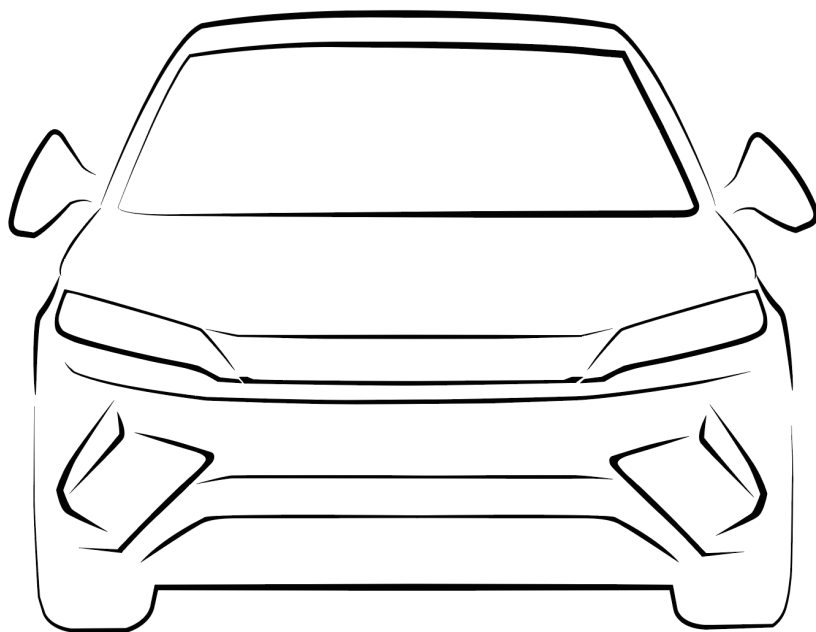




BYD ATTO 2

INSTRUKCJA OBSŁUGI



BUILD YOUR DREAMS

Wstęp

Dziękujemy za zakup samochodu marki BYD. Aby poznać sposób użytkowania i obsługi serwisowej pojazdu, prosimy o uważne zapoznanie się z tą instrukcją. Prosimy również o zachowanie jej na przyszłość.

Wskazówki specjalne: Firma BYD Auto Co., Ltd. zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, obsługę serwisową i wykonywanie napraw pojazdu zgodnie z tą instrukcją. Używanie nieoryginalnych części zamiennych podczas napraw lub modyfikacji pojazdu negatywnie wpływa na osiągi i działanie funkcji oraz wyposażenia, a zwłaszcza na trwałość pojazdu i bezpieczeństwo eksploatacji. Wynikające z tego usterki lub nieprawidłowe osiągi nie są objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą być niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór marki BYD. Wszelkie uwagi lub sugestie użytkowników są dla nas cenne i mile widziane. Aby umożliwić nam jeszcze lepszą obsługę, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku jakichkolwiek zmian danych prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu aktualizacji danych w systemie. Zalecamy również jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Opisy oznaczone w instrukcji gwiazdką (*) i związane z nimi ilustracje dotyczą wyposażenia opcjonalnego, dostępnego tylko w niektórych wersjach pojazdu. Dlatego opisy te mogą nie dotyczyć konkretnego egzemplarza pojazdu, lub konfiguracja pojazdu w opisywanym zakresie może być inna.

Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń, należy zwracać uwagę na fragmenty oznaczone „UWAGA”, „OSTROŻNIE” oraz „OSTRZEŻENIE” i ściśle przestrzegać wytycznych podanych w tych fragmentach. Mają one następujące znaczenie:

UWAGA

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu zapewnienia trwałości i niezawodności pojazdu.

OSTROŻNIE

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego.

Symbol  oznacza czynność zakazaną lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Ta instrukcja pomaga w prawidłowym użytkowaniu pojazdu. Nie podaje ona natomiast opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania pojazdu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji i wersji oprogramowania pojazdu, należy zapoznać się z umową (jeżeli została zawarta) zakupu pojazdu lub zapytać dealera, u którego zakupiono pojazd.

Zrównoważony rozwój

Całkowicie elektryczny samochód osobowy BYD ATTO 2 jest przyjazny dla środowiska. Związane z pojazdem informacje dotyczące ochrony środowiska można znaleźć na stronie internetowej <https://reach.bydeurope.com>.

Wszyscy odpowiadamy za ochronę środowiska. Dlatego należy zawsze prawidłowo użytkować pojazd i przekazywać do utylizacji wszelkie odpady oraz środki czyszczące, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Kontakt

Aby w razie potrzeby uzyskać pomoc lub wyjaśnienia dotyczące zasad lub procedur, prosimy o kontakt z działem obsługi klienta.

Adres e-mail: autoservice.contact@byd.com

Aby wezwać całodobową pomoc drogową lub skontaktować się z działem obsługi klienta (od poniedziałku do soboty w godzinach od 9:00 do 18:00), należy zadzwonić pod numer 00800-10203000.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadnej części niniejszego dokumentu nie wolno powielać, kopiować, przechowywać, tłumaczyć ani przekazywać w formie elektronicznej, ani jakiegokolwiek innej bez uprzedniej pisemnej zgody ze strony BYD Auto Industry Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Wstęp	
Prezentacja pojazdu	
Z zewnątrz	7
Deska rozdzielcza.....	8
Konsola centralna	9
Drzwi	10
Bezpieczeństwo	
Pasy bezpieczeństwa	12
Opis ogólny pasów bezpieczeństwa.....	12
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	13
Poduszki powietrzne	15
Opis ogólny poduszek powietrznych	15
Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera.....	16
Boczne poduszki powietrzne w fotelach przednich	17
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne	17
Warunki aktywacji poduszek powietrznych.....	18
Foteliki dla dzieci.....	21
Foteliki dla dzieci	21
System antykradzieżowy	25
System antykradzieżowy	25
Gromadzenie i przetwarzanie danych	25
Gromadzenie i przetwarzanie danych	25
Zestaw wskaźników	
Zestaw wskaźników.....	32
Widok zestawu wskaźników	32
Lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników.....	33
Elementy sterowania	
Drzwi i kluczyki.....	44
Kluczyki.....	44
Blokowanie/odblokowywanie drzwi.....	49
Inteligentny układ dostępu i uruchamiania	54
Dodatkowa blokada drzwi tylnych.....	57
Siedzenia.....	57
Środki ostrożności dotyczące siedzeń....	57
Regulacja ustawienia foteli przednich	58
Składanie siedzeń tylnych	59
Zagłówki.....	59
Kierownica	61
Przełączniki na kierownicy	61
Regulacja ustawienia kierownicy	64
Przełączniki	64
Przełączniki świateł.....	64
Przełącznik wycieraczek.....	67
Przełączniki w drzwiach kierowcy.....	69
Przełącznik licznika przebiegu.....	71
Przyciski układów wspomagających kierowcę.....	72
Przełączniki sterowania szybami w drzwiach przednich pasażera i w drzwiach tylnych.....	72
Włącznik świateł awaryjnych	72
Przełączniki trybów	73
System połączeń alarmowych (eCall).....	73
Panoramiczne okno dachowe*	74
Przełączniki oświetlenia wnętrza	75
Za kierownicą	
Ładowanie/rozładowywanie	78
Wskazówki dotyczące ładowania	78
Ładowanie	83
Zasilanie urządzeń zewnętrznych.....	91
Blokada gniazda ładowania	92
Wyświetlanie zasięgu*	93
Ustawienia odzyskiwania energii.....	94
Akumulatory.....	94
Akumulator wysokiego napięcia	94
Akumulator niskiego napięcia	97
Środki ostrożności	99
Docieranie pojazdu	99
Holowanie przyczepy*	100
Środki ostrożności podczas jazdy.....	101
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu	101
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu	102

Przewożenie bagażu	103
Przejazd przez wodę	105
Zapobieganie pożarom	106
Łańcuchy śniegowe	107
Uruchamianie pojazdu i rozpoczynanie	
przewodzenia.....	108
Uruchamianie pojazdu	108
Jazda	109
Zmiana trybów przekładni redukcyjnej... ..	110
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	111
Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH).....	114
Środki ostrożności podczas jazdy.....	115
Układy wspomagające kierowcę.....	117
Tempomat adaptacyjny (ACC)*	117
Tempomat inteligentny (ICC)*	121
Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)*	123
Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*	126
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)*	127
Układ asystenta świateł drogowych (HMA)*	128
Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)*	129
Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA)*	131
Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)*	133
Układ monitorowania kierowcy (DMS)*	135
Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	136
Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)	138
Monitor widoku wokół pojazdu (AVM)* ..	138
Układ asystenta parkowanie.....	140
Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy	144

Inne funkcje główne	148
Lusterko wsteczne wewnętrzne.....	148
Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	149
Wycieraczki.....	150
Kamera przednia*	151

Wypożaenie pojazdu

System multimedialny.....	154
Ekran dotykowy systemu multimedialnego.....	154
Pasek nawigacji.....	155
Gesty i reakcje	155
Aktualizacje bezprzewodowe (OTA)*....	155
Asystent BYD.....	156
Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth	156
Zarządzanie plikami.....	157
Projekcja telefonu*	157
Układ klimatyzacji.....	159
Panel układu klimatyzacji.....	159
Ekran sterowania układem klimatyzacji	159
Opis funkcji	160
Wyloty powietrza.....	163
Układ oczyszczania powietrza*	164
Aplikacja BYD	165
Informacje o aplikacji BYD.....	165
Rejestracja konta	165
Stan pojazdu i sterowanie pojazdem	165
Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem	166
Schowki	166
Schowki w drzwiach.....	166
Schówek przedni	166
Schówek w konsoli centralnej.....	166
Kieszenie w oparciach foteli	167
Uchwyty na pojemniki z napojami.....	167
Inne elementy wyposażenia	167
Oslony przeciwsłoneczne	167
Uchwyty	168

Gniazda USB	168
Gniazdo karty SD.....	169
Gniazdo elektryczne 12 V prądu stałego (DC)	169
Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych*	170
Osłona bagażnika*	172

Przeglądy Okresowe

Informacje na temat przeglądów

okresowych.....	174
Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy	174
Inteligentny system przypominania o przeglądach*	176

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów

okresowych.....	176
Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych	176
Zapobieganie korozji pojazdu	177
Porady dotyczące konserwacji lakieru	178
Mycie nadwozia	179
Czyszczenie wnętrza	180

Czynności obsługowe wykonywane

przez Właściciela pojazdu	182
Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	182
Długotrwałe parkowanie pojazdu	184
Maska silnika	184
Układ chłodzenia	185
Układ hamulcowy.....	186
Spryskiwacze.....	186
Układ klimatyzacji	187
Pióra wycieraczek.....	187
Opony	188
Bezpieczniki	191

Postępowanie w przypadku awarii

Postępowanie w przypadku awarii 194

Kamizelka odblaskowa	194
Rozładowana bateria kluczyka inteligentnego	194
Układ wyłączania awaryjnego.....	194
Postępowanie w przypadku pożaru	195
Nieszczelność akumulatora wysokiego napięcia.....	195
Postępowanie w przypadku zderzenia	195
Transportowanie uszkodzonego pojazdu	196
Przebiecie opony	198

Dane techniczne

Dane pojazdu 204

Dane techniczne	204
Identyfikacja pojazdu	207
Lokalizacja tabliczek z numerem VIN ...	207

Informacje 208

Położenie transpondera	209
------------------------------	-----

Deklaracje zgodności..... 210

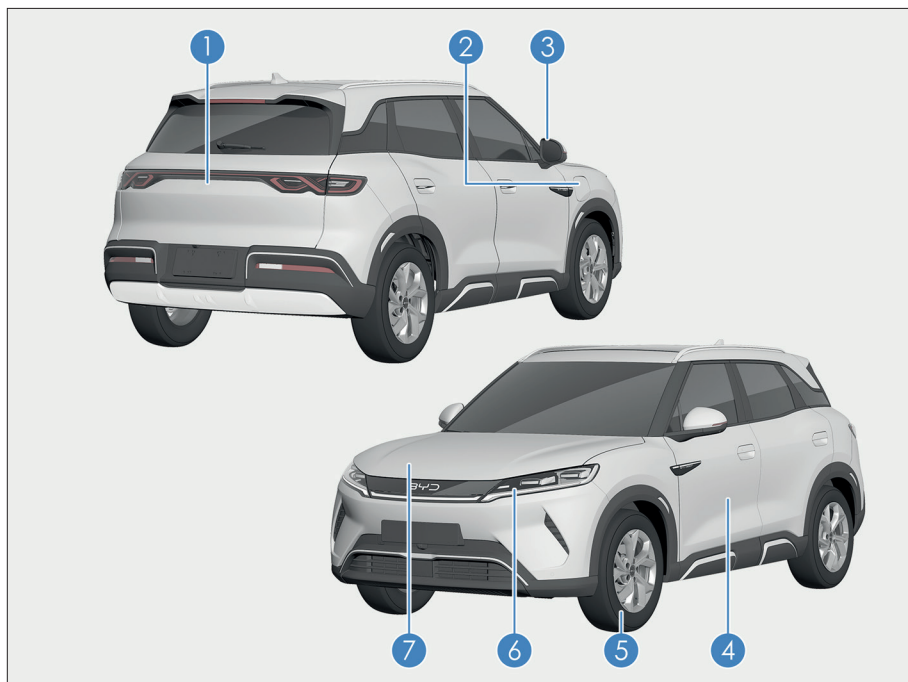
Deklaracje zgodności	210
----------------------------	-----

Skróty 213

Indeks 214

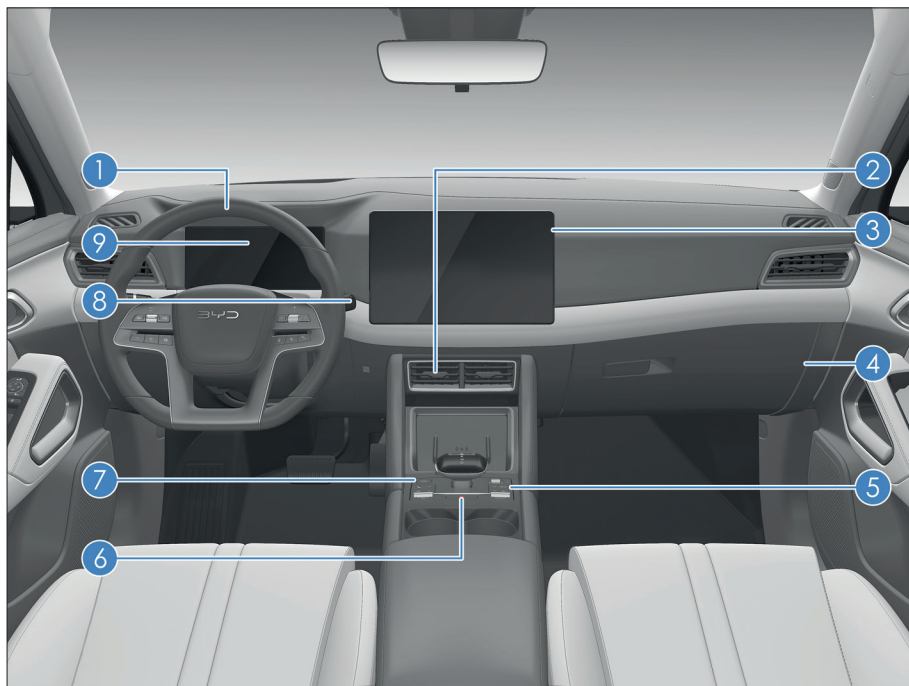
Prezentacja pojazdu

Z zewnątrz



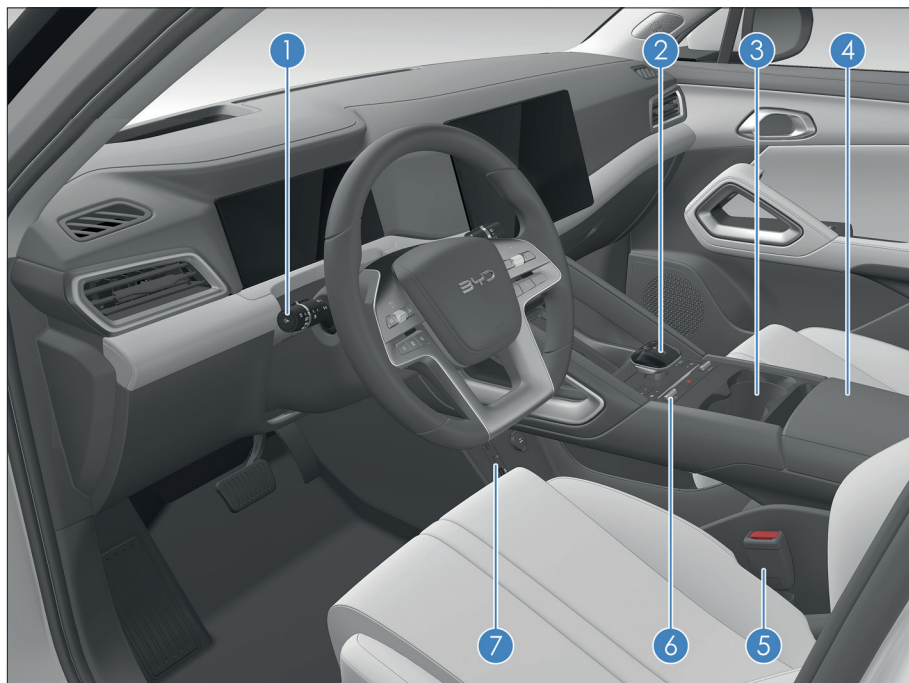
- | | | | |
|--|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| 1 Kłapa bagażnika | str. 52 | 4 Drzwi | str. 49 |
| 2 Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2 | str. 83 | 5 Opony | str. 188 |
| Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC)* | str. 86 | Przebiecie opony | str. 198 |
| Korzystanie z ładowarek prądem stałym (DC) | str. 88 | 6 Lampy zespolone | str. 64 |
| 3 Przełączniki lusterek zewnętrznych | str. 149 | 7 Maski silnika | str. 184 |
| | | Płyn chłodzący | str. 185 |
| | | Płyn hamulcowy | str. 186 |
| | | Spryskiwacze | str. 186 |

Deska rozdzielcza



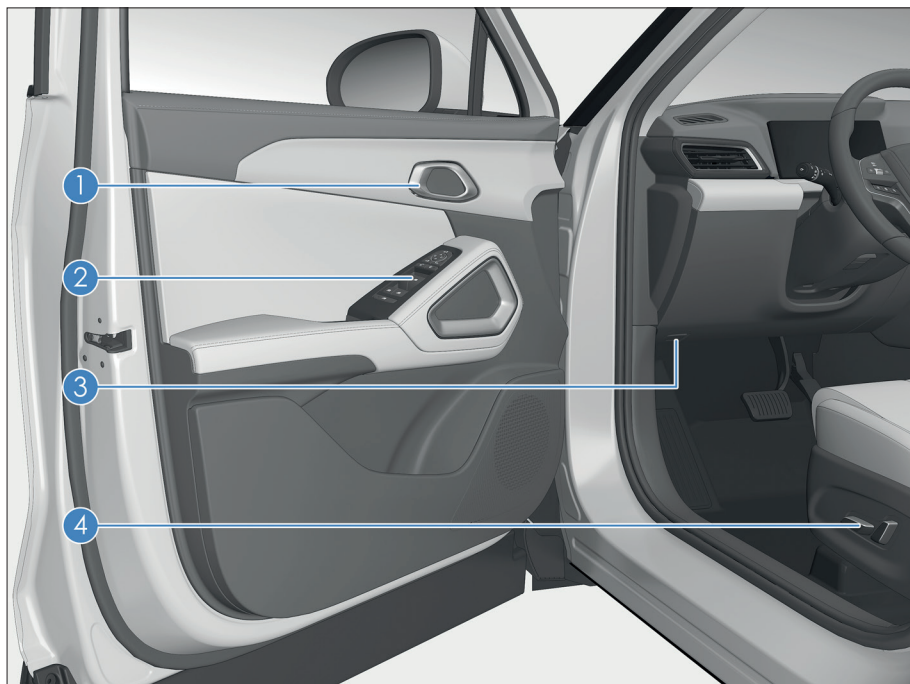
- | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|
| 1 Regulacja ustawienia kierownicy | str. 64 | 5 Przyciski na panelu układu klimatyzacji | str. 159 |
| Przełączniki na kierownicy | str. 61 | 6 Włącznik świateł awaryjnych | str. 72 |
| 2 Wyloty powietrza układu klimatyzacji | str. 163 | 7 Przycisk START/STOP | str. 108 |
| 3 Ekran dotykowy systemu multimedialnego | str. 154 | 8 Wycieraczki i spryskiwacze szyby czołowej | str. 67 |
| Ekran ustawień układu klimatyzacji | str. 159 | Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej | str. 68 |
| Definicje funkcji układu klimatyzacji | str. 160 | 9 Zestaw wskaźników | str. 32 |
| 4 Schowek przedni | str. 166 | | |

Konsola centralna



- | | | | |
|---|-----------------|------------------------|-----------------|
| 1 Przełącznik świateł przednich | str. 64 | 5 Pasy bezpieczeństwa | str. 12 |
| 2 Przełącznik trybów przekładni redukcyjnej | str. 110 | 6 Przełączniki trybów | str. 73 |
| 3 Uchwyty na pojemniki z napojami | str. 167 | 7 Gniazda USB przednie | str. 168 |
| 4 Schowek w konsoli centralnej | str. 166 | | |

Drzwi



- | | | | |
|--|-----------------|--|-----------------|
| 1 Klamka wewnętrzna | str. 49 | 3 Dźwignia odblokowania maski silnika | str. 184 |
| 2 Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie | str. 69 | 4 Elektryczna regulacja ustawienia fotela przedniego | str. 58 |
| Przycisk blokady szyb | str. 71 | | |
| Zamek centralny | str. 71 | | |
| Przełączniki lusterek zewnętrznych | str. 149 | | |

01

BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne.....	15
Foteliki dla dzieci	21
System antykradzieżowy	25
Gromadzenie i przetwarzanie danych .	25

Pasy bezpieczeństwa

Opis ogólny pasów bezpieczeństwa

Analizy wykazały, że prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa może znacząco ograniczyć obrażenia w przypadku hamowania awaryjnego, nagłego manewru kierownicą lub kolizji. Należy uważnie przeczytać poniższe informacje i ściśle ich przestrzegać.



OSTROŻNIE

- Aby zapobiec poważnemu zagrożeniu zdrowia lub życia w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wszystkie osoby w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pasy bezpieczeństwa zaprojektowano z myślą o osobach dorosłych. Pasy nie są przeznaczone dla dzieci. Należy pamiętać o doborze prawidłowego fotelika dla dziecka, w zależności od jego wieku i wzrostu – patrz **str. 21**.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia nieprawidłowości. Do tego czasu nie należy korzystać z siedzenia wyposażonego w taki pas.
- Firma BYD zdecydowanie podkreśla konieczność zapinania pasów bezpieczeństwa przez wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe. Ma to na celu zapobieganie poważnemu zagrożeniu zdrowia lub życia.
- Pasy bezpieczeństwa zamontowane w pojeździe są przeznaczone dla osób dorosłych. Pasy bezpieczeństwa pojazdu spełniają swoją funkcję w różnych sytuacjach.

- Dzieci muszą siedzieć na siedzeniach tylnych w prawidłowo zamontowanych fotelikach dla dzieci. Statystyki wypadków wykazują, że dziecko siedzące w prawidłowo dobranym foteliku dla dziecka umieszczonym na siedzeniu tylnym jest znacznie bezpieczniejsze, niż dziecko siedzące na fotelu przednim.
- Nie pozwalać dzieciom na podróżowanie na siedzeniach tylnych w pozycji stojącej ani klęczącej, ani na kolanach innej osoby. Stwarza to wysokie ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa z funkcją blokowania awaryjnego (ELR)

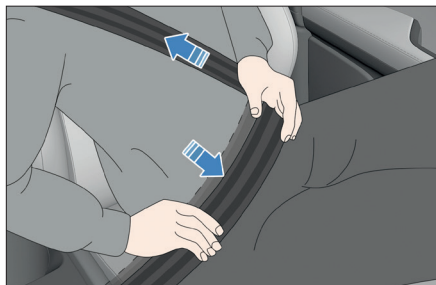
- Podczas zbyt szybkiego pochylenia się użytkownika, gwałtownego hamowania, nagłego skrętu lub kolizji pas bezpieczeństwa automatycznie blokuje się. Ma to na celu skuteczne przytrzymanie i ochronę użytkownika pojazdu.
- Jeżeli podczas jednostajnej jazdy użytkownik porusza się powoli i płynnie, pas bezpieczeństwa odpowiednio rozwija się lub zwija, zapewniając swobodę ruchów.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się z powodu nagłego szarpnięcia, należy go poluzować. Umożliwi to zwolnienie blokady i powolne rozwinięcie lub zwinięcie pasa.

Napinacze pasów bezpieczeństwa z funkcją ograniczania siły*

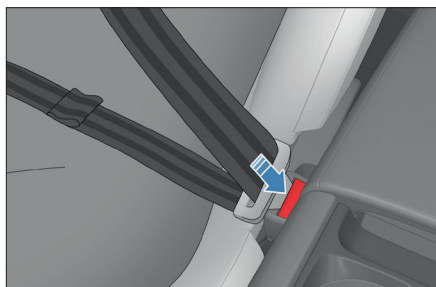
W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków aktywacji napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, zwiększając w ten sposób ochronę osoby siedzącej. Ogranicznik siły zmniejsza siłę, z jaką pas bezpieczeństwa przytrzymuje tułów użytkownika pojazdu, tak aby nie spowodować jego obrażeń.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa

1. Wyregulować ustawienie fotela i kąt odchylenia oparcia (patrz „Regulacja ustawienia foteli przednich”).
2. Wyregulować ułożenie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
 - Zachowując prawidłową pozycję siedzącą, wyciągnąć pas bezpieczeństwa i ułożyć go tak, aby przebiegał na skos przez klatkę piersiową. Pas nie może przebiegać pod ramieniem ani z tyłu szyi.
 - Odcinek biodrowy pasa należy ułożyć jak najbliżej bioder.



3. Włożyć sprzączkę do klamry i zatrzasknąć. Zatrzasknięcie sygnalizuje słyszalne kliknięcie. Następnie sprawdzić prawidłowość zablokowania sprzączki w klamrze, mocno pociągając za pas. Nie zapinać pasa bezpieczeństwa, który jest skręcony.

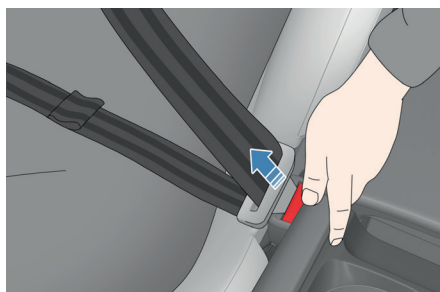


! OSTRZEŻENIE

- Odcinek barkowy powinien przechodzić przez środek barku. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się daleko od szyi i nie powinien zsuwać się z barku. W przeciwnym razie podczas hamowania awaryjnego lub wypadku pas nie zadziała prawidłowo, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Aby uniknąć poważnych obrażeń z powodu dużej siły nacisku pasa na brzuch podczas wypadku, odcinek biodrowy pasa należy umieścić jak najniżej wokół bioder.
- Aby zapewniać lepszą ochronę, pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała.

4. Odpiąć pas bezpieczeństwa.

- Nacisnąć czerwony przycisk zwalniający blokadę klamry. Powoduje to odblokowanie sprzączki i samoczynne zwiniecie się pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i samoczynnie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest skręcony.



! OSTRZEŻENIE

- Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony dla jednej osoby. Nie wolno używać pasa wspólnie z inną osobą, nawet z dzieckiem.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy nie należy nadmiernie odchyłać oparcia. Pas bezpieczeństwa zapewnia najlepszą ochronę, kiedy oparcie jest ustawione pionowo.
- Uważać, aby nie przycisnąć pasa bezpieczeństwa ani jego sprzączki drzwiami ani oparciem siedzeń tylnych, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
- Regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są przecięte, zużyte, poluzowane i czy nie wykazują innych nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek nieprawidłowości należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia nieprawidłowości. Do tego czasu nie należy korzystać z siedzenia wyposażonego w taki pas.
- Nie demontować, nie rozmontowywać i nie modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Po wypadku pasy bezpieczeństwa powinien sprawdzić autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD. W przypadku aktywacji napinacza pas bezpieczeństwa należy wymienić. Pasy bezpieczeństwa należy wymieniać wyłącznie na odpowiednie do tego modelu pojazdu.
- Po poważnym wypadku należy wymienić pas bezpieczeństwa wraz z kompletnym fotelem, nawet jeżeli nie są widoczne żadne uszkodzenia. Należy również dokładnie sprawdzić układ poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

- Kobiety w ciąży, podobnie jak inni użytkownicy pojazdu, powinny również prawidłowo zapinać pas bezpieczeństwa, zwracając szczególną uwagę na odcinek biodrowy pasa, który powinien przebiegać jak najniżej wokół bioder (zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce kobiety o widocznej ciąży nie muszą zapinać pasa bezpieczeństwa). Pomoże to uniknąć poważnych obrażeń kobiety i płodu z powodu dużej siły nacisku pasa na brzuch podczas wypadku.
- Tylny pas bezpieczeństwa zapina się tak samo, jak pasy przednie. Aby zapewnić prawidłowe działanie tylnego pasa bezpieczeństwa, należy zawsze zapinać sprzączkę w klamrze danego pasa. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Nie wkładać do klamry pasa bezpieczeństwa ciał obcych, takich jak monety lub spinacze, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe zatrzaśnięcie sprzączki w klamrze.

Przypomnienia o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa

Jeżeli ktokolwiek nie zapiął pasa bezpieczeństwa po uruchomieniu pojazdu, włącza się wizualny i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Sygnał wyłącza się po prawidłowym zapięciu odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa
- Ta lampka miga jeżeli którykolwiek pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.
- Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa
- Jeżeli którykolwiek pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, świeci się lampka wskazująca dane miejsce.

- Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z przodu
- Jeżeli po włączeniu stacyjki (stan ON) pasy bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera z przodu nie są zapięte, świeci się lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa i lampka wskazująca dane miejsce. Jeżeli po przekroczeniu prędkości 10 km/h pasy te nadal nie są zapięte, lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa zaczyna migać i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Przypomnienie o niezapiętych pasach bezpieczeństwa pasażerów z tyłu*
- Jeżeli po włączeniu stacyjki (stan ON) którykolwiek pas bezpieczeństwa zajętego siedzenia tylnego nie jest zapięty, świeci się lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa i lampka wskazująca dane miejsce.
- Jeżeli po przekroczeniu prędkości 10 km/h pas bezpieczeństwa zajętego siedzenia tylnego nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa zaczyna migać i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Kiedy kierowca, pasażer z przodu i pasażerowie z tyłu zapną pasy bezpieczeństwa, lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa i lampka wskazująca dane miejsce gasną.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowego działania lub usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. Do momentu usunięcia usterki nie należy korzystać z danego miejsca.
- Aby zapobiec poważnemu zagrożeniu zdrowia lub życia w przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji, podczas jazdy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne

Opis ogólny poduszek powietrznych

- Układ poduszek powietrznych stanowi część dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS) i uzupełnia ochronę stanowiącą przez siedzenia oraz pasy bezpieczeństwa. W przypadku spełnienia warunków aktywacji poduszek powietrznych, podczas poważnego wypadku odpowiednie poduszki napęniają się gwałtownie i — w uzupełnieniu pasów bezpieczeństwa — zapewniają dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej, zmniejszając zagrożenie zdrowia lub życia.
- Poduszki powietrzne dzielą się na przednie i boczne. Poszczególne poduszki powietrzne napęniają się w zależności od rodzaju kolizji. Przednie poduszki powietrzne obejmują przednią poduszkę powietrzną kierowcy i przednią poduszkę powietrzną pasażera. Boczne poduszki powietrzne obejmują poduszki boczne i poduszki kurtynowe.
- Układ poduszek powietrznych jest integralną częścią układu bezpieczeństwa biernego pojazdu i stanowi uzupełnienie pasów bezpieczeństwa, ale ich nie zastępuje. Zapewnia maksymalną ochronę tylko w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

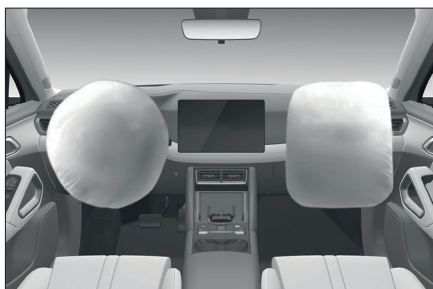
- Aby pasy bezpieczeństwa i układ poduszek powietrznych zapewniały maksymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Nie rozmontowywać ani nie montować podzespołów układu poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku zamoczenia oparcia z powodu deszczu lub rozprysków wody układ bocznych poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie używać pokrowców na siedzenia, ponieważ w razie wypadku ograniczą one napełnianie bocznych poduszek powietrznych po odpowiedniej stronie.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy boczną poduszką powietrzną a osobą siedzącą na fotelu.
- Nie przykładać nadmiernej siły do boków foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Po wypadku, nawet jeżeli poduszki powietrzne nie aktywowały się, a napinacze pasów bezpieczeństwa nie zablokowały pasów, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia, czy układ poduszek powietrznych jest sprawny.
- Świecąca się lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych oznacza usterkę układu. W takim przypadku należy udać się do najbliższego autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.
- W przypadku zalania pojazdu wodą (zamoczone dywaniki lub zanurzenie pojazdu w wodzie) lub uszkodzenia przez wodę nie należy uruchamiać pojazdu. Należy również odłączyć akumulator niskiego napięcia. W przeciwnym przypadku może dojść do aktywacji poduszek i poważnego zagrożenia zdrowia lub życia.

Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera

Kiedy moduł sterowania układem poduszek powietrznych wykryje podczas jazdy zderzenie czołowe o określonej sile i spełnione są warunki aktywacji, przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera napełniają się w celu zmniejszenia zagrożenia zdrowia.



Aktywacja przednich poduszek powietrznych

- W przypadku zderzenia czołowego o określonej sile czujnik układu wykrywa gwałtowny spadek prędkości pojazdu i wysyła do modułu sterowania sygnał aktywacji przednich poduszek powietrznych.
- Podczas zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa przytrzymuje dolną część ciała i tułów, a napełniona poduszka powietrzna chroni głowę i klatkę piersiową.
- Jeżeli siła zderzenia jest zbyt mała, by spowodować aktywację poduszki powietrznej, wystarczającą ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa.
- Aby nie zasłaniać pola widzenia kierowcy i umożliwić operowanie kierownicą oraz innymi elementami sterowania, przednia poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napełnieniu.
- Aktywacja poduszki powietrznej trwa kilka tysięcznych sekundy.

- Aktywacji poduszek powietrznych towarzyszy głośny huk. Nie jest on groźny dla zdrowia, ale może spowodować szumy w uszach lub chwilową głuchotę.
- Aktywacji poduszek powietrznych może towarzyszyć emisja pyłu. Chociaż nie jest on toksyczny, osoby cierpiące na dolegliwości oddechowe mogą odczuwać chwilowy dyskomfort.

OSTRZEŻENIE

- Na pokrywach poduszek powietrznych i w zasięgu ich działania nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, uchwyty na kubki czy popielniczki. W przeciwnym razie aktywacja poduszek powietrznych zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

Boczne poduszki powietrzne w fotelach przednich

Pojazd jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne lewego i prawego fotela przedniego. Są one zamontowane w zewnętrznych bokach oparcia foteli przednich i są oznaczone napisem „AIRBAG”, jak pokazano na ilustracji.



- W przypadku wykrycia uderzenia bocznego o określonej sile podczas jazdy i przy spełnionych warunkach aktywacji napęniają się boczne poduszki powietrzne. Ich celem jest ochrona klatki piersiowej.

- Zazwyczaj w przypadku uderzenia bocznego napęlnia się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- W przypadku uderzenia po stronie pasażera boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera napęlnia się, nawet jeżeli fotel pasażera jest wolny.
- Aby boczne poduszki powietrzne zapewniały optymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając się o oparcie.
- Nie dopuszczać do zamoczenia oparcia foteli. W przypadku zamoczenia oparcia z powodu deszczu lub rozprysków wody układ bocznych poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie stosować osłon, pokrowców i nie wymieniać tapicerki oparcia foteli. Nieodpowiednia tapicerka oparcia foteli może uniemożliwić aktywację bocznych poduszek powietrznych.

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

- Pojazd jest wyposażony w kurtynowe poduszki powietrzne po stronie lewej i prawej, zamontowane wzdłuż krawędzi podsufitki. Są one oznaczone napisem „AIRBAG” na nakładkach słupka przedniego (A), słupka środkowego (B) i słupka tylnego (C), jak pokazano na ilustracji. W przypadku wykrycia uderzenia bocznego o określonej sile podczas jazdy i przy spełnionych warunkach aktywacji napęlnia się boczna kurtynowa poduszka powietrzna. Celem jest ochrona głów osób siedzących po stronie uderzenia.



- Zazwyczaj w przypadku uderzenia bocznego napęlnia się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- Aby boczne kurtynowe poduszki powietrzne zapewniały optymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

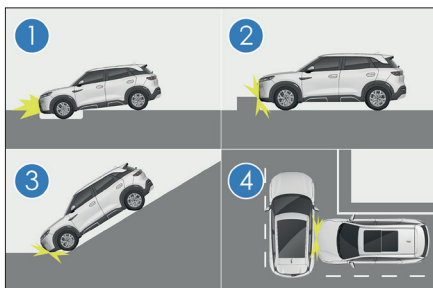
Warunki aktywacji poduszek powietrznych

- Warunki aktywacji poduszek powietrznych: O aktywacji poduszki powietrznej podczas kolizji decydują następujące czynniki: energia zderzenia, rodzaj wypadku, kąt uderzenia, rodzaj przeszkody i prędkość pojazdu. Poduszki powietrzne mogą aktywować się podczas określonych kolizji.
- Poduszki powietrzne nie aktywują się podczas każdego wypadku. Zazwyczaj nie aktywują się w przypadku zderzenia czołowego o niewielkiej sile, uderzenia w tył pojazdu albo przewrócenia się pojazdu na bok lub na dach. W takich przypadkach kierowcę i pasażerów chronią prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji poduszek powietrznych: Decydujące znaczenie ma energia uderzenia wykrywana podczas kolizji przez elektroniczny moduł sterowania. Jeżeli energia uderzenia zmierzona podczas kolizji nie przekracza wartości progowej, poduszki powietrzne nie aktywują się nawet w razie poważnego uszkodzenia pojazdu podczas wypadku.

- Moduł sterowania układem poduszek powietrznych w pojazdach BYD skonfigurowano z uwzględnieniem typowych przypadków nieprawidłowego użytkowania pojazdu i warunków drogowych. Pomimo tego ze względu na ciągle zmieniające się przyczyny i rodzaje zderzeń oraz ze względów bezpieczeństwa należy ściśle przestrzegać tej instrukcji obsługi i prawidłowo użytkować pojazd. W przeciwnym razie nie można zagwarantować oczekiwanych efektów działania poduszek powietrznych.

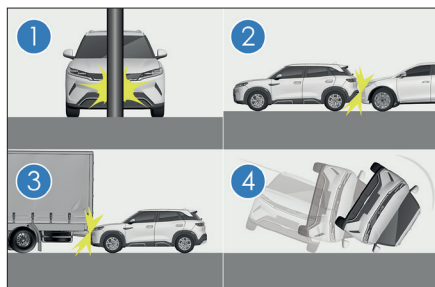
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się aktywować

- ① Uderzenie przodem pojazdu w podłoże podczas przejazdu przez głęboki rów.
- ② Uderzenie pojazdu w nierówność lub krawężnik.
- ③ Uderzenie przodem pojazdu w podłoże podczas zjazdu ze stromej pochyłości.
- ④ Uderzenie w bok pojazdu przez inny pojazd.

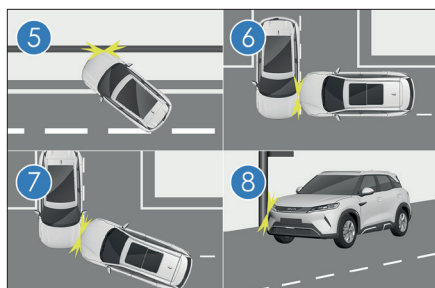


Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się nie aktywować

- ① Uderzenie pojazdu w betonowy słup, drzewo lub inną wąską przeszkodę.
- ② Uderzenie w tył pojazdu przez inny pojazd.
- ③ Wjechanie pojazdem pod samochód ciężarowy lub inny duży pojazd.
- ④ Przewrócenie się pojazdu na bok lub na dach.



- ⑤ Uderzenie w ścianę lub inny pojazd inaczej niż przodem.
- ⑥ Uderzenie w bok pojazdu w strefach poza kabiną.
- ⑦ Uderzenie w bok pojazdu pod kątem.
- ⑧ Uderzenie boki pojazdu w przeszkodę o kształcie słupa.



! OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są przeznaczone do konkretnych pojazdów. Jakiegokolwiek zmiany zawieszenia, rozmiaru opon, zderzaków, podwozia lub wyposażenia fabrycznego mogą negatywnie wpływać na działanie układu poduszek powietrznych. Nie wolno używać żadnych elementów układu poduszek powietrznych z innych modeli pojazdów, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie układu.
- Aby układ zapewniał najskuteczniejszą ochronę kierowcy, odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a kierownicą powinna wynosić co najmniej 25 cm.

! OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji. W przypadku niezapięcia pasa bezpieczeństwa, pochylania się lub siedzenia w nieprawidłowej pozycji aktywacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń.
- Nie umieszczać żadnych naklejek, nakładek ani ozdób na pokrywie poduszki powietrznej kierownicy, po prawej stronie deski rozdzielczej oraz na nakładkach słupka przedniego (A), środkowego (B) i tylnego (C). Powierzchnie te należy czyścić suchą lub wilgotną tkaniną bez nadmiernego dociskania.
- Nie wolno przewozić dzieci siedzących na fotelu przednim ani na kolanach osoby dorosłej. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku aktywacji poduszki powietrznej.
- Napełnianie się bocznych poduszek powietrznych i kurtynowych poduszek powietrznych przebiega gwałtownie i z dużą siłą. Dlatego podczas jazdy nie należy opierać się o drzwi. Nieprzestrzeganie tej zasady może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu napełniania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych. Zasięg obejmuje szybę czołową, szyby w drzwiach, nakładki słupków A, B i C, podsufitkę oraz uchwyty pomocnicze. Napełniająca się boczna kurtynowa poduszka powietrzna spowoduje wyrzucenie tych akcesoriów i przedmiotów lub mogą one uniemożliwić prawidłowe napełnienie się bocznej kurtynowej poduszki powietrznej i spowodować zagrożenie zdrowia lub życia.

OSTRZEŻENIE

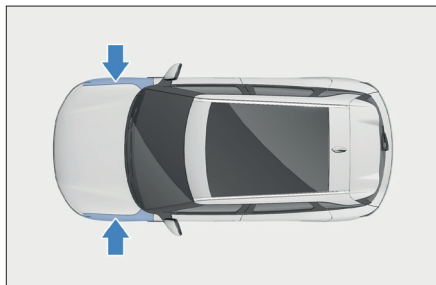
- W przypadku zmiany właściciela pojazdu należy pamiętać o przekazaniu wszystkich dokumentów pojazdu i poinformować nowego właściciela o stanie poduszek powietrznych.
- Nie modyfikować ani nie wymieniać foteli ani tapicerki foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi. Takie modyfikacje mogą uniemożliwić prawidłową aktywację bocznych poduszek powietrznych i prawidłowe działanie układu poduszek powietrznych albo doprowadzić do niezamierzonej aktywacji bocznych poduszek powietrznych, a w konsekwencji spowodować zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie demontować ani nie naprawiać nakładek słupków A, B, C ani podsufitki, ponieważ pod tymi elementami znajduje się kurtynowa poduszka powietrzna. Działania takie mogą spowodować uszkodzenie układu poduszek powietrznych lub przypadkową aktywację kurtynowej poduszki powietrznej, a w konsekwencji poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie modyfikować żadnych elementów układu poduszek powietrznych. Zakaz ten dotyczy również naklejek układu. Wszelkie czynności związane z układem poduszek powietrznych zaleca się powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Poduszki powietrzne zapewniają jednorazową ochronę podczas wypadku. Aktywowane lub uszkodzone poduszki powietrzne należy wymienić.
- Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i procedur dotyczących utylizacji części pojazdu lub układu poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

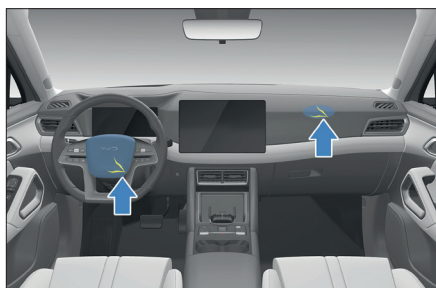
- Układ poduszek powietrznych jest odporny na zakłócenia wywoływane przez pola elektromagnetyczne w pobliżu. Jednakże aby uniknąć wypadków, pojazdu nie należy używać w miejscach o wysokim natężeniu promieniowania elektromagnetycznego, które przekracza dopuszczalne normy.
- Układ poduszek powietrznych zaprojektowano z pełnym uwzględnieniem typowych przypadków nieprawidłowego użytkowania pojazdu i warunków drogowych w danym kraju. Jednakże aby uniknąć wypadków, należy unikać uderzeń w dolną część pojazdu i ryzykownej jazdy w trudnych warunkach drogowych.
- Układ poduszek powietrznych sprawdzono pod kątem pełnej zgodności z oryginalną instalacją elektryczną pojazdu. Jakiegokolwiek modyfikacje lub przeróbki wiązek przewodów mogą spowodować niezamierzoną aktywację poduszek powietrznych lub uniemożliwić ich aktywację podczas wypadku.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD:

- Aktywacja którejkolwiek poduszki powietrznej.
- Nieoczekiwane włączenie się lampki ostrzegawczej układu poduszek powietrznych  w zestawie wskaźników.
- Brak aktywacji poduszek powietrznych po uderzeniu w przód pojazdu (w zaznaczonym obszarze).



- Porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona pokrywa poduszki powietrznej (w zaznaczonym obszarze).



- Konieczność wymontowania, rozmontowania, zamontowania lub naprawy poduszki powietrznej.
- Uderzenie w drzwi pojazdu podczas wypadku, które nie spowodowało aktywacji poduszek powietrznych.
- Porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona powierzchnia fotela z boczną poduszką powietrzną.
- Porysowane, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone nakładki słupka A, wzmocnienia dachu lub słupka C maskujące boczną kurtynową poduszkę powietrzną.

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci

- Dobrać fotelik dla dziecka odpowiedni do jego wieku i wzrostu. Jeżeli ze względu na wzrost dziecko nie może używać fotelika dla dziecka, podczas jazdy musi siedzieć na siedzeniu tylnym i mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Prawidłowo mocować foteliki dla dzieci, nawet jeżeli nie są używane. Nie umieszczać ich na siedzeniach ani w bagażników bez odpowiedniego zabezpieczenia.

! OSTRZEŻENIE

- Sposób zabezpieczenia dziecka podczas jazdy należy dobierać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Można użyć pasa bezpieczeństwa lub odpowiedniego fotelika dla dziecka, tak aby zapewnić dziecku skuteczną ochronę podczas wypadku lub gwałtownego hamowania. Trzymanie dziecka w objęciach nie zapewnia prawidłowej ochrony, ponieważ podczas wypadku dziecko może uderzyć w szybę czołową lub zostać przygniecionie pomiędzy osobą dorosłą a elementami pojazdu.
- Kurtynowe poduszki powietrzne: Nawet jeżeli dziecko siedzi w odpowiednim foteliku, nie pozwalać mu na opieranie głowy ani innych części ciała o drzwi, siedzenia, słupki przedni lub tylny ani o krawędź podsufitki. Miejsca te znajdują się w zasięgu napieniającej się kurtynowej poduszki powietrznej. W przeciwnym razie duża siła aktywacji kurtynowej poduszki powietrznej może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.

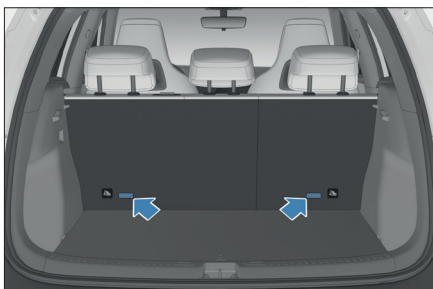
OSTRZEŻENIE

- Aby mieć pewność, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamontowany w pojeździe, postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do fotelika. W przeciwnym przypadku gwałtowne hamowanie lub wypadek mogą spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.
- Aby zapobiec poważnemu zagrożeniu zdrowia lub życia w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji, nie pozwalać dzieciom na podróżowanie w pozycji stojącej ani kłęczącej.
- Montowanie fotelików dla dzieci jest obowiązkowe. Analizy wykazują, że montaż fotelika dla dziecka na siedzeniu tylnym jest znacznie bezpieczniejszy, niż na fotelu przednim.



UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia, podczas zamontowania i wymontowania fotelika dziecięcego ściśle przestrzegać zaleceń jego producenta.
- Prawe i lewe siedzenie tylne jest wyposażone w zaczep mocujący umieszczony z tyłu oparcia.



Montaż fotelików dla dzieci

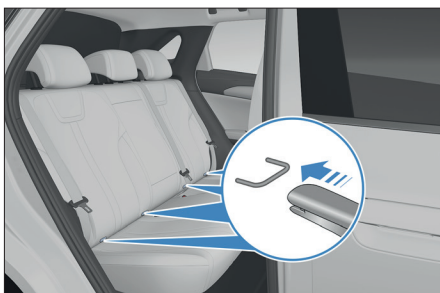
Fotelik dla dziecka należy montować na prawym lub lewym siedzeniu tylnym zgodnie z instrukcjami dołączonymi do fotelika. Siedzenia tylne są wyposażone w mocowania fotelików dla dzieci zgodne z zasadami Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej (International Standards Organization Fix – ISOFIX). Podczas montażu fotelika dla dziecka pamiętać o zamocowaniu mocowania pętlowego.

Montaż fotelików dla dzieci za pomocą kotwiczni ISOFIX

- Prawe i lewe siedzenie tylne są wyposażone w specjalne kotwiczenia, których lokalizację wskazują oznaczenia umieszczone na siedzeniach.
- Kotwiczenia znajdują się na ukośnych krawędziach tylnych siedzisk, można je zobaczyć odchylając dolną część oparcia.

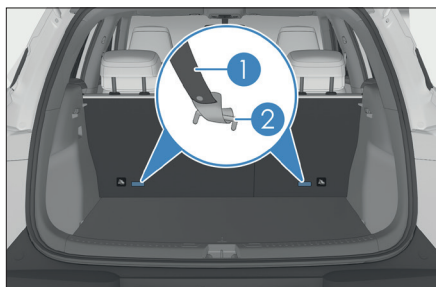
Montaż fotelika dla dziecka

1. Sprawdzić położenie punktów kotwiczenia i zamontować fotelik dla dziecka na fotelu.



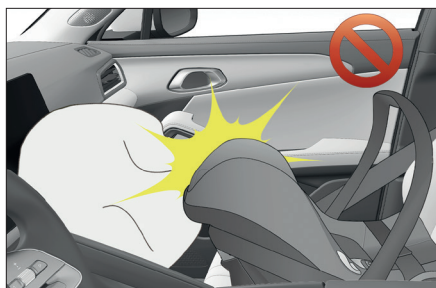
! UWAGA

- Kotwiczenia znajdują się w szczelinie między siedziskiem a oparciem.
2. Zaczepić zaczep zatrzaskowy mocowania pętlowego do punktu mocowania. Następnie aby zapewnić pewność mocowania, należy napiąć pasek mocowania pętlowego.
- ① Mocowanie pętlowe
 - ② Zaczep zatrzaskowy



3. Zamontować zagłówek.

- Jeżeli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dla dziecka, fotelik należy zamontować na siedzeniu prawym tylnym.
- Nigdy nie montować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przednią poduszką powietrzną (włączoną). W razie wypadku siła gwałtownego napelniania poduszki powietrznej pasażera z przodu spowoduje poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.



! OSTRZEŻENIE

- Aby upewnić się, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamontowany, popchnąć go i pociągnąć w różnych kierunkach.
- Podczas korzystania z dolnego zaczepu mocującego zwracać uwagę, czy wokół zaczepu mocującego nie znajdują się żadne ciała obce. Zawsze upewniać się, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamocowany. W przeciwnym razie gwałtowne hamowanie lub wypadek może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.
- Nie montować fotelika dla dziecka na przednim fotelu pasażera ani na środkowym siedzeniu tylnym.
- Jeżeli zagłówek utrudnia prawidłowe dopasowanie oparcia fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy do oparcia siedzenia, zagłówek należy wymontować.
- W przypadku montowania fotelika dla dziecka zwróconego tyłem do kierunku jazdy zagłówki należy maksymalnie obniżyć.
- W przypadku używania siedziska dla dziecka wysokość zagłówka należy ustawić tak, aby znajdował się jak najbliżej górnej części głowy dziecka.
- Nie pozwalać dzieciom bawić się pasami bezpieczeństwa, ponieważ stwarza to poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Punkty kotwiczenia fotelików dla dzieci zaprojektowano tak, aby wytrzymały obciążenia pochodzące wyłącznie od prawidłowo zamontowanych fotelików. Pod żadnym pozorem nie wolno ich używać do zapinania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, mocowania jakichkolwiek uprząży ani innych przedmiotów lub elementów wyposażenia pojazdu.

Miejsca siedzące w pojeździe zalecane do montażu fotelików dla dzieci

Grupa wagowa	Miejsce siedzące		
	Przedni fotel pasażera	Siedzenie tylne zewnętrzne	Siedzenie tylne środkowe
Grupa 0 (do 10 kg)	x	U	x
Grupa 0+ (do 13 kg)	x	U	x
Grupa 1 (9 ÷ 18 kg)	x	U/UF	x
Grupa 2 (15 ÷ 25 kg)	x	UF	x
Grupa 3 (22 ÷ 36 kg)	x	UF	x

Uwaga: oznaczenia użyte w tabeli:

U: miejsce siedzące odpowiednie do montażu uniwersalnych fotelików dla dzieci z tej grupy wagowej.

UF: miejsce siedzące odpowiednie do montażu uniwersalnych fotelików dla dzieci skierowanych przodem do kierunku jazdy z tej grupy wagowej.

x: miejsce siedzące nieodpowiednie do montażu fotelików dla dzieci z tej grupy wagowej.

Możliwości montażu fotelika dla dziecka w pojeździe za pomocą pasa bezpieczeństwa, systemu ISOFIX wg normy i-Size

Rodzaj	Miejsce siedzące				
	Lewe przednie	Prawe przednie	Lewe tylne	Środkowe tylne	Prawe tylne
Miejsce siedzące odpowiednie dla fotelika uniwersalnego mocowanego pasem bezpieczeństwa (tak/nie)	Nie	Nie	Tak	Nie	Tak
Miejsce siedzące odpowiednie dla fotelika zgodnego z normą i-Size (tak/nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Miejsce siedzące odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2/nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największy skierowany tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3/nie)	Nie	Nie	R1/R2X/R2/R3	Nie	R1/R2X/R2/R3

Rodzaj	Miejsce siedzące				
	Lewe przednie	Prawe przednie	Lewe tylne	Środkowe tylne	Prawe tylne
Największy skierowany przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3/nie)	Nie	Nie	F2X/F2/F3	Nie	F2X/F2/F3
Największe siedzisko (B2/B3/nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie

System antykradzieżowy

System antykradzieżowy

Uzbrajanie systemu

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
2. Wszystkie osoby muszą opuścić pojazd.
3. Zablokować wszystkie drzwi.
System antykradzieżowy uzbraja się automatycznie po 8 sekundach.

Aktywacja alarmu

- Kiedy system jest uzbrojony, w następujących sytuacjach emituje sygnał dźwiękowy i migają kierunkowskazy pojazdu:
 - Otwarcie którejkolwiek drzwi, klapy bagażnika lub maski silnika bez użycia funkcji dostępu bezkluczykowego kluczyka inteligentnego.
 - Odblokować pojazd za pomocą kluczyka mechanicznego.

Rozbrajanie systemu

- System antykradzieżowy można wyłączyć poprzez:
 - Odblokowanie drzwi lub bagażnika za pomocą prawidłowego kluczyka inteligentnego/kluczyka NFC/aplikacji.

- Odblokowanie drzwi za pomocą mikroprzełącznika, mając przy sobie kluczyk inteligentny.
- Zdalne uruchomienie pojazdu za pomocą prawidłowego kluczyka inteligentnego.
- Naciśnięcie przycisku START/STOP wewnątrz pojazdu, mając przy sobie prawidłowy kluczyk inteligentny.

OSTRZEŻENIE

- Nie modyfikować systemu antykradzieżowego w jakikolwiek sposób. Może to spowodować uszkodzenie systemu.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- Ten rozdział zawiera ważne informacje na temat sposobu gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas użytkowania pojazdu marki BYD.

- Szczegółowy opis przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą — patrz aktualna wersja polityki prywatności dotyczącej pojazdu, dostępna w systemie multimedialnym (🚗 → „System” (System) → „More” (Więcej) → „BYD Vehicle System Privacy Statement” (Oświadczenie o ochronie prywatności systemu pojazdu BYD)).
- Pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych zdarzeń (Event Data Recorder — EDR). System EDR rejestruje przede wszystkim dane w przypadku zderzenia lub innej kolizji (na przykład aktywacja poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę na drodze).
- Dane te zawierają następujące informacje dotyczące pojazdu:
 - Prędkość pojazdu
 - Ciśnienie w oponach
 - Stan tempomatu adaptacyjnego (ACC)
 - Zapięcie pasów bezpieczeństwa
- System EDR rejestruje dane tylko podczas zderzeń lub innych kolizji. System EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy.
 - Dane rejestrowane przez system EDR dostarczają informacji o stanie układów związanych z bezpieczeństwem pojazdu w momencie wypadku, dzięki czemu odpowiednie strony mogą przeanalizować wypadek.
- Dostęp do danych systemu EDR i ich odczytanie wymaga specjalnego wyposażenia. Firma BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu, dane z systemu EDR mogą również odczytywać instytucje zewnętrzne (np. organy władz), jeżeli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i odpowiednie wyposażenie. Mogą one na przykład odczytywać dane modułu sterowania układem poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu wypadku.

Przetwarzanie danych pojazdu

- Dane są gromadzone podczas użytkowania pojazdu. Są to konieczne do bezpiecznego działania pojazdu dane, przekazywane przez czujniki lub moduły sterowania pojazdu.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (układy wspomagające kierowcę) lub do włączania określonych funkcji związanych z komfortem lub systemem multimedialnym.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane pojazdu, dane związane z usługami zdalnymi i inne dane określone poniżej.

Dane pojazdu

Dane dotyczące działania

- Podczas użytkowania pojazdu gromadzone i przetwarzane są różne dane dotyczące jego stanu (np. prędkość, poziom naładowania akumulatora i stan układu hamulcowego) lub otoczenia (np. dane czujników odległości, czujnika deszczu i czujnika temperatury).
- Dane te zazwyczaj nie są przechowywane, ale w pojeździe znajdują się moduły sterowania, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu monitorowania terminów przeglądów, emitowania komunikatów usterek lub innych informacji.
- Dane pojazdu są przechowywane wyłącznie w urządzeniu w pojeździe, ale za pośrednictwem wymaganego prawem złącza OBD (On Board Diagnostics — diagnostyki pokładowej) może je odczytywać na przykład autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD albo inne strony trzecie.
- W przypadku odczytywania danych podczas przeglądu pojazdu informacje mogą być również przesyłane do inżynierów działu zapewniania jakości BYD, raportów na temat wad produktów lub w celu weryfikacji reklamacji klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Pojazd jest objęty usługami zdalnego monitorowania. Obejmują one zdalną diagnostykę oraz aktualizację bezprzewodowe (OTA) na potrzeby bezpieczeństwa i ochrony (pod warunkiem zgody właściciela).
- Usługi monitorowania służą świadczeniu usług (zdalna pomoc/diagnostyka), rozwojowi produktów oraz bezpieczeństwu publicznemu.
- W zależności od kraju i konfiguracji, do odpowiedniego centrum danych BYD mogą być przysyłane różne informacje na temat pojazdu, wykorzystywane do powyższych celów. Obejmują one informacje o lokalizacji i stanie pojazdu, takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, tryb przekładni redukcyjnej, tryb zasilania, stan układu ESC, stan układu kierowniczego, stan akumulatora, stan układu napędowego i ogólne osiągi pojazdu.

Inne

System multimedialny

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać dane do systemu multimedialnego, na przykład dane do odtwarzania wideo w systemie multimedialnym, dane adresowe do wykorzystywania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystywania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzać indywidualne ustawienia pojazdu.
- Dane zapisane w pojeździe można usuwać w dowolnym momencie.
- Firma BYD nie kontroluje danych przekazywanych stronom trzecim (w wyniku korzystania z treści podmiotów zewnętrznych, zwłaszcza w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu do systemu multimedialnego pojazdu można podłączać urządzenia mobilne i sterować nimi za pomocą systemu.
- Może wystąpić konieczność wyświetlania/ odtwarzania obrazów/dźwięku z urządzenia za pośrednictwem systemu multimedialnego lub przesyłania ich do tego systemu.
- Aplikacje mogą przysyłać dodatkowe dane, takie jak lokalizacja lub informacje o pojeździe, w celu wykorzystania ich w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach stron trzecich.
- Konkretny sposób przetwarzania danych zależy od odpowiedniej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub podmioty zewnętrzne, takie jak dostawcy urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi sieciowe

- W zależności od konfiguracji pojazdu w przypadku niektórych funkcji lub usług BYD można za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu multimedialnego pojazdu uzyskiwać dostęp do Internetu.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za usługi świadczone przez jakiegokolwiek podmiot zewnętrzny.
- W takich przypadkach informacje na temat sposobu korzystania z danych należy uzyskać od dostawcy danej usługi internetowej.

