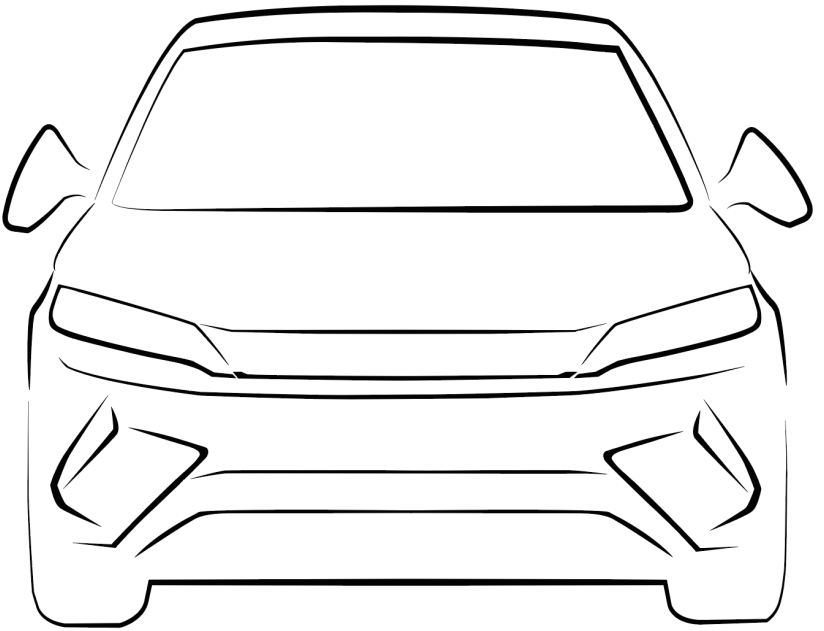
BYD ATTO 2

MANUAL DELPROPIETARIO



Prólogo

Gracias por elegir BYD. Para utilizar mejor el vehículo y mantenerlo de forma apropiada, lea atentamente este manual y guárdelo para consultarlo en el futuro.

Instrucciones especiales: BYD Auto Industry Co., Ltd. le recomienda que elija piezas de recambio originales y que utilice, mantenga y repare el vehículo siguiendo este manual. El uso de piezas de recambio que no sean originales para sustituciones o para modificaciones del vehículo afectará a las prestaciones de todo el vehículo, especialmente a su seguridad y durabilidad. La garantía no cubrirá los daños provocados en el vehículo ni los problemas de rendimiento generados por su causa. Además, la modificación de los vehículos también podría infringir la legislación y las normativas nacionales y locales.

Gracias de nuevo por elegir BYD. Sus comentarios y sugerencias son muy valiosos para nosotros y los recibiremos encantados. Para disfrutar de mejores servicios, facilite datos de contacto precisos. Si se produce algún cambio en la información, póngase en contacto enseguida con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para actualizar la información en el sistema. También le aconsejamos que preste atención a la legislación y normativa nacionales, así como a las políticas locales pertinentes para matricular el vehículo lo antes posible; de lo contrario, la matriculación podría quedarse sin formalizar.

Las descripciones de este manual que aparecen marcadas con asterisco (*) se aplican únicamente a algunos modelos y las imágenes incluidas pertenecen a una de las configuraciones. Si existe alguna diferencia con respecto al vehículo adquirido, prevalecerá la configuración del vehículo real.

Preste atención a los símbolos de "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "RECORDATORIO" de este manual, y siga atentamente las instrucciones para evitar lesiones o daños. Estos símbolos se definen del siguiente modo:

Aviso

Cuestiones que deben respetarse para garantizar la seguridad personal.

Nota

Cuestiones que deben respetarse para evitar daños en el vehículo.

Consejo

Cuestiones que deben respetarse para facilitar el mantenimiento.

es una marca de seguridad para indicar una operación que no debe realizarse o un incidente que no debe ocurrir.

Este manual le ayuda a utilizar su vehículo correctamente. Sin embargo, no proporciona una descripción de la configuración del vehículo ni de la versión de software. Para más detalles sobre la configuración del producto y la versión del software, consulte el contrato (si lo hubiera) relacionado con este producto, o bien consulte al concesionario en el que adquirió el producto.

Sostenibilidad

El BYD ATTO 2 es un turismo totalmente eléctrico y respetuoso con el medio ambiente. Visite https://reach.bydeurope.com para obtener información sobre la protección medioambiental del vehículo.

Todos tenemos la responsabilidad de proteger el medio ambiente. Utilice este vehículo correctamente y elimine los residuos y materiales de limpieza de acuerdo con la legislación y la normativa local correspondientes.

Contacto

Si necesita ayuda o aclaraciones sobre políticas o procedimientos, póngase en contacto con el centro de atención al cliente.

Correo electrónico: autoservice.contact@byd.com

Llame al 00800-10203000 para asistencia en carretera o servicio de atención al cliente de forma ininterrumpida (de 9:00 h a 18:00 h de lunes a sábado).

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Todos los derechos reservados.

Ninguna parte de este documento puede reproducirse, copiarse, almacenarse, traducirse o transmitirse electrónicamente ni de ninguna otra forma sin el consentimiento y la autorización previos por escrito de BYD Auto Industry Co., Ltd.

Todos los derechos reservados

Índice de figuras

Exterior.....7

Salpicadero.....8

Consola central..... 9

Puertas..... 10

Seguridad

Cinturones de seguridad.....12

Descripción general de los cinturones de seguridad..... 12

Uso de los cinturones de seguridad..... 13

Airbags..... 15

Descripción general de los airbags.....15

Airbags del conductor y del pasajero delantero..... 16

Airbags laterales de los asientos delanteros.....17

Airbags laterales de cortina*.....18

Condiciones de activación de los airbags..... 18

Sistemas de retención infantil.....22

Sistemas de retención infantil..... 22

Sistema de alarma antirrobo.....27

Sistema de alarma antirrobo.....27

Recopilación y tratamiento de datos..... 27

Recopilación y tratamiento de datos..... 27

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos..... 34

Vista del cuadro de instrumentos.....34

Indicadores del cuadro de instrumentos..... 35

Funcionamiento de los mandos

Puertas y llaves..... 46

Llaves..... 46

Bloqueo y desbloqueo de puertas..... 51

Sistema de acceso y arranque inteligente.....57

Bloqueo de protección infantil..... 59

Asientos..... 60

Precauciones relativas a los asientos.....60

Ajuste de los asientos delanteros..... 61

Asientos traseros abatibles.....62

Reposacabezas..... 62

Volante..... 64

Interruptores del volante..... 64

Ajuste del volante..... 66

Limpiaparabrisas..... 67

Interruptor del limpiaparabrisas..... 67

Limpiaparabrisas.....70

Retrovisores.....71

Espejo retrovisor interior..... 71

Retrovisores laterales.....72

Interruptores.....73

Interruptor de luces.....73

Interruptores de la puerta del conductor..... 76

Interruptor del cuentakilómetros.....78

Interruptores de asistencia al conductor..... 78

Interruptores de los elevalunas de las puertas del pasajero delantero y traseras..... 79

Interruptor de luces de emergencia..... 79

Interruptores de modo.....79

Llamada de emergencia (E-Call)..... 80

Techo solar panorámico*.....81

Interruptor de luz interior..... 82

Al volante

Carga y descarga..... 84

Instrucciones de carga..... 84

Carga..... 88

Dispositivo de suministro de energía..... 96

Sistema de bloqueo de seguridad de la toma de carga..... 98

Visualización de la autonomía de conducción*..... 99

Ajustes de regeneración de energía..... 100

Baterías..... 100

Batería de alta tensión..... 100

Batería de baja tensión..... 103

Precauciones de uso..... 106

Periodo de rodaje..... 106

Arrastre de remolques*..... 106

Precauciones de seguridad al volante. 107

Sugerencias para el uso del vehículo... 108

Ahorro de energía y prolongación de la vida útil del vehículo..... 109

Transporte de equipaje..... 110

Vadeo de aguas..... 111

Prevención de incendios..... 112

Arranque y conducción..... 114

Arranque del vehículo..... 114

Conducción..... 115

Controles de selección de marcha..... 116

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)..... 117

Retención automática del vehículo (AVH)..... 120

Precauciones al volante..... 122

Asistencia al conductor..... 125

Control de crucero adaptativo (ACC)*.. 125

Control de crucero inteligente (ICC)*... 129

Sistemas de advertencia de colisión frontal (FCW) y frenado automático de emergencia (AEB)*..... 132

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)*..... 135

Control de límite de velocidad inteligente (ISLC)*..... 136

Asistencia de luz de carretera (HMA)*.. 137

Asistente de cambio involuntario de carril (LDA)*..... 139

Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)*..... 141

Asistente de ángulo muerto (BSA)*..... 143

Sistema de monitorización del conductor (DMS)*..... 145

Control directo de la presión de los neumáticos (TPMS)..... 147

Sistema de alerta acústica para vehículos (AVAS)..... 148

Monitorización de visión periférica (AVM)*..... 149

Asistencia al estacionamiento..... 151

Sistemas para mejorar la seguridad de la conducción..... 155

Otras funciones principales..... 160

Dashcam*..... 160

Dispositivos de a bordo

Sistema de infoentretenimiento..... 164

Pantalla táctil de infoentretenimiento. 164

Barra de navegación..... 165

Gestos y respuestas..... 165

Actualización inalámbrica OTA*..... 165

Asistente BYD..... 166

Llamada telefónica por Bluetooth..... 166

Gestión de archivos..... 167

Proyección del teléfono*..... 167

Sistema de aire acondicionado..... 169

Panel de aire acondicionado..... 169
Panel de ajustes del aire acondicionado.....169
Descripción de las funciones..... 171
Salidas de aire..... 174
Aplicación BYD.....174
Información sobre la aplicación BYD*..174
Registro de cuenta*..... 175
Estado y control del vehículo*..... 175
Página personal y de gestión del vehículo..... 176
Almacenamiento..... 176
Compartimentos de las puertas..... 176
Guantera..... 176
Reposabrazos portaobjetos de la consola central..... 176
Bolsillos en los respaldos de los asientos.....177
Portavasos..... 177
Otros dispositivos.....177
Parasol..... 177
Asas.....178
Puertos USB.....178
Ranura para tarjetas SD..... 179
Alimentación auxiliar de 12 V..... 179
Cargador inalámbrico para teléfonos móviles*.....180
Cubierta de carga*.....182

Mantenimiento

Información de mantenimiento.....184
Ciclo y tareas de mantenimiento.....184
Mantenimiento periódico.....186
Mantenimiento periódico..... 186
Prevención de la corrosión del vehículo..... 187
Consejos para el mantenimiento de la pintura..... 188
Limpieza exterior.....189
Limpieza interior..... 190
Mantenimiento a cargo del propietario.....192
Mantenimiento a cargo del propietario.....192
Almacenamiento del vehículo..... 194
Capó.....195
Sistema de refrigeración..... 196
Sistema de frenado..... 196
Lavaparabrisas..... 197
Sistema de aire acondicionado..... 197
Escobillas del limpiaparabrisas..... 198
Neumáticos.....198
Fusibles.....201

Cuando se producen fallos

Cuando se producen fallos..... 204
Chaleco reflectante..... 204
Si se agota la pila de la llave inteligente.....204
Sistema de apagado de emergencia.... 204
En caso de incendio..... 205
Fugas en la batería de alta tensión.....205
En caso de colisión.....205
Remolque del vehículo..... 206
Pinchazo de un neumático..... 208

Especificaciones

Datos del vehículo..... 214
Especificaciones.....214
Identificación del vehículo..... 218
Información..... 219

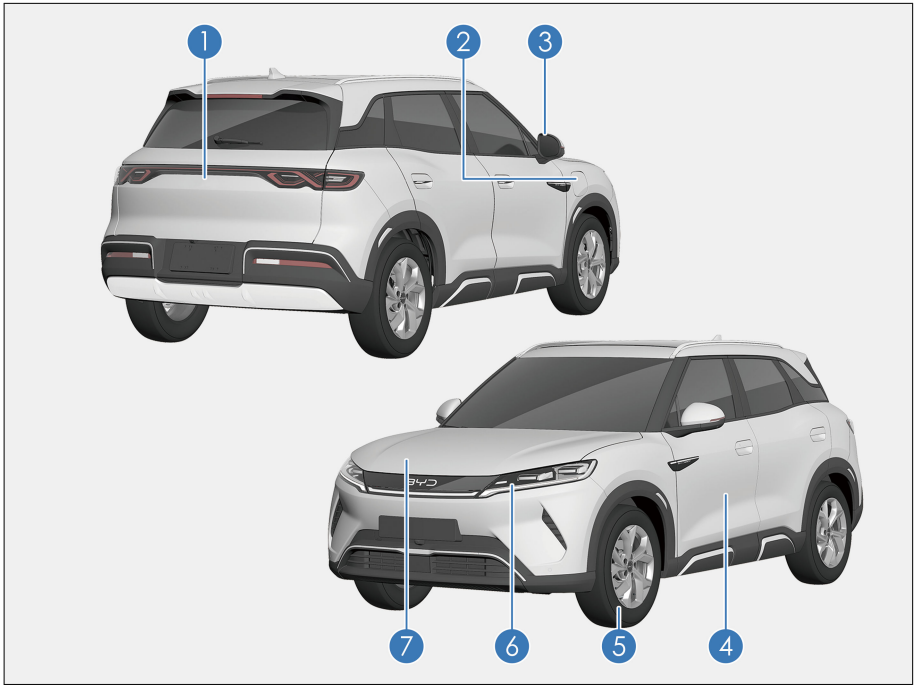
Etiquetas de advertencia..... 219
Montaje del transpondedor..... 220
Declaraciones de conformidad..... 220
Declaraciones de conformidad.....220

Abreviaturas

Abreviaturas.....229

Índice de figuras

Exterior



1 Maletero ***en la página 55***

2 Uso del cable de carga en modo 2 ***en la página 89***

Uso de estaciones de carga de CA* ***en la página 92***

Uso de cargadores de CC ***en la página 94***

3 Retrovisores laterales ***en la página 72***

4 Puertas ***en la página 52***

5 Neumáticos ***en la página 198***

Pinchazo de un neumático ***en la página 208***

6 Luces combinadas ***en la página 73***

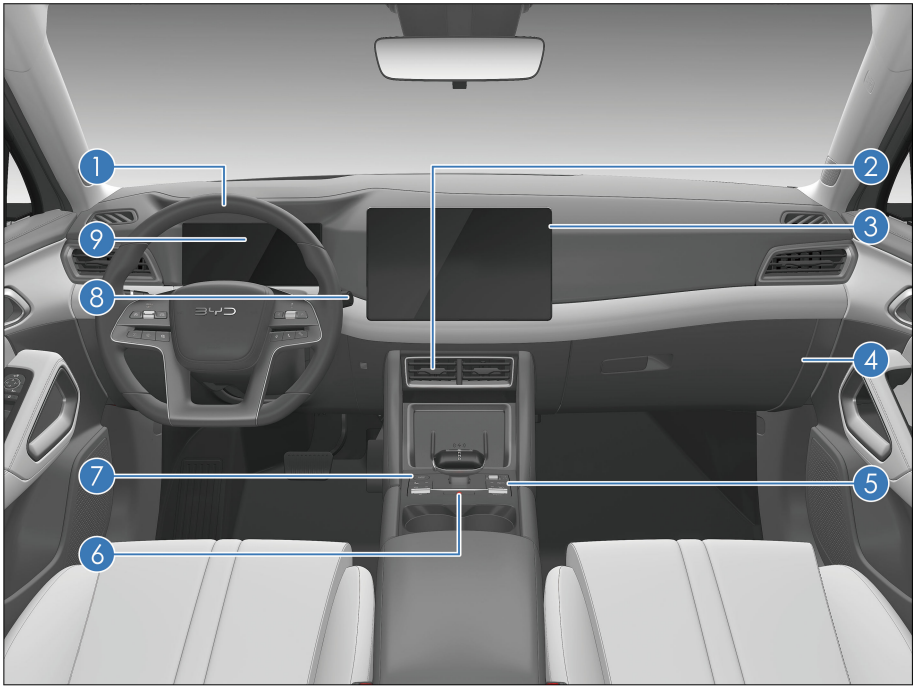
7 Apertura del capó ***en la página 195***

Refrigerante ***en la página 196***

Líquido de frenos ***en la página 196***

Lavaparabrisas ***en la página 197***

Salpicadero



1 Ajuste del volante ***en la página 66***

Interruptores del volante ***en la página 64***

2 Salidas de A/C ***en la página 174***

3 Pantalla táctil de infoentretenimiento ***en la página 164***

Pantalla de ajustes de A/C ***en la página 169***

Descripción de las funciones de A/C ***en la página 171***

4 Guantera ***en la página 176***

5 Botones del panel de A/C ***en la página 169***

6 Interruptor de luces de emergencia ***en la página 79***

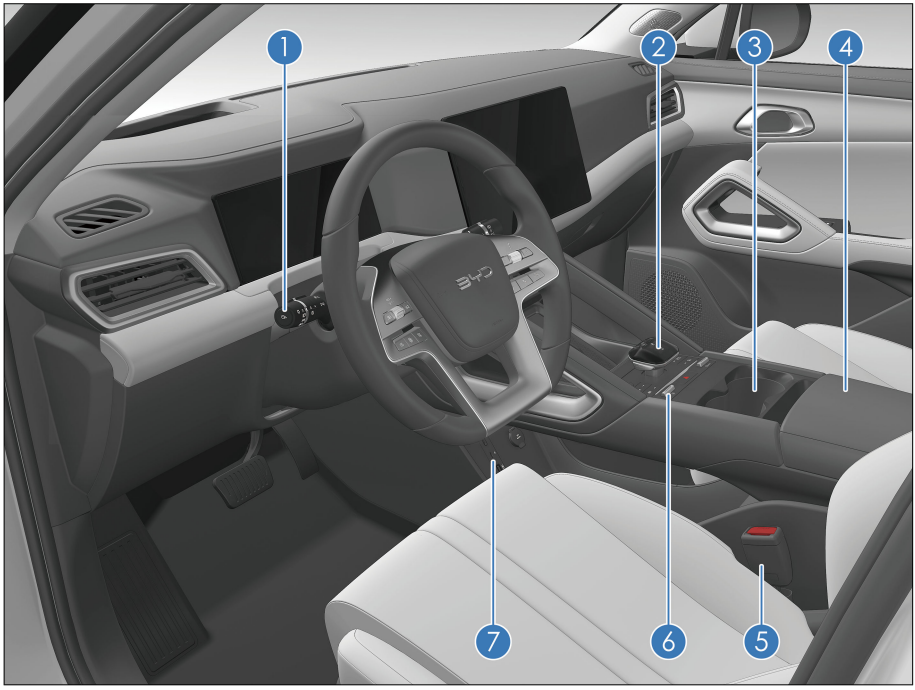
7 Botón START/STOP ***en la página 114***

8 Limpia y lavaparabrisas delanteros ***en la página 67***

Limpia y lavaparabrisas traseros ***en la página 69***

9 Cuadro de instrumentos ***en la página 34***

Consola central



1 Interruptor de ajuste de luces ***en la página 73***

2 Controles de selección de marcha ***en la página 116***

3 Portavasos ***en la página 177***

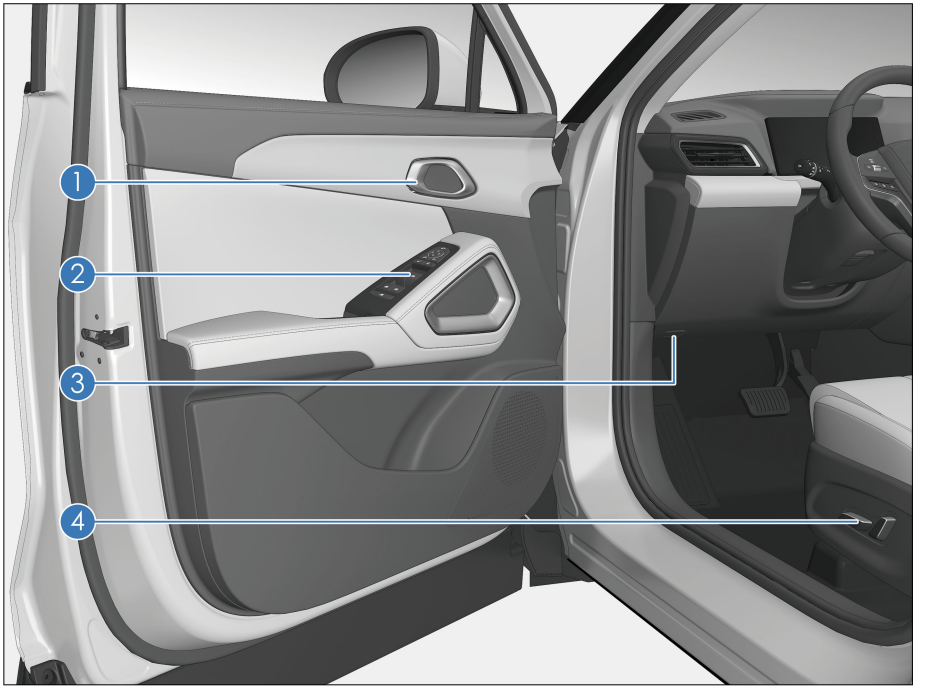
4 Reposabrazos portaobjetos de consola central ***en la página 176***

5 Uso de los cinturones de seguridad ***en la página 13***

6 Interruptores de modo ***en la página 79***

7 Puertos USB en la parte delantera ***en la página 178***

Puertas



1 Apertura con el tirador interior de la puerta ***en la página 52***

2 Interruptores de elevalunas eléctricos ***en la página 76***

Botón de bloqueo de elevalunas ***en la página 78***

Bloqueo centralizado ***en la página 78***

Retrovisores laterales eléctricos ***en la página 72***

3 Tirador de capó ***en la página 195***

4 Ajuste eléctrico de los asientos delanteros ***en la página 61***

01 SEGURIDAD

Cinturones de seguridad..... 12
Airbags..... 15
Sistemas de retención infantil..... 22
Sistema de alarma antirrobo..... 27
Recopilación y tratamiento de datos
..... 27

Cinturones de seguridad

Descripción general de los cinturones de seguridad

Los estudios han demostrado que el uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir significativamente el riesgo de lesiones en frenadas de emergencia, giros bruscos o colisiones. Lea atentamente la siguiente información y respétela de forma estricta.

Nota

- Antes de conducir, asegúrese de que todos los ocupantes lleven abrochado el cinturón de seguridad para evitar lesiones graves o riesgos para la vida en caso de frenada de emergencia o colisión.
- Los cinturones de seguridad están diseñados principalmente para adultos y no para niños. Asegúrese de elegir un sistema de retención infantil adecuado para la edad y el tamaño del niño (consulte ***en la página 22***).
- Si un cinturón de seguridad está dañado o funciona mal, póngase en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su confirmación y reparación. Hasta entonces, no utilice el asiento correspondiente.

- BYD recomienda encarecidamente que todos los ocupantes lleven siempre abrochado el cinturón de seguridad mientras estén en el vehículo para evitar lesiones graves o riesgos para la vida.
- Se recomienda que los niños viajen siempre en los asientos traseros con sistemas de retención infantil adecuados y con los cinturones de seguridad abrochados. En caso de frenada de emergencia o colisión, los niños que no vayan protegidos pueden sufrir lesiones importantes con grave riesgo para su vida. Nunca debe permitirse que los niños viajen en el regazo de otra persona, ya que impedirá que vayan adecuadamente protegidos.

Retractor de bloqueo de emergencia (ELR)

- Cuando el conductor gira bruscamente o frena de repente, cuando se produce una colisión o cuando el ocupante se inclina hacia delante demasiado deprisa, el cinturón de seguridad se bloquea automáticamente para sujetar y proteger eficazmente al ocupante.
- Cuando el vehículo se desplaza suavemente, los cinturones de seguridad se despliegan y se retraen a medida que los ocupantes se desplazan de forma lenta y suave, lo que les permite un movimiento libre.
- Si el cinturón de seguridad se bloquea debido a una retracción repentina, tire de la correa con suavidad para que se afloje y poder desplegarla.

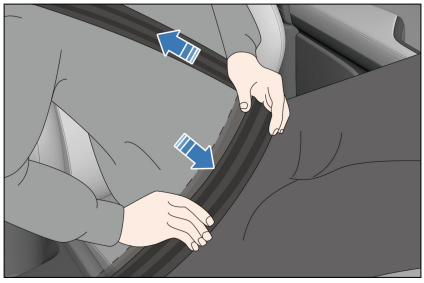
Función del pretensor y del limitador de fuerza

Si se produce una colisión frontal grave y se cumplen las condiciones de activación del pretensor, este retrae rápidamente parte del cinturón de seguridad y lo bloquea para mejorar la protección del ocupante. El limitador de fuerza limita la fuerza de retención del cinturón de seguridad sobre el cuerpo del ocupante hasta cierto punto para evitarle lesiones por una fuerza de retención excesiva.

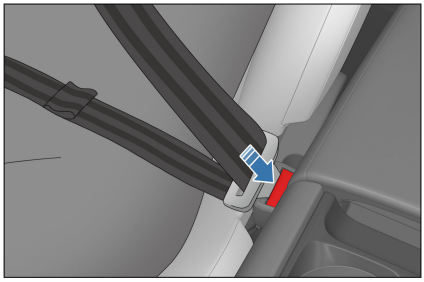
Uso de los cinturones de seguridad

1. Ajuste la posición del asiento y el ángulo del respaldo (consulte Ajuste de los asientos delanteros).
2. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.

- Sentado en una postura correcta, tire del cinturón de seguridad para que quede en diagonal sobre el pecho. El cinturón no debe pasar por debajo del brazo ni por la nuca.
- Mantenga la sección abdominal del cinturón lo más cerca posible de las caderas.



3. Introduzca el pestillo en la hebilla hasta que haga clic y, a continuación, tire de él hacia atrás para asegurarse de que ha quedado bien bloqueado. No abroche el cinturón si la correa está retorcida.

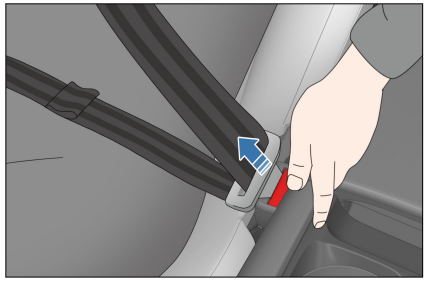


Aviso

- El cinturón del hombro debe pasar por el centro del hombro. El cinturón de seguridad debe quedar alejado del cuello y no debe deslizarse más abajo del hombro; si sucediera esto, podría no funcionar bien en caso de frenada de emergencia o accidente y podría incluso causar lesiones graves.
- El cinturón abdominal debe colocarse lo más bajo posible alrededor de las caderas para evitar lesiones graves debidas a la intensa fuerza que ejercería el cinturón abdominal contra el abdomen en caso de accidente.
- El cinturón de seguridad debe ajustarse bien al cuerpo para una mejor protección.

4. Desbloquee el cinturón de seguridad.

- Pulse el botón rojo de desbloqueo de la hebilla. La placa de cierre salta y el cinturón de seguridad se retrae automáticamente.
- Si el cinturón de seguridad no se retrae automáticamente con suavidad, tire de la correa y compruebe si está retorcida.



Aviso

- Un cinturón de seguridad es para un solo ocupante. No comparta el cinturón de seguridad con ningún otro ocupante, ni siquiera con un niño.
- Evite viajar con el respaldo demasiado inclinado hacia atrás. La protección del cinturón de seguridad funciona mejor cuando el respaldo está en posición vertical.
- Asegúrese de no pillar la correa ni la hebilla del cinturón de seguridad con la puerta o con el respaldo trasero; de lo contrario, el cinturón de seguridad podría dañarse.
- Compruebe periódicamente si los cinturones de seguridad presentan cortes, desgaste, holgura u otras anomalías. Si se detecta algún problema, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su confirmación y reparación. Hasta entonces, no utilice el asiento correspondiente.
- No retire, desmonte ni modifique los cinturones de seguridad sin autorización.
- Después de un accidente, haga revisar los cinturones de seguridad en un taller de servicio autorizado o proveedor de servicios de BYD. Si se activa la función del pretensor, debe sustituirse el cinturón de seguridad. Cuando sustituya el cinturón de seguridad, reemplácelo siempre por un modelo homologado.
- En caso de accidente grave, aunque no haya daños aparentes, el cinturón de seguridad debe sustituirse junto con el conjunto del asiento. El sistema de airbags también debe inspeccionarse a fondo.

Aviso

- Las mujeres embarazadas deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad y colocar el cinturón del regazo lo más bajo posible alrededor de las caderas para evitar lesiones graves debidas a la intensa fuerza que ejerce el cinturón del regazo contra el abdomen en caso de accidente.
- El método de uso del cinturón de seguridad trasero es el mismo que el del cinturón de seguridad delantero. Para el funcionamiento normal del cinturón de seguridad trasero, asegúrese de que su enganche esté introducido en la hebilla correspondiente durante su uso. El conductor debe asegurarse de que todos los ocupantes lleven puesto el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el vehículo.
- No introduzca objetos extraños como monedas o clips en la hebilla, ya que impiden el acoplamiento correcto entre esta y el enganche.

Recordatorios relativos a los cinturones de seguridad

Si el conductor, el pasajero delantero o el pasajero trasero* no se han abrochado el cinturón de seguridad después de arrancar el vehículo, se activa el sistema de alarma y continúa hasta que se abroche correctamente el cinturón de seguridad correspondiente.

- Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad
  - Este indicador parpadea si se activa alguna alarma por no tener un cinturón de seguridad abrochado.
- Visualización del asiento del cinturón desabrochado
  - Se enciende el indicador del asiento que tiene el cinturón desabrochado y suena la alarma.
- Recordatorio de cinturón de seguridad para el pasajero delantero
  - Si el conductor o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad después de poner el contacto (alimentación encendida), se encienden el testigo del cinturón de seguridad y el testigo del asiento correspondiente. Si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h y alguien sigue sin abrocharse el cinturón, el testigo de recordatorio del cinturón de seguridad parpadea y se emite una alarma acústica.
- Recordatorio de cinturón de seguridad para los pasajeros traseros*
  - Con el contacto puesto, si alguno de los cinturones de seguridad de los asientos traseros no está abrochado, se encienden el indicador de cinturón de seguridad y el indicador del asiento correspondiente.
  - Si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h y los ocupantes de los asientos traseros aún no se han abrochado el cinturón de seguridad, el testigo de recordatorio del cinturón de seguridad parpadea y se emite una alarma acústica.
- Una vez que el conductor, el pasajero delantero y los pasajeros traseros se hayan abrochado los cinturones, se apaga el indicador de recordatorio del cinturón de seguridad junto con todos los indicadores de los asientos correspondientes.

