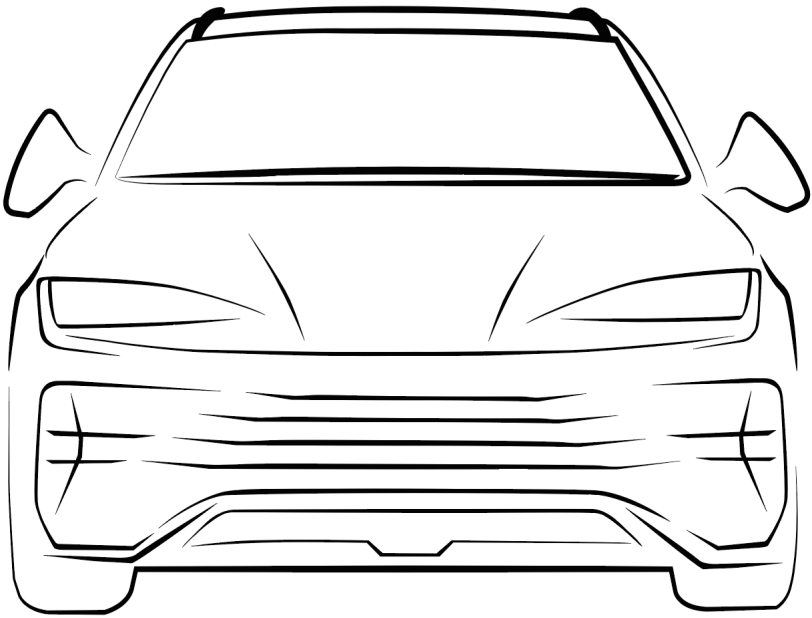
BYD SEAL U DM-i

NÁVOD K OBSLUZE



BUILD YOUR DREAMS

Předmluva

Děkujeme, že jste si vybrali vozidlo značky BYD. Abyste mohli vozidlo správně používat a provádět jeho údržbu, pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze.

Důležité upozornění: Společnost BYD Auto Co., Ltd. doporučuje používat originální náhradní díly a vozidlo správně používat, provádět jeho údržbu a opravy v souladu s požadavky uvedenými v tomto návodu. Výměna jakýchkoli dílů vozidla za neoriginální díly nebo jejich úpravy ovlivní provozní vlastnosti vozidla, zejména jeho bezpečnost a životnost. Na všechna poškození a provozní problémy s vozidlem, k nimž by tímto došlo, se nevztahuje záruka. Úpravy vozidla mohou navíc porušovat národní legislativu, předpisy a nařízení místních úřadů.

Děkujeme, že jste se rozhodli pro osobní vozidlo BYD a děkujeme za vaše případné cenné připomínky a podněty. Abychom vám mohli poskytovat co nejlepší služby, uveďte prosím své přesné kontaktní údaje. Pokud dojde ke změně vašich kontaktních údajů, obraťte se včas na autorizovaného dealera nebo servis společnosti BYD, aby informace v systému aktualizoval. Současně dbejte aktuálně platné národní legislativy vaší země a proveďte registraci svého vozidla v souladu s touto legislativou.

Popisy prvků a funkcí označené symbolem „*“ a rozhraní ovládacího panelu PAD v tomto návodu platí pouze pro určité modely. Obrázky použité v tomto návodu k obsluze jsou převzaty pouze z jedné verze těchto modelů. Rozhodující je podoba aktuálního vozidla.

Věnujte pozornost symbolům „UPOZORNĚNÍ“, „POZOR“ a „VÝSTRAHA“ v tomto návodu a pečlivě dodržujte uvedené pokyny, abyste předešli zranění nebo poškození majetku. Symboly jsou definovány takto:

UPOZORNĚNÍ

Pokyny, které je nutné dodržovat pro usnadnění údržby.

POZOR

Pokyny, které je nutné dodržovat, aby nedošlo k poškození vozidla.

VÝSTRAHA

Pokyny, které je nutné dodržovat pro zajištění bezpečnosti osob.

je bezpečnostní značka označující operaci, která by se neměla provádět, nebo událost, která by neměla nastat.

Účelem tohoto návodu je pomoci vám vozidlo správně používat. Neobsahuje popis konfigurace ani verze softwaru vozidla. Podrobné informace o konfiguraci vozidla a verzi jeho softwaru jsou uvedeny ve smlouvě vztahující se k tomuto vozidlu (pokud byla uzavřena) nebo jsou k dispozici u dealera, který vám vozidlo prodal.

Udržitelnost

Osobní automobil s hybridním pohonem BYD SEAL U DM-i je vozidlo šetrné k životnímu prostředí. Informace o ochraně životního prostředí týkající se vozidla naleznete na webu https://reach.bydeurope.com.

Ochrana životního prostředí je povinností každého z nás. Používejte toto vozidlo správně a likvidujte veškerý odpad a čisticí prostředky v souladu s místními zákony a předpisy.

Kontaktujte nás

Pokud potřebujete pomoc nebo vysvětlení zásad nebo postupů, obraťte se na středisko služeb zákazníkům.

E-mail: autoservice.contact@byd.com

Na telefonním čísle 00800-10203000 si můžete vyžádat nepřetržitou silniční asistenční službu nebo služby zákazníkům (9:00–18:00, pondělí–sobota).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Všechna práva vyhrazena.

Žádná část tohoto dokumentu nesmí být reprodukována nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem bez předchozího písemného souhlasu společnosti BYD Auto Co., Ltd.

Všechna práva vyhrazena

Předmluva 1

Rejstřík obrázků 7

Exteriér vozidla 7
Palubní deska 9
Interiér vozidla 10
Dveře 11

Bezpečnost

Bezpečnostní pásy 14
Základní informace o bezpečnostních pásech 14
Používání bezpečnostních pásů 14
Airbagy 17
Základní informace k airbagům 17
Čelní airbagy řidiče a spolujezdce 17
Přední boční airbagy v sedadlech a přední středový airbag 18
Boční hlavové airbagy* 19
Podmínky aktivace airbagů a bezpečnostní pokyny k airbagům 19
Dětské zádržné systémy 24
Dětský zádržný systém 24
Bezpečnost dětí 24
Provozní režimy dvourežimového systému (Dual-Mode – DM) 30
Provozní režimy dvourežimového systému (Dual-Mode – DM) 30
Volba provozního režimu dvourežimového systému (Dual-Mode – DM) 34
Bezpečnostní pokyny k provozním režimům dvourežimového systému (Dual-Mode – DM) 38
Systém ochrany proti odcizení vozidla .. 40
Systém ochrany proti odcizení vozidla ... 40
Sběr a zpracování dat 41
Sběr a zpracování dat 41

Panel přístrojů

Panel přístrojů 46
Přehled panelu přístrojů 46
Kontrolky na panelu přístrojů 47

Používání ovládacích prvků

Dveře a klíčky 58
Klíčky 58
Zamykání/odemykání dveří 62
Systém chytrého přístupu a startování ... 69
Dětský zámek 71
Sedadla 71
Pokyny pro sedadla 71
Nastavení předního sedadla* 72
Sklápění zadních sedadel 75
Opěrky hlavy na zadních sedadlech 75
Volant 76
Nastavení volantu 76
Spínače 77
Spínače světel 77
Páčka stěračů 79
Spínače v předních levých dveřích 81
Přepínání počitadla ujetých kilometrů 83
Nastavení sklonu světlometů 84
Výstražná světla 84
Ovládací prvky na volantu 85
Spínač střešního okna* 88
Spínač E-Call* 89
Osvětlení interiéru 90
Spínač airbagu spolujezdce (PAB)* 90

Používání a jízda

Pokyny k nabíjení vozidla/napájení spotřebičů z vozidla 94
Pokyny k nabíjení vozidla 94
Způsob nabíjení 97
Ovládání funkce zámku ochrany proti odcizení pro nabíjecí port 102
Funkce nastavení stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) 104
Pokyny k napájení spotřebičů z vozidla 106
Akumulátor 108
Vysokonapěťový akumulátor 108
Nízkonapěťová baterie (12 V) 110

Pokyny k používání vozidla 112
Období záběhu 112
Tažení přívěsu 112
Palivo 119
Úspora paliva a prodloužení životnosti vozidla 120
Převážení nákladu 121
Riziko otravy oxidem uhelnatým (CO) .. 122
Projíždění vodou 123
Prevence požáru 124
Startování a jízda s vozidlem 125
Startování vozidla 125
Jízda s vozidlem 126
Dálkové řízení vozidla* 128
Volič režimu převodovky 128
Elektronická parkovací brzda (EPB) 130
Automatické udržování polohy vozidla (AVH) 132
Hlavní doporučení pro jízdu 133
Jízdní asistenty 135
Adaptivní tempomat (ACC) 135
Inteligentní tempomat (ICC) 139
Prediktivní varování před kolizí (PCW) a Automatické nouzové brzdění (AEB)* 141
Systém sledování provozu před vozidlem (FCTA) a Prevence kolize s vozidly v příčném směru vpředu (FCTB) 148
Asistent dálkových světel (HMA) 150
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LDA) 151
Systém pro nouzové udržení v jízdním pruhu (ELKA) 153
Asistent pro mrtvý úhel (BSA) 154
Rozpoznávání dopravních značek (TSR) 157
Inteligentní omezovač rychlosti (ISLC) 158
Systém kontroly bdělosti řidiče (DAW) 159
Detekce přítomnosti dítěte (CPD) 159
Systém zvukové signalizace vozidla (AVAS) 161
Systém panoramatického pohledu 161
Systém parkovacího asistenta (PAS) ... 163
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) 167
Průhledový displej (HUD) 170
Systémy zvyšující bezpečnost jízdy 170
Další důležité funkce 174
Vnitřní zpětné zrcátko 174
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka 175
Stěrače 176
Sněhové řetězy 177

Vybavení vozidla

Multimediální systém 180
Tlačítka multimediálního systému 180
Systém klimatizace 183
Zapnutí a vypnutí systému klimatizace 183
Obrazovka ovládání systému klimatizace 184
Funkce systému 185
Výdechy ventilace 188
Systém čištění vzduchu 188
Nastavení systému klimatizace 190
Aplikace BYD 190
Informace o aplikaci BYD 190
Registrace účtu 191
Stav vozidla a jeho ovládání 191
Centrum osobních nastavení a správa vozidla 191
Digitální klíček Bluetooth BYD v mobilním telefonu* 192
Úložné prostory 192
Přihrádky ve dveřích 192
Odkládací schránka před spolujezdcem 193
Odkládací schránka před řidičem 193
Odkládací schránka ve středové konzole 193
Držák nápojů 194
Kapsy v opěradlech sedadel 194
Schránka na brýle 194

Další vybavení 195
Sluneční clona 195
Kosmetické zrcátko 195
Bezpečnostní madla 195
Elektrická zásuvka 12 V 195
Porty USB pro přední řadu sedadel 196
Nabíjecí porty USB pro zadní řadu sedadel 196
Slot pro kartu SD* 196
Kryt zavazadlového prostoru 196
Prostor pro bezdrátové nabíjení chytrého telefonu 197
Podlážka zavazadlového prostoru 198
Nouzové kladívko 199

Údržba

Informace o pravidelných prohlídkách 202
Intervaly a položky pravidelných prohlídek 202
Důležitost provádění pravidelných prohlídek 205
Důležitost provádění pravidelných prohlídek 205
Ochrana vozidla proti korozi 206
Péče o lak 206
Čištění vozidla 207
Čištění interiéru 208
Údržba prováděná majitelem vozidla ... 209
Údržba prováděná majitelem vozidla 209
Světla 211
Údržba střešního okna 211
Odstavení vozidla 212
Kapota 213
Systém chlazení 213
Ostřikovač 214
Brzdový systém 214
Motorový olej 215
Systém klimatizace 216
Lišty stěračů 216
Péče o pneumatiky 217
Pojistky 220

Postup v případě poruchy

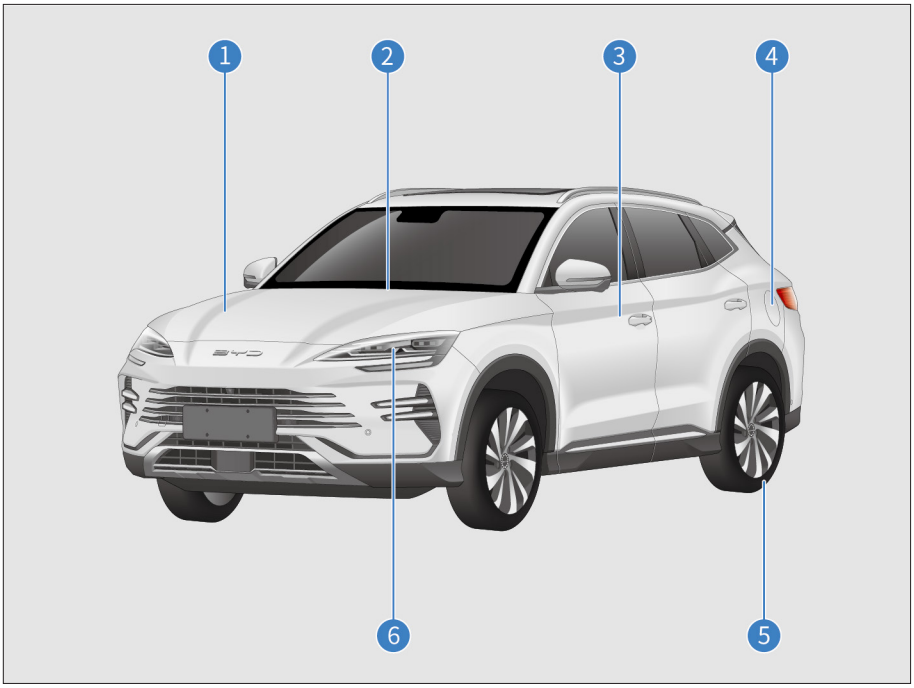
Postup v případě poruchy 228
Vybití baterie v chytrém klíčku 228
Nemožnost zapnutí vozidla 228
Zhasnutí spalovacího motoru během jízdy 229
Přehřátí spalovacího motoru 229
Odtah vozidla 230
Defekt pneumatiky 231

Technické údaje

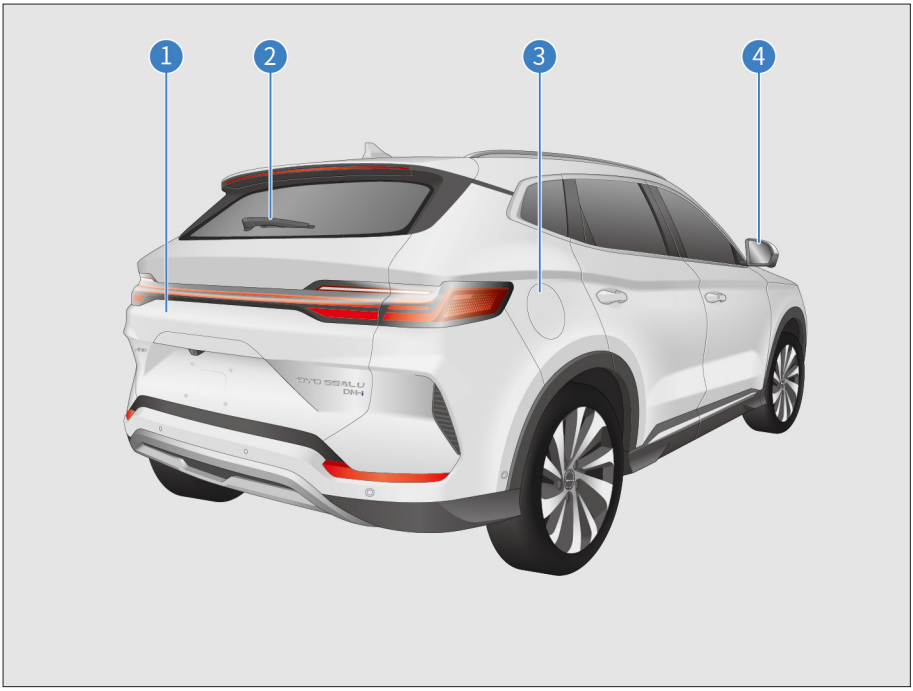
Údaje o vozidle 236
Údaje o vozidle 236
Informace 240
Identifikace vozidla 240
Výstražné štítky 242
Poloha přijímače signálu dálkového ovládání 244
Prohlášení o shodě 244
Seznam zkratek 247
Zkratky 247
Rejstřík 249

Rejstřík obrázků

Exteriér vozidla

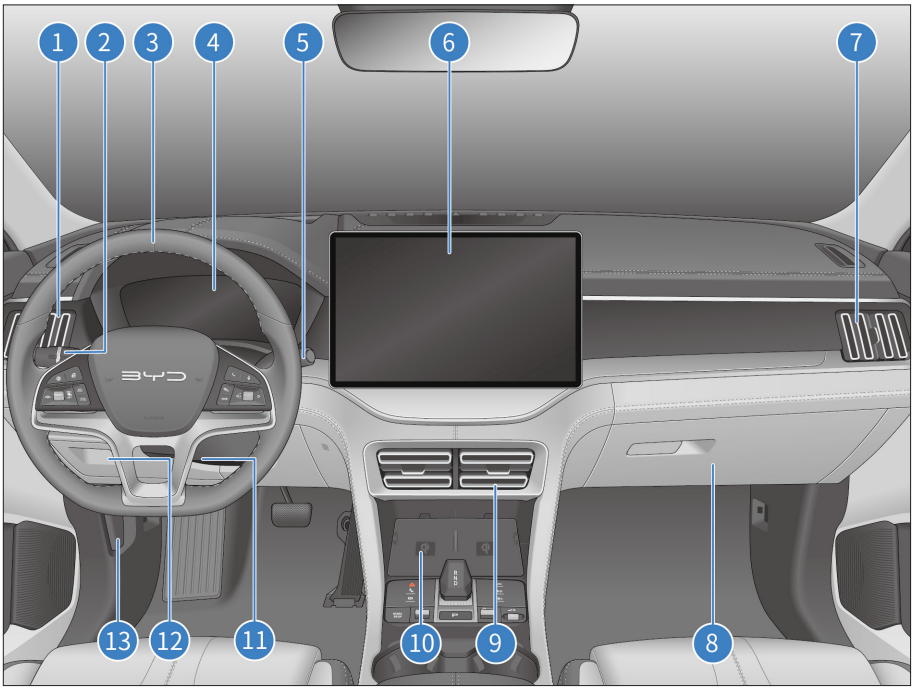


1 Kapota *str. 213*
Systém chlazení *str. 213*
Ostřikovač *str. 214*
Brzdová kapalina *str. 214*
Pojistková skříňka v motorovém prostoru *str. 220*
2 Přední stěrače *str. 176*
3 Dveře *str. 11*
Zamykání/odemykání dveří *str. 62*
4 Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže *str. 119*
Doplňování paliva *str. 119*
5 Pneumatiky *str. 217*
Defekt pneumatiky *str. 231*
6 Světla *str. 211*



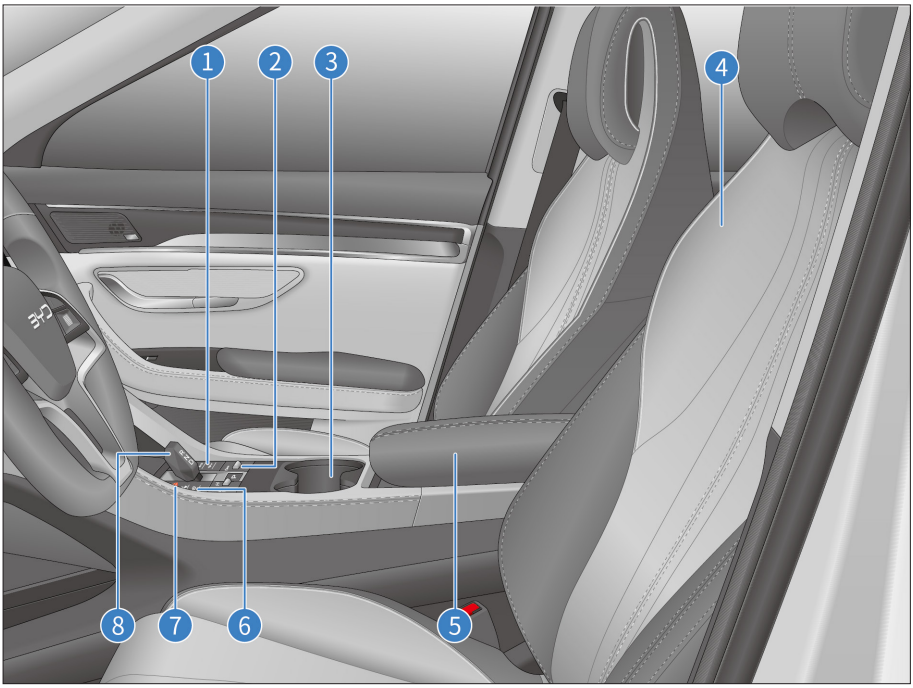
1	Zavazadlový prostor	*str. 66*	4	Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	*str. 175*
2	Zadní stěrač	*str. 177*			
3	Dvířka nabíjecího portu	*str. 98*			

Palubní deska



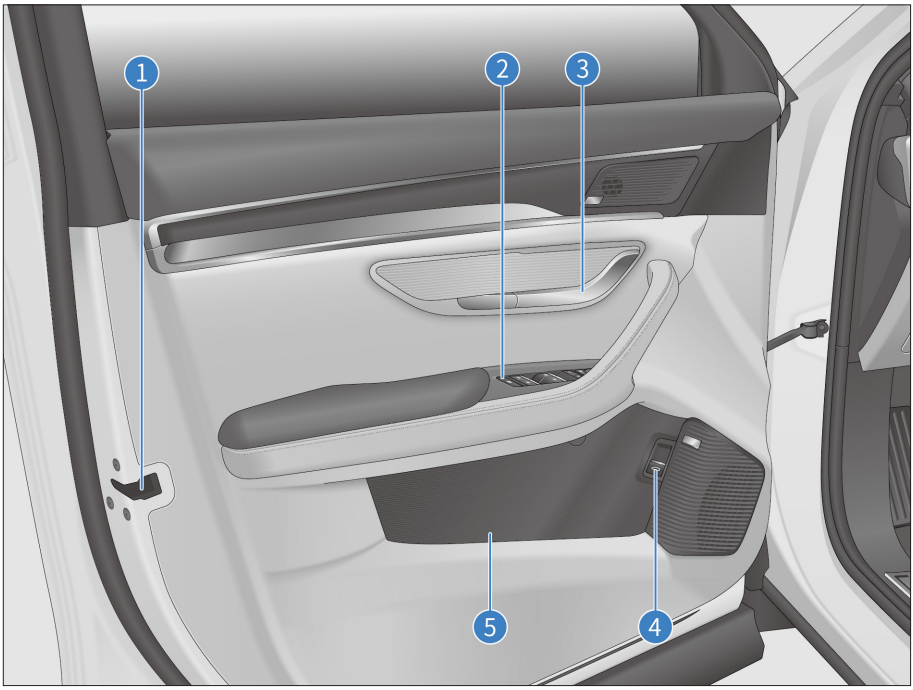
1	Přední boční výdech ventilace	*str.188*
2	Spínače světel	*str. 77*
3	Volant	*str. 76*
	Ovládací prvky na volantu	*str. 85*
4	Panel přístrojů	*str. 46*
5	Spínač stěračů	*str. 79*
6	Dotyková obrazovka multimediálního systému	*str. 180*
7	Přední boční výdech ventilace	*str. 188*
8	Odkládací schránka před spolujezdcem	*str. 193*
9	Přední středový výdech ventilace	*str. 188*
10	Bezdrátová nabíjecí podložka	*str. 197*
11	Odkládací schránka před řidičem	*str. 193*
12	Odkládací schránka	
13	Madlo pro otevření kapoty	*str. 213*

Interiér vozidla



1	Spínač klimatizace	*str. 185*
2	Volič režimu jízdy*	*str. 30*
3	Držák nápojů u předních sedadel	*str. 194*
4	Sedadla	*str. 71*
	Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla	*str. 72*
5	Schránka ve středové konzole	*str. 193*
6	Spínače	
	Spínač systému ESC*	*str. 172*
	Spínač systému BSD	*str. 156*
	Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)*	*str. 152*
	Spínač funkce automatického udržování polohy vozidla (AVH)*	*str. 132*
7	Spínač výstražných světel	*str. 84*
8	Volič režimu převodovky*	*str. 128*

Dveře



1 Zámek pro nouzové zamknutí vozidla mechanickým klíčkem *str. 68*

2 Spínače v předních levých dveřích *str. 81*

Spínače elektricky ovládaných oken *str. 81*

Tlačítko zámku ovládání oken *str. 82*

Centrální zamykání *str. 82*

Spínač nastavení vnějších zpětných zrcátek *str. 83*

3 Vnitřní klika dveří *str. 62*

4 Interiérové tlačítko otevření víka zavazadlového prostoru *str. 66*

5 Úložný prostor ve dveřích *str. 192*

01 BEZPEČNOST

Bezpečnostní pásy 14

Airbagy 17

Dětské zádržné systémy 24

Provozní režimy dvourežimového systému (Dual-Mode – DM)..... 30

Systém ochrany proti odcizení vozidla 40

Sběr a zpracování dat 41

Bezpečnostní pásy

Základní informace o bezpečnostních pásech

Studie prokázaly, že správné používání bezpečnostních pásů může výrazně snížit počet zranění při nouzovém brzdění, prudkém zatáčení nebo nárazu. Pečlivě si přečtěte následující informace a důsledně je dodržujte.

⚠ POZOR

- Připoutejte se bezpečnostním pásem a za jízdy seďte správným způsobem.
- Řidič by měl před jízdou zkontrolovat, zda jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy, aby se předešlo vážnému zranění nebo ohrožení života při nouzovém brzdění nebo při nárazu.
- Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou navrženy především podle tělesné velikosti dospělých a nejsou vhodné pro děti. Vyberte vhodnou dětskou sedačku podle věku a velikosti těla dítěte. (Viz část Dětské sedačky v této kapitole)
- Pokud je bezpečnostní pás poškozený nebo nefunkční, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis BYD, aby problém zkontroloval a vyřešil. Než dojde k této kontrole a vyřešení problému, příslušné sedadlo nepoužívejte.

- Společnost BYD důrazně doporučuje, aby se řidič a cestující ve vozidle vždy připoutali bezpečnostními pásy. V opačném případě se zvyšuje riziko zranění v případě nehody.
- Doporučujeme, aby děti seděly na zadních sedadlech, vždy byly připoutány bezpečnostními pásy a používaly vhodný zádržný systém CRS.
- Při nouzovém brzdění nebo nárazu mohou být nechráněné děti vážně zraněny a ohroženy na životě. Stejně tak nedovolte, aby děti seděly někomu na klíně, protože nebudou dostatečně chráněny.

Navíječ bezpečnostních pásů s nouzovým blokováním (ELR)

- Během prudkého zatáčení, nouzového brzdění a nárazu, nebo když se cestující příliš prudce nakloní dopředu, se bezpečnostní pás automaticky zablokuje, aby cestujícího účinně zadržel a ochránil.
- Když vozidlo jede plynule a bezpečnostní pásy jsou vytahovány nebo navíjeny pomalu, cestující se mohou pohybovat volně.
- Pokud se bezpečnostní pás zablokuje v důsledku rychlého navinutí, nechte jej navinout o dalších 15 mm a pomalu jej vytáhněte zpět.

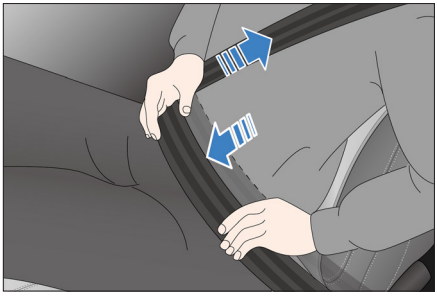
Funkce předpínače a omezovače síly přitažení bezpečnostního pásu*

Dojde-li k silnému čelnímu nárazu a jsou-li splněny podmínky aktivace předpínače, předpínač rychle navine část bezpečnostního pásu a zablokuje jej, aby řidiče a cestující dále ochránil. Předpínač omezuje sílu přitažení bezpečnostního pásu k tělu cestujícího na určitou míru, aby nedošlo ke zranění cestujícího v důsledku nadměrné zádržné síly.

Používání bezpečnostních pásů

1. Nastavte polohu sedadla a sklon opěradla (viz část „Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla*“).
2. Upravte polohu tříbodového bezpečnostního pásu.

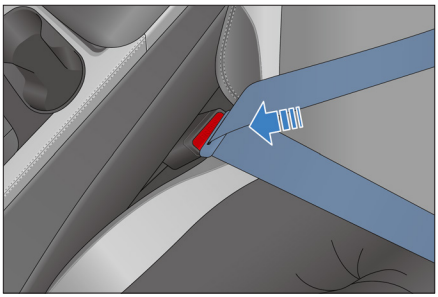
- Udržujte správnou polohu při sezení a vytáhněte bezpečnostní pás tak, aby vedl šikmo od ramene k hrudníku. Pás by neměl být veden pod paží ani přes zátylek. Bederní část pásu musí být co nejblíže kyčelní kosti.



POZOR

- Ramenní část pásu by měla vést středem ramene. Bezpečnostní pás by měl být dostatečně vzdálen od krku a neměl by sklouzávat z ramene, jinak nemůže správně plnit svou funkci v případě nouzového brzdění nebo nehody a mohl by způsobit i vážné zranění.
- Bederní část pásu by měla být umístěna co nejníže přes kyčle, aby se v případě nehody zabránilo zranění způsobenému tlakem na břicho.
- Bezpečnostní pás by měl v zájmu lepší ochrany těsně přiléhat k tělu.

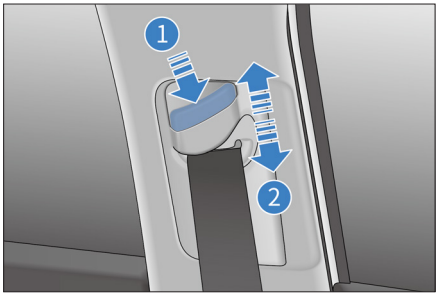
3. Zasuňte sponu do zámku, dokud nezacvakne, a poté za ni zatáhněte, abyste zkontrolovali, zda je pevně zajištěna. Pokud je pás zkroucený, nezapínejte jej.



4. Výšku předních bezpečnostních pásů lze nastavit, aby poskytovaly optimální pohodlí a ochranu.

① Stiskněte uvolňovací tlačítko výškového seřízení bezpečnostních pásů.

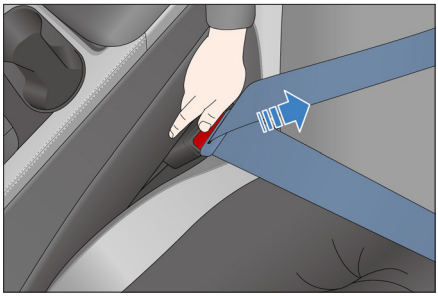
② Posuňte jej nahoru nebo dolů do požadované výšky a poté jej uvolněte.



5. Pevným zatažením za pás zkontrolujte, zda je zajištěn.

6. Rozepnutí bezpečnostních pásů

- Stiskněte červené odemykací tlačítko na zámku. Spona se uvolní a bezpečnostní pás se automaticky navine. Pokud se bezpečnostní pás plynule a automaticky nenavíjí, vytáhněte ho a zkontrolujte, zda není zkroucený.



UPOZORNĚNÍ

- Aby mohl zadní bezpečnostní pás správně fungovat, dbejte, aby jeho spona byla během používání zasunuta do odpovídajícího zámku. Řidič by měl cestujícím připomenout, aby se řádně připoutali.

UPOZORNĚNÍ

- Řidič by měl před jízdou zkontrolovat, zda jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy.

POZOR

- Každý bezpečnostní pás je určen jen pro jednoho cestujícího. Nedovolte, aby se jedním bezpečnostním pásem připoutalo několik cestujících (včetně dětí).
- Nejezděte s opěradlem nadměrně sklopeným dozadu. Ochrana bezpečnostními pásy funguje nejlépe, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.
- Dbejte, aby nedošlo k přivření bezpečnostního pásu nebo jeho spony ve dveřích, jinak by mohlo dojít k poškození bezpečnostního pásu.
- Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou naříznuté, opotřebené, vytahané nebo jinak poškozené. Pokud zjistíte jakýkoli problém, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby jej zkontroloval a vyřešil. Do té doby příslušné sedadlo nepoužívejte.
- Bezpečnostní pásy bez povolení neodstraňujte, nedemontujte ani neupravujte.
- Po nehodě nechte bezpečnostní pásy zkontrolovat autorizovaným dealerem nebo servisem BYD. Pokud došlo k aktivaci předpínače, bezpečnostní pás je nutné vyměnit.
- V případě vážné nehody, bez ohledu na to, zda je bezpečnostní pás zjevně poškozen, jej vyměňte spolu se sedadlem a důkladně zkontrolujte systém airbagů.
- Také těhotné ženy by se měly připoutat bezpečnostním pásem správným způsobem. Dbejte zejména na to, aby byl bederní pás veden co nejníže přes kyčle, abyste předešli vážným zraněním.

POZOR

- Do zámku nestrkejte cizí předměty, jako jsou mince a sponky, protože by bránily správnému spojení mezi sponou a zámkem.

Funkce připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

Pokud se některý z cestujících po nastartování vozidla nepřipoutá bezpečnostním pásem, spustí se vizuální a zvuková signalizace, dokud nebude příslušný bezpečnostní pás řádně zapnutý.

- Funkce připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu
  - Pokud některý bezpečnostní pás není zapnutý, bude blikat kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.
- Zobrazení sedadla s nezapnutým pásem
  - Pokud některý bezpečnostní pás není zapnutý, rozsvítí se kontrolka příslušného sedadla a v případě nestandardních podmínek ve vozidle zůstane svítit.
- Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce
  - Pokud si řidič nebo spolujezdec nezapne bezpečnostní pás, rozsvítí se po zapnutí vozidla hlavní kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu a kontrolka připomenutí pro příslušné sedadlo. Pokud nebude bezpečnostní pás zapnutý ani po nastartování vozidla, kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu zůstane svítit a bude znít varovný zvuk.
- Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu cestujících na zadních sedadlech*
  - Pokud po zapnutí vozidla není některý z cestujících na zadních sedadlech připoután bezpečnostním pásem, rozsvítí se hlavní kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu a kontrolka připomenutí pro příslušné sedadlo.

Pokud cestující nebudou připoutáni ani po rozjetí vozidla, rozsvítí se kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu a bude znít varovný zvuk.

- Když se řidič a všichni cestující připoutají bezpečnostními pásy, zhasne hlavní kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu a všechny kontrolky pro příslušná sedadla.
- Pokud výše popsané funkce fungují nestandardně nebo selhávají, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.
- Při jízdě zkontrolujte, zda jsou všichni cestující řádně připoutáni bezpečnostními pásy, jinak hrozí při nouzovém brzdění nebo nárazu větší riziko vážných zranění a ohrožení života.

Airbagy

Základní informace k airbagům

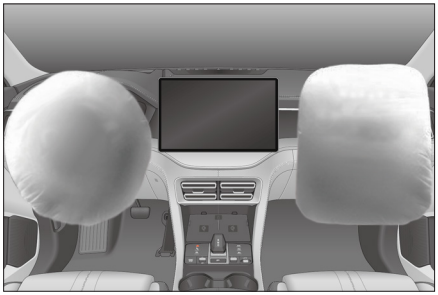
- Systém airbagů, který je součástí doplňkového zádržného systému (SRS), je určen k doplnění funkce sedadel a bezpečnostních pásů. Pokud jsou při vážné nehodě s nárazem splněny podmínky pro aktivaci systému SRS, airbagy se rychle nafouknou, aby společně s bezpečnostními pásy chránily hlavu a hrudník řidiče i spolujezdce a snížily tak závažnost zranění.
- Systém airbagů nemůže nahradit bezpečnostní pásy. Systém airbagů je nedílnou součástí celého systému pasivní bezpečnosti vozidla. Systém airbagů může poskytnout maximální ochranu jen společně se zapnutými bezpečnostními pásy.
- Podle typu nárazu se airbagy obecně dělí na čelní a boční. Čelní airbag zahrnuje airbag řidiče a airbag spolujezdce a boční airbag zahrnuje přední boční airbag, přední středový airbag a hlavový airbag.

UPOZORNĚNÍ

- Aby byla zajištěna maximální ochrana cestujících bezpečnostními pásy a systémem airbagů, musí cestující sedět ve správné poloze.
- Bez povolení nedemontujte ani nemontujte součásti airbagů.
- Doporučujeme používat originální potahy sedadel BYD. Jiné potahy sedadel mohou vést ke zhoršení účinnosti airbagu nebo ke zranění cestujících. Mezi boční airbag a spolujezdce neumisťujte žádné předměty.
- Na stranu sedadla vybaveného bočním airbagem nepůsobte nadměrnou silou.
- Po nárazu může být řídicí jednotka airbagů zakódována v zájmu ochrany cestujících před vysokým napětím, a to i když nedošlo k aktivaci modulu airbagu a k zablokování bezpečnostních pásů předpínači. V takovém případě se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu.

Čelní airbagy řidiče a spolujezdce

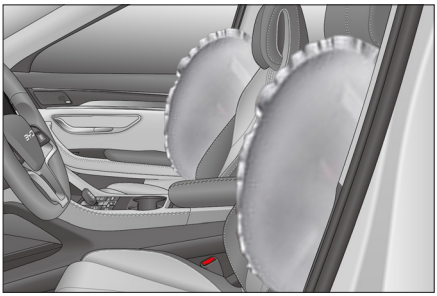
Vozidlo je vybaveno čelními airbagy řidiče a spolujezdce. Když elektronická řídicí jednotka (ECU) systému airbagů detekuje během jízdy středně silný až silný čelní náraz, airbag se aktivuje, aby pomohl chránit hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce a snížil tak závažnost zranění řidiče a spolujezdce.



Přední boční airbagy v sedadlech a přední středový airbag

Přední boční airbagy v sedadlech

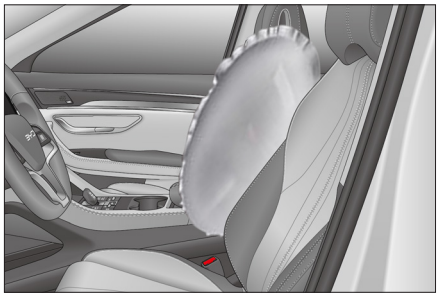
- Vozidlo je vybaveno bočními airbagy pro levé a pravé přední sedadlo (zabudovanými do vnějších boků opěradel předních sedadel a označenými nápisem „AIRBAG“, jak je znázorněno na obrázku):



- Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci airbagu v důsledku středně silného až silného bočního nárazu během jízdy, airbag se nafoukne, aby pomohl ochránit hrudník cestujícího na straně nárazu a snížil tak závažnost zranění.
- V případě bočního nárazu se nafoukne pouze airbag na straně nárazu.
- Pokud dojde k nárazu na straně spolujezdce, airbag na straně spolujezdce se nafoukne, i když na sedadle nesedí žádný cestující.
- Aby mohl boční airbag poskytnout co nejlepší ochranu, musí být cestující připoután bezpečnostním pásem a sedět vzpřímeně opřený o opěradlo sedadla.

Přední středový airbag

- Vozidlo je vybaveno předním středovým airbagem (zabudovaným do vnitřního boku sedadla řidiče a označeným nápisem „AIRBAG“, jak je znázorněno na obrázku):



- Při středně silném až silném čelním nebo bočním nárazu a splnění podmínek pro aktivaci se nafoukne přední středový airbag, který chrání hlavu a ramena cestujících na straně, kde nedošlo k nárazu, aby se snížila závažnost zranění cestujících na straně, kde nedošlo k nárazu.
- Pokud dojde k nárazu na straně spolujezdce, středový airbag se nafoukne, i když na sedadle nesedí žádný cestující.
- Aby mohl přední středový airbag řidiče poskytnout optimální ochranu, musí být cestující připoután bezpečnostním pásem a sedět vzpřímeně opřený o opěradlo sedadla.

Vozidla vybavená bočními airbagy v sedadlech a předním středovým airbagem

1. Opěradlo sedadla nenamáčejte vodou. Pokud je opěradlo mokré od deště nebo postřiku vodou, může dojít k narušení funkce bočního airbagu a předního středového airbagu.

2. Opěradlo nezakrývejte ani nevyměňujte jeho potah sami. Nevhodná výměna potahu opěradla nebo jeho zakrytí brání v případě nárazu aktivaci bočních airbagů v sedadle a předního středového airbagu.

Boční hlavové airbagy*

- Vozidlo je vybaveno levým a pravým bočním hlavovým airbagem (zabudovaným v místě spojení bočního obložení karoserie a stropu a označeným nápisem „Curtain AIRBAG“ (hlavový airbag) na obložení sloupku A, obložení sloupku B a obložení sloupku C, jak je znázorněno na obrázku).



- Když řídicí jednotka detekuje středně silný až silný náraz a jsou splněny podmínky aktivace, nafouknou se hlavové airbagy, které chrání hlavu cestujících.

UPOZORNĚNÍ

- Při bočním nárazu se zpravidla nafouknou pouze airbagy na straně nárazu.
- Aby mohl hlavový airbag poskytnout optimální ochranu, musí být cestující připoután bezpečnostním pásem a musí sedět ve vzpřímené poloze.

Podmínky aktivace airbagů a bezpečnostní pokyny k airbagům

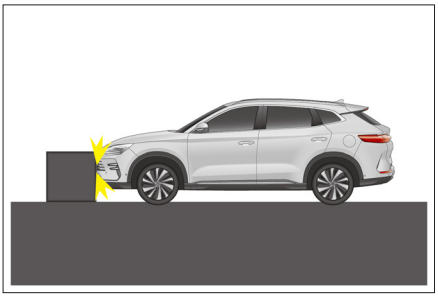
- Airbagy se aktivují za následujících podmínek: O tom, zda se v případě nárazu vozidla airbag aktivuje, rozhodují faktory, jako je množství energie nárazu, typ nehody, úhel nárazu, přítomnost překážek a rychlost vozidla. Systém airbagů se může aktivovat v případě netypických nárazů.
- Systém airbagů se neuvede v činnost vždy a při každé nehodě a zpravidla se neaktivuje ani při menším čelním nárazu, nárazu zezadu nebo převrácení vozidla. V takovém případě jsou řidič a cestující chráněni řádně zapnutými bezpečnostními pásy.
- Určující faktory aktivace systému airbagů: Během nárazu se komplexním a inteligentním způsobem porovnává zpomalovací křivka získaná elektronickou řídicí jednotkou (ECU) s předem nastavenými hodnotami. Pokud je signál, jako je zpomalovací křivka vzniklá a naměřená během nárazu, nižší než referenční hodnoty nastavené v řídicí jednotce, airbagy se nenafouknou, i když mohlo být vozidlo při nehodě silně deformováno.
- Řídicí jednotka systému airbagů BYD byla nastavena s ohledem na obvyklé případy nesprávného použití vozidla a podmínky silničního provozu. Nicméně vzhledem k tomu, že jsou příčiny a formy kolizí vozidel stále rozmanitější, dodržujte v zájmu své bezpečnosti důsledně tento návod k použití, používejte vozidlo správně a vyvarujte se jeho nesprávného používání. Jinak není zaručeno, že airbagy poskytnou očekávaný účinek.

Případy, kdy může dojít k nafouknutí airbagů

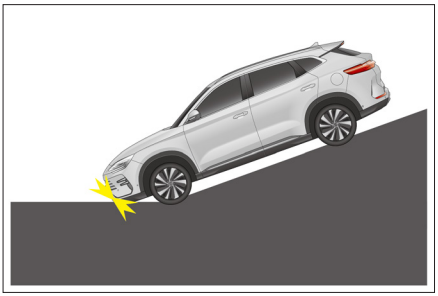
Při přejezdu hluboké prohlubně narazí příď vozidla na zem.



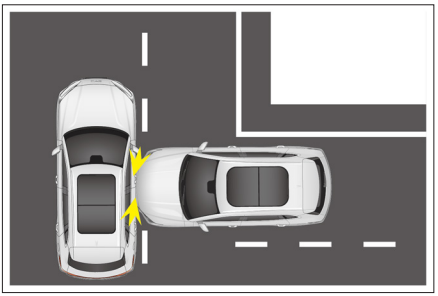
Vozidlo narazí na nerovnost nebo obrubník.



Při sjíždění z prudkého svahu narazí příď vozidla na zem.

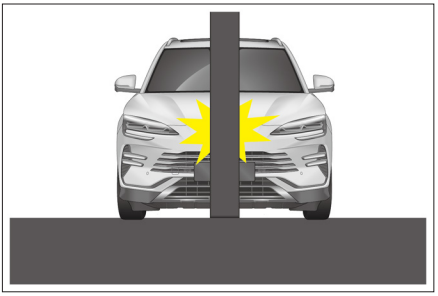


Do boku vozidla narazí jiné vozidlo.

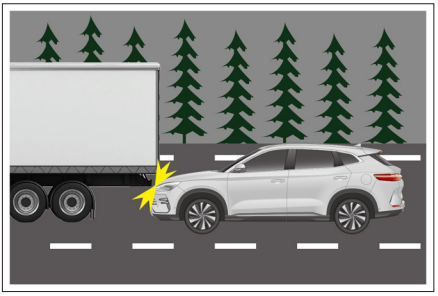


Případy, kdy nemusí dojít k nafouknutí airbagů

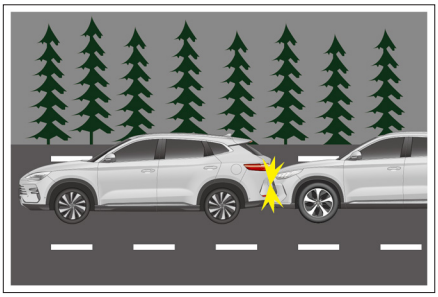
Vozidlo narazí do betonového sloupu, stromu nebo jiných úzkých předmětů.



Vozidlo vjede pod nákladní automobil nebo jiné velké vozidlo.



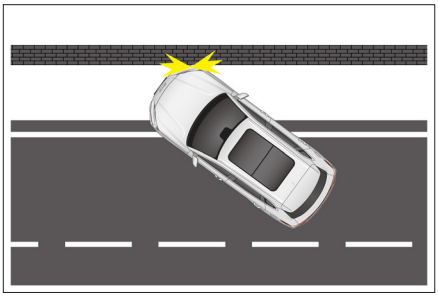
Do zádě vozidla narazí jiné vozidlo.



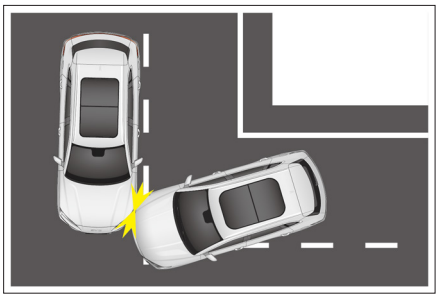
Vozidlo se převrátí.



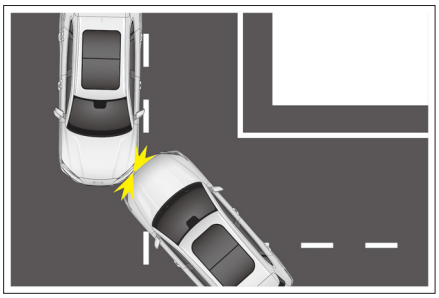
Vozidlo narazí do zdi nebo vozidla jinou stranou než přední.



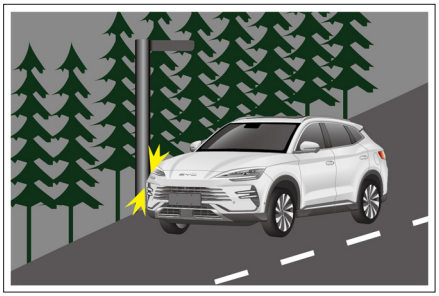
Boční náraz zasáhne jinou část vozidla než prostor pro cestující.



Boční strana vozidla je zasažena zešikma.



Vozidlo narazí boční stranou do objektu sloupovitého tvaru.



VÝSTRAHA

- Airbagy jsou navrženy pro konkrétní modely vozidel. Jakékoli změny zavěšení kol, rozměrů pneumatik, nárazníků, podvozku a zařízení instalovaných z výroby mohou mít na systém airbagů nepříznivý vliv. Uživatelé nesmí používat žádné součásti systému airbagů v jiných modelech vozidel. Mohlo by to vést k selhání systému airbagů.
- Aby byla ochrana při aktivaci airbagů co nejúčinnější, musí řidič udržovat vzdálenost mezi svým hrudníkem a volantem alespoň 25 cm.
- Připoutejte se bezpečnostním pásem a za jízdy seďte správným způsobem. Pokud není bezpečnostní pás zapnutý a cestující se naklání dopředu nebo sedí nesprávným způsobem, může nafouknutí airbagu zvýšit riziko zranění.
- Na kryt středu volantu, pravou boční stranu palubní desky ani na povrch obložení sloupků A, B a C a bočního airbagu v sedadle nelepte samolepky, nezakrývejte je ani na ně neumisťujte dekorační předměty. Tyto povrchy čistěte suchým nebo vlhkým hadříkem a netlačte na ně nadměrnou silou.
- Dítě nesmí sedět přímo na sedadle spolujezdce, ani nesmí jezdit na klíně spolujezdce, aby se předešlo vážným zraněním nebo i ohrožení života v důsledku nafouknutí airbagu.
- Boční airbagy a boční hlavové airbagy se nafouknou rychle s velkou nárazovou silou. Cestující se nesmějí opírat o dveře vozidel vybavených těmito airbagy, když jsou tato vozidla v pohybu. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění nebo i ohrožení života.

VÝSTRAHA

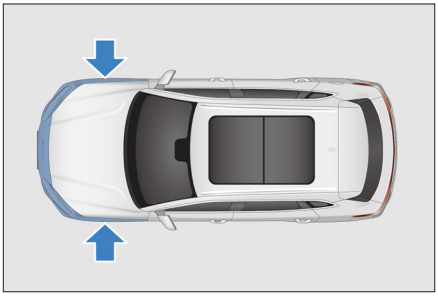
- V dosahu nafouknutí jakéhokoli bočního hlavového airbagu (např. čelní okno, okna bočních dveří, kryty sloupku A, strop, kryty sloupku B, kryty sloupku C a pomocná madla) neumisťujte jiná obložení ani předměty. Jinak by došlo k vymrštění takového obložení nebo předmětů v důsledku velké síly uvolněné při nafouknutí bočních hlavových airbagů nebo k selhání správného rozvinutí bočních hlavových airbagů, což by mělo za následek vážná zranění nebo i ohrožení života.
- Veškerou dokumentaci dodanou s vozidlem předejte novému majiteli.
- Neupravujte ani nevyměňujte sedadla vybavená bočními airbagy ani jejich potahy. Takové úpravy by mohly zabránit normálnímu nafouknutí bočních airbagů, a tím způsobit selhání systému airbagů nebo nechtěné nafouknutí bočních airbagů s následkem vážného zranění nebo ohrožení života.
- Nedemontujte ani neopravujte obložení sloupku A, stropu, obložení sloupku B nebo obložení sloupku C, v nichž jsou zabudovány boční hlavové airbagy. Takové úpravy by mohly způsobit selhání systému airbagů nebo náhodné nafouknutí hlavových airbagů, což by mohlo vést k vážným zraněním nebo i ohrožení života.
- Neměňte žádnou součást systému airbagů, včetně příslušného štítku. Doporučujeme, aby veškeré zásahy do airbagů prováděl autorizovaný dealer nebo servis BYD.
- Airbagy mohou poskytnout pouze jednorázovou ochranu při nehodě. Po aktivaci systému airbagu nebo jeho poškození je nutné systém airbagu vyměnit.
- Dodržujte bezpečnostní předpisy a postupy týkající se likvidace dílů vozidla nebo jeho systému airbagů.

VÝSTRAHA

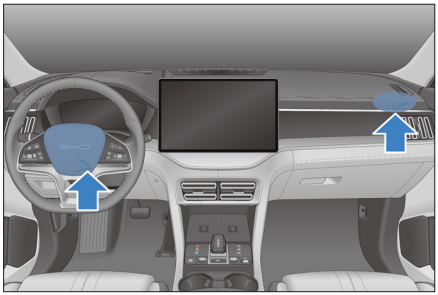
- Systém airbagů disponuje vysokou odolností proti rušení a elektromagnetickým polím ve svém okolí. Abyste však předešli nehodám, nepoužívejte vozidlo v prostředí s elektromagnetickým zářením, které je v rozporu s vnitrostátními předpisy.
- Systém airbagů tohoto vozidla je navržen s plným ohledem na obvyklé případy nesprávného použití vozidla a podmínky silničního provozu. Abyste však předešli nehodám, dbejte, aby nedošlo k nárazům do spodní části vozidla a vyvarujte se agresivní jízdy za zhoršených silničních podmínek.
- Systém airbagů tohoto vozidla byl plně ověřen z hlediska bezproblémového zabudování společně s originálním systémem kabeláže vozidla. Jakékoli úpravy nebo změny kabeláže mohou způsobit bezdůvodné nafouknutí airbagů za normálních podmínek nebo jejich nenafouknutí v případě nárazu.

Dojde-li k některé z následujících situací, doporučujeme neprodleně kontaktovat autorizovaného dealera nebo servis BYD.

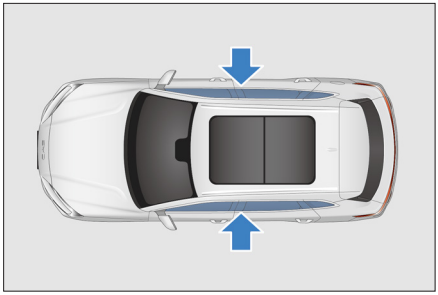
- nafouknutí některého airbagu.
- Na panelu přístrojů se nestandardně rozsvítí varovná kontrolka airbagů .
- Došlo k nárazu do přední části vozidla (zvýrazněná oblast na obrázku), ale čelní airbagy se nenafoukly.



- Kryt airbagu (zvýrazněná oblast na obrázku) je poškrábaný, prasklý nebo jinak poškozený.



- Náraz do dveří vozidla (zvýrazněná oblast na obrázku) při nehodě, který nebyl dostatečný k tomu, aby došlo k nafouknutí airbagu.



- Povrch sedadla se zabudovaným bočním airbagem je poškrábaný, prasklý nebo podobně poškozený.
- Dekorativní díly (obložení) na sloupku A se zabudovanými hlavovými airbagy, stropní liště a sloupku C jsou poškrábané, prasklé nebo podobně poškozené.
- Airbagy je nutné vyjmout, demontovat, namontovat nebo opravit.

Dětské zádržné systémy

Dětský zádržný systém

Dětské zádržné systémy poskytují dobrou ochranu dětským pasažérům při nehodě. V zájmu bezpečnosti dítěte si před instalací dětského zádržného systému pečlivě přečtěte pokyny dodané s dětským zádržným systémem a pokyny v tomto návodu.

VÝSTRAHA

- Během jízdy nesmí nikdy dítě sedět jiné osobě na klíně.
- Pro dítě se musí používat dětský zádržný systém, který je pro dítě vhodný.
- Dětský zádržný systém instalujte ve vozidle správným způsobem podle pokynů dodaných s dětským zádržným systémem a podle pokynů v tomto návodu k obsluze.
- Po vyjmutí dětského zádržného systému ze sedadla zajistěte jeho bezpečné uložení.
- Nedodržení uvedených doporučení nebo pokynů výrobce dětského zádržného systému může vést k ohrožení života nebo vážnému zranění.

Děti by měly sedět v dětském zádržném systému, který je pro ně vhodný. Doporučuje se děti usazovat na vnější zadní sedadla. Děti by měly sedět pohodlně a bezpečně. Děti všech věkových kategorií a velikostí musí ve vozidle sedět vždy správně připoutané.

Důležitá hlediska pro výběr dětského zádržného systému

- Dětský zádržný systém je správného typu a velikosti pro příslušné dítě.
- Dětský zádržný systém je správného typu pro příslušné místo k sezení.
- Dětský zádržný systém musí být schválen podle normy ECE R44 nebo ECE R129.

Bezpečnost dětí

Doporučuje se děti usazovat na vnější zadní sedadlo a podle pokynů v návodu k instalaci dětské sedačky od jejího výrobce.

- Pokud je to možné, měla by být dětská sedačka připoutána popruhem horního upínání.
- Opěradlo dětské sedačky musí co nejvíce přiléhat k opěradlu sedadla ve vozidle.
- V případě potřeby nastavte sklon opěradla tak, aby dětská sedačka naplocho přiléhala k opěradlu.
- Pokud se dětská sedačka po instalaci dotýká opěrky hlavy, a nemůže proto naplocho přiléhat k opěradlu, zvedněte opěrku hlavy zcela nahoru nebo ji vytáhněte a bezpečně uložte ve vozidle.

Další pokyny k instalaci naleznete v návodu dodaném s dětským zádržným systémem.

Instalace dětských zádržných systémů

Instalace na sedadlo spolujezdce

- NIKDY nepoužívejte dozadu směřující dětský zádržný systém na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním. Může dojít k OHROŽENÍ ŽIVOTA nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.
- Pokud na sedadle spolujezdce použijete dopředu směřující dětský zádržný systém, odsuňte sedadlo zcela dozadu od aktivního airbagu.
- V případě potřeby:
  - Posuňte sedadlo spolujezdce dozadu tak, aby nedocházelo ke kontaktu dítěte na sedadle spolujezdce s interiérem vozidla.
  - Nastavte opěradlo sedadla spolujezdce tak, aby byl zajištěn jeho bezpečný kontakt s dětským zádržným systémem.

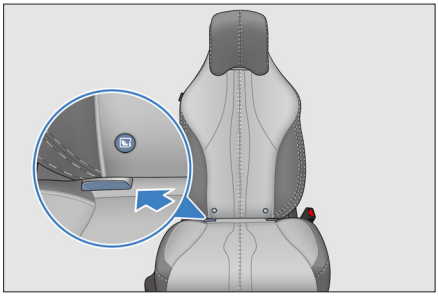
- Pokud používáte dozadu směřující dětskou sedačku, přepněte spínač PAB do polohy OFF, abyste vypnuli čelní airbag spolujezdce. Podrobnosti naleznete v části „Spínač airbagu spolujezdce“.



VÝSTRAHA

- Ihned po vyjmutí dozadu směřujícího dětského zádržného systému ze sedadla spolujezdce je nutné přepnout spínač airbagu spolujezdce do polohy ON, aby se airbag spolujezdce aktivoval.
- Nikdy nepoužívejte dozadu směřující dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, pokud je airbag spolujezdce aktivovaný.
- Nedodržení uvedených doporučení nebo pokynů výrobce dětského zádržného systému může vést k ohrožení života nebo vážnému zranění.
- Cestující směřující dopředu (děti nebo dospělí) nesmí nikdy sedět na sedadle spolujezdce s vypnutým airbagem spolujezdce.
- Pokud na sedadle spolujezdce použijete dopředu směřující dětský zádržný systém, odsuňte sedadlo zcela dozadu od aktivního airbagu.

- Sedadlo spolujezdce je vybaveno kotevními úchyty ISOFIX/i-Size. Místa kotevních úchytů jsou označena značkou (viz obrázek) umístěnou na sedáku sedadla přímo před příslušnými kotevními úchyty.



- Sedadlo spolujezdce je na zadní straně vybaveno kotevním úchytem popruhu horního upínání.

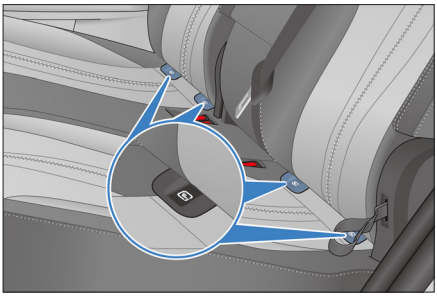


- Pokud je dětský zádržný systém instalován na sedadle spolujezdce s popruhem horního upínání:
  - Veďte popruh otvorem opěrky hlavy.

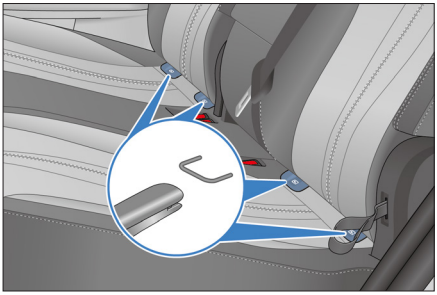


Instalace na zadní sedadlo

- Místa kotevních úchytů jsou označena značkou (viz obrázek) umístěnou na opěradle sedadla přímo nad příslušnými kotevními úchyty.



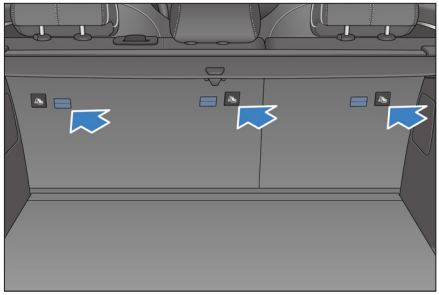
- Vnější zadní sedadla jsou vybavena kotevními úchyty ISOFIX/i-Size.



POZOR

Kotevní úchyty ISOFIX/i-Size se nacházejí v mezeře mezi sedákem a opěradlem sedadla.

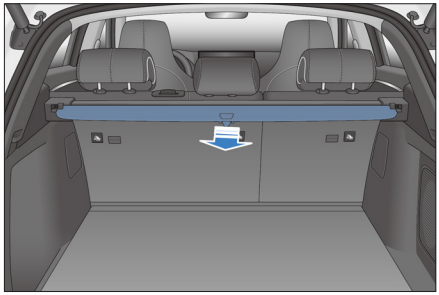
- Zadní sedadla jsou na zadní straně vybavena kotevními úchyty pro popruh horního upínání.



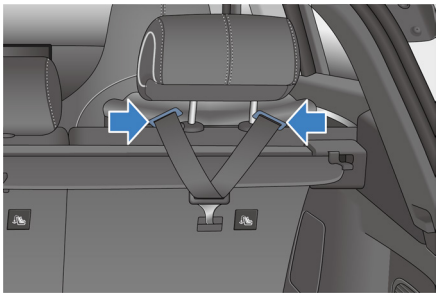
POZOR

- Pokud je dětský zádržný systém instalován s popruhem horního upínání na vnějším zadním sedadle, nejprve sejměte kryt zavazadlového prostoru, abyste měli přístup ke kotevnímu úchytu pro popruh horního upínání.

- Pokud je dětský zádržný systém nainstalován na kterémkoli zadním sedadle, přední sedadla lze posunout dopředu a sklon opěradla předních sedadel upravit tak, aby nedocházelo ke kontaktu předních sedadel s dítětem.
- Aby bylo zajištěno, že opěradlo sedadla vozidla dokáže bezpečně udržet dětský zádržný systém, lze opěrku hlavy nastavit nebo odstranit.
- Pokud je dětský zádržný systém instalován na vnějším zadním sedadle s popruhem horního upínání:
  - Sejměte kryt zavazadlového prostoru, abyste měli přístup ke kotevnímu úchytu pro popruh horního upínání. Kryt bezpečně uložte ve vozidle.



- Veďte popruh zvenčí kolem každé tyče opěrky hlavy.

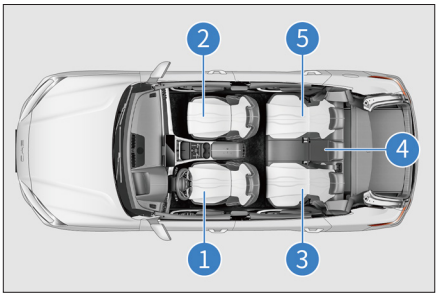


VÝSTRAHA

- Pokud je dětským zádržným systémem pouze podsedák bez opěradla, opěrka hlavy se nikdy nesmí vyjmout a musí být umístěna v odpovídající výšce.

Podrobné informace o místech instalace dětských zádržných systémů:

- ① Sedadlo řidiče
- ② Sedadlo spolujezdce
- ③ Levé zadní sedadlo
- ④ Prostřední zadní sedadlo
- ⑤ Pravé zadní sedadlo



POZOR

- Na obrázku jsou vyznačeny pozice sedadel u modelu s levostranným řízením. U modelu s pravostranným řízením jsou referenční pozice předních sedadel prohozeny.

V následující tabulce jsou uvedeny možnosti instalace dětského zádržného systému ISOFIX nebo i-Size do kotevních úchytů ISOFIX nebo i-Size na jednotlivých místech k sezení ve vozidle.

Místo k sezení						
	2					
	1	**Airbag spolujezdce aktivovaný[a)]**	**Airbag spolujezdce deaktivovaný[a)]**	**3[b)]**	**4[b)]**	**5[b)]**
Místo k sezení vhodné pro univerzální systém s uchycením bezpečnostním pásem	X	ANO (pouze dopředu směřující)	ANO	ANO	ANO	ANO
Místo k sezení vhodné pro univerzální systém připevňovaný bezpečnostním pásem	X	ANO (pouze dopředu směřující)	ANO	ANO	NE	ANO
Největší vhodný bočně směřující dětský zádržný systém	X	NE	NE	NE	NE	NE
Největší vhodný dozadu směřující dětský zádržný systém	X	NE	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	NE	R1 / R2X/ R2 / R3
Největší vhodný dopředu směřující dětský zádržný systém	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2/ F3	NE	F2X / F2 / F3
Vhodné pro podsedák	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
Vhodné pro podpěru	X	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

[a)]: Přední sedadlo musí být posunuto zcela dozadu a jeho sedák musí být ve zcela dolní poloze. Horní kotevní úchyt bezpečnostního pásu předního sedadla by měl být nastaven do polohy zcela dole. Aby byl zajištěn přímý kontakt dětského zádržného systému s opěradlem předního sedadla, lze v případě potřeby nastavit sklon opěradla předního sedadla a/nebo seřídit výšku či vyjmout opěrku hlavy.

[b)]: Aby byl zajištěn přímý kontakt dětského zádržného systému s opěradlem zadního sedadla, měla by se seřídit výška opěrky hlavy nebo vyjmout opěrka hlavy.

X: Pozice sezení nevhodná pro upevnění dětského zádržného systému.

Doporučené dětské zádržné systémy:
(Hmotnostní skupina a výška dítěte dle předpisu ECE R129).

Hmotnostní skupina	Výška dítěte (cm)	Výrobce	Dětský zádržný systém	Poznámka
0	< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	S uchycením bezpečnostním pásem
0+/1	76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	S ukotvením ISOFIX a uchycením bezpečnostním pásem
2	< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size a)	S ukotvením ISOFIX a uchycením bezpečnostním pásem
3	< 150	Nania	Booster Basic	S uchycením bezpečnostním pásem

a) Zajistěte následující:

- Břišní pás je typu SecureGuard.
- Ramenní pás není typu SecureGuard.
- Prvek SICT je nainstalován správně.

① Hmotnostní skupina 0

② Hmotnostní skupina 0+/1

③ Hmotnostní skupina 2

④ Hmotnostní skupina 3



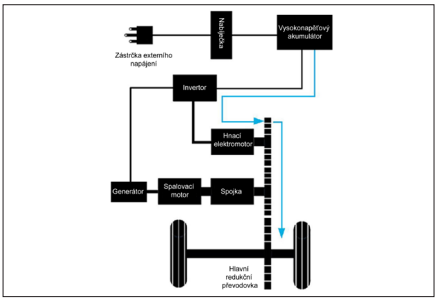
Provozní režimy dvourežimového systému (Dual-Mode – DM)

Provozní režimy dvourežimového systému (Dual-Mode – DM)

Konfigurace 1 (pohon přední nápravy – 2WD)

„EV“ – čistě elektrický provozní režim:

- V čistě elektrickém provozním režimu poskytuje vysokonapěťový akumulátor elektrickou energii pro pohon vozidla elektromotorem. Tento režim může být vhodný pro nejrůznější provozní podmínky, jako je rozjezd, couvání, pomalá jízda, zrychlování a jízda konstantní rychlostí.

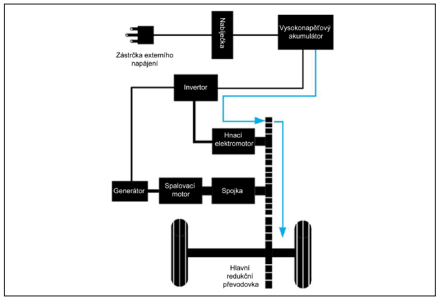


UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo může automaticky přejít do režimu HEV za provozních podmínek, jako je prudké zrychlování, jízda vysokou rychlostí, stoupání do svahu, vysoká nebo nízká okolní teplota, nízká úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), nebo když spalovací motor vyžaduje provozní údržbu. V případě potřeby přepněte do režimu EV ručně, pokud jsou splněny podmínky režimu EV. Za vysokých nebo nízkých okolních teplot se doporučuje zvolit režim HEV.

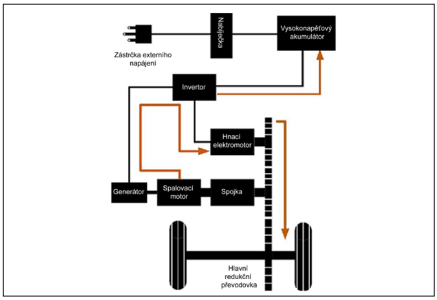
„HEV“ – dvourežimový synergický provozní režim:

- Pokud je v režimu HEV vysoká úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nebo je nízká potřeba výkonu, systém vozidla upřednostní jízdu na elektrický pohon, aniž by nastartoval spalovací motor.

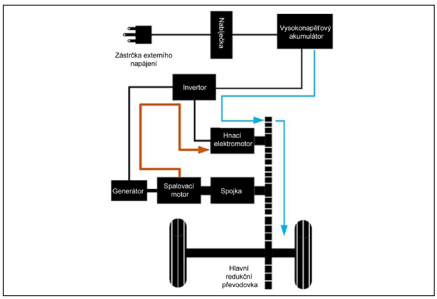


- Pokud je v režimu HEV nízká úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nebo vysoká potřeba výkonu, nastartuje se spalovací motor a pracuje v sérii, aby splnil požadavek na potřebu energie.

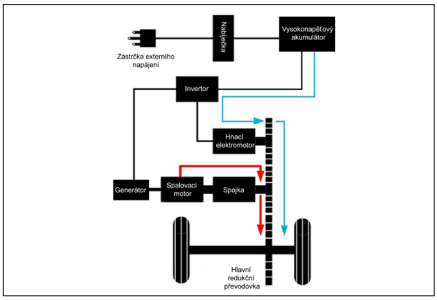
- V režimu HEV motor napájí vysokonapěťový akumulátor a hnací elektromotor.



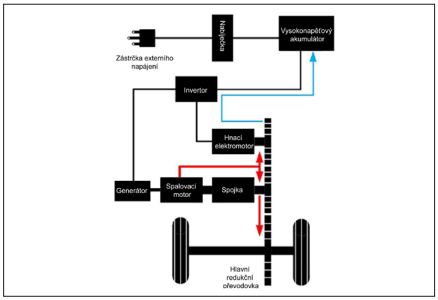
- V režimu HEV motor a vysokonapěťový akumulátor současně napájejí hnací elektromotor.



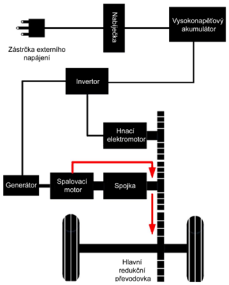
- V režimu HEV začne za určitých provozních podmínek při střední a vysoké rychlosti jízdy motor pracovat paralelně, aby se zvýšila hospodárnost jízdy.
  - V režimu HEV se motor a hnací elektromotor podílejí na pohonu vozidla společně.



- V režimu HEV motor pohání vozidlo a současně pohání elektromotor, který vyrábí elektřinu pro rekuperaci energie.



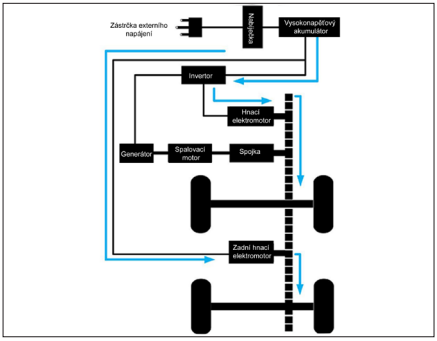
- V režimu HEV pohání vozidlo motor, přičemž hnací elektromotor není v činnosti.



Konfigurace 2 (pohon všech kol – 4WD)

„EV“ – čistě elektrický provozní režim:

- V režimu EV poskytuje vysokonapěťový akumulátor elektrickou energii pro pohon vozidla elektromotorem. Tento režim může být vhodný pro nejrůznější provozní podmínky, jako je rozjezd, couvání, pomalá jízda, zrychlování a jízda konstantní rychlostí. Podle provozních podmínek systém vozidla inteligentně volí režim čistě elektrického pohonu všech kol (4WD) nebo čistě elektrického pohonu přední nápravy.

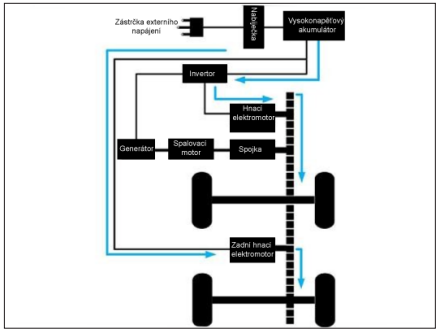


UPOZORNĚNÍ

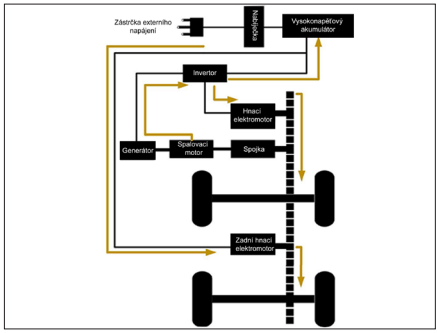
- Vozidlo může automaticky přejít do režimu HEV za provozních podmínek, jako je prudké zrychlování, jízda vysokou rychlostí, stoupání do svahu, vysoká nebo nízká okolní teplota, nízká úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), nebo když spalovací motor vyžaduje provozní údržbu. V případě potřeby přepněte do režimu EV ručně, pokud jsou splněny podmínky režimu EV. Za vysokých nebo nízkých okolních teplot se doporučuje zvolit režim HEV.

„HEV“ – dvourežimový synergický provozní režim:

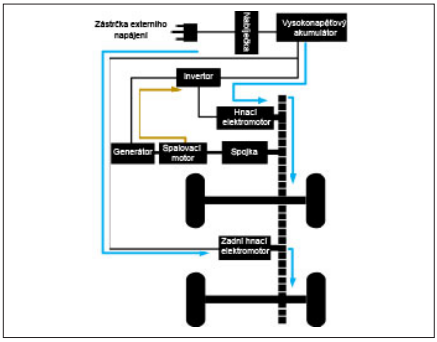
- Pokud je v režimu HEV vysoká úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nebo je nízká potřeba výkonu, systém vozidla upřednostní jízdu na elektrický pohon, aniž by nastartoval spalovací motor.
- Pokud je v režimu HEV nízká úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nebo vysoká potřeba výkonu, nastartuje se spalovací motor a pracuje v sérii, aby splnil požadavek na potřebu energie.



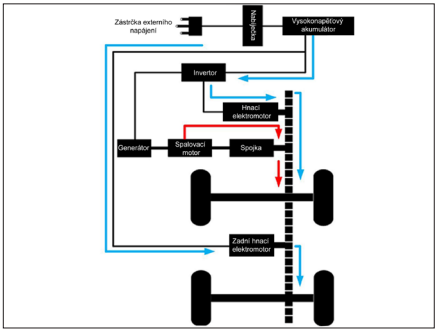
- V režimu HEV motor napájí vysokonapěťový akumulátor a hnací elektromotor. Podle provozních podmínek systém vozidla inteligentně volí režim pohonu všech kol (4WD) nebo pohonu přední nápravy.



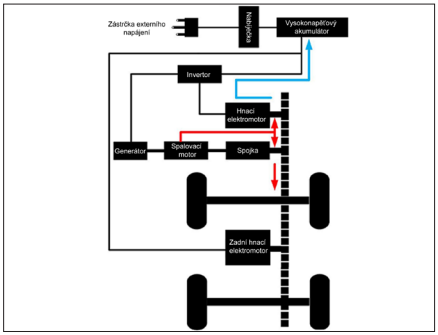
- V režimu HEV motor a vysokonapěťový akumulátor současně napájejí hnací elektromotor. Podle provozních podmínek systém vozidla inteligentně volí režim pohonu všech kol (4WD) se sériovým zapojením motoru nebo pohonu přední nápravy se sériovým zapojením motoru.



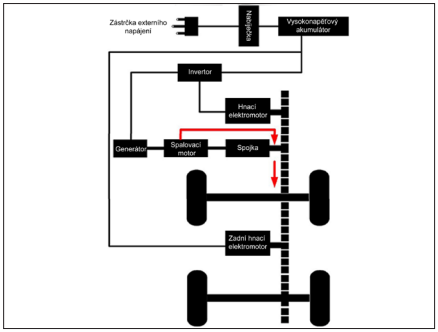
- V režimu HEV začne za určitých provozních podmínek při střední a vysoké rychlosti jízdy motor pracovat paralelně, aby se zvýšila hospodárnost jízdy.
  - V režimu HEV se motor a hnací elektromotor podílejí na pohonu vozidla společně. Podle provozních podmínek systém vozidla inteligentně volí režim pohonu všech kol (4WD) s paralelním zapojením motoru nebo pohonu přední nápravy s paralelním zapojením motoru.



  - V režimu HEV motor pohání vozidlo a současně pohání elektromotor, který vyrábí elektřinu pro rekuperaci energie. Podle provozních podmínek systém vozidla inteligentně volí pro generování výkonu přední elektromotor, zadní elektromotor nebo oba.



- V režimu HEV pohání vozidlo motor, přičemž hnací elektromotor není v činnosti.



Volba provozního režimu dvourežimového systému (Dual-Mode – DM)

Konfigurace 1 (pohon přední nápravy – 2WD)



① Režim EV/HEV

- Zatlačením páčky dopředu aktivujete režim EV.
- Přitažením páčky dozadu aktivujete režim HEV.

② MODE – režim jízdy

- Zatlačením páčky MODE dopředu přepínáte mezi režimy SPORT → NORMAL → ECO → Snow (Sníh).
- Přitažením páčky MODE dozadu přepínáte mezi režimem SPORT → Snow (Sníh) → ECO → NORMAL.

Režim jízdy EV-ECO:

- Zatlačte páčku EV/HEV dopředu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka EV, která informuje, že je vozidlo v režimu EV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka ECO. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu ECO, který minimalizuje spotřebu energie.

Režim jízdy EV-NORMAL:

- Zatlačte páčku EV/HEV dopředu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka EV, která informuje, že je vozidlo v režimu EV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka NORMAL. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu NORMAL, který poskytuje jízdní komfort a kontroluje spotřebu energie.

Režim jízdy EV-SPORT:

- Zatlačte páčku EV/HEV dopředu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka EV, která informuje, že je vozidlo v režimu EV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka SPORT. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu SPORT, který poskytuje nejvyšší výkon.

Režim jízdy HEV-ECO:

- Přitáhněte páčku EV/HEV dozadu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka HEV, která informuje, že je vozidlo v režimu HEV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka ECO. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu ECO, který poskytuje nejvyšší hospodárnost jízdy.

Režim jízdy HEV-NORMAL:

- Přitáhněte páčku EV/HEV dozadu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka HEV, která informuje, že je vozidlo v režimu HEV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka NORMAL. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu NORMAL, který poskytuje jízdní komfort a kontroluje hospodárnost jízdy.

Režim jízdy HEV-SPORT:

- Přitáhněte páčku EV/HEV dozadu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka HEV, která informuje, že je vozidlo v režimu HEV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka SPORT. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu SPORT, který poskytuje nejvyšší výkon.