Rejestrowanie obrazu z kamery/ monitorowanie otoczenia

- Pojazd jest wyposażony w szereg kamer i czujników.
- Wynika to z faktu, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrywania i oceny toru pojazdu. Odbывается to za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).

- Obrazy są przysyłane do odpowiedniego modułu sterowania w celu dalszej analizy wymaganej do działania układów.
- W zależności od wyposażenia pojazdu niektóre obrazy wymagają jedynie przetwarzania w pamięci ulotnej (RAM), a inne wymagają przechowywania.
- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), która może służyć do rejestrowania obrazu otoczenia (kamera na desce rozdzielczej).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC), która może służyć do rejestrowania obrazu w pojeździe.
- Obrazy zarejestrowane przez kamery OFC i IFC są przechowywane.
- Przed włączeniem kamery OFC lub IFC właściciel pojazdu ma obowiązek zapoznania się z dotyczącymi ich przepisami obowiązującymi w danym kraju. W niektórych krajach korzystanie z kamery IFC wymaga uzyskania zgody użytkowników pojazdu. W innych korzystanie z kamery OFC jest ściśle ograniczone do rejestracji widoku przed pojazdem lub jej posiadanie jest całkowicie zabronione.
- Więcej szczegółów na temat kamery podano w rozdziale „Układ widoku panoramicznego” tej instrukcji.

Przeniesienie własności pojazdu na inne osoby i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu, tj. sprzedaży pojazdu lub jego przekazania innej osobie do stałego użytkowania, należy pamiętać, że nowy użytkownik może mieć dostęp do ustawień własnych wprowadzonych za pomocą systemu multimedialnego (np. lista adresów, dane systemu nawigacji itp.).
- Komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych można ograniczyć, przełączając pojazd w tryb offline.

- W tym celu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego  należy wyłączyć łącze Wi-Fi.
- Można to również zrobić, dotykając ikony  → „**System**” (System) → „**Connection**” (Połączenie) → „**WLAN**” (Sieć WLAN) → „**OFF**” (Wył.).

Ujawnianie danych osobowych organom władzy

- Firma BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednakże w świetle obowiązujących przepisów organy władz mogą być upoważnione do odczytywania danych pojazdów (np. danych z modułu sterowania układem poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu wypadku).
- Jeżeli jest to wymagane przez prawo, firma BYD może mieć również obowiązek ujawnienia danych na żądanie organów władz, np. podczas dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Prawa do ochrony danych osobowych

- Firma BYD szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, zwłaszcza Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) i obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa dotyczące przetwarzania ich danych osobowych:
 - Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do danych, do sprostowania, usunięcia danych osobowych („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub do jego ograniczenia (lub do wycofania udzielonej wcześniej zgody, a także do przenoszenia danych).

- W niektórych przypadkach prawa te mogą być ograniczone. Ma to miejsce na przykład w przypadku wykazania prawnego obowiązku przetwarzania danych, w przypadku, gdy przekazanie informacji użytkownikowi wiąże się z ujawnieniem danych innej osoby lub gdy ujawnienie takich informacji jest prawnie zabronione.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że możemy zachować dane, nawet jeżeli użytkownik wycofa swoją zgodę.
- Szczegółowy opis przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą — patrz aktualna wersja polityki prywatności dotyczącej pojazdu, dostępna w systemie multimedialnym:  → „**System**” (System) → „**More**” (Więcej) → „**BYD Vehicle System Privacy Statement**” (Oświadczenie o ochronie prywatności systemu pojazdu BYD).

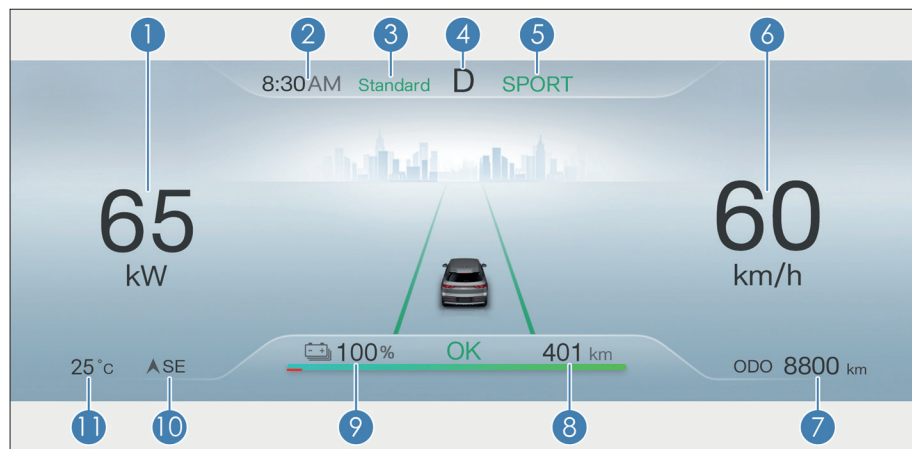
02 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Zestaw wskaźników 32

Zestaw wskaźników

Widok zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników LCD



- | | | | |
|---|--------------------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Moc | 7 | Przebieg całkowity |
| 2 | Zegar | 8 | Pozostały zasięg |
| 3 | Poziom hamowania z odzyskiem energii | 9 | Stan naładowania (SOC) |
| 4 | Tryb przekładni | 10 | Kierunek jazdy (kompas) |
| 5 | Tryb jazdy | 11 | Temperatura zewnętrzna |
| 6 | Prędkość | | |

! OSTROŻNIE

- W przypadku sporadycznych opóźnień przesyłania danych w układzie zestawu wskaźników, w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy może włączyć się tryb uproszczony zestawu wskaźników. W tym trybie zestaw wskaźników w dalszym ciągu wyświetla informacje dotyczące jazdy, bez wpływu na kierowanie pojazdem. Po przywróceniu stanu prawidłowego tryb uproszczony zestawu wskaźników może automatycznie wyłączyć się. Jeżeli tak się nie stanie, należy spróbować powrócić do trybu normalnego poprzez wykonanie poniższych czynności:
1. Aby ponownie uruchomić system wyświetlania informacji w zestawie wskaźników, przez 3 sekundy naciskać przycisk przewijania w konsoli centralnej.

! OSTROŻNIE

2. Zatrzymać pojazd w bezpiecznych warunkach, a następnie za pomocą przycisku START/STOP wyłączyć i włączyć stacyjkę (stany OFF i ON).
- Jeżeli po wykonaniu tych czynności zestaw wskaźników pozostaje w trybie uproszczonym, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
 - Widok zestawu wskaźników ma charakter wyłącznie poglądowy. Rzeczywisty widok w pojeździe zależy od faktycznej konfiguracji pojazdu.

Lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników**Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze**

	Lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów		Lampka sygnalizacyjna świateł pozycyjnych
	Lampka sygnalizacyjna podłączenia zewnętrznego odbiornika energii elektrycznej		Lampka sygnalizacyjna układu AVH
NORMAL	Lampka sygnalizacyjna trybu Normal		Lampka sygnalizacyjna układu BSD*
	Lampka sygnalizacyjna tempomatu ICC*		Lampka sygnalizacyjna stanu tempomatu ACC*
	Lampka sygnalizacyjna układu wspomagającego zjazd po pochyłości	SPORT	Lampka sygnalizacyjna trybu Sport
OK	Lampka OK		Lampka sygnalizacyjna układu AEB (zielona)*
ECO	Lampka sygnalizacyjna trybu Eco		Lampka sygnalizacyjna układu utrzymywania na pasie ruchu*

	Lampka sygnalizacyjna świateł mijania		Lampka sygnalizacyjna układu HMA*
	Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych		Lampka sygnalizacyjna trybu przyczepty*
	Główna lampka ostrzegawcza usterek		Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu
	Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS
	Lampka ostrzegawcza usterki układu ESC		Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC
	Lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego		Lampka sygnalizacyjna świateł przeciwmgielnych tylnych
	Lampka ostrzegawcza usterki świateł przednich		Lampka sygnalizacyjna trybu Snow (Śnieg)
	Lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu AVAS		Lampka ostrzegawcza układu AEB (czerwona)*
	Lampka ostrzegawcza niskiego stanu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia*		Lampka ostrzegawcza usterki układu elektrycznego niskiego napięcia
	Lampka sygnalizacyjna układu TSR		Lampka sygnalizacyjna hamulca EPB
	Lampka ostrzegawcza awaryjnego hamulca manewrowego (MEB)		Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa
	Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego		Lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania
	Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia		Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia
	Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych		Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy
	Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego		Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego

Opis lampek sygnalizacyjnych i ostrzegawczych



Lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego

- W przypadku naciśnięcia przycisku START/STOP kiedy kluczyk nie znajduje się w pojeździe ta lampka ostrzegawcza świeci się przez kilka sekund. Równocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (Nie wykryto kluczyka, sprawdź czy kluczyk znajduje się w pojeździe).
- Jeżeli w momencie naciśnięcia przycisku START/STOP właściwy kluczyk inteligentny znajduje się w pojeździe, lampka nie świeci się. W takim przypadku można włączyć zasilanie pojazdu.
- Miganie lampki ostrzegawczej po naciśnięciu przycisku START/STOP oznacza niski poziom naładowania baterii kluczyka.



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku usterki układu lampka świeci się do momentu usunięcia usterki.
- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, a lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego nie świeci się, oznacza to, że układ ABS nie działa, ale układ hamulcowy jest sprawny.

- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, a lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego nie świeci się, układ ABS nie działa, ale układ hamulcowy pojazdu jest sprawny. W przypadku hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej nawierzchni koła pojazdu zablokują się.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza nie świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) lub nie gaśnie po kilku sekundach.
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



UWAGA

- Chwilowe włączenie się lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki układu.
- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Następnie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. W takim przypadku układ ABS nie działa, a użycie hamulców może spowodować bardzo poważną niestabilność pojazdu.
- Jeżeli po całkowitym wyłączeniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego, oznacza to także usterkę układu rozdziału siły hamowania na koła przednie i tylne.



Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub włącza się ponownie, oznacza to usterkę układu.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach świeci się lub miga, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Please check TPMS” (Sprawdź układ TPMS), a wskazanie ciśnienia w oponach zmienia się na „---”, oznacza to usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Pojawienie się komunikatu „No Signal” zamiast wskazania ciśnienia w oponach oznacza zakłócenia sygnału ciśnienia w oponach lub usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Szybkie miganie lampki ostrzegawczej zbyt niskiego ciśnienia w oponach i zmiana koloru wartości ciśnienia w jednej lub więcej oponie w zestawie wskaźników na czerwony oznacza szybki spadek ciśnienia w tej oponie.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach świeci się i kolor wartości ciśnienia w jednej lub większej liczbie opon w zestawie wskaźników zmienia się na żółty, oznacza to zbyt niskie ciśnienie w tej oponie. Jeżeli wskazanie temperatury jednej lub większej liczby opony zmienia kolor na żółty, oznacza to zbyt wysoką temperaturę tej opony.

W takich przypadkach zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.



Lampka ostrzegawcza usterki układu ESC

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub włącza się ponownie, oznacza to usterkę układu. Lampka świeci się do momentu usunięcia usterki.
- Chwilowe miganie lampki ostrzegawczej układu ESC podczas jazdy oznacza ingerencję układu.
- Świecąca lampka ostrzegawcza układu ESC przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu ABS i wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu hamulcowego oznacza usterkę układu ESC. W takim przypadku układ ABS i układ hamulcowy nadal działają prawidłowo.
- Świecąca się lampka ostrzegawcza układu ESC (nie świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego) oznacza, że układ ESC nie działa. Oznacza to, że podczas pokonywania ostrych zakrętów lub wykonywania gwałtownych ruchów kierownicą w celu ominięcia przeszkody może dojść do bardzo poważnej niestabilności pojazdu.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza nie włącza się po włączeniu stacyjki (stan ON) (brak autodiagnozy układu).
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się stale podczas jazdy.

! UWAGA

- Chwilowe włączenie się lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki układu.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu ESC, lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego świecą się równocześnie, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. W takiej sytuacji układ ABS nie działa i hamowanie może doprowadzić do utraty stabilności pojazdu.



Lampka ostrzegawcza
wyłączenia układu ESC

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po naciśnięciu wyłącznika układu ESC. W takim przypadku układ ESC nie działa. Po ponownym naciśnięciu wyłącznika lampka gaśnie, a układ ESC włącza się (jest gotowy do ingerencji).

! UWAGA

- Kiedy świeci się lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC należy zachowywać zwiększoną ostrożność i pokonywać zakręty oraz wykonywać gwałtowne manewry kierownicą przy niższej prędkości, ponieważ hamowanie w takich sytuacjach może doprowadzić do utraty stabilności pojazdu bez możliwości jej przywrócenia poprzez ingerencję układu ESC.



Lampka ostrzegawcza
ograniczenia mocy napędu

Ta lampka ostrzegawcza może się świecić w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia i ograniczania mocy pojazdu. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Lampka ostrzegawcza usterki
światła przednich

- Żółta lampka ostrzegawcza oznacza usterkę światła przedniego. W takim przypadku zaleca się dostarczyć pojazd autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.



Główna lampka ostrzegawcza
usterek

- Jeżeli ta lampka świeci się, należy sprawdzić komunikat usterki lub ostrzeżenie w zestawie wskaźników.



Lampka ostrzegawcza
niezapięcia pasów
bezpieczeństwa

- Ta lampka świeci się, jeżeli po włączeniu stacyjki (stan ON) którykolwiek z pasów bezpieczeństwa zajętych miejsc siedzących nie jest zapięty. Lampka świeci się do momentu zapięcia wszystkich pasów bezpieczeństwa zajętych miejsc.



Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) i gaśnie po kilku sekundach, jeżeli układ poduszek powietrznych działa prawidłowo. Ta lampka sygnalizuje usterki modułu sterowania układem poduszek powietrznych, czujników zderzenia, nabożów pirotechnicznych poduszek powietrznych, lampek ostrzegawczych, połączeń i zasilania.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę poduszków, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza nie świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) lub nie gaśnie po kilku sekundach.
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego hamulca postojowego

Ta lampka ostrzegawcza świeci się, kiedy poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub w przypadku usterki układu hamulcowego. W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z poniższych zdarzeń należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Następnie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

- Ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie po kilku sekundach od momentu włączenia stacyjki (stan ON). Oznacza to zbyt niski poziom płynu hamulcowego.

! UWAGA

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski, należy zatrzymać pojazd, ponieważ dalsza jazda jest niebezpieczna.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się, chociaż po uruchomieniu pojazdu poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy i hamulec EPB działa prawidłowo (hamulec EPB włącza się i wyłącza prawidłowo, a w zestawie wskaźników nie pojawia się komunikat „Please check the EPB” (Sprawdzić hamulec EPB)).
- Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego świeci się równocześnie z lampką ostrzegawczą usterki układu ABS.

! UWAGA

- Chwilowe włączenie się lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki układu.



Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego

- Świecenie się tej lampki ostrzegawczej sygnalizuje usterkę układu kierowniczego. W takim przypadku zaleca się dostarczyć pojazd autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

! UWAGA

- Aby zmniejszyć siłę wymaganą do obracania kierownicą, układ kierowniczy wyposażono w silnik elektryczny.
- Podczas obracania kierownicą słyszalny może być szum pracującego silnika elektrycznego. Nie oznacza to jego usterki.

! UWAGA

- Nie obracać kierownicą do położenia krańcowego na dłużej niż pięć sekund, ponieważ włączy się zabezpieczenie termiczne. W takim przypadku obracanie kierownicą będzie wymagało użycia znacznie większej siły i może dojść do uszkodzenia układu kierowniczego.
- Wielokrotne obracanie kierownicą stojącego pojazdu może spowodować większe opory podczas obracania kierownicą, nawet jeżeli lampka ostrzegawcza nie włączy się. Nie oznacza to usterki układu.
- W przypadku częstego obracania kierownicą stojącego pojazdu zmniejsza się siła wspomagania. Ma to na celu ochronę układu kierowniczego przed przegrzaniem. Powoduje to wzrost siły koniecznej do obracania kierownicą. W takim przypadku należy zmniejszyć częstotliwość obracania kierownicą lub wyłączyć pojazd. Normalne działanie układu powraca w ciągu 10 minut.
- Jeżeli ta lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, oznacza to, że wystąpił problem z układem prądu stałego lub układem niskiego napięcia. W takim przypadku należy wyłączyć układ klimatyzacji i dmuchawy, jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się w przypadku usterki układu napędowego.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci stale po włączeniu stacyjki (stan ON).
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.

! OSTRZEŻENIE

- Jeżeli włączy się lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Lampka ostrzegawcza usterki układu elektrycznego niskiego napięcia

- Ta lampka służy do ostrzegania o stanie działania układu prądu stałego (DC) i akumulatora niskiego napięcia w okresach poza ładowaniem pojazdu i rozładowywaniem pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza świecąca się podczas ładowania sygnalizuje usterkę układu ładowania.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli ta lampka ostrzegawcza świeci się, nie należy rozpoczynać jazdy. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu usunięcia usterki.



Lampka ostrzegawcza
przeprzania akumulatora
wysokiego napięcia

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się w przypadku zbyt wysokiej temperatury akumulatora wysokiego napięcia. W takiej sytuacji należy zatrzymać pojazd w celu schłodzenia akumulatora. Jeżeli lampka miga, należy jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i opuścić pojazd.
- Akumulator wysokiego napięcia może przegrzać się w następujących warunkach:
 - Długa jazda pod górę w wysokiej temperaturze zewnętrznej.
 - Długa jazda z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, częste gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie albo długa jazda bez przerwy.



Lampka ostrzegawcza usterki
akumulatora wysokiego napięcia

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ akumulatora wysokiego napięcia jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku usterki układu lampka nie gaśnie lub włącza się ponownie. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
 - Ta lampka ostrzegawcza świeci się stale po włączeniu stacyjki (stan ON).
 - Ta lampka ostrzegawcza świeci się stale lub włącza się okresowo podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza
układu PCW (czerwona)

- Jeżeli ta lampka świeci się lub miga, aby zapobiec potencjalnej kolizji, należy zwracać uwagę na odległość do pojazdu poprzedzającego i nie zbliżać się do niego nadmiernie.



Lampka ostrzegawcza zbyt
wysokiej temperatury płynu
chłodzącego

- Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i poczekać, aż lampka zgaśnie.



Lampka sygnalizacyjna
układu TSR

- Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to, że układ pojazdu wykrył ograniczenie prędkości na bieżącym odcinku drogi.

Inne komunikaty o usterkach w zestawie wskaźników

W zestawie wskaźników mogą wyświetlać się następujące komunikaty o usterkach. Należy w takim przypadku postępować zgodnie z zaleceniami.

Symbol	Komunikat usterki	Sposób postępowania
	Please check the OBC system (Sprawdzić układ OBC)	Usterka pokładowego układu ładowania. Sprawdzić podłączenie złącza ładowania i ponownie podłączyć ładowarkę. Jeżeli usterka występuje nadal, skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Vehicle network error, please pull over safely and contact BYD service (Błąd sieci pojazdu, zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i skontaktować z serwisem BYD)	Możliwy brak połączenia pojazdu z siecią danych. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	EV function limited (Ograniczenie działania funkcji EV)	Ograniczenie działania funkcji EV. Natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Please check the headlight (Sprawdzić światła przednie)	Usterka świateł przednich. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Please check the PCW system (Sprawdzić układ PCW)*	Usterka układu PCW. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	The AEB function is limited (Ograniczone działanie układu AEB)*	Usterka układu AEB. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Please check the BSD system (Sprawdzić układ BSD)*	Usterka funkcji wspomagania zmiany pasa ruchu przez układ wykrywania obiektów w „martwym polu”. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	BSD limited (Ograniczone działanie układu BSD)*	Działanie układu BSD jest ograniczone. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Please check the gear (Sprawdzić przekładnię redukcyjną)	Usterka przełącznika trybów. Jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Please check the ICC or LKA
(Sprawdzić tempomat ICC
lub układ LKA)*

Usterka tempomatu inteligentnego (ICC) lub
asystenta utrzymywania na pasie ruchu (LKA).
Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu
i skontaktować się z autoryzowanym dealerem
lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

The function of the ICC or
LKA is limited (Ograniczone
działanie tempomatu ICC lub
układu LKA)*

Działanie tempomatu ICC lub układu LKA jest
ograniczone. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym
miejscu i skontaktować się z autoryzowanym
dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi
(ASO) BYD.

03

ELEMENTY STEROWANIA

Drzwi i kluczyki	44
Siedzenia	57
Kierownica	61
Przełączniki	64

Drzwi i kluczyki

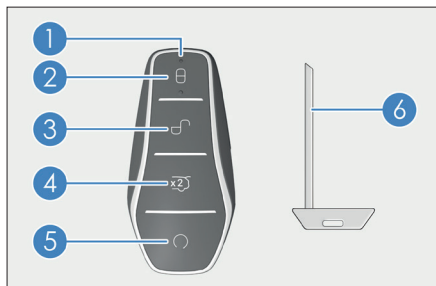
Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w elektroniczny kluczyk inteligentny, kluczyk mechaniczny (zamontowany w elektronicznym kluczyku inteligentnym) i kluczyk NFC.

Elektroniczny kluczyk inteligentny

Aby odblokować lub zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy — mając przy sobie kluczyk inteligentny — nacisnąć mikroprzełącznik w drzwiach przednich. Drzwi można również blokować i odblokowywać za pomocą przycisków kluczyka inteligentnego. Za ich pomocą można również odblokowywać kłapę bagażnika lub uruchamiać pojazd zdalnie.

- ① Lampka sygnalizacyjna
- ② Przycisk blokowania
- ③ Przycisk odblokowywania
- ④ Przycisk odblokowywania bagażnika
- ⑤ Przycisk START/STOP
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



OSTRZEŻENIE

- W kluczyku inteligentnym znajduje się bateria pastylkowa, która może być niebezpieczna. Dlatego nowe i użyte baterie należy przez cały czas chronić przed dziećmi.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku połknięcia lub włożenia do innego otworu ciała pastylkowa bateria litowa w ciągu 2 godzin (lub mniej) może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- W przypadku podejrzenia połknięcia lub umieszczenia pastylkowej baterii litowej w jakimkolwiek otworze ciała należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

OSTROŻNIE

- Kluczyk inteligentny jest elementem elektronicznym. Aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka, podczas ładowania należy zawsze stosować następujące środki ostrożności:
 - Nie narażać kluczyka inteligentnego na działanie wysokich temperatur, np. pozostawiając go na desce rozdzielczej.
 - Nie rozmontowywać kluczyka inteligentnego.
 - Nie uderzać kluczykiem inteligentnym w inne przedmioty i nie upuszczać go.
 - Nie zanurzać kluczyka w wodzie ani nie czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
 - Nie umieszczać kluczyka inteligentnego blisko urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, np. telefonów komórkowych.
 - Nie mocować do kluczyka inteligentnego żadnych przedmiotów (np. metalowych breloczków), ponieważ mogą zakłócać sygnały elektromagnetyczne.
- W pojeździe można zarejestrować kluczyk zapasowy. W tym celu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- Jeżeli zamki drzwi pojazdu nie reagują na sygnały kluczyka inteligentnego, który znajduje się w prawidłowej odległości od pojazdu albo jeżeli lampka sygnalizacyjna kluczyka inteligentnego przygasa lub nie świeci się:
 - Sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają prawidłowe działanie elektronicznych kluczyków inteligentnych.
 - Bateria kluczyka inteligentnego może być rozładowana. Sprawdzić baterię wewnętrzną kluczyka inteligentnego. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu wymiany baterii.
- W przypadku zgubienia lub usterki kluczyka inteligentnego zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (BYD), aby ograniczyć ryzyko kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Nie zmieniać częstotliwości, nie zwiększać mocy nadawanego sygnału (nie używać dodatkowego wzmacniacza częstotliwości nadawania), nie podłączać zewnętrznej anteny wykrywającej ani nie przełączać innych anten wykrywających.
- Używanie kluczyka inteligentnego nie może generować zakłóceń oficjalnych usług komunikacji radiowej. W przypadku stwierdzenia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać używania kluczyka i zastosować środki w celu wyeliminowania zakłóceń.
- Korzystanie z urządzeń radiowych niskiej mocy musi być odporne na zakłócenia ze strony wszelkich usług radiowych i od promieniowania urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.

OSTROŻNIE

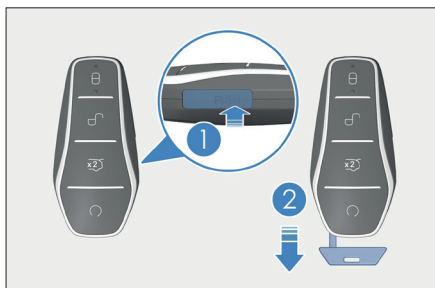
- Nie należy używać takich urządzeń w pobliżu samolotów ani lotnisk.
- Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami nie powinny zbliżać się do anten inteligentnych układów dostępu i rozruchowych, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie takich urządzeń.
- Oprócz osób z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami także osoby używające innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny skonsultować się z producentami takich urządzeń w sprawie wpływu fal elektromagnetycznych na ich działanie. Podczas korzystania z takich urządzeń medycznych fale elektromagnetyczne mogą wywoływać nieznane konsekwencje.
- Opuszczając pojazd należy zawsze zablokować zamki i zabrać kluczyk inteligentny ze sobą. Nie pozostawiać w pojeździe żadnych osób (zwłaszcza dzieci).

Kluczyk mechaniczny

Za pomocą kluczyka mechanicznego (wewnątrz kluczyka inteligentnego) można blokować lub odblokowywać drzwi kierowcy. Po użyciu kluczyk mechaniczny należy włożyć z powrotem do kluczyka inteligentnego.

Wymowanie kluczyka mechanicznego

- Nacisnąć przycisk ① z napisem „PUSH” (Nacisnąć) na kluczyku inteligentnym i wysunąć kluczyk mechaniczny w kierunku wskazanym strzałką ②.



- Aby włożyć kluczyk mechaniczny z powrotem do kluczyka inteligentnego, nacisnąć przycisk z napisem „PUSH” (Nacisnąć) i wsunąć kluczyk mechaniczny.

Kluczyk cyfrowy Bluetooth w telefonie komórkowym*

Kluczyka cyfrowego Bluetooth BYD można używać do obsługi różnych funkcji pojazdu poprzez łącze Bluetooth bliskiego zasięgu w telefonie komórkowym. Obejmuje to również blokowanie i odblokowywanie zamków drzwi.

- Najnowszą wersję aplikacji BYD można zainstalować po pobraniu z odpowiedniej witryny. Funkcje kluczyka cyfrowego Bluetooth można znaleźć w aplikacji.
- W pojazdach obsługujących kluczyk cyfrowy Bluetooth, kluczyka można używać po aktywowaniu go w aplikacji BYD. Należy w tym celu wykonać następujące działania:
 1. Włączyć łącze Bluetooth w telefonie.
 2. Aby wybrać pojazd do aktywacji, otworzyć aplikację i dotknąć pozycji „Individual Center” (Centrum indywidualne).
 3. Wrócić na stronę główną, dotknąć pozycji  i aktywować kluczyk cyfrowy Bluetooth BYD zgodnie z instrukcjami podawanymi przez aplikację.

- Włączyć łącze Bluetooth w telefonie, zbliżyć się do pojazdu i otworzyć aplikację BYD w celu automatycznego połączenia kluczyka cyfrowego Bluetooth. Połączenie można również wykonać ręcznie. Kluczyk działa po nawiązaniu połączenia poprzez łącze Bluetooth.
- Funkcje obsługiwane za pomocą kluczyka zależą od konfiguracji pojazdu. Kluczyka można używać bez dostępu do sieci. Po połączeniu kluczyka aplikacja natychmiast wysyła wybrane polecenia do pojazdu.
- Aby zapewnić lepsze działanie, podczas uruchamiania pojazdu kluczyk powinien znajdować się w pobliżu fotela kierowcy.
- W zależności od przepisów obowiązujących w niektórych krajach lub regionach po uruchomieniu pojazdu przez użytkownika pojazd wykrywa lokalizację kluczyka cyfrowego Bluetooth. Ze względów bezpieczeństwa pojazd można uruchomić tylko wtedy, kiedy kluczyk cyfrowy Bluetooth znajduje się w odległości mniejszej niż 2 metry od pojazdu.



OSTROŻNIE

- Przed aktywacją kluczyka Bluetooth upewnić się, że sygnał sieci pojazdu jest odpowiednio silny. W przypadku niepowodzenia aktywacji przestawić pojazd w miejsce o dobrym zasięgu sieci i podjąć ponowną próbę aktywacji kluczyka w aplikacji.
- Jeżeli w krótkim czasie po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka cyfrowego Bluetooth nie zostaną wykonane żadne działania, drzwi blokują się automatycznie.
- W przypadku wielokrotnego niepowodzenia połączenia kluczyka cyfrowego Bluetooth lub niepowodzenia wykonania jakiegokolwiek operacji należy wyłączyć, a następnie ponownie włączyć łącze Bluetooth lub ponownie uruchomić aplikację.

! OSTROŻNIE

- Rzeczywisty zasięg kluczyka jest ograniczany przez otoczenie pojazdu i parametry telefonu komórkowego. W przypadku pojazdów stojących w niewielkich odległościach zasięg może się zmniejszyć.
- Aby używać kluczyka, należy najpierw włączyć łącze Bluetooth w telefonie. W przypadku jakichkolwiek problemów skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD

Kluczyk w formie karty NFC*

- W pojeździe można używać kluczyka w formie karty NFC* i kluczyka cyfrowego NFC* (w smartfonach i innych urządzeniach przenośnych). Więcej informacji podano na [str. 47](#).
- Aby odblokować wszystkie drzwi, należy przy uzbrojonym systemie antykradzieżowym zbliżyć kluczyk NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy.



! OSTROŻNIE

- Niektóre modele smartfonów i innych urządzeń przenośnych nie obsługują kluczyków cyfrowych NFC.
- Karta NFC jest elementem elektronicznym. Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu lub uszkodzeniu karty, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

! OSTROŻNIE

- Nie kłaść karty NFC w obszarze ładowania przy włączonej ładowarce bezprzewodowej.
- Nie mocować do karty NFC żadnych przedmiotów, takich jak metalowe breloczki lub metalowe etui, które mogą zakłócać sygnały elektromagnetyczne.
- Nie umieszczać karty NFC w miejscach narażonych na wysokie temperatury, np. na desce rozdzielczej.
- Nie zginać karty na siłę.
- Nie umieszczać karty razem z innymi twardymi przedmiotami.
- Kluczyk w formie karty NFC wykorzystuje komunikację bliskiego zasięgu o odległości wykrywania mniejszej niż 2 cm. Aby umożliwić identyfikację karty NFC, należy na 1 + 2 s zbliżyć ją do lusterka zewnętrznego.
- Karta NFC to skonfigurowany do pojazdu kluczyk, który działa na zasadzie komunikacji bliskiego zasięgu. Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy z nią postępować ostrożnie. W przypadku zgubienia karty należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu jej zablokowania i skonfigurowania nowej.

Kluczyk cyfrowy NFC*

- Kluczyk cyfrowy NFC to funkcja dostępna dla użytkowników pojazdów marki BYD. Umożliwia on zarejestrowanie telefonu komórkowego lub innego urządzenia przenośnego jako kluczyka pojazdu, a następnie za jego pomocą odblokowywanie, blokowanie i uruchamianie pojazdu.

- Przed aktywacją kluczyka cyfrowego NFC należy spełnić następujące warunki:
 - Usługi w chmurze BYD są dostępne w pojeździe.
 - Pojazd obsługuje kluczyk cyfrowy NFC.
 - Kluczyki cyfrowe NFC BYD obsługują niektóre telefony komórkowe i inne urządzenia przenośne.
- Synchronizacja danych z zegarkiem Apple Watch po udanej aktywacji w iPhone:
 - Mając przy sobie odblokowany zegarek Apple Watch, aktywować kluczyk cyfrowy w iPhone. Po aktywacji w iPhone pojawia się powiadomienie o możliwości dodania kluczyka cyfrowego do sparowanego zegarka Apple Watch, który znajduje się w pobliżu. Aktywować zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.

Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC w telefonie komórkowym

Przed aktywacją uruchomić pojazd za pomocą prawidłowego kluczyka inteligentnego i włączyć tryb P. Można postępować w jeden z 3 sposobów:

- Za pomocą aplikacji BYD:
 - Pobrać aplikację BYD ze sklepu z aplikacjami, a następnie zarejestrować się i zalogować w aplikacji. Dotknąć pozycji „Digital Key” (Kluczyk cyfrowy) i aktywować kluczyk zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.
- Za pomocą linku w wiadomości e-mail:
 - Zalogować się do poczty elektronicznej w telefonie komórkowym (z adresem e-mail podanym przy zakupie pojazdu) i aktywować kluczyk cyfrowy zgodnie ze wskazówkami podanymi w wiadomości otrzymanej z adresu bydapp@byd.auto.
- Za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego:
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Locks” (Zamki) → „Digital key” (Kluczyk cyfrowy) i aktywować kluczyk zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.

Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC w innym urządzeniu przenośnym

Obsługiwane urządzenia przenośne obejmują zegarki Apple Watch (o inne obsługiwane urządzenia przenośne można spytać autoryzowanego dealera lub Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) BYD). Kluczyk można aktywować w jeden z dwóch sposobów:

- Za pomocą aplikacji Apple Watch:
 - Tę metodę można zastosować, kiedy kluczyk cyfrowy w iPhone jest aktywowany, ale niezsynchronizowany z zegarkiem Apple Watch. Otworzyć aplikację Apple Watch w iPhone, wybrać opcję „Portfel”, odnaleźć kluczyk, dotknąć pozycji „Dodaj” i aktywować kluczyk zgodnie ze wskazówkami.

Używanie kluczyka cyfrowego NFC

Aby używać kluczyka cyfrowego NFC, należy włączyć funkcję NFC w telefonie komórkowym lub innym urządzeniu przenośnym. Sposób użycia:

- Aby odblokować lub zablokować pojazd, zbliżyć obszar anteny NFC telefonu komórkowego lub innego urządzenia przenośnego z prawidłowym kluczykiem cyfrowym NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Odnośnie obszaru anteny NFC należy skonsultować się z dostawcą urządzenia.
- Aby uzyskać pozwolenie na uruchomienie pojazdu, zbliżyć telefon komórkowy lub inne urządzenie przenośne do znaku NFC w pojeździe.



OSTROŻNIE

- Niezwłocznie po uzyskaniu pozwolenia uruchomić pojazd. Jeżeli pojazd nie zostanie uruchomiony w określonym czasie, ponownie umieścić telefon komórkowy lub inne urządzenie przenośne na znaku NFC, aby ponownie uzyskać pozwolenie.

Usuwanie kluczyka cyfrowego NFC

Można postępować w jeden z 3 sposobów:

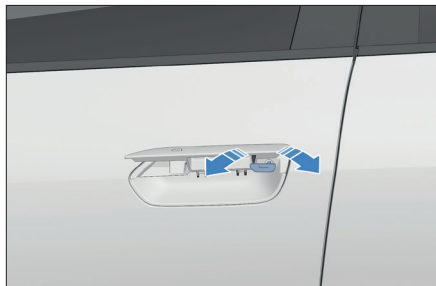
- Za pomocą aplikacji BYD:
 - Otworzyć aplikację BYD, wejść na stronę zarządzania kluczykami cyfrowymi, wybrać kluczyk cyfrowy do usunięcia i wprowadzić hasło operacji w celu usunięcia.
- Za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego:
 - Mając przy sobie prawidłowy kluczyk inteligentny, na ekranie dotykowym systemu pojazdu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Locks” (Zamki) → „Digital key” (Kluczyk cyfrowy) i usunąć kluczyk zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.
- Za pomocą aplikacji Portfel:
 - Otworzyć aplikację Portfel w telefonie, wybrać kluczyk cyfrowy i usunąć go zgodnie ze wskazówkami.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego

Włożyć kluczyk do zamka, obrócić i wyjąć, a następnie otworzyć drzwi, pociągając za klamkę.

- Odblokowywanie drzwi kierowcy: obrócić kluczyk w prawo.
- Blokowanie drzwi kierowcy: obrócić kluczyk w lewo.

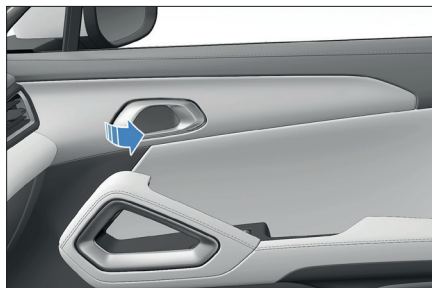


⚠ OSTROŻNIE

- Aby otworzyć drzwi, najpierw wyjąć kluczyk mechaniczny, a następnie pociągnąć za klamkę.

Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej

- Kiedy pojazd jest odblokowany, aby otworzyć drzwi od wewnątrz, pociągnąć za klamkę 1 raz.
- Kiedy pojazd jest zablokowany, aby otworzyć drzwi od wewnątrz, klamkę należy pociągnąć 2 razy.



⚠ OSTROŻNIE

- Ponieważ pojazd jest wyposażony w dodatkową mechaniczną blokadę drzwi tylnych, drzwi tylne można otwierać za pomocą klamki wewnętrznej tylko wtedy, gdy blokada jest wyłączona.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego

- Bezprzewodowy nadajnik zdalnego sterowania służy do blokowania i odblokowywania wszystkich zamków z niewielkiej odległości oraz do sterowania innymi funkcjami.
- Aby zablokować lub odblokować wszystkie zamki pojazdu, po zbliżeniu się z kluczykiem inteligentnym do pojazdu powoli i zdecydowanie nacisnąć przycisk kluczyka inteligentnego.

Blokowanie:

- Aby zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy przy zamkniętych wszystkich drzwiach, klapie bagażnika i masce silnika nacisnąć przycisk blokowania. Sprawdzić, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.
- Po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) składają się lusterka zewnętrzne* (jeżeli w systemie multimedialnym włączono funkcję automatycznego składania*), a kierunkowskazy migają jednokrotnie.



- Jeżeli stacyjka nie została wyłączona (stan OFF), lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają i rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy.
- Jeżeli którekolwiek drzwi, maska silnika lub kłapa bagażnika nie są zamknięte, lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają, a dźwięk alarmu włącza się jeden raz.

Odblokowywanie:

- Aby odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć przycisk odblokowywania. Odblokowanie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego, nawet jeżeli żadne drzwi nie zostaną otwarte, oświetlenie wnętrza może włączyć się na 15 sekund, a następnie zgasnąć.

- Jeżeli system antykradzieżowy jest uzbrojony, drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund od ich odblokowania za pomocą kluczyka inteligentnego. W przeciwnym razie wszystkie drzwi ponownie zablokują się automatycznie.
- Jeżeli szyby drzwi mają funkcję zapobiegania przytrzaśnięciu, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania lub odblokowywania kluczyka inteligentnego powoduje odpowiednio podniesienie lub opuszczenie wszystkich szyb, a krótkie naciśnięcie przycisku — zablokowanie/odblokowanie drzwi.

Funkcja zapobiegająca pozostawieniu kluczyka

- Jeżeli kluczyk znajduje się w pojeździe, w przypadku zamknięcia drzwi i zablokowania zamków pojazd odblokuje się automatycznie. Potwierdza to dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.

Wyszukiwanie pojazdu za pomocą kluczyka inteligentnego

- Naciśnięcie przycisku blokowania przy uzbrojonym systemie antykradzieżowym powoduje wyemitowanie długiego sygnału dźwiękowego i 15-krotne mignięcie kierunkowskazów. Funkcja ta pozwala zlokalizować pojazd, kiedy nie można go odnaleźć.
- Przy włączonym trybie wyszukiwania pojazdu ponownie nacisnąć przycisk blokowania. Pojazd ponownie włącza tryb wyszukiwania.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą kluczyka inteligentnego

- Przy wyłączonej stacyjce (stan OFF):
 - Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania kluczyka inteligentnego powoduje podniesienie wszystkich 4 szyb.
 - Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku odblokowania kluczyka inteligentnego powoduje opuszczenie wszystkich 4 szyb.

! OSTRZEŻENIE

- Podczas zdalnego podnoszenia szyb za pomocą kluczyka inteligentnego należy uważać na bezpieczeństwo osób w pojeździe. Funkcji tej należy używać po upewnieniu się, że żadnej z tych osób nie grozi przytrzaśnięcie podnoszoną szybą.

! UWAGA

- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję podnoszenia/opuszczania szyb w zależności od stanu zablokowania pojazdu, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Locks” (Zamki). Działanie funkcji zależy od wersji wyposażenia pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

- Przy wyłączonej stacyjce (stan OFF), zamkniętych, ale niezablokowanych wszystkich drzwiach, kłapie bagażnika i masce silnika nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi przednich, mając przy sobie kluczyk inteligentny. Blokują się wszystkie zamki pojazdu, a zablokowanie potwierdza jednokrotne mignięcie kierunkowskazów.
- Jeżeli którekolwiek drzwi, maska silnika lub kłapa bagażnika nie są zamknięte, naciśnięcie mikroprzełącznika powoduje zablokowanie zamków zamkniętych drzwi. W takim przypadku rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy nie migają.



Odblokowywanie

- Aby odblokować drzwi, nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi przednich, mając przy sobie kluczyk inteligentny. Kluczyk powinien znajdować się w zasięgu komunikacji z pojazdem. Odblokowują się wszystkie zamki pojazdu, a odblokowanie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.
- Jeżeli system antykradzieżowy jest uzbrojony, drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund od ich odblokowania. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zablokują się automatycznie.
- Mikroprzełącznik nie działa w następujących przypadkach:
 - Podczas otwierania lub zamykania drzwi.
 - Kluczyk inteligentny znajduje się w pojeździe.
- Jeżeli kluczyk inteligentny znajduje się zbyt blisko klamki zewnętrznej lub szyby, mikroprzełącznik może nie działać.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

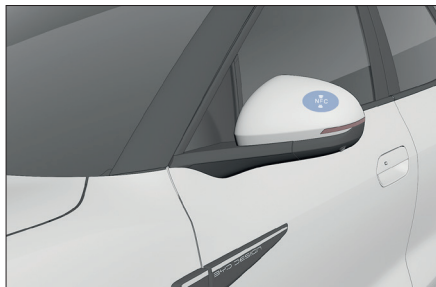
- Aby podnieść lub opuścić wszystkie szyby (domyślnie funkcja podnoszenia jest włączona, a funkcja opuszczania jest wyłączona), należy przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) nacisnąć i przytrzymać mikroprzełącznik, mając przy sobie kluczyk inteligentny.

- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję blokowania i opuszczania/odblokowywania oraz podnoszenia szyb za pomocą mikroprzełącznika, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Locks” (Zamki).

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą karty NFC*

Blokowanie drzwi

- Jeżeli drzwi są zamknięte, ale zamki nie są zablokowane, zbliżyć kartę NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Powoduje to jednocześnie zablokowanie wszystkich drzwi. Kierunkowskazy migają raz w momencie wyłączenia pojazdu.



Odblokowywanie drzwi

- Jeżeli zamki drzwi są zablokowane, zbliżyć kartę NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Powoduje to jednocześnie odblokowanie wszystkich drzwi. Odblokowanie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.
- Zbliżenie karty NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy nie działa w następujących przypadkach:
 - Podczas otwierania lub zamykania drzwi.
- Aby użyć kluczyka cyfrowego NFC w telefonie, należy włączyć funkcję NFC telefonu, a następnie zbliżyć górną tylną część telefonu do oznaczonego miejsca na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy.

! OSTROŻNIE

- Zezwolenie na uruchomienie bez kluczyka jest ważne przez 4 minuty.
- Jeżeli telefon jest wyłączony, kluczyk cyfrowy NFC może nie działać.
- Jeżeli bateria telefonu jest bliska rozładowania lub telefon jest wyłączony, należy unikać przedłużonego lub częstego używania kluczyka cyfrowego NFC w telefonie.

! UWAGA

- Jeżeli system antykradzieżowy jest uzbrojony, po odblokowaniu za pomocą kluczyka NFC należy w ciągu 30 sekund otworzyć którekolwiek drzwi. W przeciwnym przypadku wszystkie drzwi zablokują się ponownie.
- Po odblokowaniu za pomocą kluczyka NFC pojazd można uruchomić bez kluczyka w określonym czasie. Po prawidłowym zablokowaniu pojazdu możliwość taka dezaktywuje się automatycznie.

Odblokowywanie klapy bagażnika

Odblokowywanie klapy bagażnika za pomocą kluczyka inteligentnego

- Nacisnąć dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika kluczyka inteligentnego. Otwarcie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.



Odblokowywanie klapy bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

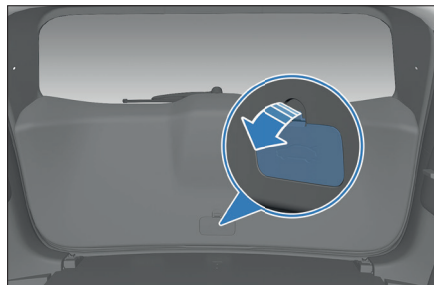
- Aby odblokować klapę bagażnika, należy przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) i uzbrojonym systemie antykradzieżowym zbliżyć się do pojazdu z prawidłowym kluczykiem inteligentnym i nacisnąć mikroprzełącznik tylny.
- Kiedy system antykradzieżowy jest rozbrojony, naciśnięcie mikroprzełącznika powoduje otwarcie bagażnika.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnego zagrożenia zdrowia, należy stosować następujące środki ostrożności:
 - Ostrzegać osoby znajdujące się w pobliżu o ruchu klapy.
 - Nie zbliżać palców ani innych przedmiotów do zamykającej się klapy bagażnika.
 - Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika sprawdzać, czy można bezpiecznie wykonać tę czynność.
 - Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzać, czy klapa bagażnika jest prawidłowo zamknięta.
 - Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika zwracać uwagę na siłę i kierunek wiatru.
 - Klapa bagażnika może zacząć zamykać się przed jej całkowitym otwarciem. Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika na pochyłościach jest trudniejsze niż na podłożu poziomym. Należy pamiętać, że w takiej sytuacji klapa bagażnika może poruszyć się samoczynnie. Przed rozpoczęciem ładowania lub rozładowania bagażnika należy upewnić się, że klapa bagażnika jest całkowicie otwarta i nie może samoczynnie opaść.

Awaryjne odblokowywanie klapy bagażnika od wewnątrz

Pokrywa dostępu do awaryjnego odblokowywania klapy bagażnika znajduje się nad zamkiem klapy bagażnika. Aby otworzyć klapę bagażnika w sytuacji awaryjnej, należy otworzyć tę pokrywę i pociągnąć za linkę lub dźwignię awaryjnego odblokowania.



UWAGA

- W sytuacji awaryjnej klapę bagażnika można odblokować od wewnątrz nawet przy wyłączonym pojeździe.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą zamka centralnego

Blokowanie/odblokowywanie pojazdu za pomocą zamka centralnego

Patrz **str. 69** w podrozdziale „Przełączniki w drzwiach kierowcy” tego rozdziału.

Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi blokują się automatycznie przy prędkości powyżej 8 km/h.
- Aby wyłączyć stacyjkę (stan OFF), nacisnąć przycisk START/STOP. Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi jednocześnie

- W pojeździe, w którym system antykradzieżowy nie jest aktywny, lampka w przycisku zamka centralnego świeci się po zablokowaniu pojazdu i przestaje się świecić po odblokowaniu pojazdu.
- Naciśnięcie przycisku zamka centralnego powoduje zablokowanie wszystkich drzwi i niemożność ich otwarcia od zewnątrz. Aby w takiej sytuacji otworzyć drzwi, należy dwukrotnie pociągnąć klamkę wewnętrzną. Pierwsze pociągnięcie powoduje odblokowanie, a drugie powoduje otwarcie drzwi.

! UWAGA

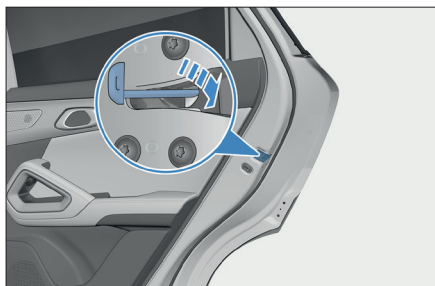
- W przypadku uderzenia w pojazd z określoną siłą i w określony sposób wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Awaryjne blokowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego

W przypadku usterki zamka centralnego lub kluczyka inteligentnego drzwi można awaryjnie zablokować lub odblokować za pomocą kluczyka mechanicznego.

Blokowanie

1. Wyjąć kluczyk mechaniczny z kluczyka inteligentnego.
2. Otworzyć wszystkie drzwi oprócz drzwi kierowcy i za pomocą kluczyka mechanicznego przesunąć suwak w dół, jak pokazano na ilustracji. Następnie drzwi można zablokować, zamykając je.



3. Po zablokowaniu tych drzwi otworzyć drzwi kierowcy.
4. Włożyć kluczyk mechaniczny do zamka, obrócić go do oporu w lewo, ustawić w położeniu początkowym i wyjąć – patrz [str. 46](#) w tym rozdziale.

Odblokowywanie

1. Wyjąć kluczyk mechaniczny z kluczyka inteligentnego.
2. Włożyć kluczyk mechaniczny do zamka, obrócić go do oporu w prawo, ustawić w położeniu początkowym i wyjąć.
3. Aby odblokować pozostałe drzwi, pociągnąć dwukrotnie ich klamki wewnętrzne.

Inteligentny układ dostępu i uruchamiania

Kluczyka inteligentnego można używać do odblokowywania i blokowania drzwi oraz do uruchamiania pojazdu.

Dostęp do pojazdu

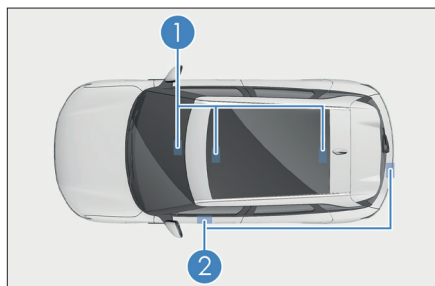
Drzwi pojazdu można odblokowywać lub blokować za pomocą kluczyka inteligentnego – patrz [str. 44](#).

Uruchamianie pojazdu

Aby uruchomić pojazd, należy umieścić kluczyk inteligentny wewnątrz pojazdu, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk START/STOP – patrz [str. 108](#).

Położenie anten

- ① Antena wewnętrzna
- ② Antena zewnętrzna

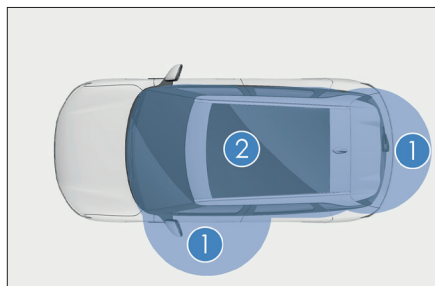


Zasięg działania

Funkcje inteligentnego układu dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, kiedy zarejestrowany kluczyk inteligentny znajduje się w zasięgu ich działania.

- ① Zasięg działania funkcji dostępu: około 1 metra od klamki drzwi przednich i zewnętrznego przycisku w klapie bagażnika.
- ② Zasięg działania funkcji uruchamiania: wewnątrz pojazdu.

Jeżeli w pobliżu kluczyka inteligentnego znajduje się inny kluczyk inteligentny, odblokowanie może trwać dłużej niż zwykle. Jest to zjawisko normalne.



! UWAGA

W następujących sytuacjach inteligentny układ dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo:

- Obecność w pobliżu silnego pola elektromagnetycznego, np. wież telewizyjnych, elektrowni lub stacji nadawczych.

! UWAGA

- Obecność w pobliżu kluczyka inteligentnego urządzenia komunikacyjnego, np. radiostacji nadawczo-odbiorczej lub telefonu komórkowego.
 - Stykanie się kluczyka inteligentnego z metalowym przedmiotem lub zakrywanie kluczyka przez taki przedmiot.
 - Zbyt szybkie pociągnięcie za klamkę.
 - Zbyt mała odległość pomiędzy kluczykiem inteligentnym a klamką.
 - Korzystanie w pobliżu z innej funkcji zdalnego sterowania bezprzewodowego.
 - Rozładowana bateria kluczyka inteligentnego.
 - Obecność w pobliżu kluczyka inteligentnego urządzeń wysokiego napięcia lub generujących zakłócenia.
 - Obecność w pobliżu kluczyka inteligentnego innego kluczyka inteligentnego lub urządzenia emitującego fale radiowe.
 - Umieszczenie kluczyka inteligentnego np. na desce rozdzielczej, w schowku przednim lub na podłodze, nawet w zasięgu działania.
- Jeżeli inteligentny układ dostępu nie działa prawidłowo i nie można wejść do pojazdu, można użyć kluczyka mechanicznego do zablokowania/odblokowania drzwi kierowcy lub użyć funkcji bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania do zablokowania/odblokowania wszystkich zamków.
 - W następującym przypadku uruchomienie pojazdu za pomocą przycisku START/STOP może być niemożliwe:

- Usterka kluczyka inteligentnego. Świecąca lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego i pojawienie się w zestawie wskaźników komunikatu „Low key battery, please replace the battery soon” (Niski poziom naładowania baterii kluczyka, wymienić baterię) może oznaczać rozładowanie baterii kluczyka inteligentnego.
- Jeżeli inteligentny układ dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu usterki systemu, należy przekazać wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu naprawy.
- Kiedy funkcja automatycznego włączania pojazdu (stan ON) jest włączona, pojazd można włączyć w jeden z 2 sposobów:
 - Sposób 1: odblokowanie pojazdu za pomocą kluczyka inteligentnego, mikroprzełącznika, kluczyka NFC lub kluczyka cyfrowego, a następnie pierwsze otwarcie drzwi kierowcy.
 - Sposób 2: naciśnięcie pedału hamulca, mając przy sobie prawidłowy kluczyk inteligentny, kluczyk NFC lub kluczyk cyfrowy*. Pojazd jest gotowy do jazdy.
- Kiedy funkcja automatycznego wyłączania pojazdu (stan OFF) jest włączona, pojazd można wyłączyć w jeden z 2 sposobów:
 - Sposób 1: naciśnięcie przycisku START/STOP.
 - Sposób 2: włączenie trybu P i zablokowanie pojazdu od zewnątrz za pomocą prawidłowego kluczyka inteligentnego, kluczyka NFC lub mikroprzełącznika.

Oszczędzanie baterii

- Kluczyk inteligentny komunikuje się z pojazdem nawet wtedy, kiedy pojazd nie jest uruchomiony. Dlatego nie należy pozostawiać kluczyka inteligentnego w pojeździe ani w odległości mniejszej niż 2 metry od pojazdu.
- Długotrwały odbiór silnych fal elektromagnetycznych powoduje szybkie rozładowanie baterii kluczyka inteligentnego. Kluczyka inteligentnego nie należy zbliżać na mniej niż 1 metr do urządzeń elektrycznych, które wytwarzają pole magnetyczne, takich jak:
 - telewizory,
 - komputery,
 - ładowarka pokładowa,
 - lampy elektryczne,
 - lampy biurkowe ze świetłówkami.

Automatyczne włączanie/wyłączanie pojazdu (stan ON/OFF)

- Funkcję automatycznego włączania/wyłączania pojazdu (stan ON/OFF) można włączać i wyłączać na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Locks” (Zamki). Funkcja ta jest domyślnie wyłączona.

UWAGA

- Funkcja automatycznego włączania pojazdu (stan ON) działa tylko po pierwszym otwarciu drzwi kierowcy po odblokowaniu pojazdu.
- W przypadku odblokowania i wejścia do pojazdu przez drzwi inne niż drzwi kierowcy, otwarcie drzwi kierowcy po włączeniu, a następnie wyłączeniu pojazdu nie powoduje włączenia (stan ON).
- Aby włączyć pojazd przy wyłączonej funkcji automatycznego włączania pojazdu (stan ON), należy nacisnąć pedał hamulca i przycisk START/STOP.
- Funkcja automatycznego włączania pojazdu (stan ON) nie działa przy otwartej masce silnika.
- Aby uniknąć nieprawidłowych działań, za pomocą usług w chmurze pojazd można jedynie blokować, a nie wyłączać (stan OFF).

! UWAGA

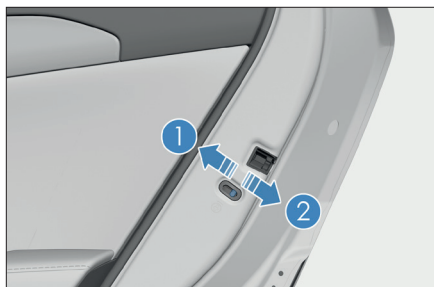
- W przypadku automatycznego włączenia pojazdu (stan ON) poprzez otwarcie drzwi kierowcy, zablokowanie pojazdu od zewnątrz za pomocą prawidłowego kluczyka inteligentnego, kluczyka NFC lub mikroprzełącznika powoduje automatyczne wyłączenie (stan OFF). W takim przypadku naciśnięcie przycisku START/STOP nie jest konieczne.

Dodatkowa blokada drzwi tylnych

Dodatkowe blokady drzwi tylnych zapobiegają przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci. Blokady znajdują się w powierzchniach bocznych drzwi lewych i prawych tylnych.

- 1 Blokowanie
- 2 Odblokowywanie

Kiedy dodatkowa blokada jest włączona, drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą klamki zewnętrznej.

**! OSTRZEŻENIE**

- W przypadku przewożenia dzieci przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że drzwi są zamknięte i włączono dodatkową blokadę drzwi tylnych.

! OSTRZEŻENIE

- Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci chroni użytkowników przed wyrzuceniem z pojazdu podczas wypadku, a dodatkowa blokada drzwi tylnych zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi tylnych.

Siedzenia

Środki ostrożności dotyczące siedzeń

- Przed rozpoczęciem jazdy fotel kierowcy należy ustawić tak, aby umożliwić łatwe operowanie pedałami, kierownicą i elementami sterowania na desce rozdzielczej.
- Najskuteczniejszą ochroną podczas jazdy jest utrzymywanie oparcia siedzenia w pozycji pionowej, opieranie się plecami o oparcie i odpowiednia regulacja położenia pasa bezpieczeństwa.
- Nie składać ani nie rozkładać siedzeń tylnych podczas jazdy.
- Prawidłowo zabezpieczać bagaż, tak aby nie przemieszczał się podczas jazdy. Nie układać przedmiotów powyżej oparcia siedzeń.
- Zagłówki zapewniają prawidłową ochronę tylko wtedy, gdy są prawidłowo ustawione. Pamiętać o ustawianiu zagłówków w prawidłowym położeniu.

! OSTRZEŻENIE

- Zabronione jest siedzenie na złożonym oparciu lub w bagażniku. W przypadku hamowania awaryjnego lub wypadku nieprawidłowa pozycja siedząca albo nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą skutkować zagrożeniem zdrowia lub życia.

OSTRZEŻENIE

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelami. Przedmioty umieszczone pod fotelami mogą zwolnić blokadę fotela. Może to doprowadzić do nagłego przesunięcia się fotela i utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę.
- Aby uniknąć zranienia, podczas regulowania położenia fotela nie należy wkładać pod fotel dłoni ani zbliżać ich do elementów mechanizmu regulacji.
- Po wyregulowaniu położenia oparcia należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane, odchylając się do tyłu. Oparcia siedzeń, które nie są całkowicie zablokowane, mogą spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub awaryjnego hamowania.
- Nie składać oparcia siedzenia podczas jazdy lub na czas jazdy. Powoduje to, że pas barkowy pasa bezpieczeństwa nie przylega do ciała prawidłowo. W rezultacie osoba może uderzyć w pas podczas wypadku, co będzie skutkowało poważnymi obrażeniami szyi lub innych części ciała lub wsunąć się pod pas biodrowy, co może spowodować inne poważne obrażenia.
- Nie regulować fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ niespodziewane przesunięcie się fotela może spowodować utratę panowania nad pojazdem.
- Nie rozpoczynać jazdy, dopóki wszyscy użytkownicy nie usiądą prawidłowo.

OSTROŻNIE

- Podczas składania siedzeń uważać, by nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa.
- Ustawienie fotela należy regulować przed zapięciem pasa bezpieczeństwa.
- Podczas regulacji ustawienia fotela należy uważać, aby nie uderzył on w pasażera ani w bagaż.

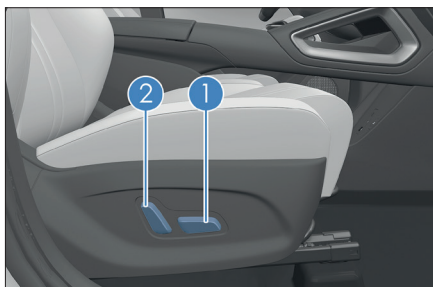
Regulacja ustawienia foteli przednich

Elektryczna regulacja ustawienia fotela przedniego*

Elektryczna regulacja ustawienia fotela przedniego obejmuje regulację położenia fotela, wysokości siedziska*, ustawienia kąta podstawy siedziska* i kąta odchylenia oparcia. Sposób regulacji ustawienia zależy od wyposażenia pojazdu.