Aviso

- En caso de anomalía o fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD. No utilice el asiento correspondiente hasta recuperar sus funciones.
- Cuando conduzca, asegúrese de que todos los ocupantes lleven los cinturones de seguridad correctamente abrochados para evitar lesiones graves o riesgos para la vida en caso de frenada de emergencia o colisión.

Airbags

Descripción general de los airbags

- El sistema de airbags forma parte del sistema de retención suplementario (SRS) y también es un complemento de los asientos y de los cinturones de seguridad. Cuando el vehículo se vea implicado en una colisión grave y se cumplan las condiciones de despliegue del sistema de airbags, los airbags correspondientes se desplegarán rápidamente y, junto con los cinturones de seguridad, proporcionarán protección adicional para la cabeza y el pecho de los ocupantes a fin de reducir el riesgo de lesiones personales o incluso riesgos para la vida.
- Los airbags pueden ser frontales o laterales, para los distintos tipos de colisión. Los airbags frontales incluyen un airbag para el conductor y un

airbag para el pasajero delantero, mientras que los airbags frontales laterales incluyen airbags laterales de los asientos delanteros y airbags laterales de cortina.

- Como parte integrante del sistema de protección de seguridad pasiva del vehículo, el sistema de airbags no sustituye a los cinturones de seguridad, y debe utilizarse en combinación con estos para máxima protección.

Aviso

- Para aumentar al máximo la protección que ofrecen los cinturones de seguridad y el sistema de airbags, los ocupantes deben sentarse con la postura correcta.
- No monte ni desmonte los componentes del airbag.
- Si los respaldos de los asientos se mojan por la lluvia o por salpicaduras, es posible que el sistema de airbags laterales no funcione correctamente.
- No utilice fundas de asiento, ya que, en caso de accidente, impedirían el despliegue del airbag correspondiente.
- No coloque nada entre el airbag lateral y el ocupante.
- No aplique una fuerza excesiva en los laterales de los asientos que estén equipados con airbags laterales.
- Tras un accidente, aunque el airbag no se haya desplegado y el pretensor no haya bloqueado el cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su inspección lo antes posible a

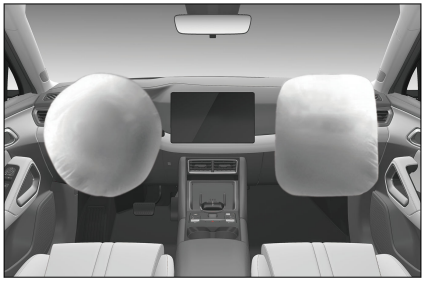
Aviso

fin de garantizar el correcto funcionamiento del sistema de airbags.

- El testigo del airbag permanece encendido si se producen determinados fallos del sistema. Si esta luz permanece encendida, diríjase al taller de servicio autorizado o concesionario de BYD más cercano para que inspeccionen el sistema de airbags.
- Si el vehículo entra en contacto con el agua (se mojan las alfombrillas o el vehículo se ha sumergido en agua) o ha sufrido daños por agua, no arranque el vehículo y desconecte la batería de baja tensión. De lo contrario, los airbags podrían desplegarse, provocando lesiones graves o riesgos para la vida.

Airbags del conductor y del pasajero delantero

Este vehículo está equipado con airbags del conductor y del pasajero delantero. Cuando la unidad Centralita electrónica (ECU) del sistema de airbags detecta un impacto frontal de moderado a grave durante la conducción y se cumplen las condiciones de activación, los airbags se despliegan para minimizar las lesiones personales.



Despliegue de los airbags delanteros

- En colisiones frontales de moderadas a graves, un sensor detecta una desaceleración brusca y envía una señal a la ECU para activar los airbags delanteros.
- En caso de choque frontal, el cinturón de seguridad sujeta la parte inferior del cuerpo y el torso del ocupante. El airbag amortigua y protege la cabeza y el tórax del ocupante.
- Cuando la gravedad del impacto no alcanza el umbral de despliegue del airbag, los cinturones de seguridad se ocupan de proporcionar la protección suficiente.
- El airbag frontal se desinfla inmediatamente después de inflarse para que no afecte a la visión del conductor ni a su capacidad para manejar el volante u otros mandos.
- El airbag se despliega en una milésima de segundo.
- Los airbags emiten un fuerte ruido cuando se despliegan. Esto no causa lesiones, pero puede provocar acúfenos o sordera temporal.
- Al desplegarse el airbag, puede desprenderse una nube de polvo de su superficie. Aunque este polvo no es tóxico, las personas con problemas respiratorios pueden experimentar molestias temporales.

Aviso

- No está permitido instalar accesorios, como soportes para teléfonos, vasos o ceniceros, en las cubiertas de los airbags ni dentro de su radio de acción. De lo contrario, el despliegue del airbag aumentará el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Airbags laterales de los asientos delanteros

El vehículo está equipado con airbags laterales en los asientos delanteros izquierdo y derecho (van instalados en los bordes exteriores de los respaldos de los asientos delanteros y llevan la inscripción "AIRBAG", como se muestra en la ilustración):



- Cuando se detecta un impacto lateral de moderado a grave con el vehículo en marcha , y se cumplen las condiciones de activación, el airbag lateral se despliega para proteger el tórax del ocupante.
- Generalmente, en caso de colisión lateral solo se despliega el airbag del lado impactado.
- Si el impacto se produce en el lado del pasajero, su airbag se despliega aunque no haya ningún pasajero en el asiento.

- Para una protección óptima de los airbags, los ocupantes deben llevar abrochados los cinturones de seguridad y sentarse en posición vertical contra el respaldo.

En un vehículo equipado con airbags laterales en los asientos:

- Evite que se mojen los respaldos de los asientos. Si se mojan por la lluvia o por salpicaduras, es posible que el sistema de airbags laterales no funcione correctamente.
- No cubra ni sustituya las fundas de los respaldos de los asientos por su cuenta. Unas fundas de respaldo inadecuadas pueden impedir el despliegue de los airbags.

Airbags laterales de cortina*

- El vehículo está equipado con airbags de cortina laterales en el lado izquierdo y derecho (montados en la unión entre las paredes laterales de la carrocería y el techo, y las protecciones de los montantes B y C llevan la inscripción "AIRBAG"*), como se muestra en la ilustración. Cuando se detecta un impacto lateral de moderado a grave con el vehículo en marcha y se cumplen las condiciones de activación, en el lado de la colisión se despliega el airbag lateral de cortina para proteger la cabeza del ocupante.



- Generalmente, en caso de colisión lateral solo se despliega el airbag del lado impactado.
- Para una protección óptima del airbag de cortina, el ocupante debe llevar abrochado el cinturón de seguridad y sentarse en posición vertical.

Condiciones de activación de los airbags

- Condiciones de activación de los airbags: En caso de colisión de un vehículo, la activación de los airbags depende de factores como la cantidad de energía de la colisión, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, los obstáculos y la velocidad del vehículo. El sistema de airbags puede activarse en colisiones especiales.
- El sistema de airbags no siempre funciona en todos los accidentes y, por lo general, no se activará en caso de colisión frontal leve, colisión trasera o vuelco. En estos casos, el conductor y los pasajeros están protegidos por los cinturones de seguridad debidamente abrochados.
- Causas determinantes para la activación del sistema de airbags: La decisión se toma comparando la curva de desaceleración que se genera en la colisión y se obtiene mediante la unidad Centralita electrónica (ECU), aplicando el valor establecido. Si las señales, como la curva de deceleración generada y medida en la colisión, son inferiores a los respectivos valores de referencia preestablecidos en la ECU, el sistema de airbags no se activará aunque el vehículo haya podido sufrir graves deformaciones en el accidente.
- La ECU del sistema de airbags de BYD se ha configurado teniendo en cuenta situaciones adversas y las condiciones de la carretera. Sin embargo, debido

a las formas de colisión y a la casuística diversas de los vehículos, por su seguridad, siga estrictamente este manual de usuario, utilice el vehículo correctamente y evite su uso incorrecto. De lo contrario, no hay garantía de que los airbags logren el efecto esperado.

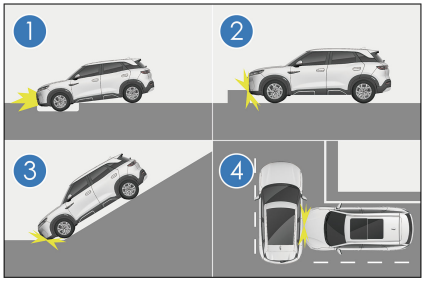
Casos en los que pueden desplegarse los airbags

① El morro del vehículo golpea el suelo al pasar por un bache profundo.

② El vehículo golpea un tope o un bordillo.

③ El morro del vehículo golpea el suelo al bajar una pendiente pronunciada.

④ Un golpe lateral producido por otro vehículo.



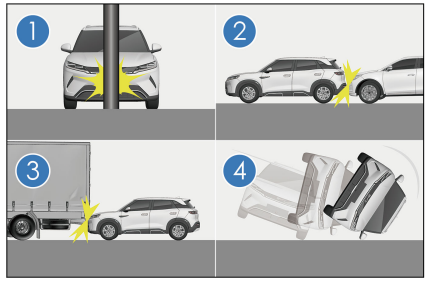
Casos en los que puede no desplegarse el airbag

① Impacto del vehículo contra una columna de hormigón, un árbol u otros objetos delgados.

② Impacto en la parte trasera del vehículo producido por otro vehículo.

③ El vehículo se introduce debajo de un camión u otro vehículo grande.

④ Vuelco del vehículo.

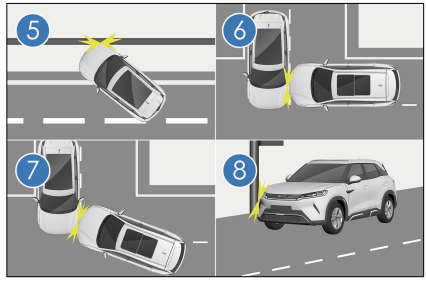


⑤ Impacto del vehículo contra un muro o un vehículo por un lado distinto del frontal.

⑥ Impactos laterales en puntos que no formen parte del habitáculo.

⑦ Impactos en diagonal en los laterales del vehículo.

⑧ Impacto lateral del vehículo contra una columna o un objeto similar.



Aviso

- Los airbags se han diseñado para modelos específicos. Cualquier cambio en la suspensión, el tamaño de los neumáticos, los parachoques, el chasis y los dispositivos instalados de fábrica puede afectar negativamente al sistema de airbags. No debe utilizarse ninguna pieza del sistema de airbags en otros modelos de vehículos; hacerlo puede provocar el fallo de dicho sistema.

Aviso

- Los conductores deben mantener una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el volante para que el sistema proporcione al conductor la protección más eficaz posible.
- Cuando el sistema de airbags se despliega, el gas de alta temperatura de activación del airbag saldrá por el respiradero del airbag. Los conductores deben evitar tocar sus componentes y mantener las manos sujetando el volante en la posición correcta, ya que de lo contrario existe la posibilidad de sufrir quemaduras al desplegarse el airbag.
- Mientras el vehículo esté en movimiento, abróchese el cinturón de seguridad y siéntese correctamente. Si el cinturón de seguridad no está abrochado y el ocupante está inclinado hacia delante o sentado incorrectamente, el despliegue del airbag puede aumentar el riesgo de lesiones.
- No coloque pegatinas, cubra ni decore la tapa de la cubierta del volante, la superficie lateral derecha del salpicadero ni la superficie de los embellecedores de los montantes A, B y C. Limpie estas superficies con un paño seco o húmedo, sin ejercer demasiada presión.
- Los niños no deben ir sentados en el asiento del pasajero delantero, ni viajar sentados en el regazo del pasajero delantero, para evitar que el despliegue del airbag cause lesiones graves o riesgos para la vida.

Aviso

- Los airbags laterales y los airbags laterales de cortina se despliegan rápidamente con fuerzas de impacto elevadas. Por esta razón, los ocupantes no deben apoyarse en las puertas mientras el vehículo esté en movimiento ya que, si lo hacen, podrían producirse lesiones graves o riesgos para la vida.
- No coloque ningún otro accesorio u objeto dentro del radio de acción de los airbags laterales de cortina, ni tampoco en el parabrisas, los cristales de las puertas laterales, el guarnecido del montante A, el techo, el guarnecido del montante B, el guarnecido del montante C y los asideros auxiliares. Si se despliega el airbag lateral de cortina, los accesorios u objetos saldrán despedidos por la fuerza de impacto del airbag o este podría no desplegarse con normalidad, provocando lesiones graves o riesgos para la vida.
- Si se transfiere la propiedad de un vehículo, hay que asegurarse de entregar toda la documentación del vehículo al nuevo propietario e informarlo sobre el estado de los airbags.
- No modifique ni sustituya los asientos ni los guarnecidos de los asientos que tienen airbags laterales. Estos cambios pueden impedir el despliegue normal de los airbags laterales y, por tanto, provocar fallos en el sistema de airbags o el despliegue involuntario de los airbags laterales, con el resultado de lesiones graves o riesgos para la vida.

Aviso

- No desmonte ni repare el guarnecido del montante A, el techo, el guarnecido del montante B ni el guarnecido del montante C, que contienen airbags laterales de cortina. Estos cambios pueden provocar fallos en el sistema de airbags o el despliegue accidental de los airbags de cortina, lo que puede causar lesiones graves o riesgos para la vida.
- No modifique ningún componente del sistema de airbags, ni siquiera las etiquetas correspondientes. Se recomienda que cualquier operación necesaria en los airbags se realice en un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- Los airbags solo pueden proteger una vez en caso de accidente. Si se despliegan o resultan dañados, debe sustituirse el sistema de airbags.
- Siga las normas y procedimientos de seguridad relacionados con el desguace de piezas del vehículo o de su sistema de airbags.
- El sistema de airbags tiene una gran resistencia a las interferencias y a las perturbaciones de los campos electromagnéticos que lo rodean. Sin embargo, para evitar accidentes, no utilice el vehículo en entornos electromagnéticos que superen los límites permitidos por la legislación nacional.
- El sistema de airbags de este vehículo está diseñado teniendo en cuenta casos típicos de uso incorrecto del vehículo y las

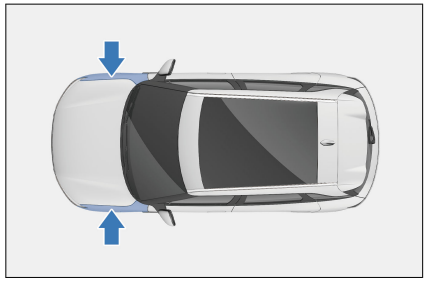
Aviso

condiciones de la carretera. Sin embargo, para evitar accidentes, impida impactos en los bajos del vehículo y no conduzca bruscamente en condiciones de carretera difíciles.

- El sistema de airbags de este vehículo se ha verificado totalmente para que coincida a la perfección con el sistema de cableado original del vehículo. Cualquier modificación o alteración del cableado puede hacer que los airbags se desplieguen erróneamente en condiciones normales o que no se desplieguen en caso de colisión.

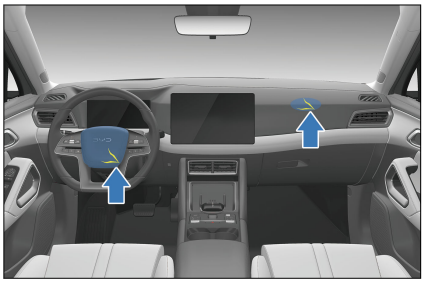
Se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD si se produce alguna de las siguientes situaciones.

- Se ha desplegado algún airbag.
- El testigo del airbag del cuadro de instrumentos se enciende de forma anómala.
- Se produce una colisión con la parte delantera del vehículo (se muestra la zona sombreada), pero los airbags no se despliegan.



- La cubierta del airbag (se muestra la zona resaltada) se ha arañado,

agrietado o dañado de alguna otra forma.



- Los airbags deben desmontarse, instalarse o repararse.
- Un impacto contra la puerta de un vehículo en un accidente no es suficiente para que se despliegue el airbag.
- La superficie del asiento con airbag lateral presenta arañazos, grietas o daños similares.
- Las piezas decorativas (revestimiento) del montante A con airbags de cortina incorporados, la viga del techo y el montante C presentan arañazos, grietas o daños similares.

Sistemas de retención infantil

Sistemas de retención infantil

- Elija un sistema de retención infantil adecuado a la edad y estatura del niño. Un niño que no pueda utilizar un sistema de retención infantil debido a su tamaño debe sentarse en el asiento trasero y llevar el cinturón de seguridad abrochado correctamente.
- Fije correctamente el sistema de retención infantil a un asiento, aunque no lo utilice. No lo coloque de forma arbitraria en el asiento del pasajero o en el maletero sin amarrarlo.

Aviso

- Asegúrese de utilizar un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil en función de la edad y el tamaño del niño, para protegerlo eficazmente en caso de accidente o frenada de emergencia. Llevar a un niño en brazos no es equiparable a utilizar un sistema de retención infantil. En caso de accidente, el niño puede salir despedido contra el parabrisas o terminar aplastado contra el habitáculo por la persona que lo porta.
- Vehículo con airbags laterales de cortina: Aunque el niño esté sentado en el sistema de retención infantil, no permita que su cabeza o cualquier otra parte del cuerpo entre en contacto con ninguna puerta, asiento, montante delantero/trasero o travesaño lateral del techo (ya que podrían encontrarse en el radio de acción de los airbags laterales de cortina). La considerable fuerza de impacto generada durante el despliegue de los airbags de cortina podría causar lesiones graves o incluso suponer un riesgo para la vida del niño.
- Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil para asegurarse de instalarlo correctamente en el vehículo. De lo contrario, un frenazo brusco o un accidente pueden provocar lesiones graves o incluso pueden suponer riesgos para la vida del niño.

Aviso

- Los niños no pueden ir de pie en el coche ni de rodillas sobre los asientos cuando el coche esté en movimiento para evitar lesiones graves o riesgos para la vida en caso de frenada de emergencia o colisión.
- Todos los sistemas de retención infantil deben instalarse de forma correcta y segura. Las investigaciones han demostrado que es más seguro instalar sistemas de retención infantil en los asientos traseros que en los delanteros.

Instalación de sistemas de retención infantil

Fíjelos en los asientos laterales traseros siguiendo las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante. Los asientos traseros están equipados con anclajes Reparación de la organización de estándares internacionales (ISOFIX) para sistemas de retención infantil. Asegúrese de fijar el anclaje de amarre superior cuando instale un sistema de retención infantil.

Instalación de sistemas de retención infantil con el anclaje rígido ISOFIX

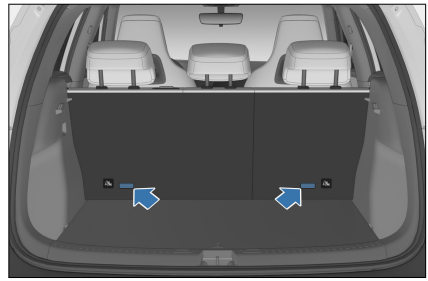
- En el asiento lateral trasero hay un anclaje especial (la etiqueta que indica el anclaje está colocada en el asiento).
- La palanca de anclaje está situada en el bisel del extremo trasero del asiento y puede verse presionando sobre la parte inferior del respaldo.



Consejo

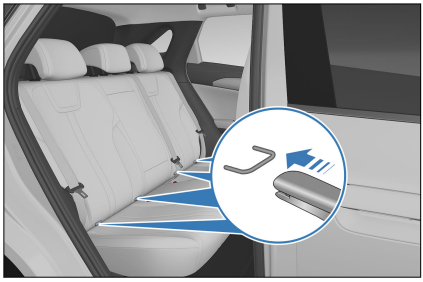
- No abroche la cubierta de protección del sistema de retención infantil hacia fuera para evitar daños.
- Después de retirar el sistema de retención infantil, presione la parte superior de la cubierta de protección para volver a colocarla.

- Los asientos traseros están equipados con soportes de anclaje en la parte trasera.



Instalación de un sistema de retención infantil

1. Compruebe la posición del anclaje e instale el sistema de retención infantil en el asiento.



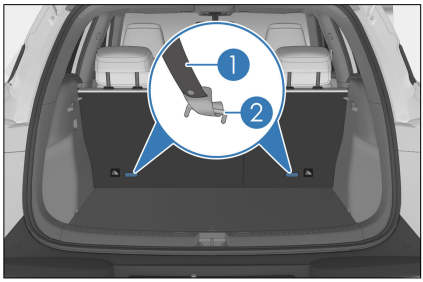
Consejo

- Los anclajes están situados en el hueco entre la banqueta y el respaldo del asiento.

2. Fije el gancho con autocierre del anclaje de amarre superior al soporte de anclaje y apriete el anclaje de amarre superior para asegurarse de que la correa quede bien sujeta.

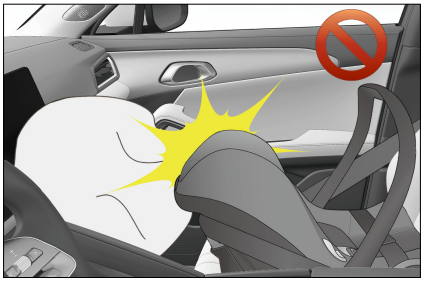
   ① Anclaje de amarre superior

   ② Gancho con autocierre



3. Vuelva a montar el reposacabezas.

- Si el asiento del conductor obstaculiza la correcta instalación del sistema de retención infantil, instálelo en el asiento trasero derecho.
- No instale nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por un airbag frontal (que esté activo), de lo contrario, en caso de accidente, la fuerza de despliegue inmediato del airbag del pasajero delantero puede provocar lesiones graves al niño o suponer un riesgo para su vida.



Aviso

- Empuje/tire del sistema de retención infantil en diferentes direcciones para asegurarse de que esté bien instalado.
- Cuando utilice el dispositivo de anclaje inferior, asegúrese de que no haya objetos extraños alrededor del dispositivo de anclaje, de que el cinturón de seguridad no quede atascado detrás del sistema de retención infantil y de que el sistema de retención infantil quede bien fijado. De lo contrario, un frenazo brusco o un accidente pueden provocar lesiones graves o incluso pueden suponer riesgos para la vida del niño.
- No instale un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero ni en el asiento central trasero.
- En el caso de un sistema de retención infantil orientado hacia delante, el reposacabezas debe retirarse para que no interfiera con el ajuste del respaldo del sistema de retención infantil en los asientos traseros.

Aviso

- En el caso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás, el reposacabezas debe colocarse en la posición más baja.
- En el caso de una banqueta elevada, la parte superior del reposacabezas debe ajustarse de tal forma que quede a ras o lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza del niño.
- No permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad, ya que podrían sufrir lesiones graves o incluso poner en riesgo sus vidas.

Aviso

- Los anclajes de los sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas previstas para los sistemas de retención infantil correctamente instalados. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos o arneses, ni tampoco para amarrar otros elementos o equipos en el vehículo.

Posiciones de asiento recomendadas para la instalación de sistemas de retención infantil

Grupo de peso	Asiento (u otras posiciones)		
	Asiento del pasajero delantero	Asiento lateral trasero	Asiento central trasero
Grupo 0 (hasta 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	X	U	X
Grupo 1 (9–18 kg)	X	U/UF	X
Grupo 2 (15–25 kg)	X	UF	X
Grupo 3 (22–36 kg)	X	UF	X

Nota: Definiciones de la tabla:

U: asiento adecuado para instalar un sistema de retención infantil universal certificado para este grupo de peso

UF: asiento adecuado para instalar un sistema de retención infantil universal orientado hacia delante certificado para este grupo de peso

X: posición de asiento no adecuada para instalar un sistema de retención infantil para este grupo de peso

Opciones de instalación del cinturón de seguridad, ISOFIX o SRI i-Size en el vehículo

Tipo	Posición de asiento				
	Delantero izquierdo	**Delantero derecho**	**Trasero izquierdo**	**Central trasero**	**Trasero derecho**
Posición de asiento adecuada para el cinturón universal (Sí/No)	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento de i-Size (Sí/No)	No	No	No	No	No
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2/No)	No	No	No	No	No
El accesorio más grande orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3/No)	No	No	R1/R2X/R2/R3	No	R1/R2X/R2/R3
El accesorio más grande orientado hacia delante (F2X/F2/F3/No)	No	No	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3
El accesorio elevador más grande (B2/B3/No)	No	No	No	No	No

Sistema de alarma antirrobo

Sistema de alarma antirrobo

Activación del sistema

1. Quite el contacto.
2. Todos los ocupantes deben salir del vehículo.
3. Cierre todas las puertas. El sistema de alarma antirrobo se activará automáticamente transcurridos 10 segundos.

Conexión de la alarma

- El sistema, una vez conectado, emitirá una alarma* y hará parpadear los intermitentes en cualquiera de las situaciones siguientes:
  - Al abrir cualquier puerta, el maletero o el capó sin utilizar la función de acceso sin llave de la llave inteligente.
  - Para desbloquear el vehículo, se utiliza la llave mecánica.

Desconexión del sistema

- La alarma antirrobo se puede detener:
  - Desbloqueando la puerta o el portón del maletero con una llave inteligente válida/llave NFC/ aplicación.
  - Utilizando el microinterruptor para desbloquear la puerta portando una llave inteligente válida.
  - Arrancando el vehículo a distancia con una llave inteligente válida.
  - Pulsando el botón START/STOP en el interior del vehículo portando una llave inteligente válida.

Aviso

- No modifique en modo alguno el sistema de alarma antirrobo. Esto puede causar daños en el sistema.

Recopilación y tratamiento de datos

Recopilación y tratamiento de datos

- En esta sección se proporciona información importante sobre cómo se recopilan y tratan los datos personales cuando se utiliza un vehículo BYD.
- Para obtener información más detallada sobre el tratamiento de datos, la protección de datos y los derechos de los interesados, lea la versión actual de la política de privacidad del vehículo disponible en el sistema de infoentretenimiento (→ **System** [Sistema] → **More** [Más] → **BYD Vehicle System Privacy Statement** [Declaración de privacidad del sistema del vehículo BYD]).
- Este vehículo está equipado con un sistema de Registrador de datos de eventos (EDR). El EDR registra datos principalmente en caso de colisión o conato de colisión (por ejemplo, despliegue del airbag o impacto contra un obstáculo al borde de la carretera) para ayudar a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo; por ejemplo:
  - Velocidad del vehículo
  - Estado de presión de los neumáticos

- Estado del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)
- Estado del cinturón de seguridad (abrochado o desabrochado)

- El vehículo registra los datos del EDR solo cuando se produce una colisión o cuando un conato de colisión alcanza un cierto grado. El EDR no registra ningún dato durante la conducción normal del vehículo.
  - Los datos registrados por el sistema EDR permiten conocer el estado de los sistemas relacionados con la seguridad del vehículo cuando se produce un accidente para que las partes pertinentes puedan analizarlo.
  - Para acceder y leer datos de EDR, se necesita un equipo especial. BYD revela sus datos personales a terceros solo si está legalmente permitido o ha otorgado su consentimiento. Además del fabricante del vehículo, organismos externos con equipos profesionales (como los organismos gubernamentales) también pueden leer los datos del sistema EDR si tienen acceso a él y al equipo del vehículo (por ejemplo, pueden leer los datos de la unidad de control de SRS para esclarecer el accidente).

Tratamiento de datos del vehículo

- Cuando se utiliza el vehículo, se recopilan datos recogidos o transmitidos por los sensores o las unidades de control del vehículo, necesarios para el funcionamiento seguro de su vehículo.
- En algunos casos, los datos se utilizan como apoyo a la conducción (sistemas de asistencia al conductor) o para habilitar una función específica de confort o infoentretenimiento.
- Los datos personales que se recogen y tratan incluyen principalmente datos del vehículo, datos relacionados con los servicios remotos y otra información, como se especifica a continuación.

Datos generados en el vehículo

Datos de funcionamiento

- Cuando se utiliza el vehículo, se recogen y tratan diversos datos sobre su estado (por ejemplo, la velocidad, el nivel de la batería y el sistema de frenado) o sobre el entorno (por ejemplo, sensores de distancia, sensor de lluvia y la temperatura).
- Estos datos no suelen almacenarse, pero hay unidades de control, sensores u otros componentes instalados en el vehículo que los registran; por ejemplo, requisitos de mantenimiento, mensajes de error u otro tipo de información.
- Los datos generados en el vehículo solo se almacenarán en el equipo del vehículo, pero podrán leerse a través de la interfaz de OBD ("On Board Diagnostics", Diagnóstico de a bordo) exigida legalmente, por ejemplo, por el taller de servicio autorizado o concesionario de BYD u otros terceros.
- En caso de que este acceso tenga lugar durante el mantenimiento del vehículo, la información también puede transmitirse a los ingenieros de BYD para el control de calidad, informes de defectos del producto o verificación de reclamaciones del cliente.

Datos relativos a los servicios a distancia

Servicios de monitorización a distancia

- El vehículo dispone de servicios de monitorización a distancia. Entre ellos se incluyen el diagnóstico remoto y las actualizaciones y mejoras inalámbricas

(OTA) con fines de seguridad y protección (sujetos a la aprobación del propietario).

- Estos servicios de monitorización tienen los siguientes fines: prestación de servicios (asistencia y diagnóstico a distancia), desarrollo de productos y seguridad pública.
- En función del país y de la configuración, se puede transmitir al centro de datos de BYD del mercado correspondiente información diversa del vehículo para los fines mencionados, incluida la información de ubicación del vehículo, el estado del vehículo, como el consumo de energía, la velocidad del vehículo, la posición de la marcha, el modo de alimentación, el estado del sistema ESC, el estado del sistema de dirección, el estado de la batería, el estado del tren de potencia y el estado general de rendimiento del vehículo.

Otros

Sistema de infoentretenimiento

- Según la configuración del vehículo, los propios usuarios pueden añadir datos al sistema de infoentretenimiento, como datos multimedia para reproducir vídeo en él, datos de direcciones para su uso en el sistema de navegación o datos para su uso en servicios en línea.
- Según la configuración del vehículo, también se pueden introducir ajustes individuales del vehículo y sobre él.
- Los datos almacenados en el vehículo pueden borrarse en cualquier momento.
- BYD no tiene control alguno sobre los datos transferidos a terceros (por el uso de contenidos de terceros, en particular en el marco de servicios en línea).

Integración de dispositivos móviles

- Según la configuración del vehículo, el sistema de infoentretenimiento permite conectar y controlar dispositivos móviles.
- Puede ser necesario que la pantalla o el audio del dispositivo se muestren o reproduzcan a través del sistema de infoentretenimiento o se transmitan a él.
- Pueden transmitirse datos adicionales, como información de posicionamiento o del vehículo, a través de aplicaciones para su uso en determinados sistemas de navegación, comunicación u otros servicios de terceros.
- El tipo específico de tratamiento de datos depende de la función en cuestión y lo controlan el usuario o terceros, como el proveedor de los dispositivos o servicios correspondientes.