Režim jízdy MAX EV:

- Tento režim jízdy zajišťuje maximální využívání pouze režimu EV k pohonu vozidla. Chcete-li přepnout vozidlo do režimu MAX EV při dostatečném stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), zatlačte páčku EV/HEV dopředu a podržte ji po dobu 3 s, dokud kontrolka EV na panelu přístrojů nezmění barvu na modrou. Nyní bude poskytovaný výkon vozidla do jisté míry omezen. Při poklesu stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) na nižší úroveň vozidlo automaticky přejde do režimu HEV-ECO.

Režim Snow (Sníh)

- Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka Snow Mode (režim Sníh). Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu Snow Mode (režim Sníh) pro jízdu na mokré vozovce včetně zasněžených cest.

Konfigurace 2 (pohon všech kol – 4WD)



① Režim EV/HEV

- Zatlačením páčky dopředu aktivujete režim EV.
- Přitažením páčky dozadu aktivujete režim HEV.

② MODE – režim jízdy

- Zatlačením páčky MODE dopředu přepínáte mezi režimy Mud/Rut (Bláto/Vyjeté koleje) → Sand (Písek) → Snow/Gravel/Grassland (Sníh/Štěrk/Tráva) → SPORT → NORMAL → ECO.
- Přitažením páčky MODE dozadu přepínáte mezi režimy Snow/Gravel/Grassland (Sníh/Štěrk/Tráva) → Sand (Písek) → Mud/Rut (Bláto/Vyjeté koleje) → ECO → NORMAL → SPORT.

Režim jízdy EV-ECO:

- Zatlačte páčku EV/HEV dopředu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka EV, která informuje, že je vozidlo v režimu EV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka ECO. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu ECO, který minimalizuje spotřebu energie.

Režim jízdy EV-NORMAL:

- Zatlačte páčku EV/HEV dopředu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka EV, která informuje, že je vozidlo v režimu EV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka NORMAL. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu NORMAL, který poskytuje jízdní komfort a kontroluje spotřebu energie.

Režim jízdy EV-SPORT:

- Zatlačte páčku EV/HEV dopředu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka EV, která informuje, že je vozidlo v režimu EV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka SPORT. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu SPORT, který poskytuje nejvyšší výkon.

Režim jízdy HEV-ECO:

- Přitáhněte páčku EV/HEV dozadu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka HEV, která informuje, že je vozidlo v režimu HEV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka ECO. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu ECO, který poskytuje nejvyšší hospodárnost jízdy.

Režim jízdy HEV-NORMAL:

- Přitáhněte páčku EV/HEV dozadu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka HEV, která informuje, že je vozidlo v režimu HEV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka NORMAL. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu NORMAL, který poskytuje jízdní komfort a kontroluje hospodárnost jízdy.

Režim jízdy HEV-SPORT:

- Přitáhněte páčku EV/HEV dozadu a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka HEV, která informuje, že je vozidlo v režimu HEV. Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka SPORT. Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu SPORT, který poskytuje nejvyšší výkon.

Režim jízdy MAX EV:

- Tento režim jízdy zajišťuje maximální využívání pouze režimu EV k pohonu vozidla. Chcete-li přepnout vozidlo do režimu MAX EV při dostatečném stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), zatlačte páčku EV/HEV dopředu a podržte ji po dobu 3 s, dokud kontrolka EV na panelu přístrojů nezmění barvu na modrou. Nyní bude poskytovaný výkon vozidla do jisté míry omezen. Při poklesu stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) na nižší úroveň vozidlo automaticky přejde do režimu HEV-ECO.

Režim Sand (Písek)

- Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka Sand Mode (režim Písek). Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu Sand (Písek).
  - Tento režim se doporučuje pro měkký, suchý a snadno stlačitelný jízdní povrch. (Pouště, pláže, písečné duny, pobřeží apod.)
  - Tento režim se doporučuje také pro jízdu na povrchu se silnou vrstvou štěrku.

Režim Snow/Gravel/Grass (Sníh/Štěrk/Tráva)

- Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka Snow/Gravel/Grass Mode (režim Sníh/Štěrk/Tráva). Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu Snow/Gravel/Grass (Sníh/Štěrk/Tráva).
  - Tento režim se doporučuje pro pevné komunikace pokryté vrstvou sypkého a kluzkého materiálu, jako je tráva, sníh, led nebo štěrk.
  - Pro zlepšení jízdních vlastností, ovladatelnosti a stability vozidla na kluzké vozovce se vyhněte častému prudkému sešlapování pedálu akcelerace.

Režim Mud/Rut (Bláto/Vyjeté koleje)

- Přepínejte páčku MODE tak dlouho, dokud se na panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka Mud/Rut Mode (režim Bláto/Vyjeté koleje). Informuje tím, že vozidlo přešlo do režimu Mud/Rut (Bláto/Vyjeté koleje).
  - Tento režim se doporučuje pro blátivé povrchy, cesty s vyjetými kolejemi a měkké nebo nerovné povrchy.

POZOR

- Pokud má vozidlo projet oblastí s mokrým pískem a vrstva písku je dostatečně silná na to, aby zachytila kolo, zvolte režim Mud/Rut (Bláto/Vyjeté koleje).
- Na komunikacích se silnou vrstvou štěrku se doporučuje použít režim Sand (Písek).
- Pokud se jízdní vlastnosti vozidla zhorší v důsledku aktivace systému dynamického řízení stability při jízdě v měkkém písku, na sněhu/štěrku nebo v terénu, přispěje vypnutí systému ESC ke zlepšení jízdních vlastností vozidla. Po překonání obtížného úseku je nutné systém ESC znovu aktivovat.

Bezpečnostní pokyny k provozním režimům dvourežimového systému (Dual-Mode – DM)

Při používání vozidla v hybridním synergickém režimu dbejte následujících pokynů:

- Při vysokých a nízkých teplotách se zhoršují provozní vlastnosti vysokonapěťového akumulátoru. Aby se zabránilo poškození vysokonapěťového akumulátoru, jsou nastaveny následující ochranné mechanismy:
  - Pokud je teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, systém vozidla omezí nabíjecí a vybíjecí výkon a úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC).
  - Pokud je teplota nižší než –30 °C nebo vyšší než 60 °C, vysokonapěťový akumulátor nelze nabíjet.
  - Pokud je teplota nižší než –35 °C nebo vyšší než 60 °C, z vysokonapěťového akumulátoru nelze napájet spotřebiče.
- Doporučuje se používat vozidlo v prostředí s teplotou nad -20 °C. V případě výše uvedených zvláštních okolností se doporučuje vozidlo pohánět spalovacím motorem.
- Optimální teplota vysokonapěťového akumulátoru je 25 °C. Pokud je teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, dodávaný výkon vysokonapěťového akumulátoru je omezen, takže se zkracuje dojezd vozidla v čistě elektrickém režimu.

Upozornění na vysokonapěťové a vysokoteplotní komponenty

- Vysokonapěťový akumulátor a další vysokonapěťové součásti vozidla jsou propojeny oranžovými kabely.

VÝSTRAHA

- Nedotýkejte se oranžového kabelu ani elektrody hnacího vysokonapěťového akumulátoru. Zásah elektrickým proudem může způsobit vážná nebo dokonce život ohrožující zranění.
- Přečtěte si všechny výstražné štítky.

- Motor, chladič chladicí kapaliny a některé další komponenty mohou během jízdy dosáhnout vysokých teplot. Tyto součásti jsou opatřeny výstražnými štítky. Pečlivě si přečtěte pokyny na těchto výstražných štítcích a řiďte se jimi.

VÝSTRAHA

- Neodstraňujte ani nedemontujte žádné vysokonapěťové součásti, jinak může dojít k vážným nebo dokonce život ohrožujícím zraněním.

VÝSTRAHA

- V případě kolize, zaplavení a dalších situací, které mohou způsobit poškození vysokonapěťového systému, se doporučuje co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera nebo servis BYD za účelem kontroly, aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem.
- Pokud vozidlo vydává varování před svodem elektrického proudu nebo pokud autorizovaný dealer nebo servis BYD diagnostikoval svod elektrického proudu, nepokračujte v používání vozidla, abyste předešli riziku úrazu elektrickým proudem.
- Dotknutí se součástí pod vysokým napětím způsobí úraz elektrickým proudem, což může vést k vážným nebo dokonce život ohrožujícím zraněním.

- U vozidla poháněného spalovacím motorem a elektromotorem se může z motorového prostoru ozývat zvuk spalovacího motoru.
- Při zapnutí nebo vypnutí vozidla může být z místa pod pomocnou palubní deskou slyšet zvuk (zvuk sepnutí nebo rozepnutí stykače) vysokonapěťových komponent, který není závadou.
- Pokud kontrolka „OK“ zůstává svítit, znamená to, že s vozidlem lze jet, i když není nastartován spalovací motor (je poháněno pouze elektromotorem).
- Při parkování nezapomeňte stisknout spínač P. Když je zvolený režim převodovky P nebo N, a pokud je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nižší než určitá hodnota, se může nastartovat spalovací motor a nabíjet vysokonapěťový akumulátor. Pokud je volič režimu převodovky držen v poloze N, R nebo D po delší dobu, může dojít k poruše systému. Proto po zvolení příslušného režimu převodovky volič uvolněte. Při opouštění vozidla nezapomeňte aktivovat elektronickou parkovací brzdu (EPB), stisknout spínač P, vytáhnout klíček a zamknout všechny dveře.
- Pokud dojde k selhání 12V baterie a jejímu úplnému vybití a k nastartování nelze použít ani externí zdroj energie, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

VÝSTRAHA

- Při opuštění vozidla nezapomeňte vypnout pohonnou jednotku.
- Nezapomeňte stisknout spínač P, protože vozidlo je možné nastartovat (pro pohon elektromotorem) při rozsvícené kontrolce OK, i když je spalovací motor vypnutý.
- Když svítí kontrolka OK a voličem je zvolen režim převodovky R nebo D, vozidlo pojede nízkou rychlostí, pokud není sešlápnutý brzdový pedál. Buďte si této skutečnosti vědomi.

- Ohledně opravy nebo údržby vozidla doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.
- Pokud vozidlo nelze opravit z důvodu nehody nebo z jiných důvodů, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.
- Před manipulací s vozidlem se doporučuje poradit se s autorizovaným dealerem nebo servisem BYD, protože vozidlo používá uzavřenou 12V baterii.

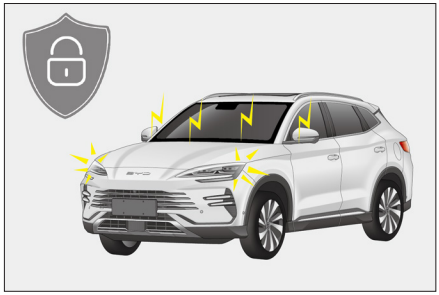
VÝSTRAHA

- V případě nehody proveďte následující úkony, abyste snížili riziko svodu elektrického proudu o vysokém napětí.
  - Odjeďte s vozidlem na bezpečné místo.
  - Sešlápněte brzdový pedál a aktivujte parkovací brzdu EPB.
  - Stisknutím spínače P vypněte dvourežimový systém.
- Je-li vozidlo vážně poškozeno, může hrozit nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Abyste předešli úrazu elektrickým proudem, nedotýkejte se žádných vysokonapěťových komponentů (např. vysokonapěťového akumulátoru) ani kabelů (oranžové barvy) spojujících komponenty. Pokud jsou uvnitř nebo vně vozidla obnažené vodiče s poškozenou izolací, nedotýkejte se jich, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.
- Pokud do některých částí vozidla proniká kapalina, nedotýkejte se jí, protože se může jednat o elektrolyt 12V baterie. Pokud se tato kapalina dostane do styku s kůží nebo očima, vypláchněte ji velkým množstvím vody (nejlépe roztokem kyseliny borité) a vyhledejte lékařskou pomoc, abyste předešli vážnému zranění.
- Pokud se vozidlo vznítí, použijte k uhašení požáru speciální hasicí přístroj nebo počkejte na příjezd hasičů.
- Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, proveďte odtah tak, aby se žádná kola nedotýkala vozovky. Pokud by se během tažení kola dotýkala vozovky, mohl by elektromotor pokračovat v generování elektrické energie, což by vedlo ke svodu elektrické energie.

Systém ochrany proti odcizení vozidla

Systém ochrany proti odcizení vozidla

Když je vozidlo v režimu ochrany proti odcizení a dojde k otevření jakýchkoli dveří, systém spustí alarm a rozbliká směrová světla, aby zabránil odcizení vozidla.



Aktivace systému ochrany proti odcizení vozidla

1. Vypněte vozidlo.
2. Požádejte všechny cestující, aby vystoupili z vozidla.
3. Zamkněte všechny dveře. Kontrolka ochrany proti odcizení bude po dobu 10 s svítit, dokud se systém ochrany proti odcizení automaticky neaktivuje. Poté začne kontrolka ochrany proti odcizení blikat.
4. Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, zda tato kontrolka bliká. Ujistěte se, že během nastavování alarmu nejsou ve vozidle žádní cestující. Odemknutí jakýchkoli dveří zevnitř může systém spustit.

Spuštění alarmu

- Alarm ochrany proti odcizení se spustí, když dojde k následujícím situacím:
  - odemknutí dveří, víka zavazadlového prostoru nebo kapoty bez přítomnosti chytrého klíčku nebo
  - zapnutí vozidla bez přítomnosti chytrého klíčku.

Zrušení alarmu

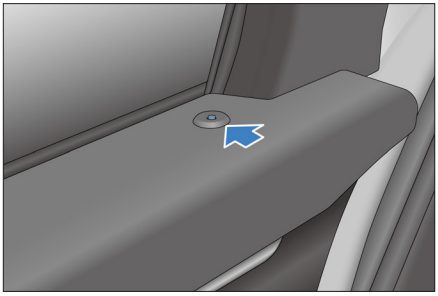
- Alarm ochrany proti odcizení se zruší, když dojde k následujícím situacím:
  - odemknutí dveří chytrým klíčkem,
  - odemknutí dveří mikrospínačem,
  - dálkové otevření víka zavazadlového prostoru pomocí chytrého klíčku,
  - dálkové nastartování vozidla pomocí chytrého klíčku nebo
  - stisknutí tlačítka START/STOP s chytrým klíčkem uvnitř vozidla.

VÝSTRAHA

- Systém ochrany proti odcizení nijak neupravujte ani nedoplňujte. Mohlo by tím dojít k selhání systému.

Kontrolka systému ochrany proti odcizení

Když je systém ochrany proti odcizení aktivován, po dobu deseti sekund bude nepřerušovaně svítit kontrolka systému ochrany proti odcizení.



Sběr a zpracování dat

Sběr a zpracování dat

- V této kapitole naleznete důležité informace o tom, jak jsou při používání vozidla BYD shromažďovány a zpracovávány osobní údaje.
- Podrobnější přehled o zpracování údajů, ochraně údajů a právech subjektů údajů naleznete v aktuální verzi zásad ochrany osobních údajů pro vozidlo, která je k dispozici v multimediálním systému (**Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **System Settings** (Nastavení systému) → **More** (Další) → **Privacy Policy** (Zásady ochrany osobních údajů)).
- Toto vozidlo je vybaveno systémem záznamníku dat událostí (EDR). Systém EDR zaznamenává data především v případě nehody nebo těsně odvrácené nehody (např. při nafouknutí airbagu nebo nárazu do překážky na silnici), aby pomohl pochopit fungování systému vozidla, jako např.:
  - Rychlost vozidla
  - Stav tlaku vzduchu v pneumatikách
  - Stav systému adaptivního tempomatu (ACC)
  - Zda je zapnutý bezpečnostní pás
- Vozidlo zaznamenává údaje EDR pouze v případě, že dojde k nehodě nebo těsně odvrácené nehodě o určité míře závažnosti. Při běžné jízdě vozidla systém EDR nezaznamenává žádné údaje.
  - Údaje zaznamenané systémem EDR umožňují pochopit stav bezpečnostních systémů vozidla při nehodě, aby příslušné subjekty mohly nehodu analyzovat.

- Pro přístup k údajům EDR a jejich čtení je nutné speciální zařízení. Společnost BYD poskytuje vaše osobní údaje třetím stranám pouze v případě, že je to ze zákona přípustné nebo jste k tomu dali souhlas. Kromě výrobce vozidla mohou údaje ze záznamníku EDR číst také třetí strany s profesionálním vybavením (např. orgány státní správy), pokud mají přístup k záznamníku EDR a příslušnému zařízení (mohou například číst údaje z řídicí jednotky systému SRS a objasnit tak nehodu).

Zpracování dat o vozidle

- Při používání vozidla se shromažďují údaje, jako jsou data shromažďovaná nebo přenášená snímači nebo řídicími jednotkami vozidla, která jsou nezbytná pro bezpečné fungování vašeho vozidla.
- V některých případech se tato data používají k podpoře řízení (asistenční systémy řidiče) nebo k zajištění určité komfortní funkce či funkce multimediálního systému.
- Mezi shromažďované a zpracovávané osobní údaje patří zejména údaje z vozidla, údaje související s dálkovými službami a další údaje, jak je uvedeno níže.

Údaje z vozidla

Provozní data

- Při používání vozidla se shromažďují a zpracovávají různá data o stavu vozidla (např. rychlost, úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru a stav brzdového systému) nebo o prostředí (např. snímače vzdálenosti, dešťový snímač a snímače teploty).
- Tato data se obvykle neukládají, ale ve vozidle jsou nainstalovány řídicí jednotky, snímače nebo jiné součásti, které tato data zaznamenávají, např. za účelem uložení požadavků na údržbu, chybových hlášení nebo jiných informací.
- Údaje z vozidla se ukládají pouze do zařízení ve vozidle, ale může je číst prostřednictvím zákonem požadovaného rozhraní palubní diagnostiky (OBD – On Board Diagnostics) například autorizovaný dealer nebo servis BYD nebo jiné třetí strany.
- Pokud k takovému přístupu dojde během údržby vozidla, mohou být informace předány také technikům společnosti BYD za účelem zajištění kvality, hlášení závad produktů nebo ověření reklamací zákazníků.

Údaje související s dálkovými službami

Služby dálkového sledování

- Vozidlo je vybaveno službami dálkového sledování.
- Patří mezi ně služby dálkového sledování, jako je dálková diagnostika a aktualizace a upgrady z vozidla („Over-The-Air“ – OTA) pro účely zabezpečení a bezpečnosti (se souhlasem majitele vozidla).
- Tyto sledovací služby slouží k následujícím účelům: poskytování služeb (vzdálená podpora/diagnostika), vývoj produktů a zabezpečení/bezpečnost veřejnosti.
- V závislosti na zemi a nastavení mohou být do datového centra společnosti BYD na příslušném trhu pro výše uvedené účely přenášeny různé informace o vozidle, včetně informací o poloze vozidla, stavu vozidla, jako je spotřeba energie, rychlost vozidla, zařazená poloha, režim napájení, stav ESC, stav systému řízení, stav vysokonapěťového akumulátoru, stav hnacího ústrojí a celkový stav provozních vlastností vozidla.

Jiné údaje

Multimediální systém

- V závislosti na konfiguraci vozidla mohou data do multimediálního systému přidávat sami uživatelé, například údaje o médiích pro přehrávání videa v multimediálním systému, údaje o adresách pro použití v navigačním systému nebo údaje pro použití v online službách.
- V závislosti na konfiguraci vozidla se mohou zadávat také individuální nastavení funkcí v interiéru a na exteriéru vozidla.
- Data uložená ve vozidle lze kdykoli odstranit.
- Společnost BYD nemá kontrolu nad údaji předávanými třetím stranám (v souvislosti s používáním obsahu třetích stran, zejména v rámci online služeb).

Integrace mobilních zařízení

- V závislosti na konfiguraci vozidla lze prostřednictvím multimediálního systému vozidla připojit a ovládat mobilní zařízení.
- Může být nutné, aby se obrazovka nebo zvuk ze zařízení zobrazovaly/přehrávaly prostřednictvím multimediálního systému nebo do něj byly přenášeny.
- Další údaje, jako jsou informace o poloze nebo vozidle, mohou být přenášeny prostřednictvím aplikací pro použití v určitých navigačních systémech, komunikaci nebo jiných službách třetích stran.
- Konkrétní typ zpracování údajů závisí na příslušné funkci a je řízen uživatelem nebo třetími stranami, například poskytovatelem zařízení nebo příslušných služeb.

Přístup k internetu a připojené služby

- V závislosti na konfiguraci vozidla lze k internetu přistupovat prostřednictvím síťových zařízení multimediálního systému vozidla pro potřeby některých funkcí nebo služeb společnosti BYD Europe.
- Společnost BYD neodpovídá za žádné takové služby poskytované jakoukoli jinou stranou.
- V takových případech si vyžádejte informace o používání údajů od poskytovatele příslušné online služby.

Záznam obrazu z kamery/monitorování okolí

- Vaše vozidlo je vybaveno řadou kamer a snímačů.
- Je to proto, že některé funkce vozidla vyžadují detekci a vyhodnocování dráhy vozidla, což se provádí pomocí kamer, které detekují objekty v okolí vozidla (např. překážky).
- Obraz je přenášen do příslušného řídicího modulu pro další analýzu nezbytnou k činnosti těchto systémů.
- V závislosti na vybavení vozidla se některé snímky pouze zpracovávají bez trvalého ukládání (paměť RAM), jiné se mohou ukládat.
- Vozidlo může být vybaveno vnější kamerou (Outward-Facing Camera – OFC), kterou lze použít k pořizování záznamu okolí (palubní kamera).
- Vozidlo může být také vybaveno vnitřní kamerou (Inward-Facing Camera – IFC), kterou lze použít k pořizování záznamů uvnitř vozidla.
- Záznamy z kamer OFC i IFC se ukládají.
- Pokud kameru zapnete, jste povinni prověřit si platné místní předpisy.
- Před zapnutím kamer OFC nebo IFC se seznamte s příslušnými předpisy (v některých zemích je například k použití kamery IFC nutný souhlas a v jiných je použití kamery OFC přísně omezeno na účely palubní kamery).
- Další podrobnosti o kameře naleznete v kapitole „Systém panoramatického pohledu“ **P** v tomto návodu.

Trvalý převod vozidla na třetí strany a režim offline

- V případě trvalého převodu vozidla, např. prodeje ojetého vozidla nebo převodu vozidla na třetí osobu k trvalému užívání, je třeba mít na paměti, že veškerá personalizace/uživatelská nastavení provedená prostřednictvím multimediálního systému (např. seznam adres, navigační systém atd.) mohou být přístupná novému majiteli.
- Můžete také omezit komunikaci vozidla s datovým serverem společnosti BYD a zpracování osobních údajů a údajů souvisejících s vozidlem tím, že vozidlo uvedete do režimu offline.
- Na dotykové obrazovce multimediálního systému klepněte na symbol , čímž vypnete Wi-Fi.
- To lze provést také klepnutím na ikonu → System Settings (Nastavení systému) → Internet → WLAN → Off (Vypnout).

Poskytnutí osobních údajů úřadům

- Společnost BYD poskytuje vaše osobní údaje třetím stranám pouze v případě, že je to ze zákona přípustné nebo jste k tomu dali souhlas.
- Podle platných zákonů však mohou být orgány státní správy oprávněny číst údaje z vozidla (např. lze číst údaje z řídicí jednotky airbagů za účelem objasnění nehody).
- Podle zákona může být společnost BYD rovněž povinna poskytnout údaje orgánům státní správy ve vaší zemi/regionu na jejich žádost, například při vyšetřování trestných činů.

Vaše práva na ochranu osobních údajů

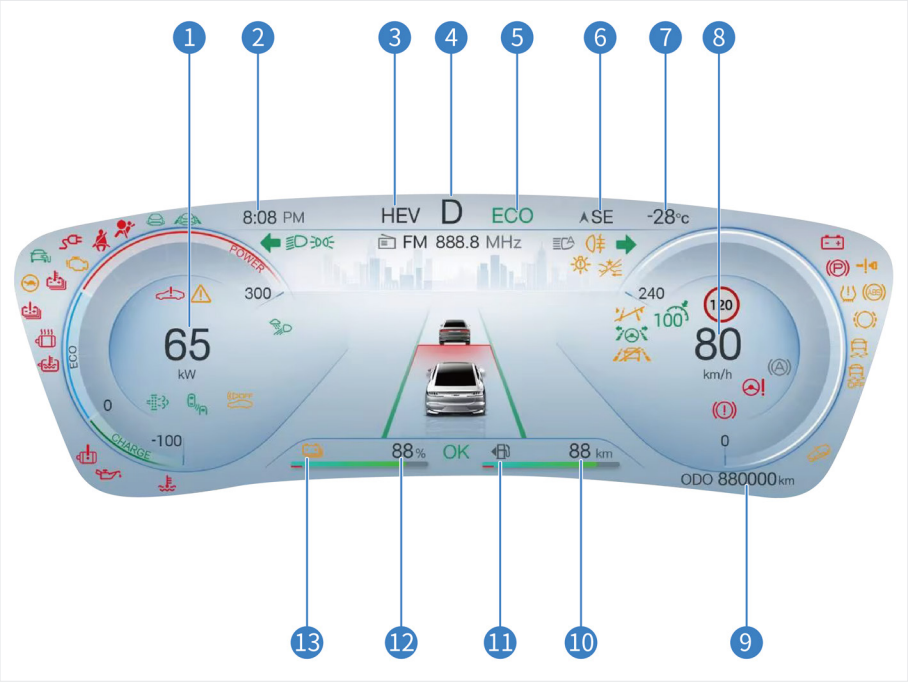
- Společnost BYD důsledně respektuje soukromí svých zákazníků a přísně dodržuje všechny zákony o ochraně osobních údajů, zejména obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a platné místní zákony.
- Podle těchto zákonů mají majitelé vozidla při zpracování svých osobních údajů konkrétní práva:
- Subjekty údajů mají právo na informace a přístup, na opravu, výmaz osobních údajů („právo být zapomenut“) a právo vznést námitku proti zpracování osobních údajů nebo jej omezit (nebo odvolat dříve udělený souhlas, jakož i právo na přenositelnost údajů).
- Tato práva mohou být v některých případech omezena. Například pokud můžeme prokázat, že máme zákonnou povinnost zpracovávat vaše údaje, nebo pokud bychom vám poskytnutím informací zveřejnili osobní údaje jiné osoby, nebo pokud nám zákon brání tyto informace zveřejnit.
- V některých případech to může znamenat, že údaje můžeme uchovávat, i když svůj souhlas odvoláte.
- Další informace o zpracování údajů, ochraně údajů a svých případných právech naleznete v nejnovější verzi Zásad ochrany osobních údajů, které jsou k dispozici v multimediálním systému (**Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **System Settings** (Nastavení systému) → **More** (Další) → **Privacy Policy** (Zásady ochrany osobních údajů)).

02 PANEL PŘÍSTROJŮ

Panel přístrojů 46

Panel přístrojů

Přehled panelu přístrojů



1	Výkon	8	Rychloměr
2	Čas	9	Celkové počitadlo ujetých kilometrů
3	Provozní režimy dvourežimového systému (Dual-Mode – DM)	10	Dojezd na palivo
4	Zvolený režim převodovky	11	Palivoměr
5	Režim ECO / SPORT / NORMAL / Snow (Sníh) / Sand (Písek) / Mud (Bláto)	12	Procento stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) (dojezd na vysokonapěťový akumulátor)
6	Světová strana	13	Ukazatel stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC)
7	Venkovní teplota		

UPOZORNĚNÍ

- Výše uvedená vyobrazení jsou pouze orientačními diagramy. Procento stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) a dojezd na akumulátor v diagramech nemohou být zobrazeny současně. Kromě toho může uživatel přistupovat k nastavení zobrazení energie prostřednictvím multimediálního systému pod položkou → **New Energy** (Nová energie) a vybrat zobrazení **„Mileage“** (Počet ujetých kilometrů) a **„SOC“** (Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru).

Kontrolky na panelu přístrojů

Kontrolky / Varovné kontrolky

	Kontrolka směrových světel		Kontrolka obrysového světla
	Kontrolka napájení spotřebičů		Kontrolka ICC
	Kontrolka Asistenta sjíždění ze svahu		Kontrolka AEB
	Kontrolka AVH		Kontrolka OK
	Kontrolka režimu ECO		Kontrolka tlumených světel
	Kontrolka režimu SPORT		Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC)
	Kontrolka režimu NORMAL		Kontrolka BSD
	Kontrolka režimu pohonu EV		Kontrolka režimu pohonu HEV

	Kontrolka HMA		Kontrolka dálkových světel
	Varovná kontrolka nízkého stavu paliva		Kontrolka poruchy ACC
	Varovná kontrolka poruchy AEB		Kontrolka režimu Snow (Sníh)
	Kontrolka zadních mlhových světel		Varovná kontrolka poruchy světlometů
	Varovná kontrolka ESC		Kontrolka omezení jízdního výkonu
	Varovná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách		Varovná kontrolka chytrého klíčku
	Hlavní varovná kontrolka		Varovná kontrolka nízkého stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC)
	Kontrolka poruchy systému řízení emisí		Kontrolka monitorování životnosti motorového oleje
	Kontrolka poruchy Asistenta sjíždění ze svahu		Varovná kontrolka systému kontroly bdělosti řidiče
	Varovná kontrolka poruchy protiblokovacího systému brzd (ABS)		Varovná kontrolka vypnutí ESC
	Kontrolka poruchy CPD		Kontrolka stavu otevření dveří
	Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu		Kontrolka EPB
	Kontrolka připojení nabíjení		Varovná kontrolka poruchy SRS
	Varovná kontrolka poruchy parkovacího systému		Varovná kontrolka poruchy hnacího ústrojí

	Varovná kontrolka poruchy vysokonapěťového akumulátoru		Varovná kontrolka přehřátí vysokonapěťového akumulátoru
	Varovná kontrolka přehřátí elektromotoru		Kontrolka režimu tažení vozidla
	Varovná kontrolka poruchy systému řízení		Kontrolka přehřátí chladicí kapaliny elektromotoru
	Kontrolka TSR		Varovná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje
	Varovná kontrolka poruchy elektromotoru		Varovná kontrolka nízkonapěťového napájecího systému
	Kontrolka přehřátí chladicí kapaliny spalovacího motoru		Kontrolka režimu Mud/Rut (Bláto/Vyjeté koleje)
	Kontrolka režimu Sand (Písek)		Zelená kontrolka regenerace filtru GPF
	Žlutá kontrolka regenerace filtru GPF		

Popis kontrolek s informací o poruše / výzvě k akci na panelu přístrojů

 Varovná kontrolka chytrého klíčku

- Stiskněte tlačítko START/STOP. Pokud klíček není ve vozidle, na několik sekund se rozsvítí varovná kontrolka, jednou zazní zvukový signál a na obrazovce se zobrazí hlášení „No key is detected. Please confirm whether it is inside the vehicle.“ (Klíček nebyl detekován. Zkontrolujte, zda je ve vozidle).
- Pokud je tlačítko START/STOP stisknuto a klíček je uvnitř vozidla, tato kontrolka se nerozsvítí a vozidlo je možné zapnout.
- Pokud tato varovná kontrolka bliká při stisknutí tlačítka START/STOP, znamená to, že je vybitá baterie v klíčku.

 Varovná kontrolka poruchy ABS

- Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí vozidla. Pokud protiblokovací systém brzd (ABS) funguje správně, kontrolka za několik sekund zhasne. Pokud dojde k poruše systému, kontrolka se znovu rozsvítí a bude svítit, dokud nebude porucha odstraněna.
- Pokud kontrolka poruchy ABS svítí (přičemž varovná kontrolka poruchy parkovacího systému nesvítí), systém ABS nefunguje, ale parkovací systém funguje běžným způsobem.

- Když kontrolka poruchy ABS svítí (přičemž varovná kontrolka poruchy parkovacího systému nesvítí), při nouzovém brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce se kola zablokují, protože protiblokovací systém brzd nefunguje.
- Pokud nastane některá z následujících situací, znamená to, že došlo k poruše na součástech sledovaných systémem varovných kontrolek. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu vozidla.
  - Při zapnutí vozidla se tato varovná kontrolka nerozsvítí nebo zůstává svítit.
  - Tato varovná kontrolka se rozsvítí během jízdy.

! UPOZORNĚNÍ

- Chvilkové rozsvícení této varovné kontrolky během provozu vozidla neznamená problém.
- Pokud se současně rozsvítí varovná kontrolka poruchy parkovacího systému a varovná kontrolka poruchy ABS, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD. Pokud byste v takové situaci brzdili, nejenže nebude fungovat systém ABS, ale vozidlo navíc bude mimořádně nestabilní.

- Pokud svítí kontrolka ABS i kontrolka brzdového systému a elektronická parkovací brzda (EPB) je deaktivovaná, selhal také systém rozdělování brzdné síly na kola přední a zadní nápravy.

Varovná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

- Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí vozidla. Pokud systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách funguje správně, kontrolka během několika sekund zhasne. Pokud dojde k poruše systému, tato kontrolka se znovu rozsvítí.
- Pokud se rozsvítí nebo bliká varovná kontrolka poruchy systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, v informační oblasti panelu přístrojů se zobrazí hlášení „Please check the tire pressure monitoring system“ (Zkontrolujte systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách) a jako hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách se zobrazuje „---“, znamená to, že systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách má poruchu.
- Pokud tato kontrolka svítí a jedna nebo více hodnot tlaku zobrazovaných na rozhraní systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách na obrazovce panelu přístrojů změní barvu na žlutou, znamená to, že v jedné nebo více pneumatikách je nízký tlak.

Pokud dojde ke kterékoli z výše uvedených situací, co nejdříve se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu.



Varovná kontrolka ESC

- Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí vozidla. Pokud systém ESC funguje správně, tato varovná kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud dojde k poruše systému, tato varovná kontrolka se znovu rozsvítí a bude svítit, dokud nebude porucha systému odstraněna.
- Pokud varovná kontrolka systému ESC bliká během jízdy, znamená to, že systém ESC je v činnosti.
- Když se rozsvítí varovná kontrolka systému ESC (zatímco varovná kontrolka poruchy ABS a varovná kontrolka poruchy parkovacího systému nesvítí), znamená to, že systém ESC má poruchu, ale systém ABS a brzdový systém stále fungují normálně.

- Pokud se rozsvítí varovná kontrolka systému ESC (přičemž varovná kontrolka poruchy ABS a varovná kontrolka poruchy parkovacího systému zhasnou), je vozidlo při nouzových manévrech volantem a vyhýbání se překážkám před vozidlem z důvodu poruchy systému ESC mimořádně nestabilní.
- Pokud nastane některá z následujících situací, znamená to, že došlo k poruše na součástech sledovaných systémem varovných kontrolek. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu vozidla:
  - Při zapnutí vozidla se tato varovná kontrolka nerozsvítí nebo zůstává svítit.
  - Tato varovná kontrolka zůstává svítit během jízdy.
  - Pokud varovná kontrolka systému ESC bliká během jízdy, znamená to, že systém ESC je v činnosti.

UPOZORNĚNÍ

- Chvilkové rozsvícení této varovné kontrolky během provozu vozidla neznamená problém.
- Pokud varovná kontrolka systému ESC stále svítí, zatímco svítí varovná kontrolka poruchy ABS a varovná kontrolka brzdového systému, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD. Je to proto, že vozidlo je při brzdění mimořádně nestabilní a systém ABS nefunguje.



Varovná kontrolka vypnutí ESC

- Po stisknutí tlačítka „ESC OFF“ bude tato kontrolka trvale svítit a systém ESC nebude v činnosti. Po opětovném stisknutí tlačítka „ESC OFF“ tato kontrolka zhasne a systém ESC bude fungovat běžným způsobem.

POZOR

- Pokud svítí varovná kontrolka ESC OFF, musí být řidič při nouzovém zatáčení a vyhýbání se překážkám před vozidlem ostražitý a jet nízkou rychlostí. Je to proto, že systém ESC v takových situacích nebude při brzdění v činnosti, a vozidlo bude nestabilní.

Hlavní varovná kontrolka

Pokud tato kontrolka svítí, znamená to, že se v informační oblasti zobrazuje výzva k odstranění poruchy nebo varovná informace.



Varovná kontrolka poruchy světlometu

Pokud se tato varovná kontrolka rozsvítí žlutou barvou, znamená to poruchu světlometu. V takovém případě doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu.

Varovná kontrolka omezení jízdního výkonu

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, když je omezený jízdní výkon vozidla, obraťte se včas na autorizovaný servis BYD.

Kontrolka poruchy systému řízení emisí

- Tato kontrolka poruchy se rozsvítí při zapnutí vozidla pro účely vlastní diagnostiky. Pokud se rozsvítí kdykoli jindy, znamená to, že některý řídicí systém monitorující emise vozidla může mít poruchu. I když se nijak nemusí projevit abnormální provozní vlastnosti vozidla, trvalé používání vozidla v tomto stavu může způsobit jeho vážné poškození.

- Pokud se tato kontrolka rozsvítí jindy než při vlastní diagnostice, odjeďte s vozidlem bezpečně ke krajnici, vypněte vozidlo, znovu je zapněte, nastartujte spalovací motor a zkontrolujte tuto varovnou kontrolku. Pokud tato kontrolka stále svítí, odjeďte s vozidlem co nejdříve k autorizovanému dealerovi nebo do servisu BYD na kontrolu. Než autorizovaný dealer nebo servis BYD najde závadu, jezděte s vozidlem opatrně a vyvarujte se jízdy vysokou rychlostí nebo plného sešlápnutí plynového pedálu.
- Pokud se kontrolka poruchy rozsvěcuje často, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu, a to i v případě, že po provedení výše popsaných kroků kontrolka zhasne.

POZOR

- Používání vozidla po rozsvícení kontrolky poruchy systému řízení emisí může způsobit poškození systému řízení emisí nebo samotného motoru.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva

Tato kontrolka se nachází na palivoměru. Rozsvícením signalizuje nedostatek paliva v nádrži a upozorňuje řidiče, že brzy dojde palivo. Pokud se rozsvítí, co nejdříve doplňte palivo. Pokud je vozidlo a palivová nádrž nakloněná při jízdě ve svahu nebo v zatáčce, může se varovná kontrolka nízkého stavu paliva rozsvítit dříve než obvykle.



Varovná kontrolka poruchy parkovacího systému

- Tato varovná kontrolka se rozsvítí při nízké hladině brzdové kapaliny nebo při poruše brzdového systému.
- Pokud dojde k některé z následujících situací, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.
- Tato kontrolka se rozsvítí při nízké hladině brzdové kapaliny při zapnutém vozidle.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je hladina brzdové kapaliny nízká, s vozidlem nadále nejezděte, protože je to velmi nebezpečné.

- Tato varovná kontrolka zůstává svítit při běžícím motoru, přestože je hladina brzdové kapaliny v normě a systém elektronické parkovací brzdy EPB funguje normálně (EPB je možné aktivovat a deaktivovat běžným způsobem a nezobrazuje se hlášení „Please check the EPB system“ (Zkontrolujte systém EPB)).
- Současně jsou rozsvíceny varovná kontrolka poruchy parkovacího systému a varovná kontrolka poruchy ABS.

UPOZORNĚNÍ

- Chvilkové rozsvícení této varovné kontrolky během provozu vozidla neznamená problém.



Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

Pokud při zapnutém vozidle není zapnutý některý z bezpečnostních pásů, rozsvítí se kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu. Kontrolka bude svítit, dokud nebude bezpečnostní pás zapnutý.



Varovná kontrolka nízkonapěťového napájecího systému

- Tato kontrolka slouží k upozornění na poruchu nabíjecího systému během nabíjení.
- Tato kontrolka slouží k upozornění na poruchu napájecího systému během napájení spotřebičů.

- Tato kontrolka slouží k upozornění na provozní stav modulu stejnosměrného napájení a modulu baterie jindy než při nabíjení a napájení.
- Pokud tato kontrolka svítí během jízdy, znamená to poruchu systému stejnosměrného napájení nebo systému baterie. V takovém případě vypněte klimatizaci a ventilátor a odjeďte s vozidlem k nejbližšímu autorizovanému dealerovi nebo servisu BYD, aby provedl údržbu.



Varovná kontrolka poruchy SRS (Doplňkový zádržný systém)

- Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí vozidla. Pokud systém airbagů funguje normálně, kontrolka po několika sekundách zhasne. Tato varovná kontrolka slouží ke kontrole řídicí jednotky SRS, snímače kolize, zařízení pro nafukování airbagů, varovné kontrolky, kabeláže a napájení systému.
- Pokud nastane některá z následujících situací, znamená to, že došlo k poruše systému vozidla sledovaného varovnými kontrolkami. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu:
  - Při zapnutí vozidla se tato varovná kontrolka nerozsvítí nebo zůstává svítit.
  - Tato varovná kontrolka se rozsvítí během jízdy.



Kontrolka přehřátí chladicí kapaliny elektromotoru

Pokud se tato varovná kontrolka stále rozsvěcuje, znamená to překročení teploty chladicí kapaliny elektromotoru. V takovém případě zastavte vozidlo, aby vychladlo.



Varovná kontrolka poruchy systému řízení

- Pokud tato varovná kontrolka svítí, znamená to poruchu systému řízení. V takovém případě odjeďte s vozidlem k autorizovanému dealerovi nebo servisu BYD, aby provedl kontrolu.

UPOZORNĚNÍ

- V systému řízení se elektromotor používá ke snížení síly potřebné k otáčení volantem.
- Při otáčení volantem můžete slyšet hluk od elektromotoru, když je v činnosti. Neznamená to, že došlo k poruše.
- Doba natočení volantu v krajní poloze nesmí překročit 5 s. V opačném případě se aktivuje teplotní ochrana, což má za následek ztížení ovládání volantu nebo poškození systému.

- Při častém otáčení volantem po dlouhou dobu při stojícím vozidle se nerozsvítí varovná kontrolka poruchy systému řízení, ale otáčení volantem bude obtížné. Jde o režim ochrany před selháním.
  - Pokud se volantem otáčí často a po dlouhou dobu při stojícím vozidle, účinek posilovače řízení se v zájmu ochrany systému před přehřátím sníží, což má za následek obtížné ovládání volantu. V takovém případě se vyvarujte častého otáčení volantem pokud vozidlo stojí, nebo vypněte vozidlo. Systém se během 10 minut vrátí do normálního stavu.

VÝSTRAHA

- Pokud se rozsvítí varovná kontrolka poruchy systému řízení, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.



Varovná kontrolka poruchy hnacího ústrojí

- Tato kontrolka se rozsvítí, pokud došlo k poruše hnacího ústrojí.
- Pokud nastane některá z následujících situací, znamená to, že došlo k poruše systému vozidla sledovaného varovnými kontrolkami. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu:
  - Tato kontrolka zůstane po zapnutí vozidla svítit.
  - Tato varovná kontrolka se rozsvítí během jízdy.

POZOR

- Chvilkové rozsvícení této varovné kontrolky během provozu vozidla neznamená problém.
- Pokud tato varovná kontrolka svítí, nepokoušejte se s vozidlem jezdit, ale co nejdříve se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby problém vyřešil.



Varovná kontrolka přehřátí vysokonapěťového akumulátoru

- Pokud tato kontrolka svítí, znamená to, že vysokonapěťový akumulátor má příliš vysokou teplotu. Pokud k tomu dojde, okamžitě zastavte vozidlo a nechte ho vychladnout. Pokud kontrolka bliká, okamžitě zastavte vozidlo a co nejdříve ho opusťte.
- Vysokonapěťový akumulátor se může přehřát za následujících provozních podmínek. Například:
  - Dlouhá jízda do svahu za horkého počasí.
  - Dlouhodobý provoz se zastavováním a rozjížděním, časté prudké zrychlování a brzdění nebo nepřetržitý provoz bez přestávky.



Varovná kontrolka poruchy vysokonapěťového akumulátoru

- Tato varovná kontrolka se rozsvítí při zapnutí vozidla. Pokud systém vysokonapěťového akumulátoru funguje správně, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud dojde k poruše systému, kontrolka se opět rozsvítí. V takovém případě doporučujeme co nejdříve se obrátit na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu.
- Pokud nastane některá z následujících situací, znamená to, že došlo k poruše na součástech sledovaných systémem varovných kontrolek. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu vozidla.
  - Tato kontrolka zůstane po zapnutí vozidla svítit.
  - Tato kontrolka zůstává během jízdy svítit nebo se čas od času rozsvítí.



Varovná kontrolka přehřátí elektromotoru

Pokud tato kontrolka svítí, znamená to, že elektromotor má příliš vysokou teplotu. Pokud k tomu dojde, okamžitě zastavte vozidlo a nechte ho vychladnout.



Varovná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje

- Tato kontrolka se rozsvítí v případě nízkého tlaku motorového oleje.
- Pokud tato varovná kontrolka během jízdy bliká nebo zůstává svítit, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, okamžitě vypněte motor a obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

POZOR

- Pokud svítí tato varovná kontrolka, nejezděte s vozidlem, a to ani na krátkou vzdálenost. V opačném případě dojde k poškození motoru.
- Při volnoběžných otáčkách motoru může tato kontrolka občas blikat nebo se může na okamžik rozsvítit po nouzovém brzdění. Pokud při postupném zvyšování otáček motoru tato kontrolka zhasne, je tlak oleje v normě a neznamená to problém.



Rozpoznávání dopravních značek (TSR)

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, znamená to, že systém rozpoznal rychlostní omezení aktuálního úseku silnice.



Kontrolka systému AEB (červená)

Když tato kontrolka svítí nebo bliká, dávejte pozor na odstup od vpředu jedoucího vozidla, abyste zabránili kolizi.



Kontrolka stavu otevření dveří

Pokud nejsou zavřené dveře, víko zavazadlového prostoru nebo kapota, zobrazí se silueta karoserie vozidla a odpovídající stavové hlášení. Pokud rychlost vozidla překročí určitou hodnotu, zobrazí se hlášení „Door, boot cover or hood is not closed.“ (Dveře, víko zavazadlového prostoru nebo kapota nejsou zavřené).



/ Kontrolka regenerace filtru GPF

Ve výfukovém systému vozidla je nainstalován filtr pevných částic (GPF), který zachycuje drobné částice sazí ve výfukových plynech, a tím snižuje znečištění ovzduší. Během provozu vozidla se nahromaděné saze a pevné částice výfukových plynů ve filtru GPF průběžně hromadí, což vede k postupnému zvyšování protitlaku filtru GPF. Pokud se filtr GPF včas nevyčistí, dojde k jeho ucpání, což nepříznivě ovlivní výkon a spotřebu paliva vozidla. Proto je po dosažení určitého limitu množství částic sazí ve filtru pevných částic (GPF) nutné provést jeho regeneraci zvýšením teploty výfukových plynů a zvýšením obsahu kyslíku, aby byl zajištěn jeho další účinný a bezpečný provoz. Připomínky regenerace filtru můžete chápat především následujícími způsoby:

1. Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí zelená kontrolka regenerace filtru GPF  , znamená to, že množství částic sazí zachycených tímto filtrem dosáhlo úrovně, která vyžaduje regeneraci filtru, což nepředstavuje poruchu. Po regeneraci, kdy se částice sazí ve filtru GPF vypálí, kontrolka zhasne.

2. Pokud se na panelu přístrojů zobrazí hlášení „GPF needs regeneration, please run at high speed“ (Je nutná regenerace filtru GPF, jeďte vysokou rychlostí), jeďte s vozidlem vysokou rychlostí v rámci rychlostních omezení, aby proběhla bezproblémová regenerace filtru GPF.

3. Pokud se na panelu přístrojů zobrazí hlášení typu „GPF needs to be regenerated, please go to the BYD authorized service provider to clean it up“ (Je nutná regenerace filtru GPF, zajeďte do autorizovaného servisu BYD kvůli jeho vyčištění), zajeďte co nejdříve do nejbližšího autorizovaného servisu BYD, abyste situaci včas vyřešili a předešli tak ucpání filtru GPF.

4. Pokud se na panelu přístrojů rozsvítí žlutá kontrolka regenerace filtru GPF  , znamená to, že filtr pevných částic (GPF) je silně ucpaný a není vhodný pro další jízdu. Je nutné se neprodleně obrátit na autorizovaný servis BYD, který provede servisní regeneraci filtru.

Proces servisní regenerace spočívá v tom, že částice ve filtru GPF jsou vystaveny nestandardním podmínkám tak, aby došlo k obnovení původní činnosti filtru.

VÝSTRAHA

- Pokud zjistíte, že na panelu přístrojů svítí žlutá kontrolka filtru GPF, obraťte se včas na autorizovaný servis BYD, aby provedl potřebné úkony. Pokud se neprovedou včas, může dojít k nevratnému poškození filtru GPF.

UPOZORNĚNÍ

- Aby byl zajištěn účinek zachycování částic, musí se u všech motorů vybavených filtrem GPF používat motorový olej s nízkou tvorbou popela, aby mohl filtr GPF fungovat normálním způsobem po dlouhou dobu. Doporučujeme používat předepsaný motorový olej a palivo a provádět pravidelnou údržbu, aby se omezila tvorba pevných částic ve filtru GPF a rychlost plnění filtru sazemi.
- Pokud motor dlouhodobě pracuje za nepříznivých provozních podmínek, dochází k rychlému nárůstu množství pevných částic ve filtru GPF. Doporučujeme vyvarovat se dlouhodobého používání vozidla za takových podmínek. Za ztížené provozní podmínky se považuje:
  - Častá jízda nízkou rychlostí na krátkou vzdálenost.
  - Časté startování studeného motoru za nízkých teplot.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se rozsvítí zelená kontrolka GPF  , nejedná se o poruchu. Nemějte obavy a pokračujte v normální jízdě. Pokud to podmínky dovolují, doporučujeme po určitou vzdálenost jet stabilně středně vysoko a vysokou rychlostí. Po regeneraci filtru GPF kontrolka zhasne.

03 POUŽÍVÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Dveře a klíčky 58
Sedadla 71
Volant 76
Spínače 77

Dveře a klíčky

Klíčky

Vozidlo je vybaveno elektronickým chytrým klíčkem, mechanickým klíčkem (uvnitř chytrého klíčku), digitálním klíčkem Bluetooth a digitálním klíčkem NFC, které umožňují odemknout/zamknout dveře vozidla, nastartovat vozidlo a provádět další funkce.

Elektronický chytrý klíček

Elektronický chytrý klíček má různé funkce, včetně chytrého startování, dálkového ovládání víka zavazadlového prostoru, chytrého přístupu, startování v režimu bez napájení, dálkového vyhledávání vozidla a připomínání nízké úrovně stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC).



Zamknutí/odemknutí všech dveří provedete stisknutím mikrospínače v levých/pravých předních dveřích, zatímco máte u sebe elektronický chytrý klíček. Pomocí tlačítek na chytrém klíčku můžete zamknout/odemknout dveře, otevřít víko zavazadlového prostoru, dálkově nastartovat a vyhledat vozidlo.

Pokud je elektronický chytrý klíček déle než 1 minutu na místě bez pohybu, přejde do stavu spánku. V tuto chvíli se deaktivují funkce mikrospínače, jako je odemykání nebo startování vozidla, aby se zabránilo dalším osobám v útokům typu převzetí signálu klíčku pro vstup do vozidla nebo jeho nastartování. Opětovným uvedením chytrého klíčku do pohybu nebo stisknutím tlačítka na klíčku lze stav spánku ukončit a funkce vozidla budou opět fungovat běžným způsobem.

Model: D0-92 / D1-92

Napájení: knoflíková baterie

Typ baterie: CR2032

Jmenovité napětí: 3 V

Pracovní napětí: 2,9–3,3 V

Normální pracovní proud: 8 mA (jmenovitý proud)

Nízkofrekvenční rezonanční frekvence: 125 kHZ

Pracovní frekvence klíčku: 434 MHz

ID FCC: 2A5DH-DAEA-92

Toto zařízení nepodléhá požadavkům na ochranu proti škodlivému rušení a nesmí způsobovat rušení náležitě povolených systémů.

VÝSTRAHA

Bezpečnostní varování pro knoflíkové baterie:

- Knoflíková (mincová) baterie v klíči od vozidla je nebezpečná a nové i použité baterie musí být vždy uchovávány mimo dosah dětí.
- V případě spolknutí nebo vložení do jiného tělesného otvoru může lithiová baterie během 2 hodin nebo i dříve způsobit vážné zranění nebo ohrožení života.
- Při podezření na spolknutí baterie nebo jejího vložení do jiného tělesného otvoru je třeba okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.

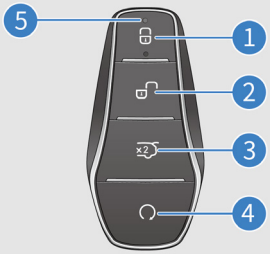
① Tlačítko zamknutí

② Tlačítko odemknutí

③ Tlačítko otevření víka zavazadlového prostoru

④ Tlačítko START/STOP

⑤ Kontrolka



POZOR

- Elektronický chytrý klíček je elektronický komponent. Aby nedošlo k poškození elektronického chytrého klíčku, je nutné dodržovat následující pokyny.
  - Neodkládejte chytrý klíček na místa vystavená vysokým teplotám, například na palubní desku.

POZOR

- Do chytrého klíčku nijak nezasahujte.
- Netlučte chytrým klíčkem do jiných předmětů a dbejte, aby vám nespadl.
- Neponořujte klíček do vody ani jej nečistěte v ultrazvukovém čisticím přístroji.
- Neumisťujte chytrý klíček k zařízením, která vyzařují elektromagnetické vlny, jako je například mobilní telefon.
- Pokud používáte kartu, nemějte ji v pouzdře (např. v kovovém), které brání prostupu elektromagnetických vln.
- K vašemu vozidlu si můžete přihlásit náhradní klíček. Pokud to potřebujete, co nejdříve se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

- Pokud elektronický chytrý klíček nedokáže otevřít dveře z běžné vzdálenosti nebo pokud je kontrolka klíčku tlumená nebo nesvítí:
  - Zkontrolujte, zda se v blízkosti nenachází rádiové stanice nebo letištní rádiové vysílače, které by rušily běžný provoz elektronických chytrých klíčků.
  - Baterie elektronického chytrého klíčku může být vybitá. Zkontrolujte baterii uvnitř elektronického chytrého klíčku. V takovém případě doporučujeme co nejdříve se obrátit na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu.
- Pokud svůj chytrý klíček ztratíte, doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera nebo servis BYD, abyste snížili riziko odcizení vozidla nebo nehody.
- Neměňte svévolně vysílací frekvenci, nezvyšujte vysílací výkon (včetně přídavného zesilovače vysílací frekvence), nepřipojujte sami externí detekční anténu ani nenahrazujte detekční anténu za jinou.

POZOR

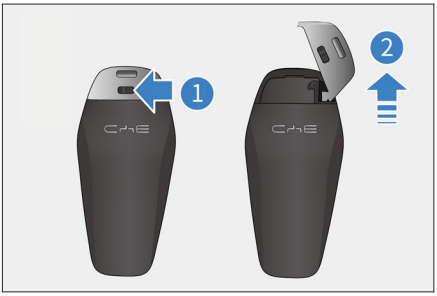
- Při používání nezpůsobujte škodlivé rušení legitimních radiokomunikačních služeb. Pokud by došlo k rušení, okamžitě chytrý klíček přestaňte používat a před jeho dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.
- Při používání tohoto mikrovýkonného rádiového zařízení nesmí docházet k rušení jakýchkoli rádiových služeb nebo zařízení v průmyslových, vědeckých a lékařských aplikacích.
- Nepoužívejte ho v blízkosti letadel nebo letišť.
- Osoby s implantovaným kardiostimulátorem nebo defibrilátorem by se neměly přibližovat k detekčním anténám chytrých vstupních a startovacích systémů, protože by elektromagnetické vlny mohly ovlivnit normální funkci těchto zařízení.
- Kromě osob s implantovaným kardiostimulátorem nebo defibrilátorem by se i osoby využívající jiná elektronická zdravotnická zařízení měly poradit s výrobcem o používání těchto zařízení při působení elektromagnetických vln. Elektromagnetické vlny mohou mít nepředvídatelné důsledky na funkce těchto zdravotnických zařízení.

Mechanický klíček

Mechanický klíček (uvnitř chytrého klíčku) lze použít k odemknutí a zamknutí dveří řidiče. Když mechanický klíček nepoužíváte, vložte ho zpět do chytrého klíčku.

Vyjmutí mechanického klíčku

- Posuňte odjišťovací výstupek ve směru šipky ①, poté odklopte krytku klíče ve směru šipky ② a vyjměte mechanický klíček podle obrázku.
- Mechanický klíček vrátíte zpět na jeho místo zasunutím v opačném směru šipky ② a zavřením krytky klíčku.



Společnost BYD poskytuje funkci digitálního klíčku využívající technologii NFC. Umožňuje zaregistrovat telefon nebo nositelné zařízení jako klíček od vozidla a bezpečně a snadno odemykat, zamykat a startovat vozidlo.

- Používání digitálního klíčku NFC vyžaduje splnění následujících podmínek. Před jeho používáním se ujistěte, že jsou splněny všechny tyto podmínky:
  - pro vozidlo je aktivovaná služba BYD Cloud,
  - vozidlo podporuje funkci digitálního klíčku NFC a je pro tuto funkci nakonfigurováno,
  - příslušný mobilní telefon nebo nositelné zařízení podporuje funkci digitálního klíčku NFC společnosti BYD (informace o konkrétních podporovaných modelech zařízení vám sdělí dealer nebo autorizovaný servis BYD).

Aktivace digitálního klíčku NFC

Digitální klíček NFC lze aktivovat některým z následujících způsobů: pomocí aplikace BYD, pomocí odkazu zaslaného e-mailem a v nastavení vozidla. Před jeho aktivací nastupte do vozidla s fyzickým klíčkem u sebe, nastartujte vozidlo a zvolte režim převodovky P.

- Pomocí aplikace BYD
  - Přejděte do obchodu s aplikacemi pro mobilní telefony, stáhněte si aplikaci BYD, zaregistrujte se a přihlaste se. Klikněte na „NFC / Digitální klíček“ a postupujte podle pokynů.
- Pomocí odkazu zaslaného e-mailem:
  - Po přihlášení do e-mailu v mobilním telefonu (jehož číslo je evidováno při zakoupení vozidla) zkontrolujte e-mail týkající se digitálního klíčku zaslaný společností „BYD Auto“ (bydapp@byd.auto) a digitální klíček podle pokynů aktivujte.
- V nastavení vozidla
  - Na dotykové obrazovce multimediálního systému přejděte do nastavení vozidla a kliknutím na modul **„Digital Key“** (Digitální klíček) aktivujte digitální klíček. Cesta k získání **„Digital Key“** (digitálního klíčku): → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Windows and Locks** (Okna a zámky) → **Digital Key** (Digitální klíček).

Aktivace digitálního klíčku NFC na nositelném zařízení

Z nositelných zařízení jsou podporovány hodinky Apple Watch (pokud jde o jiná nositelná zařízení, obraťte se na dealera nebo autorizovaný servis BYD) a lze je povolit některým z následujících způsobů:

- Po úspěšné aktivaci synchronizujte iPhone s hodinkami Apple Watch:
  - Mějte nasazené odemčené hodinky a aktivujte digitální klíček v iPhonu. Po úspěšné aktivaci v iPhonu lze výzvy synchronizovat s blízkými hodinkami Apple Watch, přidat digitální klíček a dokončit příslušné kroky aktivace.
- Aktivace aplikace Watch:
  - Platí pro případ, že digitální klíček v iPhonu není při aktivaci synchronizován s hodinkami Apple Watch. Otevřete aplikaci Watch, vyberte možnost „Wallet“ (Peněženka), vyhledejte příslušný klíček a kliknutím na tlačítko „Add“ (Přidat) dokončete příslušné kroky aktivace.

Používání digitálního klíčku NFC

Při jeho používání zapněte funkci NFC v zařízení a používejte ho podle následujících pokynů:

- Pokud máte u sebe mobilní telefon/nositelné zařízení s aktivovaným digitálním klíčkem NFC, odemkněte/zamkněte vozidlo přiložením jeho anténní oblasti NFC k symbolu NFC na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče (informace o anténní oblasti NFC získáte od dodavatele zařízení);
- Po nastoupení do vozidla přiložte mobilní telefon nebo nositelné zařízení k symbolu NFC ve vozidle, abyste získali povolení k nastartování vozidla.

⚠ POZOR

- Po získání povolení k nastartování pomocí digitálního klíčku NFC nastartujte vozidlo co nejdříve. Pokud vozidlo nenastartujete včas, přiložte mobilní telefon nebo nositelné zařízení znovu k symbolu NFC, abyste získali povolení k nastartování.

Odstranění digitálního klíčku NFC

Digitální klíček lze odstranit některým z následujících způsobů:

- Odstranění v aplikaci BYD:
  - Otevřete aplikaci BYD a přejděte na stránku správy digitálních klíčků, klikněte na digitální klíček, který chcete odstranit, a zadáním operačního hesla dokončete odstranění.

- Odstranění na dotykové obrazovce multimediálního systému:
  - Vezměte si do vozidla fyzický klíček, otevřete dotykovou obrazovku multimediálního systému, přejděte na stránku **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Windows and Locks** (Okna a zámky) → **Digital Key management** (Správa digitálních klíčků), klikněte na digitální klíček, který chcete odstranit, a dokončete jeho odstranění podle zobrazených pokynů.
- Odstranění v Peněžence:
  - Otevřete systémovou Peněženku, najděte kartu digitálního klíčku, který chcete odstranit, a dokončete jeho odstranění podle systémových pokynů.

Zamykání/odemykání dveří

Snímač náklonu systému ochrany proti odcizení vozidla

- Pokud se někdo pokusí odcizit kola nebo odtáhnout vozidlo, tento stav vozidla detekuje snímač náklonu, který je součástí systému ochrany proti odcizení vozidla.
- Při přepravě vozidla trajektem nebo vlakem snímač náklonu nespustí alarm, neboť je vozidlo uvedeno do přepravního režimu tak, aby tyto pohyby nemohly ovlivnit stav vozidla a spustit alarm.

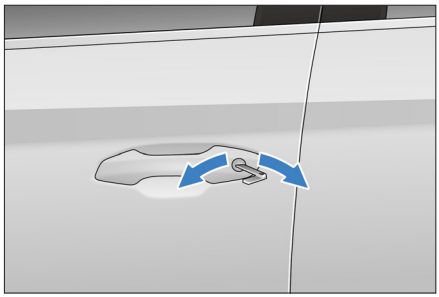
POZOR

- Pokud systém alarmu selže, obraťte se na autorizovaný servis BYD a požádejte o opravu.
- Komponenty systému alarmu sami neopravujte ani nevyměňujte. Jakýkoli takový zásah může představovat porušení záručních podmínek.

Zamykání/odemykání mechanickým klíčkem

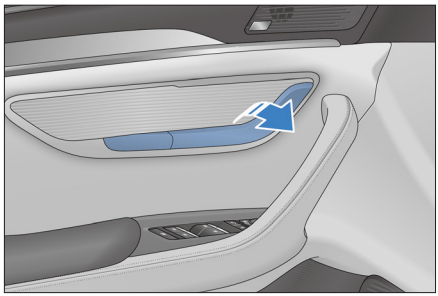
Vložte mechanický klíček do otvoru pro klíček a otočte jím.

- Dveře řidiče odemknete otočením klíčku ve směru otáčení hodinových ručiček.
- Dveře řidiče zamknete otočením klíčku proti směru otáčení hodinových ručiček.



Otevírání pomocí vnitřní kliky dveří

- Když je vozidlo odemknuté, zatáhněte jednou za kliku a otevřete dveře zevnitř vozidla.
- Když je vozidlo zamknuté, zatáhněte za kliku dvakrát a otevřete dveře zevnitř vozidla.



POZOR

- Nízké teploty způsobují, že se dveře v zimě obtížněji zavírají. V takovém případě lze dveře zavřít přitlačením rukou, dokud západka dveří nezacvakne.
- Za mimořádně nízkých teplot můžete na určitou dobu zapnout topení a poté dveře zavřít výše popsaným postupem.

Zamknutí/odemknutí/nalezení vozidla pomocí chytrého klíčku

- Funkce bezdrátového dálkového ovládání slouží k odemykání nebo zamykání všech dveří na krátkou vzdálenost a k dalším funkcím.
- Když přijdete se zaregistrovaným chytrým klíčkem do aktivačního prostoru, stisknutím tlačítka na klíčku můžete zamknout nebo odemknout všechny dveře.

Zamknutí:

- Při vypnutém vozidle:
  - Když jsou všechny dveře a kapota zavřené, stisknutím tlačítka zamknutí zamknete všechny dveře současně. Vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí (když je aktivovaný spínač AUTO pro tato zrcátka) a směrová světla jednou bliknou. Zkontrolujte, zda jsou všechny dveře řádně zamknuté.
  - Pokud nejsou některé dveře, kapota nebo víko zavazadlového prostoru zavřené a stisknete tlačítko zamknutí, směrová světla nebliknou a jednou zazní zvukový signál houkačky.



- Při zapnutém vozidle:
  - Když jsou všechny dveře a kapota zavřené, stisknutím tlačítka zamknutí zamknete všechny dveře současně. Vnější zpětná zrcátka se nesklopí, směrová světla nebliknou a po 2,5 sekundách jednou zazní zvukový signál.

Odemknutí:

- Stisknutím tlačítka odemknutí odemknete všechny dveře současně. Směrová světla dvakrát bliknou.
- Tlačítkem odemknutí/zamknutí lze dveře odemknout/zamknout bez ohledu na to, zda je vozidlo zapnuté nebo vypnuté.
- Když pomocí chytrého klíčku odemknete všechny dveře současně, může se rozsvítit na 15 sekund osvětlení interiéru a poté zhasnout, a to i v případě, že nedojde k otevření dveří (pokud je pomocí displeje multimediálního systému aktivovaná funkce rozsvícení světel interiéru po odemknutí dveří).
- Po odemknutí vozidla v režimu ochrany proti odcizení pomocí chytrého klíčku otevřete do 30 sekund některé dveře. Jinak se všechny dveře automaticky zamknou.
- Pokud je tlačítko zamknutí nebo odemknutí podrženo stisknuté, funkce zamknutí nebo odemknutí se neopakuje. Aby se funkce provedla znovu, tlačítko uvolněte a znovu stiskněte.
- Pokud necháte klíček v zamknutém vozidle a zavřete víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky odemkne a směrová světla dvakrát bliknou.

Vyhledávání vozidla

- Když je vozidlo v režimu ochrany proti odcizení, po stisknutí tlačítka zamknutí vozidlo vydá dlouhý zvukový signál a směrová světla 15krát zablikají. Tato funkce vám pomůže zjistit polohu vozidla, pokud ho nemůžete najít.
- Když je vozidlo v režimu vyhledávání, další aktivaci vyhledávání vozidla provedete opětovným stisknutím tlačítka zamknutí.

Zavírání/otevírání oken pomocí chytrého klíčku*

- Při vypnutém vozidle:
  - Stisknutím a přidržením tlačítka zamknutí na chytrém klíčku můžete zavřít všechna okna.
  - Stisknutím a přidržením tlačítka odemknutí na chytrém klíčku můžete otevřít všechna okna.
- Uživatel může výše uvedené funkce aktivovat nebo deaktivovat pomocí (v multimediálním systému) → **Vehicle settings** (Nastavení vozidla) → **Locks** (Zámky). Ve výchozím nastavení je funkce zavírání oken aktivovaná a funkce otevírání oken je deaktivovaná.

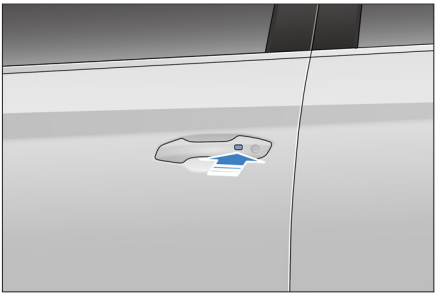
VÝSTRAHA

- Před použitím funkce dálkového zavírání oken zkontrolujte, zda nikomu z cestujících nehrozí nebezpečí zachycení nebo přiskřípnutí.

Zamknutí/odemknutí pomocí mikrospínače

Zamknutí

- Při vypnutém vozidle:
  - Stisknutím mikrospínače v klice předních dveří zamknete všechny dveře současně, za předpokladu, že jsou všechny dveře zavřené a nacházíte se s chytrým klíčkem u sebe v aktivačním prostoru. Vnější zpětná zrcátka se sklopí (pokud je zapnutý spínač zpětných zrcátek „Auto“) a směrová světla jednou bliknou. Zkontrolujte, zda jsou všechny dveře řádně zamknuté.
  - Pokud nejsou některé dveře, kapota nebo víko zavazadlového prostoru zavřené a stisknete mikrospínač pro zamknutí vozidla, směrová světla nebliknou a jednou zazní zvukový signál.



Při zapnutém vozidle:

- Když jsou dveře zavřené, mějte u sebe chytrý klíček a stisknutím mikrospínače v klice předních dveří zamknete všechny dveře současně. Pokud se vnější zpětná zrcátka nesklopí, směrová světla nebliknou a jednou zazní zvukový signál.

Odemknutí

- Když je vozidlo v režimu ochrany proti odcizení a vejdete s chytrým klíčkem u sebe do aktivačního prostoru, stisknutím mikrospínače v klice předních dveří odemknete všechny dveře současně. Směrová světla dvakrát bliknou.
- Po použití funkce odemknutí vozidla, které je v režimu ochrany proti odcizení, otevřete dveře do 30 sekund. Jinak se všechny dveře znovu automaticky zamknou.
- Stisknutím mikrospínače se dveře neodemknou/nezamknou v následujících případech:
  - Mikrospínač stisknete během otevírání nebo zavírání dveří.
  - Klíček je ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je chytrý klíček příliš blízko vnější kliky dveří nebo okna, nemusí být možné aktivovat funkci bezklíčového přístupu.

Zavírání a otevírání oken pomocí mikrospínače

Při vypnutém vozidle mějte u sebe chytrý klíček a stisknutím a přidržením mikrospínače provedete automatické zavření/otevření všech oken. Tyto funkce aktivujete nebo deaktivujete pomocí (v multimediálním systému) → **Vehicle settings** (Nastavení vozidla) → **Locks** (Zámky). Ve výchozím nastavení je funkce zavírání oken aktivovaná a funkce otevírání oken je deaktivovaná.

Zamknutí/odemknutí kartovým klíčkem NFC

Zamknutí:

- Při vypnutém vozidle:
  - Když jsou všechny dveře zavřené, ale nejsou zamknuté, přiblížením NFC telefonu ke snímací oblasti na vnějším zpětném zrcátku řidiče se současně zamknou všechny dveře. Vnější zpětná zrcátka se sklopí (pokud je zapnutý spínač zpětných zrcátek „Auto“) a směrová světla jednou bliknou. Zkontrolujte, zda jsou všechny dveře řádně zamknuté.
  - Pokud nejsou některé dveře, kapota nebo víko zavazadlového prostoru zavřené a použijete NFC mobilního telefonu k zamknutí vozidla, směrová světla nebliknou a jednou zazní zvukový signál.
- Při zapnutém vozidle:
  - Když jsou všechny dveře a kapota zavřené, přiblížením NFC telefonu k oblasti na vnějším zpětném zrcátku řidiče se zamknou zámky všech dveří. Pokud se vnější zpětná zrcátka nesklopí, směrová světla nebliknou a jednou zazní zvukový signál.

Odemknutí:

- Když je aktivován systém ochrany proti odcizení vozidla, přibližte NFC telefon ke snímací oblasti se symbolem NFC na levém vnějším zpětném zrcátku. Všechny dveře se současně odemknou. Směrová světla dvakrát bliknou.
- Když je aktivován systém ochrany proti odcizení vozidla a odemknete ho klíčkem NFC v telefonu, do 30 sekund po odemknutí otevřete dveře. Jinak se všechny dveře znovu automaticky zamknou.
- Po odemknutí je na dobu 4 minut poskytnuto oprávnění k bezklíčovému nastartování vozidla, které se vypnutím zapalování zruší.
- Přiblížení NFC telefonu ke snímací oblasti se symbolem NFC na levém předním vnějším zpětném zrcátku nebude fungovat, pokud:
  - Když se během otevírání nebo zavírání dveří přiblíží NFC telefon příliš blízko ke snímací oblasti na levém vnějším zpětném zrcátku.

POZOR

- Oprávnění k bezklíčovému nastartování trvá maximálně 4 minuty.
- Některé chytré telefony nepodporují funkci NFC, když je telefon vypnutý.
- Vyvarujte se dlouhodobého nebo častého používání této funkce, když je chytrý telefon téměř vybitý.

Zamknutí/odemknutí zavazadlového prostoru

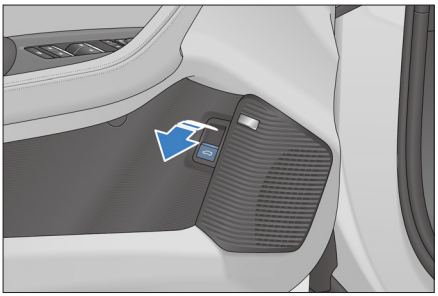
Otevření/zavření zavazadlového prostoru chytrým klíčkem *

Víko zavazadlového prostoru otevřete dvojím stisknutím tlačítka otevření víka zavazadlového prostoru na chytrém klíčku. Směrová světla dvakrát bliknou. Opětovným stisknutím tlačítka otevření víka zavazadlového prostoru zastavíte jeho otevírání. Následným dvojitým stisknutím tlačítka se začne víko zavazadlového prostoru pohybovat opačným směrem.



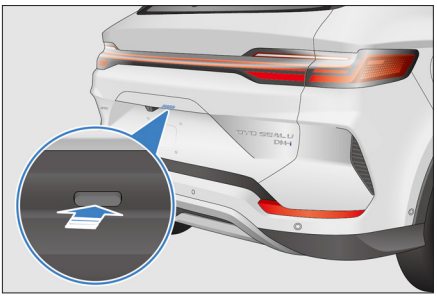
Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru zevnitř vozidla*

- Když je víko zavazadlového prostoru zavřené, jedním zatažením za spínač se víko odemkne a vyjede do nastavené výšky (standardně do maximální výšky).
- Když je vozidlo zapnuté a víko zavazadlového prostoru otevřené, zatažením za tento spínač víko zavazadlového prostoru zavřete. Uvolněním spínače se víko zavazadlového prostoru zastaví v aktuální poloze.



Otevření víka zavazadlového prostoru vnějším tlačítkem

Víko zavazadlového prostoru otevřete stisknutím vnějšího tlačítka víka zavazadlového prostoru, když máte u sebe chytrý klíček nebo když je vozidlo odemknuté.

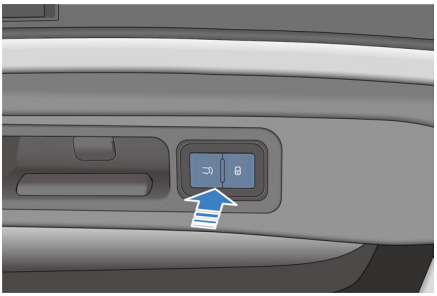


UPOZORNĚNÍ

- Pokud tlačítko stisknete znovu, když je víko v pohybu, zastaví se v aktuální poloze. Po dalším stisknutí tlačítka se bude víko pohybovat v opačném směru.

① **Tlačítko zavření elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru***

- Když je víko zavazadlového prostoru otevřené a nepohybuje se, zavřete ho stisknutím tlačítka zavření víka zavazadlového prostoru.
- Druhým stisknutím tohoto tlačítka se víko zastaví v aktuální poloze. Po dalším stisknutí tlačítka se bude víko pohybovat v opačném směru.



② **Tlačítko zamknutí vozidla***

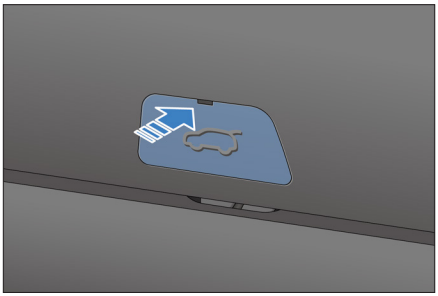
- Když je vozidlo vypnuté a víko zavazadlového prostoru otevřené, mějte u sebe chytrý klíček a stiskněte tlačítko zamknutí, čímž zavřete víko zavazadlového prostoru, zamknete vozidlo a vozidlo přejde do režimu ochrany proti odcizení.

UPOZORNĚNÍ

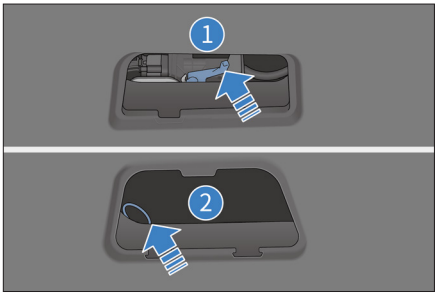
- Před elektronickým zavřením zavazadlového prostoru se ujistěte, že jsou dveře vozidla, okna a střešní okno řádně zavřené.

Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru zevnitř

1. Sejměte ochranný kryt zámku víka zavazadlového prostoru z panelu víka zavazadlového prostoru.



2. Zatáhnutím za páčku ①* nebo nouzové odemykací lanko②* odemknete víko zavazadlového prostoru.



UPOZORNĚNÍ

- Když je vozidlo vypnuté, lze víko zavazadlového prostoru v případě nouze odemknout zevnitř.

Nastavení výšky otevření víka zavazadlového prostoru

- Ručně nebo automaticky otevřete víko zavazadlového prostoru do požadované polohy a podržte ho v ní. Poté stiskněte a přidržte vnitřní tlačítko víka zavazadlového prostoru na déle než 3 s. Po zaznění zvukového signálu po dobu 1 s bude aktuální výška víka zavazadlového prostoru úspěšně nastavena.
- Výšku otevření víka zavazadlového prostoru nastavíte pomocí (v multimediálním systému) → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Locks** (Zámky).

Funkce ochrany proti přiskřípnutí

- Pokud elektricky ovládanému víku zavazadlového prostoru brání v pohybu při zavírání vnější síla, může se automaticky otevřít.
- Když mu brání v pohybu vnější síla při otevírání, přestane se pohybovat.

Když víko nefunguje automaticky

Ručně zcela zavřete víko zavazadlového prostoru, aby se funkce systému obnovila.

Při opětovném připojení 12V baterie

Ručně zavřete víko zavazadlového prostoru, abyste zajistili normální funkci elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA

Abyste předešli vážným zraněním, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

VÝSTRAHA

- Nikdy se nepokoušejte záměrně aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí.
- Nezapomeňte na pohyb víka upozornit osoby v okolí.
- Dbejte, aby při zavírání víka nebyly v jeho blízkosti ruce a prsty.
- Při otevírání nebo zavírání víka zavazadlového prostoru se ujistěte, že je jeho okolí bezpečné.
- Dbejte, aby bylo víko zavazadlového prostoru za jízdy řádně zavřené.
- Před otevřením víka zavazadlového prostoru z něho odstraňte led nebo sníh, jinak se víko může znovu zavřít.
- Při otevírání a zavírání víka nezasahujte ručně do jeho pohybu.
- Při otevírání a zavírání víka zavazadlového za větrného počasí dbejte zvýšené opatrnosti.
- Funkce ochrany proti přiskřípnutí může selhat, pokud dojde k zachycení předmětu těsně před úplným zavřením víka zavazadlového prostoru.
- Víko se může začít zavírat ještě před úplným otevřením. Otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru ve svahu je obtížnější než na rovném terénu. Pamatujte na to, že víko se může v takových podmínkách pohybovat samo. Před nakládáním nebo vykládáním zavazadlového prostoru se ujistěte, že je víko zcela otevřené a zajištěné.
- V závislosti na tvaru předmětu může funkce ochrany proti přiskřípnutí selhat. Dávejte pozor, aby nedošlo k zachycení prstů nebo čehokoli jiného.

Zamknutí/odemknutí centrálním zamykáním

Zamknutí nebo odemknutí vozidla centrálním zamykáním

Viz část „Skupina spínačů ve dveřích řidiče“ v této kapitole.