① Przełącznik regulacji ustawienia fotela

- Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, należy przesunąć przełącznik regulacji odpowiednio do przodu lub do tyłu.
- Aby ustawić kąt ustawienia podstawy siedziska, pociągnąć do góry lub popchnąć w dół przednią część przełącznika regulacji ustawienia fotela.
- Aby podnieść lub obniżyć siedzisko, należy pociągnąć do góry lub popchnąć w dół tylną część przełącznika regulacji ustawienia fotela.



② Przełącznik regulacji kąta odchylenia oparcia

- Aby wyregulować kąt ustawienia oparcia, należy odpowiednio operować górną częścią przełącznika regulacji odchylenia oparcia.

OSTROŻNIE

- Zwolnienie przełącznika powoduje zatrzymanie ruchu regulowanej części fotela. Nie umieszczaj pod fotelem żadnych przedmiotów, ponieważ mogą one uniemożliwić ustawienie fotela.

Układ podgrzewania*

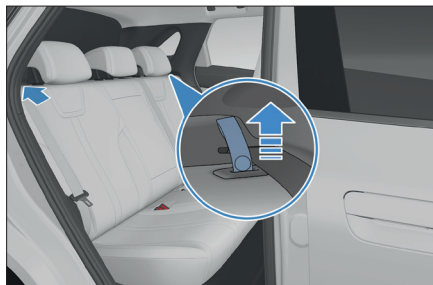
- Fotele przednie są wyposażone w układ podgrzewania. Aby włączyć lub wyłączyć układ, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Seats**” (Siedzenia) → „**Heating**” (Podgrzewanie). Działania te można również wykonywać na ekranie sterowania układem klimatyzacji.
- Przycisk ustawień podgrzewania foteli* znajduje się w rozwijanym menu na stronie głównej systemu multimedialnego.

Regulacja podgrzewania

- Podgrzewanie siedzeń: Dotknięcie ikony podgrzewania siedzeń na ekranie dotykowym systemu multimedialnego umożliwia regulację poziomu podgrzewania.
- Można wybrać poziom 1, poziom 2 lub wyłączyć funkcję.
- Aby wyłączyć podgrzewanie siedzeń, wybrać pozycję „OFF” (Wył.).

Składanie siedzeń tylnych

- Pochylanie i opuszczanie oparcia
 - Aby ustawić oparcie pionowo, pociągnąć za linkę.
 - Aby pochylić oparcie, popchnąć je do przodu lub do tyłu. Oparcie można pochylić do przodu, tak aby zetknęło się z siedziskiem, lub do tyłu, do położenia zablokowania (sygnalizowanego kliknięciem).



UWAGA

- Siedzenia tylne należy składać i rozkładać powoli. Aby zapobiec uszkodzeniu lub nieprawidłowemu działaniu siedzeń tylnych i pasów bezpieczeństwa, unikać szybkiego opuszczania i podnoszenia oparcia siedzeń.
- Podczas rozkładania oparcia siedzenia tylnego nie naciskać oparcia zbyt mocno. W przeciwnym razie dojdzie do nadmiernych naprężeń w oparciu, które uniemożliwią jego odblokowanie.
- Podczas rozkładania oparcia należy sprawdzić, czy położenie klamry jest prawidłowe i czy otwór w siedzisku jest odsłonięty.
- Nie rozkładać oparcia siedzenia, kiedy sprzączka pasa bezpieczeństwa jest zapięta w klamrze.

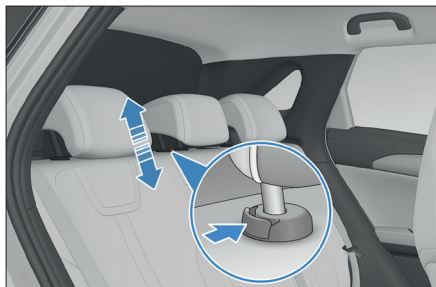
Zagłówki

- Podnoszenie zagłówka

Podnieść zagłówki do odpowiedniego położenia i zwolnić go po usłyszaniu odgłosu zablokowania.

- Obniżanie zagłówka

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady zagłówka, obniżyć zagłówki do odpowiedniego położenia i zwolnić przycisk po usłyszaniu odgłosu zablokowania.



- **Wymontowanie zagłówka**

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania zagłówka, wysunąć zagłówek z oparcia i zwolnić przycisk.

- **Zamontowanie zagłówka**

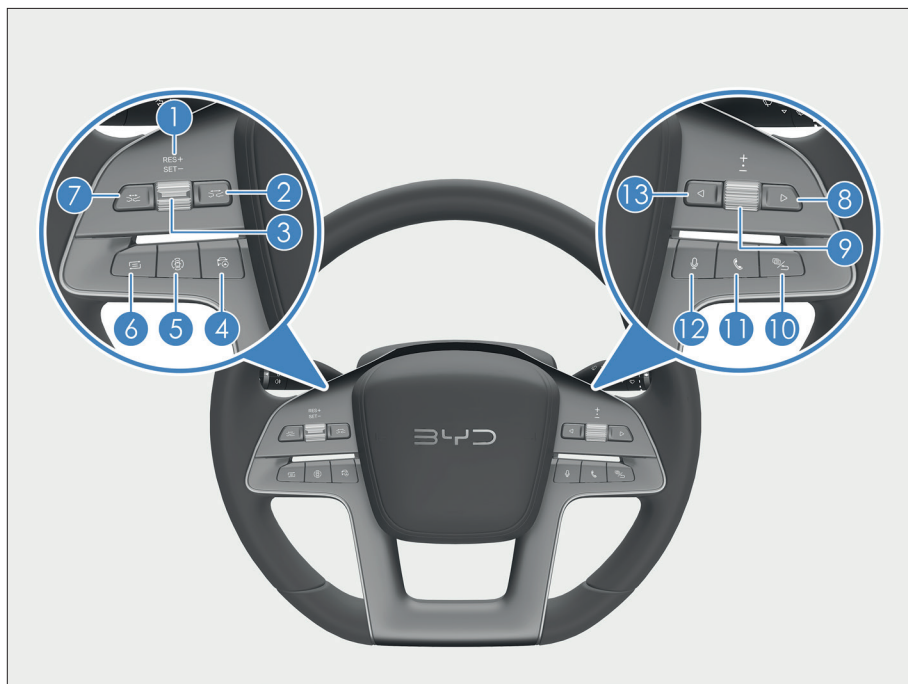
Włożyć wsporniki zagłówka do tulei w oparciu, z rowkami skierowanymi do przodu. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady zagłówka, obniżyć zagłówek do odpowiedniego położenia i zwolnić przycisk po usłyszeniu odgłosu zablokowania.

! UWAGA

- Zagłówki chronią użytkowników pojazdu przed obrażeniami głowy i szyi. Aby zapewnić maksymalną ochronę, zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek znajdował się na wysokości tyłu głowy. Położenie zagłówka należy dostosować do wzrostu osoby zajmującej miejsce siedzące.
- Podczas regulacji wysokości zagłówka należy zrównać linię przechodzącą przez górne końce uszu osoby siedzącej z osią środkową zagłówka.
- Aby sprawdzić, czy zagłówek jest zablokowany, po wyregulowaniu wysokości nacisnąć zagłówek w dół.
- Nie jeździć z wymontowanymi zagłówkami.
- Nie mocować żadnych przedmiotów do wsporników zagłówka.

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



- 1 Przełącznik uchylny Res+/Set-
- 2 Zwiększanie odległości
- 3 Przełącznik uchylny
- 4 Włącznik tempomatu ACC
- 5 Widok panoramiczny*
- 6 Informacje na temat jazdy
- 7 Zmniejszanie odległości

- 8 Przesunięcie wyboru w prawo
- 9 Przełącznik przewijania
- 10 Zestaw wskaźników/Wstecz
- 11 Nawiązywanie połączenia telefonicznego
- 12 Polecenia głosowe
- 13 Przesunięcie wyboru w lewo

Przełączniki po lewej stronie

Przełącznik uchylny

- Res+: przywrócenie utrzymywania przez tempomat poprzednio ustawionej prędkości.
- Set-: ustawienie prędkości bieżącej jako prędkości zadanej dla tempomatu.

Zwiększanie odległości

- Każde naciśnięcie przycisku przy aktywnym tempomacie ACC powoduje zwiększenie odległości od pojazdu poprzedzającego o jeden poziom. Dostępne są 4 poziomy.

Zmniejszanie odległości

- Każde naciśnięcie przycisku przy aktywnym tempomacie ACC powoduje zmniejszenie odległości od pojazdu poprzedzającego o jeden poziom. Dostępne są 4 poziomy.

Włącznik tempomatu ACC

- Ten przycisk służy do włączania lub wyłączania tempomatu ACC.

Widok panoramiczny*

- Ten przycisk służy do włączania lub wyłączania układu automatycznego monitorowania pojazdu (AVM).

Informacje na temat jazdy

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie interfejsu informacji na temat jazdy. Naciśnięcie i przytrzymanie powoduje wyzerowanie odpowiedniej informacji.

Przełączniki po prawej stronie

Przełącznik przewijania

- Regulacja głośności systemu multimedialnego, jeżeli zestaw wskaźników jest w trybie innym niż menu:
- Aby zwiększyć głośność, obracać przełącznik w górę. Gdy głośność osiąga najwyższą wartość, przełącznik nie działa.

- Aby zmniejszyć głośność, obracać przełącznik w dół. Gdy głośność osiąga najniższą wartość, przełącznik nie działa.

- Aby wyciszyć dźwięk, nacisnąć przełącznik.

- W trybie menu zestawu wskaźników:

- Aby wybrać pozycję menu poziomu wyższego, 2. lub 3., obrócić przełącznik w górę.

- Aby wybrać pozycję menu poziomu niższego, 2. lub 3., obrócić przełącznik w dół.

- Naciśnięcie przełącznika powoduje przejście do menu następnego poziomu lub zatwierdzenie aktualnego ustawienia.



OSTROŻNIE

- Przełączenie zestawu wskaźników w tryb menu powoduje wyciszenie systemu multimedialnego. Aby regulować głośność systemu multimedialnego, należy najpierw wyjść z trybu menu zestawu wskaźników.

Przyciski w lewo/w prawo

- W trybie radiodbiornika systemu multimedialnego:

- Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje wybór poprzedniej stacji radiowej.

- Naciśnięcie przycisku ▶ powoduje wybór następnej stacji radiowej.

- W trybie USB/odtwarzania muzyki przez łącze Bluetooth/aplikacji zewnętrznych/ innych trybach systemu multimedialnego:

- Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje odtwarzanie poprzedniego utworu (utwór nr -1).

- Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje przejście do następnej pozycji w spisie połączeń telefonicznych przez łącze Bluetooth lub na ekranie książki telefonicznej.

- Naciśnięcie przycisku  powoduje otwieranie następnego utworu (utwór nr +1).
- Naciśnięcie przycisku  powoduje przejście do poprzedniej pozycji w spisie połączeń telefonicznych przez łącze Bluetooth lub na ekranie książki telefonicznej.
- W trybie menu:
 - Naciśnięcie przycisku  powoduje przejście do menu poziomu -1 i jego menu podrzędnych po stronie lewej.
 - Naciśnięcie przycisku  powoduje przejście do menu poziomu +1 i jego menu podrzędnych po stronie prawej.

Zestaw wskaźników/Wstecz

- Naciśnięcie tego przycisku kiedy zestaw wskaźników nie jest w trybie menu powoduje wyświetlenie menu zestawu wskaźników.
- Naciśnięcie tego przycisku kiedy zestaw wskaźników jest w trybie menu powoduje powrót do menu wyższego poziomu lub wyjście z menu, jeżeli nie ma menu wyższego poziomu.
- Na ekranie łącza Bluetooth nacisnąć ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Nawiązywanie połączenia telefonicznego

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje nawiązanie lub odebranie połączenia telefonicznego. Jednocześnie powoduje to wyciszenie dźwięku systemu audio.
- Podczas wyświetlania ekranu niezwiązanego z łączem Bluetooth naciśnięcie tego przycisku przy braku połączenia Bluetooth powoduje wyświetlenie ekranu wyboru telefonu, a podczas połączenia przez łącze Bluetooth powoduje wybór ekranu „Dial” (Wprowadzanie numeru).

- Aby nawiązać połączenie, należy wprowadzić numer na ekranie „Dial” (Wprowadzenie numeru) albo wybrać numer na ekranie „Call Log” (Rejestr połączeń) lub „Contacts” (Kontakty), a następnie nacisnąć ten przycisk.
- Jeżeli połączenie przez łącze Bluetooth jest aktywne, ale na ekranie „Dial” (Wprowadzanie numeru) nie wprowadzono żadnego numeru telefonu, naciśnięcie tego przycisku powoduje wyświetlenie ekranu „Call Log” (Rejestr połączeń). Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje nawiązanie połączenia z pierwszym numerem z historii połączeń.

Polecenia głosowe

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje wyświetlenie ekranu rozpoznawania poleceń głosowych i możliwość wypowiadania poleceń.
- Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie funkcji rozpoznawania poleceń głosowych.

Sygnał dźwiękowy

- Naciśnięcie miejsca wokół tego symbolu na kierownicy powoduje włączenie sygnału dźwiękowego. Po zwolnieniu sygnał dźwiękowy wyłącza się.



OSTROŻNIE

- Należy unikać zbyt długiego naciskania przycisku sygnału dźwiękowego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie sygnalizatora dźwiękowego.



UWAGA

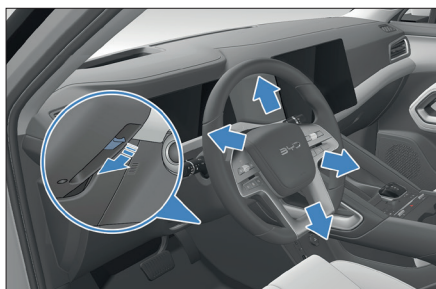
- Sygnału dźwiękowego należy używać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Regulacja ustawienia kierownicy

Ręczna regulacja ustawienia kierownicy

Aby wyregulować położenie kierownicy, należy ją przytrzymać i wykonać następujące czynności:

- Nacisnąć dźwignię zwalniania blokady, pochylić kierownicę pod odpowiednim kątem albo odpowiednio wysunąć ją lub wsunąć, a następnie ponownie zablokować za pomocą dźwigni.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie regulować ustawienia kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem.
- Po wyregulowaniu ustawienia kierownicy należy sprawdzić, czy jest zablokowana, próbując poruszyć nią w górę i w dół.

Ustawienia trybu wspomagania kierownicy

- Siłę wspomagania kierownicy można dostosowywać do indywidualnych preferencji.
- Aby ustawić tryb wspomagania kierownicy, należy na ekranie systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Intelligent Chassis**” (Inteligentne podwozie) → „**Steering Assist Mode**” (Tryb wspomagania), a następnie wybrać tryb „**Comfortable**” (Komfortowy) lub „**Sport**” (Sport).

UWAGA

- W przypadku wrażenia zbyt małego oporu kierownicy podczas szybkiej jazdy zaleca się wybór trybu sportowego.

Podgrzewanie kierownicy*

Podgrzewanie kierownicy można włączyć w następujące sposoby:

1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Seats**” (Siedzenia) → „**Heating**” (Podgrzewanie).
2. Przejść do rozwijanego menu skrótów i dotknąć ikony podgrzewania kierownicy.
3. Polecenia głosowe: włączyć tryb poleceń głosowych, a następnie wypowiedzieć odpowiednie polecenie głosowe.

Przełączniki

Przełączniki świateł

Aby wyłączyć wszystkie światła z wyjątkiem świateł do jazdy dziennej, obrócić pokrętkę przełącznika świateł do pozycji .



Światła automatyczne

Obrócić pokrętkę przełącznika świateł do pozycji . Pojazd monitoruje jasność otoczenia wykrywaną przez czujnik natężenia światła i na tej podstawie automatycznie włącza lub wyłącza światła pozycyjne i światła mijania.



! OSTROŻNIE

- Czujnik natężenia światła znajduje się w górnej części deski rozdzielczej. Nie zasłaniać czujnika i chronić go przed rozpryskami wody.

Światła pozycyjne

Aby włączyć przednie i tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej, obrócić pokrętko przełącznika światel do pozycji .



Światła mijania

Aby włączyć światła mijania, obrócić pokrętko przełącznika światel do pozycji .



Światła przeciwmgielne tylne

Aby włączyć światła przeciwmgielne tylne, obrócić pokrętko przełącznika światel do pozycji  i obrócić przełącznik światel przeciwmgielnych do położenia .



Światła drogowe

Obrócić pokrętko przełącznika światel do pozycji  i popchnąć dźwignię przełącznika do przodu (od kierownicy). Dźwignia powraca do położenia wyjściowego, włączając się światła drogowe, a w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna światel drogowych. Aby wyłączyć światła drogowe, popchnąć lub pociągnąć dźwignię, wyłączyć światła mijania lub wyjść ze stanu OK.



Sygnal światłami drogowymi

Aby włączyć sygnał światłami drogowymi (krótkie włączenie światel), pociągnąć dźwignię do siebie. Po zwolnieniu dźwigni powraca do położenia wyjściowego, a światła drogowe gasną.



Kierunkowskazy

- Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć dźwignię w górę. Migają prawe kierunkowskazy i ich lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników.
- Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć dźwignię w dół. Migają lewe kierunkowskazy i ich lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników.



- Po zwolnieniu dźwigni kierunkowskazy działają nadal. Wyłączają się po zakończeniu skrętu. W niektórych przypadkach kierunkowskazy nie wyłączają się automatycznie i należy je wyłączyć ręcznie.

Automatyczne wyłączanie świateł

- Warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł: Aby włączyć tę funkcję, ustawić przełącznik świateł w położeniu  lub  i wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
- Kiedy funkcja automatycznego wyłączania świateł jest włączona, po zamknięciu drzwi kierowcy światła mijania i światła pozycyjne wyłączają się po 10 sekundach.

- Kiedy funkcja automatycznego wyłączania świateł jest włączona, a drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła mijania i światła pozycyjne wyłączają się po 10 minutach.
- Jeżeli po automatycznym wyłączeniu świateł zostaną one włączone, świecą się zgodnie z wybranym trybem. Jeżeli warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączania świateł będą nadal spełnione, funkcja włączy się ponownie.
- Wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania świateł: Funkcja automatycznego wyłączania świateł nie działa przy włączonej stacyjce (stan ON). W takim przypadku można operować przełącznikiem świateł w zwykły sposób.
- Jeżeli światła zostały wyłączone przez funkcję automatycznego wyłączania świateł i nastąpiło uzbrojenie systemu antykradzieżowego, jego rozbrojenie spowoduje automatyczne włączenie świateł. Jeżeli drzwi kierowcy pozostaną zamknięte, światła zgasną ponownie po 10 sekundach. Jednakże kiedy którekolwiek drzwi są otwarte, światła zgasną po 10 minutach.

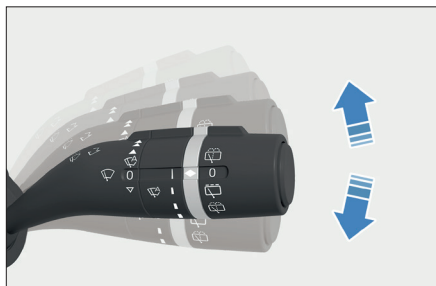
Opóźnione wyłączanie świateł

- Wyłączenie świateł przednich po opuszczeniu pojazdu:
- Jeżeli pokrętko przełącznika świateł jest ustawione w pozycji ,  lub , po wyłączeniu stacyjki (stan OFF), zablokowaniu zamków i opuszczeniu pojazdu światła świecą się przez 10 sekund (lub przez ustawiony czas).
- Czas ten można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Lights” (Światła). Domyślny czas wynosi 10 sekund.

- Wcześniejsze włączanie świateł przednich:
 - Jeżeli pokrętko przełącznika świateł jest ustawione w pozycji ,  lub , po odblokowaniu zamków i podczas zbliżania się do pojazdu światła świecą się przez 10 sekund (lub przez ustawiony czas).
- Czas ten można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Lights” (Światła). Domyślny czas wynosi 10 sekund.
- Aby aktywować funkcję pracy automatycznej wycieraczek, ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu pracy automatycznej, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Greeting” (Powitanie).
- Aby aktywować funkcję pracy przerywanej wycieraczek, ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu pracy automatycznej, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyłączyć funkcję pracy automatycznej, wybierając pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Greeting” (Powitanie).
- Aby dostosować czułość czujnika deszczu do rzeczywistych opadów deszczu, obracać pokrętko. Dostępne są 4 poziomy.

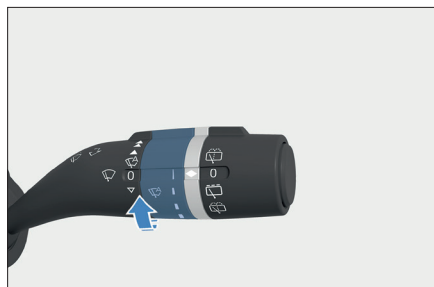
Przełącznik wycieraczek

- Aby zmienić tryb, przesunąć dźwignię do góry lub w dół. Dostępnych jest 5 trybów:
 -  : wysoka prędkość
 -  : niska prędkość
 -  : praca automatyczna/przerywana
 -  : wył.
 -  : chwilowe włączenie wycieraczek
- Po przesunięciu dźwigni w dół z położenia  wycieraczki pracują z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.



Praca automatyczna/przerywana*

- Trybem pracy wycieraczek steruje automatycznie czujnik deszczu na podstawie natężenia opadów. Czujnik znajduje się na szybie czołowej wnętrza pojazdu, pod wewnętrznym lusterkiem wstecznym.



OSTRZEŻENIE

- Dotknięcie szyby ręką lub przetarcie jej tkaniną w miejscu montażu czujnika przy włączonej stacyjce (stan ON) i przełączniku wycieraczek w położeniu  może spowodować uruchomienie wycieraczek i doprowadzić do zranienia.
- Aby zapobiec przypadkowemu włączaniu się wycieraczek, na czas mycia pojazdu i w okresach bez opadów deszczu tryb automatyczny wycieraczek należy wyłączyć.

OSTROŻNIE

- Jeżeli wycieraczki zatrzymają się podczas pracy z powodu nagromadzenia śniegu lub z innych przyczyn, należy je wyłączyć, zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i usunąć z szyby śnieg oraz inne zanieczyszczenia w celu przywrócenia możliwości prawidłowego działania wycieraczek.
- Czasami czujnik może nie rozpoznawać prawidłowo płatków śniegu z powodu ich różnorodnych kształtów. W takim przypadku wycieraczki mogą działać nieprawidłowo. Automatyczna praca wycieraczek może powrócić po stopieniu się śniegu.

UWAGA

- Jeżeli przełącznik wycieraczek jest ustawiony w położeniu , każde zwiększenie czułości czujnika o jeden poziom powoduje jednokrotne przetarcie szyby. Zmiana ustawienia przełącznika wycieraczek z położenia wyłączenia w położenie  również powoduje jednokrotne przetarcie szyby.

Spryskiwacze szyby czołowej

- Aby oczyścić szybę czołową, należy pociągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do tyłu (do siebie), tak aby podczas pracy wycieraczek spryskiwacz spryskał szybę płynem do spryskiwaczy.
- Po zwolnieniu dźwigni spryskiwacz przestanie spryskiwać szybę, a wycieraczki uruchomią się jeszcze dwukrotnie, po czym zatrzymają się.

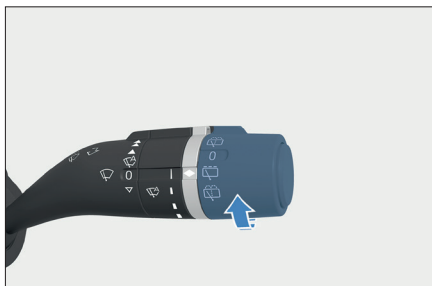


Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej*

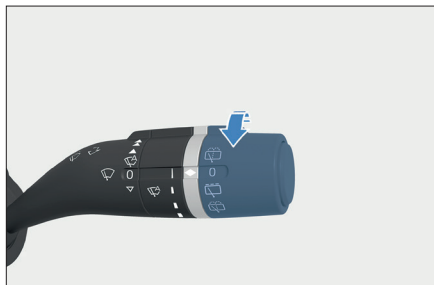
- Aby włączyć wycieraczkę szyby tylnej, ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu . Aby wyłączyć wycieraczkę, ustawić przełącznik w położeniu 0 lub otworzyć bagażnik.



- Aby równocześnie włączyć wycieraczkę i spryskiwacz szyby tylnej, ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu .



- Ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu  i zwolnić go. Po spryskaniu szyby wycieraczka uruchomi się 1 lub 2 razy.



Związek między wycieraczką szyby tylnej a stanem bagażnika*

- Przy włączonej stacyjce (stan ON) i otwartym bagażniku wycieraczka i spryskiwacz nie działają. W przypadku otwarcia bagażnika przy włączonej wycieraczce wycieraczka zatrzymuje się i wznowia działanie po 5 sekundach od zamknięcia bagażnika. Po włączeniu trybu R przy włączonych wycieraczkach przednich wycieraczka tylna włącza się automatycznie.

! OSTROŻNIE

- Nie włączać spryskiwaczy na dłużej niż 10 sekund ani kiedy zbiornik płynu do spryskiwaczy jest pusty, ponieważ może to spowodować przegrzanie lub uszkodzenie silnika spryskiwaczy.
- Sposób działania wycieraczek może się różnić w zależności od konfiguracji pojazdu.

! UWAGA

- Pióra wycieraczek należy regularnie sprawdzać i czyścić.
- Nie uruchamiać wycieraczek podczas rozpoczynających się opadów deszczu bez uprzedniego użycia spryskiwacza. W takich warunkach same wycieraczki mogą nie oczyścić szyby czołowej, a mieszanina wody deszczowej z piaskiem i pyłem może rozprzecznić się na szybie, zakłócić widok i negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

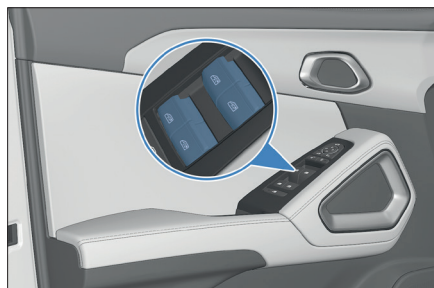
! UWAGA

- Do spryskiwaczy należy stosować odpowiedni płyn. Stosowanie innych środków czyszczących lub wody może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwaczy.

Przełączniki w drzwiach kierowcy

Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie

- Szybami można sterować za pomocą przełączników przy włączonej stacyjce (stan ON). Po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) przełączniki szyb sterowanych elektrycznie nie działają.
- Po stronie kierowcy znajdują się 4 przełączniki podnoszenia i opuszczania szyb odpowiednich drzwi pojazdu.
- Zwolnienie przełącznika podczas podnoszenia lub opuszczania szyby powoduje jej zatrzymanie.



- Przełączniki sterowania szybami po stronie kierowcy: aby całkowicie opuścić szybę, wcisnąć przełącznik do oporu i zwolnić. Aby całkowicie podnieść szybę, pociągnąć przełącznik do oporu i zwolnić. Aby zatrzymać bieżące działanie, ponownie nacisnąć przełącznik.

Funkcja opóźnienia

- Jeżeli po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) drzwi przednie nie zostaną otwarte, sterownik szyb pozostaje aktywny przez kolejne 10 minut. W tym czasie szyby można nadal podnosić i opuszczać.
- W przypadku otwarcia drzwi przednich przełączniki sterowania szybami przestają działać.

Funkcja inteligentnego sterowania szybami

- Kluczyk inteligentny: funkcję tę można włączyć w systemie multimedialnym (szczegóły — patrz ustawienia systemu multimedialnego). Po jej włączeniu naciśnięcie i przytrzymanie przycisku odblokowania kluczyka inteligentnego powoduje automatyczne opuszczenie szyb. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania powoduje automatyczne podniesienie szyb. Zwolnienie przycisku podczas ruchu szyb powoduje ich zatrzymanie.
- Mikroprzełącznik: funkcję tę można włączyć w systemie multimedialnym (szczegóły — patrz ustawienia systemu multimedialnego). Naciśnięcie i przytrzymanie mikroprzełącznika, mając przy sobie kluczyk inteligentny, powoduje automatyczne opuszczenie szyb. Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie mikroprzełącznika powoduje automatyczne podniesienie szyb. Zwolnienie mikroprzełącznika podczas ruchu szyb powoduje ich zatrzymanie.
- Po wyłączeniu funkcji w systemie multimedialnym (patrz ustawienia systemu multimedialnego) zablokowanie drzwi przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) powoduje automatyczne podniesienie wszystkich szyb.

OSTRZEŻENIE

- Przed podniesieniem szyby sterowanej elektrycznie należy sprawdzić, czy nikt nie trzyma dłoni ani palców na krawędzi szyby. Przytrzaśnięcie dłoni lub palców może spowodować poważne obrażenia.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu*

Jeżeli podczas podnoszenia szyba zetknie się z jakimkolwiek przedmiotem, zatrzymuje się i automatycznie cofa.

Inicjalizacja funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu

- Pociągnąć przełącznik w celu podniesienia szyby i natychmiast zwolnić. Powtórzyć pierwszy krok i przytrzymać przełącznik pociągnięty przez co najmniej 0,4 s.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnego zagrożenia zdrowia lub życia podczas podnoszenia szyby, należy stosować następujące środki ostrożności:

- Przed uruchomieniem szyby sterowanej elektrycznie sprawdzać, czy szyba nie przytrzaśnie żadnej części ciała.
- Nie pozwalać dzieciom operować szybami sterowanymi elektrycznie.

OSTROŻNIE

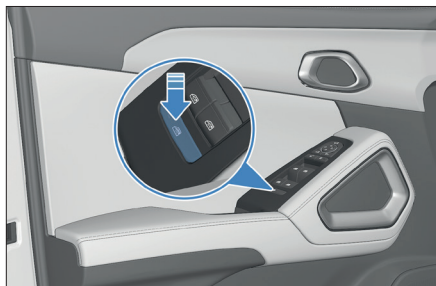
- Zbyt częste włączanie się funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu może spowodować włączenie zabezpieczenia silnika szyby przed przegrzaniem.
- Nie aktywować celowo funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.
- W przypadku napotkania przeszkody przez szybę podniesioną prawie całkowicie funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie zadziałać.
- Odłączenie akumulatora niskiego napięcia podczas podnoszenia lub opuszczania szyby powoduje wyłączenie funkcji automatycznego podnoszenia i funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.

OSTROŻNIE

- Jeżeli funkcja automatycznego podnoszenia szyb lub zapobiegania przytrzaśnięciu nie działa prawidłowo, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Przycisk blokady szyb*

- Nacisnąć przycisk blokady szyb. Świeci się czerwona lampka sygnalizacyjna blokady szyb tylnych. Powoduje to wyłączenie przełączników sterowania szybami w drzwiach tylnych. Od tego momentu szybami w drzwiach tylnych sterują tylko przełączniki w drzwiach kierowcy.
- Nacisnąć przycisk ponownie. Gaśnie czerwona lampka przycisku, działają wszystkie przełączniki sterowania szybami.

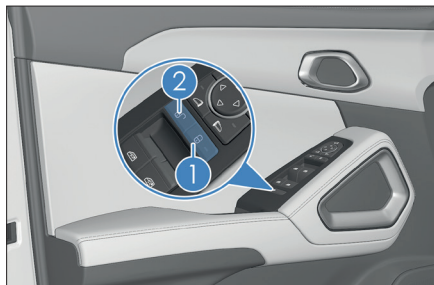


Zamek centralny

Włącznik i wyłącznik zamka centralnego znajdują się w drzwiach kierowcy. Za pomocą tych przycisków można blokować i odblokowywać wszystkie zamki pojazdu.

① Blokowanie

Nacisnąć włącznik zamka centralnego. Wszystkie drzwi blokują się i włącza się czerwona lampka sygnalizacyjna zablokowania.



② Odblokowywanie

Nacisnąć wyłącznik zamka centralnego. Wszystkie drzwi odblokowują się i czerwona lampka sygnalizacyjna zablokowania gaśnie.

- W przypadku uderzenia w pojazd z określoną siłą i w określony sposób wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Przełącznik licznika przebiegu

- Naciskanie przełącznika licznika przebiegu powoduje kolejne przełączanie pozycji „Total Mileage” (Przebieg całkowity) – „Mileage 1” (Przebieg 1) – „Mileage 2” (Przebieg 2) – „Total Mileage” (Przebieg całkowity).

Odpowiednia pozycja pojawia się w zestawie wskaźników.

- Aby wykasować przebiegi częściowe nacisnąć i przytrzymać przełącznik licznika przebiegu w momencie wyświetlania pozycji „Mileage 1” (Przebieg 1) i „Mileage 2” (Przebieg 2).



Przyciski układów wspomagających kierowcę

W konsoli centralnej znajduje się przycisk START/STOP, przycisk układu BSD i włącznik funkcji AVH.

① Przycisk START/STOP

Przycisk START/STOP służy do uruchamiania pojazdu. Więcej informacji podano na [str. 108](#).



② Przycisk układu BSD

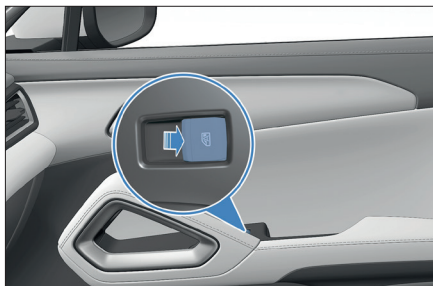
Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie lub wyłączenie układu wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD). Więcej informacji podano na [str. 133](#).

③ Włącznik funkcji AVH

Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie funkcji automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH). Więcej informacji podano na [str. 114](#).

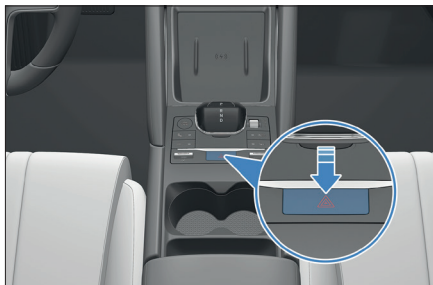
Przełączniki sterowania szybami w drzwiach przednich pasażera i w drzwiach tylnych

Przy włączonej stacyjce (stan ON) za pomocą przełączników w drzwiach przednich prawych i w drzwiach tylnych można sterować szybami w tych drzwiach.



Włącznik świateł awaryjnych

Po naciśnięciu przycisku  migają wszystkie kierunkowskazy pojazdu i ich lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników. Ponowne naciśnięcie przycisku  powoduje ich wyłączenie.



OSTROŻNIE

- Światła awaryjne służą do ostrzegania innych kierowców i pieszych o ewentualnych zagrożeniach i wypadkach.

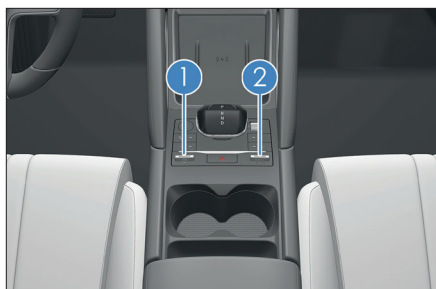
Przełączniki trybów

① Przełącznik trybu hamowania z odzyskiem energii

- Aby zwiększyć poziom odzysku energii podczas hamowania, odchylić przełącznik w górę.
- Aby przywrócić standardowy poziom odzysku energii podczas hamowania, odchylić przełącznik w dół.

② Przełącznik trybu jazdy

- Dostępne są następujące tryby jazdy: „Ecology” (Ekologiczny), „Conservation” (Oszczędny), „Optimization (ECO)” (Optymalny (ECO)), „Sport (SPORT)” i „Normal” (Normalny). Odpowiedni tryb można wybrać za pomocą przełącznika spośród trybów wyświetlanych w zestawie wskaźników.



- System eCall aktywuje się automatycznie w przypadku aktywacji poduszki powietrznej.
- Po aktywacji system automatycznie nawiązuje połączenie alarmowe i przekazuje informacje dotyczące pojazdu i wypadku do Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR).

OSTROŻNIE

- W przypadku naciskania przycisku [SOS] przez ponad 20 sekund system uznaje, że doszło do zwarcia lub zablokowania przycisku. W takim przypadku systemu eCall nie można aktywować ręcznie.
- Wybranego połączenia alarmowego nie można anulować ręcznie. Po zakończeniu połączenia przez Centrum Powiadamiania Ratunkowego lub w przypadku braku odpowiedzi na 10 kolejnych prób nawiązania połączenia system eCall rozpoczyna 60-minutowy okres oddzwania.

System połączeń alarmowych (eCall)

- System eCall służy do wykonywania połączeń alarmowych w sytuacjach awaryjnych. Naciskanie przycisku [SOS] przez 1 ÷ 10 sekund powoduje ręczne włączenie systemu eCall, natomiast naciskanie przycisku przez 10 ÷ 20 sekund nie ma takiego skutku.
- Aby anulować połączenie alarmowe aktywowane przypadkowo, należy w ciągu 5 sekund ponownie nacisnąć przycisk [SOS].

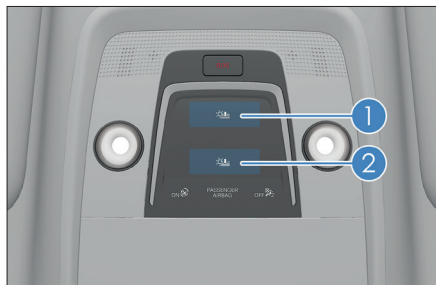
Stan	Dioda LED	Sygnal dźwiękowy
Stacyjka wyłączona (stan OFF) lub usterka systemu eCall	Wył.	–
Tryb autotestu po włączeniu stacyjki (stan ON)	Miga szybko – częstotliwość 2 Hz	–
Stacyjka włączona (stan ON) i autotest zakończony powodzeniem	Świeci się w przypadku powodzenia autotestu	–
Nawiązywanie połączenia poprzez system eCall	Miga – częstotliwość 1 Hz	1
Połączenie poprzez system eCall nawiązane	Miga – częstotliwość 1 Hz	1
Połączenie poprzez system eCall zakończone	Świeci się	2, po zakończeniu połączenia poprzez system eCall
Czas oddzwaniania (domyślnie 60 minut)	Miga bardzo wolno – częstotliwość 0,2 Hz	–

Panoramyczne okno dachowe*

Odsuwanie/zasuwanie zasłony okna dachowego*

Odsuwanie zasłony okna dachowego

- Aby odsunąć zasłonę okna dachowego, nacisnąć i przytrzymać przycisk odsuwania ①. Aby zatrzymać zasłonę okna dachowego, zwolnić przycisk.
- Nacisnąć i natychmiast zwolnić przycisk odsuwania zasłony okna dachowego ①. Zasłona okna dachowego odsuwa się automatycznie. Aby zatrzymać zasłonę okna dachowego, nacisnąć przycisk ① lub ②.



Zasuwanie zasłony okna dachowego

- Aby zasunąć zasłonę okna dachowego, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasuwania ②. Aby zatrzymać zasłonę okna dachowego, zwolnić przycisk.
- Po inicjalizacji zasłony okna dachowego naciśnięcie i natychmiastowe zwolnienie przycisku ② powoduje automatyczne zasunięcie zasłony. Aby zatrzymać zasłonę okna dachowego, nacisnąć przycisk ① lub ②.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia zasłony okna dachowego, unikać silnego kontaktu z zasłoną podczas jej odsuwania lub zasuwania

Inicjalizacja

- Jeżeli po włączeniu stacyjki (stan ON) okno dachowe nie reaguje prawidłowo na operowanie przyciskami, należy w następujący sposób wykonać jego inicjalizację:

- Aby zainicjować zasłone okna dachowego, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasuwania zasłony okna dachowego, do momentu aż zasłona przesunie się do pozycji całkowitego zasunięcia i trzymać przycisk naciśnięty jeszcze przez co najmniej 0,5 sekundy.
- Jeżeli zasłona okna dachowego nie zasuwają się całkowicie, należy przeprowadzić kalibrację ręczną. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasuwania okna dachowego/zasłony okna dachowego. Kiedy okno dachowe/zasłona przestaną się poruszać, zwolnić przycisk. Ponownie naciskać przycisk przez co najmniej 7 sekund, a następnie zwolnić go do momentu całkowitego zasunięcia okna dachowego/zasłony i usłyszania odgłosu kliknięcia.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przednie lampki oświetlenia wnętrza

Aby włączyć przednią lampkę oświetlenia wnętrza, nacisnąć jej klosz przy dowolnym stanie stacyjki.



! UWAGA

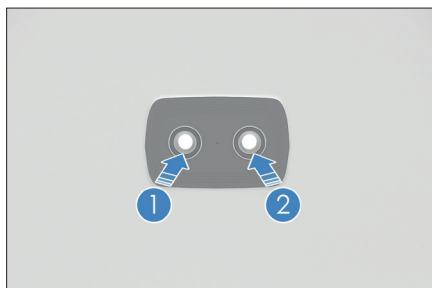
- Przy dowolnym stanie stacyjki, wybranej opcji „DOOR” (Drzwi) i otwartych którychkolwiek drzwiach, oświetlenie wnętrza można przełączyć pomiędzy wysoką i niską jasnością dotykając włącznika świateł.

! UWAGA

- Przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) i wybranej opcji „DOOR” (Drzwi) oświetlenie wnętrza gaśnie, gdy drzwi pozostają otwarte przez pewien czas.

Tylne lampki oświetlenia wnętrza*

- Aby włączyć lampkę lewą, dotknąć przycisku ①. Aby wyłączyć lampkę, ponownie dotknąć przycisku ①.
- Aby włączyć lampkę prawą, dotknąć przycisku ②. Aby wyłączyć lampkę, ponownie dotknąć przycisku ②.



04 ZA KIEROWNICĄ

Ładowanie/rozładowywanie.....	78
Akumulatory.....	94
Środki ostrożności	99
Uruchamianie pojazdu i rozpoczynanie prowadzenia	108
Układy wspomagające kierowcę	117
Inne funkcje główne.....	148

Ładowanie/ rozładowywanie

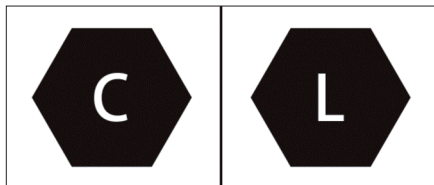
Wskazówki dotyczące ładowania

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania

- Urządzenia do ładowania wykorzystują prąd o wysokim napięciu. Ładowanie pojazdu i obsługa urządzeń do ładowania przez osoby nieletnie są zabronione. Osoby takie nie powinny zbliżać się do pojazdu podczas ładowania.
 - Ładowanie może negatywnie wpływać na urządzenia medyczne lub wszczepione urządzenia elektroniczne. Przed ładowaniem należy zasięgnąć opinii producenta urządzenia.
 - Pojazd należy ładować w miejscu bezpiecznym. Nie ładować w miejscach wilgotnych ani w pobliżu źródeł ognia lub ciepła.
 - Chronić urządzenia do ładowania przed wodą, szczególnie w deszczowe dni.
 - Urządzenia do ładowania muszą być zgodne z obowiązującymi normami.
 - Aby uniknąć usterki lub pożaru podczas ładowania, nie należy modyfikować, rozmontowywać ani naprawiać urządzeń do ładowania ani powiązanych z nimi gniazd ani złączy. W przypadku usterki skontaktować się z autoryzowanym dealerem BYD lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
 - Upewnić się, że urządzenie do ładowania spełnia odpowiednią normę i wymagania jakościowe.
- Przed rozpoczęciem ładowania:
 - Upewnić się, że urządzenie zasilające, złącze ładowania, gniazdo ładowania i urządzenie do ładowania nie są uszkodzone, przewody nie są zużyte, metalowe styki nie są skorodowane, obudowy nie są pęknięte, a w gniazdach nie ma ciał obcych.
 - Nie ładować pojazdu, jeżeli złącze ładowania, gniazdo ładowania lub ich metalowe styki są uszkodzone albo skorodowane.
 - Jeżeli złącze ładowania, gniazdo ładowania lub ich metalowe styki są zanieczyszczone lub wilgotne, należy je wytrzeć suchą, czystą tkaniną.
 - Przed rozpoczęciem ładowania należy dokładnie osuszyć ręce.
 - W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości związanych z pojazdem lub urządzeniem do ładowania należy przerwać ładowanie i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
 - Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, podczas ładowania należy zawsze stosować następujące środki ostrożności:
 - Nie potrząsać złączem ładowania ani nie szarpać za złącze, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gniazda ładowania.
 - W miarę możliwości nie ładować pojazdu podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
 - Podczas ładowania nie otwierać maski silnika.
 - Po zakończeniu ładowania nie odłączać urządzenia do ładowania mokrymi dłońmi ani stojąc na mokrym podłożu.
 - Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy urządzenie do ładowania jest odłączone od gniazda ładowania.

Zgodność pojazdu z infrastrukturą do ładowania*

- Przy gnieździe ładowania pojazdu, na elementach infrastruktury do ładowania (np. na stanowiskach lub gniazdach ładowania) oraz na przewodzie ładowania znajdują się poniższe oznaczenia.



Wskazują one znormalizowane układy ładowania, zgodne z normą DIN EN 62196.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Zmiana koloru paska stanu naładowania (SOC) w zestawie wskaźników na czerwony oznacza, że akumulator wysokiego napięcia jest prawie całkowicie rozładowany. W takim przypadku aby nie dopuścić do zmniejszenia trwałości akumulatora i negatywnego wpływu na osiągi pojazdu, akumulator należy natychmiast naładować.
- Tryb 2 ładowania oznacza ładowanie za pomocą złącza ładowania prądem przemiennym (AC) zgodnego z obowiązującymi normami. Aby uniknąć uszkodzenia obwodu elektrycznego i wyłączyć zasilania z powodu ładowania z wysokim poborem mocy, które mogą negatywnie wpłynąć na korzystanie z innych urządzeń, zaleca się korzystanie z oddzielnego obwodu prądu przemiennego (AC) i z wydzielonych gniazd, zgodnych z obowiązującymi normami.
- Aby uniknąć uszkodzeń urządzenia do ładowania (stosować środki ostrożności dotyczące urządzeń do ładowania):
 - Chronić urządzenie do ładowania przez uderzeniami.
 - Nie umieszczać urządzenia do ładowania w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.

- Nigdy nie upuszczać urządzenia ani nie przenosić go za przewód. Zachowywać ostrożność podczas przenoszenia urządzenia.
- Przed rozpoczęciem ładowania:
 - Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
 - Upewnić się, że w złączu ani w gnieździe ładowania nie ma ciał obcych, a osłona ochronna złącza ładowania nie jest poluzowana ani odkształcona.
- Przytrzymać złącze ładowania, zrównać je z gniazdem ładowania i wcisnąć, sprawdzając prawidłowość połączenia.
- Środki ostrożności:
 - Podczas ładowania można normalnie korzystać z układu klimatyzacji. W tym celu należy włączyć stacyjkę (stan ON). Aby jednak zapewnić większą moc ładowania, zaleca się wyłączenie układu klimatyzacji na czas ładowania.
 - Podczas ładowania nikt nie powinien przebywać w pojeździe.
 - Podczas ładowania zaleca się ustawienie pojazdu w miejscu dobrze wentylowanym.
- Po zakończeniu ładowania:
 - Zatrzymać ładowanie i sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest odblokowane.
 - Jedną ręką przytrzymać gniazdo ładowania i odłączyć złącze, naciskając jego przycisk (sposób działania zależy od wersji wyposażenia pojazdu).
 - Jeżeli gniazdo ładowania jest zablokowane, nie odłączać złącza ładowania na siłę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gniazda.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokiego napięcia ładowanie zatrzymuje się automatycznie. Gniazdo ładowania jest wyposażone w blokadę elektroniczną. Przed odłączeniem urządzenia do ładowania gniazdo należy odblokować.

- Aby zatrzymać ładowanie prądem przemiennym (AC) lub prądem stałym (DC), należy najpierw wyłączyć ładowarkę. Następnie można odłączyć złącze ładowania. Podczas ładowania w trybie 2 należy najpierw odłączyć złącze ładowania, a następnie wyjąć wtyczkę zasilania.
- Po zakończeniu ładowania i odłączeniu złącza pamiętać o założeniu osłony gniazda ładowania i zamknięciu pokrywy gniazd ładowania.
- Przed uruchomieniem pojazdu upewnić się, że urządzenie do ładowania jest odłączone. Jeżeli złącze ładowania jest luźno podłączone, może ładować pojazd i jednocześnie umożliwić ruszenie. Spowoduje to uszkodzenie urządzenia do ładowania i pojazdu.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora może spowodować spadek wydajności ładowania pojazdu.
 - W niskich temperaturach układ regulacji temperatury zwiększa wydajność ładowania akumulatora. Ze względu na ograniczenia wydajności stacji ładowania czas ładowania ulega wydłużeniu, przez co wydłuża się czas podgrzewania, a co za tym idzie zużycie energii na podgrzewanie. Jest to zjawisko normalne.
 - Aby przyspieszyć ładowanie prądem stałym w niskich temperaturach, zaleca się rozpoczęcie ładowania przy niskim stanie naładowania (SOC), ponieważ przy wysokim stanie naładowania i niskich temperaturach akumulatora prąd ładowania jest niski.
 - Aby ułatwić ładowanie, zaleca się ładowanie pojazdu natychmiast po zakończeniu jazdy. W takim przypadku akumulator jest rozgrzany, co zwiększa wydajność ładowania.
 - W niskich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanym pomieszczeniu. Jeżeli pokrywa gniazda ładowania zamarzła, nie należy jej otwierać na siłę.
- W wysokich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w miejscu chłodnym i dobrze wentylowanym.
- Włączenie klimatyzacji podczas ładowania w niskich temperaturach negatywnie wpływa na działanie układu regulacji temperatury akumulatora i wydajność ładowania.
- Jeżeli układ regulacji temperatury akumulatora działa podczas ładowania, mogą wystąpić chwilowe wahania wskazania mocy ładowania w zestawie wskaźników. Jest to zjawisko normalne.
- Aby zwiększyć trwałość akumulatora, przed zakończeniem ładowania włącza się funkcja wyrównywania napięcia ogniw, która może wydłużyć czas ładowania.
- Korzystanie z klimatyzacji podczas ładowania prądem stałym w wysokich temperaturach może obniżyć skuteczność działania układu regulacji temperatury akumulatora, obniżając tym samym wydajność i wydłużając czas ładowania. Aby zapewnić odpowiednią wydajność ładowania, na czas ładowania należy wyłączać klimatyzację.
- Działanie funkcji ogrzewania lub chłodzenia podczas ładowania powoduje nieznaczne wydłużenie czasu ładowania i zwiększenie poboru mocy. Jest to zjawisko normalne.
- Podczas ładowania może uruchomić się układ chłodzenia akumulatora. W takim przypadku sprężarka, wentylator i inne podzespoły uruchamiają się w zależności od potrzeb. W takich momentach spod maski silnika słyszalne są odgłosy działającego układu.

- Podczas ładowania w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się wskazanie szacowanego czasu do całkowitego naładowania. Czas do całkowitego naładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, poziomu naładowania (SOC) i urządzeń do ładowania. Jest to zjawisko normalne. Przed zakończeniem ładowania w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Calculating...” (Obliczanie...).
- Jeżeli pokrywa gniazd ładowania zamarała, nie należy jej otwierać na siłę, ale podgrzać za pomocą ciepłej wody i dopiero wtedy spróbować otworzyć. Nie próbować otwierać na siłę.
- Przed dłuższym czasem nieużywania pojazdu należy całkowicie naładować akumulator wysokiego napięcia, a następnie ponownie naładować go całkowicie przed użyciem. Aby zwiększyć trwałość akumulatora, podczas dłuższych okresów nieużywania pojazdu zaleca się ładować akumulator co 3 miesiące.

UWAGA

- Nie próbować otwierać na siłę zablokowanej pokrywy gniazd ładowania.
- Nie zamykać pokrywy gniazd ładowania, jeżeli osłona gniazda jest całkowicie otwarta.
- Podczas ładowania pojazdu wentylator chłodnicy i sprężarka układu klimatyzacji mogą włączyć się automatycznie w celu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia. Jest to zjawisko normalne.

Tryby ładowania

1. Ładowanie zaplanowane (tylko prądem przemiennym (AC)): regularne ładowanie pojazdu w czasie zaplanowanym przez użytkownika.

Szczegółowe informacje znajdują się w punkcie „Ustawienia ładowania zaplanowanego” tego rozdziału.
2. Ładowanie natychmiastowe: ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Rozwiązywanie problemów ogólnych związanych z ładowaniem

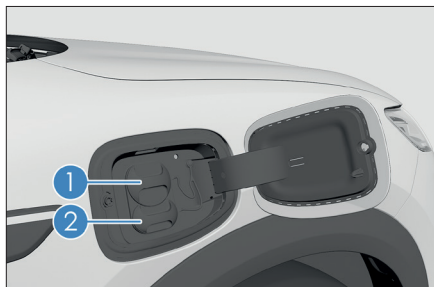
Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Ładowarka jest podłączona i ładowanie rozpoczyna się, ale akumulatora nie można naładować	Akumulator wysokiego napięcia całkowicie naładowany	Po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokiego napięcia ładowanie zatrzymuje się automatycznie.
	Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia	Ustawić pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze i rozpocząć ładowanie po przywróceniu prawidłowej temperatury.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora niskiego napięcia	Wymienić akumulator niskiego napięcia.
	Usterka urządzenia do ładowania	Po sprawdzeniu, że lampka sygnalizacyjna urządzenia do ładowania działa prawidłowo i że nie występują żadne nietypowe wskazania, wymienić urządzenie do ładowania lub skontaktować się z jego dostawcą.
	Sygnalizacja usterki w zestawie wskaźników	Sprawdzić, czy w zestawie wskaźników nie pojawił się komunikat usterki układu ładowania, a jeżeli tak, zatrzymać ładowanie. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
Ładowanie zatrzymuje się w trakcie	Przerwa w dostawie energii elektrycznej	Ładowanie wznowi się automatycznie po przywróceniu zasilania.
	Nieprawidłowo podłączony przewód ładowania	Sprawdzić, czy przewód ładowania jest prawidłowo podłączony.
	Naciśnięty przycisk złącza ładowania*	Naciśnięcie przycisku złącza ładowania powoduje zatrzymanie ładowania. Aby wznowić ładowanie, należy ponownie podłączyć złącze ładowania.
	Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia	Ładowanie zatrzymuje się automatycznie. Ładowanie można wznowić po ostygnięciu akumulatora do prawidłowej temperatury.
	Usterka pojazdu lub urządzenia do ładowania	W przypadku pojawienia się komunikatu o usterce stacji ładowania lub pojazdu zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Ładowanie

- Sprawdzenia przed ładowaniem:
 - Sprawdzić urządzenie do ładowania pod kątem nieprawidłowości, takich jak pęknięta obudowa, zużyty przewód, skorodowana wtyczka lub obecność ciał obcych.
 - Nie rozpoczynać ładowania w przypadku luźnego złącza ładowania.
 - Upewnić się, że w gnieździe nie ma żadnych płynów ani ciał obcych, a metalowe styki nie są skorodowane.
- W przypadku którejkolwiek z powyższych sytuacji nie rozpoczynać ładowania. W takim przypadku może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, a w konsekwencji do zagrożenia zdrowia lub życia.
- Chronić urządzenia do ładowania przed wodą, szczególnie w deszczowe dni.

Konfiguracja gniazd ładowania

- ① Gniazdo ładowania prądem przemiennym (AC)
- ② Gniazdo ładowania prądem stałym (DC)



Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2

1. Urządzenia

- Pojazd należy podłączyć do gniazda domowego spełniającego obowiązujące normy.

- Aby uniknąć uszkodzeń instalacji elektrycznej, wyłączeń z powodu wysokiego poboru mocy podczas ładowania lub nieprawidłowego działania innych urządzeń, należy korzystać z domowego gniazda elektrycznego spełniającego obowiązujące normy.
- Przewód ładowania w trybie 2 jest wyposażony we wtyczkę (zgodną z obowiązującymi normami), złącze ładowania, sterownik i przewód ładowania. Wtyczkę należy podłączyć do domowego gniazda elektrycznego, a złącze ładowania do gniazda ładowania w pojeździe.
- Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.
- Najwyższa dopuszczalna temperatura pracy urządzenia wynosi 50°C. Nieużywane urządzenie należy przechowywać w miejscu chłodnym i suchym.
- Podczas ładowania nie umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia nie dopuszczać do jego przewrócenia przez pojazd, upadku ani nadeptnięcia.
- Modyfikowanie, rozmontowywanie lub naprawa urządzenia do ładowania i jego gniazd/złączy są surowo zabronione. W przypadku wystąpienia usterki zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W miarę możliwości nie należy używać dodatkowych przedłużaczy ani adapterów/złączy.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie korzystać z urządzeń w przypadku zmiękczenia lub uszkodzenia izolacji przewodu zasilającego, zużycia przewodu lub złącza albo wystąpienia jakichkolwiek innych uszkodzeń.
- Nigdy nie używać urządzenia, jeżeli złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są odłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pokryw gniazd ładowania, nie należy jej wielokrotnie otwierać i zamykać.

OSTROŻNIE

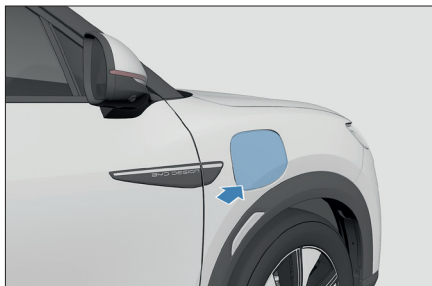
- Podczas ładowania przewód ładowania nie może być zwinięty, ponieważ wpływa to negatywnie na odprowadzanie ciepła.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania podano we wskazówkach dotyczących ładowania.

UWAGA

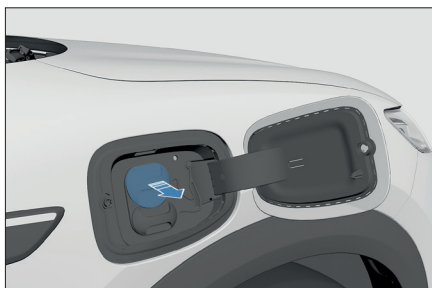
- Aby dobrać źródło zasilania do wymogów urządzenia do ładowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Wskazówki dotyczące uziemienia urządzenia do ładowania: Urządzenie musi być prawidłowo podłączone do uziemienia. W przypadku usterki urządzenia przewód uziemienia zapewnia minimalną impedancję rozładowania obwodu, a tym samym zmniejsza ryzyko porażenia prądem. Urządzenie jest wyposażone w przewód uziemienia połączony z wtyczką, którą należy podłączać do prawidłowo uziemionego gniazda elektrycznego.

2. Ładowanie

- Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
- Otworzyć pokrywę gniazd ładowania, naciskając ją przy odblokowanych drzwiach.



- Otworzyć osłonę gniazda ładowania i upewnić się, że między złączem a gniazdem nie ma żadnych przeszkód.



UWAGA

- Nie próbować otwierać na siłę zabloковanej pokrywy gniazd ładowania.
- Podłączyć zasilanie:
 - Podłączyć przewód ładowania w trybie 2 do domowego gniazda elektrycznego.
- Podłączyć gniazdo pojazdu:
 - Podłączyć złącze ładowania do gniazda i sprawdzić prawidłowość podłączenia.
 - Po podłączeniu złącza ładowania w zestawie wskaźników lub na ekranie systemu multimedialnego świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania .

OSTROŻNIE

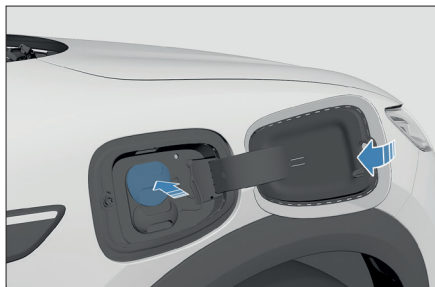
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników pojawiają się parametry ładowania i symbol ładowania.
- W tym momencie na ekranie dotykowym systemu multimedialnego można zaplanować ładowanie. Należy w tym celu wybrać pozycję  → „Energy” (Energia) → „Charging Settings” (Ustawienia ładowania). Sposób ustawiania — patrz punkt „Ładowanie zaplanowane”.
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników wyświetla się szacowany czas pozostały do całkowitego naładowania. Czas do całkowitego naładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, poziomu naładowania (SOC) i urządzeń do ładowania. Jest to zjawisko normalne.
- Z funkcji ładowania zaplanowanego nie można korzystać w przypadku zbyt niskiego poziomu naładowania.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Zakończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie po całkowitym naładowaniu pojazdu.
 - Aby zakończyć ładowanie wcześniej, przejść do następnego kroku.
- Odłączanie złącza ładowania:
 - Jeżeli blokada złącza została wyłączona na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, nacisnąć przycisk na złączu ładowania i odłączyć złącze ładowania, pociągając je, lub odłączyć złącze ładowania, pociągając je bez naciskania przycisku (sposób działania zależy od wersji wyposażenia pojazdu).
 - Jeżeli blokada złącza została włączona na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, nacisnąć przycisk odblokowywania kluczyka inteligentnego lub mikroprzełącznik w kłamce drzwi (mając przy sobie kluczyk inteligentny) i odłączyć złącze ładowania.

