver oplysninger om en anden person eller hvis vi er juridisk forhindret i at videregive disse oplysninger.
- I nogle tilfælde, kan dette betyde at vi kan bevare dataen selvom du tilbagekalder dit samtykke.
- For mere information om behandling af data, databeskyttelse og andre rettigheder du måtte have, se venligst den seneste version af Privatlivspolitikken på Infotainmentsystemet (**Køretøjsindstillinger** → **Systemindstillinger** → **Mere** → **Privatlivspolitik**).

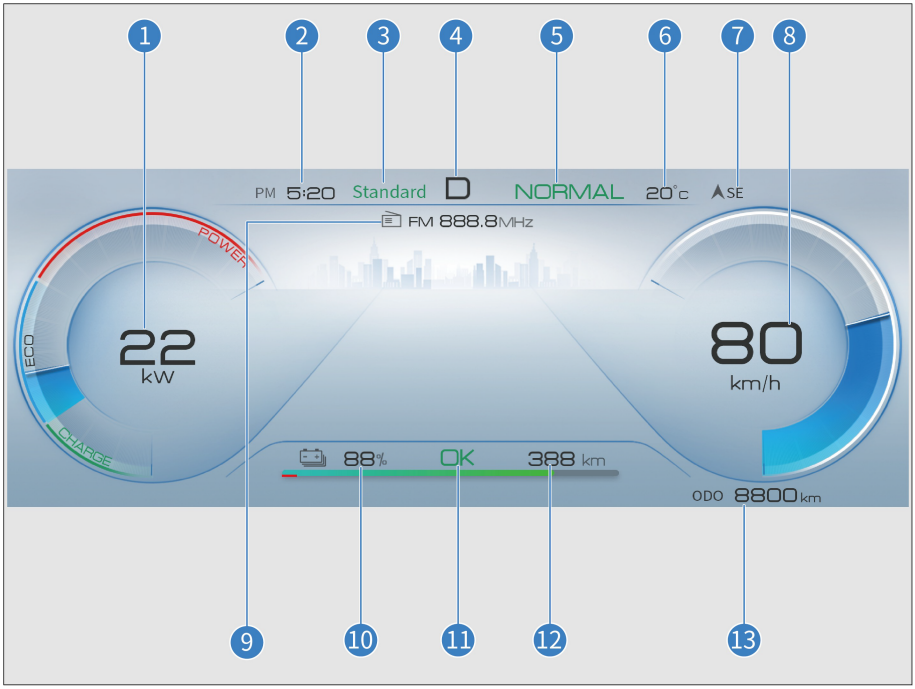
02 Instrumentgruppe

Instrumentgruppe 36

Instrumentgruppe

Instrumentgruppe

LCD instrumentgruppe

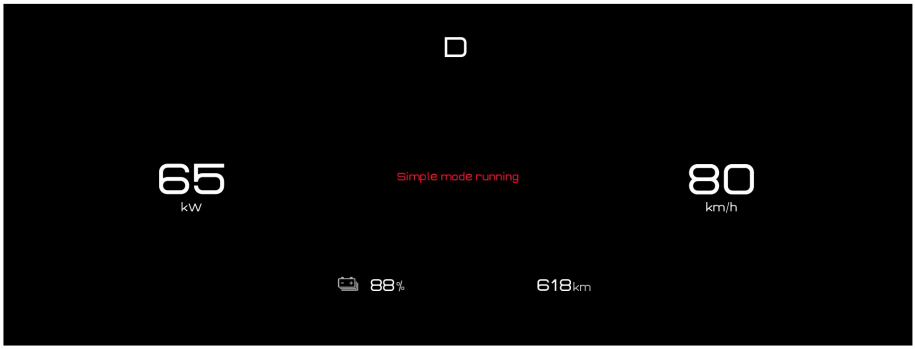


1	Energimåler	8	Speedometer
2	Tid	9	Medie (radio, musik og opkald)
3	Regenerativ bremseintensitet	10	Ladningsstatus (SOC)
4	Gearposition	11	OK knap
5	Bremseassistance-tilstand	12	Resterende køreafstand
6	Udendørstemperatur	13	Kilometertæller (Kilometer 1 og Kilometer 2)
7	Retning		

FORSIGTIG

- For BYD SEAL er instrumentgruppen tilgængelig i to temaer, klassisk og minimalistisk stil. Hvert tema har en "Mørk" og "Lys" tilstand dedikeret til henholdsvis dag og nat.

Minimalistisk instrumentgruppe visningstilstand



⚠ FORSIGTIG

- Under lejlighedsvise kommunikationsforsinkelser i systemet, kan instrumentgruppen automatisk skifte til minimalistisk visning for sikker kørsel. I denne tilstand, kan gruppen fortsat vise kørselsrelateret information som sædvanligt uden at påvirke normal kørsel. Efter systemet vender tilbage til normal, vil gruppen automatisk forlade minimalistisk visning. Hvis ikke det sker, skal du prøve følgende handlinger for at skifte tilbage til klassisk visning:

  1. Tryk og hold på rulleknappen på instrumentbrættet i 3 sekunder for at genstarte instrumentgruppens informationsdisplay system.
  2. Mens køretøjets sikkerhed er forsikret, skal du betjene køretøjets strømafbryder for at slukke for køretøjet og derefter tænde for tændingen.

FORSIGTIG

- Hvis instrumentgruppen forbliver i minimalistisk visning efter du har forsøgt dig med ovenstående handlinger, skal du straks kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for nærmere gennemgang.
- Billedet på instrumentgruppens visning er kun til reference og underlagt den faktiske fabrikskonfiguration.

Instrumentgruppe-indikatorer

Indikatorer og advarselslamper

	Blinklygte-indikator		Positioneringslys-indikator
	Fjernlys-indikator		HMA-indikator*
	OK-indikator		Afladnins-indikator
	ICC-indikator		Bakkenedstignings-indikator
	AVH-indikator		Udvendig lyskontakt-indikator
	Economic tilstand indikator		Sport tilstand-indikator

NORMAL	Normal tilstand-indikator		AEB-indikator
	LSS-indikator	100	ACC fart-indikator
	LSS fejl advarselslampe		ACC fejl advarselslampe
	Snetilstand-indikator	OFF	AVAS OFF-indikator
	Lavt højspændingsbatteri SOC advarselslampe		AEB advarselslampe
	Føreropmærksomhed advarselslampe*		Tåge-baglygte indikator
	Dæktryk advarselslampe		Smart-nøgle advarselslampe
OFF	ESC OFF advarselslampe		Hovedalarm-indikator
	ESC advarselslampe		Forlygte fejl advarselslampe
ABS	ABS advarselslampe		Begrænset motorevne advarselslampe
	BSD indikator*	P	Reverserende radar fejlmeddelelse
	CPD-indikator/advarselslampe*		Servostyring advarselslampe
	PCW advarselslampe (rød)		Overophedet højspændingsbatteri advarselslampe
	Overophedet motor advarselslampe		Kølervæske advarselslampe
	Drivlinje advarselslampe		Parkeringssystem advarselslampe

	Påmindelse om sikkerhedssele indikator		Airbag fejl advarselslampe
	EPB-indikator		Lavspændingssystem advarselslampe
	TSR-indikator		Højspændingsbatteri advarselslampe
	Højspændingsbatteri opladningsforbindelse-indikator		Nul positions-indikator

Advarselslamper/Indikatorbeskrivelser

 Smart-nøgle advarselslampe

- Hvis nøglen ikke befinder sig i køretøjet når du trykker START/STOP, vil denne advarselslampe lyse i få sekunder, et bip vil lyde og meddelelsen "Ingen nøgle registreret, bekræft venligst at nøglen befinder sig i køretøjet" vil vises på instrumentgruppen.
- Hvis du trykker på START/STOP-knappen mens en elektronisk Smart-nøgle, der matcher modellen, befinder sig i køretøjet, vil denne advarselslampe ikke lyse. Køretøjet kan nu startes.
- Hvis advarselslampen blinker efter du har trykket på START/STOP-knappen, kan det indikerer at nøglen har lavt batteri.
- Hvis nøglen ikke befinder sig i køretøjet, vil instrumentgruppen meddele "Ingen nøgle registreret, bekræft venligst at nøglen befinder sig i køretøjet".

 ABS advarselslampe

- Denne advarselslampe lyser, når der er tændt for tændingen. Hvis det blokeringsfrie bremsesystem (ABS) fungerer korrekt, slukker lyset efter få sekunder. Herefter, hvis systemet fejler, vil lampen lyse igen indtil fejlen er udbedret.
- Når ABS fejl advarselslampen er tændt (med parkeringssystemets advarselslampe slukket), vil bremsesystemet forsat fungerer, hvor ABS ikke vil fungere.
- Når ABS fejl advarselslampen er tændt (med parkeringssystemets advarselslampe slukket), vil hjulene blive låst i tilfælde af nødbremsning eller opbremsning på glat vej, da det blokeringsfrie bremsesystemt ikke vil fungerer.
- Hvis en af følgende situationer opstår, betyder det, at der er fejl i komponenterne der overvåges af advarselssystemet. I dette tilfælde, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt.
  - Denne advarselslampe tændes ikke eller lyser konstant når der er tændt for tændingen.
  - Denne advarselslampe lyser under kørsel.

PÅMINDELSE

- En advarselslampe der kortvarigt lyser under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis ABS advarselslampen stadig lyser når bremsesystemets advarselslampe er tændt, skal du straks parkerer køretøjet et sikkert sted. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder. I dette tilfælde, hvis bremserne benyttes, vil ABS'en ikke fungerer og køretøjet vil blive fuldkomment ustabilt.

- Hvis både ABS-indikatoren og bremsesystemets advarselslampe lyser efter at den elektronisk håndbremse håndbremse (EPB) er frigivet, indikerer det at, det elektroniske bremsekraft distributionssystem (EBD) af for- og baghjulene, også har fejlet.



Dæktryk advarselslampe

- Denne advarselslampe lyser, når der er tændt for tændingen. Lampen slukker efter et par sekunder hvis dæktryk overvågningssystemet fungerer korrekt. Hvis systemet fejler, lyser denne advarselslampe igen.
- Når dæktryksfejl advarselslampen lyser eller blinker, meddelelsen "Tjek venligst TPMS" vises på instrumentgruppen og dæktrykket vises som "---", indikerer det at dæktrykssystemet fejler.
- Når dæktryksværdien vises som "Intet signal", indikerer det at dæktrykssignalet på denne lokation er forstyrret eller at dæktryk overvågningsmodulet er beskadiget.
- Når dæktryksfejl advarselslampen blinker hurtigt, og en eller flere værdier bliver røde på dæktrykksskærmen på instrumentgruppen, lækker det tilsvarende dæk hurtigt.
- Når dæktryksfejl advarselslampen lyser konstant og en eller flere værdier bliver gule på dæktrykksskærmen på instrumentgruppen, er det tilsvarende dæk i undertrykstilstand. Når temperaturværdien på en eller flere dæk skifter til gul, indikerer det at dækkets temperatur er for høj.

I tilfælde af en af ovenstående situationer, er det anbefalet at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for gennemgang, hurtigst muligt.



ESC advarselslampe

- Denne advarselslampe lyser, når der er tændt for tændingen. Hvis den elektroniske stakøretøjitetskontrol (ESC) fungerer korrekt, vil lyset slukkes efter få sekunder. Hvis systemet fejler, vil denne advarselslampe tænde igen indtil systemfejlen er udbedret.
- Hvis ESC advarselslampen blinker midlertidigt mens køretøjet er i bevægelse, indikerer det at ESC-systemet virker.
- Når ESC advarselslampen lyser (med ABS fejl advarselslampen og parkeringssystemfejl advarselslampen er slukket), fejler ESC-systemet men ABS'en og bremsesystemet fortsætter med at fungerer normalt.
- Når ESC advarselslampen lyser (med ABS fejl advarselslampen og parkeringssystemfejl advarselslampen er slukket), fungerer ESC-systemet ikke. Dette betyder, at køretøjet er ekstremt ustakøretøjt ved skarpe sving eller når føreren styrer væk fra forhindringer forude.

- Hvis en af følgende situationer opstår, betyder det, at der er fejl i komponenterne der overvåges af advarselssystemet. I dette tilfælde, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt.
  - Denne advarselslampe forbliver slukket (selvtjek ikke foretaget) efter køretøjet er startet.
  - Denne advarselslampe lyser konstant under kørsel.

PÅMINDELSE

- En advarselslampe der kortvarigt lyser under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis ESC advarselslampen forbliver tændt mens advarselslampen for ABS og bremsesystemet er tændt, skal du straks parkerer køretøjet et sikkert sted og kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder. Dette skyldes, at bremsning på nuværende tidspunkt, kan gøre køretøjet ekstremt ustakøretøjt og det blokeringsfrie bremsesystem slet ikke fungerer.



ESC OFF advarselslampe

- Når der trykkes på ESC OFF-kontakten, burde denne advarselslampe lyse konstant og ESC-systemet vil være inaktivt. Trykkes der igen på ESC OFF-kontakten, vil denne advarselslampe slukke og ESC-systemet genoptager sin normale funktion.

PÅMINDELSE

- Når ESC OFF advarselslampen er tændt, skal føreren forblive opmærksom og fortsætte kørslen

PÅMINDELSE

ved lav hastighed under skarpe sving og undvigelse af forhindringer, som forekommer pludseligt, da bremsning på nuværende tidspunkt kan gøre køretøjet ustakøretøjt, givet ESC-systemets defekt.



Begrænset motorevne advarselslampe

- Når køretøjets køreevne er begrænset, vil denne indikator lyse. I dette tilfælde, skal du på sigt kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.



Forlygte fejl advarselslampe

- Når advarselslampen er gul, indikerer det at der er fejl på forlygterne og det er anbefalet at tage køretøjet til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for gennemgang.



Registrering af blind vinkel (BSD) indikator

- Når denne indikator lyser, er det anbefalet at tage køretøjet til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for gennemgang.



Hovedalarm-indikator

- Hvis denne indikator tændes, skal du tjekke fejlmeddelelsen eller advarslen på instrumentgruppen.



Fører-opmærksomhed advarselslampe

- Fører-opmærksomhed advarselssystemet (DAW) evaluerer førerens grad af træthed ud fra

køretøjets driftstatus. Føreren bliver påmindet i overensstemmelse med evalueringsresultatet, for at forsikre sikker kørsel.



CPD-indikator/advarselslampe*

- CPD-indikator*: Hvis børnetilstedeværelsesdetektion (CPD) er slået fra, lyser indikatoren konstant og OFF-påmindelsen varer i 5 sekunder. Tryk på ON eller Forsink. Indikatoren slukker og CPD er aktiveret.
- CPD advarselslampe*: Hvis CPD fejlpåmindelsen varer i 5 sekunder og indikatoren lyser konstant, betyder det, at CPD-systemet fejler. Det anbefales, at tage køretøjet til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn.



Påmindelse om sikkerhedssele indikator

- Når der er tændt for tændingen, når en passager sidder på enten for- eller bagsæderne* uden at være fastspændt, vil påmindelsen om sikkerhedssele-indikatoren lyse. Indikatoren forbliver tændt indtil sikkerhedsselen er fastspændt.



Airbag fejl advarselslampe

- Når tændingen er tændt, vil denne advarselslampe lyse og slukke igen indenfor få sekunder hvis airbagsystemet fungerer korrekt. Denne advarselslampe bruges til at overvåge airbag ECU'en, kollisionssensorer, oppustningsanordningen, advarselslamper, forbindelser og strømforsyning.
- Hvis en af følgende situationer opstår, betyder det, at der er fejl i komponenterne der overvåges af advarselssystemet. I dette tilfælde, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt.
  - Når der er tændt for tændingen, vil denne advarselslampe forblive slukket eller lyse konstant efter der er tændt for tændingen.
  - Denne advarselslampe lyser under kørsel.



Parkeringssystem advarselslampe

- Når bremsevæske niveauet er lavt og bremsesystemet er defekt, vil denne advarselslampe lyse. Hvis en af følgende situationer opstår, skal du straks parkerer køretøjet et sikkert sted. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
  - Denne advarselslampe lyser, når der er tændt for tændingen og bremsevæske niveauet er lavt.

PÅMINDELSE

- Når bremsevæske niveauet er lavt, skal du parkere køretøjet, da det ellers er farligt at fortsætte kørslen.

- Denne advarselslampe lyser konstant, selvom bremsevæske niveauet og EPB-systemets funktion er normale efter start af køretøjet (EPB-kontakten trækkes op og slippes normalt, og meddelelsen "Kontroller venligst EPB" vises ikke).
  - Advarselslamper for håndbremsen og ABS tændes på samme tid.

PÅMINDELSE

- En advarselslampe der kortvarigt lyser under drift, indikerer ikke et problem.



Servostyring advarselslampe

- Når servostyringssystemet er defekt, lyser denne advarselslampe konstant. Det anbefales, at tage køretøjet til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn.

PÅMINDELSE

- Servostyringen har en elektrisk motor for at reducere den kraft, der kræves for at dreje rattet.
- Når rattet drejes, kan der høres en summen fra den kørende motor. Dette indikerer ikke et problem med motoren.
- Drej ikke rattet til dets grænseposition i mere end 5 sekunder, ellers aktiveres temperaturbeskyttelsen og servostyringen beskadiges eller styringen bliver tung.

- Hvis du har drejet rattet hyppigt mens køretøjet holder stille, kan rattet blive svært at dreje, selvom advarselslampen ikke tænder. Dette er ikke en fejl.
  - For at undgå at servostyringen overopheder, reduceres power assist-effekten, hvis rattet ofte har været drejet mens køretøjet har stået stille i længere tid. Som et resultat, bliver rattet svært at dreje. I dette tilfælde, styrefrekvensen eller slukke for køretøjet. Systemet vil gendanne indenfor 10 minutter.

ADVARSEL

- Hvis servostyring advarselslampen lyser, skal du straks parkerer køretøjet sikkert og kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.



Nul positionsindikator lys

- Hvis køretøjet mister strøm på grund af unormale handlinger såsom tilslutning/frakobling af lavspændingsbatteri eller sikringer, lyser nulpositionsindikatoren på instrumentgruppen.
  - I dette tilfælde, er det nødvendigt at udføre nul-selvlærende operation af ratvinklen, som følger: Drej rattet langsomt og helt til henholdsvis venstre og højre og slip det efter 2-5 sekunder. Sluk derefter for motoren og vent i minimum 10 sekunder. Genstart køretøjet, indikatorlampen forsvinder og indlæringen er slut.



Lavspændingssystem advarselslampe

- Hvis denne advarselslampe lyser under kørsel, indikerer det, at der er et problem med DC-systemet eller lavspændingssystemet. Sluk for enheder som A/C, blæsere og radio og kør straks ind til siden, hvis det er sikkert. Det er anbefalet at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for vejhjælp, hurtigst muligt.



Drivlinje advarselslampe

- Hvis drivlinjen fejler, vil denne advarselslampe lyse.
- Hvis en af følgende situationer opstår, betyder det, at der er fejl i komponenterne der overvåges af advarselssystemet. I dette tilfælde, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med

henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt.

- Denne advarselslampe lyser konstant når der er tændt for tændingen.
- Denne advarselslampe lyser under kørsel.

FORSIGTIG

- Undgå at køre køretøjet når denne advarselslampe er tændt. Kontakt en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for at få undersøgt problemet, hurtigst muligt.



Overophedet højspændingsbatteri advarselslampe

- Hvis denne indikator lyser, betyder det, at højspændingsbaterriets temperatur er for høj og køretøjet skal standses for at nedkøle. Når advarselslampen blinker, er det anbefalet straks at stoppe køretøjet sikkert og forlade køretøjet hurtigst muligt.
- Højspændingsbatteriet kan overophede under følgende driftsforhold:
  - Ved kørsel op ad en skråning i længere tid i varmt vejr.
  - Lange strækninger af stop/kør-trafik, hyppig acceleration, hyppige hårde opbremsninger eller at køretøjet er tændt i længere perioder uden pause.



Højspændingsbatteri advarselslampe

- Denne advarselslampe lyser, når der lige er tændt for tændingen. Hvis højspændingsbatterisystemet fungerer korrekt, vil denne advarselslampe slukke efter få sekunder. Herefter, hvis systemet fejler, vil denne lampe lyse igen. Det anbefales, at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt.
- Hvis en af de følgende situationer opstår, betyder det, at der er fejl i komponenterne overvåget af advarselslampesystemet. I dette tilfælde, er det anbefalet at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for gennemgang af køretøjet, hurtigst muligt.
  - Denne advarselslampe lyser konstant når der er tændt for tændingen.
  - Denne advarselslampe lyser konstant eller af og til under kørsel.



PCW advarselslampe (rød)

- Når denne indikator lyser eller blinker, skal du være opmærksom på afstanden til det forankørende køretøj og ikke komme for tæt på, for at undgå et potentielt sammenstød.



Kølervæske advarselslampe

- Hvis denne indikator lyser konstant, betyder det, at kølervæskens temperatur er for høj. Parker køretøjet et sikkert sted indtil indikatoren slukkes.



TSR-indikator*

- Når denne indikator lyser, betyder det, at køretøjssystemet har registreret fartgrænsen på den pågældende vejstrækning.

Andre instrumentgruppe fejlmeddelelser

Instrumentgruppen kan vise følgende fejlmeddelelser. Håndter dem som anbefalet:

Symbol	Fejlmeddelelse	Respons
	Tjek venligst OBC-systemet	Det indbyggede ladesystem er defekt. I dette tilfælde, tjek ladeforbindelsen og tilslut opladningsudstyret igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
	Kontroller venligst køretøjets datanetværk.	Køretøjet kan være frakoblet datanetværket. I dette tilfælde, skal du straks parkere køretøjet et sikkert sted og kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
	EV strømbegrænsning	EV funktionen er begrænset. Kontakt straks en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
	Kontroller venligst forlygterne	Forlygterne er defekte. I dette tilfælde, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
	ADAS er begrænset*	Systemerne til forudsigelig kollisionsadvarsel (PCW) og automatisk nødbremse (AEB) er defekte. I dette tilfælde, skal du parkere køretøjet og kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
	ADAS er begrænset*	Blindvinkel-assistentsystemet er defekt. I dette tilfælde, skal du parkere køretøjet og kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
	ADAS er begrænset*	Vognbaneassistentsystemet (LDA) er defekt. I dette tilfælde, skal du parkere køretøjet og kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
	Intelligent-kamera er ikke tilgængeligt som følge af dårlig stand*	Intelligent-kamera er ikke brugbart. Kontroller om kameraets visuelle felt på forruden er blokeret af fremmedlegemer eller er tåget. Hvis ikke, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
	Tjek venligst gearet*	Skiftestyringen er defekt. I dette tilfælde, skal du parkere køretøjet straks og kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.

03 BETJENING AF STYREENHEDER

Døre og nøgler 48
Sæder 61
Rat 66
Kontakter 69

Døre og nøgler

Nøgler

Køretøjet er udstyret med nøgler, inklusiv den elektroniske Smart-nøgle, NFC-nøgle* og den mekaniske nøgle (installeret i den elektroniske Smart-nøgle) for at aktivere funktioner som oplåsning/låsning af døre og start af køretøjerne.

Elektronisk Smart-nøgle

Lås eller oplås alle døre ved at trykke på frontdørens mikrokontakt mens du bærer den elektroniske Smart-nøgle. Knapperne på nøglen hjælper dig med at oplåse døre, åbne bagagerummet og fjernstarte køretøjet.

① Lås-knap

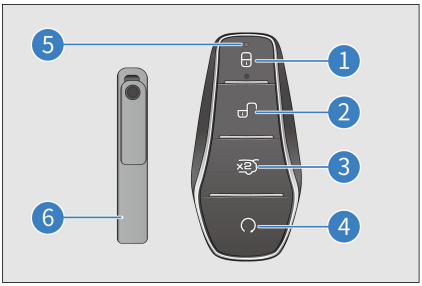
② Lås op-knap

③ Bagagerumsknap

④ Start/Stop-knap

⑤ Indikator

⑥ Mekanisk nøgle



ADVARSEL

- Det flade batteri i Smart-nøglen er giftigt og både nye og brugte batterier skal holdes væk fra børn under alle omstændigheder.

ADVARSEL

- Hvis det sluges eller placeres inde en hvilken som helst del af kroppen, kan et lithium-batteri forårsage alvorlige eller fatale skader på to timer eller mindre.
- Søg straks lægehjælp, hvis det mistænkes at batteriet er blevet slugt eller placeret i en hvilken som helst del af kroppen.

FORSIGTIG

- Den elektroniske Smart-nøgle er en elektrisk komponent. Følgende instrukser skal følges nøje for at undgå skader på den elektroniske Smart-nøgle.
  - Placer ikke Smart-nøglen, hvor den er eksponeret for høje temperaturer, såsom på instrumentbrættet.
  - Du må ikke justerer på Smart-nøglen.
  - Slå ikke på Smart-nøglen med andre genstande og tab den ikke.
  - Nedsænk ikke nøglen i vand eller rengør den i en ultralydstank.
  - Placer ikke Smart-nøglen med enheder der udskiller elektromagnetiske bølger, såsom mobiltelefoner.
  - Fastgør ikke genstande (såsom en metalforsegling), som afbryder elektromagnetiske bølgesignaler, når du bruger kortet.
  - Du kan registrere en ekstranøgle til samme køretøj. I dette tilfælde skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

FORSIGTIG

- Hvis den elektroniske Smart-nøgle ikke kan betjene døren inden for normal rækkevidde eller indikatorlyset er svagt eller slukket:
  - Se efter radiostationer eller lufthavnsradiosendere, der forstyrrer den normale betjening af de elektroniske Smart-nøgler.
  - Batteriet i en elektronisk Smart-nøgle kan være opbrugt. Tjek batteriet inde i den elektroniske Smart-nøgle. Det anbefales, at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt.
- Hvis du mister din Smart-nøgle, er det anbefalet, at du hurtigst muligt kontakter en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for at minimere risikoen for tyveri af køretøjet eller ulykker.
- Skift ikke senderens frekvens, øg senderstyrken (inklusiv senderfrekvensforstærkere) og tilknyt ikke udvendige detektionsantenner eller skift andre sendedetektionsantenner.
- Forårsag ikke skadelige interferens til den lovlige radio kommunikationsservice når det er i brug; hvis først der opstår interferens, skal du straks stoppe brugen og minedriften.
- Brugen af radioudstyret skal være fri for interferens fra alle radioservices eller stråling fra industrielt udstyr, både videnskabeligt og medicinsk.
- Når du forlader køretøjet, skal du altid bære din nøgle og låse køretøjet. Efterlad aldrig personer (særligt børn) alene i køretøjet.

FORSIGTIG

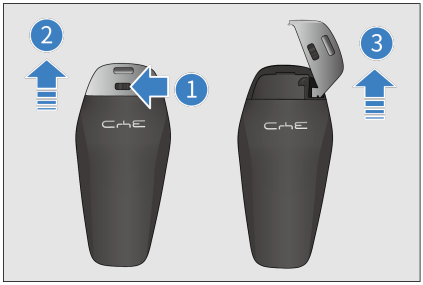
- Personer med pacemakers eller defibrillatorer skal altid holde sig fra detektionsantenner i intelligente indgangs- og startsystemer, da elektromagnestiske bølger kan påvirke den normale brug af sådanne enheder. Udover personer med pacemakere eller defibrillatorer, skal personer der benytter andet elektronisk medicinsk udstyr også konsultere med producenten ifm. brugen af enheder under påvirkning af elektromagnetiske bølger. Elektromagnetiske bølger kan medføre ukendte konsekvenser for brugen af lignende medicinsk udstyr.

Mekanisk nøgle

Brug den mekaniske nøgle (sidden inde i Smart-nøglen) til at låse/låse op for førerdøren. Når nøglen ikke bruges, skal du sørge for at sætte den mekaniske nøgle tilbage i Smart-nøglen.

Udtagning af den mekaniske nøgle

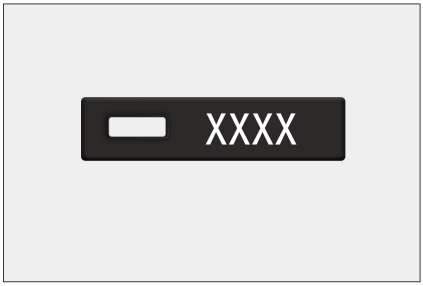
For at bruge den mekanisk nøgle på den elektroniske Smart-nøgle, skal du skubbe låseknappen i pilens retning ① og skubbe bagdækslet på den elektroniske Smart-nøgle i pilens retning ②, fastgør derefter hovedhullet på den mekanisk nøgle med de fremspringende dele i begge af Smart-nøglens bagside og træk i pilens retning ③ og tag den mekanisk nøgle ud, som vist i figuren til højre.



- Efter brugen af den mekaniske nøgle, skal du indsætte den i den modsatte retning og lukke bagklappen på Smart-nøglen.

Mekanisk nøgle nummeretikette

Den mekaniske nøgles nummer er markeret på nummeretiketten. Hvis nøglen mistes eller skal kopieres, skal du bruge nøglenummeret til at få den kopieret hos en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.



PÅMINDELSE

- Sørg for at opbevare nummeretiketten et sikkert sted og efterlad den ikke i dit køretøj.
- Den er anbefalet at noterer nøglenummeret og opbevare det et sikkert sted.

NFC-nøglekort*

- NFC-nøglekort* - Placer NFC-nøglekortet på markeringen på det venstre sidespejl for at låse/låse-op for alle døre når køretøjet er slukket.

FORSIGTIG

- NFC-nøglekortet er et elektronisk produkt. De følgende instruktioner skal følges for at undgå funktionsfejl eller skade af kortet:
  - Placer ikke kortet med en telefon i det trådløse opladningsområde.
  - Fastgør ikke genstande (såsom en metalforsegling eller et metal mokøretøjcover) hvilket kan afbryde de elektromagnetiske signaler ved brugen af kortet.
  - Placer ikke NFC-kortet et sted udsat for høje temperaturer, såsom på instrumentbrættet.
  - Buk ikke kortet.
  - Placer ikke kortet sammen med andre hårde objekter.
- NFC-kortet bruger nærfelt-kommunikationsteknologi, der kræver fuldstændig tilpasning til målet, det er derfor nødvendigt at placerer kortet i den rette position.
  - Identifikationsafstanden af kortet er 1-2 cm.
  - Det kan være nødvendigt at kortet er i berøring med det udvalgte område af sidespejlet for en succesfuld identifikation.
  - Det kan tage 1-2 sekunder at identificerer.

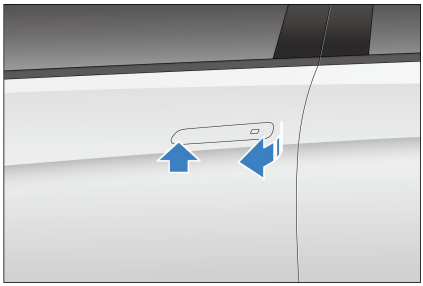
PÅMINDELSE

- NFC-smartkortet er en nøgle der er konfigureret til køretøjet baseret på nærfelt-kommunikationsmetoden. For at sikre sikkerhed af køretøjet, skal det håndteres omhyggeligt. Hvis kortet mistes, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for at spærre kortet og en re-konfiguration vil være anbefalet.

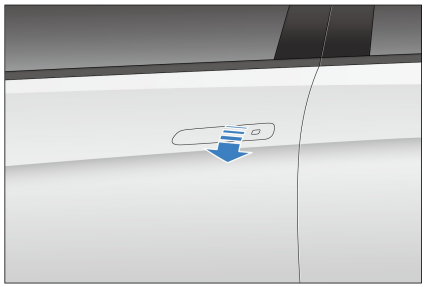
Lås/Lås-op - Døre

Lås/Lås-op med den mekaniske nøgle

1. Skub den venstre side af et skjult dørhåndtag og vend den højre side, så der er plads til en finger, og hold det med hånden.

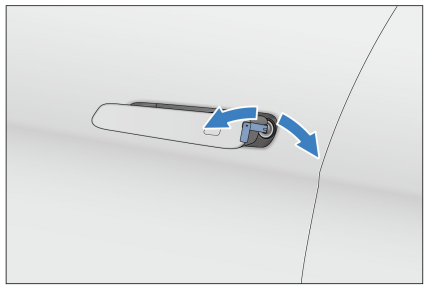


2. Når den højre side er trukket ud, skal du trække den midterste del af håndtaget ud for at forlænge håndtaget.



3. Indsæt den mekaniske nøgle i nøglehullet og drej nøglen.

- Åben førerens dør ved at dreje nøglen med uret.
- Lås førerens dør ved at dreje nøglen mod uret.

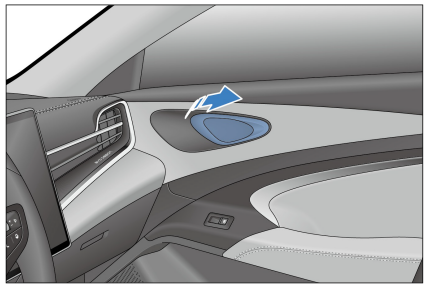


FORSIGTIG

- Efter du har udtaget den mekaniske nøgle, skal du hive i førerens dørhåndtag for at åbne døren.

Åben med det indvendige dørhåndtag

- Når køretøjet er ulåst, skal du hive i håndtaget én gang for at åbne døren inde fra køretøjet.
- Når køretøjet er låst, skal du hive i håndtaget to gange for at åbne døren inde fra køretøjet.



ADVARSEL

- Lad ikke børn lege med dørhåndtaget for at undgå at der opstår en ulykke ved at døren åbnes ved en fejl under kørsel.
- Når et barn er i køretøjet, skal du sørge for at aktiverer børnesikringen.

⚠ FORSIGTIG

- Grundet børnesikringen, kan bagdørene kun åbnes når børnesikringen er slået fra, da dørene ellers ikke kan åbnes inde fra køretøjet.

Lås/lås-op med Smart-nøglen

- Den trådløse fjernbetjening bruges til at låse eller låse op for alle døre på afstand og gennemføre yderligere funktioner.
- Når du kører ind i et aktivt område, mens du bærer en registreret Smart-nøgle, skal du langsomt og fast trykke på knappen på Smart-nøglen for at låse eller låse-op for alle døre.

Lås:

- Når der er slukket for tændingen og alle døre og kølerhjelmen er lukkede, skal du trykke på låse-knappen. Alle døre låses herefter. De skjulte dørhåndtag sammentrækkes automatisk. På nuværende tidspunkt, vil sidespejlene klappe sammen (når kontakten er sat til AUTO), og blinklygterne blinker én gang. Hvis køretøjet stadig er tændt, vil sidespejlene ikke klappe sammen, blinklygten vil ikke blinke og alarmen vil lyde én gang. Tjek at alle døre er sikkert låst.



- Hvis en dør ikke er korrekt lukket, vil sidespejlene ikke klappe sammen, blinklygterne vil ikke blinke, de fire dørhåndtag trækkes ikke ind og alarmen vil lyde én gang.
- Hvis kølerhjelmen eller bagagerummet ikke er lukkede vil sidespejlene ikke klappe sig sammen, blinklygterne blinker ikke og der udsendes én alarm.

Lås-op:

- Tryk på lås-op knappen. Alle døre er ulåst, de skjulte dørhåndtag foldes automatisk ud og blinklygterne blinker to gange.
- Når alle døre er låst op med Smart-nøglen, vil de indvendige lys (med dør-lyskontakten tændt i infotainmentsystemet) lyse i 15 sekunder og derefter slukke, selvom dørene ikke åbnes.
- Når du har låst køretøjet op med Smart-nøglen i tyverisikringstilstand, skal du åbne en vilkårlig dør inden for 30 sekunder. Ellers vil alle døre automatisk låse og de fire dørhåndtag vil trække sig sammen*.

Find køretøjet

- Når køretøjet er i tyverisikringstilstand, skal du trykke på låse-knappen. Køretøjet udsender et langt bip og blinklygterne blinker 15 gange. Brug denne funktion til at lokalisere køretøjet når du ikke kan finde det.
- Når køretøjet er i køretøjsøgningstilstand, skal du trykke på låse-knappen igen. Køretøjet går i næste køretøjsøgningstilstand.

Hæv/sænk vinduer med Smart-nøglen*

- Når der er slukket for tændingen:
  - Tryk og hold på låse-knappen på Smart-nøglen for at hæve de fire vinduer.
  - Tryk og hold på lås-op knappen på Smart-nøglen for at sænke de fire vinduer.

For at aktivere eller deaktivere vindue-styringsfunktionen via nøglen, skal du bruge Infotainment touch-skærmen → Køretøjsindstillinger → Vindue og Lås.

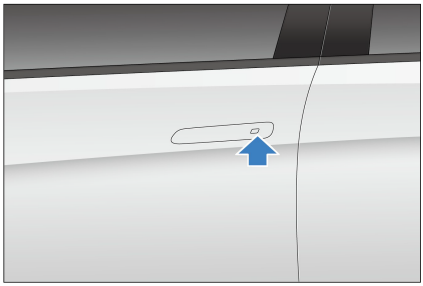
FORSIGTIG

- Før du aktiverer fjernstyring af vinduerne, bedes du venligst bekræfte at enhver kropsdel på passagererne er inde i køretøjet og at de ikke bliver klemt eller mast i vinduet.

Lås/lås-op med mikrokontakten

Låsning

- I tyverisikringstilstand, skal du trykke på førerdørens mikrokontakt mens du bærer Smart-nøglen for at låse alle døre op. De skjulte dørhåndtag sammentrækkes automatisk. På nuværende tidspunkt, vil sidespejlene klappe sammen (når kontakten er sat til AUTO), og blinklygterne blinker én gang. Hvis kølerhjelmen eller bagagerummet ikke er lukkede vil sidespejlene ikke klappe sig sammen, blinklygterne blinker ikke og der udsendes én alarm.



- Hvis en dør ikke er korrekt lukket, vil sidespejlene ikke klappe sammen, blinklygterne vil ikke blinke, de fire dørhåndtag trækkes ikke ind og alarmen vil lyde én gang.
- Hvis kølerhjelmen eller bagagerummet ikke er lukkede vil sidespejlene ikke klappe sig sammen, blinklygterne blinker ikke og der udsendes én alarm.

Lås op

- Når dørene er låst, skal du holde Smart-nøglen tæt på aktiverede område, trykke på mikrokontakten på fordørens dørhåndtag, og derefter kan alle døre låses op på samme tid. De skjulte dørhåndtag vil automatisk kører ud og blinklygterne blinker to gange.
- I tyverisikringstilstand, efter lås-op funktionen er aktiveret, skal du åbne dørene inden for 30 sekunder. Ellers vil alle døre automatisk låse igen og de fire dørhåndtag vil trække sig sammen*.
- Trykken på mikrokontakten vil ikke låse/låse-op for dørene når:
  - Der trykkes på mikrokontakten mens en dør åbnes eller lukkes.
  - Nøglen er efterladt i køretøjet.

PÅMINDELSE

- Hvis den elektroniske Smart-nøgle er for tæt på et udvendigt dørhåndtag, er det muligt at der ikke kan aktiveres for indgangsfunktionen.

Hæv/sænk vinduer med mikrokontakten*

Når tændingen er slukket, skal du trykke og holde på mikrokontakten mens du bærer Smart-nøglen for at rulle alle vinduerne op eller ned (hævelse af vinduet er åben og sænkelse af vinduet er lukket per fabriksstandard).

Når tændingen er slukket, skal du trykke og holde mikrokontakten nede mens du bærer Smart-nøglen for at rulle alle vinduerne op eller ned. (For at aktivere eller deaktivere denne funktion skal du bruge Infotainment touch-skærmen → → Kørtøjsindstillinger → Vinduer og Lås.)

Lås/lås-op for bagagerummet

Åben bagagerummet med Smart-nøglen

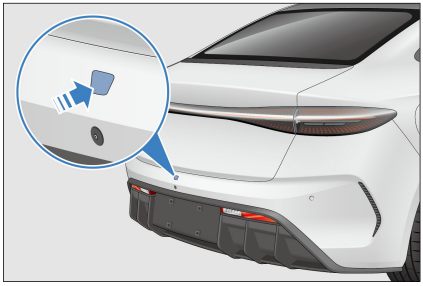
Dobbelttryk bagagerumsknappen på Smart-nøglen. Blinklygterne vil derefter blinke to gange.

- Anti-glem nøglefunktion
  - Hvis nøglen er placeret i et låst bagagerum, når du lukker bagagerumsdøren, vil køretøjet automatisk låse op eller åbne og blinklygterne vil derefter blinke to gange.



Lås op for bagagerummet med mikrokontakten

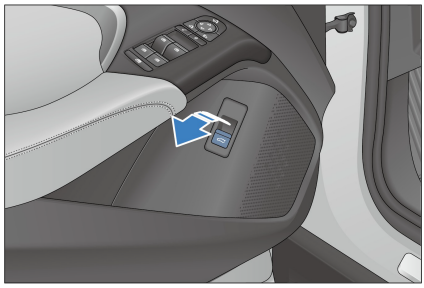
- Med køretøjet låst, skal du trykke på den bagerste mikrokontakt mens du bærer en gyldig nøgle for at åbne bagagerummet.
- Med køretøjet ulåst, skal du trykke på den bagerste mikrokontakt for at åbne bagagerummet.



Åben bagagerummet inde fra køretøjet

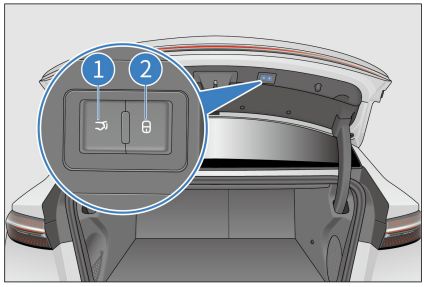
Med køretøjet ulåst, skal du trække i den elektriske bagagerumsknap.

- Hvis køretøjets hastighed er højere end 3 km/t, kan bagagerumsdøren ikke åbnes ved at trække i knappen.



① Luk bagagerumsdør-knap

- Med bagagerumsdøren åben og stillestående, skal du trykke på knappen til at lukke bagagerummet. Tilbageagerummet lukkes nu i.
- Tryk på knappen til at lukke bagagerummet endnu en gang for at stoppe døren ved dens nuværende position. Tryk på knappen til at lukke bagagerummet en tredje gang for at døren til at bevæge sig i den modsatte retning.



②Køretøjets låseknap*

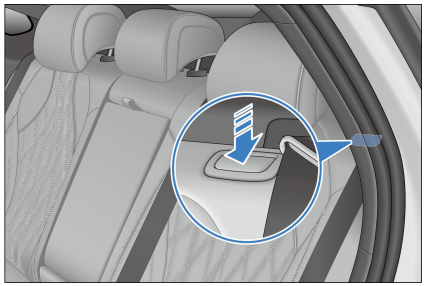
- Tryk på låseknappen på den gyldige Smart-nøgle, og bagagerummet vil lukke og køretøjet låses. Hvis køretøjet er slukket, vil tyverisikringstilstanden aktiveres.

PÅMINDELSE

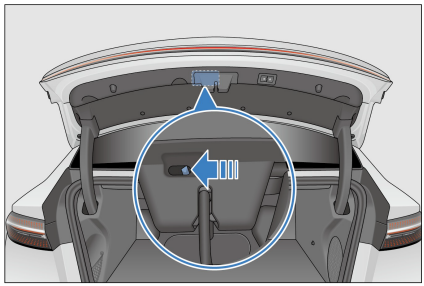
- Før du lukker bagagerummet, skal du bekræfte at dørene, vinduerne, soltag, osv. er lukkede for at undgå tab af ejendele.

Nød-oplåsning af bagagerummet inde fra køretøjet

1. Træk i udløseren på sæderyggen for at folde bagsædet tilbage.



2. Der er en nødoplåsningsmekanisme på lågdækslet, åben lågdækslet i køretøjet ved at trække i nødåbningsgrebet til venstre (som vist på figuren).



PÅMINDELSE

- Når hele køretøjet er slukket, kan bagagerummet låses op inde fra køretøjet.

Indstilling af bagagerumsklappens åbningshøjde*

- Stop åbningen af klappens bevægelse i den ønskede position. Tryk og hold på klapkontakten i minimum 3 sekunder for at indstille klappens højde. Der vil lyde et bip for at indikere at højde er succesfuldt indstillet.
- Når tændingen er slukket, skal du trykke og holde mikrokontakten nede mens du bærer Smart-nøglen for at rulle alle vinduerne op eller ned. (For at aktivere eller deaktivere denne funktion skal du bruge Infotainment touch-skærmen → Køretøjsindstillinger→ Vinduer og Lås.)

Anti-klem funktion

Hvis klappen møder modstand mens den lukkes, vil den automatisk bevæge sig i modsatte retning. Hvis den møder modstand mens den åbnes, vil den stoppe.

Hvis den elektroniske bagagerumsklap funktion fejler

Hvis den elektroniske bagagerumsklap funktion fejler, skal du manuelt lukke klappen og funktionen vil gendannes.

Lavspændingsbatteri (12V)

Bevæg ikke klappen når den åbner eller lukker automatisk.

ADVARSEL

- For at forhindre alvorlig skade eller dødsfald, skal du sikre dig at følge de følgende sikkerhedsforanstaltninger nøje, når du opererer bagagerumsklappen:
  - Aktiver aldrig anti-klem funktionen med din krop.
  - Hvis der er personer i nærheden, skal du, for en sikkerheds skyld, gøre dem opmærksomme på at klappen er ved at åbne eller lukke.

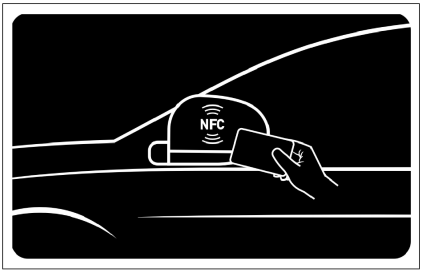
ADVARSEL

- Sørg for at hænder og fingre holdes væk fra klappen når du lukker den.
- Når du åbner eller lukker bagagerummet, skal du sikre dig at omgivelserne er sikre.
- Sørg for, at bagagerummet er lukket når du kører.
- Fjern al is eller sne fra klappen inden du åbner bagagerummet, da klappen muligvis vil lukke igen.
- Bevæg ikke klappen når den åbner eller lukker automatisk.
- Vær opmærksom på blæsevejr når du åbner eller lukker bagagerummet.
- Anti-klem funktionen kan fejle hvis en genstand klemmes lige inden bagagerummet lukkes helt.
- Klappen lukker muligvis i inden den er helt åben. Vær opmærksom på muligheden for at klappen åbner eller lukker automatisk når køretøjet er på en skråning. Før du pakker eller tømmer bagagerummet skal du sikre dig at klappen er helt åben og sikker.
- Anti-klem funktionen kan fejle, afhængigt af genstandens form. Vær særligt forsigtig med ikke at klemme en finger eller andre objekter.

Lås/lås-op med NFC-nøglekort*

Lås dørene

Når dørene er lukkede men ulåste, skal du holde NFC-nøglen tæt på det anviste område ved førerens udvendige bakspejl. Alle døre kan nu låses på samme tid. Blinklygterne vil blinke én gang når køretøjet slukkes.



Lås dørene op

Når dørene er låst, skal du holde NFC-nøglen tæt på det anviste område ved førerens udvendige bakspejl. Alle døre kan nu låses op på samme tid. Blinklygterne vil blinke to gange.

- Dørene låser/oplåses ikke når:
  - NFC-nøglen er placeret tæt på det anviste område ved førerens udvendige bakspejl mens dørene åbnes eller lukkes.

ADVARSEL

- Den nøglefri starttilladelse varer i op til 4 minutter.

PÅMINDELSE

- Efter du har låst op for køretøjet i tyverisikringstilstand med NFC-nøglen, skal du åbne en dør inden for 30 sekunder. Ellers vil alle døre automatisk låse igen og de fire dørhåndtag vil trække sig sammen.
- Efter du har låst op med NFC-nøglekortet, kan brugeren starte køretøjet uden nøglen i en fastsat periode, mens dette vil blive deaktiveret efter gyldig låsning.

Lås/lås-op med centrallås

Lås eller lås-op for køretøjet med centrallåsen

Se “Lås/lås-op med centrallås”.

Automatisk Lås eller lås-op for dørene

- Alle døre låses automatisk når køretøjets hastighed når over 8 km/t.
- Tryk på START/STOP-knappen for at slukke for tændingen. Herefter låses alle døre automatisk.

Lås eller lås-op for samtlige døre

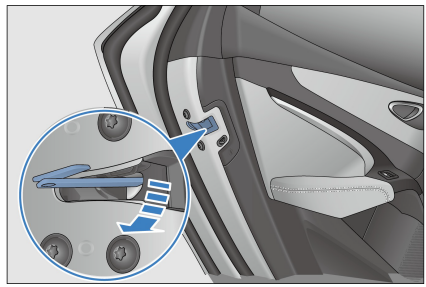
- Når køretøjet ikke er i tyverisikringstilstand vil baggrundslyset på centrallås-knappen tænde hvis køretøjet er låst og slukkes hvis køretøjet er ulåst.
- Ved at trykke på centrallås-knappen låses alle døre, så ethvert forsøg på at åbne dørene udefra mislykkes. På nuværende tidspunkt, skal du trække i et indvendigt dørhåndtag for at låse op for en dør og trække en anden gang for at åbne den.

PÅMINDELSE

- Alle døre låses automatisk når køretøjet udsættes for en kraftig påkørsel, afhængigt af påkørslens intensitet og ulykkestype.

Nødkøretøjslåsning med mekanisk nøgle

- Når centerkonsollåsen fejler, skal du låse førerens dør med den mekaniske lås. Brug nøglen til at dreje nødlåsningsgrebene på de resterende tre døre mod uret til den låste position og luk derefter døren. På nuværende tidspunkt vil hele køretøjet være låst, så dørene ikke kan åbnes med de fire udvendige dørhåndtag.
- For at låse op for dørene, skal du låse op for førerens dør med den mekaniske nøgle først, træde ind i køretøjet og hive i de andre dørhåndtag to gange for at åbne dørene.



PÅMINDELSE

- Undgå at overdreven kraft forvrænger eller knækker nøglen under handlingen.

Smart-adgang og Startsystem

Brug Smart-nøglen til at låse eller låse op for køretøjets døre og starte køretøjet.

Adgangsfunktion

Brug Smart-nøglen til at låse eller låse op for køretøjets døre (Se afsnittet "***s. 52***" og "***s. 53***")

PÅMINDELSE

- Hvis den elektroniske Smart-nøgle er for tæt på et dørhåndtag eller vindue, er det muligvis ikke muligt at aktivere adgangsfunktionen.

Start-funktion

Med Smart-nøglen inde, skal du træde på bremsepedalen og START/STOP-knappen for at starte køretøjet. (Se "***s. 106***".)

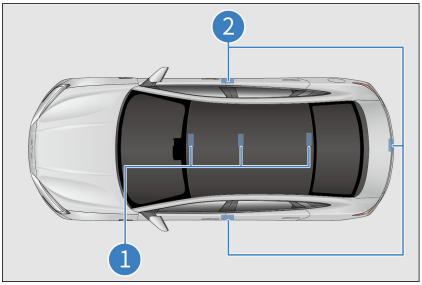
PÅMINDELSE

- Rør ikke START/STOP-knappen under kørsel.