Acceso a Internet y servicios conectados

- Según la configuración del vehículo, se puede acceder a Internet para determinadas funciones o servicios de BYD a través de los dispositivos de red del sistema de infoentretenimiento del vehículo.
- BYD no se hace responsable de los servicios prestados por terceros.
- En tales casos, solicite información sobre el uso de los datos al proveedor del servicio en línea correspondiente.

Grabación de imágenes de la cámara y vigilancia de la zona circundante

- Su vehículo está equipado con varias cámaras y sensores.
- La razón es que algunas funcionalidades del vehículo requieren que se detecte y evalúe la trayectoria del vehículo, lo cual se hace mediante cámaras que detectan objetos en el entorno del vehículo (por ejemplo, obstáculos).

- Las imágenes se transmiten al módulo de control correspondiente a fin de realizar los análisis necesarios para el funcionamiento de los sistemas.
- Algunas imágenes solo se procesan en la memoria volátil (RAM), otras pueden almacenarse, en función del equipamiento del vehículo.
- El vehículo puede estar equipado con una cámara orientada hacia el exterior (OFC) que puede utilizarse para grabar imágenes del entorno (por ejemplo, una dashcam).
- El vehículo también puede estar equipado con una cámara orientada hacia el interior (IFC), que puede utilizarse para tomar imágenes del interior del vehículo.
- Se almacenan secuencias tanto de la cámara OFC como de la cámara IFC.
- Queda bajo su responsabilidad comprobar la legislación de su país de residencia antes de encender las cámaras OFC o IFC (por ejemplo, en algunos países se requiere el consentimiento para el uso de la cámara IFC, y en otros la cámara OFC está estrictamente restringida para fines de dashcam).
- Para obtener más información sobre la cámara, consulte la sección "Sistema de visión panorámica" de este manual.

Transferencia permanente del vehículo a terceros y modo fuera de línea

- En caso de una transferencia permanente del vehículo, es decir, vehículo de segunda mano o transferencia del vehículo por un tercero para su uso permanente, debe tenerse en cuenta que el nuevo propietario podría acceder a cualquier personalización o configuración del usuario realizada a través del sistema de infoentretenimiento (por ejemplo, lista de direcciones, sistema de navegación, etc.).
- También puede restringir la comunicación de su vehículo con el servidor de datos de BYD y el tratamiento de datos personales y relacionados con el vehículo configurando el vehículo en modo fuera de línea.
- En la pantalla táctil de infoentretenimiento, pulse para desactivar la conexión wifi.
- También se puede hacer pulsando → **System (sistema)** → **Connection (Conexión)** → **WLAN** → **OFF**.

Revelación de datos personales a las autoridades

- BYD revela sus datos personales a terceros solo si está legalmente permitido o ha otorgado su consentimiento.
- Sin embargo, con sujeción a la legislación aplicable, algunos organismos públicos pueden estar autorizados a leer datos de los vehículos (por ejemplo, se pueden leer datos de la unidad de control de los airbags para esclarecer un accidente).
- En caso que lo exija la ley, BYD también puede verse obligada a revelar datos a petición de las autoridades públicas de su país en la investigación de un delito penal, por ejemplo.

Derechos de protección de datos que lo asisten

- BYD respeta de forma incondicional la privacidad de sus clientes y cumple estrictamente todas las leyes de protección de datos, en particular el Reglamento General de Protección de

Datos (RGPD) y la legislación local aplicable.

- De acuerdo con estas leyes, los propietarios tienen derechos específicos en lo que respecta al tratamiento de sus datos personales:
  - Los interesados tienen derecho de información y acceso, rectificación y supresión de los datos personales ("derecho al olvido") y derecho a oponerse al tratamiento de los datos personales o a limitarlo (o a retirar el consentimiento prestado anteriormente, así como a la portabilidad de los datos).
- Estos derechos pueden estar limitados en algunos casos. Por ejemplo, si podemos demostrar que tenemos la obligación legal de tratar sus datos, o si facilitarle la información supusiera revelar datos personales de otra persona, o si tuviésemos prohibido por ley revelar dicha información.
- En algunos casos, esto puede significar que podemos conservar los datos aunque retire su consentimiento.
- Para obtener más información sobre el tratamiento de datos, la protección de datos y los derechos que lo asisten, consulte la última versión de la Política de Privacidad disponible en el sistema de infoentretenimiento

  (→ **System (Sistema)** → **More (Más)** → **BYD Vehicle System Privacy Statement (Declaración de privacidad del sistema del vehículo BYD)**).

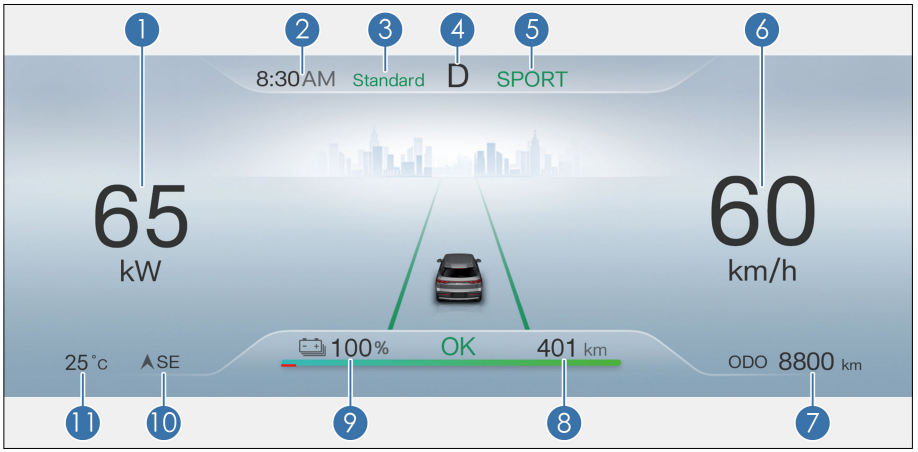
02 CUADRO DE INSTRUMENTOS

Cuadro de instrumentos..... 34

Cuadro de instrumentos

Vista del cuadro de instrumentos

LCD del cuadro de instrumentos



1 Medidor de potencia

2 Hora

3 Intensidad de la frenada regenerativa

4 Marcha

5 Modo de conducción

6 Velocímetro

7 Kilometraje total

8 Autonomía restante

9 Estado de carga (SOC)

10 Dirección

11 Temperatura exterior

Nota

- Si observa retrasos ocasionales de comunicación en el sistema del cuadro de instrumentos, puede cambiar automáticamente al modo simplificado para una conducción segura. En este modo, el cuadro de instrumentos

Nota

sigue mostrando normalmente la información relacionada con la conducción, sin que ello afecte a la marcha normal del vehículo. Una vez que el sistema se normaliza, el cuadro de instrumentos puede

Nota

salir automáticamente del modo simplificado. Si no lo hace, pruebe a realizar las siguientes acciones para volver al modo normal:

1. Mantenga presionado el botón de desplazamiento del salpicadero auxiliar durante tres segundos para reiniciar el sistema de visualización de información del cuadro de instrumentos.
2. Con el vehículo estacionado en un lugar seguro, pulse el interruptor de encendido del vehículo para apagarlo y, a continuación, vuelva a poner el contacto.

- Si el cuadro de instrumentos sigue en modo simplificado

Nota

después de haber tomado estas medidas, póngase en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su inspección.

- La imagen de la vista del cuadro de instrumentos es solo de referencia y puede cambiar en función de la configuración real de fábrica.

Indicadores del cuadro de instrumentos

Indicadores y testigos

	Indicador de intermitentes		Indicador de luces de posición
	Indicador de descarga		Indicador de AVH
NORMAL	Indicador de modo Normal		Indicador de BSD*
	Indicador de ICC*		Indicador de estado de ACC*
	Indicador de control de descenso de pendientes	SPORT	Indicador de modo deportivo
OK	Indicador de OK		Indicador de AEB (verde)*
ECO	Indicador de modo económico		Indicador de mantenimiento de carril*

	Indicador de luz de cruce		Indicador de HMA*
	Indicador de luces de carretera		Indicador de modo de remolque*
	Indicador de alarma principal		Testigo de potencia de conducción limitada
	Testigo de fallo de presión de los neumáticos		Testigo de fallo de ABS
	Testigo de fallo del sistema ESC		Testigo de desactivación del sistema ESC
	Testigo de llave inteligente		Indicador de luz antiniebla trasera
	Testigo de fallo de faro		Indicador de modo Nieve
	Indicador de AVAS desactivado		Testigo de AEB (rojo)*
	Testigo de SOC bajo de la batería de alta tensión		Testigo de fallo del sistema de alimentación de baja tensión
	Indicador de TSR		Indicador de EPB
MEB	Testigo de freno de emergencia de maniobra		Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad
	Testigo de fallo del tren de potencia		Indicador de conexión de carga
	Testigo de sobrecalentamiento de la batería de alta tensión		Testigo de fallo de la batería de alta tensión

	Testigo de fallo de airbag		Indicador de sobrecalentamiento de refrigerante del motor
	Testigo de fallo del sistema de la dirección		Testigo de fallo del sistema de frenos

Descripción de testigos e indicadores luminosos

 Testigo de llave inteligente

- Si la llave no está en el vehículo al pulsar el botón START/STOP, este testigo se enciende durante unos segundos, suena un pitido y en el cuadro de instrumentos aparece el mensaje "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (Llave no detectada. Comprueba si está dentro del vehículo).
- Si pulsa el botón START/STOP con una llave electrónica inteligente que corresponda al modelo en el vehículo, este testigo no se enciende. Ahora se puede encender el vehículo.
- Si el testigo parpadea después de pulsar el botón START/STOP, indica que la batería de la llave está baja.

 Sistema de frenado antibloqueo (ABS)

- Se enciende al poner el contacto. Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona correctamente, el testigo se apaga transcurridos unos segundos. A partir de entonces, si el sistema falla, la luz se enciende de nuevo hasta que se solucione el fallo.
- Si el testigo de fallo del sistema ABS está encendido (con el testigo de fallo del sistema de estacionamiento apagado), el sistema de frenado sigue funcionando, pero no el sistema ABS.
- Cuando el testigo de avería del sistema ABS está encendido (con el testigo de avería del sistema de estacionamiento apagado), puesto que el sistema ABS no funciona, las ruedas se bloquearán en caso de frenada de emergencia o de frenada en una calzada resbaladiza.
- Si se produce alguno de los siguientes casos, indica que existe una avería en los componentes monitorizados por el sistema del testigo correspondiente. En ese caso, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que se inspeccione el vehículo tan pronto como sea posible.
  - Este testigo no se enciende o permanece encendido fijo cuando se pone el contacto.
  - Este testigo se enciende durante la conducción.

Consejo

- Un testigo que se enciende brevemente cuando el vehículo está en funcionamiento no indica ningún problema.
- Si el testigo de fallo del sistema ABS sigue encendido mientras el testigo del sistema de frenado está encendido, estacione enseguida el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio

Consejo

autorizado o concesionario de BYD. En este caso, si se accionan los frenos, el sistema ABS no funcionará y el vehículo se volverá extremadamente inestable.

- Si se encienden tanto el indicador del sistema ABS como el del sistema de frenado, y el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está completamente liberado, el sistema de distribución de la fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras también ha fallado.



Testigo de fallo de presión de los neumáticos

- Se enciende al poner el contacto. Se apaga transcurridos unos segundos si el sistema de control de la presión de los neumáticos funciona correctamente. Si el sistema falla, este testigo vuelve a encenderse.
- Cuando el testigo de fallo de presión de los neumáticos se enciende o parpadea, en el cuadro de instrumentos se muestra el mensaje "Please check TPMS" (Comprueba el TPMS), y la presión de los neumáticos se muestra como "---", lo cual indica que el sistema de presión de los neumáticos está defectuoso.
- Cuando el valor de presión de los neumáticos muestra "No Signal" (No hay señal), indica que la señal de presión de los neumáticos en la ubicación del vehículo puede presentar interferencias o que el módulo de control de presión de los neumáticos está dañado.
- Cuando el testigo de fallo de presión de los neumáticos parpadea rápidamente y uno o más valores se vuelven rojos en la pantalla de presión de los neumáticos del cuadro de instrumentos, el neumático correspondiente tiene fugas importantes.
- Cuando el testigo de fallo de presión de los neumáticos está encendido y uno o más valores se vuelven amarillos en la pantalla de presión de los neumáticos del cuadro de instrumentos, el neumático correspondiente tiene la presión baja. Cuando el valor de la temperatura de uno o más neumáticos se vuelve amarillo, indica que su temperatura es demasiado alta.

En caso de que se produzca alguna de las situaciones anteriores, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que se inspeccione el vehículo tan pronto como sea posible.



Testigo de fallo de ESC

- Se enciende al poner el contacto. Si el control electrónico de estabilidad (ESC) funciona correctamente, el testigo se apaga transcurridos unos segundos. Si el sistema falla, este testigo se enciende de nuevo hasta que se repare el fallo del sistema.
- Si el testigo del sistema ESC parpadea temporalmente mientras el vehículo está en movimiento, indica que el sistema ESC está funcionando.
- Cuando se enciende el testigo del sistema ESC (con el testigo de fallo del sistema ABS y el testigo de fallo del sistema de estacionamiento apagados), el sistema ESC falla, pero el sistema ABS y el sistema de frenado siguen funcionando con normalidad.
- Cuando se enciende el testigo del sistema ESC (con el testigo de fallo del sistema ABS y el testigo de fallo del sistema de estacionamiento

apagados), el sistema ESC no funciona. Esto significa que el vehículo es extremadamente inestable en las curvas cerradas o al girar el volante para eludir obstáculos presentes en la trayectoria del vehículo.

- Si se produce alguno de los siguientes casos, indica que existe una avería en los componentes monitorizados por el sistema del testigo correspondiente. En ese caso, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que se inspeccione el vehículo tan pronto como sea posible.
  - Este testigo permanece apagado (no se realiza la autocomprobación) después de encender el vehículo.
  - Este testigo permanece encendido fijo durante la conducción.

Consejo

- Un testigo que se enciende brevemente cuando el vehículo está en funcionamiento no indica ningún problema.
- Si el testigo del sistema ESC permanece encendido mientras los testigos del sistema ABS y del sistema de frenado están encendidos, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD. Frenar en ese momento puede hacer que el vehículo sea extremadamente inestable, pues el sistema de frenos antibloqueo no funciona en absoluto.



Testigo OFF del sistema ESC

- Cuando se pulsa el interruptor OFF del sistema ESC, este testigo debe permanecer encendido y el sistema ESC no funcionará. Cuando se pulsa de nuevo el interruptor OFF del sistema ESC, este testigo debe apagarse y el sistema ESC recupera la normalidad.

Consejo

- Una vez que el testigo OFF del sistema ESC esté encendido, el conductor debe permanecer alerta y conducir a menor velocidad en curvas cerradas o al esquivar obstáculos que aparezcan repentinamente. Esto se debe a que, por encontrarse desactivado el sistema ESC, frenar en ese momento puede hacer que el vehículo se vuelva inestable.



Testigo de potencia de conducción limitada

Este testigo se enciende cuando el nivel de la batería de alta tensión es bajo y la potencia del vehículo, limitada. Se recomienda ponerse en contacto de inmediato con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.



Testigo de fallo de faro

- Cuando se muestra en amarillo, indica que el faro está defectuoso. Se recomienda llevar el vehículo a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su inspección.



Indicador de alarma principal

- Si se enciende, compruebe el mensaje de fallo o la advertencia en el cuadro de instrumentos.



Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad

- Al poner el contacto, si algún cinturón de la fila delantera no está abrochado, se enciende el testigo de cinturón de seguridad. Permanece encendido hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.



Testigo de fallo de airbag

- Con el contacto puesto, este testigo se enciende y se apaga transcurridos unos segundos si el sistema de airbags funciona correctamente. Este testigo se utiliza para supervisar la ECU de los airbags, los sensores de colisión, el dispositivo de inflado, las luces de advertencia, las conexiones y la fuente de alimentación.
- Si se produce alguno de los siguientes casos, indica que existe una avería en los componentes monitorizados por el sistema del testigo correspondiente. En ese caso, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que se inspeccione el vehículo tan pronto como sea posible.
  - Cuando se pone el contacto, este testigo permanece apagado o bien permanece encendido después de poner el contacto.
  - Este testigo se enciende durante la conducción.



Testigo de fallo del sistema de estacionamiento

Se enciende cuando el nivel del líquido de frenos es bajo y el sistema de frenado está defectuoso. Si se produce alguna de las siguientes situaciones, aparque inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

- Este testigo se enciende cuando el contacto está puesto y el nivel del líquido de frenos es bajo.

Consejo

- Cuando el nivel del líquido de frenos es bajo, aparque el vehículo, porque es peligroso seguir conduciendo.

- Este testigo permanece encendido fijo tras arrancar el vehículo, aunque el nivel del líquido de frenos y el funcionamiento del sistema EPB sean normales (el sistema EPB se conecta y desconecta con normalidad y no aparece el mensaje "Please check the EPB" (Comprueba el EPB)).
- Los testigos de fallo del freno de estacionamiento y del sistema ABS se encienden simultáneamente.

Consejo

- Un testigo que se enciende brevemente cuando el vehículo está en funcionamiento no indica ningún problema.



Testigo de fallo del sistema de la dirección

- Cuando el sistema de la dirección está defectuoso, este testigo permanece encendido fijo. Se recomienda llevar el vehículo a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su inspección.

Consejo

- El sistema de dirección incorpora un motor eléctrico que reduce

Consejo

la fuerza necesaria para girar el volante.

- Al girar el volante, puede oírse un zumbido procedente de ese motor cuando está en marcha. Esto no indica que el motor esté defectuoso.
- No gire el volante a su posición límite durante más de cinco segundos, de lo contrario, la activación de la protección de temperatura endurecerá la dirección o dañará el sistema de dirección.

- Si ha girado el volante con frecuencia con el vehículo parado durante mucho tiempo, es posible que resulte difícil girar el volante, aunque no se encienda el testigo. Esto no es ningún fallo.
  - Para evitar el sobrecalentamiento del sistema de dirección, el efecto de la servodirección se reducirá si el volante se ha girado con frecuencia con el vehículo parado durante mucho tiempo. Como resultado, resulta difícil girar el volante. En este caso, gire el volante con menos frecuencia o apague el vehículo. El sistema se recuperará transcurridos 10 minutos.

Aviso

- Si se enciende el testigo de fallo del sistema de dirección, aparque inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.



Testigo de fallo del sistema de alimentación de baja tensión

- Se utiliza para advertir del estado de funcionamiento del módulo de CC y del módulo de batería de baja tensión cuando el vehículo no se está cargando o suministrando energía.
- En estado de carga, este testigo indica un fallo en el sistema de carga.
- Si se enciende mientras el vehículo está en movimiento, indica que hay un problema con el sistema de CC o el sistema de alimentación de baja tensión. En este caso, apague el aire acondicionado y los ventiladores, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.



Testigo de fallo del tren de potencia

- Se enciende si falla el tren de potencia.
- Si se produce alguno de los siguientes casos, indica que existe una avería en los componentes monitorizados por el sistema del testigo correspondiente. En ese caso, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que se inspeccione el vehículo tan pronto como sea posible.
  - Este testigo se enciende de forma permanente al poner el contacto.
  - Este testigo se enciende durante la conducción.

Nota

- Procure no conducir el vehículo cuando el testigo esté encendido. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para comprobar el problema lo antes posible.



Testigo de sobrecalentamiento de la batería de alta tensión

- Si se enciende, indica que la temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta y el vehículo debe detenerse para que se enfríe. Cuando el testigo parpadea, se recomienda detener inmediatamente el vehículo de forma segura y salir de él lo antes posible.
- La batería de alta tensión puede sobrecalentarse en las siguientes condiciones de funcionamiento:
  - Al subir una pendiente prolongada con tiempo caluroso
  - Situaciones de tráfico prolongadas con arranques y paradas frecuentes, acelerones rápidos frecuentes, frenadas bruscas frecuentes o vehículo en marcha durante mucho tiempo sin pausa.



Testigo de fallo de batería de alta tensión

- Se enciende al poner el contacto. Si el sistema de la batería de alta tensión funciona correctamente, este testigo se apagará transcurridos unos segundos. A partir de entonces, si el sistema falla, este testigo no se apagará o volverá a encenderse. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD tan pronto como sea posible para su inspección.
- Si se produce alguno de los siguientes casos, indica que hay fallos en los componentes monitorizados por el sistema del testigo correspondiente. En tal caso, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que se inspeccione el vehículo tan pronto como sea posible.
  - Este testigo se enciende de forma permanente al poner el contacto.
  - Este testigo permanece encendido fijo o se enciende ocasionalmente durante la conducción.



Testigo de FCW (rojo)

- Cuando esté encendido o parpadee, preste atención a la distancia con el vehículo que circula delante y no se acerque demasiado a él para evitar una posible colisión.



Indicador de sobrecalentamiento del refrigerante

- Si este indicador permanece encendido fijo, indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Aparque el vehículo en una zona segura hasta que este indicador se apague.



Indicador de TSR

- Cuando se enciende, indica que el sistema del vehículo ha reconocido el valor del límite de velocidad en el tramo de carretera actual.

Otros mensajes de fallo del cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos puede mostrar los siguientes mensajes de fallo. Gestiónelos de la forma recomendada.

Símbolo	Mensaje de fallo	Respuesta
	Please check the OBC system (Comprueba el sistema OBC)	El sistema de carga de a bordo está defectuoso. En este caso, compruebe la conexión de carga y vuelva a conectar el equipo de carga. Si el fallo continúa, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
	Vehicle network error, please pull over safely and contact BYD service (Error de red del vehículo. Para en lugar seguro y contacta con el servicio de BYD).	Es posible que el vehículo esté desconectado de la red de datos. En este caso, aparque el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
	EV function limited (Función EV limitada)	La función EV es limitada. Póngase en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
	Please check the headlight (Comprueba el faro)	El faro está defectuoso. En este caso, póngase en contacto de inmediato con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
	Please check the PCW system* (Comprueba el sistema OBC)	El sistema PCW está defectuoso. En este caso, aparque el vehículo y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
	The AEB function is limited* (Función AEB limitada)	El sistema AEB está defectuoso. En este caso, aparque el vehículo y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
	Please check the BSD system* (Comprueba el sistema OBC)	El sistema de detección de ángulo muerto para cambio de carril está defectuoso. En este caso, aparque el vehículo y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
	BSD limited* (BSD limitado)	La función BSD es limitada. En este caso, aparque el vehículo y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
	Please check the gear (Comprueba la marcha)	El controlador de la palanca de selección de marchas está defectuoso. En este caso, aparque el vehículo de inmediato y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Símbolo	Mensaje de fallo	Respuesta
	Please check the ICC or LKA* (Comprueba ICC o LKA).	El control de crucero inteligente (ICC) o el asistente de mantenimiento de carril (LKA) están defectuosos. En este caso, aparque el vehículo y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
	The function of the ICC or LKA is limited* (Función ICC o LKA limitada)	La función ICC o LKA está limitada. En este caso, aparque el vehículo y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

03 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

Puertas y llaves..... 46
Asientos..... 60
Volante..... 64
Limpiaparabrisas..... 67
Retrovisores..... 71
Interruptores..... 73

Puertas y llaves

Llaves

El vehículo está equipado con diversas llaves, entre las que se incluyen la llave electrónica inteligente, la llave mecánica (instalada en la llave electrónica inteligente) y la llave NFC.

Llave electrónica inteligente

Presione el microinterruptor de la puerta delantera portando la llave inteligente para desbloquear o bloquear todas las puertas, o presione los botones de la llave inteligente para bloquear o desbloquear las puertas, desbloquear el maletero o arrancar el vehículo de forma remota.

① Indicador

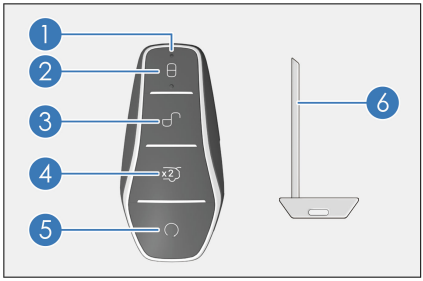
② Botón de bloqueo

③ Botón de desbloqueo

④ Botón de apertura del maletero

⑤ Botón de arranque y parada

⑥ Llave mecánica



Aviso

- Las pilas de botón de las llaves inteligentes son peligrosas y tanto las nuevas como las usadas deben mantenerse fuera del alcance de los niños en todo momento.

Aviso

- Si una pila de botón de litio se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo, puede causar lesiones graves o con riesgo para la vida en dos horas o menos.
- Se debe buscar atención médica inmediatamente si se sospecha que se ha ingerido o se ha introducido en alguna parte del cuerpo.

Nota

- La llave inteligente es un componente electrónico. Observe las siguientes instrucciones para evitar daños en la llave:
  - No exponga la llave inteligente a altas temperaturas; por ejemplo, en el salpicadero.
  - No desmonte la llave inteligente.
  - No golpee la llave inteligente contra otros objetos y evite que se caiga.
  - No sumerja la llave en agua ni la limpie con un limpiador ultrasónico.
  - No coloque las llaves inteligentes junto a dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, como el teléfono móvil.
  - No coloque en la llave inteligente ningún objeto (como un precinto metálico) que pueda interferir las señales de las ondas electromagnéticas.
  - Puede registrar una llave de repuesto para el mismo

Nota

vehículo. En este caso, póngase en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

- Si la llave electrónica inteligente no acciona la puerta a una distancia normal, o su indicador luminoso está atenuado o apagado:
  - Compruebe si hay emisoras de radio cercanas o transmisores de radio de aeropuertos que interfieran en el funcionamiento normal de las llaves electrónicas inteligentes.
  - Es posible que la pila de la llave inteligente se haya agotado. Compruébela. Para cambiar la pila, recomendamos que se ponga en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- Si pierde la llave inteligente o falla, recomendamos que se ponga en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD lo antes posible para reducir el riesgo de robo del vehículo o de accidente.
- No modifique arbitrariamente la frecuencia de transmisión, no aumente la potencia de transmisión (mediante la inclusión de un amplificador de frecuencia de transmisión adicional), no conecte arbitrariamente la antena de detección externa ni conmute otras antenas de detección de transmisión.
- El uso de la llave inteligente no debe causar interferencias perjudiciales a los servicios de

Nota

radiocomunicación legales. Una vez detectada la interferencia, deje de utilizarla inmediatamente y adopte medidas para eliminar las interferencias antes de seguir utilizándola.

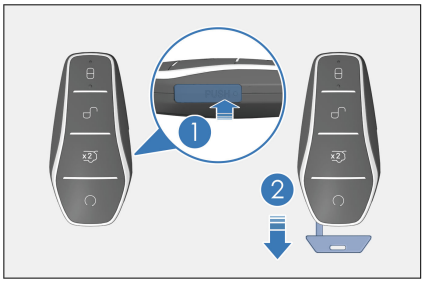
- El uso de equipos radioeléctricos de micropotencia debe soportar las interferencias de diversos servicios de radio o las interferencias de radiación de equipos industriales, científicos y médicos.
- No la utilice cerca de aviones o aeropuertos.
- Las personas que llevan implantados dispositivos como marcapasos o desfibriladores deben mantenerse alejadas de las antenas de detección de los sistemas inteligentes de entrada y arranque, ya que las ondas electromagnéticas pueden afectar al uso normal de dichos dispositivos.
- Además de las personas que llevan implantados marcapasos o desfibriladores, aquellas que utilicen otros dispositivos médicos electrónicos también deben consultar al fabricante sobre el uso de tales dispositivos bajo la influencia de ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden acarrear consecuencias desconocidas para el uso de estos dispositivos médicos.
- Al salir del vehículo, lleve siempre la llave y cierre el vehículo. No deje nunca a nadie (especialmente a niños) solo en el vehículo.

Llave mecánica

La llave mecánica (que se encuentra dentro de la llave inteligente) permite bloquear o desbloquear la puerta del conductor. Cuando no utilice la llave mecánica, guárdela dentro de la llave inteligente.

Extracción de la llave mecánica

- Presione el botón "PUSH" ① en la llave inteligente y saque la llave mecánica en la dirección indicada en ②.



- Para guardar la llave mecánica, pulse el botón PUSH y, a continuación, inserte la llave mecánica.

Llave digital Bluetooth para teléfono móvil*

Utilice la llave digital Bluetooth de BYD para controlar el vehículo mediante una conexión Bluetooth de corto alcance en un teléfono móvil; esto incluye el bloqueo o desbloqueo de las puertas.

- Puede descargar e instalar la última aplicación BYD en la página web correspondiente. La función de llave digital Bluetooth se encuentra en la aplicación.
- En los vehículos que admitan la llave digital Bluetooth, podrá utilizarla después de activarla en la aplicación BYD. A continuación se incluyen instrucciones detalladas:

  1. Conecte Bluetooth de su teléfono.
  2. Abra la aplicación y pulse **Individual Center (Centro individual)** para seleccionar el vehículo que quiera activar.
  3. Vuelva a la página de inicio, toque y active la llave digital Bluetooth de BYD siguiendo las instrucciones de la aplicación.

- Active Bluetooth en su teléfono, acérquese al vehículo y abra la aplicación BYD para efectuar la conexión automática de la llave digital Bluetooth. También puede conectarla manualmente. La llave funciona tras conectar Bluetooth.
- Las funciones que se manejan con la llave dependen de la configuración del vehículo. La llave puede utilizarse sin acceso a la red. Una vez conectada la llave, la aplicación envía inmediatamente al vehículo las órdenes que se seleccionen.
- Si desea tener una mejor experiencia, sitúe la llave cerca del asiento del conductor para arrancar el vehículo.
- En algunos países o regiones, de acuerdo con la normativa vigente, cuando un usuario arranca el vehículo, este detecta la posición de la llave digital Bluetooth. El vehículo solo podrá arrancar cuando detecte que la llave se encuentra a menos de dos metros de él para garantizar la seguridad de la propiedad del vehículo.

Nota

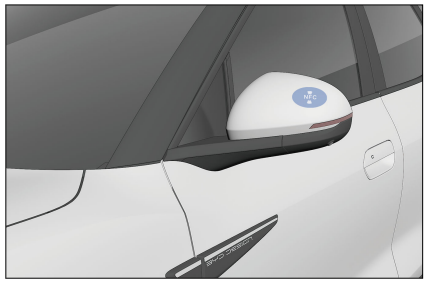
- Antes de activar la llave Bluetooth, asegúrese de que la señal de la red del vehículo sea buena. Si la activación falla, intente mover el vehículo a un lugar con mejor cobertura de red y active la llave de nuevo en la aplicación.

