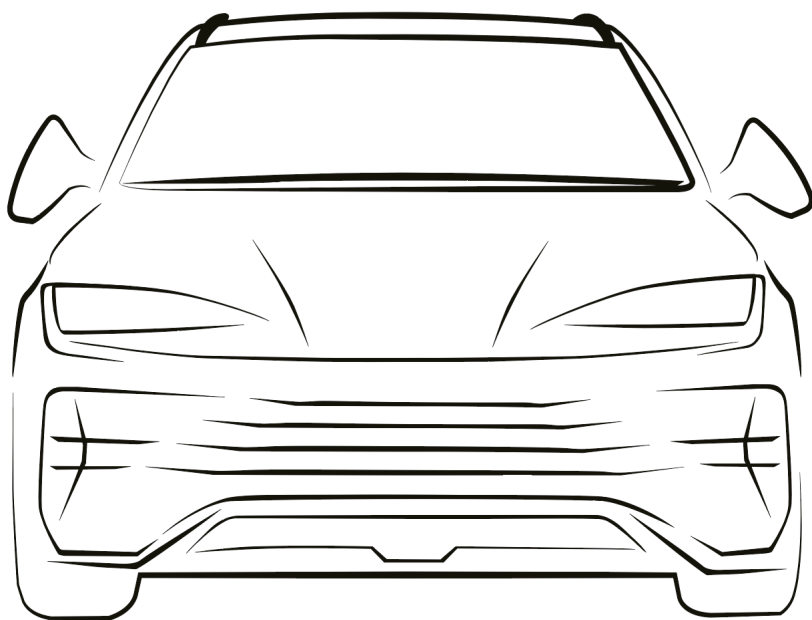




BYD SEAL U DM-i

INSTRUKCJA OBSŁUGI



BUILD YOUR DREAMS

Wstęp

Dziękujemy za zakup samochodu marki BYD. Aby poznać sposób użytkowania i obsługi serwisowej pojazdu, prosimy o uważne zapoznanie się z tą instrukcją.

Firma BYD Auto Co., Ltd. zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, obsługę serwisową i wykonywanie napraw pojazdu zgodnie z instrukcją. Używanie nieoryginalnych części zamiennych podczas napraw lub modyfikacje pojazdu wpływają negatywnie na osiągi, a zwłaszcza na bezpieczeństwo eksploatacji i trwałość pojazdu. Wynikające z tego nieprawidłowe osiągi oraz szkody nie są objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą być niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Dziękujemy za zakup samochodu osobowego marki BYD oraz za cenne uwagi i sugestie. Aby umożliwić jeszcze lepszą obsługę, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku zmian danych prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu aktualizacji danych w systemie. Równocześnie zachęcamy do jak najszybszego zarejestrowania pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Opisy oznaczone w instrukcji gwiazdką (*) oraz niektóre interfejsy na ekranie systemu multimedialnego dotyczą tylko niektórych wersji pojazdu. Ilustracje zamieszczone w instrukcji przedstawiają tylko jedną z wersji i mogą nie odzwierciedlać wyposażenia posiadanego pojazdu.

Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń, należy zwracać uwagę na fragmenty oznaczone słowami „UWAGA”, „OSTROŻNIE” oraz „OSTRZEŻENIE” i ściśle przestrzegać wytycznych podanych w tych fragmentach. W instrukcji zastosowano następujące rodzaje wytycznych:

UWAGA

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu zapewnienia trwałości i niezawodności pojazdu.

OSTROŻNIE

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego.

Symbol  oznacza czynność zakazaną lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Ta instrukcja pomaga w prawidłowym użytkowaniu pojazdu. Nie podaje ona natomiast opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania pojazdu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji i wersji oprogramowania pojazdu, należy zapoznać się z umową (jeżeli została zawarta) zakupu pojazdu lub zapytać dealera, u którego zakupiono pojazd.

Zrównoważony rozwój

Hybrydowy samochód osobowy BYD SEAL U DM-i jest przyjazny dla środowiska. Związane z pojazdem informacje dotyczące ochrony środowiska można znaleźć na stronie internetowej <https://reach.bydeurope.com>.

Wszyscy odpowiadamy za ochronę środowiska. Dlatego należy zawsze prawidłowo użytkować pojazd i przekazywać do utylizacji wszelkie odpady oraz środki czyszczące, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Kontakt

Aby w razie potrzeby uzyskać pomoc lub wyjaśnienia dotyczące naszych zasad lub procedur, prosimy o kontakt z działem relacji z klientami.

Adres e-mail: autoservice.contact@byd.com.

Aby wezwać całodobową pomoc drogową lub skontaktować się z działem obsługi klienta (od poniedziałku do soboty w godzinach od 9:00 do 18:00), należy zadzwonić pod numer 00800-10203000.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadnej części niniejszego dokumentu nie wolno powielać ani przekazywać w jakiegokolwiek formie ani w jakikolwiek sposób bez uprzedniej pisemnej zgody ze strony BYD Auto Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

BYD SEAL U DM-I

W modelu BYD SEAL U DM-i zastosowano najnowszy system napędowy BYD.

W jego skład wchodzi silnik spalinowy, elektryczny silnik napędowy i akumulator wysokiego napięcia. System może działać w dwóch trybach: napędu elektrycznego (EV) lub hybrydowego (HEV). W obydwu trybach napędu system umożliwia wybór trybów jazdy ECO/NORMAL/SPORT, które mają wpływ na najważniejsze parametry, takie jak osiągi, zużycie energii/paliwa oraz emisję hałasu i generowanie drgań (NVH).

Akumulator wysokiego napięcia zasila elektryczny silnik napędowy i może ładować akumulator 12 V.

W trybie całkowicie elektrycznym zapewnia użytkownikowi jazdę w komfortowych warunkach. Jazda w trybie elektrycznym jest ekologiczna, ponieważ pojazd nie emituje spalin. Ponadto koszty eksploatacji w trybie elektrycznym są znacznie niższe niż koszty eksploatacji pojazdu tej samej klasy z napędem spalinowym.

Pojazd jest wyposażony w wysokowydajny napęd hybrydowy, który współpracuje z silnikiem spalinowym o wysokiej sprawności. Sterowanie nim odbywa się w oparciu o strategię „akumulator do wolnej jazdy, paliwo do szybkiej jazdy”. Dlatego silnik spalinowy zawsze działa w trybie hybrydowym, który zapewnia najniższe zużycie paliwa. Dzięki temu pojazd charakteryzuje się wyjątkowo niskim zużyciem paliwa, wysoką mocą, a jazda jest cicha i wygodna.

Wstęp.....	1
-------------------	----------

BYD SEAL U DM-I.....	3
-----------------------------	----------

Spis ilustracji

Z zewnątrz.....	9
------------------------	----------

Deska rozdzielcza.....	11
-------------------------------	-----------

Wnętrze.....	12
---------------------	-----------

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa.....	16
---------------------------------	-----------

Pasy bezpieczeństwa — wstęp.....	16
----------------------------------	----

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	17
---	----

Poduszki powietrzne.....	19
---------------------------------	-----------

Układ poduszek powietrznych — wstęp.....	19
---	----

Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera.....	20
--	----

Boczne poduszki powietrzne foteli przednich i boczna wewnętrzna poduszka powietrzna fotela kierowcy	20
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne.....	22

Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności.....	22
--	----

Foteliki dla dzieci.....	27
---------------------------------	-----------

Foteliki dla dzieci.....	27
--------------------------	----

Bezpieczeństwo dzieci.....	28
----------------------------	----

Tryby napędu.....	33
--------------------------	-----------

Tryby napędu.....	33
-------------------	----

Wybór trybu napędu i trybu jazdy.....	37
--	----

Środki ostrożności dotyczące systemu napędowego.....	41
---	----

System antykradzieżowy.....	43
------------------------------------	-----------

System antykradzieżowy.....	43
-----------------------------	----

System rejestracji danych zdarzeń (EDR).....	44
---	-----------

System rejestracji danych zdarzeń (EDR).....	44
---	----

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników.....	50
-------------------------------	-----------

Widok zestawu wskaźników	50
--------------------------------	----

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze zestawu wskaźników	51
--	----

Elementy sterowania

Drzwi i kluczyki.....	64
------------------------------	-----------

Kluczyki.....	64
---------------	----

Blokowanie/odblokowywanie drzwi.....	68
--------------------------------------	----

Inteligentny układ dostępu i uruchamiania	76
--	----

Dodatkowa blokada drzwi tylnych.....	78
--------------------------------------	----

Siedzenia.....	78
-----------------------	-----------

Wskazówki dotyczące siedzeń	78
-----------------------------------	----

Regulacja ustawienia foteli przednich	79
--	----

Składanie siedzeń tylnych	81
---------------------------------	----

Zagłówki siedzeń tylnych.....	82
-------------------------------	----

Kierownica.....	83
------------------------	-----------

Regulacja ustawienia kierownicy	83
---------------------------------------	----

Przełączniki.....	84
--------------------------	-----------

Przełącznik świateł	84
---------------------------	----

Dźwignia wycieraczek.....	86
---------------------------	----

Przełączniki w drzwiach lewych przednich	88
---	----

Przełączanie licznika przebiegu.....	90
--------------------------------------	----

Poziomowanie świateł przednich.....	91
-------------------------------------	----

Światła awaryjne.....	91
-----------------------	----

Przełączniki na kierownicy.....	92
---------------------------------	----

Przełączniki okna dachowego*.....	95
-----------------------------------	----

Przycisk systemu eCall.....	97
-----------------------------	----

Oświetlenie wnętrza.....	97
--------------------------	----

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera	98
--	----

Za kierownicą

Wskazówki dotyczące ładowania

i zasilania z pojazdu.....	102
-----------------------------------	------------

Wskazówki dotyczące ładowania	102
-------------------------------------	-----

Sposoby ładowania.....	105
------------------------	-----

Sterowanie blokadą antykradzieżową gniazda ładowania	112
---	-----

Funkcja ustawienia poziomu naładowania (SOC)	114	Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA).....	167
Wskazówki dotyczące zasilania z pojazdu	115	Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)	169
Akumulatory.....	118	Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*	171
Akumulator wysokiego napięcia	118	Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	173
Akumulator niskiego napięcia (12 V)	120	Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW)	173
Wskazówki dotyczące użytkowania.....	122	Układ wykrywania obecności dzieci (CPD).....	174
Docieranie pojazdu	122	Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)	175
Holowanie przyczepy	123	Układ widoku panoramicznego	176
Paliwo	130	Układ asystenta parkowania (PAS)	182
Oszczędzanie paliwa i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu	132	Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	186
Przewożenie bagażu	133	Wyświetlacz przezierny (HUD)	189
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)...	134	Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy	190
Przejazd przez wodę	134	Inne funkcje główne	194
Zapobieganie pożarom	136	Lusterko wsteczne wewnętrzne	194
Uruchamianie pojazdu		Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	195
i rozpoczęcie prowadzenia.....	137	Wycieraczki	196
Uruchamianie pojazdu	137	Łańcuchy śniegowe	197
Jazda	138	Wposażenie pojazdu	
Zdalne kierowanie pojazdem*	140	System multimedialny.....	200
Panel wyboru trybów skrzyni biegów	141	Przyciski systemu multimedialnego	200
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	142	Układ klimatyzacji.....	202
Układ automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH).....	145	Włączanie/wyłączanie układu klimatyzacji	202
Najważniejsze wskazówki dotyczące prowadzenia	146	Ekran sterowania układem klimatyzacji	203
Układy wspomagające kierowcę.....	148	Funkcje	204
Tempomat adaptacyjny (ACC).....	148	Wyloty powietrza	207
Tempomat inteligentny (ICC)	152	Układ oczyszczania powietrza*	208
Układ przewidywania kolizji (PCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)*	154	Ustawienia układu klimatyzacji	209
Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem (FCTA) i układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem (FCTB).....	162	Aplikacja BYD	210
Układ asystenta świateł drogowych (HMA)	164	Informacje o aplikacji BYD	210
Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)	165	Rejestracja konta	210
		Stan pojazdu i sterowanie pojazdem	210

Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem	211
Schowki	211
Schowki w drzwiach	211
Schówek przedni	211
Schówek podręczny po stronie kierowcy	212
Schówek w konsoli centralnej	212
Uchwyty na pojemniki z napojami	212
Kieszenie w oparciach foteli	213
Schówek na okulary	213
Inne elementy wyposażenia	214
Oslony przeciwsłoneczne	214
Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych*	214
Uchwyty bezpieczeństwa	214
Gniazdo elektryczne 12 V	215
Gniazda USB z przodu	215
Gniazda USB ładowania z tyłu	215
Gniazdo karty SD*	215
Oslona bagażnika	216
Miejsce bezprzewodowego ładowania smartfonów*	216
Płyta podłogowa bagażnika	218
Młotek awaryjny	218

Przeglądy okresowe

Informacje na temat przeglądów okresowych	220
Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy	220

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych	223
--	------------

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych	223
Zabezpieczenie przed korozją	224
Dbałość o powłokę lakierową	224
Czyszczenie pojazdu	225
Czyszczenie wnętrza	226

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	228
---	------------

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	228
Czynności obsługowe okna dachowego	230
Przechowywanie pojazdu	231
Maska silnika	232
Układ chłodzenia	233
Spryskiwacze	233
Układ hamulcowy	234
Olej silnikowy	234
Układ klimatyzacji	235
Pióra wycieraczek	235
Czynności obsługowe opon	236
Bezpieczniki	239

Postępowanie w przypadku awarii

Postępowanie w przypadku awarii	248
Rozładowana bateria inteligentnego kluczyka	248
Niemożność włączenia pojazdu	248
Zgaśnięcie silnika spalinowego podczas jazdy	249
Przegrzanie silnika spalinowego	249
Holowanie pojazdu	250
Przebiecie opony	252

Dane techniczne

Dane pojazdu	258
Dane pojazdu	258
Informacje	263
Identyfikacja pojazdu	263
Naklejki ostrzegawcze	265

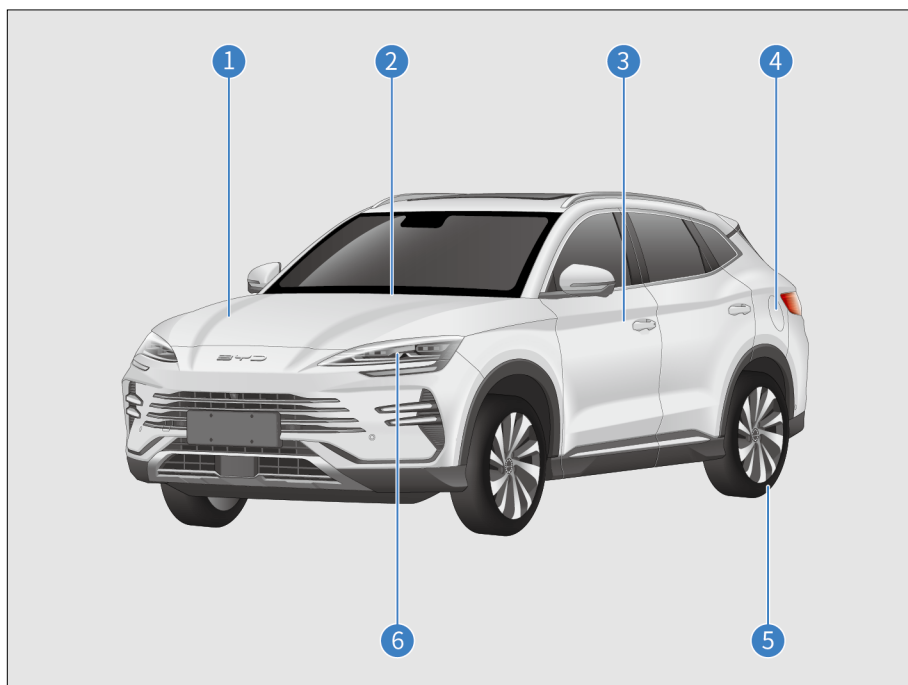
Wykaz skrótów

Skróty	267
--------------	-----

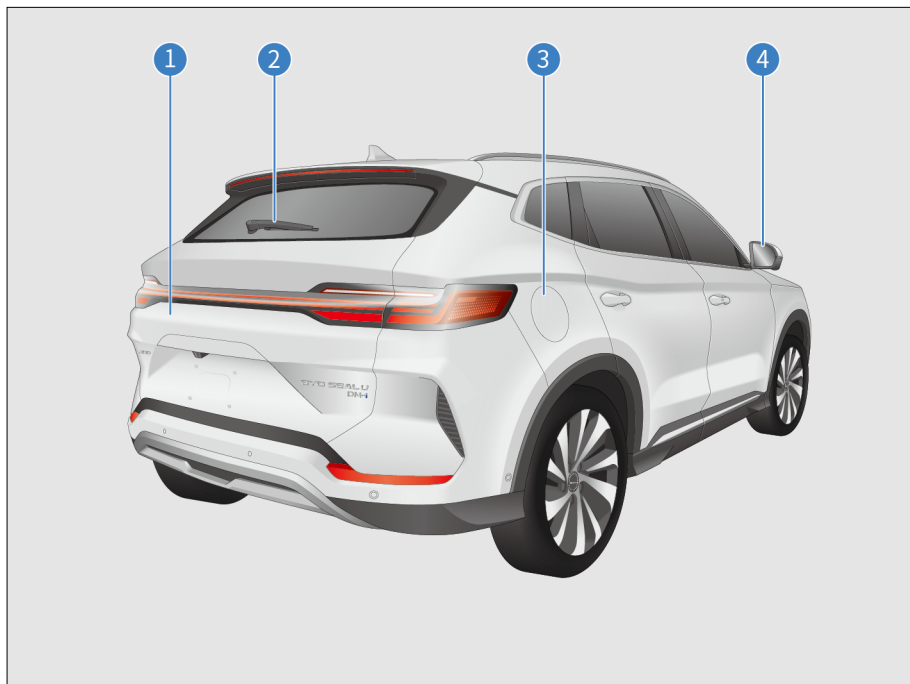
Indeks	269
---------------------	------------

Spis ilustracji

Z zewnątrz



1 Maska silnika	<i>str. 232</i>	3 Drzwi	<i>str. 64</i>
Układ chłodzenia	<i>str. 233</i>	Blokowanie/odblokowywanie	
Spryskiwacze	<i>str. 233</i>	drzwi	<i>str. 68</i>
Płyn hamulcowy	<i>str. 234</i>	4 Pokrywa wlewu paliwa	<i>str. 131</i>
Skrzynka przednia		Tankowanie paliwa	<i>str. 131</i>
przedziału silnika	<i>str. 241</i>	5 Opony	<i>str. 236</i>
2 Wycieraczki przednie	<i>str. 196</i>	Uchodzenie powietrza z opon	<i>str. 252</i>
		6 Światła	<i>str. 230</i>



1 Kłapa bagażnika

str. 72

2 Wycieraczka tylna

str. 196

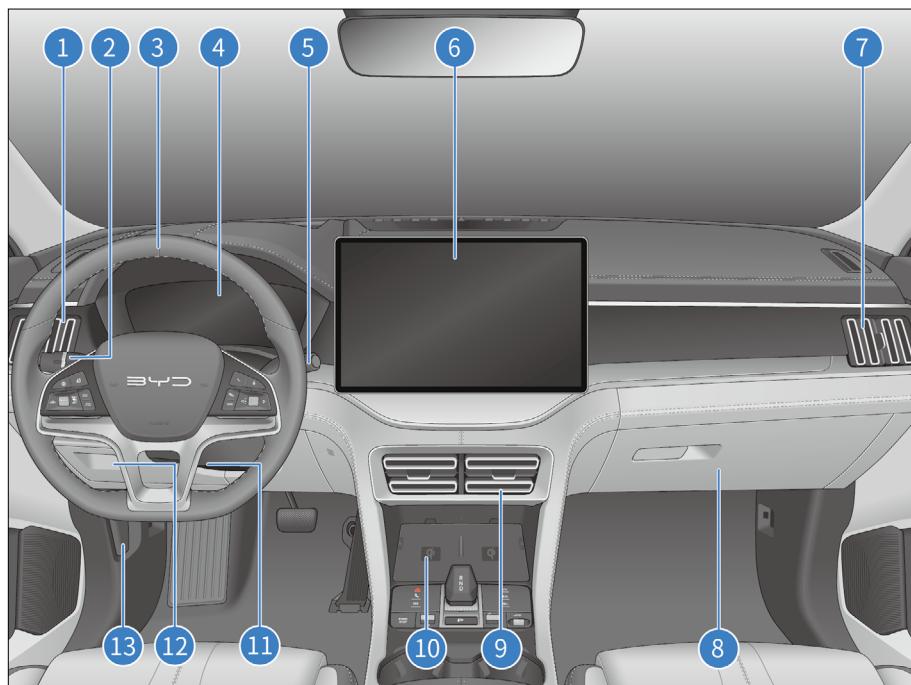
3 Pokrywa gniazd ładowania

str. 107

4 Lusterka zewnętrzne
sterowane elektrycznie

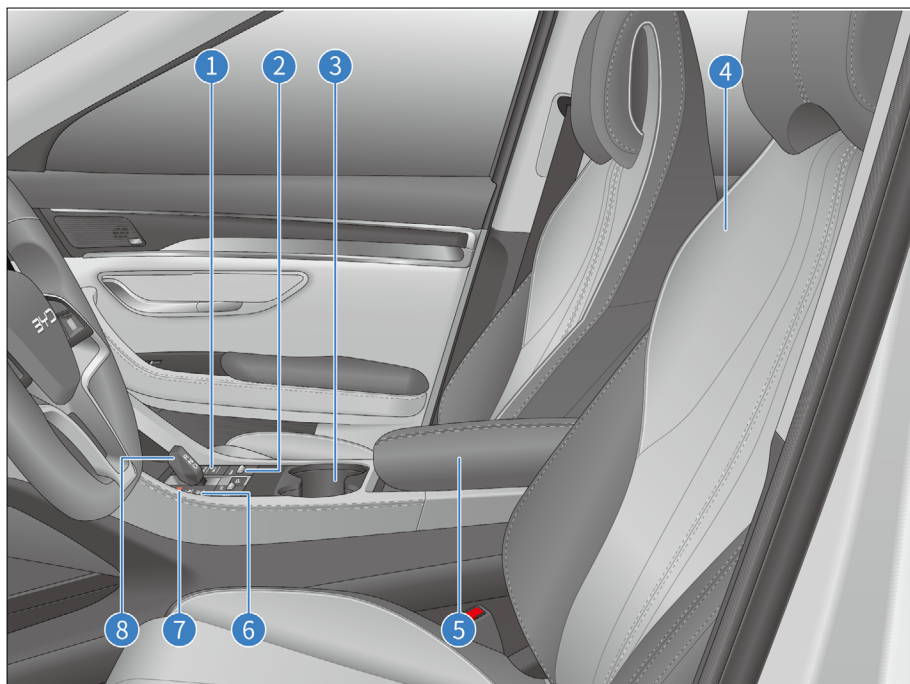
str. 195

Deska rozdzielcza

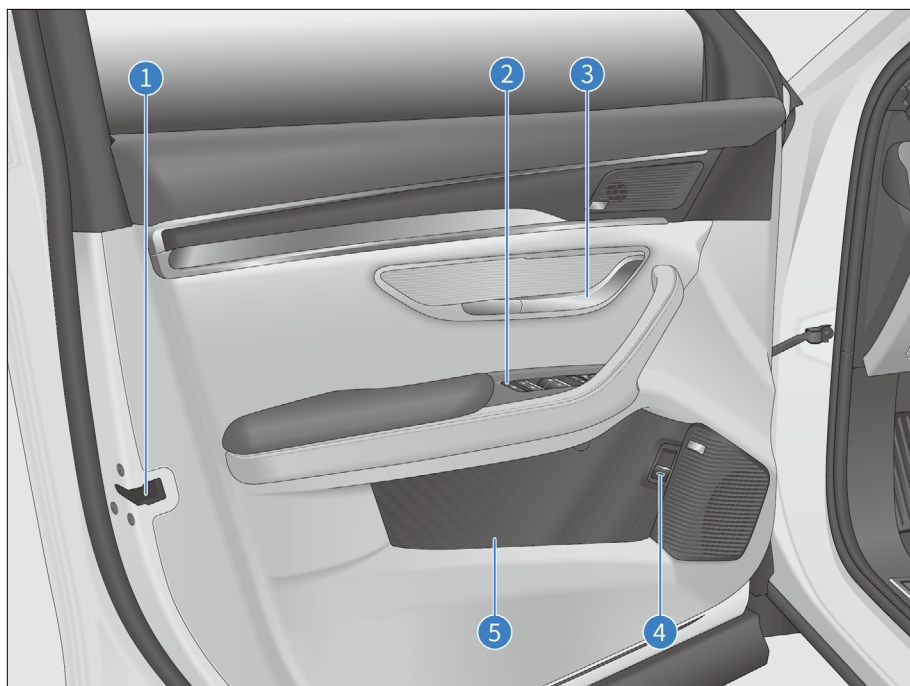


- | | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|
| 1 Wylot przedni boczny | str. 207 | 8 Schowek przedni | str. 211 |
| 2 Przełącznik świateł | str. 84 | 9 Wylot przedni środkowy | str. 207 |
| 3 Kierownica | str. 83 | 10 Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych | str. 216 |
| Regulacja ustawienia kierownicy | str. 83 | 11 Schowek na drobne przedmioty | str. 212 |
| Przełączniki na kierownicy | str. 92 | 12 Pokrętko poziomowania świateł przednich | str. 91 |
| 4 Zestaw wskaźników | str. 50 | 13 Dźwignia odblokowania maski silnika | str. 232 |
| 5 Przełącznik wycieraczek | str. 86 | | |
| 6 Ekran dotykowy systemu multimedialnego | str. 200 | | |
| 7 Wylot przedni boczny | str. 207 | | |

Wnętrze



- | | | | |
|---|-----------------|--|-----------------|
| 1 Włącznik układu klimatyzacji | str. 204 | 6 Przełączniki | |
| 2 Przełącznik [MODE]
(Wybór trybu jazdy) | str. 37 | Wyłącznik układu ESC | str. 191 |
| 3 Przedni uchwyt na pojemniki
z napojami | str. 212 | Przycisk układu BSD | str. 169 |
| 4 Fotel | str. 78 | Przycisk układu ostrzegania
o opuszczaniu pasa ruchu
(LDWS)* | str. 166 |
| Regulacja elektryczna
foteli przednich* | str. 79 | Przycisk układu automatycznego
utrzymywania pojazdu (AVH)* | str. 145 |
| 5 Schowek w konsoli centralnej | str. 212 | 7 Włącznik świateł awaryjnych | str. 91 |
| | | 8 Selektor skrzyni biegów | str. 141 |



- | | | | |
|--|----------------|---------------------------------------|-----------------|
| 1 Awaryjne blokowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego | <i>str. 75</i> | 3 Klamka wewnętrzna drzwi | <i>str. 69</i> |
| 2 Przełączniki w drzwiach lewych przednich | <i>str. 88</i> | 4 Przycisk wewnętrzny klapy bagażnika | <i>str. 72</i> |
| Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie | <i>str. 88</i> | 5 Schowki w drzwiach | <i>str. 211</i> |
| Przycisk blokady szyb | <i>str. 89</i> | | |
| Włącznik zamka centralnego | <i>str. 90</i> | | |
| Przełącznik regulacji ustawienia lusterek zewnętrznych | <i>str. 90</i> | | |

01

BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa	16
Poduszki powietrzne.....	19
Foteliki dla dzieci	27
Tryby napędu.....	33
System antykradzieżowy	43
System rejestracji danych zdarzeń (EDR).....	44

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa — wstęp

Analizy wykazały, że prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa może znacząco ograniczyć obrażenia w przypadku hamowania awaryjnego, nagłego manewru kierownicą lub kolizji. Należy uważnie przeczytać poniższe informacje i ściśle ich przestrzegać.



OSTROŻNIE

- Podczas jazdy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Aby uniknąć zagrożenia zdrowia lub życia podczas gwałtownego hamowania lub wypadku, przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pasy bezpieczeństwa pojazdu zaprojektowano z myślą o osobach dorosłych. Nie są one odpowiednie dla dzieci. Dlatego dzieci należy przewozić w fotelikach dobranych w zależności od wieku i wzrostu dziecka – patrz punkt „Foteliki dla dzieci” w tym rozdziale.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia nieprawidłowości. Do tego momentu nie należy używać danego pasa.
- Firma BYD zdecydowanie podkreśla konieczność zapinania pasów bezpieczeństwa przez wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe. Brak przestrzegania tego wymogu zwiększa ryzyko obrażeń w razie wypadku.

- Zaleca się, aby dzieci zawsze siedziały na siedzeniach tylnych w odpowiednich, zamontowanych prawidłowo fotelikach i były przypięte pasami bezpieczeństwa. Gwałtowne hamowanie lub kolizja stwarza poważne zagrożenie zdrowia lub życia dzieci, które nie są prawidłowo zabezpieczone. Nie pozwalać, aby dzieci siadały na kolanach innych osób, ponieważ nie zapewnia to im wystarczającej ochrony.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa z funkcją blokowania awaryjnego (ELR)

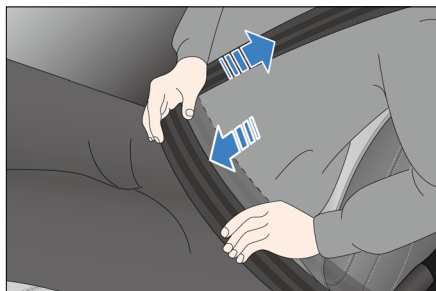
- Podczas nagłego skrętu, gwałtownego hamowania, kolizji lub zbyt szybkiego pochylenia się użytkownika pas bezpieczeństwa automatycznie blokuje się. Ma to na celu skuteczne przytrzymanie i ochronę użytkownika pojazdu.
- Jeżeli pojazd jedzie płynnie, osoby siedzące mogą się swobodnie poruszać. W takim przypadku pasy bezpieczeństwa wyciągają się lub zwijają bez żadnych ograniczeń.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się z powodu gwałtownego pociągnięcia, należy pozwolić mu się zwinać o około 15 mm, a następnie można go ponownie powoli wyciągnąć.

Napinacze pasów bezpieczeństwa z funkcją ograniczania siły*

W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków aktywacji napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, zwiększając w ten sposób ochronę użytkownika. Napinacz ogranicza siłę dociągającą pas bezpieczeństwa do ciała osoby siedzącej, aby zapobiec obrażeniom, które mogą powstać na skutek nadmiernej siły dociągającej.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa

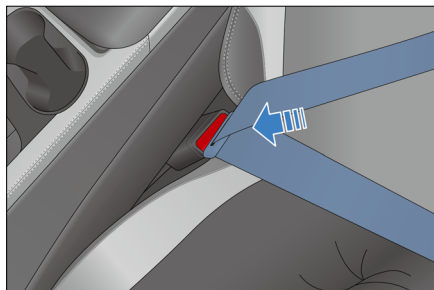
1. Wyregulować ustawienie fotela i kąt odchylenia oparcia (patrz „Regulacja elektryczna ustawienia foteli przednich”).
2. Wyregulować ułożenie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
 - Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą, wyciągnąć pas bezpieczeństwa, a następnie ułożyć go skośnie na ramieniu i klatce piersiowej. Pas nie może przebiegać pod ramieniem ani z tyłu szyi. Ułożyć biodrową część pasa jak najbliżej kości biodrowej.



! OSTROŻNIE

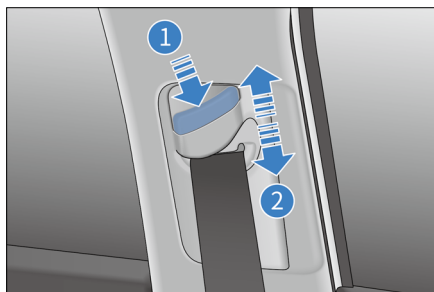
- Odcinek barkowy powinien przechodzić przez środek barku. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się daleko od szyi i nie powinien zsuwać się z barku. W przeciwnym razie podczas hamowania awaryjnego lub wypadku pas nie zadziała prawidłowo, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Aby zapobiec obrażeniom spowodowanym uciskiem na brzuch podczas wypadku, pas biodrowy powinien przebiegać jak najniżej wokół bioder.
- Aby zapewnić lepszą ochronę, pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała.

3. Włożyć sprzączkę do klamry i zatrzasnąć. Zatrzaśnięcie sygnalizuje słyszalne kliknięcie. Następnie sprawdzić prawidłowość zablokowania sprzączki w klamrze, mocno pociągając za pas. Nie zapinać pasa bezpieczeństwa, który jest skręcony.

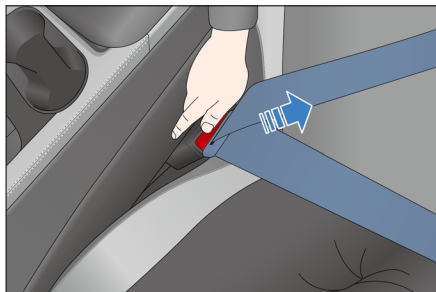


4. Wysokość punktu mocowania pasów bezpieczeństwa foteli przednich można regulować, tak aby zapewniać optymalną wygodę i ochronę.

- ① Nacisnąć przycisk zwalniający regulator wysokości pasa bezpieczeństwa.
- ② Przesunąć regulator w górę lub w dół, a następnie po osiągnięciu żądanej wysokości zwolnić przycisk.



5. Aby sprawdzić, czy regulator jest zablokowany, mocno pociągnąć za pas.
6. Odpinanie pasów bezpieczeństwa
 - Nacisnąć czerwony przycisk zwalniający blokadę klamry. Powoduje to odblokowanie sprzączki i samoczynne zwinięcie się pasa bezpieczeństwa. Jeżeli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i samoczynnie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest skręcony.



UWAGA

- Aby zapewnić prawidłowe działanie tylnego pasa bezpieczeństwa, należy zawsze zapinać sprzączkę w klamrze danego pasa. Kierowca powinien przypominać pasażerom o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

OSTROŻNIE

- Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony dla jednej osoby. Nie pozwalać, aby więcej osób (w tym dzieci) korzystało z jednego pasa bezpieczeństwa.
- Podczas jazdy nie należy nadmiernie odchyłać oparcia. Pas bezpieczeństwa zapewnia najlepszą ochronę, kiedy oparcie jest ustawione pionowo.
- Uważać, aby nie przycisnąć pasa bezpieczeństwa ani jego sprzączki lub klamry drzwiami ani oparciem siedzeń tylnych, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pasa.

OSTROŻNIE

- Regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są przecięte, zużyte, poluzowane i czy nie wykazują innych nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek nieprawidłowości należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia nieprawidłowości. Do tego czasu nie należy korzystać z siedzenia wyposażonego w taki pas.
- Nie demontować, nie rozmontowywać i nie modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Po wypadku pasy bezpieczeństwa powinien sprawdzić autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD. W przypadku aktywacji napinacza pas bezpieczeństwa należy wymienić.
- W razie poważnego wypadku, niezależnie od tego, czy pas bezpieczeństwa ma widoczne uszkodzenia, należy go wymienić wraz z kompletnym fotelem i dokładnie sprawdzić układ poduszek powietrznych.
- Kobiety w ciąży powinny także prawidłowo zapinać swoje pasy bezpieczeństwa. Przede wszystkim aby zapobiec poważnym obrażeniom, biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa należy ułożyć jak najniżej w poprzek bioder. Zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce kobiety o widocznej ciąży nie muszą zapinać pasa bezpieczeństwa.
- Nie wkładać do klamry ciał obcych, takich jak monety i spinacze, ponieważ uniemożliwią one prawidłowe zatrzaśnięcie sprzączki w klamrze.

Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Jeżeli po uruchomieniu pojazdu którykolwiek pas bezpieczeństwa zajętego miejsca siedzącego nie jest zapięty, włącza się alarm wizualny i dźwiękowy. Alarm wyłącza się po zapięciu danego pasa.

- Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa
 - Jeżeli którykolwiek pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, miga lampka ostrzegawcza niezapięcia pasa bezpieczeństwa.
- Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa
 - Jeżeli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, świeci się lampka wskazująca dane miejsce. Lampka świeci się do momentu zapięcia pasa.
- Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa fotela przedniego
 - Jeżeli po uruchomieniu pojazdu pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera z przodu nie jest zapięty, świeci się lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa oraz wskazanie danego miejsca siedzącego. Jeżeli po ruszeniu pas nadal jest odpięty, lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa świeci się nadal i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażerów z tyłu*
 - Jeżeli po uruchomieniu pojazdu którykolwiek pas bezpieczeństwa pasażera z tyłu nie jest zapięty, świeci się główna lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa oraz wskazanie danego miejsca siedzącego. Jeżeli podczas jazdy pasy bezpieczeństwa są nadal odpięte, lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa świeci się nadal i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

- Po zapięciu pasów bezpieczeństwa wszystkich zajętych miejsc siedzących gaśnie lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa oraz wskazanie miejsc siedzących z niezapiętymi pasami.
- W przypadku nieprawidłowego działania lub usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Podczas jazdy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub wypadku brak zapiętych pasów bezpieczeństwa zwiększa zagrożenie zdrowia lub życia.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych — wstęp

- Układ poduszek powietrznych, który stanowi część dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS), uzupełnia ochronę stanowiącą przez fotele i pasy bezpieczeństwa. Jeżeli podczas poważnego wypadku spełnione są warunki aktywacji poduszek powietrznych, poduszki szybko napędlają się i wspólnie z pasami bezpieczeństwa chronią głowę oraz klatkę piersiową kierowcy oraz pasażerów, zmniejszając w ten sposób zagrożenie zdrowia lub życia.
- Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa. Stanowią integralną część układu bezpieczeństwa biernego pojazdu. Poduszki powietrzne zapewniają maksymalną ochronę tylko w połączeniu z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

- Poduszki powietrzne dzielą się na przednie i boczne. Poszczególne poduszki powietrzne napełniają się w zależności od rodzaju kolizji. Przednie poduszki powietrzne obejmują przednią poduszkę powietrzną kierowcy i przednią poduszkę powietrzną pasażera. Boczne poduszki powietrzne obejmują boczne poduszki powietrzne przednie, środkową przednią poduszkę powietrzną i kurtynowe poduszki powietrzne.

! UWAGA

- Aby pasy bezpieczeństwa i układ poduszek powietrznych zapewniały maksymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Nie rozmontowywać ani nie montować podzespołów układu poduszek powietrznych.
- Zaleca się używanie oryginalnej tapicerki siedzeń BYD. Nieoryginalne pokrowce mogą zmniejszyć skuteczność poduszek powietrznych i obniżyć bezpieczeństwo. Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy boczną poduszką powietrzną a osobą siedzącą na siedzeniu.
- Nie przykładać nadmiernej siły do boków foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Po zderzeniu, nawet jeżeli żadna poduszka powietrzna nie aktywowała się, a napinacze pasów bezpieczeństwa nie są zablokowane, moduł sterowania układem poduszek powietrznych może się wyłączyć, aby chronić pasażerów przed wysokim napięciem. W takiej sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera

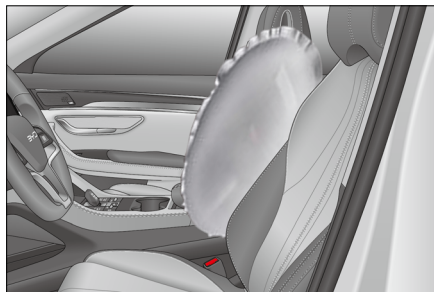
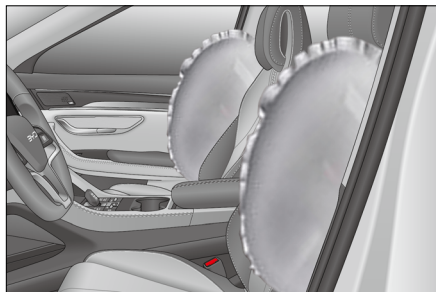
Pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną kierowcy i przednią poduszkę powietrzną pasażera. Kiedy moduł sterowania układem poduszek powietrznych wykrywa zderzenie czołowe o określonej sile, poduszki powietrzne napełniają się w celu ochrony głowy oraz klatki piersiowej i zmniejszenia w ten sposób zagrożenia zdrowia kierowcy oraz pasażera z przodu.



Boczne poduszki powietrzne foteli przednich i boczna wewnętrzna poduszka powietrzna fotela kierowcy

Boczne poduszki powietrzne foteli przednich

- Pojazd jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne lewego i prawego fotela przedniego. Są one zamontowane w zewnętrznych bokach oparcia foteli przednich i oznaczone napisem „AIRBAG”, jak pokazano na ilustracji.



- Jeżeli podczas jazdy w wyniku umiarkowanego lub silnego uderzenia bocznego zostaną spełnione warunki aktywacji poduszki powietrznej, poduszka powietrzna napęlnia się, aby zwiększyć ochronę klatki piersiowej po stronie uderzenia i zmniejszyć zagrożenie zdrowia.
- W przypadku uderzenia bocznego napęlnia się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- W przypadku uderzenia po stronie pasażera boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera napęlnia się, nawet jeżeli fotel pasażera jest wolny.
- Aby boczne poduszki powietrzne zapewniały ochronę, osoba siedząca na fotelu musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto, oparta o oparcie.
- W przypadku uderzenia bocznego z określoną siłą i spełnienia warunków aktywacji, boczna wewnętrzna poduszka powietrzna fotela kierowcy napęlnia się w celu ochrony głowy i barku po stronie przeciwnej do strony uderzonej. Ma to na celu zmniejszenie zagrożenia zdrowia osób siedzących po stronie przeciwnej do strony uderzonej.
- W przypadku uderzenia po stronie pasażera boczna wewnętrzna poduszka powietrzna napęlnia się nawet jeżeli fotel pasażera jest wolny.
- Aby zapewnić najlepszą ochronę ze strony bocznej wewnętrznej poduszki powietrznej fotela kierowcy, użytkownik musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji pionowej.

Boczna wewnętrzna poduszka powietrzna fotela kierowcy

- Pojazd jest wyposażony w boczna wewnętrzną poduszkę powietrzną fotela kierowcy. Jest ona zamontowana w wewnętrznym boku oparcia fotela kierowcy i oznaczona napisem „AIRBAG”, jak pokazano na ilustracji.

Pojazdy wyposażone w boczne poduszki powietrzne foteli przednich i boczna wewnętrzną poduszkę powietrzną fotela kierowcy

1. Nie dopuszczać do zamoczenia oparcia fotela. Zamoczenie oparcia z powodu deszczu lub spryskania wodą może zakłócić działanie układu bocznych poduszek powietrznych i bocznej wewnętrznej poduszki powietrznej fotela kierowcy.
2. Nie zakrywać ani nie wymieniać tapicerki oparcia fotela samodzielnie. Nieprawidłowa wymiana lub osłonięcie oparcia foteli utrudni napęlnianie bocznych poduszek powietrznych i bocznej wewnętrznej poduszki powietrznej fotela kierowcy w przypadku kolizji.

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

- Pojazd jest wyposażony w boczne kurtynowe poduszki powietrzne po stronie lewej i prawej, zamontowane wzdłuż krawędzi podsufitki. Są one oznaczone napisem „Curtain AIRBAG” na nakładkach słupka przedniego (A), słupka środkowego (B) i słupka tylnego (C), jak pokazano na ilustracji.



- Jeżeli moduł sterowania wykrywa uderzenie o określonej sile i są spełnione warunki aktywacji, kurtynowe poduszki powietrzne aktywują się, aby chronić głowy osób siedzących.

UWAGA

- W przypadku uderzenia bocznego zwykle aktywuje się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- Aby boczne kurtynowe poduszki powietrzne zapewniały optymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji pionowej.

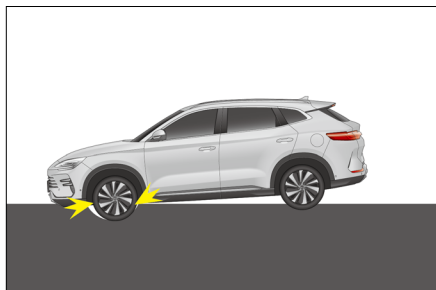
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności

Warunki aktywacji poduszek powietrznych

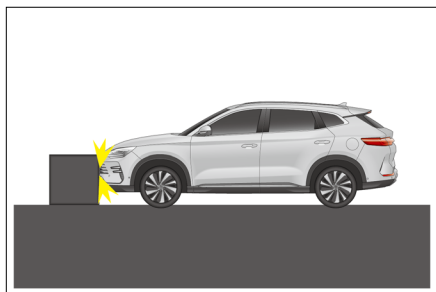
- Warunki aktywacji poduszek powietrznych: O aktywacji poduszki powietrznej podczas kolizji decydują następujące czynniki: energia zderzenia, rodzaj wypadku, kąt uderzenia, rodzaj przeszkody i prędkość pojazdu. Poduszki powietrzne mogą aktywować się podczas specyficznych kolizji.
- Poduszki powietrzne nie aktywują się podczas każdego wypadku. Zazwyczaj nie aktywują się w przypadku zderzenia czołowego o niewielkiej sile, uderzenia w tył pojazdu albo przewrócenia się pojazdu na bok lub na dach. W takich przypadkach kierowcę i pasażerów chronią prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji poduszek powietrznych: Podczas kolizji moduł sterowania układem poduszek powietrznych wykrywa spadek prędkości pojazdu. Jeżeli spadek prędkości pojazdu podczas kolizji nie przekracza wartości progowej, poduszki powietrzne nie aktywują się nawet w razie poważnego uszkodzenia pojazdu.
- Moduł sterowania układem poduszek powietrznych w pojazdach BYD skonfigurowano z uwzględnieniem typowych przypadków nieprawidłowego użytkowania pojazdu i warunków drogowych. Pomimo tego ze względu na ciągle zmieniające się przyczyny i rodzaje zderzeń oraz ze względów bezpieczeństwa należy ściśle przestrzegać tej instrukcji obsługi i prawidłowo użytkować pojazd. W przeciwnym razie nie można zagwarantować oczekiwanych efektów działania poduszek powietrznych.

Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się aktywować

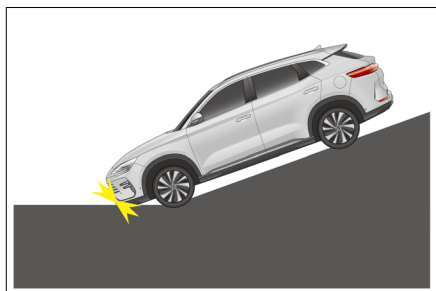
Uderzenie przodem pojazdu w podłoże podczas przejazdu przez głęboki rów.



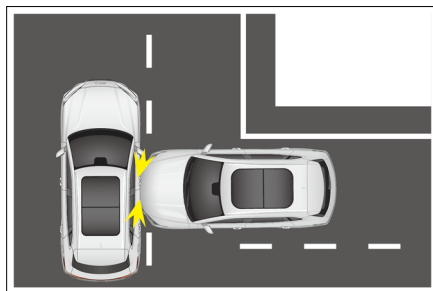
Uderzenie pojazdu w nierówność lub krawężnik.



Uderzenie przodem pojazdu w podłoże podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

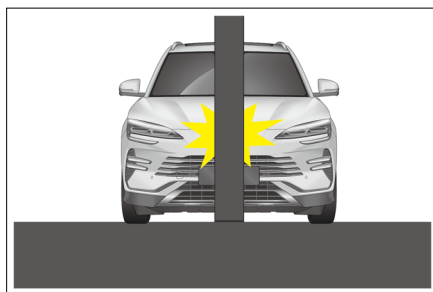


Uderzenie w bok pojazdu przez inny pojazd.

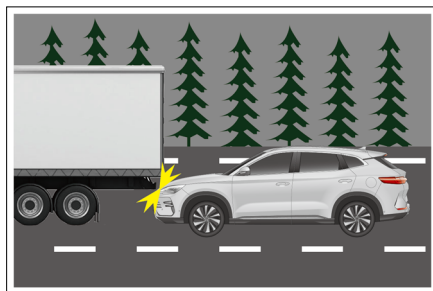


Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się nie aktywować

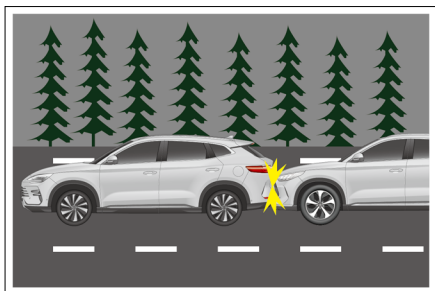
Uderzenie pojazdu w betonowy słup, drzewo lub inną wąską przeszkodę.



Wjechanie pojazdem pod samochód ciężarowy lub inny duży pojazd.



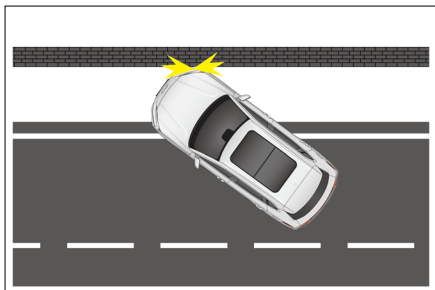
Uderzenie w tył pojazdu przez inny pojazd.



Przewrócenie się pojazdu na bok lub na dach.



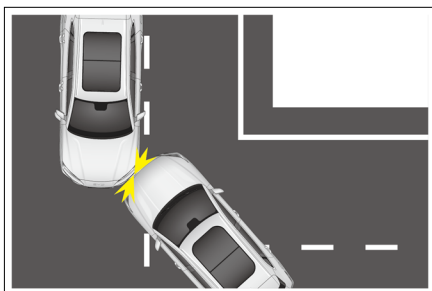
Uderzenie w ścianę lub inny pojazd inaczej niż przodem.



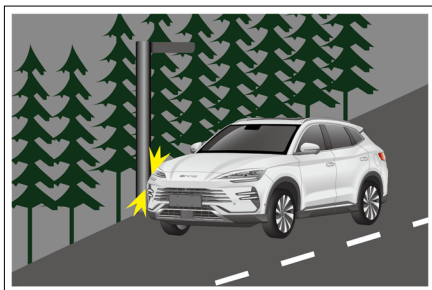
Uderzenie w bok pojazdu w strefach poza kabiną.



Uderzenie w bok pojazdu pod kątem.



Uderzenie boki pojazdu w przeszkodę o kształcie słupa.



! OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są przeznaczone do konkretnych pojazdów. Jakiegokolwiek zmiany zawieszenia, rozmiaru opon, zderzaków, podwozia lub wyposażenia fabrycznego mogą negatywnie wpływać na działanie układu poduszek powietrznych. Nie wolno używać żadnych elementów układu poduszek powietrznych z innych modeli pojazdów, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie układu.
- Aby zapewnić najskuteczniejszą ochronę podczas aktywacji układu odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a kierownicą powinna wynosić co najmniej 25 cm.
- Podczas jazdy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji. W przypadku niezapięcia pasa bezpieczeństwa, pochylania się lub siedzenia w nieprawidłowej pozycji aktywacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń.
- Nie umieszczać żadnych naklejek, nakładek ani ozdób na pokrywie przedniej poduszki powietrznej kierowcy w kierownicy, na prawej stronie deski rozdzielczej, na nakładkach słupków A, B i C ani na pokrywach bocznych poduszek powietrznych. Powierzchnie te należy czyścić suchą lub wilgotną tkaniną bez nadmiernego dociskania.
- Nie wolno przewozić dzieci siedzących na fotelu przednim ani na kolanach osoby dorosłej. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku aktywacji poduszki powietrznej.

! OSTRZEŻENIE

- Na pokrywach poduszek powietrznych i w zasięgu ich działania nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, uchwyty na kubki czy popielniczki, ponieważ zwiększają one ryzyko obrażeń w momencie aktywacji poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Napełnianie się bocznych poduszek powietrznych i kurtynowych poduszek powietrznych przebiega gwałtownie i z dużą siłą. Dlatego podczas jazdy nie należy opierać się o drzwi. Nieprzestrzeganie tej zasady może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu aktywacji kurtynowych poduszek powietrznych. Zasięg ten obejmuje szybę czołową, szyby w drzwiach, nakładki słupka A, podsufitkę, nakładki słupków B i C oraz uchwyty pomocnicze. W przeciwnym razie przedmioty te zostaną wyrzucone w wyniku gwałtownej aktywacji kurtynowych poduszek powietrznych lub spowodują ich nieprawidłowe napełnienie. Może to spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- W przypadku sprzedaży pojazdu wszystkie dokumenty otrzymane razem z pojazdem należy przekazać nowemu właścicielowi.
- Nie modyfikować ani nie wymieniać foteli ani tapicerki foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi. Modyfikacje mogą uniemożliwić prawidłową aktywację bocznych poduszek powietrznych i spowodować usterkę układu poduszek powietrznych albo doprowadzić do niezamierzonej aktywacji bocznych poduszek powietrznych, a w konsekwencji spowodować zagrożenie zdrowia lub życia.

OSTRZEŻENIE

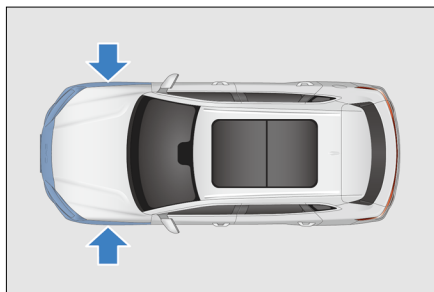
- Nie demontować ani nie naprawiać nakładek słupków A, B, C ani podsufitki, ponieważ pod tymi elementami znajduje się kurtynowa poduszka powietrzna. Działania takie mogą spowodować uszkodzenie układu poduszek powietrznych lub przypadkową aktywację kurtynowej poduszki powietrznej, a w konsekwencji poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie modyfikować żadnych elementów układu poduszek powietrznych. Zakaz ten dotyczy również naklejek układu. Wszelkie czynności związane z układem poduszek powietrznych zaleca się powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Poduszki powietrzne zapewniają jednorazową ochronę podczas wypadku. Aktywowane lub uszkodzone poduszki powietrzne należy wymienić.
- Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i procedur dotyczących utylizacji części pojazdu lub układu poduszek powietrznych.
- Układ poduszek powietrznych jest odporny na zakłócenia wywołane przez pola elektromagnetyczne w pobliżu. Jednakże aby uniknąć wypadków, pojazdu nie należy używać w miejscach o wysokim natężeniu promieniowania elektromagnetycznego, które przekracza dopuszczalne normy.
- Układ poduszek powietrznych zaprojektowano z pełnym uwzględnieniem typowych przypadków nieprawidłowego użytkowania pojazdu i warunków drogowych. Jednakże aby uniknąć wypadków, należy unikać uderzeń w dolną część pojazdu i ryzykownej jazdy w trudnych warunkach drogowych.

OSTRZEŻENIE

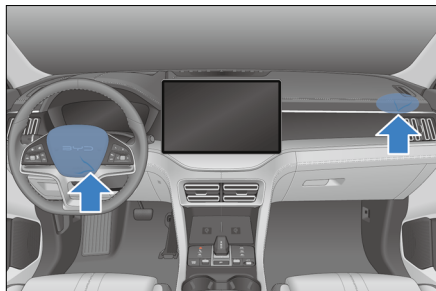
- Układ poduszek powietrznych sprawdzono pod kątem pełnej zgodności z oryginalną instalacją elektryczną pojazdu. Jakiegokolwiek modyfikacje lub przeróbki wiązek przewodów mogą spowodować niezamierzoną aktywację poduszek powietrznych lub uniemożliwić ich aktywację podczas wypadku.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD:

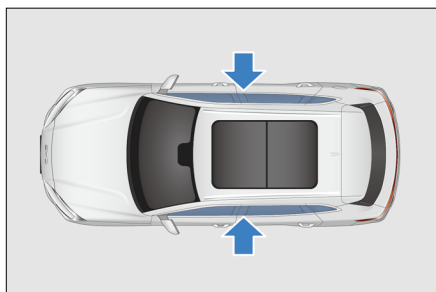
- Aktywacja poduszki powietrznej.
- Nieoczekiwane włączenie się lampki ostrzegawczej układu poduszek powietrznych  w zestawie wskaźników.
- Brak aktywacji poduszki powietrznej w przypadku uderzenia w przednią część nadwozia (obszar zaznaczony na ilustracji).



- Porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona pokrywa poduszki powietrznej.
- Konieczność wymontowania, rozmontowania, zamontowania lub naprawy poduszek powietrznych.



- Aktywacja bocznych poduszek powietrznych i kurtynowych poduszek powietrznych.
- Uderzenie w drzwi pojazdu (zaciemniona część na ilustracji) podczas wypadku niepowodujące aktywacji poduszek powietrznych.
- Porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona powierzchnia fotela z boczną poduszką powietrzną.
- Nakładka pomiędzy słupkiem A, belką dachu i słupkiem C z kurtynową poduszką powietrzną we wnętrzu jest porysowana, pęknięta lub uszkodzona.



Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci

W razie wypadku foteliki dla dzieci zapewniają dobrą ochronę podróżujących dzieci. Ze względów bezpieczeństwa dziecka przed zamontowaniem fotelika dla dziecka należy uważnie przeczytać instrukcję dołączoną do fotelika oraz tę instrukcję.

! OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalać, aby podczas jazdy dziecko siedziało na kolanach osoby dorosłej.
- Do przewożenia dziecka należy zawsze używać odpowiedniego fotelika dla dziecka.
- Aby mieć pewność, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamontowany w pojeździe, należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do fotelika oraz zawartymi w tej instrukcji.
- Fotelik dla dziecka wymontowany z pojazdu należy przechowywać tak, aby nie uległ uszkodzeniu.
- Niezastosowanie się do podanych wskazówek lub instrukcji producenta fotelika dla dziecka może spowodować zagrożenie zdrowia lub życia.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dzieci należy zawsze przewozić w odpowiednich dla nich fotelikach. Foteliki należy montować na siedzeniach tylnych zewnętrznych (nie na siedzeniu środkowym). Dzieci powinny siedzieć w fotelikach wygodnie i bezpiecznie. Dzieci bez względu na wiek i wzrost muszą zawsze siedzieć w pojeździe prawidłowo zabezpieczone.

Ważne uwagi dotyczące wyboru fotelika dla dziecka

- Fotelik dla dziecka musi być odpowiedni do wieku i wzrostu dziecka.
- Fotelik dla dziecka powinien zapewniać dziecku prawidłową pozycję siedzącą.
- Fotelik dla dziecka musi posiadać homologację stwierdzającą zgodność z normą ECE R44 lub ECE R129.

Bezpieczeństwo dzieci

Dzieci należy przewozić w fotelikach montowanych na siedzeniach tylnych zewnętrznych, zgodnie z instrukcją montażu fotelika dla dziecka dostarczoną przez producenta fotelika.

- Jeżeli to możliwe, fotelik dla dziecka powinien być zamocowany za pomocą mocowania pętlowego.
- Oparcie fotelika dla dziecka musi przylegać możliwie płasko do oparcia siedzenia pojazdu.
- W razie potrzeby wyregulować kąt oparcia siedzenia tak, aby fotelik dla dziecka przylegał płasko do oparcia.
- Jeżeli po zamontowaniu fotelika dla dziecka dotyka zagłówka i nie można go oprzeć płasko o oparcie, należy maksymalnie podnieść zagłówek lub wyjąć go i bezpiecznie schować w pojeździe.

Szczegółowe wskazówki montażu znajdują się w instrukcji dołączonej do fotelika dla dziecka.

Montaż fotelików dla dzieci

Montaż na przednim fotelu pasażera

- **NIGDY** nie montować fotelika dla dziecka zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez **WŁĄCZONĄ** **PODUSZKĘ POWIETRZNĄ**, ponieważ może to spowodować **POWAŻNE ZAGROŻENIE ZDROWIA LUB ŻYCIA DZIECKA**.
- W przypadku zamontowania na przednim fotelu pasażera fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy przy włączonej poduszce powietrznej fotel należy odsunąć maksymalnie do tyłu.
- W razie potrzeby:
 - Odsunąć przedni fotel pasażera do tyłu tak, aby dziecko siedzące na fotelu pasażera z przodu nie miało kontaktu z wnętrzem pojazdu.

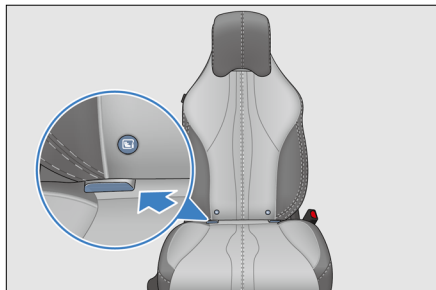
- Wyregulować oparcie fotela pasażera z przodu tak, aby pewnie przylegało do fotelika dla dziecka.
- Jeżeli używany jest fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy, ustawić wyłącznik poduszki powietrznej pasażera w położeniu OFF. Spowoduje to wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera. Szczegółowe informacje — patrz „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera”.



! OSTRZEŻENIE

- Natychmiast po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, ustawiając jej wyłącznik w położeniu ON.
- Nigdy nie montować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona.
- Niezastosowanie się do podanych wskazówek lub instrukcji producenta fotelika dla dziecka może spowodować zagrożenie zdrowia lub życia.
- Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona, na fotelu pasażera z przodu nie może siedzieć osoba dorosła ani dziecko zwrócone przodem do kierunku jazdy.
- W przypadku zamontowania na przednim fotelu pasażera fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy przy włączonej poduszce powietrznej fotel należy odsunąć maksymalnie do tyłu.

- Przedni fotel pasażera jest wyposażony w kotwiczenia ISOFIX/i-Size. Położenia punktów kotwiczenia wskazują oznaczenia na oparciach umieszczone bezpośrednio nad siedziskiem (patrz ilustracja).



- Przedni fotel pasażera jest wyposażony w zaczep mocowania pętlowego umieszczony z tyłu oparcia.



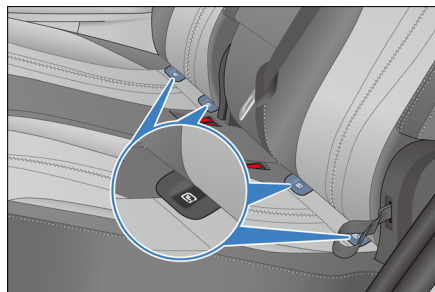
- W przypadku montażu fotelika dla dziecka na przednim fotelu pasażera za pomocą mocowania pętlowego:

- Poprowadzić pas mocowania przez otwór w zagłówku.

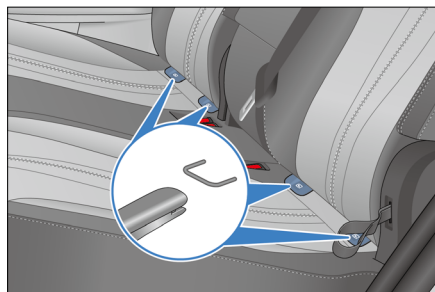


Montaż na siedzeniu tylnym

- Położenia punktów kotwiczenia wskazują oznaczenia na oparciach umieszczone bezpośrednio nad siedziskiem (patrz ilustracja).



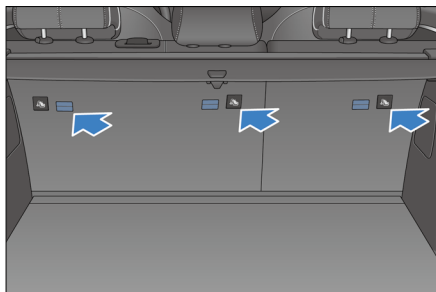
- W kotwiczenia ISOFIX/i-Size jest wyposażone prawe i lewe zewnętrzne siedzenie tylne.



⚠ OSTROŻNIE

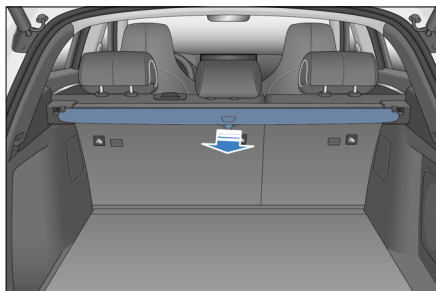
Punkty kotwiczenia ISOFIX/i-Size znajdują się w szczelinie między siedziskiem a oparciem.

- Siedzenia tylne są wyposażone w zaczepy mocowań pętlowych, umieszczone z tyłu oparcia.

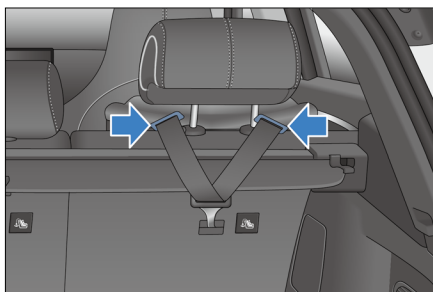


⚠ OSTROŻNIE

- W przypadku montowania fotelika dla dziecka za pomocą mocowania pętlowego na siedzeniu tylnym zewnętrznym, w celu uzyskania dostępu do zaczepu mocowania pętlowego należy najpierw zdemonstować osłonę bagażnika.
- Jeżeli na siedzeniu tylnym zamontowany jest fotelik dla dziecka, fotele przednie można przesunąć do przodu, a kąt oparcia fotela przedniego ustawić tak, aby dziecko nie stykało się z fotelem przednim.
- Aby mieć pewność, że oparcie siedzenia pojazdu będzie w stanie bezpiecznie utrzymać fotelik dla dziecka, zagłówki można wyregulować lub wymontować.
- W przypadku mocowania fotelika dla dziecka na siedzeniu tylnym zewnętrznym za pomocą mocowania pętlowego:
 - Zdemonstować osłonę bagażnika w celu uzyskania dostępu do zaczepu mocowania pętlowego i bezpiecznie schować osłonę w pojeździe,



- Poprowadzić pas mocowania pętlowego po stronie zewnętrznej każdego wspornika zagłówka.

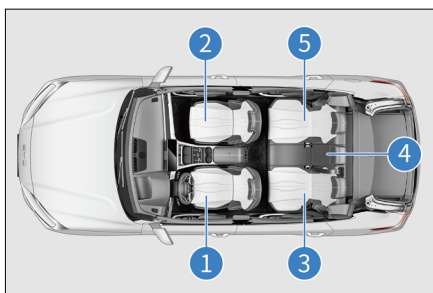


⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku przewożenia dziecka na siedzisku bez oparcia nie wolno wymontowywać zagłówka, ale należy go ustawić na odpowiedniej wysokości.

Szczegółowe informacje na temat miejsc montażu fotelików dla dzieci:

- ① Fotel kierowcy
- ② Przedni fotel pasażera
- ③ Siedzenie tylne lewe
- ④ Siedzenie tylne środkowe
- ⑤ Siedzenie tylne prawe



⚠ OSTROŻNIE

- Ilustracja przedstawia układ siedzeń w wersji z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie numery referencyjne foteli przednich należy zamienić.

Poniższa tabela przedstawia możliwości montażu fotelików dla dzieci ISOFIX lub i-Size za pomocą kotwiczeń ISOFIX lub i-Size na poszczególnych miejscach siedzących pojazdu.

Miejsce siedzące						
2						
	1	Przednia poduszka powietrzna pasażera wł. ^{a)}	Przednia poduszka powietrzna pasażera wyt. ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Miejsce siedzące odpowiednie dla fotelika uniwersalnego mocowanego pasem bezpieczeństwa	x	Tak (tylko przodem do kierunku jazdy)	Tak	Tak	Tak	Tak
Miejsce odpowiednie do mocowania fotelika i-Size	x	Tak (tylko przodem do kierunku jazdy)	Tak	Tak	Nie	Tak
Największy fotelik umieszczony bokiem do kierunku jazdy	x	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największy fotelik umieszczony tyłem do kierunku jazdy	x	Nie	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	Nie	R1/R2X/ R2/R3
Największy fotelik umieszczony przodem do kierunku jazdy	x	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	Nie	F2X/F2/ F3
Miejsce odpowiednie dla siedziska	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

Miejsce siedzące						
2						
	1	Przednia poduszka powietrzna pasażera wł. ^{a)}	Przednia poduszka powietrzna pasażera wył. ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Miejsce odpowiednie dla podnóżka	×	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

^{a)}: Fotel przedni należy odsunąć maksymalnie do tyłu i maksymalnie obniżyć. Mocowanie górne pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu należy maksymalnie obniżyć. Aby w razie potrzeby zapewnić bezpośredni kontakt fotelika dla dziecka z oparciem fotela przedniego, oparcie fotela przedniego można ustawić pionowo i/lub wyregulować albo wymontować zagłówki.

^{b)}: Aby w razie potrzeby zapewnić bezpośredni kontakt fotelika dla dziecka z oparciem siedzenia tylnego, należy wyregulować lub wymontować zagłówki.

×: Miejsce nieodpowiednie do montażu fotelika dla dziecka.

Zalecane foteliki dla dzieci: Grupa i wzrost dziecka zgodnie z normą ECE R129.

Grupa	Wzrost dziecka (cm)	Producent	Fotelik dla dziecka	Uwagi
0	< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Mocowanie pasem bezpieczeństwa
0+/1	76 ÷ 105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	Kotwiczenie ISOFIX i mocowanie pasem bezpieczeństwa
2	< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	Kotwiczenie ISOFIX i mocowanie pasem bezpieczeństwa
3	< 150	Nania	Siedzisko	Mocowanie pasem bezpieczeństwa

^{a)} Upewnić się, że:

- Pas biodrowy znajduje się w prowadnicy SecureGuard fotelika.
- Pas barkowy nie znajduje się w prowadnicy SecureGuard fotelika.
- Elementy układu zabezpieczającego przed uderzeniem bocznym (SICT) fotelika zostały zamontowane prawidłowo.

- ① Grupa 0
- ② Grupa 0+/1
- ③ Grupa 2
- ④ Grupa 3



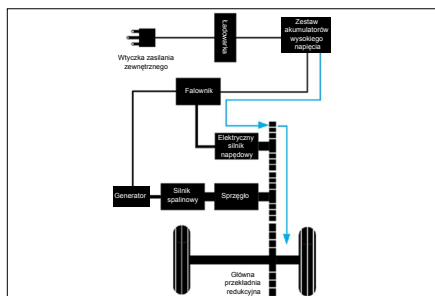
Tryby napędu

Tryby napędu

Wersja pojazdu z napędem 2WD

„EV” — tryb całkowicie elektryczny

- W trybie całkowicie elektrycznym napęd pojazdu zapewnia elektryczny silnik napędowy zasilany z akumulatora wysokiego napięcia. Tryb ten umożliwia różne sposoby jazdy, takie jak ruszanie, cofanie, jazdę z bardzo niską prędkością, przyspieszanie oraz jazdę ze stałą prędkością.

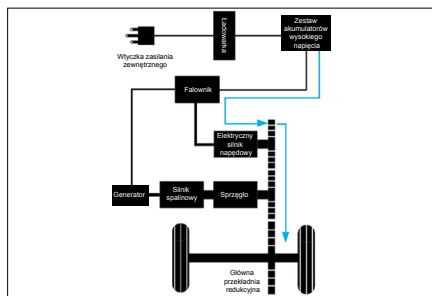


! UWAGA

- W pewnych warunkach działania, takich jak gwałtowne przyspieszanie, jazda z wysoką prędkością, podjazd pod górę, wysoka lub niska temperatura, niski poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia, konieczność uruchomienia silnika spalinowego z innych przyczyn itp. pojazd może automatycznie przełączyć się w tryb HEV. W takim przypadku tryb EV można włączyć ręcznie, jeżeli spełnione są jego warunki. W przypadku wysokich lub niskich temperatur zaleca się wybierać tryb HEV.

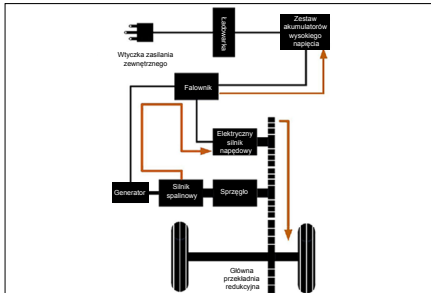
„HEV” — tryb hybrydowy

- Jeżeli w trybie HEV poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia jest wysoki, a zapotrzebowanie na moc niskie, system pojazdu priorytetowo korzysta z trybu EV, bez uruchamiania silnika spalinowego.

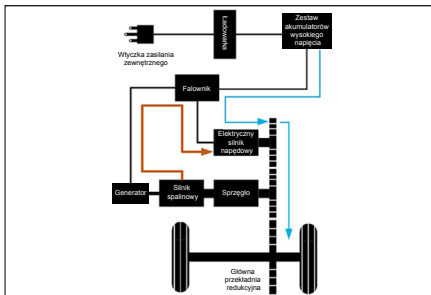


- Jeżeli natomiast w trybie HEV poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia jest niski, a zapotrzebowanie na moc wysokie, w celu spełnienia zapotrzebowania na moc równocześnie uruchamia się silnik spalinowy.

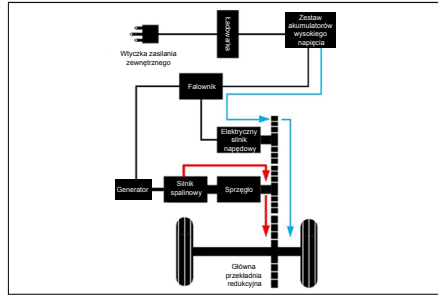
- W trybie HEV w zależności od warunków silnik spalinowy może ładować akumulator wysokiego napięcia i zasilać elektryczny silnik napędowy.



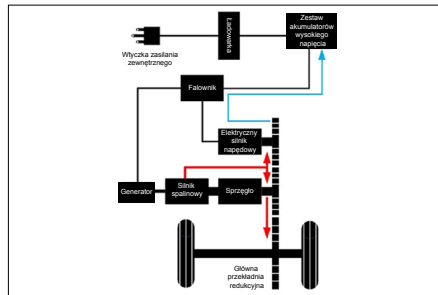
- W trybie HEV w zależności od warunków zasilanie elektrycznego silnika napędowego mogą zapewniać równocześnie silnik spalinowy i akumulator wysokiego napięcia.



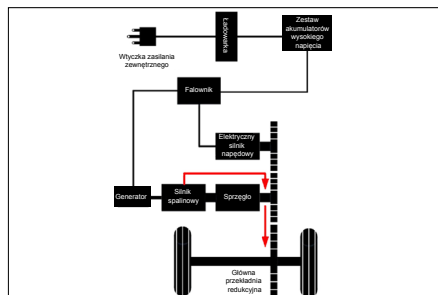
- W trybie HEV w zależności od warunków silnik spalinowy może uruchamiać się w pewnych warunkach i w celu obniżenia zużycia paliwa działać równolegle przy średnich i wysokich prędkościach.
- W trybie HEV w zależności od warunków pojazd może napędzać równocześnie silnik spalinowy i elektryczny silnik napędowy.



- W trybie HEV w zależności od warunków silnik spalinowy może napędzać pojazd i równocześnie elektryczny silnik napędowy w celu generowania energii elektrycznej do ładowania akumulatora wysokiego napięcia.



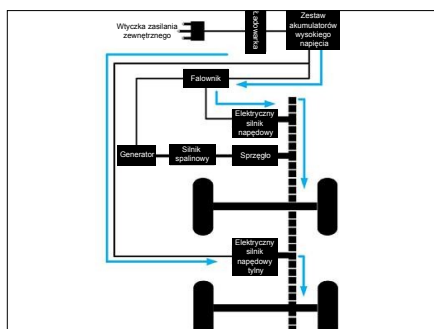
- W trybie HEV w zależności od warunków pojazd może napędzać silnik spalinowy, a elektryczny silnik napędowy może być wyłączony.



Wersja pojazdu z napędem 4WD

„EV” — tryb całkowicie elektryczny

- W trybie EV napęd pojazdu zapewnia elektryczny silnik napędowy zasilany z akumulatora wysokiego napięcia. Tryb ten umożliwia różne sposoby jazdy, takie jak ruszanie, cofanie, jazdę z bardzo niską prędkością, przyspieszanie oraz jazdę ze stałą prędkością. W zależności od warunków jazdy system pojazdu inteligentnie wybiera całkowicie elektryczny tryb napędu 4WD lub całkowicie elektryczny tryb napędu przedniego.

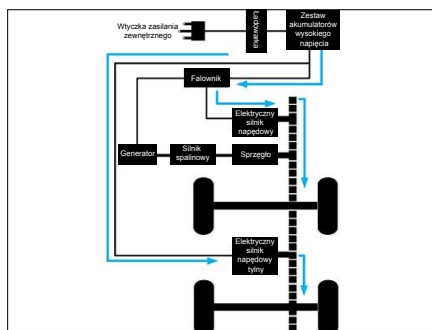


! UWAGA

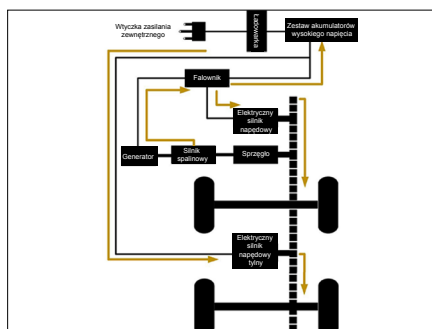
- W pewnych warunkach działania, takich jak gwałtowne przyspieszanie, jazda z wysoką prędkością, podjazd pod górę, wysoka lub niska temperatura, niski poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia, konieczność uruchomienia silnika spalinowego z innych przyczyn itp. pojazd może automatycznie przełączyć się w tryb HEV. W takim przypadku tryb EV można włączyć ręcznie, jeżeli spełnione są jego warunki. W przypadku wysokich lub niskich temperatur zaleca się wybierać tryb HEV.

„HEV” — tryb hybrydowy

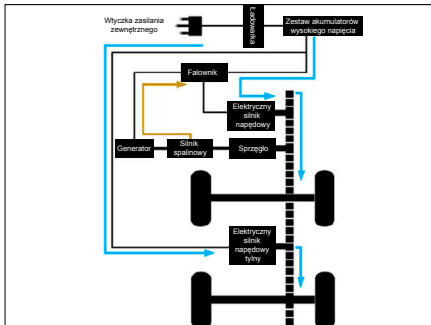
- Jeżeli w trybie HEV poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia jest wysoki, a zapotrzebowanie na moc niskie, system pojazdu priorytetowo korzysta z trybu EV, bez uruchamiania silnika spalinowego.
- Jeżeli natomiast w trybie HEV poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia jest niski, a zapotrzebowanie na moc wysokie, w celu spełnienia zapotrzebowania na moc równocześnie uruchamia się silnik spalinowy.



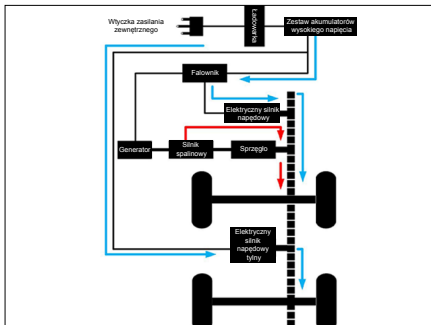
- W trybie HEV w zależności od warunków silnik spalinowy może ładować akumulator wysokiego napięcia i zasilać elektryczny silnik napędowy. W zależności od warunków jazdy system pojazdu inteligentnie wybiera tryb napędu 4WD lub tryb napędu przedniego.



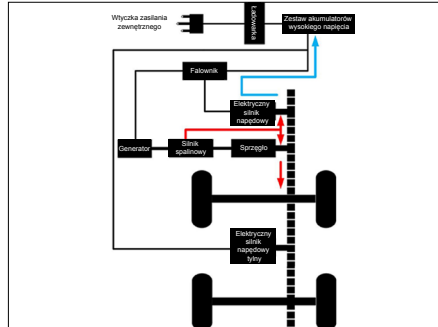
- W trybie HEV w zależności od warunków zasilanie elektrycznego silnika napędowego mogą zapewniać równocześnie silnik spalinowy i akumulator wysokiego napięcia. W zależności od warunków jazdy system pojazdu inteligentnie wybiera szeregowy tryb napędu 4WD lub szeregowy tryb napędu przedniego.



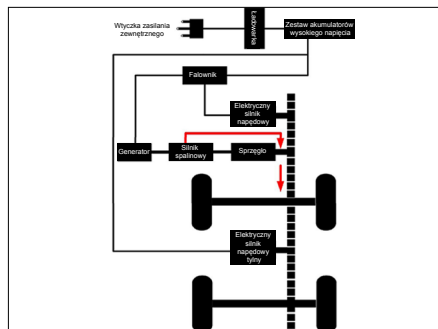
- W trybie HEV w zależności od warunków silnik spalinowy może uruchamiać się w pewnych warunkach i w celu obniżenia zużycia paliwa działać równolegle przy średnich i wysokich prędkościach.
- W trybie HEV w zależności od warunków pojazd mogą napędzać równocześnie silnik spalinowy i elektryczny silnik napędowy. W zależności od warunków jazdy system pojazdu inteligentnie wybiera równoległy tryb napędu 4WD lub tryb równoległy napędu przedniego.



- W trybie HEV silnik spalinowy napędza pojazd i równocześnie elektryczny silnik napędowy w celu generowania energii elektrycznej do ładowania akumulatora wysokiego napięcia. W zależności od warunków system pojazdu inteligentnie wybiera do generowania energii elektrycznej elektryczny silnik napędowy przedni, elektryczny silnik napędowy tylny lub obydwa silniki elektryczne.



- W trybie HEV w zależności od warunków pojazd może napędzać silnik spalinowy, a elektryczny silnik napędowy może być wyłączony.



Wybór trybu napędu i trybu jazdy

Wersja pojazdu z napędem 2WD

01

BEZPIECZEŃSTWO



① Przełącznik trybu EV/HEV

- Aby włączyć tryb EV, należy odchylić przełącznik do przodu.
- Aby włączyć tryb HEV, należy odchylić przełącznik do tyłu.

② Przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy)

- Odchylenie przełącznika [MODE] (Wybór trybu jazdy) do przodu powoduje przełączanie trybów jazdy w następującej kolejności:
SPORT (Sportowy) → NORMAL (Normalny) → ECO (Ekonomiczny) → SNOW (Śnieg).

- Odchylenie przełącznika [MODE] (Wybór trybu jazdy) do tyłu powoduje przełączanie trybów jazdy w następującej kolejności:
SPORT (Sportowy) → SNOW (Śnieg) → ECO (Ekonomiczny) → NORMAL (Normalny).