Antenneposition

① Indvendig detektionsantenne

② Udvendig detektionsantenne



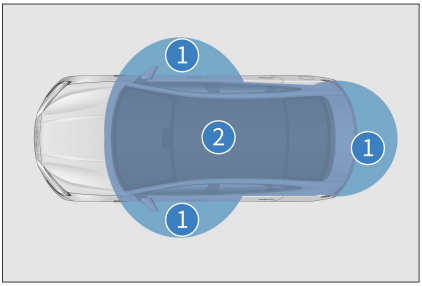
Aktivt område

Smartadgangen og startfunktionerne effektiviseres kun når der er registreret en Smart-nøgle inden for det aktive område.

① Aktivt område for adgangsfunktionen: Omkring 1m fra fordørens håndtag og den udvendige bagagerumsknap.

② Aktivt område for startfunktionen: Inde i kabinen.

Hvis en anden Smart-nøgle er i nærheden af dette køretøjs Smart-nøgle, kan det tage længere tid at låse op, hvilket er helt normalt.



PÅMINDELSE

I følgende situationer, fungerer smartadgang og startsystemet muligvis ikke normalt:

PÅMINDELSE

- Der er faciliteter i nærheden, som udskiller stærke elektromagnetiske bølger, såsom tv-tårne, kraftværker og radiostationer.
- Smart-nøglen bæres sammen med kommunikationsudstyr, såsom interphone eller mokøretøjtelefoner.
- Smart-nøglen kommer i kontakt med eller er dækket af en anden metalgenstand.
- Dørhåndtaget opereres hurtigt.
- Nogen bruger en fjernbetjening i et andet køretøj i nærheden.
- Når Smart-nøglens batteri løber tør.
- Smart-nøglen er i nærheden af højspænding eller larmende udstyr.
- Smart-nøglen bæres sammen med et andet køretøjs Smart-nøgle til smartadgang og startsystem eller med andre radiotransmittere.
- Smart-nøglen fungerer muligvis ikke normalt i nogle områder (fx. på instrumentbrættet, i handskerummet eller på gulvet) selvom det er inden for det aktive område.

- Hvis smartadgangssystemet ikke virker korrekt og det fortsat er muligt at komme ind i køretøjet, kan den mekaniske nøgle bruges til at låse/låse op for førerens dør eller fjernkontrolfunktionen kan bruges til at låse/låse op for alle dørene.
- Tryk på START/STOP-knappen aktivere ikke startfunktionen som følge af:
  - Smart-nøgle fejl. Hvis Smart-nøgle advarselslampen på instrumentgruppen lyser og instrumentgruppen viser meddelelsen “Smart-nøglebatteri er lavt. Udskift venligst batterier

hurtigst muligt", da nøglens batteri kan være opbrugt.

- Hvis smartadgang og smartstart systemerne ikke fungerer korrekt som følge af systemfejl, skal du medbringe alle Smart-nøgler til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.

Batteribesparelse

- Smart-nøglen kommunikerer med køretøjet selv når køretøjet er slukket. Derfor skal du ikke efterlade Smart-nøglen i eller inden for 2m af køretøjet.
- Udsættelse for stærke elektromagnetiske bølger over længere tid aflader hurtigt Smart-nøglens batteri. Smart-nøglen skal holdes minimum 1m fra følgende enheder:
  - TV'er
  - PC'er
  - Trådløse telefonopladere
  - Elektrikse apparater
  - Fluorescerende skrivebordslamper

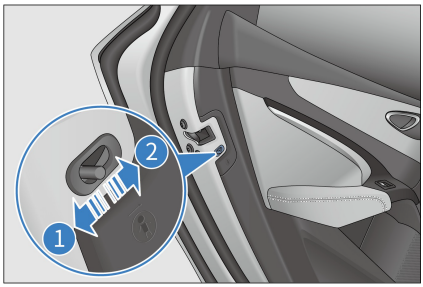
Børnesikring

Konfiguration af ladeport

Børnesikringen, placeret på førerdørens kontaktgruppe, er designet til forhindre børn der sidder på bagsæderne i, utilsigtet at åbne bagdørene.

① Luk børnesikringslåsen

② Åben børnsikringslåsen



Start børnesikring

- Bevæg knappen i pilen retning ② og aktiver børnesikringen, så døren nu ikke kan åbens inde fra køretøjet. For at åbne denne dør, skal du bruge det udvendige dørhåndtag.

Stop børnesikring

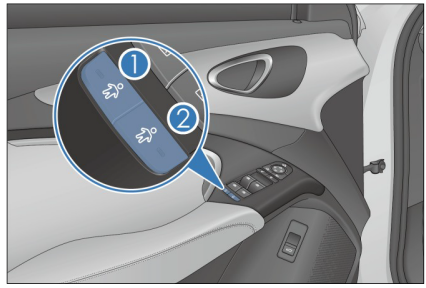
- Bevæg kontakten i pilens retning ① for at deaktivere børnesikringen. Døren kan nu åbnes inde fra køretøjet.

Indstilling af ladeport II

Børnesikringskontakterne på førerdøren er designet til at forhindre børn der sikker på bagsæderne i, utilsigtet at åbne bagdørene.

① Børnesikringsknap for venstre bagdør

② Børnesikringsknap for højre bagdør



For at aktivere børnesikringen, skal du trykke på børnesikringsknapperne ① eller ②. De tilsvarende indikatorer vil lyse. På nuværende tidspunkt kan passagerer ikke åbne bagdørene i den tilsvarende side. For at låse op for døren, skal du trykke på børnesikringsknappen i den tilsvarende side igen eller bruge de udvendige dørhåndtag.

ADVARSEL

- Før kørsel, særligt med et barn i køretøjet, skal du sikre dig at alle døre er lukkede og at børnesikringen er aktiveret.

ADVARSEL

- Korrekt brug af sikkerhedsselerne og aktivering af børnesikringen hjælper med at forhindre føreren og passagererne i at blive kylet up af køretøjet i tilfælde af en ulykke og forhindre ydermere dørene fra at blive åbnet ved en fejl.
- Når børnesikringen er aktiveret, kan dørene ikke åbnes inde fra køretøjet og vindueskontakten for den tilsvarende bagdør can ikke bruges til at åbne eller lukke vinduet.

Smart-nøgle

Lås eller lås op for alle døre ved at trykke på mikrokontakten i førerdøren mens du bærer den elektroniske Smart-nøgle. Knapperne på nøglen hjælper dig med at oplåse døre, åbne bagagerummet og fjernstarte køretøjet.

① Indikator

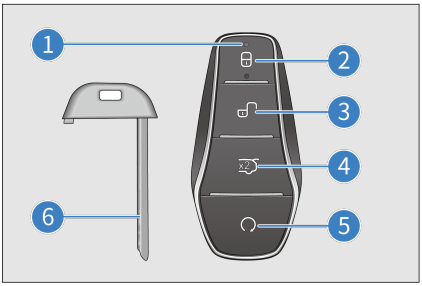
② Lås-knap

③ Lås-op knap

④ Bagagerumsknap

⑤ START/STOP-knap

⑥ Mekanisk nøgle



ADVARSEL

Batterisikkerheds-advarsel:

- Det flade batteri i Smart-nøglen er giftigt og både nye og brugte batterier skal holdes væk fra børn under alle omstændigheder.
- Hvis det sluges eller placeres inde en hvilken som helst del af kroppen, kan et lithium-batteri forårsage alvorlige eller fatale skader på to timer eller mindre.
- Søg straks lægehjælp, hvis det mistænkes at batteriet er blevet slugt eller placeret i en hvilken som helst del af kroppen.

FORSIGTIG

- Smart-nøglen er en elektrisk komponent. Følg de følgende instruktioner nøje for at undgå skader på nøglen:
  - Eksponer ikke Smart-nøglen for høje temperaturer, fx. på instrumentbrættet.
  - Skil ikke Smart-nøglen ad uden autorisering.
  - Lad ikke Smart-nøglen ramme andre objekter og tab den ikke.
  - Nedsænk ikke nøglen i vand og rens den ikke i et ultrasonisk kammer.
  - Placer ikke Smart-nøglen med enheder der udskiller elektromagnetiske bølger, såsom mobiltelefoner.
  - Fastgør ikke Smart-nøglen til andre objekter (som metalforseglere) der er i stand til

FORSIGTIG

at blokere elektromagnetisk bølgesignaler.

- Du kan registrere en ekstranøgle til samme køretøj. I dette tilfælde skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

- Hvis den elektroniske Smart-nøgle ikke kan betjene døren inden for normal rækkevidde eller indikatorlyset er svagt eller slukket:
  - Se efter radiostationer eller lufthavnsradiosendere, der forstyrrer den normale betjening af de elektroniske Smart-nøgler.
  - Smart-nøglebatterier er muligvis udtømt. Tjek batteriet inde i den elektroniske Smart-nøgle. Det anbefales, at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt.
- Hvis Smart-nøglen mistes, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder hurtigst muligt, for at forhindre tyveri eller ulykker.
- Skift ikke senderens frekvens, øg senderstyrken (inklusiv senderfrekvensforstærkere) og tilknyt ikke udvendige detektionsantenner eller skift andre sendedetektionsantenner.
- Generer ikke skadelig interferens til lovlige radiokommunikationstjenester, når du bruger Smart-nøglen. Når der er registreret interferens, skal du straks stoppe med at bruge Smart-nøglen og træffe foranstaltninger for at eliminere interferensen, før du fortsætter med at bruge den.
- Brugen af mikrokraftradioudstyr skal være fri for interferens fra alle radiotjenester eller fra stråling fra enheder til industrielt, videnskabeligt og medicinsk brug.
- Brug den ikke nær fly eller lufthavne.
- Personer med pacemakere eller defibrillatorer, bør holde sig væk fra detektionsantennerne på intelligente indgangs og startsystemer, da elektromagnetiske bølger kan påvirke den normale brug af sådanne enheder.
- Udover personer, der er implanteret med pacemakere og defibrillatorer, bør de der bruger andet elektronisk udstyr, også konsultere producenten om bruges af sådanne enheder under påvirkning af elektromagnetiske bølger. Elektromagnetiske bølger kan medføre ukendte konsekvenser for brugen af lignende medicinsk udstyr.
- Når du forlader køretøjet, skal du altid bære din nøgle og låse køretøjet. Efterlad aldrig nogen (særligt børn) alene i køretøjet.

FORSIGTIG

Sæder

Sædeinformation

Når køretøjet er tændt, skal alle passagerer i køretøjet holde ryglænene

oprejst, have ryggen mod ryglænene og spænde sikkerhedsselerne korrekt.

ADVARSEL

- Kør ikke køretøjet før alle passagerer sidder korrekt.
- Det er forbudt at sidde på et sammenfoldet ryglæn eller på last. Ukorrekt siddestilling eller ukorrekt spændte sikkerhedsseler kan resultere i alvorlig personskade i tilfælde af nødbremsning eller sammenstød.
- Det er forbudt at stå op eller bevæge sig rundt i sæderne under kørsel, da passagerer eller kan komme til skade i tilfælde af nødbremsning eller sammenstød.

Forholdsregler for justering af sæder:

Juster førersædet, så pedalerne, rattet og instrumentbrættets kontakter alle er inden for førerens lette kontrol.

PÅMINDELSE

- Juster ikke sædet under kørsel, da uforudsigelig sædebevægelser kan forårsage kontroltab af køretøjet.
- Mens du justerer et sæde, må det ikke ramme nogen passager eller bagage.
- Efter manuel indstilling af sædet til en korrekt position i vandret retning, skubbes det frem og tilbage for at bekræfte, at sædet er blevet låst.
- Efter justering af ryglænet, skal du læne dig tilbage for at bekræfte, at ryglænet er blevet låst.
- Placer ikke nogen genstande under sæderne. Føreren kan miste kontrollen over køretøjet, fordi

PÅMINDELSE

genstande, der er placeret der, påvirker sædets låsemekanisme eller ved et uheld skubber håndtaget til justering af sædeposition op, hvilket får sædet til at bevæge sig pludseligt.

- Når du justerer sædet, må du ikke placere din hånd under sædet eller i nærheden af dets betjeningsdele, for at undgå at blive klemt.

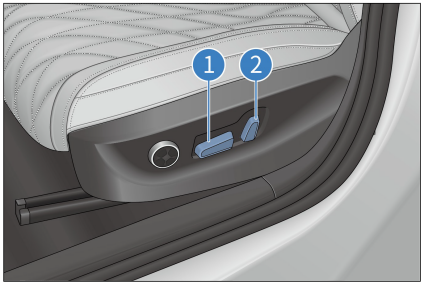
Justering af forsæde

Elektronisk forsædejustering*

Elektronisk forsædejustering omfatter frem og tilbage justering af sæder, op- og nedjustering af sædehynde*, vinkeljustering af sædebund* og vinkeljustering af ryglæn. Vælg følgende metoder i henhold til de funktioner, der er tilgængelige i dit køretøj.

① Kontakt til justering af sædeposition

- Bevæg sædepositionskontakten frem eller tilbage for tilsvarende at bevæge sædet.
- Bevæg fronten af kontakten op eller ned for at justere sædets basisvinkel.
- Bevæg den bagerste ende af kontakten op eller ned for at hæve eller sænke sædet.



② Kontakt til justering af ryglænsvinkel

- Bevæg den øverste ende af kontakten til justering af ryglænsvinkel for at justere ryglænsvinklen.

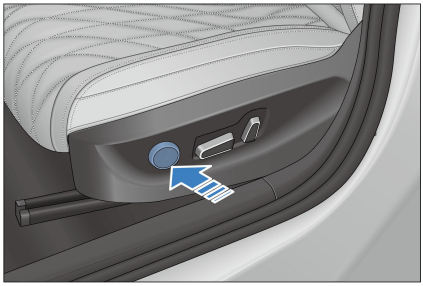
PÅMINDELSE

- Ved at slippe kontakten, stopper sædet i denne position. Anbring ikke noget under sædet, da dette kan forhindre sædet i at fungere.

Justering af lændestøtte*

Ryglænsprofilen kan justeres, så den passer til krumningen af passagerens lændehvirvel.

- Tryk på den forreste eller bagerste del af kontakten for at øge eller mindske krumningen.
- Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten for at udvide krumningen op eller ned.



Hukommelsessystem*

Hukommelseskontakt position

Hukommelsessystem kontakten er placeret på førerdørens beklædning og har i alt to hukommelsespositioner.

Indstillingsfunktion

- Hukommelsesindstillingsbetingelser
  - Køretøjet er tændt uden køretøjshastighed.
  - Sæder og sidespejle er blevet justeret til de ønskede positioner.
  - Ingen handlinger udføres af sæderne og sidespejlene.

Hukommelsesindstillingsmetode

- Hukommelsesindstilling i OK-tilstand
  - Tryk og slip “SET”-knappen på sædets hukommelseskontakt, og tryk på enten “1” eller “2”. Så huskes positionerne af sæderne og sidespejlene og hukommelsesindstillingen afsluttes.
  - Tryk og slip “SET”-knappen på sædets hukommelseskontakt, og tryk på enten “1” eller “2” inden for 3 sekunder. Så huskes positionerne af sæderne og sidespejlene og hukommelsesindstillingen afsluttes.

Hvis positionsknappen på hukommelseskontakten allerede er indstillet, vil positionsindstillingen bliver overskrevet.

Hukommelses Wake-up funktion

Hukommelses wake-up funktion i OK-tilstand

- Med gearskiftegrebet i positionen "P" vil førersædets hukommelsessystem udføre hukommelsesaktivering, når der trykkes på hukommelsessystemets kontakt, hvis følgende betingelser er opfyldt:
  - Køretøjet er ikke i tyverisikringstilstand.
  - Ingen hastighed.
  - Hukommelsesskiftsignaler er gyldige.
  - Ingen handlinger udføres af sæderne og sidespejlene.

Varme- og ventilationssystemer*

- For at aktivere eller deaktivere varme- og ventilationsfunktionen skal du gå til

Infotainment touch-skærmen → A/C → Betjening af sæde.

- Tryk på "Drop-down" på infotainmentsystemets startside for at betjene sædevarme- og ventilationsindstillingsknapperne.

Justering af varmesystem

- Sædevarme: Styr varmepudens driftstilstand ved at bruge sædevarmekontakten. Opvarmningsfunktionen har to tilstande.
  - Efter hver tænding husker førersædet den sidste tilstand, og den indledende opvarmningstilstand for passagersædet er slukket.
  - Tryk på kontakten for at vælge driftstilstand for sædevarmeren i 1. gear eller 2. gear.
  - Tryk på OFF-gearet for at deaktivere varmefunktionen.

Justering af ventilationssystem

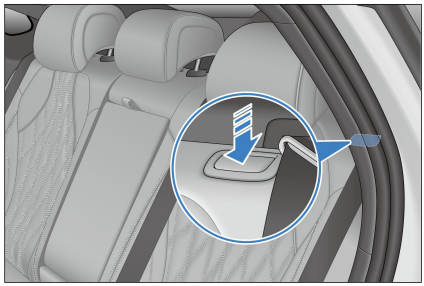
- Sædeventilation: Styr driftstilstanden for ventilationsventilatoren ved at bruge sædeventilationskontakten. Sædeventilation har to tilstande.
  - Efter hver opstart husker førersædet den sidste tilstand, og den indledende ventilationstilstand for passagersædet er slukket.
  - Tryk på kontakten for at vælge driftstilstand for sædeventilationen i 1. gear eller 2. gear.
  - Tryk på OFF-gearet for at deaktivere ventilationsfunktionen.

Ventilations- og varmefunktioner kan ikke slås til på samme tid.

- Tryk på ventilationskontakten for at få ventilatoren til at fungere; hvis der trykkes på varmekontakten, stopper ventilatoren, og varmeren begynder at arbejde.
- Tryk på varmekontakten for at få varmeren til at fungere; hvis der derefter trykkes på ventilationskontakten, stopper varmeren, og ventilatoren begynder at arbejde.

Sammenklappelige bagsæder

Træk i udløseren på sæderyggen for at folde bagsædet tilbage.



FORSIGTIG

- Fold eller sæt bagsædet tilbage i normal hastighed for at undgå hurtigt at falde ned eller trække bagsædet op, hvilket kan beskadige sikkerhedsselerne eller forårsage unormale forhold.
- Sørg for, at venstre og højre sikkerhedssele blotlægges, når bagsædet klappes sammen eller sættes tilbage for at undgå, at sikkerhedsselerne sidder fast mellem bagsædet og flankerne.

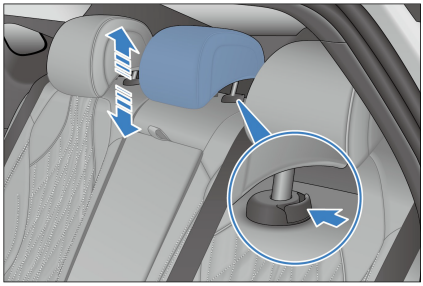
Nakkestøtter på bagsædet

Løft nakkestøtterne

Løft nakkestøtten til en korrekt position, og slip den efter at der lyder en låselyd.

Sænk nakkestøtterne

Tryk og hold knappen til justering af nakkestøtten nede, sænk nakkestøtten til en korrekt position, og slip knappen efter at der lyder en låselyd.



Fjern nakkestøtterne

Tryk på og hold knappen til justering af nakkestøtten nede, fjern nakkestøtten, og slip knappen.

Montering af nakkestøtterne

Sæt nakkestøttestolpen ind i bøsningen med rillerne fremad. Tryk og hold knappen til justering af nakkestøtten nede, sænk nakkestøtten til en korrekt position, og slip knappen efter at der lyder en låselyd.

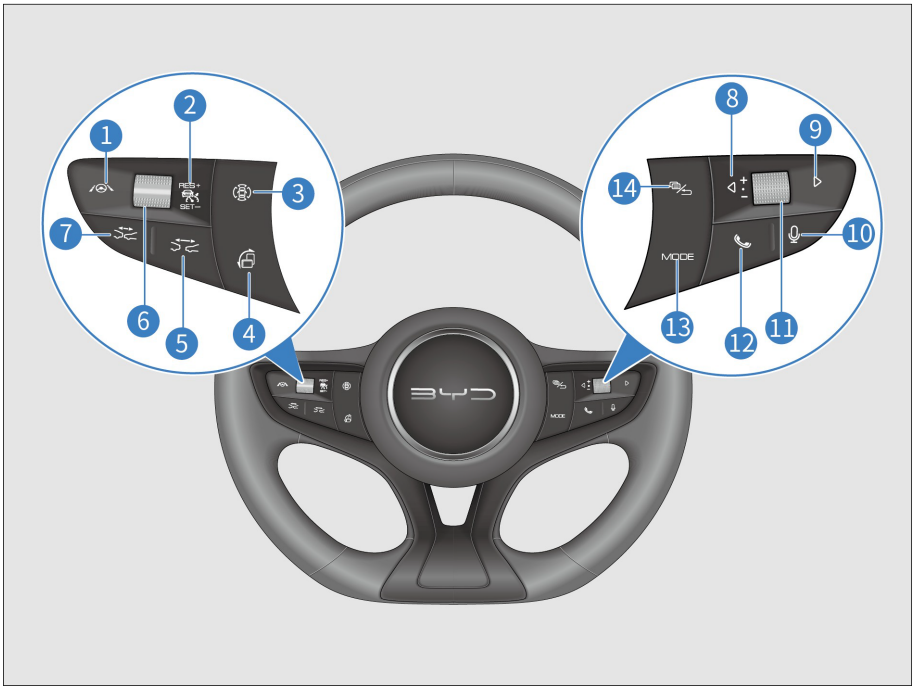
PÅMINDELSE

- For at undgå nakkeskade og andre hovedskader skal du justere højden på nakkestøtten, så dens centrum er i niveau med toppen af dit øre.
- Når du har justeret nakkestøtten, skal du trykke nakkestøtten ned for at bekræfte, at den er låst.
- Kør ikke køretøjet uden nakkestøtte.
- Fastgør ikke nogen genstand til nakkestøttearmen.

Rat

Rat

Ratkontakter



1	ADAS knap	8	Venstre
2	ACC kontakt	9	Højre
3	Panoramisk visning*	10	Tale genkendelse
4	Skærmtilstand	11	Rulleknap
5	Afstand +	12	Opkald
6	+/Nulstil eller -/Sæt	13	Tilstand
7	Afstand -	14	Instrumentgruppe/Tilbage

Venstre knapper*

ACC kontakt

- Tænder eller slukker for ACC-systemet.

+/Nulstil

- Aktiverer det adaptive fartpilot-system (ACC) og bruger de tidligere systemindstillinger.

-/Sæt

- Indstiller den aktuelle hastighed til målfarthastigheden.

Afstand -

- Reducerer afstanden fra forankørende køretøj med et niveau, når ACC-funktionen er aktiveret. I alt fire niveauer er tilgængelige.

Afstand +

- Forøger afstanden med et niveau, når ACC-funktionen er aktiveret. I alt fire niveauer er tilgængelige.

FORSIGTIG

For instruktioner om, hvordan du bruger fartpiloten, se ***s. 113***

Skærmtilstand

Skifter mellem liggende og stående tilstand på infotainmentsystemets touch-skærm.

Panoramisk visning

- Slår panoramavisning fra i panoramavisningstilstand, tænder det, når det ikke er i tilstanden.

ADAS knap

- Slår ICC til eller fra.

Højre knapper

Rullehjul

1. Infotainmentsystem

- Rul knappen opad for at øge lydstyrken til maksimum.
- Rul knappen nedad for at mindske lydstyrken til minimum.
- Tryk på knappen for at slå lyden fra.

2. Instrumentgruppe

- Rul knappen opad: for at vælge menupunkterne på øverste niveau-2 eller niveau-3, når instrumentgruppen er i menutilstand.
- Rul knappen nedad: for at vælge menupunkterne på øverste niveau-2 eller niveau-3, når instrumentgruppen er i menutilstand.
- Tryk på knappen:
  - For at gå til menuen på næste niveau eller bekræfte den aktuelle indstilling, når instrumentgruppen er i menutilstand.
  - Bekræft de aktuelle indstillinger, når du indstiller til reservationsopladning.

Venstre/højre knapper

1. Infotainmentsystem

- I radiotilstand:
  - Tryk på ◁ knappen for at vælge forrige radiostation.
  - Tryk på ▷ knappen for at vælge næste radiostation.
- Når infotainmentsystemet er i USB/Bluetooth musik/tredjeparts musikapp/andre tilstande:
  - Tryk på ◁ knappen for at afspille det forrige nummer (nummer -1).
  - Tryk på ◁ knappen for at vælge en post opad på Bluetooth-opkaldsregistreringen eller telefonbogsskærmen.
  - Tryk på ▷ knappen for at afspille det næste nummer (nummer +1).
  - Tryk på ▷ knappen for at vælge en post nedad på Bluetooth-opkaldsregistreringen eller telefonbogsskærmen.

2. Instrumentgruppe

- I menutilstand:
  - Tryk på ◁ knappen for at skifte til niveau-1 menu og dens undermenuer til venstre.
  - Tryk på ▷ knappen for at skifte til niveau-1 menu og dens undermenuer til højre.

Opkald

- Tryk på denne knap for at foretage eller modtage opkald. (Lydsystemet er slået fra på samme tid.)
- Når en Bluetooth-ikke-relateret skærm vises, skal du trykke på denne knap for at skifte til telefonvalgsskærmen, hvis Bluetooth er afbrudt, eller til opkaldsskærmen, hvis Bluetooth er tilsluttet.
- Når du har indtastet et telefonnummer på opkaldsskærmen eller valgt en post på opkaldsloggen eller skærmkøretøjledet Kontakter, skal du trykke på denne knap for at ringe til nummeret.
- Når Bluetooth er tilsluttet, men der ikke er indtastet noget telefonnummer på opkaldsskærmen, skal du trykke på denne knap for at skifte til opkaldslogskærmen. Tryk på denne knap igen for at ringe til det første kaldte nummer i opkaldshistorikken.

Tale genkendelse

- Tryk på denne knap for infotainment touch-skærm at skifte til stemmegenkendelsesskærmen.
- Tryk på denne knap igen for at indtaste en stemmekommando igen.

Instrumentgruppe/Tilbage

- Når instrumentgruppen ikke er i menutilstand, skal du trykke på Instrumentgruppe/Tilbage for at få vist instrumentgruppens menu.
- Når instrumentgruppen er i menutilstand, skal du trykke på denne knap for at vende tilbage til skærmkøretøjledet på øverste niveau eller for at afslutte menuen, hvis der ikke er en skærm på øverste niveau.
- Når du ringer på Bluetooth-grænsefladen, skal du trykke på den for at afslutte opkaldet.

Tilstand

- Vælg tilstand: Tryk på knappen Tilstand for at skifte mellem medieapps, ydre enheder og forudinstallerede tredjeparts audio-/videoapps.

Horn

- Tryk på hornknappens område for at dytte i hornet, og slip for at stoppe med at dytte.

FORSIGTIG

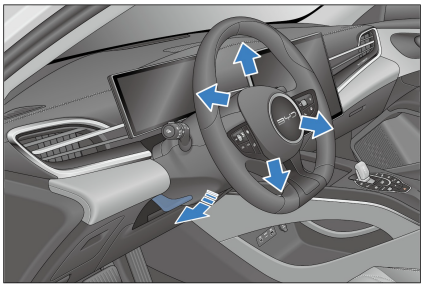
- Undgå at trykke på hornet for længe, da hornet kan blive beskadiget.

PÅMINDELSE

- Overhold færdselsreglerne og brug hornet med rimelighed.

Manuel justering af rat*

- For at justere rattets vinkel eller aksiale position skal du gøre følgende, mens du holder i rattet:
  - Tryk rattets justeringshåndtag ned for at justere rattet til den ønskede position og returnere håndtaget til dets oprindelige position.



PÅMINDELSE

- Juster aldrig rattet under kørslen, da dette er under risiko for forringet køretøjskontrol, hvilket kan føre til ulykker.
- Efter justering af rattet skal du flytte det op og ned for at kontrollere, at det er sikkert låst.

Indstillinger for servostyringstilstand

- Følelsen af servostyring varierer fra person til person, og det samme gør evalueringen og behovene for denne følelse.
- For at indstille styretilstanden skal du gå til Infotainment touch-skærmen → Køretøjsindstillinger → Intelligent chassis → Indstilling af styreassistent og vælge Komfort eller Sport.

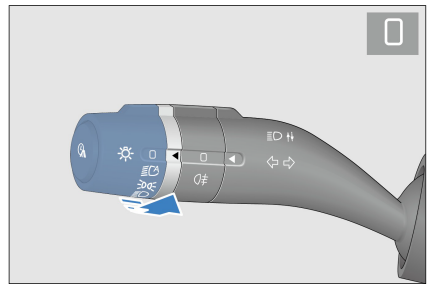
PÅMINDELSE

- Når køretøjet kører med høj hastighed, og du føler, at rattet er let, foreslås det at indstille servostyringstilstanden til sportstilstand.

Kontakter

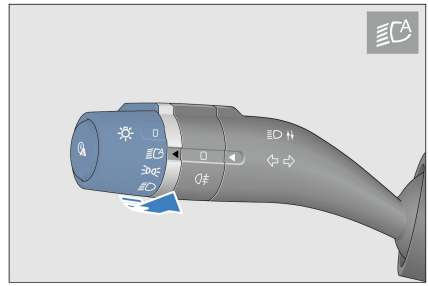
Lyskontakter

Drej knappen for enden af lyskontakten til " " for at slukke alt lys undtagen kørelys.



Automatisk lys

Drej knappen for enden af lyskontakten til " ". BCM'en opfanger lysstyrkedataene fra lysintensitetssensoren for automatisk at tænde eller slukke for positionslysene og nærlyset.

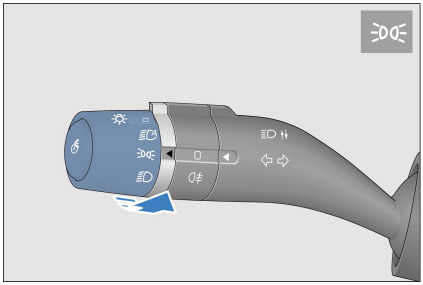


PÅMINDELSE

- Lysintensitetssensoren er placeret på toppen af forruden. Bloker ikke sensoren, og lad ikke noget sprøjte på den.

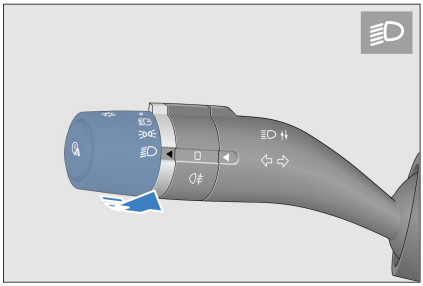
Positionslys

Drej knappen for enden af lyskontakten til "" for at tænde positionslysene.



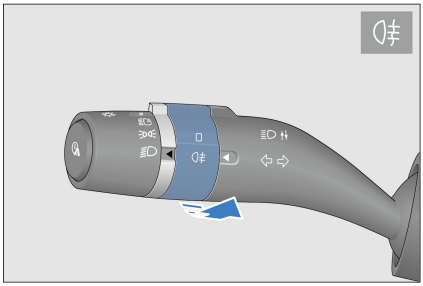
Nærlys

Drej knappen for enden af lyskontakten til "" for at tænde for nærlyset.



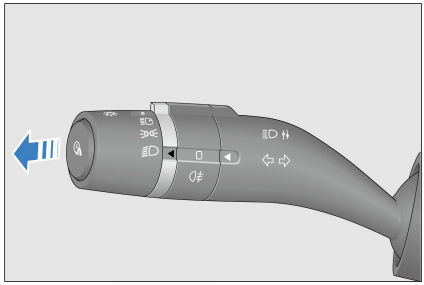
Tåge-baglygter

Drej knappen for enden af lyskontakten til "" og tågelygte-knappen til "", for at tænde for tågebaglygterne.



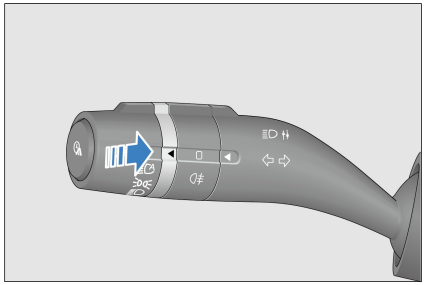
Fjernlys

Drej knappen for enden af lyskontakten til "", og skub lyskontaktens håndtag ned (væk fra rattet) for at tænde for fjernlyset.



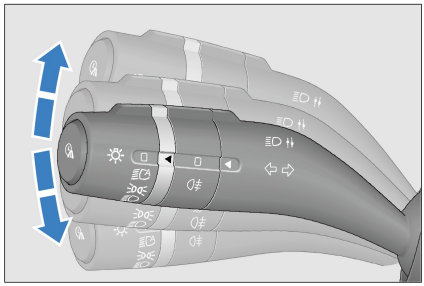
Overhalingslys

Træk lyskontaktens håndtag op (mod rattet) for at tænde for overhalingslyset. Slip håndtaget til lyskontakten for automatisk at nulstille. Overhalingslyset slukkes.



Blinklys

- Skub kombinationskontaktens lyshåndtag op. De højre blinklys og blinklysindikatoren på instrumentgruppen begynder at blinke samtidig.
- Skub kombinationskontaktens lyshåndtag ned. De venstre blinklys og blinklyset på instrumentgruppen begynder at blinke samtidig.



FORSIGTIG

- Når de er tændt, fortsætter blinklysene med at blinke, selv efter at håndtaget slippes. De slukker, når køretøjet kører rundt i svinget. Afhængigt af førerens vane vil blinklyset nulstilles, efter at køretøjet vender rundt under nogle ekstreme forhold.

Automatisk lysslukning

- Betingelser for at aktivere den automatiske lyssluk-funktion: For at aktivere denne funktion, skift kombinationskontaktlyset til eller og køretøjets strøm fra "Start" til "Stop".
- Når den automatiske sluk-funktion er aktiveret, slukker forlygterne, positionslysene, tågebaglygterne og fjernlyset efter 10 sekunder, hvis førerdøren er lukket.
- Når den automatiske sluk-funktion er aktiveret, slukkes forlygterne, positionslysene, tågebaglygterne og fjernlyset efter 10 minutter, hvis førerdøren er åben.
- Når lysene slukker automatisk, hvis lystilstandsstatus ændres, lyser disse lys i henhold til deres nye status. Hvis betingelserne for at aktivere automatisk lyssluk-funktion stadig er opfyldt, aktiveres funktionen igen.
- Deaktivering af den automatiske lyssluk-funktion: Når køretøjet er tændt, deaktiveres den automatiske lyssluk-funktion, og lysknappen kan betjenes normalt.
- Når den automatiske lyssluk-funktion har slukket lyset, og tyverisikringstilstanden er blevet aktiveret, vil lysene tændes igen, hvis du deaktiverer tyverisikringsfunktionen. Hvis førerdøren forbliver lukket, slukker den automatiske lyssluk-funktion lyset igen efter 10 sekunder. Men hvis døren er åben, slukker lyset efter 10 minutter.

Avanceret tænding/forsinket sluk (Følg mig hjem)* af forlygter

- Forsinket sluk af forlygter:
  - Når kombinationskontakten drejes til "", "" eller "", og du er ved at forlade køretøjet og indstille strømtilstanden til "OFF", vil funktionen "Følg mig hjem" blive udført først, og tilsvarende lys vil lyse op i 10 sekunder (eller en fastsat tid).
- Avanceret tænding af forlygter:
  - Når kombinationskontakten drejes til "", "" eller "", og du er ved at låse op og nærme dig køretøjet, vil funktionen "Følg mig hjem" blive udført, og tilsvarende lys vil lyse i 10 sekunder (eller en fastsat tid).

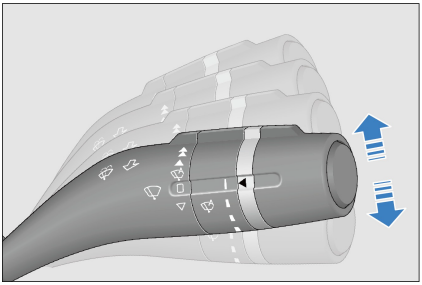
FORSIGTIG

- Tiden for avanceret tænding/forsinket slukning af forlygterne er 10 sekunder som standard, men du kan ændre den i Infotainment-grænsefladen.

Viskerkontakt

Forrudeviskere og sprinklere

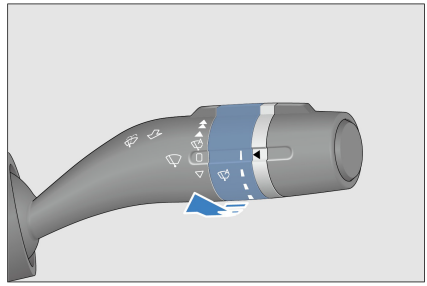
- Håndtaget bruges til at styre vinduesviskerne og sprinkleren. Den har fem tilstande:
  - : Høj hastighed
  - : Lav hastighed
  - : Auto viskere/interval
  - : Stop
  - : Punktvis viskning



- For at vælge et viskerinterval, skub håndtaget op eller ned.
- Ved lav- og højhastighedstilstande kører viskeren kontinuerligt.
- For at anvende viskerne i punkt-viskningstilstand ▽, skubbes viskearmen fra ▯ positionen. Viskerne visker i et lavt tempo til håndtaget slippes.

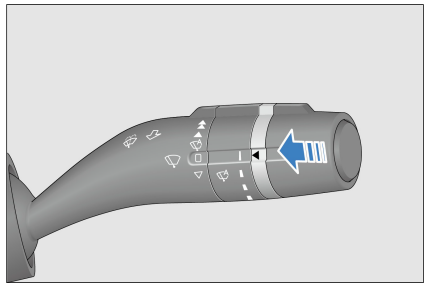
Auto viskere/Interval

- Regnsensoren styrer automatisk viskernes driftstilstand baseret på nedbøren, og er placeret foran det indvendige bakspejl på forruden inde i køretøjet.
- For at bruge den automatiske viskerfunktion skal du dreje viskerkontakten tilautomatisk tilstand, gå til Infotainment touch-skærmen → Køretøjsindstillinger →Hilsen og slå Automatisk visker til.
- For at bruge intervalviskerfunktionen skal du dreje viskerkontakten til automatisk tilstand og slå Automatiskvisker fra i Infotainment-systemet → Køretøjsindstillinger→ Hilsen.
- Den automatiske viskerfunktion har fire følsomhedsniveauer. Jo højere håndtaget er, jo højere følsomheden. Ved brug af den automatiske viskerfunktion, skal følsomheden ændres baseret på de aktuelle regnforhold. Hvis viskeren reagerer for hurtigt på regn, skal du reducere følsomheden; hvis viskeren reagerer for langsomt på regn, øges følsomheden.



Forrudeviskere og sprinklere

- Den forreste sprinkler sprayer og viskerne aktiveres, når håndtaget trækkes tilbage mod rattet.
- Sprinkleren stopper, når håndtaget slippes, og viskerne vil fungere to gange og derefter stoppe.



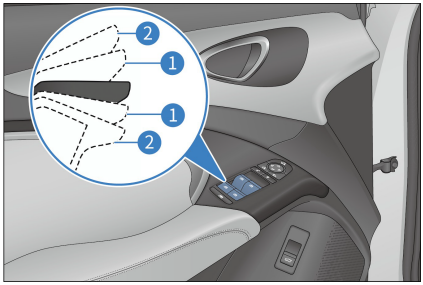
Førerdør kontakter

Elektrisk vindueskontakt

- Når tændingslåsen er på OK, kan alle vindueskontakter rulle ruden op og ned. Efter at køretøjet er slukket, kan ingen el-ruder reguleres.

Vindues-kontakt på førersiden

Der er 2 gear til vinduesstyring, som vist på figuren ① og ②.



Manuel betjening

- Tryk på vindueskontakten og hold den i ① position (for køretøjer uden anti-klem funktion, direkte tryk og hold kontakten) for at sænke vinduet; ved frigivelse af kontakten stopper vinduet med at køre ned; træk i og hold vindueskontakten i ① (for køretøjer uden anti-klem funktion, direkte træk i og hold kontakten) for at rulle vinduet op; ved frigivelse af kontakten stopper vinduet med at rulle op.

Auto Hæv

- Ryk vindueskontakten til ② positionen, og slip den for automatisk at sænke vinduet; ryk vindueskontakten op til ② position, og slip den for automatisk at hæve vinduet.

Anti-klem funktion

- Hvis en person eller en genstand kommer i klemme i vinduet når det ruller op, stopper vinduet og ruller automatisk ned.

PÅMINDELSE

- Test ikke med vilje anti-klemmefunktionen ved at klemme nogen del af din krop i vinduet.
- Anti-klemmefunktionen fungerer muligvis ikke, hvis en genstand sidder fast i vinduet, når det næsten er helt lukket.

PÅMINDELSE

- Vinduer med anti-klemmefunktion kan styre åbning eller lukning af vinduet med "intelligent stemmeassistent".

Automatisk rudeoprulning og anti-klem fejl

- Hvis vinduets funktionsindikator blinker, det automatiske vindue lukker, og anti-klemningsfunktionerne mislykkes, følg nedenstående trin for at gendanne funktionerne:
  - Træk op og hold det manuelle lukkegear på regulatorkontakten for at tillade vinduet at hæve sig til den øverste position og hold vinduesbåsen i toppositionen i 400 ms, indtil kontaktindikatoren skifter fra at blinke til at blive tændt. Det betyder, at initialiseringen er afsluttet. Anti-klemmodulet har alle funktioner undtagen softstop-funktionen. Når vinduesglasset kører ned til den låste rotation (400 ms), har det en blød stopfunktion.

Forsinkelsesfunktion

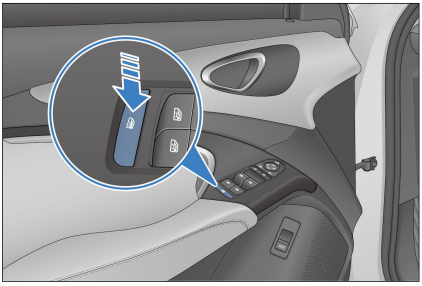
- Efter at køretøjet er slukket, hvis fordørene ikke er åbne, har firedørs vindueskontrolenheden en 10 minutters oprulnings-/nedforsinkelsesperiode. I denne periode kan vinduerne stadig rulles op og ned. Hvis en af fordørene åbnes i denne periode, annulleres forsinkelsesfunktionen, og 4-dørs vindueskontrolenhed kan ikke længere bruges til at betjene vinduerne.

ADVARSEL

- Før du lukker en el-rude, skal du sikre dig, at passagerernes hænder ikke er placeret på ruden. Klemning af hænder eller fingre kan resultere i alvorlige kvæstelser.

Vindueslåseknap

- Efter at have trykket på knappen "vinduelås" kan føreren styre ruderne på de fire døre, og vinduesjusteringskontakterne på passagersiden er slukket samtidig med indikatorerne.



Centrallås

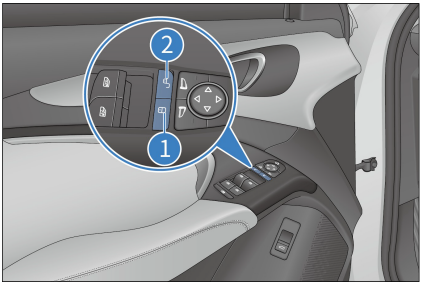
Førerdøren er udstyret med elektriske dørlåsekontakter. Begge kontakter kan låse eller låse op for alle døre.

① Låsning

Tryk på centrallås-knappen. Alle døre er låst, og den røde låseindikator lyser.

② Lås op

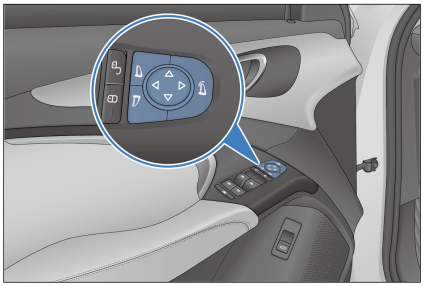
Tryk på den centrale lås-op knap. Alle døre låses op, og den røde låseindikator slukker.



Sidespejlkontakter

Valgknapper til sidespejle

- : Knap til venstre sidespejl
- : Højre sidespejlsknap
- : Justeringsknapper til sidespejle
  - Tryk på denne knap for at justere sidespejlets linse til højre.
- : El-sidespejl foldekontakt
  - Tryk på denne knap for at folde sidespejlene sammen.

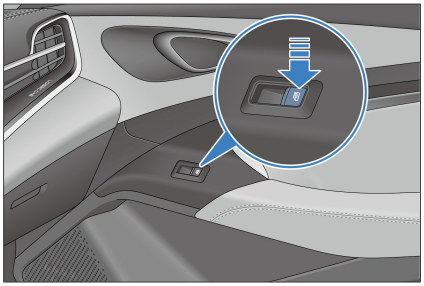


PÅMINDELSE

- Tryk på denne knap for at folde sidespejlene sammen.

Vindueskontakt passagerside

Når tændingskontakten er på OK, kan vinduesstyringkontakten foran til højre og bagved styre det tilsvarende rudeløft.

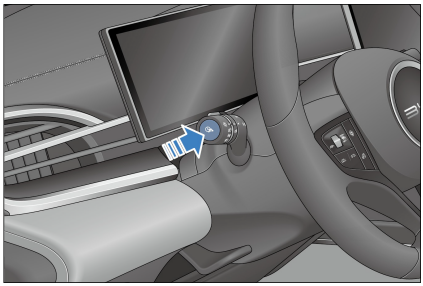


Kilometertæller kontakt

- Tryk på kilometertællerkontakten for at skifte mellem "Totale kilometertal" -

"Kilometertal 1" - "Kilometertal 2" - "Totale kilometertal". Skiftestatus vises tilsvarende på instrumentgruppen.

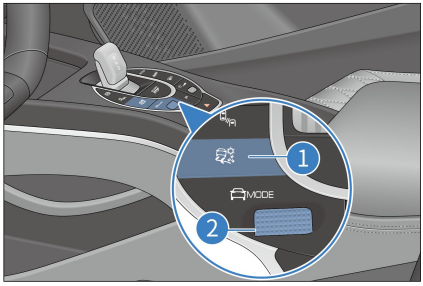
- Tryk og hold "Kilometertal 1" og "Kilometertal 2" for at slette oplysningerne om kilometertal.



Tilstandskontakter

①Snetilstandsknap

- Tryk på snetilstandskontakten ① for at sætte køretøjet i snetilstand.
  - Denne tilstand anbefales på stærke overflader, der er dækket af et lag af løse og glatte materialer (f.eks. græs, sne, is eller grus).
  - Snetilstand optimerer bugserings-, køre- og manipulationsfunktionerne under glatte forhold, og gaspedalen vælges med forsigtighed.



FORSIGTIG

- Nedlukning af ESC-systemet kan hjælpe, hvis motorens ydeevne forringes under bløde sneforhold

FORSIGTIG

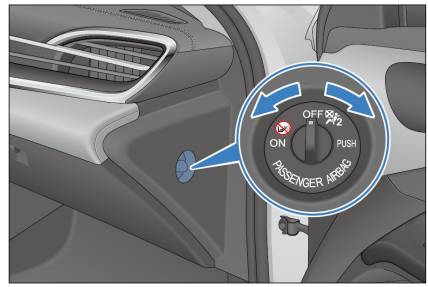
ved aktivering af dynamisk stakøretøjitetskontrol. ESC-systemet skal genstartes, efter at forholdene er tilbage til normal.

- Rul på rulleknappen ② for at skifte mellem ECO, NORMAL og SPORT.

PAB kontakt*

Forpassager airbag kontakt (PAB kontakt)

- Drej PAB-kontakten (hvis den findes) til "ON" eller "OFF" for at aktivere eller deaktivere den forreste passagerairbag.
- Før du kører, skal du gentagne gange kontrollere PAB-kontaktens status baseret på siddesituationen på passagersædet foran for at bekræfte, at PAB er i den korrekte tilstand.



- Aktiver eller deaktiver den forreste passagerairbag i henhold til brugen af det forreste passagersæde:
  - Når kontakten er på ON, aktiveres passagerairbaggen foran. Passagerairbag-indikatoren "PASSENGER AIRBAG" lyser konstant, "ON" og tændes, og "OFF" og er slukket. Den forreste passagerairbag udløses i tilfælde af en moderat til alvorlig kollision, der opfylder de nødvendige udløsningsbetingelser.

- Når kontakten er på OFF, deaktiveres passagerairbaggen foran. Passagerairbagindikatoren "PASSENGER AIRBAG" lyser konstant, "ON" og er slukket og "OFF" og tændes. Den forreste passagerairbag udløses i tilfælde af en moderat til alvorlig kollision, der opfylder de nødvendige udløsningsbetingelser.

ADVARSEL

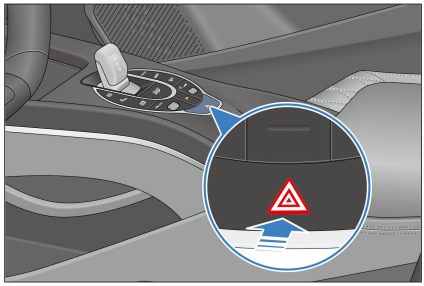
- Når det forreste passagersæde er optaget af en voksen, skal PAB-kontakten drejes til "ON" for altid at holde PAB aktiveret.
- Når det forreste passagersæde er optaget med et spædbarn eller et barn i en bagudvendt barnestol, skal føreren kontrollere, at PAB-kontakten er slukket, og PAB er deaktiveret.
- Hvis PAB er aktiveret, når PAB-kontakten er slukket, skal du straks kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Hvis ovenstående anbefalinger ikke følges, er der en høj risiko for alvorlige passagerskade eller endda dødsfald.

FORSIGTIG

- Passagerairbaggen kan slås fra med kontakten, hvis køretøjet er udstyret med en afbryderkontakt til passagerairbag.
- Bagsædet er det foretrukne valg til montering af en barnestol.

Illustration til havariblinkkontakt

Når der trykkes på knappen, begynder alle blinklys og blinklysindikatorer på instrumentgruppen at blinke. De holder alle op med at blinke, når der trykkes på knappen igen.



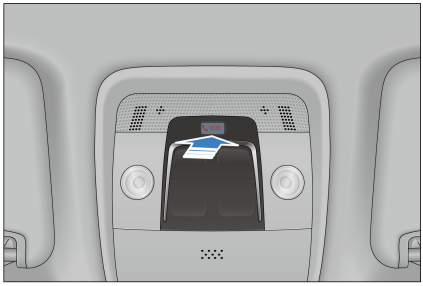
FORSIGTIG

- Havariblinket bruges til at advare køretøjister og fodgængere om mulige risici.

Nødopkald (E-Call)*

Statusindikator for E-Call

E-Call er en forkortelse for "nødopkald". Når brugerens køretøj udsættes for en alvorlig kollision eller er involveret i en nødsituation, vil et tryk på denne knap forbinde dig til et callcenteret med højeste prioritet. Kundeservicepersonalet vil indhente vigtige bruger- og køretøjsdata og vil hjælpe brugeren med at undslippe fare, og sende en ambulance til stedet straks, hvis det er nødvendigt for at sikre brugerens sikkerhed.