Nota

- Después de desbloquear el vehículo con una llave digital Bluetooth, las puertas se bloquearán automáticamente si no se realiza ninguna operación en un breve espacio de tiempo.
- Si la conexión o el funcionamiento de la llave Bluetooth falla varias veces, pruebe a desactivar y activar Bluetooth o a reiniciar la aplicación.
- El alcance real de la llave está limitado por el entorno del vehículo y el rendimiento del teléfono móvil. El alcance puede disminuir en caso de que alrededor haya un gran número de vehículos.
- Debe activar Bluetooth de su teléfono antes de utilizar la llave, y ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD si se produce un problema.

Tarjeta llave NFC*

- El vehículo admite el uso de tarjeta llave NFC* y llave digital NFC* (incluidos teléfonos inteligentes y dispositivos ponibles). Para más información, consulte ***en la página 50***).
- Coloque la llave NFC en la marca del retrovisor lateral izquierdo para bloquear y desbloquear todas las puertas.



Nota

- Algunos modelos de teléfonos inteligentes y dispositivos ponibles no son compatibles con las llaves digitales NFC.
- La tarjeta llave NFC es un producto electrónico. Siga las instrucciones que se indican a continuación para evitar fallos de funcionamiento o daños en la tarjeta:
  - No coloque la tarjeta NFC en la zona de carga cuando el cargador inalámbrico esté encendido.
  - Cuando utilice la tarjeta NFC, no coloque ningún objeto (como un precinto metálico o una carcasa metálica de teléfono) que pueda causar interferencias en las ondas electromagnéticas.
  - No coloque la tarjeta NFC en un lugar expuesto a altas temperaturas; por ejemplo, en el salpicadero.
  - No doble la tarjeta.
  - No coloque la tarjeta junto a otros objetos duros.
- Las tarjetas NFC utilizan la tecnología de comunicación de campo cercano, que requiere una distancia de detección inferior a 2

⚠ Nota

cm. Mantenga la tarjeta NFC cerca del retrovisor lateral durante 1–2 segundos.

- La tarjeta inteligente NFC es una llave configurada para el vehículo que está basada en el método de comunicación de campo cercano. Para garantizar la seguridad del vehículo, utilícela con cuidado. En caso de extravío, póngase en contacto inmediatamente con taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para bloquear la tarjeta perdida y configurar una nueva.

Llave digital NFC*

- La llave digital NFC es una función que BYD pone a disposición de los usuarios. Puede registrar teléfonos móviles o dispositivos ponibles como llaves digitales del vehículo para desbloquearlo, bloquearlo y arrancarlo.
- Antes de activar la llave digital NFC, cumpla las siguientes condiciones:
  - El vehículo tiene conexión con el servicio en la nube de BYD.
  - El vehículo es compatible con la llave digital NFC.
  - Algunos teléfonos móviles y dispositivos ponibles admiten llaves digitales NFC de BYD.

Activación de la llave digital NFC del teléfono móvil

Antes de la activación, portando una llave inteligente válida, arranque el vehículo y cambie a la posición "P". Hay tres maneras de hacerlo:

- A través de la aplicación BYD:
  - Descargue la aplicación BYD de App Store y a continuación, regístrese e inicie sesión en la aplicación. Pulse "Digital Key" (Llave digital) y siga las instrucciones para activar la llave.
- A través de enlaces de correo electrónico:
  - En el teléfono, inicie sesión en la cuenta de correo electrónico facilitada al comprar el vehículo y active la llave digital siguiendo las instrucciones del correo electrónico de bydapp@byd.auto.
- En la pantalla táctil de infoentretenimiento:
  - En la pantalla táctil de infoentretenimiento, pulse → **Vehicle (Vehículo)** → **Locks (Cierres)** → **Digital key (Llave digital)** para activar la llave según las instrucciones.

Activación de la llave digital NFC en dispositivos ponibles

Entre los dispositivos ponibles compatibles se incluye el Apple Watch (consulte a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para conocer otros dispositivos ponibles compatibles). Existen dos formas de activación:

- Sincronice los datos con el Apple Watch tras su activación correcta en el iPhone:
  - Utilice un Apple Watch desbloqueado y active la llave digital del iPhone. Tras la activación, el iPhone solicita de forma sincronizada que se añada una llave digital en el Apple Watch vinculado cercano. Actívelo siguiendo las instrucciones.
- A través de la aplicación Reloj:
  - Este método se puede aplicar cuando la llave digital del iPhone está activada pero no sincronizada con

el Apple Watch. En el iPhone, abra "Reloj", seleccione "Cartera", busque la llave correspondiente y pulse "Añadir" para activarla siguiendo las instrucciones.

Utilización de la llave digital NFC

Cuando utilice la llave digital NFC, active la función NFC del teléfono móvil o del dispositivo portátil. Uso:

- Utilice un teléfono móvil o un dispositivo ponible con una llave digital NFC válida, coloque su zona de la antena NFC cerca del símbolo de NFC del retrovisor lateral del conductor y desbloquee o bloquee el vehículo. Para obtener más información sobre la zona de la antena NFC, consulte al fabricante.
- Coloque el teléfono móvil o el dispositivo ponible en el símbolo de NFC del vehículo para obtener el permiso de arranque del vehículo.

Nota

- Una vez obtenido el permiso, arranque el vehículo lo antes posible. Si el vehículo no se pone en marcha inmediatamente, coloque de nuevo el teléfono móvil o el dispositivo ponible en el símbolo de NFC para obtener un nuevo permiso.

Eliminación de la llave digital NFC

Hay tres maneras de hacerlo:

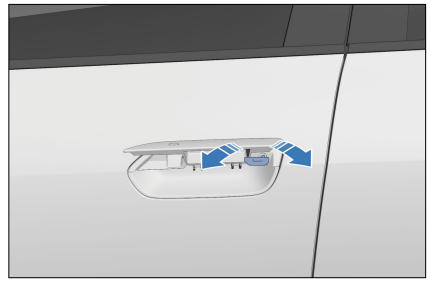
- A través de la aplicación BYD:
  - Abra la aplicación BYD, entre en la página de gestión de llaves digitales, pulse la llave que desea eliminar e introduzca la contraseña de la operación para eliminarla.
- En la pantalla táctil de infoentretenimiento:
  - Con una llave inteligente válida, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Vehicle (Vehículo)** → **Locks (Cierres)** → **Digital key (Llave digital)** para eliminar la llave según las instrucciones.
- A través de "Cartera":
  - Abra "Cartera" en el teléfono, seleccione la llave digital y elimínela según las instrucciones.

Bloqueo y desbloqueo de puertas

Bloqueo/desbloqueo con llave mecánica

Inserte la llave en el orificio de la llave, gírela y retírela, y tire de la manija de la puerta para abrirla.

- Para desbloquear la puerta del conductor: Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.
- Bloquee la puerta del conductor: Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj.

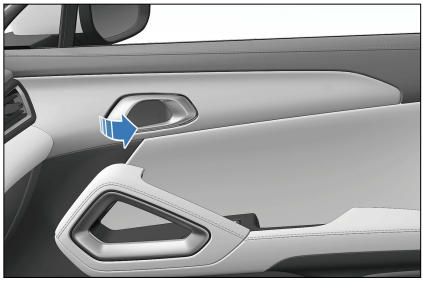


Nota

- Tras extraer la llave mecánica, tire de la manilla de la puerta del conductor para abrirla.

Apertura con el tirador interior de la puerta

- Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire del tirador una vez para abrir la puerta desde el interior del vehículo.
- Cuando el vehículo esté bloqueado, tire dos veces del tirador para abrir la puerta desde el interior del vehículo.



Nota

- Como este vehículo está equipado con un seguro mecánico de protección infantil, las puertas traseras solo pueden abrirse con el tirador interior cuando el seguro de protección infantil está desactivado.

Bloqueo y desbloqueo con la llave inteligente

- El control remoto inalámbrico se utiliza para desbloquear o bloquear todas las puertas a corta distancia y llevar a cabo otras funciones.
- Cuando acceda a la zona activa portando una llave inteligente registrada, pulse lenta y firmemente el botón de la llave inteligente para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloqueo:

- Una vez cerradas todas las puertas y el maletero, presione el botón de bloqueo para bloquearlos. Compruebe si todas las puertas están bien cerradas.
  - Si se quita el contacto, los retrovisores laterales se pliegan (siempre y cuando se haya activado el plegado automático de los retrovisores laterales en el sistema de infoentretenimiento) y los intermitentes parpadean una vez.



  - Si el contacto está puesto, los retrovisores laterales no se pliegan, los intermitentes no parpadean y la alarma suena una vez.
  - Si alguna puerta, el capó o el maletero no están cerrados, los retrovisores laterales no se pliegan, los intermitentes no parpadean y la alarma suena una vez.

Desbloqueo:

- Presione el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas al mismo tiempo. Los intermitentes parpadean dos veces.
- Al desbloquear todas las puertas con la llave inteligente, aunque no se abra ninguna puerta, las luces interiores pueden permanecer encendidas durante 15 segundos y luego se apagan.
- Si el sistema de alarma antirrobo está conectado, abra una puerta antes de que pasen 30 segundos tras el

desbloqueo con la llave inteligente. En caso contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

- Cuando el vehículo está equipado con la función antiatrapamiento en las cuatro puertas, si se mantiene presionado el botón de bloqueo o desbloqueo de la llave inteligente, se subirán o bajarán las ventanillas, y si se presiona brevemente, se activará la función de bloqueo/desbloqueo.

Función antiolvido de la llave

- Si se deja la llave dentro del vehículo con las puertas cerradas y bloqueadas, el vehículo se desbloqueará automáticamente y los intermitentes parpadearán dos veces.

Búsqueda del vehículo con la llave inteligente

- Con el sistema de alarma antirrobo activado, al pulsar el botón de bloqueo suena un pitido largo y los intermitentes parpadean 15 veces. Utilice esta función para localizar el vehículo cuando no lo encuentre.
- Cuando el vehículo esté en modo de búsqueda de vehículo, presione de nuevo el botón de bloqueo. El vehículo entra en otro modo de búsqueda.

Subida y bajada de las ventanillas con la llave inteligente

- Cuando el contacto esté quitado:
  - Mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave inteligente para subir las cuatro ventanillas.
  - Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente para bajar las cuatro ventanillas.

Aviso

- Siempre que utilice la función de control remoto para subir las ventanillas, preste atención a la seguridad de los ocupantes del vehículo y utilice esta función solo después de asegurarse de que las ventanillas no puedan atrapar a nadie.

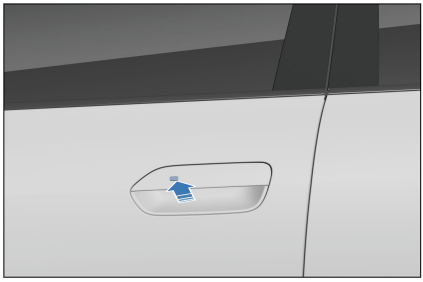
Consejo

- Para activar o desactivar las funciones de desbloqueo/bloqueo/cierre de ventanillas con llave, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Vehicle (Vehículo)** → **Locks (Cierres)**. (Según la configuración del vehículo).

Bloqueo y desbloqueo con el microinterruptor

Bloqueo

- Cuando el contacto está quitado y todas las puertas están cerradas pero no bloqueadas, presione el microinterruptor del tirador de la puerta delantera portando la llave inteligente. Todas las puertas se bloquean y los intermitentes parpadean una vez.
- Si una puerta, el capó o el maletero no están cerrados, al presionar el microinterruptor sí se bloquean las puertas cerradas, pero la claxon solo suena una vez y los intermitentes no parpadean.



Desbloqueo

- Cuando las puertas estén bloqueadas, presione el microinterruptor situado en el tirador de la puerta delantera portando la llave inteligente en el radio de acción. Todas las puertas se desbloquean y los intermitentes parpadean dos veces.
- Si el sistema de alarma antirrobo está conectado, abra una puerta antes de que pasen 30 segundos tras el desbloqueo. En caso contrario, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.
- Pulsar el microinterruptor no funciona si:
  - Se hace mientras se abre o cierra una puerta.
  - Se ha dejado la inteligente llave dentro del vehículo.
- Si la llave inteligente está demasiado cerca del tirador de una puerta exterior o de una ventanilla, es posible que no se pueda activar la función de entrada.

Subida y bajada de las ventanillas con el microinterruptor

- Con el contacto quitado, mantenga presionado el microinterruptor portando la llave inteligente para subir o bajar todas las ventanillas (por defecto, la función de subir ventanillas está activada y la de bajar ventanillas está desactivada).
- Para activar o desactivar las funciones de bloqueo y cierre o de desbloqueo y apertura de las ventanillas con microinterruptor, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Vehicle (Vehículo)** → **Locks (Cierres)**.

Bloqueo y desbloqueo con la tarjeta llave NFC*

Bloqueo de puertas

- Cuando las puertas estén cerradas sin bloquear, acerque la llave NFC a la zona designada del retrovisor lateral del conductor. Todas las puertas se pueden bloquear de una vez. Los intermitentes parpadean una vez al apagar el vehículo.



Desbloqueo de puertas

- Cuando las puertas estén bloqueadas, acerque la llave NFC a la zona designada del retrovisor lateral del conductor. A continuación, todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo. Los intermitentes parpadean dos veces.
- Colocar la llave NFC cerca del símbolo de NFC del retrovisor lateral del lado del conductor no funciona:
  - Si se hace mientras se abre o se cierra la puerta.
- Para utilizar la llave digital NFC del teléfono, active la función NFC del teléfono y acerque la parte superior trasera de este último a la zona

designada del retrovisor lateral del conductor.

Nota

- El permiso de arranque sin llave se prolonga durante un tiempo máximo de cuatro minutos.
- La llave digital NFC puede que no funcione si los teléfonos están apagados.
- Evite utilizar la llave digital NFC de su teléfono durante periodos prolongados o con frecuencia cuando esté sin batería o apagado.

Consejo

- Si el sistema de alarma antirrobo está conectado, abra una puerta antes de que pasen 30 segundos tras el desbloqueo con la llave NFC o se volverán a bloquear automáticamente todas las puertas.
- Tras desbloquearlo con la llave NFC, el usuario puede arrancar el vehículo sin la llave en un periodo estipulado. Esta función se desactiva tras realizar el bloqueo legal.

Desbloqueo del maletero

Desbloqueo del maletero con la llave inteligente

- Presione dos veces el botón de apertura del maletero de la llave inteligente. Los intermitentes parpadearán dos veces.



Desbloqueo del maletero con el microinterruptor

- Con el contacto quitado y el sistema de alarma antirrobo conectado, acérquese y presione el microinterruptor trasero portando una llave válida para desbloquear el maletero.
- Cuando el sistema de alarma antirrobo está desconectado, presione el microinterruptor trasero para abrir el maletero.

Aviso

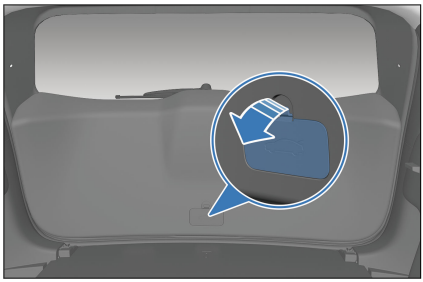
- Para evitar lesiones graves, asegúrese de observar las siguientes precauciones:
  - Asegúrese de alertar a las personas cercanas del movimiento del portón.
  - Al cerrar el portón, asegúrese de mantener los dedos u otros objetos alejados de la zona de cierre.
  - Asegúrese de que la zona circundante sea segura al abrir o cerrar el maletero.
  - Asegúrese de que el maletero esté bien cerrado cuando el vehículo esté en movimiento.
  - Preste atención a la dirección y fuerza del viento al abrir o cerrar el maletero.

Aviso

- El portón puede empezar a cerrarse antes de terminar de abrirse. Abrir o cerrar el maletero en pendientes es más difícil que en terreno llano. Tenga en cuenta la posibilidad de que el portón se mueva por sí solo en estas condiciones. Antes de cargar o descargar el maletero, asegúrese de que el portón esté completamente abierto y seguro.

Desbloqueo de emergencia del maletero desde el interior

Justo encima de la cerradura del maletero, hay una tapa de desbloqueo de emergencia. En caso de emergencia, abra la tapa y tire del cable o de la palanca de desbloqueo de emergencia para abrir el maletero.



Consejo

- Cuando el vehículo está apagado, el portón del maletero puede desbloquearse desde el interior en caso de emergencia.

Bloqueo y desbloqueo con el cierre centralizado

Bloqueo o desbloqueo del vehículo con el cierre centralizado

Consulte ***en la página 78*** en la sección "Interruptores de la puerta del conductor" en este capítulo.

Bloqueo o desbloqueo automático de puertas

- Todas las puertas se bloquean automáticamente cuando el vehículo supera los 8 km/h.
- Presione el botón START/STOP para quitar el contacto. A continuación, todas las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo y desbloqueo simultáneo de todas las puertas

- Cuando el vehículo no está en modo antirrobo, la retroiluminación del botón de cierre centralizado se enciende si el vehículo está bloqueado y se apaga si está desbloqueado.
- Al presionar el botón de cierre centralizado, se bloquean todas las puertas sin posibilidad de abrirlas desde el exterior. En este punto, puede usar el tirador interior para desbloquear una puerta y tirar una segunda vez para abrirla.

Consejo

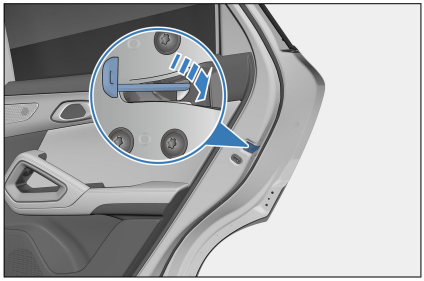
- Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando el vehículo sufre un impacto fuerte, dependiendo de la intensidad del impacto y del tipo de accidente.

Bloqueo de emergencia del vehículo con llave mecánica

Cuando falle el sistema de cierre centralizado o la llave inteligente, utilice la llave mecánica para el bloqueo o desbloqueo de emergencia.

Bloqueo

1. Extraiga el paletón de la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Abra todas las puertas excepto la del conductor y mueva el botón deslizante hacia abajo con la llave mecánica, tal como se muestra. A continuación, cierre las puertas para bloquearlas.



3. Después de bloquear las tres puertas, abra la del conductor.
4. Introduzca la llave mecánica en la cerradura, gírela en sentido antihorario hasta el tope, vuelva a colocarla en la posición inicial y sáquela. (Consulte el apartado ***en la página 51*** en este capítulo.)

Desbloqueo

1. Extraiga el paletón de la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Introduzca la llave mecánica en la cerradura, gírela en sentido horario hasta el tope, vuelva a colocarla en la posición inicial y sáquela.
3. Tire dos veces de sus respectivos tiradores interiores para desbloquear las otras tres puertas.

Sistema de acceso y arranque inteligente

Utilice la llave inteligente para bloquear o desbloquear las puertas del vehículo y arrancarlo.

Acceso

Utilice la llave inteligente para desbloquear o bloquear las puertas del vehículo (consulte ***en la página 52***).

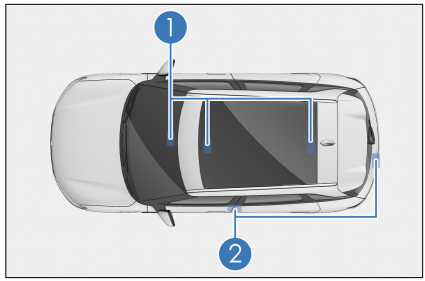
Arranque

Con la llave inteligente dentro del vehículo, pise el pedal de freno y el botón START/STOP para arrancarlo (consulte ***en la página 114***).

Posiciones de las antenas

① Antena interior

② Antena exterior



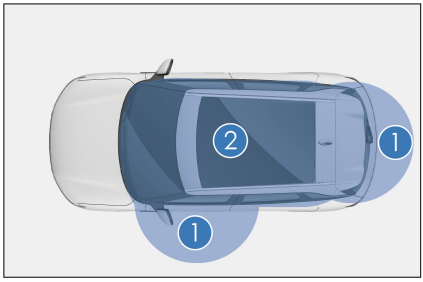
Radio de acción

Las funciones de acceso y arranque inteligente solo tienen efecto cuando la llave inteligente registrada se encuentra dentro del radio de acción.

① Radio de acción de la función de acceso: aproximadamente un metro desde el tirador de la puerta delantera y el interruptor exterior del maletero.

② Radio de acción de la función de arranque: interior de la cabina.

Si hay otra llave inteligente cerca de la de este vehículo, el desbloqueo puede tardar más de lo habitual, lo cual es normal.



Consejo

En las siguientes situaciones, es posible que el sistema de acceso y arranque inteligente no funcione con normalidad:

- Si hay un fuerte campo electromagnético cerca, como torres de televisión, centrales eléctricas y estaciones de radiodifusión.
- Si la llave inteligente está junto a un dispositivo de comunicación, como un aparato receptor y transmisor de radio o un teléfono móvil.
- Si la llave inteligente está en contacto con o dentro de un objeto metálico.
- Si el tirador de la puerta se acciona con demasiada rapidez.
- Si la llave inteligente está demasiado cerca del tirador.
- Si en las inmediaciones se utiliza otra función de control remoto inalámbrico.
- Si se ha agotado la pila de la llave inteligente.
- Si la llave inteligente está cerca de equipos de alta tensión o que producen ruido.

Consejo

- Si la llave inteligente se transporta junto con otra llave inteligente o dispositivo emisor de ondas de radio.
- Incluso dentro del radio de acción, es posible que la llave inteligente no funcione correctamente en determinados espacios, por ejemplo, en el salpicadero, en la guantera o en el suelo.

- Si el sistema de acceso inteligente no funciona correctamente y no permite entrar en el vehículo, se puede utilizar la llave mecánica para bloquear y desbloquear la puerta del conductor, o la función de control remoto inalámbrico para bloquear y desbloquear todas las puertas.
- Es posible que al pulsar el botón START/STOP no se active la función de arranque por las siguientes causas:
  - Fallo de la llave inteligente. Si se enciende el testigo de la llave inteligente y aparece el mensaje "Low key battery, please replace the battery soon" (Pila baja, sustitúyela lo antes posible) en el cuadro de instrumentos, es posible que la pila de la llave se haya agotado.
- Si el sistema de acceso y arranque inteligente no funciona correctamente debido a fallos del sistema, lleve a reparar todas las llaves inteligentes a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Ahorro de energía de la pila

- La llave inteligente se comunica con el vehículo incluso cuando no está en marcha. Por tanto, no deje la llave inteligente en el vehículo ni a menos de dos metros de él.

- La recepción de ondas electromagnéticas intensas durante mucho tiempo agota rápidamente la pila de la llave inteligente. La llave inteligente debe mantenerse al menos a un metro de distancia de equipos eléctricos que generen un campo magnético, como los siguientes dispositivos:
  - TV
  - PC
  - Cargador de a bordo
  - Electrolizadores
  - Lámparas fluorescentes de escritorio

Encendido y apagado automático

- Active o desactive el encendido/apagado automático en la pantalla táctil de infoentretenimiento → **Vehicle (Vehículo)** → **Locks (Cierres)**. Esta función viene desactivada de fábrica.
- Cuando el encendido automático está activado, puede encender el vehículo de las dos formas siguientes:
  - Método 1: desbloquee el vehículo con una llave inteligente válida, el microinterruptor, la llave NFC o la llave digital* y, a continuación, abra la puerta del conductor por primera vez.
  - Método 2: portando una llave inteligente válida, la llave NFC o la llave digital*, pise el pedal del freno. El vehículo estará listo para circular.
- Cuando el apagado automático está activado, puede apagar el vehículo de las dos formas siguientes:
  - Método 1: pulse el botón START/STOP.
  - Método 2: cambie a "P" y bloquee el vehículo desde el exterior con una llave inteligente válida, la llave NFC o el microinterruptor.

Consejo

- El encendido automático solo funciona cuando se abre la puerta del conductor por primera vez tras desbloquearlo.
- Si desbloquea el vehículo y accede a él abriendo una puerta que no sea la del conductor, o después de encenderlo y apagarlo, el vehículo no se enciende al abrir la puerta del conductor.
- Cuando el encendido automático está desactivado, es necesario pisar el pedal de freno y el botón START/STOP para encenderlo.
- El encendido automático no funciona cuando el capó está abierto.
- Para evitar falsas activaciones, el servicio en la nube solo puede bloquear el vehículo, pero no apagarlo.
- En el caso del encendido automático abriendo la puerta del conductor, el vehículo se apaga automáticamente al bloquearlo desde el exterior con una llave inteligente válida, la llave NFC o el microinterruptor. No es necesario presionar el botón START/STOP.

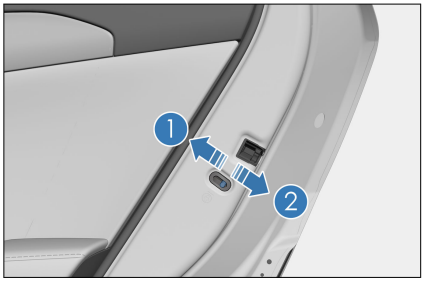
Bloqueo de protección infantil

Los seguros de protección infantil se han diseñado para evitar que los niños de los asientos traseros abran accidentalmente las puertas traseras. Se encuentran en los lados de las puertas traseras izquierda y derecha.

① Bloqueo

② Desbloqueo

La puerta no puede abrirse desde el interior del vehículo mientras el pestillo se encuentre en la posición de bloqueo. Utilice el tirador exterior para abrir la puerta.



Aviso

- Antes de iniciar la marcha, especialmente cuando haya niños en el vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y de que la función de bloqueo de protección infantil esté activada.
- El uso correcto de los cinturones de seguridad y del bloqueo de protección infantil ayuda a evitar que el conductor y los pasajeros salgan despedidos del vehículo en caso de accidente y evita que se abra una puerta accidentalmente.

Asientos

Precauciones relativas a los asientos

- Ajuste el asiento del conductor de modo que los pedales, el volante y los mandos del salpicadero estén a su alcance.
- Durante la conducción, la protección más eficaz es mantener el respaldo del asiento en posición vertical, apoyarse siempre bien en el respaldo y ajustar el cinturón de seguridad en la posición correcta.
- No abata ni levante los asientos traseros cuando el vehículo esté en movimiento.
- Asegure su equipaje adecuadamente para evitar que se deslice o se mueva. El equipaje introducido en el vehículo no debe superar la altura de los respaldos de los asientos.
- El reposacabezas solo protege la cabeza cuando está en la posición adecuada. Si se ha movido, recuerde ajustarlo en la posición correcta.

Aviso

- Está prohibido que cualquier persona vaya sentada sobre un respaldo abatido o sobre la carga. Sentarse de forma inadecuada o llevar un cinturón de seguridad mal abrochado pueden provocar lesiones personales en caso de frenada de emergencia o colisión.
- No coloque objetos debajo de los asientos. El conductor puede perder el control del vehículo debido a los objetos allí colocados, ya que pueden afectar al mecanismo de bloqueo del asiento y hacer que se mueva repentinamente.
- Al ajustar el asiento, no coloque la mano debajo ni cerca de sus piezas de accionamiento para evitar aplastamientos.
- Después de ajustar el respaldo, apóyese en él inclinándose hacia atrás para confirmar que quede bloqueado. Los

Aviso

respaldos de los asientos que no estén completamente bloqueados pueden causar lesiones personales en caso de accidente o frenada de emergencia.

- No abata el respaldo mientras conduce o viaja en el vehículo. Esto hace que la correa del hombro del cinturón de seguridad no quede bien sujeta al cuerpo. Como resultado, los ocupantes del vehículo podrían golpearse con la correa en un accidente, provocando lesiones en el cuello u otras partes del cuerpo; o podrían deslizarse por debajo de la correa de la cintura, provocando otras lesiones graves.
- No ajuste el asiento del conductor con el vehículo en movimiento, ya que un desplazamiento imprevisible del asiento puede provocar la pérdida de control del vehículo.
- No inicie la marcha del vehículo hasta que los ocupantes estén correctamente sentados.

Nota

- Al abatir los asientos, asegúrese de no dañar los cinturones de seguridad.
- Ajuste la posición del asiento antes de abrocharse el cinturón de seguridad.
- Al ajustar un asiento, evite golpear a los pasajeros o el equipaje.

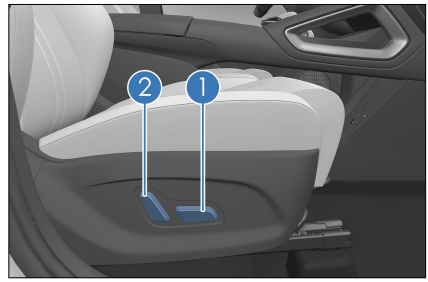
Ajuste de los asientos delanteros

Ajuste eléctrico de los asientos delanteros*

La función de ajuste eléctrico de los asientos delanteros permite regular la altura de la banqueta*, el ángulo de la base del asiento* y el ángulo del respaldo. Elija los siguientes métodos según la configuración real de su vehículo.

① Interruptor de ajuste de posición del asiento

- Mueva el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.
- Mueva el extremo delantero del interruptor hacia arriba o hacia abajo para ajustar el ángulo del asiento.
- Mueva el extremo trasero del interruptor hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura de la banqueta del asiento.



② Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo

- Mueva el extremo superior del interruptor de ajuste del ángulo del respaldo para ajustarlo.

Nota

- Al soltar el interruptor, el asiento se detiene en la posición en la que se encuentre. No coloque nada debajo del asiento, ya que podría impedir su funcionamiento.

Sistema de calefacción*

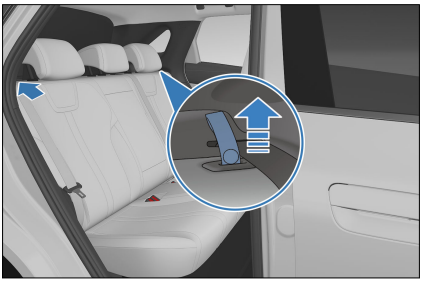
- Los asientos delanteros están equipados con un sistema de calefacción propio. Para activar o desactivar el sistema, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento→ → **Vehicle (Vehículo)** → **Seats (Asientos)** → **Heating (Calefacción)** o vaya a la interfaz de funcionamiento del aire acondicionado.
- Busque el botón de ajuste de la calefacción de los asientos* en el menú desplegable de la página de inicio de infoentretenimiento.

Ajuste de la calefacción

- Calefacción de asiento: En la pantalla táctil de infoentretenimiento, toque el icono de calefacción del asiento para controlar el nivel de calefacción.
  - Pulse para seleccionar el modo de funcionamiento entre nivel 1, nivel 2 y OFF.
  - Cambie a OFF para desactivar la calefacción del asiento.

Asientos traseros abatibles

- Giro y abatimiento del respaldo
  - Tire del cable para colocar el respaldo en posición vertical.
  - Empuje el respaldo hacia delante y hacia atrás para abatirlo. Puede abatir el respaldo hacia delante hasta que toque el cojín, o puede abatirlo hacia atrás hasta alcanzar la posición de bloqueo (emite un clic de bloqueo).