Tryb jazdy EV-ECO

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do przodu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu EV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu ECO. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb ECO w celu minimalizacji zużycia energii.

Tryb jazdy EV-NORMAL

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do przodu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu EV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu NORMAL. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb NORMAL, który zapewnia komfort jazdy i umiarkowane zużycie energii.

Tryb jazdy EV-SPORT

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do przodu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu EV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu SPORT. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb SPORT, który zapewnia najwyższe osiągi.

Tryb jazdy HEV-ECO

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do tyłu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu HEV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu ECO. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb ECO w celu jak najniższego zużycia paliwa.

Tryb jazdy HEV-NORMAL

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do tyłu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu HEV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu NORMAL. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb NORMAL, który zapewnia komfort jazdy i umiarkowane zużycie paliwa.

Tryb jazdy HEV-SPORT

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do tyłu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu HEV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu SPORT. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb SPORT, który zapewnia najwyższe osiągi.

Tryb jazdy MAX EV

- Ten tryb zapewnia maksymalny zasięg pojazdu w trybie EV. Aby włączyć tryb MAX EV, należy przy odpowiednim poziomie naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia odchylić przełącznik trybu EV/HEV do przodu i przytrzymać go w tym położeniu przez 3 s do momentu, aż lampka sygnalizacyjna trybu EV w zestawie wskaźników zmieni kolor na niebieski. W tym momencie moc pojazdu jest ograniczona. Kiedy poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia spadnie do niskiej wartości, pojazd automatycznie przełącza się w tryb HEV-ECO.

Tryb Snow (Śnieg)

- Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu Snow (Śnieg). Oznacza to włączenie trybu Snow (Śnieg), który ułatwia jazdę po nawierzchniach mokrych i pokrytych śniegiem.



① Przełącznik trybu EV/HEV

- Aby włączyć tryb EV, należy odchylić przełącznik do przodu.
- Aby włączyć tryb HEV, należy odchylić przełącznik do tyłu.

② Przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy)

- Odchylenie przełącznika [MODE] (Wybór trybu jazdy) do przodu powoduje przełączanie trybów jazdy w następującej kolejności: Mud/Rut (Błoto/koleiny) → Sand (Piasek) → Snow/Gravel/Grassland (Śnieg/żwir/trawa) → SPORT (Sportowy) → NORMAL (Normalny) → ECO (Ekonomiczny).
- Odchylenie przełącznika [MODE] (Wybór trybu jazdy) do tyłu powoduje przełączanie trybów jazdy w następującej kolejności: Snow/Gravel/Grassland (Śnieg/żwir/trawa) → Sand (Piasek) → Mud/Rut (Błoto/koleiny) → ECO (Ekonomiczny) → NORMAL (Normalny) → SPORT (Sportowy).

Tryb jazdy EV-ECO

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do przodu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu EV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu ECO. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb ECO w celu minimalizacji zużycia energii.

Tryb jazdy EV-NORMAL

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do przodu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu EV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu NORMAL. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb NORMAL, który zapewnia komfort jazdy i umiarkowane zużycie energii.

Tryb jazdy EV-SPORT

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do przodu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu EV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu SPORT. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb SPORT, który zapewnia najwyższe osiągi.

Tryb jazdy HEV-ECO

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do tyłu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu HEV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu ECO. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb ECO w celu jak najniższego zużycia paliwa.

Tryb jazdy HEV-NORMAL

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do tyłu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu HEV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu NORMAL. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb NORMAL, który zapewnia komfort jazdy i umiarkowane zużycie paliwa.

Tryb jazdy HEV-SPORT

- Odchylić przełącznik trybu EV/HEV do tyłu. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna włączenia trybu HEV. Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu SPORT. Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb SPORT, który zapewnia najwyższe osiągi.

Tryb jazdy MAX EV

- Ten tryb zapewnia maksymalny zasięg pojazdu w trybie EV. Aby włączyć tryb MAX EV, należy przy odpowiednim poziomie naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia odchylić przełącznik trybu EV/HEV do przodu i przytrzymać go w tym położeniu przez 3 s do momentu, aż lampka sygnalizacyjna trybu EV w zestawie wskaźników zmieni kolor na niebieski. W tym momencie moc pojazdu jest ograniczona. Kiedy poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia spadnie do niskiej wartości, pojazd automatycznie przełączy się w tryb HEV-ECO.

Tryb Sand (Piasek)

- Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu Sand (Piasek). Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb Sand (Piasek).
- Z tego trybu zaleca się korzystać podczas jazdy po miękkim, suchym i zapadającym się podłożu (pustynie, plaże, wydmy piaskowe, wybrzeża itp.).
- Zaleca się go również do jazdy po grubych warstwach żwiru.

Tryb Snow/Gravel/Grass (Śnieg/żwir/trawa)

- Odchylić przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu Snow/Gravel/Grass (Śnieg/żwir/trawa). Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb Snow/Gravel/Grass (Śnieg/żwir/trawa).
- Z tego trybu zaleca się korzystać na drogach utwardzonych, pokrytych warstwą luźnych, sprzyjających poślizgom substancji, takich jak trawa, śnieg, lód lub żwir.

- Aby poprawić właściwości jezdne pojazdu, możliwości manewrowania oraz stabilność pojazdu na śliskich nawierzchniach, unikać zbyt mocnego naciskania pedału przyspieszenia.

Tryb Mud/Rut (Błoto/koleiny)

- Odchyłać przełącznik [MODE] (Wybór trybu jazdy) do momentu, aż w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna trybu Mud/Rut (Błoto/koleiny). Oznacza to przełączenie pojazdu w tryb Mud/Rut (Błoto/koleiny).
- Z tego trybu zaleca się korzystać na nawierzchniach błotnistych, z koleinami, miękkich lub nierównych.



OSTROŻNIE

- W przypadku przejazdów przez mokry piasek, którego warstwa jest na tyle gruba, że może spowodować utknięcie kół, należy wybierać tryb Mud/Rut (Błoto/koleiny).
- Z trybu Sand (Piasek) zaleca się korzystać na drogach pokrytych grubą warstwą żwiru.
- W przypadku spadku osiągnięć z powodu ingerencji układu dynamicznej stabilizacji pojazdu podczas jazdy po miękkim piasku, śniegu, żwirze lub trawie w podniesieniu osiągnięć pomóc może wyłączenie układu ESC. Po przejeździe przez trudne miejsce układ ESC należy ponownie włączyć.

Środki ostrożności dotyczące systemu napędowego

Przy włączonym trybie hybrydowym należy pamiętać, że:

- Wydajność akumulatora wysokiego napięcia spada w wysokich i niskich temperaturach. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora wysokiego napięcia, zastosowano następujące mechanizmy zabezpieczające:
 - Kiedy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, system pojazdu ogranicza moc ładowania i moc pobieraną oraz poziom naładowania (SOC).
 - W temperaturach poniżej -30°C lub powyżej 60°C nie można ładować akumulatora wysokiego napięcia.
 - W temperaturach poniżej -35°C lub powyżej 60°C nie można rozładowywać akumulatora wysokiego napięcia.
- Zaleca się użytkowanie pojazdu w temperaturach wyższych niż -20°C . W przypadku wystąpienia warunków wspomnianych powyżej zaleca się napędzanie pojazdu silnikiem spalinowym.
- Optymalna temperatura akumulatora wysokiego napięcia wynosi 25°C . W zbyt wysokich lub zbyt niskich temperaturach następuje ograniczenie mocy wyjściowej akumulatora, co powoduje skrócenie zasięgu pojazdu w trybie całkowicie elektrycznym.

Konieczność zwracania uwagi na elementy układu wysokiego napięcia i mocno rozgrzewające się podzespoły

- Akumulator wysokiego napięcia i inne podzespoły układu wysokiego napięcia pojazdu są połączone przewodami w kolorze pomarańczowym.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać przewodów w kolorze pomarańczowym ani biegunów akumulatora wysokiego napięcia. Może to spowodować porażenie prądem stwarzające poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
 - Przeczytać wszystkie naklejki ostrzegawcze.
- Elektryczny silnik napędowy, chłodnica płynu chłodzącego i niektóre inne podzespoły mogą podczas jazdy rozgrzewać się do wysokich temperatur. Podzespoły te oznaczono naklejkami ostrzegawczymi. Należy uważnie przeczytać podane na nich wskazówki i stosować się do nich.

OSTRZEŻENIE

- Nie wymontowywać ani nie rozmontowywać żadnych podzespołów układu wysokiego napięcia, ponieważ może to spowodować zagrożenie zdrowia lub życia.
 - Aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, w razie wypadku, zalania pojazdu wodą i w innych sytuacjach, które mogą spowodować uszkodzenie układu wysokiego napięcia, zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.
 - Aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, nie używać pojazdu, w którym występują objawy upływu prądu lub w którym autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD wykryły taką usterkę.
 - Dotknięcie elementów pod wysokim napięciem powoduje porażenie prądem, które stwarza poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Podczas jazdy w trybie hybrydowym z przedziału silnika dochodzą odgłosy pracy silnika spalinowego.

- Podczas włączania lub wyłączania pojazdu można usłyszeć odgłosy działania podzespołów układu wysokiego napięcia pod pomocniczą deską rozdzielczą (odgłosy zamykania i otwierania styczników). Nie oznacza to usterki.
- Jeżeli świeci się lampka sygnalizacyjna **OK**, pojazdem można jechać, nawet jeżeli silnik spalinowy nie pracuje (pojazd jest napędzany tylko przez elektryczny silnik napędowy).
- Po zaparkowaniu pamiętać o naciśnięciu przycisku [P]. Jeżeli przy włączonym trybie P lub N poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia spadnie poniżej określonego poziomu, silnik spalinowy może się uruchomić w celu naładowania akumulatora. Pozostawienie przez dłuższy czas przełącznika trybów w położeniu N, R lub D może spowodować usterkę systemu. Dlatego po włączeniu trybu należy pamiętać o zwalnianiu przełącznika zmiany trybów. Opuszczając pojazd, należy pociągnąć włącznik hamulca EPB do góry, nacisnąć przycisk [P], zabrać kluczyk ze sobą, a następnie zablokować wszystkie drzwi.
- W przypadku usterki lub całkowitego rozładowania akumulatora 12 V i niemożności uruchomienia pojazdu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

- Opuszczając pojazd, pamiętać o wyłączeniu układu napędowego.
- Pamiętać o naciskaniu przycisku [P], ponieważ przy świecącej się lampce sygnalizacyjnej **OK** pojazd może ruszyć (napędzany przez elektryczny silnik napędowy), nawet jeżeli silnik spalinowy jest wyłączony.
- Jeżeli świeci się lampka sygnalizacyjna **OK**, po włączeniu trybu R lub D przy zwolnionym pedale hamulca pojazd rusza z niską prędkością. Należy pamiętać o możliwości wystąpienia takiej sytuacji.

- Zaleca się powierzanie wykonywania napraw i przeglądów okresowych pojazdu przez autoryzowanego dealera lub Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) BYD.
- Jeżeli naprawa pojazdu nie jest możliwa z powodu wypadku lub innych powodów, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Ponieważ akumulator 12 V jest akumulatorem typu szczelnego, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy pojeździe zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Aby w razie wypadku zmniejszyć ryzyko upływu prądu pod wysokim napięciem, należy wykonać następujące czynności:
 - Ustawić pojazd w bezpiecznym miejscu.
 - Nacisnąć pedał hamulca i pociągnąć włącznik hamulca EPB do góry.
 - Wyłączyć system napędowy, naciskając przycisk [P].
- Jeżeli pojazd jest poważnie uszkodzony, może występować ryzyko porażenia prądem. Aby uniknąć porażenia prądem, nie dotykać podzespołów układu wysokiego napięcia (takich jak akumulator wysokiego napięcia) ani przewodów (pomarańczowych) łączących te podzespoły. Aby uniknąć porażenia prądem, jeżeli wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu znajdują się odsłonięte przewody ze zniszczoną izolacją, nie należy ich dotykać.

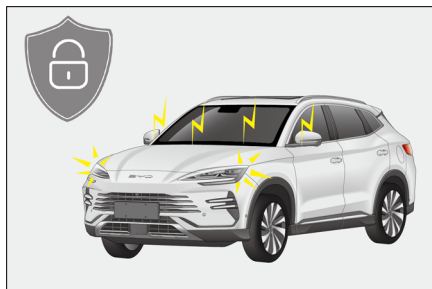
! OSTRZEŻENIE

- W przypadku stwierdzenia wycieków płynu z pojazdu nie należy dotykać płynu, ponieważ może to być elektrolit akumulatora 12 V. Aby uniknąć poważnych obrażeń, w przypadku kontaktu płynu ze skórą lub oczami należy przepłukać zanieczyszczone miejsca dużą ilością wody (najlepiej z dodatkiem roztworu kwasu borskiego), a następnie zasięgnąć porady lekarza.
- Jeżeli pojazd zapali się, należy — o ile jest to możliwe i bezpieczne — spróbować ugasić pożar za pomocą odpowiedniej gaśnicy lub poczekać na przybycie straży pożarnej.
- W razie potrzeby odholowania pojazd należy holować tak, aby żadne z kół nie stykało się z podłożem. W przypadku toczenia się kół po podłożu podczas holowania elektryczny silnik napędowy może nadal wytwarzać energię elektryczną, co może doprowadzić do upływu prądu.

System antykradzieżowy

System antykradzieżowy

Jeżeli system antykradzieżowy jest aktywny, po otwarciu którychkolwiek drzwi włącza się alarm dźwiękowy i migają wszystkie kierunkowskazy. Zapobiega to kradzieży pojazdu.



Włączanie systemu antykradzieżowego

1. Wyłączyć pojazd (stan OFF).
2. Poczekać, aż wszyscy użytkownicy opuszczą pojazd.
3. Zablokować wszystkie drzwi. Lampka ostrzegawcza systemu antykradzieżowego świeci się przez 10 sekund do momentu automatycznego włączenia się systemu antykradzieżowego. Następnie lampka ostrzegawcza systemu antykradzieżowego zaczyna migać.
4. Przed odejściem od pojazdu upewnić się, że lampka ostrzegawcza miga. Przed włączeniem systemu upewnić się, że w pojeździe nie pozostała żadna osoba. Próba odblokowania zamka którychkolwiek drzwi od wewnątrz pojazdu aktywuje alarm.

Aktywacja alarmu

- Alarm systemu antykradzieżowego włącza się w następujących przypadkach:
 - odblokowanie drzwi, klapy bagażnika lub maski silnika bez inteligentnego kluczyka,
 - włączenie zasilania pojazdu bez użycia inteligentnego kluczyka.

Wyłączanie alarmu

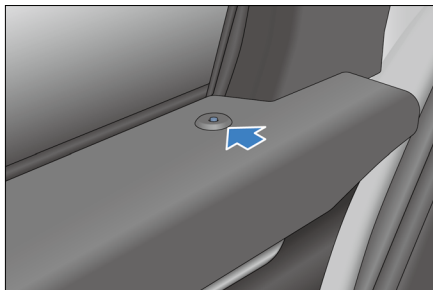
- Alarm systemu antykradzieżowego wyłącza się w następujących przypadkach:
 - odblokowanie drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka,
 - odblokowanie drzwi za pomocą mikroprzełącznika,
 - zdalne otwarcie klapy bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka,
 - zdalne uruchomienie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka,
 - naciśnięcie przycisku START/STOP, kiedy inteligentny kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- W żaden sposób nie modyfikować systemu antykradzieżowego. Może to spowodować uszkodzenie systemu.

Lampka sygnalizacyjna systemu antykradzieżowego

Lampka sygnalizacyjna świeci się przez około 10 sekund, a po uzbrojeniu systemu antykradzieżowego zaczyna migać.



System rejestracji danych zdarzeń (EDR)

System rejestracji danych zdarzeń (EDR)

- Ten rozdział zawiera ważne informacje na temat sposobu gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas użytkowania pojazdu marki BYD.
- Szczegółowy opis przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą — patrz aktualna wersja polityki prywatności dotyczącej pojazdu, dostępna w systemie multimedialnym („**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**System Settings**” (Ustawienia systemu) → „**More**” (Więcej) → „**Privacy Policy**” (Polityka prywatności)).

- Pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych zdarzeń (Event Data Recorder — EDR), zgodny z przepisami europejskimi. System EDR rejestruje przede wszystkim dane w przypadku zderzenia lub innej kolizji (na przykład aktywacja poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę na drodze). Dane te zawierają następujące informacje dotyczące pojazdu:
 - prędkość pojazdu,
 - ciśnienie w oponach,
 - stan tempomatu adaptacyjnego (ACC),
 - zapięcie pasów bezpieczeństwa.
- System EDR rejestruje dane tylko podczas zderzeń lub innych kolizji. System EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy.
- Dane rejestrowane przez system EDR dostarczają informacji o stanie układów związanych z bezpieczeństwem pojazdu w momencie wypadku, dzięki czemu odpowiednie strony mogą przeanalizować wypadek.
- Dostęp do danych systemu EDR i ich odczytanie wymaga specjalnego wyposażenia. Firma BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu, dane z systemu EDR mogą również odczytywać instytucje zewnętrzne (np. organy władz), jeżeli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i odpowiednie wyposażenie. Mogą one na przykład odczytywać dane modułu sterowania układem poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu wypadku.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (układy wspomagające kierowcę) lub do włączania określonych funkcji związanych z komfortem lub systemem multimedialnym.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane pojazdu, dane związane z usługami zdalnymi i inne dane określone poniżej.

Dane pojazdu

Dane dotyczące działania

- Podczas użytkowania pojazdu gromadzone i przetwarzane są różne dane dotyczące jego stanu (np. prędkość, poziom naładowania akumulatora i stan układu hamulcowego) lub otoczenia (np. dane czujników odległości, czujnika deszczu i czujnika temperatury).
- Dane te zazwyczaj nie są przechowywane, ale w pojeździe znajdują się moduły sterowania, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu monitorowania terminów przeglądów, emitowania komunikatów usterek lub innych informacji.
- Dane pojazdu są przechowywane wyłącznie w urzędzeniu w pojeździe, ale za pośrednictwem wymaganego prawem złącza OBD (On Board Diagnostics — diagnostyki pokładowej) może je odczytywać na przykład autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD albo inne strony trzecie.
- W przypadku odczytywania danych podczas przeglądu pojazdu informacje mogą być również przesyłane do inżynierów działu zapewniania jakości BYD, raportów na temat wad produktów lub w celu weryfikacji reklamacji klientów.

Przetwarzanie danych pojazdu

- Dane są gromadzone podczas użytkowania pojazdu. Są to konieczne do bezpiecznego działania pojazdu dane, przekazywane przez czujniki lub moduły sterowania pojazdu.

Dane dotyczące usług zdalnych

Usługi zdalnego monitorowania

- Pojazd jest objęty usługami zdalnego monitorowania.

- Obejmują one zdalną diagnostykę oraz aktualizacje bezprzewodowe (OTA) na potrzeby bezpieczeństwa i ochrony (wymagana zgoda właściciela).
- Usługi monitorowania służą następującym celom: świadczenie usług (zdalna pomoc/diagnostyka), rozwój produktów oraz bezpieczeństwo publiczne.
- W zależności od kraju i konfiguracji do centrum danych BYD na danym rynku mogą być przysyłane różne informacje na temat pojazdu, które są wykorzystywane do powyższych celów. Obejmują one informacje o lokalizacji i stanie pojazdu, takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, tryb przekładni redukcyjnej, tryb zasilania, stan układu ESC, stan układu kierowniczego, stan akumulatora, stan układu napędowego i ogólne osiągi pojazdu.
- Może wystąpić konieczność wyświetlania/ odtwarzania obrazów/dźwięku z urządzenia za pośrednictwem systemu multimedialnego lub przysyłania ich do tego systemu.
- Aplikacje mogą przysyłać dodatkowe dane, takie jak lokalizacja lub informacje o pojeździe, w celu wykorzystania ich w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach stron trzecich.
- Konkretny sposób przetwarzania danych zależy od odpowiedniej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub podmioty zewnętrzne, takie jak dostawcy urządzeń lub odpowiednich usług.

Inne

System multimedialny

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać dane do systemu multimedialnego, na przykład dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie multimedialnym, dane adresowe do wykorzystywania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystywania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzać indywidualne ustawienia pojazdu.
- Dane zapisane w pojeździe można usuwać w dowolnym momencie.
- Firma BYD nie kontroluje danych przekazywanych stronom trzecim (w wyniku korzystania z treści podmiotów zewnętrznych, zwłaszcza w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu do systemu multimedialnego pojazdu można podłączać urządzenia mobilne i sterować nimi za pomocą systemu.

Dostęp do Internetu i usługi sieciowe

- W zależności od konfiguracji pojazdu w przypadku niektórych funkcji lub usług BYD Europe dostęp do Internetu można uzyskiwać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu multimedialnego pojazdu.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za usługi świadczone przez jakiegokolwiek podmiot zewnętrzny.
- W takich przypadkach informacje na temat sposobu korzystania z danych należy uzyskać od dostawcy danej usługi internetowej.

Rejestrowanie obrazu z kamery/ monitorowanie otoczenia

- Pojazd jest wyposażony w szereg kamer i czujników.
- Wynika to z faktu, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrywania i oceny toru pojazdu. Odbывается to za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przysyłane do odpowiedniego modułu sterowania w celu dalszej analizy wymaganej do działania układów.
- W zależności od wyposażenia pojazdu niektóre obrazy wymagają jedynie przetwarzania w pamięci ulotnej (RAM), a inne przechowywania.

- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), która może służyć do rejestrowania obrazu otoczenia (na przykład kamera z rejestratorem na desce rozdzielczej).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC), która może służyć do rejestrowania obrazu w pojeździe.
- Obrazy zarejestrowane przez kamery OFC i IFC są przechowywane.
- Za upewnienie się, czy przepisy obowiązujące w danym kraju pozwalają na włączenie kamery odpowiada kierowca.
- Przed włączeniem kamery OFC lub IFC właściciel pojazdu ma obowiązek zapoznania się z dotyczącymi ich przepisami obowiązującymi w danym kraju. W niektórych krajach korzystanie z kamery IFC wymaga uzyskania zgody użytkowników pojazdu. W innych korzystanie z kamery OFC jest ściśle ograniczone lub jej posiadanie jest całkowicie zabronione.
- Więcej szczegółów na temat kamery podano w punkcie „Układ widoku panoramicznego” tej instrukcji.
- W tym celu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego należy wyłączyć łącze Wi-Fi, dotykając ikony .
- Można to również zrobić, dotykając ikony  → „**System Settings**” (Ustawienia systemu) → „**Internet**” (Internet) → „**WLAN**” (Sieć WLAN) → „**Off**” (Wył.).

Ujawnianie danych osobowych organom władzy

- Firma BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednakże w świetle obowiązujących przepisów organy władz mogą być upoważnione do odczytywania danych pojazdów (np. danych z modułu sterowania układem poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu wypadku).
- Jeżeli jest to wymagane przez prawo, firma BYD może mieć również obowiązek ujawnienia danych na żądanie organów władz, np. podczas dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Prawa do ochrony danych osobowych

Przeniesienie własności pojazdu na inne osoby i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu, tj. sprzedaży pojazdu lub jego przekazania innej osobie do stałego użytkowania, należy pamiętać, że nowy właściciel może mieć dostęp do ustawień własnych/użytkownika wprowadzonych za pośrednictwem systemu multimedialnego (np. lista adresów, dane systemu nawigacji itp.).
- Komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych można ograniczyć, przełączając pojazd w tryb offline.
- Firma BYD szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, zwłaszcza Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) i obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa dotyczące przetwarzania ich danych osobowych:
- Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do nich, do sprostowania, usunięcia danych osobowych („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub do jego ograniczenia (lub do wycofania udzielonej wcześniej zgody, a także do przenoszenia danych).

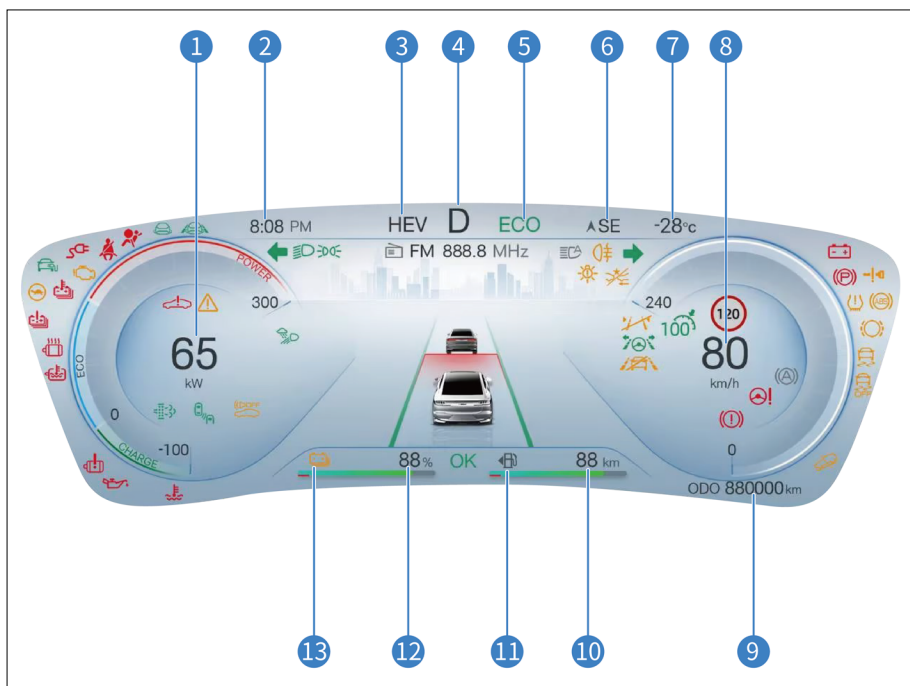
- W niektórych przypadkach prawa te mogą być ograniczone. Ma to miejsce na przykład w przypadku wykazania prawnego obowiązku przetwarzania danych, w przypadku, gdy przekazanie informacji użytkownikowi wiąże się z ujawnieniem danych innej osoby lub gdy ujawnienie takich informacji jest prawnie zabronione.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że możemy zachować dane, nawet jeżeli użytkownik wycofa swoją zgodę.
- Szczegółowy opis przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą — patrz aktualna wersja polityki prywatności dotyczącej pojazdu, dostępna w systemie multimedialnym („**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**System Settings**” (Ustawienia systemu) → „**More**” (Więcej) → „**Privacy Policy**” (Polityka prywatności)).

02 **ZESTAW WSKAŹNIKÓW**

Zestaw wskaźników 50

Zestaw wskaźników

Widok zestawu wskaźników



- | | |
|---|--|
| 1 Moc | 8 Prędkość |
| 2 Zegar | 9 Przebieg |
| 3 Tryb napędu | 10 Zasięg przy aktualnym poziomie paliwa |
| 4 Tryb skrzyni biegów | 11 Poziom paliwa |
| 5 Lampka sygnalizacyjna trybu jazdy
ECO/SPORT/NORMAL/Snow/Sand/Mud | 12 Procent naładowania akumulatora
wysokiego napięcia (zasięg przy
aktualnym poziomie naładowania) |
| 6 Kierunek jazdy | 13 Stan naładowania akumulatora
wysokiego napięcia (SOC) |
| 7 Temperatura zewnętrzna | |

!

UWAGA

Powyższy widok ma charakter wyłącznie orientacyjny. Procentowe wskazanie stanu naładowania (SOC) i zasięg pojazdu przy aktualnym stanie naładowania nie wyświetlają się równocześnie. Wskazanie parametru „Mileage” (Zasięg) lub „SOC” (Stan naładowania) można wybrać w ustawieniach wyświetlania przepływu energii w systemie multimedialnym, wybierając pozycję  → „New Energy” (Nowa energia).

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze zestawu wskaźników

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze

	Lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów		Lampka sygnalizacyjna świateł pozycyjnych
	Lampka sygnalizacyjna podłączenia zewnętrznego odbiornika energii elektrycznej		Lampka sygnalizacyjna tempomatu ICC*
	Lampka sygnalizacyjna układu wspomagającego zjazd po pochyłości*		Lampka sygnalizacyjna/ ostrzegawcza układu AEB*
	Lampka sygnalizacyjna układu AVH		Lampka OK
	Lampka sygnalizacyjna trybu ECO		Lampka sygnalizacyjna świateł mijania
	Lampka sygnalizacyjna trybu SPORT		Lampka sygnalizacyjna tempomatu adaptacyjnego (ACC)*
	Lampka sygnalizacyjna trybu NORMAL		Lampka sygnalizacyjna układu BSD*

	Lampka sygnalizacyjna trybu EV		Lampka sygnalizacyjna trybu HEV
	Lampka sygnalizacyjna układu HMA*		Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa		Lampka sygnalizacyjna usterki tempomatu ACC*
	Lampka ostrzegawcza usterki układu AEB*		Lampka sygnalizacyjna trybu Snow (Śnieg)
	Lampka sygnalizacyjna świateł przeciwmgielnych tylnych		Lampka ostrzegawcza usterki świateł przednich
	Lampka ostrzegawcza układu ESC		Lampka sygnalizacyjna ograniczenia mocy napędu
	Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach		Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka
	Główna lampka ostrzegawcza usterek		Lampka ostrzegawcza niskiego stanu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia
	Lampka ostrzegawcza usterki układu kontroli emisji		Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju silnikowego*
	Lampka ostrzegawcza usterki układu wspomagającego jazdę po pochyłości*		Lampka ostrzegawcza układu monitorowania zmęczenia kierowcy
	Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS		Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC
	Lampka ostrzegawcza usterki układu CPD		Lampka ostrzegawcza niezamknięcia drzwi
	Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa		Lampka sygnalizacyjna hamulca EPB
	Lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania		Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych (SRS-Airbag)

	Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego		Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego
	Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia		Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia
	Lampka ostrzegawcza przegrzania elektrycznego silnika napędowego		Lampka sygnalizacyjna trybu holowania
	Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego		Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy
	Lampka sygnalizacyjna układu TSR		Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju
	Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego silnika napędowego*		Lampka ostrzegawcza układu elektrycznego niskiego napięcia
	Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnik spalinowy		Lampka sygnalizacyjna trybu Mud/Rut (Błoto/koleiny)
	Lampka sygnalizacyjna trybu Sand (Piasek)		Zielona lampka sygnalizacyjna regeneracji filtra GPF
	Żółta lampka sygnalizacyjna regeneracji filtra GPF		

Opis lampek ostrzegawczych i sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników



Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka

- Nacisnąć przycisk START/STOP. Jeżeli kluczyka nie ma w pojeździe, lampka ostrzegawcza włącza się na kilka sekund, głośnik emituje pojedynczy sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat „No key is detected. Please confirm whether it is inside the vehicle” (Nie wykryto kluczyka, sprawdzić czy kluczyk znajduje się w pojeździe).

- W przypadku naciśnięcia przycisku START/STOP, gdy kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu, lampka ostrzegawcza nie włącza się i można włączyć zasilanie pojazdu.
- Mignie lampki ostrzegawczej po naciśnięciu przycisku START/STOP oznacza niski poziom naładowania baterii kluczyka.



Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS

- Lampka ta świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku usterki układu lampka włącza się ponownie i świeci się do momentu usunięcia usterki.
- Kiedy świeci się tylko lampka ostrzegawcza usterki układu ABS (lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego nie świeci się), oznacza to, że układ ABS nie działa, ale układ hamulcowy nadal działa prawidłowo.
- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, a lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego nie świeci się, oznacza to, że układ ABS nie działa i w przypadku gwałtownego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni koła pojazdu zablokują się.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
 - Ta lampka ostrzegawcza nie świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) lub nie gaśnie po kilku sekundach.
 - Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



UWAGA

- Chwilowe świecenie się tej lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki.



UWAGA

- Jeżeli lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego i lampka ostrzegawcza usterki układu ABS świecą się równocześnie, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. Należy tak postąpić, ponieważ w takiej sytuacji układ ABS nie działa i hamowanie może doprowadzić do utraty stabilności pojazdu.
- Jeżeli po całkowitym wyłączeniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego, oznacza to także usterkę układu rozdziału siły hamowania na koła przednie i tylne.



Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Lampka ta świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub włącza się ponownie, oznacza to usterkę układu.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach świeci się lub miga, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Please check the tire pressure monitoring system” (Sprawdź układ monitorowania ciśnienia w oponach), a wskazanie ciśnienia w oponach zmienia się na „---”, oznacza to usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Szybkie miganie lampki ostrzegawczej zbyt niskiego ciśnienia w oponach i zmiana koloru wartości ciśnienia w jednej lub więcej oponie w zestawie wskaźników na czerwony oznacza szybki spadek ciśnienia w tej oponie.

- Świecenie się lampki i zmiana koloru jednego lub większej liczby wskazań ciśnienia w oponach w zestawie wskaźników oznacza niskie ciśnienie w jednej lub większej liczbie opon.

W każdym z powyższych przypadków należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.



Lampka ostrzegawcza układu ESC

- Lampka ta świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ ESC jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub włącza się ponownie, oznacza to usterkę układu. Lampka świeci się do momentu usunięcia usterki.
- Miganie lampki ostrzegawczej układu ESC podczas jazdy oznacza ingerencję układu ESC.
- Świecąca lampka ostrzegawcza układu ESC przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu ABS i wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu hamulcowego oznacza usterkę układu ESC. W takim przypadku układ ABS i układ hamulcowy nadal działają prawidłowo.
- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ESC (lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego nie świecą się), podczas gwałtownego obracania kierownicą lub nagłego omijania przeszkód pojazd staje się wyjątkowo niestabilny z powodu awarii układu ESC.

- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.

- Ta lampka ostrzegawcza nie świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) lub nie gaśnie po kilku sekundach.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy.
- Miganie lampki ostrzegawczej układu ESC podczas jazdy oznacza ingerencję układu ESC.

! UWAGA

- Chwilowe świecenie się tej lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu ESC, lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego świecą się równocześnie, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. Należy tak postąpić, ponieważ podczas hamowania pojazd staje się wyjątkowo niestabilny, a układ ABS nie działa.



Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po naciśnięciu wyłącznika układu ESC. W takim przypadku układ ESC nie działa. Po ponownym naciśnięciu wyłącznika układu ESC lampka gaśnie, a układ ESC działa ponownie.

OSTROŻNIE

- Kiedy świeci się lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC, należy jechać z niższą prędkością i zachowywać zwiększoną ostrożność podczas gwałtownego hamowania lub nagłego omijania przeszkód. Ponieważ w takiej sytuacji podczas hamowania układ ESC nie działa, może dojść do utraty stabilności pojazdu.



Główna lampka ostrzegawcza usterek

Świecenie się głównej lampki ostrzegawczej oznacza, że na ekranie pojawił się komunikat o usterce lub ostrzeżenie.



Lampka ostrzegawcza usterki świateł przednich

Kolor żółty lampki ostrzegawczej sygnalizuje usterkę światła przedniego. W takim przypadku zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera lub Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) BYD.



Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu

Jeżeli lampka świeci się w czasie ograniczania mocy pojazdu, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Lampka ostrzegawcza usterki układu kontroli emisji

- Ta lampka świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) podczas wykonywania autodiagnozy przez układ. Jeżeli lampka świeci się w innym momencie, oznacza to możliwość usterki niektórych układów sterowania pojazdu. Dalsze korzystanie z pojazdu w takim stanie może spowodować jego poważne uszkodzenie, nawet jeżeli nie zauważy się nieprawidłowości podczas działania.

- Jeżeli ta lampka świeci się w czasie innym niż wykonywanie autodiagnozy przez układ, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłączyć i ponownie włączyć stacyjkę (stany OFF → ON), uruchomić silnik spalinowy i ponownie sprawdzić tę lampkę ostrzegawczą. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza świeci się nadal, należy jak najszybciej dojechać pojazdem do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu. Do momentu usunięcia usterki jechać ostrożnie, unikając wysokich prędkości i całkowitego wciskania pedału przyspieszenia.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza włącza się często, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia, nawet jeżeli po wykonaniu czynności podanych powyżej lampka gaśnie.

OSTROŻNIE

- Dłuższa jazda ze świecącą się lampką ostrzegawczą usterki układu kontroli emisji może spowodować uszkodzenie układu lub silnika.



Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Ta lampka ostrzegawcza znajduje się obok wskaźnika poziomu paliwa. Świecąca lampka oznacza niewielką ilość paliwa w zbiorniku paliwa i przypomina kierowcy, że paliwo niedługo może się wyczerpać. W takim przypadku należy jak najszybciej zatankować pojazd. W przypadku wstrząsów lub przechyłu pojazdu na pochyłości lub na zakręcie, lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa może włączyć się wcześniej niż zwykle.



Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego

- Ta lampka ostrzegawcza włącza się, jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest niski lub występuje usterka układu hamulcowego.
- W którymkolwiek z poniższych przypadków jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
 - Ta lampka ostrzegawcza włącza się, jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest niski, a stacyjka jest włączona (stan ON).

UWAGA

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest niski, nie jechać pojazdem, ponieważ dalsza jazda jest bardzo niebezpieczna.
- Kiedy pojazd jest włączony, ta lampka ostrzegawcza świeci się, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, a hamulec EPB działa normalnie (przełącznik hamulca EPB włącza się i zwalnia prawidłowo i nie pojawia się komunikat „Please check the EPB system” (Sprawdzić hamulec EPB)).
- Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego i lampka ostrzegawcza usterki układu ABS włączają się równocześnie.

UWAGA

- Chwilowe świecenie się tej lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki.



Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa

Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON), jeżeli którykolwiek pas bezpieczeństwa nie jest zapięty. Lampka świeci się do momentu zapięcia wszystkich pasów bezpieczeństwa.



Lampka ostrzegawcza układu elektrycznego niskiego napięcia

- Ta lampka ostrzega o usterce układu akumulatora podczas jego ładowania.
- Ta lampka ostrzega o usterce układu akumulatora niskiego napięcia podczas jego rozładowywania (pracy).
- Ta lampka ostrzega o stanie pracy modułu prądu stałego i akumulatora niskiego napięcia poza jego ładowaniem i rozładowywaniem.
- Świecenie się tej lampki podczas jazdy sygnalizuje usterkę układu prądu stałego lub układu akumulatora 12 V. W takim przypadku należy wyłączyć układ klimatyzacji oraz dmuchawę i przekazać pojazd autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.



Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych (SRS-Airbag)

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ poduszek powietrznych jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Ta lampka sygnalizuje usterki modułu sterowania układem poduszek powietrznych (SRS-Airbag), czujników zderzenia, nabojów pirotechnicznych poduszek powietrznych, wiązek przewodów i zasilania.

- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takich przypadkach należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu:
- Ta lampka ostrzegawcza nie świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) lub nie gaśnie po kilku sekundach.
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy

Świecąca lampka ostrzegawcza oznacza zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i poczekać, aż temperatura spadnie.



Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego

- Świecąca się lampka ostrzegawcza sygnalizuje usterkę układu kierowniczego. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

UWAGA

- W układzie kierowniczym zastosowano silnik elektryczny, który zmniejsza siłę potrzebną do obracania kierownicą.
- Podczas obracania kierownicą można usłyszeć odgłosy pracy silnika elektrycznego. Nie oznacza to usterki.

UWAGA

- Czas trzymania kierownicy w położeniu krańcowym nie powinien przekraczać 5 s. W przeciwnym razie dla uniknięcia uszkodzenia aktywuje się zabezpieczenie termiczne. W takim przypadku obracanie kierownicą wymaga użycia znacznie większej siły.
- W przypadku wielokrotnego obracania kierownicy stojącego pojazdu lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego nie włącza się, ale siła potrzebna do obracania kierownicą staje się wyczuwalnie większa. Taki objaw nie oznacza usterki.
- W przypadku częstego obracania kierownicą stojącego pojazdu zmniejsza się siła wspomagania. Ma to na celu ochronę układu kierowniczego przed przegrzaniem. Skutkuje to utrudnionym obracaniem kierownicą. W takim przypadku należy unikać częstego obracania kierownicą lub zatrzymywania pojazdu. Normalne działanie układu powróci w ciągu 10 minut.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli włączy się lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się w przypadku usterki układu napędowego.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takich przypadkach należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu:
 - Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON).
 - Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



OSTROŻNIE

- Chwilowe świecenie się tej lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza świeci się, należy w miarę możliwości przerwać jazdę i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.



Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia

- Świecąca się lampka sygnalizuje zbyt wysoką temperaturę akumulatora wysokiego napięcia. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd i poczekać, aż temperatura spadnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza miga, należy natychmiast zatrzymać pojazd i jak najszybciej opuścić go.

- Do przegrzania akumulatora wysokiego napięcia może dojść w następujących warunkach. Na przykład:
 - Długie podjazdy pod górę przy wysokiej temperaturze zewnętrznej.
 - Częste zatrzymywanie się i ruszanie w korkach, częste gwałtowne przyspieszanie i hamowanie lub długa jazda bez przerw.



Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ zasilania z akumulatora jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli układ jest niesprawny, lampka włącza się ponownie. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
 - Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON).
 - Ta lampka świeci się stale lub od czasu do czasu podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza przegrzania elektrycznego silnika napędowego

Świecąca lampka sygnalizuje zbyt wysoką temperaturę elektrycznego silnika napędowego. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd i poczekać, aż temperatura spadnie.



Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się w przypadku niskiego ciśnienia oleju.
- Jeżeli ta lampka ostrzegawcza miga lub świeci się podczas jazdy, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd z bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik spalinowy i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu otrzymania pomocy.



OSTROŻNIE

- Nie jechać ze świecącą się lampką ostrzegawczą, nawet na krótkim dystansie. Może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Ta lampka ostrzegawcza może czasami migać podczas pracy silnika spalinowego na biegu jałowym lub świecić się chwilowo po gwałtownym hamowaniu. Jeżeli podczas stopniowego zwiększania prędkości obrotowej silnika spalinowego ta lampka ostrzegawcza gaśnie, oznacza to prawidłowe ciśnienie oleju i brak problemów.



Lampka ostrzegawcza układu rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*

Świecąca lampka sygnalizuje, że układ pojazdu wykrył ograniczenie prędkości na bieżącym odcinku drogi.



Lampka sygnalizacyjna układu AEB* (czerwona)

Kiedy ta lampka świeci się lub miga, należy zwracać szczególną uwagę na odległość od pojazdu poprzedzającego. Utrzymywać odległość pozwalającą uniknąć kolizji.



Lampka ostrzegawcza niezamknięcia drzwi

Ta lampka wskazuje, który z punktów dostępu do pojazdu — drzwi, kłapa bagażnika lub maska silnika — nie jest zamknięty. W przypadku przekroczenia określonej prędkości dodatkowo pojawia się komunikat „Door, boot lid or hood is not closed.” (Niezamknięte drzwi, kłapa bagażnika lub maska silnika).



Lampka sygnalizacyjna regeneracji filtra GPF

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) znajduje się w układzie wydechowym pojazdu. Wychwytuje on drobne cząstki sadzy ze spalin, zmniejszając w ten sposób zanieczyszczenie powietrza. Podczas eksploatacji pojazdu w filtrze GPF ciągle gromadzi się sadza i popiół, co prowadzi do stopniowego wzrostu oporów przepływu przez filtr. Jeżeli nie zostaną one usunięte w odpowiednim momencie, mogą zablokować filtr GPF, powodując spadek osiągniętych przez pojazd i wzrost zużycia paliwa. Dlatego po osiągnięciu określonej ilości sadzy nagromadzonej w filtrze GPF należy przeprowadzić regenerację filtra, podnosząc temperaturę spalin i zwiększając zawartość tlenu w spalinach. Regeneracja zapewni ciągłe, wydajne i bezpieczne działanie filtra GPF. Użytkownik może otrzymywać przypomnienia o regeneracji w następujące sposoby:

1. Świecąca się zielona lampka sygnalizacyjna regeneracji filtra GPF  w zestawie wskaźników sygnalizuje, że ilość cząstek sadzy nagromadzonych w filtrze przekroczyła poziom, który stwarza konieczność regeneracji. Nie oznacza to usterki. Regeneracja powoduje wypalenie cząstek sadzy nagromadzonych w filtrze GPF. Następnie lampka sygnalizacyjna gaśnie samoczynnie.

2. Jeżeli w zestawie wskaźników pojawi się komunikat „GPF needs regeneration, please run at high speed” (Filtr GPF wymaga regeneracji, jechać z wysoką prędkością), należy zgodnie z komunikatem jechać z wyższą prędkością. Umożliwi to prawidłową regenerację filtra GPF.
3. Jeżeli w zestawie wskaźników pojawi się komunikat „GPF needs to be regenerated, please go to the 4S shop to clean it up” (Filtr GPF wymaga regeneracji, jak najszybciej udać się do ASO w celu wyczyszczenia go), należy jak najszybciej udać się do najbliższego autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu wykonania wymaganych czynności, które zapobiegą zablokowaniu filtra GPF.
4. Świecąca żółta lampka sygnalizacyjna regeneracji filtra GPF  w zestawie wskaźników sygnalizuje, że filtr jest zablokowany i nie powinno się kontynuować jazdy. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD i postępować zgodnie z otrzymanymi wskazówkami.

Aby utrzymywać filtr GPF w prawidłowym stanie, proces regeneracji filtra odbywa się w wymaganych momentach.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli w zestawie wskaźników świeci się żółta lampka sygnalizacyjna regeneracji filtra GPF, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia regeneracji. Brak przeprowadzenia regeneracji w odpowiednim momencie może spowodować nieodwracalne uszkodzenie filtra GPF.

UWAGA

- Aby zapewnić długotrwałe działanie filtra GPF i skuteczne wychwytywanie cząstek, do wszystkich silników spalinowych z filtrem GPF należy stosować olej silnikowy niskopopiołowy. Aby zmniejszyć ilość popiołu gromadzącego się w filtrze GPF i szybkość gromadzenia się sadzy, zaleca się stosowanie oleju silnikowego i paliwa zalecanych przez firmę BYD oraz regularne wykonywanie przeglądów okresowych.
- Jeżeli silnik spalinowy pracuje przez dłuższy czas w niekorzystnych warunkach, ilość cząstek stałych gromadzących się w filtrze cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) szybko rośnie. Zaleca się unikanie długotrwałej pracy silnika spalinowego w takich warunkach. Następujące warunki pracy uznaje się za niekorzystne:
 - Często jazda z niskimi prędkościami i pokonywanie krótkich dystansów.
 - Często uruchamianie zimnego silnika spalinowego w niskich temperaturach.
 - Jeżeli zielona lampka sygnalizacyjna filtra GPF  w zestawie wskaźników świeci się zawsze, nie oznacza to usterki. Należy w takim przypadku nadal jeździć w zwykły sposób. Jeżeli pozwalają na to warunki, zaleca się pokonywanie dłuższych dystansów ze stabilną średnią lub wysoką prędkością. Lampka gaśnie samoczynnie po regeneracji filtra GPF.

03

ELEMENTY STEROWANIA

Drzwi i kluczyki	64
Siedzenia.....	78
Kierownica	83
Przełączniki	84

Drzwi i kluczyki

Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w elektroniczny kluczyk inteligentny, kluczyk cyfrowy NFC i kluczyk mechaniczny (zamontowany w kluczyku inteligentnym), które umożliwiają odblokowywanie/blokowanie zamków drzwi pojazdu, uruchamianie pojazdu oraz wykonywanie innych funkcji.

Elektroniczny kluczyk inteligentny

Elektroniczny kluczyk inteligentny: Aby odblokować lub zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy — mając przy sobie elektroniczny kluczyk inteligentny — nacisnąć mikroprzełącznik w lewych lub prawych drzwiach przednich. Kluczyk ten zapewnia różne funkcje, w tym inteligentne uruchamianie, zdalne sterowanie klapą bagażnika, inteligentny dostęp, uruchamianie w trybie braku zasilania, zdalne lokalizowanie pojazdu i przypomnienie o niskim poziomie naładowania akumulatora wysokiego napięcia (SOC).



Aby odblokować lub zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy — mając przy sobie elektroniczny kluczyk inteligentny — nacisnąć mikroprzełącznik w lewych lub prawych drzwiach przednich. Przyciski inteligentnego kluczyka służą do blokowania/odblokowywania drzwi, otwierania bagażnika, zdalnego uruchamiania i lokalizowania pojazdu.

Jeżeli elektroniczny kluczyk inteligentny pozostaje w bezruchu przez ponad 1 minutę, przełącza się w stan uśpienia. W takim przypadku przestają działać mikroprzełączniki, co uniemożliwia próby otwarcia lub uruchomienia pojazdu przez osoby nieupoważnione. Poruszenie inteligentnego kluczyka lub naciśnięcie dowolnego przycisku powoduje wyjście ze stanu uśpienia i przywrócenie normalnego działania funkcji pojazdu.

Model: D0-92/D1-92

Zasilanie: bateria pastylkowa

Rodzaj baterii: CR2032

Napięcie nominalne: 3 V

Napięcie robocze: $2,9 \div 3,3$ V

Nominalne natężenie prądu: 8 mA (natężenie nominalne)

Częstotliwość rezonansowa niskiej częstotliwości: 125 kHz

Częstotliwość robocza kluczyka: 434 MHz

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92



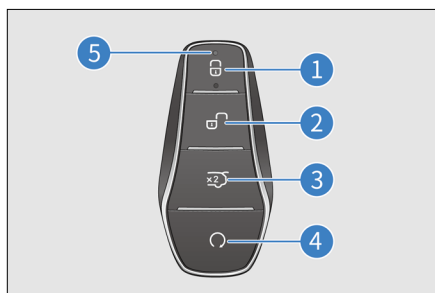
Urządzenie to nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w układach dopuszczonych do użytku.

! OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenia dotyczące baterii pastylkowej:

- W kluczyku znajduje się bateria pastylkowa, która może być niebezpieczna. Dlatego nowe i zużyte baterie należy przez cały czas chronić przed dziećmi.
- W przypadku połknięcia lub włożenia do innego otworu ciała bateria litowa w ciągu 2 godzin (lub mniej) może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- W przypadku podejrzenia połknięcia lub umieszczenia baterii litowej w jakimkolwiek otworze ciała należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

- ① Przycisk blokowania
- ② Przycisk odblokowywania
- ③ Przycisk otwierania bagażnika
- ④ Przycisk START/STOP
- ⑤ Lampka sygnalizacyjna

**! OSTROŻNIE**

- Inteligentny kluczyk jest elementem elektronicznym. Aby zapobiec uszkodzeniu inteligentnego kluczyka, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
 - Nie umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na wysokie temperatury, np. na desce rozdzielczej.
 - Nie modyfikować inteligentnego kluczyka.
 - Nie uderzać inteligentnym kluczykiem w inne przedmioty ani nie upuszczać go.
 - Nie zanurzać kluczyka w wodzie ani nie czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
 - Nie umieszczać inteligentnego kluczyka blisko urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, np. telefonów komórkowych.
 - Nie mocować do kluczyka NFC żadnych przedmiotów, takich jak metalowe breloczki, które mogą zakłócać sygnały elektromagnetyczne.
 - W pojeździe można zarejestrować kluczyk zapasowy. W tym celu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Jeżeli zamki drzwi pojazdu nie reagują na sygnały inteligentnego kluczyka, który znajduje się w prawidłowej odległości od pojazdu albo jeżeli lampka sygnalizacyjna inteligentnego kluczyka przygasa lub nie świeci się:
 - Sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają prawidłowe działanie elektronicznych kluczyków inteligentnych.

OSTROŻNIE

- Bateria elektronicznego kluczyka inteligentnego może być wyczerpana. Sprawdzić baterię wewnętrzną inteligentnego kluczyka. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- W przypadku zgubienia inteligentnego kluczyka zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (BYD), aby ograniczyć ryzyko kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Nie zmieniać częstotliwości, nie zwiększać mocy nadawanego sygnału (nie używać dodatkowego wzmacniacza częstotliwości nadawania), nie podłączać zewnętrznej anteny wykrywającej ani nie przełączać innych anten wykrywających.
- Używać w sposób, który nie powoduje szkodliwych zakłóceń w legalnych usługach komunikacji radiowej. Jeżeli wystąpią zakłócenia, natychmiast zaprzestać używania.
- Korzystanie z urządzeń radiowych niskiej mocy musi być wolne od zakłóceń ze strony wszelkich usług radiowych i od promieniowania urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Nie należy używać takich urządzeń w pobliżu samolotów ani lotnisk.
- Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami nie powinny zbliżyć się do anten inteligentnych układów dostępu i rozruchowych, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie takich urządzeń.

OSTROŻNIE

- Oprócz osób z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami, także osoby używające innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny skonsultować się z producentami takich urządzeń w sprawie wpływu fal elektromagnetycznych na ich działanie. Podczas korzystania z takich urządzeń medycznych fale elektromagnetyczne mogą wywoływać nieznane konsekwencje.

Kluczyk mechaniczny

Kluczyk mechaniczny (w kluczyku inteligentnym) umożliwia odblokowywanie/blokowanie drzwi kierowcy. Po użyciu kluczyk mechaniczny należy włożyć z powrotem do inteligentnego kluczyka.

Wyjmowanie kluczyka mechanicznego

- Przesunąć zatrzask odblokowujący w kierunku wskazanym strzałką ①, następnie pociągnąć osłonę kluczyka w kierunku wskazanym strzałką ② i wyjąć kluczyk mechaniczny, jak pokazano na rysunku.
- Aby kluczyk mechaniczny włożyć z powrotem w kluczyk inteligentny, wsunąć go w kierunku przeciwnym do wskazywanego strzałką ② i zamknąć pokrywę kluczyka.



Kluczyk cyfrowy NFC

NFC (Near-Field Communication — komunikacja bliskiego zasięgu) to system dostępu za pomocą kluczyka cyfrowego dostarczanego przez firmę BYD. Umożliwia on zarejestrowanie telefonu lub innego urządzenia przenośnego jako kluczyka pojazdu, a następnie za jego pomocą bezpieczne i łatwe odblokowywanie, blokowanie i uruchamianie pojazdu.

Aby móc korzystać z kluczyka cyfrowego NFC, należy spełnić określone warunki. Przed użyciem upewnić się, że wszystkie poniższe warunki zostały spełnione:

- Pojazd ma włączoną usługę BYD Cloud.
- Pojazd jest skonfigurowany do obsługi funkcji kluczyka cyfrowego NFC.
- Odpowiedni telefon komórkowy lub inne urządzenie przenośne obsługuje funkcję kluczyka cyfrowego NFC BYD (w sprawie obsługiwanych modeli należy skontaktować się ze swoim dealerem lub dystrybutorem BYD).

Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC

Kluczyk NFC można aktywować w jeden z przedstawionych poniżej sposobów: aplikacja BYD, link w wiadomości e-mail lub ustawienia pojazdu. Przed aktywacją należy wejść do pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego, włączyć pojazd i pozostawić go w trybie „P” skrzyni biegów.

1. Aplikacja BYD: przejść do sklepu z aplikacjami mobilnymi, pobrać aplikację BYD, dokończyć rejestrację i zalogować się. Wybrać opcję „NFC/Digital Key” (NFC/kluczyk cyfrowy) i postępować zgodnie ze wskazówkami.
2. Link w wiadomości e-mail: po zalogowaniu się do poczty elektronicznej w telefonie komórkowym (numer jest zapisywany przy zakupie pojazdu) sprawdzić wiadomość e-mail dotyczącą kluczyka cyfrowego od nadawcy BYD Auto (bydapp@byd.auto) i aktywować zgodnie ze wskazówkami.

3. Ustawienia pojazdu: na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) i aktywować kluczyk, wybierając opcję „Digital Key” (Kluczyk cyfrowy). Ścieżka dostępu do opcji „Digital Key” (Kluczyk cyfrowy): „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Windows and Locks” (Okna i zamki) → „Digital Key” (Kluczyk cyfrowy).

Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC w innym urządzeniu przenośnym

Funkcję obsługują zegarki Apple Watch (w przypadku innych urządzeń przenośnych należy skontaktować się z dealerem lub dystrybutorem BYD). Aktywację można wykonać w jeden z następujących sposobów:

1. Po aktywacji zsynchronizować iPhone’a z zegarkiem Apple Watch: po założeniu odblokowanego zegarka aktywować kluczyk cyfrowy iPhone’a. Po pomyślnej aktywacji iPhone’a aby dodać kluczyk cyfrowy, komunikaty można zsynchronizować z pobliskim zegarkiem Apple Watch, a następnie odpowiednio zakończyć aktywację.
2. Aktywacja poprzez aplikację zegarka: dotyczy to przypadku, gdy kluczyk cyfrowy iPhone’a nie jest zsynchronizowany z zegarkiem Apple po jego aktywacji. Otworzyć aplikację zegarka, wybrać opcję „Wallet” (Portfel), wyszukać odpowiedni kluczyk i aby zakończyć aktywację, dotknąć pozycji „Add” (Dodaj).

Używanie kluczyka cyfrowego NFC

Aby używać kluczyka, należy włączyć funkcję NFC urządzenia i używać jej w następujący sposób:

- Noszenie telefonu komórkowego/innego urządzenia przenośnego z aktywnym kluczykiem cyfrowym NFC, odblokowuje/blokuje pojazd po zbliżeniu anteny NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy (odnośnie obszaru anteny NFC należy skonsultować się z dostawcą urządzenia).

- Aby uzyskać pozwolenie na uruchomienie pojazdu, po wejściu do pojazdu zbliżyć telefon komórkowy lub inne urządzenie przenośne do znaku NFC w pojeździe.

OSTROŻNIE

- Niezwłocznie po uzyskaniu pozwolenia uruchomić pojazd za pomocą kluczyka cyfrowego NFC. Jeżeli pojazd nie zostanie uruchomiony w określonym czasie, ponownie umieścić telefon komórkowy lub inne urządzenie przenośne na znaku NFC, aby uzyskać pozwolenie na włączenie pojazdu.

Usuwanie kluczyka cyfrowego NFC

Kluczyk cyfrowy NFC można usunąć w jeden z następujących sposobów:

1. Usunięcie w aplikacji BYD: otworzyć aplikację BYD, wejść na stronę zarządzania kluczykami cyfrowymi, wybrać kluczyk cyfrowy do usunięcia i aby zakończyć usuwanie, wprowadzić hasło operacji.
2. Usunięcie poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego: umieścić fizyczny kluczyk w pojeździe, włączyć ekran dotykowy systemu multimedialnego, wybrać opcję „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Windows and Locks” (Okna i zamki) → „Digital Key management” (Zarządzanie kluczykami cyfrowymi), wybrać kluczyk cyfrowy do usunięcia i usunąć zgodnie z podawanymi wskazówkami.
3. Usunięcie z portfela: otworzyć portfel systemu, wyszukać kluczyk cyfrowy do usunięcia i zakończyć usuwanie zgodnie ze wskazówkami podawanymi przez system.

Blokowanie/ odblokowywanie drzwi

Antykradzieżowy czujnik obrotu pojazdu wokół osi pionowej

- Antykradzieżowy czujnik obrotu pojazdu wokół osi pionowej reaguje na zmiany stanu pojazdu w przypadku próby kradzieży kół lub kradzieży pojazdu poprzez odholowanie.
- Aby nie wywoływać alarmów podczas transportu pojazdu pociąganiem lub promem, po przełączeniu pojazdu w tryb transportowy antykradzieżowy czujnik obrotu pojazdu wokół osi pionowej nie generuje alarmów.

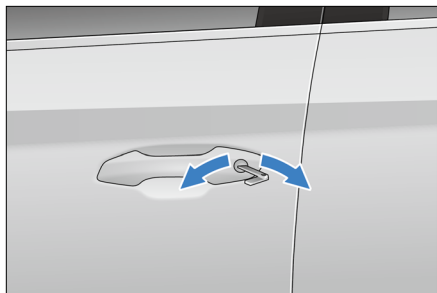
OSTROŻNIE

- W przypadku usterki systemu alarmowego należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Nie naprawiać ani nie wymieniać podzespołów systemu alarmowego. Działania tego typu mogą naruszyć warunki ubezpieczenia.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego

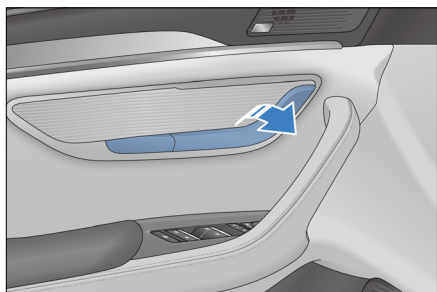
Włożyć kluczyk mechaniczny do zamka i obrócić.

- Aby odblokować drzwi kierowcy, obrócić kluczyk w prawo.
- Aby zablokować drzwi kierowcy, obrócić kluczyk w lewo.



Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej

- Kiedy pojazd jest odblokowany aby otworzyć drzwi od wewnątrz, pociągnąć za klamkę 1 raz.
- Kiedy pojazd jest zablokowany aby otworzyć drzwi od wewnątrz, klamkę należy pociągnąć 2 razy.



Blokowanie/odblokowywanie drzwi i lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

- Bezprzewodowy nadajnik zdalnego sterowania służy do blokowania i odblokowywania wszystkich zamków z niewielkiej odległości oraz do sterowania innymi funkcjami.
- Jeżeli zarejestrowany inteligentny kluczyk znajduje się w obszarze aktywacji, wszystkie drzwi blokuje się lub odblokowuje poprzez naciśnięcie przycisku na kluczyku.

Blokowanie:

- Przy pojeździe wyłączonym (stan OFF):
 - Aby zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy przy zamkniętych wszystkich drzwiach, klapie bagażnika i masce silnika nacisnąć przycisk blokowania. Równocześnie składają się lusterka zewnętrzne (jeżeli w ustawieniach skonfigurowano takie działanie), a zablokowanie potwierdza jednokrotne mignięcie kierunkowskazów. Sprawdzić, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.
 - Jeżeli którekolwiek drzwi, maska silnika lub kłapa bagażnika nie są zamknięte, po naciśnięciu przycisku blokowania kierunkowskazy nie migają i rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy.



- Przy pojeździe włączonym (stan ON):
 - Aby zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy przy zamkniętych wszystkich drzwiach, klapie bagażnika i masce silnika nacisnąć przycisk blokowania. Lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają, a pojedynczy sygnał dźwiękowy rozlega się po 2,5 sekundy.

Odblokowywanie:

- Aby odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć przycisk odblokowywania. Odblokowanie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.
- Za pomocą przycisków odblokowywania/blokowania drzwi można odblokowywać/blokować w dowolnym stanie zasilania.

- Odblokowanie wszystkich drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka może spowodować włączenie oświetlenia wnętrza na 15 sekund, a następnie wyłączenie nawet jeżeli żadne drzwi nie zostaną otwarte (jeżeli na ekranie dotykowym systemu multimedialnego jest włączona funkcja oświetlenia wnętrza po otwarciu drzwi).
- Po odblokowaniu zamków pojazdu w trybie antykradzieżowym za pomocą inteligentnego kluczyka należy w ciągu 30 sekund otworzyć dowolne drzwi. W przeciwnym razie wszystkie drzwi ponownie zablokują się automatycznie.
- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania lub odblokowywania nie powoduje powtarzania blokowania lub odblokowywania. Aby wykonać dane działanie kolejny raz, przycisk należy zwolnić i nacisnąć go ponownie.
- W przypadku pozostawienia kluczyka w pojeździe z zablokowanymi zamkami zamknięcie klapy bagażnika powoduje odblokowanie zamków. Potwierdza to dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.
- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku odblokowania inteligentnego kluczyka powoduje opuszczenie wszystkich 4 szyb.
- Funkcje te można włączać i wyłączać w systemie multimedialnym, wybierając pozycję  → „Vehicle settings” (Ustawienia pojazdu) → „Locks” (Zamki). Domyślnie funkcja podnoszenia jest włączona, a funkcja opuszczania wyłączona.

OSTRZEŻENIE

- Przed aktywacją funkcji zdalnego podnoszenia szyb należy sprawdzić, czy żaden z pasażerów nie jest narażony na ryzyko uderzenia lub przytraśnięcia.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

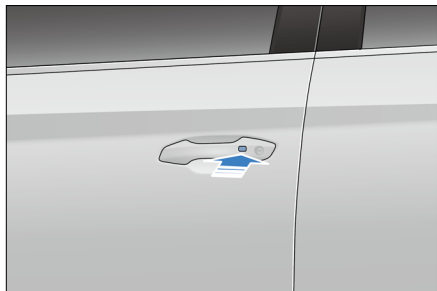
- Przy pojeździe wyłączonym (stan OFF):
 - Aby zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy przy zamkniętych wszystkich drzwiach, klapie bagażnika i masce silnika nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi przednich, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Równocześnie składają się lusterka zewnętrzne (jeżeli w ustawieniach skonfigurowano takie działanie), a zablokowanie potwierdza jednokrotne mignięcie kierunkowskazów. Sprawdzić, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.
 - Jeżeli którekolwiek drzwi, maska silnika lub klapa bagażnika nie są zamknięte, po naciśnięciu mikroprzełącznika w celu zablokowania kierunkowskazy nie migają i rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Lokalizowanie pojazdu

- W pojeździe z aktywnym systemem antykradzieżowym naciśnięcie przycisku blokowania powoduje wyemitowanie długiego sygnału dźwiękowego i 15-krotne mignięcie kierunkowskazów. Z funkcji tej można skorzystać do zlokalizowania pojazdu w przypadku trudności z jego odszukaniem.
- Jeżeli pojazd znajduje się w stanie lokalizacji, ponowne naciśnięcie przycisku blokowania wywołuje ponowne lokalizowanie pojazdu.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego kluczyka

- Przy pojeździe wyłączonym (stan OFF):
 - Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania inteligentnego kluczyka powoduje podniesienie wszystkich 4 szyb.



! UWAGA

- Jeżeli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko klamki zewnętrznej lub szyby, mikroprzełącznik może nie działać.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

Aby automatycznie podnieść lub opuścić wszystkie 4 szyby, należy przy wyłączonym pojeździe (stan OFF) nacisnąć i przytrzymać zarejestrowany inteligentny kluczyk. Funkcje te można włączać i wyłączać w systemie multimedialnym, wybierając pozycję  → „Vehicle settings” (Ustawienia pojazdu) → „Locks” (Zamki). Domyślnie funkcja podnoszenia jest włączona, a funkcja opuszczania wyłączona.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą karty NFC

Blokowanie:

- Przy pojeździe wyłączonym (stan OFF):
 - Aby zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy przy zamkniętych wszystkich drzwiach, klapie bagażnika i masce silnika zbliżyć telefon z kluczykiem NFC do odpowiedniego miejsca na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Równocześnie składają się lusterka zewnętrzne (jeżeli w ustawieniach skonfigurowano takie działanie), a zablokowanie potwierdza jednokrotne mignięcie kierunkowskazów. Sprawdzić, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.
 - Jeżeli którekolwiek drzwi, maska silnika lub kłapa bagażnika nie są zamknięte, po użyciu kluczyka NFC w telefonie do zablokowania kierunkowskazy nie migają i rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy.

- Przy pojeździe włączonym (stan ON):
 - Aby zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy przy zamkniętych wszystkich drzwiach, klapie bagażnika i masce silnika nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi przednich, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają i rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Odblokowywanie

- Aby odblokować wszystkie drzwi w pojeździe z aktywnym systemem antykradzieżowym, po wprowadzeniu inteligentnego kluczyka do obszaru aktywacji nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi przednich. Odblokowanie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.
- W pojeździe z aktywnym systemem antykradzieżowym drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund po odblokowaniu. W przeciwnym razie wszystkie drzwi ponownie zablokują się automatycznie.
- W następujących przypadkach naciśnięcie mikroprzełącznika nie spowoduje odblokowania/zablokowania drzwi:
 - Naciśnięcie przełącznika w momencie otwierania lub zamykania drzwi.
 - Pojazd nie jest wyłączony.
 - Kluczyk znajduje się w pojeździe.

- Przy pojeździe włączonym (stan ON):
 - Aby zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy przy zamkniętych wszystkich drzwiach, klapie bagażnika i masce silnika zbliżyć kluczyk NFC w telefonie do odpowiedniego miejsca na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają i rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Odblokowywanie:

- Przy aktywnym systemie antykradzieżowym zbliżyć telefon z kluczykiem NFC do obszaru wykrywania z oznaczeniem NFC na lewym lusterku zewnętrznym. Wszystkie drzwi odblokowują się równocześnie. Odblokowanie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.
- Jeżeli system antykradzieżowy jest aktywny, po odblokowaniu za pomocą kluczyka NFC w telefonie można otworzyć drzwi w ciągu 30 sekund.
- Po odblokowaniu za pomocą kluczyka NFC w telefonie pojazd można uruchomić w ciągu 4 minut. Wyłączenie stacyjki (stan OFF) wyłącza tę możliwość.
- Zbliżenie telefonu z kluczykiem NFC do obszaru wykrywania z oznaczeniem NFC na lewym lusterku zewnętrznym nie działa, jeżeli:
 - Podczas otwierania lub zamykania drzwi telefon z kluczykiem NFC znajduje się w pobliżu elementów sterowania lewego lusterka zewnętrznego.

OSTROŻNIE

- Zezwolenie na uruchomienie bez kluczyka jest ważne przez 4 minuty.
- Niektóre smartfony po wyłączeniu nie obsługują funkcji kluczyka NFC.
- Unikać długotrwałego lub częstego używania przy rozładowanym smartfonie.

Blokowanie/odblokowywanie klapy bagażnika

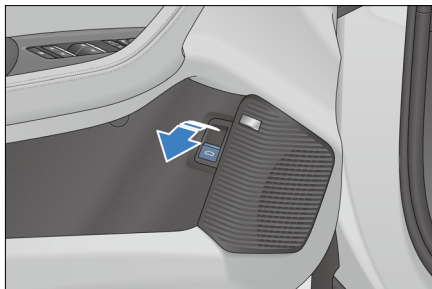
Otwieranie/zamykanie klapy bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka*

Aby otworzyć klapę bagażnika, nacisnąć dwukrotnie przycisk otwierania klapy bagażnika inteligentnego kluczyka. Kierunkowskazy migają dwukrotnie. Aby zatrzymać otwieranie klapy bagażnika, nacisnąć przycisk otwierania ponownie, a aby uruchomić klapę bagażnika w przeciwnym kierunku, nacisnąć przycisk dwa razy.



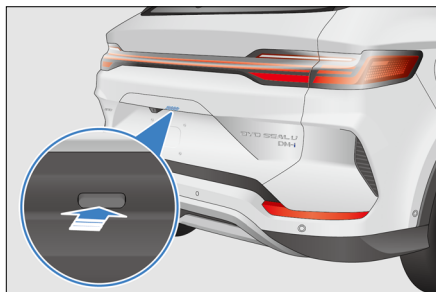
Otwieranie/zamykanie klapy bagażnika od wewnątrz*

- Jednokrotne pociągnięcie przełącznika przy zamkniętej klapie bagażnika powoduje jej odblokowanie i podniesienie na ustawioną wysokość (domyślnie na wysokość maksymalną).
- Aby zamknąć klapę, należy przy włączonym pojeździe i otwartej klapie pociągnąć przełącznik do góry. Zwolnienie przełącznika powoduje zatrzymanie klapy w bieżącym położeniu.



Otwieranie klapy bagażnika za pomocą przycisku zewnętrznego

Aby otworzyć klapę bagażnika, nacisnąć przycisk zewnętrzny klapy bagażnika, mając przy sobie inteligentny kluczyk lub gdy pojazd jest odblokowany.

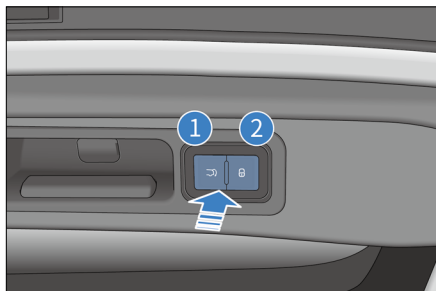


! UWAGA

- Ponowne naciśnięcie przycisku podczas ruchu klapy powoduje jej zatrzymanie w aktualnym położeniu. Kolejne naciśnięcie przycisku powoduje ruch klapy bagażnika w przeciwnym kierunku.

① Przycisk zamykania klapy bagażnika sterowanej elektrycznie*

- Aby zamknąć klapę bagażnika, należy przy otwartej i nieruchomej klapie bagażnika nacisnąć przycisk zamykania klapy bagażnika.
- Aby zatrzymać klapę bagażnika podczas zamykania, należy ponownie nacisnąć przycisk zamykania. Kolejne naciśnięcie przycisku powoduje ruch klapy bagażnika w przeciwnym kierunku.



② Przycisk blokowania zamków pojazdu*

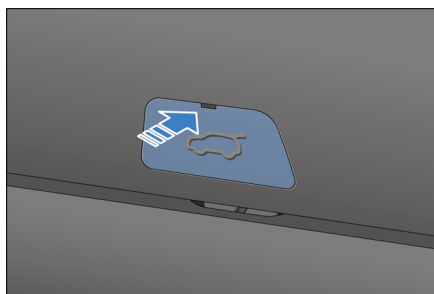
- Aby zamknąć klapę bagażnika, zablokować zamki pojazdu i aktywować system antykradzieżowy, należy przy wyłączonym pojeździe nacisnąć przycisk blokowania, mając przy sobie inteligentny kluczyk.

! UWAGA

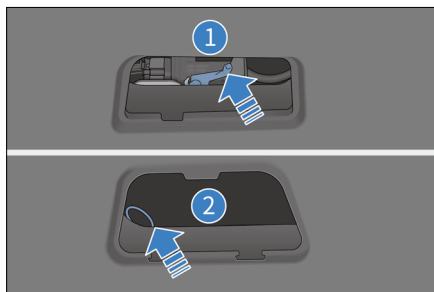
- Przed sterowanym elektrycznie zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że drzwi, okna i okno dachowe są prawidłowo zamknięte.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika od wewnątrz

1. Otworzyć pokrywę blokady klapy bagażnika w nakładce klapy bagażnika.



2. Aby odblokować klapę bagażnika, pociągnąć za dźwignię ①*/blokade②*.



UWAGA

- W sytuacji awaryjnej klapy bagażnika można odblokować od wewnątrz nawet przy wyłączonym pojeździe.

Ustawianie wysokości podnoszenia klapy bagażnika

- Ręcznie lub automatycznie podnieść klapy bagażnika do odpowiedniego położenia, przytrzymać ją w tym położeniu, a następnie przez ponad 3 sekundy naciskać przycisk wewnętrzny klapy bagażnika. Ustawienie aktualnego położenia jako wysokości podnoszenia potwierdza trwający 1 sekundę sygnał dźwiękowy emitowany przez głośnik.
- Wysokość podnoszenia klapy bagażnika można również ustawiać w systemie multimedialnym, wybierając pozycję  → „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Locks” (Zamki).

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu

- Jeżeli podczas zamykania klapy bagażnika sterowana elektrycznie zostanie zablokowana przez siłę zewnętrzną, może otworzyć się automatycznie.
- Jeżeli klapy bagażnika podczas otwierania zostanie zablokowana przez siłę zewnętrzną, przestaje się poruszać.

Brak automatycznego działania klapy bagażnika

Aby przywrócić działanie automatyczne, należy całkowicie zamknąć klapy bagażnika ręcznie.

Ponowne podłączenie akumulatora 12 V

Aby zapewnić prawidłowe działanie klapy bagażnika sterowanej elektrycznie, należy zamknąć klapy ręcznie.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnego zagrożenia zdrowia, należy stosować następujące środki ostrożności:

- Nie aktywować celowo funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.
- Ostrzegać osoby znajdujące się w pobliżu o ruchu klapy.
- Nie zbliżać dłoni ani palców do zamykającej się klapy bagażnika.
- Otwierając lub zamykając klapy bagażnika upewnić się, że nie ma zagrożenia dla otoczenia.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzać, czy klapy bagażnika jest prawidłowo zamknięta.
- Przed otwarciem klapy bagażnika usunąć lód lub śnieg z klapy i jej sąsiedztwa. Znaczne dodatkowe obciążenie może uniemożliwić otwarcie lub spowodować nieoczekiwane zamknięcie klapy.
- Nie zatrzymywać ręcznie klapy bagażnika podczas jej otwierania ani zamykania.
- Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika zwracać uwagę na siłę i kierunek wiatru.
- W przypadku napotkania przeszkody tuż przed całkowitym zamknięciem klapy bagażnika funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie zadziałać.
- Klapy bagażnika może zacząć zamykać się przed jej całkowitym otwarciem. Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika na pochyłościach jest trudniejsze niż na podłożu poziomym. Należy pamiętać, że w takiej sytuacji klapy bagażnika może poruszyć się samoczynnie. Przed rozpoczęciem ładowania lub rozładowania bagażnika należy upewnić się, że klapy bagażnika jest całkowicie otwarta i nie może samoczynnie opaść.

OSTRZEŻENIE

- Przy pewnych kształtach przeszkód funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie działać. Uważać, aby nie przytrzasnąć palców ani innych części ciała lub przedmiotów.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą zamka centralnego

Patrz „Przełączniki w drzwiach kierowcy” w tym rozdziale.

Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi blokują się automatycznie przy prędkości powyżej 8 km/h.
- Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie po wyłączeniu pojazdu (stan OFF) za pomocą przycisku START/STOP.

Blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi jednocześnie

- Przy wyłączonym systemie antykradzieżowym lampka we włączniku zamka centralnego świeci się po zablokowaniu pojazdu i gaśnie po odblokowaniu pojazdu.
- Aby zablokować wszystkie drzwi jednocześnie, nacisnąć włącznik zamka centralnego. W takim przypadku drzwi nie można otworzyć od zewnątrz. Aby otworzyć drzwi, należy odblokować zamki, pociągając 1 raz klamkę wewnętrzną, a następnie otworzyć drzwi, pociągając ją ponownie.

UWAGA

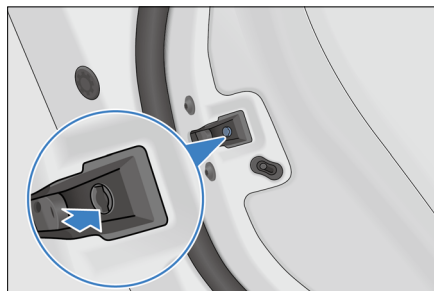
- W przypadku uderzenia w pojazd z określoną siłą i w określony sposób wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Awaryjne blokowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego

W przypadku usterki zamka centralnego lub inteligentnego kluczyka drzwi można awaryjnie zablokować lub odblokować za pomocą kluczyka mechanicznego.

Blokowanie:

1. Wyjąć kluczyk mechaniczny z inteligentnego kluczyka.
2. Aby zablokować którekolwiek drzwi z wyjątkiem drzwi kierowcy, należy je otworzyć i za pomocą mechanicznego kluczyka wcisnąć biały przycisk w kierunku wskazanym strzałką, jak pokazano na ilustracji. Po zamknięciu drzwi blokują się.



3. Po zablokowaniu wszystkich drzwi z wyjątkiem drzwi kierowcy otworzyć drzwi kierowcy, a następnie podnieść ich klamkę i odciągnąć do oporu.
4. Włożyć kluczyk mechaniczny do zamka, obrócić go do oporu w lewo, ustawić w położeniu początkowym i wyjąć – patrz „Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego” w tym rozdziale.
5. Zwolnić klamkę i sprawdzić, czy wszystkie drzwi są zablokowane.

Odblokowywanie:

1. Wyjąć kluczyk mechaniczny z inteligentnego kluczyka.
2. Podnieść klamkę drzwi kierowcy i odciągnąć do oporu.
3. Włożyć kluczyk mechaniczny do zamka, obrócić go do oporu w prawo, ustawić w położeniu początkowym i wyjąć.
4. Zwolnić klamkę i otworzyć drzwi kierowcy, pociągając ją ponownie.
5. Aby odblokować wszystkie pozostałe drzwi, zająć miejsce w pojeździe i dwukrotnie pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi kierowcy.

! UWAGA

- Aby nie wygiąć lub nie złamać kluczyka, nie używać nadmiernej siły podczas operowania kluczykiem.

Inteligentny układ dostępu i uruchamiania

Drzwi pojazdu można odblokowywać lub blokować za pomocą inteligentnego kluczyka.

Funkcja dostępu do pojazdu

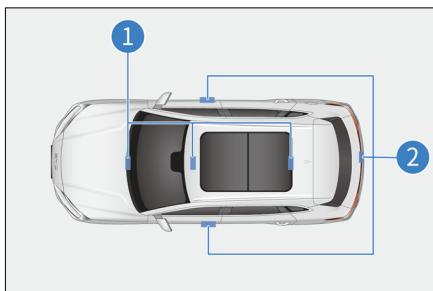
Drzwi pojazdu można odblokowywać lub blokować za pomocą inteligentnego kluczyka – patrz „Blokowanie/ odblokowywanie i lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka” oraz „Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika”.

Funkcja uruchamiania pojazdu

Aby uruchomić pojazd, należy umieścić inteligentny kluczyk wewnątrz pojazdu, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk START/STOP – patrz „Uruchamianie pojazdu”.

Położenie anten

- ① Antena wykrywająca wewnętrzną
- ② Antena wykrywająca zewnętrzną

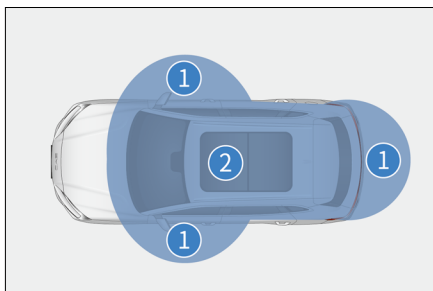


Zasięg działania

Układ pasywnego otwierania i uruchamiania pojazdu (PEPS) działa tylko wtedy, kiedy zarejestrowany inteligentny kluczyk znajduje się w zasięgu działania.

- ① Zasięg działania funkcji dostępu do pojazdu wynosi około 1 m od klamek drzwi po obu stronach pojazdu oraz od przycisku otwierania klapy bagażnika.
- ② Zasięg działania funkcji uruchamiania znajduje się wewnątrz pojazdu.

Jeżeli w pobliżu inteligentnego kluczyka pojazdu znajduje się inny inteligentny kluczyk, odblokowywanie może trwać dłużej niż zwykle. Jest to zjawisko normalne.