- Hvis du trykker på og holder SOS-knappen på det indvendige bakspejl nede i 1 sekund ≤t≤10 sekunder, udløses E-Call-systemet manuelt, og et tryk og hold på knappen i 10-20 sekunder gør ikke.
- For at annullere et nødopkald foretaget ved en fejl, skal du trykke på SOS-knappen endnu en gang inden for fem sekunder.
- E-Call-systemet aktiveres automatisk i tilfælde af, at airbaggen udløses eller der registreres en alvorlig kollision.
- Når det udløses, foretager systemet automatisk et nødopkald og kommunikerer standardoplysninger til en offentlig sikkerhedstelefon.

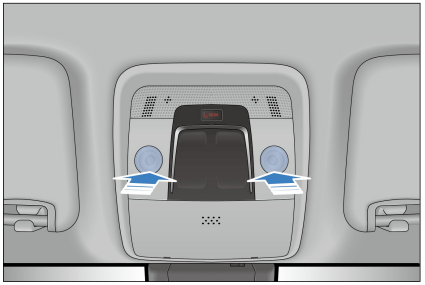
FORSIGTIG

- SOS-knappen vil blive betragtet som kortsluttet (knappen sidder fast), hvis du trykker på og holder SOS-knappen nede i over 20 sekunder. I så fald kan E-Call ikke udløses manuelt.
- Det kaldte nødopkald kan ikke annulleres manuelt. E-Call-systemet starter 60 minutters tilbagekaldstid, efter at opkaldet er lagt på af telefonsvareren eller ikke er blevet besvaret 10 gange i træk.

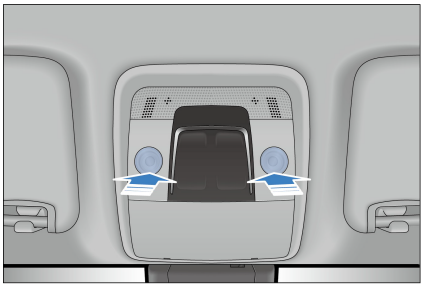
Statusbeskrivelse	LED-indikator	Bip
Tænding slukket eller E-Call systemfejl	Off	\
Tænd selvkontroltilstand	Blinker hurtigt - 2 Hz	\
Tænding til og egenkontrol bestået	Lyser, hvis selvtjek er bestået	\
E-Call forbinder	Blinker - 1 Hz	Et bip
E-Call forbundet	Blinker - 1 Hz	Et bip
E-Call afsluttet	Konstant på	To bip efter E-Call slutter
60 minutters tilbagekaldstid	Blinker ekstremt langsomt - 0,2 Hz	\

Indvendig lyskontakt

Opladningsportkonfiguration I:
Indvendige front lyskontakter



Opladningsportkonfiguration II:
Indvendige front lyskontakter



Når køretøjet ikke er slukket, og gearkontakten "DOOR" er tændt, hvis du rører ved kontakten, mens døren er åben, vil det indvendige lys skifte mellem høj og lav belysningsstyrke og vil ikke slukke; når køretøjet er slukket, og "DOOR" gearkontakten er tændt, slukkes det indvendige lys, efter at døren er åbnet i et stykke tid. Hvis der er andre handlinger i denne periode, vil timeren blive genstartet. For at tænde eller slukke for "DOOR"-gearet skal du skubbe den øverste statuslinje ned på infotainmentskærmen for at få vist genvejssiden.

Omgivende lys*

For at kontrollere lysstyrken, farven og området af det omgivende lys skal du gå til infotainment touch-skærmen → **Køretøjsindstillinger** → **Omgivende lys**.

04 BRUG OG KØRSEL

Opladnings-/afladnings-instruktioner 80
Batteri 95
Forholdsregler ved brug 98
Start og kørsel 105
Førerassistance 113
Instruktioner til andre hovedfunktioner.....146

Opladnings-/afladnings-instruktioner

Opladnings-/afladningsinstruktioner

- Opladningsudstyret er en elektrisk højspændingsenhed. Det er forbudt for mindreårige at oplade eller røre ved det. Hold mindreårige væk fra køretøjet under opladning.
- Opladning kan påvirke medicinske eller implanterede elektroniske enheder. Kontakt enhedsproducenten før opladning.
- Oplad køretøjet i et relativt sikkert miljø, og undgå opladning i fugtige områder eller områder med ild eller varmekilder.
    - Beskyt opladningsudstyret mod vandkontakt på regnfulde dage.
- Før opladning:
    - Sørg for, at strømforsyningsudstyr, opladningsstik, ladeport og opladningsforbindelsesenhed er fri for defekter, såsom kabelslid, rustne porte, revnede kabinetter eller fremmedlegemer i portene.
    - Oplad ikke køretøjet, når ladestikkets eller portens stik, stikkontakt eller metalterminaler er løse eller beskadigede af rust eller korrosion.
    - Når opladningsstikket, porten, strømstikket eller stikkontakten er synligt plettet eller fugtige, skal du tørre dem af med en tør og ren klud for at sikre, at forbindelsen er tør og ren.
- Brug opladningsudstyr, der overholder lokale standarder.
    - For at undgå opladningsfejl eller brand må du ikke modificere, skille ad eller reparere opladningsudstyret og relaterede porte.
    - Brug ikke opladningsudstyr, der ikke opfylder sikkerhedsstandarderne eller har potentielle sikkerhedsrisici. Lad ikke børn bruge opladningsudstyret og hold dyr væk fra køretøjet under opladning.
- Sørg for, at dine hænder er ordentligt tørre før opladning.
- Hvis der findes noget unormalt i køretøjet eller opladningsudstyret under opladning, skal du straks stoppe og kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Overhold altid følgende forholdsregler for opladning for at forhindre skader på køretøjet:
    - Ryst ikke opladningsstikket, da køretøjets ladeport ellers kan blive beskadiget.
    - Når det er muligt, må du ikke oplade køretøjet under tordenvejr, da der er risiko for lynnedslag.
- Åbn ikke hætten for vedligeholdelse under opladning.
- Efter opladning må du ikke afbryde opladningsudstyret med våde hænder eller mens du står på en våd overflade.
    - Før du kører, skal du sikre dig, at ladeudstyret er frakoblet ladeporten.

Forholdsregler ved opladning

- Når SOC-bjælken på instrumentgruppen bliver rød, er strømbatteriet ved at være opbrugt. Oplad det med det samme, ellers vil levetiden for strømbatteriet blive reduceret.

- Husstands AC-opladning betyder opladning med et AC-opladningsstik, der følger med køretøjet. Det anbefales at bruge de dedikerede vekselstrømsledninger og stikkontakter, der opfylder lokale standarder, for at undgå ledningsskader og beskyttelsessvigt på grund af højeffektopladning, hvilket påvirker den normale brug af andet udstyr.
- Undgå beskadigelse af ladeudstyret:
  - Undgå at ladeudstyret udsættes for mekanisk påvirkning.
  - Placer ikke opladningsudstyret i nærheden af varmeapparater eller andre varmekilder.
- Indsætning af ladestikket før opladning:
  - Sørg for, at ladestikket og ladeporten er fri for fremmedlegemer, og at beskyttelseshætten på ladestikkets terminal ikke bliver løs eller deform.
  - Hold opladningsstikket med den ene hånd, juster stikket med ladeporten, og skub det ind, og sørg for, at de er korrekt tilsluttet.
- Fjernelse af opladningsstikket ved slutningen af opladningen:
  - Stop først opladningen, og sørg for, at opladningsporten er låst op.
  - Træk i stikket med den ene hånd.
  - Tving ikke opladningsstikket ud, mens ladeporten er låst, ellers kan ladeporten blive beskadiget.
- Det anbefales at slå tændingen fra før opladning.
- Forholdsregler for opladning af køretøjet:
  - Start af køretøjet for at bruge A/C. Dette anbefales dog ikke.
- Køretøjet bør parkeres i et ventileret område, og der bør ikke være nogen personer inde i det under opladning.
- Køretøjssystemet stopper automatisk opladningen, når højspændingsbatteriet er fuldt opladet.
- For at stoppe DC-opladning skal du slukke for opladeren, før du frakobler ladestikket. Ved husholdningsopladning skal du fjerne opladningsstikket og derefter strømstikket.
- Når opladningen er færdig, og opladningsstikket er taget ud, skal du sørge for, at ladeportens dæksel og låge er lukket, ellers kan vand eller fremmedlegemer trænge ind i porten og påvirke dens normale brug.
- Under DC-opladning er DC-opladningseffekten relativt lille i identifikationsperioden for at identificere opladningsbunkens reelle kapacitet og tillade ladebunken at udøve sin maksimale udgangskapacitet, hvilket giver brugerne en bedre opladningsoplevelse. (Kun motor booster DC opladning)
- Før du starter køretøjet, skal du sikre dig, at ladeudstyret er frakoblet. Låsemekanismen kan beskadige ladeudstyret og køretøjet, hvis køretøjet startes med ladestikket forkert sat i.
- Når temperaturen er lav, anbefales det at oplade køretøjet i opvarmet rum indendørs.
- Når temperaturen er høj, rådes brugerne til at udføre opladning på et køligt og ventileret sted.
- Batteritemperaturer, der er for lave eller for høje, kan kompromittere køretøjets opladningsydelse.
  - Når batteriet oplades ved lave temperaturer, kan temperaturstyringssystemet

forbedre batteriets lavtemperatur-opladningskapacitet. Det er normalt, at en begrænsning i ladebunkens udgangskapacitet forlænger lade- og opvarmningstiden og øger varmeforbruget. Det er et normalt fænomen.

- For hurtigere lavtemperatur DC-opladning anbefales det at oplade køretøjet med lav SOC, for når køretøjet har høj SOC og temperaturen er lav, er ladestrømmen lille på grund af lave batteritemperaturer.
- For at forbedre din oplevelse anbefales det, at du oplader køretøjet umiddelbart efter brug, da batteriet er relativt varmt og har bedre opladningsydelse.

- A/C tændt under lavtemperaturopladning kan påvirke ydeevnen af batteritemperaturkontrolsystemet og opladningsydelsen.
- Når batteritempera-turstyringssystemet fungerer under opladning, kan den ladeeffekt, der vises på instrumentgruppen eller infotainmentsystemet, variere midlertidigt.
- Inden opladningen er færdig, for længere batterilevetid, aktiveres batteriudligning og dermed kan ladetiden blive længere.
- Brugen af A/C kan forringe batteritemperaturkontrolsystemets ydeevne ved DC-opladning ved høje temperaturer, hvilket resulterer i lavere opladningsydelse og længere opladningstid. For at sikre opladningseffektivitet anbefales det at holde A/C slukket under opladning.
- Når varme- eller kølefunktionen er aktiveret under opladning, er det normalt, at både ladetid og strømforbrug stiger lidt.
- Under opladning kan batterikøling starte, og kompressoren, blæseren og andre komponenter fungerer, når det er nødvendigt. Det er normalt, at der vil være noget støj under kølerhjelmen.
- Under opladning vises den anslåede resterende tid til fuld opladning på instrumentpanelet eller infotainmentsystemet. Det er normalt, at den resterende tid til fuld opladning kan variere lidt afhængigt af temperaturer, SOC og opladningsfaciliteter. Før opladningen er afsluttet, vises "Beregner..." på instrumentgruppen.
- Hvis ladeportens dør er frosset på grund af vejret eller andre årsager, må du ikke tvinge den op.
- Hvis køretøjet ikke skal bruges i længere perioder bagefter, skal du sørge for at lade dets højspændingsbatteri helt op før brug. I tilfælde af inaktive perioder anbefales det at oplade batteriet hver tredje måned for at forlænge dets levetid.

PÅMINDELSE

- Åbn ikke ladeportens låge med magt, når den er låst.
- Tving ikke stikket i med den elektriske lås aktiveret.
- Når portdækslet er helt åbent, må du ikke lukke ladeporten.
- Når køretøjet oplades med en ekstern strømforsyning, er det normalt, at køleblæseren og klimakompressoren kan køre automatisk, for at højspændingsbatteriet kan varmes op eller køles ned.

Lademetode

Det fuldkomne elektriske køretøj drives af elektrisk energi leveret fra højspændingsbatteri. For at forhindre utilstrækkelig højspændingsbatteri, der påvirker køretøjets køreoplevelse, er det meget vigtigt at oplade køretøjet i tide og estimere strømbehovet før kørsel.

Opladningsmetode for køretøjer:

1. Brug af tilstand 2 opladningskabel*
2. Brug af AC-opladningsbunker*
3. Brug af DC-opladningsbunker*

- Opladningstiden for højspænding varierer med opladningstilstand, nuværende SOC, realtidstemperatur, servicetid, omgivende temperatur og andre forhold.
- Brug opladningsudstyr, der overholder lokale standarder.

Opladningstilstand

- Opladningsreservation (kun AC): Oplad køretøjet regelmæssigt på et planlagt opladningstidspunkt, som er indstillet af brugeren.
- Øjeblikkelig opladning: Opladningen starter, efter at ladestikket er tilsluttet.

Generel opladningsfejlfinding

Fejl	Mulige årsager	Løsning
Oplader er tilsluttet, opladning starter, men batteriet er ikke opladet	Højspændingsbatteriet er blevet fuldt opladet	Når højspændingsbatteriet er fuldt opladet, stopper opladningen automatisk.
	Højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav	Opbevar køretøjet i et miljø med passende temperatur og oplad det, når temperaturen bliver normal.
	Lavspændingsbatteri overaflades	Udskift venligst lavspændingsbatteriet.
	Fejl på opladningsudstyr	Hvis det er verificeret, at ladeudstyrets strømindikator fungerer korrekt, eller at der ikke er andre usædvanlige indikationer, skal du skifte ladeudstyret eller kontakte ladeudstyrsleverandøren.
	Køretøjsvisning fejler	Bekræft, at der er en ladesystemfejlmeddelelse på instrumentgruppen, og stop derefter opladningen. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
Opladningen stopper halvvejs	AC-netudfald	Under AC-opladning, hvis strømforsyningen genoptages efter kortvarig afbrydelse af det eksterne strømnet, vil BYD-ladeudstyret genstarte opladningen automatisk,

Fejl	Mulige årsager	Løsning
		og der kræves ingen gentilslutning af ladeudstyret.
	Ladekabel er ikke tilsluttet korrekt	Kontroller, at ladeforbindelseskablet ikke er løst forbundet.
	Opladningsforbindelseskontakten er trykket ned	Hvis der trykkes på opladningsforbindelseskontakten, stopper opladningen. Ladeforbindelsen skal tilsluttes igen for at starte opladningen.
	Højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav	Hvis instrumentgruppen viser advarselslyset for højspænding, stopper opladningen automatisk. Oplad køretøjet, når batteritemperaturen vender tilbage til et normalt niveau.
	Fejl i køretøjet eller ladebunken	Hvis der er en fejlmeddelelse for ladebunken eller køretøjet, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.

Opladning

- Tjek før opladning:
  - Kontroller opladningsenheden for abnormiteter såsom revner, slidt kabel, rustent stik eller fremmedlegemer.
  - Oplad ikke, når opladningsforbindelsen bliver løs.
  - Sørg for, at porten er fri for væsker eller fremmedlegemer, og at dens metalterminaler ikke er rustne eller korroderede.
- I nogen af disse tilfælde skal du ikke oplade. Ellers kan der opstå personskade på grund af kortslutning eller elektrisk stød.

Brug af tilstand 2 opladningskabel*

1. Udstyrsbeskrivelser

- Tilslut køretøjet til en stikkontakt, der opfylder lokale standarder for at oplade køretøjet.
- Der skal bruges en stikkontakt, der opfylder lokale standarder, for at undgå ledningsskader eller snuble på grund af højeffektopladning, hvilket kan påvirke normal brug af andre enheder.
- Dette EV Mode 2-opladningskabel inkluderer et strømstik (der overholder lokale standarder), et opladningsstik, en kontrolboks og et opladningskabel. Stikket er tilsluttet en almindelig husholdningsstikkontakt, og opladningsstikket til køretøjets ladeport.
- Lade tid: Se meddelelsen om opladningstid på instrumentgruppen.

ADVARSEL

- Se "Opladningsvejledning" for advarsler om sikker opladning.
- Den højeste tilladte arbejdstemperatur for produktet er 50°C. Opbevar produktet på et

ADVARSEL

køligt og tørt sted, når det ikke er i brug.

- Under opladning må udstyret ikke placeres i bagagerummet, under fronten af køretøjet eller i nærheden af dækkene.
- Når du bruger udstyret, skal du forhindre det i at blive kørt over af køretøjet, tabt eller trampet på.
- Tab aldrig udstyret, og træk aldrig direkte i kablet. Vær forsigtig, når du flytter udstyret.
- Det er strengt forbudt at ændre, skille ad eller reparere opladningsudstyret og dets porte.
- Det anbefales ikke at bruge ekstra ledning eller adapter/stik. Hvis der kræves en ekstra adapter, skal du vælge en passende kabeldiameter (≥1,5 mm²), og adapter-/connectorparametrene skal opfylde kravene.
- Brug aldrig ladeudstyret, hvis husholdningskablet til strømskinnen bliver blødt, hvis ladestikket er slidt, hvis isoleringslaget er revnet eller i tilfælde af anden skade.
- Brug aldrig udstyret, når opladningsstikket, strømstikket eller stikdåsen er afbrudt eller ødelagt, eller hvis der er tegn på overfladeskade.
- For at forhindre fejl i ladeportens låge, må du ikke åbne og lukke den gentagne gange. Det anbefalede tidsinterval for åbning og lukning af port-døren er mindst et sekund.

FORSIGTIG

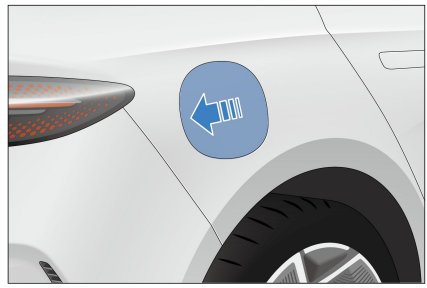
- Ladekablet kan ikke placeres i en spiral under opladning, da dette vil påvirke varmeafledningen.
- Se opladningsvejledningen for specifikke forholdsregler for opladning.

PÅMINDELSE

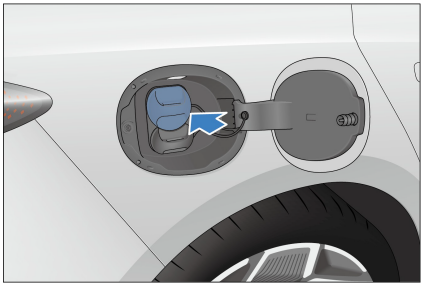
- Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder eller lokal elektriker for at vælge en passende strømforsyning i overensstemmelse med kravene til opladningsudstyret.
- Opladningsudstyrs jordingsvejledning: Udstyret skal være korrekt jordet. I tilfælde af fejl eller beskadigelse af udstyret giver jordforbindelseskablet en minimumsimpedans til kredsløbsafladning og reducerer derved risikoen for elektrisk stød.
- Udstyret leveres med et jordkabel, der forbinder dets jordpunkt med strømstikket, som skal matche en korrekt installeret og godt jordet stikkontakt.

2. Opladning

- Med køretøjets døre ulåst og helst slukket, skal du trykke på ladeportens dør for at åbne.



- Åbn dækslet til køretøjets ladeport, og sørg for, at der ikke er nogen forhindringer mellem hovedet på ladestikket og enden af opladningsstikket.



PÅMINDELSE

- Åbn ikke ladeportens låge med magt, når den er låst.
- Hvis ladeportens dør er frosset på grund af vejret eller andre årsager, må du ikke tvinge den op.

- Tilslut strømforsyningsterminalen:
  - Sæt strømstikket til EV tilstand 2 opladningskablet i en stikkontakt.
- Tilslut køretøjsporten:
  - Sæt opladningsstikket i køretøjets stikkontakt.
- Efter at ladestikket er sat i, lyser indikatoren for opladningstilslutningen på instrumentgruppen eller infotainmentskærmen.

PÅMINDELSE

- Tving ikke stikket i med den elektriske lås aktiveret.

- Under opladningsprocessen viser instrumentet relevante ladeparametre og ladeskiltet.
- På dette tidspunkt kan du planlægge opladning på infotainmentsystemet.

Se "Opladningsreservation" for opsætningsprocessen.

PÅMINDELSE

- Under opladning vises den anslåede resterende tid til fuld opladning på instrumentpanelet eller infotainmentsystemet. Det er normalt, at den resterende tid til fuld opladning kan variere lidt afhængigt af temperaturer, SOC og opladningsfaciliteter.
- Reserveopladningsfunktionen kan ikke bruges, når det resterende batteri er for lavt.

3. Stop opladning

- Afslut opladningen:
  - Opladningen afsluttes automatisk, når køretøjet er fuldt opladet.
  - Tryk på oplåsningsknappen på Smart-nøglen, eller tryk på dørhåndtagets mikrokontakt (når nøglen er i nærheden), stopper køretøjet med at oplade.*
- Frakobl ladeporten:
  - Hvis tyverisikringstilstanden for den elektriske lås er deaktiveret, skal du trykke direkte på den mekaniske knap på ladestikket og trække ladestikket ud (vælg efter den aktuelle situation).
  - Hvis tyverisikringstilstanden for den elektriske lås er aktiv, skal du trykke på oplåsningsknappen på nøglen eller trykke på mikrokontakten på dørhåndtaget (når nøglen er i nærheden), og derefter trykke på den mekaniske knap på ladestikket for at trække opladningen ud stik.

PÅMINDELSE

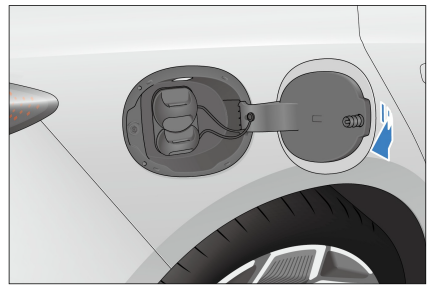
- For at låse køretøjet op skal du trykke på oplåsningsknappen på

PÅMINDELSE

nøglen (når du oplader køretøjet med slukket tænding) eller trykke på mikrokontakten på dørhåndtaget (når nøglen er i nærheden).

- Når tyverisikring er aktiveret, skal du låse køretøjet op for at frigøre den elektriske lås på ladeporten, før du trækker opladningsstikket ud. Forbinderen skal trækkes ud inden for 30 sekunder, ellers låses porten igen.
- Du kan indstille den elektriske låsefunktion via infotainmentsystemet, som beskrevet i "Elektrisk låsekontrol af ladeport" i dette kapitel.
- Hvis ladestikket ikke kan fjernes efter åbningen, kan du give oplåsningen et par forsøg mere. Hvis det ikke virker, prøv nødoplåsning. For betjeningsproceduren, se "Nødoplåsning af ladeporten" i "Elektrisk låsekontrol af ladeporten".
- Når tyverisikringstilstanden er deaktiveret, hvis du ikke kan trække ladestikket direkte ud, skal du prøve at låse køretøjet op og trække den ud igen.

- Tag strømstikket ud.
- Luk ladeportens dæksel og portlågen.
- Opbevar opladningsudstyret korrekt.



PÅMINDELSE

- Luk ikke ladeportens låge, når porthætten er helt åben.

ADVARSEL

- Tab aldrig EV tilstand 2 opladningskablet eller træk direkte i kablet. Vær forsigtig, når du flytter udstyret. Opbevar udstyret på et køligt sted efter brug.

Brug af AC-opladningsbunker*

1. Udstyrsbeskrivelser

- AC ladeboks:
  - Brug en standard-kompatibel husstandsopladningsboks. For hvordan du bruger ladeudstyret, se dets brugermanual og følg betjeningstrinene.
  - 1-faset AC ladeboks: Består af en ladeboks, et ladestik og et tilslutningskabel. For information om afbryder og nødstopkontakt, se ladeboksens brugermanual.
- AC-opladningsbunke
  - Oplad køretøjet ved hjælp af en AC-opladningsbunke på et offentligt sted.
- Lade tid: Se meddelelsen om opladningstid på instrumentgruppen eller infotainmentsystemet.

2. Opladning

- Lås køretøjet op og åbn ladeportens dør:
  - Åbn i henhold til instruktionerne i "Brug af bærbart AC-opladningsudstyr til husholdningsbrug".
- Tilslut køretøjsporten:
  - Sæt udstyrets ladestik i porten og lås det.
- Opladningsindstillinger:
  - For AC-opladningsbunke/-boks underlagt godkendelse, swipe kortet eller scan QR-koden. For detaljer, se brugervejledningen til opladningsbunke/boks.
- Indikatoren for opladningstilslutning på kombiinstrumentet lyser.
- I opladningsprocessen viser instrumentgruppen relevante ladeparametre og ladeskiltet.
  - På dette tidspunkt kan du planlægge opladning på infotainmentsystemet. Se "Opladningsreservation" for opsætningsprocessen.

3. Stop opladning

- Afslut opladningen:
  - Opladningen slutter automatisk, når fristen for tidligt stop er nået, eller opladningen er fuldført.
  - Tryk på oplåsningsknappen på Smart-nøglen, eller tryk på dørhåndtagets mikrokontakt, mens du bærer Smart-nøglen, og træk opladningsstikket ud.
- Frakobl ladeporten:
  - Afbryd forbindelsen i henhold til instruktionerne i "Brug af bærbart AC-opladningsudstyr til husholdningsbrug".
- Luk ladeporthætten og portdøren (se "Brug af bærbart AC-opladningsudstyr til husholdningsbrug").
- Opbevar udstyret korrekt.
  - Hvis du bruger en AC-ladestabel/-boks, skal du placere opladningsstikket på dets udpegede sted i opladningsbunken/-boksen.

Brug af DC-opladere*

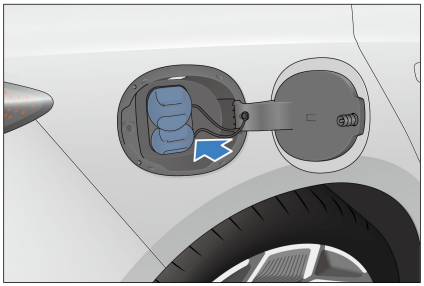
1. Udstyrsbeskrivelser

- Brug DC-batteriopladeren på offentlige steder til at oplade køretøjet. Generelt er det installeret i en bestemt ladestation.
- Udstyrsspecifikationer: Se venligst instruktionerne til opladeren.
- Lade tid: Se meddelelsen om opladningstid på instrumentgruppen eller infotainment touch-skærmen.

2. Opladning

Jævnstrøms-opladning opnås ved at tilslutte køretøjet til en jævnstrøms-oplader via dets stik.

- Lås ladeportens dør op, og åbn derefter port-døren og hætten.
- Tilslut køretøjsporten:
  - Sæt ladestikket i porten, og sørg for, at det er tæt.
- Betjen ladeudstyret for at starte opladningen.



- Indikatoren for opladningstilslutning lyser på instrumengruppen.
- Under opladningen viser instrumentgruppen relevante opladningsparametre og opladningsikonet.

3. Stop opladning

- Afslut opladningen:
  - Opladningen slutter automatisk, når fristen for tidligt stop er nået, eller opladningen er fuldført.
  - Tryk to gange på åbningsknappen inden for tre sekunder, eller tryk på mikrokontakten på dørhåndtaget for at stoppe opladningen.*
- Frakobl ladeporten:
  - Tryk på oplåsningsknappen på Smart-nøglen, eller tryk på dørhåndtagets mikrokontakt, mens du bærer Smart-nøglen, og træk opladningsstikket ud.
- Når opladning på jævnstrøms-ladestanderen er fuldført, skal du organisere ladeudstyret og opbevare ladestikket korrekt på sin rette plads.
- Sæt dækslet på jævnstrøms-ladeporten på igen, og luk port-døren.

PÅMINDELSE

- Når portdækslet er helt åbent, må du ikke lukke ladeporten.

FORSIGTIG

- Hvis ladestikket ikke kan fjernes efter åbningen, kan du give oplåsningen et par forsøg mere. Hvis det ikke virker, prøv nødoplåsning. For betjeningsproceduren, se "Nødoplåsning af ladeporten" i

FORSIGTIG

"Elektrisk låsekontrol af ladeporten".

- For at låse op under DC-opladning skal du trykke på oplåsningsknappen to gange inden for tre sekunder, for at handlingen lykkes.
- Se opladningsvejledningen for specifikke forholdsregler for opladning.

ADVARSEL

- Se "Opladningsanvisninger" for sikkerhedsadvarsler ved opladning.

Opladningsreservation (kun AC)

- Opladningstilstanden kan indstilles på infotainmentsystemet. Sådan får du adgang til indstillingen:
  - Tryk på Infotainmentsystem → Ny energi for at gå til siden "Reservationsopladning".
  - For at komme ind på indstillingssiden skal du sige "Hej BYD, start reservationsopladning", "Hej BYD, jeg vil foretage reservationsopladning" eller "Hej BYD, hjælp mig venligst med at starte reservationsopladning".
- Afslut skærmkøretøjledet Reservationsopladning ved at trykke på knappen Tilbage eller Hjem .
  - For at forlade siden skal du sige "Hej BYD, afslut reservationsopkrævning" eller "Hej BYD, afslut reservationsopladning".

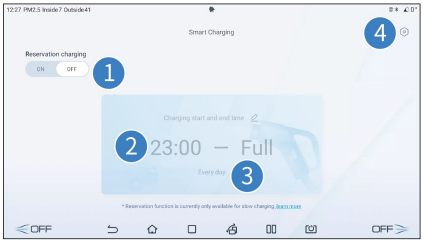
Indstillingsskærm

① Reservationsopladning

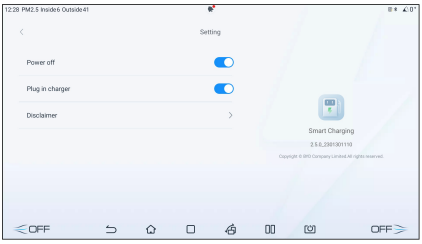
② Start- og sluttidspunkt for opladning

③ Gentag cyklus

④ Indstillinger



- Fabrikkens standardindstilling er at oplade køretøjet med det samme. Det vil sige, at reservation af opladning er deaktiveret.
- For at planlægge en opladning skal du slå reservationsopladningen til ON ①, indstille starttidspunktetfor opladningen ② og gentage cyklus ③ og gemme indstillingerne.
- Når reservationen er konfigureret korrekt, vil du, hvis du tilslutter ladestikket eller trykker på tænd/sluk-knappen for at slukke for køretøjet under ventetiden for opladning, blive mindet om, at reservation af opladning er blevet indstillet via infotainment touch-skærmen. Skift til øjeblikkelig opladning, hvis det er nødvendigt.
- Du kan trykke på reservationsopladningsindstillingsikonet ④ for at deaktivere den tilsluttede opladningsforbindelsesadvarsel og slukkeadvarsel i reservationsopladningen.



PÅMINDELSE

- Muligheden for “Oplad nu”-funktionen på påmindelsesskærmen gælder kun for den aktuelle reservation. For at annullere alle reservationer skal du slå reservation af opladning fra på den relevante indstillingsskærm.
- Reservationsopladningsfunktionen er kun dedikeret til AC-opladningsbunker leveret af BYD. Hvis du skal bruge denne funktion via et offentligt ladeanlæg, skal du sørge for, at anlægget understøtter reservation af køretøjsterminal.
- I tilfælde af lavt batteriniveau oplades køretøjet til minimumsniveauet, før den planlagte opladning begynder. I denne proces giver Infotainmentsystemet stadig påmindelsesmeddelelser om slukning og tilslutning af ladestik, og en relateret meddelelse vises i den nederste del af instrumentgruppen.
- Når du tilslutter DC-opladningsstikket, er tidsplanindstillingen ugyldig, og køretøjet går i øjeblikkelig opladning.

FORSIGTIG

- Funktionen reservation af opladning er kun udviklet til BYD's langsomme vekselstrøms-ladeudstyr. Deaktiver denne funktion, når du bruger langsomt vekselstrøms-ladeudstyr, der ikke er certificeret af BYD. Ellers kan planlagt eller øjeblikkelig opladning mislykkes på grund af manglende respons fra udstyret, hvilket resulterer i lav ladetilstand eller

FORSIGTIG

endda lav spænding på højspændingsbatteriet.

Smart-opladning

- Når højspændingsbatteriet er tilstrækkeligt, og lavspændingsbatteriet testes lavt af systemet, vil højspændingsbatteriet blive udløst og oplade lavspændingsbatteriet gennem højspændingsbatteri.

PÅMINDELSE

- Når køretøjet opbevares i lang tid, kan den smarte ladefunktion aktiveres, hvilket er normalt og ikke en fejl i køretøjet.
- Strøm til smart opladning kommer fra højspændingsbatteriet, så det er normalt, at der bemærkes et fald i ladetilstanden, når køretøjet tændes.

Afladningsenhed

- Dette køretøj har en afladningsfunktion: køretøj til last-funktion (VTOL).

FORSIGTIG

- Rør ikke ved nogen metalterminal på afladningsstikket eller køretøjets ladeport under afladning.
- Stop straks afladningen, hvis der er nogen abnormaliteter, såsom mærkelig lugt og røg.
- Se "Opladningsvejledning" for advarsler om sikker opladning.

FORSIGTIG

- Opbevar produktet på et køligt og tørt sted, når det ikke er i brug.
- Under opladning må udstyret ikke placeres i bagagerummet, under fronten af køretøjet eller i nærheden af dækkene.
- Når du bruger udstyret, skal du forhindre det i at blive kørt over af køretøjet, tabt eller trampet på.
- Undgå at tabe udstyret eller flytte det ved at trække direkte i kablet. Når du flytter udstyret, skal du håndtere det med forsigtighed.
- Brug aldrig ladeudstyret, hvis husholdningskablet til strømskinnen bliver blødt, hvis ladestikket er slidt, hvis isoleringslaget er revnet eller i tilfælde af anden skade.
- Brug aldrig udstyret, når ladestikket, strømstikket eller strømskinnen er frakoblet eller knækket, eller hvis der er tegn på overfladeskade.
- For forholdsregler vedrørende brug af afladningstilslutningsanordningen henvises til forsigtighedsreglerne for opladningsudstyr, der er inkluderet i punkt 3 i "Forholdsregler ved opbevaring".
- Før afladning skal du bekræfte køretøjets ladetilstand (SOC; batteriets opladningsniveau) og estimere den resterende rækkevidde.
- Før du aktiverer Vehicle to Load (VTOL), skal du sikre dig, at den eksterne last er aftaget.

PÅMINDELSE

- Prøv at bruge denne funktion, når SOC'en er høj.
- VTOL-funktionen er begrænset, når køretøjets ladetilstand er lav.
- Køretøjets statiske strømforbrug vil stige, hvis VTOL-forbindelsesenheden, når køretøjet er slukket, er tilsluttet i en længere periode uden udgang. Derfor anbefales det at fjerne afladnings-/opladningsstikket, når enheden ikke bruges.

Ekstern afladningsmetode

Afladning

- Sluk for tyverisikringen på køretøjet inden afladning.
- Lås ladeportens dør op, og åbn derefter port-døren og hætten.
- Tjek før afladning:
  1. Sørg for, at batterikapaciteten for det køretøj, der skal aflades, ikke er under 15 %.
  2. Sørg for, at VTOL-tilslutningsenhedens kabinet ikke er revnet, og at stikket ikke er rustet, eller at der ikke er forhindringer.
  3. Sørg for, at der ikke er vand eller fremmedlegemer inde i ladeporten, og at metalterminaler ikke er beskadigede og fri for rust eller korrosion.
  - Må ikke aflades, hvis ovennævnte tilstande er til stede; ellers kan kortslutning eller elektrisk stød medføre personskade.
- Tilslut afladningsforbindelsesenheden:
  - Tilslut VTOL-afladningsstikket til ladeporten, og bekræft, at det er ordenligt tilsluttet.
- Efter at der er trykket på kontaktknappen* på afladningsstikket, forbliver stikindikatoren tændt (rød), hvilket indikerer, at stikkontakten kan bruges.
- Afladning starter:
  - Efter forbindelsen er oprettet, begynder afladningen, og de respektive informationer vises på instrumentgruppen.

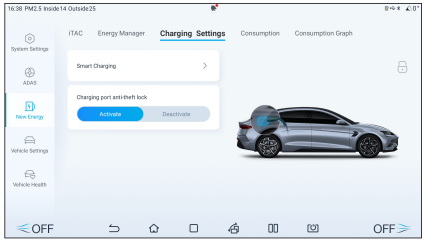
Stop afladning

- Stop afladning:
  - Afbryd ladningen.
- Frakobl tilslutningsenheden til afladning:
  - Træk afladningsstikket ud af ladeporten, mens køretøjet er ulåst.
  - Luk ladeporthætten og portlågen (se ***s. 84***).
- Organisering af udstyret:
  - Opbevar udstyret korrekt, når afladningen er færdig.

Ladeport Anti-tyverilås

- For at forhindre at ladestikket bliver stjålet, er ladeporten i denne køretøj tyverisikret under opladning og afladning. For at forhindre at ladestikket bliver stjålet, er ladeporten i denne køretøj tyverisikret under opladning og afladning. Tyverisikringen er som standard deaktiveret. For at aktivere funktionen skal du gå til Infotainment touch-skærm → Ny energi Opladningsindstillinger, og tryk derefter på Aktiver.
- Under "Arbejdstilstand for ladeport elektrisk lås", tryk på "Aktiver" eller "Deaktiver".
- Når tyverisikringen af ladeportens elektriske lås er aktiveret, låses opladningsstikket, hvis brugeren

tilslutter ladestikket, og de fire døre, kølerhjelmen og bagagerummet er låst. For at frakoble stikket skal brugeren låse køretøjet op.



Lås op

- Når funktionen er aktiveret, skal du låse køretøjet op og frakoble ladestikket under opladning på følgende måder:
  - Tryk på åbningsknappen på Smart-nøglen for at låse op.
  - Tryk på mikrokontakten ved siden af det udvendige håndtag på døren i førersiden for at låse op.
  - Tryk på midterkonsollåsen under vinduet i førersidens dør for at låse op.

Nej.	Elektronisk lås tyverisikrings-tilstand status	Køretøjsdør tyverisikrings status	Ladestik Aftagelig eller ikke-aftagelig
1	Aktiveret	Låsning	Nej
2	Aktiveret	Start	Ja
3	Deaktiveret	Låsning	Ja
4	Deaktiveret	Start	Ja

ADVARSEL

- Forbinderen skal trækkes ud inden for 30 sekunder, efter at ladeportens elektriske lås er låst op. Ellers låses den elektriske lås igen.

Nødoplåsning af ladeport

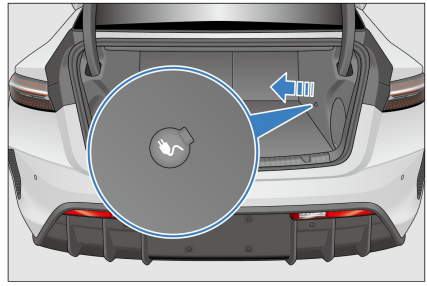
- Når den elektriske lås svigter, og ladestikket ikke kan frakobles, skal du forsøge at frakoble ladestikket ved manuelt at låse ladeporten op.

Ladeportslås grænselinje

Åbn bagagerummet. Der er et nødkabel til ladestikket på højre sidepanel inde i bagagerummet.

Lås opladningsstikket op ved at låse nødkabellåsen op og trække i nødkablet.

Nulstil nødkabellåsen, efter at oplåsningen er fuldført.



PÅMINDELSE

- I tilfælde af abnormalitet eller funktionssvigt skal du kontakte en

PÅMINDELSE

autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Køreafstand visning

"Køreafstand"- tilstandsvisningen kan indstilles til at forbedre køreoplevelsen. Standardindstillingen er "Standard". Du kan personliggøre den ved hjælp af Infotainment touch-skærmen → Ny energi → Energistyring.

- Standardtilstand: viser køreområdet baseret på resultatet af en omfattende test af arbejdstilstanden.
- Dynamisk tilstand: viser den estimerede køreafstand baseret på den tilgængelige batteristrøm og det aktuelle gennemsnitlige energiforbrug.
- Den indstillede køreafstandsvisningstilstand gemmes af systemet. Når køretøjet slukkes og tændes, bibeholdes den visningstilstand, der var indstillet sidst.

PÅMINDELSE

- Køreafstandsvisning indstillinger:
  - Den køreafstand, der vises efter en fuld opladning, kan variere afhængigt af beregninger af den energi, der blev forbrugt, sidste gang køretøjet blev brugt.
  - Den viste kørerafstand justeres ud fra om klimaanlægget er tændt, valg af køretilstand og førerens kørevaner, så denne rækkevidde kan være tættere på den estimerede resterende rækkevidde ved aktuelt brug.

Indstillinger for energiregenerering

Energiregenerering: I denne proces vil motoren generere omvendt drejningsmoment, når køretøjet decelererer, og den genererede energi vil blive genvundet og genbrugt for at forbedre køretøjets energiudnyttelsesgrad.

- Bremseregenerering:
  - Når køretøjet kører i D-position, hvis du slipper gaspedalen helt og træder ned på bremsepedalen, og køretøjet er i en stakøretøj tilstand, prioriteres at reagere på motorregenerering for deceleration under bremsning og deceleration. Når motorkapaciteten er utilstrækkelig, vil den hydrauliske bremse aktivt gribe ind for at opretholde køretøjets decelerationsbehov, og den genererede energi vil blive genvundet for at forbedre køretøjets økonomi.
- Glidende genbrug:
  - Når køretøjet kører i D-position, hvis du slipper gaspedalen under en vis dybde, vil motoren udsende omvendt drejningsmoment for at bremse køretøjet, og den genererede energi vil blive genvundet for at forbedre køretøjets økonomi.
- Under kørslen genvindes energi gennem regenerative bremser, når køretøjet decelererer. For at opnå højere effektivitet må du ikke accelerere eller bremse køretøjet unødigt.
- Energiregenereringsintensiteten kan indstilles med knappen for regenerativ tilstand eller multimediesystemet.
  - Standard: Når speederen slippes, genvinder motorstyringen energi på standardniveauet, og køretøjets

deceleration er på standardniveauet.

- Høj: Når speederen slippes, genvinder motorstyringen mere energi, og køretøjets deceleration er høj.

- De tilsvarende indstillinger kan foretages i → Ny energi → Energistyring → Energigendannelsestilstand.
- Du kan vælge regenereringsintensiteten baseret på decelerationsfølelsen, når du slipper speederen. Forskellige decelerationssanser giver forskellige køreoplevelser.
- Den indstillede energiregenereringsintensitet vil blive husket. Når køretøjet slukkes og tændes, bibeholdes den regenerative bremsetilstand, der var indstillet sidst.

PÅMINDELSE

- Undgå at indstille energiregenereringsintensiteten, når køretøjet kører, da dette kan distrahere førerens opmærksomhed og forårsage en ulykke.

Batteri

Højspændingsbatteri

- Køretøjet drives af et højspændingsbatteri, der kan oplades og aflades gentagne gange. Højspændingsbatteriet oplades af en ekstern strømkilde eller via genvinding af energi, når køretøjet bremser eller kører i frigear.
- Højspændingsbatteriet er placeret under køretøjets gulv, så vær omhyggelig med at undgå stød, når du kører på hullede eller ujævne veje.

Batteriegenskaber

- Det er normalt, at køretøjets ydeevne påvirkes af batteriets elektrokemiske egenskaber og selvbeskyttelse og varierer til en vis grad under følgende forhold:
  - Når ladetilstand er høj, kan den regenerative bremseevne falde.
  - Bilen skifter til drypvis opladning ved høj ladetilstand. Hvis ladetiden forlænges, er den estimerede resterende ladetid, der vises på instrumentgruppen, muligvis ikke nøjagtig.
  - Når ladetilstand er lav, kan accelerationsydelsen falde.
  - Når højspændingsbatteriet er lavt, kan VTOL* ikke bruges som normalt. Oplad batteriet med det samme.
  - Ved høje eller lave temperaturer er det normalt, at højspændingsbatteriets lade- og afladningsevne falder, og ladetiden forlænges. Effekten kan også falde under ekstreme temperaturer.
  - Ved opladning ved lave temperaturer kan temperaturkontrolsystemet forbedre opladningskapaciteten betydeligt. Se Forholdsregler ved opladning for oplysninger om opladning ved lav temperatur.
  - Når køretøjet bruges ved lave temperaturer, vil batteriets temperaturkontrolsystem begynde at opvarme batteriet efter behov for at sikre kørekraften og afladningen og forbedre din køreoplevelse. Når køretøjet køres over korte afstande, kan opvarmningen være ineffektiv, hvilket øger strømforbruget og reducerer rækkevidden.
- Når højspændingsbatteriet er normalt, varierer køretøjets rækkevidde med følgende faktorer:

- Kørevane: For eksempel er rækkevidden ved hyppig acceleration eller opbremsning kortere end ved konstante hastigheder, og rækkevidden er kortere ved kørsel med høj fart end ved lav fart.
- Vejforhold: For eksempel er rækkevidden, der køres under barske forhold eller på lange skråninger, kortere end under normale forhold og på lige veje.
- Lufttemperatur: Rækkevidden ved lave temperaturer er kortere end ved gennemsnitstemperaturer.
- Brug af elektrisk udstyr: F.eks. er rækkevidden, når der køres med klimaanlæg tændt, kortere end med klimaanlæg slukket.
- Højspændingsbatteriets brugskapacitet er lavere i koldt vejr og reduceres, efterhånden som temperaturen falder. Hvis køretøjet med højt batteriniveau oplades ved lave temperaturer, kan ladetilstand hurtigt springe til 100 %.

- Den tilgængelige batterikapacitet reduceres, efterhånden som køretøjet bruges over tid.

Brugstips

- Det anbefales at bruge køretøjet ved temperaturer mellem -10 °C og 40 °C. Når ladetilstanden er lav, skal køretøjet oplades rettidigt for at sikre tilstrækkelig rækkevidde og god accelerationsydeevne.
- For at opretholde langsigtet ydeevne skal du undgå kontinuerligt at udsætte køretøjet for høje temperaturer eller ekstremt lave temperaturer i mere end 24 timer.
- Ved lave omgivelsestemperaturer, hvis køretøjet skal opbevares i lang tid, kan det placeres i en underjordisk garage eller et andet varmere område for at reducere tab af batterivarme og opretholde køretøjets ydeevne.
- Hyppig og pludselig acceleration eller opbremsning bør undgås. Kør køretøjet på flade og tørre veje. Når det er nødvendigt, skal du slukke for højeffektivt udstyr som fx klimaanlæg eller justere klimaanlægstemperaturen for at reducere strømforbruget for sådanne enheder og øge rækkevidden.
- Når køretøjet bruges første gang eller efter en lang stilstandsperiode, er den ladetilstand, der vises på instrumentgruppen, muligvis ikke korrekt. Det anbefales at oplade køretøjet helt først.
- Det anbefales at oplade køretøjet helt regelmæssigt (mindst én gang om ugen) og at oplade den helt fra lavt batteri (ladetilstand <10 %) én gang hver tredje til sjette måned.
- Under ekstreme driftsforhold (såsom hyppig pludselig acceleration/opbremsning), der forårsager overophedning af batteriet, hvis temperaturen i højspændingsbatteriet er for høj, er det normalt, at afladningskapaciteten falder gradvist. Hvis batteriets temperatur bliver ved med at stige, lyser advarselslampen for fejl på instrumentgruppen. I dette tilfælde anbefales det at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Når batteriets ladetilstand stiger eller falder unormalt, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder med henblik på eftersyn.

ADVARSEL

- I tilfælde af en nødsituation eller ulykke skal du være opmærksom på følgende advarsler:

ADVARSEL

- For at undgå personskade må højspændingsbatteriet ikke berøres direkte.
- Kontakt en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder så hurtigt som muligt.
- Undgå kontakt med væsken, hvis højspændingsbatteriet er beskadiget og lækker væske. Hvis det kommer i kontakt med hud eller øjne, skyl straks med rigeligt vand, og søg straks lægehjælp.
- Hvis køretøjet brænder, skal du bruge dedikerede brandslukkere i stedet for vandbaserede brandslukkere.

FORSIGTIG

- For at sikre højspændingsbatteriets sikkerhed skal køretøjet stoppes væk fra brændbare og eksplosive materialer, antændelseskilder og forskellige farlige kemikalier.
- Den tilgængelige batterikapacitet reduceres, efterhånden som køretøjet bruges over tid.
- Længerevarende eksponering for varmekilder og direkte sollys kan reducere højspændingsbatteriets levetid.
- Når køretøjet ikke skal betjenes i en længere periode (over syv dage), anbefales det, at batteriets ladetilstand holdes på 40-60 % for at forlænge dets levetid. Når køretøjet ikke skal betjenes i mere end tre måneder, skal højspændingsbatteriet være fuldt opladet og derefter aflades til 40-60 % hver tredje måned. Ellers kan overafladning føre til forringelse af batteriets ydeevne eller endda

FORSIGTIG

skade. Enhver fejl eller skade på køretøjet vil ikke være dækket af garantien.

- Da strømbatteriet er placeret i bunden af køretøjet, anbefales forsigtig kørsel i tilfælde af ujævne veje. Hvis der er en kollision med højspændingsbatteriet, skal du straks kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for service.
- Ingen må sidde i køretøjet, når batteripakken skal repareres.

Genbrug af højspændingsbatterier

Sådan bortskaffer du en NEV:

1. Tag køretøjet til BYD's genbrugsserviceudbyder, som vil vurdere restværdien af højspændingsbatteriet.
2. Tag den vurderede køretøj til genbrugsorganisationen for at adskille højspændingsbatteriet.
3. Tag batteriet til genbrugsserviceudbyderen, som vil købe batteriet tilbage.

ADVARSEL

- Ejere af ny energi-køretøjer har ansvar for og pligt til at aflevere højspændingsbatterier til genbrugsservice. Enhver, der overdrager et brugt højspændingsbatteri til en anden organisation eller person, eller fjerner/afmonterer et højspændingsbatteri uden tilladelse, er ansvarlig for enhver miljøforurening eller sikkerhedshændelse, der forårsages heraf.

Batteri med lavspænding

12V-batteriet er placeret under venstre bagsæde.

- Batteridriftstilstande inkluderer "Normal", "Sleep", "Ultra-lav strøm", "Lavspændingsbeskyttelse" osv. Formålet er at beskytte battericellen mod beskadigelse. Hvis køretøjets system er i god stand, skifter køretøjet automatisk mellem disse tilstande, hvilket ikke har nogen indflydelse på din brug af køretøjet.
- For at undgå tilførsel af start jern batterier vil funktionen "smart opladning" blive udløst aktivt, hvis betingelserne (hætte lukket, tænding "OFF", højspændingsbatteriafladning tilladt, og start jern batteriniveau lavere end designværdien) er opfyldt.
- Når den smarte opladningsfunktion udløses, oplades start jern batteriet gennem højspændingsbatteriet. Derfor er det normalt, at SOC eller den rene-elektriske kørerækkevidde, der vises på klyngen falder, når køretøjet startes efter at have været stilstående.
- Hvis "smart opladning" mislykkes, kan start jern batteriet afbryde køretøjets strømforsyning. Hvis du inden brug opdager, at køretøjet ikke er strømførende, så prøv at aktivere start jern batteriet ved at trykke konstant på førerdørens mikrokontakt, og tænd straks for køretøjet for at oplade start jern batteriet. Det anbefales at oplade det i mere end 1 time.