Consejo

- Abata o levante los asientos traseros a una velocidad moderada. Evite abatirlos o levantarlos con rapidez para evitar daños o fallos en los asientos traseros y los cinturones de seguridad.
- Al levantar un asiento trasero, no empuje el respaldo con fuerza; de lo contrario, este se bloqueará por la presión y será imposible desbloquearlo.
- Al levantar un respaldo, compruebe que la posición de la hebilla sea la adecuada para dejar expuesta la abertura correspondiente del asiento.
- No gire el asiento cuando el enganche del cinturón de seguridad esté introducido en la hebilla.

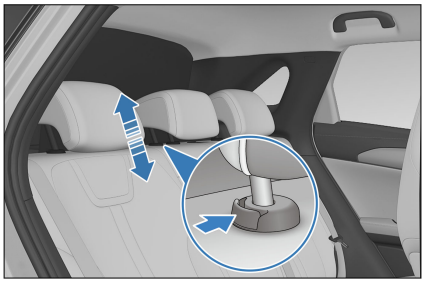
Reposacabezas

- Subida del reposacabezas

Levante el reposacabezas hasta una posición adecuada y suéltelo cuando oiga un sonido de bloqueo.

- Bajada del reposacabezas

  Mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta una posición adecuada y suelte el botón cuando oiga un sonido de bloqueo.



- Extracción del reposacabezas

  Mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas, saque el reposacabezas y suelte el botón.

- Instalación del reposacabezas

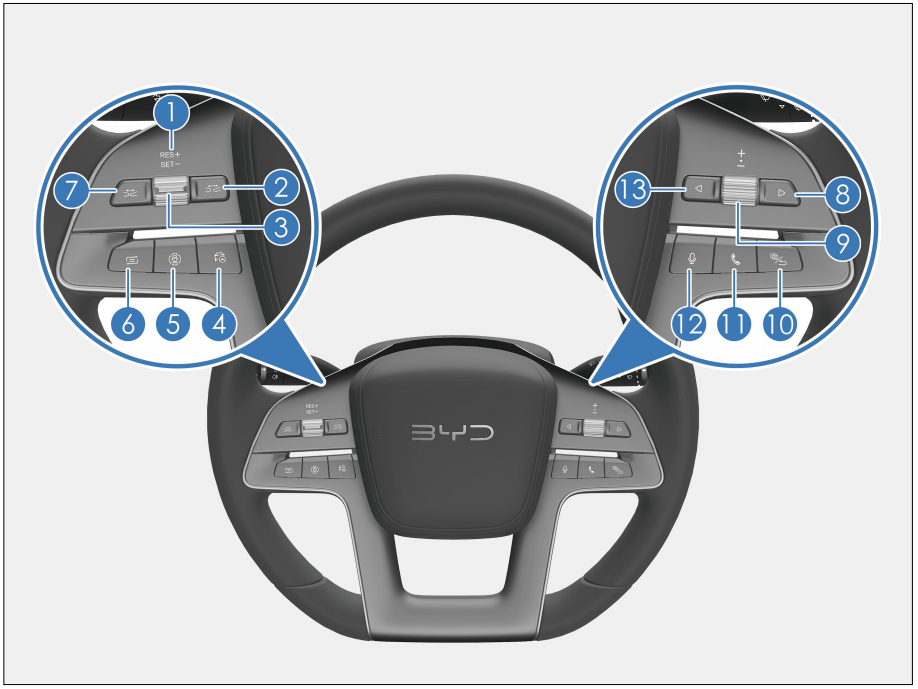
  Inserte la varilla del reposacabezas en el casquillo con las ranuras hacia delante. Mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta una posición adecuada, levántelo ligeramente y suelte el botón cuando oiga un sonido de bloqueo.

Consejo

- Los reposacabezas protegen a los ocupantes del vehículo contra lesiones en la cabeza y el cuello. Para obtener la máxima protección, ajuste el reposacabezas de modo que su centro quede alineado con la parte posterior de la cabeza. Ajuste el reposacabezas en la posición adecuada en función de su estatura.
- Al ajustar la altura del reposacabezas, el lóbulo de la oreja del ocupante debe quedar en el centro del reposacabezas.
- Después del ajuste, presione hacia abajo el reposacabezas para asegurarse de que ha quedado bloqueado.
- No conduzca el vehículo sin reposacabezas.
- No amarre ningún objeto en las barras del reposacabezas.

Volante

Interruptores del volante



1 Reset+/Set-
2 Aumentar distancia (+)
3 Interruptor oscilante
4 Botón de ACC
5 Visión panorámica*
6 Información de conducción
7 Reducir distancia (–)
8 Derecha
9 Botón de desplazamiento
10 Cuadro de instrumentos/Atrás
11 Llamada
12 Reconocimiento de voz
13 Izquierda

Botones del lado izquierdo

Interruptor oscilante

- Reset+: recupera la velocidad memorizada antes de salir del sistema de crucero por última vez.
- Set -: ajusta la velocidad actual a la velocidad de crucero pretendida.

Aumentar distancia (+)

- Cada vez que se pulsa con la función ACC activada, aumenta un nivel la distancia de seguimiento por tiempo con respecto al vehículo que circula por delante. Hay un total de cuatro niveles disponibles.

Reducir distancia (–)

- Cada vez que se pulsa con la función ACC activada, disminuye un nivel la distancia de seguimiento por tiempo con respecto al vehículo que circula por delante. Hay un total de cuatro niveles disponibles.

Botón de ACC

- Presione este botón para activar o desactivar la función ACC.

Visión panorámica*

- Presione este botón para activar o desactivar el sistema de monitorización automática del vehículo (AVM).

Información de conducción

- Presione este botón para cambiar la interfaz de información de conducción. Manténgalo presionado para borrar la información de conducción pertinente.

Botones del lado derecho

Botón de desplazamiento

- Ajuste del volumen del sistema de infoentretenimiento cuando el cuadro de instrumentos no está en modo menú:
  - Gire el botón hacia arriba para subir el volumen. El botón no funciona cuando el volumen alcanza el máximo.
  - Gire el botón hacia abajo para bajar el volumen. El botón no funciona cuando el volumen alcanza el mínimo.
  - Presione el botón para silenciar.
- Cuando el cuadro de instrumentos está en modo menú:
  - Gire el botón hacia arriba para seleccionar las opciones de menú superiores de nivel 2 o 3.
  - Gire el botón hacia abajo para seleccionar las opciones de menú inferiores de nivel 2 o 3.
  - Presione el botón para ir al menú del siguiente nivel o confirmar el ajuste actual.

Nota

- El sistema de infoentretenimiento se silencia una vez que el cuadro de instrumentos entra en el modo de menú. Para ajustar el volumen del sistema de infoentretenimiento, salga primero del modo de menú del cuadro de instrumentos.

Botones de izquierda y derecha

- Cuando el sistema de infoentretenimiento esté en modo de radio:
  - Presione ◁ para seleccionar la emisora de radio anterior.
  - Presione ▷ para seleccionar la emisora de radio siguiente.
- Cuando el sistema de infoentretenimiento esté en los modos de USB/música por Bluetooth/ aplicación de música de terceros/ otros:
  - Presione ◁ para reproducir la pista anterior (número de pista -1).
  - Presione ◁ para seleccionar el registro anterior en la pantalla de

registro de llamadas Bluetooth o de la agenda.

- Presione ▷ para reproducir la pista siguiente (número de pista +1).
- Presione ▷ para seleccionar el registro siguiente en la pantalla de registro de llamadas Bluetooth o de la agenda.

- En el modo menú:
  - Presione el botón ◁ para pasar al menú de nivel 1 y sus submenús de la izquierda.
  - Presione el botón ▷ para pasar al menú de nivel +1 y sus submenús de la derecha.

Cuadro de instrumentos/Atrás

- Cuando el cuadro de instrumentos no está en el modo de menú, presione el botón del cuadro de instrumentos/atrás para mostrar el menú del cuadro de instrumentos.
- Cuando el cuadro de instrumentos está en modo de menú, presione este botón para volver a la pantalla de nivel superior o para salir del menú si no hay ninguna pantalla de nivel superior.
- Cuando esté en la pantalla de llamada Bluetooth, presione este botón para finalizar la llamada.

Llamada

- Presione este botón para realizar o recibir una llamada. El sistema de audio se silencia al mismo tiempo.
- Cuando se esté visualizando una pantalla no relacionada con Bluetooth, presione este botón para cambiar a la pantalla de selección de teléfono si Bluetooth está desconectado o a la pantalla "Dial" (Marcación) si Bluetooth está conectado.
- Tras introducir un número de teléfono en la pantalla "Dial" (Marcación) o seleccionar un registro en la pantalla "Call Log" (Registro de llamadas) o "Contacts" (Contactos), presione este botón para marcar el número.
- Cuando Bluetooth está conectado, pero no se ha introducido ningún número de teléfono en la pantalla "Dial" (Marcar), presione este botón para cambiar a la pantalla "Call Log" (Registro de llamadas). Presione de nuevo este botón para llamar al primer número marcado en el historial de llamadas.

Reconocimiento de voz

- Presione este botón. Aparecerá la pantalla de reconocimiento de voz y podrá dar la orden de voz deseada.
- Presione de nuevo este botón para finalizar el reconocimiento de voz.

Claxon

- Presione la zona del botón del claxon para hacer sonar el claxon y suéltelo para que deje de sonar.

Nota

- Evite mantener pulsado el claxon durante demasiado tiempo, ya que podría dañarlo.

Consejo

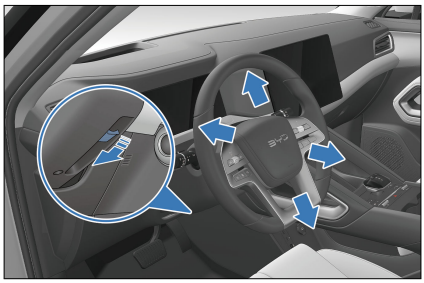
- Respete las normas de tráfico y utilice el claxon correctamente.

Ajuste del volante

Ajuste manual del volante

Para ajustar la posición del volante, sujételo y actúe de la siguiente manera:

- Presione la palanca de ajuste del volante, ajuste el ángulo o la posición axial que desee y coloque la palanca en la posición de bloqueo.



Aviso

- Nunca ajuste el volante mientras conduce, ya que esto corre el riesgo de un control deficiente del vehículo, lo que puede provocar accidentes.
- Después de ajustar el volante, muévalo hacia arriba y hacia abajo para verificar que esté bien bloqueado.

Ajustes del modo de dirección asistida

- La sensación de la dirección asistida se puede ajustar según las preferencias individuales.
- Para ajustar el modo de dirección, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Vehicle (Vehículo)** → **Intelligent Chassis (Chasis inteligente)** → **Steering Assist Mode (Modo de dirección asistida)** y seleccione **Comfortable (Cómodo)** o **Sport (Deportivo)**.

Consejo

- Se recomienda ajustar la dirección asistida eléctrica al modo DEPORTIVO si se siente ligero el volante cuando el vehículo está funcionando a alta velocidad.

Calefacción del volante*

Habilite la calefacción del volante mediante cualquiera de los siguientes métodos:

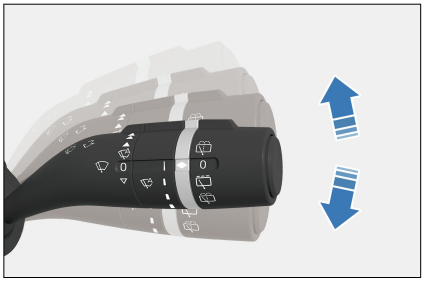
1. Active o desactive la calefacción del volante en la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Vehicle (Vehículo)** → **Seats (Asientos)** → **Heating (Calefacción)**.
2. Vaya al menú de acceso directo desplegable y toque el icono de calefacción del volante para encender o apagar la calefacción.
3. Control por voz: activa el control por voz para habilitar o deshabilitar la calefacción del volante.

Limpiaparabrisas

Interruptor del limpiaparabrisas

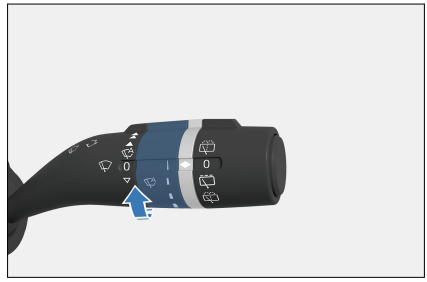
- Empuje hacia arriba o hacia abajo la palanca para cambiar el modo. Existen cinco modos:
  - : rápido
  - : lento
  - : limpiaparabrisas automático/ intermitente
  - 0 : apagado
  - : activación puntual. Baje la palanca de la posición 0 y

los limpiaparabrisas se mueven a baja velocidad hasta que suelte la palanca.



Limpiaparabrisas automático/ intermitente*

- El sensor de lluvia controla automáticamente el modo de funcionamiento de los limpiaparabrisas en función de las precipitaciones. Está situado delante del espejo retrovisor interior, en el parabrisas delantero dentro del vehículo.
- Para utilizar la función de limpiaparabrisas automático, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en el modo automático y active "Auto wiper" (Limpiaparabrisas automático) en la pantalla táctil de infoentretenimiento tocando → **Vehicle (Vehículo)** → **Greeting (Bienvenida)**.
- Para utilizar la función de limpiaparabrisas intermitente, ponga el interruptor del limpiaparabrisas en modo automático y desactive la función de limpiaparabrisas automático en la pantalla táctil de infoentretenimiento pulsando → **Vehicle** → **Greeting (Bienvenida)**.
- Gire el mando para cambiar la sensibilidad del sensor de lluvia en función de la pluviosidad en tiempo real. Hay un total de cuatro niveles disponibles.
  - Hacia arriba: reduce la sensibilidad del sensor de lluvia.
  - Hacia abajo: aumenta la sensibilidad del sensor de lluvia.



Aviso

- Con el contacto puesto y el interruptor del limpiaparabrisas en , si toca el cristal de la parte superior del sensor con la mano o lo limpia con un paño, el limpiaparabrisas puede ponerse en funcionamiento y provocar un accidente.
- Para evitar el funcionamiento involuntario del limpiaparabrisas, desactive el modo automático del limpiaparabrisas cuando lave el vehículo, en estaciones secas o en temporadas sin lluvias.

Nota

- Cuando el limpiaparabrisas se detenga a mitad de camino por acumulación de nieve u otras razones, apáguelo, estacione el vehículo en un lugar seguro y retire la nieve o aquello que obstaculice el limpiaparabrisas para que pueda funcionar correctamente.
- En ocasiones, es posible que el sensor no identifique

Nota

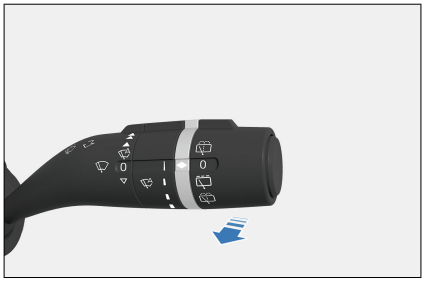
correctamente los copos de nieve por sus formas diversas, lo que podría provocar un mal funcionamiento del limpiaparabrisas. Una vez derretida la nieve, el limpiaparabrisas podría activarse automáticamente para limpiarla.

Consejo

- Si la palanca está en la posición , el limpiaparabrisas realizará una acción de barrido siempre que aumente la sensibilidad de barrido. Cuando el limpiaparabrisas pasa de la posición de apagado a , realizará un barrido.

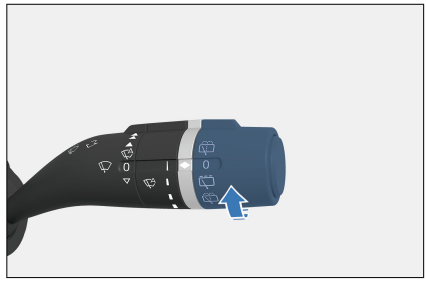
Lavaparabrisas delantero

- Para limpiar el parabrisas delantero, tire de la palanca del interruptor del limpiaparabrisas hacia dentro (hacia el volante) para que el lavaparabrisas pulverice líquido de lavado mientras se mueven los limpiaparabrisas.
- El chorro del lavaparabrisas se detendrá al soltar la palanca. Los limpiaparabrisas funcionarán dos veces y luego se detendrán.

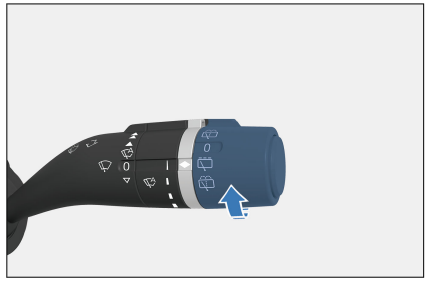


Limpia y lavaparabrisas traseros*

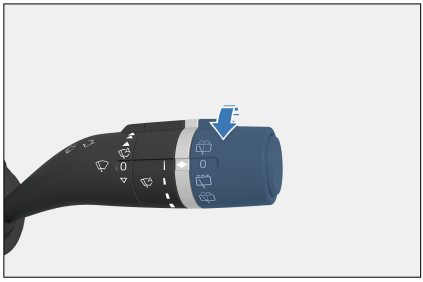
- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición para activar el limpiaparabrisas trasero; colóquelo en 0 o abra el maletero para detenerlo.



- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición para activar simultáneamente el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros.



- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición y suéltelo. El limpiaparabrisas funcionará una o dos veces después de pulverizar líquido de lavado.



Relación entre el limpiaparabrisas trasero y el maletero*

- El limpia/lavaparabrisas no funciona con el maletero abierto y el vehículo encendido. Si el limpiaparabrisas está funcionando y se abre el maletero, se detendrá y reanudará su funcionamiento cinco segundos después de cerrar el maletero. Si el limpiaparabrisas delantero está en funcionamiento y la marcha se cambia a "R", el limpiaparabrisas trasero se activará automáticamente.

Nota

- No accione el lavaparabrisas durante más de 10 segundos ni cuando el depósito de líquido del lavaparabrisas esté vacío, ya que podría sobrecalentarse y dañarse el motor.
- Debido a las diferencias en el equipamiento de los vehículos, los detalles específicos del funcionamiento de los limpiaparabrisas varían de un vehículo a otro.

Consejo

- Inspeccione y limpie las escobillas del limpiaparabrisas a intervalos regulares.
- No ponga en marcha los limpiaparabrisas mientras llueve,

Consejo

ya que el parabrisas no se puede limpiar y el agua de lluvia mezclada con arena y polvo puede difuminar al instante tu visión, lo que afecta a la seguridad al conducir.

- Utilice un agente de limpieza para vidrio. El uso de agua u otro tipo de detergente puede dañar el motor del lavaparabrisas.

Limpiaparabrisas

Cada seis meses, compruebe su estado y verifique que la goma de las escobillas no esté agrietada ni endurecida. Si detecta anomalías, sustituya las escobillas. Si no lo hace, el parabrisas se rayará o quedará sucio después de intentar limpiarlo.

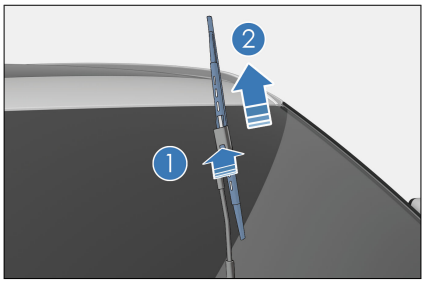
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Con el vehículo encendido, pulse → **Service (Servicio)** → **Overhaul (Revisión)** para activar o desactivar la función de control del limpiaparabrisas delantero. Cuando se activa la función de comprobación del limpiaparabrisas correspondiente, los limpiaparabrisas giran hacia fuera automáticamente para facilitar su mantenimiento y sustitución.

Sustitución del limpiaparabrisas delantero

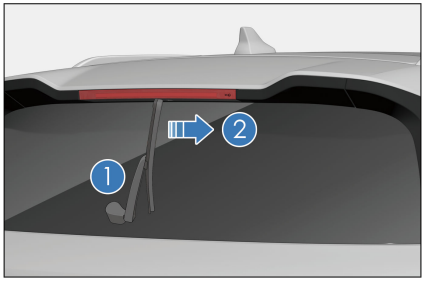
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del lado del conductor y, a continuación, levante el brazo del lado del acompañante.
2. Presione el botón de bloqueo de la escobilla limpiaparabrisas ①.

3. Sujete la escobilla limpiaparabrisas y tire de ella en la dirección indicada por la flecha ②.
4. Coloque una nueva escobilla siguiendo el procedimiento en orden inverso.



Sustitución del limpiaparabrisas trasero

1. Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas.
2. Sujete el limpiaparabrisas en la posición ① y tire de la escobilla en la dirección indicada ②.
3. Coloque una nueva escobilla siguiendo el procedimiento en orden inverso.



Nota

- No abra el capó cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados, ya que podría dañar el capó y los brazos del limpiaparabrisas.

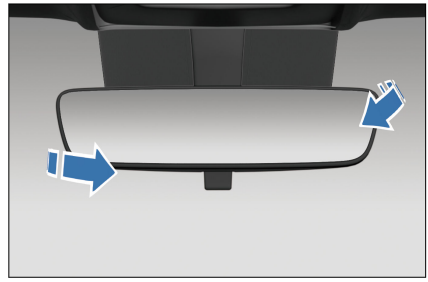
Nota

- Baje los limpiaparabrisas lentamente, evitando el impacto directo sobre el parabrisas.
- No doble la escobilla del limpiaparabrisas ni la obstruya cuando esté en funcionamiento.
- Al reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, después de levantar el brazo del limpiaparabrisas, manténgalo firme y bájelo suavemente después de reemplazar la escobilla rascadora del limpiaparabrisas. De lo contrario, antes de instalar la escobilla del limpiaparabrisas, cualquier fuerza externa podría hacer que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a golpear el cristal y se corra el riesgo de romperlo.

Retrovisores

Espejo retrovisor interior

Ajuste el retrovisor a la posición correcta moviéndolo arriba, abajo, a izquierda o a derecha.



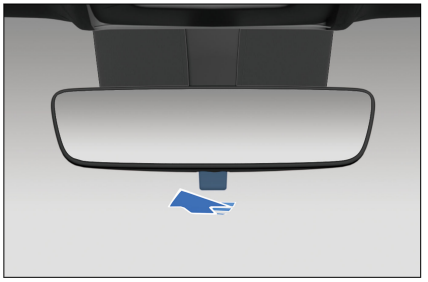
Aviso

- No cuelgue objetos pesados en el retrovisor interior, no lo sacuda ni tire de él con fuerza.
- Para evitar que el espejo se despegue del parabrisas, no aplique una fuerza excesiva al ajustarlo.
- Ajuste el retrovisor antes de iniciar la marcha. No ajuste el retrovisor mientras conduce. Esto puede distraer su atención y provocar un accidente que puede causar lesiones personales o suponer un riesgo para la vida.

Retrovisor interior con función antideslumbramiento manual

El retrovisor interior con función antideslumbramiento manual se ha diseñado con dos modos, normal y antideslumbramiento:

- Modo normal: empuje la palanca de control hacia la parte trasera del retrovisor para obtener la imagen más nítida.
- Modo antideslumbramiento: empuje la palanca de control hacia la parte delantera del retrovisor para reducir eficazmente el deslumbramiento de los faros de los vehículos traseros por la noche. Tenga en cuenta que el antideslumbramiento puede disminuir la claridad del campo visual trasero.



Retrovisores laterales

El ajuste de los retrovisores laterales se realiza mediante un interruptor y debe quedar de modo que puedan verse en ellos los laterales del vehículo:

- Botones de selección de retrovisores laterales: permiten seleccionar el retrovisor lateral que se va a ajustar.
  - : botón del espejo lateral izquierdo
  - : botón del espejo lateral derecho



- Botones de ajuste de los retrovisores laterales : Presione este botón para ajustar la lente del retrovisor lateral a una posición correcta.

Aviso

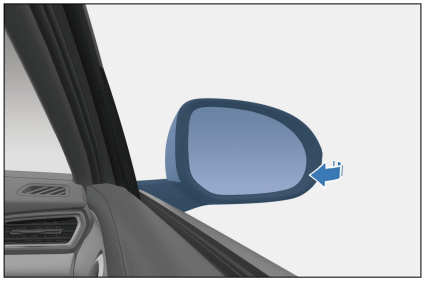
- Ajuste los retrovisores laterales antes de conducir. No ajuste los retrovisores mientras conduce. Esto puede distraer su atención y provocar un accidente.

Consejo

- Si los retrovisores laterales se congelan, no accione el mando ni rasque su superficie. Se deben rociar con descongelante.

Plegado de los retrovisores laterales

- **Plegado manual de los retrovisores exteriores***
  - Empuje el borde exterior de un retrovisor lateral para girarlo sobre su eje de plegado hasta la posición de bloqueo.



- **Plegado eléctrico de los retrovisores laterales***
  - Presione el botón para plegar los retrovisores laterales eléctricos. Presione de nuevo el botón para desplegarlos.
  - Los dos retrovisores laterales se pliegan automáticamente cuando se conecta el sistema de alarma antirrobo y se despliegan automáticamente cuando se desconecta.
- Para activar o desactivar la función de plegado automático de los retrovisores laterales, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Vehicle** (Vehículo)→ **Exterior Rearview Mirror** (Retrovisor exterior).

Desempañadores de los retrovisores*

Pulse este botón en la interfaz de funcionamiento del aire acondicionado para activar la función. El panel térmico de los retrovisores laterales desempañarán rápidamente los retrovisores laterales.

Consejo

- El uso prolongado de la función de desempañado de los retrovisores laterales mediante la calefacción eléctrica puede provocar un desgaste más rápido de estos. Apague el botón de desempañado cuando no sea necesario.

Interruptores

Interruptor de luces

Ponga el interruptor de luces en 0 para apagar todas las luces excepto las de circulación diurna.



Luces automáticas

Ponga el interruptor de luces en . El módulo de control de la carrocería utiliza los datos de luminosidad captados por el sensor de intensidad luminosa para encender o apagar automáticamente las luces de posición y las luces de cruce.



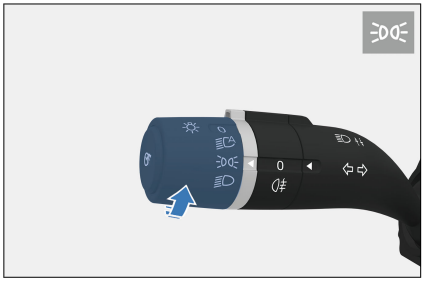
Nota

- El sensor de intensidad luminosa está situado en la parte superior del panel del salpicadero. No bloquee el sensor y evite que reciba salpicaduras.

Luces de posición

Ponga el interruptor de luces en

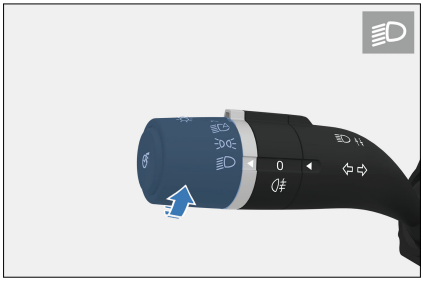
para encender las luces de posición delanteras y traseras y la luz de la matrícula.



Luces de cruce

Ponga el interruptor de luces en

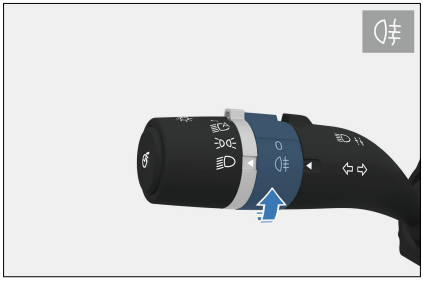
para encender las luces de cruce.



Luces antiniebla traseras

Ponga el interruptor de luces en

y gire el mando de las luces antiniebla hasta para encender la luz antiniebla trasera.



Luces de carretera

Ponga el interruptor de luces en y empuje la palanca del interruptor de las luces hacia fuera (alejándola del volante) para encender las luces largas.



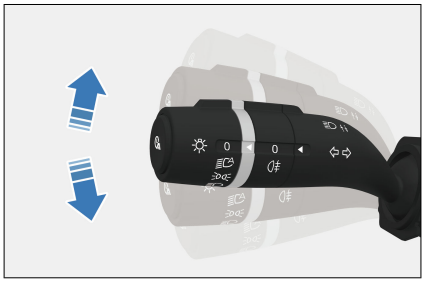
Ráfagas

Tire de la palanca hacia dentro (hacia el volante) para activar la ráfaga. Suelte la palanca para que vuelva a la posición inicial y se apague el testigo de ráfagas.



Intermitentes

- Empuje hacia arriba la palanca para señalizar el giro a la derecha. El intermitente derecho y su indicador en el cuadro de instrumentos parpadean.
- Empuje hacia abajo la palanca para señalizar el giro a la izquierda. El intermitente izquierdo y su indicador en el cuadro de instrumentos parpadean.



- Una vez encendidos, los intermitentes siguen parpadeando incluso después de soltar la palanca. Se apagarán una vez finalizado el giro. Dependiendo del estilo de conducción del conductor, los intermitentes pueden restablecerse tras girar completamente el volante.

Apagado automático de las luces

- Condiciones para activar la función de apagado automático de las luces:

  Para activar esta función, ponga el interruptor de luces en  o  y desconecte la alimentación del vehículo.

- Cuando está activada, los faros y las luces de posición se apagan en 10 segundos si la puerta del conductor está cerrada.
- Cuando está activada, los faros y las luces de posición se apagan en 10 minutos si la puerta del conductor está abierta.
- Después de haber apagado las luces automáticamente, si el estado de las luces cambia, estas se encienden en el nuevo estado. Si se siguen cumpliendo las condiciones para activar la función de apagado automático de las luces, la función se activa de nuevo.
- Desactivación de la función de apagado automático de las luces: cuando se enciende el vehículo, la función de apagado automático de las luces se desactiva y el interruptor de las luces puede accionarse con normalidad.
- Si las luces se han apagado con la función de apagado automático y se ha conectado el sistema de alarma antirrobo, al desconectar este último las luces se encienden de nuevo automáticamente. Si la puerta del conductor permanece cerrada, las luces vuelven a apagarse al cabo de 10 segundos. Pero si alguna puerta está abierta, apaga las luces en 10 minutos.

Apagado de luces diferido

- Apagado de las luces tras abandonar el vehículo:
  - Con el interruptor de luces en  ,  o  , cuando apaga el vehículo, bloquea las cuatro

puertas y sale del vehículo, las luces correspondientes se mantienen encendidas durante 10 segundos (o el tiempo programado).