! UWAGA

W następujących sytuacjach inteligentny układ dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo:

- Obecność w pobliżu silnego pola elektromagnetycznego, np. wież telewizyjnych, elektrowni lub stacji nadawczych.
 - Obecność w pobliżu inteligentnego kluczyka urządzenia komunikacyjnego, np. radiostacji nadawczo-odbiorczej lub telefonu komórkowego.
 - Stykanie się inteligentnego kluczyka z metalowym przedmiotem lub zakrywanie kluczyka przez taki przedmiot.
 - Zbyt szybkie pociągnięcie za klamkę.
 - Zbyt mała odległość pomiędzy inteligentnym kluczykiem a klamką.
 - Korzystanie w pobliżu z innej funkcji zdalnego sterowania bezprzewodowego.
 - Rozładowanie akumulatora.
 - Obecność w pobliżu inteligentnego kluczyka urządzeń wysokiego napięcia lub generujących zakłócenia.
 - Obecność w pobliżu inteligentnego kluczyka innego inteligentnego kluczyka lub urządzenia emitującego fale radiowe.
 - Umieszczenie inteligentnego kluczyka np. na desce rozdzielczej, w schowku przednim lub na podłodze, nawet w zasięgu działania.
- Jeżeli układ PEPS nie działa prawidłowo i nie można wejść do pojazdu, do odblokowania i zablokowania drzwi kierowcy można użyć kluczyka mechanicznego ukrytego w inteligentnym kluczyku. Wszystkie drzwi można również odblokować i zablokować za pomocą funkcji bezprzewodowego zdalnego sterowania.

- Możliwe przyczyny braku możliwości włączenia pojazdu po naciśnięciu przycisku START/STOP:
 - Jeżeli inteligentny kluczyk nie działa, w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka, a na ekranie informacyjnym pojawia się komunikat o niskim poziomie naładowania (SOC) baterii kluczyka. Prawdopodobnie oznacza to jej rozładowanie.
 - Częste uruchamianie pojazdu w krótkim czasie. Przed każdym kolejnym uruchomieniem pojazdu odczekać 10 sekund.
 - Jeżeli układ PEPS nie działa prawidłowo z powodu usterki systemu, należy przekazać wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu naprawy.

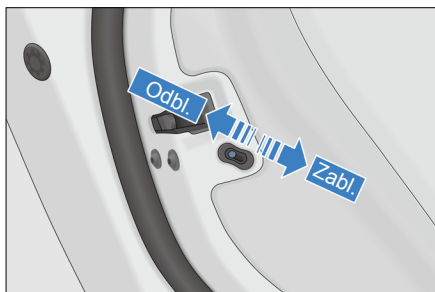
Oszczędzanie baterii

- Komunikacja pomiędzy kluczykiem a pojazdem ma miejsce nawet wtedy, kiedy pojazd jest wyłączony. Dlatego nie należy zostawiać kluczyka w pojeździe ani w odległości mniejszej niż 2 m od pojazdu.
- Długotrwały odbiór silnych fal elektromagnetycznych powoduje szybkie rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka. Inteligentnego kluczyka nie należy zbliżać na mniej niż 1 m do następujących urządzeń:
 - Telewizor
 - Komputer osobisty
 - Ładowarka telefonu komórkowego
 - Lampa oświetlająca
 - Lampa fluorescencyjna

Dodatkowa blokada drzwi tylnych

Dodatkowe blokady drzwi tylnych zapobiegają przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci. Blokady znajdują się w powierzchniach bocznych drzwi lewych i prawych tylnych.

Kiedy dodatkowa blokada jest włączona, drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu. Drzwi można otworzyć za pomocą klamki zewnętrznej.



OSTROŻNIE

- W przypadku przewożenia dzieci przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że drzwi są zamknięte i włączono dodatkową blokadę drzwi tylnych.
- Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci chroni użytkowników przed wyrzuceniem z pojazdu podczas wypadku, a dodatkowa blokada drzwi tylnych zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi tylnych.

Siedzenia

Wskazówki dotyczące siedzeń

- Przed rozpoczęciem jazdy fotel kierowcy należy ustawić tak, aby umożliwić łatwe operowanie pedałami, kierownicą i elementami sterowania na desce rozdzielczej.
- Najskuteczniejszą ochroną podczas jazdy jest utrzymywanie oparcia siedzenia w pozycji pionowej, opieranie się plecami o oparcie i odpowiednia regulacja położenia pasa bezpieczeństwa.
- Nie składać siedzeń tylnych podczas jazdy.
- Prawidłowo zabezpieczyć bagaż, tak aby nie przemieszczał się podczas jazdy. Nie umieszczać bagażu powyżej górnej krawędzi oparcia.

OSTRZEŻENIE

- Nie siedzieć na złożonych oparciach siedzeń ani na przewożonych przedmiotach. W przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub nieprawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa stwarza poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelami. Mogą one zwolnić blokadę fotela lub przypadkowo popchnąć dźwignię regulacji ustawienia fotela do góry, powodując nagłe przesunięcie się fotela i utratę panowania nad pojazdem przez kierowcę.
- Aby uniknąć obrażeń, podczas regulowania położenia fotela nie należy wkładać pod fotel dłoni ani zbliżać ich do elementów mechanizmu regulacji.

! OSTRZEŻENIE

- Po wyregulowaniu położenia oparcia należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane, odchylając się do tyłu. Jeżeli oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, w razie wypadku lub gwałtownego hamowania może spowodować zagrożenie zdrowia.
- Podczas jazdy nie odchylać oparcia nadmiernie do tyłu. W takim przypadku odcinek barkowy pasa bezpieczeństwa nie przylega do ciała prawidłowo. W efekcie w razie wypadku osoba siedząca na tym fotelu może uderzyć w pas lub wsunąć się pod biodrowy odcinek pasa, doznając poważnych obrażeń szyi lub innych części ciała.
- Podczas jazdy nie wolno siedzieć w bagażniku ani na złożonych oparciach siedzeń. Siedzenie w takich miejscach, które nie zapewniają prawidłowego zabezpieczenia, może w razie wypadku lub nagłego hamowania stworzyć poważne zagrożenie zdrowia.
- Nigdy nie regulować ustawienia fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem.
- Nie rozpoczynać jazdy, dopóki wszyscy użytkownicy nie usiądą prawidłowo.
- Przed złożeniem siedzeń tylnych sprawdzić położenie zagłówków siedzeń tylnych i foteli przednich, tak aby podczas składania nie doszło do kolizji tych elementów.

! UWAGA

- Podczas składania siedzeń tylnych uważać, by nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa. Ponadto należy sprawdzić, czy klamry pasów bezpieczeństwa są prawidłowo włożone do kieszeni w siedziskach.
- Nie zapinać pasa bezpieczeństwa przed wyregulowaniem ustawienia fotela.
- Podczas regulacji ustawienia fotela należy uważać, by nie uderzył on w inną osobę ani w bagaż.
- Podczas pomiaru głębokości siedziska położeniami krańcowymi z przodu i z tyłu są końce prowadnicy, a konstrukcyjny kąt ustawienia oparcia wynosi 25°.
- Podczas pomiaru szerokości siedziska ustawić oparcie pod kątem konstrukcyjnym (dla siedzeń 2. rzędu wynosi on 28°) i odsunąć siedzenie na prowadnicę* do tylnego położenia krańcowego. W przypadku siedzeń połączonych w rząd szerokością siedziska jest szerokość całego rzędu.

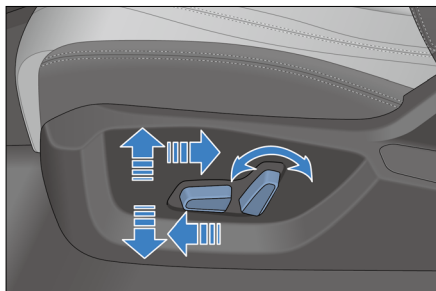
Regulacja ustawienia foteli przednich

Regulacja elektryczna foteli przednich

Regulacja elektryczna foteli przednich obejmuje przesuwanie do przodu, do tyłu, regulację wysokości siedziska*, kąta siedziska* i kąta odchylenia oparcia. Poniżej przedstawiono sposoby regulacji dostępne w zależności od wersji pojazdu.

Przełącznik regulacji ustawienia fotela

- Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, należy przesunąć przełącznik odpowiednio do przodu lub do tyłu.
- Aby ustawić kąt siedziska, należy pociągnąć przedni koniec przełącznika w górę lub nacisnąć w dół.
- Aby ustawić wysokość siedziska, należy pociągnąć tylny koniec przełącznika w górę lub nacisnąć w dół.



Przełącznik regulacji kąta odchylenia oparcia

- Aby ustawić kąt ustawienia oparcia, należy obrócić przełącznik regulacji odchylenia oparcia do przodu/do tyłu.

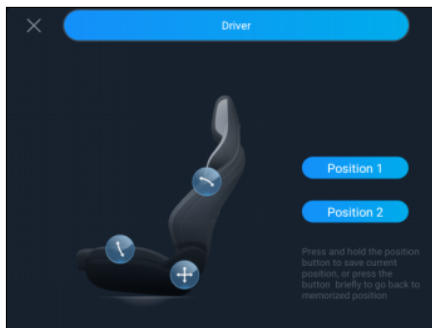
! UWAGA

- Zwolnienie przełącznika powoduje zatrzymanie ruchu regulowanej części fotela. Nie umieszczać pod fotelem żadnych przedmiotów, ponieważ mogą one uniemożliwić ustawienie fotela.

Układ pamięci*

Położenie przycisku pamięci

Aby użyć funkcji pamięci fotela, należy na ekranie dotykowym wybrać opcję „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Seat” (Siedzenia) → „Seat Adjustment” (Regulacje siedzeń).



Ustawianie pamięci

- Warunki ustawiania pamięci
 - Pojazd włączony i stoi.
 - Fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne w odpowiednich położeniach.
 - Brak regulacji ustawienia fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych.
- Sposób ustawiania pamięci
 - Aby zapisać bieżące ustawienie, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk 1 lub 2.

! UWAGA

- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku pamięci powoduje zapisanie w pamięci nowego ustawienia.

Wywoływanie ustawień z pamięci

Zwykle wywoływanie ustawień z pamięci

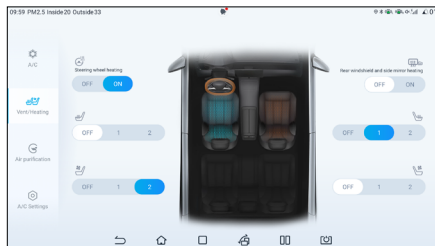
- Układ pamięci fotela kierowcy wywołuje ustawienie z pamięci po naciśnięciu przycisku 1 lub 2 przy włączonym trybie P i spełnionych poniższych warunkach:
 - Wyłączony tryb antykradzieżowy.
 - Pojazd stoi.
 - Zainicjowane ustawienia fotela.

Funkcje automatyczne

- Działanie standardowe
 - Automatyczne przesunięcie do tyłu: Aby ułatwić wysiadanie, funkcja ta działa również po przełączeniu zasilania pojazdu ze stanu START w stan STOP i otwarciu drzwi kierowcy.
 - Automatyczne przesunięcie do przodu: Po przełączeniu zasilania pojazdu ze stanu STOP w stan START i zamknięciu drzwi kierowcy, fotel automatycznie przesuwa się do przodu do położenia sprzed ostatniego wyłączenia zasilania, o ile po ostatnim wyłączeniu zasilania i po uruchomieniu funkcji automatycznego przesunięcia do tyłu nie regulowano ustawienia wzdłużnego fotela.
- Ustawienia użytkownika
 - Funkcję automatycznego przesunięcia do przodu/do tyłu można wyłączać i włączać na ekranie dotykowym.

Układ podgrzewania i wentylacji*

- Aby włączyć lub wyłączyć podgrzewanie i wentylację siedzeń, należy przejść do menu skrótów, przesuwając paski stanu od góry ekranu dotykowego do dołu.
- Podgrzewanie i wentylację siedzeń można również włączyć poleceniami głosowymi.
- Aby wykonać ustawienia, należy na ekranie dotykowym wybrać pozycję „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Seats” (Siedzenia) → „Front Seat Vent/Heating” (Podgrzewanie i wentylacja foteli przednich).



Podgrzewanie siedzeń

- Funkcja podgrzewania siedzenia ma 3 tryby: „OFF” (Wył.), „Level I” (Poziom 1) i „Level II” (Poziom 2). Każdy tryb odpowiada innej prędkości dmuchawy.

Wentylacja siedzeń

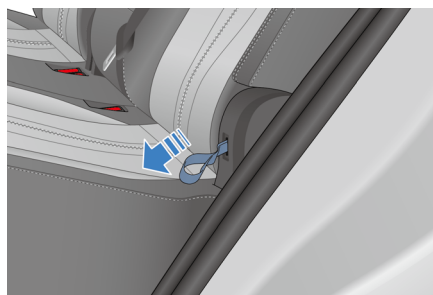
- Funkcja wentylacji siedzeń ma 3 tryby: „OFF” (Wył.), „Level I” (Poziom 1) i „Level II” (Poziom 2). Każdy tryb odpowiada innej prędkości dmuchawy. Wskazanie trybów odbywa się poprzez zmianę nasycenia koloru.

Nie można jednocześnie włączyć funkcji wentylacji i podgrzewania.

- Aby włączyć dmuchawę, należy nacisnąć przycisk wentylacji. Naciśnięcie przycisku podgrzewania powoduje wyłączenie wentylatora i włączenie podgrzewania.
- Aby włączyć podgrzewanie, należy nacisnąć przycisk podgrzewania. Naciśnięcie przycisku wentylacji powoduje wyłączenie podgrzewania i wyłączenie dmuchawy.

Składanie siedzeń tylnych

Aby złożyć oparcie siedzenia tylnego, pociągnąć do góry pasek w siedzeniu tylnym.



! UWAGA

- Siedzenia tylne należy składać i rozkładać z umiarkowaną prędkością. Aby zapobiec uszkodzeniu lub nieprawidłowemu działaniu siedzeń tylnych i pasów bezpieczeństwa, unikać szybkiego opuszczania i podnoszenia oparcia siedzeń.
- Podczas rozkładania oparcia siedzenia tylnego nie naciskać oparcia zbyt mocno. W przeciwnym razie dojdzie do nadmiernych naprężeń w oparciu, które uniemożliwią jego odblokowanie.
- Podczas rozkładania oparcia należy sprawdzić, czy położenie klamry jest prawidłowe i czy otwór w siedzisku jest odsłonięty.
- Nie rozkładać oparcia siedzenia, kiedy sprzączka pasa bezpieczeństwa jest zapięta w klamrze.

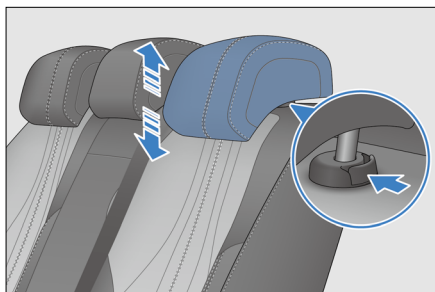
Zagłówki siedzeń tylnych

1. Podnoszenie

Pociągnąć zagłówek wzdłuż prowadnic do żądanej pozycji, zatrzymać po usłyszeniu „kliknięcia”.

2. Opuszczanie

Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady zagłówka, obniżyć zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić przycisk.



3. Wymontowanie

Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady zagłówka, wyjąć zagłówek, a następnie zwolnić przycisk.

4. Zamontowanie

Włożyć wsporniki zagłówka w otwory prowadnic w oparciu, z rowkami skierowanymi do przodu. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady zagłówka, obniżyć zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić przycisk.

! UWAGA

- Zagłówki chronią użytkowników pojazdu przed obrażeniami głowy i szyi. Aby zapewnić maksymalną ochronę, zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek znajdował się na wysokości tyłu głowy. Położenie zagłówka należy dostosować do wzrostu osoby zajmującej miejsce siedzące.
- Podczas regulacji wysokości zagłówka należy zrównać linię przechodzącą przez górne końce uszu osoby siedzącej z osią środkową zagłówka.
- Po wyregulowaniu położenia zagłówka należy upewnić się, że jest on prawidłowo zablokowany.
- Nie jeździć z wymontowanymi zagłówkami.
- Nie mocować żadnych przedmiotów do wsporników zagłówka.

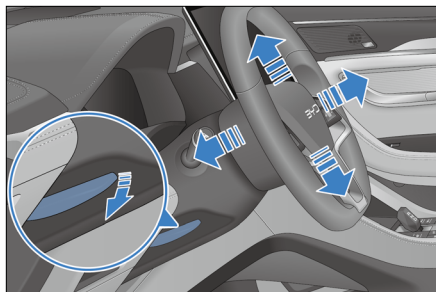
Kierownica

Regulacja ustawienia kierownicy

Ręczna regulacja ustawienia kierownicy

Aby wyregulować ustawienie kątowe i osiowe kierownicy, należy ją przytrzymać i wykonać następujące czynności:

- Nacisnąć dźwignię zwalniania blokady, pochylić kierownicę pod odpowiednim kątem albo odpowiednio wysunąć ją lub wsunąć, a następnie ponownie zablokować za pomocą dźwigni.



OSTRZEŻENIE

- Nie regulować ustawienia kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować nieprawidłowe kierowanie pojazdem i doprowadzić do wypadku.
- Po wyregulowaniu ustawienia kierownicy należy sprawdzić, czy jest zablokowana, próbując poruszyć nią w górę i w dół.

Ustawienia trybu wspomagania kierownicy

- Siłę wspomagania kierownicy można dostosowywać do indywidualnych preferencji.

- Aby ustawić tryb wspomagania kierownicy, należy wybrać pozycję  → „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Smart Chassis” (Inteligentne podwozie) → „Steering mode” (Tryb kierowania), a następnie wybrać tryb „Comfort” (Komfortowy) lub „Sport” (Sportowy).

UWAGA

- W przypadku wrażenia zbyt małego oporu kierownicy podczas szybkiej jazdy zaleca się wybór trybu sportowego.

Podgrzewanie kierownicy

Podgrzewanie kierownicy (opcja) można włączyć na 3 sposoby:

1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przejść do interfejsu sterowania układem klimatyzacji, wybierając pozycję  → „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „A/C” (Układ klimatyzacji). Dotknąć symbolu ustawień wentylacji i ogrzewania, a następnie ikony podgrzewania kierownicy: wskazanie „ON” (Wł.) oznacza, że funkcja jest włączona, a wskazanie „OFF” (Wył.), że jest wyłączona.
2. Przejść do rozwijanego menu skrótów i dotknąć ikony podgrzewania kierownicy. Ikona podświetlona oznacza, że funkcja jest włączona, a ikona szara oznacza, że jest wyłączona.
3. Polecenia głosowe: włączyć funkcję poleceń głosowych, a następnie włączyć lub wyłączyć podgrzewanie kierownicy.

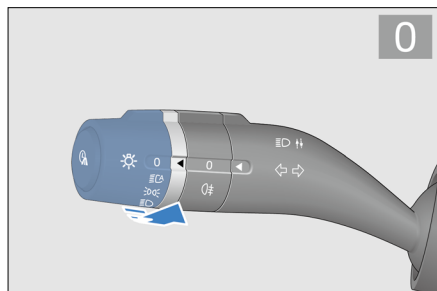
OSTROŻNIE

- Po każdym włączeniu ogrzewanie kierownicy wyłącza się automatycznie po 30 minutach.

Przełączniki

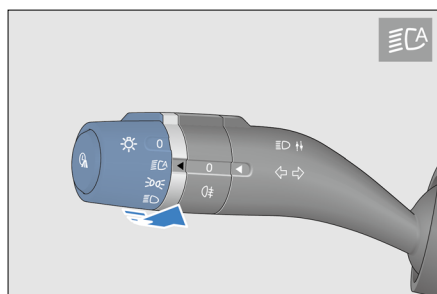
Przełącznik świateł

Aby wyłączyć wszystkie światła (z wyjątkiem świateł do jazdy dziennej), obrócić pokrętko na końcu przełącznika świateł do pozycji 0.



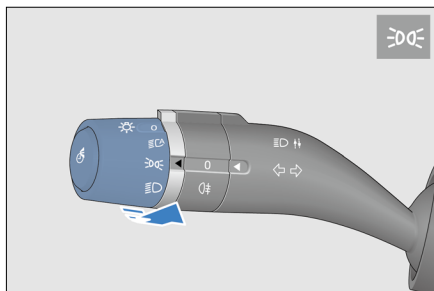
Światła automatyczne

Obrócić pokrętko przełącznika świateł do pozycji . Moduł sterowania nadwoziem pojazdu odbiera jasność rejestrowaną przez czujnik natężenia światła i automatycznie włącza/wyłącza światła pozycyjne i mijania.



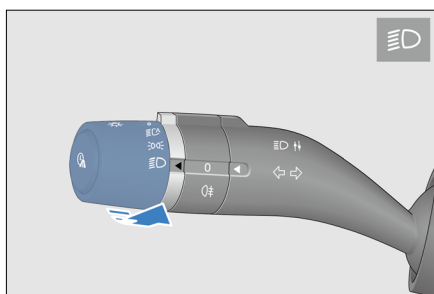
Światła pozycyjne

Aby włączyć światła pozycyjne, obrócić pokrętko przełącznika świateł do pozycji .



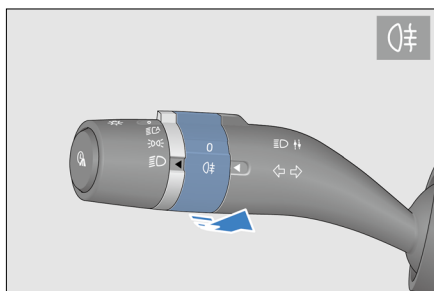
Światła mijania

Aby włączyć światła mijania, obrócić pokrętko przełącznika świateł do pozycji .



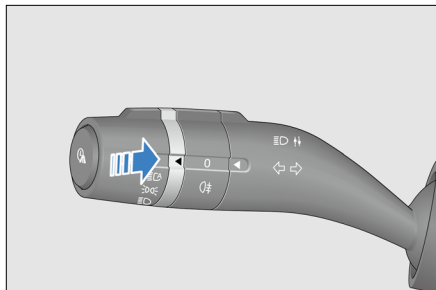
Światło przeciwmgielne tylne

Aby włączyć światło przeciwmgielne tylne, obrócić pokrętko przełącznika świateł do pozycji , a następnie obrócić pokrętko światła przeciwmgielnego tylnego do pozycji .



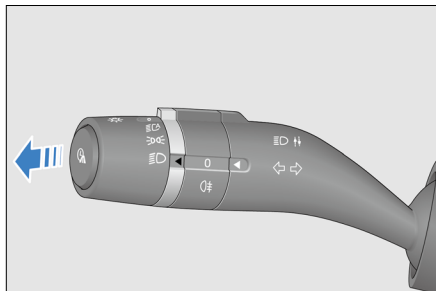
Sygnal światłami drogowymi

Aby włączyć sygnał światłami drogowymi (krótkie włączenie świateł), pociągnąć dźwignię przełącznika świateł do siebie. Po zwolnieniu dźwigni samoczynnie powraca do położenia wyjściowego, a światła drogowe gasną.



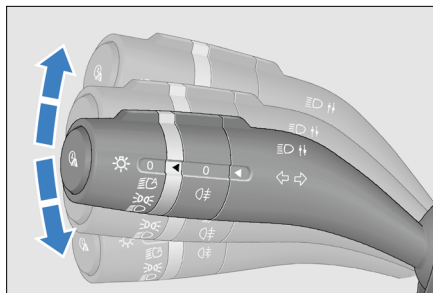
Światła drogowe

Aby włączyć/wyłączyć światła drogowe, obrócić pokrętkę przełącznika świateł do pozycji , a następnie popchnąć dźwignię przełącznika świateł od siebie.



Kierunkowskazy

- Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć dźwignię przełącznika świateł w górę. Migają prawe kierunkowskazy i ich lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników.
- Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć dźwignię przełącznika świateł w dół. Migają lewe kierunkowskazy i ich lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników.



- Po włączeniu kierunkowskazów migają one w sposób ciągły nawet po zwolnieniu dźwigni przełącznika świateł. Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie po zakończeniu skrętu. W niektórych przypadkach kierunkowskazy należy wyłączyć ręcznie.

Funkcja automatycznego wyłączania

- Warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania: Warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania: Funkcja automatycznego wyłączania jest aktywna, jeżeli po przełączeniu zasilania ze stanu START w stan STOP pokrętkę przełącznika świateł znajduje się w pozycji  lub .
- Po zamknięciu drzwi kierowcy funkcja automatycznego wyłączania – jeżeli jest aktywna – wyłącza światła przednie i światła pozycyjne po 10 sekundach.
- Po otwarciu drzwi kierowcy funkcja automatycznego wyłączania – jeżeli jest aktywna – wyłącza światła przednie i światła pozycyjne po 10 minutach.
- Jeżeli po automatycznym wyłączeniu tryb oświetlenia zmieni się, światła włączą się zgodnie z nowym stanem. Następnie w przypadku spełnienia warunków aktywacji funkcji automatycznego wyłączania, funkcja aktywuje się ponownie.
- Wyłączanie funkcji automatycznego wyłączania: Funkcja automatycznego wyłączania świateł nie działa przy włączonej stacyjce (stan ON). W takim przypadku można operować przełącznikiem świateł w sposób tradycyjny.

- Funkcja automatycznego wyłączania wyłącza światła. W przypadku aktywacji, a następnie dezaktywacji systemu antykradzieżowego światła wyłączają się, a następnie automatycznie włączają ponownie. Jeżeli drzwi kierowcy nie zostaną otwarte, funkcja ponownie wyłączy światła po 10 sekundach. Jeżeli drzwi zostaną otwarte, funkcja automatycznego wyłączania wyłączy światła po 10 minutach.

Funkcja opóźnionego wyłączenia/ wcześniejszego włączania świateł*

- Opóźnione wyłączenie świateł:
 - Przy pokrętle przełącznika świateł w pozycji ,  lub  w przypadku wyłączenia zasilania pojazdu, zablokowania wszystkich drzwi i oddalania od pojazdu światła pozostają włączone przez 10 s (lub przez ustawiony czas).
- Wcześniejsze włączanie świateł:
 - Przy pokrętle przełącznika świateł w pozycji ,  lub  w przypadku odblokowania wszystkich drzwi i zbliżania się do pojazdu światła włączają się na 10 s (lub na ustawiony czas).

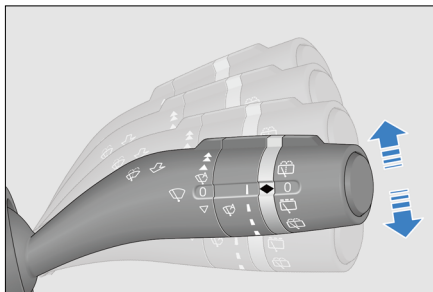


OSTROŻNIE

- Czas świecenia świateł można zmieniać na ekranie systemu multimedialnego.

Dźwignia wycieraczek

- Dźwignia ta służy do sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami szyby czołowej. Dźwignię można ustawić w jednym z 5 położeń:
 - : tryb wysokiej prędkości
 - : tryb niskiej prędkości
 - : tryb pracy przerywanej
 - : wyłączenie
 - : tryb pojedynczego przetarcia

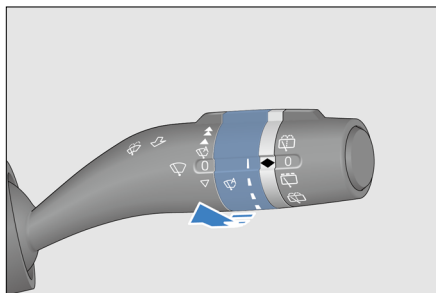


- Aby wybrać tryb, przesunąć dźwignię w górę lub w dół.
- W trybach niskiej i wysokiej prędkości wycieraczki pracują w sposób ciągły.
- Aby chwilowo włączyć wycieraczki (tryb ) , należy przesunąć dźwignię z położenia . W tym trybie wycieraczki szyby czołowej pracują z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

Tryb pracy automatycznej/przerywanej

- Trybem pracy wycieraczek steruje automatycznie czujnik deszczu na podstawie natężenia opadów. Czujnik znajduje się na szybie czołowej wewnątrz pojazdu, pod wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

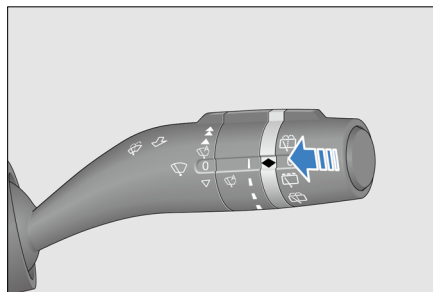
- Aby włączyć tryb pracy automatycznej, przesunąć przełącznik do położenia trybu pracy automatycznej i włączyć ten tryb za pomocą przycisku „Automatic Wiper” (Wycieraczki automatyczne) dostępnego poprzez opcje  → „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Greeting” (Powitanie) na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Aby włączyć tryb pracy przerywanej, przesunąć przełącznik do położenia trybu pracy automatycznej i wyłączyć ten tryb za pomocą przycisku „Automatic Wiper” (Wycieraczki automatyczne) dostępnego poprzez opcje  → „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Greeting” (Powitanie) na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Tryb pracy automatycznej ma 4 poziomy czułości. Im wyższy poziom, tym wyższa czułość. Podczas korzystania z trybu pracy automatycznej wycieraczek czułość należy zmieniać za pomocą przełącznika, tak aby dostosowywać ją do rzeczywistej intensywności opadów deszczu. Jeżeli wycieraczki reagują na deszcz zbyt szybko, czułość należy zmniejszyć. Jeżeli wycieraczki reagują na deszcz zbyt wolno, czułość należy zwiększyć.



Spryskiwacze szyby czołowej

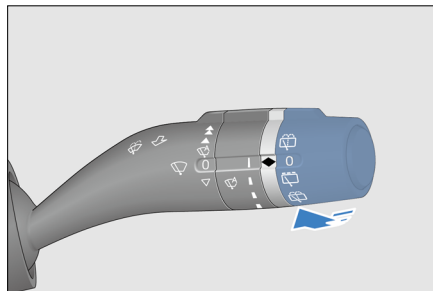
- Aby oczyścić szybę czołową, należy pociągnąć dźwignię wycieraczek do siebie. W tym przypadku spryskiwacze cały czas spryskują szybę płynem, a wycieraczki pracują.

- W przypadku przytrzymania dźwigni przez mniej niż 1 s wycieraczki szyby czołowej przetną szybę jeden dodatkowy raz, a w przypadku przytrzymania dźwigni przez więcej niż 1 s — dwa dodatkowe razy.

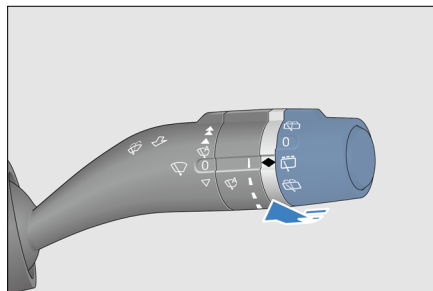


Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej

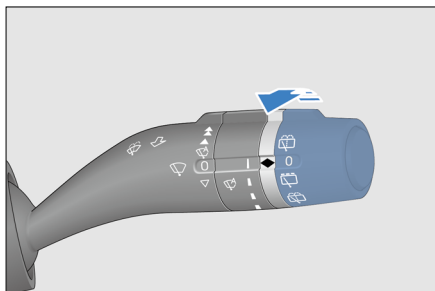
- Aby włączyć wycieraczkę tylną, obrócić pokrętko na końcu dźwigni wycieraczek do pozycji , a aby ją wyłączyć, obrócić pokrętko do pozycji 0.



- Aby włączyć jednocześnie wycieraczkę tylną i spryskiwacz szyby tylnej, obrócić pokrętko na końcu dźwigni wycieraczki do pozycji .



- Obrócić pokrętkę do pozycji  i zwolnić. Po spryskaniu szyby wycieraczka uruchomi się 2 razy.



UWAGA

- Regularnie sprawdzać i czyścić pióra wycieraczek.
- W przypadku uruchomienia wycieraczek przy rozpoczynających się opadach deszczu szyby czołowej nie można oczyścić, a mieszanina wody deszczowej z piaskiem i pyłem może rozprzecznić się na szybie, zakłócić widok i negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.
- Do spryskiwaczy należy stosować odpowiedni płyn. Stosowanie innych środków czyszczących lub wody może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwaczy.
- Jeżeli kłapa bagażnika jest otwarta lub nie jest całkowicie zamknięta, wycieraczka tylna nie uruchomi się po włączeniu za pomocą przełącznika. Wycieraczka uruchomi się po zamknięciu klapy bagażnika.

Przełączniki w drzwiach lewych przednich

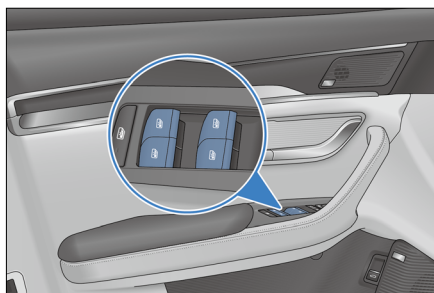
- Do opuszczania/podnoszenia szyby w drzwiach można używać przełącznika znajdującego się w każdych drzwiach.
- Przełącznikami można operować przy włączonej stacyjce (stan ON) lub przez pewien czas po jej wyłączeniu (stan OFF).

Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie

- W drzwiach lewych przednich znajdują się 4 przełączniki, które służą do sterowania szybami pojazdu.
- Opuszczanie – nacisnąć przełącznik
- Podnoszenie – pociągnąć przełącznik

Działanie automatyczne (jeżeli występuje funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu)

- Opuszczanie: naciśnięcie przycisku do drugiego oporu i zwolnienie powoduje automatyczne opuszczenie szyby.



- Podnoszenie: pociągnięcie przycisku do drugiego oporu i zwolnienie powoduje automatyczne podniesienie szyby.
- Aby zatrzymać szybę, należy delikatnie poruszyć przyciskiem w kierunku przeciwnym do ruchu szyby.

Opuszczanie/podnoszenie ręczne

- Opuszczanie: naciśnięcie przycisku do pierwszego oporu i przytrzymanie powoduje opuszczanie szyby.
- Podnoszenie: pociągnięcie przycisku do pierwszego oporu i przytrzymanie powoduje podnoszenie szyby.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu przez szybę*

Jeżeli podczas podnoszenia szyba zetknie się z jakąkolwiek przeszkodą, zatrzymuje się i automatycznie cofa, umożliwiając usunięcie przeszkody.

Inicjalizacja funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu*

- Odłączenie stałego zasilania z akumulatora niskiego napięcia podczas ruchu szyby powoduje wyłączenie funkcji automatycznego podnoszenia szyby oraz funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu i miganie lampki sygnalizacyjnej.

Inicjalizację należy wykonać w następujący sposób:

- Pociągnąć w górę i przytrzymać przełącznik szyby tak, aby szyba podniosła się całkowicie i zatrzymała w tym położeniu na 0,5 sekundy.
- Jeżeli podczas korzystania z funkcji automatycznego podnoszenia szyba zbliży się do uszczelki górnego obramowania okna i napotka opór, cofa się automatycznie.

! OSTROŻNIE

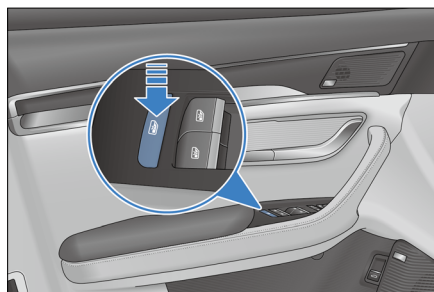
- Zbyt częste włączanie się funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu może spowodować włączenie zabezpieczenia silnika szyby przed przegrzaniem.
- Nie włączać celowo funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu, zatrzymując ruch szyby którąkolwiek częścią ciała.

! OSTROŻNIE

- W przypadku napotkania przeszkody przez szybę prawie całkowicie podniesioną funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie zadziałać.
- Jeżeli funkcja automatycznego podnoszenia szyb lub zapobiegania przytrzaśnięciu nie działa prawidłowo, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Przycisk blokady szyb

- Po naciśnięciu przycisku blokady szyb świeci się czerwona lampka sygnalizacyjna blokady szyb. W takim przypadku do opuszczania/podnoszenia szyb w każdych drzwiach można używać tylko przełączników w drzwiach kierowcy. Przełączniki sterowania podnoszeniem/opuszczaniem szyb w drzwiach tylnych nie działają.
- Po ponownym naciśnięciu przycisku blokady szyb czerwona lampka sygnalizacyjna blokady szyb gaśnie, a sterowanie podnoszeniem/opuszczaniem szyb w drzwiach tylnych działa normalnie.



Zamek centralny

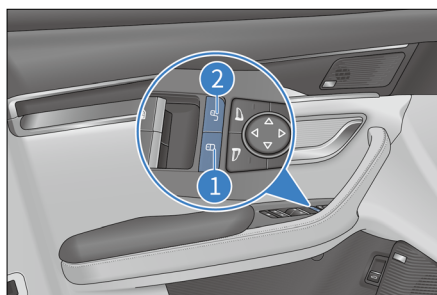
W drzwiach lewych przednich znajdują się przyciski blokowania i odblokowywania wszystkich zamków.

① Blokowanie

Aby zablokować wszystkie drzwi, nacisnąć włącznik zamka centralnego. Po zablokowaniu drzwi świeci się lampka sygnalizacyjna we włączniku.

② Odblokowywanie

Aby odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć wyłącznik zamka centralnego. Po odblokowaniu drzwi lampka sygnalizacyjna we włączniku gaśnie.



Przycisk regulacji lusterek zewnętrznych

Przyciski wyboru

-  Przycisk wyboru lusterka zewnętrznego lewego
-  Przycisk wyboru lusterka zewnętrznego prawego

Przełącznik regulacji

Aby ustawić lusterka zewnętrzne w prawidłowym położeniu, naciskać odpowiednią część przełącznika.



Przycisk składania lusterek zewnętrznych sterowanych elektrycznie

Aby jednocześnie złożyć lewe i prawe lusterko zewnętrzne, nacisnąć ten przycisk. Aby rozłożyć lusterka, nacisnąć przycisk ponownie.

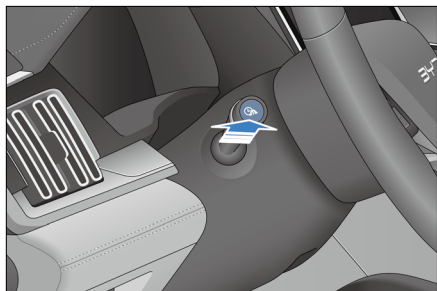
UWAGA

- W przypadku zamarznięcia lusterek zewnętrznych nie należy operować przełącznikami ani usuwać lodu mechanicznie, zeskrobując go z powierzchni zwierciadeł. Zamiast tego do oczyszczenia powierzchni należy użyć odmrażacza w aerozolu.

Przełączanie licznika przebiegu

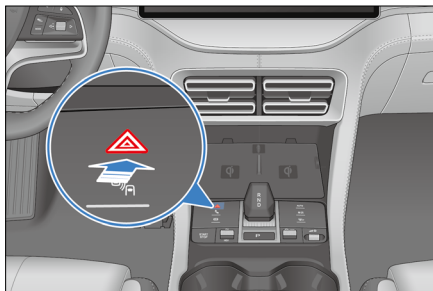
Przełącznik licznika przebiegu

- Naciskanie przycisku [ODO/TRIP] powoduje przełączanie trybu licznika przebiegu w następujący sposób: „ODO” (Przebieg całkowity) → „TRIP A” (Przebieg A) → „TRIP B” (Przebieg B) → „HEV TRIP” (Przebieg w trybie HEV) → „EV TRIP” (Przebieg w trybie EV) → „ODO” (Przebieg całkowity). Odpowiednie przebiegi pojawiają się w zestawie wskaźników.
- Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego, nacisnąć i przytrzymać przycisk w pozycji „Przebieg A” lub „Przebieg B”.



Światła awaryjne

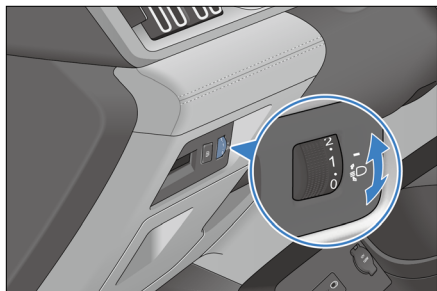
Po naciśnięciu przycisku  migają wszystkie kierunkowskazy pojazdu i ich lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników. Aby wyłączyć światła awaryjne, ponownie naciśnąć przycisk .



Poziomowanie świateł przednich

Pokrętło poziomowania świateł przednich

- Aby wyregulować kąt świecenia świateł przednich w pionie, obracać pokrętłem. Pokrętło działa po włączeniu świateł mijania.
- Kiedy pokrętło poziomowania świateł przednich znajduje się w pozycji „0”, wysokość świecenia jest najwyższa. Kiedy pokrętło znajduje się w pozycji „5”, wysokość jest najniższa. Ustawianie pokrętła w pozycji od 0 do 5 odpowiednio zmienia wysokość świecenia świateł przednich w zależności od potrzeb kierowcy.



Przełączniki na kierownicy

Przełączniki na kierownicy



Przyciski po stronie lewej

Włącznik tempomatu* 

- Włączanie i wyłączanie tempomatu.

RES+

- Odchylenie przełącznika w górę i zwolnienie powoduje zwiększenie prędkości o określoną wartość. Odchylenie przełącznika i przytrzymanie go w tym położeniu powoduje zwiększanie prędkości w sposób ciągły.
- Aktywacja tempomatu i wznowianie jazdy z poprzednio ustawioną prędkością.

SET-

- Odchylenie przełącznika w dół i zwolnienie powoduje zmniejszenie prędkości o określoną wartość. Odchylenie przełącznika i przytrzymanie go w tym położeniu powoduje zmniejszanie prędkości w sposób ciągły.
- Ustawianie prędkości aktualnej jako prędkości zadanej.

Odległość –

- Zmniejszanie o jeden poziom ustawienia odległości do pojazdu poprzedzającego w trybie podążania za pojazdem poprzedzającym w trybie tempomatu ACC.

Odległość +

- Zwiększanie o jeden poziom ustawienia odległości do pojazdu poprzedzającego w trybie podążania za pojazdem poprzedzającym w trybie tempomatu ACC.

Włącznik tempomatu inteligentnego (ICC)

- Włączanie i wyłączanie tempomatu ICC (wcześniej należy włączyć tempomat ACC).

UWAGA

- Szczegółowe informacje na temat tempomatu ACC znajdują się w podrozdziale „Tempomat adaptacyjny*” rozdziału 4.

Przycisk funkcji własnej

- Jeżeli do przycisku nie przypisano funkcji własnej, jego naciśnięcie powoduje włączenie funkcji domyślnej: obrotu ekranu systemu multimedialnego. Aby wyświetlić interfejs przypisywania funkcji własnej, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk. Funkcje własne obejmują obracanie ekranu systemu multimedialnego, wykonywanie zdjęć za pomocą rejestratora danych pojazdu* i blokowanie*.
- Jeżeli do przycisku przypisano funkcję własną, jego naciśnięcie powoduje włączenie tej funkcji. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powoduje wyświetlenie interfejsu przypisywania funkcji własnej w celu zmiany lub usunięcia funkcji przypisanej.

Widok panoramiczny

- Po naciśnięciu przycisku widoku panoramicznego system multimedialny przełącza się w tryb widoku panoramicznego.
- Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie trybu widoku panoramicznego.

Przyciski po stronie prawej

Pokrętło

System multimedialny

- Obrócenie pokręta w górę: zwiększenie głośności aż do maksymalnej (12 poziomów).
- Obrócenie pokręta w dół: zmniejszenie głośności aż do minimalnej (12 poziomów).
- Naciśnięcie pokręta: wyciszenie
- Dźwięk systemu multimedialnego jest wyciszony. Stan wyciszenia można wyłączyć jedynie poprzez naciśnięcie pokręta lub dotknięcie przycisku wyciszenia na ekranie systemu multimedialnego. Regulacja głośności nie powoduje wyłączenia wyciszenia.

Zestaw wskaźników

- Obrócenie pokręta w górę:
 - Wybór drugiego/trzeciego poziomu menu w trybie menu zestawu wskaźników sekwencji rosnącej.
- Obrócenie pokręta w dół:
 - Wybór drugiego/trzeciego poziomu menu w trybie menu zestawu wskaźników sekwencji malejącej.

Przyciski w lewo/w prawo

System multimedialny

- Tryb radioodbiornika:
 - Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje wybór poprzedniej stacji radiowej.
 - Naciśnięcie przycisku ▶ powoduje wybór następnej stacji radiowej.

- Tryb odtwarzania muzyki poprzez łącze USB/Bluetooth/aplikację muzyczną firmy zewnętrznej i inne tryby:
- Naciśnięcie przycisku  powoduje odtwarzanie poprzedniego utworu (utwór nr -1).
- Naciśnięcie przycisku  powoduje przejście do poprzedniego wpisu w historii połączeń poprzez łącze Bluetooth lub w kontaktach.
- Naciśnięcie przycisku  powoduje odtwarzanie następnego utworu (utwór nr +1).
- Naciśnięcie przycisku  powoduje przejście do następnego wpisu w historii połączeń poprzez łącze Bluetooth lub w kontaktach.

Zestaw wskaźników

- Tryb menu zestawu wskaźników:
- Naciśnięcie przycisku  powoduje przejście do menu lewego i jego menu podrzędnych.
- Naciśnięcie przycisku  powoduje przejście do menu prawego i jego menu podrzędnych.
- Ustawianie czasu ładowania zaplanowanego:
- Naciskanie przycisku  /  powoduje ustawianie godzin lub minut.

Przycisk telefonu

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje nawiązanie lub odebranie połączenia telefonicznego (po naciśnięciu tego przycisku system multimedialny wycisza się).

- Jeżeli w systemie włączony jest interfejs niepowiązany z łączem Bluetooth, a połączenie przez łącze Bluetooth jest rozłączone, naciśnięcie tego przycisku powoduje przejście systemu do interfejsu nawiązanego połączenia Bluetooth. Jeżeli połączenie przez łącze Bluetooth jest nawiązane, naciśnięcie tego przycisku powoduje przejście systemu do głównego interfejsu wybierania.
- Po wprowadzeniu numeru w interfejsie wybierania lub po wybraniu wpisu z historii połączeń albo kontaktów, naciśnięcie tego przycisku powoduje rozpoczęcie wybierania.
- Będąc w głównym interfejsie wybierania, z podłączonym łączem Bluetooth i bez wprowadzania numeru, naciśnięcie tego przycisku powoduje bezpośrednie przejście systemu do interfejsu połączeń wychodzących w interfejsie historii połączeń. Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje automatyczne wybranie przez system pierwszego wpisu w interfejsie połączeń wychodzących.

Rozpoznawanie poleceń głosowych

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje przełączenie ekranu dotykowego systemu multimedialnego na funkcję rozpoznawania poleceń głosowych i umożliwia wydanie polecenia głosowego.

Przycisk menu zestawu wskaźników/powrotu

- Naciśnięcie tego przycisku kiedy zestaw wskaźników nie jest w trybie menu powoduje wyświetlenie menu zestawu wskaźników.
- Naciśnięcie tego przycisku kiedy zestaw wskaźników jest w trybie menu powoduje powrót do menu wyższego poziomu lub wyjście z menu, jeżeli nie ma menu wyższego poziomu.
- Naciśnięcie tego przycisku na ekranie połączenia Bluetooth powoduje zakończenie połączenia.

Przycisk wyboru trybu [MODE]

- Wybór trybu: naciśnięcie przycisku wyboru trybu powoduje przełączanie się pomiędzy aplikacjami multimedialnymi, aplikacjami zewnętrznymi lub zainstalowanymi aplikacjami audio i wideo innych firm.

Sygnal dźwiękowy

Aby włączyć sygnal dźwiękowy, nacisnąć jego włącznik.

UWAGA

- Sygnalu dźwiękowego należy używać zgodnie z przepisami.

OSTROŻNIE

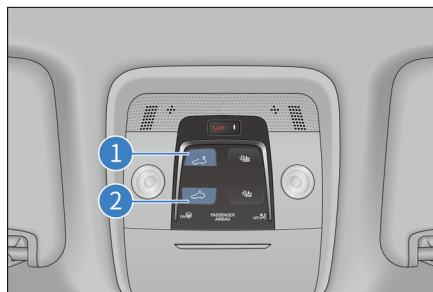
- Nie naciskać włącznika zbyt długo, ponieważ może to spowodować uszkodzenie sygnalizatora dźwiękowego.

Przełączniki okna dachowego*

Oknem dachowym można operować przy włączonej stacyjce (stan ON) lub przez pewien czas po jej wyłączeniu (stan OFF).

Odsuwanie okna dachowego

- Aby odsunąć okno dachowe, nacisnąć i przytrzymać przycisk odsuwania ①. Aby zatrzymać okno dachowe w bieżącym położeniu, zwolnić przycisk.
- Aby uchylić okno dachowe, nacisnąć przycisk ① odsuwania okna dachowego i natychmiast go zwolnić. Aby automatycznie otworzyć okno dachowe do dwóch trzecich, nacisnąć przycisk ponownie. Aby otworzyć okno dachowe całkowicie, nacisnąć przycisk kolejny raz. Aby zatrzymać okno dachowe w bieżącym położeniu, nacisnąć przycisk ① lub przycisk ② w trakcie ruchu okna.



Zasuwanie okna dachowego

- Aby zasunąć okno dachowe, nacisnąć i przytrzymać przycisk ② zasuwania okna dachowego. Aby zatrzymać okno dachowe w bieżącym położeniu, zwolnić przycisk.
- Aby automatycznie zasunąć okno dachowe po jego inicjalizacji, nacisnąć przycisk zasuwania ② i natychmiast go zwolnić. Aby zatrzymać okno dachowe w bieżącym położeniu, nacisnąć przycisk ① lub przycisk ② w trakcie ruchu okna.

Odsuwanie zasłony okna dachowego

- Aby odsunąć zasłonę okna dachowego, nacisnąć i przytrzymać przycisk odsuwania ①. Aby zatrzymać zasłonę w bieżącym położeniu, zwolnić przycisk.
- Aby automatycznie odsunąć zasłonę okna dachowego, nacisnąć przycisk odsuwania ① i natychmiast go zwolnić. Aby zatrzymać zasłonę okna dachowego w bieżącym położeniu, nacisnąć przycisk ① lub przycisk ②.



Zasuwanie zasłony okna dachowego

- Aby zasunąć zasłonę okna dachowego, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasuwania ②. Aby zatrzymać zasłonę w bieżącym położeniu, zwolnić przycisk.
- Aby automatycznie zasunąć zasłonę okna dachowego po jej inicjalizacji, nacisnąć przycisk zasuwania ② i natychmiast go zwolnić. Aby zatrzymać zasłonę okna dachowego w bieżącym położeniu, nacisnąć przycisk ① lub przycisk ②.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia zasłony okna dachowego, unikać silnego kontaktu z zasłoną podczas jej odsuwania lub zasuwania

Odsuwanie zasłony razem z oknem dachowym

Z powodu fizycznego połączenia zasłona okna dachowego odsuwa się razem z oknem dachowym.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu

Jeżeli podczas zasuwania okno dachowe lub jego zasłona napotka na przeszkodę, zatrzymuje się i nieznacznie cofa.

OSTRZEŻENIE

- Podczas operowania szybami sterowanymi elektrycznie należy uważać, aby nie narazić nikogo na ryzyko przytrzaśnięcia przez szybę, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami.
- Aby uniknąć poważnego zagrożenia zdrowia, a nawet życia, należy dopilnować, aby podczas jazdy nikt nie wysuwał żadnej części ciała przez okno dachowe.

OSTROŻNIE

- Próba odsunięcia okna dachowego, jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa niż 0°C lub jeżeli okno dachowe jest pokryte śniegiem albo lodem może spowodować uszkodzenie okna dachowego lub jego silnika.

Inicjalizacja

Jeżeli po włączeniu stacyjki (stan ON) okno dachowe nie reaguje prawidłowo na operowanie przyciskami, należy w następujący sposób wykonać jego inicjalizację:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasuwania okna dachowego, do momentu aż okno dachowe przesunie się do pozycji całkowitego zasunięcia i zatrzyma na 0,4 s. Inicjalizacja została zakończona.
2. Kiedy okno dachowe jest całkowicie zasunięte po inicjalizacji, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasuwania zasłony okna dachowego, do momentu aż zasłona przesunie się do pozycji całkowitego zasunięcia i zatrzyma na 0,4 s. Inicjalizacja zasłony okna dachowego została zakończona.

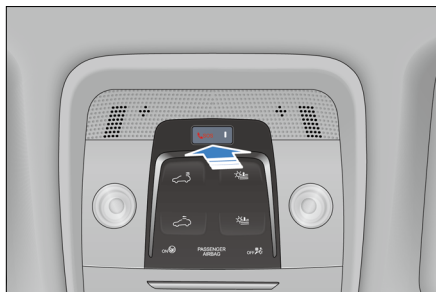
OSTROŻNIE

- Podczas inicjalizacji nacisnąć i przytrzymać przycisk odsuwania lub zasuwania okna dachowego/zasłony przeciwsłonecznej do momentu, aż okno dachowe/zasłona okna dachowego całkowicie odsunie się lub zasunie.

Przycisk systemu eCall

System eCall

- System eCall służy do wykonywania połączeń alarmowych w sytuacjach awaryjnych. Naciśnięcie przycisku SOS (czas naciśnięcia: 1 ÷ 10 s). Jeżeli przycisk nie zostanie naciśnięty ponownie w ciągu 5 s po pierwszym naciśnięciu, połączenie alarmowe zostaje nawiązane.



- Jeżeli użytkownik naciśnie przycisk SOS przez pomyłkę, może w ciągu 5 sekund ponownie naciśnąć przycisk SOS, aby anulować połączenie.
- W przypadku aktywacji poduszki powietrznej lub wykrycia poważnej kolizji system eCall uruchamia się automatycznie.
- Po uruchomieniu system eCall wykonuje połączenie alarmowe automatycznie i zgłasza minimalny zestaw danych (MSD) do Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR).

! UWAGA

- W przypadku naciśnięcia przycisku SOS przez ponad 20 sekund system uznaje, że powstało trwałe zwarcie (tj. przycisk zaciął się). W tej sytuacji nie można uruchomić połączenia systemu eCall ręcznie.

! UWAGA

- Połączenia poprzez system eCall nie można anulować ręcznie. Po zakończeniu połączenia przez Centrum Powiadamiania Ratunkowego lub w przypadku braku odpowiedzi na 10 kolejnych prób nawiązania połączenia system eCall rozpoczyna 60-minutowy okres oddzwania.
- Podczas autodiagnozy systemu eCall lampka sygnalizacyjna miga szybko z częstotliwością 2 Hz. Jeżeli system eCall działa prawidłowo i nie występują żadne usterki, lampka świeci się stale. Podczas połączenia głosowego inicjowanego przez system eCall lampka miga z częstotliwością 1 Hz. Po zakończeniu połączenia głosowego lampka świeci się nadal. Jeżeli sygnał GPS jest słaby, lampka miga powoli z częstotliwością 0,5 Hz. Jeżeli sygnał GPS powróci do poziomu prawidłowego lampka świeci się stale. Jeżeli system eCall wykryje poważną usterkę lampka sygnalizacyjna pozostaje wyłączona.

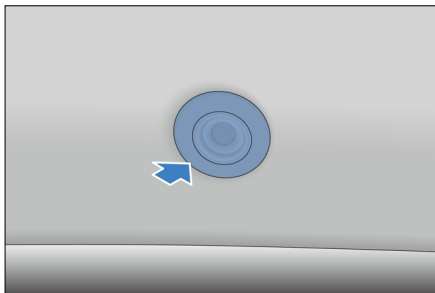
Oświetlenie wnętrza

Przednie/boczne lampki oświetlenia wnętrza

- Przednie lampki oświetlenia wnętrza



- Boczna lampka oświetlenia wnętrza



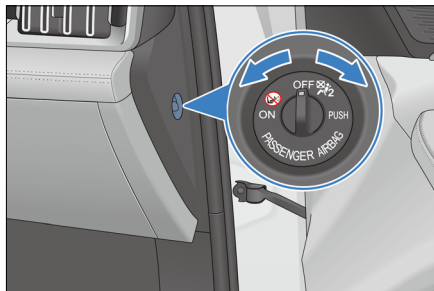
W przypadku naciśnięcia tego przycisku przy wyłączonym pojeździe (stan OFF), otwartych drzwiach i przełączniku oświetlenia wnętrza ustawionym w położeniu włączania oświetlenia po otwarciu drzwi zmniejsza się jasność oświetlenia, a lampki nie gasną. W przypadku naciśnięcia tego przycisku przy wyłączonym pojeździe (stan OFF) i przełączniku oświetlenia wnętrza ustawionym w położeniu włączania oświetlenia po otwarciu drzwi lampki gasną po pewnym czasie od momentu otwarcia drzwi. Wykonanie innych działań w tym czasie powoduje rozpoczęcie odliczania czasu od nowa. Aby włączyć lub wyłączyć funkcję włączania oświetlenia wnętrza po otwarciu drzwi, należy otworzyć interfejs szybkiego dostępu, przesuwając w dół pasek stanu w górnej części ekranu dotykowego systemu multimedialnego.

Podświetlenie nastrojowe*

Aby zmieniać jasność, kolory i obszary podświetlenia nastrojowego, należy przejść do interfejsu ustawień, wybierając na ekranie systemu multimedialnego pozycję → „Vehicle Settings” (Ustawienia pojazdu) → „Lights” (Światła).

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera

- Przednią poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą wyłącznika.
- Wyłącznik znajduje się na bocznej ścianie deski rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera.



- Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej pasażera znajduje się w konsoli podsufitowej.
- Sprawdzić, czy wyłącznik znajduje się w wymaganym położeniu.
- Przednią poduszkę powietrzną pasażera należy włączać lub wyłączać w zależności od sposobu korzystania z przedniego fotela pasażera:
 - Jeżeli wyłącznik przedniej poduszki powietrznej znajduje się w pozycji ON, przednia poduszka powietrzna jest aktywna. W takim przypadku świeci się lampka sygnalizacyjna „PASSENGER AIRBAG” (Poduszka powietrzna pasażera), świecą się lampki sygnalizacyjne „ON” (Wł.) i , a lampki sygnalizacyjne „OFF” (Wył.) i nie świecą się. W takim przypadku przednia poduszka powietrzna pasażera aktywuje się podczas zderzenia o określonej sile, które spełnia warunki aktywacji.

- Jeżeli wyłącznik przedniej poduszki powietrznej znajduje się w pozycji OFF, przednia poduszka powietrzna jest nieaktywna. W takim przypadku świeci się lampka sygnalizacyjna „PASSENGER AIRBAG” (Poduszka powietrzna pasażera), lampki sygnalizacyjne „ON” (Wł.) i  nie świecą się, a lampki sygnalizacyjne „OFF” (Wyt.) i  świecą się. W takim przypadku przednia poduszka powietrzna pasażera nie aktywuje się podczas zderzenia o określonej sile, które spełnia warunki aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie montować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu, jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. W przeciwnym razie może dojść do poważnego zagrożenia zdrowia lub życia.
- Jeżeli na przednim fotelu pasażera znajduje się osoba dorosła, wyłącznik poduszki powietrznej pasażera musi być ustawiony w pozycji ON, aby poduszka powietrzna pasażera była zawsze aktywna.
- Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera pozostaje aktywna, gdy wyłącznik poduszki powietrznej pasażera znajduje się w pozycji „OFF” (Wyt.), należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu układu poduszek powietrznych, wyłącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera należy operować tylko przy wyłączonej stacyjce (stan OFF).
- Za sprawdzenie, czy wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera znajduje się w położeniu wymaganym do sposobu użycia fotela pasażera odpowiada kierowca.

04

ZA KIEROWNICĄ

Wskazówki dotyczące ładowania i zasilania z pojazdu	102
Akumulatory.....	118
Wskazówki dotyczące użytkowania...	122
Uruchamianie pojazdu i rozpoczynanie prowadzenia	137
Układy wspomagające kierowcę	148
Inne funkcje główne.....	194

Wskazówki dotyczące ładowania i zasilania z pojazdu

Wskazówki dotyczące ładowania

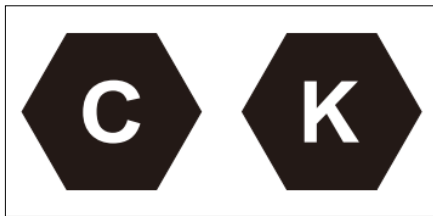
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania

- Nigdy nie pozwalaj osobom nieletnim na dotykanie ani używanie urządzeń do ładowania. Podczas ładowania nie pozwalaj im zbliżać się do urządzeń do ładowania, ponieważ są to urządzenia elektryczne wysokiego napięcia.
- Osoby posiadające elektroniczne urządzenia medyczne, takie jak wszczepiony rozrusznik serca lub wszczepiony defibrylator, przed rozpoczęciem ładowania powinny sprawdzić z producentem urządzenia medycznego, czy ładowanie nie wpływa negatywnie na urządzenie i nie spowoduje poważnego zagrożenia zdrowia.
- Pojazd należy ładować w miejscu bezpiecznym (z dala od źródeł ciepła, ognia lub ciepła).
- Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że w gnieździe ładowania pojazdu, gnieździe zasilania i złączu ładowarki nie znajduje się woda ani ciała obce oraz że metalowe styki nie są uszkodzone ani skorodowane. W przypadku stwierdzenia takich nieprawidłowości nie należy rozpoczynać ładowania.
- Używać wyłącznie certyfikowanych urządzeń do ładowania, przeznaczonych do pojazdów elektrycznych i zgodnych z obowiązującymi normami.
 - Aby uniknąć usterki lub pożaru podczas ładowania, nie należy modyfikować, rozmontowywać ani naprawiać urządzeń do ładowania ani powiązanych z nimi gniazd ani złączy.

- Korzystanie z urządzeń bez certyfikatu jest surowo zabronione.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem i obrażeń ciała, nigdy nie obsługiwać urządzeń mokrymi rękami ani nie dotykać odsłoniętych metalowych elementów gniazda ładowania lub stacji ładowania.
- Podczas ładowania nie wykonywać czynności obsługowych ani napraw pojazdu.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, podczas ładowania należy zawsze stosować następujące środki ostrożności:
 - Nie dotykać metalowych elementów gniazda ładowania, ładowarki ani złącza.
 - Nie potrząsać ładowarką.
 - Nie ładować ani nie dotykać pojazdu podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi. Wyładowania atmosferyczne mogą uszkodzić urządzenie do ładowania i spowodować zagrożenie zdrowia.
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze odłączać urządzenie do ładowania lub urządzenie zasilane i zamykać pokrywę gniazd ładowania.

Zgodność pojazdu z infrastrukturą do ładowania

Przy gnieździe ładowania pojazdu, na elementach infrastruktury do ładowania (np. na stanowiskach lub gniazdach ładowania) oraz na przewodzie ładowania znajdują się poniższe oznaczenia.



Wskazują one znormalizowane układy ładowania, zgodne z normą DIN EN 62196.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Ładowanie prądem przemiennym (AC) lub prądem stałym (DC) można wykonywać w dowolnym stanie zasilania. Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed rozpoczęciem ładowania zaleca się wyłączenie pojazdu (stan OFF). Podczas ładowania nie można włączyć trybu gotowości pojazdu (lampki sygnalizacyjnej „OK”).
- W przypadku chwilowej przerwy w zasilaniu zewnętrznym urządzenie do ładowania marki BYD automatycznie wznawia ładowanie bez konieczności ponownego podłączenia.
- W przypadku zamarznięcia pokrywy gniazd ładowania i złącza ładowarki nie próbować otwierania pokrywy gniazd ładowania lub odłączania złącza ładowarki na siłę.
- Środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniom urządzenia do ładowania:
 - Przed uruchomieniem pojazdu upewnić się, że urządzenie do ładowania jest odłączone, ponieważ mechanizm blokady urządzenia do ładowania może spowodować uszkodzenie urządzenia do ładowania.
 - Nie zamykać pokrywy gniazd ładowania, jeżeli osłona gniazda jest otwarta.
 - Nie odłączać przewodu ładowania na siłę ani nie skręcać przewodu.
 - Nie uderzać w urządzenie do ładowania i nie dopuszczać do jego uszkodzeń mechanicznych z powodu upadku lub uderzeń.
 - Nie przechowywać ani nie używać urządzenia do ładowania w temperaturach powyżej 55°C.
 - Nie narażać urządzenia do ładowania na działanie ciepła.
- Środki ostrożności przed ładowaniem:
 - Jeżeli pokrywa gniazd ładowania jest zablokowana, nie próbować otwierać jej na siłę.
- Upewnić się, że w złączu ani w gnieździe ładowania nie ma ciał obcych, a osłona ochronna złącza ładowania nie jest poluzowana ani odkształcona.
- Przytrzymać złącze ładowania, zrównać je z gniazdem ładowania i wcisnąć. Następnie sprawdzić prawidłowość połączenia.
- Środki ostrożności podczas ładowania:
 - Podczas ładowania można normalnie korzystać z układu klimatyzacji. Aby jednak zapewnić większą moc ładowania, zaleca się wyłączenie klimatyzacji na czas ładowania.
 - Podczas ładowania nikt nie powinien przebywać w pojeździe.
 - Podczas ładowania zaleca się ustawienie pojazdu w miejscu dobrze wentylowanym. Nie zasłaniać kratki wlotu powietrza.
 - Podczas rozgrzewania się akumulatora w trakcie ładowania moc ładowania wyświetlana w zestawie wskaźników może się przez krótki czas wahać. Jest to zjawisko normalne.
 - Podczas ładowania w zestawie wskaźników wyświetla się szacowany czas pozostały do całkowitego naładowania. Czas do całkowitego naładowania może się różnić w zależności od warunków, takich jak temperatura, poziom naładowania (SOC) i parametry urządzenia do ładowania.
 - Podczas ładowania może uruchomić się układ chłodzenia akumulatora. W takim przypadku sprężarka, wentylator i inne podzespoły uruchamiają się w zależności od potrzeb. W takich momentach spod maski silnika słyszalne są odgłosy działającego układu.
 - Aby wydłużyć żywotność akumulatora wysokiego napięcia, przed zakończeniem włącza się funkcja wyrównywania napięć. Może to wydłużyć czas ładowania.

- Środki ostrożności po ładowaniu:
 - Zatrzymać ładowanie i sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest odblokowane.
 - Odłączyć złącze ładowania.
 - Aby nie uszkodzić gniazda ładowania, kiedy gniazdo jest zablokowane nie odłączać złącza ładowania na siłę.
 - Po odłączeniu złącza ładowania założyć osłonę gniazda ładowania i zamknąć pokrywę gniazd ładowania. W przeciwnym przypadku do gniazda może dostać się woda lub ciała obce i spowodować jego nieprawidłowe działanie.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora może spowodować spadek wydajności ładowania pojazdu.
 - W przypadku ładowania w niskiej temperaturze układ regulacji temperatury akumulatora może zwiększyć wydajność ładowania, ale powoduje wydłużenie czasu ładowania i wzrost poboru mocy na potrzeby podgrzewania. Są to zjawiska normalne.
 - W niskich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanym pomieszczeniu.
 - W wysokich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w miejscu chłodnym i dobrze wentylowanym.
- Zalecenia dotyczące poprawy warunków jazdy:
 - Kiedy pasek poziomu naładowania (SOC) znajdzie się w strefie czerwonej, natychmiast naładować pojazd. Wskazanie to oznacza, że akumulator wysokiego napięcia wkrótce rozładuje się całkowicie. Brak ładowania w tym momencie powoduje skrócenie jego żywotności.
 - Aby ułatwić ładowanie, zaleca się ładowanie pojazdu natychmiast po zakończeniu jazdy. W takim przypadku akumulator jest rozgrzany, co zwiększa wydajność ładowania.

Rozwiązywanie nieprawidłowości ogólnych związanych z ładowaniem

Nieprawidłowość	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brak ładowania: ładowanie nie rozpoczyna się pomimo prawidłowego podłączenia	Zaległe opłaty na karcie ładowania lub usterka stacji ładowania	Sprawdzić opłaty na karcie ładowania lub poprosić pracownika stacji o pomoc.
	Nieprawidłowe podłączenie adaptera ładowania prądem przemiennym (AC)	Sprawdzić, czy włącznik ładowarki jest włączony i upewnić się, że długość złącza ładowania i miejsce podłączenia do urządzenia do ładowania są prawidłowe.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora 12 V	Podłączyć zasilanie 12 V z innego pojazdu. Akumulator 12 V ładuje się po uruchomieniu pojazdu.
	Brak zasilania w standardowym gnieździe elektrycznym 230 V, 50 Hz, 10 A z uziemieniem	Sprawdzić, czy nie aktywowało się zabezpieczenie przed przeciążeniem w obwodzie zasilania. Użyć innego gniazda.

Nieprawidłowość	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brak ładowania: ładowanie nie rozpoczyna się pomimo prawidłowego podłączenia	Usterka pojazdu lub adaptera ładowania prądem przemiennym (AC)	Jeżeli w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego lub pojawia się komunikat usterki układu ładowania, należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia	Aby umożliwić podgrzanie lub schłodzenie akumulatora wysokiego napięcia, przed rozpoczęciem ładowania ustawić pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze. Rozpocząć ładowanie, kiedy pojazd osiągnie tę temperaturę.
	Całkowicie naładowany akumulator wysokiego napięcia	Ładowanie zatrzymuje się automatycznie po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokiego napięcia.
Ładowanie przerwane	Nieprawidłowo podłączony przewód ładowania	Sprawdzić prawidłowość podłączenia przewodu ładowania.
	Naciśnięty przycisk adaptera ładowania	Po naciśnięciu przycisku adaptera ładowania ładowanie zatrzymuje się. Aby ponownie rozpocząć ładowanie, odłączyć i ponownie podłączyć adapter.
	Przerwa w dostawie energii elektrycznej	Aby rozpocząć ładowanie po chwilowej przerwie w dostawie energii elektrycznej, należy odłączyć i ponownie podłączyć adapter ładowania.
	Przegrzanie akumulatora wysokiego napięcia	Ładowanie zatrzymuje się automatycznie. Przed wznowieniem ładowania poczekać na ostygnięcie akumulatora.
	Usterka pojazdu lub stacji ładowania	Sprawdzić, czy nie pojawił się żaden komunikat dotyczący usterki stacji ładowania lub pojazdu. W razie potrzeby skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Sposoby ładowania

• Sprawdzenia przed rozpoczęciem ładowania

- Upewnić się, że instalacja zasilania elektrycznego, ładowarka, gniazdo ładowania, adapter itp. są w dobrym stanie, przewody nie są zużyte, gniazdo nie jest skorodowane, pęknięte i nie ma w nim ciała obcych.

- Nie ładować pojazdu, jeżeli złącze ładowania, gniazdo ładowania lub ich metalowe styki są uszkodzone, skorodowane lub luźno podłączone.
- W przypadku widocznego zabrudzenia lub zamoczenia ładowarki/gniazda ładowania lub wtyczki/gniazda elektrycznego należy je wytrzeć do sucha za pomocą czystej tkaniny. Połączenie musi być suche i czyste.

- W powyższych sytuacjach nie rozpoczynać ładowania, ponieważ może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, a w konsekwencji do zagrożenia zdrowia.
- Chronić urządzenia do ładowania przed wodą, szczególnie w deszczowe dni.

Ładowanie prądem przemiennym (AC) za pomocą ładowarki przenośnej z domowej instalacji elektrycznej

1. Opisy urządzeń

- Urządzenie składa się z wtyczki (zgodnej z obowiązującymi normami), ładowarki, osłony wtyczki/ładowarki, przewodu łączącego i sterownika. Określane jest jako ładowarka pokładowa. Wtyczkę należy podłączyć do standardowego domowego gniazda elektrycznego, a złącze ładowania prądem przemiennym (AC) do gniazda ładowania prądem przemiennym (AC) w pojeździe.



- Domowe gniazdo elektryczne musi być zgodne z obowiązującymi normami. Ponadto domowa instalacja elektryczna powinna być odpowiednio zabezpieczona przed uszkodzeniami i wyłączeniami z powodu wysokiego poboru mocy podczas ładowania, które mogłyby negatywnie wpływać na inne urządzenia.
- Zaleca się korzystanie z odrębnego obwodu prądu przemiennego (AC) i gniazda elektrycznego (230 V, 10 A).
- Czas ładowania: patrz informacja na temat czasu ładowania wyświetlana w zestawie wskaźników.

! OSTRZEŻENIE

- Maksymalna temperatura podczas pracy: 50°C. Nieużywane urządzenie należy przechowywać w miejscu chłodnym i suchym.
- Podczas ładowania nie umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia nie dopuszczać do jego przewrócenia przez pojazd, upadku ani nadeprnięcia.
- Nigdy nie upuszczać urządzenia ani nie przenosić go za przewód. Zachowywać ostrożność podczas przenoszenia urządzenia.
- W miarę możliwości nie należy używać dodatkowych przedłużaczy ani adapterów/złączy.
- Nie używać urządzenia do ładowania w przypadku zmiękczenia lub uszkodzenia izolacji przewodu zasilającego podłączonego do domowego gniazda elektrycznego lub uszkodzenia ładowarki.
- Nie korzystać z urządzeń w przypadku uszkodzenia złącza ładowania lub gniazda elektrycznego, pęknięć lub innych widocznych uszkodzeń.
- Podczas ładowania przewód ładowania nie może być zwinięty, ponieważ wpływa to negatywnie na odprowadzanie ciepła.

! UWAGA

- Aby dobrać źródło zasilania do wymogów urządzenia do ładowania, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

! UWAGA

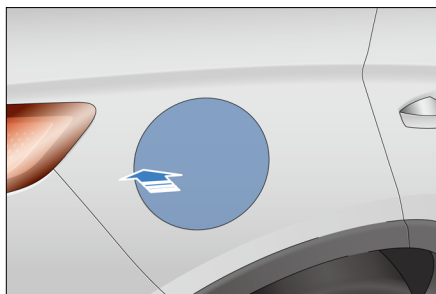
- Wskazówki dotyczące uziemienia urządzenia do ładowania: Urządzenie musi być prawidłowo podłączone do uziemienia. Urządzenie jest wyposażone w przewód uziemiający, który łączy punkt uziemienia urządzenia z wtyczką zasilania. Wtyczka zasilania musi pasować do prawidłowo zamontowanego i uziemionego gniazda elektrycznego.
- Podczas ładowania za pomocą ładowarki pokładowej należy włączać alarm antykradzieżowy.

! OSTROŻNIE

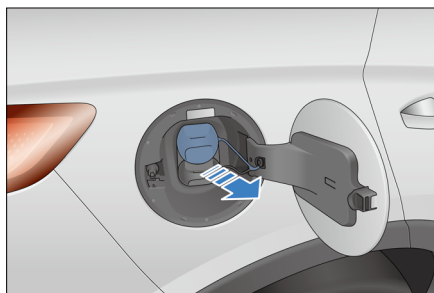
- Podczas ładowania przewód ładowania nie może być zwinięty, ponieważ wpływa to negatywnie na odprowadzanie ciepła.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania podano we wskazówkach dotyczących ładowania.

2. Wskazówki dotyczące ładowania

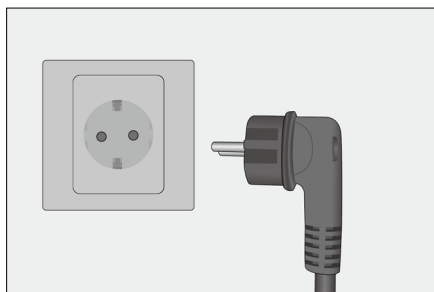
- Odblokować zamki pojazdu i otworzyć pokrywę gniazda ładowania.
- Otworzyć osłonę gniazda ładowania:
 - Odblokować zamki pojazdu i otworzyć pokrywę gniazda ładowania, naciskając jej krawędź.



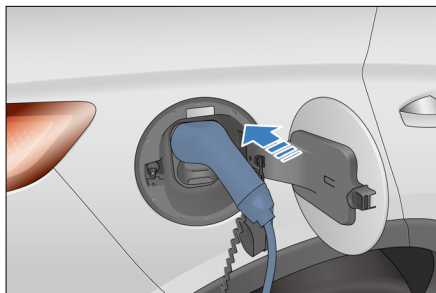
- Otworzyć osłonę górnego gniazda zasilania, pozostawiając zamkniętą osłonę gniazda dolnego.



- Podłączyć zasilanie:
 - Podłączyć złącze ładowarki pokładowej do gniazda domowej instalacji elektrycznej. Na ładowarce pokładowej świeci się czerwona lampka sygnalizacyjna zasilania.



- Podłączyć gniazdo ładowania pojazdu:
 - Podłączyć złącze ładowarki pokładowej do gniazda ładowania i prawidłowo zablokować.
 - Po prawidłowym podłączeniu ładowarki świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania w zestawie wskaźników. Lampka sygnalizacyjna ładowania ładowarki pokładowej miga na zielono.

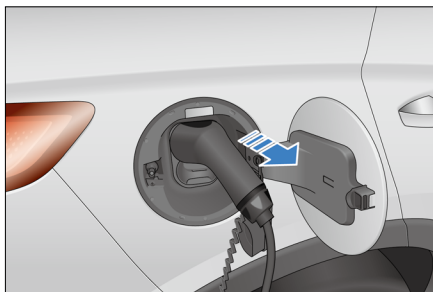


- Podczas ładowania w zestawie wskaźników pojawiają się parametry i animacja ładowania.

3. Wskazówki dotyczące zatrzymywania ładowania

- Zatrzymywanie ładowania:
 - Po całkowitym naładowaniu pojazdu ładowanie zatrzymuje się automatycznie.
 - Aby zatrzymać ładowanie wcześniej, przejść do kolejnego punktu.
- Odłączanie ładowarki od gniazda ładowania:
 - Jeżeli na ekranie systemu multimedialnego blokada antykradzieżowa gniazda ładowania jest włączona, nacisnąć przycisk odblokowywania na kluczyku lub nacisnąć mikroprzełącznik w kłamce drzwi (mając przy sobie kluczyk) i odłączyć ładowarkę.
 - Jeżeli na ekranie systemu multimedialnego blokada antykradzieżowa gniazda ładowania jest wyłączona, ładowarkę można odłączyć po całkowitym naładowaniu. Podczas ładowania nacisnąć przycisk odblokowywania inteligentnego kluczyka lub mikroprzełącznik w kłamce drzwi (mając przy sobie inteligentny kluczyk) i odłączyć ładowarkę.
 - Jeżeli na ekranie systemu multimedialnego włączona jest inteligentna blokada antykradzieżowa gniazda ładowania, ładowarkę można odłączyć po całkowitym naładowaniu.

Jeżeli akumulator nie jest całkowicie naładowany, nacisnąć przycisk odblokowywania na kluczyku lub nacisnąć mikroprzełącznik w kłamce drzwi (mając przy sobie kluczyk) i odłączyć ładowarkę.



! UWAGA

- Aby odblokować zamki pojazdu, nacisnąć przycisk odblokowania na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonej stacji (stan OFF)) lub nacisnąć mikroprzełącznik w kłamce drzwi (mając przy sobie inteligentny kluczyk).
- Jeżeli blokada antykradzieżowa jest włączona, przed odłączeniem złącza ładowania należy odblokować zamki pojazdu w celu wyłączenia blokady elektrycznej gniazda ładowania. Ładowarkę należy odłączyć w ciągu 30 s, ponieważ po tym czasie blokada antykradzieżowa włączy się ponownie.
- Sposób działania blokady antykradzieżowej gniazda ładowania można ustawiać za pośrednictwem systemu multimedialnego. Proces ustawiania — patrz „Sterowanie blokadą elektryczną gniazda ładowania”.

! UWAGA

- Jeżeli po odblokowaniu nie można odłączyć złącza ładowania, należy kilkakrotnie ponowić próbę odblokowania. Jeżeli złącza nadal nie można odłączyć, należy podjąć próbę odblokowania awaryjnego. Sposób postępowania podano w podpunkcie „Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania” w punkcie „Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania”.
- Odłączyć wtyczkę od gniazda elektrycznego.
- Zamknąć osłonę gniazda ładowania i pokrywę gniazda ładowania.
- Schować ładowarkę w torbie w bagażniku.

Ładowanie za pomocą stacji ładowania prądem stałym (DC)

1. Opisy urządzeń

- Pojazd można ładować za pomocą publicznych stacji ładowania prądem stałym (DC), które zwykle są dostępne na określonych stacjach ładowania.
- Parametry urządzenia: patrz instrukcja danej stacji ładowania.
- Czas ładowania: patrz informacja na temat czasu ładowania wyświetlana w zestawie wskaźników.

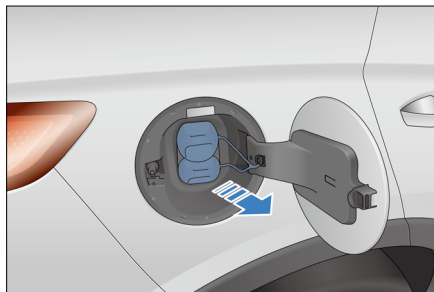
2. Wskazówki dotyczące ładowania

Aby rozpocząć ładowanie prądem stałym (DC), podłączyć pojazd do stacji ładowania prądem stałym (DC) za pomocą złącza stacji.

Ładowanie natychmiastowe:

- Przed rozpoczęciem ładowania wyłączyć pojazd (stan OFF).
- Odblokować zamki pojazdu, otworzyć pokrywę gniazda ładowania i otworzyć osłonę gniazda ładowania:

- Szczegółowy sposób postępowania podano w punkcie „Ładowanie prądem przemiennym (AC) za pomocą ładowarki przenośnej z domowej instalacji elektrycznej”. Otworzyć pokrywę gniazda ładowania, a następnie osłonę ochronną dolnego gniazda ładowania, przesuwając ją w dół.