FORSIGTIG

- Start jern batteriet indeholder relæer. Det er derfor normalt at høre en "klik"-lyd, når batteriet kører.
- Start jern batteriet skal oplades med professionelt ladeværktøj og

FORSIGTIG

må ikke fjernes til genopladning uden tilladelse.

- Start ikke køretøjet med et andet brændstofkøretøj, da dette kan beskadige start jern batteriet.
- Start jernbatteriet er et batteri på lavtryksplatform, der adskiller sig fra et almindeligt bly-syrebatteri. Læs venligst brugsanvisningen i denne manual nøje.
- Start jern batteriet har en indbygget strømstyring. Undlad at adskille eller reparere batteriet uden tilladelse for at undgå at beskadige batteriet eller forårsage personskade.
- Start jern batteriet skal kommunikere med køretøjet til normal brug, så det er vigtigt at tilslutte dets stik og ledningsnet korrekt.

Forholdsregler ved brug

Indbrudsperiode

- Hvis drivlinjen er svær at starte eller ofte holder op med at dreje, skal køretøjet straks efterses.
- Hvis drivaggregatet afgiver unormale lyde, skal du standse køretøjet til inspektion.
- Hvis drivlinjen har alvorlig kølervæske- og olielækage, skal køretøjet stoppes med henblik på eftersyn.
- Drivlinjen skal køres til. Det anbefales, at dette gøres inden for de første 2.000 km i økonomisk tilstand ved

jævn kørsel i stedet for højhastighedskørsel. Følgende praksisser forlænger effektivt køretøjets levetid:

- Undgå at trykke speederen i bund, når køretøjet startes og køres.
- Oprethold ikke en høj eller lav hastighed for længe.
- Undgå at køre for hurtigt.
- Brug ikke køretøjet til at bugsere andre køretøjer inden for de første 2.000 km.

Træk af trailer

- Dette køretøj er designet til at transportere passagerer. Den må ikke overbelastes eller bruges til at trække andre køretøjer.
- Bugsering af andre køretøjer vil have en negativ indvirkning på køretøjet, herunder manøvredygtighed, ydeevne, bremsning, udholdenhed, økonomisk kørsel eller strømforbrug.
- Køresikkerhed og komfort afhænger helt af udstyrsbrug og gode kørevaner.
- BYD giver ikke gratis garanti for de skader eller fejl, der skyldes bugsering til kommercielle formål.

PÅMINDELSE

- Træk ikke en trailer, hvis vægt overstiger krogkapaciteten. Ellers kan det forårsage en ulykke, hvilket resulterer i alvorlig personskade.
- Sørg for at øge afstanden mellem køretøjet og et forankørende køretøj, når du trækker en trailer, da bremselængden kan øges ved bugsering. Ved kørsel med 10 km/t skal denne afstand holdes mindst lig med summen af køretøjets og trailerens længde. Undgå nødbremsning for at forhindre, at

PÅMINDELSE

køretøjet foldes sammen og ude af kontrol på grund af glidning.

- Hold trailerens dæktryk på den værdi, som er angivet af trailerproducenten baseret på trailerens bruttovægt.
- Hvis køretøjet bruges til at trække en trailer, skal vedligeholdelseshyppigheden forbedres på grund af stigning i køretøjets belastning.

Forholdsregel ved sikker kørsel

Ingen kørsel efter indtagelse af alkohol

At drikke selv en lille mængde alkohol reducerer din evne til at tilpasse dig vejtrafikken. At drikke mere alkohol forsinker dine reaktioner yderligere. Kør aldrig, mens du er påvirket.

Fartkontrol

Fart er en væsentlig årsag til kollisioner med kvæstelser og dødsfald. Højere fart medfører generelt højere risiko. Sørg derfor for, at hastigheden er sikker ift. vej- og trafikforholdene.

Vedligeholdelse af køretøjet i sikker kørselstilstand

Dækbrud og mekaniske fejl er ekstremt farlige. For at reducere muligheden for sådanne fejl skal du ofte kontrollere køretøjets tilstand og regelmæssigt udføre de specificerede eftersyn.

FORSIGTIG

- Enhver fører skal have kørekort, før de fører køretøjet.
- Kør ikke, når du er træt.

FORSIGTIG

- Følg altid færdselsreglerne, når du kører køretøj.
- Ved kørsel skal førerne holde fokus og ikke udføre nogen ikke-relateret aktivitet, såsom at besvare opkald eller justere knapper.

Forslag til køretøjsbrug

Forslag til forlængelse af batteriets levetid:

- Når køretøjet ikke skal betjenes i en længere periode (over syv dage), anbefales det, at batteriets ladetilstand holdes på 40-60 % for at forlænge dets levetid.
- Når køretøjet ikke skal betjenes i mere end tre måneder, skal højspændingsbatteriet være fuldt opladet og derefter aflades til 40-60 % hver tredje måned. Ellers kan overafladning føre til forringelse af batteriets ydeevne eller endda skade. Enhver fejl eller skade på køretøjet vil ikke være dækket af garantien.
- Hvis instrumentgruppen under drift af køretøjet viser den rene elektriske kørsel som 0, indikerer det, at batteriets SOC er lavt. I dette tilfælde skal du oplade højspændingsbatteriet i tide og undgå at køre køretøjet med lav SOC i lang tid.
- For optimal batteriydelse skal du bruge et opladningsstik til at oplade batteriet helt regelmæssigt, og den anbefalede frekvens er mindst én gang om ugen.
- For at opretholde langtidsydelsen skal du undgå kontinuerligt at udsætte køretøjet for et miljø med en temperatur over 60°C eller under -30°C i mere end 24 timer.
- Hvis bakken buler indad, eller der er ridser under batteripakken bakke, anbefales det at lade det tjekke hos en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Undgå gentagen hurtig acceleration eller deceleration, når det er muligt, under drift af køretøjet.
- Under drift af køretøjet, undgå at betjene køretøjet kontinuerligt i lang tid, når det er muligt; ellers vil den alt for høje batteritemperatur påvirke køretøjets ydeevne.
- Når lampen lyser konstant, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder med henblik på eftersyn så hurtigt som muligt.
- Når højspændingsbatteriets temperatur er høj, vil køretøjets ydeevne være begrænset til en vis grad. I dette tilfælde skal du standse køretøjet og vente, indtil temperaturen falder, før du betjener det.

PÅMINDELSE

- Hvis måleren falder til 0, skal batteriet genoplades. Hvis det ikke genoplades inden for 7 dage, kan batteriet blive beskadiget permanent. Sådan skade er ikke dækket af BYDs garantibetingelser.
- Kørerækkevidden afhænger af mange faktorer, såsom køretøjets tilgængelige strøm, køretøjets alder (aktuel batterilevetid), vejr, temperatur, vejforhold og kørevaner. Sammenlignet med normale temperaturer er det rene elektriske køreområde noget reduceret, og effektydelsen vil også blive påvirket i miljøer med lav eller høj temperatur.

Sparer energi og forlænger køretøjets levetid

- Det er enkelt og nemt at spare energi, og det hjælper med at forlænge køretøjets levetid.
- Tips til energi- og reparationsbesparelser:

1. **Regenerativ bremseindstilling:**

- Dette køretøj kan regenerere energi, og regenereringsgraden kan indstilles med Infotainment touch-skærmen → Køretøjsindstilling → Energistyring. Når regenerativ bremsning er indstillet til højt, øges energigenvindingen ved bremsning og friløb. Indstil denne funktion i overensstemmelse med dine kørevaner.

2. **Opretholdelse af konstant hastighed:**

- Konstante hastigheder sparer energi. Pludselig acceleration, skarpe sving og nødbremse øger forbruget.
- Hastighederne skal holdes konstante i henhold til trafikforholdene. Der forbruges yderligere energi, hver gang der trædes på speederen.
- Accelerationen skal være gradvis. Undgå pludselig opstart, acceleration eller opbremsning.
- Undgå nødbremse og efterfølgende bremseslitage ved at holde en passende afstand til køretøjerne foran og være opmærksom på trafiklys.
- Overbelastede veje øger energiforbruget.
- Hold moderate hastigheder på motorveje. Jo højere hastighed, jo højere forbrug. Hvis køretøjets hastighed holdes inden for det økonomiske fart-interval, kan der spares strøm.

3. **Reducer belastningen:**

- Forbruget er højere, når der anvendes aircondition. Sluk for klimaanlæg for at reducere strømforbruget. Når udetemperaturerne er moderate, reducerer brugen af luftcirkulation i stedet for aircondition forbruget.
- Overbelast ikke køretøjet unødigt. Overdrevet vægt bidrager til belastningen af køretøjet, hvilket øger energiforbruget.

4. **Andre råd:**

- Sørg for, at dæktrykket er korrekt. Lavt dæktryk øger energiforbruget og sliddet.
- Hold forhjulene korrekt justeret, undgå at køre ind i kantsten, og kør langsomt i ujævnt terræn. Forkert justering af forhjulene øger ikke kun dækslidtagen, men øger også belastningen på drivlinjen og strømforbruget.
- Hold bunden af køretøjet ren og fri for mudder. Dette reducerer køretøjets vægt og forhindrer korrosion.

PÅMINDELSE

- Kør ikke i frigear.

Transporter bagage

- Dette køretøj har flere opbevaringspladser, så du nemt kan opbevare genstande. Overbelastning eller forkert tilpasning kan påvirke køretøjets manøvredygtighed, stakøretøjitet og normale drift og reducere dets sikkerhed.
- Handskerummet, opbevaringsbokse på indvendige beklædningspaneler og fillommer på sæderyggene er designet til små og lette genstande, mens bagagerummet til store og tunge genstande.

- Bilens samlede last (køretøj + passagerer + bagage) må ikke overstige den maksimalt tilladte masse.

ADVARSEL

- Overbelastning og forkert tilpasning kan påvirke stakøretøjiteten og kontrollen over køretøjet, hvilket kan føre til ulykker.
- Overhold den maksimale vægtgrænse og andre retningslinjer for belastning i denne vejledning.
- Transporter ikke meget magnetiske genstande, da disse kan forstyrre køretøjets driftsfunktioner.

Transport af genstande i passagerområdet

- Alle genstande, der kan kastes indad og dermed skade brugerne i tilfælde af en kollision, skal være korrekt placeret og sikret.
- Anbring ikke genstande på indersiden af bagruden. Ellers vil disse genstande blokere førerens udsyn og vil blive slynget rundt inde i køretøjet i tilfælde af kollision.
- Sørg for, at genstande, der er placeret på gulvet bag forsædet, ikke ruller under sædet for at undgå at påvirke førerens evne til at styre pedalerne eller normal justering af sæde. Undlad at stable genstande til en højde, der er højere end forsædernes ryglæn.
- Sørg for, at handskerummet altid er lukket under kørslen. Hvis handskerummet er åbent, kan passagerens knæ blive skadet i tilfælde af en kollision eller et nødstop.

PÅMINDELSE

- Vær forsigtig med legetøj til børn i kabinen, da det kan udgøre en fare ved bremsning i nødstilfælde eller ulykker.

Læsning af bagagerummet

- Anbring bagagen jævnt i bagagerummet. Læg tungere genstande i bunden og så langt ind som muligt.
- Fastgør genstande med reb eller stropper, så de ikke bevæger sig under kørslen. Undlad at stable genstande i en højde, der er højere end ryglænene.

Køretøj der kører i vand

- Tjek vanddybden - den må ikke overstige køretøjets underkant - før du kører ind i oversvømmede områder.
- Hvis det er nødvendigt at krydse et oversvømmet område, skal du slukke for klimaanlægget og holde accelerationen stakøretøj for langsomt at krydse igennem.



- Stop aldrig, bak aldrig eller sluk aldrig køretøjet i oversvømmede områder.
- Vær forsigtig, når du kører gennem dybt vand, da bremserne kan blive våde. Når du har krydset over, skal du trykke på bremsepedalen flere gange for at tørre skiverne ud og genoprette bremseydelsen.

ADVARSEL

- Kør forsigtigt for at undgå ulykker, når der er vand eller gylle på bremseskivens overflade, da dette kan øge bremsereaktionstiden og dermed forlænge bremselængden.
- Anvend forsigtigt enhver våd bremse, og fjern is eller vand fra den.
- Undgå nødbremsning så vidt muligt efter kørsel gennem vandfyldte vejstrækninger.
- Hvis køretøjet kører på den vandfyldte vej, skal du forhindre vand i at trænge ind i motoren. Ellers vil motoren blive alvorligt beskadiget. Enhver fejl eller skade på køretøjet vil ikke være dækket af garantien.
- Efter at køretøjet er kørt gennem vandfyldte vejstrækninger, kan køretøjets komponenter, såsom drivsystem, drivsystem og elektriske køretøjsystemer, også blive alvorligt beskadiget. Enhver fejl eller skade på køretøjet vil ikke være dækket af garantien.
- Sørg for at finde et beskyttet sted, når du oplader køretøjet på regnfulde dage. Hvis køretøjet er vandtæt, eller vadedybden overstiger dørtærsklen, skal du i tide kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for fejlfinding og behandling. Kør ikke i oversvømmede områder, hvor vandet er dybere end halvdelen af dækkets højde.
- Kør ikke på veje, hvor dybden af ophobet vand overstiger halvdelen af dækkenes højde.

Indflydelse af vandforurening på højspændingsdele:

- Højspændingskomponenter hører til elektroniske enheder, der muligvis ikke tørre helt ud efter nedsænkning i vand.
- Køretøjets sikkerhed og driftsydelse vil blive alvorligt påvirket, hvis højspændingsdele er vandfyldte, fordi isoleringen er alvorligt kompromitteret, og risikoen for kortslutning øges markant. I dette tilfælde vil køretøjets sikkerhed og serviceydelse blive stærkt påvirket.
- Vandfyldte højspændingsdele udgør en meget høj sikkerhedsrisiko på grund af reduceret beskyttelse og spændingsmodstandsdygtighed.

Forebyggelse af brand

For at forhindre køretøjsbrande rettidigt og effektivt, skal du være opmærksom på følgende under brug af køretøjet:

- Ingen brændbare eller eksplosive genstande er tilladt i køretøjet.
  - Temperaturerne kan nå 60-70 °C i en køretøj, der udsættes for direkte sollys om sommeren. Derfor kan brændbare og eksplosive genstande, såsom lightere, rengøringsmidler og parfumer, der opbevares i køretøjet, let forårsage brand eller endda eksplosion.
- Sørg for, at cigaretter er helt slukket.
  - Rygning er skadeligt for dit helbred og kan forårsage brand. Cigaretter, der ikke er helt slukket, kan forårsage brand.
- Det anbefales at gå til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for regelmæssig kontrol af køretøjet.
  - Kontrollér regelmæssigt køretøjets ledninger, forbindelser, ledningsnet, isolering og faste position. Håndter identificerede problemer med det samme.

- Undlad at genmontere køretøjets ledninger eller tilføje noget uautoriseret elektrisk apparat.
    - Tilføjelsen af ekstra elektriske apparater, såsom højeffektive lydsystemer og lysarmaturer, kan overbelaste og overophede ledningsnettet og øge risikoen for brand.
    - Forkert genmontering af elektriske apparater eller ledninger kan forårsage brand på grund af kontaktmodstand og unormal opvarmning. Sikringer eller andre ledninger til udskiftning, der overstiger den relevante elektriske klassificering, er strengt forbudt.
- Vælg en passende parkeringsplads.
    - Når du parkerer køretøjet, skal du forsøge at undgå soleksponering.
    - Når køretøjet er parkeret, især om sommeren, skal du kontrollere, om der er brændbare stoffer såsom tørt græs, død skov, blade eller hvedehalm under køretøjet. Hvis nogen, kan der opstå brand.
    - Når køretøjet kører, skal du undgå at køre på vejstrækninger, der er stablet op med brændbare stoffer såsom tørre løv, hvedehalm og græs, eller stands straks køretøjet for at kontrollere, om der medbringes brændbare stoffer efter at have passeret sådanne vejstrækninger.
- Hold en let brandslukker i køretøjet, og vid, hvordan du bruger den.
    - For at sikre køretøjets sikkerhed skal køretøjet være udstyret med en brandslukker, som kontrolleres og udskiftes regelmæssigt. Du bør også gøre dig bekendt med brugen af brandslukkeren og være forberedt på eventuelle ulykker.
- Frakobl det negative kabel fra batteriet med lavspænding, når køretøjet serviceres eller repareres.
- I tilfælde af brand i køretøjet skal der træffes effektive foranstaltninger på en rettidig og rolig måde for at minimere eventuelle tab:
    - Brande viser typisk indledende advarselstegn, såsom unormal støj og lugte i køretøjets karosseri. Når der findes unormale forhold, skal du straks stoppe og slukke køretøjet. Det er bedst at parkere køretøjet på et vindtæt sted og derefter slukke ilden ved hjælp af brandslukkeren i køretøjet.
    - Ring til brandalarmen i tide, og ring også til forsikringsselskabets rapporteringsnummer og bed firmaet om at komme til brandstedet til håndtering.
    - Se efter tændingspunktet. Hvis motorrummet ryger, må kølerhjelmen ikke åbnes med det samme. (Dette vil lade en stor mængde luft ind og forårsage brandspredning. Der er begrænset ilt i kabinen. At holde kølerhjelmen lukket kan styre branden, så branden nemt kan slukkes). Peg brandslukkeren på tændingspunktet fra kølerhjelmens hul for at slukke ilden, eller søg hjælp fra de forbipasserende køretøjer. Hvis du kan låne flere brandslukkere, skal du åbne kølerhjelmen for at slukke den, når du ikke kan se nogen flamme udefra.
    - Hvis brandvæsenet er involveret, skal du bede om et certifikat for pligtopfyldelse og en beskrivelse af brandårsagen.
    - Efter ulykkens indtræden skal forsikringsselskabet kontaktes rettidigt med henblik på håndtering efter hændelsen.

PÅMINDELSE

- For at afbøde tab i tilfælde af en ulykke anbefales køb af kommerciel forsikring (brandtab, tyveri osv.).

Snekæder

- Snekæder er kun til nødstilfælde eller områder, hvor de er tilladt ifølge love.
- Snekæder skal monteres på baghjul. Vær forsigtig, når du kører køretøjet med snekæder på snedækkede veje. Brug tynde snekæder, der giver tilstrækkelig plads til dækkene og andre dele i hjulkapselen, for nogle snekæder kan beskadige dæk, hjul, affjedring og køretøjets karrosseri.
- Læs tegningerne og andre anvisninger fra snekædeproducenten omhyggeligt.
- Før du køber og monterer snekæder, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder, hvor din køretøj blev købt.
- Efter at snekæder er installeret, skal du sørge for at køre med en hastighed under 30 km/t på snedækkede veje.
- For at minimere slid på dæk og snekæder må du ikke køre med snekæder på veje uden sne.

PÅMINDELSE

- Kør ikke med hastigheder over 30 km/t eller hold en hastighed lavere end den hastighedsgrænse, der er angivet af snekædeproducenten.
- Kør forsigtigt, og vær opmærksom på bump, huller og skarpe sving, der kan få køretøjet til at hoppe.
- For køretøjer med snekæder skal du undgå skarpe sving eller bremsning med låste hjul og sænke køretøjets hastighed, før du går ind i et sving for at undgå ulykker på grund af tab af kontrol.
- Snekæder til dæk skal bruges symmetrisk og fjernes straks, når de ikke er i brug.

Start og kørsel

Start af køretøjet

Forberedelser før kørsel

- Tjek dine omgivelser, før du sætter dig ind i køretøjet.
- Juster sædeposition, ryglænets vinkel, pudehøjde*, nakkestøttehøjde og rattets vinkel.
- Juster det indvendige bakspejl og sidespejle.
- Luk alle døre.
- Spænd sikkerhedsselerne.

Sikkerhedstjek før kørsel

Det er anbefalet at udføre et sikkerhedstjek, før du kører langt, hvilket kan sikre din køresikkerhed og forbedre din køreoplevelse. Køretøjet kan også tages til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder til inspektion.

Ydre

- Dæk: Kontrollér dæktrykket, og efterse dækkene omhyggeligt for snit, skader, fremmedlegemer, uregelmæssigheder og overdreven slitage.
- Lugmøtrikker: Sørg for, at alle møtrikker er monteret og spændt.
- Belysning: Sørg for, at forlygter, positionslys, blinklys og alle andre lygter fungerer normalt. Kontrollér forlygtens intensitet.

Interiør

- Sikkerhedsseler: Kontrollér, om sikkerhedsselerne kan spændes korrekt. Kontrollér, at sikkerhedsselerne ikke er slidte eller ridsede.
- Instrumentgruppe: Kontrollér især, at serviceindikator, belysning af instrumentgruppe og afrimning fungerer korrekt.
- Slip bremsepedalen: Kontrollér, at der er nok plads til, at bremsepedalen kan fungere.
- Lavspændingsbatteri og kabel: Kontrollér stikkene for korrosion eller løshed og revner i batterikassen.

I motorrummet

- Reserve sikringer: Kontroller, at reservesikringer til alle nominelle ladninger i sikringsboksen er tilgængelige.
- Kølervæskeniveau: Kontrollér, at kølervæskeniveauet er korrekt.

Tjek efter start

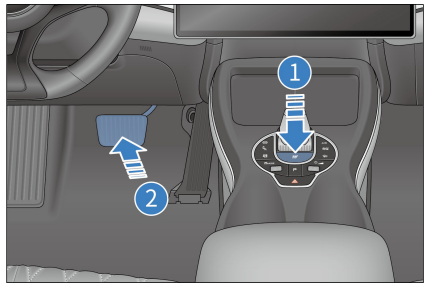
- Instrumentgruppe: Bekræft, at serviceindikatoren og speedometeret fungerer normalt.
- Bremser: Kør køretøjet ligeud på et sikkert område, hold godt fast i rattet, retarder og aktiver bremsen. I et sikkert område skal du kontrollere, at køretøjet fastholder en lige retning.
- Andre abnormaliteter: Kontrollér for løse dele, lækager og usædvanlig støj.

Hvis alt er i orden, skal du bare nyde din kørsel.

Start af køretøjet

Start af køretøjet under normale tilfælde:

- Bær en gyldig Smart-nøgle med dig, tryk på bremsepedalen ② og tryk samtidigt på START/STOP-knappen ①, hvorefter OK-indikatoren på instrumentgruppen lyser, hvilket indikerer, at køretøjet er klar til kørsel.
- Skift til "D" eller "R" position, og derefter frigives den elektriske parkeringsbremse automatisk. Begynd ikke at køre køretøjet, før du hører en motorudløserlyd fra det elektriske parkeringsbremsesystem.



Køretøjet kan ikke tænde når

- Køretøjet kan ikke tændes når:
  - Når du har trykket på START/STOP-knappen, tændes advarselslampen for Smart-nøglen, der lyder et bip, og meddelelsen "Ingen nøgle registreret" vises på instrumentgruppen. Det betyder, at nøglen ikke er i køretøjet eller ikke kan detekteres på grund af interferens.
  - Nøglen er et sted, uegnet til registrering, såsom på gulvet, i kopholderen, bagagerummet osv.
- Et tryk på START-knappen aktiverer muligvis ikke startfunktionen på grund af:
  - Hvis den elektroniske Smart-nøgle ikke virker, blinker smart-nøglesystemets advarselsindikator på kombinationsinstrumentet, og meddelelsen "Low key battery" vises på informationsdisplayet i midten af kombinationsinstrumentet, hvilket indikerer, at nøglebatteriet evt. er løbet tør. Udskift det elektroniske smart-nøglebatteri så hurtigt som

muligt med henvisning til betjeningsproceduren i "Smart-nøglebatteri løber tør".

- Bortset fra ovennævnte årsager fungerer PEPS-systemet heller ikke normalt under nogle forhold på grund af forskellige servicemiljøer. Se "Smartadgang og Startsystem" for relevante detaljer.

Start af køretøjet i nødstilfælde

- Træk håndbremsen fast.
- Sluk for alt lys og alt tilbehør.
- Gearstangen står i "P".
- Sluk for tændingen.
- Den elektroniske, Smart-nøgle er i køretøjet.
- Tryk og hold Smart-nøglens startknap nede i over 15 sekunder.

Tjek efter start

- Instrumentgruppe: Bekræft, at serviceindikatoren og speedometeret fungerer normalt.
- Bremser: I et sikkert område skal du kontrollere, at køretøjet fastholder en lige retning.
- Andre abnormaliteter: Kontrollér for løse dele, lækager og usædvanlig støj.

Hvis alt er i orden, skal du bare nyde din kørsel.

Fjernstart*

Elektronisk Smart-nøgle "Fjernstartsfunktion"

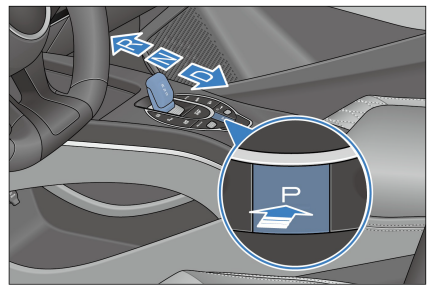
1. Tryk og hold den fjernbetjentd START/STOP-knap på den elektroniske Smart-nøgle nede i 2 sekunder for at starte køretøjet. Når den er startet, blinker blinklysene tre gange.
2. Hvis der ikke er nogen gyldig drift inden for 10 minutter efter fjernstart, stopper og slukker køretøjet, og blinklysene blinker to gange.



3. Tryk på den fjernbetjent START/STOP-knap på den elektroniske Smart-nøgle, og hold den nede i 2 sekunder. Bilen slukker, og blinklysene blinker to gange.

Gearskifte-kontrol

- Gearets position er markeret på gearstangen.
- "P" gear er til parkering, tryk på denne knap for at parkere køretøjet og parkeringsindikatoren vil lyse. Træd på bremsepedalen for at starte køretøjet. Du kan skifte fra "P" til en anden position.



FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelse af gearkassen skal du først trykke på

FORSIGTIG

"P"-knappen, når køretøjet er stoppet helt.

- "R": Bakgearet bruges kun når køretøjet holder helt stille.
- “N”: Frigear, anvendes til midlertidigt stop. Skift under alle omstændigheder altid til 'P', før føreren stiger ud.
- "D": Drive, skift til "D" for at køre bilen normalt.
- Hvis gearskiftet foretages korrekt, vil gearstangen returnere til sin centrerede position når den slippes.
- Tænd for tændingen i "OK"-knappen, før du skifter til "D".
- Skift ud af "P" eller ind i "D" gear kræver at der trykkes på bremsepedalen. For detaljer, se beskeden på instrumentgruppen.

ADVARSEL

- Hvis motoren er slukket, og køretøjet kører i lang tid, efter at det er i "N" gear, kan transmissionen blive alvorligt beskadiget på grund af manglende smøring.
- Når motoren kører, og køretøjet er i "R"/"D"-gearet, skal du altid stoppe køretøjet ved at træde på bremsepedalen, da der stadig overføres kraft fra aktuatoren, og køretøjet kan køre langsomt, selv i tomgangstilstand.
- Hvis du vil skifte gear, mens du kører fremad, skal du ikke træde på speederen for at forhindre ulykker.
- For at forhindre ulykker må du aldrig skifte til "R" eller trykke på "P"-knappen, mens køretøjet kører.

ADVARSEL

- Kør aldrig ned ad bakke i "N", især hvis motoren ikke kører.
- For at forhindre utilsigtet bevægelse af køretøjet skal du trække bremsen og trykke på "P"-knappen, når køretøjet er stoppet helt.

Elektronisk håndbremse (EPB)*

Sørg for, altid at aktivere EPB inden parkering og køretøjet forlades.

Manuel aktivering af EPB

Indstil EPB på "EPB"-indstillingen på infotainment touch-skærmen, når du trykker på bremsepedalen og EPB slippes, anvender EPB en passende parkeringskraft, indikatoren på instrumentgruppen blinker og lyser derefter konstant, hvilket indikerer, at EPB er aktiveret. Dertil vises en besked med teksten "EPB activated".

FORSIGTIG

- Ⓟ Blinker, EPB virker. Hvis køretøjet er på en skråning, må du ikke slippe bremsepedalen, før Ⓟ det lyser konstant. Ellers kan køretøjet bevæge sig nedad.

Automatisk EPB Engagement

Automatisk EPB Engagement

- Når køretøjet er slukket, aktiveres EPB automatisk, og Ⓟindikatoren lyser på klyngen.

Automatisk "P" gearindkobling

- Tryk på bremsepedalen for at stoppe køretøjet og skifte til P-gearet. EPB engageres automatisk. Slip ikke bremsepedalen, før indikatoren på instrumentgruppen holder op med at blinke og lyser konstant, og meddelelsen "Elektronisk håndbremse trukket" vises.

FORSIGTIG

- Efter at trailertilstanden for EPB er aktiveret via infotainmentsystemet, aktiveres EPB ikke automatisk, når køretøjet er i "P"-tilstand eller slukket. Denne funktion kan bruges til at trække eller skubbe køretøjet, hvis køretøjet er gået i stykker.
- Udløs ikke bremsepedalen tidligt i processen, især når køretøjet stoppes på en skråning; ellers kan køretøjet glide bagud.
- Denne funktion er designet til at forbedre køretøjets sikkerhed. Overdreven afhængighed af eller hyppig brug af funktionen anbefales ikke. For at sikre sikkerheden skal du sørge for, at transmissionen er skiftet til "P", før du stiger af.

Automatisk EPB-udløsning ved start af køretøj

- Når køretøjet er parkeret, skal du starte køretøjet, trykke på og holde bremsepedalen nede og skifte fra "P" eller "N" til et køregear som fx "D" eller "R". Elektronisk håndbremse slippes automatisk, indikatoren slukkes, og meddelelsen "Elektronisk håndbremse sluppet" vises.

FORSIGTIG

- Følg venligst de korrekte skifteinstruktioner, og bliv ved med at træde bremsepedalen ned under hele skifteprocessen. Slip ikke bremsepedalen, før gearpositionen vist på instrumentgruppen er den valgte.
- Den elektroniske håndbremse udfører egenkontrol inden for nogle sekunder efter start af køretøjet. I denne proces reagerer systemet ikke på nogen funktion.

- Når køretøjet er startet, og gearet er i et køregear som "D" eller "R", skal du aktivere EPB manuelt, og derefter trykke langsomt på speederen til en vis grad. EPB frigives automatisk, og (P) indikatoren slukker med meddelelsen "EPB frigivet" vist.

Nødbremse, når bremsepedalen svigter

- Hvis bremsen svigter eller er blokeret, skal du fortsætte med at trykke på P-gearkontakten eller trække i EPB-kontakten* for nødbremsning.

FORSIGTIG

- Af sikkerhedsmæssige årsager, undlad at bruge EPB til bremsning under normal kørsel. Hvis bremsepedalen svigter eller er blokeret, skal du bruge nødbremsefunktionen, mens du altid kan holde køretøjet under kontrol og køre normalt.

EPB-systemindikator

- Når køretøjet er tændt, hvis EPB er aktiveret, vil indikatoren (P) på

instrumentgruppen være konstant tændt.

- Når køretøjet er slukket, hvis EPB er aktiveret, tændes indikatoren (P) på instrumentgruppen og slukker derefter efter flere sekunder.
- Når køretøjet er tændt, starter EPB-systemet selvtjek. Indikatoren (!) på klyngen tænder og slukker derefter efter ca. 3 sekunder. Hvis ikke, kan den elektroniske håndbremse eller bremsesystemet være defekt. I dette tilfælde skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

EPB driftslyd

- Motorstøj ved elektronisk håndbremse kan høres, mens den elektroniske håndbremse trækkes eller slippes.
- Hvis der er en brændt lugt eller usædvanlig støj, efter nødbremsen er trukket, skal du straks kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.

ADVARSEL

- For at undgå at glide ned, må du ikke parkere køretøjet med gearskiftemekanismen i stedet for EPB, før du forlader køretøjet. Sørg for at bruge EPB parking og sørg for, at transmissionen er skiftet til "P".
- For at forhindre en alvorlig ulykke må du aldrig lade nogen passagerer i køretøjet betjene EPB-kontakten, når køretøjet kører.
- Når EPB'en trækkes op eller slippes, skal du trykke på bremsepedalen så langt som muligt for at forhindre, at køretøjet glider og det resulterende

ADVARSEL

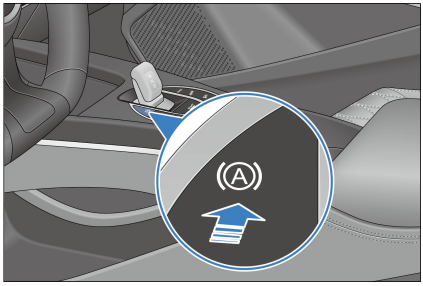
gearskifte blokerer, når EPB'en ikke kan levere nok parkeringskraft.

- Af sikkerhedsmæssige årsager, undlad at bruge EPB til bremsning ved normal kørsel. Det foretrækkes at blive brugt, når bremsepedalen svigter eller er blokeret.
- Da EPB ikke kan overskride den fysiske grænse for vejadhæsion, kan aktivering af nødbremsefunktionen resultere i køretøjsdrift, sideglidning eller udbøjning, når køretøjet passerer gennem sving eller farlige/tunge vejstrækninger, eller når køretøjet køres under alvorlige vejrforhold. Vær forsigtig og forårsag ikke nogen ulykkeR.

Automatisk fastholdelse af køretøj (AVH)

Det automatiske køretøjshold (AVH) finder sted, når køretøjet skal holde stille i længere perioder, såsom i trafikpropper på en skråning eller venter ved lyskryds. AVH-funktionen aktiveres, når der trykkes på bremsepedalen for at standse køretøjet.

- Tryk på AVH-knappen for at aktivere AVH. En grå standbyindikator for automatisk hold af køretøj vises på instrumentgruppen og bliver grøn, når AVH kan aktiveres.
- Tryk på AVH-knappen igen for at deaktivere AVH.



FORSIGTIG

- Tryk på speederen, skift til "P"-gear eller aktivering af EPB kan få køretøjet til at forlade AVH-tilstand og vende tilbage til AVH-standbystatus; selvom AVH-standbystatusbetingelserne ikke er opfyldt, vil køretøjet også forlade AVH-tilstand.

Forudsætninger for AVH Standby (Alle skal opfyldes)

- AVH-kontakten er tændt, og den hvide AVH-standby-indikator vises på instrumentgruppen.
- Førerens sikkerhedssele er spændt, og dørene er lukkede.
- Køretøjets drivmotor er startet, eller tændingen er slået til.
- Intelligent kraftbremsesystem og elektriske parkeringsbremsesystemer (EPB) er normale.

AVH løbebetingelser (alle skal være opfyldt)

- AVH-funktionen er på standby.
- I D-gear trykkes bremsepedalen ned for at standse køretøjet.
  - AVH-funktionen er aktiveret, bremselys og den højt monterede stoplampe er tændt, og AVH-indikatoren på klyngen bliver grøn.
  - AVH-funktionen går i standbytilstand efter at have arbejdet i 10 minutter, med EPB automatisk aktiveret.

FORSIGTIG

- For at AVH kan aktiveres, skal alle betingelserne være opfyldt på samme tid.
- For at automatisk hold af køretøj kan aktiveres, skal alle betingelser for automatisk parkeringsfunktion være opfyldt.
- Når gearet skiftes fra D til R, går systemet i bevægelsestilstand, og AVH-funktionen vil ikke blive aktiveret. Når AVH-knappen trykkes ned, eller hastigheden overstiger 10 km/t, forlader systemet bevægelsestilstanden.

Forholdsregel ved kørsel

- Sæt farten ned, når du kører mod hård vind.
- Kør langsomt og forsigtigt på grusveje. For at forhindre dækskader må du ikke køre over forhindringer med skarpe kanter. Eller det vil beskadige dækkene alvorligt.
- Sæt farten ned på ujævne eller ujævne veje, ellers ville stødet beskadige dækkene.
- Undgå så vidt muligt at køre gennem oversvømmede områder.
- Kør forsigtigt på glatte veje, såsom veje dækket af is, sne eller sand, eller overflader såsom våde keramiske fliser eller epoxyharpiks. Undgå parkering på skråninger for at forhindre, at køretøjet glider.

PÅMINDELSE

- Batteriet er placeret i køretøjets chassis. Sørg for at undgå bump, når du kører.
- Før du kører, skal du sørge for, at elektronisk håndbremse er helt sluppet, og at EPB-indikatorlampen er slukket.
- Forlad ikke køretøjet, mens drivmotoren kører.
- Sæt ikke foden på bremsepedalen under kørsel. Ellers vil dette forårsage overophedning, slid og spild af elektrisk energi.
- Sæt farten ned, når du kører ned ad stejle skråninger, og undgå at bremse for ofte for at forhindre overophedning af skiven, hvilket påvirker bremsens ydeevne.
- Vær forsigtig, når du accelererer eller bremser på glatte veje. Hurtig acceleration eller pludselig opbremsning vil få køretøjet til at glide eller afvige.
- Sørg for, at ingen bruger stikker hovedet eller hænderne uden for køretøjet, især når det kommer til børn.
- Store mængder vand, der trænger ind i motorrummet, kan beskadige elsystemet og de elektriske komponenter.

ADVARSEL

- Føreren skal sikre køresikkerheden for alle passagerer i køretøjet, vejlede dem til korrekt brug af køretøjets funktioner og forhindre, at børn og andre passagerer betjener kontrolkontakter såsom vindueskontakter på en forkert måde.

Forholdsregel ved vinterkørsel

- Sørg for, at kølervæsken er frostsikker.
  - Brug kølervæske af samme type som den, der oprindeligt blev brugt. Fyld kølervæske i kølesystemet baseret på lufttemperaturen.
  - Forkert kølervæske beskadiger kølesystemet.
- Kontrollér batteriernes og kablernes tilstand.
  - Lavspændingsbatteriets kapacitet er lavere i koldt vejr, så de skal være fuldt opladet, når vinteren kommer.
- Undgå frost i døren.
  - Sprøjt noget affedtningsmiddel eller glycerin i låsehullet for at forhindre nedfrysning.
- Brug frostsikker sprinklervæske.
  - Disse kan findes hos den autoriserede BYD forhandler eller serviceudbyder og i butikker med autodele.
  - Forholdet mellem vand og frostvæske skal være i overensstemmelse med producentens anvisninger.

FORSIGTIG

- Brug ikke andre erstatninger som sprinklervæske, der kan beskadige køretøjets lak.

- Undgå, at is og sne kommer under skærmen.
  - Styring er vanskelig med is eller sne akkumuleret under skærmene. Når du kører i koldt vejr, så stop fra tid til anden og tjek for sne og is under skærmene.
- Hav nødværktøjer eller -genstande til rådighed som forebyggelse ved vanskelige vejforhold.

- Det anbefales at have snekæder, vinduesskraber, poser med sand og salt, blinkende signal, en skovl og forbindelseskabler i køretøjet.

Førerassistance

Adaptiv fartpilot (ACC)*

- Det adaptive fartpilot (ACC)-systemet, en udvidelse af den traditionelle fartpilot, bruger en radar og en multifunktionel videocontroller til at registrere den relative afstand og hastighed af det forankørende køretøj, for at kontrollere køretøjets hastighed i overensstemmelse hermed. Systemet skifter mellem almindelig fartpilot og adaptiv fartpilot afhængigt af, om der er en køretøj foran.
- Kørefart og tidsinterval til køretøjet foran kan indstilles ved hjælp af fartpilot-knapperne. Du kan indstille fartpilotens hastighed inden for intervallet 30-150 km/t (20~95mph) eller indstille en fast afstand til den forankørende køretøj til at køre ved hastigheder mellem 0 km/t og 150 km/t (0~95mph).

Statusbeskrivelse

- Adaptiv fartpilot i standby:
  - Når den er aktiveret, er systemet som standard på standby og kan aktiveres manuelt. Hvis køretøjet ikke opfylder aktiveringsbetingelserne, skal det kontrolleres, indtil sådanne betingelser er opfyldt. På dette tidspunkt  vises den på klyngen. (Værdien for fartpilot er variabel.)
- Adaptiv fartpilot aktiveret:
  - Systemet er funktionsdygtigt. Den opretholder den indstillede hastighed eller justerer automatisk afstanden til køretøjet foran. På dette tidspunkt  vises den på klyngen. (Værdien for fartpilot er variabel.)
- Over hastighed:
  - Når du træder speederen, mens adaptiv fartpilot er aktiv, reagerer køretøjet på din accelerationshandling, så adaptiv fartpilot deaktiveres midlertidigt, indtil du slipper pedalen.
- Fejl på adaptiv fartpilot:
  - Der er sket en fejl i systemet. Ingen handling kan udføres, og ACC-fejlindikatoren  vises på klyngen. (Værdien for fartpilot er variabel.)

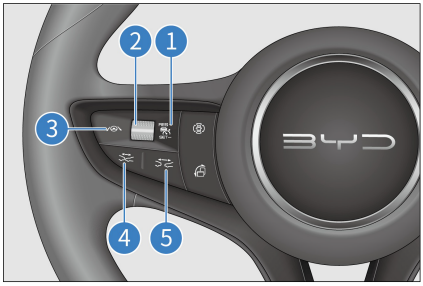
ACC aktiveringsbetingelser

- Elektronisk håndbremse er sluppet.
- Bilen står i “D”-gear.
- Bilen glider ikke baglæns.
- Bagagerummet, kølerhjelmen og alle døre er lukkede.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- ESC er tændt, men ikke aktiveret endnu.
- Bilens hastighed er ikke højere end 150 km/t (95mph).
- Bremsepedalen trykkes ned ved hastighed 0, eller bremsepedalen trykkes ikke ned ved hastigheder over 0.
- Der er ingen besked om kommunikationsfejl i køretøjets netværk på instrumentgruppen.
- Funktionen automatisk nødbremse (AEB) er ikke aktiveret.

Betjening af fartkontrolsknap

ACC ON/OFF knap

Tryk på knappen ① for at aktivere eller afslutte ACC. (Systemet er på standby når forholdene til tilkobling er mødt). (Som standard indstiller ACC-aktivering ved at trykke på knappen ① den aktuelle hastighed som krydshastigheden. Hvis den aktuelle hastighed er under 30 km/t, indstilles cruisehastigheden til 30 km/t.)



Nulstilling af ACC

Når ACC systemet er på standby inden for samme tændingscyklus, husker systemet den sidste hastighedsindstilling. Skub håndtaget ② op for at vende tilbage til den lagrede hastighed, før du forlader cruise-systemet.

Øg/reducer målhastighed

Når ACC er aktiv, skal du indstille køretøjet til en hastighed inden for området 30~150 km/t ved at flytte håndtaget ②. Hvis håndtaget ② vippes op eller ned hver gang, øges eller reduceres målhastigheden med 5 km/t.

Afslut ACC

- Mens ACC er aktiv, vil et tryk på knappen ① for anden gang eller et tryk på bremsepedalen få ACC-systemet til at gå på standby.

ADVARSEL

- Overhold nøje de lokale fartgrænser, kør sikkert og ikke for hurtigt. Kør ikke for hurtigt.

Fastsæt køretøjsafstand

- Føreren skal indstille en sikker køretøjsafstand.
- Systemet justerer køretøjets hastighed for at holde en passende afstand til køretøjet foran i samme vognbane. Ved at trykke på knapperne ④ og ⑤ på rattet, justeres køretøjsafstanden til en af de fire mulige niveauer. På hvert niveau er køretøjets afstand i direkte forhold til køretøjets hastighed. Højere hastighed betyder længere afstand.

Øg/mindsk hastighed med ACC aktiveret

- Når adaptiv fartpilot er aktiveret, kan du trykke på speederen for at nå den indstillede kørefart på forhånd. Systemet går derefter i overhastighedstilstand. Hvis du accelerere ved den fastsatte hastighed uden at udføre andre handlinger, vil køretøjet accelerere og derefter vende tilbage til den fastsatte hastighed så snart speederen slippes.
- Når du træder på bremsepedalen med ACC aktiveret, for at sænke køretøjets fart, går ACC på standby. Når bremsen slippes, skal ACC genaktiveres.

Følg til stop/start

- Styret af ACC, kan køretøjet stoppe når det forankørende køretøj stopper, under normale kørselsforhold og automatisk genoptage kørslen efter det forankørende køretøj, hvis stoppet er under tre sekunder.
- Hvis køretøjet stoppes i mellem 30 sekunder og 3 minutter, træd på speederen eller vip kontakten op for at genaktivere ACC ②.

Systembegrænsninger

- De forreste mmWave-radarer er monteret foran på køretøjet. Blokering af deres detektionsområde pga. forurening kan forstyrre den tilsigtede funktion. Især hvis sensoren er helt dækket af sne, afsluttes den adaptive fartpilot, og der gives besked om dette på instrumentgruppen. Systemfunktionen genoprettes, når blokeringen er fjernet, og køretøjet genstartes eller kører på normale veje i et stykke tid.
- Sensorerne i mmWave-radarer foran kan have et forbigående funktionssvigt fra begrænset registrering, hvis køretøjet i en længere periode kører under særlige forhold, såsom cirkulære ramper eller tunneler. Funktionen kan genoprettes ved at genstarte køretøjet eller køre på normale veje i et stykke tid.
- Hvis du når eller forlader et sving, kan det forsinke eller forstyrre den valgte kørefart. I sådanne tilfælde bremser den adaptive fartpilot muligvis ikke køretøjet som forventet eller kan bremse for sent.
- På veje med skarpe sving, såsom snoede veje, kan køretøjet forude være ude af syne for den adaptive fartpilots sensor i flere sekunder på grund af sensorsynsbegrænsninger. Det kan muligvis få adaptiv fartpilot til automatisk at accelerere køretøjet.
- Der skal tages højde for trafikstrøm og vejrforhold såsom regn og tåge ved indstilling af køretøjets afstand på den adaptive fartpilot. Når den adaptive fartpilot er korrekt indstillet, skal føreren når som helst kunne decelerere, indtil køretøjet stopper.
- Den adaptive fartpilot kan muligvis ikke identificere stationære eller langsomme objekter, såsom køretøjer, trafikafslutning, betalingsstandere, cykler eller fodgængere. Det betyder risiko for sammenstød og kræver, at føreren er opmærksom på omgivelserne.
- Den adaptive fartpilot kan ikke identificere fodgængere eller modkørende køretøjer.
- Den adaptive fartpilot kan kun lave begrænset opbremsning, ikke nødbremsning.
- Metalgenstande, såsom skinne- eller metalplader, der anvendes til vejkonstruktion, kan forstyrre mmWave-radarer foran, så de ikke fungerer.
- Ydeevnen af sensorerne i mmWave-radarer foran kan påvirkes af vibration eller kollision. I dette tilfælde anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Adaptiv fartpilot kan ikke aktiveres i særlige køreforhold såsom bugsering/sne/mudder/sand/terræn.

Forholdsregler

- ACC er et komfortsystem, frem for en forhindringsdetektor, et sikkersheds- eller kollisionsadvarselssystem. Føreren skal til enhver tid bevare kontrollen over- og være fuldt ansvarlig for køretøjet.
- Adaptiv fartpilot hjælper frem for erstatter førerens rolle. Føreren er ansvarlig for at overholde færdselsreglerne og bevare kontrol over køretøjet.
- Af sikkerhedsmæssige årsager kan adaptiv fartpilot ikke aktiveres med ESC deaktiveret.
- Adaptiv fartpilot er velegnet til motorveje og veje i god stand, snarere end komplekse by- eller bugtende veje.
- Det er førerens ansvar at holde afstand til køretøjet foran. Bilens afstand i den adaptive fartpilot

opfylder den minimumsafstand, der kræves i kørselsmiljøer i landet.

- Kontrol over køretøjet overføres til føreren, hvis speederen eller bremsepedalen trykkes ned med adaptiv fartpilot aktiv. Som følge heraf kan den adaptive fartpilot ikke holde en sikker afstand til køretøjet foran.
- Adaptiv fartpilot kan have ingen eller langsomme reaktioner på en køretøj foran, der bremser eller stopper pludseligt, hvilket resulterer i en risiko for sen bremsning. I sådanne tilfælde vil der ikke være nogen overtagelsesanmodning.
- I nogle tilfælde, såsom når køretøjet foran kører for langsomt, når vognbaneskiftet er for hurtigt, eller når den sikre afstand til køretøjet foran er for kort, er der ikke tilstrækkelig tid til, at systemet kan reducere den relative hastighed, så reaktionen skal komme fra føreren. I dette tilfælde skal føreren reagere. Systemet kan ikke i alle tilfælde give advarsler med lys og lyd.
- Hvis ACC aktiveres med køretøjet holdende stille, identificerer systemet enhver stationær forhindring foran og holder køretøjet stille for at sikre en sikker opstart og forhindre kollision. Denne funktion kan dog ikke identificere alle forhindringer, så føreren skal være opmærksom på forhindringer foran eller andre trafikanter.
- En kort afstand til en tilstødende bane (eller en køretøj i en tilstødende bane, der er for tæt på adaptiv fartpilot-køretøjets vognbane) kan få adaptiv fartpilot til at bremse.
- Biler, der kommer ind i adaptiv fartpilot-køretøjets bane og inden for registreringsområdet for dets forreste mmWave-radarer identificeres som målkøretøjer og udløser en reaktion i overensstemmelse hermed. Det kan føre til hård eller sen bremsning.
- Registreringen kan blive påvirket eller forsinket i visse miljøer. Hvis radarens tværsnit af målet (fx. en cykel, firehjulstrækker eller fodgænger) er for lille, kan systemet muligvis ikke etablere sin afstand, hvilket resulterer i enten forsinket eller ingen reaktion på disse køretøjer. I sådanne tilfælde skal køretøjets hastighed kontrolleres af føreren. Derudover kan detektion også blive påvirket eller forsinket af støj eller elektromagnetisk interferens.
- Adaptiv fartpilot kan ikke udpege køretøjer med for lille kontaktforhold, så føreren skal holde styr på køretøjet.
- Når køretøjet stopper, når du følger en køretøj foran, genkender systemet i sjældne tilfælde ikke enden af køretøjet foran, men den nederste ende af målet (fx bagakslen på en lastkøretøj med et højt chassis eller en kofanger). I sådanne tilfælde kan systemet ikke sikre korrekt stopafstand, så føreren skal være opmærksom og være klar til at bremse.
- Hvis ACC aktiveres med køretøjet holdende stille, identificerer systemet enhver stationær forhindring foran og holder køretøjet stille for at sikre en sikker opstart og forhindre kollision. Denne funktion dækker dog ikke alle forhindringer, så føreren skal være opmærksom.
- Ændring af køretøjets struktur, såsom sænkning af chassiset eller ændring af den forreste nummerplade, kan påvirke ACC-systemet.
- Brug ikke den adaptive fartpilot, når sigtbarheden er dårlig, eller når du kører på skråninger, snoede veje eller våde veje (dækket i is/sne eller oversvømmet).
- Sørg for at gå til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for professionel kalibrering og kontrol af mmWave-radarer foran eller

universalkameraet i en af følgende situationer:

- mmWave-radaren foran, forreste kofanger eller forruden er blevet fjernet.
- Hjulene er blevet justeret.
- Bilen har haft en kollision.
- Den adaptive fartpilots ydeevne er forringet, eller instrumentgruppen har genereret en systemfejl.