UWAGA

- Aby odblokować zamki pojazdu, nacisnąć przycisk odblokowania na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonej stacyjce (stan OFF)) lub nacisnąć mikroprzełącznik w kłamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).
- Jeżeli blokada jest włączona, przed odłączeniem złącza ładowania należy odblokować zamki pojazdu w celu wyłączenia blokady gniazda ładowania. Złącze należy odłączyć w ciągu 30 sekund. Po upływie tego czasu blokada gniazda włącza się ponownie.
- Blokadę gniazda ładowania można ustawiać na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając pozycję  → „Energy” (Energia) → „Charging Settings” (Ustawienia ładowania). Dodatkowe informacje podano w punkcie „Blokada gniazda ładowania” tego rozdziału.
- Jeżeli po odblokowaniu nie można odłączyć złącza ładowania, należy kilkakrotnie ponowić próbę odblokowania. Jeżeli złącza nadal nie można odłączyć, należy podjąć próbę odblokowania awaryjnego. Sposób postępowania podano w podpunkcie „Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania” w punkcie „Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania”.
- Jeżeli przy wyłączonej blokadzie antykradzieżowej gniazda ładowania nie udaje się odłączyć złącza ładowania, należy ponownie odblokować zamki pojazdu i spróbować odłączyć złącze.
- Odłączyć wtyczkę od gniazda elektrycznego.
- Zamknąć osłonę gniazda ładowania i pokrywę gniazd ładowania.
- Umieścić urządzenie do ładowania w odpowiednim miejscu.



! UWAGA

- Nie zamykać pokrywy gniazd ładowania, jeżeli osłona gniazda jest całkowicie otwarta.

Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC)*

1. Urządzenia

- Jednofazowa ładowarka prądem przemiennym (AC)*
 - Używać ładowarki domowej zgodnej z obowiązującymi normami. Sposób korzystania z urządzenia do ładowania podano w jego instrukcji obsługi, której należy ściśle przestrzegać.
- Jednofazowa ładowarka prądem przemiennym (AC) składa się z ładowarki, złącza ładowania i przewodu łączącego. Informacje na temat przerywacza obwodu i wyłącznika awaryjnego znajdują się w instrukcji obsługi ładowarki.
- Jednofazowa stacja ładowania prądem przemiennym (AC)
 - Pojazd można ładować, korzystając z jednofazowej publicznej stacji ładowania prądem przemiennym (AC). Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, odpowiednie złącza ładowania prądem przemiennym (AC) należy mieć ze sobą.

- Złącze ładowania prądem przemiennym (AC)*

- Przewód ładowania w trybie 3 jest wyposażony we wtyczkę (zgodną z obowiązującymi normami), złącze ładowania, osłonę złącza i przewód ładowania. Wtyczkę należy podłączyć do domowego gniazda elektrycznego, a złącze ładowania do gniazda ładowania w pojeździe.

! OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.

! OSTROŻNIE

- Przewód ładowania ma ograniczony zasięg. Nie naciągając przewodu nadmiernie.
- W przypadku konieczności zatrzymania ładowania przed całkowitym naładowaniem akumulatora należy użyć funkcji wcześniejszego wyłączania ładowarki zamiast jej odłączenia.

! OSTROŻNIE

- W przypadku używania złącza ładowania prądem przemiennym (AC), zwracać uwagę na oznaczenia wtyczki i złącza ładowania, tak aby nie podłączyć ich odwrotnie.

2. Ładowanie

Przewód ładowania w trybie 3 służy do podłączania pojazdu do stacji ładowania prądem przemiennym (AC), która nie jest wyposażona w złącze ładowania, lub do podłączania pojazdu do stacji ładowania/ładowarki prądem przemiennym (AC) za pomocą złącza ładowania stacji/ładowarki w celu rozpoczęcia ładowania.

- Odblokować pokrywę gniazd ładowania, a następnie otworzyć pokrywę i osłonę gniazda ładowania:

- Otworzyć pokrywę gniazd ładowania i osłonę gniazda ładowania, zgodnie ze wskazówkami podanymi w punkcie „Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2”.
- Podłączyć zasilanie:
 - W przypadku korzystania z ładowarki prądem przemiennym (AC) pominąć ten krok.
 - W przypadku korzystania ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC) z własnym złączem ładowania pominąć ten krok.
 - W przypadku jednofazowej stacji ładowania prądem przemiennym (AC) bez własnego złącza ładowania podłączyć pojazd do stacji ładowania za pomocą złącza ładowania prądem przemiennym (AC).
- Podłączyć gniazdo pojazdu:
 - Podłączyć złącze ładowania do gniazda i sprawdzić prawidłowość podłączenia.
- Ustawienia ładowania:
 - W przypadku korzystania z jednofazowej ładowarki prądem przemiennym (AC) lub publicznej stacji ładowania prądem przemiennym (AC) bez żadnych opcji ustawień pominąć ten krok.
 - W przypadku konieczności identyfikacji użytkownika jednofazowej stacji ładowania/ładowarki prądem przemiennym (AC) przesunąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegółowy sposób postępowania podano w instrukcji obsługi stacji ładowania/ładowarki.
- W zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania .
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników pojawiają się parametry ładowania i symbol ładowania.
- W tym momencie w systemie multimedialnym można zaplanować ładowanie inteligentne.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Zakończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie w zaprogramowanym momencie lub po całkowitym naładowaniu.
 - Aby zatrzymać ładowanie, można również nacisnąć przycisk odblokowania kluczyka inteligentnego lub, mając przy sobie kluczyk inteligentny, nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi, a następnie odłączyć złącze ładowania.
- Odłączanie złącza ładowania:
 - Odłączyć zgodnie ze wskazówkami podanymi w punkcie „Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2”.
 - Odłączyć wtyczkę od gniazda elektrycznego.
 - W przypadku korzystania z przewodu ładowania w trybie 3 zaleca się, aby najpierw odłączyć złącza ładowania od pojazdu, a następnie wtyczkę z gniazda elektrycznego.
 - W przypadku korzystania z ładowarki prądem przemiennym (AC) pominąć ten krok.
 - W przypadku korzystania ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC) z własnym złączem ładowania pominąć ten krok.
- Zamknąć pokrywę gniazda ładowania prądem przemiennym (AC) — patrz wskazówki dotyczące ładowania w trybie 2.
- Umieścić urządzenie w odpowiednim miejscu.
 - W przypadku korzystania ze stacji ładowania/ładowarki prądem przemiennym (AC) umieścić złącze ładowania w wyznaczonym miejscu w urządzeniu.
 - Umieścić urządzenie w odpowiednim miejscu.

Korzystanie ze stacji ładowania prądem stałym (DC)

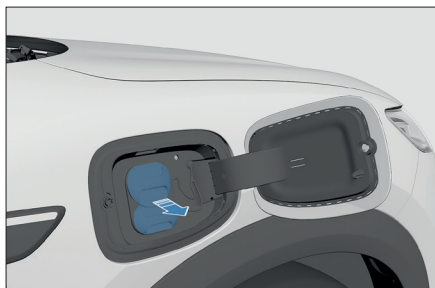
1. Urządzenia

- Pojazd można ładować, korzystając z publicznych stanowisk ładowania prądem stałym. Zazwyczaj znajdują się one na stacjach ładowania.
- Parametry urządzenia: patrz instrukcja obsługi danej ładowarki.
- Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

2. Ładowanie

Aby ładować pojazd prądem stałym, należy podłączyć złącze ładowarki prądem stałym do pojazdu.

- Odblokować pokrywę gniazd ładowania, a następnie otworzyć pokrywę i osłonę gniazda ładowania.
- Podłączyć gniazdo pojazdu:
 - Podłączyć złącze do gniazda i sprawdzić prawidłowość podłączenia.
- Aby rozpocząć ładowanie, włączyć urządzenie do ładowania.



- W zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania .
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawiają się parametry ładowania i symbol ładowania.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Zakończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie w zaprogramowanym momencie lub po całkowitym naładowaniu.
- Odłączanie złącza ładowania:
 - Aby odłączyć złącze, nacisnąć przycisk blokady mechanicznej* złącza ładowania prądem stałym (DC).
- Po zakończeniu ładowania za pomocą stacji ładowania prądem stałym należy uporządkować urządzenie do ładowania i umieścić złącze ładowania w wyznaczonym miejscu.
- Zamknąć osłonę gniazda ładowania i pokrywę gniazd ładowania.

OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.

OSTROŻNIE

- Jeżeli po odblokowaniu nie można odłączyć złącza ładowania, należy kilkakrotnie ponowić próbę odblokowania. Jeżeli złącza nadal nie można odłączyć, należy podjąć próbę odblokowania awaryjnego — patrz punkt „Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania”. Jeżeli po odblokowaniu nie można odłączyć złącza ładowania, należy kilkakrotnie ponowić próbę odblokowania. Jeżeli złącza nadal nie można odłączyć, należy podjąć próbę odblokowania awaryjnego. Sposób postępowania podano w podpunkcie „Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania” w punkcie „Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania”. Jeżeli po zakończeniu ładowania nie można odłączyć złącza ładowania, należy natychmiast skontaktować się z naszym działem obsługi klienta.

! OSTROŻNIE

- Aby odblokować gniazdo ładowania po ładowaniu prądem stałym, należy w ciągu 3 sekund dwukrotnie nacisnąć przycisk odblokowania.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania podano we wskazówkach dotyczących ładowania.

! UWAGA

- Nie zamykać pokrywy gniazda ładowania, jeżeli osłona gniazda jest całkowicie otwarta.

Ładowanie zaplanowane

Tryb ładowania można ustawić w systemie multimedialnym. Aby przejść do ustawień:

- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Energy” (Energia) → „Charging Settings” (Ustawienia ładowania). Pojawia się ekran ładowania zaplanowanego.
- Aby wyjść z ekranu ładowania zaplanowanego, dotknąć przycisku  lub .

Ekran ustawień

- ① Ładowanie zaplanowane
- ② Godzina rozpoczęcia i zakończenia ładowania
- ③ Powtarzanie cyklu
- ④ Ustawienia



- Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest ładowanie natychmiastowe. Oznacza to, że funkcją ładowania zaplanowanego jest wyłączona.
- Aby zaplanować ładowanie, należy przesunąć włącznik funkcji ① do położenia „ON” (Wł.), ustawić godzinę rozpoczęcia ②, sposób powtarzania cyklu ③, a następnie zapisać ustawienia.
- Po udanym ustawieniu ładowania zaplanowanego i w przypadku podłączenia złącza ładowania lub wyłączenia pojazdu (stan OFF) w czasie oczekiwania na ładowanie, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się informacja o ustawionym ładowaniu zaplanowanym. W razie potrzeby można włączyć tryb ładowania natychmiastowego.
- Po zaplanowaniu ładowania można wyłączyć powiadomienia o podłączeniu złącza ładowania i wyłączonym zasilaniu pojazdu (stan OFF). Należy w tym celu dotknąć ikony ustawień ④ ładowania zaplanowanego.

! OSTROŻNIE

- Funkcja ładowania zaplanowanego jest przeznaczona do urządzeń do wolnego ładowania prądem przemiennym (AC) dostarczanych przez firmę BYD. W przypadku korzystania z urządzenia do wolnego ładowania prądem przemiennym (AC) niezatwierdzonego przez firmę BYD funkcję tę należy wyłączyć. W przeciwnym przypadku ładowanie zaplanowane lub natychmiastowe może się nie powieść z powodu braku odpowiedzi urządzenia, co może doprowadzić do niskiego napięcia akumulatora wysokiego napięcia lub do niskiego poziomu naładowania (SOC).

UWAGA

- Możliwość włączenia ładowania natychmiastowego na ekranie przypomnienia dotyczy tylko bieżącego ładowania zaplanowanego. Aby anulować wszystkie ładowania zaplanowane, należy przesunąć włącznik funkcji ładowania zaplanowanego na odpowiednim ekranie ustawić do położenia „OFF” (Wył.).
- Funkcja ładowania zaplanowanego jest przeznaczona tylko do stacji ładowania prądem przemiennym (AC) dostarczanych przez firmę BYD. Aby użyć tej funkcji w przypadku korzystania z publicznej stacji ładowania, należy upewnić się, że stacja obsługuje funkcję rezerwacji stanowisk.
- W przypadku bardzo niskiego poziomu naładowania pojazd ładuje się do poziomu minimalnego jeszcze przed rozpoczęciem ładowania zaplanowanego. W takim przypadku w systemie multimedialnym nadal znajduje się przypomnienie o wyłączeniu pojazdu (stan OFF) i podłączeniu złącza ładowania, a w zestawie wskaźników — odpowiedni komunikat.
- Podczas oczekiwania na ładowanie zaplanowane moc pojazdu wzrasta w porównaniu z sytuacją braku zaplanowanego ładowania. W przypadku długiego oczekiwania moc i zasięg pojazdu mogą ulec zmniejszeniu.
- Ustawienia planowania nie dotyczą ładowania prądem stałym (DC). W takim przypadku ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania prądem stałym (DC)*.

Ładowanie inteligentne

- Jeżeli poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest wystarczający, w przypadku wykrycia niskiego poziomu naładowania akumulatora niskiego napięcia akumulator wysokiego napięcia ładuje akumulator niskiego napięcia.

UWAGA

- Funkcja ładowania inteligentnego może aktywować się automatycznie podczas długotrwałego postoju. Jest to zjawisko normalne.
- Energia wymagana do ładowania inteligentnego pochodzi z akumulatora wysokiego napięcia, zatem spadek wartości SOC zauważalny po włączeniu stacyjki (stan ON) jest zjawiskiem normalnym.

Zasilanie urządzeń zewnętrznych

- Pojazd wyposażono w funkcję zasilania urządzeń zewnętrznych (Vehicle to Load — V2L).

OSTRZEŻENIE

- Podczas zasilania urządzeń zewnętrznych z pojazdu nie dotykać metalowych styków zewnętrznego gniazda zasilania z pojazdu, wewnętrznego gniazda zasilania z pojazdu ani gniazda ładowania.
- W przypadku stwierdzenia nietypowych zapachów lub dymu natychmiast przerwać zasilanie urządzeń zewnętrznych.
- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas zasilania urządzeń zewnętrznych podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.
- Nieużywane urządzenie należy przechowywać w miejscu chłodnym i suchym.
- Aby podczas zasilania z pojazdu uniknąć najechania lub nadeptnięcia na zasilane urządzenie albo upadku urządzenia, nie ustawiać urządzenia pod bagażnikiem, pod przodem pojazdu ani w pobliżu kół.
- Nigdy nie korzystać z urządzeń w przypadku zmiękczenia lub uszkodzenia izolacji przewodu zasilającego, zużycia przewodu lub złącza albo wystąpienia jakichkolwiek innych uszkodzeń.
- Nigdy nie korzystać z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych, jeżeli gniazdo zasilania lub listwa zasilająca są odłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.

OSTROŻNIE

- Środki ostrożności dotyczące korzystania z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych obejmują środki dotyczące urządzeń do ładowania podane w pozycji 3 punktu „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
- Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych należy sprawdzić poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia i szacowany zasięg pojazdu.
- Przed podłączeniem urządzenia zewnętrznego w celu skorzystania z funkcji V2L urządzenie musi być wyłączone.

UWAGA

- Zaleca się, aby z funkcji V2L korzystać wyłącznie przy wysokim poziomie naładowania (SOC).
- Przy niskim stanie naładowania (SOC) działanie funkcji V2L jest ograniczone.
- Aby zapewnić zasięg pojazdu, w niskich temperaturach moc zasilania urządzeń zewnętrznych jest ograniczona.
- Podłączenie na dłuższy czas złącza przejściowego funkcji V2L do wyłączonego pojazdu (stan OFF) powoduje wzrost zużycia energii z akumulatora wysokiego napięcia, nawet bez podłączania urządzeń zewnętrznych. Dlatego kiedy nie korzysta się z tej funkcji, zaleca się odłączać złącze przejściowe.

Zasilanie urządzeń zewnętrznych

Rozpoczynanie zasilania

- Przed rozpoczęciem zasilania urządzeń zewnętrznych odblokować zamki pojazdu (rozbroić system antykradzieżowy).
- Odblokować pokrywę gniazd ładowania, a następnie otworzyć pokrywę i osłonę gniazda ładowania.
 - Otworzyć pokrywę gniazd ładowania i osłonę gniazda ładowania, zgodnie ze wskazówkami podanymi w punkcie „Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2”.
- Sprawdzenia przed rozpoczęciem zasilania urządzeń zewnętrznych:
 - Sprawdzić, czy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia wynosi co najmniej 15%.
 - Upewnić się, że obudowa złącza przejściowego funkcji V2L nie jest pęknięta, jego wtyczka nie jest skorodowana i nie ma w niej ciał obcych.
 - Upewnić się, że w gnieździe ładowania nie znajduje się woda ani ciała obce oraz że metalowe styki nie są uszkodzone ani skorodowane.
 - W przypadku którejkolwiek z powyższych sytuacji nie rozpoczynać ładowania. W takim przypadku może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, a w konsekwencji do zagrożenia zdrowia lub życia.
- Podłączanie urządzenia zewnętrznego:
 - Podłączyć złącze przejściowe funkcji V2L do gniazda ładowania, a wtyczkę urządzenia zewnętrznego do gniazda złącza przejściowego. Wtyczkę urządzenia zewnętrznego należy podłączyć prawidłowo, tak aby jej powierzchnia stykała się z powierzchnią gniazda. W tym momencie lampka sygnalizacyjna gniazda świeci się na czerwono. Oznacza to, że można korzystać z gniazda.

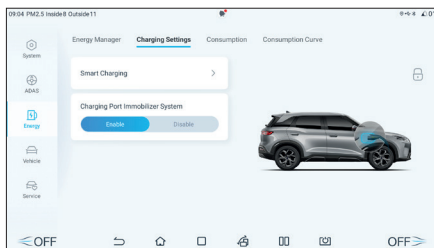
- Rozpoczęcie zasilania:
 - Zasilanie urządzenia zewnętrznego rozpoczyna się po podłączeniu, a w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednia informacja.

3. Zatrzymywanie zasilania urządzenia zewnętrznego

- Zatrzymywanie zasilania:
 - Odłączyć urządzenie zewnętrzne.
- Odłączanie złącza przejściowego:
 - Odłączyć złącze przejściowe.
 - Zamknąć osłonę gniazda ładowania i pokrywę gniazd ładowania — patrz wskazówki dotyczące ładowania w trybie 2.
- Porządkowanie urządzeń:
 - Po zakończeniu korzystania z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych umieścić złącze przejściowe w odpowiednim miejscu.

Blokada gniazda ładowania

- Aby zapobiec kradzieży złącza ładowania, podczas ładowania i zasilania urządzeń zewnętrznych gniazdo ładowania pojazdu jest zabezpieczone. Funkcja jest domyślnie wyłączona. Aby włączyć tę funkcję, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Energy” (Energia) → „Charging Settings” (Ustawienia ładowania).



- Po włączeniu funkcji zamki pojazdu można odblokowywać i odłączać złącze ładowania następująco:

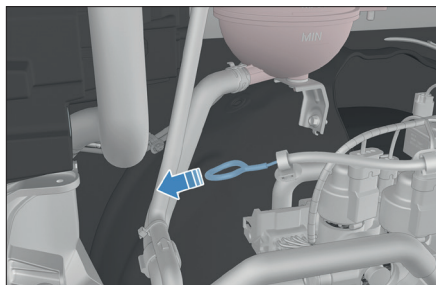
- Przy wyłączonym pojeździe (stan OFF) nacisnąć przycisk odblokowywania kluczyka inteligentnego.
- Nacisnąć mikroprzełącznik obok klamki drzwi kierowcy, mając kluczyczek inteligentny przy sobie.
- Nacisnąć wyłącznik zamka centralnego w drzwiach kierowcy.

! OSTROŻNIE

- Złącze ładowania można odłączyć w ciągu 30 sekund po odblokowaniu. Po upływie 30 sekund blokada włącza się ponownie.
- Jeżeli blokada antykradzieżowa gniazda ładowania jest wyłączona, złącze odblokowuje się automatycznie po całkowitym naładowaniu pojazdu. Jeżeli blokada jest włączona, złącze ładowania należy odblokować ręcznie, korzystając ze sposobów opisanych powyżej.

Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania prądem przemiennym (AC)

- W przypadku usterki blokady antykradzieżowej i niemożności odłączenia złącza ładowania gniazdo ładowania należy odblokować ręcznie.
- Otworzyć maskę silnika. Zaczep zamka znajduje się wewnątrz przedziału silnika. Aby odblokować złącze ładowania, należy pociągnąć zaczep.
- Po odblokowaniu odłożyć linkę we właściwe miejsce.



! OSTROŻNIE

- W przypadku nieprawidłowego działania lub usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Wyświetlanie zasięgu*

- Tryb wyświetlania zasięgu można dostosować do własnych potrzeb. Ustawieniem domyślnym jest tryb standardowy.
- Odpowiednie ustawienia można wprowadzać, wybierając w systemie multimedialnym pozycję → „Energy” (Energia) → „Energy Manager” (Menedżer energii) → „Range Mode” (Tryb wyświetlania zasięgu).
- Tryb standardowy: wyświetlanie zasięgu na podstawie rozbudowanej analizy warunków jazdy.
- Tryb dynamiczny: wyświetlanie szacowanego zasięgu na podstawie poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia i aktualnego średniego zużycia energii.
- System zapamiętuje ustawiony tryb wyświetlania zasięgu.
- Tryb ten pozostaje ustawiony po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu.

! UWAGA

- Przy ustawionym dynamicznym trybie wyświetlania zasięgu:
 - Zasięg wyświetlany po całkowitym naładowaniu może się zmieniać w zależności od obliczeń energii zużytej podczas ostatniej jazdy.
 - Wyświetlany zasięg dostosowuje się w zależności od stanu układu klimatyzacji, wybranego trybu jazdy (ECO, NORMAL, SPORT itp.) oraz stylu jazdy kierowcy.

Ustawienia odzyskiwania energii

- W pojeździe zastosowano funkcję hamowania z odzyskiem energii, która umożliwia odzyskiwanie energii podczas hamowania. Aby obniżyć zużycie energii przez pojazd, nie należy niepotrzebnie przyspieszać ani zwalniać.
- Poziom odzyskiwania energii można ustawiać za pomocą przycisku trybu odzyskiwania lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Poziom standardowy: po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik elektrycznego silnika napędowego odzyskuje energię na poziomie standardowym, a pojazd zwalnia w sposób standardowy.
- Poziom wysoki: po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik elektrycznego silnika napędowego odzyskuje większą ilość energii i pojazd zwalnia silniej.
- Odpowiednie ustawienia można wprowadzać, wybierając w systemie multimedialnym pozycję  → „Energy” (Energia) → „Energy Manager” (Menedżer energii) → „Regenerative Braking” (Hamowanie z odzyskiem energii).
- Poziom odzysku energii można wybierać na podstawie spadku prędkości odczuwanego po zwolnieniu pedału przyspieszenia. Różny poziom odzysku energii zapewnia różne wrażenia z jazdy.
- Ustawiony poziom odzysku energii zostaje zapamiętany. Tryb ten pozostaje ustawiony po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu.

UWAGA

- Unikać ustawiania poziomu odzysku energii podczas prowadzenia, ponieważ może to spowodować dekoncentrację i doprowadzić do wypadku.

- Moc pojazdu jest niższa przy niskim poziomie naładowania akumulatora niż przy wysokim.

Akumulatory

Akumulator wysokiego napięcia

- Pojazd jest zasilany z akumulatora wysokiego napięcia, który można wielokrotnie ładować i rozładowywać. Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia odbywa się z zewnętrznego źródła zasilania lub poprzez odzyskiwanie energii podczas hamowania albo jazdy rozpędem.

OSTROŻNIE

- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się w dolnej części pojazdu. Dlatego należy uważać, by nie uderzać spodem pojazdu podczas jazdy po wyboistej lub nierównej nawierzchni. W przypadku uderzenia należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.

UWAGA

- Z powodu właściwości chemicznych akumulatora jego pojemność naturalnie spada w miarę upływu czasu, powodując zmniejszanie się zasięgu. W przypadku zauważenia znaczącego spadku zasięgu, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem BYD lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia. Sprawdzenie może potwierdzić, czy spadek zasięgu jest normalny.

Właściwości akumulatora

- Właściwości elektrochemiczne i funkcja automatycznej ochrony akumulatora wpływają na osiągi pojazdu, które w poniższych warunkach mogą zmieniać się w pewnym zakresie:
- Przy wysokiej wartości SOC skuteczność odzysku energii podczas hamowania może spadać.
- Przy wysokiej wartości SOC pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego. W przypadku przedłużonego czasu ładowania szacowany pozostały czas ładowania wyświetlany w zestawie wskaźników może być niedokładny.
- Przy niskiej wartości SOC przyspieszenie pojazdu może być słabsze.
- Przy niskim poziomie naładowania akumulatora wysokiego napięcia funkcja V2L jest niedostępna. W takim przypadku należy jak najszybciej naładować akumulator.
- W wysokich lub niskich temperaturach wydajność ładowania i rozładowywania akumulatora wysokiego napięcia spada i wydłuża się czas ładowania. Jest to zjawisko normalne. Aby szybko naładować akumulator, zaleca się użycie urządzenia do ładowania o wysokiej mocy. W skrajnych temperaturach mogą również spadać osiągi pojazdu.
- Podczas ładowania w niskich temperaturach wydajność ładowania może znacząco poprawić układ regulacji temperatury. Więcej informacji podano w punkcie „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
- W niskich temperaturach układ regulacji temperatury akumulatora odpowiednio podgrzewa akumulator, tak aby zapewnić odpowiednią moc podczas jazdy i wydajność rozładowywania, a co za tym idzie odpowiednie osiągi pojazdu. W przypadku pokonywania krótkich dystansów podgrzewanie może być nieskuteczne, co zwiększa zużycie energii i zmniejsza zasięg.
- Przy prawidłowym stanie akumulatora wysokiego napięcia zasięg pojazdu zmienia się w zależności od następujących czynników:
 - Styl jazdy kierowcy: zasięg przy częstym przyspieszaniu lub zwalnianiu jest mniejszy niż podczas jazdy ze stałą prędkością. Ponadto zasięg przy wysokich prędkościach jest mniejszy niż przy niskich prędkościach.
 - Warunki drogowe: zasięg podczas jazdy w trudnych warunkach lub na długich podjazdach jest mniejszy niż w normalnych warunkach i na drogach płaskich.
 - Temperatura: zasięg w niskich temperaturach jest mniejszy niż w temperaturach umiarkowanych.
 - Korzystanie z urządzeń elektrycznych: zasięg przy włączonym układzie klimatyzacji jest mniejszy niż przy układzie wyłączonym.
 - Pojemność użytkowa akumulatora wysokiego napięcia w niskich temperaturach jest niższa i spada wraz ze spadkiem temperatury. Podczas ładowania mocno naładowanego akumulatora w niskich temperaturach wartość SOC może szybko osiągnąć 100%.
- Dostępna pojemność akumulatora spada w miarę upływu czasu użytkowania pojazdu.

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

- Zaleca się użytkowanie pojazdu w temperaturach od -10°C do 40°C . Aby zapewniać wystarczający zasięg i zadowalające przyspieszenie, po spadku wartości SOC należy w odpowiednim momencie naładować akumulator.
- Aby zapewnić odpowiednie osiągi przez długi czas, należy unikać ekspozycji pojazdu na bardzo wysokie i bardzo niskie temperatury przez ponad 24 godziny.
- Jeżeli pojazd musi być przechowywany przez dłuższy czas przy niskiej temperaturze zewnętrznej, aby zmniejszyć wychłodzenie akumulatora, pojazd można umieścić w ogrzewanym garażu lub innym izolowanym pomieszczeniu, np. w garażu podziemnym.
- Należy unikać częstego i gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. W miarę możliwości jeździć po drogach płaskich i suchych. Aby zmniejszyć zużycie energii i zwiększyć zasięg, należy w razie potrzeby wyłączyć urządzenia o dużym poborze mocy, takie jak układ klimatyzacji, lub zmienić ustawioną temperaturę.
- Podczas pierwszej jazdy lub po długim okresie postoju wartość SOC wyświetlana w zestawie wskaźników może nie być prawidłowa. W takim przypadku zaleca się wcześniejsze całkowite naładowanie pojazdu.
- Aby uzyskać optymalną wydajność akumulatora, zaleca się regularne (co najmniej raz w tygodniu) całkowite ładowanie akumulatora do pełna. Ponadto co 3 do 6 miesięcy zaleca się całkowite naładowanie akumulatora od niskiego poziomu naładowania (SOC < 10%).

- Skrajne warunki, takie jak częste gwałtowne przyspieszanie/zwalnianie, powodują przegrzewanie się akumulatora wysokiego napięcia. Zbyt wysoka temperatura powoduje stopniowy spadek zdolności rozładowywania akumulatora (zasilania pojazdu). W przypadku ciągłego wzrostu temperatury akumulatora włącza się lampka ostrzegawcza usterek w zestawie wskaźników. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W przypadku nietypowego wzrostu lub spadku wartości SOC zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.

OSTRZEŻENIE

W sytuacji awaryjnej lub w razie wypadku należy pamiętać o następujących ostrzeżeniach:

- Aby uniknąć obrażeń, nie dotykać akumulatora wysokiego napięcia.
- W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W przypadku uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia i wycieku elektrolitu należy unikać kontaktu z elektrolitem. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami należy natychmiast opłukać zanieczyszczone miejsce dużą ilością wody i zasięgnąć porady lekarza.
- W przypadku pożaru używać gaśnic przeznaczonych do gaszenia pożarów urządzeń elektrycznych. Nie używać gaśnic wodnych.

OSTROŻNIE

- Aby zapewnić bezpieczeństwo akumulatora wysokiego napięcia, nie zbliżać pojazdu do materiałów łatwopalnych lub wybuchowych, źródeł zapłonu i innych niebezpiecznych substancji chemicznych.
- Długotrwałe narażenie na działanie ciepła i bezpośrednie działanie promieni słonecznych skracza czas użytkowania akumulatora wysokiego napięcia.
- Nie wolno samodzielnie uzupełniać płynu chłodzącego akumulator. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Jeżeli akumulator wysokiego napięcia wymaga naprawy, nie wolno wsiadać do pojazdu.

Recykling akumulatorów wysokiego napięcia

Złomowanie pojazdów elektrycznych:

1. Przekazać pojazd usługodawcy BYD w dziedzinie recyklingu, który oceni wartość resztkową akumulatora wysokiego napięcia.
2. Przekazać oceniony pojazd firmie zajmującej się recyklingiem w celu wymontowania akumulatora wysokiego napięcia.
3. Przekazać akumulator firmie świadczącej usługi recyklingu, która odkupi akumulator.

OSTRZEŻENIE

- Właściciele pojazdów elektrycznych są zobowiązani do przekazywania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktów recyklingu. Każdy, kto przekaze zużyty akumulator wysokiego napięcia innej instytucji lub osobie albo kto zdemontuje/rozmontuje akumulator wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za spowodowane w ten sposób zanieczyszczenie środowiska lub naruszenie bezpieczeństwa.

Akumulator niskiego napięcia

Akumulator niskiego napięcia znajduje się pod fotelem kierowcy. Akumulator niskiego napięcia ma 2 bieguny — dodatni (+) i ujemny (–).

- Aby uniknąć zbyt niskiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora niskiego napięcia, po spełnieniu określonych warunków (stacyjka wyłączona (stan OFF), dozwolone rozładowywanie akumulatora wysokiego napięcia i poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia poniżej wartości nominalnej) automatycznie włącza się funkcja inteligentnego ładowania.
- Zbyt niskie napięcie akumulatora może uniemożliwić zasilanie układów pojazdu. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Stan akumulatora niskiego napięcia, w tym bieguny pod kątem korozji, należy sprawdzać raz w miesiącu. Jeżeli bieguny są skorodowane, należy odłączyć zacisk ujemny (–) i zwilżyć bieguny wodą z dodatkiem sody oczyszczonej. Po ustaniu pienienia usunąć brązowy płyn i wytrzeć do sucha tkaniną. Aby zapobiec ponownej korozji, pokryć niewielką ilością odpowiedniego smaru.

- W przypadku poluzowania się zacisków należy dokręcić nakrętki zacisków. Nie dokręcać zbyt mocno. Dokręcić uchwyt akumulatora niskiego napięcia, tak aby prawidłowo utrzymywał akumulator. Nadmierne dokręcenie spowoduje uszkodzenie obudowy akumulatora.

UWAGA

- Podczas ładowania inteligentnego przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) występują odgłosy podobne do odgłosów występujących przy włączonej stacyjce (stan ON).
- Podczas ładowania inteligentnego nie należy wykonywać czynności obsługowych.
- Przed odejściem od pojazdu należy upewnić się, że drzwi są zamknięte i zablokowane oraz że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Przed dłuższym postojem odłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora.

OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem sprawdzania akumulatora niskiego napięcia należy najpierw odłączyć przewód masowy od bieguna ujemnego (–), a po sprawdzeniu podłączyć go jako ostatni.
- Podczas czyszczenia akumulatora niskiego napięcia należy uważać, aby żaden płyn nie dostał się do jego wnętrza.

OSTRZEŻENIE

- Akumulator niskiego napięcia zawiera żrący elektrolit. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom, akumulatora nie wolno rozmontowywać ani uszkadzać, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.
- Nie demontować ani nie rozmontowywać akumulatora niskiego napięcia. Każda instytucja lub osoba, która to robi, ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki.

OSTRZEŻENIE

- Ponieważ akumulator niskiego napięcia może emitować łatwopalny i wybuchowy wodór, narzędzi należy używać w taki sposób, aby nie powodowały iskrzenia. W pobliżu akumulatora nie palić tytoniu i nie używać otwartego ognia.
- Unikać kontaktu elektrolitu z oczami, skórą i ubraniem. W przypadku kontaktu opłukać skórę wodą z dodatkiem sody oczyszczonej lub przepłukać oczy dużą ilością wody i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- W przypadku kontaktu elektrolitu z ustami lub połknięcia należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- Nie dopuszczać dzieci do akumulatora niskiego napięcia.

Wzbudzanie pojazdu przy niskim poziomie naładowania (SOC)

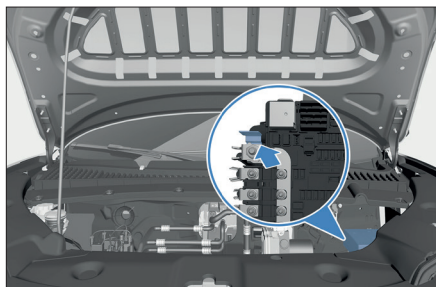
Wzbudzanie za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy:

- W akumulatorze niskiego napięcia zastosowano funkcję uśpienia/ wzbudzania. Akumulator niskiego napięcia może przejść w stan uśpienia po długotrwałym parkowaniu. W takim przypadku pojazdu nie da się zlokalizować ani odblokować za pomocą kluczyka inteligentnego. Aby wzbudzić pojazd, należy zbliżyć kluczyk inteligentny do drzwi kierowcy, a następnie nacisnąć i przytrzymać mikroprzełącznik w drzwiach. Po odblokowaniu można normalnie korzystać z pojazdu. Jeżeli powyższe działania nie spowodują wzbudzenia pojazdu, może to oznaczać, że akumulator niskiego napięcia jest całkowicie rozładowany.

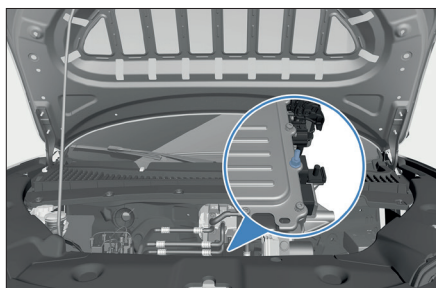
Wzbudzanie poprzez rozruch z użyciem zewnętrznego źródła zasilania*:

Jeżeli pojazdu nie da się wzbudzić za pomocą mikroprzełącznika, należy podjąć próbę uruchomienia go z użyciem zewnętrznego źródła zasilania 12 V i specjalnych przewodów rozruchowych.

- Zacisk dodatni (+) do rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania: wewnątrz skrzynki rozdzielczej zasilania (PDB) w przedziale silnika.



- Zacisk ujemny (–) do rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania: niepokryty lakierem, metalowy element w zespole elektrycznego silnika napędowego przedniego, taki jak śruba pokazana na ilustracji.



! OSTROŻNIE

- Ponieważ miejsce na czynności przy skrzynce rozdzielczej zasilania w przedziale silnika jest ograniczone i występuje ryzyko związane z obwodami elektrycznymi, zaleca się wykonywanie rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania pod nadzorem specjalistów.

! OSTRZEŻENIE

- Nie dokonywać rozruchu innego pojazdu, korzystając z własnego pojazdu jako zewnętrznego źródła zasilania. Może to spowodować uszkodzenie akumulatora niskiego napięcia.
- Rozruch z użyciem zewnętrznego źródła zasilania może być konieczny w przypadku niskiego poziomu naładowania (SOC) lub usterki akumulatora niskiego napięcia. Uważnie przeczytać i ściśle przestrzegać wskazówek rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania podanych w tej instrukcji.
- Akumulator niskiego napięcia jest wyposażony w inteligentny moduł sterowania. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom, akumulatora nie wolno rozmontowywać ani naprawiać.
- Przed przystąpieniem do wymiany części lub naprawy pojazdu odłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora niskiego napięcia.
- Nie myć akumulatora niskiego napięcia wodą. Czyścić, przecierając tkaniną.

Środki ostrożności

Docieranie pojazdu

- W przypadku trudności z uruchomieniem lub w przypadku częstych wyłączeń układu napędowego należy natychmiast sprawdzić pojazd.
- Jeżeli układ napędowy emituje nietypowe odgłosy, pojazd należy zatrzymać i sprawdzić.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju z układu napędowego pojazd należy zatrzymać i sprawdzić.

- Układ napędowy wymaga dotarcia. Docieranie odbywa się podczas pierwszych 2000 km przebiegu, który należy pokonać w trybie ekonomicznym. Należy jechać jednostajnie i unikać wysokich prędkości. Przestrzeganie poniższych zaleceń skutecznie wydłuża trwałość pojazdu:
- Podczas ruszania i jazdy unikać wciskania pedału przyspieszenia do oporu.
- Unikać jazdy z wysokimi prędkościami.
- Nie utrzymywać wysokich ani niskich prędkości przez zbyt długi czas.
- W ciągu pierwszych 300 km przebiegu unikać gwałtownego hamowania.

Maksymalna masa dopuszczalna przyczepy zależy od różnych czynników, takich jak parametry i obciążenie pojazdu, warunki drogowe oraz parametry przyczepy. Całkowita masa przyczepy z ładunkiem nie może przekraczać poniższych wartości granicznych:

Parametr	Wartość	Uwagi
Maksymalna masa przyczepy (kg)	750	Maksymalna dopuszczalna całkowita masa przyczepy
Maksymalne obciążenie pionowe	75	Maksymalna dopuszczalna masa obciążenia pionowego haka holowniczego

- Ciśnienie w oponach pojazdu holującego przyczepę należy dostosować do dodatkowego obciążenia. Ciśnienie w oponach przednich należy zwiększyć do 250 kPa, a w oponach tylnych do 270 kPa.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów prawa dotyczących holowania. Ze względów bezpieczeństwa unikać nadmiernych prędkości i zbyt dużych obciążeń.
- Podczas holowania technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk osi tylnej można przekroczyć o nie więcej niż 15%, a technicznie dopuszczalną masę całkowitą pojazdu można przekroczyć o nie więcej niż 100 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w oponach tylnych musi być o co najmniej 20 kPa wyższe od ciśnienia zalecanego podczas użytkowania w warunkach normalnych.
- Holowanie innych pojazdów lub przyczep negatywnie wpływa na właściwości jezdne, osiągi, hamowanie, trwałość, zużycie energii i inne parametry pojazdu.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody ani obrażenia wynikające z holowania przyczepy lub wynikające z braku przestrzegania prawidłowych wytycznych. Szkody spowodowane holowaniem przyczepy nie są objęte gwarancją.
- Szczegółowe wskazówki dotyczące holowania można otrzymać u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

Holowanie przyczepy*

- Pojazd może holować przyczepę tylko wtedy, gdy jest wyposażony w funkcję holowania.
- Podczas pierwszych 2000 km przebiegu nie holować przyczepy ani innych pojazdów.
- Nie modyfikować pojazdu bez zezwolenia. Aby zamontować zestaw do holowania i zainstalować odpowiednie aktualizacje oprogramowania, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ani szkody wynikające z niezatwierdzonych modyfikacji.

OSTRZEŻENIE

- Hak holowniczy służy wyłącznie do holowania przyczepy. Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń, nie należy go używać do uwalniania ani holowania zablokowanego pojazdu.

Środki ostrożności podczas jazdy

Zakaz prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub niektórych rodzajów leków

Nawet niewielka ilość alkoholu, środka odurzającego lub niektórych rodzajów leków może zmniejszyć zdolność kierowcy do reagowania na zmiany sytuacji na drodze. Im wyższe stężenie alkoholu, środka odurzającego lub niektórych rodzajów leków we krwi, tym wolniejsze reakcje kierowcy. Dlatego nigdy nie wolno kierować pod wpływem alkoholu, jakiegokolwiek środka odurzającego ani leków, po których nie należy prowadzić pojazdów mechanicznych.

Zakaz jazdy z nadmierną prędkością

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Wyższe prędkości zazwyczaj powodują wzrost ryzyka. Dlatego należy utrzymywać prędkość bezpieczną w danych warunkach drogowych.

Utrzymywanie pojazdu w stanie zapewniającym bezpieczeństwo jazdy

Rozerwanie opony i usterki mechaniczne są skrajnie niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo takich usterek, należy często sprawdzać stan pojazdu i wykonywać wymagane przeglądy zgodnie z harmonogramem przeglądów.

OSTROŻNIE

- Kierowca ma obowiązek posiadania prawa jazdy.
- Nie prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia.

OSTROŻNIE

- Podczas prowadzenia zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Podczas prowadzenia pojazdu koncentrować się na prowadzeniu i unikać działań niezwiązanych z prowadzeniem (takich jak nawiązywanie/odbieranie połączeń telefonicznych lub operowanie elementami sterowania).

Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu

Sugestie dotyczące przedłużenia czasu użytkowania akumulatora:

- Aby zwiększyć trwałość akumulatora wysokiego napięcia kiedy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas (ponad 7 dni), zaleca się utrzymywanie parametru SOC na poziomie $40 \div 60\%$. Nieprzestrzeganie tego zalecenia prowadzi do skrócenia trwałości akumulatora.
- Jeżeli nie zamierza się korzystać z pojazdu przez ponad 3 miesiące, akumulator wysokiego napięcia należy naładować całkowicie, a następnie rozładować do poziomu $40 \div 60\%$. W przeciwnym przypadku nadmierne rozładowanie może spowodować spadek wydajności, a nawet uszkodzenie akumulatora. Wynikające z tego wszelkie usterki pojazdu nie są objęte gwarancją.
- Jeżeli zasięg wyświetlany w zestawie wskaźników wynosi 0, oznacza to bardzo niski poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia. W takim przypadku należy jak najszybciej naładować akumulator wysokiego napięcia. Ponadto należy unikać użytkowania pojazdu przez dłuższy czas przy niskiej wartości SOC.
- Aby uzyskać optymalną wydajność akumulatora, należy go regularnie ładować całkowicie, najlepiej co najmniej raz w tygodniu.

- Aby utrzymywać prawidłowe osiągi pojazdu przez długi czas, należy unikać narażania pojazdu na temperatury powyżej 60°C lub poniżej -30°C przez ponad 24 godziny.
- Jeżeli półka akumulatora jest wgnieciona do wewnątrz lub zarysowana od spodu, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
- W miarę możliwości unikać wielokrotnego gwałtownego przyspieszania lub zwalniania.
- W miarę możliwości unikać ciągłego działania pojazdu przez długi czas. W przeciwnym przypadku nadmiernie wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia spowoduje pogorszenie osiągnięć pojazdu.
- W przypadku nieprawidłowego działania zestawu wskaźników zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
- Wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia powoduje ograniczenie osiągnięć pojazdu. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i przed dalszą jazdą poczekać, aż temperatura spadnie.

UWAGA

- Spadek poziomu naładowania wskazywanego na wskaźniku do 0 oznacza konieczność naładowania akumulatora wysokiego napięcia. Jeżeli akumulator nie zostanie naładowany w ciągu 7 dni, może ulec trwałemu uszkodzeniu. Uszkodzenie takie nie jest objęte gwarancją BYD.

UWAGA

- Zasięg pojazdu zależy od wielu czynników, takich jak dostępny poziom energii zgmagazynowanej w akumulatorze, wiek pojazdu (aktualny czas użytkowania akumulatora), warunki atmosferyczne, temperatura, warunki drogowe i styl jazdy kierowcy. W niskich lub wysokich temperaturach otoczenia zasięg jazdy i osiągi pojazdu mogą być mniejsze niż w temperaturze umiarkowanej.

Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu

- Oszczędzanie energii jest proste i pozwala przedłużyć trwałość pojazdu.
- Poniżej podano kilka wskazówek dotyczących oszczędzania energii i obniżania kosztów napraw:

1. Ustawienia hamowania z odzyskiem energii:

- W pojeździe zastosowano funkcję odzysku energii. Aby ustawić poziom odzysku energii, należy użyć przycisku trybu hamowania z odzyskiem energii lub skorzystać z ekranu dotykowego systemu multimedialnego. W trybie wysokiego poziomu odzysku energii hamowanie i jazda rozpędem powoduje odzyskiwanie większej ilości energii. Ustawienia należy dostosować do stylu jazdy.

2. Utrzymywanie stałej prędkości:

- Utrzymywanie stałej prędkości oszczędza energię. Nagłe przyspieszanie, gwałtowne pokonywanie zakrętów i hamowanie zwiększają zużycie energii.
- Należy w miarę możliwości utrzymywać stałą prędkość, dostosowaną do warunków drogowych. Każde naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje wzrost zużycia energii.

- Przyspieszać należy stopniowo. Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania oraz zwalniania.
- Unikać gwałtownego hamowania i wynikającego z niego zużycia hamulców. Należy w tym celu zachowywać odpowiednią odległość od pojazdów poprzedzających i obserwować sygnalizację świetlną.
- Jazda w ruchu o dużym natężeniu powoduje wzrost zużycia energii.
- Na drogach szybkiego ruchu zachowywać umiarkowaną prędkość. Im wyższa prędkość, tym większe zużycie energii. Utrzymywanie prędkości w zakresie ekonomicznym umożliwia oszczędzanie energii.

3. Zmniejszanie obciążenia:

- Działający układ klimatyzacji zwiększa zużycie energii. Aby zmniejszyć zużycie energii, należy wyłączyć układ klimatyzacji. Przy umiarkowanych temperaturach zewnętrznych należy korzystać z trybu dopływu powietrza zewnętrznego.
- Nie obciążać pojazdu bez potrzeby. Wzrost obciążenia powoduje wzrost zużycia energii.

4. Inne wskazówki:

- Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje zwiększenie zużycia energii i zużycia opon.
- Dbać o prawidłowe ustawienie geometrii kół przednich. Unikać wjeżdżania na krawężniki, a na nierównych nawierzchniach jeździć powoli. Nieprawidłowa geometria kół przednich powoduje nie tylko zwiększenie zużycia opon, ale również wzrost obciążenia układu napędowego i zużycia energii.
- Utrzymywać spód pojazdu w stanie czystym i wolnym od błota. Powoduje to zmniejszenie masy pojazdu i zapobiega korozji.

! UWAGA

- Nie jeździć rozpędem z włączonym trybem N.

Przewożenie bagażu

- W pojeździe znajduje się wiele schowków, które pozwalają na wygodne przechowywanie różnych przedmiotów. Nadmierne obciążenie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może negatywnie wpływać na właściwości jezdne, stabilność i prawidłowe działanie pojazdu, a także zmniejszyć bezpieczeństwo.
- Schowek przedni, schowki w nakładkach wnętrza oraz kieszenie w oparciach foteli są przeznaczone do przechowywania przedmiotów małych i lekkich. Przedmioty duże i ciężkie należy przewozić w bagażniku.
- Przedmioty długie można umieścić w bagażniku po złożeniu oparć siedzeń tylnych. Nadmierne obciążenie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może negatywnie wpływać na właściwości jezdne, stabilność i prawidłowe działanie pojazdu, a także zmniejszyć bezpieczeństwo.
- Pamiętać, by nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (masa pojazdu wraz z kierowcą, pasażerami i bagażem).

! OSTRZEŻENIE

- Nadmierne obciążenie i nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu mogą negatywnie wpływać na stabilność pojazdu i panowanie nad pojazdem, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku.
- Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i przestrzegać pozostałych wskazówek dotyczących obciążenia pojazdu podanych w tej Instrukcji.

OSTRZEŻENIE

- Nie przewozić przedmiotów wytwarzających silne pole magnetyczne, ponieważ mogą one zakłócać działanie układów pojazdu.

Przewożenie przedmiotów w kabinie

- Wszystkie przedmioty, które podczas wypadku mogłyby się nieoczekiwanie przemieścić z wysoką prędkością i spowodować obrażenia użytkowników, należy prawidłowo umieszczać i mocować.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby zasłonić szybę tylną od wewnątrz. Przedmioty takie zasłaniają kierowcy widok za pojazdem, a w razie wypadku mogą gwałtownie przemieścić się do wnętrza pojazdu.
- Przedmioty umieszczane na podłodze za fotelem kierowcy należy mocować w taki sposób, aby nie mogły przemieścić się pod fotel, uniemożliwiając prawidłowe operowanie pedałami lub regulację ustawienia fotela. Nie układać przedmiotów powyżej oparcia foteli przednich.
- Podczas jazdy schowek przedni musi być zawsze zamknięty. Jeżeli schowek przedni jest otwarty, podczas hamowania awaryjnego lub wypadku pasażer siedzący na fotelu przednim może uderzyć kolanami w jego pokrywę i doznać obrażeń.

UWAGA

- W pojeździe nie należy przewozić dużych ilości zabawek, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stworzyć zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji.

Ładowanie bagażnika

- Bagaże należy umieszczać w bagażniku równomiernie. Przedmioty cięższe należy w miarę możliwości układać na spodzie i jak najgłębiej.

- Mocować przedmioty za pomocą linek lub pasów, tak aby nie przemieszczały się podczas jazdy. Nie układać przedmiotów powyżej oparcia siedzeń.
- Aby zakupić pasy i inne akcesoria do mocowania bagażu, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Relingi dachowe*

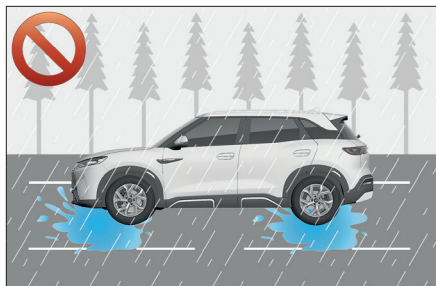
- Przewożenie bagażu na relingach dachowych zwiększa całkowite zużycie energii, a także zmienia sposób prowadzenia i zachowania się pojazdu.
- Podczas montażu relingów dachowych należy przestrzegać instrukcji ich producenta.
- Relingi dachowe należy obciążać równomiernie i utrzymywać środek ciężkości jak najniżej. Obciążenie relingów dachowych powoduje przesunięcie środka ciężkości pojazdu do góry, co może wpłynąć negatywnie na sposób prowadzenia.
- Podczas prowadzenia silnie obciążonego pojazdu należy zwiększyć ostrożność, jechać wolniej i zwiększyć odległość od pojazdu poprzedzającego.
- Maksymalne zalecane obciążenie równomiernie rozłożone na relingach dachowych wynosi 50 kg.

OSTROŻNIE

- Nie mocować bagażu na poszyciu dachu. Poszycie dachu nie jest przeznaczone do obciążania.
- Należy prawidłowo korzystać z relingów dachowych i mocować bagaż do relingów.
- Przed rozpoczęciem jazdy i podczas parkowania należy upewnić się, że bagaż jest bezpiecznie zamocowany na relingach dachowych.

Przejazd przez wodę

- Przed przejazdem przez wodę należy sprawdzić jej głębokość — nie może ona przekraczać dolnej krawędzi pojazdu.
- Przed przejazdem przez wodę należy wyłączyć układ klimatyzacji i przejeżdżać powoli, utrzymując stałą prędkość.



- Podczas przejazdu przez wodę nie należy się zatrzymywać, cofać ani wyłączać pojazdu.
- Zachowywać ostrożność podczas przejazdu przez głęboką wodę, ponieważ hamulce mogą zamoknąć.
- Aby po przejeździe przez wodę osuszyć tarcze hamulcowe i odzyskać skuteczność hamowania, należy kilka razy nacisnąć pedał hamulca.
- Nie przejeżdżać przez wodę, jeżeli nie jest to konieczne.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć wypadku w przypadku zamoczenia lub pokrycia błotem tarcz hamulcowych, zwiększyć ostrożność. Tarcze hamulcowe mokre lub pokryte błotem powodują opóźnienie reakcji hamulców, a tym samym wydłużają drogę hamowania.
- Aby osuszyć hamulce, należy delikatnie naciskać pedał hamulca.
- Po przejeździe przez wodę w miarę możliwości unikać przez pewien czas gwałtownego hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Podczas przejazdu przez wodę nie dopuszczać do wniknięcia wody do elektrycznego silnika napędowego, ponieważ może to spowodować jego poważne uszkodzenie. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją producenta pojazdu.
- Zalanie wodą może również spowodować poważne uszkodzenie układu napędowego, systemu sterowania pojazdem i układu elektrycznego. Uszkodzenia takie również nie są objęte gwarancją producenta pojazdu.
- Podczas opadów deszczu pojazd należy ładować w miejscu zadaszonym i osłoniętym. W przypadku zanurzenia pojazdu w wodzie lub przejazdu przez wodę, której poziom jest wyższy niż progi drzwi, woda może dostać się do podzespołów układu wysokiego napięcia. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia i ewentualnej naprawy.
- Nie jeździć po drogach zalanych wodą, na których poziom wody sięga powyżej połowy kół.

Wpływ wody na podzespoły układu wysokiego napięcia

- Całkowite osuszenie elektronicznych urządzeń układu wysokiego napięcia, do których dostała się woda, może być niemożliwe.
- Woda, która dostała się do podzespołów układu wysokiego napięcia, poważnie osłabia ich izolację, a zawarte w wodzie substancje przewodzące prąd mogą spowodować zwarcie w układzie wysokiego napięcia. Ma to znaczący negatywny wpływ na bezpieczeństwo i osiągi pojazdu.

- Obniżenie stopnia ochrony i odporności na napięcie z powodu obecności wody w podzespołach układu wysokiego napięcia stwarza poważne zagrożenie bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdu, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Nie przewozić w pojeździe przedmiotów zawierających substancje łatwopalne lub wybuchowe.
 - Temperatura we wnętrzu pojazdu wystawionego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych może osiągnąć $60 \div 70^{\circ}\text{C}$. W takim przypadku przedmioty, które znajdują się w pojeździe i zawierają substancje łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące lub perfumy, mogą łatwo spowodować pożar, a nawet wybuch.
- Dokładnie gasić papierosy.
 - Palenie tytoniu jest szkodliwe dla zdrowia i może spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą spowodować pożar.
- Zaleca się wykonywanie przeglądów okresowych pojazdu przez autoryzowanego dealera lub Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) BYD.
 - Regularnie sprawdzać wiązki przewodów, połączenia, izolację i mocowanie przewodów. Niezwłocznie rozwiązywać wykryte problemy.
- Nie modyfikować instalacji elektrycznej pojazdu i nie montować żadnych niezatwierdzonych urządzeń elektrycznych.
 - Dodatkowe urządzenia elektryczne, takie jak systemy audio o wysokiej mocy i lampy, mogą spowodować przeciążenie i przegrzanie wiązek przewodów, zwiększając w ten sposób ryzyko pożaru.
- Nieprawidłowy montaż urządzeń elektrycznych lub przewodów może doprowadzić do pożaru z powodu rezystancji styków skutkującej ich nadmiernym nagrzewaniem. Używanie bezpieczników lub przewodów zamiennych o amperażu przekraczającym wartości nominalne jest surowo zabronione.
- Wybierać odpowiednie miejsca do parkowania.
 - Podczas parkowania pojazdu należy w miarę możliwości unikać miejsc nasłonecznionych.
- W pojeździe należy stale przewozić wymaganą przepisami gaśnicę i umieć jej użyć.
 - Przepisy obowiązujące w Polsce wymagają posiadania w łatwo dostępnym miejscu w pojeździe sprawnej gaśnicy, która nie powinna być przeterminowana. Gaśnicę należy regularnie sprawdzać i wymieniać w razie potrzeby. Należy również poznać sposób użycia gaśnicy i w razie potrzeby umieć jej użyć.
- Przed przystąpieniem do czynności obsługowych lub naprawy pojazdu należy odłączyć przewód ujemny (–) od akumulatora niskiego napięcia.
- Aby zminimalizować straty w przypadku pożaru w pojeździe, należy jak najszybciej i z zachowaniem spokoju podjąć skuteczne działania:
 - Pojawienie się pożaru zwykle poprzedzają wstępne sygnały ostrzegawcze, takie jak nietypowe odgłosy i zapachy w pojeździe. W przypadku stwierdzenia nietypowych sygnałów należy natychmiast zatrzymać i wyłączyć pojazd. Najlepiej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu osłoniętym od wiatru, a następnie przystąpić do gaszenia pożaru za pomocą gaśnicy przewożonej w pojeździe.

- Należy również jak najszybciej wezwać straż pożarną, a następnie zgłosić szkodę firmie ubezpieczeniowej.
- Podjąć próbę zlokalizowania miejsca, w którym pożar się rozpoczął. Jeżeli z przedziału elektrycznego silnika napędowego wydobywa się dym, nie otwierać maski silnika. Spowoduje to doprowadzenie dużej ilości powietrza, które podsyca ogień. W przedziale silnika znajduje się ograniczona ilość powietrza podtrzymującego ogień. Utrzymywanie zamkniętej maski może ograniczyć rozprzestrzenianie się pożaru i ułatwić jego gaszenie. Aby ugasić pożar, należy przez szczelinę pod maską silnika skierować wylot gaśnicy na zarzewie pożaru lub skorzystać z pomocy innych kierowców. Jeżeli płomienie nie są widoczne z zewnątrz i można użyć większej liczby gaśnic, należy przed próbą ugaszenia pożaru otworzyć maskę silnika.
- W przypadku ugaszenia pożaru przez straż pożarną należy poprosić o wydanie zaświadczenia lub innego dokumentu potwierdzającego interwencję wraz z opisem przyczyny pożaru.
- Następnie należy jak najszybciej skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu zgłoszenia szkody i podjęcia dalszych działań.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać na koła tylne. Podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem z założonymi łańcuchami śniegowymi należy zachowywać zwiększoną ostrożność. Używać łańcuchów śniegowych o niewielkiej grubości. Niektóre rodzaje łańcuchów śniegowych mogą spowodować uszkodzenie opon, obręczy kół, zawieszenia i nadwozia pojazdu. Zaleca się używać łańcuchów śniegowych z drutu o grubości lub średnicy nie większej niż 10 mm, co zapewni odpowiedni odstęp między oponą a nadkolem.
- Uważnie zapoznać się z rysunkami przedstawiającymi sposób zakładania i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Przed zakupem i założeniem łańcuchów śniegowych należy zasięgnąć opinii autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Aby nie uszkodzić opon i łańcuchów śniegowych oraz zminimalizować ich zużycie, nie jeździć z założonymi łańcuchami po drogach wolnych od śniegu.

UWAGA

- Aby zmniejszyć straty wynikające z wypadku, zaleca się wykupienie odpowiedniego ubezpieczenia dodatkowego (od pożaru, kradzieży itp.).

Łańcuchy śniegowe

- Łańcuchów śniegowych należy używać tylko wtedy, gdy wymaga tego sytuacja i pozwalają na to przepisy.

UWAGA

- Nie przekraczać prędkości 30 km/h lub określonej przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Jeździć ostrożnie, zwracając uwagę na nierówności, wyrwy i ostre zakręty, które mogą spowodować wstrząsy pojazdu.
- Podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi unikać ostrych skrętów i hamowania, które powoduje zablokowanie kół. Ponadto aby uniknąć utraty panowania nad pojazdem i wypadków, przed wejściem w zakręt należy dodatkowo zwalniać.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać symetrycznie po obu stronach pojazdu i zdejmować natychmiast po opuszczeniu odcinka drogi pokrytego śniegiem lub błotem.

! UWAGA

- W przypadku nietypowych odgłosów dochodzących z łańcuchów śniegowych natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy łańcuchy nie uderzają o podzespoły pojazdu, takie jak zawieszenie, nadwozie lub przewody hamulcowe, i czy nie doszło do uszkodzenia tych podzespołów.
- Aby założyć łańcuchy śniegowe, zatrzymać pojazd na płaskim podłożu z dala od ruchu drogowego, włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem.
- Przed założeniem łańcuchów śniegowych włączyć hamulec postojowy.
- Nie zakładać łańcuchów śniegowych, jeżeli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie.
- Podczas używania łańcuchów śniegowych uważać, by nie uszkodzić obręczy kół.

