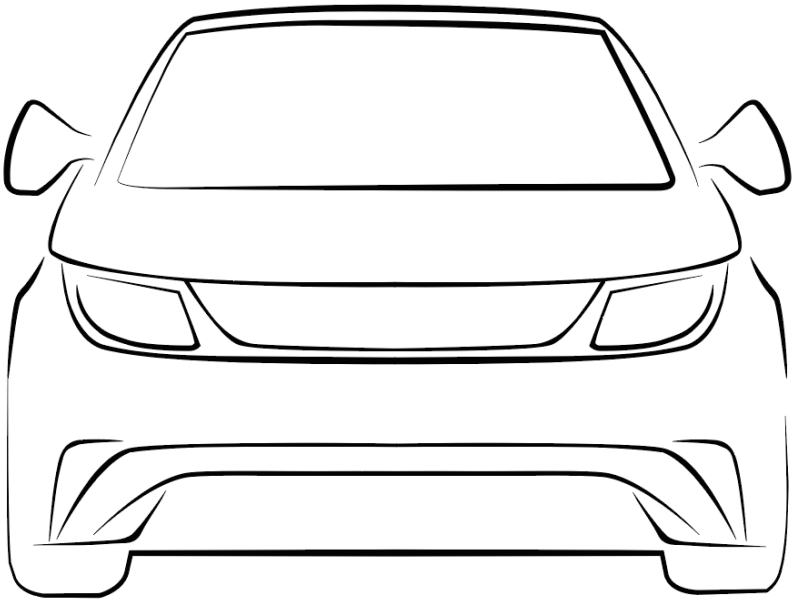
BYD DOLPHIN

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przedmowa

Dziękujemy za wybranie BYD. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie i konserwację pojazdu, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją na przyszłość.

Specjalne instrukcje: BYD Auto Industry Co., Ltd. zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych oraz używanie, konserwację i naprawy pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją. Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych do wymiany lub modyfikacji pojazdu wpłynie na działanie całego pojazdu, zwłaszcza na jego bezpieczeństwo i trwałość. Uszkodzenia pojazdu i spowodowane nimi problemy z działaniem nie będą objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą również naruszać krajowe przepisy i regulacje oraz przepisy władz lokalnych.

Jeszcze raz dziękujemy za wybranie BYD. Cenne komentarze i sugestie są mile widziane. Aby móc korzystać z lepszych usług, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku jakichkolwiek zmian w informacjach należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby zaktualizować informacje w systemie. Zalecamy również zwrócenie uwagi na odpowiednie krajowe przepisy i regulacje oraz lokalne przepisy i zarejestrowanie pojazdu tak szybko, jak to możliwe; w przeciwnym razie rejestracja pojazdu może się nie powieść.

Należy zwracać uwagę na symbole „PRZYPOMNIENIE”, „PRZESTROGA” i „OSTRZEŻENIE” w niniejszej instrukcji obsługi i postępować zgodnie z instrukcjami, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń. Symbole te są zdefiniowane w następujący sposób:

PRZYPOMNIENIE

Kwestie, których należy przestrzegać, aby ułatwić konserwację.

PRZESTROGA

Kwestie, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Kwestie, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.

to znak bezpieczeństwa wskazujący działanie, którego nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w tej instrukcji dotyczą niektórych konfiguracji modelu i mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w takie konfiguracje. Zastosowana ilustracja pochodzi z jednej z tych konfiguracji. W przypadku jakichkolwiek różnic w stosunku do zakupionego pojazdu obowiązuje konfiguracja rzeczywistego pojazdu.

Niniejsza instrukcja ma pomóc w prawidłowym użytkowaniu produktu i nie zawiera żadnego opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania tego produktu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania, należy zapoznać się z umową (jeśli istnieje) związaną z tym produktem lub skonsultować się z dealerem, u którego zakupiono produkt.

Zrównoważony rozwój

Jako całkowicie elektryczny pojazd osobowy BYD DOLPHIN jest produktem przyjaznym dla środowiska. Informacje na temat ochrony środowiska dotyczące pojazdu można znaleźć na stronie https://reach.bydeurope.com.

Każdy ma obowiązek chronić środowisko. Należy prawidłowo korzystać z tego pojazdu i usuwać wszelkie odpady i materiały czyszczące zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami i regulacjami.

Skontaktuj się z nami

Jeśli potrzebujesz pomocy lub wyjaśnień dotyczących zasad lub procedur, skontaktuj się z centrum obsługi klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Aby uzyskać dostępną całodobowo pomoc drogową lub skontaktować się z centrum obsługi klienta (od poniedziałku do soboty 9:00–18:00), należy zadzwonić pod numer 00800-10203000.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być powielana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona lub przesyłana elektronicznie lub w jakiejkolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i autoryzacji BYD Auto Industry Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks ilustracji

Na zewnątrz....7
Deska rozdzielcza....8
Wnętrze....9
Drzwi....10

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa....12
Omówienie pasów bezpieczeństwa....12
Używanie pasów bezpieczeństwa....13
Poduszki powietrzne....15
Poduszki powietrzne....15
Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu....16
Boczne poduszki powietrzne siedzeń przednich....17
Boczne kurtyny powietrzne....18
Warunki detonacji poduszek powietrznych i środki ostrożności....18
Foteliki dla dzieci....22
Foteliki dla dzieci....22
System alarmowy antywłamaniowy*....27
System alarmowy antywłamaniowy*....27
Gromadzenie i przetwarzanie danych....28
Gromadzenie i przetwarzanie danych....28

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników....34
Widok zestawu wskaźników....34
Kontrolki w zestawie wskaźników....35

Działanie elementów sterujących

Drzwi i kluczyki....44
Kluczyki....44
Ryglowanie/odryglowywanie drzwi....47
Inteligentny system dostępu i uruchamiania....51
Zabezpieczenie przed dziećmi....53
Siedzenia....53
Środki ostrożności dotyczące siedzenia....53
Regulacja przednich siedzeń....54
Składanie tylnych siedzeń....55
Zagłówki....56
Kierownica....57
Przełączniki na kierownicy....57
Regulacja kierownicy....60
Przełączniki....60
Przełączniki świateł....60
Przełączniki wycieraczek....63
Przełączniki w drzwiach kierowcy....65
Szyby boczne....67
Przełącznik licznika przebiegu....67
Przełączniki funkcji wspomagania kierowcy....67
Przełącznik poduszki powietrznej pasażera....68
Połączenie alarmowe (eCall)....69
Przełącznik świateł awaryjnych....70
Osłona przeciwsłoneczna*....70
Przełącznik oświetlenia wnętrza....71

Korzystanie z pojazdu i jazda

Ładowanie/rozładowywanie....74
Instrukcje ładowania....74
Ładowanie....78
Blokada przeciwkradzieżowa gniazda ładowania....85
Oddawanie energii na zewnątrz....86
Akumulator....87
Akumulator wysokonapięciowy....87
Akumulator niskonapięciowy....90

Środki ostrożności dotyczące użytkowania 93
Okres docierania 93
Holowanie przyczepy.....93
Środki ostrożności podczas jazdy 94
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu 94
Przewożenie bagażu 95
Pokonywanie wody.....96
Zapobieganie pożarom.....97
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu.....98
Uruchamianie i jazda.....99
Uruchamianie pojazdu.....99
Jazda 101
Sterowanie zmianą biegów.....102
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)...102
Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH) 105
Środki ostrożności podczas jazdy 106
Wspomaganie kierowcy.....109
Adaptacyjny tempomat (ACC).....109
Inteligentny tempomat (ICC).....113
Predykcyjne ostrzeganie przed kolizją (PCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB).....115
Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) i hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB).....118
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR).....120
Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC).....121
Asystent świateł drogowych (HMA).....122
Asystent zjechania z pasa ruchu (LDA) 123
Awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu (ELKA) 125
Asystent martwego pola (BSA).....127
Ostrzeżenie dotyczące uwagi kierowcy (DAW).....129
Wykrywanie obecności dziecka (CPD)...129
Monitorowanie ciśnienia w oponach.....130
Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe (AVAS).....132
System widoku panoramicznego.....133
Układ asystenta parkowania.....134
Systemy bezpieczeństwa jazdy.....138
Inne główne funkcje 142
Wewnętrzne lusterko wsteczne 142
Lusterka boczne 143
Wycieraczki 144
Łańcuchy śniegowe 145

Urządzenia w pojeździe

System informacyjno-rozrywkowy 148
Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego 148
Pasek nawigacji.....149
Gesty i reakcje.....149
Aktualizacja OTA 149
Asystent BYD 150
Połączenie telefoniczne Bluetooth.....150
Zarządzanie plikami.....151
Układ klimatyzacji.....151
Przyciski klimatyzacji 151
Interfejs obsługi klimatyzacji 152
Definicje funkcji klimatyzacji 152
Środki ostrożności dotyczące użytkowania.....154
Otwory wentylacyjne.....155
Aplikacja BYD 155
Informacje o aplikacji BYD.....155
Rejestracja konta.....156
Stan i kontrola pojazdu 156
Indywidualne centrum i zarządzanie pojazdami 156

Schowki 157
Schowki w drzwiach 157
Schowek na rachunki 157
Schowek centralny w desce rozdzielczej 157
Schowek podręczny 157
Schowek w konsoli środkowej 157
Uchwyt na kubek 158
Etui na okulary* 159
Kieszenie w oparciach siedzeń 159
Inne urządzenia 159
Osłona przeciwsłoneczna 159
Uchwyty 159
Porty USB 160
Gniazdo karty SD* 160
Zasilanie pomocnicze 12 V 160
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* 161
Osłona bagażnika 163
Haczyk 163
Wybijak do szyb 163

Konserwacja

Informacje na temat konserwacji 166
Cykl konserwacji i jego pozycje 166
Regularna konserwacja 168
Regularna konserwacja 168
Zapobieganie korozji pojazdu 169
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru 169
Czyszczenie zewnętrznej części pojazdu 170
Czyszczenie wnętrza 171
Samodzielna konserwacja 173
Samodzielna konserwacja 173
Konserwacja szyberdachu* 175
Przechowywanie pojazdu 176
Maska silnika 176
Układ chłodzenia 177
Układ hamulcowy 177
Spryskiwacz 178
Układ klimatyzacji 178
Pióra wycieraczek 179
Opony 180
Bezpieczniki 182

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek 186
Kamizelka odblaskowa 186
Wyczerpana bateria inteligentnego kluczyka 186
System wyłączania awaryjnego 186
Postępowanie w razie pożaru pojazdu 187
Postępowanie w razie wycieku z akumulatora 187
Jeśli pojazd wymaga holowania 188
W przypadku przebicia opony 190

Dane techniczne

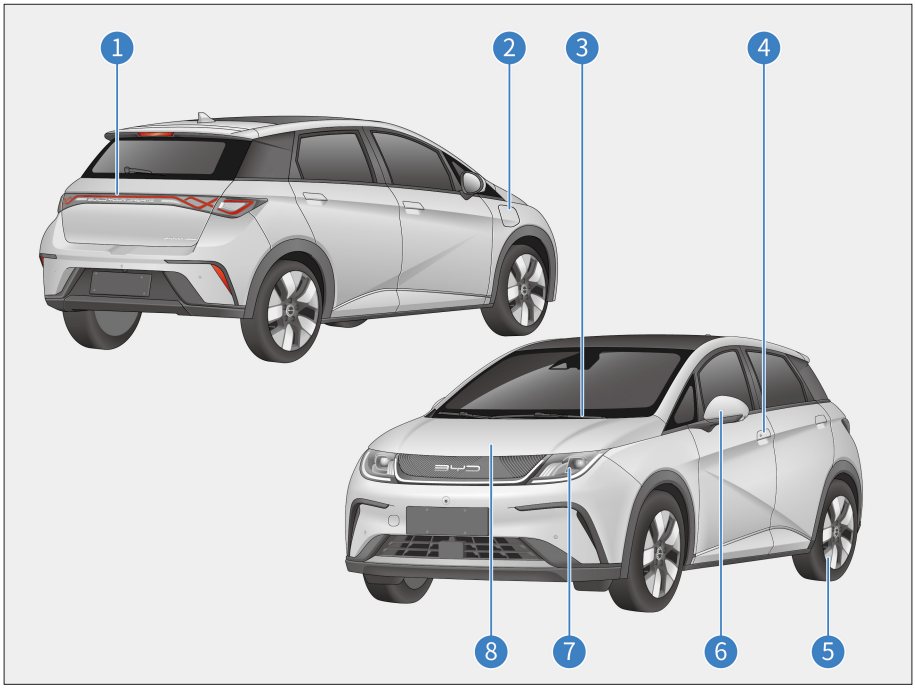
Dane pojazdu 196
Dane pojazdu 196
Informacje 200
Identyfikacja pojazdu 200
Etykiety ostrzegawcze 201
Położenie montażowe transpondera 202
Deklaracje zgodności 202
Identyfikacja częstotliwości radiowej 203

Skróty

Skróty 211

Indeks ilustracji

Na zewnątrz



1 Klapa bagażnika ***s. 49***

2 Klapka gniazda ładowania ***s. 85***

Korzystanie z kabla ładowania trybu 2* ***s. 78***

Korzystanie ze stacji ładowania AC ***s. 81***

Korzystanie ze stacji ładowania DC ***s. 82***

3 Wycieraczka ***s. 63***

4 Drzwi ***s. 47***

5 Opona ***s. 180***

6 Elektryczne lusterko boczne ***s. 143***

7 Światło zespolone ***s. 60***

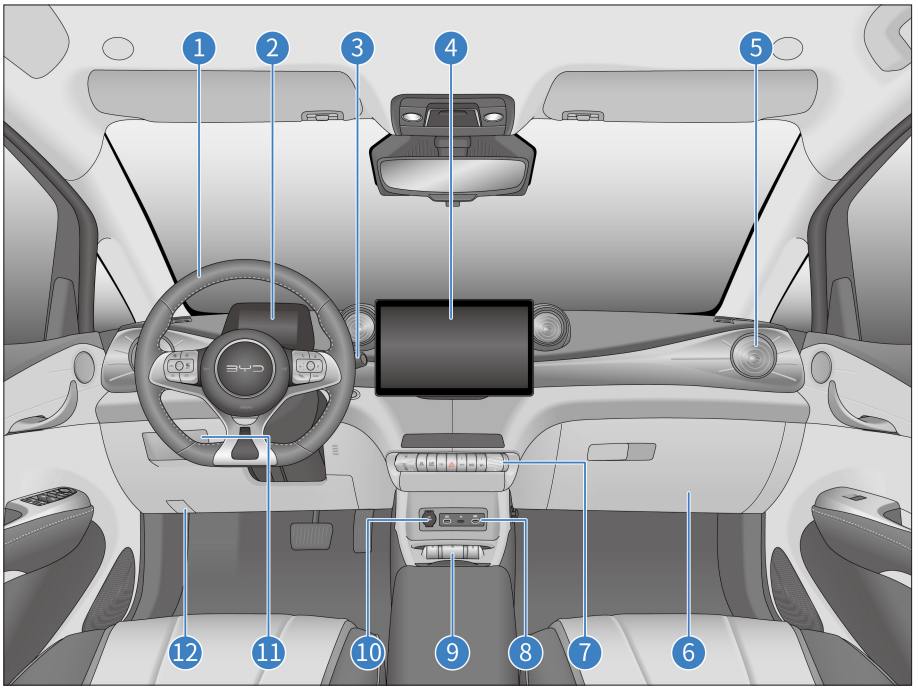
8 Maska silnika ***s. 176***

Układ chłodzenia ***s. 177***

Spryskiwacz ***s. 178***

Płyn hamulcowy ***s. 177***

Deska rozdzielcza



1 Kierownica ***s. 60***

Przełączniki na kierownicy ***s. 57***

2 Zestaw wskaźników ***s. 33***

3 Przełącznik wycieraczek ***s. 63***

4 Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego ***s. 148***

5 Otwór wentylacyjny ***s. 155***

6 Schowek podręczny ***s. 157***

7 Przełączniki funkcji wspomagania kierowcy ***s. 67***

Sterowanie zmianą biegów ***s. 102***

Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji ***s. 151***

8 Gniazdo ładowania ***s. 160***

9 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego (EPB) ***s. 102***

Przełącznik automatycznego zatrzymania pojazdu (AVH) ***s. 105***

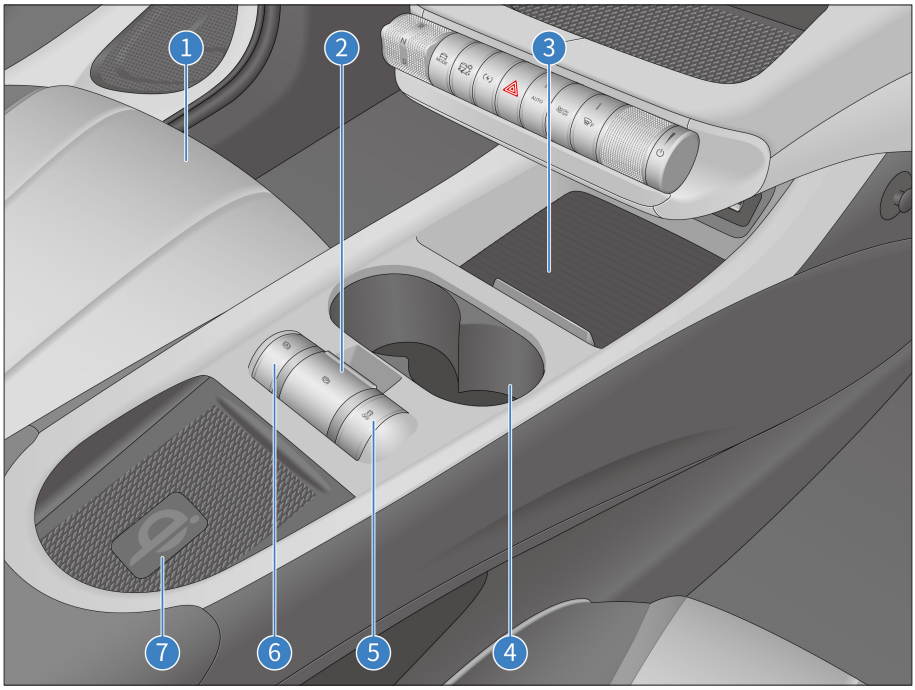
Wyłącznik układu ESC ***s. 138***

10 Gniazdo zasilania 12 V ***s. 160***

11 Schowek na rachunki ***s. 157***

12 Uchwyt odblokowania maski ***s. 176***

Wnętrze



1 Siedzenie ***s. 53***

2 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego (EPB) ***s. 102***

3 Schowek w konsoli środkowej ***s. 157***

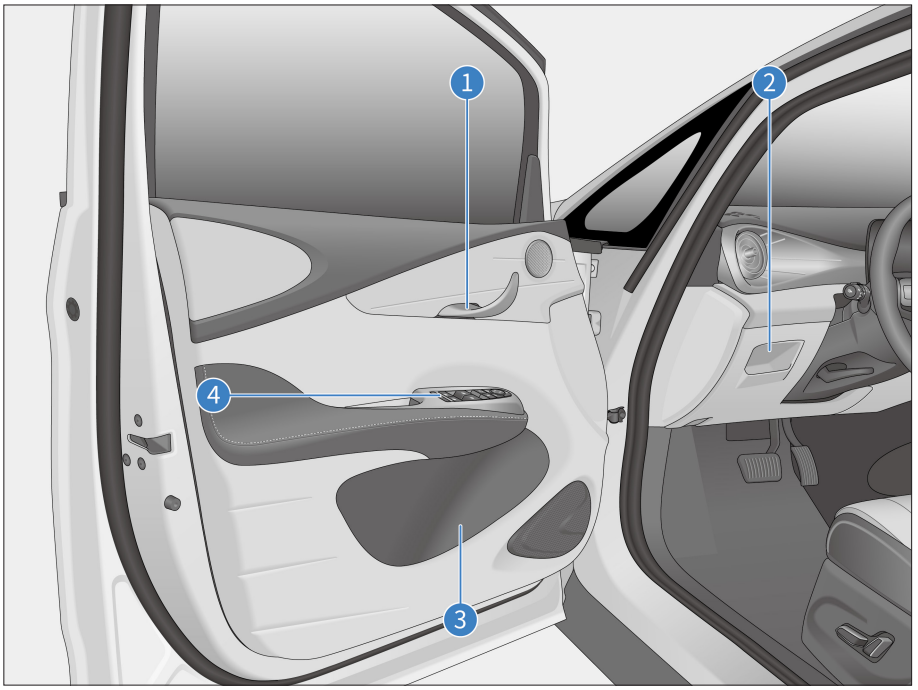
4 Uchwyt na kubek ***s. 158***

5 Wyłącznik układu ESC ***s. 138***

6 Przełącznik automatycznego zatrzymania pojazdu (AVH) ***s. 105***

7 Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* ***s. 161***

Drzwi



1 Wewnętrzna klamka drzwi ***s. 47***

2 Schowek na rachunki ***s. 157***

3 Schowek w drzwiach ***s. 157***

4 Przełączniki w drzwiach kierowcy ***s. 65***

Przełącznik blokady szyby ***s. 66***

Zamek centralny ***s. 66***

Przełączniki lusterek bocznych ***s. 143***

01 BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa 12
Poduszki powietrzne..... 15
Foteliki dla dzieci 22
System alarmowy antywłamaniowy* 27
Gromadzenie i przetwarzanie danych 28

Pasy bezpieczeństwa

Omówienie pasów bezpieczeństwa

Analizy wykazały, że prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa może znacząco ograniczyć obrażenia w przypadku hamowania awaryjnego, nagłego manewru kierownicą lub kolizji. Prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi informacjami i ścisłe ich przestrzeganie.

PRZESTROGA

- Przed jazdą należy sprawdzić, czy pasy wszystkich pasażerów są prawidłowo zapięte. Pozwoli to uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku awaryjnego hamowania bądź kolizji.
- Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane z myślą o osobach dorosłych i nie są przeznaczone do stosowania u dzieci. Należy zadbać o wybranie prawidłowego fotelika dla dziecka zgodnie z jego wiekiem i posturą (patrz ***s. 24***).
- Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia problemu. Do tego czasu nie należy używać siedzenia zabezpieczanego tym pasem.

- Firma BYD zdecydowanie podkreśla konieczność zapinania pasów bezpieczeństwa przez pasażerów pojazdu, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci.
- Zaleca się, aby dzieci siedziały na siedzeniach tylnych w odpowiednich fotelikach dla dzieci i zawsze miały zapięte pasy bezpieczeństwa. W przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji niezabezpieczone dzieci mogą odnieść poważne obrażenia, a ich życie może być zagrożone. Podobnie nie należy pozwalać dzieciom jeździć na czyichś kolanach. W takim przypadku dzieci nie są odpowiednio chronione.

Działanie zwijacza pasa bezpieczeństwa z blokadą awaryjną

- Kiedy kierowca gwałtownie skręca lub gwałtownie hamuje, w przypadku kolizji lub gdy pasażer zbyt szybko pochyla się do przodu, pas bezpieczeństwa blokuje się automatycznie, co skutecznie przytrzymuje i chroni pasażera.
- Gdy pojazd jedzie płynnie, pasy bezpieczeństwa wyciągają się i zwijają odpowiednio do spokojnych ruchów pasażerów, umożliwiając im swobodne poruszanie się.
- Jeśli pas bezpieczeństwa zablokuje się w wyniku nagłego zwinięcia, należy pociągnąć za taśmę pasa, aby utworzyć luz w celu wyciągnięcia pasa bezpieczeństwa.

Działanie napinacza i ogranicznika siły naprężenia

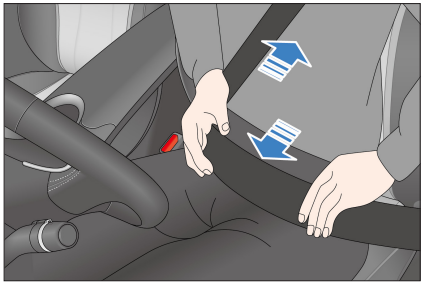
W przypadku poważnego zderzenia czołowego powodującego uruchomienie napinacza, napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, aby poprawić ochronę pasażera. Ogranicznik siły naprężenia ogranicza w pewnym stopniu siłę, z jaką pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało pasażera, aby nie spowodować jego obrażeń na skutek zastosowania zbyt dużej siły.

Używanie pasów bezpieczeństwa

1. Wyregulować położenie siedzenia i kąt oparcia (patrz ***s. 53***).

2. Wyregulować położenie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

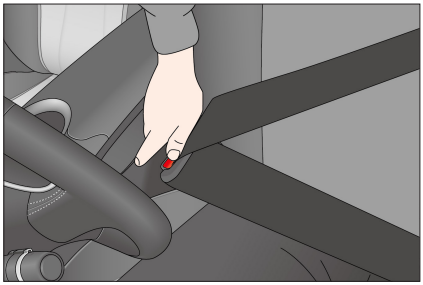
- Zachować prawidłową postawę siedzącą i przeciągnąć pas barkowy po przekątnej przez całe ramię, tak aby nie dotykał szyi i nie spadał z barku. Umieścić pas biodrowy możliwie najniżej w poprzek bioder.



PRZESTROGA

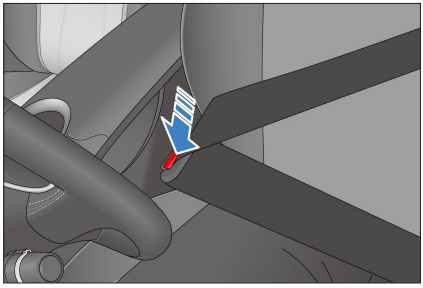
- Pas barkowy powinien przechodzić przez środek barku. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się daleko od szyi i nie powinien zsuwać się z ramienia; w przeciwnym razie nie zadziała właściwie w przypadku awaryjnego hamowania lub wypadku, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Pas biodrowy powinien przebiegać jak najniżej w poprzek bioder, aby zapobiec obrażeniom spowodowanym uciskiem na brzuch w razie wypadku.
- Pas bezpieczeństwa powinien dobrze przylegać do ciała, aby zapewnić właściwą ochronę.

3. Włożyć zatrzask do klamry (będzie słyszalne kliknięcie), a następnie pociągnąć go do tyłu, aby sprawdzić, czy jest dobrze zapięty. Nie należy zapinać pasa bezpieczeństwa, jeśli jakaś część pasa jest skręcona.



4. Odpinanie pasa bezpieczeństwa.

- Nacisnąć czerwony przycisk odblokowujący na klamrze. Zatrzask wysunie się, a pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie. Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i automatycznie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest skręcony.



PRZESTROGA

- Jeden pas bezpieczeństwa jest wyłącznie dla jednego pasażera. Każdy pas bezpieczeństwa jest przeznaczony wyłącznie dla jednego pasażera. Nie wolno używać pasa wspólnie z innym pasażerem, nawet z dzieckiem.
- Podczas jazdy nie należy nadmiernie odchylać oparcia. Pas bezpieczeństwa zapewnia najlepszą ochronę, kiedy oparcie siedzenia jest proste.

PRZESTROGA

- Uważać, aby nie przycisnąć pasa bezpieczeństwa ani jego sprzączki lub klamry drzwiami, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
- Pasy bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać pod kątem przecięć, zużycia, luzów i innych nieprawidłowości. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek problemu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia problemu. Do tego czasu nie należy używać siedzenia zabezpieczanego tym pasem.
- Nie wolno wymontowywać, rozmontowywać ani modyfikować pasów bezpieczeństwa bez zezwolenia.
- Po wypadku należy sprawdzić stan pasów bezpieczeństwa u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Pasy bezpieczeństwa i pirotechniczne napinacze biodrowe* należy wymienić, jeśli funkcja napinaczy została aktywowana.
- W razie poważnego wypadku, niezależnie od tego, czy pas bezpieczeństwa ma widoczne uszkodzenia, należy go wymienić wraz z zespołem siedzenia i należy dokładnie sprawdzić system poduszek powietrznych.
- Kobiety w ciąży powinny prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa i umieszczać pas biodrowy jak najniżej wokół bioder, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych intensywnym oddziaływaniem pasa biodrowego na brzuch podczas wypadku.

PRZESTROGA

- Nie należy wkładać do klamry takich przedmiotów jak monety i spinacze, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe połączenie zatrzasku z klamrą.
- Pas bezpieczeństwa należy wymieniać wyłącznie na model z homologacją.

PRZYPOMNIENIE

- Aby zapewnić prawidłowe działanie tylnego pasa bezpieczeństwa, podczas użytkowania należy sprawdzić, czy jego zatrzask jest wsunięty w odpowiednią klamrę. Kierowca powinien przypominać pasażerom o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem kierowca powinien sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli którykolwiek z pasażerów nie zapiął pasa bezpieczeństwa po uruchomieniu pojazdu, włącza się alarm wizualny i dźwiękowy. Alarm wyłącza się po zapięciu odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

  Każdy niezapięty pas bezpieczeństwa spowoduje zapalenie się i miganie odpowiedniej kontrolki.

- Wskazanie niezapiętego pasa

  Świeci się kontrolka siedzenia z niezapiętym pasem bezpieczeństwa.

- Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa dla pasażera z przodu

  Jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa po włączeniu zasilania, zaświeci się kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa oraz kontrolka powiązana z danym siedzeniem. Jeśli pas bezpieczeństwa pozostanie niezapięty podczas jazdy, oprócz kontrolki przypomnienia włącza się alarm dźwiękowy, który ostrzega kierowcę i pasażera.

- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa dla pasażerów z tyłu

  Przy włączonym zasilaniu, jeśli którykolwiek pasażer z tyłu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, zaświeci się kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa oraz kontrolka powiązana z danym siedzeniem. Gdy pojazd jest w ruchu, a na siedzeniach tylnych znajdują się pasażerowie, którzy nie zapięli pasów bezpieczeństwa, świeci się jedynie kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa i nie włącza się żaden alarm dźwiękowy.

- Po zapięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu zgaśnie kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa i wszystkie kontrolki powiązane z odpowiednimi siedzeniami.

PRZYPOMNIENIE

- W przypadku nieprawidłowego działania lub braku działania należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Dopóki funkcje nie zaczną działać prawidłowo, nie należy używać danego siedzenia.

PRZYPOMNIENIE

- Należy zadbać, aby podczas jazdy wszyscy pasażerowie mieli prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci podczas hamowania awaryjnego lub kolizji.

Poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne

- System poduszek powietrznych jest częścią dodatkowego systemu bezpieczeństwa, a także uzupełnieniem pasów bezpieczeństwa. Jeśli w wyniku poważnego wypadku zostaną spełnione warunki detonacji poduszek powietrznych, odpowiednie poduszki zostaną szybko zdetonowane i w połączeniu z pasami bezpieczeństwa zapewnią pasażerom dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej, zmniejszając możliwość obrażeń ciała czy nawet śmierci.

- Poduszki powietrzne dzielą się na przednie i boczne. Są detonowane zależnie od rodzaju zderzenia. Przednie poduszki powietrzne obejmują poduszkę powietrzną kierowcy i poduszkę powietrzną pasażera z przodu, natomiast boczne poduszki powietrzne obejmują boczne poduszki powietrzne, centralną poduszkę powietrzną i boczne kurtyny powietrzne.

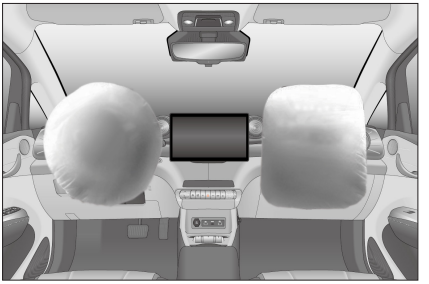
- System poduszek powietrznych stanowi integralną część systemu bezpieczeństwa biernego pojazdu i jako taki nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Musi być używany w połączeniu z nimi, aby zmaksymalizować ochronę.

PRZYPOMNIENIE

- Aby maksymalnie wykorzystać ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych, pasażerowie muszą siedzieć w odpowiedniej pozycji.
- Nieuprawnionym osobom nie wolno demontować ani montować elementów poduszki powietrznej.
- W przypadku zamoczenia oparcia siedzenia spowodowanego przez deszcz lub zachlapanie system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie należy używać pokrowców na siedzenia, ponieważ w razie wypadku ograniczają one skutki zdetonowania poduszek powietrznych po odpowiedniej stronie.
- Nie należy niczego umieszczać pomiędzy boczną poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie należy przykładać nadmiernej siły do boków siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Po kolizji, nawet jeśli poduszka powietrzna nie została zdetonowana, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, aby zapewnić normalne działanie systemu poduszek powietrznych, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia przeglądu.
- Jeśli pojazd zostanie zalany wodą (mokry dywanik lub zanurzenie pojazdu w wodzie) lub uszkodzony przez wodę, nie należy uruchamiać pojazdu, a akumulator niskiego napięcia musi zostać odłączony. W przeciwnym razie może dojść do detonacji poduszek powietrznych, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Ten pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu. Kiedy elektroniczna jednostka sterująca układu poduszek powietrznych (ECU) wykryje umiarkowane do silnego zderzenie czołowe, a warunki detonacji zostaną spełnione, poduszki powietrzne zostaną zdetonowane.



Detonacja przedniej poduszki powietrznej

- W przypadku umiarkowanych i silnych zderzeń czołowych czujnik wykrywa gwałtowne zmniejszenie prędkości i wysyła sygnał do ECU w celu natychmiastowego zdetonowania przednich poduszek powietrznych.
- W przypadku zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa utrzymuje na miejscu dolną część ciała i tułów pasażera. Poduszka powietrzna ulega detonacji i chroni głowę i klatkę piersiową pasażera.
- Jeśli siła zderzenia jest zbyt mała, by spowodować detonację poduszki powietrznej, pasy bezpieczeństwa zapewniają wystarczającą ochronę, natomiast poduszki powietrzne zapewniają minimalną dodatkową ochronę.

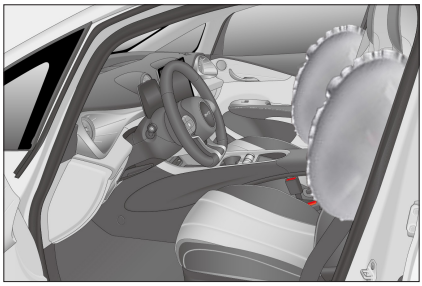
- Przednia poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napełnieniu, bez wpływu na pole widzenia kierowcy i zdolność operowania kierownicą lub innymi elementami sterującymi.
- Detonacja poduszki powietrznej następuje w ciągu jednej tysięcznej sekundy.
- Detonacji poduszki powietrznej towarzyszy głośny dźwięk. Nie jest groźny dla zdrowia, ale może spowodować szumy uszne lub chwilową głuchotę.
- Detonacji powietrznej może towarzyszyć uniesienie się z jej powierzchni chmury pyłu. Jest to nietoksyczny proszek, jednak może powodować przemijający dyskomfort u osób z problemami układu oddechowego.
- Do sterowania poduszką powietrzną pasażera z przodu służy przełącznik poduszki powietrznej pasażera. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz ***s. 68***.

OSTRZEŻENIE

- W zasięgu działania poduszek ani na ich osłonach nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, kubki czy popielniczki. W przeciwnym razie zdetonowanie poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń podczas wypadku.

Boczne poduszki powietrzne siedzeń przednich

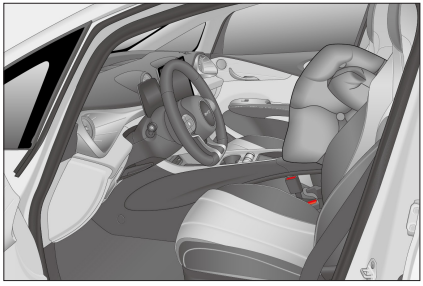
Pojazd jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne lewego i prawego siedzenia przedniego (zamontowane w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń w pierwszym rzędzie i oznaczone napisem „AIRBAG”, jak pokazano na ilustracji).



- Po wykryciu umiarkowanego lub silnego uderzenia bocznego podczas jazdy samochodem i spełnieniu warunków detonacji, boczna poduszka powietrzna zostaje zdetonowana, aby chronić klatkę piersiową pasażera.
- Zasadniczo w przypadku zderzenia bocznego napełnia się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzonej.
- Jeśli do zderzenia dojdzie po stronie pasażera, poduszka powietrzna po stronie pasażera zostanie zdetonowana, nawet jeśli na siedzeniu nie ma pasażera.
- Aby boczna poduszka powietrzna zapewniała optymalną ochronę, pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć prosto, z plecami przylegającymi do oparcia siedzenia.

Wewnętrzna boczna poduszka powietrzna:

- Nabyty pojazd jest wyposażony w przednią centralną poduszkę powietrzną (zamontowaną w wewnętrznej bocznej krawędzi oparcia siedzenia kierowcy i oznaczoną napisem „AIRBAG”, jak pokazano na ilustracji).



- W przypadku wykrycia umiarkowanego lub silnego uderzenia czołowego lub bocznego podczas jazdy samochodem i spełnienia warunków detonacji, zostaje zdetonowana wewnętrzna poduszka powietrzna, aby chronić głowy i ramiona kierowcy i pasażera z przodu.
- Jeśli do zderzenia dojdzie po stronie pasażera z przodu, wewnętrzna poduszka powietrzna zostanie zdetonowana, nawet jeśli na siedzeniu nie ma pasażera.
- Aby zapewnić optymalną ochronę ze strony centralnej poduszki powietrznej kierowcy, kierowca musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto.

W pojeździe wyposażonym w boczne poduszki powietrzne siedzeń:

- Nie należy dopuszczać do zamoczenia oparć siedzeń. W przypadku zamoczenia oparcia siedzenia spowodowanego przez deszcz lub zachlapanie system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie należy samodzielnie zakładać ani wymieniać pokrowców oparć siedzeń. Nieodpowiednie pokrowce na oparcia siedzeń mogą uniemożliwić detonację poduszek powietrznych podczas kolizji.

Boczne kurtyny powietrzne

- Pojazd jest wyposażony w kurtynowe poduszki powietrzne po stronie lewej i prawej (zamontowane na styku bocznego poszycia nadwozia i podsufitki i oznaczone napisem „AIRBAG” na poszyciach słupka A, słupka B i słupka C, jak pokazano na ilustracji).



- Po wykryciu umiarkowanego do silnego uderzenia bocznego podczas jazdy pojazdu i spełnieniu warunków detonacji, następuje detonacja bocznej kurtyny powietrznej, aby chronić głowę pasażera po stronie zderzenia.

PRZYPOMNIENIE

- Zasadniczo w przypadku zderzenia bocznego napełnia się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzonej.
- Aby zapewnić optymalną ochronę kurtyn powietrznych, pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto.

Warunki detonacji poduszek powietrznych i środki ostrożności

Warunki detonacji poduszek powietrznych

- Warunki detonacji poduszek powietrznych: W przypadku zderzenia o detonacji poduszki powietrznej decydują takie czynniki, jak energia zderzenia, rodzaj wypadku, kąt zderzenia, przeszkody i prędkość pojazdu. System poduszek powietrznych może zadziałać w przypadku specjalnych zderzeń.

- System poduszek powietrznych nie uruchamia się przy każdym wypadku i generalnie nie zadziała w przypadku niewielkiego zderzenia czołowego, zderzenia tylnego lub przewrócenia się pojazdu. W tym przypadku kierowcę i pasażerów chronią prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji poduszek powietrznych: Decydujące znaczenie ma wielkość opóźnienia pojazdu wykrywana podczas kolizji przez elektroniczny moduł sterowania. Jeżeli wielkość opóźnienia pojazdu zmierzona podczas kolizji nie przekracza wartości progowej, poduszki powietrzne nie aktywują się nawet w razie poważnego uszkodzenia pojazdu podczas wypadku.
- Jednostka ECU systemu poduszek powietrznych BYD została skonfigurowana z uwzględnieniem typowych problemów dotyczących użycia pojazdu i warunków drogowych. Jednak ze względu na zmieniające się przyczyny i formy zderzeń pojazdów, dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać tej instrukcji obsługi i korzystać z pojazdu w prawidłowy sposób. W przeciwnym razie nie ma gwarancji, że efekt działania poduszek powietrznych będzie zgodny z oczekiwaniami.

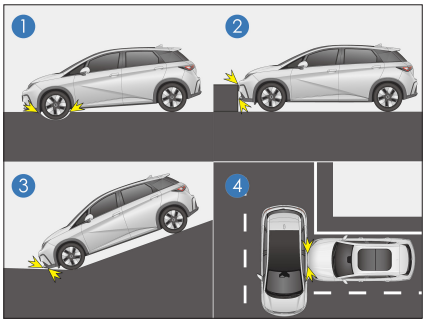
Możliwe przypadki zdetonowania poduszek powietrznych

① Przód pojazdu uderza w ziemię podczas przejazdu przez głęboką przeszkodę.

② Pojazd uderza w nierówność lub krawężnik.

③ Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjeżdżania ze stromego nachylenia.

④ Jedna strona pojazdu zostaje uderzona przez inny pojazd.



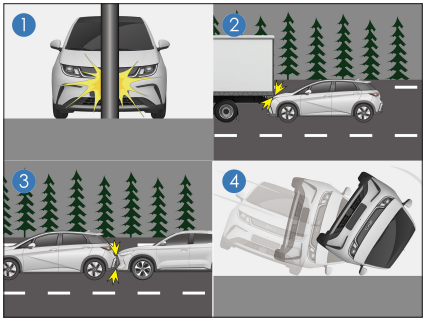
Przypadki niepowodujące zdetonowania poduszek powietrznych

① Pojazd uderza w betonową kolumnę, drzewo lub inny wąski obiekt.

② Pojazd wjeżdża pod samochód ciężarowy lub inny duży pojazd.

③ Tył pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.

④ Pojazd się przewraca.

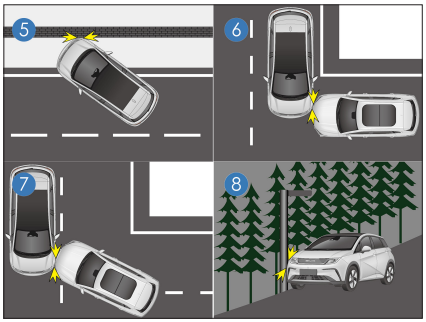


⑤ Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd po stronie innej niż przednia.

⑥ Następuje uderzenie boczne w inne części niż kabina pasażerska.

⑦ Następuje skośne uderzenie w boczną stronę pojazdu.

⑧ Boczna strona pojazdu uderza w obiekt typu kolumna.



OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są projektowane do konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i urządzeniach stanowiących wyposażenie fabryczne mogą niekorzystnie wpłynąć na działanie systemu poduszek powietrznych. Żadne części systemu poduszek powietrznych nie mogą być używane w innych modelach samochodów; może to spowodować awarię systemu poduszek powietrznych.
- Aby system zapewniał kierowcy jak najskuteczniejszą ochronę, odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a kierownicą powinna wynosić co najmniej 25 cm.
- W jadącym pojeździe należy prawidłowo siedzieć i mieć zapięty pas bezpieczeństwa. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, a pasażer pochyla się do przodu lub siedzi nieprawidłowo, detonacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie należy naklejać naklejek na pokrywę piasty kierownicy, prawą boczną powierzchnię deski rozdzielczej ani na poszycie słupków A, B i C. Tych części nie należy także przykrywać ani ozdabiać. Należy je czyścić suchą lub wilgotną szmatką, bez wywierania zbyt dużego nacisku.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno przewozić dziecka na przednim siedzeniu ani na kolanach pasażera z przodu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią z powodu zdetonowania poduszki powietrznej.
- Detonacja bocznych poduszek i kurtyn powietrznych przebiega szybko i wywołuje duże siły uderzeniowe. Zabronione jest opieranie się pasażerów o drzwi jadących pojazdów wyposażonych w takie poduszki powietrzne. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Nie należy umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu działania kurtyn powietrznych, w tym na szybie przedniej, szybach drzwi bocznych, poszyciu słupków A, B i C, podsufitce i uchwytach pomocniczych. Siła uderzenia zdetonowanej kurtyny powietrznej spowoduje wyrzucenie tych elementów albo mogą one uniemożliwić prawidłowe zdetonowanie kurtyny, czego skutkiem mogą być obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- W przypadku zmiany właściciela pojazdu należy przekazać wszystkie dokumenty pojazdu i informować nowego właściciela o stanie poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

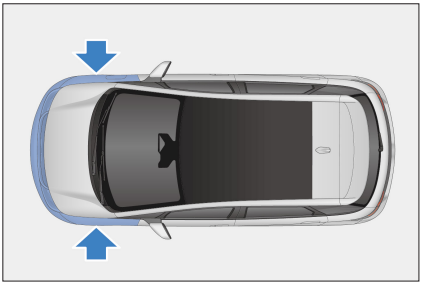
- Nie należy modyfikować ani wymieniać siedzeń ani poszycia siedzeń z bocznymi poduszkami powietrznymi. Takie zmiany mogą uniemożliwić prawidłowe zdetonowanie bocznych poduszek powietrznych, a tym samym spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub niezamierzone uruchomienie bocznych poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Nie należy demontować ani naprawiać poszycia słupka A, B lub C ani podsufitki, w których znajdują się kurtyny boczne. Takie zmiany mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkowe zdetonowanie kurtyn powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią.
- Nie należy zmieniać żadnego elementu systemu poduszek powietrznych, w tym żadnej etykiety. Zaleca się, aby wszelkie czynności związane z poduszkami powietrznymi wykonywał autoryzowany dealer lub serwis BYD.
- Poduszki powietrzne mogą zapewnić tylko jednorazową ochronę przed wypadkiem. Po zdetonowaniu lub uszkodzeniu poduszki powietrznej należy wymienić system poduszek powietrznych.
- Należy przestrzegać przepisów i procedur bezpieczeństwa dotyczących złomowania części pojazdu lub systemu poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

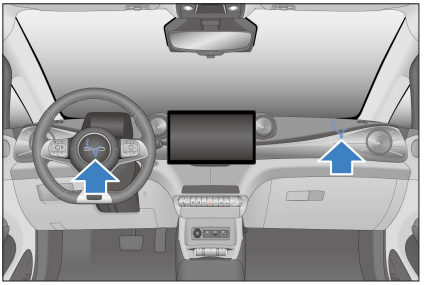
- System poduszek powietrznych jest odporny na zakłócenia wywoływane przez pola elektromagnetyczne w pobliżu. Aby jednak uniknąć wypadków, pojazdu nie należy używać w środowisku elektromagnetycznym niezgodnym z przepisami krajowymi.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został zaprojektowany z pełnym uwzględnieniem typowych problemów dotyczących użycia pojazdu i warunków drogowych. Aby jednak uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzeń w spód pojazdu ani jeździć ostro w trudnych warunkach drogowych.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany pod kątem zgodności z oryginalnym systemem okablowania pojazdu. Wszelkie modyfikacje lub zmiany okablowania mogą spowodować nieprawidłowe zdetonowanie poduszek powietrznych w normalnych warunkach lub brak ich zdetonowania w przypadku zderzenia.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

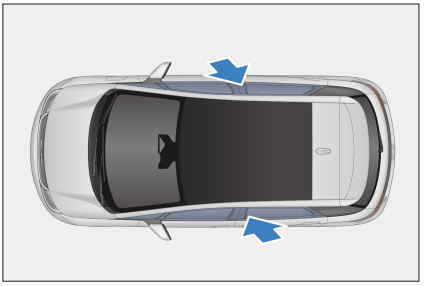
- Detonacja dowolnej poduszki powietrznej.
- Kontrolka awarii poduszki powietrznej zapala się nieprawidłowo w zestawie wskaźników.
- Nastąpiło zderzenie z przednią częścią pojazdu (zaznaczony obszar na ilustracji), ale przednie poduszki powietrzne nie zostały zdetonowane.



- Pokrywa poduszki powietrznej jest porysowana, pęknięta lub uszkodzona w inny sposób.



- Poduszki powietrzne wymagają wymontowania, rozmontowania, zamontowania lub naprawy.
- Nastąpiła detonacja bocznych poduszek i kurtyn powietrznych.
- Doszło do kolizji z drzwiami pojazdu (zaznaczony obszar), która nie jest wystarczająca do detonacji poduszki powietrznej.



- Powierzchnia siedzenia z boczną poduszką powietrzną jest porysowana, pęknięta lub uszkodzona w podobny sposób.
- Części dekoracyjne (pokrycie) słupka A z wbudowanymi kurtynami powietrznymi, belka dachowa i słupek C są porysowane, pęknięte lub uszkodzone w podobny sposób.

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci zapewniają dobrą ochronę dziecka w razie wypadku. Dla bezpieczeństwa dziecka, przed zamontowaniem fotelika dla dziecka należy uważnie przeczytać instrukcję dołączoną do fotelika dla dziecka oraz niniejszą instrukcję.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy trzymać dziecka na kolanach podczas podróży samochodem.
- Dla dziecka należy używać odpowiedniego fotelika dla dziecka.
- Aby upewnić się, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamontowany w pojeździe, należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do fotelika dla dziecka oraz zawartymi w niniejszej instrukcji.
- Po zdjęciu fotelika dla dziecka z siedzenia należy go bezpiecznie przechowywać w pojeździe.
- Niezastosowanie się do instrukcji dołączonych do fotelika dla dziecka i zawartych w tej instrukcji może spowodować obrażenia, a nawet śmierć dziecka w wypadku.

Dzieci podróżujące pojazdem muszą korzystać z odpowiednich fotelików dla dzieci. Dzieci powinny siedzieć wygodnie i bezpiecznie. Należy upewnić się, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo umiejscowiony, zamontowany i używany.

Ważne uwagi dotyczące wyboru fotelika dla dziecka

- Fotelik dla dziecka jest odpowiedniego typu i rozmiaru dla dziecka.
- Fotelik dla dziecka jest odpowiedniego typu i rozmiaru pod względem umiejscowienia na siedzeniu.
- Fotelik dla dziecka musi mieć homologację ECE R44/R129.

Przełącznik poduszki powietrznej pasażera

- Przełącznik znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny, gdy drzwi pasażera są otwarte.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz ***s. 68***.

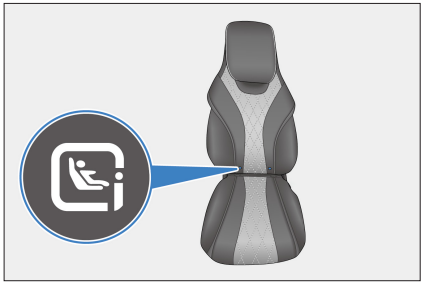
OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy montować na przednim siedzeniu pasażera fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy, jeśli poduszka powietrzna jest aktywna.

Zaczepy na fotelik dla dziecka

Przednie siedzenie pasażera

- Przednie siedzenie pasażera jest wyposażone w zaczepy ISOFIX/i-Size. Położenia zaczepów są oznaczone (patrz ilustracja) na oparciu siedzenia, bezpośrednio nad zaczepami.



- Przednie siedzenie pasażera jest wyposażone w zaczepy pasa mocującego z tyłu.



OSTRZEŻENIE

- W stosownych przypadkach, aby użyć górnego pasa mocującego z fotelikiem dla dziecka, należy przed zamocowaniem pasa do zaczepu u podstawy fotelika upewnić się, że jest on poprowadzony przez otwór w zagłówku.

Tylne zewnętrzne umiejscowienie fotelika

- Tylne zewnętrzne siedzenia są wyposażone w zaczepy ISOFIX/i-Size.



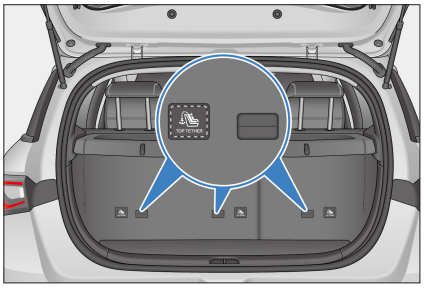
- Położenia zaczepów są oznaczone (patrz ilustracja) na oparciu siedzenia, bezpośrednio nad zaczepami.



PRZESTROGA

- Zaczepy znajdują się w szczelinie między siedziskiem a oparciem.

- Tylne siedzenia są wyposażone w zaczepy pasów mocujących z tyłu.
- Używanie zaczepu górnego pasa mocującego z fotelikiem dla dziecka z zapiętym pasem bezpieczeństwa jest dozwolone tylko na określonych rynkach.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli fotelik dla dziecka zamontowany na tylnym zewnętrznym siedzeniu jest wyposażony w górny pas mocujący, należy zdjąć osłonę bagażnika, aby uzyskać dostęp do zaczepu górnego pasa mocującego.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy pozwalać dziecku na wchodzenie na osłonę bagażnika, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia osłony bagażnika, a nawet obrażeń/śmierci dziecka.
- Punkty mocowania fotelików dla dzieci są zaprojektowane tak, aby wytrzymać tylko obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowane fotoliki dla dzieci. W żadnym wypadku nie można ich używać do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprzęży ani innych przedmiotów lub wyposażenia do pojazdu.

Montaż fotelików dla dzieci

Jeśli fotelik dla dziecka jest umieszczony na przednim siedzeniu pasażera, należy zawsze postępować zgodnie z następującymi instrukcjami:

- Nigdy nie należy montować na przednim siedzeniu pasażera fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy, jeśli poduszka powietrzna jest aktywna. Poduszka powietrzna musi zostać aktywowana natychmiast po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego siedzenia pasażera.
- W razie potrzeby należy przesunąć przednie siedzenie pasażera do tyłu, tak aby dziecko nie miało kontaktu z wnętrzem pojazdu.
- W razie potrzeby oparcie przedniego siedzenia pasażera można wyregulować tak, aby zapewnić bezpieczny kontakt z fotelikiem dla dziecka.

- W przypadku fotelików dla dzieci z gniazdem kierunkowym pasa przymocowanym do zagłówka fotelika dla dziecka należy upewnić się, że gniazdo kierunkowe jest skierowane do przodu lub umieszczone w jednej linii z górnym zaczepem pasa bezpieczeństwa na słupku B pojazdu.
- W przypadku zamontowania na przednim siedzeniu pasażera fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy należy upewnić się, że siedzenie jest maksymalnie odsunięte od aktywnej poduszki powietrznej.
- Należy upewnić się, że pas bezpieczeństwa przechodzi przez gniazdo kierunkowe bez załamań i nie wystaje poza krawędź gniazda kierunkowego.

Jeśli fotelik dla dziecka jest umiejscowiony na siedzeniu tylnym, należy zawsze postępować zgodnie z następującymi instrukcjami:

- Jeśli na którymkolwiek siedzeniu tylnym jest zamontowany fotelik dla dziecka, siedzenia przednie można przesunąć do przodu, aby zapewnić, że dziecko nie będzie miało kontaktu z siedzeniami przednimi. Jednocześnie można wyregulować kąt oparcia siedzenia przedniego, aby uzyskać więcej miejsca.
- Zagłówek można wyregulować lub nawet zdjąć, aby zapewnić, że oparcie siedzenia pojazdu będzie w stanie bezpiecznie utrzymać fotelik dla dziecka.
- Jeśli fotelik dla dziecka nie jest wyposażony w oparcie, nigdy nie należy wyjmować zagłówka z pojazdu i należy pamiętać o ustawieniu go w pozycji zablokowanej.
- Jeśli górny pas mocujący jest używany na zewnętrznym tylnym siedzeniu, należy go poprowadzić na zewnątrz każdego słupka zagłówka.
- Jeśli fotelik dla dziecka zamontowany na tylnym zewnętrznym siedzeniu jest wyposażony w górny pas mocujący, należy zdjąć osłonę bagażnika, aby uzyskać dostęp do zaczepu górnego pasa mocującego. Osłonę należy bezpiecznie przechowywać w pojeździe.
- Więcej instrukcji montażu można znaleźć w instrukcji dołączonej do fotelika dla dziecka.

Szczegóły dotyczące montażu fotelika dla dziecka:

Typ	Umiejscowienie fotelika					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		Poduszka powietrzna pasażera z przodu aktywna [a]	Poduszka powietrzna pasażera z przodu nieaktywna [a]			
Umiejscowienie fotelika odpowiednie dla uniwersalnego pasa bezpieczeństwa (Tak/Nie)	×	Tak Tylko w przypadku umiejscowienia przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak	Tak

Typ	Umiejscowienie fotelika					
		2				
	1	Poduszka powietrzna pasażera z przodu aktywna [a]	Poduszka powietrzna pasażera z przodu nieaktywna [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
Umiejscowienie fotelika i-Size (Tak/Nie)	×	Tak Tylko w przypadku umiejscowienia przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Nie	Tak
Umiejscowienie fotelika odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2/Nie)	×	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie skierowane tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3/ Nie)	×	Nie	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/ R2/R3	Nie	R1/R2X/ R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie skierowane przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3/Nie)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	Nie	F2X/F2/ F3
Największy odpowiedni element wzmacniający (B2/B3/Nie)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

[a] W razie potrzeby wyregulować położenie siedzenia i kąt oparcia.

[b] W razie potrzeby zagłówek można wyregulować lub nawet zdjąć. Siedzenia przednie można wyregulować tak, aby dziecko nie miało z nimi kontaktu.

×: umiejscowienie fotelika nieodpowiednie do montażu fotelika dla dziecka z tej grupy wagowej

- Zalecane foteliki dla dzieci:

Grupowanie wzrostu dziecka zgodnie z normą ECE R129

Wzrost dziecka (cm)	Producent	Foteliki dla dzieci	Uwagi
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Z pasem bezpieczeństwa
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i z pasem bezpieczeństwa
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX i z pasem bezpieczeństwa

[a)]: Należy pamiętać, aby poprowadzić pas bezpieczeństwa poprzez systemy SecureGuard i XP-PAD.

Grupowanie masy ciała dziecka zgodnie z normą ECE R44

Masa ciała dziecka (kg)	Producent	Foteliki dla dzieci	Komentarz
22-36	Graco	Booster Basic	Z pasem bezpieczeństwa

① 40–83 cm

② 76–105 cm

③ 100–150 cm

④ 22–36 kg



System alarmowy antywłamaniowy*

System alarmowy antywłamaniowy*

Uzbrajanie systemu

1. Wyłączyć zasilanie.
2. Wszyscy pasażerowie muszą wysiąść z pojazdu.
3. Zaryglować wszystkie drzwi. Kontrolka systemu antywłamaniowego zacznie wtedy świecić światłem ciągłym. System alarmowy antywłamaniowy uzbroi się automatycznie po ośmiu sekundach, a kontrolka antywłamaniowa zacznie migać.
4. Po potwierdzeniu, że kontrolka zaczyna migać, można zostawić pojazd. Ponieważ odryglowanie drzwi od wewnątrz pojazdu powoduje aktywację systemu, nigdy nie należy pozwalać nikomu przebywać w pojeździe z włączonym systemem.

Wyzwalanie alarmu

- Uzbrojony system uruchomi alarm* wraz z migającymi kierunkowskazami w następujących sytuacjach:
  - Dowolne drzwi, bagażnik lub maska zostają otwarte bez użycia funkcji dostępu bezkluczykowego inteligentnego kluczyka.
  - Aby odryglować pojazd, należy użyć kluczyka mechanicznego.

Rozbrajanie systemu

- Alarm antywłamaniowy można wyłączyć poprzez:
  - Odryglowanie drzwi za pomocą prawidłowego inteligentnego kluczyka.
  - Użycie połączenia NFC do odryglowania pojazdu.
  - Użycie mikroprzełącznika do odryglowania pojazdu.
  - Użycie prawidłowego inteligentnego kluczyka do zdalnego odryglowania bagażnika.
  - Zdalne uruchomienie pojazdu za pomocą prawidłowego inteligentnego kluczyka.
  - Naciśnięcie przycisku START/STOP wewnątrz pojazdu, mając przy sobie prawidłowy inteligentny kluczyk.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy modyfikować systemu antywłamaniowego poprzez przeróbki lub uzupełnienia. W przeciwnym razie system może zawieść.

Kontrolka systemu antywłamaniowego*

Po uzbrojeniu alarmu kontrolka systemu antywłamaniowego świeci światłem ciągłym przez osiem sekund.



Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- W tym rozdziale znajdują się ważne informacje na temat gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas korzystania z pojazdu BYD.
- Aby zapoznać się z bardziej szczegółowymi informacjami dotyczącymi przetwarzania danych, ochrony danych i praw podmiotów danych, należy przeczytać aktualną wersję polityki prywatności dotyczącej pojazdu dostępną w systemie informacyjno-rozrywkowym (→ System → More → Privacy Policy) (System → Więcej → Polityka prywatności).
- Ten pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych o zdarzeniach (EDR). EDR rejestruje głównie dane w przypadku zderzenia lub stanu bliskiego zderzeniu (na przykład detonacji poduszki powietrznej lub uderzenia w przeszkodę na drodze), aby dostarczać informacje o następujących parametrach i funkcjach pojazdu:
  - Prędkość pojazdu

- Ciśnienie w oponach
- Stan systemu tempomatu adaptacyjnego (ACC)
- Zapięty/niezapięty pas bezpieczeństwa

- Pojazd rejestruje dane EDR tylko wtedy, gdy dojdzie do kolizji lub gdy zdarzenie bliskie kolizji osiągnie określony stopień. EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy pojazdu.
  - Dane zarejestrowane przez system EDR dostarczają informacji o stanie systemów związanych z bezpieczeństwem pojazdu w momencie wypadku, dzięki czemu odpowiednie strony mogą przeanalizować zdarzenie.
  - Dostęp do danych EDR i ich odczytanie wymaga specjalnego sprzętu. BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu agencje zewnętrzne z profesjonalnym sprzętem (takie jak agencje rządowe) mogą również odczytywać dane EDR, jeśli mają dostęp do EDR pojazdu i sprzętu (na przykład mogą odczytać dane jednostki sterującej SRS w celu wyjaśnienia wypadku).

Przetwarzanie danych pojazdu

- Podczas korzystania z pojazdu gromadzone są dane, takie jak niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania pojazdu dane zbierane lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (systemy wspomagania kierowcy) lub do włączania określonych funkcji komfortu lub informacyjno-rozrywkowych.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane pokładowe, dane związane z usługami zdalnymi i inne dane, jak określono poniżej.

Dane pokładowe

Dane dotyczące działania

- Podczas korzystania z pojazdu gromadzone i przetwarzane są różne dane dotyczące jego stanu (np. prędkość, poziom naładowania akumulatora i układ hamulcowy) lub otoczenia (np. czujniki odległości, czujnik deszczu i temperatury).
- Dane te nie są zwykle przechowywane, ale w pojeździe zainstalowane są jednostki sterujące, czujniki lub inne komponenty, które rejestrują takie dane, na przykład w celu monitorowania wymagań konserwacyjnych, komunikatów o błędach lub innych informacji.
- Dane pokładowe będą przechowywane wyłącznie w urządzeniu w pojeździe, ale mogą być odczytywane za pośrednictwem wymaganego prawem interfejsu OBD („On Board Diagnostics") na przykład przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD albo inne strony trzecie.
- W przypadku, gdy dostęp ten ma miejsce podczas konserwacji pojazdu, informacje mogą być również przesyłane do inżynierów BYD w celu zapewnienia jakości, raportów o wadach produktu lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego wsparcia

- Pojazd jest objęty usługami zdalnego wsparcia. Obejmują one zdalną diagnostykę oraz aktualizacje i uaktualnienia bezprzewodowe (OTA) do celów bezpieczeństwa i ochrony (z zastrzeżeniem zgody właściciela).

- Te usługi służą następującym celom: świadczenie usług (zdalne wsparcie/ diagnostyka), rozwój produktów oraz bezpieczeństwo publiczne.
- W zależności od kraju i konfiguracji do centrum danych BYD na danym rynku mogą być przesyłane różne informacje o pojeździe wykorzystywane do powyższych celów, w tym informacje o lokalizacji pojazdu, stanie pojazdu, takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, wybrany bieg, tryb zasilania, stan ESC, stan układu kierowniczego, stan akumulatora, stan układu napędowego i ogólny stan wydajności pojazdu.

Inne

System informacyjno-rozrywkowy

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać dane do systemu informacyjno-rozrywkowego, na przykład dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie informacyjno-rozrywkowym, dane adresowe do wykorzystania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzić indywidualne ustawienia w pojeździe i dla pojazdu.
- Dane zapisane w pojeździe można w każdej chwili usunąć.
- Aplikacja BYD w pojeździe gromadzi dane samodzielnie (w wyniku korzystania z treści stron trzecich, w szczególności w ramach usługi online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu urządzenia przenośne można podłączyć i sterować nimi za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- Może zaistnieć konieczność, aby ekran lub dźwięk urządzenia był wyświetlany/ odtwarzany przez system informacyjno-rozrywkowy lub przesyłany do niego.
- Dodatkowe dane, takie jak lokalizacja lub informacje o pojeździe, mogą być przesyłane za pośrednictwem aplikacji do użytku w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach stron trzecich.
- Konkretny rodzaj przetwarzania danych zależy od odpowiedniej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub strony trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi sieciowe

- Zależnie od konfiguracji pojazdu, dostęp do Internetu dla określonych funkcji lub usług BYD można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- BYD nie ponosi odpowiedzialności za tego typu usługi świadczone przez jakąkolwiek inną stronę.
- W takich przypadkach należy uzyskać informacje na temat wykorzystania danych od dostawcy danej usługi internetowej.

Nagrywanie obrazu z kamery

- Ten pojazd jest wyposażony w wiele kamer/czujników.
- Powodem tego jest fakt, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru jazdy pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przesyłane do odpowiedniego modułu sterującego w celu dalszej analizy wymaganej do obsługi systemów.
- Niektóre obrazy są po prostu przetwarzane w pamięci ulotnej (RAM), inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.
- Więcej szczegółów na temat kamer można znaleźć w części „System widoku panoramicznego” w tej instrukcji.

Stałe przeniesienie własności pojazdu na osoby trzecie i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu (pojazdu używanego) lub przekazania pojazdu przez osobę trzecią do stałego użytkowania należy pamiętać, że wszelkie ustawienia personalizacji/użytkownika dokonane za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego (np. lista adresów, system nawigacji itp.) mogą być dostępne dla nowego właściciela.
- Można również ograniczyć komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych, przełączając pojazd w tryb offline.
- Na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego dotknąć ikony , aby wyłączyć Wi-Fi.
- Można także wyłączyć Wi-Fi, naciskając kolejno → **System** → **Connection** → **WLAN** → **OFF** (System → Połączenie → WLAN → Wył.).

Ujawnianie danych osobowych władzom

- BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednakże, z zastrzeżeniem obowiązujących przepisów, agencje rządowe mogą być upoważnione do odczytywania danych z pojazdów (np. dane mogą być odczytywane z jednostki sterującej poduszki powietrznej w celu wyjaśnienia wypadku).
- Jeśli jest to wymagane przez prawo, firma BYD może być również zobowiązana do ujawnienia danych na żądanie organów rządowych w kraju użytkownika, np. w ramach dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Prawa do ochrony danych osobowych

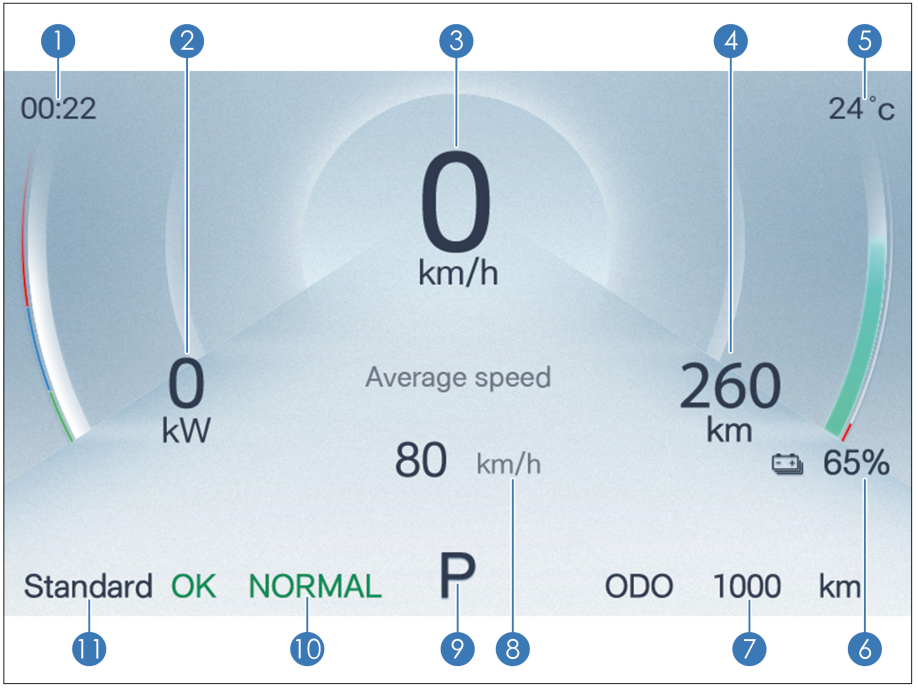
- Firma BYD szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, w szczególności ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) i obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa w przypadku przetwarzania ich danych osobowych:
  - Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do nich, do sprostowania, usunięcia danych osobowych („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub do jego ograniczenia (lub do wycofania udzielonej wcześniej zgody, a także prawo do przenoszenia danych).
- W niektórych przypadkach prawa te mogą być ograniczone. Na przykład, jeśli możemy wykazać, że jesteśmy prawnie zobowiązani do przetwarzania danych użytkownika lub jeśli przekazanie informacji użytkownikowi spowodowałoby ujawnienie danych osobowych innej osoby lub jeśli ujawnienie tych informacji jest prawnie zabronione.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że możemy zachować dane, nawet jeśli użytkownik wycofa swoją zgodę.
- Aby uzyskać więcej informacji na temat przetwarzania danych, ochrony danych oraz wszelkich przysługujących użytkownikowi praw, należy się zapoznać z najnowszą wersją polityki prywatności dostępną w systemie informacyjno-rozrywkowym (dotknąć System → More → BYD Vehicle System Privacy Statement (System → Więcej → Oświadczenie o ochronie prywatności systemu pojazdów BYD)).

02 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Zestaw wskaźników..... 34

Zestaw wskaźników

Widok zestawu wskaźników



1	Czas	7	Całkowity przebieg
2	Miernik mocy	8	Średnia prędkość
3	Prędkościomierz	9	Włączony bieg
4	Pozostały zasięg jazdy	10	Tryb jazdy
5	Temperatura na zewnątrz	11	Hamowanie odzyskowe
6	Stan naładowania (SOC)		

Kontrolki w zestawie wskaźników

	Kontrolka świateł drogowych		Kontrolka świateł pozycyjnych
	Kontrolka kierunkowskazu	NORMAL	Tryb normalny
OK	Kontrolka OK		Kontrolka stanu ACC*
	Kontrolka AVH (świeci światłem ciągłym na szaro, gdy AVH jest w trybie gotowości)		Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy silnika
	Główna kontrolka alarmu		Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka
	Lampka ostrzegawcza awarii układu ABS		Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC
	Lampka ostrzegawcza awarii układu ESC		Lampka ostrzegawcza problemu z ciśnieniem w oponach
	Lampka ostrzegawcza dotycząca uwagi kierowcy*		Kontrolka/lampka ostrzegawcza CPD*
	Kontrolka tylnego światła przeciwmgielnego		Lampka ostrzegawcza awarii układu hamulca postojowego
	Lampka ostrzegawcza awarii układu kierowniczego		Kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa
	Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego silnik		Kontrolka podłączenia ładowania akumulatora wysokonapięciowego
	Lampka ostrzegawcza awarii niskonapięciowego układu zasilania		Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokonapięciowego

	Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora wysokonapięciowego		Lampka ostrzegawcza awarii układu napędowego
	Kontrolka EPB		Lampka ostrzegawcza awarii poduszki powietrznej

Opis kontrolek/lampek ostrzegawczych


Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka

- Jeśli podczas naciskania przycisku START/STOP kluczyka nie ma w pojeździe, lampka ostrzegawcza zapala się na kilka sekund, zostaje wyemitowany sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (Nie wykryto kluczyka, sprawdź, czy kluczyk znajduje się w pojeździe).
- Lampka ostrzegawcza nie zaświeci się, jeśli podczas naciskania przycisku START/STOP w pojeździe znajduje się elektroniczny inteligentny kluczyk pasujący do tego modelu. Pojazd można teraz włączyć.
- Miganie lampki ostrzegawczej po naciśnięciu przycisku START/STOP oznacza niski poziom naładowania baterii kluczyka.
- Jeśli kluczyka nie ma w pojeździe, w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony monit „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (Nie wykryto kluczyka, sprawdź, czy kluczyk znajduje się w pojeździe).


Lampka ostrzegawcza awarii układu ABS

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zasilania. Jeśli układ ABS działa prawidłowo, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeśli system ulegnie awarii, lampka zaświeci się ponownie i będzie się świecić do usunięcia usterki.
- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza awarii układu ABS (przy zgaszonej lampce ostrzegawczej awarii układu parkowania), układ hamulcowy nadal działa, natomiast nie działa układ ABS.
- Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza awarii układu ABS (przy zgaszonej lampce ostrzegawczej awarii układu parkowania), w przypadku hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej nawierzchni koła zablokują się, ponieważ układ ABS nie działa.
- Wystąpienie któregokolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system lampek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
  - Ta lampka ostrzegawcza nie zapala się lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zasilania.
  - Ta lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.

PRZYPOMNIENIE

- Lampka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas działania pojazdu, nie oznacza problemu.
- Jeśli lampka ostrzegawcza awarii układu ABS nadal się świeci, gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, pojazd należy natychmiast zaparkować w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. W takim przypadku, jeśli zostaną włączone hamulce, układ ABS nie będzie działać, a pojazd stanie się wysoce niestabilny.

- Zapalenie się kontrolki ABS i kontrolki układu hamulcowego oraz całkowite zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego (EPB) oznacza awarię układu rozdziału siły hamowania przednich i tylnych kół.



Lampka ostrzegawcza problemu z ciśnieniem w oponach

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zasilania. Gaśnie po kilku sekundach, jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo. W przypadku awarii systemu lampka ostrzegawcza zaświeci się ponownie.
- Gdy lampka ostrzegawcza awarii ciśnienia w oponach zapala się lub miga, w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat „Please check TPMS” (Sprawdź TPMS), a ciśnienie w oponach jest wyświetlane jako „---”, oznacza to awarię systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Jeśli wartość ciśnienia w oponach jest wyświetlana jako „No Signal” (Brak sygnału), przyczyną może być występowanie w danej lokalizacji zakłóceń sygnału ciśnienia w oponach lub uszkodzenie modułu monitorowania ciśnienia.
- Jeśli lampka ostrzegawcza problemu z ciśnieniem w oponach świeci ciągłym światłem, a co najmniej jedna wartość na ekranie ciśnienia w oponach w zestawie wskaźników zmienia kolor na żółty, oznacza to, że ciśnienie w odpowiedniej oponie jest zbyt niskie. Wyświetlanie w kolorze żółtym wartości temperatury jednej lub kilku opon wskazuje, że temperatura opony jest za wysoka.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



Lampka ostrzegawcza układu ESC

- Ta lampka ostrzegawcza włącza się po uruchomieniu pojazdu. Jeśli elektroniczna kontrola stabilności (ESC) działa prawidłowo, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeśli układ ESC jest uszkodzony, lampka ta zapala się ponownie i świeci do czasu usunięcia usterki.
- Jeśli lampka ostrzegawcza ESC miga chwilowo, gdy pojazd jest w ruchu, oznacza to, że układ ESC działa.
- Zapalenie się lampki ostrzegawczej ESC (przy zgaszonych lampkach ostrzegawczych awarii układu ABS i awarii układu parkowania) oznacza awarię układu ESC przy dalszym normalnym działaniu układu ABS i układu hamowania.
- Zapalenie się lampki ostrzegawczej ESC (przy zgaszonych lampkach ostrzegawczych awarii układu ABS i awarii układu parkowania) oznacza, że układ ESC nie działa. Oznacza to, że pojazd jest wysoce niestabilny na ostrych zakrętach lub podczas omijania przeszkód z przodu.

- Wystąpienie któregokolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system lampek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
  - Ta lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona (autotest nie został przeprowadzony) po uruchomieniu pojazdu.
  - Ta lampka ostrzegawcza świeci się światłem ciągłym podczas jazdy.

PRZYPOMNIENIE

- Lampka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas działania pojazdu, nie oznacza problemu.
- Jeśli lampka ostrzegawcza ESC pozostaje zapalona po zapaleniu się lampek ostrzegawczych układu ABS i systemu parkowania, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. W tej sytuacji hamowanie może spowodować ekstremalną niestabilność pojazdu, a system ABS nie zadziała w ogóle.



Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC

- Po naciśnięciu przełącznika wyłączenia ESC lampka ostrzegawcza powinna świecić światłem ciągłym, a układ ESC nie będzie działać. Po ponownym naciśnięciu przełącznika wyłączenia układu ESC lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć, a układ ESC wznowi normalne działanie.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC, kierowca musi zachować czujność i ograniczyć prędkość podczas pokonywania ostrych zakrętów oraz podczas omijania nagle pojawiających się przeszkód, ponieważ hamowanie w tym momencie może spowodować niestabilność pojazdu ze względu na nieprawidłowe działanie układu ESC.



Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy silnika

- Gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski, a moc silnika jest ograniczona, ta lampka ostrzegawcza zaświeci się i zaleca się natychmiastowy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Główna kontrolka alarmu

- Jeśli ta kontrolka się zaświeci, należy sprawdzić komunikat błędu lub ostrzeżenie w zestawie wskaźników.



Kontrolka/lampka ostrzegawcza CPD*

- Kontrolka CPD*: Jeśli funkcja wykrywania obecności dziecka (CPD) jest wyłączona, kontrolka świeci światłem ciągłym, a przypomnienie o WYŁĄCZENIU trwa pięć sekund. Dotknąć **ON** (WŁ.) lub **Delay** (Opóźnienie). Kontrolka zgaśnie, a funkcja CPD zostanie włączona.

- Lampka ostrzegawcza CPD*: Jeśli przypomnienie o usterce CPD trwa pięć sekund, a wskaźnik świeci światłem ciągłym, oznacza to awarię układu CPD. Zaleca się przekazanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia.



Lampka ostrzegawcza dotycząca uwagi kierowcy*

- System ostrzegania dotyczącego uwagi kierowcy (DAW) ocenia stopień zmęczenia kierowcy na podstawie działania pojazdu. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, kierowca zostanie ostrzeżony zgodnie z wynikami oceny.



Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

- Przy włączonym zasilaniu, jeśli którykolwiek z pasażerów na przednich lub tylnych siedzeniach nie zapiął pasa, zapala się kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Będzie się świecić do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.



Lampka ostrzegawcza awarii poduszki powietrznej

- Po włączeniu zasilania ta lampka ostrzegawcza zapala się, a następnie gaśnie po kilku sekundach, jeśli system poduszek powietrznych działa prawidłowo. Ta lampka ostrzegawcza służy do monitorowania modułu ECU poduszki powietrznej, czujników zderzenia, napełniacza, lampek ostrzegawczych, połączeń i zasilania.

- Wystąpienie któregokolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system lampek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
  - Gdy zasilanie jest włączone, ta lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zasilania.
  - Ta lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza awarii układu parkowania

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy poziom płynu hamulcowego jest niski i układ hamulcowy jest uszkodzony. Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
  - Ta lampka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zasilania, jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski, należy zaparkować pojazd, ponieważ dalsza jazda jest niebezpieczna.

  - Ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, chociaż po uruchomieniu pojazdu poziom płynu hamulcowego i działanie układu EPB są prawidłowe (EPB jest włączany i wyłączany normalnie, a komunikat „Please check the EPB” (Sprawdź EPB) nie jest wyświetlany).
  - Lampki ostrzegawcze awarii hamulca postojowego i ABS zapalają się jednocześnie.

PRZYPOMNIENIE

- Lampka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas działania pojazdu, nie oznacza problemu.



Lampka ostrzegawcza awarii układu kierowniczego

- Gdy układ kierowniczy jest uszkodzony, ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym. Zaleca się przekazanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia.

PRZYPOMNIENIE

- Układ kierowniczy jest wyposażony w silnik elektryczny, aby zmniejszyć siłę wymaganą do obracania kierownicy.
- Podczas obracania kierownicy może być słyszalny szum pracującego silnika. Nie oznacza to, że silnik jest uszkodzony.
- Nie należy obracać kierownicy do pozycji krańcowej na dłużej niż pięć sekund, w przeciwnym razie aktywowane zostanie zabezpieczenie temperaturowe i układ kierowniczy zostanie uszkodzony lub kierowanie stanie się utrudnione.

- Częste obracanie kierownicą w sytuacji, gdy pojazd pozostaje w miejscu przez dłuższy czas, może prowadzić do trudności w obracaniu kierownicą, nawet jeśli nie zaświeci się lampka ostrzegawcza. To nie jest usterka.
- W pojeździe pozostającym przez dłuższy czas nieruchomo częste obracanie kierownicą zmniejsza efekt wspomagania, aby zapobiec przegrzaniu układu kierowniczego. W efekcie skręcanie kierownicą staje się utrudnione. W takim przypadku należy zmniejszyć częstotliwość ruchów kierownicą lub wyłączyć pojazd. Normalne działanie systemu zostanie przywrócone w ciągu 10 minut.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza układu kierowniczego, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Lampka ostrzegawcza awarii niskonapięciowego układu zasilania

- Jeśli ta lampka ostrzegawcza zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że wystąpił problem z niskonapięciowym układem zasilania. Należy wyłączyć urządzenia takie jak klimatyzacja, wentylator oraz radio i natychmiast zatrzymać pojazd, jeśli jest to bezpieczne. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
- Gdy zaświeci się ta lampka ostrzegawcza, ładowanie i rozładowywanie zostaje zatrzymane.
- Jeśli ta lampka ostrzegawcza zaświeci się i pozostanie zapalona podczas jazdy, prędkość pojazdu będzie ograniczona.
- Ta lampka służy do ostrzegania o stanie pracy modułu DC i modułu akumulatora niskonapięciowego, gdy pojazd nie jest ładowany ani rozładowywany.



Lampka ostrzegawcza awarii układu napędowego

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się w razie awarii układu napędowego.
- Wystąpienie któregokolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system lampek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
  - Ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zasilania.
  - Ta lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.

PRZESTROGA

- Jeśli ta lampka ostrzegawcza się świeci, nie należy jechać pojazdem. Należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby jak najszybciej rozwiązać problem.



Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokonapięciowego

- Świecenie się tej lampki ostrzegawczej oznacza, że temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest za wysoka i należy zatrzymać pojazd w celu ochłodzenia. W przypadku migania tej lampki ostrzegawczej zaleca się natychmiastowe bezpieczne zatrzymanie i jak najszybsze opuszczenie pojazdu.
- Akumulator wysokonapięciowy może ulec przegrzaniu w następujących warunkach pracy:
  - Długa jazda pod górę w czasie upałów.
  - Długi czas jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, częste gwałtowne przyspieszanie, częste gwałtowne hamowanie lub jazda przed długi czas bez przerwy.



Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora wysokonapięciowego

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się zaraz po włączeniu zasilania. Jeśli układ akumulatora wysokonapięciowego działa prawidłowo, lampka ostrzegawcza zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli system ulegnie awarii, kontrolka zaświeci się ponownie. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Wystąpienie któregokolwiek z poniższych przypadków oznacza, że w podzespołach monitorowanych przez system lampek ostrzegawczych występują usterki. W takiej sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu.
  - Ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zasilania.
  - Ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym lub czasami włącza się podczas jazdy.



Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego silnik

- Jeśli ta kontrolka świeci światłem ciągłym, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka. Należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i poczekać, aż kontrolka zgaśnie.

Inne komunikaty o usterkach w zestawie wskaźników

W zestawie wskaźników mogą być wyświetlane następujące komunikaty o usterkach. Należy postępować z nimi zgodnie z zaleceniami.

Symbol	Komunikat o usterce	Reakcja
	Please check the OBC system (Sprawdź system OBC)	Pokładowy system ładowania jest uszkodzony. Należy sprawdzić połączenie ładowania i ponownie podłączyć urządzenie ładujące. Jeśli usterka będzie się powtarzać, skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Vehicle network error, please pull over safely and contact BYD service (Błąd sieci pojazdu, zjedź bezpiecznie i skontaktuj się z serwisem BYD)	Pojazd może być odłączony od sieci danych. Należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	EV power limited (Moc EV ograniczona)	Działanie funkcji EV jest ograniczone. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Please check the headlight (Sprawdź reflektor)	Reflektor jest uszkodzony. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	AEB function limited (Ograniczone działanie systemu AED)	Systemy predykcyjnego ostrzegania przed kolizją i automatycznego hamowania awaryjnego działają nieprawidłowo. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	BSD function limited (Ograniczone działanie systemu BSD)	System asystenta martwego pola jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	The LKS function is limited (Działanie LKS jest ograniczone)	System asystenta zjechania z pasa ruchu (LDA) jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Intelligent-camera is not available due to poor condition (Inteligentna kamera niedostępna ze względu na zły stan)*	Inteligentna kamera nie działa. Należy sprawdzić, czy pole widzenia kamery umieszczonej na przedniej szybie nie jest zasłonięte przez ciała obce lub z powodu zaparowania. Jeśli nie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Please check the gear (Sprawdź bieg)*	Sterownik zmiany biegów jest uszkodzony. Należy natychmiast zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

03 DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Drzwi i kluczyki 44
Siedzenia 53
Kierownica 57
Przełączniki 60

Drzwi i kluczyki

Kluczyki

Inteligentny kluczyk

Wszystkie drzwi można zaryglować lub odryglować mikroprzełącznikiem w drzwiach kierowcy, mając przy sobie elektroniczny inteligentny kluczyk. Przyciski na kluczyku umożliwiają zdalne zaryglowanie lub odryglowanie drzwi, otwarcie bagażnika i uruchomienie pojazdu.

① Kontrolka

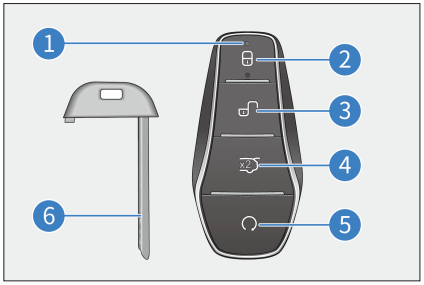
② Przycisk ryglowania

③ Przycisk odryglowywania

④ Przycisk otwierania bagażnika

⑤ Przycisk Start/Stop

⑥ Kluczyk mechaniczny



Funkcja zapobiegająca zapomnieniu kluczyka

- Jeśli kluczyk zostanie umieszczony w pojeździe lub w bagażniku, gdy pojazd jest zaryglowany, po zamknięciu bagażnika nastąpi automatyczne odryglowanie pojazdu i dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.

OSTRZEŻENIE

- Bateria pastylkowa (monetowa) w inteligentnym kluczyku jest niebezpieczna, dlatego zarówno nowe, jak i używane baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku połknięcia lub umieszczenia w jakiejkolwiek części ciała litowa bateria pastylkowa może spowodować w ciągu dwóch godzin (lub krótszego czasu) poważne lub śmiertelne obrażenia.
- W razie podejrzenia połknięcia lub umieszczenia w jakiejkolwiek części ciała baterii pastylkowej należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.

PRZESTROGA

- Inteligentny kluczyk jest elementem elektronicznym. Aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka, należy przestrzegać następujących wskazówek:
  - Nie wystawiać inteligentnego kluczyka na działanie wysokich temperatur, np. pozostawiając go na desce rozdzielczej.
  - Nie demontować inteligentnego kluczyka bez stosownego upoważnienia.
  - Chronić inteligentny kluczyk przed uderzeniem innych przedmiotów lub upadkiem.
  - Nie zanurzać kluczyka w wodzie ani nie czyścić go w płuczce ultradźwiękowej.
  - Nie kłaść inteligentnego kluczyka w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, np. telefonów komórkowych.

PRZESTROGA

- Nie mocować do inteligentnego kluczyka żadnych przedmiotów (np. metalowego uszczelnienia), które mogą odciąć sygnały fal elektromagnetycznych.
- Istnieje możliwość zarejestrowania zapasowego kluczyka do danego pojazdu. W tym celu należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Jeśli elektroniczny inteligentny kluczyk nie obsługuje drzwi z prawidłowej odległości lub jeśli kontrolka kluczyka jest przyciemniona albo nie świeci:
  - Sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub radiowe nadajniki lotniskowe zakłócające prawidłowe działanie elektronicznych inteligentnych kluczyków.
  - Bateria inteligentnego kluczyka może być wyczerpana. Sprawdzić baterię wewnątrz elektronicznego inteligentnego kluczyka. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- W przypadku zgubienia inteligentnego kluczyka należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby zapobiec kradzieży lub wypadkom.
- Nie należy na własną rękę zmieniać częstotliwości ani zwiększać mocy transmisji (co obejmuje zastosowanie dodatkowego wzmacniacza częstotliwości transmisji), podłączać zewnętrznej anteny detekcyjnej lub przełączać innych nadawczych anten detekcyjnych.

PRZESTROGA

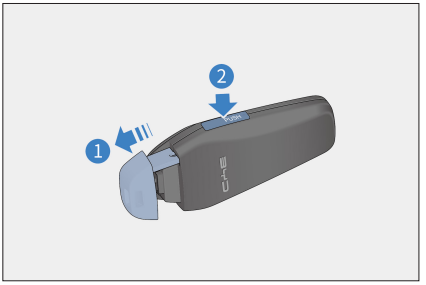
- Podczas używania inteligentnego kluczyka należy zadbać, aby nie generować zakłóceń oficjalnych usług komunikacji radiowej. W przypadku wykrycia jakichkolwiek zakłóceń należy natychmiast zaprzestać używania inteligentnego kluczyka i przed dalszym użyciem podjąć kroki w celu wyeliminowania zakłóceń.
- Korzystanie ze sprzętu radiowego małej mocy nie może być zakłócane żadnymi usługami radiowymi ani promieniowaniem pochodzącym z urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Nie należy używać takiego sprzętu w pobliżu samolotów ani lotnisk.
- Osoby z wszczepionymi stymulatorami lub defibrylatorami powinny zachować bezpieczną odległość od anten detekcyjnych inteligentnych systemów wejściowych i rozruchowych, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie takich urządzeń.
- Oprócz osób z wszczepionymi stymulatorami lub defibrylatorami, także osoby używające innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny skonsultować się z producentami takich urządzeń w sprawie wpływu fal elektromagnetycznych na ich działanie. Fale elektromagnetyczne mogą wywołać nieznane konsekwencje podczas korzystania z takich urządzeń medycznych.
- Wysiadając z pojazdu, należy go zawsze ryglować i zabierać kluczyk ze sobą. Nie należy pozostawiać żadnych osób, szczególnie dzieci, samych w pojeździe.

Kluczyk mechaniczny

Za pomocą kluczyka mechanicznego (wewnątrz inteligentnego kluczyka) można zaryglować lub odryglować drzwi kierowcy. Nieużywany kluczyk mechaniczny należy pozostawić w inteligentnym kluczyku.

Wysuwanie kluczyka mechanicznego

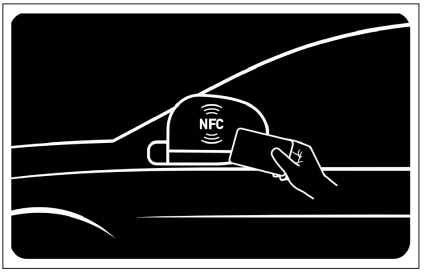
- Nacisnąć przycisk „PUSH” ② na inteligentnym kluczyku i wysunąć kluczyk mechaniczny w kierunku wskazanym przez strzałkę ①.



- Jeśli kluczyk mechaniczny nie jest używany, nacisnąć przycisk „PUSH” i wsunąć kluczyk mechaniczny do inteligentnego kluczyka.

Karta kluczyka NFC

Przy wyłączonym zasilaniu przyłożyć kartę kluczyka NFC do znaku na lusterku bocznym kierowcy, aby zaryglować lub odryglować wszystkie drzwi.



PRZESTROGA

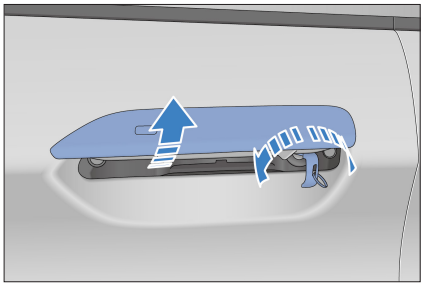
- Karta kluczyka NFC jest produktem elektronicznym. Aby zapobiec awariom działania lub uszkodzeniu karty, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
  - Nie umieszczać karty NFC w obszarze ładowania, gdy ładowarka bezprzewodowa jest włączona.
  - Podczas korzystania z karty NFC nie powinny być do niej przymocowane żadne przedmioty (takie jak metalowe uszczelnienie lub metalowa obudowa telefonu) mogące odciąć fale elektromagnetyczne.
  - Karty NFC nie należy umieszczać w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury, np. na desce rozdzielczej.
  - Nie zginać karty na siłę.
  - Nie umieszczać karty wśród twardych przedmiotów.
- Karty kluczyka NFC wykorzystują technologię komunikacji bliskiego pola, wymagającą odległości wykrywania mniejszej niż 2 cm. Należy przytrzymać kartę kluczyka NFC blisko lusterka bocznego na 1–2 sekundy.
- Karta inteligentna NFC to kluczyk skonfigurowany dla pojazdu w oparciu o metodę komunikacji NFC. Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy obchodzić się z nią ostrożnie. W przypadku zgubienia zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zablokowania utraconej karty i skonfigurowania nowej.

Ryglowanie/ odryglowywanie drzwi

Ryglowanie/odryglowywanie drzwi kluczykiem mechanicznym

Podnieść zewnętrzną klamkę drzwi kierowcy, włożyć kluczyk do otworu zamka i przekręcić go.

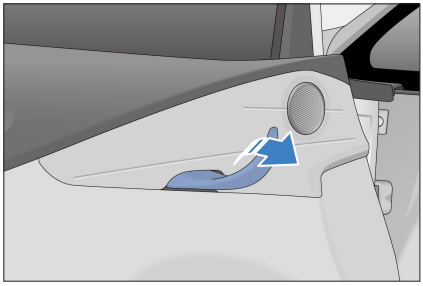
- Odryglowywanie: Obrócić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
  - Po odryglowaniu kluczykiem mechanicznym należy go wyciągnąć i pociągnąć za klamkę zewnętrzną, aby otworzyć drzwi.



- Ryglowanie: Obrócić kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
  - Zamknąć drzwi kierowcy, upewnić się, że są na równi z lewymi drzwiami tylnymi lub niżej od nich, nacisnąć drzwi i obrócić kluczyk w prawo, aby zaryglować.

Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej

- Po odryglowaniu pojazdu pociągnąć za klamkę jeden raz, aby otworzyć drzwi z wnętrza pojazdu.
- W przypadku zaryglowanego pojazdu pociągnąć za klamkę dwa razy, aby otworzyć drzwi z wnętrza pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Aby nie dopuścić do otwarcia drzwi w czasie jazdy, nie należy pozwalać dzieciom bawić się klamką drzwi.
- Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, należy włączyć funkcję zabezpieczenia przed dziećmi.

PRZESTROGA

- Ponieważ pojazd ten jest wyposażony w zabezpieczenie przed dziećmi, tylne drzwi można otworzyć za pomocą wewnętrznej klamki tylko wtedy, gdy zabezpieczenie przed dziećmi jest wyłączone.

Ryglowanie/odryglowywanie/ znajdowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

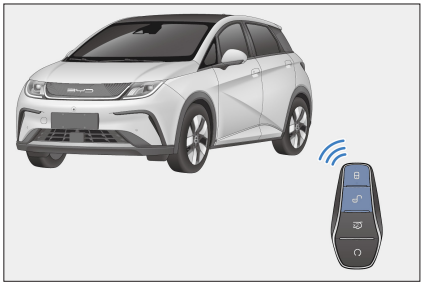
Pilot bezprzewodowy służy do ryglowania lub odryglowywania wszystkich drzwi z małej odległości oraz do wykonywania dodatkowych funkcji.

W obszarze aktywnym nacisnąć odpowiedni przycisk na zarejestrowanym inteligentnym kluczyku, aby zaryglować lub odryglować wszystkie drzwi.

Ryglowanie

- Gdy wszystkie drzwi oraz maska są zamknięte, nacisnąć przycisk ryglowania, aby zaryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy mignął raz. Sprawdzić, czy wszystkie drzwi są dobrze zaryglowane.

- Jeśli którekolwiek drzwi nie są zamknięte, kierunkowskazy nie migają i włącza się pojedynczy sygnał alarmowy.
- Jeśli zasilanie nie zostało wyłączone, kierunkowskazy nie migają, a alarm włącza się jeden raz.



Odryglowywanie

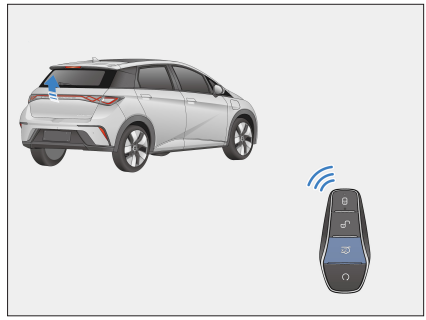
- Nacisnąć przycisk odryglowywania, aby odryglować wszystkie drzwi jednocześnie. Kierunkowskazy migną dwa razy.
- Po odryglowaniu wszystkich drzwi inteligentnym kluczykiem, nawet jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte, światła wewnętrzne zapalą się na 15 sekund, po czym zgasną.
- Jeśli system alarmowy antywłamaniowy jest uzbrojony, należy otworzyć dowolne drzwi w ciągu 30 sekund po odryglowaniu inteligentnym kluczykiem, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zablokowane.
- Nawet po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku ryglowania lub odryglowywania ryglowanie lub odryglowywanie nie zostanie powtórzone. Trzeba zwolnić przycisk i nacisnąć go ponownie.

Opuszczanie szyb

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk odryglowywania na inteligentnym kluczyku, aby opuścić cztery szyby.

Odryglowywanie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

Nacisnąć dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku. Kierunkowskazy migną dwukrotnie.



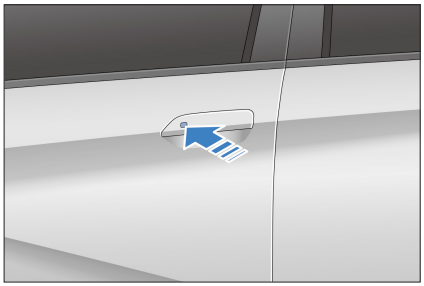
Znajdowanie pojazdu

- Gdy system alarmowy antywłamaniowy jest uzbrojony, naciśnięcie przycisku ryglowania powoduje wyemitowanie długiego sygnału dźwiękowego i 15-krotne mignięcie kierunkowskazów. Ta funkcja pozwala zlokalizować pojazd, gdy nie można go znaleźć.
- Gdy pojazd jest w trybie wyszukiwania samochodu, nacisnąć ponownie przycisk ryglowania. Pojazd przejdzie do następnego trybu wyszukiwania samochodu.

Ryglowanie/odryglowywanie drzwi za pomocą mikroprzełącznika

Ryglowanie

- Przy wyłączonym zasilaniu i drzwiach zamkniętych, ale niezaryglowanych, nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi przednich. Wszystkie drzwi zaryglują się jednocześnie, a kierunkowskazy migną jeden raz.
- Jeśli zasilanie nie zostało wyłączone, kierunkowskazy nie migają, a alarm włącza się jeden raz.



- Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub klapa bagażnika nie są zamknięte, naciśnięcie mikroprzełącznika nadal spowoduje zaryglowanie zamkniętych drzwi, ale alarm zabrzmi tylko jeden raz, a kierunkowskazy nie będą migać.

Odryglowywanie

- Gdy drzwi są zaryglowane, nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi przednich, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Wszystkie drzwi zostaną odryglowane, a kierunkowskazy mignią dwukrotnie.
- Jeśli system alarmowy antywłamaniowy jest uzbrojony, drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund od ich odryglowania, ponieważ po 30 sekundach wszystkie drzwi zostaną zaryglowane automatycznie.
- Naciśnięcie mikroprzełącznika jest nieskuteczne, jeśli:
  - Odbywa się to podczas otwierania lub zamykania drzwi.
  - Kluczyk znajduje się w pojeździe.

Opuszczanie szyb

- Nacisnąć i przytrzymać mikroprzełącznik na klamce drzwi przednich, aby odryglować drzwi i otworzyć okno.
- Funkcję otwierania/zamykania okna poprzez naciśnięcie i przytrzymanie mikroprzełącznika można włączyć lub wyłączyć na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego → → **Vehicle Settings** → **Locks** (Ustawienia pojazdu → Zamki) (konfiguracja w konkretnym pojeździe może być inna).

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki lub okna, włączenie funkcji otwierania może nie być możliwe.

Odryglowywanie bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

- Gdy pojazd jest zamknięty, nacisnąć tylny mikroprzełącznik, mając przy sobie prawidłowy kluczyk, aby odryglować bagażnik.
- Gdy pojazd jest odryglowany, nacisnąć tylny mikroprzełącznik, aby otworzyć bagażnik.

Ryglowanie/odryglowywanie za pomocą karty kluczyka NFC

- Przytrzymać kartę NFC blisko znaku NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy.

Ryglowanie drzwi:

- Gdy zasilanie jest wyłączone, a wszystkie drzwi są zamknięte, ale nie są zaryglowane, umieścić kartę kluczyka NFC blisko znaku NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy, aby jednocześnie zaryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy mignią raz.

Odryglowywanie drzwi:

- Jeśli system alarmowy antywłamaniowy jest uzbrojony, umieścić kartę kluczyka NFC blisko znaku NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy, aby jednocześnie odryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy mignią dwa razy.
- Jeśli alarm jest uzbrojony, drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund po odryglowaniu za pomocą karty kluczyka NFC. Po upływie 30 sekund wszystkie drzwi zostaną zaryglowane automatycznie.

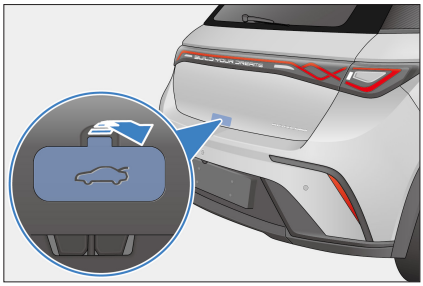
- Po odryglowaniu zezwolenie na uruchomienie przez użytkownika zostaje przydzielone na 4 minuty i zostaje cofnięte po wyłączeniu zasilania.
- Umieszczenie karty kluczyka NFC blisko znaku NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy nie odniesie skutku, jeśli:
  - Odbywa się to podczas otwierania lub zamykania drzwi.
  - Zasilanie nie jest wyłączone.

PRZESTROGA

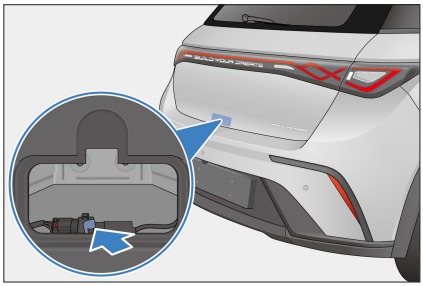
- Zezwolenie na uruchomienie bez kluczyka jest ważne przez maksymalnie cztery minuty.

Awaryjne otwieranie bagażnika od wewnątrz

1. Usunąć pokrywę dostępową zamka klapy bagażnika z panelu poszycia klapy.



2. Pociągnąć dźwignię, aby odryglować bagażnik.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest wyłączony, w sytuacji awaryjnej klapę bagażnika można otworzyć od wewnątrz.

Ryglowanie/odryglowywanie za pomocą zamka centralnego

Ryglowanie lub odryglowywanie za pomocą zamka centralnego

Patrz ***s. 66***.

Automatyczne ryglowanie lub odryglowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi ryglują się automatycznie przy prędkości pojazdu powyżej 8 km/h.
- Nacisnąć przycisk START/STOP, aby wyłączyć zasilanie. Wszystkie drzwi zostaną odryglowane automatycznie.

Ryglowanie/odryglowywanie wszystkich drzwi jednocześnie

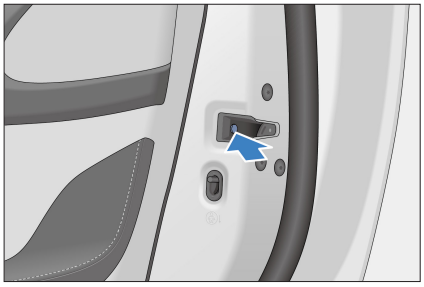
- Przy rozbrojonym systemie alarmu antywłamaniowego podświetlenie przycisku zamka centralnego włącza się, jeśli pojazd jest zaryglowany, i wyłącza się, jeśli jest odryglowany.
- Naciśnięcie przycisku zamka centralnego powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi, tak że próba otwarcia jakichkolwiek drzwi od zewnątrz zakończy się niepowodzeniem. W tym momencie należy pociągnąć klamkę wewnętrzną, aby odryglować drzwi, i pociągnąć drugi raz, aby je otworzyć.

PRZYPOMNIENIE

- Wszystkie drzwi zostają odryglowane automatycznie w przypadku silnego uderzenia w pojazd, zależnie od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

Awaryjne ryglowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego

- Jeśli centralny zamek nie działa, przekręcić kluczykiem gałki ryglowania awaryjnego drzwi pasażera, aby zaryglować te drzwi (obrócić gałkę lewych drzwi w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara; obrócić gałkę prawych drzwi w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara), a następnie zamknąć drzwi. Na koniec zaryglować drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym. W takim przypadku wszystkie drzwi pojazdu są zaryglowane i nie da się ich otworzyć za pomocą klamek zewnętrznych.



- Aby odryglować drzwi, należy najpierw odryglować drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym, a następnie wejść do pojazdu i pociągnąć za klamki wewnętrzne pozostałych drzwi. Aby je otworzyć, pociągnąć za klamki zewnętrzne lub ponownie pociągnąć za klamki wewnętrzne.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas tej operacji nie należy używać nadmiernej siły, aby nie zniekształcić lub nie złamać kluczyka.

Inteligentny system dostępu i uruchamiania

Funkcja dostępu

Użyć inteligentnego kluczyka, aby odryglować lub zaryglować drzwi pojazdu. Patrz ***s. 47*** lub ***s. 48***.

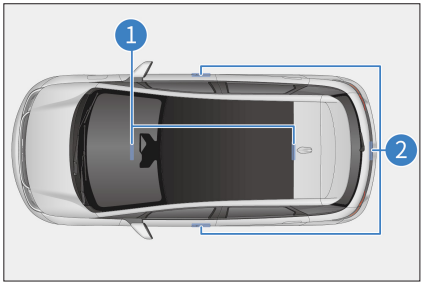
Uruchamianie

Po umieszczeniu inteligentnego kluczyka wewnątrz pojazdu nacisnąć pedał hamulca i przycisk START/STOP, aby uruchomić pojazd. (Patrz ***s. 99***).

Położenie anten

① Antena wewnętrzna

② Antena zewnętrzna



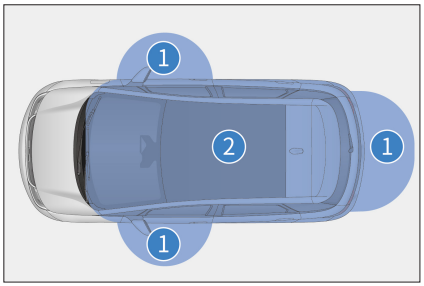
Obszar aktywny

Inteligentne funkcje dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, gdy zarejestrowany inteligentny kluczyk znajduje się w obszarze aktywnym.

① Obszar aktywny funkcji dostępu: około jednego metra od klamki przednich drzwi i zewnętrznego przełącznika bagażnika.

② Obszar aktywny funkcji uruchamiania: wewnątrz kabiny.

Jeśli w pobliżu inteligentnego kluczyka tego pojazdu znajduje się inny inteligentny kluczyk, odryglowanie może potrwać dłużej niż zwykle, co jest normalne.



PRZYPOMNIENIE

W następującej sytuacji inteligentny system dostępu i uruchamiania może nie działać normalnie:

- W pobliżu znajduje się silne pole elektromagnetyczne, np. wieże telewizyjne, elektrownie i stacje nadawcze.
- Inteligentny kluczyk jest noszony razem z urządzeniem komunikacyjnym, np. krótkofalówką lub telefonem komórkowym.
- Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest przez niego zakryty.
- Klamka drzwi została naciśnięta zbyt szybko.
- Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko klamki.
- W pobliżu używana jest inna funkcja pilota bezprzewodowego.
- Bateria inteligentnego kluczyka jest rozładowana.
- Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu sprzętu pod wysokim napięciem lub generującego zakłócenia.
- Inteligentny kluczyk jest noszony razem z innym inteligentnym kluczykiem lub urządzeniem emitującym fale radiowe.

PRZYPOMNIENIE

- Nawet w obszarze aktywnym inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach, na przykład na desce rozdzielczej, w schowku podręcznym lub na podłodze.

- Jeśli inteligentny system dostępu nie działa prawidłowo i nie można wsiąść do pojazdu, można za pomocą kluczyka mechanicznego zaryglować/odryglować drzwi kierowcy lub użyć pilota bezprzewodowego do zaryglowania/odryglowania wszystkich drzwi.
- Funkcja uruchamiania może nie zostać włączona po naciśnięciu przycisku Start/Stop z następujących powodów:
  - Awaria inteligentnego kluczyka. Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka i w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „Low key battery, please replace the battery soon” (Słaba bateria kluczyka, wymień wkrótce baterię), bateria kluczyka może być wyczerpana.
- Jeśli inteligentny system dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu awarii, należy dostarczyć wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.

Oszczędzanie energii baterii

- Inteligentny kluczyk komunikuje się z pojazdem nawet wtedy, gdy pojazd nie jest uruchomiony. Dlatego nie należy zostawiać inteligentnego kluczyka w pojeździe ani w odległości do dwóch metrów od niego.

- Odbieranie silnych fal elektromagnetycznych przez dłuższy czas szybko wyczerpuje baterię inteligentnego kluczyka. Inteligentny kluczyk należy przechowywać w odległości co najmniej jednego metra od urządzeń elektrycznych generujących pole magnetyczne, takich jak następujące urządzenia:
  - Telewizory
  - Komputery
  - Bezprzewodowe ładowarki do telefonów
  - Oprawy oświetleniowe
  - Fluorescencyjne lampki biurkowe

Zabezpieczenie przed dziećmi

Zabezpieczenia przed dziećmi mają na celu zapobieganie przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci podróżujące na tylnych siedzeniach. Takie zabezpieczenia znajdują się po bokach lewych i prawych drzwi tylnych.

① Odryglowanie

② Zaryglowanie

Drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu, gdy zatrzask jest zaryglowany. Aby otworzyć te drzwi, należy użyć klamki zewnętrznej.



PRZESTROGA

- Przed jazdą, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte i jest włączona jest funkcja zabezpieczenia przed dziećmi.
- Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa i aktywacja zabezpieczenia przed dziećmi pomagają zapobiec wyrzuceniu kierowcy i pasażerów z pojazdu w razie wypadku, a ponadto zapobiegają przypadkowemu otwarciu drzwi.

Siedzenia

Środki ostrożności dotyczące siedzenia

- Siedzenie kierowcy należy ustawić tak, aby pedały, kierownica i elementy sterujące na desce rozdzielczej były łatwo dostępne dla kierowcy.
- Najskuteczniejszym zabezpieczeniem podczas jazdy jest trzymanie oparcia siedzenia w pozycji pionowej, wygodne opieranie się o oparcie i ustawienie pasa bezpieczeństwa we właściwej pozycji.
- Należy odpowiednio zabezpieczyć bagaż, aby zapobiec jego poślizgowi lub przesuwaniu się. Bagaż w pojeździe nie powinien znajdować się wyżej niż oparcia siedzeń.

OSTRZEŻENIE

- Zabronione jest siedzenie na złożonym oparciu siedzenia, w bagażniku lub na jego osłonie. Konsekwencją nieprawidłowej pozycji siedzącej lub źle zapiętych pasów bezpieczeństwa mogą być obrażenia w razie hamowania awaryjnego lub kolizji.

OSTRZEŻENIE

- Pod siedzeniami nie należy umieszczać żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone pod siedzeniem mogą kolidować z blokującym je mechanizmem lub przypadkowo popchnąć dźwignię regulacji w górę, powodując w ten sposób nagły ruch siedzenia, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem przez kierowcę.
- Aby uniknąć zmiażdżenia, nie należy wkładać rąk pod siedzenie podczas jego regulacji ani trzymać rąk w pobliżu ruchomych części.
- Po wyregulowaniu oparcia należy odchylić się do tyłu, aby sprawdzić, czy oparcie zostało zablokowane. Oparcia siedzeń, które nie są całkowicie zablokowane, mogą spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.
- Nie wolno składać oparcia siedzenia podczas jazdy. Powoduje to, że pas barkowy pasa bezpieczeństwa nie przylega prawidłowo do ciała. W rezultacie pasażerowie mogą uderzyć w pas barkowy podczas wypadku, narażając się na poważne obrażenia szyi lub innych części ciała; mogą również wysunąć się z pasa biodrowego, co może skutkować innymi poważnymi obrażeniami.
- Nie wolno regulować siedzenia kierowcy w jadącym pojeździe, ponieważ nieprzewidywalny ruch siedzenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Nie należy rozpoczynać jazdy, dopóki wszyscy pasażerowie nie usiądą prawidłowo na miejscach.

PRZYPOMNIENIE

- Przed zapięciem pasów bezpieczeństwa należy wyregulować pozycję siedzenia.
- Podczas regulowania siedzenia należy uważać, aby nie uderzyło ono w pasażera lub bagaż.

Regulacja przednich siedzeń

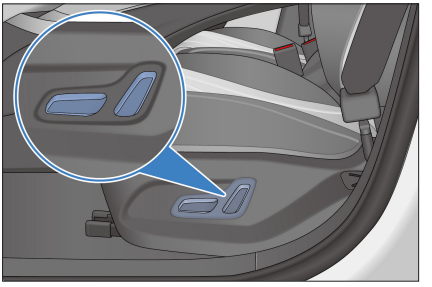
Elektryczna regulacja siedzenia przedniego obejmuje regulację pozycji siedzenia, wysokości siedziska* i kąta oparcia. Zależnie od konfiguracji pojazdu należy wybrać jedną z poniższych metod regulacji.

Przełącznik regulacji pozycji siedzenia

- Ruch tego przełącznika do tyłu lub do przodu pozwala przesunąć siedzenie do tyłu lub do przodu.
- Ruch tylnej części przełącznika w górę lub w dół pozwala wyregulować wysokość siedziska.

Przełącznik regulacji kąta oparcia siedzenia

- Ruch tego przełącznika do przodu lub do tyłu pozwala regulować kąt oparcia siedzenia.

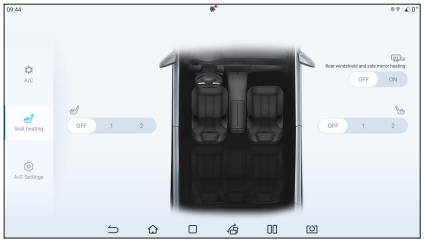


PRZYPOMNIENIE

- Zwolnienie przełącznika zatrzymuje siedzenie w osiągniętej pozycji. Nie należy umieszczać niczego pod siedzeniem, ponieważ może to uniemożliwić jego działanie.

System ogrzewania

- Ogrzewanie można włączyć lub wyłączyć na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego → → Vehicle → Seats → Vent heating* controls (Pojazd → Siedzenia → Elementy sterujące ogrzewaniem siedzeń).
- Przycisk ustawień ogrzewania* siedzeń znajduje się w menu rozwijanym na stronie głównej systemu informacyjno-rozrywkowego.



Regulacja ogrzewania

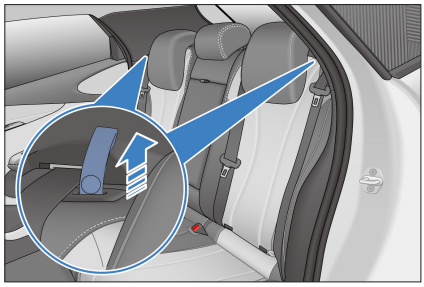
- Aby wybrać poziom ogrzewania, należy użyć elementów sterujących ogrzewaniem* na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego: 1 lub 2.
- Bezpośrednio po włączeniu pojazdu ta funkcja jest zawsze wyłączona.

Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek bocznych

- Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek bocznych można włączyć lub wyłączyć za pomocą przełącznika ogrzewania szyby tylnej i lusterek bocznych.

Składanie tylnych siedzeń

Pociągnąć pasek na siedzeniu tylnym, aby złożyć oparcie.



PRZYPOMNIENIE

- Siedzenia tylne należy składać lub rozkładać z umiarkowaną prędkością. Należy unikać szybkiego opuszczania lub podnoszenia oparć siedzeń, aby zapobiec uszkodzeniu lub nieprawidłowemu działaniu siedzeń tylnych i pasów bezpieczeństwa.
- Podczas rozkładania siedzenia tylnego nie należy mocno naciskać oparcia, gdyż może to uniemożliwić jego odblokowanie.
- Podczas rozkładania oparcia należy sprawdzić, czy położenie klamry jest takie, że otwór na zatrzask pasa bezpieczeństwa jest odsłonięty.
- Nie należy składać ani rozkładać siedzenia, gdy zatrzask pasa bezpieczeństwa jest wsunięty w klamrę.

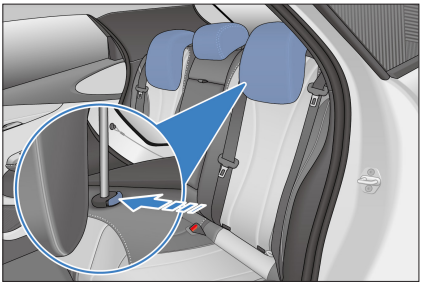
Zagłówki

Podnoszenie zagłówka

Podnosić zagłówek w kierunku słupka, aż znajdzie się w odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić go po usłyszeniu dźwięku blokowania.

Opuszczanie zagłówka

Nacisnąć przycisk regulacji zagłówka, obniżyć zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić przycisk.



Demontaż zagłówka

Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji zagłówka, zdjąć zagłówek i zwolnić przycisk.

Montaż zagłówka

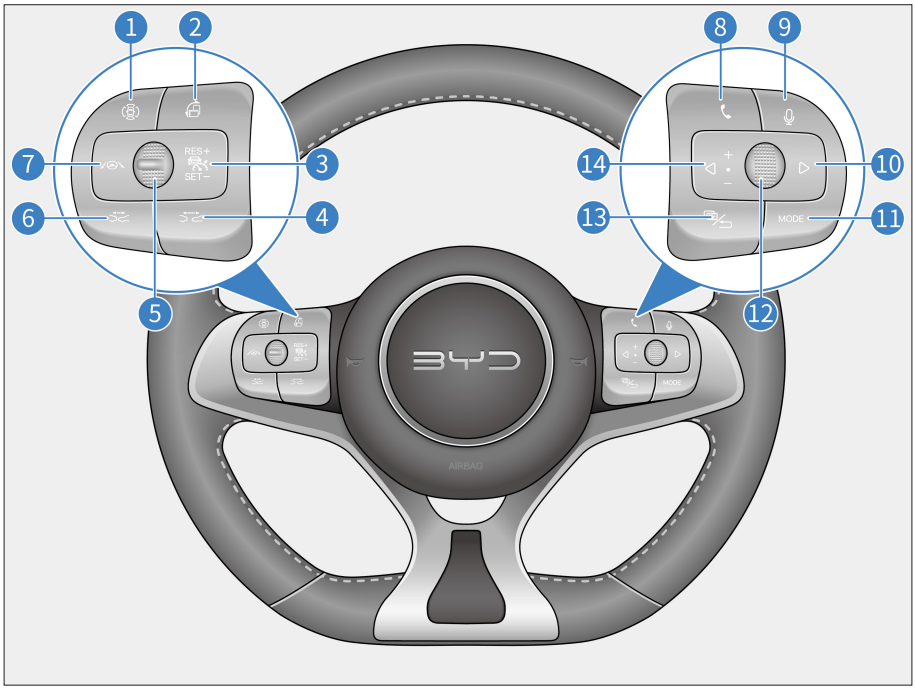
Włożyć wspornik zagłówka do tulei z rowkami skierowanymi do przodu. Nacisnąć przycisk regulacji zagłówka, wcisnąć zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić przycisk.