ADVARSEL

- ACC fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Vejrpåvirkning, vejforhold og andre faktorer kan få adaptiv fartpilot til at svigte.
- Brug adaptiv fartpilot baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Intelligent fartpilot (ICC)*

- Den intelligente fartpilot (ICC) omfatter adaptiv fartpilot og styring til at holde sin vognbane (LCC). Den hjælper med at styre køretøjet både på langs og på tværs ved hastigheder mellem 0 og 120 km/t for at reducere kørselsbyrden og give et sikkert og behageligt kørselsmiljø.
- Når funktionen er aktiveret, skal føreren altid holde rattet og styre køretøjet, når det er nødvendigt.
- Langvarig assistance, der drives af den adaptive fartpilot, holder køretøjet på en fast hastighed eller en fast afstand til trafikanten forude.

Statusbeskrivelse

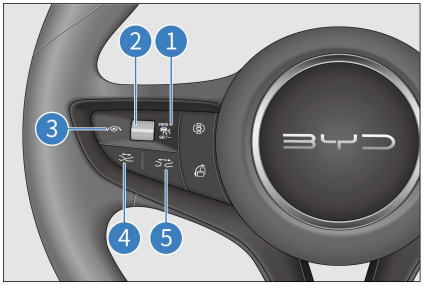
- ICC standby: Den intelligente fartpilot er som standard på standby og kan aktiveres manuelt. Hvis køretøjet ikke opfylder aktiveringsbetingelserne, skal køretøjet kontrolleres, indtil sådanne betingelser er opfyldt. På dette tidspunkt vises den på klyngen.
- Intelligent fartpilot aktiveret: Intelligent fartpilot i drift. Den opretholder den indstillede hastighed eller justerer automatisk afstanden til køretøjet foran. På dette tidspunkt vises den på klyngen.
- Fejl på intelligent fartpilot: Der er sket en fejl i systemet. Ingen handling kan udføres, og ICC-fejlindikatoren vises på klyngen.

ICC-aktiveringsbetingelser

- EPB er blevet frigivet.
- Bilen står i “D”-gear.
- Bilen glider ikke baglæns.
- Bagagerummet, kølerhjelmen og alle døre er lukkede.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- ESC er tændt, men ikke aktiveret endnu.
- Bilens hastighed er ikke højere end 120 km/t.
- Bremsepedalen trykkes ned ved hastighed 0, eller bremsepedalen trykkes ikke ned ved hastigheder over 0.
- Der er ingen besked om kommunikationsfejl i køretøjets netværk på instrumentgruppen.
- Funktionen automatisk nødbremse (AEB) er ikke aktiveret.
- Tovejsbanelinjer er klare, og køretøjet er i midten af banen.

Brugsanvisning

- Tryk på knappen ③ på rattet for at aktivere eller forlade ICC. (Når funktionen er aktiveret, indstilles den aktuelle hastighed som standard som kørefart. Hvis den aktuelle hastighed er mindre end 30 km/t, indstilles kørefarten til 30 km/t.)
- Se funktionsbeskrivelser for adaptiv fartpilot (i det foregående kapitel) for at få oplysninger om, hvordan du indstiller kørefart og køretøjets afstand.



- Du kan også slå ICC til eller fra i Køretøjsindstillinger → ADAS → Intelligent kørsel. Når køretøjet lige er startet op, opretholdes status for intelligent fartpilot, før den sidste slukning opretholdes.

Forholdsregler

- Intelligent fartpilot omfatter adaptiv fartpilot og LCC. Derfor skal forholdsreglerne for funktionen adaptiv fartpilot følges under brug (se de foregående kapitler for flere oplysninger).
- Når intelligent fartpilot tændes og aktiveres ved hastigheder på mellem 0 km/t og 120 km/t:
  - Hvis der ikke er nogen vognbanelinjer foran, undertrykkes tværgående styring af intelligent fartpilot, og kun adaptiv fartpilot fungerer. I så fald bliver indikatoren for arbejdsstatus for intelligent fartpilot grå på instrumentgruppen.
  - Hvis vognbanelinjerne foran er tydelige og genkendelige, aktiveres den tværgående styring af intelligent fartpilot automatisk. I så fald viser indikatoren for arbejdsstatus for intelligent fartpilot aktiveret status på instrumentgruppen.
- ICC-systemet er et køreassistentsystem, ikke et automatisk køresystem. Føreren skal altid have kontrol over køretøjet, og vedkommendes hænder må ikke forlade rattet for længe. Ellers vil systemet afslutte, når føreren bliver bedt om at tage kontrol.
- Den intelligente fartpilot kan blive påvirket af vejrforhold, belysning og vognbanelinjernes klarhed. Ydeevnen forringes betydeligt i situationer som baggrundslys, solnedgang, snedækkede veje og alvorligt beskadigede veje.
- Brug ikke ICC-systemet på snoede veje med skarpe sving, iskolde og glatte sving eller under vejrforhold, såsom tæt tåge, kraftig regn og kraftig sne, der kan hindre registreringen af front mmWave-radarer eller multifunktionskameraet.
- Situationer, hvor intelligent fartpilot ikke kan bruges, omfatter:
  - Sensoren er blokeret.
  - Bilen kører i hårdt vejr.
  - Aktiv sikkerhedsfunktion er blevet udløst.
  - Bilens hastighed overstiger den angivne tærskel.
- ACC kan ikke aktiveres i specielle køretilstande som bugsering/sne/mudder/sand/terræn (hvis udstyret med disse tilstande).

ADVARSEL

- Intelligent fartpilot fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Påvirkning af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få intelligent fartpilot til at svigte.
- Brug intelligent fartpilot baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Forudsigende kollisionsadvarsel (PCW) og automatisk nødbremse (AEB)

System til forudgående advarsel om kollision (PCW) og automatisk nødbremse (AEB) registrerer køretøjer og fodgængere foran ved hjælp af en radar og et universalkamera. Når systemet registrerer en risiko for kollision, afgiver det alarmer med lyd og lys for at advare føreren og forbedrer det potentielle bremsetryk for bedre responstid. Hvis der registreres øget risiko for kollision, anvender systemet automatisk bremsetryk for at hjælpe med at undgå kollision eller reducere kollision.

Brug

- For at aktivere eller deaktivere PCW & AEB skal du gå til Infotainmentsystem → ADAS → Aktiv sikkerhed.
- PCW giver alarmer i form af lyd, meddelelser og intermitterende bremsning.
- Når PCW er aktiveret eller blinker, afhængigt af nødniveauet, og en meddelelse vises på instrumentgruppen.
- Når AEB udløses, blinker sammen med en meddelelse på instrumentgruppen.
- I tilfælde af fejl, vises dette på klyngen.
- Hvis AEB er deaktiveret manuelt ved at trykke på knapper, vises dette på klyngen.

PCW-systemaktiveringsbetingelser

- Føreren aktiverer funktionen via køretøjsindstilling.
- Bilens hastighed ligger inden for intervallet 16-150 km/t.
- Bilen er i D-gear.
- Bilen glider ikke baglæns.

AEB System Aktiveringsbetingelser

- Føreren aktiverer funktionen via køretøjsindstilling.
- Bilens hastighed ligger inden for intervallet 4-150 km/t.
- Elektronisk håndbremse er sluppet.
- Bilen er i D-gear.
- Bilen glider ikke baglæns.
- Bagagerummet, kølerhjelmen og alle døre er lukkede.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- ESC er tændt, men ikke aktiveret endnu.

Systembegrænsninger

- Registreringen kan blive påvirket eller forsinket i visse miljøer. Hvis radarens tværsnit af målet (fx. en cykel, trehjulede, firehjulede eller motoriserede cykler eller motorcykler) er for lille, kan systemet muligvis ikke fastslå afstanden, hvilket resulterer i enten sen eller ingen reaktion på disse køretøjer. I sådanne tilfælde skal

køretøjets hastighed kontrolleres af føreren.

- Systemet kan blive påvirket eller ikke give nogen reaktion i følgende tilfælde:
  - På regnfulde, snedækkede eller tågede dage, ved store vandsprøjt eller udsættelse for direkte sollys eller reflekterende lys eller væsentligt varierende lysforhold.
  - Snavset, tåget, beskadiget eller blokeret sensor.
  - Radarfejl på grund af interferens fra andre radarkilder, såsom stærk radarrefleksion i parkeringshuse i flere etager.
- I kompleks trafik kan systemet muligvis ikke reagere korrekt på følgende omstændigheder:
  - Fodgængere eller køretøjer bevæger sig for hurtigt ind i sensorens registreringsområde.
  - Fodgængere er skjult af andre genstande.
  - Konturer af fodgængere kan ikke skelnes fra omgivelserne.
  - Fodgængere opdages ikke på grund af fx dækning af særligt tøj eller andre materialer.
  - Køretøjet kører i en kurve med en lille venderadius.

Forholdsregler

- Den automatiske nødbremse kan ikke sikre nul kollision. I kompleks trafik kan systemet ikke altid tydeligt identificere alle køretøjer eller fodgængere. Det kan udløse unødvendig advarsel eller bremsning for brønddæksler, jernplader eller vejskilte.
- Sørg for at køre sikkert og observere de omgivende trafikforhold. Automatisk nødbremse er under ingen omstændigheder en erstatning for normal bremsedrift.
- Stol ikke for meget på den automatiske nødbremse, da dette kan resultere i alvorlige skader eller dødsfald. Systemet er kun et støttende sikkerhedsværktøj. Føreren skal altid holde en sikker afstand til køretøjer forude, styre hastigheden og være klar til at bremse eller styre væk, når det er nødvendigt. Føreren skal til enhver tid have kontrol over køretøjet og være fuldt ansvarlig for sikker kørsel.
- Den automatiske nødbremse aktiveres kun, når visse hastigheder overskrides. Der kræves altid omhyggelig kørsel, da systemet muligvis ikke udløses korrekt.
- AEB-systemet kan ikke fungere normalt, når ESC-funktionen er deaktiveret, eller fejllampen er tændt.
- Hvis PCW giver en alarm, skal føreren bremse baseret på trafikforholdene for at sænke køretøjets hastighed eller styre væk fra forhindringer.
- Hvis køretøjet kører for tæt på køretøjet foran i for lang tid, vil der blive givet en advarsel om sikkerhedsafstand. Hvis køretøjet pludseligt bremser, kan kollision være uundgåelig.
- Systemet udløser ikke automatisk nødbremse, når føreren er opmærksom på en nødadvarsel, men drejer rattet, accelererer eller bremser.
- Sensorerne i mmWave-radarer foran kan have et forbigående funktionssvigt fra begrænset registrering, hvis køretøjet i en længere periode kører under særlige forhold, såsom cirkulære ramper eller tunneler. Funktionen kan genoprettes ved at genstarte køretøjet eller køre på normale veje i et stykke tid.
- Nogle gange registrerer den forreste mmWave-radar eller den multifunktionelle videocontroller snavs

eller fremmedlegemer på overfladen, så ville PCW og AEB ikke fungere, du skal straks rense snavs eller fremmedlegemer.

- Da fodgængerbeskyttelsesfunktionen er begrænset af visse fysiske forhold, skal føreren tage rettidig og effektiv kontrol over køretøjet under farlige forhold.
- Systemet kan ikke alene helt beskytte fodgængere eller undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Under visse komplekse forhold, såsom på snoede veje, kan fodgængerbeskyttelsen udløse unødvendig advarsel eller bremsning. For eksempel på den buede hovedbane.
- I tilfælde af systemfejl, såsom radar eller kameraforskydning, kan fodgængerbeskyttelsesfunktionen udløse forkerte advarsler eller opbremsninger. For eksempel er den forreste millimeterbølgeradar og multifunktionelle videocontrollervinklen ude af justering.
- Bremsepedalen bliver hårdere, hvis automatisk nødbremse udløses. Der kræves et stort hydraulisk tryk for at skubbe bremseskiven på kort tid, og der vil være en sydende støj.
- Den automatiske nødbremse aktiveres først, når alle døre er lukket, og alle passagerer er spændt fast. Bemærk: Den automatiske nødbremse fungerer ikke, hvis:
  - Døren er ikke lukket, eller den åbnes, når køretøjet kører.
  - Sikkerhedsselen er ikke spændt, eller den er løsnet, når køretøjet bevæger sig.
  - Føreren accelererer eller decelererer hurtigt eller drejer rattet hurtigt.
  - Køretøjet kører i en kurve med en lille venderadius.
- Systemets ydeevne kan reduceres i følgende tilfælde:
  - Stærk påvirkning af forreste kofanger fra ulykker eller andre årsager.
  - Forkert oppustede eller slidte dæk.
  - Uegnede dæk monteret.
  - Snekæder monteret.
  - Brug af et lille reservedæk eller dækreparationssæt.
- Sørg for at gå til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for professionel kalibrering af mmWave-radaren foran eller universalkameraet i en af følgende situationer:
  - Forreste mellemdistanceradar eller multifunktionel videocontroller er fjernet.
  - Hjulenes retning eller bagkammer er blevet justeret under fir-hjulsjustering.
  - Placeringen af mmWave-radarer foran eller universalkameraet er ændret efter en kollision.
- Forsøg ikke at teste det automatiske nødbremsesystem på egen hånd ved hjælp af genstande som karton, jernplader, dukker, osv. Systemet fungerer muligvis ikke korrekt og resulterer dermed i ulykker.

ADVARSEL

- Forudgående advarsel om kollision og automatisk nødbremse fungerer kun som førerassistance, så føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Påvirkning af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få forudgående

ADVARSEL

advarsel om kollision og automatisk nødbremse til at svigte.

- Brug forudgående advarsel om kollision og automatisk nødbremse baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Front kryds trafik advarsel (FCTA)/Front kryds trafik bremsning (FCTB)*

Front kryds trafik alarm (FCTA) og front kryds trafik bremsning (FCTB) registrerer køretøjer, der krydser indkørslen foran gennem radarer på begge sider af den forreste kofanger for at advare føreren og aktivere bremsen, hvis det er nødvendigt. Når systemet ved lave hastigheder registrerer en risiko for kollision med en køretøj, der krydser indkørslen foran, giver det føreren alarmer med lyd og lys; i tilfælde af en forestående kollision bremser køretøjet automatisk.

Brugsanvisning

- For at aktivere eller deaktivere FCTA og FCTB skal du gå til Infotainment touch-skærmen og trykke på ADAS → Aktiv sikkerhed.
- Når front kryds trafik alarm (FCTA) er aktiveret, blinker bagudsigtsindikatoren, og der lyder en klokke.
- Når FCTB er aktiveret, vises på instrumentpanelet, og der lyder en klokke, hvor AEB automatisk bremser køretøjet.
- I tilfælde af FCTA/FCTB-fejl, vises.

Forholdsregler

- Selvom systemet yder hjælp til overvågning af venstre og højre forside, kan det ikke erstatte førerens observation og dømmekraft. Føreren skal til enhver tid have kontrol over køretøjet og køre korrekt og er fuldt ansvarlig for køretøjet.
- Når et målkøretøj nærmer sig fra siden med høj fart, kan FCTA/FCTB-systemet muligvis ikke give tilstrækkelig advarsel.
- Føreren skal sikre, at systemet fungerer normalt, så mmWave-radarerne på begge sider af kofangeren holdes i god stand. For eksempel skal snavs, sne eller andre forhindringer fjernes med det samme.
- Derudover kan detektion også blive påvirket eller forsinket af støj eller elektromagnetisk interferens.
- Under visse omstændigheder er det vanskeligt for systemet at hjælpe føreren, og detektionen kan blive påvirket eller forsinket. Mulige omstændigheder omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Bilen, der kommer fra siden, skifter pludselig vognbane.
  - Målkøretøjet er skjult.
  - Radarens tværsnit af målkøretøjet (fx en cykel eller en el-motor) er for lille.
  - Alvorligt vejr, såsom regn eller sne.
  - MmWave-radar(er) falder af, er løst installeret eller er blokeret.
  - Køretøjet støder på komplekse metalværn eller lignende vejforhold.
- Systemet fungerer ikke, når:
  - Mål er uden for mmWave-radarens registreringsområde.

- Advarsel eller bremse ved krydsende trafik foran (FCTA eller FCTB) er slukket.
- Bilen er ikke i D-gear.
- Fire døre er åbne.
- Systeminitialisering er endnu ikke fuldført.
- MmWave-radar(er) fejler.
- Biler, der kommer fra venstre eller højre forside, registreres for sent ved skarpe sving, skråninger eller andre indstillinger.

- Vibrations- eller kollisionspåvirkning på sensorkalibrering af mmWave-radar kan forringe systemets ydeevne. Hvis dette opdages, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

ADVARSEL

- Advarsel og bremse ved krydsende trafik foran (FCTA og FCTB) fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Vejrpåvirkning, vejforhold og andre faktorer kan få advarsel og bremse ved krydsende trafik foran (FCTA og FCTB) til at svigte eller føre til sen bremsning.
- Brug advarsel og bremse ved krydsende trafik foran (FCTA og FCTB) baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Genkendelse af trafikskilte (TSR)*

Trafikskiltgenkendelsessystemet (TSR) identificerer hastighedsgrænseskilte gennem den multifunktionelle videocontroller, viser sådanne skilte på den aktuelle vej på instrumentpanelet og sender alarmbeskeder til føreren, når køretøjets hastighed overstiger den registrerede hastighedsgrænse.

Brug

- For at aktivere eller deaktivere TSR skal du gå til Infotainment touch-skærmen → ADAS → Køreassistent → TSR.
- Når TSR-systemet identificerer det aktuelle trafikskilt, vises 60 på instrumentgruppen.
- Når TSR ikke kan identificere, om de aktuelle hastighedsgrænseværdier gælder for banen, vises 60? på klyngen.
- Når TSR-systemet har en reduceret ydeevne, vises 60 på klyngen.
- Når TSR-systemet har en reduceret ydeevne og er usikker på, om den hastighedsgrænseværdi, der i øjeblikket er registreret, er egnet til det aktuelle vejmiljø, vises 60? på klyngen.
- Hvis TSR-systemet ikke fungerer, vises --- på klyngen.
- Hvis TSR er deaktiveret manuelt ved at trykke på knapper, vises --- på klyngen.
- De specifikke tal vist som ovenfor vil være baseret på de faktiske trafikskilte.
- Hvis TSR er deaktiveret manuelt ved at trykke på knapper, vises --- på klyngen.

Forholdsregler

- Systemet til genkendelse af trafikskilte kan kun identificere fartgrænse-skilte og kontrollerer ikke hastigheden. Kontrollen over køretøjet overdrages altid til føreren. Kør venligst korrekt.
- Vægtgrænseskilte, der ikke er i standardstørrelse i henhold til nationale bestemmelser, kan fejlagtigt identificeres som fartgrænse-skilte.

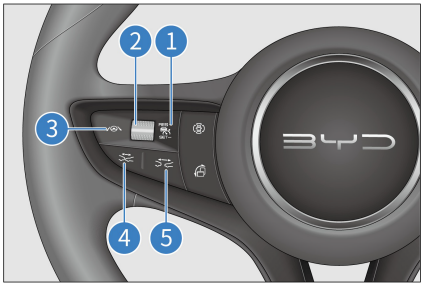
- Hvis hastighedsgrænseskiltet er uklart eller forvrænget, skråtstillet, reflekterende, delvist dækket eller overlejret, kan den multifunktionelle videocontroller muligvis ikke identificere skiltet helt eller tydeligt.
- TSR's funktion afhænger af vejrforhold, belysning og skiltets synlighed. Systemet kan fejle eller fejlagtigt identificere skiltet om natten eller i solnedgangen, i regnfulde, tågede, snedækkede eller støvede omgivelser, når lyset kommer fra køretøjets bagside, eller når der sker en pludselig ændring i belysningen.
- Hvis der er en kollision, eller sensoren er blevet samlet igen, anbefales det at gå til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for sensorkalibrering for at undgå at påvirke systemets ydeevne.
- Hvis køretøjet sælges i Europa, kan det kun genkende trafikpropper, byggezoner og Ahead Ahead, når det linker til internettet. (Forudsat at systemet understøtter disse genkendelser.) Det anbefales at bruge denne funktion, når du forbinder til Wi-Fi/hotspot. Du kan også åbne "TSR mokøretøjdata", som ville forbruge køretøjtrafik, hvis den brugte trafik når den månedlige grænse, er funktionen deaktiveret.

ADVARSEL

- TSR fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Indflydelse af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få TSR til at svigte eller føre til sene alarmer.
- Brug TSR baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Intelligent fartgrænsekontrol (ISLC)*

- Den intelligente fartgrænsekontrol (ISLC) omfatter adaptiv fartpilot og genkendelse af trafikskilte. Med systemet aktiveret, hvis køretøjet kører hurtigere end den registrerede hastighedsgrænse, vises en bekræftelsesprompt, der spørger, om der skal indstilles cruise-hastighed til denne grænse. Efter at føreren har bekræftet, vil systemet automatisk indstille cruise-hastigheden til grænsen for at forhindre hastighedsoverskridelser. Efter at føreren har bekræftet (rul ned ② ACC hastighedskontrolhåndtag), vil systemet automatisk indstille farthastigheden til grænsen for at forhindre hastighedsoverskridelse.



- Denne funktion er tilgængelig ved hastighedsområdet 30~150 km/t (20~95 mph).

Brugsanvisning

- Aktiver eller deaktiver ISLC i Infotainment touch-skærmen → **ADAS** → **Køreassistent** → **TSR** → **ISLC**.
- Når TSR-systemet er deaktiveret, er ISLC-kontakten nedtonet og ubrugelig. Intelligent fartbegrænser er slukket på dette tidspunkt. ISLC-kontakten vil være brugbar , efter at TSR-systemet er aktiveret igen.

- Intelligent fartbegrænser kan aktiveres, forudsat at adaptiv fartpilot er aktiv.

FORSIGTIG

- Systemet Intelligent SpeedLimit Control (ISLC) integrerer funktionerne adaptiv fartkontrol (ACC) og trafikskiltsgenkendelse (TSR). Derfor skal forholdsreglerne for funktionen adaptiv fartpilot og genkendelse af trafikskilte følges under brug (se de foregående kapitler for flere oplysninger).
- ISLC er et førerassistancesystem, så føreren skal altid have kontrol over køretøjet.
- ISLC's funktion afhænger af vejrforhold, belysning og synlighed af trafikskilte. Systemet kan muligvis ikke identificere korrekt skiltet om natten eller i solnedgangen, i regn, tåge, sne eller støv, når lyset kommer fra køretøjets bagside, eller når der sker en pludselig ændring i belysningen.

ADVARSEL

- ISLC fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Indflydelse af vejr, vejforhold og andre faktorer kan medføre, at ISLC svigter, eller føre til sene alarmer.
- Brug intelligent fartbegrænser baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Fjernlysassistance (HMA)*

Fjernlysassistentsystemet (HMA) aktiverer eller deaktiverer automatisk fjernlyset baseret på aktuelle køreforhold vurderet ved hjælp af sensorer på den multifunktionelle videocontroller, når køretøjets hastighed overstiger 35 km/t.

Statusbeskrivelse

- HMA i standby: Når funktionen er aktiv, men ikke aktiveret endnu, vises på instrumentgruppen.
- HMA aktiveret: Når funktionen er aktiveret, vises lyset, når du indstiller lyskontakten til positionen for automatisk lys, betingelserne, og køretøjets hastighed overstiger 35 km/t.
- HMA-fejl: HMA har fejlet. vises på klyngen på dette tidspunkt.

Brug

- For at aktivere eller deaktivere HMA skal du gå til infotainment touch-skærmen og trykke på ADAS → Køreassistent. Når køretøjet startes, går systemet som standard til tidligere indstillinger.
- Med funktionen aktiveret, og lyskontakten er på "Auto", opfylder lyset betingelserne, og køretøjets hastighed er over 35 km/t, skifter systemet automatisk mellem nær- og fjernlys baseret på det aktuelle køremiljø.

Forholdsregler

- HMA-systemet er en hjælpelysstyringsfunktion. Selvom det anbefales at bruge systemet ved høje hastigheder, kan systemet ikke erstatte føreren helt. Føreren skal overholde trafikreglerne og til enhver tid aktivt skifte mellem langt lys og kørelys i henhold til ændringer i vejforholdene.

- Skift af lys undertrykkes, hvis køretøjet er i en høj dynamisk tilstand, fx når ABS-bremsesystem eller elektronisk stakøretøjitetsstyring er aktiveret.
- HMA-systemet afsluttes, når tågelys og blinklys er tændt, viskerne er indstillet til højhastighedstilstand, køretøjet bakker, lyskontakten ikke er på "Auto", og det omgivende lys er for stærkt.
- Selv når HMA virker, skal føreren reagere på mulige situationer, hvor HMA udløses ved en fejl eller ikke virker på grund af uundgåelige miljøfaktorer og forhold. Typiske situationer er:
  - Førerens betjening af håndtag tilskift til langt lys prioriteres.
  - Vejret, såsom tåge, regn eller sne, er ekstremt forfærdeligt at køre i.
  - Der er trafikanter med dårlig belysning (såsom fodgængere og cykler), jernbaner eller vandveje i nærheden eller vilde dyr på vejene.
  - Der er stærkt reflekterende genstande i nærheden (såsom trafikskilte på motorveje og vandrefleksion på vejoverfladen).
  - Forruden er snavset, dækket af tåge eller blokeret af klistermærker eller dekorationer.
- Hvis der er en kollision, eller sensoren er blevet samlet igen, anbefales det at gå til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for sensorkalibrering for at undgå at påvirke systemets ydeevne.

ADVARSEL

- HMA fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.

ADVARSEL

- Påvirkning af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få hjælp til langt lys til at svigte.
- Brug hjælp til langt lys baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Vognbaneskift-assistent (LDA)*

Advarsel ved vognbaneskift (LDW)*

Systemet til advarsel ved vognbaneskift (LDW) registrerer banelinjerne foran gennem et universalkamera. Når køretøjets hastighed er 60-150 km/t, og føreren utilsigtet forlader sin vognbane, advarer systemet til advarsel ved vognbaneskift føreren ved hjælp af ratvibration, en lyd og en prompt i instrumentgruppen.

Vognbaneafvigelser forebyggelse (LDP)*

- Systemet til forebyggelse af vognbaneskift (LDP) registrerer banelinjerne foran gennem et universalkamera. Hvis føreren ubevidst forlader vognbanen ved en hastighed på mellem 60 km/t og 150 km/t, således at køretøjet er ved at rulle over vognbanelinjer, drejer systemet, når det aktiveres, rattet en smule ved at give baglæns drejningsmoment gennem det elektroniske servostyringssystem (EPS) for at forhindre at vognbanen forlades.
- Hvis systemet til forebyggelse af vognbaneskift er aktiveret i over fem sekunder, giver det alarmer med lyd og lys på det femte sekund og fortsætter, indtil denne aktivering slutter. Hvis systemet aktiveres to gange eller mere inden for en samlet 180-sekunders cyklus, alarmerer systemet øjeblikkeligt. Ved den tredje

aktivering (og yderligere) forlænges alarmerne med mindst 12 sekunder.

Brug

- For at aktivere eller deaktivere LDA skal du gå til Infotainmentsystemet og trykke på ADAS → Køreassistent → Vognbane-assistentsystem.
- Der er tre LDW-tilstande, hørbar alarm, ratvibrationer og begge dele.
- Når LDW eller LDP er aktiveret, viser instrumentgruppen .
- Når den er aktiveret, vil LDW give alarmer (i form af lydalarm, optisk alarm og ratvibrationer) aktiveres, og den tilsvarende virtuelle vognbanelinje på instrumentgruppen bliver rød.
- Når LDP er aktiveret, aktiveres en alarm (tilstande: hørbar alarm, optisk alarm og ratvibration), på instrumentgruppen vil blinke to gange, og den tilsvarende virtuelle vognbanelinje bliver blå.
- I tilfælde af fejl , vises dette på klyngen.

Systembegrænsninger

I et komplekst trafikmiljø kan systemet til hjælp til vognbaneskift registrere banelinjen forkert eller ikke registrere banelinjen. Systemet kan blive påvirket eller ikke give nogen reaktion i følgende tilfælde:

- Dårlig sigtbarhed på snedækkede, regnfulde eller tågede dage.
- Beskidt eller dugget forrude eller blokeret multifunktionel videocontroller.
- Blænding fra direkte sollys, refleksion eller modkørende køretøjer.
- Pludselige ændringer i lyset, fx. når køretøjet kører ind eller ud af en tunnel.
- Vognbanelinjer forvrænges af træernes skygger på veje i direkte sollys på solrige dage.
- Uidentificérbar vejgrænse med græs, jord eller kantsten.

Forholdsregler

- Advarsel ved vognbaneskift undertrykkes, hvis der bruges blinklys, og køretøjet skifter vognbane som angivet af blinklyset.
- Advarsel ved vognbaneskift kan undertrykkes, hvis køretøjet kører over vognbanelinjer, eller vognbanelinjer er uklare, for tynde, slidte, sløret eller dækket af snavs/sne.
- Advarsel ved vognbaneskift kan undertrykkes, hvis banen er for bred eller for smal, antallet af baner stiger eller falder, vognbanemarkeringer ændres pludseligt på ramper eller frakørsler eller i situationer med kompleks linjeføring.
- Advarsel ved vognbaneskift kan undertrykkes på skråninger eller snoede veje, når køretøjet kører for tæt på køretøjet foran, eller når køretøjet foran skjuler vognbanelinjer.
- Advarsel ved vognbaneskift kan undertrykkes, når køretøjet ryster, accelererer eller decelererer for hurtigt eller tager et skarpt sving.
- Systembetjeningen kan blive påvirket, hvis forruden inden for universalkameraets synsfelt er revnet, hvis forrudens glas er farvet eller belagt på en måde, der ikke overholder standarderne, hvis der er placeret reflekterende genstande på instrumentbrættet, eller hvis andre genstande forstyrrer kameraets syn.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke selv teste funktionen med advarsel ved vognbaneskift. Funktionen vil blive afbrudt, hvis den multifunktionelle videocontroller blokeres af en genstand eller udsættes

for stærkt lys. Hvis der er en midlertidig synsblokade eller stærk lysinterferens, vil funktionen midlertidigt afslutte og vende tilbage til normal, når synet er klart. Hvis det ikke er tilfældet, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.

- Deaktivering af advarsel ved vognbaneskift anbefales under en af følgende omstændigheder:
  - Kørsel i en sporty stil.
  - Alvorlige vejrforhold.
  - Kørsel på ujævne veje.
- Situationer, hvor banelinjer ikke kan identificeres, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Uklare banelinjer.
  - Ufuldstændige banelinjer.
- Situationer, der kan resultere i detektionsfejl med mmWave-radarer eller sene alarmer, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Multifunktionel videocontroller kommer af, er løst installeret eller blokeret.
- Regn, sne, tåge og andet ekstremt vejr.
- Delvis eller helt blokeret kameralinse.

ADVARSEL

- Hjælp til vognbaneskift fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Påvirkning af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få hjælp til vognbaneskift til at svigte.
- Brug hjælp til vognbaneskift baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Nødbaneassistent (ELKA)*

Systemet til nødhjælp til at holde vognbane (ELKA) identificerer banelinjer foran gennem et universalkamera og identificerer køretøjer, der nærmer sig bagfra på de tilstødende baner gennem mmWave-radar i bageste hjørne. Den kommer på arbejde, når føreren begynder at skifte vognbane eller ubevidst forlader vognbanen, mens køretøjet kører med en hastighed mellem 50 km/t og 150 km/t. Hvis et køretøj på den tilstødende vognbane nærmer sig bagfra til den blinde zone, således at systemet registrerer en risiko for kollision, aktiverer systemet EPS-systemet for at give omvendt drejningsmoment, hvilket holder køretøjet i den aktuelle vognbane.

Brug

- For at aktivere eller deaktivere LDA skal du gå til Infotainmentsystemet → ADAS → Køreassistent → Vognbaneassistentsystem.
- Når ELKA er aktiv, blinker på instrumentgruppen.
- I tilfælde af ELKA funktionsfejl, vises på klyngen.
- Hvis ELKA deaktiveres manuelt ved at trykke på knappen, vises på klyngen.

Systembegrænsninger

- ELKA-systemet registrerer muligvis forkerte eller ingen banelinjer i kompleks trafik. Følgende situationer kan føre til svigt eller forringelse af systemets ydeevne:
  - Dårlig sigtbarhed på snedækkede, regnfulde eller tågede dage.
  - Beskidt eller dugget forrude eller blokeret multifunktionel videocontroller.

- Blænding fra direkte sollys, refleksion eller modkørende køretøjer.
- Pludselige ændringer i lyset, fx. når køretøjet kører ind eller ud af en tunnel.
- Vognbanelinjer forvrænges af træernes skygger på veje i direkte sollys på solrige dage.
- Uidentificérbar vejgrænse med græs, jord eller kantsten.

Forholdsregler

- Situationer, hvor banelinjer ikke kan identificeres, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Fodgængere, dyr og specialkøretøjer eller specialformede køretøjer.
  - Uklare eller ufuldstændige banelinjer.
- Situationer, der kan resultere i detektionsfejl med mmWave-radarer eller sene alarmer, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Multifunktionel videocontroller kommer af, er løst installeret eller blokeret.
  - Regn, sne, tåge og andet ekstremt vejr.
  - Delvis eller helt blokeret kameralinse.
- Situationer, der kan resultere i detektionsfejl med mmWave-radarer eller sene alarmer, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - mmWave-radar(er) slukker, er løst installeret eller er blokeret.
  - Regn, sne, tåge og andet ekstremt vejr.
  - Bilen støder på visse metalskinner eller lignende vejforhold.

ADVARSEL

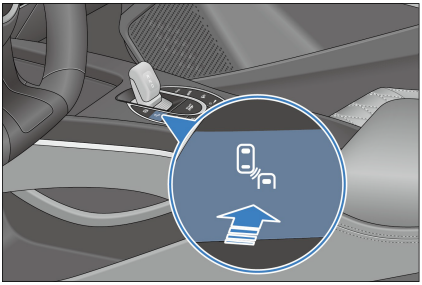
- Hjælp til vognbaneskift fungerer kun som førerassistancefunktion, så føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Vejrpåvirkning, vejforhold og andre faktorer kan få ELKA til at svigte.
- Brug hjælp til vognbaneskift baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Blink vinkel registreringssystem* (BSD)

- Hjælpesystemet til blinde vinkler (BSA) omfatter følgende funktioner: registrering af blinde vinkler (BSD), advarsel ved krydsende trafik bagved (RCTA), bremse ved krydsende trafik bagved (RCTB), advarsel om kollision bagtil (RCW) og advarsel om åben dør (DOW). Den registrerer omgivelserne bag køretøjet gennem mmWave-radar i hjørnerne installeret på begge sider af den bageste kofanger for at minde føreren om sikker kørsel.

Registrering af blinde vinkler (BSD)*

Hvis en mmWave-radar i bageste hjørne ved hastigheder på 15-150 km/t registrerer en køretøj i de blinde vinkler i en tilstødende bane, eller en køretøj nærmer sig hurtigt i den tilstødende bane, lyser indikatoren på det tilsvarende sidespejl. Hvis blinklyset for den samme side er tændt i samme øjeblik, blinker alarmindikatoren på sidespejlet for at advare føreren om et risikabelt baneskift.



Advarsel ved bagfrakommende krydsende trafik (RCTA)*

Når køretøjet kører med en hastighed på højst 15 km/t, registrerer systemet med advarsel ved krydsende trafik bagved de køretøjer, der kører i den blinde vinkel bagtil gennem mmWave-radarer i bageste hjørne. Hvis systemet fastslår, at andre køretøjer, der nærmer sig bagfra, kan forårsage en kollision, vil indikatorerne på sidespejlene blinke, og summeren lyder for at minde føreren om og dermed mindske risikoen for kollision.

Bremse ved bagfrakommende krydsende trafik (RCTB)*

Når køretøjet kører med en hastighed på højst 9 km/t, registrerer systemet med bremse ved krydsende trafik bagved køretøjerne, der kører i den blinde vinkel bagtil, gennem mmWave-radarer i bageste hjørne. Hvis systemet fastslår, at en køretøj, der nærmer sig bagfra, udgør en risiko for kollision, udfører det automatisk nødbremse.

Bagfrakommende påkørselsadvarsel (RCW)*

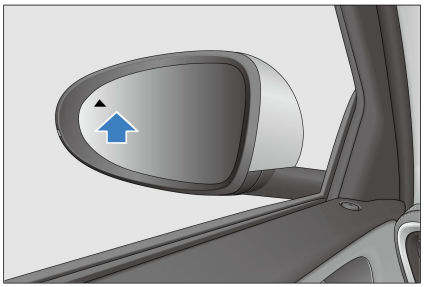
Hvis mmWave-radar i bageste hjørne ved hastigheder på 5-146 km/t registrerer en risiko for kollision med en køretøj, der nærmer sig for hurtigt bagfra i den aktuelle vognbane, tændes advarselsblinket for at advare føreren i den pågældende køretøj mod en mulig kollision.

Advarsel om åben dør (DOW)*

Advarsel om åben dør håndteres med mmWave-radarer i bageste hjørne installeret på begge sider af den bageste kofanger. Når køretøjet holder stille med døre låst op, sørger systemet for, at indikatorerne på sidespejle lyser konstant for at advare føreren, hvis bevægelige objekter, såsom cykler eller køretøjer, i en tilstødende bane nærmer sig bagfra. Hvis føreren forsøger at åbne døren på dette tidspunkt, begynder indikatorerne på sidespejlene at blinke, og der lyder en lyd.

Betjening af fartkontrolsknap

- For at aktivere eller deaktivere BSD, RCTA, RCTB, RCW og DOW skal du gå til Infotainment touch-skærmen → ADAS → Aktiv sikkerhed → Blink vinkel assisten. Når køretøjet startes, går systemet som standard til tidligere indstillinger.



- Når hjælpesystemet til blinde vinkler er deaktiveret, vises der ingen relevante indikatorer på instrumentgruppen.
- Når blindvinkelassistentsystemet er standby, og køretøjsforhold, såsom hastighed eller gearstatus, ikke opfylder kravene til nogen funktion, vises en grå indikator på klyngen, og blindvinkelassistenten vil ikke blive aktiveret.
- Hvis blindvinkelassistentsystemet ikke fungerer, vises på klyngen.
- Når blindvinkelassistentsystemet er aktivt, vises en grøn indikator på klyngen, hvilket betyder, at funktionen er aktiveret og kan udløse alarmer til enhver tid.

Forholdsregler

- Selvom systemet til registrering af blinde vinkler hjælper med overvågning af blinde vinkler på bakspejle, kan det ikke erstatte førerens observation og dømmekraft. Føreren skal til enhver tid have kontrol over køretøjet og køre korrekt og er fuldt ansvarlig for køretøjet.
- BSD-systemet kan muligvis ikke give tilstrækkelig advarsel om målkøretøjer, der nærmer sig bagfra med høj fart.
- Føreren skal sikre normal drift af systemet til registrering af blinde vinkler og holde dets mmWave-radarer i bageste hjørne i god stand. For eksempel skal snavs, sne eller andre forhindringer fjernes med det samme.
- BSD-systemet giver en advarsel, hvis ikke-relaterede mål direkte eller skråt bagved (såsom arbejdszonebarrierer, store vejskilte, reflekser i tunneler eller andre objekter med et stort radartværsnit) fejlagtigt vælges som målkøretøjer.
- Registreringen kan blive påvirket eller forsinket i visse miljøer. Hvis radarens tværsnit af målet er for lille (fx en cykel, el-knallert eller fodgænger), kan systemet muligvis ikke identificere mål, hvilket kan føre til falske alarmer. Derudover kan detektion også blive påvirket eller forsinket af støj eller elektromagnetisk interferens.

Systembegrænsninger

- Under visse omstændigheder er det vanskeligt for systemet at hjælpe føreren, og detektionen kan blive påvirket eller forsinket. Mulige omstændigheder omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Bilen, der kommer bagfra, skifter pludselig vognbane.
  - Biler, der kommer bagfra, registreres for sent ved skarpe sving, skråninger eller andre omgivelser.
  - Målkøretøjet er skjult.
  - Biler kommer bagfra med en relativ hastighed på over 80 km/t.
  - Bilen befinder sig i et sving, der er for skarpt, eller kører ind eller ud af et sving.
  - Bilen kører i hårdt vejr, såsom regn eller sne.
  - mmWave-radar(er) i bageste hjørne slukker, er løst installeret eller er blokeret.
  - Bilen støder på visse metalskinner eller lignende vejforhold.
  - Mål, der muligvis ikke reageres på, omfatter, men er ikke begrænset til, fodgængere og dyr.
  - Miljøet indeholder elektromagnetisk interferens eller andre påvirkninger.
- Vibrations- eller kollisionspåvirkning på sensorkalibrering af mmWave-radar i bageste hjørne til registrering af blinde vinkler kan forringe systemets ydeevne. Hvis dette opdages, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

ADVARSEL

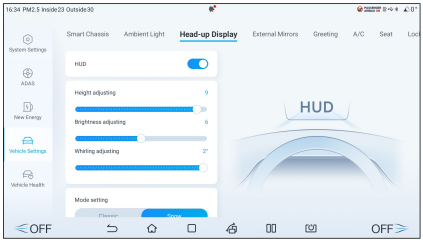
- Hjælp til blinde vinkler fungerer kun som en førerassistance-funktion, så føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden.
- Indflydelse af vejr, vejforhold og andre faktorer kan få hjælp til blinde vinkler til at svigte.
- Brug hjælp til blinde vinkler baseret på dine behov, trafik og vejforhold.

Head-up display (HUD)*

Head-up Display (HUD): Head-up display-funktionen (HUD) projicerer vigtig information, herunder køretøjets hastighed, navigation, hastighedsgrænse, ACC, vognbaneskift, BSD osv., ind i førerens synsfelt på forruden. Det forbedrer køresikkerheden ved at forhindre føreren i ofte at ændre fokus på øjnene.

Brug

- For at aktivere eller deaktivere LDW skal du gå til Infotainment touch-skærmen → Køretøjsindstillinger.
- Som fabriksindstilling er kontakten slået til, og et HUD-køretøjlede vises. Når kontakten er slået fra , vises intet HUD-køretøjlede. Når køretøjet startes, går systemet som standard til tidligere indstillinger.



- Højdejustering: Bruges til at justere højden på det virtuelle HUD-køretøjlede mellem 1 og 10. I alt 21 værdier er tilgængelige, og standardværdien er 0.
- Justering af lysstyrke: Bruges til at justere højden på det virtuelle HUD-køretøjlede mellem 1 og 11. I alt 11 værdier er tilgængelige, og standardværdien er 6.
- Hvirveljustering: Juster vinklen på det virtuelle HUD-køretøjlede fra 1 til 11 værdier, standardværdien er 0°.
- Indstilling af tilstand: Bruges til at vælge "Classic" (standardindstilling) eller "Sne"-tilstand i henhold til køretøjets servicemiljø.
- Valgfrie indstillinger for visning: Sikker kørselsassistance kan vælges og er aktiveret som standard.

FORSIGTIG

- Læg ikke artikler på Head-Up displayet.
- Tør støvet af på den støvtætte plade med en blød bomuldsklud eller køkkenrulle.
- Der må ikke strømme vand eller anden væske ind i åbningen på Head-Up displayet.

Overvågning af dæktryk

Direkte dæktryksovervågningssystem*

- Det direkte system til overvågning af dæktryk er et hjælpesystem, der overvåger dæktrykket i realtid for at forbedre køretøjets sikkerhed og komfort og reducere dækslitage og energiforbrug på grund af utilstrækkeligt dæktryk.
- Du kan få adgang til instrumentgruppen menu ved at trykke på rattet, navigere til kørselsinformationsbjælken ved at trykke på ◁ og og ▷ derefter vælge dæktryksvisningssiden ved hjælp af rullen på knappen.

Dæktryksystemalarm

- Når et dæks tryk er lavere end 80% af standarddæktrykket, og systemet kører, lyser advarselslampen for fejl på dæktryk, og dæktryksværdien bliver gul. I så fald anbefales det at kontrollere for langsomt tab af luft og pumpe dækket op til det korrekte tryk.
- Når temperaturen på et dæk er over 85 °C i tre sammenhængende minutter, giver dæktryksystemet en alarm for høj temperatur, og temperaturværdien for det tilsvarende

dæk bliver gul. Du anbefales derefter at stoppe køretøjet og vente på, at dæktemperaturen falder, før du kører videre.

- Når et eller flere dæk lækker luft hurtigt, og systemet kører, blinker advarselslampen for dæktryksfejl konstant, og dæktrykværdien bliver rød. I så fald skal du straks kontakte den autoriserede BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Hvis der opstår en fejl i systemet, lyser advarselslampen for fejl på dæktryk konstant efter blink, og meddelelsen "Unormalt signal" eller "Kontroller system til overvågning af dæktryk" vises på instrumentgruppen. I så fald skal du kontrollere systemet til overvågning af dæktryk og kontrollere for eventuel omgivende elektromagnetisk kilde i nærheden. Hvis alarmen varer ved i lang tid, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.

FORSIGTIG

- Køretiden for systemet til overvågning af dæktryk er relateret til den daglige rejseafstand og andre faktorer.
- Overvågningssystemet sender regelmæssigt dæktryk og andre oplysninger til displayet. Hvis dæktrykket falder pludseligt, eller der er et fladt dæk, vil overvågningssystemet derfor ikke overføre data til displayet før den næste overvågning. I dette tilfælde kan køretøjet være ude af kontrol. Hvis der er et fladt dæk, og overvågningen ikke giver besked, eller hvis du føler, at der er nogle dækproblemer, skal du straks stoppe med at køre i stedet for at vente på, at displayet signalerer en alarm.
- Forkert installeret overvågningsmodul påvirker dækkets lufttæthed. Det anbefales, at installation og udskiftning af trykovervågningsmodulet udføres af professionelle teknikere hos en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder i overensstemmelse med kravene i installationsvejledningen.
- Da dæktrykket varierer med regionale temperaturer, skal dækkene pumpes op eller tømmes i henhold til de værdier, der vises på instrumentgruppen, og standardværdierne for dæktryk.
- Systemet til overvågning af dæktryk kan blive forstyrret af ikke-BYD-godkendt elektrisk tilbehør på køretøjet. Dette er ikke en fejl i dæktryksystemet.
- Dæktryksystemet skal matches igen efter udskiftning af hjulfælge eller reservedæk* eller dækrotationer. Gå til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for at matche dæktrykket igen.

ADVARSEL

- Systemet stopper ikke køretøjets kørsel i tilfælde af unormalt dæktryk. Derfor skal køretøjet startes statisk hver gang før kørsel for at kontrollere, om dæktrykket opfylder de krav, der er angivet af producenten. Hvis ikke, må du ikke køre, ellers kan der opstå skader på køretøjet eller personskade.

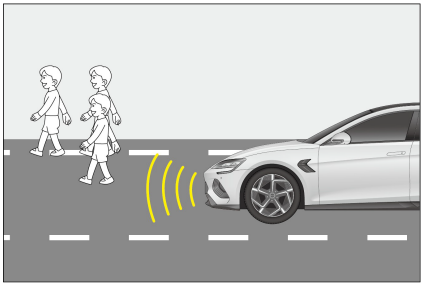
ADVARSEL

- Hvis trykket viser sig at være unormalt under kørslen, skal dæktrykket straks kontrolleres. Hvis advarselslampen for lavt tryk tændes, skal du undgå skarpe sving eller nødbremser og reducere køretøjets hastighed. Træk den over til kantstenen, og stop så hurtigt som muligt. Kørsel med lavt dæktryk kan forårsage permanent skade på dækkene og øge sandsynligheden for, at dækkene skal skrottes. Alvorlig dækskade kan føre til trafikulykker, hvilket kan resultere i alvorlige personskader eller dødsfald.

Akustisk køretøjsalarmerings-system (AVAS)

Det akustiske køretøjsalarmeringssystem (AVAS) henviser til alarmen til fodgængere i nærheden af køretøjet, når det kører i EV-tilstand.

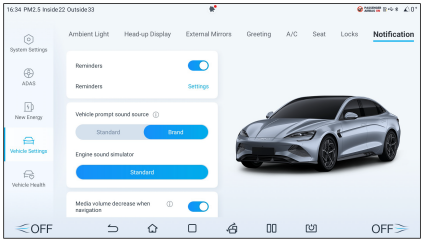
- Når køretøjet kører med lav hastighed, vil det afgive en passende alarmlyd for at alarmere fodgængere.



- Ved kørsel fremad:
  - Den udsendte lydstyrke øges med køretøjets hastighed i området 0 km og 20 km/t.
  - Den udsendte lydstyrke falder med køretøjets hastighed i området 20 km/t<V≤30 km/t.
  - Advarslen stopper automatisk, når køretøjets hastighed er over 30 km/t.
- Bilen afgiver en kontinuerlig og afbalanceret lyd, når den kører baglæns.

Brugsanvisning

For at tænde eller slukke for motorlydsimulatoren skal du skubbe den øverste statuslinje ned på infotainmentskærmen for at få vist genvejssiden. AVAS har to køretøjprompt lydkilder: Standard og Brand, hvor Standard har tre lydkilder: Standard, Dynamic og Comfort, Brand har to kilder: Standard og komfort. For at indstille tilstanden skal du gå til Infotainment touch-skærmen → Køretøjsindstillinger → Meddelelse.



ADVARSEL

- AVAS pausekontakten kan kun bruges, hvis der ikke er andre trafikanter inden for kort afstand, og der ikke er behov for lydprompt i betragtning af omgivelserne (f.eks. i en trafikprop eller på motorvejen). Så længe der kan dukke fodgængere op omkring køretøjet, skal AVAS være tændt.
- Hvis køretøjet kører med lav hastighed med AVAS deaktiveret, vil det ikke være i stand til at minde

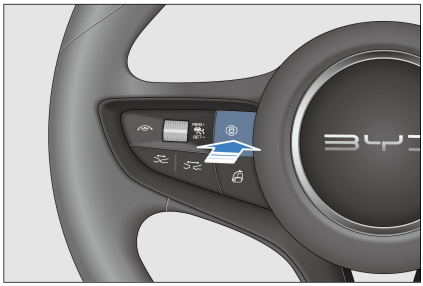
ADVARSEL

fodgængere om det nærgående køretøj, hvilket kan resultere i en køretøjulykke og i alvorlige tilfælde død eller personskade.