- Puede ajustar el periodo de tiempo en la pantalla táctil de infoentretenimiento pulsando → **Vehicle (Vehículo)** → **Lights (Luces)**. El tiempo por defecto es de 10 segundos.

- Encendido de las luces antes de entrar en el vehículo:
  - Con el interruptor de luces en , o , al acercarse y desbloquear el vehículo, las luces correspondientes se mantienen encendidas durante 10 segundos (o el tiempo programado).
  - Puede ajustar el periodo de tiempo en la pantalla táctil de infoentretenimiento pulsando → **Vehicle (Vehículo)** → **Lights (Luces)**. El tiempo por defecto es de 10 segundos.

Interruptores de la puerta del conductor

Interruptores de elevalunas eléctricos

- Cuando la llave de contacto está puesta, todos los interruptores de los elevalunas permiten subir y bajar las ventanillas. Después de apagar el vehículo, no se pueden regular los elevalunas.
- El interruptor del elevalunas situado en el lado del conductor está compuesto de cuatro botones para subir o bajar las ventanillas de las cuatro puertas, respectivamente.
- Suelte el interruptor para detener el elevalunas a medio recorrido.



- Elevalunas eléctrico del lado del conductor: Presione el interruptor hasta el fondo y suéltelo para abrir la ventanilla. Para subir completamente la ventanilla, presione y suelte el interruptor. Vuelva a pulsar el interruptor para detener la acción en curso.

Función de retardo

- Después de apagar el vehículo, si las puertas delanteras no están abiertas, se aplica a los elevalunas un retardo de 10 minutos. Durante este periodo, se pueden subir y bajar las ventanillas.
- Si se abre una puerta delantera, los interruptores de los elevalunas no funcionarán.

Función de control inteligente de los elevalunas

- Llave inteligente: Esta función puede activarse en el sistema de infoentretenimiento (para más detalles, consulte los ajustes de infoentretenimiento). Si mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave de control remoto, las ventanillas se bajan automáticamente. Si mantiene presionado el botón de bloqueo, las ventanillas se suben automáticamente. Si se suelta el botón mientras las ventanillas están en movimiento, se detendrán.
- Microinterruptor: Esta función puede activarse en el sistema de infoentretenimiento (para más

detalles, consulte los ajustes de infoentretenimiento). Si presiona el microinterruptor y lo mantiene presionado portando la llave inteligente, las ventanillas bajarán automáticamente. Si lo presiona de nuevo y lo mantiene presionado, las ventanillas se subirán automáticamente. Si se suelta el botón mientras las ventanillas están en movimiento, se detendrán.

- Si las funciones están desactivadas en el sistema de infoentretenimiento (para más detalles, consulte los ajustes de infoentretenimiento), y cuando el interruptor se encuentra en la posición de apagado, todas las ventanillas se subirán al bloquear el vehículo.

Aviso

- Antes de accionar el elevalunas eléctrico para cerrar una ventanilla, asegúrese de que las manos de los ocupantes no estén sobre el cristal de la ventanilla; el atrapamiento de las manos o los dedos puede provocar lesiones graves.

Función antiatrapamiento*

Si alguien o algo quedara atrapado por la ventanilla al subirse, esta se detendría y bajaría automáticamente.

Inicialización de la función antiatrapamiento

- Tire hacia arriba del interruptor para cerrar la ventanilla y suéltelo inmediatamente. Repita el primer paso y mantenga presionado el interruptor durante al menos 400 ms.

Aviso

Siga las precauciones que se indican a continuación para evitar lesiones graves o riesgos para la vida por el cierre de la ventanilla:

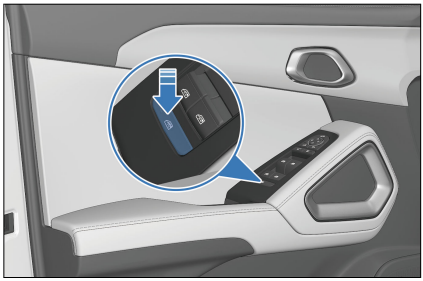
- Antes de accionar los elevalunas eléctricos, asegúrese de que ningún pasajero tenga en la ventanilla partes del cuerpo que puedan quedar atrapadas.
- No permita que un niño accione los elevalunas eléctricos.

Nota

- La activación excesivamente frecuente de la función antiatrapamiento puede activar la protección contra sobrecalentamiento del motor del regulador.
- No intente nunca activar deliberadamente la función de antiatrapamiento.
- La función antiatrapamiento puede que no funcione si se introduce un objeto en la ventanilla cuando está casi completamente cerrada.
- Si se desconecta la batería de baja tensión mientras se sube o baja una ventanilla, las funciones de subida automática y antiatrapamiento dejan de funcionar.
- Si la función de cierre automático de las ventanillas o la función antiatrapamiento no funcionan con normalidad, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Botón de bloqueo del elevalunas*

- Al pulsar este botón, se desactivan los interruptores de los elevalunas traseros. Los interruptores de los elevalunas situados a los lados del conductor y del pasajero delantero siguen funcionando con normalidad.
- Presione el interruptor por segunda vez. El indicador se apaga y los interruptores de los elevalunas traseros funcionan con normalidad.

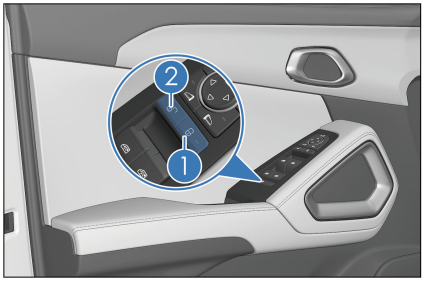


Cierre centralizado

La puerta del conductor está equipada con interruptores eléctricos de bloqueo de puertas. Ambos interruptores permiten bloquear o desbloquear todas las puertas.

① **Bloqueo**

Presione el botón de bloqueo centralizado. Todas las puertas se bloquean y el indicador rojo de bloqueo se enciende.



② **Desbloqueo**

Presione el botón de desbloqueo centralizado. Todas las puertas se desbloquean y el indicador rojo de bloqueo se apaga.

- Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando el vehículo sufre un impacto fuerte, dependiendo de la intensidad del impacto y del tipo de accidente.

Interruptor del cuentakilómetros

- Presione el interruptor del cuentakilómetros para cambiar entre "Total Mileage" (Kilometraje total) - "Mileage 1" (Kilometraje 1)- "Mileage 2" (Kilometraje 2) - "Total Mileage" (Kilometraje total). El estado de conmutación se muestra en el cuadro de instrumentos.
- Mantenga pulsado "Mileage1" (Kilometraje 1) y "Mileage 2" (Kilometraje 2) para borrar la información de kilometraje correspondiente.

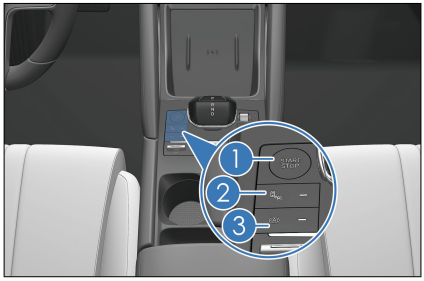


Interruptores de asistencia al conductor

La consola central cuenta con un botón START/STOP, un interruptor de BSD y un interruptor de AVH.

① Botón START/STOP

Presione el botón START/STOP para arrancar el vehículo (para más información, consulte ***en la página 114***).



② Interruptor de sistema BSD

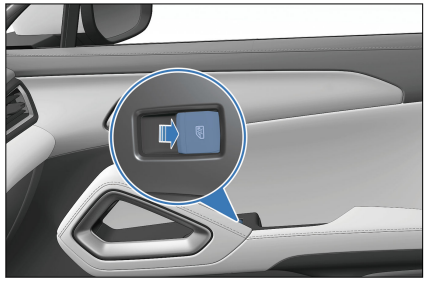
Presione este interruptor para activar o desactivar la detección de ángulo muerto (para más información, consulte ***en la página 143***).

③ Interruptor de sistema AVH

Presione este interruptor para activar la retención automática del vehículo (consulte ***en la página 120*** para más detalles).

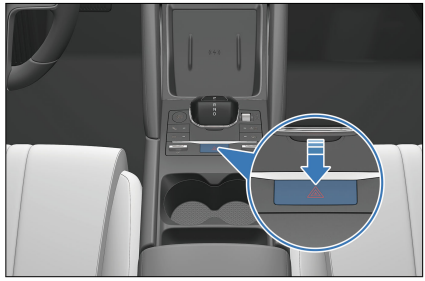
Interruptores de los elevalunas de las puertas del pasajero delantero y traseras

Cuando el contacto está puesto, utilice los interruptores del elevalunas de las puertas traseras y delantera derecha para accionar las ventanillas respectivas.



Interruptor de luces de emergencia

Al presionar el botón ⚠, comienzan a parpadear todos los intermitentes y sus indicadores del cuadro de instrumentos. Si se presiona el botón ⚠ de nuevo, todos dejan de parpadear.



Nota

- Las luces de emergencia se utilizan para alertar a los conductores y peatones de un posible riesgo de accidente.

Interruptores de modo

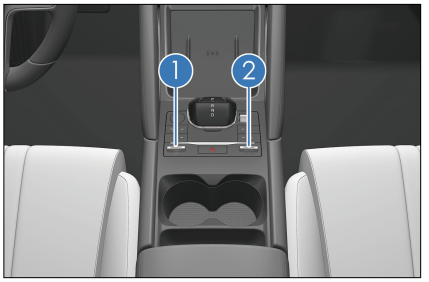
① Palanca de ajuste de frenada regenerativa

- Suba la palanca para aumentar la fuerza de la frenada regenerativa.

- Baje la palanca para activar la frenada regenerativa estándar.

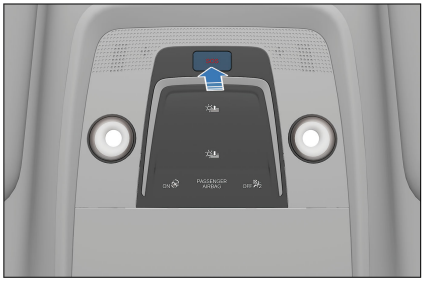
② Selector de modo de conducción

- Los modos de conducción disponibles son: Ecología, conservación, optimización (ECO), DEPORTIVO (SPORT), Normal (NORMAL) y modo nieve. Con el selector, elija entre los distintos modos que aparecen en el grupo según sus necesidades.



Llamada de emergencia (E-Call)

- E-Call significa "llamada de emergencia". Si mantiene presionado el botón SOS entre 1 y 10 segundos, el sistema E-Call se activa manualmente, pero no si lo mantiene presionado entre 10 y 20 segundos.
- Para cancelar una llamada de emergencia realizada por error, presione el botón SOS por segunda vez antes de que transcurran cinco segundos.



- El sistema E-Call se activa automáticamente en caso de despliegue del airbag.
- Cuando se activa, el sistema realiza automáticamente una llamada de emergencia y comunica la información relativa al vehículo y al accidente a un Centro de llamadas de emergencia.

Nota

- Si se mantiene presionado durante más de 20 segundos, el botón SOS se considerará cortocircuitado (atascado). En ese caso, E-Call no puede activarse manualmente.
- La llamada de emergencia marcada no puede cancelarse manualmente. Después de que el Centro de llamadas de emergencia haya finalizado la llamada o si no hay respuesta tras 10 intentos de llamada consecutivos, el sistema E-Call inicia un periodo de devolución de llamada de 60 minutos.

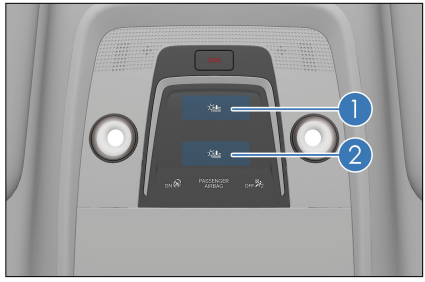
Estado	Indicador LED	Pitidos
Contacto quitado o fallo del sistema E-Call	Apagado	\
Modo de autocomprobación de encendido	Parpadeo rápido: 2 Hz	\
Contacto puesto y autocomprobación superada	Encendido fijo si se supera la autocomprobación	\
Conectando llamada E-Call	Parpadeo: 1 Hz	Un pitido
Llamada E-Call conectada	Parpadeo: 1 Hz	Un pitido
Llamada E-Call finalizada	Encendido fijo	Dos pitidos después de finalizar la llamada E-Call
Tiempo de devolución de llamada (60 minutos por defecto)	Parpadeo muy lento: 0,2 Hz	\

Techo solar panorámico*

Apertura y cierre del techo solar*

Apertura del parasol del techo solar

- Mantenga presionado el botón de apertura del parasol del techo solar ① para abrirlo manualmente. Suelte el botón a medio recorrido para detener el parasol del techo solar.
- Suelte inmediatamente el botón de apertura del parasol del techo solar ① después de tocarlo. El parasol del techo solar se abre automáticamente. Para que el parasol del techo solar se detenga en su posición actual, toque el botón ① o ② a medio recorrido.



Cierre del parasol del techo solar

- Mantenga presionado el botón de cierre del parasol del techo solar ② para cerrarlo. Suelte el botón durante el recorrido para detener el parasol del techo solar en la posición en la que se encuentre.
- Si el parasol del techo solar se ha inicializado, al soltar el botón ② inmediatamente después de pulsarlo, se cerrará automáticamente. Para que el parasol del techo solar se detenga en su posición actual, presione el botón ① o ② a medio recorrido.

Nota

- Al abrir o cerrar el parasol del techo solar, evite contactos bruscos con su cortinilla, para evitar daños.

Inicialización

- Con el contacto puesto, pruebe a realizar los siguientes pasos de inicialización:
  - Presione el botón de cierre hasta la posición de cierre total y manténgalo pulsado durante al menos 0,5 segundos para inicializar el techo solar.
  - Si el techo solar no se cierra por completo, calíbrelo manualmente. Mantenga presionado el botón de cierre del techo solar/parasol y suéltelo cuando el techo solar/parasol deje de moverse. Mantenga presionado de nuevo el botón durante al menos siete segundos y suéltelo hasta que el techo solar/parasol esté completamente cerrado y se oiga un clic.

Interruptor de luz interior

Luces interiores delanteras

En cualquier estado de encendido, toque la tapa de las luces interiores delanteras para encender las luces.

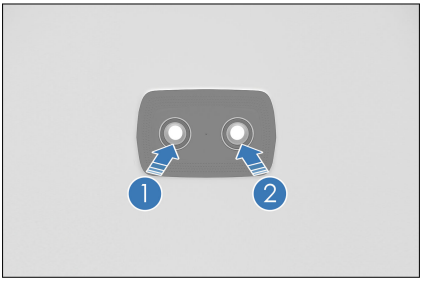


Consejo

- En cualquier estado de encendido, mientras la opción "DOOR" (Puerta) está seleccionada y cualquier puerta está abierta, la iluminación interior cambia entre brillo alto y bajo al tocar el interruptor de las luces.
- Con el contacto desconectado y la opción "DOOR" (Puerta) seleccionada, las luces interiores se apagarán después de que la puerta haya permanecido abierta durante un periodo de tiempo.

Luces interiores traseras*

- Pulse el botón ① para encender la luz izquierda. Pulse de nuevo el botón ① para apagarla.
- Pulse el botón ② para encender la luz derecha. Pulse de nuevo el botón ② para apagarla.



04 AL VOLANTE

Carga y descarga.....84
Baterías..... 100
Precauciones de uso..... 106
Arranque y conducción..... 114
Asistencia al conductor..... 125
Otras funciones principales..... 160

Carga y descarga

Instrucciones de carga

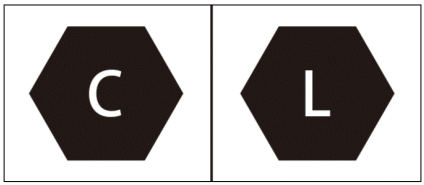
Advertencias de seguridad sobre la carga

- Los equipos de carga utilizan corriente de alta tensión. Se prohíbe a los menores cargar el vehículo o tocar el equipo de carga. Deben mantenerse alejados del vehículo durante la carga.
- La carga puede afectar a dispositivos electrónicos médicos o implantados. Consulte al fabricante del dispositivo antes de cargar.
- Cargue el vehículo en un entorno seguro, y evite hacerlo en zonas húmedas, con fuego o fuentes de calor.
  - Proteja el equipo de carga del agua en días lluviosos.
- Utilice equipos de carga que cumplan las normas locales.
  - Para evitar fallos de carga o incendios, no modifique, desmonte ni repare el equipo de carga ni las tomas relacionadas. Si se produce un fallo, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
  - Asegúrese de la calidad de los equipos de carga.
- Antes de cargar:
  - Asegúrese de que la fuente de alimentación, el conector de carga, la toma de carga y el dispositivo de conexión de carga no presenten defectos, como desgaste del cable, tomas oxidadas, carcasas agrietadas u objetos extraños en las tomas.
  - No cargue el vehículo cuando la clavija del conector de carga o de la toma de carga, el enchufe o los terminales metálicos estén sueltos o dañados por óxido o corrosión.
  - Cuando el conector de carga, la toma de carga del vehículo, el enchufe de alimentación o la toma de red estén visiblemente manchados o húmedos, límpielos con un paño limpio y seco para asegurarse de que la conexión quede limpia y seca.
- Antes de cargar, asegúrese también de tener las manos secas.
- Si durante la carga encuentra algo anómalo en el vehículo o en el equipo de carga, deténgala inmediatamente y póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- Observe siempre las siguientes precauciones de carga para evitar daños en el vehículo:
  - No agite el conector de carga, ya que podría dañar la toma de carga del vehículo.
  - Siempre que sea posible, no cargue el vehículo durante una tormenta eléctrica, para evitar el riesgo de caída de rayos.
- Durante la carga, no abra el capó para realizar tareas de mantenimiento.
- Después de la carga, no desconecte el equipo de carga con las manos mojadas ni si está pisando una superficie mojada.
  - Antes de empezar a conducir, asegúrese de que el equipo de carga esté desconectado de la toma de carga.

Compatibilidad del vehículo y la infraestructura de recarga*

- Las señales se encuentran en la toma de carga del vehículo, en los componentes de las instalaciones de

carga locales (estaciones y puntos de carga) y en el cable de carga.



Las señales se refieren a sistemas de carga normalizados de acuerdo con la norma DIN EN 62196.

Precauciones de carga

- Cuando se vuelve roja la barra Estado de carga (SOC) del panel de instrumentos, la batería de alta tensión está a punto de agotarse. Cárguela inmediatamente; de lo contrario, afectará a la vida útil de la batería de alta tensión y a su experiencia de conducción.
- El modo de carga 2 se refiere a usar un conector de carga de CA que cumpla las normas locales. Se recomienda utilizar un circuito de CA y tomas de corriente específicos que cumplan las normas locales para evitar daños en los cables y desconexiones de protección debido a la carga de alta potencia, que afectan al uso normal de otros equipos.
- Para evitar daños en el equipo de carga (precauciones del equipo de carga):
  - Evite que el equipo de carga sufra impactos mecánicos.
  - No coloque el equipo de carga cerca de calefactores u otras fuentes de calor.
  - Nunca deje caer el equipo ni lo mueva tirando directamente del cable. Tenga cuidado al mover el equipo.
- Antes de cargar:
  - Asegúrese de que el conector de carga y la toma de carga estén libres de objetos extraños, y de que la tapa de protección del terminal del conector de carga no se afloje ni se deforme.
  - Sujete el conector de carga, alinéelo con la toma de carga y empújelo hacia dentro, asegurándose de que quede bien conectado.
- Cuando la carga haya finalizado:
  - En primer lugar, detenga la carga y asegúrese de desbloquear la toma de carga.
  - Sujete el conector de carga con una mano y retírelo presionando su botón (según la configuración del vehículo).
  - No fuerce el conector de carga mientras la toma de carga esté bloqueado, ya que podría dañarse.
- Quite el contacto antes de iniciar la carga.
- Precauciones:
  - Mientras se carga el vehículo, puede encenderse para utilizar el aire acondicionado con total normalidad. Para garantizar la potencia de carga, se recomienda apagar el aire acondicionado.
  - Durante la carga, se recomienda que nadie permanezca en el vehículo.
  - Durante la carga, también se recomienda aparcar el vehículo en una zona ventilada.
- El sistema del vehículo detendrá automáticamente la carga una vez que la batería de alta tensión se haya cargado por completo. La toma de carga está equipada con un bloqueo electrónico. Desbloquéelo antes de desenchufar el equipo de carga.

- Para detener la carga de CA o CC, apague el cargador antes de desenchufar el conector de carga. En el modo de carga 2, retire el conector de carga y, a continuación, extraiga el enchufe de alimentación.
- Una vez finalizada la carga y retirado el conector de carga, asegúrese de volver a colocar la tapa y cerrar la puerta de la toma.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el equipo de carga esté desconectado. Si se pone en marcha el vehículo con el conector de carga mal insertado, el mecanismo de bloqueo podría dañar el equipo de carga y el propio vehículo.
- Una temperatura de la batería demasiado baja o demasiado alta compromete el rendimiento de carga del vehículo.
  - El sistema de control de la temperatura puede mejorar la capacidad de carga de la batería. Debido a las limitaciones en la capacidad de salida de las estaciones de carga, el tiempo de carga se incrementa, aumentando así el tiempo de calentamiento y, en consecuencia, el consumo de energía para la calefacción. Se trata de un fenómeno normal.
  - Para una carga de CC a baja temperatura más rápida, se recomienda cargar desde un SOC bajo porque, debido a la baja temperatura de la batería, la corriente de carga es pequeña para vehículos con un SOC alto en entornos de baja temperatura.
  - Para mejorar su experiencia, se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de usarlo, ya que la batería está relativamente caliente y ofrece un mejor rendimiento de carga.
  - En situaciones con bajas temperaturas, se recomienda cargar el vehículo en un espacio interior con calefacción. Si la puerta de la toma de carga está congelada, no la fuerce para abrirla.
  - En situaciones con temperaturas altas, se recomienda cargar el vehículo en un espacio fresco y bien ventilado.
- Encender el aire acondicionado durante la carga a baja temperatura afecta al rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería y al rendimiento de la carga.
- Es normal que cuando el sistema de control de temperatura de la batería está funcionando durante la carga, la indicación de la potencia de carga en el cuadro de instrumentos fluctúe temporalmente.
- Antes de completar la carga, se activa el equilibrado de la batería para prolongar su duración y, por tanto, el tiempo de carga puede tardar más.
- El uso del aire acondicionado puede empeorar el rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería durante la carga de CC a altas temperaturas. Esto reduce el rendimiento y aumenta el tiempo de carga. Para garantizar la eficacia de la carga, se recomienda mantener el aire acondicionado apagado mientras se realiza.
- Cuando se activa la función de calefacción o refrigeración durante la carga, es normal que tanto el tiempo de carga como el consumo de energía aumenten ligeramente.
- Durante la carga, puede ponerse en marcha la refrigeración de la batería, en cuyo caso el compresor, el ventilador y otros componentes funcionarán cuando sea necesario.

Puede oírse desde debajo del capó el sonido del sistema en funcionamiento.

- Durante la carga, el tiempo restante estimado para la carga completa se muestra en el cuadro de instrumentos o en la pantalla de infoentretenimiento. Es normal que el tiempo restante hasta la carga completa varíe ligeramente en función de la temperatura, el SOC y las instalaciones de carga. Antes de que finalice la carga, aparece el mensaje "Calculating..." (Calculando) en el cuadro de instrumentos.
- Si la puerta de la toma de carga está congelada debido al clima u otras razones, se sugiere calentarla con agua caliente antes de intentar abrirla. No la fuerce para abrirla.
- Si no se va a utilizar el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, asegúrese de cargar completamente la batería de alta tensión antes de utilizarla. En caso de periodos de inactividad, se recomienda cargar la batería cada tres meses para prolongar su vida útil.

Consejo

- Si la puerta de la toma de carga está bloqueada, no intente abrirla a la fuerza.
- No cierre la puerta de la toma de carga cuando la tapa esté completamente abierta.
- Cuando el vehículo se carga con una fuente de alimentación externa, es normal que el ventilador de refrigeración y el compresor del aire acondicionado funcionen automáticamente para que la batería de alta tensión se enfríe.

Modo de carga

1. Carga programada (solo CA): carga el vehículo periódicamente a una hora de carga programada por el usuario.

   Para obtener más detalles, consulte los ajustes de carga programada en este capítulo.

2. Carga inmediata: se inicia la carga una vez conectado el conector de carga.

Resolución de problemas generales de carga

Fallo	Posible causa	Solución
El cargador está conectado y la carga se inicia, pero la batería no se puede cargar.	La batería de alta tensión está completa.	Cuando la batería de alta tensión esté completamente cargada, la carga se detendrá automáticamente.
	La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado baja o demasiado alta.	Mantenga el vehículo en un entorno con la temperatura adecuada y cárguelo cuando la temperatura se normalice.
	La batería de baja tensión se descarga en exceso.	Sustituya la batería de baja tensión.
	El equipo de carga falla.	Si ha comprobado que el indicador de encendido del equipo de carga funciona

Fallo	Posible causa	Solución
		correctamente y que no hay otras indicaciones inusuales, cambie el equipo de carga o póngase en contacto con el proveedor del equipo de carga.
	La pantalla del vehículo falla.	Compruebe que haya un mensaje de fallo del sistema de carga en el cuadro de instrumentos y, a continuación, detenga la carga. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
La carga se detiene a la mitad.	Se produce un corte del suministro en la red eléctrica.	La carga se reiniciará automáticamente una vez que se restablezca el suministro eléctrico.
	El cable de carga no está bien conectado.	Compruebe que el cable de conexión de carga no esté suelto.
	Se ha presionado el interruptor de conexión de carga*.	Si se presiona el interruptor de conexión de carga, la carga se detiene. Para iniciar la carga, debe restablecerse la conexión de carga.
	La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado baja o demasiado alta.	La carga se detiene automáticamente. Cargue el vehículo cuando la temperatura de la batería recupere el nivel normal.
	Fallo en el vehículo o en el equipo de carga.	Si se produce algún mensaje de fallo en la estación de carga o en el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

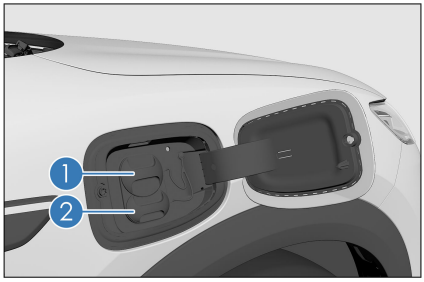
Carga

- Antes de la carga:
  - Compruebe si el dispositivo de carga presenta anomalías como carcasa agrietada, cable desgastado, enchufe oxidado o materiales extraños.
  - No comience a cargar el vehículo si el conector de carga está suelto.
  - Asegúrese de que en la toma no haya líquidos u objetos extraños, y de que sus terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
  - En cualquiera de estas situaciones, no inicie la carga. De lo contrario, pueden producirse daños personales por cortocircuito o descarga eléctrica.
  - Proteja el equipo de carga del agua en días lluviosos.

Configuración de la toma de carga

① Toma de carga de CA

② Toma de carga de CC



Uso del cable de carga en modo 2

1. **Equipo**

- Conecte el vehículo a una toma de corriente que cumpla las normas locales para cargar el vehículo.
- Debe utilizarse una toma de corriente doméstica que cumpla las normas locales para evitar daños en la instalación eléctrica o desconexiones debidos a la carga de alta potencia, que pueden afectar al uso normal de otros dispositivos.
- Este cable de carga en modo 2 incluye un enchufe de alimentación (conforme a las normas locales), un conector de carga, una caja de control y un cable de carga. El enchufe se conecta a una toma de corriente doméstica estándar y el conector de carga, a la toma de carga del vehículo.
- Tiempo de carga: consulte el mensaje de tiempo de carga del cuadro de instrumentos o de la pantalla táctil de infoentretenimiento.

Aviso

- Consulte las advertencias de seguridad sobre la carga en "Instrucciones de carga".
- La temperatura máxima de funcionamiento permitida para el equipo es de 50 °C. Guarde el equipo en un lugar fresco y seco cuando no lo utilice.
- Durante la carga, no coloque el equipo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo ni cerca de los neumáticos.
- Mientras esté utilizando el equipo, evite pasar sobre él con el vehículo, que se caiga y pisarlo.
- Está terminantemente prohibido modificar, desmontar o reparar el equipo de carga y sus tomas. Si se produce un fallo, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- No se recomienda utilizar ningún prolongador, adaptador o conector adicional.
- No utilice nunca el equipo de carga si el cable de alimentación doméstico está reblandecido o dañado, si el cable o el conector de carga están desgastados, si la funda aislante está agrietada o si detecta algún otro daño.
- No utilice nunca el equipo si el conector de carga, el enchufe o la regleta están desconectados o rotos, o si se detecta algún signo de daño en la superficie.
- Para evitar fallos en la puerta de la toma de carga, no la abra y cierre repetidamente.

Nota

- El cable de carga no debe estar enrollado durante la carga, ya que esto afectaría a la disipación del calor.

Nota

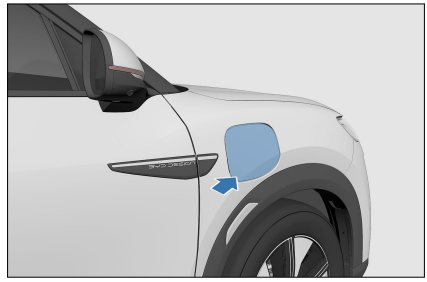
- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones específicas.

Consejo

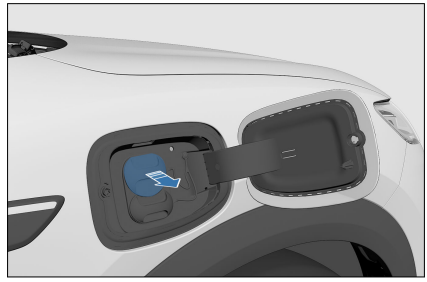
- Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD o electricista local para seleccionar una fuente de alimentación adecuada de acuerdo con los requisitos del equipo de carga.
- Instrucciones de conexión a tierra del equipo de carga: El equipo debe estar correctamente conectado a tierra. En caso de avería o daño del equipo, el cable de toma de tierra garantiza una impedancia mínima para la descarga del circuito y, por tanto, reduce el riesgo de descarga eléctrica. El equipo viene con un cable de tierra que conecta su punto de toma de tierra con el del enchufe de alimentación, que debe coincidir con una toma de corriente correctamente instalada y bien conectada a tierra.

2. **Carga**

- Quite el contacto.
- Con las puertas desbloqueadas, presione la puerta de la toma de carga para abrirla.



- Abra la tapa de la toma de carga y asegúrese de que no existan obstáculos entre el cabezal del conector de carga y el extremo de la toma de carga.