PRZYPOMNIENIE

- Zagłówki chronią pasażerów pojazdu przed urazami głowy i szyi. Aby zapewnić maksymalną ochronę, należy tak ustawić zagłówek, aby jego środek pokrywał się z tyłem głowy pasażera lub kierowcy. Zagłówek należy dopasować do wzrostu osoby zajmującej siedzenie.
- Regulując wysokość zagłówka, należy wyrównać linię górnego końca uszu z linią środkową zagłówka.
- Po wyregulowaniu zagłówka należy się upewnić, że jest on zablokowany w odpowiedniej pozycji.
- Nie należy prowadzić pojazdu bez zagłówków.
- Nie mocować żadnych przedmiotów do wspornika zagłówka.

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



1 Widok panoramiczny

2 Tryb ekranu

3 Przełącznik tempomatu lub +/Reset lub –/Set

4 Odległość +

5 Dźwignia

6 Odległość –

7 ICC

8 Telefon

9 Rozpoznawanie mowy

10 Dalej

11 Mode (Tryb)

12 Przycisk przewijania

13 Zestaw wskaźników/Cofnij

14 Wstecz

Przełącznik sterowania systemem audio działa po włączeniu zasilania.

Przyciski po lewej stronie

Widok panoramiczny

- Wyłącza widok panoramiczny, jeśli jest już włączony, lub włącza go, jeśli nie jest włączony.

Tryb ekranu

- Przełącza pomiędzy trybem poziomym i pionowym ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego.

+/Reset

- Aktywuje tempomat adaptacyjny (ACC) i wykorzystuje poprzednie ustawienia systemu.

Tempomat

- Włącza i wyłącza układ ACC.

–/Set

- Ustawia aktualną prędkość jako docelową prędkość podróżną.

Odległość +

- Zwiększa odległość o jeden skok, gdy włączona jest funkcja adaptacyjnego tempomatu (ACC). Dostępne są cztery skoki.

Odległość –

- Zmniejsza odległość od pojazdu poprzedzającego o jeden skok, gdy włączona jest funkcja ACC. Dostępne są cztery skoki.

ICC

- Włącza i wyłącza funkcję ICC.

PRZYPOMNIENIE

- Szczegółowe instrukcje dotyczące korzystania z tempomatu, patrz ***s. 109*** i ***s. 113***.

Przyciski po prawej stronie

Przycisk przewijania

- Regulacja głośności systemu informacyjno-rozrywkowego, gdy zestaw wskaźników nie znajduje się w trybie menu:
  - Obrócić przycisk w górę, aby zwiększyć głośność. Przycisk przestaje działać, gdy głośność osiągnie najwyższy poziom.
  - Obrócić przycisk w dół, aby zmniejszyć głośność. Przycisk przestaje działać, gdy głośność osiągnie najniższy poziom.
  - Nacisnąć przycisk, aby wyciszyć.
- Gdy zestaw wskaźników znajduje się w trybie menu:
  - Obrócić przycisk w górę, aby wybrać górne pozycje menu poziomu 2 lub poziomu 3.
  - Obrócić przycisk w dół, aby wybrać dolne pozycje menu poziomu 2 lub poziomu 3.
  - Naciśnięcie przycisku umożliwia przejście do menu następnego poziomu lub zatwierdzenie bieżącego ustawienia.

PRZESTROGA

- Po ustawieniu zestawu wskaźników w trybie menu system informacyjno-rozrywkowy zostaje wyciszony. Aby wyregulować głośność systemu informacyjno-rozrywkowego, należy najpierw wyjść z trybu menu zestawu wskaźników.

Dalej/Wstecz

- Gdy system informacyjno-rozrywkowy działa w trybie radia:
  - Nacisnąć przycisk ◁, aby wybrać poprzednią stację radiową.

- Nacisnąć przycisk ▷, aby wybrać następną stację radiową.

- Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie muzyki z pamięci USB/Bluetooth / aplikacji muzycznej innej firmy / innych trybach:
  - Nacisnąć przycisk ◁, aby odtworzyć poprzednią ścieżkę (numer ścieżki -1).
  - Nacisnąć przycisk ◁, aby wybrać poprzedni wpis w rejestrze połączeń Bluetooth lub na ekranie książki telefonicznej.
  - Nacisnąć przycisk ▷, aby odtworzyć następną ścieżkę (numer ścieżki +1).
  - Nacisnąć przycisk ▷, aby wybrać następny wpis w rejestrze połączeń Bluetooth lub na ekranie książki telefonicznej.
- Gdy zestaw wskaźników znajduje się w trybie menu:
  - Nacisnąć przycisk ◁, aby przełączyć do menu poziomu 1 i jego podmenu po lewej stronie.
  - Nacisnąć przycisk ▷, aby przełączyć do menu poziomu 1 i jego podmenu po prawej stronie.

Telefon

- Nacisnąć ten przycisk, aby nawiązać lub odebrać połączenie. (System audio zostaje jednocześnie wyciszony).
- Gdy aktualnie wyświetlany jest ekran niezwiązany z Bluetooth, nacisnąć ten przycisk, aby przejść do ekranu wyboru telefonu, jeśli Bluetooth jest odłączony, lub do ekranu wybierania numeru, jeśli Bluetooth jest podłączony.
- Po wprowadzeniu numeru telefonu na ekranie wybierania numeru albo wybraniu wpisu na ekranie rejestru połączeń lub kontaktów nacisnąć ten przycisk, aby wybrać numer.
- Jeśli połączenie Bluetooth jest aktywne, ale na ekranie wybierania nie wprowadzono żadnego numeru telefonu, nacisnąć ten przycisk, aby przejść do ekranu rejestru połączeń. Nacisnąć ten przycisk ponownie, aby połączyć się z pierwszym wybranym numerem z historii połączeń.

Rozpoznawanie mowy

- Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego, aby przełączyć się na ekran rozpoznawania mowy.
- Nacisnąć ten przycisk ponownie, aby ponownie wprowadzić polecenie głosowe.

Zestaw wskaźników/Cofnij

- Gdy zestaw wskaźników nie znajduje się w trybie menu, nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić menu zestawu wskaźników.
- Gdy zestaw wskaźników znajduje się w trybie menu, nacisnąć ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub wyjść z menu, jeśli nie ma ekranu wyższego poziomu.
- Na ekranie połączenia Bluetooth nacisnąć ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Mode (Tryb)

- Wybór trybu: Nacisnąć przycisk Mode (Tryb), aby przełączać się między aplikacjami multimedialnymi, urządzeniami peryferyjnymi i zainstalowanymi wstępnie aplikacjami audio/wideo innych firm.

Klakson 

- Nacisnąć obszar przycisku klaksonu, aby uruchomić klakson, i zwolnić, aby przerwać jego działanie.

PRZESTROGA

- Zbyt długie naciskanie przycisku klaksonu może spowodować uszkodzenie klaksonu.

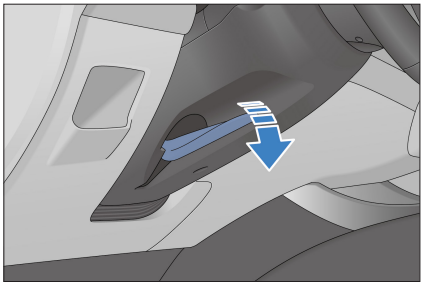
PRZYPOMNIENIE

- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i prawidłowo używać klaksonu.

Regulacja kierownicy

Aby wyregulować położenie kierownicy, należy ją przytrzymać i wykonać następujące czynności:

- Opuścić dźwignię regulacji kierownicy, ustawić kierownicę w żądanym położeniu, a następnie ustawić dźwignię w pierwotnym położeniu.



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno regulować kierownicy podczas jazdy, gdyż grozi to utratą kontroli nad pojazdem, co może prowadzić do wypadku.
- Po wyregulowaniu kierownicy należy sprawdzić, czy została zablokowana, poruszając nią w górę i w dół lub do przodu i do tyłu.

Ustawienia trybu wspomagania kierownicy

Poziom wspomagania układu kierowniczego można dostosować do indywidualnych preferencji.

Na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego przejść do: → **Vehicle Settings** → **Smart Chassis** → **Steering Mode** (Ustawienia pojazdu → Inteligentne podwozie → Tryb kierowania), aby wybrać opcję **Comfort** (Komfort) lub **Sport**.

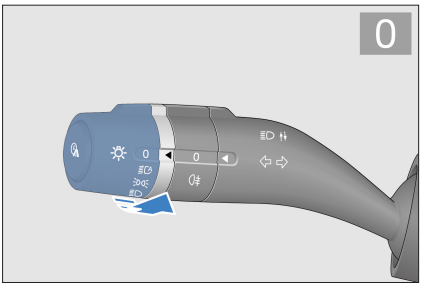
PRZYPOMNIENIE

- W przypadku wrażenia zbyt małego oporu kierownicy podczas szybkiej jazdy zaleca się wybór trybu sportowego.

Przełączniki

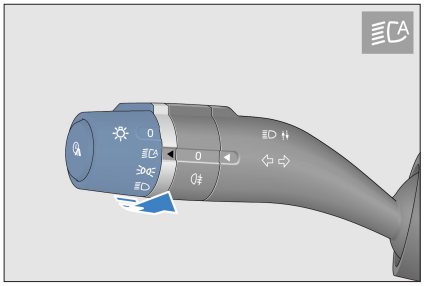
Przełączniki świateł

Ustawić przełącznik świateł w położeniu 0, aby wyłączyć wszystkie światła z wyjątkiem świateł do jazdy dziennej.



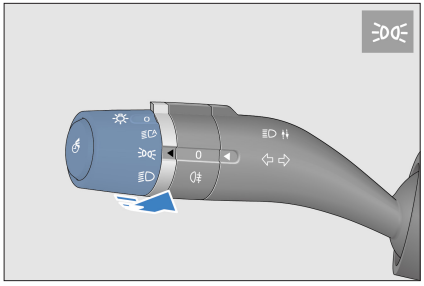
Światła automatyczne

Ustawić przełącznik świateł w położeniu . Moduł sterujący nadwozia rejestruje dane dotyczące jasności z czujnika natężenia światła, aby automatycznie włączać i wyłączać światła pozycyjne i światła mijania.



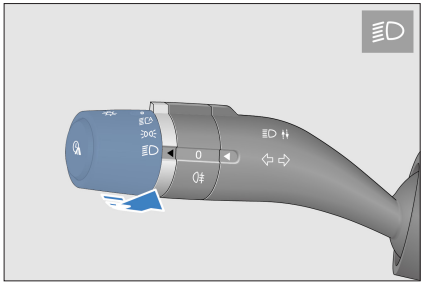
Światła pozycyjne

Ustawić przełącznik świateł w położeniu , aby włączyć światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



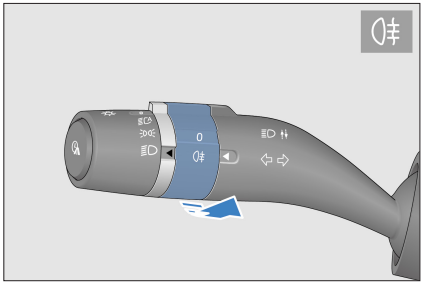
Światła mijania

Ustawić przełącznik świateł w położeniu , aby włączyć światła mijania.



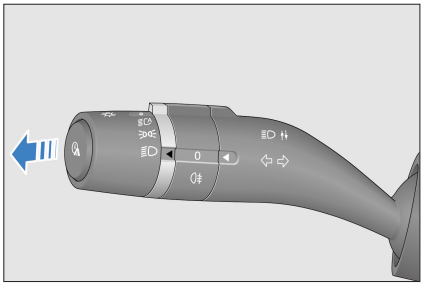
Tylne światła przeciwmgielne

Ustawić przełącznik świateł w położeniu i obrócić pokrętło świateł przeciwmgielnych do położenia , aby włączyć tylne światła przeciwmgielne.



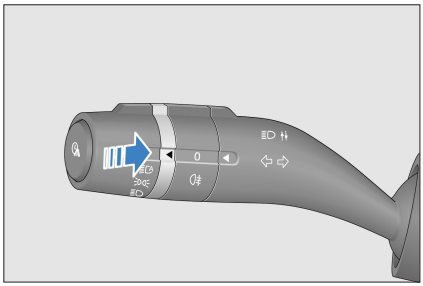
Światła drogowe

Ustawić przełącznik świateł w położeniu i opuścić dźwignię (od kierownicy), aby włączyć światła drogowe.



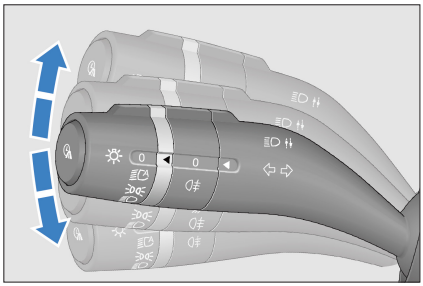
Światła wyprzedzania

Podnieść dźwignię (w stronę kierownicy), aby włączyć światła wyprzedzania. Zwolnić dźwignię, aby przełącznik świateł został automatycznie zresetowany. Światła wyprzedzania zgasną.



Kierunkowskazy

- Przesunąć dźwignię w górę, aby zasygnalizować skręt w prawo. Prawy kierunkowskaz i jego kontrolka w zestawie wskaźników migają.
- Przesunąć dźwignię w dół, aby zasygnalizować skręt w lewo. Lewy kierunkowskaz i jego kontrolka w zestawie wskaźników migają.



- Po włączeniu kierunkowskazy nadal migają nawet po zwolnieniu dźwigni. Wyłączą się po zakończeniu skrętu. Zależnie od nawyków kierowcy, w pewnych ekstremalnych warunkach, kierunkowskaz nie zresetuje się, dopóki pojazd nie zawróci.

Automatyczne wyłączanie świateł

- Warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł: aby aktywować tę funkcję, należy ustawić przełącznik świateł w położeniu lub i wyłączyć zasilanie pojazdu.
- Gdy funkcja jest włączona, reflektory i światła pozycyjne wyłączają się w ciągu 10 sekund, jeśli drzwi kierowcy zostaną zamknięte.
- Gdy funkcja jest włączona, reflektory i światła pozycyjne wyłączają się w ciągu 10 minut, jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Jeśli status świateł zmieni się po ich automatycznym wyłączeniu, światła włączą się zgodnie z nowym statusem. Jeśli warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączania świateł pozostaną spełnione, funkcja zostanie ponownie włączona.
- Wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania świateł: gdy pojazd jest włączony, funkcja automatycznego wyłączania świateł jest wyłączona i można normalnie obsługiwać przełącznik świateł.
- Jeśli funkcja automatycznego wyłączania świateł spowodowała wyłączenie świateł, a system alarmu przeciwwłamaniowego został uzbrojony, jego rozbrojenie spowoduje automatyczne włączenie świateł. Jeśli drzwi kierowcy pozostaną zamknięte, światła zgasną ponownie po 10 sekundach. Jeśli jednak którekolwiek drzwi są otwarte, światła zgasną po 10 minutach.

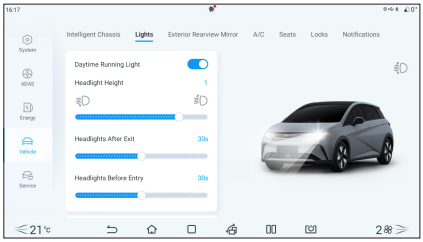
Opóźnienie oświetlenia

- Oświetlenie drogi do domu:
  - Opóźnienie oświetlenia wynosi domyślnie 10 sekund i można je ustawić na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu , lub , to po wyłączeniu zasilania pojazdu, zamknięciu czworga drzwi i opuszczeniu pojazdu odpowiednie światła świecą przez 10 sekund (lub przez ustawiony czas).

- Oświetlenie drogi do pojazdu:
  - Opóźnienie oświetlenia wynosi domyślnie 10 sekund i można je ustawić na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu , lub , to po odryglowaniu pojazdu i przy zbliżaniu się do niego odpowiednie światła będą świecić przez 10 sekund (lub ustawiony czas).
- Opóźnienie można ustawić na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego → → **Vehicle Settings** → **Ambient Light** (Ustawienia pojazdu → Oświetlenie nastrojowe).

Regulacja wysokości reflektora

Gdy światła mijania są włączone, na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego dotknąć kolejno → Vehicle → Lights → Headlight Height (Pojazd → Światła → Wysokość reflektorów), aby wyregulować kąt wiązki światła reflektorów w pionie.

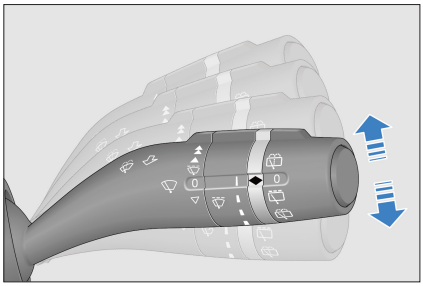


Obciążenie pojazdu	Zalecany poziom oświetlenia
Jedna osoba na siedzeniu kierowcy	0~2
Kierowca plus jeden pasażer na siedzeniu przednim	
Wszystkie siedzenia zajęte	0~2
Wszystkie siedzenia zajęte plus równomiernie rozłożone obciążenie (obliczone na podstawie technicznie dopuszczalnego maksymalnego obciążenia) w bagażniku	1~3
Kierowca plus równomiernie rozłożone obciążenie (obliczone na podstawie technicznie dopuszczalnego maksymalnego obciążenia) w bagażniku	1~3

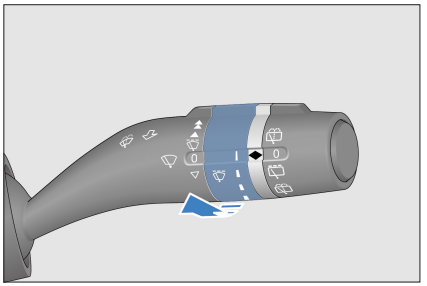
- Warunki obciążenia pojazdu mogą się różnić. Należy wprowadzić odpowiednie dostosowania.

Przełączniki wycieraczek

- Do sterowania wycieraczkami i spryskiwaczem szyby przedniej służy dźwignia. Ma ona pięć trybów:
  - : Szybki
  - : Wolny
  - : Przerywany
  - 0 : Wyłączenie
  - : Wycieranie jednokrotne

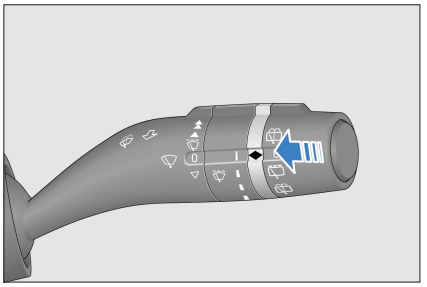


- Podnieść lub opuścić dźwignię, aby wybrać tryb.
- W trybach wolnym i szybkim wycieraczki pracują w sposób ciągły.
- Opuszczenie dźwigni w dół z położenia 0 aktywuje tryb wycierania jednokrotnego ▽. Wycieraczki pracują z małą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.
- Pokrętło INT służy do określenia częstotliwości pracy przerywanej wycieraczek.



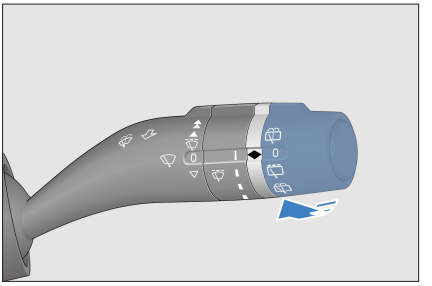
Spryskiwacz szyby przedniej

- Aby oczyścić przednią szybę, należy pociągnąć dźwignię włącznika wycieraczek do tyłu (w stronę kierownicy), tak aby trysnął płyn do spryskiwaczy podczas pracy wycieraczek.
- Jeśli dźwignia zostanie pociągnięta na mniej niż jedną sekundę, wycieraczki uruchamiają się jeden raz po bieżącym działaniu. Jeśli czas przekracza jedną sekundę, wycieraczki uruchamiają się dwukrotnie.

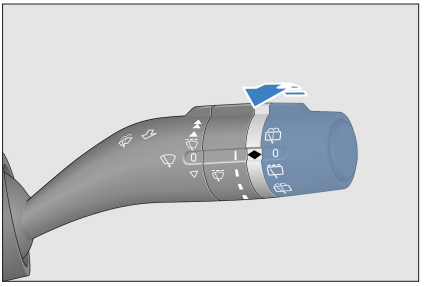


Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej*

- Ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu , aby włączyć wycieraczkę tylnej szyby; ustawić go w położeniu 0, aby zatrzymać wycieraczkę.
- Ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu , aby jednocześnie włączyć wycieraczkę i spryskiwacz szyby tylnej.



- Ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu i zwolnić go. Wycieraczka uruchomi się raz lub dwa razy po rozpyleniu płynu do spryskiwania.



PRZESTROGA

- Ze względu na różnice w wyposażeniu pojazdów szczegółowe informacje dotyczące działania wycieraczek różnią się w zależności od pojazdu.

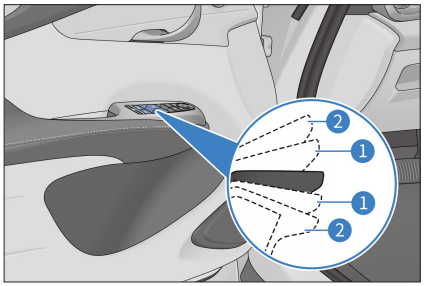
PRZYPOMNIENIE

- Pióra wycieraczek należy regularnie kontrolować i czyścić.
- Nie należy uruchamiać wycieraczek, kiedy deszcz zaczyna padać, ponieważ nie da się oczyścić przedniej szyby, a woda deszczowa zmieszana z piaskiem i pyłem może zamazać pole widzenia, co zagraża bezpieczeństwu jazdy.
- Należy używać środka myjącego do szkła. Używanie innych detergentów lub wody może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.
- Jeśli bagażnik jest otwarty lub nie jest całkowicie zamknięty, włącznik wycieraczek nie będzie sterował tylną wycieraczką, dopóki klapa nie zostanie zamknięta.

Przełączniki w drzwiach kierowcy

Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie

- Przełącznik sterowania szybami po stronie kierowcy zawiera cztery przyciski służące do podnoszenia i opuszczania szyb w poszczególnych z czworga drzwi.
  - Nacisnąć przełącznik, aby opuścić szybę.
  - Pociągnąć przełącznik, aby podnieść szybę.



Działanie automatyczne

- Opuszczanie: Nacisnąć przełącznik do drugiego położenia i zwolnić. Odpowiednia szyba zostanie opuszczona automatycznie.
- Podnoszenie: Podciągnąć przełącznik do drugiego położenia i zwolnić. Odpowiednia szyba zostanie podniesiona automatycznie.
- Aby zatrzymać szybę w połowie, delikatnie przesunąć przełącznik w przeciwnym kierunku.

Obsługa ręczna

- Opuszczanie: Nacisnąć przełącznik do pierwszego położenia i nie zwalniać. Odpowiednia szyba zostanie opuszczona ręcznie.
- Podnoszenie: Pociągnąć przełącznik do pierwszego nacięcia i nie zwalniać. Odpowiednia szyba zostanie podniesiona ręcznie.

Funkcja opóźnienia

- Po wyłączeniu pojazdu, jeśli przednie drzwi nie są otwarte, cztery przełączniki szyb mają 10-minutowe opóźnienie podniesienia/opuszczenia. W tym okresie szyby można jeszcze podnosić i opuszczać. Jeśli w tym czasie któreś z drzwi przednich zostaną otwarte, funkcja opóźnienia zostanie anulowana i nie będzie można już używać przełączników do poruszania szybami.

OSTRZEŻENIE

- Przed zamknięciem szyby sterowanej elektrycznie należy sprawdzić, czy nikt z pasażerów nie trzyma palców na brzegu szyby; przytrzaśnięcie rąk lub palców może skutkować poważnymi urazami.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu*

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu automatycznie zapobiega zamknięciu się szyby i cofa ją na określoną odległość w przypadku wykrycia przeszkody podczas zamykania szyby.

Inicjalizacja funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu*

- Jeśli w trakcie podnoszenia lub opuszczania szyby zostanie odłączony akumulator niskonapięciowy, funkcje automatycznego podnoszenia i zapobiegania przytrzaśnięciu przestaną działać. W takim przypadku należy zainicjować ustawienia w następujący sposób:
  - Otworzyć i przytrzymać przełącznik szyby tak, aby szyba osiągnęła górne położenie i zatrzymała się tam na 0,5 sekundy.
  - W modelach wyposażonych w funkcję zamykania jednym naciśnięciem, jeśli szyba podniesie się do położenia blisko górnej listwy uszczelniającej ościeżnicę i górna krawędź szyby napotka pewien opór, szyba cofnie się w dół, zapobiegając przytrzaśnięciu.

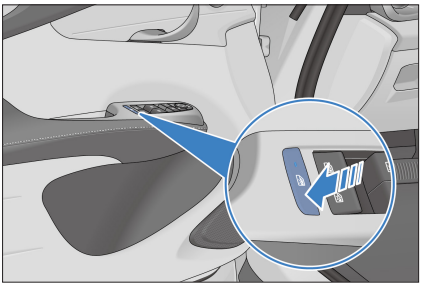
PRZESTROGA

- Zbyt częste uruchamianie funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu może uruchomić ochronę silnika regulatora przed przegrzaniem.
- Nie wolno celowo aktywować funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie działać, jeśli jakiś obiekt znajdzie się w prawie całkiem zamkniętym oknie.
- Jeśli funkcja automatycznego zamykania szyb albo zapobiegania przytrzaśnięciu nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Przełącznik blokady szyby

Nacisnąć przełącznik blokady szyby. Zaświeci się czerwona kontrolka blokady szyby. Do otwierania/zamykania czterech szyb można używać tylko przełączników po stronie kierowcy; przełączniki szyb w tylnym rzędzie są wyłączone.

Nacisnąć przełącznik drugi raz. Czerwona kontrolka blokady szyby gaśnie, a przełączniki szyb w tylnym rzędzie działają normalnie.

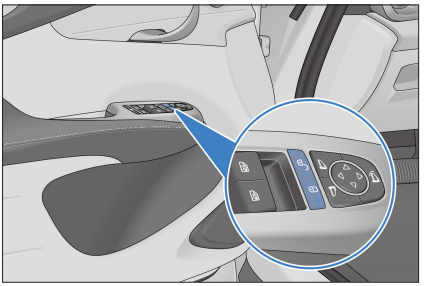


Zamek centralny

Drzwi kierowcy są wyposażone w elektrycznie sterowane przełączniki zamków umożliwiające ryglowanie lub odryglowywanie wszystkich drzwi.

Ryglowanie

Nacisnąć przycisk centralnego ryglowania. Wszystkie drzwi zostaną zaryglowane i zaświeci się czerwona kontrolka zaryglowania.

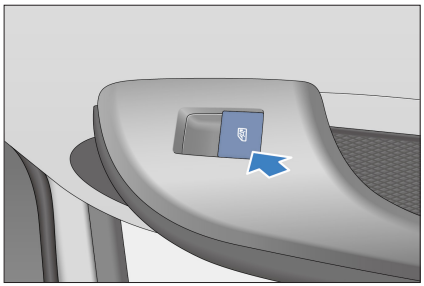


Odryglowywanie

Nacisnąć przycisk centralnego odryglowywania. Wszystkie drzwi zostaną odryglowane, a czerwona kontrolka zaryglowania zgaśnie.

Szyby boczne

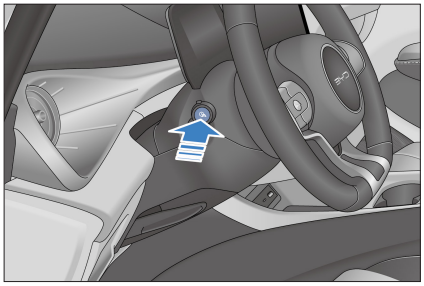
Gdy zasilanie jest włączone, można używać przełączników szyb prawych drzwi przednich i drzwi tylnych, aby sterować odpowiednimi szybami.



Przełącznik licznika przebiegu

Nacisnąć przełącznik licznika przebiegu, aby przełączać między pozycjami „Total Mileage” (Łączny przebieg) – „Mileage 1” (Przebieg 1) – „Mileage 2” (Przebieg 2) – „Total Mileage” (Łączny przebieg). Odpowiedni stan jest wyświetlany w zestawie wskaźników.

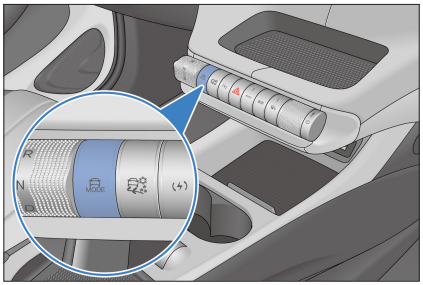
Aby zresetować, należy nacisnąć i przytrzymać „Mileage 1” (Przebieg 1) lub „Mileage 2” (Przebieg 2).



Przełączniki funkcji wspomagania kierowcy

Przełączniki trybów

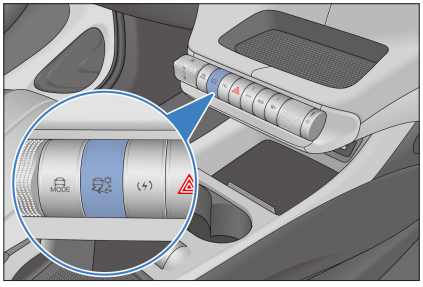
Obrócić pokrętło w górę lub w dół, aby przełączać między trybami NORMAL, ECO i SPORT.



- Ekologia, ochrona, optymalizacja (ECO): umiarkowana moc pojazdu, komfort jazdy i wrażenia z jazdy oraz lepsza ekonomika.
- Normalny (NORMAL): tryb ustawień standardowych, domyślny stan jazdy.
- Sportowy (SPORT): pojazd wykazuje dobre osiągi w zakresie mocy, ale jego przyspieszenie jest ograniczone przy niskim poziomie SOC lub zbyt wysokich lub niskich temperaturach.

Przełącznik trybu śniegu

- Obrócić pokrętło w górę/w dół, aby włączyć/wyłączyć tryb śniegu.
- Ten tryb jest zalecany na dość twardych nawierzchniach pokrytych śliskimi materiałami, takimi jak trawa, śnieg, lód czy żwir.



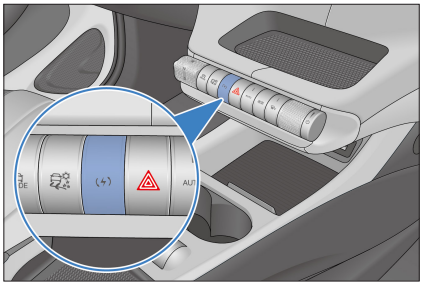
- W trybie śniegu funkcje trakcji i kontroli są zoptymalizowane, zaleca się jednak powolne naciskanie pedału przyspieszenia i kontrolowanie prędkości.

PRZESTROGA

- Ponieważ włączenie ESC ogranicza moment obrotowy silnika, chwilowe wyłączenie ESC może pomóc, gdy pojazd utknie w głębokim śniegu. Układ ESC należy uruchomić ponownie, gdy warunki powrócą do normy, patrz ***s. 138***.

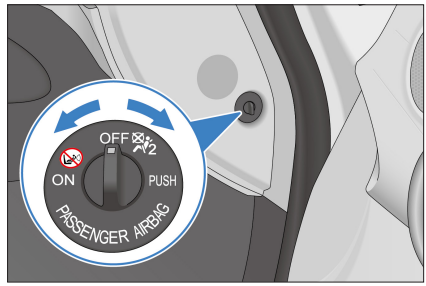
Przycisk hamowania odzyskowego

Obrócić pokrętło w górę lub w dół, aby przełączać między trybami standardowego i wysokiego hamowania odzyskowego.



Przełącznik poduszki powietrznej pasażera

- Poduszkę powietrzną pasażera z przodu można wyłączyć, jeśli samochód jest wyposażony w przełącznik poduszki powietrznej pasażera.
- Przełącznik znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny, gdy drzwi pasażera są otwarte.



- Kontrolka poduszki powietrznej pasażera z przodu znajduje się na suficie.
- Należy sprawdzić, czy przełącznik znajduje się w żądanym położeniu.
- Włączanie lub wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu w zależności od wykorzystania przedniego siedzenia pasażera:
  - Gdy przełącznik jest w pozycji ON, poduszka powietrzna pasażera z przodu jest aktywna. Kontrolka poduszki powietrznej pasażera z przodu „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „ON” i kontrolka zapala się, „OFF” i kontrolka gaśnie. Poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie zdetonowana w przypadku umiarkowanej lub poważnej kolizji spełniającej konieczne warunki detonacji.
  - Gdy przełącznik jest w pozycji OFF, poduszka powietrzna pasażera z przodu jest nieaktywna. Kontrolka poduszki powietrznej pasażera „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „ON” i kontrolka gaśnie, „OFF” i kontrolka zapala się. Poduszka powietrzna pasażera z przodu nie zostanie zdetonowana w przypadku umiarkowanej lub poważnej kolizji spełniającej konieczne warunki detonacji.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy montować na przednim siedzeniu pasażera fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy, jeśli jest aktywna poduszka powietrzna pasażera. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Jeśli na przednim siedzeniu pasażera znajduje się osoba dorosła, przełącznik poduszki powietrznej pasażera musi być ustawiony w pozycji „ON”, aby poduszka powietrzna pasażera była zawsze aktywna.
- Jeśli poduszka powietrzna pasażera z przodu pozostaje aktywna, gdy przełącznik poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

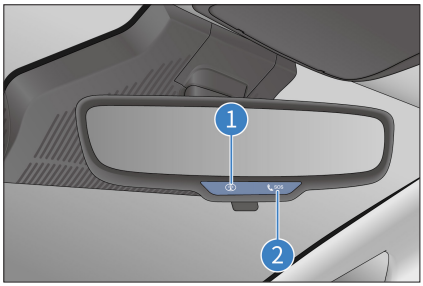
PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu systemu poduszek powietrznych, przełącznik poduszki powietrznej pasażera (PAB) należy obsługiwać wyłącznie przy wyłączonym zasilaniu.
- Obowiązkiem kierowcy jest sprawdzenie, czy przełącznik PAB znajduje się w położeniu odpowiednim dla pasażera siedzącego na przednim siedzeniu pasażera.

Połączenie alarmowe (eCall)

① Kontrolka stanu połączenia alarmowego

② Przycisk SOS



- eCall oznacza połączenie alarmowe. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOS przez 1 s ≤ t ≤10 s powoduje ręczne uruchomienie systemu eCall, natomiast nie powoduje go naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 10–20 sekund.
- Aby anulować omyłkowo wykonane połączenie alarmowe, nacisnąć przycisk SOS drugi raz w ciągu pięciu sekund.
- System eCall aktywuje się automatycznie w przypadku aktywacji poduszki powietrznej lub wykrycia innej poważnej kolizji.
- Po uruchomieniu system automatycznie wykonuje połączenie alarmowe i przekazuje standardowe informacje do Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR).

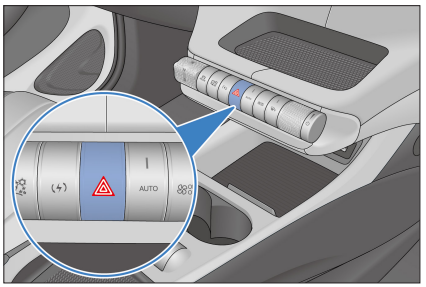
PRZESTROGA

- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOS przez ponad 20 sekund powoduje stwierdzenie zwarcia w przycisku (przycisk zablokowany). W takim przypadku połączenia eCall nie można nawiązać ręcznie.
- Wybranego połączenia alarmowego nie można anulować ręcznie. System eCall rozpocznie 60-minutowy okres oddzwaniania po rozłączeniu połączenia przez Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR) lub po nieodebraniu połączenia 10 razy z rzędu.

Status	Kontrolka LED	Sygnał dźwiękowy
Zasilanie wyłączone lub awaria systemu eCall	Wyłączenie	\
Tryb autotestu po włączeniu zasilania	Miga szybko – 2 Hz	\
Zasilanie włączone i autotest zaliczony	Świeci się światłem stałym, jeśli autotest został zaliczony	\
Łączenie eCall	Miga – 1 Hz	Sygnał dźwiękowy
Połączono eCall	Miga – 1 Hz	Sygnał dźwiękowy
Zakończono eCall	Ciągłe światło	Dwa sygnały dźwiękowe po zakończeniu eCall
Czas oddzwaniania (domyślnie 60 minut)	Miga bardzo wolno – 0,2 Hz	\

Przełącznik świateł awaryjnych

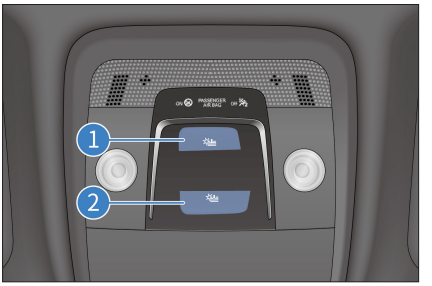
Obrócić pokrętło jednokrotnie w górę i w dół. Wszystkie kierunkowskazy i ich kontrolki zaczynają migać. Obrócić pokrętło jeszcze raz w górę lub w dół, aby zatrzymać miganie.



Osłona przeciwsłoneczna*

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ①, aby ręcznie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnić przycisk w czasie ruchu osłony przeciwsłonecznej, aby ją zatrzymać.
- Zwolnić przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ① natychmiast po jego dotknięciu. Osłona przeciwsłoneczna otworzy się automatycznie. Aby osłona przeciwsłoneczna zatrzymała się w bieżącym położeniu, należy podczas jej ruchu dotknąć przycisku ① lub ②.



Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej ②, aby ręcznie zamknąć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnić przycisk w czasie ruchu osłony przeciwsłonecznej, aby zatrzymać ją w bieżącym położeniu.

- Jeśli osłona przeciwsłoneczna została zainicjowana, zwolnienie przycisku zamykania osłony przeciwsłonecznej ② natychmiast po jego dotknięciu powoduje jej automatyczne zamknięcie. Aby osłona przeciwsłoneczna zatrzymała się w bieżącym położeniu, dotknąć podczas jej ruchu przycisku ① lub ②.

OSTRZEŻENIE

- Nie zbliżać się do okna dachowego podczas jego otwierania lub zamykania, gdyż może to spowodować poważne obrażenia ciała.
- Podczas otwierania lub zamykania osłony przeciwsłonecznej okna dachowego należy unikać siłowego działania na jej zasłonę, aby zapobiec jej uszkodzeniu.

Inicjalizacja

Jeśli system operacyjny osłony przeciwsłonecznej ulegnie awarii, może nie być możliwe jej otwarcie lub zamknięcie poprzez naciśnięcie przycisku, co ma na celu zachowanie funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu. W takim przypadku należy zainicjować ustawienia w następujący sposób:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej, aby przesunęła się ona do końca, a następnie, po usłyszeniu odgłosu wyłączenia silnika osłony przeciwsłonecznej, zwolnić rękę.

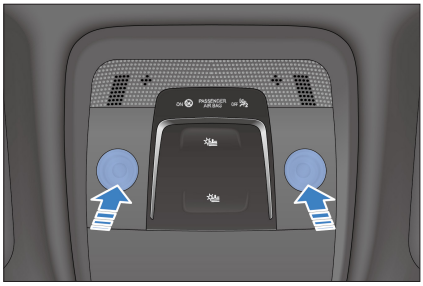
PRZESTROGA

- Jeśli inicjalizacja nie działa, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

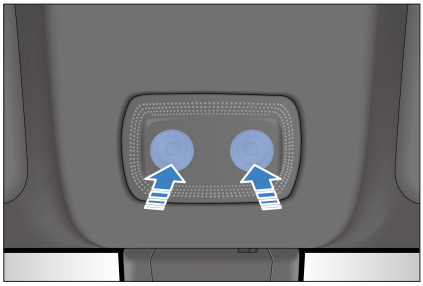
Przełącznik oświetlenia wnętrza

W dowolnym stanie zasilania dotknąć osłony przedniego oświetlenia wnętrza, aby je włączyć.

Konfiguracja 1



Konfiguracja 2



PRZYPOMNIENIE

- W dowolnym stanie zasilania, gdy wybrana jest opcja **DOOR** (DRZWI) i którekolwiek drzwi są otwarte, oświetlenie wnętrza przełącza się między wysoką i niską jasnością po dotknięciu przełącznika świateł.
- Po wyłączeniu zasilania i wybraniu opcji **DOOR** oświetlenie wnętrza zgaśnie, gdy drzwi pozostaną otwarte przez pewien czas.

04 KORZYSTANIE Z POJAZDU I JAZDA

Ładowanie/rozładowywanie..... 74
Akumulator 87
Środki ostrożności dotyczące użytkowania..... 93
Uruchamianie i jazda..... 99
Wspomaganie kierowcy..... 109
Inne główne funkcje..... 142

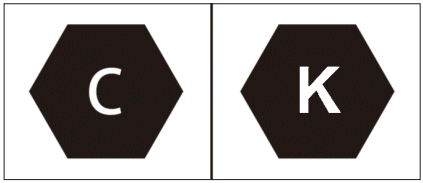
Ładowanie/ rozładowywanie

Instrukcje ładowania

- Sprzęt do ładowania wykorzystuje prąd o wysokim napięciu. Osobom nieletnim zabrania się ładowania pojazdu i dotykania urządzeń ładujących. Nie powinny zbliżać się do pojazdu podczas ładowania.
- Ładowanie może wpływać na urządzenia medyczne lub wszczepione urządzenia elektroniczne. Przed ładowaniem należy się skonsultować z producentem urządzenia.
- Ładowanie pojazdu powinno odbywać się we względnie bezpiecznym otoczeniu. Należy unikać ładowania w miejscach wilgotnych lub w pobliżu źródeł ognia lub ciepła.
  - W deszczowe dni należy chronić urządzenie ładujące przed kontaktem z wodą.
- Przed ładowaniem:
  - Należy upewnić się, że zasilacz, złącze ładowania, port ładowania i urządzenie do ładowania nie są uszkodzone, np. przewody nie są zużyte, porty nie są zardzewiałe, obudowy nie są pęknięte lub w portach nie znajdują się ciała obce.
  - Nie należy ładować pojazdu, jeśli złącze ładowania lub wtyk portu, gniazdo lub metalowe końcówki są luźne, uszkodzone lub zardzewiałe.
  - Jeśli złącze ładowania, port, wtyczka zasilania lub gniazdko noszą ślady brudu lub wilgoci, należy je wytrzeć suchą i czystą szmatką, aby zapewnić suche i czyste połączenie.
- Należy używać sprzętu ładującego zgodnego ze standardami.
  - Aby uniknąć awarii ładowania lub pożaru, nie należy modyfikować, demontować ani naprawiać sprzętu ładującego ani powiązanych z nim portów. W przypadku wystąpienia usterki należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
  - Nie należy używać sprzętu do ładowania, który nie spełnia norm bezpieczeństwa lub stwarza potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Nie należy pozwalać dzieciom na używanie sprzętu do ładowania. W czasie ładowania zwierzęta powinny znajdować się w bezpiecznej odległości od pojazdu.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy dokładnie osuszyć ręce.
- Jeśli podczas ładowania zostaną zauważone nieprawidłowości związane z pojazdem lub sprzętem do ładowania, należy przerwać ładowanie i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności podczas ładowania:
  - Nie potrząsać złączem ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie portu ładowania.
  - Jeśli to możliwe, nie należy ładować pojazdu podczas burzy, ponieważ wiąże się to z zagrożeniem wyładowaniami.
- Podczas ładowania nie należy otwierać maski silnika w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Po zakończeniu ładowania nie należy odłączać urządzenia ładującego mokrymi rękami lub stojąc na mokrej powierzchni.
  - Przed jazdą należy sprawdzić, czy urządzenie ładujące jest odłączone od gniazda ładowania.

Zgodność pojazdu i infrastruktury ładowania

- Na gnieździe ładowania pojazdu, elementach lokalnej infrastruktury ładowania (np. na stacjach ładowania i gniazdach) i kablu ładowania znajdują się specjalne oznaczenia.



- Oznaczenia te odnoszą się do znormalizowanych systemów ładowania zgodnych z normą DIN EN 62196.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Zmiana koloru paska SOC w zestawie wskaźników na czerwony oznacza, że akumulator wysokonapięciowy jest bliski wyczerpania. Należy go natychmiast naładować, w przeciwnym razie żywotność akumulatora wysokonapięciowego ulegnie skróceniu.
- Ładowanie w trybie 2 oznacza ładowanie za pomocą złącza ładowania prądem przemiennym zgodnego z lokalnymi normami. Należy używać przeznaczonej do ładowania linii prądu przemiennego i gniazdka elektrycznego spełniającego lokalne standardy. Celem korzystania z wydzielonej linii jest ochrona linii przed wyłączeniem spowodowanym przerwaniem linii lub ładowaniem akumulatora wysokonapięciowego z dużą mocą. Korzystanie z linii innej niż przeznaczona do ładowania może mieć wpływ na poprawną pracę innych urządzeń podłączonych do tej linii.
- Unikanie uszkodzeń sprzętu ładującego (środki ostrożności dotyczące sprzętu ładującego):
  - Sprzęt ładujący należy chronić przed uderzeniami mechanicznymi, takimi jak upadek i zderzenie.
  - Nie umieszczać urządzenia ładującego w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.
  - Nie wolno upuszczać urządzenia ani przemieszczać go, ciągnąć bezpośrednio za kabel. Podczas przenoszenia urządzenia należy zachować ostrożność.
- Przed ładowaniem:
  - Należy sprawdzić, czy na złączu i w gnieździe ładowania nie ma ciał obcych i czy nasadka zabezpieczająca zacisk złącza ładowania nie jest luźna ani odkształcona.
  - Chwycić złącze ładowania, przyłożyć je do gniazda ładowania i wcisnąć, sprawdzając prawidłowość połączenia złącza z gniazdem.
- Po zakończeniu ładowania:
  - Przerwać ładowanie i sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest odblokowane.
  - Wyciągnąć złącze ładowania.
  - Nie należy wyciągać złącza ładowania na siłę, jeśli gniazdo ładowania jest zablokowane, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia gniazda.
- Środki ostrożności dotyczące ładowania
  - Podczas ładowania pojazdu można normalnie korzystać z klimatyzacji. Aby zapewnić większą moc ładowania, nie zaleca się włączania klimatyzacji.
  - Zaleca się, aby podczas ładowania nikt nie przebywał w pojeździe.
  - Na czas ładowania zaleca się zaparkowanie pojazdu w wentylowanym pomieszczeniu.
- System pojazdu automatycznie przerywa ładowanie, gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany. Port ładowania wyposażony jest w blokadę elektroniczną. Należy go odblokować przed odłączeniem sprzętu ładującego.

- Aby przerwać ładowanie prądem stałym, przed odłączeniem złącza ładowania należy wyłączyć ładowarkę. Podczas ładowania w trybie 2 należy odłączyć złącze ładowania, a następnie wyjąć wtyczkę zasilania.
- Po zakończeniu ładowania i odłączeniu złącza ładowania należy sprawdzić, czy pokrywa i drzwiczki portu ładowania są zamknięte, w przeciwnym razie woda lub ciała obce mogą przedostać się do portu i zakłócić jego użytkowanie.
- Przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić, czy urządzenie ładujące jest odłączone. Mechanizm blokujący może uszkodzić urządzenie ładujące i pojazd, jeśli pojazd zostanie uruchomiony z nieprawidłowo włożonym wtykiem ładowania.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora pogarsza wydajność ładowania pojazdu.
  - System kontroli temperatury może poprawić wydajność ładowania akumulatora w niskiej temperaturze. Ze względu na ograniczoną moc wyjściową ładowarek publicznych czas ładowania jest dłuższy, a to sprawia, że czas ogrzewania się wydłuża i rośnie zużycie energii na ogrzewanie. Są to normalne zjawiska.
  - W celu szybszego ładowania prądem stałym w niskiej temperaturze zaleca się ładowanie przy niskim stanie naładowania akumulatora (SOC), ponieważ ze względu na niską temperaturę akumulatora prąd ładowania jest mały w przypadku pojazdów o wysokim SOC w otoczeniu o niskiej temperaturze.
  - Aby przyspieszyć ładowanie, zaleca się ładowanie pojazdu natychmiast po użyciu, ponieważ akumulator jest stosunkowo gorący i ma lepszą wydajność ładowania.
- Włączenie klimatyzacji podczas ładowania w niskiej temperaturze wpływa na działanie systemu kontroli temperatury akumulatora i wydajność ładowania.
- Jeśli podczas ładowania działa układ kontroli temperatury akumulatora, moc ładowania wyświetlana w zestawie wskaźników może się chwilowo wahać. Jest to zjawisko normalne.
- Przed zakończeniem ładowania aktywowane jest wyrównywanie poziomu naładowania akumulatora, co zapewnia jego dłuższą żywotność i dlatego czas ładowania może się wydłużyć.
- W przypadku ładowania prądem stałym o dużej mocy w wysokiej temperaturze klimatyzacja w kabinie pasażerskiej może mieć wpływ na działanie układu kontroli temperatury akumulatora, a wydajność ładowania może ulec pogorszeniu, co spowoduje wydłużenie czasu ładowania. Aby zapewnić efektywność ładowania, należy wyłączyć klimatyzację podczas ładowania.
- Gdy podczas ładowania włączona jest funkcja ogrzewania lub chłodzenia, zarówno czas ładowania, jak i zużycie energii nieznacznie się zwiększają. Jest to zjawisko normalne.
- Podczas ładowania może rozpocząć się chłodzenie akumulatora, a sprężarka, wentylator i inne podzespoły będą działać, jeśli zajdzie taka potrzeba. To normalne, że pod maską będzie słychać hałas.
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników wyświetlany jest szacowany czas pozostały do pełnego naładowania. Czas pozostały do pełnego naładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, SOC i urządzeń ładujących. Jest to zjawisko normalne.
- Jeśli drzwiczki klapki gniazda ładowania są zamarznięte z powodu pogody lub z innych powodów, nie należy otwierać ich na siłę.

- Jeśli akumulator nie był w pełni naładowany przez dłuższy czas, na zestawie wskaźników może pojawić się komunikat „Please charge the vehicle to full capacity to allow the battery to balance automatically” (Naładuj pojazd do pełnej pojemności, aby akumulator mógł się automatycznie zrównoważyć). Zaleca się jak najszybsze pełne naładowanie pojazdu, aby zapewnić długi czas eksploatacji akumulatora.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli po odblokowaniu nie można wyjąć złącza ładowania, należy kilkakrotnie powtórzyć próbę odblokowania. Jeśli nie przyniesie to efektu, można wypróbować odblokowanie awaryjne. Procedura obsługi — patrz „Awaryjne odblokowanie portu ładowania” w „Blokada przeciwkradzieżowa portu ładowania”.

PRZYPOMNIENIE

- Aby odblokować port ładowania po naładowaniu prądem stałym, nacisnąć dwukrotnie przycisk odblokowania w ciągu trzech sekund.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania przedstawiono w instrukcji ładowania.

Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Ładowarka jest podłączona, ładowanie się rozpoczyna, ale akumulator nie ładuje się.	Akumulator wysokonapięciowy został w pełni naładowany.	Po pełnym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane.
	Temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka lub zbyt niska.	Umieścić pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze i naładować go, gdy temperatura wróci do normy.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora niskonapięciowego.	Wymienić akumulator niskonapięciowy.
	Awaria urządzenia ładującego.	W przypadku stwierdzenia, że kontrolka zasilania urządzenia ładującego działa prawidłowo lub że nie ma innych nietypowych wskazań, należy wymienić urządzenie ładujące lub skontaktować się z dostawcą urządzenia ładującego.
	Wyświetlacz pojazdu nie działa.	Sprawdzić, czy w zestawie wskaźników nie pojawił się komunikat o usterce systemu ładowania, a następnie zatrzymać ładowanie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Ładowanie zatrzymuje się w połowie.	Awaria sieci zasilania AC	Ładowanie zostanie automatycznie wznowione po przywróceniu działania sieci energetycznej.
	Kabel ładowania nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić kabel połączeniowy ładowania pod kątem luzów połączenia.
	Przełącznik złącza ładowania jest wciśnięty.	Wciśnięcie przełącznika złącza ładowania powoduje zatrzymanie ładowania. Aby rozpocząć ładowanie, należy ponownie podłączyć złącze ładowania.
	Temperatura akumulatora wysokonapięciowego zbyt wysoka.	Ładowanie zostaje automatycznie przerwane, jeśli w zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka przegrzania akumulatora wysokonapięciowego. Zaczekać na powrót temperatury akumulatora do normalnego poziomu i naładować pojazd.
	Awaria pojazdu lub stacji ładowania.	W przypadku pojawienia się komunikatu o usterce stacji ładowania lub pojazdu zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ładowanie

- Przed ładowaniem:
  - Sprawdzić, czy urządzenie ładujące nie wykazuje nieprawidłowości, takich jak pęknięta obudowa, zużyty kabel, zardzewiała wtyczka lub obce materiały.
  - Nie należy ładować akumulatora, gdy złącze ładowania ulegnie poluzowaniu.
  - Sprawdzić, czy port jest wolny od płynów lub ciał obcych, a jego metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
- Jeśli zachodzi któraś z tych sytuacji, nie należy ładować akumulatora. W razie nieprzestrzegania tego zalecenia może dojść do obrażeń ciała w wyniku zwarcia lub porażenia prądem.

Korzystanie z kabla ładowania trybu 2*

1. Sprzęt

- Aby naładować pojazd, podłączyć pojazd do gniazdka spełniającego lokalne standardy.
- W celu uniknięcia uszkodzeń linii lub wyłączeń spowodowanych ładowaniem z dużą mocą, co może wpłynąć na normalne korzystanie z innych urządzeń, należy użyć gniazda domowego spełniającego lokalne standardy.
- Ten kabel ładowania trybu 2* jest wyposażony we wtyczkę zasilania (zgodną z lokalnymi normami), złącze ładowania, moduł sterujący i kabel ładowania. Wtyczka jest podłączana do standardowego domowego gniazdka elektrycznego, a złącze ładowania do portu ładowania pojazdu.
- Czas ładowania: komunikat o czasie ładowania jest wyświetlany w zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania zawiera „Instrukcja ładowania”.
- Najwyższa dopuszczalna temperatura pracy produktu wynosi 50°C. Nieużywany produkt należy przechowywać w suchym i chłodnym miejscu.

OSTRZEŻENIE

- Podczas ładowania nie należy umieszczać sprzętu w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia należy zapobiegać jego przewróceniu przez pojazd, upuszczeniu lub nadepnięciu.
- Nie zaleca się stosowania dodatkowego przewodu ani adaptera/złącza. Jeśli jest potrzebny dodatkowy adapter, należy wybrać odpowiednią średnicę kabla (≥1,5 mm²), a parametry adaptera/złącza muszą spełniać stosowne wymagania.
- Nie wolno używać urządzenia ładującego, jeśli kabel domowej listwy zasilającej stanie się miękki, kabel złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub wystąpi inne uszkodzenie.
- Nie wolno używać urządzenia, gdy złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są odłączone, uszkodzone lub mają jakiekolwiek oznaki uszkodzenia powierzchni.

PRZESTROGA

- Podczas ładowania kabel ładowania nie może być ułożony spiralnie, ponieważ wpłynie to na rozpraszanie ciepła.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz ***s. 75***.
- Aby zapobiec uszkodzeniu klapki gniazda ładowania, nie należy jej wielokrotnie zamykać i otwierać. Zalecany odstęp czasu między otwarciem i zamknięciem klapki gniazda wynosi co najmniej jedną sekundę.

PRZYPOMNIENIE

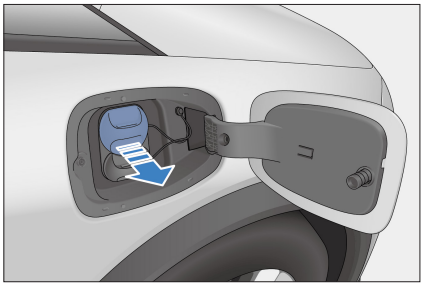
- W celu dobrania odpowiedniego źródła zasilania zgodnie z wymaganiami urządzenia ładującego zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD albo lokalnym elektrykiem.
- Instrukcje dotyczące uziemienia sprzętu do ładowania: Sprzęt musi być prawidłowo uziemiony. W przypadku awarii lub uszkodzenia sprzętu kabel uziemiający ma minimalną impedancję w celu rozładowania obwodu, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
- Do urządzenia dołączony jest kabel uziemiający łączący jego punkt uziemienia z punktem uziemienia wtyczki zasilania, która musi pasować do prawidłowo zainstalowanego i dobrze uziemionego gniazdka elektrycznego.

2. Ładowanie

- Gdy drzwi pojazdu są odryglowane i najlepiej pozbawione zasilania, nacisnąć klapkę gniazda ładowania, aby ją otworzyć.



- Otworzyć klapkę gniazda ładowania i sprawdzić, czy pomiędzy głowicą złącza ładowania a końcem gniazda ładowania nie ma żadnych przeszkód.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy otwierać siłą drzwiczek portu ładowania, gdy są zablokowane.
- Jeśli drzwiczki klapki gniazda ładowania są zamarznięte z powodu pogody lub z innych powodów, nie należy otwierać ich na siłę.

- Podłączyć zacisk zasilania:
  - Podłączyć kabel ładowania trybu 2* do gniazdka domowego.
- Podłączyć port pojazdu:
  - Podłączyć prawidłowo złącze ładowania do portu.
- Po podłączeniu złącza ładowania w zestawie wskaźników zapala się kontrolka połączenia ładowania .

PRZYPOMNIENIE

- Nie wkładać na siłę złącza przy włączonej blokadzie elektrycznej.

- Podczas procesu ładowania w zestawie wskaźników wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania i symbol ładowania.
  - W tym momencie można zaplanować ładowanie na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. Aby zapoznać się z procesem konfiguracji, patrz „Rezerwacja ładowania”.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas ładowania w zestawie wskaźników wyświetlany jest szacowany czas pozostały do pełnego naładowania. Może się on nieznacznie różnić w zależności od temperatury, SOC i urządzeń ładujących.
- Z funkcji rezerwacji ładowania nie można korzystać, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Kończenie ładowania:
  - Po pełnym naładowaniu pojazdu ładowanie kończy się automatycznie.
- Odłączyć złącze ładowania:
  - Nacisnąć przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub nacisnąć mikroprzełącznik klamki drzwi, trzymając inteligentny kluczyk, i wyciągnąć złącze ładowania.

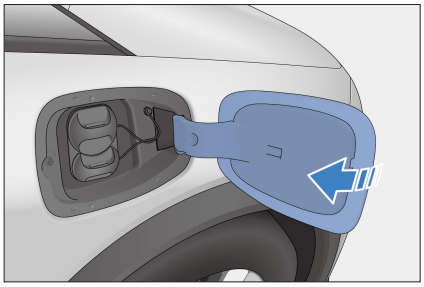
PRZESTROGA

- Aby odryglować pojazd, należy nacisnąć przycisk odryglowywania na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonym zasilaniu) lub nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).
- Przed wyciągnięciem złącza ładowania odryglować pojazd, aby wyłączyć blokadę przeciwkradzieżową. Złącze należy wyciągnąć w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie gniazdo zostanie ponownie zablokowane.

PRZESTROGA

- Blokadę przeciwkradzieżową można włączyć na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego, jak opisano na ***s. 85*** w tym rozdziale.
- Jeśli po odblokowaniu nie można wyjąć złącza ładowania, należy kilkakrotnie powtórzyć próbę odblokowania. Jeśli nie przyniesie to efektu, można wypróbować odblokowanie awaryjne. Procedura obsługi — patrz ***s. 85***.
- Gdy tryb zabezpieczenia przed kradzieżą gniazda ładowania jest wyłączony i nie można bezpośrednio wyciągnąć złącza ładowania, należy odryglować pojazd i pociągnąć je ponownie.

- Odłączyć wtyczkę zasilania.
- Zamknąć pokrywę gniazda ładowania i drzwiczki gniazda.
- Sprzęt do ładowania należy przechowywać we właściwy sposób.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy zamykać klapki gniazda ładowania, gdy zatyczka gniazda jest całkowicie otwarta.