- Hvis AVAS-promptlyden ikke kan høres, når du kører med lav hastighed, skal du standse køretøjet på et relativt sikkert og roligt sted, åbne vinduet, derefter køre med en konstant hastighed på 20 km/t i D-gear og kontrollere, om en lydprompt kan høres fra fronten af køretøjet. Hvis det bekræftes, at der ikke er nogen lyd, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for at håndtere det.

Panoramic View-system*

Når strømmen er på "OK", skal du trykke på "Køretøjsvisning" på Infotainment startskærmen og trykke på ratknappen. "Panoramic View" er aktiveret.



- Landskabstilstand:
  - Tryk på det forreste, bageste, højre eller venstre område af køretøjikonet til venstre. En enkelt visning af køretøjets for-, bag-, højre- og venstrekøretøjleder vises i køretøjledsektionen til højre.
  - I enkeltvisningerne for og bag skal du dobbelttrykke på køretøjledsektionen for at skifte til et 180-graders perspektiv, der vises i fuld skærm.



- Tryk på radaren i panoramavisningen for at aktivere radarvisningen, og tryk på den igen for at deaktivere. Når radarvisning er aktiveret, vises en advarsel, når køretøjet nærmer sig en forhindring.
- Portræt-tilstand:
  - Tryk på to af de forreste, bageste, højre og venstre områder af køretøjikonet nederst til venstre. Visninger af de to valgte områder vises oppe og nede i højre køretøjledsektion.
- Tryk langsomt på kropskøretøjledet til venstre for at skifte mellem synlig og usynlig krop.
- Når køretøjet er startet, vises køretøjledet før sidste slukning på den usynlige panoramaudsigtsgrænseflade. Fremmedlegemer, der vises, kan være forskellige fra de faktiske i undervognen og de omkringliggende blinde områder. Undervognskøretøjledet vil først blive opdateret i realtid, efter at køretøjet har bevæget sig, som skal køres længere end dets længde for en fuldstændig opdatering.

ADVARSEL

- Systemet til panoramaudsigt kan give gennemsigtig panoramaudsigt for at vise køretøjledet under

ADVARSEL

køretøjet. Denne funktion er kun til hjælp ved observation af området under køretøjet under parkering/kørsel. Undersøgelse af fremmedlegemer under køretøjet og farlige situationer bør udføres på anden måde for at sikre personernes og køretøjets sikkerhed.

- Når køretøjet kører ved lav hastighed, påvirkes funktionen til gennemsigtig panoramaudsigt af hastighedsudsving eller flere stop, så der vil være fejljustering mellem køretøjlederne under køretøjet og dem uden for køretøjet.
- Systemet til panoramaudsigt må kun bruges til parkering/kørsel. Parkering eller kørsel kun afhængigt af dette system er usikker, fordi der er nogle døde zoner både foran og bagved køretøjet. Bilens omgivelser skal observeres på andre måder under parkerings-/kørselsprocessen for at undgå ulykker.
- Da fiskeøjekameraer anvendes på systemet, kan nogle viste objekter være anderledes end de faktiske i form.
- Brug ikke panoramavisningssystemet, hvis sidespejle ikke er trukket på plads. Sørg for, at alle døre er korrekt lukket, når du betjener køretøjet ved hjælp af panoramaudsigtssystemet.
- Der kan være en vis forskel mellem den afstand, der vises på panoramaudsigtsgrænsefladen, og den afstand, som føreren føler. Især

ADVARSEL

når en genstand kommer tættere på køretøjet, bør føreren bedømme afstanden mellem køretøjet og genstanden på flere måder.

- Kameraerne er monteret over frontgitteret, sidespejlene og den bageste nummerplade. Sørg for, at kameraet ikke er blokeret.
- For at undgå at påvirke kameraets ydeevne skal du undgå at sprøjte direkte på kameraerne, når du vasker køretøjets karosseri med højtryksspuling. Hvis der er vand eller støv på kameraet, skal du tørre det af i tide.
- Slå ikke kameraet på nogen måde; ellers vil det forårsage fejlfunktion eller beskadigelse af kameraet.
- Efter at køretøjet er startet, hvis infotainmentsystemet ikke er blevet helt startet, når panoramavisningens startknap betjenes eller R-knappen trykkes på dette tidspunkt, vil panoramavisningens interface-udgang blive forsinket eller "blinkende skærm" vil forekomme . Dette er en normal del af kameraets opstartsproces.

Parkeringsassistensystem

- Under parkering af køretøjet, opfanger parkeringsassistenten forhindringer ved hjælp af sensorer, og meddeler føreren afstanden til forhindringen via et billede på informations touch-skærmen samt en alarm gennem højtalerne.
- Parkeringsassistenten hjælper med at bakke. Vær opmærksom på miljøet

bag og omkring køretøjet under bakning.

- Når du bakker køretøjet, vil der automatisk blive vist et køretøjlede af bakning på infotainment touch-skærmen.
- Når du er færdig med at bakke, gendannes interfacet.

PÅMINDELSE

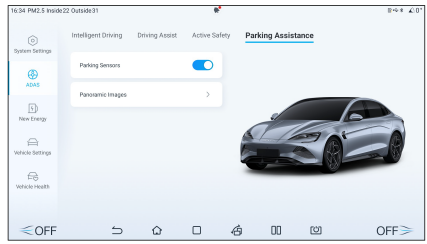
- Sikkerhedslinerne til bakning er kun til afstandsreference i tomgangstilstand af køretøjet.
- Af hensyn til din kørselssikkerhed vil alle knapper være deaktiveret, når køretøjledet med bakning vises, undtagen nogle lydstyrke- og telefonrelaterede knapper.

ADVARSEL

- Parkeringsassistentsystemet holder op med at fungere, når køretøjet kører fremad med over 10 km/t.
- Anbring ikke genstande inden for sensorernes arbejdsområde.
- For at forhindre sensorfejl må sensorområdet ikke vaskes med vand eller damp.

Bakrader kontakt

- For at aktivere eller deaktivere bakradarsystemet skal du gå til Infotainment touch-skærmen → ADAS → Parkeringsassistent.
- Når tændingen er slået til, og den elektroniske håndbremse slippes, aktiveres parkeringsassistenten automatisk.



- Når den er aktiveret, udløser systemet en alarm, hvis der findes forhindringer omkring køretøjet. Når den er deaktiveret, gør den det ikke.

Sensortype

- Når sensoren registrerer en forhindring, vises det tilsvarende køretøjlede på touch-skærmen til oplysning og underholdning*, afhængigt af forhindringens placering og dens afstand til køretøjet.
- Når føreren udfører parallel parkering eller bakkende parkering, måler sensoren afstanden mellem køretøjet og forhindringen og kommunikerer disse oplysninger via touch-skærmen til oplysning og underholdning og højttaleren. Vær opmærksom på omgivelserne, når du bruger dette system.

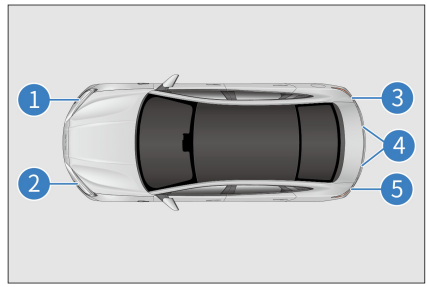
① Forreste højre sensor

② Forreste venstre sensor

③ Bageste højre sensor

④ Bagerste venstre centersensor og bagerste højre centersensor

⑤ Bagerste venstre sensor



Afstandsvisningsalarm

Når sensoren registrerer en forhindring, vises forhindringens placering og dens omtrentlige afstand fra køretøjet på touch-skærmen til oplysning og underholdning, og højttaleren bipper.

Arbejdseksempel på centersensorer

Generel afstand (mm)	Infotainment display	Alarm lyd
Omkring 700 til 1.200		Langsom
Omkring 300 til 700		Hurtig
Omkring 0 til 300		Kontinuerlig

Arbejdseksempel på hjørnesensorer

Generel afstand (mm)	Infotainment display	Alarm lyd
Omkring 300 til 600		Hurtig
Omkring 0 til 300		Kontinuerlig

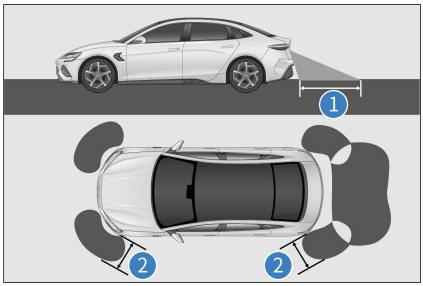
Arbejdssensorer og detektionsområde

Alle sensorer aktiveres ved bakning.

Illustrationen viser sensorernes detekteringsområde. Sensorer har en områdebegrænsning, så føreren skal kontrollere omgivelserne, før man langsomt kan vende køretøjet.

① Omkring 1.200 mm

② Omkring 600 mm



PÅMINDELSE

- Parkeringsassistenten er kun til hjælp og er ikke en erstatning for personlig dømmekraft. Sørg for at betjene køretøjet baseret på dine observationer.

PÅMINDELSE

- Sensorer vil ikke fungere korrekt, hvis tilbehør eller andre genstande er placeret inden for deres registreringsområde.
- I nogle tilfælde kan systemet ikke fungere korrekt og vil ikke opdage visse genstande, når køretøjet nærmer sig dem. Sørg derfor altid for at observere køretøjets omgivelser. Stol ikke udelukkende på systemet.
- Fejl i reverseringsradarsystemet indikeres med en meddelelse på instrumentgruppen og et bip, kontakt en BYD autoriseret forhandler eller serviceudbyder for inspektion så hurtigt som muligt i tilfælde af fejlmeddelelsen.

Oplysninger om sensordetektion

- Visse køretøjforhold og omgivelser kan påvirke sensorernes evne til nøjagtigt at detektere forhindringer. Detektionsnøjagtigheden kan blive påvirket, hvis:
  - Der er snavs, vand eller tåge på sensoren.
  - Der er sne eller frost på sensoren.
  - Sensoren er maskeret på nogen måde.
  - Bilen læner sig betydeligt til den ene side eller er overbelastet.
  - Bilen kører på særligt ujævne veje, skråninger, grus eller græs.
  - Sensoren er blevet malet over.
  - Nærområdet er støjende på grund af dyttende køretøjer, motorcykelmotorer, luftbremser af store køretøjer eller anden støj, der producerer ultralydsbølger.
  - Der er en anden køretøj med parkeringsassistentsystem i nærheden.
  - Bilen er udstyret med et bugserøje.
  - Kofangeren eller sensoren har været ramt hårdt.
  - Bilen nærmer sig en høj eller zigzagget kantsten.
  - Bilen kører i sol eller kulde.
  - Bilen er udstyret med ikke-original, lavere affjedring.
- Undtagen som beskrevet ovenfor kan sensorer muligvis ikke bestemme den faktiske afstand korrekt på grund af objektets form.
- Formen og materialet af forhindringer kan forhindre sensorer i at registrere dem, især følgende:
  - Elektriske ledninger, hegn og reb.
  - Bomuld, sne og andre materialer, der absorberer radiobølger.
  - Enhver genstand med skarpe kanter og hjørner.
  - Lave forhindringer.
  - Høje forhindringer, der vender udad mod køretøjet.
  - Ethvert objekt under kofangeren.
  - Ethvert objekt tæt på køretøjet.
  - Personer i nærheden af køretøjet (afhængigt af typen af tøj).
- Hvis der vises et køretøjlede på infotainment touch-skærmen*, eller der lyder et bip, kan det være, at sensoren registrerer en forhindring eller forstyrres. Hvis problemet fortsætter, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn.

FORSIGTIG

- For at forhindre sensorfejl må du ikke skylle eller påføre damp på sensorområdet.

Køresikkerhedssystemer

For bedre køresikkerhed fungerer følgende køresikkerhedssystemer automatisk baseret på køreforholdene. Disse systemer yder dog kun hjælp, og overdreven afhængighed af dem anbefales ikke.

Intelligent kraftbremsesystem

Det intelligente bremsesystem er et avanceret afkoblet elektrohydraulisk bremsesystem, der indeholder vakuumforstærker, elektronisk vakuumpumpe og ABS/ESC-funktionalitet. Systemet hjælper med at bremse køretøjet i henhold til førerens krav. Den tilbyder avancerede styringsfunktioner som ABS-bremsesystem (ABS), elektronisk bremsekraftfordeling (EBD), kontrolsystem til vejgreb (TCS), styring af køretøjets dynamik (VDC), komfortparkering (CST), styring ved hold på bakke (HHC), hjælp til hydraulisk bremse (HBA) og kontrolleret opbremsning til håndbremse (CDP) for at forbedre køretøjets stakøretøjitet og komfort og effektiviteten af genvinding af bremseenergi.

Køretøjs dynamikkontrol (VDC)

Når køretøjet drejer pludseligt, mens den kører, bestemmer systemet til styring af køretøjets dynamik førerens hensigt baseret på oplysninger som rattets vinkel og køretøjets hastighed og sammenligner løbende med den faktiske tilstand. Hvis køretøjet svinger fra den normale bane, korrigerer styring af køretøjets dynamik situationen ved at aktivere bremser på de tilsvarende hjul for at hjælpe føreren med at styre udskridning og opretholde stakøretøj retning.

Vejgrebskontrolsystem (TCS)

Kontrolsystem til vejgreb forhindrer drivhjulene i at skride under acceleration ved at reducere motorkraften og, når det er nødvendigt, anvende bremsekræfter for at forhindre drivhjulene i at dreje. Det gør køretøjet nem at starte, accelerere og køre opad under dårlige kørselsforhold.

ADVARSEL

- Kontrolsystem til vejgreb fungerer muligvis ikke effektivt i følgende situationer:
  - På glatte veje, selvom kontrolsystem til vejgreb fungerer korrekt, kan det muligvis ikke styre retningen og opfylde energikravene.
  - Kør ikke under forhold, hvor køretøjet kan miste sin stakøretøjitet og kraft.

Bakke-start grebskontrol (HHC)

Når du har udløst bremsepedalen, opretholder HHC det bremsetryk, du har pålagt i 1 sekund for at forhindre, at køretøjet glider baglæns.

Hydraulisk bremseassistent (HBA)

Når du trykker hurtigt på bremsepedalen, registrerer hjælp til hydraulisk bremse, at køretøjet er i nødtilstand. Det øger hurtigt bremsetrykket til det maksimale, så ABS hurtigere kan gribe ind og forkorte bremselængden effektivt.

Decelerationsparkeringskontrol for parkeringsbremse (CDP)*

Når du trækker elektronisk håndbremse, begynder kontrolleret opbremsning til håndbremse at fungere, så køretøjet bremser ved en konstant opbremsning (0,4 g, hvis elektronisk håndbremse er trukket, men bremsepedalen ikke er trykket ned, og 0,8 g, hvis elektronisk håndbremse er trukket, og bremsepedalen er trykket ned), indtil køretøjet stopper. Funktionen holder op med at fungere, når den elektroniske håndbremse slippes.

ESC betjeningsvejledning

Intelligent bremsesystem har følgende nye funktioner sammenlignet med den originale elektroniske stakøretøjitetsstyring:

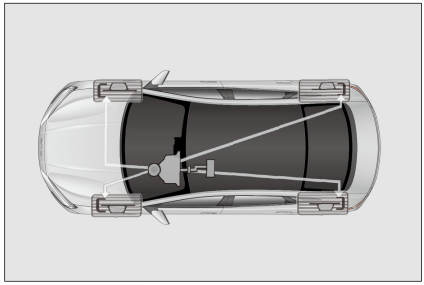
- Bremseassistance-tilstand
  - Den bruges til at justere bremsepedalens fornemmelse. Forholdet mellem bremsepedalens dybde og køretøjets opbremsning varierer på tværs af forskellige tilstande, så føreren kan vælge sin foretrukne fornemmelse af pedalen.
  - Du kan vælge Komfort eller Sport i infotainment touch-skærmen → Køretøjsindstillinger → Smart Chassis → Bremseassistenttilstand.
- Komfortparkering (CST)
  - Komfort parkering: Når køretøjet decelererer for at stoppe i en ikke-nødsituation, reducerer det integrerede bremsekontrolsystem affjedringshøjden for øjeblikkeligt stop og kollision ved at styre bremsetrykket på de fire bremser, hvilket giver føreren en jævn stopfølelse.
  - Gå til infotainment touch-skærmen → Køretøjsindstillinger → Smart Chassis for at aktivere eller deaktivere komfortparkering.
  - Efter at funktionen er udløst, kan bremselængden øges med 2-5 cm, så øg afstanden fra køretøjet eller forhindringen foran, før du standser dit køretøj.
- Bremseskive aftørring
  - Bremseskive viskefunktion: Når viskerkontakten er tændt, eller regnsensoren registrerer regn, påfører det integrerede bremsekontrolsystem et lille bremsetryk på alle fire bremser, så klodser kommer i kontakt med skiverne for at fjerne vandfilmen fra skiverne. Dette forkorter bremsereaktionstid og bremselængde.
  - Så længe systemet registrerer regn eller ON-signalet til visker, tørres bremseskiverne gentagne gange med bestemte intervaller for at forbedre sikkerheden.
- Elektronisk stakøretøjitetsstyring arbejder
  - Hvis der er risiko for, at køretøjet skrider eller glider tilbage, når den starter på en skråning, eller hvis et af drivhjulene drejer rundt, blinker ESC-indikatoren for at angive, at den elektroniske stakøretøjitetsstyring fungerer.
- Deaktivering af elektronisk stakøretøjitetsstyring
  - Hvis køretøjet sidder fast i sne eller mudder, kan elektronisk stakøretøjitetsstyring reducere motorens effekt til hjulene. Da skal systemet slukkes for at komme ud af situationen. I dette tilfælde skal du muligvis slukke for systemet for at komme ud af stoppet.
- Slukning af ESC
  - For at slukke for ESC-systemet skal du trykke på Infotainmentsystem → ADAS → Aktiv sikkerhed → ESC. Den elektroniske stakøretøjitetsstyring kontrollerer også driftsstatus i realtid. Hvis du slukker for elektronisk stakøretøjitetsstyring, mens den arbejder, fuldfører den den aktive interventionskontrol i stedet for at udføre kommandoen "nedlukning" med det samme. Elektronisk stakøretøjitetsstyring deaktiveres først, når interventionskontrollen er fuldført.
- Nogle funktioner i den elektroniske stakøretøjitetsstyring kan genaktiveres, hvis du trykker på ESC OFF-kontakten igen, eller køretøjets hastighed overstiger tærsklen

(80 km/t). For at forhindre, at ESC pludselig slukkes, kan ESC kun aktiveres igen, når den ikke er i en køretøjs dynamisk indgrebstilstand.

- Genstart af elektronisk stakøretøjitetsstyring, når køretøjet er slukket
  - Når den elektroniske stakøretøjitetsstyring er slukket, genstarter køretøjet automatisk systemet.
- Elektronisk stakøretøjitetsstyring - start og hastighedskobling
  - Hvis den elektroniske stakøretøjitetsstyring slukkes, når køretøjet bliver ekstremt ustakøretøj, når hastigheden stiger og overstiger tærsklen (80 km/t), starter den elektroniske stakøretøjitetsstyring af sig selv.
- Elektronisk stakøretøjitetsstyring aktiveret:
  - Hvis ESC-fejlindikatoren blinker, skal du køre med forsigtighed.
- Slukning af ESC
  - Vær forsigtig, når elektronisk stabilitetsstyring er deaktiveret, og kør ved hastigheder, der passer til vejforholdene. Den elektroniske stakøretøjitetsstyring sikrer køretøjets stakøretøjitet og dens drivkraft. Sluk den aldrig, medmindre det er nødvendigt.
- Udskiftning af dæk
  - Sørg for, at alle dæk har samme størrelse, mærke, slidbanemønster og total belastning. Sørg desuden for at pumpe dækkene op til det anbefalede tryk.
  - Hverken ABS eller ESC vil fungere korrekt, hvis køretøjet er udstyret med forskellige dæk.
  - For oplysninger om udskiftning af dæk eller hjul anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Håndtering af dæk og affjedring
  - Brugen af defekte dæk eller modificeret affjedring påvirker køresikkerhedssystemet og kan medføre, at systemet svigter.

ABS-bremsesystem

- ABS-hydrauliksystemet har to separate kredsløb, der hver kører diagonalt gennem køretøjet (venstre forhjulsbremse forbundet til højre baghjulsbremse). Hvis et kredsløb svigter, kan to hjul stadig bremses.
- ABS-bremsesystemet hjælper med at opretholde styrekontrollen ved at forhindre hjulene i at låse eller glide, når bremsen aktiveres pludseligt eller på glatte veje.



- Når fordæk kører, er der ingen styrekontrol, hvilket betyder, at køretøjet stadig bevæger sig fremad, selvom rattet er drejet. ABS-bremsesystemet hjælper med at forhindre låsning og opretholde styrekontrollen, da pulserende hurtig bremse er meget hurtigere end en menneskelig reaktion.
- Bremsepedalen må aldrig pulseres, ellers kan ABS-bremsesystemet (ABS) svigte. Mens der styres væk fra fare, skal der altid opretholdes et fast og stakøretøjt tryk på bremsepedalen, for at ABS-bremsesystemet kan fungere.

- Når ABS-bremsesystemet fungerer, vibrerer bremsepedalen, hvilket kan forårsage støj. Dette skyldes, at ABS-bremsesystemet pulserer bremsen hurtigt, hvilket er normalt.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- EBD er en hjælpefunktion til ABS-bremsesystemet. Før ABS-bremsesystemet reagerer, justerer ABS baghjulets bremsetryk, hvis glidehastigheden på baghjulet er høj, for en glattere og mere ideel fordeling af bremsekraft.

ADVARSEL

- ABS-bremsesystemet kan ikke fungere effektivt under følgende forhold:
  - Dæk med utilstrækkeligt greb anvendes (fx for slidte dæk, der anvendes på snedækkede veje).
  - Bilen kører med høj fart på glatte veje.
- ABS-bremsesystemet er ikke designet til at reducere køretøjets bremseafstand. Hold altid en sikker afstand til køretøjet foran:
  - Kørsel på glatte, mudrede, sandede eller snedækkede veje.
  - Kørsel på veje med flere huller eller på ujævne veje.
  - Kørsel på ujævne veje.

FORSIGTIG

- Hvis ABS advarselslampen stadig lyser når bremsesystemets advarselslampe er tændt, skal du straks parkerer køretøjet et sikkert sted. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- I dette tilfælde, hvis bremserne benyttes, vil ABS'en ikke fungerer og køretøjet vil blive fuldkomment ustabilt.
- ABS-bremsesystemet reducerer ikke den tid og afstand, der kræves for at stoppe køretøjet. Denne enhed hjælper dig kun med at styre, når du bremser. Hold altid sikker afstand til andre køretøjer.
- ABS-bremsesystemet kan ikke forhindre skrid forårsaget af pludselig retningsændring, såsom forsøg på at lave et skarpt sving eller skifte bane pludseligt. Kør altid forsigtigt med en sikker hastighed, uanset vej- og vejrforhold.
- ABS-bremsesystemet forhindrer heller ikke fald i stakøretøjitet. Når bremsen aktiveres i nødstilfælde, skal styringen være moderat. Et stort eller skarpt sving under kørslen kan få køretøjet til at svinge ind i modkørende trafik eller køre af vejen.
- Ved kørsel på våde eller bløde eller ujævne veje (såsom vandlidende betonveje, vandlidende epoxymalede veje, sandede veje, snedækkede veje), kan køretøjer udstyret med ABS kræve længere bremselængder end køretøjer uden ABS. I sådanne tilfælde skal du reducere køretøjets hastighed og holde større afstand til andre køretøjer.

Intelligent drejningsmoment adaptionskontrol (iTAC) System*

Når køretøjet kører, kan Intelligent drejningsmoment adaptionskontrol (iTAC)-systemet bestemme førerens kørselsbehov og køretøjstilstand i henhold til informationer såsom ratvinkel og motorhastighed, hurtigt identificere køretøjets tilstand gennem den unikke kontrolarkitektur og algoritme, og dynamisk justere drivmomentet for for- og bagakslen, så køretøjets køretilstand bedre kan opfylde førerens behov, og køretøjet stadig kan opnå bedre køreegenskaber under komplekse vejforhold. Når hjulene viser tegn på at glide, kan dette system justere drejningsmomentet på for- og bagakslen hurtigt for at sikre stakøretøjiteten af køretøjets drejningsmoment og få køretøjet til at opnå bedre køreegenskaber under forskellige vejbelægninger.

- Tryk på Infotainmentsystem → Ny energi → iTAC for at starte.

ADVARSEL

- Denne funktion er ikke designet til alvorlig kørestakøretøjitet af køretøjet. Sørg for, at bremsesystemet fungerer normalt i følgende situationer:
  - Kraftig køreadfærd såsom drifting og kørsel i kontinuerlige sving
  - Kørsel på glatte, mudrede, sandede eller snedækkede veje.
  - Kørsel på veje med flere huller eller på ujævne veje.
  - Kørsel på ujævne veje.

PÅMINDELSE

- Når der er bremsedeltagelse eller bremsevirkning, såsom at føreren træder på bremsepedalen og ESC-udløser, vil denne funktion forlade den prioriterede garantibremsning.

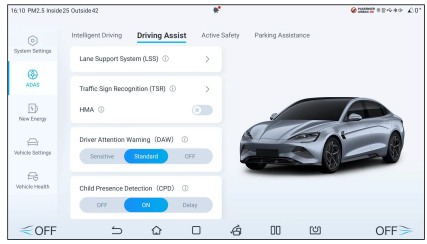
Advarsel om førerens opmærksomhed (DAW)*

Advarsel om førerens opmærksomhed (DAW)*

Førerens opmærksomhedsadvarselssystem evaluerer førerens træthed i henhold til køretøjets driftstilstand. Føreren bliver påmindet i overensstemmelse med evalueringsresultatet, for at forsikre sikker kørsel.

Brug

Med køretøjet tændt skal du indstille advarslen i → Køreassistent → ADAS → Føreropmærksomhedsvarsel (DAW). Af sikkerhedshensyn er indstillingen kun gyldig på den aktuelle tur og vender tilbage til standardtilstanden på den næste tur.



ADVARSEL

- Føreren skal køre køretøjet til siden så hurtigt som muligt, når han/hun føler sig træt.

FORSIGTIG

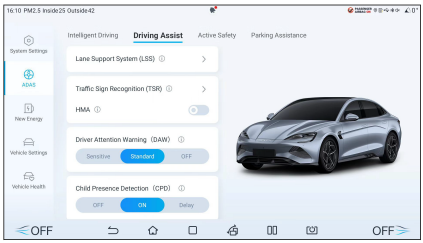
Førerovervågningssystemet er kun et hjælpesystem og kan ikke effektivt genkende og alarmere i alle situationer. Den kan ikke helt erstatte førerens subjektive observation og dømmekraft. Føreren skal til enhver tid have kontrol over køretøjet, overholde alle færdselslove og -bestemmelser og tage det fulde ansvar for køretøjet.

Registrering af børn (CPD)

Når køretøjet er slukket, skal du låse køretøjet efter at have stået ud af det, systemet vil registrere, om børn efterlades inde. Hvis der er børn tilbage i køretøjet, afgiver køretøjet alarmer ved at lyset blinker og tuder, og tænder for A/C for at regulere temperaturen. For at annullere alarmen skal du låse en dør op eller åbne den.

Brug

Gå til Infotainmentsystemet → ADAS → Køreassistent → Registrering af børns.



- Der er tre funktioner på indstillingen: “ON”, “OFF”, “Forsink”.
  - Som standard tændes systemet, hver gang køretøjet tændes.
  - Vælg "OFF" for at slukke for alarmen.
  - Vælg "Delay", og denne alarm varer (ca. 5 minutter).

Systemresponsforanstaltninger

- Systemet starter første runde 6 sekunders alarm (lys blinker og tuder) inden for 10 sekunder efter at have registreret en voksen, et barn eller et kæledyr.
- Hvis alarmen ikke annulleres, vil alarmen blive opgraderet i 90 sekunder (lys blinker og tuder) og vil vare i 25 minutter.
- Hvis alarmen ikke annulleres, tænder systemet for A/C 3 minutter efter, at anden runde alarm starter og holder A/C kørende i 30 minutter.

ADVARSEL

- Systemet kan reducere skader som følge af høje temperaturer ved at opfordre og tænde for aircondition, men kan ikke helt undgå skaden.
- Når systemet udsender en prompt, skal du straks kontrollere, om der er et barn/kæledyr i køretøjet for at undgå yderligere skade.

FORSIGTIG

- Fejlagtig identifikation eller falsk alarm kan forekomme.
- Alarmen kan gives for voksne, børn, kæledyr eller andet registreret liv.
- Alarmen kan ikke annulleres ved at låse køretøjet op fra appen.
- Systemet kan muligvis ikke udløse en alarm eller tænde for klimaanlæg, hvis ladetilstanden er lav. Det anbefales at holde køretøjet i høj ladetilstand.

0-100 km/t: Fuld gasoplevelse

Fuld gas kan opnås, når:

- Højspændingsbatteriets SOC er 95 % eller højere.
- Køretøjet er i SPORT-tilstand.
- Accelerationstimer-siden vises i menuen.

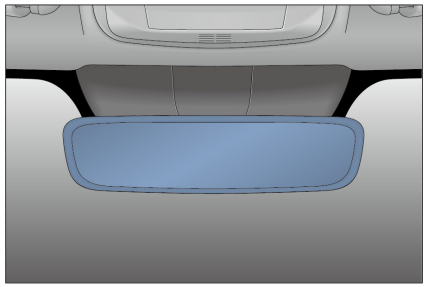
ADVARSEL

- Vær opmærksom på alle relevante sikkerhedsforanstaltninger, når du oplever denne funktion.
- Før du oplever denne funktion, skal du kontrollere, om dækket, bremsen og andre køretøjsfunktioner er i optimale forhold.
- Brug ikke denne funktion, når sigtbarheden er lav (f.eks. støv, dis og nat).
- Brug ikke denne funktion på glatte, snedækkede, mudrede eller vandfyldte veje, ej heller på græs, sand osv.
- Brug ikke denne funktion på veje med komplekse trafikmiljøer (f.eks. i vejkryds, med fodgængere eller andre trafikanter).
- Brug ikke denne funktion, før du er helt fortrolig med køretøjet, for at undgå ulykker forårsaget af forkert betjening.

Instruktioner til andre hovedfunktioner

Indvendigt bakspejl

Det automatiske anti-refleks indvendige bakspejl er udstyret med elektronisk anti-refleksfunktion, som automatisk justerer spejlets linsefarve efter omgivelserne for at reducere interferensen fra bagrefleks på førerens synsfelt.



ADVARSEL

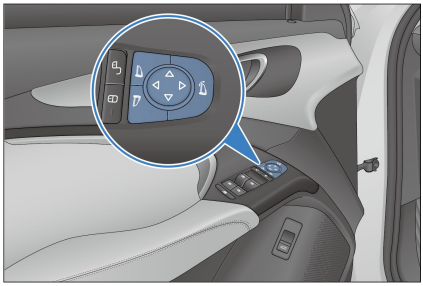
- Juster ikke det indvendige bakspejl under kørslen, da dette kan forhindre kontrol over køretøjet og resultere i personskade eller død som følge af ulykker.
- Hæng ikke tunge genstande fra det indvendige bakspejl, og ryst eller træk ikke i det med kraft.

El-sidespejle

Ved hjælp af kontakten til elektriske sidespejle kan føreren justere spejlene for at se siderne af køretøjet i spejlene.

- Valgkontakter: bruges til at vælge sidespejlet, der skal justeres.

- : Knap til venstre sidespejl
- : Højre sidespejlsknap



- Justeringsknapper til sidespejle : bruges til at justere sidespejlets linse. Tryk på kontakten, der angiver den ønskede retning.

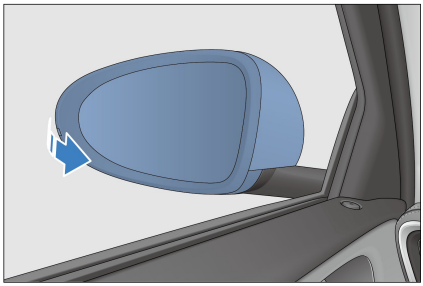
PÅMINDELSE

- Det elektriske sidespejl har vendefunktion ved vending. Når køretøjet bakkes, drejer det elektriske sidespejl automatisk ned.

Sammenfoldning af sidespejle

Fold sidespejle manuelt

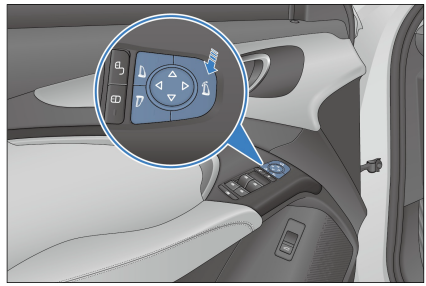
Skub den ydre kant af et sidespejl for at dreje det rundt om foldeaksen til den låste position.



Elektrisk klapkontakt til udvendigt bakspejl

For at aktivere eller deaktivere den automatiske foldefunktion skal du gå til Infotainment touch-skærmen → Køretøjsindstillinger → Sidespejl.

- Tryk for at folde sidespejlene elektrisk. Tryk på knappen igen for at folde spejlene ud.
- Begge sidespejle foldes automatisk, når tyverisikringen er tilkoblet, og foldes automatisk ud, når tyverisikringen frakobles.



Viskere

Efterse viskerbladene for revner eller delvis hærdning mindst hver sjette måned. Hvis disse fund bemærkes, skal viskerbladene udskiftes. Ellers vil forruden få striber eller blive efterladt uren efter aftørring.

FORSIGTIG

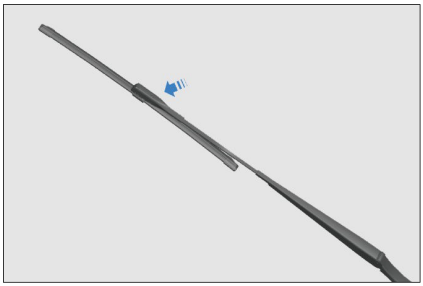
- Åbn ikke kølerhjelmen, når viskerarmene er løftet, da dette kan beskadige kølerhjelmen og viskerarmene.

Udskiftning af viskerblade

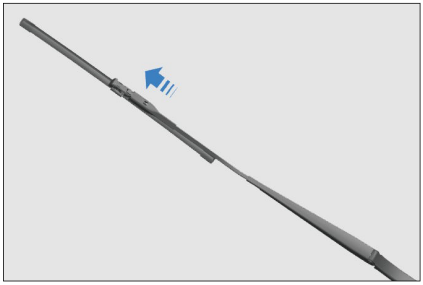
Når køretøjet er tændt (OK), kan brugere aktivere viskervedligeholdelsesfunktionen ved at trykke på Infotainment -Køretøjssundhed - Vedligeholdelsesindstillinger. Efter at denne funktion er aktiveret, vil viskeren køre til en høj position og derefter stoppe for at lette vedligeholdelse og udskiftning

af viskeren. Efter vedligeholdelse kan føreren deaktivere viskervedligeholdelsesfunktionen for at få viskeren til at vende tilbage til nulstillingspositionen.

1. Træk viskerarmen op i førersiden, og træk derefter den anden op i passagersiden.
2. Tryk på viskerlåsknappen.



3. Hold i viskerbladet, og træk det ud i den angivne retning.
4. Følg den omvendte procedure ved montering af et nyt viskerblad.



FORSIGTIG

- Åbn ikke kølerhjelmen, når viskerarmene er løftet, da dette kan beskadige kølerhjelmen og viskerarmene.
- Skub ikke viskerarmen for at lade viskerbladet ramme forruden lige.
- Bøj ikke viskerbladene eller bloker dem, når viskerne er i drift.

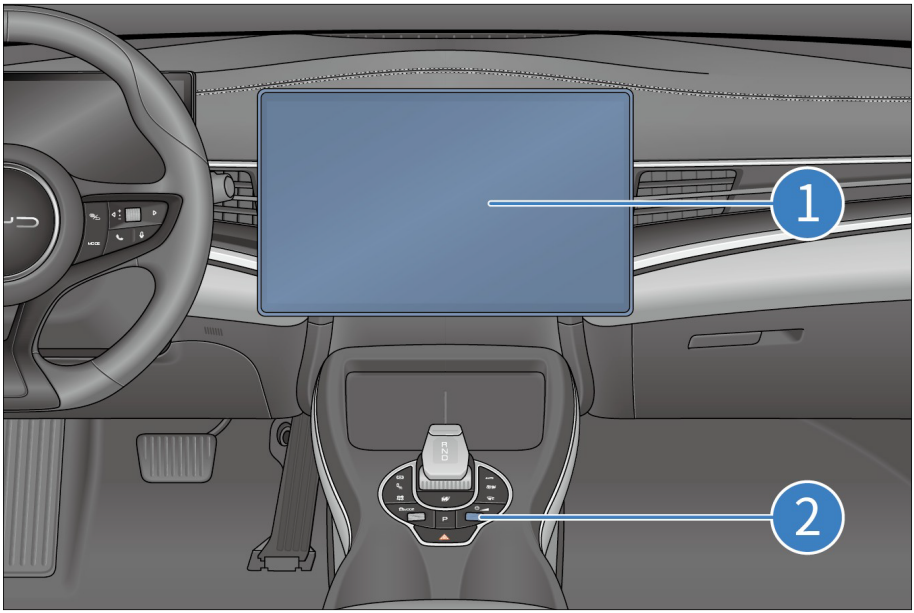
05 ENHEDER I BILEN

Infotainment-system 150
A/C 151
Opbevaring 158
Andre enheder i køretøjet.....161

Infotainment-system

Infotainment touch-skærm

Når køretøjet er tændt, vises startskærmen i flere sekunder, og infotainmentsystemet begynder at fungere. For bedre at kunne opleve funktioner til oplysning og underholdning, såsom stemmestyring og apps, skal systemet bruges efter netværksforbindelse.



① Infotainment touch-skærm (PAD)

② Rulleknap

- Med infotainmentsystemet aktiveret, tryk på denne knap for at slukke PAD'en, og tryk på den igen for at tænde PAD'en; tryk og hold den nede i 3 sekunder for at genstarte infotainmentsystemet.
- Når infotainmentsystemet eller radioen er aktiveret, skal du rulle rullen op/ned (mod forenden/bagende af køretøjet) for at skrue op/ned for lydstyrken. Lydstyrken varierer fra 0 til 39. Der vises et lydløs-ikon, når lydstyrken er 0.

ADVARSEL

- Brug ikke en højeffektiv vekselretter i køretøjet, da dette kan forårsage funktionsfejl i systemet til oplysning og underholdning.
- Undlad at formatere eller nulstille enheden uden tilladelse, da det vil forårsage funktionsfejl i systemet til oplysning og underholdning eller køretøjet.
- Under kørslen skal du bruge infotainmentsystemet i liggende tilstand, hvor det er muligt, for din sikkerhed.

⚠ FORSIGTIG

- For at forhindre skade på touch-skærmen:
  - Tryk forsigtigt på skærmen. Hvis der ikke er nogen reaktion, skal du fjerne fingeren fra skærmen og derefter trykke på den igen.
  - Rengør skærmen med en blød, fugtig klud. Brug ikke rengøringsmidler.
- Brug af touch-skærmen
  - Når skærmtemperaturen er lav, kan det viste køretøjlede være mørkere, eller systemet kan virke lidt langsommere end normalt.
  - Skærmen kan være mørk eller svær at se, når du bruger solbriller. I så fald skal du ændre synsvinklen eller tage solbrillerne af.
  - Knapper i grå på touch-skærmen er i inaktiv tilstand.
- Touch-skærmen, der vises her, er kun til illustration.

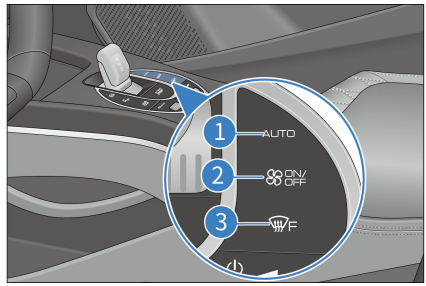
A/C

A/C panel knapper

①Auto-knap

② A/C power-knap

③ Afrimningsknap til forruden



Betjeningsinterface til klimaanlæg

Grænseflade til A/C-indstillinger



1	Klimaanlæg-indstilling	10	Afrimer i forrude
2	Luftrensningssystem	11	Afrimer i bagrude
3	Udluftning/Opvarmning	12	Cirkulationstilstand
4	Betjeningsinterface til klimaanlæg	13	Anion-knap
5	Klimaanlæg til/fra	14	Temperaturstyring til forsædepassager
6	Automatisk tilstand	15	Styring af blæserhastighed
7	A/C-knap	16	Luftfordeling
8	Maks. køling	17	Førerens temperaturkontrol
9	Ventilator	18	Uafhængig kontrol

PÅMINDELSE

- A/C-lugt:
  - Det er normalt, at der kan være en fugtig og muggen lugt, lige når klimaanlægget tændes. Under driften af køretøjets klimaanlæg forbliver klimakondens ofte i fordamperen, og den våde fordampning kan nemt absorbere ufiltreret kropssved, røg osv. inde i

PÅMINDELSE

køretøjet. Kondensering, der ikke blæser tør, gør den mørke og fugtige fordamperoverflade tilbøjelig til at mugne. Det vil med stor sandsynlighed producere ubehagelige lugte ved langvarig gæring.

- Sådan forebygges lugt fra klimaanlæg:

PÅMINDELSE

- Sluk for klimaanlægget, og udluft med naturlig luft, før du parkerer, for at holde luften inde i køretøjet relativt tør.
- Efterse, rengør eller udskift filteret regelmæssigt.
- Prøv at holde kabinen ren og frisk.

- Hvis lugten fortsætter, efter der er anvendt metoder til lugtforebyggelse, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder med henblik på reparation.

Funktionsdefinitioner

Automatisk tilstand

- Tryk på auto-knappen, dens indikator lyser på front A/C-panelet, den automatiske tilstand er aktiveret.
- Hvis der trykkes på en manuel kontrolknap i automatisk driftstilstand, indstilles den tilsvarende status for den trykte knap, og andre statusser vil fortsat blive justeret automatisk.

A/C power-knap

- Tryk på denne knap eller tryk på "ON" på A/C-betjeningsgrænsefladen for at slukke for A/C. Luftudgangstilstanden forbliver uændret, mens luftindgangstilstanden skifter til recirkulationstilstand. Tryk på denne knap, eller tryk på "ON" igen for at tænde for A/C.
- Med A/C slukket, tryk på denne knap eller tryk på "ON" for at tænde A/C i de huskede tilstande, hvor den indstillede temperatur, blæserhastighed og luftudgangstilstand er dem, da A/C blev slukket sidst .

Luftmængderegulering

Tryk på den passende blæserhastighedsniveauknap for at indstille blæserhastigheden til det ønskede niveau. Et højere blæserhastighedsniveau indikerer en højere luftmængde.

Afrimningsknap til forrude

- Tryk på denne knap på A/C-kontrolpanelet, eller tryk på "Foran" på skærmen for at distribuere luft til forruden og sideruderne. Tryk på denne knap igen eller tryk på "Foran" på skærmen; klimaanlægget vender tilbage til den status, der blev brugt sidste gang.
- Tryk på denne knap på A/C-kontrolpanelet, eller tryk på "Foran" på skærmen for at aktivere afrimnings- og afdugningsfunktionen, og uanset om kompressorens kontrolknap er betjent eller ej, vil A/C også være tændt.

Temperaturregulering

- Driver A/C temperaturjustering
  - I den individuelle tilstand: Temperaturregulering på førersædet.
  - I den relative tilstand: Temperaturregulering på fører- og passagersædet.
  - For at hæve/sænke temperaturen skal du trykke på pil op/ned på skærmen eller trykke på temperaturvisningsområdet og derefter stryge nedad/opad.
- Forsædepassagerens A/C temperaturjustering
  - I den individuelle tilstand: Til temperaturregulering på passagersædet foran.
  - I den relative tilstand: Denne tilstand er til at indstille temperaturen for forsædepassagerens plads og

derefter afslutte forbindelsestilstanden og gå ind i den uafhængige tilstand.

- For at hæve/sænke temperaturen skal du trykke på pil op/ned på skærmen eller trykke på temperaturvisningsområdet og derefter stryge nedad/opad.
- "Lo"/"Hi" vises, når temperaturen er indstillet til den laveste/højeste værdi.

Uafhængig kontrolknap

- Tryk let på denne knap for at skifte fra individuel tilstand til relativ tilstand.
  - Individuel tilstand: Temperaturen på førersiden og forsædepassagersiden kan indstilles separat. Når den individuelle tilstand er valgt, lyser knapikonet.
  - Relativ tilstand: Juster den indstillede temperatur på førersiden og passagersiden på samme tid ved at justere temperaturen på førersiden. I den relative tilstand er presseikonet gråt.
- Når forsædepassagerens rumtemperaturindstillingsknap betjenes i relativ tilstand, skifter A/C-systemet automatisk til individuel tilstand.

Maks. køleknap

Tryk på denne knap for at aktivere styring til maksimal køling. Kompressoren startes derefter, temperaturen er lav, luftmængden justeres til Max, den interne cirkulation startes, og luften blæser i ansigtsniveautilstand. Tryk på denne knap igen, A/C skifter til automatisk tilstand.

A/C knap (køling/varme knap)

Tryk på knappen (køling/opvarmning) for at starte A/C, så lyser ikonet, og kompressoren begynder at arbejde med at køle eller varme. Tryk på denne knap igen for at deaktivere funktionen, ikonet forsvinder, og kompressoren holder op med at fungere.

Intern/Ekstern cirkulation

Tryk på knappen Intern/Ekstern cirkulation. Ikonet for intern cirkulation vises, og luftindtagstilstanden skifter til intern cirkulation. Tryk på denne knap igen, ikonet for ekstern cirkulation vises, og luftindtagstilstanden skifter til ekstern cirkulation.

Bagerste afrimer-knap

- Med køretøjets strøm i "OK"-tilstand skal du trykke på denne knap for at aktivere bagrudeafrimning/afdæmper og sidespejleafrimning/afdamper*.
- De tynde elektriske varmeelementer inde i bagruden og sidespejlene vil gøre forruden og spejlene klare. Når forruden og spejlets overflader er klare, skal du trykke på denne knap igen for at slukke for afrimeren/afdamperen. Efter at afrimeren/afdamperen har virket i 15 minutter, vil systemet automatisk lukke ned.

ADVARSEL

- Rør ikke ved sidespejlene, når afrimeren i bagruden er aktiveret, da deres overflader vil være varme.
- Når du rengør indersiden af bagruden, skal du passe på ikke at ridse eller beskadige varmekabler eller stik.
- Sørg for at slukke for affugtningskontakten, når køretøjets strøm er i en anden tilstand end "OK" for at forhindre, at 12V-batteriet aflades.

Ventilationsknap

- Tryk på denne knap for at aktivere klimaanlæggets blæserstyring. Udgangsluften er naturlig luft, og blæsehastigheden er som standard

1 uden køle- eller varmefunktion. Tryk på denne knap igen for at afslutte.

Blæsetilstand

- A/C blæsetilstand
  - Tryk på det tilsvarende ikon på infotainmentsystemet for at vælge den tilsvarende blæsetilstand.
  - Luftblæsningstilstande kan kombineres frit, og op til tre luftblæsningstilstande kan aktiveres samtidigt efter behov.
- Justeringer kan foretages i henhold til følgende lufttilførsel.

Blæst ansigt: Luften fordeles hovedsageligt til ansigtsniveau.

Blæst ben: Luften fordeles hovedsageligt til fodrummet.

Afrim: Luften fordeles hovedsageligt til forruden og sideruderne.

Intelligent A/C ON metode

Fjernbetjent A/C ON med intelligent nøgle

- Du kan tænde for aircondition via fjernbetjeningen for at opnå et behageligt interiør på forhånd.

Tænder for aircondition med stemmen

- Styr A/C-indstillingerne med stemmeknappen på rattet eller ved at sige "Hej BYD".

Tænder for A/-C via cloud-tjeneste

- Du kan tænde for klimaanlægget gennem BYD app-grænsefladen for at opnå et behageligt interiør på forhånd.

Retningslinjer for brug

- For hurtigt at køle interiøret ned efter længere tids sollys skal du køre i et par minutter med vinduerne åbne. for at udsuge varm luft og fremskynde A/C-afkøling.
- Sørg for, at luftindtagsgitteret foran forruden ikke er blokeret (fx af blade eller sne).
- I fugtigt vejr skal du undgå at blæse kølig luft ind på forruden for at Den indre og ydre temperaturforskel vil forårsage glasdugning.
- Hold pladsen under forsæderne fri for at forbedre luftcirkulationen.
- I koldt vejr skal du køre blæseren med høj fart i et minut for at fjerne sne eller fugt fra indsugningspassagen og reducere dugdannelse.
- Luk alle ruder, når du kører bag andre køretøjer på blæsende dage eller støvede veje. Hvis det støv, der er rejst af andre køretøjer, også trænger ind i køretøjet, selvom alle vinduer er lukkede, anbefales det at indstille luftindtagstilstanden som recirkulationstilstand og indstille blæserhastigheden til enhver anden position end "0".
- For at fremskynde afkølingen skal du justere temperaturen til "Lo" og bruge recirkulationstilstanden i et par minutter.
- I koldt vejr, brug intern cirkulation i et par minutter for hurtig opvarmning. For at forhindre dug, efter at kabinen er opvarmet, skal du vælge ekstern cirkulation til luftindtag.
- I opvarmningstilstand skal du trykke på kompressorens kontrolknap for at tænde knappen (tænde for kompressoren), hvilket kan reducere luftstrømmens fugt.
- I blæsertilstand indfører systemet den naturlige vind udefra, som er velegnet til forår og efterår.

Ventiler

For at få adgang til A/C-indstillingssiden skal du gå til Infotainment touch-skærmen .

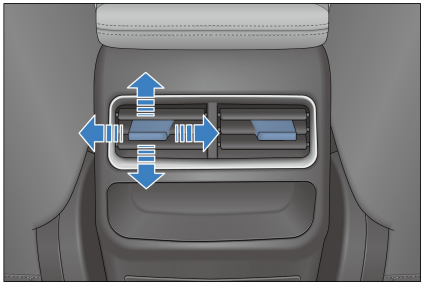
Ventilationsområdet er justeringsområdet for A/C-ventiler. Tryk på glideområdet for at justere luftretningen.