Automatické zamykání nebo odemykání dveří

- Když rychlost vozidla překročí 8 km/h, všechny dveře se automaticky zamknou.
- Po stisknutí tlačítka START/STOP a přepnutí napájení z polohy **„ON“** do polohy **„OFF“** (vypnutí vozidla) se všechny dveře automaticky odemknou.

Současné zamknutí a odemknutí všech dveří

- Pokud vozidlo není v režimu ochrany proti odcizení, podsvícení tlačítka centrálního zamykání dveří se po zamknutí vozidla rozsvítí a po odemknutí vozidla zhasne.
- Stisknutím tlačítka zamknutí centrálního zamykání dveří zamkněte všechny dveře současně. Nyní nebude možné dveře otevřít zvenčí. Dveře otevřete tak, že jedním zatažením za vnitřní kliku dveře odemknete a druhým zatažením za ni dveře otevřete.

UPOZORNĚNÍ

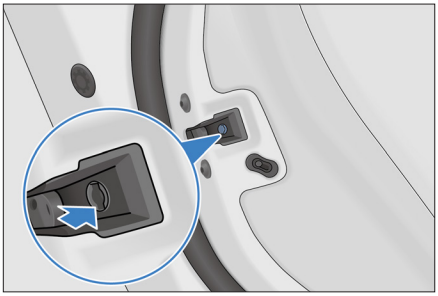
- Při silném nárazu do vozidla se všechny dveře automaticky odemknou v závislosti na intenzitě nárazu a typu nehody.

Nouzové zamknutí vozidla mechanickým klíčkem

Při poruše systému centrálního zamykání nebo chytrého klíčku lze pro nouzové zamknutí nebo odemknutí použít mechanický klíček.

Zamknutí:

1. Vyjměte mechanický klíček z chytrého klíčku.
2. Otevřete ostatní troje dveře kromě dveří řidiče a zatlačte bílý posuvník těchto tří dveří mechanickým klíčkem dolů ve směru šipky podle obrázku. Po zavření budou tyto dveře zamknuté.



3. Po zamknutí ostatních tří dveří kromě dveří řidiče otevřete dveře řidiče, povytáhněte kliku dveří a podržte ji v maximálním úhlu otevření.
4. Zasuňte mechanický klíček do otvoru pro klíček, otočte jím proti směru otáčení hodinových ručiček až na doraz, otočte jím zpět do výchozí polohy a vytáhněte ho. (Viz část „Zamykání/odemykání mechanickým klíčkem“ v této kapitole.)
5. Uvolněte kliku dveří řidiče, dveře zavřete a zkontrolujte, zda jsou všechny dveře zamknuté.

Odemknutí:

1. Vyjměte mechanický klíček z chytrého klíčku.
2. Povytáhněte kliku dveří a podržte ji v maximálním úhlu otevření.
3. Vložte mechanický klíček do otvoru zámku dveří, otočte klíčkem ve směru otáčení hodinových ručiček až do krajní polohy, poté otočte klíčkem zpět do výchozí polohy a vytáhněte ho.
4. Uvolněte kliku dveří. Opětovným zatažením za kliku otevřete dveře řidiče.
5. Po nastoupení do vozidla dvakrát zatáhněte za vnitřní kliku, čímž odemknete ostatní troje dveře.

! UPOZORNĚNÍ

- Při manipulaci s klíčkem na něj nevyvíjejte nadměrnou sílu, aby se nezdeformoval nebo nezlomil.

Systém chytrého přístupu a startování

Pomocí chytrého klíčku můžete odemknout nebo zamknout dveře vozidla.

Funkce přístupu

Odemkněte nebo zamkněte dveře vozidla pomocí chytrého klíčku (podrobnosti naleznete v části „Zamknutí/odemknutí/nalezení vozidla pomocí chytrého klíčku“ a „Zamknutí/odemknutí pomocí mikrospínače“).

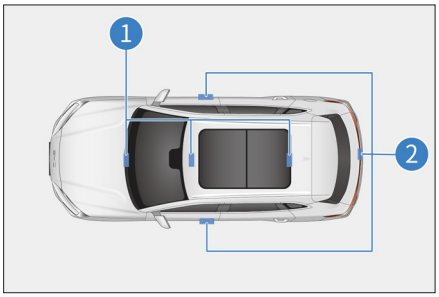
Funkce startování

Když je chytrý klíček ve vozidle, nastartujte vozidlo tak, že sešlápnete brzdový pedál a stisknete tlačítko START/STOP. (Viz část „Startování vozidla“.)

Umístění antén

① Detekční anténa pro interiér

② Detekční anténa pro exteriér



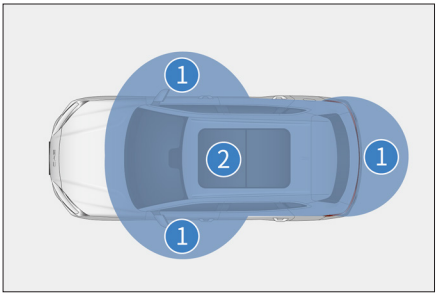
Aktivační prostor

Funkce PEPS (Chytrý přístup a startování) se aktivuje jen když se zaregistrovaný chytrý klíček nachází v aktivačním prostoru.

① Aktivační prostor pro funkci přístupu sahá do vzdálenosti asi 1–2 m od klik obou předních dveří a 1–2 m od vnějšího tlačítka otevření víka zavazadlového prostoru.

② Aktivačním prostorem pro funkci startování je prostor pro cestující.

Pokud je v blízkosti chytrého klíčku tohoto vozidla jiný chytrý klíček, může odemykání trvat déle než obvykle, což je normální.



UPOZORNĚNÍ

Systém chytrého přístupu a startování nemusí fungovat správně v těchto případech:

- V blízkosti se nachází silné elektromagnetické pole, například televizní věže, elektrárny a vysílací stanice.
- Chytrý klíček je přenášen spolu s komunikačním zařízením, jako je obousměrná vysílačka nebo mobilní telefon.
- Chytrý klíček je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakrytý.
- S klikou dveří se manipuluje příliš rychle.
- Chytrý klíček je příliš blízko klice.
- V blízkosti se používá jiná funkce bezdrátového dálkového ovládání.
- Baterie je slabá.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti vysokonapěťového zařízení nebo zařízení, které produkuje rušení.
- Chytrý klíček je přenášen spolu s jiným chytrým klíčkem nebo zařízením vysílajícím rádiové vlny.
- I když je chytrý klíček v aktivačním prostoru, nemusí v některých místech (např. na palubní desce, v odkládací schránce před řidičem nebo na podlaze) fungovat běžným způsobem.

- Pokud systém PEPS nefunguje běžným způsobem a nemůžete nastoupit do vozidla, lze k odemknutí a zamknutí dveří řidiče použít mechanický klíček ukrytý v chytrém klíčku anebo lze všechny dveře odemknout a zamknout pomocí funkce bezdrátového dálkového ovládání.
- Možné příčiny nefungování funkce startování po stisknutí tlačítka **„START/STOP“**:
  - Pokud chytrý klíček nefunguje, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka chytrého klíčku a v informační oblasti panelu přístrojů se zobrazí hlášení o slabé baterii klíčku, je možné, že je baterie klíčku vybitá.
  - Během krátké doby opakovaně nastartujte vozidlo. Před opětovným nastartováním vozidla počkejte 10 sekund.
- Pokud systém PEPS nefunguje běžným způsobem kvůli poruše systému, odneste všechny chytré klíčky autorizovanému dealerovi nebo servisu BYD k opravě.

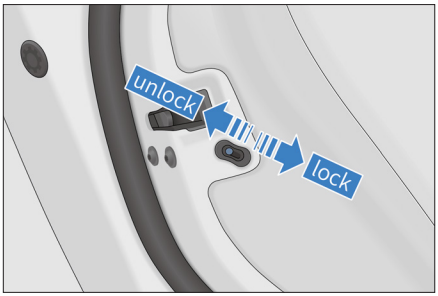
Šetření kapacity baterie

- Komunikace mezi klíčkem a vozidlem probíhá, i když je vozidlo zaparkované. Nenechávejte proto klíček ve vozidle nebo ve vzdálenosti do 2 m od vozidla.
- Pokud chytrý klíček dlouhodobě přijímá silné elektromagnetické vlny, baterie se rychle vybíjí. Chytrý klíček musí být umístěn ve vzdálenosti nejméně 1 m od následujících zařízení:
  - Televizor
  - Osobní počítač
  - Nabíječka mobilního telefonu
  - Osvětlovací těleso
  - Zářivka

Dětský zámek

Dětské zámky slouží k tomu, aby děti na zadních sedadlech nemohly náhodně otevřít zadní dveře. Tyto zámky se nacházejí na bocích levých a pravých zadních dveří.

Pokud je západka zajištěna, nelze dveře zevnitř vozidla otevřít. Tyto dveře otevřete vnější klikou.



POZOR

- Před jízdou, zejména pokud je ve vozidle dítě, se ujistěte, že jsou dveře zavřené a že je aktivovaný dětský zámek.
- Správné používání bezpečnostních pásů a aktivace dětského zámku pomáhají zabránit vymrštění řidiče a cestujících z vozidla při nehodě a také zabraňují náhodnému otevření dveří.

Sedadla

Pokyny pro sedadla

- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby řidič mohl snadno ovládat pedály, volant a ovládací panel na palubní desce.
- Během jízdy je nejúčinnějším ochranným opatřením udržovat opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze, vždy se o sedadlo opírat a nastavit bezpečnostní pás do správné polohy.
- Zadní sedadla nesklápějte během jízdy.
- Převážené předměty řádně zajistěte, aby se nemohly posouvat nebo pohybovat. Neumísťujte převážené předměty výše, než je opěradlo sedadla.

VÝSTRAHA

- Cestující nesmí sedět na horní části sklopeného opěradla sedadla ani na převážených předmětech. V opačném případě může dojít k vážnému zranění osob v důsledku nesprávného sezení na sedadle nebo nesprávného zapnutí bezpečnostního pásu v případě nouzového brzdění nebo kolize.
- Nepokládejte pod sedadla žádné předměty, aby nepřekážely mechanismu aretace sedadla nebo aby nedošlo k náhodnému posunutí páčky nastavení polohy sedadla směrem nahoru, což by mělo za následek náhlý pohyb sedadla a ztrátu kontroly nad vozidlem ze strany řidiče.
- Při seřizování sedadla nevkládejte ruce pod sedadlo ani do blízkosti ovládaných částí, aby nedošlo ke zranění.
- Po nastavení opěradla se opřete a zkontrolujte, zda je zajištěno. Pokud není zcela zajištěno, může dojít k poranění osob v případě nehody nebo náhlého brzdění.
- Nenaklánějte opěradlo dozadu během jízdy. Protože horní ramenní část bezpečnostního pásu nemůže řádně přiléhat k tělu, mohl by v případě nehody řidič a spolujezdci narazit do ramenního pásu a způsobit si vážná poranění krku nebo jiných částí těla nebo vyklouznout z bederní části a způsobit si vážná poranění.
- Během jízdy nesmí žádná osoba sedět v zavazadlovém prostoru nebo na sklopeném sedadle. Používání těchto míst bez náležitých ochranných opatření může v případě nehody nebo náhlého brzdění způsobit vážná zranění.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte sedadlo za jízdy, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem.
- Nejezděte s vozidlem, dokud nejsou cestující řádně usazeni.
- Před sklopením zadních sedadel zkontrolujte polohu opěrek hlavy zadních sedadel vzhledem k předním sedadlům, aby si vzájemně nepřekážela zadní sedadla, přední sedadla a středový průchod.

UPOZORNĚNÍ

- Při sklápění zadních sedadel dávejte pozor, abyste nepoškodili bezpečnostní pás, a zkontrolujte, zda je spona správně umístěna v otvoru pro sponu na sedáku.
- Před nastavením sedadla nezapínejte bezpečnostní pásy.
- Při nastavování sedadla dávejte pozor, aby sedadlo nezasáhlo cestující nebo přepravované předměty.
- Při měření hloubky sedáku se přední a zadní polohou sedáku rozumí koncové polohy na pojezdové kolejnici a výchozí sklon opěradla je 25°.
- Při měření šířky sedáku nastavte sklon opěradla do výchozího stavu (sklon opěradla sedadel druhé řady je 28°) a sedadlo posuňte po pojezdové kolejnici do krajní zadní polohy. U oddělitelných a kombinovatelných sedadel ve stejné řadě měřte šířku sedáku jako celou řadu sedadel.

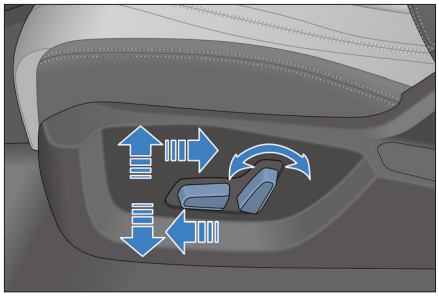
Nastavení předního sedadla*

Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla*

Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla zahrnuje nastavení polohy sedadla v předozadním směru, výšky sedáku*, sklonu sedáku* a sklonu opěradla.
V závislosti na funkcích, kterými je vozidlo vybaveno, jsou k dispozici následující způsoby nastavení.

Spínač nastavení polohy sedadla

- Posunutím tohoto spínače dopředu nebo dozadu se sedadlo posune dopředu nebo dozadu.
- Zatažením nebo zatlačením předního konce tohoto spínače nastavíte sklon sedáku.
- Zatažením nebo zatlačením zadního konce tohoto spínače nastavíte výšku sedáku.



Spínač nastavení sklonu opěradla

- Posunutím spínače nastavení sklonu opěradla dozadu nebo dopředu nastavíte sklon opěradla.

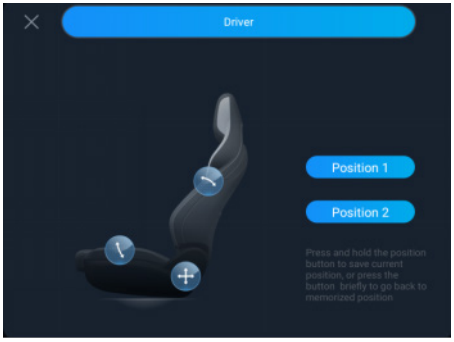
UPOZORNĚNÍ

- Uvolněním spínače se sedadlo v této poloze zastaví. Pod sedadlo neukládejte žádné předměty, protože by mohly bránit v pohybu sedadla.

Paměťový systém *

Přístup k přepínači paměťových pozic

Chcete-li použít funkci paměti polohy sedadel, přejděte na dotykové obrazovce do nabídky Settings (Nastavení vozidla) → **Seat** (Sedadla) → **Seat Adjustment** (Nastavení sedadel).



Funkce uložení do paměti

- Podmínky pro uložení do paměti
  - Vozidlo je zapnuté a stojí.
  - Sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka byly nastaveny do požadovaných poloh.
  - Se sedadlem řidiče a vnějšími zpětnými zrcátky se neprovádějí žádné úkony.
- Postup uložení do paměti
  - Aktuální polohu uložíte stisknutím a přidržením tlačítka Position 1 (Poloha 1) nebo Position 2 (Poloha 2).

UPOZORNĚNÍ

- Pokud již bylo tlačítko polohy v přepínači paměťových pozic nastaveno, nastavená poloha se přepíše.

Vyvolání polohy z paměti

Ruční vyvolání polohy z paměti

- Pokud jsou u vozidla při zvoleném režimu převodovky P splněny následující podmínky, stisknutím tlačítka Position 1 (Poloha 1) nebo Position 2 (Poloha 2) se vyvolá z paměti příslušná poloha sedadla.
  - Vozidlo není v režimu ochrany proti odcizení.
  - Vozidlo stojí.
  - Bylo inicializováno nastavení sedadla.

Přerušení pohybu sedadla do polohy vyvolané z paměti:

- Když probíhá pohyb sedadla do polohy vyvolané z paměti, můžete ho přerušit následujícími způsoby:
  - Během pohybu sedadla do polohy vyvolané z paměti stisknete některý spínač nastavení sedadla řidiče.
  - Během pohybu sedadla do polohy vyvolané z paměti stisknete na ovládacím panelu PAD jeden z přepínačů paměťových pozic Position 1 (Poloha 1) nebo Position 2 (Poloha 2).

VÝSTRAHA

- Před vyvoláním polohy sedadla z paměti se ujistěte, že v jeho okolí nejsou žádné překážky.
- Během pohybu sedadla do polohy vyvolané z paměti dbejte, aby se v dosahu pohybu sedadla nenacházela žádná část lidského těla.
- Zabraňte dětem v ovládání přepínače paměťových pozicí, aby nedošlo k přiskřípnutí při pohybu sedadla.
- Funkci automatického odsouvání a přisouvání sedadla lze přerušit zavřením levých předních dveří, když se sedadlo automaticky posouvá dozadu, nebo otevřením levých předních dveří, když se sedadlo automaticky posouvá dopředu.

Funkce automatického odsouvání a přisouvání sedadla

- Normální funkce
  - Automatické odsouvání: Když se napájení vozidla přepne ze stavu **„START“** do stavu **„STOP“**, pokud je poloha sedadla v přední části plného rozsahu pojezdu, po otevření levých předních dveří řidiče se sedadlo automaticky o určitou vzdálenost odsune dozadu, aby řidiči usnadnilo vystupování.
  - Automatické přisouvání: Když se napájení vozidla přepne ze stavu **„STOP“** do stavu **„START“**, po zavření dveří řidiče se sedadlo automaticky přisune dopředu do polohy před posledním vypnutím vozidla, pokud nebyla změněna jeho předozadní poloha po spuštění funkce automatického odsunutí sedadla při posledním vypnutí vozidla.
- Uživatelské nastavení
  - Funkci automatického odsouvání/přisouvání lze deaktivovat nebo aktivovat na dotykové obrazovce.

Systém vyhřívání a ventilace sedadel*

- Chcete-li zapnout nebo vypnout vyhřívání a ventilaci sedadel, přejděte do kontextové nabídky přejetím prstem po stavovém řádku z horní části dotykové obrazovky.
- Vyhřívání a ventilaci sedadel můžete zapnout nebo vypnout také hlasovým příkazem.
- Pro nastavení přejděte na dotykové obrazovce do **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Seats** (Sedadla) → **Front Seat Vent/Heating** (Ventilace/vyhřívání předních sedadel);



Vyhřívání sedadel

- Funkce vyhřívání sedadel má tři režimy: **„OFF“** (Vypnuto), **„Level I“** (Úroveň I) a **„Level II“** (Úroveň II). Každému režimu odpovídá jiná úroveň otáček ventilátoru.

Ventilace sedadel

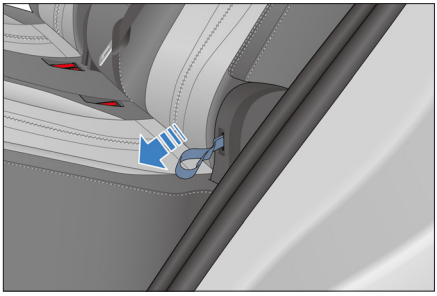
- Funkce ventilace sedadel má tři režimy: **„OFF“** (Vypnuto), **„Level I“** (Úroveň I) a **„Level II“** (Úroveň II). Každému režimu odpovídá jiná úroveň otáček ventilátoru. Stav se zobrazuje na modulu příslušného sedadla různým barevným odstínem.

Funkce ventilace a vyhřívání nelze zapnout současně.

- Stisknutím tlačítka ventilace spustíte ventilátor. Pokud stisknete tlačítko vyhřívání, ventilátor přestane pracovat a začne pracovat vyhřívání sedadla.
- Stisknutím tlačítka vyhřívání spustíte vyhřívání sedadla. Pokud stisknete tlačítko ventilace, vyhřívání přestane pracovat a začne pracovat ventilátor sedadla.

Sklápění zadních sedadel

Chcete-li sklopit opěradlo zadního sedadla, zatáhněte za sklápěcí popruh na zadním sedadle.



UPOZORNĚNÍ

- Sklápění a zvedání opěradel zadních sedadel provádějte přiměřenou rychlostí. Opěradla sedadel nesklápějte ani nerozkládejte prudce, aby nedošlo k poškození nebo poruše zadních sedadel a bezpečnostních pásů.
- Při zvedání opěradla zadního sedadla netlačte na opěradlo nadměrnou silou, jinak se napruží a nepůjde odjistit.
- Při zvedání opěradla zkontrolujte, zda je zámek bezpečnostního pásu ve správné poloze a je přístupný otvor pro sponu odpovídající příslušnému sedadlu.
- Nesklápějte opěradlo, když je spona bezpečnostního pásu zasunutá do zámku.

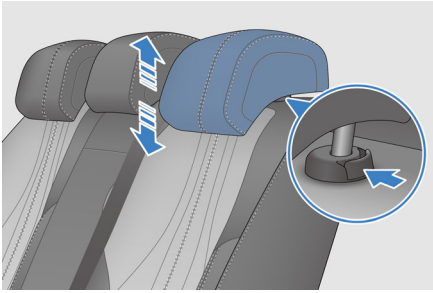
Opěrky hlavy na zadních sedadlech

1. Zvednutí

Vytáhněte opěrku hlavy do požadované polohy ve směru tyče opěrky hlavy a po zacvaknutí ji uvolněte.

2. Snížení

Stiskněte a přidržte tlačítko nastavení výšky opěrky hlavy. Zatlačte opěrku hlavy dolů do požadované polohy a tlačítko uvolněte.



3. Vyjmutí

Stiskněte a přidržte tlačítko nastavení výšky opěrky hlavy. Vytáhněte opěrku hlavy ven a tlačítko uvolněte.

4. Nasazení

Vložte tyče do otvorů, přičemž drážky na tyčích mají směřovat dopředu. Stiskněte a přidržte tlačítko nastavení výšky opěrky hlavy. Zatlačte opěrku hlavy dolů do požadované polohy a tlačítko uvolněte.

UPOZORNĚNÍ

- Opěrky hlavy chrání cestující ve vozidle před poraněním hlavy a krku. Nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl zarovnaný se zadní částí hlavy, a zajistěte si tak maximální ochranu. Opěrku hlavy nastavte do vhodné polohy podle vaší tělesné výšky.
- Při nastavování výšky opěrky hlavy vyrovnejte linii středu opěrky hlavy s linií horního okraje ušního boltce cestujícího.
- Po nastavení opěrky hlavy zkontrolujte, zda je zajištěna ve správné poloze.
- Nejezděte s vozidlem bez nainstalovaných opěrek hlavy.
- K nosné tyči opěrky hlavy nepřipevňujte žádné předměty.

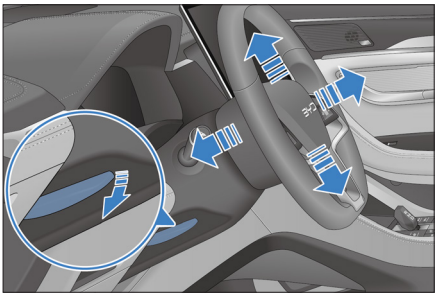
Volant

Nastavení volantu

Nastavení volantu ručně

Pokud chcete nastavit úhel nebo axiální polohu volantu, podržte jej a proveďte následující operace:

- Zatlačte páčku nastavení volantu směrem dolů, upravte sklon volantu do požadované polohy a poté vraťte páčku do zajišťovací polohy.



VÝSTRAHA

- Nenastavujte volant za jízdy. Mohlo by dojít k nesprávnému ovládání vozidla a následné nehodě.
- Po nastavení zahýbejte volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je pevně zajištěn.

Nastavení režimu posilovače řízení

- Pocit při ovládání volantu s posilovačem řízení může být u různých lidí odlišný a uživatelé mohou mít vlastní představy a požadavky.
- V nabídce →**Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Smart Chassis** (Chytrý podvozek) můžete zvolit režim posilovače řízení Comfort nebo Sport.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte při jízdě vysokou rychlostí pocit, že jde volant ovládat příliš lehce, doporučujeme nastavit posilovač řízení do režimu Sport.

Vyhřívání volantu

Funkci vyhřívání volantu (je-li ve výbavě) lze aktivovat třemi způsoby:

1. Na dotykové obrazovce multimediálního systému zvolte → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **A/C** (Klimatizace) a přejdete na rozhraní ovládání klimatizace. Klepněte na nastavení ventilace a topení a poté na tlačítko pod ikonou vyhřívání volantu: **„ON“** znamená, že funkce byla aktivována a **„OFF“** znamená, že funkce byla deaktivována.
2. Přejděte do vysouvací kontextové nabídky a klepněte na ikonu vyhřívání volantu. Funkce je aktivována, když se ikona rozsvítí, a deaktivována, když zešedne.
3. Hlasové ovládání: Vyhřívání volantu můžete aktivovat nebo deaktivovat hlasovým ovládáním.

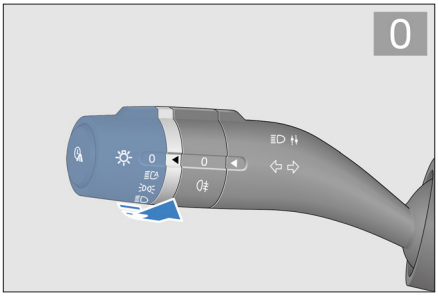
POZOR

- Funkce vyhřívání volantu se po každé aktivaci automaticky po 30 minutách provozu vypne.

Spínače

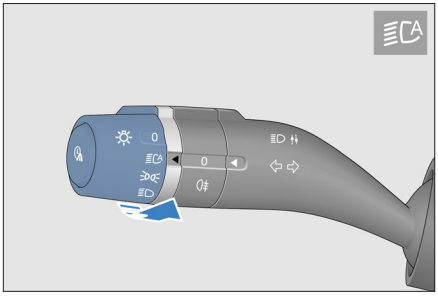
Spínače světel

Otočením ovladače na konci spínače světel do polohy 0 vypnete všechna světla (kromě světel pro denní svícení).



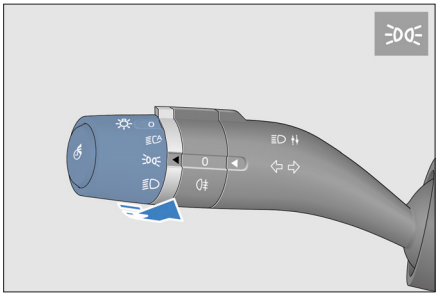
Automatická světla

Otočte ovladač do polohy „AUTO“. Modul BCM shromažďuje hodnoty jasu získané snímačem intenzity světla a automaticky zapíná/vypíná obrysová a tlumená světla.



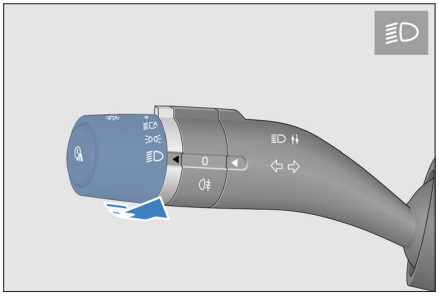
Obrysová světla

Otočením ovladače do polohy zapnete obrysová světla.



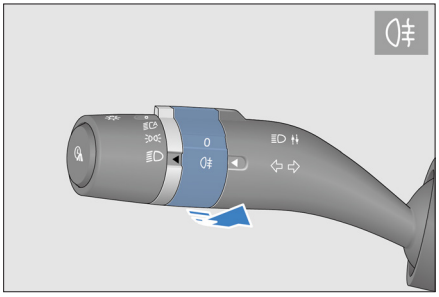
Tlumená světla

Otočením ovladače do polohy zapnete tlumená světla.



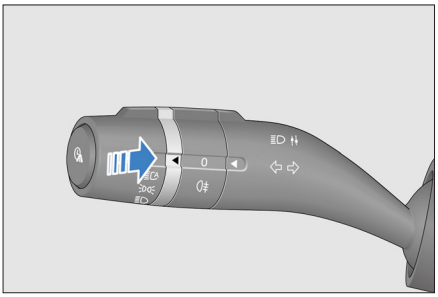
Zadní mlhová světla

Otočte ovladač do polohy a otočením ovladače mlhových světel do polohy zapnete zadní mlhová světla.



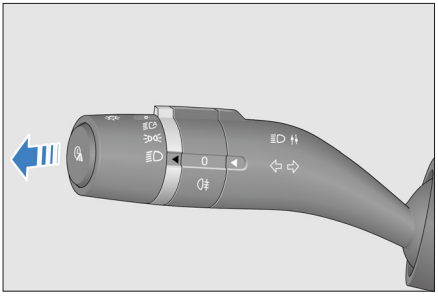
Světelná houkačka

Přitažením páčky spínačů světel (směrem k volantu) rozsvítíte světelnou houkačku. Po uvolnění se páčka automaticky vrátí do výchozí polohy a světelná houkačka zhasne.



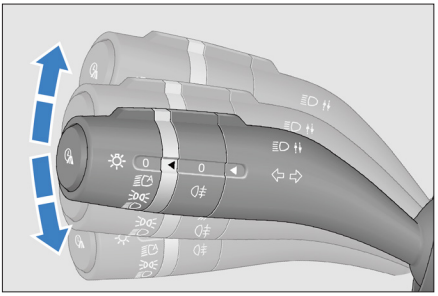
Dálková světla

Když je ovladač natočen do polohy , odtlačením páčky spínačů světel směrem od volantu zapnete dálková světla a jejím opětovným přitažením dálková světla vypnete.



Směrová světla

- Přepnutím páčky spínačů světel nahoru zapnete pravá směrová světla. Pravá směrová světla a jejich kontrolka na panelu přístrojů budou blikat.
- Přepnutím páčky spínačů světel dolů zapnete levá směrová světla. Levá směrová světla a jejich kontrolka na panelu přístrojů budou blikat.



- Po zapnutí budou směrová světla nadále blikat, i když páčku spínače světel pustíte. Směrová světla automaticky zhasnou, jakmile vozidlo dokončí zatáčení. V některých situacích se směrová světla nevypnou automaticky a musí se vypnout ručně po dokončení zatáčení.

Automatické vypnutí světel

- Podmínky aktivace funkce automatického vypnutí světel: Tato funkce se aktivuje, když je ovladač světel natočen do polohy nebo , a napájení vozidla je přepnuto ze stavu „Start“ do stavu „Stop“.
- Pokud je aktivována funkce automatického vypnutí světel a dveře řidiče jsou zavřené, tato funkce po 10 sekundách automaticky vypne světlomety a obrysová světla.
- Pokud je aktivována funkce automatického vypnutí světel a dveře řidiče jsou otevřené, tato funkce automaticky vypne světlomety a obrysová světla po 10 minutách.
- Pokud se po automatickém vypnutí světel změní režim osvětlení, světla se rozsvítí podle nového stavu. Pokud jsou poté splněny podmínky pro aktivaci funkce automatického vypnutí světel, funkce automatického vypnutí světel se opět aktivuje.
- Deaktivace funkce automatického vypnutí světel: Po zapnutí vozidla se funkce automatického vypnutí světel deaktivuje a ovladač světel lze normálně ovládat.

- Funkce automatického vypnutí vypíná světla. Pokud byl aktivován a poté deaktivován režim ochrany proti odcizení, dříve vypnutá světla se automaticky znovu zapnou. Pokud nedojde k otevření dveří řidiče, tato funkce světla opět po 10 sekundách vypne. Pokud dojde k otevření dveří, funkce automatického vypnutí vypne světla po 10 minutách.

Pokročilé zapnutí/odložené vypnutí světlometů (funkce Follow me home)

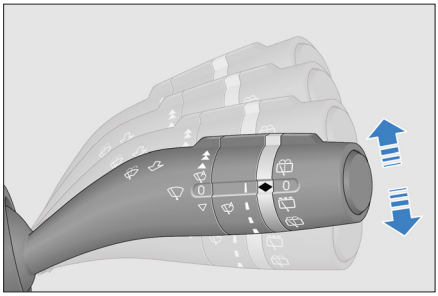
- Zpožděné vypnutí světlometů:
  - Když je kombinovaný ovladač světel natočen do polohy „AUTO“, „≥D“ nebo „D“ a chystáte se vystoupit z vozidla a přepnete napájení vozidla do stavu **„OFF“**, spustí se funkce **„Follow me home“** (Doprovodné osvětlení), příslušná světla se rozsvítí na 10 sekund (nebo na nastavenou dobu) a poté zhasnou.
- Pokročilé zapnutí světlometů:
  - Když je kombinovaný ovladač světel natočen do polohy „AUTO“, „≥D“ nebo „D“, přiblížíte se k vozidlu a odemknete ho, spustí se funkce „Follow me home“ (Doprovodné osvětlení), příslušná světla se rozsvítí na 10 sekund (nebo na nastavenou dobu).

POZOR

- Dobu svícení lze změnit na rozhraní multimediálního systému.

Páčka stěračů

- Tato páčka slouží k ovládání stěračů a ostřikovačů čelního okna. Touto páčkou lze zvolit pět režimů stírání:
  - ▲▲ : Rychlé stírání
  - ▲ : Pomalé stírání
  - : Intervalové stírání
  - 0 : Vypnutí
  - ▽ : Jednorázové setření

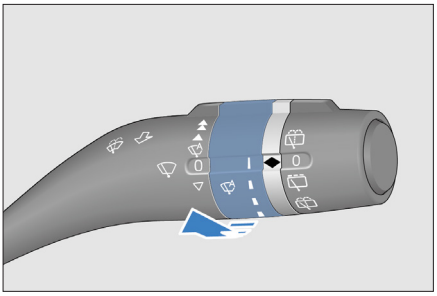


- Režim zvolíte posunutím páčky nahoru nebo dolů.
- V režimu pomalého a rychlého stírání pracují stěrače nepřetržitě.
- Aby stěrače provedly jednorázové setření „▽“, posuňte páčku dolů z polohy „0“. V tomto režimu stěrače předního okna stírají pomalu tak dlouho, dokud páčku neuvolníte.

Režim automatického / intervalového stírání

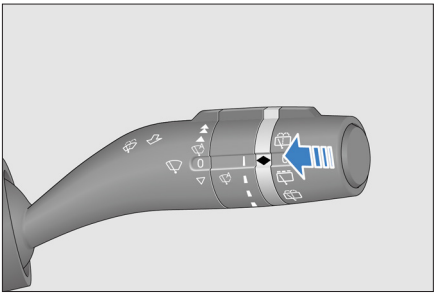
- Dešťový snímač automaticky řídí provozní režim stěračů v závislosti na množství srážek a je umístěn před vnitřním zpětným zrcátkem na předním okně uvnitř vozidla.
- Chcete-li aktivovat funkci automatického stírání, přesuňte páčku do režimu automatického stírání a aktivujte tuto funkci tlačítkem „Automatické stírání“ v nabídce → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Greeting** (Uvítání) na dotykové obrazovce multimediálního systému.

- Chcete-li aktivovat funkci intervalového stírání, přesuňte páčku do režimu automatického stírání a deaktivujte funkci automatického stírání tlačítkem „Automatické stírání“ v nabídce → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Greeting** (Uvítání) na dotykové obrazovce multimediálního systému.
- Funkce automatického stírání má čtyři úrovně citlivosti. Čím je prstencový ovladač natočen výše, tím vyšší je citlivost. Při použití funkce automatického stírání můžete změnit citlivost natočením prstencového ovladače podle aktuální intenzity srážek. Pokud stěrače reagují na déšť příliš rychle, snižte citlivost; pokud stěrače reagují na déšť příliš pomalu, citlivost zvyšte.



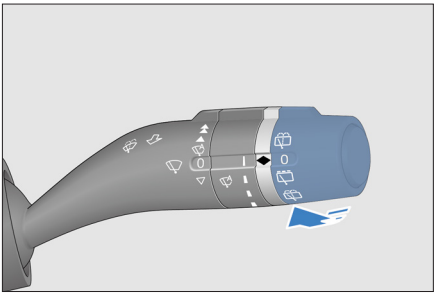
Ostřikovače čelního okna

- Pokud chcete očistit čelní okno, přitáhněte páčku stěračů k sobě (směrem k volantu). Ostřikovač bude bez přerušení rozstřikovat kapalinu a zároveň se bude pohybovat stěrač.
- Pokud páčku stěračů přidržíte kratší dobu než 1 s, stěrače předního okna po aktuálním setření setřou ještě jednou, pokud déle než 1 s, setřou ještě dvakrát.

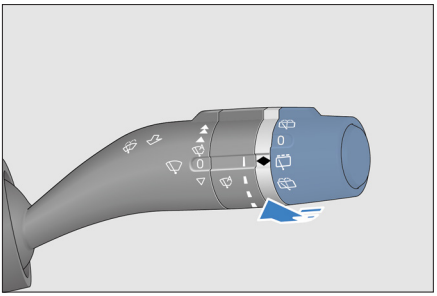


Stěrače a ostřikovače zadního okna

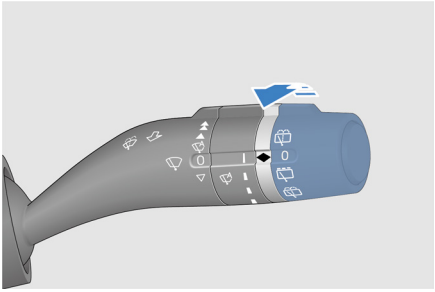
- Otočením ovladače na konci páčky stěračů do polohy aktivujete stěrač zadního okna a otočením do polohy 0 ho deaktivujete.



- Otočením ovladače do polohy se současně aktivuje stěrač a ostřikovač zadního okna.



- Otočte ovladač do polohy a uvolněte ho. Stěrač rozstříknutou kapalinu dvakrát setře.



UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně kontrolujte lišty stěračů a odstraňujte z nich nečistoty.
- Pokud se stěrače zapnou ihned po začátku deště, dešťová voda smíchaná s prachem čelní okno neočistí, ale okamžitě rozmaže výhled, což ovlivní bezpečnost jízdy.
- Do ostřikovačů používejte vhodnou kapalinu. Použití čisté vody nebo jiných druhů čisticích prostředků může způsobit poškození motorku ostřikovače.
- Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené nebo není zcela zavřené, ovladač stěračů nespustí funkci stěrače zadního okna. Po zavření víka zavazadlového prostoru se funkce stěrače zadního okna vrátí do normálu.

Spínače v předních levých dveřích

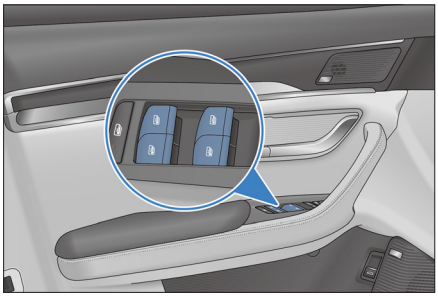
- Pomocí spínačů v jednotlivých dveřích lze ovládat okna.
- Tyto spínače jsou aktivní, když je vozidlo zapnuté, nebo dokud nevyprší časový limit zpožděného vypnutí napájení po vypnutí vozidla.

Spínače elektricky ovládaných oken

- Levé přední dveře jsou vybaveny čtyřmi spínači pro ovládání čtyř oken.
  - Otevření okna – stiskněte spínač
  - Zavření okna – zatáhněte za spínač

Automatický provoz (pokud je vůz vybaven funkcí ochrany proti přiskřípnutí)

- Otevření: stisknutím spínače do druhé polohy a jeho uvolněním se okno automaticky otevře.



- Zavření: zatažením za spínač do druhé polohy a jeho uvolněním se okno automaticky zavře.
- Pokud chcete okno zastavit v aktuální poloze, lehce posuňte spínač jednou opačným směrem, než je směr pohybu okna.

Ruční ovládání

- Otevření: stisknutím spínače do první polohy a jeho přidržením se bude okno otevírat.
- Zavření: zatažením za spínač do první polohy a jeho přidržením se bude okno zavírat.

Funkce ochrany proti přiskřípnutí oknem*

Pokud okno při zavírání blokuje část těla nebo předmět, okno se zastaví a sjede dolů, aby bylo možné překážku odstranit.

Inicializace funkce ochrany proti přiskřípnutí*

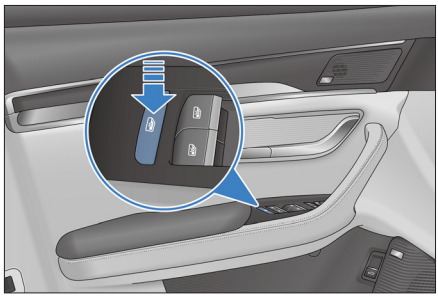
- Pokud dojde k odpojení stálého napájení nízkonapěťovou baterií během pohybu okna, funkce automatického zavírání okna a funkce ochrany proti přiskřípnutí selžou a bude blikat kontrolka. Inicializaci proveďte takto:
  - Zatáhněte a přidržte spínač ovládání oken, aby se okno zavřelo až nahoru, a udržujte ho v této poloze po dobu 0,5 s.
  - Při použití funkce jednodotykového zavírání, pokud se okno blíží k horní těsnicí liště okenního rámu a je vystaveno určitému odporu, provede zpětný pohyb jako ochranu proti přiskřípnutí.

⚠ POZOR

- Nadměrně častá aktivace funkce ochrany proti přiskřípnutí může spustit ochranu motoru ovládání okna proti přehřátí.
- Nevyvolávejte záměrně aktivaci funkce ochrany proti přiskřípnutí vkládáním jakékoli části těla do okna.
- Funkce ochrany proti přiskřípnutí nemusí fungovat, pokud se v okně zablokuje nějaký předmět, když je okno téměř zcela zavřené.
- Pokud funkce automatického zavírání oken nebo funkce ochrany proti přiskřípnutí nefunguje běžným způsobem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD za účelem údržby.

Spínač zamknutí ovládání oken

- Po stisknutí spínače zamknutí ovládání oken se rozsvítí červená kontrolka zamknutí ovládání oken. Pouze spínači na straně řidiče bude možné ovládat okna všech dveří, zatímco spínače v zadních dveřích nebude možné k ovládání oken použít.
- Po opětovném stisknutí tohoto spínače zhasne červená kontrolka zamknutí ovládání oken a spínače oken v zadních dveřích bude možné opět používat normálně.



Centrální zamykání dveří

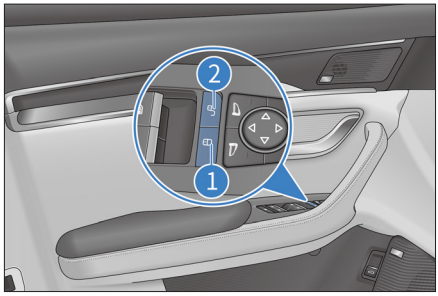
V levých předních dveřích jsou umístěny spínače pro zamknutí a odemknutí všech dveří.

① **Zamknutí**

Stisknutím spínače centrálního zamykání zamknete všechny dveře. Po zamknutí dveří se rozsvítí kontrolka ve spínači.

② **Odemknutí**

Stisknutím spínače centrálního odemykání odemknete všechny dveře. Po odemknutí dveří kontrolka ve spínači zhasne.



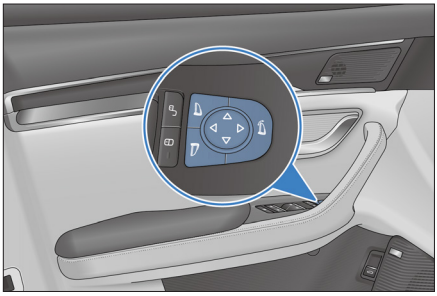
Tlačítka nastavení vnějšího zpětného zrcátka

Tlačítko výběru

- tlačítko výběru levého vnějšího zpětného zrcátka
- tlačítko výběru pravého vnějšího zpětného zrcátka

Tlačítko nastavení

Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte vnější zpětná zrcátka do vhodné polohy.



Tlačítko sklopení elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek

Stisknutím tohoto tlačítka sklopíte současně levé a pravé vnější zpětné zrcátko. Opětovným stisknutím je vyklopíte.

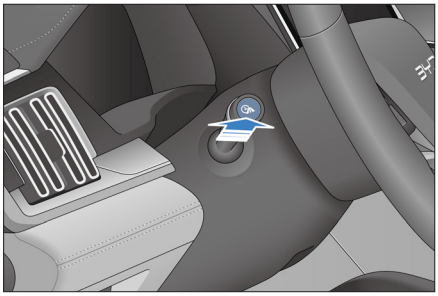
UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k zamrznutí vnějších zpětných zrcátek, použijte k čištění jejich povrchu rozmrazovač ve spreji a jejich povrch neškrábejte. Nesnažte se elektricky ovládaná zpětná zrcátka vyklápět ani sklápět.

Přepínání počitadla ujetých kilometrů

Přepínač počitadla ujetých kilometrů

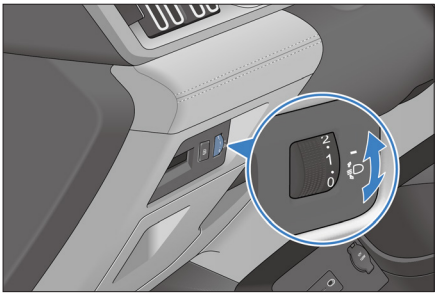
- Stisknutím přepínače „ODO/TRIP“ (Celkové/Denní počitadlo ujetých kilometrů) přepínáte mezi zobrazením ODO (Celkový počet ujetých kilometrů) -- TRIP A (Denní počet ujetých kilometrů A) -- TRIP B (Denní počet ujetých kilometrů B) -- HEV TRIP (Denní počet ujetých kilometrů na pohon HEV) -- EV TRIP (Denní počet ujetých kilometrů na pohon EV) -- ODO (Celkový počet ujetých kilometrů). Na panelu přístrojů se současně budou zobrazovat odpovídající hodnoty počtu ujetých kilometrů.
- Stisknutím a přidržením přepínače v režimu TRIP A a TRIP B vynulujete jejich počet ujetých kilometrů.



Nastavení sklonu světlometů

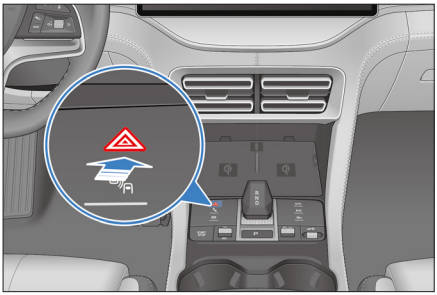
Ovladač nastavení sklonu světlometů

- Stisknutím tohoto ovladače nastavíte sklon světlometů ve svislém směru. Tento ovladač je v činnosti po zapnutí tlumených světel.
- Pokud je ovladač nastavení sklonu světlometů v poloze „0“, směřují světlomety nejvýše; pokud je ovladač v poloze „5“, směřují světlomety nejníže. Řidič může podle svých potřeb upravit polohu ovladače od 0 do 5 a sklon světlometů se odpovídajícím způsobem změní.



Výstražná světla

Po stisknutí spínače ⚠ začnou blikat všechna směrová světla a současně blikají ukazatele směrových světel na panelu přístrojů. Opětovným stisknutím spínače ⚠ blikání zastavíte.



Ovládací prvky na volantu

Ovládací prvky na volantu



Tlačítka vlevo

Spínač tempomatu*

- Zapnutí a vypnutí tempomatu.

+/RES

- Potlačením páčky nahoru a stisknutím tohoto spínače zvýšíte rychlost na určitou hodnotu. Stisknutím a přidržením páčky budete rychlost postupně zvyšovat.
- Aktivace tempomatu a obnovení dříve nastavené rychlosti.

-/SET

- Zatlačením páčky dolů a stisknutím tohoto spínače snížíte rychlost na určitou hodnotu. Stisknutím a přidržením páčky budete rychlost postupně snižovat.
- Nastavení aktuální rychlosti jako cílové cestovní rychlosti.

Odstup -

- Zkrácení udržovaného odstupu od vozidla vpředu v rámci funkce udržování odstupu adaptivního tempomatu (ACC) o jednu úroveň.

Odstup +

- Prodloužení udržovaného odstupu od vozidla vpředu v rámci funkce udržování odstupu adaptivního tempomatu (ACC) o jednu úroveň.

Tlačítko inteligentního tempomatu (ICC)

- Zapnutí nebo vypnutí ICC (nejprve musí být aktivován ACC).

UPOZORNĚNÍ

- Podrobné informace o systému ACC naleznete v části Adaptivní tempomat* v kapitole 4.

Uživatelsky definované tlačítko 

- Pokud není funkce tohoto tlačítka definována uživatelem, stisknutím tohoto tlačítka se aktivuje jeho výchozí funkce: otáčení dotykové obrazovky multimediálního systému. Stisknutím a přidržením tohoto tlačítka zobrazíte rozhraní pro přizpůsobení. Mezi uživatelsky definované funkce patří otáčení dotykové obrazovky multimediálního systému, pořizování snímků pomocí záznamníku dat vozidla* a zamykání*.
- Pokud bylo uživatelsky definované tlačítko nastaveno na určitou funkci, stisknutím tohoto tlačítka tuto funkci aktivujete a přidržením tohoto tlačítka zobrazíte rozhraní pro přizpůsobení, abyste mohli provést přizpůsobení znovu nebo přizpůsobení zrušit.

Panoramatický pohled 

- Po stisknutí tlačítka panoramatického pohledu přejde multimediální systém do panoramatického režimu.
  - Stisknutím tohoto tlačítka vypnete nebo zapnete panoramatický pohled.

Tlačítka vpravo

Otočný volič 

Funkce v multimediálním systému

- Otáčení voliče nahoru: zvyšování hlasitosti po jednotlivých krocích až do maximální hlasitosti (12 kroků v rozsahu pohybu voliče).
- Otáčení voliče dolů: snižování hlasitosti po jednotlivých krocích až do minimální hlasitosti (12 kroků v rozsahu pohybu voliče).
- Stisknutí otočného voliče: ztlumení hlasitosti.
  - Multimédia budou nyní ztlumena. Stav ztlumení lze zrušit pouze stisknutím otočného voliče nebo přepínače ztlumení na ovládacím panelu PAD. Úpravou hlasitosti nelze stav ztlumení zrušit.

Funkce na panelu přístrojů

- Otáčení voliče nahoru:
  - Výběr položek druhé/třetí úrovně nabídky směrem nahoru v režimu nabídky panelu přístrojů.
- Otáčení voliče dolů:
  - Výběr položek druhé/třetí úrovně nabídky směrem dolů v režimu nabídky panelu přístrojů.

Šipky vlevo/vpravo 

Funkce v multimediálním systému

- V režimu rádia:
  - Stisknutím ◁ přepnete na předchozí rozhlasovou stanici.
  - Stisknutím ▷ přepnete na následující rozhlasovou stanici.
- V režimu přehrávání hudby ze zařízení USB/Bluetooth/aplikace třetí strany a v dalších režimech:
  - Stisknutím ◁ přepnete na přehrávání předchozí skladby (číslo stopy -1).
  - Stisknutím ◁ zvolíte předchozí položku v rozhraních Call History (Historie hovorů) a Contacts (Kontakty) při připojení Bluetooth.
  - Stisknutím ▷ přepnete na přehrávání následující skladby (číslo stopy +1).
  - Stisknutím ▷ zvolíte následující položku v rozhraních Call History (Historie hovorů) a Contacts (Kontakty) při připojení Bluetooth.

Funkce na panelu přístrojů

- V režimu nabídek panelu přístrojů:
  - Stisknutím ◁ přepnete na nabídku vlevo a její podnabídky.
  - Stisknutím ▷ přepnete na nabídku vpravo a její podnabídky.
- Nastavení času plánovaného nabíjení:
  - Stisknutím šipek ◁ / ▷ přepínáte mezi hodinami a minutami.

Tlačítko telefonu

- Stisknutím tlačítka uskutečníte/přijmete hovor. (Po stisknutí tohoto tlačítka se multimediální systém ztlumí.)
- Když je systém v rozhraní nesouvisejícím s Bluetooth a Bluetooth je odpojeno, stisknutím tohoto tlačítka systém přejde do rozhraní pro připojení Bluetooth. Pokud je Bluetooth připojeno, stisknutím tohoto tlačítka systém přejde do hlavního rozhraní vytáčení.
- Po zadání čísla do rozhraní pro vytáčení nebo po výběru položky z historie hovorů nebo kontaktů se stisknutím tohoto tlačítka zahájí vytáčení.
- Když se nacházíte v hlavním rozhraní vytáčení s připojeným Bluetooth a není zadané žádné číslo, stisknutím tohoto tlačítka systém přímo přejde na obrazovku Outgoing Calls (Odchozí hovory) v rozhraní Call History (Historie hovorů). Opětovným stisknutím tohoto tlačítka systém automaticky zavolá na první položku na obrazovce odchozích hovorů.

Rozpoznávání hlasu

- Stisknutím tohoto tlačítka přepnete dotykovou obrazovku multimediálního systému na rozhraní rozpoznávání hlasu a realizujete funkci hlasového ovládání.

Tlačítko nabídky panelu přístrojů / návratu

- Pokud není panel přístrojů v režimu nabídky, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte nabídku na panelu přístrojů.
- Když je panel přístrojů v režimu nabídky, stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na obrazovku vyšší úrovně nebo ukončíte nabídku, pokud není k dispozici žádná obrazovka vyšší úrovně.
- Stisknutím tohoto tlačítka na obrazovce volání přes Bluetooth ukončíte hovor.

Tlačítko MODE (Režim)

- Výběr režimu: Stisknutím tlačítka režimu můžete přepínat mezi mediálními aplikacemi, periferními zařízeními a předinstalovanými audio a video aplikacemi třetích stran.

Houkačka

Stisknutím středového obložení volantu se rozezní houkačka.

UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte dopravní předpisy a používejte houkačku přiměřeným způsobem.

POZOR

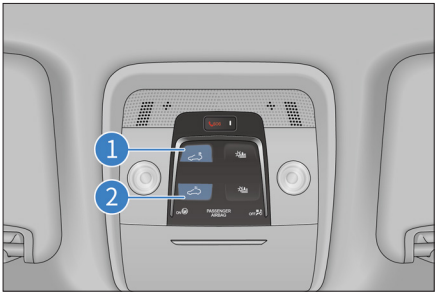
- Netlačte na středové obložení volantu dlouho, jinak by mohlo dojít k poškození houkačky.

Spínač střešního okna*

Střešní okno lze ovládat pouze tehdy, když je vozidlo zapnuté nebo dokud nevyprší časový limit zpožděného vypnutí napájení po vypnutí vozidla.

Otevření střešního okna

- Stisknutím a přidržením spínače otevření střešního okna ① ručně otevřete střešní okno. Uvolněním spínače zastavíte střešní okno v aktuální poloze.
- Stisknutím spínače otevření střešního okna ① a jeho okamžitým uvolněním se střešní okno vyklopí pro účely větrání. Opětovným stisknutím spínače se střešní okno automaticky otevře do polohy dvou třetin otevření. Dalším stisknutím se střešní okno otevře úplně. Stisknutím spínače ① nebo spínače ② během pohybu střešního okna zastavíte střešní okno v aktuální poloze.

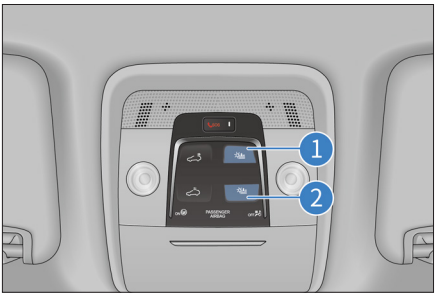


Zavření střešního okna

- Stisknutím a přidržením spínače zavření střešního okna ② ručně zavřete střešní okno. Uvolněním spínače zastavíte střešní okno v aktuální poloze.
- Pokud byl systém inicializován, stiskněte spínač zavření střešního okna ② a ihned jej uvolněte, aby se střešní okno automaticky zavřelo. Stisknutím spínače ① nebo spínače ② během pohybu střešního okna zastavíte střešní okno v aktuální poloze.

Otevření sluneční clony

- Stisknutím a přidržením spínače otevření sluneční clony ① ručně otevřete sluneční clonu. Uvolněním tlačítka zastavíte sluneční clonu v aktuální poloze.
- Stisknutím spínače otevření sluneční clony ① a jeho okamžitým uvolněním se sluneční clona automaticky otevře. Stisknutím spínače ① nebo spínače ② zastavíte sluneční clonu v její aktuální poloze.



Zavření sluneční clony

- Stisknutím a přidržením spínače zavření sluneční clony ② ručně zavřete sluneční clonu. Uvolněním tlačítka zastavíte sluneční clonu v aktuální poloze.
- Pokud byla sluneční clona inicializována, stiskněte spínač zavření sluneční clony ② a ihned jej uvolněte, aby se sluneční clona automaticky zavřela. Stisknutím spínače ① nebo spínače ② zastavíte sluneční clonu v její aktuální poloze.

⚠ POZOR

- Při otevírání nebo zavírání sluneční clony střešního okna se vyvarujte působení silou na její textilii, aby se nepoškodila.

Funkce otevírání sluneční clony společně se střešním oknem

Sluneční clona se díky mechanickému spojení otevírá společně s otevíráním střešního okna.

Funkce ochrany proti přiskřípnutí

Pokud se střešní okno nebo sluneční clona při zavírání setká s nějakou překážkou, zastaví se a mírně se odsune zpět.

⚠ VÝSTRAHA

- Při ovládání elektricky ovládaných oken dbejte na to, aby žádný cestující nebyl ohrožen přiskřípnutím oknem, jinak může dojít k vážným zraněním.
- Abyste předešli vážným nebo dokonce život ohrožujícím zraněním, dbejte na to, aby nikdo za jízdy nevysunoval žádnou část těla ze střešního okna.

⚠ POZOR

- Pokud se pokusíte otevřít střešní okno při venkovních teplotách pod 0 °C nebo když je pokryté sněhem nebo námrazou, mohlo by dojít k poškození střešního okna nebo jeho motorku.

Inicializace

Pokud se při zapnutém vozidle při ovládání spínači střešní okno neinicializuje, proveďte inicializaci jeho nastavení následujícími kroky:

1. Stiskněte a přidržte spínač zavření střešního okna, aby se střešní okno zcela zavřelo a udržujte ho v této poloze po dobu 0,4 s. Inicializace střešního okna se tím dokončí.
2. Po inicializaci a úplném zavření střešního okna, stiskněte a přidržte spínač zavření sluneční clony, aby se sluneční clona zcela zavřela a udržujte ji v této poloze po dobu 0,4 s. Inicializace sluneční clony se tím dokončí.

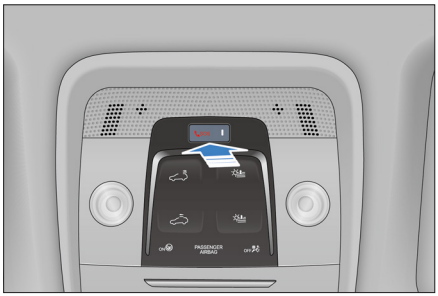
⚠ POZOR

- Během celého procesu inicializace držte stisknutý spínač otevření nebo zavření střešního okna/sluneční clony, dokud se střešní okno/sluneční clona zcela neotevře nebo nezavře.

Spínač E-Call*

E-Call

- E-Call znamená tísňové volání. Stiskněte spínač SOS (na déle než 1 sekundu a méně než 10 sekund) a pokud tento spínač nestisknete znovu do 5 sekund po prvním stisknutí, zahájí se tísňové volání E-Call.



Pokud uživatel stiskne spínač SOS nedopatřením, může do 5 sekund znovu stisknout spínač SOS a volání zrušit.

- Pokud se nafoukne airbag nebo je detekována vážná kolize, tísňové volání E-Call se zahájí automaticky.
- Při aktivaci systém E-Call automaticky provede tísňové volání a předá minimální soubor údajů (MSD) do centra integrovaného záchranného systému (IZS).

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je spínač SOS stisknutý a přidržený déle než 20 sekund, považuje se spínač SOS za trvale zkratovaný (tzn. spínač je zaseknutý). V takovém případě nelze volání E-Call spustit ručně.
- Tísňové volání E-Call nelze po spuštění ručně zrušit. Systém E-Call během 60 minut provede zpětné volání poté, co záznamník centra tísňového volání zavěsí hovor nebo jej nepřijme, pokud byl hovor vytočen 10krát po sobě.

UPOZORNĚNÍ

- Během autodiagnostiky systému E-Call kontrolka rychle bliká s frekvencí 2 Hz. Pokud systém E-Call funguje správně a nedošlo k žádné poruše, kontrolka svítí nepřetržitě. Během hlasového hovoru zahájeného systémem E-Call kontrolka bliká s frekvencí 1 Hz. Po ukončení hlasového hovoru kontrolka svítí dál. Pokud je signál GPS slabý, kontrolka pomalu bliká s frekvencí 0,5 Hz. Pokud se signál GPS vrátí na normální úroveň, kontrolka svítí nepřetržitě. Pokud systém E-Call zjistí závažnou poruchu, kontrolka zůstane zhasnutá.

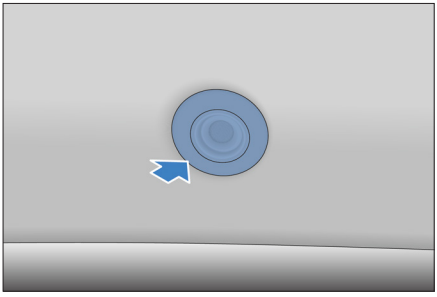
Osvětlení interiéru

Přední/boční osvětlení interiéru

- Přední osvětlení interiéru



- Boční osvětlení interiéru



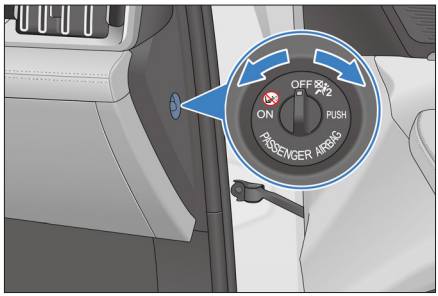
Když vozidlo není vypnuté a je aktivovaný spínač **„DOOR“** (Dveře), pokud je tento spínač osvětlení interiéru stisknut při otevřených dveřích, osvětlení interiéru přejde z vysoké intenzity světla na tlumenou intenzitu. Když je vozidlo vypnuté a spínač **„DOOR“** (Dveře) je aktivovaný, osvětlení interiéru po otevření dveří po určité době zhasne. Pokud během této doby proběhnou další operace s vozidlem, časový interval pro zhasnutí se znovu opakuje. (Uživatel může spínač **„DOOR“** (Dveře) aktivovat nebo deaktivovat v rozhraní Rychlého nastavení, které otevře přejetím prstem dolů po stavovém řádku v horní části dotykové obrazovky multimediálního systému)

Náladové osvětlení*

Uživatel může přejít do rozhraní nastavení v nabídce (v multimediálním systému) → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Lights** (Světla) a měnit jas a barvy náladového světla pro příslušná místa ve vozidle.

Spínač airbagu spolujezdce (PAB)*

- Pokud je vozidlo vybaveno spínačem airbagu spolujezdce, lze čelní airbag spolujezdce vypnout.
- Spínač se nachází na boku palubní desky na straně spolujezdce a je přístupný při otevřených dveřích spolujezdce.



- Kontrolka airbagu spolujezdce je umístěna ve stropě.

- Zkontrolujte, zda je spínač v požadované poloze.
- Zapněte nebo vypněte airbag spolujezdce podle způsobu použití sedadla spolujezdce:
  - Když je spínač v poloze ON, airbag spolujezdce je zapnutý. Svítí kontrolka airbagu spolujezdce **„PASSENGER AIRBAG“** (Airbag spolujezdce) a svítí kontrolka **„ON“** (Zapnuto) a  . Kontrolka **„OFF“** (Vypnuto) a  nesvítí. Airbag spolujezdce se aktivuje v případě středně silného až silného nárazu, který splňuje nezbytné podmínky pro aktivaci.
  - Když je spínač v poloze OFF, airbag spolujezdce je vypnutý. Svítí kontrolka airbagu spolujezdce **„PASSENGER AIRBAG“** (Airbag spolujezdce). Kontrolka **„ON“** (Zapnuto) a  nesvítí. Svítí kontrolka **„OFF“** (Vypnuto) a  . Airbag spolujezdce se v případě středně silného až silného nárazu, který splňuje nezbytné podmínky pro aktivaci nenafoukne.

VÝSTRAHA

- Nikdy nepoužívejte dozadu směřující dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce s aktivovaným airbagem spolujezdce. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo i ohrožení života.
- Když na sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba, musí být spínač airbagu spolujezdce nastaven do polohy **„ON“** (Zapnuto), aby byl airbag spolujezdce vždy zapnutý.
- Pokud airbag spolujezdce zůstane zapnutý, i když je spínač airbagu spolujezdce vypnutý, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

POZOR

- Aby nedošlo k poškození systému airbagů, ovládejte spínač PAB pouze při vypnutém vozidle.

POZOR

- Řidič je povinen zkontrolovat, zda je spínač PAB ve správné poloze pro cestujícího sedícího na sedadle spolujezdce.

04 POUŽÍVÁNÍ A JÍZDA

Pokyny k nabíjení vozidla/napájení spotřebičů z vozidla 94
Akumulátor 108
Pokyny k používání vozidla 112
Startování a jízda s vozidlem..... 125
Jízdní asistenty..... 135
Další důležité funkce 174

Pokyny k nabíjení vozidla/napájení spotřebičů z vozidla

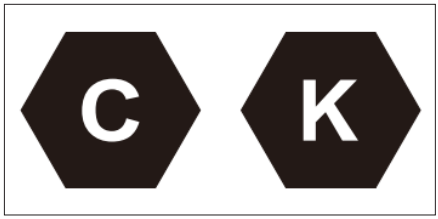
Pokyny k nabíjení vozidla

Bezpečnostní varování pro nabíjení

- Nikdy nedovolte nezletilým osobám, aby se dotýkaly nabíjecího zařízení nebo ho používaly, a během nabíjení je vždy držte stranou, protože nabíjecí zařízení je vysokonapěťový elektrický přístroj.
- Pokud používáte jakýkoli lékařský elektronický přístroj, například transplantovaný kardiostimulátor nebo transplantovaný srdeční cévní defibrilátor, informujte se před nabíjením u výrobce tohoto lékařského elektronického přístroje o vlivu nabíjení na tento elektronický přístroj, aby nedošlo k jeho ovlivnění a vážnému zranění.
- Vozidlo nabíjejte v bezpečném prostředí (mimo dosah kapalin, otevřeného ohně nebo zdrojů tepla).
- Před nabíjením se ujistěte, že nabíjecí port vozidla, napájecí zásuvka a nabíjecí konektor neobsahují cizí materiál, například vodu, a že kovové póly nejsou poškozené nebo zasažené rzí či korozí. V opačném případě vozidlo nenabíjejte.
- Používejte pouze certifikovaná nabíjecí zařízení určená speciálně pro elektromobily a odpovídající místním normám:
  - Nabíjecí zařízení a porty neupravujte, nerozebírejte ani neopravujte, aby nedošlo k selhání nabíjení a požáru.
  - Použití necertifikovaných produktů je přísně zakázáno.
- Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem a zranění, nikdy nepoužívejte zařízení s mokrýma rukama a nedotýkejte se odkrytých kovových prvků nabíjecího portu nebo nabíjecí stanice.
- Během nabíjení neprovádějte opravy vozidla.
- Abyste předešli poškození vozidla, vždy dodržujte následující opatření pro nabíjení:
  - Nedotýkejte se kovových připojovacích prvků nabíjecího portu, nabíjecího konektoru ani zástrčky.
  - Nabíjecím konektorem netřeste.
  - Za bouřky vozidlo nenabíjejte ani se ho nedotýkejte. Úder blesku může způsobit poškození nabíjecího zařízení a zranění osob.
- Před jízdou vždy odpojte nabíjecí a napájecí zařízení a zavřete dvířka nabíjecího portu.

Kompatibilita vozidla a nabíjecí infrastruktury

Na nabíjecí zásuvce vozidla, součástech místní nabíjecí infrastruktury (nabíjecí stanice, zásuvka) a na nabíjecím kabelu jsou umístěny značky.



Tyto značky odkazují na normalizované nabíjecí systémy podle normy DIN EN 62196.

Bezpečnostní opatření pro nabíjení

- Nabíjení střídavým (AC) i stejnosměrným (DC) proudem lze provádět v jakémkoli stavu napájení vozidla. Pro zajištění bezpečnosti se doporučuje před nabíjením vozidlo vypnout. Během nabíjení nelze vozidlo uvést do stavu připravenosti k jízdě (signalizovaného kontrolkou OK).
- Pokud je externí napájení na krátkou dobu přerušeno a poté opět obnoveno, nabíjecí zařízení BYD automaticky obnoví nabíjení bez nutnosti opětovného připojení.

- Pokud jsou dvířka nabíjecího portu a nabíjecí konektor zamrzlé, neotvírejte dvířka nabíjecího portu násilím ani nevytahujte nabíjecí konektor násilím.
- Opatření k zabránění poškození nabíjecího zařízení:
  - Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno. I přes to, že není zámek nabíjecího zařízení řádně zajištěn, není vozidlo zablokováno a je možné s ním jet. To může způsobit poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
  - Nezavírejte dvířka nabíjecího portu, pokud je sejmutý ochranný kryt nabíjecích zásuvek.
  - Za nabíjecí kabel netahejte ani jím nekruťte silou.
  - Do nabíjecího zařízení netlučte a zabraňte jeho mechanickému poškození v důsledku pádu nebo nárazu.
  - Nabíjecí zařízení neskladujte ani nepoužívejte při teplotě vyšší než 55°C.
  - Nevystavujte nabíjecí zařízení teplu.
- Bezpečnostní opatření před nabíjením:
  - Pokud jsou dvířka nabíjecího portu zamknutá, neotvírejte je násilím.
  - Zkontrolujte, zda se v nabíjecím konektoru a nabíjecím portu nenachází žádný cizí materiál a zda není kryt ochrany proti úrazu elektrickým proudem na pólech nabíjecího konektoru uvolněný nebo deformovaný.
  - Uchopte nabíjecí konektor, nasměrujte ho do nabíjecího portu a zasuňte ho. Zkontrolujte, zda je správně zajištěný.
- Bezpečnostní opatření během nabíjení:
  - Během nabíjení lze běžným způsobem používat klimatizaci. Pro zajištění správného nabíjecího výkonu se ale doporučuje klimatizaci nezapínat.
  - Doporučujeme, aby se během nabíjení nikdo nezdržoval ve vozidle.
  - Během nabíjení doporučujeme vozidlo zaparkovat na větraném místě. Neblokujte mřížku přívodu vzduchu.
  - Je normální, že při zahřívání akumulátoru během nabíjení může nabíjecí výkon zobrazovaný na panelu přístrojů krátkodobě kolísat.
  - Během nabíjení se na panelu přístrojů zobrazuje předpokládaná zbývající doba do úplného nabití. Zbývající doba do úplného nabití se může lišit v závislosti na různých podmínkách, jako je teplota, stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) a nabíjecí zařízení.
  - Během nabíjení se může spustit chlazení akumulátoru a v případě potřeby se mohou uvést do chodu kompresor, ventilátor a další komponenty. Je normální, že se z pod kapoty ozývají zvuky.
  - V zájmu prodloužení životnosti akumulátoru se před koncem nabíjení aktivuje funkce vyrovnávání napětí článků, která může prodloužit dobu nabíjení.
- Bezpečnostní opatření po nabíjení:
  - Nejprve zastavte nabíjení a zkontrolujte, zda se nabíjecí port odjistil.
  - Vytáhněte nabíjecí konektor.
  - Když je nabíjecí port zajištěný, nevytahujte nabíjecí konektor násilím, jinak může dojít k poškození nabíjecího portu.
  - Po odpojení nabíjecího konektoru nasaďte zpět ochranný kryt nabíjecích zásuvek a zavřete dvířka nabíjecího portu, abyste zabránili vniknutí vody nebo cizího materiálu, které by mohly ovlivnit běžné používání.
- Příliš nízká nebo příliš vysoká teplota akumulátoru může zhoršit nabíjecí výkon vozidla.

- V případě nabíjení za nízkých teplot může tepelný management akumulátoru zlepšit schopnost nabíjení za nízkých teplot, ale doba nabíjení se prodlužuje a zvyšuje se spotřeba energie potřebné k ohřevu akumulátoru. Jedná se o normální jevy.
- V oblastech s chladným klimatem se doporučuje nabíjet vozidlo v interiéru s vytápěním.
- V oblastech s horkým klimatem se doporučuje nabíjet vozidlo na chladném a větraném místě.
- Doporučení pro zlepšení zážitku z jízdy:
  - Jakmile se ukazatel stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) na panelu přístrojů dostane do červené oblasti, okamžitě vozidlo nabijte, protože to znamená, že se vysokonapěťový akumulátor brzy vybije. Pokud tak neučiníte, zkracuje se tím životnost akumulátoru.
  - Doporučujeme nabíjet vozidlo ihned po jeho použití, protože akumulátor je zahřátý a umožňuje lepší nabíjecí výkon.

Obecná diagnostika poruch nabíjení

Poruchový stav	Možné příčiny	Řešení
Nabíjení není k dispozici, přestože je připojen nabíjecí konektor a bylo zahájeno nabíjení	Vyčerpaný kredit na nabíjecí kartě nebo porucha nabíjecí stanice	Informujte se o poplatcích za nabíjecí karty nebo se obraťte na personál stanice a požádejte o vyřešení.
	Nesprávné připojení externí nabíječky střídavého proudu (AC)	Zkontrolujte, zda je spínač nabíječky zapnutý, ověřte zda je nabíjecí konektor dostatečně zasunutý a zkontrolujte stav zapojení nabíječky.
	Hluboké vybití 12 V baterie	Připojte 12 V napájení z jiného vozidla. Po nastartování vozidla se 12 V baterie začne nabíjet.
	Standardní uzemněná zásuvka 230 V 50 Hz 10 A je bez napětí.	Ověřte, zda se neaktivovala ochrana napájecího obvodu zásuvky 230 V proti přetížení. Použijte jinou zásuvku.
	Porucha vozidla nebo nabíjecího adaptéru střídavého proudu (AC)	Pokud se na panelu přístrojů rozsvítí varovná kontrolka poruchy hnacího ústrojí nebo se zobrazí hlášení o poruše nabíjecího systému, okamžitě přestaňte nabíjet a obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.
	Vysokonapěťový akumulátor má příliš nízkou nebo příliš vysokou teplotu.	Před nabíjením nechte vysokonapěťový akumulátor zahřát nebo ochladit. Odjeďte s vozidlem na místo s vhodnou teplotou a vozidlo nabíjejte až po dosažení normální teploty.
	Vysokonapěťový akumulátor je plně nabitý	Jakmile je vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, nabíjení se automaticky zastaví.

Nabíjení bylo přerušeno	Nabíjecí kabely nejsou řádné připojeny	Zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel pevně připojen.
	Došlo ke stisknutí spínače nabíjecího adaptéru	Po stisknutí spínače se nabíjení zastaví. Pro zahájení nabíjení nabíjecí konektor odpojte a znovu připojte.
	Přerušení dodávky elektrické energie	Po obnovení dočasného přerušení dodávky elektrické energie je k zahájení nabíjení nutné nabíjecí konektor odpojit a znovu připojit.
	Přehřátí vysokonapěťového akumulátoru	Po automatickém zastavení nabíjení pokračujte v nabíjení až po vychladnutí akumulátoru.
	Porucha vozidla nebo nabíjecího stojanu	Zkontrolujte, zda se na nabíjecím stojanu nebo ve vozidle nezobrazuje hlášení o poruše, a v případě potřeby se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

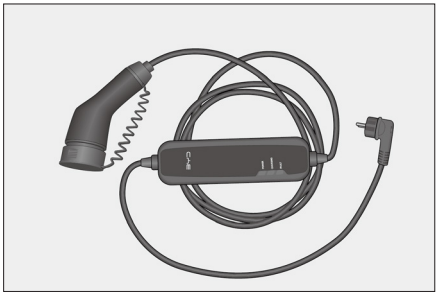
Způsob nabíjení

- **Kontrola před nabíjením**
  - Ujistěte se, že na zařízení přívodu elektrické energie, nabíječce, nabíjecím portu, nabíjecím konektoru atd. nejsou žádné abnormality, jako je opotřebení kabelu, koroze portu, prasklý kryt nebo cizí materiál v portu.
  - Nenabíjejte vozidlo, pokud jsou kovové póly síťové zástrčky/zásuvky nebo nabíječky/nabíjecího portu poškozené, volné z důvodu koroze nebo roztavené.
  - Pokud je na nabíjecím konektoru/nabíjecím portu nebo síťové zástrčce/zásuvce zjevné znečištění nebo vlhkost, otřete je suchým, čistým hadříkem, aby byly kontaktní prvky suché a čisté.
  - V případě výše uvedených situací neprovádějte nabíjení, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem s následkem zranění osob.
- Při nabíjení za deštivého počasí chraňte nabíjecí zařízení před vniknutím vody.

Nabíjení střídavým proudem (AC) pomocí přenosné nabíječky pro síťovou zásuvku

1. Popisy zařízení

- Zařízení tvoří síťová zástrčka (odpovídající místním normám), nabíječka, ochranný kryt síťové zástrčky/nabíječky, propojovací kabel a řídicí jednotka. Označuje se jako palubní nabíječka. Síťová zástrčka se připojuje do standardní síťové zásuvky a nabíječka střídavého proudu (AC) se připojuje k portu pro nabíjení střídavým proudem (AC) na vozidle.



- Elektrická zásuvka musí být domácí zásuvka odpovídající příslušným národním normám, aby nedošlo k poškození okruhu a odpojení jističe způsobeného nabíjením velkým výkonem a aby nebylo ovlivněno běžné používání jiných zařízení.

- Doporučuje se použít vyhrazený zásuvkový okruh střídavého proudu (AC) a zásuvku (230 V, 10 A).
- Doba nabíjení: viz ukazatel doby nabíjení na panelu přístrojů.

VÝSTRAHA

- Maximální provozní teplota: 50°C. Nepoužívané zařízení skladujte na chladném a suchém místě.
- Při nabíjení neumisťujte zařízení do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla ani do blízkosti pneumatik.
- Při používání zařízení dbejte, aby nedošlo k jeho přejetí vozidlem, upuštění nebo pošlapání.
- Zabraňte pádu zařízení a nepřesouvejte ho taháním za kabel. Při přemísťování zařízení dbejte zvýšené opatrnosti.
- Nedoporučuje se používat přídavné vodiče nebo adaptéry/konektory.
- Nepoužívejte nabíjecí zařízení, pokud izolace kabelu domácí síťové zástrčky změkne, když je opotřebovaný kabel nebo má porušené izolační vrstvy, nebo když je nabíječka poškozená.
- Zařízení nepoužívejte, pokud je nabíjecí konektor nebo napájecí zásuvka poškozená, prasklá nebo jinak viditelně poškozená.
- Během nabíjení nesmotávejte nabíjecí kabel, jinak by došlo ke zhoršení odvodu tepla.

UPOZORNĚNÍ

- Obraťte se na autorizovaný servis BYD a vyberte vhodný zdroj napájení podle potřeby nabíjecího zařízení.
- Pokyny k uzemnění nabíjecího zařízení: Zařízení musí být dobře uzemněno. Zařízení je vybaveno ochranným (zemnicím) vodičem, který spojuje zemnicí bod zařízení a síťovou zástrčku. Zástrčka musí být připojená ke správně instalované a dobře uzemněné zásuvce.

UPOZORNĚNÍ

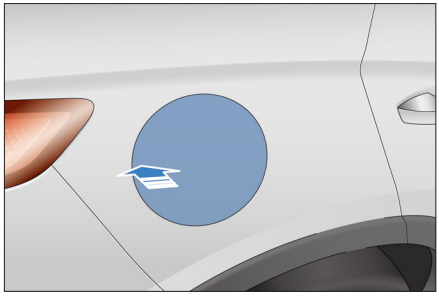
- Při nabíjení pomocí palubní nabíječky aktivujte alarm proti odcizení.