- Podłączyć gniazdo pojazdu:
 - Podłączyć złącze ładowania stacji ładowania do gniazda ładowania i prawidłowo zablokować.
- Aby rozpocząć ładowanie, włączyć urządzenie do ładowania.
- W tym momencie świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania  w zestawie wskaźników.
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników pojawiają się parametry ładowania i symbol ładowania.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Zakończenie ładowania:
 - Stacja ładowania zatrzymuje ładowanie automatycznie, kiedy stan naładowania (SOC) pojazdu osiągnie 100% lub wartość zadaną przez użytkownika.
- Odłączanie ładowarki od gniazda ładowania:
 - Kiedy w zestawie wskaźników pojawi się informacja o zakończeniu ładowania, odłączyć złącze ładowania.

- Po zakończeniu ładowania umieścić urządzenie do ładowania w odpowiednim miejscu. Umieścić złącze ładowania w odpowiednim miejscu na stacji ładowania.
- Zamknąć osłonę gniazda ładowania, przesuwając ją do góry, a następnie zamknąć pokrywę gniazda ładowania.

UWAGA

- Podczas ładowania w wysokich lub niskich temperaturach działająca klimatyzacja w kabinie negatywnie wpływa na wydajność układu regulacji temperatury akumulatora, powodując wydłużenie czasu ładowania.

OSTROŻNIE

- Jeżeli po zakończeniu ładowania nie można odłączyć złącza ładowania, należy natychmiast skontaktować się z personelem stacji ładowania.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania podano we wskazówkach dotyczących ładowania.

OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.

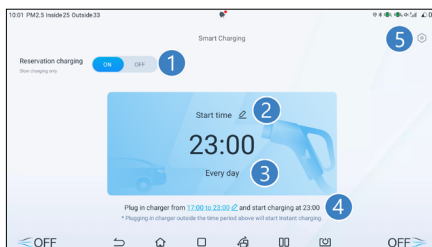
Ładowanie inteligentne

- Tryb ładowania pojazdu można ustawiać na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub za pomocą poleceń głosowych:
- Na liście aplikacji systemu multimedialnego wybrać aplikację „Smart Charging” (Ładowanie inteligentne) i otworzyć interfejs ustawień.
- Przejść do interfejsu ustawień opcji „Smart Charging” (Ładowanie inteligentne), wybierając na ekranie systemu multimedialnego pozycję  → „New Energy” (Nowa energia).

- Przejść do interfejsu ustawień, wypowiadając polecenie „Hi, BYD. Turn on the Smart Charging” (Cześć BYD, włącz ładowanie inteligentne), „Hi, BYD. I want to use the Smart Charging” (Cześć BYD, chcę skorzystać z ładowania inteligentnego) lub „Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging” (Cześć BYD, proszę włączyć ładowanie inteligentne).
- Zamknąć ekran ustawień ładowania inteligentnego, dotykając przycisku powrotu  lub przycisku strony głównej  albo za pomocą poleceń głosowych:
- Wyjść z interfejsu ustawień, wypowiadając polecenie „Hi, BYD. Turn off the Smart Charging” (Cześć BYD, wyłącz ładowanie inteligentne) lub „Hi, BYD. Exit the Smart Charging mode” (Cześć BYD, wyjdź z trybu ładowania inteligentnego).

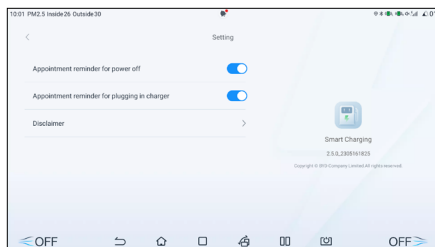
Strona ustawień

- 1 Włączanie/wyłączanie ładowania zaplanowanego
- 2 Godzina rozpoczęcia ładowania
- 3 Powtarzalność
- 4 Czas oczekiwania na ładowanie*
- 5 Ustawienia



- Ustawieniem fabrycznym jest ładowanie natychmiastowe. Oznacza to, że funkcja ładowania zaplanowanego jest wyłączona.
- Aby włączyć funkcję ładowania zaplanowanego, przesunąć przełącznik ① do położenia „ON” (Wł.), ustawić godzinę rozpoczęcia ② ładowania i powtarzalność ③. Aby zapisać ustawienia, dotknąć przycisku [OK].

- Po wprowadzeniu ustawień ładowania zaplanowanego, w przypadku podłączenia ładowarki lub naciśnięcia przycisku START/STOP w celu wyłączenia pojazdu w czasie oczekiwania na ładowanie w systemie multimedialnym pojawia się przypomnienie godziny rozpoczęcia ładowania. W tym momencie w razie potrzeby można zmienić tryb na ładowanie natychmiastowe.
- Aby wyłączyć powiadomienia o podłączeniu ładowarki i o wyłączeniu zasilania w pozycji „Reservation Charging Reminder” (Przypomnienie o ładowaniu zaplanowanym), należy dotknąć ikony ładowania inteligentnego  ⑤.



! UWAGA

- Przełączenie na ładowanie natychmiastowe na ekranie systemu multimedialnego dotyczy tylko bieżącego ładowania zaplanowanego. Aby anulować wszystkie ładowania zaplanowane, należy przesunąć włącznik ładowania zaplanowanego do położenia „OFF” (Wył.)
- Funkcja ładowania inteligentnego jest dostępna tylko na stacji ładowania prądem przemiennym (AC) BYD. Aby użyć tej funkcji w przypadku korzystania z publicznej stacji ładowania, należy upewnić się, że stacja obsługuje funkcję rezerwacji stanowisk.

! UWAGA

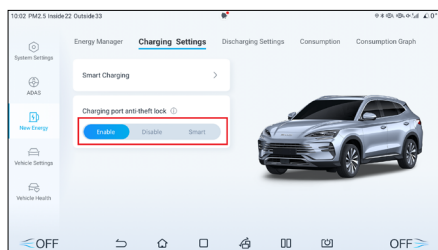
- Jeżeli poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niski, przed rozpoczęciem czasu ładowania zaplanowanego pojazd ładuje się do poziomu minimalnego. W tym czasie na ekranie systemu multimedialnego mogą nadal pojawiać się przypomnienia o wyłączeniu zasilania i podłączeniu ładowarki wraz z odpowiednimi wskazaniem w dolnej części zestawu wskaźników.

! OSTROŻNIE

- Funkcja inteligentnego ładowania (w tym ładowania zaplanowanego) jest przeznaczona do urządzeń do wolnego ładowania prądem przemiennym (AC), dostarczanych przez firmę BYD. W przypadku korzystania z urządzenia do wolnego ładowania prądem przemiennym (AC) bez certyfikatu BYD funkcję tę należy wyłączyć. W przeciwnym przypadku urządzenie do ładowania może nie reagować, powodując niemożność ładowania zaplanowanego lub natychmiastowego. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Sterowanie blokadą antykradzieżową gniazda ładowania

Gniazdo ładowania pojazdu jest zabezpieczone blokadą antykradzieżową. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona. Aby włączyć blokadę antykradzieżową gniazda ładowania, należy na ekranie systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „New Energy” (Nowa energia) → „Charging Port Anti-theft Lock Settings” (Ustawienia blokady antykradzieżowej gniazda ładowania), a następnie zaznaczyć opcję „Activate” (Włącz).



- W przypadku zaznaczenia opcji „Activate” (Włącz)/„Smart” (Inteligentna)/ „Deactivate” (Wyłącz) złącze ładowania można odblokowywać i odłączać podczas ładowania w następujące sposoby:
- Przy wyłączonym pojeździe (stan OFF) nacisnąć przycisk odblokowywania inteligentnego kluczyka.
- Nacisnąć mikroprzełącznik w klamce zewnętrznej drzwi kierowcy.
- Nacisnąć wyłącznik zamka centralnego w drzwiach kierowcy.
- Po całkowitym naładowaniu pojazdu gniazdo ładowania odblokowuje się automatycznie (tylko w trybie „inteligentnym” lub „wyłączonym”).

Nr	Tryb elektrycznej blokady antykradzieżowej	Stan blokady antykradzieżowej drzwi	Pojazd całkowicie naładowany	Możliwość odłączenia złącza ładowania
1	Wł.	Zabl.	–	Nie
2	Wł.	Odbl.	–	Tak
3	Wył.	Zabl.	–	Nie
4	Wył.	Odbl.	–	Tak
5	Inteligentny	Zabl.	Tak	Tak
			Nie	Nie
6	Inteligentny	Odbl.	–	Tak

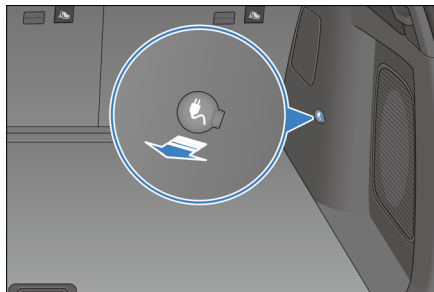
- W przypadku odblokowania gniazda ładowania podczas ładowania w zestawie wskaźników pojawia się informacja, że blokada elektryczna złącza ładowania prądem przemiennym (AC) jest odblokowana i że moc ładowania jest ograniczona. W tej sytuacji moc ładowania wynosi 0 kW. Aby kontynuować ładowanie, należy odczekać 30 sekund lub włączyć blokadę ręcznie.

OSTROŻNIE

- Złącze ładowania można odłączyć w ciągu 30 sekund po odblokowaniu. Po upływie 30 sekund blokada włącza się ponownie.

OSTROŻNIE

- Jeżeli blokada antykradzieżowa gniazda ładowania znajduje się w trybie „wyłączonym”, odblokowuje się automatycznie po całkowitym naładowaniu pojazdu. Jeżeli natomiast znajduje się w trybie „włączonym”, należy ją odblokować ręcznie, korzystając ze sposobów opisanych powyżej.



UWAGA

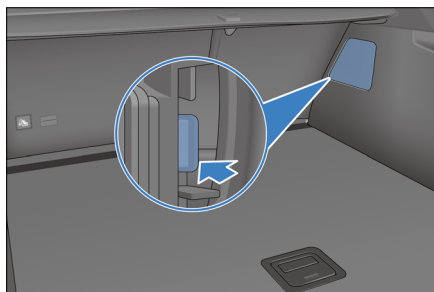
- W przypadku nieprawidłowego działania lub braku działania tej funkcji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Awaryjne odblokowywanie pokrywy gniazd ładowania

1. Zdjąć osłonę w bagażniku.
2. Nacisnąć w dół występek odblokowujący siłownik.
3. Odblokować pokrywę gniazd ładowania, naciskając ją.

Odblokowywanie awaryjne

- W przypadku usterki blokady elektrycznej i niemożności odłączenia złącza ładowania gniazdo ładowania należy odblokować ręcznie.
- Jeżeli z powodu usterki siłownika lub akumulatora niskiego napięcia nie można otworzyć pokrywy gniazd ładowania, gniazdo należy odblokować awaryjnie.



Elektryczna blokada gniazda ładowania:

1. Otworzyć bagażnik i odnaleźć linkę blokady na prawej nakładce wewnętrznej bagażnika.
2. Aby odblokować gniazdo ładowania, odpiąć zapinkę linki i pociągnąć za linkę.
3. Po odblokowaniu prawidłowo ułożyć zapinkę linki.

UWAGA

- W przypadku nieprawidłowego działania lub braku działania tej funkcji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Funkcja ustawienia poziomu naładowania (SOC)

- W trakcie korzystania podczas jazdy z trybu podwójnego dostępna jest funkcja równoważenia poziomu naładowania (SOC), która zapewnia zapas mocy potrzebnej na przykład podczas nagłego przyspieszania. Podczas stabilnej jazdy poziom naładowania (SOC) waha się wokół ustawionej wartości.
- Moduł sterowania pojazdem zapamiętuje ostatnio ustawioną wartość SOC.

OSTROŻNIE

- Kiedy pojazd jedzie stabilnie z określoną prędkością po uruchomieniu się silnika spalinowego, część jego momentu obrotowego służy do napędzania generatora, który wytwarza energię elektryczną i ładuje akumulator wysokiego napięcia.
- Jeżeli różnica pomiędzy bieżącą a zadaną wartością parametru SOC jest duża, osiągnięcie wartości zadanej może wymagać długiego czasu.
- Zakres ustawień parametru SOC może się zmieniać w zależności od stanu pojazdu lub jego otoczenia.

Ustawianie stanu naładowania (SOC)

- Stan naładowania (SOC) oznacza stan, którego osiągnięcia podczas jazdy oczekuje użytkownik. Aby przejść do ustawień parametru SOC, należy przeciągnąć w dół pasek stanu u góry ekranu systemu multimedialnego lub na ekranie systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „New Energy” (Nowa energia) → „Energy Manager” (Menedżer energii).

- Ustawić zadaną wartość parametru SOC.
- Jeżeli pojazd można wygodnie naładować w miejscu docelowym, zaleca się ustawienie niższej wartości SOC, tak aby podczas jazdy maksymalnie korzystać ze zmagazynowanej energii elektrycznej i zmniejszyć zużycie paliwa.
- Jeżeli ładowanie pojazdu w miejscu docelowym jest kłopotliwe, zaleca się ustawienie wyższej wartości SOC, tak aby podtrzymywać ją podczas jazdy.
- Aby zapewnić prawidłowe osiągi, pojazd automatycznie dostosowuje zadaną wartość SOC do wysokości nad poziomem morza i do temperatury zewnętrznej.
- Ustawienia funkcji inteligentnej/ wymuszonej ochrony poziomu naładowania
- Inteligentne podtrzymywanie wartości SOC: priorytetowe oszczędzanie paliwa z uwzględnieniem żądania podtrzymywania wartości SOC.
- Wymuszone podtrzymywanie wartości SOC: priorytetowe podtrzymywanie wartości SOC na poziomie maksymalnie zbliżonym do wartości zadanej.

Ustawianie poziomu odzyskiwania energii

Na ekranie systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „New Energy” (Nowa energia) → „Energy Manager” (Menedżer energii), a następnie w zależności od sposobu jazdy zaznaczyć opcję „Standard” (Standardowy) lub „High” (Wysoki).

- Jeżeli użytkownik nie ustawi trybu, aktywne pozostaje domyślne ustawienie fabryczne.
- System zapamiętuje ustawioną wartość, która staje się wartością domyślną przy każdym kolejnym włączeniu pojazdu (stan ON).

Funkcja wytwarzania energii elektrycznej na postoju

Jeżeli w zaparkowanym pojeździe poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia spadnie poniżej określonej wartości, uruchamia się silnik spalinowy, który napędza alternator w celu naładowania akumulatora. Podczas wytwarzania energii elektrycznej prędkość obrotowa jest wyższa niż zwykle prędkość obrotowa biegu jałowego. Kiedy poziom naładowania (SOC) jest wyższy lub równy określonej wartości, funkcja wytwarzania energii elektrycznej na postoju jest wyłączona.

! UWAGA

- Podczas wytwarzania energii elektrycznej na postoju wskazanie wytwarzanej mocy w zestawie wskaźników może być nieco niższe z powodu zużycia energii przez urządzenia elektryczne.

Pamięć trybu

1. W przypadku wysokiej wartości parametru SOC pojazd po włączeniu (stan ON) automatycznie przełącza się w tryb EV. Zdecydowanie zaleca się jazdę w tym trybie.
2. W przypadku średniej wartości parametru SOC pojazd po włączeniu (stan ON) przywołuje z pamięci ostatni tryb jazdy sprzed wyłączenia. W tym momencie kierowca może ręcznie wybrać żądany tryb.

Wytwarzanie energii elektrycznej poprzez naciskanie pedału przyspieszenia

- Przy włączonym trybie P skrzyni biegów, wybranym trybie HEV napędu i parametrze SOC poniżej określonej wartości naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje włączenie funkcji wytwarzania energii elektrycznej.

Wskazówki dotyczące zasilania z pojazdu

- Pojazd wyposażono w funkcję zasilania urządzeń zewnętrznych (Vehicle to Load — VTOL)*.

! OSTRZEŻENIE

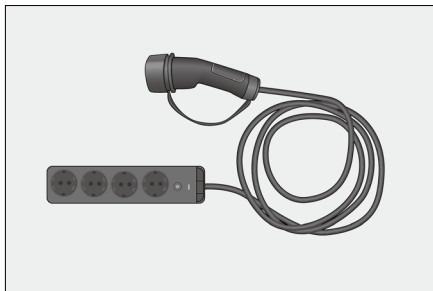
- Podczas zasilania urządzeń zewnętrznych z pojazdu nie dotykać gniazda zasilania z pojazdu ani gniazda ładowania.
- W przypadku nieprawidłowości, takich jak nietypowe zapachy lub pojawienie się dymu podczas zasilania urządzeń zewnętrznych, należy zatrzymać zasilanie. Ostrzeżenia dotyczące zasilania z pojazdu podano na [stronie 102](#).
- Nieużywane urządzenie należy przechowywać w miejscu chłodnym i suchym.
- Aby podczas zasilania z pojazdu uniknąć najechania lub nadeptnięcia na urządzenie do ładowania albo upadku urządzenia, nie ustawiać urządzenia pod bagażnikiem, pod przodem pojazdu ani w pobliżu kół.
- Nigdy nie upuszczać urządzenia ani nie przenosić go za przewód.
- Nie używać urządzenia do zasilania urządzeń zewnętrznych, kiedy urządzenie, przewód lub listwa zasilająca są zużyte, mają uszkodzoną izolację lub są uszkodzone w inny sposób.

! UWAGA

- Z funkcji tej należy korzystać przy wysokim poziomie naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia.

UWAGA

- Podłączenie na dłuższy czas złącza przejściowego funkcji VTOL do wyłączonego pojazdu (stan OFF) powoduje wzrost zużycia energii z akumulatora wysokiego napięcia, nawet bez podłączania urządzeń zewnętrznych. Dlatego kiedy nie korzysta się z tej funkcji, zaleca się odłączać złącze przejściowe.



OSTROŻNIE

- Odłączanie urządzenia do zasilania urządzeń zewnętrznych — patrz [strona 104](#).
- Przed podłączeniem urządzenia zewnętrznego w celu skorzystania z funkcji VTOL urządzenie musi być wyłączone.
- Jeżeli podczas korzystania z funkcji VTOL poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niski, uruchamia się silnik spalinowy. Dlatego z funkcji VTOL nie należy korzystać w pomieszczeniach zamkniętych ani w pobliżu substancji łatwopalnych lub wybuchowych.
- W przypadku przekroczenia dopuszczalnego poboru mocy przez funkcję VTOL funkcja wyłącza się. W takim przypadku należy zmniejszyć moc zasilanych urządzeń oraz odłączyć i ponownie podłączyć urządzenia do zasilania urządzeń zewnętrznych.

Sposób korzystania z funkcji VTOL*

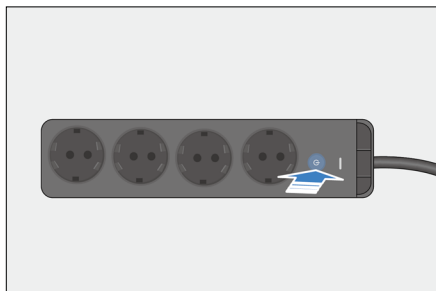
1. Opis urządzeń

- Urządzenie do zasilania urządzeń zewnętrznych (VTOL): składa się ze złącza przejściowego, gniazda, przewodu i osłony ochronnej.

2. Wskazówki dotyczące zasilania z pojazdu

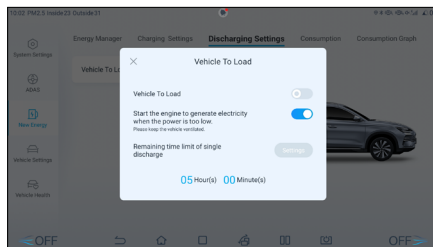
- Przed rozpoczęciem zasilania urządzeń zewnętrznych należy wyłączyć zabezpieczenie antykradzieżowe.
- Odblokować i otworzyć pokrywę gniazda ładowania, a następnie otworzyć osłonę gniazda ładowania.
- Odblokować i otworzyć pokrywę gniazda ładowania, a następnie otworzyć osłonę gniazda ładowania po prawej stronie pojazdu — patrz czynności opisane w punkcie „Ładowanie prądem przemiennym (AC) za pomocą ładowarki przenośnej z domowej instalacji elektrycznej”.
- Sprawdzenia przed rozpoczęciem zasilania urządzeń zewnętrznych:
 - Upewnić się, że złącze przejściowe funkcji VTOL nie wykazuje nieprawidłowości, takich jak pęknięcie obudowy, zużycie przewodu lub korozja złącza.
 - Upewnić się, że w gnieździe ładowania nie znajduje się woda ani ciała obce oraz że metalowe styki nie są uszkodzone ani skorodowane. W powyższych sytuacjach nie rozpoczynać zasilania urządzeń zewnętrznych, ponieważ może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, które stanowi zagrożenie zdrowia.

- Podłączanie złącza przejściowego funkcji VTOL:
- Prawidłowo podłączyć złącze przejściowe funkcji VTOL do gniazda ładowania.
- Rozpoczęcie zasilania:
 - Nacisnąć przycisk gniazd zasilania urządzeń zewnętrznych i poczekać kilka sekund. Świecąca się czerwona lampka sygnalizacyjna oznacza możliwość użycia gniazd.
 - Zasilanie urządzenia zewnętrznego rozpoczyna się po podłączeniu, a w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednia informacja.



3. Ustawianie czasu zasilania urządzeń zewnętrznych

- Funkcja VTOL włącza się automatycznie po podłączeniu urządzenia do zasilania urządzeń zewnętrznych do pojazdu. Równocześnie w zestawie wskaźników i na ekranie dotykowym systemu multimedialnego rozpoczyna się odliczanie czasu. Domyślny czas jednego cyklu zasilania urządzeń zewnętrznych wynosi 5 godzin.
- Aby zmienić ustawienia funkcji VTOL, należy na ekranie systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „New Energy” (Nowa energia) → „Discharging Settings” (Ustawienia zasilania urządzeń zewnętrznych).
- Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego funkcję VTOL można włączać lub wyłączać, dotykając jej przycisku.



- Jeżeli pojazd jest wyłączony (stan OFF), a akumulator wysokiego napięcia rozładował się do niskiej wartości parametru SOC, dotknąć przełącznika obok tekstu „Start the engine to generate electricity when the power is too low” (Uruchamiać silnik spalinowy w celu wytwarzania energii elektrycznej przy zbyt niskim poziomie naładowania). Po włączeniu tej opcji silnik spalinowy będzie się uruchamiać w zależności od potrzeb, umożliwiając kontynuację zasilania urządzeń zewnętrznych.

UWAGA

- Jeżeli pojazd jest wyłączony (stan ON), a akumulator wysokiego napięcia rozładował się do niskiej wartości parametru SOC, silnik spalinowy uruchamia się automatycznie w celu wytwarzania energii elektrycznej bez konieczności włączenia powyższej opcji.
- Aby ustawić czas trwania zasilania urządzeń zewnętrznych, na ekranie systemu multimedialnego wybrać opcję „Settings” (Ustawienia).

OSTROŻNIE

- Funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych nie można wyłączyć, jeżeli urządzenie do zasilania urządzeń zewnętrznych nie jest podłączone. Dotknięcie w takim przypadku przycisku „VTOL” powoduje chwilowe włączenie funkcji urządzeń zewnętrznych, która po chwili wyłączy się. Jest to zjawisko normalne.

OSTROŻNIE

- Jeżeli po rozpoczęciu zasilania urządzenia zewnętrznego moc dostarczana przez pojazd jest zbyt niska, a uruchomienie silnika spalinowego w celu wytwarzania energii elektrycznej jest niemożliwe lub ustawiony czas zasilania urządzeń zewnętrznych przy aktualnym stanie naładowania jest zbyt długi, funkcja zasilania urządzeń zewnętrznych wyłącza się przed upływem ustawionego czasu. Jest to zjawisko normalne.

4. Wskazówki dotyczące zatrzymywania zasilania urządzeń zewnętrznych

- Zatrzymywanie zasilania:
 - Nacisnąć przycisk gniazd zasilania urządzeń zewnętrznych.
 - Kolejne kroki (niezalecane) wykonuje się wyłącznie w sytuacji awaryjnej.
- Odłączanie urządzenia do zasilania urządzeń zewnętrznych:
 - Nacisnąć przycisk odblokowywania na kluczyku lub mikroprzełącznik w klamce drzwi (kiedy kluczyk znajduje się w pobliżu), a następnie odłączyć złącze.
- Zamknąć osłonę gniazda ładowania i pokrywę gniazd ładowania — patrz „Ładowanie prądem przemiennym (AC) za pomocą ładowarki przenośnej z domowej instalacji elektrycznej”.
- Uporządkować urządzenia:
 - Po zakończeniu zasilania urządzeń zewnętrznych umieścić urządzenie do funkcji VTOL w torbie w bagażniku.

Akumulatory

Akumulator wysokiego napięcia

- Akumulator wysokiego napięcia, który stanowi jedno ze źródeł zasilania pojazdu, znajduje się pod podłogą pojazdu i można go wielokrotnie ładować. Akumulator wysokiego napięcia można ładować prądem przemiennym (AC) z zewnętrznego źródła zasilania za pomocą ładowarki przenośnej z domowej instalacji elektrycznej lub za pomocą stacji ładowania prądem przemiennym (AC). Ponadto do ładowania akumulatora można wykorzystywać elektryczny silnik napędowy podczas hamowania, jazdy rozprędem lub przy uruchomionym silniku spalinowym.

OSTROŻNIE

- Ponieważ akumulator wysokiego napięcia jest zamontowany w podwoziu, należy zachowywać ostrożność podczas jazdy po nierównych nawierzchniach.

UWAGA

- Włączenie pojazdu (stan ON) powoduje aktywację obwodu wysokiego napięcia.
- Przy akumulatorze wysokiego napięcia nowego pojazdu w stanie normalnym zasięg pojazdu w trybie całkowicie elektrycznym zmienia się w zależności od sposobu jazdy, warunków drogowych, temperatury, a także od tego, czy korzysta się z urządzeń, które zużywają energię, czy nie.
- Aby wydłużyć żywotność i zapewnić bezpieczeństwo akumulatora wysokiego napięcia, przy wysokim poziomie naładowania (SOC) układ akumulatora przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego, co może wydłużyć czas ładowania.

! UWAGA

- Z powodu właściwości chemicznych akumulatora jego pojemność naturalnie spada w miarę upływu czasu, powodując zmniejszanie się zasięgu w trybie całkowicie elektrycznym. Jeżeli zasięg pojazdu w trybie całkowicie elektrycznym spadnie, należy udać się do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia. Sprawdzenie może potwierdzić, czy spadek zasięgu jest normalny.

Obsługa akumulatora wysokiego napięcia

- Aby utrzymywać akumulator w jak najlepszym stanie, należy go regularnie całkowicie ładować prądem przemiennym (AC) (co najmniej raz w tygodniu).
- Aby zwiększyć trwałość akumulatora wysokiego napięcia, kiedy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas (ponad 7 dni) zaleca się utrzymywanie parametru SOC na poziomie $40 \div 60\%$. Aby uniknąć spadku wydajności, a nawet uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia w przypadku, gdy nie zamierza się korzystać z pojazdu przez ponad 3 miesiące, akumulator wysokiego napięcia należy naładować całkowicie, a następnie rozładować do poziomu $40 \div 60\%$.

Funkcja podgrzewania akumulatora wysokiego napięcia w niskich temperaturach

- W niskich temperaturach otoczenia włącza się układ podgrzewania akumulatora wysokiego napięcia, który podgrzewa akumulator w celu przyspieszenia ładowania w niskiej temperaturze oraz zapewnienia odpowiednich osiągnięć i zasięgu pojazdu.

! UWAGA

- Prawidłowa temperatura pracy akumulatora wysokiego napięcia wynosi $-35 \div 60^\circ\text{C}$.

! UWAGA

- Wyższe lub niższe temperatury pracy akumulatora wysokiego napięcia mogą spowodować wydłużenie czasu ładowania.

! OSTROŻNIE

- W przypadku jakiegokolwiek usterki akumulatora wysokiego napięcia, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia mogą otwierać wyłącznie osoby odpowiednio wykwalifikowane. Odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki zagrażające bezpieczeństwu, które wynikają z demontażu i rozmontowania akumulatora wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi osoba lub strona, która wykonała te czynności.

Recykling akumulatorów wysokiego napięcia

Przed złomowaniem pojazdu elektrycznego należy:

1. Przekazać pojazd usługodawcy BYD w dziedzinie recyklingu, który oceni wartość resztkową akumulatora wysokiego napięcia.
2. Przekazać oceniony pojazd firmie zajmującej się recyklingiem w celu wymontowania akumulatora wysokiego napięcia.
3. Po wymontowaniu akumulatora przekazać go firmie zajmującej się usługami recyklingu w celu odkupienia.

OSTRZEŻENIE

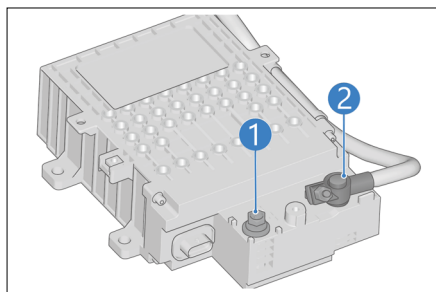
- Właściciele pojazdów elektrycznych są zobowiązani do przekazywania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktów recyklingu. Każdy, kto przekaze zużyty akumulator wysokiego napięcia innej instytucji lub osobie albo kto zdemontuje/rozmontuje akumulator wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za spowodowane w ten sposób zanieczyszczenie środowiska lub naruszenie bezpieczeństwa.

Akumulator niskiego napięcia (12 V)

- Akumulator niskiego napięcia zastosowany w pojeździe to opracowany przez firmę BYD akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy, określany jako akumulator 12 V. Akumulator 12 V wykorzystuje funkcję inteligentnego ładowania. Jeżeli poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia jest wystarczający, akumulator ten może służyć do ładowania akumulatora 12 V. Powoduje to zwiększenie trwałości akumulatora 12 V.

① Biegun dodatni (+)

② Biegun ujemny (–)



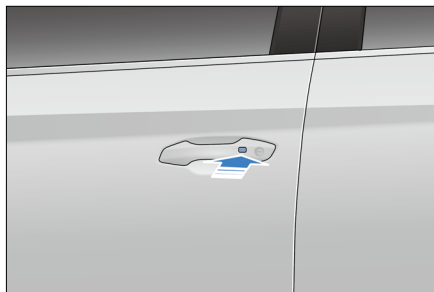
UWAGA

- W przypadku włączenia się funkcji inteligentnego ładowania przy wyłączonym pojeździe można usłyszeć odgłosy jak w przypadku pojazdu włączonego.
- Przed odejściem od pojazdu należy upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone oraz że drzwi są zamknięte i zablokowane.

Funkcja wzbudzania po utracie zasilania pojazdu

Wzbudzanie za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach lewych przednich:

- W akumulatorze 12 V zastosowano funkcję uśpienia/wybudzania. Jeżeli po długotrwałym parkowaniu nie można zlokalizować ani odblokować pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka, może to oznaczać stan uśpienia akumulatora 12 V. Aby w takim przypadku wzbudzić akumulator 12 V, należy nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi lewych przednich. Po odblokowaniu można korzystać normalnie z pojazdu.

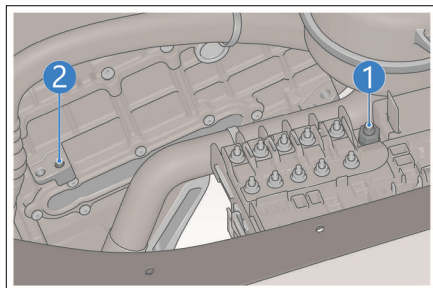


Wzbudzanie poprzez rozruch z użyciem zewnętrznego źródła zasilania:

- Jeżeli pojazd nie można wzbudzić i odblokować za pomocą mikroprzełącznika, drzwi należy otworzyć kluczykiem mechanicznym. Następnie pojazd można uruchomić, korzystając z zewnętrznego źródła zasilania 12 V i specjalnych przewodów rozruchowych.

W takim przypadku poziom naładowania (SOC) akumulatora 12 V jest niski i pojazd ponownie może przełączyć się w stan uśpienia. Dlatego po uruchomieniu należy pozostawić pojazd włączony przez ponad 15 minut w celu naładowania akumulatora 12 V.

- Podczas rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania należy używać wyłącznie specjalnego interfejsu we wnętrzu. Sposób podłączania zacisków w celu rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania pokazano na ilustracji.
- ① Zacisk dodatni (+) do rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania w skrzynce bezpieczników we wnętrzu
- ② Zacisk ujemny (–) do rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania



Jeżeli wykonanie powyższych czynności nie spowoduje wzbudzenia i uruchomienia pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- Miejsce w skrzynce bezpieczników przedziału przedniego jest ograniczone, ponadto operowanie przy niektórych obwodach nie jest bezpieczne. Zaleca się wykonywanie tej czynności przez specjalistę.

OSTRZEŻENIE

- Podłączanie pojazdu do innego pojazdu w celu rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania przy wyłączonej lampce sygnalizacyjnej OK jest surowo zabronione, ponieważ może spowodować uszkodzenia akumulatora 12 V.
- W przypadku konieczności rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania z powodu niskiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora 12 V lub niemożności uruchomienia w zwykły sposób należy uważnie przeczytać ten fragment instrukcji obsługi i ściśle go przestrzegać.
- Akumulator 12 V jest wyposażony w inteligentny moduł sterowania. Nie rozmontowywać i nie powodować uszkodzeń akumulatora 12 V.
- Przed przystąpieniem do wymiany części, naprawy lub sprawdzania pojazdu należy odłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora 12 V.
- Nie czyścić akumulatora 12 V za pomocą płynów, ponieważ mogą one dostać się do jego wnętrza.

Funkcja inteligentnego ładowania

- Aby zwiększyć trwałość akumulatora 12 V, jego niski poziom naładowania (SOC) aktywuje funkcję inteligentnego ładowania.
- Aby umożliwić działanie funkcji inteligentnego ładowania w przypadku niskiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia, silnik spalinowy może uruchomić się automatycznie w celu wytwarzania energii elektrycznej.
- Dzięki zastosowaniu funkcji inteligentnego ładowania przed długotrwałym parkowaniem pojazdu odłączanie zacisku ujemnego (–) od akumulatora 12 V nie jest konieczne.



OSTROŻNIE

- Niski poziom naładowania (SOC) akumulatora 12 V powoduje włączenie funkcji inteligentnego ładowania, która powoduje spadek wartości SOC akumulatora wysokiego napięcia lub zasięgu pojazdu podawanego w zestawie wskaźników. Jest to zjawisko normalne.
- Po zablokowaniu pojazd może zużywać niewielkie ilości paliwa i emitować niewielkie ilości spalin. Ma to miejsce w przypadku, gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia spada do wartości wymagającej uruchomienia silnika spalinowego w celu wytwarzania energii elektrycznej.

Wskazówki dotyczące użytkowania

Docieranie pojazdu

- W przypadku trudności z uruchomieniem lub częstych wyłączeń układu napędowego należy natychmiast sprawdzić pojazd.
- W przypadku nietypowych odgłosów dochodzących z układu napędowego pojazd należy przetransportować w celu sprawdzenia.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju z układu napędowego pojazd należy przetransportować w celu sprawdzenia.
- Układ napędowy wymaga dotarcia. Docieranie odbywa się podczas pierwszych 2000 km przebiegu, który należy pokonać w trybie ekonomicznym. W tym okresie zaleca się płynną jazdę i unikanie wysokich prędkości. Przestrzeganie poniższych zaleceń może skutecznie zwiększyć trwałość pojazdu:
 - Podczas ruszania i jazdy unikać wciskania pedału przyspieszenia do oporu.
 - Unikać jazdy z wysokimi prędkościami.
 - W ciągu pierwszych 300 km przebiegu unikać gwałtownego hamowania.
 - Nie jeździć zbyt długo z taką samą prędkością.
 - W okresie docierania czas jazdy w trybie HEV powinien być nie krótszy niż 50% czasu całkowitego.

Holowanie przyczepy

Maksymalna masa dopuszczalna przyczepy

- Maksymalna masa dopuszczalna przyczepy zależy od różnych czynników, takich jak parametry i obciążenie pojazdu, warunki drogowe i parametry przyczepy. Ze względów bezpieczeństwa unikać nadmiernych prędkości i zbyt dużych obciążeń. Odpowiednie parametry podano w poniższej tabeli.

Parametr	Napęd 2WD	Napęd 4WD
Maksymalna masa dopuszczalna przyczepy (z hamulcami) (kg)	750	1300
Maksymalna masa dopuszczalna przyczepy (bez hamulców) (kg)	750	750
Maksymalne dopuszczalne obciążenie haka holowniczego (kg)	150	150

- * Całkowita masa przyczepy: masa własna przyczepy oraz ładunek i wyposażenie opcjonalne.

Maksymalna masa przyczepy wersji z napędem 2WD wynosi 750 kg. Szerokość i wysokość przedmiotów przewożonych na przyczepie lub przyczepy kempingowej powinna być zbliżona do szerokości i wysokości przyczepy. Zbyt duże wymiary mogą powodować zwiększone opory powietrza, a w konsekwencji wrażenie niedostatecznej mocy pojazdu i szybkiego jej spadku.

Podczas holowania przyczepy dopuszczalna masa całkowita (dmc) zestawu (pojazdu, przyczepy i jej zawartości) musi być mniejsza niż 4500 kg. Ponadto należy pamiętać o posiadaniu prawa jazdy o kategorii wymaganej przepisami.

Ciśnienie w oponach podczas holowania

- Ciśnienie w oponach pojazdu holującego przyczepę należy dostosować do dodatkowego obciążenia. Ciśnienie w oponach powinno wynosić 270 kPa.

- Całkowita masa przyczepy obejmująca ładunek i wyposażenie opcjonalne oraz maksymalne obciążenie haka holowniczego nie mogą przekraczać wartości podanych poniżej:

- Podczas holowania technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk osi tylnej można przekroczyć o nie więcej niż 15%, a technicznie dopuszczalną masę całkowitą pojazdu można przekroczyć o nie więcej niż 100 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w oponach tylnych musi być o co najmniej 20 kPa wyższe od ciśnienia zalecanego podczas użytkowania w warunkach normalnych.

OSTRZEŻENIE

- Maksymalne obciążenie haka holowniczego musi wynosić co najmniej 4% całkowitej masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia pionowego haka holowniczego. Obciążenia niezrównoważone względem kół przyczepy lub cięższe ładunki w tylnej części przyczepy mogą powodować kołysanie się przyczepy, co może skutkować utratą panowania nad pojazdem.
- W przyczepie nie wolno przewozić osób.

OSTRZEŻENIE

- Maksymalne dopuszczalne nachylenie nawierzchni przy holowaniu przyczepy pod górę wynosi 12%.
 - Zawsze mocować ładunek w przyczepie tak, aby nie mógł się przemieszczać. Przemieszczanie się ładunku w przyczepie może spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji zagrożenie zdrowia lub życia.
 - Aby uniknąć wypadków i poważnego zagrożenia zdrowia, nigdy nie przekraczać maksymalnej masy dopuszczalnej przyczepy ani maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego.
 - Aby uniknąć uszkodzenia opon lub utraty stabilności pojazdu, w następujących przypadkach nie należy podejmować prób holowania przyczepy:
 - opona uszkodzona,
 - opona naprawiona tymczasowo (takie opony nie przeniosą dodatkowych obciążeń wynikających z holowania).
 - Przestrzegać obowiązujących przepisów prawa dotyczących holowania. Nie modyfikować pojazdu.
 - Nie holować przyczepy wyposażonej w hamulec elektromagnetyczny.
- Wyregulować ciśnienie w oponach do podanej wartości dla opon zimnych.
 - Zapoznać się z przepisami dotyczącymi przyczep oraz ich holowania i stosować się do nich.
 - Wyregulować lusterka zewnętrzne tak, aby zapewnić prawidłową widoczność do tyłu bez znaczących „martwych pól”.
 - Utrzymywać przyczepę zamocowaną do haka holowniczego w poziomie. W przypadku pochylenia przodu przyczepy do góry lub tyłu przyczepy w dół sprawdzić, czy masa przyczepy z ładunkiem nie przekracza dopuszczalnej masy przyczepy ani maksymalnego obciążenia pionowego haka holowniczego.
 - Sprawdzić, czy światła i kierunkowskazy przyczepy działają prawidłowo.
 - Sprawdzić, czy hamulec przyczepy działa prawidłowo.
 - Sprawdzić, czy wszystkie elementy przyczepy są prawidłowo zamocowane.
 - Sprawdzić, czy wszystkie elementy haka holowniczego, akcesoria i złącza elektryczne są w dobrym stanie i prawidłowo podłączone. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości nie holować przyczepy.
 - Sprawdzić dostępność klinów pod koła.
 - Sprawdzić, czy ładunek w przyczepie jest rozłożony równomiernie.
 - Aby uniknąć kolizji z pojazdem w przypadku kołysania przyczepy, przedmioty ciężkie należy w miarę możliwości umieszczać w pobliżu osi przyczepy.
 - Upewnić się, że przewód przyczepy nie styka się z nawierzchnią ani na niej nie leży oraz czy jego luz umożliwia wykonywanie skrętów.

OSTROŻNIE

- Nie holować przyczepy w okresie docierania pojazdu.
- Przed holowaniem należy:
 - Wyregulować ciśnienie w oponach do podanej wartości dla opon zimnych.

Środki ostrożności podczas holowania

- Nie holować przyczepy w okresie docierania pojazdu.
- Przed holowaniem należy:
- Jeżeli nie zamierza się już holować przyczepy, zdemontować hak holowniczy.

- **Rozpoczęcie jazdy:**
 - Ruszać płynnie. Unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania. W przeciwnym przypadku może dojść do utraty panowania nad pojazdem z powodu poślizgu, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni.
 - Boczny wiatr lub nierówna nawierzchnia mogą powodować kołysanie przyczepy, utrudniając kierowanie pojazdem. W przypadku stwierdzenia kołysania przyczepy należy stopniowo zwalniać, mocno trzymając kierownicę obiema rękami. Nigdy nie próbować wyeliminować kołysania poprzez zwiększenie prędkości.
 - Unikać holowania obciążonej przyczepy nieobciążonym pojazdem. Jeżeli nie da się tego uniknąć, jechać wolniej z powodu nierównomiernego rozkładu obciążeń.
- **Hamowanie:**
 - Gwałtowne hamowanie może spowodować poślizg, zarysowania spodu lub utratę panowania nad pojazdem.
 - Podczas holowania przyczepy droga hamowania wydłuża się. Dlatego odstęp od pojazdu poprzedzającego należy zwiększyć co najmniej dwukrotnie w porównaniu z odstępem zwykłym.
- **Wyprzedzanie:**
 - Przyczepa powoduje zwiększenie całkowitej długości pojazdu. Wyprzedzanie pojazdem z przyczepą wymaga pokonania większej odległości.
- **Cofanie:**
 - Cofanie z przyczepą jest trudniejsze niż cofanie samym pojazdem i wymaga zwiększonej ostrożności oraz dodatkowego doświadczenia.
 - Podczas cofania trzymać kierownicę jedną ręką od dołu. Aby skrócić przyczepą, należy wykonać ręką ruch w kierunku zamierzonego skrętu. Zawsze cofać z niską prędkością, a jeżeli jest to możliwe, poprosić o pomoc inną osobę.
- **Skręcanie:**
 - Podczas skręcania utrzymywać stabilność pojazdu. W miarę możliwości unikać nierówności oraz gwałtownych skrętów. Przed rozpoczęciem skrętu włączyć kierunkowskazy.
 - Aby zapobiec uderzaniu przyczepą w krawężniki, znaki drogowe, drzewa lub inne przeszkody, promień skrętu powinien być większy niż zazwyczaj.
- **Parkowanie na pochyłości:**
 - W miarę możliwości unikać parkowania na pochyłości. Nachylenie nie może przekraczać 12%. Jeżeli nie da się uniknąć parkowania na pochyłości, należy umieścić kliny pod kołami przyczepy:
 1. Jedna osoba naciska i trzyma wciśnięty pedał hamulca.
 2. Druga osoba w tym czasie podkłada kliny pod koła od strony spadku.
 3. Po podłożeniu klinów należy zwolnić pedał hamulca i sprawdzić, czy kliny utrzymują ciężar pojazdu i przyczepy (przy wyłączonym układzie AVH).
 4. Włączyć tryb P.



OSTROŻNIE

- Holowanie przyczepy może negatywnie wpływać na osiągi i trwałość pojazdu oraz zużycie energii elektrycznej.
- Po podłączeniu przyczepy LED-owe światła tylne przyczepy mogą nieznacznie migać. Jest to zjawisko normalne.

! OSTRZEŻENIE

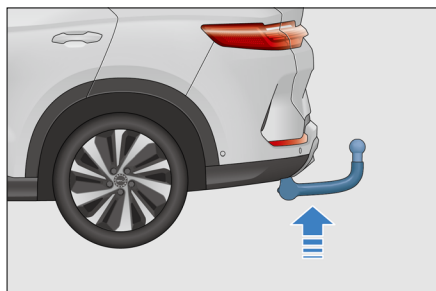
- W przypadku parkowania na pochyłości należy zawsze pamiętać o podłożeniu klinów pod wszystkie koła przyczepy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do poważnych uszkodzeń lub zagrożenia zdrowia albo życia.

Rozwiązywanie ogólnych problemów związanych z holowaniem

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Niemożność włączenia trybu przyczepy	Prędkość pojazdu różna od 0	Włączyć hamulec EPB i podjąć ponowną próbę włączenia trybu przyczepy przy zatrzymanym pojeździe.
	Przewód odłączony lub słabe połączenie w złączu	Odłączyć i ponownie podłączyć przewód.
Brak działania świateł przyczepy	Nieprawidłowe podłączenie przewodu	Odłączyć i ponownie podłączyć przewód.
	Przepalony bezpiecznik	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
Zmiana koloru lampki sygnalizacyjnej przyczepy na czerwony	Przypadkowe odłączenie przewodu przyczepy podczas jazdy	Jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i sprawdzić prawidłowość podłączenia przewodu. W razie potrzeby podłączyć przewód ponownie. W przypadku uszkodzenia przewodu należy go jak najszybciej naprawić.

Jazda z przyczepą

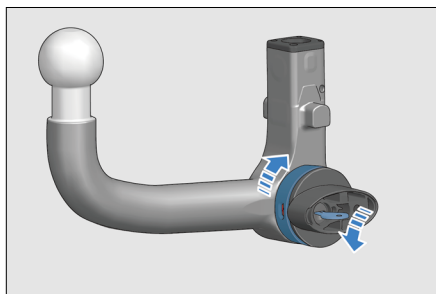
- Hak holowniczy



- Pojazd jest dostępny w wersji z opcjonalnym hakiem holowniczym.
- Po użyciu haka należy go demontować i umieszczać w torbie ochronnej. Aby zapobiec korozji, torbę umieszczać w zestawie narzędzi.

Montaż haka holowniczego

1. Zdemontować osłonę dolną zderzaka tylnego i wyjąć hak z torby.
2. Zdjąć osłonę przeciwpylową obudowy haka.
3. Włożyć do zamka haka kluczyczek dostarczony wraz z hakiem i obrócić go w lewo.
4. Naciskając i przytrzymując pokrętkę, obrócić je w prawo do strefy zaznaczonej na czerwono.



5. Mocno chwycić ramię haka holowniczego od dołu i zrównać trójkątne oznaczenia po jego obu stronach z odpowiednimi wycięciami w obudowie.
6. Wcisnąć hak do obudowy, tak aby pokrętkę obróciło się w lewo o około 110° i automatycznie zablokowało w położeniu zamkniętym. W tym momencie pokrętkę obraca się do strefy zaznaczonej na zielono.
7. Sprawdzić wzrokowo, czy hak jest całkowicie wsunięty w obudowę. Aby sprawdzić prawidłowość zamocowania haka, pociągnąć go w dół. Hak nie powinien wypaść.
8. Aby zablokować hak, obrócić kluczyczek w prawo. Następnie wyjąć kluczyczek i odłożyć go w odpowiednie miejsce (najlepiej wewnątrz pojazdu).
9. Aby zapobiec zanieczyszczeniu blokady, zamknąć osłonę przeciwpylową.

OSTRZEŻENIE

- Do holowania przyczepy należy używać haka holowniczego przeznaczonego do modelu BYD SEAL U DM-i. Nigdy nie podejmować prób zamontowania haka holowniczego innego typu.

Demontaż haka holowniczego

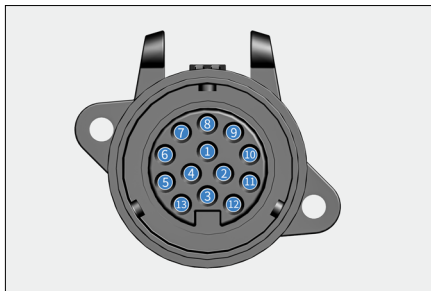
1. Włożyć kluczyczek i obrócić go w lewo.
2. Naciskając i przytrzymując pokrętkę, obrócić je w prawo do strefy zaznaczonej na czerwono.
3. Zdemontować hak, obrócić kluczyczek w prawo w celu zablokowania, a następnie wyjąć kluczyczek.
4. Włożyć hak do torby, a następnie umieścić w bezpiecznym miejscu.

OSTROŻNIE

- Nie należy chwytać za zamek, ponieważ obraca się on swobodnie.
- Kluczyk można wyjąć tylko wtedy, gdy zamek jest zablokowany. Oznacza to prawidłowe połączenie. Nie używać haka z kluczkiem włożonym do zamka.
- Jeżeli hak nie zablokuje się w obudowie, podczas pociągania w dół może wypaść.
- Firma BYD zaleca zanotowanie kodu kluczyka. Kod ten będzie potrzebny do zamówienia kluczyka zamiennego w przypadku zgubienia kluczyka oryginalnego.
- Aby utrzymywać hak w dobrym stanie, należy go regularnie smarować smarem niezawierającym żywic.

OSTRZEŻENIE

- Zachowywać ostrożność podczas obracania zamka blokady. Jeżeli zamek nie zablokuje się w położeniu otwartym lub zamkniętym, automatycznie powraca do początkowego położenia zamkniętego lub otwartego i może przytrzasnąć palce.



Połączenie elektryczne

- Wszystkie przyczepy muszą być wyposażone w światła tylne, światła stopu, boczne lampki obrysowe i kierunkowskazy.
- Aby zapewnić zasilanie świateł przyczepy, pojazd wyposażono we wbudowane 13-stykowe złącze elektryczne przyczepy.
- Podłączenie wtyczki przyczepy do złącza elektrycznego przyczepy stojącego pojazdu powoduje automatyczne włączenie trybu przyczepy.

1	Kierunkowskaz lewy
2	Światło przeciwmgielne tylne
3	Styki 1 ÷ 8 (masa)
4	Kierunkowskaz prawy
5	Światło tylne prawe
6	Światło postojowe
7	Światło tylne lewe
8	Światło cofania
9	Stałe zasilanie 12 V
10	Zasilanie 12 V za stacyjką
11	Styk 10 (masa)
12	Zapasowy (niepodłączony)
13	Styk 9 (masa)

! OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem i podczas holowania kierowca powinien upewnić się, że wszystkie podłączenia elektryczne i światła przyczepy działają prawidłowo.
- Jeżeli wtyczka przyczepy nie jest podłączona do złącza pojazdu nie należy myć złącza bezpośrednim strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Może to spowodować wniknięcie wody i uszkodzenie złącza.

! OSTRZEŻENIE

- Używać tylko oryginalnego złącza przyczepy BYD. Obwodów elektrycznych przyczepy nie wolno podłączać bezpośrednio do przewodów pojazdu ani w inny sposób. Podłączenie takie może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego i inne usterki.

Włączanie trybu przyczepy

- Przygotowanie przed podłączeniem
 - Wyjąć hak holowniczy z zestawu narzędzi w bagażniku i zamontować go w uchwycie z tyłu pojazdu.
 - Włączyć bieg wsteczny (tryb R) i na ekranie widoku panoramicznego włączyć funkcję asystenta holowania.
 - Podczas cofania korzystać z podpowiedzi wizualnych, wyświetlanych przez funkcję asystenta holowania na widoku za pojazdem. Cofając, podjechać tak, by zbliżyć kulę haka holowniczego pojazdu do zaczepu przyczepy.
- Łączenie pojazdu z przyczepą
 - Połączyć pojazd z przyczepą zgodnie z instrukcją obsługi przyczepy.
 - Po podłączeniu przewodu przyczepy do stojącego pojazdu pojazd automatycznie przełącza się w tryb przyczepy.

• Wykrywanie światła

- Automatyczne: wykrywanie światła rozpoczyna się automatycznie po 15 sekundach od podłączenia przewodu.
- Ręczne: W interfejsie funkcji holowania na ekranie dotykowym dotknąć pozycji „Light Detection” (Wykrywanie światła). Automatyczne wykrywanie światła rozpoczyna się po 15 sekundach.

! OSTROŻNIE

- Nie podłączać i nie odłączać przyczepy ani przewodu przed zatrzymaniem pojazdu, ponieważ może to spowodować problemy związane z bezpieczeństwem.

! OSTROŻNIE

- Prędkość maksymalna w trybie przyczepy wynosi 110 km/h (jednocześnie należy przestrzegać obowiązujących przepisów).
- W trybie przyczepy klapa bagażnika po odblokowaniu nie podnosi się automatycznie.
- Przełączenie się pojazdu w tryb przyczepy powoduje wyłączenie tempomatu adaptacyjnego, tempomatu ICC, układu parkowania automatycznego, funkcji hamowania awaryjnego, układu utrzymywania na pasie ruchu, funkcji automatycznego podnoszenia klapy bagażnika oraz niektórych funkcji ostrzegania przed kolizją. Podczas jazdy z przyczepą należy zachowywać zwiększoną ostrożność.

! UWAGA

- Aby wyłączyć tryb przyczepy, należy odłączyć wtyczkę przyczepy od złącza pojazdu.
- Po włączeniu się trybu przyczepy domyślnie włącza się tryb jazdy „Comfort” (Komfortowy) i nie można go zmienić.

Lampka sygnalizacyjna trybu przyczepy

- Lampka sygnalizacyjna trybu przyczepy  znajduje się w zestawie wskaźników.
- Kiedy przewód przyczepy jest podłączony prawidłowo, lampka świeci się na niebiesko.

- Kiedy przewód przyczepy jest podłączony nieprawidłowo, lampka świeci się na czerwono.
- Kiedy przewód przyczepy nie jest podłączony, lampka sygnalizacyjna nie świeci się.

Funkcja	Stan	Stan lampki	Lampka sygnalizacyjna
Holowanie	Prawidłowy	Świeci się na niebiesko	
	Nieprawidłowy	Świeci się na czerwono	

OSTRZEŻENIE

- Zawsze pamiętać o podkładaniu klinów pod wszystkie koła przyczepy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do poważnych uszkodzeń lub zagrożenia zdrowia albo życia.

Wpływ holowania przyczepy na zasięg

- Podłączenie przyczepy zwiększa masę pojazdu i opory jazdy. Powoduje to znaczące zmniejszenie zasięgu pojazdu. Funkcja planowania jazdy może oszacować zasięg na podstawie zużycia energii podczas wcześniejszych jazd z przyczepą (w przypadku pierwszego holowania funkcja przyjmuje początkową wartość kalibracji), a następnie dynamicznie modyfikować go na podstawie faktycznego zużycia energii podczas jazdy.

Ograniczanie kołysania przyczepy

- W przypadku wykrycia kołysania przyczepy układ ESC włącza hamulce odpowiednich kół z odpowiednią siłą, tak aby zminimalizować kołysanie. W takim przypadku miga lampka sygnalizacyjna układu ESC  w zestawie wskaźników. Naciśnięcie pedału hamulca podczas automatycznego hamowania przez układ z powodu kołysania przyczepy nie powoduje zgaśnięcia lampki. Lampka miga do momentu zakończenia ingerencji układu i ustabilizowania pojazdu.

Paliwo

Wybór paliwa

- Stosowanie prawidłowego paliwa jest istotne z punktu widzenia osiągnięcia silnika, kontroli emisji spalin i ochrony ważnych podzespołów.
- Należy używać benzyny bezołowiowej 95 o zawartości etanolu E10 lub niższej.

OSTROŻNIE

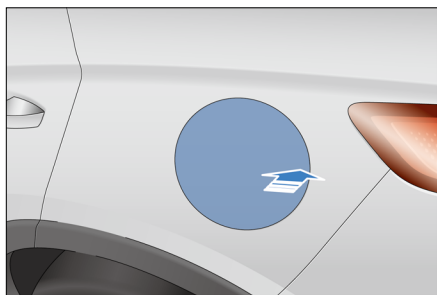
- Nie używać benzyny ołowiowej. Nawet jednokrotne zatankowanie benzyny ołowiowej prowadzi do zniszczenia katalizatora, uszkodzenia układu kontroli emisji, a także podnosi koszty utrzymania pojazdu.

OSTROŻNIE

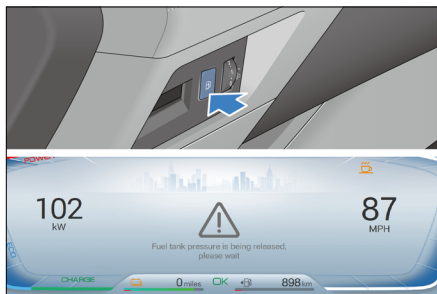
- Uszkodzenia silnika lub układu kontroli emisji spowodowane używaniem nieprawidłowego paliwa nie są objęte gwarancją producenta.
- Używanie benzyny niskiej jakości skraca trwałość silnika spalinowego.

Tankowanie paliwa

1. Pokrywa wlewu paliwa znajduje się po lewej stronie pojazdu. Do dystrybutora paliwa należy podejść tak, aby znalazła się ona w pobliżu dystrybutora.

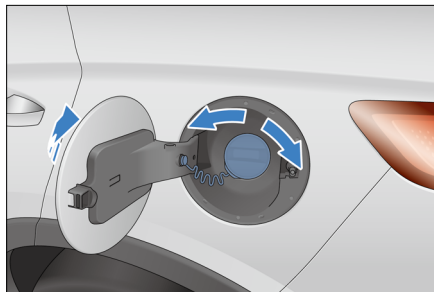


2. Nacisnąć przycisk tankowania. W zestawie wskaźników pojawia się informacja o wyrównywaniu ciśnienia i komunikat o możliwości rozpoczęcia tankowania za 2 sekundy. Następnie otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciskając jej krawędź.



3. Otworzyć pokrywę wlewu paliwa i odkręcić zakrętkę wlewu paliwa, obracając ją w lewo. Słyszalny może być „świszczący” dźwięk spowodowany uwolnieniem ciśnienia w zbiorniku paliwa.

- Aby uniknąć zgubienia zakrętki, zaczepić ją za pomocą pętli do wlewu paliwa. Na czas tankowania umieścić zakrętkę na uchwycie na pokrywie wlewu paliwa.
4. Po zatankowaniu zakręcić zakrętkę wlewu paliwa, obracając ją w prawo, a następnie zamknąć pokrywę wlewu paliwa.



5. Jeżeli zakrętka wlewu paliwa była odkręcona przez dłuższy czas, przed rozpoczęciem tankowania należy ją zakręcić, nacisnąć przycisk tankowania i powtórzyć czynności od kroku ②.

UWAGA

Ponieważ paliwo jest substancją łatwopalną, podczas tankowania należy stosować następujące środki ostrożności:

- Wyłączyć silnik spalinowy i nie zbliżać się do pojazdu ze źródłami ciepła, iskier i otwartego ognia.
- Zaleca się tankowanie na zewnątrz.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Aby nie spowodować zapłonu paliwa, nie palić podczas tankowania.
- Nie zdejmować zakrętki wlewu paliwa natychmiast po jej odkręceniu. W wysokich temperaturach nagłe zdjęcie zakrętki zbiornika paliwa może spowodować wytrysnięcie paliwa pod ciśnieniem z wlewu i zagrożenie zdrowia.

UWAGA

- Po automatycznym wyłączeniu się pistoletu paliwowego zakończyć tankowanie. Nie napełniać zbiornika paliwa nadmiernie. Należy pozostawić w nim wolną przestrzeń umożliwiającą zmiany objętości paliwa z powodu zmian temperatury.
- Po zatankowaniu sprawdzać, czy zakrętka wlewu paliwa jest prawidłowo dokręcona, a pokrywa wlewu paliwa zamknięta.

Oszczędzanie paliwa i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu

- Aby wydłużyć czas użytkowania pojazdu, oszczędzać paliwo i obniżać koszty napraw, należy stosować się do poniższych, prostych zaleceń. Poniżej podano kilka wskazówek dotyczących oszczędzania paliwa i obniżania kosztów napraw:
 - Utrzymywanie stałej prędkości oszczędza paliwo. Nagłe przyspieszanie, gwałtowne pokonywanie zakrętów i hamowanie zwiększają zużycie paliwa.
 - Należy w miarę możliwości utrzymywać stałą prędkość, dostosowaną do warunków drogowych. Każde zwalnianie lub przyspieszanie powoduje wzrost zużycia paliwa.
 - Korzystać z tempomatu, o ile pozwalają na to warunki.
 - Korzystanie z klimatyzacji zwiększa obciążenie silnika i powoduje wzrost zużycia paliwa. Dlatego w miarę możliwości należy jeździć z wyłączoną klimatyzacją. Przy sprzyjających warunkach pogodowych zaleca się korzystanie z wentylacji w trybie dopływu powietrza z zewnątrz.
- Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Zbyt niskie ciśnienie powoduje przyspieszone zużycie opon i wzrost zużycia paliwa.
- Nie obciążać pojazdu bez potrzeby. Dodatkowa masa zwiększa obciążenie silnika i powoduje wzrost zużycia paliwa.
- Aby uniknąć uszkodzenia silnika spalinowego, po rozpoczęciu jazdy z zimnym silnikiem nie jechać z wysoką prędkością ani nie naciskać zbyt mocno pedału przyspieszenia.
- Unikać ciągłego przyspieszania i zwalniania. Częste zatrzymywanie się i ruszanie powoduje marnotrawstwo paliwa.
- Unikać zbędnego zatrzymywania się i hamowania. Aby zminimalizować liczbę zatrzymań, utrzymywać stałą prędkość i obserwować sygnalizację świetlną. Aby uniknąć konieczności gwałtownego hamowania, podczas jazdy po drodze bez sygnalizacji świetlnej utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego. Jazda taka dodatkowo zmniejsza zużycie hamulców.
- W miarę możliwości unikać dróg o dużym natężeniu ruchu lub z częstymi zatorami drogowymi.
- Poza hamowaniem podczas jazdy nie opierać stopy na pedale hamulca. Powoduje to przedwczesne zużycie i przegrzewanie się hamulców oraz znacznie zwiększa zużycie paliwa.
- Podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu utrzymywać odpowiednią prędkość. Wzrost prędkości powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Utrzymywać prędkość pojazdu w zakresie ekonomicznym.
- Dbać o prawidłowe ustawienie geometrii kół przednich. Unikać wjeżdżania na krawężniki, a na nierównych nawierzchniach jeździć powoli. Nieprawidłowo ustawiona geometria kół przednich powoduje nadmierne zużycie opon, wzrost obciążenia silnika i zużycia paliwa.

- Utrzymywać podwozie w stanie czystym i wolnym od błota. Zmniejsza to masę pojazdu, a także zapobiega korozji.
- Utrzymywać pojazd w jak najlepszym stanie. Zanieczyszczone filtry powietrza, duża ilość nagaru na świecach, zanieczyszczony, zużyty lub nadmiernie lepki olej silnikowy i olej skrzyni biegów, a także nieprawidłowo wyregulowane hamulce powodują obniżenie osiągnięć silnika i wzrost zużycia paliwa. Aby zapewnić odpowiednią trwałość wszystkich podzespołów i obniżyć koszty eksploatacji, należy regularnie wykonywać przeglądy okresowe. W przypadku użytkowania pojazdu w trudnych warunkach częstotliwość przeglądów okresowych należy zwiększyć.

UWAGA

- Nigdy nie jeździć rozpędem z włączonym trybem N.

Przewożenie bagażu

- W pojeździe znajdują się miejsca umożliwiające wygodne przewożenie różnych przedmiotów.
- Schowek przedni, schowek boczny i kieszenie w oparciach foteli służą do przewożenia przedmiotów małych i lekkich, a do przewożenia przedmiotów większych i cięższych służy bagażnik.
- Zbyt duża ilość lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może negatywnie wpływać na osiągi, stabilność i prawidłowe działanie pojazdu, a także zmniejszyć bezpieczeństwo.
- Należy pamiętać, że całkowita masa pojazdu, wszystkich jadących osób i przewożonego bagażu nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej (dmc).
- Dlatego przed załadowaniem bagażu należy przeczytać poniższe wskazówki.

OSTRZEŻENIE

- Nadmierne obciążenie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu negatywnie wpływa na właściwości jezdne oraz stabilność pojazdu i może nawet doprowadzić do wypadku.
- Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i przestrzegać pozostałych wskazań dotyczących obciążenia pojazdu podanych w tej instrukcji.
- Aby uniknąć zakłóceń działania pojazdu, nie przewozić przedmiotów emitujących silne pole magnetyczne.

Przewożenie przedmiotów w kabinie

- Prawidłowo umieszczać lub mocować wszystkie przedmioty. W razie wypadku nieprawidłowo zamocowane przedmioty mogą przemieścić się i uderzyć w pasażerów.
- Przedmioty umieszczane na podłodze za fotelem kierowcy należy mocować w taki sposób, aby nie mogły przemieścić się pod fotel, uniemożliwiając prawidłowe operowanie pedałami lub regulację ustawienia fotela. Nie umieszczać bagażu powyżej górnej krawędzi oparcia foteli przednich.
- Podczas jazdy schowek przedni powinien być zamknięty. Jeżeli schowek przedni jest otwarty, podczas gwałtownego hamowania lub wypadku pasażer siedzący na fotelu przednim może uderzyć kolanami w jego pokrywę i doznać obrażeń.

UWAGA

- Nie przewozić dużych ilości zabawek dla dzieci. Luźne zabawki mogą negatywnie wpływać na bezpieczeństwo jazdy i stwarzać zagrożenie dla użytkowników pojazdu, zwłaszcza w przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji.

Przewożenie bagażu w bagażniku

- Bagaże należy umieszczać w bagażniku równomiernie. Bagaże najcięższe należy w miarę możliwości umieszczać na spodzie i jak najdalej z przodu.
- Aby uniemożliwić przesuwanie się przedmiotów podczas jazdy, należy je mocować taśmami lub linkami. Nie umieszczać bagażu powyżej górnej krawędzi oparcia.
- Jeżeli wielkość bagażu uniemożliwia zamknięcie klapy bagażnika, do wnętrza pojazdu mogą dostawać się spaliny. Aby uniknąć zatrucia tlenkiem węgla, zapoznać się z punktem „Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)” w tej instrukcji.

Bagażnik dachowy

- Podczas montażu bagażnika dachowego należy przestrzegać instrukcji jego producenta.



OSTROŻNIE

- Relingi dachowe tego pojazdu to elementy ozdobne nadwozia, nie są przeznaczone do przewożenia bagażu.

Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)

- Spaliny silnika spalinowego zawierają tlenek węgla (CO), który jest gazem. W sprawnym pojeździe tlenek węgla nie może dostawać się podczas jazdy do wnętrza pojazdu.
- W przypadku wystąpienia poniższych objawów należy sprawdzić szczelność układu wydechowego:
 - Nietypowe odgłosy dochodzące z układu wydechowego.
 - Zdarzenie, w którym mogło dojść do uszkodzenia spodu pojazdu.



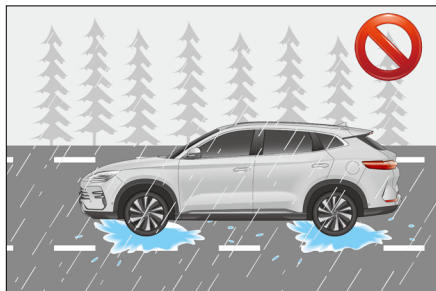
OSTRZEŻENIE

- Tlenek węgla jest toksyczny. Wdychanie tlenku węgla może spowodować utratę świadomości, a nawet zagrożenie życia. Dlatego należy unikać przestrzeni zamkniętych i czynności, które mogą spowodować zatrucie tlenkiem węgla.
- Tlenek węgla szybko gromadzi się i osiąga wysokie stężenie w pomieszczeniach zamkniętych, takich jak garaże. Nie uruchamiać silnika spalinowego przy zamkniętej bramie garażowej. Nawet jeżeli brama garażowa jest otwarta, czas pracy silnika spalinowego w garażu należy ograniczać do czasu koniecznego na wyjazd z garażu.
- W przypadku otwartej klapy bagażnika przepływ powietrza powoduje dostawanie się spalin do wnętrza pojazdu i powstawanie niebezpiecznego otoczenia. W przypadku konieczności uruchomienia silnika spalinowego przy otwartej klapie bagażnika należy opuścić wszystkie szyby i w następujący sposób ustawić układ wentylacji i klimatyzacji:
 - Wybrać tryb dopływu powietrza z zewnątrz.
 - Wybrać nawiew na twarz i na nogi.
 - Ustawić wysoką prędkość dmuchawy.

Przejazd przez wodę

- Przed przejazdem przez wodę należy sprawdzić jej głębokość. Poziom wody nie powinien sięgać wyżej niż dolna krawędź nadwozia pojazdu.

- Przed przejazdem przez wodę należy wyłączyć układ klimatyzacji, zwolnić i delikatnie naciskając pedał przyspieszenia, nie zwalniając go przejechać przez wodę z niską, stałą prędkością. Podczas przejazdu przez wodę nie zwalniać pedału przyspieszenia, ponieważ spowodowany tym spadek ciśnienia w układzie wydechowym może spowodować zassanie wody do silnika i jego poważne uszkodzenie.



- Podczas przejazdu przez wodę nie zatrzymywać pojazdu, nie cofać ani nie wyłączać silnika spalinowego.
- Aby osuszyć hamulce i przywrócić ich normalne działanie, po przejeździe przez wodę należy jak najszybciej kilkakrotnie nacisnąć na chwilę pedał hamulca.
- Zachowywać ostrożność, ponieważ podczas przejazdu przez głęboką wodę hamulce mogą zamoknąć.

OSTRZEŻENIE

- Obecność wody lub błota na tarczach hamulcowych może spowodować opóźnioną reakcję hamulców i wydłużyć drogę hamowania. Dlatego aby uniknąć wypadku, w takich sytuacjach należy zachowywać zwiększoną ostrożność.
- Po przejeździe przez wodę w miarę możliwości unikać przez pewien czas gwałtownego hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Nie dopuszczać do wniknięcia wody do silnika spalinowego! Podczas przejazdu przez wodę nie dopuszczać do dostania się wody do silnika spalinowego, ponieważ może to spowodować jego poważne uszkodzenie. Usterki lub uszkodzenia wynikające z zalania wodą mogą nie być objęte gwarancją.
- Zalanie wodą może również spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów, układu napędowego, układu elektrycznego i innych podzespołów pojazdu. Usterki lub uszkodzenia wynikające z zalania wodą mogą nie być objęte gwarancją.
- Podczas opadów deszczu pojazd należy w miarę możliwości ładować w miejscu zadaszonym. W przypadku zanurzenia pojazdu w wodzie lub przejazdu przez wodę, której poziom jest wyższy niż progi drzwi, woda może dostać się do podzespołów układu wysokiego napięcia. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia i ewentualnej naprawy.
- Nie jeździć po drogach zalanych wodą, na których poziom wody sięga powyżej połowy kół.

Wpływ wody na podzespoły układu wysokiego napięcia

- Podzespoły układu wysokiego napięcia to urządzenia elektroniczne. Po zanurzeniu w wodzie suszenie podzespołów układu wysokiego napięcia na wolnym powietrzu lub w promieniach słonecznych może nie zapewnić całkowitego odparowania wilgoci z ich wnętrza.

- Woda, która dostała się do podzespołów układu wysokiego napięcia, może również poważnie osłabić ich izolację, a zawarte w wodzie substancje przewodzące prąd mogą spowodować zwarcie w układzie wysokiego napięcia. Może to poważnie obniżyć osiągi pojazdu i bezpieczeństwo.
- Wniknięcie wody do podzespołów układu wysokiego napięcia bardzo negatywnie wpływa na ich stopień ochrony, odporność na napięcie oraz inne parametry pracy. Powoduje to poważne zagrożenie bezpieczeństwa.
- Nie modyfikować instalacji elektrycznej pojazdu i nie montować żadnych dodatkowych urządzeń elektrycznych.
- Dodatkowe urządzenia elektryczne, takie jak systemy audio o wysokiej mocy i lampy, mogą spowodować nadmierne obciążenie wiązek przewodów, prowadzące do przegrzania i pożaru. Nieprawidłowy montaż urządzeń elektrycznych lub modyfikacja przewodów może doprowadzić do pożaru z powodu rezystancji styków skutkującej ich nadmiernym nagrzewaniem.

Zapobieganie pożarom

Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdu, należy stosować następujące środki ostrożności:

- Nie przewozić w pojeździe przedmiotów, które zawierają substancje łatwopalne lub wybuchowe.
 - W wysokich temperaturach zewnętrznych temperatura wewnątrz pojazdu stojącego w pełnym słońcu może przekroczyć 70°C. W takim przypadku przedmioty, które znajdują się w pojeździe i zawierają substancje łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące, perfumy lub inne, mogą łatwo spowodować pożar, a nawet eksplodować.
- Pamiętać o dokładnym gaszeniu papierosów.
 - Palenie tytoniu jest nie tylko szkodliwe dla zdrowia, ale może również spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą spowodować pożar.
- Zlecać regularne przeglądy pojazdu autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
 - Regularnie sprawdzać wiązki przewodów, połączenia, izolację i mocowanie przewodów. Niezwłocznie rozwiązywać wykryte problemy.
- Nie używać bezpieczników o amperażu wyższym od podanego w opisie bezpieczników ani nie zastępować bezpieczników innymi przedmiotami, np. drutem.
- Parkować pojazd w odpowiednich miejscach.
 - Parkując pojazd, zwłaszcza w lecie, sprawdzać, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne, takie jak siano, suche gałęzie i liście lub słoma. Ich obecność pod pojazdem może doprowadzić do pożaru.
 - Podczas jazdy należy w miarę możliwości unikać dróg, na których zalegają suche liście, słoma lub chwasty, a po jeździe po takich drogach zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i sprawdzić, czy nie nagromadziły się one pod podwoziem. W miarę możliwości unikać parkowania w pełnym słońcu.
- W pojeździe należy stale przewozić wymaganą przepisami gaśnicę i umieć jej użyć.
- Przepisy obowiązujące w Polsce wymagają posiadania w łatwo dostępnym miejscu w pojeździe sprawnej gaśnicy, która nie powinna być przeterminowana. Gaśnicę należy regularnie sprawdzać i wymieniać w razie potrzeby. Aby szybko reagować w razie pożaru, zapoznać się z obsługą gaśnicy.

- Podczas napraw i czynności obsługowych zawsze odłączać zacisk ujemny (–) od akumulatora niskiego napięcia.
- Aby zminimalizować straty w przypadku pożaru w pojeździe, należy jak najszybciej i z zachowaniem spokoju podjąć skuteczne działania.
- Pojawienie się pożaru zwykle poprzedzają wstępne sygnały ostrzegawcze, takie jak nietypowe odgłosy i zapachy w pojeździe. W przypadku ich wystąpienia natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i przystąpić do gaszenia w zależności od sytuacji.
- Odnaleźć źródło ognia. Jeżeli z przedziału silnika wydobywa się dym nie otwierać maski silnika, ponieważ spowoduje to doprowadzenie dużej ilości powietrza, które podsyci ogień. W przedziale silnika znajduje się ograniczona ilość powietrza podtrzymującego ogień. Dlatego aby ograniczać rozprzestrzenianie się ognia i ułatwić jego gaszenie, maskę należy utrzymywać zamkniętą.
- Wezwać straż pożarną (nr 112 w przypadku wezwania przez telefon komórkowy), a następnie powiadomić firmę ubezpieczeniową.
- Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną należy poprosić o wydanie zaświadczenia lub innego dokumentu potwierdzającego interwencję wraz z opisem przyczyny pożaru.
- Następnie należy jak najszybciej skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu zgłoszenia szkody i podjęcia dalszych działań.

! UWAGA

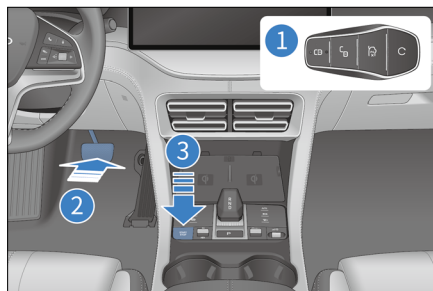
- Aby zmniejszyć straty wynikające z wypadku, zaleca się wykupienie odpowiedniego ubezpieczenia dodatkowego (od pożaru, kradzieży itp.).

Uruchamianie pojazdu i rozpoczęcie prowadzenia

Uruchamianie pojazdu

Prawidłowy sposób uruchamiania pojazdu:

- Włączyć hamulec postojowy.
- Wyłączyć wszystkie niepotrzebne światła i akcesoria.
- Włączyć tryb P lub N skrzyni biegów.
- Mieć przy sobie inteligentny klucz ①.
- Nacisnąć pedał hamulca ② i przycisk START/STOP ③.



- Włączenie się lampki sygnalizacyjnej **OK** w zestawie wskaźników oznacza gotowość do jazdy.

Nieemożność uruchomienia pojazdu:

- W następujących sytuacjach nie da się bezpiecznie uruchomić pojazdu:
 - Jeżeli podczas naciskania przycisku START/STOP świeci się lampka sygnalizacyjna układu inteligentnego kluczyka, sygnalizator dźwiękowy włącza się, a na ekranie zestawu wskaźników pojawia się komunikat „No key detected” (Nie wykryto kluczyka), oznacza to, że inteligentnego kluczyka nie ma w pojeździe lub nie można go wykryć z powodu zakłóceń.
- W niektórych przypadkach uruchomienie pojazdu może być niemożliwe, nawet jeżeli inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe, ale w miejscu, w którym nie można go wykryć, na przykład na podłodze, w uchwycie na pojemniki z napojami, w bagażniku lub w schowku.
- Pojazdu nie można uruchomić, jeżeli kluczyk inteligentny pozostaje w tym samym miejscu przez ponad 2 minuty.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych:

- Włączyć hamulec postojowy.
- Wyłączyć wszystkie niepotrzebne światła i akcesoria.
- Włączyć tryb P lub N skrzyni biegów.
- Upewnić się, że pojazd jest wyłączony (stan OFF).
- Upewnić się, że inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.
- Aby uruchomić pojazd, przez ponad 15 sekund nacisnąć przycisk START/STOP.

UWAGA

- Nie naciskać przycisku START/STOP podczas jazdy.

Jazda

- W pojeździe zastosowano funkcję hamowania z odzyskiem energii, która umożliwia odzyskiwanie energii podczas hamowania. Nie należy jednak przyspieszać ani zwalniać bez potrzeby.
- Intensywność odzyskiwania energii można ustawić na stronie ustawień na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - Poziom standardowy: po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik elektrycznego silnika napędowego odzyskuje energię na poziomie standardowym, a pojazd zwalnia w sposób standardowy.
 - Poziom wysoki: po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik elektrycznego silnika napędowego odzyskuje większą ilość energii i pojazd zwalnia silniej.
- Intensywność odzyskiwania energii można dobierać w zależności od potrzeb. Zmiana intensywności zmienia tempo wytracania prędkości po zwolnieniu pedału przyspieszenia, a tym samym zapewnia różne wrażenia z jazdy.
- Ustawioną intensywność odzyskiwania energii po zwolnieniu pedału przyspieszenia można zapamiętywać. Po uruchomieniu pojazdu przywracany jest ostatni tryb przed wyłączenia.

UWAGA

- Nie ustawiać intensywności odzyskiwania energii podczas jazdy z wysoką prędkością. Może to spowodować odwrócenie uwagi kierowcy i doprowadzić do wypadku.
- W trybie HEV, w przypadku konieczności ładowania akumulatora wysokiego napięcia lub zapewniania dodatkowej mocy, automatycznie uruchamia się silnik spalinowy. W pewnych warunkach silnik spalinowy może się uruchamiać lub wyłączać.

- Moc pojazdu jest niższa przy niskim poziomie naładowania akumulatora wysokiego napięcia niż przy wysokim.

Funkcja szybkiego naciśnięcia pedału przyspieszenia („kick-down”)

Podczas podjazdów lub w przypadku potrzeby szybkiego przyspieszenia należy szybko i mocno nacisnąć pedał przyspieszenia prawie do końca skoku, do momentu wyczucia większego oporu pedału. W tym momencie następuje wzrost prędkości obrotowej silnika spalinowego w celu zwiększenia mocy pojazdu.



OSTROŻNIE

- W przypadku wysokiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia dodatkową moc i lepsze przyspieszenie może zapewnić sam akumulator, bez zmiany prędkości obrotowej silnika spalinowego.
- Na dodatkową moc rozwijaną w wyniku użycia funkcji „kick-down” negatywnie wpływają usterki akumulatora wysokiego napięcia, usterki generatora i usterki silnika spalinowego.
- Częste korzystanie z funkcji „kick-down” powoduje szybki spadek poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Ogólne sprawdzenie pojazdu od zewnątrz

- Opony: sprawdzić ciśnienie, uważnie sprawdzić, czy nie są przecięte lub uszkodzone i czy w bieżniku nie znajdują się ciała obce. Ponadto sprawdzić, czy opony nie są nietypowo lub nadmiernie zużyte. W przypadku nadmiernego lub nierównomiernego zużycia należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia i ewentualnej regulacji geometrii kół.
- Nakrętki kół: sprawdzić, czy nakrętki nie są poluzowane i czy nie ma brakujących nakrętek.