- Blæseknap på førersiden
  - Tryk på denne knap for at distribuere luft til føreren. Luften begynder at blæse rundt om førerens hoved.
- Omgivende knap på førersiden
  - Ventilationsåbningen på førersiden begynder at blæse omkring mennesker for at undgå menneskekroppen.
- Luftknap på førersiden
  - Ventilationsåbningen på førersiden begynder at blæse, og vindretningen begynder at feje vandret.
- Fri vindknap på førersiden
  - Venstre og højre ventilationsåbninger på førersædet justeres manuelt, du kan justere vindretningen afslappet.
- Lukkeknap til luftspjæld på førersædet
  - Venstre og højre ventilationsåbninger på førersædet vil lukke.
- Smart udluftningsknap
  - A/C'et skifter automatisk forskellige luftudtagstilstande såsom frontblæsning, blæsende omgivelser og luftfejning i henhold til tilstanden.
- Forreste passagerside forreste blæseknap
  - Tryk på denne knap for at fordele luft til forsædepassageren. Luften begynder at feje rundt om forsædepassagerens hoved.
- Omgivende knap i passagersiden foran
  - Forreste passagersideventil begynder at blæse omkring mennesker for at undgå menneskekroppen.
- Luftfejeknap i passagersiden foran
  - Tryk på denne knap for at begynde at feje luft i den forreste passagerside. Luften begynder at feje i området af venstre og højre ventilationsåbninger.
- Fri vindknap i passagersiden foran
  - Venstre og højre ventilationsåbninger på det forreste passagersæde justeres manuelt. Brugere kan justere luftretningen for disse to åbninger efter eget ønske.
- Lukkeknap til luftspjæld i forreste passagersæde
  - Venstre og højre ventilationsåbninger på det forreste passagersæde lukkes.

Bagudluftning

- Tryk på udluftningsstangen for at justere udløbsvinklen for luftstrømmen.
- Drej rullen for at justere størrelsen på ventilen eller for at åbne/lukke ventilen.



Luftrensningssystem

Luftrensningssystemet renser luftbårne PM2.5-partikler. Når A/C er tændt, fjerner systemet grundigt PM2.5-partikler fra luften, der blæses ind i kabinen.

Grænseflade til luftrensning

Tryk på Luftrensning på infotainment touch-skærmen. Luftrensningsgrænsefladen vises.



1 Luftrensningsoperation

2 PM2.5 detektionsknap

3 Hurtig rensningsknap

4 Anion-knap

PM2.5 detektionsknap

Tryk på PM2.5-detektion. Når knappen lyser, registrerer systemet PM2.5-koncentration inde/udenfor i realtid og viser realtidsværdien på infotainment touch-skærmen. PM2.5-detektion stopper, når knappen slukkes.

Hurtig rensningsknap

Tryk på denne knap for at aktivere hurtig rensning. Tryk på den igen for at afslutte hurtig rensning.

Anion-knap

- Funktion: sterilisering, luftrensning, opfriskning.
- Tryk på knappen "Anion" på A/C eller grøn luftrensningsgrænseflade for at inaktivere eller aktivere anionfunktionen.

PÅMINDELSE

- PM2.5-værdien, der detekteres af den indbyggede

PÅMINDELSE

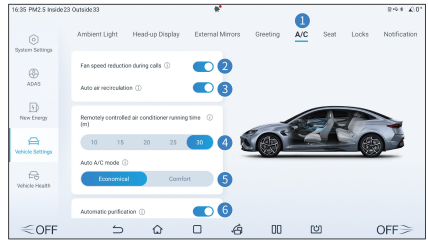
luftrensningsdetektor (PM2.5) er PM2.5-værdien i luften i nærheden af køretøjet, der bærer enheden på kort tid, som bør være forskellig fra den daglige eller realtid PM2.5-værdi deklareret af nationale og relevante offentlige myndigheder.

- Frekvensen af PM2.5-detektion bør reduceres i følgende miljøer:
  - Sandstorme og andre sådanne ekstremt barske miljøer.
  - Kolde områder (med omgivelsestemperatur under -20°C).
  - Miljøer med høj luftfugtighed (relativ luftfugtighed >90%).
  - Miljøer med en ændring i temperatur (tilbøjelig til kondens), såsom at køre ind fra et koldt miljø til et højtemperatur indendørsmiljø eller parkeringsplads.
- At køre maksimal luftstrømshastighed i recirkulationstilstand kan hurtigt reducere koncentrationen af fine partikler i luften inde i køretøjet.
- For at reducere lugt fra klimaanlæg kan klimaanlægget blive ved med at køre et stykke tid, efter at køretøjet er slukket og låst, hvis klimaanlæg allerede er tændt. Det skyldes, at det kondenserede vand på fordamperens overflade skal tørres for at forhindre skimmelfermentering. Det er normalt, at klimaanlægget begynder at køre automatisk, når du låser køretøjet. Du behøver ikke bekymre dig om det.

A/C indstillinger

① A/C-indstillingsgrænseflade

- Tryk let på denne knap for at få vist A/C-indstillingsskærmen.
- Tryk på denne knap igen for at skjule A/C-indstillingsgrænsefladen.



②Reduktion af ventilatorhastighed under opkald

- Tryk let på denne knap for at aktivere denne indstilling.

③Auto air recirculation

- Tryk let på denne knap for at aktivere denne indstilling.

④Fjernstyret klimaanlægs driftstid (m)

- Tryk let på denne knap for at indstille tiden for fjernbetjening af A/C.

⑤Auto A/C tilstand

- To muligheder er tilgængelige: Økonomisk og komfort.

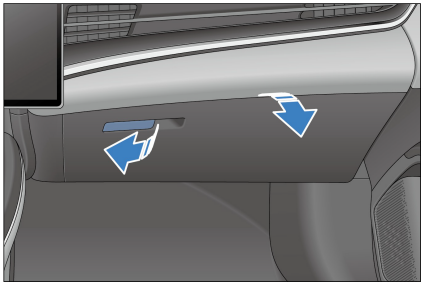
⑥Automatisk rensning

- Automatisk rensning til/lukke indstilling.

Opbevaring

Handskerum

- Træk for at åbne handskerummet.
- Skub klappen op for at lukke det.

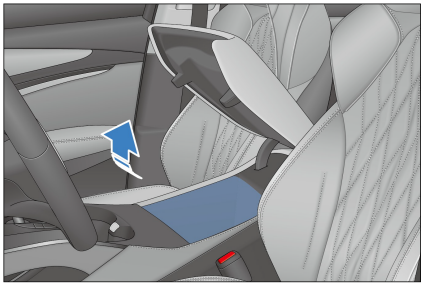


PÅMINDELSE

- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke eller nødbremsning skal handskerummet holdes lukket under kørslen.

Midterkonsol opbevaringsrum

For at bruge midterkonsol-boksen skal du trykke på kontakten på forsiden af boksen for at åbne den.



PÅMINDELSE

- Hold den forreste boks lukket, mens køretøjet er i bevægelse.

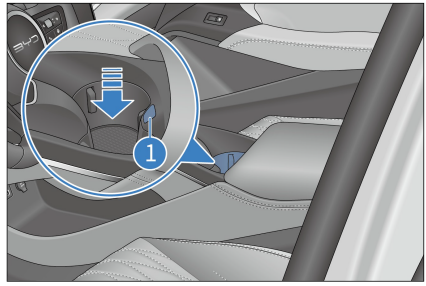
Kopholder

Forsæde kopholder

- Kopholderen bruges til sikkert at holde kopper, bevægeligt askebæger, dåser osv.

Løftekopholder på førersiden*

- Sænkning - tryk på koppen eller tryk direkte på bunden af kopholderen for at sænke kopholderen med 40 mm.
- Hævning - tryk på ① oplåsningsknappen for at hæve kopholderen til udgangspositionen.

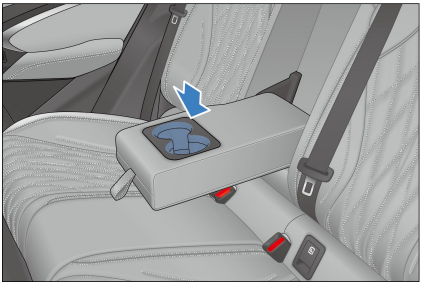


PÅMINDELSE

- Kopholderen skal holde en kop eller en drikkevaredåse sikkert for at undgå, at væske spildes fra koppen eller dåsen, hvilket beskadiger de forreste USB-porte.
- Hvis diverse som melonfrøskaller og fine jerntråde kastes ind i kopholderens gliderille, vil kopholderen sidde fast og ude af stand til at rejse sig.

Bagsædets kopholder*

- Vend bagsædets armlæn for at bruge kopholderen.

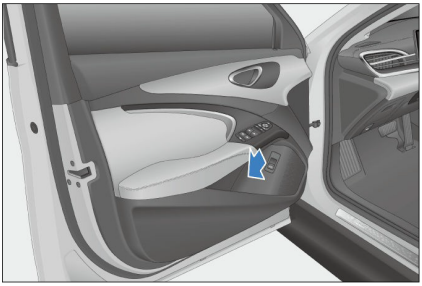


FORSIGTIG

- Når du bruger kopholderen, må du ikke starte eller bremse køretøjet pludseligt for at forhindre væskespild og brænde dig eller andre passagerer.
- Anbring ikke en åben kop eller en ikke-tilspændt drikkeflaske i kopholderen for at undgå væskespild, når du åbner og lukker dørene og kører.
- For at sikre sikker kørsel er det strengt forbudt for føreren at tage koppen ud eller placere den i kopholderen under kørslen.

Opbevaringsboks på indvendigt panel

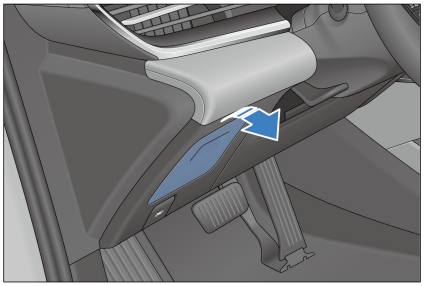
Opbevaringsbokse er tilgængelige på alle døre til at rumme kopper og dåser.



Dokumentkasse

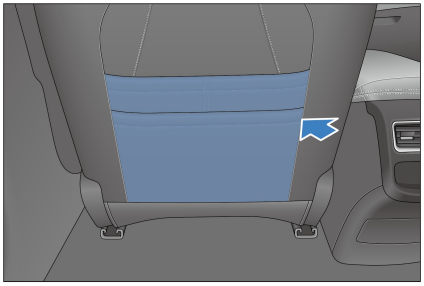
Tryk på låget for at åbne dokumentboksen.

Træk regningen op for at lukke den.



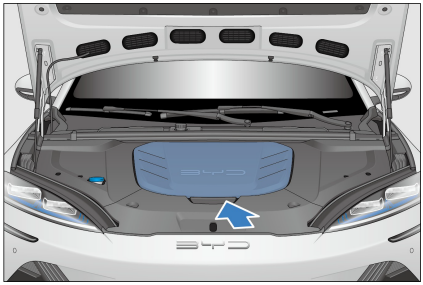
Ryglænslommer

Der er dokumentlommer bag på forsæderne.



Motorrums opbevaring

Åbn hætten for at vise den forreste opbevaringsboks, som kan bruges til at opbevare artikler.

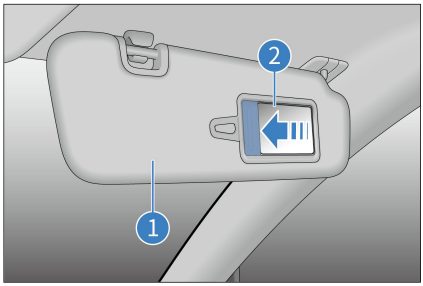


Andre enheder i køretøjet

Solskærm

① Solskærm

- For at blokere sollys fra forsiden skal du trække solskærmen ned.
- For at blokere sollys fra en side skal du fjerne drejemuffen fra den faste støtte og dreje skyggen mod sidevinduet.



②Makeup spejl

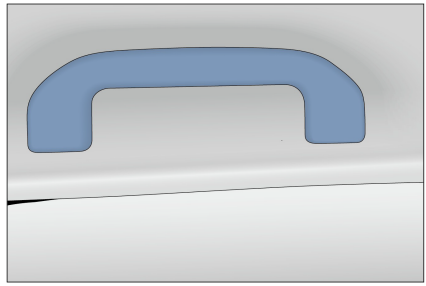
- Når et makeupspejl er installeret, skal du vende solskærmen ned og skubbe spejldækslet til brug.

PÅMINDELSE

- Korrekt brug af solskyggen forbedrer køresikkerheden og komforten.

Sikkerhedshåndtag

- Træk håndtaget ned til brug. Håndtaget vender tilbage til sin oprindelige position, når det slippes.

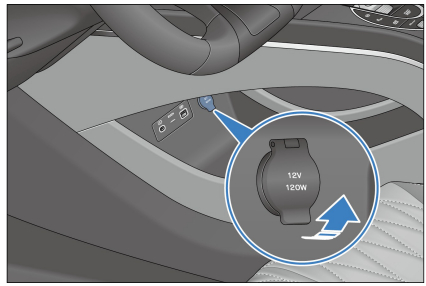


FORSIGTIG

- Hæng ikke tunge genstande på gribehåndtagene.

12V hjælpestrøm

- Den bruges til tilbehør med 12V DC arbejdsspænding og ikke mere end 10A arbejdsstrøm.
- Ekstra strøm på 12V er kun tilgængelig, når tændingen er slået til. Løft dækslet for at bruge det.



FORSIGTIG

- For at forhindre sikringer i at springe må strømforbruget ikke

FORSIGTIG

overstige 12V/120W af køretøjets samlede belastning.

- For at forhindre start jernbatteriet i at opbruge sin strøm, må du ikke bruge 12 V-hjælpestrømforsyningen i længere tid, når drivmotoren ikke kører.
- Når den ekstra strøm på 12V ikke er i brug, skal dækslet lukkes. Der må ikke indsættes andre genstande end et egnet stik i stikket til ekstra strøm på 12 V, og der må ikke trænge væske ind i stikket, da det kan medføre strømsvigt.

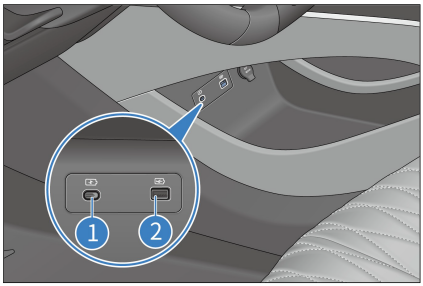
USB-porte*

Forreste række USB-porte

De er placeret ved den udhulede del under det ekstra instrumentbræt nær førersædet.

① Type-C hurtigopladningsport

② USB-port til dataoverførsel

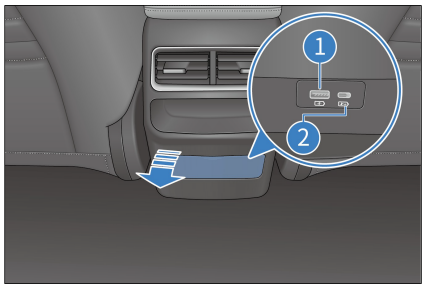


USB-porte på bagerste række

De bagerste USB-porte er placeret bag midterkonsollens kabine og kan åbnes ved at trykke på beskyttelsesdækslet.

① USB-ladeport

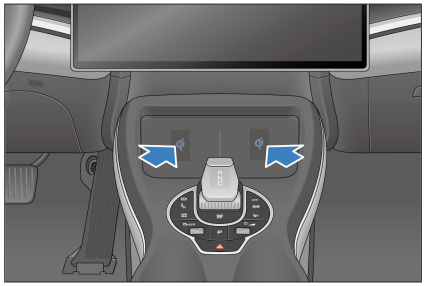
② 60W hurtigopladningsport



Stikkontakten kan kun bruges, når tændingskontakten er tændt OK.

Trådløs telefonoplader*

- Trådløs telefonopladning er i den forreste midterkonsol. Opladningsområdet for den trådløse telefon er placeret foran på midterkonsol-boksen. Når tændingskontakten er tændt OK, skal du placere telefonen på den skridsikre gummipude i det trådløse opladningsområde med telefonens skærm opad. Telefonen starter automatisk trådløs opladning, og et opladningsikon vises på infotainmentskærmen.



- Den trådløse telefonopladningsfunktion gælder ikke for alle telefoner, men kun for Qi-certificerede.
- Trådløs telefonopladning bruger en spole til at overføre elektrisk energi til et telefonbatteri gennem elektromagnetisk bølgeinduktion, så telefonen kan oplades uden en kabelforbindelse.

PÅMINDELSE

- Denne funktion gør det muligt at oplade to telefoner på samme tid.
- Et telefoncover, der er for tykt, kan forhindre opladning.
- Du kan bruge Qi soft switching via PAD til separat at aktivere/deaktivere den trådløse opladning i venstre eller højre side.
- På ujævne veje kan den trådløse telefonopladning periodisk stoppe og derefter genoptage.
- Prøv at sikre, at overfladen, som en mokøretøjtelefon er placeret på, er parallel med opladningsmodulet. Hvis telefonen bevæger sig fra den trådløse opladers område og holder op med at oplade, skal du flytte den tilbage.
- Hvis telefonen ikke kan oplades korrekt, skal du sørge for, at der ikke er fremmedlegemer i den trådløse opladers område, eller vente på, at den trådløse opladers område køler af, før du prøver igen. Hvis det stadig ikke er muligt at oplade telefonen, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Hvis telefonen stadig oplades, og dør i førersiden er åbnet, lyder der en alarm i instrumentgruppen efter nedlukning, og meddelelsen "Husk din mobiltelefon" vises i fem sekunder.

FORSIGTIG

- Sørg for, at din smarte nøgle er mere end 25 cm væk fra den trådløse opladers område, når det trådløse opladersystem er i brug.
- For at undgå funktionsfejl på den trådløse oplader eller endda ulykker

FORSIGTIG

må du ikke placere mønter, metalnøgler, metalringe eller andre genstande, der indeholder metal, i den trådløse opladers område sammen med telefonen.

- For at undgå skade på opladerens område må der ikke placeres tunge genstande på det.
- Hvis telefonens trådløse opladersystem er defekt og ikke fungerer korrekt, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- BYD påtager sig intet ansvar for eventuelle problemer forårsaget af forkert brug. Hvis produktet skilles ad eller ændres, vil den gratis garanti blive ophævet.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke efterlade en uovervåget telefon, der oplades i køretøjet.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skal du afstå fra at kontrollere telefonens opladningsstatus under kørsel.
- Hvis der findes en metalgenstand mellem enheden og opladerens gummipude under opladning, må metalgenstanden ikke fjernes med de bare hænder for at forhindre forbrænding.
- Midten af telefonspolen skal være på linje med midten af den trådløse oplader (angivet med tekst i opladerområdet), ellers kan opladningen mislykkes.
- Undgå, at væske kommer i kontakt med opladerområdet. Den trådløse oplader fungerer ikke, hvis der trænger vand ind i den trådløse

FORSIGTIG

oplader via mellemrummet omkring gummimåtten.

- Opladningen kan stoppe ved høje temperaturer og genoptages, når temperaturen falder.
- Det trådløse telefonopladningssystem kan oplade Qi-certificerede telefoner, og ikke-Qi-certificerede telefoner er ikke garanteret for normal opladning.
- BYD påtager sig ingen forpligtelser for problemer forårsaget af eksterne trådløse opladningsspoler. Brug venligst med forsigtighed.
- For at undgå at brænde kort med chip, såsom bankkort, må du ikke placere dem mellem telefonetuiet og telefonen under opladning.

06 Service

Serviceinformation.....166
Regelmæssig vedligeholdelse.....168
Selvvedligeholdelse 172

Serviceinformation

Servicecyklus og emner

Serviceplan

- Serviceplanen er designet til at sikre stabil kørsel, reduktion af fejl, sikker og økonomisk kørsel.
- Serviceplanen viser alle de servicepunkter , der er nødvendige, for at holde køretøjet i optimal stand til enhver tid.
- Punkterne i serviceplanen er vigtige og skal serviceres i henhold til tidsintervallet.
- Slanger med en form for slitage eller skade skal straks udskiftes. Gummislanger (til systemer som køle-, varme- og bremsesystemer) skal kontrolleres af fagfolk i henhold til serviceplanen.
- Det anbefales, at service udføres i overensstemmelse med standarder og specifikationer fra BYD Auto Co., Ltd. og af en lokal autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Serviceplanen angiver serviceelementerne og rejsetid eller afstand baseret på den antagelse, at køretøjet bruges som et normalt transportmiddel til at transportere passagerer og gods, der ikke overstiger køretøjets belastningsgrænse.

Krav til vedligeholdelsesplan

Bilen skal serviceres i henhold til den regelmæssige serviceplan.

Hvis bilen primært betjenes under en eller flere af følgende særlige forhold, kan det være nødvendigt at udføre visse servicepunkter hyppigere.

- Vejforhold
  - Mudrede, sandede eller sneklædte veje.
  - Støvede veje.
- Kørselsforhold
  - Træk af trailer, campingtrailer eller brug af tagbagagebærer*.
  - Korte afstande under 8 km køres gentagne gange, og udetemperaturen er under frysepunktet.
  - Lang tomgang og/eller langdistancekørsel ved lav hastighed, f.eks. ved at bruge køretøjet som politibil, taxa eller ved at bruge det til transport af varer.

Serviceplan

Service på bilen udføres baseret på kilometertal eller måneder, alt efter hvad der kommer først.

Genstand	Interval
Bremsefriktionsblok og skive	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km
Bremserør og slanger	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km
Rat og forbindelsesstang	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km
Inddækning af drivaksel	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km
Kuglestift og bagagerum	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km
For- og bagaffjedringer	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km

Genstand	Interval
Dækkets tilstand og lufttryk, inkl. system til overvågning af dæktryk	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km
Dækslitage (kontrollér for- og baghjulsjustering, når dækkets ujævne slid er større end 2 mm)	Kontrollér under service, og rotér, når det er nødvendigt. Under barske arbejdsforhold skal du kontrollere hyppigere og rotere, når det er nødvendigt
EPS-korrosion og fremmedlegemer på eller ablation af stik, herunder ledningsnettets jordingspunkt	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km
Kølervæskeniveau i ekspansionstank	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km
Bremsevæske	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km
Bump eller deformation af højspændingsbatteribakken, kollisionsstangen, afskærmningen og eksplosionssikker ventil* og lækage fra drivlinje	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km
Filter til klimaanlæg*	Tjek hver 24 måneder eller 30.000 km. Under barske kørselsforhold skal du kontrollere hver sjette måned og udskifte om nødvendigt
Motorens kølervæske	Udskift den langtidsvirkende organiske syrekølervæske hver sjette år eller 90.000 km
Bremsevæske	Kontrollér under service og udskift hver 24. måned eller 30.000 km
Gearolie i gearkassen	Udskift gearolien og -filter første gang efter 24 måneder eller 30.000 km og derefter for hver 24 måneder eller 48.000 km
Bemærkninger: Ved kontrol af punkt 1 skal chassisdele udskiftes rettidigt, hvis der konstateres unormal skade.	

FORSIGTIG

- Bremsefriktionspuder og -skiver skal kontrolleres med forskellige intervaller og oftere under barske vejrforhold, såsom ekstremt kolde regioner som Norge, Finland og Island.

PÅMINDELSE

- For at holde højspændingsbatteriet i optimal stand skal køretøjet oplades og aflades regelmæssigt (mindst hver sjette måned eller for hver 72.000 km, alt efter hvad der kommer først) til selvkalibrering af batteriet. Du kan også kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -

PÅMINDELSE

serviceudbyder for kapacitetstest og kalibrering.

Barske kørselsforhold omfatter:

- Hyppig kørsel i støvede områder eller hyppig udsættelse for saltbelastet luft.
- Hyppig kørsel på ujævne eller hullede veje eller i bjerge.
- Kørsel i koldt vejr.
- Hyppig og pludselig opbremsning.
- Hyppig træk af trailer.
- Brug som taxa.
- Kørsel i overbelastede byområder ved temperaturer over 32 °C i mere end 50 % af den samlede køretid.
- Kørsel ved hastigheder over 120 km/t ved temperaturer over 30 °C i mere end 50 % af den samlede køretid..
- Hyppig kørsel med fuld belastning.

Regelmæssig vedligeholdelse

Regelmæssig vedligeholdelse

- Sørg for at vedligeholde køretøjet i henhold til vedligeholdelsesplanen for at give det den bedste arbejdseffektivitet og reducere fejlforekomsten.
- Førere kan henvise til vedligeholdelsesplanen for planlagte vedligeholdelsesintervaller, afhængigt af kilometertælleraflæsningen eller tidsintervallet, alt efter hvad der kommer først.
- For forsinkede servicepunkter skal det samme tidsinterval anvendes til service.
- Det anbefales, at service udføres i overensstemmelse med standarder og specifikationer fra BYD Auto Industry Co., Ltd. og af en lokal autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Vedligeholdelsesplanen angiver vedligeholdelseselementerne og rejsetid eller afstand baseret på den antagelse, at køretøjet bruges som et normalt transportmiddel til at transportere passagerer og gods, der ikke overstiger køretøjets belastningsgrænse.

FORSIGTIG

- Udfør regelmæssig service af køretøjet i henhold til kravene i BYD Autos "Garanti- og servicevejledning".

Forebyggelse af korrosion i køretøjer

De mest almindelige årsager til køretøjskorrosion er:

- Bilens undervogn er dækket af salt, støv eller fugt.
- Bilen eller nogle af dens dele udsættes for høj luftfugtighed og høj temperatur i lang tid.
- Laklaget eller underlaget ridses af en mindre kollision eller af sten og grus.

Følgende regler skal overholdes for at forhindre køretøjets korrosion:

- Vask køretøjet ofte.
  - Hvis du kører på saltede veje om vinteren eller bor i kystområder, skal du vaske køretøjets landingsområde mindst en gang om måneden og rengøre chassiset og navdækslet med en

højtryksspuler eller damp for at reducere korrosion. Vask chassiset grundigt efter vinteren.

- Tjek karrosserimaling og trim.
  - Ethvert afslag eller revne i lakken skal repareres med det samme for at forhindre korrosion. Hvis fragmenter eller revner skaller af fra metaloverfladen, anbefales det at gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for reparation.
- Tjek kabinens interiør.
  - Fugt og støv under tæppet kan forårsage korrosion. Kontroller undersiden af tæpper ofte for at sikre, at disse områder er tørre.
  - Særlig forsigtighed bør udvises ved transport af kemikalier, rengøringsmidler, gødning, salt og andre stoffer, og sådanne stoffer bør opbevares i passende beholdere til transport. Hvis der konstateres spild eller lækage, skal det straks rengøres og holdes tørt.
- Brug skærme.
  - Skærme beskytter køretøjer i saltvandsområder eller på grusveje. Jo større skærm og jo tættere på jorden, desto bedre.
- Parkér i et godt ventileret og tørt område.

Tips til vedligeholdelse af lak

- Udfør ikke sekundær maling, hvis der ikke er nogen tydelig ridse på finishen, for at forhindre uoverensstemmelse eller farveinkompatikøretøjitet.
- Når køretøjet ikke bruges i en længere periode, skal den parkeres i en garage eller et godt ventileret sted, og der skal bruges et særligt dækken om vinteren. Vælg et skyggefuldt sted til midlertidig parkering.
- Undgå kraftige kollisioner, slag eller ridser i lakken. Hvis lakken er ridset, bulet, eller hvis den skaller, skal den repareres i tide, helst af en professionel udbyder af køretøj-pleje.
- Rør ikke ved lakken med en fedtet hånd eller klud. Anbring ikke fedtet værktøj eller gnid med organiske opløsningsmidler på køretøjets karosseri for at undgå kemiske reaktioner.
- Bilen skal vokses en gang om måneden, eller når køretøjets vandmodstandsevne forringes, og tages til en udbyder af køretøj-pleje til service hver tredje måned.
- Der skal anvendes polering og voks af høj kvalitet. Hvis karosseriets finish er meget forvitret, skal du bruge køretøjrengøringspolering ud over voks. Følg nøje producentens anvisninger og forholdsregler. Finish i krom skal poleres og vokses ligesom lakerede overflader.

⚠ FORSIGTIG

- Plastikkofangeren skal fjernes, hvis køretøjet skal lakeres og parkeres i et værksted til lak og voksning ved høj temperatur, da høje temperaturer vil beskadige kofangeren.

Rengøring af køretøj

- Bilen skal rengøres i tide under følgende omstændigheder, som kan forårsage afskalning af laklag eller korrosion af køretøjets karosseri og dele:
  - Kørsel langs kysten.
  - Kørsel på en vej, hvor der er spredt frostvæske.

- Kørsel på veje dækket af kultjære.
- Harpiks, fugleklatter og insektkroppe sætter sig fast.
- Kørsel i områder med en stor mængde røg, sod, støv, jernlagre eller kemikalier.
- Bilen er synligt snavset af støv eller mudder.
- Efter regnvejr.

Manuel køretøjvask

Før du vasker køretøjet, skal du parkere den i skyggen og vente på, at køretøjet køler tilstrækkeligt ned.

1. Fjern med en vandslange løs snavs, herunder alt mudder eller vejsalte i bunden af køretøjet og omkring hjulene.
2. Vask køretøjet med neutrale midler, hvis blanding skal udføres i henhold til producentens anvisninger. Læg en blød klud i blød med rengøringsopløsning, og bevæg den forsigtigt i vandstrømmens retning. Må ikke bevæges i en cirkulær bevægelse eller vandret.
3. Skyl grundigt – Indtørret vaskemiddel laver mærker. Efter vask af køretøjet i varmt vejr skylles alle dele grundigt.
4. Tør køretøjet med et rent blødt håndklæde for at forhindre vandmærker. For at forhindre ridser må du ikke gnide eller anvende overdreven kraft på lakken.

PÅMINDELSE

- Brug ikke alkalisk vaskepulver, sæbevand, opvaskemiddel, afvoksende vaskemiddel eller flygtige opløsningsmidler.
- Når du rengør kombinationslysene, må du ikke tørre deres overflade af med kemiske opløsningsmidler som benzin, alkohol, lakfortynder, fortynder og carbontetrachlorid.
- Køretøjer, der køres i kystområder eller i stærkt forurenede områder, bør skylles hver dag.
- Undlad at skrabe eller bruge benzin til at fjerne snavs. Hjulbeklædningen i plast bliver let beskadiget af organisk materiale. Hvis der sprøjtes organisk materiale på beklædningen, skal det vaskes af med vand, og beklædningen skal kontrolleres for skader. Hvis det er nødvendigt, skal du omgående udskifte plastikfælge, der er blevet alvorligt beskadiget. Ellers kan de flyve af sted, mens køretøjet er i bevægelse.
- Vask ikke kofangeren med rengøringsmidler, der indeholder slibemidler.
- De belagte metaldele skal rengøres med et kulrensemiddel og vokses regelmæssigt for beskyttelse.

Automatisk køretøjvask

Når du vælger en automatisk køretøjvask, skal du være opmærksom på visse typer børster, ufiltreret skyllevand eller maskinspecifikke skylleprocedurer, der kan ridse lakken og påvirke dens glans og holdbarhed, især mørkere farver. Det kan ridse lakken og påvirke dens glans og holdbarhed, især mørkere farver. Før du vasker køretøjet, er det bedst at konsultere personalet hos køretøjvaskeren for at forstå, hvilke vaskeprocedurer der er de sikreste til lakkens overflade.

Indvendig rengøring

PÅMINDELSE

- Undgå direkte vandsprøjt på instrumentbrættet eller gulvet, når køretøjet vaskes, da disse kan forårsage elektriske fejl.
- Vask ikke køretøjets gulv.

Tæppe

- Rengør tæpper med et godt skumrensemiddel.
- Brug en støvsuger til at fjerne så meget støv som muligt. Der kan anvendes flere typer skumvaskemidler. Nogle er i spraydåser, og de andre er pulver eller væske, som producerer skum, når de blandes med vand. Rengør tæpperne med en skumfyldt svamp eller børste og skrub i en cirkulær bevægelse.
- Brug ikke almindeligt vand, og hold tæpperne så tørre som muligt.

Sikkerhedsseler

- Sikkerhedsselerne kan rengøres med neutralt sæbevand eller lunkent vand.
- Skrub sikkerhedsselerne med en svamp eller blød klud. Kontrollér sikkerhedsselerne for overdreven slitage eller skæremærker.

FORSIGTIG

- Rengør ikke sikkerhedsselerne med pletfjerner eller blegemiddel for ikke at svække dem.
- Brug ikke sikkerhedsselerne, før de er tørre.

Døre og vinduer

- Døre og vinduer kan rengøres med et hvilket som helst almindeligt rengøringsmiddel.
- Tjek dørkontrollen regelmæssigt. Hvis der findes synligt støv på bremsehåndtag i døren, skal det tørres af med en våd, blød klud.

FORSIGTIG

- Når du rengør indersiden af bagruden, skal du passe på ikke at ridse eller beskadige varmeledningen og stikket.

A/C kontrolpanel, køretøjhøjttalere, instrumentbræt, kontrolpanel og kontakter

- Rengør klimaanlægget, køretøjets højttalere, instrumentbrættet, kontrolpanelet og kontakterne med en våd, blød klud.
- Tør forsigtigt støvet af med en ren, blød klud vædet med lunkent vand.

FORSIGTIG

- Brug ikke organiske stoffer (fx opløsningsmidler, petroleum, alkohol og benzin) eller syre- eller alkalioplø sninger. Disse kemikalier kan forårsage misfarvning, farvning eller afskalning.
- Hvis der bruges et rengørings- eller polermiddel, skal du sørge for, at de ikke indeholder nogen af disse ingredienser.
- Hvis der anvendes et nyt flydende vaskemiddel, må det ikke komme i kontakt med køretøjets indvendige overflader, da det kan indeholde nogen af de tidligere nævnte

FORSIGTIG

ingredienser. Hvis der spildes, skal den straks rengøres grundigt.

Læder

- Læderkanter kan rengøres med et neutralt vaskemiddel til uld.
- Brug en blød klud med et neutralt rengøringsmiddel til at tørre støvet af, og brug derefter en ren, våd klud til at tørre det resterende rengøringsmiddel grundigt af.
- Hvis læder bliver vådt, skal du tørre det af med en ren, blød klud og lade det tørre på et køligt, ventileret sted.
- For spørgsmål om rengøring af køretøjer, kontakt venligst en lokal autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.

FORSIGTIG

- Hvis snavs ikke kan rengøres med et neutralt rengøringsmiddel, skal det rengøres med et rengøringsmiddel, der ikke indeholder organiske opløsningsmidler.
- Rengør ikke læder med organiske materialer som fx flygtig olie, alkohol, benzin, syre eller alkali, da disse vil forårsage misfarvning.
- Rengør ikke læder med en nylonbørste eller en syntetisk fiberklud, da disse kan ridse de fine mønstre på læderoverfladen.
- Skimmel kan vokse på beskidte læderkanter. Der skal udvises særlig forsigtighed for at undgå oliepletter, og lister skal altid holdes rene.

FORSIGTIG

- Langvarig udsættelse for sollys vil få læderet til at hærde eller krympe, så køretøjet skal parkeres på et skyggefuldt og køligt sted, især om sommeren.
- Undgå i varmt vejr at placere vinyl eller voksagtige elementer på kanterne, da disse kan sætte sig fast til læder ved høje temperaturer.
- Forkert rengøring af læderkanter kan forårsage misfarvning eller pletter.

Selvvedligeholdelse

Selvvedligeholdelse

Forholdsregler for selvvedligeholdelse

- Hvis service udføres af ejeren, skal du sørge for at følge de korrekte trin, der er angivet i dette afsnit.
- Bemærk, at forkert og ufuldstændig service vil påvirke den gode brug af køretøjet.
- Dette afsnit viser kun anvisninger om simple servicepunkter, som kan udføres af ejeren. Der er dog mange punkter, der skal udføres af kvalificerede teknikere med specialværktøj.
- Der skal udvises særlig forsigtighed ved service af køretøjer for at forhindre utilsigtede skader. Sørg for at overholde følgende:

FORSIGTIG

- Nogle køretøjskredsløb og dele bærer høj strøm eller højspænding. Pas på.
- Hvis kølemiddel spildes ud, skal det tørres af med en tør klud eller papir for at forhindre beskadigelse af dele eller malede overflader.
- Hvis bremsevæske spildes ud, skylles den med vand for at forhindre beskadigelse af dele eller malede overflader.
- Når du udskifter viskerbladene, skal du forhindre dem i at ridse glasoverfladen.
- Før du lukker hætten, skal du sørge for, at der ikke er værktøj, klude osv. tilbage inde.
- Beskyttelsesbriller skal bæres, når der udføres arbejde under køretøjet, for at forhindre, at genstande eller væsker falder i øjnene.
- Da bremsevæske kan beskadige huden eller øjnene, skal der udvises forsigtighed ved påfyldning af bremsevæske. Hvis bremsevæske sprøjter på hud eller øjne, skal du straks vaske med rigeligt vand. Søg straks lægehjælp, hvis ubehaget fortsætter.

Gennemgang

Følgende punkter skal kontrolleres i henhold til brug eller specificeret kilometertal:

- Kølervæskeniveau - Ekspansionstankens kølervæskeniveau skal kontrolleres ved hver opladning.
- Sprinklervæske til forrude - Restmængden af sprinklervæske i tanken skal kontrolleres månedligt. Når der ofte bruges sprinklervæske, bør den resterende væskemængde kontrolleres ved hver opladning.
- Visker til forrude - Kontrollér viskerens tilstand månedligt. Hvis viskeren ikke virker, skal du kontrollere den for slitage, revner eller anden skade.
- Bremsevæskeniveau - Kontrollér niveauet månedligt.
- Bremsepedal - Kontrollér, om bremsepedalen fungerer korrekt.
- Kontakt til elektronisk håndbremse - Kontrollér, om kontakten fungerer.
- Batteri med lavspænding: Kontroller batteriets og polernes tilstand for korrosion hver måned.
- A/C-system: Klimaanlæg-system - Kontrollér driften af klimaanlæg ugentligt.
- Dæk - Tjek dæktrykket månedligt. Kontroller slid på slidbanen, og om der er fremmedlegemer i den.
- Forrudedeafrimere: Kontroller afrimerens udluftning hver måned.
- Lys - Kontroller tilstanden af forlygter, positionslys, baglygter, højmonteret bremselys, blinklys, bageste tågelygte, bremselygte og nummerpladelys månedligt.
- Døre - Kontrollér, om bagagerummets klap og alle andre døre (herunder bagdøre) kan åbnes frit og låses sikkert.
- Horn - Kontroller, om hornet fungerer korrekt.

PÅMINDELSE

- Der er risiko for skader eller ulykker, hvis køretøjet køres i lange perioder uden eftersyn.

Kombinationslys

Justering af frontkombinationslys

- Forlygterne er justeret inden levering af køretøjet. Hvis køretøjet ofte transporterer tung belastning, kan det være nødvendigt at justere forlygterne. Det anbefales at få forlygterne justeret af en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.

Dug på lygter

- Kombinationslys, baglygter og blinklys på sidespejlene kan blive duggede efter kraftig regn eller rengøring. Dette svarer til kondens på sidevinduet under regn. Det betyder ikke, at der er et problem med din køretøj.
- Lygterne er et relativt lukket og smalt rum. Temperaturen er meget høj, når de lyser (masken og reflektoren kan let brændes og deformeres), så de har brug for varmeafledning. Der er varmeafledningshuller på lampehuset til konvektion. Jo større temperaturforskellen er, jo mere aktiv er konvektionen. Under konvektionen kommer fugten i luften uundgåeligt ind i en lygte. Faktorer som udsættelse for sollys, konvektion og opvarmning af pæren kan medføre, at fugt i luften let kondenserer til tåge eller vandperler på lygtens overflade ved lave temperaturer. Dette kaldes forlygtetåge.

PÅMINDELSE

- Hvis der er tåge inde i forlygten og inde i blinklyset på det eksterne bakspejl, kan det skyldes høj luftfugtighed eller en betydelig temperaturforskel mellem køretøjet og dens omgivelser. I så fald skal du tænde forlygten eller blinklysene, mens du kører. Tågen vil fordampe efter kort tids kørsel.
- Hvis der er betydelig vandophobning inde i lygterne,

PÅMINDELSE

anbefales det at køre køretøjet til til service hos en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.

Opbevaring af køretøjer

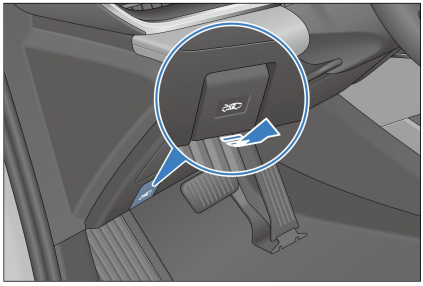
- Hvis køretøjet skal parkeres i længere tid (mere end en måned), skal følgende forberedelser gøres. Korrekt forberedelse hjælper med at forhindre nedbrydning og sikrer nem brug af køretøjet. Parker om muligt køretøjet indendørs.
- Oplad køretøjet til tiden.
- Rengør og tør kropsoverfladen grundigt.
- Rengør køretøjets indre for at sikre, at tæpper og måtter er helt tørre.
- Slip håndbremsen, og sæt gearstangen i parkeringsgear.
- Åbn et vindue en smule (hvis køretøjet opbevares indendørs).
- Afbryd 12V-batteriets minuspol.
- Polstr den forreste viskerarm med et foldet håndklæde eller en klud for at holde den ude af kontakt med forruden.
- For at reducere klæbeevnen påføres silikonesmøremiddel på alle dørtætninger og karosserivoks på den lakerede overflade, hvor dørtætningerne mødes.
- Dæk køretøjets karosseri med et åndbart overtræk lavet af et "porøst materiale", såsom bomuld. Ikke-porøse materialer, såsom plastikpresenninger, kan opbygge fugt og beskadige lakken.
- Hvis det er muligt, skal du starte køretøjet regelmæssigt (helst én gang om måneden). Hvis køretøjet har

været parkeret i et år eller mere, skal du henvende dig til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for omfattende service.

Kølerhjelm

Åbning af kølerhjelm

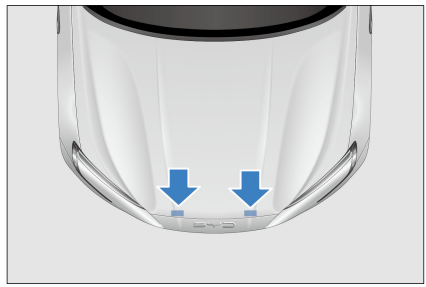
1. Træk i håndtaget til venstre under instrumentbrættet to gange, og motorhjelmen låses op og åbner lidt.



2. Sådan åbnes kølerhjelmen: Hæv emhætten til en passende højde; så vil den automatisk stige til åben tilstand.



3. Sådan lukkes kølerhjelmen: Træk hætten ned, og tryk den med kraft med hånden for at lukke den.



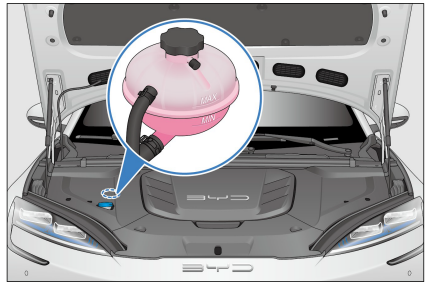
4. Når kølerhjelmen er lukket, skal du kontrollere, om låsen er låst forsvarligt.

PÅMINDELSE

- Sørg for, at kølerhjelmen er lukket og låst fast. Ellers kan kølerhjelmen pludselig åbne sig under kørslen, hvilket kan resultere i en ulykke.
- Tving ikke kølerhjelmen ned, og slip den ikke fra en høj position.

Kølesystem

- Det er påkrævet, at væskeniveauet skal være mellem ekspansionstankens markører for maksimalt (MAX) og minimalt (MIN).
- Kølervæsken skal altid være af samme specifikation som originalen, uden at tilføje nogen blanding. Forskellige mærker og typer af kølervæske bør ikke blandes.



- Kølervæske skal genopfyldes til MAX-linjen, hvis niveauet er under MIN-linjen. Kontrollér kølesystemet for lækage.

PÅMINDELSE

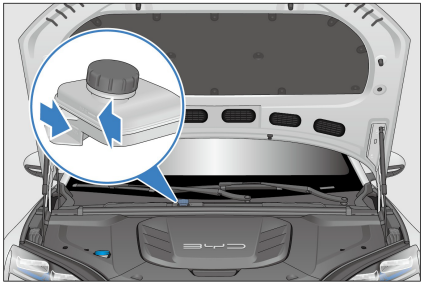
- Åbning af ekspansionstanken til kølervæske, når motoren endnu ikke er helt afkølet, kan få kølervæske til at sprøjte ud, hvilket resulterer i alvorlige forbrændinger.

FORSIGTIG

- Tilsæt ikke rusthæmmere eller andre tilsætningsstoffer til kølesystemet. Dette skyldes, at disse additiver kan være uforenelige med kølevæsken eller motorkomponenterne.
- Før du åbner kølevæskeekspansionsbeholderen, skal du kontrollere, at motoren, højspændings elektrisk kontrolintegrationsmodul, kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel og radiatoren er kølet ned.

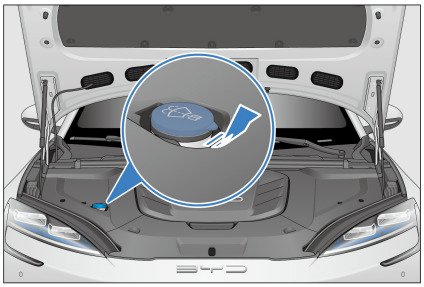
Bremsesystem

- Check the level in the fluid tank monthly, and change the brake fluid according to the travel time and mileage specified in Maintenance Schedule.
- Sørg for at bruge bremsevæske med samme specifikationer som den oprindelige bremsevæske. Forskellige typer bremsevæske må ikke blandes.
- Det er påkrævet, at niveauet i væsketanken skal være mellem markeringerne "MAX" (maksimumsniveau) og "MIN" (minimumsniveau).
- Hvis niveauet er under MIN-mærket, skal du kontrollere, om bremsesystemet lækker, og bremsefriktionsblokkene er slidte.



Forrudeviskere

- Under normal brug skal væskeniveauet i sprinklerbeholderen til forruden kontrolleres mindst en gang om måneden.
- Hvis forrudesprinkleren bruges ofte, skal niveauet i sprinklerbeholderen kontrolleres hyppigere.
- Kvalitets-sprinklervæske til forruder skal tilsættes for at forbedre pletfjerning og forhindre frysning i koldt vejr.



- Når du genopfylder sprinklervæsken, skal du bruge en ren klud dyppet i forrudens sprinklervæske til at rengøre viskerbladet.

FORSIGTIG

- Injicer ikke eddikevandsopløsning i forrudens sprinklervæskebeholder.
- Det anbefales at bruge certificeret sprinklervæske til forruden.

A/C-system

- A/C-systemet er et lukket system, og ethvert vigtigt vedligeholdelsesarbejde bør udføres af fagfolk fra en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Ejere kan udføre følgende handlinger for at sikre, at A/C-systemet fungerer effektivt.
  - Kontrollér regelmæssigt køleren og klimaanlæggets kondensator.
  - Fjern blade, insekter og støv - som kan blokere luftstrømmen og reducere afkøling - fra forsiden.
  - I kolde måneder skal du tænde for klimaanlægget én gang om ugen i mindst 10 minutter for at cirkulere smøreolien i kølemiddelenheden.
- Hvis køleeffektiviteten falder, skal du henvende dig til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder med henblik på service.

FORSIGTIG

- Når A/C-systemet inspiceres og repareres, bør vedligeholdelsesstationen være forpligtet til at sikre brugen af kølemiddelrecirkulationsudstyr. Dette udstyr kan genvinde kølemiddel til genbrug. Forkert bortskaffelse af kølemiddel forurener miljøet.

Viskerblad

Bladstrimlen, lavet af syntetisk gummi, er en sårbar del. Forskellige servicemiljøer på køretøjet og brugsvaner hos førere kan beskadige bladene. Derfor skal følgende overholdes for at sikre bladenes levetid og køresikkerhed:

- Brug ikke et blad til at fjerne is fra forrudens overflade. Brug en egnet isskraber.
- Skrab ikke forrudens overflade, hvis den er snavset, fedtet eller voksagtig.
- Hold forrudens overflade ren. Skrab ikke støv, sand, insekter eller fremmedlegemer på forrudens overflade.
- Under køretøjvask og service af karosseriets lak er der ingen grund til at vokse forruden, da vokslaget reflekterer lys i dårlig belysning, hvilket påvirker synsfeltet og køresikkerheden. Efter vask af køretøjet skylles bladet med almindeligt vand. Brug en speciel voksrenser til forruder til at fjerne vokslaget på forruden.
- For at forhindre overdrevent vandtryk i at beskadige bladene må bladene ikke vaskes direkte med en vandstråle.

Vedligeholdelsesregler

- Rengør forruden og bladet regelmæssigt (helst en gang om ugen eller en gang hver anden uge).
- Kør viskerne regelmæssigt (helst en gang om dagen eller en gang hver anden dag). Når du bruger et blad til at tørre forruden af, skal du holde forruden helt våd (når der ikke er regn, skal sprinklervæsken sprøjtes på forhånd).
- Rengør forruden med en særlig sprinklervæske til forruder.

- Rengør straks mudder og insekter, der sidder fast på forruden med en klud.
- Når der er mærker på forruden forårsaget af grus, skal service udføres rettidigt. (Det anbefales, at der anvendes harpiksholdige produkter til reparation af forrude, og forruden skal udskiftes, hvis der er for store eller for mange mærker).
- Udskift viskerbladene regelmæssigt, helst en gang hver sjette måned.
- Når du rengør forruden, skal du løfte viskerarmen på forhånd. Den specifikke betjeningsmetode er som følger:

  1. Gå til infotainmentsystem, og tryk på Køretøjets sundhed → Vedligeholdelse for at aktivere vedligeholdelse af frontvisker. Viskeren drejes ned.
  2. Tag fat i den øverste ende af viskerarmen, og løft forsigtigt viskerarmen og bladenheden.

Dæk

- For sikker kørsel skal dæk være fremstillet og dimensioneret, så de passer til køretøjet, med god slidbane og standarddæktryk.
- De følgende sider indeholder detaljer om, hvordan man kontrollerer dæktryk, skader på og slid på dæk og betjeningsmetoden for dæktransponering.

ADVARSEL

- Brug af meget slidte dæk, eller med for højt eller lavt tryk, udgør en høj risiko for ulykker.
- Følg alle anvisninger i denne vejledning vedrørende luft i og service af dæk.

Dæk oppumpning

- Hold dækkene korrekt oppustede for at give den bedste kombination af manøvredygtighed, slidbanelevetid og kørekomfort.
- For lidt oppumpede dæk kan forårsage ujævnt dækslid, påvirke styrbarheden og energiforbruget og er tilbøjelige til at lækage på grund af overophedning.
- Dæk med for meget luft reducerer kørekomforten og er tilbøjelige til at beskadiges af ujævne veje. I alvorlige tilfælde udgør risikoen for, at dækket sprænger, alvorlige trusler mod hele køretøjets sikkerhed. For meget luft vil også forårsage ujævn slitage af dæk, hvilket påvirker dækkets levetid.
- Når dækkene er kolde, kan du beslutte, om du vil genopfylde dæktrykket i henhold til de dæktryksværdier, der vises på instrumentgruppen.
- Dæktrykket skal måles, mens dækkene har lufttemperatur. Det betyder, at det skal måles mindst tre timer efter stop. Hvis du skal køre køretøjet, før dæktrykket måles, kan dæk stadig anses som havende lufttemperatur, så længe den tilbagelagte afstand ikke er mere end 1,6 km.
- Det er normalt, at aflæsningen af dæktryk målt, mens dækkene er varme (efter flere kilometers kørsel) er 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) højere, end når dækkene er kolde. I så fald må dækkene ikke tømmes for luft for at opnå den angivne kolddæktryksaflæsning; ellers vil dæktrykket være utilstrækkeligt.