POZOR

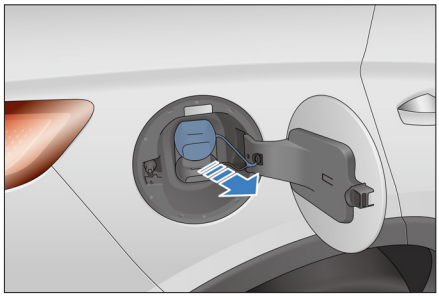
- Během nabíjení nesmotávejte nabíjecí kabel, jinak by došlo ke zhoršení odvodu tepla.
- Specifická opatření pro nabíjení naleznete v návodu k nabíjení.

2. Pokyny k nabíjení vozidla

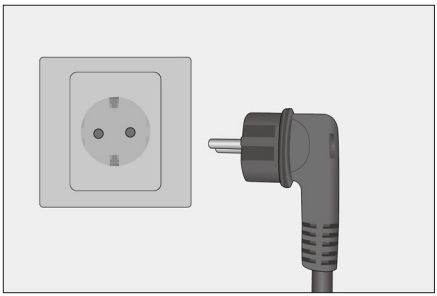
- Odemkněte vozidlo a otevřete dvířka nabíjecího portu.
- Otevření dvířek nabíjecího portu:
  - Odemkněte vozidlo a zatlačte na dvířka nabíjecího portu, aby se automaticky otevřela.



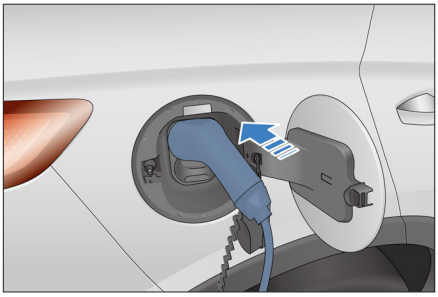
- Sejměte horní ochranný kryt nabíjecí zásuvky a spodní kryt nechte zavřený.



- Připojte nabíječku k napájecí zásuvce:
  - Zapojte palubní nabíječku do síťové zásuvky. Kontrolka napájení (červená) na řídicí jednotce nabíječky bude svítit.



- Připojte nabíječku k nabíjecímu portu vozidla
  - Zasuňte konektor palubní nabíječky do nabíjecího portu a pevně jej zajistěte.
  - Po správném připojení nabíječky se na panelu přístrojů rozsvítí kontrolka připojení nabíjení. Kontrolka nabíjení na palubní nabíječce bude blikat (zeleně).

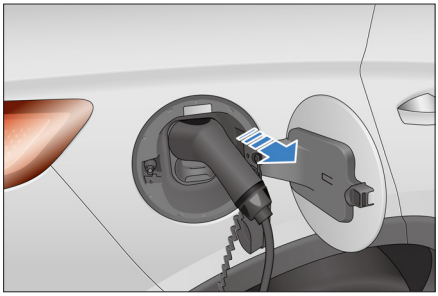


- Během nabíjení se na panelu přístrojů zobrazují příslušné parametry nabíjení a animace nabíjení.

3. Pokyny k zastavení nabíjení

- Zastavení nabíjení:
  - Po úplném nabití vozidla se nabíjení automaticky zastaví.
  - Pokud chcete nabíjení zastavit dříve, přejděte k dalšímu kroku.

- Odpojte nabíjecí konektor od nabíjecího portu:
  - Pokud je na obrazovce multimediálního systému pro nabíjecí port aktivovaný zámek ochrany proti odcizení, stiskněte odemykací tlačítko na klíčku nebo stiskněte mikrospínač na klice dveří (s klíčkem v dosahu) a vytáhněte nabíjecí konektor.
  - Pokud je na obrazovce multimediálního systému pro nabíjecí port deaktivovaný zámek ochrany proti odcizení, lze nabíjecí konektor po úplném nabití vozidla vytáhnout. Pokud je vozidlo ve stavu nabíjení, stiskněte odemykací tlačítko na klíčku nebo stiskněte mikrospínač na klice dveří (s klíčkem v dosahu) a vytáhněte nabíjecí konektor.
  - Pokud je na obrazovce multimediálního systému pro nabíjecí port aktivovaný chytrý zámek ochrany proti odcizení, lze nabíjecí konektor po úplném nabití vozidla vytáhnout. Pokud není vozidlo plně nabité, stiskněte odemykací tlačítko na klíčku nebo stiskněte mikrospínač na klice dveří (s klíčkem v dosahu) a vytáhněte nabíjecí konektor.



UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete vozidlo odemknout, stiskněte tlačítko odemknutí na klíčku (při nabíjení s vozidlem ve stavu OFF) nebo mikrospínač na klice dveří (s klíčkem v dosahu).

UPOZORNĚNÍ

- Když je pro nabíjecí port aktivovaný zámek ochrany proti odcizení, nejprve odemkněte vozidlo, aby se zámek ochrany proti odcizení odjistil, a poté do 30 sekund vytáhněte nabíjecí konektor, jinak se zámek ochrany proti odcizení znovu zajistí.
- Pracovní režim zámku ochrany proti odcizení pro nabíjecí port lze nastavit prostřednictvím multimediálního systému. Postup nastavení naleznete v části „Ovládání funkce elektronického zámku nabíjecího portu“ v této kapitole.
- Pokud se nabíjecí konektor po odjištění nepodaří vyjmout, zkuste několik dalších pokusů o odjištění. Pokud ani to nepomůže, zkuste nouzové odjištění. Podrobný postup naleznete v části „Nouzové odjištění nabíjecího portu“ v oddíle „Ovládání funkce elektronického zámku nabíjecího portu“.

- Odpojte síťovou zástrčku.
- Nasaďte zpět ochranný kryt nabíjecích zásuvek a dvířka nabíjecího portu vozidla.
- Palubní nabíječku vložte do obalu a uložte ji do zavazadlového prostoru.

Nabíjení pomocí nabíjecích stanic se stejnosměrným proudem (DC)

1. Popisy zařízení

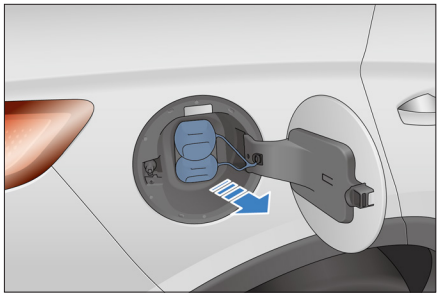
- Vozidlo můžete nabíjet pomocí nabíjecích stojanů se stejnosměrným proudem (DC) na veřejných místech, které jsou zpravidla instalovány ve speciálních nabíjecích stanicích.
- Specifikace zařízení: Viz pokyny na příslušném nabíjecím stojanu.
- Doba nabíjení: viz ukazatel doby nabíjení na panelu přístrojů.

2. Pokyny k nabíjení vozidla

Pro zahájení nabíjení stejnosměrným proudem (DC) připojte k vozidlu nabíjecí konektor nabíjecí stanice se stejnosměrným proudem (DC).

Okamžité nabíjení:

- Před nabíjením vypněte vozidlo.
- Odemkněte vozidlo, otevřete dvířka nabíjecího portu a sejměte kryt:
  - Konkrétní kroky jsou popsány v části „Nabíjení střídavým proudem (AC) pomocí přenosné nabíječky pro síťovou zásuvku“. Nejprve otevřete dvířka nabíjecího portu a poté odklopte shora dolů ochranný kryt nabíjecích zásuvek.



- Připojte nabíjecí port vozidla
  - Připojte nabíjecí konektor nabíjecí stanice k nabíjecímu portu a pevně jej zajistěte.
- Na nabíjecím zařízení zahajte nabíjení.
- Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka připojení nabíjení.
- Během nabíjení se na panelu přístrojů zobrazují příslušné parametry nabíjení a obrazovka nabíjení.

3. Pokyny k zastavení nabíjení

- Ukončení nabíjení:
  - Nabíjení se automaticky ukončí, když nastane čas předčasného ukončení nebo když je nabíjení dokončeno.

- Odpojte nabíjecí konektor od nabíjecího portu:
  - Jakmile se na displeji panelu přístrojů zobrazí, že je nabíjení dokončeno, vytáhněte nabíjecí konektor.
- Po nabíjení stejnosměrným proudem (DC) na nabíjecí stanici náležitě uložte nabíjecí zařízení. Nabíjecí konektor umístěte na určené místo na nabíjecí stanici.
- Nasaďte zpět kryt nabíjecích zásuvek (zespoda nahoru) a dvířka nabíjecího portu.

⚠ VÝSTRAHA

- Bezpečnostní upozornění týkající se nabíjení naleznete v části „Pokyny k nabíjení vozidla“.

⚠ POZOR

- Pokud po nabíjení nelze nabíjecí konektor vytáhnout, neprodleně kontaktujte pracovníky zákaznického servisu nabíjecí stanice.
- Specifická opatření pro nabíjení naleznete v návodu k nabíjení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Během nabíjení za vysokých/nízkých teplot je normální, že výkon tepelného managementu akumulátoru může být ovlivněn klimatizací v prostoru pro cestující, což způsobí prodloužení doby nabíjení.

Chytré nabíjení

- Režim nabíjení vozidla lze nastavit pomocí dotykové obrazovky multimediálního systému nebo inteligentního hlasového asistenta:
  - Přejděte do rozhraní nastavení prostřednictvím aplikace Smart Charging (Chytré nabíjení) v seznamu aplikací multimediálního systému.
  - Přejděte do rozhraní nastavení **„Smart Charging“** (Chytré nabíjení) pomocí (v multimediálním systému) → **New Energy** (Nová energie);
  - Přejděte do rozhraní nastavení vyslovením **„Hi, BYD**. Turn on the Smart Charging” (**Ahoj BYD**. Aktivuj chytré nabíjení), **„Hi, BYD. I want to use the Smart Charging”** (Ahoj BYD. Chci používat chytré nabíjení) nebo **„Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging”** (Ahoj BYD. Prosím aktivuj chytré nabíjení).
- Obrazovku Chytrého nabíjení opustíte klepnutím na tlačítko Zpět / tlačítko Domů nebo pomocí inteligentního hlasového asistenta:
  - Opusťte rozhraní nastavení vyslovením **„Hi, BYD. Turn off the Smart Charging”** (Ahoj BYD. Deaktivuj chytré nabíjení) nebo „**Hi, BYD. Exit the Smart Charging mode”** (Ahoj BYD. Ukonči režim chytrého nabíjení).

Stránka nastavení

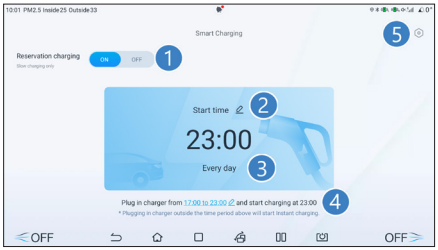
① Aktivace/deaktivace plánovaného nabíjení

② Čas zahájení nabíjení

③ Opakování

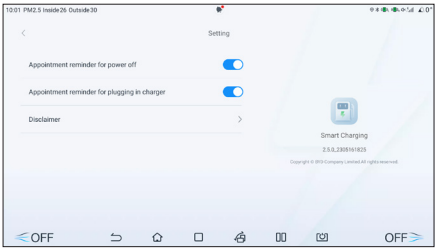
④ Období čekání na nabíjení

⑤ Nastavení



- Ve výchozím nastavení je nastaven režim okamžitého nabíjení, takže funkce plánovaného nabíjení je deaktivovaná.

- Pokud chcete aktivovat plánované nabíjení, klepněte na možnost **„Reservation Charging“** (Plánované nabíjení) ① ON (Aktivováno), nastavte čas zahájení nabíjení ② a opakování ③ a klepnutím na tlačítko OK nastavení uložte.
- Pokud je po úspěšném nastavení plánovaného nabíjení během období čekání na nabíjení připojen nabíjecí konektor nebo je vozidlo vypnuto tlačítkem START/STOP, na dotykové obrazovce multimediálního systému se zobrazí oznámení s časem zahájení nabíjení. Uživatel může v tuto chvíli podle potřeby přepnout do režimu okamžitého nabíjení.
- Klepnutím na ikonu nastavení chytrého nabíjení ⑤ vypnete připomínku **„Plug in charger“** (Připojte nabíjecí kabel) a připomínku **„Power off“** (Vypnutí) v části **„Reservation Charging Reminder“** (Připomínka plánovaného nabíjení).



UPOZORNĚNÍ

- Okamžité nabíjení nastavené na obrazovce multimediálního systému platí jen pro aktuální předvolbu. Chcete-li zrušit všechny předvolby, deaktivujte na rozhraní nastavení tlačítko předvoleb nabíjení.
- Funkci chytrého nabíjení lze použít pouze u nabíjecí stanice se střídavým proudem (AC) BYD. Pokud je třeba ji použít u veřejných nabíjecích zařízení, ověřte, zda tato zařízení podporují rezervaci ze strany vozidla.

UPOZORNĚNÍ

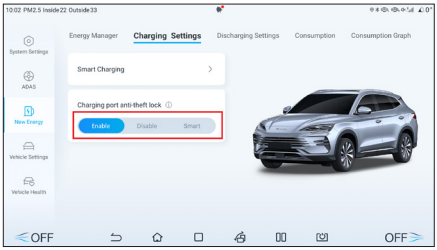
- Pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká, vozidlo se před plánovaným nabíjením nabije na minimální úroveň, přičemž se na obrazovce multimediálního systému může stále zobrazovat připomínka **„Power off“** (Vypnutí) a **„Plug in charger“** (Připojte nabíječku) a ve spodní části panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

POZOR

- Funkce chytrého nabíjení (včetně plánovaného nabíjení) je vyvinuta pouze pro zařízení pro pomalé nabíjení střídavým proudem (AC) distribuované společností BYD. Při použití zařízení pro pomalé nabíjení střídavým proudem (AC), které není certifikováno společností BYD, musí být tato funkce vypnuta; v opačném případě nemusí nabíjecí zařízení reagovat, to může mít za následek selhání plánovaného nebo okamžitého nabíjení, může vést k nedostatku energie ve vozidle a vybití akumulátoru.

Ovládání funkce zámku ochrany proti odcizení pro nabíjecí port

Nabíjecí port vozidla je vybaven funkcí ochrany proti odcizení. Tato funkce je ve výchozím nastavení deaktivovaná. Pokud chcete aktivovat funkci zámku ochrany proti odcizení, přejděte na (v multimediálním systému) → **New Energy** (Nová energie) → **Charging Port Anti-theft Lock Settings** (Nastavení zámku ochrany proti odcizení pro nabíjecí port) a zvolte **Activate** (Aktivovat).



- V režimu **Activate** (Aktivace)/**Smart** (Chytrý)/**Deactivate** (Deaktivace) můžete během nabíjení nabíjecí konektor odjistit a odpojit následujícími způsoby:

Č.	Stav režimu elektronického zámku ochrany proti odcizení	Stav zamknutí všech dveří funkce ochrany proti odcizení	Vozidlo je plně nabité	Možnost odpojení nabíjecího konektoru
1	Aktivovaný	Zamknuto	/	Ne
2	Aktivovaný	Odemknuto	/	Ano
3	Deaktivovaný	Zamknuto	/	Ne
4	Deaktivovaný	Odemknuto	/	Ano
5	Chytrý	Zamknuto	Ano	Ano
			Ne	Ne
6	Chytrý	Odemknuto	/	Ano

- Pokud je nabíjecí konektor během nabíjení odjištěn, na panelu přístrojů se zobrazí hlášení, že elektronický zámek nabíjecího konektoru střídavého proudu (AC) je odjištěn a že nabíjecí výkon je omezen. V takové situaci bude nabíjecí výkon 0 kW. Počkejte 30 sekund nebo konektor zajistěte ručně, abyste mohli pokračovat v nabíjení.

POZOR

- Nabíjecí konektor lze vytáhnout do 30 sekund od odjištění. Po 30 sekundách se znovu zajistí.
- Když je vozidlo po zajištění nabíjecího konektoru plně nabito, zámek ochrany proti odcizení se v režimu **„Deactivated“** (Deaktivace) automaticky odjistí a v režimu **„Activated“** (Aktivace) se musí odjistit ručně pomocí výše uvedených metod.

- Při vypnutém vozidle stiskněte tlačítko odemknutí na chytrém klíčku.
- Stiskněte mikrospínač na vnější klice dveří řidiče.
- Stiskněte spínač centrálního zamykání dveří pod oknem ve dveřích řidiče.
- Pokud je vozidlo plně nabité, nabíjecí konektor se automaticky odjistí (pouze v režimu **„Smart“** (Chytrý)/ **„Deactivated“** (Deaktivace)).

UPOZORNĚNÍ

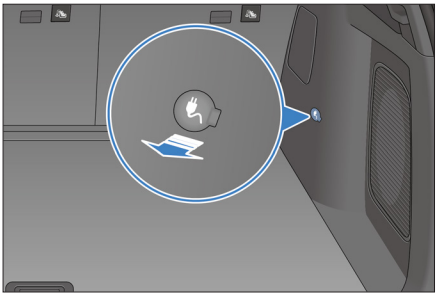
- Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu nebo poruchu funkce, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

Nouzové odjištění

- Pokud elektronický zámek selže a nabíjecí konektor nelze odjistit, zkuste ho odjistit ručním postupem.
- Pokud nelze otevřít dvířka nabíjecího portu kvůli poruše pohonu nebo nízkonapěťové baterie, pokuste se otevřít dvířka nabíjecího portu ručním nouzovým odjištěním.

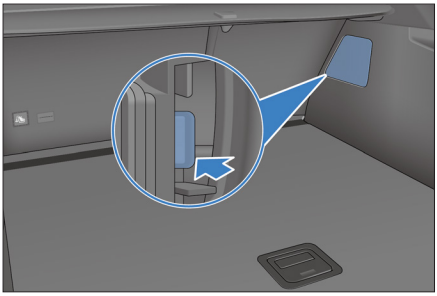
Lanko elektronického zámku nabíjecího konektoru:

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru a na pravém panelu uvnitř zavazadlového prostoru vyhledejte lanko zámku.
2. Odepněte sponu lanka a zatažením za lanko zámku nabíjecí konektor odjistěte.
3. Po odjištění vraťte sponu lanka do původního stavu.



Nouzové odemknutí dvířek nabíjecího portu*

1. Sejměte panel ze zavazadlového prostoru.
2. Ručně zatlačte odjišťovací jazýček pohonu dolů.
3. Dvířka nabíjecího portu odemkněte jejích stlačením.



UPOZORNĚNÍ

- Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu nebo poruchu funkce, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

Funkce nastavení stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC)

- Když vozidlo pracuje ve dvou režimech, je k dispozici funkce vyrovnávání stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), která umožňuje rezervovat výkon pro případy, jako je rychlá akcelerace. Při stabilním provozu vozidla se hodnota stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) pohybuje kolem nastavené hodnoty.
- Řídicí jednotka vozidla si pamatuje naposledy nastavenou hodnotu stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC).

POZOR

- Když vozidlo po nastartování motoru stabilně jede určitou rychlostí, část točivého momentu motoru pohání generátor, který vyrábí elektřinu a nabíjí vysokonapěťový akumulátor.
- Pokud je rozdíl mezi aktuálním výkonem a nastavenou hodnotou stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) velký, může dosažení nastavené hodnoty trvat dlouho.
- Rozsah nastavení stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) se může měnit v závislosti na stavu vozidla nebo prostředí, ve kterém se vozidlo nachází.

Nastavení stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC)

- Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) znamená stav, který uživatel očekává, že vozidlo dosáhne během jízdy. Nastavení stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) otevřete přejetím prstem dolů po stavovém řádku z horní části obrazovky multimediálního systému nebo přejděte na (v multimediálním systému) → **New Energy** (Nová energie) → **Energy Manager** (Správce energie).

- Nastavte stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) na cílovou hodnotu zbývající energie
  - Pokud můžete vozidlo bezproblémově nabít v cíli cesty, doporučujeme snížit nastavenou hodnotu stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), aby se plně využila uložená elektrická energie k pohonu vozidla a ušetřila se spotřeba paliva.
  - Pokud se vám nehodí vozidlo nabíjet v cíli cesty, doporučujeme nastavenou hodnotu zvýšit, abyste udrželi úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) vozidla a zlepšili zážitek z jízdy.
  - Aby byly zajištěny správné jízdní vlastnosti a zážitek z jízdy, vozidlo automaticky upravuje nastavenou hodnotu stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) v závislosti na nadmořské výšce a okolní teplotě.
- Nastavení funkce inteligentní/vynucené ochrany stavu nabití
  - Inteligentní udržování SOC: upřednostňuje úsporu paliva a zohledňuje požadavky na udržování SOC.
  - Vynucené udržování SOC: upřednostňuje udržování SOC a udržuje úroveň SOC co nejblíže nastavené hodnotě.

Nastavení intenzity rekuperace energie

Přejděte na (v multimediálním systému) → **New Energy** (Nová energie) → **Energy Manager** (Správce energie) a zvolte režim Standard (Standardní) nebo **High** (Vysoká) intenzity rekuperace energie podle vašich jízdních návyků.

- Pokud uživatel režim nenastaví, zůstane vždy zachováno výchozí tovární nastavení.
- Nastavená hodnota se zapamatuje a po každém zapnutí se stane výchozí hodnotou.

Funkce generování energie na místě

Pokud je hodnota SOC při zaparkování vozidla nižší než určitá hodnota, spalovací motor pohání alternátor a nabíjí vysokonapěťový akumulátor. Během generování energie jsou otáčky motoru vyšší než obvyklé volnoběžné otáčky, což je normální. Funkce generování energie na místě je deaktivovaná, dokud je hodnota stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) rovna nebo vyšší než určitá hodnota.

UPOZORNĚNÍ

- Během generování energie na místě se může na panelu přístrojů zobrazovat mírně nižší generovaný výkon v důsledku spotřeby elektrických spotřebičů.

Funkce paměti režimu

1. V případě vysoké hodnoty stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) se vozidlo při zapnutí automaticky přepne do režimu pohonu EV. Doporučujeme jezdit v tomto režimu.
2. V případě středně vysoké hodnoty stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) vozidlo při zapnutí použije zapamatovaný poslední režim pohonu. Řidič může v tuto chvíli ručně zvolit požadovaný režim pohonu pomocí přepínače režimů.

Generování energie sešlápnutím pedálu akcelerace

- Při zvoleném režimu převodovky P a režimu pohonu HEV, když je hodnota stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nižší než určitá hodnota, sešlápněte pedál akcelerace, aby se aktivovala funkce generování energie.

Pokyny k napájení spotřebičů z vozidla

- Vozidlo podporuje funkci VTOL (**Vehicle To Load** – Napájení z vozidla)*.

VÝSTRAHA

- Během napájení spotřebičů z vozidla se nedotýkejte kovových svorek napájecí zásuvkové lišty a nabíjecího portu vozidla.
- Pokud se během napájení spotřebičů vyskytnou abnormální jevy, jako je zápach a kouř, vypněte napájecí zařízení. Bezpečnostní varování pro napájení spotřebičů naleznete na ***straně 94***.
- Nepoužívané zařízení skladujte na chladném a suchém místě.
- Abyste zabránili přejetí nabíjecího zařízení vozidlem, jeho pádu a pošlapání během napájení spotřebičů, neumisťujte zařízení pod zavazadlový prostor a přední část vozidla nebo do blízkosti pneumatik.
- Zabraňte pádu zařízení a nepřesouvejte ho taháním za kabel.
- Nepoužívejte napájecí zařízení, pokud jsou napájecí zařízení, kabel nebo napájecí zásuvková lišta opotřebované, izolační vrstva je porušená nebo došlo k jinému poškození.

UPOZORNĚNÍ

- Tuto funkci pokud možno používejte při vysoké hodnotě stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC).
- Když je vozidlo vypnuté, statická spotřeba energie vozidla se zvýší, pokud je k němu po delší dobu připojen konektor zařízení VTOL, a to i bez odběru elektrické energie. Proto se doporučuje odpojit konektor pro napájení spotřebičů/nabíjení, pokud se zařízení nepoužívá.

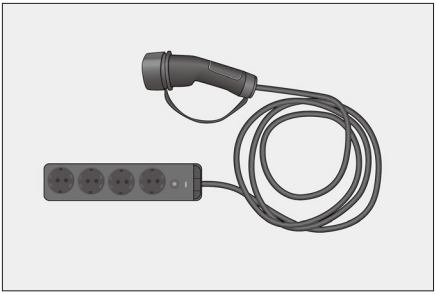
POZOR

- Postup odpojení zařízení pro napájení spotřebičů naleznete na ***straně 95***.
- Před napájením spotřebičů pomocí systému V2L se ujistěte, že je spotřebič vypnutý.
- Když je při používání funkce VTOL úroveň nabití akumulátoru nízká, spustí se spalovací motor. Nepoužívejte funkci VTOL v uzavřeném prostoru nebo v blízkosti hořlavin a výbušnin.
- Pokud funkce VTOL napájí externí spotřebiče, vypne se, když je překročen povolený napájecí příkon. V takovém případě snižte příkon napájených spotřebičů a napájecí zařízení odpojte a znovu připojte.

Použití funkce VTOL

1. Popis zařízení:

- Napájení z vozidla (Vehicle to Load – VTOL): Zařízení tvoří konektor napájecího zařízení, zásuvková lišta, kabel a ochranný kryt konektoru napájecího zařízení.



2. Pokyny k napájení spotřebičů z vozidla

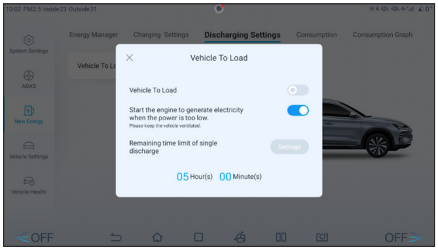
- Před napájením spotřebičů deaktivujte funkci ochrany proti odcizení.
- Odjistěte zámek dvířek nabíjecího portu, otevřete je a sejměte ochranný kryt zásuvek.

- Odjistěte dvířka nabíjecího portu na pravé straně vozidla, otevřete je a sejměte ochranný kryt zásuvek nabíjecího portu (viz příslušné postupy v části „Nabíjení střídavým proudem (AC) pomocí přenosné nabíječky pro síťovou zásuvku“).

- Kontrola před napájením spotřebičů:
  - Zkontrolujte, zda na konektoru VTOL nejsou žádné abnormality, jako je prasklý kryt, opotřebení kabelů a koroze na pólech zástrčky.
  - Zkontrolujte, zda v nabíjecím portu není voda nebo cizí materiál a zda kovové zdířky nejsou poškozené nebo zkorodované. V případě výše uvedených situací neprovádějte napájení spotřebičů, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem s následkem zranění osob.
- Připojení zařízení VTOL:
  - Připojte správně konektor napájecího zařízení VTOL do nabíjecího portu.
- Zahájení napájení spotřebičů:
  - Stiskněte spínač na napájecí zásuvkové liště a vyčkejte několik sekund. Pokud kontrolka zásuvkové lišty (červená) svítí, lze zásuvkovou lištu používat.
  - Po připojení se spustí napájení a na panelu přístrojů se zobrazí příslušné informace.

3. Pokyny k nastavení doby napájení spotřebičů

- Po připojení konektoru napájecího zařízení k vozidlu se automaticky aktivuje funkce VTOL. Zároveň lze na panelu přístrojů a dotykovém displeji multimediálního systému sledovat odpočítávání času. Výchozí doba jednoho cyklu napájení spotřebičů zobrazovaná na dotykové obrazovce multimediálního systému je 5 hodin.
- Chcete-li změnit nastavení funkce VTOL, přejděte na (v multimediálním systému) → **New Energy** (Nová energie) → **Discharging Settings** (Nastavení napájení spotřebičů).
  - Po připojení konektoru napájecího zařízení k vozidlu klepněte na tlačítko **Vehicle To Load** (Napájení z vozidla) a podle potřeby funkci aktivujte nebo deaktivujte.



  - Když je vozidlo vypnuté (ve stavu OFF) a napájení spotřebičů způsobilo nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), klepnutím na tlačítko „Start the engine to generate electricity when the power is too low“ (Nastartovat spalovací motor pro výrobu elektřiny při nízkém stavu nabití akumulátoru) povolte tuto funkci, pokud je nutné nastartovat spalovací motor pro nepřetržité napájení spotřebičů.

UPOZORNĚNÍ

- Když je vozidlo zapnuté (ve stavu ON) a napájení spotřebičů způsobilo nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), vozidlo automaticky nastartuje spalovací motor pro generování energie, a to bez nutnosti nastavování.

- Pokud chcete nastavit požadovanou dobu napájení spotřebičů, klepněte na položku **Settings** (Nastavení) v rozhraní multimediálního systému a přepněte na nastavení doby trvání napájení spotřebičů.

POZOR

- Funkci napájení spotřebičů nelze aktivovat, pokud není připojen konektor napájeného zařízení. Po klepnutí na tlačítko VTOL se funkce na chvíli aktivuje a poté deaktivuje, což je normální.
- Pokud je po zahájení napájení spotřebičů stav nabití akumulátoru (SOC) vozidla příliš nízký a nelze nastartovat spalovací motor pro generování energie nebo je nastavená příliš dlouhá doba napájení spotřebičů, vozidlo nemůže zaručit, že může napájet spotřebiče po nastavenou dobu, takže se funkce napájení spotřebičů vypne předčasně, což je normální.

4. Pokyny k ukončení napájení spotřebičů

- Ukončení napájení spotřebičů:
  - Stiskněte spínač na napájecí zásuvkové liště.
  - Následující kroky (nedoporučené) se provádějí pouze v případě nouze.
- Odpojení zařízení pro napájení spotřebičů:
  - Stiskněte odemykací tlačítko na klíčku nebo stiskněte mikrospínač na klice dveří (s klíčkem v dosahu) a vytáhněte konektor napájecího zařízení.
- Nasaďte ochranný kryt zásuvek nabíjecího portu a zavřete dvířka nabíjecího portu (viz část „Nabíjení střídavým proudem (AC) pomocí přenosné nabíječky pro síťovou zásuvku“).
- Uložení zařízení:
  - Po ukončení napájení spotřebičů uložte zařízení VTOL do obalu v zavazadlovém prostoru.

Akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor

- Vysokonapěťový akumulátor je jedním ze zdrojů energie vozidla, je umístěn pod podlahou a lze ho opakovaně nabíjet. Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet z externího zdroje napájení prostřednictvím nabíjení střídavým proudem (AC) z domácí elektrické sítě prostřednictvím přenosné nabíječky, z nabíjecí stanice se střídavým proudem (AC) a také pomocí spalovacího motoru při brzdění, jízdě na volnoběh nebo při nastartovaném motoru.

POZOR

- Vzhledem k tomu, že vysokonapěťový akumulátor je umístěn pod podlahou karoserie, jezděte na nerovných cestách opatrně.

UPOZORNĚNÍ

- Když je vozidlo zapnuté (ve stavu ON), je připojen vysokonapěťový obvod.
- Když je vysokonapěťový akumulátor nového vozidla v normálním stavu, dojezd vozidla v čistě elektrickém režimu se liší v závislosti na způsobu jízdy, stavu vozovky a teplotě, jakož i na používání nebo nepoužívání zařízení spotřebovávajících energii.
- V zájmu prodloužení životnosti a zajištění bezpečnosti akumulátoru přepne systém nabíjení při vysoké hodnotě stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) do režimu udržovacího („trickle“) nabíjení a doba nabíjení se může prodloužit.

UPOZORNĚNÍ

- Vzhledem k chemickým vlastnostem akumulátoru dochází k přirozenému postupnému poklesu kapacity akumulátoru vozidla, které bylo po určitou dobu používáno, a jeho dojezd na čistě elektrický pohon se snižuje. Pokud se dojezd vozidla v režimu čistě elektrického pohonu výrazně zkrátí, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného dealera nebo servisu BYD. Tato kontrola může potvrdit, zda je snížení dojezdu na elektrický pohon v normě.

Údržba vysokonapěťového akumulátoru

- Abyste udrželi akumulátor v co nejlepším stavu, pravidelně (alespoň jednou týdně) ho plně nabijte pomocí nabíjecího konektoru střídavého proudu (AC).
- Pokud se vozidlo nebude používat déle než 7 dní, doporučuje se udržovat hodnotu stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) mezi 40 až 60%, aby se prodloužila jeho provozní životnost. Pokud se vozidlo nebude používat déle než 3 měsíce, musí se nabít na 100% a poté nechat vysokonapěťový akumulátor vybít na hodnotu stavu nabití (SOC) 40 až 60%, aby nedošlo ke zhoršení vlastností akumulátoru nebo dokonce k jeho poškození.

Funkce ohřevu vysokonapěťového akumulátoru za nízkých teplot

- Za nízkých teplot prostředí se spustí systém ohřevu vysokonapěťového akumulátoru, který ohřívá akumulátor, aby se urychlilo nabíjení za nízkých teplot a zajistil se nabíjecí výkon a dojezd vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Normální provozní teplota vysokonapěťového akumulátoru se pohybuje v rozmezí – 35 až 60°C.
- Vyšší nebo nižší provozní teploty vysokonapěťového akumulátoru mohou prodloužit dobu nabíjení.

POZOR

- V případě jakékoliv poruchy vysokonapěťového akumulátoru se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

VÝSTRAHA

- Nekvalifikované osoby nesmějí otevírat vysokonapěťový akumulátor. Za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným vyjmutím a demontáží vysokonapěťového akumulátoru nesou odpovědnost subjekty nebo osoby, které tak učinily.

Recyklace vysokonapěťového akumulátoru

Při likvidaci elektromobilu postupujte takto:

1. Odvezte vozidlo do recyklačního servisu společnosti BYD, který vyhodnotí zbytkovou hodnotu vysokonapěťového akumulátoru.
2. Po vyhodnocení odvezte vozidlo do recyklační a demontážní firmy, která z něho vymontuje vysokonapěťový akumulátor.
3. Po vymontování předejte vysokonapěťový akumulátor ke zpětnému odkoupení v recyklačním servisu.

VÝSTRAHA

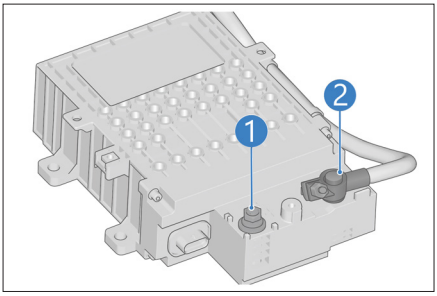
- Majitelé elektromobilů mají odpovědnost a povinnost odevzdat vysokonapěťové akumulátory po ukončení jejich doby životnosti organizaci certifikované pro jejich recyklaci. Každý, kdo předá použitý vysokonapěťový akumulátor jiné organizaci nebo fyzické osobě nebo vysokonapěťový akumulátor likviduje ať už jako celek nebo po jeho rozebrání svépomocí neautorizovaným způsobem, je odpovědný za způsobený dopad na životní prostředí nebo bezpečnostní rizika, která tímto jednáním způsobí.

Nízkonapěťová baterie (12 V)

- Nízkonapěťová baterie použitá v tomto vozidle je lithium-železo-fosfátová baterie vyvinutá společností BYD, označovaná jako 12 V baterie. 12 V baterie je vybavená funkcí chytrého nabíjení. Pokud je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) dostatečný, může vozidlo umožnit vysokonapěťovému akumulátoru nabíjet 12 V baterii, aby se prodloužila výdrž 12 V baterie.

① Kladný pól

② Záporný pól



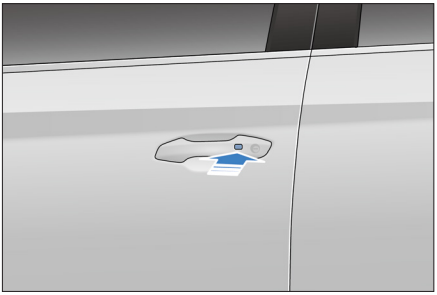
UPOZORNĚNÍ

- Při aktivaci funkce chytrého nabíjení při vypnutém vozidle se ozývá stejný zvuk jako při zapnutém vozidle.
- Při opouštění vozidla se ujistěte, že jsou všechna elektrická zařízení vypnutá a dveře zavřené.

Funkce probuzení po ztrátě napájení vozidla

Probuzení mikrospínačem levých předních dveří:

- 12 V baterie je vybavená funkcí režimu spánku/probuzení. Pokud se po dlouhodobém parkování nepodaří pomocí chytrého klíčku vyhledat a odemknout vozidlo, může být 12 V baterie v režimu spánku. V takovém případě stiskněte mikrospínač na klice levých předních dveří, aby se 12 V baterie probudila. Po odemknutí lze vozidlo normálně používat.



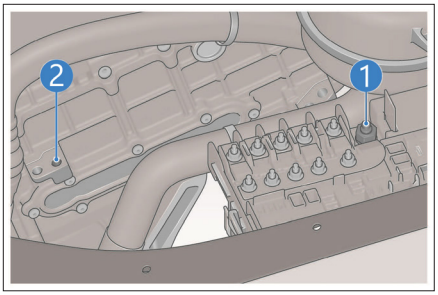
Probuzení pomocí startování z cizího zdroje

- Pokud nelze vozidlo probudit a odemknout mikrospínačem v levých předních dveřích, otevřete dveře mechanickým klíčkem. Poté je možné použít 12 V napájení k nastartování vozidla prostřednictvím dvou kabelů pro startování z cizího zdroje. V takovém případě je stav nabití (SOC) 12 V baterie nízký a vozidlo může opět přejít do režimu spánku. Okamžitě nastartujte vozidlo a nechte ho nastartované déle než 15 minut, aby se 12 V baterie plně nabila.

- Startování z cizího zdroje lze provést pouze přes k tomu určenou svorku v pojistkové skříňce v motorovém prostoru. Připojovací svorky pro startování z cizího zdroje jsou znázorněny na obrázku.

① Kladná svorka pro startování z cizího zdroje v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.

② Záporná svorka pro startování z cizího zdroje



Pokud se vozidlo nepodaří probudit a nastartovat výše uvedenými úkony, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

POZOR

- Prostor v pojistkové skříňce v motorovém prostoru je omezený a při nechtěném kontaktu svorek jiných obvodů existují bezpečnostní rizika. Doporučuje se tuto činnost přenechat odborníkům.

VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno propojovat vozidlo s jinými vozidly za účelem startování, když kontrolka OK nesvítí. Mohlo by dojít k poškození 12 V baterie.
- Pokud je nutné použít startování z cizího zdroje v případě nízkého stavu nabití (SOC) 12 V baterie nebo jejího selhání při běžném používání, přečtěte si pečlivě tuto část návodu k obsluze a důsledně dodržujte příslušné pokyny.

VÝSTRAHA

- 12 V baterie obsahuje inteligentní řídicí modul. V jiných než nouzových situacích baterii bez povolení nerozebírejte ani nepoškozujte.
- Před výměnou dílů, opravou a kontrolou vozidla odpojte záporný pól 12 V baterie.
- 12 V baterii nečistěte kapalinou, aby nedošlo k vniknutí kapaliny do baterie.

Funkce chytrého nabíjení

- Při nízkém stavu nabití (SOC) 12 V baterie se spustí funkce chytrého nabíjení, která prodlouží výdrž baterie.
- Pokud je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nízký, může vozidlo nastartovat spalovací motor pro generování energie, aby se mohla aktivovat funkce chytrého nabíjení.
- Vozidlo podporuje funkci chytrého nabíjení, takže v případě dlouhodobého odstavení vozidla není nutné odpojovat záporný pól 12 V baterie.

POZOR

- Nízká hodnota stavu nabití (SOC) 12 V baterie spustí funkci chytrého nabíjení, což povede ke snížení hodnoty stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nebo zkrácení dojezdu v režimu čistě elektrického pohonu, který se zobrazuje na panelu přístrojů, což je normální.
- Pokud bude po zamknutí vozidla stav nabití vysokonapěťového akumulátoru dostatečně nízký pro spuštění funkce generování energie spalovacím motorem, spotřebuje se malé množství paliva a vypustí se malé množství výfukových plynů.

Pokyny k používání vozidla

Období záběhu

- Pokud se hnací ústrojí obtížně rozbíhá nebo se často zastavuje, okamžitě vozidlo zkontrolujte.
- V případě jakéhokoli neobvyklého hluku od hnacího ústrojí ihned kontaktujte autorizovaný servis BYD a postupujte podle jejich pokynů.
- V případě závažného úniku chladicí kapaliny a mazacího oleje z hnacího ústrojí ihned kontaktujte autorizovaný servis BYD a postupujte podle jejich pokynů.
- Hnací ústrojí vyžaduje záběh. Doporučujeme prvních 2 000 km jezdit v režimu ECO, jezdit plynule a vyvarovat se rychlé jízdy. Následující opatření mohou účinně prodloužit životnost vozidla:
  - Při startování a jízdě se vyvarujte sešlapování pedálu akcelerace až na doraz.
  - Nevytáčejte motor do vysokých otáček.
  - Během prvních 300 km se vyhněte nouzovému brzdění.
  - Nejezděte dlouho stejnou rychlostí.
  - Využití režimu pohonu HEV v období záběhu nesmí být nižší než 50%.

Tažení přívěsu

- **Přípustná celková hmotnost přívěsu**
- Přípustná celková hmotnost přívěsu závisí na různých faktorech, jako jsou specifikace vozidla, zatížení, stav vozovky a specifikace přívěsu. Pro bezpečnější jízdu se vyvarujte překračování rychlosti a přetěžování. Konkrétní parametry naleznete v tabulce níže.
- Celková hmotnost přívěsu (včetně veškerého nákladu a volitelného vybavení) a svislé zatížení kulového čepu nesmí překročit níže uvedené limity:

Parametr	2WD	4WD
Přípustná celková hmotnost přívěsu (brzděného) [kg]	750	1300
Přípustná celková hmotnost přívěsu (nebrzděného) [kg]	750	750
Maximální svislé zatížení kulového čepu [kg]	150	150

* Přípustná celková hmotnost přívěsu: celková hmotnost přívěsu (včetně veškerého nákladu a volitelného vybavení)

Maximální hmotnost přívěsu verze s pohonem 2WD je 750 kg. Šířka a výška přepravovaných věcí, obytného přívěsu nebo zařízení by se měly blížit šířce a výšce přívěsu. Jejich příliš velké rozměry mohou způsobovat problémy, včetně nedostatku výkonu a rychlé ztráty výkonu kvůli zvýšenému aerodynamickému odporu.

Při tažení přívěsu, ať již brzděného nebo nebrzděného, vycházejte vždy z platné zákonné úpravy, která stanovuje maximální povolené hmotnosti přívěsu nebo jízdní soupravy (vozidlo + přívěs) pro skupinu vašeho řidičského oprávnění.

Tlak vzduchu v pneumatikách při tažení

- Pro tažení přívěsu upravte tlak vzduchu v pneumatikách tak, aby odpovídal zvýšenému zatížení. Udržujte v pneumatikách tlak vzduchu 270 kPa.
- Při tažení nesmí být maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy překročeno o více než 15% a maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla nesmí být překročena o více než 100 kg. V těchto případech nesmí rychlost vozidla překročit 100 km/h a tlak vzduchu v zadních pneumatikách musí být alespoň o 20 kPa vyšší, než je tlak vzduchu v pneumatikách doporučený pro běžný provoz.

VÝSTRAHA

- Svislé zatížení na kulový čep tažného zařízení musí činit nejméně 4% celkové hmotnosti přívěsu, přičemž nesmí překročit maximální svislé zatížení uvedené v tabulce výše. Nevyvážený náklad umístěný k jedné straně přívěsu nebo těžší náklad v zadní části přívěsu může způsobit kývání přívěsu, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- V přívěsu se nesmí přepravovat osoby.
- Při tažení přívěsu do kopce je maximální povolené stoupání 12%.

VÝSTRAHA

- Vždy se ujistěte, že je náklad na přívěsu zajištěn a nemůže se pohybovat. Dynamický pohyb nákladu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života.
- Abyste předešli možným nehodám a vážným zraněním, nikdy nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost přívěsu ani svislé zatížení na tažné zařízení.
- Abyste předešli defektu pneumatiky nebo ztrátě stability vozidla, nikdy se nepokoušejte táhnout přívěs v případě:
  - vadné pneumatiky nebo
  - dočasně opravené pneumatiky (takové pneumatiky nevydrží tažení nákladu).
- Dodržujte platnou místní legislativu týkající se tažení. Vozidlo neupravujte.
- Netahejte přívěs vybavený elektromagnetickou brzdou.

POZOR

- Netahejte přívěs v období záběhu vozidla.
- Před tažením přívěsu:
  - nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách za studena.

Bezpečnostní opatření pro tažení:

- netahejte přívěs v období záběhu vozidla.
- Před tažením přívěsu:
  - nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách za studena,
  - seznamte se s veškerou místní legislativou a zákonnými požadavky týkajícími se přívěsů a dodržujte je,

- nastavte vnější zpětná zrcátka tak, abyste měli dobrý výhled dozadu bez výrazných mrtvých úhlů,
- udržujte vozidlo ve vodorovné poloze, když je připojeno tažné zařízení. Pokud je vozidlo vpředu nakloněno nahoru a vzadu dolů, zkontrolujte, zda není překročena přípustná celková hmotnost přívěsu nebo svislé zatížení na kulový čep tažného zařízení,
- zkontrolujte, zda normálně fungují světla přívěsu, včetně jeho směrových světel,
- zkontrolujte, zda normálně funguje brzda přívěsu,
- zkontrolujte, zda jsou všechny součásti tažného zařízení pevně utaženy,
- zkontrolujte, zda jsou všechny součásti tažného zařízení, příslušenství a elektrické konektory (pokud se používají) v dobrém stavu a správně zapojené. Pokud se objeví jakékoli problémy, přívěs netahejte,
- zkontrolujte, zda máte k dispozici klíny pod kola,
- zkontrolujte, zda je náklad na přívěsu rovnoměrně rozložený,
- umístěte těžké předměty na přívěsu do blízkosti nápravy přívěsu, kdykoli je to možné, abyste omezili nepříznivý vliv nákladu na jízdní soupravu v případě rozkývání přívěsu a
- ujistěte se, že se propojovací kabel přívěsu nedotýká vozovky a že má dostatečnou vůli pro zatáčení.

- Když se vozidlo nepoužívá k tažení přívěsu, demontujte tažné zařízení.
- Zahájení jízdy:
  - S vozidlem se rozjíždějte plynule. Vyvarujte se prudkého zrychlování a nouzového brzdění. Zejména na kluzké vozovce se může stát, že se vozidlo stane neovladatelným v důsledku smyku.
  - Boční vítr nebo nerovnosti na silnici mohou způsobit kývání vozidla, což může zkomplikovat jeho ovládání. Vždy, když zaznamenáte mírné kývání vozidla, držte volant pevně oběma rukama a postupně zpomalujte. Nikdy se nesnažte eliminovat kývání zvýšením rychlosti.
  - Snažte se vyhnout tahání naloženého přívěsu, pokud není vozidlo dostatečně zatíženo cestujícími nebo nákladem. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomaleji když je nesprávně rozložené zatížení.
- Brzdění:
  - Náhlé brzdění může způsobit smyk, poškrábání spodku vozidla nebo ztrátu kontroly nad vozidlem.
  - Brzdná dráha vozidla se při tažení přívěsu prodlužuje. Proto dodržujte alespoň dvojnásobný odstup od vozidel vpředu než obvykle.
- Předjíždění:
  - Tažení přívěsu prodlužuje celkovou délku vozidla. Předjíždění vyžaduje delší vzdálenost pro návrat do původního jízdního pruhu.
- Couvání:
  - Couvání při tažení přívěsu je obtížnější než běžné couvání, proto vyžaduje velkou opatrnost a větší praxi.
  - Při couvání držte jednou rukou spodní část volantu. Abyste natočili přívěs, otočte volantem doleva nebo doprava a přívěs se natočí stejným směrem. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, požádejte o pomoc druhou osobu.
- Zatáčení:
  - Při zatáčení udržujte vozidlo ve stabilním pohybu. Pokud je to možné, vyhýbejte se nerovnostem na vozovce a prudkému zatáčení. Před zatáčením zapněte směrová světla.

- Zatáčejte s větším poloměrem oblouku než obvykle, abyste zabránili nárazu přívěsu do obrubníků, dopravních značek, stromů nebo jiných překážek.

- Parkování ve svahu:
  - Pokud je to možné, neparkujte ve svahu. Sklon svahu nesmí být větší než 12%. Pokud je parkování ve svahu nezbytně nutné, umístěte pod kola přívěsu klíny takto:
    1. Jedna osoba drží sešlápnutý brzdový pedál.
    2. Druhá osoba umístí pod kola přívěsu klíny tak, aby k pneumatikám přiléhaly ze strany směřující ze svahu.
    3. Po umístění klínů uvolněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda klíny udrží hmotnost vozidla s přívěsem (s deaktivovaným systémem AVH).
    4. Zvolte režim převodovky P.

POZOR

- Tažení přívěsu může mít negativní vliv na výkon, životnost, spotřebu paliva a spotřebu elektrické energie.
- Když je připojený přívěs vybavený LED osvětlením, je normální, že zadní LED světla přívěsu mírně blikají.

VÝSTRAHA

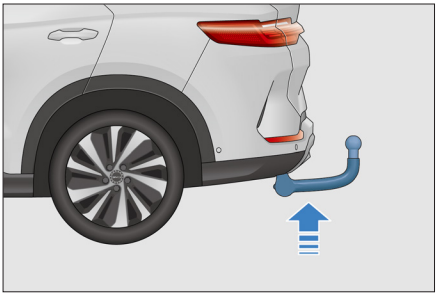
- Pokud je nutné parkovat ve svahu, vždy zajistěte bezpečné podložení všech kol přívěsu klíny. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným škodám na majetku, zranění nebo ohrožení života.

Diagnostika obecných problémů souvisejících s tažením

Problém	Možná příčina	Řešení
Není možné aktivovat režim přívěsu	Vozidlo je v pohybu.	Po zastavení vozidla aktivujte parkovací brzdu EPB a znovu aktivujte režim přívěsu.
	Odpojený nebo špatně připojený kabel	Odpojte kabel a znovu jej připojte.
Nesvítí světla přívěsu	Špatně připojený kabel	Odpojte kabel a znovu jej připojte.
	Přepálená pojistka	Obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.
Směrové světlo přívěsu svítí červeně	Nedopatřením došlo k odpojení kabelu přívěsu za jízdy	Co nejdříve zastavte a zkontrolujte, zda je kabel správně připojený. Pokud není, znovu ho připojte. Pokud je kabel poškozený, co nejdříve ho nechte opravit.

Jízda s přívěsem

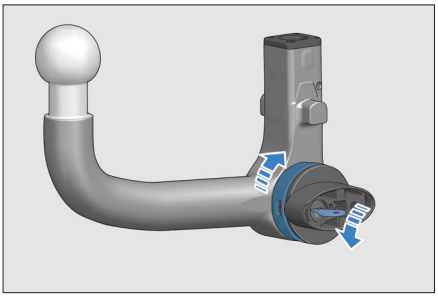
- Tažný hák s kulovým čepem



- Pokud uživatel zvolí volitelnou sadu tažného háku s kulovým čepem, je s ním dodána i sada nářadí.
- Tažný hák s kulovým čepem po použití odmontujte a vložte ho do ochranného vaku. Vak uložte do sady nářadí, abyste předešli korozi.

Montáž tažného háku s kulovým čepem

1. Vyjměte tažný hák s kulovým čepem z úložného vaku.
2. Sejměte protiprachovou krytku cylindrické vložky tažného háku.
3. Do vložky zámku zasuňte dodaný klíček a otočte jím proti směru hodinových ručiček.
4. Zatlačte a současně otočte uzamykacím válcem tažného háku ve směru hodinových ručiček, až se zobrazí červený indikátor.



5. Pevně uchopte tažný hák zespodu, a zarovnejte trojúhelníkové značky po obou jeho stranách s odpovídajícími výřezy v objímce tažného háku.
6. Zatlačte tažný hák do objímky, dokud se uzamykací válec neotočí proti směru hodinových ručiček přibližně o 110° a automaticky se nezajistí v poloze „Zajištěno“. V tomto okamžiku se na uzamykacím válci zobrazí zelený indikátor.
7. Vizuálně zkontrolujte, zda je tažný hák plně zasunutý do objímky. Zkuste za tažný hák zatáhnout směrem dolů, abyste se ujistili, že hák nevypadne.
8. Otočením klíčku ve směru hodinových ručiček uzamykací válec tažného háku zamkněte, vytáhněte klíček a řádně jej uschovejte (nejlépe uvnitř vozidla).
9. Nasaďte zpět protiprachovou krytku, aby se do zámku nedostaly nečistoty.

VÝSTRAHA

- Pro tažení přívěsu používejte tažný hák určený pro vozidlo BYD SEAL U DM-i. Nikdy se nepokoušejte připojit jiný typ tažného háku.

Demontáž tažného háku s kulovým čepem

1. Vložte klíček a otočte jím proti směru hodinových ručiček.
2. Zatlačte a současně otočte uzamykacím válcem tažného háku ve směru hodinových ručiček, až se zobrazí červený indikátor.
3. Vytáhněte tažný hák, zamkněte ho otočením klíčku ve směru hodinových ručiček a klíček vytáhněte.
4. Vložte tažný hák do úložného vaku a uložte jej na bezpečném místě.

POZOR

- Nepřidržujte uzamykací válec, protože se musí volně otáčet.

POZOR

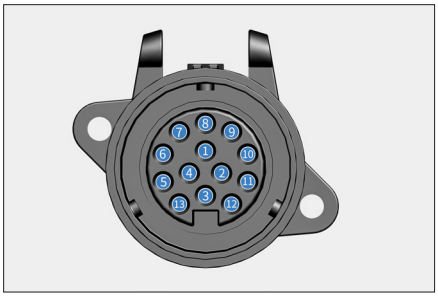
- Klíček lze vyjmout jen když je tažný hák zajištěný. Tím je také potvrzena správná montáž. Nepoužívejte tažný hák s klíčkem v zámku.
- Pokud není tažný hák v objímce správně zajištěný, po zatažení směrem dolů vypadne.
- Společnost BYD doporučuje poznamenat si kód klíčku. Tento kód budete potřebovat, pokud klíček ztratíte a budete potřebovat objednat náhradní.
- Údržbu tažného háku provádějte pravidelným mazáním jeho povrchu mazivem bez obsahu pryskyřice.

VÝSTRAHA

- Při otáčení uzamykacím válcem buďte opatrní. Pokud se nezamkne v poloze „Odjištěno“ nebo „Zajištěno“, automaticky se vrací do původní polohy „Zajištěno“ nebo „Odjištěno“ a může přiskřípnout prsty.

Elektrické připojení

- Všechny přívěsy jsou vybaveny koncovými světly, brzdovými světly, bočními obrysovými světly a směrovými světly.
- Za účelem napájení světel přívěsu je vozidlo vybaveno 13kolíkovým elektrickým konektorem pro tažné zařízení.
- Když vozidlo stojí, zapojením zástrčky přívěsu do elektrického konektoru vozidla se automaticky aktivuje režim přívěsu.



1	Levé směrové světlo
2	Zadní mlhová světla
3	Ukostření pro kolíky 1–8
4	Pravé směrové světlo
5	Pravé koncové světlo
6	Parkovací světlo
7	Levé koncové světlo
8	Zpětný světlomet
9	12 V napájení – trvalé
10	12 V napájení – při zapnutí vozidla
11	Ukostření pro kolík 10
12	Rezerva (nepřipojeno)
13	Ukostření pro kolík 9

POZOR

- Řidič je povinen před zahájením tažení a během něj kontrolovat, zda všechna elektrická připojení a všechna světla přívěsu fungují normálně.
- Když není konektor elektrického připojení připojen k přívěsu, nečistěte ho přímým proudem tlakové vody. Mohla by do něj vniknout voda a poškodit ho.

VÝSTRAHA

- Používejte pouze elektrické připojovací zařízení společnosti BYD. Elektrický obvod přívěsu nepřipojujte přímo ani jiným způsobem. Takové připojení by mohlo poškodit elektrický systém vozidla a způsobit poruchy.

Postup aktivace režimu přívěsu

- Příprava před připojením
  - Vyjměte tažný hák s kulovým čepem ze sady nářadí v zavazadlovém prostoru a namontujte ho do objímky v zadní části vozidla.
  - Zvolte režim převodovky R a na obrazovce panoramatického pohledu zapněte funkci asistenta tažení přívěsu.
  - Zacouvejte s vozidlem pomocí naváděcích čar na zobrazení zpětného pohledu tak, aby se kulový čep tažného háku přiblížil k mechanickému spojovacímu zařízení přívěsu.
- Připojení přívěsu k vozidlu
  - Připojte vozidlo k přívěsu podle pokynů v návodu k obsluze přívěsu.
  - Pokud vozidlo stojí, po připojení kabelu se automaticky aktivuje režim přívěsu.
- Detekce světel
- Automaticky: detekce světel se automaticky spustí 15 s po připojení kabelu.
- Ručně: rozhraní funkce tažení na dotykové obrazovce klepněte na „Light Detection“ (Detekce světel) a po 15 s se zahájí automatická detekce světel.

POZOR

- Nepřipojujte/neodpojujte přívěs nebo kabel dříve, než se vozidlo zastaví, jinak hrozí nebezpečí.

POZOR

- V režimu přívěsu je maximální povolená rychlost 110 km/h (pokud to místní předpisy povolují).
- Když v režimu přívěsu uživatel otevře víko zavazadlového prostoru, odemkne se, ale automaticky se neotevře.
- Po aktivaci režimu přívěsu se deaktivují funkce adaptivního tempomatu, tempomatu ICC, automatického parkování, nouzového brzdění, asistenta pro udržování v jízdním pruhu, automatického otevírání víka zavazadlového prostoru a některé funkce varování před kolizí. Při řízení dbejte zvýšené opatrnosti.

UPOZORNĚNÍ

- Pro ukončení režimu přívěsu odpojte zástrčku kabelu přívěsu od zásuvky.
- Po přepnutí vozidla do režimu přívěsu je jízdní režim standardně nastaven na Comfort (Komfortní) a nelze ho přepnout.

Kontrolka režimu přívěsu

- Kontrolka režimu přívěsu se zobrazuje na panelu přístrojů.
- Pokud je připojení kabelu přívěsu normální, svítí modře.
- Pokud je připojení kabelu přívěsu nestandardní, svítí červeně.
- Pokud není kabel přívěsu připojen, nezobrazuje se.

Funkce	Stav	Stav kontrolky	Kontrolka
Tažení	Normální	Svítí modře	
	Nestandardní	Svítí červeně	

VÝSTRAHA

- Vždy zajistěte bezpečné založení všech kol přívěsu klíny. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným škodám na majetku, zranění nebo ohrožení života.

Vliv tažení přívěsu na dojezd

- Tažení přívěsu zvyšuje hmotnost vozidla a aerodynamický odpor. V důsledku toho se může výrazně snížit dojezdová vzdálenost. Funkce plánování jízdy může upravit odhad dojezdu na základě spotřeby energie při tažení v minulosti (v případě prvního tažení se použijí výchozí kalibrační hodnoty) a dynamicky ho upravovat na základě spotřeby energie během jízdy.

Zmírnění kývání přívěsu

- Při detekci kývání přívěsu provede systém ESC odpovídající přibrzďování, aby se kývání minimalizovalo. Na panelu přístrojů bude blikat kontrolka ESP . Sešlápnutí brzdového pedálu, když systém automaticky přibrzďuje v důsledku kývání přívěsu, nezruší blikání kontrolky, dokud se systém nestabilizuje.

Palivo

Výběr paliva

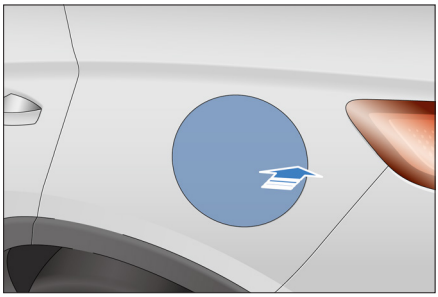
- Použití správného paliva je základem pro dosažení nejlepšího výkonu spalovacího motoru a také zásadním faktorem pro řízení emisí a ochranu příslušných součástí.
- Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším a s obsahem etanolu E10 nebo nižším.

POZOR

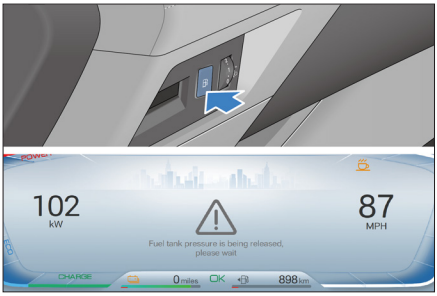
- Nepoužívejte olovnatý benzín. Použitím olovnatého benzínu dojde k selhání třícestného katalyzátoru a k poruše systému řízení emisí a ke zvýšení nákladů na údržbu.
- Na poškození spalovacího motoru nebo nadměrné emise způsobené použitím nevhodného paliva se nevztahuje záruka.
- Používání nekvalitního benzínu snižuje životnost spalovacího motoru.

Doplňování paliva

1. Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je umístěn na levé straně vozidla, proto zaparkujte vozidlo levou stranou blízko čerpacího stojanu.



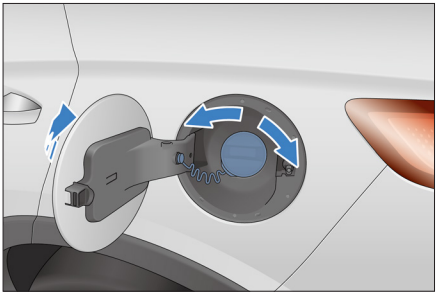
2. Stiskněte tlačítko doplňování paliva. Na panelu přístrojů se zobrazí hlášení o vyrovnávání tlaku a možnosti doplnění paliva za 2 s. Poté zatlačte na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, aby se otevřela.



3. Otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže a odšroubujte uzávěr palivové nádrže otáčením proti směru hodinových ručiček. V důsledku uvolnění tlaku v palivové nádrži se může ozývat syčení.

- Aby nedošlo ke ztrátě uzávěru palivové nádrže, je uzávěr opatřen poutkem. Při doplňování paliva nasaďte uzávěr palivové nádrže do držáku ve dvířkách plnicího hrdla palivové nádrže.

4. Po doplnění paliva zašroubujte uzávěr palivové nádrže ve směru hodinových ručiček a poté zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.



5. Pokud jste nechali uzávěr palivové nádrže dlouho sejmutý a potřebujete doplnit palivo, zavřete uzávěr palivové nádrže, poté stiskněte tlačítko doplňování paliva a doplňte palivo podle pokynů v bodu ②.

UPOZORNĚNÍ

Protože je palivo hořlavé a vznětlivé, věnujte při doplňování paliva pozornost následujícím bodům.

UPOZORNĚNÍ

- Vypněte spalovací motor a nepřibližujte se k vozidlu se zdroji tepla, jisker a otevřeného ohně.
- Doplňujte palivo ve venkovním prostředí.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Během doplňování paliva nekuřte, aby nedošlo ke vzniku jisker nebo otevřeného ohně, které mohou snadno způsobit vznícení.
- Uzávěr palivové nádrže nesundávejte ihned po jeho uvolnění. Při náhlém sejmutí uzávěru palivové nádrže za horkého počasí může dojít ke zranění osob v důsledku vystříknutí paliva pod tlakem z plnicího hrdla.
- Po automatickém zastavení plnicí trysky přestaňte doplňovat palivo. Palivovou nádrž nepřeplňujte, abyste ponechali prostor pro expanzi paliva v důsledku změn teploty.
- Zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádrže dotažený a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže zavřená.

Úspora paliva a prodloužení životnosti vozidla

- K prodloužení životnosti vozidla, úspoře paliva a nákladů na opravy je třeba dodržovat následující jednoduchá pravidla. Níže jsou uvedeny tipy pro úsporu paliva a nákladů na opravy.
  - Udržování stálé rychlosti šetří palivo. Náhlé zrychlování, prudké zatáčení a nouzové brzdění zvyšuje spotřebu paliva.
  - Udržujte stálou rychlost s ohledem na dopravní situaci. Každé zpomalení nebo zrychlení vozidla vede k další spotřebě paliva.
  - Pokud to dopravní situace dovoluje, používejte tempomat.

- Používání klimatizace zvyšuje zatížení spalovacího motoru, což zvyšuje spotřebu paliva. Pokud je to možné, klimatizaci mějte vypnutou. Za příznivého počasí se doporučuje používat pro větrání režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Nedostatečný tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje jejich opotřebení a vede k plýtvání palivem.
- Vozidlo nezatěžujte zbytečným nákladem. Nadměrná hmotnost zvyšuje zatížení spalovacího motoru, což zvyšuje spotřebu paliva.
- Pokud je spalovací motor studený, nejezděte ihned po nastartování vysokou rychlostí ani s plně sešlápnutým pedálem akcelerace, aby nedošlo k poškození motoru.
- Vyhněte se neustálému zrychlování a zpomalování. Časté zastavování a startování způsobuje plýtvání palivem.
- Vyhněte se zbytečnému zastavování nebo brzdění. Abyste minimalizovali počet zastavení, udržujte stálou rychlost a dbejte na světelnou signalizaci. Při jízdě po silnici bez světelné signalizace dodržujte přiměřený odstup od vozidla jedoucího před vámi, abyste se vyhnuli nouzovému brzdění, čímž můžete také snížit opotřebení brzd.
- Pokud možno nejezděte po komunikacích s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
- Pokud to není nutné, nemějte nohu neustále opřenou o brzdový pedál, protože to může způsobit předčasné opotřebení brzd, jejich přehřívání a výrazně zvýšit spotřebu paliva.
- Při jízdě po dálnici dodržujte přiměřenou rychlost. Při vyšší rychlosti vozidla se spotřebovává více paliva. Udržujte rychlost vozidla v úsporném rozmezí.
- Dbejte na udržování správné geometrie předních kol. Vyvarujte se střetu s obrubníky a na komunikacích s nerovnostmi jezděte pomalu. Nesprávná geometrie předních kol způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik a zvyšuje zatížení spalovacího motoru a spotřebu paliva.
- Udržujte podvozek čistý a bez bláta. To nejen snižuje hmotnost karoserie, ale také zabraňuje korozi.
- Udržujte vozidlo v co nejlepším stavu. Znečištěné vzduchové filtry, velké množství karbonových usazenin na zapalovacích svíčkách, znečištěný, znehodnocený motorový olej nebo použití oleje o nesprávné viskozitě a neseřízené brzdy zhoršují výkon spalovacího motoru a zvyšují spotřebu paliva. Pro zajištění dlouhé životnosti všech součástí a snížení provozních nákladů je třeba provádět pravidelnou údržbu. Pokud se s vozidlem často jezdí za ztížených provozních podmínek, je třeba interval údržby zkrátit.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte na volnoběh (tzv. „plachtění“) se zvoleným režimem převodovky N.

Převážení nákladu

- Toto vozidlo je vybaveno několika různými prostory pro pohodlné uložení předmětů.
- Odkládací schránka před spolujezdcem, boční odkládací schránka před spolujezdcem a kapsy na opěradle sedadla jsou určeny k ukládání drobných a lehkých předmětů, zatímco zavazadlový prostor slouží k ukládání větších a těžších předmětů.
- Příliš velké množství nákladu nebo jeho nesprávné naložení může ovlivnit výkon, stabilitu a běžný provoz vozidla a snížit jeho bezpečnost.

- Při naložení nákladu nesmí celková hmotnost karoserie vozidla, všech cestujících a nákladu překročit maximální přípustnou hmotnost vozidla.
- Proto si před naložením nákladu přečtěte následující informace.

VÝSTRAHA

- Nadměrné a nesprávné naložení vozidla ovlivňuje jeho ovladatelnost a stabilitu a může vést i k nehodám s kolizí.
- Dodržujte mezní hodnoty celkového zatížení a další pokyny pro převážení nákladu uvedené v tomto návodu.
- Aby nedošlo k narušení normálního chodu vozidla, nepřevážejte předměty vyzařující silné magnetické pole.

Převážení předmětů v prostoru pro cestující

- Všechny předměty správně umístěte nebo upevněte, aby se v případě kolize neuvolnily a nezranily cestující ve vozidle.
- Dbejte na to, aby se předměty položené na podlahu za předními sedadly neskutálely pod sedadlo a neomezovaly tak řidiči ovládání pedálů nebo běžné nastavování sedadla. Neskládejte předměty na sebe do větší výšky, než jsou opěradla předních sedadel.
- Během jízdy mějte odkládací schránku před spolujezdcem vždy zavřenou. Pokud je odkládací schránka před spolujezdcem otevřená, může při kolizi nebo nouzovém brzdění dojít ke zranění kolen cestujících.

UPOZORNĚNÍ

- Nevozte ve vozidle velké množství dětských hraček. Mohly by ovlivnit bezpečnost jízdy a ohrozit cestující, zejména v případě nouzového brzdění nebo kolize.

Přeprava nákladu v zavazadlovém prostoru

- Náklad rozmístěte v zavazadlovém prostoru rovnoměrně a nejtěžší předměty umístěte co nejvíce dopředu dolů.
- Předměty zajistěte popruhy nebo lany, aby se během jízdy nepohybovaly. Neskládejte předměty na sebe do větší výšky, než jsou opěradla sedadel.
- Pokud nelze kvůli přepravě velkých předmětů zavřít víko zavazadlového prostoru, mohou do prostoru pro cestující pronikat výfukové plyny. Abyste předešli otravě oxidem uhelnatým, přečtěte si část „Riziko otravy oxidem uhelnatým (CO)“ v tomto návodu.

Střešní nosič

- Při instalaci střešního nosiče se řiďte pokyny jeho výrobce.

POZOR

- Střešní lišty tohoto vozidla jsou vnějším ozdobným prvkem a není na nich povoleno přepravovat náklad.

Riziko otravy oxidem uhelnatým (CO)

- Výfukové plyny spalovacího motoru obsahují plynný oxid uhelnatý (CO). Pokud je vozidlo řádně udržováno, při běžné jízdě se do jeho interiéru oxid uhelnatý nemůže dostat.
- Dojde-li k následujícím situacím, nechte zkontrolovat těsnost výfukového systému:
  - Neobvyklý zvuk od výfukového systému.
  - Nehoda vozidla, při které mohlo dojít k poškození spodku vozidla.

VÝSTRAHA

- Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Vdechování oxidu uhelnatého může vést ke ztrátě vědomí a dokonce i k ohrožení života. Je nutné se vyhnout jakémukoli uzavřenému prostředí a činnostem, které mohou způsobit otravu oxidem uhelnatým.
- V uzavřených prostorách, například v garážích, se rychle hromadí vysoká koncentrace oxidu uhelnatého. Nestartujte motor, když jsou garážová vrata zavřená. I když jsou garážová vrata otevřená, měl by být chod motoru omezen jen na dobu potřebnou k vyjetí vozidla z garáže.
- Při otevření víka zavazadlového prostoru se výfukové plyny dostanou do vozidla a vytvoří nebezpečné prostředí. Pokud je nutné nastartovat vozidlo s otevřeným víkem zavazadlového prostoru, musí být všechna okna otevřená a systém vnitřní ventilace musí být nastaven takto:
  - zvolte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu,
  - zvolte režim „Face level vent and foot level vent” (Ventilace na tvář a ventilace do prostoru pro nohy),
  - nastavte otáčky ventilátoru na „High speed” (Vysoká rychlost).

Projíždění vodou

- Před projížděním vodou je nutné zjistit hloubku vody, aby nepřesahovala spodní okraj karoserie vozidla.
- Před projetím zavodněného úseku silnice vypněte klimatizaci. Poté jemně sešlápněte a držte sešlápnutý pedál akcelerace a projeďte úsekem pomalou a stálou rychlostí. Při projíždění pedál neuvolňujte, jinak se vytvoří protitlak výfukových plynů, který nasaje vodu do spalovacího motoru a způsobí jeho vážné poškození.



- Když je vozidlo ve vodě, neparkujte ho, necouvejte s ním a nevypínejte spalovací motor.
- Po průjezdu zavodněným úsekem několikrát plynule a jemně sešlápněte brzdový pedál, aby se odpařila voda z brzdového kotouče a co nejdříve se obnovil normální brzdný účinek.
- Jezděte opatrně, protože při průjezdu hlubokou vodou se může dostat voda na brzdy.

VÝSTRAHA

- Pokud je na brzdovém kotouči voda nebo bláto, může to zpomalit reakci brzd a prodloužit brzdnou dráhu. Dbejte proto zvýšené opatrnosti, abyste předešli nehodám.
- Po projetí zavodněným úsekem silnice se pokud možno vyhněte nouzovému brzdění.
- Do spalovacího motoru nesmí vniknout voda! Pokud vozidlo jede zavodněným úsekem silnice, zabraňte vniknutí vody do motoru, jinak by mohlo dojít k jeho vážnému poškození. Na vzniklou závadu a poškození vozidla se nemusí vztahovat záruka.
- Po projetí zavodněným úsekem silnice může dojít také k vážnému poškození systému převodovky, hnacího systému, elektrického systému a dalších součástí vozidla. Na vzniklou závadu a poškození vozidla se nemusí vztahovat záruka.

⚠ VÝSTRAHA

- Za silně deštivého počasí vozidlo pokud možno nabíjejte na krytých místech. Při ponoření vozidla do vody nebo projetí vodou o hladině vyšší než prahy dveří, může dojít k vniknutí vody do komponentů vysokonapěťového systému. V takovém případě včas kontaktujte autorizovaného dealera nebo servis BYD za účelem náležité kontroly a vyřešení případných problémů.
- Neprojíždějte zaplavenou silnicí, na které hladina voda sahá výše než do poloviny výšky pneumatik.

Dopad vniknutí vody do komponent vysokonapěťového systému:

- Komponenty vysokonapěťového systému jsou elektronická zařízení. Po ponoření vozidla do vody nemůže sušení vysokonapěťových součástí na slunci nebo na vzduchu zajistit úplné odpaření vody.
- Vniknutí vody může také výrazně narušit izolaci vysokonapěťových komponentů a vodivé látky obsažené ve vodě mohou zároveň způsobit vnitřní zkraty vysokonapěťových komponentů nebo vysokonapěťových systémů. To může vážně ohrozit bezpečnost a provozní vlastnosti vozidla.
- Vniknutí vody do vysokonapěťových komponent má velký vliv na stupeň krytí produktu a odolnost vůči napětí, což může vést k vážnému bezpečnostnímu riziku.

Prevence požáru

Pro účinnou prevenci požáru vozidla dodržujte následující opatření.

- Do vozidla nevnášejte žádné hořlavé nebo výbušné materiály.
  - Za horkých letních dnů může teplota uvnitř vozidla zaparkovaného na slunci přesáhnout 70°C. Pokud se ve vozidle nacházejí zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a další hořlavé a výbušné materiály, může snadno dojít k požáru nebo dokonce k výbuchu.
- Dbejte na to, aby byl nedopalek cigarety po kouření zcela uhašen.
  - Kouření je nejen zdraví škodlivé, ale může také způsobit požár. Nedostatečně uhašené cigarety mohou způsobit požár.
- Obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD a požádejte o pravidelnou kontrolu.
  - Pravidelně kontrolujte elektroinstalaci vozidla, spoje, kabelové svazky, izolaci a uchycení elektroinstalace. Zjištěné problémy neprodleně vyřešte.
- Neupravujte kabeláž vozidla ani neinstalujte žádné přídavné elektrické spotřebiče.
  - Instalace dalších elektrických spotřebičů (např. výkonných audiosystémů a světel) způsobuje nadměrné zatížení kabeláže, což vede k zahřívání kabelových svazků a požárům. Nesprávná úprava elektrických přístrojů a kabeláže způsobuje abnormální zahřívání a požáry v důsledku kontaktního odporu.
  - Nevyměňujte pojistky za pojistky přesahující jmenovitou specifikaci elektrických spotřebičů nebo za jiné kovové vodiče.

- Vozidlo parkujte na vhodném místě.
  - Při parkování, zejména v létě, nezapomeňte zkontrolovat, zda se pod vozidlem nenachází hořlavé předměty, jako je seno, uschlé větve, listí nebo sláma. Přítomnost hořlavého materiálu pod vozidlem může vést k požáru.
  - Během jízdy se pokud možno vyhýbejte komunikacím s hořlavými látkami, jako je suché listí, sláma a plevel, nebo po průjezdu takovou komunikací včas zastavte a zkontrolujte, zda se na spodku vozidla nenacházejí hořlavé látky. Vozidlo pokud možno neparkujte na místě vystaveném přímému slunečnímu záření.
- Je třeba vždy mít ve vozidle přenosné hasicí přístroje a vědět, jak je použít.
  - Hasicí přístroje vozte ve vozidle a pravidelně je kontrolujte a vyměňujte, abyste zajistili bezpečnost. Abyste dokázali rychle reagovat na nehodu, seznamte se s používáním hasicích přístrojů.
- Při opravě nebo údržbě vozidla vždy odpojte záporný pól nízkonapěťové baterie.
- V případě požáru ve vozidle přijměte včas a v klidu účinná opatření, abyste minimalizovali ztráty.
  - Jako první příznaky požáru se zpravidla objevují abnormální zvuky a zápach uvnitř vozidla. V případě potřeby okamžitě zastavte vozidlo a aktivně uhaste požár podle aktuální situace.
  - Zjistěte původ požáru. V případě, že se v motorovém prostoru objeví kouř, neotvírejte kapotu. V důsledku vniknutí vzduchu by se zintenzivnilo hoření a šíření požáru. V motorovém prostoru je jen omezené množství vzduchu podporujícího hoření. Proto musí být v zájmu kontroly požáru a usnadnění jeho hašení kapota zavřená.
  - Zavolejte hasiče (pro ČR telefonní číslo 150, případně 112, které je platné pro země EU) a následně informujte pojišťovnu.
  - Poté, co hasiči požár uhasí, požádejte o potvrzení o zásahu a prohlášení o příčině požáru.
- Po nehodě včas kontaktujte pojišťovnu za účelem likvidace škody po nehodě.

UPOZORNĚNÍ

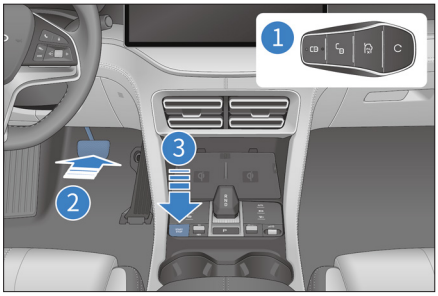
- Pro zmírnění škod v případě nehody se doporučuje uzavřít komerční havarijní pojištění (včetně případů jakými jsou požár, krádež atd.).

Startování a jízda s vozidlem

Startování vozidla

Správný způsob startování vozidla

- Aktivujte parkovací brzdu.
- Vypněte všechna nepotřebná světla a příslušenství.
- Voličem režimu převodovky zvolte režim P nebo N.
- Mějte u sebe chytrý klíček ①.
- Sešlápněte brzdový pedál ② a stiskněte tlačítko START/STOP ③.



- Když se rozsvítí kontrolka OK na panelu přístrojů, znamená to, že je vozidlo připraveno k jízdě.

Nemožnost nastartovat vozidlo

- Vozidlo nelze bezpečně nastartovat za následujících okolností.
  - Pokud se po stisknutí tlačítka Start/Stop rozsvítí kontrolka systému chytrého klíčku, zazní varovný zvuk a na informační obrazovce panelu přístrojů se zobrazí hlášení „No key detected“ (Klíček nebyl detekován), znamená to, že elektronický chytrý klíček není ve vozidle, nebo jej nelze detekovat z důvodu rušení.
  - Vozidlo nemusí být možné nastartovat i když je elektronický chytrý klíček ve vozidle, například pokud je na podlaze, v držáku nápojů, v zavazadlovém prostoru nebo v odkládací schránce před spolujezdcem.
- Pokud elektronický chytrý klíček zůstává na stejném místě déle než 2 minuty, nelze vozidlo nastartovat.

Startování vozidla v nouzových situacích

- Aktivujte parkovací brzdu.
- Vypněte všechna nepotřebná světla a příslušenství.
- Voličem režimu převodovky zvolte režim P nebo N.
- Zkontrolujte, zda je vozidlo vypnuté.
- Elektronický chytrý klíček musí být ve vozidle.
- Nastartujte vozidlo stisknutím a přidržením tlačítka START/STOP po dobu delší než 15 sekund.