- Wycieki: pod pojazdem stojącym przez chwilę w jednym miejscu sprawdzić, czy nie występują wycieki paliwa, oleju, płynu chłodzącego lub innych płynów (z wyjątkiem wody z układu klimatyzacji).
- Światła: sprawdzić, czy światła przednie, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie pozostałe światła działają prawidłowo. Sprawdzić natężenie światła światel przednich.

Ogólne sprawdzenie wnętrza pojazdu

- Pasy bezpieczeństwa: sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa można prawidłowo zapiąć. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte ani wystrzępione.
- Zestaw wskaźników: sprawdzić, czy lampka sygnalizacyjna przeglądów, podświetlenie zestawu wskaźników oraz ogrzewanie szyb i lusterek działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: sprawdzić, czy można swobodnie operować pedałem hamulca.

Sprawdzenia w przedziale silnika

- Bezpieczniki zapasowe: sprawdzić, czy w skrzynce bezpieczników znajdują się bezpieczniki zapasowe o wszystkich koniecznych amperażach.
- Poziom płynu chłodzącego: sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
- Poziom płynu hamulcowego: sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy.
- Akumulator niskiego napięcia i przewody: sprawdzić, czy złącza nie są skorodowane ani poluzowane i czy obudowa akumulatora nie jest pęknięta.
- Sztynne przewody paliwowe: sprawdzić, czy przewody sztywne są szczelne, a ich połączenia nie są poluzowane.

Sprawdzenia po uruchomieniu pojazdu

- Zestaw wskaźników: sprawdzić, czy przypomnienie o przeglądzie i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: w bezpiecznym miejscu sprawdzić, czy podczas hamowania pojazd nie „ściąga” w jedną stronę.
- Inne nieprawidłowości: sprawdzić, czy nie ma elementów poluzowanych oraz czy nie występują wycieki i nietypowe odgłosy.

Przygotowania przed jazdą

- Przed zajęciem miejsca w pojeździe sprawdzić jego otoczenie.
- Wyregulować ustawienie fotela, kąt odchylenia oparcia, wysokość siedziska i zagłówka, a także kąt i wysokość kierownicy.
- Wyregulować ustawienie lusterek wstecznych.
- Upewnić się, że wszystkie drzwi, kłapa bagażnika i maska silnika są zamknięte.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa.

Zdalne kierowanie pojazdem*

Przed zdalnym kierowaniem pojazdem

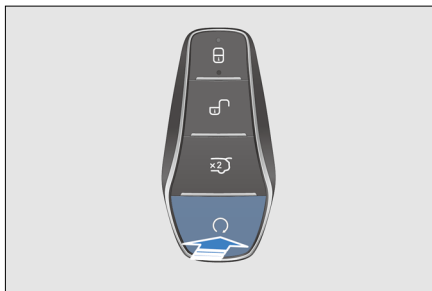
1. Sprawdzić otoczenie pojazdu.
2. Upewnić się, że kierownica obraca się swobodnie.
3. Upewnić się, że układ napędowy jest sprawny, a w zestawie wskaźników nie świeci się żadna lampka ostrzegawcza usterek.
4. Wszystkie osoby muszą opuścić pojazd.

Tryb ochrony

Pojawienie się w zestawie wskaźników lub w systemie multimedialnym komunikatu „For your safety, remote driving is temporarily disabled” (Ze względów bezpieczeństwa funkcja zdalnego kierowania jest chwilowo wyłączona) może oznaczać, że warunki drogowe nie pozwalają na zdalne kierowanie lub system uległ przegrzaniu i przełączył się w tryb ochrony. W takim przypadku nie należy podejmować prób zdalnego kierowania pojazdem.

Zdalne uruchamianie pojazdu

- Aby uruchomić pojazd, nacisnąć i przytrzymać przycisk START/STOP inteligentnego kluczyka. Uruchomienie pojazdu potwierdza 3-krotne mignięcie kierunkowskazów.
- Aby wyłączyć pojazd (stan OFF), nacisnąć i przytrzymać przycisk START/STOP inteligentnego kluczyka. Wyłączenie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.



OSTROŻNIE

- Z funkcji zdalnego kierowania należy korzystać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed użyciem funkcji należy się upewnić, że układ napędowy jest sprawny i nic nie utrudnia obrotów kierownicy.

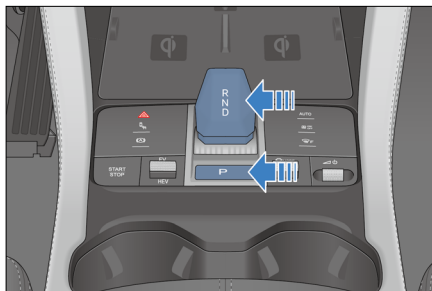
OSTROŻNIE

- Podczas korzystania z funkcji sprawdzać, czy wokół pojazdu nie znajdują się piesi ani przeszkody. Nie korzystać z funkcji zdalnego kierowania w przypadku obecności pieszych w pobliżu lub skomplikowanych warunków drogowych.
- Z funkcji zdalnego kierowania nie mogą korzystać osoby niepełnoletnie ani osoby nieposiadające prawa jazdy.
- Nie korzystać z funkcji zdalnego kierowania na drogach ze spadkiem, pokrytych śniegiem, kałużami ani z dużą ilością wyw.
- Nie korzystać z funkcji zdalnego kierowania, siedząc w pojeździe.
- Nieprzestrzeganie wymagań podanych w instrukcji może unieważnić ubezpieczenie pojazdu.
- Nie korzystać z funkcji zdalnego kierowania pod wpływem alkoholu, środków odurzających ani leków, po których nie należy prowadzić pojazdów mechanicznych.

Panel wyboru trybów skrzyni biegów

Wskazania trybów znajdują się na uchwycie selektora skrzyni biegów. Wskazuje je górna strzałka na ilustracji.

- Tryb R: bieg wsteczny. Tryb R należy zawsze włączać po zatrzymaniu pojazdu.
- Tryb N: tryb neutralny. Z tego trybu należy korzystać podczas chwilowego zatrzymania pojazdu lub holowania. Przed opuszczeniem pojazdu należy pamiętać o włączeniu trybu P.
- Tryb D: tryb jazdy.



- Tryb P: parkowanie. Aby włączyć ten tryb, należy nacisnąć przycisk [P]. Tryb ten należy włączać przed uruchomieniem pojazdu lub na czas parkowania. Aby włączyć inny tryb z trybu P, należy uruchomić pojazd i nacisnąć pedał hamulca.
- Po zmianie trybu należy zwolnić selektor, który automatycznie powraca do położenia środkowego.



Tryby D i R można włączać tylko przy włączonej stacyjce (stan ON).

Ponadto aby zmienić tryb z P na D lub R, należy nacisnąć pedał hamulca.

OSTROŻNIE

- Ze względów bezpieczeństwa przed zmianą trybu z P na inny lub przed włączeniem trybu R należy nacisnąć pedał hamulca.
- Aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów, przycisk [P] należy naciskać po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć wypadków wynikających z niedostatecznej siły hamowania, nie przemieszczać pojazdu z włączonym trybem N przy wyłączonym silniku spalinowym lub elektrycznym.
- Aby nie dopuścić do ruszenia uruchomionego pojazdu przy włączonym trybie R lub D, po zatrzymaniu należy nadal naciskać pedał hamulca. Przy włączonym trybie R lub D siła napędowa nadal jest przenoszona na koła i pojazd może ruszyć nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.
- Aby uniknąć wypadków, podczas zmiany trybów nie naciskać pedału przyspieszenia.
- Aby uniknąć wypadków, nie włączać trybu R ani nie naciskać przycisku [P] podczas jazdy.
- Nie dopuszczać do toczenia się wyłączanego pojazdu po pochyłości przy włączonym trybie N.
- Aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu, po całkowitym zatrzymaniu należy włączyć hamulec postojowy i nacisnąć przycisk [P].

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Po zaparkowaniu i przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączać elektryczny hamulec postojowy (EPB).



Ręczne włączanie hamulca EPB

Aby włączyć hamulec EPB przy włączonym trybie innym niż P, należy nacisnąć pedał hamulca i włączyć hamulec EPB z ekranu dotykowego. Hamulec EPB zapewnia wymaganą siłę hamowania. Włączenie hamulca EPB potwierdza migająca, a następnie świecąca stale lampka ostrzegawcza (P) oraz komunikat „EPB engaged” (Hamulec EPB wł.) w zestawie wskaźników.

OSTROŻNIE

- Migająca lampka ostrzegawcza (P) oznacza trwałe włączenie się hamulca EPB. Jeżeli pojazd stoi na pochyłości, aby uniknąć stacjonowania pojazdu, nie zwalniać pedału hamulca. Pedał hamulca można zwolnić, kiedy lampka ostrzegawcza (P) przestanie migać i pozostanie włączona.

Automatyczne włączanie hamulca EPB

- **Automatyczne włączanie hamulca EPB po wyłączeniu stacyjki**
 - Po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) hamulec EPB włącza się automatycznie. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza włączenia hamulca postojowego ((P)).
- **Automatyczne włączanie hamulca EPB po włączeniu trybu P**
 - Aby hamulec EPB włączył się automatycznie, należy zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca, a następnie włączyć tryb P. Nie zwalniać pedału hamulca do momentu, aż lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników przestanie migać i pozostanie włączona oraz pojawi się komunikat „EPB engaged” (Hamulec EPB wł.).

OSTROŻNIE

- Po włączeniu w systemie multimedialnym trybu przyczepy dla hamulca EPB hamulec nie włącza się automatycznie po wyłączeniu pojazdu (stan OFF) ani po włączeniu trybu P. Taki sposób działania można wykorzystać podczas holowania lub pchania uszkodzonego pojazdu.
- Nie zwalniać pedału hamulca zbyt szybko, zwłaszcza gdy pojazd stoi na pochyłości, ponieważ może zacząć się toczyć.
- Celem tej funkcji jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdu. Nie należy nadmiernie polegać na tej funkcji ani używać jej zbyt często. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy pamiętać o włączeniu trybu P i hamulca EPB.

Automatyczne wyłączanie hamulca EPB po uruchomieniu pojazdu

- Aby hamulec EPB wyłączył się automatycznie, należy uruchomić pojazd i włączyć tryb D lub R. W tym momencie gaśnie lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat „EPB released” (Hamulec EPB wyt.).

OSTROŻNIE

- Podczas zmiany trybów zawsze naciskać pedał hamulca. Pedał należy zwalniać po wyświetleniu się wybranego trybu w zestawie wskaźników.
- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu układ hamulca EPB wykonuje autodiagnozę po włączeniu zasilania. W tym czasie hamulec EPB nie reaguje na żadne działania.

- Aby hamulec EPB wyłączył się automatycznie po włączeniu z ekranu dotykowego, należy po uruchomieniu pojazdu i włączeniu trybu D lub R powoli i stopniowo nacisnąć pedał przyspieszenia. W tym momencie gaśnie lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat „EPB released” (Hamulec EPB wyt.).

Nieemożność wyłączenia hamulca EPB

- W przypadku usterki przycisku [P] hamulec EPB można wyłączyć, wybierając na ekranie systemu multimedialnego pozycję „Vehicle Health” (Stan pojazdu) → „Overhaul” (Naprawa) → „EPB trailer mode” (Tryb hamulca EPB z przyczepą).
- Jeżeli hamulec EPB można wyłączyć, należy jak najszybciej dojechać do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Jeżeli hamulec EPB nie można wyłączyć, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Funkcja hamowania awaryjnego

- Jeżeli podczas jazdy dojdzie do usterki hamulców lub zablokowania pedału hamulca, a układ ESC działa prawidłowo, do hamowania awaryjnego można użyć układu sterowania zwalnianiem przy parkowaniu (CDP).
- Aby wymusić hamowanie, należy nacisnąć przycisk [P]. Aby zwiększyć siłę hamowania, należy równocześnie nacisnąć pedał hamulca.
- Aby zakończyć hamowanie, należy zwolnić przycisk [P].
- Po zatrzymaniu pojazdu włącza się hamulec EPB. Aby ponownie ruszyć, wyłączyć hamulec EPB w sposób opisany powyżej.

- Unikać hamowania wymuszonego za pomocą hamulca EPB. Hamowanie awaryjne może spowodować znoszenie pojazdu, poślizg boczny lub opuszczenie pasa ruchu. Podczas pokonywania zakrętów, jazdy po niebezpiecznych odcinkach drogi, jazdy w dużym natężeniu ruchu drogowego lub w trudnych warunkach atmosferycznych może to doprowadzić do wypadku.

Lampka ostrzegawcza włączenia hamulca EPB

- Kiedy hamulec EPB jest włączony, po włączeniu stacyjki (stan ON) w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza (P).
- Kiedy hamulec EPB jest włączony, po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) lampka ostrzegawcza (P) w zestawie wskaźników świeci się przez kilka sekund, a następnie gaśnie.
- Po włączeniu stacyjki (stan ON) układ hamulca EPB rozpoczyna autodiagnozę. W takiej sytuacji lampka ostrzegawcza (!) w zestawie wskaźników świeci się przez kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeżeli lampka nie gaśnie, oznacza to możliwość usterki hamulca EPB.
- W takim przypadku należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Odgłosy działania hamulca EPB

- Podczas włączania lub wyłączania hamulca EPB słyszalne mogą być odgłosy działania jego silnika elektrycznego.
- W przypadku użycia funkcji hamowania awaryjnego może występować zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy. W takim przypadku należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

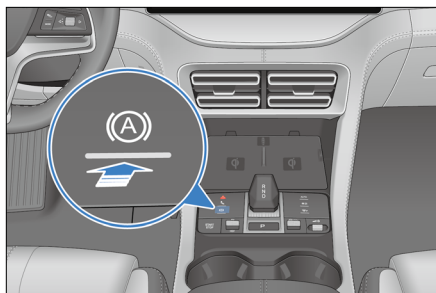
- Aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu, przed jego opuszczeniem należy włączyć tryb P.
- Aby uniknąć poważnych wypadków, podczas jazdy nie naciskać przycisku [P].
- Podczas operowania włącznikiem hamulca EPB należy maksymalnie wciskać pedał hamulca. Zapobiega to ruszeniu pojazdu i zablokowaniu przekładni redukcyjnej zanim hamulec EPB zapewni dostateczną siłę utrzymywania pojazdu.
- Unikać zatrzymywania pojazdu za pomocą hamulca EPB. Z funkcji hamowania awaryjnego należy korzystać jedynie w sytuacjach awaryjnych, takich jak usterka hamulca zasadniczego lub zablokowanie pedału hamulca.
- Ponieważ hamulec EPB nie dostosowuje się do zmian przyczepności do nawierzchni (brak ingerencji układu ABS), użycie go do hamowania awaryjnego na zakrętach, śliskich nawierzchniach lub w ruchu o dużym natężeniu może doprowadzić do zablokowania kół, a w konsekwencji do utraty przyczepności, poślizgu bocznego lub znoszenia pojazdu. Dlatego aby uniknąć wypadku, w takich sytuacjach należy zachowywać zwiększoną ostrożność.

Układ automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)

Układ automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)*

Układ automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH) służy do unieruchamiania pojazdu w przypadku dłuższego zatrzymania w pewnych warunkach, na przykład w zatorze drogowym lub przed sygnalizacją świetlną. Układ AVH aktywuje się automatycznie po zatrzymaniu pojazdu (spadek prędkości do 0) poprzez naciśnięcie pedału hamulca, pod warunkiem spełnienia warunków trybu gotowości układu AVH.

Aby włączyć układ AVH, należy nacisnąć jego przycisk.



! OSTROŻNIE

- Aby dezaktywować układ AVH i przełączyć go w tryb gotowości, należy nacisnąć pedał przyspieszenia lub włączyć tryb P. Taki sposób włączenia gotowości działa nawet w przypadku niespełnienia warunków trybu gotowości układu AVH.

Warunki wstępne trybu gotowości układu AVH (wymagane spełnienie wszystkich)

Przy włączonym układzie AVH:

- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Zamknięte drzwi kierowcy.
- Pojazd uruchomiony.
- Sprawny układ ESC i hamulec EPB.

! OSTROŻNIE

- Po włączeniu stacyjki (stan ON) układ AVH jest domyślnie wyłączony. Po włączeniu trybu gotowości w zestawie wskaźników świeci się biała lampka sygnalizacyjna (A).

Warunki działania układu AVH

- Układ AVH w trybie gotowości.
- Pojazd zatrzymany poprzez naciśnięcie pedału hamulca.
- Aktywacja układu AVH poprzez głębokie wciśnięcie pedału hamulca. Zmiana koloru lampki sygnalizacyjnej układu na zielony.
- Po 10 minutach działania układu AVH automatycznie włącza się hamulec EPB, a układ AVH przełącza się w tryb gotowości.

! OSTROŻNIE

- Aktywacja układu AVH wymaga spełnienia wszystkich warunków automatycznego włączenia hamulca EPB.
- Po włączeniu trybu R przy układzie AVH aktywnym lub w trybie gotowości układ automatycznie przechodzi w tryb jazdy z niską prędkością. Po przełączeniu trybu z R na D lub N układ pozostaje w trybie jazdy z niską prędkością, w którym układ AVH dezaktywuje się. Naciśnięcie przycisku układu AVH lub przekroczenie prędkości 10 km/h powoduje wyjście z trybu jazdy z niską prędkością.

Najważniejsze wskazówki dotyczące prowadzenia

Środki ostrożności podczas prowadzenia

- Aby zachować panowanie nad pojazdem przy silnym wietrze, należy zmniejszyć prędkość.
- Na krawężniki należy wjeżdżać powoli i w miarę możliwości pod prawidłowym kątem. Unikać najeżdżania na przedmioty o wysokich i ostrych krawędziach oraz na inne przeszkody na drodze. Przedmioty takie mogą poważnie uszkodzić opony.
- Podczas jazdy po drogach wyboistych lub nierównych należy zmniejszać prędkość. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia obręczy kół z powodu uderzeń.
- Mycie pojazdu lub przejazd przez głęboką wodę może spowodować zamoczenie hamulców. Aby sprawdzić, czy hamulce nie zamokły, po sprawdzeniu, czy otoczenie pojazdu jest bezpieczne, delikatnie nacisnąć pedał hamulca. Niska siła hamowania oznacza, że hamulce zamokły. Aby je osuszyć, należy jechać ostrożnie i delikatnie nacisnąć pedał hamulca, równocześnie pociągając włącznik hamulca EPB do góry.
- Naciskanie przycisku START/STOP przez ponad 3 sekundy podczas jazdy powoduje odcięcie siły napędowej pojazdu w celu awaryjnego wyłączenia zasilania. W takim przypadku zaleca się włączenie świateł awaryjnych, jazdę blisko krawędzi jezdni i stopniowe wytracanie prędkości aż do zatrzymania pojazdu. Można również podejmować próby zatrzymania pojazdu poprzez naciskanie pedału hamulca, włączenie hamulca EPB, uderzenia z niską prędkością o przeszkody itp.

OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że hamulec EPB jest całkowicie wyłączony, a jego lampka ostrzegawcza nie świeci się.
- Nie opuszczać pojazdu z pracującym silnikiem spalinowym.
- Podczas jazdy nie opierać przez cały czas stopy na pedale hamulca. Powoduje to przedwczesne zużycie i przegrzewanie się hamulców oraz zwiększa zużycie paliwa.
- Zjeżdżając z długich i stromych pochyłości należy zwolnić i unikać ciągłego hamowania, ponieważ może to spowodować przegrzanie tarcz hamulcowych i spadek skuteczności hamowania.
- Zachowywać ostrożność podczas przyspieszania i hamowania na śliskich nawierzchniach. Gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie może spowodować poślizg lub zjechanie z drogi.
- Aby uniknąć wypadków stwarzających poważne zagrożenie zdrowia, a nawet życia, należy dopilnować, aby podczas jazdy nikt nie wysuwał żadnej części ciała przez okna pojazdu. Zachowywać ostrożność, zwłaszcza podczas przewożenia dzieci.
- W miarę możliwości unikać przejeżdżania przez wodę.
- Dostanie się dużej ilości wody do przedziału silnika może spowodować uszkodzenie układu zasilania silnika spalinowego i podzespołów elektrycznych.

OSTRZEŻENIE

- Za bezpieczeństwo wszystkich osób jadących pojazdem odpowiada kierowca. Do obowiązków kierowcy należy również poinstruowanie pozostałych osób o prawidłowym korzystaniu z funkcji pojazdu oraz zapobieganie nieprawidłowemu korzystaniu z tych funkcji — na przykład przełączników sterowania szybami — zwłaszcza przez dzieci.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Sprawdzić, czy płyn chłodzący zawiera prawidłową ilość środka zapobiegającego zamarzaniu.
- Do układu chłodzenia stosować płyn niezamarzający przeznaczony do danego modelu pojazdu i odpowiedni do danego zakresu temperatur zewnętrznych.
- Nieprawidłowy płyn niezamarzający może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia.
- Sprawdzać stan akumulatora niskiego napięcia i przewodów.
- Niskie temperatury mogą obniżyć pojemność akumulatora niskiego napięcia. Dlatego aby zapewnić możliwość uruchamiania pojazdu w zimie, należy utrzymywać odpowiedni poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia.
- Sprawdzić, czy lepkość oleju silnikowego jest odpowiednia do jazdy zimą.
- Nie dopuszczać do zamarznięcia zamków drzwi.
- Aby zapobiec zamarzaniu, spryskać otwór zamka środkiem odmrażającym.

- Stosować niezamarzający płyn do spryskiwaczy.
- Produkty takie są dostępne u autoryzowanych dealerów, w Autoryzowanych Stacjach Obsługi (ASO) BYD oraz w sklepach z częściami samochodowymi.
- Proporcje wody i płynu niezamarzającego muszą być zgodne z instrukcjami producenta.

OSTROŻNIE

- Jako płynu do spryskiwaczy nie stosować płynu niezamarzającego do układu chłodzenia ani innych zamienników, ponieważ mogą uszkodzić powłokę lakierową.
- Unikać gromadzenia się lodu i śniegu w nadkolach i na chlapaczach.
- Większa ilość lodu lub śniegu w nadkolach i na chlapaczach może utrudniać kierowanie. Podczas jazdy w niskich temperaturach często zatrzymywać pojazd i sprawdzać, czy w nadkolach i na chlapaczach nie nagromadziła się nadmierna ilość lodu lub śniegu.
- Zaleca się przewożenie w pojeździe wyposażenia dodatkowego, które może pomóc w przypadku trudnych warunków drogowych.
- Zaleca się umieszczenie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, łopaty oraz przewodów do uruchamiania pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania.

Czyszczenie cylindrów silnika spalinowego

W bardzo niskich temperaturach niepowodzenie uruchomienia silnika spalinowego może spowodować zalanie cylindrów. W takim przypadku należy wykonać ich czyszczenie:

1. Przy świecącej się lampce OK, włączonym trybie MAX-EV i wyłączonym silniku spalinowym włączyć tryb N.
2. Pociągnąć włącznik hamulca EPB do góry, równocześnie wcisnąć do oporu pedał hamulca i pedał przyspieszenia i poczekać kilka sekund na włączenie się funkcji czyszczenia cylindrów.

Układy wspomagające kierowcę

Tempomat adaptacyjny (ACC)

- Tempomat adaptacyjny (ACC) stanowi rozbudowaną wersję zwykłego tempomatu. Aktywnie reguluje prędkość w celu utrzymywania odpowiedniej odległości od pojazdu poprzedzającego. Tempomat wykorzystuje radar przedni i kamerę wielofunkcyjną, które wykrywają odległość od pojazdu poprzedzającego i jego prędkość względną. Układ przełącza się między tempomatem zwykłym a tempomatem ACC w zależności od obecności lub braku pojazdu poprzedzającego.
- Do ustawiania prędkości zadanej oraz odległości od pojazdu poprzedzającego służą przełączniki tempomatu. Tempomat może utrzymywać prędkość 30 ÷ 150 km/h, natomiast ustawiona odległość od pojazdu poprzedzającego jest utrzymywana przy prędkościach 0 ÷ 150 km/h.

Opis stanów działania

- Tryb gotowości tempomatu ACC:
 - Po włączeniu układ domyślnie jest w trybie gotowości i może zostać aktywowany przez kierowcę. W pewnych sytuacjach układ może nie aktywować się z powodu niespełnienia warunków aktywacji. W takim przypadku kierowca musi podjąć działania, które umożliwiają spełnienie warunków aktywacji. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna  (prędkość zadana jest zmienna).
- Tempomat ACC aktywny:
 - Jest to normalny stan działania układu. W takim przypadku tempomat utrzymuje stałą prędkość jazdy lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna  (prędkość zadana jest zmienna).
- Tryb przyspieszania tempomatu:
 - W przypadku jazdy z prędkościąadaną, utrzymywaną przez tempomat, naciśnięcie pedału przyspieszenia pozwala przekroczyć tę prędkość. W tym momencie tempomat ACC dezaktywuje się do momentu zwolnienia pedału przyspieszenia.
- Usterka tempomatu ACC:
 - W przypadku usterki tempomat ACC przestaje reagować na jakiegokolwiek polecenia. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza usterki tempomatu ACC . W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

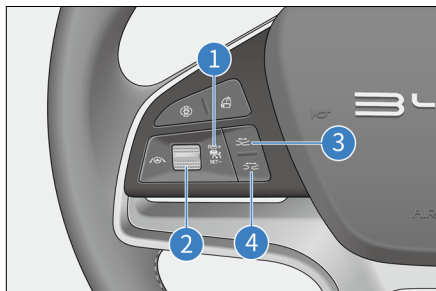
Warunki wstępne aktywacji tempomatu ACC

- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta klapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.
- Prędkość pojazdu poniżej 150 km/h.
- Pedał hamulca naciśnięty przy prędkości 0 km/h lub zwolniony przy prędkości powyżej 0 km/h.
- Brak komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu w zestawie wskaźników.
- Brak ingerencji układu AEB.

Sposób korzystania

Przełączniki tempomatu ACC

- ① Przycisk tempomatu adaptacyjnego (ACC)
- ② Przełącznik wielofunkcyjny — odchylanie w górę powoduje zwiększanie lub przywracanie zadanej prędkości, odchylanie w dół powoduje zmniejszanie lub ustawianie zadanej prędkości
- ③ Zmniejszanie odległości od pojazdu poprzedzającego
- ④ Zwiększanie odległości od pojazdu poprzedzającego



Aktywacja/dezaktywacja tempomatu ACC

- Naciskanie przycisku ① powoduje odpowiednio włączanie lub wyłączanie tempomatu ACC (po włączeniu przy spełnionych warunkach układ przechodzi w tryb gotowości). Po aktywacji tempomat ACC domyślnie przyjmuje aktualną prędkość jako prędkość zadaną i utrzymuje ją. Jeżeli aktualna prędkość jest niższa niż 30 km/h, tempomat utrzymuje prędkość 30 km/h.

Resetowanie tempomatu ACC

- Po przejściu w tryb gotowości w tym samym cyklu jazdy tempomat ACC zapamiętuje ostatnio zadaną prędkość. Aby powrócić do jazdy z ustawioną prędkością, odchylić przełącznik ② do góry.

Zwiększanie/zmniejszanie zadanej prędkości

- Aby ustawić zadaną prędkość w zakresie 30 ÷ 150 km/h, należy przy aktywnym tempomacie ACC odchylić przełącznik ②. Każde odchylenie przełącznika ② w górę lub w dół powoduje odpowiednie zwiększenie lub zmniejszenie prędkości zadanej o 5 km/h.

Wyłączanie tempomatu ACC

- Ponowne naciśnięcie przycisku ① lub naciśnięcie pedału hamulca przy aktywnym tempomacie ACC powoduje jego dezaktywację i przełączenie w tryb gotowości.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

- Za wybór bezpiecznej odległości odpowiada kierowca.
- Tempomat ACC dostosowuje prędkość tak, aby utrzymywać zadaną odległość od pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie ruchu. Zadaną odległość można ustawić za pomocą przycisków ③ i ④ na jednym z 4 poziomów. Na każdym poziomie odległość jest wprost proporcjonalna do prędkości pojazdu. Im wyższa prędkość jazdy, tym większa odległość od pojazdu poprzedzającego.

Aktywne przyspieszanie/zwalnianie przy aktywnym tempomacie ACC

- Aby wcześniej osiągnąć zadaną prędkość, należy przy aktywnym tempomacie ACC nacisnąć pedał przyspieszenia. W tym momencie tempomat przełącza się w tryb przyspieszania. W przypadku jazdy z prędkością zadaną, utrzymywaną przez tempomat, naciśnięcie pedału przyspieszenia pozwala przekroczyć tę prędkość. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd zwalnia do prędkości zadanej. Naciśnięcie pedału hamulca powoduje przełączenie tempomatu ACC w tryb gotowości. Po zwolnieniu pedału hamulca tempomat należy aktywować ponownie.

Automatyczne zatrzymywanie i ruszanie za pojazdem poprzedzającym

- Przy aktywnym tempomacie ACC pojazd zatrzymuje się po zatrzymaniu pojazdu poprzedzającego w normalnych warunkach jazdy i jeżeli czas zatrzymania jest krótszy niż 30 sekund, automatycznie rusza po ruszeniu pojazdu poprzedzającego.
- W przypadku zatrzymania na 30 sekund do 3 minut należy ponownie aktywować tempomat ACC, naciskając pedał przyspieszenia lub odchylając przełącznik ② w górę.

Ograniczenia układu

- Radar przedni i kamera wielofunkcyjna znajdują się z przodu pojazdu. W przypadku zasłonięcia ich pola widzenia niektóre funkcje mogą nie działać w sposób oczekiwany. W przypadku zablokowania lub zasłonięcia któregośkolwiek z czujników układu tempomat ACC dezaktywuje się i powiadamia o tym kierowcę za pomocą informacji na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Prawidłowe działanie układu powraca po odslonięciu czujnika i ponownym uruchomieniu pojazdu lub po pewnym czasie jazdy.
- W przypadku dłuższej jazdy w określonych warunkach, na przykład na krętych rampach wjazdowych lub podczas przejazdu przez tunele, przednie czujniki radarowe mogą sygnalizować chwilową usterkę z powodu ograniczenia zdolności wykrywania. Prawidłowe działanie układu można przywrócić, uruchamiając ponownie pojazd lub jadąc przez pewien czas po zwykłej drodze.
- Podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z zakrętu układ może nie rozpoznać prawidłowo pojazdu poprzedzającego. W takich przypadkach pojazd z tempomatem ACC może nie hamować zgodnie z oczekiwaniami lub może hamować z opóźnieniem.
- Na krętych drogach pojazd poprzedzający może na kilka sekund znaleźć się poza zasięgiem wykrywania przez czujniki tempomatu ACC, w związku z czym pojazd może automatycznie przyspieszyć.
- Podczas ustawiania w tempomacie ACC odległości od pojazdu poprzedzającego należy uwzględnić natężenie ruchu oraz warunki atmosferyczne, takie jak opady deszczu i mgła. Tempomat ACC należy ustawiać tak, aby kierowca mógł zatrzymać pojazd w każdej sytuacji.

- Tempomat ACC może nie reagować na przeszkody nieruchome, pojazdy jadące bardzo powoli, bramki poboru opłat, rowerzystów lub pieszych. Sytuacje takie stwarzają ryzyko kolizji, dlatego kierowca przez cały czas musi obserwować otoczenie.
- Tempomat ACC nie rozpoznaje pieszych ani pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- Tempomat ACC nie ma funkcji hamowania awaryjnego i może hamować tylko w ograniczonym zakresie.
- Metalowe przedmioty, takie jak szyny lub metalowe płyty wykorzystywane podczas robót drogowych, mogą zakłócać działanie radaru przedniego.
- Drgania lub kolizje mogą niekorzystnie wpływać na działanie radaru przedniego oraz kamery wielofunkcyjnej, co z kolei prowadzi do nieprawidłowego działania tempomatu ACC. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Za utrzymywanie prawidłowej odległości od pojazdu poprzedzającego odpowiada kierowca. Odległość od pojazdu poprzedzającego utrzymywana przez tempomat ACC jest zgodna z odległością minimalną wymaganą przepisami ruchu drogowego w danym kraju.
- Po naciśnięciu pedału przyspieszenia lub hamulca przy aktywnym tempomacie ACC kierowca musi samodzielnie przyspieszać lub hamować. W takiej sytuacji tempomat ACC przestaje utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.
- Tempomat ACC może nie reagować lub reagować z opóźnieniem na gwałtowne hamowanie pojazdu poprzedzającego i może rozpocząć hamowanie z opóźnieniem. W takich przypadkach kierowca nie otrzymuje informacji o konieczności przejęcia kontroli nad pojazdem.
- W pewnych sytuacjach, np. przy bardzo niskiej prędkości pojazdu poprzedzającego, w przypadku zbyt szybkiej zmiany pasa ruchu lub zbyt małej odległości od pojazdu poprzedzającego, układ może nie mieć czasu na odpowiednią reakcję i zmniejszenie prędkości. W takich przypadkach wymagana jest reakcja kierowcy. W niektórych przypadkach układ może nie emitować ostrzeżeń dźwiękowych lub wizualnych.
- Tempomat ACC może włączyć hamulce w przypadku zbyt małej odległości od pojazdu jadącego sąsiednim pasem ruchu.
- Tempomat ACC wykrywa pojazdy wjeżdżające na nasz pas ruchu w zasięgu wykrywania radaru przedniego jako pojazdy poprzedzające i odpowiednio reaguje, powodując nagłe lub opóźnione hamowanie.

Środki ostrożności

- Tempomat ACC to układ zwiększający komfort jazdy, a nie układ bezpieczeństwa, wykrywania przeszkód lub ostrzegania przed kolizją. Za panowanie nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.
- Tempomat ACC wspomaga kierowcę, ale go nie zastępuje. Za przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i panowanie nad pojazdem przez cały czas odpowiada kierowca.
- Ze względów bezpieczeństwa tempomatu ACC nie można aktywować przy wyłączonym układzie ESC.
- Tempomat ACC jest przeznaczony do jazdy po drogach szybkiego ruchu w dobrych warunkach, a nie do jazdy w mieście lub po drogach krętych.

- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. W przypadku niewielkich rozmiarów obiektu przed pojazdem (np. rowerzysta, inny mały pojazd lub pieszy) określenie odległości przez układ może być niemożliwe. Może to skutkować opóźnieniem lub brakiem reakcji na takie obiekty. W takich przypadkach kierowca musi dostosować prędkość pojazdu samodzielnie. Ponadto wykrywanie może zakłócić lub opóźnić hałas albo zakłócenia elektromagnetyczne.
- Tempomat ACC nie wykrywa pojazdów o zbyt małej powierzchni odbicia radaru. W takim przypadku kierowca musi przyspieszać lub zwalniać samodzielnie.
- W pewnych sytuacjach podczas hamowania za pojazdem poprzedzającym układ może nie rozpoznać tyłu pojazdu, ale jego element znajdujący się niżej (np. oś tylną samochodu ciężarowego o wysokim podwoziu). W takich przypadkach układ nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, dlatego kierowca musi zachowywać czujność i gotowość do hamowania.
- W przypadku aktywacji tempomatu ACC w stojącym pojeździe, układ rozpoznaje wszystkie nieruchome przeszkody przed pojazdem i utrzymuje pojazd nieruchomo. Dzięki temu można bezpiecznie ruszyć i uniknąć kolizji. Funkcja ta nie rozpoznaje jednak wszystkich przeszkód. Dlatego kierowca musi przez cały czas zachowywać uwagę.
- Modyfikacje pojazdu, takie jak obniżenie podwozia lub zmiana płyty montażowej przedniej tablicy rejestracyjnej, mogą negatywnie wpływać na działanie tempomatu ACC.
- Z tempomatu ACC nie należy korzystać w warunkach ograniczonej widoczności, podczas jazdy po pochyłościach i krętych lub mokrych drogach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych wodą).
- Tempomatu ACC nie można aktywować przy włączonym specjalnym trybie jazdy (jazda z przyczepą/śnieg/błoto/piasek/ jazda w górach).
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji radaru przedniego lub kamery przedniej:
 - Demontaż radaru przedniego, zderzaka przedniego, szyby czołowej lub kamery wielofunkcyjnej.
 - Regulacja geometrii kół.
 - Wypadek.
 - Zauważenie nieprawidłowego działania tempomatu ACC lub powiadomienie o błędzie układu wyświetlone w zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Tempomat ACC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Trudne warunki atmosferyczne, drogowe lub inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie tempomatu ACC.
- Sposób korzystania z tempomatu ACC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Tempomat inteligentny (ICC)

- Tempomat inteligentny (ICC) stanowi połączenie tempomatu ACC i układu utrzymywania pośrodku pasa ruchu (LCC). Pomaga on kierowcy w utrzymywaniu odległości od pojazdu poprzedzającego i utrzymywaniu naszego pojazdu na pasie ruchu przy prędkościach 0 ÷ 120 km/h. Zmniejsza to uciążliwość prowadzenia i zwiększa bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.
- Jednakże nawet przy włączonym układzie kierowca musi przez cały czas trzymać kierownicę i w razie potrzeby być gotowym do przejęcia panowania nad pojazdem.

- Tempomat ACC utrzymuje stałą prędkość jazdy lub określoną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Opis stanów działania

- Tryb gotowości tempomatu ICC:
 - Po włączeniu tempomat ICC domyślnie znajduje się w trybie gotowości i może zostać aktywowany przez kierowcę. W pewnych sytuacjach układ może nie aktywować się z powodu niespełnienia warunków aktywacji. W takim przypadku kierowca musi podjąć działania, które umożliwiają spełnienie warunków aktywacji. W tym momencie w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- Tempomat ICC aktywny:
 - Jest to normalny stan działania układu. W takim przypadku tempomat utrzymuje stałą prędkość jazdy lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. W tym momencie w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- Stan usterki tempomatu ICC:
 - Tempomat ICC doznał usterki i jest niedostępny. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza usterki tempomatu ACC .

Warunki aktywacji tempomatu ICC

- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta kłapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.
- Prędkość pojazdu do 120 km/h.
- Pedał hamulca naciśnięty w stojącym pojeździe lub zwolniony podczas jazdy.

- Brak komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu w zestawie wskaźników.
- Brak ingerencji układu AEB.
- Wyraźnie widoczne obie linie wyznaczające pas ruchu i pojazd jadący środkiem pasa ruchu.

Sposób korzystania

- Do włączania i wyłączania tempomatu ICC służy przycisk na kierownicy. Po aktywacji tempomat ICC domyślnie przyjmuje aktualną prędkość jako prędkość zadaną i utrzymuje ją. Jeżeli aktualna prędkość jest niższa niż 30 km/h, tempomat utrzymuje prędkość 30 km/h.
- Ustawianie zadanej prędkości i odległości od pojazdu poprzedzającego odbywa się tak samo, jak dla tempomatu ACC. Szczegółowe informacje podano w poprzednim punkcie.



- Tempomat ICC można również włączać i wyłączać wybierając pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Intelligent Driving” (Inteligentna jazda). Po włączeniu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego tempomat ICC można wyłączyć tylko po włączeniu trybu P. Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do stanu sprzed jego wyłączenia.

Środki ostrożności

- Ponieważ układ ICC stanowi połączenie funkcji tempomatu ACC i układu LCC, podczas korzystania z tego układu należy stosować środki ostrożności dotyczące tempomatu ACC. Szczegółowe informacje podano w poprzednich punktach.

- Przy włączonym i aktywnym tempomacie ICC oraz prędkości $0 \div 120$ km/h:
 - W przypadku niewykrucia linii wyznaczających pas ruchu przed pojazdem wyłącza się funkcja utrzymywania pośrodku pasa ruchu tempomatu ICC i aktywny pozostaje tylko tempomat ACC. W tym momencie lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu ICC w zestawie wskaźników zmienia kolor na szary.
 - Jeżeli linie wyznaczające pas ruchu są wyraźne i tempomat ICC je wykrywa, automatycznie aktywuje funkcję utrzymywania pośrodku pasa ruchu. W tym momencie świeci się lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu ICC w zestawie wskaźników.
- Układ ICC wspomaga kierowcę, ale go nie zastępuje. Kierowca przez cały czas musi panować nad pojazdem i nie może puszczać kierownicy. W przypadku puszczenia kierownicy układ sygnalizuje konieczność chwycenia kierownicy i dezaktywuje się.
- Na działanie tempomatu ICC wpływają warunki atmosferyczne, oświetlenie i widoczność linii wyznaczających pas ruchu. Precyzja działania układu znacząco spada przy oświetleniu zza pojazdu, podczas zachodu słońca, na drogach pokrytych śniegiem lub poważnie uszkodzonych.
- Nie należy korzystać z tempomatu ICC na krętych drogach z ostrymi zakrętami, na nawierzchni pokrytej lodem lub podczas niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak gęsta mgła, silne opady deszczu lub śniegu, które powodują ograniczenie zdolności wykrywania przez radar przedni lub wielofunkcyjny sterownik wideo.
- Tempomatu ICC nie można aktywować przy włączonym specjalnym trybie jazdy* (jazda z przyczepą/śnieg/błoto/piasek/ jazda w górach).
- W następujących przypadkach nie należy korzystać z tempomatu ICC:
 - zasłonięcie czujnika,
 - złe warunki atmosferyczne,
 - ingerencja funkcji bezpieczeństwa,
 - jazda z prędkością przekraczającą określoną wartość,
 - ostre zakręty lub kręta droga.

OSTRZEŻENIE

- Tempomat ICC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczną jazdę pełną odpowiedzialność ponosi kierowca.
- Tempomat ICC może działać nieprawidłowo w niekorzystnych warunkach atmosferycznych lub drogowych.
- Sposób korzystania z tempomatu ICC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ przewidywania kolizji (PCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)*

Układ przewidywania kolizji (PEB) obejmuje układ ostrzegania o kolizji z pieszym (PCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB). Do wykrywania pojazdów poprzedzających lub pieszych układy PCW i AEB wykorzystują radar oraz kamerę wielofunkcyjną. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji za pomocą alarmu dźwiękowego i wizualnego układ powiadamia kierowcę o konieczności podjęcia działań mających na celu uniknięcie kolizji. Ponadto układ podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym w celu szybszej reakcji hamulców. Aby pomóc w uniknięciu kolizji lub zmniejszyć jej skutki, w przypadku wykrycia zwiększonego ryzyka kolizji układ automatycznie włącza hamulce.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układy PCW i AEB należy na ekranie dotykowym wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Active Safety” (Bezpieczeństwo aktywne).
- Układ PCW ostrzega na 3 sposoby: alarm dźwiękowy, komunikat ostrzegawczy i rytmiczne hamowanie awaryjne.
- Po aktywacji układu PCW w zależności od poziomu ryzyka świeci się lampka ostrzegawcza  lub . Ponadto w zestawie wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy.
- W przypadku ingerencji układu AEB w zestawie wskaźników świeci się lampka  i pojawia się komunikat ostrzegawczy.
- W przypadku nieprawidłowego działania świeci się lampka ostrzegawcza .
- Po wyłączeniu układu AEB za pomocą przycisku świeci się lampka ostrzegawcza .

Warunki aktywacji układu PCW

Aktywacja układu PCW wymaga spełnienia następujących warunków:

- Włączenie układu na ekranie dotykowym.
- Prędkość pojazdu $16 \div 150$ km/h.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.

Warunki aktywacji układu AEB

Aktywacja układu AEB wymaga spełnienia następujących warunków:

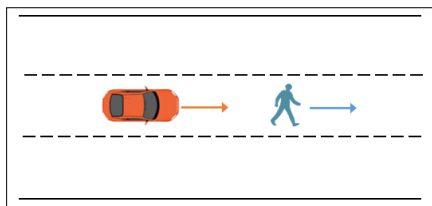
- Włączenie układu na ekranie dotykowym.
- Prędkość pojazdu $4 \div 150$ km/h.
- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta kłapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.

- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.

Sposób działania układu

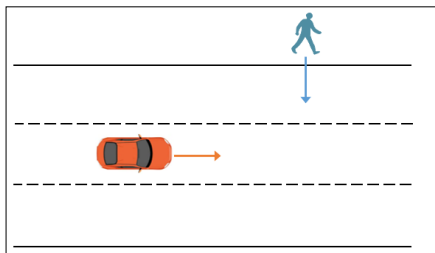
Układ AEB może aktywować się (ingerować) w sytuacjach opisanych poniżej. Aktywacja zależy od wielu czynników, takich jak tor jazdy własnego pojazdu, tor jazdy innych pojazdów oraz warunki otoczenia. Opisane wszystkich sytuacji powodujących aktywację układu AEB jest niemożliwe.

- Sytuacje z udziałem pieszych
- W przypadku wykrycia przed pojazdem pieszych poruszających w kierunku jazdy układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.

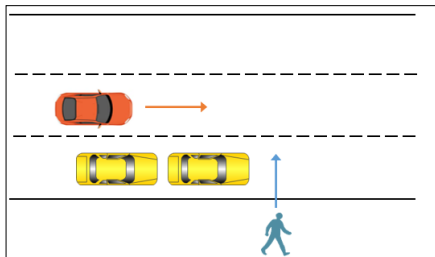


- W przypadku wykrycia przed pojazdem pieszych poruszających się w kierunku prostopadłym do kierunku jazdy układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.

- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.

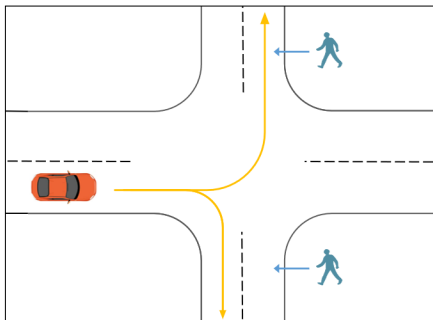


- W przypadku zasłonięcia pola widzenia przed pojazdem układ AEB wykrywa obecność pieszych na poboczu i w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.

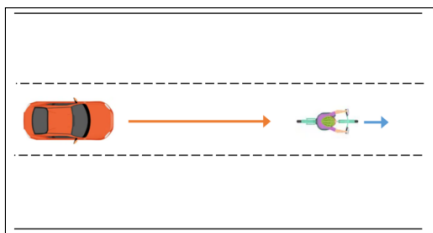


- W przypadku wykrycia na torze jazdy skręcającego pojazdu pieszych poruszających się w kierunku prostopadłym do przyszłego kierunku jazdy układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.

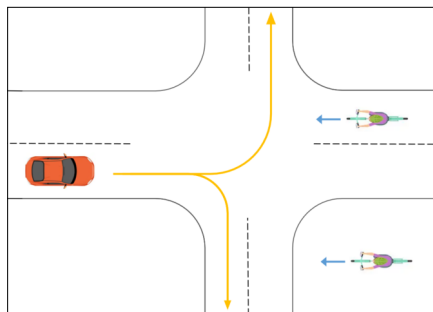
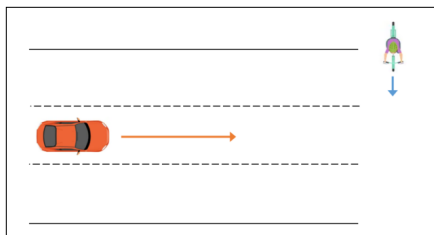
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



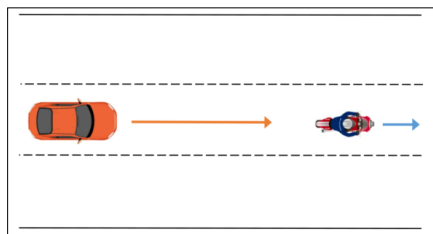
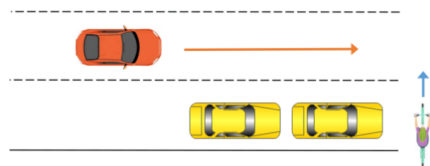
- W przypadku wykrycia przed pojazdem roweru lub innego pojazdu jednośladowego jadącego powoli w kierunku jazdy układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



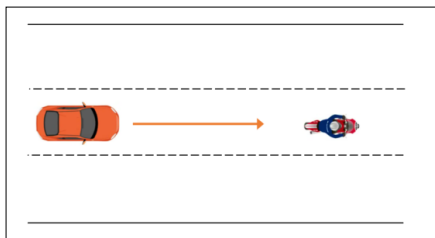
- W przypadku wykrycia przed pojazdem roweru lub innego pojazdu jednośladowego jadącego w kierunku prostopadłym do kierunku jazdy układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.
- W przypadku wykrycia na torze jazdy skręcającego pojazdu roweru lub innego pojazdu jednośladowego jadącego w kierunku przeciwnym układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



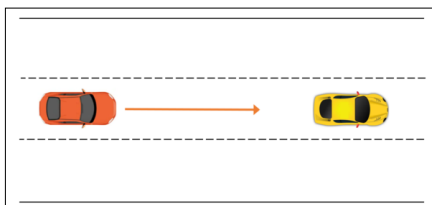
- W przypadku zasłonięcia pola widzenia przed pojazdem układ AEB wykrywa możliwość przecięcia toru jazdy przez rower lub inny pojazd jednośladowy i w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.
- W przypadku wykrycia przed pojazdem skutera jadącego powoli w kierunku jazdy układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



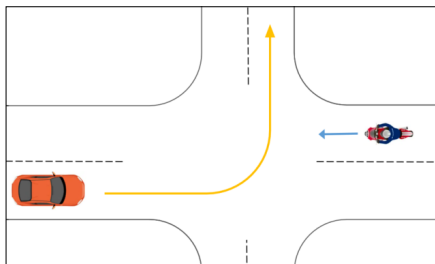
- W przypadku wykrycia przed pojazdem stojącego skutera układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



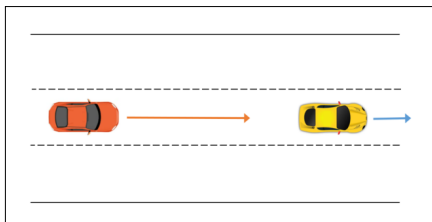
- Sytuacje z udziałem pojazdów
- W przypadku wykrycia przed pojazdem stojącego innego pojazdu układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



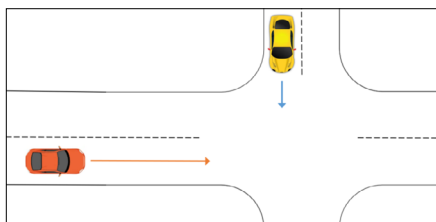
- W przypadku wykrycia na torze jazdy skręcającego pojazdu skutera jadącego w kierunku przeciwnym układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



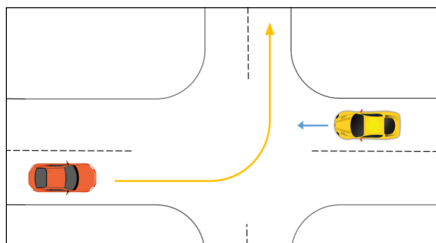
- W przypadku wykrycia przed pojazdem innego pojazdu jadącego powoli lub zwalniającego w kierunku jazdy układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



- W przypadku wykrycia przed pojazdem innego pojazdu jadącego w kierunku prostopadłym do kierunku jazdy układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



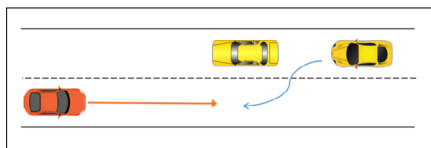
- W przypadku wykrycia na torze jazdy skręcającego pojazdu innego pojazdu nadjeżdżającego z przeciwną stronę układu AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



- W przypadku wykrycia przed pojazdem innego pojazdu jadącego z przeciwną tym samym pasem ruchu układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



- W przypadku wykrycia przed pojazdem innego pojazdu jadącego z przeciwną i wyprzedzającego na tym samym pasie ruchu układ AEB w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu AEB: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



Ograniczenia układu

- W następujących przypadkach układ przewidywania kolizji (PEB) może działać nieprawidłowo lub nie działać wcale:
 - Opady deszczu, droga pokryta śniegiem, mgła, bezpośrednio padające światło słoneczne lub duże zmiany jasności oświetlenia.
 - Zanieczyszczony, zaparowany lub uszkodzony czujnik.
 - Nieprawidłowe działanie radaru przedniego z powodu zakłóceń generowanych przez inne radary lub silnie odbicia fal radarowych, np. w parkingu wielopoziomowym.
- W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ może nie reagować prawidłowo na następujące sytuacje:
 - Zbyt szybki ruch pieszych lub pojazdów w zasięgu wykrywania czujnika.
 - Pieszy zasłonięty przez inne przedmioty.
 - Niemożność odróżnienia konturów pieszego od otoczenia.
 - Pieszy noszący specjalną odzież lub przykryty innym materiałem utrudniającym rozpoznanie.
 - Pokonywanie zakrętu o małym promieniu.
- Sytuacje z udziałem pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika
 - W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnika układ automatycznie hamuje awaryjnie. Jeżeli wypadku nie da się uniknąć, układ pomaga w zmniejszeniu prędkości w momencie kolizji.

Środki ostrożności

- Układ PEB nie gwarantuje całkowitego unikania kolizji. W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ może nie wykrywać prawidłowo wszystkich pojazdów lub pieszych. Może natomiast błędnie ostrzegać lub hamować w przypadku nieprawidłowego rozpoznania pokryw studzienek, stałych płyt lub znaków drogowych jako przeszkody.
- Podczas jazdy należy zawsze zachowywać ostrożność i obserwować warunki drogowe. Pod żadnym pozorem nie wolno używać układu AEB do normalnego hamowania pojazdu.
- Nie należy nadmiernie polegać na układzie PEB, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia. Układ pełni jedynie rolę pomocniczą, która zwiększa bezpieczeństwo. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości od pojazdów poprzedzających, bezpiecznej prędkości i gotowości do hamowania lub manewru kierownicą w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. Kierowca przez cały czas odpowiada również za panowanie nad pojazdem i bezpieczną jazdę.
- Układ AEB aktywuje się po przekroczeniu określonej prędkości. Należy zawsze jeździć ostrożnie, ponieważ układ może nie ingerować prawidłowo.
- Jeżeli układ ESC jest wyłączony lub świeci się lampka ostrzegawcza usterek, układ AEB nie działa.
- Jeżeli układ PEB emituje alarm, w zależności od sytuacji należy w celu uniknięcia przeszkody nacisnąć hamulec lub wykonać obrót kierownicą.
- W przypadku zbyt długiej jazdy zbyt blisko pojazdu poprzedzającego pojawia się ostrzeżenie o konieczności zachowania bezpiecznej odległości. Zbyt mała odległość w przypadku gwałtownego hamowania pojazdu poprzedzającego może nie pozwolić na uniknięcie kolizji.

- Układ AEB nie ingeruje w sytuację awaryjną, jeżeli kierowca zareagował wcześniej (np. poprzez obrót kierownicy albo silne naciśnięcie pedału przyspieszenia lub pedału hamulca).
- W przypadku dłuższej jazdy w określonych warunkach, na przykład na krętych rampach wjazdowych lub podczas przejazdu przez tunele, przednie czujniki radarowe mogą sygnalizować chwilową usterkę z powodu ograniczenia zdolności wykrywania. Prawidłowe działanie układu można przywrócić, uruchamiając ponownie pojazd lub jadąc przez pewien czas po zwykłej drodze.
- Zanieczyszczenie lub zasłonięcie radaru przedniego albo kamery wielofunkcyjnej może spowodować niemożność ich działania. W takim przypadku należy usunąć zanieczyszczenia i ciała obce.
- Ponieważ funkcję ochrony pieszych ograniczają określone warunki otoczenia, w sytuacjach niebezpiecznych kierowca musi reagować w odpowiednim czasie i skutecznie.
- Układ nie zapewnia całkowitej ochrony pieszych ani nie zapobiega wszystkim niebezpiecznym wypadkom.
- W niektórych złożonych sytuacjach, np. na krętych drogach, funkcja ochrony pieszych może emitować ostrzeżenia lub ingerować w hamowanie niepotrzebnie.
- Układ może również emitować ostrzeżenia lub ingerować w hamowanie niepotrzebnie w przypadku nieprawidłowego działania układu ochrony pieszych, na przykład z powodu nieprawidłowego ustawienia radaru/kamery wielofunkcyjnej.
- Podczas ingerencji układu AEB wzrasta opór pedału hamulca (pedał staje się „twardszy”). Szybka reakcja zacisku hamulcowego wymaga wysokiego ciśnienia hydraulicznego. W takim momencie słyszalne są odgłosy trzaskania.
- Układ PEB aktywuje się po zamknięciu drzwi i zapięciu pasa bezpieczeństwa. W następujących warunkach układ PEB nie działa:
 - Którekolwiek drzwi niezamknięte lub otwarcie drzwi podczas jazdy.
 - Którykolwiek pas bezpieczeństwa niezapięty lub odpięcie podczas jazdy.
 - Gwałtowne przyspieszanie lub zwalnianie albo szybkie ruchy kierownicą.
- W następujących przypadkach skuteczność działania układu może ulec obniżeniu:
 - Uszkodzenie zderzaka przedniego z powodu silnego uderzenia podczas wypadku lub z innej przyczyny.
 - Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub nadmierne zużycie opon.
 - Założone nieprawidłowe opony.
 - Założone łańcuchy śniegowe.
 - Użycie dojazdowego koła zapasowego lub zestawu naprawczego do opon.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji kamery wielofunkcyjnej:
 - Demontaż radaru przedniego lub kamery wielofunkcyjnej.
 - Regulacja geometrii kół.
 - Zmiana położenia kamery wielofunkcyjnej z powodu kolizji.
- Nie podejmować prób testowania układu PEB przy użyciu np. pudeł z kartonu, płyt stalowych lub manekinów. W takich przypadkach układ może nie zadziałać prawidłowo, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku.

OSTRZEŻENIE

- Układy PCW i AEB jedynie wspomagają kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układów PCW i AEB.
- Sposób korzystania z układów PCW i AEB należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem (FCTA) i układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem (FCTB)

Układy FCTA i FCTB za pomocą radarów przednich bocznych zamontowanych w zderzaku przednim wykrywają pojazdy przecinające tor jazdy naszego pojazdu. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji ostrzegają kierowcę lub hamują automatycznie. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem przecinającym tor jazdy naszego pojazdu podczas wolnej jazdy układ ostrzega kierowcę za pomocą alarmu dźwiękowego i wizualnego. W przypadku wykrycia zwiększonego ryzyka kolizji układ hamuje automatycznie.

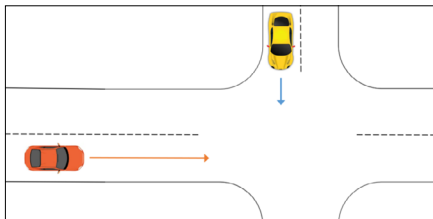
Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układy FCTA i FCTB, należy na ekranie dotykowym wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Active Safety” (Bezpieczeństwo aktywne).

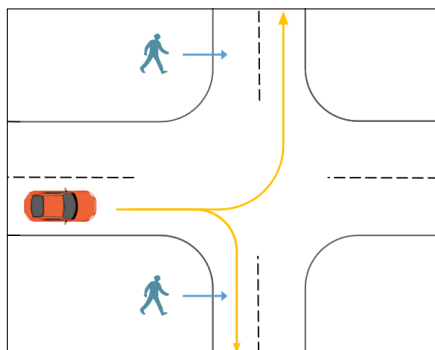
- Ingerencję układu FCTA potwierdza migająca lampka sygnalizacyjna w lusterku wstecznym i sygnał dźwiękowy.
- Ingerencję układu FCTB potwierdza lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników i sygnał dźwiękowy. Ponadto układ AEB automatycznie hamuje pojazd.
- W przypadku usterki układu FCTA/FCTB świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.

Sposób działania układu

- Układ może aktywować się (ingerować) w sytuacjach opisanych poniżej. Aktywacja zależy od wielu czynników, takich jak zachowanie własnego pojazdu, zachowanie innych pojazdów oraz warunki otoczenia. Opisanie wszystkich sytuacji powodujących aktywację układu jest niemożliwe.
- W przypadku wykrycia podczas jazdy z niską prędkością pojazdu przecinającego tor jazdy naszego pojazdu układ w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



- W przypadku wykrycia podczas jazdy z niską prędkością na torze jazdy skręcającego pojazdu pieszych poruszających się w kierunku prostopadłym do przyszłego kierunku jazdy układ w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę i włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.
- Ograniczenia układu: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



Środki ostrożności

- Układ pomaga w monitorowaniu strefy przed pojazdem, ale nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania i oceniania sytuacji. Za utrzymywanie kontroli nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z boku z wysoką prędkością układ FCTA/FCTB może nie ostrzegać prawidłowo.
- Kierowca powinien zapewniać prawidłowe działanie układu, utrzymując czujniki radarowe po obu stronach zderzaka w dobrym stanie. Obejmuje to na przykład jak najszybsze usuwanie zanieczyszczeń, śniegu lub innych ciał obcych przykrywających czujniki.
- Ponadto wykrywanie może zakłócić lub opóźnić hałas albo zakłócenia elektromagnetyczne.
- W pewnych sytuacjach układ może wykrywać inne pojazdy nieprawidłowo lub z opóźnieniem, a tym samym nie zapewniać prawidłowego wspomagania kierowcy. Do takich sytuacji należą między innymi:
 - Nagła zmiana pasa ruchu przez pojazd nadjeżdżający z boku.
 - Zasłonięty pojazd nadjeżdżający.
 - Zbyt mała powierzchnia odbicia fal radarowych (np. w przypadku rowerów, rowerów elektrycznych itp.).
 - Trudne warunki atmosferyczne, takie jak opady deszczu lub śniegu.
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie radarów.
 - Obecność złożonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.
- W następujących sytuacjach układ nie działa:
 - Obiekty docelowe poza zasięgiem wykrywania radaru.
 - Wyłączenie układu FCTA/FCTB.
 - Włączony tryb inny niż D.
 - Otwarte którekolwiek drzwi.
 - Niezakończona inicjalizacja układu.
 - Usterka radaru.
 - Zbyt późne wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z tyłu na ostrych zakrętach, na pochyłościach lub z innych przyczyn.
- Na kalibrację czujnika radarowego układu mogą negatywnie wpływać drgania lub kolizje, powodując spadek precyzji działania układu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

- Układy FCTA i FCTB jedynie wspomagają kierowcę. Za bezpieczną jazdę pełną odpowiedzialność ponosi kierowca.
- Układ FCTA lub FCTB może nie reagować prawidłowo lub reagować przedwcześnie w niekorzystnych warunkach atmosferycznych lub drogowych.
- Sposób korzystania z układu FCTA i/lub FCTB należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ asystenta świateł drogowych (HMA)

Układ asystenta świateł drogowych (HMA) za pomocą kamery wielofunkcyjnej na szybie czołowej wykrywa aktualne warunki jazdy. Po przekroczeniu prędkości 35 km/h układ aktywuje się i automatycznie przełącza światła mijania na drogowe i odwrotnie.

Opis stanów działania

- Tryb gotowości układu HMA:
 - Kiedy układ HMA jest włączony, ale nieaktywny, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .
- Układ HMA aktywny:
 - Układ HMA aktywuje się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu „Auto”, spełnieniu koniecznych warunków oświetlenia i przekroczeniu prędkości 35 km/h. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .
- Usterka układu HMA:
 - W przypadku usterki układu HMA w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ HMA, należy na ekranie dotykowym wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driver Assistance” (Wspomaganie kierowcy).
- Po włączeniu układ aktywuje się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu „Auto”, przekroczeniu prędkości 35 km/h i przy spełnionych warunkach oświetlenia. Układ automatycznie przełącza światła mijania na drogowe i odwrotnie w zależności od aktualnych warunków jazdy.

Środki ostrożności

- Układ HMA to pomocniczy układ sterowania światłami. Zaleca się korzystanie z układu podczas jazdy z wysokimi prędkościami. Układ HMA nie zastępuje kierowcy, który zawsze powinien pamiętać o odpowiednim przełączaniu świateł drogowych na mijania i odwrotnie zgodnie z przepisami ruchu drogowego i w zależności od aktualnych warunków drogowych.
- W przypadku niestabilności pojazdu powodującej ingerencję układu ABS lub ESC układ dezaktywuje się i przestaje automatycznie przełączać światła.
- Układ HMA wyłącza się w przypadku zbyt dużej jasności otoczenia, włączenia przez kierowcę świateł przeciwmgielnych lub kierunkowskazów, trybu wysokiej prędkości wycieraczek, włączenia biegu wstecznego lub ustawienia przełącznika świateł w położeniu innym niż „Auto”.
- Pewne czynniki i warunki otoczenia mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub wyłączenie układu. Dlatego za prawidłowe zmiany świateł zawsze odpowiada kierowca. W następujących sytuacjach układ może nie działać prawidłowo:
 - Włączenie świateł drogowych przez kierowcę z użyciem przełącznika (czynność ta jest zawsze priorytetowa).

- Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak gęsta mgła, intensywne opady deszczu lub śniegu.
- Obecność w pobliżu słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego (takich jak piesi i rowerzyści), torów kolejowych lub cieków wodnych albo pojawienie się na drodze dzikich zwierząt.
- Obecność w pobliżu przedmiotów silnie odbijających światło, takich jak znaki drogowe, odbicia od mokrej nawierzchni itp.
- Szyba czołowa zanieczyszczona, zaparowana lub zasłonięta naklejkami albo ozdobami.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu, po zderzeniu lub wymianie czujnika zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji układu.

OSTRZEŻENIE

- Układ HMA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu HMA.
- Sposób korzystania z układu HMA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)

Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA) składa się z dwóch podukładów: układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW) i układu zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP).

Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW)

- Układ LDW wykrywa linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem za pomocą kamery wielofunkcyjnej. Jeżeli przy prędkości 60 ÷ 150 km/h pojazd zaczyna w sposób niezamierzony zjeżdżać z pasa ruchu, układ LDW ostrzega kierowcę za pomocą alarmu dźwiękowego, wizualnego i/lub wibracji kierownicy.

Układ zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)

- Układ LDP wykrywa linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem za pomocą kamery wielofunkcyjnej. Jeżeli przy prędkości 60 ÷ 150 km/h pojazd zaczyna w sposób niezamierzony zjeżdżać z pasa ruchu, układ LDP ingeruje w kierowanie poprzez obrót kierownicy, za pośrednictwem elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS), w kierunku przeciwnym do kierunku opuszczania pasa ruchu. Zapobiega w ten sposób zjechaniu z pasa ruchu.
- Jeżeli czas trwania ingerencji układu LDP przekracza 5 sekund, w 5. sekundzie włącza się ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe. Ostrzeżenie wyłącza się po zakończeniu ingerencji układu. Układ emituje ostrzeżenie dźwiękowe i wizualne. W przypadku co najmniej dwukrotnej ingerencji układu w ciągu 180 sekund ostrzeżenie włącza się natychmiast. Podczas 3. ingerencji (i kolejnych) czas emitowania ostrzeżenia wydłuża się o co najmniej 12 sekund.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ LDA, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy) → „Lane Assist System” (Układ utrzymywania na pasie ruchu).
- Układ LDW może ostrzegać na 3 sposoby: ostrzeżenie dźwiękowe, wibracje kierownicy lub oba ostrzeżenia łącznie.
- Po włączeniu układu LDW lub LDP w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .
- W momencie aktywacji układ LDW emituje ostrzeżenie (dźwiękowe, wizualne i wibracje kierownicy), a wyświetlana w zestawie wskaźników linia wyznaczająca pas ruchu po stronie, w którą pojazd zjeżdża, zmienia kolor na czerwony.
- W momencie aktywacji układ LDP emituje ostrzeżenie (dźwiękowe i/lub wizualne). Lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników miga dwukrotnie, a wyświetlana w zestawie wskaźników linia wyznaczająca pas ruchu po stronie, w którą pojazd zjeżdża, zmienia kolor na niebieski.
- W przypadku nieprawidłowego działania w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .

Ograniczenia układu

- W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ LDA może wykrywać nieodpowiednie linie wyznaczające pas ruchu lub nie wykrywać ich wcale. W następujących sytuacjach układ może nie działać lub skuteczność działania może ulec obniżeniu:
 - Słaba widoczność podczas opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
 - Szyba czołowa zanieczyszczona lub zaporowana albo zasłonięta kamera wielofunkcyjna.

- Bezpośrednio padające światło słoneczne, odbicia światła od wody pokrywającej nawierzchnię, obecność pojazdów nadjeżdżających z przeciwnym pasem ruchu itp.
- Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z tunelu.
- Cienie drzew padające na linie wyznaczające pas ruchu.
- Niewidoczne linie odgraniczające jezdnię od pobocza.
- Aby uniknąć ingerencji układu uciążliwych dla innych uczestników ruchu drogowego, na drogach wąskich układ może wyłączyć się automatycznie.

Środki ostrożności

- Układ LDW nie ingeruje w przypadku zmiany pasa ruchu sygnalizowanej włączeniem odpowiedniego kierunkowskazu.
- Układ LDW może się wyłączyć podczas przekraczania linii wyznaczającej pas ruchu lub jeżeli linie są niewyraźne, zbyt wąskie, wytarte, rozmazane albo zakryte przez zanieczyszczenia lub śnieg.
- Układ LDW może się wyłączyć w przypadku zbyt szerokiego lub zbyt wąskiego pasa ruchu, zmiany liczby pasów ruchu, nagłej zmiany linii wyznaczających pas ruchu, np. na rozjazdach lub zjazdach, lub skomplikowanego układu linii.
- Układ LDW może się wyłączyć na pochyłościach lub krętych drogach, kiedy pojazd jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub pojazd poprzedzający zasłania linie wyznaczające pas ruchu.
- Układ LDW może się wyłączyć w przypadku wstrząsów pojazdu, zbyt szybkiego przyspieszania lub zwalniania albo pokonywania ostrego zakrętu.

- Na działanie układu może negatywnie wpływać pęknięcie szyby czołowej w polu widzenia kamery wielofunkcyjnej, szyba czołowa barwiona lub pokryta powłoką niezgodną z normami, przedmioty odbłaskowe umieszczone na desce rozdzielczej lub zasłonięcie pola widzenia kamery przez inne przedmioty.
- Ze względów bezpieczeństwa nie wolno samodzielnie sprawdzać działania układu LDW. Pola widzenia wielofunkcyjnego sterownika wideo nie mogą zakłócać żadne przedmioty ani silne światło. Przejściowe zasłonięcie pola widzenia lub zakłócenia powodowane przez jasne światło mogą spowodować chwilowe wyłączenie układu. Układ może wznowić prawidłowe działanie samodzielnie po powrocie prawidłowych warunków. W przeciwnym przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W następujących sytuacjach zaleca się wyłączanie układu LDA:
 - Jazda w stylu sportowym.
 - Bardzo trudne warunki atmosferyczne.
 - Nierówna droga.
- Sytuacje, w których układ może nie rozpoznawać linii wyznaczających pas obejmując między innymi:
 - Linie niewyraźne.
 - Linie niekompletne.
- Sytuacje, które utrudniają rozpoznawanie przez kamerę wielofunkcyjną lub opóźniają aktywację układu obejmując między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
 - Częściowe lub całkowite zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.

OSTRZEŻENIE

- Układ LDA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczną jazdę pełną odpowiedzialność ponosi kierowca.
- Układ LDA może działać nieprawidłowo w niekorzystnych warunkach atmosferycznych lub drogowych.
- Sposób korzystania z układu LDA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA)

Układ ELKA wykrywa linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem za pomocą kamery wielofunkcyjnej. Ponadto za pomocą radarów bocznych tylnych układ wykrywa pojazdy zbliżające się z tyłu sąsiednimi pasami ruchu. Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA) aktywuje się przy prędkościach 50 ÷ 150 km/h i ingeruje w kierowanie poprzez obrót kierownicy za pośrednictwem układu EPS w kierunku przeciwnym do kierunku opuszczania pasa ruchu. W ten sposób układ zapobiega zjechaniu poza krawędź jezdni lub pomaga uniknąć kolizji z pojazdami wyprzedzającymi pojazdy nadjeżdżające z przeciwka sąsiednim pasem ruchu.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję, należy wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy) → „Emergency Lane Keeping Assist (ELKA)” (Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA)).
- Podczas ingerencji układu ELKA w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna  .
- W przypadku usterki układu ELKA w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza  .

- W przypadku wyłączenia układu ELKA przez kierowcę w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .

Ograniczenia układu

- W warunkach skomplikowanego ruchu drogowego układ ELKA może wykrywać linie wyznaczające pas ruchu nieprawidłowo lub nie wykrywać ich wcale. W następujących przypadkach układ ELKA może nie działać lub skuteczność działania może ulec obniżeniu:
 - Słaba widoczność podczas opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
 - Szyba czołowa zanieczyszczona lub zaparowana albo zasłonięta kamera wielofunkcyjna.
 - Bezpośrednio padające światło słoneczne, odbicia światła od wody pokrywającej nawierzchnię, obecność pojazdów nadjeżdżających z przeciwnym pasem ruchu itp.
 - Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z tunelu.
 - Cienie drzew padające na linie wyznaczające pas ruchu.
 - Niewidoczne linie odgraniczające jezdnię od pobocza.
- Aby uniknąć ingerencji układu uciążliwych dla innych uczestników ruchu drogowego, na drogach wąskich układ może wyłączyć się automatycznie.

Środki ostrożności

- Sytuacje, w których układ może nie rozpoznawać linii wyznaczających pas obejmują między innymi:
 - Obecność pieszych, zwierząt lub pojazdów specjalnych albo o nietypowych kształtach.
 - Niewyraźne lub niekompletne linie wyznaczające pas ruchu.

- Sytuacje, które mogą uniemożliwić rozpoznawanie przez kamerę wielofunkcyjną lub opóźniają ostrzeganie obejmują między innymi:

- Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.
- Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
- Częściowe lub całkowite zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.
- Sytuacje, które mogą uniemożliwić wykrywanie przez radary lub opóźniają ostrzeganie obejmują między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie radaru/radarów.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
 - Obecność określonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.

OSTRZEŻENIE

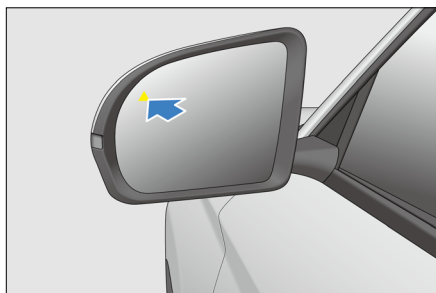
- Układ ELKA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczną jazdę pełną odpowiedzialność ponosi kierowca.
- Układ ELKA może działać nieprawidłowo w niekorzystnych warunkach atmosferycznych lub drogowych.
- Sposób korzystania z układu ELKA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)

Układ monitorowania „martwego pola” (BSA) łączy funkcje układu wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD), układu ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA), układu hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej (RCTB), układu ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) i układu ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW). Układ monitoruje strefę tylną pojazdu za pomocą radarów zamontowanych po obu stronach zderzaka tylnego i odpowiednio ostrzega kierowcę.

Układ wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD)*

- Jeżeli przy prędkości $15 \div 150$ km/h czujnik radarowy wykrywa w „martwym polu” widzenia kierowcy pojazd znajdujący się w pobliżu na sąsiednim pasie ruchu lub zbliżający się szybko sąsiednim pasem ruchu, włącza się lampka ostrzegawcza w tym lusterku zewnętrznym. W przypadku włączenia w tym momencie kierunkowskazu po tej samej stronie lampka ostrzegawcza w lusterku miga, sygnalizując kierowcy niebezpieczeństwo w przypadku zmiany pasa ruchu.



Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA)*

- Podczas cofania z prędkością do 15 km/h układ RCTA za pomocą radarów bocznych tylnych wykrywa pojazdy jadące w strefie tylnej w „martwym polu” widzenia. Aby ostrzec kierowcę w przypadku wykrycia przez układ ryzyka kolizji z pojazdem zbliżającym się z boku w strefie tylnej migają lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

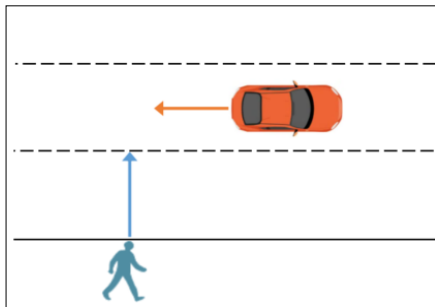
Układ hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej (RCTB)*

- Podczas cofania z prędkością do 9 km/h układ RCTA za pomocą radarów bocznych tylnych wykrywa pojazdy jadące w strefie tylnej w „martwym polu” widzenia. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z boku w strefie tylnej układ automatycznie włącza hamowanie awaryjne.

Sposób działania układu

- Układ RCTB może aktywować się (ingerować) w sytuacjach opisanych poniżej. Aktywacja zależy od wielu czynników, takich jak zachowanie własnego pojazdu, zachowanie innych pojazdów oraz warunki otoczenia. Opisanie wszystkich sytuacji powodujących aktywację układu RCTB jest niemożliwe.
- W przypadku wykrycia podczas cofania z niską prędkością pieszego przecinającego z boku tor jazdy naszego pojazdu układ w czasie rzeczywistym określa, czy występuje ryzyko kolizji. W przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji układ włącza hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.

- Ograniczenia układu: ponieważ ingerencja układu zależy od warunków otoczenia, zachowania pojazdu własnego i innych pojazdów, nie można zagwarantować, że w określonej sytuacji układ włączy hamowanie awaryjne.



Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)*

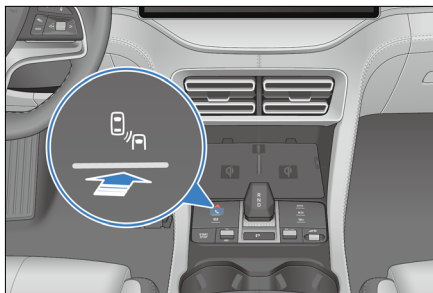
- Aby ostrzec kierowcę w przypadku wykrycia przez czujniki radarowe boczne tylne ryzyka kolizji z pojazdem szybko nadjeżdżającym z tyłu po tym samym pasie ruchu, przy prędkości naszego pojazdu $5 + 146 \text{ km/h}$, migają kierunkowskazy pojazdu.

Układ ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)*

- Układ DOW wykorzystuje radary boczne tylne zamontowane w zderzaku tylnym. Jeżeli pojazd stoi z odblokowanymi zamkami drzwi, a układ wykrywa rowerzystów lub pojazdy zbliżające się z tyłu sąsiednim pasem ruchu, włączają się lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych. W przypadku próby otwarcia drzwi lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po danej stronie miga i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Sposób korzystania

Układy BSD, RCTA, RCTB, RCW lub DOW można włączać i wyłączać, wybierając pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Active Safety” (Bezpieczeństwo aktywne) → „Blind Spot Assist” (Monitorowanie „martwego pola”).



Kiedy układ monitorowania „martwego pola” (BSA) jest wyłączony, w zestawie wskaźników nie świeci się żadna związana z nim lampka sygnalizacyjna.

Jeżeli układ BSA znajduje się w trybie gotowości i nie są spełnione warunki aktywacji którejkolwiek z jego funkcji, takie jak prędkość lub włączony tryb, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna , a układ nie aktywuje się.

W przypadku usterki układu monitorowania „martwego pola” (BSA) świeci się lampka ostrzegawcza .

Kiedy układ monitorowania „martwego pola” (BSA) jest aktywny, świeci się lampka sygnalizacyjna . Oznacza to, że wszystkie funkcje układu są aktywne i gotowe do ostrzegania lub ingerencji w dowolnym momencie.

Ograniczenia układu

- W pewnych sytuacjach układ może wykrywać inne pojazdy nieprawidłowo lub z opóźnieniem, a tym samym nie zapewniać prawidłowego wspomagania kierowcy. Do takich sytuacji należą między innymi:
 - Nagła zmiana pasa ruchu przez pojazd nadjeżdżający z tyłu.
 - Zbyt późne wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z tyłu na ostrych zakrętach, na pochyłościach lub z innych przyczyn.
 - Zasłonięty pojazd nadjeżdżający.

- Prędkość pojazdu nadjeżdżającego z tyłu wyższa o ponad 80 km/h od prędkości naszego pojazdu.
- Zbyt mały promień skrętu lub wjazd w zakręt albo wyjazd z zakrętu.
- Trudne warunki atmosferyczne, takie jak opady deszczu lub śniegu.
- Wypadnięcie, poluzowanie lub zaślonięcie radaru bocznego tylnego.
- Obecność określonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.
- Obecność pieszych lub zwierząt albo innych obiektów, których układ nie może wykryć.
- Obecność w otoczeniu zakłóceń elektromagnetycznych lub innych.
- Drgania lub kolizje mogą niekorzystnie wpływać na działanie radarów bocznych tylnych, co z kolei prowadzi do nieprawidłowego działania układu BSA. W przypadku stwierdzenia takich nieprawidłowości należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Środki ostrożności

Układ BSA pomaga w monitorowaniu „martwego pola” widzenia w lusterkach zewnętrznych, ale nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania i oceniania sytuacji. Za utrzymywanie kontroli nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.

W przypadku pojazdów nadjeżdżających z tyłu z wysoką prędkością, układ BSD może nie ostrzegać prawidłowo.

Aby umożliwić prawidłowe działanie układu BSA, należy utrzymywać otoczenie radarów bocznych tylnych w dobrym stanie i niezwłocznie usuwać z nich zanieczyszczenia lub śnieg.

Układ BSD może emitować ostrzeżenia w przypadku błędnego rozpoznania jako pojazdy innych obiektów z boku pojazdu lub za nim, takich jak duże znaki robót drogowych, duże tablice reklamowe na poboczu, światła w tunelu lub inne obiekty o dużej powierzchni odbicia fal radarowych.

OSTRZEŻENIE

- Układ BSA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Układ BSA może działać nieprawidłowo w niekorzystnych warunkach atmosferycznych lub drogowych.
- Sposób korzystania z układu BSA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*

Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR) za pomocą kamery wielofunkcyjnej i mapy* identyfikuje znaki ograniczenia prędkości, wyświetla je w zestawie wskaźników i ostrzega kierowcę w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ TSR, należy na ekranie dotykowym wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driver Assistance” (Wspomaganie kierowcy) → „TSR” (Układ TSR).
- W momencie rozpoznania przez układ TSR znaku drogowego w zestawie wskaźników pojawia się symbol np. .