PÅMINDELSE

- Mærkaten med anbefalet dæktryk (sidder på rammen af døren i førersiden) angiver det anbefalede kolde dæktryk.

PÅMINDELSE

- Slangeløse dæk har en selvlukkende funktion, når de punkteres. Men da lækagen normalt er meget langsom, så snart dækket begynder at tabe tryk, skal du omhyggeligt kigge efter lækagestedet.

Gennemgang

- Når du kontrollerer dækkenes luft, skal du kontrollere dækkene for skader, gennemhulning med fremmedlegemer og slid.
  - Udskift dækket, hvis der er stød, slidbane- eller sideskader. Dæk skal udskiftes, hvis noget af dette er tilfældet.
  - Udskift dækket, hvis der er revner på siden, eller hvis stoffet eller snoren kan ses.
  - Udskift dækkene med overdreven slid på slidbanen.



- Dækslidbaner er støbt med slidstænger. Når slidbanen er jævn med slidstangen, er dens tykkelse mindre end 1,6 mm. Vejgrebet for dæk, der slides i denne grad, er meget lbegrænset på våde veje.
- Dæk med udsatte slidstænger oplever alvorligt tab af ydeevne og skal derfor udskiftes.

Vedligeholdelse

- Ud over korrekt oppustning hjælper korrekt hjuljustering også med at reducere slid på slidbanen.
- Hvis der konstateres ujævn dækslitage, skal du henvende dig til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder og kontrollere hjuljusteringen.
- Selv om køretøjet er blevet afbalanceret på fabrikken, skal den afbalanceres igen efter at have kørt i en periode.
- Hvis der er en eller anden form for kontinuerlig vibration ved høje hastigheder (over 80 km/t), men ikke ved lave hastigheder, skal du henvende dig til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for at få dækkene kontrolleret.
- Hvis et dæk er blevet repareret, skal du sørge for at afbalancere det igen.
- Når du har monteret et nyt dæk eller udskiftet et nyt hjul, skal du altid afbalancere dækket.

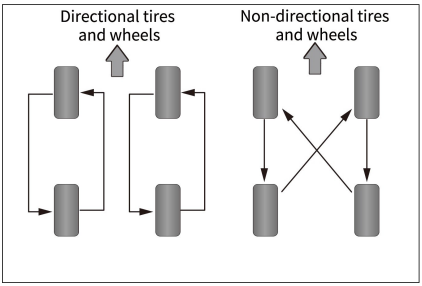
FORSIGTIG

- Ukorrekte hjulbalancere vil sætte sig fast, blive løse og falde af. Under kørslen vil dette beskadige køretøjet eller omgivende genstande.
- Forkerte hjulbalancere beskadiger køretøjets aluminiumsfælge. Derfor anbefales det at bruge originale hjulbalancere.

Dækrotation

- For at få dækkene til at slide ens og forlænge deres levetid, anbefales det at rotere dækkene hver 10.000 km og også udføre firehjulsopstilling, inspektion og justering.

- Når du køber nye dæk, kan du opleve, at nogle dæk er "retningsbestemte", som kun kan roteres i én retning. Hvis der anvendes retningsbestemte dæk, kan kun for- og baghjulene udskiftes i dækrotation.



Udskiftning af dæk og hjul

- Originale dæk maksimerer ydeevnen, samtidig med at de giver den bedste kombination af manøvredygtighed, kørekomfort og levetid.
- Gå til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for udskiftning af originale dæk.
- Udskiftning af dæk med forskellige størrelser, rækkevidde, nominelle hastigheder og maksimale kuldetryk (markeret på dæksiden) eller blandet brug af radialdæk og diagonaldæk kan reducere bremseevnen, drivkraften (jordadhæsion) og styrenøjagtigheden.
- Uegnede dæk påvirker køretøjets manøvredygtighed og stakøretøjitet og kan føre til ulykker.
- Udskift ikke kun ét dæk, da det ellers vil påvirke køretøjets manøvredygtighed alvorligt.
- ABS-bremsesystemet virker ved at sammenligne hjulhastighed. Når du udskifter et dæk, skal du bruge et dæk af samme størrelse som det originale dæk. Dækkets størrelse og struktur påvirker hjulhastigheden og kan føre til ukoordineret systemdrift.
- Hvis hjulet skal udskiftes, skal det sikres, at specifikationerne for det nye hjul svarer til specifikationerne for det oprindelige hjul. Nye hjul kan købes hos autoriserede BYD forhandlere eller serviceudbydere. Kontakt en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder, før du udskifter hjulene.

PÅMINDELSE

Overhold følgende instruktioner, ellers vil det føre til typiske håndteringsfarer, som vil få køretøjet til at miste herredømmet.

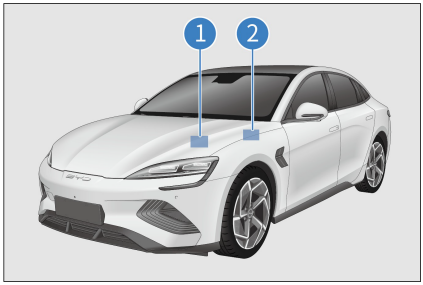
- Bland ikke radiale dæk, forstærkede dæk eller diagonale dæk på køretøjet.
- Brug kun de dækstørrelser, der anbefales af producenten.

Sikringer

Alle køretøjets kredsløb er forsynet med sikringer for at forhindre kortslutning eller overbelastning. Disse sikringer er monteret i henholdsvis strømfordelingsboksen (PDB), instrumentbrættet PDB, positiv terminal PDB og bagerste rum PDB. Disse sikringer er monteret henholdsvis under kølerhjelmen og på instrumentbrættets PDB'er, som omfatter sikringsmærkater, der viser sikringers korrespondance med elektriske komponenter.

① PDB under kølerhjelmen

② Instrumentbræt PDB

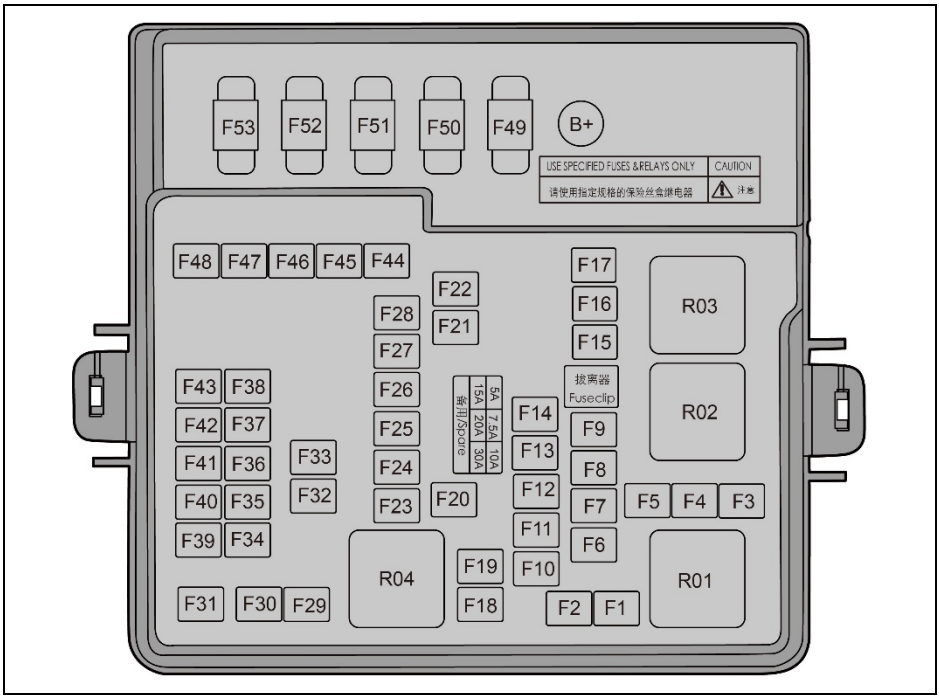


- Sikringerne under kølerhjelmen er placeret bagest til venstre i motorrummet. For at åbne PDB skal du først fjerne rumbeklædningspanelet og derefter trykke på låselåsen.
- Instrumentbrætsikringer under førersædet er til venstre på instrumentbrættet, tag den nederste del af instrumentbrættet af for at kontrollere sikringerne.
- Udskiftning af sprungne sikringer med en højere strømstyrke kan øge sandsynligheden for skade på det elektriske system betydeligt.
- Hvis der ikke er nogen ekstra sikring af samme strømstyrke, skal du bruge en sikring med lavere strømstyrke i stedet.

PÅMINDELSE

- Brug ikke sikringer med strømstyrke, der er højere end den nominelle ampereværdi eller nogen anden løsning til at udskifte sikringerne, da dette kan forårsage alvorlig skade eller endda brand.
- Hvis en sikring springer, skal du gå til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for inspektion eller udskiftning.

PDB-navneskilt under kølerhjelmen

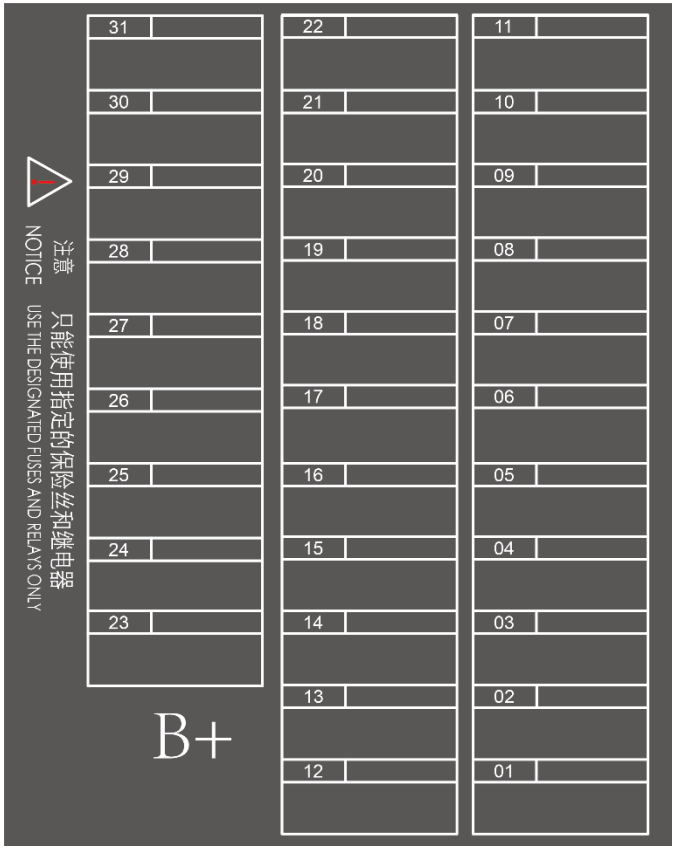


Nej.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb	Beskyttet komponent eller kredsløb
F1	-	-	-
F2	25	Ekstern forstærker	AMP
F3	-	-	-
F4	-	-	-
F5	-	-	-
F6	-	-	-
F7	-	-	-
F8	-	-	-
F9	7.5	Batterimanager	BMC
F10	15	Elektrisk styret kølevandspumpe	MCU Pumpe
F11	10	Elektrisk styret kølevandspumpe	MCU Pumpe
F12	-	-	-
F13	-	-	-
F14	-	-	-
F15	10	ADAS	ADAS
F16	40	Lav-hastigheds blæser	Blæser LO
F17	-	-	-
F18	-	-	-
F19	-	-	-
F20	20	Trailer kontrol	Trailer kontrol
F21	30	Forreste visker	FR WIP
F22	30	Bagrude defroster	DEF

Nej.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb	Beskyttet komponent eller kredsløb
F23	20	Bageste elektronisk brændstofpumpe	RMCU Pumpe
F24	10	Kompressor	COMP
F25	10	Motor kontrol	MCU
F26	7.5	E-Call	E-Call
F27	15	Ekstra strøm	Backup PWR
F28	15	USB	USB
F29	30	Forreste venstre el-sæde	Forreste venstre el-sæde
F30	60	ESC	ESC
F31	20	Front elektronisk brændstof	FMCU Pumpe
F32	30	Forreste højre el-sæde	P/SÆDE FR
F33	10	Integreret varmestyringsmodul	TMIM
F34	15	Varmeapparat	Varmeapparat
F35	5	Bagende kontrol	BDCU
F36	10	ADAS	ADAS
F37	7.5	ADAS	ADAS
F38	10	SRS	SRS
F39	-	-	-
F40	7.5	ETC	ETC
F41	5	EPS	EPS
F42	5	ESC	ESC
F43	7.5	Ophængsmodul	DiSus
F44	60	ESC	ESC

Nej.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb	Beskyttet komponent eller kredsløb
F45	40	Blæser	Blæser
F46	15	USB	USB
F47	-	-	-
F48	-	-	-
F49	125	DP-EPS	DP-EPS
F50	-	-	-
F51	60	Elektrisk blæser	Blæser
F52	-	-	-
F53	-	-	-

Instrumentbræt PDB navneskilt



Nej.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb	Advarselsmærkater
01	30	Bagende kontrol	BDCU
02	30	Bagende kontrol	BDCU
03	10	Trådløs oplader	CW opladning
04	10	Diagnose-port	OBD
05	7.5	HUD	HUD

Nej.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb	Advarselsmærkater
06	5	Højfrekvent modtagemodul	HFRM
07	5	Gearskift-panel	SCPA
08	20\15	Infotainmentsystem	Medium
09	5	Bremselygte-kontakt	STOP SW
10	30	Bagende kontrol	BDCU
11	7.5	Kombinationskontakt	CS
12	30	Konstant kraft	Bat
13	25	Ekstern forstærker	AMP
14	30	Intelligent kørsel	IDSDC
15	30	Intelligent kørsel	IDSDC
16	15	HV alt-i-en-styreenhed	PDC
17	15	HV alt-i-en-styreenhed	PDC
18	15\25	Ophængsmodul	DiSus
19	25	Venstre forrude	FL dør
20	25	Højre forrude	FL dør
21	25	Venstre bagrude	RL dør
22	25	Højre bagrude	RR dør
23	15	CCS kommunikation konverter	CCS
24	10	Alkohol-lås	Alkohol-lås
25	1.5	E-Call	E-Call
26	-	-	-
27	-	-	-
28	-	-	-
29	-	-	-

Nej.	Ampere (A)	Beskyttet komponent eller kredsløb	Advarselsmærkater
30	-	-	-
31	-	-	-

PÅMINDELSE

- Forskellige køretøjskonfigurationer har forskellige sikringsstrømstyrker (såsom infotainment). Vedligeholdelse og udskiftning bør være baseret på det faktiske objekt.

07 VED OPSTÅEDE FEJL

Ved opståede fejl.....190

Ved opståede fejl

Refleksvest

PÅMINDELSE

- Hvis køretøjet går i stykker og skal stoppe i en nødsituation, bedes du bære den refleksvest, der er udstyret med køretøjet i tide.

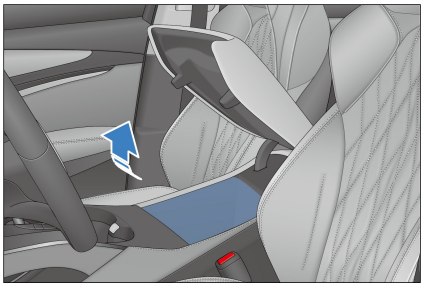
Hvis Smart-nøgle batteriet er opbrugt

Hvis indikatoren for smart nøgle ikke blinker, og køretøjet ikke kan startes ved hjælp af startfunktionen, kan batteriet til den smarte nøgle være opbrugt. Det anbefales, at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, med henblik på eftersyn, så hurtigt som muligt. I dette tilfælde kan du starte køretøjet i strømfri tilstand.

FORSIGTIG

- Placer ikke nøgler i områder med høj temperatur.
- Slå eller smække ikke nøglen med hårde genstande.
- Hold nøglen væk fra magnetfelter.
- Når døren er låst og går i tyverisikringstilstand, hvis du bruger køretøjet, skal du holde nøglen væk fra køretøjet, fordi den automatiske kortfinding af køretøjet vil opbruge lavspændingsbatteriet.

1. Brug den mekaniske nøgle til at låse køretøjet op.
2. Tryk på START/STOP-knappen, mens du trykker på bremsepedalen. Advarsel for smart nøgle tændes, og højttaleren i køretøjet giver et bip.
3. Hold smart-nøglen tæt på tegnet for strømløs tilstand på det ekstra instrumentbræt inden for 30 sekunder efter, at højttaleren bipper. The speaker beeps again, the smart key warning light turns out, and the vehicle can be started.



- Skiltet for strømløs tilstand er placeret i midterkonsol-boksen.

4. Start køretøjet inden for 5 sekunder efter, at højttaleren bipper igen.

Nødstopsystem

- Nedlukningssystem i nødstilfælde aktiveres, og højspændingssystemet slukkes automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:
  - Enhver airbag udløses ikke efter en frontkollision.
  - Påkørsel bagfra.
  - Fejl i køretøjets system.
- Hvis nogen af de ovennævnte kollisioner og fejl i køretøjets system opstår, slukkes OK-indikator.
- Aktivering af nødstopsystemet i de nævnte typer kollision kan minimere risiciene, der fører til skader eller ulykker.
- Når nødstopsystemet først er aktiveret, kan køretøjssystemet ikke skiftes til OK-status. I så fald anbefales

det at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for at få hjælp. Selv om tændingen er sat i OK positionen, vil systemet slukkes med det samme. Kontakt en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder så hurtigt som muligt.

Brandredning af køretøjer

I tilfælde af brand, skal du fortsætte med at betjene køretøjet som følgende, afhængigt af den aktuelle situation:

1. Sluk for tændingen og forlad køretøjet.
2. Med den forudsætning, at personlig sikkerhed er sikret, skal du, hvis brandet er lille og langsom, bruge en pulver brandslukker til at slukke ilden og ringe efter hjælp med det samme.
3. Hvis branden er stor og vokser hurtigt, skal du holde dig væk fra køretøjet og vente på redning.

FORSIGTIG

- Bær isolerede handsker; Brug den specificerede type ildslukker. Brug af vand eller en forkert ildslukker til at slukke ilden kan resultere i elektrisk stød.
- I tilfælde af særlige omstændigheder, der resulterer i flyvende projektiler (såsom indvendige trimdele, glas osv.), hold dig væk fra køretøjet. Kontakt en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for at gå til webstedet for at håndtere det.

Redning ved batterilækage

Hvis der er batterilækage efter en kollision, en lugt af syre inde i køretøjet, synlig strøm af syre uden for køretøjet eller røg ved batteriet:

1. Sluk for tændingen, og afbryd batteriet med lavspænding, hvis forholdene tillader det.
2. Ring straks til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for at få hjælp.

Hvis der sker en kollision

I tilfælde af kollision skal køretøjet betjenes på følgende måde i henhold til den faktiske situation:

1. Sluk for tændingen, og afbryd batteriet med lavspænding, hvis forholdene tillader det.
2. Ring straks til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder for at få hjælp.
3. Udfør et simpelt eftersyn, hvis forholdene tillader det: Kontrollér, om en kant på højspændingsbatteriets bakke er revnet, og om der åbenlyst strømmer væske ud.
    - Hvis huden kommer i kontakt med lækket væske, skal den straks vaskes med rigeligt vand i 10-15 minutter. Hvis der stadig er ubehag, påføres 2,5 % calciumgluconatsalve, eller lægges i blød i 2-2,5 % calciumgluconatopløsning. Hvis tilstanden ikke bliver bedre, eller ubehaget fortsætter, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

- Rør ikke ved den lækkede væske. Hold dig væk fra køretøjet.
- Bortskaf ikke den lækkede væske i vand eller jord eller andre omgivelser.
- Dette køretøj bruger højspændings DC strømforsyning. Systemet kan

ADVARSEL

generere høj varme før og efter køretøjet startes eller slukkes. Pas på høje temperaturer.

- Du må ikke adskille, flytte eller udskifte nogen højspændingsbatteridel eller forbindelsesledning, da stikket kan forårsage alvorlige forbrændinger eller elektrisk stød. De orange kabler er en del af højspændings-ledningsnettet. Brugere må ikke selv reparere køretøjets højspændingssystem. Hvis der er behov for reparation, anbefales det at henvende sig til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder med henblik på reparation.
- Bilens fjernbetjeningsnøgle og komponenter med højspænding kan påvirke og skade personer, der bærer medicinsk udstyr.

Hvis køretøjet skal bugseres

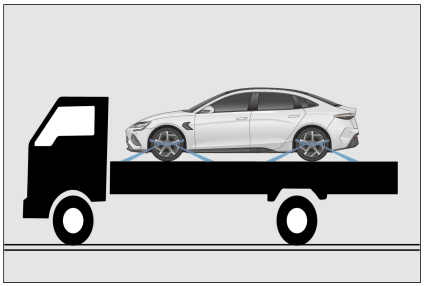
Hvis køretøjet har brug for bugsering, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder, en professionel bugseringsservice eller den organisation, du tilsluttede dig, for at få vejhjælp.

FORSIGTIG

- Lad ikke andre køretøjer trække din køretøj med kun reb eller kæder.

De mest almindelige bugseringsmetoder:

- Flatbed redningsvogn
  - Når køretøjet er defekt og skal bugseres, er en trailer med fladt lad det bedste valg. Dette skyldes, at et enkelt efterladt for- eller baghjul på jorden kan forårsage skade til højspændingskomponenterne og et enkelt efterladt for- eller baghjul fra køretøjet i opstartstilstand på jorden kan forårsage tab af kalibrering af førerassistentsystemets sensor.



Trækkrog

Monteringspunktet for køretøjets bugserøje er vist på illustrationen.

1. Tryk for at starte.
2. Monter trækkrogen i trækhullet.



FORSIGTIG

- Det anbefales ikke at bugsere køretøjet med en trækkrog. Du må hellere kontakte en professionel bugseringstjeneste eller den organisation, hvor du har tilmeldt dig vejhjælp.
- Kun det indbyggede bugserøje kan bruges. Ellers vil din køretøj blive beskadiget.

FORSIGTIG

- Træk ikke køretøjet bagfra med fire hjul på jorden for at undgå skader på køretøjet.

Hvis et dæk punkterer

- Hold ligeud og flyt væk fra vejen til et sikkert sted. Kør køretøjet af den travle vej og mod et sikkert sted. Parker på solid og flad jord og undgå motorvejsgafler. Parker på solid, flad jord.
- Se venligst følgende for at betjene, når du parkerer:

1. Træd på bremsepedalen for jævnt at stoppe køretøjet og tryk derefter på P-knappen for at skifte til P-tilstand. I så fald tændes P-gearindikatoren på instrumentgruppen.
2. Tryk på 'START/STOP'-knappen.

- Sluk for køretøjet, og tænd for advarselsblinket.
- Sørg for at alle passagerer forlader køretøjet og bed dem placere sig et sikkert sted og væk fra trafikken.
- For at undgå skrid, skal du sikre køretøjet ved at kile dækket diagonalt mod det flade dæk.

FORSIGTIG

- Fortsæt ikke med at køre med et fladt dæk. Kørsel selv en kort afstand kan forårsage for alvorlig skade på dækket til at det kan repareres.

Værktøjer i køretøjet

- Værktøj i køretøjet opbevares i en værktøjskasse under bagagerummets dækken.

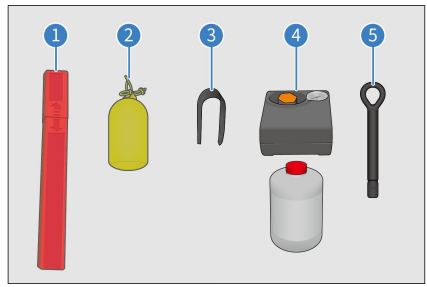
① Advarselstrekant

② Refleksvest

③ Klemme til afmontering af møtrikdæksel

④ Brug af dækreparationsanordning

⑤ Trækkrog



- I en nødsituation, hvor du selv skal servicere køretøjet, skal du vide, hvordan du bruger disse redskaber i køretøjet og deres placering.

Placering af advarselstrekanten

PÅMINDELSE

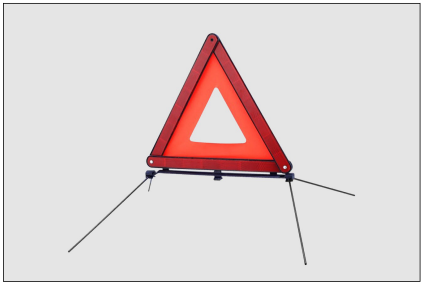
- Før du reparerer køretøjet, mens du standser på offentlig vej, skal du huske at placere en advarselstrekant i den vognbane, hvor dit køretøj er placeret, 100-200 m bag køretøjet, med rød sidevendt modkørende bagfra, for at advare dem og forhindre ulykker . Efter reparationen skal advarselstrekanten hentes tilbage til fremtidig brug.

Advarselstrekanten bruges til at advare førere om bagfrakommende køretøjer og for at undgå risiko for kollision med forankørende, der parkeres eller repareres på grund af høj hastighed eller sen opbremsning.

Sådan bruges advarselstrekanten:

1. Tag advarselstrekanten ud af kassen.

2. Åbn advarselstrekanten for at danne en lukket trekant.
3. Slip dens støtter for at skabe et mønster som vist.



Brug af dækreparationsenhed

- Dækreparationsanordningen bruges til at tætne små snit, især snit i slidmønsteret. Det er blot en nødløsning, så du kan køre til det nærmeste servicecenter, og kun til korte nødstrækninger, selvom dækket ikke er tømt.

ADVARSEL

- Dækreparationssættet er kun egnet til mindre skader på dæk. Hvis et hjul er beskadiget, er dækpunkteringssæt forbudt.
- Dækforsegler er meget brandfarligt og sundhedsskadeligt. Tag de nødvendige forholdsregler for at forhindre brand og undgå kontakt med hud, øjne og tøj; hold væk fra børn; og inhaler ikke dampen.

I tilfælde af kontakt med dæktætningsmiddel:

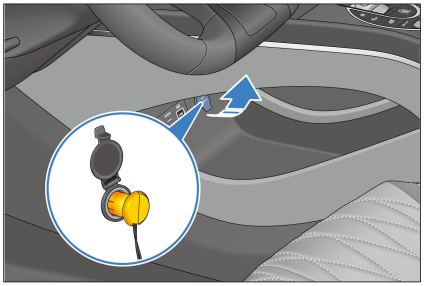
- Hvis dækforsegleren kommer i kontakt med huden eller kommer i øjnene, skal den berørte kropsdel straks skylles grundigt med rigeligt rent vand.
- Skift straks forurenet tøj.

ADVARSEL

- I tilfælde af en allergisk reaktion skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis dækforsegler indtages ved et uheld, skal du skylle munden grundigt og drikke rigeligt med vand med det samme. Fremkald ikke opkastning, men søg straks lægehjælp.

Sådan bruges dækreparationsenheden

- Se mærkaterne på pumpen for detaljer om, hvordan du bruger dækreparationssættet.
- Hvis inflatoren skal tilsluttes en strømkilde, skal du sætte inflatoren i køretøjets 12V-stik, starte køretøjet og tænde for inflatoren. Dæktætningsmidlet fyldes derefter gennem pumpeslangen ind i dækket sammen med luft.

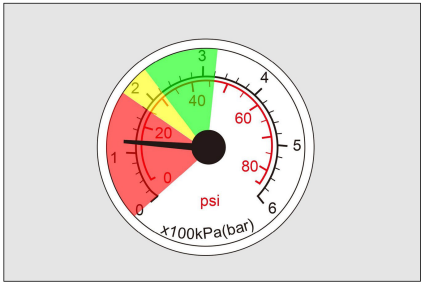


PÅMINDELSE

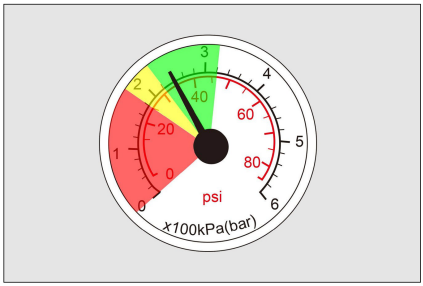
- Sørg for, at inflatorkontakten er slukket, når du tilslutter strømforsyningen til 12V-stikket i køretøjet.
- Inflatoren kan kun tændes i op til 10 minutter.

- Overhold dæktryksmålerens aflæsning på pumpen.
  - Hvis dæktrykket ikke når 180 kPa inden for 10 minutter (rødt område

vist på figuren), skal du slukke for pumpen. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.



- Hvis dæktrykket når mellem 180 og 320 kPa (grønne og gule områder vist på figuren), skal du fjerne sættet hurtigst muligt og køre med en hastighed under 80 km/t inden for et minut, med den fjerneste køreafstand på ikke over 10 km, så dæktætningsmidlet er jævnt fordelt i dækket.



- Overhold dæktryksmålerens aflæsning på pumpen.
  - Hvis dæktrykket er større end 220 kPa, skal du køre til det nærmeste servicecenter med en hastighed under 80 km/t.
  - Hvis dæktrykket er mellem 130 og 220 kPa, skal du gentage processen for at fylde dæktætningsmidlet i dækket og observere dæktryksmåleren på pumpen.
  - Hvis dæktrykket ikke når 130 kPa, anbefales det at kontakte en BYD autoriseret forhandler eller serviceudbyder.

PÅMINDELSE

- Brug af dækforsegler på beskadigede dæk er kun en nødreparationsmetode. Skift venligst dækkene på et professionelt reparationscenter så hurtigt som muligt. Kontakt en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder, og informer serviceteknikeren om, at der er anvendt dækforsegler.
- Efter brug af dækreparationssættet anbefales det at købe ny dækforsegler hos en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Undgå hård acceleration og hurtige sving.
- Overskrid ikke den maksimale hastighed på 80 km/t, og udskift flade dæk så hurtigt som muligt. Kør ikke længere, hvis køretøjet oplever kraftige vibrationer, ustakøretøj ydeevne eller støj.
- Når dækforsegleren er ved at udløbe (se etiketten på beholderen for nøjagtig dato), skal du udskifte den med en ny.

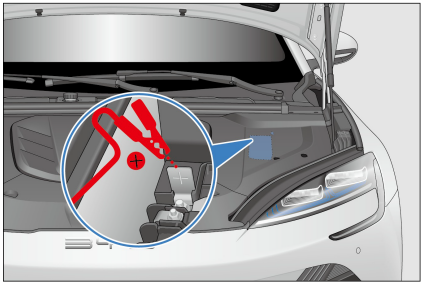
Hvis lavspændingsbatteriet er opbrugt

Når køretøjet ikke kan starte på grund af underspænding i lavspændingsfordelingsboksen, skal du prøve at starte det i henhold til følgende trin:

1. Åbn kølerhjelmen.

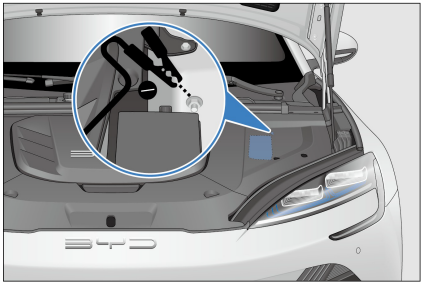
2. Fjern det venstre beklædningspanel i det forreste rum.

3. Tilslut den ene ende af det røde positive (+) kabel til den positive (+) terminal på den underopladede lavspændingsfordelingsboks på køretøjet under redning.



4. Tilslut den anden ende af det røde positive (+) kabel til den positive (+) terminal på redningskøretøjets ladede lavspændingsfordelingsboks.

5. Tilslut den ene ende af det sorte negative (-) kabel til den negative (-) terminal på den ladede lavspændingsfordelingsboks på redningskøretøjet.



6. Tilslut den anden ende af det sorte negative (-) kabel til et passende bindepunkt (ren, umalet, solid og jordet metaldel) på køretøjet under redning.

7. Start redningskøretøjet og hold det kørende et stykke tid. Prøv derefter at starte køretøjet under redning.

8. Når køretøjet under redning starter normalt, skal du slukke for strømmen til redningskøretøjet, fjerne startkablerne i orden baglæns til forbindelse og lægge dem væk.

9. Monter hættens beklædningspanel, og luk hætten.

ADVARSEL

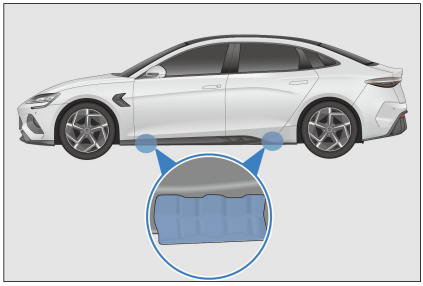
- Tilslutning eller frakobling af startkabler i den forkerte rækkefølge kan føre til en elektrisk kortslutning, hvilket resulterer i skader på køretøjet eller personskade.
- For at forhindre kortslutning i starten må startkabelklemmerne ikke komme i kontakt med hinanden eller andet ledende materiale end jumperpunkterne.

FORSIGTIG

- Hvis køretøjet, der reddes, ikke kan startes efter flere forsøg, skal du kontakte en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Batteriets nominelle spænding for redningskøretøjet til starthjælp skal være 12V.

Hvis køretøjet har brug for support

Hvis køretøjet skal løftes eller donkraftes, kan løftearmen eller donkraften kun placeres ved løftepunkterne som vist på figuren.



- Vær opmærksom på følgende, når du løfter eller donkrafter køretøjet for at sikre sikkerheden:
  - Parker på solid, flad jord.
  - Sæt køretøjets strøm til "OFF", og alle passagerer skal stå af køretøjet.
  - I tilfælde af at køretøjet skrider, skal der placeres en klods foran forhjulet eller bagved baghjulet, når det løftes op.

ADVARSEL

- Anbring ikke løftebommen eller donkraften på strømbatteriet.
- Sørg for fasthed, når du løfter eller donkrafter køretøjet.
- Når du donkrafter køretøjet, må du ikke have nogen del af din krop under køretøjet.

08 SPECIFIKATIONER

Dataoplysninger.....200
Information.....203
Overensstemmelseserklæringer 205

Dataoplysninger

Køretøjsdata

Grundlæggende parameter for køretøj

Genstand	Parameter
Antal passagerer (personer)	5
Længde (mm)	4800
Bredde (mm), uden sidespejle)	1875
Højde (mm)	1460
Akselafstand (mm)	2920
Forreste bane (mm)	1620
Bageste bane (mm)	1625
Forreste udhæng (mm)	885
Bageste udhæng (mm)	995
Tilgangsvinkel (°)	13
Afgangsvinkel (°)	14

Køremotor

Genstand	Parameter	
Model	Udvidet rækkevidde	AWD
Køremotor model	Karosseriets styringsmodul bagtil: TZ200XYC	Forreste kontrolmodul: YS210XYA Karosseriets styringsmodul bagtil: TZ200XYC
Køremotor type	Permanent synkron magnet-motor	Front: AC asynkron motor Bagende: Permanent synkron magnet-motor
Drevtype	Karosseriets styringsmodul bagtil	AWD

Køretøjets kraftydelse og økonomisk effektivitet

Genstand	Parameter	
Model	Udvidet rækkevidde	AWD
Maks. designhastighed (km/t)	180	180
Maks. graduering (%)	≥30	≥50

Højspændingsbatteri

Genstand	Parameter
Type	Lithium-jern-fosfat-batteri
Højspændingsbatteriets nominelle kapacitet (Ah)	150

Hjul og dæk

Genstand	Parameter
Specifikation af dæk	225/50R18; 235/45R19
Dæktryk (kPa)	For-/bagende: 250/290
Krav til dynamisk balance for hjul (g)	<10

Hjuljusteringsværdier (ved køreklar vægt)

Genstand	Parameter
Forkammer (°)	-0,5±0,75
Retning foran (mm)	0.05±0.08(side)
Total forhjuls-to-in (°)	0.1± 0.16
Hovedtappens hældningsvinkel (°)	8,63±0,75
Hovedtappens hjulvinkel (°)	6,33±0,75
Bagkammer (°)	-1±0.75
Baghjul toe-in (°)	0.20±0.08(side)
Total baghjuls toe-in (°)	0.40±0.16

Sæder:

Genstand	Parameter
For- og bagsædepositioner indstillet til forsædet (sædehyndens dybde målt)	260 mm frem fra enden af glideskinnen
Ryglænets vinkel (pudedybde målt)	25°
Normale servicebetingelser for ryglæn	20° fremad og 40° bagud fra den angivne position; 200 mm fremad og 60 mm bagud fra glideskinnen; glideskinne hældning: 4,5°
Forlæns og baglæns positioner af bagsæder (sædehyndens dybde målt)	Nej
Ryglænsvinkler på bagsæder (sædehyndens dybde målt)	30° (sider)/27° (midt)
Normale servicebetingelser for ryglæn	Designposition (ikke justerbar)

Væske

Genstand	Parameter	
Model	Udvidet rækkevidde	AWD
Gear transmissionsolie type	-	Castrol BOT-383
For gearkasse transmissionsoliemængde (L)	-	2±0.05
Olietype til bag gearkasse	Castrol BOT-383	Castrol BOT-383
Gearoliemængde til bagdrev (L)	1.5±0.05	1.5±0.05
Bremsevæske type	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Mængde af bremsevæske (ml)	1.15±0.05	1.15±0.05
Motorstyringens kølevæsketype	Glykol organisk syre langtidsvirkende anti-rust frostvæske (-40)	Glykol organisk syre langtidsvirkende anti-rust frostvæske (-40)
Mængde af motorens kølervæske (L)	4,8±0,2	5,3±0,2

Information

Køretøjsidentifikation

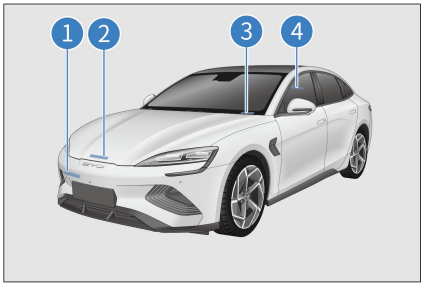
Stelnummer (VIN)

①VIN fastgjort til højre for den forreste anslagssikring

②VIN fastgjort under fronthjelmens inderpanel

③VIN fastgjort på den forreste forrude tværtærskel

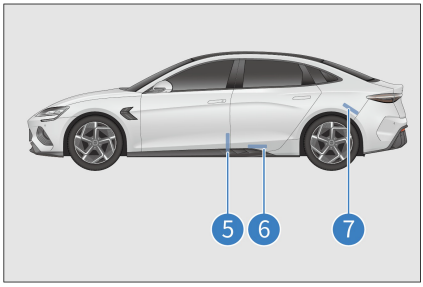
④VIN fastgjort på forsiden af den bagerste motor



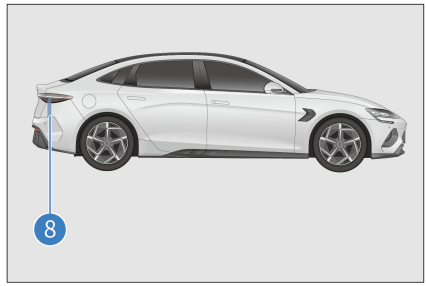
⑤VIN fastgjort på metalpladens overflade i nederste hjørne af venstre fordør

⑥VIN fastgjort på venstre bagdørskarm

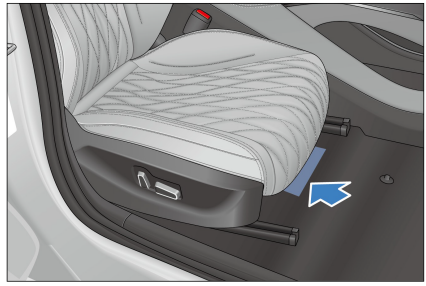
⑦VIN fastgjort på venstre baghjuls hjulkapsel i metal



⑧VIN fastgjort inde i højre bagagerumsdæksel



Stelnummeret er indgraveret på den nederste bjælke af passagersædet foran.

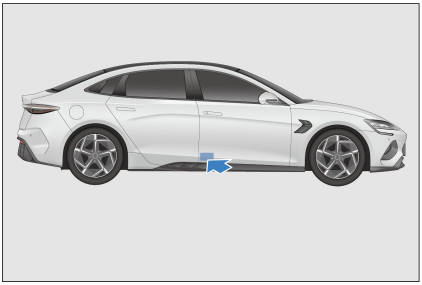


Bemærk: Når VDS er tilsluttet, kan stelnummer findes i øverste højre hjørne af skærmen for den tilsvarende model. For flere oplysninger henvises til betjeningsvejledningen til VDS.

Køretøjets navneskilt

Bilens fabriksskilt er fastgjort til metalpladens overflade under højre B-søjle og indeholder følgende oplysninger:

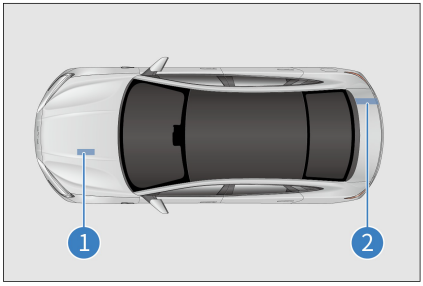
Firmanavn, mærke, fremstillingsland, køretøjmodel, siddekapacitet, produktions- år og måned, drivmotormodel, drivmotors spidseffekt, nominel spænding for højspændingsbatteri-system, nominel kapacitet for højspændingsbatteri-system, stelnummer og maksimal tilladt totalmasse.



Model og serienummer på drivmotor

①Model- og serienummeret på den forreste drivmotor er indgraveret på det forreste drivmotorhus*.

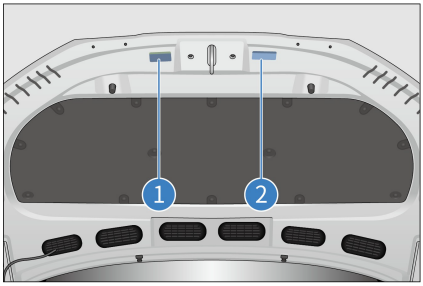
②Model- og serienummeret på den bagerste drivmotor er indgraveret på det bagerste drivmotorhus.



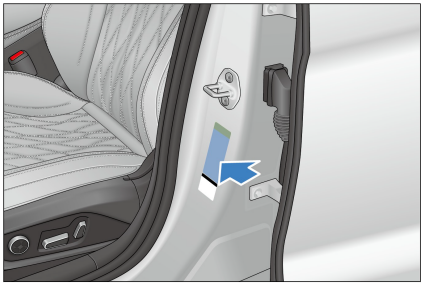
Advarselsmærkater

①A/C-system og køleventilatormærkat

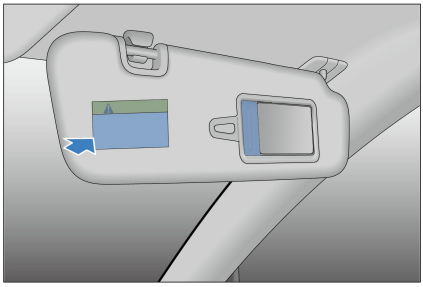
②Batteripositionsmærkat



Advarselsmærkater til airbags i siden er fastgjort under venstre og højre B-søjles låseringe.



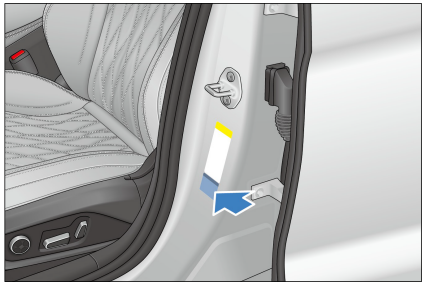
Airbag-advarselsmærkatet sidder på forsædepassagerens solskærm.



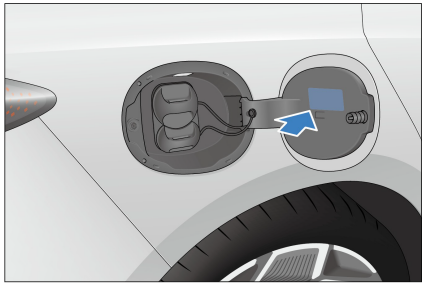
ADVARSEL

- Brug ikke bagudvendt børnefastholdelsesanordning foran sæderne med aktiv airbagbeskyttelse.
- Det kan forårsage børns død eller alvorlige kvæstelser.

Dæktryksmærkatet er fastgjort under venstre B-stolpe.



Opladningsadvarselsmærkatet er fastgjort på indersiden af ladeportens luge.



Transponder monteringsposition

Transponderens monteringsposition er placeret øverst til højre på forruden.



FORSIGTIG

- Overlap ikke med glasrammen eller andre genstande, når du fastgør det elektroniske logo.

Overensstemmelse serklæringer

Smart-nøgle

	Usbekistan Model: D1-92 Dette udstyr er ikke berettiget til beskyttelse mod skadelig interferens og må ikke forårsage interferens på behørigt autoriserede systemer.
	EU lande Model: D1-92 Dette udstyr er ikke berettiget til beskyttelse mod skadelig interferens og må ikke forårsage interferens på behørigt autoriserede systemer.

ANATEL 13120-22-14807	Brasilien Model: D1-92 Dette udstyr er ikke berettiget til beskyttelse mod skadelig interferens og må ikke forårsage interferens på behørigt autoriserede systemer.
R 214-118832	Japan Model: D1-315 Dette udstyr er ikke berettiget til beskyttelse mod skadelig interferens og må ikke forårsage interferens på behørigt autoriserede systemer.

MmWave radarer

CE	EU lande Certifikat-id: T.2021.08.0001 Dette udstyr er ikke berettiget til beskyttelse mod skadelig interferens og må ikke forårsage interferens på behørigt autoriserede systemer.
R 219 - 210015	Japan Certifikat-id: 219-210015 Dette udstyr er ikke berettiget til beskyttelse mod skadelig interferens og må ikke forårsage interferens på behørigt autoriserede systemer.
ANATEL	Brasilien Certifikat-id: 15210-21-03745 Dette udstyr er ikke berettiget til beskyttelse mod skadelig interferens og må ikke forårsage interferens på behørigt autoriserede systemer.

Numerik

12v ekstra strøm 161

A

A/C betjeningsgrænseflade 151
A/C indstillinger 158
A/C Panel 151
Adaptiv fartpilot (ACC)* 113
Advarselslampe for førerens opmærksomhed 144
Advarselsmærkater 204
Afladningsenhed* 91
Airbags 17
Akustisk køretøjsalarmeringssystem (AVAS) 134
Automatisk fastholdelse af køretøj (AVH) 110

B

Bakspejl med automatisk anti-blænding* 146
Blindvinkelsassistent (BSA)* 129
Blokeringsfrit bremsesystem (ABS) 142
Bremsevæske 176
Brug af sikkerhedsseler 14
Børnesikring 59

D

Dataindsamling og behandling 31
Dokumentkasse 160
Dæk 178

E

Elektrisk sidespejl 146
Elektronisk håndbremse (EPB) 108
Elektronisk Smart-nøgle 48, 60
Energibesparelse og forlængelse af køretøjets levetid 101

F

Fillommer 160
Fjernlysassistent* 124
Forebyggelse af brand 103
Forholdsregel ved kørsel 111
Forholdsregel ved sikker kørsel 99
Forholdsregel ved vinterkørsel 112
Forholdsregler ved opbevaring af køretøj 174
Forslag til køretøjsbrug 100
Forsæde kop holder 159
Front Cross Traffic Alert (FCTA) & Front Cross Traffic Braking (FCTB)* 122
Funktionel definition 153
Før opladning 84

G

Gearstang 107
Genkendelse af trafikskilte system* 123

H

Handskerum 158
Havariblink kontakt 76
Head-up Display (HUD)* 132
Hvis batteriet til Smart-nøglen er opbrugt 190
Hvis et dæk punkterer 193
Hvis køretøjet skal bugseres 192
Højspændingsbatteri 95
Håndtag 161

I

Indbrudsperiode 98
Indikator og indikatorlampe 38
Indstillinger for servostyringstilstand 69
Indvendig lys 78

Indvendig panel opbevaringsboks 160
Indvendig rengøring 171
Installation af et fastspændingssystem til børn 26
Intelligent fartbegrænser 124
Intelligent fartpilot (ICC)* 117

J

Jern starter-batteri 98

K

Kilometertæller kontakt 74
Kontakter i førerdør 72
Krav til vedligeholdelsesplan 166
Kølervæske 175
Køresikkerhedssystem 140
Køretøj kørsel i vand 102

L

LCD instrumentgruppe 36
Luftrensningssystem 157
Lyskontakter 69
Lås/lås-op med mekanisk nøgle 51

M

Midterkonsol-kasse 159
Monteringsposition for transponder 205

N

Nedlukningssystem i nødstilfælde 190
Nødkøretøjslåsning med mekanisk nøgle 57
Nødopkald (E-Call) 76
Nød-vognbaneassistent (ELKA) 128

O

Opladningsportens strømlåskontrol* 92
Opladningsreservation (kun AC) 89
Overvågning af dæktryk 132

P

Panoramic View-system* 135
Prædiktivt nødbremsesystem* 119

R

Rat-kontakter 66
Redning ved batterilækage 191
Redning ved køretøjsbrand 191
Regelmæssig vedligeholdelse 168
Registrering af børn (CPD) 145
Rengøring af køretøj 169
Rustbeskyttelse af køretøj 168

S

Selvvedligeholdelse 172
Servicering af A/C-system 177
Sikkerhedsadvarsler ved opladning 80
Sikringer 180
Smartadgang og startsystem 59
Snekæder 104
Solskærm 161
Sprinkler 176
Start af køretøjet 106
Stelnummer (VIN) 203
Sædeinformation 61

T

Tips til vedligeholdelse af lak 169
Transport af bagage 101
Træk af trailer 99
Trådløs mobilopladning* 162
Tyverisikringssystem* 30

U

USB-ladeport* 162

V

Vedligeholdesesplan 166
Ventilation.....155

W

Viskerblad 177
Viskere.....147
Viskerkontakt.....71

Å

Åbning af kølerhjelm.....174

Liste over forkortelser

Forkortelser

Terminologi	Navn	Terminologi	Navn
ECU	Elektronisk styreenhed	EPB	Elektronisk håndbremse
ESC	Elektronisk stabilitetsstyring	AVH	Automatisk hold af køretøj
ACC	Adaptiv fartpilot	AEB	Automatisk nødbremse
FCTB	Bremse ved forankommende krydsende trafik	FCTA	advarsel ved forankommende krydsende trafik
BSD	Registrering af blinde vinkler	RCTA	Advarsel ved bagfrakommende krydsende trafik
RCTB	Bremse ved bagfrakommende krydsende trafik	RCW	Advarsel om påkørsel bagfra
DOW	Advarsel om åben dør	AVAS	Køretøjadvarselssystem med lyd
TCS	Kontrolsystem til vejgreb	VDC	Styring af køretøjets dynamik
HHC	Styring ved kørsel ned ad bakke	HBA	Hjælp til hydraulisk bremse
ABS	ABS-bremsesystem	MAX	Maksimum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Udgivelsesdato: 06.2023 DA_V0 (Venstrestyret)