UPOZORNĚNÍ

- Nemačkejte tlačítko START/STOP během jízdy.

Jízda s vozidlem

- Během jízdy je energie získávána zpět prostřednictvím rekuperačního brzdění, když vozidlo zpomaluje. Zbytečně však nezrychlujte a nezpomalujte.
- Uživatelé mohou na dotykové obrazovce přejít na příslušnou stránku nastavení a zvolit odpovídající režim rekuperace energie podle svého způsobu jízdy.
  - Standard (Standardní): po uvolnění pedálu akcelerace řídicí jednotka elektromotoru rekuperuje energii na standardní úrovni a zpomalování vozidla je na standardní úrovni.
  - High (Vysoká): po uvolnění pedálu akcelerace řídicí jednotka elektromotoru rekuperuje více energie a zpomalování vozidla je výraznější.
- Uživatelé si mohou zvolit intenzitu rekuperace energie podle svých potřeb. Když uvolní pedál akcelerace, mohou si vyzkoušet různý dojem ze zpomalování a získat různý zážitek z jízdy.
- Nastavenou intenzitu rekuperace energie po uvolnění pedálu akcelerace lze uložit do paměti. Po vypnutí vozidla a jeho opětovném zapnutí se použije naposledy nastavený režim.

UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte intenzitu rekuperace energie, když vozidlo jede vysokou rychlostí. Může to odvádět pozornost řidiče a vést k nehodám.

- V režimu pohonu HEV se podle potřeby automaticky startuje a vypíná spalovací motor za účelem nabíjení vysokonapěťového akumulátoru nebo dodání dodatečného výkonu. Za určitých podmínek se může spalovací motor nastartovat nebo vypnout, pokud již běžel.
- Výkon vozidla je při nízkém stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nižší než při vysokém stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC).

Funkce prudkého sešlápnutí pedálu akcelerace („kick-down“)

Při jízdě do kopce nebo při potřebě výrazného zrychlení lze prudce a téměř nadoraz sešlápnout pedál akcelerace, dokud neucítíte větší odpor pedálu. Tím se aktivuje tato funkce, která zvýší otáčky spalovacího motoru a dodá vozidlu větší výkon.

⚠ POZOR

- Při vyšší hodnotě stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) lze získat dostatečný hnací výkon z vysokonapěťového akumulátoru, takže spalovací motor může pracovat normálně a lze tak dosáhnout většího zrychlení.
- Na dodávaný výkon funkce „kick-down“ může mít negativní vliv porucha akumulátoru, porucha generátoru a porucha spalovacího motoru.
- Časté využívání funkce „kick-down“ způsobí rychlý pokles stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) vozidla.

Bezpečnostní kontrola před jízdou

Obecná kontrola exteriéru vozidla

- Pneumatiky: zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a pečlivě zkontrolujte, zda nejsou na běhounu pneumatiky zářezy, poškození nebo cizí tělesa a zda nejsou pneumatiky nepravidelně nebo nadměrně opotřebené. V případě nadměrného opotřebení nebo excentrického opotřebení zavezte vozidlo co nejdříve k autorizovanému dealerovi nebo servisu BYD, aby provedl seřízení geometrie všech kol a příslušnou kontrolu.
- Matice kol: zkontrolujte, zda nejsou matice uvolněné nebo zda nechybí.
- Úniky: zkontrolujte, zda pod vozidlem, které nějakou dobu stojí na jednom místě, neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (mimo kapek kondenzované vody z klimatizace).
- Světla: zkontrolujte normální funkci světlometů, obrysových světel, směrových světel a ostatních světel. Zkontrolujte intenzitu světla předních světlometů.

Obecná kontrola interiéru vozidla

- Bezpečnostní pásy: zkontrolujte, zda lze zapnout jejich spony. Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás opotřebený nebo odřený.
- Panel přístrojů: zkontrolujte, zda kontrolka údržby, osvětlení panelu přístrojů a funkce odmrazování fungují normálně.
- Brzdový pedál: zkontrolujte, zda má brzdový pedál dostatek prostoru pro pohyb.

Kontroly v motorovém prostoru

- Náhradní pojistky: zkontrolujte, zda jsou v pojistkové skříňce k dispozici náhradní pojistky všech jmenovitých hodnot.
- Výška hladiny chladicí kapaliny: zkontrolujte, zda je výška hladiny chladicí kapaliny správná.
- Výška hladiny brzdové kapaliny: zkontrolujte, zda je výška hladiny brzdové kapaliny správná.
- Nízkonapěťová baterie a kabely: zkontrolujte konektor, zda není zkorodovaný nebo uvolněný, a zkontrolujte plášť baterie, zda není prasklý.
- Palivové potrubí: Zkontrolujte, zda z potrubí neuniká palivo a zda nejsou uvolněné spoje.

Kontroly po nastartování vozidla

- Panel přístrojů: zkontrolujte, zda kontrolka údržby a rychloměr fungují normálně.
- Brzdy: na bezpečném místě vyzkoušejte, zda vozidlo při brzdění „netáhne“ na některou stranu.
- Jiné nestandardní stavy: zkontrolujte, zda nejsou uvolněné díly, nedochází k únikům a neobvyklým zvukům.

Příprava před jízdou

- Před nastoupením do vozidla zkontrolujte jeho okolí.
- Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku sedáku, výšku opěrky hlavy (pokud je součástí výbavy) a sklon a výšku volantu.
  - Nastavte zpětná zrcátka.
  - Zkontrolujte, zda jsou zavřené všechny dveře.
  - Připoutejte se bezpečnostním pásem.

Dálkové řízení vozidla*

Před dálkovým řízením

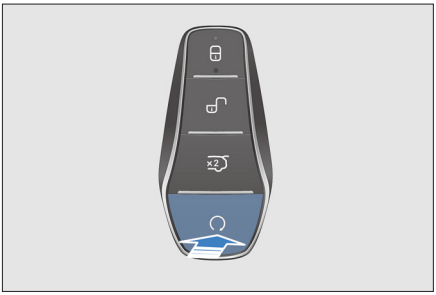
1. Zkontrolujte okolí vozidla.
2. Zkontrolujte, zda se volant volně otáčí.
3. Ujistěte se, že je hnací ústrojí v pořádku a že na panelu přístrojů nesvítí žádná kontrolka poruchy.
4. Všichni cestující musí vystoupit z vozidla.

Režim ochrany

Pokud se na panelu přístrojů nebo obrazovce multimediálního systému zobrazí hlášení „For your safety, remote driving is temporarily disabled" (Pro vaši bezpečnost je dálková jízda s vozidlem dočasně deaktivovaná), může to znamenat, že stav vozovky není vhodný pro dálkovou jízdu s vozidlem nebo že je systém přehřátý a přepne se do režimu ochrany. V takovém případě přestaňte ovládat funkci dálkové jízdy s vozidlem.

Dálkové startování

- Vozidlo nastartujete stisknutím a přidržením tlačítka Start/Stop na chytrém klíčku. Po úspěšném nastartování vozidla třikrát bliknou směrová světla.
- Po úspěšném nastartování můžete stisknutím a přidržením tlačítka Start/Stop na chytrém klíčku vypnout spalovací motor a vypnout vozidlo, přičemž směrová světla dvakrát bliknou.



POZOR

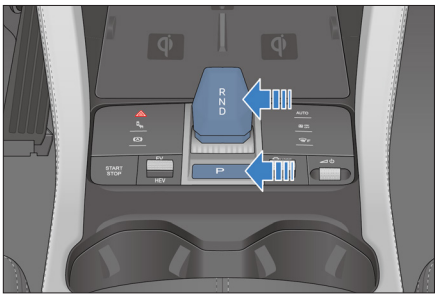
- Používání funkce dálkového řízení vozidla musí být v souladu s předpisy o silničním provozu.
- Před použitím je třeba se ujistit, že hnací ústrojí je bez poruch a že otáčení volantu nebrání žádné zařízení.
- Dbejte na to, aby se v okolí vozidla během používání této funkce nenacházeli žádní chodci ani překážky. Pokud se v okolí pohybují chodci nebo jsou komplikované podmínky na silnici, funkci dálkového řízení vozidla nepoužívejte.
- Funkci dálkového řízení vozidla nesmí používat nezletilé osoby a osoby bez řidičského oprávnění.
- Nepoužívejte funkci dálkového řízení vozidla na silnicích se svahy, nánosy sněhu, kalužemi nebo výmoly.
- Nepoužívejte funkci dálkového řízení vozidla pokud jste uvnitř vozidla.
- Nedodržení požadavků uvedených v tomto návodu může představovat porušení záručních podmínek.
- Nepoužívejte funkci dálkového řízení vozidla po požití alkoholických nápojů.

Volič režimu převodovky

Režimy převodovky jsou vyznačeny na voliči, jak je uvedeno na obrázku.

- R: Zpátečka. Režim R volte až po zastavení vozidla.

- N: Neutrál. Tento režim používejte k dočasnému parkování nebo při odtahu. Řidič však musí před opuštěním vozidla zajistit, aby byl zvolen režim převodovky P.
- D: Jízda. Tento režim používejte pro běžnou jízdu.



- P: Parkování. Pro zaparkování vozidla stiskněte spínač P. Tento režim převodovky musí být zvolen před nastartováním vozidla nebo po jeho zaparkování. Pro přepnutí voliče z režimu P do jiného režimu je potřeba nastartovat vozidlo a sešlápnout brzdový pedál.
- Po úspěšném zvolení režimu převodovky uvolněte volič a ten se automaticky vrátí do středové polohy.



Převodovku lze přeřadit do režimu D nebo R pouze při zapnutém vozidle (stav ON).

Pro změnu z režimu P nebo do režimu D nebo R sešlápněte brzdový pedál.

Aby nedošlo k nechtěnému pohybu vozidla, po úplném zastavení vozidla stiskněte spínač P. V tomto okamžiku se automaticky aktivuje parkovací brzda EPB a rozsvítí se kontrolka EPB.

POZOR

- Pro zajištění bezpečnosti sešlápněte brzdový pedál, než zvolíte jiný režim z režimu převodovky P a než zvolíte režim převodovky R.
- Aby nedošlo k poškození převodovky, stiskněte spínač P až po úplném zastavení vozidla.
- Pokud se po zvolení režimu P kontrolka brzdy EPB nerozsvítí, aktivujte ji na dotykové obrazovce multimediálního systému v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče) → **Electrical Park Brake (EPB)** (Elektronická parkovací brzda) a obraťte se na autorizovaný servis BYD, aby vozidlo zkontroloval.

VÝSTRAHA

- Pokud je spalovací motor nebo elektromotor vypnutý, po zvolení režimu N se s vozidlem nepohybujte, aby nedošlo k nehodě v důsledku nedostatečné brzdné síly.
- Pokud spalovací motor/elektromotor běží a vozidlo je v režimu R nebo D, nezapomeňte sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo zastavilo. Protože i při volnoběhu může převodovka stále přenášet výkon a vozidlo se může pomalu rozjet.
- Při volení režimu převodovky nesešlapujte pedál akcelerace, aby nedošlo k nehodě.
- Během jízdy nevolte režim převodovky R a nemačkejte spínač P, abyste předešli nehodám.
- Nejezděte s vozidlem ze svahu, když je zvolen režim N, a to ani v případě, že motor nebo elektromotor neběží.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Po zaparkování a před opuštěním vozidla vždy aktivujte elektronickou parkovací brzdu (EPB).



Ruční aktivace brzdy EPB

Když vozidlo není v režimu P a brzda EPB je deaktivovaná, sešlápněte brzdový pedál a aktivujte brzdu EPB na dotykové obrazovce. Brzda EPB vyvine odpovídající parkovací sílu. Kontrolka Ⓟ zabliká a poté zůstane svítit a zobrazí se hlášení **„EPB engaged“** (Brzda EPB aktivovaná).

POZOR

- Blikání kontrolky Ⓟ signalizuje, že brzda EPB je v činnosti. Pokud se vozidlo nachází na svahu, neuvolňujte v tuto chvíli brzdový pedál, abyste zabránili podjetí vozidla. Brzdový pedál uvolněte až poté, co kontrolka Ⓟ zůstane svítit.

Automatická aktivace brzdy EPB

- **Automatická aktivace brzdy EPB při vypnutí vozidla**
  - Při přepnutí napájení ze stavu ON do stavu OFF se automaticky aktivuje brzda EPB. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka Ⓟ.
- **Automatická aktivace brzdy EPB při zvolení režimu P**
  - Sešlápnutím a přidržením brzdového pedálu zastavte vozidlo a zvolte režim P, aby se automaticky aktivovala brzda EPB. Brzdový pedál neuvolňujte dříve, než příslušná kontrolka na panelu přístrojů přestane blikat a zůstane svítit a zobrazí se hlášení **„EPB engaged“** (Brzda EPB aktivovaná).

POZOR

- Brzdový pedál neuvolňujte předčasně, zejména když vozidlo stojí ve svahu, jinak hrozí mírné podjetí vozidla.
- Tato funkce je určena ke zvýšení bezpečnosti vozidla. Přílišné spoléhání na tuto funkci nebo její časté používání se nedoporučuje. Pro zajištění bezpečnosti se před opuštěním vozidla ujistěte, že je zvolen režim převodovky P nebo že je aktivovaná brzda EPB.

Automatická deaktivace brzdy EPB po nastartování vozidla

- Když je vozidlo zaparkované, nastartujte, sešlápněte a přidržte brzdový pedál a z režimu P nebo N zvolte režim D nebo R, aby se brzda EPB automaticky deaktivovala. Kontrolka zhasne a zobrazí se hlášení **„EPB released“** (Brzda EPB deaktivovaná).

POZOR

- Při volení režimů převodovky musí být vždy sešlápnutý brzdový pedál. Brzdový pedál uvolněte až poté, co se na panelu přístrojů zobrazí zamýšlený režim převodovky.
- Během několika sekund po nastartování vozidla provede systém brzdy EPB autodiagnostiku při zapnutí napájení. Během tohoto procesu systém EPB nereaguje na žádné operace.

- Když je vozidlo po nastartování v režimu převodovky D nebo R a na dotykové obrazovce je aktivovaná brzda EPB, pomalu mírně sešlápněte pedál akcelerace, aby se brzda EPB automaticky deaktivovala. Kontrolka zhasne a zobrazí se hlášení **„EPB released“** (Brzda EPB deaktivovaná).

Selhání deaktivace brzdy EPB

- V případě poruchy spínače P deaktivujte brzdu EPB na obrazovce multimediálního systému v nabídce Vehicle Health (Stav vozidla) → **Overhaul** (Oprava) → **EPB trailer mode** (Režim přívěsu pro brzdu EPB).
  - Pokud je možné brzdu EPB deaktivovat, odvezte vozidlo co nejdříve k nejbližšímu autorizovanému dealerovi nebo servisu BYD, aby provedl údržbu.
  - Pokud není možné brzdu EPB deaktivovat, kontaktujte autorizovaného dealera nebo servis BYD.

Funkce nouzového brzdění

- Pokud dojde během jízdy k zablokování nebo selhání brzd a systém ESC funguje normálně, lze pro nouzové brzdění použít funkci Řízené zpomalování do zastavení (CDP).
  - Chcete-li vozidlo prudce zabrzdit, držte spínač P nepřetržitě stisknutý déle než 2 sekundy a současně sešlápněte brzdový pedál, abyste dosáhli většího zpomalení.
  - Pokud chcete podle potřeby brzdění zastavit, stačí uvolnit spínač P.
  - Po zastavení vozidla zůstane brzda EPB aktivovaná. Pokud chcete vozidlo znovu nastartovat, deaktivujte brzdu EPB výše popsaným způsobem.
- V zájmu zajištění bezpečnosti jízdy je třeba se při běžné jízdě pokud možno vyhnout vynucenému brzdění pomocí brzdy EPB. Při nouzovém brzdění může dojít ke smyku vozidla, prokluzu do strany nebo vyjetí z jízdního pruhu, což může vést k nehodě při průjezdu zatáčkou, nebezpečným úsekem, dopravní zácpou a dalšími úseky nebo při jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek.

Kontrolka systému EPB

- Pokud je při zapnutí vozidla aktivovaná brzda EPB, bude svítit kontrolka (Ⓟ) na panelu přístrojů.
- Pokud je při vypnutí vozidla aktivovaná brzda EPB, kontrolka (Ⓟ) na panelu přístrojů se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne.
- Při zapnutí vozidla provede systém EPB autodiagnostiku. Kontrolka (Ⓘ) na panelu přístrojů se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Pokud nezhasne, znamená to, že systém EPB může mít poruchu. Neprodleně kontaktujte autorizovaného dealera nebo servis BYD.

Provozní zvuky brzdy EPB

- Při aktivaci nebo deaktivaci brzdy EPB může řidič slyšet zvuk elektromotoru brzdy EPB.
- Pokud se po zásahu funkce nouzového brzdění vyskytne zápach spáleniny nebo neobvyklý hluk, neprodleně kontaktujte autorizovaného dealera nebo servis BYD.

⚠ VÝSTRAHA

- Aby nedošlo k rozjetí vozidla, je třeba před opuštěním vozidla zvolit režim převodovky P a zkontrolovat, zda je aktivovaná brzda EPB.
- Aby se zabránilo vážným nehodám, za jízdy se nesmí stisknout spínač režimu převodovky P.

VÝSTRAHA

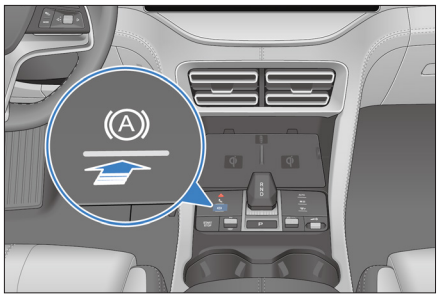
- Při aktivaci nebo deaktivaci brzdy EPB co nejvíce sešlápněte brzdový pedál, aby nedošlo k rozjetí vozidla a zaseknutí převodovky, když brzda EPB nedokáže vyvíjet dostatečnou parkovací sílu.
- Vyvarujte se používání systému EPB k zastavování vozidla. Funkci nouzového brzdění lze použít pouze v nouzových situacích, jako je selhání nebo zablokování brzdového pedálu.
- Vzhledem k tomu, že brzda EPB nedokáže reagovat na překročení meze přilnavosti k vozovce, může použití funkce nouzového brzdění při průjezdu zatáčkami, nebezpečnými silnicemi a úseky s dopravními zácpami nebo při jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek způsobit smyk, prokluz nebo odchýlení ze směru jízdy. Proto je třeba v takových situacích dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k nehodě.

Automatické udržování polohy vozidla (AVH)

Funkce Automatického udržování polohy vozidla (AVH)*

Funkce Automatického udržování polohy vozidla (AVH) se používá v případech, kdy je nutné zastavit vozidlo a dlouho čekat, například v dopravní zácpě ve svahu nebo při čekání na semaforu. Funkce AVH se automaticky aktivuje po sešlápnutí brzdového pedálu k zastavení vozidla (rychlost vozidla klesne na nulu) za předpokladu, že vozidlo splňuje podmínky pro pohotovostní stav AVH.

Funkci AVH aktivujete stisknutím spínače AVH.



POZOR

- Funkci AVH deaktivujete a přepnete do pohotovostního stavu sešlápnutím pedálu akcelerace nebo zvolením režimu převodovky P. To funguje i v případě, že nejsou splněny podmínky pro pohotovostní stav funkce AVH.

Nezbytné podmínky pro pohotovostní stav AVH (musí být splněny současně)

Při aktivované funkci AVH:

- je zapnutý bezpečnostní pás řidiče,
- jsou zavřené dveře řidiče,
- vozidlo je nastartované,
- systém ESC nemá poruchu.

POZOR

- Při zapnutí vozidla je funkce AVH standardně deaktivovaná. Když je funkce v pohotovostním stavu, na panelu přístrojů svítí bílá kontrolka (Ⓐ).

Podmínky provozu funkce AVH

- Funkce AVH je v pohotovostním stavu.
- Vozidlo je zastaveno brzdovým pedálem.
- Hlubokým sešlápnutím brzdového pedálu aktivujete funkci AVH. Kontrola činnosti funkce změní barvu na zelenou.

- Po 10 minutách činnosti funkce AVH systém automaticky požádá o aktivaci brzdy EPB a funkce AVH se vrátí do pohotovostního stavu.

POZOR

- Pro aktivaci funkce AVH musí být splněny všechny podmínky automatického parkování.
- Při aktivované funkci AVH v pohotovostním stavu se při zvolení režimu převodovky R systém automaticky přepne do režimu pomalé jízdy. Při změně režimu převodovky z R na D nebo N se systém udržuje v režimu pomalé jízdy, kdy je funkce AVH deaktivovaná. Po stisknutí spínače AVH nebo při překročení rychlosti 10 km/h se režim pomalé jízdy ukončí.

Hlavní doporučení pro jízdu

Bezpečnostní pokyny pro jízdu

- Abyste si zachovali kontrolu nad vozidlem při silném větru, jeďte pomaleji.
- Pokud potřebujete najet na obrubník, najíždějte na něj pomalu a pokud možno pod vhodným úhlem. Vyvarujte se najíždění na předměty s vysokými a ostrými hranami nebo jiné překážky na silnici. Takové předměty mohou vážně poškodit pneumatiky.
- Při jízdě po hrbolatých nebo nerovných cestách zpomalte. V opačném případě mohou nárazy vážně poškodit kola.
- Při mytí vozidla nebo při průjezdu hlubokou vodou se může dostat voda na brzdy. Zkontrolujte, zda je okolní prostředí bezpečné, a mírným sešlápnutím brzdového pedálu brzdy vysušte.
- Pokud během jízdy stisknete tlačítko START/STOP na déle než 3 sekundy, odpojí se hnací výkon vozidla za účelem nouzového vypnutí. V tomto okamžiku se doporučuje stisknout spínač výstražných světel, sjet ke krajnici a postupně zpomalovat, dokud vozidlo nezastaví. Můžete se rovněž pokusit zastavit vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu, aktivací brzdy EPB nebo jiným způsobem.

POZOR

- Před jízdou zkontrolujte, zda je brzda EPB deaktivovaná a kontrolka brzdy EPB nesvítí.
- Neopouštějte vozidlo s běžícím spalovacím motorem.
- Během jízdy nemějte nohu neustále opřenou o brzdový pedál. Může to způsobovat nebezpečné zahřívání, opotřebení a plýtvání palivem.
- Při jízdě z dlouhého strmého svahu zpomalte a nebrzděte příliš často, abyste předešli přehřátí brzdových kotoučů, což by zhoršilo brzdný účinek.
- Při zrychlování nebo brzdění na kluzké vozovce dbejte opatrnosti. Prudké zrychlení nebo brzdění způsobí smyk nebo vychýlení vozidla ze směru jízdy.
- Abyste předešli dopravním nehodám nebo dokonce život ohrožujícím zraněním, dbejte na to, aby nikdo za jízdy nevysunoval žádnou část těla z okna. Buďte ostražití, zejména pokud jsou ve vozidle děti.
- Pokud možno se vyhněte projíždění zaplavenými úseky.
- Proniknutí velkého množství vody do motorového prostoru může poškodit systém elektrického generátoru spalovacího motoru a elektrických komponentů.

VÝSTRAHA

- Za bezpečnost cestujících ve vozidle odpovídá řidič. Mezi jeho povinnosti rovněž patří instruovat cestující, aby správně používali nastavené funkce vozidla, a zabránit dětem a ostatním cestujícím ve vozidle v nesprávné manipulaci s ovládacími prvky v interiéru (např. ovládání oken).

Bezpečnostní pokyny pro jízdu v zimě

- Zkontrolujte, zda má nemrznoucí kapalina správný účinek proti zamrzání.
  - K plnění systému chlazení používejte typ nemrznoucí kapaliny kompatibilní s původním modelem vozidla a vhodný pro okolní teplotu.
  - Nesprávná nemrznoucí kapalina může poškodit systém chlazení.
- Zkontrolujte stav nízkonapěťové baterie a kabelů.
  - Kapacita nízkonapěťových baterií je v chladném počasí nižší, proto musí být s příchodem zimy plně nabité.
- Zkontrolujte, zda je viskozita oleje vhodná pro jízdu v zimě.
- Zabraňte zamrznutí zámku dveří.
  - Abyste předešli zamrznutí, nastříkejte do otvoru zámku dveří trochu rozmrazovacího prostředku nebo glycerinu.
- Používejte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.
  - Tyto produkty jsou k dispozici u autorizovaných dealerů nebo servisů BYD a ve všech prodejnách autodílů.
  - Mísicí poměr vody a nemrznoucí směsi musí odpovídat pokynům výrobce.

POZOR

- Jako kapalinu do ostřikovačů nepoužívejte nemrznoucí směs ani jiné náhražky, které by mohly poškodit lak vozidla.

- Zabraňte hromadění ledu a sněhu na podběžích kol a lapačích nečistot.
  - Hromadění ledu a sněhu na podběžích kol a lapačích nečistot může ztěžovat řízení. Při jízdě v chladném zimním období často zastavujte a kontrolujte, zda se na podběžích a lapačích nečistot nenahromadil led a sníh.
- Doporučuje se vozit ve vozidle několik potřebných nouzových nástrojů nebo prostředků pro různé jízdní podmínky.
  - Ve vozidle je vhodné mít sněhové řetězy, škrabku na okna, pytle s pískem a solí, signalizační blikač, lopatu a startovací kabely.

Čištění válců spalovacího motoru

Ve velmi chladných oblastech může při nenastartování motoru dojít k tomu, že budou zapalovací svíčky mokré od nespáleného paliva. V takovém případě je nutné provést jejich vyčištění:

1. Když svítí kontrolka OK, vozidlo je v režimu pohonu MAX-EV a spalovací motor neběží, ručně zvolte režim převodovky N.
2. Ručně aktivujte brzdu EPB, sešlápněte současně brzdový pedál a pedál akcelerace až na doraz a počkejte několik sekund, než se spustí funkce čištění válců od paliva.

Jízdní asistenty

Adaptivní tempomat (ACC)

- Adaptivní tempomat (ACC) je pokročilou verzí běžného tempomatu. Během jízdy aktivně reguluje rychlost vozidla, aby udržoval odstup od vozidla jedoucího vpředu. Využívá k tomu přední radar a víceúčelovou kameru, které zjišťují vzdálenost a rychlost vozidla vzhledem k vozidlu jedoucímu před vámi. Systém přepíná mezi běžným tempomatem a ACC v závislosti na tom, zda je před vámi vozidlo.
- K zadání nastavené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu slouží spínač tempomatu. Rychlost tempomatu lze nastavit v rozmezí 30 až 150 km/h, nebo lze nastavit pevný odstup od vpředu jedoucího vozidla pro jízdu rychlostí 0 až 150 km/h.

Popis provozních stavů

- Pohotovostní stav ACC:
  - Po zapnutí vozidla je systém standardně v pohotovostním stavu a může ho aktivovat řidič. Je však také možné, že nebudou splněny podmínky pro aktivaci. V takovém případě by měl řidič podniknout kroky k tomu, aby byly splněny podmínky pro aktivaci. Na panelu přístrojů svítí kontrolka  (nastavená rychlost je variabilní).
- Tempomat ACC je aktivovaný:
  - Systém je v normálním provozním stavu. Vozidlo může jet pevnou rychlostí nebo automaticky upravovat odstup od vozidla vpředu pro jeho stabilní následování. Na panelu přístrojů svítí kontrolka  (nastavená rychlost je variabilní).
- Stav zrychlování tempomatu:
  - Když je tempomat ACC aktivovaný, může řidič sešlápnout pedál akcelerace, aby zrychlil. V tom okamžiku přestane tempomat ACC zasahovat, dokud řidič pedál neuvolní.
- Porucha tempomatu ACC:
  - Tempomat ACC má poruchu a nemůže reagovat na žádné operace. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka poruchového stavu tempomatu ACC  . Doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

Nezbytné podmínky pro aktivaci tempomatu ACC

- Je deaktivovaná brzda EPB.
- Je zvolen režim převodovky D.
- Vozidlo se nepohybuje dozadu.
- Zavazadlový prostor, kapota a všechny dveře jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče,
- Systém ESC je aktivovaný, ale nezasahuje.
- Rychlost vozidla je nižší než 150 km/h.
- Když je rychlost vozidla 0 km/h, je sešlápnutý brzdový pedál, nebo když je rychlost vozidla vyšší než 0 km/h, není sešlápnutý brzdový pedál.
- Na panelu přístrojů se nezobrazuje hlášení o poruše síťové komunikace vozidla.
- Systém AEB nezasahuje.

Způsob používání

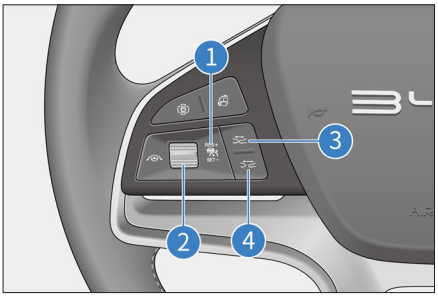
Spínače tempomatu ACC

① Adaptivní tempomat (ACC)

② Multifunkční páčka (potlačením nahoru zvýšíte nebo obnovíte nastavenou rychlost; potlačením dolů snížíte nebo zadáte nastavenou rychlost)

③ Zkrácení odstupu od vozidla vpředu

④ Prodloužení odstupu od vozidla vpředu



Aktivace / deaktivace tempomatu ACC

- Stisknutím spínače ① aktivujete nebo deaktivujete tempomat ACC. (Pokud jsou splněny podmínky aktivace, systém je v pohotovostním stavu). (Při aktivaci tempomatu ACC se standardně jako nastavená rychlost nastaví aktuální rychlost vozidla. Pokud je aktuální rychlost nižší než 30 km/h, pro nastavenou rychlost se zvolí 30 km/h.)

Resetování tempomatu ACC

- Pokud je systém ACC v pohotovostním stavu během stejného cyklu zapnutí vozidla, systém si zapamatuje poslední nastavení rychlosti. Potlačením páčky ② nahoru obnovíte rychlost uloženou před ukončením tempomatu.

Zvýšení/snížení nastavené rychlosti

- Když je tempomat ACC aktivovaný, potlačte páčku ② a zadejte nastavenou rychlost jízdy v rozmezí 30 až 150 km/h. Potlačením páčky ② nahoru nebo dolů zvýšíte nebo snížíte nastavenou rychlost o 5 km/h. Tempomat ACC má uloženo poslední nastavení rychlosti i po uplynutí delší doby. Dlouhým stisknutím páčky res +/- zvýšíte/snížíte rychlost o 1 km/h, krátkým stisknutím o 5 km/h.

Deaktivace tempomatu ACC

- Když je tempomat ACC aktivovaný, opětovným stisknutím spínače ① nebo sešlápnutím brzdového pedálu se tempomat ACC deaktivuje a přepne do pohotovostního stavu.

Nastavení odstupu od vozidla vpředu

- Za zvolení bezpečného odstupu od vozidla vpředu odpovídá řidič.
- Tempomat ACC upravuje rychlost vozidla tak, aby udržoval správný odstup od následovaného vozidla jedoucího vpředu ve stejném jízdním pruhu. Odstup od vozidla vpředu (ve čtyřech úrovních), který je přímo úměrný rychlosti vozidla, se nastavuje spínači ③ a ④ na volantu. Čím je rychlost vozidla vyšší, tím je odstup od vozidla vpředu větší.

Aktivní zrychlování/zpomalování při aktivovaném tempomatu ACC

- Abyste rychleji dosáhli nastavené rychlosti, při aktivovaném tempomatu ACC sešlápněte pedál akcelerace a systém přejde do stavu zrychlování tempomatu. Pokud již vozidlo jede nastavenou rychlostí a sešlápnete pedál akcelerace, vozidlo se po uvolnění pedálu akcelerace vrátí na nastavenou rychlost. Pokud sešlápnete brzdový pedál, tempomat ACC automaticky přejde do pohotovostního stavu a po uvolnění brzdového pedálu bude třeba tempomat ACC znovu aktivovat.

Automatické zastavování a rozjezd podle vozidla vpředu

- Když je aktivovaný tempomat ACC, vozidlo za normálních jízdních podmínek zastaví, když zastaví vozidlo jedoucí vpředu, a pokud je doba zastavení kratší než 30 sekund, automaticky se rozjede za vozidlem jedoucím vpředu.
- Pokud se doba zastavení pohybuje mezi 30 sekundami a 3 minutami, musí řidič sešlápnout pedál akcelerace nebo potlačit nahoru páčku ②, aby se tempomat ACC aktivoval.

Omezení systému

- Přední radar a víceúčelová kamera jsou umístěny v přední části vozidla. Pokud je jejich zorné pole zakryté, nemusí některé funkce fungovat tak, jak mají, protože dochází k rušení. Pokud je některý z těchto snímačů zablokovaný nebo zakrytý, tempomat ACC se deaktivuje a informuje o tom na dotykové obrazovce multimediálního systému. Funkce systému se obnoví po odstranění zablokování a opětovném nastartování vozidla nebo po určité době jízdy.
- V případě delší jízdy v určitém prostředí, jako jsou kruhové objezdy nebo tunely, může u předních radarových snímačů dojít k přechodné poruše funkce z důvodu omezené schopnosti detekce. Funkci lze obnovit opětovným nastartováním vozidla nebo krátkou jízdou po běžné silnici.
- Při vjíždění do zatáčky nebo vyjíždění z ní může dojít ke zpoždění nebo narušení schopnosti detekovat vozidlo vpředu. V takových případech nemusí vozidlo s tempomatem ACC brzdit podle očekávání nebo může brzdit pozdě.
- Na silnicích s ostrými zatáčkami, například na klikatých silnicích, může být vozidlo jedoucí vpředu několik sekund mimo detekční dosah snímače tempomatu ACC z důvodu omezení zorného pole snímače, což může způsobit automatické zrychlení vozidla s tempomatem ACC.
- Při nastavování odstupu od vozidla vpředu v tempomatu ACC je třeba zohlednit plynulost silničního provozu a povětrnostní podmínky, jako je déšť a mlha. Správné nastavení tempomatu ACC by mělo řidiči zajistit, aby mohl v jakékoli situaci zpomalit vozidlo až do úplného zastavení.
- Tempomat ACC nemusí být schopen rozpoznat stojící nebo pomalu se pohybující objekty, jako jsou vozidla, začátek dopravní zácpy, mýtné stanice, jízdní kola nebo chodce. Takové situace představují riziko kolize a proto je nutné, aby řidič neustále sledoval své okolí.
- Tempomat ACC nedokáže rozpoznat chodce ani vozidla blížící se v protisměru.
- Tempomat ACC nedokáže provádět nouzové brzdění, ale pouze omezené brzdění.
- Kovové předměty, jako jsou zábrany nebo kovové tabule používané při stavbě silnic, mohou rušit přední radary a způsobit jejich nefunkčnost.
- Přední radar a víceúčelová kamera mohou být negativně ovlivněny vibracemi nebo nárazy, což může mít za následek zhoršení funkčnosti tempomatu ACC. V takovém případě doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

Bezpečnostní pokyny

- Tempomat ACC je systémem zvyšujícím komfort jízdy, nikoli bezpečnostním systémem, detektorem překážek nebo systémem varování před kolizí. Za neustálou kontrolu nad vozidlem nese plnou odpovědnost řidič.
- Tempomat ACC je pro řidiče pomůckou, ale roli řidiče nezastupuje. Za dodržování pravidel silničního provozu a kontrolu nad vozidlem odpovídá řidič.
- Z bezpečnostních důvodů nelze tempomat ACC aktivovat, pokud není aktivovaný systém ESC.

- Tempomat ACC je vhodný spíše pro použití na dálnicích a silnicích s dobrými dopravními podmínkami než pro jízdu v komplikovaném městském provozu nebo na silnicích s častým výskytem zatáček.
- Za udržování odstupu od vozidla jedoucího vpředu nese odpovědnost řidič. Odstup od vozidla jedoucího vpředu udržovaná tempomatem ACC odpovídá minimálnímu odstupu vyžadovanému místní legislativou.
- Pokud je při aktivovaném tempomatu ACC sešlápnutý pedál akcelerace nebo brzdový pedál, musí kontrolu nad vozidlem převzít řidič. Tempomat ACC v takové situaci přestane udržovat bezpečný odstup od vozidla jedoucího vpředu.
- Tempomat ACC může nereagovat nebo reagovat opožděně na náhlé brzdění nebo zastavení vozidla jedoucího vpředu, což může vést k riziku pozdního zahájení brzdění. V takovém případě nebude řidič informován o nutnosti převzetí kontroly nad vozidlem.
- V některých případech, například když vozidlo vpředu jede příliš pomalu, když je změna jízdního pruhu příliš rychlá nebo když je odstup od vozidla vpředu příliš malý, nemá systém dostatek času na snížení relativní rychlosti. V takovém případě musí reagovat řidič. V některých případech systém nemusí vydat zvukové nebo vizuální varování.
- Aktivovaný tempomat ACC může brzdit, pokud se vozidlo v sousedním jízdním pruhu příliš přiblíží k vašemu vozidlu.
- Vozidla přijíždějící do jízdního pruhu vozidla s tempomatem ACC a nacházející se v detekčním dosahu jeho předních radarů jsou identifikována jako cílová vozidla a podle toho systém reaguje, což může vést k prudkému nebo opožděnému brzdění.
- V některých prostředích může být detekce ztížená nebo opožděná. Pokud je plocha pro odraz radarového signálu u cílového objektu příliš malá (například v případě jízdního kola, čtyřkolky nebo chodce), systém nemusí být schopen určit jeho vzdálenost, což vede k opožděné nebo žádné reakci na tyto účastníky silničního provozu. V takových případech musí rychlost vozidla kontrolovat řidič. Kromě toho může detekci narušovat nebo zpožďovat hluk nebo elektromagnetické rušení.
- Tempomat ACC nedokáže zaměřit vozidla o příliš malé odrazové ploše pro radar. V takových případech musí kontrolu nad vozidlem udržovat řidič.
- Když vozidlo zastaví při následování vozidla před sebou, systém ve vzácných případech nerozpozná konec vozidla před sebou, ale prvek v jeho dolní části (například zadní nápravu nákladního vozidla s vysokým podvozkem nebo nárazník vozidla). V takových případech nemůže systém zajistit správnou brzdnou dráhu, takže řidič musí zůstat ve střehu a být připraven brzdit.
- Pokud je tempomat ACC aktivovaný při stojícím vozidle, systém rozpozná jakoukoli stojící překážku před vozidlem a udržuje vozidlo v klidu, aby zajistil bezpečné rozjetí a zabránil kolizi. Tato funkce však nezachytí všechny překážky, takže řidič musí být ostražitý.
- Změna konstrukce vozidla, například snížení podvozku nebo výměna přední montážní desky registrační značky, může mít vliv na funkčnost tempomatu ACC.
- Tempomat ACC nepoužívejte při jízdě na silnicích se špatnou viditelností, na nájezdech a silnicích s častým výskytem zatáček nebo na kluzkých a mokrých silnicích pokrytých sněhem, ledem nebo vodou.
- Tempomat ACC nelze aktivovat, pokud je vozidlo v některém ze speciálních jízdních režimů (Trailer/Snow/Mud/Sand/Mountain – Přívěs/Sníh/Bláto/Písek/Hory).

- Dojde-li k některé z následujících situací, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl odbornou kalibraci a kontrolu předních radarů nebo řídicí jednotky víceúčelové kamery:
  - demontáž předního radaru , předního nárazníku, čelního okna nebo víceúčelové kamery,
  - nové seřízení geometrie všech čtyř kol z důvodu jejich odklonu,
  - kolize,
  - zjištění nestandardního chování tempomatu ACC nebo zobrazení hlášení o chybě systému na panelu přístrojů.

VÝSTRAHA

- Tempomat ACC slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, stav vozovky a další faktory mohou způsobit poruchu tempomatu ACC.
- Tempomat ACC používejte s ohledem na své potřeby, dopravní situaci a stav vozovky.

Inteligentní tempomat (ICC)

- Inteligentní tempomat (ICC) v sobě spojuje adaptivní tempomat (ACC) a funkci udržování uprostřed jízdního pruhu (LCC). Pomáhá řidiči udržovat odstup od vozidla vpředu a udržovat vaše vozidlo v jízdním pruhu při rychlostech od 0 do 120 km/hod. Snižuje zátěž řidiče a zvyšuje bezpečnost a komfort jízdy.
- I když je tato funkce aktivovaná, musí řidič vždy držet volant a v případě potřeby ovládat vozidlo.
- Tempomat ACC udržuje stálou rychlost vozidla nebo pevný odstup od vozidla vpředu.

Popis provozních stavů

- Pohotovostní stav tempomatu ICC:
  - Tempomat ICC je standardně v pohotovostním stavu a může ho aktivovat řidič. Je však také možné, že nebudou splněny podmínky pro aktivaci. V takovém případě by měl řidič podniknout kroky k tomu, aby byly splněny podmínky pro aktivaci. Na panelu přístrojů se zobrazuje ikona  .
- Tempomat ICC je aktivovaný:
  - Systém je v normálním provozním stavu. Vozidlo může jet pevnou rychlostí nebo automaticky upravovat odstup od vozidla vpředu pro jeho stabilní následování. Na panelu přístrojů se zobrazuje ikona  .
- Poruchový stav tempomatu ICC:
  - Tempomat ICC má poruchu a nelze ho používat. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka poruchového stavu tempomatu ACC  .

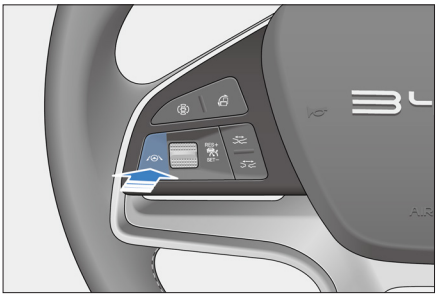
Podmínky aktivace tempomatu ICC

- Je deaktivovaná brzda EPB.
- Je zvolen režim převodovky D.
- Vozidlo se nepohybuje dozadu.

- Zavazadlový prostor, kapota a všechny dveře jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče,
- Systém ESC je aktivovaný, ale nezasahuje.
- Rychlost vozidla není vyšší než 120 km/h.
- Když je rychlost vozidla 0 km/h, je sešlápnutý brzdový pedál, nebo když je rychlost vozidla vyšší než 0 km/h, není sešlápnutý brzdový pedál.
- Na panelu přístrojů se nezobrazuje hlášení o poruše síťové komunikace vozidla.
- Systém AEB nezasahuje.
- Jsou zřetelné čáry jízdního pruhu po obou stranách a vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu.

Způsob používání

- Tempomat ICC aktivujete nebo deaktivujete spínačem na volantu. (Při aktivaci tempomatu ICC se standardně jako nastavená rychlost nastaví aktuální rychlost vozidla. Pokud je aktuální rychlost nižší než 30 km/h, pro nastavenou rychlost se zvolí 30 km/h.)
- Zadání nastavené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu se provádí stejně jako u tempomatu ACC (podrobnosti naleznete v předchozí kapitole).



- Tempomat ICC můžete rovněž aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče) → **Intelligent Driving** (Inteligentní jízda). (Po aktivování tempomatu ICC na dotykové obrazovce multimediálního systému lze tempomat ICC vypnout pouze při zvoleném režimu převodovky P.) Po nastartování vozidla se tento spínač uvede do stavu před posledním vypnutím vozidla.

Bezpečnostní pokyny

- Protože tempomat ICC v sobě spojuje tempomat ACC a systém LCC, dodržujte při používání tempomatu ICC bezpečnostní pokyny pro tempomat ACC (podrobnosti naleznete v předchozí kapitole).
- Když je tempomat ICC aktivovaný a zasahuje při rychlostech vozidla mezi 0 až 120 km/h:
  - Pokud před vozidlem nejsou detekovány čáry jízdního pruhu, tempomat ICC deaktivuje funkci udržování uprostřed jízdního pruhu a aktivuje pouze tempomat ACC. Kontrolka provozního stavu tempomatu ICC na panelu přístrojů změní barvu na šedou.
  - Pokud jsou čáry jízdního pruhu před vozidlem zřetelné a systém je detekuje, tempomat ICC automaticky aktivuje svou funkci udržování uprostřed jízdního pruhu. Kontrolka provozního stavu tempomatu ICC na panelu přístrojů se rozsvítí.
- Tempomat ICC je pro řidiče pomůckou, ale roli řidiče nezastupuje. Řidič proto musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nikdy nesmí sundávat ruce z volantu na delší dobu. Pokud řidič nedrží volant, systém řidiče vyzve, aby udržoval kontrolu nad vozidlem a poté se deaktivuje.
- Na funkci tempomatu ICC má vliv počasí, osvětlení a zřetelnost čar jízdních pruhů. Funkčnost tempomatu ICC se výrazně zhoršuje v situacích, jako je protisvětlo, západ slunce, zasněžené silnice a silně poškozené silnice.

- Tempomat ICC nepoužívejte na silnicích s častým výskytem zatáček, zejména zatáček s malým poloměrem, zledovatělým a kluzkým povrchem, nebo za povětrnostních podmínek, jako je hustá mlha, silný déšť a husté sněžení, které by mohly zhoršit schopnost snímání předních radarů nebo víceúčelové kamery.
- Tempomat ICC nelze aktivovat, pokud je vozidlo v některém ze speciálních jízdních režimů* (Trailer/Snow/Mud/Sand/Mountain – Přívěs/Sníh/Bláto/Písek/Hory).
- Tempomat ICC nepoužívejte, pokud:
  - je zakrytý snímač,
  - jsou nepříznivé povětrnostní podmínky,
  - zasahují funkce aktivní bezpečnosti,
  - rychlost vozidla překračuje stanovený rozsah,
  - projíždíte ostrou nebo táhlou zatáčkou.

VÝSTRAHA

- Tempomat ICC slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič.
- Tempomat ICC může selhat kvůli faktorům, jako jsou nepříznivé povětrnostní podmínky a stav vozovky.
- Tempomat ICC používejte s ohledem na své potřeby, dopravní situaci a stav vozovky.

Prediktivní varování před kolizí (PCW) a Automatické nouzové brzdění (AEB)*

Systém prediktivního nouzového brzdění (PEB) sestává ze systému Prediktivního varování před kolizí (PCW) a Automatického nouzového brzdění (AEB). Systémy PCW a AEB využívají přední radar a víceúčelovou kameru k detekci vozidel a chodců před vozidlem. Jakmile je detekováno riziko kolize, systém vydává zvukové a vizuální varování, aby řidiče vyzval k podniknutí kroků k vyhnutí se kolizi. Rovněž zvyšuje potenciální brzdný tlak, aby řidič měl dostatek času na reakci. Pokud systém detekuje zvýšené riziko kolize, automaticky aplikuje brzdný zásah, aby pomohl zabránit kolizi nebo zmírnit náraz.

Způsob používání

- Aktivaci a deaktivaci systémů PCW a AEB provedete na dotykové obrazovce v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost).
- PCW má tři úrovně varování: varovný zvuk, varovné hlášení a varovné rytmické brzdění.
- Když systém PCW zasahuje, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka nebo v závislosti na závažnosti situace. Rovněž se zobrazí varovné hlášení.
- Když zasahuje systém AEB, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka a zobrazí se varovné hlášení.
- V případě poruchy se rozsvítí varovná kontrolka .
- Pokud systém AEB deaktivujete ručně stisknutím spínače, rozsvítí se varovná kontrolka .

Podmínky pro upozorňování systému PCW

Aby systém PCW upozorňoval, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Tato funkce byla aktivována na dotykové obrazovce.
- Rychlost vozidla je v rozmezí 16 až 150 km/h.
- Je zvolen režim převodovky D.
- Vozidlo se nepohybuje dozadu.

Podmínky pro zasahování systému AEB

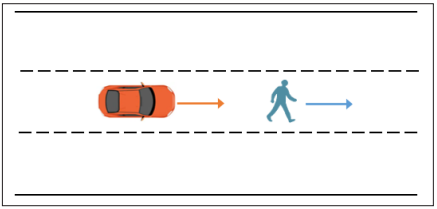
Aby systém AEB zasahoval, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Tato funkce byla aktivována na dotykové obrazovce.
- Rychlost vozidla je v rozmezí 4 až 150 km/h.
- Je deaktivovaná brzda EPB.
- Je zvolen režim převodovky D.
- Vozidlo se nepohybuje dozadu.
- Zavazadlový prostor, kapota a všechny dveře jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče,
- Systém ESC je aktivovaný, ale nezasahuje.

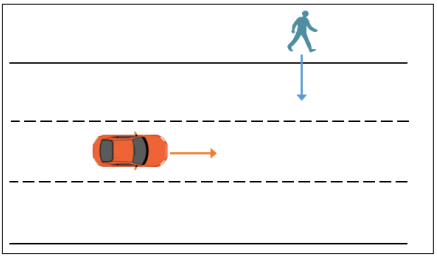
Způsob fungování systému

Systém AEB může zasahovat v níže popsaných situacích. To, zda bude zasahovat, záleží na mnoha faktorech, jako je vaše vozidlo, jiná vozidla a prostředí. Nejsou však uvedeny všechny situace, ve kterých může systém AEB zasahovat.

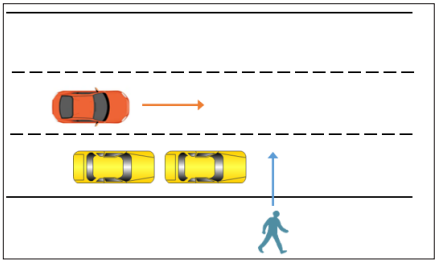
- Situace zahrnující chodce
- Když systém detekuje chodce pohybující se vpředu ve směru jízdy vozidla, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



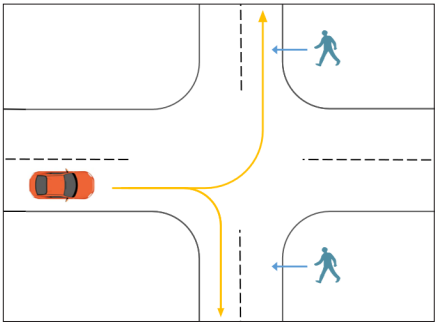
- Když systém detekuje chodce přecházející vpředu kolmo ke směru jízdy vozidla, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



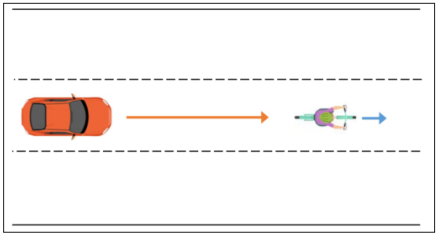
- V případě zakrytí zorného pole před vozidlem systém AEB rozpozná případné chodce na straně a v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



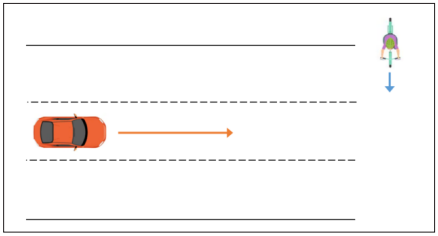
- Když vozidlo odbočuje a systém detekuje chodce, který přechází kolmo k budoucímu směru jízdy vozidla, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



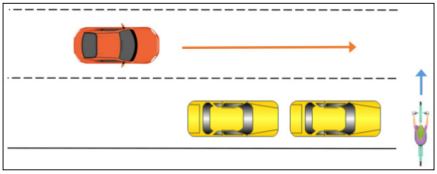
- Když systém detekuje, že se ve směru jízdy pohybuje nízkou rychlostí jízdní kolo nebo jiné jednostopé vozidlo, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



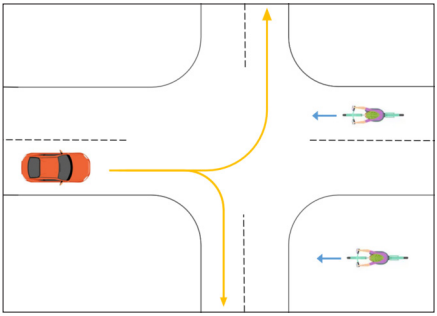
- Když systém detekuje jízdní kolo nebo jiné jednostopé vozidlo přejíždějící vpředu kolmo ke směru jízdy vozidla, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



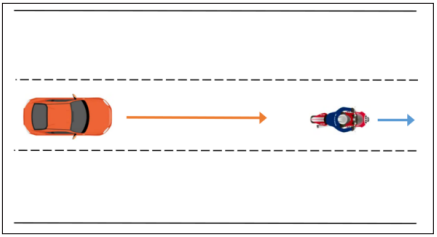
- V případě zakrytí zorného pole vozidla systém AEB rozpozná případné jízdní kolo nebo jiné jednostopé vozidlo přejíždějící kolmo ke směru jízdy a v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



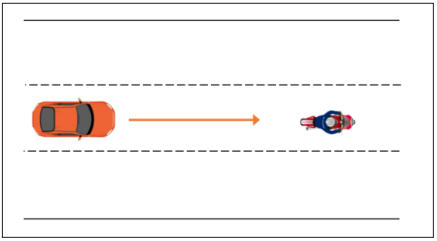
- Když vozidlo odbočuje a systém detekuje jízdní kolo nebo jiné jednostopé vozidlo přijíždějící v protisměru, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



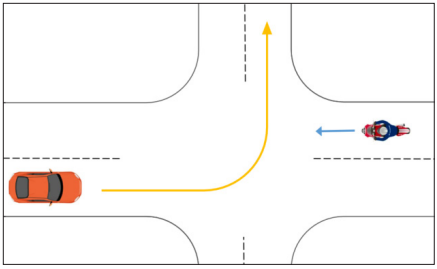
- Když systém detekuje, že se ve směru jízdy pohybuje nízkou rychlostí jednostopé vozidlo (např. skútr), systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



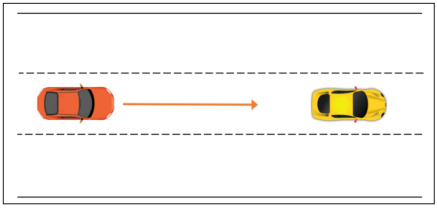
- Když systém detekuje stojící jednostopé vozidlo (např. skútr) vpředu, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



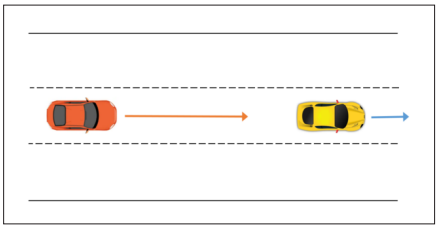
- Když vozidlo odbočuje a systém detekuje jízdní kolo nebo jiné jednostopé vozidlo přijíždějící v protisměru, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



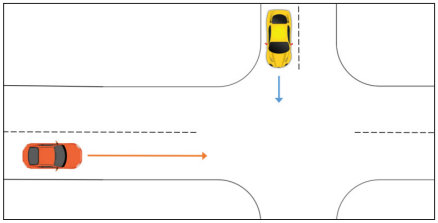
- Situace zahrnující vozidla
- Když systém detekuje stojící vozidlo vpředu, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



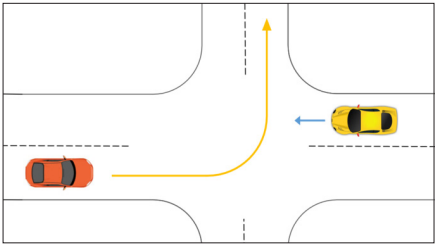
- Když systém detekuje stojící vozidlo vpředu, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



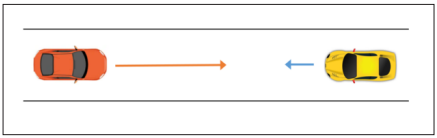
- Když systém detekuje vozidlo projíždějící vpředu kolmo ke směru jízdy vozidla, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



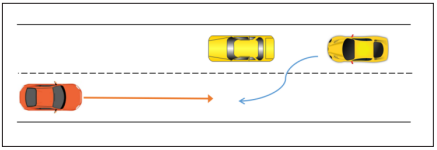
- Když systém detekuje, že se ve směru jízdy pohybuje nízkou rychlostí nebo zpomaluje vozidlo, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



- Když systém detekuje vozidlo jedoucí vpředu v protisměru ve stejném jízdním pruhu, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



- Když systém detekuje vpředu vozidlo předjíždějící v protisměru ve stejném jízdním pruhu, systém AEB v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému AEB: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



Omezení systému

- V následujících případech může dojít ke zhoršení funkčnosti nebo k nefunkčnosti systému prediktivního nouzového brzdění (PEB):
  - Vozidlo jede v dešti, sněžení, mlze, projíždí vodou, jede na přímém slunci nebo za velmi proměnlivého osvětlení.
  - Znečištěný, zamlžený, poškozený nebo zakrytý snímač.
  - Nefunkčnost předních radarů v důsledku rušení jinými radary, např. silnými odrazy radarových signálů na vícepodlažních parkovištích.
- Ve složitém dopravním provozu nemusí být systém schopen správně reagovat na následující situace:
  - Do detekčního dosahu snímače rychle vstupují chodci nebo přijíždějí vozidla.
  - Chodci jsou zakrytí jinými objekty.
  - Není možné rozlišit obrys chodce od pozadí.
  - Nedetekování chodců například kvůli zakrytí speciálním oděvem nebo jiným materiálem ztěžujícím detekci.

- Vozidlo projíždí zatáčkou o malém poloměru.

- Situace zahrnující protijedoucí vozidla

  - V případě zjištění nebezpečí kolize s protijedoucími vozidly systém automaticky použije nouzové brzdění. Pokud nelze nehodě zabránit, systém pomáhá snížit rychlost v okamžiku kolize.

Bezpečnostní pokyny

- Systém PEB nemůže kolize zcela eliminovat. Ve složitém dopravním provozu nemůže systém vždy jasně identifikovat všechna vozidla nebo chodce. Může naopak vydat zbytečné varování nebo použít brzdný zásah z důvodu nesprávné identifikace například krytů kanalizačních vpustí, kovových tabulí nebo dopravních značek.

- Dbejte na bezpečnost jízdy a sledujte okolní dopravní situaci. Za žádných okolností se nesmí systém AEB používat jako náhrada normálního brzdění.

- Na systém PEB se nepřiměřeně nespoléhejte, protože to může vést k vážným zraněním nebo ohrožení života. Systém je jen doplňkovou bezpečnostní pomůckou. Řidič musí vždy dodržovat bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu, kontrolovat rychlost a být připraven v případě potřeby zabrzdit nebo provést úhybný manévr. Za neustálou kontrolu nad vozidlem a bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.

- Systém AEB zasahuje pouze při překročení určité rychlosti. Vždy je nutné jezdit opatrně, protože systém nemusí zasahovat správně.

- Pokud je systém ESC deaktivovaný nebo svítí kontrolka poruchy systému ESC, systém AEB nemůže normálně fungovat.

- Když systém PEB vydá varování, musí řidič s ohledem na aktuální dopravní situaci brzdit nebo provést úhybný manévr, aby se vyhnul překážce.

- Pokud vozidlo jede příliš dlouho blízko vozidla před ním, zobrazí se varování o nutnosti bezpečného odstupu. Pokud vozidlo jedoucí vpředu náhle zabrzdí, může být kolize nevyhnutelná. Pokud systém vydá varování o nouzové situaci, systém AEB nezasáhne, jestliže řidič již zareagoval (např. provedl úhybný manévr nebo prudce sešlápl pedál akcelerace nebo brzdový pedál).

- V případě delší jízdy v určitém prostředí, jako jsou kruhové rampy nebo tunely, může u předních radarových snímačů dojít k přechodné poruše funkce z důvodu omezené schopnosti detekce. Funkci lze obnovit opětovným nastartováním vozidla nebo krátkou jízdou po běžné silnici.

- Může se stát, že dojde ke znečištění povrchu předních radarů nebo víceúčelové kamery nebo k jejich zakrytí cizím materiálem, což může způsobit jejich nefunkčnost. V takové situaci je třeba odstranit nečistoty a cizí materiál.

- Protože funkce ochrany chodců je omezena určitými fyzikálními podmínkami, musí být řidič v nebezpečných situacích schopen včas a účinně ovládat vozidlo.

- Systém nedokáže sám o sobě chodce zcela ochránit ani zabránit nehodám a vážným zraněním.

- V určitých složitých prostředích, například na klikatých silnicích, může funkce ochrany chodců vydat zbytečné varování nebo provést zbytečný brzdný zásah.

- Systém může rovněž zbytečně varovat nebo zbytečně brzdit v případě poruchy systému ochrany chodců, jako je například nesprávné seřízení radaru nebo víceúčelové kamery.

- Když systém AEB zasahuje, může být obtížnější sešlápnout brzdový pedál. K rychlému sevření brzdových čelistí je zapotřebí velký hydraulický tlak a ozývá se syčivý zvuk.

- Systém PEB zasahuje pouze tehdy, když jsou všechny dveře zavřené a bezpečnostní pásy zapnuté. Systém PEB nebude fungovat v žádné z následujících situací.
  - Některé dveře nejsou zavřené nebo jsou otevřeny za jízdy.
  - Bezpečnostní pás není zapnutý nebo je za jízdy rozepnutý.
  - Řidič prudce zrychlí nebo zpomalí nebo rychle otočí volantem.
- Funkčnost systému může být zhoršena v následujících případech:
  - Došlo k silnému nárazu do předního nárazníku při nehodě nebo z jiných důvodů.
  - Pneumatiky nejsou správně nahuštěné nebo jsou nadměrně opotřebené.
  - Jsou namontovány nevhodné pneumatiky.
  - Jsou nainstalovány sněhové řetězy.
  - Použití dojezdového náhradního kola nebo sady na opravu pneumatik.
- Dojde-li k některé z následujících situací, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl odbornou kalibraci víceúčelové kamery:
  - demontáž předního radaru nebo víceúčelové kamery,
  - při seřizování geometrie všech kol byla upravena sbíhavost nebo odklon kol zadní nápravy,
  - změna polohy víceúčelové kamery po kolizi.
- Nepokoušejte se testovat systém PEB s předměty, jako jsou kartony, kovové tabule a figuríny, protože v takových případech by systém nemusel fungovat normálně a mohlo by dojít k nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

- Systémy PCW a AEB slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, stav vozovky a další faktory mohou způsobit poruchu systému PCW a AEB.
- Systémy PCW a AEB používejte s ohledem na své potřeby, dopravní situaci a stav vozovky.

Systém sledování provozu před vozidlem (FCTA) a Prevence kolize s vozidly v příčném směru vpředu (FCTB)

Systém sledování provozu před vozidlem (FCTA) a Prevence kolize s vozidly v příčném směru vpředu (FCTB) pomocí radarů pracujících na milimetrových vlnách, umístěných po obou stranách předního nárazníku, detekují vozidla přejíždějící příčně ve směru jízdy vašeho vozidla a v případě potřeby varují řidiče a provedou brzdný zásah. Pokud při nízké rychlosti jízdy systém detekuje nebezpečí kolize s vozidlem, které přejíždí příčně ve směru jízdy vašeho vozidla, vydá řidiči vizuální a zvukové varování. Pokud systém detekuje bezprostředně hrozící kolizi, systém automaticky provede brzdný zásah, aby ji odvrátil.

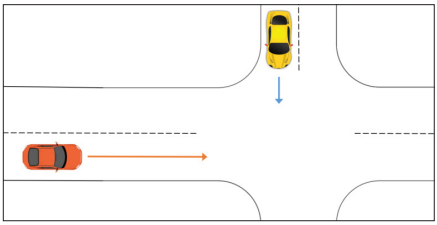
Způsob používání

- Aktivaci a deaktivaci systémů FCTA a FCTB provedete na dotykové obrazovce v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost).
- Když upozorňuje systém FCTA, rozbliká se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku a zazní varovný zvuk.

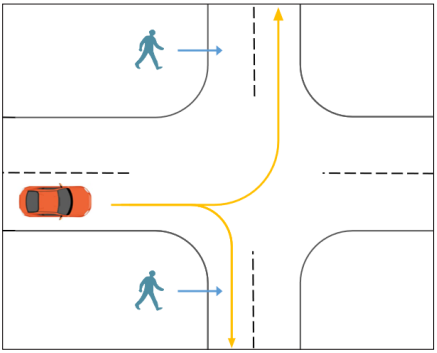
- Když zasahuje systém FCTB, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka , zazní varovný zvuk a systém AEB automaticky provede brzdný zásah.
- V případě poruchy systému FCTA nebo FCTB se na panelu přístrojů rozsvítí varovná kontrolka .

Způsob fungování systému

- Systém může zasahovat v níže popsaných situacích. To, zda bude zasahovat, záleží na mnoha faktorech, jako je vaše vozidlo, jiná vozidla a prostředí. Nejsou však uvedeny všechny situace, ve kterých může systém zasahovat.
- Když systém detekuje, že před vozidlem jedoucím nízkou rychlostí příčně projíždí jiné vozidlo, v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



- Když vaše vozidlo při nízké rychlosti jízdy odbočuje a systém detekuje chodce, který přechází kolmo ve směru jízdy vozidla, systém v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém vydá varovný zvuk a použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



Bezpečnostní pokyny

- Přestože systém pomáhá řidiči při sledování situace před vozidlem, nemůže nahradit jeho postřeh a úsudek. Za neustálou kontrolu nad vozidlem a správné řízení nese plnou odpovědnost řidič.
- Pokud se jiné vozidlo blíží z boku vysokou rychlostí, systém FCTA/FCTB nemusí být schopen poskytnout dostatečné varování.
- Řidič musí dbát na správné fungování systému a udržovat radary po obou stranách nárazníku v dobrém stavu. Například nečistoty, sníh nebo jiný překážející materiál je třeba ihned odstranit.
- Kromě toho může detekci narušovat nebo zpožďovat hluk nebo elektromagnetické rušení.
- Za určitých situací bude pro systém obtížné řidiči pomáhat a detekce může být ztížená nebo opožděná. Mezi tyto situace mimo jiné patří:
  - vozidlo přijíždějící z boku náhle změní jízdní pruh,
  - přijíždějící vozidlo je zakryté,

- plocha pro odraz radarového signálu je příliš malá (např. v případě jízdního kola, elektrokola atd.),
- nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť a sněžení,
- odpadnutí, uvolnění nebo zakrytí radarů,
- přítomnost složitých kovových zábran nebo podobné podmínky na silnici.

- Systém nefunguje v následujících situacích:
  - cílové objekty se nacházejí mimo dosah radaru,
  - systém FCTA nebo FCTB je deaktivovaný,
  - není zvolen režim převodovky D,
  - jsou otevřené některé dveře,
  - nebyla dokončena inicializace systému,
  - porucha radaru,
  - příliš pozdní detekování vozidel přijíždějících zezadu v ostrých zatáčkách, na svazích nebo z jiných důvodů.
- Na kalibraci radarového snímače mohou mít negativní vliv vibrace nebo kolize, které mohou zhoršit funkčnost systému. V takovém případě se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

VÝSTRAHA

- Systémy FCTA a FCTB slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič.
- Systém FCTA nemusí fungovat a systém FCTB nemusí fungovat nebo reagovat okamžitě v důsledku faktorů, jako jsou nepříznivé povětrnostní podmínky a stav vozovky.
- Systémy FCTA a FCTB používejte s ohledem na své potřeby, dopravní situaci a stav vozovky.

Asistent dálkových světel (HMA)

Systém asistenta dálkových světel (HMA) využívá víceúčelovou kameru na čelním okně ke zjišťování aktuálních jízdních podmínek. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 35 km/h, automaticky se aktivuje a přepíná mezi tlumenými a dálkovými světly.

Popis provozních stavů

- Pohotovostní stav systému HMA:
  - Pokud je systém HMA v pohotovostním stavu, ale není aktivovaný, na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka .
- Systém HMA je aktivovaný:
  - Systém HMA se aktivuje po přepnutí spínače světel do polohy „Auto“, když jsou splněny potřebné světelné podmínky a rychlost vozidla je vyšší než 35 km/h. V tuto chvíli se na panelu přístrojů rozsvítí kontrolka .
- Porucha systému HMA:
  - Když má systém HMA poruchu, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka .

Způsob používání

- Aktivaci a deaktivaci systému HMA provedete na dotykové obrazovce v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče)→ **Driving Assist** (Jízdní asistenty).
- Když je systém aktivovaný, pokud přepnete spínač světel do polohy automatických světel, jsou splněny světelné podmínky a rychlost vozidla překročí 35 km/h, systém automaticky přepíná mezi tlumenými a dálkovými světly v závislosti na aktuální dopravní situaci.

Bezpečnostní pokyny

- Systém HMA slouží jako doplňková pomůcka pro ovládání světel. Tento systém se doporučuje používat při jízdě vysokou rychlostí. Systém HMA však nemůže zcela nahradit řidiče a řidič musí vždy dbát na aktivní přepínání dálkových a tlumených světel v souladu s platnými dopravními předpisy a s ohledem na změny aktuální dopravní situace.
- Pokud se vozidlo nachází ve vysoce dynamickém stavu, například při zasahování systému ABS nebo ESC, je přepínání světel deaktivováno.
- Systém HMA se deaktivuje, když je okolní světlo příliš silné nebo když řidič zapne mlhová světla nebo směrová světla, nastaví stěrače na vysokou rychlost, couvá s vozidlem nebo přepne spínač světel do jiné než automatické polohy.
- I když systém HMA po aktivaci funguje, vlivem nevyhnutelných faktorů okolního prostředí a situací může dojít k jeho nesprávnému zasahování nebo může přestat zasahovat. Proto je vždy nutná kontrola řidiče. Může jít o následující situace.
  - Řidič přepne na dálková světla pomocí spínače světel a tento úkon má prioritu.
  - Vozidlo projíždí velmi nepříznivými povětrnostními podmínkami, jako je hustá mlha, silný déšť nebo husté sněžení.
  - Přítomnost špatně osvětlených účastníků silničního provozu (např. chodci a cyklisté), železnice, vodních toků nebo zvěře na silnici.
  - V okolí jsou vysoce odrazivé předměty (např. dopravní značky na dálnicích, odraz vody od povrchu vozovky atd.).
  - Čelní okno je znečištěné, zamlžené nebo zakryté samolepkami či ozdobami.
- Pokud došlo ke kolizi nebo výměně snímače, doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kalibraci snímače a zamezil zhoršení funkčnosti systému.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém HMA slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, stav vozovky a další faktory mohou způsobit poruchu tempomatu HMA.
- Systém HMA používejte s ohledem na své potřeby, dopravní situaci a stav vozovky.

Systém pro udržování v jízdním pruhu (LDA)

Systém pro udržování v jízdním pruhu (LDA) se skládá ze Systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) a Systému prevence opuštění jízdního pruhu (LDP).

Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

- Systém LDW detekuje čáry jízdních pruhů před vozidlem pomocí víceúčelové kamery. Jestliže vozidlo při jízdě rychlostí 60–150 km/h neúmyslně vyjíždí z jízdního pruhu, systém LDW varuje řidiče zvukovým varováním, vizuálním varováním a/nebo vibracemi volantu.

Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

- Systém LDP detekuje čáry jízdních pruhů před vozidlem pomocí víceúčelové kamery. Jestliže vozidlo při jízdě rychlostí 60–150 km/h neúmyslně vyjíždí z jízdního pruhu směrem k čáře jízdního pruhu, systém LDP zasáhne do řízení jemným natočením volantu v opačném směru pomocí elektrického posilovače řízení (EPS) a zabrání tak vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

- Pokud doba zasahování systému LDP přesáhne 5 sekund, vydá v 5. sekundě varování, které trvá, dokud systém LDP nepřestane zasahovat. Systém vydává zvukové a vizuální varování. Pokud systém zasahuje podruhé nebo vícekrát během 180 sekund, varování se vydá okamžitě. Při třetím zasahování (a všech dalších) se doba varování prodlouží nejméně o 12 sekund.

Způsob používání

- Systém LDA aktivujete nebo deaktivujete na dotykové obrazovce multimediálního systému v nabídce **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče) → **Driving Assist** (Jízdní asistenty) → **Lane Departure Assist System** (Systém pro udržování v jízdním pruhu).
- Systém LDW může upozorňovat třemi způsoby: zvukovým varováním, vibracemi volantu a oběma způsoby současně.
- Při aktivaci systému LDW nebo LDP se na panelu přístrojů rozsvítí kontrolka .
- Když systém LDW upozorňuje, vydává varování (zvukové varování, vizuální varování a vibrace volantu) a příslušná virtuální čára jízdního pruhu na panelu sdružených přístrojů změní barvu na červenou.
- Když systém LDP zasahuje, vydává varování (zvukové a/nebo vizuální varování). Kontrolka na panelu přístrojů dvakrát zabliká a příslušná čára virtuálního jízdního pruhu změní barvu na modrou.
- V případě poruchy se na panelu přístrojů rozsvítí varovná kontrolka .

Omezení systému

- Systém LDA může ve složitém dopravním provozu detekovat nesprávné čáry jízdního pruhu nebo je nedetekovat vůbec. V následujících situacích může dojít k selhání systému nebo k výraznému zhoršení jeho funkčnosti:
  - špatná viditelnost za sněžení, deště a mlhy,
  - znečištění a zamlžení čelního okna nebo překážka před víceúčelovou kamerou,
  - oslnění způsobené přímým slunečním světlem, odlesky od vody na povrchu vozovky, vozidly přijíždějícími v protisměru apod.,
  - náhlé změny intenzity světla, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj,
  - zastínění čar jízdních pruhů stíny stromů u silnice na přímém slunci,
  - nezřetelné hraniční čáry mezi silnicí a bočním porostem, půdou nebo obrubníkem.
- Funkce se může automaticky deaktivovat, když vozidlo jede po úzké silnici, aby zásahy této funkce neobtěžovaly cestující.

Bezpečnostní pokyny

- Systém LDW nebude upozorňovat, pokud řidič zapne směrová světla a změní jízdní pruh ve směru, který ukazují směrová světla.
- Systém LDW nemusí upozorňovat během přejíždění čar jízdního pruhu nebo pokud jsou čáry jízdního pruhu nezřetelné, příliš úzké, opotřebené, rozmazané nebo pokryté nečistotami/sněhem.
- Systém LDW nemusí upozorňovat, pokud je jízdní pruh příliš široký nebo příliš úzký, počet jízdních pruhů se zvyšuje nebo snižuje, značení jízdních pruhů se náhle mění na nájezdech nebo výjezdech nebo v situacích složitého křížení jízdních pruhů.

- Systém LDW nemusí upozorňovat na svazích nebo silnicích s častým výskytem zatáček, pokud se vozidlo pohybuje příliš blízko vozidla jedoucího vpředu nebo pokud vozidlo jedoucí vpředu zakrývá čáry jízdního pruhu.
- Systém LDW nemusí upozorňovat, pokud se vozidlo otřásá, příliš prudce zrychluje nebo zpomaluje nebo prudce zatáčí.
- Funkčnost systému může zhoršovat prasklina na čelním okně v zorném poli víceúčelové kamery, tónování nebo polep skla čelního okna neodpovídající předpisům, lesklý předmět na palubní desce nebo jiný předmět bránící kameře ve výhledu.
- Z bezpečnostních důvodů záměrně netestujte systém LDW. Zorné pole víceúčelové kamery nesmí být blokováno předměty nebo rušeno ostrým světlem. Přechodné zakrytí zorného pole a rušivé ostré světlo mohou tento systém dočasně deaktivovat. Jakmile bude zorné pole normální, může se systém sám obnovit. Pokud se tak nestane, doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.
- Deaktivace systému LDA se doporučuje v následujících situacích:
  - jízda sportovním stylem,
  - nepříznivé povětrnostní podmínky,
  - jízda po nerovné silnici.
- Čáry jízdních pruhů nemusí být rozpoznány mimo jiné v následujících situacích:
  - nezřetelné čáry jízdních pruhů,
  - neúplné čáry jízdních pruhů.
- Mezi situace, které mohou ztěžovat rozpoznávání nebo způsobovat opožděnou činnost systému víceúčelové kamery mimo jiné patří:
  - víceúčelová kamera odpadne, je uvolněná nebo zakrytá,
  - vozidlo jede v mimořádně nepříznivých povětrnostních podmínkách, jako je déšť, sněžení nebo smog,
  - víceúčelová kamera je částečně nebo zcela zakrytá.

VÝSTRAHA

- Systém LDA slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič.
- Systém LDA může selhat kvůli faktorům, jako jsou nepříznivé povětrnostní podmínky a stav vozovky.
- Systém LDA používejte s ohledem na své potřeby, dopravní situaci a stav vozovky.

Systém pro nouzové udržení v jízdním pruhu (ELKA)

Systém pro nouzové udržení v jízdním pruhu (ELKA) detekuje pomocí víceúčelové kamery čáry jízdního pruhu před vozidlem. Pomocí zadních rohových radarů detekuje také vozidla v sousedních jízdních pruzích, která se blíží zezadu. Systém ELKA zasahuje tak, že prostřednictvím systému EPS aplikuje na kola zpětný točivý moment, aby udržel vozidlo v aktuálním jízdním pruhu, pokud se vozidlo při rychlosti 50–150 km/h chystá přejet krajnici nebo pokud by mohlo dojít ke kolizi s protijedoucím vozidlem nebo předjíždějícím vozidlem v sousedním jízdním pruhu, protože řidič přejede plnou čáru jízdního pruhu.

Způsob používání

- Tento systém můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče) → **Driving Assist** (Jízdní asistenty) → **Emergency Lane Keeping Assist** (ELKA) (Systém pro nouzové udržení v jízdním pruhu).
- Když systém ELKA zasahuje, na panelu přístrojů bliká kontrolka .
- Když má systém ELKA poruchu, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka .

- Když je systém ELKA deaktivovaný ručně, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka  .

Omezení systému

- Ve složitém dopravním provozu může systém ELKA nesprávně detekovat čáry jízdního pruhu nebo je nedetekovat vůbec. Systém ELKA nemusí fungovat nebo se jeho funkčnost může výrazně zhoršit v následujících případech:
  - špatná viditelnost za sněžení, deště a mlhy,
  - znečištění a zamlžení čelního okna nebo překážka před víceúčelovou kamerou,
  - oslnění způsobené přímým slunečním světlem, odlesky od vody na povrchu vozovky, vozidly přijíždějícími v protisměru apod.,
  - náhlé změny intenzity světla, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj,
  - zastínění čar jízdních pruhů stíny stromů u silnice na přímém slunci,
  - nezřetelné hraniční čáry mezi silnicí a bočním porostem, půdou nebo obrubníkem.
- Funkce se může automaticky deaktivovat, když vozidlo jede po úzké silnici, aby zásahy této funkce neobtěžovaly cestující.

Bezpečnostní pokyny

- Čáry jízdních pruhů nemusí být rozpoznány mimo jiné v následujících situacích:
  - přítomnost chodců, zvířat a speciálních nebo neobvykle tvarovaných vozidel,
  - nezřetelné nebo neúplné čáry jízdních pruhů.
- Mezi situace, které mohou znemožnit detekci pomocí víceúčelové kamery nebo způsobit opožděné varování mimo jiné patří:
  - víceúčelová kamera odpadne, je uvolněná nebo zakrytá,
  - vozidlo jede v mimořádně nepříznivých povětrnostních podmínkách, jako je déšť, sněžení nebo smog,
  - víceúčelová kamera je částečně nebo zcela zakrytá.
- Mezi situace, které mohou znemožnit detekci pomocí radaru nebo způsobit opožděné varování mimo jiné patří:
  - odpadnutí, uvolnění nebo zakrytí radarů,
  - vozidlo jede v mimořádně nepříznivých povětrnostních podmínkách, jako je déšť, sněžení nebo smog,
  - přítomnost určitých kovových zábran nebo podobné podmínky na silnici.