Korzystanie ze stacji ładowania AC

1. Opisy sprzętu

- Ładowarka AC*
  - Należy używać zgodnej z normami ładowarki domowej. Aby dowiedzieć się, jak korzystać z urządzenia do ładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi i postępować zgodnie z instrukcjami.
  - Ładowarka AC: Składa się ze skrzynki ładującej, złącza ładowania i kabla połączeniowego. Informacje na temat wyłącznika automatycznego i wyłącznika awaryjnego można znaleźć w instrukcji obsługi ładowarki.
- Stacja ładowania AC
  - Pojazd można ładować, korzystając z publicznej stacji ładowania AC. Czas ładowania: komunikat o czasie ładowania jest wyświetlany w zestawie wskaźników.

2. Ładowanie

- Odryglować pojazd i otworzyć drzwiczki portu ładowania:
  - Otworzyć pokrywę i klapkę gniazda ładowania (patrz instrukcje dotyczące ładowania w trybie 2).
- Podłączyć port pojazdu:
  - Podłączyć złącze ładowania do portu i sprawdzić, czy połączenie jest pewne.
- Ustawienia ładowania:
  - W przypadku konieczności uwierzytelnienia stacji ładowania/ładowarki przesunąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi stacji ładowania/ładowarki.
- Kontrolka połączenia ładowania zapala się w zestawie wskaźników.

- Podczas procesu ładowania w zestawie wskaźników wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania i symbol ładowania.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Kończenie ładowania:
  - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub ładowanie zostanie zakończone.
- Odłączyć złącze ładowania:
  - Odłączyć zgodnie z instrukcją ładowania trybu 2.
- Zamknąć klapkę gniazda ładowania AC (patrz instrukcje dotyczące ładowania w trybie 2).
- Odłożyć sprzęt w miejsce przechowywania.
  - Jeśli używana jest stacja ładowania/ładowarka AC, należy umieścić złącze ładowania w wyznaczonym miejscu w stacji ładowania/ładowarce.

Korzystanie ze stacji ładowania DC

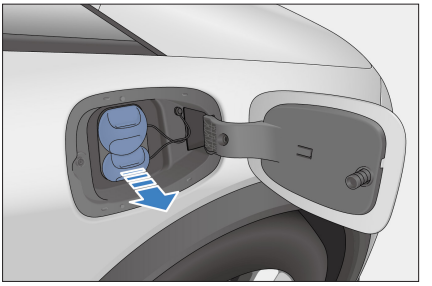
1. Opisy sprzętu

- Pojazd można naładować za pomocą publicznej stacji ładowania DC.
- Czas ładowania: komunikat o czasie ładowania jest wyświetlany w zestawie wskaźników.
- Specyfikacja sprzętu: należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi ładowarki.

2. Ładowanie

Ładowanie prądem stałym odbywa się za pomocą złącza pojazdu podłączonego do ładowarki prądu stałego.

- Odblokować drzwiczki portu ładowania, a następnie otworzyć drzwiczki i pokrywę.
- Podłączyć port pojazdu:
  - Podłączyć złącze ładowania do gniazda i zablokować je.
- Uruchomić urządzenie ładujące, aby rozpocząć ładowanie.



- Kontrolka połączenia ładowania zapala się w zestawie wskaźników.
- Podczas procesu ładowania w zestawie wskaźników wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania i symbol ładowania.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Kończenie ładowania:
  - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub ładowanie zostanie zakończone.
- Odłączyć złącze ładowania:
  - Wyciągnąć złącze ładowania.
  - Nacisnąć dwukrotnie przycisk odryglowywania w ciągu trzech sekund lub nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi, aby zakończyć ładowanie.
- Po zakończeniu ładowania za pomocą stacji ładowania DC należy uporządkować sprzęt do ładowania i umieścić złącze ładowania na przeznaczonym do tego celu miejscu.
- Umieścić na miejscu pokrywę gniazda ładowania DC i zamknąć klapkę gniazda.

OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania znajdują się w części „Instrukcje ładowania”.

PRZESTROGA

- Jeśli po odblokowaniu nie można wyjąć złącza ładowania, należy kilkakrotnie powtórzyć próbę odblokowania. Jeśli nie przyniesie to efektu, można wypróbować odblokowanie awaryjne. Procedura obsługi — patrz „Awaryjne odblokowanie portu ładowania” w „Blokada przeciwkradzieżowa portu ładowania”.
- Aby odblokować port ładowania po naładowaniu prądem stałym, nacisnąć dwukrotnie przycisk odblokowania w ciągu trzech sekund.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania przedstawiono w instrukcji ładowania.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy zamykać drzwiczek portu ładowania, gdy pokrywa portu jest całkowicie otwarta.

Inteligentne ładowanie

- Ten model jest wyposażony w funkcję inteligentnego ładowania. W przypadku dłuższego postoju pojazdu nie ma konieczności odłączania ujemnego bieguna akumulatora niskonapięciowego.
- Gdy moduł sterujący lewej części nadwozia wykryje, że poziom naładowania akumulatora niskonapięciowego jest zbyt niski, akumulator niskonapięciowy może być ładowany przez akumulator wysokonapięciowy.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest przechowywany przez dłuższy czas, może włączyć się funkcja inteligentnego ładowania, co jest zjawiskiem normalnym i nie oznacza awarii pojazdu.
- Energia do inteligentnego ładowania pochodzi z akumulatorów wysokonapięciowych, zatem spadek wartości SOC zauważalny po włączeniu pojazdu jest zjawiskiem normalnym.
- Aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora wysokonapięciowego w wyniku inteligentnego ładowania, inteligentne ładowanie nie jest dostępne, gdy pojazd ma niski poziom SOC. Należy unikać parkowania przez dłuższy czas przy niskim poziomie SOC i ładować pojazd na czas.

Zaplanowane ładowanie

- Tryb ładowania można ustawić w systemie informacyjno-rozrywkowym. Aby uzyskać dostęp do ustawienia:
  - Przejść do ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego → → **Energy** (Energia). Zostanie wyświetlony ekran zaplanowanego ładowania.
- Aby zamknąć ekran zaplanowanego ładowania, dotknąć lub .

Ekran ustawień

① Przełącznik zaplanowanego ładowania

② Czas ładowania

③ Cykl powtarzania

④ Ustawienia



- Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest natychmiastowe ładowanie pojazdu, a zaplanowane ładowanie jest wyłączone.
- Aby zaplanować ładowanie, ustawić przełącznik planowanego ładowania w położeniu ON (Wł.) ①, ustawić czas rozpoczęcia ładowania ② i cykl powtarzania ③, a następnie zapisać ustawienia.
- Jeśli po pomyślnym skonfigurowaniu planowania użytkownik podłączy złącze ładowania lub naciśnie przycisk zasilania w celu wyłączenia pojazdu w czasie oczekiwania na ładowanie, na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego pojawi się przypomnienie, że zostało ustawione zaplanowane ładowanie. W razie potrzeby można przełączyć się na ładowanie natychmiastowe.
- Można dotknąć ikony ustawienia zaplanowanego ładowania ④, aby wyłączyć alert o podłączonym złączu ładowania i alert o wyłączeniu zasilania w sekcji **Scheduled Charging Alert** (Alert o zaplanowanym ładowaniu).

PRZESTROGA

- Funkcja rezerwacji ładowania została opracowana wyłącznie dla urządzeń do powolnego ładowania prądem przemiennym firmy BYD. Należy wyłączyć tę funkcję w przypadku korzystania ze sprzętu do powolnego ładowania prądem zmiennym, który nie jest certyfikowany przez BYD. W przeciwnym razie zaplanowane lub natychmiastowe ładowanie może się nie powieść z powodu braku reakcji sprzętu, co może skutkować niskim poziomem SOC lub nawet niskim napięciem akumulatora wysokonapięciowego.

PRZYPOMNIENIE

- Zużycie mocy przez pojazd będzie rosnąć podczas oczekiwania na zaplanowane ładowanie. Długie oczekiwanie powoduje zmniejszenie mocy pojazdu i zasięgu jazdy, co jest zjawiskiem normalnym.
- Opcja ładowania natychmiastowego na ekranie przypomnienia dotyczy wyłącznie bieżącego zaplanowanego ładowania. Aby anulować wszystkie zaplanowane ładowania, należy wyłączyć zaplanowane ładowania na odpowiednim ekranie ustawień.
- W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora pojazd zostanie naładowany do minimalnego poziomu przed rozpoczęciem zaplanowanego ładowania. W tym procesie system informacyjno-rozrywkowy nadal wyświetla komunikaty przypominające o wyłączeniu zasilania i podłączeniu złącza ładowania, a odpowiedni komunikat jest wyświetlany w dolnej części zestawu wskaźników.

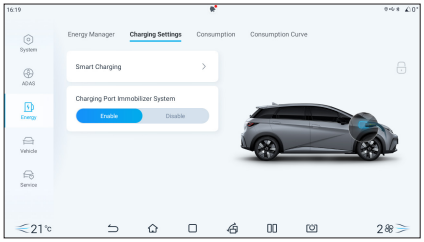
PRZYPOMNIENIE

- Ustawienie harmonogramu jest nieprawidłowe w przypadku ładowania prądem stałym. Ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania DC*.

Blokada przeciwkradzieżowa gniazda ładowania

Aby zapobiec kradzieży złącza ładowania, gniazdo ładowania tego pojazdu jest zabezpieczone przed kradzieżą podczas ładowania i oddawania energii. Funkcja przeciwkradzieżowa jest domyślnie wyłączona. Aby włączyć tę funkcję, należy przejść na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego do sekcji → → **New Energy** → **Charging Settings** (Nowa energia → Ustawienia ładowania), a następnie dotknąć opcji **Activate** (Aktywuj).

- Gdy funkcja jest włączona, można odblokować pojazd i odłączyć złącze ładowania podczas ładowania następującymi sposobami:
  - Nacisnąć przycisk odryglowywania na inteligentnym kluczyku, aby odblokować.
  - Nacisnąć mikroprzełącznik obok zewnętrznej klamki drzwi po stronie kierowcy, aby odblokować.



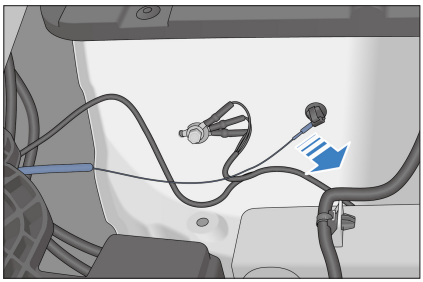
  - Nacisnąć środkowy przycisk odryglowywania pod szybą po stronie kierowcy, aby odblokować.

PRZESTROGA

- Odłączyć złącze ładowania w ciągu 30 sekund po odblokowaniu, w przeciwnym razie zostanie ono ponownie zablokowane.
- Gdy tryb zabezpieczenia przed kradzieżą jest wyłączony, blokada elektryczna gniazda ładowania zostaje automatycznie zwolniona po zakończeniu ładowania. Gdy tryb zabezpieczenia przed kradzieżą jest włączony, należy najpierw odryglować pojazd.

Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania

- Jeśli nie można odłączyć złącza ładowania z powodu awarii blokady przeciwkradzieżowej, należy odblokować gniazdo ładowania ręcznie.
- Otworzyć maskę. Wewnątrz znajduje się zaczep zamka. Pociągnąć zaczep, aby odblokować złącze ładowania.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku nieprawidłowego działania lub braku działania należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Oddawanie energii na zewnątrz

- Pojazd ten jest wyposażony w funkcję Vehicle to Load (VTOL).

OSTRZEŻENIE

- Podczas oddawania energii nie należy dotykać żadnych metalowych końcówek gniazda rozładowującego ani gniazda ładowania pojazdu.
- Natychmiast zaprzestać oddawania energii, jeśli wystąpią jakiekolwiek nieprawidłowości, takie jak charakterystyczny zapach i dym.
- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa oddawania energii — patrz ***s. 74***.
- Nieużywany sprzęt do oddawania energii należy przechowywać w suchym i chłodnym miejscu.
- Podczas oddawania energii nie należy umieszczać sprzętu w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon, aby zapobiec jego upadkowi, przewróceniu przez pojazd i nadepnięciu.
- Podczas korzystania z urządzenia należy zapobiegać jego przewróceniu przez pojazd, upuszczeniu lub nadepnięciu.
- Nie wolno używać sprzętu, gdy złącze rozładowywania lub listwa zasilająca są odłączone, uszkodzone lub gdy występują jakiekolwiek oznaki uszkodzenia powierzchni.

PRZESTROGA

- W celu zapoznania się ze środkami ostrożności dotyczącymi korzystania z urządzenia do oddawania energii*, należy zapoznać się ze środkami ostrożności dotyczącymi urządzenia ładującego zawartymi w punkcie 3 części „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
- Przed rozpoczęciem oddawania energii należy sprawdzić SOC pojazdu i oszacować pozostały zasięg jazdy.
- Przed rozpoczęciem oddawania energii V2L należy upewnić się, że obciążenie jest wyłączone.

PRZYPOMNIENIE

- Korzystanie z funkcji VTOL zaleca się tylko wtedy, gdy stan naładowania (SOC) jest wysoki.
- Przy niskim SOC działanie funkcji V2L jest ograniczone.

Oddawanie energii na zewnątrz

Rozpoczynanie oddawania energii

- Przed rozpoczęciem oddawania energii należy rozbroić system alarmowy antywłamaniowy.
- Odblokować przełącznik drzwiczek portu ładowania, a następnie otworzyć drzwiczki i pokrywę.
- Sprawdzić przed oddawaniem energii:
  - Sprawdzić, czy poziom naładowania akumulatora pojazdu, z którego będzie pobierana energia, wynosi co najmniej 15%.
  - Sprawdzić, czy obudowa urządzenia przyłączeniowego V2L nie jest pęknięta oraz czy na wtyczce nie widać rdzy lub zanieczyszczeń.

- Sprawdzić, czy w porcie ładowania nie znajduje się woda ani ciała obce oraz czy metalowe zaciski nie są uszkodzone ani skorodowane.
- Nie należy rozpoczynać oddawania energii, jeśli zostaną stwierdzone nieprawidłowości opisane w drugim lub trzecim warunku; w przeciwnym razie zwarcie lub porażenie prądem może spowodować obrażenia ciała.

- Podłączyć urządzenie łączące do oddawania energii:
  - Podłączyć do portu ładowania urządzenie V2L do oddawania energii. Kontrolka listwy zasilającej zapala się, gdy listwa jest zasilana i gotowa do użycia.
- Rozpoczyna się oddawanie energii:
  - Po podłączeniu rozpoczyna się oddawanie energii, a w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednia informacja.

Zatrzymywanie oddawania energii

- Przerwać oddawanie energii:
  - Odłączyć odbiornik energii.
- Odłączyć urządzenie łączące do oddawania energii:
  - Odłączyć wtyczkę urządzenia do oddawania energii.
  - Zamknąć pokrywę i drzwiczki portu ładowania (patrz instrukcje dotyczące ładowania w trybie 2).
- Porządkowanie sprzętu:
  - Po zakończeniu oddawania energii należy prawidłowo przechowywać sprzęt.

Akumulator

Akumulator wysokonapięciowy

- Pojazd zasilany jest akumulatorem wysokonapięciowym, który można wielokrotnie ładować i rozładowywać. Akumulator wysokonapięciowy jest ładowany z zewnętrznego źródła zasilania lub poprzez odzyskiwanie energii, gdy pojazd hamuje lub porusza się dzięki sile bezwładności.
- Akumulator wysokonapięciowy jest umieszczony pod podłogą pojazdu, dlatego należy uważać, aby nie uderzyć w niego podczas jazdy po wyboistej lub nierównej drodze.
- Ze względu na właściwości chemiczne samego akumulatora, pojemność akumulatora pojazdu, który był używany przez pewien czas, ulega naturalnemu pogorszeniu, a zasięg pojazdu na napędzie czysto elektrycznym zmniejsza się. Zaleca się przeprowadzanie regularnych przeglądów pojazdu u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Kontrola w sklepie może potwierdzić, czy zmniejszenie przebiegu na napędzie czysto elektrycznym jest normalne.

Właściwości akumulatora

- Jest rzeczą normalną, że na osiągi pojazdu mają wpływ właściwości elektrochemiczne akumulatora i jego ochrona własna oraz że różnią się one do pewnego stopnia w następujących warunkach:
  - Gdy SOC jest wysoki, skuteczność hamowania odzyskowego może się obniżyć.

- Przy wysokim SOC pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego. Jeśli czas ładowania się wydłuży, szacowany pozostały czas ładowania wyświetlany w zestawie wskaźników może być niedokładny.
- Przy niskim SOC wydajność przyspieszania może się obniżyć.
- Gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski, nie można normalnie używać funkcji V2L*. Należy jak najszybciej naładować akumulator.
- W wysokich lub niskich temperaturach wydajność ładowania i rozładowywania akumulatora wysokonapięciowego spada, a czas ładowania się wydłuża. Jest to zjawisko normalne. Wydajność zasilania może również spaść w przypadku ekstremalnych temperatur.
- Podczas ładowania w niskich temperaturach system kontroli temperatury może znacznie poprawić wydajność ładowania. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Środki ostrożności dotyczące ładowania".
- Gdy pojazd jest używany w niskich temperaturach, system kontroli temperatury akumulatora rozpocznie odpowiednie nagrzewanie akumulatora, aby zapewnić moc silnika i wydajność rozładowania oraz poprawić wrażenia z jazdy. W przypadku jazdy samochodem na krótkich dystansach ogrzewanie może być nieefektywne, co zwiększa zużycie energii i zmniejsza zasięg.

- Gdy akumulator wysokonapięciowy działa prawidłowo, zasięg pojazdu zmienia się w zależności od następujących czynników:
  - Zachowania kierowcy: na przykład zasięg przy częstym przyspieszaniu lub zwalnianiu jest mniejszy niż przy jeździe ze stałą prędkością; jest także mniejszy podczas jazdy z dużymi prędkościami niż przy niskich prędkościach.
  - Warunki drogowe: na przykład zasięg w trudnych warunkach lub na długich podjazdach jest mniejszy niż w normalnych warunkach i na równych drogach.
  - Temperatura: zasięg jazdy w niskich temperaturach jest mniejszy niż w średnich temperaturach.
  - Stosowanie sprzętu elektrycznego: na przykład zasięg przy włączonej klimatyzacji jest krótszy niż przy wyłączonej.
  - Pojemność użyteczna akumulatora wysokonapięciowego jest niższa w niskich temperaturach i zmniejsza się wraz ze spadkiem temperatury. Jeśli pojazd z wysokim poziomem naładowania akumulatora będzie ładowany w niskich temperaturach, SOC może szybko wzrosnąć do 100%.

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

- Zaleca się użytkowanie pojazdu w temperaturach od -10°C do 40°C. Gdy poziom SOC jest niski, należy na czas naładować pojazd, aby zapewnić wystarczający zasięg jazdy i dobre przyspieszenie.
- Aby zapewnić długotrwałe działanie, należy unikać jazdy w ekstremalnych temperaturach przez ponad 24 godziny.
- Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas w niskich temperaturach otoczenia, można go umieścić w garażu podziemnym lub innym cieplejszym miejscu, aby ograniczyć utratę ciepła akumulatora i utrzymać wydajność pojazdu.

- Należy unikać częstego i nagłego przyspieszania lub zwalniania. Samochodem należy jeździć po płaskich i suchych drogach. W razie potrzeby należy wyłączyć urządzenia o dużym poborze mocy, takie jak klimatyzacja, lub zmienić temperaturę klimatyzacji, aby zmniejszyć zużycie energii i zwiększyć zasięg jazdy.
- Ładowanie małą mocą wydłuża żywotność akumulatora wysokonapięciowego.
- Gdy pojazd jest używany po raz pierwszy lub po długim okresie bezczynności, SOC wyświetlany w zestawie wskaźników może być nieprawidłowy. Zaleca się najpierw naładowanie pojazdu do pełna.
- Zaleca się regularne (co najmniej raz w tygodniu) ładowanie akumulatora do pełna, a w przypadku niskiego poziomu naładowania (SOC < 10%) raz na trzy do sześciu miesięcy.
- W ekstremalnych warunkach pracy (takich jak częste nagłe przyspieszanie/zwalnianie), powodujących przegrzanie akumulatora, jeśli temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka, stopniowy spadek zdolności rozładowywania jest zjawiskiem normalnym. Jeśli temperatura akumulatora stale rośnie, w zestawie wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza usterki. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W przypadku nieprawidłowego wzrostu lub spadku SOC akumulatora zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

OSTRZEŻENIE

W sytuacji awaryjnej lub razie wypadku należy pamiętać o następujących ostrzeżeniach:

- Aby uniknąć obrażeń ciała, nie należy dotykać bezpośrednio akumulatora wysokonapięciowego.
- Jak najszybciej należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W przypadku uszkodzenia akumulatora wysokonapięciowego i wycieku płynu należy unikać kontaktu z płynem. W razie kontaktu płynu ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć miejsce dużą ilością wody i skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku zapalenia się pojazdu należy użyć specjalnych gaśnic zamiast gaśnic wodnych.

PRZESTROGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo akumulatora wysokonapięciowego, pojazd należy trzymać z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych, źródeł zapłonu oraz różnych niebezpiecznych substancji chemicznych.
- Dostępna pojemność akumulatora zmniejsza się w miarę użytkowania pojazdu.
- Długotrwałe narażenie na źródła ciepła i bezpośrednie działanie promieni słonecznych skraca żywotność akumulatora wysokonapięciowego.

PRZESTROGA

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy okres (ponad siedem dni), zaleca się utrzymywanie SOC akumulatora na poziomie 40–60%, aby przedłużyć jego żywotność. Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad trzy miesiące, akumulator wysokonapięciowy należy całkowicie naładować, a następnie co trzy miesiące rozładowywać do poziomu 40–60%. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie może spowodować pogorszenie wydajności akumulatora, a nawet jego uszkodzenia. Wynikające stąd usterki i awarie nie są objęte gwarancją.
- W przypadku kolizji, w której mógł ucierpieć akumulator wysokonapięciowy, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.

Recykling akumulatora wysokonapięciowego

Złomowanie pojazdu NEV:

1. Pojazd należy dostarczyć do dostawcy usług recyklingu BYD, który oceni wartość resztkową akumulatora wysokonapięciowego.
2. Pojazd należy dostarczyć do organizacji zajmującej się recyklingiem w celu zdemontowania akumulatora wysokonapięciowego.
3. Akumulator należy dostarczyć do firmy zajmującej się recyklingiem, która go odkupi.

OSTRZEŻENIE

- Właściciele samochodów elektrycznych mają obowiązek przekazania zużytych akumulatorów wysokonapięciowych do punktu recyklingu. Każdy, kto przekaże zużyty akumulator wysokonapięciowy innej organizacji lub osobie lub zdemontuje/rozmontuje akumulator wysokonapięciowy bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za wszelkie spowodowane w ten sposób zanieczyszczenie środowiska lub incydenty związane z bezpieczeństwem.

Akumulator niskonapięciowy

Umieszczony jest pod siedzeniem tylnym, a pokrywa dostępowa znajduje się w pobliżu miejsca na nogi środkowego pasażera z tyłu. Po otwarciu pokrywy dostępowej widoczny jest zacisk ujemny akumulatora niskonapięciowego i wiązka przewodów ujemnego GND.

- Aby uniknąć zbyt niskiego poziomu SOC akumulatora niskonapięciowego, funkcja inteligentnego ładowania jest uruchamiana automatycznie po spełnieniu określonych warunków (wyłączone zasilanie, dozwolone rozładowanie akumulatora wysokonapięciowego i poziom naładowania akumulatora niskonapięciowego poniżej wartości znamionowej).
- Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, włączenie pojazdu może być niemożliwe. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Po 3–5 latach użytkowania pojazdu zaleca się, aby osoby przeprowadzające konserwację okresową dokonały przeglądu akumulatora niskonapięciowego. Obejmują one sprawdzenie zacisku akumulatora pod kątem korozji oraz tego, czy akumulator i zaciski są dobrze zamocowane.

OSTRZEŻENIE

- Akumulator niskonapięciowy zawiera żrący płyn. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom, osoby nieupoważnione nie powinny go demontować.
- Nie wolno demontować ani rozmontowywać akumulatora niskonapięciowego. Każda organizacja lub osoba, która to zrobi, ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki.
- Ponieważ akumulator niskonapięciowy może wytwarzać palny i wybuchowy wodór, należy używać narzędzi w taki sposób, aby akumulator nie powodował iskrzenia. W pobliżu akumulatora nie wolno palić tytoniu ani używać otwartego ognia.
- Unikać kontaktu elektrolitu z oczami, skórą i ubraniem. Jeśli dojdzie do kontaktu elektrolitu z oczami lub skórą, należy opłukać skórę wodą z sodą oczyszczoną lub przepłukać oczy dużą ilością wody i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku kontaktu elektrolitu z ustami należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Nie dopuszczać dzieci do akumulatora niskonapięciowego.

PRZESTROGA

- Podczas sprawdzania akumulatora niskonapięciowego należy najpierw odłączyć przewód masowy od bieguna ujemnego (–), a następnie podłączyć go ponownie jako ostatni.
- Podczas czyszczenia akumulatora niskonapięciowego należy uważać, aby żaden płyn nie przedostał się do jego wnętrza.

PRZYPOMNIENIE

- Inteligentne ładowanie przy wyłączonym zasilaniu generuje zakłócenia podobne do tych, gdy zasilanie jest włączone. Jest to zjawisko normalne.
- Podczas inteligentnego ładowania nie należy wykonywać prac konserwacyjnych.
- Opuszczając pojazd, należy sprawdzić, czy drzwi są zamknięte, a wszystkie urządzenia elektryczne zostały wyłączone.
- Jeśli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas, należy odłączyć przewód zacisku ujemnego.

Wybudzanie pojazdu z niskiego poziomu SOC

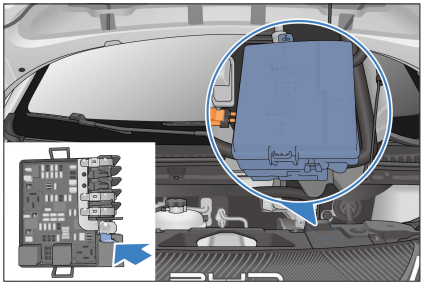
Wybudzanie za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy:

- Akumulator niskonapięciowy ma funkcję usypiania/wybudzania. Po długotrwałym postoju akumulator niskonapięciowy może przejść w stan uśpienia. W takim przypadku pojazdu nie można zlokalizować ani odryglować za pomocą inteligentnego kluczyka. Aby wybudzić pojazd, należy przytrzymać inteligentny kluczyk blisko drzwi kierowcy i nacisnąć mikroprzełącznik w drzwiach przez 3 sekundy. Po odryglowaniu pojazdu można normalnie używać. Jeśli te czynności nie spowodują wybudzenia pojazdu, być może akumulator niskonapięciowy jest wyczerpany.

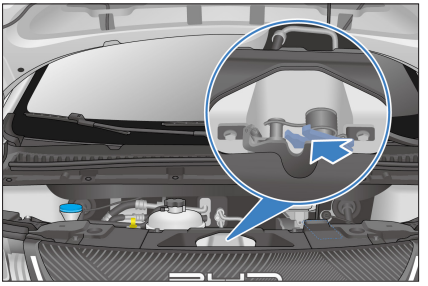
Wybudzenie przez rozruch awaryjny*:

Jeśli pojazdu nie można wybudzić za pomocą mikroprzełącznika, należy użyć zasilacza 12 V i dwóch specjalnie zaprojektowanych kabli do awaryjnego rozruchu pojazdu.

- Zacisk dodatni do rozruchu awaryjnego: wewnątrz skrzynki rozdzielczej zasilania (PDB) pod maską



- Zacisk ujemny do rozruchu awaryjnego: zatrzask maski



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy uruchamiać awaryjnie innego pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie akumulatora niskonapięciowego.
- Jeśli poziom SOC akumulatora niskonapięciowego jest zbyt niski lub akumulator ulegnie awarii, może być konieczne uruchomienie awaryjne. Należy uważnie przeczytać instrukcje rozruchu awaryjnego zawarte w niniejszej instrukcji obsługi i ściśle ich przestrzegać.
- Akumulator niskonapięciowy zawiera inteligentny moduł sterujący. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, nie wolno demontować ani uszkadzać akumulatora bez pozwolenia, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.
- Przed wymianą części i naprawą pojazdu należy odłączyć zacisk ujemny akumulatora niskonapięciowego.
- Nie czyścić akumulatora niskonapięciowego wodą, lecz wycierać go szmatką.

PRZESTROGA

- Zaleca się, aby rozruch awaryjny był wykonywany pod okiem profesjonalistów, ponieważ przestrzeń do obsługi PDB pod maską jest ograniczona i występuje ryzyko związane z obwodami.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

Okres docierania

- W przypadku trudności z uruchomieniem układu napędowego lub częstych przerw jego działania należy niezwłocznie przeprowadzić przegląd pojazdu.
- Jeśli z układu napędowego dochodzą nietypowe dźwięki, należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia.
- W razie poważnego wycieku płynu chłodzącego i oleju z układu napędowego należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia.
- Zespół napędowy wymaga dotarcia. Najlepiej zrobić to w ciągu pierwszych 2000 km w trybie ekonomicznym. Zaleca się spokojną jazdę zamiast jazdy z dużą prędkością. Poniższe działania skutecznie wydłużają żywotność pojazdu:
- Podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu nie należy maksymalnie wciskać pedału przyspieszenia.
  - Należy unikać nadmiernej prędkości.
  - Nie należy jechać zbyt długo z wysoką ani niską prędkością.

Holowanie przyczepy

- Pojazd ten przeznaczony jest do przewozu pasażerów. Nie należy przeciążać go ani używać do holowania innych pojazdów.
- Holowanie innych pojazdów ma niekorzystny wpływ na zwrotność, osiągi, hamowanie, wytrzymałość, ekonomikę jazdy, zużycie energii i inne aspekty osiągów samego pojazdu.
- Nie należy demontować belki tylnego zderzaka ani montować bagażnika rowerowego bez zezwolenia. Powstałe wskutek tego problemy nie są objęte gwarancją.
- Przed ewentualnym montażem bagażnika rowerowego montowanego na bagażniku należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD, aby sprawdzić, czy dany model obsługuje tę funkcję. Jeśli jest to wykonalne, tam należy zmodernizować sprzęt.
- Bagażnik rowerowy może pomieścić maksymalnie trzy rowery, a gdy pojazdem przewożony jest rower, na siedzeniu tylnym może znajdować się tylko jeden pasażer. Dla pojazdu używanego do przewozu rowerów technicznie dopuszczalna masa całkowita może zostać przekroczona o nie więcej niż 75 kg. Dla bezpieczeństwa jazdy należy unikać nadmiernej prędkości i przeciążania.
- Ten pojazd nadaje się do przewozu bagażnika rowerowego lub podobnego. Nie wolno holować przyczepy kempingowej ani innych przyczep.
- Bezpieczeństwo i komfort jazdy całkowicie zależą od wykorzystania sprzętu i dobrych nawyków za kierownicą.
- BYD nie zapewnia bezpłatnej gwarancji na uszkodzenia lub usterki powstałe w wyniku holowania przyczepy.

Środki ostrożności podczas jazdy

Zakaz prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu

Nawet niewielka ilość alkoholu może zmniejszyć zdolność kierowcy do reagowania na zmiany sytuacji na drodze. Im wyższe stężenie alkoholu we krwi, tym słabsze reakcje kierowcy. Dlatego nigdy nie należy prowadzić, będąc pod wpływem alkoholu.

Należy przestrzegać ograniczeń prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków śmiertelnych. Większe prędkości zazwyczaj wiążą się z większym ryzykiem. Dlatego należy utrzymywać prędkość bezpieczną w danych warunkach drogowych.

Utrzymywanie pojazdu w stanie zapewniającym bezpieczeństwo jazdy

Pęknięcia opon i uszkodzenia mechaniczne są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich awarii, należy często sprawdzać stan pojazdu i regularnie przeprowadzać wymagane przeglądy.

PRZESTROGA

- Prowadzenie pojazdu wymaga posiadania przez kierowcę prawa jazdy.
- Nie należy prowadzić pojazdu, jeśli odczuwa się zmęczenie.
- Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

PRZESTROGA

- Podczas jazdy kierowca musi być skupiony i nie wykonywać żadnych niezwiązanych z jazdą czynności, np. odbierania telefonów czy regulowania przycisków.

Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu

Sugestie dotyczące przedłużenia użytkowania akumulatora:

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy okres (ponad siedem dni), zaleca się utrzymywanie SOC akumulatora na poziomie 40–60%. W przeciwnym razie czas eksploatacji akumulatora wysokonapięciowego ulegnie skróceniu.
- Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad trzy miesiące, akumulator wysokonapięciowy należy całkowicie naładować, a następnie rozładować do poziomu 40–60%. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie może spowodować pogorszenie wydajności akumulatora, a nawet jego uszkodzenia. Wynikające stąd usterki i awarie nie są objęte gwarancją.
- Jeśli podczas eksploatacji pojazdu w zestawie wskaźników wyświetlany jest przebieg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym wynoszący 0, oznacza to, że poziom naładowania akumulatora jest niski. W takim przypadku należy w porę naładować akumulator wysokonapięciowy i unikać długotrwałej eksploatacji pojazdu z niskim SOC.
- Aby uzyskać optymalną wydajność akumulatora, należy go regularnie całkowicie ładować za pomocą złącza ładowania, najlepiej co najmniej raz w tygodniu.

- Aby zachować długotrwałą wydajność, należy unikać ciągłego wystawiania pojazdu na temperaturę powyżej 60°C lub poniżej -30°C przez ponad 24 godziny.
- Jeśli półka akumulatora jest wgnieciona do wewnątrz lub występują pod nią rysy, zaleca się sprawdzenie jej u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Podczas użytkowania pojazdu należy w miarę możliwości unikać wielokrotnego gwałtownego przyspieszania lub zwalniania.
- Podczas użytkowania pojazdu należy w miarę możliwości unikać ciągłej pracy pojazdu przez długi czas; w przeciwnym razie zbyt wysoka temperatura akumulatora wpłynie na wydajność pojazdu.
- Jeśli zestaw wskaźników działa nieprawidłowo podczas jazdy, zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem BYD lub serwisem w celu przeprowadzenia przeglądu.
- Wysoka temperatura akumulatora wysokonapięciowego ogranicza w pewnym stopniu wydajność pojazdu. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i poczekać, aż temperatura spadnie przed rozpoczęciem jazdy.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli licznik spadnie do 0, akumulator należy naładować. Jeśli akumulator nie zostanie naładowany w ciągu 7 dni, może ulec trwałemu uszkodzeniu. Takie uszkodzenie nie jest objęte warunkami gwarancji BYD.

PRZYPOMNIENIE

- Zasięg zależy od wielu czynników, takich jak dostępna moc pojazdu, wiek pojazdu (aktualny czas pracy akumulatora), pogoda, temperatura, warunki drogowe i nawyki kierowcy. W niskich lub wysokich temperaturach otoczenia zasięg jazdy na napędzie wyłącznie elektrycznym oraz wydajność zasilania mogą być nieco mniejsze niż w normalnych temperaturach.

Przewożenie bagażu

- Ten pojazd ma wiele przestrzeni bagażowych. Przeciążenie lub niewłaściwe rozmieszczenie bagażu może mieć wpływ na zwrotność, stabilność i normalne funkcjonowanie pojazdu oraz zmniejszyć jego bezpieczeństwo.
- Należy zadbać, aby całkowite obciążenie pojazdu (pojazd + pasażerowie + bagaż) mieściło się w podanym zakresie maksymalnej masy.

OSTRZEŻENIE

- Przeciążenie i niewłaściwe rozmieszczenie bagażu mogą mieć wpływ na stabilność i kontrolę pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
- Należy przestrzegać maksymalnego limitu masy i innych wytycznych dotyczących obciążania zawartych w tej instrukcji.
- Nie należy przewozić przedmiotów wytwarzających silne pole magnetyczne, gdyż mogą one zakłócać prawidłowe działanie pojazdu.

Przewożenie przedmiotów w przestrzeni pasażerskiej

- Wszystkie przedmioty, które w przypadku kolizji mogłyby zostać wyrzucone do środka i zranić pasażerów, muszą być odpowiednio umieszczone i zabezpieczone.
- Przedmioty na podłodze za przednim siedzeniem należy umieścić tak, aby nie wsuwały się pod siedzenie, co pozwoli uniknąć utrudnienia kierowcy sterowania pedałami lub normalnej regulacji siedzenia. Nie należy układać przedmiotów w stosy na wysokość powyżej oparć siedzeń przednich.
- Schowek podręczny powinien być zawsze zamknięty podczas jazdy. Jeśli schowek podręczny jest otwarty, w przypadku kolizji lub hamowania awaryjnego może dojść do obrażeń kolan pasażera.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy gromadzić zabawek w pojeździe, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stanowić zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.

Ładowanie bagażnika

- Bagaże powinny być równomiernie rozłożone w bagażniku. Cięższe przedmioty należy układać na dole i jak najgłębiej.
- Bagaż powinien być zabezpieczony linkami lub paskami, aby nie przesuwał się podczas jazdy. Nie układać przedmiotów w stosy sięgające powyżej oparć siedzeń.
- W celu uzyskania taśm lub materiałów mocujących do bagażnika należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Pokonywanie wody

- Przed wjechaniem na zalane obszary należy sprawdzić głębokość wody — nie może ona przekraczać dolnej krawędzi pojazdu.
- Jeśli konieczne jest przejechanie przez zalany obszar, należy wyłączyć klimatyzację i utrzymywać stałe przyspieszenie, aby powoli pokonać teren.



- Na obszarach zalanych nie wolno się zatrzymywać, cofać ani wyłączać pojazdu.
- Po przejechaniu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby wysuszyć tarcze hamulcowe i odzyskać skuteczność hamowania.
- Podczas jazdy w głębokiej wodzie należy zachować ostrożność, ponieważ hamulce mogą ulec zamoczeniu.

OSTRZEŻENIE

- Obecność wody, błota lub mułu w układzie hamulcowym może opóźnić reakcję hamulców i wydłużyć drogę hamowania.
- Po przejechaniu przez zalane obszary należy jechać ostrożnie i unikać hamowania awaryjnego.
- Jeśli silnik zostanie zanurzony podczas przejazdu przez zalany obszar, może zostać poważnie uszkodzony. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Zanurzenie może również poważnie uszkodzić inne podzespoły, takie jak skrzynia biegów, układ napędowy i elektryczny. Uszkodzenia takie również nie są objęte gwarancją pojazdu.

Oddziaływanie wody na komponenty wysokonapięciowe:

- Może się okazać, że nie da się w pełni wysuszyć wody, która dostała się do podzespołów wysokonapięciowych, które są urządzeniami elektronicznymi.
- Wnikanie wody poważnie narusza izolację podzespołów wysokonapięciowych, a substancje przewodzące w wodzie mogą prowadzić do zwarcia w podzespołach wysokonapięciowych lub stwarzać takie ryzyko w całym systemie wysokonapięciowym. Ma to znaczący wpływ na bezpieczeństwo i wydajność użytkową pojazdu.
- Woda w elementach wysokonapięciowych zmniejsza stopień ochrony przed wnikaniem wody i wytrzymałość napięciową, stanowiąc duże zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Podczas ładowania pojazdu w deszczowe dni należy znaleźć osłonięte miejsce. W przypadku zanurzenia pojazdu w wodzie lub przejazdu przez wodę o poziomie wyższym niż próg, co może spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokonapięciowych, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia testów i usunięcia usterek. Nie należy jeździć po drogach, na których głębokość zgromadzonej wody przekracza połowę wysokości opon.

Zapobieganie pożarom

Aby zapobiegać pożarom pojazdów w sposób terminowy i skuteczny, podczas użytkowania pojazdu należy zwracać uwagę na poniższe kwestie:

- W pojeździe nie można przewozić żadnych przedmiotów łatwopalnych ani wybuchowych.
  - Latem w pojeździe wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych temperatura może osiągnąć 60–70°C. Dlatego też przedmioty łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące i perfumy, przechowywane w pojeździe, mogą łatwo spowodować pożar, a nawet eksplozję.
- Papierosy należy dokładnie gasić.
  - Palenie jest szkodliwe dla zdrowia i może spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą spowodować pożar.
- Zaleca się przeprowadzanie regularnych przeglądów pojazdu u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
  - Należy regularnie sprawdzać okablowanie pojazdu, połączenia, wiązki przewodów, izolację i zamocowanie. Zidentyfikowane problemy należy niezwłocznie rozwiązywać.
- Nie wolno modyfikować okablowania pojazdu ani dodawać żadnych niezatwierdzonych urządzeń elektrycznych.
  - Dodatkowe urządzenia elektryczne, takie jak systemy audio o dużej mocy i oprawy oświetleniowe, mogą spowodować przeciążenie i przegrzanie wiązki przewodów oraz zwiększyć ryzyko pożaru.

- Nieprawidłowy montaż urządzeń elektrycznych lub okablowania może spowodować pożar z powodu rezystancji styków i nieprawidłowego nagrzewania. Stosowanie bezpieczników lub przewodów zamiennych o niewłaściwych parametrach elektrycznych jest surowo zabronione.

- Należy wybrać odpowiednie miejsce do parkowania.
  - Podczas parkowania pojazdu należy unikać ekspozycji na słońce.
- W pojeździe należy przechowywać lekką gaśnicę i umieć jej używać.
  - W celu zapewnienia bezpieczeństwa w pojeździe powinna znajdować się gaśnica, którą należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Należy także zapoznać się z obsługą gaśnicy i przygotować się na możliwe wypadki.
- Podczas serwisowania lub naprawy pojazdu należy odłączyć przewód ujemny akumulatora niskonapięciowego.
- W przypadku pożaru w pojeździe należy w odpowiednim czasie i spokojnie podjąć skuteczne działania, aby zminimalizować straty:
  - Pojawienie się pożaru zwykle jest poprzedzone sygnałami ostrzegawczymi, takimi jak nietypowe odgłosy i zapachy w nadwoziu pojazdu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowych warunków należy natychmiast wyłączyć i zatrzymać pojazd. Najlepiej zaparkować pojazd w miejscu osłoniętym od wiatru, a następnie ugasić pożar za pomocą gaśnicy znajdującej się w pojeździe.
  - Należy szybko wezwać straż pożarną, a także zgłosić zdarzenie w firmie ubezpieczeniowej.
  - Należy poszukać punktu zapłonu. Jeśli w komorze silnika jest dym, nie należy natychmiast otwierać maski. (Wpuści to dużą ilość powietrza i spowoduje rozprzestrzenianie się ognia. W kabinie znajduje się ograniczona ilość substancji podtrzymujących palenie. Utrzymywanie zamkniętej maski pozwala kontrolować ogień, dzięki czemu można go łatwo ugasić). Aby ugasić pożar, należy przez szczelinę pod maską silnika skierować wylot gaśnicy na zarzewie pożaru lub skorzystać z pomocy innych kierowców. Jeśli istnieje możliwość pożyczenia większej liczby gaśnic, należy otworzyć maskę silnika, aby ugasić pożar, gdy z zewnątrz nie widać płomieni.
  - Jeśli w gaszenie zaangażowana jest straż pożarna, należy poprosić o zaświadczenie o wykonanych czynnościach i opis przyczyny pożaru.
  - Po wypadku należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu szybkiego podjęcia działań następczych.

PRZYPOMNIENIE

- Aby złagodzić straty w razie wypadku, zaleca się wykupienie ubezpieczenia komercyjnego (od pożaru, kradzieży itp.).

Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu

- Oszczędzanie energii jest proste i łatwe, a pozwala przedłużyć czas eksploatacji pojazdu.

- Oto kilka wskazówek dotyczących oszczędzania energii i kosztów napraw:

Ustawienie hamowania odzyskowego:

- Pojazd jest wyposażony w funkcję odzyskiwania energii. Aby ustawić intensywność odzyskiwania energii, należy przejść do sekcji → → **Vehicle Settings** → **Energy Manager** (Ustawienia pojazdu → Zarządzanie energią) na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. W trybie wysokiego odzyskiwania energii więcej energii jest odzyskiwane podczas hamowania pojazdu i jazdy bezwładnej. Ustawić zgodnie ze swoimi nawykami jazdy.

Utrzymywanie stałej prędkości:

- Stałe prędkości oszczędzają energię. Nagłe przyspieszanie, ostre zakręty i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie energii.
- Prędkości należy utrzymywać na stałym poziomie, stosownie do warunków na drodze. Każde naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje zużycie dodatkowej energii.
- Przyspieszanie powinno być stopniowe. Należy unikać nagłego ruszania, przyspieszania lub zwalniania.
- Należy unikać hamowania awaryjnego i wynikającego z niego zużycia hamulców, zachowując odpowiednią odległość od pojazdów poprzedzających i zwracając uwagę na sygnalizację świetlną.
- Zatłoczone drogi zwiększają zużycie energii.
- Na autostradach należy zachować umiarkowaną prędkość. Im wyższa prędkość, tym większe zużycie energii. Utrzymywanie prędkości pojazdu w ekonomicznym zakresie prędkości może oszczędzać energię.

Zmniejszanie obciążenia:

- Działanie klimatyzacji zwiększa zużycie energii. Wyłączenie klimatyzacji pozwala zmniejszyć zużycie energii. Gdy temperatura na zewnątrz jest umiarkowana, można korzystać z trybu świeżego powietrza.
- Nie należy niepotrzebnie przeciążać pojazdu. Nadmierne ciężary zwiększają obciążenie pojazdu, zwiększając zużycie energii.

Inne wskazówki:

- Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie energii i zużycie opon.
- Koła przednie powinny mieć prawidłowo ustawioną zbieżność, należy unikać wjeżdżania na krawężniki i jeździć powoli w trudnym terenie. Nieprawidłowa zbieżność przednich kół zwiększa nie tylko zużycie opon, ale także obciążenie układu napędowego i zużycie energii.
- Spód pojazdu powinien być czysty i wolny od błota. Zmniejsza to masę pojazdu i zapobiega korozji.

PRZYPOMNIENIE

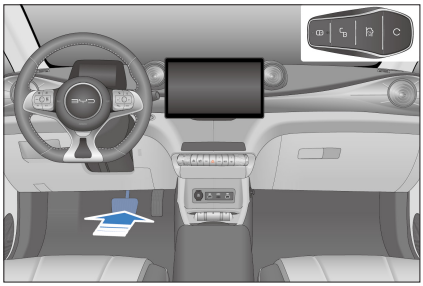
- Nie należy stosować jazdy bezwładnej na biegu jałowym.

Uruchamianie i jazda

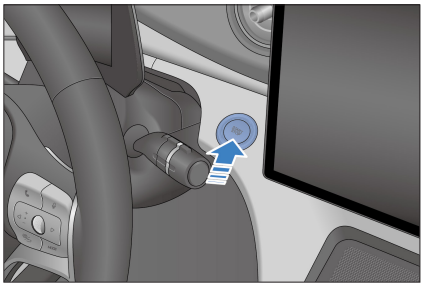
Uruchamianie pojazdu

W normalnych przypadkach pojazd należy uruchamiać w następujący sposób:

- Wyłączyć wszystkie niepotrzebne światła i akcesoria.
- Mieć przy sobie właściwy inteligentny kluczyk.



- Nacisnąć przycisk START/STOP, jednocześnie naciskając pedał hamulca.
- Pojazd jest gotowy do jazdy, gdy w zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka OK.



- Pojazdu nie można włączyć, gdy:
  - Po naciśnięciu przycisku START/STOP zapala się kontrolka inteligentnego kluczyka, słychać sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No key detected” (Nie wykryto kluczyka). Oznacza to, że kluczyka nie ma w pojeździe lub nie można go wykryć z powodu zakłóceń.
  - Elektroniczny inteligentny kluczyk znajduje się na podłodze, w bagażniku lub w schowku podręcznym.

PRZESTROGA

- Pojazdu nie można uruchomić, jeśli kluczyk elektroniczny pozostaje nieruchomy przez dłużej niż 1 minutę (w zależności od konfiguracji pojazdu).

Aby uruchomić pojazd w sytuacji awaryjnej, jeśli sygnał hamowania nie może zostać wykryty lub jest błędny:

- Mocno zaciągnąć hamulec postojowy.
- Wyłączyć wszystkie niepotrzebne światła i akcesoria.
- Zmienić bieg na „P” lub „N”.
- Tryb zasilania jest wyłączony.
- Elektroniczny inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.
- Aby uruchomić pojazd, nacisnąć przycisk START/STOP i przytrzymać go przez ponad 15 sekund.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy dotykać przycisku zasilania podczas jazdy.

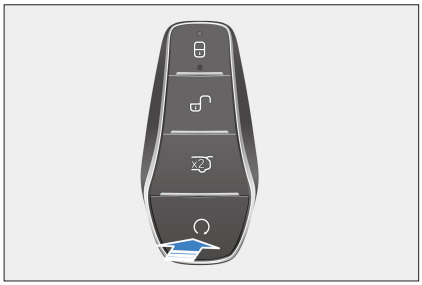
Zdalne uruchamianie*

Przed uruchomieniem

1. Tryb zasilania jest wyłączony.
2. Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P”.
3. Prędkość pojazdu jest niższa niż 5 km/h.

Zdalne uruchamianie za pomocą elektronicznego inteligentnego kluczyka

1. Aby uruchomić pojazd, nacisnąć i przytrzymać przez dwie sekundy przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na elektronicznym inteligentnym kluczyku. Po uruchomieniu kierunkowskazy mignią trzykrotnie.
2. Jeżeli w ciągu 10 minut od zdalnego uruchomienia nie zostaną wykonane żadne dalsze działania w pojeździe, pojazd wyłącza się.



3. Nacisnąć i przytrzymać przez dwie sekundy przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na elektronicznym inteligentnym kluczyku. Pojazd wyłączy się, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.

Jazda

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Na zewnątrz

- Opony: Sprawdzić ciśnienie w oponach i dokładnie skontrolować opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, nieprawidłowości i nadmiernego zużycia. W przypadku nadmiernego lub nierównego zużycia opon należy jak najszybciej zabrać pojazd do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu ustawienia geometrii czterech kół i przeprowadzenia odpowiednich kontroli.
- Nakrętki: Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki są założone i dokręcone.
- Wycieki: Po pewnym czasie postoju pojazdu należy sprawdzić, czy pod pojazdem nie znajdują się osady płynu. Mogą one wskazywać na wyciek płynu chłodzącego lub innych płynów. (Jednak zjawiskiem normalnym jest tworzenie się małej kałuży wody spowodowanej działaniem układu klimatyzacji).
- Oświetlenie: Sprawdzić, czy reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie inne światła działają normalnie. Sprawdzić jasność świateł przednich.

Wnętrze

- Pasy bezpieczeństwa: Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa można prawidłowo zapiąć. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte lub porysowane.
- Zestaw wskaźników: Szczególnie ważne jest sprawdzenie, czy kontrolka konserwacji, oświetlenie zestawu wskaźników i odszraniacz działają prawidłowo.
- Hamowanie: Sprawdzić, czy jest wystarczająco dużo miejsca na pracę pedału hamulca.
- Akumulator niskonapięciowy i kable: Sprawdzić złącza pod kątem korozji lub luzów oraz obudowę akumulatora pod kątem pęknięć.

W komorze silnika

- Zapasowe bezpieczniki: Sprawdzić, czy w skrzynce bezpieczników dostępne są zapasowe bezpieczniki o wszystkich wartościach znamionowych.
- Poziom płynu chłodzącego: Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
- Poziom płynu hamulcowego: sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy.

Kontrola po uruchomieniu

- Zestaw wskaźników: Sprawdzić, czy kontrolka konserwacji i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: W bezpiecznym obszarze sprawdzić, czy pojazd utrzymuje prosty kierunek.
- Inne nieprawidłowości: Sprawdzić pod kątem luźnych części, wycieków i nietypowych dźwięków.

Przygotowania przed jazdą

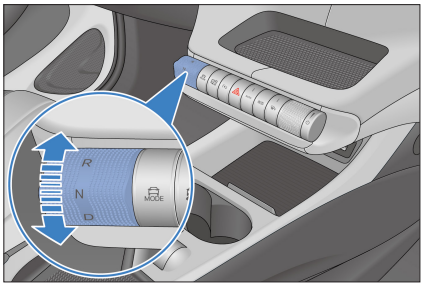
- Przed wejściem do pojazdu należy sprawdzić otoczenie.

- Wyregulować pozycję siedzenia, kąt oparcia, wysokość siedziska* i zagłówka oraz kąt kierownicy.
- Ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne i lusterka boczne.
- Upewnić się, że wszystkie drzwi są zamknięte.
- Zapiąć pasy bezpieczeństwa.

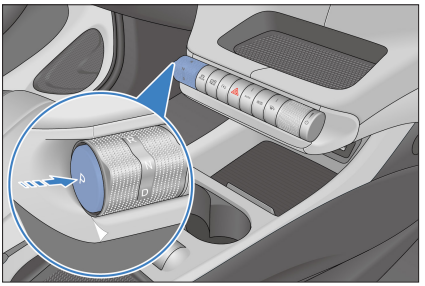
Sterowanie zmianą biegów

Opcje biegów są oznaczone na przełącznikach zestawu wskaźników w sposób pokazany na ilustracji.

- „R”: Bieg wsteczny, używany tylko po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „N”: Położenie neutralne, używane do tymczasowego zatrzymania. W każdych okolicznościach zawsze przed wyjściem z pojazdu należy przełączyć w położenie „P” (Parking).



- „D”: Jazda. Przełączyć w położenie „D”, aby normalnie prowadzić pojazd.
- „P”: Parkowanie. Nacisnąć ten przycisk, aby zaparkować pojazd. Przekładnia powinna być ustawiona w tym położeniu podczas wyłączania lub uruchamiania pojazdu. Przez naciśnięcie pedału hamulca w celu uruchomienia pojazdu można zmienić bieg z „P” na inny.



OSTRZEŻENIE

- Nie należy zjeżdżać ze wzniesienia na biegu „N” lub „P”, nawet jeśli silnik nie pracuje.

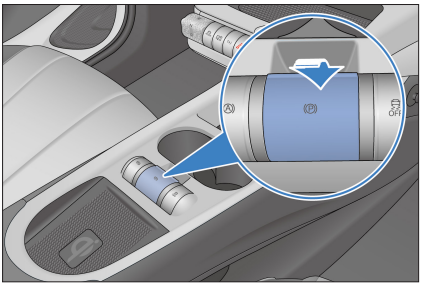
PRZESTROGA

- Aby zapobiec niezamierzonemu ruchowi pojazdu, należy zaciągnąć hamulec i nacisnąć przycisk „P” po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- Aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów, przycisk „P” należy naciskać dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Przełącznik EPB

- Trzeba pamiętać o włączeniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) za każdym razem przed zaparkowaniem i opuszczeniem pojazdu.



Ręczne włączanie EPB

Podnieść włącznik EPB. EPB stosuje odpowiednią siłę parkowania i w zestawie wskaźników miga, a następnie zaczyna świecić światłem ciągłym kontrolka (Ⓟ), wskazując, że hamulec EPB został załączony. Wyświetlany jest także komunikat „EPB activated” (Aktywowano EPB).

PRZESTROGA

- Migający symbol (Ⓟ) oznacza, że EPB działa. Jeśli pojazd znajduje się na pochyłości, nie należy zwalniać pedału hamulca do momentu, gdy kontrolka (Ⓟ) nie zacznie świecić światłem ciągłym. W przeciwnym razie pojazd może zjechać.

Automatyczne włączanie EPB

Automatyczne włączanie EPB po wyłączeniu zasilania

- Po wyłączeniu zasilania hamulec EPB włącza się automatycznie, a w zestawie wskaźników zapala się kontrolka (Ⓟ).

Automatyczna zmiana biegu na „P”

- Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd, i włączyć tryb parkowania. EPB włącza się automatycznie. Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki kontrolka w zestawie wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym oraz nie zostanie wyświetlony komunikat „EPB activated” (Aktywowano EPB).

PRZESTROGA

- Nie należy zbyt szybko zwalniać pedału hamulca, zwłaszcza gdy pojazd stoi na pochyłości; w przeciwnym razie pojazd może zjechać.

PRZESTROGA

- System EPB przeprowadza kontrolę własną po włączeniu zasilania w ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu. W tym czasie system nie reaguje na żadną funkcję.
- EPB nie włącza się automatycznie, jeśli zasilanie zostanie wyłączone natychmiast po naciśnięciu włącznika EPB. Funkcja ta może być wykorzystana do holowania lub pchania pojazdu po awarii.
- Funkcja ta ma na celu poprawę bezpieczeństwa pojazdu. Nie zaleca się nadmiernego polegania na tej funkcji lub częstego jej używania. Ze względów bezpieczeństwa przed wysiadaniem należy sprawdzić, czy bieg został ustawiony w położeniu „P” lub włączony jest EPB.

Ręczne zwalnianie EPB

- Gdy pojazd jest włączony, ale nie został ustawiony bieg P (parkowanie), nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca oraz przełącznik EPB, aż zgaśnie kontrolka w zestawie wskaźników, wskazując zwolnienie EPB, i pojawi się komunikat „EPB released” (Zwolniono EPB).

PRZESTROGA

- Bieg P jest biegiem postojowym, oznaczającym, że pojazd znajduje się w stabilnym stanie parkowania, podczas gdy EPB jest głównym urządzeniem postojowym pojazdu. Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas parkowania, należy zwalniać EPB za pomocą przełącznika EPB tylko wtedy, gdy pojazd nie jest na biegu P (biegu postojowym).

Automatyczne zwalnianie EPB po uruchomieniu pojazdu

- Po zaparkowaniu pojazdu uruchomić pojazd, nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, a następnie zmienić bieg z „P” lub „N” na „D” lub „R”. Hamulec EPB zostaje zwolniony automatycznie, kontrolka gaśnie i pojawia się komunikat „EPB released” (Zwolniono EPB).

PRZESTROGA

- Podczas zmiany biegów należy zawsze nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca. Zwolnić pedał dopiero po wyświetleniu zamierzonego biegu w zestawie wskaźników.

- Po uruchomieniu pojazdu i wybraniu biegu do jazdy, takiego jak „D” lub „R”, należy ręcznie włączyć EPB, a następnie po prostu powoli i do pewnego stopnia nacisnąć pedał przyspieszenia. EPB zostaje zwolniony automatycznie i Ⓟ wyłącza się wraz z komunikatem „EPB released” (Zwolniono EPB).

OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać hamulca EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Zaleca się stosowanie go w przypadku awarii lub zablokowania pedału hamulca.
- Ponieważ EPB nie może przekroczyć fizycznej granicy przyczepności do podłoża, aktywacja funkcji hamulca awaryjnego może spowodować znoszenie pojazdu, poślizg boczny lub odchylenie, gdy pojazd przejeżdża przez zakręty lub niebezpieczne odcinki dróg o dużym natężeniu ruchu, lub gdy pojazd jest prowadzony w trudnych warunkach pogodowych. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć ewentualnych wypadków.

Niepowodzenie zwolnienia EPB

Jeśli ręczne zwolnienie EPB nie powiedzie się, nacisnąć i przytrzymać przełącznik EPB przez ponad dwie sekundy. Jeśli EPB można zwolnić, należy pojechać do najbliższej stacji obsługi, aby sprawdzić sygnał przełączający pedału hamulca oraz odpowiednie części i przewody. Jeśli nie można go zwolnić, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Hamowanie awaryjne w przypadku awarii pedału hamulca

Gdy pojazd jest w ruchu i działa układ ESC, w przypadku zablokowania lub awarii hamulca można zastosować kontrolowane zwalnianie hamulca postojowego (CDP). Jeśli jest włączony tylko hamulec EPB, opóźnienie przy hamowaniu wynosi 0,4 g; jeśli jest włączony hamulec EPB i jest wciśnięty pedał hamulca, opóźnienie przy hamowaniu wynosi 0,8 g. Należy unikać używania EPB do hamowania wymuszonego, a hamować awaryjnie należy tylko w sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria pedału hamulca lub zakleszczenie.