Consejo

- Si la puerta de la toma de carga está bloqueada, no intente abrirla a la fuerza.

- Conexión al terminal de suministro eléctrico:
  - Enchufe el cable de carga en modo 2 a una toma de corriente doméstica.
- Conexión a la toma del vehículo:
  - Enchufe el conector de carga en la toma y asegúrese de que quede bien apretado.
  - Una vez insertado el conector de carga, se enciende el indicador de conexión de carga del cuadro de instrumentos o de la pantalla de infoentretenimiento.

Nota

- Durante el proceso de carga, el cuadro de instrumentos muestra los parámetros de carga pertinentes y el símbolo de carga.
- En este punto, puede programar la carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Energy (Energía)** → **Charging Settings (Ajustes de carga)**. Para el proceso de configuración, consulte "Carga programada".
- Durante la carga, el tiempo restante estimado para la carga completa se muestra en el cuadro de instrumentos. Es normal que el tiempo restante hasta la carga completa varíe ligeramente en función de las temperaturas, el SOC y las instalaciones de carga.
- La carga porgramada no puede utilizarse cuando la batería está demasiado baja.

3. Detención de la carga

- Finalización de la carga:
  - La carga finaliza automáticamente cuando el vehículo está completamente cargado.
  - Para finalizar la carga antes de tiempo, vaya al paso siguiente.
- Desconexión del conector de carga:
  - Si se desactiva el bloqueo de seguridad en la pantalla de infoentretenimiento, presione el botón mecánico* del conector de carga y extraiga el conector, o extraiga el conector de carga directamente (según la configuración del vehículo).
  - Si el sistema de bloqueo está activado en la pantalla táctil de infoentretenimiento, presione el botón de desbloqueo de la llave o el microinterruptor del tirador de la puerta portando la llave y, a continuación, extraiga el conector de carga.

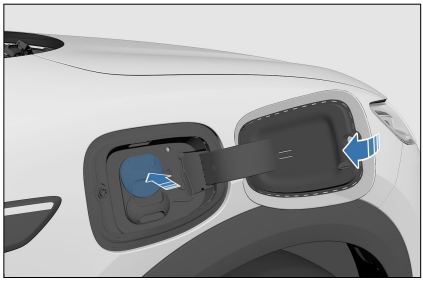
Consejo

- Para desbloquear el vehículo, presione el botón de desbloqueo de la llave (cuando cargue el vehículo con el contacto desconectado) o presione el microinterruptor del tirador de la puerta (cuando tenga la llave cerca).
- Cuando el bloqueo de seguridad esté activado, desbloquee el vehículo para liberar el bloqueo de la toma de carga antes de extraer el conector de carga. El conector debe extraerse antes de 30 segundos o la toma volverá a bloquearse.
- Puede configurar el sistema de bloqueo en la pantalla táctil de infoentretenimiento→ → **Energy (Energía)** → **Charging Settings (Ajustes de carga)**, como se detalla en "Sistema de bloqueo de la toma de carga" en este capítulo.
- Si no se puede extraer el conector de carga después del desbloqueo, intente el desbloqueo varias veces más. Si eso no funciona, intente el desbloqueo de emergencia. Para conocer el procedimiento de funcionamiento, consulte "Desbloqueo de emergencia de la toma de carga" en "Bloqueo antirrobo del puerto de carga".
- Si no puede extraer el conector de carga directamente con el modo antirrobo de la toma de carga desactivado, intente desbloquear

Consejo

el vehículo e intente extraerlo de nuevo.

- Desconecte el enchufe de alimentación.
- Cierre la tapa y la puerta de la toma de carga.
- Guarde el equipo de carga correctamente.



Consejo

- No cierre la puerta de la toma de carga cuando la tapa esté completamente abierta.

Uso de estaciones de carga de CA*

1. Equipo

- Caja de carga de CA monofásica*
  - Utilice una caja de carga doméstica estándar. Para saber cómo utilizar el equipo de carga, consulte su manual de usuario y siga los pasos de funcionamiento.
  - La caja de carga de CA monofásica consta de una caja de carga, un conector de carga y un cable de conexión. Para obtener información sobre el disyuntor y el interruptor de parada de emergencia, consulte el manual del usuario de la caja de carga.
- Estación de carga de CA monofásica
  - Cargue el vehículo utilizando una estación de carga de CA monofásica en un lugar público. Dado que algunas estaciones de carga no están equipadas con conectores de carga, es necesario tener preparados conectores de carga de CA.
- Conector de carga de CA*:
  - El modo 3 incluye un enchufe de alimentación (conforme a las normas locales), un conector de carga, una cubierta protectora del enchufe o del conector y un cable de carga. El enchufe se conecta a una toma de corriente y el conector de carga, a la toma de carga del vehículo.

Aviso

- Consulte las advertencias de seguridad sobre la carga en la sección "Instrucciones de carga".

Nota

- El cable de carga tiene un alcance limitado. No tire excesivamente del cable.
- Si necesita detener la carga antes de que la batería se haya cargado por completo, intente utilizar primero el ajuste de tiempo programado del cargador, en lugar de desenchufar directamente el cargador.

Nota

- Cuando utilice un conector de carga de CA, preste atención a las marcas de identificación del enchufe de alimentación y del

Nota

conector de carga para evitar una conexión inversa.

2. Carga

Si no se proporciona ningún conector de carga, utilice el cable de carga en modo 3 para conectar su vehículo a la estación de carga de CA, o conecte el vehículo a la estación o a la caja de carga de CA mediante el conector de carga correspondiente para iniciar la carga.

- Desbloquee la puerta de la toma de carga, luego abra la puerta y la tapa de la toma.
  - Abra la puerta de la toma de carga y la tapa de protección siguiendo las instrucciones de la sección "Uso del cable de carga en modo 2".
- Conexión al terminal de suministro eléctrico:
  - Omita este paso para las cajas de carga de CA.
  - Omita este paso para estaciones de carga de CA equipadas con conector de carga.
  - Utilice el conector de carga de CA para conectar su vehículo a la estación de carga de CA monofásica sin conector de carga.
- Conexión a la toma del vehículo:
  - Enchufe el conector de carga en la toma y asegúrese de que quede bien apretado.
- Ajustes de carga:
  - Omita este paso en caso de utilizar una caja de carga de CA monofásica o una estación de carga de CA pública sin opciones de ajuste.
  - En caso de una estación o caja de carga de CA monofásica, pase la tarjeta o escanee el código QR. Para obtener más información, consulte el manual del usuario de la estación y la caja de carga.
- El indicador de conexión de carga se enciende en el cuadro de instrumentos.
- Durante el proceso de carga, el cuadro de instrumentos muestra los parámetros de carga pertinentes y el símbolo de carga.
  - En este momento, puede programar la carga inteligente en el sistema de infoentretenimiento.

3. Detención de la carga

- Finalización de la carga:
  - La carga finaliza automáticamente cuando se completa o cuando vence el tiempo programado.
  - Presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente o presione el microinterruptor del tirador de la puerta (portando la llave inteligente) y, a continuación, el conector detendrá la carga.
- Desconexión del conector de carga:
  - Desconéctelo siguiendo las instrucciones de Uso del cable de carga en modo 2.
- Desconecte el enchufe de alimentación.
  - Si se utiliza el cable de carga en modo 3, se recomienda desenchufar primero el conector de carga del vehículo y después el enchufe del punto de carga.
  - Omita este paso para las cajas de carga de CA.
  - Omita este paso para estaciones de carga de CA equipadas con conector de carga.

- Cierre la puerta de la toma de carga de CA (consulte las instrucciones sobre la carga en modo 2).
- Guarde el equipo correctamente.
  - Si utiliza una estación o una caja de carga de CA, coloque el conector de carga en su ubicación designada en la estación o caja de carga.
  - Guarde el equipo correctamente.

Uso de estaciones de carga de CC

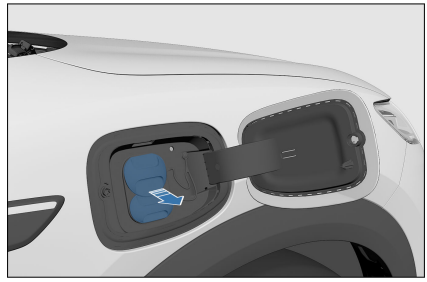
1. Equipo

- En lugares públicos, utilice el cargador de baterías de CC para cargar el vehículo. Generalmente, está disponible en una estación de carga específica.
- Especificaciones del equipo: Consulte las instrucciones del cargador.
- Tiempo de carga: consulte el mensaje de tiempo de carga del cuadro de instrumentos o de la pantalla táctil de infoentretenimiento.

2. Carga

La carga de CC se lleva a cabo conectando el vehículo a un cargador de CC con su conector.

- Desbloquee la puerta de la toma de carga, luego abra la puerta y la tapa de la toma.
- Conexión a la toma del vehículo:
  - Enchufe el conector en la toma, asegurándose de que quede bien apretado.
- Encienda el equipo de carga para iniciar la carga.



- El indicador de conexión de carga se enciende en el cuadro de instrumentos.
- Durante el proceso de carga, el cuadro de instrumentos o la pantalla táctil de infoentretenimiento muestra los parámetros de carga pertinentes y el símbolo de carga.

3. Detención de la carga

- Finalización de la carga:
  - La carga finaliza automáticamente cuando se completa o cuando vence el tiempo programado.
- Desconexión del conector de carga:
  - Para extraer el conector, presione el botón de bloqueo mecánico* del conector de carga de CC.
- Una vez finalizada la carga en la estación de carga, organice el equipo de carga y guarde debidamente el conector de carga en su posición designada.
- Cierre la tapa y la puerta de la toma de carga.

Aviso

- Consulte las advertencias de seguridad sobre la carga en la sección "Instrucciones de carga".

Nota

- Si no se puede extraer el conector de carga después del desbloqueo, intente el desbloqueo varias veces más. Si eso no funciona, intente el desbloqueo de emergencia (consulte "Desbloqueo de emergencia de la toma de carga"). Si no se puede extraer el conector de carga después del desbloqueo, intente el desbloqueo varias veces más. Si eso no funciona, intente el desbloqueo de emergencia. Para conocer el procedimiento de funcionamiento, consulte "Desbloqueo de emergencia de la toma de carga" en "Bloqueo antirrobo del puerto de carga". Al finalizar la carga, si no se puede extraer el conector de carga, póngase en contacto inmediatamente con nuestro servicio de atención al cliente.
- Para desbloquear la toma de carga después de la carga de CC, presione el botón de desbloqueo dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones específicas.

Consejo

- No cierre la puerta de la toma de carga cuando la tapa esté completamente abierta.

Carga programada

El modo de carga se puede definir en el sistema de infoentretenimiento. Para acceder o salir del ajuste:

- Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Energy** (Energía) →**Charging Settings** (Ajustes de carga). Aparece la pantalla de carga programada.
- Para salir de la pantalla de carga programada, pulse ⮌ o ⌂ .

Pantalla de ajuste

① Carga programada

② Hora de inicio y fin de carga

③ Intervalo de repetición

④ Ajustes



- El ajuste predeterminado de fábrica es cargar el vehículo inmediatamente. Es decir, la carga programada está desactivada.
- Para programar una carga, active la carga programada ①, fije la hora de inicio de la carga ② y la frecuencia ③ y, a continuación, guarde los ajustes.
- Una vez configurada correctamente la carga programada, si enchufa el conector de carga o presiona el botón alimentación para apagar el vehículo durante el periodo de espera de carga, se le recordará a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento que ha establecido la carga programada. En caso necesario, puede cambiar a la carga inmediata.
- Puede pulsar el icono de ajuste de carga programada ④ para desactivar las alertas de conector de carga conectado y de apagado en la alerta de carga programada.

Nota

- La función de carga programada se ha desarrollado únicamente para los equipos de carga lenta de CA de BYD. Desactive esta función cuando utilice equipos de CA de carga lenta que no estén certificados por BYD. De lo contrario, la carga programada o inmediata pueden fallar debido a la falta de respuesta del equipo, lo que provoca una baja tensión de la batería de alta tensión o un SOC bajo.

Consejo

- La opción de carga instantánea en la pantalla de recordatorio solo es válida para la programación en curso. Para cancelar todas las programaciones, desactive la carga programada en la pantalla de ajustes correspondiente.
- La función de carga programada solo se utiliza en estaciones de carga de CA proporcionadas por BYD. Si necesita utilizar esta función a través de unas instalaciones de carga pública, asegúrese de que sea compatible con la programación desde el terminal del vehículo.
- En caso de batería baja, el vehículo se carga hasta el nivel mínimo antes de iniciar la carga programada. Durante este proceso, el sistema de infoentretenimiento sigue mostrando el recordatorio de que debe apagar el vehículo y conectar el conector de carga, así como el mensaje correspondiente en la parte inferior del cuadro de instrumentos.

Consejo

- El consumo de energía del vehículo aumentará mientras espera la carga programada, en comparación con el estacionamiento sin carga programada habilitada. Es normal que una espera prolongada provoque una reducción de la energía y de la autonomía del vehículo.
- El ajuste de programación no es válido para la carga de CC. La carga comienza inmediatamente después de conectar un conector de carga de CC*.

Carga inteligente

- Si la batería de alta tensión tiene potencia suficiente, cargará la batería de baja tensión cuando se detecte que está baja.

Consejo

- Cuando el vehículo está almacenado durante mucho tiempo, la función de carga inteligente puede activarse automáticamente y es normal que se produzca.
- La energía para la carga inteligente proviene del paquete de baterías de alta tensión, por lo que es normal que se note una disminución del SOC al encender el vehículo.

Dispositivo de suministro de energía

- Este vehículo incorpora la función de carga bidireccional (V2L).

Aviso

- No toque ningún terminal metálico de la toma de suministro, de la toma de suministro del vehículo ni de la toma de carga del vehículo durante el suministro de energía.
- Detenga el suministro de energía inmediatamente si se produce alguna anomalía, como olor extraño y humo.
- Consulte las advertencias de seguridad sobre la carga en "Instrucciones de carga".
- Guarde el equipo en un lugar fresco y seco cuando no lo utilice.
- Durante el suministro de energía, no coloque el equipo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo ni cerca de los neumáticos para evitar que se caiga, pisarlo con el vehículo o tropezar con él.
- No utilice nunca el equipo si el cable de alimentación está reblandecido o dañado, si el cable o el conector de descarga están desgastados, si la funda aislante está agrietada o si detecta algún otro daño.
- No utilice nunca el equipo cuando el conector de suministro de energía o la regleta estén desconectados o rotos, o cuando haya algún signo de daño en la superficie.

Nota

- Para las precauciones relativas al uso del dispositivo de conexión de suministro de energía, consulte las precauciones del equipo de carga que se incluyen en el tercer punto de "Precauciones de carga".
- Antes de utilizar la fuente de energía, confirme el SOC del vehículo y calcule la autonomía restante.
- Antes de utilizar la fuente de energía V2L, asegúrese de que la carga esté apagada.

Consejo

- La función V2L solo se recomienda cuando el SOC sea alto.
- La función V2L se ve restringida cuando el SOC del vehículo es bajo.
- Para garantizar la autonomía, se limita la descarga de energía si la temperatura es baja.
- Cuando el vehículo está apagado, el consumo de energía estática del vehículo aumentará si el dispositivo de conexión V2L está conectado durante un periodo prolongado sin ninguna salida. Por ello, se recomienda retirar el conector de suministro de energía y carga cuando no se utilice el dispositivo.

Suministro de energía externo

Inicio del suministro de energía

- Antes de suministrar energía, desbloquee el vehículo (desactive el sistema de alarma antirrobo).
- Desbloquee la puerta de la toma de carga, luego abra la puerta y la tapa de la toma.

- Abra la puerta de la toma de carga y la tapa de protección siguiendo las instrucciones de la sección "Uso del cable de carga en modo 2".

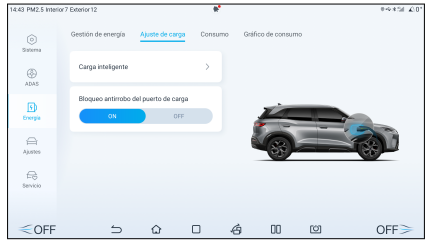
- Comprobación previa al suministro de energía:
  - Asegúrese de que la capacidad de la batería del vehículo que se vaya a utilizar no sea inferior al 15 %.
  - Asegúrese de que la carcasa del dispositivo de conexión V2L no esté agrietada y de que su enchufe no esté oxidado ni obstruido.
  - Asegúrese de que no haya agua ni materiales extraños en el interior de la toma de carga y de que los terminales metálicos no estén dañados ni tengan óxido o corrosión.
  - En cualquiera de estas situaciones, no inicie la carga. De lo contrario, pueden producirse daños personales por cortocircuito o descarga eléctrica.
- Conexión del dispositivo de suministro de energía:
  - Conecte el dispositivo de suministro de energía V2L a la toma de carga y el enchufe eléctrico externo a la toma de suministro (el enchufe externo debe conectarse correctamente para garantizar el contacto entre las superficies del extremo de la clavija y del extremo del enchufe). En ese momento, el indicador de la toma se ilumina en rojo de forma fija, lo que indica que puede utilizarse.
- Inicio del suministro de energía:
  - Una vez realizada la conexión, se inicia el suministro de energía y se muestra la información correspondiente en el cuadro de instrumentos.

3. Detención del suministro de energía

- Detención del suministro de energía:
  - Desconecte el dispositivo externo.
- Desconexión del dispositivo de conexión de suministro de energía:
  - Desenchufe el dispositivo de suministro de energía.
  - Cierre la tapa y la puerta de la toma de carga (consulte instrucciones de carga en modo 2).
- Almacenamiento del equipo:
  - Guarde el equipo adecuadamente una vez finalizada la descarga.

Sistema de bloqueo de seguridad de la toma de carga

- Para evitar el robo del conector de carga, se aplica a la toma de carga del vehículo una función antirrobo durante la carga y el suministro eléctrico. La función está desactivada por defecto. Para activar la función de bloqueo, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento→ → **Energy (Energía)** → **Charging Settings (Ajustes de carga)**.



- Cuando la función esté conectada, desbloquee el vehículo y desenchufe el conector de carga durante la carga mediante uno de los siguientes métodos:

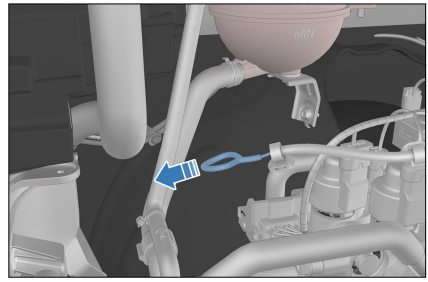
- Si está apagado, presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente.
- Presione el microinterruptor situado junto al tirador exterior de la puerta del conductor para desbloquearlo (con la llave inteligente cerca).
- Presione el botón de desbloqueo centralizado de la puerta del conductor.

Nota

- Tras desbloquear el conector de carga, se puede extraer antes de que pasen 30 segundos. Transcurridos los 30 segundos, se bloqueará de nuevo.
- Una vez que el vehículo esté completamente cargado, el conector de carga se desbloqueará automáticamente cuando se desactive el modo antirrobo de la toma de carga. Cuando este modo está activado, el conector de carga debe desbloquearse manualmente siguiendo los pasos anteriores.

Desbloqueo de emergencia del puerto de carga

- Cuando el conector de carga no pueda desenchufarse debido a un fallo del bloqueo antirrobo, desbloquee manualmente la toma de carga.
- Abra el capó. En el interior se encuentra un pestillo de cierre. Tire del pestillo para desbloquear el conector de carga.
- Después de desbloquearlo, vuelva a colocar en su sitio el pestillo del cable de emergencia.



Nota

- En caso de anomalía o fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Visualización de la autonomía de conducción*

- Para mejorar la experiencia de conducción, puede ajustarse el modo de visualización de la autonomía. El ajuste por defecto es el modo estándar.
- Los ajustes correspondientes pueden realizarse en la pantalla táctil de infoentretenimiento→ → **Energy (Energía)** → **Energy Manager (Administrador de energía)** → **Range Mode (Modo de autonomía)**.
  - Modo estándar: muestra la autonomía de conducción en función del resultado del análisis exhaustivo de las condiciones de funcionamiento.
  - Modo dinámico: muestra la autonomía estimada en función de la potencia disponible de la batería y del consumo medio de energía en curso.
- El sistema memoriza el modo de visualización de autonomía ajustado.

- Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, conserva el modo de visualización ajustado la última vez.

Consejo

- Cuando se ajusta el modo de visualización dinámica de autonomía de conducción:
  - La autonomía que se muestra tras una carga completa puede variar, dependiendo de los cálculos de la energía consumida la última vez que se utilizó el vehículo.
  - La autonomía de conducción mostrada se ajusta en función del estado del aire acondicionado del vehículo, del modo de conducción (ECO, NORMAL, SPORT, etc.) seleccionado y del estilo de conducción del conductor, para que refleje la autonomía real del vehículo.

Ajustes de regeneración de energía

- Durante la conducción, cuando el vehículo desacelera se recupera la energía a través de los frenos regenerativos. Para mayor rendimiento, no acelere ni desacelere el vehículo innecesariamente.
- La intensidad de la regeneración de energía puede ajustarse con el botón de modo regenerativo o en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
  - Estándar: cuando se suelta el pedal del acelerador, el controlador del motor recupera la energía en el nivel estándar y la deceleración del vehículo se encuentra en el nivel estándar.
  - Alta: cuando se suelta el pedal del acelerador, el controlador del motor recupera más energía y la deceleración del vehículo es elevada.
- Los ajustes correspondientes pueden realizarse en la pantalla táctil de infoentretenimiento→ 🚗 → **Energy (Energía)** → **Energy Manager (Administrador de energía)** → **Frenada regenerativa (Frenada regenerativa)**.
- Puede seleccionar la intensidad de regeneración en función de la sensación de deceleración al soltar el pedal del acelerador. Las diferentes sensaciones de deceleración proporcionan diferentes experiencias de conducción.
- Se memorizará la intensidad de regeneración de energía ajustada. Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, conserva el modo de frenada regenerativa ajustado la última vez.

Consejo

- Debe evitar ajustar la intensidad de la regeneración mientras circula con el vehículo a velocidades altas, ya que puede distraerse y provocar un accidente.

- La potencia de todo el vehículo es menor con un nivel de batería bajo que con un nivel de batería alto.

Baterías

Batería de alta tensión

- El vehículo funciona con una batería de alta tensión que puede cargarse y descargarse repetidamente. La batería

de alta tensión se carga mediante una fuente de energía externa o a través del sistema de recuperación de energía cuando el vehículo frena o se detiene.

Nota

- La batería de alta tensión en encuentra en la parte inferior del vehículo; por tanto, tenga cuidado para evitar golpes cuando circule por carreteras con baches o firme irregular. Si sufre un golpe, acuda a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su revisión.

Consejo

- Debido a las características químicas de la propia batería, su capacidad disminuye de forma natural con el tiempo por su degradación, lo que provoca una reducción de la autonomía. Si observa que la autonomía de su vehículo ha disminuido, se recomienda que acuda a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para comprobarlo. La inspección en el taller puede confirmar si la reducción de la autonomía es normal.

Propiedades de la batería

- Es normal que el rendimiento del vehículo se vea afectado por las propiedades electroquímicas y la autoprotección de la batería, y que varíe en cierta medida en las siguientes condiciones:
  - Cuando el SOC es alto, el rendimiento de la frenada regenerativa puede disminuir.
  - El vehículo pasa al modo de carga lenta cuando el SOC es alto. Si el tiempo de carga se prolonga, es posible que el tiempo de carga restante estimado que aparece en el cuadro de instrumentos no sea exacto.
  - Cuando el SOC es bajo, el rendimiento de aceleración puede disminuir.
  - Cuando la batería de alta tensión está baja, la fuente de energía V2L no está disponible. Cargue la batería de inmediato.
  - A temperaturas altas o bajas, es normal que disminuya la capacidad de carga y descarga de la batería de alta tensión y se prolongue el tiempo de carga. Para la carga rápida, se recomienda un equipo de carga de alta potencia. El rendimiento también puede disminuir a temperaturas extremas.
  - Durante la carga a bajas temperaturas, el sistema de control de temperatura puede mejorar significativamente la capacidad de carga. Para obtener más información, consulte "Precauciones de carga".
  - Cuando el vehículo se utiliza a bajas temperaturas, el sistema de control de temperatura de la batería comenzará a calentar la batería según corresponda para garantizar la potencia de conducción y el rendimiento de descarga y mejorar su experiencia de conducción. Cuando el vehículo circula en distancias cortas, la calefacción puede resultar ineficaz, lo que aumenta el consumo de energía y disminuye la autonomía.
- Cuando la batería de alta tensión es normal, la autonomía del vehículo varía en función de los siguientes factores:

- Estilo de conducción: Por ejemplo, con aceleraciones o desaceleraciones frecuentes, la autonomía es menor que si se mantiene una velocidad constante; además, cuanto más alta sea la velocidad, menor será la autonomía.
- Estado de las carreteras: Por ejemplo, la autonomía en condiciones difíciles o en pendientes largas es menor que en condiciones normales y en carreteras llanas.
- Temperatura: La autonomía a bajas temperaturas es menor que a temperaturas normales.
- Uso de equipos eléctricos: Por ejemplo, la autonomía con el aire acondicionado conectado es menor que con el aire acondicionado desconectado.
- La capacidad útil de la batería de alta tensión es menor en climas fríos y se reduce a medida que disminuye la temperatura. Si el vehículo con un nivel de batería alto se carga a bajas temperaturas, el SOC puede saltar rápidamente al 100 %.

- La capacidad disponible de la batería disminuye con el paso del tiempo a medida que se utiliza el vehículo.

Consejos sobre el uso de la batería

- Se recomienda utilizar el vehículo a temperaturas comprendidas entre -10 °C y 40 °C. Cuando el SOC sea bajo, cargue el vehículo con tiempo para garantizar una autonomía suficiente y un buen rendimiento de aceleración.
- Para que la batería mantenga su rendimiento a largo plazo, evite conducir a temperaturas extremas durante más de 24 horas.
- Si el vehículo va a estar guardado durante mucho tiempo a temperatura ambiente baja, puede guardarse en un garaje subterráneo o en otra zona más cálida para reducir la pérdida de calor de la batería y mantener el rendimiento del vehículo.
- Evite las aceleraciones o desaceleraciones bruscas y frecuentes. Preferentemente, conduzca el vehículo por carreteras llanas y secas. Para reducir el consumo de energía y aumentar la autonomía, si es necesario, apague los dispositivos de alta potencia como el sistema de aire acondicionado o cambie la temperatura establecida.
- Cuando el vehículo se utilice por primera vez o después de un largo periodo de inactividad, es posible que el SOC que aparezca en el cuadro de instrumentos no sea correcto. Antes de utilizar el vehículo por primera vez, es recomendable cargarlo por completo.
- Para un rendimiento óptimo de la batería, se recomienda cargar completamente el vehículo de forma periódica (al menos una vez a la semana), y dejar descargar la batería (hasta un SOC <10 %) antes de cargarlo una vez cada tres a seis meses.
- En condiciones de funcionamiento extremas (como aceleración/desaceleración repentina frecuente) que causan el sobrecalentamiento de la batería, si la temperatura de la batería de alta tensión es excesivamente alta, es normal que la capacidad de descarga disminuya gradualmente. Si la temperatura de la batería sigue aumentando, se enciende el testigo de avería en el cuadro de instrumentos. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- Cuando el SOC de la batería aumente o disminuya de forma anómala, se recomienda ponerse en contacto con

un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Aviso

En caso de emergencia o accidente, tenga en cuenta las siguientes advertencias:

- Para evitar lesiones personales, no toque directamente la batería de alta tensión.
- Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD lo antes posible.
- Si la batería de alta tensión está dañada y pierde líquido, evite cualquier contacto con él. Si este entra en contacto con la piel o los ojos, lávese con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- En caso de incendio, utilice extintores diseñados para extinguir incendios en equipos eléctricos. No utilice extintores de agua.

Nota

- Para garantizar la seguridad de la batería de alta tensión, mantenga el vehículo alejado de materiales inflamables o explosivos, fuentes de ignición y otros productos químicos peligrosos.
- La exposición prolongada al calor y a la luz solar directa acortará la vida útil de la batería de alta tensión.
- No rellene por sí mismo el líquido refrigerante de la batería. Si es necesario, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Nota

- Si hay que reparar la batería de alta tensión, nadie puede entrar ni permanecer en el vehículo.

Reciclaje de baterías de alta tensión

Cómo desechar un NEV:

1. Lleve el vehículo al proveedor del servicio de reciclaje de BYD que evaluará el valor residual de la batería de alta tensión.
2. Lleve el vehículo evaluado a la organización de reciclaje para desmontar la batería de alta tensión.
3. Lleve la batería al proveedor de servicios de reciclaje, que la recomprará.

Aviso

- Los propietarios de vehículos eléctricos tienen la responsabilidad y la obligación de entregar las baterías de alta tensión de desecho al correspondiente punto de reciclaje. Cualquier persona que entregue una batería de alta tensión usada a cualquier otra organización o persona, o que retire/desmonte una batería de alta tensión sin autorización, será responsable de cualquier contaminación ambiental o incidente de seguridad causado por ello.

Batería de baja tensión

La batería de baja tensión se encuentra debajo del asiento del conductor. Los dos polos de la batería de baja tensión son el borne positivo ("+") y el borne negativo ("-").

- Para evitar que el SOC de la batería de baja tensión descienda demasiado, la función de carga inteligente se activa automáticamente cuando se cumplen las condiciones (encendido desconectado, descarga permitida de la batería de alta tensión y nivel de la batería de baja tensión por debajo del valor establecido).
- Si la tensión de la batería es demasiado baja, es posible que no pueda encender el vehículo. En ese caso, póngase en contacto enseguida con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- Compruebe una vez al mes las condiciones de la batería de baja tensión, incluida la corrosión de sus bornes. Si los bornes están corroídos, desconecte el borne negativo y vierta agua carbonatada sobre él. Una vez que se disipen las burbujas, aclare el agua sucia y seque con un paño seco. Aplique un poco de grasa para evitar más corrosión.
- Si el conector se afloja, apriete la tuerca de la abrazadera, pero sin aplicar fuerza excesiva. Apriete el soporte de sujeción hasta que la batería de baja tensión quede fija en su sitio. Un apriete excesivo dañará la caja de la batería.

Consejo

- Es normal que la carga inteligente con el encendido desconectado produzca un ruido similar al que se produce al poner el contacto.
- No realice trabajos de mantenimiento durante la carga inteligente.
- Al salir del vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y de que todos los equipos eléctricos estén apagados.

Consejo

- Si el vehículo va a permanecer estacionado durante mucho tiempo, desconecte el cable del borne negativo.