VÝSTRAHA

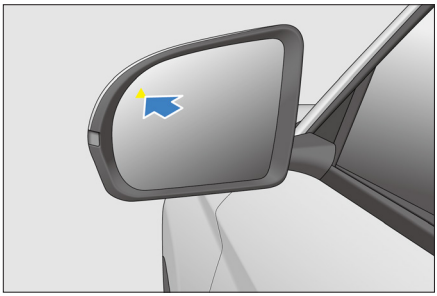
- Systém ELKA slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič.
- Systém ELKA může selhat kvůli faktorům, jako jsou nepříznivé povětrnostní podmínky a stav vozovky.
- Systém ELKA používejte s ohledem na své potřeby, dopravní situaci a stav vozovky.

Asistent pro mrtvý úhel (BSA)

Asistent pro mrtvý úhel (BSA) zahrnuje systémy Detekce mrtvého úhlu (BSD), Systém sledování provozu za vozidlem (RCTA), Prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCTB), Varování před kolizí zezadu (RCW) a Varování při otevření dveří (DOW). Prostřednictvím radarů umístěných po obou stranách zadního nárazníku detekuje prostor za vozidlem a náležitě upozorňuje řidiče.

Detekce mrtvého úhlu (BSD)*

- Jestliže při jízdě rychlostí 15 až 150 km/h zadní rohové radary detekují v mrtvém úhlu řidiče vozidlo jedoucí v sousedním jízdním pruhu nebo vozidlo rychle se blížící ze sousedního jízdního pruhu, v příslušném vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí varovná kontrolka. Pokud je v tomto okamžiku zapnuto směrové světlo pro tutéž stranu, varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku se rozbliká, aby řidiče upozornila na nebezpečí při změně jízdního pruhu.



Systém sledování provozu za vozidlem (RCTA)*

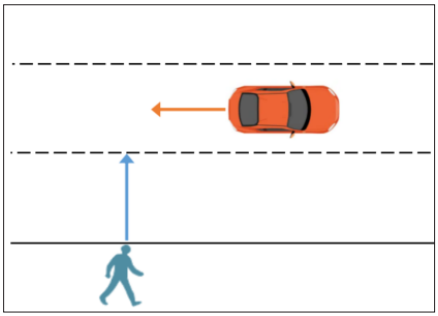
- Když vozidlo couvá rychlostí nejvýše 15 km/h, systém RCTA pomocí zadních rohových radarů detekuje vozidla jedoucí v mrtvém úhlu v prostoru za vozidlem. Jestliže systém RCTA vyhodnotí, že zezadu přijíždějící vozidlo představuje riziko kolize, aktivuje blikání varovných kontrolek ve vnějších zpětných zrcátkách a vydá zvukové varování, aby varoval řidiče a snížil tak možnost kolize.

Prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCTB)*

- Když vozidlo couvá rychlostí nejvýše 9 km/h, systém RCTA pomocí zadních rohových radarů detekuje vozidla jedoucí v mrtvém úhlu v prostoru za vozidlem. Pokud systém vyhodnotí, že vozidlo blížící se zezadu představuje riziko kolize, automaticky se provede nouzové brzdění.

Způsob fungování systému

- Systém RCTB může zasahovat v níže popsaných situacích. To, zda bude zasahovat, záleží na mnoha faktorech, jako je vaše vozidlo, jiná vozidla a prostředí. Nejsou však uvedeny všechny situace, ve kterých může systém RCTB zasahovat.
- Když systém při couvání nízkou rychlostí zjistí, že z boku a zezadu přechází chodec, v reálném čase určí, zda hrozí nebezpečí kolize. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém použije nouzové brzdění, aby se kolizi vyhnul nebo ji zmírnil.
- Omezení systému: Vzhledem k tomu, že zasahování systému závisí na podmínkách prostředí, chování vozidla a chování jiných účastníků silničního provozu, není zaručeno, že systém v této situaci vždy použije nouzové brzdění.



Varování před kolizí zezadu (RCW)*

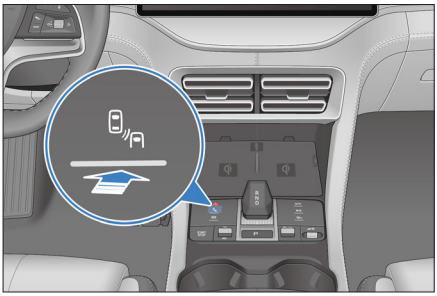
- Pokud při rychlosti jízdy v rozmezí 5–146 km/h zadní rohové radary zaznamenají riziko kolize s vozidlem, které se blíží zezadu vysokou rychlostí ve stejném jízdním pruhu, rozblikají se výstražná světla, aby varovala řidiče tohoto vozidla před možnou srážkou.

Varování při otevření dveří (DOW)*

- Systém DOW využívá zadní rohové radary instalované po obou stranách zadního nárazníku. Když vozidlo stojí a dveře jsou odemknuté, pokud systém v sousedním jízdním pruhu detekuje pohybující se objekty, jako jsou jízdní kola nebo automobily, rozsvítí se varovně kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách. Když se řidič pokusí otevřít dveře, kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku se rozbliká a zazní varovný zvuk.

Způsob používání

Systémy BSD, RCTA, RCTB, RCW nebo DOW můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) → **Blind Spot Assist** (Asistent pro mrtvý úhel).



Pokud je asistent pro mrtvý úhel deaktivovaný, na panelu přístrojů se nebudou zobrazovat žádné příslušné ukazatele.

Pokud je asistent pro mrtvý úhel v pohotovostním stavu a nejsou splněny požadavky kterékoli z jeho funkcí, například rychlost nebo zvolení režimu převodovky, na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka a asistent pro mrtvý úhel se neaktivuje.

Pokud má asistent pro mrtvý úhel poruchu, rozsvítí se varovná kontrolka .

Když asistent mrtvého úhlu upozorňuje, na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka , která znamená, že funkce byla aktivována a může kdykoli vydat varování.

Omezení systému

- Za určitých situací bude pro systém obtížné řidiči pomáhat a detekce může být ztížená nebo opožděná. Mezi tyto situace mimo jiné patří:
  - vozidlo přijíždějící zezadu na poslední chvíli změní jízdní pruh,
  - příliš pozdní detekování vozidel přijíždějících zezadu v ostrých zatáčkách, na svazích nebo z jiných důvodů.
  - přijíždějící vozidlo je zakryté,
  - vozidlo přijíždějící zezadu jede rychlostí o 80 km/h vyšší než vaše vozidlo,
  - poloměr zatáčení je příliš malý nebo vozidlo vyjíždí/vyjíždí ze zatáčky,
  - nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť a sněžení,
  - odpadnutí, uvolnění nebo zakrytí zadního rohového radaru,
  - přítomnost určitých kovových zábran nebo podobné podmínky na silnici.
  - přítomnost chodců, zvířat nebo jiných objektů, které systém nedokáže detekovat,
  - přítomnost elektromagnetického rušení nebo jiných vlivů v okolním prostředí.
- Kalibrace zadních rohových radarů může být negativně ovlivněna vibracemi nebo nárazy, což může mít za následek zhoršení funkčnosti systému BSA. Pokud takové zhoršení zaznamenáte, obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

Bezpečnostní pokyny

Přestože systém BSA pomáhá řidiči při sledování situace v mrtvých úhlech vnějších zpětných zrcátek, nemůže nahradit jeho postřeh a úsudek. Za neustálou kontrolu nad vozidlem a správné řízení nese plnou odpovědnost řidič.

Pokud se vozidlo přibližuje zezadu velmi rychle, systém BSD nemusí náležitě varovat.

Aby řidič zajistil správné fungování systému BSA, musí udržovat okolí zadních rohových radarů v dobrém stavu a včas odstraňovat případné překážky, jako jsou nečistoty nebo sníh.

Systém BSD může vydat varování v případě nesprávného rozpoznání jiných objektů jako vozidel (např. velkých cedulí o opravách silnic, velkých billboardů u silnice, reflektorů v tunelech a jiných objektů s velkou plochou pro odraz radarového signálu) po bocích vozidla nebo za vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

- Asistent pro mrtvý úhel slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič.
- Systém BSA může selhat kvůli faktorům, jako jsou nepříznivé povětrnostní podmínky a stav vozovky.
- Systém BSA používejte s ohledem na své potřeby, dopravní situaci a stav vozovky.

Rozpoznávání dopravních značek (TSR)

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) rozpoznává značky rychlostního omezení pomocí víceúčelové kamery a mapy, zobrazuje tyto značky na aktuální komunikaci na panelu přístrojů a varuje řidiče, když rychlost vozidla překročí rozpoznané rychlostní omezení.

Způsob používání

- Aktivaci a deaktivaci systému TSR provedete na dotykové obrazovce v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče)→ **Driving Assist** (Jízdní asistenty) → **TSR** (Systém TSR).
- Když systém TSR rozpozná aktuální dopravní značku, na panelu přístrojů se zobrazí symbol rychlostního omezení, např. 120.
- Pokud si systém TSR není jistý, zda aktuálně rozpoznaná hodnota rychlostního omezení odpovídá aktuální dopravní situaci, na panelu přístrojů se zobrazí symbol 120?.
- Pokud systém rozpoznávání dopravních značek nezaznamená hodnotu rychlostního omezení, na panelu přístrojů se zobrazí symbol ---.
- Pokud má systém TSR zhoršenou funkčnost, na panelu přístrojů se zobrazí symbol 120.
- Pokud má systém TSR zhoršenou funkčnost a není si jistý, zda aktuálně rozpoznaná hodnota rychlostního omezení odpovídá aktuální dopravní situaci, na panelu přístrojů se zobrazí symbol 120?.
- Pokud má systém TSR poruchu, na panelu přístrojů se zobrazí symbol ---.
- Když je systém TSR deaktivovaný ručně, na panelu přístrojů se zobrazí symbol ---.
- Konkrétní čísla zobrazená na symbolu odpovídají aktuálnímu rychlostnímu omezení.
- Systém TSR si pamatuje rozpoznané rychlostní omezení při vypnutí vozidla. Po opětovném zapnutí vozidla systém TSR zobrazí stav a hodnotu rychlostního omezení před posledním vypnutím vozidla.

Bezpečnostní pokyny

- Systém rozpoznávání dopravních značek dokáže pouze identifikovat značky rychlostního omezení, avšak nereguluje rychlost. Za řízení vozidla vždy odpovídá řidič. Při jízdě dodržujte platné předpisy.
- Systém TSR může nesprávně rozpoznat jako značku rychlostního omezení značku hmotnostního omezení, která je nestandardní a rozměry neodpovídá závazným předpisům.

- Pokud je značka rychlostního omezení nezřetelná nebo deformovaná, nakloněná, odráží světlo, je částečně nebo zcela zakrytá, kamera nemusí být schopna značku dobře rozpoznat.
- Na funkčnost systému TSR má vliv počasí, intenzita osvětlení a viditelnost dopravních značek. Systém může značku nerozpoznat nebo ji může rozpoznat nesprávně v noci, při protisvětle, při západu slunce, dešti, mlze, oparu, sněhové a ledové pokrývce, prachu na povrchu a náhlých změnách jasu osvětlení.
- Aby nedošlo ke zhoršení funkčnosti systému, doporučujeme po kolizi nebo výměně snímače kamery kontaktovat autorizovaný servis BYD, aby provedl kalibraci snímače.
- Aby bylo možné rozpoznávat dopravní zácpy, stavební zóny a nehody před vámi, za předpokladu, že systém TSR podporuje rozpoznávání těchto značek, musí být vozidla prodávaná v Evropě připojena k internetu. Tuto funkci doporučujeme používat v rámci připojení WiFi/hotspot (můžete také zapnout funkci „TSR Mobile Data Switch“ (Mobilní data pro funkci TSR), tím ale hrozí překročení měsíčního limitu dat a nemožnost využívat tuto funkci).

⚠ VÝSTRAHA

- Systém TSR slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, stav vozovky a další faktory mohou způsobit poruchu systému TSR nebo vydávání opožděných varování.
- Systém TSR používejte s ohledem na své potřeby, dopravní situaci a stav vozovky.

Inteligentní omezovač rychlosti (ISLC)

- Inteligentní omezovač rychlosti (ISLC) v sobě spojuje adaptivní tempomat (ACC) a systém rozpoznávání dopravních značek (TSR). Pokud je systém ISLC aktivovaný a rychlost vozidla překračuje hodnotu na rozpoznané značce rychlostního omezení, systém ISLC zobrazí dotaz, zda se má pro nastavenou hodnotu tempomatu ACC použít rozpoznané rychlostní omezení. Po potvrzení řidičem (potlačením páčky ovládání rychlosti ACC dolů) systém ISLC automaticky použije pro nastavenou rychlost tempomatu ACC rozpoznané rychlostní omezení.
- Tato funkce je k dispozici v rozsahu rychlostí 30–150 km/h.

Způsob používání

- Aktivaci a deaktivaci systému ISLC provedete na dotykové obrazovce v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče)→ **Driving Assist** (Jízdní asistenty) → **TSR** (Systém TSR) → ISLC (Systém ISLC).
- Po deaktivaci systému TSR změní tlačítko ISLC barvu na šedou a nelze ho použít. Zároveň se deaktivuje systém ISLC. Tlačítko ISLC bude možné používat až po opětovné aktivaci systému TSR.
- Systém ISLC je možné aktivovat pouze když je aktivovaný tempomat ACC.

Bezpečnostní pokyny

- Protože systém ISLC v sobě spojuje tempomat ACC a systém TSR, dodržujte při používání tempomatu ISLC bezpečnostní pokyny pro tempomat ACC a systém TSR (podrobnosti naleznete v předchozích kapitolách).
- Systém ISLC slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem.

- Na funkčnost systému ISLC má vliv počasí, světelné podmínky a čitelnost dopravních značek. Systém může značky nerozpoznat nebo je může rozpoznat nesprávně v noci, při protisvětle, při západu slunce, dešti, mlze, oparu, sněhové a ledové pokrývce, prachu na povrchu a náhlých změnách jasu osvětlení.

VÝSTRAHA

- Systém ISLC slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, stav vozovky a další faktory mohou způsobit poruchu systému ISLC nebo vydávání opožděných varování.
- Systém ISLC používejte s ohledem na své potřeby, dopravní situaci a stav vozovky.

Systém kontroly bdělosti řidiče (DAW)

Systém kontroly bdělosti řidiče (DAW) rozpoznává míru únavy řidiče na základě jeho způsobu ovládání vozidla. Vyhodnocuje například úhel natočení volantu, brzdění, řazení a změny jízdního pruhu. Když rozpozná, že je řidič unavený, za účelem zvýšení bezpečnosti jízdy na to řidiče upozorní vyskakovacím oknem na panelu přístrojů a hlasovým pokynem. Systém kontroly bdělosti řidiče je po každém zapnutí vozidla standardně vždy aktivovaný.

Způsob používání

Při zapnutém vozidle nastavte varování v nabídce → Driving Assist (Jízdní asistenty) → Driver Attention Warning (DAW) (Systém kontroly bdělosti řidiče). Z bezpečnostních důvodů je nové nastavení platné pouze pro aktuální jízdu a při další jízdě se vrátí do výchozího režimu.

POZOR

- Systém kontroly bdělosti řidiče je jen doplňkovou pomůckou a nedokáže účinně rozpoznávat a varovat ve všech situacích. Nemůže zcela nahradit subjektivní postřeh a úsudek řidiče. Za udržování kontroly nad vozidlem a dodržování všech dopravních předpisů nese plnou odpovědnost řidič.

VÝSTRAHA

- Jakmile se řidič cítí unavený, měl by co nejdříve zastavit.

Detekce přítomnosti dítěte (CPD)

Po vypnutí vozidla a otevření některých dveří a následném zavření nebo zamknutí všech dveří se provede detekce přítomnosti dítěte. Pokud je zjištěna přítomnost dítěte, systém spustí alarm formou blikání světel vozidla a houkání houkačky. Krátce poté se zapne klimatizace. Pro zrušení alarmu odemkněte nebo otevřete kterékoli dveře.

Způsob používání

- Nastavení systému je možné změnit na dotykové obrazovce pod položkou **„Child Presence Detection“** (Detekce přítomnosti dítěte) v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče)→ **Driving Assist** (Jízdní asistenty).
- K dispozici jsou tři možnosti: **OFF** (Deaktivovat), **ON** (Aktivovat) a **„Delay“** (Zpozdit).
- Systém CPD je standardně aktivován při zapnutí vozidla, ale řidič jej může ručně deaktivovat nebo zpozdit spuštění alarmu a zásahu. Klepnutím na možnost **OFF** (Deaktivovat) deaktivujete alarm pro tuto jízdu. Klepnutím na možnost **„Delay“** (Zpozdit) zpozdíte spuštění alarmu (o pět minut) pro tuto jízdu.

Činnost systému

- Pokud je detekována přítomnost osob po vypnutí a zamknutí vozidla, spustí se za 90 sekund počáteční alarm (blikání světel a houkání), který trvá přibližně šest sekund.
- Pokud je detekována přítomnost osob po vypnutí vozidla a zavření dveří (bez zamknutí), spustí se za 300 sekund počáteční alarm (blikání světel a houkání), který trvá přibližně šest sekund.
- Pokud není alarm zrušen, 80 sekund po skončení počátečního alarmu se spustí druhý alarm, který trvá 25 minut (blikání světel a houkání).
- Pokud nebude alarm zrušen během tří minut po eskalaci alarmu, zapne se klimatizace, která bude v provozu po dobu přibližně 30 minut.

POZOR

- Systém může nesprávně detekovat přítomnost osob nebo spustit bezdůvodný alarm.
- Alarm může být spuštěn při detekci dospělých, dětí, domácích mazlíčků nebo jiných živých tvorů.

POZOR

- Alarm nelze zrušit odemknutím vozidla z aplikace.
- Při nízkém stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nemusí být systém schopen spustit alarm nebo zapnout klimatizaci. Proto se doporučuje udržovat vysoký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC).

VÝSTRAHA

- Blikání světel, houkání vozidla, upozornění v aplikaci a zapnutí klimatizace snižují rizika související s ponecháním dítěte ve vozidle, ale zcela je neeliminují.
- Aby se předešlo dalšímu ohrožení, ihned po oznámení je nutné zkontrolovat, zda není ve vozidle zamknuté dítě.

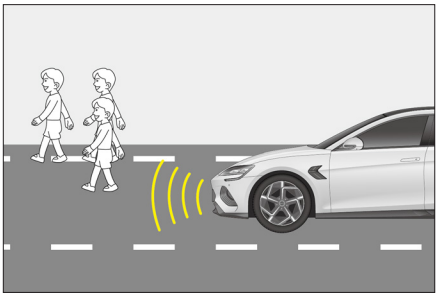
Ikony a oznámení

Stavová kontrolka ve vozidle	Vyskakovací okno	Význam
		Systém detekce přítomnosti dítěte je deaktivovaný
		Porucha systému detekce přítomnosti dítěte

Systém zvukové signalizace vozidla (AVAS)

Při jízdě nízkou rychlostí vydává systém AVAS zvukovou signalizaci , která upozorňuje chodce v blízkosti na vozidlo.

- Během jízdy dopředu:
  - Pokud je rychlost vozidla vyšší než 0 km/h, ale nepřesahuje 20 km/h, hlasitost varovného zvuku roste se zvyšující se rychlostí.
  - Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, ale nepřesahuje 30 km/h, hlasitost varovného zvuku klesá se zvyšující se rychlostí.



- Když rychlost vozidla přesáhne 30 km/h, varovný zvuk automaticky přestane znít.
- Během couvání vozidlo vydává nepřetržitý varovný zvuk.

Způsob používání

Systém lze nastavit na dotykové obrazovce multimediálního systému v nabídce Vehicle (Vozidlo) → Notifications (Oznámení).

VÝSTRAHA

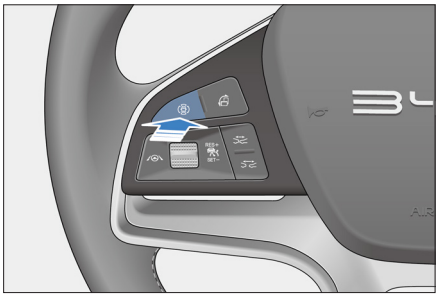
- Systém AVAS lze deaktivovat pouze v případě, že je nepravděpodobné, že by se k vozidlu přiblížili chodci (například v dopravní zácpě nebo na rychlostní silnici). Pokud existuje pravděpodobnost, že se v blízkosti vozidla budou pohybovat chodci, musí být systém aktivovaný.

VÝSTRAHA

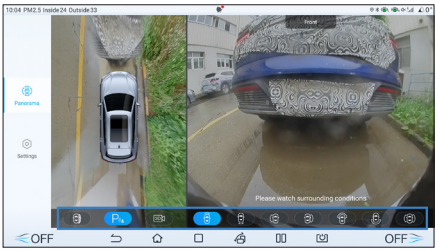
- Pokud vozidlo jede nízkou rychlostí s deaktivovaným systémem AVAS, nemůže upozorňovat chodce na blížící se vozidlo, což zhoršuje bezpečnost.
- Pokud při jízdě nízkou rychlostí není slyšet zvuková signalizace AVAS, zastavte vozidlo na relativně bezpečném a tichém místě, otevřete okno, pak jeďte se zvoleným režimem převodovky R a zkontrolujte, zda je z přední části vozidla slyšet zvuková signalizace. Pokud se potvrdí, že není slyšet žádný zvuk, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby problém vyřešil.

Systém panoramatického pohledu

Když je vozidlo zapnuté, řidič může vyvolat panoramatický pohled stisknutím spínače panoramatického pohledu na volantu nebo klepnutím na tlačítko se symbolem vozidla na obrazovce. Při zvolení režimu převodovky R se panoramatický pohled zobrazí automaticky.



- Režim na šířku:
  - Pokud chcete, aby se v pravé části obrazovky zobrazoval jednotlivý pohled na přední, zadní, pravou nebo levou stranu vozidla, klepněte na levé straně obrazovky na ikonu přední, zadní, pravé nebo levé části vozidla. Pokud chcete přepnout na 180° pohled na celou obrazovku, klepněte ve zobrazení jednotlivého předního nebo zadního pohledu dvakrát na obrazovou plochu.
  - Klepnutím na ikonu radaru v panoramatickém pohledu aktivujete zobrazení radaru: Opětovným klepnutím na tuto ikonu zobrazení radaru deaktivujete. Po aktivaci zobrazení radaru se bude při přibližování vozidla k překážce zobrazovat na obrazovce varování před překážkou.



- Režim na výšku:
  - Aby se v horní a pravé dolní oblasti obrazovky zobrazovaly jednotlivé pohledy vybrané orientace, klepněte na libovolné dvě části vozidla (přední, zadní, levá a pravá) v levé dolní oblasti obrazovky.
- Pokud chcete přepnout zobrazení mezi průhledným vozidlem a skutečným vozidlem, klepněte na tlačítko přepínání zobrazení vozidla v levém dolním rohu.
- Po nastartování vozidla se na obrazovce panoramatického pohledu s průhledným vozidlem zobrazí obraz zaznamenaný před posledním vypnutím vozidla. V tomto okamžiku nemusí zobrazovaný cizí materiál pod vozidlem a v mrtvém úhlu kamer odpovídat skutečné situaci. Obraz pod vozidlem se aktualizuje v reálném čase až po rozjetí vozidla na vzdálenost přesahující celou jeho délku.
- Přepnutí na průhledný podvozek: klepněte na ikonu ① nebo klepněte na ikonu karoserie vozidla ve zobrazení pohledu zleva shora.
- Varování radarových snímačů: klepnutím na ikonu ② aktivujete/deaktivujete varování radarových snímačů při parkování.



- 3D pohled: klepněte na ikonu ③ pro zobrazení 3D panoramatického pohledu, který lze zobrazit v různých úhlech pohledu buď přetažením obrázku, nebo klepnutím na konkrétní ikonu pohledu.
- Při zařazení zpátečky systém zobrazí automatické sledování vozidla. Pohled dozadu zobrazovaný v pravé části obsahuje vodicí čáry pro couvání.

VÝSTRAHA

- Systém automatického sledování vozidla může poskytnout průhledný panoramatický pohled a zobrazovat obraz pod vozidlem. Tato funkce slouží pouze ke sledování prostoru pod vozidlem během parkování/jízdy. Prozkoumání cizích předmětů pod vozidlem a nebezpečných situací by mělo být provedeno i jiným způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících a vozidla.
- Když jede vozidlo nízkou rychlostí, je funkce transparentního panoramatického pohledu ovlivněna kolísáním rychlosti nebo několikanásobným zastavováním, takže dochází k nesouladu mezi obrazy pod vozidlem a mimo vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

- Tento systém používá širokoúhlé kamery typu rybí oko, takže objekt na obrazovce může vypadat poněkud deformovaně v porovnání se skutečným objektem.
- Systém automatického sledování vozidla se smí používat pouze pro asistenci při parkování/jízdě. Není bezpečné parkovat nebo řídit vůz pouze na základě tohoto systému, protože před a za vozem jsou mrtvé úhly. Při parkování/jízdě je třeba sledovat okolí vozu i jiným způsobem, aby nedošlo k nehodě.
- Pokud nejsou vnější zpětná zrcátka vyklopená, nepoužívejte systém automatického sledování vozidla. Pokud se systém automatického sledování vozidla používá k parkování/jízdě, ujistěte se, že jsou všechny dveře vozu zavřené.
- Vzdálenost k objektu zobrazovaná na obrazovce automatického sledování vozidla se může lišit od subjektivně vnímané vzdálenosti, zejména pokud je objekt blíže k vozidlu. Posuzujte vzdálenost různými způsoby.
- Kamery jsou nainstalovány nad přední mřížkou chladiče, ve vnějších zpětných zrcátkách a nad zadní registrační značkou. Dbejte, aby kamery nebyly zakryté.
- Abyste předešli zhoršení funkčnosti kamer, při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodní pistolí se vyhněte přímému mytí těchto kamer. Včas z kamer otřete vodu nebo prach.
- Chraňte kamery před nárazy, aby nedošlo k jejich poškození nebo poruše.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud po zapnutí vozidla stisknete spínač panoramatického pohledu nebo zařadíte zpátečku v době, kdy není multimediální systém plně aktivován, zobrazení panoramatického pohledu se zpozdí nebo obrazovka začne blikat. Jedná se o běžný jev při aktivaci kamer.
- Po nastartování vozidla se na obrazovce panoramatického pohledu s průhledným vozidlem zobrazí obraz zaznamenaný před posledním vypnutím vozidla. V tomto okamžiku nemusí zobrazovaný cizí materiál pod vozidlem a v mrtvém úhlu kamer odpovídat skutečné situaci. Obraz pod vozidlem se aktualizuje v reálném čase až po rozjetí vozidla na vzdálenost přesahující celou jeho délku.
- Pokud je některá z kamer poškozená, příslušný pohled bude na obrazovce černý.

Systém parkovacího asistenta (PAS)

- Když vozidlo parkuje, systém PAS pomocí radarových snímačů detekuje překážky a prostřednictvím reproduktorů vydává zvukové varování, aby řidiče upozornil na vzdálenost mezi vozidlem a překážkami.
- Systém PAS pomáhá při couvání s vozidlem. Řidič je povinen při couvání sledovat okolí.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém parkovacího asistenta přestane pracovat, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 10 km/h nebo když je zvolen režim převodovky D, který je nastavený déle než 10 sekund.
- Do pracovního dosahu snímačů neumisťujte žádné předměty.

VÝSTRAHA

- Snímače nečistěte vodou ani párou, aby nedošlo k jejich poškození.

Spínač parkovacího radaru

- Systém parkovacího asistenta (PAS) aktivujete nebo deaktivujete na dotykové obrazovce v nabídce → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče) → **Parking Assist** (Parkovací asistent) → **Parking Radar** (Parkovací radar).
- Systém PAS se automaticky aktivuje při zapnutí vozidla (stav ON).
- Když je systém parkovacího asistenta aktivovaný, vozidlo není v režimu převodovky P a je deaktivovaná brzda EPB a funkce AVH, je aktivován režim detekce překážek systému parkovacího asistenta. Když je tento systém aktivovaný, vydá varování, pokud se v okolí vozidla objeví překážky; když je deaktivovaný, varování se nevydá.

Snímače systému

- Když snímač detekuje překážku, na obrazovce multimediálního systému se zobrazí odpovídající pohled, překážka a vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.
- Systém dokáže měřit vzdálenost mezi vozidlem a překážkou a sdělovat informace prostřednictvím dotykové obrazovky multimediálního systému a reproduktoru vozidla při paralelním parkování nebo parkování se zacouváním. Při používání systému věnujte pozornost okolí.

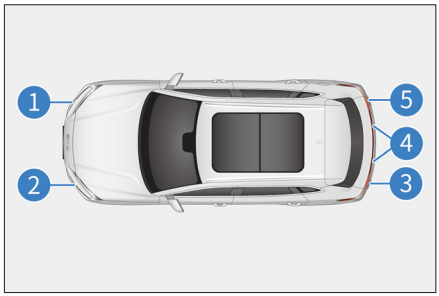
① Pravý přední rohový snímač*

② Levý přední rohový snímač*

③ Levý zadní rohový snímač

④ Levý a pravý zadní středový snímač

⑤ Pravý zadní rohový snímač



Varování snímačů vzdálenosti

Když snímač detekuje překážku, na dotykové obrazovce multimediálního systému se zobrazí poloha překážky a přibližná vzdálenost mezi vozidlem a překážkou a reproduktor vozidla může vydat varovný zvuk.

Příklady činnosti středového snímače

Přibližná vzdálenost (mm)	Příklady zobrazení na obrazovce multimediálního systému	Varovný zvuk
Cca 700 až 1 200		Pomalý přerušovaný
Cca 400 až 700		Rychlý přerušovaný
Cca 200 až 400		Nepřetržitý

Příklady činnosti rohových snímačů

Přibližná vzdálenost (mm)	Příklady zobrazení na obrazovce multimediálního systému	Varovný zvuk
Cca 400 až 600		Rychlý přerušovaný
Cca 200 až 400		Nepřetržitý

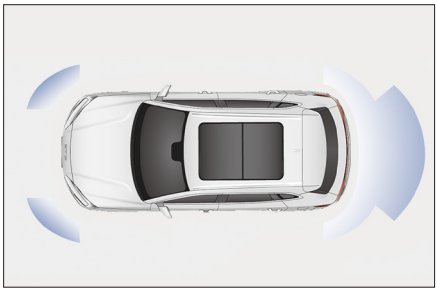
⚠ POZOR

- Vzdálenost 0–200 mm je mrtvá zóna systému. Vzhledem k nízké přesnosti detekce a nepřesným varováním je nutné považovat varování v rozmezí 0–200 mm pouze za orientační.

Snímače systému a jejich detekční dosah

Při couvání se využívají všechny snímače.

Detekční dosah snímače je znázorněn na obrázku. Výše uvedený detekční dosah je omezený. Před couváním zkontrolujte okolí vozidla a poté pomalu couvejte.



ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Systém parkovacího asistenta slouží jen jako pomůcka a nenahrazuje osobní úsudek. Vozidlo ovládejte na základě vlastního pozorování.
- Snímače nebudou pracovat správně, pokud se v jejich detekčním dosahu nachází příslušenství nebo jiné předměty.

UPOZORNĚNÍ

- V některých případech systém nemůže pracovat správně a nedokáže rozpoznat určité objekty, když se k nim vozidlo blíží. Proto neustále věnujte pozornost okolí vozidla. Nespoléhejte se výhradně na tento systém.
- Porucha systému parkovacího radaru je signalizována hlášením „P Parking radar failed, please contact BYD service“ (Parkovací radar selhal, kontaktujte servis BYD) na panelu přístrojů a varovným zvukem. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu.

Informace o detekci snímačů

- Určité stavy vozidla a okolní podmínky mohou zhoršit schopnost snímače přesně detekovat překážky. Negativní vliv na přesnost detekce mohou mít následující skutečnosti:
  - snímač je znečištěný, pokrytý vodou nebo zamlžený,
  - snímač je pokrytý sněhem nebo námrazou,
  - snímač je zakrytý,
  - vozidlo je výrazně nakloněné nebo nadměrně naložené,
  - jízda po značně nerovných cestách, svazích, štěrku nebo trávě,
  - snímač byl přelakován,
  - silný hluk v okolí vozidla způsobený troubením vozidel, motory motocyklů, skřípěním brzd velkých vozidel nebo ultrazvukem,
  - poblíž se nachází jiné vozidlo vybavené systémem parkovacího asistenta,
  - na vozidle je namontované tažné zařízení,
  - nárazník nebo snímač je silně poškozen nárazem,
  - vozidlo se přibližuje k vysokému nebo klikatému obrubníku,
  - vozidlo je na horkém slunci nebo v silně chladném počasí,
  - nainstalované zavěšení kol není původní a je nižší než původní,
- Kromě výše uvedeného nemusí být snímače schopny správně určit skutečnou vzdálenost některých objektů vzhledem k jejich specifickému tvaru.
- Tvar a materiál překážky může znemožňovat její detekci snímačem. Věnujte zvýšenou pozornost následujícím překážkám:
  - elektrické dráty, ploty, lana atd.,
  - bavlna, sníh a další materiály, které pohlcují rádiové vlny,
  - předměty s ostrými hranami a rohy,
  - nízké překážky,
  - vysoké překážky s horní částí vyčnívající směrem ven k vozidlu,
  - předměty pod nárazníkem,
  - předměty příliš blízko vozidla,
  - osoby v blízkosti vozidla (v závislosti na druhu oblečení).
- Pokud se na dotykové obrazovce multimediálního systému* zobrazuje statický obraz nebo reproduktor vydává pípavé zvuky, může to být způsobeno tím, že snímač detekoval překážku nebo došlo k vnějšímu rušení snímače. Pokud problém přetrvává, doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl kontrolu.

POZOR

- Abyste předešli poruše snímačů, nečistěte okolí snímačů vodou ani párou.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

- Systém přímého sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) je pomocný systém, který sleduje tlak vzduchu v pneumatikách v reálném čase, zvyšuje bezpečnost a komfort jízdy a omezuje předčasné opotřebení pneumatik a zvýšenou spotřebu energie vozidla z důvodu nedostatečného nahuštění pneumatik.
- Pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatikách může uživatel vstoupit do nabídky panelu přístrojů stisknutím spínače na volantu, pomocí tlačítek ◁ a ▷ přejít na panel informací o jízdě a poté otočným voličem na spínači zvolit rozhraní pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatikách.

Funkce systému

1. Varování při zapnutí vozidla

V pneumatice byl nízký tlak vzduchu již při vypnutí vozidla. Po opětovném zapnutí vozidla se okamžitě zobrazí varování nízkého tlaku vzduchu, které uživatele vyzve, aby pneumatiku před jízdou dohustil.

2. Varování nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

- Pokud je tlak vzduchu kompenzovaný teplotou u kterékoli ze čtyř pneumatik nižší než 85% jmenovité hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách a systém je aktivovaný, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách a hodnota tlaku se zobrazí žlutě. V takovém případě se doporučuje zastavit vozidlo, zkontrolovat pomalý únik u příslušných pneumatik a dohustit je na správný tlak.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatice kompenzovaný teplotou vyšší než 90% jmenovité hodnoty, varování nízkého tlaku se zruší.

3. Varování abnormálního signálu

Pokud dojde k poruše za chodu systému, rozbliká se a poté zůstane svítit varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a na panelu přístrojů se zobrazí hlášení „Abnormal Signal“ (Abnormální signál). Zkontrolujte, zda je příslušný modul sledování tlaku vzduchu v pneumatikách v pořádku, a zda se po dlouhou dobu nenacházel v dosahu silného elektromagnetického pole.

4. Zobrazení tlaku vzduchu v pneumatikách v reálném čase

Když je systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) aktivovaný, může v reálném čase zobrazovat informace o tlaku vzduchu v každé pneumatice.

Bezpečnostní pokyny

- Provozní životnost modulu sledování tlaku vzduchu v pneumatikách souvisí s denním kilometrovým proběhem a dalšími souvisejícími faktory.
- Modul sledování tlaku vzduchu v pneumatikách pravidelně odesílá informace o tlaku vzduchu v pneumatikách a další informace na panel přístrojů. Pokud tedy tlak vzduchu v pneumatikách náhle klesne nebo dojde k defektu pneumatiky, může modul sledování odeslat data na panel přístrojů až při dalším cyklu sledování. To může způsobit ztrátu kontroly nad řízením. Pokud je poškozená pneumatika doprovázena poškozením sledovacího modulu, a proto nelze odeslat žádné hlášení, nebo pokud existuje podezření, že je pneumatika poškozená, okamžitě zastavte vozidlo a nečekejte, až se na obrazovce zobrazí varovný signál.
- Nesprávná instalace modulu sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ovlivní těsnost pneumatik. Doporučuje se, aby instalaci a výměnu modulu prováděli odborní technici autorizovaného dealera nebo servisu BYD podle montážního návodu.

- Při změně polohy kol na nápravách nebo výměně modulu sledování tlaku vzduchu v pneumatikách je nutné provést opětovné nastavení celého systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. Doporučujeme, aby toto nastavení provedl odborný technik autorizovaného dealera nebo servisu BYD, jinak může dojít k selhání tohoto systému.
- Protože se tlak vzduchu v pneumatikách mění v závislosti na teplotě v daném regionu, nahustěte nebo mírně vypusťte pneumatiky podle hodnot zobrazovaných na panelu přístrojů a podle předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách.
- Systém TPMS je vybaven technologií bezdrátového přenosu a v prostředí se silným rušením se může zhoršit jeho schopnost přijímat signál.

⚠ POZOR

- Systém nebrání vozidlu v jízdě, pokud tlak v pneumatikách není v normě. Proto je třeba vždy před jízdou vozidlo nastartovat a ve stojícím stavu zkontrolovat, zda tlak vzduchu v pneumatikách odpovídá požadavkům stanoveným výrobcem. Pokud tomu tak není, s vozidlem nejezděte. V opačném případě může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.
- Pokud se během jízdy zobrazí abnormální tlak, okamžitě zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, vyhněte se ostrému zatáčení nebo nouzovému brzdění, snižte rychlost vozidla, zajeďte ke krajnici a co nejdříve zastavte. Jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách může způsobit jejich trvalé poškození a nutnost jejich výměny. Vážné poškození pneumatik může vést k dopravním nehodám s následkem vážných zranění nebo ohrožení života.

Systém přímého sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

- Systém přímého sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) je pomocný systém, který sleduje tlak vzduchu v pneumatikách v reálném čase, zvyšuje bezpečnost a komfort jízdy a omezuje předčasné opotřebení pneumatik a zvýšenou spotřebu energie vozidla z důvodu nedostatečného nahuštění pneumatik.
- Pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatikách může uživatel vstoupit do nabídky panelu přístrojů stisknutím spínače  na volantu, pomocí tlačítek ◁ a ▷ ve skupině spínačů  přejít na panel informací o jízdě a poté otočným voličem na spínači  zvolit rozhraní pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatikách.

Varování systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

- Pokud je tlak vzduchu kompenzovaný teplotou u kterékoli ze čtyř pneumatik nižší než 85% jmenovité hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách a systém je aktivovaný, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách a hodnota tlaku se zobrazí žlutě. V takovém případě se doporučuje zastavit vozidlo, zkontrolovat pomalý únik u příslušných pneumatik a dohustit je na správný tlak.
- Pokud je teplota kterékoli ze čtyř pneumatik nepřetržitě po dobu 3 minut vyšší než 85°C, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách vydá varování vysoké teploty a hodnota teploty příslušné pneumatiky se zobrazí žlutě. Doporučuje se zastavit vozidlo a pokračovat v jízdě až po ochlazení pneumatik.

- Pokud dojde k poruše za chodu systému, rozbliká se a poté zůstane svítit varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a na panelu přístrojů se zobrazí hlášení „Abnormal Signal“ (Abnormální signál) nebo „Please check the tire pressure monitoring system“ (Zkontrolujte systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách). V takovém, případě zkontrolujte, zda je příslušný modul sledování tlaku vzduchu v pneumatikách v pořádku, a zda se po dlouhou dobu nenacházel v dosahu silného elektromagnetického pole. Pokud se varování zobrazuje po dlouhou dobu, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

POZOR

- Provozní životnost modulu sledování tlaku vzduchu v pneumatikách souvisí s denním kilometrovým proběhem a dalšími souvisejícími faktory.
- Modul sledování tlaku vzduchu v pneumatikách pravidelně odesílá informace o tlaku vzduchu v pneumatikách a další informace na panel přístrojů. Pokud tedy tlak vzduchu v pneumatikách náhle klesne nebo dojde k defektu pneumatiky, může modul sledování odeslat data na panel přístrojů až při dalším cyklu sledování. To může způsobit ztrátu kontroly nad řízením. Pokud je poškozená pneumatika doprovázena poškozením sledovacího modulu, a proto nelze odeslat žádné hlášení, nebo pokud existuje podezření, že je pneumatika poškozená, okamžitě zastavte vozidlo a nečekejte, až se na obrazovce zobrazí varovný signál.
- Nesprávná instalace modulu sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ovlivní těsnost pneumatik. Doporučuje se, aby instalaci a výměnu modulu prováděli odborní technici autorizovaného dealera nebo servisu BYD podle montážního návodu.

POZOR

- Protože se tlak vzduchu v pneumatikách mění v závislosti na teplotě v daném regionu, nahustěte nebo mírně vypusťte pneumatiky podle hodnot zobrazovaných na panelu přístrojů a podle předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách.
- Pokud je vozidlo vybaveno elektrickým příslušenstvím neschváleným společností BYD, může docházet k rušení systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. V takovém případě může docházet k chybné interpretaci hlášení a nejedná se o závadu systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Po výměně ráfků kola, montáži náhradního kola nebo po přezutí všech čtyř kol je třeba resetovat systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. V takovém případě odjeďte s vozidlem k autorizovanému dealerovi nebo servisu BYD, aby resetování provedl.

VÝSTRAHA

- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, tento systém nebrání vozidlu v jízdě. Proto je třeba vždy před jízdou vozidlo nastartovat a ve stojícím stavu zkontrolovat, zda tlak vzduchu v pneumatikách odpovídá hodnotě tlaku vzduchu v pneumatikách stanovené výrobcem. Pokud tomu tak není, nejezděte s vozidlem, jinak může dojít k poškození vozidla nebo zranění osob.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud se během jízdy zobrazí abnormální tlak, okamžitě zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, vyhněte se ostrému zatáčení nebo nouzovému brzdění, snižte rychlost vozidla, zajeďte ke krajnici a co nejdříve zastavte. Jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách může způsobit jejich trvalé poškození a nutnost jejich výměny. Vážné poškození pneumatik může vést k dopravním nehodám s následkem vážných zranění nebo ohrožení života.

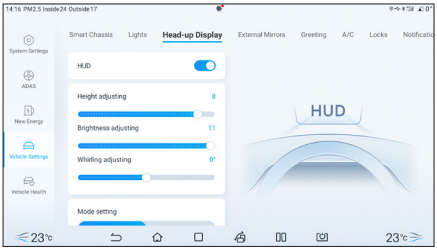
Průhledový displej (HUD)

Průhledový displej (HUD)

Na průhledovém displeji HUD se zobrazují základní informace (např. rychlost vozidla, rychlostní limit, stav tempomatu ACC, systému pro udržování v jízdním pruhu a systému BSD), které se promítají na čelní okno v zorném poli řidiče. Snižuje to potřebu častého přeostřování zraku a zvyšuje bezpečnost jízdy.

Způsob používání

Aktivaci a deaktivaci průhledového displeje (HUD) provedete na dotykové obrazovce v nabídce → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → HUD. Ve výchozím nastavení z výroby je přepínač aktivovaný a průhledový displej (HUD) se zobrazuje. Po deaktivaci přepínače se průhledový displej (HUD) nezobrazuje. Po nastartování vozidla systém zachová poslední nastavení.



Nastavení průhledového displeje (HUD)

- Nastavení výšky: nastavte výšku virtuálního obrazu HUD v rozsahu -10 až 10. K dispozici je celkem 21 hodnot a výchozí hodnota je 0.
- Nastavení jasu: nastavte jas virtuálního obrazu HUD v rozsahu 1 až 11. K dispozici je celkem 11 hodnot a výchozí hodnota je 6.
- Nastavení natočení: 11 úrovní nastavení úhlu pro virtuální obraz HUD (výchozí hodnota: 0°).
- Nastavení režimu: V závislosti na jízdním prostředí zvolte klasický režim (výchozí) nebo režim sníh.
- Výběr zobrazovaných informací: Lze vybrat informace systémů asistence bezpečnosti jízdy. Ve výchozím nastavení jsou aktivované. Zobrazování informací lze deaktivovat zrušením výběru položky.

⚠ POZOR

- Na systém průhledového displeje nepokládejte žádné předměty.
- Případný prach na antistatickém panelu otřete měkkým bavlněným hadříkem nebo papírovou utěrkou.
- Do štěrbiny systému průhledového displeje se nesmí dostat voda ani jiná kapalina.

Systémy zvyšující bezpečnost jízdy

Pro zvýšení bezpečnosti jízdy slouží následující bezpečnostní systémy, které se aktivují automaticky v závislosti na jízdních podmínkách. Je však třeba mít na paměti, že tyto systémy jsou pouze pomocné a neměli byste se na ně během jízdy příliš spoléhat.

Inteligentní posilovač brzd

Systém inteligentního posilovače brzd je vyspělý samostatný elektrohydraulický brzdový systém, který zahrnuje podtlakový posilovač, elektronické podtlakové čerpadlo a funkci ABS/ESC. Tento systém na základě požadavku řidiče na brzdění v případě potřeby zvyšuje brzdný výkon. Je rovněž vybaven pokročilými řídicími funkcemi, jako je ABS, elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD), systém řízení trakce (TCS), systém řízení dynamiky vozidla (VDC), systém komfortního zastavení (CST) a systém komfortního rekuperačního brzdění (CRBS), které zvyšují stabilitu vozidla, komfort jízdy a účinnost rekuperace brzdné energie.

Systém řízení dynamiky vozidla (VDC)

Když vozidlo za jízdy náhle zatočí, systém VDC vyhodnotí záměr řidiče na základě informací, jako je úhel natočení volantu a rychlost vozidla, a průběžně je porovnává se skutečným stavem. Pokud vozidlo vybočí z předpokládané dráhy jízdy, systém VDC situaci koriguje tím, že přibrzdí příslušná kola, aby řidiči pomohl zvládnout smyk a udržet směrovou stabilitu.

Systém řízení trakce (TCS)

Systém TCS zabraňuje prokluzu hnacích kol při zrychlování tím, že snižuje dodávaný hnací výkon. V případě potřeby také aplikuje brzdnou sílu, aby zabránil protáčení hnacích kol. Usnadňuje rozjezd, zrychlování a jízdu do kopce za nepříznivých jízdních podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém TCS nemusí účinně fungovat v následujících situacích:
  - při jízdě na mokré a kluzké vozovce nemusí být systém TCS schopen korigovat směr jízdy a plnit požadavky na výkon, i když je funkční,
  - nejezděte v podmínkách, kdy by vozidlo mohlo ztratit stabilitu a výkon.

Asistent rozjezdu do svahu (HHC)

Na svahu se sklonem > 3% může systém HHC po uvolnění brzdového pedálu udržovat po dobu přibližně 1 sekundy brzdný tlak vyvinutý řidičem, aby zabránil podjetí vozidla dozadu.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Při prudkém sešlápnutí brzdového pedálu systém HBA rozpozná, zda je vozidlo v nouzovém stavu. Rychle zvýší brzdný tlak na maximum, aby systém ABS mohl rychleji zasáhnout a účinně zkrátit brzdnou dráhu.

Řízené zpomalování do zastavení (CDP)*

Po aktivování brzdy EPB se aktivuje systém CDP a vozidlo brzdí konstantním zpomalováním (zpomalování je 0,4 G, pokud je aktivovaná pouze brzda EPB, a 0,8 G, pokud je aktivovaná brzda EPB a současně je sešlápnutý brzdový pedál), dokud vozidlo nezastaví. Pokud řidič deaktivuje brzdu EPB, systém CDP přestane pracovat.

Asistent sjíždění ze svahu (HDC)*

- Princip fungování: Asistent sjíždění ze svahu (HDC) je doplňkovou funkcí systému ESC, která zvyšuje komfort jízdy. Aktivaci nebo deaktivaci systému HDC provedete v nabídce (v multimediálním systému) → ADAS (Pokročilé asistenční systémy řidiče). Hlavní funkcí systému je pomáhat při pomalé jízdě do kopce a z kopce prostřednictvím aktivního brzdění. Pokud při aktivovaném systému HDC dojde k překročení prahové hodnoty prokluzu kola, aktivuje se systém ABS, který vám umožní bezpečně a plynule sjíždět z kopce, nebo dokonce couvat.
- Aktivování systému HDC:
  - Systém HDC aktivujte při rychlosti vozidla nižší než 38 km/h. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka stavu systému HDC.

- Regulace rychlosti systémem HDC:
  - Systém HDC je funkční při rychlosti vozidla v rozmezí 11–38 km/h. V tomto rozmezí můžete rychlost upravit sešlápnutím/uvolněním pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu. Uvolnění pedálu určuje konečnou rychlost. Blikání kontrolky stavu HDC signalizuje, že systém HDC zasahuje.
- Deaktivování systému HDC:
  - Po deaktivování systému HDC jeho kontrolka na panelu přístrojů zhasne.
  - Systém HDC se také automaticky deaktivuje, když rychlost vozidla překročí přibližně 65 km/h.
- Porucha systému HDC:
  - Za určitých zvláštních podmínek, například při sjíždění dlouhých úseků z kopce, může být funkce HDC dočasně nedostupná z důvodu vysoké teploty brzd. V takovém případě musíte dbát při řízení zvýšené opatrnosti. Pro obnovení funkce zastavte vozidlo a počkejte, až brzdy vychladnou.

Pokyny k používání systému ESC

- Zasahování systému ESC
  - Pokud při rozjezdu na svahu hrozí nebezpečí smyku nebo podjetí, nebo pokud se některé z hnacích kol protáčí, bliká kontrolka ESC, která signalizuje, že systém ESC zasahuje.
- Deaktivace systému ESC
  - Pokud vozidlo uvázne ve sněhu nebo blátě, může systém ESC snížit přenos výkonu z motoru na kola. Abyste vozidlo vyprostili z uváznutí, aktivujte režim Snow (Sníh).
- Deaktivování systému ESC
  - Deaktivaci systému ESC provedete v nabídce multimediálního systému → **ADAS** (Pokročilé asistenční systémy řidiče). Systém ESC také průběžně kontroluje svůj provozní stav. Pokud stisknete spínač **ESC OFF** (Deaktivace systému ESC), zatímco systém ESC zasahuje, systém dokončí aktivní zasahování a až poté se deaktivuje. Systém ESC se deaktivuje až po dokončení zásahu.
- Po vypnutí systému ESC se některé jeho deaktivované funkce opět aktivují, pokud znovu stisknete tlačítko ESC OFF nebo pokud rychlost vozidla překročí hranici 80 km/h. Aby nedošlo k náhlé deaktivaci systému ESC, lze systém ESC znovu aktivovat pouze v případě, že se nenachází ve stavu zásahu do dynamiky vozidla.
- Neúmyslné stisknutí spínače ESC OFF
  - Systém ESC vyhodnotí stisknutí spínače ESC OFF jako neúmyslné, pokud je stisknutý a přidržený po dobu delší než 10 sekund. V takovém případě budou všechny interní funkce systému ESC fungovat i nadále.
- Opětovné aktivování systému ESC po vypnutí vozidla
  - Když byl systém ESC deaktivovaný, při opětovném nastartování vozidla se systém ESC automaticky znovu aktivuje.
  - Aktivace systému ESC je vázaná na rychlost vozidla.
  - Při vypnutém systému ESC může být vozidlo při rychlosti vyšší než 80 km/h velmi nestabilní, proto se v takovém případě systém ESC automaticky aktivuje.
- Zasahování systému ESC:
  - Pokud bliká varovná kontrolka ESC , jeďte opatrně, protože neopatrná jízda může způsobit nehodu. Pokud tato kontrolka bliká, dbejte zvýšené opatrnosti.

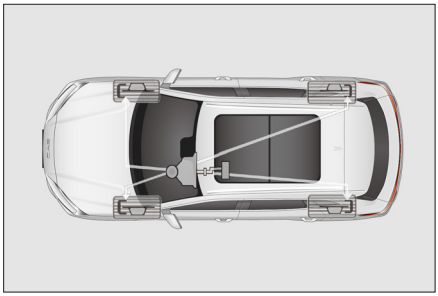
- Deaktivovaný systém ESC
  - Při deaktivovaném systému ESC buďte opatrní a jeďte rychlostí odpovídající stavu vozovky. Systém ESC zajišťuje stabilitu vozidla a využití jeho hnací síly. Nikdy ho nevypínejte, pokud to není nutné.
- Výměna pneumatik
  - Dbejte, aby všechny pneumatiky měly stejný rozměr, značku, běhoun a index nosnosti. Kromě toho nezapomeňte nahustit pneumatiky na doporučený tlak.
  - Systém ABS ani ESC nebudou správně fungovat, pokud je vozidlo osazeno různými pneumatikami.
  - Pro podrobnosti o výměně pneumatik nebo kol doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera nebo servis BYD.
- Péče o pneumatiky a systém zavěšení kol
  - Použití jakékoli vadné pneumatiky nebo upraveného zavěšení kol negativně ovlivňuje systém bezpečnosti jízdy a může způsobit jeho selhání.

Funkce multikolizní brzdy (MCB)

- Pokud se při kolizi nafouknou airbagy, vozidlo začne automaticky brzdit.
- Snížení rychlosti spolu se zásahy dalších jízdních systémů (elektronický stabilizační systém (ESC), protiblokovací systém brzd (ABS)) pomůže vozidlu udržet stabilitu a polohu v jízdním pruhu.
- Rozsvítí se také výstražná a brzdová světla, aby upozornila projíždějící vozidla a zabránila dalším kolizím.
- Pro usnadnění práce záchranných složek a vyprošťování vozidla se po kolizi uvolní brzdy a zhasnou brzdová světla.
- Řidič může brzdění multikolizní brzdou kdykoli přerušit zrychlením nebo brzděním.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

- Hydraulický systém protiblokovacího systému brzd (ABS) využívá k ovládání brzd dva nezávislé okruhy. Každý okruh prochází vozidlem diagonálně (brzda levého předního kola je spojena s brzdou pravého zadního kola atd.) a zasahuje. Při selhání jednoho okruhu lze stále brzdit ostatní dvě kola.



- V případě prudkého brzdění nebo použití brzd na kluzké vozovce pomáhá systém ABS zabránit zablokování nebo prokluzu kol, aby byla zachována kontrola nad řízením.
- Při prokluzu předních pneumatik dochází ke ztrátě kontroly nad řízením, což znamená, že se vozidlo pohybuje vpřed, i když otáčíte volantem. Systém ABS pomáhá zabránit zablokování kol a vzhledem k tomu, že rychlé pulzující brzdění prováděné tímto systémem je mnohem rychlejší než reakce člověka, pomáhá udržet kontrolu nad řízením.
- Brzdový pedál sami nesešlapujte pulzujícím způsobem, jinak může dojít k selhání systému ABS. Při provádění úhybného manévru volantem udržujte vždy silný a stabilní přítlak na brzdový pedál, aby systém ABS zasahoval.
- Při zasahování systému ABS se může ozývat hluk. Důvodem je rychlé pulzující brzdění systémem ABS, což je normální.

POZOR

- Pokud varovná kontrolka poruchy ABS svítí i v době, kdy svítí varovná kontrolka brzdového systému, okamžitě odstavte vozidlo na bezpečné místo. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.
- V takovém případě při brzdění nebude systém ABS zasahovat a vozidlo bude velmi nestabilní.
- Systém ABS nezkracuje dobu a vzdálenost potřebnou k zabrzdění vozidla. Tento systém vám pouze pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem při brzdění. Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel.
- Systém ABS nedokáže zabránit smyku způsobenému náhlou změnou směru jízdy, například při pokusu o prudké zatočení nebo náhlou změnu jízdního pruhu. Vždy jezděte opatrně a bezpečnou rychlostí, a to za všech jízdních a povětrnostních podmínek.
- Systém ABS rovněž nezabrání zhoršení stability. Při brzdění v nouzové situaci provádějte jen umírněné manévry volantem. Velké nebo prudké otočení volantem za jízdy může způsobit, že vozidlo vybočí do protisměru nebo sjede ze silnice.
- Při jízdě na měkkém nebo nerovném povrchu (např. štěrk nebo sníh) může vozidlo se systémem ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu než vozidlo bez systému ABS. V takový situacích snižte rychlost jízdy a udržujte větší odstup od ostatních vozidel.

VÝSTRAHA

- Systém ABS nemůže účinně zasahovat za následujících podmínek:
  - nedostatečná přilnavost pneumatik (např. příliš opotřebené pneumatiky na zasněžené vozovce),
  - smyk vozidla při jízdě vysokou rychlostí na kluzké vozovce.

VÝSTRAHA

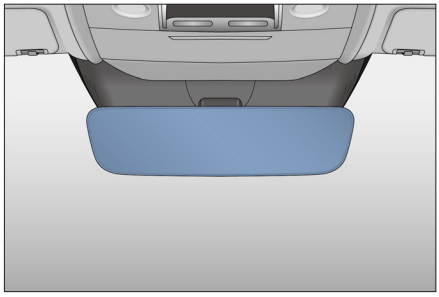
- Systém ABS není určen ke zkrácení brzdné dráhy vozidla. Proto v následujících situacích vždy udržujte bezpečný odstup od vozidla jedoucího vpředu:
  - jízda po zablácených, písčitých nebo zasněžených komunikacích,
  - jízda po nerovných komunikacích nebo po komunikacích s četnými výmoly,
  - jízda po komunikacích s boulemi.

Další důležité funkce

Vnitřní zpětné zrcátko

Automatická ochrana proti oslnění*

Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou ochranou proti oslnění je vybaveno elektronickou funkcí ochrany proti oslnění, která automaticky upravuje tónování skla zrcátka podle okolního prostředí a snižuje tak rušivé vlivy oslnění zezadu na zorné pole řidiče.



VÝSTRAHA

- Na vnitřní zpětné zrcátko nezavěšujte žádné předměty, netřeste jím ani za něj silně netahejte.

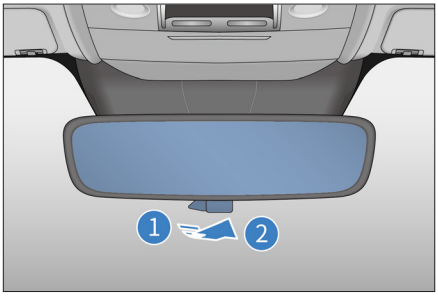
VÝSTRAHA

- Pokud se vnitřní zpětné zrcátko zasekne, nesnažte se ho nastavovat ručně silou, protože by se mohlo ulomit.
- Nenastavujte zpětné zrcátko za jízdy, protože by to mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodám a zranění cestujících.

Ruční nastavení ochrany proti oslnění*

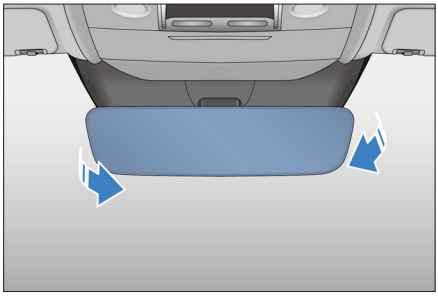
Zpětné zrcátko lze nastavit do dvou poloh vhodných pro jízdu ve dne a v noci. Poloha pro jízdu v noci snižuje oslnění od vozidel jedoucích vzadu.

- Pro jízdu ve dne mějte ovládací páčku nastavenou do polohy ①, kdy je obraz ve zpětném zrcátku nejjasnější.
- Pro jízdu v noci nastavte ovládací páčku do polohy ②. Mějte na paměti, že v poloze snižující oslnění se rovněž sníží jasnost obrazu v zrcátku.



Ruční nastavení zpětného zrcátka

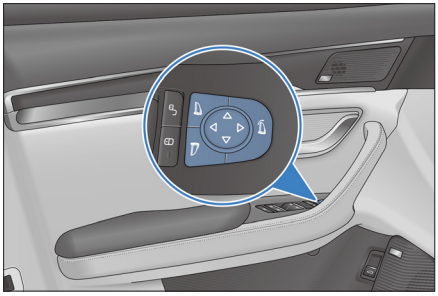
Vnitřní zpětné zrcátko nastavte do vhodné polohy nahoru nebo dolů, doleva nebo doprava.



Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka

Řidič může nastavit elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka pomocí jejich spínačů. Nastavte je tak, aby na jejich okraji byl vidět bok vozidla.

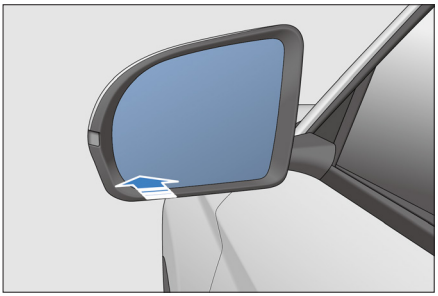
- Spínače výběru – slouží k výběru vnějšího zpětného zrcátka, které se má nastavit.
  - : spínač výběru levého vnějšího zpětného zrcátka
  - : spínač výběru pravého vnějšího zpětného zrcátka



- Spínač nastavení slouží k nastavení skla vnějšího zpětného zrcátka. Stiskněte spínač podle požadovaného směru.

Ruční nastavení

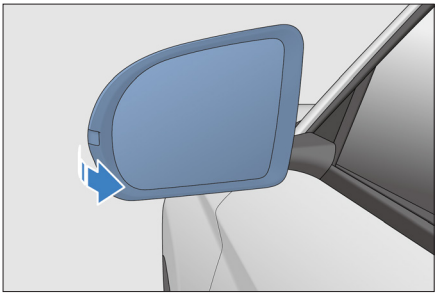
Zrcátko lze nastavit do vhodné polohy zatlačením na okraj zrcátka rukou, aby se otočilo kolem svého středu.



Sklápění

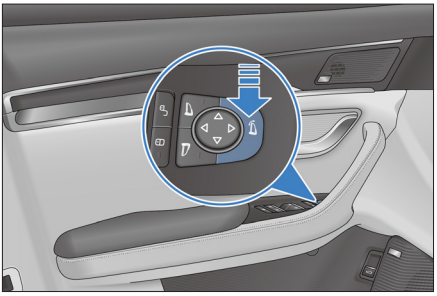
Ruční sklápění

Zatlačte silně na vnější okraj vnějšího zpětného zrcátka, aby se těleso zrcátka otočilo kolem sklopného hřídele do aretované polohy.



Elektrické sklápění

- Stisknutím spínače se vnější zpětné zrcátko elektricky sklopí. Opětovným stisknutím spínače se vyklopí.
- Když je aktivovaná funkce ochrany proti odcizení, obě vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí. Po deaktivování funkce ochrany proti odcizení se vnější zpětná zrcátka automaticky vyklopí.



UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte vnější zpětná zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následným nehodám.
- Dlouhodobé používání funkce elektrického vyhřívání vnějších zpětných zrcátek může způsobit rychlejší opotřebení zrcátka. Pokud funkci vyhřívání zrcátek nepotřebujete, deaktivujte ji.

Stěrače

Nejméně jednou za šest měsíců kontrolujte stav lišt předních a zadních stěračů, zda na nich nejsou praskliny nebo místně ztvrdlá pryž. Při zjištění některého z těchto nedostatků je nutné lišty stěračů vyměnit.

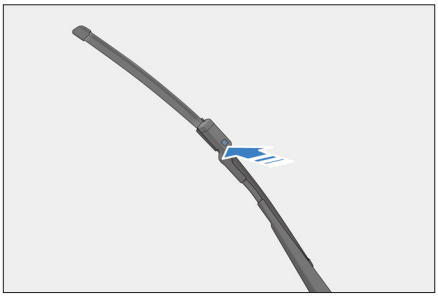
Výměna lišt stěračů

Výměna lišty předního stěrače

Uživatel může aktivovat funkci údržby stěračů v multimediálním systému v nabídce → **Vehicle Health** (Stav vozidla) → **Overhaul** (Oprava). Po aktivaci této funkce stěrač vyjede do horní polohy a poté se zastaví, aby se usnadnila údržba a výměna lišty stěrače. Po ukončení údržby tuto funkci deaktivujte a stěrače se vrátí do výchozí polohy.

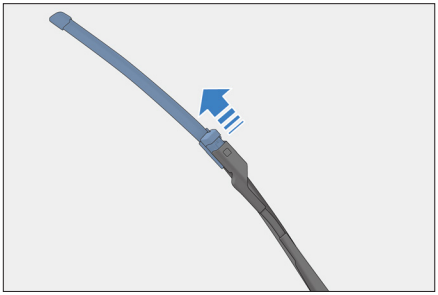
1. Zvedněte rameno stěrače na straně řidiče a poté zvedněte druhé rameno na straně spolujezdce.

2. Stiskněte tlačítko zámku lišty stěrače.



3. Držte lištu stěrače za jeho sponu a vytáhněte ji ve směru podle obrázku.

4. Montáž nové lišty stěrače proveďte v opačném pořadí než její demontáž.

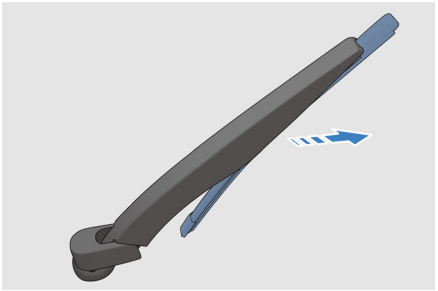


Výměna lišty zadního stěrače

1. Zvedněte rameno zadního stěrače od zadního okna.

2. Držte rameno stěrače rukou a vytáhněte lištu kolmo podle obrázku.

3. Montáž nové lišty stěrače proveďte v opačném pořadí než její demontáž.



POZOR

- Neotvírejte kapotu, když ramena stěračů vyjela do horní polohy.
- Stěrače pokládejte zpět pomalu, aby nedošlo k přímému nárazu na čelní okno.
- Neohýbejte lištu stěrače a neblokujte ji, když se stěrač pohybuje.

Sněhové řetězy

Pokyny ke sněhovým řetězům

- Sněhové řetězy používejte jen v nouzových případech nebo při jízdě v oblastech, kde to stanovují předpisy.
- Sněhové řetězy se nasazují na přední kola. Při jízdě s vozidlem s nasazenými sněhovými řetězy na zledovatělé vozovce je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Některé sněhové řetězy mohou poškodit pneumatiky, kola, zavěšení kol a karoserii vozidla. Proto byste měli zvolit sněhové řetězy o nízké tloušťce, aby byl zajištěn dostatečný volný prostor mezi pneumatikami a ostatními součástmi v podběžích kol.
- Pečlivě si prostudujte montážní nákres a další pokyny výrobce sněhových řetězů.
- Než zakoupíte sněhové řetězy a nainstalujete je na pneumatiky, poraďte se s autorizovaným dealerem nebo servisem BYD, u kterého jste vozidlo zakoupili.
- Po nasazení sněhových řetězů nepřekračujte na zledovatělých a zasněžených silnicích rychlost 30 km/h.
- Abyste minimalizovali opotřebení pneumatik a sněhových řetězů, nejezděte se sněhovými řetězy po silnicích bez sněhu.

UPOZORNĚNÍ

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo mezní rychlost stanovenou výrobcem sněhových řetězů, podle toho, která je nižší.
- Jezděte opatrně a dávejte pozor na nerovnosti, výmoly a ostré zatáčky, které mohou způsobit odskakování vozidla.
- U vozidel se sněhovými řetězy se vyhněte ostrým zatáčkám nebo brzdění se zablokovanými koly. Před vjezdem do zatáčky vozidlo zpomalte, aby nedošlo k nehodě v důsledku ztráty kontroly nad vozidlem.
- Sněhové řetězy nasazujte na kola na obou stranách a sundejte je hned, jakmile již nejsou potřeba.

05 VYBAVENÍ VOZIDLA

Multimediální systém 180
Systém klimatizace 183
Aplikace BYD 190
Úložné prostory 192
Další vybavení 195

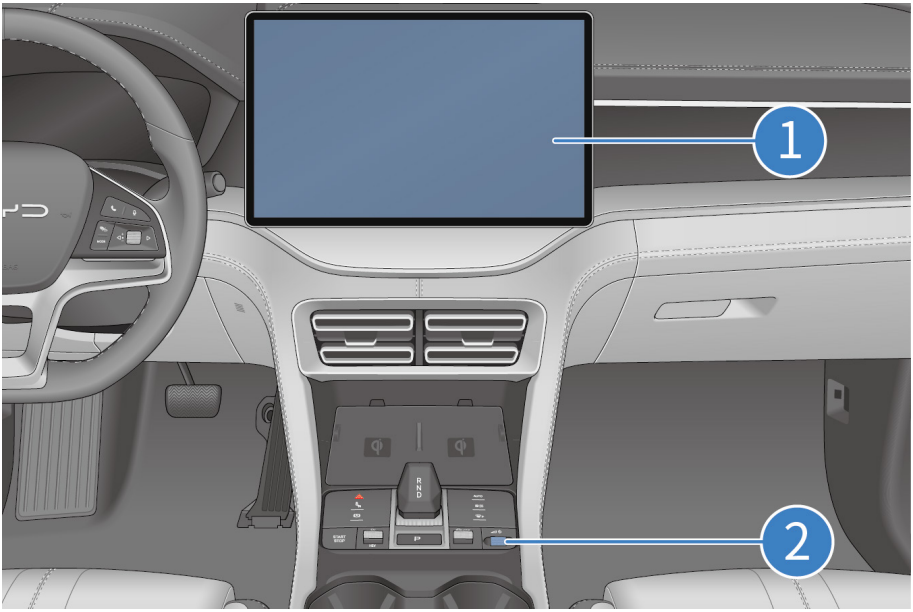
Multimediální systém

Tlačítka multimediálního systému

Po zapnutí vozidla (stav ON) se na několik sekund zobrazí úvodní obrazovka a multimediální systém se spustí. Abyste mohli naplno využívat funkce multimediálního systému, jako je inteligentní hlasové ovládání, aplikace a videohovory, systém musí být připojený k internetu.

Při prvním spuštění multimediálního systému se zobrazí varování. Klepnutím na tlačítko **„Agree“** (Souhlasím) vstoupíte do systému.

Dotykovou obrazovku multimediálního systému si můžete přizpůsobit podle svých potřeb. Pro větší komfort uživatele je k dispozici nabídka se zástupci, která může zahrnovat síť WLAN, Bluetooth, mobilní datové připojení, hlasitost, režim osvětlení a některé další ovládací prvky vozidla.



1 Obrazovka multimediálního systému

2 Spínač/otočný volič multimediálního systému

Otáčení dotykové obrazovky multimediálního systému

- Klepnutím na tlačítko otáčení obrazovky na dotykové obrazovce multimediálního systému se panel otočí a horizontální a vertikální obrazovky se automaticky přizpůsobí.

Obnovení továrních nastavení

- Tato funkce obnoví tovární nastavení multimediálního systému.
- Během tohoto procesu se nedotýkejte žádného tlačítka multimediálního systému ani nevypínejte vozidlo, jinak by mohlo dojít k chybám.
- Tento proces trvá dvě až pět minut.

VÝSTRAHA

- Abyste předešli poruchám multimediálního systému, nepoužívejte ve vozidle vysokovýkonný napěťový měnič.
- Systém se nedoporučuje formátovat ani rootovat, protože by to mohlo způsobit poruchu multimediálního systému nebo vozidla.

POZOR

- Aby nedošlo k poškození dotykové obrazovky:
  - obrazovky se dotýkejte šetrně. Pokud nedojde k žádné odezvě, sundejte prst z obrazovky a znovu se jí dotkněte,
  - obrazovku čistěte měkkým vlhkým hadříkem, nepoužívejte žádné čisticí prostředky.
- Používání dotykové obrazovky
  - Při nízké teplotě obrazovky může být zobrazený obraz tmavší nebo systém může pracovat o něco pomaleji než obvykle.

POZOR

- Obrazovka může být tmavá nebo špatně viditelná, pokud máte nasazené sluneční brýle. V takovém případě změňte úhel pohledu nebo si sundejte sluneční brýle.
- Tlačítka dotykové obrazovky, která jsou šedá, nelze ovládat.
- Rozhraní dotykové obrazovky, která jsou zobrazená v tomto návodu, jsou pouze orientační.
- Z důvodu vaší bezpečnosti používejte při jízdě panel multimediálního systému v režimu na šířku, pokud je to možné.

UPOZORNĚNÍ

- Pro lepší využití souvisejících funkcí (např. inteligentní hlasové ovládání, aplikace a videohovory) multimediálního systému se doporučuje připojení k internetu.

Widgety

- Po spuštění multimediálního systému se automaticky zobrazí obrazovka widgetů, která obsahuje horní stavový řádek, nastavení vozidla, nastavení systému klimatizace, navigační lištu a okno widgetů.
- Například takto:



Obrazovka widgetů obsahuje tři malá přizpůsobitelná okna:

1. Přidání widgetu: dotkněte se ikony widgetu, kterou chcete nahradit, a přidržte ji, aby ji bylo možné upravovat. Ve spodní části obrazovky se zobrazí ikony widgetů, které můžete přidat. Přetáhněte vybranou ikonu widgetu na požadované místo a uvolněte prst.

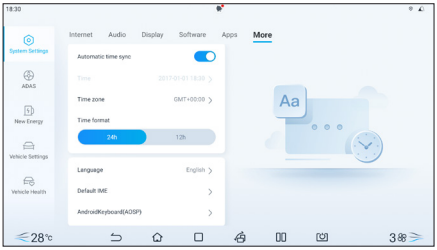
2. Odstranění widgetu: dotkněte se ikony widgetu, který chcete odstranit, přidržte ji, přetáhněte ji na ikonu odstranění v horní části obrazovky a uvolněte prst.

3. Změna pozice widgetu: Dotkněte se ikony widgetu, přidržte ji, přetáhněte ji na pozici jiného widgetu a uvolněte prst.

Zástupci: Potáhněte horní stavový řádek dolů. Zobrazí se obrazovka zástupců, včetně zástupců pro **WiFi, mobilní data, Bluetooth, ztlumení, hotspot, snímek obrazovky, dálkovou lokalizaci, jas** a další ovládací prvky vozidla.

Nastavení jazyka

- Po zapnutí vozidla nastavte na dotykové obrazovce multimediálního systému v nabídce → **System Settings** (Nastavení systému) → **More** (Další) → **Language** (Jazyk) jako jazyk **„Simplified Chinese“** (zjednodušená čínština) nebo **„English“** (angličtina).



- Vozidlo disponuje funkcí aktualizace softwaru systému vozidla. Abyste udrželi funkce vozidla v nejnovějším stavu, aktualizujte systém vozidla v nabídce multimediálního systému → **System Settings** (Nastavení systému) → **Version Management** (Správa verzí) → **Vehicle Version** (Verze softwaru vozidla) → **Upgrade** (Aktualizovat).

- Pokud je potřeba software vozidla aktualizovat, zobrazí se výzva, abyste software aktualizovali. Podle situace si můžete zvolit buď okamžitou aktualizaci, sjednat si termín návštěvy dealera nebo servisu k provedení aktualizace, anebo aktualizovat systém pomocí mobilního telefonu a spustit aktualizaci softwaru.

⚠ POZOR

- Během provádění vzdálené aktualizace „Over the Air“ (OTA) s vozidlem nejezděte.
- Před spuštěním vzdálené aktualizace OTA zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zvolte režim převodovky P a zajistěte, aby byla mobilní datová síť připojená a v pořádku.
- Zkontrolujte, zda je vysokonapěťový akumulátor vozidla dostatečně nabitý.
- Před provedením vzdálené aktualizace OTA ani během ní nepřipojujte k rozhraní palubní diagnostiky vozidla žádné zařízení třetích stran.
- Během aktualizace softwaru nelze vozidlo nabíjet ani napájet z vozidla spotřebiče. Před aktualizací zkontrolujte, zda je vysokonapěťový akumulátor vozidla dostatečně nabitý.
- Během vzdálené aktualizace OTA jsou všechny funkce vozidla nefunkční s výjimkou zamykání/odemykání pomocí chytrého klíčku, zamykání/odemykání pomocí mikrospínače a spínačů vnitřního osvětlení/výstražných světel/oken.

POZOR

- Pokud se vzdálená aktualizace OTA nezdaří, zkuste ji provést znovu. Pokud se ani poté nezdaří, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby situaci vyřešil.

Asistent BYD

Asistent BYD je inteligentní hlasový asistent, který reaguje na vaše hlasové povely, jako jsou například požadavky na navigaci, přehrávání hudby/rádia/DAB, telefonování a ovládání vybavení vozidla.

- Aktivace asistenta BYD:
  - Stiskněte spínač na volantu.
  - Na dotykové obrazovce multimediálního systému klepněte na ikonu .
  - Vyslovte aktivační větu: „Hi, BYD“ (Ahoj BYD).
- Po aktivaci budou rozpoznávány vaše hlasové povely.
- Hlasové povely vyslovujte v angličtině.
  - Například: „Go home“ (Jeď domů) (při nastavení zástupců míst), „Play music“ (Přehrávej hudbu), „Start DAB+“ (Spusť DAB+), „Make a call“ (Zavolej) (vyžadují se kontaktní údaje a připojení Bluetooth), „Set the temperature to 23°C“ (Nastav teplotu na 23°C) nebo „Turn on the seat ventilation for the driver“ (Zapni ventilaci sedadla řidiče). Asistent BYD provede rozpoznané povely.

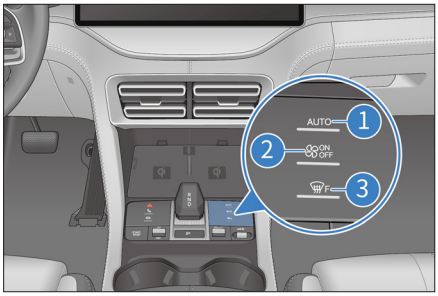
Systém klimatizace

Zapnutí a vypnutí systému klimatizace

① Spínač automatické klimatizace

② Spínač klimatizace

③ Spínač odmlžování čelního okna



UPOZORNĚNÍ

- Dálková aktivace systému klimatizace:
  - Aby si uživatel předem zajistil příjemné prostředí v interiéru vozidla, může klimatizaci zapnout pomocí tlačítka na dálkovém ovladači nebo pomocí aplikace BYD.

Obrazovka ovládání systému klimatizace



1 Nastavení systému klimatizace

2 Čištění klimatizace

3 Ventilace/vyhřívání sedadel

4 Klimatizace

5 Ventilace

6 Automatický režim klimatizace

7 Chlazení/vytápění

8 Maximální chlazení

9 Dvouzónová klimatizace

10 Odmlžování čelního okna

11 Vyhřívání zadního okna

12 Režim vnitřní cirkulace vzduchu/ Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu

13 Ventilace s přirozeným prouděním vzduchu

14 Režim proudění vzduchu

15 Nastavení otáček ventilátoru

16 Regulace teploty na straně řidiče

17 Regulace teploty na straně spolujezdce

UPOZORNĚNÍ

- Zápach z klimatizace:
  - Bezprostředně po zapnutí klimatizace může být vzduch z klimatizace vlhký nebo zatuchlý, což je normální. Během provozu klimatizace se na výparník snadno dostane kondenzát z klimatizace a vlhký výparník má tendenci adsorbovat neodfiltrovaný lidský pot, prach apod. Pokud zkondenzovaná voda na výparníku nevyschne, na tmavém a vlhkém povrchu výparníku se obvykle množí plísně, které mají po dlouhodobém fermentování tendenci produkovat zvláštní zápach.
- Způsoby prevence zápachu:
  - Před zaparkováním vypněte klimatizaci a vyvětrejte vozidlo, aby bylo relativně suché.
  - Pravidelně kontrolujte, čistěte nebo vyměňujte kabinový filtr.
  - Udržujte prostor pro cestující co nejčistší a vyvětraný.
- Pokud se po provedení výše uvedených kroků zápach stále vyskytuje, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl údržbu.
- Aby bylo vnitřní pracovní prostředí systému klimatizace suché, může se ventilátor klimatizace po vypnutí a zamknutí vozidla na chvíli automaticky spustit. Vysuší vodu zkondenzovanou při zapnutí klimatizace na povrchu výparníku, aby se zabránilo vzniku plísní na povrchu výparníku. Proto se v některých případech po zamknutí vozidla automaticky spustí ventilátor klimatizace.