Kontrolka systemu EPB

- Gdy pojazd jest włączony, jeśli EPB jest włączony, Ⓟ w zestawie wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Gdy pojazd jest wyłączony, a EPB jest włączony, Ⓟ zapala się, a następnie gaśnie po około trzech sekundach.
- Po włączeniu zasilania pojazdu EPB rozpoczyna autotest. Kontrolka Ⓘ w zestawie wskaźników włącza się i wyłącza po około trzech sekundach. Jeśli tak się nie stanie, może to świadczyć o uszkodzeniu EPB lub układu hamulcowego. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Dźwięk działania EPB

- Podczas włączania lub zwalniania EPB mogą być słyszalne dźwięki silnika EPB.
- Jeśli po włączeniu hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

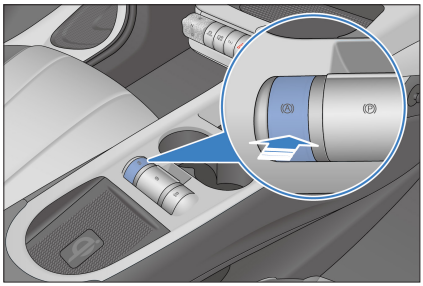
- Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, nie należy używać dźwigni zmiany biegów zamiast EPB podczas parkowania. Należy użyć EPB, a w pojeździe należy ustawić bieg „P”.
- Przełącznika EPB nie wolno używać, gdy pojazd jest w ruchu.
- Gdy przełącznik EPB zostanie pociągnięty lub zwolniony, pedał hamulca musi zostać wciśnięty, aby zapobiec poruszaniu się pojazdu, a następnie zablokowaniu dźwigni zmiany biegów, które występuje, ponieważ EPB nie może zapewnić wystarczającej siły postojowej.

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH)

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH): Funkcja automatycznego zatrzymania pojazdu (AVH) włącza się automatycznie, gdy poruszający się pojazd musi pozostać nieruchomy przez dłuższy czas, np. w korkach, na pochyłościach lub podczas oczekiwania na światłach.

Tryb gotowości AVH

- Po włączeniu pojazdu nacisnąć przycisk AVH, aby włączyć tę funkcję. W zestawie wskaźników zostaje wyświetlona kontrolka gotowości AVH (Ⓐ).
- Aby wyłączyć funkcję AVH, należy ponownie nacisnąć przełącznik AVH.



Funkcja AVH włączona

- Gdy kontrolka gotowości AVH (Ⓐ) świeci stale, aby włączyć AVH, należy nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż pojazd się zatrzyma (prędkość pojazdu spadnie do zera). W tym momencie pojazd działa w trybie AVH, a w zestawie wskaźników jest wyświetlany symbol (Ⓐ).

PRZESTROGA

- Aby funkcja AVH została aktywowana, muszą zostać spełnione wszystkie poniższe warunki:
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi zamknięte.
  - Inteligentny układ wspomagania hamulców i EPB działają prawidłowo.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia, ustawienie biegu w położeniu parkowania lub ręczne włączenie EPB powoduje przejście AVH do stanu gotowości.
- Domyślnie funkcja AVH jest wyłączona.
- Przy następnym włączeniu pojazdu funkcja AVH powraca do takiego samego stanu (włączenie/wyłączenie), w jakim była przy ostatnim włączeniu pojazdu.

Działanie AVH

- Funkcja AVH działa normalnie, gdy jest włączona, świecą się wszystkie światła stop (podstawowe i dodatkowe), a kontrolka AVH (Ⓐ) w zestawie wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Funkcja AVH przechodzi w tryb gotowości po zatrzymaniu pojazdu na 10 minut, gdy zapala się kontrolka trybu gotowości AVH ((Ⓐ)), a dźwignia zmiany biegów zostaje ustawiona w położeniu parkowania.
  - Aby włączyć funkcję AVH, należy włączyć bieg D, aby pojazd mógł normalnie jechać, a następnie nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż pojazd się zatrzyma (jego prędkość spadnie do zera).

Kończenie działania AVH

- Gdy funkcja AVH działa normalnie, poniższe czynności powodują automatyczne wyłączenie AVH i zmianę biegu z D na P:
  - Otwarcie drzwi kierowcy.
  - Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
  - Zatrzymanie pojazdu i włączenie EPB, gdy pojazd jest na biegu D.
  - Aby wyłączyć działanie funkcji AVH po zwolnieniu pedału hamulca, należy nacisnąć ponownie przełącznik AVH.

Wstrzymywanie AVH

- Po włączeniu biegu wstecznego AVH przechodzi w tryb wolnej jazdy. Podczas cofania pojazdu (na biegu wstecznym R) lub w przypadku zmiany biegu z R na D w celu jazdy z niską prędkością nie można włączyć funkcji AVH, ale pozostaje ona w trybie gotowości, aby ułatwić wolne poruszanie się pojazdu.
- Aby wyłączyć tryb wolnej jazdy, należy jechać z prędkością powyżej 10 km/h lub ponownie uruchomić AVH po wyłączeniu.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Po drogach żwirowych należy jeździć wolno i ostrożnie. Aby zapobiec uszkodzeniu opon, nie należy przejeżdżać przez przeszkody o ostrych krawędziach.
- Na wyboistych lub nierównych drogach należy zwolnić. W przeciwnym razie uderzenie może poważnie uszkodzić koła.
- W miarę możliwości należy unikać przejeżdżania przez zalane tereny.
- Przy jeździe pod silnie wiejący wiatr należy zwolnić.
- Mycie pojazdu lub jazda w głębokiej wodzie może spowodować zamoczenie hamulców. Aby hamulce pozostały suche, należy jechać ostrożnie i delikatnie naciskać pedał hamulca.
- Należy zachować ostrożność na śliskich drogach, na przykład pokrytych lodem, śniegiem lub piaskiem, a także na powierzchniach takich jak mokre płytki ceramiczne lub żywica epoksydowa. W miarę możliwości nie parkować na pochyłościach, aby nie doszło do zsunięcia się pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim pasażerom pojazdu i pokazanie im, jak prawidłowo korzystać z jego funkcji.

PRZYPOMNIENIE

- Akumulator znajduje się w podwoziu pojazdu. Należy unikać uderzeń podczas jazdy.

PRZYPOMNIENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy EPB jest całkowicie zwolniony i czy kontrolka EPB jest wyłączona.
- Nie pozostawiać pojazdu z włączonym zasilaniem.
- Podczas jazdy samochodem nie należy przez dłuższy czas opierać stóp na pedale hamulca i pedale przyspieszenia. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, zużycia i marnowania energii elektrycznej.
- Opuszczając pojazd, należy pamiętać o zabraniu ze sobą inteligentnego kluczyka.
- Zjeżdżając ze stromych wzniesień, należy zwolnić i unikać zbyt częstego hamowania, aby zapobiec przegrzaniu tarcz, co wpływa na wydajność hamulców.
- Podczas przyspieszania i hamowania na śliskiej nawierzchni należy zachować ostrożność. Gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie może spowodować poślizg lub zjechanie z drogi.
- Należy pamiętać, aby żaden pasażer nie wystawiał głowy ani rąk poza pojazd, zwłaszcza dotyczy to dzieci.
- W przypadku przedostania się dużych ilości wody do komory silnika może dojść do uszkodzenia układu zasilania i podzespołów elektrycznych.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Należy sprawdzić, czy płyn chłodzący jest odporny na zamarzanie.
  - Należy używać płynu chłodzącego tego samego typu, jaki był używany pierwotnie. Płyn w układzie chłodzącym należy uzupełniać na podstawie temperatury otoczenia.
  - Niewłaściwy płyn chłodzący powoduje uszkodzenie układu chłodzenia.
- Sprawdzić stan akumulatorów i kabli.
  - W zimne dni pojemność akumulatorów niskonapięciowych jest mniejsza, dlatego przed nadejściem zimy należy je w pełni naładować.
- Nie dopuszczać do zamarznięcia drzwi.
  - Spryskać otwór zamka środkiem do usuwania lodu lub gliceryną, aby zapobiec zamarzaniu.
- Używać niezamarzającego płynu do spryskiwaczy.
  - Te produkty można zakupić u autoryzowanych dealerów i w serwisach BYD, a także w sklepach motoryzacyjnych.
  - Proporcje wody i płynu niezamarzającego muszą być zgodne z instrukcjami producenta.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru, należy używać specjalnego płynu do spryskiwaczy.

- Należy zapobiegać przedostawaniu się lodu i śniegu pod błotnik.
  - Nagromadzony pod błotnikami śnieg lub lód utrudnia kierowanie pojazdem. Podczas jazdy w zimne dni należy od czasu do czasu zatrzymać się i sprawdzić, czy pod błotnikami nie ma śniegu i lodu.
- Zaleca się wyposażenie w narzędzia awaryjne lub przedmioty przydatne w różnych warunkach drogowych.
  - Zaleca się umieszczenie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, łopat oraz przewodów połączeniowych.

- Oszczędzanie energii jest proste i łatwe, a pozwala przedłużyć czas eksploatacji pojazdu.
- Oto kilka wskazówek dotyczących oszczędzania energii i kosztów napraw:

Ustawienie hamowania odzyskowego:

- Pojazd jest wyposażony w funkcję odzyskiwania energii. Aby ustawić intensywność odzyskiwania energii, należy przejść do sekcji → 🚗 → **Vehicle Settings** → **Energy Manager** (Ustawienia pojazdu → Zarządzanie energią) na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. W trybie wysokiego odzyskiwania energii więcej energii jest odzyskiwane podczas hamowania pojazdu i jazdy bezwładnej. Ustawić zgodnie ze swoimi nawykami jazdy.

Utrzymywanie stałej prędkości:

- Stałe prędkości oszczędzają energię. Nagłe przyspieszanie, ostre zakręty i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie energii.
- Prędkości należy utrzymywać na stałym poziomie, stosownie do warunków na drodze. Każde naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje zużycie dodatkowej energii.
- Przyspieszanie powinno być stopniowe. Należy unikać nagłego ruszania, przyspieszania lub zwalniania.
- Należy unikać hamowania awaryjnego i wynikającego z niego zużycia hamulców, zachowując odpowiednią odległość od pojazdów poprzedzających i zwracając uwagę na sygnalizację świetlną.
- Zatłoczone drogi zwiększają zużycie energii.
- Na autostradach należy zachować umiarkowaną prędkość. Im wyższa prędkość, tym większe zużycie energii. Utrzymywanie prędkości pojazdu w ekonomicznym zakresie prędkości może oszczędzać energię.

Zmniejszanie obciążenia:

- Działanie klimatyzacji zwiększa zużycie energii. Wyłączenie klimatyzacji pozwala zmniejszyć zużycie energii. Gdy temperatura na zewnątrz jest umiarkowana, można korzystać z trybu świeżego powietrza.
- Nie należy niepotrzebnie przeciążać pojazdu. Nadmierne ciężary zwiększają obciążenie pojazdu, zwiększając zużycie energii.

Inne wskazówki:

- Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie energii i zużycie opon.
- Koła przednie powinny mieć prawidłowo ustawioną zbieżność, należy unikać wjeżdżania na krawężniki i jeździć powoli w trudnym terenie. Nieprawidłowa zbieżność przednich kół zwiększa nie tylko zużycie opon, ale także obciążenie układu napędowego i zużycie energii.
- Spód pojazdu powinien być czysty i wolny od błota. Zmniejsza to masę pojazdu i zapobiega korozji.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy stosować jazdy bezwładnej na biegu jałowym.

Wspomaganie kierowcy

Adaptacyjny tempomat (ACC)

- Adaptacyjny tempomat (ACC), będący udoskonaleniem tradycyjnego tempomatu, wykorzystuje radar i kamerę wielofunkcyjną do wykrywania względnej odległości i prędkości poprzedzającego pojazdu, aby odpowiednio kontrolować prędkość pojazdu. Układ przełącza się między zwykłym tempomatem a ACC w zależności od tego, czy z przodu znajduje się pojazd.
- Za pomocą przycisków tempomatu można ustawić prędkość jazdy i odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego. Można ustawić prędkość tempomatu w zakresie 30–150 km/h lub ustawić stałą odległość od pojazdu poprzedzającego, aby jechać z prędkością od 0 km/h do 150 km/h.

Opis statusu

- Tryb gotowości ACC:
  - Po włączeniu system domyślnie znajduje się w trybie gotowości i można go aktywować ręcznie. Jeśli pojazd nie spełnia warunków aktywacji, trzeba go sprawdzać, aż zostaną spełnione. Sygnalizuje to symbol (ze zmienną wartością stałej prędkości jazdy) wyświetlany w zestawie wskaźników.
- Funkcja ACC włączona:
  - System działa. Utrzymuje ustawioną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. Sygnalizuje to symbol (ze zmienną wartością stałej prędkości jazdy) wyświetlany w zestawie wskaźników.
- Nadmierna prędkość:
  - Po naciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy funkcja ACC jest aktywna, pojazd zareaguje na przyspieszenie, w związku z czym funkcja ACC zostanie tymczasowo wyłączona do czasu zwolnienia pedału.
- Awaria ACC:
  - W systemie wystąpiła awaria. Nie można wykonać żadnego działania, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka awarii ACC .

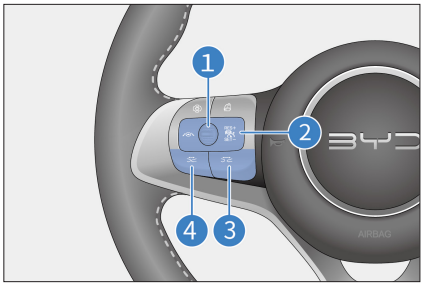
Warunki aktywacji ACC

- Zwolniony hamulec EPB.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie ześlizguje się do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Układ ESC jest włączony, ale jeszcze nie aktywowany.
- Prędkość pojazdu jest równa lub mniejsza niż 150 km/h.
- Pedał hamulca został naciśnięty przy prędkości 0; lub pedał hamulca nie jest naciskany przy prędkościach powyżej 0.
- W zestawie wskaźników nie jest wyświetlany komunikat o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu.
- Funkcja AEB nie jest aktywowana.

Sposób używania

Przycisk włączania/wyłączania ACC

- Nacisnąć przycisk ②, aby włączyć lub wyłączyć ACC. (Gdy spełnione są warunki aktywacji, układ znajduje się w trybie gotowości). (Domyślnie aktywacja ACC poprzez naciśnięcie przycisku ② powoduje ustawienie bieżącej prędkości jako stałej prędkości jazdy. Jeśli bieżąca prędkość jest mniejsza niż 30 km/h, stała prędkość jazdy zostaje ustawiona jako 30 km/h).



Resetowanie ACC

- Gdy układ ACC znajduje się w trybie gotowości w tym samym cyklu zasilania, zapamiętuje ostatnie ustawienie prędkości. Przesunąć dźwignię ① w górę, aby powrócić do zapisanej prędkości przed wyłączeniem tempomatu.

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości docelowej

- Gdy układ ACC jest aktywny, ustawić prędkość pojazdu w zakresie 30–150 km/h, przesuwając dźwignię ①. Przesunąć dźwignię ① w górę/w dół, aby zwiększyć/zmniejszyć docelową prędkość pojazdu o 5 km/h. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię w położeniu w górę/w dół, aby zwiększać/zmniejszać docelową prędkość pojazdu o 1 km/h.

OSTRZEŻENIE

- Należy ściśle przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących ograniczeń prędkości i jeździć bezpiecznie.

Wyłączanie ACC

- Gdy układ ACC jest aktywny, naciśnięcie przycisku ② po raz drugi lub naciśnięcie pedału hamulca powoduje przejście układu ACC w tryb gotowości.

Ustawianie odległości pojazdu

- Kierowca musi wybrać bezpieczną odległość pojazdu.
- Układ dostosowuje prędkość pojazdu, aby zachować odpowiednią odległość od pojazdu jadącego przed nim na tym samym pasie. Naciśnięcie przycisków ③ i ④ na kierownicy pozwala dostosować odległość pojazdu do jednego z czterech dostępnych poziomów. Na każdym poziomie odległość pojazdu jest wprost proporcjonalna do prędkości pojazdu. Im większa prędkość, tym większa odległość.

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości przy aktywnym układzie ACC

- Po włączeniu układu ACC można przyspieszać, naciskając pedał przyspieszenia. Funkcja wspomagania jazdy nie może hamować, gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty.
- Jeśli docelowa prędkość jazdy jest mniejsza niż 80 km/h, kierowca może nacisnąć pedał przyspieszenia, aby ją zwiększyć.
  - Jeśli pedał przyspieszenia będzie naciskany do momentu, aż rzeczywista prędkość będzie większa od docelowej prędkości jazdy i mniejsza niż 80 km/h, docelowa prędkość jazdy będzie równa rzeczywistej prędkości w momencie zwolnienia pedału przyspieszenia.

- Jeśli pedał przyspieszenia będzie naciskany do momentu, aż rzeczywista prędkość pojazdu będzie większa od docelowej prędkości jazdy i równa lub większa niż 80 km/h, prędkość jazdy będzie równa 80 km/h w momencie zwolnienia pedału przyspieszenia.
- Gdy ustawiona prędkość jazdy jest równa lub większa niż 80 km/h, kierowca może tymczasowo zwiększyć prędkość, naciskając pedał przyspieszenia, a po zwolnieniu pedału przyspieszenia docelowa prędkość jazdy pozostaje niezmieniona.

- Jeśli jednocześnie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia, można przyspieszyć do 5 km/h po krótkim naciśnięciu przycisku i do 1 km/h w trybie ciągłym po długim naciśnięciu. Jeśli prędkość pojazdu jest większa niż 135 km/h lub pedał przyspieszenia jest naciśnięty dłużej niż 5 minut, układ ACC wyłącza się.

Podążanie za zatrzymaniem/ruszeniem

- Pojazd znajdujący się pod kontrolą układu ACC może się zatrzymać, gdy pojazd poprzedzający zatrzyma się w normalnych warunkach jazdy, i automatycznie wznowić jazdę, podążając za pojazdem poprzedzającym, jeśli zatrzymanie zajmie mniej niż 30 sekund.
- Jeśli pojazd zatrzyma się na czas od 30 sekund do trzech minut, nacisnąć pedał przyspieszenia lub podnieść dźwignię ①, aby ponownie włączyć układ ACC.

Ograniczenia systemu

- Przednie radary mmWave są zamontowane z przodu pojazdu. Zablokowanie obszaru detekcji przez zanieczyszczenia może zakłócić zamierzone działanie. W szczególności całkowite przykrycie czujnika przez śnieg powoduje wyłączenie układu ACC i wyświetlenie odpowiedniej informacji w zestawie wskaźników. Działanie układu zostanie przywrócone po usunięciu blokady i ponownym uruchomieniu pojazdu lub po pewnym czasie jazdy po normalnych drogach.
- Przednie radary mmWave mogą wykazywać przejściową awarię funkcji z powodu ograniczonego wykrywania, jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas w warunkach specjalnych, np. po ślimakach lub w tunelach. Działanie można przywrócić, uruchamiając ponownie pojazd lub jadąc przez pewien czas po normalnej drodze.
- Podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z zakrętu układ może nie rozpoznać prawidłowo pojazdu poprzedzającego. W takich przypadkach pojazd z ACC może nie zahamować zgodnie z oczekiwaniami lub może hamować z opóźnieniem.
- Na drogach o ostrych zakrętach, np. krętych, pojazd poprzedzający może na kilka sekund nie być wykrywany przez czujnik ACC ze względu na ograniczenia widzenia czujnika, co może spowodować automatyczne przyspieszenie pojazdu z ACC.
- Podczas ustawiania odległości pojazdu w układzie ACC należy wziąć pod uwagę natężenie ruchu i warunki pogodowe, takie jak deszcz i mgła. Po prawidłowym ustawieniu systemu ACC kierowca musi być w stanie zwolnić do momentu zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie.
- Układ ACC może nie być w stanie zidentyfikować obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się, takich jak pojazdy, końce ruchu, punkty poboru opłat, rowery, motocykle lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga od kierowcy zwracania uwagi na otoczenie.
- Układ ACC nie jest w stanie zidentyfikować pieszych ani nadjeżdżających pojazdów.

- Układ ACC nie może stosować hamowania awaryjnego, a jedynie hamować w ograniczony sposób.
- Przedmioty metalowe, takie jak szyny lub metalowe płyty stosowane w budowie dróg, mogą zakłócać działanie przednich radarów mmWave.
- Wibracje lub kolizje mogą wpływać na działanie przednich czujników radarowych mmWave. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Środki ostrożności

- ACC to raczej układ zapewniający komfort niż system bezpieczeństwa, detektor przeszkód czy układ ostrzegania przed kolizją. Kierowca ma obowiązek przez cały czas sprawować kontrolę nad pojazdem i ponosi za niego pełną odpowiedzialność.
- ACC pomaga, lecz nie zastępuje roli kierowcy. Za przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i zachowanie kontroli nad pojazdem odpowiada kierowca.
- Ze względów bezpieczeństwa nie można aktywować ACC przy wyłączonym ESC.
- Układ ACC jest przeznaczony do jazdy po autostradach i drogach w dobrych warunkach, a nie po skomplikowanych miejskich lub krętych drogach.
- Za zachowanie odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu odpowiada kierowca. Odległość pojazdu z układem ACC jest zgodna z minimalną odległością wymaganą w warunkach drogowych w kraju.
- Kierowca przejmuje kontrolę nad pojazdem po naciśnięciu pedału przyspieszenia lub hamulca przy aktywnym ACC. W rezultacie układ ACC nie może utrzymywać bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego.
- Układ ACC może nie zareagować lub zareagować zbyt wolno na gwałtowne hamowanie lub nagłe zatrzymanie pojazdu poprzedzającego, co grozi spóźnieniem hamowania. W takich sytuacjach kierowca nie zostanie poinformowany o konieczności przejęcia kontroli.
- W niektórych przypadkach, np. gdy pojazd poprzedzający jedzie zbyt wolno, gdy zmiana pasa ruchu jest zbyt szybka lub gdy bezpieczna odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, układ nie ma dość czasu na zmniejszenie względnej prędkości, więc musi zareagować kierowca. Układ nie może w każdym przypadku ostrzegać dźwiękowo lub wizualnie.
- Układ ACC aktywowany w stojącym pojeździe rozpoznaje wszelkie nieruchome przeszkody z przodu i utrzymuje pojazd nieruchomo, aby zapewnić bezpieczne uruchomienie i zapobiec kolizji. Funkcja ta nie jest jednak w stanie zidentyfikować wszystkich przeszkód, dlatego kierowca musi zwracać uwagę na przeszkody znajdujące się z przodu lub na innych uczestników ruchu.
- Mała odległość od sąsiedniego pasa (lub pojazdu na sąsiednim pasie, który jest zbyt blisko pasa pojazdu z ACC) może spowodować uruchomienie hamowania przez ACC.
- Pojazdy wjeżdżające na pas ruchu pojazdu z ACC i znajdujące się w zasięgu wykrywania jego przednich radarów mmWave są identyfikowane jako pojazdy docelowe i wywołują odpowiednią reakcję, która może prowadzić do ostrego lub opóźnionego hamowania.

- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeśli radarowy przekrój poprzeczny celu (na przykład roweru, motocykla, pojazdu czterokołowego lub pieszego) jest zbyt mały, układ może nie być w stanie określić odległości, co skutkuje opóźnioną reakcją lub jej brakiem. W takich przypadkach kierowca musi kontrolować prędkość pojazdu. Ponadto wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione przez zakłócenia elektromagnetyczne.
- ACC nie może ustanawiać jako celów pojazdów o zbyt małym współczynniku kontaktu, dlatego kierowca musi zachować kontrolę nad pojazdem.
- Gdy pojazd zatrzyma się, podążając za pojazdem poprzedzającym, może się zdarzyć, że układ nie rozpozna końca pojazdu poprzedzającego, ale dolny koniec celu (np. tylną oś ciężarówki z wysokim podwoziem lub zderzak pojazdu). W takich przypadkach układ nie jest w stanie zapewnić właściwej drogi hamowania, dlatego kierowca musi zachować czujność i gotowość do hamowania.
- Modyfikacje konstrukcji pojazdu, takie jak obniżenie podwozia lub zmiana płyty montażowej pod przednią tablicą rejestracyjną, mogą mieć wpływ na działanie układu ACC.
- Układu ACC nie należy używać w warunkach słabej widoczności, podczas jazdy po pochyłościach i krętych lub mokrych drogach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych).
- Funkcji ACC nie można włączyć, jeśli są włączone specjalne tryby jazdy*, takie jak holowanie/śnieg/błoto/piasek/teren.
- W każdej z następujących sytuacji należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji i sprawdzenia przednich radarów mmWave lub kamery wielofunkcyjnej:
  - Usunięto przedni radar mmWave, przedni zderzak lub przednią szybę.
  - Wykonane ustawienie zbieżności kół.
  - Pojazd uległ kolizji.
  - Pogorszenie działania układu ACC lub wskazanie błędu systemowego w zestawie wskaźników.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ACC pełni wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę, zatem to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować nieskuteczność ACC.
- Z ACC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Inteligentny tempomat (ICC)

- Inteligentny tempomat (ICC) stanowi połączenie ACC i systemu wyśrodkowania na pasie ruchu (LCC). Pomaga kontrolować pojazd zarówno wzdłużnie, jak i poprzecznie, przy prędkościach od 0 do 120 km/h, aby zmniejszyć uciążliwość prowadzenia pojazdu oraz zapewnić bezpieczne i wygodne warunki jazdy.
- Kiedy funkcja jest włączona, kierowca musi zawsze trzymać kierownicę i w razie potrzeby kontrolować pojazd.
- Wspomaganie wzdłużne, sterowane przez układ ACC, utrzymuje stałą prędkość pojazdu lub stałą odległość od poprzedzającego użytkownika drogi.

Opis statusu

- Tryb gotowości ICC:
  - Układ ICC domyślnie znajduje się w trybie gotowości i można go aktywować ręcznie. Jeśli pojazd nie spełnia warunków aktywacji, trzeba go sprawdzać, aż zostaną spełnione. Sygnalizuje to symbol wyświetlany w zestawie wskaźników.
- Funkcja ICC włączona:
  - Układ ICC działa. Utrzymuje ustawioną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. Sygnalizuje to symbol wyświetlany w zestawie wskaźników.
- Awaria ICC:
  - W systemie wystąpiła awaria. Nie można wykonać żadnego działania, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka awarii ICC.

Warunki aktywacji ICC

- Zwolniony hamulec EPB.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie ześlizguje się do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Układ ESC jest włączony, ale jeszcze nie aktywowany.
- Prędkość pojazdu nie przekracza 120 km/h.
- Pedał hamulca został naciśnięty przy prędkości 0; lub pedał hamulca nie jest naciskany przy prędkościach powyżej 0.
- W zestawie wskaźników nie jest wyświetlany komunikat o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu.
- Funkcja AEB nie jest aktywowana.
- Pasy drogi dwukierunkowej są wolne, a pojazd znajduje się na środku pasa.

Sposób używania

- Do włączania i wyłączania ICC służy przycisk na kierownicy. (Domyślnie, gdy funkcja jest włączona, bieżąca prędkość jest ustawiana jako stała prędkość jazdy. Jeśli bieżąca prędkość jest mniejsza niż 30 km/h, stała prędkość jazdy zostaje ustawiona jako 30 km/h).
- Sposób ustawiania stałej prędkości jazdy i odległości pojazdu przedstawiono w opisach funkcji ACC (w poprzednim rozdziale).
- ICC można również włączyć lub wyłączyć w sekcji → ADAS → Intelligent Driving (Inteligentna jazda). (Jeśli funkcja ICC została już włączona na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego, można ją wyłączyć tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się w trybie parkowania). Gdy pojazd jest dopiero uruchamiany, zachowany zostaje stan ICC sprzed ostatniego wyłączenia.

Środki ostrożności

- ICC stanowi połączenie ACC i LCC. Podczas korzystania z tej funkcji obowiązują zatem takie same środki ostrożności jak podczas korzystania z ACC (są one opisane w poprzednich rozdziałach).
- Gdy funkcja ICC jest włączona i aktywna i pojazd jedzie z prędkością od 0 km/h do 120 km/h:
  - Jeśli przed pojazdem nie są widoczne żadne oznaczenia poziome, sterowanie kierownicą ICC jest nieaktywne i działa tylko ACC. Kontrolka stanu roboczego ICC w zestawie wskaźników świeci wtedy na szaro.

- Jeśli przed pojazdem są wyraźnie widoczne i rozpoznawane oznaczenia poziome, automatycznie jest uaktywniane sterowanie kierownicą ICC. Kontrolka stanu roboczego ICC w zestawie wskaźników sygnalizuje wówczas stan aktywności.

- Układ ICC należy traktować raczej jako system wspomagania kierowania, a nie jako funkcję kierowania autonomicznego. Kierowca powinien zachowywać kontrolę nad pojazdem przez cały czas i nie zdejmować na dłużej rąk z kierownicy. W przeciwnym razie system wezwie kierowcę do przejęcia kontroli i zakończy działanie.
- Na działanie systemu ICC mogą mieć wpływ warunki pogodowe, oświetlenie i czytelność oznaczeń pasów ruchu. Wydajność znacznie spada przy oświetleniu tylnym, zachodzie słońca, na drogach zaśnieżonych i poważnie uszkodzonych.
- Układu ICC nie należy używać na krętych drogach z ostrymi zakrętami, oblodzonymi i śliskimi zakrętami lub w warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz i obfite opady śniegu, które mogą utrudniać działanie przednich radarów mmWave lub kamery wielofunkcyjnej.
- Przykładowe sytuacje, w których nie można stosować ICC:
  - Czujnik jest zablokowany.
  - Pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach pogodowych.
  - Została włączona aktywna funkcja bezpieczeństwa.
  - Prędkość pojazdu przekracza określony zakres.
  - Funkcji ICC nie można włączyć, jeśli są włączone specjalne tryby jazdy*, takie jak holowanie/śnieg/błoto/piasek/teren.

OSTRZEŻENIE

- ICC pełni wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę, zatem to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować nieskuteczność ICC.
- Z ICC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Predykcyjne ostrzeganie przed kolizją (PCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

Układ predykcyjnego ostrzeganie przed kolizją (PCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) wykrywają pojazdy i pieszych poprzedzających za pomocą radaru i kamery wielofunkcyjnej. Po wykryciu ryzyka kolizji układ emituje alarmy dźwiękowe i wizualne, aby ostrzec kierowcę i zwiększyć potencjalną siłę hamowania w celu poprawy czasu reakcji. Po wykryciu zwiększonego ryzyka kolizji układ automatycznie zastosuje siłę hamowania, aby pomóc w uniknięciu kolizji lub zmniejszeniu siły uderzenia.

Sposób używania

- Włączanie lub wyłączanie PCW i AEB: → **ADAS** → **Active Safety** (Bezpieczeństwo aktywne).
- PCW generuje alarmy w formie dźwiękowej, komunikatów i przerywanego hamowania.
- Gdy jest włączony układ PCW, miga kontrolka lub w zależności od poziomu zagrożenia, a w zestawie wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat.

- Po uruchomieniu AEB w zestawie wskaźników pojawiają się: symbol  i odpowiedni komunikat.
- W przypadku awarii wyświetlany jest symbol  .
- Jeśli system AEB zostanie wyłączony ręcznie przez naciśnięcie przycisków, wyświetlany jest symbol  .

Warunki aktywacji PCW

- Ta funkcja została włączona w sekcji **Vehicle Settings** (Ustawienia pojazdu).
- Prędkość pojazdu mieści się w przedziale 8–150 km/h.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie ześlizguje się do tyłu.

Warunki aktywacji AEB

- Ta funkcja została włączona w sekcji **Vehicle** (Pojazd).
- Prędkość pojazdu mieści się w przedziale 4–150 km/h.
- Zwolniony hamulec EPB.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie ześlizguje się do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Układ ESC jest włączony, ale jeszcze nie aktywowany.

Ograniczenia systemu

- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeśli pole przekroju poprzecznego celu radaru (na przykład roweru, pojazdu trójkołowego, czterokołowego, motoroweru lub motocykla) jest zbyt małe, układ może nie być w stanie określić jego odległości, co może skutkować spóźnioną reakcją albo jej brakiem.
- W następujących przypadkach układ może reagować niewłaściwie lub nie reagować:
  - W deszczowe, śnieżne lub mgliste dni, przy dużych rozpryskach wody, w razie wystawienia na bezpośrednie działanie światła słonecznego lub jaskrawego światła albo przy znacznie zmieniających się warunkach oświetlenia.
  - Jeśli czujnik jest brudny, zamglony lub zablokowany.
  - W przypadku awarii radaru z powodu zakłóceń przez inne źródła radarowe, np. silne odbicia radarowe na parkingu wielopoziomowym.
- W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ może nie reagować prawidłowo na następujące sytuacje:
  - Osoby piesze lub pojazdy poruszające się zbyt szybko w zasięgu wykrywania czujnika.
  - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
  - Kontury pieszych są nie do odróżnienia od otoczenia.
  - Piesi nie są wykrywani, na przykład ze względu na osłonięcie specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
  - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
- Scenariusz ruchu nadjeżdżającego:
  - Po wykryciu potencjalnego ryzyka kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka system automatycznie rozpoczyna hamowanie awaryjne. Jeśli wypadek jest nieunikniony, układ pomaga zmniejszyć prędkość przed kolizją.

Środki ostrożności

- Układ AEB nie jest w stanie zapewnić braku kolizji. W warunkach skomplikowanego ruchu drogowego układ nie zawsze jest w stanie jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy lub pieszych. Może to spowodować niepotrzebne ostrzeżenia lub hamowanie z powodu pokryw studzienek, żelaznych płyt lub znaków drogowych.
- Zawsze należy zachować ostrożność podczas jazdy i obserwować warunki drogowe. Układ AEB w żadnym przypadku nie zastępuje normalnego hamowania.
- Nie należy nadmiernie polegać na układzie AEB, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Układ ten jest jedynie pomocniczym narzędziem zapewniającym bezpieczeństwo. Kierowca musi zawsze zachować bezpieczną odległość od pojazdów poprzedzających, kontrolować prędkość i być gotowym do hamowania lub skrętu w razie potrzeby. Kierowca ma obowiązek przez cały czas sprawować kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Układ AEB włącza się dopiero po przekroczeniu określonej prędkości. Ostrożna jazda jest zawsze konieczna, ponieważ układ może nie zadziałać prawidłowo.
- Układ AEB nie może normalnie działać, gdy funkcja ESC jest wyłączona lub świeci się kontrolka usterki.
- W razie alarmu układu PCW kierowca musi hamować odpowiednio do warunków na drodze, aby zmniejszyć prędkość pojazdu lub ominąć przeszkody.
- Jeśli pojazd będzie zbyt długo jechał zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, pojawi się ostrzeżenie o bezpiecznej odległości. Jeśli pojazd poprzedzający nagle zahamuje, kolizja może być nieunikniona.
- Układ nie uruchomi AEB, gdy kierowca otrzyma ostrzeżenie o zagrożeniu, ale skręci kierownicą, przyspieszy lub zahamuje.
- Przednie czujniki radarowe mmWave mogą wykazywać przejściową awarię funkcji z powodu ograniczonego wykrywania, jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas w warunkach specjalnych, np. po ślimakach lub w tunelach. Działanie można przywrócić, uruchamiając ponownie pojazd lub jadąc przez pewien czas po normalnej drodze.
- Czasami powierzchnie przednich radarów mmWave lub kamery wielofunkcyjnej są brudne lub zasłonięte przez ciała obce. W takim przypadku w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat i następuje wyłączenie funkcji PCW i AEB. Funkcje zostaną przywrócone po wyczyszczeniu czujnika.
- Ponieważ funkcja ochrony pieszych jest ograniczona pewnymi warunkami fizycznymi, w warunkach niebezpiecznych kierowca musi w odpowiednim czasie i skutecznie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Układ nie jest w stanie samodzielnie całkowicie chronić pieszych ani zapobiegać wypadkom i poważnym obrażeniom.
- W pewnych skomplikowanych warunkach, np. na krętych drogach, funkcja ochrony pieszych może spowodować niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie.
- Awaria układu może wywołać nieprawidłowe ostrzeżenia lub hamowanie. Może to być spowodowane na przykład nieprawidłowym ustawieniem przedniego radaru mmWave lub kamery wielofunkcyjnej.

- Po włączeniu AEB pedał hamulca staje się twardszy. Do popchnięcia zacisku w krótkim czasie będzie potrzebne duże ciśnienie hydrauliczne, co spowoduje pojawienie się piszczącego dźwięku.
- Układ AEB włącza się dopiero po zamknięciu wszystkich drzwi i zapięciu pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów. Układ AEB nie działa, jeśli:
  - Którekolwiek drzwi nie są zamknięte lub zostaną otwarte, gdy pojazd jest w ruchu.
  - Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub zostanie odpięty, gdy pojazd jest w ruchu.
  - Kierowca gwałtownie przyspiesza lub zwalnia lub szybko kręci kierownicą.
  - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
- Działanie układu może zostać ograniczone w następujących przypadkach:
  - Silne uderzenie w przedni zderzak spowodowane wypadkiem lub innym czynnikiem.
  - Nieprawidłowo napompowane lub zużyte opony.
  - Założone niewłaściwe opony.
  - Zamontowane łańcuchy śniegowe.
  - Użycie małego koła zapasowego lub zestawu do naprawy opon.
- W każdej z następujących sytuacji należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji przedniego radaru mmWave lub kamery wielofunkcyjnej:
  - Wymontowano przedni radar mmWave lub kamerę wielofunkcyjną.
  - Podczas ustawiania geometrii kół wyregulowano zbieżność lub pochylenie kół tylnych.
  - Po zderzeniu zmieniła się pozycja przednich radarów mmWave lub kamery wielofunkcyjnej.
- Nie należy podejmować prób samodzielnego testowania układu PEB przy użyciu np. kartonu, blachy żelaznej, manekina itd. Układ może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadków.

OSTRZEŻENIE

- Układy PCW i AEB pełnią wyłącznie funkcje wspomagające kierowcę, zatem to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować nieskuteczność PCW i AEB.
- Z PCW i AEB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) i hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB)

Funkcje ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) i hamowania przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB) wykrywają pojazdy przecinające tor jazdy z przodu za pomocą radarów mmWave po obu stronach przedniego zderzaka, aby ostrzec kierowcę i w razie potrzeby włączyć hamulec.
Przy niskich prędkościach pojazdu, gdy układ wykryje ryzyko kolizji z pojazdem przecinającym tor jazdy z przodu, ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych; w przypadku grożącej kolizji pojazd hamuje automatycznie.

Sposób używania

- Funkcje FCTA i FCTB można włączyć lub wyłączyć na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego → → **ADAS** → **Active Safety** (Bezpieczeństwo aktywne).
- Po włączeniu FCTA migają kontrolki ostrzegawcze w lusterkach bocznych i włącza się alarm dźwiękowy.
- Gdy jest włączony układ FCTB, w zestawie wskaźników wyświetlany jest symbol i włącza się alarm dźwiękowy, a układ AEB automatycznie hamuje pojazd.
- W przypadku awarii układu FCTA/FCTB wyświetlany jest symbol .

Środki ostrożności

- Chociaż układ pomaga w monitorowaniu lewej i prawej strony pojazdu z przodu, nie zastępuje obserwacji i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca musi przez cały czas kontrolować pojazd i prowadzić go prawidłowo, a także ponosi pełną odpowiedzialność za pojazd.
- Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, układ FCTA/FCTB może nie być w stanie zapewnić odpowiedniego ostrzeżenia.
- Kierowca musi zapewnić normalne działanie układu, utrzymując radary mmWave po obu stronach zderzaka w dobrym stanie. Na przykład brud, śnieg lub inne przeszkody należy natychmiast usunąć.
- Ponadto wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione przez zakłócenia elektromagnetyczne.
- W pewnych sytuacjach system może mieć trudności ze wspomaganiem kierowcy, a wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Do takich sytuacji należą między innymi:
  - Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
  - Pojazd docelowy jest zasłonięty.
  - Przekrój radarowy pojazdu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mały.
  - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
  - Radary mmWave wyłączają się, są luźno zamontowane lub są zasłonięte.
  - Pojazd napotyka skomplikowane metalowe poręcze lub podobne warunki drogowe.
- Układ nie działa, gdy:
  - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
  - Układ FCTA lub FCTB jest wyłączony.
  - Pojazd nie jest na biegu D.
  - Czworo drzwi jest otwartych.
  - Inicjalizacja układu nie została jeszcze zakończona.
  - Radary mmWave zawodzą.
  - Pojazdy nadjeżdżające z przodu z lewej lub prawej strony są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, pochyłościach lub w innych warunkach.
- Drgania lub kolizje mogą wpływać na kalibrację czujnika radarowego mmWave, pogarszając skuteczność układu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- FCTA/FCTB pełni wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę, zatem to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować nieskuteczność układu FCTA/FCTB lub prowadzić do opóźnionego hamowania.
- Z FCTA/FCTB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości za pomocą kamery wielofunkcyjnej i mapy*, wyświetla takie znaki na bieżącej drodze w zestawie wskaźników i wysyła do kierowcy komunikaty alarmowe, gdy prędkość pojazdu przekroczy wykryty limit.

Sposób używania

- Włączanie lub wyłączanie TSR: → **ADAS** → **Driving Assist** → **Traffic Sign Recognition (TSR)** (ADAS → Wspomaganie jazdy → Rozpoznawanie znaków drogowych).
- Gdy system TSR rozpozna bieżący znak drogowy, w zestawie wskaźników wyświetlany jest symbol 60.
- Gdy system TSR nie jest w stanie określić, czy rozpoznana wartość ograniczenia prędkości dotyczy danego pasa ruchu, wyświetlany jest symbol 60?.
- Gdy system TSR działa z obniżoną wydajnością, w zestawie wskaźników jest wyświetlany symbol 60.
- Gdy system TSR działa w trybie obniżonej skuteczności i nie jest w stanie określić, czy rozpoznana wartość ograniczenia prędkości dotyczy danego pasa ruchu, wyświetlany jest symbol 60?.
- W przypadku awarii systemu TSR w zestawie wskaźników jest wyświetlany symbol --.
- W przypadku ręcznego wyłączenia systemu TSR naciśnięciem przycisków, w zestawie wskaźników jest wyświetlany symbol .
- Konkretne liczby wyświetlane na wskaźnikach zależą od rzeczywistych znaków drogowych.

Środki ostrożności

- System rozpoznawania znaków drogowych może jedynie identyfikować znaki ograniczenia prędkości, ale nie kontroluje prędkości pojazdu. Kontrola nad pojazdem zawsze należy do kierowcy. Należy jeździć zgodnie z przepisami.
- Znaki ograniczenia masy pojazdu, które nie mają standardowych rozmiarów zgodnie z przepisami krajowymi, mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako znaki ograniczenia prędkości.
- Jeśli znak ograniczenia prędkości jest niejasny lub zniekształcony, nachylony, odblaskowy lub częściowo zasłonięty, kamera może rozpoznać go niepoprawnie.
- Wydajność TSR zależy od warunków pogodowych, oświetlenia i widoczności znaków. System może nie rozpoznać znaku lub błędnie go zidentyfikować w nocy lub o zachodzie słońca, podczas deszczu, we mgle, przy opadach śniegu lub przy dużej ilości pyłu na drodze, gdy światło pada z tyłu pojazdu lub gdy nastąpi nagła zmiana oświetlenia.

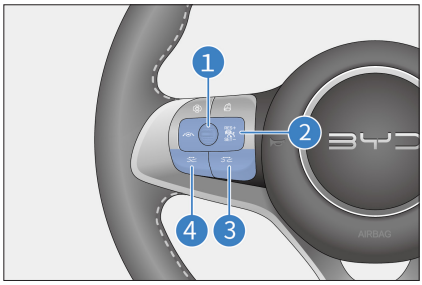
- W przypadku uczestnictwa pojazdu w kolizji lub ponownego montażu czujnika kamery wielofunkcyjnej zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć nieprawidłowości działania systemu.
- Jeśli model jest dostępny na rynku europejskim, rozpoznawanie korków, stref robót budowlanych i wypadków przed pojazdem wymaga połączenia internetowego i opiera się na założeniu, że rozpoznawanie tych znaków jest obsługiwane.

OSTRZEŻENIE

- TSR pełni wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę, zatem to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować nieskuteczność systemu TSR lub prowadzić do opóźnionych alarmów.
- Z TSR należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)

- Inteligentny system kontroli ograniczenia prędkości (ISLC) łączy funkcje ACC i TSR. Jeśli przy włączonym systemie ISLC bieżąca prędkość ACC jest niezgodna z wartością na rozpoznanym znaku ograniczenia prędkości, system zapyta, czy dostosować ją do tej wartości granicznej. Ustawienie zostanie wykonane automatycznie po jego zatwierdzeniu (przesunięciem dźwigni ① w dół).



- Funkcja ta jest dostępna w zakresie prędkości 30–150 km/h.

Sposób używania

- Włączanie lub wyłączanie ISLC: → **ADAS** → **Driving Assist** → **Traffic Sign Recognition (TSR)** → **Intelligent Speed Limit Control (ISLC)** (ADAS → Wspomaganie jazdy → Rozpoznawanie znaków drogowych → Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości).
- Gdy system TSR jest wyłączony, przełącznik ISLC jest wyszarzony i nie działa. System ISLC jest wtedy wyłączony. Przełącznik ISLC stanie się dostępny po ponownym włączeniu systemu TSR.
- System ISLC można aktywować pod warunkiem, że jest aktywna funkcja ACC.

Środki ostrożności

- ISLC stanowi połączenie ACC i TSR. Podczas korzystania z tej funkcji obowiązują zatem takie same środki ostrożności jak podczas korzystania z ACC i TSR (są one opisane w poprzednich rozdziałach).
- ISLC to system wspomagania kierowcy, zatem kierowca ma obowiązek przez cały czas sprawować kontrolę nad pojazdem.

- Skuteczność ISLC zależy od warunków pogodowych, oświetlenia i widoczności znaków drogowych. System może nie rozpoznać znaku lub błędnie go zidentyfikować w nocy lub o zachodzie słońca, podczas deszczu, we mgle, przy opadach śniegu lub przy dużej ilości pyłu na drodze, gdy światło pada z tyłu pojazdu lub gdy nastąpi nagła zmiana oświetlenia.
- ISLC stanowi połączenie ACC i TSR. Dlatego podczas stosowania tej funkcji należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących ACC i TSR.

OSTRZEŻENIE

- ISLC pełni wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę, zatem to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować nieskuteczność systemu ISLC lub prowadzić do opóźnionych alarmów.
- Z ISLC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Asystent świateł drogowych (HMA)

Asystent świateł drogowych (HMA) ocenia aktualne warunki jazdy za pomocą czujników kamery wielofunkcyjnej i automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe, gdy prędkość pojazdu przekracza 35 km/h.

Opis statusu

- Tryb gotowości HMA:
  - Gdy funkcja jest włączona, ale jeszcze nie została aktywowana, w zestawie wskaźników wyświetlany jest symbol .
- Funkcja HMA aktywowana:
  - Po włączeniu tej funkcji, gdy przełącznik świateł znajduje się w pozycji „Auto”, oświetlenie spełnia określone warunki i prędkość pojazdu przekracza 35 km/h, funkcja zostaje aktywowana, a w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony symbol .
- Awaria HMA:
  - Funkcja HMA zawiodła i wyświetlany jest symbol .

Sposób używania

- Włączanie lub wyłączanie HMA: → **ADAS** → **Driving Assist** (Wspomaganie jazdy). Po uruchomieniu pojazdu system powraca do poprzednich ustawień.
- Jeśli ta funkcja jest włączona, włącznik świateł ustawiono w pozycji świateł automatycznych, światło spełnia określone warunki, a prędkość pojazdu przekracza 35 km/h, system automatycznie przełącza między światłami mijania i drogowymi w zależności od bieżących warunków jazdy.

Środki ostrożności

- System HMA to pomocnicza funkcja sterowania oświetleniem. Chociaż zaleca się korzystanie z systemu przy dużych prędkościach pojazdu, nie może on całkowicie zastąpić oceny kierowcy. Kierowca musi przestrzegać przepisów drogowych i aktywnie przełączać światła drogowe na światła mijania, stosownie do zmian warunków drogowych.
- Przełączanie świateł zostaje wstrzymane, jeśli pojazd znajduje się w stanie dużej dynamiki, na przykład po włączeniu ABS lub ESC.

- System HMA wyłącza się w przypadku włączenia świateł przeciwmgłowych lub kierunkowskazów, ustawienia wycieraczek w tryb wysokiej prędkości, cofania lub ustawienia włącznika świateł w położeniu innym niż światła automatyczne, a także gdy otoczenie jest zbyt mocno oświetlone.
- Nawet gdy system HMA działa, kierowca musi reagować na możliwe sytuacje, w których system AFL zostaje uruchomiony przez pomyłkę lub przestaje działać z powodu nieuniknionych czynników i warunków środowiskowych. Typowe sytuacje to:
  - W zakresie przełączenia na światła drogowe priorytet ma drążek kierowcy.
  - Warunki pogodowe, takie jak mgła, deszcz czy śnieg, są wyjątkowo niekorzystne dla jazdy.
  - W pobliżu znajdują się słabo oświetleni uczestnicy ruchu drogowego (np. piesi i rowery), tory kolejowe lub drogi wodne albo dzikie zwierzęta na drogach.
  - W pobliżu znajdują się obiekty silnie odblaskowe, takie jak znaki drogowe na autostradach i odbicia wody na nawierzchni drogi.
  - Przednia szyba jest brudna, zaparowana lub zasłonięta naklejkami lub dekoracjami.
- W przypadku kolizji lub ponownego montażu czujnika zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć nieprawidłowości działania systemu.

OSTRZEŻENIE

- HMA pełni wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę, zatem to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować nieskuteczność HMA.
- Z HMA należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Asystent zjechania z pasa ruchu (LDA)

Asystent zjechania z pasa ruchu (LDA) obejmuje ostrzeganie o zjechaniu z pasa ruchu (LDW) i zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu (LDP).

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu (LDW)

System ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu (LDW) wykrywa linię pasa ruchu przed pojazdem za pomocą kamery wielofunkcyjnej. Gdy prędkość pojazdu wynosi 60–150 km/h, a kierowca w niezamierzony sposób zjeżdża z pasa ruchu, system LDW ostrzega kierowcę za pomocą wibracji kierownicy, dźwięku i komunikatu w zestawie wskaźników.

Zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu (LDP)

- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (LDP) rozpoznaje linie pasa ruchu przed pojazdem za pomocą kamery wielofunkcyjnej. Jeśli kierowca nieświadomie zejdzie z pasa ruchu przy prędkości pojazdu od 60 km/h do 150 km/h w taki sposób, że pojazd będzie bliski przejechania przez linie pasa ruchu, system, o ile jest aktywny, lekko obróci kierownicę, przekazując moment wsteczny przez elektroniczne wspomaganie kierownicy (EPS) i zapobiegając w ten sposób zjechaniu z pasa ruchu.

- Jeśli system LDP będzie aktywny przez ponad pięć sekund, po piątej sekundzie uruchomi się alarm wizualny i dźwiękowy, który będzie kontynuowany aż do zakończenia tej aktywacji. Ostrzeżenia obejmują: alarm dźwiękowy i alarm wizualny. Jeśli system zostanie aktywowany dwa razy lub więcej w ciągu ciągłego 180-sekundowego cyklu, system natychmiast uruchomi alarm. Przy trzeciej aktywacji (i każdej kolejnej) alarmy wydłużają się o co najmniej 12 sekund.

Sposób używania

- Włączanie lub wyłączanie tej funkcji: → **ADAS** → **Driving Assist** → **Lane Support System (LSS)** (ADAS → Wspomaganie jazdy → System wspomagania utrzymania pasa ruchu).
- Dostępne są trzy tryby LDW: tylko alarm dźwiękowy, tylko wibracje kierownicy lub ich połączenie.
- Gdy jest włączona funkcja LDW lub LDP, w zestawie wskaźników wyświetlany jest symbol .
- Po aktywacji LDW generuje alarmy (w postaci alarmu dźwiękowego, wizualnego i wibracji kierownicy). W zestawie wskaźników wirtualne linie pasa ruchu po stronie, po której pojazd przejeżdża przez linie pasa ruchu, zmieniają kolor na czerwony.
- Po aktywacji LDP generuje alarmy (w postaci alarmów dźwiękowych i wizualnych). W zestawie wskaźników kontrolka miga dwukrotnie, a wirtualne linie pasa ruchu po stronie, po której pojazd przejeżdża przez linie pasa ruchu, zmieniają kolor na zielony.
- W przypadku awarii wyświetlany jest symbol .

Ograniczenia systemu

W złożonym środowisku ruchu drogowego system LDA może błędnie wykryć linię pasa ruchu lub nie wykryć linii pasa ruchu. W następujących przypadkach system może nie działać lub jego działanie może ulec znacznemu pogorszeniu:

- Słaba widoczność w śnieżne, deszczowe lub mgliste dni
- Brudna lub zaparowana szyba przednia albo zablokowana kamera wielofunkcyjna
- Odblaski spowodowane bezpośrednim światłem słonecznym, odbiciami w kałużach lub nadjeżdżającymi pojazdami
- Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego
- Linie pasów ruchu zasłonięte przez cienie drzew na drogach wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych w słoneczne dni
- Niemożliwa do zidentyfikowania granica drogi z trawą, ziemią lub krawężnikiem
- Funkcja może zostać wstrzymana w przypadku wąskich pasów, aby zapobiec zakłóceniom wynikającym z jej częstego włączania.

Środki ostrożności

- Funkcja LDW zostanie wstrzymana, jeśli zostanie włączony kierunkowskaz i pojazd zmieni pas ruchu zgodnie z jego wskazaniami.
- Funkcja LDW może zostać wstrzymana, jeśli pojazd jedzie nad liniami pasa ruchu lub jeśli linie pasa ruchu są niewyraźne, zbyt cienkie, zużyte, zamazane lub pokryte brudem/śniegiem.
- Funkcja LDW może zostać wstrzymana, jeśli pas jest zbyt szeroki lub zbyt wąski, liczba pasów zwiększy się lub zmniejszy, oznakowanie pasa ruchu zmieni się nagle na wjazdach lub zjazdach, a także w przypadku skomplikowanego układu linii.

- Funkcja LDW może zostać wstrzymana na pochyłościach lub krętych drogach, gdy pojazd porusza się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub pojazd poprzedzający blokuje linię pasa ruchu.
- Funkcja LDW może zostać wstrzymana, gdy pojazd szarpie, zbyt szybko przyspiesza lub zwalnia lub wykonuje ostry zakręt.
- Na działanie systemu może mieć wpływ pęknięcie szyby przedniej w polu widzenia kamery wielofunkcyjnej, zabarwienie lub oklejenie szyby przedniej w sposób niezgodny z normami, umieszczenie na tablicy rozdzielczej odblaskowego przedmiotu lub zakłócanie przez jakiś obiekt pola widzenia kamery.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy samodzielnie testować funkcji LDW. Działanie funkcji zostanie przerwane w razie zablokowania kamery wielofunkcyjnej przez jakikolwiek obiekt lub wystawienia jej na działanie silnego światła. Funkcja zacznie działać ponownie po powrocie warunków do normy. Jeśli się tak nie stanie, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Wyłączenie LDW jest zalecane w następujących okolicznościach:
  - Jazda w sportowym stylu.
  - Bardzo trudne warunki pogodowe.
  - Nierówne drogi.
- Sytuacje, w których linie pasa ruchu mogą nie zostać rozpoznane, to między innymi:
  - Niewyraźne linie pasa ruchu
  - Niepełne linie pasa
- Sytuacje, które mogą powodować trudności w rozpoznawaniu lub opóźnioną aktywację funkcji kamery wielofunkcyjnej, to między innymi:
  - Kamera wielofunkcyjna wyłącza się, jest luźno zamontowana lub jest zasłonięta.
  - Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak śnieg lub smog.
  - Kamera wielofunkcyjna jest częściowo lub całkowicie zasłonięta.

OSTRZEŻENIE

- LDA pełni wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę, zatem to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować nieskuteczność LDA.
- Z LDA należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu (ELKA)

System awaryjnego wspomagania utrzymywania pasa ruchu (ELKA) rozpoznaje linie pasa ruchu z przodu za pomocą kamery wielofunkcyjnej i identyfikuje pojazdy nadjeżdżające z tyłu na sąsiednich pasach za pomocą tylnych radarów narożnych mmWave. Włącza się w zakresie prędkości pojazdu od 50 km/h do 150 km/h, gdy pojazd przekracza ciągłą linię pasa ruchu, jest bliski przekroczenia krawędzi drogi lub istnieje ryzyko zderzenia z pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka lub pojazdami przejeżdżającymi obok. System aktywuje układ EPS, aby przekazać moment wsteczny i w ten sposób utrzymać pojazd na bieżącym pasie ruchu.

Sposób używania

- Włączanie lub wyłączanie tej funkcji: → **ADAS** → **Driving Assist** → **Lane Support System (LSS)** (ADAS → Wspomaganie jazdy → System wspomagania utrzymania pasa ruchu).
- Gdy jest aktywny system ELKA, w zestawie wskaźników miga kontrolka.
- W przypadku awarii systemu ELKA wyświetlany jest symbol.
- Jeśli system ELKA zostanie wyłączony ręcznie przez naciśnięcie przycisków, wyświetlany jest symbol.

Ograniczenia systemu

- W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego system ELKA może wykryć nieprawidłowe linie pasa ruchu lub ich brak. Następujące sytuacje mogą prowadzić do awarii lub pogorszenia wydajności systemu:
  - Słaba widoczność w śnieżne, deszczowe lub mgliste dni
  - Brudna lub zaparowana szyba przednia albo zablokowana kamera wielofunkcyjna
  - Odblaski spowodowane bezpośrednim światłem słonecznym, odbiciami w kałużach lub nadjeżdżającymi pojazdami
  - Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego
  - Linie pasów ruchu zasłonięte przez cienie drzew na drogach wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych w słoneczne dni
  - Niemożliwa do zidentyfikowania granica drogi z trawą, ziemią lub krawężnikiem
  - Funkcja może zostać wstrzymana w przypadku wąskich pasów, aby zapobiec zakłóceniom wynikającym z jej częstego włączania.

Środki ostrożności

- Sytuacje, w których linie pasa ruchu mogą nie zostać rozpoznane, to między innymi:
  - Piesi, zwierzęta i pojazdy specjalne lub specjalnie ukształtowane
  - Niewyraźne lub niepełne linie pasa ruchu
- Sytuacje, które mogą skutkować niepowodzeniem wykrywania przez kamerę wielofunkcyjną lub późnym alarmem, to między innymi:
  - Kamera wielofunkcyjna wyłącza się, jest luźno zamontowana lub jest zasłonięta.
  - Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak śnieg lub smog.
  - Kamera wielofunkcyjna jest częściowo lub całkowicie zasłonięta.
- Sytuacje, które mogą skutkować niepowodzeniem wykrywania przez radary mmWave lub późnymi alarmami, to między innymi:
  - Radary mmWave wyłączają się, są luźno zamontowane lub są zasłonięte.
  - Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak śnieg lub smog.
  - Pojazd napotyka metalowe poręcze lub podobne warunki drogowe.

OSTRZEŻENIE

- ELKA pełni wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę, zatem to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować nieskuteczność ELKA.

OSTRZEŻENIE

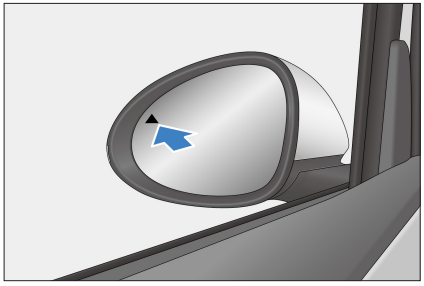
- Z ELKA należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Asystent martwego pola (BSA)

- System asystenta martwego pola (BSA) obejmuje następujące funkcje: wykrywanie martwego pola (BSD), ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA), asystent ruchu poprzecznego z tyłu z hamowaniem (RCTB), ostrzeganie przed kolizją z tyłu (RCW) i ostrzeganie o otwartych drzwiach (DOW). Wykrywa otoczenie za pojazdem za pomocą narożnych radarów mmWave zainstalowanych po obu stronach tylnego zderzaka, aby przypominać kierowcy o bezpiecznej jeździe.

Wykrywanie martwego pola (BSD)*

Przy prędkości pojazdu w zakresie 15–150 km/h, jeśli tylny radar narożny mmWave wykryje pojazd w martwym polu na sąsiednim pasie lub pojazd szybko zbliżający się na sąsiednim pasie, zaświeci się lampka kontrolna odpowiedniego lusterka bocznego. Jeśli w tym momencie zostanie włączony kierunkowskaz po tej samej stronie, kontrolka alarmowa w lusterku bocznym zacznie migać, ostrzegając kierowcę o ryzykownej zmianie pasa ruchu.



Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)*

Gdy pojazd cofa się z prędkością nie większą niż 15 km/h, system RCTA wykrywa pojazdy poruszające się w martwym polu z tyłu za pomocą tylnych radarów mmWave. Jeśli system uzna, że pojazd nadjeżdżający z tyłu stwarza ryzyko kolizji, kontrolki ostrzegawcze w lusterkach bocznych migają i włącza się alarm dźwiękowy, który ostrzega kierowcę, zmniejszając ryzyko kolizji.

Hamowanie w przypadku ruchu poprzecznego z tyłu (RCTB)*

Gdy pojazd cofa się z prędkością nie większą niż 9 km/h, system RCTB wykrywa pojazdy poruszające się w martwym polu z tyłu za pomocą tylnych radarów mmWave. Jeśli system uzna, że pojazd nadjeżdżający z tyłu stwarza ryzyko kolizji, automatycznie rozpoczyna hamowanie awaryjne.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)*

Jeśli przy prędkości pojazdu od 5 km/h do 146 km/h tylny radar mmWave wykryje ryzyko kolizji z pojazdem szybko zbliżającym się z tyłu na bieżącym pasie, włączają się światła awaryjne, aby ostrzec kierowcę tego pojazdu przed możliwą kolizją.

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach (DOW)*

Funkcja DOW jest realizowana za pomocą tylnych narożnych radarów mmWave zamontowanych po obu stronach tylnego zderzaka. Gdy pojazd stoi, a drzwi są odryglowane, system utrzymuje kierunkowskazy w lusterkach bocznych włączone na stałe, aby ostrzec kierowcę, jeśli od tyłu zbliżają się poruszające się obiekty, takie jak rowery lub samochody, znajdujące się na sąsiednim pasie. Jednocześnie w zestawie wskaźników wyświetlana jest odpowiednia ikona. Jeśli w tym momencie kierowca spróbuje otworzyć drzwi, kierunkowskazy w lusterkach bocznych zaczną migać i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Działanie przycisku funkcji

- Włączanie lub wyłączanie funkcji BSD, RCTA, RCTB, RCW lub DOW: → **ADAS** → **Active Safety** → **Blind Spot Assist** (ADAS → Bezpieczeństwo aktywne → Asystent martwego pola).
- Gdy układ asystenta martwego pola jest wyłączony, w zestawie wskaźników nie są wyświetlane żadne odpowiednie wskaźniki.
- Gdy układ asystenta martwego pola jest w stanie gotowości i warunki pojazdu, takie jak prędkość lub stan biegu, nie spełniają wymagań żadnej z funkcji, w zestawie wskaźników wyświetlany jest symbol , a asystent martwego pola nie zostanie aktywowany.
- Jeśli układ asystenta martwego pola działa nieprawidłowo, wyświetlany jest symbol .
- Jeśli układ asystenta martwego pola jest aktywny, wyświetlany jest symbol , co oznacza, że funkcja została aktywowana i może w każdej chwili wywołać alarm.

Środki ostrożności

- Chociaż system BSD pomaga w monitorowaniu martwego pola w lusterkach wstecznych, nie zastępuje obserwacji i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca musi przez cały czas kontrolować pojazd i prowadzić go prawidłowo, a także ponosi pełną odpowiedzialność za pojazd.
- System BSD może nie być w stanie zapewnić odpowiedniego ostrzeżenia o pojazdach nadjeżdżających z tyłu z dużą prędkością.
- Kierowca musi zapewnić normalne działanie układu BSD, utrzymując w dobrym stanie jego tylne narożne radary mmWave. Na przykład brud, śnieg lub inne przeszkody należy natychmiast usunąć.
- Układ BSD ostrzega, jeśli jakieś cele z tyłu po bokach lub z tyłu na wprost (takie jak bariery w strefie prac, duże tablice przydrożne, reflektory w tunelach lub inne obiekty o dużym radarowym przekroju poprzecznym) zostaną omyłkowo wybrane jako pojazdy docelowe.
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeśli radarowy przekrój poprzeczny obiektu docelowego jest zbyt mały (na przykład rower, motorower elektryczny lub pieszy), system może nie zidentyfikować celu, prowadząc do fałszywych alarmów. Ponadto wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione przez zakłócenia elektromagnetyczne.

Ograniczenia systemu

- W pewnych sytuacjach system może mieć trudności ze wspomaganiem kierowcy, a wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Do takich sytuacji należą między innymi:
  - Pojazd nadjeżdżający z tyłu nagle zmienia pas ruchu.
  - Pojazdy nadjeżdżające z tyłu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, pochyłościach lub w innych warunkach.
  - Pojazd docelowy jest zasłonięty.
  - Pojazdy nadjeżdżają z tyłu z prędkością względną powyżej 80 km/h.
  - Pojazd znajduje się na zbyt ostrym zakręcie lub wjeżdża w zakręt lub go opuszcza.
  - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
  - Tylne radary narożne mmWave wyłączają się, są luźno zamontowane lub są zasłonięte.
  - Pojazd napotyka metalowe poręcze lub podobne warunki drogowe.

- Do celów, na które funkcja może nie zareagować, zaliczają się między innymi piesi i zwierzęta.
- W otoczeniu występują zakłócenia elektromagnetyczne lub inne wpływy.

- Drgania lub kolizje mogą wpływać na kalibrację czujników tylnych radarów narożnych mmWave układu BSD, pogarszając skuteczność układu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Asystent martwego pola pełni wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę, zatem to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować nieskuteczność asystenta martwego pola.
- Z asystenta martwego pola należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Ostrzeżenie dotyczące uwagi kierowcy (DAW)

System ostrzegania dotyczącego uwagi kierowcy (DAW) ocenia stopień zmęczenia kierowcy na podstawie działania pojazdu, takiego jak kąt skrętu kierownicy, hamowanie, bieg i zmiana pasa ruchu. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, kierowca zostanie ostrzeżony komunikatami wyskakującymi i głosowymi zgodnie z wynikami oceny.

System ostrzegania dotyczącego uwagi kierowcy (DAW) jest domyślnie włączany po uruchomieniu pojazdu.

Wyłączanie/włączanie systemu

Przy włączonym pojeździe ostrzeżenie to można ustawić w sekcji → **Driving Assist** → **Driver Attention Warning (DAW)** (Wspomaganie jazdy → Ostrzeżenie dotyczące uwagi kierowcy). Ze względów bezpieczeństwa ustawienie jest ważne tylko podczas bieżącej podróży, a podczas następnej podróży zostanie przywrócony tryb domyślny.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli kierowca poczuje zmęczenie, powinien jak najszybciej zatrzymać pojazd.

PRZESTROGA

System monitorowania kierowcy pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie ma możliwości skutecznej oceny każdej sytuacji i stosownego alarmowania. Nie może całkowicie zastąpić subiektywnej obserwacji i oceny kierowcy. Kierowca ma obowiązek przez cały czas sprawować kontrolę nad pojazdem i przestrzegać przepisów drogowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

Wykrywanie obecności dziecka (CPD)

Po wyłączeniu pojazdu funkcja wykrywania obecności dziecka jest realizowana po otwarciu dowolnych drzwi, a następnie zamknięciu lub zaryglowaniu wszystkich drzwi. W przypadku wykrycia obecności dziecka włącza się alarm w postaci migania świateł i trąbienia. Zaraz potem zostanie włączona klimatyzacja. Aby anulować alarm, należy odryglować lub otworzyć dowolne drzwi.

Sposób używania

Uzyskiwanie dostępu do tej funkcji: → **ADAS** → **Driving Assist** (Wspomaganie jazdy). Dostępne są trzy opcje: **OFF** (WYŁ.), **ON** (WŁ.) i **Delay** (Opóźnienie).

- Domyślnie układ jest włączany po każdym uruchomieniu pojazdu.
- Dotknąć **OFF** (WYŁ.), aby wyłączyć alarm na czas całej podróży.
- Dotknąć **Delay** (Opóźnienie), aby przedłużyć alarm (o pięć minut) podczas danej podróży.
- Dotknąć wykrzyknika, aby wyświetlić więcej szczegółów.

Odpowiedź układu

- W przypadku wykrycia obecności życia początkowy alarm (miganie świateł i trąbienie) rozpoczyna się w ciągu 10 sekund i trwa około sześciu sekund.
- Jeśli nie zostanie anulowany, alarm (miganie świateł i trąbienie) nasili się w ciągu 90 sekund i będzie trwał około 25 minut.
- Klimatyzacja zostanie włączona trzy minuty po nasileniu się alarmu, jeśli nie zostanie anulowany, i będzie działać przez około 30 minut.

OSTRZEŻENIE

- Chociaż miganie świateł, trąbienie, komunikaty w aplikacji i działanie klimatyzacji zmniejszają ryzyko obrażeń dziecka (dzieci) w pojeździe, nie mogą całkowicie zapobiec obrażeniom.
- Po pojawieniu się przypomnienia należy niezwłocznie sprawdzić, czy w pojeździe nie zostało zamknięte dziecko, aby uniknąć dalszych obrażeń.

PRZESTROGA

- Może dojść do błędnej identyfikacji lub fałszywego alarmu.
- Alarm może zostać uruchomiony w przypadku wykrycia osób dorosłych, dzieci, zwierząt domowych lub innych osób.
- Alarmu nie można anulować poprzez odryglowanie pojazdu za pomocą aplikacji.
- System może nie być w stanie wywołać alarmu lub włączyć klimatyzacji, jeśli poziom SOC jest niski. Zaleca się utrzymywanie wysokiego poziomu SOC pojazdu.

Monitorowanie ciśnienia w oponach

Bezpośrednie monitorowanie ciśnienia w oponach

- System bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach to system pomocniczy, który monitoruje ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu pojazdu oraz zmniejszenia zużycia opon i zużycia energii na skutek niewystarczającego ciśnienia w oponach.
- Przejść do menu zestawu wskaźników, naciskając przycisk na kierownicy, a następnie za pomocą przycisku przewijania wybrać ekran ciśnienia w oponach.

Alarm systemu monitorowania ciśnienia w oponach

- Gdy ciśnienie w którejkolwiek oponie jest niższe niż 80% standardowego ciśnienia w oponach, a system działa, zapala się lampka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach, a wartość ciśnienia w oponach zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się sprawdzenie, czy nie dochodzi do powolnego uciekania powietrza, i napompowanie opony do prawidłowej wartości ciśnienia.
- Gdy temperatura dowolnej opony przekracza 85°C przez trzy kolejne minuty, system monitorowania ciśnienia w oponach generuje alarm wysokiej temperatury, a wartość temperatury odpowiedniej opony zmienia kolor na żółty. Zaleca się wówczas zatrzymanie pojazdu i odczekanie, aż temperatura opon spadnie, przed dalszą jazdą.
- Gdy system działa i wystąpi usterka, lampka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach po mignięciu świeci się na stałe, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No Signal" (Brak sygnału) lub „Please check TPMS" (Sprawdź TPMS). W takim przypadku należy sprawdzić moduł monitorowania ciśnienia w oponach oraz wszelkie pobliskie źródła elektromagnetyczne. Jeśli alarm utrzymuje się przez dłuższy czas, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- System nie zatrzymuje pojazdu w przypadku nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego każdorazowo przed jazdą należy uruchomić stojący pojazd, aby sprawdzić, czy ciśnienie w oponach spełnia wymagania określone przez producenta. Jeśli tak nie jest, nie należy rozpoczynać jazdy, ponieważ może dojść do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli nieprawidłowe ciśnienie zostanie wykryte podczas jazdy, należy natychmiast sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia, należy unikać ostrych skrętów lub hamowania awaryjnego, zwolnić, zjechać do krawężnika i jak najszybciej się zatrzymać. Jazda z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować ich trwałe uszkodzenie i konieczność wymiany. Poważne uszkodzenie opony może prowadzić do wypadków drogowych, skutkujących poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

PRZESTROGA

- Czas pracy modułu monitorowania ciśnienia w oponach zależy od długości dziennej jazdy i innych czynników.
- Moduł monitorowania regularnie przesyła do wyświetlacza informacje dotyczące ciśnienia w oponach i inne dane. W związku z tym, jeśli ciśnienie w oponie nagle spadnie lub dojdzie do przebicia opony, moduł monitorowania nie prześle danych do wyświetlacza aż do następnego monitorowania. W takim przypadku pojazd może być niekontrolowany. Jeśli dojdzie do przebicia opony, a system monitorowania nie poinformuje o tym lub jeśli wystąpią problemy z oponą, należy natychmiast przerwać jazdę, zamiast czekać, aż wyświetlacz zasygnalizuje alarm.

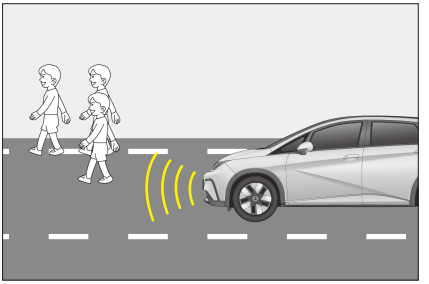
PRZESTROGA

- Nieprawidłowo zamontowany moduł monitorowania wpływa na szczelność opony. Zaleca się, aby instalacja i wymiana modułu monitorowania ciśnienia została przeprowadzona przez profesjonalnych techników autoryzowanego dealera lub serwisu BYD zgodnie z wymaganiami instrukcji instalacji.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury w danym regionie, należy pompować lub spuszczać powietrze z opon zgodnie z wartościami wyświetlanymi w zestawie wskaźników i standardowymi wartościami ciśnienia w oponach.
- Wyposażenie elektryczne pojazdu niezatwierdzone przez BYD może zakłócać działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Nie jest to awaria tego systemu.
- Po wymianie felg lub opon zapasowych* lub po rotacji opon należy ponownie dopasować system monitorowania ciśnienia w oponach. Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu ponownego dopasowania ciśnienia w oponach.

Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe (AVAS)

Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe (AVAS) to dźwięk emitowany do pieszych w pobliżu pojazdu, gdy ten porusza się z małą prędkością.

- Podczas jazdy do przodu:
  - Przy prędkościach w zakresie 0 ÷ 20 km/h głośność emitowanego dźwięku zwiększa się wraz z prędkością pojazdu.
  - Przy prędkościach w zakresie 20 ÷ 30 km/h głośność emitowanego dźwięku zmniejsza się wraz z prędkością pojazdu.
  - Przy prędkościach powyżej 30 km/h emisja dźwięku zostaje automatycznie przerwana.



- Podczas cofania pojazd emituje ciągły i jednostajny dźwięk.

Sposób używania

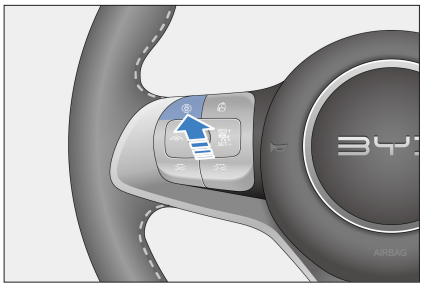
System jest domyślnie włączony. AVAS ma dwa źródła dźwięku: standardowe i markowe. Wybieranie źródła dźwięku: → Vehicle → **Notifications** (Pojazd → Powiadomienia).

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli podczas jazdy z małą prędkością nie słychać dźwięku ostrzegawczego systemu AVAS, należy zatrzymać pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otworzyć okno, a następnie jechać na biegu R i sprawdzić, czy od przodu pojazdu słychać dźwięk ostrzegawczy. Jeśli brak dźwięku zostanie potwierdzony, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu usunięcia usterki.

System widoku panoramicznego

Gdy jest włączone zasilanie, można dotknąć opcji **Vehicle View** (Widok pojazdu) na stronie głównej systemu informacyjno-rozrywkowego lub nacisnąć przycisk na kierownicy, aby włączyć widok panoramiczny.



- Tryb poziomy:
  - Dotknąć przedniego, tylnego, prawego lub lewego obszaru ikony pojazdu po lewej stronie. Widok wybranego obszaru zostanie wyświetlony w sekcji obrazu po prawej stronie.
  - W pojedynczych widokach z przodu i z tyłu kliknąć dwukrotnie w sekcji obrazu, aby przełączyć się na perspektywę 180° wyświetlaną na pełnym ekranie.



  - Dotknąć ikony radaru w widoku panoramicznym, aby włączyć wyświetlanie radaru, a następnie dotknąć jej ponownie, aby je wyłączyć. Jeśli jest włączone wyświetlanie radaru, pojawia się ostrzeżenie, gdy pojazd zbliża się do przeszkody.
- Tryb pionowy:
  - Dotknąć dowolnych dwóch obszarów z przodu, z tyłu, z prawej i z lewej strony ikony pojazdu w lewej dolnej części. Widoki dwóch wybranych obszarów są wyświetlane w prawej górnej i dolnej sekcji obrazu.
- Dotknąć przycisku przełączania obrazu pojazdu w lewym dolnym rogu, aby przełączyć się między przezroczystym a nieprzezroczystym obrazem pojazdu.
- Po uruchomieniu pojazdu w przezroczystym widoku panoramicznym wyświetlany jest obraz przed ostatnim wyłączeniem zasilania. Pokazane ciała obce mogą różnić się od rzeczywistych ciał obcych, znajdujących się pod podwoziem oraz w niewidocznych miejscach wokół pojazdu. Aktualizacja widoku pod podwoziem rozpocznie się dopiero po uruchomieniu pojazdu i zakończy, gdy pojazd całkowicie opuści swoje miejsce postojowe.

OSTRZEŻENIE

- System widoku panoramicznego może zapewnić przezroczysty widok panoramiczny, aby pokazać obraz poniżej pojazdu. Funkcja ta służy wyłącznie do wspomagania obserwacji obszaru poniżej pojazdu podczas parkowania/jazdy. Aby zapewnić bezpieczeństwo personelu i pojazdu, obserwację ciał obcych poniżej pojazdu i sytuacji niebezpiecznych należy przeprowadzić również w inny sposób.
- Podczas jazdy z małą prędkością działanie przezroczystego ekranu widoku panoramicznego jest zakłócane przez zmiany prędkości lub częste zatrzymania. W efekcie obrazy obszaru pod pojazdem i na zewnątrz pojazdu będą niedopasowane.

OSTRZEŻENIE

- System widoku panoramicznego służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Poleganie wyłącznie na tym systemie podczas parkowania lub jazdy jest niebezpieczne ze względu na martwe pola przed i za pojazdem. Aby uniknąć wypadków, należy inaczej obserwować otoczenie samochodu podczas parkowania/jazdy.
- W systemie zastosowano kamery szerokokątne typu „rybie oko”, więc obiekt wyświetlany na ekranie może być nieco zdeformowany w porównaniu z rzeczywistym.
- Z systemu widoku panoramicznego nie należy korzystać, jeśli lusterka boczne są złożone. Przy korzystaniu z tego systemu podczas parkowania/jazdy należy dopilnować zamknięcia wszystkich drzwi w samochodzie.
- Odległość do obiektu wyświetlana na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Odległość należy oceniać różnymi sposobami.
- Kamery są zainstalowane nad przednią kratką wlotu powietrza, lusterkami bocznymi i tylną tablicą rejestracyjną. Należy sprawdzić, czy kamery nie są zasłonięte.
- Aby nie zakłócać działania kamery, należy unikać bezpośredniego pryskania na kamery podczas mycia karoserii pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem. Należy regularnie ścierać wodę lub kurz z kamery.
- Kamery należy chronić przed uderzeniami, aby zapobiec uszkodzeniom lub awariom.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli po włączeniu zasilania pojazdu zostanie naciśnięty przycisk uruchamiania widoku panoramicznego lub bieg wsteczny zostanie włączony przy niepełnej aktywacji systemu informacyjno-rozrywkowego, obraz na ekranie widoku panoramicznego będzie opóźniony lub ekran zacznie migać. Jest to normalna część procesu włączania kamery.
- Gdy jedna lub więcej kamer w systemie nie działa, odpowiednie widoki stają się czarne.
- Jeśli nie jest dostępna żadna kamera, wyświetlany jest komunikat „No video signal detected” (Nie wykryto sygnału wideo).

Układ asystenta parkowania

- Podczas parkowania pojazdu system asystenta parkowania wykrywa przeszkody za pomocą czujników i informuje kierowcę o bliskości przeszkód za pomocą obrazu na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego* i alarmu w głośniku.
- System asystenta parkowania pomaga przy cofaniu. Podczas cofania należy zwracać uwagę na otoczenie za pojazdem i wokół niego.

OSTRZEŻENIE

- W trybie jazdy asystent parkowania przestaje działać, gdy pojazd rozpędzi się do 11 km/h, i wznawia działanie, gdy pojazd zwolni do 10 km/h.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów w zasięgu pracy czujników.

OSTRZEŻENIE

- Obszaru czujnika nie należy myć wodą ani parą, ponieważ może to zakłócić jego działanie.

Przełącznik radaru parkowania

- Włączanie i wyłączanie systemu radaru parkowania na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego → → **ADAS** → **Parking Assistance** → **Parking Sensors** (ADAS → Asystent parkowania → Czujniki parkowania).
- Po włączeniu zasilania i zwolnieniu EPB system asystenta parkowania włącza się automatycznie.
- Gdy system jest włączony, uruchamia alarm w przypadku wykrycia przeszkód wokół pojazdu; gdy jest wyłączony, nie uruchamia alarmu.

Typ czujnika

- Gdy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego* wyświetlany jest obraz zgodnie z lokalizacją przeszkody i jej odległością od pojazdu.
- Gdy kierowca parkuje równolegle lub tyłem, czujnik mierzy odległość między pojazdem a przeszkodą i przekazuje tę informację za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego i głośnika. Podczas korzystania z tego systemu należy zwracać uwagę na otoczenie.

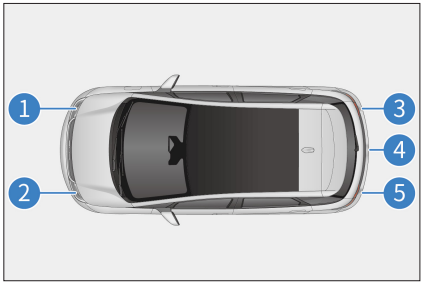
① Czujnik w przednim prawym rogu*

② Czujnik w przednim lewym rogu*

③ Czujnik w tylnym prawym rogu

④ Tylny czujnik w środku

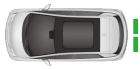
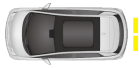
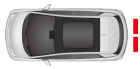
⑤ Czujnik w tylnym lewym rogu



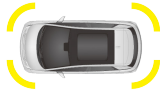
Alarm wyświetlania odległości

Jeśli czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego zostanie wyświetlona jej lokalizacja i przybliżona odległość od pojazdu, a głośnik wyemituje sygnał dźwiękowy.

Przykład działania czujników środkowych

Przybliżona odległość (mm)	Przykładowy ekran dotykowy	Dźwięk alarmu
Około 700 do 1200		Wolny
Około 300 do 700		Szybki
Około 0 do 300		Ciągły

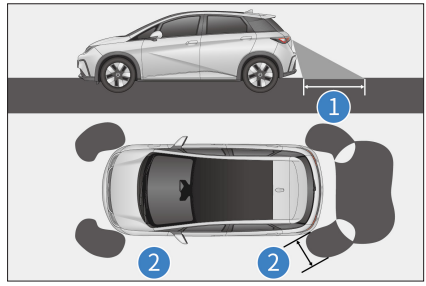
Przykład działania czujników narożnych

Przybliżona odległość (mm)	Przykładowy ekran dotykowy	Dźwięk alarmu
Około 300 do 600		Szybki
Około 0 do 300		Ciągły

Czujniki robocze i zasięg wykrywania

Wszystkie czujniki aktywują się podczas cofania.

Ilustracja przedstawia zasięg wykrywania czujników. Czujniki mają ograniczony zasięg, dlatego kierowcy muszą sprawdzić otoczenie przed wolnym cofaniem pojazdem.



① Około 1200 mm

② Około 600 mm

OSTRZEŻENIE

- Czujniki mogą nie wykryć przeszkód znajdujących się bardzo blisko pojazdu.
- System asystenta parkowania służy jedynie jako pomoc i nie zastępuje osobistej oceny sytuacji. Manewry pojazdem należy wykonywać na podstawie własnej obserwacji.
- Czujniki nie będą działać prawidłowo, jeśli w ich zasięgu znajdą się akcesoria lub inne przedmioty.
- W niektórych przypadkach system nie może działać prawidłowo i nie wykrywa niektórych obiektów, gdy pojazd zbliża się do nich. Dlatego należy przez cały czas obserwować otoczenie pojazdu. Nie wolno polegać wyłącznie na systemie.
- Awaria systemu radaru parkowania sygnalizowana jest komunikatem „Parking radar failed, please contact BYD service” (Awaria radaru parkowania, skontaktuj się z serwisem BYD) w zestawie wskaźników oraz sygnałem dźwiękowym. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pojazdu.

Informacje o wykrywaniu przez czujniki

- Niektóre warunki panujące w pojeździe i jego otoczeniu mogą wpływać na możliwość dokładnego wykrywania przeszkód przez czujniki. Na dokładność wykrywania może mieć wpływ:
  - Brud, woda lub mgła na czujniku.
  - Śnieg lub szron na czujniku.
  - Zasłonięcie czujnika.
  - Znaczne przechylanie się na jedną stronę lub przeciążenie pojazdu.
  - Jazda po bardzo wyboistych drogach, zboczach, żwirze lub trawie.
  - Zamalowanie czujnika.
  - Hałas otoczenia (klaksony pojazdów, silniki motocykli, hamulce dużych pojazdów lub inne hałasy generujące fale ultradźwiękowe).
  - Inny pojazd z systemem asystenta parkowania w pobliżu.
  - Wyposażenie pojazdu w ucho holownicze.
  - Silne uderzenie w czujnik lub zderzak.
  - Zbliżanie się pojazdu do wysokiego lub zygzakowatego krawężnika.
  - Jazda w słońcu lub na mrozie.
  - Nieoryginalne, obniżone zawieszenie pojazdu.
- Oprócz przypadków opisanych powyżej, czujniki mogą nie być w stanie poprawnie określić rzeczywistej odległości ze względu na kształt obiektu.
- Kształt i materiał przeszkód może uniemożliwiać ich wykrycie przez czujniki. Dotyczy to zwłaszcza następujących przeszkód:
  - Przewody elektryczne, ogrodzenia i liny
  - Bawełna, śnieg i inne materiały pochłaniające fale radiowe
  - Dowolny obiekt z ostrymi krawędziami i narożnikami
  - Niskie przeszkody
  - Wysokie przeszkody skierowane na zewnątrz, w stronę pojazdu
  - Jakikolwiek obiekt pod zderzakiem
  - Jakikolwiek obiekt w pobliżu pojazdu
  - Osoby w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży)

- Jeśli na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego* pojawi się obraz lub zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, może to oznaczać, że czujnik wykrył przeszkodę lub wystąpiły zakłócenia. Jeśli problem nie ustąpi, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujnika, nie należy płukać obszaru czujnika ani poddawać go działaniu pary.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Aby zapewnić większe bezpieczeństwo jazdy, poniższe systemy działają automatycznie w zależności od warunków jazdy. Systemy te zapewniają jednak jedynie pomoc, a nadmierne poleganie na nich nie jest zalecane.

Inteligentny układ wspomagania hamowania

Inteligentny układ hamulcowy to zaawansowany, odsprzężony elektrohydrauliczny układ hamulcowy obejmujący wspomaganie podciśnieniowe, elektroniczną pompę podciśnienia i funkcję ABS/ESC. Układ wspomaga hamowanie pojazdu zgodnie z żądaniem kierowcy. Oferuje zaawansowane funkcje sterujące, takie jak ABS, elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD), system kontroli trakcji (TCS), kontrola dynamiki pojazdu (VDC), komfortowe parkowanie (CST), kontrola ruszania pod górę (HHC), hydrauliczne wspomaganie hamulców (HBA) oraz kontrolowane zwalnianie hamulca postojowego (CDP) w celu poprawy stabilności i komfortu pojazdu oraz efektywności odzyskiwania energii hamowania.

Kontrola dynamiki pojazdu (VDC)

Gdy podczas jazdy pojazd gwałtownie skręca, system VDC określa zamiary kierowcy na podstawie takich informacji, jak kąt skrętu kierownicy i prędkość pojazdu, i na bieżąco porównuje je ze stanem rzeczywistym. Jeśli pojazd zboczy z normalnego pasa ruchu, system VDC koryguje sytuację, uruchamiając hamulce odpowiednich kół, aby pomóc kierowcy kontrolować poślizg i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania, zmniejszając moc silnika, a w razie potrzeby stosuje siły hamowania, aby zapobiec kręceniu się kół napędowych. Ułatwia ruszanie, przyspieszanie i ruszanie pod górę w niesprzyjających warunkach drogowych.

OSTRZEŻENIE

- TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
  - Na śliskiej nawierzchni, nawet jeśli układ TCS działa prawidłowo, może nie być w stanie kontrolować kierunku jazdy i spełnić wymagań dotyczących mocy.
  - Nie należy jeździć w warunkach, w których pojazd może stracić stabilność i moc.

Asystent zjazdu ze wzniesienia (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca układ HHC utrzymuje zastosowane ciśnienie hamowania przez 1,5 sekundy, aby zapobiec przesuwaniu się pojazdu do tyłu.

Hydrauliczne wspomaganie hamulca (HBA)

Po szybkim naciśnięciu pedału hamulca HBA rozpoznaje, że pojazd znajduje się w warunkach awaryjnych. Szybko zwiększa ciśnienie hamowania do maksimum, dzięki czemu układ ABS może szybciej zareagować i skutecznie skrócić drogę hamowania.

Kontrolowane spowolnienie za pomocą hamulca postojowego (CDP)

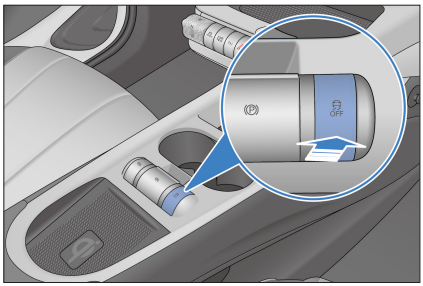
Po włączeniu EPB zaczyna działać funkcja CDP, dzięki czemu pojazd hamuje ze stałym opóźnieniem (0,4 g, jeśli EPB jest włączony, ale pedał hamulca nie jest wciśnięty, i 0,8 g, jeśli EPB jest włączony i pedał hamulca jest wciśnięty) aż do zatrzymania. Funkcja przestaje działać po zwolnieniu EPB.

Instrukcje dotyczące elektronicznego regulatora stabilności (ESC)

Inteligentny układ wspomagania hamowania posiada następujące nowe funkcje w porównaniu z pierwotnym układem ESC:

- Tryb wspomagania hamulców
  - Tryb wspomagania hamulców służy do regulacji działania pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością pedału hamulca a zwalnianiem pojazdu zmienia się w różnych trybach, dzięki czemu kierowca może wybrać preferowane działanie pedału.
  - Aby ustawić tryb kierowania, należy przejść do ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego → → Vehicle → Intelligent Chassis → Steering mode (Pojazd → Inteligentne podwozie → Tryb kierowania).
- Komfortowe parkowanie (CST)
  - Funkcja komfortowego parkowania: Gdy pojazd zwalnia w celu zatrzymania się w sytuacji innej niż awaryjna, zintegrowany układ kontroli hamowania zmniejsza pochylenie i skok zawieszenia w momencie zatrzymania, kontrolując ciśnienie hamowania czterech hamulców, co zapewnia kierowcy płynne hamowanie.
  - Włączanie lub wyłączanie tej funkcji na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego: → Vehicle Settings → Intelligent Chassis (Ustawienia pojazdu → Inteligentne podwozie).
  - Po uruchomieniu tej funkcji droga hamowania może wydłużyć się o 2–5 cm. Przed zatrzymaniem pojazdu należy odpowiednio zwiększyć odległość od pojazdu lub przeszkody z przodu.
- Wycieranie tarcz hamulcowych
  - Woda na tarczach hamulcowych wydłuża czas reakcji hamowania. Funkcja wycierania tarcz hamulcowych usuwa wilgoć podczas jazdy w wilgotnym środowisku. Osiąga się to poprzez uruchomienie hamulca pod niskim ciśnieniem, utrzymując klocki hamulcowe w kontakcie z obracającymi się tarczami hamulcowymi. W ten sposób wilgoć jest wycierana z tarcz. Gdy system wykryje deszcz lub mokrą nawierzchnię, w określonych odstępach czasu wielokrotnie wyciera tarczę hamulcową.
- Działanie ESC
  - W przypadku ryzyka poślizgu lub poślizgu wstecznego, gdy pojazd rusza na pochyłości, lub gdy jedno z kół napędowych obraca się, kontrolka ESC miga, wskazując, że system ESC działa.
- Wyłączenie ESC
  - Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, ESC może zmniejszyć moc przekazywaną z silnika na koła, dlatego system należy wyłączyć, aby wydostać się z miejsca ugrzęźnięcia.

- Wyłączenie ESC
  - Nacisnąć przycisk ESC OFF (wyłączanie układu ESC) lub na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego przejść do sekcji → **ADAS** → **Active Safety** (Bezpieczeństwo aktywne). ESC sprawdza także swój stan działania w czasie rzeczywistym. W przypadku wyłączenia układu ESC podczas jego pracy zakończy on aktywną kontrolę interwencyjną, zamiast natychmiast wykonać polecenie „wyłączenia". Układ ESC zostaje wyłączony dopiero po zakończeniu kontroli interwencyjnej.



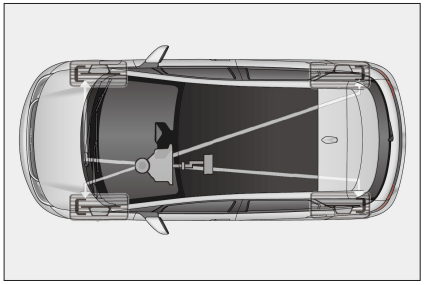
- Niektóre funkcje układu ESC mogą zostać ponownie włączone po ponownym naciśnięciu przełącznika wyłączania układu ESC lub jeśli prędkość pojazdu wzrośnie powyżej określonej wartości progowej (80 km/h). Aby zapobiec nagłemu wyłączeniu układu ESC, można go ponownie włączyć tylko wtedy, gdy nie pozostaje w stanie interwencji dotyczącej dynamiki pojazdu.
- Błędne działanie przełącznika wyłączania układu ESC
  - Uznaje się, że układ ESC działa nieprawidłowo, jeśli przełącznik wyłączenia układu zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 10 sekund. W takim przypadku wszystkie funkcje ESC działają normalnie.
- Ponowne uruchomienie układu ESC po wyłączeniu pojazdu
  - Ponowne uruchomienie pojazdu po wyłączeniu układu ESC spowoduje jego automatyczne ponowne uruchomienie.
- Związek między prędkością i uruchomieniem układu ESC
  - Wyłączony układ ESC może uruchomić się samoczynnie, jeśli pojazd stanie się wyjątkowo niestabilny wraz ze wzrostem prędkości powyżej 80 km/h.
- Gdy układ ESC jest włączony
  - Jeśli miga kontrolka awarii układu ESC , należy jeździć ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć wypadków. Należy zachować szczególną ostrożność, gdy miga ta kontrolka.
- Przy wyłączonym układzie ESC
  - Przy wyłączonym układzie ESC należy zachować ostrożność i jechać z prędkością dostosowaną do warunków drogowych. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i jego siłę napędową. Nie należy go wyłączać, chyba że jest to konieczne.
- Wymiana opon
  - Wszystkie opony muszą charakteryzować się tym samym rozmiarem, marką, wzorem bieżnika i całkowitym obciążeniem. Ponadto należy pamiętać o napompowaniu opon do zalecanego ciśnienia.
  - Ani system ABS, ani ESC nie będą działać prawidłowo, jeśli opony pojazdu są różne.
  - Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany opon lub kół, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Obsługa opon i zawieszenia
  - Użycie wadliwej opony lub zmodyfikowanego zawieszenia wpływa na system bezpieczeństwa jazdy i może spowodować jego awarię.

Hamowanie multikolizyjne*

- Jeśli wypadek wymaga aktywacji poduszek powietrznych, pojazd uruchamia automatyczne hamowanie.
- Redukcja prędkości wraz z interwencją dodatkowych systemów jazdy (ESC i ABS) pomaga pojazdowi zachować stabilność i pozostać na pasie ruchu.
- Zapalają się także światła awaryjne i hamulcowe, ostrzegając pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka i zapobiegając dalszym kolizjom.
- Aby pomóc służbom ratunkowym, po wypadku zwolnią się hamulce i zgasną światła stopu.
- Kierowca może w dowolnym momencie przerwać hamowanie multikolizyjne*, przyspieszając lub hamując.

System przeciwblokujący (ABS)

- Układ ABS składa się z dwóch oddzielnych obwodów, każdy biegnący po przekątnej pojazdu (hamulec lewego przedniego koła połączony z hamulcem prawego tylnego koła). Jeśli jeden obwód ulegnie awarii, nadal można zahamować dwa koła.
- System ABS pomaga utrzymać kontrolę nad pojazdem, zapobiegając blokowaniu lub poślizgowi kół w przypadku nagłego włączenia hamulca lub na śliskiej nawierzchni.



- Poślizg przednich opon oznacza brak kontroli nad układem kierowniczym, co oznacza, że pojazd nadal porusza się do przodu, nawet jeśli kierownica jest skręcona. System ABS pomaga zapobiegać blokowaniu i utrzymywać kontrolę nad pojazdem, ponieważ hamowanie pulsacyjne jest znacznie szybsze niż reakcja człowieka.
- Nigdy nie należy pulsacyjnie naciskać pedału hamulca; w przeciwnym razie system ABS może działać nieprawidłowo. Podczas wyprowadzania pojazdu z niebezpiecznej sytuacji należy zawsze utrzymywać mocny i stały nacisk na pedał hamulca, aby system ABS działał.
- Działaniu systemu ABS towarzyszą wibracje pedału hamulca, co może powodować hałas. Jest to normalne zjawisko, ponieważ system ABS uruchamia hamulec pulsacyjnie w szybkim tempie.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

- EBD jest funkcją pomocniczą ABS. Zanim ABS zadziała, jeśli stopień poślizgu tylnego koła jest wysoki, ABS reguluje ciśnienie hamowania tylnego koła w celu zapewnienia płynniejszego i bardziej idealnego rozkładu siły hamowania.

OSTRZEŻENIE

- ABS nie może działać skutecznie w następujących warunkach:
  - Używanie opon o niewystarczającej przyczepności (na przykład opon nadmiernie zużytych na zaśnieżonych drogach).
  - Pojazd wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością po śliskiej nawierzchni.

OSTRZEŻENIE

- ABS nie ma na celu skrócenia drogi hamowania pojazdu. Należy zawsze zachować bezpieczną odległość od pojazdu z przodu.
  - Błotniste, piaszczyste lub zaśnieżone drogi.
  - Drogi z dziurami lub nierówne.
  - Drogi wyboiste.

PRZESTROGA

- Jeśli lampka ostrzegawcza awarii układu ABS nadal się świeci, gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, pojazd należy natychmiast zaparkować w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W takim przypadku, jeśli zostaną włączone hamulce, układ ABS nie będzie działać, a pojazd stanie się wysoce niestabilny.
- ABS nie skraca czasu i odległości wymaganej do zatrzymania pojazdu. To urządzenie pomaga jedynie zachować kontrolę nad pojazdem podczas hamowania. Należy zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- System ABS nie może zapobiec poślizgowi spowodowanemu nagłą zmianą kierunku, np. próbą wykonania ostrego skrętu lub nagłą zmianą pasa ruchu. Należy zawsze jeździć ostrożnie i z bezpieczną prędkością, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.

PRZESTROGA

- ABS nie zapobiega również pogorszeniu stabilności. Podczas hamowania w sytuacji awaryjnej należy ograniczyć ruchy kierownicą. Duży lub ostry zakręt podczas jazdy może spowodować, że pojazd wpadnie na nadjeżdżający pojazd lub zjedzie z drogi.
- Podczas jazdy po miękkich lub nierównych nawierzchniach (takich jak żwir lub śnieg) pojazd z systemem ABS może wymagać dłuższej drogi hamowania niż pojazd bez takiego systemu. W takich przypadkach należy zwolnić i zachować większą odległość od innych pojazdów.

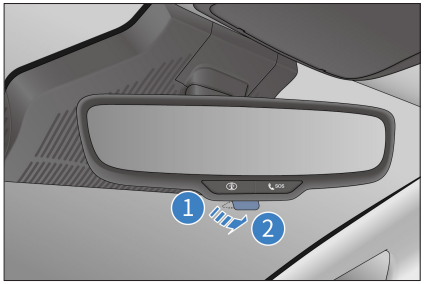
Inne główne funkcje

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Ręczna funkcja zapobiegania odblaskom

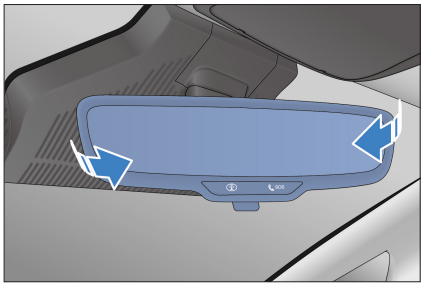
Wewnętrzne lusterko wsteczne można ustawić w dwóch pozycjach, odpowiednio do pory dziennej i nocnej. Tryb nocny redukuje odblaski od pojazdów jadących z tyłu.

- Jazda w dzień — obrócić dźwignię sterującą do pozycji ①, w której obraz w wewnętrznym lusterku wstecznym jest najwyraźniejszy.
- Jazda nocą — obrócić dźwignię sterującą w położenie ②, co zmniejszy w nocy zakłócenia powodowane przez światła reflektorów pojazdów jadących z tyłu. Należy pamiętać, że redukcja odblasków zmniejsza również przejrzystość widoku z tyłu.



Ręczna regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

Przesunąć wewnętrzne lusterko wsteczne w górę lub w dół, w lewo lub w prawo do odpowiedniego położenia.



OSTRZEŻENIE

- Regulacja lusterka wstecznego przed jazdą. Nie należy regulować lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do wypadków.
- Nie należy wieszać ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym ani potrząsać nim lub ciągnąć go z dużą siłą.
- Nie należy na siłę regulować zablokowanego lusterka wstecznego, aby uniknąć jego odpadnięcia.

Lusterka boczne

Przełączniki lusterek bocznych

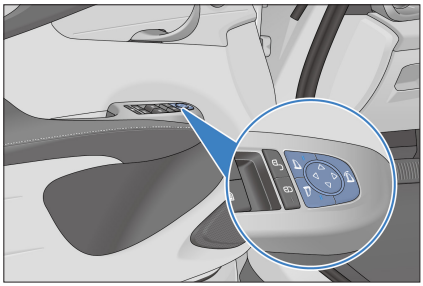
Użyć odpowiednich przełączników w celu wyregulowania lusterek bocznych, tak aby widzieć w nich boki pojazdu.

Przyciski wyboru lusterka bocznego

- Regulacja lewego lusterka bocznego
- Regulacja prawego lusterka bocznego

Przycisk regulacji lusterek bocznych

Nacisnąć ten przycisk, aby ustawić soczewkę lusterka bocznego we właściwej pozycji.



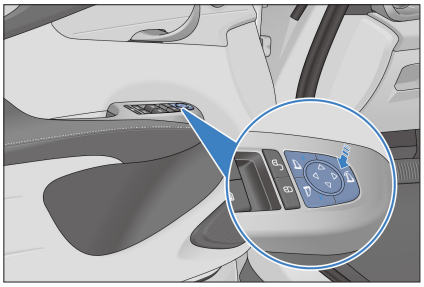
PRZYPOMNIENIE

- W przypadku zamarznięcia lusterek bocznych nie należy uruchamiać mechanizmu sterującego ani skrobać ich powierzchni. Należy zastosować preparat usuwający lód.
- Regulacja lusterek bocznych przed jazdą. Nie należy regulować lusterek bocznych podczas jazdy. Może to rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do wypadków.

Składanie lusterek bocznych

Włączanie lub wyłączanie funkcji automatycznego składania lusterek bocznych* na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego: → External Mirrors (Lusterka zewnętrzne).

- Nacisnąć przycisk , aby elektrycznie złożyć lusterka boczne. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje rozłożenie lusterek.
- Obydwa lusterka boczne składają się automatycznie*, gdy jest uzbrojony system alarmowy antywłamaniowy, i rozkładają się automatycznie, gdy system jest rozbrojony.



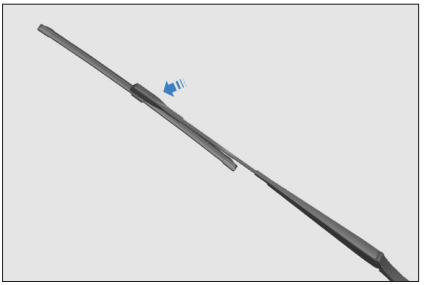
Wycieraczki

Wymiana piór wycieraczek

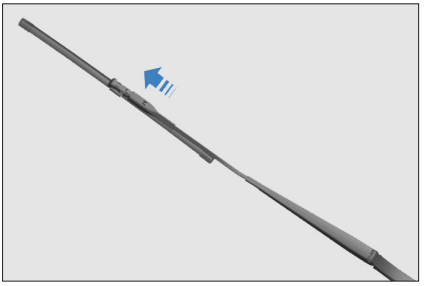
Sprawdzać pióra wycieraczek przednich i tylnych pod kątem pęknięć lub częściowego stwardnienia przynajmniej co sześć miesięcy lub co 10 000 km. Jeśli widać takie objawy, należy wymienić pióra wycieraczek. W przeciwnym razie na przedniej szybie pojawią się smugi lub po wytarciu pozostanie ona brudna.

Konfiguracja 1

1. Podnieść ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieść kolejne ramię po stronie pasażera.
2. Nacisnąć przycisk blokady wycieraczek.

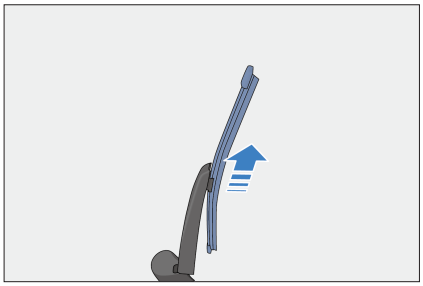


3. Przytrzymać pióro wycieraczki i pociągnąć je we wskazanym kierunku.
4. Podczas montażu nowego pióra wycieraczki należy wykonać te czynności w odwrotnej kolejności.



Konfiguracja 2

1. Podnieść ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieść kolejne ramię po stronie pasażera.
2. Przesunąć pióro wycieraczki tylnej do pozycji pokazanej na ilustracji.
3. Nacisnąć przycisk blokady, popchnąć pióro w kierunku strzałki, aż całkowicie oddzieli się od haczyka, a następnie przekręcić je, aby je wyjąć.
4. Podczas montażu nowego pióra wycieraczki należy wykonać te czynności w odwrotnej kolejności.



PRZESTROGA

- Z piórami wycieraczek należy obchodzić się ostrożnie. Nie popychać ramienia wycieraczki, aby pióro wycieraczki nie uderzyło prosto w szybę przednią.
- Nie należy zginać pióra wycieraczki ani blokować go, kiedy wycieraczka pracuje.

Łańcuchy śniegowe

- Łańcuchy śniegowe stosuje się wyłącznie w sytuacjach awaryjnych lub w obszarach, w których jest to dozwolone przez prawo.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać na przednie koła. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem pojazdem z założonymi łańcuchami śniegowymi. Należy używać cienkich łańcuchów śniegowych. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła i nadwozie pojazdu. Zalecane łańcuchy śniegowe mają grubość lub średnicę nie większą niż 6 mm, co zapewnia wystarczającą przestrzeń pomiędzy oponami a innymi częściami kołpaka.
- Należy zapoznać się z ilustracjami montażu komponentów i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Przed zakupem i montażem łańcuchów śniegowych należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem, u którego zakupiono pojazd, lub serwisem BYD.
- Aby zminimalizować zużycie opon i łańcuchów śniegowych, nie należy jeździć z łańcuchami śniegowymi po drogach niezaśnieżonych.

PRZYPOMNIENIE

- Prędkość jazdy nie może przekraczać 30 km/h lub prędkości określonej przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Należy jechać ostrożnie, zwracając uwagę na nierówności, dziury i ostre zakręty, które mogą spowodować podskakiwanie pojazdu.
- Łańcuchy należy zakładać symetrycznie i zdejmować natychmiast po zakończeniu jazdy po zaśnieżonych lub błotnistych drogach.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w łańcuchy śniegowe należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami i zwolnić pojazd przed wejściem w zakręt, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą kontroli.
- Jeśli z łańcuchów śniegowych słychać nietypowe dźwięki, należy natychmiast zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy elementy pojazdu, takie jak zawieszenie, nadwozie lub przewody hamulcowe, są w dobrym stanie i upewnić się, że nie stykają się one z łańcuchami śniegowymi.
- Nie należy zakładać łańcuchów śniegowych przy niskim ciśnieniu w oponach.

05 URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

System informacyjno-rozrywkowy 148
Układ klimatyzacji 151
Aplikacja BYD 155
Schowki 157
Inne urządzenia 159

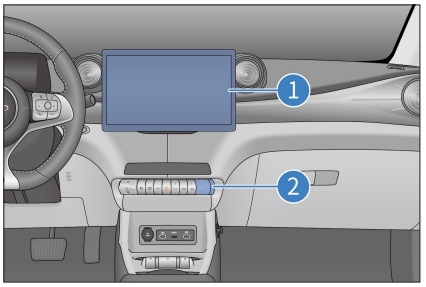
System informacyjno-rozrywkowy

Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego

Po włączeniu zasilania na kilka sekund wyświetlany jest ekran początkowy i zaczyna działać system informacyjno-rozrywkowy. Aby funkcje informacyjno-rozrywkowe, takie jak aplikacje i połączenia internetowe, działały lepiej, z systemu należy korzystać po nawiązaniu połączenia sieciowego.

① Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego

② Przycisk przewijania



- Przewinąć w górę, aby zwiększyć głośność, lub w dół, aby ją zmniejszyć. Głośność mieści się w zakresie od 0 do 39. Ikona wyciszenia jest wyświetlana, gdy głośność wynosi 0.
- Nacisnąć przycisk przewijania, aby wyciszyć dźwięk i przejść do ekranu wygaszacza ekranu lub wyłączyć ekran (ustawianie wygaszacza ekranu za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego → **System Settings** → **Display** (Ustawienia systemu → Wyświetlacz)). Nacisnąć przycisk przewijania ponownie, aby wyłączyć wyciszenie i włączyć ekran.
- Aby ponownie uruchomić system informacyjno-rozrywkowy, należy nacisnąć przycisk przewijania i przytrzymać go przez trzy sekundy.

Przywracanie ustawień fabrycznych

- Ta funkcja przywraca ustawienia fabryczne systemu informacyjno-rozrywkowego.
  - W trakcie tego procesu nie należy dotykać żadnego przycisku systemu informacyjno-rozrywkowego ani nie wyłączać zasilania, gdyż może to spowodować wystąpienie błędów.
  - Proces trwa od dwóch do pięciu minut.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy używać w pojeździe przemiennika wysokiej mocy, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Nie wolno formatować ani rootować urządzenia, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu informacyjno-rozrywkowego lub pojazdu.
- Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy należy korzystać z systemu informacyjno-rozrywkowego w trybie poziomym.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
  - Ekranu należy dotykać delikatnie. W przypadku braku reakcji należy odsunąć palec od ekranu, a następnie ponowić próbę dotknięcia.
  - Do czyszczenia ekranu używać miękkiej, wilgotnej ściereczki. Nie używać żadnych środków czyszczących.

PRZESTROGA

- Korzystanie z ekranu dotykowego
  - Niska temperatura ekranu może spowodować przyciemnienie wyświetlanego obrazu lub wolniejsze działanie systemu.
  - Ekran może wydawać się ciemniejszy lub niewyraźny, jeśli patrzy się niego przez okulary słoneczne. Jeśli tak się dzieje, należy zmienić kąt patrzenia lub zdjąć okulary słoneczne.
  - Wyszarzone przyciski na ekranie dotykowym nie działają.
- Pokazany tutaj interfejs ekranu dotykowego ma wyłącznie charakter poglądowy.

Pasek nawigacji

: powrót do poprzedniej strony lub wyjście z programu.

: powrót do strony głównej.

: przejście do ekranu ustawień pojazdu.

: podział ekranu, jeśli aplikacje obsługują taką funkcję.

: włączenie wygaszacza ekranu.

: wyświetlenie ostatnio otwieranych aplikacji.

: przełączanie pomiędzy poziomym i pionowym trybem ekranu dotykowego.

Gesty i reakcje

Gesty i odpowiadające im reakcje systemu:

- Dotknięcie: otwieranie aplikacji, wybieranie funkcji, klikanie ikon na ekranie dotykowym lub wpisywanie znaków.
- Przeciąganie: dotknąć ikony, miniatury lub podglądu i przeciągnąć je do docelowego położenia, po czy zwolnić palec, aby zmienić położenie elementu.
- Przesuwanie palcem: działa na stronie głównej i ekranach aplikacji.
- Dwukrotne dotknięcie: powiększa obraz. Dotknąć dwukrotnie, aby powrócić.
- Rozsuwanie palców/gest uszczypnięcia: powiększanie lub pomniejszanie obrazu dwoma palcami.

Aktualizacja OTA

- Pojazd można aktualizować bezprzewodowo (OTA). Można zaktualizować system informacyjno-rozrywkowy, dotykając → **System Settings** → **Version** → **Software Version** (Ustawienia systemu → Wersja → Wersja oprogramowania).
- O dostępności nowych aktualizacji informuje ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego. Aktualizację można przeprowadzić natychmiast po udostępnieniu nowej wersji lub zaplanować ją na podstawie użytkowania pojazdu.

PRZESTROGA

- Podczas aktualizacji nie należy przemieszczać pojazdu.
- Przed aktualizacją należy się upewnić, że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany na biegu P, a połączenie sieciowe zostało nawiązane.
- Przed rozpoczęciem aktualizacji należy sprawdzić, czy pojazd ma wysoki SOC.
- Nie należy instalować żadnych urządzeń innych firm w porcie interfejsu OBD przed aktualizacją ani w jej trakcie.

PRZESTROGA

- Podczas aktualizacji nie należy ładować ani rozładowywać pojazdu.
- Podczas aktualizacji nie można wykonywać żadnych operacji, z wyjątkiem następujących sytuacji: ryglowanie/odryglowywanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka, ryglowanie/odryglowywanie pojazdu za pomocą mikroprzełącznika, włączanie/wyłączanie świateł wewnętrznych, zapalanie świateł awaryjnych lub podnoszenie/opuszczanie szyb.
- W przypadku niepowodzenia aktualizacji, należy spróbować uruchomić ją ponownie, a jeśli niepowodzenie się powtórzy, skontaktować się z autoryzowanym dealerem BYD.

Asystent BYD

Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który reaguje na polecenia głosowe, takie jak żądanie nawigacji, odtwarzanie muzyki/radia/DAB, nawiązywanie połączeń telefonicznych i sterowanie urządzeniami w pojeździe.

- Aktywowanie Asystenta BYD:
  - Na kierownicy nacisnąć przycisk .
  - Na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego dotknąć ikony .
  - Powiedzieć: „Hi, BYD” (Cześć, BYD).
- Polecenia głosowe mogą być rozpoznawane po aktywowaniu systemu.
- Podawanie instrukcji.
  - Na przykład „Go home” (Jedź do domu) (ustawiono lokalizacje skrótów), „Play music” (Odtwórz muzykę), „Make a call” (Zadzwoń) (wymagane dane kontaktowe i połączenie Bluetooth), „Set the temperature to 23°C” (Ustaw temperaturę na 23°C) lub „Turn on the seat ventilation for the driver” (Włącz wentylację siedzenia kierowcy). Asystent BYD wykonuje rozpoznane polecenie.

Połączenie telefoniczne Bluetooth

Połączenie

1. Na ekranie Bluetooth Call (Połączenie telefoniczne Bluetooth) dotknąć opcji **Please connect Bluetooth** (Podłącz Bluetooth), aby ustanowić połączenie.
2. Dotknąć polecenia **Scan for device** (Skanuj w poszukiwaniu urządzenia), aby wyszukać dostępne urządzenia.
3. Sparować dostępne urządzenie i sprawdzić, czy kod parowania na telefonie jest taki sam jak kod na ekranie dotykowym.
4. Po zakończeniu połączenia należy ustawić Bluetooth.

Połączenie telefoniczne Bluetooth

Po nawiązaniu połączenia Bluetooth przejść na ekran wybierania numeru.

- Dotknąć opcji **Contacts** (Kontakty), **Call log** (Rejestr połączeń) i **Missed calls** (Nieodebrane) lub wybrać numer z klawiatury.
- Dotknięcie ikony pozwala powiększać lub pomniejszać ekran wybierania numeru.
- Dotknięcie ikony powoduje wyświetlenie lub ukrycie klawiatury.

- Na ekranie widoku panoramicznego o połączeniu telefonicznym informuje kierowcę małe okienko wyskakujące.

Zarządzanie plikami

Nowy folder

- Przejść do ekranu zarządzania plikami, aby utworzyć nowe foldery. Można wprowadzić nazwę folderu i dotknąć przycisku OK lub Cancel (Anuluj), aby wykonać czynności.
- Aby zmienić źródła plików, należy dotknąć górnej części ekranu zarządzania plikami.

Szukaj

- Dotknąć pozycji Search (Szukaj) w lewym górnym rogu i wprowadzić nazwy plików do wyszukania.

Wytnij / Kopiuj

- Dotknąć i przytrzymać dowolny plik, wybrać pliki docelowe i działanie (Copy (Kopiuj), Move (Przenieś) lub Delete (Usuń)), a następnie przejść do stanu edycji.

Zmień nazwę

- Dotknąć i przytrzymać dowolny plik, w wyświetlonym oknie dialogowym wybrać pozycję Rename (Zmień nazwę), zmienić nazwę wybranego pliku i dotknąć pozycji OK.

Usuń

- Dotknąć i przytrzymać plik, wybrać pliki i dotknąć pozycji **Delete** (Usuń).

Sortuj

- Pliki są domyślnie sortowane według nazwy. Można także sortować je według rozmiaru, typu lub czasu.

Atrybuty

- Dotknąć i przytrzymać dowolny plik, wybrać plik, a następnie dotknąć pozycji Details (Szczegóły), aby sprawdzić jego atrybuty.

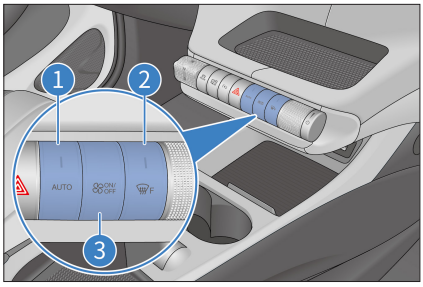
Układ klimatyzacji

Przyciski klimatyzacji

① AUTO

② Odszraniacz szyby przedniej

③ A/C ON/OFF



PRZYPOMNIENIE

- Zdalna aktywacja klimatyzacji:
  - Klimatyzację można włączyć za pomocą inteligentnego kluczyka lub aplikacji BYD Cloud Service, aby przed wejściem do pojazdu stworzyć komfortowe środowisko w jego wnętrzu.

Interfejs obsługi klimatyzacji



1	Interfejs obsługi klimatyzacji
2	Wentylacja/ogrzewanie*
3	Ustawienia klimatyzacji
4	A/C ON/OFF (Klimatyzacja włączona/wyłączona)
5	Tryb automatyczny
6	Chłodzenie
7	Maksymalne chłodzenie
8	Odszraniacz szyby przedniej
9	Odszraniacz szyby tylnej i lusterek bocznych
10	Tryb cyrkulacji
11	Przycisk wentylacji
12	Sterowanie temperaturą po stronie kierowcy
13	Dystrybucja powietrza
14	Regulacja prędkości wentylatora
15	Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu

Definicje funkcji klimatyzacji

Tryb automatyczny

- Dotknąć tego przycisku, aby automatycznie dostosować stan sprężarki, prędkość wentylatora i tryb wylotu powietrza. Kontrolka przycisku (na panelu sterowania zmianą biegów) zaświeci się.
- Po ustawieniu prędkości wentylatora, trybu wylotu powietrza lub stanu sprężarki w pełni automatyczny tryb sterowania jest dezaktywowany, ale funkcje inne niż ustawione pozostają w trybie automatycznym.