- W przypadku braku pewności, że rozpoznane ograniczenie prędkości dotyczy aktualnych warunków drogowych, w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- W przypadku braku znaku ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- W przypadku obniżonej skuteczności działania układu TSR w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- W przypadku obniżonej skuteczności działania układu TSR i braku pewności, że rozpoznane ograniczenie prędkości dotyczy aktualnych warunków drogowych, w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- W przypadku usterki układu TSR w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- W przypadku wyłączenia układu TSR przez kierowcę w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- Wartość wyświetlana w symbolu odpowiada aktualnemu ograniczeniu prędkości.
- Układ TSR zapamiętuje rozpoznane ograniczenia prędkości po wyłączeniu stacyjki (stan OFF). Po ponownym uruchomieniu pojazdu układ TSR wyświetla stan i wartość ograniczenia prędkości sprzed wyłączenia.
- Kamera może nie rozpoznać prawidłowo znaku niewyraźnego, odkształconego, odblaskowego lub częściowo zasłoniętego.
- Na skuteczność działania układu TSR wpływają warunki atmosferyczne, poziom oświetlenia oraz jakość i widoczność znaków drogowych. Układ może nie rozpoznać znaku lub rozpoznać go nieprawidłowo w nocy, w przypadku oświetlenia padającego zza pojazdu, podczas zachodu słońca, podczas opadów deszczu lub śniegu, podczas mgły, występowania zadymienia lub zapylenia albo nagłej zmiany oświetlenia.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu, po zderzeniu lub wymianie kamery zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji układu.
- Aby umożliwić rozpoznawanie znaków ostrzegawczych o zatorach drogowych, strefach prowadzenia robót drogowych lub wypadkach — jeżeli układ TSR rozpoznaje takie znaki — pojazdy sprzedawane w Europie muszą być połączone z Internetem. Zaleca się używanie funkcji, korzystając z łącza WiFi lub lokalnego punktu dostępu do Internetu. Można również włączyć funkcję „TSR Mobile Data Switch” (Dane komórkowe dla układu TSR), ale grozi to przekroczeniem limitu przesyłanych danych i niemożnością korzystania z funkcji.

Środki ostrożności

- Układ TSR jedynie rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości, ale nie reguluje prędkości pojazdu. Za panowanie nad pojazdem zawsze odpowiada kierowca. Należy zawsze prowadzić zgodnie z przepisami.
- Układ TSR może rozpoznawać jako znaki ograniczenia prędkości znaki ograniczania masy, które nie są zgodne z obowiązującymi przepisami.

OSTRZEŻENIE

- Układ TSR jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub opóźnione ostrzeżenie przez układ TSR.
- Sposób korzystania z układu TSR należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)

- Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC) stanowi połączenie funkcji tempomatu ACC i układu TSR. Kiedy przy włączonym układzie ISLC prędkość pojazdu przekracza wartość określoną przez rozpoznany znak drogowy, układ wyświetla pytanie, czy należy dostosować prędkość zadaną tempomatowi ACC do wykrytego ograniczenia prędkości. Po potwierdzeniu przez kierowcę poprzez odchylenie w dół przełącznika tempomatu ACC układ ISLC automatycznie zmienia prędkość zadaną tempomatowi ACC na rozpoznaną wartość ograniczenia prędkości.
- Funkcja ta działa przy prędkościach 30 ÷ 150 km/h.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ ISLC, należy na ekranie dotykowym wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driver Assistance” (Wspomaganie kierowcy) → „TSR” (Układ TSR) → „ISLC” (Układ ISLC).
- Po wyłączeniu układu TSR włącznik układu ISLC zmienia kolor na szary i staje się nieaktywny. Równocześnie układ ISLC wyłącza się. Włącznik układu ISLC staje się aktywny po ponownym włączeniu układu TSR.
- Układ ISLC można włączać tylko przy aktywnym tempomacie ACC.

Środki ostrożności

- Ponieważ układ ISLC stanowi połączenie funkcji tempomatu ACC i układu TSR, podczas korzystania z tego układu należy stosować środki ostrożności dotyczące tempomatu ACC i układu TSR. Szczegółowe informacje podano w poprzednich punktach.
- Układ ISLC jedynie wspomaga kierowcę. Za panowanie nad pojazdem zawsze odpowiada kierowca.

- Warunki atmosferyczne, oświetlenie i czytelność znaków drogowych wpływają na działanie układu ISLC. Układ może nie rozpoznać znaku lub rozpoznać go nieprawidłowo w nocy, w przypadku oświetlenia padającego zza pojazdu, podczas zachodu słońca, podczas opadów deszczu lub śniegu, podczas mgły, występowania zadymienia lub zapylenia albo nagłej zmiany oświetlenia.

OSTRZEŻENIE

- Układ ISLC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub opóźnione ostrzeżenie przez układ ISLC.
- Sposób korzystania z układu ISLC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW)

Układ DAW ocenia poziom zmęczenia kierowcy na podstawie sposobu prowadzenia pojazdu. Ocena obejmuje sposób operowania kierownicą, hamowania, zmiany trybów i pasów ruchu. Aby podnieść bezpieczeństwo jazdy, w przypadku wykrycia zmęczenia kierowcy układ informuje go o tym za pomocą komunikatu w zestawie wskaźników i komunikatu głosowego. Po uruchomieniu pojazdu układ DAW jest zawsze włączony.

Sposób korzystania

Ustawienia układu można wprowadzać przy włączonym pojeździe, wybierając pozycję  → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy) → „Driver Attention Warning (DAW)” (Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW)). Ze względów bezpieczeństwa nowe ustawienia dotyczą tylko bieżącej jazdy, a podczas kolejnej jazdy układ powraca do trybu domyślnego.

OSTROŻNIE

- Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW) pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zapewnia skutecznego rozpoznawania oraz ostrzegania w każdej sytuacji. Układ nie zastępuje zdolności kierowcy do subiektywnej obserwacji i oceny. Za panowanie nad pojazdem i prawidłową, zgodną z przepisami jazdę oraz za pojazd zawsze odpowiada kierowca.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku odczuwania zmęczenia kierowca powinien jak najszybciej przerwać jazdę.

Układ wykrywania obecności dzieci (CPD)

Układ wykrywania obecności dzieci (CPD) aktywuje się po wyłączeniu pojazdu (stan OFF), otwarciu którychkolwiek drzwi, a następnie zamknięciu lub zablokowaniu wszystkich drzwi. W przypadku wykrycia obecności dzieci migają światła pojazdu i włącza się sygnał dźwiękowy. Następnie po krótkim czasie włącza się klimatyzacja. Aby wyłączyć alarm, należy odblokować lub otworzyć którekolwiek drzwi.

Sposób korzystania

- Aby zmieniać ustawienia układu, należy na ekranie dotykowym wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driver Assistance” (Wspomaganie kierowcy), a następnie pozycję „Child Presence Detection” (Wykrywanie obecności dzieci).
- Dostępne są 3 opcje: „OFF” (Wył.), „ON” (Wł.) i „Delay” (Opóźnienie).
- Po włączeniu stacyjki (stan ON) układ CPD jest domyślnie włączony, ale kierowca może go wyłączyć lub opóźnić aktywację alarmu i ingerencji. Dotknięcie pozycji „OFF” (Wył.) powoduje wyłączenie alarmu podczas bieżącej jazdy.

Dotknięcie pozycji „Delay” (Opóźnienie) powoduje przedłużenie czasu trwania alarmu (do 5 minut) podczas bieżącej jazdy.

Reakcje układu

- W przypadku wykrycia obecności osób po wyłączeniu pojazdu i zablokowaniu drzwi alarm początkowy (miganie świateł i sygnał dźwiękowy) włącza się w ciągu 10 sekund i trwa przez około 6 sekund.
- W przypadku wykrycia obecności osób po wyłączeniu pojazdu i zamknięciu drzwi (bez blokowania) alarm początkowy (miganie świateł i sygnał dźwiękowy) włącza się w ciągu 10 sekund i trwa przez około 6 sekund.
- Jeżeli alarm nie zostanie wyłączony, nasila się (miganie świateł i sygnał dźwiękowy) w ciągu 90 sekund i trwa przez około 25 minut.
- Jeżeli alarm nie zostanie wyłączony po nasileniu, po upływie 3 minut włącza się klimatyzacja, która pozostanie włączona przez około 30 minut.

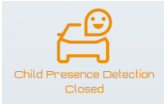
OSTROŻNIE

- Układ może nieprawidłowo wykrywać obecność osób i generować fałszywe alarmy.
- Alarm może się włączać w przypadku wykrycia osób dorosłych, dzieci, zwierząt domowych lub innych istot żywych.
- Odblokowanie zamków pojazdu za pośrednictwem aplikacji nie powoduje wyłączenia alarmu.
- Przy niskim poziomie naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia układ może nie generować alarmu lub włączać klimatyzacji. Dlatego zaleca się utrzymywanie wysokiej wartości SOC.

! OSTRZEŻENIE

- Miganie świateł, sygnał dźwiękowy, powiadomienia w aplikacji i działająca klimatyzacja zmniejszają ryzyko pozostawienia dzieci w pojeździe, ale nie eliminują go całkowicie.
- Aby nie dopuścić do dodatkowego zagrożenia, po otrzymaniu powiadomienia należy niezwłocznie sprawdzić, czy w pojeździe nie zamknięto dzieci.

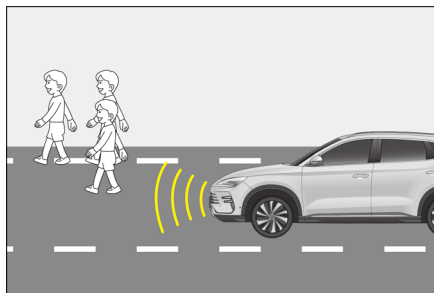
Ikony i powiadomienia

Lampka sygnalizacyjna stanu	Powiadomienie	Znaczenie
		Układ wykrywania obecności dzieci (CPD) wyłączony
		Usterka układu wykrywania obecności dzieci (CPD)

Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)

Podczas wolnej jazdy układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS) emituje odgłosy, które ostrzegają pieszych znajdujących się w pobliżu pojazdu.

- Podczas jazdy do przodu:
 - Przy prędkości poniżej 20 km/h wraz ze wzrostem prędkości głośność dźwięku wzrasta.
 - Przy prędkości powyżej 20 km/h i poniżej 30 km/h wraz ze wzrostem prędkości głośność dźwięku maleje.
- Po przekroczeniu prędkości 30 km/h dźwięk ostrzegawczy wyłącza się automatycznie.
- Podczas cofania pojazd emituje ciągły dźwięk ostrzegawczy.



Sposób korzystania

Aby włączyć lub wyłączyć układ AVAS, należy na ekranie systemu multimedialnego przesunąć górny pasek stanu w dół. Powoduje to wyświetlenie strony skrótów. W pojeździe opuszczającym linię produkcyjną układ jest domyślnie włączony. Ustawienia układu ostrzegania dźwiękowego można zmieniać, wybierając pozycję  → „Vehicle Setting” (Ustawienia pojazdu) → „Smart Reminder Setting” (Ustawienia inteligentnych przypomnień).

OSTRZEŻENIE

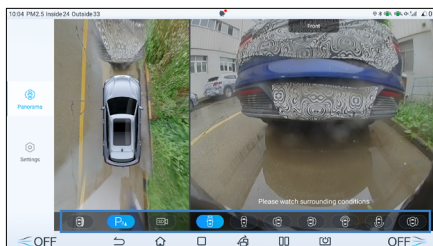
- Układ AVAS można wyłączać tylko przy niskim prawdopodobieństwie zbliżenia się pieszych do pojazdu (na przykład w zatorze drogowym lub podczas jazdy drogą szybkiego ruchu). W przypadku możliwości zbliżenia się pieszych do pojazdu układ musi być zawsze włączony.
- W przypadku jazdy z niską prędkością z wyłączonym układem AVAS ostrzeganie pieszych o zbliżającym się pojeździe jest niemożliwe. Powoduje to spadek bezpieczeństwa.
- Jeżeli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać dźwięku ostrzegawczego układu AVAS, należy zatrzymać pojazd w miejscu bezpiecznym i stosunkowo cichym, opuścić szybę, a następnie jechać w trybie D, sprawdzając, czy z przodu pojazdu dobiega dźwięk ostrzegawczy. W przypadku potwierdzenia braku dźwięku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu usunięcia usterki.

Układ widoku panoramicznego

Aby włączyć widok panoramiczny, należy przy włączonej stacyjce (stan ON) nacisnąć przycisk widoku panoramicznego na kierownicy lub dotknąć przycisku z symbolem pojazdu na ekranie. Po włączeniu biegu wstecznego (trybu R) widok panoramiczny włącza się automatycznie.



- Tryb poziomy:
- Aby włączyć pojedynczy widok z przodu, z tyłu, z prawej lub lewej strony pojazdu w sekcji obrazu po prawej stronie, należy na symbolu pojazdu po lewej stronie dotknąć ikony widoku z przodu, z tyłu, z prawej lub lewej strony. Aby włączyć widok perspektywiczny 180° wyświetlany na całym ekranie, dotknąć dwukrotnie obszaru obrazu na pojedynczym widoku z przodu lub z tyłu. Aby włączyć wyświetlanie radaru, dotknąć symbolu radaru na widoku panoramicznym. Aby wyłączyć, dotknąć symbolu ponownie. Przy włączonym wyświetlaniu radaru zbliżenie się pojazdu do przeszkody powoduje wyświetlenie ostrzeżenia.



- Widok pionowy:
- Aby wyświetlić pojedyncze widoki w wybranych kierunkach w górnym i prawym dolnym obszarze obrazu, należy w lewym dolnym obszarze obrazu dotknąć dowolnych dwóch obszarów (z przodu, z tyłu, z lewej lub z prawej). Aby zmieniać obraz pojazdu z przezroczystego na nieprzezroczysty i odwrotnie, dotknąć przycisku przełączania obrazu pojazdu w lewym dolnym rogu. Po uruchomieniu pojazdu na ekranie przezroczystego widoku panoramicznego pojawia się obraz zarejestrowany przed ostatnim wyłączeniem pojazdu.
- Alarmy czujników radarowych: aby włączyć lub wyłączyć alarmy czujników radarowych podczas parkowania, dotknąć ikony ②.



Dlatego w tym momencie przeszkody pod pojazdem i „martwe pola” widzenia w otoczeniu mogą się różnić od aktualnych. Aktualizacja obrazu pod pojazdem rozpoczyna się po uruchomieniu pojazdu i kończy po przejechaniu dystansu przekraczającego długość pojazdu.

- Włączanie widoku przezroczystego: aby włączyć lub wyłączyć widok przezroczysty, dotknąć ikony ① lub symbolu nadwozia pojazdu w lewej części obrazu.

- Widok trójwymiarowy (3D): aby włączyć trójwymiarowy (3D) widok panoramiczny, dotknąć ikony ③. Kąty widzenia na widoku można zmieniać, przeciągając obraz lub dotykając ikony określonego widoku.
- Po włączeniu biegu wstecznego (tryb R) na ekranie pojawia się widok panoramiczny. Widok z tyłu wyświetlany w sekcji obrazu po prawej stronie zawiera linie wspomagające cofanie.

Ikony interfejsu

Funkcja	Ikona	Opis działania	Stan po użyciu	Uwagi
Interfejs kamery widoku panoramicznego		Obsługa dotykowa. Podświetlenie ikony po jednym dotknięciu — jak pokazano na ilustracji — oznacza wejście do interfejsu widoku panoramicznego.	Wejście do interfejsu dwuwymiarowego (2D) lub trójwymiarowego (3D) widoku panoramicznego.	
Interfejs ustawień		Obsługa dotykowa. Podświetlenie ikony po jednym dotknięciu — jak pokazano na ilustracji — oznacza wejście do interfejsu ustawień widoku panoramicznego.	Wejście do interfejsu ustawień widoku panoramicznego.	

Funkcja	Ikona	Opis działania	Stan po użyciu	Uwagi
Widok panoramiczny z pojazdem nieprzezroczystym		Obsługa dotykowa. Brak podświetlenia ikony po jednym dotknięciu — jak pokazano na ilustracji — oznacza włączenie funkcji nieprzezroczystego widoku panoramicznego.	Przełączenie widoku panoramicznego nadwozia pojazdu w tryb nieprzezroczysty.	Po przełączeniu wszystkie widoki z powietrza i widoki 2D pokazują rzeczywisty pojazd.
Widok panoramiczny z pojazdem przezroczystym		Obsługa dotykowa. Podświetlenie ikony po jednym dotknięciu — jak pokazano na ilustracji — oznacza włączenie funkcji przezroczystego widoku panoramicznego.	Przełączenie widoku panoramicznego nadwozia pojazdu w tryb przezroczysty.	Po przełączeniu wszystkie widoki z powietrza i widoki 2D pokazują pojazd przezroczysty.
Segmenty łuku radaru		Obsługa dotykowa. Podświetlenie ikony po jednym dotknięciu — jak pokazano na ilustracji — oznacza włączenie funkcji segmentów łuku radaru.	Kiedy radar emituje alarm, wokół dwuwymiarowego (2D) widoku nadwozia pojazdu pojawiają się segmenty łuku, w których znajduje się przeszkoda wykryta przez radar i odległość od przeszkody.	
Trójwymiarowy (3D) widok panoramiczny		Obsługa dotykowa. Podświetlenie ikony po jednym dotknięciu — jak pokazano na ilustracji — oznacza włączenie funkcji trójwymiarowego (3D) widoku panoramicznego.	Zmiana trybu widoku panoramicznego z dwuwymiarowego (2D) na trójwymiarowy (3D).	
Dwuwymiarowy (2D) widok panoramiczny		Obsługa dotykowa. Podświetlenie ikony po jednym dotknięciu — jak pokazano na ilustracji — oznacza włączenie funkcji dwuwymiarowego (2D) widoku panoramicznego.	Zmiana trybu widoku panoramicznego z trójwymiarowego (3D) na dwuwymiarowy (2D).	

Widok 2D

Funkcja	Ikona	Opis działania	Stan po użyciu	Uwagi
Widok 2D z przodu		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z przodu, jak pokazano na ilustracji.	Widok panoramiczny przełącza się z każdego innego widoku 2D na widok 2D z przodu. Jeżeli widok z przodu jest już włączony, widok nie zmienia się.	Aby uzyskać ten sam wynik, można również dotknąć odpowiedniego dolnego, górnego lewego i prawego obszaru na widoku z powietrza.
Widok 2D z tyłu		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z tyłu, jak pokazano na ilustracji.	Widok panoramiczny przełącza się z każdego innego widoku 2D na widok 2D z tyłu. Jeżeli widok z tyłu jest już włączony, widok nie zmienia się.	Aby uzyskać ten sam wynik, można również dotknąć odpowiedniego dolnego, górnego lewego i prawego obszaru na widoku z powietrza.
Widok 2D z lewej strony		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z lewej strony, jak pokazano na ilustracji.	Widok panoramiczny przełącza się z każdego innego widoku 2D na widok 2D z lewej strony. Jeżeli widok z lewej strony jest już włączony, widok nie zmienia się.	Aby uzyskać ten sam wynik, można również dotknąć odpowiedniego dolnego, górnego lewego i prawego obszaru na widoku z powietrza.
Widok 2D z prawej strony		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z prawej strony, jak pokazano na ilustracji.	Widok panoramiczny przełącza się z każdego innego widoku 2D na widok 2D z prawej strony. Jeżeli widok z prawej strony jest już włączony, widok nie zmienia się.	Aby uzyskać ten sam wynik, można również dotknąć odpowiedniego dolnego, górnego lewego i prawego obszaru na widoku z powietrza.

Funkcja	Ikona	Opis działania	Stan po użyciu	Uwagi
Widok szerokokątny 2D z przodu		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z przodu, jak pokazano na ilustracji.	Widok szerokokątny z przodu na całym ekranie.	Widok ten wyświetla się po podwójnym dotknięciu pojedynczego widoku z przodu.
Widok szerokokątny 2D z tyłu		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z tyłu, jak pokazano na ilustracji.	Widok szerokokątny z tyłu na całym ekranie.	Widok ten wyświetla się po podwójnym dotknięciu pojedynczego widoku z tyłu.
Widoki 2D z lewej i prawej strony		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z lewej i prawej strony, jak pokazano na ilustracji.	Widok panoramiczny przełącza się z każdego innego widoku 2D na widok 2D z lewej i z prawej strony. Jeżeli widok z lewej i z prawej strony jest już włączony, widok nie zmienia się.	

Widok 3D

Funkcja	Ikona	Opis działania	Stan po użyciu	Uwagi
Widok 3D z przodu		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z przodu, jak pokazano na ilustracji.	Widok panoramiczny przełącza się z każdego innego widoku 3D na widok 3D z przodu. Jeżeli widok z przodu jest już włączony, widok nie zmienia się.	Aby uzyskać ten sam wynik, można również dotknąć odpowiedniego dolnego, górnego lewego i prawego obszaru na widoku z powietrza.

Funkcja	Ikona	Opis działania	Stan po użyciu	Uwagi
Widok 3D z tyłu		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z tyłu, jak pokazano na ilustracji.	Widok panoramiczny przełącza się z każdego innego widoku 3D na widok 3D z tyłu. Jeżeli widok z tyłu jest już włączony, widok nie zmienia się.	Aby uzyskać ten sam wynik, można również dotknąć odpowiedniego dolnego, górnego lewego i prawego obszaru na widoku z powietrza.
Widok 3D z lewej strony		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z lewej strony, jak pokazano na ilustracji.	Widok panoramiczny przełącza się z każdego innego widoku 3D na widok 3D z lewej strony. Jeżeli widok z lewej strony jest już włączony, widok nie zmienia się.	Aby uzyskać ten sam wynik, można również dotknąć odpowiedniego dolnego, górnego lewego i prawego obszaru na widoku z powietrza.
Widok 3D z prawej strony		Obsługa dotykowa. Pojedyncze dotknięcie powoduje podświetlenie ikony i włączenie widoku z prawej strony, jak pokazano na ilustracji.	Widok panoramiczny przełącza się z każdego innego widoku 3D na widok 3D z prawej strony. Jeżeli widok z prawej strony jest już włączony, widok nie zmienia się.	Aby uzyskać ten sam wynik, można również dotknąć odpowiedniego dolnego, górnego lewego i prawego obszaru na widoku z powietrza.

OSTRZEŻENIE

- W trybie przezroczystego widoku panoramicznego układ pokazuje widok pod pojazdem. Funkcja pomaga w obserwacji strefy pod pojazdem podczas parkowania/jazdy. Aby jednak zapewnić bezpieczeństwo osób i pojazdu, ewentualne przeszkody na drodze pojazdu należy sprawdzić przed rozpoczęciem parkowania/jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy z niską prędkością wahania prędkości lub częste zatrzymania zakłócają działanie przezroczystego widoku panoramicznego. Powoduje to utratę dopasowania pomiędzy obrazem pod pojazdem a obrazem wokół pojazdu.
- W układzie zastosowano kamery szerokokątne typu „rybie oko”. W związku z tym obiekty wyświetlane na ekranie mogą być nieco zdeformowane w porównaniu z rzeczywistymi.

OSTRZEŻENIE

- Układ widoku panoramicznego służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Ze względu na „martwe pola” widzenia przed i za pojazdem poleganie podczas parkowania lub jazdy wyłącznie na tym układzie nie jest bezpieczne. Aby uniknąć wypadków, otoczenie pojazdu podczas parkowania/jazdy należy obserwować w inny sposób.
- Nie korzystać z układu widoku panoramicznego przy złożonych lusterkach zewnętrznych. Ponadto podczas korzystania z układu podczas parkowania/jazdy wszystkie drzwi pojazdu muszą być zamknięte.
- Odległość do obiektu wyświetlanego na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Odległość należy oceniać różnymi sposobami.
- Kamery zamontowano nad grillem przednim, w lusterkach zewnętrznych i nad tylną tablicą rejestracyjną. Upewniać się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby nie zakłócać prawidłowego działania kamer, podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem należy unikać kierowania strumienia wody bezpośrednio na kamery. Regularnie ścierać z kamer wodę lub pył.
- Chronić kamery przed uderzeniami.
- W przypadku naciśnięcia przycisku widoku panoramicznego lub włączenia biegu wstecznego zbyt szybko po włączeniu pojazdu, zanim system multimedialny uruchomi się całkowicie, widok panoramiczny pojawi się na ekranie z opóźnieniem lub ekran zacznie migać. Jest to normalny przebieg włączania kamer.

OSTRZEŻENIE

- Po uruchomieniu pojazdu na ekranie przezroczystego widoku panoramicznego pojawia się obraz zarejestrowany przed ostatnim wyłączeniem pojazdu. Dlatego w tym momencie przeszkody pod pojazdem i „martwe pola” widzenia w otoczeniu mogą się różnić od aktualnych. Aktualizacja obrazu pod pojazdem rozpoczyna się po uruchomieniu pojazdu i kończy po przejechaniu dystansu przekraczającego długość pojazdu.
- Jeżeli którakolwiek kamera jest uszkodzona, odpowiadający jej widok na ekranie jest czarny.

Układ asystenta parkowania (PAS)

- Podczas parkowania układ asystenta parkowania (PAS) za pomocą czujników radarowych wykrywa przeszkody i za pomocą alarmów dźwiękowych emitowanych przez głośniki pojazdu ostrzega kierowcę o odległości między pojazdem a przeszkodami.
- Układ PAS wspomaga cofanie. Podczas cofania kierowca powinien obserwować otoczenie samodzielnie.

OSTRZEŻENIE

- Układ asystenta parkowania wyłącza się podczas jazdy do przodu po przekroczeniu prędkości 10 km/h lub po 10 sekundach od włączenia trybu D.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów w zasięgu działania czujników.
- Nie należy myć czujników ani obszaru wokół nich wodą ani parą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie czujników.

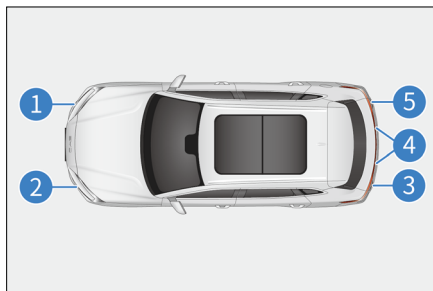
Włącznik radaru parkowania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ asystenta parkowania (PAS), należy na ekranie dotykowym wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Parking Assist” (Wspomaganie parkowania) → „Parking Radar” (Radar parkowania).
- Układ PAS włącza się automatycznie po włączeniu stacyjki (stan ON) i wyłączeniu hamulca EPB.
- Przeszkody wokół pojazdu wywołują alarm tylko przy włączonym układzie PAS.

Czujniki układu

- W przypadku wykrycia przeszkody przez czujnik, na ekranie systemu multimedialnego pojawia się odpowiedni obraz w zależności od położenia przeszkody i jej odległości od pojazdu.
- Podczas parkowania równoległego lub tyłem czujniki mierzą odległość między pojazdem a przeszkodami i przekazują odpowiednie informacje za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego i głośników. Należy pamiętać o samodzielnym obserwowaniu otoczenia nawet podczas korzystania z układu.

- ① Czujnik prawy przedni*
- ② Czujnik lewy przedni*
- ③ Czujnik lewy tylny
- ④ Czujnik środkowy lewy i prawy tylny
- ⑤ Czujnik prawy tylny



Ostrzeganie przez czujniki odległości

Po wykryciu przeszkody przez czujnik na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się położenie przeszkody i wskazanie jej przybliżonej odległości od pojazdu, a głośnik może emitować sygnał dźwiękowy.

Przykłady działania czujnika środkowego

Przybliżona odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie systemu multimedialnego	Dźwięk alarmowy
Okolo 700 ÷ 1200		Wolny
Okolo 300 ÷ 700		Szybki
Okolo 0 ÷ 300		Ciągły

Przykład działania czujników narożnych

Przybliżona odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie systemu multimedialnego	Dźwięk alarmowy
Okolo 300 ÷ 600		Szybki
Okolo 0 ÷ 300		Ciągły

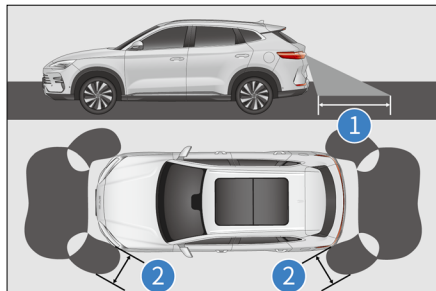
Czujniki układu i zasięg wykrywania

Podczas cofania działają wszystkie czujniki.

Zasięg wykrywania czujników przedstawiono na ilustracji. Zasięg ten jest ograniczony. Dlatego przed rozpoczęciem cofania należy sprawdzić otoczenie pojazdu, a następnie cofać z niską prędkością.

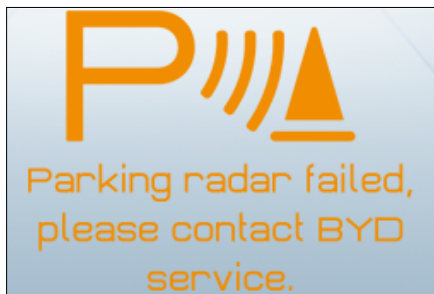
① Okolo 1200 mm

② Okolo 600 mm



Komunikat usterki

Usterkę układu radaru cofania sygnalizuje komunikat w zestawie wskaźników i sygnał dźwiękowy.



! UWAGA

- Układ asystenta parkowania stanowi jedynie pomoc i nie zastępuje samodzielnej oceny sytuacji. Pojazdem należy kierować na podstawie własnych obserwacji.

! UWAGA

- Obecność w zasięgu wykrywania akcesoriów lub innych przedmiotów zakłóca prawidłowe działanie czujników.
- W niektórych przypadkach układ nie działa prawidłowo i nie wykrywa niektórych przeszkód, do których zbliża się pojazd. Dlatego należy przez cały czas obserwować otoczenie pojazdu samodzielnie. Nie wolno polegać wyłącznie na układzie.

Informacje na temat wykrywania przez czujniki

- Niektóre warunki i otoczenie pojazdu mogą uniemożliwiać dokładne wykrywanie przeszkód przez czujniki. Negatywny wpływ na dokładność wykrywania mogą mieć następujące czynniki:
 - Czujnik zanieczyszczony, pokryty wodą lub zaparowany.
 - Czujnik pokryty śniegiem lub szronem.
 - Czujnik zasłonięty.
 - Znaczny przechył pojazdu na bok lub bardzo duże obciążenie.
 - Jazda po bardzo wyboistych drogach, pochyłościach, żwirze lub trawie.
 - Zamalowanie czujnika.
 - Silne hałasy w otoczeniu pojazdu, takie jak sygnały dźwiękowe innych pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub obecność ultradźwięków.
 - Obecność w pobliżu innego pojazdu z układem asystenta parkowania.
 - Zamontowany zaczep holowniczy.
 - Naruszenie zderzaka lub czujnika z powodu silnego uderzenia.
 - Zbliżanie się pojazdu do wysokiego lub krętego krawężnika.
 - Bardzo wysoka lub bardzo niska temperatura.
- Zmodyfikowane zawieszenie, niższe niż oryginalne.
- Oprócz przypadków opisanych powyżej czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo określić rzeczywistej odległości do przeszkód o nietypowych kształtach.
- Kształt i materiał przeszkód może uniemożliwiać ich wykrycie przez czujniki. Dotyczy to zwłaszcza następujących przeszkód:
 - Przewody elektryczne, ogrodzenia i liny.
 - Bawełna, śnieg i inne materiały pochłaniające fale radiowe.
 - Przeszkody z ostrymi krawędziami i narożnikami.
 - Przeszkody niskie.
 - Przeszkody wysokie, których górna część jest skierowana na zewnątrz w stronę pojazdu.
 - Przeszkody pod zderzakiem.
 - Przeszkody w zbyt małej odległości od pojazdu.
 - Osoby w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży).
- Pojawienie się obrazu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub wyemitowanie dźwięku ostrzegawczego przez głośnik może oznaczać wykrycie przeszkody przez czujnik lub zakłócenie jego sygnału. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

**OSTROŻNIE**

- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujników, nie należy myć miejsc wokół czujników wodą ani parą.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) monitoruje ciśnienie w czasie rzeczywistym. Ma to na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy, spowolnienie zużycia opon i zapobieganie zwiększonemu zużyciu energii/paliwa z powodu zbyt niskiego ciśnienia w oponach.
- Aby wyświetlić ciśnienie w oponach, należy nacisnąć przycisk  na kierownicy. Powoduje to otwarcie menu zestawu wskaźników. Aby przejść do paska informacji na temat jazdy, należy użyć przycisków  lub  albo pokręćła w panelu.

Funkcje układu

1. Alarm po włączeniu zasilania

Zbyt niskie ciśnienie w oponie w momencie wyłączania pojazdu (stan OFF). Po ponownym włączeniu pojazdu pojawia się ostrzeżenie o zbyt niskim ciśnieniu. Informuje ono kierowcę o konieczności napompowania opon.

2. Alarm niskiego ciśnienia w oponach

- Jeżeli przy działającym układzie ciśnienie skompensowane względem temperatury w jednej z opon spadnie do wartości poniżej 85% ciśnienia nominalnego, włącza się lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach, a wyświetlana wartość ciśnienia w oponie zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się zatrzymanie pojazdu, sprawdzenie ciśnienia we wskazanych oponach i wyregulowanie go do prawidłowej wartości.
- Alarm niskiego ciśnienia wyłącza się, kiedy ciśnienie skompensowane względem temperatury przekroczy wartość 90% ciśnienia nominalnego.

3. Alarm szybkiego spadku ciśnienia

Jeżeli podczas jazdy układ wykrywa w jednej lub większej liczbie opon spadek ciśnienia z szybkością ≥ 30 kPa/min, lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach miga, a wyświetlana wartość ciśnienia w oponie zmienia kolor na czerwony. W takiej sytuacji należy możliwie jak najszybciej zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone.

4. Alarm nieprawidłowego sygnału

W przypadku usterki układu lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach miga, a następnie świeci ciągle, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Abnormal signal” (Nieprawidłowy sygnał). W takim przypadku należy sprawdzić, czy odpowiedni czujnik ciśnienia w oponach jest sprawny i czy przez odpowiedni czas znajduje się w zasięgu pola elektromagnetycznego.

5. Wskazanie ciśnienia w oponach w czasie rzeczywistym

Podczas jazdy układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) podaje ciśnienie w poszczególnych oponach w czasie rzeczywistym.

Środki ostrożności

- Częstotliwość obsługi serwisowej czujnika ciśnienia w oponach zależy od przebiegu dziennego i innych czynników.
- Czujnik ciśnienia w oponach przesyła do wyświetlacza informacje dotyczące ciśnienia w oponach i inne dane w regularnych odstępach czasu. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie lub przebicia opony czujnik nie prześle tej informacji do momentu następnego monitorowania. Może to spowodować utratę panowania nad pojazdem. W przypadku uszkodzenia opony z równoczesnym uszkodzeniem czujnika, które uniemożliwia wysyłanie informacji albo w przypadku podejrzeń, że opona uległa uszkodzeniu, należy natychmiast przerwać jazdę, a nie czekać na pojawienie się alarmu.

- Nieprawidłowo zamontowany czujnik ciśnienia w oponie narusza szczelność opony. Zaleca się powierzanie montażu i wymiany czujnika ciśnienia autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Po przełożeniu kół lub wymianie czujnika ciśnienia w oponach należy wyregulować cały układ TPMS. Zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD. W przeciwnym przypadku układ może działać nieprawidłowo.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury zewnętrznej, ciśnienie powietrza należy regulować w oponach zimnych na podstawie wartości wskazywanych w zestawie wskaźników, przestrzegając wartości nominalnych.
- Układ TPMS wykorzystuje bezprzewodową transmisję danych. Dlatego poważne zakłócenia mogą powodować spadek jakości przesyłania.

OSTROŻNIE

- Układ nie blokuje uruchomienia ani nie zatrzymuje pojazdu z powodu nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy w uruchomionym pojeździe sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. W przeciwnym razie nie rozpoczynać jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub zagrożenia zdrowia.

OSTROŻNIE

- W przypadku wykrycia nieprawidłowego ciśnienia podczas jazdy należy je natychmiast sprawdzić. Przy świecącej się lampce ostrzegawczej układu monitorowania ciśnienia w oponach należy unikać ostrych skrętów i gwałtownego hamowania, zwolnić i jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach może spowodować ich trwałe uszkodzenie i konieczność wymiany. Poważne uszkodzenie opony może prowadzić do wypadków stwarzających poważne zagrożenie zdrowia lub życia.

Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) monitoruje ciśnienie w czasie rzeczywistym. Ma to na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy, spowolnienie zużycia opon i zapobieganie zwiększonemu zużyciu energii/paliwa z powodu zbyt niskiego ciśnienia w oponach.
- Aby wyświetlić ciśnienie w oponach, należy nacisnąć przycisk  na kierownicy. Powoduje to otwarcie menu zestawu wskaźników. Aby przejść do paska informacji na temat jazdy, należy użyć przycisków  lub  w panelu albo pokrętką w panelu .

Ostrzeżenia układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Jeżeli przy działającym układzie ciśnienie skompensowane względem temperatury w jednej z opon spadnie do wartości poniżej 85% ciśnienia nominalnego, włącza się lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach, a wyświetlana wartość ciśnienia w oponie zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się zatrzymanie pojazdu, sprawdzenie ciśnienia we wskazanych oponach i wyregulowanie go do prawidłowej wartości.

- Jeżeli temperatura którejkolwiek z opon przez 3 minuty przekracza 85°C, układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) generuje ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, a wyświetlana wartość temperatury opony zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się zatrzymanie pojazdu w bezpiecznym miejscu i wznowienie jazdy po ostygnięciu opon.
- Jeżeli przy działającym układzie ciśnienie w jednej lub kilku oponach spada szybko, miga lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach, a wyświetlana wartość ciśnienia w oponie zmienia kolor na czerwony. W takim przypadku należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wymienić koło lub skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W przypadku usterki układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) lampka ostrzegawcza usterki układu miga, a następnie pozostaje włączona na stałe, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Abnormal signal” (Nieprawidłowy sygnał) lub „Please check the tire pressure monitoring system” (Sprawdzić układ monitorowania ciśnienia w oponach). W takim przypadku należy sprawdzić, czy odpowiedni czujnik ciśnienia w oponach jest sprawny i czy przez odpowiedni czas znajduje się w zasięgu pola elektromagnetycznego. Jeżeli ostrzeżenie trwa dłuższy czas, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- Częstotliwość obsługi serwisowej czujnika ciśnienia w oponach zależy od przebiegu dziennego i innych czynników.

OSTROŻNIE

- Czujnik ciśnienia w oponach przesyła do wyświetlacza informacje dotyczące ciśnienia w oponach i inne dane w regularnych odstępach czasu. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie lub przebicia opony czujnik nie prześle tej informacji do momentu następnego monitorowania. Może to spowodować utratę panowania nad pojazdem. W przypadku uszkodzenia opony z równoczesnym uszkodzeniem czujnika, które uniemożliwia wysyłanie informacji albo w przypadku podejrzenia, że opona uległa uszkodzeniu, należy natychmiast przerwać jazdę, a nie czekać na pojawienie się alarmu.
- Nieprawidłowo zamontowany czujnik ciśnienia w oponach narusza szczelność opony. Zaleca się powierzenie montażu i wymiany czujnika ciśnienia autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury zewnętrznej, ciśnienie powietrza należy regulować w oponach zimnych na podstawie wartości wskazywanych w zestawie wskaźników, przestrzegając wartości nominalnych.
- Korzystanie z akcesoriów niezatwierdzonych przez firmę BYD może zakłócać działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach. W takim przypadku wskazania układu można mylnie interpretować jako ostrzeżenia o zbyt niskim ciśnieniu.
- Po wymianie obręczy koła, założeniu koła zapasowego lub przełożeniu kół układ monitorowania ciśnienia w oponach należy zresetować. W takim przypadku należy dojechać do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu zresetowania układu.

OSTRZEŻENIE

- Układ nie blokuje uruchomienia ani nie zatrzymuje pojazdu z powodu nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy w uruchomionym pojeździe sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Nie rozpoczynać jazdy przy zbyt niskim ciśnieniu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub zagrożenia zdrowia.
- W przypadku wykrycia nieprawidłowego ciśnienia podczas jazdy należy je natychmiast sprawdzić. Przy świecącej się lampce ostrzegawczej układu monitorowania ciśnienia w oponach należy unikać ostrych skrętów i gwałtownego hamowania, zwolnić i jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach może spowodować ich trwałe uszkodzenie i konieczność wymiany. Poważne uszkodzenie opony może prowadzić do wypadków stwarzających poważne zagrożenie zdrowia lub życia.

Wyświetlacz przezierny (HUD)

Wyświetlacz przezierny (HUD)*

Wyświetlacz przezierny (HUD) podaje najważniejsze informacje (takie jak prędkość pojazdu, ograniczenie prędkości, stan tempomatu ACC, układu utrzymywania na pasie ruchu i układu BSD), które są wyświetlane na szybie czołowej w polu widzenia kierowcy. Pozwala to uniknąć częstego przenoszenia wzroku i zmian ostrości widzenia, a tym samym zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Sposób korzystania

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz przezierny (HUD), należy na ekranie systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę). Domyślnie wyświetlacz przezierny jest włączony. Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.



Ustawienia wyświetlacza przeziernego (HUD)

- Regulacja wysokości: 21 poziomów regulacji wysokości ($-10 \div 10$) obrazów wirtualnych na wyświetlaczu przeziernym (poziom domyślny: 0).
- Regulacja jasności: 11 poziomów regulacji jasności ($1 \div 11$) obrazów wirtualnych na wyświetlaczu przeziernym (poziom domyślny: 6).
- Regulacja orientacji obrazu: 11 poziomów regulacji kąta obrazów wirtualnych na wyświetlaczu przeziernym (poziom domyślny: 0°).
- Ustawienia trybu: w zależności od warunków otoczenia można wybrać tryb klasyczny (domyślny) lub tryb „śnieg”.
- Wybór wyświetlanych informacji: można wybrać informacje układów wspomagających bezpieczeństwo jazdy, domyślnie są one włączone. Aby wyłączyć daną informację, należy usunąć jej zaznaczenie.

OSTROŻNIE

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na wyświetlaczu przeciwnym.
- Pył z osłony przeciwpyłowej należy wycierać miękką tkaniną bawełnianą lub papierowym ręcznikiem.
- Nie dopuszczać, by do otworu wyświetlacza przeziernego dostała się woda lub inne płyny.

Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, poniższe układy uruchamiają się (ingerują) automatycznie w zależności od warunków jazdy. Należy jednak pamiętać, że są to jedynie układy pomocnicze, na których nie należy nadmiernie polegać.

Inteligentny układ wspomagania hamulców

Inteligentny układ wspomagania hamulców to zaawansowany, odrębny elektrohydrauliczny układ hamulcowy. Obejmuje on siłownik podciśnieniowy, pompę podciśnienia sterowaną elektronicznie, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) i elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC). Układ wspomaga hamowanie w zależności od potrzeb kierowcy. Jest on również wyposażony w zaawansowane układy dodatkowe, takie jak układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD), układ kontroli trakcji (TCS), układ kontroli dynamiki pojazdu (VDC), układ komfortowego zatrzymywania (CST) i układ komfortowego odzysku energii podczas hamowania (CRBS). Układy te zwiększają stabilność pojazdu, komfort jazdy i skuteczność odzysku energii podczas hamowania.

Układ kontroli dynamiki pojazdu (VDC)

Podczas nagłego skrętu pojazdu układ VDC ocenia zamiary kierowcy na podstawie kąta obrotu kierownicy oraz prędkości pojazdu i stale porównuje je z warunkami rzeczywistymi. Jeżeli pojazd zjeżdża ze swojego pasa ruchu, układ VDC ingeruje, włączając hamulce odpowiednich kół, pomagając kierowcy w opanowaniu poślizgu i utrzymaniu stabilnego toru jazdy.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania, obniżając moc przenoszoną z układu napędowego. W razie potrzeby aby uniknąć obracania się kół w miejscu, układ również włącza hamulce. Ułatwia to ruszanie, przyspieszanie i podjazdy pod górę w niesprzyjających warunkach drogowych.

OSTRZEŻENIE

- W następujących sytuacjach układ TCS może nie działać skutecznie:
 - Na śliskich nawierzchniach nawet prawidłowo działający układ TCS może nie być w stanie utrzymywać kierunku jazdy lub zapewniać odpowiedniej mocy.
 - Nie należy jeździć w warunkach, w których pojazd może stracić stabilność i przyczepność.

Układ wspomagający ruszanie pod górę (HHC)

Aby zapobiec staczaniu się pojazdu do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca, układ HHC przez 1 sekundę utrzymuje ciśnienie w hamulcach.

Układ hydraulicznego wspomagania hamowania (HBA)

Po szybkim i silnym naciśnięciu pedału hamulca układ HBA rozpoznaje sytuację awaryjną. W takim przypadku układ szybko podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym do wartości maksymalnej. Umożliwia to szybszą ingerencję układu ABS i skuteczne skrócenie drogi hamowania.

Układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu (CDP)*

Układ CDP włącza się po włączeniu hamulca EPB. Zapewnia stałe zmniejszanie prędkości (opóźnienie 0,4 g przy włączonym hamulcu EPB i zwolnionym pedale hamulca oraz 0,8 g przy włączonym hamulcu EPB i naciśniętym pedale hamulca) aż do zatrzymania pojazdu. Wyłączenie hamulca EPB powoduje wyłączenie układu CDP.

Układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC)*

- Zasada działania: Układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC) to dodatkowa funkcja układu ESC, która służy zwiększeniu komfortu jazdy. Aby włączyć lub wyłączyć układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC), należy na ekranie systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę). Główną funkcją układu jest wspomaganie kierowcy podczas powolnej jazdy pod górę i w dół poprzez aktywne hamowanie. Jeżeli przy włączonym układzie HDC poślizg kół przekracza wartość progową aktywacji układu ABS, układ ABS ingeruje w hamowanie. Umożliwia to bezpieczną i płynną jazdę w dół, a nawet cofanie.

• Włączanie układu HDC:

- Aby włączyć układ HDC, należy przy prędkości poniżej 38 km/h użyć jego włącznika. Po włączeniu układu w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna stanu układu HDC.

• Sterowanie prędkością przez układ HDC:

- Układ HDC utrzymuje prędkość pojazdu $11 \div 38$ km/h. Prędkość w tym zakresie można regulować poprzez naciskanie/zwalnianie pedału przyspieszenia lub hamulca. Utrzymywaną prędkość jazdy wyznacza prędkość w momencie zwolnienia pedału przyspieszenia lub hamulca. Działanie układu HDC sygnalizuje migająca lampka sygnalizacyjna układu.

• Wyłączanie układu HDC:

- Aby wyłączyć układ HDC, należy użyć jego włącznika. W tym momencie gaśnie lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników.

- Po przekroczeniu prędkości 65 km/h układ HDC wyłącza się automatycznie.

• Nieprawidłowe działanie układu HDC:

- W pewnych szczególnych warunkach, np. podczas długich zjazdów, funkcja układu HDC może być chwilowo niedostępna z powodu wysokiej temperatury hamulców. W takim przypadku należy podczas jazdy zachowywać zwiększoną ostrożność. Aby przywrócić działanie układu, należy zatrzymać pojazd i poczekać na ostygnięcie hamulców.

Wskazówki dotyczące korzystania z układu ESC

• Ingerencja układu ESC

- W przypadku ryzyka poślizgu, zsunięcia się do tyłu podczas ruszania na pochyłości lub obracania się w miejscu jednego z kół napędowych miga lampka ostrzegawcza układu ESC, sygnalizując ingerencję układu.

• Wyłączanie układu ESC

- W przypadku utknięcia pojazdu w śniegu lub błocie układ ESC może obniżać moc przekazywaną z układu napędowego na koła. Aby uwolnić pojazd, należy włączyć tryb Snow (Śnieg).

• Wyłączanie układu ESC

- Aby wyłączyć układ ESC, należy na ekranie systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę). Układ ESC stale monitoruje swój stan działania. W przypadku naciśnięcia wyłącznika układu ESC podczas jego ingerencji układ nie wyłącza się natychmiast, ale prawidłowo kończy rozpoczętą ingerencję. Układ ESC wyłącza się dopiero po zakończeniu ingerencji.

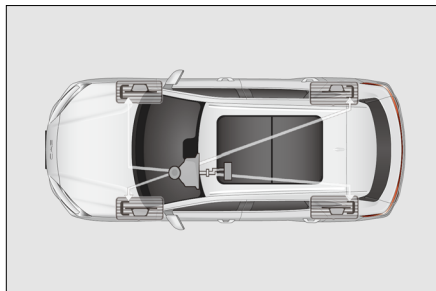
- Ponowne naciśnięcie wyłącznika układu ESC lub przekroczenie prędkości 80 km/h powoduje ponowne włączenie niektórych funkcji układu. Aby zapobiegać nagłemu wyłączeniu układu ESC, układu nie można wyłączyć podczas trwającej ingerencji.
- Nieprawidłowe korzystanie z wyłącznika układu ESC
 - Układ rozpoznaje naciskanie wyłącznika układu ESC przez ponad 10 sekund jako nieprawidłowe korzystanie z wyłącznika. W takim przypadku wszystkie wewnętrzne funkcje układu ESC działają nadal.
- Włączanie układu ESC po wyłączeniu pojazdu
 - Po uruchomieniu pojazdu układ ESC jest zawsze włączony, nawet w przypadku wyłączenia go przed wyłączeniem pojazdu.
 - Włączanie się układu ESC jest powiązane z prędkością pojazdu.
 - Wyłączony układ ESC może włączyć się samoczynnie w przypadku skrajnej niestabilności pojazdu i przekroczenia prędkości 80 km/h.
- Ingerencja układu ESC
 - Miganie lampki ostrzegawczej układu ESC  oznacza ingerencję układu. W takim przypadku należy dodatkowo zwiększyć ostrożność.
- Układ ESC wyłączony
 - Przy wyłączonym układzie ESC należy zachowywać szczególną ostrożność i jechać wolniej. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i pełną siłę napędową. Dlatego nie należy go wyłączać bez potrzeby.
- Wymiana opon
 - Wszystkie opony muszą mieć taki sam rozmiar, być tej samej marki, mieć taki sam wzór bieżnika i indeks obciążenia. Ponadto należy pamiętać o utrzymywaniu w oponach wymaganego ciśnienia.
- Założenie opon o różnych rozmiarach uniemożliwia prawidłowe działanie układów ABS i ESC.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany opon lub obręczy kół, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Dbłość o opony i układ zawieszenia
 - Uszkodzenie opony lub modyfikacje zawieszenia negatywnie wpływają na układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy i mogą spowodować ich usterkę.

Hamulec wspomagający podczas kolizji (MCB)

- W przypadku aktywacji poduszek powietrznych podczas wypadku hamulce włączają się automatycznie.
- Zmniejszenie prędkości wraz z ingerencją dodatkowych układów wspomagających jazdę (ABS i ESC) pomaga w utrzymaniu stabilności pojazdu i pozostaniu na pasie ruchu.
- Ponadto aby ostrzegać kierowców innych pojazdów i pomagać w unikaniu kolizji wtórnej, równocześnie włączają się światła awaryjne i światła stopu.
- Aby ułatwić późniejszą akcję ratunkową i usunięcie pojazdu, po zatrzymaniu pojazdu hamulce i światła stopu wyłączają się.
- Kierowca może w dowolnym momencie przerwać hamowanie wspomagające podczas kolizji, naciskając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

- Układ ABS składa się z dwóch oddzielnych obwodów hydraulicznych. Każdy obwód biegnie po przekątnej pojazdu (hamulec koła lewego przedniego jest połączony z hamulcem koła prawego tylnego itp.). W przypadku usterki jednego obwodu, hamulce dwóch innych kół pozostają sprawne.



- Podczas nagłego hamowania albo hamowania na śliskiej nawierzchni układ ABS zapobiega blokowaniu lub poślizgowi kół. W ten sposób pomaga utrzymywać tor jazdy oraz możliwość kierowania pojazdem.
- Poślizg kół przednich powoduje utratę panowania nad układem kierowniczym. W takim przypadku pomimo obracania kierownicą pojazd nadal porusza się do przodu. Układ ABS zapobiega blokowaniu kół i pomaga zachować panowanie nad pojazdem, ponieważ szybkie hamowanie pulsacyjne przez układ jest znacznie szybsze niż reakcja człowieka.
- Nie należy samodzielnie hamować pulsacyjnie, ponieważ może to spowodować usterkę układu ABS. Aby umożliwić ingerencję układu ABS podczas manewru kierownicą, należy utrzymywać stały, silny nacisk na pedał hamulca.
- Podczas ingerencji układu ABS mogą być słyszalne odgłosy działania układu. Jest to zjawisko normalne, ponieważ układ ABS wykonuje szybkie pulsacje hamulców.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

! OSTROŻNIE

- W takim przypadku układ ABS nie działa, a użycie hamulców może spowodować bardzo poważną niestabilność pojazdu.
- Układ ABS nie skraca czasu ani odległości wymaganej do zatrzymania pojazdu. Pomaga jedynie zachować panowanie nad pojazdem podczas hamowania. Dlatego zawsze należy zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- Układ ABS nie zapobiega poślizgom spowodowanym nagłą zmianą kierunku jazdy, np. z powodu gwałtownego skrętu lub nagłej zmiany pasa ruchu. Zawsze prowadzić bezpiecznie, z prędkością dostosowaną do warunków drogowych i pogodowych.
- Układ ABS nie zapobiega również spadkowi stabilności. Podczas hamowania w sytuacji awaryjnej należy ograniczać ruchy kierownicą. Nagły lub ostry skręt podczas jazdy może spowodować wjechanie pojazdu na przeciwny pas ruchu lub zjechanie z drogi.
- Podczas jazdy po nawierzchniach miękkich lub nierównych (takich jak śnieg lub żwir) droga hamowania pojazdu z układem ABS może być dłuższa niż pojazdu bez takiego układu. W takich przypadkach należy zmniejszyć prędkość i zachowywać większą odległość od innych pojazdów.

! OSTRZEŻENIE

- W następujących przypadkach skuteczność układu ABS spada:
 - Niedostateczna przyczepność opon (np. opony nadmierne zużyte lub nawierzchnia pokryta śniegiem).
 - Poślizg podczas jazdy z wysoką prędkością po śliskiej nawierzchni.

! OSTRZEŻENIE

- Ingerencja układu ABS nie skraca drogi hamowania pojazdu. Dlatego w następujących sytuacjach należy zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego:
 - Jazda po drogach błotnistych, piaszczystych lub pokrytych śniegiem.
 - Jazda po drogach nierównych z licznymi wyrwami.
 - Jazda po drogach wyboistych.

! OSTRZEŻENIE

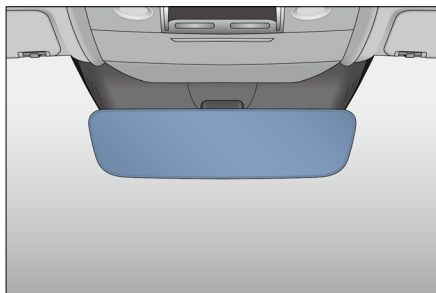
- Nie zawieszać żadnych przedmiotów na lusterku wstecznym wewnętrznym, nie potrząsać nim ani nie ciągnąć go z dużą siłą.
- Jeżeli lusterko wsteczne jest zablokowane, nie należy próbować regulować go na siłę, ponieważ może to spowodować jego oderwanie od szyby.
- Nie regulować ustawienia lusterka podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji wypadek i zagrożenie zdrowia użytkowników pojazdu.

Inne funkcje główne

Lusterko wsteczne wewnętrzne

Funkcja automatycznego zapobiegania oślepieniu*

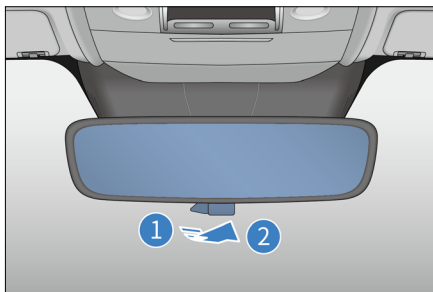
Lusterko wsteczne wewnętrzne z funkcją automatycznego zapobiegania oślepieniu automatycznie przyciemnia zwierciadło lusterka w zależności od jasności światła padających na nie z tyłu. Zapobiega to zakłócaniu widzenia kierowcy z powodu oślepienia przez odbicia światła pojazdów jadących z tyłu.



Funkcja ręcznego zapobiegania oślepieniu*

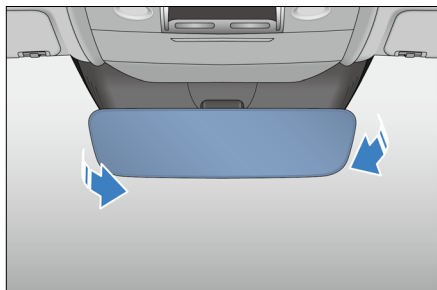
Lusterko wsteczne można ustawiać w dwóch położeniach — dziennym i nocnym. Położenie nocne ogranicza oślepienie kierowcy światłami innych pojazdów odbitymi w lusterku.

- Podczas jazdy w dzień ustawić dźwignię sterującą w położeniu ①. W tym położeniu jasność obrazu w lusterku jest największa.
- Podczas jazdy nocą ustawić dźwignię sterującą w położeniu ②. Należy pamiętać, że zmniejszenie oślepienia powoduje spadek jasności obrazu widzianego w lusterku.



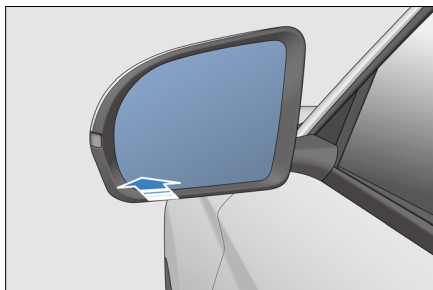
Ręczna regulacja ustawienia lusterka

Ustawić lusterko w odpowiednim położeniu, poruszając go w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



Regulacja ręczna

Aby ustawić zwierciadło w odpowiednim położeniu, należy obracać je wokół środka, naciskając krawędź.



Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie

Ustawienie lusterek zewnętrznych sterowanych elektrycznie reguluje się za pomocą przełącznika. Lusterka należy ustawić tak, aby na ich skraju widzieć bok pojazdu.

- Przyciski wyboru: wybór lusterka zewnętrznego do regulacji ustawienia.
- : przycisk wyboru lusterka zewnętrznego lewego
- : przycisk wyboru lusterka zewnętrznego prawego

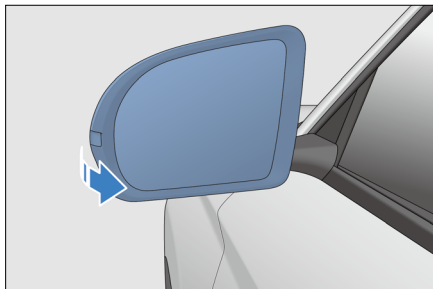


- Przełącznik regulacji : regulacja ustawienia zwierciadeł lusterek zewnętrznych. Naciskać część przełącznika odpowiadając kierunkowi regulacji.

Składanie

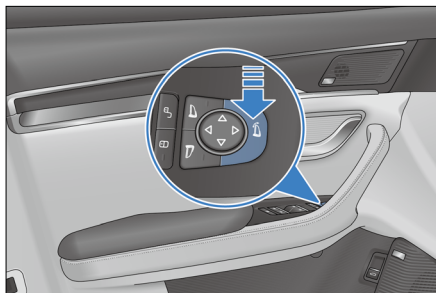
Składanie ręczne

Aby złożyć lusterko, należy chwycić za krawędź zewnętrzną i obrócić je wokół punktu obrotu do położenia zablokowania.



Składanie sterowane elektrycznie

- Aby złożyć lusterka zewnętrzne, nacisnąć przycisk . Aby rozłożyć lusterka, nacisnąć przycisk ponownie.
- Po aktywacji systemu antykradzieżowego oba lusterka zewnętrzne składają się automatycznie. Po wyłączeniu systemu antykradzieżowego lusterka rozkładają się automatycznie.



! UWAGA

- Nie regulować ustawienia lusterek zewnętrznych podczas jazdy. Może to spowodować utratę panowania nad pojazdem i doprowadzić do wypadku.
- Długotrwale korzystanie z funkcji elektrycznego podgrzewania lusterek zewnętrznych może spowodować ich przyspieszone zużycie. Ogrzewanie należy wyłączać, kiedy przestaje być potrzebne, bez czekania na wyłączenie automatyczne.

Wycieraczki

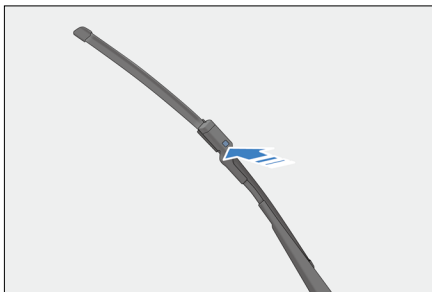
Co najmniej raz na 6 miesięcy sprawdzać stan piór wycieraczek przednich i wycieraczki tylnej. Sprawdzać, czy guma piór nie jest popękana ani nie stwardniała. W przypadku stwierdzenia takich nieprawidłowości pióra należy wymienić.

Wymiana piór wycieraczek

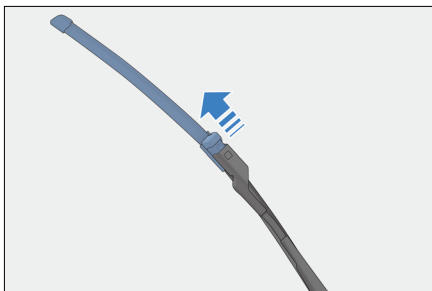
Wymiana piór wycieraczek przednich

Aby włączyć funkcję obsługi wycieraczek, należy na ekranie systemu multimedialnego wybrać pozycję → „Vehicle Health” (Stan pojazdu) → „Overhaul” (Naprawa). Po włączeniu tej funkcji wycieraczki obracają się automatycznie do położenia pionowego i zatrzymują, umożliwiając wykonanie czynności obsługowych lub wymianę piór. Po zakończeniu czynności wyłączyć funkcję. Wycieraczki powracają do położenia wyjściowego.

1. Podnieść ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieść ramię po stronie pasażera.
2. Nacisnąć przycisk blokady pióra wycieraczki.

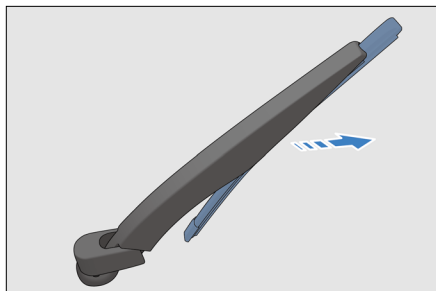


3. Trzymając zaczep, pociągnąć pióro wycieraczki w kierunku pokazanym na ilustracji.
4. Aby zamontować nowe pióro, postępować w kolejności odwrotnej do demontażu.



Wymiana pióra wycieraczki tylnej

1. Podnieść ramię wycieraczki tylnej nad szybę.
2. Trzymając ramię, pociągnąć pióro pionowo, jak pokazano na ilustracji.
3. Aby zamontować nowe pióro, postępować w kolejności odwrotnej do demontażu.



! OSTROŻNIE

- Nie otwierać maski silnika przy podniesionych ramionach wycieraczek.
- Wycieraczki należy opuszczać powoli, tak aby nie uderzyły o szybę.
- Nie zginać piór wycieraczek ani nie blokować ich ruchów przy uruchomionych wycieraczkach.

Łańcuchy śniegowe

Wskazówki dotyczące łańcuchów śniegowych

- Łańcuchów śniegowych należy używać w sytuacjach awaryjnych lub podczas jazdy w miejscach dozwolonych przepisami.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać na koła przednie. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi zachowywać zwiększoną ostrożność. Niektóre rodzaje łańcuchów śniegowych mogą spowodować uszkodzenie opon, obręczy kół, zawieszenia i nadwozia pojazdu. Dlatego należy dobierać łańcuchy śniegowe, które pozostawiają odpowiedni odstęp między oponą a nadkolem.
- Uważnie zapoznać się z rysunkami przedstawiającymi sposób zakładania i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Przed zakupem i założeniem łańcuchów śniegowych należy zasięgnąć porady autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

- Podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi nie przekraczać prędkości 30 km/h.
- Aby nie uszkodzić opon i łańcuchów śniegowych oraz zminimalizować ich zużycie, nie jeździć z założonymi łańcuchami po drogach wolnych od śniegu.

! UWAGA

- Nie przekraczać prędkości 30 km/h lub określonej przez producenta łańcuchów śniegowych w zależności od tego, która wartość jest niższa.
- Jeździć ostrożnie, zwracając uwagę na nierówności, wyrwy i ostre zakręty, które mogą spowodować wstrząsy pojazdu.
- Podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi unikać ostrych skrętów i hamowania, które powoduje zablokowanie kół. Ponadto aby uniknąć utraty panowania nad pojazdem i wypadków, przed wejściem w zakręt należy dodatkowo zwalniać.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać na koła po obu stronach i zdejmować natychmiast, kiedy przestaną być potrzebne.

05 WYPOSAŻENIE POJAZDU

System multimedialny.....	200
Układ klimatyzacji.....	202
Aplikacja BYD.....	210
Schowki	211
Inne elementy wyposażenia	214

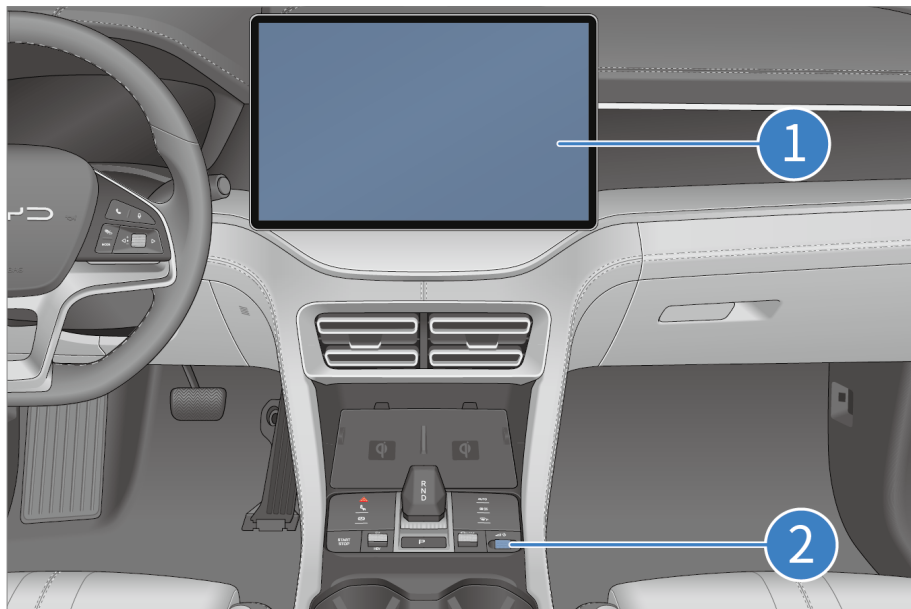
System multimedialny

Przyciski systemu multimedialnego

Po włączeniu stacyjki (stan ON) na kilka sekund pojawia się ekran początkowy i uruchamia się system multimedialny. Aby w pełni korzystać z funkcji systemu multimedialnego, takich jak sterowanie za pomocą poleceń głosowych, aplikacje i połączenia wideo, z systemu należy korzystać po nawiązaniu połączenia sieciowego.

Podczas pierwszego uruchamiania systemu multimedialnego pojawia się ostrzeżenie. Aby rozpocząć korzystanie z systemu, należy dotknąć przycisku „Agree” (Zgoda).

W razie potrzeby można korzystać z ekranu dotykowego systemu multimedialnego dostosowanego do własnych potrzeb. Dla wygody użytkownika dostępne jest menu skrótów, które może zawierać sieć WLAN, łącze Bluetooth, komórkowe łącze przesyłania danych, regulację głośności, wybór trybów oświetlenia i niektóre elementy sterowania pojazdem.



1 Ekran systemu multimedialnego

2 Przycisk/przełącznik przewijania systemu multimedialnego

Zmiana widoku na ekranie systemu multimedialnego

- Aby automatycznie dostosowywać ekrany poziome i pionowe, dotknąć przycisku obracania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

Przywracanie ustawień fabrycznych

- Funkcja umożliwia przywrócenie ustawień fabrycznych systemu multimedialnego.

- Podczas tego procesu nie należy używać żadnych przełączników systemu multimedialnego ani wyłączać systemu, ponieważ może to spowodować błędy.
- Proces trwa od 2 do 5 minut.

! OSTRZEŻENIE

- Nie używać w pojeździe falownika wysokiej mocy, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu multimedialnego.
- Nie należy formatować ani przywracać początkowych ustawień urządzenia, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu multimedialnego lub pojazdu.

! OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
 - Ekranu należy dotykać delikatnie. W przypadku braku reakcji należy odsunąć palec od ekranu, a następnie dotknąć ponownie.
 - Do czyszczenia ekranu używać miękkiej, wilgotnej tkaniny. Nie stosować żadnych środków czyszczących.
- Korzystanie z ekranu dotykowego
 - W niskich temperaturach obraz wyświetlany na ekranie może być ciemniejszy, a system może reagować wolniej niż zwykle.
 - W przypadku patrzenia na ekran w okularach przeciwsłonecznych ekran może wydawać się ciemniejszy lub mniej czytelny. W takim przypadku należy zmienić kąt patrzenia lub zdjąć okulary przeciwsłoneczne.
 - Przyciski wyszarzone na ekranie dotykowym są nieaktywne.
- Wygląd ekranu dotykowego przedstawiony w tej Instrukcji ma wyłącznie charakter poglądowy.

! OSTROŻNIE

- Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy należy w miarę możliwości korzystać z systemu multimedialnego z ekranem ustawionym w trybie poziomym.

! UWAGA

- Aby lepiej korzystać z powiązanych funkcji (takich jak polecenia głosowe, aplikacje i połączenia wideo) systemu multimedialnego, zaleca się połączenie z Internetem.

Widżety

- Po uruchomieniu systemu multimedialnego automatycznie pojawia się ekran widżetów, który zawiera górny pasek stanu, ustawienia pojazdu, ustawienia układu klimatyzacji, pasek nawigacji i okno widżetów.
- Przykład:



Ekran widżetów zawiera 3 małe konfigurowalne okna:

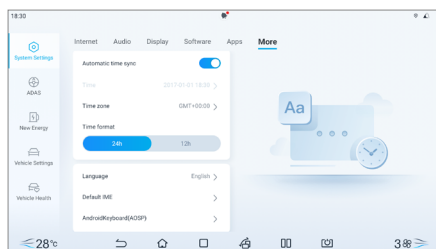
1. Dodawanie widżetu: aby umożliwić edycję, dotknąć i przytrzymać ikonę widżetu, którą zamierza się zmienić. Ikony widżetów, które można dodawać, wyświetlają się u dołu ekranu. Przeciągnąć wybraną ikonę widżetu dożądanego położenia i zwolnić ją.
2. Usuwanie widżetu: dotknąć i przytrzymać ikonę widżetu, którą zamierza się usunąć, przeciągnąć ją do ikon usuwania u góry ekranu, a następnie zwolnić.

3. Zmiana położenia widżetu: dotknąć i przytrzymać ikonę widżetu, a następnie przeciągnąć ją do położenia innego widżetu i zwolnić.

Skróty: Przesunąć górny pasek stanu w dół. Pojawia się ekran skrótów, który zawiera skrót do **Wi-Fi**, **danych komórkowych**, **łącza Bluetooth**, **wyciszenia**, **hotspotu**, **zrzutu ekranu**, **zdalnego lokalizowania**, **jasności** i innych elementów sterowania.

Ustawianie języka

- Przy włączonej stacyjce (stan ON) ustawić język na ekranie dotykowym systemu multimedialnego jako „Simplified Chinese” (Chiński uproszczony) lub „English” (Angielski), wybierając pozycję  → „**System Settings**” (Ustawienia pojazdu) → „**More**” (Więcej) → „**Language**” (Język).



Asystent BYD

Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który reaguje na wypowiedzane polecenia, takie jak polecenia dla systemu nawigacji, odtwarzania utworów muzycznych/przełączania stacji radiowych/stacji radiowych w standardzie DAB, nawiązywania połączeń telefonicznych i sterowania wyposażeniem pojazdu.

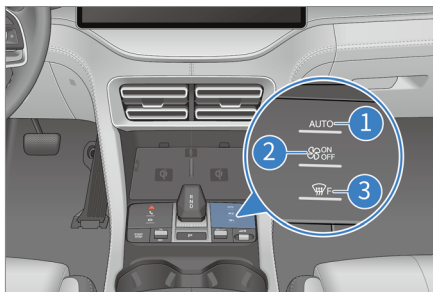
- Aktywacja asystenta BYD:
 - Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
 - Na ekranie systemu multimedialnego dotknąć ikony .
 - Wypowiedzieć powitanie: „Hi, BYD” (Cześć BYD).
- Po aktywacji system rozpoznaje polecenia głosowe.

- Wypowiedzieć polecenie w języku angielskim.
- Na przykład: „Go home” (Jedź do domu) — przy ustawionej lokalizacji punktów, „Play music” (Odtwórz muzykę), „Start DAB+” (Włącz system DAB+), „Make a call” (Zadzwoń) — wymagane dane kontaktowe i połączenie przez łącze Bluetooth, „Set the temperature to 23°C” (Ustaw temperaturę na 23°C) lub „Turn on the seat ventilation for the driver” (Włącz wentylację fotela kierowcy). Asystent BYD wykonuje rozpoznane polecenie.

Układ klimatyzacji

Włączanie/wyłączanie układu klimatyzacji

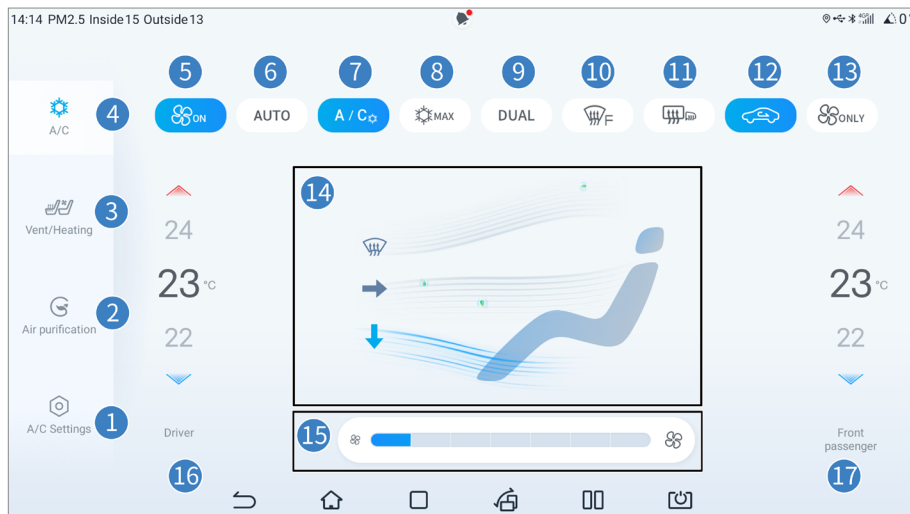
- 1 Włącznik trybu automatycznego układu klimatyzacji
- 2 Włącznik układu klimatyzacji
- 3 Włącznik funkcji usuwania zaparowania szyby czołowej



! UWAGA

- Zdalne włączanie układu klimatyzacji:
 - Aby uzyskać komfortowe warunki we wnętrzu przed zajęciem miejsca w pojeździe, układ klimatyzacji można włączyć za pomocą nadajnika kluczyka lub poprzez aplikację BYD.

Ekran sterowania układem klimatyzacji



- | | |
|---|---|
| 1 Ustawienia układu klimatyzacji | 10 Włącznik funkcji usuwania zaporowania szyby czołowej |
| 2 Układ oczyszczania powietrza | 11 Włącznik ogrzewania szyby tylnej |
| 3 Podgrzewanie/wentylacja siedzeń | 12 Przełącznik obiegu wewnętrznego/dopływu powietrza zewnętrznego |
| 4 Panel ustawień układu klimatyzacji | 13 Włącznik wentylacji |
| 5 Włącznik układu klimatyzacji | 14 Tryb nawiewu |
| 6 Włącznik trybu automatycznego układu klimatyzacji | 15 Regulacja prędkości dmuchawy |
| 7 Chłodzenie | 16 Regulacja temperatury po stronie kierowcy |
| 8 Maksymalne chłodzenie | 17 Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu |
| 9 Sterowanie klimatyzacją dwustrefową | |

UWAGA

- Zapachy z układu klimatyzacji:
 - Bezpośrednio po włączeniu układu klimatyzacji nawiewane powietrze może mieć zapach wilgoci lub pleśni. Jest to zjawisko normalne. Podczas działania układu klimatyzacji na parowniku łatwo osadzają się skropliny, które mają tendencję do wchłaniania zapachów ludzkiego potu, pyłu itp. Jeżeli skropliny na parowniku nie wyschną, na wilgotnej powierzchni parownika może rozwijać się pleśń, która w wyniku przedłużonej fermentacji wydziela specyficzny zapach.
- Sposoby zapobiegania nieprzyjemnym zapachom:
 - Aby zapewnić względnie suche powietrze we wnętrzu pojazdu, przed zaparkowaniem należy wyłączyć klimatyzację i przewietrzyć pojazd powietrzem zewnętrznym.
 - Regularnie sprawdzać, czyścić lub wymieniać filtr powietrza układu klimatyzacji (tzw. kabinowy).
 - W miarę możliwości utrzymywać kabinę w stanie czystym i świeżym.
- Jeżeli po zastosowaniu powyższych sposobów nieprzyjemne zapachy występują nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu wykonania czynności obsługowych układu.
- Aby osuszyć wnętrze układu klimatyzacji, dmuchawa układu może automatycznie uruchamiać się na krótki czas po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu. Powoduje to osuszenie skroplin osadzonych na powierzchni parownika przy działającej klimatyzacji i zapobiega rozwojowi pleśni. Dlatego w pewnych sytuacjach po zablokowaniu pojazdu automatycznie włącza się dmuchawa układu klimatyzacji.

Funkcje

Włącznik trybu automatycznego układu klimatyzacji

- Po dotknięciu przycisk podświetla się (włącza się lampka sygnalizacyjna w przycisku AUTO na panelu selektora skrzyni biegów), a sposób działania sprężarki, prędkość dmuchawy i tryb nawiewu ustawiają się automatycznie.
- Układ pracuje w trybie automatycznym do momentu zmiany ustawień. Po ręcznym ustawieniu prędkości dmuchawy, kierunków nawiewu lub stanu sprężarki układu klimatyzacji sterowanie w trybie automatycznym wyłącza się.

Włącznik układu klimatyzacji

- Dotknięcie włącznika powoduje włączenie układu klimatyzacji.

Podgrzewanie/wentylacja siedzeń

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie wentylacji i podgrzewania siedzeń. Sposób korzystania z funkcji opisano w punkcie „Układ podgrzewania i wentylacji” rozdziału 3 „Elementy sterowania”.

Regulacja prędkości dmuchawy

- Dotykanie tego przełącznika umożliwia ustawienie prędkości dmuchawy na odpowiednim poziomie. Im wyższy poziom, tym większa prędkość dmuchawy.

Włącznik funkcji usuwania zaparowania szyby czołowej

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie funkcji usuwania zaparowania szyby czołowej. W tym trybie nawiew odbywa się przede wszystkim na szybę czołową i szyby boczne. Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji usuwania zaparowania szyby czołowej.

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie funkcji usuwania zaporowania szyby czołowej i układu klimatyzacji. Oznacza to, że układ klimatyzacji jest włączony niezależnie od stanu przycisku sterowania pracą sprężarki.

Regulacja temperatury

- Regulacja temperatury po stronie kierowcy
 - W trybie niezależnym: ustawianie temperatury po stronie kierowcy.
 - W trybie sprzężonym: ustawianie temperatury po stronie kierowcy i po stronie pasażera z przodu.
 - Aby zwiększyć temperaturę, dotknąć strzałki w górę na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub obszaru wyświetlania temperatury i przesunąć do dołu. Aby zmniejszyć temperaturę, dotknąć strzałki w dół na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub obszaru wyświetlania temperatury i przesunąć do góry.
- Po ustawieniu najniższej temperatury wyświetla się wskazanie „LO” (Niska). Po ustawieniu najwyższej temperatury wyświetla się wskazanie „HI” (Wysoka).
- Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu
 - W trybie niezależnym: ustawianie temperatury po stronie pasażera z przodu.
 - W trybie sprzężonym: ustawianie temperatury po stronie pasażera z przodu oraz przełączanie z trybu sprzężonego w tryb niezależny.
 - Aby zwiększyć temperaturę, dotknąć strzałki w górę na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub obszaru wyświetlania temperatury i przesunąć do dołu. Aby zmniejszyć temperaturę, dotknąć strzałki w dół na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub obszaru wyświetlania temperatury i przesunąć do góry.

- Po ustawieniu najniższej temperatury wyświetla się wskazanie „LO” (Niska). Po ustawieniu najwyższej temperatury wyświetla się wskazanie „HI” (Wysoka).

Sterowanie klimatyzacją dwustrefową

- Dotknięcie tego przycisku powoduje przełączenie z trybu niezależnego w tryb sprzężony.
- Tryb niezależny: niezależne ustawianie temperatury po stronie kierowcy i po stronie pasażera z przodu. Wybór tego trybu powoduje podświetlenie ikony przycisku.
- Tryb sprzężony: wspólne ustawianie temperatury po stronie kierowcy i po stronie pasażera z przodu. W trybie sprzężonym ikona przycisku jest szara.
- Operowanie przełącznikami układu klimatyzacji po stronie pasażera w trybie sprzężonym powoduje automatyczne włączenie trybu niezależnego.