Uruchamianie pojazdu i rozpoczęcie prowadzenia

Uruchamianie pojazdu

W normalnych przypadkach pojazd należy uruchamiać w następujący sposób:

- Mając przy sobie kluczyk inteligentny, nacisnąć pedał hamulca ① i przycisk START/STOP ②. W tym momencie w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna „OK”, która wskazuje gotowość pojazdu do jazdy.

- Włączyć tryb D lub R. W tym momencie elektryczny hamulec postojowy wyłącza się automatycznie. Nie rozpoczynać jazdy do momentu usłyszenia odgłosu silnika wyłączającego elektryczny hamulec postojowy.



Sytuacje, w których nie można włączyć pojazdu

- W następujących sytuacjach pojazdu nie da się włączyć:
 - Jeżeli po naciśnięciu przycisku START/STOP włącza się lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego, rozlega się dźwięk ostrzegawczy, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No key detected” (Nie wykryto kluczyka). Oznacza to, że kluczyka nie ma w pojeździe lub nie można go wykryć z powodu zakłóceń.
 - Jeżeli kluczyk znajduje się w miejscu, w którym nie można go wykryć, na przykład na podłodze, w uchwycie na pojemniki z napojami, w bagażniku lub w schowku.

- W następujących sytuacjach uruchomienie pojazdu za pomocą przycisku START/STOP może być niemożliwe:

- Jeżeli elektroniczny kluczyk inteligentny nie działa, w zestawie wskaźników miga lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego i pojawia się komunikat „Low key battery” (Niski poziom naładowania baterii kluczyka). Oznacza, że bateria kluczyka inteligentnego mogła się rozładować. Jak najszybciej wymienić baterię elektronicznego kluczyka inteligentnego. Następnie postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi na [str. 194](#).
- Oprócz przypadków opisanych powyżej inteligentny układ dostępu i uruchamiania może również nie działać prawidłowo z innych przyczyn. Więcej informacji podano na [str. 55](#).

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych:

- Włączyć hamulec postojowy.
- Wyłączyć wszystkie niepotrzebne światła i akcesoria.
- Włączyć tryb P lub N przekładni redukcyjnej.
- Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
- Upewnić się, że kluczyk inteligentny znajduje się w pojeździe.
- Przez ponad 15 sekund naciskać przycisk uruchamiania kluczyka inteligentnego.



OSTROŻNIE

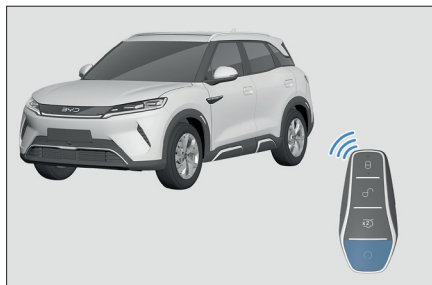
- Nie naciskać przycisku START/STOP podczas jazdy.

Uruchamianie zdalne

Uruchamianie pojazdu

1. Aby uruchomić pojazd, przez 2 sekundy naciskać przycisk zdalnego uruchamiania/ wyłączania kluczyka inteligentnego. Uruchomienie potwierdza 3-krotne mignięcie kierunkowskazów.

2. Jeżeli w ciągu 10 minut od uruchomienia zdalnego nie zostaną wykonane żadne dalsze działania w pojeździe, pojazd wyłącza się. Potwierdza to dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.



3. Aby wyłączyć pojazd, przez 2 sekundy naciskać przycisk zdalnego uruchamiania/ wyłączania kluczyka inteligentnego. Pojazd wyłącza się (stan OFF) i potwierdza to 2-krotne mignięcie kierunkowskazów.

Jazda

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Aby zapewnić bezpieczeństwo i podnieść komfort jazdy, przed wyjazdem w dłuższą trasę zaleca się przeprowadzenie kontroli bezpieczeństwa. Kontrolę taką można również zlecić autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

Z zewnątrz

- Opony: sprawdzić ciśnienie w oponach i dokładnie sprawdzić opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, nieprawidłowości oraz nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: upewnić się, że nie brakuje żadnych nakrętek i że wszystkie nakrętki są prawidłowo dokręcone.
- Oświetlenie: sprawdzić, czy światła przednie, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie pozostałe światła działają prawidłowo. Sprawdzić jasność światel przednich.

Wnętrze

- Pasy bezpieczeństwa: sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa można prawidłowo zapiąć. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte ani wystrzępione.
- Zestaw wskaźników: przede wszystkim sprawdzić, czy lampka sygnalizacyjna przeglądów, podświetlenie zestawu wskaźników oraz ogrzewanie szyb i lusterek działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: sprawdzić, czy można swobodnie operować pedałem hamulca.
- Akumulator niskiego napięcia i przewody: sprawdzić, czy złącza nie są skorodowane ani poluzowane i czy obudowa akumulatora nie jest pęknięta.

Przedział elektrycznego silnika napędowego

- Bezpieczniki zapasowe: sprawdzić, czy w skrzynce bezpieczników znajdują się bezpieczniki zapasowe o wszystkich koniecznych amperażach.
- Poziom płynu chłodzącego: sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.

Sprawdzenia po uruchomieniu

- Zestaw wskaźników: sprawdzić, czy przypomnienie o przeglądzie i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: w bezpiecznym miejscu jechać prosto, mocno trzymając kierownicę, a następnie zwolnić i nacisnąć pedał hamulca. Sprawdzić, czy pojazd utrzymuje kierunek jazdy.
- Inne nieprawidłowości: sprawdzić, czy nie ma elementów poluzowanych oraz czy nie występują wycieki i nietypowe odgłosy.

Przygotowania przed jazdą

- Przed zajęciem miejsca w pojeździe sprawdzić jego otoczenie.

- Wyregulować ustawienie fotela, kąt odchylenia oparcia, wysokość siedziska i zagłówka, a także kąt i wysokość kierownicy.
- Prawidłowo ustawić lusterko wsteczne wewnętrzne i lusterka zewnętrzne.
- Zamknąć wszystkie drzwi.
- Zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Zmiana trybów przekładni redukcyjnej

- Wskazania trybów przekładni redukcyjnej znajdują się na dźwigni selektora.
- Tryb P: parkowanie. Aby włączyć ten tryb, należy nacisnąć przycisk [P]. Po włączeniu trybu podświetla się jego wskazanie. Aby włączyć inny tryb z trybu P, należy uruchomić pojazd i nacisnąć pedał hamulca.



OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzeń, przycisk [P] należy naciskać po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- Ponadto aby zmienić tryb z P na D lub R, należy nacisnąć przycisk „UNLOCK” (Odblokuj).
- Tryb R: bieg wsteczny. Włączać tylko po zatrzymaniu pojazdu.
- Tryb N: położenie neutralne. Używać podczas chwilowego zatrzymania. Przed opuszczeniem pojazdu przez kierowcę zawsze włączać tryb P.

- Tryb D: jazda. Z trybu tego korzysta się podczas jazdy.
- Przed włączeniem trybu D należy włączyć stacyjkę (stan ON).
- Aby zmienić tryb P na inny lub włączyć tryb D, należy nacisnąć pedał hamulca. Szczegółowe wskazówki podaje komunikat w zestawie wskaźników.
- Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu, po całkowitym zatrzymaniu należy nacisnąć przycisk [P]. W tym momencie hamulec EPB włącza się automatycznie i świeci się lampka sygnalizacyjna hamulca EPB.
- Po prawidłowej zmianie trybu i zwolnieniu dźwigni selektora dźwignia powraca do położenia środkowego.

! OSTRZEŻENIE

- Zbyt długie toczenie się wyłączonego pojazdu przy włączonym trybie N może spowodować poważne uszkodzenie przekładni redukcyjnej z powodu braku smarowania.
- Aby nie dopuścić do ruszenia uruchomionego pojazdu przy włączonym trybie R lub D, po zatrzymaniu należy nadal naciskać pedał hamulca. Przy włączonym trybie R lub D siła napędowa nadal jest przenoszona na koła i pojazd może wolno ruszyć nawet bez naciśnięcia pedału przyspieszenia.
- Aby uniknąć wypadków, podczas włączania trybu D nie naciskać pedału przyspieszenia.
- Aby uniknąć wypadków, nigdy nie włączać trybu R ani nie naciskać przycisku [P] podczas jazdy.
- Nie dopuszczać do stacjonowania pojazdu z pochyłości przy włączonym trybie N lub P, nawet jeżeli pojazd jest wyłączony.

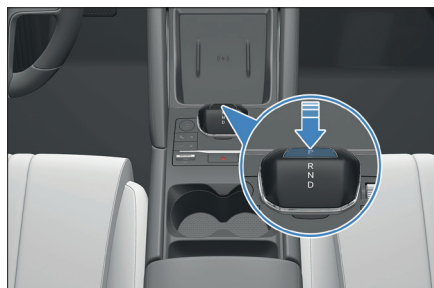
! OSTRZEŻENIE

- Jeżeli po włączeniu trybu P lampka sygnalizacyjna hamulca EPB nie świeci się, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Active Safety**” (Bezpieczeństwo aktywne) → „**EPB**” (Hamulec EPB) i włączyć hamulec EPB. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Włącznik hamulca EPB

Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączać elektryczny hamulec postojowy (EPB).



Ręczne włączanie hamulca EPB

Aby włączyć hamulec EPB przy wybranym trybie innym niż P, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Active Safety**” (Bezpieczeństwo aktywne) → „**EPB**” (Hamulec EPB). Powoduje to włączenie hamulca EPB. Lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników miga podczas włączania się hamulca EPB, a po całkowitym włączeniu przestaje migać i pozostaje włączona. Ponadto w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „EPB activated” (Włączono hamulec EPB).

OSTROŻNIE

- Miganie lampki ostrzegawczej włączenia hamulca postojowego (P) oznacza trwające włączenie hamulca EPB. Jeżeli pojazd stoi na pochyłości, nie zwalniać pedału hamulca do momentu, aż lampka ostrzegawcza włączenia hamulca postojowego (P) przestanie migać i włączy się na stałe. W przeciwnym przypadku pojazd może się staczać.

Automatyczne włączanie hamulca EPB

Automatyczne włączanie hamulca EPB po wyłączeniu stacyjki

- Po wyłączeniu pojazdu (stan OFF) hamulec EPB włącza się automatycznie, a w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza (P) i pojawia się komunikat „EPB activated” (Hamulec EPB wł.).

Automatyczne włączanie hamulca EPB po włączeniu trybu P

- Zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca, a następnie włączyć tryb P. Hamulec EPB włącza się automatycznie. Nie zwalniać pedału hamulca do momentu, aż lampka ostrzegawcza włączenia hamulca postojowego przestanie migać i włączy się na stałe, a w zestawie wskaźników pojawi się komunikat „EPB activated” (Hamulec EPB wł.).

OSTRZEŻENIE

- Nie zwalniać pedału hamulca zbyt szybko, zwłaszcza gdy pojazd stoi na pochyłości, ponieważ może zacząć się toczyć.
- Celem tej funkcji jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdu. Nie należy nadmiernie polegać na tej funkcji ani używać jej zbyt często. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy pamiętać o włączeniu trybu P i hamulca EPB.

Automatyczne wyłączanie hamulca EPB po uruchomieniu pojazdu

- Uruchomić pojazd, nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, a następnie zmienić tryb z P lub N na D lub R. Hamulec EPB wyłącza się automatycznie, w zestawie wskaźników gaśnie lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat „EPB released” (Hamulec EPB wyt.).

OSTROŻNIE

- Podczas zmiany trybów zawsze naciskać pedał hamulca. Pedał należy zwalniać po wyświetleniu się wybranego trybu w zestawie wskaźników.
- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu układ hamulca EPB wykonuje autodiagnozę po włączeniu zasilania. W tym czasie hamulec EPB nie reaguje na żadne działania.
- Po uruchomieniu pojazdu i wybraniu trybu D lub R należy ręcznie włączyć hamulec EPB, a następnie powoli i delikatnie nacisnąć pedał przyspieszenia. W tym momencie hamulec EPB wyłącza się automatycznie, w zestawie wskaźników gaśnie lampka ostrzegawcza (P) i pojawia się komunikat „EPB released” (Hamulec EPB wyt.).

OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać hamulca EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Można go użyć w przypadku usterki hamulców lub zablokowania pedału hamulca.
- Ponieważ hamulec EPB nie dostosowuje się do zmian przyczepności do nawierzchni (brak ingerencji układu ABS), użycie go do hamowania awaryjnego może doprowadzić do zablokowania kół, a w konsekwencji do utraty przyczepności, poślizgu bocznego lub znoszenia pojazdu. Aby w takiej sytuacji uniknąć wypadku, należy zwiększyć ostrożność.

Hamowanie awaryjne w przypadku usterki hamulca zasadniczego

- Jeżeli hamulce nie działają lub pedał hamulca jest zablokowany, należy hamować awaryjnie, przez ponad 2 sekundy naciskając przycisk [P].

OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać hamulca EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Można go użyć w przypadku usterki hamulców lub zablokowania pedału hamulca.
- Ponieważ hamulec EPB nie dostosowuje się do zmian przyczepności do nawierzchni (brak ingerencji układu ABS), użycie go do hamowania awaryjnego może doprowadzić do zablokowania kół, a w konsekwencji do utraty przyczepności, poślizgu bocznego lub znoszenia pojazdu. Aby w takiej sytuacji uniknąć wypadku, należy zwiększyć ostrożność.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać hamulca EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Z funkcji hamowania awaryjnego należy korzystać tylko jeżeli można zachować panowanie nad pojazdem.

Tryb przyczepy hamulca EPB

Tryb przyczepy służy przede wszystkim do automatycznego włączania hamulca EPB po wyłączeniu stacyjki (stan OFF). Podczas holowania z powodu usterki pojazdu przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) lub podczas wymiany klocków albo szczęk hamulcowych można aktywować tryb przyczepy w celu wyłączenia hamulca EPB.

- Aby wyłączyć tryb przyczepy, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Service” (Serwis) → „Overhaul” (Naprawa) → „EPB Trailer Mode” (Tryb przyczepy hamulca EPB).

- Tryb przyczepy hamulca EPB można włączyć po spełnieniu wszystkich poniższych warunków:
 - Włączony tryb P.
 - Naciśnięty pedał hamulca.
 - Niepodłączone złącze ładowania i brak ładowania pojazdu.

OSTROŻNIE

- Jeżeli warunki włączenia trybu przyczepy hamulca EPB nie są spełnione, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się odpowiedni komunikat.
- Po włączeniu trybu przyczepy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do momentu wyłączenia tego trybu wyświetla się odpowiednia strona.
- Tryb przyczepy hamulca EPB można wyłączyć po spełnieniu któregośkolwiek z poniższych warunków:
 - Wyłączenie trybu przyczepy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - Naciśnięcie przycisku [P].
 - Podłączenie złącza ładowania do pojazdu.

Lampka ostrzegawcza włączenia hamulca EPB

- Kiedy hamulec EPB jest włączony, po włączeniu stacyjki (stan ON) w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .
- Kiedy pojazd jest wyłączony, lampka ostrzegawcza  świeci się przez kilka sekund po włączeniu hamulca EPB, a następnie gaśnie.

- Po włączeniu stacyjki (stan ON) układ hamulca EPB rozpoczyna autodiagnozę. W takim przypadku lampka ostrzegawcza (!) w zestawie wskaźników świeci się przez kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeżeli tak się nie dzieje, może to oznaczać usterkę hamulca EPB lub układu hamulcowego. W takim przypadku należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Odgłosy działania hamulca EPB

- Podczas włączania lub wyłączania hamulca EPB słyszalne mogą być odgłosy silnika elektrycznego hamulca EPB.
- Jeżeli podczas hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniemożliwić poruszenie się pojazdu, przed opuszczeniem go należy włączyć tryb P i sprawdzić, czy hamulec EPB jest włączony.
- Nie operować włącznikiem hamulca EPB podczas jazdy.
- Włącznikiem hamulca EPB należy operować przy naciśniętym pedale hamulca. Zapobiega to poruszeniu się pojazdu i zablokowaniu przełącznika trybów z powodu niedostatecznej siły hamowania zapewnianej przez hamulec EPB przed całkowitym włączeniem.

Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)

Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH): funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH) włącza się automatycznie w celu unieruchomienia pojazdu po zatrzymaniu przez dłuższy czas, na przykład w zatorze drogowym, na pochyłości lub przed sygnalizacją świetlną.

Tryb gotowości funkcji AVH

- Aby włączyć funkcję AVH, należy przy włączonej stacyjce (stan ON) nacisnąć przycisk funkcji AVH. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna trybu gotowości funkcji AVH (A).
- Aby wyłączyć funkcję AVH, ponownie nacisnąć przycisk funkcji AVH.



Funkcja AVH aktywna

- Aby aktywować funkcję AVH, należy przy świecącej się lampce sygnalizacyjnej (A) zatrzymać pojazd (spadek prędkości do 0), naciskając pedał hamulca. Po zatrzymaniu pojazdu funkcja AVH aktywuje się, a w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna (A).

OSTROŻNIE

- Aktywacja funkcji AVH wymaga spełnienia wszystkich poniższych warunków:
 - Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknięte drzwi.
 - Prawidłowe działanie inteligentnego układu wspomagania hamulców i elektrycznego hamulca postojowego (EPB).
 - Naciśnięcie pedału przyspieszenia, włączenie trybu P lub ręczne włączenie hamulca EPB może spowodować przełączenie funkcji AVH w tryb gotowości.
 - Domyślnie funkcja AVH jest wyłączona.

Działanie funkcji AVH

- Funkcja AVH działa prawidłowo, kiedy po jej aktywacji świecą się światła stopu i dodatkowe światło stopu, a w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna (A).
- Przejście funkcji AVH w tryb gotowości następuje po zatrzymaniu pojazdu na co najmniej 10 minut i włączeniu trybu P. W takim przypadku w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna (A).
- Aby aktywować funkcję AVH, należy jechać z włączonym trybem D, a następnie zatrzymać pojazd (spadek prędkości do 0), naciskając pedał hamulca.

Wyłączanie funkcji AVH

- Jeżeli funkcja AVH działa prawidłowo, następujące działania powodują jej wyłączenie i automatyczną zmianę trybu z D na P:
 - Otwarcie drzwi kierowcy.
 - Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
 - Włączenie hamulca EPB po zatrzymaniu pojazdu przy włączonym trybie D.

- Ponowne naciśnięcie przycisku funkcji AVH przy zwolnionym pedale hamulca.

Wstrzymywanie działania funkcji AVH

- Po włączeniu biegu wstecznego funkcja AVH przechodzi w tryb jazdy z niską prędkością. Aby nie hamować pojazdu podczas cofania (tryb R) lub jazdy do przodu (tryb D) z niską prędkością, funkcja AVH pozostaje w trybie gotowości i nie można jej aktywować.
- Aby wyłączyć tryb jazdy z niską prędkością, należy nacisnąć przycisk funkcji AVH lub przekroczyć prędkość 10 km/h. Funkcja AVH przełącza się w tryb gotowości i można ją normalnie aktywować.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Po drogach zwirowych należy jeździć powoli i ostrożnie. Aby zapobiegać uszkodzeniu opon, nie przejeżdżać przez przeszkody o ostrych krawędziach.
- Na drogach wyboistych lub nierównych należy zwalniać. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia obręczy kół z powodu uderzeń.
- W miarę możliwości unikać przejeżdżania przez wodę.
- Podczas jazdy przy silnym wietrze należy zwalniać.
- Mycie pojazdu lub przejazd przez głęboką wodę może spowodować zamoczenie hamulców. Aby w takim przypadku osuszyć hamulce, należy, zachowując ostrożność, delikatnie naciskać pedał hamulca.
- Zwiększać ostrożność podczas jazdy po nawierzchniach śliskich, takich jak drogi pokryte lodem, śniegiem lub piaskiem albo mokre nawierzchnie z płytek ceramicznych lub żywic epoksydowych. Aby uniknąć zsunięcia się pojazdu, należy w miarę możliwości unikać parkowania na pochyłościach.

OSTRZEŻENIE

- Za bezpieczeństwo wszystkich osób jadących pojazdem odpowiada kierowca. Do obowiązków kierowcy należy również poinstruowanie pozostałych osób o prawidłowym korzystaniu z funkcji pojazdu oraz zapobieganie nieprawidłowemu korzystaniu z tych funkcji — zwłaszcza przez dzieci.

UWAGA

- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się w podwoziu pojazdu. Unikać uderzeń podczas jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że hamulec EPB jest całkowicie wyłączony, a jego lampka ostrzegawcza nie świeci się.
- Nie pozostawiać pojazdu z włączoną stacją (stan ON).
- Opuszczając pojazd, należy pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka inteligentnego.
- Zjeżdżając ze stromych pochyłości należy zwalniać i unikać zbyt częstego hamowania, ponieważ może to spowodować przegrzanie tarcz hamulcowych i spadek skuteczności hamowania.
- Zachowywać ostrożność podczas przyspieszania i hamowania na śliskich nawierzchniach. Gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie może spowodować poślizg lub zjechanie z drogi.
- Nie zezwalać osobom jadącym pojazdem, a zwłaszcza dzieciom, na wystawianie głowy ani rąk poza pojazd podczas jazdy.
- Dostanie się dużej ilości wody do przedziału elektrycznego silnika napędowego może spowodować uszkodzenie układu zasilania i podzespołów elektrycznych.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Stosować niezamarzający płyn chłodzący.
 - Stosować płyn chłodzący tego samego rodzaju, co płyn oryginalny. Stosować płyn niezamarzający przeznaczony do danego modelu pojazdu i odpowiedni do temperatur w porze zimowej.
 - Nieprawidłowy płyn chłodzący powoduje uszkodzenie układu chłodzenia.
- Sprawdzać stan akumulatorów i przewodów.
 - W niskich temperaturach spada pojemność akumulatora niskiego napięcia. Dlatego przed zimą akumulator należy całkowicie naładować.
- Nie dopuszczać do zamarznięcia drzwi.
 - Aby zapobiec zamarzaniu, spryskać otwór zamka środkiem odmrażającym.
- Stosować niezamarzający płyn do spryskiwaczy.
 - Można go zakupić u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD albo w sklepach z częściami samochodowymi.
 - Proporcje wody i płynu niezamarzającego muszą być zgodne z instrukcjami producenta.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru, stosować odpowiedni płyn do spryskiwaczy.
- Nie dopuszczać do gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami.
 - Lód i śnieg nagromadzony pod błotnikami utrudnia kierowanie. Podczas jazdy w niskich temperaturach regularnie zatrzymywać się i sprawdzać oraz usuwać nagromadzony lód lub śnieg.

- Zaleca się przewożenie w pojeździe wyposażenia dodatkowego, które może pomóc w przypadku trudnych warunków drogowych.
- Zaleca się umieszczenie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, łopaty oraz przewodów do uruchamiania pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania.

Układy wspomagające kierowcę

Tempomat adaptacyjny (ACC)*

- Tempomat adaptacyjny (ACC) to rozbudowana wersja tempomatu tradycyjnego. Za pomocą czujnika przedniego wykrywa odległość od pojazdu poprzedzającego i jego prędkość względną. Na tej podstawie dostosowuje prędkość naszego pojazdu. Układ przełącza się między tempomatem zwykłym a tempomatem ACC w zależności od obecności lub braku pojazdu poprzedzającego.
- Prędkość jazdy i odległość od pojazdu poprzedzającego ustawia się za pomocą przełączników tempomatu. Prędkość zadaną można ustawiać w zakresie $30 \div 150$ km/h, natomiast ustawiona odległość od pojazdu poprzedzającego jest utrzymywana przy prędkości $0 \div 150$ km/h.

Opis stanów

- Tryb gotowości tempomatu ACC:
 - Po włączeniu układ domyślnie przechodzi w tryb gotowości i można go aktywować ręcznie. Układ można aktywować tylko po spełnieniu określonych warunków. Po aktywacji układu w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna  (ze wskazaniem zadanej prędkości).
- Tempomat ACC aktywny:
 - Układ jest aktywny. Układ utrzymuje zadaną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. Po aktywacji układu w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna  (ze wskazaniem zadanej prędkości).
- Chwilowe przekraczanie prędkości zadanej:
 - Naciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy z aktywnym tempomatem ACC pozwala przekroczyć prędkość zadaną. W tym momencie tempomat ACC dezaktywuje się do momentu zwolnienia pedału przyspieszenia.
- Usterka tempomatu ACC:
 - Wystąpienie usterki w układzie. Nie można korzystać z funkcji układu, a w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza usterki tempomatu ACC . W takim przypadku zaleca się dostarczyć pojazd autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia lub naprawy układu.

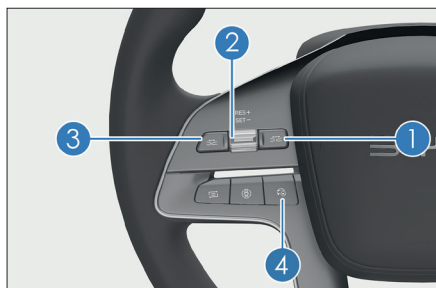
Warunki aktywacji tempomatu ACC

- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta kłapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.

- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.
- Prędkość pojazdu do 150 km/h.
- Pedał hamulca naciśnięty, aktywna funkcja AVH w stojącym pojeździe albo pedał hamulca zwolniony podczas jazdy.
- Brak komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu w zestawie wskaźników.
- Brak ingerencji układu AEB.

Operowanie przełącznikami tempomatu Włącznik tempomatu ACC

- Aby aktywować tempomat ACC, przy włączonym pojeździe i świecącej się lampce  w zestawie wskaźników nacisnąć przycisk ④ (przy włączniku tempomatu ICC wyłączonym na ekranie dotykowym systemu multimedialnego ten przycisk jest włącznikiem tempomatu ACC). Jako prędkość zadaną tempomat przyjmuje aktualną prędkość. Maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 150 km/h. Jeżeli aktualna prędkość jest niższa niż 30 km/h, tempomat utrzymuje prędkość 30 km/h.



Resetowanie tempomatu ACC

- Po przejściu w tryb gotowości w tym samym cyklu jazdy tempomat ACC zapamiętuje ostatnio zadaną prędkość. Aby powrócić do jazdy z zadaną prędkością, odchylić przełącznik ② w górę. Jeżeli tempomat nie zapamiętał jeszcze żadnej prędkości (pierwsza aktywacja tempomatu ACC w tym cyklu), użycie przełącznika nie powoduje aktywacji tempomatu.

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości zadanej

- Kiedy układ jest aktywny, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna . Układ utrzymuje zadaną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. Prędkość zadaną można zmieniać, odchyłając przełącznik ② w górę (zwiększanie prędkości) lub w dół (zmniejszanie prędkości). Każde odchylenie przełącznika ② w górę lub w dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości zadanej o 5 km/h. Odchylenie przełącznika w górę lub w dół i przytrzymanie go w tym położeniu powoduje odpowiednio ciągłe zwiększanie lub zmniejszanie prędkości zadanej skokami po 5 km/h.

Wyłączanie tempomatu ACC

- Kiedy tempomat ACC jest aktywny, a pojazd jedzie, można go wyłączyć, naciskając przycisk ④ lub naciskając pedał hamulca. Jeżeli pojazd stoi, układ można wyłączyć, naciskając przycisk ④.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

- Za utrzymywanie bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego odpowiada kierowca.
- Aby zwiększać lub zmniejszać odległość od pojazdu poprzedzającego, należy naciskać odpowiednio przycisk ① lub ③. Każde naciśnięcie zmienia odległość od pojazdu poprzedzającego. Im wyższa prędkość, tym większa odległość.

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości przy aktywnym tempomacie ACC

- Aby szybciej osiągnąć prędkość zadaną przy aktywnym tempomacie ACC, można przyspieszyć, naciskając pedał przyspieszenia. W tym momencie układ przechodzi w tryb chwilowego przekroczenia prędkości zadanej. Jeżeli podczas przyspieszania kierowca nie wykona żadnych działań, po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd zwalnia do prędkości zadanej. Naciśnięcie pedału hamulca w celu zmniejszenia prędkości powoduje przełączenie tempomatu ACC w tryb gotowości. Po zwolnieniu pedału hamulca należy ponownie aktywować tempomat ACC za pomocą przełącznika.

Automatyczne zatrzymywanie i ruszanie za pojazdem poprzedzającym

- W normalnych warunkach jazdy z aktywnym tempomatem ACC pojazd zatrzymuje się po zatrzymaniu pojazdu poprzedzającego. Jeżeli pojazd poprzedzający rusza po krótkim zatrzymaniu, nasz pojazd rusza automatycznie.
- W przypadku zatrzymania na czas od 30 sekund do 3 minut należy ponownie aktywować tempomat ACC, naciskając pedał przyspieszenia lub odchylając przełącznik ② w górę.
- W przypadku zatrzymania na czas dłuższy niż 3 minuty tempomat ACC wyłącza się i włącza się hamulec EPB.

Ograniczenia układu

- Podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z zakrętu układ może nie rozpoznać prawidłowo pojazdu poprzedzającego. W takich przypadkach pojazd z tempomatem ACC może nie zwalniać zgodnie z oczekiwaniami lub może zwalniać z opóźnieniem.
- Na krętych drogach pojazd poprzedzający może na kilka sekund znaleźć się poza zasięgiem wykrywania przez czujniki tempomatu ACC, w związku z czym pojazd może automatycznie przyspieszyć.

- Podczas ustawiania w tempomacie ACC odległości od pojazdu poprzedzającego należy uwzględnić natężenie ruchu oraz warunki atmosferyczne, takie jak opady deszczu i mgła. Pomimo prawidłowego ustawienia tempomatu ACC kierowca musi zachować możliwość zatrzymania pojazdu w odpowiednim momencie.
- Tempomat ACC może nie reagować na przeszkody nieruchome, pojazdy jadące bardzo powoli, bramki poboru opłat, rowerzystów, motocykle lub pieszych. Sytuacje takie stwarzają ryzyko kolizji, dlatego kierowca przez cały czas musi obserwować otoczenie.
- Tempomat ACC nie rozpoznaje pieszych ani pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- Tempomat ACC nie ma funkcji hamowania awaryjnego i może hamować tylko w ograniczonym zakresie.
- Tempomatu ACC nie można aktywować przy włączonym specjalnym trybie jazdy, takim jak jazda z przyczepą, śnieg, błoto, piasek lub jazda terenowa.

Środki ostrożności

- Tempomat ACC to układ zwiększający komfort jazdy, a nie układ bezpieczeństwa, wykrywania przeszkód lub ostrzegania przed kolizją. Za panowanie nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.
- Tempomat ACC wspomaga kierowcę, ale go nie zastępuje. Kierowca ma obowiązek przestrzegać przepisów ruchu drogowego, musi przez cały czas panować nad pojazdem i całkowicie odpowiada za pojazd.
- Ze względów bezpieczeństwa tempomatu ACC nie można aktywować przy wyłączonym układzie ESC.
- Tempomat ACC jest przeznaczony do jazdy po drogach szybkiego ruchu w dobrych warunkach, a nie do jazdy w mieście lub po drogach krętych.

- Za utrzymywanie prawidłowej odległości od pojazdu poprzedzającego odpowiada kierowca. Odległość od pojazdu poprzedzającego utrzymywana przez tempomat ACC jest zgodna z odległością minimalną wymaganą przepisami ruchu drogowego w danym kraju.
- Po naciśnięciu pedału przyspieszenia lub hamulca przy aktywnym tempomacie ACC kierowca musi samodzielnie przyspieszać lub hamować. W takiej sytuacji tempomat ACC przestaje utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.
- Tempomat ACC może nie reagować lub reagować z opóźnieniem na gwałtowne hamowanie (awaryjne) pojazdu poprzedzającego i może rozpocząć hamowanie z opóźnieniem. W takich przypadkach kierowca nie otrzymuje informacji o konieczności przejścia kontroli nad pojazdem.
- W pewnych sytuacjach, np. przy bardzo niskiej prędkości pojazdu poprzedzającego, w przypadku zbyt szybkiej zmiany pasa ruchu lub zbyt małej odległości od pojazdu poprzedzającego, układ może nie mieć czasu na odpowiednią reakcję i zmniejszenie prędkości. W takich przypadkach wymagana jest reakcja kierowcy. W niektórych przypadkach układ może nie emitować ostrzeżeń dźwiękowych lub wizualnych.
- W przypadku aktywacji tempomatu ACC w stojącym pojeździe, układ rozpoznaje wszystkie nieruchome przeszkody przed pojazdem i utrzymuje pojazd nieruchomo. Dzięki temu można bezpiecznie ruszyć i uniknąć kolizji. Funkcja ta nie jest jednak w stanie wykryć wszystkich przeszkód, dlatego kierowca musi zwracać uwagę na przeszkody i na innych uczestników ruchu drogowego przed pojazdem.
- Jazda blisko sąsiedniego pasa ruchu (lub blisko pojazdu jadącego sąsiednim pasem ruchu) może spowodować włączenie hamulców przez tempomat ACC.
- Tempomat ACC nie wykrywa pojazdów o zbyt małej powierzchni odbicia radaru. W takim przypadku kierowca musi przyspieszać lub zwalniać samodzielnie.
- W pewnych sytuacjach podczas hamowania za pojazdem poprzedzającym (np. pojazdem specjalnym, takim jak przyczepa ciężarowa) układ może nie rozpoznać tyłu pojazdu, ale jego element znajdujący się niżej (np. oś tylną samochodu ciężarowego o wysokim podwoziu). W takich przypadkach układ nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, dlatego kierowca musi zachowywać czujność i gotowość do hamowania.
- Modyfikacje pojazdu, takie jak obniżenie podwozia lub zmiana płyty montażowej przedniej tablicy rejestracyjnej, mogą negatywnie wpływać na działanie tempomatu ACC.
- Z tempomatu ACC nie należy korzystać w warunkach ograniczonej widoczności, podczas jazdy po pochyłościach i krętych lub mokrych drogach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych wodą).
- Jeżeli po zatrzymaniu się z aktywnym tempomatem ACC za innym pojazdem kierowca obróci kierownicę pod dużym kątem, tempomat ACC rozpozna to jako zamiar ruszenia ze zmianą pasa ruchu i wyłączy się.
- Aktywacja tempomatu ACC przy aktywnej funkcji AVH (w stojącym pojeździe) powoduje wyłączenie funkcji AVH. W takim przypadku ponowne naciśnięcie włącznika tempomatu ICC/ACC lub odchylenie przełącznika do położenia RES+ powoduje swobodne toczenie się pojazdu (wyłączenie tempomatu ACC) lub ruszenie i jazdę z prędkością zadaną (brak wyłączenia tempomatu).

- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia i kalibracji kamery przedniej:
- Demontaż zderzaka przedniego lub szyby czołowej.
- Regulacja geometrii kół.
- Kolizja.
- Spadek precyzji działania tempomatu ACC lub sygnalizacja usterki układu w zestawie wskaźników.
- Tempomat ICC wykrywa trzymanie kierownicy przez kierowcę w czasie rzeczywistym. Jeżeli w zestawie wskaźników pojawi się komunikat o konieczności trzymania kierownicy, aby uniknąć niebezpieczeństwa, należy natychmiast prawidłowo przytrzymać kierownicę. Jeżeli kierowca zignoruje ten komunikat i nie przytrzyma kierownicy prawidłowo, tempomat ICC kontynuuje emitowanie alarmu.

OSTRZEŻENIE

- Tempomat ACC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Trudne warunki atmosferyczne, drogowe lub inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie tempomatu ACC.
- Sposób korzystania z tempomatu ACC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Tempomat inteligentny (ICC)*

- Tempomat inteligentny (ICC) uzupełnia funkcje utrzymywania prędkości zadanej i odległości od pojazdu poprzedzającego, zapewniane przez tempomat ACC, o funkcję utrzymywania pojazdu pośrodku pasa ruchu. Aby ułatwić prowadzenie i zwiększyć komfort jazdy, układ pomaga utrzymywać prędkość, odległość od pojazdu poprzedzającego i utrzymuje pojazd na pasie ruchu przy prędkości 0 ÷ 130 km/h.
- Jednakże nawet przy włączonym układzie kierowca musi przez cały czas trzymać kierownicę i w razie potrzeby być gotowym do przejścia panowania nad pojazdem.

Warunki aktywacji tempomatu ICC

- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta klapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.
- Prędkość pojazdu do 130 km/h.
- Pedał hamulca naciśnięty lub aktywna funkcja AVH w stojącym pojeździe albo pedał hamulca zwolniony podczas jazdy.
- Brak komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu w zestawie wskaźników.
- Brak ingerencji układu AEB.
- Wyraźnie widoczne obie linie wyznaczające pas ruchu i pojazd jadący środkiem pasa ruchu.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć tempomat ICC, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Intelligent Driving” (Inteligentna jazda) lub nacisnąć przycisk ④ na kierownicy. Układ można wyłączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego tylko przy włączonym trybie P. Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.

- Po aktywacji tempomat ICC domyślnie przyjmuje aktualną prędkość jako prędkość zadaną i utrzymuje ją. Jeżeli aktualna prędkość jest niższa niż 30 km/h, tempomat utrzymuje prędkość 30 km/h. Prędkość zadaną można zmieniać, odchylając przełącznik ① w górę (zwiększanie prędkości) lub w dół (zmniejszanie prędkości). Każde odchylenie przełącznika ① w górę lub w dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości zadanej o 5 km/h. Odchylenie przełącznika ① w górę lub w dół i przytrzymanie go w tym położeniu powoduje odpowiednio ciągłe zwiększanie lub zmniejszanie prędkości zadanej skokami po 5 km/h.



- Kiedy tempomat ICC jest włączony, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna stanu gotowości 🚦.
 - Kiedy tempomat ICC jest aktywny, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna stanu aktywności 🚦.
- Kiedy tempomat ICC jest aktywny, pojazd jedzie z prędkością zadaną lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego.
- W przypadku nieprawidłowego działania tempomatu ICC w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza 🚦.

Środki ostrożności

- Podczas korzystania z tempomatu ICC należy stosować środki ostrożności wymagane względem tempomatu ACC.

- Przy włączonym i aktywnym tempomacie ICC oraz prędkości 0 + 130 km/h:
 - W przypadku braku linii wyznaczających pas ruchu przed pojazdem tempomat ICC dezaktywuje się i działa tylko tempomat ACC. W takim przypadku tempomat ICC jest w stanie gotowości.
 - Jeżeli linie wyznaczające pas ruchu są wyraźne i tempomat ICC je wykrywa, automatycznie aktywuje funkcję utrzymywania pośrodku pasa ruchu. W takim przypadku tempomat ICC jest aktywny.
- Tempomat ICC to układ wspomagający prowadzenie, a nie układ autonomicznego prowadzenia pojazdu. Kierowca przez cały czas musi panować nad pojazdem i nie może puszczać kierownicy. W przeciwnym przypadku po przypomnieniu kierowcy konieczności trzymania kierownicy układ wyłącza się.
- Na działanie tempomatu ICC mogą wpływać warunki atmosferyczne, oświetlenie i widoczność linii wyznaczających pas ruchu. Precyzja układu znacząco spada przy oświetleniu zza pojazdu, podczas wschodu lub zachodu słońca, na drogach pokrytych śniegiem lub poważnie uszkodzonych.
- Nie należy korzystać z tempomatu ICC na krętych drogach z ostrymi zakrętami, na nawierzchni pokrytej lodem lub podczas niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak gęsta mgła, intensywne opady deszczu lub śniegu, które powodują ograniczenie zdolności wykrywania przez kamerę wielofunkcyjną.
- Tempomatu ICC nie można aktywować przy włączonym specjalnym trybie jazdy, takim jak jazda z przyczepą, śnieg, błoto, piasek lub jazda terenowa.
- Sytuacje, w których nie można korzystać z tempomatu ICC obejmują:
 - Zasłonięcie czujnika.
 - Bardzo trudne warunki atmosferyczne.
 - Ingerencja funkcji bezpieczeństwa.

- Jazda z prędkością przekraczającą określoną wartość.
- Zbyt kręta droga.

OSTRZEŻENIE

- Tempomat ICC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Trudne warunki atmosferyczne, drogowe lub inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie tempomatu ICC.
- Podczas pokonywania ostrego zakrętu tempomat ICC może się automatycznie dezaktywować. Dlatego kierowca musi zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i stan tempomatu ICC.
- Sposób korzystania z tempomatu ICC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)*

Do wykrywania pojazdów poprzedzających lub pieszych układ wykorzystuje kamerę wielofunkcyjną. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę za pomocą alarmu dźwiękowego i wizualnego, a także podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym w celu szybszej reakcji hamulców. Aby pomóc w uniknięciu kolizji lub zmniejszyć jej skutki, w przypadku wykrycia zwiększonego ryzyka kolizji układ automatycznie włącza hamulce.

Sposób korzystania

Aby włączyć lub wyłączyć układ FCW i AEB, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Active Safety” (Bezpieczeństwo aktywne).

Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW)

- Ostrzeżenie o konieczności zachowania bezpiecznej odległości
 - Jeżeli przy prędkości powyżej 65 km/h pojazd przez zbyt długi czas jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego włącza się ostrzeżenie o konieczności zachowania bezpiecznej odległości i w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .
- Ostrzeżenie wstępne
 - Jeżeli przy prędkości 30 ÷ 150 km/h układ wykryje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym, emituje ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe — świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników i rozlega dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Aby zapewnić bezpieczną odległość, kierowca musi niezwłocznie zareagować.
- Ostrzeżenie awaryjne
 - Jeżeli przy prędkości 30 ÷ 150 km/h kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie wstępne, układ emituje ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe — miga lampka ostrzegawcza  i pojawia się krótkie ostrzeżenie o hamowaniu. Aby zapewnić bezpieczną odległość, kierowca musi niezwłocznie zareagować.
- Nieprawidłowe działanie układu
 - Nieprawidłowe działanie układu sygnalizuje lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.

Układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)

- Jeżeli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie awaryjne i poziom ryzyka wzrasta, układ rozpoczyna hamowanie z siłą, która umożliwi uniknięcie kolizji lub ograniczenie jej skutków. Układ emituje ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe: świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników i rozlega dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

- W przypadku zbyt słabego hamowania przez kierowcę w sytuacji awaryjnej układ zwiększa siłę hamowania, tak aby uniknąć kolizji lub ograniczyć jej skutki.
- Nieprawidłowe działanie układu
 - Nieprawidłowe działanie układu sygnalizuje lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.

Warunki aktywacji układów FCW i AEB

- Włączenie układu w systemie multimedialnym.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zwolniony pedał hamulca.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.
- Prędkość pojazdu ponad 4 km/h.
- Zamknięta kłapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.

Ograniczenia układu

- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. W przypadku niewielkich rozmiarów pojazdu poprzedzającego (np. rowerzysta, pojazd trzykołowy, pojazd czterokołowy, motorower lub motocykl) określenie odległości przez układ może być niemożliwe. Może to skutkować opóźnieniem lub brakiem reakcji na takie przeszkody.
- W następujących przypadkach układ FCW może reagować nieprawidłowo lub nie reagować wcale:
 - Podczas opadów deszczu, śniegu lub występowania mgły, dużych rozprysków wody, bezpośredniego światła słonecznego lub obecności innych światła znacząco zmieniających warunki oświetlenia.
 - Zanieczyszczony, zaparowany lub uszkodzony czujnik.

- W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ może nie reagować prawidłowo na następujące sytuacje:
 - Zbyt szybki ruch pieszych lub pojazdów w zasięgu wykrywania czujnika.
 - Pieszy zasłonięty przez inne przedmioty.
 - Niemożność odróżnienia konturów pieszego od otoczenia.
 - Pieszy noszący specjalną odzież lub przykryty innym materiałem utrudniającym rozpoznanie.
 - Pokonywanie przez pojazd ostrego zakrętu.

Środki ostrożności

- Układ FCW nie gwarantuje całkowitego unikania kolizji. W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ może nie wykrywać prawidłowo wszystkich pojazdów lub pieszych. Może natomiast błędnie ostrzegać lub hamować w przypadku nieprawidłowego rozpoznania pokryw studzienek, stalowych płyt lub znaków drogowych jako przeszkody.
- Podczas jazdy należy zawsze zachowywać ostrożność i obserwować warunki drogowe. Nie używać układu AEB do normalnego hamowania pojazdu.
- Nie należy nadmiernie polegać na układzie FCW, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia. Układ pełni jedynie rolę pomocniczą, która zwiększa bezpieczeństwo. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości od pojazdów poprzedzających, bezpiecznej prędkości i gotowości do hamowania lub manewru kierowcą w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. Kierowca przez cały czas odpowiada również za panowanie nad pojazdem i bezpieczną jazdą.
- Układ AEB aktywuje się po przekroczeniu prędkości 4 km/h i może zmniejszyć prędkość pojazdu o maksymalnie 60 km/h. Należy zawsze prowadzić ostrożnie, ponieważ układ może nie ingerować prawidłowo.

- Jeżeli układ ESC jest wyłączony lub świeci się lampka ostrzegawcza usterek, układ AEB nie działa.
- W przypadku aktywnego alarmu układu FCW należy rozpocząć hamowanie dostosowane do warunków drogowych lub ominąć przeszkodę, wykonując manewr kierownicą.
- W przypadku zbyt długiej jazdy zbyt blisko pojazdu poprzedzającego pojawia się ostrzeżenie o konieczności zachowania bezpiecznej odległości. Zbyt mała odległość w przypadku gwałtownego hamowania pojazdu poprzedzającego może nie pozwolić na uniknięcie kolizji.
- Jeżeli po ostrzeżeniu o zagrożeniu kierowca wykona manewr kierownicą albo mocno naciśnie pedał przyspieszenia lub hamulca, układ AEB nie ingeruje.
- W pewnych sytuacjach kamera wielofunkcyjna wykrywa zanieczyszczenia lub ciała obce na własnej powierzchni. W takim przypadku w zestawie wskaźników pojawia się komunikat, a układy PCW i AEB wyłączają się. Usterka czujnika powoduje wyłączenie układów FCW i AEB. Układy wznowią działanie po usunięciu usterki.
- Funkcję ochrony pieszych ograniczają określone warunki otoczenia i przy prędkości $4 \div 60$ km/h może ona nie działać zgodnie z oczekiwaniami. Dlatego za skuteczne hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. Emitowanie ostrzeżeń o pieszych i ingerencje układu w hamowanie zależą od aktualnej sytuacji.
- Układ nie zapewnia całkowitej ochrony pieszych ani nie zapobiega wszystkim niebezpiecznym wypadkom.
- W niektórych złożonych sytuacjach, np. na krętych drogach, funkcja ochrony pieszych może emitować ostrzeżenia lub ingerować w hamowanie niepotrzebnie.
- W przypadku usterki układu, wynikającej z nieprawidłowego ustawienia radaru lub kamery wielofunkcyjnej, funkcja ochrony pieszych może emitować ostrzeżenia lub ingerować w hamowanie niepotrzebnie.
- Podczas ingerencji układu AEB wzrasta opór pedału hamulca (pedał staje się „twardszy”). Szybka reakcja zacisku hamulcowego wymaga wysokiego ciśnienia hydraulicznego. W takim momencie słyszalne są odgłosy trzaskania.
- Układ FCW aktywuje się przy zamkniętych drzwiach i zapiętych pasach bezpieczeństwa. W poniższych przypadkach układ nie działa:
 - Którerekolwiek drzwi niezamknięte lub otwarcie drzwi podczas jazdy.
 - Którykolwiek pas bezpieczeństwa niezapięty lub odpięcie podczas jazdy.
 - Silne hamowanie przez kierowcę.
 - Silne naciskanie pedału przyspieszenia przez kierowcę.
 - Częste naprzemienne naciskanie przez kierowcę pedału przyspieszenia i pedału hamulca.
- W następujących przypadkach skuteczność działania układu może ulec obniżeniu:
 - Silne uderzenie w zderzak przedni podczas wypadku lub z innej przyczyny.
 - Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub zużyte opony.
 - Założone nieodpowiednie opony.
 - Założone łańcuchy śniegowe.
 - Użycie dojazdowego koła zapasowego lub zestawu naprawczego do opon.

- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji radaru średniego zasięgu:
 - Demontaż kamery wielofunkcyjnej.
 - Regulacja geometrii kół.
 - Kolizja.
 - Obniżona precyzja lub nietypowe działanie tempomatu ACC.
- Nie podejmować prób testowania układu FCW przy użyciu np. pudeł z kartonu, płyt stalowych, manekina itd. W takich przypadkach układ może nie działać prawidłowo, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku.

Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*

Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR) za pomocą kamery wielofunkcyjnej i mapy* rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości. Prędkość dozwoloną na danym odcinku drogi podaje symbol wyświetlany w zestawie wskaźników.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR) lub inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC) należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy). Czulość układu ISLC można regulować. Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.

- Po wykryciu przez układ znaku ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników pojawia się symbol tego ograniczenia (np. ). Aby ostrzec kierowcę, w przypadku przekroczenia wykrytego ograniczenia prędkości o ustawioną czulość układu ISLC symbol w zestawie wskaźników zaczyna migać. Symbol ograniczenia gaśnie po wykryciu przez układ znaku odwołania ograniczenia lub po pewnym czasie jazdy.

Środki ostrożności

- Symbol ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników gaśnie po przejechaniu pewnej odległości od momentu rozpoznania znaku ograniczenia przez układ. Za utrzymywanie prędkości zgodnej z przepisami odpowiada kierowca.
- Układ TSR jedynie wykrywa znaki ograniczenia prędkości, ale nie reguluje prędkości pojazdu. Za panowanie nad pojazdem zawsze odpowiada kierowca. Należy zawsze prowadzić zgodnie z przepisami.
- W przypadku obecności kilku znaków ograniczeń prędkości na sąsiednich pasach ruchu układ wyświetla symbol ostrzeżenia prędkości rozpoznany dla bieżącego pasa ruchu. W przypadku zmiany pasa za znakiem ograniczenia prędkości układ nie rozpoznaje ograniczenia obowiązującego na tym pasie.
- Jako znaki ograniczenia prędkości układ może błędnie rozpoznawać znaki ograniczenia dopuszczalnej masy całkowitej o nietypowej wielkości.
- Kamera może nie rozpoznać prawidłowo znaku niewyraźnego, odkształconego, odblaskowego lub częściowo zasłoniętego.

- Skuteczność działania układu TSR zależy od warunków atmosferycznych, oświetlenia i widoczności znaków. Układ może nie rozpoznać znaku lub rozpoznać go nieprawidłowo w nocy, podczas wschodu albo zachodu słońca, opadów deszczu albo śniegu, podczas mgły albo występowania zadymienia lub zapylenia, w przypadku oświetlenia padającego zza pojazdu lub nagłej zmiany oświetlenia.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu, po zderzeniu lub wymianie czujnika albo kamery zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji układu.

OSTRZEŻENIE

- Układ TSR jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub opóźnione ostrzeżenie przez układ TSR.
- Sposób korzystania z układu TSR należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)*

- Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC) wykorzystuje funkcje tempomatu adaptacyjnego (ACC) i układu rozpoznawania znaków drogowych (TSR). Kiedy przy włączonym układzie prędkość pojazdu przekracza rozpoznane ograniczenie prędkości, układ wyświetla pytanie, czy należy dostosować prędkość zadaną do wykrytego ograniczenia. Po potwierdzeniu przez kierowcę (odchylenie w dół przełącznika uchylnego) układ automatycznie zmienia prędkość zadaną na rozpoznaną wartość ograniczenia.
- Funkcja ta działa przy prędkości 30 ÷ 150 km/h.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ ISLC, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Driving Assist**” (Wspomaganie jazdy) → „**Traffic Sign Recognition (TSR)**” (Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)) → „**Intelligent Speed Limit Control (ISLC)**” (Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)).
- Wyłączenie układu TSR powoduje wyłączenie także układu ISLC.
- Przy włączonym układzie TSR układ ISLC można włączać lub wyłączać w zależności od potrzeb.
- Układ ISLC można włączać tylko przy aktywnym tempomacie ACC i włączonym układzie TSR.

Środki ostrożności

- Układu ISLC nie można aktywować przy włączonym specjalnym trybie jazdy takim jak jazda z przyczepą, śnieg*, błoto*, piasek* lub jazda terenowa*.
- Układ ISLC to układ wspomagający kierowcę. Za panowanie nad pojazdem zawsze odpowiada kierowca.
- Skuteczność działania układu ISLC zależy od warunków atmosferycznych, oświetlenia i widoczności znaków drogowych. Układ może nie rozpoznać znaku lub rozpoznać go nieprawidłowo w nocy, podczas wschodu albo zachodu słońca, opadów deszczu albo śniegu, podczas mgły albo występowania zadymienia lub zapylenia, w przypadku oświetlenia padającego zza pojazdu lub nagłej zmiany oświetlenia.
- Układ ISLC stanowi połączenie funkcji tempomatu ACC i układu TSR. Dlatego podczas korzystania z układu ISLC należy stosować środki ostrożności wymagane dla tempomatu ACC i układu TSR.

- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu, po zderzeniu lub wymianie czujnika albo kamery zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji układu.

OSTRZEŻENIE

- Układ ISLC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub opóźnione ostrzeżenie przez układ ISLC.
- Sposób korzystania z układu ISLC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ asystenta świateł drogowych (HMA)*

Układ asystenta świateł drogowych (HMA) za pomocą kamery wielofunkcyjnej ocenia aktualne warunki jazdy i na ich podstawie przy prędkości powyżej 35 km/h automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ HMA, należy wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Driving Assist**” (Wspomaganie jazdy). Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.
- Po włączeniu układ aktywuje się po obróceniu pokrętła przełącznika świateł do pozycji „Auto” () i przy spełnionych warunkach oświetlenia. Układ automatycznie przełącza światła mijania na drogowe i odwrotnie w zależności od aktualnych warunków jazdy. Kiedy układ jest aktywny, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna układu HMA .

- Kiedy układ HMA jest włączony, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna stanu gotowości .
- Kiedy układ HMA jest aktywny, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna stanu aktywności .
- W przypadku nieprawidłowego działania układu HMA w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza usterki .

Środki ostrożności

- Układ HMA to pomocniczy układ sterowania światłami. Zaleca się korzystanie z układu podczas jazdy z wysoką prędkością, należy jednak pamiętać, że układ nie zastępuje kierowcy. Kierowca zawsze powinien pamiętać o odpowiednim przełączaniu świateł drogowych na mijania i odwrotnie, zgodnie z przepisami ruchu drogowego i w zależności od aktualnych warunków drogowych.
- W przypadku niestabilności pojazdu, powodującej ingerencję układu ABS lub ESC, układ dezaktywuje się i przestaje automatycznie przełączać światła.
- Układ wyłącza się w przypadku włączenia świateł przeciwmgielnych lub kierunkowskazów, włączenia wysokiej prędkości wycieraczek, cofania, ustawienia pokrętła przełącznika świateł w położeniu innym niż „Auto” albo w przypadku zbyt dużej jasności otoczenia.
- Pewne czynniki i warunki otoczenia mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub wyłączenie układu HMA. Dlatego kierowca musi zawsze kontrolować otoczenie. Typowe sytuacje obejmują:
 - Włączenie świateł drogowych przez kierowcę z użyciem przełącznika (czynność ta jest zawsze priorytetowa).
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak gęsta mgła, intensywne opady deszczu lub śniegu.

- Obecność w pobliżu słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego (takich jak piesi i rowerzyści), torów kolejowych lub cieków wodnych albo pojawienie się na drodze dzikich zwierząt.
- Obecność w pobliżu przedmiotów silnie odbijających światło, takich jak znaki drogowe, lub odbicia od mokrej nawierzchni.
- Szyba czołowa zanieczyszczona, zaparowana lub zasłonięta naklejkami albo ozdobami.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu, po zderzeniu lub demontażu i ponownym montażu czujnika należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji układu.
- Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW)
- Układ rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem za pomocą kamery przedniej zamontowanej w górnej części szyby czołowej. Aby wykryć opuszczanie pasa ruchu, układ oblicza odległości między pojazdem a liniami wyznaczającymi pas ruchu z uwzględnieniem warunków otoczenia. W przypadku wykrycia niezamierzonego opuszczania pasa ruchu układ ostrzega kierowcę za pomocą lampek w zestawie wskaźników, ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych i wibracji kierownicy.
- Układ LDW jest domyślnie włączony, a domyślnym sposobem ostrzegania są wibracje kierownicy. Kiedy układ wykrywa linie wyznaczające pas ruchu, ich kolor w zestawie wskaźników zmienia się na biały lub szary. W momencie aktywacji układu LDW linia wyświetlana w zestawie wskaźników po stronie, w którą pojazd jeździ z pasa ruchu zmienia kolor na czerwony.
- Układ zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)
- Układ rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem za pomocą kamery przedniej zamontowanej w górnej części szyby czołowej. Aby wykryć opuszczanie pasa ruchu, układ oblicza pozycję pojazdu względem linii wyznaczających pas ruchu z uwzględnieniem warunków otoczenia. W przypadku wykrycia niezamierzonego opuszczania pasa ruchu układ ingeruje w kierowanie w celu skorygowania toru jazdy.
- Układ LDP jest domyślnie wyłączony, ale można go włączyć ręcznie.
- Kiedy układ LDP jest aktywny, emituje ostrzeżenia o braku trzymania kierownicy przez kierowcę. Ostrzeżenie o braku trzymania kierownicy odbywa się za pomocą komunikatu, lampek w zestawie wskaźników i dźwięków ostrzegawczych.

OSTRZEŻENIE

- Układ HMA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu HMA.
- Sposób korzystania z układu HMA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)*

Układ wspomagający utrzymywanie na pasie ruchu (LSS) obejmuje dwa podukłady: Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW) i układ zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP). Układy LDW i LDP działają przy prędkości $60 \div 150$ km/h.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układ LDW albo LDP, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy) → „Lane Support System (LSS)” Układ wspomagający utrzymywanie na pasie ruchu (LSS)). Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.

- Aby wybrać sposób ostrzegania przez układ LDW lub LDP, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy) → „Lane Support System (LSS)” Układ wspomagający utrzymywanie na pasie ruchu (LSS)).

Sposób ostrzegania przez układy LDW i LDP: dźwięk ostrzegawczy, vibracje kierownicy lub oba sposoby.

- Włączenie układu LDW lub LDP potwierdza lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników.
- Włączenie układu LDP potwierdza lampka sygnalizacyjna , która przestaje migać i zaczyna świecić się stale. Wirtualna linia wyznaczająca pas ruchu, wyświetlana w zestawie wskaźników, którą przekracza pojazd, zmienia kolor na niebieski.
- Jeżeli po włączeniu układu LDP wykrywa brak trzymania kierownicy przez kierowcę, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat przypominający o konieczności trzymania kierownicy. Sposób ostrzegania o braku trzymania kierownicy zmienia się w zależności od częstotliwości puszczenia kierownicy w krótkim czasie. Po wykryciu pierwszego puszczenia kierownicy pojawia się komunikat „Please turn the steering wheel gently” (Delikatnie obróć kierownicę), za drugim razem pojawia się komunikat „Please hold the steering wheel” (Trzymaj kierownicę), a za trzecim „Please take over immediately” (Natychmiast przejmij kontrolę).

- W przypadku usterki układu LDW lub LDP w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza , rozlega się dźwięk ostrzegawczy i pojawia odpowiedni komunikat.

Ograniczenia układu

Skuteczność wykrywania linii wyznaczających pas ruchu mogą łatwo zakłócić warunki otoczenia. W następujących sytuacjach może dojść do nieprawidłowego działania lub spadku precyzji układu:

- Słaba widoczność podczas opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- Zanieczyszczona lub zaparowana szyba czołowa albo zablokowana kamera przednia.
- Bezpośrednio padające światło słoneczne, odbicia światła w kałużach lub światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z tunelu.
- Cienie drzew padające na linie wyznaczające pas ruchu.

Środki ostrożności

- W przypadku zmiany pasa sygnalizowanego kierunkowskazem układ LDW nie emituje ostrzeżenia.
- Układ LDW może się wyłączyć podczas przekraczania linii wyznaczającej pas ruchu lub jeżeli linie są niewyraźne, zbyt wąskie, wytarte, rozmazane albo zakryte przez zanieczyszczenia lub śnieg.
- Układ LDW może się wyłączyć w przypadku zbyt szerokiego lub zbyt wąskiego pasa ruchu, zmiany liczby pasów ruchu, nagłej zmiany linii wyznaczających pas ruchu, np. na rozjazdach lub zjazdach, lub skomplikowanego układu linii.

- Układ LDW może się wyłączyć na pochyłościach lub krętych drogach, kiedy pojazd jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub pojazd poprzedzający zasłania linie wyznaczające pas ruchu.
- Układ LDW może się wyłączyć w przypadku wstrząsów pojazdu, zbyt szybkiego przyspieszania lub zwalniania albo pokonywania ostrego zakrętu.
- Na działanie układu może negatywnie wpływać pęknięcie szyby czołowej w polu widzenia kamery wielofunkcyjnej, szyba czołowa barwiona lub pokryta nieodpowiednią powłoką, przedmioty odbłaskowe umieszczone na desce rozdzielczej lub zasłonięcie pola widzenia kamery przez inne przedmioty.
- Układ LDA podejmuje próby utrzymania pojazdu na pasie ruchu, ale nie utrzymuje pojazdu pośrodku pasa ruchu.
- Ze względów bezpieczeństwa nie wolno samodzielnie sprawdzać działania układu LDW. Pole widzenia kamery nie może być zasłonięte żadnymi przedmiotami ani narażone na silne światło. Prawidłowe działanie układu powraca po przywróceniu normalnych warunków. W przeciwnym przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W następujących sytuacjach zaleca się wyłączenie układu LDW:
 - Jazda w stylu sportowym.
 - Bardzo trudne warunki atmosferyczne.
 - Nierówna droga.
- Sytuacje, w których układ może nie rozpoznawać linii wyznaczających pas obejmują między innymi:
 - Linie niewyraźne.
 - Linie niekompletne.
- Sytuacje, które mogą uniemożliwić wykrywanie przez kamerę lub opóźniają aktywację obejmują między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie kamery przedniej.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
 - Częściowe lub całkowite zasłonięcie obiektywu kamery wielofunkcyjnej.