A/C ON/OFF (Klimatyzacja włączona/wyłączona)

- Gdy klimatyzacja jest włączona, nacisnąć ten przycisk, aby ją wyłączyć.

- Gdy klimatyzacja jest wyłączona, nacisnąć ten przycisk, aby ją włączyć.

Sterowanie prędkością wentylatora

- Dotknąć wybranego położenia. Im więcej podświetlonych pasków, tym większa prędkość wentylatora.

Odszraniacz szyby przedniej

- Dotknąć tego przycisku, aby włączyć tryb odszraniania szyby przedniej. Na szybę przednią i szyby boczne zostaje skierowany nawiew powietrza. Dotknąć tego przycisku ponownie, aby wyjść z tego trybu.
- Dotknięcie tego przycisku aktywuje odszranianie i odparowywanie szyby przedniej oraz włącza klimatyzację.

Sterowanie temperaturą

- Aby zwiększyć/zmniejszyć temperaturę, dotknąć górnej/dolnej strzałki na ekranie lub dotknąć obszaru wyświetlania temperatury, a następnie przesunąć palcem w dół/w górę.
- Przy ustawieniu najniższej/najwyższej wartości temperatury wyświetlane jest oznaczenie „Lo”/„Hi”.

Maksymalne chłodzenie

- Dotknąć tego przycisku, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Temperatura zostaje ustawiona na „Lo”, prędkość wentylatora zostaje ustawiona na maksymalną, włącza się tryb obiegu wewnętrznego, a powietrze jest kierowane na poziom twarzy.
- Nacisnąć ten przycisk ponownie, aby wyjść.

Chłodzenie

- Dotknąć tego przycisku, aby włączyć klimatyzację. Ikona zaświeci się i rozpocznie się chłodzenie. Dotknąć tego przycisku ponownie, aby wyłączyć klimatyzację. Ikona zgaśnie.

Tryb cyrkulacji

- Dotknąć tego przycisku, aby przełączyć na tryb obiegu wewnętrznego/tryb świeżego powietrza. Dotknąć ponownie, aby przejść do trybu świeżego powietrza/obiegu wewnętrznego.
- Jeśli jest włączona funkcja automatycznego obiegu wewnętrznego podczas parkowania, po ustawieniu biegu w położeniu „P” tryb obiegu wewnętrznego zostaje włączony automatycznie w celu zapewnienia dobrej jakości powietrza w pojeździe i uniemożliwienia przenikania do jego wnętrza spalin.

Odszraniacz tylny

- Dotknąć tego przycisku, aby podgrzać i odmrozić szybę tylną i lusterka boczne. Funkcja ta jest automatycznie dezaktywowana po 15-minutowym braku aktywności powiązanego przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie tej funkcji.
- Ta funkcja nie służy do osuszania lusterek z deszczu ani do topienia śniegu.

OSTRZEŻENIE

- Gdy jest włączony odszraniacz tylny, nie należy dotykać lusterek bocznych, ponieważ ich powierzchnie będą gorące.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskonapięciowego, należy wyłączyć odszraniacz tylny, gdy silnik pracuje.

Przycisk wentylacji

- Dotknąć tego przycisku, aby włączyć sterowanie wentylacją klimatyzacji. Powietrze wylotowe jest powietrzem naturalnym.

- Dotknąć tego przycisku ponownie, aby wyłączyć sterowanie wentylacją klimatyzacji i przejść do trybu AUTO.

Dystrybucja powietrza

- Dotknięcie ikony na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego pozwala wybrać odpowiedni tryb dystrybucji powietrza. Korzystając z ekranu dotykowego, można włączyć wiele trybów jednocześnie (maksymalnie trzy).

➡ : Powietrze jest kierowane na poziom twarzy

⬇ : Powietrze jest kierowane na poziom stóp

: Powietrze jest kierowane na szybę przednią i szyby boczne



Środki ostrożności dotyczące użytkowania

- Aby szybko schłodzić wnętrze po długiej ekspozycji na światło słoneczne, należy przez kilka minut jechać z otwartymi oknami, aby odprowadzić gorące powietrze i przyspieszyć chłodzenie za pomocą klimatyzacji.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, należy ustawić temperaturę na „Lo” i używać trybu obiegu wewnętrznego przez kilka minut.
- Należy sprawdzić, czy kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana (na przykład przez liście lub śnieg).
- Przy wilgotnej pogodzie należy unikać nadmuchu chłodnego powietrza na przednią szybę. Wewnętrzna i zewnętrzna różnica temperatur może powodować zaparowanie szyb.
- Przestrzeń pod przednimi siedzeniami powinna być wolna, aby poprawić cyrkulację powietrza.
- W niskich temperaturach należy uruchomić wentylator na wysokich obrotach na jedną minutę, aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i zmniejszyć zaparowanie.
- Aby szybko ogrzać kabinę w niskich temperaturach, należy przez kilka minut korzystać z trybu obiegu wewnętrznego, a następnie przełączyć na tryb świeżego powietrza, aby zapobiec zaparowaniu po nagrzaniu kabiny.
- W przypadku jazdy w warunkach dużego zapylenia lub wiatru należy zamknąć wszystkie okna, włączyć tryb obiegu wewnętrznego i klimatyzację.
- W trybie ogrzewania naciśnięcie przycisku sterowania sprężarką spowoduje zapalenie się przycisku (włączenie sprężarki), co może zmniejszyć wilgotność strumienia powietrza.
- W trybie wentylacji system wykorzystuje naturalny napływ powietrza z zewnątrz, co jest przydatne wiosną i jesienią.

PRZYPOMNIENIE

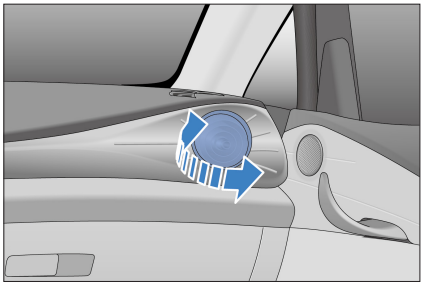
- Zapach z klimatyzacji:
  - Bezpośrednio po włączeniu klimatyzacji może być wyczuwalny zapach wilgoci i pleśni. Jest to zjawisko normalne. Podczas działania klimatyzacji samochodowej skropliny często pozostają w parowniku, a wilgotny parownik może łatwo wchłonąć nieodfiltrowany pot, dym papierosowy itp. do wnętrza pojazdu. Nieosuszone skropliny sprawiają, że ciemna i wilgotna powierzchnia parownika jest podatna na pleśń, która może wytwarzać nieprzyjemne zapachy.
- Jak zapobiegać nieprzyjemnym zapachom z klimatyzacji:
  - Przed zaparkowaniem należy wyłączyć klimatyzację i przewietrzyć pojazd świeżym powietrzem, aby utrzymać względnie suche powietrze we wnętrzu.
  - Regularnie sprawdzać, czyścić lub wymieniać filtr.
  - Należy dbać o czystość kabiny.
- Jeśli nieprzyjemny zapach nie ustąpi po zastosowaniu odpowiednich metod, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu naprawy klimatyzacji.

PRZYPOMNIENIE

- W celu ograniczenia nieprzyjemnych zapachów z klimatyzacji, jeśli klimatyzacja jest już włączona, dmuchawa klimatyzacji może działać przez chwilę po wyłączeniu i zaryglowaniu pojazdu. Wynika to z faktu, że skroplona woda na powierzchni parownika musi zostać osuszona, aby zapobiec rozwojowi pleśni. To normalne, że dmuchawa klimatyzacji włącza się automatycznie po zamknięciu pojazdu. Nie jest to powód do zmartwienia.

Otwory wentylacyjne

Za pomocą pokrętła regulacyjnego wyregulować prędkość wentylatora lub kąt wylotu powietrza. Przesunąć pokrętło regulacyjne do oporu, aby zamknąć wylot powietrza.



Aplikacja BYD

Informacje o aplikacji BYD

- Aplikacja BYD to mobilna aplikacja Internetu pojazdów (IoV) opracowana niezależnie przez BYD. Umożliwia zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu, co pozwala na korzystanie z IoV w chmurze.

- Wyszukać „BYD” w Google Play lub App Store, aby pobrać i zainstalować aplikację BYD.

Rejestracja konta

Wskazówki w aplikacji i poniższe punkty zawierają instrukcje dotyczące rejestracji i logowania po instalacji aplikacji BYD.

1. Otworzyć aplikację i dotknąć przycisku **Sign up** (Zarejestruj), aby przejść do ekranu rejestracji.
2. Wpisać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, dotknąć przycisku **Send email** (Wyślij e-mail). aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wprowadzić kod w aplikacji.
3. Ustawić hasło na ekranie ustawiania hasła, aby dokończyć rejestrację, po czym zostanie wyświetlona strona główna.

PRZESTROGA

- Należy podać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, w przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W prawym górnym rogu ekranu aplikacji wybrać kraj lub region. Ustawienie domyślne zależy od ustawień telefonu. Jeśli nie jest to miejsce, w którym dokonywany jest zakup, wybrać właściwe, w przeciwnym razie dane użytkownika nie będą dostępne.

Stan i kontrola pojazdu

Strona główna aplikacji BYD zawiera informacje i elementy sterujące pojazdu.

1. Strona główna pokazuje pozostały zasięg, stan naładowania akumulatora, informacje o błędach pojazdu oraz stan jazdy pojazdu, ładowania, układu klimatyzacji, ogrzewania siedzeń i ciśnienia w oponach.
2. Dotknąć przycisku ryglowania, odryglowywania, migania świateł i klaksonu lub migania świateł, aby aktywować odpowiednią funkcję.
3. Włączyć lub wyłączyć klimatyzację na stronie głównej aplikacji lub dotknąć karty A/C, aby wprowadzić inne ustawienia. Szczegółowe informacje, patrz ***s. 152***.
4. Na dole strony głównej dotknąć ikony siedzeń, drzwi, okien lub opon, aby przejść do powiązanego ekranu i sprawdzić ich stan.
5. Jeśli na koncie jest wiele pojazdów, dotknąć nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączyć się między pojazdami.

PRZESTROGA

- Funkcja sterowania w aplikacji jest przeznaczona głównie do użytku zdalnego. Używanie tej funkcji jest możliwe, jeśli telefon i pojazd użytkownika są połączone z Internetem.

Indywidualne centrum i zarządzanie pojazdami

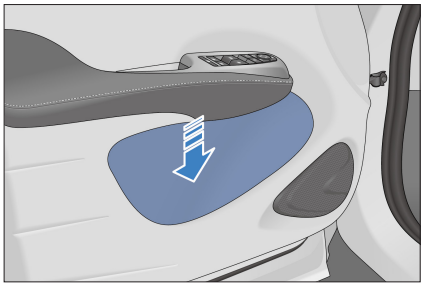
Dotknąć pozycji „My Account” (Moje konto), aby przejść do indywidualnego centrum.

- **Vehicle management (Zarządzanie pojazdem)**: zmienianie nazwy i numeru rejestracyjnego pojazdu.
- **Account and security (Konto i bezpieczeństwo)**: odzyskiwanie lub zmiana hasła użytkownika.
- **Settings (Ustawienia)**: ustawienia odbierania wiadomości, automatycznego logowania i innych elementów.
- **About (Informacje)**: polityka prywatności i nasze dane kontaktowe w celu przesyłania opinii.

Schowki

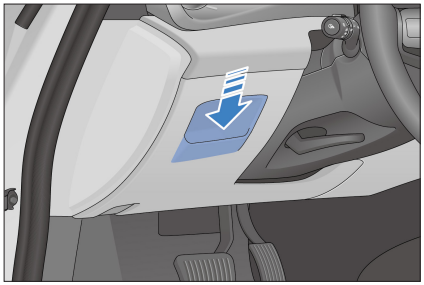
Schowki w drzwiach

- W każdych drzwiach znajduje się schowek na butelki z napojami lub drobne przedmioty.



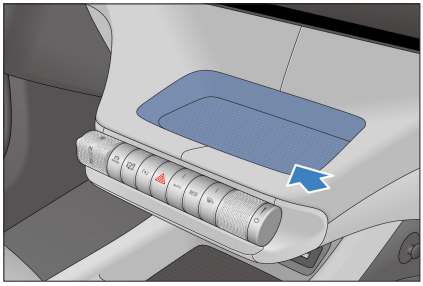
Schowek na rachunki

- Znajduje się w desce rozdzielczej po stronie kierowcy i służy do umieszczania w nim faktur, wizytówek itp.



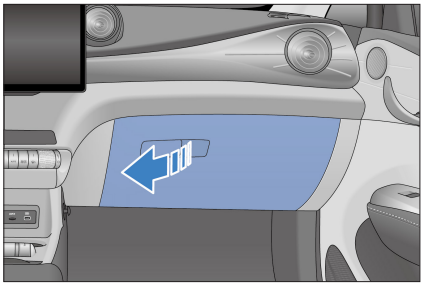
Schowek centralny w desce rozdzielczej

- Znajduje się na środku deski rozdzielczej.



Schowek podręczny

- Aby otworzyć schowek podręczny, należy pociągnąć za uchwyt.
- Aby go zamknąć, należy popchnąć pokrywę do góry.

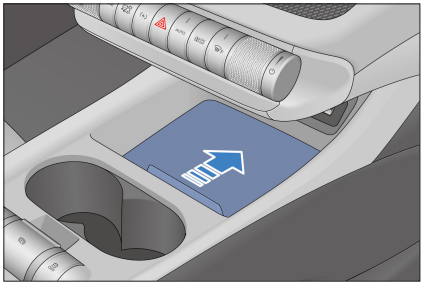


PRZYPOMNIENIE

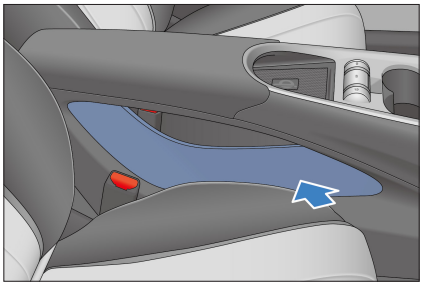
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, schowek podręczny powinien być zamknięty podczas jazdy.

Schowek w konsoli środkowej

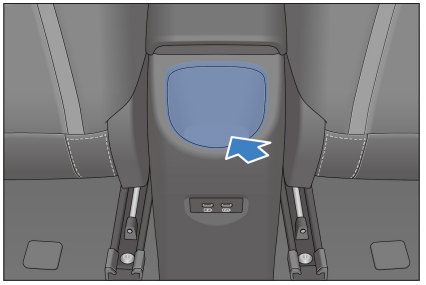
- Znajduje się pod schowkiem centralnym w desce rozdzielczej i przed konsolą środkową. Aby skorzystać z dostępnej przestrzeni, należy otworzyć jego pokrywę.



- Poniżej konsoli środkowej.



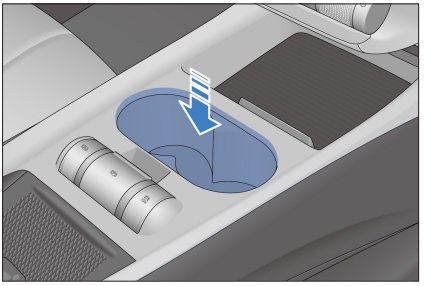
- Za konsolą środkową.



Uchwyt na kubek

Uchwyt na kubek na przednim siedzeniu

- Uchwyt na kubki kierowcy i pasażera z przodu znajduje się w konsoli środkowej.



Uchwyt na kubek na tylnym siedzeniu

- Aby skorzystać z uchwytu na kubek, należy obrócić podłokietnik tylnego siedzenia.

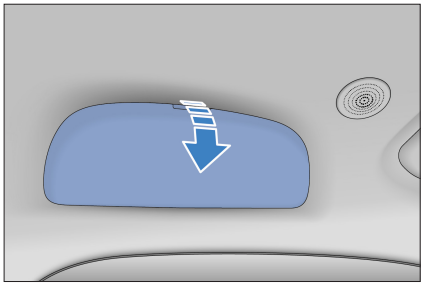


PRZESTROGA

- Gdy używane są uchwyty na kubki, nie należy uruchamiać pojazdu ani gwałtownie hamować, aby zapobiec rozlaniu lub oparzeniom.
- Nie należy umieszczać otwartego kubka lub niezakręconej butelki z napojem w uchwycie na kubek, aby uniknąć rozlania płynu podczas otwierania lub zamykania drzwi i jazdy.
- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, kierowcy surowo zabrania się wyjmowania kubka lub umieszczania go w uchwycie na kubek podczas jazdy.

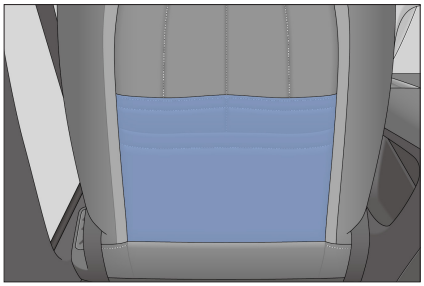
Etui na okulary*

- Opuścić etui na okulary, aby przechowywać w nim okulary.



Kieszenie w oparciach siedzeń

- W oparciach przednich siedzeń znajdują się kieszenie, w których można przechowywać czasopisma, gazety lub podobne przedmioty.

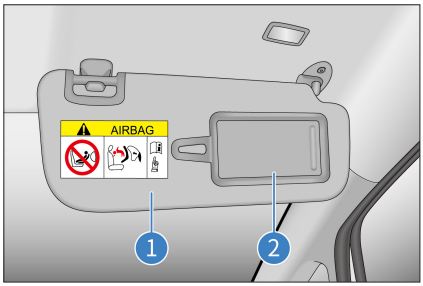


Inne urządzenia

Osłona przeciwsłoneczna

① Osłona przeciwsłoneczna

- Aby zasłonić się przed światłem słonecznym z przodu, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną.
- Aby osłonić się przed światłem z boku, należy zsunąć tuleję obrotową ze wspornika i obrócić osłonę w stronę bocznego okna.



② Lusterko kosmetyczne

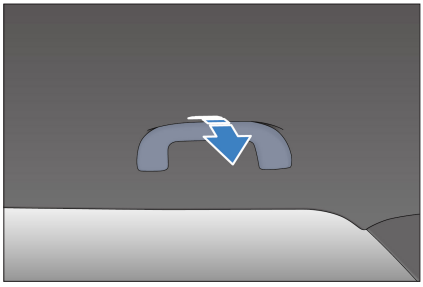
- Lusterka kosmetyczne są zamontowane na osłonach przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera z przodu.
- Aby uzyskać dostęp do lusterka kosmetycznego, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i otworzyć osłonę lusterka. Zaświeci się kontrolka lusterka kosmetycznego. Kontrolka gaśnie po zamknięciu osłony lusterka lub złożeniu osłony przeciwsłonecznej.

PRZYPOMNIENIE

- Prawidłowe korzystanie z osłony przeciwsłonecznej poprawia bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Uchwyty

- Aby użyć uchwytu, należy pociągnąć go w dół. Po zwolnieniu uchwyt powraca do pierwotnej pozycji.



PRZESTROGA

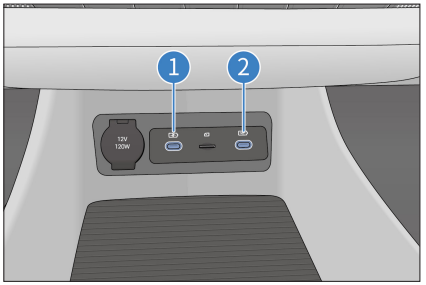
- Na uchwytach nie należy wieszać żadnych ciężkich przedmiotów.

Porty USB

Porty USB w przednim rzędzie

① Gniazdo ładowania USB

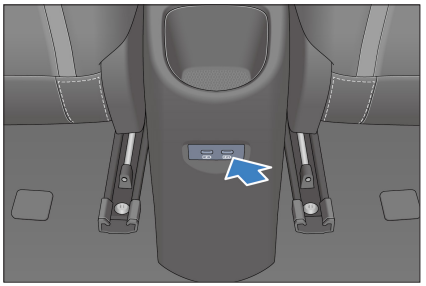
② Gniazdo transmisji danych USB



PRZESTROGA

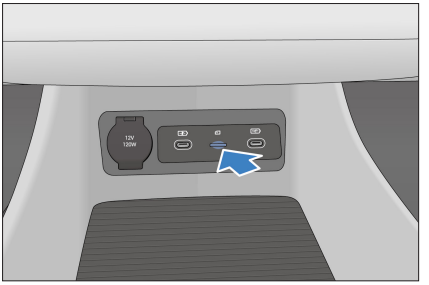
- Zaleca się używanie urządzenia pamięci masowej USB z partycjami w formacie FAT32 i o pojemności 8–128 GB.
- Aby uniknąć uszkodzenia systemu informacyjno-rozrywkowego lub danych na urządzeniu USB, nie należy używać specjalnych urządzeń pamięci masowej USB.

Porty USB ładowania w tylnym rzędzie



Gniazdo karty SD*

- Nad schowkiem w konsoli środkowej.



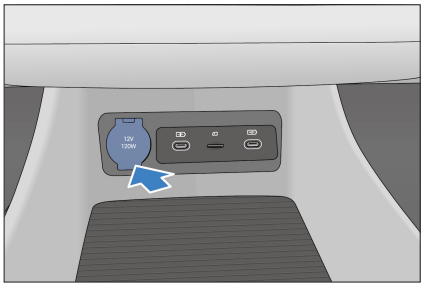
- System informacyjno-rozrywkowy obsługuje karty TF (znane również jako karty microSD) o pojemności od 8 do 128 GB i klasie prędkości 10 lub wyższej.

PRZESTROGA

- Włożyć kartę prawidłowo.
- Karty TF z partycjami w formacie innym niż FAT32 należy przed pierwszym użyciem przekonwertować na format FAT32, w przeciwnym razie system może ich nie rozpoznać.
- Przed wyjęciem karty TF należy wyłączyć system informacyjno-rozrywkowy, w przeciwnym razie pliki wideo mogą ulec uszkodzeniu.

Zasilanie pomocnicze 12 V

- Przeznaczone do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V DC i prądzie roboczym nie większym niż 10 A.
- Zasilanie pomocnicze 12 V jest dostępne tylko przy włączonym zasilaniu. Aby z niego skorzystać, należy podnieść pokrywę.

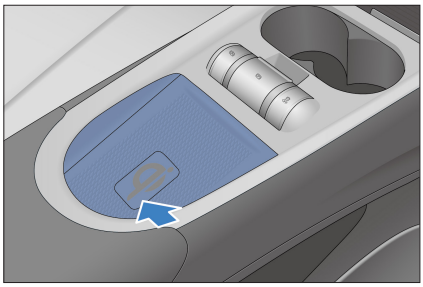


PRZESTROGA

- Aby zapobiec przepaleniu bezpieczników, pobór mocy nie może przekraczać 12 V/120 W całkowitego obciążenia pojazdu.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskonapięciowego, nie należy używać pomocniczego źródła zasilania 12 V przez dłuższy czas, gdy silnik napędowy nie pracuje.
- Jeśli zasilanie pomocnicze 12 V nie jest używane, należy zamknąć pokrywę. Do gniazda zasilania pomocniczego 12 V nie wolno wkładać żadnych przedmiotów innych niż odpowiednia wtyczka i nie wolno dopuścić, aby do gniazda dostała się jakakolwiek ciecz, ponieważ może to spowodować awarię elektryczną.

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*

- Ładowarka ładuje telefony bez połączenia kablowego za pomocą indukcji fal elektromagnetycznych.
- Na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego należy przesunąć w dół menu skrótów i podświetlić ikonę ładowarki bezprzewodowej.
- Po uruchomieniu pojazdu umieścić smartfon ekranem w górę w obszarze ładowania bezprzewodowego, aby aktywować ładowarkę bezprzewodową.
- Aby wyłączyć ładowarkę bezprzewodową: Na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego przesunąć w dół menu skrótów i dotknąć ikony ładowarki bezprzewodowej. Kontrolka zgaśnie, a funkcja ładowarki bezprzewodowej zostanie wyłączona.



- Ładowarka bezprzewodowa działa tylko z telefonami z certyfikatem Qi.
- Aby uniknąć spalenia kart z chipami, takich jak karty bankowe, nie należy ich umieszczać podczas ładowania pomiędzy obszarem ładowarki bezprzewodowej telefonu a telefonem.

PRZESTROGA

- Inteligentny kluczyk powinien się znajdować w odległości większej niż 25 cm od obszaru działającej ładowarki bezprzewodowej.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowarki bezprzewodowej, a nawet wypadków, nie należy umieszczać monet, metalowych kluczy, metalowych pierścionków ani innych przedmiotów zawierających metal w obszarze ładowarki bezprzewodowej razem z telefonem.

PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowarki, nie należy na nim kłaść ciężkich przedmiotów. Jeśli system bezprzewodowej ładowarki telefonu jest uszkodzony i nie działa prawidłowo, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek problemy spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. Jeśli produkt zostanie zdemontowany lub zmodyfikowany, bezpłatna gwarancja wygaśnie.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać w pojeździe ładowanego telefonu bez nadzoru.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy sprawdzać stanu naładowania telefonu podczas jazdy.
- Jeśli podczas ładowania pomiędzy urządzeniem a gumową podkładką ładowarki zostanie znaleziony metalowy przedmiot, nie należy go wyjmować gołymi rękami, aby uniknąć poparzenia.
- Środek cewki telefonu musi być wyrównany ze środkiem ładowarki bezprzewodowej (oznaczony tekstem w obszarze ładowania), w przeciwnym razie ładowanie może się nie powieść.
- Nie należy dopuszczać do kontaktu obszaru ładowarki z cieczą. Bezprzewodowa ładowarka będzie działać nieprawidłowo, jeśli woda dostanie się do niej przez szczelinę wokół gumowej maty.

PRZESTROGA

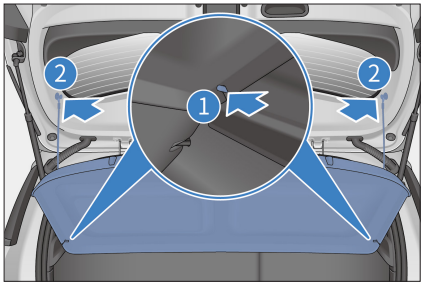
- Ładowanie może zostać przerwane w wysokiej temperaturze i wznowione, gdy temperatura spadnie. Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzne cewki do ładowania bezprzewodowego. Należy zachować ostrożność podczas używania.

PRZYPOMNIENIE

- Jednocześnie można ładować tylko jeden telefon.
- Zbyt grube etui telefonu może uniemożliwić ładowanie.
- Na wyboistych drogach ładowanie telefonu bezprzewodowego może czasami zostać przerwane, a następnie wznowione.
- Powierzchnia, na której umieszczony jest telefon komórkowy, powinna być równoległa do modułu ładowania. Jeśli telefon wysunie się z obszaru ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy go przesunąć z powrotem.
- Jeśli nie można prawidłowo naładować telefonu, należy sprawdzić, czy w obszarze ładowarki bezprzewodowej nie znajdują się żadne ciała obce lub przed ponowną próbą poczekać, aż obszar ładowarki bezprzewodowej ostygnie. Jeśli ładowanie telefonu nadal jest niemożliwe, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli po wyłączeniu zasilania telefon nadal się ładuje, a drzwi kierowcy zostaną otwarte, zestaw wskaźników włączy alarm i przez pięć sekund wyświetlany będzie komunikat ostrzegawczy „Please take your cell phone with you” (Zabierz ze sobą telefon).

Osłona bagażnika

- Osłona bagażnika służy do zapewnienia prywatności i ochrony przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Aby zamontować osłonę bagażnika, zatrzasnąć dwa rowkowane boki osłony ① w dolnych występach nakładek słupków tylnych (C) po obu stronach, a następnie zaczepić linki ② półki.
- Aby zdjąć osłonę, należy wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

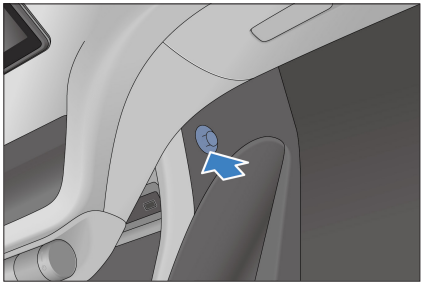


OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu osłony bagażnika należy upewnić się, że jest ona prawidłowo zamontowana.
- Na osłonie bagażnika nie należy kłaść żadnych przedmiotów.
- Nie należy pozwalać dziecku na wchodzenie na osłonę bagażnika, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia osłony bagażnika, a nawet obrażeń/śmierci dziecka.

Haczyk

- Haczyk można obracać o 180°.
- Na haczyku należy wieszać wyłącznie przedmioty ważące mniej niż 3 kg.

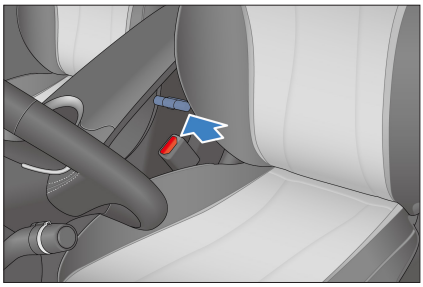


PRZESTROGA

- Na haczyku nie wolno wieszać żadnych ciężkich przedmiotów, aby uniknąć uszkodzenia haczyka.

Wybijak do szyb

W pobliżu schowka pod schowkiem w konsoli środkowej zamontowany jest wybijak do szyb. Jako pomocnicze narzędzie ewakuacyjne został zaprojektowany tak, aby wybić szybę w celu ułatwienia ewakuacji w sytuacjach awaryjnych, takich jak pożar lub zanurzenie.



Wybijanie szyby

1. Zdecydować, gdzie uderzyć.
   - Ponieważ na szybach przednich znajduje się specjalna warstwa odporna na wstrząsy, należy wybrać szybę boczną, którą łatwiej stłuc.
   - Aby zminimalizować czas wybijania, należy wybrać róg szyby.

2. Wybić szybę.

   • Skierować wybijak na róg szyby i mocno nacisnąć jego dolną część. Jeśli szyba nie ulegnie uszkodzeniu, naciskać w tym samym miejscu, aż szyba stłucze się.

3. Usunąć potłuczone szkło.

   • Szkło po stłuczeniu może nie spaść całkowicie. Obtłuc je wybijakiem.

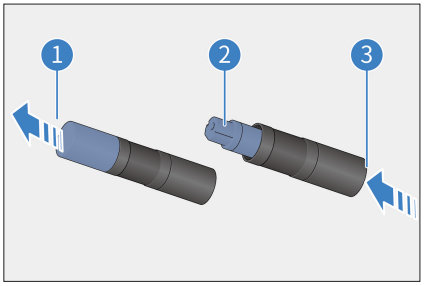
   • Jeśli szkło jest pokryte folią, przebić ją.

4. Opuścić pojazd.

   • Gdy powstanie otwór wystarczający do wyjścia, należy natychmiast opuścić pojazd i oddalić się w bezpieczne miejsce.

Korzystanie z wybijaka do szyb

1. Zdjąć zatyczkę wybijaka do szyb ① .
2. Wyrównać górny koniec ② wybijaka do szyb z rogiem szyby bocznej.
3. Nacisnąć koniec ③ wybijaka do szyb.



PRZYPOMNIENIE

- Wybijak do szyb przeznaczony jest wyłącznie do użytku w razie sytuacji wyjątkowej. W innych przypadkach nie należy go często wyjmować, aby uniknąć zgubienia lub złamania wspornika.
- Podczas wybijania szyby należy zachować ostrożność, aby uniknąć skaleczenia szkłem.

06 KONSERWACJA

Informacje na temat konserwacji 166
Regularna konserwacja 168
Samodzielna konserwacja 173

Informacje na temat konserwacji

Cykl konserwacji i jego pozycje

Plan konserwacji

- Plan konserwacji ma na celu zapewnienie stabilnej, bezpiecznej i ekonomicznej jazdy oraz zmniejszenia liczby awarii.
- W harmonogramie konserwacji przedstawiono wszystkie pozycje konserwacji konieczne do stałego utrzymania pojazdu w optymalnym stanie.
- Wymienione czynności są ważne i muszą być wykonywane z zachowaniem określonego przedziału czasowego.
- Węże wykazujące pogorszenie jakości lub uszkodzenia należy niezwłocznie wymienić. Węże gumowe (do układów takich jak klimatyzacja, ogrzewanie i hamulce) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych mechaników zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Wymagania dotyczące harmonogramu konserwacji

Pojazd należy konserwować zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Jeśli na eksploatację pojazdu wpływa co najmniej jeden z wymienionych poniżej warunków specjalnych, pewne czynności wskazane w harmonogramie należy wykonywać częściej.

- Warunki drogowe
  - Błotniste, piaszczyste lub zaśnieżone drogi.
  - Drogi zapylone
- Warunki jazdy
  - Holowanie przyczepy bagażowej, kempingowej lub używanie bagażnika dachowego.
  - W promieniu 8 km, pokonywane są powtarzające się krótkie dystanse, a temperatura na zewnątrz spada poniżej zera.
  - Długie postoje z silnikiem pracującym na biegu jałowym i/lub jazda na długich dystansach z niską prędkością, na przykład używanie pojazdu jako radiowozu, taksówki lub do transportu towarów.

Harmonogram konserwacji

Konserwację pojazdu przeprowadza się na podstawie przebiegu lub czasu eksploatacji, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.

Element	Odstęp międzyprzeglądowy
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).
Przewody i węże hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).
Kierownica i drążek kierowniczy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).
Osłona przeciwpyłowa wału napędowego	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).

Element	Odstęp międzyprzeglądowy
Sworzeń kulowy i osłona przeciwpyłowa	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).
Zawieszenie przednie i tylne	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).
Stan opon i ciśnienie w oponach	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).
Zużycie opon (sprawdzić zbieżność kół przednich i tylnych, jeśli nierównomierne zużycie opon jest większe niż 2 mm)	Sprawdzić podczas konserwacji i w razie potrzeby rotować. W przypadku trudnych warunków pracy sprawdzać częściej i w razie potrzeby rotować
Korozja EPS i obce materiały na złączach lub ablacja złączy, w tym punktu masy wiązki przewodów	Sprawdzać pod tym kątem co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku rozprężnym	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).
Płyn hamulcowy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).
Uderzenia lub odkształcenia obudowy akumulatora wysokonapięciowego, listwy przeciwzderzeniowej, osłony i zaworu przeciwwybuchowego oraz nieszczelności układu napędowego	Sprawdzać pod tym kątem co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km).
Filtr klimatyzacji*	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 20 000 mil (30 000 km). W trudnych warunkach jazdy sprawdzać co sześć miesięcy i wymienić w razie potrzeby.
Płyn chłodzący klimatyzacji i płyn chłodzący akumulatora	Wymieniać długo działający płyn chłodzący na bazie kwasu organicznego co sześć lat lub co 60 000 mil (90 000 km).
Płyn chłodzący silnik napędowy	Wymieniać długo działający płyn chłodzący na bazie kwasu organicznego co sześć lat lub co 60 000 mil (90 000 km).
Płyn hamulcowy	Sprawdzać podczas konserwacji i wymieniać co 24 miesiące lub po przejechaniu 20 000 mil (30 000 km).
Olej przekładniowy w skrzyni biegów	Wymienić po raz pierwszy po 24 miesiącach lub po przejechaniu 20 000 mil (30 000 km), a następnie co 24 miesiące lub co 30 000 mil (48 000 km).
Uwagi: Jeśli podczas sprawdzania pierwszej pozycji zostaną wykryte jakieś nietypowe uszkodzenia, należy wymienić części podwozia.	

PRZYPOMNIENIE

- Aby utrzymać akumulator wysokonapięciowy w optymalnym stanie, należy regularnie ładować i rozładowywać pojazd (przynajmniej co sześć miesięcy lub po przejechaniu 72 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) w celu samokalibracji akumulatora. Można także skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przetestowania pojemności i kalibracji.

Trudne warunki jazdy:

- Częsta jazda w zapylonych obszarach lub częste narażenie na zasolone powietrze.
- Częsta jazda po wyboistych, pokrytych kałużami lub górskich drogach.
- Jazda przy niskich temperaturach.
- Częste i gwałtowne hamowanie.
- Częste holowanie przyczepy bagażowej.
- Używanie pojazdu jako taksówki.
- Jazda w warunkach dużego natężenia ruchu na obszarach miejskich w temperaturze powyżej 32°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
- Jazda z prędkością powyżej 120 km/h w temperaturze powyżej 30°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
- Częste nadmierne obciążanie pojazdu.

Regularna konserwacja

Regularna konserwacja

- Należy zwracać uwagę na działanie pojazdu, zmiany dźwięku i oznaki wizualne wskazujące, że wymagany jest serwis. W każdej z poniższych sytuacji może zaistnieć potrzeba regulacji lub naprawy pojazdu. Dlatego zaleca się jak najszybsze wysłanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD:
  - Rozruch silnika powoduje powstawanie nietypowych dźwięków.
  - Płyn chłodzący pozostaje przegrzany lub w bezruchu albo wycieka.
  - Silnik zacina się i wytwarza nieoczekiwany hałas.
  - Silnik pracuje z nadmiernymi wibracjami.
  - Silnik nie uruchamia się.
  - Z zespołu elektrycznego wycieka olej.
  - Zespół elektryczny wydziela nieprzyjemne zapachy.
  - Moc znacznie spada.
  - Wycieki wody pod pojazdem (kondensat z klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym).
  - Opona traci powietrze; opony nadmiernie hałasują na zakrętach; zużycie opon jest nierówne.
  - Pojazd jest znoszony w jedną stronę podczas jazdy na wprost po płaskiej powierzchni.
  - Ruch zawieszenia powoduje powstawanie nietypowych dźwięków.

- Utrata skuteczności hamowania; uczucie gąbki na pedale hamulca lub pedale sprzęgła; pedał prawie dotyka podłogi; pojazd jest znoszony w jedną stronę podczas hamowania.
- Temperatura płynu chłodzącego silnik pozostaje wysoka.
- Pojemność akumulatora znacznie spada.
- Utrzymuje się wysoka temperatura akumulatora lub włączona ochrona przed przegrzaniem albo występuje brak zasilania.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy kontynuować jazdy pojazdem, który nie został poddany kontroli, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdów są:

- Obecność soli, pyłu lub wilgoci na podwoziu.
- Długotrwałe narażenie pojazdu lub pewnych jego części na działanie wysokiej wilgotności i wysokiej temperatury.
- Zarysowanie lakieru lub warstwy podkładowej w wyniku drobnego zderzenia lub kamieni i żwiru.

Aby zapobiec korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy często myć pojazd.
  - W przypadku jazdy po zasolonych drogach zimą lub zamieszkiwania na obszarach przybrzeżnych należy myć podwozie pojazdu co najmniej raz w miesiącu oraz czyścić podwozie i kołpaki strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem lub parą, aby ograniczyć korozję. Po zimie należy dokładnie umyć podwozie.
- Sprawdzić lakier i elementy poszycia pojazdu.
  - Wszelkie odpryski lub pęknięcia lakieru należy natychmiast naprawiać, aby zapobiec korozji. Jeśli fragmenty lub pęknięcia odklejają się od metalowej powierzchni, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.
- Sprawdzić wnętrze kabiny.
  - Gromadzenie się pod dywanikiem wilgoci i kurzu może powodować korozję. Należy często sprawdzać, czy spodnie części dywaników są suche.
  - Należy zachować szczególną ostrożność podczas transportu środków chemicznych, detergentów, nawozów, soli i innych substancji. Substancje takie należy transportować w odpowiednich pojemnikach. Rozlane ciecze lub wycieki należy natychmiast wyczyścić i pozostawić do wyschnięcia.
- Należy używać chlapaczy.
  - Chlapacze chronią pojazdy na obszarach zasolonych lub na drogach żwirowych. Chlapacz powinien być jak największy i sięgać możliwie najbliżej podłoża.
- Parkować w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru

- Nie należy wykonywać dodatkowego malowania, jeśli na wykończeniu nie ma widocznych zadrapań, aby zapobiec niedopasowaniu lub niezgodności kolorów.

- Pojazd nieużywany przez dłuższy czas powinien być parkowany w garażu lub dobrze wentylowanym miejscu, a zimą należy stosować specjalną osłonę nadwozia. Do tymczasowego parkowania należy wybrać zacienione miejsce.
- Należy chronić lakier przed silnymi uderzeniami i zarysowaniami. Lakier zarysowany, wgnieciony lub łuszczący się należy jak najszybciej naprawić, najlepiej w profesjonalnym warsztacie blacharskim.
- Lakieru nie należy dotykać zatłuszczoną ręką ani szmatką. Nie należy kłaść na karoserii zatłuszczonych narzędzi ani nie trzeć jej rozpuszczalnikami organicznymi, aby uniknąć reakcji chemicznych.
- Pojazd należy woskować raz w miesiącu lub za każdym razem, gdy jego wodoodporność ulegnie pogorszeniu, a raz na trzy miesiące należy go oddać do serwisu w celu konserwacji.
- Należy używać wysokiej jakości pasty i wosku. Jeśli wykończenie karoserii jest mocno zniszczone, oprócz wosku należy użyć pasty polerskiej do polerowania ręcznego. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji i środków ostrożności zalecanych przez producenta. Wykończenie chromowane należy wypolerować i pokryć woskiem podobnie jak lakierowane.

PRZESTROGA

- W przypadku ponownego lakierowania pojazdu i umieszczenia go w warsztacie woskującym lub lakierniczym w wysokiej temperaturze należy zdjąć plastikowy zderzak pojazdu.

Czyszczenie zewnętrznej części pojazdu

- Pojazd musi być czyszczony na czas w następujących okolicznościach, które mogą spowodować złuszczanie się warstwy farby lub korozję nadwozia i części pojazdu:
  - Jazda wzdłuż wybrzeża.
  - Jazda w okresie zimowego utrzymania dróg.
  - Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
  - Pozostałości żywicy, ptasie odchody lub martwe owady przyklejone do pojazdu.
  - Jazda w miejscach, w których występuje duża ilość dymu, sadzy, pyłu, opiłków żelaza lub chemikaliów.
  - Wyraźne zabrudzenie pojazdu pyłem lub błotem.
  - Po deszczu.

Ręczne mycie pojazdu

Przed umyciem pojazdu należy zaparkować go w cieniu i poczekać, aż dostatecznie ostygnie.

1. Usunąć luźny brud, w tym całe błoto i sól drogową z dolnej części pojazdu i nadkoli.
2. Umyć pojazd środkami neutralnymi, które należy wymieszać zgodnie z instrukcją producenta. Nasączyć miękką szmatkę roztworem czyszczącym i delikatnie przecierać nią pojazd zgodnie z kierunkiem przepływu wody. Nie przecierać ruchem okrężnym ani poziomo.
3. Należy dobrze spłukać środek myjący, ponieważ pozostawia ślady po wyschnięciu. Po umyciu pojazdu w czasie upałów należy dokładnie opłukać wszystkie części.

4. Aby uniknąć śladów po wodzie podczas schnięcia, osuszyć pojazd czystą, miękką tkaniną. Nie należy trzeć lakieru ani stosować nadmiernej siły, aby go nie zarysować.

PRZYPOMNIENIE

- Do czyszczenia pojazdu nie wolno używać silnie alkalicznych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, środków do usuwania wosku ani substancji organicznych (benzyny, nafty, lotnych olejów ani silnych rozpuszczalników).
- Podczas czyszczenia lamp zespolonych nie należy wycierać ich powierzchni rozpuszczalnikami chemicznymi, takimi jak benzyna, alkohol, rozcieńczalnik do lakieru i czterochlorek węgla. Może to spowodować pęknięcie obudów lamp zespolonych.
- W przypadku pojazdów poruszających się po obszarach przybrzeżnych lub silnie zanieczyszczonych zaleca się codzienne mycie.
- Podczas mycia pojazdu należy pamiętać, aby strumienie wody pod wysokim ciśnieniem znajdowały się w odpowiedniej odległości od pojazdu i nie były skierowane bezpośrednio na listwy uszczelniające, aby zapobiec ich zniekształceniu, a nawet uszkodzeniu oraz przedostaniu się wody do wnętrza pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Do usuwania twardych zabrudzeń z karoserii nie wolno używać ostrzy ani benzyny. Plastikowe kołpaki kół łatwo ulegają uszkodzeniu przez substancje organiczne. W przypadku zapryskania kołpaków substancją organiczną należy opłukać kołpaki wodą i sprawdzić pod kątem uszkodzeń. Poważnie uszkodzone plastikowe kołpaki kół należy od razu wymieniać. W przeciwnym razie kołpak może spaść z koła podczas ruchu pojazdu i spowodować wypadek.
- Do szorowania zderzaka nie należy używać ściernych środków czyszczących.
- Części z polerowanego metalu należy czyścić węglowym środkiem czyszczącym i regularnie woskować w celu ochrony.

Mycie pojazdu w myjni automatycznej

Wybierając automatyczną myjnię samochodową, zwracać uwagę na rodzaj i stan szczotek, korzystanie z filtrowanej wody do płukania i sposób płukania, które mogą zarysować lakier i wpłynąć na jego połysk i trwałość, szczególnie w przypadku ciemnych kolorów. Przed myciem pojazdu najlepiej skonsultować się z personelem myjni samochodowej, aby dowiedzieć się, które procedury mycia są najbezpieczniejsze dla lakieru.

Czyszczenie wnętrza

PRZYPOMNIENIE

- Podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego rozpryskiwania wody na deskę rozdzielczą lub podłogę, ponieważ może to spowodować usterki elektryczne.
- Nie wolno myć podłogi pojazdu.

Dywanik

- Do czyszczenia dywaników należy stosować dobry detergent w piance.
- Przed zastosowaniem pianki odkurzyć wnętrze odkurzaczem. Detergenty w piance są dostępne w wielu rodzajach. Mogą być dostarczane w puszkach z rozpylaczem, jako pudry lub płyny tworzące pianę po zmieszaniu z wodą. Dywaniki należy czyścić gąbką nasączoną pianką lub szczotką, szorując okrężnymi ruchami.
- Nie należy używać zwykłej wody, ponieważ dywaniki nie powinny się zamoczyć.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą z mydłem lub samą letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy wytrzeć gąbką lub miękką szmatką. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego zużycia, rozdarć lub śladów przecięć.

PRZESTROGA

- Nie należy czyścić pasa bezpieczeństwa barwnikami ani wybielaczami. Substancje te mogą zmniejszyć jego wytrzymałość.
- Nie należy używać wilgotnych pasów bezpieczeństwa.

Drzwi i okna

- Drzwi i okna można myć dowolnym zwykłym detergentem.
- Ograniczniki drzwi należy regularnie sprawdzać. Jeśli na dźwigni ogranicznika drzwi widać nagromadzony kurz, należy ją wytrzeć wilgotną, miękką szmatką.

PRZESTROGA

- Czyszcząc tylne szyby od wewnątrz, należy uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów lub złączy ogrzewania elektrycznego.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki samochodowe, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki samochodowe, deskę rozdzielczą, panel sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką szmatką.
- Kurz należy delikatnie zetrzeć czystą, miękką szmatką zwilżoną letnią wodą.

PRZESTROGA

- Nie należy używać substancji organicznych (np. rozpuszczalników, nafty, alkoholu ani benzyny) ani roztworów kwasów lub zasad. Substancje te mogą powodować odbarwienia, plamy lub złuszczanie.
- Należy sprawdzić, czy stosowany detergent lub środek nabłyszczający nie zawiera powyższych substancji.
- W przypadku użycia nowego środka myjącego w płynie nie należy nim spryskiwać wnętrza pojazdu, gdyż może zawierać takie substancje. Wszelkie rozlane ciecze należy natychmiast dokładnie usunąć.

Skóra

- Tapicerkę skórzaną można czyścić neutralnym detergentem do wyrobów wełnianych.
- Kurz należy wytrzeć miękką ściereczką nasączoną roztworem neutralnego detergentu, a następnie czystą, wilgotną szmatką dokładnie wytrzeć jego pozostałości.

- Jeśli skóra zostanie zamoczona, należy ją wytrzeć czystą, miękką szmatką i wysuszyć na powietrzu w chłodnym, wentylowanym miejscu.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZESTROGA

- Jeśli zabrudzenia nie da się usunąć neutralnym detergentem, należy je wyczyścić środkiem niezawierającym rozpuszczalników organicznych.
- Nie wolno czyścić skóry żadnymi substancjami organicznymi, takimi jak olejki lotne, alkohol, benzyna, kwasy lub zasady, ponieważ mogą one spowodować odbarwienie.
- Nie wolno czyścić skóry nylonową szczotką ani szmatką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one porysować powierzchnię skóry.
- Na brudnych skórzanych poszyciach może pojawić się pleśń. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zaplamienia olejem, a poszycia należy zawsze utrzymywać w czystości.
- Długotrwała ekspozycja na światło słoneczne powoduje stwardnienie lub kurczenie się skóry, dlatego pojazd należy parkować w zacienionym i chłodnym miejscu, szczególnie w lecie.
- Podczas upałów unikać umieszczania na tapicerce przedmiotów winylowych lub woskowych, ponieważ w wysokich temperaturach mogą one przykleić się do skóry.
- Niewłaściwe czyszczenie skórzanej tapicerki może spowodować odbarwienia lub plamy.

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja

Środki ostrożności dotyczące samodzielnej konserwacji

- Jeśli konserwacja ma być przeprowadzona przez właściciela, należy wykonać odpowiednie czynności opisane w tym rozdziale.
- Należy pamiętać, że niewłaściwa i niekompletna konserwacja będzie miała wpływ na dobre użytkowanie pojazdu.
- Ten rozdział zawiera jedynie instrukcje dotyczące prostych czynności konserwacyjnych, które mogą być wykonywane przez użytkownika. Istnieje jednak wiele czynności, które muszą wykonać wykwalifikowani mechanicy przy użyciu specjalnych narzędzi.
- Podczas konserwacji pojazdów należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowym obrażeniom. Należy przestrzegać następujących zasad:

PRZESTROGA

- Uważać na zwarcia, ponieważ przez niektóre obwody i podzespoły pojazdu przepływa prąd o wysokim natężeniu lub napięciu.
- W przypadku przelania się płynu chłodniczego należy wytrzeć go suchą szmatką lub chusteczką, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- W przypadku przelania się płynu hamulcowego należy spłukać go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.

PRZESTROGA

- Podczas wymiany piór wycieraczek trzeba uważać, aby wycieraczki nie porysowały powierzchni szyby.
- Przed zamknięciem maski należy sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały jakieś narzędzia lub ściereczki.
- Podczas pracy wewnątrz pojazdu lub pod nim należy zawsze nosić okulary ochronne, aby chronić oczy przed ruchomymi lub spadającymi przedmiotami lub rozbryzgami cieczy.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić skórę lub oczy, dlatego należy zachować ostrożność podczas jego uzupełniania. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym należy natychmiast przemyć zanieczyszczone miejsca czystą wodą. Jeśli dyskomfort utrzymuje się, należy jak najszybciej skontaktować się z lekarzem.

Kontrole

Następujące elementy powinny być sprawdzane na podstawie użytkowania lub określonego przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego — poziom płynu chłodzącego w zbiorniku rozprężnym należy sprawdzać przy każdym ładowaniu.
- Płyn do spryskiwaczy — poziom płynu do spryskiwacza należy sprawdzać co miesiąc. W przypadku częstego używania płynu do spryskiwaczy, należy sprawdzać jego poziom przy każdym ładowaniu.
- Stan wycieraczek szyby czołowej — sprawdzać raz w miesiącu. Jeśli wycieraczka nie działa, należy ją skontrolować pod kątem zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń.
- Poziom płynu hamulcowego — sprawdzać raz w miesiącu.
- Pedał hamulca — sprawdzać, czy pedał hamulca działa prawidłowo.
- Włącznik hamulca EPB — sprawdzać, czy włącznik działa.
- Akumulator niskiego napięcia — raz w miesiącu sprawdzać stan akumulatora i jego zaciski pod kątem korozji.
- Układ klimatyzacji — co tydzień sprawdzać działanie urządzeń klimatyzacyjnych.
- Opony — co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Sprawdzić zużycie bieżnika i obecność w nim ciał obcych.
- Układ usuwania zaparowania szyby czołowej — raz w miesiącu sprawdzać nawiew na szybę czołową.
- Światła — co miesiąc sprawdzać stan reflektorów, świateł pozycyjnych, świateł tylnych, wysoko zamontowanych świateł stopu, kierunkowskazów, tylnych świateł przeciwmgielnych, świateł stopu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Drzwi — sprawdzić, czy klapę bagażnika i wszystkie pozostałe drzwi (w tym tylne) można swobodnie otworzyć i bezpiecznie zamknąć.
- Klakson — sprawdzić, czy działa prawidłowo.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy kontynuować jazdy pojazdem, który nie został poddany kontroli, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Światła

Regulacja reflektorów

- Reflektory są ustawiane przed dostawą pojazdu. Jeśli pojazd często przewozi duże ładunki, może być konieczne ponowne ustawienie reflektorów. Zaleca się, aby ustawienie reflektorów zostało wykonane przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.

Zamglenie świateł

- Światła zespolone, światła tylne i kierunkowskazy w lusterkach bocznych mogą zaparować po ulewnym deszczu lub myciu. Jest to podobne do skraplania zachodzącego na bocznej szybie podczas deszczu. Nie oznacza to żadnego problemu z pojazdem.
- Miejsca usytuowania świateł są praktycznie zamknięte i wąskie. Kiedy światła się świecą, temperatura staje się bardzo wysoka (maska i reflektor są narażone na nagrzewanie i odkształcenia), dlatego konieczne jest odprowadzanie ciepła. Na obudowie lampy znajdują się otwory odprowadzające ciepło w celu zapewnienia konwekcji. Im większa jest różnica temperatur, tym silniejsza jest konwekcja. Podczas konwekcji wilgoć zawarta w powietrzu nieuchronnie przedostaje się do lampy. Czynniki takie jak ekspozycja na światło słoneczne, konwekcja i nagrzewanie żarówki mogą powodować, że w niskich temperaturach wilgoć w powietrzu łatwo skrapla się w postaci mgły lub kropelek wody na powierzchni lampy. Nazywa się to zamgleniem świateł.

OSTRZEŻENIE

- Żarówka reflektora bardzo się nagrzewa po włączeniu. Tłuszcz, pot lub zadrapania na powierzchni szkła żarówki powodują jej przegrzanie i pęknięcie.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli wewnątrz reflektora i wewnątrz kierunkowskazów w lusterkach bocznych pojawia się zamglenie, przyczyną może być wysoka wilgotność powietrza lub znaczna różnica temperatur pomiędzy pojazdem a otoczeniem. W takim przypadku należy podczas jazdy włączyć reflektory lub kierunkowskaz. Mgła odparuje po krótkiej jeździe.
- Jeśli wewnątrz świateł znajduje się zauważalna ilość wody, zaleca się przekazanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu konserwacji.

Konserwacja szyberdachu*

- Zetrzeć kurz lub piasek z zewnętrznych pasków uszczelniających szyberdachu wilgotną szmatką, aby uniknąć zarysowań, które mogą zmniejszyć skuteczność jego uszczelnienia.
- Zetrzeć kurz lub piasek na krawędziach profilu przedniej szyby wilgotną ściereczką, aby uniknąć zarysowań, które mogą zmniejszyć skuteczność uszczelnienia szyberdachu.
- Należy często czyścić prowadnice po obu stronach i przednie kanały, aby uniknąć gromadzenia się ciał obcych, takich jak kurz, piasek i liście, a także zapobiec blokowaniu otworów odpływowych przez takie zanieczyszczenia, co mogłoby skutkować słabym odprowadzaniem wody z szyberdachu.
- Podczas mycia pojazdu należy pamiętać, aby strumienie wody pod wysokim ciśnieniem znajdowały się w odpowiedniej odległości od pojazdu, nie były skierowane bezpośrednio na listwy uszczelniające, aby zapobiec ich zniekształceniu, a nawet uszkodzeniu oraz przedostaniu się wody do wnętrza pojazdu.

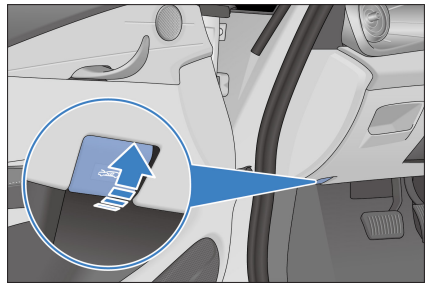
Przechowywanie pojazdu

- W przypadku konieczności dłuższego postoju pojazdu (ponad miesiąc) należy poczynić następujące przygotowania. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiegać zniszczeniu i zapewnia łatwe użytkowanie pojazdu. Jeśli to możliwe, pojazd powinien być zaparkowany w pomieszczeniu zamkniętym.
- Pojazd należy naładować na czas.
- Dokładnie oczyścić i osuszyć powierzchnię nadwozia.
- Wyczyścić wnętrze pojazdu, aby dywaniki i maty były całkowicie suche.
- Zwolnić hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania.
- Jeśli pojazd jest przechowywany w pomieszczeniu, jedno okno należy pozostawić lekko otwarte.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora niskonapięciowego.
- Obłożyć ramię przedniej wycieraczki złożonym ręcznikiem lub szmatką, aby nie dotykało szyby przedniej.
- Aby zmniejszyć przyczepność, należy nałożyć smar silikonowy na wszystkie uszczelki drzwi, a wosk do karoserii na pomalowaną powierzchnię w miejscu styku z uszczelkami drzwi.
- Przykryć nadwozie pojazdu oddychającym pokrowcem wykonanym z „porowatego materiału”, np. bawełny. Nieporowate materiały, takie jak folia z tworzywa sztucznego, mogą sprzyjać gromadzeniu wilgoci uszkadzającej lakier.
- Jeśli to możliwe, należy regularnie uruchamiać pojazd (najlepiej raz na miesiąc). Jeśli pojazd był zaparkowany przez rok lub dłużej, należy zlecić przeprowadzenie kompleksowej konserwacji dealerowi lub serwisowi BYD.

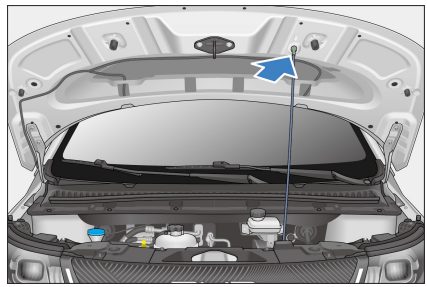
Maska silnika

Otwieranie maski

1. Pociągnąć dwukrotnie klamkę znajdującą się bezpośrednio pod deską rozdzielczą. Maska zostanie odryglowana i lekko się otworzy.



2. Otwieranie maski: Podnieść maskę i zabezpieczyć ją podpórką.



Zamykanie maski

1. Zamykanie maski: Wyjąć podpórkę, opuścić maskę na wysokość około 30 cm nad przednią kratką wlotu powietrza i zwolnić tak, aby zablokowała się po opadnięciu.

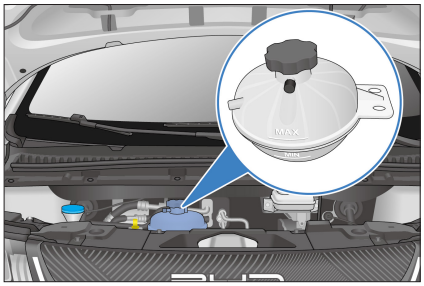
2. Po zamknięciu maski sprawdzić, czy zatrzask jest dobrze zamknięty.

PRZYPOMNIENIE

- Należy sprawdzić, czy maska jest zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do nagłego otwarcia się maski podczas jazdy i w konsekwencji do wypadku.
- Nie należy opuszczać maski na siłę ani upuszczać jej z wysokiego położenia.
- Jeśli maska nie jest zamknięta, nie należy naciskać jej siłą, należy otworzyć maskę i zamknąć ją ponownie.

Układ chłodzenia

- Poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy znacznikami maksimum (MAX) i minimum (MIN) na zbiorniku rozprężnym.
- Należy zawsze stosować płyn chłodzący o takiej samej specyfikacji jak oryginalny, bez dodawania żadnej mieszanki. Nie należy mieszać płynów chłodzących różnych marek i typów.



- Płyn chłodzący należy uzupełnić do linii MAX, jeśli jego poziom znajduje się poniżej linii MIN. Układ chłodzenia należy sprawdzać pod kątem wycieków.