Maksymalne chłodzenie

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu maksymalnego chłodzenia. Włącza się sprężarka układu klimatyzacji, temperatura ustawia się na poziom „LO” (Niska), prędkość dmuchawy ustawia się na wartość maksymalną. Ponadto włącza się tryb recyrkulacji i tryb nawiewu na twarz.
- Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie trybu maksymalnego chłodzenia.

Chłodzenie

Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie układu klimatyzacji. W tym momencie włącza się podświetlenie ikony przycisku i włącza się sprężarka układu klimatyzacji. Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji. W tym momencie gaśnie podświetlenie ikony przycisku, a sprężarka wyłącza się.

Obieg wewnętrzny/dopływ powietrza zewnętrznego

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie obiegu powietrza wewnętrznego i pojawienie się ikony . Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie dopływu powietrza zewnętrznego i pojawienie się ikony .
- Aby zapewnić odpowiednią jakość powietrza w pojeździe i zapobiec przedostawaniu się spalin do pojazdu, jeżeli funkcja automatycznej recyrkulacji powietrza podczas parkowania jest aktywna, podczas parkowania układ przełącza się automatycznie w tryb obiegu powietrza wewnętrznego.

Ogrzewanie szyby tylnej

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie ogrzewania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych. Jeżeli nie zostanie wykonana inna operacja, ogrzewanie automatycznie wyłącza się po 15 minutach. Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie ogrzewania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych.
- Funkcja ta nie służy do osuszania szyby z kropel deszczu ani topienia śniegu.

OSTRZEŻENIE

- Po włączeniu ogrzewania szyby tylnej nie dotykać zwierciadeł lusterek zewnętrznych, ponieważ ich powierzchnie stają się gorące.

OSTROŻNIE

- Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzejnych i łączy ogrzewania szyby.

Wentylacja

- Dotknięcie tego przycisku powoduje przełączenie układu klimatyzacji w tryb wentylacji z nawiewem naturalnym.
- Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie trybu wentylacji z nawiewem naturalnym i włączenie trybu automatycznego.

Tryb nawiewu

Dotknięcie ikony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego umożliwia wybór odpowiedniego kierunku nawiewu. Kierunki nawiewu można swobodnie wybierać na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Jednocześnie można wybierać maksymalnie 3 kierunki nawiewu.

➔: Powietrze jest nawiewane na górną część ciała kierowcy i pasażerów.

↓: Powietrze jest nawiewane na nogi kierowcy i pasażerów.

: Powietrze jest nawiewane na szybę czołową i szyby boczne.



Środki ostrożności podczas obsługi

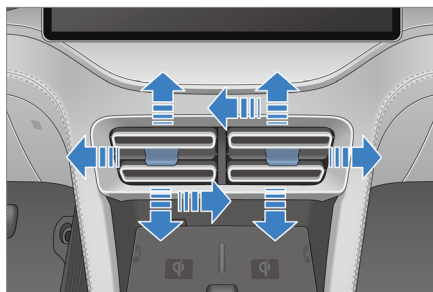
- Aby szybko schłodzić pojazd zaparkowany w pełnym słońcu, należy opuścić szyby i jechać przez kilka minut. Umożliwi to szybsze usunięcie gorącego powietrza z wnętrza pojazdu i ułatwi jego schłodzenie przez układ klimatyzacji.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, należy ustawić temperaturę na „LO” (Niską) i na kilka minut włączyć tryb obiegu wewnętrznego powietrza.

- Sprawdzić, czy kratka wlotu powietrza przed szybą czołową nie jest przysłonięta (np. liśćmi lub śniegiem).
- W przypadku dużej wilgotności powietrza nie kierować nawiewu zimnego powietrza na szybę czołową. Różnica temperatur pomiędzy powierzchnią wewnętrzną a zewnętrzną szyby czołowej powoduje jej zaparowanie.
- Aby zapewnić pełną cyrkulację powietrza w pojeździe, nie umieszczać żadnych przedmiotów pod siedzeniami przednimi.
- W niskich temperaturach zaleca się ustawienie wysokiej prędkości dmuchawy przez 1 minutę w celu usunięcia śniegu lub wilgoci z kanału wlotowego i ograniczenia zaparowania szyby.
- Aby przyspieszyć ogrzewanie w niskich temperaturach, na kilka minut włączyć tryb recyrkulacji. Aby zapobiec zaparowaniu szyb, po wzroście temperatury we wnętrzu należy włączyć tryb dopływu powietrza zewnętrznego.
- Na czas jazdy za innymi pojazdami po drodze zapyłonej lub przy silnym wietrze w warunkach dużego zapylenia podnosić wszystkie szyby. Włączać obieg powietrza wewnętrznego i dmuchawę układu klimatyzacji.
- Aby zmniejszyć wilgotność przepływającego powietrza w trybie ogrzewania, dotknąć ikony sterowania sprężarką układu klimatyzacji, aby ją podświetlić (sprężarka włącza się).
- W trybie wentylacji układ doprowadza do wnętrza pojazdu powietrze zewnętrzne bez ogrzewania ani chłodzenia. Tryb ten jest odpowiedni w umiarkowanych temperaturach (np. wiosną i jesienią).

Wyloty powietrza

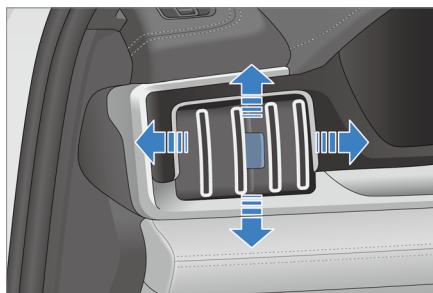
Wylot przedni środkowy

Kąt i prędkość nawiewu można regulować za pomocą kłapek umieszczonych pośrodku wylotów. Przesunięcie klapki do oporu w lewo lub prawo powoduje zamknięcie wylotu.



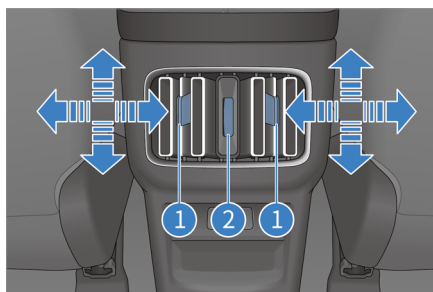
Wyloty przednie boczne

Kąt i prędkość nawiewu można regulować za pomocą kłapek umieszczonych pośrodku wylotów. Przesunięcie klapki do oporu w górę lub w dół powoduje zamknięcie wylotu.



Wyloty tylne boczne

- ① Kąt nawiewu można regulować za pomocą kłapek umieszczonych w wylotach.
- ② Nawiewy można regulować lub włączać/wyłączać za pomocą pokrętki.



Układ oczyszczania powietrza*

Układ oczyszczania powietrza układu klimatyzacji dokładnie oczyszcza wnętrze z cząstek $PM_{2.5}$.

Ekran układu oczyszczania powietrza

Dotknąć ikony „Air purification” (Układ oczyszczania powietrza) na ekranie dotykowym.



- ① Układ oczyszczania powietrza
- ② Przycisk funkcji wykrywania cząstek $PM_{2.5}$
- ③ Przycisk szybkiego oczyszczania
- ④ Wyświetlacz stężenia cząstek $PM_{2.5}$ na zewnątrz
- ⑤ Wyświetlacz stężenia cząstek $PM_{2.5}$ wewnątrz

Przycisk funkcji wykrywania cząstek $PM_{2.5}$

- Aby wykryć jakość powietrza wewnątrz i na zewnątrz, dotknąć tego przycisku. Wykrywane wartości i poziomy wyświetlają się w czasie rzeczywistym na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji wykrywania jakości powietrza.

Przycisk szybkiego oczyszczania

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie funkcji szybkiego oczyszczania.
- Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji szybkiego oczyszczania.

Wyświetlacz stężenia cząstek $PM_{2.5}$ wewnątrz

- Dotknięcie tej ikony powoduje wyświetlenie wartości i poziomu stężenia cząstek $PM_{2.5}$ wewnątrz pojazdu.

! UWAGA

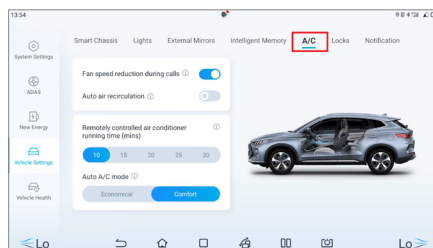
- Stężenie cząstek $PM_{2.5}$ mierzone przez pokładowy czujnik funkcji oczyszczania powietrza ($PM_{2.5}$) to mierzona w krótkim czasie zawartość cząstek $PM_{2.5}$ w powietrzu wokół pojazdu. Wartość ta z reguły różni się od dziennej lub rzeczywistej zawartości cząstek $PM_{2.5}$ deklarowanej przez stosowne organy.
- W następujących sytuacjach częstotliwość wykrywania cząstek $PM_{2.5}$ należy zmniejszyć:
 - Podczas przejeżdżania przez obszar o dużym zapyleniu lub w podobnych bardzo trudnych warunkach.
 - W temperaturach otoczenia poniżej $-20^{\circ}C$.
 - W warunkach wysokiej wilgotności (wilgotność względna $> 90\%$).
 - Podczas wahań temperatury (podatność na skraplanie), np. przejazd z otoczenia zimnego do rozgrzanego wnętrza lub wjazd na parking.
- Włączenie maksymalnej prędkości dmuchawy w trybie obiegu wewnętrznego może szybko zmniejszyć stężenie drobnych cząstek w powietrzu wewnątrz pojazdu.

Wyświetlacz stężenia cząstek $PM_{2.5}$ na zewnątrz

- Dotknięcie tej ikony powoduje wyświetlenie wartości i poziomu stężenia cząstek $PM_{2.5}$ na zewnątrz.

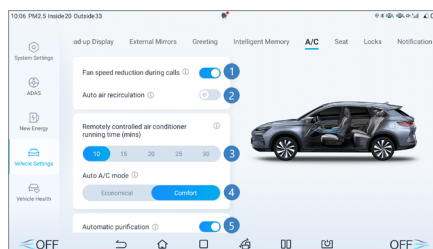
Ustawienia układu klimatyzacji

- Dotknięcie tego przycisku powoduje wyświetlenie ekranu ustawień układu klimatyzacji.
- Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyjście z ekranu ustawień układu klimatyzacji.



① Fan speed reduction during calls (Zmniejszanie prędkości dmuchawy podczas rozmów telefonicznych)

Dotknięcie tej ikony powoduje włączenie funkcji zmniejszania prędkości dmuchawy podczas rozmów telefonicznych.



② Auto air recirculation (Automatyczny obieg wewnętrzny powietrza)

Dotknięcie tej ikony powoduje włączenie automatycznego obiegu wewnętrznego powietrza.

Ponowne dotknięcie ikony powoduje wyłączenie.

③ **Remote A/C schedule mode (Tryb zdalny harmonogramu układu klimatyzacji)**

Dotknięcie tego przycisku powoduje zdalne ustawianie czasu działania układu klimatyzacji.

④ **Auto A/C mode (Tryb automatyczny układu klimatyzacji)**

Dostępny jest tryb „Economical” (ekonomiczny) i „Comfort” (komfortowy).

⑤ **Automatic purification (Automatyczne oczyszczanie)***

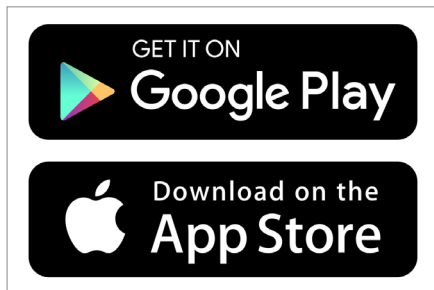
- Dotknięcie tej ikony powoduje włączenie funkcji automatycznego oczyszczania.
- Ponowne dotknięcie ikony powoduje wyłączenie funkcji.

Aplikacja BYD

Informacje o aplikacji BYD

Informacje o aplikacji BYD

- Aplikacja BYD to mobilna aplikacja Internetu pojazdów (Internet of Vehicle — IoV) opracowana samodzielnie przez firmę BYD. Wykorzystując Internet IoV w chmurze, umożliwia zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu.
- Aplikację BYD można zainstalować po pobraniu z witryny Google Play lub App Store.



Rejestracja konta

Instrukcje dotyczące rejestracji i logowania po zainstalowaniu aplikacji BYD znajdują się poniżej oraz w aplikacji BYD.

1. Aby przejść na ekran rejestracji, otwórz aplikację i dotknij przycisku „Sign up” (Zarejestruj się).
2. Aby otrzymać kod weryfikacyjny, wpisać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD i dotknąć przycisku „Send email” (Wyślij e-mail). Następnie wpisać ten kod w aplikacji.
3. Aby dokończyć rejestrację, ustawić hasło na ekranie ustawiania hasła. Następnie wyświetla się strona główna.



OSTROŻNIE

- Należy podać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD. W przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W prawym górnym rogu ekranu aplikacji wybrać kraj lub region. Ustawienie domyślne zależy od ustawień telefonu. Jeżeli nie jest to miejsce, w którym dokonano zakupu, wybrać właściwe miejsce, w przeciwnym razie dane użytkownika nie będą dostępne.

Stan pojazdu i sterowanie pojazdem

Stan pojazdu i sterowanie pojazdem

Na stronie głównej aplikacji BYD znajdują się informacje o stanie pojazdu i elementy sterowania pojazdem.

1. Na stronie głównej wyświetlają się informacje o pozostałym zasięgu, wartości parametru SOC, usterkach oraz stanie jazdy, ładowania, układu klimatyzacji, podgrzewania siedzeń i ciśnienia w oponach.

- Dotknięcie przycisku blokowania, odblokowywania, migania świateł i sygnału dźwiękowego lub migania świateł powoduje włączenie odpowiedniej funkcji.
- Na stronie głównej aplikacji można włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji lub dotknąć karty klimatyzacji, aby uzyskać dostęp do innych ustawień, takich jak regulacja temperatury. Szczegółowe informacje znajdują się w części „Ekran sterowania układem klimatyzacji”.
- Aby przejść do powiązanego ekranu siedzeń, drzwi, szyb lub opon i sprawdzić ich stan, należy dotknąć odpowiedniej ikony u dołu strony głównej.
- Aby przełączać się między pojazdami, w przypadku posiadania na koncie wiele pojazdów należy dotknąć nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu.



OSTROŻNIE

- Aplikacja jest przeznaczona głównie do sterowania zdalnego. Z aplikacji można korzystać, jeżeli telefon i pojazd są połączone z Internetem.

Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem

Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem

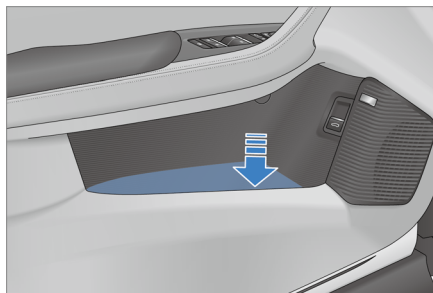
Aby przejść do centrum indywidualnego, dotknąć ikony w prawym górnym rogu.

- „**Vehicle management**” (Zarządzanie pojazdem): zmiana nazwy i numeru rejestracyjnego pojazdu.
- „**Account and security**” (Konto i zabezpieczenia): odzyskiwanie lub zmiana hasła.
- „**Settings**” (Ustawienia): ustawienie odbioru wiadomości, automatycznego logowania i innych elementów.
- „**About**” (Informacje): polityka prywatności i dane kontaktowe producenta w celu przesłania opinii.

Schowki

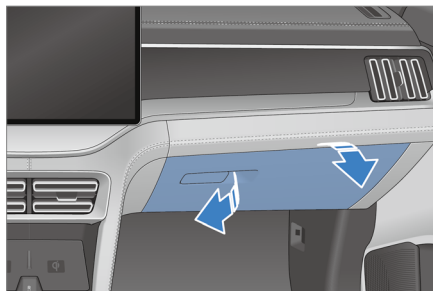
Schowki w drzwiach

We wszystkich drzwiach znajduje się schowek na pojemniki z napojami lub małe przedmioty.



Schówek przedni

- Aby otworzyć schówek przedni, należy pociągnąć za uchwyt. Po otwarciu schowka przedniego włącza się lampka.
- Aby zamknąć schówek, należy popchnąć pokrywę do góry. Po zamknięciu schowka przedniego lampka gaśnie.

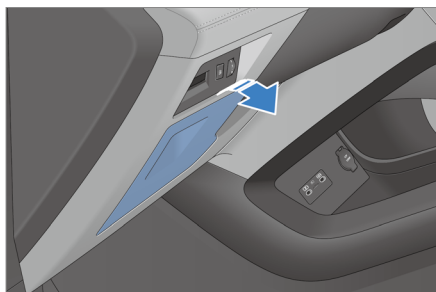


OSTROŻNIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schówek w konsoli centralnej powinien być zamknięty.

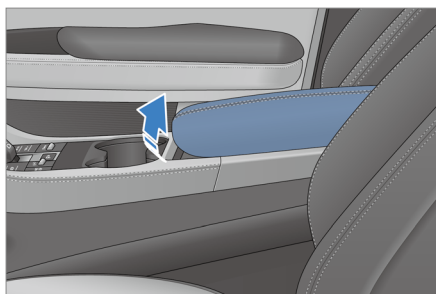
Schówek podręczny po stronie kierowcy

- Aby otworzyć schówek podręczny po stronie kierowcy, należy pociągnąć za uchwyt.
- W schowku podręcznym po stronie kierowcy można przechowywać paragony, wizytówki i inne drobne przedmioty. Nie wkładać do schowka podręcznego po stronie kierowcy zbyt dużych i ciężkich przedmiotów, które uniemożliwią zamknięcie schowka. Podczas jazdy schówek podręczny po stronie kierowcy powinien być zamknięty.



Schówek w konsoli centralnej

- Podnieść podłokietnik w konsoli centralnej, jak pokazano na rysunku.
- Aby zamknąć schówek, nacisnąć podłokietnik w konsoli centralnej w dół.



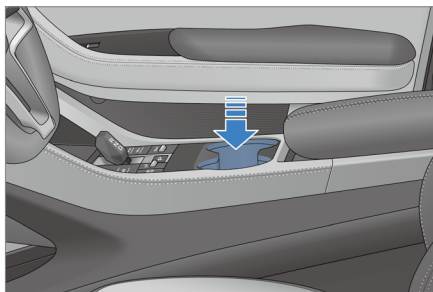
! UWAGA

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schówek w konsoli centralnej powinien być zamknięty.

Uchwyty na pojemniki z napojami

Przedni uchwyt na pojemniki z napojami

Przedni uchwyt na pojemniki z napojami znajduje się w konsoli centralnej.



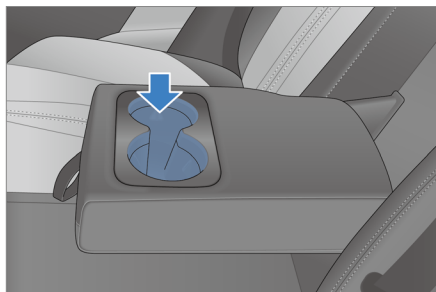
! OSTROŻNIE

W uchwytach na pojemniki z napojami należy unikać umieszczania otwartych pojemników i niezakręconych butelek, ponieważ podczas jazdy albo otwierania lub zamykania drzwi napój może się rozlać.

- W uchwytach na pojemniki z napojami należy unikać umieszczania otwartych pojemników i niezakręconych butelek, ponieważ podczas jazdy albo otwierania lub zamykania drzwi napój może się rozlać.
- Ze względów bezpieczeństwa wkładanie/wyjmowanie pojemnika do/z uchwytu przez kierowcę podczas jazdy jest surowo zabronione.

Tylne uchwyty na pojemniki z napojami

Aby skorzystać z tylnych uchwytów na pojemniki z napojami, należy opuścić tylny podłokietnik.



OSTROŻNIE

- Aby uniknąć rozlania płynu i ewentualnego poparzenia użytkowników pojazdu, podczas przewożenia w uchwycie pojemnika z napojem należy unikać gwałtownego ruszania i hamowania.
- W uchwytach na pojemniki z napojami należy unikać umieszczania otwartych pojemników i niezakręconych butelek, ponieważ podczas jazdy albo otwierania lub zamykania drzwi napój może się rozlać.
- Ze względów bezpieczeństwa wkładanie/wyjmowanie pojemnika do/z uchwytu przez kierowcę podczas jazdy jest surowo zabronione.

Kieszenie w oparciach foteli

- W oparciach foteli przednich znajdują się kieszenie, w których można przechowywać czasopisma, gazety, mapy itp.



Schówek na okulary

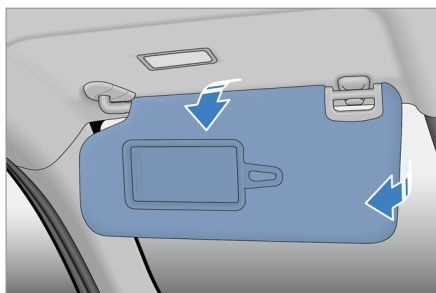
- Aby otworzyć schówek na okulary, nacisnąć jego pokrywę.



Inne elementy wyposażenia

Oslony przeciwsłoneczne

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z przodu, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną.
- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z boku, należy wyjąć osłonę przeciwsłoneczną z zaczepu i obrócić w kierunku szyby bocznej.

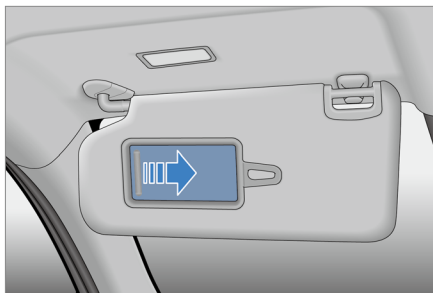


! UWAGA

- Prawidłowe korzystanie z osłon przeciwsłonecznych podnosi bezpieczeństwo i komfort jazdy.

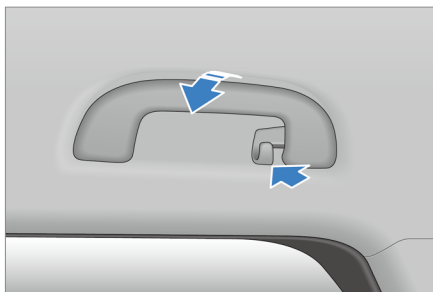
Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych*

- Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych znajdują się na osłonach przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera z przodu.
- Aby uzyskać dostęp do lusterka w osłonie przeciwsłonecznej, opuścić osłonę przeciwsłoneczną i otworzyć osłonę lusterka. Włącza się lampka lusterka w osłonie przeciwsłonecznej. Po zamknięciu osłony lusterka lub złożeniu osłony przeciwsłonecznej lampka gaśnie.



Uchwyty bezpieczeństwa

- Aby użyć uchwyty bezpieczeństwa, należy pociągnąć go w dół. Po zwolnieniu uchwyt powraca do położenia pierwotnego.
- Obok uchwyty bezpieczeństwa znajduje się wieszak na ubrania, na którym można zawiesić ubrania i czapki.



! OSTROŻNIE

- Nie wieszac na uchwycie ani na wieszaku na ubrania ciężkich przedmiotów, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lub obrażenia ciała.

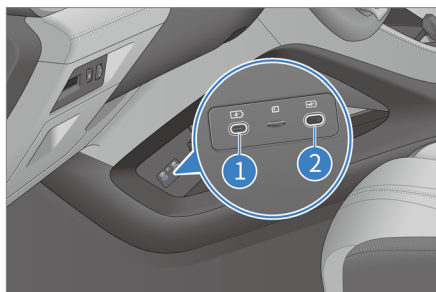
Gniazdo elektryczne 12 V

- Gniazdo to służy do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V prądu stałego i natężeniu prądu nie wyższym niż 10 A.
- Aby użyć gniazda 12 V, należy przy włączonym pojeździe (stan ON) otworzyć jego pokrywę.



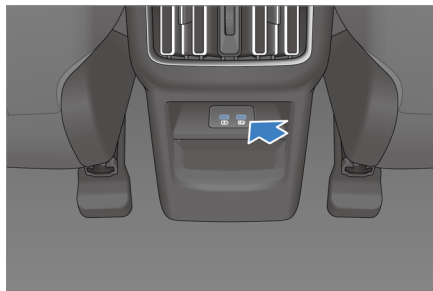
Gniazda USB z przodu

- ① Gniazdo USB ładowania
- ② Gniazdo USB transmisji danych



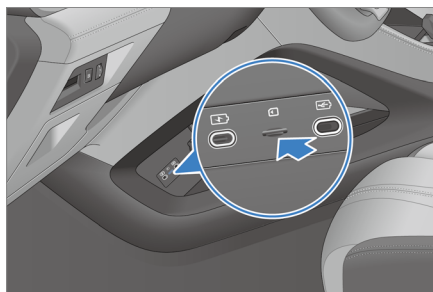
Gniazda USB ładowania z tyłu

Gniazda USB ładowania z tyłu można używać wyłącznie do ładowania. Gniazda nie można używać do połączenia z systemem multimedialnym.



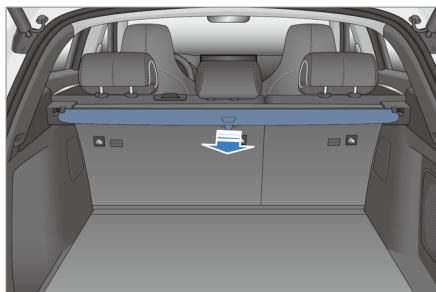
Gniazdo karty SD*

Gniazdo karty SD znajduje się pomiędzy gniazdami USB z przodu, pod konsolą centralną.



Ośłona bagażnika

- Ośłona bagażnika służy do zasłaniania przedmiotów w bagażniku i ochrony przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Położyć oparcie siedzenia, wsunąć jedną stronę osłony bagażnika w rowek osłony dolnej słupka tylnego (C) i docisnąć do dołu. Następnie wsunąć osłonę w rowek osłony dolnej słupka C po drugiej stronie, powyżej zaczepu blokującego oparcie. Wyciągnąć osłonę i zaczepić ją w rowkach po obu stronach z tyłu.



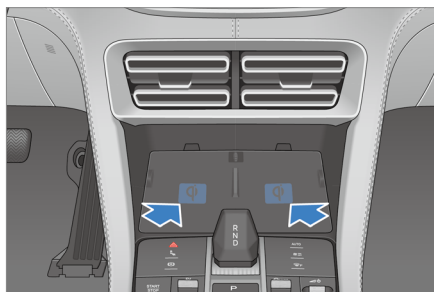
OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu osłony bagażnika sprawdzić prawidłowość jej mocowania.
- Na osłonie bagażnika nie umieszczać żadnych przedmiotów.
- Nie zezwalać dzieciom na wchodzenie na osłonę bagażnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie osłony lub zagrożenie zdrowia i życia dziecka.

Miejsce bezprzewodowego ładowania smartfonów*

- Miejsce bezprzewodowego ładowania smartfonów znajduje się w konsoli centralnej. Aby włączyć lub wyłączyć funkcję bezprzewodowego ładowania smartfonów, należy otworzyć szybki interfejs, przesuując w dół pasek stanu w górnej części ekranu dotykowego systemu multimedialnego. Domyślnie funkcja jest włączona. Po uruchomieniu pojazdu umieścić smartfon z ekranem skierowanym w górę na antypoślizgowej gumowej podkładce, na miejscu bezprzewodowego ładowania smartfonów. Smartfon automatycznie przełącza się w tryb ładowania bezprzewodowego. Na ekranie systemu multimedialnego pojawia się ikona ładowania.

-  Zielona ikona na telefonie komórkowym miga podczas ładowania.
-  Usterka ładowania: ikona miga.



UWAGA

- Ikonę ustawień bezprzewodowego ładowania smartfonów można dodawać lub usuwać na pasku edycji szybkiego interfejsu systemu multimedialnego.
- Funkcja bezprzewodowego ładowania smartfonów dotyczy wyłącznie smartfonów z certyfikatem Qi.

UWAGA

- Podczas aktualizacji oprogramowania nie umieszczać żadnych przedmiotów na miejscu do ładowania.
- Jednocześnie można ładować dwa smartfony.
- Zbyt grube etui smartfona może spowodować niepowodzenie ładowania.
- Jazda po wyboistej nawierzchni może powodować chwilowe przerwy ładowania bezprzewodowego.
- Jeżeli smartfon zsunie się z ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy go przesunąć z powrotem w odpowiednie miejsce.
- W przypadku niepowodzenia bezprzewodowego ładowania smartfona należy się upewnić, że na miejscu ładowania nie znajdują się inne przedmioty lub poczekać na ostygnięcie miejsca ładowania. Po ostygnięciu podjąć kolejną próbę ładowania. Jeżeli ładowanie bezprzewodowe nadal nie działa, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- Podczas ładowania bezprzewodowego inteligentny kluczyk powinien się znajdować w odległości ponad 25 cm od miejsca ładowania.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania miejsca ładowania bezprzewodowego, a nawet wypadków, na miejscu ładowania nie należy umieszczać wraz z telefonem monet, metalowych kluczy, metalowej biżuterii ani innych przedmiotów zawierających metal.
- Aby uniknąć uszkodzenia miejsca ładowania, nie należy na nim umieszczać ciężkich przedmiotów.

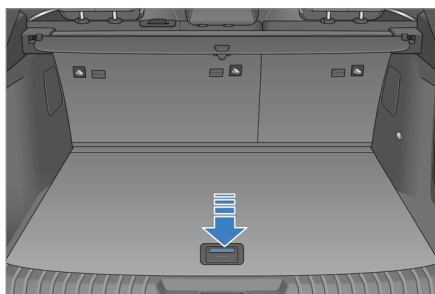
OSTROŻNIE

- W przypadku niepowodzenia bezprzewodowego ładowania smartfona należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy wynikające z nieprawidłowego używania. Rozmontowanie lub modyfikacja urządzenia powoduje wygaśnięcie gwarancji.
- Aby uniknąć potencjalnego zagrożenia, opuszczając pojazd nie pozostawiać smartfona w pojeździe w celu naładowania.
- Ze względów bezpieczeństwa podczas prowadzenia nie sprawdzać ładowania smartfona.
- Podczas ładowania bezprzewodowego ostrożnie usuwać ewentualne przedmioty metalowe spomiędzy smartfona a gumowej podkładki, ponieważ mogą być gorące.
- Aby poprawić skuteczność ładowania, smartfon należy umieszczać pośrodku podkładki (w miejscu oznaczonym jako „miejsce ładowania”).
- Nie spryskiwać wodą miejsca ładowania. Jeżeli woda dostanie się do ładowarki bezprzewodowej przez odstęp gumowej podkładki, może spowodować uszkodzenie ładowarki.
- Zbyt wysoka temperatura może spowodować chwilowe zatrzymanie ładowania. Ładowanie rozpocznie się ponownie, kiedy temperatura spadnie.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzne uzwojenie do ładowania bezprzewodowego. Podczas korzystania z takiego uzwojenia należy zachowywać ostrożność.

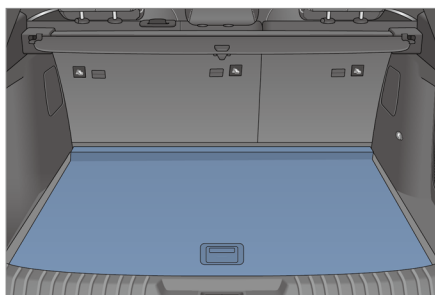
Płyta podłogowa bagażnika

Płytę podłogową bagażnika można zamontować na dwóch różnych wysokościach. Aby zdemonstrować i wyregulować wysokość płyty podłogowej bagażnika, należy nacisnąć uchwyt na pokrywie.

1. Po zamontowaniu na najwyższej wysokości płyta podłogowa bagażnika znajduje się na poziomie górnej powierzchni płyty nośnej. Po złożeniu oparcie siedzeń tylnych, płyta podłogowa bagażnika tworzy z oparciami siedzeń tylnych płaską powierzchnię.



2. Płyta podłogowa bagażnika zamontowana na niższej wysokości opiera się na stopniach dolnych płyty podtrzymującej. Takie zamontowanie umożliwia zwiększenie pojemności bagażnika.



Młotek awaryjny

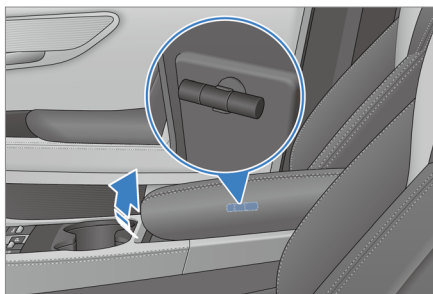
Młotek awaryjny znajduje się w schowku środkowym.

Narzędzia można używać wyłącznie do rozbijania szyb drzwi bocznych.

Należy go używać wyłącznie w przypadku konieczności awaryjnego wyjścia z pojazdu.

Sposób użycia

1. Otworzyć schowek środkowy, w którym młotek awaryjny jest zamocowany do prawej ścianki schowka.
2. Wyjąć młotek ze schowka.
3. Zdjąć osłonę końcówki młotka.



4. Trzymając mocno za uchwyt, przyłożyć końcówkę młotka do szyby. Następnie docisnąć do szyby w celu zwolnienia sprężyny.

OSTRZEŻENIE

- Laminowana szyba drzwi bocznych popęka, ale nie rozpadnie się i pozostanie w swoim położeniu.
- Aby wypchnąć pękniętą szybę z otworu, należy postąpić w sposób odpowiedni do wypychania pękniętych i osłabionych szyb z otworów.
- Zastosować wszystkie konieczne środki ostrożności zapobiegające zranieniu rozbitym szkłem.

06

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Informacje na temat przeglądów
okresowych..... 220

Konieczność regularnego
wykonywania przeglądów
okresowych..... 223

Czynności obsługowe wykonywane
przez Właściciela pojazdu 228

Informacje na temat przeglądów okresowych

Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy

Harmonogram przeglądów okresowych

- Harmonogram przeglądów okresowych opracowano w celu zapewnienia stabilnej, bezpiecznej i oszczędnej jazdy oraz niezawodności pojazdu.
- Harmonogram określa częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych. Daną czynność należy wykonywać po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu lub po upływie podanego czasu w zależności od tego, co wystąpi wcześniej.
- W przypadku przekroczenia wymaganego terminu przeglądu kolejne przeglądy należy wykonywać zgodnie z podaną częstotliwością.
- Gumowe przewody elastyczne (układu klimatyzacji, ogrzewania i hamulcowego itp.) powinni sprawdzać wykwalifikowani technicy serwisu, zgodnie z harmonogramem przeglądów.
- Przeglądy okresowe pojazdu należy wykonywać zgodnie z harmonogramem przeglądów pojazdu użytkowanego w warunkach normalnych. Przewody elastyczne, które wykazują oznaki pogorszenia stanu lub uszkodzeń należy natychmiast wymienić.
- Harmonogram przeglądów zawiera wszystkie czynności konieczne do utrzymywania pojazdu w optymalnym stanie.

Wymagania dotyczące harmonogramu przeglądów okresowych

Przeglądy okresowe pojazdu należy wykonywać zgodnie z harmonogramem przeglądów pojazdu w warunkach normalnych.

Jeżeli jednak pojazd jest użytkowany głównie w jednym lub większej liczbie poniżej podanych warunków trudnych, niektóre czynności podane w harmonogramie należy wykonywać częściej.

- Warunki drogowe
 - Jazda po drogach nierównych, błotnistych lub pokrytych śniegiem.
 - Jazda po drogach zapyłonych.
- Warunki jazdy
 - Pojazd jest używany do ciągnięcia przyczepy kempingowej lub na dachu zamontowany jest bagażnik dachowy.
 - Często jazda na dystansach do 8 km lub w temperaturach otoczenia poniżej 0°C.
 - Często zatrzymywanie i ruszanie lub jazda z niewielkimi prędkościami na długich dystansach. Przykładami mogą być radiowozy, taksówki lub pojazdy przewożące towary.

Harmonogram przeglądów okresowych

Przeglądy okresowe

Przeglądy okresowe należy wykonywać po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu lub po upływie podanego czasu w zależności od tego, co wystąpi wcześniej. Przebieg wyznaczający termin przeglądu oznacza przebieg całkowity.

Element przeglądu	Czas lub przebieg
Sprawdzenie stanu przewodu sztywnego płynu chłodzącego i szczelności mocowania w elementach łączących	Co 12 miesięcy lub co 15 000 km.
Sprawdzenie klocków i tarcz hamulcowych	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sprawdzenie przewodów sztywnych i elastycznych układu hamulcowego	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sprawdzenie kierownicy i dźwigni regulacji ustawienia kierownicy	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sprawdzenie osłon przeciwpływowych pól napędowych	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sprawdzenie przegubów kulowych i osłon przeciwpływowych	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sprawdzenie zawieszenia przedniego i tylnego	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zużycie opon (jeżeli nierównomierne zużycie opon przekracza 2 mm, sprawdzić geometrię kół przednich i tylnych)	Sprawdzać podczas przeglądów okresowych i w razie potrzeby przełożyć koła. W przypadku użytkowania pojazdu w warunkach trudnych sprawdzać częściej, a w razie potrzeby przełożyć koła.
Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sprawdzenie płynu hamulcowego	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sprawdzenie półki akumulatora wysokiego napięcia, belki zabezpieczającej przed skutkami kolizji, płyty ochronnej oraz zaworu przeciwybuchowego pod kątem śladów uderzeń i odkształceń. Sprawdzenie, czy nie występują wycieki z układu zasilania	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sprawdzenie filtra układu klimatyzacji	Co 24 miesiące lub co 30 000 km. W przypadku trudnych warunków otoczenia lub zmniejszonego przepływu powietrza z wylotów sprawdzać w momencie wystąpienia zjawiska, a w razie potrzeby wymieniać wkład filtra układu klimatyzacji.
Sprawdzenie połączeń rury wydechowej pod kątem przedmuchów	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sprawdzenie zakrętki wlewu paliwa, sztywnego przewodu paliwowego i złącza	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.

Element przeglądu	Czas lub przebieg
Wymiana płynu chłodzącego układ klimatyzacji*	Wymieniać płyn chłodzący o wydłużonym okresie użytkowania na bazie kwasu organicznego co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymiana płynu chłodzącego silnik spalinowy i płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy (silnik spalinowy z turbosprężarką)	Wymieniać płyn chłodzący o wydłużonym okresie użytkowania na bazie kwasu organicznego co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymiana płynu chłodzącego silnik spalinowy i płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy (silnik spalinowy bez turbosprężarki)	Wymieniać płyn chłodzący o wydłużonym okresie użytkowania na bazie kwasu organicznego co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymiana płynu hamulcowego	Sprawdzać podczas przeglądów okresowych, wymieniać co 2 lata lub co 30 000 km.
Wymiana specjalnego oleju przekładni EHS	Sprawdzać ilość oleju przekładni EHS podczas przeglądów okresowych, wymieniać olej i filtr oleju co 4 lata lub co 60 000 km.
Wymiana oleju skrzyni biegów, oleju przekładni redukcyjnej przedniej i oleju przekładni napędowej tylnej*	Wymieniać co 4 lata lub co 60 000 km.
Wymiana wkładu filtra oleju skrzyni biegów	Wymieniać wkład filtra (ciśnieniowego) co 4 lata lub co 60 000 km.
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju (silnik z turbosprężarką)	Co 12 miesięcy lub co 15 000 km.
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju (silnik bez turbosprężarki)	Co 12 miesięcy lub co 15 000 km.
Świece zapłonowe	Wymieniać co 45 000 km.
Filtr paliwa (niezintegrowany)	Co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Wymiana wkładu filtra powietrza	Wymieniać co 12 miesięcy lub co 15 000 km; w przypadku użytkowania pojazdu w warunkach trudnych sprawdzać częściej, a w razie potrzeby wymieniać.
Wymiana filtra pyłu pochłaniacza par paliwa (DMTL*)	Co 2 lata lub co 30 000 km albo w przypadku częstych automatycznych wyłączeń pistoletu paliwowego podczas tankowania.

UWAGA

- Aby utrzymywać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie zaleca się regularne (co najmniej co 6 miesięcy lub co 72 000 km) całkowite ładowanie i rozładowywanie akumulatora. Umożliwia to przeprowadzenie przez akumulator samoczynnej kalibracji. Można również skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojemności i przeprowadzenia kalibracji.
- W przypadku użytkowania pojazdu w opisanych poniżej trudnych warunkach zaleca się zwiększenie częstotliwości przeglądu w zależności od faktycznej sytuacji. Długotrwała jazda w niskich temperaturach (poniżej 5°C), krótkie czasy jazdy w trybie HEV (poniżej 15 min jednorazowo), częsta i długotrwała jazda z niskimi prędkościami (poniżej 10 km/h).
- W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi lub mają nieprawidłowo działające zawieszenie należy sprawdzać, czy złącze wiązki przewodów wysokiego napięcia zestawu akumulatorów nie jest poluzowane. Dział obsługi posprzedażnej przekaze odpowiednią informację do stacji serwisowej.

Uwagi

- Terminy przeglądów podane w tabeli liczą się od daty zakupu pojazdu.
- Aby utrzymywać pojazd w optymalnym stanie, należy go użytkować prawidłowo, zgodnie z poniższymi wskazówkami.
- Przed pierwszym przeglądem okresowym czas jazdy w trybie HEV nie powinien być krótszy niż 50% czasu docierania w trybie ECO.
- Po pierwszym przeglądzie okresowym czas jazdy w trybie HEV nie powinien być krótszy niż 10%.

Częstotliwości wymiany filtra oleju można zwiększać w zależności od stopnia zanieczyszczenia silnika spalinyowego.

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych

- Aby zapewnić najlepsze osiągi pojazdu i niezawodność pojazdu, przeglądy należy wykonywać zgodnie z harmonogramem.
- Harmonogram określa częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych. Daną czynność należy wykonywać po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu lub po upływie podanego czasu w zależności od tego, co wystąpi wcześniej.
- W przypadku przekroczenia wymaganego terminu przeglądu kolejne przeglądy należy wykonywać zgodnie z podaną częstotliwością.
- Przeglądy powinny być wykonywane przez autoryzowanego dealera lub Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) BYD zgodnie z odpowiednimi standardami i specyfikacjami.
- Harmonogram przeglądów okresowych zawiera wykaz czynności przeglądowych oraz czas użytkowania lub przebieg pojazdu, przy których należy je wykonywać. Harmonogram dotyczy pojazdów, które nie jeżdżą często z obciążeniem bliskim maksymalnemu.



OSTROŻNIE

- Przeglądy okresowe należy wykonywać zgodnie z harmonogramem przeglądów oraz wymaganiami określonymi w Książce gwarancyjnej pojazdu i Instrukcji przeglądów okresowych BYD.

Zabezpieczenie przed korozją

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdów są:

- Pozostałości substancji do posypywania dróg, pył oraz wilgoć, które gromadzą się w podwoziu pojazdu.
- Pojazd jest eksploatowany w środowisku o dużej wilgotności lub niektóre jego części znajdują się przez długi czas w wilgoci i wysokiej temperaturze.
- Zarysowanie lakieru lub warstwy podkładowej spowodowane przez drobną kolizję, kamienie lub żwir.

Aby zapobiegać korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących wytycznych:

- Często myć pojazd.
 - Aby zapobiegać korozji w przypadku jazdy zimą po drogach posypywanych solą lub użytkowania pojazdu w obszarze przybrzeżnym, należy co najmniej raz w miesiącu myć podwozie pojazdu i osłony wodą pod wysokim ciśnieniem lub parą. Po zimie dokładnie umyć podwozie.
- Sprawdzać powierzchnię lakierową nadwozia i elementów ozdobnych.
 - Aby zapobiegać korozji, wszelkie odpryski lub zarysowania lakieru należy natychmiast naprawiać. W przypadku ubytków powłoki lakierowej naprawę zaleca się powierzyć autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

- Sprawdzać wnętrze pojazdu.
 - Wilgoć i kurz gromadzące się pod dywanikami powodują korozję. Dlatego należy regularnie sprawdzać przestrzeń pod dywanikami i utrzymywać ją w stanie suchym.
 - Zachowywać szczególną ostrożność podczas przewożenia środków chemicznych, detergentów, nawozów, soli i innych podobnych substancji. W przypadku wchłapania lub wycieków należy natychmiast wyczyścić i wysuszyć pojazd.
- Używać chlapaczy.
 - Podczas jazdy po drogach posypywanych solą lub po drodze żwirowej chlapacze mogą chronić pojazd. Chlapacze powinny być jak największe i sięgać możliwie najbliżej nawierzchni.
- Parkować w miejscach suchych i z wydajną wentylacją.

Dbłość o powłokę lakierową

- Regularnie myć pojazd.
- Aby uniknąć niedopasowania kolorów, nie wykonywać poprawek powłoki lakierowej jeżeli nie występują widoczne zarysowania lakieru.
- Jeżeli nie zamierza się korzystać z pojazdu przez dłuższy czas, należy go pozostawić w garażu lub miejscu z wydajną wentylacją. W zimie należy przykryć pojazd odpowiednią plandeką. Zastanowić się nad wyborem optymalnego miejsca do dłuższego parkowania.
- Zwracać uwagę, aby nie uderzyć ani nie zarysować powłoki lakierowej nadwozia. Jeżeli na warstwie nawierzchniowej widoczne są rysy, wgniecenia lub łuszczenia, należy je naprawić w odpowiednim czasie, w profesjonalnym warsztacie.

- Nie dotykać lakieru tłustą dłonią ani tkaniną pokrytą smarem. Aby uniknąć reakcji chemicznych, nie układać na nadwoziu narzędzi pokrytych smarem ani nie przecierać nadwozia rozpuszczalnikami organicznymi.
- W celu ochrony raz w miesiącu woskować warstwę powierzchniową. Jeżeli nadwozia nie daje się skutecznie umyć, zlecić regularną pielęgnację (raz na kwartał) w profesjonalnym warsztacie. Pozwoli to zachować czystość i połysk powłoki lakierowej nadwozia.
- Stosować pastę polerską i wosk wysokiej jakości. Jeżeli polerowana powierzchnia nadwozia pojazdu jest mocno wyblakła, należy stosować niezawierający wosku środek do czyszczenia i polerowania pojazdów. Dokładnie przestrzegać instrukcji i środków ostrożności podanych przez producenta. Powierzchnie chromowane należy polerować i woskować tak samo, jak powierzchnie lakierowane.



OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzeń z powodu wysokich temperatur, na czas wygrzewania lakieru w komorze należy zdemontować zderzaki z tworzywa sztucznego.

Czyszczenie pojazdu

- W następujących warunkach, które mogą powodować łuszczenie się lakieru lub korozję, pojazd należy myć częściej niż zwykle:
 - Jazda w pobliżu wybrzeża morskiego.
 - Jazda po drodze posypanej środkiem przeciw zamarzaniu.
 - Jazda po nawierzchniach pokrytych smołą węglową.
 - Przywieranie do nadwozia żywicy, ptasich odchodów lub owadów.

- Jazda w obszarach zadymionych, zapyłonych lub w których w powietrzu występują duże ilości sadzy, cząstek żelaza lub substancji chemicznych.
- Silne zanieczyszczenie pojazdu pyłem lub błotem.
- Jazda po opadach deszczu.

Mycie ręczne pojazdu

Przed myciem ustawić pojazd w zacienionym miejscu i poczekać, aż wystarczająco ostygnie.

1. Za pomocą bieżącej wody usunąć luźny brud, błoto oraz pozostałości substancji do posypywania dróg z podwozia i nadkoli.
2. Myć pojazd neutralnym środkiem do mycia rozcieńczonym zgodnie z instrukcją producenta. Za pomocą miękkiej tkaniny zanurzonej w środku do mycia delikatnie przecierać pojazd od góry do dołu, zgodnie z kierunkiem spływania wody. Nie przecierać ruchami kołowymi ani poziomo.
3. Dokładnie spłukać. W przeciwnym przypadku po wyschnięciu środka do mycia pozostają smugi. Po umyciu pojazdu w wysokiej temperaturze wszystkie elementy należy prawidłowo spłukać czystą wodą.
4. Aby zapobiec powstawaniu zacieków, wycierać nadwozie pojazdu do sucha czystą miękką tkaniną. Wycierać z wyczuciem i nie dociskać tkaniny zbyt mocno do nadwozia, aby nie zarysować powierzchni lakieru.



UWAGA

- Do mycia pojazdu nie stosować zasadowych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, środków do usuwania wosku ani substancji organicznych (benzyna, nafta, olejek lotny lub silny rozpuszczalnik).

UWAGA

- Podczas czyszczenia lamp zespolonych nie wycierać ich powierzchniami rozpuszczalnikami chemicznymi, takimi jak benzyna, alkohol, rozcieńczalnik do lakieru czy czterochlorek węgla. Może to spowodować pęknięcie kloszy lamp zespolonych.
- W przypadku użytkowania pojazdu w obszarach przybrzeżnych lub silnie zanieczyszczonych zaleca się mycie codzienne.
- Do usuwania z nadwozia zanieczyszczeń stwardniałych nie wolno używać ostrej ani benzyny. Substancje organiczne mogą uszkodzić plastikowe nakładki nadwozia. W przypadku spryskania nakładek substancją organiczną należy je spłukać wodą i sprawdzić, czy nie doszło do uszkodzeń. Poważnie uszkodzone plastikowe nakładki nadkoli należy niezwłocznie wymienić. W przeciwnym przypadku nakładka może odpaść od pojazdu podczas jazdy i spowodować wypadek.
- Nie używać ściernych środków czyszczących do czyszczenia zderzaka.
- Elementy z polerowanego metalu należy czyścić środkiem czyszczącym zawierającym węgiel i regularnie zabezpieczać poprzez woskowanie.

Mycie w myjni automatycznej

Niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda lub maszynowe splukiwanie w myjniach automatycznych mogą zarysować lub uszkodzić powierzchnię lakierową nadwozia. Zarysowania zmniejszają trwałość i połysk powierzchni lakierowej, szczególnie w przypadku pojazdów w ciemnych kolorach. Przed myciem pojazdu najlepiej zapytać personel myjni o program mycia, który jest najbezpieczniejszy dla lakieru.

Czyszczenie wnętrza

UWAGA

- Podczas czyszczenia wnętrza lub zewnętrznej części pojazdu nie dopuszczać, by woda spływała na podłogę pojazdu lub deskę rozdzielczą, ponieważ przedostanie się wody do pobliskich podzespołów elektronicznych może spowodować ich nieprawidłowe działanie.

Dywaniki

- Do czyszczenia dywaników należy stosować dobrej jakości środki czyszczące w postaci pianki.
- W pierwszej kolejności możliwe najdokładniej odkurzyć wnętrze odkurzaczem. Istnieje kilka rodzajów detergentów w pianie, które można stosować do czyszczenia wnętrza. Niektóre z nich są dostępne w postaci aerozoli, a inne w postaci proszków lub płynów, które po zmieszaniu z wodą tworzą pianę. Dywaniki czyścić gąbką lub szczotką nasączoną pianką i szorować ruchami okrężnymi.
- Nie stosować samej wody i uważać, by nie zamoczyć dywaników.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą z mydłem o odczynie obojętnym lub czystą letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy przecierać gąbką lub miękką tkaniną. Podczas czyszczenia sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są nadmiernie zużyte, rozdarte ani przecięte.

OSTROŻNIE

- Nie czyścić pasów bezpieczeństwa barwnikami ani wybielaczami. Substancje te mogą zmniejszyć wytrzymałość pasa.

OSTROŻNIE

- Przed użyciem pasów bezpieczeństwa należy je wysuszyć.

Drzwi i szyby

- Drzwi i szyby można myć dowolnym zwykłym domowym środkiem czyszczącym.
- Delikatnie przetrzeć wewnętrzną stronę szyby tylnej w lewą i prawą stronę. Nadmierna dociskanie lub wycieranie w górę i w dół może uszkodzić przewody grzejne ogrzewania szyby tylnej oraz przewód anteny.
- Regularnie sprawdzać ograniczniki otwarcia drzwi. Jeżeli na ograniczniku otwarcia drzwi widoczne jest wyraźne nagromadzenie pyłu, należy usunąć pył z powierzchni, przecierając go wilgotną, miękką szmatką. Następnie nałożyć 0,3 ÷ 0,8 g smaru pomiędzy wspornik i nitowany trzpień ogranicznika oraz pomiędzy trzpień a element przesuwny.

OSTROŻNIE

- Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić linii grzejnych ani złączy ogrzewania szyby.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, pozostałe panele sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deskę rozdzielczą, pozostałe panele sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką tkaniną.
- Pył należy delikatnie wycierać czystą, miękką tkaniną zwilżoną letnią wodą.

OSTROŻNIE

- Nie stosować żadnych substancji organicznych (takich jak rozpuszczalniki, nafta, alkohol, benzyna) ani roztworów kwasowo-zasadowych. Substancje te mogą powodować odbarwienia, plamy lub złuszczenie.
- Sprawdzać, czy stosowany środek czyszczący lub nabłyszczający nie zawiera powyższych substancji.
- Nie stosować środków czyszczących o nieznanym składzie, ponieważ mogą zawierać takie substancje. Szybko usuwać rozlane płyny.

Skóra

- Wycierać pył miękką tkaniną nasączoną roztworem obojętnego środka czyszczącego, a następnie dokładnie usuwać pozostałości środka czystą, wilgotną tkaniną.
- Jeżeli skóra zamoczy się, należy ją wytrzeć czystą, miękką tkaniną. Suszyć skórę w dobrze wentylowanym, chłodnym miejscu.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- Jeżeli zabrudzenia nie da się usunąć obojętnym środkiem czyszczącym, należy zastosować środek czyszczący, który nie zawiera rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyścić skóry żadnymi substancjami organicznymi, takimi jak olejki lotne, alkohole, benzyna, kwasy lub zasady, ponieważ mogą one spowodować odbarwienia.
- Nie czyścić skóry nylonową szczotką ani tkaniną z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one porysować powierzchnię skóry.

OSTROŻNIE

- Na zanieczyszczonej tapicerce skórzanej może pojawić się pleśń. Szczególnie dbać, aby nie zaplamiać tapicerki olejami i zawsze utrzymywać tapicerkę w czystości.
- Długotrwałe działanie światła słonecznego powoduje twardnienie lub kurczenie się skóry, dlatego — zwłaszcza w lecie — pojazd należy w miarę możliwości parkować w miejscu zacienionym i chłodnym.
- W wysokich temperaturach zewnętrznych unikać umieszczania na tapicerce przedmiotów z winylu lub pokrytych woskiem, ponieważ w takich warunkach mogą przykleić się do skóry.
- Nieprawidłowe czyszczenie tapicerki skórzanej może spowodować odbarwienia lub plamy.

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu

Środki ostrożności podczas czynności obsługowych wykonywanych przez Właściciela pojazdu

- W przypadku czynności obsługowych wykonywanych przez Właściciela pojazdu należy postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w tym rozdziale.
- Należy pamiętać, że nieprawidłowe i niepełne wykonanie czynności obsługowych niekorzystnie wpływa na zachowanie się pojazdu podczas jazdy.
- W tym rozdziale znajdują się wskazówki dotyczące wyłącznie niektórych podstawowych czynności obsługowych, które użytkownik może wykonywać samodzielnie. Jednakże większość czynności mogą wykonać tylko wykwalifikowani technicy przy użyciu specjalnych narzędzi.
- Aby uniknąć obrażeń, podczas wykonywania czynności obsługowych należy zachowywać szczególną ostrożność. Należy stosować poniższe środki ostrożności.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu elementów pojazdu lub lakieru z powodu rozlania płynu chłodzącego, należy wytrzeć go suchą tkaniną lub papierowym ręcznikiem.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu elementów pojazdu lub lakieru z powodu rozlania płynu hamulcowego, należy słuwać go wodą.
- Nie jeździć z wyjętym wkładem filtra powietrza, ponieważ powoduje to nadmierne zużycie silnika spalinowego.
- Podczas wymiany piór wycieraczek uważać, by ramiona wycieraczki nie porysowały powierzchni szyby.
- Przed zamknięciem maski silnika sprawdzać, czy w przedziale silnika nie pozostały żadne narzędzia, tkaniny ani inne przedmioty.

UWAGA

- Aby uniknąć isker lub otwartego ognia, które mogą spowodować pożar, nie palić w pojeździe ani w jego pobliżu.
- Aby chronić oczy przed ruchomymi lub spadającymi przedmiotami albo rozpryskami płynów, przed rozpoczęciem prac wewnątrz pojazdu lub pod nim zakładać okulary ochronne.
- Zachowywać ostrożność podczas uzupełniania płynu hamulcowego, ponieważ może on spowodować uszkodzenie skóry lub oczu. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym należy natychmiast przemyć zanieczyszczone miejsca czystą wodą. W przypadku odczuwania dyskomfortu natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Następujące elementy należy sprawdzać z podaną częstotliwością lub po określonym przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego: Podczas każdego ładowania sprawdzać chłodnicę i zbiornik wyrównawczy.

- Płyn do spryskiwaczy — raz w miesiącu sprawdzać poziom w zbiorniku. Jeżeli płyn do spryskiwaczy jest często używany ze względu na złą pogodę, sprawdzać częściej.
- Wycieraczki szyby czołowej — raz w miesiącu sprawdzać stan wycieraczek. Jeżeli wycieraczka nie może całkowicie oczyścić szyby czołowej sprawdzić, czy nie występują uszkodzenia, takie jak zużycie lub pęknięcie.
- Poziom płynu hamulcowego — co najmniej raz w miesiącu sprawdzać poziom płynu hamulcowego.
- Pedał hamulca — sprawdzać, czy pedał hamulca działa prawidłowo.
- Włącznik hamulca EPB — sprawdzać, czy włącznik działa prawidłowo.
- Akumulator 12 V — raz w miesiącu sprawdzać stan akumulatora i jego zaciski pod kątem korozji.
- Układ klimatyzacji — raz w tygodniu sprawdzać działanie.
- Opony — raz w miesiącu sprawdzać ciśnienie w oponach. Sprawdzić stan zużycia i ewentualne ciała obce na powierzchni opony. Sprawdzić zużycie bieżnika i obecność ciał obcych wbitych w opony.
- Funkcja usuwania zaparowania szyby czołowej — raz w miesiącu sprawdzać wylot nawiewu na szybę czołową przy włączonym ogrzewaniu i klimatyzacji.
- Światła — raz w miesiącu sprawdzać działanie świateł.
- Drzwi — sprawdzać, czy wszystkie drzwi i kłapa bagażnika prawidłowo otwierają/zamykają się i blokują.
- Sygnał dźwiękowy — sprawdzać prawidłowość działania.

OSTROŻNIE

- Nie jeździć pojazdem, który nie przeszedł przeglądu okresowego, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie i zagrożenie zdrowia.

Światła

Ustawianie świateł

Światła nowych pojazdów są ustawiane przed wydaniem pojazdu. W pojeździe, który często przewozi ciężki ładunek, konieczne może być ponowne ustawienie świateł. Zaleca się, aby światła regulował autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.

Zaparovanie lamp

- Po ulewnym deszczu lub umyciu pojazdu w lampach zespolonych, lampach tylnych i kierunkowskazach w lusterkach zewnętrznych może pojawiać się zaparovanie. Jest to zjawisko podobne do zaparovania szyb bocznych podczas opadów deszczu i nie oznacza usterki pojazdu.
- Wnętrze lamp to zamknięta i wąska przestrzeń. Z tego powodu temperatura we wnętrzu jest bardzo wysoka, gdy są one włączone, a klosz i odbłyśnik bez odprowadzania ciepła mogłyby odkształcić się i nadpalić. Dlatego lampy potrzebują odprowadzania ciepła. W obudowach lamp znajdują się specjalne otwory, które służą do odprowadzania ciepła na zewnątrz poprzez konwekcję. Im większa różnica temperatur, tym aktywniejsza konwekcja. W procesie konwekcji para wodna z powietrza nieuchronnie przedostaje się do wnętrza lamp. Pod wpływem ciepła słonecznego, konwekcji, wysokiej temperatury zarówno oraz innych czynników para wodna zawarta w powietrzu łatwo kondensuje się w postaci mgły lub kropelek wody na chłodnych powierzchniach lamp. Dlatego na kloszach świateł tworzy się zaparovanie.

OSTROŻNIE

- Zaparovanie wewnątrz lamp przednich lub kierunkowskazów w lusterkach zewnętrznych może wynikać z wysokiej wilgotności powietrza lub dużej różnicy pomiędzy temperaturą pojazdu a temperaturą otoczenia. W takim przypadku przed rozpoczęciem jazdy włączyć światła lub kierunkowskazy. Zaparovanie znika po krótkiej jeździe.
- Jeżeli w lampach nagromadziła się zauważalna ilość wody, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Czynności obsługowe okna dachowego

Czynności obsługowe panoramicznego okna dachowego

1. Wilgotną tkaniną zetrzeć pył lub piasek z zewnętrznej listwy uszczelniającej okna dachowego tak, aby jej nie porysować, ponieważ pogarsza to jej właściwości uszczelniające.
2. Wilgotną tkaniną zetrzeć pył lub piasek z formowanej wtłuskowo krawędzi szyby przedniej tak, aby nie porysować listwy uszczelniającej, ponieważ pogarsza to jej właściwości uszczelniające.
3. Często czyścić przednią część szyby tylnej okna dachowego (po całkowitym odsunięciu szyby przedniej) w celu usunięcia pyłu, piasku, liści i innych zanieczyszczeń, co pozwoli zapobiec zatykaniu otworów odprowadzających wodę.
4. Często czyścić szyny prowadzące po obu stronach oraz kanał przedni, aby zapobiec zatykaniu przez pył, piasek, liście i inne zanieczyszczenia otworów odprowadzających wodę.

5. Podczas mycia pojazdu unikać kierowania strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na listwę uszczelniającą. Takie działanie nie tylko łatwo odkształca lub uszkadza listwę uszczelniającą, ale także powoduje przedostawanie się wody do wnętrza pojazdu.
 6. W okresie zimowym próba otwarcia zamrożonego okna dachowego może spowodować uszkodzenie listwy uszczelniającej lub innych części. W takim przypadku najpierw należy rozgrzać pojazd i włączyć układ ogrzewania w celu przyspieszenia topnienia śniegu i lodu. Okno dachowe otwierać dopiero po rozgrzaniu wnętrza pojazdu. Aby zapobiec ponownemu zamarznięciu okna dachowego, należy osuszyć pozostałą na nim wodę.
 7. Nie otwierać całkowicie okna dachowego na bardzo wyboistych drogach, ponieważ silne drgania mogą spowodować odkształcenia powiązanych elementów, a nawet uszkodzenie silnika. Ponadto nie otwierać okna dachowego podczas opadów deszczu lub mycia pojazdu.
4. Podczas mycia pojazdu unikać kierowania strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na listwę uszczelniającą. Takie działanie nie tylko łatwo odkształca lub uszkadza listwę uszczelniającą, ale także powoduje przedostawanie się wody do wnętrza pojazdu.
 5. W okresie zimowym próba otwarcia zamrożonego okna dachowego może spowodować uszkodzenie listwy uszczelniającej lub innych części. W takim przypadku najpierw należy rozgrzać pojazd i włączyć układ ogrzewania w celu przyspieszenia topnienia śniegu i lodu. Okno dachowe otwierać dopiero po rozgrzaniu wnętrza pojazdu. Aby zapobiec ponownemu zamarznięciu okna dachowego, należy osuszyć pozostałą na nim wodę.
 6. Nie otwierać całkowicie okna dachowego na bardzo wyboistych drogach, ponieważ silne drgania mogą spowodować odkształcenia powiązanych elementów, a nawet uszkodzenie silnika. Ponadto nie otwierać okna dachowego podczas opadów deszczu lub mycia pojazdu.

Czynności obsługowe zwykłego okna dachowego

1. Wilgotną tkaniną zetrzeć pył lub piasek z zewnętrznej listwy uszczelniającej okna dachowego tak, aby jej nie porysować, ponieważ pogarsza to jej właściwości uszczelniające.
2. Wilgotną tkaniną zetrzeć pył lub piasek z poszycia dachu tak, aby nie porysować listwy uszczelniającej, ponieważ pogarsza to jej właściwości uszczelniające.
3. Często czyścić szyny prowadzące po obu stronach oraz kanał przedni, aby zapobiec zatykaniu przez pył, piasek, liście i inne zanieczyszczenia otworów odprowadzających wodę oraz przedostawaniu się wody do wnętrza pojazdu.

Przechowywanie pojazdu

- W przypadku konieczności dłuższego parkowania pojazdu (ponad miesiąc) należy wykonać następujące przygotowanie. Prawidłowe przygotowanie pomaga zapobiegać pogorszeniu stanu i ułatwia wznowienie użytkowania pojazdu. W miarę możliwości parkować pojazd w pomieszczeniu zamkniętym.
- Dokładnie umyć i wysuszyć nadwozie.
- Wyczyścić wnętrze, pamiętając o całkowitym wysuszeniu dywaników i wykładzin podłogowych.
- Włączyć tryb P skrzyni biegów.
- Nieznacznie opuścić szybę po jednej stronie (w przypadku parkowania w budynku).

- Pod ramiona wycieraczek przednich podłożyć złożony ręcznik lub inną tkaninę, tak aby pióra wycieraczek nie stykały się z szybą czołową.
- Aby uniknąć sklejenia się uszczelkek, rozpylić smar silikonowy na elementy uszczelniające wszystkich drzwi i klapy bagażnika oraz nałożyć wosk do nadwozi na lakier, w miejscu styku uszczelkek drzwi i klapy bagażnika z nadwoziem.
- Przykryć pojazd przewiewną plandeką z materiału porowatego, takiego jak bawełna. Materiały nieporowate, takie jak folia z tworzywa sztucznego, mogą sprzyjać gromadzeniu się wilgoci, która może uszkodzić lakier.

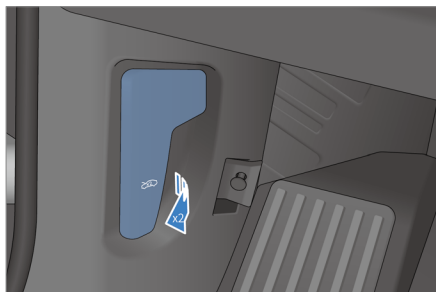
UWAGA

- Przed transportem lub długotrwałym parkowaniem zaleca się, aby parametr SOC wynosił ponad 50%. Zapewni to wydajność akumulatora wysokiego napięcia i odpowiednie zasilanie akumulatora 12 V podczas transportu lub długotrwałego parkowania.

Maska silnika

Otwieranie maski silnika

1. Włączyć tryb P lub N i hamulec EPB.
Aby nieznacznie otworzyć maskę, 2 razy pociągnąć uchwyt otwierania maski po stronie lewej u dołu deski rozdzielczej.

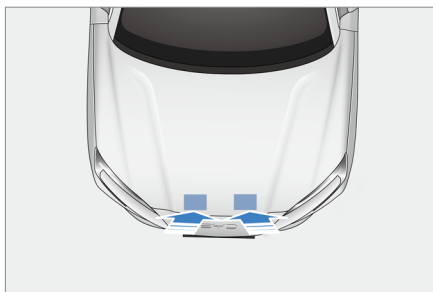


2. Po otwarciu unieść maskę silnika. Maską automatycznie podnosi się całkowicie.



Zamykanie maski silnika

1. Opuścić maskę tak, aby zaczep zamka zetknął się z zamkiem przedziału przedniego. Oprzeć obie dłonie na części przedniej maski w miejscu pokazanym na rysunku, a całkowicie zablokować maskę, mocno dociskając.
2. Po zamknięciu maski sprawdzić, czy zamek jest prawidłowo zablokowany.

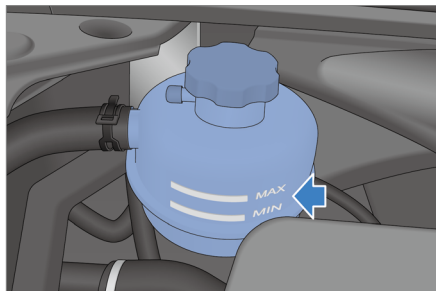


UWAGA

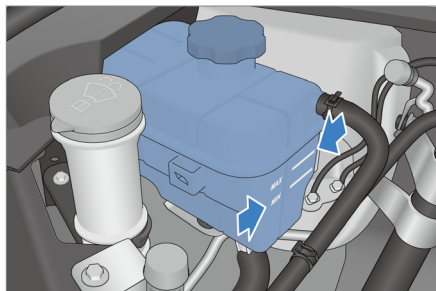
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy maska silnika jest prawidłowo zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy i doprowadzić do wypadku.

Układ chłodzenia

Niskotemperaturowy zbiornik wyrównawczy



Wysokotemperaturowy zbiornik wyrównawczy



- Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami poziomu maksymalnego (MAX) i minimalnego (MIN).
- Zawsze używać płynu chłodzącego o takich samych parametrach jak oryginalne. Nie dodawać żadnych dodatków. Nie mieszać płynów chłodzących różnych marek ani rodzajów.

! UWAGA

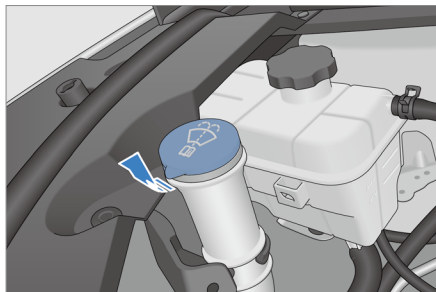
- Aby uzupełnić płyn chłodzący, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

! OSTROŻNIE

- Nigdy nie dodawać do układu chłodzenia inhibitorów korozji ani innych dodatków. Dodatki mogą być niezgodne z płynem chłodzącym lub elementami elektrycznego silnika napędowego.
- Przed odkręceniem zakrętki zbiornika wyrównawczego upewniać się, że silnik spalinowy, elektryczny silnik napędowy, elementy sterowania układem wysokiego napięcia, zbiornik wyrównawczy i chłodnica ostygły. W przeciwnym razie płyn chłodzący może wytrysnąć i spowodować poważne poparzenia.
- Podczas uzupełniania płynu chłodzącego nie zdejmować pokryw górnej skrzynki bezpieczników w przedziale silnika.
- Aby zapobiec dostaniu się płynu chłodzącego do skrzynki bezpieczników, płyn należy wlewać za pomocą odpowiedniego narzędzia.

Spryskiwacze

- Podczas normalnego użytkowania poziom płynu w zbiorniku spryskiwaczy należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu.
- Przy złej pogodzie i częstym używaniu spryskiwacza poziom płynu w zbiorniku należy sprawdzać częściej.
- Aby skutecznie usuwać zanieczyszczenia i nie dopuszczać do zamarzania przy niskich temperaturach zewnętrznych, należy stosować płyn do spryskiwaczy wysokiej jakości.



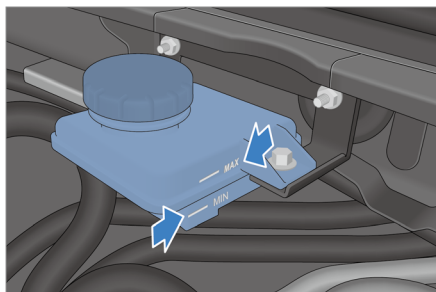
- Po każdym uzupełnieniu płynu w zbiorniku płynu do spryskiwaczy, za pomocą czystej tkaniny zamoczonej w płynie do spryskiwaczy oczyścić pióra wycieraczek szyby czołowej. Pozwala to utrzymywać krawędzie piór w dobrym stanie.

! OSTROŻNIE

- Nie wlewać do zbiornika płynu do spryskiwaczy wodnego roztworu octu.
- Zaleca się stosowanie atestowanego płynu do spryskiwaczy.

Układ hamulcowy

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX na ścianie zbiornika. Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest poniżej oznaczenia MIN (granica dolna), sprawdzić szczelność układu hamulcowego oraz zużycie klocków hamulcowych.



! UWAGA

- Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu.
- Wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z terminami lub przebiegiem podanymi w harmonogramie przeglądów okresowych.
- Stosować płyn hamulcowy HZY6/ DOT4 takiego samego rodzaju, jaki stosuje firma BYD. Inne rodzaje płynu hamulcowego nie nadają się do układu hamulcowego tego pojazdu.

Olej silnikowy

- Stosować olej silnikowy o prawidłowych parametrach.
- Podczas zakupu oleju silnikowego sprawdzać parametry podane na opakowaniu. Muszą być one zgodne z parametrami wymaganymi dla tego pojazdu.

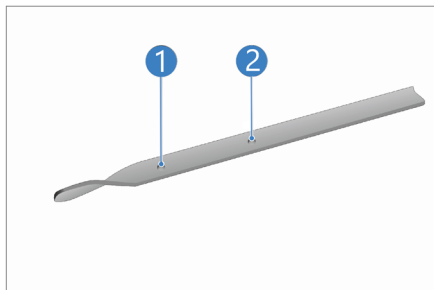
Zalecany olej silnikowy

- Olej silnikowy odgrywa istotną rolę w zapewnianiu osiągnięć i trwałości silnika spalinowego. Dlatego należy stosować olej syntetyczny wysokiej jakości. Zaleca się wybór oryginalnego oleju silnikowego BYD.
- Zużycie oleju silnikowego zależy od techniki jazdy, warunków atmosferycznych i warunków drogowych. Zużycie oleju przez nowy silnik spalinowy może być wyższe.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Ustawić pojazd na płaskim podłożu, uruchomić silnik spalinowy, poczekać aż rozgrzeje się do normalnej temperatury pracy, a następnie wyłączyć.

2. Odczekać 10 minut od wyłączenia, zdjąć osłonę po prawej stronie, wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju i sprawdzić poziom oraz stan oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami ① i ②. Uzupelnąć lub wymienić olej w zależności od potrzeby.



3. Włożyć wskaźnik poziomu oleju.

- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju, należy jak najszybciej dolać oleju.

OSTRZEŻENIE

- Uważać, by nie rozchlapać oleju na inne podzespoły pojazdu.
- Olej silnikowy, podzespoły silnika spalinowego i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur i mogą powodować poparzenia. Zachowywać ostrożność i podczas prac w przedziale przednim nosić odzież ochronną.
- Długotrwały lub częsty kontakt ze zużytym olejem silnikowym powoduje choroby skóry. Aby zmyć olej ze skóry, należy użyć wody z mydłem, a następnie czystej wody.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, dlatego wszelkie ważne czynności obsługowe powinno się powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

Aby zapewnić prawidłowe działanie układu klimatyzacji, zaleca się wykonywanie poniższych czynności.

- Regularnie sprawdzać chłodnicę i skraplacz układu klimatyzacji. Usuwać liście, owady i pył z przedniej powierzchni. Zanieczyszczenia takie utrudniają przepływ powietrza i obniżają skuteczność chłodzenia. W celu sprawdzenia układu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W okresach niskich temperatur zaleca się włączanie klimatyzacji raz w tygodniu na co najmniej 10 minut, w celu wywołania obiegu oleju przez sprężarkę układu klimatyzacji.
- W przypadku spadku wydajności układu klimatyzacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



OSTROŻNIE

- Podczas wykonywania czynności obsługowych układu klimatyzacji stacja serwisowa powinna korzystać z urządzenia do odzyskiwania i wymiany czynnika chłodniczego.
- Urządzenia takie umożliwiają odzyskiwanie i wymianę czynnika chłodniczego bez zanieczyszczania środowiska, ponieważ nie uwalniają czynnika do otoczenia.

Pióra wycieraczek

Pióra wycieraczek wykonane z gumy syntetycznej są delikatne. Ich uszkodzenie mogą powodować różne czynniki zewnętrzne oraz nieprawidłowe nawyki kierowcy. Dlatego aby zapewnić trwałość piór i bezpieczeństwo jazdy, należy stosować poniższe środki ostrożności:

- Lód z powierzchni szyby czołowej usuwać specjalną skrobaczką do lodu, a nie piórami wycieraczek.

- Nie wycierać zanieczyszczonych, tłustych lub woskowanych powierzchni szyby czołowej za pomocą wycieraczek.
- Utrzymywać szybę czołową w czystości. Nie usuwać z szyby czołowej pyłu, piasku, owadów ani ciał obcych za pomocą wycieraczek.
- Nie woskować szyby czołowej podczas mycia pojazdu ani podczas konserwacji lakieru nadwozia, ponieważ warstwa wosku odbija światło w słabym oświetleniu, co wpływa negatywnie na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu opłukać pióra wycieraczek czystą wodą i usunąć warstwę wosku z szyby czołowej za pomocą specjalnego środka do usuwania wosku z szyb.
- Aby nie uszkodzić piór wycieraczek z powodu oddziaływania nadmiernego ciśnienia wody, nie myć piór wycieraczek bezpośrednim strumieniem wody.
- W przypadku zarysowań szyby czołowej spowodowanych uderzeniami żwiru należy w odpowiednim czasie usunąć nieprawidłowości (do naprawy szyby zaleca się użycie produktów na bazie żywicy, a w przypadku licznych lub nadmiernych zarysowań szybę czołową należy wymienić).
- Regularnie wymieniać pióra wycieraczek. Wymianę piór zaleca się co 6 miesięcy.
- Przed czyszczeniem szyby czołowej podnieść ramiona wycieraczek.

Zasady wykonywania czynności obsługowych

- Szybę czołową i wycieraczki należy czyścić regularnie (raz na tydzień lub raz na dwa tygodnie).
- Zaleca się regularne uruchamianie wycieraczek (raz na tydzień lub raz na dwa tygodnie), nawet jeżeli nie pada deszcz.
- Podczas używania wycieraczek szyba powinna być całkowicie mokra (gdy nie pada deszcz, należy wcześniej spryskać szybę płynem do spryskiwaczy).
- Szybę czołową należy czyścić specjalnym środkiem do czyszczenia szyb.
- Jeżeli na szybie czołowej widoczne są osady błota lub martwe owady, w odpowiednim momencie wytrzeć szybę tkaniną.

Czynności obsługowe opon

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, typ i rozmiar opon muszą być odpowiednie do pojazdu. Bieżnik opony powinien być w dobrym stanie, a ciśnienie w oponach powinno mieścić się w wymaganym zakresie.
- Poniżej przedstawiono szczegółowy opis sposobu sprawdzania ciśnienia w oponach, uszkodzeń i zużycia opon oraz sposobów przekładania kół.

OSTRZEŻENIE

- Używanie opon nadmiernie zużytych lub zbyt słabo/mocno napompowanych może prowadzić do wypadków stwarzających zagrożenie zdrowia lub życia.
- Przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących ciśnienia w oponach i dbałości o opony podanych w tej Instrukcji.

Opony zimowe

- Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność na drogach pokrytych śniegiem. Specjalny skład mieszanki i wzór bieżnika sprawiają, że opony są mniej podatne na działanie niskich temperatur i zapewniają doskonałą skuteczność hamowania, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Wskazówki dotyczące użytkowania

- W przypadku jazdy po drogach pokrytych śniegiem lub lodem albo w temperaturach poniżej 7°C zaleca się używanie opon zimowych. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i lepsze osiągi, w temperaturach powyżej 7°C zaleca się założenie opon letnich lub całorocznych.
- Opony zimowe muszą mieć ten sam rozmiar, indeks obciążenia i indeks prędkości, co opony oryginalne zamontowane przez firmę BYD w pojeździe.
- Opony zimowe muszą mieć odpowiednią głębokość bieżnika. Opony o głębokości bieżnika mniejszej niż 4 mm nie spełniają swoich zadań w warunkach zimowych.
- Zarówno opony zimowe, jak i letnie zaprojektowano z uwzględnieniem określonych warunków przyspieszania. Aby uniknąć obniżenia przyczepności lub skuteczności hamowania, należy używać opon odpowiednich do danej pory roku.
- Nie przekraczać indeksu prędkości opon zimowych, który jest stosunkowo niski.
- Po zamontowaniu opon zimowych należy je napompować do ciśnienia nominalnego.
- Jazda na oponach ze zbyt wysokim ciśnieniem obniża komfort jazdy oraz zwiększa ryzyko uszkodzeń, szczególnie na nierównych nawierzchniach. W skrajnych przypadkach istnieje ryzyko pęknięcia opony, co poważnie zagraża bezpieczeństwu pojazdu. Jednocześnie prowadzi to do nierównomiernego zużycia opon, co również negatywnie wpływa na ich trwałość.
- Pojazd jest wyposażony w układ monitorowania ciśnienia w oponach. Decyzję o ewentualnym dopompowaniu opon należy podejmować gdy są one zimne i korzystać z wartości ciśnienia wyświetlanych w zestawie wskaźników.
- Ciśnienie w oponach zawsze należy mierzyć, gdy są one zimne. Oznacza to, że należy je mierzyć co najmniej po 3 godzinach od zakończenia jazdy. Można uznać, że opony są nadal zimne, jeżeli przed pomiarem ciśnienia pojazd przejechał nie więcej niż 1,6 km.
- W przypadku sprawdzania ciśnienia w oponach rozgrzanych (po kilku kilometrach jazdy), ciśnienie jest o 30 ÷ 40 kPa (0,3 ÷ 0,4 kg/cm²) wyższe niż w stanie zimnym. Jest to zjawisko normalne. W takim przypadku nie należy obniżać ciśnienia do wartości podanej dla opon zimnych, ponieważ będzie ono zbyt niskie.

Pompowanie

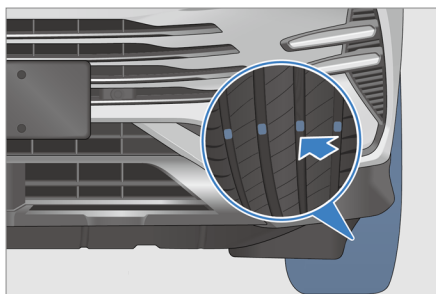
- Aby zapewniać optymalne właściwości jezdne, przyczepność, trwałość bieżnika i komfort jazdy, należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Jazda na oponach ze zbyt niskim ciśnieniem prowadzi do nierównomiernego zużycia opon, negatywnie wpływa na właściwości jezdne i zużycie energii/paliwa, a nawet może powodować uchodzenie powietrza w wyniku przegrzania.

UWAGA

- Zalecane ciśnienie w oponach zimnych podano na tabliczce umieszczonej na obramowaniu drzwi kierowcy.
- Opony bezdętkowe mogą uszczelniać przebiecia samoczynnie. Ponieważ jednak nawet bardzo powolne uchodzenie powietrza jest niebezpieczne, należy je dokładnie rozpoznać, gdy tylko w oponie zacznie spadać ciśnienie.