OSTRZEŻENIE

- Układ LDA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu LDA.
- Sposób korzystania z układu LDA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA)*

Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA) za pomocą kamery wielofunkcyjnej wykrywa linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem, a za pomocą radarów bocznych tylnych milimetrowych wykrywa pojazdy zbliżające się z tyłu sąsiednimi pasami ruchu. Układ aktywuje się, kiedy przy prędkości $60 \div 150$ km/h pojazd zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu, zbliża się do krawędzi jezdni lub występuje ryzyko kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwka po sąsiednim pasie ruchu albo korzystającymi z tego pasa do wyprzedzania. Aby utrzymać pojazd na pasie ruchu, układ ingeruje w kierowanie poprzez obrót kierownicy za pośrednictwem układu elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS) w kierunku przeciwnym do kierunku opuszczania pasa ruchu.

Sposób korzystania

Aby włączyć lub wyłączyć układ ELKA, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy).

- Podczas ingerencji układu ELKA w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna .
- W przypadku nieprawidłowego działania układu ELKA w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .
- Po wyłączeniu układu ELKA za pomocą przycisku świeci się lampka ostrzegawcza .

Ograniczenia układu

W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ ELKA może wykrywać nieodpowiednie linie wyznaczające pas ruchu lub nie wykrywać ich wcale. W następujących sytuacjach układ może nie działać lub skuteczność działania może ulec obniżeniu:

- Słaba widoczność podczas opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- Zanieczyszczona lub zaparowana szyba czołowa albo zablokowana kamera wielofunkcyjna.
- Bezpośrednio padające światło słoneczne, odbicia światła w kałużach lub światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z tunelu.
- Cienie drzew padające na linie wyznaczające pas ruchu.
- Niemożność rozpoznania granicy jezdni z trawą, ziemią lub krawężnikiem.

Środki ostrożności

- Sytuacje, w których układ może nie rozpoznawać linii wyznaczających pas obejmują między innymi:

- Obecność pieszych, zwierząt lub pojazdów specjalnych albo o nietypowych kształtach.
- Niewyraźne lub niekompletne linie wyznaczające pas ruchu.
- Sytuacje, które mogą uniemożliwić rozpoznawanie przez kamerę lub opóźniają ostrzeganie obejmują między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie kamery przedniej.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
 - Częściowe lub całkowite zasłonięcie obiektywu kamery wielofunkcyjnej.
- Sytuacje, które mogą uniemożliwić wykrywanie przez radary milimetrowe lub opóźniają ostrzeganie obejmują między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie radaru/radarów milimetrowych.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
 - Obecność określonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.

OSTRZEŻENIE

- Układ ELKA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu ELKA.
- Sposób korzystania z układu ELKA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)*

Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)* łączy funkcje układu wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD)*, układu ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA)*, układu hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej (RCTB)*, układu ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)* i układu ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)*

Układ wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD)*

- Jeżeli przy prędkości 15 ÷ 150 km/h radar boczny tylny milimetrowy wykrywa w „martwym polu” widzenia kierowcy pojazd znajdujący się w pobliżu na sąsiednim pasie ruchu lub zbliżający się szybko sąsiednim pasem ruchu, włącza się lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym. W przypadku włączenia w tym momencie kierunkowskazu po tej samej stronie lampka ostrzegawcza w lusterku miga, sygnalizując kierowcy niebezpieczeństwo w przypadku zmiany pasa ruchu.



Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA)*

- Podczas cofania układ RCTA wykrywa pojazdy poruszające się w strefie tylnej w „martwym polu” widzenia. Aby ostrzec kierowcę, w przypadku wykrycia przez układ ryzyka kolizji z pojazdem zbliżającym się z boku w strefie tylnej migają lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Układ hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej (RCTB)*

- Układ RCTB aktywuje się w przypadku, gdy wykrywa ryzyko kolizji z innym pojazdem przecinającym tor naszego pojazdu wyjeżdżającego z prostopadłego lub ukośnego miejsca parkingowego. Układ ostrzega kierowcę i pomaga mu uniknąć kolizji. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z boku w strefie tylnej układ automatycznie włącza hamowanie awaryjne. Stanowi to pomoc dla kierowcy zwłaszcza w przypadku, gdy jego pole widzenia jest zasłonięte przez pojazd stojący obok.

Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)*

- W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem nadjeżdżającym szybko z tyłu po tym samym pasie ruchu migające lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych ostrzegają i zachęcają do bezpiecznej jazdy. Ponadto włączają się światła awaryjne w celu ostrzeżenia kierowcy pojazdu nadjeżdżającego.

Układ ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)*

- Jeżeli pojazd stoi z odblokowanymi drzwiami, a układ wykrywa rowerzystów lub pojazdy zbliżające się z tyłu sąsiednim pasem ruchu, włączają się lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych. Równocześnie w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednia ikona. W przypadku próby otwarcia którychkolwiek drzwi w takim momencie lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych migają i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Sposób korzystania

- Aby włączyć lub wyłączyć układy BSD, DOW*, RCW*, RCTA* lub RCTB*, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Active Safety**” (Bezpieczeństwo aktywne). Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.
- Kiedy układ BSA jest wyłączony, w zestawie wskaźników nie świeci się żadna lampka ostrzegawcza.
- Kiedy układ BSA jest wyłączony, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna stanu gotowości .
- Kiedy układ BSA jest aktywny, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna stanu aktywności .
- W przypadku nieprawidłowego działania układu BSA w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza usterki .

Środki ostrożności

- Układ BSD pomaga w monitorowaniu „martwego pola” widzenia w lusterkach zewnętrznych, ale nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania i oceniania sytuacji. Za utrzymywanie kontroli nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z tyłu z wysoką prędkością układ BSD może nie ostrzegać prawidłowo.
- Kierowca powinien zapewniać prawidłowe działanie układu BSD, utrzymując radary boczne tylne w dobrym stanie. Obejmuje to na przykład jak najszybsze usuwanie zanieczyszczeń, śniegu lub innych ciał obcych przykrywających czujniki.
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. W przypadku niewielkich rozmiarów przeszkody (np. rowerzysta, motorower elektryczny lub pieszy) układ może nie rozpoznać jej prawidłowo i emitować fałszywe alarmy. Ponadto wykrywanie może zakłócić lub opóźnić hałas albo zakłócenia elektromagnetyczne.

- Układ BSD może emitować ostrzeżenie w przypadku błędnego rozpoznania jako pojazdy innych obiektów z boku lub za pojazdem (takich jak duże bariery wykorzystywane podczas robót drogowych, duże tablice reklamowe na poboczu, odbicia w tunelach lub inne przeszkody o dużej powierzchni odbijającej fale radarowe).
- Obecność pieszych, zwierząt lub pojazdów jadących w przeciwnym kierunku albo innych obiektów, których układ nie może wykryć.
- Sytuacje, w których układ może nie rozpoznawać linii wyznaczających pas obejmując między innymi: obecność motocykli, skuterów, pojazdów trójkołowych, rowerzystów i pieszych.

Ograniczenia układu

- W pewnych sytuacjach układ może wykrywać inne pojazdy nieprawidłowo lub z opóźnieniem, a tym samym nie zapewniać prawidłowego wspomaganie kierowcy. Do takich sytuacji należą między innymi:
 - Nagła zmiana pasa przez pojazd nadjeżdżający z tyłu.
 - Zbyt późne wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z tyłu na ostrych zakrętach, na pochyłościach lub z innych przyczyn.
 - Zasłonięty pojazd docelowy.
 - Zbyt mała powierzchnia obiektu (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego).
 - Pokonywanie ostrego zakrętu albo wjeżdżanie w zakręt lub wyjeżdżanie z zakrętu.
 - Trudne warunki atmosferyczne, takie jak opady deszczu lub śniegu.
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie radarów.
 - Obecność określonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.

- Obecność pieszych lub zwierząt albo innych obiektów, których układ nie może wykryć.
- Obecność w otoczeniu zakłóceń elektromagnetycznych lub innych.
- Na kalibrację radarów bocznych tylnych układu BSD mogą negatywnie wpływać drgania lub kolizje, powodując spadek precyzji działania układu. W przypadku stwierdzenia takich nieprawidłowości należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Układ BSA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu BSD.
- Sposób korzystania z układu monitorowania „martwego pola” należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ monitorowania kierowcy (DMS)*

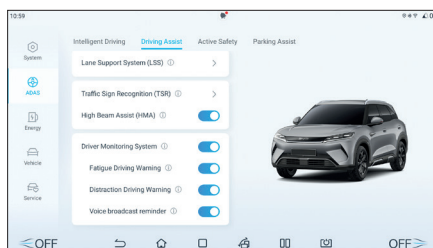
Układ monitorowania kierowcy (DMS) za pomocą kamery monitoruje i ocenia zmęczenie oraz koncentrację kierowcy. Na podstawie tej oceny w odpowiednim momencie ostrzega kierowcę. Dane pochodzące z monitorowania nie są zapisywane ani przesyłane na serwer, ale usuwane natychmiast po zakończeniu oceny.

Sposób korzystania

- Kamera układu DMS jest zamontowana na słupku A po stronie kierowcy. Nie należy jej zasłaniać, ponieważ spowoduje to nieprawidłowe działanie układu DMS.



- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję ostrzegania o zmęczeniu lub dekoncentracji (obie funkcje domyślnie włączone fabrycznie), należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy). Domyślnie po uruchomieniu pojazdu układ jest zawsze włączony.



- Kiedy układ emituje ostrzeżenie dźwiękowe o zmęczeniu, naciśnięcie przełącznika przewijania na kierownicy powoduje wyłączenie ostrzeżenia na 15 minut. Po 15 minutach ostrzeżenie pojawia się ponownie.

Ostrzeganie o zmęczeniu

- Jeżeli przy prędkości pojazdu spełniającej warunki aktywacji układu, włączonym układzie ostrzegania o zmęczeniu kierowcy i odsłoniętej kamerze układ wykrywa oznaki zmęczenia, takie jak mruganie, zamykanie oczu i ziewanie, ostrzega kierowcę za pomocą ostrzeżenia wizualnego w zestawie wskaźników, ostrzeżenia głosowego lub dźwięku ostrzegawczego.

Ostrzeganie o dekoncentracji

- Jeżeli przy prędkości pojazdu spełniającej warunki aktywacji układu, włączonym układzie ostrzegania o dekoncentracji kierowcy układ wykrywa oznaki dekoncentracji, takie jak brak obserwowania drogi przed pojazdem, niezwłocznie ostrzega kierowcę za pomocą ostrzeżenia wizualnego w zestawie wskaźników, ostrzeżenia głosowego lub dźwięku ostrzegawczego.

UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia powierzchni, obiektów kamery układu DMS należy ostrożnie czyścić czystą i miękką tkaniną.

Środki ostrożności

- Układ monitorowania kierowcy pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zapewnia skutecznego rozpoznawania oraz ostrzegania w każdej sytuacji. Dlatego zawsze należy prowadzić bezpiecznie, obserwować warunki drogowe wokół pojazdu i przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Na prawidłowe działanie i dokładność monitorowania kierowcy mogą negatywnie wpływać różne sytuacje, między innymi:
 - Wyłączenie układu monitorowania kierowcy.
 - Silne światło skierowane bezpośrednio na kamerę.
 - Oświetlona część twarzy kierowcy lub utrudnione rozpoznawanie mimiki.
 - Prowadzenie w okularach blokujących promieniowanie podczerwone lub w okularach z grubymi szklami.
 - Prowadzenie w masce lub obecność innych elementów zasłaniających twarz.
 - Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy lub twarz kierowcy w „martwym polu” kamery.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku odczuwania zmęczenia kierowca powinien jak najszybciej przerwać jazdę.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) monitoruje ciśnienie w czasie rzeczywistym. W ten sposób podnosi bezpieczeństwo i komfort jazdy, spowalnia zużycie opon i zapobiega zwiększonemu zużyciu energii z powodu zbyt niskiego ciśnienia w oponach.
- Naciskanie przycisku  powoduje przełączanie pomiędzy paskiem informacji na temat jazdy a ekranem ze wskazaniami ciśnienia w oponach.

Ostrzeżenia układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Jeżeli przy działającym układzie ciśnienie w jednej z opon spadnie do wartości poniżej 80% ciśnienia nominalnego, włącza się lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach, a wyświetlana wartość ciśnienia w oponie zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się sprawdzenie szybkości spadku ciśnienia i wyregulowanie ciśnienia w oponie do prawidłowej wartości.
- Jeżeli temperatura którejkolwiek z opon przez 3 minuty przekracza 85°C, układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) generuje ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, a wyświetlana wartość temperatury opony zmienia kolor na żółty. W takim przypadku przed kontynuacją jazdy zaleca się zatrzymanie pojazdu poczekanie na ostygnięcie opon.

- W przypadku usterki układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) lampka ostrzegawcza usterki układu miga, a następnie pozostaje włączona na stałe, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No Signal” (Brak sygnału) lub „Please check TPMS” (Sprawdź układ TPMS). W takim przypadku należy sprawdzić czujniki ciśnienia w oponach oraz ewentualne źródła promieniowania elektromagnetycznego w pobliżu. Jeżeli ostrzeżenie trwa dłuższy czas, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

- Układ nie blokuje uruchomienia ani nie zatrzymuje pojazdu z powodu nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Nie rozpoczynać jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub zagrożenia zdrowia.
- W przypadku wykrycia nieprawidłowego ciśnienia podczas jazdy należy je natychmiast sprawdzić. Przy świecącej się lampce ostrzegawczej układu monitorowania ciśnienia w oponach należy unikać ostrych skrętów i gwałtownego hamowania, zwolnić i jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach może spowodować ich trwałe uszkodzenie i konieczność wymiany. Poważne uszkodzenie opony może prowadzić do wypadków stwarzających poważne zagrożenie zdrowia lub życia.

OSTROŻNIE

- Czas działania czujnika ciśnienia w oponach zależy od przebiegu dziennego i innych czynników.
- Czujnik ciśnienia przesyła do wyświetlacza informacje dotyczące ciśnienia w oponach i inne dane w regularnych odstępach czasu. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie lub przebiecia opony czujnik ciśnienia nie prześle tej informacji do momentu następnego monitorowania. W takim przypadku można stracić panowanie nad pojazdem. Dlatego w przypadku wrażenia przebiecia opony lub innego problemu z oponą należy natychmiast zatrzymać pojazd, nie czekając na pojawienie się alarmu.
- Nieprawidłowo zamontowany czujnik ciśnienia w oponie narusza szczelność opony. Zaleca się powierzać montaż i wymianę czujników ciśnienia autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD, co zapewni wykonanie tej czynności zgodnie z instrukcją montażu.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury zewnętrznej, ciśnienie powietrza należy regulować w oponach zimnych na podstawie wartości wskazywanych w zestawie wskaźników, przestrzegając wartości nominalnych.
- Zamontowane w pojeździe akcesoria elektryczne niezatwierdzone przez firmę BYD mogą zakłócać działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). Nie oznacza to usterki układu.
- Po wymianie obręczy kół, założeniu koła zapasowego* lub przełożeniu kół układ TPMS wymaga inicjalizacji. Aby ją wykonać, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)

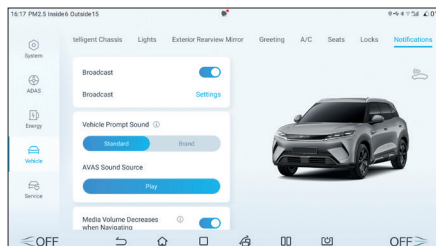
Funkcje układu

Podczas wolnej jazdy układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS) emituje odgłosy, które ostrzegają pieszych znajdujących się w pobliżu pojazdu.

- Podczas jazdy do przodu:
 - Przy prędkości 0 ÷ 20 km/h głośność emitowanego dźwięku zwiększa się wraz z prędkością pojazdu.
 - Przy prędkości 20 ÷ 30 km/h głośność emitowanego dźwięku zmniejsza się wraz z prędkością pojazdu.
 - Po przekroczeniu prędkości 30 km/h dźwięk wyłącza się automatycznie.
- Podczas cofania pojazd emituje dźwięk ciągły i jednostajny.

Włączanie/wyłączanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć symulator odgłosów silnika spalinalowego, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Notifications” (Powiadomienia).



OSTRZEŻENIE

- Przycisku przerwy w działaniu układu AVAS można używać tylko w przypadku, gdy w pobliżu nie ma innych użytkowników drogi i nie są potrzebne powiadomienia dźwiękowe dla otoczenia (np. w zatorze drogowym lub na drodze szybkiego ruchu). Jeżeli w pobliżu pojazdu mogą pojawić się piesi, układ AVAS musi być włączony.
- W przypadku jazdy z niską prędkością z wyłączonym układem AVAS ostrzeganie pieszych o zbliżającym się pojeździe jest niemożliwe. Powoduje to spadek bezpieczeństwa.
- Jeżeli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać dźwięku ostrzegawczego układu AVAS, należy zatrzymać pojazd w miejscu bezpiecznym i możliwie cichym, opuścić szybę, a następnie jechać w trybie D ze stałą prędkością 20 km/h, sprawdzając czy z przodu pojazdu dobiega dźwięk ostrzegawczy. W przypadku potwierdzenia braku dźwięku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu usunięcia usterki.

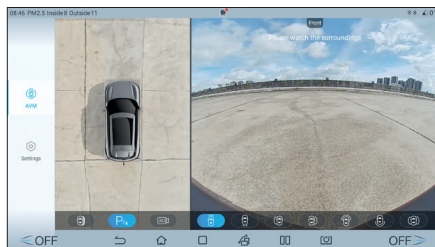
Monitor widoku wokół pojazdu (AVM)*

- Sposób aktywacji monitora widoku wokół pojazdu (AVM)
- Aby włączyć widok panoramiczny, należy nacisnąć przycisk na kierownicy.
- Można również dotknąć przycisku widoku pojazdu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Po włączeniu biegu wstecznego (trybu R) ekran układu AVM pojawia się automatycznie.



• Układ poziomy:

- U dołu po prawej stronie ekranu dotykowego systemu multimedialnego dotknąć ikony widoku z przodu, z tyłu, z prawej lub z lewej strony. Widok wybranego obszaru pojawia się w prawej sekcji obrazu.



- Aby włączyć widok perspektywiczny 180° wyświetlany na całym ekranie, dotknąć dwukrotnie obszaru obrazu na pojedynczych widokach z przodu i z tyłu.
- Aby włączyć wyświetlanie radaru, dotknąć symbolu radaru na widoku panoramicznym. Aby wyłączyć, dotknąć symbolu ponownie. Przy włączonym wyświetlaniu radaru zbliżenie się pojazdu do przeszkody powoduje wyświetlenie ostrzeżenia.
- Układ pionowy:
- U dołu po prawej stronie ekranu dotykowego systemu multimedialnego dotknąć dowolnych dwóch ikon widoku z przodu, z tyłu, z prawej lub lewej strony. Widoki obu wybranych obszarów pojawiają się odpowiednio w górnej i dolnej części prawej sekcji obrazu.

- Przezroczysty widok nadwozia: aby zmieniać obraz pojazdu z przezroczystego na nieprzezroczysty i odwrotnie, dotknąć przycisku przezroczystego widoku panoramicznego pojazdu.
- Trójwymiarowy (3D) widok panoramiczny: aby włączyć ten widok, dotknąć przycisku trójwymiarowego (3D) widoku panoramicznego (włącza się podświetlenie przycisku). Aby włączyć dwuwymiarowy (2D) widok panoramiczny, ponownie dotknąć trójwymiarowego (3D) widoku panoramicznego (przycisk zmienia kolor na szary).
- Po uruchomieniu pojazdu na ekranie przezroczystego widoku panoramicznego pojawia się obraz zarejestrowany przed ostatnim wyłączeniem pojazdu. Ciąła obce pokazywane na ekranie pod pojazdem i w sąsiadujących otaczających „martwych polach” widzenia mogą różnić się od rzeczywistych. Aktualizacja obrazu pod pojazdem rozpoczyna się po uruchomieniu pojazdu i kończy po przejechaniu dystansu przekraczającego długość pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- W trybie przezroczystego widoku panoramicznego układ pokazuje widok pod pojazdem. Funkcja pomaga w obserwacji strefy pod pojazdem podczas parkowania/jazdy. Aby jednak zapewnić bezpieczeństwo osób i pojazdu, ewentualne przeszkody na drodze pojazdu należy sprawdzić przed rozpoczęciem parkowania/jazdy.
- W układzie zastosowano kamery szerokokątne typu „rybie oko”. W związku z tym obiekty wyświetlane na ekranie mogą być nieco zdeformowane w porównaniu z rzeczywistymi.

OSTRZEŻENIE

- Układ widoku panoramicznego służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Ze względu na „martwe pola” widzenia przed i za pojazdem poleganie podczas parkowania lub jazdy wyłącznie na tym układzie nie jest bezpieczne.

Aby uniknąć wypadków, otoczenie pojazdu podczas parkowania/jazdy należy obserwować w inny sposób.

- Nie korzystać z układu widoku panoramicznego przy złożonych lusterkach zewnętrznych. Ponadto podczas korzystania z układu podczas parkowania/jazdy wszystkie drzwi pojazdu muszą być zamknięte.
- Odległość do obiektu wyświetlanego na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Odległość należy oceniać różnymi sposobami.
- Kamery zamontowano nad zderzakiem przednim, od spodu lusterek zewnętrznych i nad tylną tablicą rejestracyjną. Upewniać się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby nie zakłócać prawidłowego działania kamer, podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem należy unikać kierowania strumienia wody bezpośrednio na kamery. Regularnie ścierać z kamer wodę lub pył.
- Chronić kamery przed uderzeniami.
- W przypadku naciśnięcia przycisku widoku panoramicznego lub włączenia biegu wstecznego zbyt szybko po włączeniu pojazdu, zanim system multimedialny uruchomi się całkowicie, widok panoramiczny pojawi się na ekranie z opóźnieniem lub ekran zacznie migać. Jest to normalny przebieg włączania kamer.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy z niską prędkością wahania prędkości lub częste zatrzymywania zakłócają działanie przezroczystego widoku panoramicznego. Powoduje to utratę dopasowania pomiędzy obrazem pod pojazdem a obrazem wokół pojazdu.

Układ asystenta parkowanie

- Podczas parkowania układ asystenta parkowania wykrywa przeszkody za pomocą czujników i informuje kierowcę o bliskości przeszkód za pomocą obrazu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego oraz alarmów emitowanych przez głośniki.
- Układ asystenta parkowania pomaga również podczas cofania. Jednakże podczas cofania należy zwracać uwagę na otoczenie za pojazdem i wokół niego.
- Podczas cofania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego automatycznie wyświetla się obraz za pojazdem.
- Ze względów bezpieczeństwa podczas wyświetlania obrazu za pojazdem nie działają żadne przyciski, z wyjątkiem niektórych przycisków regulacji głośności i związanych z połączeniami telefonicznymi.
- Po zakończeniu cofania ekran powraca automatycznie do wcześniejszego interfejsu.

OSTRZEŻENIE

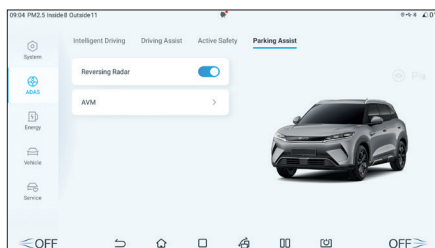
- Układ asystenta parkowania wyłącza się po przekroczeniu prędkości 10 km/h.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów w zasięgu działania czujników.
- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujników, nie należy myć obszaru wokół czujników wodą ani parą.

! OSTRZEŻENIE

- Jeżeli żadna kamera nie jest dostępna, pojawia się komunikat „No video signal detected” (Nie wykryto sygnału wideo).

Włącznik radaru parkowania

- Aby włączyć lub wyłączyć czujniki parkowania, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające parkowanie) → „**Parking Assist**” (Asystent parkowania).
- Układ asystenta parkowania włącza się automatycznie po włączeniu stacyjki (stan ON) i włączeniu biegu wstecznego (tryb R).



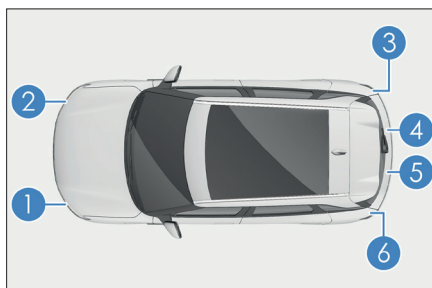
- Tryb wykrywania przeszkód układu asystenta parkowania włącza się po włączeniu układu, zmianie trybu z P na inny, wyłączeniu hamulca EPB i funkcji AVH. Po włączeniu układ emituje alarmy w przypadku wykrycia przeszkód w pobliżu pojazdu.

Czujniki układu

- W przypadku wykrycia przeszkody przez czujnik, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się odpowiedni obraz, w zależności od położenia przeszkody i jej odległości od pojazdu.

- Podczas parkowania równoległego lub tyłem czujniki mierzą odległość między pojazdem a przeszkodami i przekazują odpowiednie informacje za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego i głośników. Pomimo korzystania z układu należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie.

- ① Czujnik lewy przedni*
- ② Czujnik prawy przedni*
- ③ Czujnik prawy tylny
- ④ ⑤ Czujniki środkowe tylne
- ⑥ Czujnik lewy tylny



Wskazywanie odległości i dźwięki emitowane przez głośnik

Po wykryciu przeszkody przez czujnik na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się położenie przeszkody i wskazanie jej przybliżonej odległości od pojazdu, a głośnik emituje sygnał dźwiękowy.

Przykład działania czujników środkowych

Przybliżona odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie systemu multimedialnego	Alarm
Okolo 700 ÷ 1200		Wolny
Okolo 400 ÷ 700		Szybki
Okolo 200 ÷ 400		Ciągły

Przykład działania czujników narożnych

Przybliżona odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie systemu multimedialnego	Alarm
Okolo 400 ÷ 600		Szybki
Okolo 200 ÷ 400		Ciągły

OSTROŻNIE

- Zasięg „martwego pola” układu wynosi 0 ÷ 200 mm. Z powodu ograniczonej precyzji wykrywania i sygnalizacji alarmy w zasięgu 0 ÷ 200 mm należy traktować wyłącznie informacyjnie.

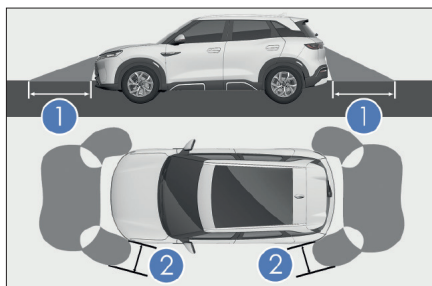
Czujniki układu i zasięg wykrywania

Podczas cofania działają wszystkie czujniki.

Ilustracja przedstawia zasięg wykrywania czujników. Czujniki mają ograniczony zasięg, dlatego przed rozpoczęciem cofania kierowca musi sprawdzić otoczenie pojazdu samodzielnie.

① Okolo 1200 mm

② Okolo 600 mm



UWAGA

- Układ asystenta parkowania stanowi jedynie pomoc i nie zastępuje samodzielnej oceny sytuacji. Pojazdem należy kierować na podstawie własnych obserwacji.

UWAGA

- Obecność w zasięgu wykrywania akcesoriów lub innych przedmiotów zakłóca prawidłowe działanie czujników.
- W niektórych przypadkach układ nie działa prawidłowo i nie wykrywa niektórych przeszkód, do których zbliża się pojazd. Dlatego należy przez cały czas obserwować otoczenie pojazdu samodzielnie. Nie wolno polegać wyłącznie na układzie.
- Usterkę układu radaru cofania  sygnalizuje komunikat w zestawie wskaźników i sygnał dźwiękowy. W przypadku pojawienia się komunikatu usterki należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

Informacje na temat wykrywania przez czujniki

- Niektóre warunki i otoczenie pojazdu mogą uniemożliwiać dokładne wykrywanie przeszkód przez czujniki. Negatywny wpływ na dokładność wykrywania mogą mieć następujące czynniki:
 - Czujnik zanieczyszczony, pokryty wodą lub zaporowany.
 - Czujnik pokryty śniegiem lub szronem.
 - Czujnik zasłonięty.
 - Znaczny przechył pojazdu na bok lub bardzo duże obciążenie.
 - Jazda po bardzo wyboistych drogach, pochyłościach, żwirze lub trawie.
 - Zamalowanie czujnika.
 - Hałasy z otoczenia (sygnały dźwiękowe innych pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne hałasy generujące fale ultradźwiękowe).
- Obecność w pobliżu innego pojazdu z układem asystenta parkowania.
- Zamontowany zaczep holowniczy.
- Silne uderzenie w czujnik lub zderzak.
- Zbliżanie się pojazdu do wysokiego lub krętego krawężnika.
- Bardzo wysoka lub bardzo niska temperatura.
- Nieoryginalne, obniżone zawieszenie pojazdu.
- Oprócz przypadków opisanych powyżej czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo określić rzeczywistej odległości do przeszkód o nietypowych kształtach.
- Kształt i materiał przeszkód może uniemożliwiać ich wykrycie przez czujniki. Dotyczy to zwłaszcza następujących przeszkód:
 - Przewody elektryczne, ogrodzenia i liny.
 - Bawełna, śnieg i inne materiały pochłaniające fale radiowe.
 - Przeszkoda z ostrymi krawędziami i narożnikami.
 - Przeszkody niskie.
 - Przeszkody wysokie skierowane na zewnątrz w stronę pojazdu.
 - Dowolna przeszkoda pod zderzakiem.
 - Dowolna przeszkoda bardzo blisko pojazdu.
 - Osoby w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży).
- Pojawienie się obrazu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub wyemitowanie dźwięku ostrzegawczego przez głośnik może oznaczać wykrycie przeszkody przez czujnik lub zakłócenie jego sygnału. Jeżeli problem będzie się powtarzać, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujników, nie należy myć obszaru wokół czujników wodą ani parą.

Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, poniższe układy uruchamiają się (ingerują) automatycznie w zależności od warunków jazdy. Są to jednak tylko układy wspomagające, dlatego nie należy nadmiernie na nich polegać.

Inteligentny układ wspomagania hamulców

- Inteligentny układ wspomagania hamulców to zaawansowany, odrębny elektrohydrauliczny układ hamulcowy. Obejmuje on siłownik podciśnieniowy, pompę podciśnienia sterowaną elektronicznie, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) i inne funkcje.
- Układ wspomaga hamowanie w zależności od potrzeb kierowcy i podnosi stabilność pojazdu, komfort jazdy oraz skuteczność odzysku energii podczas hamowania.

Układ kontroli dynamiki pojazdu (VDC)

Jeżeli pojazd gwałtownie skręca lub opuszcza zamierzony tor jazdy, układ VDC ingeruje, włączając hamulce odpowiednich kół, pomagając kierowcy w opanowaniu poślizgu i utrzymaniu stabilnego toru jazdy.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania, obniżając moc przenoszoną z elektrycznego silnika napędowego. W razie potrzeby aby uniknąć obracania się kół w miejscu, układ również włącza hamulce. Ułatwia to ruszanie, przyspieszanie i podjazdy pod górę w niesprzyjających warunkach drogowych.

OSTRZEŻENIE

- W następujących sytuacjach układ TCS może nie działać skutecznie:
 - Na śliskich nawierzchniach nawet prawidłowo działający układ TCS może nie być w stanie utrzymywać kierunku jazdy lub zapewniać odpowiedniej mocy.
 - Nie należy jeździć w warunkach, w których pojazd może stracić stabilność i przyczepność.

Układ wspomagający ruszanie pod górę (HHC)

Aby zapobiec staczaniu się pojazdu do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca, układ HHC przez 1 sekundę utrzymuje ciśnienie w hamulcach.

Układ hydraulicznego wspomagania hamowania (HBA)

Po szybkim i silnym naciśnięciu pedału hamulca układ HBA rozpoznaje sytuację awaryjną i aktywnie podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym. Umożliwia to szybszą ingerencję układu ABS i skuteczne skrócenie drogi hamowania.

Układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu (CDP)

Układ CDP włącza się po włączeniu hamulca EPB. Układ ten zapewnia stałe zmniejszanie prędkości (opóźnienie 0,4 g przy włączonym hamulcu EPB i zwolnionym pedale hamulca oraz 0,8 g przy włączonym hamulcu EPB i naciśniętym pedale hamulca) aż do zatrzymania pojazdu. Układ przestaje działać po wyłączeniu hamulca EPB.

Układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC)

- Zasada działania: Układ HDC stanowi uzupełnienie układu ESC i podnosi komfort jazdy. Jego główną funkcją jest wspomaganie powolnej jazdy w dół poprzez aktywne hamowanie. Jeżeli przy włączonym układzie HDC poślizg kół przekracza wartość progową aktywacji układu ABS, układ ABS ingeruje w hamowanie. Umożliwia to bezpieczną i płynną jazdę w dół, a nawet cofanie.
- Włączanie i wyłączanie układu HDC:
 - Przy prędkościach poniżej 38 km/h układ HDC można również włączyć, naciskając jego przycisk. Po włączeniu w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna układu.
 - Ponowne naciśnięcie przycisku układu HDC powoduje wyłączenie układu i zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników. Po przekroczeniu prędkości 65 km/h układ HDC wyłącza się automatycznie.
- Sterowanie prędkością przez układ HDC:
 - układ HDC utrzymuje prędkość pojazdu $11 \div 38$ km/h. Prędkość w tym zakresie można regulować poprzez naciskanie/zwalnianie pedału przyspieszenia lub hamulca. Układ utrzymuje prędkość jazdy w momencie zwolnienia pedału przyspieszenia lub hamulca. Działanie układu HDC sygnalizuje migająca lampka sygnalizacyjna układu.
- Nieprawidłowe działanie układu HDC:
 - W pewnych szczególnych warunkach, np. podczas długich zjazdów, funkcja układu HDC może być chwilowo niedostępna z powodu wysokiej temperatury hamulców.

W porównaniu z oryginalnym układem ESC inteligentny układ wspomagania hamulców ma następujące nowe funkcje:

- Tryb wspomagania hamowania
 - Tryb wspomagania hamowania służy do regulacji sposobu działania pedału hamulca. Zależność między stopniem wciśnięcia pedału hamulca a zwalnianiem pojazdu zmienia się w różnych trybach, dzięki czemu kierowca może wybrać czułość pedału.
- Dostępne są dwie możliwości: „Comfortable” (Komfortowy) i „Sport” (Sportowy). Aby wybrać tryb, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Intelligent Chassis**” (Inteligentne podwozie) → „**Brake Assist Mode**” (Tryb wspomagania hamowania).
- Układ komfortowego parkowania
 - Układ komfortowego zatrzymywania (CST): w przypadku zwalniania do zatrzymania pojazdu w sytuacji innej niż awaryjna, inteligentny układ wspomagania hamulców zmniejsza pochylenie i skok zawieszenia, regulując ciśnienie we wszystkich hamulcach i zapewniając tym samym płynne hamowanie.
 - Aby włączyć lub wyłączyć funkcję komfortowego parkowania, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Intelligent Chassis**” (Inteligentna podwozie).
 - Po włączeniu tej funkcji droga hamowania może wydłużyć się o $2 \div 5$ cm. Dlatego przed hamowaniem odpowiednio należy odpowiednio zwiększyć odległość od pojazdu lub przeszkody z przodu.

- Wycieranie tarcz hamulcowych
- Funkcja wycierania tarcz hamulcowych: przy włączonych wycieraczkach inteligentny układ wspomagania hamulców utrzymuje we wszystkich hamulcach niewielkie ciśnienie, tak aby klocki hamulcowe wszystkich kół lekko stykały się z tarczami hamulcowymi w celu usuwania z nich warstwy wody. Powoduje to skrócenie czasu reakcji hamulców i drogi hamowania.
- Aby zwiększyć bezpieczeństwo, wycieranie tarcz hamulcowych odbywa się w określonych odstępach czasu, kiedy układ wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek.
- Ponowne naciśnięcie wyłącznika układu ESC lub przekroczenie prędkości 80 km/h może spowodować ponowne włączenie niektórych funkcji układu. Układ ESC można włączyć tylko wtedy, kiedy nie dokonuje ingerencji w dynamikę pojazdu.
- Nieprawidłowe korzystanie z wyłącznika układu ESC
- Układ rozpoznaje naciśkanie wyłącznika układu ESC przez ponad 10 sekund jako nieprawidłowe korzystanie z wyłącznika. W takim przypadku wszystkie funkcje układu ESC działają nadal.
- Włączanie układu ESC po wyłączeniu pojazdu

Wskazówki dotyczące korzystania z układu ESC

- Ingerencja układu ESC
 - W przypadku ryzyka poślizgu, zsunęcia się do tyłu podczas ruszania na pochyłości lub obracania się w miejscu jednego z kół napędowych miga lampka ostrzegawcza układu ESC, sygnalizując ingerencję układu.
- Wyłączanie układu ESC
 - W przypadku utknięcia pojazdu w śniegu lub błocie układ ESC może obniżyć moc przekazywaną z elektrycznego silnika napędowego na koła. Dlatego aby wyjechać z miejsca utknięcia, układ ESC należy wyłączyć.
- Wyłączanie układu ESC
 - Aby wyłączyć układ ESC, należy nacisnąć jego wyłącznik lub dotknąć przycisku na ekranie systemu multimedialnego. Układ ESC stale monitoruje swój stan działania. W przypadku naciśnięcia wyłącznika układu ESC podczas jego ingerencji układ nie wyłącza się natychmiast, ale prawidłowo kończy rozpoczętą ingerencję. Układ ESC wyłącza się dopiero po zakończeniu ingerencji.
 - Po uruchomieniu pojazdu układ ESC jest zawsze włączony, nawet w przypadku wyłączenia go przed wyłączeniem pojazdu.
 - Związek między prędkością i włączaniem się układu ESC
 - Wyłączony układ ESC może uruchomić się samoczynnie w przypadku skrajnej niestabilności pojazdu i przekroczenia prędkości 80 km/h.
 - Układ ESC włączony
 - Jeżeli miga lampka ostrzegawcza układu ESC  należy zwiększyć ostrożność.
 - Układ ESC wyłączony
 - Przy wyłączonym układzie ESC należy zachowywać szczególną ostrożność i jechać wolniej. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i pełną siłę napędową. Dlatego nie należy go wyłączać bez potrzeby.
 - Wymiana opon
 - Wszystkie opony muszą mieć taki sam rozmiar, być tej samej marki, mieć taki sam wzór bieżnika i indeks obciążenia. Ponadto należy pamiętać o utrzymywaniu w oponach wymaganego ciśnienia.

- Założenie opon o różnych rozmiarach uniemożliwia prawidłowe działanie układów ABS i ESC.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany opon lub obręczy kół, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Dbłość o opony i układ zawieszenia
- Uszkodzenie opony lub modyfikacje zawieszenia negatywnie wpływają na układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy i mogą spowodować ich usterkę.

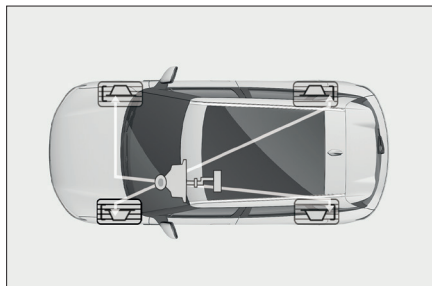
Hamulec wspomagający podczas kolizji (MCB)*

- W przypadku aktywacji poduszek powietrznych podczas wypadku hamulce włączają się automatycznie.
- Zmniejszenie prędkości wraz z ingerencją dodatkowych układów wspomagających jazdę (ABS i ESC) pomaga w utrzymaniu stabilności pojazdu i pozostaniu na pasie ruchu.
- Ponadto aby ostrzegać kierowców innych pojazdów i pomagać w unikaniu kolizji wtórnej, równocześnie włączają się światła awaryjne i światła stopu.
- Aby ułatwić późniejszą akcję ratunkową i usunięcie pojazdu, po zatrzymaniu pojazdu hamulce i światła stopu wyłączają się.
- Kierowca może w dowolnym momencie przerwać hamowanie wspomagające podczas kolizji, naciskając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

- Układ ABS składa się z dwóch oddzielnych obwodów hydraulicznych. Każdy obwód biegnie po przekątnej pojazdu (hamulec koła lewego przedniego jest połączony z hamulcem koła prawego tylnego). W przypadku usterki jednego obwodu, hamulce dwóch innych kół pozostają sprawne.

- Układ ABS zapobiega blokowaniu lub poślizgowi kół podczas nagłego hamowania albo hamowania na śliskiej nawierzchni. W ten sposób pomaga utrzymywać tor jazdy i możliwość kierowania pojazdem.



- Ingerencji układu ABS towarzyszy miganie lampki sygnalizacyjnej układu ESC , drgania pedału hamulca oraz odgłosy ingerencji. Jest to zjawisko normalne, ponieważ układ ABS wykonuje szybkie pulsacje hamulców. W takiej sytuacji należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, a nie hamować pulsacyjnie. Umożliwi to prawidłowe działanie układu ABS. Aby umożliwić ingerencję układu ABS podczas manewru kierownicą, należy utrzymywać stały, silny nacisk na pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE

- W następujących przypadkach skuteczność układu ABS spada:
 - Założone opony o niedostatecznej przyczepności (na przykład opony nadmiernie zużyte na drogach zaśnierzonych).
 - Poślizg podczas jazdy z wysoką prędkością po śliskiej nawierzchni.
- Ingerencja układu ABS nie skracą drogi hamowania pojazdu. Dlatego w następujących sytuacjach należy zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego:
 - Jazda po drogach śliskich, błotnistych, piaszczystych lub pokrytych śniegiem.
 - Jazda po drogach z wieloma wybrzaskami lub nierównych.
 - Jazda po drogach wyboistych.

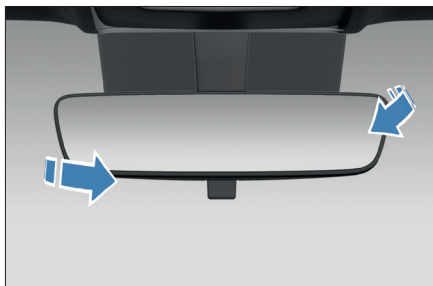
OSTROŻNIE

- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Następnie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W takim przypadku układ ABS nie działa, a użycie hamulców może spowodować bardzo poważną niestabilność pojazdu.
- Układ ABS nie skraca czasu ani odległości wymaganej do zatrzymania pojazdu. Pomaga jedynie zachować panowanie nad pojazdem podczas hamowania. Dlatego zawsze należy zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- Układ ABS nie zapobiega poślizgom spowodowanym nagłą zmianą kierunku jazdy, np. z powodu gwałtownego skrętu lub nagłej zmiany pasa ruchu. Zawsze prowadzić bezpiecznie, z prędkością dostosowaną do warunków drogowych i pogodowych.
- Układ ABS nie zapobiega również spadkowi stabilności. Podczas hamowania w sytuacji awaryjnej należy ograniczać ruchy kierownicą. Nagły lub ostry skręt podczas jazdy może spowodować wjechanie pojazdu na przeciwny pas ruchu lub zjechanie z drogi.
- Podczas jazdy po nawierzchniach mokrych, miękkich lub nierównych (takich jak nawierzchnie betonowe pokryte wodą, pokryte wodą nawierzchnie malowane farbą epoksydową, drogi piaszczyste lub pokryte śniegiem) droga hamowania pojazdu z układem ABS może być dłuższa niż pojazdu bez takiego układu. W takich przypadkach należy zmniejszyć prędkość i zachowywać większą odległość od innych pojazdów.

Inne funkcje główne

Lusterko wsteczne wewnętrzne

Ustawić lusterko w odpowiednim położeniu, poruszając go w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



OSTRZEŻENIE

- Nie zawieszaj żadnych przedmiotów na lusterku wstecznym wewnętrznym, nie potrząsaj nim ani nie ciągnij go z dużą siłą.
- Aby uniknąć oderwania lusterka od szyby, podczas regulacji ustawienia nie należy używać nadmiernej siły.
- Ustawienie lusterka wstecznego należy regulować przed rozpoczęciem jazdy. Nie regulować ustawienia lusterka podczas jazdy. Może to rozproszyć uwagę kierowcy i doprowadzić do wypadku stwarzającego zagrożenie zdrowia lub życia.

Lusterko wsteczne wewnętrzne z funkcją ręcznego zapobiegania oślepieniu

Lusterko wsteczne wewnętrzne z funkcją ręcznego zapobiegania oślepieniu może działać w trybie normalnym i w trybie zapobiegania oślepieniu:

- Tryb normalny — obrócenie dźwigni sterującej w stronę zwierciadła lusterka umożliwia uzyskanie wyraźnego obrazu w lusterku.

- Tryb zapobiegania oślepieniu — pociągnięcie dźwigni sterującej w stronę przodu lusterka umożliwia skuteczne zmniejszenie oślepienia przez światła pojazdów jadących z tyłu, odbite w lusterku. Należy pamiętać, że powłoka zapobiegająca oślepieniu może zmniejszyć wyrazistość widoku za pojazdem.



Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie

Regulacja lusterek zewnętrznych

Ustawienie lusterek zewnętrznych sterowanych elektrycznie reguluje się za pomocą przełącznika. Lusterka należy ustawić tak, aby widzieć w nich bok pojazdu.

- Przełącznik wyboru lusterka zewnętrznego: wybór lusterka do regulacji ustawienia.
 - : Przycisk wyboru lusterka zewnętrznego lewego
 - : Przycisk wyboru lusterka zewnętrznego prawego



- Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych : Naciskanie odpowiedniej strony przycisku powoduje zmianę ustawienia lusterka zewnętrznego w danym kierunku.

OSTRZEŻENIE

- Ustawienie lusterek zewnętrznych należy regulować przed rozpoczęciem jazdy. Nie regulować ustawienia lusterek podczas jazdy. Może to rozproszyć uwagę kierowcy i doprowadzić do wypadku.

UWAGA

- W przypadku zamarznięcia lusterek zewnętrznych nie uruchamiać mechanizmu regulacji ani skrobać ich powierzchni. W takim przypadku należy zastosować środek rozmrażający.

Składanie lusterek zewnętrznych

- **Ręczne składanie lusterek zewnętrznych***
 - Aby złożyć lusterko zewnętrzne, należy, popychając jego krawędź zewnętrzną, obrócić je w kierunku pojazdu do zablokowania.



• Składanie lusterek zewnętrznych sterowane elektrycznie*

- Aby złożyć lusterka zewnętrzne, nacisnąć przycisk . Aby rozłożyć lusterka, nacisnąć ten przycisk ponownie.

- Lusterka zewnętrzne składają się automatycznie po uzbrojeniu systemu antykradzieżowego i rozkładają automatycznie po jego rozbrojeniu.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego składania lusterek zewnętrznych, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Exterior Rearview Mirror” (Lusterka zewnętrzne).

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych*

Aby włączyć ogrzewanie, dotknąć odpowiedniego przycisku na ekranie sterowania układem klimatyzacji. Ogrzewanie umożliwia szybkie oczyszczenie zwierciadeł lusterek.

UWAGA

- Długotrwałe korzystanie z funkcji elektrycznego ogrzewania lusterek zewnętrznych może spowodować ich przyspieszone zużycie. Ogrzewanie należy wyłączać, kiedy przestaje być potrzebne, bez czekania na wyłączenie automatyczne.

Wycieraczki

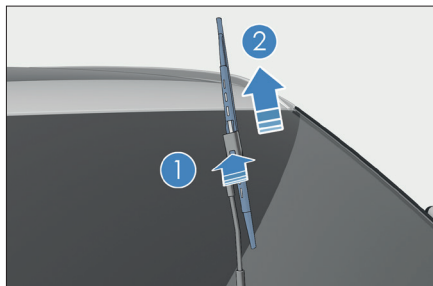
Co najmniej raz na 6 miesięcy sprawdzać stan piór wycieraczek. Sprawdzać, czy guma piór nie jest popękana ani nie stwardniała. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości wymienić pióra wycieraczek. W przeciwnym przypadku po użyciu wycieraczek na szybie czołowej pozostaną smugi lub miejsca nieoczyszczone.

Wymiana piór wycieraczek

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję sprawdzania wycieraczek przednich, należy wybrać pozycję  → „Service” (Serwis) → „Overhaul” (Naprawa). Po włączeniu tej funkcji wycieraczki obracają się automatycznie na zewnątrz, ułatwiając sprawdzenie i wymianę.

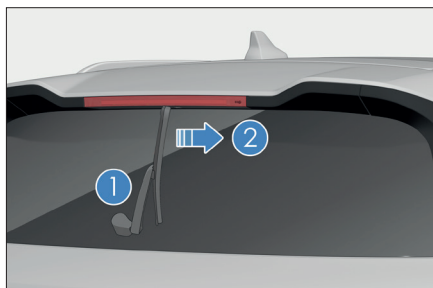
Wymiana piór wycieraczek przednich

1. Podnieść ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieść ramię po stronie pasażera.
2. Nacisnąć przycisk blokady pióra wycieraczki ①.
3. Przytrzymać pióro wycieraczki i pociągnąć je w kierunku wskazanym strzałką ②.
4. Założyć nowe pióro, postępując w kolejności odwrotnej.



Wymiana pióra wycieraczki tylnej

1. Podnieść ramię wycieraczki.
2. Przytrzymać wycieraczkę w położeniu ① i wyciągnąć pióro w kierunku wskazanym strzałką ②.
3. Założyć nowe pióro, postępując w kolejności odwrotnej.



! OSTROŻNIE

- Nie otwierać maski silnika przy podniesionych ramionach wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie maski i ramion wycieraczek.
- Wycieraczki należy opuszczać powoli, tak aby nie uderzyły o szybę.
- Nie zginać piór wycieraczek ani nie blokować ich ruchów przy uruchomionych wycieraczkach.
- Po podniesieniu ramienia wycieraczki w celu wymiany pióra ramię należy trzymać nieruchomo, a po wymianie delikatnie opuścić. W przeciwnym przypadku ramię wycieraczki może opaść na szybę przed założeniem pióra i uszkodzić ją, a nawet rozbić.

Kamera przednia*

- Kamera przednia znajduje się pośrodku górnej części szyby czołowej.

**! OSTROŻNIE**

- Wymagania dotyczące karty TF i wskazówki wkładania karty podano na [str. 169](#).
- Opis funkcji i nota prawna znajdują się w aplikacji kamery przedniej.
- Poszczególne funkcje kamery przedniej mogą się różnić w zależności od konfiguracji pojazdu.

! OSTROŻNIE

- Za przestrzeganie wszystkich przepisów prawa i innych regulacji dotyczących korzystania z kamer w danym kraju, zwłaszcza przepisów dotyczących ochrony prywatności, odpowiada kierowca.
- Podczas jazdy kamera przednia rejestruje obraz otoczenia. Aby chronić prywatność użytkownika, nagrania wideo są zapisywane na karcie pamięci w pojeździe, a firma BYD nie gromadzi ani nie przetwarza tych nagrań.

Obraz w czasie rzeczywistym

- Aby włączyć lub wyłączyć kamerę przednią, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję → „Dashcam” (Kamera przednia).
- Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.
- Kamera przednia ma trzy interfejsy do obsługi: „Real time image” (Obraz w czasie rzeczywistym), „Playback list” (Lista odtwarzania) i „Settings” (Ustawienia), które umożliwiają sprawdzanie i ustawianie informacji na temat jazdy.

Ikony sterowania

- : rozpoczynanie nagrywania
- : zatrzymywanie nagrywania
- : fotografowanie
- : blokada nagrywania w toku lub rozpoczynanie nagrywania awaryjnego

Warunki działania

- : nagrywanie prawidłowe
- : usterka kamery przedniej
- : karta TF rozpoznana, nagrywanie nie rozpoczęło się
- : karta TF nierozpoznana (karta niewłożona lub uszkodzona)

Ekran „Playback list” (Lista odtwarzania):

- Opcje listy odtwarzania obejmują „Driving video” (Nagranie jazdy), „Lock the video” (Blokowanie nagrania) oraz „Image” (Obraz).

„Settings” (Ustawienia):

- Aby wybrać długość nagrania, dotknąć opcji „**Video recording length selection**” (Wybór czasu nagrywania wideo). Czas nagrywania może wynosić 1 min, 2 min lub 5 min.
- Aby zapisywać w nagraniu wideo informacje na temat jazdy, dotknąć opcji „**Driving info. on recording view**” (Informacje na temat jazdy na widoku nagrania).
- Aby usunąć wszystkie dane z ogólnego folderu plików wideo kamery przedniej, dotknąć opcji „**Delete data**” (Usuń dane).
- Aby sformatować kartę SD, dotknąć opcji „Format” (Formatuj). Działanie to powoduje usunięcie wszystkich danych i sformatowanie karty zgodnie z systemem FAT32.

05 WYPOSAŻENIE POJAZDU

System multimedialny.....	154
Układ klimatyzacji.....	159
Aplikacja BYD.....	165
Schowki	166
Inne elementy wyposażenia	167

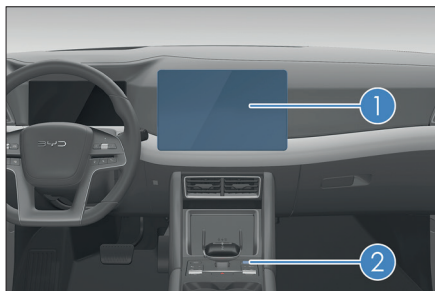
System multimedialny

Ekran dotykowy systemu multimedialnego

Po włączeniu stacyjki (stan ON) na kilka sekund pojawia się ekran początkowy i uruchamia się system multimedialny. Aby w pełni korzystać z funkcji systemu multimedialnego, takich jak sterowanie za pomocą poleceń głosowych, aplikacje i połączenia wideo, z systemu należy korzystać po nawiązaniu połączenia sieciowego.

Podczas pierwszego uruchamiania systemu multimedialnego pojawia się ostrzeżenie. Aby rozpocząć korzystanie z systemu, należy dotknąć przycisku „Agree” (Zgoda).

- ① Ekran dotykowy systemu multimedialnego
- ② Przełącznik przewijania



Przywracanie ustawień fabrycznych

- Funkcja umożliwia przywrócenie ustawień fabrycznych systemu multimedialnego.
 - Podczas tego procesu nie należy używać żadnych przełączników systemu multimedialnego ani wyłączać systemu, ponieważ może to spowodować błąd.
 - Proces trwa od 2 do 5 minut.

OSTRZEŻENIE

- Nie używać w pojeździe falownika wysokiej mocy, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu multimedialnego.
- Nie należy formatować ani przywracać początkowych ustawień urządzenia, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu multimedialnego lub pojazdu.
- Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy należy w miarę możliwości korzystać z systemu multimedialnego z ekranem ustawionym w trybie poziomym.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
 - Ekranu należy dotykać delikatnie. W przypadku braku reakcji należy odsunąć palec od ekranu, a następnie dotknąć ponownie.
 - Do czyszczenia ekranu używać miękkiej, wilgotnej tkaniny. Nie stosować żadnych środków czyszczących.
- Korzystanie z ekranu dotykowego
 - W niskich temperaturach obraz wyświetlany na ekranie może być ciemniejszy, a system może reagować wolniej niż zwykle.
 - W przypadku patrzenia na ekran w okularach przeciwsłonecznych ekran może wydawać się ciemniejszy lub mniej czytelny. W takim przypadku należy zmienić kąt patrzenia lub zdjąć okulary przeciwsłoneczne.
 - Przyciski wyszarzone na ekranie dotykowym są nieaktywne.
- Wygląd ekranu dotykowego przedstawiony w tej instrukcji ma wyłącznie charakter poglądowy.

OSTROŻNIE

- W przypadku usterki zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Pasek nawigacji

: powrót do poprzedniej strony lub wyjście z programu.

: powrót do strony głównej.

: przejście do ekranu ustawień pojazdu.

: podział ekranu, jeżeli aplikacje obsługują taką funkcję.

: włączanie wygaszacza ekranu.

: wyświetlenie ostatnio otwieranych aplikacji.

: przełączanie pomiędzy układem poziomym a pionowym ekranu dotykowego.

- Mapa dostosowana do indywidualnych potrzeb* umożliwia wyszukiwanie miejsc docelowych, planowanie tras, nawigację i inne funkcje.
- Większość interaktywnych elementów sterujących znajduje się po lewej stronie mapy. Ułatwia to wyszukiwanie stanowisk ładowania, parkingów i innych ważnych miejsc.

Gesty i reakcje

Sposoby operowania i reakcje systemu:

- Dotykanie: otwieranie aplikacji, wybieranie funkcji, klikanie ikon na ekranie dotykowym lub wpisywanie znaków.
- Przeciąganie: przeciąganie do innego położenia po dotknięciu ikony, miniatury lub podglądu.
- Przesuwanie palcem: działa na stronie głównej i na ekranach aplikacji.

- Dwukrotne dotykanie: powiększanie lub zmniejszanie obrazu.
- Rozsuwanie/zbliżanie palcami: płynne powiększanie lub zmniejszanie obrazu dwoma palcami.
- Przesuwanie w dół/górę ekranu dotykowego: otwieranie menu szybkiego

Aktualizacje bezprzewodowe (OTA)*

- Oprogramowanie pojazdu można aktualizować za pomocą aktualizacji bezprzewodowych (OTA). Oprogramowanie systemu multimedialnego można aktualizować, wybierając pozycję  → „System” (System) → „Version” (Wersja) → „Software Version” (Wersja oprogramowania).
- Jeżeli nowe aktualizacje są dostępne, powiadomienie o nich pojawia się na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Aktualizację można wykonać natychmiast lub ją zaplanować w zależności od sposobu użytkowania pojazdu.

OSTROŻNIE

- Nie jeździć pojazdem podczas wykonywania aktualizacji.
- Przed rozpoczęciem aktualizacji upewnić się, że pojazd stoi w bezpiecznym miejscu, włączony jest tryb P, a nawiązywanie połączenia z siecią powiodło się.
- Przed rozpoczęciem aktualizacji upewnić się, że stan naładowania (SOC) jest wysoki.
- Przed aktualizacją i w jej trakcie nie podłączać żadnych urządzeń zewnętrznych do gniazda OBD.
- Podczas aktualizacji nie ładować pojazdu, ani nie zasilać z niego urządzeń zewnętrznych.

OSTROŻNIE

- Podczas aktualizacji nie można wykonywać żadnych działań z wyjątkiem następujących: blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego lub mikroprzełącznika, włączanie/wyłączanie oświetlenia wnętrza, używanie świateł awaryjnych i podnoszenie/opuszczanie szyb.
- W przypadku niepowodzenia aktualizacji podjąć próbę ponownego uruchomienia, a w razie ponownego niepowodzenia skontaktować się z autoryzowanym dealerem BYD.

Asystent BYD

Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który reaguje na wypowiedzane polecenia, takie jak polecenia dla systemu nawigacji, polecenia odtwarzania utworów muzycznych/przełączania stacji radiowych, nawiązywania połączeń telefonicznych i sterowania wyposażeniem pojazdu.

- Aktywacja asystenta BYD:
 - Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
 - Na ekranie systemu multimedialnego dotknąć ikony .
 - Wypowiedzieć hasło wzbudzające: „Hi, BYD” (Cześć BYD).
- Po aktywacji system rozpoznaje polecenia głosowe.
- Wypowiadanie poleceń:
 - Na przykład: „Go home” (Jedź do domu) — przy ustawionej lokalizacji punktów, „Play music” (Odtwórz muzykę), Make a call” (Zadzwoń) — wymagane dane kontaktowe i połączenie przez łącze Bluetooth lub „Set the temperature to 23 degree” (Ustaw temperaturę na 23°C). Asystent BYD wykonuje rozpoznane polecenie.

Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth

Nawiązywanie połączenia

1. Aby nawiązać połączenie (wyszukać dostępne urządzenia), na ekranie „Bluetooth Call” (Połączenie telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth) wybrać opcję **„Please connect Bluetooth”** (Nawiąż połączenie Bluetooth).
2. Aby wyszukać dostępne urządzenia, dotknąć polecenia **„Scan for device”** (Wyszukaj urządzenia).
3. Sparować dostępne urządzenie i sprawdzić, czy kod parowania na telefonie jest taki sam, jak kod na ekranie dotykowym.
4. Po nawiązaniu połączenia (sparowaniu urządzenia) między systemem a urządzeniem należy ustawić łącze Bluetooth.

Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth

Po nawiązaniu połączenia przez łącze Bluetooth przejść do ekranu wybierania numeru.