Funkce systému

Tlačítko automatické klimatizace

- Klepnutím na toto tlačítko se tlačítko rozsvítí (rozsvítí se také kontrolka spínače automatické klimatizace na středovém panelu) a automaticky se upraví stav kompresoru klimatizace, otáčky ventilátoru a režim proudění vzduchu.
- Systém pracuje v automatickém režimu, dokud neprovedete jinou operaci. Pokud jsou otáčky ventilátoru, režim ventilace nebo stav kompresoru klimatizace nastaveny ručně, plně automatická klimatizace se deaktivuje.

Tlačítko klimatizace

- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete nebo deaktivujete klimatizaci.

Ventilace/vyhřívání sedadel

- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete funkci ventilace a vyhřívání sedadel. Způsob ovládání je popsán v části „Systém vyhřívání a ventilace sedadel“ v kapitole 3 – „Používání ovládacích prvků“.

Nastavení otáček ventilátoru

- Klepnutím na toto tlačítko nastavíte vhodnou úroveň otáček ventilátoru. Čím vyšší je úroveň, tím vyšší jsou otáčky ventilátoru.

Tlačítko odmlžování čelního okna

- Klepnutím na toto tlačítko přepnete klimatizaci do režimu odmlžování čelního okna a vzduch bude proudit především na čelní okno a boční okna. Opětovným klepnutím na toto tlačítko ukončíte režim odmlžování čelního okna.
- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete odmlžování a klimatizaci. To znamená, že klimatizace je aktivovaná bez ohledu na to, zda je stisknuto tlačítko ovládání kompresoru klimatizace.

Regulace teploty

- Regulace teploty na straně řidiče
  - V nezávislém režimu: slouží k regulaci teploty na straně řidiče.
  - Ve sdruženém režimu: slouží k regulaci teploty na straně řidiče a spolujezdce.
  - Chcete-li teplotu zvýšit, klepněte na dotykové obrazovce na šipku nahoru nebo klepněte na oblast zobrazení teploty a potáhněte prstem dolů. Chcete-li teplotu snížit, klepněte na dotykové obrazovce na šipku dolů nebo klepněte na oblast zobrazení teploty a potáhněte prstem nahoru.
  - Po nastavení na nejnižší teplotu se na obrazovce zobrazí „LO“ (Nízká). Po nastavení na nejvyšší teplotu se na obrazovce zobrazí „HI“ (Vysoká).
- Regulace teploty na straně spolujezdce
  - V nezávislém režimu: slouží k regulaci teploty na straně spolujezdce.
  - Ve sdruženém režimu: nastavením teploty na straně spolujezdce se ukončí sdružený režim a aktivuje nezávislý režim.
  - Chcete-li teplotu zvýšit, klepněte na dotykové obrazovce na šipku nahoru nebo klepněte na oblast zobrazení teploty a potáhněte prstem dolů. Chcete-li teplotu snížit, klepněte na dotykové obrazovce na šipku dolů nebo klepněte na oblast zobrazení teploty a potáhněte prstem nahoru.
  - Po nastavení na nejnižší teplotu se na obrazovce zobrazí „LO“ (Nízká). Po nastavení na nejvyšší teplotu se na obrazovce zobrazí „HI“ (Vysoká).

Ovládání dvouzónové klimatizace

- Klepnutím na toto tlačítko přepnete z nezávislého režimu na sdružený režim.
  - Nezávislý režim: teplotu na straně řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně. Po výběru tohoto režimu se ikona tlačítka rozsvítí.
  - Sdružený režim: teplotu na straně řidiče a spolujezdce lze nastavit současně pomocí tlačítka regulace teploty na straně řidiče. Ve sdruženém režimu je ikona tlačítka šedá.
- Ve sdruženém režimu se úpravou teploty na straně spolujezdce automaticky aktivuje nezávislý režim.

Maximální chlazení

- Klepnutím na toto tlačítko přepnete klimatizaci do režimu maximálního chlazení. Kompresor klimatizace se aktivuje, teplota se nastaví na hodnotu „LO“ (Nízká), otáčky ventilátoru se nastaví na maximum, aktivuje se režim vnitřní cirkulace vzduchu a směr proudění vzduchu na horní část těla.
- Opětovným klepnutím na toto tlačítko ukončíte režim maximálního chlazení.

Chlazení

Klepnutím na toto tlačítko aktivujete klimatizaci. V tomto okamžiku se ikona rozsvítí a kompresor klimatizace začne pracovat. Opětovným klepnutím na toto tlačítko klimatizaci deaktivujete. V tomto okamžiku ikona zhasne a kompresor klimatizace přestane pracovat.

Režim vnitřní cirkulace vzduchu/Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu

- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete režim vnitřní cirkulace vzduchu a zobrazí se ikona  . Opětovným klepnutím na toto tlačítko aktivujete režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a zobrazí se ikona  .
- Pokud je povolena funkce Automatický režim vnitřní cirkulace vzduchu při parkování, vozidlo během parkování automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace, aby byla zajištěna kvalita vzduchu ve vozidle a zabránilo se vnikání výfukových plynů do vozidla.

Vyhřívání zadního okna

- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete vyhřívání zadního okna a vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. Pokud se neprovede žádná další operace, po 15 minutách provozu se vyhřívání automaticky deaktivuje. Opětovným klepnutím na toto tlačítko deaktivujete vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek.
- Tuto funkci nelze použít k vysušení dešťových kapek a roztání sněhu.

⚠ VÝSTRAHA

- Po zapnutí tlačítka vyhřívání zadního okna se nedotýkejte skla vnějšího zpětného zrcátka, protože je jeho povrch horký.

⚠ POZOR

- Při čištění vnitřní strany zadního okna dávejte pozor, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili vyhřívací vodič nebo konektor obvodu vyhřívání.

Ventilace

- Klepnutím na toto tlačítko přepnete klimatizaci do režimu ventilace s přirozeným prouděním vzduchu.
- Opětovným klepnutím na toto tlačítko ukončíte režim ventilace a přepnete do automatického režimu.

Režim proudění vzduchu

Klepnutím na ikonu na obrazovce multimediálního systému vyberete příslušný režim proudění vzduchu. Režimy proudění vzduchu lze libovolně volit na obrazovce multimediálního systému a podle potřeby lze aktivovat až tři režimy proudění vzduchu najednou.

➡ : Proud vzduchu směřuje na horní část těla řidiče a cestujících.

⬇ : Proud vzduchu směřuje na nohy řidiče a cestujících.

: Proud vzduchu směřuje na čelní okno a boční okna.



Bezpečnostní pokyny pro používání

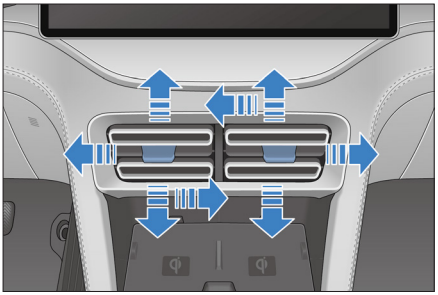
- Chcete-li rychle ochladit vozidlo zaparkované na prudkém slunci, otevřete okno a několik minut jeďte. Tímto způsobem je možné odvést horký vzduch a usnadnit tak klimatizaci ochlazování vozidla.
- Pro rychlé ochlazení nastavte teplotu na „LO“ (Nízká) a několik minut udržujte režim vnitřní cirkulace vzduchu.
- Ujistěte se, že mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem není zablokovaná (např. listím nebo sněhem).
- Za vlhkého počasí nenechte studený vzduch foukat na čelní okno. Rozdíl teplot mezi vnitřní a vnější stranou čelního okna způsobuje zamlžování čelního okna.
- Prostor pod předními sedadly nechte volný, aby mohl vzduch ve vozidle volně cirkulovat.
- Za chladného počasí se doporučuje nastavit otáčky ventilátoru na jednu minutu na vysokou úroveň, aby se ze sacího kanálu odstranil sníh nebo vlhkost a omezilo se zamlžování oken.
- Abyste za chladného počasí dosáhli rychlého vyhřátí interiéru, udržujte po dobu několika minut režim vnitřní cirkulace vzduchu. Abyste zabránili zamlžování oken, po zvýšení teploty v interiéru přepněte na režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

- Při jízdě za jinými vozidly na prašné silnici nebo při jízdě ve větrném a prašném počasí zavřete všechna okna. Nastavte režim vnitřní cirkulace vzduchu a zapněte ventilátor klimatizace.
- Pro snížení vlhkosti proudícího vzduchu při vytápění stiskněte ikonu kompresoru klimatizace, aby se rozsvítila (kompresor klimatizace se aktivuje).
- V režimu ventilace systém přivádí přirozené proudění vzduchu zvenčí vozidla, takže je vhodný pro jarní a podzimní období.

Výdechy ventilace

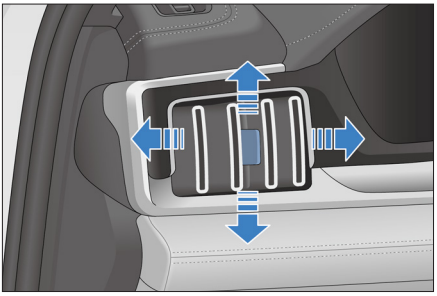
Přední středový výdech ventilace

Směr a rychlost proudění vzduchu lze upravit změnou polohy lamel uprostřed výdechů ventilace. Přesunutím lamel výdechů zcela doleva nebo doprava lze výdech zavřít.



Přední boční výdechy ventilace

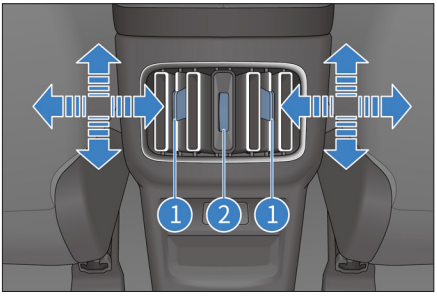
Směr a rychlost proudění vzduchu lze upravit změnou polohy lamel v levém a pravém výdechu ventilace. Přesunutím lamel výdechů zcela nahoru nebo dolů lze výdechy zavřít.



Zadní boční výdechy ventilace

① Změnou polohy lamel ve výdeších ventilace lze nastavit úhel proudění vzduchu.

② Otočným ovladačem lze upravit rychlost proudění vzduchu nebo výdech otevřít/zavřít.



Systém čištění vzduchu

Systém čištění vzduchu v rámci systému klimatizace důkladně čistí vzduch v prostoru pro cestující od částic kategorie PM2.5.

Ovládací obrazovka systému čištění vzduchu

Na dotykové obrazovce klepněte na položku „Air purification“ (Čištění vzduchu).



① Obrazovka systému čištění vzduchu

② Tlačítko detekce částic PM2.5

③ Tlačítko rychlého vyčištění vzduchu

④ Zobrazení hodnoty obsahu částic PM2.5 ve venkovním prostředí

⑤ Zobrazení hodnoty obsahu částic PM2.5 ve vozidle

Tlačítko detekce částic PM2.5

- Klepnutím na toto tlačítko zjistíte kvalitu vzduchu uvnitř vozidla a ve venkovním prostředí. Zjištěné hodnoty se v reálném čase zobrazují na obrazovce multimediálního systému.
- Opětovným klepnutím na toto tlačítko funkci detekce kvality vzduchu deaktivujete.

Tlačítko rychlého čištění vzduchu

- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete rychlé vyčištění vzduchu.
- Opětovným klepnutím na toto tlačítko rychlé čištění ukončíte.

Zobrazení hodnoty obsahu částic PM2.5 ve vozidle

- Klepnutím na tuto ikonu zobrazíte hodnotu obsahu částic PM2.5 ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ

- Hodnota PM2.5 zjištěná palubním detektorem pro čištění vzduchu (PM2.5) je hodnotou obsahu částic kategorie PM2.5 v ovzduší v okolí vozidla, kterou měří vozidlo v danou chvíli. Jde o krátkodobou hodnotu, která se může lišit od denní hodnoty PM2.5 nebo hodnoty PM2.5 v reálném čase vyhlašované příslušnými orgány.
- V následujících prostředích je vhodné snížit četnost detekce částic PM2.5:
  - při projíždění prašnou oblastí nebo v podobných velmi nepříznivých podmínkách,
  - ve velmi chladných oblastech (s venkovní teplotou nižší než –20°C),
  - v prostředí s vysokou vlhkostí (relativní vlhkost větší než 90%),

UPOZORNĚNÍ

- v prostředí se změnami teplot (s náchylností ke kondenzaci), například při příjezdu z chladného prostředí do vnitřního prostředí s vysokou teplotou nebo na vnitřní parkoviště.

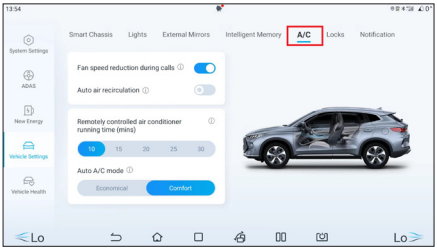
- Zapnutím maximálních otáček ventilátoru v režimu vnitřní cirkulace vzduchu lze rychle snížit koncentraci jemných částic ve vzduchu uvnitř vozidla.

Zobrazení hodnoty obsahu částic PM2.5 ve venkovním prostředí

- Klepnutím na tuto ikonu zobrazíte hodnotu obsahu částic PM2.5 ve venkovním prostředí.

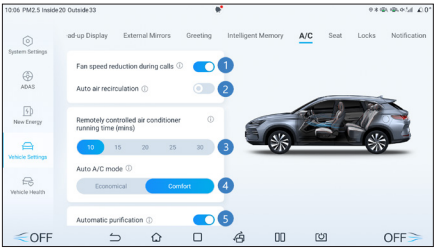
Nastavení systému klimatizace

- Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte obrazovku nastavení systému klimatizace.
- Opětovným stisknutím tohoto tlačítka opustíte obrazovku nastavení systému klimatizace.



① **Snížení otáček ventilátoru během telefonických hovorů**

Klepnutím na tuto ikonu aktivujete snížení otáček ventilátoru během telefonických hovorů.



② **Automatický režim vnitřní cirkulace vzduchu při parkování**

Klepnutím na tuto ikonu aktivujete funkci automatického režimu vnitřní cirkulace vzduchu při parkování.

Opětovným klepnutím na tlačítko tuto funkci vypnete.

③ **Doba provozu dálkově aktivovaného systému klimatizace**

Klepnutím na údaj požadovaného času nastavte dobu provozu dálkově aktivovaného systému klimatizace.

④ **Režim systému automatické klimatizace**

K dispozici jsou režimy „Economical“ (Úsporný) a „Comfort“ (Komfortní).

⑤ **Automatické čištění vzduchu***

- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete funkci automatického čištění vzduchu.
- Opětovným klepnutím na tlačítko tuto funkci vypnete.

Aplikace BYD

Informace o aplikaci BYD

- Aplikace BYD je mobilní aplikace Internetu vozidel (IoV) vyvinutá nezávisle společností BYD. Tato aplikace využívá technologie Internetu vozidel v cloudu a umožňuje vám vzdáleně ovládat vozidlo a kontrolovat jeho stav.

- V obchodě Google Play nebo App Store vyhledejte „BYD“ a stáhněte a nainstalujte si aplikaci „BYD“.

Registrace účtu

Po stažení a instalaci aplikace BYD se zaregistrujte a přihlaste ke svému účtu prostřednictvím mobilního průvodce podle níže uvedených kroků.

1. Po spuštění aplikace klikněte na tlačítko „Register“ (Registrovat), čímž vstoupíte do na obrazovku registrace.
2. Zadejte e-mailovou adresu registrovanou u autorizovaného dealera BYD, klepněte na položku „Send email“ (Odeslat e-mail). Obdržíte ověřovací kód, který zadejte do aplikace.
3. Na obrazovce pro nastavení hesla nastavte heslo a dokončete registraci. Poté se zobrazí hlavní stránka.

POZOR

- Uveďte e-mailovou adresu registrovanou u autorizovaného dealera BYD, jinak se registrace nezdaří.
- V aplikaci vyberte v pravém horním rohu obrazovky zemi nebo oblast. Výchozí nastavení závisí na nastavení telefonu. Pokud neodpovídá místu zakoupení vozidla, zvolte ji správně, jinak nebudou vaše data přístupná.

Stav vozidla a jeho ovládání

Hlavní stránka aplikace BYD poskytuje informace o stavu vozidla a ovládací prvky vozidla.

1. Na hlavní stránce se zobrazuje zbývající dojezd, stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), informace o chybách vozidla a stavu jízdy, nabíjení, klimatizaci, vyhřívání sedadel a tlaku vzduchu v pneumatikách.
2. Klepnutím na tlačítko zamknutí, odemknutí, blikání světel se zvukovou signalizací nebo blikání světel aktivujete příslušnou funkci.
3. Na hlavní stránce aplikace můžete aktivovat nebo deaktivovat systém klimatizace nebo klepnutím na kartu klimatizace přejít k dalším nastavením, například k regulaci teploty.
4. Klepnutím na ikonu sedadel, dveří a oken nebo pneumatik v dolní části hlavní stránky přejdete na příslušnou obrazovku a zkontrolujete jejich stav.
5. Pokud máte ve svém účtu více vozidel, můžete mezi nimi přepínat klepnutím na název vozidla v levém horním rohu obrazovky.

POZOR

- Ovládací funkce aplikace jsou určeny především k používání na dálku. Abyste mohli tuto funkci používat, ujistěte se, že jsou telefon a vozidlo připojeny k internetu.

Centrum osobních nastavení a správa vozidla

Klepnutím na ikonu v pravém horním rohu přejdete na centrum osobních nastavení.

- „Vehicle management“ (Správa vozidla): změna názvu a registrační značky vozidla.
- „Account and security“ (Účet a zabezpečení): obnovení nebo změna hesla.
- „Settings“ (Nastavení): konfigurace příjmu oznámení, automatického přihlášení a dalších položek.
- „About us“ (Informace o výrobci): obsahuje zásady ochrany osobních údajů a informace, jak nás kontaktovat a poskytnout nám zpětnou vazbu.

Digitální klíček Bluetooth BYD v mobilním telefonu*

Pomocí digitálního klíčku Bluetooth BYD můžete ovládat vozidlo mobilním telefonem prostřednictvím připojení Bluetooth na krátkou vzdálenost, včetně zamykání a odemykání dveří.

- Nejnovější aplikaci BYD si můžete stáhnout v obchodu s aplikacemi a nainstalovat ji. Funkci digitálního klíčku Bluetooth najdete v této aplikaci.
- Po aktivaci klíčku v aplikaci BYD ho můžete používat u vozidel podporujících digitální klíček Bluetooth.
- Na svém telefonu zapněte připojení Bluetooth, přistupte k vozidlu, otevřete aplikaci BYD a digitální klíček se automaticky připojí přes Bluetooth. Můžete ho také připojit ručně. Klíček je funkční po připojení Bluetooth.
- Konkrétní funkce podporované klíčkem závisí na konfiguraci vozidla. Klíček lze používat i bez připojení k internetu. Po připojení klíčku můžete vybrat požadované operace a aplikace ihned odešle příkazy k ovládání vozidla.
- Při startování vozidla mějte klíček Bluetooth v blízkosti místa řidiče.

POZOR

- Před aktivací klíčku Bluetooth v mobilním telefonu je nutné se ujistit, že vozidlo má dobré připojení k internetu. Pokud se aktivace nezdaří, můžete zkusit přejet s vozidlem na místo s lepším internetovým signálem a znovu aktivovat klíček Bluetooth v aplikaci.
- Pokud se po odemknutí klíčkem Bluetooth v mobilním telefonu neprovede s vozidlem žádný úkon, dveře se po krátké době automaticky zamknou.

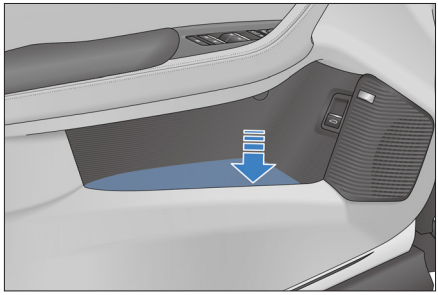
POZOR

- Pokud se klíček Bluetooth v mobilním telefonu nepřipojí nebo opakovaně nefunguje správně, můžete zkusit připojení Bluetooth v systému vypnout a poté zapnout nebo zkusit restartovat aplikaci.
- Provozní dosah klíčku Bluetooth v mobilním telefonu je omezen na okolí vozidla a závisí na výkonu systému Bluetooth v mobilním telefonu. Pokud se v okolí nachází mnoho vozidel, provozní dosah se sníží.
- Pro použití klíčku Bluetooth v mobilním telefonu je nutné, aby bylo v mobilním telefonu zapnuto připojení Bluetooth. V případě jakéhokoli problému se obraťte na dealera.

Úložné prostory

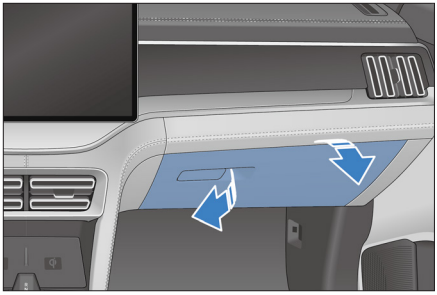
Přihrádky ve dveřích

Všechny dveře jsou vybaveny přihrádkou na nápoje nebo drobné předměty.



Odkládací schránka před spolujezdcem

- Odkládací schránku před spolujezdcem otevřete zatažením za madlo. Při otevření odkládací schránky před spolujezdcem se rozsvítí její osvětlení.
- Schránku zavřete zatlačením víka nahoru. Při zavření odkládací schránky před spolujezdcem její osvětlení zhasne.

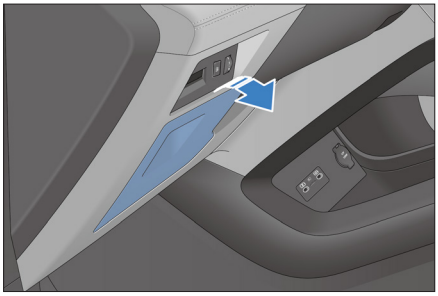


POZOR

- Abyste snížili riziko zranění v případě nehody nebo nouzového brzdění, udržujte víko odkládací schránky před spolujezdcem během jízdy zavřené.

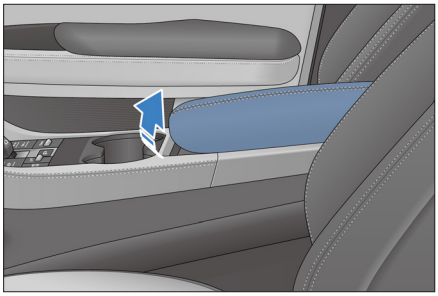
Odkládací schránka před řidičem

- Odkládací schránku před řidičem otevřete zatažením za madlo.
- Do odkládací schránky před řidičem můžete odkládat účtenky, vizitky nebo podobné předměty. Nevkládejte do ní velké nebo těžké předměty, které by znemožňovaly její zavření. Víko odkládací schránky před řidičem udržujte během jízdy zavřené.



Odkládací schránka ve středové konzole

- Odkládací schránku ve středové konzole otevřete zatažením za její víko nahoru podle obrázku.
- Odkládací schránku ve středové konzole zavřete přitlačením jejího víka dolů.



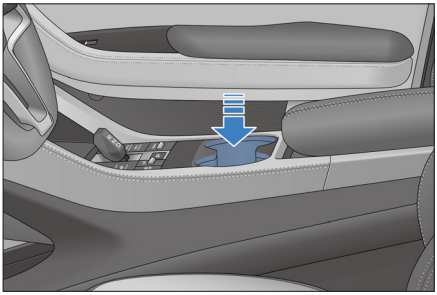
UPOZORNĚNÍ

- Abyste snížili riziko zranění v případě nehody nebo nouzového brzdění, udržujte víko odkládací schránky ve středové konzole během jízdy zavřené.

Držák nápojů

Držák nápojů pro cestující vpředu

Držák nápojů pro cestující vpředu se nachází ve středové konzole.



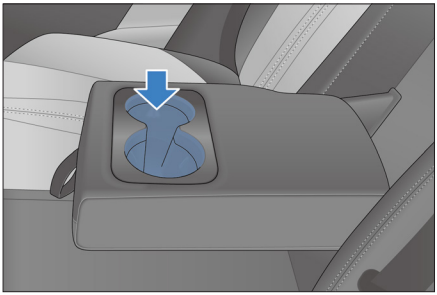
POZOR

Do držáku nápojů neukládejte otevřený pohárek nebo neuzavřenou láhev s nápojem, aby nedošlo k rozlití tekutiny při otevírání a zavírání dveří a při jízdě.

- Do držáku nápojů neukládejte otevřený pohárek nebo neuzavřenou láhev s nápojem, aby nedošlo k rozlití tekutiny při otevírání a zavírání dveří a při jízdě.
- Pro zajištění bezpečné jízdy je řidiči přísně zakázáno vytahovat pohárek nebo ho během jízdy vkládat do držáku nápojů.

Držák nápojů pro cestující vzadu

Stáhněte dolů zadní loketní opěrku a použijte držák nápojů pro cestující vzadu



POZOR

- Při používání držáku nápojů se s vozidlem prudce nerozjíždějte ani nebrzděte, aby nedošlo k rozlití tekutiny a popálení vás nebo ostatních cestujících.
- Abyste zabránili vystříknutí tekutin při otevírání/zavírání dveří nebo při jízdě, neukládejte do držáku nápojů otevřené pohárky nebo neuzavřené láhve s nápoji.
- Pro zajištění bezpečné jízdy je řidiči přísně zakázáno vytahovat pohárek nebo ho během jízdy vkládat do držáku nápojů.

Kapsy v opěradlech sedadel

- Na zadní straně opěradel předních sedadel jsou kapsy na odkládání časopisů, novin a podobných předmětů.



Schránka na brýle

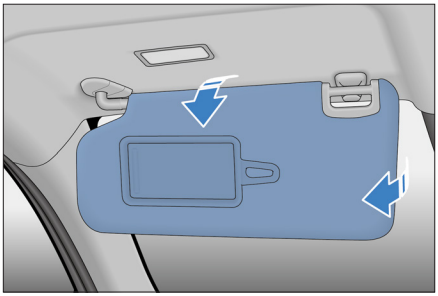
- Schránku na brýle otevřete zatlačením na její kryt.



Další vybavení

Sluneční clona

- Pokud chcete blokovat sluneční svit zepředu, stáhněte sluneční clonu dolů.
- Pokud chcete blokovat světlo z boku, vytáhněte čep z držáku a otočte sluneční clonu k bočnímu oknu.

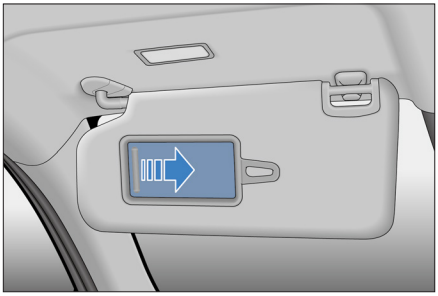


UPOZORNĚNÍ

- Správné používání sluneční clony zvyšuje bezpečnost a komfort při jízdě.

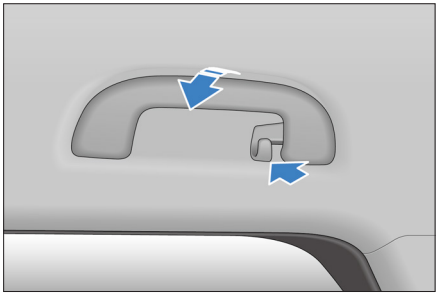
Kosmetické zrcátko

- Ve slunečních clonách řidiče a spolujezdce jsou nainstalována kosmetická zrcátka.
- Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte sluneční clonu dolů a odklopte kryt zrcátka. Rozsvítí se osvětlení kosmetického zrcátka. Osvětlení zhasne, když kryt zrcátka zavřete nebo sklopíte sluneční clonu.



Bezpečnostní madla

- Pokud chcete bezpečnostní madlo použít, sklopte ho dolů. Po uvolnění se madlo vrátí do původní polohy.
- Vedle bezpečnostního madla je háček na pověšení oděvů a pokrývek hlavy.

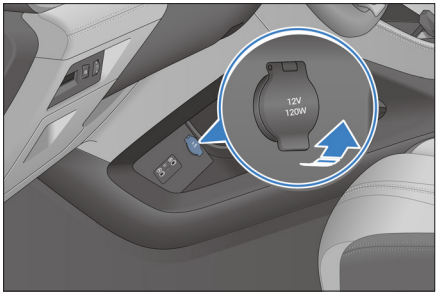


POZOR

- Na madlo nebo háček na oděvy nezavěšujte těžké předměty, protože by mohlo dojít k jejich poškození nebo zranění osob.

Elektrická zásuvka 12 V

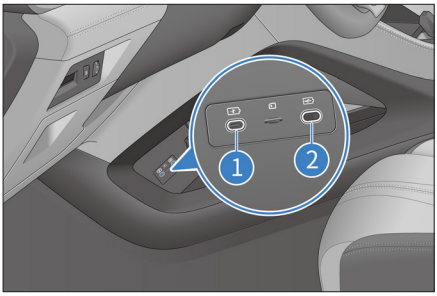
- Slouží k napájení příslušenství s pracovním stejnosměrným napětím 12 V a maximálním pracovním proudem 10 A.
- Pokud chcete 12V zásuvku při zapnutém vozidle (stav ON) používat, sejměte její krytku.



Porty USB pro přední řadu sedadel

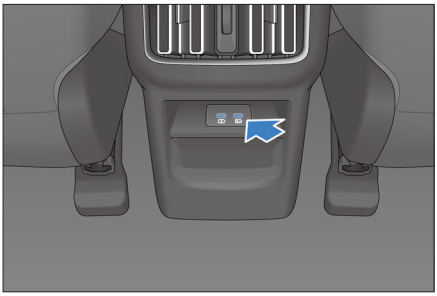
① Nabíjecí port USB

② Port USB pro přenos dat



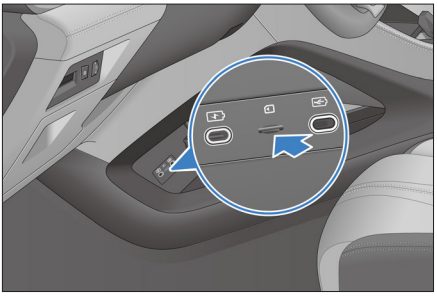
Nabíjecí porty USB pro zadní řadu sedadel

Nabíjecí porty pro zadní řadu sedadel lze používat pouze k nabíjení a nelze se pomocí nich připojit k multimediálnímu systému.



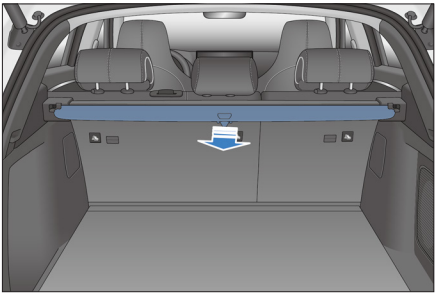
Slot pro kartu SD*

Slot pro kartu SD je umístěn ve vybrání na straně řidiče pod středovou konzolou.



Kryt zavazadlového prostoru

- Kryt zavazadlového prostoru slouží k ochraně soukromí a ochraně před přímým slunečním zářením.
- Sklopte opěradla, vložte čep krytu zavazadlového prostoru na jedné straně do drážky v obložení sloupku C a zatlačte ho dolů. Vložte čep krytu zavazadlového prostoru do drážky v obložení sloupku C na druhé straně nad zajišťovací páčkou opěradla. Vytáhněte clonu a zajistěte ji v drážkách po obou stranách v zadní části.



- Sejmutí krytu proveďte opačným postupem.

VÝSTRAHA

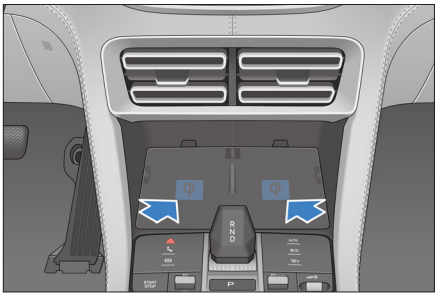
- Po nasazení krytu zavazadlového prostoru se ujistěte, že je pevně zajištěn.
- Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty.

VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte dětem lézt na kryt zavazadlového prostoru, jinak může dojít k poškození krytu zavazadlového prostoru nebo ke zranění nebo ohrožení života dítěte.

Prostor pro bezdrátové nabíjení chytrého telefonu

- Prostor pro bezdrátové nabíjení chytrého telefonu se nachází ve středové konzole. Uživatel může funkci bezdrátového nabíjení chytrého telefonu aktivovat nebo deaktivovat v rozhraní Rychlého nastavení, které otevře přejetím prstem dolů po stavovém řádku v horní části dotykové obrazovky multimediálního systému. Systém je ve výchozím nastavení aktivovaný. Po nastartování vozidla položte chytrý telefon na protiskluzovou pryžovou podložku v prostoru pro bezdrátové nabíjení displejem nahoru a chytrý telefon automaticky přejde do režimu bezdrátového nabíjení. Na obrazovce multimediálního systému se zobrazí ikona nabíjení.
-  Během nabíjení bude na mobilním telefonu blikat zelená ikona.
-  Porucha nabíjení: ikona bliká.



UPOZORNĚNÍ

- Ikonu nastavení bezdrátového nabíjení chytrého telefonu lze přidat nebo odstranit v liště úprav v rozhraní Rychlého nastavení v multimediálním systému.
- Bezdrátově lze nabíjet pouze chytré telefony s certifikací QI.
- Během aktualizace softwaru nepokládejte do prostoru pro nabíjení žádné cizí předměty.
- Lze nabíjet dva chytré telefony najednou.
- Pokud má obal chytrého telefonu příliš velkou tloušťku, může dojít k selhání nabíjení.
- Při přejíždění nerovností může dojít ke krátkodobému přerušení bezdrátového nabíjení.
- Pokud se chytrý telefon posune z prostoru pro bezdrátové nabíjení a přestane se nabíjet, přesuňte jej zpět.
- Pokud dojde k selhání bezdrátového nabíjení chytrého telefonu, zkontrolujte, zda se v prostoru pro bezdrátové nabíjení nenachází žádný předmět, nebo před dalším nabíjením počkejte, až prostor pro bezdrátové nabíjení vychladne. Pokud bezdrátové nabíjení stále selhává, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

POZOR

- Během bezdrátového nabíjení dbejte na to, aby byl chytrý klíček vzdálen více než 25 cm od prostoru pro nabíjení.
- Abyste předešli poruchám funkce nebo dokonce nehodám, nepokládejte do prostoru pro bezdrátové nabíjení spolu s chytrým telefonem mince, kovové klíče, kovové prsteny ani jiné předměty obsahující kovové součásti.

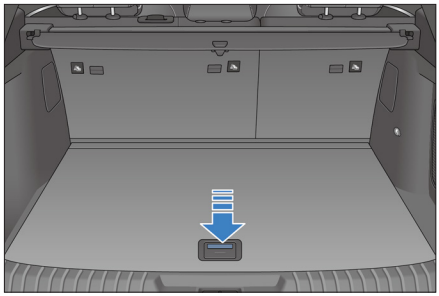
⚠ POZOR

- Do prostoru pro nabíjení nepokládejte těžké předměty, aby nedošlo k jeho poškození.
- Pokud systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu selže, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.
- Společnost BYD neodpovídá za problémy způsobené nesprávným používáním. V případě demontáže nebo úpravy produktu dojde ke ztrátě záruky.
- Abyste předešli možným bezpečnostním rizikům, při opouštění vozidla nenechávejte chytrý telefon v prostoru pro nabíjení.
- V zájmu bezpečnosti nekontrolujte za jízdy stav nabíjení chytrého telefonu.
- Pokud se při bezdrátovém nabíjení chytrého telefonu dostane mezi chytrý telefon a pryžovou podložku nějaký kovový předmět, neodstraňujte jej rukou hned, abyste se nepopálili.
- Abyste dosáhli lepšího nabíjení, umístěte chytrý telefon doprostřed (na místo označené jako „prostor pro nabíjení“).
- Na prostor pro nabíjení nestříkejte vodu, abyste předešli vniknutí vody do bezdrátové nabíječky mezerou v pryžové podložce a zabránili tak poruše nabíječky.
- Při příliš vysoké teplotě se může nabíjení chytrého telefonu zastavit a pokračovat až po vychladnutí.
- Společnost BYD neodpovídá za problémy způsobené použitím externí bezdrátové nabíjecí podložky. Takovou nabíjecí podložku používejte opatrně.

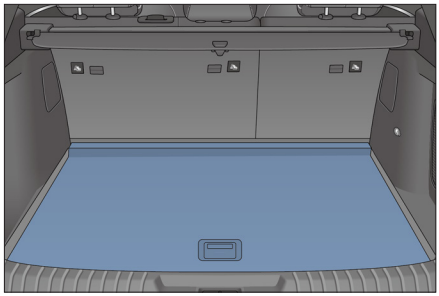
Podlážka zavazadlového prostoru

Podlážku zavazadlového prostoru lze nastavit do dvou výšek. Pokud chcete podlážku vyjmout a změnit její výšku, stiskněte madlo na podlážce a výšku nastavte.

1. Při instalaci v horní poloze je podlážka zavazadlového prostoru v jedné rovině s horní plochou nosné desky. Při sklopení zadních sedadel je podlážka zavazadlového prostoru v jedné rovině se zadní stranou opěradel zadních sedadel.



2. Při instalaci v dolní poloze se podlážka zavazadlového prostoru opírá o spodní stupínek nosné desky a úložný prostor se může zvětšit.



Nouzové kladívko

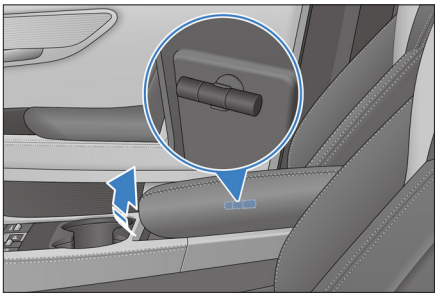
Nouzové kladívko se nachází v odkládací schránce ve středové konzole.

Tento nástroj se používá pouze na skla bočních dveří.

Používejte ho jen v případě nutnosti nouzového opuštění vozidla.

Způsob používání

1. Otevřete odkládací schránku ve středové konzole. Nouzové kladívko je připevněno k její pravé vnitřní straně.
2. Vytáhněte kladívko z odkládací schránky.
3. Sejměte kryt hrotu kladívka.



4. Pevně uchopte rukojeť, přidržte hrot kladívka u skla a zatlačte na sklo, aby se uvolnila pružina.

VÝSTRAHA

- Pokud je sklo bočních dveří dodatečně opatřeno např. zatmavovací nebo bezpečnostní fólií, nemusí se rozpadnout a může zůstat na svém místě.
- Jakmile je sklo prasklé a oslabené, vytlačte prasklé sklo vhodným způsobem ven z dveřního otvoru.
- Dbejte na to, abyste se o rozbité sklo nezranili.

06 ÚDRŽBA

Informace o pravidelných prohlídkách 202

Důležitost provádění pravidelných prohlídek 205

Údržba prováděná majitelem vozidla 209

Informace o pravidelných prohlídkách

Intervaly a položky pravidelných prohlídek

Harmonogram pravidelných prohlídek

- Účelem pravidelných prohlídek je zajistit stabilní jízdní vlastnosti, bezpečnost jízdy, hospodárnost provozu a omezit výskyt poruch.
- Intervaly pravidelných prohlídek jsou uvedeny v harmonogramu pravidelných prohlídek. Příslušné úkony je potřeba provádět při dosažení stanoveného stavu celkového počitadla ujetých kilometrů nebo po uběhnutí časového intervalu, podle toho, co nastane dříve.
- V těchto intervalech by se měly provést i položky pravidelných prohlídek, které nebyly provedeny včas.
- Pryžové hadice (systému chlazení a topení, brzdového systému atd.) musí být kontrolovány v intervalech podle harmonogramu pravidelných prohlídek.
- Jedná se o obzvláště důležité položky pravidelných prohlídek a jejich intervaly jsou uvedeny v harmonogramu pravidelných prohlídek. Hadice vykazující jakékoli známky zhoršeného stavu nebo poškození se musí okamžitě vyměnit.
- V harmonogramu pravidelných prohlídek jsou uvedeny všechny položky pravidelných prohlídek, které jsou nezbytné pro udržení vozidla v co nejlepším technickém stavu.

Požadavky týkající se harmonogramu pravidelných prohlídek

Pravidelné prohlídky vozidla se musí provádět v souladu s harmonogramem pravidelných prohlídek.

Pokud je vozidlo provozováno převážně za některých z následujících speciálních podmínek, je třeba některé položky harmonogramu pravidelných prohlídek provádět častěji.

- Silniční podmínky
  - Jízda po nerovných, zablácených nebo zasněžených komunikacích.
  - Jízda po prašných komunikacích.
- Způsob jízdy
  - Vozidlo se používá k tažení obytného přívěsu nebo je na vozidle namontovaný střešní nosič.
  - Časté jízdy s vozidlem na vzdálenosti do 8 km a jízdy v prostředí s teplotou pod bodem mrazu.
  - Dlouhá období chodu na volnoběh nebo pomalé jízdy na dlouhé vzdálenosti. Příkladem mohou být vozidla policie, taxislužby nebo vozidla přepravující zboží.

Harmonogram pravidelných prohlídek

Pravidelné prohlídky

Pravidelné prohlídky vozidla se provádějí v souladu s následujícími časovými intervaly a kilometrovým proběhem (celkový počet ujetých kilometrů), podle toho, co nastane dříve.

Položka pravidelné prohlídky	Interval nebo kilometrový proběh
Kontrola neporušenosti a upevnění trubek chladicí kapaliny na spojovacích prvcích	Každých 12 měsíců nebo 15 000 km
Kontrola brzdových destiček a kotoučů	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Kontrola trubek a hadic brzdového systému	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Kontrola volantu a jeho nastavovacího mechanismu	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Kontrola prachovky hnacího hřídele	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Kontrola kulových čepů a jejich prachovek	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Kontrola zavěšení předních a zadních kol	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Kontrola opotřebení pneumatik (při nerovnoměrném opotřebení pneumatik větším než 2 mm zkontrolujte geometrii předních a zadních kol)	Kontrola během pravidelné prohlídky a v případě potřeby rotace pneumatik. Při používání vozidla za ztížených provozních podmínek zvyšte četnost kontrol a v případě potřeby vyměňte pneumatiky.
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Kontrola brzdové kapaliny	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Kontrola známek nárazů nebo deformace u vany vysokonapěťového akumulátoru, příčníků nárazníků, krycí desky a přetlakového ventilu a kontrola těsnosti hnacího ústrojí	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Kontrola sítka a filtru systému klimatizace	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km. V případě používání vozidla za ztížených provozních podmínek nebo při omezeném proudění vzduchu z výdechů se doporučuje nechat systém včas zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit filtr klimatizace.
Kontrola těsnosti spojů výfukového potrubí	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Kontrola uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže, palivového potrubí a jeho spojek	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Výměna chladiva klimatizace*	Každých 6 let nebo 90 000 km výměna chladiva na bázi organických kyselin s dlouhou životností
Výměna chladicí kapaliny spalovacího motoru a chladicí kapaliny hnacího elektromotoru (v případě přeplňovaného spalovacího motoru)	Každých 6 let nebo 90 000 km výměna chladiva na bázi organických kyselin s dlouhou životností

Položka pravidelné prohlídky	Interval nebo kilometrový proběh
Výměna chladicí kapaliny spalovacího motoru a chladicí kapaliny hnacího elektromotoru (v případě atmosférického spalovacího motoru)	Každých 6 let nebo 90 000 km výměna chladiva na bázi organických kyselin s dlouhou životností
Výměna brzdové kapaliny	Kontrola během pravidelné prohlídky a výměna každé 2 roky nebo 30 000 km
Výměna speciálního převodového oleje pro elektronický hybridní systém (EHS)	Kontrola množství převodového oleje EHS během pravidelné prohlídky a výměna oleje a olejového filtru každé 4 roky nebo 60 000 km
Výměna převodového oleje v převodovce, oleje v redukční převodovce přední nápravy a oleje v převodovce zadní nápravy*	Výměna oleje každé 4 roky nebo 60 000 km
Výměna vložky olejového filtru převodovky	Výměna vložky filtru (tlakového filtru) každé 4 roky nebo 60 000 km
Výměna oleje a olejového filtru (v případě přeplňovaného spalovacího motoru)	Každých 12 měsíců nebo 15 000 km
Výměna motorového oleje a olejového filtru (v případě atmosférického spalovacího motoru)	Každých 12 měsíců nebo 15 000 km
Zapalovací svíčky	Výměna každých 45 000 km
Palivový filtr (neintegrovaný)	Každých 24 měsíců nebo 30 000 km
Výměna vložky vzduchového filtru	Výměna každých 12 měsíců nebo 15 000 km; při používání za ztížených provozních podmínek kontrolujte častěji a v případě potřeby vyměňte
Výměna nádobky s aktivním uhlím (DMTL*)	Každé 2 roky nebo 30 000 km nebo v případě častého automatického vypínání palivové pistole během tankování

UPOZORNĚNÍ

- Abyste udrželi vysokonapěťový akumulátor v optimálním stavu, je nutné pravidelně (nejméně každých 6 měsíců nebo 72 000 km) vysokonapěťový akumulátor vozidla zcela nabít a vybít. Umožní to akumulátoru provést vlastní kalibraci. Můžete se také obrátit na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl test kapacity a kalibraci.
- Při používání vozidla za následujících ztížených provozních podmínek se v zájmu ochrany vozidla doporučuje podle aktuální situace zkrátit doporučené intervaly pravidelných prohlídek. Dlouhodobé provozování vozidla v prostředí s nízkou teplotou (okolní teplota < 5°C), přičemž doba nepřetržité jízdy v režimu HEV je pokaždé krátká (< 15 minut), nebo časté dlouhodobé provozování vozidla v režimu pomalé jízdy (rychlost vozidla < 10 km/h).
- U havarovaných vozidel nebo vozidel s poškozeným zavěšením kol je nutné zkontrolovat, zda není uvolněný konektor vysokonapěťového kabelového svazku akumulátoru. Poprodejní oddělení zašle příslušnou technickou zprávu autorizovanému dealerovi nebo servisu BYD.

Poznámky:

- Intervaly pravidelných prohlídek uvedené v tabulce se počítají od data zakoupení vozidla.
- Abyste udržovali vozidlo v optimálním stavu, provozujte ho správně podle následujících pokynů.
  - Před první servisní prohlídkou by poměr využití režimu HEV neměl být během záběhu v režimu ECO nižší než 50%.
  - Po první servisní prohlídce by poměr využití režimu HEV neměl být nižší než 10%.

Interval výměny olejového filtru lze zkrátit v závislosti na stupni znečištění spalovacího motoru.

Důležitost provádění pravidelných prohlídek

Důležitost provádění pravidelných prohlídek

- Aby byly zajištěny co nejlepší provozní vlastnosti vozidla a snížil se výskyt poruch, je nutné provádět pravidelné prohlídky v souladu s harmonogramem pravidelných prohlídek.
- Intervaly pravidelných prohlídek jsou uvedeny v harmonogramu pravidelných prohlídek. Příslušné úkony je potřeba provádět při dosažení stanoveného stavu celkového počitadla ujetých kilometrů nebo po uběhnutí časového intervalu, podle toho, co nastane dříve.
- V těchto intervalech by se měly provést i položky pravidelných prohlídek, které nebyly provedeny včas.
- Pravidelné prohlídky musí provádět autorizovaný dealer nebo servis BYD v souladu s příslušnými standardy a specifikacemi.
- V harmonogramu pravidelných prohlídek jsou uvedeny položky pravidelných prohlídek a doba používání vozidla nebo kilometrový proběh, které vycházejí z předpokladu, že vozidlo se používá jako běžný dopravní prostředek pro přepravu osob a nákladu, který nepřekračuje mezní hodnoty zatížení vozidla.

POZOR

- Pravidelné prohlídky vozidla provádějte podle požadavků uvedených v Záruční a servisní knížce vozidla BYD.

Ochrana vozidla proti korozi

Nejčastější příčiny koroze vozidla:

- hromadění posypových chemikálií, prachu a vlhkosti na spodku vozidla,
- vozidlo se nachází v prostředí s vysokou vlhkostí nebo jsou některé části vozidla dlouhodobě ve vlhkém prostředí s vysokou teplotou,
- vrstva laku nebo podkladová vrstva je poškrábaná od drobných nárazů nebo od kamínků a štěrku.

Abyste předešli korozi vozidla, je třeba dodržovat následující pokyny.

- Vozidlo často myjte.
  - Pokud v zimě jezdíte po komunikacích s chemickým posypem nebo žijete v přímořské oblasti, umývejte podvozek a podběhy kol tlakovou vodou nebo párou alespoň jednou za měsíc, abyste omezili vznik koroze. Po zimě podvozek důkladně umyjte.
- Kontrolujte lak karoserie a dekorativní díly
  - Jakékoli škrábance nebo odprýsknutí laku je třeba neprodleně opravit, abyste předešli korozi. Opravu odprýsknuté nebo odřené vrstvy laku svěřte autorizovanému dealerovi nebo servisu BYD.
- Kontrolujte interiér vozidla
  - Vlhkost a prach nahromaděné pod koberci způsobují korozi, proto je třeba prostor pod koberci pravidelně kontrolovat a udržovat jej suchý.
  - Při přepravě látek, jako jsou chemikálie, čisticí prostředky, hnojiva a soli, je třeba dbát zvláštní opatrnosti a používat vhodné nádoby. V případě jejich rozlití nebo úniku okamžitě vyčistěte a vysušte vozidlo.
- Používejte lapače nečistot
  - Pokud jezdíte s vozidlem po chemicky ošetřených komunikacích nebo štěrkových cestách, lapače nečistot mohou vozidlo ochránit. Čím jsou lapače nečistot větší a blíže k povrchu vozovky, tím lépe.
- Parkujte na dobře větraném a suchém místě.

Péče o lak

- Vozidlo umývejte pravidelně.
- Abyste zabránili barevnému nesouladu nebo nerovnému povrchu, vyhněte se sekundárnímu nástřiku laku, pokud na vrchním laku nejsou zjevné škrábance.
- Pokud vozidlo odstavujete na delší dobu, mělo by být zaparkované v garáži nebo na dobře větraném místě a v zimě zakryté speciálním krytem karoserie. K dočasnému parkování zvolte chladné místo.
- Dbejte, aby nedošlo k silnému nárazu do karoserie vozidla nebo poškrábání jejího laku. Pokud se na vrchním laku objeví jakýkoli škrábanec, promáčklina nebo odlupování, nechte tyto vady včas opravit v profesionálním servisu.
- Nedotýkejte se vrchního laku mastnýma rukama ani ho nedrhněte mastným hadříkem. Nepokládejte na karoserii vozidla nářadí nebo tkaniny znečištěné organickými rozpouštědly, aby nedošlo k chemickým reakcím.
- Jednou za měsíc nebo v případě, že povrch karoserie neodolává dobře vodě, navoskujte vrchní lak vozidla. BYD doporučuje pravidelné (jednou za čtvrt roku) provádění profesionálního detailingového servisu za účelem obnovy jasu a lesku vrchního laku karoserie.

- Používejte vysoce kvalitní lešticí prostředek a vosk. Pokud je leštěný povrch karoserie vozidla silně vybledlý, použijte čisticí a leštící prostředek bez vosku. Pečlivě dodržujte pokyny a preventivní opatření uvedené výrobcem. Chromované povrchy se leští a voskují stejně jako lakované povrchy.

POZOR

- Při opravě laku vozidla v lakovací kabině za použití vysoké teploty je nutné předem odmontovat plastové nárazníky vozidla, aby nedošlo k jejich poškození vlivem vysokých teplot.

Čištění vozidla

- Za následujících podmínek, které mohou způsobit odlupování laku nebo korozi karoserie a dílů, je nutné vozidlo umývat častěji než obvykle:
  - jízda poblíž mořského pobřeží,
  - jízda po chemicky ošetřených komunikacích,
  - jízda po vozovkách pokrytých uhelným dehtem,
  - nánosy pryskyřice, ptačího trusu a zbytků hmyzu na karoserii,
  - jízda v místech s velkým množstvím dýmu, sazí, prachu, částeček železa nebo chemikálií,
  - silné znečištění vozidla prachem nebo blátem.
  - jízda v dešti.

Ruční mytí vozidla

Před mytím nechte vozidlo stát ve stínu a počkejte, až dostatečně vychladne.

1. Proudem vody odplavte volné nečistoty a veškeré bláto nebo solanku ze spodku vozidla a podběhů kol.
2. Umyjte vozidlo neutrálním mycím prostředkem naředěným podle pokynů výrobce. Šetrně otřete vozidlo shora dolů ve směru stékání vody měkkým hadříkem namočeným v čisticím roztoku. Neotírejte vodorovným směrem ani krouživými pohyby.
3. Vozidlo důkladně opláchněte. V opačném případě by čisticí prostředek po vyschnutí zanechal na povrchu stopy. Po umytí vozidla za horkého počasí je třeba všechny díly důkladně opláchnout čistou vodou.
4. Aby po zaschnutí nezůstávaly na povrchu stopy po kapkách, otřete karoserii vozidla do sucha čistým měkkým hadříkem. Při otírání na povrch netlačte, aby se nepoškrábal lak.

UPOZORNĚNÍ

- K čištění vozidla nepoužívejte silně alkalické mycí prostředky, mýdlovou vodu, saponáty, odmašťovací prostředky ani organické látky (benzín, petrolej, těkavé oleje nebo silná rozpouštědla).
- Při čištění sdružených světel neotírejte jejich povrch chemickými rozpouštědly, jako je benzín, líh, ředidlo a tetrachlormetan. V takovém případě by mohlo dojít k prasknutí krytů sdružených světel.
- Vozidla používaná k jízdám v přímořských nebo silně znečištěných oblastech se doporučuje umývat každý den.
- K odstraňování zatvrdlých nečistot z karoserie vozidla nepoužívejte kovové čepele ani benzín. Organické látky snadno poškozují plastové kryty lemů blatníků. Pokud se na obložení vozidla dostanou organické látky, opláchněte je vodou a zkontrolujte, zda není obložení poškozené. Vážně poškozené plastové kryty lemů blatníků včas vyměňte. V opačném případě by se mohl kryt lemu blatníku za jízdy oddělit a způsobit nehodu.

UPOZORNĚNÍ

- K čištění nárazníku nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Leštěné kovové díly čistěte čisticím prostředkem odstraňujícím popílek a atmosferický spad a pro jejich ochranu je pravidelně voskujte.

Mytí vozidla v automatické myčce

Některé typy kartáčů, nefiltrovaná voda nebo strojové oplachování v automatických myčkách mohou poškrábat nebo poškodit povrch laku. Škrábance snižují odolnost a lesk povrchu laku, zejména u vozidel tmavé barvy. Před mytím vozidla je vhodné dotázat se personálu myčky, který mycí program je pro lak nejšetrnější.

Čištění interiéru

UPOZORNĚNÍ

- Při čištění interiéru nebo exteriéru vozidla dbejte, aby voda nestékala na podlahu a palubní desku, protože vniknutí vody do blízkých elektrických součástí může způsobit poruchu.

Koberce

- Koberce čistěte kvalitním pěnovým čisticím prostředkem.
- Nejprve odstraňte co nejvíce nečistot vysavačem. Lze použít několik typů pěnových čisticích prostředků. Některé jsou ve spreji, jiné ve formě prášku nebo kapaliny a vytvářejí pěnu po smíchání s vodou. Koberce čistěte houbičkami nebo kartáči namočenými v pěně a drhněte je krouživými pohyby.
- Nepoužívejte pouze čistou vodu a udržujte koberce co nejsušší.

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy lze čistit vodou s neutrálním mýdlem nebo vlažnou vodou.
- Bezpečnostní pásy otřete houbou nebo měkkým hadříkem. Zkontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy nadměrně opotřebené, natržené nebo naříznuté.

POZOR

- Bezpečnostní pásy nečistěte prostředkem s obsahem barviva nebo bělidla. Tyto látky mohou snížit pevnost bezpečnostního pásu.
- Bezpečnostní pás musí být před použitím suchý.

Dveře a okna

- Dveře a okna lze čistit běžnými čisticími prostředky pro domácnost.
- Vnitřní stranu zadního okna šetrně otírejte ve směru doleva a doprava. Nadměrný přítlak nebo otírání směrem nahoru a dolů může poškodit topné vodiče vyhřívání zadního okna a vodič antény.
- Pravidelně kontrolujte omezovače otevření dveří. Pokud jsou na táhlu omezovače nahromaděné nečistoty, otřete jej vlhkým měkkým hadříkem, a poté naneste 0,3–0,8 g maziva mezi držák a táhlo s nýtem a mezi táhlo a kluzný blok.

POZOR

- Při čištění vnitřní strany zadního okna dávejte pozor, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili elektrické topné vodiče nebo konektory.

Ovládací panel klimatizace, reproduktory, palubní deska, ostatní ovládací panely a spínače

- Ovládací panel klimatizace, mřížky reproduktorů, palubní desku, ostatní ovládací panely a spínače čistěte vlhkým měkkým hadříkem.
- Prach šetrně otřete čistým měkkým hadříkem navlhčeným ve vlažné vodě.

POZOR

- Nepoužívejte žádné organické látky (např. rozpouštědla, petrolej, alkohol, benzín) ani roztoky kyselin a zásad. Tyto chemikálie mohou způsobit změnu barvy, skvrny nebo odlupování povrchu.
- Ujistěte se, že používaný čisticí nebo leštící prostředek neobsahuje výše uvedené látky.
- Nepoužívejte čisticí prostředky o neznámém složení, protože mohou takové látky obsahovat. Rozlité kapaliny rychle odstraňte.

Kůže

- Kožené čalounění lze čistit čisticím prostředkem určeným na kůži.
- Prach setřete měkkým hadříkem navlhčeným roztokem neutrálního čisticího prostředku, a poté zbytky čisticího prostředku důkladně setřete čistým vlhkým hadříkem.
- Pokud dojde k polití kůže tekutinou, utřete ji čistým měkkým hadříkem. Nechte kůži vyschnout na dobře větraném a chladném místě.
- Případné dotazy týkající se čištění vozidla konzultujte s autorizovaným dealerem nebo servisem BYD.

POZOR

- Pokud nelze nečistoty odstranit neutrálním čisticím prostředkem, vyčistěte je čisticím prostředkem, který neobsahuje organická rozpouštědla.
- Kůži nečistěte organickými látkami, jako jsou těkavé oleje, alkohol, benzín, kyseliny nebo zásady, protože způsobují změnu barvy.
- Kůži nečistěte nylonovým kartáčem nebo hadříkem ze syntetických vláken, protože by mohly poškrábat jemné vzory na povrchu kůže.

POZOR

- Na znečištěném koženém čalounění se může objevit plíseň. Vyvarujte se zejména znečištění olejem a čalounění vždy udržujte v čistotě.
- Dlouhodobé vystavení slunečnímu záření způsobuje tvrdnutí nebo smršťování kůže, proto byste měli vozidlo zejména v létě parkovat na stinném a chladném místě.
- Za horkého počasí nepokládejte na čalounění vinylové nebo voskové předměty, které by se mohly při vysokých teplotách ke kůži přilepit.
- Nesprávné čištění koženého čalounění může způsobit změnu barvy nebo skvrny.

Údržba prováděná majitelem vozidla

Údržba prováděná majitelem vozidla

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem vozidla

- Pokud chcete provádět údržbu sami, řádně dodržujte pokyny uvedené v této kapitole.
- Je třeba si uvědomit, že nesprávná a neúplná údržba ovlivňuje zážitek z jízdy.
- V této kapitole jsou uvedeny pouze pokyny pro některé jednoduché úkony údržby, které může provádět uživatel. Stále však existuje mnoho položek údržby, které musí provádět kvalifikovaní technici se speciálními nástroji.
- Při údržbě vozidla je třeba dbát zvláštní opatrnosti, aby nedošlo ke zranění. Je třeba dodržovat následující bezpečnostní pokyny.

POZOR

- Pokud dojde k rozlití chladicí kapaliny, otřete ji suchým hadříkem nebo papírovým ubrouskem, aby nedošlo k poškození součástí nebo laku vozidla, a včas chladicí kapalinu doplňte.
- Pokud dojde k rozlití brzdové kapaliny, spláchněte ji vodou, aby nedošlo k poškození součástí nebo laku vozidla.
- Nejezděte s vozidlem s vyjmutým vzduchovým filtrem, jinak dojde k nadměrnému opotřebení motoru.
- Při výměně lišt stěračů dbejte, aby ramena stěračů nepoškrábala povrch skla.
- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nezůstalo nějaké nářadí nebo hadr.

UPOZORNĚNÍ

- Ve vozidle ani v jeho blízkosti nekuřte, abyste zabránili přítomnosti jisker nebo otevřeného ohně, které by mohly způsobit požár.
- Při práci uvnitř vozidla nebo pod vozidlem vždy používejte ochranné brýle, abyste si chránili oči před odletujícími nebo padajícími předměty nebo stříkající kapalinou.
- Brzdová kapalina může poškodit kůži nebo oči, proto buďte při jejím doplňování opatrní. Pokud se brzdová kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě ji vypláchněte čistou vodou. Pokud máte stále nepříjemný pocit na pokožce nebo v očích, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Následující položky by se měly kontrolovat v závislosti na provozních podmínkách nebo při stanoveném kilometrovém proběhu.

- Výška hladiny chladicí kapaliny: během každého nabíjení zkontrolujte chladič a vyrovnávací nádobku.
- Kapalina do ostřikovačů – jednou za měsíc zkontrolujte množství kapaliny do ostřikovačů v nádržce. Pokud se kapalina do ostřikovačů používá často kvůli špatnému počasí, kontrolujte její množství častěji.
- Stěrače čelního okna – jednou za měsíc zkontrolujte stav lišt stěračů. Pokud stěrač nedokáže čelní okno zcela očistit, zkontrolujte, zda nejsou poškozené, například opotřebené nebo popraskané lišty stěračů.
- Výška hladiny brzdové kapaliny – alespoň jednou za měsíc kontrolujte výšku hladinu kapaliny.
- Brzdový pedál – zkontrolujte, zda brzdový pedál funguje normálně.
- Tlačítko brzdy EPB – zkontrolujte, zda tlačítko funguje správně.
- 12 V baterie – jednou za měsíc zkontrolujte stav baterie a přítomnost koroze na jejích pólech.
- Systém klimatizace – jednou za týden zkontrolujte funkčnost systému klimatizace.
- Pneumatiky – jednou za měsíc zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Zkontrolujte stav opotřebení pneumatik a přítomnost cizích těles na povrchu pneumatik. Zkontrolujte opotřebení běhounu a zda v něm nejsou vtlačená nějaká cizí tělesa.
- Odmlžování čelního okna – jednou za měsíc zkontrolujte výdech ventilace směřující na čelní okno při zapnutém topení a klimatizaci.
- Světla – jednou za měsíc zkontrolujte funkčnost světel.
- Dveře – zkontrolujte správnou funkčnost otevírání, zavírání a zamykání víka zavazadlového prostoru a dveří.
- Houkačka – zkontrolujte, zda houkačka správně funguje.

⚠ POZOR

- Nepokračujte v jízdě s vozidlem, které nebylo zkontrolované, protože to může vést k vážnému poškození vozidla a zranění osob.

Světla

Seřízení světlometů

Světlomety nového vozidla jsou seřízeny před jeho dodáním. Pokud s vozidlem často převážíte těžký náklad, může se stát, že bude nutné světlomety znovu seřídit. Doporučujeme nechat provést seřízení světlometů u autorizovaného dealera nebo servisu BYD.

Zamlžení světel

- Po silném dešti nebo mytí vozidla se může v krytech sdružených světel, koncových světel nebo směrových světel ve vnějších zpětných zrcátkách objevit zamlžení. Jedná se o podobný jev, jako je kondenzace vody na oknech uvnitř vozidla za deště a nepředstavuje poruchu vašeho vozidla.
- Vnitřní prostor světel je poměrně uzavřený a úzký, takže teplota uvnitř světel je při jejich zapnutí velmi vysoká a kryt a reflektor mají tendenci se v důsledku vysoké teploty vypalovat a deformovat. Proto je nutné ze světel teplo odvádět. Kryty světel jsou konstruovány s otvory pro odvod tepla konvekcí (prouděním) do okolního prostředí. Čím větší je rozdíl teplot, tím je konvekce intenzivnější. Při procesu konvekce se vodní pára ve vzduchu nevyhnutelně dostává dovnitř světel. Vlivem vystavení slunečnímu záření, konvekci, zahřívání od žárovek a dalším faktorům se vodní pára ve vzduchu snadno sráží v mlhu nebo vodní kapky na povrchu světla o nízké teplotě. To je důvodem, proč se kryty světel zamlžují.

⚠ POZOR

- Pokud je zamlžení uvnitř světlometu a uvnitř směrového světla ve vnějším zpětném zrcátku, může to být způsobeno vysokou vlhkostí vzduchu nebo výrazným teplotním rozdílem mezi vozidlem a jeho okolím. V takovém případě zapněte za jízdy světlomety nebo směrová světla. Zamlžení se po krátké době jízdy odpaří.
- Pokud je uvnitř světel znatelné množství vody, doporučuje se odvézt vozidlo k autorizovanému dealerovi nebo servisu BYD za účelem údržby.

Údržba střešního okna

Údržba panoramatického střešního okna

1. Z vnější těsnicí lišty střešního okna otřete prach nebo písek vlhkým hadříkem a dávejte pozor, abyste ji nepoškrábali, protože by to zhoršilo její těsnicí vlastnosti.
2. Z plastového nálisku okraje předního skla otřete prach nebo písek vlhkým hadříkem a dávejte pozor, abyste nepoškrábali těsnicí lištu, protože by to zhoršilo její těsnicí vlastnosti.
3. Často čistěte přední část zadního skla střešního okna (po úplném odsunutí předního skla), abyste odstranili prach, písek, listí a jiné nečistoty a zabránili tak ucpání odtokových otvorů.
4. Často čistěte vodicí lišty po obou stranách a přední žlábek, abyste zabránili ucpání odtokových otvorů prachem, pískem, listím a jinými nečistotami.
5. Při mytí vozidla nesměřujte tlakovou vodu přímo na těsnicí lištu. Tím by se nejen snadno deformovala nebo poškodila těsnicí lišta, ale také by snadno došlo k proniknutí vody do vozidla.

6. V zimě může při otevření zamrzlého střešního okna dojít k poškození těsnicí lišty nebo jiných částí. Vozidlo je třeba nejprve vyhřát a aktivovat systém topení, aby se urychlilo tání sněhu a ledu. Střešní okno otevírejte až po vyhřátí vozidla. Abyste zabránili opětovnému zamrznutí střešního okna, osušte zbytky vody na střešním okně.

7. Střešní okno neotvírejte zcela při jízdě po velmi hrbolatých silnicích, protože silné vibrace mohou způsobit deformaci souvisejících součástí nebo dokonce poškodit motorek střešního okna. Střešní okno rovněž neotevírejte za deště nebo při mytí vozidla.

Údržba standardního střešního okna

1. Z vnější těsnicí lišty střešního okna otřete prach nebo písek vlhkým hadříkem a dávejte pozor, abyste ji nepoškrábali, protože by to zhoršilo její těsnicí vlastnosti.

2. Z plechového krytu střešního okna otřete prach nebo písek vlhkým hadříkem a dávejte pozor, abyste nepoškrábali těsnicí lištu, protože by to zhoršilo její těsnicí vlastnosti.;

3. Často čistěte vodicí lišty po obou stranách a přední žlábek, abyste zabránili ucpání odtokových otvorů prachem, pískem, listím a jinými nečistotami a pronikání vody do vozidla.

4. Při mytí vozidla nesměřujte tlakovou vodu přímo na těsnicí lištu. Tím by se nejen snadno deformovala nebo poškodila těsnicí lišta, ale také by snadno došlo k proniknutí vody do vozidla.

5. V zimě může při otevření zamrzlého střešního okna dojít k poškození těsnicí lišty nebo jiných částí. Vozidlo je třeba nejprve vyhřát a aktivovat systém topení, aby se urychlilo tání sněhu a ledu. Střešní okno otevírejte až po vyhřátí vozidla. Abyste zabránili opětovnému zamrznutí střešního okna, osušte zbytky vody na střešním okně.

6. Střešní okno neotvírejte zcela při jízdě po velmi hrbolatých silnicích, protože silné vibrace mohou způsobit deformaci souvisejících součástí nebo dokonce poškodit motorek střešního okna. Střešní okno rovněž neotevírejte za deště nebo při mytí vozidla.

Odstavení vozidla

- Pokud má být vozidlo odstaveno na delší dobu (déle než jeden měsíc), je třeba provést následující přípravné kroky. Správná příprava pomáhá zabránit zhoršení stavu vozidla a usnadňuje jeho další použití. Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo ve vnitřních prostorách.

- Důkladně očistěte a osušte karoserii vozidla.

- Vyčistěte interiér vozidla a ujistěte se, že jsou rohože a ostatní obložení zcela suché.

- Zvolte režim převodovky P.

- Mírně otevřete okno na jedné straně (při parkování v interiéru).

- Rameno předního stěrače podložte složeným ručníkem nebo hadříkem tak, aby se nedotýkalo čelního okna.

- Abyste zamezili vzájemnému slepení těsnicích lišt, nastříkejte na těsnicí lišty všech dveří a víka zavazadlového prostoru silikonové mazivo. Na povrch laku v místech, kde se ho dotýkají těsnicí lišty dveří a víka zavazadlového prostoru, naneste vosk na karoserii vozidla.

- Zakryjte karoserii vozidla prodyšným potahem z porézního materiálu, například bavlněnou tkaninou. V neporézních materiálech, jako jsou plastové fólie, se může hromadit vlhkost, která může poškodit lak.

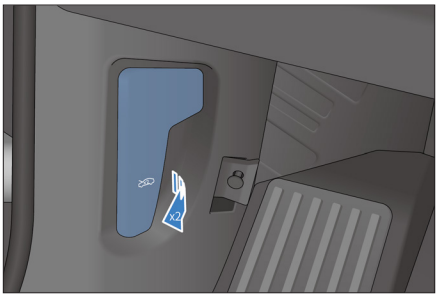
UPOZORNĚNÍ

- Před přepravou nebo dlouhodobým odstavením vozidla se doporučuje zajistit stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nad hodnotu 50 % pro zabezpečení výkonnosti vysokonapěťového akumulátoru a normálního napájení 12 V baterie během přepravy nebo odstavení.

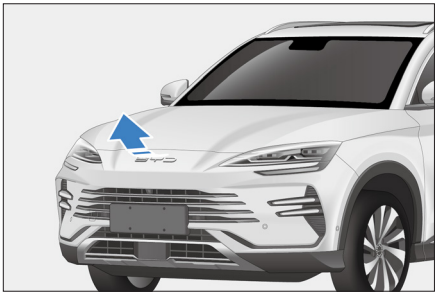
Kapota

Otevření kapoty

1. Zvolte režim převodovky P nebo N a aktivujte brzdu EPB. Dvakrát po sobě zatáhněte za páčku otevírání kapoty na levé straně spodní části palubní desky, aby se kapota mírně otevřela.



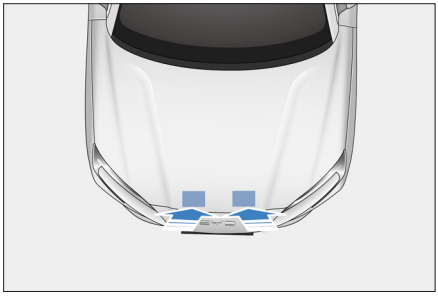
2. Otevřete kapotu a nadzvedněte ji. Kapota se automaticky zvedne a zcela otevře.



Zavření kapoty

1. Stáhněte kapotu dolů tak, aby objímka západky na kapotě dosedla na západku v motorovém prostoru. Položte obě ruce na místa v přední části kapoty znázorněná na obrázku a silně zatlačte dolů, abyste kapotu zcela zajistili.

2. Po zavření kapoty zkontrolujte, zda je její západka pevně zajištěná.

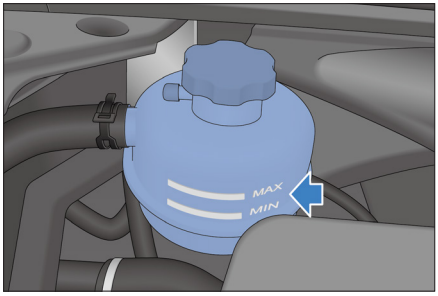


UPOZORNĚNÍ

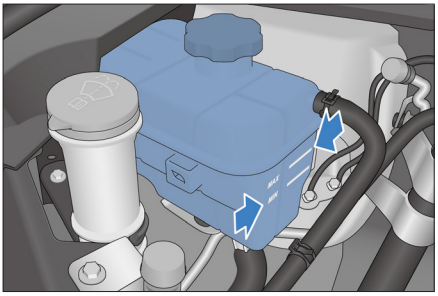
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota dobře zavřená a zajištěná. V opačném případě se může kapota během jízdy náhle otevřít a způsobit nehodu.

Systém chlazení

Vyrovnávací nádobka nízkoteplotního okruhu



Vyrovnávací nádobka vysokoteplotního okruhu



- Výška hladiny kapaliny odpovídá požadavkům, pokud se nachází mezi značkami MAX (maximální hladina kapaliny) a MIN (minimální hladina kapaliny) na vyrovnávacím zásobníku.
- Vždy používejte chladicí kapalinu se stejnými specifikacemi jako má produkt původního výrobce. Není nutné do ní přidávat žádná aditiva. Nemíchejte různé značky a typy chladicí kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

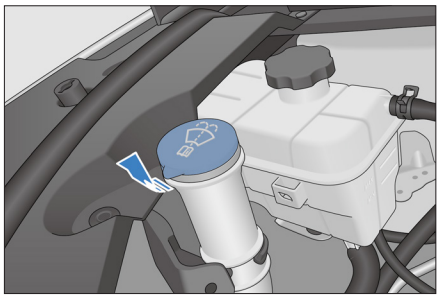
- V případě potřeby doplnění chladicí kapaliny se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

POZOR

- Do systému chlazení nikdy nepřidávejte žádné inhibitory koroze ani jiná aditiva. Aditiva mohou být nekompatibilní s chladicí kapalinou nebo součástmi motoru.
- Před otevřením víčka nádržky chladicí kapaliny se ujistěte, že spalovací motor, elektromotor, integrovaný modul elektronického řízení VN, kryt nádržky chladicí kapaliny a chladič jsou vychladlé. V opačném případě může chladicí kapalina vystříknout a způsobit vážné popáleniny.
- Při doplňování chladicí kapaliny neotvírejte kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru.
- Chladicí kapalinu doplňujte speciálním nástrojem, abyste zabránili vniknutí chladicí kapaliny do pojistkové skříňky.

Ostřikovač

- Při běžném používání kontrolujte výšku hladiny kapaliny v nádržce ostřikovačů alespoň jednou za měsíc.
- Za nepříznivého počasí, když se ostřikovače používají často, kontrolujte výšku hladiny kapaliny v nádržce ostřikovačů častěji.
- Používejte vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů, abyste dosáhli účinného čištění skla a zabránili zamrznutí kapaliny za chladného počasí.



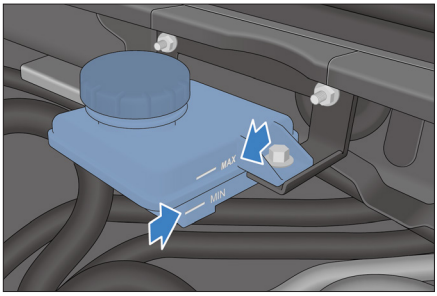
- Při každém doplňování kapaliny do ostřikovačů očistěte lišty stěračů čistým hadříkem navlhčeným kapalinou do ostřikovačů, abyste udrželi břit lišty v dobrém stavu.

POZOR

- Do nádržky kapaliny ostřikovačů nenalévejte roztok octa a vody.
- Doporučuje se používat atestovanou kapalinu do ostřikovačů.

Brzdový systém

Hladina brzdové kapaliny by se měla nacházet mezi značkami MIN a MAX na stěně nádržky. Pokud je hladina kapaliny na značce MIN (dolní mez) nebo pod ní, zkontrolujte, zda brzdový systém neuniká, a zkontrolujte opotřebení brzdového obložení.



UPOZORNĚNÍ

- Výšku hladiny brzdové kapaliny v nádržce kontrolujte alespoň jednou za měsíc.
- Brzdovou kapalinu vyměňujte podle doby používání vozidla a kilometrového proběhu uvedeného v plánu údržby.
- Používejte brzdovou kapalinu kategorie HZY6/DOT4 stejného typu jako používá společnost BYD. Jiné typy brzdové kapaliny nelze v brzdovém systému tohoto vozidla použít.

Motorový olej

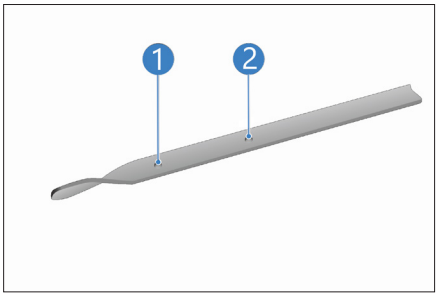
- Používejte motorový olej s odpovídajícími specifikacemi.
- Při nákupu motorového oleje zkontrolujte specifikace oleje uvedené na obalu, které musí odpovídat parametrům stanoveným pro toto vozidlo.

Doporučený motorový olej

- Motorový olej hraje důležitou roli při zajišťování výkonu a životnosti spalovacího motoru, proto byste měli používat vysoce kvalitní syntetický motorový olej. Doporučujeme používat originální motorový olej BYD.
- Spotřeba motorového oleje závisí na způsobu jízdy, povětrnostních podmínkách a silničních podmínkách. Spotřeba motorového oleje může být u nových spalovacích motorů vyšší.

Kontrola motorového oleje

1. Zaparkujte vozidlo na rovné silnici, nastartujte spalovací motor, nechte ho běžet dokud nedosáhne normální provozní teploty, a poté spalovací motor vypněte.
2. Po vypnutí spalovacího motoru počkejte 10 minut, sejměte krycí panel na pravé straně, vytáhněte měrku oleje, zkontrolujte výšku hladiny oleje a jeho stav. Výška hladiny oleje musí být mezi značkami ① až ②. Motorový olej podle potřeby doplňte nebo vyměňte.



3. Zasuňte zpět měrku oleje.

- Pokud se rozsvítí varovná kontrolka nízkého tlaku oleje, co nejdříve olej doplňte.

VÝSTRAHA

- Dbejte, aby nedošlo k potřísnění ostatních součástí vozidla motorovým olejem.
- Motorový olej, součásti spalovacího motoru a výfukový systém mají vysokou teplotu, která může způsobit popáleniny. Při práci v motorovém prostoru buďte opatrní a noste ochranný oděv.
- Dlouhodobý nebo častý kontakt s použitým motorovým olejem způsobuje kožní onemocnění. Motorový olej z pokožky smyjte mýdlovou vodu a následně opláchněte čistou vodu.

Systém klimatizace

Systém klimatizace

Systém klimatizace je uzavřený systém a veškeré důležité úkony údržby musí provádět odborníci u autorizovaného dealera nebo v servisu BYD.

Pro zajištění účinného provozu systému klimatizace lze provést následující kroky.