PRZESTROGA

- Do układu chłodzenia nie należy dodawać środków antykorozyjnych ani innych dodatków, ponieważ mogą one być niekompatybilne z płynem chłodzącym lub elementami silnika.
- Przed odkręceniem zakrętki zbiornika wyrównawczego upewniać się, że elektryczny silnik napędowy, elementy sterowania układem wysokiego napięcia, zbiornik wyrównawczy i chłodnica ostygły.
- Przed dodaniem specjalnego rodzaju płynu chłodzącego należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

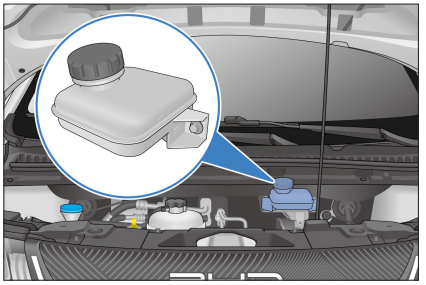
PRZYPOMNIENIE

- Otwarcie zbiornika rozprężnego płynu chłodzącego, gdy silnik nie jest jeszcze całkowicie schłodzony, może spowodować wytryśnięcie płynu i poważne oparzenia.
- Płyn chłodzący akumulator może się odbarwiać pod wpływem promieni ultrafioletowych, np. światła słonecznego. Jeśli w trakcie użytkowania i konserwacji pojazdu konieczne jest otwarcie maski, należy unikać bezpośredniego światła słonecznego. Parametry użytkowe płynu chłodzącego nie zmieniają się po jego odbarwieniu i nie ma to wpływu na normalne użytkowanie.

Układ hamulcowy

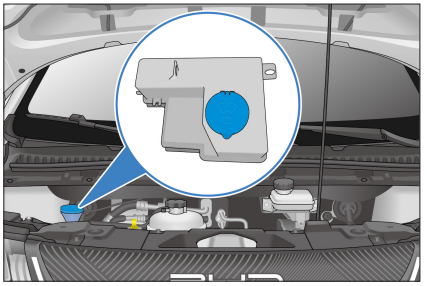
- Należy sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku co miesiąc i wymieniać go zgodnie z czasem jazdy i przebiegiem podanym w harmonogramie konserwacji.

- Należy używać płynu hamulcowego o tych samych parametrach, co oryginalny. Nie wolno mieszać różnych rodzajów płynu hamulcowego.
- Poziom płynu w zbiorniku powinien znajdować się pomiędzy znacznikami „MAX” (poziom maksymalny) i „MIN” (poziom minimalny).
- Jeśli poziom jest poniżej znaku MIN, sprawdzić układ hamulcowy pod kątem nieszczelności i klocki hamulcowe pod kątem zużycia.



Spryskiwacz

- Podczas normalnego użytkowania należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza co najmniej raz w miesiącu.
- Jeśli spryskiwacz przedniej szyby jest często używany, poziom płynu należy sprawdzać częściej.
- Spryskiwacz należy napełniać wysokiej jakości płynem, aby skuteczniej usuwać zabrudzenia i zapobiegać zamarzaniu w niskich temperaturach.



- Po uzupełnieniu zbiornika płynu do spryskiwaczy należy przetrzeć pióro wycieraczki czystą szmatką nasączoną płynem do spryskiwaczy, co pomoże utrzymać krawędź pióra w dobrym stanie.

PRZESTROGA

- Do zbiornika spryskiwacza nie należy wlewać roztworu wody z octem ani roztworu kwasu.
- Zaleca się stosowanie certyfikowanego płynu do spryskiwaczy, którego wartość pH mieści się w przedziale 6,5–10.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym i wszelkie ważne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez specjalistów autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.
- Poniższe praktyki pomogą zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji.
  - Regularnie sprawdzać chłodnicę i skraplacz klimatyzacji.
  - Usuwać liście, owady i kurz z przedniej powierzchni układu klimatyzacji. Takie złogi utrudniają przepływ powietrza i zmniejszają efekt chłodzenia.
  - W okresach niskich temperatur klimatyzację należy włączać raz w tygodniu na co najmniej 10 minut w celu wywołania obiegu oleju przez sprężarkę układu klimatyzacji.
- Jeśli wydajność chłodzenia układu klimatyzacji spada, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu konserwacji.

PRZESTROGA

- Przy każdej konserwacji układu klimatyzacji stacja serwisowa powinna korzystać z systemu recyklingu czynnika chłodniczego. Takie systemy poddają czynnik chłodniczy recyklingowi, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska spowodowanemu bezpośrednim usuwaniem czynnika chłodniczego.

Pióra wycieraczek

Pióra wycieraczek wykonane z gumy syntetycznej są delikatne. Różne warunki pracy pojazdu i przyzwyczajenia kierowców mogą spowodować uszkodzenie pióra. Dlatego też, aby zapewnić trwałość piór i bezpieczeństwo jazdy, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Nie należy usuwać lodu z powierzchni przedniej szyby za pomocą pióra wycieraczki. Służy do tego specjalna skrobaczka.
- Nie należy skrobać powierzchni przedniej szyby, jeśli jest brudna, pokryta tłuszczem lub nawoskowana.
- Powierzchnię przedniej szyby należy utrzymywać w czystości. Nie należy zdrapywać kurzu, piasku, owadów ani ciał obcych z powierzchni przedniej szyby.
- Podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nie należy woskować przedniej szyby, bo warstwa wosku odbija światło w złym kierunku, wpływając na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu należy opłukać pióra wycieraczek czystą wodą i użyć specjalnego preparatu do usunięcia wosku z przedniej szyby.
- Aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek przez wodę o wysokim ciśnieniu, nie należy ich myć bezpośrednim strumieniem wody.

Zasady konserwacji

- Regularnie czyścić szybę czołową i pióra wycieraczek — najlepiej raz w tygodniu lub co dwa tygodnie.
- Regularnie wycierać wycieraczkę (najlepiej raz dziennie lub raz na dwa dni). Podczas korzystania z wycieraczek przednia szyba powinna być całkowicie mokra. (Jeśli nie pada, należy ją wcześniej spryskać płynem ze spryskiwacza).
- Przednią szybę należy czyścić specjalnym płynem do spryskiwaczy.
- Błoto i ciała owadów przyklejone do przedniej szyby należy jak najszybciej usunąć szmatką.
- Jeśli na przedniej szybie znajdują się ślady żwiru, należy szybko przeprowadzić konserwację. (Zaleca się stosowanie produktów żywicznych do naprawy przedniej szyby i jej wymianę, jeśli ślady są zbyt duże lub jest ich zbyt wiele).
- Pióra wycieraczek należy wymieniać regularnie, najlepiej raz na sześć miesięcy.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia przedniej szyby należy podnieść ramię wycieraczki. Metoda działania jest następująca:

  1. Przejść na ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego → → Service → Overhaul (Serwis → Remont), aby umożliwić przegląd przednich wycieraczek. Wycieraczki zostaną obrócone w dół.
  2. Chwycić górny koniec ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieść ramię wycieraczki i pióro.

Opony

- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, opony muszą być odpowiednie do pojazdu, mieć dobry bieżnik i standardowe ciśnienie.

OSTRZEŻENIE

- Używanie nadmiernie zużytych lub zbyt słabo napompowanych opon może prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń lub śmierci.
- Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji dotyczącymi pompowania i konserwacji opon.

Napełnianie opon

- Opony powinny być odpowiednio napompowane, aby zapewnić najlepsze połączenie zwrotności, trwałości bieżnika i komfortu jazdy.
- Niedopompowane opony mogą zużywać się nierównomiernie, wpływać na sterowność i zużycie energii, mogą też być podatne na wycieki powietrza z powodu przegrzania.
- Nadmiernie napompowane opony zmniejszają komfort jazdy i są podatne na uszkodzenia na skutek nierówności dróg. W skrajnych przypadkach ryzyko pęknięcia opony stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa całego pojazdu. Nadmierne napompowanie powoduje również nierównomierne zużycie opon, co wpływa na ich żywotność.
- Gdy opony są zimne, można zdecydować, czy należy je dopompować zgodnie z wartościami ciśnienia w oponach wyświetlanymi w zestawie wskaźników.
- Ciśnienie w oponach należy mierzyć, gdy mają one temperaturę otoczenia. Oznacza to, że należy je mierzyć co najmniej trzy godziny po zatrzymaniu. Jeśli przed pomiarem ciśnienia w oponach konieczne jest przejechanie pojazdem, można nadal uznać, że pozostają w temperaturze otoczenia, o ile przejechany dystans nie przekracza 1,6 km.
- Jest normalnym zjawiskiem, że odczyt ciśnienia zmierzonego w gorących oponach (po przejechaniu kilku kilometrów) jest o 30–40 kPa (0,3–0,4 bara) wyższy niż w przypadku opon zimnych. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon, aby uzyskać wartość ciśnienia dotyczącą zimnych opon. W przeciwnym razie ciśnienie w oponach będzie zbyt niskie.

PRZYPOMNIENIE

- Zalecane ciśnienie w zimnych oponach jest wskazane na etykiecie umieszczonej na ramie drzwi kierowcy.
- Opony bezdętkowe mają funkcję samouszczelniania w przypadku przebicia. Jednak, ponieważ wyciek jest zwykle bardzo powolny, gdy tylko w oponie zacznie spadać ciśnienie, należy dokładnie poszukać miejsca uszkodzenia.

Kontrola opon

- Podczas sprawdzania ciśnienia należy sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń, przekłucia ciałami obcymi i zużycia.
  - W przypadku wykrycia nierówności, bieżnika lub uszkodzeń bocznych należy wymienić oponę. Jeśli wystąpi którykolwiek z powyższych przypadków, należy wymienić opony.
  - Oponę należy wymienić, jeśli na jej boku znajdują się pęknięcia, widać tkaninę lub kord.
  - Należy wymienić opony z nadmiernie zużytym bieżnikiem.

- W rowkach bieżników opon znajdują się występy, które pełnią funkcję wskaźnika zużycia opony. Zrównanie się powierzchni bieżnika ze wskaźnikiem zużycia oznacza, że bieżnik osiągnął grubość graniczną 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych do tego stopnia na mokrych nawierzchniach jest bardzo słaba.



- Parametry opon ze wskaźnikami zużycia zrównanymi z powierzchnią bieżnika są znacznie gorsze, dlatego takie opony należy niezwłocznie wymienić.

Konserwacja

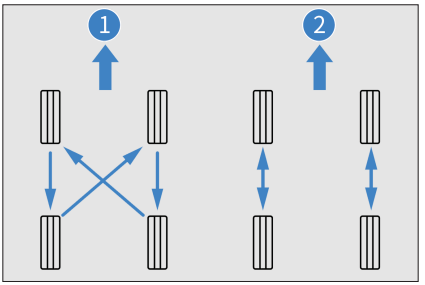
- Zużycie bieżnika można zmniejszyć, nie tylko prawidłowo pompując opony, ale także dbając o prawidłowe ustawienie kół.
- W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisu BYD i sprawdzić ustawienie kół.
- Koła pojazdu zostały wyważone fabrycznie, ale po pewnym okresie użytkowania należy je wyważyć ponownie.
- Jeśli podczas jazdy z dużą prędkością (powyżej 80 km/h) występują ciągłe wibracje, niewystępujące jednak przy niskich prędkościach, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD i sprawdzić opony.
- Jeśli opona była naprawiana, należy ją ponownie wyważyć.
- Po założeniu nowej opony lub wymianie koła należy zawsze przeprowadzić wyważenie opon.

PRZESTROGA

- Niewłaściwie umieszczone ciężarki do wyważania kół mogą odpaść podczas jazdy, co może skutkować uszkodzeniem pojazdu lub obiektów w jego otoczeniu.
- Nieprawidłowo umieszczone ciężarki do wyważania kół mogą uszkodzić aluminiowe felgi pojazdu. Dlatego zaleca się stosowanie tylko ciężarków przeznaczonych do takiego rodzaju obręczy.

Rotowanie opon

- Aby opony zużywały się równomiernie i mogły być dłużej eksploatowane, zaleca się sprawdzanie zużycia bieżnika kół wewnątrz i na zewnątrz co 10 000 km, a w razie potrzeby rotację opon i ustawianie zbieżności czterech kół.
- Nie rotować opon, jeśli w pojeździe używane jest koło zapasowe.
- Przy zakupie opon zamiennych może okazać się, że niektóre opony są „kierunkowe”, czyli mogą się toczyć tylko w jednym kierunku. Jeśli używane są opony kierunkowe, podczas rotowania opon można przekładać je tylko stronami, czyli tylne na przód i przednie na tył.
- Jak pokazano:
  - ① Opony niekierunkowe.
  - ② Opony kierunkowe.



- Po wymianie opon należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wyregulowania ciśnienia w oponach.

Wymiana opon i kół

- Oryginalne opony maksymalizują osiągi, zapewniając jednocześnie najlepsze połączenie zwrotności, komfortu jazdy i czasu użytkowania.
- Zaleca się wymianę opon na oryginalne u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Wymiana opon o różnych rozmiarach, zakresach drogowych, prędkościach znamionowych i maksymalnych ciśnieniach na zimno (oznaczonych na boku opony) lub stosowanie jednocześnie opon radialnych i diagonalnych może zmniejszyć zdolność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) i precyzję kierowania.
- Nieodpowiednie opony wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, a także mogą prowadzić do wypadków.
- Nie należy wymieniać tylko jednej opony; nieprzestrzeganie tego zalecenia poważnie wpłynie na zwrotność pojazdu.
- Układ ABS działa poprzez porównywanie prędkości kół. Podczas wymiany należy użyć opony o tym samym rozmiarze co opona oryginalna. Rozmiar i budowa opony wpływają na prędkość koła i mogą spowodować nieskoordynowane działanie układu.
- Jeśli koło wymaga wymiany, należy sprawdzić, czy specyfikacje nowego koła odpowiadają specyfikacjom oryginalnego. Nowe koła można kupić u autoryzowanych dealerów lub w serwisach BYD. Przed wymianą kół należy się skonsultować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

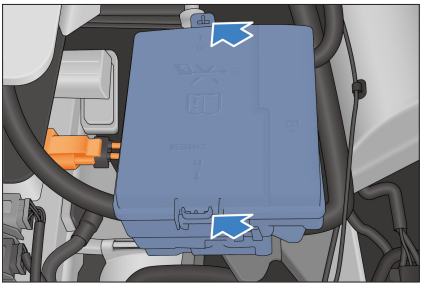
OSTRZEŻENIE

- Aby zapewnić odpowiednią zwrotność pojazdu i kontrolę nad nim, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności.
  - Nie należy jednocześnie stosować w pojeździe opon radialnych, diagonalnych opasanych lub diagonalnych.
  - Nie należy używać opon o wymiarach innych niż zalecane przez producenta.

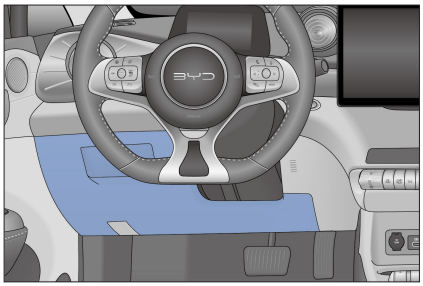
Bezpieczniki

Wszystkie obwody pojazdu są wyposażone w bezpieczniki zapobiegające zwarciom lub przeciążeniom. Bezpieczniki te są zamontowane odpowiednio w rozdzielnicach elektrycznych pod maską i w desce rozdzielczej, które zawierają etykiety bezpieczników pokazujące przynależność bezpieczników do elementów elektrycznych.

- Bezpieczniki pod maską znajdują się w tylnej lewej części komory silnika. Aby otworzyć skrzynkę bezpieczników, należy zdjąć osłonę i nacisnąć zatrzask.



- Skrzynka bezpieczników w kabinie znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy, po lewej stronie. Aby sprawdzić jego stan, należy zdjąć dolną część deski rozdzielczej.
- Wymiana przepalonych bezpieczników na bezpieczniki o wyższej wartości natężenia prądu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia układu elektrycznego.
- Jeśli nie ma zapasowego bezpiecznika o takiej samej wartości natężenia prądu, należy użyć bezpiecznika o niższej wartości natężenia prądu.



PRZYPOMNIENIE

- Nie wolno używać bezpieczników o natężeniu prądu przekraczającym znamionowe ani stosować żadnych innych rozwiązań, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia, a nawet pożar.
- W razie przepalenia się bezpiecznika zaleca się sprawdzenie lub naprawę u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.

07 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA USTEREK

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek 186

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Kamizelka odblaskowa

Kamizelka odblaskowa znajduje się w zestawie narzędzi. W sytuacjach awaryjnych należy zawsze zakładać kamizelkę odblaskową przed sprawdzeniem usterek lub działaniem w razie wypadku, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

Wyczerpana bateria inteligentnego kluczyka

Jeśli kontrolka inteligentnego kluczyka nie miga i pojazdu nie można uruchomić za pomocą funkcji uruchamiania, bateria inteligentnego kluczyka może być wyczerpana. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wymiany baterii. W takiej sytuacji można uruchomić pojazd mechanicznie.

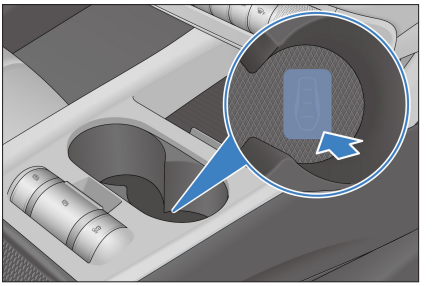
PRZESTROGA

- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury.
- Kluczyka nie należy uderzać ani przyciskać twardymi przedmiotami.
- Sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe, podstacje lub radiowe nadajniki lotniskowe mogące zakłócać prawidłowe działanie elektronicznych inteligentnych kluczyków.

PRZESTROGA

- Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu jego systemu alarmowego kluczyk należy umieścić z dala od pojazdu, jeśli nie jest on używany; w przeciwnym razie funkcja automatycznego wyszukiwania karty pojazdu będzie zużywać energię akumulatora niskonapięciowego i inteligentnego kluczyka.

1. Aby odryglować pojazd, należy użyć kluczyka mechanicznego.
2. Umieścić inteligentny kluczyk na znaku braku zasilania na dodatkowej desce rozdzielczej.
3. Aby uruchomić pojazd, nacisnąć przycisk START/STOP i pedał hamulca.



System wyłączania awaryjnego

- System wyłączania awaryjnego jest aktywowany, a układ wysokiego napięcia zostaje automatycznie wyłączony, gdy spełnione są następujące warunki:
  - Poduszki powietrzne nie zostały zdetonowane po zderzeniu czołowym.
  - Doszło do zderzenia z tyłu.
  - Układ pojazdu jest uszkodzony.
- Kontrolka OK zgaśnie, jeśli wystąpi którakolwiek z powyższych sytuacji.

- Aktywacja systemu wyłączania awaryjnego w przypadku wymienionych rodzajów kolizji minimalizuje ryzyko obrażeń lub wypadków.
- Po aktywacji systemu wyłączania awaryjnego nie można przełączyć układu pojazdu w stan OK. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy. System wyłącza się natychmiast, nawet jeśli zasilanie jest włączone. Jak najszybciej należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Postępowanie w razie pożaru pojazdu

W przypadku pożaru należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami, w zależności od bieżącej sytuacji:

1. Wyłączyć zasilanie i opuścić pojazd.
2. Pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa osobistego, jeśli pożar jest niewielki i powolny, należy ugasić pożar gaśnicą proszkową i natychmiast wezwać pomoc.
3. Jeśli pożar jest duży i szybko się rozprzestrzenia, należy zachować bezpieczną odległość od pojazdu i wezwać straż pożarną, informując, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy, i czekać na pomoc.

PRZESTROGA

- Podczas demontażu pojazdu należy nosić rękawice izolacyjne. Należy używać gaśnic odpowiedniego typu. Woda lub nieodpowiednie gaśnice mogą spowodować porażenie prądem.

PRZESTROGA

- W przypadku innych warunków specjalnych, które powodują wyrzucanie przedmiotów (takich jak elementy poszycia wnętrza i szyby) należy trzymać się z daleka od pojazdu i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zabrania pojazdu do warsztatu.

Postępowanie w razie wycieku z akumulatora

Po kolizji, jeśli nastąpił wyciek z akumulatora, wewnątrz pojazdu pojawił się gryzący zapach, widoczny był wyciek kwasu na zewnątrz pojazdu lub pojawił się dym z akumulatora:

1. Wyłączyć zasilanie i odłączyć akumulator niskonapięciowy, o ile pozwalają na to warunki.
2. Zadzwonić do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD oraz do straży pożarnej, informując, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy, i czekać na pomoc.

Jeśli nastąpi kolizja

W przypadku kolizji należy użytkować pojazd w następujący sposób, w zależności od rzeczywistej sytuacji:

1. Wyłączyć zasilanie i odłączyć akumulator niskonapięciowy, o ile pozwalają na to warunki.
2. Natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
3. Jeśli pozwalają na to warunki, przeprowadzić prostą kontrolę: Sprawdzić, czy któraś krawędź półki akumulatora wysokonapięciowego nie jest pęknięta i czy nie ma wyraźnych oznak wypływania płynu.

- Nie we wszystkich przypadkach udaje się zidentyfikować uszkodzenia elementów znajdujących się pod wysokim napięciem. Nie należy dotykać uszkodzonych elementów bezpośrednio ani biżuterią czy innymi metalowymi przedmiotami.
- W przypadku kontaktu skóry z wyciekającym płynem należy natychmiast przemyć ją dużą ilością wody przez 10–15 minut. Jeśli nadal odczuwasz dyskomfort, nałożyć maść z glukonianem wapnia (2,5%) lub przemywać skórę roztworem 2–2,5% glukonianu wapnia. Jeśli stan się nie poprawia lub dyskomfort utrzymuje się, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
- Nie dotykać pomarańczowych przewodów wysokiego napięcia ani innych elementów pod wysokim napięciem. Przy układach wysokiego napięcia może pracować wyłącznie autoryzowany personel naprawczy.
- Nie wolno uszkadzać, modyfikować, demontować ani odłączać pomarańczowych przewodów wysokiego napięcia od sieci wysokiego napięcia.
- Poinformować personel straży pożarnej i służb ratowniczych, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać rozlanego płynu i trzymać się z daleka od przeciekającego pojazdu lub akumulatora wysokonapięciowego.
- Nie wolno usuwać wyciekającego płynu do wody, gleby lub innego miejsca tego typu.

OSTRZEŻENIE

- Układ pojazdu zasilany jest prądem stałym o wysokim napięciu. Po uruchomieniu i przez pewien czas po wyłączeniu pojazd wytwarza duże ilości ciepła. Należy zachować ostrożność w przypadku wysokich ciśnień i temperatur.
- Nie wolno demontować, przenosić ani modyfikować elementów akumulatora wysokonapięciowego i kabli połączeniowych, ponieważ ich złącza mogą spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem elektrycznym, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią. Pomarańczowe kable są częścią wiązki przewodów wysokonapięciowych. Użytkownikom nie wolno samodzielnie naprawiać układu wysokonapięciowego pojazdu. Jeśli wymagana jest jakakolwiek naprawa, należy zlecić ją autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD.
- Kluczyk w pilocie i elementy wysokonapięciowe pojazdu mogą niekorzystnie oddziaływać na osoby korzystające z wszczepionych lub osobistych urządzeń medycznych.

Jeśli pojazd wymaga holowania

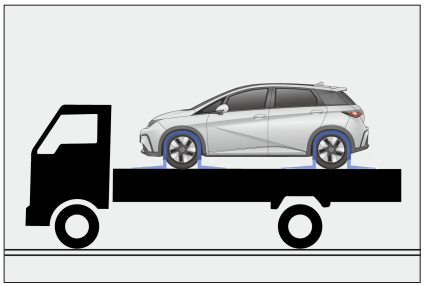
Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, profesjonalną firmą holowniczą lub organizacją pomocy drogowej.

OSTRZEŻENIE

- Pojazd nie może być holowany przez inne pojazdy przy użyciu samych lin lub łańcuchów.

Zalecana metoda holowania:

- Laweta
  - Jeśli pojazd ulegnie awarii i będzie wymagał holowania, zaleca się skorzystanie z lawety. Podczas holowania pojazdu należy unieść wszystkie cztery koła pojazdu, tak aby nie dotykały podłoża. Holowanie pojazdu dotykającego podłoża tylko przednimi lub tylnymi kołami może spowodować uszkodzenie podzespołów wysokiego napięcia.



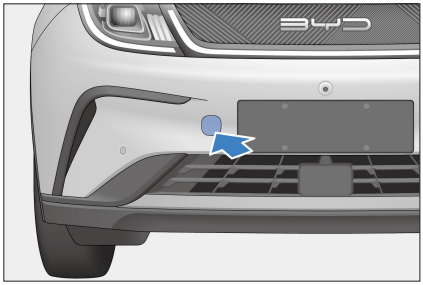
PRZESTROGA

- W przypadku korzystania z lawety należy solidnie zamocować pojazd, aby nie doszło do jego zsunięcia.
- Zaleca się stosowanie profesjonalnych pasów mocujących i mocowanie ich do wszystkich kół pojazdu.
- Podczas mocowania pojazdu nie należy przekładać elementów mocujących, takich jak pasy i liny, przez koła ani przywiązywać ich do podwozia, zawieszenia i innych części nadwozia, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.
- Aby zapobiec potencjalnym uszkodzeniom, należy upewnić się, że koła pojazdu są unieruchomione podczas transportu.

Ucho holownicze

Osłona ucha holowniczego znajduje się w prawym górnym rogu przedniego zderzaka, a miejsce montażu pokazano na schemacie.

1. Nacisnąć, aby otworzyć osłonę ucha holowniczego.
2. Zamontować ucho holownicze w otworze ucha holowniczego.



- Jeśli pojazd wymaga podjęcia działań ratunkowych, zaleca się wezwanie profesjonalnego zespołu ratowniczego lub skontaktowanie się z działem obsługi klienta.
- W sytuacjach awaryjnych, gdy pojazd musi zostać odholowany, należy przestrzegać poniższych zaleceń, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała:
  - Pojazd holujący musi być w dobrym stanie, a pojazd holowany na biegu N; prędkość holowania nie może przekraczać 5 km/h.
  - Podczas ciągnięcia pojazdu nigdy nie należy gwałtownie szarpać.
  - Holowany pojazd nie może przewozić żadnej osoby poza kierowcą.
  - Zarówno pojazdy holujące, jak i holowane muszą mieć włączone światła awaryjne.
  - Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, można używać wyłącznie ucha holowniczego zamontowanego w pojeździe.

- Odległość między pojazdem holującym i holowanym musi wynosić co najmniej 4 metry, ale nie więcej niż 10 metrów.
- Szerokość i masa pojazdu holowanego nie mogą być większe od szerokości i masy pojazdu holującego.
- Gdy pojazd jest holowany, należy upewnić się, że w jego otoczeniu nie ma przeszkód i jest wystarczająco dużo miejsca, a żadna osoba nie znajduje się w pobliżu urządzenia holowniczego.
- Podczas uwalniania pojazdu należy kierować nim tak, aby poruszał się w kierunku działania siły holowania. Ciągnięcie pojazdu z boku lub w pionie jest zabronione.
- Holowanym pojazdem musi kierować kierowca znajdujący się w kabinie, a układ kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.

OSTRZEŻENIE

- Ratowanie zakleszczonego lub wysoko zawieszonego pojazdu za pomocą ucha holowniczego jest zabronione. Zamiast tego zaleca się skontaktowanie się z profesjonalnym zespołem ratowniczym lub działem obsługi klienta.
- W przypadku awarii układu kierowniczego lub hamulcowego holowanego pojazdu należy skontaktować się z profesjonalnym zespołem ratowniczym lub działem obsługi klienta. W takich przypadkach nie należy holować pojazdu.

W przypadku przebicia opony

1. W przypadku przebicia opony należy zwolnić, jechać prosto i zjechać z ruchliwej drogi w bezpieczne miejsce.
2. Zaparkować na solidnym, płaskim podłożu i unikać zjazdów z dróg.
3. Włączyć hamulec EPB i nacisnąć przycisk „P”.
4. Wyłączyć pojazd i włączyć światła awaryjne.



5. Dopilnować, aby wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu i udali się w bezpieczne miejsce, z dala od intensywnego ruchu.
6. Aby zapobiec ześliźnięciu się pojazdu, podłożyć klin pod oponę.

PRZESTROGA

- Nie należy kontynuować jazdy z przebitą oponą. Jazda nawet na krótkim dystansie może spowodować zbyt poważne uszkodzenia opony, aby możliwa była naprawa.

Narzędzia w pojeździe

Są to: trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, narzędzie do zdejmowania nakładek nakrętek kół, zestaw naprawczy do opon i zaczep holowniczy. Kamizelka odblaskowa znajduje się w schowku pasażera, a pozostałe narzędzia w skrzynce narzędziowej pod klapą bagażnika.

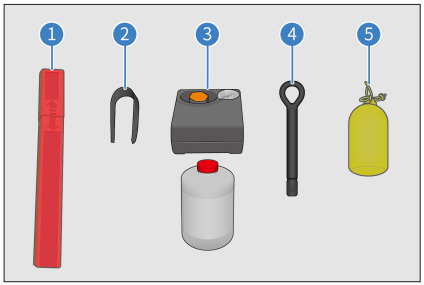
① Trójkąt ostrzegawczy

② Narzędzie do zdejmowania nakładek nakrętek kół

③ Zestaw naprawczy do opon

④ Zaczep holowniczy

⑤ Kamizelka odblaskowa



Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

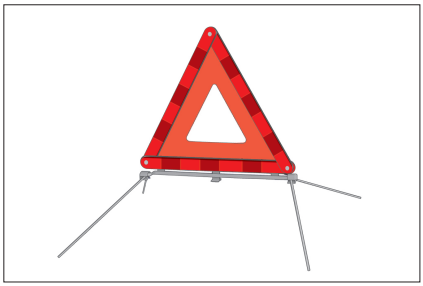
PRZYPOMNIENIE

- Po zatrzymania pojazdu z powodu usterki należy w odpowiedniej odległości za pojazdem ustawić trójkąt ostrzegawczy, zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu zdarzenia. Trójkąt należy skierować stroną czerwoną w stronę nadjeżdżających pojazdów. Po naprawie trójkąt ostrzegawczy należy zabrać do wykorzystania w przyszłości.

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania pojazdów nadjeżdżających z tyłu i zapobiegania kolizjom na skutek dużej prędkości lub zbyt późnego hamowania.

Jak używać trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Połączyć końce, tworząc trójkąt.
3. Zwolnić podpory, aby utworzyć konstrukcję, jak pokazano.



Korzystanie z zestawu naprawczego do opon

- Zestaw naprawczy do opon służy do uszczelniania małych przecięć, zwłaszcza przecięć we wzorze bieżnika. Jest to rozwiązanie wyłącznie awaryjne, umożliwiające dojazd do najbliższego serwisu i tylko na krótkich odcinkach, nawet jeśli z opony nie zeszło powietrze.

OSTRZEŻENIE

- Zestaw naprawczy do opon może naprawić jedynie dziury znajdujące się na bieżniku opony i mające średnicę do 6 mm. Zestawu nie należy używać do naprawiania dziur o większej średnicy ani w innych miejscach opon. W takich sytuacjach należy wezwać pomoc drogową.
- Uszczelniacz do opon jest wysoce łatwopalny i szkodliwy dla zdrowia. Należy zachować ostrożność, aby zapobiec pożarowi i unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem; należy chronić uszczelniacz przed dziećmi i nie wdychać jego oparów.

W przypadku kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, należy natychmiast dokładnie opłukać zanieczyszczoną część ciała dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku reakcji alergicznej należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- W razie przypadkowego połknięcia uszczelniacza do opon należy dokładnie przepłukać usta i natychmiast wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów, lecz natychmiast skontaktować się z lekarzem.

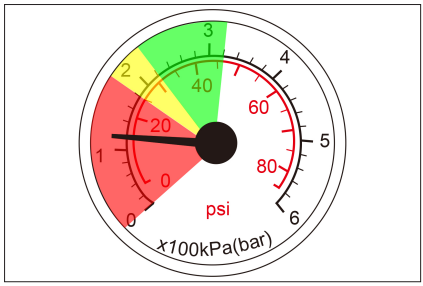
Korzystanie z zestawu naprawczego opon

- Informacje na temat użycia zestawu znajdują się na etykietach pompki i uszczelniacza do opon.
- Jeśli pompka wymaga podłączenia do źródła zasilania, należy ją podłączyć do gniazda 12 V pojazdu, uruchomić pojazd i włączyć pompkę. Następnie przez wąż pompki wprowadza się do opony uszczelniacz wraz z powietrzem.

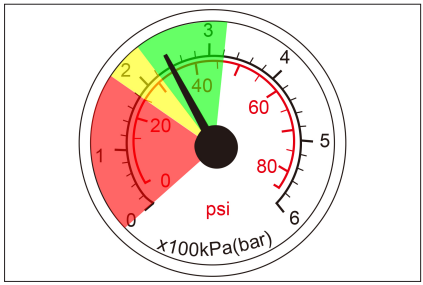
PRZYPOMNIENIE

- Podłączając zasilacz do gniazda 12 V w pojeździe, należy sprawdzić, czy przełącznik pompki jest wyłączony.
- Pompkę można włączyć na maksymalnie 10 minut.

- Obserwować na pompce odczyt ciśnienia w oponach.
  - Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 180 kPa (1,8 bara) w ciągu 10 minut (czerwony obszar pokazany na ilustracji), wyłączyć pompkę. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



  - Jeśli ciśnienie w oponie osiągnie wartość między 180 a 320 kPa (1,8–3,2 bara) (zielone i żółte obszary pokazane na ilustracji), należy jak najszybciej zdjąć zestaw i jechać z prędkością poniżej 80 km/h w ciągu jednej minuty, przy czym największa odległość jazdy nie powinna przekraczać 10 km, aby uszczelniacz został równomiernie rozprowadzony w oponie.



- Zatrzymać się, aby sprawdzić naprawioną oponę i odczyt ciśnienia w oponie na pompce.
  - Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 220 kPa (2,2 bara), należy dojechać do najbliższego serwisu z prędkością poniżej 80 km/h.
  - Jeśli ciśnienie w oponie mieści się w zakresie od 130 do 220 kPa (1,3–2,2 bara), powtórzyć proces w celu napełnienia opony uszczelniaczem i obserwować wskazania manometru na pompce.

- Jeśli ciśnienie w oponie nie osiąga 130 kPa (1,3 bara), należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZYPOMNIENIE

- Stosowanie zestawu naprawczego do uszkodzonych opon jest jedynie rozwiązaniem awaryjnym. Należy jak najszybciej wymienić opony w profesjonalnym warsztacie naprawczym. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD i poinformowanie mechanika przeprowadzającego naprawę o zastosowaniu środka uszczelniającego do opon.
- Unikać gwałtownego przyspieszania i szybkiego skręcania.
- Nie przekraczać prędkości maksymalnej 80 km/h i jak najszybciej wymienić przebite opony. Nie jechać dalej, jeśli w pojeździe występują silne wibracje, niestabilna praca lub hałas.
- Gdy zbliża się termin ważności uszczelniacza do opon (dokładna data znajduje się na etykiecie na pojemniku), należy wymienić go na nowy.
- Po użyciu zestawu naprawczego opon zaleca się zakup nowego uszczelniacza do opon u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.

08 DANE TECHNICZNE

Dane pojazdu 196
Informacje 200
Deklaracje zgodności 202

Dane pojazdu

Dane pojazdu

Wymiary

Element	Parametr
Długość (mm)	4290
Szerokość (mm, bez lusterek bocznych)	1770
Wysokość (mm)	1570
Rozstaw osi (mm)	2700
Rozstaw kół przednich (mm)	1530
Rozstaw kół tylnych (mm)	1530
Zwis przedni (mm)	830
Zwis tylny (mm)	760
Kąt natarcia (°)	16
Kąt zejścia (°)	23

Masa pojazdu

Element	Parametr		
Model	**Konfiguracja 1**	**Konfiguracja 2**	**Konfiguracja 3**
Masa własna (kg)	1658	1568	1506
Nacisk na oś przednią (kg)	894	579	855
Nacisk na oś tylną (kg)	764	689	651
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	2068	1978	1916
Nacisk na oś przednią przy maks. dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1021	993	977
Nacisk na oś tylną przy maks. dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1047	984	939
Liczba pasażerów (osób)		5	

Silnik napędowy

Element	Parametr		
Model	**Konfiguracja 1**	**Konfiguracja 2**	**Konfiguracja 3**
Model silnika napędowego	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Typ silnika napędowego	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi		
Typ napędu	Napęd na przednie koła		
Moc znamionowa / prędkość / moment obrotowy (kW; obr./ min; Nm)	65/4433/140		35/4775/70
Moc szczytowa / prędkość / moment obrotowy (kW; obr./ min; Nm)	150/16000/310	130/16000/260	70/15000/180

Ekonomiczność i wydajność mocy

Element	Parametr		
Model	**Konfiguracja 1**	**Konfiguracja 2**	**Konfiguracja 3**
Zużycie energii na 100 km w różnych warunkach pracy (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Maks. prędkość konstrukcyjna (km/h)	160		150
Maks. zdolność pokonywania wzniesień (%)	30		

Koła i opony

Element	Parametr	
Model	**Konfiguracja 1**	**Konfiguracja 2**
Dane techniczne opon	205/50R17	195/60 R16
Ciśnienie w oponach (kPa)	250	
Wymaganie wyważenia dynamicznego koła (g)	≤10	

Wartości ustawienia kół (przy masie własnej)

Element	Parametr
Pochylenie koła przedniego (°)	-0,82 ± 0,75
Zbieżność kół przednich (mm)	1,3 ± 1,82
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy (°)	11,3 ± 0,75
Kąt obrotu sworznia królewskiego (°)	3,16 ± 0,75
Pochylenie kół tylnych (°)	-1,07 ± 0,5 (czworobok przegubowy)
	-1,38 ± 0,5 (belka skrętna)
Zbieżność kół tylnych (mm)	1,56 ± 3,56 (czworobok przegubowy)
	1,1 ± 3 (belka skrętna)

Układ hamulcowy

Element	Parametr
Swobodny skok pedału hamulca (mm)	1–5
Standardowa grubość tarczy hamulca przedniego (mm)	25
Minimalna grubość tarczy hamulca przedniego (mm)	23
Standardowa grubość tarczy hamulca tylnego (mm)	11 (belka skrętna)
	12 (czworobok przegubowy)
Minimalna grubość tarczy hamulca tylnego (mm)	9 (belka skrętna)
	10 (czworobok przegubowy)
Standardowa grubość przedniej tarczy ciernej (mm)	8
Minimalna grubość przedniej tarczy ciernej (mm)	2,5
Standardowa grubość tylnej tarczy ciernej (mm)	6,5
Minimalna grubość tylnej tarczy ciernej (mm)	2

Akumulator wysokonapięciowy

Element	Parametr	
Model	**Konfiguracja 1**	**Konfiguracja 2**
Typ	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy	
Pojemność znamionowa (Ah)	150	135

Zalecany rodzaj i ilość oleju

Element	Parametr	
Model	**Konfiguracja 1**	**Konfiguracja 2**
Olej przekładniowy	Castrol BOT384	
Ilość oleju przekładniowego (ml)	600 ± 50	450 ± 50
Płyn hamulcowy	HZY6	
Ilość płynu hamulcowego (ml)	1100 ± 100	
Typ płynu chłodzącego silnik	Płyn chłodzący na bazie glikolu organicznego: temperatura zamarzania środka przeciw zamarzaniu: -40°C	
Ilość płynu chłodzącego silnik (l)	3,3 ± 0,2	3,1 ± 0,2

PRZESTROGA

- Zalecane rodzaje oleju zostały przetestowane i zatwierdzone przez BYD. Stosowanie innych rodzajów oleju może mieć wpływ na osiągi pojazdu i skutkować nieprawidłowym działaniem lub uszkodzeniem podzespołów.

Siedzenia

Element		Parametr
Siedzenia przednie	Obszar ruchu do przodu i do tyłu (przy pomiarze głębokości siedzisk)	70 mm do przodu od najdalszego skoku szyny ślizgowej
	Kąt oparcia siedzenia (przy pomiarze głębokości siedzisk)	25°
	Normalne warunki użytkowania oparć siedzeń	Położenie konstrukcyjne: 24° do przodu i 50° do tyłu; szyna ślizgowa: 190 mm do przodu i 70 mm do tyłu; nachylenie szyny ślizgowej: 4,5°
Tylne siedzenie	Obszar ruchu do przodu i do tyłu (przy pomiarze głębokości siedzisk)	Brak szyny ślizgowej
	Kąt oparcia siedzenia (przy pomiarze głębokości siedzisk)	27°
	Normalne warunki użytkowania oparć siedzeń	27°, stałe i nieregulowane

Informacje

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

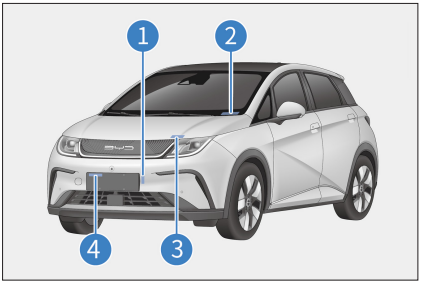
Miejsca mocowania numeru VIN:

① Umocowany na skrzyni biegów

② Umocowany w gnieździe numeru VIN w górnej osłonie podszybia szyby przedniej

③ Umocowany na blaszanej płytce pod maską

④ Umocowany na blaszanej płytce na górnej krawędzi belki przedniego zderzaka



⑤ Umocowany na środkowej powierzchni blachy nad szybą tylnej klapy

⑥ Umocowany na blaszanej płytce na osłonie lewego koła tylnego

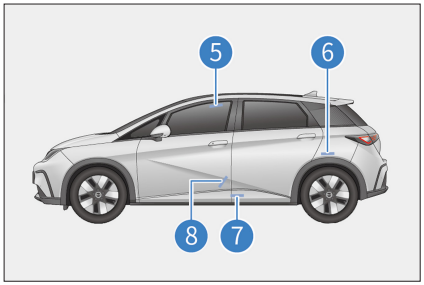
⑦ Umocowany na blaszanej płytce wewnątrz progu lewych tylnych drzwi

⑧ Umocowany na blaszanej płytce w lewym dolnym rogu lewych drzwi przednich

Miejsca grawerowania numeru VIN:

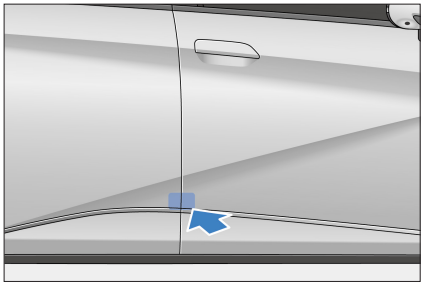
Numer VIN jest wygrawerowany na dolnej belce siedzenia kierowcy.

Po podłączeniu VDS numer VIN można także znaleźć w prawym górnym rogu ekranu dla odpowiedniego modelu. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi VDS.



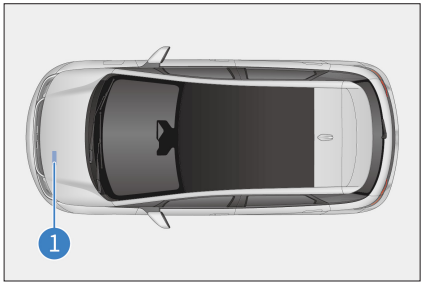
Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się pod prawym słupkiem B.



Model i numer seryjny silnika napędowego

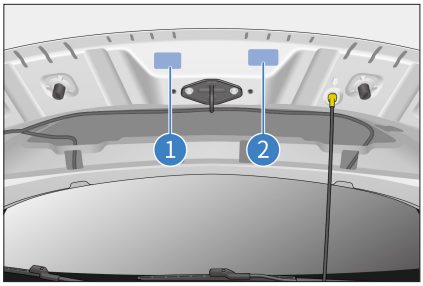
① Wygrawerowane na spodniej stronie obudowy silnika napędowego.



Etykiety ostrzegawcze

① Etykieta układu klimatyzacji i wentylatora

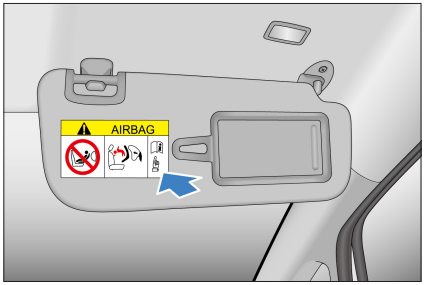
② Etykieta położenia akumulatora



Etykiety ostrzegawcze bocznych poduszek powietrznych znajdują się pod pierścieniami zabezpieczającymi lewego i prawego słupka B.



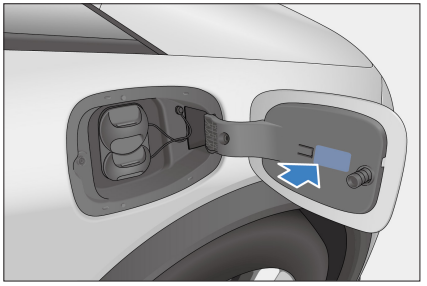
Etykieta ostrzegawcza poduszek powietrznych jest wydrukowana na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu.



Etykieta z ciśnieniem w oponach jest przymocowana poniżej pierścienia zabezpieczającego lewego słupka B.



Etykieta pokazująca środki ostrożności, jakie należy podjąć przy odłączaniu złącza ładowania, jest przymocowana do wewnętrznej powierzchni klapki gniazda ładowania AC.

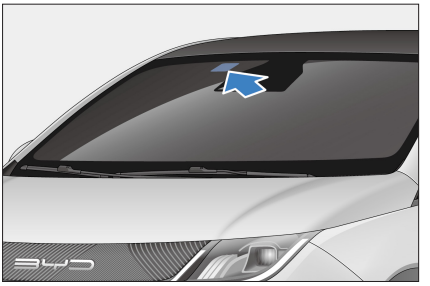


Etykieta zabezpieczenia przed dziećmi jest wygrawerowana na blaszanej płytce na lewych i prawych drzwiach tylnych.



Położenie montażowe transpondera

Położenie montażowe transpondera znajduje się w prawej górnej części szyby przedniej.



PRZESTROGA

- Naklejony transponder nie może zachodzić na ramę szyby ani inne przedmioty.

Deklaracje zgodności

Certyfikacja inteligentnego kluczyka

	Uzbekistan Model: D0-92
	Kraje UE Model: D0-92

ANATEL 13120-22-14807	Brazylia Model: D0-92 To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.
IDENTYFIKATOR FCC: 2A5DH-DAEA-92	Stany Zjednoczone Model: D0-315
R 214-118832	Japonia Model: D0-315
KC	Korea Południowa Model: D0-92/D0-62

Identyfikacja częstotliwości radiowej

CE	Pojazd jest wyposażony w różne rodzaje sprzętu radiowego. Producenci sprzętu radiowego oświadczają, że wymienione powyżej moduły RF zostały ocenione pod kątem zasadniczych wymagań i innych odpowiednich przepisów dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności można znaleźć pod następującym adresem internetowym: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Nazwy podzespołów i części	Częstotliwość rozładowywania	Maksymalna moc rozładowania
zespół anteny detekcji wewnętrznej	125 kHz	0,0129 mW przy 1 m
Inteligentny kluczyk	434 MHz	0,000002 mW przy 1 m
Moduł sterujący lewej części nadwozia	434 MHz	/
Czujnik ciśnienia w oponach	433,62 MHz	3,8*E-5 mW przy 1 m

Nazwy podzespołów i części	Częstotliwość rozładowywania	Maksymalna moc rozładowania
Moduł monitorowania ciśnienia w oponach	433,62 MHz	/
Moduł ładowarki bezprzewodowej	127 ± 30 kHz	/
Radar CDP	60 GHz	2,5 W
Dostęp bez inteligentnego kluczyka (NFC)	13,56 MHz	2,5 W
Radio DAB	174–240 MHz	/
Procesor systemu informacyjno-rozrywkowego	GSM900: 880–915 MHz	33 dBm (przewodzone)
	DCS1800: 1710–1785 MHz	30,38 dBm (przewodzone)
	Pasmo 1 WCDMA: 1920–1980 MHz	24,7 dBm (przewodzone)
	Pasmo 8 WCDMA: 880–915 MHz	24,78 dBm (przewodzone)
	Pasmo 1 LTE FDD: 1920–1980 MHz	22,83 dBm (przewodzone)
	Pasmo 3 LTE FDD: 1710–1785 MHz	23,51 dBm (przewodzone)
	Pasmo 7 LTE FDD: 2500–2570 MHz	23,99 dBm (przewodzone)
	Pasmo 8 LTE FDD: 880–915 MHz	23,21 dBm (przewodzone)
	Pasmo 20 LTE FDD: 832–862 MHz	23,21 dBm (przewodzone)
	Pasmo 28 LTE FDD: 703–803 MHz	23,6 dBm (przewodzone)
	Pasmo 38 LTE FDD: 2570–2620 MHz	23,69 dBm (przewodzone)
	Pasmo 40 LTE FDD: 2300–2400 MHz	24,87 dBm (przewodzone)
	Bluetooth: 2402–2480 MHz	10 dBm (EIRP)

Nazwy podzespołów i części	Częstotliwość rozładowywania	Maksymalna moc rozładowania
eCall	E-GSM900/GPRS 900/EGPRS900UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	2,0417 W (przewodzone)
	GSM1800/GPRS 1800/EGPRS1800UL/DL: 1710/1805 MHz–1785/1880 MHz	1,1885 W (przewodzone)
	Pasmo 1 UTRA UL/DL: 1920/2110 MHz–1980/2170 MHz	0,2773 W (przewodzone)
	Pasmo 8 UTRA UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	0,2965 W (przewodzone)
	Pasmo 1 LTE UL/DL: 1920/2110 MHz–1980/2170 MHz	0,2547 W (przewodzone)
	Pasmo 3 LTE UL/DL: 1710/1805 MHz–1785/1880 MHz	0,2624 W (przewodzone)
	Pasmo 7 LTE UL/DL: 2500/2620 MHz–2570/2690 MHz	0,2183 W (przewodzone)
	Pasmo 8 LTE UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	0,2636 W (przewodzone)
	Pasmo 20 LTE UL/DL: 832/791 MHz–2620/2620 MHz	0,2399 W (przewodzone)
	Pasmo 38 LTE UL/DL: 2570/2570 MHz–2620/2620 MHz	0,2239 W (przewodzone)
	Pasmo 40 LTE UL/DL: 2300/2300 MHz–2400/2400 MHz	0,1954 W (przewodzone)
Radary mmWave	76–79 GHz	79 GHz
Przednie radary mmWave	76–79 GHz	79 GHz

A

Adaptacyjny tempomat (ACC)..... 109
Aktualizacja OTA 149
Akumulator niskonapięciowy 90
Akumulator wysokonapięciowy..... 87
Asystent BYD 150
Asystent martwego pola (BSA)..... 127
Asystent świateł drogowych (HMA) 122
Asystent zjechania z pasa ruchu (LDA) 123
Automatyczne włączanie EPB..... 103
Automatyczne zwalnianie EPB po uruchomieniu pojazdu 104
Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania 85
Awaryjne otwieranie bagażnika od wewnątrz 50
Awaryjne ryglowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego.... 51
Awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu (ELKA)..... 125

B

Bezpieczniki..... 182
Bezpośrednie monitorowanie ciśnienia w oponach 130
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* 161
Blokada przeciwkradzieżowa gniazda ładowania..... 85
Boczne kurtyny powietrzne..... 18

C

Czyszczenie pojazdu..... 170
Czyszczenie wnętrza..... 171

D

Definicje funkcji klimatyzacji 152
Deklaracje zgodności 202
Drzwi i okna 172
Dywanik 172
Działanie napinacza i ogranicznika siły naprężenia..... 12
Działanie zwijacza pasa bezpieczeństwa z blokadą awaryjną 12
Dźwięk działania EPB..... 105
Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe (AVAS)..... 132

E

Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego 148
Elektroniczny inteligentny kluczyk 44
Etui na okulary* 159
Etykiety ostrzegawcze 201

F

Foteliki dla dzieci 22
Funkcja dostępu 51

G

Gesty i reakcje..... 149
Gniazdo karty SD*..... 160
Gromadzenie i przetwarzanie danych 28

H

Haczyk..... 163
Hamowanie awaryjne w przypadku awarii pedału hamulca..... 104
Holowanie przyczepy..... 93

I

Indywidualne centrum i zarządzanie pojazdami..... 156
Informacje o aplikacji BYD..... 155
Inne komunikaty o usterkach w zestawie wskaźników..... 41
Instrukcje dotyczące łańcuchów śniegowych..... 145

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)....121
Inteligentne ładowanie....83
Inteligentny tempomat (ICC)....113
Inteligentny układ wspomagania hamowania....138
Interfejs obsługi klimatyzacji....152

J

Jeśli pojazd wymaga holowania....188

K

Kamizelka odblaskowa....186
Karta kluczyka NFC....46
Kieszenie w oparciach siedzeń....159
Kluczyk mechaniczny....46
Konserwacja szyberdachu....175
Konserwacja układu klimatyzacji....178
Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą....101
Kontrolka systemu antywłamaniowego*....28
Kontrolka systemu EPB....104
Kontrolki i lampki ostrzegawcze....35
Korzystanie z kabla ładowania trybu 2*....78
Korzystanie z zestawu naprawczego opon....191
Korzystanie ze stacji ładowania AC....81
Korzystanie ze stacji ładowania DC....82

L

Ładowanie....78
Ładowanie bagażnika....96

M

Montaż fotelików dla dzieci....24
Mycie pojazdu w myjni automatycznej....171

N

Należy przestrzegać ograniczeń prędkości....94
Narzędzia w pojeździe....190
Nawiewy klimatyzacji....155
Niepowodzenie zwolnienia EPB....104
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)....200

O

Oddawanie energii na zewnątrz....86
Odryglowywanie bagażnika za pomocą mikroprzełącznika....49
Okres docierania....93
Omówienie pasów bezpieczeństwa....12
Omówienie poduszek powietrznych....15
Opony....180
Osłona bagażnika....163
Osłona przeciwsłoneczna i lusterko kosmetyczne....159
Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) i hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB)....118
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania....74
Ostrzeżenie dotyczące uwagi kierowcy (DAW)....129
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu....98, 107
Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej....47
Otwieranie maski....176

P

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki samochodowe, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki....172
Pasek nawigacji....149
Pasy bezpieczeństwa....172

Pióra wycieraczek....179
Plan konserwacji....166
Płyn chłodzący....177
Płyn hamulcowy....177
Pokonywanie wody....96
Połączenie alarmowe (eCall)....69
Połączenie telefoniczne Bluetooth....150
Położenie montażowe transpondera....202
Porty USB....160
Postępowanie w razie pożaru pojazdu....187
Postępowanie w razie wycieku z akumulatora....187
Przełącznik AVH....105
Przełącznik blokady szyby....66
Przełącznik EPB....102
Przełącznik licznika przebiegu....67
Przełącznik osłony przeciwsłonecznej*....70
Przełącznik oświetlenia wnętrza....71
Przełącznik świateł awaryjnych....70
Przełączniki lusterek bocznych....143
Przełączniki na kierownicy....57
Przełączniki świateł....60
Przełączniki szyb pasażera....67
Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie....65
Przełączniki trybu wspomagania kierowcy....67
Przełączniki wycieraczek....63
Przewożenie bagażu....95
Przewożenie przedmiotów w przestrzeni pasażerskiej....96
Przyciski klimatyzacji....151
Przygotowania przed jazdą....101
Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa....14

R

Recykling akumulatora wysokonapięciowego....90
Ręczna regulacja kierownicy....60
Ręczna regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego....143
Ręczne mycie pojazdu....170
Ręczne włączanie EPB....103
Ręczne zwalnianie EPB....103
Regulacja przednich siedzeń....54
Regulacja wysokości reflektora....63
Rejestracja konta....156
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)....120
Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem....77
Ryglowanie/odryglowywanie drzwi kluczykiem mechanicznym....47
Ryglowanie/odryglowywanie drzwi za pomocą mikroprzełącznika....48
Ryglowanie/odryglowywanie za pomocą karty kluczyka NFC....49
Ryglowanie/odryglowywanie za pomocą zamka centralnego....50
Ryglowanie/odryglowywanie/ znajdowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka....47

S

Samodzielna konserwacja....173
Schowek centralny w desce rozdzielczej....157
Schowek na rachunki....157
Schowek podręczny....157
Schowek w konsoli środkowej....157
Schowki w drzwiach....157
Serwisowanie pojazdu....169
Skóra....172
Spryskiwacz....178
Środki ostrożności dotyczące ładowania....75
Środki ostrożności dotyczące siedzenia....53
Środki ostrożności podczas jazdy....106
Środki ostrożności podczas jazdy zimą....107
Środki ostrożności podczas przechowywania pojazdu....176
Sterowanie zmianą biegów....102

Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu 94
System alarmowy antywłamaniowy* 27
System przeciwblokujący (ABS) 141
System widoku panoramicznego 133
System wyłączania awaryjnego 186
Systemy bezpieczeństwa jazdy 138

T

Tabliczka znamionowa pojazdu 201

U

Ucho holownicze 189
Uchwyt na kubek na przednim siedzeniu 157
Uchwyt na kubek na tylnym siedzeniu 158
Uchwyty 159
Układ asystenta parkowania 134
Układ predykcyjnego hamowania awaryjnego (PEB) 115
Uruchamianie 51
Uruchamianie pojazdu z jego wnętrza 99
Ustawienia trybu wspomagania kierownicy 60
Utrzymywanie pojazdu w stanie zapewniającym bezpieczeństwo jazdy 94
Używanie pasów bezpieczeństwa 13

W

W przypadku przebicia opony 190
Warunki detonacji poduszek powietrznych i środki ostrożności 18
Właściwości akumulatora 87
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru 169
Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora 88
Wyczerpana bateria inteligentnego kluczyka 186
Wykrywanie obecności dziecka (CPD) 129
Wymagania dotyczące harmonogramu konserwacji 166
Wymiana piór wycieraczek 144

Z

Zabezpieczenie przed dziećmi 53
Zagłówki siedzeń tylnych 56
Zakaz prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu 94
Zamek centralny 66
Zamykanie maski 176
Zaplanowane ładowanie 83
Zapobieganie korozji pojazdu 169
Zapobieganie pożarom 97
Zarządzanie plikami 151
Zasilanie pomocnicze 12 V 160
Zdalne uruchamianie* 100
Zestaw wskaźników LCD 34

Skróty

Skróty

Terminologia	Nazwa	Terminologia	Nazwa
ECU	Elektroniczna jednostka sterująca	EDR	Rejestrator danych o zdarzeniach
NFC	Komunikacja bliskiego zasięgu	ACC	Adaptacyjny tempomat
ECO	Ekologia, ochrona, optymalizacja	NORMAL	Prawidłowy
SPORT	Sportowy	VTOL	Funkcja Vehicle to Load
SOC	Stan naładowania	EPB	Elektryczny hamulec postojowy
AVH	Automatyczne zatrzymanie pojazdu	ICC	Inteligentny tempomat
PCW	Predykcyjne ostrzeganie przed kolizją	AEB	Automatyczne hamowanie awaryjne
TSR	Rozpoznawanie znaków drogowych	ISLC	Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości
HMA	Asystent świateł drogowych	LDA	Asystent zjechania z pasa ruchu
LDW	Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu	LDP	Zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu
ELKA	Awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu	BSA	Asystent martwego pola
BSD	Wykrywanie martwego pola	RCTA	Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu
RCTB	Hamowanie w przypadku ruchu poprzecznego z tyłu	RCW	Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu
DOW	Ostrzeżenie o otwartych drzwiach	AVAS	Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe
VDC	Kontrola dynamiki pojazdu	TCS	System kontroli trakcji
HHC	Asystent zjazdu ze wzniesienia	HBA	Hydrauliczne wspomaganie hamulca
CDP	Kontrolowane spowolnienie za pomocą hamulca postojowego	ESC	Elektroniczna kontrola stabilności

Terminologia	Nazwa	Terminologia	Nazwa
CST	Komfortowe parkowanie	ABS	System przeciwblokujący
EBD	Elektroniczny rozdział siły hamowania	MAX	Maksimum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Data wydania: 08.2024 PL_V2 (Kierownica po lewej stronie)