- Wybrać pozycję **„Contacts”** (Kontakty), **„Call log”** (Rejestr połączeń) i **„Missed calls”** (Połączenia nieodebrane) lub wybrać numer za pomocą klawiatury.
- Dotknięcie ikony  umożliwia powiększanie lub zmniejszanie ekranu wybierania numeru.
- Dotknięcie ikony  powoduje wyświetlenie lub ukrycie klawiatury.
- Na ekranie w układzie poziomym o nadchodzącym połączeniu telefonicznym informuje małe wyskakujące okienko.

Zarządzanie plikami

Nowy folder

- Aby tworzyć nowe foldery, należy przejść do ekranu zarządzania plikami. Aby kontynuować, wprowadzić nazwę folderu i dotknąć przycisku „OK” lub „Cancel” (Anuluj).
- Aby zmienić źródła plików, należy dotknąć górnej części ekranu zarządzania plikami.

Wyszukiwanie

- Aby wyszukać pliki, należy dotknąć pozycji „Search” (Szukaj) w lewym górnym rogu i wprowadzić nazwy plików.

Wycinanie/kopiowanie

- Dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, wybrać pliki docelowe i działanie („Copy” (Kopiuj), „Move” (Przenieś) lub „Delete” (Usuń)), a następnie przejść do stanu edycji.

Zmiana nazwy

- Dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, w wyświetlonym oknie dialogowym wybrać pozycję „Rename” (Zmień nazwę), zmienić nazwę wybranego pliku i dotknąć przycisku OK.

Usuwanie

- Dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, a następnie dotknąć pozycji „Delete” (Usuń).

Sortowanie

- Pliki są domyślnie sortowane według nazwy. Można także sortować je według rozmiaru, typu lub czasu.

Atrybuty

- Aby sprawdzić atrybuty pliku, dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, a następnie dotknąć pozycji „Details” (Szczegóły).

Projekcja telefonu*

Funkcja projekcji telefonu umożliwia połączenie smartfona z pojazdem i korzystanie z różnych aplikacji mobilnych za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego.

OSTRZEŻENIE

- Zawsze prowadzić bezpiecznie. Unikać rozpraszania uwagi, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.

UWAGA

- Ustawienia funkcji projekcji telefonu należy wprowadzać przed rozpoczęciem jazdy, przy włączonym trybie P i włączonym systemie multimedialnym.
- Ustawienia początkowe należy wprowadzić w telefonie. Należy sprawdzić wyświetlane na telefonie powiadomienia dotyczące bezpieczeństwa, zaakceptować zasady prywatności i przyznać konieczne zezwolenia.
- Podczas nawiązywania połączenia bezprzewodowego po raz pierwszy należy sparować telefon z pojazdem za pośrednictwem łącza Bluetooth. Aby uzyskać najlepsze efekty, podczas wprowadzania ustawień łącza Bluetooth i Wi-Fi oraz usługi lokalizacji w telefonie muszą być włączone.
- Upewnić się, że telefon znajduje się w zasięgu komórkowej sieci danych, a plan przesyłania danych jest aktywny.
- Dostępność usług, których nazwy lub logo podano, zmienia się w zależności od kraju i języka. Wymagane może być wykupienie subskrypcji na usługi.

Aplikacja Apple CarPlay

- Połączenie przewodowe
 - Za pomocą certyfikowanego przewodu USB podłączyć iPhone'a do gniazda przesyłania danych USB w pojeździe. Aplikacja Apple CarPlay nawiązuje połączenie.
- Połączenie bezprzewodowe
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przejść do ekranu aplikacji, dotknąć ikony aplikacji Apple CarPlay  i sparować iPhone'a z pojazdem zgodnie z wyświetlanymi informacjami.
 2. Następnie połączyć aplikację Apple CarPlay zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie.
- Przełączanie pomiędzy aplikacją Apple CarPlay a systemem multimedialnym pojazdu
 - Aby wyjść z interfejsu użytkownika aplikacji Apple CarPlay, dotknąć ikony BYD  w tym interfejsie albo ikony  lub  na pasku skrótów.
 - Aby przejść do interfejsu użytkownika aplikacji Apple CarPlay, dotknąć ikony Apple CarPlay  na ekranie aplikacji systemu multimedialnego.
- Regiony dostępne dla aplikacji Apple CarPlay podano na stronie internetowej: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Aplikacja Android Auto

- Połączenie przewodowe
 1. Za pomocą certyfikowanego przewodu USB podłączyć smartfon do gniazda przesyłania danych USB w pojeździe.
 2. Skonfigurować aplikację Android Auto zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie.

- Połączenie bezprzewodowe
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przejść do ekranu aplikacji, dotknąć ikony aplikacji Android Auto  i sparować smartfon z pojazdem zgodnie z wyświetlanymi informacjami.
 2. Następnie połączyć aplikację Android Auto zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie.
- Przełączanie pomiędzy aplikacją Android Auto a systemem multimedialnym pojazdu
 - Aby wyjść z interfejsu użytkownika aplikacji Android Auto, dotknąć ikony  w tym interfejsie albo ikony  lub  na pasku skrótów.
 - Aby przejść do interfejsu użytkownika aplikacji Android Auto, dotknąć ikony Android Auto  na ekranie aplikacji systemu multimedialnego.
- Do korzystania z aplikacji Android Auto za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego potrzebny jest smartfon z systemem Android. Listę kompatybilnych smartfonów można znaleźć na stronie internetowej <https://g.co/androidauto/requirements>.

UWAGA

- Aplikacja Android Auto jest domyślnie zainstalowana w telefonach z systemem Android 10 i nowszych. Nie trzeba jej pobierać.
- Podczas nawiązywania połączenia przewodowego lub bezprzewodowego przed kontynuacją konieczne może być zaktualizowanie aplikacji Android Auto.

Oświadczenie o znakach towarowych

- Apple CarPlay to znak towarowy należący do Apple Inc.
- Android i Android Auto to znaki towarowe należące do Google LLC.

Układ klimatyzacji

Panel układu klimatyzacji

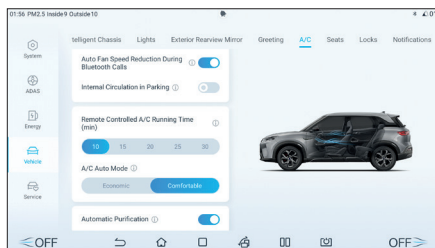
Przyciski układu klimatyzacji przedniego:

- 1 Włącznik układu klimatyzacji
- 2 Włącznik funkcji usuwania zaparowania szyby czołowej



Ekran sterowania układem klimatyzacji

- Aby uzyskać dostęp do ekranu ustawień układu klimatyzacji, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję → „Vehicle” → (Pojazd) → „A/C” (Układ klimatyzacji).



Auto fan speed reduction during Bluetooth calls (Automatyczne obniżanie prędkości dmuchawy podczas połączeń telefonicznych z użyciem łącza Bluetooth)

- Aby włączyć tę funkcję, należy dotknąć tego przycisku.
- Ponowne dotknięcie przycisku powoduje wyłączenie.

Internal circulation in parking (Automatyczna recyrkulacja po zaparkowaniu)

- Aby włączyć tę funkcję, należy dotknąć tego przycisku.
- Ponowne dotknięcie przycisku powoduje wyłączenie.

Remotely controlled air conditioner running time (Zdalne sterowanie czasem pracy układu klimatyzacji)

- Dotknięcie tego przycisku powoduje zdalne ustawianie czasu działania układu klimatyzacji.

A/C auto mode (Tryb automatyczny układu klimatyzacji)

- Dostępne są dwie opcje: „Economic” (Ekonomiczna) i „Comfortable” (Komfortowa).

Automatic purification (Automatyczne oczyszczanie)*

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie funkcji automatycznego oczyszczania.
- Ponowne dotknięcie przycisku powoduje wyłączenie.

Ekran sterowania układem klimatyzacji przednim



- | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|----|--|-----------------------|----|--------------|---|-----------------------|----|--|
| 1 | Panel ustawień | 9 | Funkcja usuwania zaparowania szyby czołowej | | | | | | | |
| 2 | Podgrzewanie siedzeń* | 10 | Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek zewnętrznych* | | | | | | | |
| 3 | Oczyszczanie powietrza* | 11 | Tryb obiegu wewnętrznego powietrza | | | | | | | |
| 4 | Ustawienia układu | 12 | Wentylacja | | | | | | | |
| 5 | Włącznik układu klimatyzacji | 13 | Regulacja temperatury po stronie kierowcy | | | | | | | |
| 6 | Tryb automatyczny | 14 | 7 | Włącznik klimatyzacji | 15 | Tryb nawiewu | 8 | Maksymalne chłodzenie | 16 | Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu |
| 7 | Włącznik klimatyzacji | 15 | Tryb nawiewu | | | | | | | |
| 8 | Maksymalne chłodzenie | 16 | Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu | | | | | | | |

Opis funkcji

Włącznik układu klimatyzacji

- Dotknięcie tego przycisku przy włączonym układzie klimatyzacji powoduje wyłączenie układu.
- Dotknięcie tego przycisku przy wyłączonym układzie klimatyzacji powoduje włączenie układu.

Tryb automatyczny

- Dotknięcie przycisku [AUTO]. Włącza się jego podświetlenie na panelu sterowania układem klimatyzacji przednim i włącza się tryb automatyczny. Po włączeniu tego trybu układ steruje prędkością dmuchawy i kierunkami nawiewu automatycznie.
- Naciśnięcie przełącznika prędkości dmuchawy lub zmiana kierunku nawiewu powoduje wyłączenie trybu automatycznego tych funkcji. Pozostałe funkcje działają nadal w trybie automatycznym.

Włącznik klimatyzacji (chłodzenia/ogrzewania)

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie układu klimatyzacji (chłodzenie/ogrzewanie). Podświetlenie przycisku włącza się i rozpoczyna się chłodzenie lub ogrzewanie. Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji. W tym momencie gaśnie podświetlenie przycisku, a sprężarka wyłącza się.

Maksymalne chłodzenie

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu maksymalnego chłodzenia. W tym momencie włącza się sprężarka układu klimatyzacji, ustawienie temperatury zmienia się na „Lo” (Najniższa), włącza się najwyższa prędkość dmuchawy, obieg wewnętrzny powietrza i nawiew na twarz. Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji sterowania wentylacją i włączenie trybu automatycznego.

Funkcja usuwania zaporowania szyby czołowej

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie funkcji usuwania zaporowania szyby czołowej. W tym trybie nawiew powietrza kierowany jest na szybę. Równocześnie włącza się podświetlenie przycisku na panelu układu klimatyzacji przedniego.
- Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji usuwania zaporowania szyby czołowej. W tym momencie gaśnie podświetlenie przycisku na panelu układu klimatyzacji przedniego.

Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek zewnętrznych*

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie ogrzewania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych w celu szybkiego usunięcia zaporowania. Bez ponownego dotknięcia przycisku funkcja wyłącza się automatycznie po 15 minutach.

- Ponowne dotknięcie przycisku powoduje wyłączenie funkcji.
- Funkcja ta nie służy do osuszania z wody ani do topienia śniegu.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać lusterek zewnętrznych, gdy włączone jest podgrzewanie i usuwanie zaporowania, ponieważ ich powierzchnie są gorące.
- Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić linii grzejnych ani złączy ogrzewania szyby.

Wentylacja

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu wentylacji układu klimatyzacji. Przez wyloty powietrza przepływa powietrze zewnętrzne, które nie jest ogrzewane ani chłodzone i domyślnie włącza się 1. prędkość dmuchawy.
- Aby wyłączyć ten tryb, dotknąć przycisku ponownie.

Regulacja temperatury

- Aby podnieść temperaturę, dotknąć strzałki skierowanej w górę lub przesunąć wskazanie temperatury w dół. Aby obniżyć temperaturę, dotknąć strzałki skierowanej w dół lub przesunąć wskazanie temperatury w górę.
- W przypadku ustawienia temperatury na wartość najniższą/najwyższą na ekranie wyświetla się odpowiednio ikona „Lo” (Najniższa) lub „Hi” (Najwyższa).

Sterowanie prędkością dmuchawy

Aby ustawić prędkość dmuchawy na żądanym poziomie, dotknąć odpowiedniego przycisku prędkości dmuchawy. Wyższa prędkość dmuchawy oznacza większą ilość nawiewanego powietrza.

Tryb obiegu wewnętrznego powietrza

- Dotknąć tego przycisku. Pojawia się symbol  i włącza się tryb obiegu wewnętrznego powietrza.
- Ponownie dotknąć tego przycisku. Pojawia się symbol  i włącza się tryb dopływu powietrza zewnętrznego.

Tryb nawiewu

- Tryb nawiewu układu klimatyzacji
 - Dotknięcie ikony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego umożliwia wybór odpowiedniego kierunku nawiewu.
 - Jednocześnie można włączyć kilka kierunków nawiewu (do trzech).
- Podczas wybierania kierunków nawiewu należy korzystać z ilustracji na ekranie.

Nawiew na twarz ➡: powietrze jest nawiewane na poziomie twarzy.

Nawiew na nogi ↓: powietrze jest nawiewane na nogi.

Usuwanie zaparowania : powietrze jest nawiewane na szybę czołową i szyby boczne.

Inteligentne włączanie układu klimatyzacji

Włączanie zdalne układu klimatyzacji za pomocą kluczyka inteligentnego

- Aby uzyskać komfortowe warunki we wnętrzu przed zajęciem miejsca w pojeździe, użytkownik może włączyć układ klimatyzacji za pomocą kluczyka zdalnego dostępu.

Włączanie głosowe układu klimatyzacji

- Po naciśnięciu przycisku poleceń głosowych na kierownicy lub wypowiedzeniu słów „Hi BYD” (Cześć BYD) można sterować głosowo ustawieniami układu klimatyzacji.

Włączanie klimatyzacji za pomocą usługi w chmurze

- Aby uzyskać komfortowe warunki we wnętrzu przed zajęciem miejsca w pojeździe, układ klimatyzacji można włączyć zdalnie za pomocą aplikacji BYD.

Środki ostrożności

- Aby szybko schłodzić wnętrze po długim wystawieniu pojazdu na działanie światła słonecznego, należy przez kilka minut jechać z opuszczonymi szybami. Umożliwi to szybsze odprowadzenie gorącego powietrza z wnętrza pojazdu i przyspiesza chłodzenie wnętrza przez układ klimatyzacji.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, należy ustawić temperaturę na „Lo” i na kilka minut włączyć tryb obiegu wewnętrznego powietrza.
- Sprawdzać, czy kratka wlotu powietrza przed szybą czołową nie jest zasłonięta (na przykład przez liście lub śnieg).
- Przy wysokiej wilgotności powietrza unikać nawiewu zimnego powietrza na szybę czołową. Różnica pomiędzy temperaturą wewnętrzną a zewnętrzną może spowodować zaparowanie szyby.
- Aby zwiększyć obieg powietrza wewnątrz pojazdu, przestrzeń pod fotelami przednimi powinna być wolna.
- Aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i zmniejszyć zaparowanie w niskich temperaturach, należy na minutę wybrać najwyższą prędkość dmuchawy.
- Aby szybko ogrzać wnętrze pojazdu w niskich temperaturach, należy na kilka minut włączyć tryb obiegu wewnętrznego powietrza. Następnie aby zapobiec zaparowaniu szyb, po ogrzaniu wnętrza należy włączyć tryb dopływu powietrza zewnętrznego.
- Podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia lub silnego wiatru należy podnieść wszystkie szyby, włączyć tryb obiegu wewnętrznego i klimatyzację.

- Naciśnięcie włącznika trybu chłodzenia (włączenia sprężarki) w trybie ogrzewania (sygnalizowane włączeniem się podświetlenia przycisku) powoduje obniżenie wilgotności strumienia powietrza.
- W trybie wentylacji układ doprowadza do wnętrza pojazdu powietrze zewnętrzne bez ogrzewania ani chłodzenia. Tryb ten jest odpowiedni w umiarkowanych temperaturach (np. wiosną i jesienią).

! UWAGA

- Zapachy z układu klimatyzacji:
 - Bezpośrednio po włączeniu klimatyzacji wyczuwalny może być zapach wilgoci i pleśni. Jest to zjawisko normalne. Podczas działania układu klimatyzacji skropliny często pozostają w parowniku, a wilgotny parownik może łatwo wchłaniać rozmaite zapachy, np. dym papierosowy, z wnętrza pojazdu. Brak osuszania skroplin powoduje, że wilgotna i osłonięta przed słońcem powierzchnia parownika jest podatna na pleśń, która może wytwarzać nieprzyjemne zapachy.
- Zapobieganie nieprzyjemnym zapachom z układu klimatyzacji:
 - Aby zapewnić względnie suche powietrze we wnętrzu pojazdu, przed zaparkowaniem należy wyłączyć klimatyzację i przewietrzyć pojazd powietrzem zewnętrznym.
 - Regularnie sprawdzać, czyścić lub wymieniać filtr powietrza układu klimatyzacji (tzw. kabinowy).
 - Dbać o czystość wnętrza.
- Jeżeli po zastosowaniu opisanych sposobów nieprzyjemny zapach utrzymuje się, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia i ewentualnego czyszczenia układu.

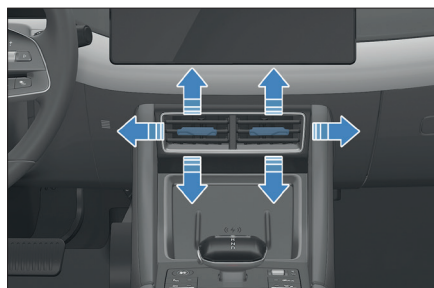
! UWAGA

- Aby ograniczać powstawanie nieprzyjemnych zapachów w układzie klimatyzacji, przy uprzednio włączonej klimatyzacji dmuchawa układu klimatyzacji może działać przez chwilę po wyłączeniu pojazdu i zablokowaniu drzwi. Ma to na celu osuszenie skroplin pozostałych na powierzchni parownika w celu zapobiegania powstawania pleśni. Włączanie się dmuchawy układu klimatyzacji po zablokowaniu drzwi jest zjawiskiem normalnym. Nie oznacza to usterki.

Wyloty powietrza

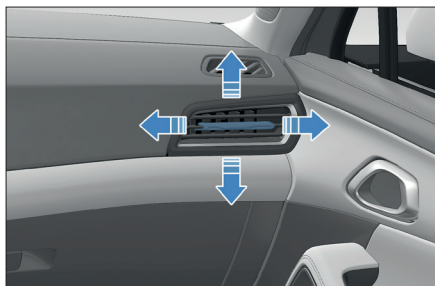
Wylot przedni środkowy

- Aby włączyć nawiew przez wylot przedni środkowy, należy na panelu ustawień układu klimatyzacji włączyć tryb nawiewu na twarz.
- Aby ustawić kierunek wylotu powietrza, operować uchwytem w górę lub w dół.
- Aby ustawić kierunek wylotu powietrza albo otworzyć lub zamknąć wylot, operować uchwytem w lewo lub w prawo.



Wyloty przednie boczne

- Aby włączyć nawiew przez wyloty przednie boczne, należy włączyć układ klimatyzacji na panelu ustawień.
- Aby ustawić kierunek wylotu powietrza, operować uchwytem w górę lub w dół.
- Aby ustawić kierunek wylotu powietrza albo otworzyć lub zamknąć wylot, operować uchwytem w lewo lub w prawo.



Układ oczyszczania powietrza*

Układ oczyszcza powietrze z cząstek stałych $PM_{2,5}$ (o wielkości poniżej 2,5 mikrona). Po włączeniu klimatyzacji układ usuwa cząstki $PM_{2,5}$ z powietrza nawiewanego do kabiny.

Ekran układu oczyszczania powietrza*

① Oczyszczanie powietrza

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie układu oczyszczania powietrza.

② Wskazanie poziomu/stężenia cząstek $PM_{2,5}$ na zewnątrz

- W tym miejscu znajduje się wskazanie poziomu i stężenia cząstek $PM_{2,5}$ na zewnątrz pojazdu.



③ Wykrywanie cząstek $PM_{2,5}$

- Aby włączyć funkcję pomiaru jakości powietrza wewnątrz i na zewnątrz, dotknąć tego przycisku. Wykrywane wartości i poziomy są wyświetlane w czasie rzeczywistym na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Aby wyłączyć funkcję pomiaru jakości powietrza, ponownie dotknąć przycisku.

④ Szybkie oczyszczanie

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie funkcji szybkiego oczyszczania, a ponowne dotknięcie — wyłączenie.

⑤ Wskazanie poziomu/stężenia cząstek $PM_{2,5}$ wewnątrz

- W tym miejscu znajduje się wskazanie poziomu i stężenia cząstek $PM_{2,5}$ wewnątrz pojazdu.

! UWAGA

- Stężenie cząstek $PM_{2,5}$ mierzone przez pokładowy czujnik funkcji oczyszczania powietrza ($PM_{2,5}$) to mierzona w krótkim czasie zawartość cząstek $PM_{2,5}$ w powietrzu wokół pojazdu. Wartość ta z reguły różni się od dziennej lub rzeczywistej zawartości cząstek $PM_{2,5}$ deklarowanej przez stosowne organy.
- W następujących sytuacjach częstotliwość wykrywania cząstek $PM_{2,5}$ należy zmniejszyć:
 - Podczas przejeżdżania przez obszar o dużym zapyleniu lub w podobnych bardzo trudnych warunkach.

UWAGA

- W temperaturach otoczenia < -20°C.
- W warunkach wysokiej wilgotności (wilgotność względna > 90%).
- Podczas wahań temperatury (podatność na skraplanie), np. przejazd z otoczenia zimnego do rozgrzanego wnętrza lub wjazd na parking.
- Włączenie maksymalnej prędkości dmuchawy w trybie obiegu wewnętrznego może szybko zmniejszyć stężenie drobnych cząstek w powietrzu wewnątrz pojazdu.

Aplikacja BYD

Informacje o aplikacji BYD

- Aplikacja BYD to mobilna aplikacja Internetu pojazdów (Internet of Vehicle — IoV) opracowana samodzielnie przez firmę BYD. Wykorzystując Internet IoV w chmurze, umożliwia zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu.
- Aplikację BYD można zainstalować po pobraniu z witryny Google Play lub App Store.

Rejestracja konta

Po zainstalowaniu aplikacji należy zarejestrować konto i zalogować się, postępując zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie lub podanymi poniżej.

1. Aby przejść do ekranu rejestracji, otworzyć aplikację i dotknąć przycisku „Sign up” (Rejestracja).
2. Aby otrzymać kod weryfikacyjny, wpisać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD i dotknąć przycisku „Send email” (Wyślij e-mail). Następnie wpisać ten kod w aplikacji.

3. Aby dokończyć rejestrację, ustawić hasło na ekranie ustawiania hasła. Następnie wyświetli się strona główna.

OSTROŻNIE

- Należy podać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD. W przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W prawym górnym rogu ekranu aplikacji wybrać kraj lub region. Ustawienie domyślne zależy od ustawień telefonu. Jeżeli nie jest to miejsce, w którym dokonano zakupu, wybrać właściwe miejsce. W przeciwnym razie dane użytkownika nie będą dostępne.

Stan pojazdu i sterowanie pojazdem

Na stronie głównej aplikacji BYD znajdują się informacje o stanie pojazdu i elementy sterowania pojazdem.

- Na stronie głównej wyświetlają się informacje o pozostałym zasięgu, wartości parametru SOC, ewentualnych usterkach oraz stanie jazdy, ładowania, układu klimatyzacji, podgrzewania i wentylacji siedzeń oraz ciśnienia w oponach.
- Dotknięcie przycisku blokowania, odblokowywania, migania świateł i sygnału dźwiękowego lub migania świateł powoduje włączenie odpowiedniej funkcji.
- Układ klimatyzacji można włączać i wyłączać na stronie głównej aplikacji, a inne ustawienia układu można wprowadzać na karcie „A/C” (Klimatyzacja).
- Aby przejść do powiązanego ekranu siedzeń, drzwi, szyb lub opon i sprawdzić ich stan, należy dotknąć odpowiedniej ikony u dołu strony głównej.
- W przypadku posiadania na koncie wielu pojazdów aby przełączać się między pojazdami, należy dotknąć nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu.

OSTROŻNIE

- Aplikacja jest przeznaczona głównie do sterowania zdalnego. Z aplikacji można korzystać, jeżeli telefon i pojazd są połączone z Internetem.

Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem

Aby przejść do centrum indywidualnego, dotknąć pozycji „My Account” (Moje konto) na ekranie aplikacji BYD.

- Aby edytować nazwę pojazdu i numer rejestracyjny, dotknąć ikony w prawym górnym rogu.
- „Account and security” (Konto i zabezpieczenia): odzyskiwanie lub zmiana hasła.
- „Settings” (Ustawienia): ustawienia odbioru wiadomości, automatycznego logowania i innych pozycji.
- „About Us” (O nas): polityka prywatności i dane kontaktowe producenta w celu przesyłania opinii.

Schowki

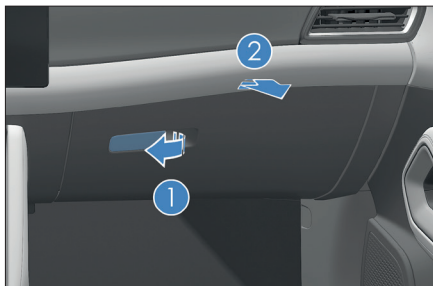
Schowki w drzwiach

- W każdych drzwiach znajduje się schowek na małe przedmioty.



Schowek przedni

- Aby otworzyć schowek na drobne przedmioty, dotknąć jego klapki.
- Aby go zamknąć, należy popchnąć pokrywę do góry.

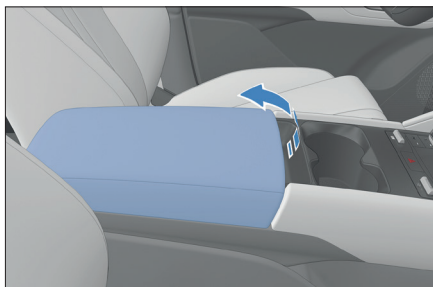


UWAGA

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub gwałtownego hamowania, podczas jazdy schowek przedni powinien być zamknięty.

Schowek w konsoli centralnej

- Aby otworzyć schowek w konsoli centralnej, należy pociągnąć jego pokrywę w kierunku wskazanym strzałką na ilustracji.
- Aby go zamknąć, opuścić i zatrzasknąć pokrywę.



! UWAGA

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schowek w konsoli centralnej powinien być zamknięty.

Kieszenie w oparciach foteli

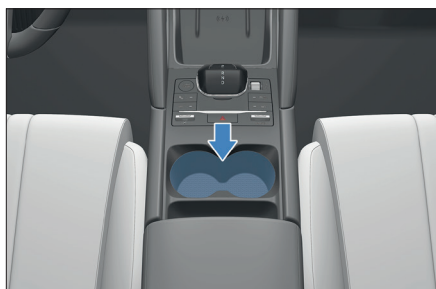
- W oparciach foteli przednich znajdują się kieszenie, w których można przechowywać czasopisma, gazety, mapy itp.



Uchwyty na pojemniki z napojami

Przednie uchwyty na pojemniki z napojami

- Przednie uchwyty na pojemniki z napojami znajdują się w konsoli centralnej.



Tylne uchwyty na pojemniki z napojami*

- Aby użyć pojemników, opuścić podłokietnik siedzeń tylnych.



! OSTROŻNIE

- Aby uniknąć rozlania płynu i ewentualnego poparzenia użytkowników pojazdu, podczas przewożenia w uchwycie pojemnika z napojem należy unikać gwałtownego ruszania i hamowania.
- W uchwytach na pojemniki z napojami należy unikać umieszczania otwartych pojemników i niezakręconych butelek, ponieważ podczas jazdy albo otwierania lub zamykania drzwi napój może się rozlać.
- Ze względów bezpieczeństwa wkładanie/wyjmowanie pojemnika do/z uchwytu przez kierowcę podczas jazdy jest surowo zabronione.

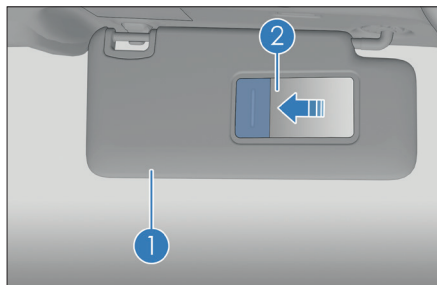
Inne elementy wyposażenia

Oslony przeciwsłoneczne

① Oslona przeciwsłoneczna

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z przodu, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną.

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z boku, należy wyjąć osłonę przeciwsłoneczną z zaczepu i obrócić ją na szybę boczną.



② Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej

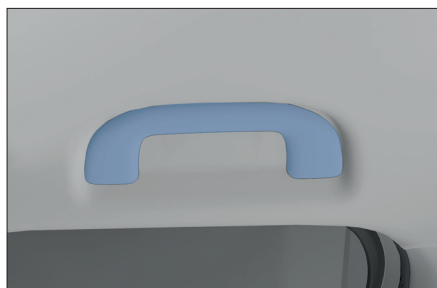
- Aby użyć lusterka, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i przesunąć pokrywę lusterka.

! UWAGA

- Prawidłowe korzystanie z osłon przeciwsłonecznych podnosi bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Uchwyty

- Aby użyć uchwyty, należy pociągnąć go w dół. Po zwolnieniu uchwyt powraca do położenia pierwotnego.



! OSTROŻNIE

- Nie wieszac ciężkich przedmiotów na uchwytych.

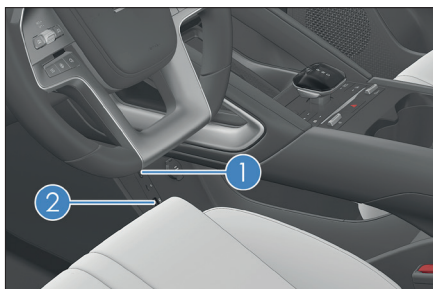
Gniazda USB

Gniazda USB z przodu

- W dolnej części konsoli centralnej znajdują się dwa gniazda.

- ① Gniazdo ładowania typu C (tylko ładowanie)
- ② Gniazdo USB przesyłania danych

- Z gniazda elektrycznego można korzystać tylko przy włączonej stacyjce (stan ON).



- System multimedialny jest kompatybilny z pamięciami USB o pojemności do 128 GB. Nie jest on kompatybilny ze wszystkimi urządzeniami USB dostępnymi na rynku.

! OSTROŻNIE

- Zaleca się używanie pamięci USB o pojemności do 128 GB sformatowanych zgodnie z systemem FAT32.
- Aby uniknąć uszkodzenia systemu multimedialnego lub danych w pamięci USB, nie używać nietypowych pamięci USB.

Gniazda USB z tyłu

- Gniazda te służą tylko do ładowania, nie umożliwiają dostępu do systemu multimedialnego.
- Z gniazda elektrycznego można korzystać tylko przy włączonej stacyjce (stan ON).



Gniazdo karty SD

- W dolnej części konsoli centralnej znajduje się gniazdo karty SD.
- System multimedialny obsługuje karty TF (nazywane również kartami micro-SD) o pojemności od 32 do 128 GB i prędkości klasy 10 lub wyższej, w formacie FAT32.



! OSTROŻNIE

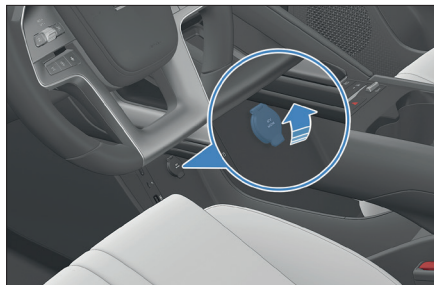
- Pamiętać o prawidłowym wkładaniu karty.
- Czerwony migający punkt na interfejsie rejestratora parametrów jazdy* po włożeniu karty oznacza rozpoznanie i prawidłowe działanie karty. W przypadku jakichkolwiek problemów z rozpoznanem karty lub nagrywaniem wideo, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawiają się odpowiednie powiadomienia.
- Użycie niekompatybilnej karty TF może spowodować niepowodzenie odczytywania i zapisywania plików.

! OSTROŻNIE

- Zaleca się używanie pamięci USB sformatowanej zgodnie z systemem FAT32 i o pojemności 32 GB.
- Karty sformatowane w systemie innym niż FAT32 należy przed użyciem sformatować. W przeciwnym przypadku system ich nie rozpozna.
- Przed wyjęciem karty TF należy zatrzymać nagrywanie lub wyłączyć system multimedialny. W przeciwnym przypadku może dojść do uszkodzenia plików wideo.

Gniazdo elektryczne 12 V prądu stałego (DC)

- Gniazda elektrycznego można używać do zasilania akcesoriów, których pobór prądu jest niższy niż 10 A, a moc niższa niż 120 W.
- Gniazdo elektryczne 12 V służy do zasilania akcesoriów pojazdu.
- Gniazdo elektryczne 12 V działa tylko przy włączonej stacyjce (stan ON). Aby użyć gniazda, należy podnieść jego pokrywę.



Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych*

- Miejsce bezprzewodowego ładowania telefonów komórkowych znajduje się w konsoli centralnej. Aby włączyć lub wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego, przesunąć w dół górny pasek stanu na ekranie dotykowym ekranu multimedialnego, a następnie dotknąć ikony ładowania bezprzewodowego na stronie skrótów.
- Po uruchomieniu pojazdu położyć telefon w obszarze ładowania bezprzewodowego, ekranem telefonu do góry. Ładowanie bezprzewodowe telefonu rozpocznie się automatycznie, a na ekranie systemu multimedialnego wyświetli się ikona ładowania.



- Ładowanie bezprzewodowe telefonu wykorzystuje do przesyłania energii elektrycznej do baterii telefonu zjawisko indukcji elektromagnetycznej pomiędzy uzwojeniem ładowarki a uzwojeniem telefonu. Dzięki temu telefon można ładować bez połączenia przewodem.

OSTROŻNIE

- Kluczyk inteligentny powinien się znajdować w odległości ponad 25 cm od działającej ładowarki bezprzewodowej.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowarki bezprzewodowej, a nawet wypadków, na ładowarce bezprzewodowej nie należy umieszczać wraz z telefonem monet, metalowych kluczy, metalowej biżuterii ani innych przedmiotów zawierających metal.
- Aby uniknąć uszkodzenia ładowarki, nie należy na niej umieszczać ciężkich przedmiotów.
- Jeżeli ładowarka bezprzewodowa jest uszkodzona i nie działa prawidłowo, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek nieprawidłowości wynikające z nieprawidłowego używania urządzeń. Rozmontowanie lub modyfikacja urządzenia powoduje wygaśnięcie gwarancji.
- Ze względów bezpieczeństwa nie pozostawiać w pojeździe ładującego się telefonu bez nadzoru.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy sprawdzać stanu naładowania telefonu podczas prowadzenia.
- W przypadku wykrycia podczas ładowania metalowego przedmiotu pomiędzy urządzeniem a ładowarką należy natychmiast zdjąć telefon z ładowarki i aby uniknąć poparzenia, przed wyjęciem metalowego przedmiotu poczekać na jego ostygnięcie.
- Środek uzwojenia telefonu należy zrównać ze środkiem ładowarki bezprzewodowej (oznaczony tekstem w obszarze ładowania). W przeciwnym razie ładowanie może się nie powieść.
- Nie dopuszczać do kontaktu ładowarki z płynami. Wniknięcie wody do ładowarki bezprzewodowej spowoduje nieprawidłowe działanie ładowarki.

OSTROŻNIE

- W wysokich temperaturach ładowanie zatrzymuje się i wznowia po spadku temperatury.
- Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za nieprawidłowości spowodowane przez urządzenia do ładowania bezprzewodowego innych firm. Podczas ich używania należy zachowywać ostrożność.
- Układ ładowania bezprzewodowego telefonów umożliwia ładowanie telefonów z certyfikatem Qi. Nie można zagwarantować ładowania bezprzewodowego telefonów bez certyfikatu Qi.
- Aby uniknąć spalenia kart z układami elektronicznymi, takich jak karty NFC i karty bankowe, podczas ładowania nie mogą one znajdować się pomiędzy ładowarką bezprzewodową a telefonem.

UWAGA

- Jednocześnie można ładować tylko jeden telefon.
- Zbyt grube etui telefonu może uniemożliwić jego ładowanie.
- Podczas jazdy po drogach nierównych bezprzewodowe ładowanie telefonu może chwilowo zatrzymywać się, a następnie wznowiać.
- Telefon należy umieszczać równolegle do modułu ładowania. Jeżeli telefon zsunie się z ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy go przesunąć z powrotem w odpowiednie miejsce.

UWAGA

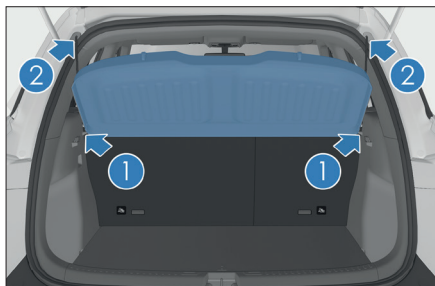
- Jeżeli telefon nie ładuje się prawidłowo, należy sprawdzić, czy na ładowarce bezprzewodowej nie znajdują się żadne ciała obce, i przed ponowną próbą poczekać, aż ładowarka bezprzewodowa ostygnie. Jeżeli telefonu nadal nie da się naładować, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Jeżeli po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) telefon nadal znajduje się na ładowarce bezprzewodowej, po otwarciu drzwi przednich w zestawie wskaźników na 5 sekund pojawia się komunikat „Please take your cell phone with you” (Zabierz ze sobą telefon komórkowy). Jeżeli telefon komórkowy znajduje się w lewym obszarze ładowania, komunikat pojawia się tylko po otwarciu drzwi kierowcy.
- Ikonę ustawień bezprzewodowego ładowania telefonów można dodawać lub usuwać na stronie skrótów ekranu dotykowego systemu multimedialnego.
- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje tylko telefony z certyfikatem Qi.
- Ze względów związanych z kompatybilnością moduł szybkiego ładowania bezprzewodowego* w pojeździe może być wolniejszy niż oryginalna ładowarka oferowana przez producenta telefonu.
- Moc szybkiego ładowania bezprzewodowego* telefonu zależy od mocy obsługiwanej przez telefon, podczas gdy moc modułu szybkiego ładowania bezprzewodowego* w pojeździe wynosi maksymalnie 15 W.
- Niektóre telefony mogą mieć zainstalowane nieaktualne programy ładowania, które nie obsługują ładowania szybkiego*.

! UWAGA

- W obszarze ładowania telefon zawsze należy umieszczać poziomo, ponieważ w przeciwnym razie ładowanie może się nie powieść, a ponadto może to utrudniać zmianę trybów przekładni redukcyjnej.

Osłona bagażnika*

- Osłona bagażnika służy do zasłaniania przedmiotów w bagażniku i ochrony przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Aby zamontować osłonę bagażnika, zatrzasnąć dwa rowkowane boki ① osłony w dolnych występach nakładek słupków tylnych (C) po obu stronach, a następnie zaczepić linki półki ②.
- Aby zdemonstrować osłonę, należy wykonać czynności w odwrotnej kolejności.



! OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu osłony bagażnika sprawdzić prawidłowość jej mocowania.
- Na osłonie bagażnika nie umieszczać żadnych przedmiotów.
- Nie zezwalać dzieciom na wchodzenie na osłonę bagażnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie osłony lub zagrożenie zdrowia i życia dziecka.

06 PRZEGLĄDY OKRESOWE

Informacje na temat przeglądów
okresowych..... 174

Konieczność regularnego
wykonywania przeglądów
okresowych..... 176

Czynności obsługowe wykonywane
przez Właściciela pojazdu 182

Informacje na temat przeglądów okresowych

Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy

Harmonogram przeglądów okresowych

- Celem harmonogramu przeglądów okresowych jest zapewnienie bezusterkowego użytkowania pojazdu oraz bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.
- Harmonogram przeglądów zawiera wszystkie czynności konieczne do utrzymywania optymalnych właściwości jezdnych przez cały okres użytkowania pojazdu.
- Wszystkie pozycje wymienione w harmonogramie przeglądów są ważne i należy je wykonywać z podaną częstotliwością.
- Przewody elastyczne, które wykazują oznaki pogorszenia stanu lub uszkodzeń należy natychmiast wymieniać. Gumowe przewody elastyczne (np. układu chłodzenia, ogrzewania i hamulcowego) muszą sprawdzać profesjonalni serwisanci, zgodnie z harmonogramem przeglądów.

Harmonogram przeglądów okresowych

Przeglądy okresowe należy wykonywać po upływie podanego czasu lub po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu, w zależności od tego, co wystąpi wcześniej.

Wymagania dotyczące harmonogramu przeglądów okresowych

Przeglądy okresowe pojazdu należy wykonywać zgodnie z harmonogramem przeglądów pojazdu użytkowanego w warunkach normalnych.

Jeżeli jednak pojazd jest użytkowany głównie w jednym lub większej liczbie poniżej podanych warunków trudnych, niektóre czynności podane w harmonogramie należy wykonywać częściej.

- Warunki drogowe
 - Jazda po drogach błotnistych, piaszczystych lub pokrytych śniegiem.
 - Jazda po drogach zapyłonych.
- Warunki jazdy
 - Holowanie przyczepy bagażowej, kempingowej lub zamontowane relingi dachowe.
 - Częste pokonywanie krótkich dystansów (poniżej 8 km) oraz częsta jazda przy temperaturach poniżej 0°C.
 - Długotrwała praca na biegu jałowym i/lub pokonywanie długich dystansów z niskimi prędkościami, na przykład używanie pojazdu jako samochodu policyjnego, taksówki lub wykorzystywanie go do transportu towarów.

Pozycja	Czas lub przebieg
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Szttywne i elastyczne przewody hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Kierownica i drążki kierownicze	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Oslony półosi napędowych	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sworznie kuliste i osłony	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zawieszenie przednie i tylne	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.

Pozycja	Czas lub przebieg
Stan opon i ciśnienie w oponach oraz układ TPMS	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zużycie opon (jeżeli nierównomierne zużycie opon przekracza 2 mm, sprawdzić geometrię kół przednich i tylnych)	Sprawdzać podczas przeglądu okresowego i w razie potrzeby przekładać koła. W przypadku użytkowania pojazdu w warunkach trudnych sprawdzać częściej i w razie potrzeby przekładać koła.
Obecność korozji i ciał obcych w układzie EPS oraz przerwanie połączeń w złączach, z uwzględnieniem połączenia masowego wiązki przewodów	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Układ hamulcowy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Ślady uderzeń i odkształcenia półki akumulatora wysokiego napięcia, belki zabezpieczającej przed skutkami kolizji, osłony i zaworu przeciwwybuchowego; wycieki z układu przeniesienia napędu	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Filtr układu klimatyzacji	Sprawdzać co 24 miesięcy lub co 30 000 km w zależności od tego, co nastąpi wcześniej i wymieniać w razie potrzeby. W przypadku użytkowania w warunkach trudnych sprawdzać co 6 miesięcy i wymieniać w razie potrzeby
Płyn chłodzący elektryczny silnik napędowy	Wymieniać płyn chłodzący o wydłużonym okresie użytkowania na bazie kwasu organicznego co 6 lat lub co 90 000 km.
Płyn hamulcowy	Sprawdzać podczas przeglądu okresowego, wymieniać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Olej przekładni redukcyjnej	Wymienić po pierwszych 24 miesiącach lub po 30 000 km, następnie wymieniać co 24 miesiące lub co 48 000 km.
Uwaga: W przypadku wykrycia innych nietypowych uszkodzeń podczas sprawdzania pozycji 1 (Klocki i tarcze hamulcowe) należy niezwłocznie wymienić uszkodzone części układu zawieszenia.	

OSTROŻNIE

- W przypadku użytkowania pojazdu w bardzo niekorzystnych warunkach atmosferycznych, takich jak skrajnie niskie temperatury, klocki i tarcze hamulcowe należy sprawdzać częściej.

UWAGA

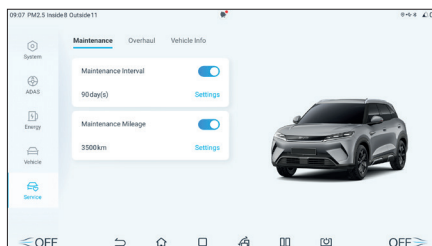
- Aby utrzymywać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, należy go regularnie całkowicie naładować i rozładować (co najmniej co 6 miesięcy lub co 72 000 km w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Umożliwi to samoczynną kalibrację akumulatora. W razie potrzeby w celu sprawdzenia pojemności i przeprowadzenia kalibracji można skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Trudne warunki użytkowania:

- Częsta jazda w obszarach zapyłonych lub częste narażenie na zasilone powietrze.
- Częsta jazda po drogach wyboistych, z kałużami lub górskich.
- Jazda w niskich temperaturach.
- Częste i gwałtowne hamowanie.
- Częste holowanie przyczepy.
- Używanie pojazdu jako taksówki.
- Jazda w warunkach wysokiego natężenia ruchu, na obszarach miejskich w temperaturach powyżej 32°C przez ponad 50% skumulowanego czasu jazdy.
- Jazda z prędkościami powyżej 120 km/h w temperaturach powyżej 30°C przez ponad 50% czasu jazdy.
- Częsta jazda z maksymalnym obciążeniem.

Inteligentny system przypominania o przeglądach*

- Pojazd jest wyposażony w inteligentny system przypominania o przeglądach. Aby ustawić czasy i przebiegi wymaganych przeglądów, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Service” (Serwis) → „Maintenance” (Przeglądy okresowe).



Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych

- Aby zapewnić optymalne osiągi pojazdu i zapobiegać usterkom, należy wykonywać przeglądy okresowe zgodnie z harmonogramem przeglądów.
- Harmonogram określa częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych. Daną czynność należy wykonywać po upływie podanego czasu lub po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu w zależności od tego, co wystąpi wcześniej.

- W przypadku przekroczenia wymaganego terminu przeglądu kolejne przeglądy należy wykonywać zgodnie z podaną częstotliwością.
- Przeglądy okresowe zaleca się wykonywać zgodnie ze standardami i wymogami firmy BYD Auto Co., Ltd. Z tego powodu zaleca się powierzanie przeglądów okresowych autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Harmonogram przeglądów okresowych zawiera wykaz czynności przeglądowych oraz czas użytkowania lub przebieg pojazdu, przy których należy je wykonywać. Harmonogram dotyczy pojazdów, które nie jeżdżą często z obciążeniem bliskim maksymalnemu.
- Wyciek oleju z układu napędu elektrycznego.
- Nietypowy zapach z układu napędu elektrycznego.
- Odczuwalny spadek mocy.
- Wyciek płynu widoczny pod pojazdem (skropliny z układu klimatyzacji są zjawiskiem normalnym).
- Spadek ciśnienia w oponie, nadmierne hałasy opon podczas jazdy po zakrętach, nierównomierne zużycie opon.
- Ściąganie pojazdu w jedną stronę podczas jazdy na wprost po płaskiej powierzchni.
- Nietypowe odgłosy pracy układu zawieszenia.
- Zmniejszona skuteczność hamowania; miękki pedał hamulca; pedał prawie dotyka podłogi; pojazd ściąga w jedną stronę podczas hamowania.
- Wysoka temperatura płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy.
- Wyraźny spadek pojemności akumulatora.
- Utrzymywanie się wysokiej temperatury akumulatora, zabezpieczenie przed przegrzaniem lub brak mocy.



OSTROŻNIE

- Przeglądy okresowe należy wykonywać zgodnie z harmonogramem przeglądów oraz wymaganiami określonymi w Książce gwarancyjnej pojazdu i w Instrukcji przeglądów okresowych BYD.

Czynności obsługowe pojazdu

- Zwracać uwagę na działanie pojazdu, nietypowe odgłosy i wizualne dowody które wskazują, że wymagana jest obsługa. W poniższych sytuacjach pojazd może wymagać sprawdzenia lub naprawy. W tym celu zaleca się jak najszybsze przekazanie pojazdu autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Nietypowe odgłosy pracy elektrycznego silnika napędowego.
- Nadmierna temperatura, brak cyrkulacji lub wycieki płynu chłodzącego.
- Blokowanie się elektrycznego silnika napędowego i nietypowe odgłosy.
- Nadmierne drgania elektrycznego silnika napędowego.
- Niemożność uruchomienia elektrycznego silnika napędowego.



OSTROŻNIE

- Nie jeździć pojazdem, który nie przeszedł przeglądu okresowego, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i zagrożenie zdrowia.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdów są:

- Obecność soli, pyłu lub wilgoci na podwoziu.

- Długotrwałe narażenie pojazdu na działanie wysokiej wilgotności i wysokiej temperatury.
- Zarysowanie lakieru lub warstwy podkładowej spowodowane przez drobną kolistkę, kamienie lub żwir.

Aby zapobiegać korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Często myć pojazd.
 - W przypadku jazdy po drogach, na których zimą stosuje się sól drogową, lub zamieszkiwania w pobliżu wybrzeża morskiego pojazd należy myć co najmniej raz w miesiącu. Ponadto aby ograniczyć korozję, podwozie i obręcze kół należy myć wodą pod wysokim ciśnieniem lub parą. Po zimie należy dokładnie umyć podwozie.
- Sprawdzać lakier i nakładki nadwozia.
 - Aby zapobiegać korozji, wszelkie odpryski lub zarysowania lakieru należy natychmiast naprawiać. W przypadku ubytków powłoki lakierowej naprawę zaleca się powierzyć autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Sprawdzać wnętrze.
 - Przyczyną korozji może być wilgoć i pył pod dywanikami podłogowymi. Należy często sprawdzać, czy powierzchnie pod dywanikami są suche.
 - Zachowywać szczególną ostrożność podczas przewożenia środków chemicznych, detergentów, nawozów, soli i innych podobnych substancji. Substancje takie należy przewozić w odpowiednich pojemnikach. W przypadku rozsypania lub rozlania natychmiast oczyścić i wysuszyć dane miejsce.
- Używać chłapaczy.
 - Chłapacze chronią pojazdy na nawierzchniach pokrytych solą lub żwirami. Chłapacz powinien być jak największy i sięgać możliwie najbliżej nawierzchni.

- Parkować w miejscach suchych i z wydajną wentylacją.

Porady dotyczące konserwacji lakieru

- Regularnie myć pojazd.
- Aby uniknąć niedopasowania kolorów, jeżeli nie występują widoczne zarysowania lakieru, nie wykonywać poprawek powłoki lakierowej.
- Jeżeli nie zamierza się korzystać z pojazdu przez dłuższy czas, należy go pozostawić w garażu lub miejscu z wydajną wentylacją. W zimie należy przykryć pojazd odpowiednią plandeką. Do krótkiego parkowania wybierać miejsca zacienione.
- Chronić lakier przed silnymi uderzeniami, wgnieceniami i zarysowaniem. W przypadku zarysowania, wgniecenia lub łuszczenia się lakieru należy go jak najszybciej naprawić, najlepiej zlecając tę naprawę specjalistycznemu warsztatowi blacharsko-lakierniczemu.
- Nie dotykać lakieru dłonią ani tkaniną pokrytą smarem. Aby uniknąć reakcji chemicznych, nie układać na nadwoziu narzędzi pokrytych smarem ani nie przecierać nadwozia rozpuszczalnikami organicznymi.
- Nadwozie należy woskować raz w miesiącu lub za każdym razem, kiedy spadnie poziom ochrony zapewnianej przez wosk. Co 3 miesiące pojazd należy przekazywać do specjalistycznego salonu w celu przeprowadzenia pielęgnacji nadwozia.
- Stosować pastę polerską i wosk wysokiej jakości. Jeżeli powłoka lakierowa nadwozia wyblakła, oprócz wosku należy zastosować czyszczącą pastę polerską. Dokładnie przestrzegać instrukcji i środków ostrożności podanych przez producenta. Powierzchnie chromowane polerować i woskować podobnie jak lakier.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzeń z powodu wysokich temperatur, na czas wygrzewania lakieru w komorze należy zdemontować zderzaki z tworzywa sztucznego.

Mycie nadwozia

- W następujących warunkach pojazd należy myć częściej niż zwykle, ponieważ mogą one powodować łuszczenie się lakieru lub korozję:
 - Jazda w pobliżu wybrzeża morskiego.
 - Jazda w okresie zimowego utrzymania dróg.
 - Jazda po nawierzchniach pokrytych smołą węglową.
 - Obecność pozostałości żywicy z drzew, ptasich odchodów lub martwych owadów, które przywarły do nadwozia.
 - Jazda w obszarach zadymionych, zapyłonych lub w których w powietrzu występują duże ilości sadzy, cząstek żelaza lub substancji chemicznych.
 - Poważne zabrudzenie pojazdu pyłem lub błotem.
 - Jazda po opadach deszczu.

Ręczne mycie pojazdu

Przed umyciem pojazdu należy zaparkować go w cieniu i poczekać, aż ostygnie.

1. Strumieniem wody zmyć zanieczyszczenia, które nie przywarły zbyt mocno, w tym błoto i sól drogową z dolnej części pojazdu i nadkoli.
2. Umyć pojazd za pomocą obojętnych środków do mycia, które należy stosować zgodnie z instrukcją producenta. Zamoczyć miękką tkaninę w roztworze środka do mycia i delikatnie przecierać nią pojazd w kierunku, w którym spływa woda. Nie przecierać ruchami kołowymi ani poziomo.

3. Obficie spłukać środek do mycia, ponieważ pozostawia ślady po wyschnięciu. Dokładnie spłukać wszystkie części pojazdu.
4. Aby uniknąć śladów po wodzie podczas schnięcia, osuszyć pojazd czystą, miękką tkaniną. Aby nie zarysować lakieru, podczas wycierania unikać silnego dociskania.

UWAGA

- Nie stosować alkalicznych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, środków do usuwania wosku ani substancji lotnych (benzyna, nafta lub rozpuszczalniki).
- Podczas czyszczenia lamp zespolonych nie wycierać ich powierzchni rozpuszczalnikami chemicznymi, takimi jak benzyna, alkohol, rozcieńczalnik do lakieru lub czterochlorek węgla. Może to spowodować pęknięcie kloszy lamp zespolonych.
- W przypadku użytkowania pojazdu w obszarach przybrzeżnych lub silnie zanieczyszczonych zaleca się mycie codzienne.
- Podczas mycia pojazdu pamiętać, aby kierować strumień wody pod wysokim ciśnieniem z odpowiedniej odległości od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki, ponieważ może to spowodować ich odkształcenie lub uszkodzenie i przedostanie się wody do wnętrza pojazdu. Nie kierować strumienia również na radary, kamery i inne czujniki.

UWAGA

- Do usuwania z nadwozia zanieczyszczeń stwardniałych nie wolno używać ostrej ani benzyny. Substancje organiczne mogą uszkodzić plastikowe nakładki nadwozia. W przypadku spryskania nakładek substancją organiczną należy je spłukać wodą i sprawdzić, czy nie doszło do uszkodzeń. Poważnie uszkodzone plastikowe nakładki nadkoli należy niezwłocznie wymienić. W przeciwnym przypadku nakładka może odpaść od pojazdu podczas jazdy i spowodować wypadek.
- Nie używać ściernych środków czyszczących do czyszczenia zderzaka.
- Elementy z polerowanego metalu należy czyścić środkiem czyszczącym zawierającym węgiel i regularnie zabezpieczać poprzez woskowanie.
- Podczas czyszczenia podwozia uważać, aby nie spowodować obrażeń rąk.

Mycie pojazdu w myjni automatycznej

Wybierając automatyczną myjnię samochodową, zwracać uwagę na rodzaj i stan szczotek, korzystanie z filtrowanej wody do płukania i sposób płukania. Wszelkie nieprawidłowości mycia mogą spowodować zarysowanie lakieru oraz obniżyć jego połysk i trwałość, zwłaszcza w przypadku ciemnych kolorów. Przed myciem pojazdu najlepiej zapytać personel myjni o program mycia, który jest najbezpieczniejszy dla lakieru.

Czyszczenie wnętrza

UWAGA

- Podczas czyszczenia wnętrza pojazdu unikać bezpośredniego rozpryskiwania wody na deskę rozdzielczą lub podłogę, ponieważ może to spowodować usterki elektryczne.

UWAGA

- Aby nie dopuścić do korozji, nie myć podłogi pojazdu.

Dywaniki

- Do czyszczenia dywaników należy stosować dobrej jakości środek czyszczący w postaci pianki.
- Wcześniej usunąć pył odkurzaczem. Można stosować różne środki czyszczące w postaci pianki. Niektóre z nich są dostępne w postaci aerozoli, a inne w postaci proszków lub płynów, które po zmieszaniu z wodą tworzą pianę. Dywaniki należy czyścić gąbką lub szczotką nasączoną pianką, szorując ruchami kołowymi.
- Nie stosować wyłącznie zwykłej wody i starać się nie zamoczyć dywaników.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą z mydłem o odczynie obojętnym lub czystą letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy przecierać gąbką lub miękką tkaniną. Podczas czyszczenia sprawdzać czy pasy bezpieczeństwa nie są nadmiernie zużyte, rozdarte ani przecięte.

OSTROŻNIE

- Nie czyścić pasów bezpieczeństwa barwnikami ani wybielaczami. Substancje te mogą zmniejszyć wytrzymałość pasa.
- Przed użyciem pasów bezpieczeństwa należy je wysuszyć.

Drzwi i szyby

- Drzwi i szyby można myć dowolnym zwykłym środkiem czyszczącym.
- Regularnie sprawdzać ograniczniki otwarcia drzwi. Pył nagromadzony na ogranicznikach otwarcia drzwi usuwać wilgotną, miękką tkaniną.

OSTROŻNIE

- Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić linii grzejnych ani złączy ogrzewania szyby.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, pozostałe panele sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deskę rozdzielczą, pozostałe panele sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką tkaniną.
- Pył należy delikatnie wycierać czystą, miękką tkaniną zwilżoną letnią wodą.

OSTROŻNIE

- Do czyszczenia nie stosować substancji organicznych (np. rozpuszczalników, nafty, alkoholu ani benzyny) ani roztworów kwasów lub zasad. Substancje te mogą powodować odbarwienia, plamy lub złuszczenie.
- Sprawdzać, czy stosowany środek czyszczący lub nabłyszczający nie zawiera powyższych substancji.
- Nie stosować środków czyszczących o nieznanym składzie, ponieważ mogą zawierać takie substancje. Wszelkie rozlane płyny należy natychmiast dokładnie usuwać.

Skóra

- Tapicerkę skórzaną można czyścić obojętnym środkiem do czyszczenia wełny.
- Wytrzeć pył miękką tkaniną nasączoną roztworem obojętnego środka czyszczącego, a następnie dokładnie usunąć pozostałości środka czystą, wilgotną tkaniną.
- W przypadku zamoczenia skóry należy ją wytrzeć czystą, miękką tkaniną, a następnie wysuszyć w chłodnym miejscu z wydajną wentylacją.

- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- Jeżeli zabrudzenia nie da się usunąć obojętnym środkiem czyszczącym, należy zastosować środek czyszczący, który nie zawiera rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyścić skóry żadnymi substancjami organicznymi, takimi jak olejki lotne, alkohole, benzyna, kwasy lub zasady, ponieważ mogą one spowodować odbarwienia.
- Nie czyścić skóry nylonową szczotką ani tkaniną z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one porysować powierzchnię skóry.
- Na zanieczyszczonej tapicerce skórzaną może pojawić się pleśń. Szczególnie dbać, aby nie zaplać tapicerki olejami i zawsze utrzymywać tapicerkę w czystości.
- Długotrwałe działanie światła słonecznego powoduje ztwardnienie lub kurczenie się skóry, dlatego — zwłaszcza w lecie — pojazd należy w miarę możliwości parkować w miejscu zacienionym i chłodnym.
- W wysokich temperaturach zewnętrznych unikać umieszczania na tapicerce przedmiotów z winylu lub pokrytych woskiem, ponieważ w takich warunkach mogą przykleić się do skóry.
- Nieprawidłowe czyszczenie tapicerki skórzaną może spowodować odbarwienia lub plamy.

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu

Środki ostrożności dotyczące czynności obsługowych wykonywanych przez Właściciela pojazdu

- Podczas wykonywania czynności obsługowych przez Właściciela pojazdu należy przestrzegać wytycznych podanych w tym podrozdziale.
- Nieprawidłowe lub niepełne wykonanie czynności obsługowych może negatywnie wpłynąć na charakterystyki pojazdu.
- Ten podrozdział zawiera wskazówki dotyczące jedynie prostych czynności obsługowych, które Właściciel pojazdu może wykonywać samodzielnie. Większość czynności obsługowych powinni wykonywać wykwalifikowani technicy serwisu z użyciem specjalnych narzędzi.
- Aby uniknąć obrażeń, podczas wykonywania czynności obsługowych należy zachowywać szczególną ostrożność. Należy przestrzegać następujących wytycznych:

OSTROŻNIE

- Uważać na zwarcia, ponieważ przez niektóre obwody i podzespoły pojazdu przepływa prąd o wysokim natężeniu lub napięciu.
- Aby zapobiec uszkodzeniu elementów pojazdu lub lakieru z powodu rozlania płynu chłodzącego, należy wytrzeć go suchą tkaniną lub papierowym ręcznikiem.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu elementów pojazdu lub lakieru z powodu rozlania płynu hamulcowego, należy spłukać go wodą.
- Podczas wymiany piór wycieraczek uważać, by ramiona wycieraczki nie porysowały powierzchni szyby.
- Przed zamknięciem maski silnika sprawdzać, czy w przedziale silnika nie pozostały żadne narzędzia, tkaniny ani inne przedmioty.
- Aby chronić oczy przed ruchomymi lub spadającymi przedmiotami albo rozpryskami płynów, przed rozpoczęciem prac wewnątrz pojazdu lub pod nim zakładać okulary ochronne.
- Zachowywać ostrożność podczas uzupełniania płynu hamulcowego, ponieważ może on spowodować uszkodzenie skóry lub oczu. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym należy natychmiast przemyć zanieczyszczone miejsca czystą wodą. W przypadku odczuwania dyskomfortu należy jak najszybciej zasięgnąć porady lekarza.