Sprawdzanie opon

- Za każdym razem podczas sprawdzania ciśnienia należy sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń, przebicia i zużycia.
- W przypadku wykrycia wybrzuszeń, uszkodzeń bieżnika lub ścian bocznych oponę należy wymienić. Opony należy wymienić w następujących przypadkach:
- Pęknięcia na boku opony lub widoczna tkanina albo opłot.



- Nadmierne zużycie bieżnika.
- Wskaźniki zużycia odlane są wewnątrz rowków bieżników opon. Zrównanie się powierzchni bieżnika ze wskaźnikiem zużycia oznacza, że bieżnik osiągnął grubość graniczną 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych do tego stopnia na mokrych nawierzchniach jest bardzo niska.
- Jeżeli bieżnik jest zużyty do tego stopnia, że zrównuje się ze wskaźnikiem zużycia, opona traci swoje właściwości i należy ją wymienić.

Dbłość o opony

- Zużycie bieżnika można zmniejszyć, utrzymując prawidłowe ciśnienie w oponach i dbając o prawidłową geometrię kół.
- W przypadku nierównomiernego zużycia opon należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.

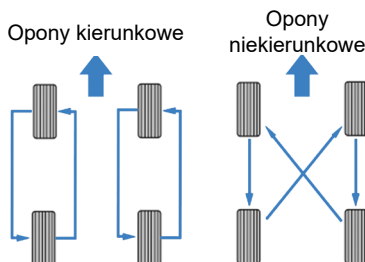
- Koła pojazdu zostały wyważone fabrycznie, ale po pewnym okresie użytkowania należy je wyważyć ponownie.
- W przypadku odczuwania drgań podczas jazdy z wysokimi prędkościami (ponad 80 km/h), ale nie przy niskich prędkościach, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia opon.
- Po naprawie opony należy pamiętać o wyważeniu koła.
- Koło należy wyważyć również po wymianie opony lub obręczy.

! OSTROŻNIE

- Nieodpowiednie ciężarki do wyważania kół mogą się poluzować, a nawet opaść. Podczas jazdy może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub otaczających go obiektów.
- Nieprawidłowo umieszczone ciężarki do wyważania kół mogą uszkodzić obręcze kół ze stopu lekkiego. Dlatego zaleca się stosowanie tylko ciężarków przeznaczonych do takiego rodzaju obręczy.

Przekładanie kół

- Aby zapewnić jednakowe zużycie opon i wydłużyć czas ich użytkowania, należy regularnie przekładać koła w połączeniu ze sprawdzaniem lub ewentualną regulacją geometrii kół.
- Nie przekładać opon, jeżeli założono koło zapasowe.



- Podczas zakupu nowych opon należy zwracać uwagę na ich rodzaj, ponieważ niektóre opony mogą być oponami „kierunkowymi”. Oznacza to, że mogą toczyć się tylko w jednym kierunku. W przypadku przekładania kół z oponami kierunkowymi koła należy przekładać tylko pomiędzy przodem a tyłem, bez zmiany stron. Patrz ilustracja.
- Jeżeli konieczna jest wymiana kół, należy upewnić się, że specyfikacja nowych kół jest zgodna ze specyfikacją kół oryginalnych. Nowe koła można kupić u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD. Przed wymianą kół należy zasięgnąć porady autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

Wymiana opon i obręczy kół

- Oryginalne opony tego pojazdu dobrano tak, aby zmaksymalizować osiągi pojazdu i zapewnić optymalne właściwości jezdne, komfort jazdy i trwałość.
- Aby zakupić nowe, oryginalne opony, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Założenie opon o innym rozmiarze, innym indeksie obciążenia, innym indeksie prędkości lub innym ciśnieniu maksymalnym opon zimnych (podanym na boku opony) niż opony oryginalne lub jednocześnie założenie opon radialnych i diagonalnych może zmniejszyć skuteczność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) oraz precyzję kierowania.
- Założenie niewłaściwych opon negatywnie wpływa na zachowanie i stabilność pojazdu na drodze i może być przyczyną wypadku.
- Najlepiej jest wymieniać 4 opony jednocześnie. Jeżeli jest to niemożliwe lub niepotrzebne, opony należy wymieniać parami z przodu lub z tyłu. Nie należy wymieniać tylko jednej opony, ponieważ wpływa to bardzo negatywnie na właściwości jezdne pojazdu.
- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) porównuje prędkości obrotowe poszczególnych kół. Dlatego w przypadku wymiany należy zakładać opony o takim samym rozmiarze jak opony oryginalne. Rozmiar i budowa opon wpływają na prędkość obrotową koła i w przypadku niewłaściwego doboru mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu.

! UWAGA

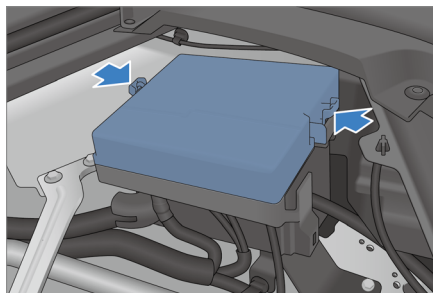
Aby zapewnić prawidłowe właściwości jezdne pojazdu i panowanie nad pojazdem, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Nie należy jednocześnie zakładać w pojeździe opon radialnych, diagonalnych opasanych i diagonalnych.
- Nie używać opon o rozmiarach innych niż zalecane przez producenta.

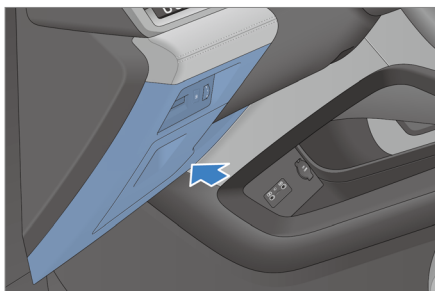
Bezpieczniki

Bezpieczniki chronią wszystkie obwody elektryczne pojazdu przed zwarciami lub przeciążeniami. Bezpieczniki te są zamontowane w 4 skrzynkach bezpieczników.

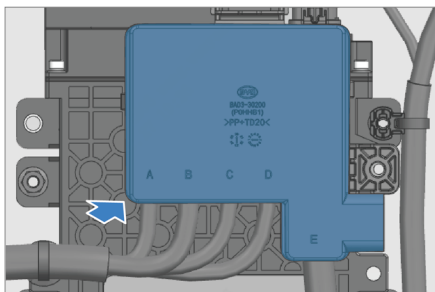
- Skrzynka w przedziale silnika jest zamontowana po stronie lewej pojazdu, w przedziale przednim.
- Aby uzyskać dostęp do etykiety skrzynki bezpieczników w przedziale silnika, należy zdjąć i odwrócić jej pokrywę górną.



- Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej jest zamontowana w osłonie dolnej deski rozdzielczej.
- Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w desce rozdzielczej, należy zdemontować osłonę lewą deski rozdzielczej, a następnie jej osłonę dolną.



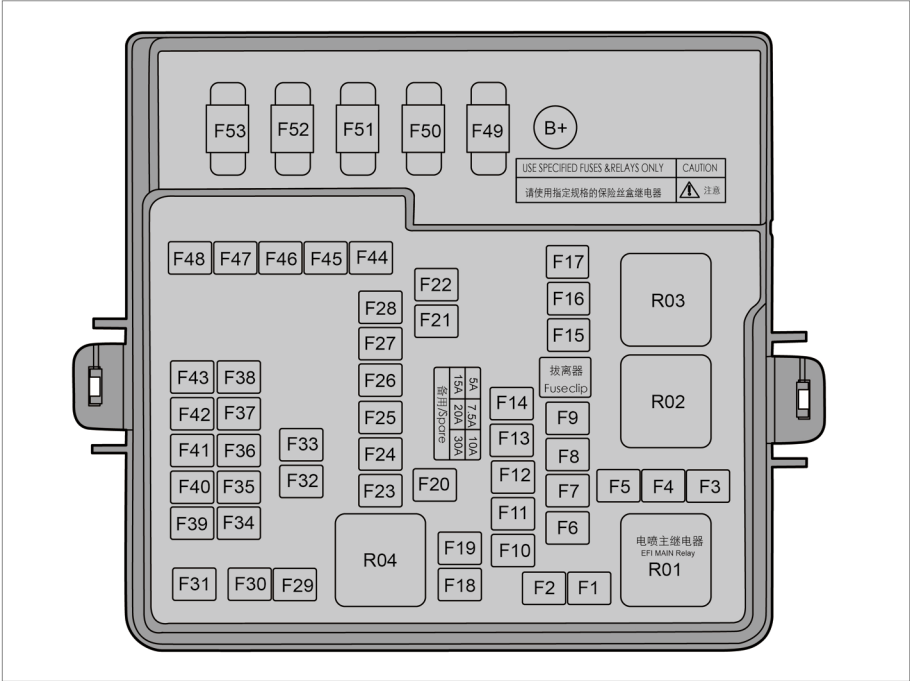
- Skrzynka bezpieczników bieguna dodatniego znajduje się pod przednim fotelem pasażera.
- Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, należy wymontować przedni fotel pasażera.



! UWAGA

- Nie używać bezpieczników o amperażu wyższym od podanego w opisie bezpieczników ani nie stosować żadnych innych przedmiotów zamiast bezpieczników. Może to spowodować poważne uszkodzenia lub pożar.
- Podczas uzupełniania płynu chłodzącego nie zdejmować pokrywy górnej skrzynki bezpieczników w przedziale silnika.
- Aby zapobiec dostaniu się płynu chłodzącego do skrzynki bezpieczników, płyn należy wlewać za pomocą odpowiedniego narzędzia.
- Przepalone bezpieczniki należy wymieniać na bezpieczniki o takim samym amperażu. Wymiana na bezpiecznik o wyższym amperażu grozi uszkodzeniem układu elektrycznego.
- W przypadku braku bezpiecznika zastępczego o amperażu pasującym do obwodu, należy użyć bezpiecznika o amperażu niższym.

Etykieta skrzynki bezpieczników w przedziale silnika



Nr	Amperaż (A)	Chroniony podzespół lub obwód
F1	40	Elektroniczny układ wtrysku paliwa
F2	–	–
F3	10	Wtryskiwacze paliwa
F4	30	Moduł sterowania elektronicznym układem wtrysku paliwa
F5	20	Cewki zapłonowe
F6	15	Cewki zapłonowe
F7	10	Sonda lambda
F8	–	–
F9	5	Moduł sterowania silnikiem spalinowym
F10	15	Lampa zespolona lewa przednia
F11	15	Lampa zespolona prawa przednia
F12	7,5	Sprężarka
F13	10	Moduł sterowania elektrycznym silnikiem napędowym
F14	10	Moduł sterowania elektrycznym silnikiem napędowym tylnym

Nr	Amperaż (A)	Chroniony podzespół lub obwód
F15	5	Moduł sterowania pojazdem
F16	40	Zasilanie stałe
F17	–	–
F18	–	–
F19	–	–
F20	–	–
F21	30	Wycieraczki przednie
F22	30	Ogrzewanie szyby tylnej
F23	10	Moduł sterowania pojazdem
F24	10	Pompa płynu chłodzącego sterowana elektrycznie
F25	10	Układ BMS
F26	10	Gniazda USB
F27	15	Gniazdo elektryczne
F28	–	–
F29	–	–
F30	60	Układ ESC
F31	25	Pompa płynu chłodzącego o niskiej temperaturze
F32	–	–
F33	5	Układ BMS
F34	15	Podgrzewanie kierownicy
F35	5	Moduł sterowania tylną częścią nadwozia
F36	7,5	Moduł sterowania silnikiem spalinowym
F37	7,5	Układ ETC
F38	10	Układ SRS-Airbag
F39	5	Układy ADAS
F40	–	–
F41	5	Układ EPS
F42	5	Układ ESC
F43	–	–
F44	60	Układ ESC
F45	40	Dmuchawa
F46	–	–
F47	–	–
F48	10	Wycieraczka tylna
F49	–	–

Nr	Amperaż (A)	Chroniony podzespół lub obwód
F50	70	Układ C-EPS
F51	80	Dmuchawa bezstopniowa
F52	–	–
F53	60	Pompa płynu chłodzącego silnik spalinowy

Etykieta skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

!

注意

只能使用指定的保险丝和继电器

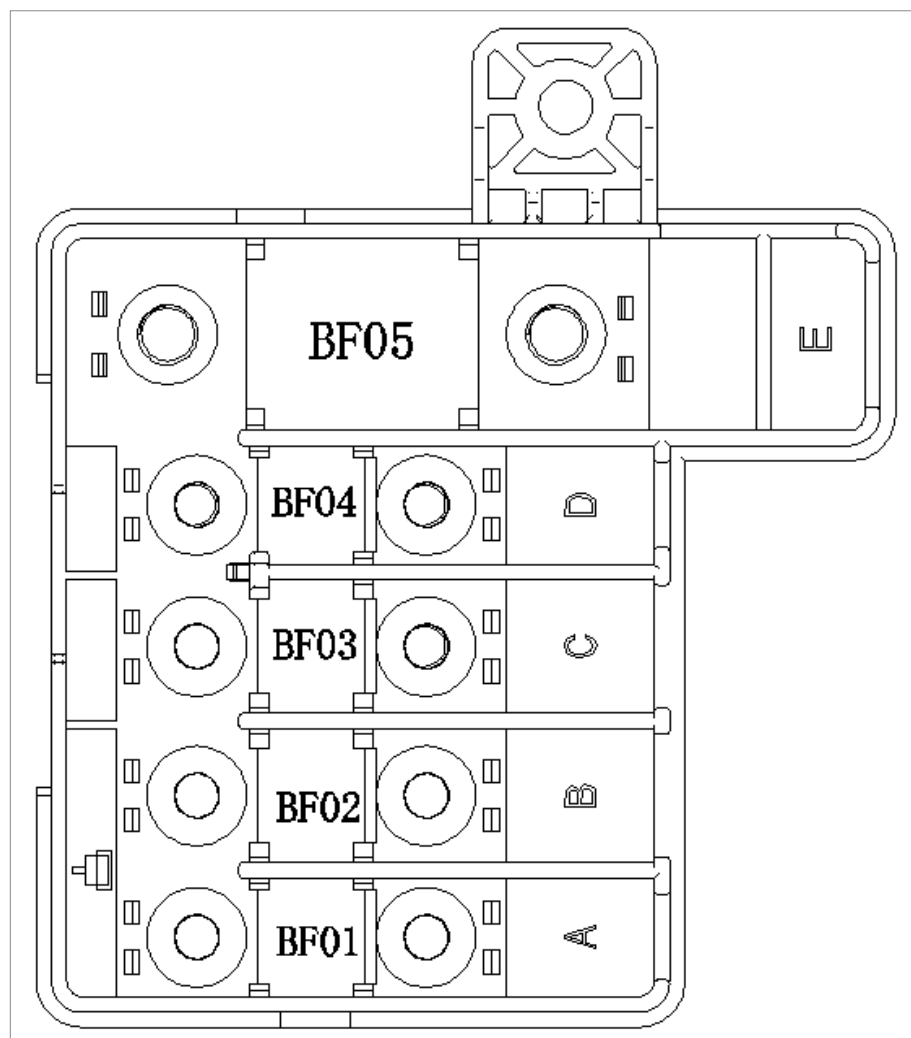
NOTICE

USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

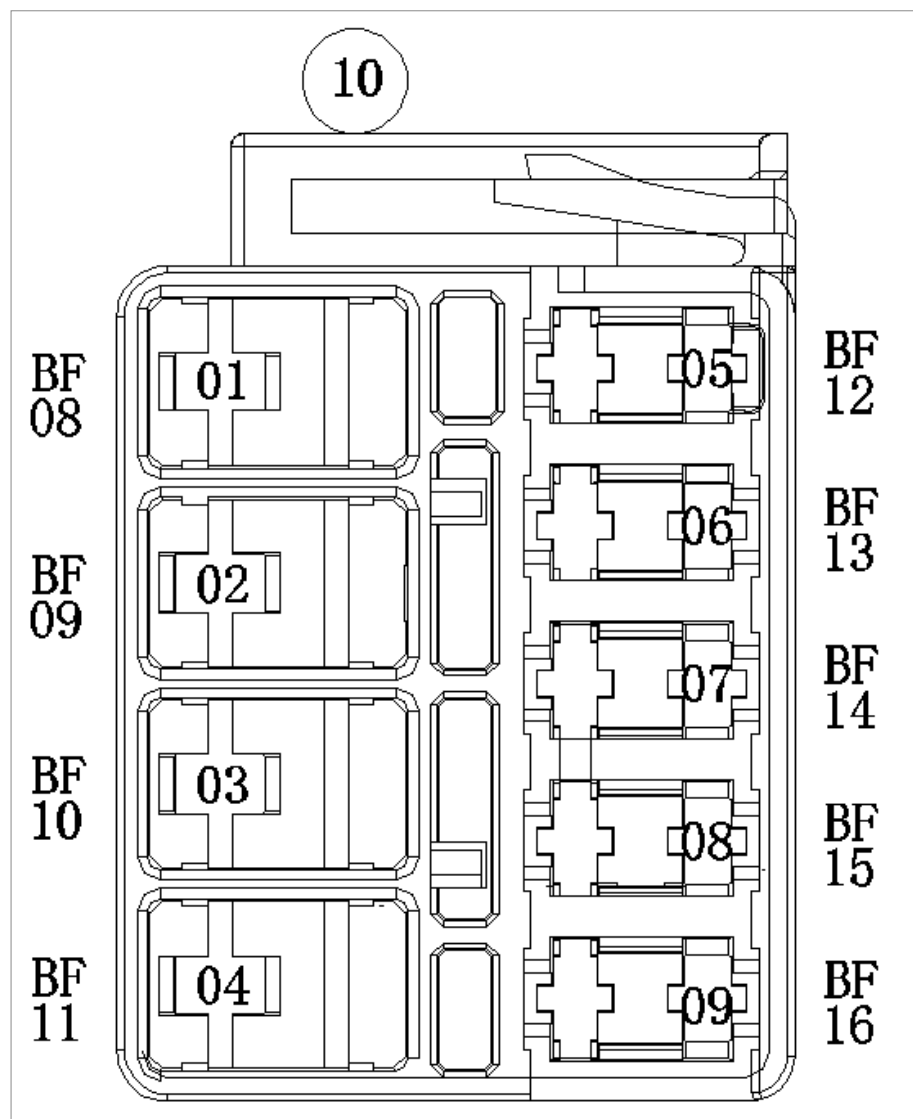
B+

Nr	Amperaż (A)	Chroniony podzespół lub obwód
01	30	Moduł sterowania tylną częścią nadwozia
02	30	Zasilanie stałe
03	10	Blokada alkoholowa

Nr	Amperaż (A)	Chroniony podzespół lub obwód
04	10	Złącze diagnostyczne
05	10	Ładowarka bezprzewodowa
06	5	Panel wyboru trybów skrzyni biegów
07	5	Włacznik świateł stopu
08	20	System multimedialny
09	20	Wzmacniacz zewnętrzny
10	5	Układy ADAS
11	10	Przełącznik wielofunkcyjny
12	–	–
13	–	–
14	20	Niskociśnieniowa pompa paliwa
15	10	Lampa zespolona lewa tylna
16	10	Lampa zespolona prawa tylna
17	5	Ładowarka pokładowa
18	5	Zawór odcinający zbiornik paliwa
19	30	Moduł sterowania tylną częścią nadwozia
20	30	Moduł sterowania tylną częścią nadwozia
21	30	Fotel lewy przedni sterowany elektrycznie
22	30	Fotel prawy przedni sterowany elektrycznie
23	15	Gniazdo USB tylne
24	20	Hak holowniczy
25	7,5	System eCall
26	–	–
27	–	–
28	–	–
29	–	–
30	–	–
31	–	–



Nr	Amperaż (A)	Opis
BF01	80	Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej
BF02	200	Moduł sterowania prawą częścią nadwozia
BF03	100	Moduł sterowania lewą częścią nadwozia
BF04	60	Zewnętrzna skrzynka bezpieczników
BF05	350	Prąd stały (DC)



Nr	Amperaż (A)	Opis
BF11	30	Zastosowania ogólne
BF12	30	Układ holowania przyczepy
BF13	30	Zastosowania ogólne

07 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU AWARII

Postępowanie w przypadku awarii 248

Postępowanie w przypadku awarii

Rozładowana bateria inteligentnego kluczyka

! UWAGA

- W przypadku awaryjnego zatrzymania pojazdu z powodu usterki należy jak najszybciej założyć kamizelkę odblaskową, która stanowi wyposażenie pojazdu.

Jeżeli lampka inteligentnego kluczyka nie miga i pojazdu nie można uruchomić za pomocą funkcji uruchamiania, bateria inteligentnego kluczyka może być rozładowana. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu wymiany baterii. W takiej sytuacji pojazd można uruchomić w trybie braku zasilania.

! OSTROŻNIE

- Nie umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na wysokie temperatury.
- Nie uderzać ani nie przyciskać kluczyka twardymi przedmiotami.
- Nie zbliżać kluczyka do pól magnetycznych.
- Jeżeli nie zamierza się korzystać z pojazdu, po zablokowaniu zamków i uzbrojeniu systemu antykradzieżowego kluczyk należy oddalić od pojazdu. W przeciwnym razie funkcja automatycznego wyszukiwania kluczyka przez pojazd pobiera energię z akumulatora 12 V.

- Odblokować drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego.

- Nacisnąć przycisk START/STOP, równocześnie naciskając pedał hamulca. W tym momencie w zestawie wskaźników włącza się lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka i brzęczyk zestawu wskaźników.
- W ciągu 30 sekund od momentu włączenia brzęczyka zestawu wskaźników zbliżyć inteligentny kluczyk do symbolu braku zasilania na konsoli centralnej (patrz ilustracja). W tym momencie gaśnie lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka i pojazd uruchamia się w ciągu 5 sekund.



Niemożność włączenia pojazdu

Proste sprawdzenia

Przed przystąpieniem do sprawdzania upewnić się, że stosowana procedura uruchamiania jest prawidłowa – patrz „Uruchamianie pojazdu” w rozdziale „ZA KIEROWNICĄ”. Sprawdzić również, czy ilość paliwa jest wystarczająca. Ponadto sprawdzić, czy pojazd można uruchomić za pomocą kluczyka zapasowego. Jeżeli tak, może to oznaczać uszkodzenie kluczyka oryginalnego. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia kluczyka. Jeżeli żaden kluczyk nie pozwala uruchomić pojazdu, może to oznaczać usterkę układu kluczyka lub inteligentnego kluczyka. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Jeżeli elektryczny silnik napędowy rozpędza silnik spalinowy do prawidłowej prędkości obrotowej, ale silnik spalinowy nie uruchamia się:

1. Włączyć pojazd ponownie.
2. Jeżeli nie można uruchomić silnika spalinowego, przyczyną może być nagromadzenie się niespalonego paliwa w cylindrach z powodu powtarzanych prób uruchomienia.
3. Jeżeli silnika spalinowego nadal nie można uruchomić, konieczna jest regulacja lub naprawa. W takim przypadku należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Zgaśnięcie silnika spalinowego podczas jazdy

- Powoli wytracać prędkość, jadąc na wprost. Ostrożnie zjechać z drogi w bezpieczne miejsce.
- Włączyć światła awaryjne.
- Spróbować ponownie uruchomić silnik spalinowy.
- Silnik może się uruchomić i gasnąć po krótkiej chwili z powodu małej ilości paliwa w zbiorniku.
 - Jeżeli w zbiorniku pozostała niewielka ilość paliwa silnik może się uruchamiać i po chwili gasnąć. Jeżeli zbiornik paliwa jest pusty, silnik nie uruchomi się. Po napełnieniu całkowicie opróżnionego zbiornika paliwa silnik spalinowy może przez pewien czas uruchamiać się i po chwili gasnąć. Prawidłowa praca silnika powróci po napełnieniu się wszystkich przewodów paliwowych.

Przegrzanie silnika spalinowego

Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik spalinowy sygnalizuje wysoką temperaturę i nastąpił spadek mocy silnika, oznacza to przegrzanie silnika spalinowego. W takim przypadku należy postępować w następujący sposób:

1. Zjechać z drogi i zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Włączyć światła awaryjne, pociągnąć do góry włącznik hamulca EPB i nacisnąć przycisk [P]. Jeżeli klimatyzacja jest włączona, wyłączyć ją. Następnie ustawić za pojazdem odblaskowy trójkąt ostrzegawczy w odległości określonej w przepisach.
2. Jeżeli płyn chłodzący wytryskuje ze zbiornika wyrównawczego, wyłączyć silnik i po rozproszeniu się pary otworzyć maskę silnika. Jeżeli płyn chłodzący nie wytryskuje, pozostawić pracujący silnik i sprawdzić, czy wentylator chłodnicy działa. Jeżeli wentylator chłodnicy nie działa, wyłączyć silnik.

! OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć zagrożenia zdrowia, nie otwierać maski silnika do momentu, aż płyn chłodzący przestanie wydostawać się z układu. Wydostawanie się płynu chłodzącego oznacza wysokie ciśnienie.

3. Sprawdzić chłodnicę, przewody elastyczne i spód pojazdu pod kątem widocznych wycieków płynu chłodzącego.

! OSTRZEŻENIE

- Przy pracującym silniku spalinowym nie zbliżać rąk ani części odzieży do wentylatorów i kół pasowych.

4. W przypadku wycieku płynu chłodzącego natychmiast wyłączyć silnik spalinowy i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy.

5. W przypadku braku widocznych wycieków sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Jeżeli ilość płynu chłodzącego jest zbyt mała, po ostygnięciu płynu do normalnej temperatury odkręcić zakrętkę zbiornika wyrównawczego. Przy pracującym silniku dolać do zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego tak, aby jego poziom sięgał do górnego oznaczenia na skali. Prawdłowo zakręcić zakrętkę zbiornika wyrównawczego, a następnie uruchomić silnik spalinowy (włączyć dmuchawę bez włączania klimatyzacji) i odczekać, aż wentylator chłodnicy włączy się i wyłączy 2-3 razy. Po ostygnięciu płynu chłodzącego do normalnej temperatury ponownie sprawdzić poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym. W razie potrzeby uzupełnić płyn do prawidłowego poziomu. Poważny ubytek płynu chłodzącego wskazuje na wyciek w układzie. W takim przypadku należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnego zagrożenia zdrowia z powodu wytrysnięcia pary i płynu pod wysokim ciśnieniem, nie odkręcać zakrętki zbiornika wyrównawczego, kiedy silnik spalinowy i chłodnica są gorące.

Jeżeli poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia jest niski, nie używać klimatyzacji w stojącym pojeździe przez dłuższy czas, ponieważ powoduje ona dalszy spadek poziomu naładowania. Niski poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia powoduje uruchomienie silnika spalinowego w celu naładowania akumulatora. W przypadku przegrzania silnika spalinowego może to doprowadzić do wypadku lub pożaru.

Holowanie pojazdu

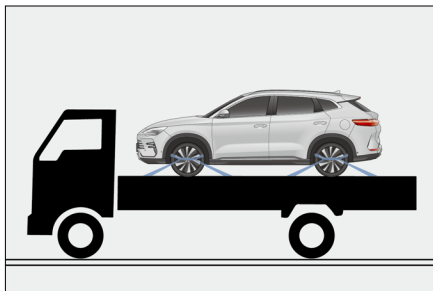
Jeżeli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD, specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub należy wezwać pomoc drogową.

OSTRZEŻENIE

- Nie holować pojazdu innymi pojazdami za pomocą linki ani łańcucha.

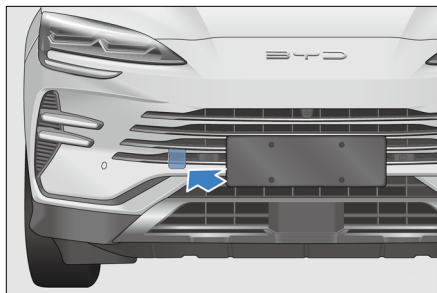
Zalecana metoda awaryjnego transportowania pojazdu:

- Przewożenie na lawecie
- Najlepszym sposobem przemieszczania pojazdu, który uległ awarii, jest przewożenie go na lawecie. Podczas przemieszczania pojazdu koła przednie ani tylne nie mogą stykać się z podłożem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów układu wysokiego napięcia.



Zaczep holowniczy

- Miejsce mocowania zaczepu holowniczego z przodu pokazano na ilustracji.
1. Za pomocą wkrętaka z końcówką płaską otworzyć pokrywę.
 2. Wkręcić zaczep holowniczy do gniazda.



! UWAGA

- Nie zaleca się holowania pojazdu za pomocą zaczepu holowniczego. Rekomenduje się kontakt ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub wezwanie pomocy drogowej.
- Można używać wyłącznie zaczepu holowniczego stanowiącego wyposażenie pojazdu. Użycie innego zaczepu może spowodować uszkodzenie pojazdu.

Zaczep holowniczy tylny

- Miejsce montażu zaczepu holowniczego tylnego znajduje się w dolnej części tyłu pojazdu, jak pokazano na ilustracji. Aby zamontować zaczep holowniczy tylny, nacisnąć krawędź osłony gniazda w zderzaku tylnym, otworzyć osłonę i wkręcić zaczep holowniczy w gniazdo. Zaczep holowniczy stanowi część wyposażenia pojazdu.

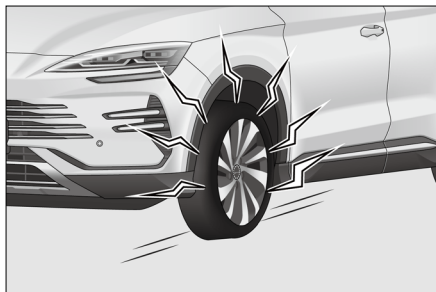


- W przypadku utknięcia lub zawieszenia się pojazdu należy skontaktować się ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub z infolinią obsługi klienta.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń w sytuacji awaryjnej, podczas holowania pojazdu lub w przypadku, gdy potrzebny jest inny zaczep holowniczy dla innego unieruchomionego pojazdu, należy stosować poniższe środki ostrożności.
- Pojazd holowany musi być kierowany przez kierowcę siedzącego na swoim fotelu, a układ kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.
- W pojeździe holowanym może siedzieć tylko kierowca. Ponadto pojazd holowany nie może równocześnie holować przyczepy.
- W pojeździe holowanym należy włączyć tryb N.
- Szerokość ani masa pojazdu holowanego nie może być większa niż szerokość ani masa pojazdu holującego.
- Odległość pomiędzy pojazdem holującym a holowanym musi być zgodna z obowiązującymi przepisami.
- Włączanie świateł awaryjnych w pojeździe holującym i holowanym jest zabronione.
- Pojazd holujący musi być w dobrym stanie technicznym, a prędkość podczas holowania nie może przekraczać 5 km/h.
- Rozpoczynając holowanie, pojazd holujący powinien najpierw napiąć linkę holowniczą lub łańcuch holowniczy, a następnie stopniowo zwiększać siłę holowania, unikając nadmiernego przyspieszania.
- Podczas holowania należy regularnie upewniać się, że w otoczeniu nie ma przeszkód, jest wystarczająca ilość miejsca, a w pobliżu połączenia holowniczego nie znajdują się żadne osoby.

- Podczas ruszania należy kierować pojazdem, tak aby poruszał się w kierunku działania siły holowania. Ponadto holowanie z boku lub prostopadłe jest zabronione.
- Można używać wyłącznie zaczepu holowniczego, który stanowi wyposażenie pojazdu. Pamiętać o prawidłowym używaniu zaczepu.

Przebite opony

- Powoli wytracać prędkość, utrzymując tor jazdy. Zjechać z drogi w bezpieczne miejsce. Zatrzymać pojazd na twardym, płaskim podłożu. Nie zatrzymywać pojazdu na rozwidleniach dróg szybkiego ruchu. Ustawić pojazd na twardym, płaskim podłożu.
- Włączyć hamulec EPB i nacisnąć przycisk [P].



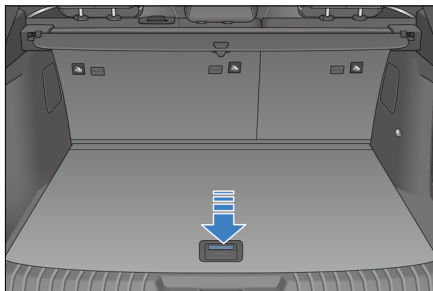
- Wyłączyć pojazd i włączyć światła awaryjne.
- Wszystkie osoby muszą wysiąść z pojazdu i odejść w bezpieczne miejsce z dala od ruchu drogowego.
- Aby zapobiec toczeniu się pojazdu, podłożyć kliny pod koło znajdujące się po przekątnej względem przebitej opony.

OSTROŻNIE

- Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Pokonanie nawet krótkiego dystansu może spowodować poważne uszkodzenie opony, które uniemożliwi jej naprawę.

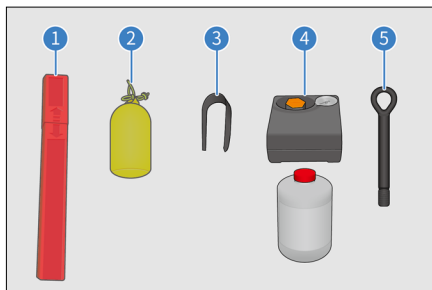
Narzędzia w pojeździe

Narzędzia znajdują się w skrzynce w schowku pod podłogą bagażnika.



Narzędzia w pojeździe obejmują: trójkąt ostrzegawczy, kamizelkę odblaskową, narzędzie do zdejmowania kołpaków z obręczy kół, podnośnik, zaczep holowniczy itp.

- ① Trójkąt ostrzegawczy
- ② Kamizelka odblaskowa
- ③ Narzędzie do zdejmowania kołpaków
- ④ Zestaw naprawczy do opon
- ⑤ Zaczep holowniczy



Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

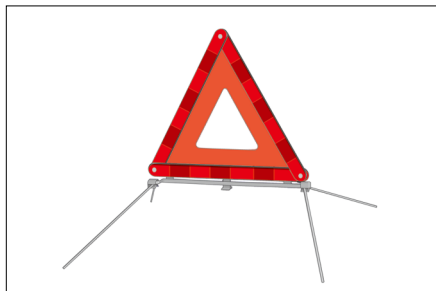
! UWAGA

- Aby ostrzegać innych kierowców i uniknąć zagrożenia, po zatrzymaniu pojazdu z powodu usterki należy w odpowiedniej odległości za pojazdem ustawić trójkąt ostrzegawczy, zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu zdarzenia. Trójkąt należy skierować stroną czerwoną w stronę nadjeżdżających pojazdów. Przed wznowieniem jazdy pamiętać o zabraniu trójkąta ostrzegawczego ze sobą.

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania kierowców pojazdów nadjeżdżających z tyłu o uszkodzonym pojeździe i zapobiegania kolizjom z powodu wysokiej prędkości lub zbyt późnego hamowania.

Sposób użycia trójkąta ostrzegawczego

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Połączyć końce, tak aby utworzyć trójkąt.
3. Rozłożyć podpórki w sposób pokazany na ilustracji.



Korzystanie z zestawu naprawczego do opon*

- Zestaw naprawczy do opon służy do uszczelniania małych przebić tylko na czole opony. Zestaw naprawczy do opon jest przeznaczony do napraw w sytuacjach awaryjnych, tak aby umożliwić dojechanie do najbliższego serwisu.

! OSTRZEŻENIE

- Masa uszczelniająca do opon uszczelnia przebiecia o średnicy do 6 mm na bieżniku. Jeżeli średnica przebiecia jest większa niż 6 mm lub przebiecie znajduje się w innym miejscu opony, nie należy używać zestawu. W takim przypadku należy wezwać pomoc drogową.
- Masa uszczelniająca do opon jest wysoce łatwopalna i szkodliwa dla zdrowia. Uważać, aby nie dopuścić do pożaru, unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Ponadto chronić masę uszczelniającą przed dziećmi i nie wdychać jej par.

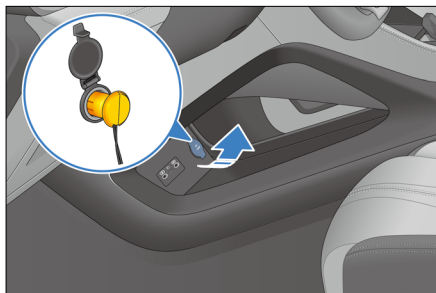
! OSTRZEŻENIE

W przypadku kontaktu z masą uszczelniającą do opon:

- W przypadku kontaktu masy uszczelniającej do opon ze skórą lub oczami należy natychmiast dokładnie przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku reakcji alergicznej natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- W razie przypadkowego połknięcia masy uszczelniającej do opon natychmiast dokładnie przeplukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon

- Sposób użycia zestawu przedstawiono na naklejkach na sprzęzarce.
- Aby użyć sprężarki, należy ją podłączyć do gniazda elektrycznego 12 V w pojeździe i uruchomić pojazd. Następnie można uruchomić sprężarkę. Sprężarka wprowadza przez przewód elastyczny masę uszczelniającą z powietrzem do opony.

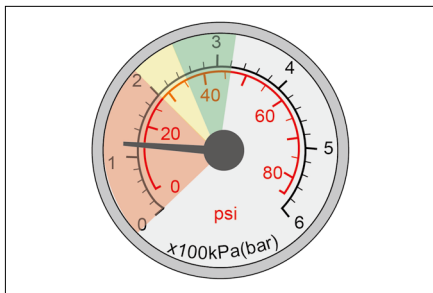


! UWAGA

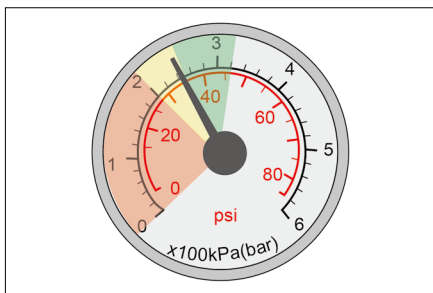
- Podczas podłączania sprężarki do gniazda zasilania w pojeździe sprężarka musi być wyłączona.
- Sprężarkę można uruchamiać na maksymalnie 10 minut.
- Natężenie prądu roboczego gniazda zasilania jest mniejsze niż 10 A.
- Podczas używania nie przekraczać napięcia nominalnego 12 V i mocy nominalnej 120 W (podanej na gnieździe), ponieważ jest to niebezpieczne.

! OSTRZEŻENIE

- Pojazd należy uruchamiać na zewnątrz lub w pomieszczeniu z wydajną wentylacją. Praca silnika spalinowego w miejscu bez wentylacji lub ze słabą wentylacją może spowodować uduszenie.
- Obserwować ciśnienie w oponie na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli w ciągu 10 minut ciśnienie w oponie nie osiągnie wartości 200 kPa (2,0 bar) (zakres czerwony pokazany na ilustracji), wyłączyć sprężarkę. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



- Kiedy ciśnienie w oponie osiągnie wartość 200 ± 320 kPa (2,0 $\pm$ 3,2 bar) (zakres żółty i zielony pokazane na ilustracji), niezwłocznie odłączyć zestaw naprawczy. Następnie aby równomiernie rozprowadzić środek uszczelniający w oponie, należy ruszyć w ciągu 1 minuty i jechać z prędkością poniżej 80 km/h. Nie pokonywać dystansu ponad 10 km.



- Zatrzymać się i sprawdzić naprawioną oponę oraz ciśnienie na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli ciśnienie w oponie przekracza 250 kPa (2,5 bar), należy udać się do najbliższego serwisu, nie przekraczając prędkości 80 km/h.
- Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 200 ± 250 kPa (2,0 $\pm$ 2,5 bar), powtórzyć napełnianie opony masą uszczelniającą, obserwując ciśnienie na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli ciśnienie w oponie nie osiąga 200 kPa (2,0 bar), należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

UWAGA

- Stosowanie masy uszczelniającej do naprawy przebitej opony to jedynie rozwiązanie awaryjne. Oponę należy jak najszybciej wymienić lub naprawić w specjalistycznym zakładzie naprawy ogumienia. Zaleca się powierzyć wymianę autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD. Poinformować pracownika serwisu, że zastosowano masę uszczelniającą.
- Po użyciu zestawu naprawczego do opon zaleca się zakup nowej masy uszczelniającej i przewodu elastycznego do napełniania u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Unikać gwałtownego przyspieszania i pokonywania zakrętów z wysoką prędkością.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h i jak najszybciej wymienić przebitą oponę (w ciągu 200 km). W przypadku silnych drgań, niestabilności pojazdu lub nietypowych odgłosów podczas jazdy przerwać jazdę.
- Kiedy zbliża się termin ważności masy uszczelniającej do opon (podany na etykiecie na pojemniku), należy wymienić ją na nową.

08

DANE TECHNICZNE

Dane pojazdu 258

Informacje..... 263

Dane pojazdu

Dane pojazdu

Wymiary:

Parametr	Wartość	
Model	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Długość (mm)	4775	4775
Szerokość (mm) (bez lusterek zewn.)	1890	1890
Wysokość (mm)	1670	1670
Rozstaw osi (mm)	2765	2765
Rozstaw kół przednich (mm)	1630	1630
Rozstaw kół tylnych (mm)	1630	1630
Zwis przedni (mm)	1010	1010
Zwis tylny (mm)	1000	1000
Kąt natarcia (°)	19	19
Kąt zejścia (°)	21	21

Masa pojazdu:

Parametr	Wartość	
Model	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Masa własna (kg)	1940	2100
Masa własna – nacisk na oś przednią (kg)	1108	1152
Masa własna – nacisk na oś tylną (kg)	832	948
Dopuszczalna masa całkowita (dmc) (kg)	2350	2510
Nacisk na oś przednią przy dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1220	1265
Nacisk na oś tylną przy dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1130	1245
Liczba miejsc (osób)	5	5

Parametry elektrycznego silnika napędowego:

Parametr	Wartość	
Model	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Model elektrycznego silnika napędowego	TZ220XYE	Przód: TZ220XYG Tył: BYD-2015TZ-XSD
Rodzaj	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi
Rodzaj napędu	2WD	4WD
Moc/prędkość obrotowa/moment obrotowy – wartości nominalne (kW, obr./min, Nm)	60/4775/120	Przód: 70/5570/120 Tył: 60/5172/112
Moc/prędkość obrotowa/moment obrotowy – wartości maksymalne (kW, obr./min, Nm)	145/15000/300	Przód: 150/15000/300 Tył: 120/15000/250

Parametry silnika spalinowego:

Parametr	Wartość	
Model	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Model silnika spalinowego	BYD472QA	BYD476ZQC
Rodzaj	4-cylindrowy, rzędowy	4-cylindrowy, rzędowy
Pojemność skokowa (l)	1,498	1,497
Moc nominalna (kW przy obr./min)	81 przy 6000	102 przy 5200
Prędkość obrotowa przy mocy nominalnej (obr./min)	6000	5200
Moc maksymalna netto (kW przy obr./min)	72 przy 6000	96 przy 5200
Prędkość obrotowa przy mocy maksymalnej netto (obr./min)	6000	5200
Maks. moment obrotowy (Nm przy obr./min)	122 przy 4000 ÷ 4500	220 przy 1500 ÷ 3500
Poziom emisji	Zgodny z normą europejską emisji spalin	Zgodny z normą europejską emisji spalin

Osiągi pojazdu:

Parametr	Wartość	
	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Model		
Prędkość maksymalna	≥ 170	≥ 180
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień w trybie EV/HEV	≥ 30/≥ 30	≥ 30/≥ 30

Koła i opony:

Parametr	Wartość	
Rozmiar opon	235/50 R19	
Ciśnienie w oponach (kPa)	Przód/tył: 250/250	
Wymagane dynamiczne wyważenie koła (g)	< 10 (wskazanie wyważarki dynamicznej po jednej stronie)	

Parametry geometrii kół (przy masie własnej):

Parametr	Wartość	
Pochylenie koła przedniego (°)	-0,84 ± 0,75°	-0,85 ± 0,75°
Zbieżność kół przednich (°)	0,14 ± 0,16°	0,21 ± 0,16°
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy (°)	11,10 ± 0,75°	11,13 ± 0,75°
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (°)	2,24 ± 0,75°	2,28 ± 0,75°
Pochylenie koła tylnego (°)	-0,62 ± 0,75°	-0,56 ± 0,75°
Zbieżność kół tylnych (°)	0,16 ± 0,16°	0,18 ± 0,16°

Układ hamulcowy:

Parametr	Wartość
Skok jałowy pedału hamulca (mm)	3,4 ÷ 10,2
Grubość tarcz hamulcowych przednich (mm)	26 ÷ 28
Grubość tarcz hamulcowych tylnych (mm)	9 ÷ 11
Grubość klocków hamulcowych przednich (mm)	2 ÷ 8
Grubość klocków hamulcowych tylnych (mm)	2 ÷ 6,5

Akumulator wysokiego napięcia:

Parametr	Wartość	
Model	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Rodzaj akumulatora wysokiego napięcia	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy
Pojemność nominalna (Ah)	54/78,4	54

Siedzenia:

Parametr	Wartość	
Konstrukcyjny kąt ustawienia oparcia foteli przednich	25°	
Konstrukcyjne położenia krańcowe z przodu i z tyłu foteli przednich	195 mm z przodu i 45 mm z tyłu prowadnicy, kąt pochylenia prowadnicy 4,5°	
Nominalny zakres kąta ustawienia oparcia foteli przednich	Położenie konstrukcyjne oparcia: 22° do przodu i 44° do tyłu	
Konstrukcyjny kąt ustawienia oparcia siedzeń tylnych	28°	
Konstrukcyjne położenia krańcowe z przodu i z tyłu siedzeń tylnych	Brak regulacji położenia siedzeń tylnych	
Nominalny zakres kąta ustawienia oparcia siedzeń 3. rzędu	Położenie konstrukcyjne: 15° do przodu i 5,625° do tyłu	

Specyfikacja olejów i płynów eksploatacyjnych (napęd 2WD):

Olej/płyn eksploatacyjny	Zalecany rodzaj i specyfikacje	Ilość wymagana do napełnienia
Olej silnikowy BYD472QA	0W-20 zgodny ze specyfikacją C5 lub wyższą	3,3 l (przy wymianie filtra oleju)
Specjalny olej przekładni EHS	EHSF-2LV	3,0 l
Płyn hamulcowy	SINOPEC HZY6	970 ± 50 ml
Płyn chłodzący	Na bazie glikolu etylenowego, z dodatkiem inhibitora korozji i płynu niezamarzającego	4,7 ± 0,3 l
		7,5 ± 0,3 l

Specyfikacja olejów i płynów eksploatacyjnych (napęd 4WD):

Olej/płyn eksploatacyjny	Zalecany rodzaj i specyfikacje	Ilość wymagana do napełnienia
Olej silnikowy BYD476QC	0W-20 zgodny ze specyfikacją C5 lub wyższą	3,9 l (przy wymianie filtra oleju)
Specjalny olej przekładni EHS	EHSF-2LV	3,7 l
Specjalny olej przekładniowy elektrycznego silnika napędowego tylnego	Castrol BOT384	0,8 l
Płyn hamulcowy	SINOPEC HZY6	970 ± 50 ml
Płyn chłodzący	Na bazie glikolu etylenowego,	4,7 ± 0,3 l
	z dodatkiem inhibitora korozji i płynu niezamarzającego	7,5 ± 0,3 l

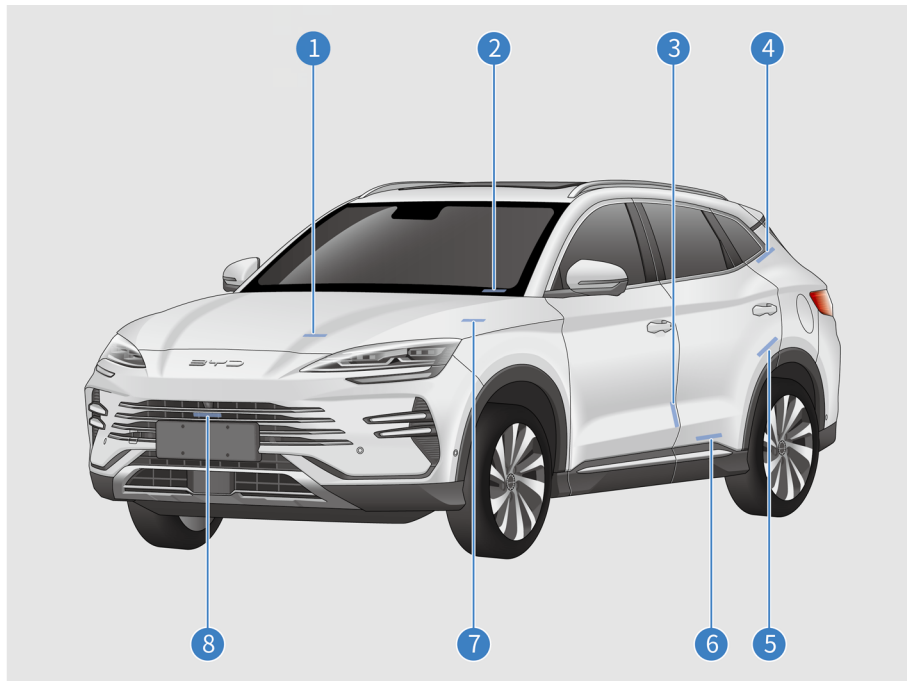
Uwaga:

1. Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od czynników takich jak stan pojazdu, warunki drogowe, styl jazdy kierowcy i inne.
2. Szerokość nadwozia nie obejmuje lusterek zewnętrznych. Wysokość nadwozia obejmuje relingi dachowe i podstawę anteny bez anteny.
3. Podane rodzaje olejów i płynów eksploatacyjnych są zalecane przez firmę BYD. Zostały one przetestowane i zatwierdzone przez firmę BYD. Stosowanie olejów i płynów eksploatacyjnych innych rodzajów może negatywnie wpływać na osiągi pojazdu, a nawet powodować usterki pojazdu lub uszkodzenia podzespołów.

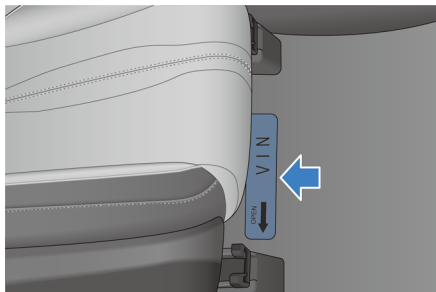
Informacje

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



- ① Na skrzyni biegów
- ② Po lewej stronie podszybia szyby czołowej
- ③ Na poszyciu wewnętrznym drzwi lewych przednich
- ④ Na poszyciu dolnego lewego obramowania kłapy bagażnika
- ⑤ Po stronie wewnętrznej poszycia nadkola lewego tylnego
- ⑥ Na poszyciu wewnętrznym progu drzwi lewych tylnych
- ⑦ Na tabliczce pod maską silnika
- ⑧ Na belce zderzaka przedniego



Pod przednim fotelem pasażera.

Uwaga: Po podłączeniu skanera diagnostycznego VDS numer VIN pojazdu znajduje się w prawym górnym rogu ekranu. Szczegółowe informacje podano w instrukcji obsługi skanera VDS.

Tabliczka znamionowa pojazdu

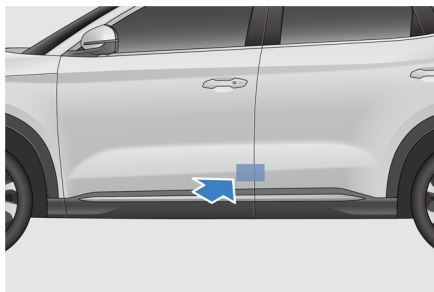
Znajduje się pod zaczepem zamka drzwi na słupku środkowym (B) prawym i zawiera następujące dane:

- Nazwa firmy
- Nr świadectwa homologacji (WVTA)
- Numer VIN
- Dopuszczalna masa całkowita (dmc)
- Dopuszczalna masa przyczepy
- Maksymalny dopuszczalny nacisk osi przedniej
- Maksymalny dopuszczalny nacisk osi tylnej



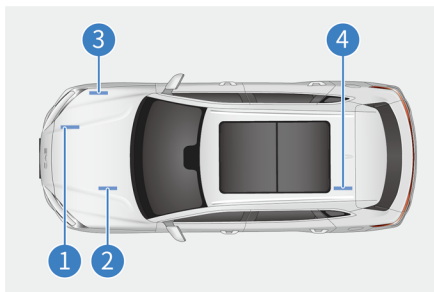
Etykieta z informacjami dotyczącymi przedstawicieli w UE

Etykieta z informacjami dotyczącymi przedstawicieli w UE jest przymocowana w dolnej części poszycia słupka środkowego (B) lewego.



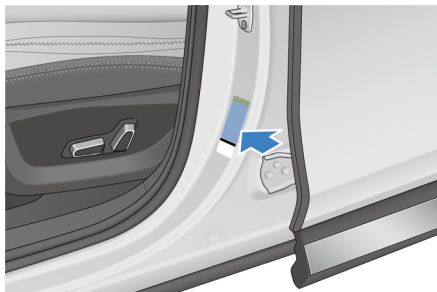
Modele i numery seryjne elektrycznego silnika napędowego oraz silnika spalinowego

- ① Model i numer seryjny silnika spalinowego na bloku silnika
- ② Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego przedniego na obudowie silnika przedniego
- ③ Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego przedniego na wewnętrznym poszyciu maski silnika
- ④ Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego tylnego na obudowie silnika tylnego

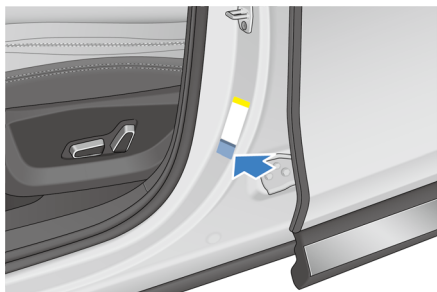


Naklejki ostrzegawcze

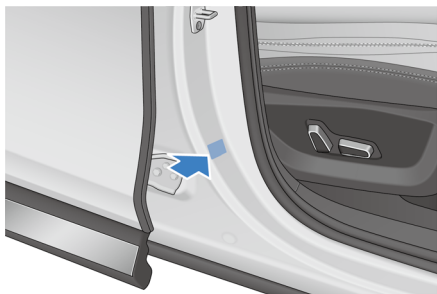
Naklejki ostrzegawcze bocznych poduszek powietrznych znajdują się na poszyciu słupka środkowego (B) prawego i lewego, pod zaczepami zamków drzwi.



Naklejka z ciśnieniem w oponach znajduje się w dolnej części poszycia słupka środkowego (B) lewego.



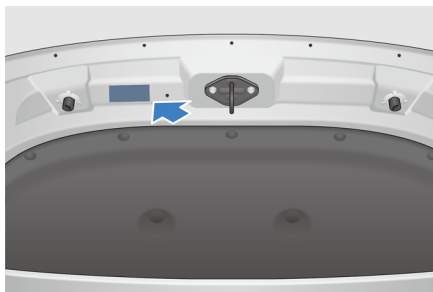
Naklejka położenia akumulatora znajduje się u dołu słupka środkowego (B) prawego.



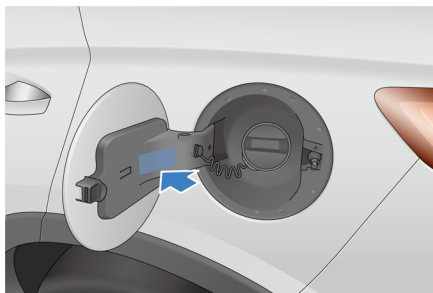
Oznaczenia dodatkowej blokady drzwi tylnych są wygrawerowane na krawędziach drzwi tylnych.



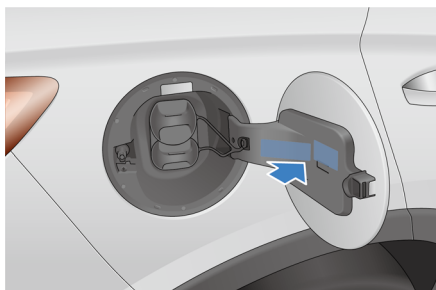
Naklejka układu klimatyzacji znajduje się z prawej strony od wewnątrz maski silnika.



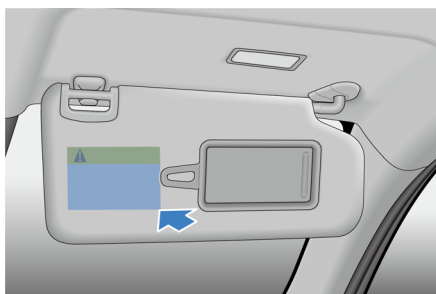
Naklejka informująca o konieczności stosowania benzyny bezołowiowej znajduje się po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.



Naklejka ostrzegawcza dotycząca pokrywy gniazd ładowania znajduje się po wewnętrznej stronie pokrywy gniazd ładowania.



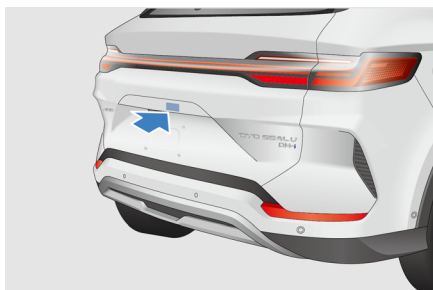
Etykiety poduszek powietrznych są wytłoczone na gorąco po stronie wewnętrznej i zewnętrznej prawej osłony przeciwsłonecznej.



Naklejka systemu antykradzieżowego znajduje się w narożniku szyby czołowej po stronie pasażera.

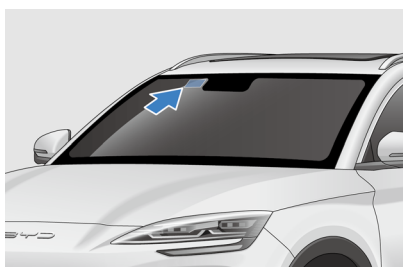


Naklejka informacyjna przycisku otwierania klapy bagażnika znajduje się na poszyciu zewnętrznym klapy bagażnika, bezpośrednio nad przyciskiem.



Lokalizacja transpondera

Transponder znajduje się w prawym górnym rogu szyby czołowej.



OSTROŻNIE

- Nie przyklejać naklejek elektronicznych na obramowania szyb ani na inne przedmioty.

Wykaz skrótów

Skróty

Skrót	Opis
ABS	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
ACC	Tempomat adaptacyjny
AEB	Układ automatycznego hamowania awaryjnego
AVAS	Układ ostrzegania dźwiękowego
AVH	Układ automatycznego utrzymywania pojazdu
BSA	Układ monitorowania „martwego pola”
CDP	Układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu
CRS	Foteliki dla dzieci
DOW	Układ ostrzegania o otwarciu drzwi
ECO	Tryb ekonomiczny
ECU	Elektroniczna jednostka sterująca, elektroniczny moduł sterowania
EDR	System rejestracji danych zdarzeń
ELR	Zwijacz pasa bezpieczeństwa z funkcją blokowania awaryjnego
EPB	Elektryczny hamulec postojowy
ESC	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
FCTA	Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem
FCTB	Układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem
HBA	Układ hydraulicznego wspomagania hamowania
HDC	Układ wspomagający zjazd po pochyłości
HHC	Układ wspomagający ruszanie pod górę
HMA	Układ asystenta świateł drogowych
ICC	Tempomat inteligentny
ISLC	Inteligentny ogranicznik prędkości
ISLI	Inteligentny układ informowania o ograniczeniach prędkości
LDA	Układ utrzymywania na pasie ruchu
LDP	Układ zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu
LDW	Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu
LSS	Układ wspomagający utrzymywanie na pasie ruchu
MAX	Maksimum

Skrót	Opis
MIN	Minimum
NORMAL	Tryb normalny
PCW	Układ ostrzegania o przewidywanej kolizji
RCTA	Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej
RCTB	Układ hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej
RCW	Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu
SOC	Stan naładowania
SPORT	Tryb sportowy
SRS	Dodatkowy układ bezpieczeństwa
TCS	Układ kontroli trakcji
TPMS	Układ monitorowania ciśnienia w oponach
TSR	Układ rozpoznawania znaków drogowych
VDC	Układ kontroli dynamiki pojazdu
VIN	Numer identyfikacyjny pojazdu
VTOL	Funkcja zasilania z pojazdu urządzeń zewnętrznych

Indeks

A

Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC.....	67
Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC w innym urządzeniu przenośnym	67
Akumulator niskiego napięcia (12 V).....	120
Akumulator wysokiego napięcia	118, 261
Antykradzieżowy czujnik obrotu pojazdu wokół osi pionowej.....	68
Aplikacja BYD.....	210
Automatyczne włączanie hamulca EPB ..	142
Automatyczne wyłączanie hamulca EPB po uruchomieniu pojazdu	143
Awaryjne odblokowywanie pokrywy gniazd ładowania.....	113
Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA).....	167

B

Bagażnik dachowy.....	134
Bezpieczeństwo dzieci	28
Bezpieczniki.....	239
Etykieta skrzynki bezpieczników bieguna dodatniego	245
Etykieta skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej.....	243
Etykieta skrzynki bezpieczników w przedziale silnika.....	241
Zewnętrzna skrzynka bezpieczników ..	246
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	68
Antykradzieżowy czujnik obrotu pojazdu wokół osi pionowej.....	68
Blokowanie/odblokowywanie drzwi i lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka.....	69
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego.....	68
Blokowanie/odblokowywanie klapy bagażnika.....	72

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą karty NFC.....	71
Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika	70
Blokowanie/odblokowywanie za pomocą zamka centralnego.....	75
Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej.....	69
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne....	22
Boczne poduszki powietrzne foteli przednich i boczna wewnętrzna poduszka powietrzna fotela kierowcy	20
Brak automatycznego działania klapy bagażnika.....	74

C

Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem.....	211
Chłodzenie.....	205
Ciśnienie w oponach podczas holowania	123
Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy.....	220
Czujniki układu asystenta parkowania (PAS)	183
Czynności obsługowe okna dachowego..	230
Czynności obsługowe opon.....	236
Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	228
Czyszczenie pojazdu.....	225
Czyszczenie wnętrza.....	226

D

Dane dotyczące usług zdalnych.....	45
Dane pojazdu	45, 258
Dbałość o opony.....	238
Dbałość o powłokę lakierową	224
Demontaż haka holowniczego.....	127

Deska rozdzielcza	11	Funkcja podgrzewania akumulatora wysokiego napięcia w niskich temperaturach	119
Docieranie pojazdu	122	Funkcja ręcznego zapobiegania oślepianiu*	194
Dodatkowa blokada drzwi tylnych	78	Funkcja szybkiego naciśnięcia pedału przyspieszenia („kick-down”)	139
Drzwi i kluczyki	64	Funkcja ustawienia poziomu naładowania (SOC)	114
Blokowanie/odblokowywanie drzwi.....	68	Funkcja wytwarzania energii elektrycznej na postoju	115
Dodatkowa blokada drzwi tylnych.....	78	Funkcja wzbudzania po utracie zasilania pojazdu	120
Inteligentny układ dostępu i uruchamiania	76	Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu.....	96
Kluczyki.....	64	Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu przez szybę*	89
Dźwignia wycieraczek	86		
E		G	
Ekran sterowania układem klimatyzacji... ..	203	Główna lampka ostrzegawcza usterek	56
Ekran układu oczyszczania powietrza.....	208	Gniazda USB ładowania z tyłu	215
Elektroniczny kluczyk inteligentny	64	Gniazda USB z przodu	215
Elektryczna blokada gniazda ładowania..	113	Gniazdo elektryczne 12 V.....	215
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	142	Gniazdo karty SD*	215
Etykieta skrzynki bezpieczników bieguna dodatniego	245		
Etykieta skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej.....	243	H	
Etykieta skrzynki bezpieczników w przedziale silnika.....	241	Hamulec wspomagający podczas kolizji (MCB)	192
F		Harmonogram przeglądów okresowych ..	220
Foteliki dla dzieci	27	Holowanie pojazdu	250
Bezpieczeństwo dzieci.....	28	Holowanie przyczepy.....	123
Montaż fotelików dla dzieci	28	Ciśnienie w oponach podczas holowania.....	123
Zalecane foteliki dla dzieci.....	32	Demontaż haka holowniczego.....	127
Funkcja automatycznego wyłączania światel.....	85	Jazda z przyczepą	126
Funkcja automatycznego zapobiegania oślepianiu*	194	Lampka sygnalizacyjna trybu przyczepy.....	130
Funkcja hamowania awaryjnego	143	Montaż haka holowniczego	127
Funkcja inteligentnego ładowania	121	Połączenie elektryczne	128
Funkcja opóźnionego wyłączania/ wcześniejszego włączania światel.....	86	Rozwiązywanie ogólnych problemów związanych z holowaniem	126

Środki ostrożności podczas holowania	124	Koła i opony	260
Włączanie trybu przyczepy	129	Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych	223
Wpływ holowania przyczepy na zasięg	130	Czyszczenie pojazdu	225
I		Czyszczenie wnętrza	226
Identyfikacja pojazdu	263	Dbłość o powłokę lakierową	224
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)...	263	Zabezpieczenie przed korozją	224
Tabliczka znamionowa pojazdu	264	Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą	139
Ikony interfejsu	177	Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	17
Ikony i powiadomienia	175	Korzystanie z zestawu naprawczego do opon*	253
Informacje na temat przeglądów okresowych	220	L	
Informacje o aplikacji BYD	210	Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze	51
Integracja urządzeń mobilnych	46	Główna lampka ostrzegawcza usterek ..	56
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	173	Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka	53
Inteligentny układ dostępu i uruchamiania	76	Lampka ostrzegawcza niezamknięcia drzwi	60
Inteligentny układ wspomagania hamulców	190	Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa	57
J		Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju	60
Jazda	138	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	56
Jazda z przyczepą	126	Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu	56
K		Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia	59
Kierownica	83	Lampka ostrzegawcza przegrzania elektrycznego silnika napędowego	59
Regulacja ustawienia kierownicy	83	Lampka ostrzegawcza układu elektrycznego niskiego napięcia	57
Kierunkowskazy	85	Lampka ostrzegawcza układu ESC	55
Kieszenie w oparciach foteli	213	Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	54
Kluczyki	64	Lampka ostrzegawcza układu rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*	60
Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC	67		
Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC w innym urządzeniu przenośnym	67		
Elektroniczny kluczyk inteligentny	64		
Kluczyk cyfrowy NFC	67		
Kluczyk mechaniczny	66		

Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia	59
Lampka ostrzegawcza usterki świateł przednich	56
Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS	54
Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego	57
Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego	58
Lampka ostrzegawcza usterki układu kontroli emisji	56
Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego	59
Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych (SRS-Airbag)	57
Lampka ostrzegawcza włączenia hamulca EPB	144
Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC	55
Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy	58
Lampka sygnalizacyjna regeneracji filtra GPF	60
Lampka sygnalizacyjna trybu przyczepy	130
Lampka sygnalizacyjna układu AEB* (czerwona)	60
Lokalizacja transpondera	266
Lokalizowanie pojazdu	70
Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych*	214
Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	195
Lusterko wsteczne wewnętrzne	194

Ł

Ładowanie inteligentne	110
Ładowanie prądem przemiennym (AC) za pomocą ładowarki przenośnej z domowej instalacji elektrycznej	106
Ładowanie za pomocą stacji ładowania prądem stałym (DC)	109
Łańcuchy śniegowe	197

M

Maksymalne chłodzenie	205
Masa pojazdu	258
Maska silnika	232
Miejsce bezprzewodowego ładowania smartfonów*	216
Młotek awaryjny	218
Montaż fotelików dla dzieci	28
Montaż haka holowniczego	127

N

Najważniejsze wskazówki dotyczące prowadzenia	146
Naklejki ostrzegawcze	265
Napinacze pasów bezpieczeństwa z funkcją ograniczania siły*	16
Narzędzia w pojeździe	252
Nieemożność uruchomienia pojazdu	138
Nieemożność włączenia pojazdu	248
Nieemożność wyłączenia hamulca EPB ...	143
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	263

O

Obieg wewnętrzny/dopływ powietrza zewnętrznego	206
Obsługa akumulatora wysokiego napięcia	119
Odblokowywanie awaryjne	113
Odgłosy działania hamulca EPB	144

Odsuwanie okna dachowego	95	Otwieranie klapy bagażnika za pomocą przycisku zewnętrznego	73
Odsuwanie zasłony okna dachowego	95	Otwieranie maski silnika	232
Odsuwanie zasłony razem z oknem dachowym	96	Otwieranie/zamykanie klapy bagażnika od wewnątrz*	72
Ogrzewanie szyby tylnej	206		
Okno dachowe	95	P	
Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu ...	96	Paliwo	130
Odsuwanie okna dachowego	95	Pamięć trybu	115
Odsuwanie zasłony okna dachowego ...	95	Panel wyboru trybów skrzyni biegów	141
Odsuwanie zasłony razem z oknem dachowym	96	Parametry elektrycznego silnika napędowego	259
Zasuwanie okna dachowego	95	Parametry geometrii kół (przy masie własnej)	260
Zasuwanie zasłony okna dachowego	96	Parametry silnika spalinowego	259
Olej silnikowy	234	Pasy bezpieczeństwa	16
Opis lampek ostrzegawczych i sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników	53	Korzystanie z pasów bezpieczeństwa ...	17
Opony i obręcze kół		Pasy bezpieczeństwa — wstęp	16
Dbłość o opony	238	Pióra wycieraczek	235
Opony zimowe	236	Płyta podłogowa bagażnika	218
Pompowanie	237	Podgrzewanie kierownicy	83
Przekładanie kół	238	Podgrzewanie/wentylacja siedzeń	204
Sprawdzanie opon	238	Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego kluczyka	70
Wskazówki dotyczące użytkowania	237	Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika	71
Wymiana opon i obręczy kół	239	Podświetlenie nastrojowe*	98
Opuszczanie/podnoszenie ręczne szyb	89	Poduszki powietrzne	19
Osiągi pojazdu	260	Boczne kurtynowe poduszki powietrzne	22
Oslona bagażnika	216	Boczne poduszki powietrzne foteli przednich i boczna wewnętrzna poduszka powietrzna fotela kierowcy	20
Oslony przeciwsłoneczne	214	Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera	20
Ostrzeganie przez czujniki odległości	183	Układ poduszek powietrznych — wstęp	19
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania	102	Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	22
Oszczędzanie baterii	77		
Oszczędzanie paliwa i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu	132		
Oświetlenie wnętrza	97		
Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej	69		

Pokrętko poziomowania światła przednich	91	Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera	98
Pompowanie.....	237	Przełącznik regulacji kąta odchylenia oparcia.....	80
Postępowanie w przypadku awarii	248	Przełącznik regulacji ustawienia fotela	80
Holowanie pojazdu	250	Przeniesienie własności pojazdu na inne osoby i tryb offline.....	47
Niemożność włączenia pojazdu.....	248	Przetwarzanie danych pojazdu.....	45
Przebiecie opony	252	Przewożenie bagażu	133
Przegrzanie silnika spalinowego.....	249	Przycisk blokady szyb	89
Rożładowana bateria inteligentnego kluczyka	248	Przycisk funkcji wykrywania cząstek PM _{2.5}	208
Zgaśnięcie silnika spalinowego podczas jazdy	249	Przyciski systemu multimedialnego.....	200
Poziomowanie światła przednich.....	91	Przycisk menu zestawu wskaźników/ powrotu.....	94
Prawa do ochrony danych osobowych.....	47	Przycisk regulacji lusterek zewnętrznych ..	90
Prawidłowy sposób uruchamiania pojazdu	137	Przycisk systemu eCall.....	97
Przebiecie opony	252	Przycisk szybkiego oczyszczania.....	208
Przechowywanie pojazdu	231	Przycisk telefonu	94
Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera.....	20	Przycisk wyboru trybu [MODE].....	95
Przednie/boczne lampki oświetlenia wnętrza	97	Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się aktywować.....	23
Przegrzanie silnika spalinowego	249	Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa	19
Przejazd przez wodę	134		
Przekładanie kół	238	R	
Przełączniki	84	Recykling akumulatorów wysokiego napięcia	119
Dzwignia wycieraczek.....	86	Regulacja prędkości dmuchawy	204
Oświetlenie wnętrza.....	97	Regulacja temperatury	205
Poziomowanie światła przednich.....	91	Regulacja ustawienia foteli przednich	79
Przełączanie licznika przebiegu.....	90	Regulacja ustawienia kierownicy.....	83
Przełączniki na kierownicy.....	92	Rejestracja konta.....	210
Przełączniki okna dachowego*	95	Ręczna regulacja ustawienia lusterka	195
Przełączniki w drzwiach lewych przednich	88	Ręczne włączanie hamulca EPB.....	142
Przełącznik światła	84	Rożładowana bateria inteligentnego kluczyka	248
Przycisk systemu eCall.....	97	Rozpoznawanie poleceń głosowych.....	94
Światła awaryjne.....	91		

Rozwiązywanie nieprawidłowości ogólnych związanych z ładowaniem.....	104
Rozwiązywanie ogólnych problemów związanych z holowaniem	126
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO).....	134

S

Schowki	211
Kieszenie w oparciach foteli	213
Schówek na okulary.....	213
Schówek podręczny po stronie kierowcy	212
Schówek przedni	211
Schówek w konsoli centralnej.....	212
Schowki w drzwiach.....	211
Uchwyty na pojemniki z napojami.....	212
Siedzenia.....	78, 261
Regulacja ustawienia foteli przednich ...	79
Składanie siedzeń tylnych	81
Wskazówki dotyczące siedzeń	78
Zagłówki siedzeń tylnych	82
Składanie siedzeń tylnych	81
Skróty	267
Specyfikacja olejów i płynów eksploatacyjnych (napęd 2WD).....	261
Specyfikacja olejów i płynów eksploatacyjnych (napęd 4WD).....	262
Spis ilustracji.....	9
Sposób korzystania z funkcji VTOL*	116
Sprawdzanie opon.....	238
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	234
Spryskiwacze.....	233
Spryskiwacze szyby czołowej.....	87
Stan pojazdu i sterowanie pojazdem.....	210
Sterowanie blokadą antykradzieżową gniazda ładowania.....	112
Awaryjne odblokowywanie pokrywy gniazda ładowania	113

Elektryczna blokada gniazda ładowania.....	113
Odblokowywanie awaryjne	113
Sterowanie klimatyzacją dwustrefową.....	205
Sygnal dźwiękowy	95
Sygnal światłami drogowymi	85
System antykradzieżowy	43
System eCall	97
System multimedialny.....	200
Przyciski systemu multimedialnego.....	200
System rejestracji danych zdarzeń (EDR). ..	44

Ś

Środki ostrożności dotyczące ładowania	103
Środki ostrożności dotyczące systemu napędowego.....	41
Środki ostrożności podczas czynności obsługowych wykonywanych przez Właściciela pojazdu	228
Środki ostrożności podczas holowania....	124
Środki ostrożności podczas jazdy zimą... ..	147
Środki ostrożności podczas obsługi układu klimatyzacji.....	206
Środki ostrożności podczas prowadzenia	146
Światła	230
Funkcja automatycznego wyłączania	85
Funkcja opóźnionego wyłączania/ wcześniejszego włączania świateł.....	86
Kierunkowskazy	85
Sygnal światłami drogowymi.....	85
Światła automatyczne.....	84
Światła awaryjne.....	91
Światła drogowe	85
Światła mijania.....	84
Światła pozycyjne	84
Światło przeciwmgielne tylne.....	84

T

Tabliczka znamionowa pojazdu	264
Tankowanie paliwa	131
Tempomat adaptacyjny (ACC).....	148
Tempomat inteligentny (ICC).....	152
Tryb nawiewu	206
Tryb pracy automatycznej/przerywanej wycieraczek	86
Tryby napędu.....	33
Środki ostrożności dotyczące systemu napędowego	41
Wersja pojazdu z napędem 2WD	33
Wersja pojazdu z napędem 4WD	35
Wybór trybu napędu i trybu jazdy	37

U

Uchwyty bezpieczeństwa	214
Uchwyty na pojemniki z napojami	212
Ujawnianie danych osobowych organom władzy.....	47
Układ automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)	145
Układ chłodzenia	233
Układ hamulcowy	234, 260
Układ klimatyzacji	202, 235
Ekran sterowania układem klimatyzacji	203
Funkcje	204
Układ oczyszczania powietrza*	208
Ustawienia układu klimatyzacji	209
Włączanie/wyłączanie układu klimatyzacji	202
Wyloty powietrza.....	207
Układ oczyszczania powietrza*	208
Układ podgrzewania i wentylacji*	81
Układ poduszki powietrznej — wstęp	19

Układy wspomagające kierowcę	148
Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA).....	167
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	173
Tempomat adaptacyjny (ACC).....	148
Tempomat inteligentny (ICC).....	152
Układ asystenta parkowania (PAS)	182
Układ asystenta świateł drogowych (HMA)	164
Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	187
Układ hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej (RCTB)*	169
Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	186
Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)	169
Układ monitorowania zmęczenia kierowcy (DAW)	173
Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)	175
Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW).....	165
Układ ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)*	170
Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem (FCTA) i układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem (FCTB).....	162
Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA)*	169
Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)*	170
Układ przewidywania kolizji (PCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)*	154
Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*	171
Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)	165

Układ widoku panoramicznego.....	176	Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych.....	138
Układ wykrywania obecności dzieci (CPD).....	174	Ustawianie poziomu odzyskiwania energii.....	114
Układ wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD)*	169	Ustawianie stanu naładowania (SOC).....	114
Układ zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP).....	165	Ustawianie trójkąta ostrzegawczego	253
Wyświetlacz przezierny (HUD)	189	Ustawienia trybu wspomagania kierowcy.....	83
Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy	190	Ustawienia układu klimatyzacji	209
Hamulec wspomagający podczas kolizji (MCB).....	192	Ustawienia wyświetlacza przeziernego (HUD)	189
Inteligentny układ wspomagania hamulców.....	190	Usuwanie kluczyka cyfrowego NFC	68
Układ hydraulicznego wspomagania hamowania (HBA).....	190	Używanie kluczyka cyfrowego NFC	67
Układ kontroli dynamiki pojazdu (VDC).....	190	W	
Układ kontroli trakcji (TCS).....	190	Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	22
Układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu (CDP)*	191	Warunki działania układu AVH.....	145
Układ wspomagający ruszanie pod górę (HHC)	190	Ważne uwagi dotyczące wyboru fotelika dla dziecka.....	27
Układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC)*	191	Wentylacja	206
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	192	Widok panoramiczny	93
Wskazówki dotyczące korzystania z układu ESC	191	Widok zestawu wskaźników	50
Uruchamianie pojazdu i rozpoczęcie prowadzenia	137	Widzety	201
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	142	Włączanie systemu antykradzieżowego....	44
Jazda	138	Włączanie trybu przyczepy	129
Najważniejsze wskazówki dotyczące prowadzenia	146	Włączanie/wyłączanie układu klimatyzacji	202
Panel wyboru trybów skrzyni biegów... ..	141	Włącznik funkcji usuwania zaporowania szyby czołowej.....	204
Układ automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH).....	145	Włącznik radaru parkowania	183
Uruchamianie pojazdu	137	Włącznik tempomatu inteligentnego.....	93
Zdalne kierowanie pojazdem*	140	Włącznik trybu automatycznego układu klimatyzacji.....	204
		Włącznik układu klimatyzacji	204
		Wnętrze	12
		Wpływ holowania przyczepy na zasięg ...	130
		Wpływ wody na podzespoły układu wysokiego napięcia	135

Wskazówki dotyczące ładowania		Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera.....	98
Wskazówki dotyczące ładowania	102	Wymiana opon i obręczy kół.....	239
Wskazówki dotyczące ładowania i zasilania z pojazdu	102	Wymiana piór wycieraczek	196
Funkcja ustawienia poziomu naładowania (SOC)	114	Wymiary.....	258
Sposoby ładowania.....	105	Wyświetlacz przezierny (HUD)	189
Sterowanie blokadą antykradzieżową gniazda ładowania	112	Wyświetlacz stężenia cząstek PM2.5 na zewnątrz	209
Wskazówki dotyczące zasilania z pojazdu	115	Wyświetlacz stężenia cząstek PM2.5 wewnątrz	208
Wskazówki dotyczące łańcuchów śniegowych.....	197	Wytwarzanie energii elektrycznej poprzez naciskanie pedału przyspieszenia.....	115
Wskazówki dotyczące siedzeń	78		
Wskazówki dotyczące użytkowania.....	122	Z	
Docieranie pojazdu	122	Zabezpieczenie przed korozją.....	224
Holowanie przyczepy.....	123	Zaczep holowniczy	250
Oszczędzanie paliwa i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu	132	Zaczep holowniczy tylny.....	251
Paliwo	130	Zaglówki siedzeń tylnych.....	82
Przejazd przez wodę	134	Zalecane foteliki dla dzieci.....	32
Przewożenie bagażu	133	Zalecany olej silnikowy	234
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)..	134	Zamek centralny	90
Zapobieganie pożarom	136	Zamykanie maski silnika.....	232
Wstęp	1	Zapobieganie pożarom.....	136
Wybór paliwa	130	Zasuwanie okna dachowego.....	95
Wybór trybu napędu i trybu jazdy	37	Zasuwanie zasłony okna dachowego.....	96
Wersja pojazdu z napędem 2WD	37	Zdalne kierowanie pojazdem*	140
Wersja pojazdu z napędem 4WD	39	Zestaw wskaźników.....	50
Wycieraczki i spryskiwacze	196	Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze zestawu wskaźników	51
Spryskiwacze szyby czołowej.....	87	Widok zestawu wskaźników	50
Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej	87	Zewnętrzna skrzynka bezpieczników	246
Wymiana piór wycieraczek	196	Zgaśnięcie silnika spalinowego podczas jazdy.....	249
Wyjmowanie kluczyka mechanicznego	66	Zgodność pojazdu z infrastrukturą do ładowania	102
Wykaz skrótów	267	Zmiana widoku na ekranie systemu multimedialnego	200
Wyloty powietrza	207	Zwijacze pasów bezpieczeństwa z funkcją blokowania awaryjnego (ELR)....	16

BUILD YOUR DREAMS

Wydanie: 03.2024, PL.V1