- Pravidelně kontrolujte chladič a kondenzátor klimatizace. Z přední plochy chladiče odstraňujte listí, hmyz a nahromaděný prach. Tyto nánosy brání proudění vzduchu a snižují účinnost chlazení. Pro kontrolu systému se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD.
- V chladných obdobích roku se doporučuje klimatizaci alespoň jednou týdně na 10 minut zapnout, aby v kompresoru klimatizace cirkuloval mazací olej.
- Pokud se účinnost klimatizace sníží, obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby provedl údržbu.

⚠ POZOR

- Při každé údržbě systému klimatizace by mělo pracoviště údržby využívat zařízení pro recyklaci chladiva.
- Takové zařízení může recyklovat chladivo, aby se zabránilo znečištění životního prostředí, k němuž by došlo při přímém vypuštění chladiva do ovzduší.

Lišty stěračů

Pryžová lišta stěrače je vyrobena ze syntetické pryže, která je náchylná na poškození. K poškození lišt mohou přispět nepříznivé vnější vlivy a nesprávné návyky řidiče. Abyste zajistili delší provozní životnost lišty stěrače a bezpečnost jízdy vozidla, dodržujte následující pokyny:

- Led z čelního okna odstraňujte speciální škrabkou na led, nikoliv lištami stěračů.
- Nestírejte lištami stěračů čelní okno, pokud je silně znečištěné, mastné nebo potřísněné voskem.
- Udržujte povrch čelního okna čistý. Nestírejte lištami stěračů z povrchu čelního okna prach, písek, hmyz a jiné předměty.
- Při mytí vozidla a údržbě laku karoserie nevoskujte čelní okno, protože vrstva vosku odráží při špatném osvětlení světlo, což má následně negativní vliv na výhled a bezpečnost jízdy. Po umytí vozidla opláchněte lišty stěračů čistou vodou a odstraňte vrstvu vosku z čelního okna speciálním čisticím prostředkem na odstranění vosku ze skla.
- Neumývejte stírací lištu přímým proudem tlakové vody, aby nedošlo k poškození lišty stěrače nadměrným tlakem vody.

Zásady provádění údržby

- Čelní okno a stěrače čistěte pravidelně (jednou za jeden až dva týdny).
- I když neprší, doporučuje se pravidelně stírat (jednou denně nebo jednou za dva dny).
- Při stírání stěrači udržujte čelní okno zcela mokré (pokud neprší, je nutné čelní okno předem postříkat kapalinou do ostřikovačů).
- Čelní okno čistěte speciálním čisticím prostředkem.
- Pokud je na čelním okně usazené bláto nebo zbytky hmyzu, otřete je včas hadříkem.
- Pokud dojde k poškrábání čelního okna nárazem kamínků, proveďte včas jeho údržbu (pro opravu čelního okna se doporučuje použít přípravky na bázi pryskyřice a v případě četných nebo nadměrných škrábanců čelní sklo vyměňte).
- Lišty stěračů pravidelně vyměňujte, doporučuje se interval šesti měsíců.
- Před čištěním čelního okna zvedněte ramena stěračů nahoru.

Péče o pneumatiky

- Pro bezpečnou jízdu je nezbytné použít pouze pneumatiky o rozměru, rychlostním a hmotnostním indexu, které jsou pro dané vozidlo schválené. Dezén všech pneumatik musí mít rovnoměrné opotřebení a tlak v pneumatikách by měl mít předepsanou hodnotu pro dané jízdní podmínky.
- Níže je podrobně popsáno, jak kontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách, jejich poškození a opotřebení a jak postupovat při záměně pneumatik.

VÝSTRAHA

- Používání nadměrně opotřebených pneumatik nebo nedostatečně či nadměrně nahuštěných pneumatik může mít za následek nehodu, vážné zranění nebo ohrožení života.
- Dodržujte všechny pokyny v tomto návodu týkající se huštění a údržby pneumatik.

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky zajišťují lepší přilnavost na vozovce pokryté sněhem. Díky speciální směsi pryže a speciálnímu dezénu běhounu jsou pneumatiky méně ovlivňovány nízkými teplotami a mají vynikající brzdný účinek, který zvyšuje bezpečnost jízdy.

Doporučení k používání

- Zimní pneumatiky se doporučuje používat na sněhu nebo ledu nebo při teplotách pod 7°C. Při teplotách vyšších než 7°C namísto nich namontujte letní nebo celoroční pneumatiky, abyste zajistili bezpečnost jízdy a lepší jízdní vlastnosti.
- Zimní pneumatiky musí mít stejný rozměr, index nosnosti a rychlostní index jako pneumatiky původně dodané společností BYD.
- Zimní pneumatiky musí mít dostatečnou hloubku dezénu odpovídající místním předpisům. Pneumatiky s hloubkou dezénu menší než 4 mm nevykazují v zimních podmínkách dobré jízdní vlastnosti.
- Zimní a letní pneumatiky jsou konstruovány jinak, s ohledem na jiné podmínky pro jejich trakci a adhezi. Používejte je v příslušných ročních obdobích, abyste se vyhnuli nedostatečné trakci nebo zhoršení brzdného účinku.
- Nepřekračujte rychlostní index zimních pneumatik.
- Zimní pneumatiky po montáži na vozidlo nahustěte na předepsaný tlak.

Huštění pneumatik

- Správně nahuštěné pneumatiky poskytují nejlepší kombinaci ovladatelnosti, životnosti běhounu a jízdního komfortu.
- Jízda s nedostatečně nahuštěnými pneumatikami vede k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, zhoršuje ovladatelnost vozidla a jeho spotřebu energie, a dokonce může způsobit únik vzduchu v důsledku přehřátí.
- Jízda s nadměrně nahuštěnými pneumatikami snižuje komfort jízdy a je také pravděpodobnější, že dojde k jejich poškození od nerovností na povrchu vozovky. V krajních případech hrozí nebezpečí prasknutí pneumatiky, což vážně ohrožuje bezpečnost vozidla. Zároveň to vede k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, což zkracuje jejich životnost.
- Toto vozidlo je vybaveno systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. Při rozhodování, zda nahustit pneumatiky, se řiďte hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách, které se zobrazují na panelu přístrojů, a to když jsou pneumatiky studené.
- Tlak vzduchu v pneumatikách měřte, když jsou pneumatiky studené. To znamená, že měření by se mělo provádět nejméně tři hodiny po zastavení vozidla. Pokud před měřením tlaku vzduchu v pneumatikách ujedete vzdálenost nepřesahující 1,6 km, lze pneumatiky stále považovat za studené.

- Pokud se tlak vzduchu kontroluje na zahřátých pneumatikách (po ujetí několika kilometrů), hodnoty tlaku budou o 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm²) vyšší než ve studeném stavu. To je normální. Nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik ve snaze dosáhnout hodnot tlaku v pneumatikách stanovených pro jejich studený stav. V takovém případě by byl tlak v pneumatikách nedostatečný.

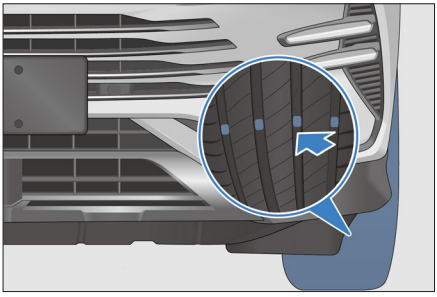
UPOZORNĚNÍ

- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách za studena je uvedený na štítku připevněném k rámu dveří řidiče.

- Bezdušové pneumatiky se mohou v případě defektu samy utěsnit. Protože však i velmi pomalý únik vzduchu je nebezpečný, je nutné včas ho rozpoznat, jakmile začne tlak v pneumatice klesat.

Kontroly pneumatik

- Při každé kontrole nahuštění pneumatik zkontrolujte, zda nejsou poškozené, zda v nich nejsou vtlačená cizí tělesa a zda není běhoun opotřebený.
  - Pokud zjistíte vyboulení nebo poškození běhounu či boků pneumatiky, vyměňte ji. Pneumatiky je nutné vyměnit, pokud se objeví některý z následujících příznaků.
  - Praskliny na boku pneumatiky nebo viditelná tkanina či kord pneumatiky.



- Nadměrné opotřebení běhounu pneumatiky.
- Známky opotřebení uvnitř drážek běhounu. Pokud je běhoun opotřebený tak, že je zarovnaný se značkou opotřebení, znamená to, že hloubka vzorku běhounu je menší než 1,6 mm. Přilnavost takto opotřebených pneumatik je na mokré vozovce velmi malá.
- Pokud je běhoun opotřebený do té míry, že je zarovnaný se značkami opotřebení, dojde k výraznému zhoršení jízdních vlastností a pneumatiky je nutné vyměnit.

Údržba pneumatik

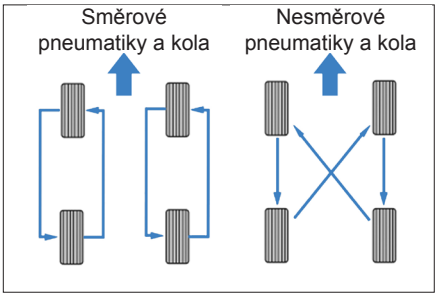
- Kromě správného nahuštění pneumatik může ke snížení opotřebovávání běhounu přispívat také správné seřízení geometrie kol.
- Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatik, zajeďte s vozidlem k autorizovanému dealerovi nebo servisu BYD, aby zkontroloval geometrii kol.
- Kola vozidla byla vyvážena z výroby, ale po určité době jízdy je třeba kola znovu vyvážit.
- Pokud při jízdě vysokou rychlostí (nad 80 km/h) pociťujete neustálé vibrace, ale ne při nízké rychlosti, doporučujeme, abyste s vozidlem zajeli k autorizovanému dealerovi nebo do servisu BYD na kontrolu pneumatik.
- Po opravě pneumatiky nezapomeňte pneumatiku nechat znovu vyvážit.
- Při výměně pneumatik nebo při montáži nových disků kol vždy nechte provést vyvážení pneumatik.

POZOR

- Nevhodná vyvažovací závaží se mohou zaseknout, uvolnit a odpadnout. Za jízdy to může způsobit poškození vozidla nebo okolních objektů.
- Nevhodná vyvažovací závaží mohou poškodit kola z lehkých slitin. Proto se doporučuje používat originální vyvažovací závaží.

Záměna pneumatik

- V zájmu zajištění rovnoměrného opotřebení pneumatik a prodloužení jejich životnosti se doporučuje každých 10 000 km zkontrolovat opotřebení vnitřního a vnějšího okraje běhounu pneumatiky a provádět pravidelnou záměnu pneumatik, včetně seřízení geometrie všech kol.
- Pokud je na vozidle nasazené náhradní kolo, záměnu pneumatik neprovádějte.



- Při nákupu a výměně pneumatik věnujte pozornost tomu, že některé pneumatiky jsou „směrové“, což znamená, že jejich záměnu lze provádět pouze v jednom směru. Pokud používáte směrové pneumatiky, lze zaměňovat pouze přední a zadní pneumatiky mezi sebou. Viz obrázek.
- Po záměně pneumatik se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD, aby naprogramoval snímače tlaku.

Výměna pneumatik a disků kol

- Originální pneumatiky tohoto vozidla jsou zvoleny tak, aby poskytovaly co nejlepší jízdní vlastnosti a nejlepší kombinaci ovladatelnosti, jízdního komfortu a provozní životnosti.
- Pokud potřebujete nové pneumatiky, doporučujeme zajet s vozidlem k autorizovanému dealerovi nebo do servisu BYD, kde vám poskytnou nové originální pneumatiky.
- Pokud k výměně použijete radiální pneumatiky s jinými rozměry, indexem zatížení, rychlostním indexem a maximálním tlakem vzduchu v pneumatikách za studena (podle označení na boku pneumatiky) než u originálních pneumatik, nebo pokud použijete současně radiální a diagonální pneumatiky, sníží se tím brzdný účinek, hnací síla (přilnavost k vozovce) a přesnost řízení vozidla.
- Instalace nevhodných pneumatik ovlivní citlivost na řízení a stabilitu vozidla a může způsobit nehody a ohrožení života.
- Nejlepší je vyměnit všechny čtyři pneumatiky najednou. Pokud to není možné nebo to není potřeba, vyměňujte současně dvojici předních nebo zadních pneumatik. Výměna pouze jedné pneumatiky výrazně zhorší ovladatelnost vozidla.
- Systém ABS (protiblokovací systém brzd) funguje na základě porovnávání obvodové rychlosti kol. Při výměně pneumatiky použijte pneumatiku stejného rozměru jako původní pneumatika. Velikost a konstrukce pneumatiky může ovlivnit obvodovou rychlost kola a může vést k nekoordinovanému fungování tohoto systému.
- Pokud je třeba vyměnit disky kol, ujistěte se, že specifikace nových disků odpovídají původním diskům. Nové disky kol lze zakoupit u autorizovaného dealera nebo v servisu BYD. Před výměnou disků kol se poraďte s autorizovaným dealerem nebo servisem BYD.

! UPOZORNĚNÍ

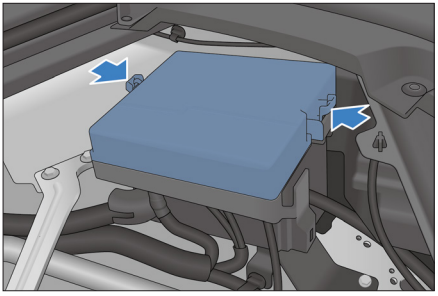
Abyste zajistili správné jízdní vlastnosti a ovladatelnost vozidla, dodržujte následující bezpečnostní pokyny.

- Na vozidle nekombinujte pneumatiky radiální a diagonální a smíšené („bias belted“) konstrukce.
- Nepoužívejte pneumatiky jiných rozměrů, než které doporučuje výrobce.

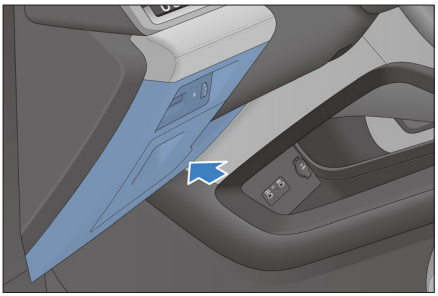
Pojistky

Všechny obvody ve vozidle jsou chráněny pojistkami proti zkratu nebo přetížení. Tyto pojistky jsou instalovány ve 4 pojistkových skříňkách.

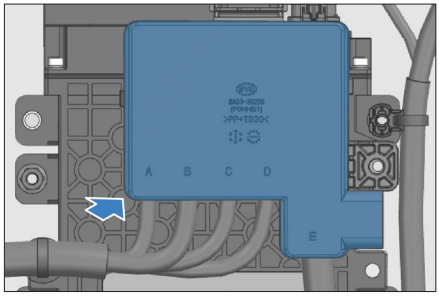
- Pojistková skříňka v motorovém prostoru se nachází vedle podběhu levého kola v motorovém prostoru.
  - Štítek pojistkové skříňky v motorovém prostoru můžete zkontrolovat po sejmutí a otočení horního krytu pojistkové skříňky.



- Pojistková skříňka v palubní desce se nachází ve spodním panelu palubní desky.
  - Pro kontrolu pojistek v palubní desce sejměte nejprve levý panel a poté spodní panel palubní desky.



- Pojistková skříňka kladného pólu baterie se nachází pod sedadlem spolujezdce.
  - Pro kontrolu pojistkové skříňky kladného pólu baterie je nutné odmontovat sedadlo spolujezdce a otevřít její kryt.

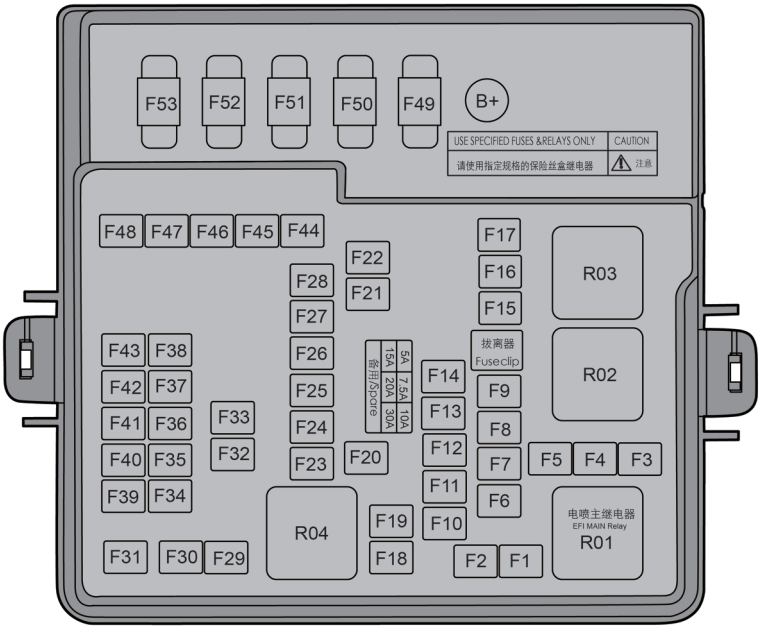


⚠ POZOR

- K výměně pojistek nepoužívejte pojistky o vyšší proudové hodnotě, než je jmenovitá hodnota, ani žádné jiné předměty. Mohlo by to vést k vážnému poškození a případně i k požáru.
- Při doplňování chladicí kapaliny neotvírejte kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru.
- Chladicí kapalinu doplňujte speciálním nástrojem, abyste zabránili vniknutí chladicí kapaliny do pojistkové skříňky.
- Startování vozidla z cizího zdroje slouží pouze ke krátkodobému nastartování vozidla, proto nepřipojujte startovací kabely na dlouhou dobu.

- Pokud byste přepálenou pojistku nahradili pojistkou o vyšší proudové hodnotě, výrazně byste zvýšili pravděpodobnost poškození elektrického systému.
- Jestliže nemáte náhradní pojistku o proudové hodnotě odpovídající příslušnému obvodu, měli byste ji nahradit pojistkou o nižší proudové hodnotě.

Štítek pojistkové skříňky v motorovém prostoru

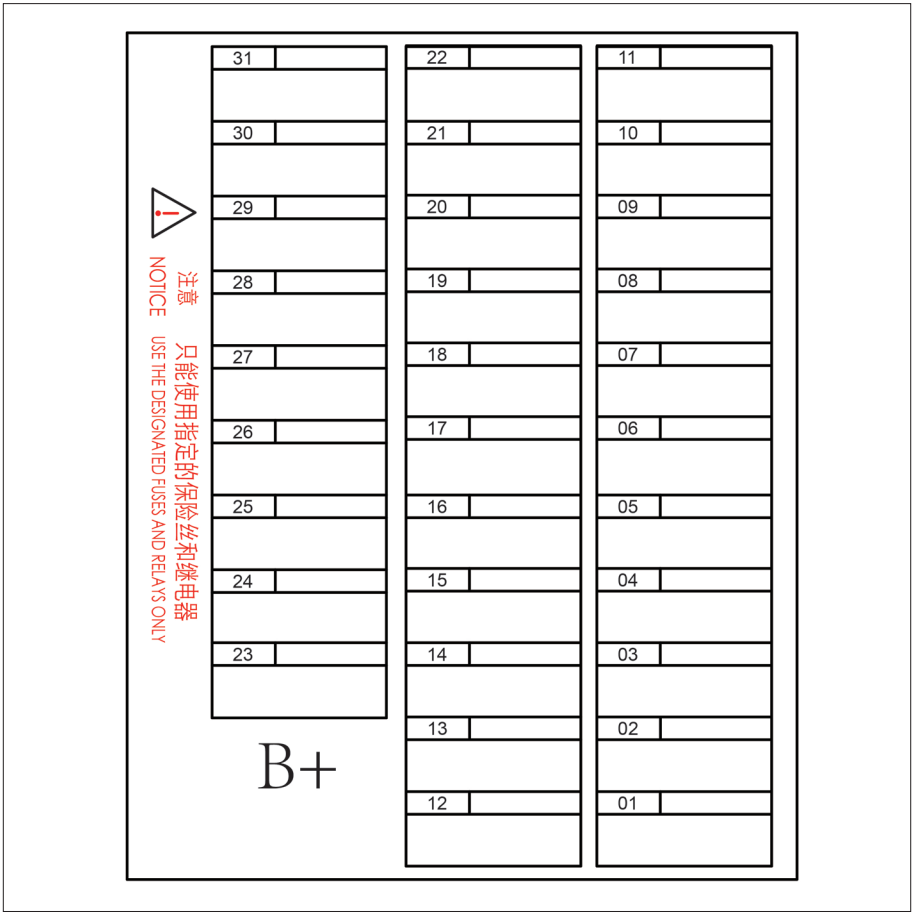


Č.	Proudová hodnota (A)	Chráněný komponent nebo obvod
F1	40	Elektronický systém vstřikování paliva
F2	–	–
F3	10	Vstřikovač paliva
F4	30	Řídicí jednotka elektronického systému vstřikování paliva
F5	20	Zapalovací cívka
F6	15	Zapalovací cívka
F7	10	Lambda sonda
F8	–	–
F9	5	Řídicí jednotka spalovacího motoru
F10	15	Levý sdružený světlomet
F11	15	Pravý sdružený světlomet
F12	7,5	Kompresor
F13	10	Řídicí jednotka elektromotoru
F14	10	Řídicí jednotka zadního elektromotoru
F15	5	Řídicí jednotka vozidla
F16	40	Stálé napájení

Č.	Proudová hodnota (A)	Chráněný komponent nebo obvod
F17	–	–
F18	–	–
F19	–	–
F20	–	–
F21	30	Přední stěrač
F22	30	Vyhřívání zadního okna
F23	10	Řídicí jednotka vozidla
F24	10	Elektronicky řízené čerpadlo chladiva
F25	10	Systém BMS
F26	10	Porty USB
F27	15	Elektrická zásuvka 12 V
F28	–	–
F29	–	–
F30	60	Systém ESC
F31	25	Čerpadlo chladicí kapaliny nízkoteplotního okruhu
F32	–	–
F33	5	Systém BMS
F34	15	Vyhřívání volantu
F35	5	Řídicí jednotka zadní části karoserie
F36	7,5	Řídicí jednotka spalovacího motoru
F37	7,5	Systém ETC
F38	10	SRS
F39	5	Systémy ADAS
F40	–	–
F41	5	Systém EPS
F42	5	Systém ESC
F43	–	–
F44	60	Systém ESC
F45	40	Ventilátor
F46	–	–
F47	–	–
F48	10	Stěrač zadního okna
F49	–	–
F50	70	Systém C-EPS
F51	80	Ventilátor s plynulou regulací
F52	–	–

Č.	Proudová hodnota (A)	Chráněný komponent nebo obvod
F53	60	Čerpadlo chladicí kapaliny spalovacího motoru

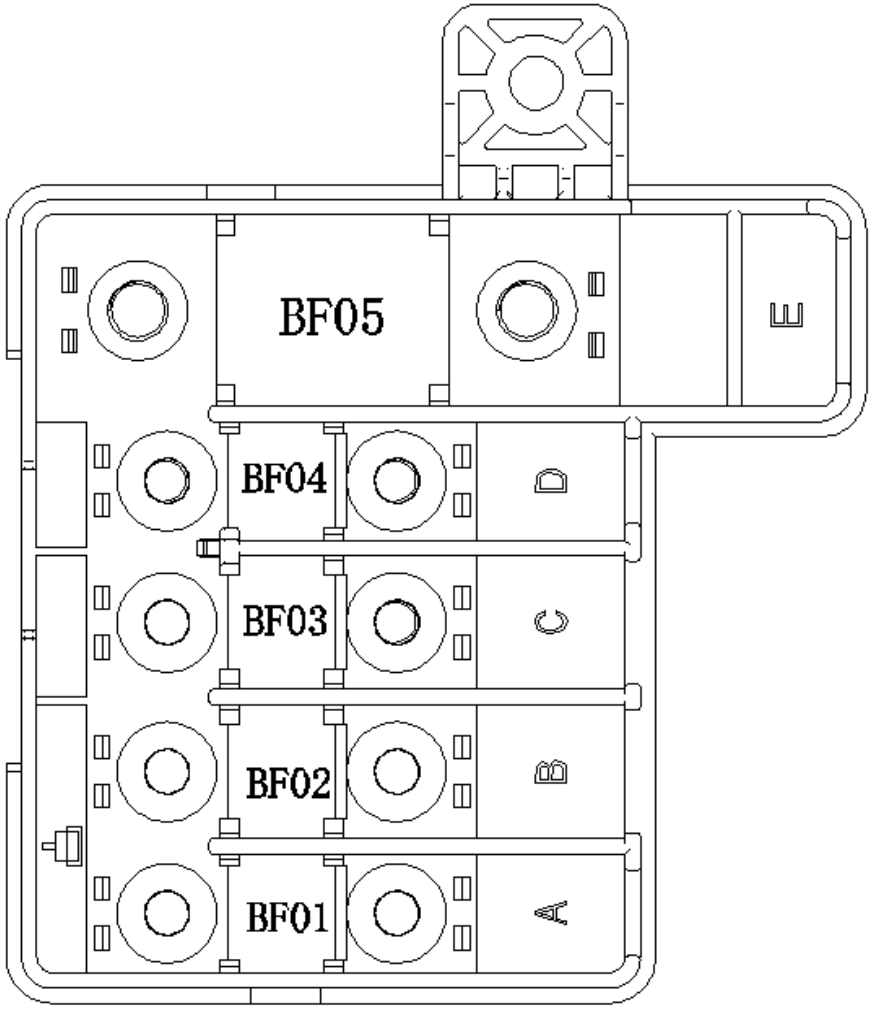
Štítek pojistkové skříňky v palubní desce



Č.	Proudová hodnota (A)	Chráněný komponent nebo obvod
01	30	Řídicí jednotka zadní části karoserie
02	30	Stálé napájení
03	10	Alkoholový zámek
04	10	Diagnostický port
05	10	Bezdrátová nabíječka

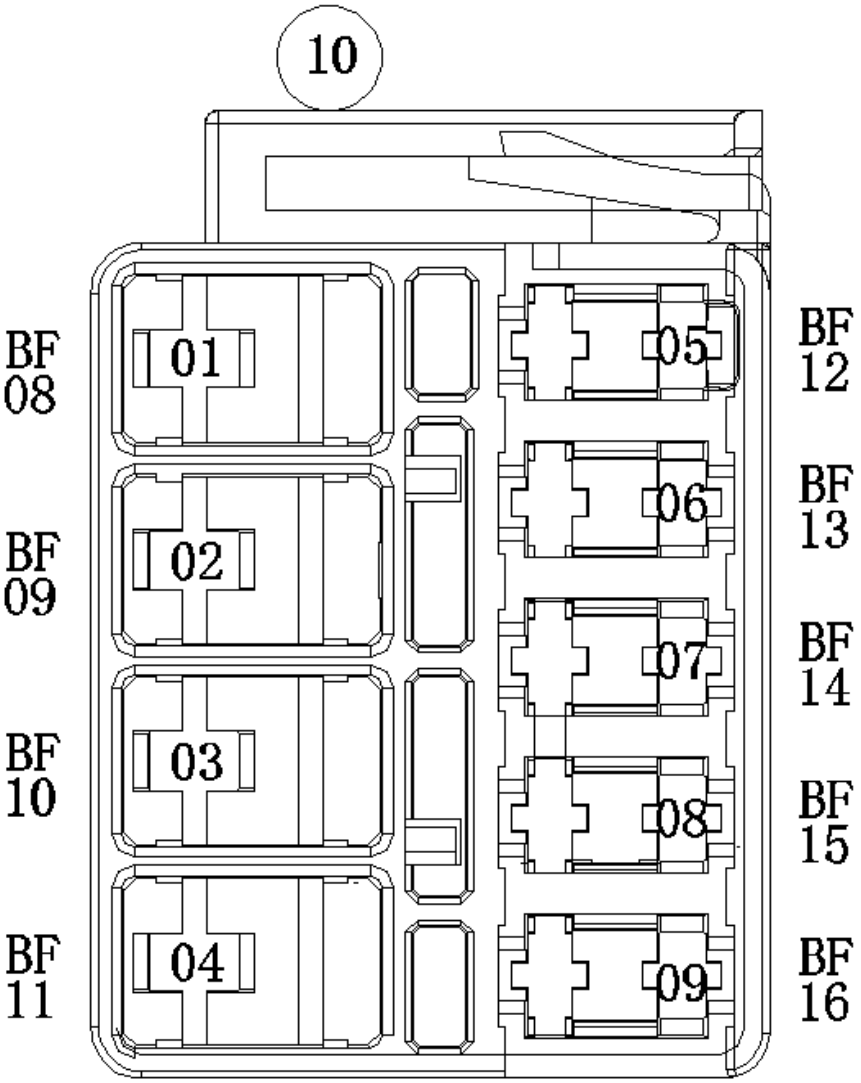
Č.	Proudová hodnota (A)	Chráněný komponent nebo obvod
06	5	Panel voliče režimu převodovky
07	5	Spínač brzdových světel
08	20	Multimediální systém
09	20	Externí zesilovač
10	5	Systémy ADAS
11	10	Kombinovaný ovladač světel
12	–	–
13	–	–
14	20	Nízkotlaké palivové čerpadlo
15	10	Levý zadní sdružený světlomet
16	10	Pravý zadní sdružený světlomet
17	5	Palubní nabíječka
18	5	Uzavírací ventil palivové nádrže
19	30	Řídicí jednotka zadní části karoserie
20	30	Řídicí jednotka zadní části karoserie
21	30	Levé přední elektricky ovládané sedadlo
22	30	Pravé přední elektricky ovládané sedadlo
23	15	Zadní port USB
24	20	Tažný hák s kulovým čepem
25	7,5	Systém eCall
26	–	–
27	–	–
28	–	–
29	–	–
30	–	–
31	–	–

Štítek pojistkové skříňky kladného pólu baterie



Č.	Proudová hodnota (A)	Popis
BF01	80	Rozvodná skříňka v palubní desce
BF02	200	Řídicí modul pravé části karoserie
BF03	100	Řídicí modul levé části karoserie
BF04	60	Externí pojistková skříňka
BF05	300	Stejnosměrný proud (DC)

Externí pojistková skříňka



Č.	Proudová hodnota (A)	Popis
BF11	30	Obecné použití
BF12	30	Systém tažení přívěsu
BF13	30	Obecné použití

07 POSTUP V PŘÍPADĚ PORUCHY

Postup v případě poruchy..... 228

Postup v případě poruchy

Vybití baterie v chytrém klíčku

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je nutné s vozidlem naléhavě zastavit kvůli poruše, co nejdříve si oblečte reflexní vestu, která je součástí výbavy vozidla.

Pokud kontrolka v chytrém klíčku nebliká a vozidlo nelze nastartovat pomocí funkce startování, je možné, že je baterie v chytrém klíčku vybitá. Co nejdříve se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD a požádejte o výměnu baterie. V takovém případě lze vozidlo nastartovat v režimu vypnutí vozidla (stav OFF).

POZOR

- Neodkládejte chytrý klíček na místa vystavená vysokým teplotám.
- Do klíčku netlučte tvrdými předměty.
- Udržujte klíček mimo dosah magnetického pole.
- Pokud vozidlo nebudete používat po aktivaci režimu ochrany proti odcizení se zamknutými dveřmi, udržujte klíček v dostatečné vzdálenosti od vozidla, aby nedocházelo ke odběru energie z 12V baterie vozidla v důsledku činnosti funkce automatického vyhledávání klíčku.

1. Odemkněte dveře mechanickým klíčkem.
2. Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko START/STOP. Na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka chytrého klíčku a zazní varovný zvuk.
3. Do 30 sekund po zaznění varovného zvuku z panelu přístrojů umístěte chytrý klíček do blízkosti symbolu vybití na středovém panelu (viz obrázek). Poté varovná kontrolka chytrého klíčku zhasne a vozidlo během 5 sekund nastartuje.



Nemožnost zapnutí vozidla

Jednoduché kontroly

Před zahájením kontrol se ujistěte, že jste použili správný postup startování (viz část „Startování vozidla“ v kapitole POUŽÍVÁNÍ A JÍZDA), a zkontrolujte, zda má vozidlo dostatek paliva. Současně zkontrolujte, zda lze vozidlo nastartovat náhradním klíčkem. Pokud lze vozidlo nastartovat, je možné, že je původní klíček poškozený. V takovém případě nechte klíček zkontrolovat v autorizovaném servisu BYD. Pokud nelze vozidlo nastartovat žádným z klíčků, může to znamenat poruchu systému klíčku nebo chytrého klíčku. V takovém případě se obraťte na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

Pokud elektromotor roztáčí spalovací motor do normálních otáček, ale spalovací motor se nenastartuje:

1. Vypněte a znovu zapněte vozidlo.
2. Pokud nelze spalovací motor nastartovat, může být příčinou nahromadění nespáleného paliva ve válcích v důsledku opakovaného startování.
3. Pokud spalovací motor stále nelze nastartovat, je nutné provést jeho seřízení nebo opravu. Neprodleně kontaktujte autorizovaného dealera nebo servis BYD.

Zhasnutí spalovacího motoru během jízdy

- Plynule zpomalte a jeďte v přímém směru. Opatrně odjeďte s vozidlem mimo silnici na bezpečné místo.
- Zapněte výstražná světla.
- Pokuste se znovu nastartovat spalovací motor.
- Spalovací motor může často startovat a zhasínat kvůli nedostatku paliva.
  - Když je v palivové nádrži málo paliva, je normální, že se cyklus startování a vypínání spalovacího motoru opakuje a motor se nerozběhne. Po doplnění paliva do zcela vyprázdněné palivové nádrže může spalovací motor po určitou dobu opakovaně startovat a zhasínat. Po řádném naplnění palivového potrubí palivem se však obnoví normální fungování spalovacího motoru.

Přehřátí spalovacího motoru

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny spalovacího motoru signalizuje vysokou teplotu a pozorujete ztrátu výkonu motoru, znamená to, že je motor přehřátý, a je třeba postupovat podle následujících pokynů:

1. Odjeďte s vozidlem mimo hustý provoz a zaparkujte ho na bezpečném místě. Zapněte spínač výstražných světel, aktivujte brzdu EPB a zvolte režim převodovky P. Pokud je aktivovaná klimatizace, vypněte ji. Za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník podle požadavků předpisů.
2. Pokud z vyrovnávací nádobky vystřikuje chladicí kapalina motoru, vypněte spalovací motor. Až přestane unikat pára, otevřete kapotu motoru. Pokud chladicí kapalina motoru nevystřikuje, nechte motor běžet a přesvědčte se, že ventilátor chlazení běží. Pokud ventilátor neběží, vypněte spalovací motor.

UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke zranění, nechte kapotu zavřenou do té doby, než ze systému přestane unikat chladicí kapalina motoru. Únik chladicí kapaliny signalizuje její vysoký tlak.

3. Zkontrolujte chladič, hadice a vozidlo zespodu, zda z nich neuniká chladicí kapalina.

VÝSTRAHA

- Když spalovací motor běží, udržujte ruce a své oblečení v bezpečné vzdálenosti od otáčejícího se ventilátoru a řemenic motoru.

4. Pokud zjistíte únik chladicí kapaliny, okamžitě vypněte spalovací motor a obraťte se na autorizovaný servis BYD.
5. Pokud není patrný zjevný únik, zkontrolujte vyrovnávací nádobku. Pokud je chladicí kapaliny málo, po vychladnutí spalovacího motoru na normální teplotu otevřete uzávěr vyrovnávací nádobky. Při běžícím motoru doplňte chladicí kapalinu do vyrovnávací nádobky po horní rysku. Řádně uzavřete uzávěr vyrovnávací nádobky a motor 2 až 3krát po sobě nastartujte a vypněte (zapněte ventilátor, aniž byste aktivovali klimatizaci). Po poklesu teploty chladicí kapaliny motoru na normální hodnotu znovu zkontrolujte hladinu ve vyrovnávací nádobce. V případě potřeby doplňte další chladicí kapalinu na příslušnou rysku stupnice. Velký úbytek chladicí kapaliny znamená netěsnost systému. V takovém případě se okamžitě obraťte na autorizovaný servis BYD.

VÝSTRAHA

- Abyste předešli vážným zraněním způsobeným výronem páry a kapaliny o vysoké teplotě, neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádobky, když jsou spalovací motor a chladič horké.

Pokud je nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), nepoužívejte klimatizaci při stojícím vozidle po delší dobu, protože spotřebovává energii vysokonapěťového akumulátoru. Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) aktivuje nastartování spalovacího motoru za účelem generování elektřiny, a v případě problémů s chlazením motoru může způsobit vážnou závadu nebo požár, pokud dojde k přehřátí motoru.

Odtah vozidla

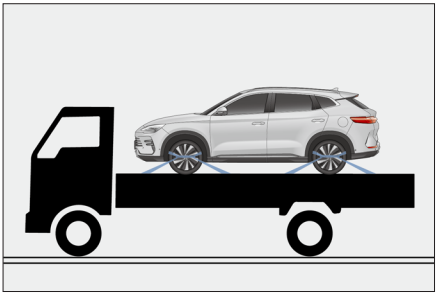
Pokud je potřeba vozidlo odtáhnout, doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD nebo na profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc silniční asistenční službu.

VÝSTRAHA

- Vozidlo nesmí být odtahováno jinými vozidly pouze pomocí lan nebo řetězů.

Mezi běžné způsoby odtahu patří:

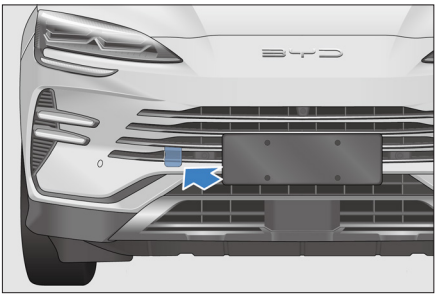
- Plošinové odtahové vozidlo
  - Když dojde k poruše vozidla a je třeba ho odtáhnout, je nejlepší volbou nákladní vozidlo s plošinou. Přední a zadní kola musí být při odtahování vozidla mimo vozovku, jinak dojde k poškození vysokonapěťových komponent.



Vlečné oko

- Poloha pro upevnění předního vlečného oka je znázorněna na obrázku.

1. Otevřete kryt plochým šroubovákem.
2. Našroubujte vlečné oko do závitového otvoru.



UPOZORNĚNÍ

- Nedoporučuje se používat vlečné oko k odtahu jiného vozidla. Raději se obraťte na profesionální odtahovou službu nebo asistenční službu.
- Používejte pouze vlečné oko, které je součástí výbavy vozidla. Použití jiného vlečného oka může způsobit poškození vozidla. Aby nedošlo k poškození vozidla, neodtahujte vozidlo zezadu se všemi čtyřmi koly na vozovce.

Zadní vlečné oko

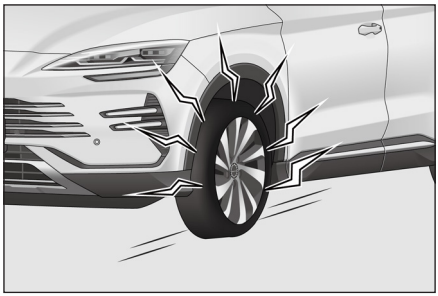
- Montážní místo zadního vlečného oka se nachází na levé spodní straně zadní části vozidla, jak je znázorněno na obrázku. Zatlačte na hranu krytu závitového otvoru zadního tažného oka na zadním nárazníku, otevřete kryt a našroubujte vlečné oko, které je součástí výbavy vozidla.



- Pokud vozidlo uvízne nebo zůstane viset za podvozek, kontaktujte odbornou vyprošťovací službu nebo zavolejte na linku zákaznického servisu.
- V nouzové situaci, kdy je vozidlo vyprošťováno nebo je potřeba použít vlečné oko k vyproštění jiných uvízlých vozidel, dodržujte následující bezpečnostní pokyny, aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění osob.
  - Řidič vlečeného vozidla musí sedět ve vozidle, aby mohl vozidlo ovládat, a systém řízení a brzdový systém vozidla musí být v normálním stavu.
  - Ve vlečeném vozidle smí být pouze řidič. Vlečené vozidlo nesmí zároveň táhnout přívěs.
  - Ve vlečeném vozidle musí být zvolen režim převodovky N.
  - Šířka a hmotnost vlečeného vozidla nesmí být větší než šířka a hmotnost vlečného vozidla.
  - Vzdálenost mezi vlečeným a vlečným vozidlem musí být v souladu s platnými předpisy.
  - Vlečené ani vlečné vozidlo nesmí mít zapnutá výstražná světla.
  - Vlečné vozidlo musí být v dobrém technickém stavu a rychlost vlečení nesmí překročit 5 km/h.
  - Při vlečení vozidla by mělo vlečné vozidlo nejprve pomalu napnout tažné lano (případně tyč) a poté plynule zvyšovat tažnou sílu, aby nedošlo k nadměrnému zrychlení při zahájení vlečení.
  - Při vlečení vozidla je třeba zajistit, aby jeho okolí bylo prostorné a bez překážek a aby se v blízkosti vlečného zařízení nenacházela žádná osoba.
  - Při vlečení musí vlečené vozidlo udržovat směr v souladu s tažnou sílou vlečného vozidla. Je zakázáno vlečení zboku nebo ve svislém směru.
  - Lze použít pouze vlečné oko, které je součástí výbavy vozidla a je nutné ho používat správně.

Defekt pneumatiky

- Udržujte pozici vozidla v jízdním pruhu a postupně zpomalujte. Odjeďte s vozidlem mimo rušný provoz na bezpečné místo. Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu, mimo nájezdy a výjezdy z dálnice. Zastavte vozidlo na pevném a rovném povrchu.
- Aktivujte brzdu EPB a stiskněte spínač P.



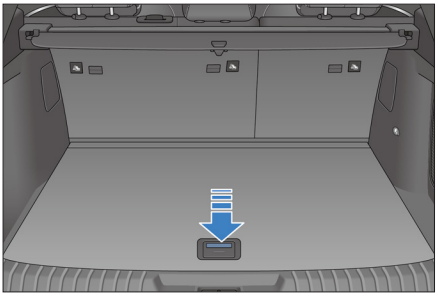
- Vypněte vozidlo (stav OFF), zapněte výstražná světla a označte stojící vozidlo podle požadavků místních předpisů.
- Ujistěte se, že všichni cestující vystoupili z vozidla, a požádejte je, aby odešli na bezpečné místo mimo rušný provoz.
- Abyste zabránili podjetí vozidla, zajistěte klínem kolo, které je úhlopříčně vzhledem ke kolu s defektem.

⚠ POZOR

- Nepokračujte v jízdě s pneumatikou s defektem. Taková jízda i na krátkou vzdálenost může způsobit příliš vážné poškození pneumatiky znemožňující její následnou opravu.

Nářadí ve vozidle

Toto nářadí je uloženo ve schránce na nářadí pod podlážkou zavazadlového prostoru.



Mezi tuto výbavu ve vozidle patří: výstražný trojúhelník, reflexní vesta, svorka pro vytažení matic kol, zvedák, vlečné oko atd.

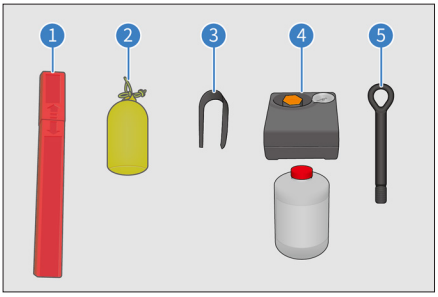
① Výstražný trojúhelník

② Reflexní vesta

③ Svorka pro vytažení matic kol

④ Sada na opravu pneumatik

⑤ Vlečné oko



Umístění výstražného trojúhelníku

UPOZORNĚNÍ

- Abyste upozornili ostatní řidiče na nebezpečí a předešli riziku, při zastavení vozidla za účelem opravy umístěte výstražný trojúhelník reflexní červenou stranou směrem k přijíždějícím vozidlům, a to v souladu s platnými předpisy v místě incidentu. Po ukončení opravy uložte výstražný trojúhelník zpět do vozidla pro budoucí použití.

Výstražný trojúhelník slouží k varování řidičů vozidel přijíždějících zezadu a k zamezení rizika srážky s vpředu stojícím nebo opravovaným vozidlem v důsledku vysoké rychlosti nebo pozdního brzdění.

Způsob použití výstražného trojúhelníku:

1. Vyjměte výstražný trojúhelník z pouzdra.
2. Rozevřete ho, aby vytvořil uzavřený trojúhelník.
3. Rozložte podpěry podle obrázku.



Použití sady na opravu pneumatik*

- Sadu na opravu pneumatik lze použít k utěsnění malých defektů, zejména v dezénu běhounu. Sada na opravu pneumatik slouží jen k nouzovým účelům, abyste mohli s vozidlem dojet do nejbližšího servisu.

VÝSTRAHA

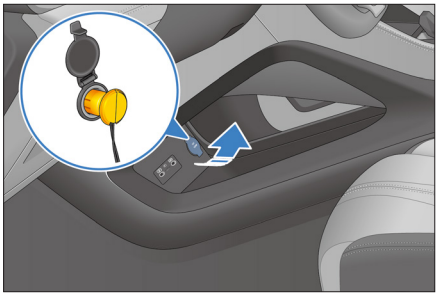
- Těsnicím prostředkem lze opravit defekty o průměru do 6 mm na běhounu pneumatiky. Pokud je průměr defektu větší než 6 mm nebo se defekt nachází na jiném místě pneumatiky, tento prostředek nepoužívejte. V takovém případě si zavolejte silniční asistenční službu.
- Těsnicí prostředek na pneumatiky je vysoce hořlavý a zdraví škodlivý. Přijměte nezbytná bezpečnostní opatření, aby nedošlo ke vzniku požáru, a zamezte kontaktu s kůží, očima a oděvem. Chraňte těsnicí prostředek před dětmi a nevdechujte jeho výpary.

V případě kontaktu s těsnicím prostředkem na pneumatiky:

- Pokud se těsnicí prostředek na pneumatiky dostane do kontaktu s kůží nebo do očí, okamžitě postiženou část těla důkladně opláchněte velkým množstvím čisté vody.
- Kontaminovaný oděv si okamžitě vyměňte.
- V případě alergické reakce okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při náhodném požití těsnicího prostředku na pneumatiky si důkladně vypláchněte ústa a okamžitě vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení, ale okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Použití sady na opravu pneumatik

- Podrobné informace o použití sady na opravu pneumatik naleznete na štítku na kompresoru na huštění pneumatik.
- Pokud je třeba kompresor připojit k napájení, připojte napájecí zástrčku do elektrické zásuvky 12 V ve vozidle, nastartujte vozidlo a zapněte vypínač kompresoru na huštění pneumatik. Sada na opravu pneumatik přenáší hadičkou kompresoru do pneumatiky vzduch společně s těsnicím prostředkem.



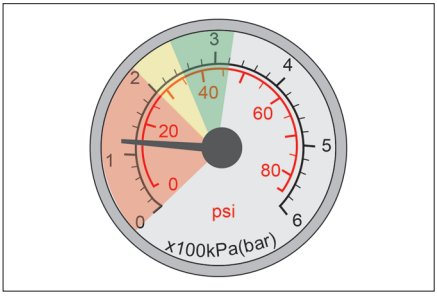
UPOZORNĚNÍ

- Před zapojením zástrčky do elektrické zásuvky 12 V ve vozidle zkontrolujte, že je kompresor na huštění pneumatik vypnutý.
- Kompresor na huštění pneumatik může běžet maximálně po dobu 10 minut.
- Pracovní proud elektrické zásuvky 12 V ve vozidle je menší než 10 A.
- Během používání by napětí a příkon neměly překročit jmenovité napětí 12 V a jmenovitý příkon 120 W vyznačené na elektrické zásuvce 12 V ve vozidle, jinak hrozí bezpečnostní rizika.

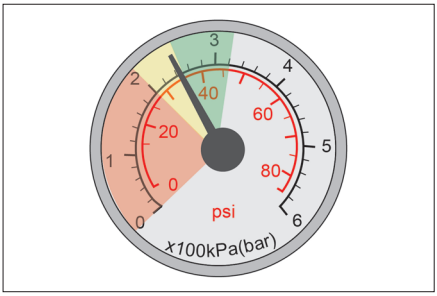
VÝSTRAHA

- Vozidlo by mělo být při startování ve venkovním prostředí nebo na dobře větraném místě (např. v budově). Provozování spalovacího motoru na nevětraném nebo nedostatečně větraném místě může způsobit udušení.

- Sledujte údaj manometru na kompresoru na huštění pneumatik.
  - Pokud tlak v pneumatice nedosáhne 200 kPa (2,0 baru) do 10 minut (červená oblast na obrázku), vypněte kompresor. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.



- Pokud tlak vzduchu v pneumatice dosáhne hodnoty 200 až 320 kPa (2,0 až 3,2 baru) (zelená a žlutá oblast na obrázku), co nejdříve sadu odpojte a během 1 minuty jeďte rychlostí nižší než 80 km/h, aby se těsnicí prostředek v pneumatice rovnoměrně rozložil. Nejeďte na vzdálenost delší než 10 km.



- Zastavte, zkontrolujte opravenou pneumatiku a znovu zkontrolujte údaj manometru na kompresoru na huštění pneumatik.
  - Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 250 kPa (2,5 baru), odjeďte do nejbližšího servisu rychlostí nižší než 80 km/h.
  - Pokud je tlak vzduchu v pneumatice v rozmezí 200 až 250 kPa (2,0 až 2,5 baru), vstříkněte do pneumatiky těsnicí prostředek a sledujte hodnotu tlaku vzduchu na kompresoru.
  - Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 200 kPa (2,0 baru), obraťte se na autorizovaného dealera nebo servis BYD.

UPOZORNĚNÍ

- Použití sady na opravu pneumatik na poškozené pneumatice je pouze nouzovým řešením. Pneumatiku co nejdříve nechte vyměnit v odborném servisu. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného dealera nebo servis BYD a informovat technika údržby, že pneumatika obsahuje těsnicí prostředek.
- Po použití sady na opravu pneumatik se doporučuje zakoupit u autorizovaného dealera nebo v servisu BYD nový těsnicí prostředek a husticí hadičku.
- Vyvarujte se prudkého zrychlování a projíždění zatáček vysokou rychlostí.
- Nepřekračujte rychlost 80 km/h a co nejdříve (do 200 km) poškozenou pneumatiku vyměňte. V případě silných vibrací, nestabilních jízdních vlastností nebo hluku během jízdy nepokračujte v jízdě.
- Když končí doba použitelnosti těsnicího prostředku na pneumatiky (přesné datum najdete na štítku na nádobce), vyměňte ho za nový.

08 TECHNICKÉ ÚDAJE

Údaje o vozidle 236
Informace 240

Údaje o vozidle

Údaje o vozidle

Rozměry:

Parametr	Hodnota	
Model vozidla	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Délka (mm)	4 775	4 775
Šířka (mm) (bez vnějších zpětných zrcátek)	1 890	1 890
Výška (mm)	1 670	1 670
Rozvor (mm)	2 765	2 765
Rozchod předních kol (mm)	1 630	1 630
Rozchod zadních kol (mm)	1 630	1 630
Přední převis (mm)	1 010	1 010
Zadní převis (mm)	1 000	1 000
Přední nájezdový úhel (°)	19	19
Zadní nájezdový úhel (°)	21	21

Hmotnost vozidla:

Parametr	Hodnota	
Model vozidla	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)	1 940	2 100
Pohotovostní hmotnost vozidla – zatížení přední nápravy (kg)	1 108	1 152
Pohotovostní hmotnost vozidla – zatížení zadní nápravy (kg)	832	948
Maximální přípustná celková hmotnost vozidla (kg)	2 350	2 510
Zatížení přední nápravy při maximální přípustné celkové hmotnosti vozidla (kg)	1 220	1 265
Zatížení zadní nápravy při maximální přípustné celkové hmotnosti vozidla (kg)	1 130	1 245
Počet míst k sezení (cestujících)	5	5

Parametry hnacího elektromotoru:

Parametr	Hodnota	
Model vozidla	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Model hnacího elektromotoru	TZ220XYE	Přední: TZ220XYG Zadní: BYD-2015TZ-XS- D
Typ	Synchronní elektromotor s permanentními magnety	Synchronní elektromotor s permanentními magnety
Typ pohonu	2WD	4WD
Jmenovitý výkon/otáčky/ točivý moment (kW/ot/min/Nm)	60 / 4 775 / 120	Přední: 70 / 5 570 / 120 60 / 5 172 / 112
Maximální výkon/otáčky/ točivý moment (kW/ot/min/Nm)	145 / 15 000 / 300	Přední: 150 / 15 000 / 300 Zadní: 120 / 15 000 / 250

Parametry spalovacího motoru:

Parametr	Hodnota	
Model vozidla	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Model spalovacího motoru	BYD472QA	BYD476ZQC
Typ spalovacího motoru	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec
Zdvihový objem (litrů)	1,498	1,497
Jmenovitý výkon (kW při ot/min)	81 při 6 000	102 při 5 200
Otáčky při jmenovitém výkonu (ot/min)	6 000	5 200
Maximální netto výkon (kW při ot/min)	72 při 6 000	96 při 5 200
Otáčky při maximálním netto výkonu (ot/min)	6 000	5 200
Maximální točivý moment (Nm při ot/min)	122 při 4 000–4 500	220 při 1 500–3 500
Jmenovitý výkon při otáčkách (kW při ot/min)	–	102 při 5 200
Úroveň emisí	Ve shodě s evropskou emisní normou	Ve shodě s evropskou emisní normou

Výkon vozidla:

Parametr	Hodnota	
Model vozidla	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Maximální rychlost	≥ 170	≥ 180
Maximální stoupavost v režimu pohonu EV/HEV	≥ 30 / ≥ 30	≥ 30 / ≥ 30

Kola a pneumatiky:

Parametr	Hodnota
Rozměr pneumatik	235/50 R19
Tlaku vzduchu v pneumatikách (kPa)	Přední/zadní 250/250
Požadavek na dynamické vyvážení kola (g)	≤ 10 (údaj dynamické vyvažovačky na jedné straně)

Parametry geometrie kol (při pohotovostní hmotnosti vozidla):

Parametr	Hodnota	
Odklon předních kol (°)	–0,84° ±0,75°	–0,85° ±0,75°
Sbíhavost předních kol (°)	0,14 ±0,16°	0,21 ±0,16°
Příklon rejdového čepu (°)	11,10° ±0,75°	11,13° ±0,75°
Záklon rejdového čepu (°)	2,24° ±0,75	2,28° ±0,75°
Odklon zadních kol (°)	–0,62° ±0,75°	–0,56° ±0,75°
Sbíhavost zadních kol (°)	0,16 ±0,16°	0,18 ±0,16°

Brzdový systém:

Parametr	Hodnota
Volný chod brzdového pedálu (mm)	3,4–10,2
Tloušťka předního brzdového kotouče (mm)	26–28
Tloušťka zadního brzdového kotouče (mm)	9–11
Tloušťka předních brzdových destiček (mm)	2–8
Tloušťka zadních brzdových destiček (mm)	2–6,5

Vysokonapěťový akumulátor:

Parametr	Hodnota	
Model vozidla	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Typ vysokonapěťového akumulátoru	Lithium-železo-fosfátový akumulátor	Lithium-železo-fosfátový akumulátor
Jmenovitá kapacita vysokonapěťového akumulátoru (Ah)	54 / 78,4	54

Sedadla:

Parametr	Hodnota
Výchozí úhel sklonu opěradla předních sedadel	25°
Přední a zadní koncové polohy předních sedadel	195 mm dopředu a 45 mm dozadu po kolejnici se sklonem 4,5°
Rozsah nastavení úhlu sklonu opěradel předních sedadel	Koncové polohy sklonu opěradla: 22° dopředu a 44° dozadu
Výchozí úhel sklonu opěradla zadních sedadel	28°
Přední a zadní koncové polohy zadních sedadel	Zadní sedadla nelze nastavovat.
Rozsah nastavení úhlu sklonu opěradel zadních sedadel	Koncové polohy sklonu opěradla: 15° dopředu a 5,625° dozadu

Specifikace oleje a provozních kapalin (verze s pohonem 2WD):

Olej / provozní kapalina	Doporučený typ a specifikace	Doplňovaný objem
Motorový olej BYD472QA	0W-20 odpovídající specifikaci C5 nebo vyšší	3,3 l (při výměně olejového filtru)
Speciální převodový olej EHS	EHSF-2LV	3,0 l
Brzdová kapalina	SINOPEC HZY6	970 ml ±50 ml
Chladicí kapalina motoru	Na bázi etylenglykolu s obsahem inhibitoru koroze a nemrznoucí kapaliny	4,7 l ±0,3 l 7,5 l ±0,3 l

Specifikace oleje a provozních kapalin (verze s pohonem 4WD):

Položka údržby	Doporučený typ a specifikace	Doplňovaný objem
Motorový olej BYD476QC	0W-20 odpovídající specifikaci C5 nebo vyšší	3,9 l (při výměně olejového filtru)
Speciální převodový olej EHS	EHSF-2LV	3,7 l
Speciální převodový olej pro zadní hnací elektromotor	Castrol BOT384	0,8 l
Brzdová kapalina	SINOPEC HZY6	970 ml ±50 ml
Chladicí kapalina motoru	Na bázi etylenglykolu s obsahem inhibitoru koroze a nemrznoucí kapaliny	4,7 l ±0,3 l 7,5 l ±0,3 l

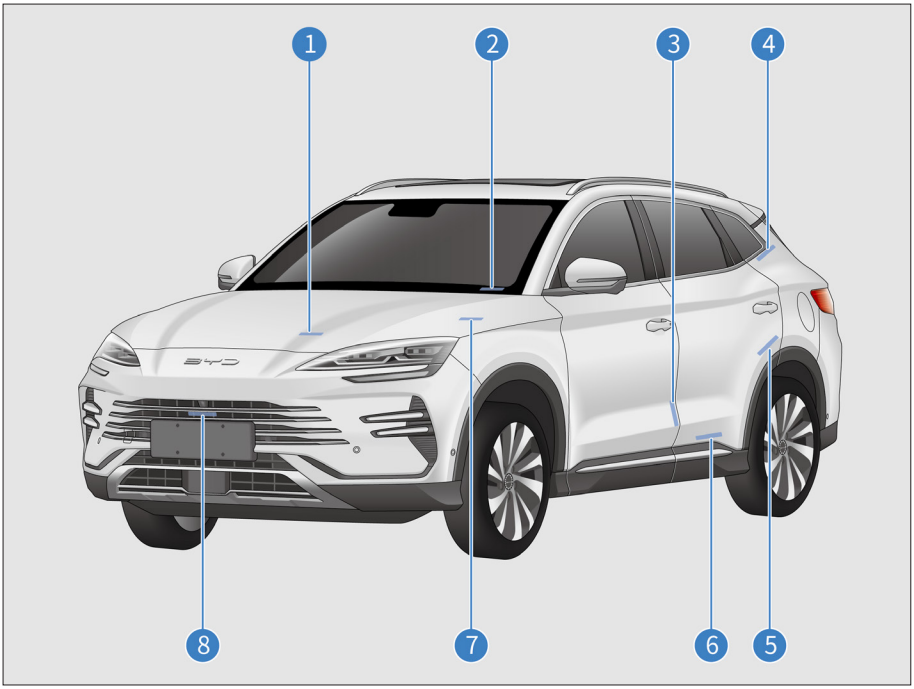
Poznámka:

1. Skutečná spotřeba paliva závisí na stavu vozidla, silničních podmínkách, způsobu jízdy a dalších faktorech.
2. Šířka karoserie vozidla nezahrnuje vnější zpětná zrcátka. Výška karoserie vozidla zahrnuje střešní nosič a základnu antény bez antény.
3. Výše uvedené typy olejů a provozních kapalin jsou doporučené společností BYD. Byly testovány a schváleny společností BYD. Použití jiných olejů a provozních kapalin může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla, nebo dokonce způsobit poruchu vozidla či poškození jeho komponent.

Informace

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)



① Na převodovce

② Ve výřezu pro VIN v horním krytu spodní části rámu čelního okna

③ Na plechovém štítku na vnitřní straně předních levých dveří

④ Na plechovém štítku na levé části rámu zavazadlového prostoru

⑤ Na plechovém štítku na vnitřní straně nad levým zadním kolem

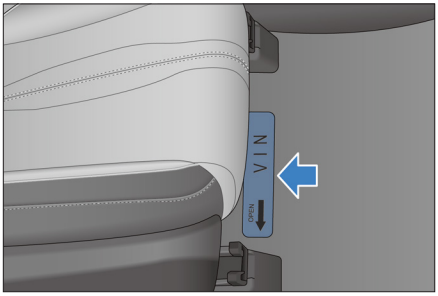
⑥ Na plechovém štítku na vnitřní straně prahu levých zadních dveří

⑦ Na plechovém štítku na vnitřní straně kapoty

⑧ Na příčníku předního nárazníku

Umístění vyraženého čísla VIN:

Číslo VIN je vyražené pod sedadlem spolujezdce.



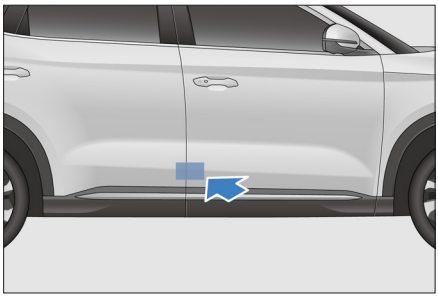
POZOR

Po připojení diagnostického přístroje VDS lze číslo VIN najít v pravém horním rohu obrazovky u příslušného modelu. Podrobnosti naleznete v návodu k obsluze přístroje VDS.

Typový štítek vozidla

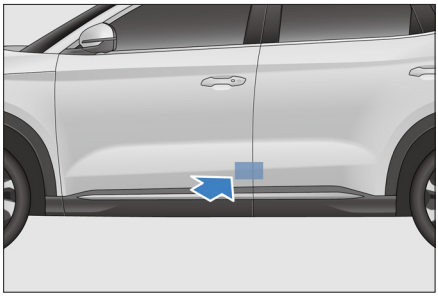
Je nalepený pod západkou zámku dveří na pravém sloupku B a obsahuje následující údaje:

- Název společnosti
- Číslo typové homologace WVTA
- Číslo VIN
- Maximální přípustná celková hmotnost vozidla
- Maximální přípustná celková hmotnost přívěsu
- Maximální přípustné zatížení přední nápravy
- Maximální přípustné zatížení zadní nápravy



Štítek s údaji o zástupcích v EU

Štítek s údaji o zástupcích v EU je připevněn v dolní části plechového obložení levého středového sloupku B.



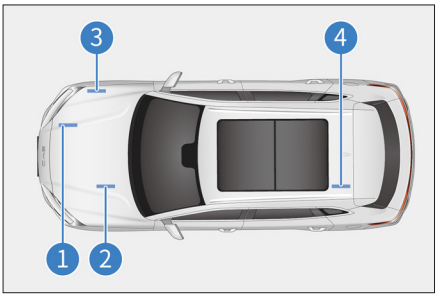
Model a výrobní číslo hnacího spalovacího motoru nebo elektromotoru

① Model a výrobní číslo spalovacího motoru jsou vyražené na bloku motoru.

② Model a výrobní číslo předního hnacího elektromotoru jsou vyražené na plášti předního hnacího elektromotoru.

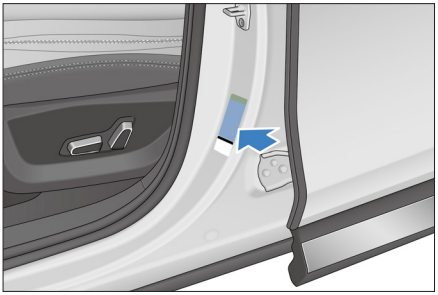
③ Model a výrobní číslo předního hnacího elektromotoru jsou vyražené na vnitřním panelu kapoty.

④ Model a výrobní číslo zadního hnacího elektromotoru jsou vyražené na plášti zadního hnacího elektromotoru.

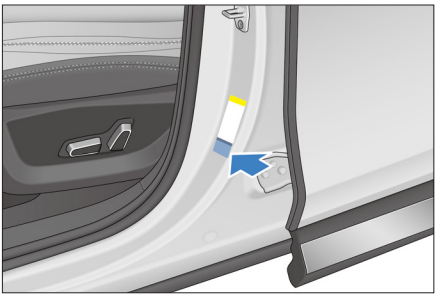


Výstražné štítky

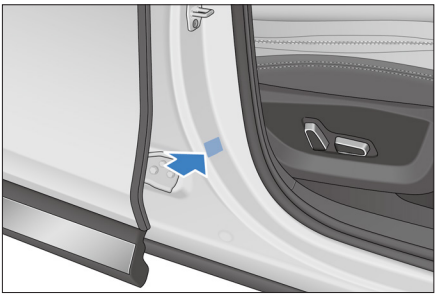
Výstražné štítky bočních airbagů jsou připevněny na plechovém obložení pod západkou zámku dveří levého a pravého sloupku B.



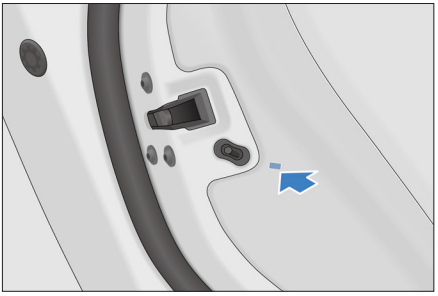
Štítek tlaku vzduchu v pneumatikách je připevněn na plechovém obložení rámu dveří levého sloupku B.



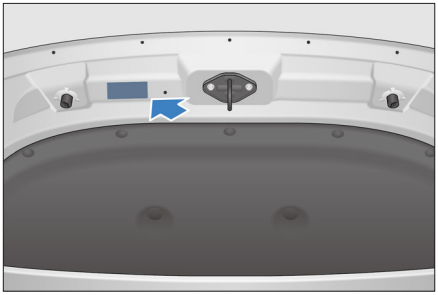
Štítek s polohou baterie je připevněn pod pravým sloupkem B.



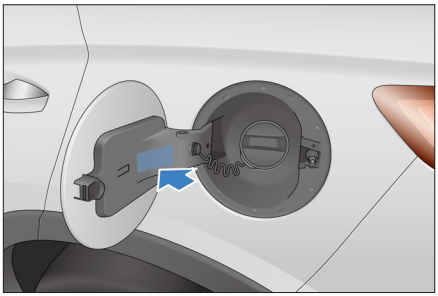
Štítek dětského zámku je vyražený na obložení zadních dveří.



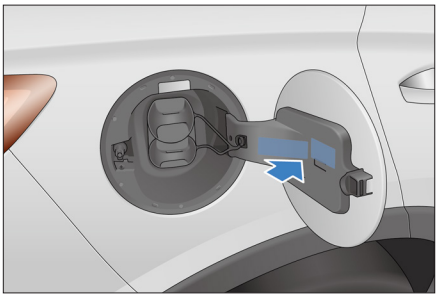
Štítek systému klimatizace je připevněný na pravé straně vnitřního panelu kapoty.



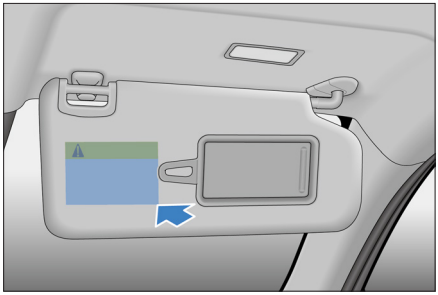
Štítek informující o nutnosti tankování bezolovnatého benzínu je nalepený na vnitřní straně dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.



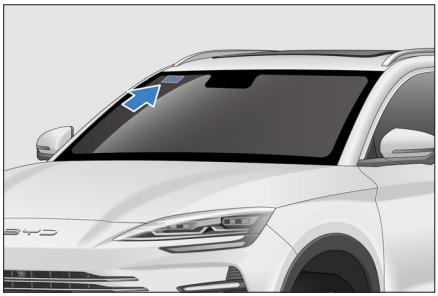
Výstražný štítek týkající se dvířek nabíjecího portu je nalepený na vnitřní straně dvířek nabíjecího portu.



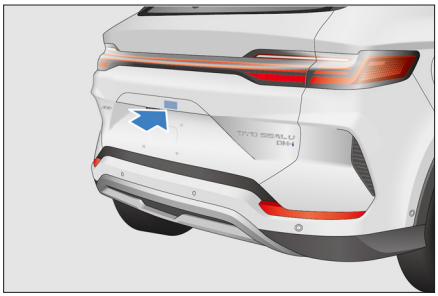
Štítek airbagu se nachází na vnitřní a vnější straně pravé sluneční clony.



Štítek systému ochrany proti odcizení je připevněn v rohu čelního okna na straně spolujezdce.

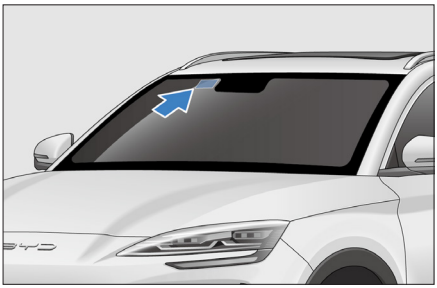


Informační štítek pro otevírání víka zavazadlového prostoru je připevněn na vnějším plechovém obložení víka zavazadlového prostoru, přímo nad spínačem víka zavazadlového prostoru.



Poloha přijímače signálu dálkového ovládání

Přijímač signálu dálkového ovládání se nachází v pravém horním rohu čelního okna.



POZOR

- Pokud upevňujete elektronické nálepky, nepřekrývejte jimi rám okna ani jiné předměty.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě

Radiové frekvence

Název komponentu	Frekvence	Maximální vysílací výkon
Modul vysílače systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	314,9 MHz ±25 kHz	86 dBμV/m ±3 dB
	315 MHz ±45 kHz	3m pole –58 až – 52 dBm
	433,92 MHz ±44 kHz	87vdBμV/m ±2 dB
	433,92 MHz ±40 kHz	3m pole – 58 až – 52 dBm
Detekční anténa pro interiér	125 ±3 kHz	10 W
Elektronický chytrý klíček	433,92 MHz / 60 kHz	10 dBm
Vysokofrekvenční modul	433,92 MHz / 60 kHz	0,48 W
Senzorový modul bezdrátového nabíjení mobilního telefonu 1	127,7 kHz ±30 kHz	15 W (nabíjení na jedné straně)
		15 W×2 (nabíjení na obou stranách)
Senzorový modul bezdrátového nabíjení mobilního telefonu 1	127,7 kHz ±30 kHz	50 W
Anténa GPS pro systém eCall	1 559–1 605 MHz	0,05 W
Anténa 4G pro systém eCall	701–960 MHz	
	1,71–2,69 GHz	
Venkovní modul NFC	13,56 MHz	1 W

Název komponentu	Frekvence	Maximální vysílací výkon
Vnitřní modul NFC	13,56 MHz	1,2 W
Palubní zařízení Bluetooth	2,402–2,480 GHz	8 dBm
Zařízení hotspot Wi-Fi	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	
Anténa komunikační sítě (4G)	701–960 MHz	–
	1,71–2,69 GHz	
Modul komunikační sítě (4G)	700–2 600 MHz	23 dBm
Anténní zesilovač pro vysílání v pásmu FM	76–108 MHz	0,24 W
Modul rádia FM		0,8 W
Anténní zesilovač pro vysílání DAB	170–240 MHz	0,24 W
Modul DAB		1,5 W
Kombinovaná anténa (GPS, 4G, Wi-Fi/BT)	1 559–1 605 MHz (anténa GPS)	0,03 W
	701–960 MHz 1,71–2,69 GHz (anténa 4G)	
	2,4–2,5 GHz (anténa WiFi/BT)	
Radary asistenčních systémů	76–77 GHz	–
Anténní zesilovač pro vysílání v pásmu AM	522–1 800 kHz	0,6 W
Modul rádia AM		0,8 W

Identifikace spalovacího motoru Emark

E9	BYD472QA: E9 85R-006689 BYD476ZQC: E9 85R-006690

Seznam zkratek

Zkratky

Zkratka	Název	Zkratka	Název
ABS	Protiblokovací systém brzd	ACC	Adaptivní tempomat
AEB	Automatické nouzové brzdění	AVAS	Systém zvukové signalizace vozidla
AVH	Automatické udržování polohy vozidla	BSA	Asistent pro mrtvý úhel
CDP	Řízené zpomalování do zastavení	CRS	Dětský zádržný systém
DOW	Varování při otevření dveří	ECO	Režim ECO
ECU	Elektronická řídicí jednotka	EDR	Záznamník dat událostí
ELR	Navíječ bezpečnostních pásů s nouzovým blokováním	EPB	Elektronická parkovací brzda
ESC	Elektronický stabilizační systém	FCTA	Systém sledování provozu před vozidlem
FCTB	Prevence kolize s vozidly v příčném směru vpředu	HBA	Hydraulický brzdový asistent
HDC	Asistent sjíždění ze svahu	HHC	Asistent rozjezdu do svahu
HMA	Asistent dálkových světel	ICC	Inteligentní tempomat
ISLC	Inteligentní omezovač rychlosti	ISLI	Inteligentní oznámení o rychlostním omezení
LDA	Systém pro udržování v jízdním pruhu	LDP	Systém prevence opuštění jízdního pruhu
LDW	Systém varování při opuštění jízdního pruhu	LSS	Asistent pro jízdu v jízdních pruzích
MAX	Maximum	MIN	Minimum
NORMAL	Režim Normal	PCW	Prediktivní varování před kolizí
RCTA	Systém sledování provozu za vozidlem	RCTB	Prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání
RCW	Varování před kolizí zezadu	SOC	Stav nabití akumulátoru
SRS	Doplňkový zádržný systém	SPORT	Režim Sport
TPMS	Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	TCS	Systém řízení trakce
TSR	Rozpoznávání dopravních značek	VIN	Identifikační číslo vozidla
VDC	Systém řízení dynamiky vozidla	VTOL	Napájení z vozidla

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (ACC)..... 135
Asistent dálkových světel (HMA)..... 150
Asistent pro mrtvý úhel (BSA)..... 154
Automatické udržování polohy vozidla (AVH)..... 132

B

Bezpečnost dětí..... 24
Bezpečnostní madla..... 195
Bezpečnostní pokyny k provozním režimům dvourežimového systému (Dual-Mode – DM)..... 38
Boční hlavové airbagy*..... 19
Brzdový systém..... 214

C

Čelní airbagy řidiče a spolujezdce..... 17
Centrum osobních nastavení a správa vozidla..... 191
Čištění interiéru..... 208
Čištění vozidla..... 207

D

Dálkové řízení vozidla*..... 128
Defekt pneumatiky..... 231
Detekce přítomnosti dítěte (CPD)..... 159
Dětský zádržný systém..... 24
Dětský zámek..... 71
Digitální klíček Bluetooth BYD v mobilním telefonu*..... 192
Držák nápojů..... 194
Důležitost provádění pravidelných prohlídek..... 205

E

Elektrická zásuvka 12 V..... 195
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka..... 175
Elektronická parkovací brzda (EPB)..... 130

F

Funkce nastavení stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC)..... 104
Funkce systému klimatizace..... 185

H

Hlavní doporučení pro jízdu..... 133

I

Identifikace vozidla..... 240
Informace o aplikaci BYD..... 190
Inteligentní omezovač rychlosti (ISLC)..... 158
Inteligentní tempomat (ICC)..... 139
Intervaly a položky pravidelných prohlídek..... 202

J

Jízda s vozidlem..... 126

K

Kapota..... 213
Kapsy v opěradlech sedadel..... 194
Klíčky..... 58
Kontrolky na panelu přístrojů..... 47
Kosmetické zrcátko..... 195
Kryt zavazadlového prostoru..... 196

L

Lišty stěračů 216

M

Motorový olej 215

N

Nabíjecí porty USB pro zadní řadu sedadel 196
Nabíjení pomocí nabíjecích stanic se stejnosměrným proudem (DC)..... 100
Nabíjení střídavým proudem (AC) pomocí přenosné nabíječky pro síťovou zásuvku .. 97
Nastavení předního sedadla* 72
Nastavení sklonu světlometů..... 84
Nastavení systému klimatizace 190
Nastavení volantu..... 76
Nemožnost zapnutí vozidla 228
Nízkonapěťová baterie (12 V) 110
Nouzové kladívko 199

O

Období záběhu..... 112
Obrazovka ovládání systému klimatizace..... 184
Ochrana vozidla proti korozi..... 206
Odkládací schránka před řidičem..... 193
Odkládací schránka před spolujezdcem.. 193
Odkládací schránka ve středové konzole 193
Odstavení vozidla..... 212
Odtah vozidla..... 230
Opěrky hlavy na zadních sedadlech..... 75
Ostřikovač..... 214
Osvětlení interiéru 90
Ovládací prvky na volantu 85
Ovládání funkce zámku ochrany proti odcizení pro nabíjecí port 102

P

Páčka stěračů..... 79
Palivo..... 119
Péče o lak..... 206
Péče o pneumatiky..... 217
Podlážka zavazadlového prostoru..... 198
Podmínky aktivace airbagů a bezpečnostní pokyny k airbagům..... 19
Pojistky 220
Pokyny k nabíjení vozidla 94
Pokyny k napájení spotřebičů z vozidla... 106
Pokyny pro sedadla 71
Poloha přijímače signálu dálkového ovládání..... 244
Porty USB pro přední řadu sedadel..... 196
Používání bezpečnostních pásů..... 14
Prediktivní varování před kolizí (PCW) a Automatické nouzové brzdění (AEB)* .. 141
Přední boční airbagy v sedadlech a přední středový airbag..... 18
Přehled panelu přístrojů 46
Přehřátí spalovacího motoru 229
Přepínání počitadla ujetých kilometrů..... 83
Převážení nákladu..... 121
Prevence požáru 124
Přihrádky ve dveřích..... 192
Prohlášení o shodě..... 244
Projíždění vodou..... 123
Prostor pro bezdrátové nabíjení chytrého telefonu..... 197
Provozní režimy dvourežimového systému (Dual-Mode – DM)..... 30
Průhledový displej (HUD) 170

R

Registrace účtu 191
Rejstřík obrázků 7
Riziko otravy oxidem uhelnatým (CO) 122
Rozpoznávání dopravních značek (TSR) 157

S

Sběr a zpracování dat 41
Schránka na brýle 194
Sklápění zadních sedadel 75
Slot pro kartu SD* 196
Sluneční clona 195
Sněhové řetězy 177
Spínač airbagu spolujezdce (PAB)* 90
Spínač E-Call* 89
Spínače světel 77
Spínače v předních levých dveřích 81
Spínač střešního okna* 88
Startování vozidla 125
Stav vozidla a jeho ovládání 191
Stěrače 176
Světla 211
Systém chlazení 213
Systém chytrého přístupu a startování 69
Systém čištění vzduchu 188
Systém klimatizace 216
Systém kontroly bdělosti řidiče (DAW) 159
Systém ochrany proti odcizení vozidla 40
Systém panoramatického pohledu 161
Systém parkovacího asistenta (PAS) 163
Systém pro nouzové udržení v jízdním pruhu (ELKA) 153
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LDA) 151
Systém sledování provozu před vozidlem (FCTA) a Prevence kolize s vozidly v příčném směru vpředu (FCTB) 148
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) 167
Systémy zvyšující bezpečnost jízdy 170
Systém zvukové signalizace vozidla (AVAS) 161

T

Tažení přívěsu 112
Tlačítka multimediálního systému 180

U

Údaje o vozidle 236
Údržba prováděná majitelem vozidla 209
Údržba střešního okna 211
Úspora paliva a prodloužení životnosti vozidla 120

V

Vnitřní zpětné zrcátko 174
Volba provozního režimu dvourežimového systému (Dual-Mode – DM) 34
Volič režimu převodovky 128
Vybití baterie v chytrém klíčku 228
Výdechy ventilace 188
Vysokonapěťový akumulátor 108
Výstražná světla 84
Výstražné štítky 242

Z

Základní informace k airbagům 17
Základní informace o bezpečnostních pásech 14
Zamykání/odemykání dveří 62
Zapnutí a vypnutí systému klimatizace 183
Zhasnutí spalovacího motoru během jízdy 229
Zkratky 247
Způsob nabíjení 97

BUILD YOUR DREAMS

Datum vydání: 10.2024 CS_V2