Sprawdzenia

Następujące elementy należy sprawdzać z podaną częstotliwością lub po określonym przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym — sprawdzać przy każdym ładowaniu akumulatora wysokiego napięcia.
- Poziom płynu do spryskiwaczy — sprawdzać raz w miesiącu. W przypadku częstego korzystania ze spryskiwaczy poziom płynu należy sprawdzać przy każdym ładowaniu akumulatora wysokiego napięcia.

- Wycieraczki szyby czołowej — sprawdzać stan wycieraczek raz w miesiącu. Jeżeli wycieraczki nie oczyszczają szyby prawidłowo, należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są zużyte, popękane i czy nie występują inne uszkodzenia.
- Poziom płynu hamulcowego — sprawdzać raz w miesiącu.
- Pedał hamulca — sprawdzać, czy pedał hamulca działa prawidłowo.
- Włłącznik hamulca EPB — sprawdzać, czy włłącznik działa prawidłowo.
- Akumulator niskiego napięcia — raz w miesiącu sprawdzać stan akumulatora i jego zaciski pod kątem korozji.
- Układ klimatyzacji — raz w tygodniu sprawdzać działanie.
- Opony — raz w miesiącu sprawdzać ciśnienie w oponach. Sprawdzić zużycie bieżnika i obecność ciał obcych wbitych w opony.
- Układ usuwania zaparowania szyby czołowej — raz w miesiącu sprawdzać nawiew na szybę czołową.
- Światła — raz w miesiącu sprawdzać stan świateł przednich, świateł pozycyjnych, świateł tylnych, dodatkowego światła stopu, kierunkowskazów, świateł przeciwmgielnych tylnych, świateł stopu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Drzwi — sprawdzać, czy wszystkie drzwi i kłapa bagażnika otwierają się swobodnie i prawidłowo blokują.
- Sygnał dźwiękowy — sprawdzać prawidłowość działania.

UWAGA

- Nie jeździć pojazdem, który nie przeszedł przeglądu okresowego, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie i zagrożenie zdrowia.

Lampy zespolone

Lampy zespolone przednie

- Ustawienie lamp zespolonych przednich wykonano przed wydaniem pojazdu użytkownikowi. W przypadku częstego przewożenia ciężkich ładunków ustawienie lamp zespolonych przednich może wymagać ponownej regulacji. Zaleca się, aby regulację ustawienia lamp zespolonych przednich powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

Zaparowanie lamp

- Po ulewnym deszczu lub umyciu pojazdu w lampach zespolonych, lampach tylnych i kierunkowskazach w lusterkach zewnętrznych może pojawiać się zaparowanie. Jest to zjawisko podobne do zaparowania szyb bocznych podczas opadów deszczu. Nie oznacza to nieprawidłowości.
- Wnętrze lamp jest praktycznie zamknięte i niewielkie. Świecące lampy rozgrzewają się do bardzo wysokich temperatur, które mogą spowodować odkształcenie kloszy i odbłyśników. W związku z tym konieczne jest odprowadzanie ciepła. W obudowach lamp znajdują się otwory odprowadzania ciepła poprzez konwekcję. Im większa różnica temperatur, tym silniejsza konwekcja. Podczas konwekcji do wnętrza lamp dostaje się wilgoć z powietrza. Niskie temperatury zewnętrzne mogą powodować skraplanie się wilgoci z powietrza i osiadanie kropelek wody na wewnętrznej powierzchni kloszy lamp. Takie zjawisko nazywa się zaparowaniem lamp.

! UWAGA

- Zaparovanie lamp zespolonych lub kierunkowskazów w lusterkach zewnętrznych może wynikać z wysokiej wilgotności powietrza lub dużej różnicy pomiędzy temperaturą pojazdu a temperaturą otoczenia. W takim przypadku wystarczy normalne włączenie świateł lub kierunkowskazów podczas jazdy. Zaparovanie znika po krótkiej jeździe.
 - Jeżeli w lampach nagromadziła się zauważalna ilość wody, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Aby zmniejszyć przywieranie, nałożyć na wszystkie uszczelki drzwi smar silikonowy, a powierzchnie lakierowane w miejscu styku z uszczelkami pokryć woskiem do nadwozi.
 - Przykryć pojazd przewiewną plandeką z materiału porowatego, takiego jak bawełna. Materiały nieporowate, takie jak folia z tworzywa sztucznego, mogą sprzyjać gromadzeniu się wilgoci, która może uszkodzić lakier.
 - Jeżeli to możliwe, regularnie uruchamiać pojazd (najlepiej raz w miesiącu). W przypadku parkowania trwającego rok lub dłużej wykonać kompleksowy przegląd pojazdu u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

Długotrwale parkowanie pojazdu

- W przypadku konieczności dłuższego parkowania pojazdu (ponad miesiąc) należy wykonać następujące przygotowania. Prawidłowe przygotowanie pomaga zapobiegać pogorszeniu stanu i ułatwia wznowienie użytkowania pojazdu. W miarę możliwości parkować pojazd w pomieszczeniu zamkniętym.
- Naładować akumulator wysokiego napięcia.
- Starannie umyć i osuszyć nadwozie.
- Wyczyścić wnętrze, pamiętając o całkowitym wysuszeniu dywaników i wykładzin podłogowych.
- Wyłączyć hamulec postojowy i włączyć tryb P przekładni redukcyjnej.
- Nieznacznie opuścić jedną z szyb (w przypadku parkowania w pomieszczeniu zamkniętym).
- Odłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora niskiego napięcia.
- Pod ramiona wycieraczek przednich podłożyć złożony ręcznik lub inną tkaninę, tak aby pióra wycieraczek nie stykały się z szybą czołową.

Maska silnika

Otwieranie i zamykanie maski silnika

Otwieranie maski silnika

1. Nie otwierać maski silnika przy podniesionych ramionach wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lakieru maski.
2. Dwukrotnie pociągnąć uchwyt po lewej stronie pod deską rozdzielczą. Zamek maski odblokowuje się, a maska nieznacznie się podnosi.



3. Podnieść maskę i podeprzeć podpórką.

Zamykanie maski silnika

1. Odłączyć podpórkę maski.
2. Opuścić maskę na wysokość około 30 cm nad grill przedni i zwolnić, tak aby maska opadła i zablokowała się. Nie dociskać maski rękami.



3. Po zamknięciu maski sprawdzić, czy zamek jest prawidłowo zablokowany. Możliwość nieznacznego uniesienia maski oznacza, że zamek nie jest prawidłowo zablokowany. Podnieść maskę i zamknąć prawidłowo, powtarzając powyższe czynności.

! OSTRZEŻENIE

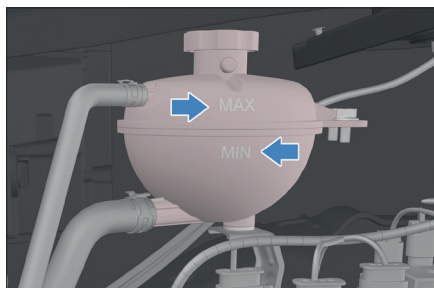
- Podczas zamykania maski silnika sprawdzać, czy nikt nie znajduje się w zasięgu opuszczanej maski.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy maska silnika jest prawidłowo zamknięta i zablokowana. Jeżeli maska nie jest prawidłowo zamknięta i zablokowana, może gwałtownie otworzyć się podczas jazdy i stać się przyczyną wypadku powodującego zagrożenie zdrowia.
 - Prawidłowo zamknięta maska silnika znajduje się na jednym poziomie z sąsiednimi elementami nadwozia.
 - Aby uniknąć wypadku, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego zamknięcia maski podczas jazdy natychmiast zatrzymać się i prawidłowo zamknąć maskę.

! OSTROŻNIE

- Nie dociskać przedniej części maski. Duża siła docisku może spowodować wgniecenie powierzchni maski, wygięcie krawędzi lub inne uszkodzenia.
- Nie dociskać maski na siłę ani nie upuszczać jej z dużej wysokości.

Układ chłodzenia

- Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami poziomu maksymalnego (MAX) i minimalnego (MIN).
- Należy zawsze stosować płyn chłodzący o takich samych parametrach jak oryginalny i nie dodawać żadnych dodatków. Nie należy mieszać płynów chłodzących różnych marek ani rodzajów.



- Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej oznaczenia „MIN”, należy uzupełnić płyn do oznaczenia „MAX”. Sprawdzać układ chłodzenia pod kątem wycieków.

! UWAGA

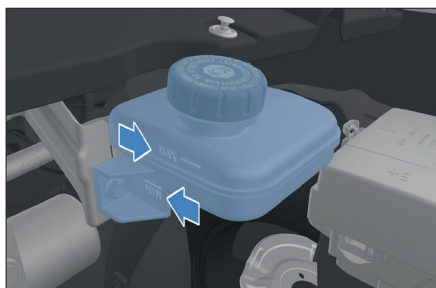
- Do układu chłodzenia nie należy dodawać inhibitorów korozji ani innych dodatków, ponieważ mogą one negatywnie wpływać na skuteczność płynu chłodzącego lub stan elementów elektrycznego silnika napędowego.

UWAGA

- Przed odkręceniem zakrętki zbiornika wyrównawczego upewnić się, że elektryczny silnik napędowy, elementy sterowania układem wysokiego napięcia, zbiornik wyrównawczy i chłodnica ostygły. Odkręcenie zakrętki zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego przed całkowitym ostygnięciem elektrycznego silnika napędowego może spowodować wytrysnięcie płynu i poważne oparzenia.

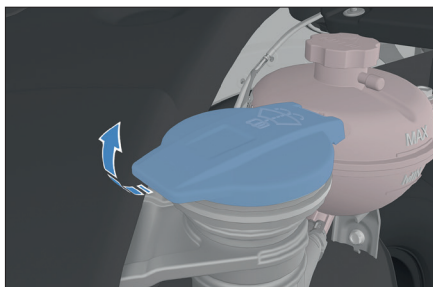
Układ hamulcowy

- Raz w miesiącu sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i wymieniać płyn zgodnie z harmonogramem przeglądów okresowych.
- Stosować płyn hamulcowy o takich samych parametrach jak oryginalny i nie mieszać różnych rodzajów płynu hamulcowego.
- Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami poziomu maksymalnego (MAX) i minimalnego (MIN).
- W przypadku poziomu poniżej oznaczenia „MIN” należy sprawdzić, czy układ hamulcowy jest szczelny i czy klocki hamulcowe nie są zużyte.



Spryskiwacze

- Podczas normalnego użytkowania poziom płynu w zbiorniku spryskiwaczy należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu.
- W przypadku częstego używania spryskiwaczy poziom należy sprawdzać częściej.
- Aby skutecznie usuwać zanieczyszczenia i nie dopuszczać do zamarzania w niskich temperaturach otoczenia, należy stosować płyn do spryskiwaczy wysokiej jakości.



- Po każdym uzupełnieniu płynu w zbiorniku płynu do spryskiwaczy, za pomocą czystej tkaniny zamoczonej w płynie do spryskiwaczy oczyścić pióra wycieraczek szyby czołowej. Pozwala to utrzymywać krawędzie piór w dobrym stanie.

OSTROŻNIE

- Nie wlewać do zbiornika płynu do spryskiwaczy wodnego roztworu octu ani roztworów kwasów.
- Zaleca się stosowanie certyfikowanych płynów do spryskiwaczy, o wartości pH od 6,5 do 10.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, dlatego wszelkie ważne czynności obsługowe powinno się powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Aby zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
 - Regularnie sprawdzać chłodziąc i skraplacz układu klimatyzacji.
 - Usuwać liście, owady i pył z przedniej powierzchni chłodnicy i skraplacza układu klimatyzacji. Takie zanieczyszczenia utrudniają przepływ powietrza i obniżają skuteczność chłodzenia.
 - W okresach niskich temperatur klimatyzację należy włączać raz w tygodniu na co najmniej 10 minut w celu wywołania obiegu oleju przez sprężarkę układu klimatyzacji.
 - W przypadku spadku wydajności układu klimatyzacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



OSTROŻNIE

- Podczas wykonywania czynności obsługowych układu klimatyzacji stacja serwisowa powinna korzystać z urządzenia do odzyskiwania i wymiany czynnika chłodniczego. Urządzenia takie umożliwiają odzyskiwanie i wymianę czynnika chłodniczego bez zanieczyszczania środowiska, ponieważ nie uwalniają czynnika do otoczenia.

Pióra wycieraczek

Pióra wycieraczek wykonane z gumy syntetycznej są delikatne. Różne czynniki zewnętrzne oraz nieprawidłowe nawyki kierowcy mogą spowodować ich uszkodzenie. Dlatego aby zapewnić trwałość piór i bezpieczeństwo jazdy, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie usuwać lodu z powierzchni szyby czołowej za pomocą wycieraczek. Używać do tego odpowiedniej skrobaczki.
- Nie skrobać szyby czołowej, jeżeli jest brudna, pokryta smarem lub woskiem.
- Utrzymywać szybę czołową w czystości. Nie zdrapywać z szyby czołowej pyłu, piasku, owadów ani ciał obcych.
- Podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nie należy woskować szyby czołowej, ponieważ warstwa wosku powoduje przypadkowe nieprawidłowe odbicia światła, co negatywnie wpływa na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu należy spłukać pióra wycieraczek czystą wodą i użyć specjalnego preparatu do usunięcia wosku z szyby czołowej.
- Aby uniknąć uszkodzenia piór wycieraczek przez wodę pod wysokim ciśnieniem, nie należy ich myć bezpośrednim strumieniem wody.

Zasady wykonywania czynności obsługowych

- Regularnie czyścić szybę czołową i pióra wycieraczek — najlepiej raz w tygodniu lub co dwa tygodnie.
- Regularnie wycierać wycieraczki — najlepiej codziennie lub co dwa dni. Podczas używania wycieraczek szyba czołowa powinna być całkowicie mokra. Jeżeli nie pada deszcz, należy ją wcześniej spryskać płynem ze spryskiwaczy.
- Szybę czołową należy czyścić płynem do spryskiwaczy.

- Błoto i martwe owady przyklejone do szyby czołowej należy jak najszybciej usuwać za pomocą tkaniny.
- W przypadku odprysków na szybie czołowej spowodowanych przez żwir szybę należy naprawić lub wymienić. Do naprawy szyby czołowej zaleca się stosowanie produktów na bazie żywicy. Jeżeli odpryski są zbyt duże lub jest ich zbyt wiele, szybę należy wymienić.
- Regularnie wymieniać pióra wycieraczek — najlepiej co 6 miesięcy.
- Przed rozpoczęciem czyszczenia szyby czołowej należy podnieść ramiona wycieraczek. W tym celu należy wykonać następujące czynności:
 1. Aby umożliwić wykonanie czynności obsługowych wycieraczek, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Service” (Serwis) → „Overhaul” (Naprawa). Wycieraczki ustawiają się w położeniu umożliwiającym wykonanie czynności obsługowych.
 2. Chwycić górny koniec ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieść ramię wycieraczki wraz z piórem.

Opony

- Aby zapewniać bezpieczną jazdę, opony muszą być odpowiednie do pojazdu i mieć bieżnik w dobrym stanie. Ponadto ciśnienie w oponach musi być prawidłowe.

OSTRZEŻENIE

- Używanie opon nadmiernie zużytych lub zbyt słabo/mocno napompowanych może prowadzić do wypadków stwarzających zagrożenie zdrowia lub życia.
- Przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących ciśnienia w oponach i dbałości o opony podanych w tej Instrukcji.

Ciśnienie w oponach

- Aby zapewniać optymalne właściwości jezdne, przyczepność, trwałość bieżnika i komfort jazdy, należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Zbyt niskie ciśnienie może powodować nierównomierne zużycie opon, negatywnie wpływać na możliwość manewrowania pojazdem i powodować przegrzewanie się opon, powodujące uchodzenie powietrza.
- Zbyt wysokie ciśnienie obniża komfort jazdy i zwiększa podatność opon na uszkodzenia na nierównych nawierzchniach. W skrajnych przypadkach stwarza ryzyko pęknięcia opony, co stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zbyt wysokie ciśnienie może również powodować nierównomierne zużycie opon, a w konsekwencji skrócenie okresu użytkowania.
- Decyzję o ewentualnym dopompowaniu opon należy podejmować gdy są zimne i korzystać z wartości ciśnienia wyświetlanych w zestawie wskaźników.
- Ciśnienie w oponach należy mierzyć, gdy mają temperaturę otoczenia. Oznacza to, że należy je mierzyć co najmniej po 3 godzinach od zakończenia jazdy. Można uznać, że opony są nadal w temperaturze otoczenia, jeżeli przed pomiarem ciśnienia pojazd przejechał nie więcej niż 1,6 km.
- Wzrost ciśnienia w oponach po przejechaniu pewnego dystansu jest zjawiskiem normalnym. W takim przypadku ciśnienie może być wyższe o 30 ÷ 40 kPa (0,3 ÷ 0,4 bar) od ciśnienia mierzonego w oponach zimnych. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon w celu uzyskania wymaganego ciśnienia, które dotyczy opon zimnych. Może to spowodować zmianę ciśnienia do zbyt niskiej wartości.

UWAGA

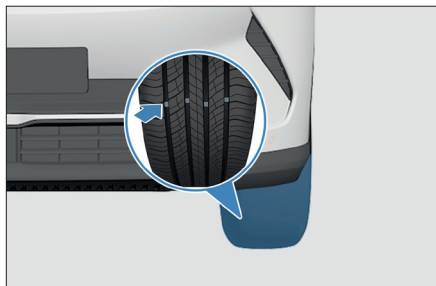
- Zalecane ciśnienie w oponach zimnych podano na tabliczce umieszczonej na obramowaniu drzwi kierowcy.

! UWAGA

- Opony bezdętkowe mogą samoczynnie uszczelniać niektóre rodzaje przebicia. Ponieważ jednak nawet bardzo powolne uchodzenie powietrza jest niebezpieczne, natychmiast po stwierdzeniu spadku ciśnienia należy znaleźć miejsce przebicia.

Sprawdzanie opon

- Za każdym razem podczas sprawdzania ciśnienia należy sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń, przebicia i zużycia.
- W przypadku wykrycia wybrzuszeń, uszkodzeń bieżnika lub ścian bocznych oponę należy wymienić. Opony należy wymieniać w następujących przypadkach:
- Pęknięcia na boku opony lub widoczna tkanina albo oplot.
- Nadmierne zużycie bieżnika.
- W rowkach bieżników opon znajdują się występy, które pełnią funkcję wskaźnika zużycia opony. Zrównanie się powierzchni bieżnika ze wskaźnikiem zużycia oznacza, że bieżnik osiągnął grubość graniczną 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych do tego stopnia na mokrych nawierzchniach jest bardzo niska.



- Parametry opon ze wskaźnikami zużycia zrównanymi z powierzchnią bieżnika są znacznie gorsze, dlatego takie opony należy niezwłocznie wymienić.

Przeglądy okresowe

- Zużycie bieżnika można zmniejszyć, utrzymując prawidłowe ciśnienie w oponach i dbając o prawidłową geometrię kół.
- W przypadku nierównomiernego zużycia opon należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Koła pojazdu zostały wyważone fabrycznie, ale po pewnym okresie użytkowania należy je wyważyć ponownie.
- Jeżeli podczas jazdy z prędkościami powyżej 80 km/h odczuwalne są drgania pojazdu, które zanikają przy niższych prędkościach, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia opon.
- Po naprawie opony koło należy wyważyć.
- Koło należy wyważyć również po wymianie opony lub obręczy.



OSTROŻNIE

- Nieprawidłowo umieszczone ciężarki do wyważania kół mogą odpaść podczas jazdy i uszkodzić pojazd lub przedmioty w jego otoczeniu.
- Nieprawidłowo umieszczone ciężarki do wyważania kół mogą uszkodzić obręcze kół ze stopu lekkiego. Dlatego zaleca się stosowanie tylko ciężarków przeznaczonych do takiego rodzaju obręczy.

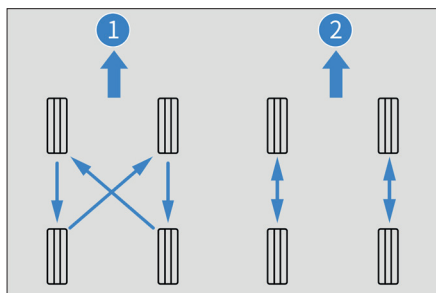
Przekładanie kół

- Aby zapewnić jednakowe zużycie opon i przedłużyć ich czas użytkowania, zaleca się co 10 000 km sprawdzać zużycie bieżnika oraz sprawdzać lub ewentualnie regulować geometrię kół. W razie potrzeby należy przekładać koła.
- Nie przekładać kół, jeżeli założono koło zapasowe*.

- Po wymianie opon należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia ciśnienia.

Opony/koła kierunkowe

- Podczas zakupu nowych opon należy zwracać uwagę na ich rodzaj, ponieważ niektóre opony mogą być oponami „kierunkowymi”. Oznacza to, że mogą toczyć się tylko w jednym kierunku. W przypadku przekładania kół z oponami kierunkowymi koła należy przekładać tylko pomiędzy przodem a tyłem, bez zmiany stron.
- Sposób przekładania kół:
 - ① Opony i koła niekierunkowe.
 - ② Opony i koła kierunkowe.



Wymiana opon i obręczy kół

- Rodzaj i rozmiar opon dobranych przez producenta maksymalizuje osiągi, zapewniając jednocześnie najlepsze połączenie zwrotności, komfortu jazdy i czasu użytkowania.
- W przypadku wymiany opon należy zakładać opony o parametrach zgodnych z oryginalnymi, a wymianę zaleca się powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

- Założenie opon o innym rozmiarze, innym indeksie obciążenia, innym indeksie prędkości lub innym ciśnieniu maksymalnym opon zimnych (podanym na boku opony) lub jednocześnie założenie opon radialnych i diagonalnych może zmniejszyć skuteczność hamowania, siłę napędową (pryczepność do podłoża) oraz precyzję kierowania.
- Nieprawidłowe opony negatywnie wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, a także mogą być przyczyną wypadków.
- Nie należy wymieniać tylko jednej opony, ponieważ wpływa to bardzo negatywnie na właściwości jezdne pojazdu.
- Układ ABS porównuje prędkości obrotowe poszczególnych kół. Dlatego w przypadku wymiany należy zakładać opony o takim samym rozmiarze jak opony oryginalne. Rozmiar i budowa opony wpływają na prędkość obrotową koła i w przypadku niewłaściwego doboru mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu.
- Jeżeli konieczna jest wymiana obręczy kół, należy upewnić się, że specyfikacja nowych obręczy kół jest zgodna ze specyfikacją obręczy oryginalnych. Nowe obręcze kół można nabyć u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD. Przed wymianą kół należy zasięgnąć porady autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Aby zapewnić prawidłowe właściwości jezdne pojazdu i panowanie nad pojazdem, należy przestrzegać poniższych zaleceń:
 - Nie należy jednocześnie zakładać w pojeździe opon radialnych, diagonalnych opasanych i diagonalnych.
 - Nie używać opon o rozmiarach innych niż zalecane przez producenta.

Bezpieczniki

Bezpieczniki chronią wszystkie obwody elektryczne pojazdu przed zwarciami lub przeciążeniami. Bezpieczniki są zamontowane w skrzynkach bezpieczników w przedziale silnika i w kabinie — pod deską rozdzielczą.

- Skrzynka w przedziale silnika jest zamontowana w przedziale silnika, obok błotnika lewego.
 - Aby zobaczyć etykietę skrzynki bezpieczników, zdjęć pokrywę górną skrzynki pod maską i odwrócić ją.
- Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej jest zamontowana w osłonie pod deską rozdzielczą.
- Dodatkowa skrzynka bezpieczników jest przymocowana do akumulatora niskiego napięcia.
- Przepalone bezpieczniki należy wymieniać na bezpieczniki o takim samym amperażu. Wymiana na bezpiecznik o wyższym amperażu grozi uszkodzeniem układu elektrycznego.
- W przypadku braku bezpiecznika zapasowego o takim samym amperażu, należy użyć bezpiecznika o amperażu niższym.



UWAGA

- Nie używać bezpieczników o amperażu wyższym od podanego w opisie bezpieczników ani nie stosować żadnych innych przedmiotów zamiast bezpieczników, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia lub pożar.

07 **POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU AWARII**

Postępowanie w przypadku awarii 194

Postępowanie w przypadku awarii

Kamizelka odblaskowa

- Kamizelka odblaskowa znajduje się w zestawie narzędzi. Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, kamizelkę odblaskową należy zawsze zakładać w sytuacjach awaryjnych, przed przystąpieniem do sprawdzania usterek lub podjęciem działań w razie wypadku.

Rozładowana bateria kluczika inteligentnego

Jeżeli lampka kluczika inteligentnego nie miga i pojazdu nie można uruchomić za pomocą funkcji uruchamiania, bateria kluczika inteligentnego może być rozładowana. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu wymiany baterii. W takiej sytuacji pojazd można uruchomić w trybie braku zasilania.

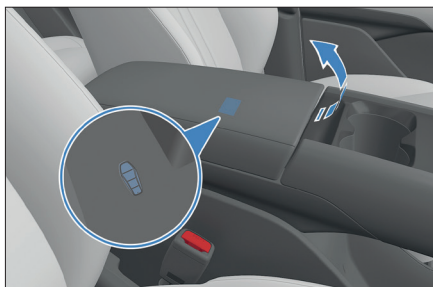
OSTROŻNIE

- Nie umieszczać kluczika inteligentnego w miejscu narażonym na wysokie temperatury.
- Nie uderzać ani nie przyciskać kluczika twardymi przedmiotami.
- Sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe, podstacje lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają prawidłowe działanie elektronicznych kluczyczków inteligentnych.

OSTROŻNIE

- Po zablokowaniu zamków pojazdu i uzbrojeniu systemu antykradzieżowego kluczyczek należy oddalić od pojazdu, jeżeli nie zamierza się z niego korzystać. W przeciwnym razie funkcja automatycznego wyszukiwania kluczyczka przez pojazd pobiera energię z akumulatora niskiego napięcia i z baterii kluczyczka inteligentnego.

1. Odblokować pojazd za pomocą kluczyczka mechanicznego.
2. Zbliżyć kluczyczek inteligentny do oznaczenia trybu braku zasilania na konsoli centralnej.
3. Aby uruchomić pojazd, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk START/STOP.



Układ wyłączania awaryjnego

- W następujących przypadkach układ wyłączania awaryjnego aktywuje się i automatycznie wyłącza układ wysokiego napięcia:
 - Wykrycie kolizji.
 - Usterka systemu pojazdu.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji gaśnie lampka sygnalizacyjna „OK”.

- Aktywacja układu wyłączania awaryjnego w przypadku wymienionych rodzajów kolizji minimalizuje ryzyko obrażeń lub wypadków.
- Po aktywacji układu wyłączania awaryjnego nie można przełączyć systemu pojazdu w stan „OK”. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy. Pojazd wyłącza się natychmiast nawet po włączeniu stacyjki (stan ON). W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Postępowanie w przypadku pożaru

W przypadku pożaru należy postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi w zależności od sytuacji:

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i opuścić pojazd.
2. Jeżeli pożar ma mały zasięg i rozprzestrzenia się powoli, pod warunkiem zachowania własnego bezpieczeństwa podjąć próbę ugaszenia za pomocą gaśnicy proszkowej i natychmiast wezwać pomoc.
3. Jeżeli pożar ma duży zasięg i rozprzestrzenia się szybko, należy oddalić się na bezpieczną odległość od pojazdu, natychmiast wezwać i czekać na pomoc.

OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem prac przy pojeździe zakładać rękawice izolacyjne. Używać gaśnic odpowiedniego typu. Woda lub nieodpowiednie gaśnice mogą spowodować porażenie prądem.

OSTROŻNIE

- W przypadku takiego pożaru lub wzrostu temperatury, który powoduje wyrzucanie przedmiotów (nakładki wnętrza i szyby) należy nie zbliżać się do pojazdu i niezwłocznie skontaktować z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przetransportowania pojazdu powypadkowego.

Nieszczelność akumulatora wysokiego napięcia

Jeżeli w wyniku wypadku doszło do wycieku z akumulatora wysokiego napięcia, w pojeździe czuć ciepki zapach, widać strumień elektrolitu na zewnątrz pojazdu lub dym wydostający się z akumulatora wysokiego napięcia, należy:

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i, jeżeli pozwalają na to warunki, odłączyć akumulator niskiego napięcia.
2. Zaleca się natychmiastowy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy.

Postępowanie w przypadku zderzenia

W przypadku zderzenia należy postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi, w zależności od sytuacji:

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i, jeżeli pozwalają na to warunki, odłączyć akumulator niskiego napięcia.
2. Natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy.

3. Jeżeli pozwalają na to warunki, przeprowadzić proste sprawdzenie: Sprawdzić, czy którakolwiek krawędź półki pod akumulatorem wysokiego napięcia nie jest pęknięta i czy nie ma wyraźnego wycieku płynu.

- W przypadku niewielkiego wycieku nie zbliżać się z potencjalnymi źródłami ognia ani z materiałami łatwopalnymi. Ostrożnie zebrać rozlany płyn za pomocą materiału chłonnego i umieścić go w zamkniętym pojemniku. Przed przystąpieniem do tych czynności założyć rękawice odporne na substancje żrące. W przypadku poważnego wycieku należy zachować szczególną ostrożność i wezwać odpowiednie służby, które usuną rozlany płyn i poddadzą go przetwarzaniu jak odpady niebezpieczne. W zwalczaniu toksycznego gazowego fluorowodoru (HF) pomaga roztwór glukonianu wapnia.
- W przypadku kontaktu skóry z wyciekającym płynem należy natychmiast przemywać ją dużą ilością wody przez $10 \div 15$ minut. W przypadku utrzymującego się dyskomfortu należy zastosować maść zawierającą 2,5% glukonianu wapnia lub na $10 \div 15$ minut zanurzyć poparzone miejsce w roztworze glukonianu wapnia o stężeniu $2 \div 2,5\%$. W przypadku braku poprawy lub utrzymującego się dyskomfortu natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać rozlanego płynu i nie zbliżać się do pojazdu ani akumulatora wysokiego napięcia, z którego występuje wyciek.
- Nie odprowadzać wyciekającego płynu do cieków wodnych, gleby ani innych podobnych miejsc.

OSTRZEŻENIE

- Pojazd jest zasilany prądem stałym o wysokim napięciu. W przypadku usterki lub kolizji, przed lub po uruchomieniu i przez pewien czas po wyłączeniu pojazd może wytwarzać duże ilości ciepła. Uważać na wysokie ciśnienia i temperatury.
- Nie rozmontowywać, nie przemieszczać ani nie modyfikować elementów akumulatora wysokiego napięcia i przewodów łączących, ponieważ ich złącza mogą powodować poważne poparzenia lub porażenie prądem elektrycznym, stwarzając poważne zagrożenie zdrowia lub życia. Przewody w kolorze pomarańczowym stanowią część instalacji elektrycznej wysokiego napięcia. Nie wolno samodzielnie naprawiać układu wysokiego napięcia pojazdu. W przypadku konieczności naprawy zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Kluczyk zdalnego dostępu i elementy układu wysokiego napięcia pojazdu mogą niekorzystnie oddziaływać na osoby korzystające z urządzeń medycznych.

Transportowanie uszkodzonego pojazdu

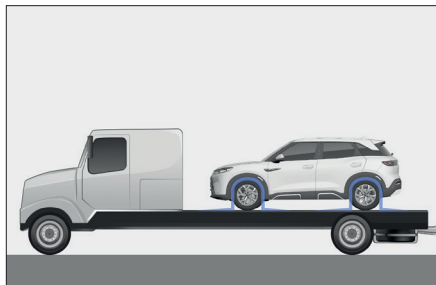
Jeżeli pojazd jest uszkodzony i wymaga przetransportowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD, specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub należy wezwać pomoc drogową.

OSTRZEŻENIE

- Nie holować pojazdu innymi pojazdami za pomocą linki ani łańcucha.

Zalecane metody transportowania:

- Przewożenie na lawecie
- Zalecanym sposobem transportowania uszkodzonego pojazdu jest przewożenie na lawecie. Podczas przewożenia pojazdu jego żadne koło nie może stykać się z podłożem. Holowanie pojazdu z kołami przednimi lub tylnymi toczącymi się po nawierzchni może spowodować uszkodzenie podzespołów układu wysokiego napięcia.

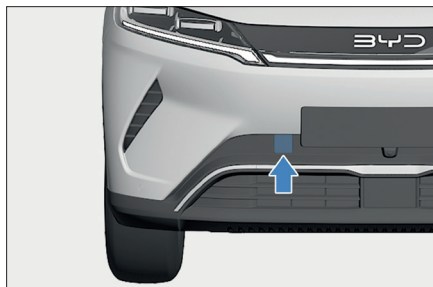


OSTROŻNIE

- Podczas przewożenia na lawecie pojazd należy prawidłowo zamocować, tak aby nie stoczył się z lawety.
- Do zabezpieczenia przewożonego pojazdu zaleca się używanie pasów oraz napinaczy, przeznaczonych do użytku profesjonalnego i zakładanych do koła pojazdu.
- Aby uniknąć uszkodzeń pojazdu podczas mocowania, nie należy przekładać pasów ani lin przez koła ani mocować ich do elementów podwozia, układu zawieszenia ani nadwozia.
- Aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń, koła przewożonego pojazdu muszą być unieruchomione.

Zaczepek holowniczy

- Miejsce montażu zaczepu holowniczego pokazano na ilustracji.
 1. Aby zdjąć osłonę otworu montażowego, należy podważyć ją wkrętkiem z końcówką płaską.
 2. Wkręcić zaczep holowniczy w otwór.



- Jeżeli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub z infolinią obsługi klienta.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu i zagrożenia zdrowia w sytuacjach awaryjnych, które wymagają holowania pojazdu, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
 - Pojazd holujący musi być w dobrym stanie technicznym. W pojeździe holowanym należy włączyć tryb N, a prędkość podczas holowania nie może przekraczać 5 km/h.
 - Nigdy nie przemieszczać pojazdu holowanego szarpnięciami.
 - W pojeździe holowanym może siedzieć tylko kierowca.
 - Pojazd holujący i holowany należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, należy używać wyłącznie zaczepu holowniczego, który stanowi wyposażenie pojazdu.

- Odległość pomiędzy pojazdem holującym a holowanym musi być zgodna z obowiązującymi przepisami.
- Szerokość i masa pojazdu holowanego nie może być większa niż szerokość i masa pojazdu holującego.
- Podczas holowania należy regularnie upewniać się, że w otoczeniu nie ma przeszkód, jest wystarczająca ilość miejsca, a w pobliżu połączenia holowniczego nie znajdują się żadne osoby.
- Podczas ruszania należy kierować pojazdem, tak aby poruszał się w kierunku działania siły holowania. Holowanie z boku lub prostopadłe jest zabronione.
- Pojazd holowany musi być kierowany przez kierowcę siedzącego na swoim fotelu, a układ kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.

- Włączyć hamulec EPB i nacisnąć przycisk [P].
- Wyłączyć pojazd i włączyć światła awaryjne.



- Wszystkie osoby muszą wysiąść z pojazdu i odejść w bezpieczne miejsce z dala od ruchu drogowego.
- Aby zapobiec toczeniu się pojazdu, podłożyć kliny pod koło znajdujące się po przekątnej względem przebitej opony.

OSTRZEŻENIE

- Ściąganie pojazdu, który jest zablokowany lub się zawiesił, jest zabronione. W takim przypadku zaleca się kontakt ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub z infolinią obsługi klienta.
- Jeżeli układ kierowniczy lub hamulcowy holowanego pojazdu jest niesprawny, należy skontaktować się ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub z infolinią obsługi klienta. W takich przypadkach pojazdu nie wolno holować.

OSTROŻNIE

- Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Nawet krótki dystans jazdy z przebitą oponą może spowodować nieodwracalne szkody.

Narzędzia w pojeździe

Narzędzia znajdują się w skrzynce w schowku pod podłogą bagażnika.

Są to: trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, narzędzie do zdejmowania nakładek nakrętek kół, zestaw naprawczy do opon i zaczep holowniczy.

Przebicie opony

- W przypadku przebicia opony należy powoli wytracać prędkość, jadąc na wprost, a następnie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Ustawić pojazd na twardym, płaskim podłożu. Nie zatrzymywać pojazdu na rozwidleniach dróg szybkiego ruchu.

UWAGA

- Aby skorzystać z tych narzędzi w sytuacji awaryjnej, należy umieć się nimi posługiwać i znać ich położenie.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

! UWAGA

- Po zatrzymaniu pojazdu z powodu usterki należy w odpowiedniej odległości za pojazdem ustawić trójkąt ostrzegawczy, zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu zdarzenia (w Polsce: na autostradzie lub drodze ekspresowej 100 m za pojazdem, na pozostałych drogach poza obszarem zabudowanym 30–50 m za pojazdem, a na obszarze zabudowanym bezpośrednio za pojazdem lub na nim, na wysokości nie większej niż 1 m). Trójkąt należy skierować stroną czerwoną w stronę nadjeżdżających pojazdów. Przed wznowieniem jazdy pamiętać o zabraniu trójkąta ostrzegawczego ze sobą.

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania kierowców pojazdów nadjeżdżających z tyłu o uszkodzonym pojeździe i zapobiegania kolizjom z powodu wysokiej prędkości lub zbyt późnego hamowania.

Sposób użycia trójkąta ostrzegawczego

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Połączyć końce, tak aby utworzyć trójkąt.
3. Zamontować podpórki, jak pokazano na ilustracji.



Korzystanie z zestawu naprawczego do opon*

- Masa uszczelniająca do opon służy do uszczelniania małych przebić, zwłaszcza we wzorze bieżnika. Jest to rozwiązanie awaryjne, które umożliwia przejechanie krótkiego dystansu w celu dotarcia do najbliższego serwisu. Po jego zastosowaniu nie należy pokonywać dłuższych odległości, nawet jeżeli z opony nie szeszo powietrze.

! OSTRZEŻENIE

- Zestaw naprawczy do opon służy do naprawy opon, w których przebicia znajdują się na bieżniku, a ich średnica nie przekracza 6 mm. Nie należy używać zestawu do naprawy przebić o większej średnicy ani znajdujących się w innych miejscach opony. W takich sytuacjach należy wezwać pomoc drogową.
- Masa uszczelniająca do opon jest wysoce łatwopalna i szkodliwa dla zdrowia. Uważać, aby nie dopuścić do pożaru, unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Ponadto chronić masę uszczelniającą przed dziećmi i nie wdychać jej par.

W przypadku kontaktu z masą uszczelniającą do opon:

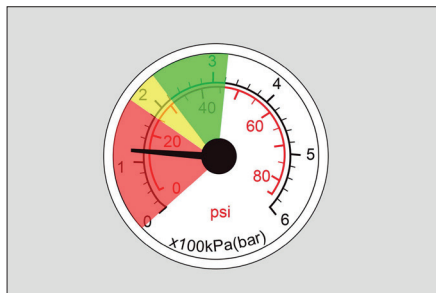
- W przypadku kontaktu masy uszczelniającej do opon ze skórą lub oczami należy natychmiast dokładnie przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku reakcji alergicznej natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- W razie przypadkowego połknięcia masy uszczelniającej do opon natychmiast dokładnie przepłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon

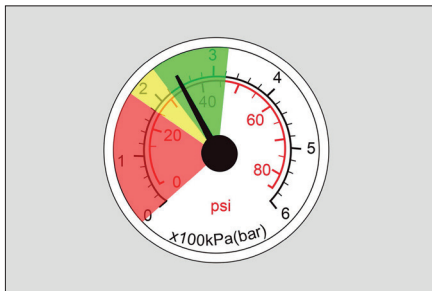
- Informacje na temat sposobu użycia zestawu naprawczego znajdują się na etykietach sprężarki i pojemnika masy uszczelniającej do opon.
- Aby użyć sprężarki, należy ją podłączyć do gniazda elektrycznego 12 V w pojeździe i uruchomić pojazd. Następnie można uruchomić sprężarkę. Sprężarka wprowadza masę uszczelniającą z powietrzem przez przewód elastyczny do opony.

! UWAGA

- Podczas podłączania sprężarki do gniazda 12 V w pojeździe sprężarka musi być wyłączona.
- Sprężarkę można uruchamiać na maksymalnie 10 minut.
- Obserwować ciśnienie w oponie na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli w ciągu 10 minut ciśnienie w oponie nie osiągnie wartości 180 kPa (1,8 bar) (zakres czerwony pokazany na ilustracji), wyłączyć sprężarkę. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



- Kiedy ciśnienie w oponie osiągnie wartość 180 ÷ 320 kPa (1,8 ÷ 3,2 bar) (zakres żółty i zielony pokazane na ilustracji), niezwłocznie odłączyć zestaw naprawczy. Następnie aby równomiernie rozprowadzić masę uszczelniającą w oponie, należy ruszyć w ciągu 1 minuty i jechać z prędkością poniżej 80 km/h. Nie pokonywać dystansu dłuższego niż 10 km.



- Zatrzymać się i sprawdzić naprawioną oponę oraz wartość ciśnienia na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli ciśnienie w oponie przekracza 220 kPa (2,2 bar), należy udać się do najbliższego serwisu, nie przekraczając prędkości 80 km/h.
- Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 130 ÷ 220 kPa (1,3 ÷ 2,2 bar), powtórzyć napełnianie opony masą uszczelniającą, obserwując wartość ciśnienia na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli ciśnienie w oponie nie osiąga wartości 130 kPa (1,3 bar), zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

UWAGA

- Stosowanie masy uszczelniającej do naprawy przebitej opony jest jedynie rozwiązaniem awaryjnym. Oponę należy jak najszybciej wymienić lub naprawić w specjalistycznym zakładzie naprawy ogumienia. Zaleca się powierzyć wymianę autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD. Poinformować pracownika serwisu, że zastosowano środek uszczelniający.
- Unikać gwałtownego przyspieszania i pokonywania zakrętów z wysoką prędkością.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h. W przypadku stwierdzenia silnych drgań, niestabilności pojazdu lub nietypowych odgłosów przerwać jazdę.
- Kiedy zbliża się termin ważności masy uszczelniającej do opon (podany na etykiecie na pojemniku), należy wymienić ją na nową.
- Po użyciu zestawu naprawczego do opon zaleca się zakup nowej masy uszczelniającej u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

08

DANE TECHNICZNE

Dane pojazdu	204
Informacje	208
Deklaracje zgodności	210

Dane pojazdu

Dane techniczne

Wymiary

Parametr	Wartość
Długość (mm)	4310
Szerokość (mm, bez lusterek zewnętrznych)	1830
Wysokość (mm)	1675
Rozstaw osi (mm)	2620
Rozstaw kół przednich (mm)	1570
Rozstaw kół tylnych (mm)	1570
Zwis przedni (mm)	863
Zwis tylny (mm)	827
Kąt natarcia (°)	18
Kąt zejścia (°)	23

Masa pojazdu

Parametr	Wartość
Masa własna (kg)	1570
Masa własna – nacisk na oś przednią (kg)	875
Masa własna – nacisk na oś tylną (kg)	695
Dopuszczalna masa całkowita (dmc) (kg)	1980
Nacisk na oś przednią przy dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	965
Nacisk na oś tylną przy dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1015
Liczba miejsc (osób)	5

Elektryczny silnik napędowy

Parametr	Wartość
Model	TZ200XSW
Rodzaj	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi
Rodzaj napędu	Napęd na koła przednie
Moc/prędkość obrotowa/moment obrotowy – wartości nominalne (kW, obr./min, Nm)	65/4433/140
Moc/prędkość obrotowa/moment obrotowy – wartości maksymalne (kW, obr./min, Nm)	130/16000/290

Osiągi pojazdu i zużycie energii

Parametr	Wartość
Prędkość maksymalna (km/h)	160
Maks. zdolność pokonywania wzniesień (%)	30
Zużycie energii na 100 km w uśrednionych warunkach pracy (kWh/100 km)	16,0

 UWAGA

- Rzeczywiste zużycie energii zależy od czynników takich, jak stan pojazdu, warunki drogowe i styl jazdy kierowcy.

Koła i opony

Parametr	Wartość
Rozmiar opon	215/60R17
Ciśnienie w oponach (kPa)	250
Wymagane dynamiczne wyważenie koła (g)	≤ 10

Geometria kół (przy masie własnej)

Parametr	Wartość
Pochylenie koła przedniego (°)	−0,9 ± 0,75
Zbieżność kół przednich (°)	0,058 ± 0,08
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy (°)	11,47 ± 0,75
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (°)	3,23 ± 0,75
Pochylenie koła tylnego (°)	−1,38 ± 0,5
Zbieżność kół tylnych (°)	0,044 ± 0,136

Układ hamulcowy

Parametr	Wartość
Skok jałowy pedału hamulca (mm)	1 ÷ 5
Grubość nominalna tarcz hamulcowych przednich (mm)	26
Grubość minimalna tarcz hamulcowych przednich (mm)	24
Grubość nominalna tarcz hamulcowych tylnych (mm)	10
Grubość minimalna tarcz hamulcowych tylnych (mm)	8
Grubość nominalna klocków hamulcowych przednich (mm)	8
Grubość minimalna klocków hamulcowych przednich (mm)	2
Grubość nominalna klocków hamulcowych tylnych (mm)	6,5
Grubość minimalna klocków hamulcowych tylnych (mm)	2

Akumulator wysokiego napięcia

Parametr	Wartość
Rodzaj	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy
Pojemność nominalna akumulatora wysokiego napięcia (Ah)	150

Wymagane rodzaje i ilości olejów oraz płynów eksploatacyjnych

Parametr	Wartość
Rodzaj oleju przekładni redukcyjnej	Castrol BOT384, Castrol BOT383, Castrol W5
Ilość oleju w przekładni redukcyjnej (ml)	600 ± 50
Rodzaj płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy	Płyn chłodzący na bazie glikolu i kwasu organicznego -40°C
Ilość płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy (l)	3,5 ± 0,5
Rodzaj płynu hamulcowego	DOT4 lub HZY6
Ilość płynu hamulcowego (ml)	1050 ± 50

OSTROŻNIE

- Wymagane rodzaje olejów i płynów eksploatacyjnych zostały przetestowane i zatwierdzone przez firmę BYD. Stosowanie olejów i płynów eksploatacyjnych innych rodzajów może negatywnie wpływać na osiągi pojazdu, a także powodować nieprawidłowe działanie lub uszkodzenia podzespołów.

Siedzenia (przy pomiarze głębokości siedzisk)

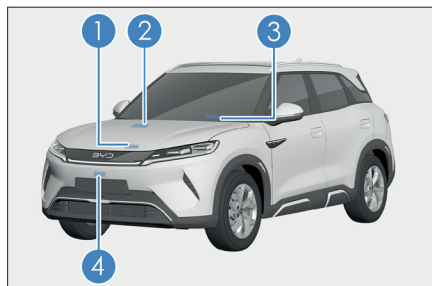
Parametr	Wartość
Kąt odchylenia oparcia foteli przednich	$23^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Zakres przesuwania foteli przednich do przodu i do tyłu	200 mm do przodu i 60 mm do tyłu od położenia projektowego; nachylenie prowadnicy: $4,5^{\circ}$
Nominalny zakres kąta ustawienia oparcia foteli przednich	$22,5^{\circ}$ do przodu i $52,5^{\circ}$ do tyłu od położenia projektowego
Kąt odchylenia oparcia siedzeń tylnych	$27^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Zakres przesuwania siedzeń tylnych do przodu i do tyłu	Stan konstrukcyjny, brak regulacji (możliwość złożenia po odblokowaniu)
Nominalny kąt ustawienia oparcia	$27^{\circ} \pm 1^{\circ}$

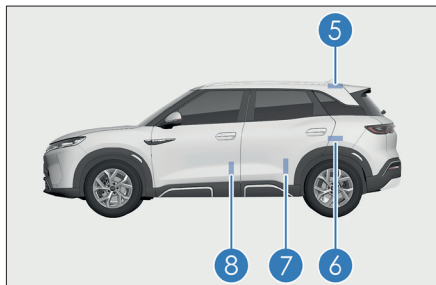
Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Lokalizacja tabliczek z numerem VIN:

- ① Lewa strona poszycia wewnętrznego maski silnika, nad zaczepem blokującym maskę
- ② Przód elektrycznego silnika napędowego
- ③ Lewy przedni narożnik górnej części deski rozdzielczej
- ④ Belka zderzaka przedniego
- ⑤ Lewa strona poszycia bagażnika
- ⑥ Nadkole koła lewego tylnego
- ⑦ Poszycie wewnętrzne progu drzwi lewych tylnych
- ⑧ Poszycie dolnego lewego narożnika drzwi lewych





Lokalizacja wygrawerowanego numeru VIN:

Numer VIN jest wygrawerowany pod przednim fotelem pasażera.

Po podłączeniu skanera diagnostycznego VDS numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się w prawym górnym rogu ekranu. Szczegółowe informacje podano w instrukcji obsługi skanera VDS.



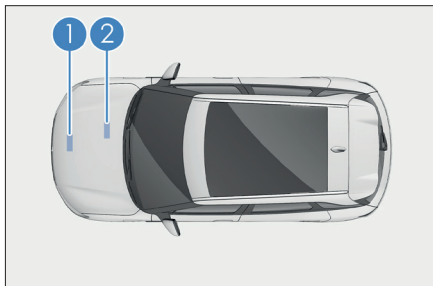
Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w dolnej części prawego słupka środkowego (B).



Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego

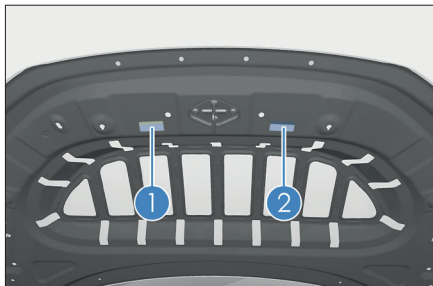
- ① Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego na tabliczce na poszyci wewnętrznym maski silnika
- ② Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego na tabliczce na spodzie obudowy elektrycznego silnika napędowego



Informacje

Naklejki ostrzegawcze

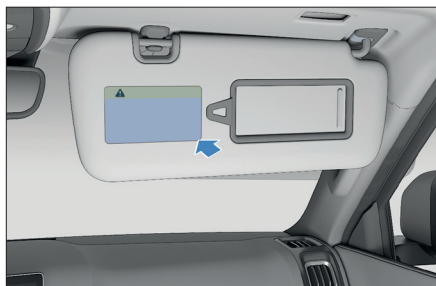
- ① Naklejka układu klimatyzacji i wentylatora chłodzącego
- ② Naklejka położenia akumulatora



Naklejki ostrzegawcze bocznych poduszek powietrznych znajdują się pod zaczepami zamków drzwi na lewym i prawym słupku środkowym (B).



Etykieta ostrzegawcza poduszek powietrznych jest nadrukowana na osłonie przeciwsłonecznej prawej.



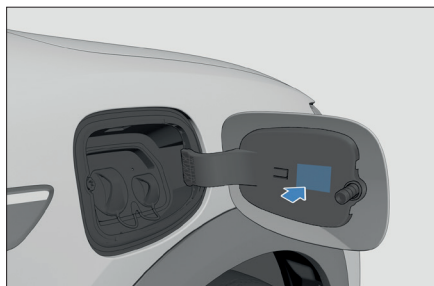
Naklejka z ciśnieniem w oponach znajduje się poniżej zaczepu zamka drzwi na lewym słupku środkowym (B).



Oznaczenia dodatkowej blokady drzwi tylnych są wygrawerowane na krawędziach drzwi tylnych lewych i prawych.



Naklejka z instrukcją użycia złącza ładowania znajduje się na wewnętrznej powierzchni pokrywy gniazd ładowania.



Położenie transpondera

Transponder znajduje się w prawym górnym rogu szyby czołowej.



! OSTROŻNIE

- Nie przyklejać naklejki transpondera na obramowaniu szyby ani nie zasłaniać transpondera innymi elementami.

Deklaracje zgodności

Deklaracje zgodności

Oświadczenie o częstotliwościach radiowych



W pojeździe zastosowane różne rodzaje urządzeń radiowych. Producenci urządzeń radiowych oświadczają, że moduły radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Element	Częstotliwość	Moc maksymalna
Nadajniki układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	434 MHz	87 dBμV/m ± 2 dB
Antena wykrywająca wewnętrzna	125 kHz	10 W
Elektroniczny kluczyk inteligentny	434 MHz	10 dBm
Moduł wysokiej częstotliwości	434 MHz	0,48 W
Antena GPS systemu eCall	1559 ÷ 1605 MHz	0,05 W
Antena 4G systemu eCall	701 ÷ 960 MHz	
	1,71 ÷ 2,69 GHz	
Urządzenie NFC	13,56 MHz	1 W
Host łączy Bluetooth	2,402 ÷ 2,480 GHz	8 dBm
Host Wi-Fi	2,402 ÷ 2,482 GHz	16 dBm
	5,17 ÷ 5,835 GHz	
Antena komunikacji sieciowej (4G)	698 ÷ 960 MHz	–
	1,71 ÷ 2,69 GHz	
	3,3 ÷ 3,8 GHz	
	4,4 ÷ 5 GHz	
Host komunikacji sieciowej (4G)	700 ÷ 2600 MHz	23 dBm
Wzmacniacz anteny radiowej zakresu FM	76 ÷ 108 MHz	0,24 W
Host radioodbiornika zakresu FM		0,8 W

Element	Częstotliwość	Moc maksymalna
Wzmacniacz anteny DAB	170 ÷ 240 MHz	0,24 W
Odbiornik DAB		1,5 W
Antena typu „4 w 1” (GPS, 4G, Wi-Fi/BT)	1559 ÷ 1605 MHz (antena GPS)	0,03 W
	698 ÷ 960 MHz	
	1,71 ÷ 2,69 GHz	
	3,3 ÷ 3,8 GHz	
	4,4 ÷ 5 GHz (antena 4G)	
	2,4 ÷ 2,5 GHz (antena Wi-Fi/BT)	
Radary o falach milimetrowych	77 ÷ 78 GHz	2,5 W
Wzmacniacz anteny zakresu AM	522 ÷ 1800 kHz	0,6 W
Host zakresu AM		0,8 W

Oświadczenia dotyczące kluczyka inteligentnego



D0-92/D1-92

Oświadczenia dotyczące radarów o milimetrowych długościach fal



Identyfikator świadectwa dla krajów UE:
NB2906.2024.000261

Skróty

Skrót	Opis	Skrót	Opis
ABS	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	HDC	Układ wspomagający zjazd po pochyłości
ACC	Tempomat adaptacyjny	HHC	Układ wspomagający ruszanie pod górę
AVAS	Układ ostrzegania dźwiękowego	HMA	Układ asystenta świateł drogowych
AVH	Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu	ICC	Tempomat inteligentny
AVM	Układ automatycznego monitorowania pojazdu	ISLC	Inteligentny ogranicznik prędkości
BSA	Układ monitorowania „martwego pola”	ISOFIX	Mocowanie zgodne z zasadami Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej
BSD	Układ wykrywania obiektów w „martwym polu”	LDW	Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu
CDP	Układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu	LSS	Układ wspomagający utrzymywanie na pasie ruchu
CST	Układ komfortowego parkowania	MAX	Maksimum
DMS	Układ monitorowania kierowcy	MCB	Hamulec wspomagający podczas kolizji
eCall	System połączeń alarmowych	MIN	Minimum
ECO	Tryb ekologiczny, oszczędny, optymalny	RCTA	Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej
ECU	Elektroniczna jednostka sterująca, elektroniczny moduł sterowania	SOC	Stan naładowania
EDR	System rejestracji danych zdarzeń	SRS	Dodatkowy układ bezpieczeństwa
ELKA	Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu	TCS	Układ kontroli trakcji
ELR	Zwijacz pasa bezpieczeństwa z funkcją blokowania awaryjnego	TPMS	Układ monitorowania ciśnienia w oponach
EPB	Elektryczny hamulec postojowy	TSR	Układ rozpoznawania znaków drogowych
EPS	Elektryczny układ wspomagania kierownicy	VDC	Układ kontroli dynamiki pojazdu
ESC	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	VIN	Numer identyfikacyjny pojazdu
HBA	Układ hydraulicznego wspomagania hamowania		

Indeks

A

Aktualizacje bezprzewodowe (OTA)*	155
Akumulator niskiego napięcia	97
Akumulator wysokiego napięcia	94
Asystent BYD	156
Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA)*	131

B

Bezpieczniki	191
Blokada gniazda ładowania	92
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	49
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne	17
Boczne poduszki powietrzne w fotelach przednich	17

C

Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy	174
Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	182
Czyszczenie wnętrza	180

D

Dane techniczne	204
Deklaracje zgodności	210
Długotrwałe parkowanie pojazdu	184
Docieranie pojazdu	99
Dodatkowa blokada drzwi tylnych	57

E

Ekran dotykowy systemu multimedialnego	154
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	111

F

Foteliki dla dzieci	21
Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)	114

G

Gniazda USB	168
Gniazdo elektryczne 12 V prądu stałego (DC)	169
Gniazdo karty SD	169
Gromadzenie i przetwarzanie danych	25

H

Holowanie przyczepy*	100
----------------------------	-----

I

Identyfikacja pojazdu	207
Informacje	208
Informacje o aplikacji BYD	165
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)*	127
Inteligentny system przypomnienia o przeglądach* ..	176
Inteligentny układ dostępu i uruchamiania	54

J

Jazda	109
-------------	-----

K

Kamera przednia*	151
Kamizelka odblaskowa	194
Kluczyki	44
Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych	176

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	13
------------------------------------	----

L

Lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników	33
Lokalizacja tabliczek z numerem VIN	207
Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	149
Lusterko wsteczne wewnętrzne	148

Ł

Ładowanie	83
Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych*	170
Łańcuchy śniegowe	107

M

Maska silnika	184
Monitor widoku wokół pojazdu (AVM)*	138
Mycie nadwozia	179

N

Nieszczelność akumulatora wysokiego napięcia	195
--	-----

O

Opis funkcji	160
Opis ogólny pasów bezpieczeństwa	12
Opis ogólny poduszek powietrznych	15
Opony	188
Ośłona bagażnika*	172
Ośłony przeciwsłoneczne	167
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu	102

P

Panel układu klimatyzacji	159
Panoramiczne okno dachowe*	74
Pasek nawigacji	155
Pióra wycieraczek	187
Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth	156
Położenie transpondera	209
Porady dotyczące konserwacji lakieru	178
Postępowanie w przypadku pożaru	195
Postępowanie w przypadku zderzenia	195
Projekcja telefonu*	157
Przebicie opony	198
Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera	16
Przejazd przez wodę	105
Przełączniki na kierownicy	61
Przełączniki oświetlenia wnętrza	75
Przełączniki sterowania szybami w drzwiach przednich pasażera i w drzwiach tylnych	72
Przełączniki świateł	64
Przełączniki trybów	73

Przełączniki w drzwiach kierowcy.....	69
Przełącznik licznika przebiegu.....	71
Przełącznik wycieraczek.....	67
Przewożenie bagażu	103
Przyciski układów wspomagających kierowcę.....	72

R

Regulacja ustawienia foteli przednich	58
Regulacja ustawienia kierownicy.....	64

Rozładowana bateria kluczyka inteligentnego	194
---	-----

S

Schówek przedni	166
Schówek w konsoli centralnej.....	166
Schowki w drzwiach	166
Składanie siedzeń tylnych	59
Spryskiwacze.....	186
Stan pojazdu i sterowanie pojazdem	165
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu	101
System antykradzieżowy	25
System połączeń alarmowych (eCall).....	73

Ś

Środki ostrożności dotyczące siedzeń	57
Środki ostrożności podczas jazdy	101, 115

T

Tempomat adaptacyjny (ACC)* ..	117
Tempomat inteligentny (ICC)*....	121
Transportowanie uszkodzonego pojazdu.....	196

U

Uchwyty	168
Uchwyty na pojemniki z napojami	167
Układ asystenta parkowanie.....	140
Układ asystenta świateł drogowych (HMA)*	128
Układ chłodzenia	185
Układ hamulcowy	186
Układ klimatyzacji	187
Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	136
Układ monitorowania kierowcy (DMS)*	135
Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)*.....	133
Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)	138
Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)*	123
Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*	126
Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)*	129
Układ wyłączania awaryjnego ...	194
Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy.....	144
Uruchamianie pojazdu.....	108
Ustawienia odzyskiwania energii.....	94

W

Warunki aktywacji poduszek	
powietrznych.....	18
Widok zestawu wskaźników	32
Włącznik świateł awaryjnych	72
Wskazówki dotyczące	
ładowania	78
Wycieraczki	150
Wyloty powietrza	163
Wyświetlanie zasięgu*	93

Z

Zagłówki	59
Zapobieganie korozji pojazdu.....	177
Zapobieganie pożarom.....	106
Zarządzanie plikami.....	157
Zasilanie urządzeń	
zewnętrznych.....	91
Zmiana trybów przekładni	
redukcyjnej	110

BUILD YOUR DREAMS

Wydanie: 02.2025, PL.V1