Nota

- Al comprobar la batería de baja tensión, retire primero el cable de masa del borne negativo (-) y vuelva a conectarlo en último lugar.
- Al limpiar la batería de baja tensión, evite que entre líquido en su interior.

Aviso

- La batería de baja tensión contiene una solución corrosiva. Para evitar daños en la batería o lesiones personales, no desmonte ni repare la batería.
- No desmonte ni desarme la batería de baja tensión. Cualquier organización o persona que lo haga asumirá la responsabilidad de la contaminación ambiental o los accidentes producidos.
- Dado que la batería de baja tensión puede producir gas hidrógeno combustible y explosivo, utilice herramientas que no produzcan chispas. No permita fumar ni la presencia de llamas abiertas cerca de la batería.
- Evite el contacto del electrolito con los ojos, la piel o la ropa. En caso de que eso ocurra, utilice agua con bicarbonato de sodio para limpiar la piel, abundante agua para enjuagar los ojos y

Aviso

busque inmediatamente atención médica.

- En caso de contacto del electrolito con la boca, acuda inmediatamente al médico.
- Mantenga a los niños alejados de la batería de baja tensión.

Activación del vehículo con SOC bajo

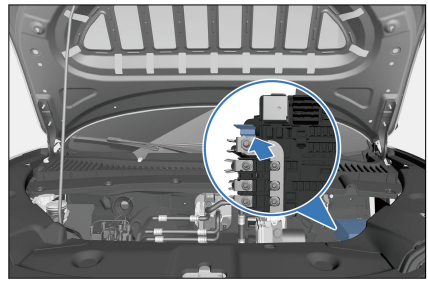
Activación mediante el microinterruptor de la puerta del conductor:

- La batería de baja tensión incorpora la función de reposo/activación. Puede haber entrado en estado de reposo tras un estacionamiento prolongado. En ese caso, el vehículo no podrá localizarse ni desbloquearse con la llave inteligente. Para activar el vehículo, acerque la llave inteligente a la puerta del conductor y, a continuación, mantenga presionado el microinterruptor de la puerta. Una vez desbloqueado, el vehículo puede utilizarse con normalidad. Si mediante estas acciones no se consigue activar el vehículo, es posible que la batería de baja tensión se haya agotado.

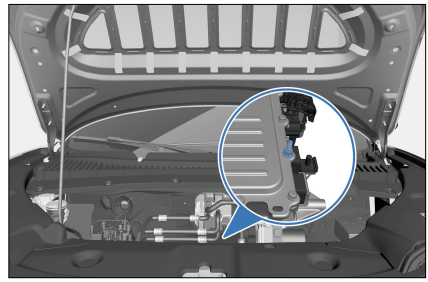
Activación con arranque de emergencia*:

Si el vehículo no se puede activar con el microinterruptor, utilice una fuente de alimentación de 12 V y dos cables especialmente diseñados para arrancar el vehículo.

- Borne positivo para arranque de emergencia: dentro de la caja de distribución de energía (PDB) debajo del capó.



- Borne negativo para arranque de emergencia: metal sin pintar en el conjunto del motor delantero, como el perno que se muestra en la ilustración.



Nota

- Se recomienda que el arranque de emergencia se realice bajo la supervisión de profesionales, ya que el espacio para operar la PDB bajo el capó es limitado y existen riesgos relacionados con los circuitos.

Aviso

- No realice nunca el arranque de emergencia para otro vehículo. Esto podría dañar la batería de baja tensión.
- Si el SOC de la batería de baja tensión es demasiado bajo o la batería falla, puede que haya que realizar un arranque de emergencia. Lea con

Aviso

atención y siga estrictamente las instrucciones para el arranque de emergencia de este manual.

- La batería de baja tensión contiene un módulo de control inteligente. Para evitar daños en la batería o lesiones personales, no desmonte ni intente reparar esta batería.
- Desconecte el borne negativo de la batería de baja tensión antes de sustituir piezas y reparar el vehículo.
- No limpie la batería de baja tensión con agua; utilice un paño.

Precauciones de uso

Periodo de rodaje

- Si el tren de potencia tiene dificultades para arrancar o con frecuencia deja de girar, inspeccione el vehículo inmediatamente.
- Si el tren de potencia emite sonidos extraños, detenga el vehículo para inspeccionarlo.
- Si el tren de potencia presenta fugas importantes de refrigerante y aceite, detenga el vehículo para inspeccionarlo.
- El tren de potencia necesita un rodaje. Preferiblemente debe realizarse durante los primeros 2000 km en modo económico. Se recomienda conducir de forma constante y evitar las velocidades altas. Siga las siguientes recomendaciones para prolongar eficazmente la vida útil del vehículo:
  - Evite pisar a fondo el pedal del acelerador al arrancar y mientras conduce el vehículo.
  - Evite conducir a alta velocidad.
  - No mantenga velocidades altas o bajas durante demasiado tiempo.
  - Evite las frenadas de emergencia en los primeros 300 km.

Arrastre de remolques*

- El vehículo puede arrastrar un remolque solo si está equipado con la función de remolque
- No utilice el vehículo para remolcar otros vehículos durante los primeros 2000 km de rodaje.
- No modifique el vehículo sin autorización. Para instalar el kit de remoque y las actualizaciones de software pertinentes, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD. BYD no asume ninguna responsabilidad por lesiones o daños causados por modificaciones no aprobadas.

El peso máximo autorizado del remolque depende de varios factores, como sus características y las del vehículo, la carga de este último y las condiciones de la carretera. El peso total de remolque no debe superar los límites que se indican a continuación:

Parámetro	Valor (kg)	Nota
Capacidad máxima de remolque	750	Capacidad máxima total de remolque
Carga vertical máxima	75	Carga vertical máxima permitida sobre la barra del remolque

- Para arrastrar un remolque, ajuste la presión de los neumáticos en función de las cargas adicionales. Aumente la presión de los neumáticos delanteros a 250 kPa y los traseros, a 270 kPa.
- Cumpla la legislación y la normativa vigentes sobre remolques. Por seguridad en carretera, evite velocidades y cargas excesivas.
- Con un remolque enganchado, la carga máxima técnicamente admisible sobre el eje trasero no puede superarse en más de un 15 % y el peso bruto técnicamente admisible del vehículo no puede superarse en más de 100 kg. En estos casos, la velocidad del vehículo no debe superar los 100 km/h y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos 20 kPa superior a la recomendada para un uso normal.
- El remolque de otros vehículos afecta negativamente a las características de conducción, las prestaciones, el frenado, la durabilidad o el consumo de energía.
- BYD no se hace responsable de los daños o lesiones personales resultantes de arrastrar un remolque debido al incumplimiento de las directrices correspondientes. La garantía no cubre los daños causados por el arrastre de un remolque.
- Para obtener instrucciones detalladas sobre el remolque, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Aviso

- La barra de remolque es exclusivamente para arrastrar remolques. Para evitar daños en el vehículo e incluso lesiones personales, no la utilice para liberar ni arrastrar un vehículo atascado (ni su propio vehículo).

Precauciones de seguridad al volante

No conducir bajo los efectos del alcohol

Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede reducir la capacidad del conductor para responder a los cambios en las condiciones del tráfico. Cuanto mayor sea el nivel de alcohol, menos receptivo será el conductor. Por lo tanto, nunca conduzca mientras esté bajo la influencia.

No conducir a la velocidad excesiva

El exceso de velocidad es una causa importante de accidentes mortales. Las velocidades más rápidas suelen conllevar un mayor riesgo. Por lo tanto, mantenga una velocidad segura para las condiciones del tráfico en carretera.

Mantener el vehículo seguro para conducir

Las ráfagas de neumáticos y los fallos mecánicos son extremadamente peligrosos. Para reducir la posibilidad de dichos fallos, inspeccione con

frecuencia el estado del vehículo y realice regularmente las inspecciones especificadas.

Nota

- Todo conductor debe poseer una licencia de conducir antes de conducir un vehículo.
- No conduzca cuando esté fatigado.
- Siga siempre las normas de tráfico al conducir.
- Durante la conducción, céntrese en conducir y evite actividades no relacionadas con la conducción (como hacer/recibir llamadas telefónicas y ajustar botones).

Sugerencias para el uso del vehículo

Sugerencias para prolongar la vida útil de la batería:

- Para aumentar la vida útil de la batería de alta tensión, cuando el vehículo no se utilice durante un periodo prolongado (más de 7 días), se recomienda mantener el SOC entre el 40 y el 60 %.
- Si está previsto no utilizar el vehículo durante más de 3 meses, la batería de alta tensión debe cargarse completamente y descargarse después hasta el 40–60 %. De lo contrario, una descarga excesiva puede degradar el rendimiento de la batería o incluso dañarla. Cualquier avería o daño causados al vehículo no estarán cubiertos por la garantía.
- Si durante el funcionamiento del vehículo la autonomía mostrada en el cuadro de instrumentos es 0, indica un SOC muy bajo de la batería de alta tensión. En este caso, cargue la batería de alta tensión de inmediato y evite utilizar el vehículo con un SOC bajo durante mucho tiempo.
- Para un rendimiento óptimo, la batería debe cargarse por completo con regularidad, preferiblemente al menos una vez a la semana.
- Para mantener el rendimiento a largo plazo, evite exponer el vehículo de manera continua a un entorno con una temperatura superior a 60 °C o inferior a –30 °C durante más de 24 horas.
- Si la bandeja está abollada hacia dentro o hay escarificación debajo de la bandeja del paquete de baterías, se recomienda hacerla revisar en un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- Siempre que sea posible, evite las aceleraciones o desaceleraciones rápidas y repetidas.
- Asimismo, evite el funcionamiento continuo del vehículo durante largos periodos de tiempo. De lo contrario, una temperatura excesivamente alta de la batería de alta tensión provocará un deterioro del rendimiento del vehículo.
- Si el cuadro de instrumentos no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto lo antes posible con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su comprobación.
- La elevada temperatura de la batería de alta tensión reduce el rendimiento del vehículo. Si esto ocurre, detenga el vehículo y espere a que baje la temperatura antes de ponerlo en marcha.

Consejo

- Si el medidor baja a 0, debe recargar la batería. Si la batería no

Consejo

se recarga en un plazo de 7 días, puede sufrir daños permanentes. Dichos daños no están cubiertos en las condiciones de la garantía de BYD.

- La autonomía del vehículo depende de varios factores, como el nivel disponible de energía almacenada en la batería, la antigüedad del vehículo (duración actual de la batería), las condiciones meteorológicas, la temperatura, el estado de la carretera y el estilo de conducción del conductor. En entornos con temperaturas bajas o altas, la autonomía de conducción se reduce en cierta medida en comparación con las temperaturas normales, y el rendimiento de la potencia también se ve afectado.

Ahorro de energía y prolongación de la vida útil del vehículo

- Ahorrar energía es sencillo y fácil, y ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.
- A continuación se ofrecen algunos consejos para ahorrar energía y costes de reparación:

1. Configuración del frenado regenerativo:

- El vehículo cuenta con una función de regeneración de energía. Para ajustar la intensidad de regeneración de energía, accione el botón del modo de frenado regenerativo o vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento. En el modo de recuperación alta de energía, se recupera más energía durante el frenado y la inercia del vehículo. Por favor, configúrelo para que se adapte a sus hábitos de conducción.

2. Mantener la velocidad constante:

- Conducir a velocidades constantes ahorra energía. La aceleración repentina, los giros bruscos y el frenado de emergencia aumentan el consumo.
- Las velocidades deben mantenerse constantes según las condiciones del tráfico. Se consume energía adicional cada vez que se pisa el acelerador.
- La aceleración debe ser gradual. Evite el arranque, la aceleración o la desaceleración repentinos.
- Evite el frenado de emergencia y el desgaste en consecuencia del freno por mantener una distancia adecuada de los vehículos por delante y prestar atención a los semáforos.
- Las carreteras congestionadas aumentan el consumo de energía.
- Mantenga velocidades moderadas en las autopistas. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el consumo. Mantener la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidades económico puede ahorrar energía.

3. Reducción de carga:

- El consumo es mayor cuando se utiliza aire acondicionado. Apague el A/C para reducir el consumo de energía. Cuando las temperaturas exteriores sean moderadas, utilice el modo de aire fresco.
- No sobrecargue el vehículo innecesariamente. Los pesos excesivos añaden la carga del vehículo, lo que aumenta el consumo de energía.

4. Otros consejos:

- Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. La baja presión de los neumáticos aumenta el consumo de energía y el desgaste.
- Mantenga las ruedas delanteras correctamente alineadas, evite conducir en bordillos y conduzca lentamente en terrenos accidentados. La desalineación de las ruedas delanteras no solo aumenta el desgaste de los neumáticos, sino que también aumenta la carga en el tren motriz y el consumo de energía.
- Mantenga la parte inferior del vehículo limpia y sin barro. Esto reduce el peso del vehículo y evita la corrosión.

Consejo

- No conduzca por inercia con el motor al ralentí.

Transporte de equipaje

- Este vehículo tiene múltiples espacios de almacenamiento. Llevar una carga excesiva o mal colocada puede afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el funcionamiento normal del vehículo, además de reducir su seguridad.
- La guantera, los compartimentos portaobjetos de los paneles interiores y los bolsillos de los respaldos de los asientos están diseñados para objetos pequeños y ligeros. Los objetos grandes y pesados deben transportarse en el maletero.
- Los objetos de mayor longitud pueden cargarse abatiendo los respaldos de los asientos traseros. Llevar una carga excesiva o mal colocada puede afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el funcionamiento normal del vehículo, además de reducir su seguridad.
- Asegúrese de que la carga total del vehículo (vehículo + pasajeros + equipaje) se mantenga dentro del peso máximo especificado.

Aviso

- La sobrecarga y el acomodamiento inadecuado pueden afectar a la estabilidad y al control del vehículo, lo que puede provocar accidentes.
- Observe el límite de peso máximo y otras pautas de carga en este manual.
- No lleve objetos muy magnéticos, ya que podrían interferir en las funciones de funcionamiento del vehículo.

Transporte de cargas en el habitáculo

- Todos los objetos que puedan desplazarse inesperadamente a gran velocidad durante un accidente y causar lesiones a los usuarios deben estar correctamente colocados y asegurados.
- No coloque ningún objeto que tape la luneta trasera desde el interior. Estos objetos impiden la visión del conductor por el retrovisor interior y, en caso de accidente, pueden salir despedidos dentro del vehículo.
- Los objetos colocados en el suelo detrás del asiento del conductor deben fijarse de manera que no puedan deslizarse por debajo del asiento e impedir el funcionamiento correcto de los pedales o el ajuste del asiento. No coloque objetos por encima de los respaldos de los asientos delanteros.
- El compartimento portaobjetos delantero debe estar siempre cerrado durante la conducción. Si la guantera está abierta, durante una frenada de

emergencia o un accidente, el pasajero sentado en el asiento delantero puede golpearse las rodillas con su tapa y sufrir lesiones.

Consejo

- No se debe llevar un gran número de juguetes en el vehículo, ya que esto puede afectar negativamente a la seguridad de la conducción y crear riesgos para los niños, especialmente en caso de frenazo brusco o colisión.

Carga del maletero

- Coloque el equipaje uniformemente en el maletero. Los objetos más pesados deben colocarse en la parte inferior y lo más dentro posible.
- Asegure los objetos con cuerdas o correas para que no se muevan durante el trayecto. No apile objetos por encima de los respaldos de los asientos.
- Para adquirir correas y otros accesorios de sujeción del equipaje, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Baca *

- El almacenamiento de equipaje en la baca aumenta el consumo de energía y cambia la forma de conducción y comportamiento del vehículo.
- Al instalar la baca, lea y siga las instrucciones del fabricante.
- Intente que la carga sobre el travesaño del techo se reparta de manera uniforme y mantenga el centro de gravedad bajo. Las cargas en la baca pueden elevar el centro de gravedad, lo que podría alterar el comportamiento del vehículo durante la conducción.
- Extreme las precauciones cuando conduzca un vehículo muy cargado, conduzca despacio y aumente la distancia de seguridad.
- La carga máxima recomendada distribuida uniformemente sobre el travesaño es: 50 kg.

Nota

- El equipaje no debe colocarse directamente sobre la lámina metálica del techo. La lámina metálica del techo no está diseñada para cargarse.
- Utilice el portaequipajes de techo correctamente y fije el equipaje en la viga.
- Asegúrese de que el equipaje esté bien sujeto en el portaequipajes antes de conducir y durante el estacionamiento.

Vadeo de aguas

- Antes de circular por zonas inundadas, compruebe la profundidad del agua (no debe superar el borde inferior del vehículo).
- Antes de cruzar una zona inundada, apague el sistema de aire acondicionado y conduzca despacio, manteniendo una velocidad constante.



- Nunca se detenga, retroceda ni apague el vehículo en zonas inundadas.
- Tenga cuidado al conducir por aguas profundas, ya que los frenos pueden mojarse.
- Después de cruzar, pise el pedal del freno varias veces para secar los discos y recuperar su rendimiento.
- No vadee aguas a menos que sea necesario.

Aviso

- Cuando haya agua o lodo en el sistema de frenos, conduzca con precaución para evitar accidentes, ya que esto puede aumentar el tiempo de respuesta de los frenos, con el consiguiente incremento de la distancia de frenado.
- Para eliminar agua o nieve de los frenos, pise suavemente el pedal de freno.
- Después de atravesar un tramo de carretera encharcado, evite en la medida de lo posible frenar bruscamente.
- Cuando conduzca por agua, no permita que entre agua en el motor, ya que puede causar daños graves. Dichos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.
- Las inundaciones de agua también pueden causar graves daños en componentes del vehículo, como en el sistema de transmisión, el sistema de conducción y el sistema eléctrico. Estos daños tampoco están cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.
- Los días lluviosos, el vehículo debe cargarse en una zona

Aviso

cubierta y resguardada. Si el vehículo se sumerge en agua o atraviesa agua cuyo nivel sea superior a los umbrales de las puertas, puede entrar agua en los componentes del sistema de alta tensión. Póngase en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para revisarlo y solucionar cualquier posible problema.

- No circule por carreteras inundadas cuyo nivel de agua supere la mitad de las ruedas.

Efectos del agua en los componentes del sistema de alta tensión

- Puede que no sea posible secar completamente los componentes electrónicos del sistema de alta tensión en los que haya entrado agua.
- La entrada de agua en los componentes del sistema de alta tensión debilita gravemente su aislamiento. Además, las sustancias conductoras presentes en el agua pueden provocar un cortocircuito en el sistema de alta tensión. Esto afecta significativamente a la seguridad y al rendimiento de servicio del vehículo.
- La reducción de la protección y de la resistencia a la tensión debida a la presencia de agua en los componentes del sistema de alta tensión supone un grave riesgo para la seguridad.

Prevención de incendios

Para prevenir incendios en el vehículo de manera rápida y eficaz, siga estos consejos:

- No transporte en el vehículo objetos que contengan sustancias inflamables o explosivas.
  - En verano, las temperaturas pueden alcanzar los 60–70 °C en un vehículo expuesto a la luz solar directa. Por lo tanto, los objetos inflamables y explosivos, como encendedores, productos de limpieza y perfumes, almacenados en el vehículo pueden provocar fácilmente un incendio o incluso una explosión.
- Asegúrese de apagar bien los cigarrillos.
  - Fumar es perjudicial para la salud y puede provocar un incendio. Los cigarrillos mal apagados pueden provocar un incendio.
- Se recomienda acudir a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para las revisiones periódicas del vehículo.
  - Compruebe periódicamente el cableado del vehículo, las conexiones, los mazos de cables, el aislamiento y las fijaciones. Solucione rápidamente los problemas detectados.
- No modifique la instalación eléctrica del vehículo ni instale equipos eléctricos no homologados.
  - La incorporación de aparatos eléctricos adicionales, como sistemas de audio de alta potencia y lámparas, puede sobrecargar y sobrecalentar el mazo de cables, lo que aumenta el riesgo de incendio.
  - Una instalación incorrecta de los equipos eléctricos o del cableado puede provocar un incendio debido al calentamiento excesivo generado por la resistencia de contacto. Queda terminantemente prohibido el uso de fusibles u otros cables de repuesto que superen la potencia eléctrica nominal correspondiente.
- Elija lugares adecuados para aparcar.
  - Al estacionar el vehículo, evite en lo posible las zonas soleadas.
- Lleve en el vehículo un extintor ligero y sepa cómo utilizarlo.
  - La normativa española no obliga a equiparse con un extintor de incendios. No obstante, sí deberá llevarlo si su vehículo arrastra un remolque ligero o caravana. No debe estar caducado y debe estar situado en un lugar fácilmente accesible del vehículo. El extintor debe revisarse periódicamente y sustituirse en caso necesario. También debe estar familiarizado con el uso de un extintor y saber cómo utilizarlo en caso necesario.
- Desconecte el cable negativo (–) de la batería de baja tensión antes de revisar o reparar el vehículo.
- Para minimizar las pérdidas en caso de incendio en el vehículo, conserve la calma y tome medidas eficaces con rapidez:
  - El inicio de un incendio suele ir precedido de señales de alerta iniciales, como ruidos y olores extraños en el vehículo. Si se observan señales anormales, deténgase y apague el vehículo inmediatamente. Lo mejor es aparcar el vehículo en un lugar seguro y resguardado del viento y, a continuación, proceder a extinguir el fuego con el extintor del vehículo.
  - También debe llamar a los bomberos lo antes posible para que atiendan el incendio y después informar de los daños a su compañía de seguros.
  - Intente localizar el punto donde se inició el incendio. Si sale humo del compartimento eléctrico del

motor de tracción, no abra el capó del motor. (Si lo hace, dejará entrar una gran cantidad de aire y provocará la propagación del fuego. El compartimento eléctrico contiene una cantidad limitada de agente comburente. Mantener el capó cerrado puede reducir la propagación del fuego y facilitar su extinción). Para extinguir un incendio, dirija la salida del extintor a través de un hueco bajo el capó hacia el foco del fuego o solicite la ayuda de otros conductores. Si las llamas no son visibles desde el exterior y se pueden utilizar más extintores, abra el capó para extinguirlo.

- Si intervienen los bomberos, pídales un certificado del servicio y una descripción de la causa del incendio.
- A continuación, debe ponerse en contacto con su compañía de seguros lo antes posible para informar de los daños y tomar las medidas oportunas.

Consejo

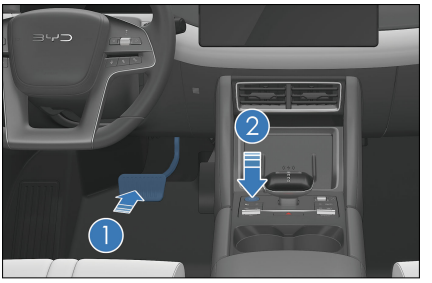
- Para mitigar las pérdidas derivadas de un accidente, es aconsejable contratar un seguro adicional adecuado (incendio, robo, etc.).

Arranque y conducción

Arranque del vehículo

En situaciones normales, arranque el vehículo como se indica a continuación:

- Portando una llave inteligente válida, pise el pedal del freno ① y presione el botón START/STOP ② al mismo tiempo. Se encenderá el testigo OK en el cuadro de instrumentos, que indica que el vehículo está listo para circular.
- Cambie al modo "D" o "R". En ese momento, el freno de estacionamiento electrónico se desconecta automáticamente. No inicie la marcha hasta que oiga el sonido de desconexión del motor del freno de estacionamiento electrónico.



Situaciones en las que no se puede encender el vehículo

- El vehículo no puede encenderse en las siguientes situaciones:
  - Después de presionar el botón START/ START, el testigo de la llave inteligente se enciende, suena un pitido y aparece el mensaje "No key detected" (No se detecta la llave) en el cuadro de instrumentos. Esto significa que la llave no está en el vehículo o no se la ha detectado debido a interferencias.
  - La llave está en algún lugar que dificulta su detección, por ejemplo en el suelo, en el portavasos, en el maletero o en el compartimento de almacenamiento.
- Es posible que al pulsar el botón START/STOP no se active la función de arranque por las siguientes causas:
  - Si la llave electrónica inteligente no funciona, el testigo de llave inteligente parpadea en el cuadro de

instrumentos y aparece el mensaje "Low key battery" (Pila de llave baja), es posible que se haya agotado la batería de la llave. Sustituya la pila de la llave electrónica inteligente lo antes posible y consulte el apartado ***en la página 204***.

- Aparte de las causas mencionadas, el sistema inteligente de acceso y arranque tampoco funciona con normalidad en algunas situaciones por otros motivos. Consulte el apartado ***en la página 57*** para más detalles.

Arranque del vehículo en situaciones de emergencia:

- Accione con firmeza el freno de estacionamiento.
- Apague todas las luces y accesorios innecesarios.
- Cambie la marcha a "P" o "N".
- Quite el contacto.
- La llave electrónica inteligente debe estar en el vehículo.
- Presione el botón de arranque de la llave inteligente durante al menos 15 segundos.

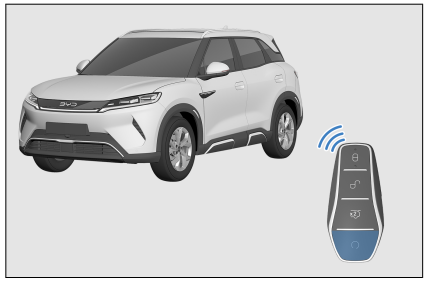
Nota

- No toque el botón START/STOP mientras conduce.

Arranque remoto

Arranque del vehículo

1. Para arrancar el vehículo, presione el botón de arranque/parada remoto de la llave inteligente durante 2 segundos. Después de arrancar, los intermitentes parpadearán tres veces.
2. Si no se realiza ninguna acción válida en los 10 minutos siguientes al arranque remoto, el vehículo se detiene y se apaga, y los intermitentes parpadean dos veces.



3. Para apagar el vehículo, presione durante 2 segundos el botón de arranque/parada remoto de la llave inteligente. El vehículo se apaga y los intermitentes parpadean dos veces.

Conducción

Comprobación de seguridad previa

Es aconsejable realizar un control de seguridad antes de conducir largas distancias, lo que garantizará su seguridad al volante y mejorará su experiencia de conducción. También puede llevar el vehículo a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su inspección.

Exterior

- Neumáticos: compruebe la presión de los neumáticos e inspecciónelos cuidadosamente para detectar cualquier corte, daño, material extraño, anomalía o desgaste excesivo.
- Tuercas de las ruedas: asegúrese de que todas las tuercas estén colocadas y apretadas.
- Luces: asegúrese de que los faros, las luces de posición, los intermitentes y el resto de luces funcionen con normalidad. Compruebe la intensidad de los faros.

Interior

- Cinturones de seguridad: compruebe si los cinturones de seguridad pueden abrocharse correctamente. Compruebe que los cinturones de seguridad no estén desgastados ni deshilachados.
- Cuadro de instrumentos: en particular, compruebe que el indicador de mantenimiento, la iluminación del cuadro de instrumentos y el desempañador funcionen correctamente.
- Pedal de freno: compruebe que puede accionar libremente el pedal de freno.
- Batería de baja tensión y cables: compruebe si los conectores están corroídos o sueltos y si hay grietas en el alojamiento de la batería.

En el compartimento del motor

- Fusibles de repuesto: compruebe que dispone de fusibles de repuesto de todas las cargas nominales en la caja de fusibles.
- Nivel de refrigerante: compruebe que el nivel de refrigerante sea correcto.

Comprobación tras el arranque

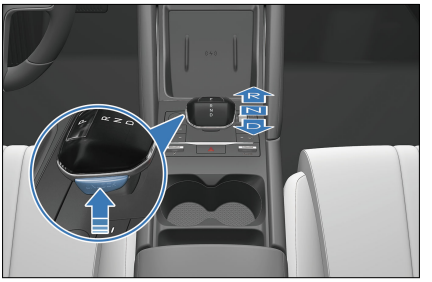
- Cuadro de instrumentos: confirme que el indicador de mantenimiento y el velocímetro funcionen con normalidad.
- Frenos: en una zona segura, conduzca el vehículo en línea recta, sujete firmemente el volante, desacelere y pise el freno. Compruebe que el vehículo siga avanzando en línea recta.
- Otras anomalías: compruebe si hay piezas sueltas, fugas o ruidos extraños.

Preparativos antes de conducir

- Compruebe el entorno antes de subir al vehículo.
- Ajuste la posición y altura del asiento, el ángulo del respaldo, la altura del reposacabezas y el ángulo y la altura del volante.
- Ajuste el espejo retrovisor interior y los espejos laterales.
- Cierre todas las puertas.
- Abróchese el cinturón y asegúrese de que los demás ocupantes también se hayan abrochado los suyos.

Controles de selección de marcha

- La posición de marcha del selector está marcada en el selector de marcha.
- "P" : estacionamiento. Para activar este modo, presione el botón "P" y el indicador se iluminará. Pise el pedal del freno para arrancar el vehículo; puede cambiar de "P" a otra marcha.



Nota

- Para evitar daños, presione el botón "P" solo después de que el vehículo se haya detenido por completo.
- Presione el botón "UNLOCK" para salir de "P" o pasar a "R".

- "R": marcha atrás, solo se utiliza cuando el vehículo se ha detenido por completo.

- "N": punto muerto, se utiliza para paradas temporales. En cualquier circunstancia, cambie siempre a "P" antes de salir del vehículo.
- "D": conducción. Cambie a "D" para conducir el vehículo en dirección de avance.
- Debe poner el contacto antes de cambiar a "D".
- Para cambiar partiendo de "P" o para cambiar a "D", es necesario pisar el pedal del freno. Para más detalles, consulte el mensaje de aviso en el cuadro de instrumentos.
- Para evitar que el vehículo se desplace involuntariamente, presione el botón "P" una vez que se detenga por completo. En ese momento, el EPB se conecta automáticamente y se enciende el indicador de EPB.
- Si el cambio se realiza correctamente, el interruptor vuelve a su posición central después de soltarlo.

Aviso

- La transmisión puede dañarse gravemente por falta de lubricación si se permite que el vehículo se mueva durante demasiado tiempo después de apagar el motor con la marcha "N" puesta.
- Para evitar que un vehículo en marcha arranque con el modo "R" o "D" activado, siga pisando el pedal del freno después de detenerse. Con el modo "R" o "D" activado, la fuerza motriz se sigue transmitiendo a las ruedas y el vehículo puede moverse despacio.
- Para evitar accidentes, no pise el pedal del acelerador si desea cambiar de marcha mientras conduce hacia delante.

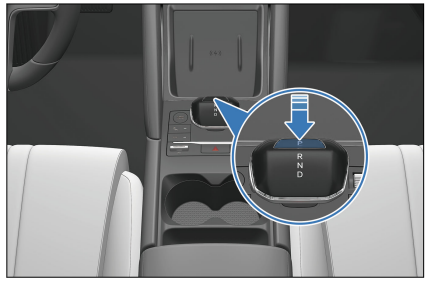
Aviso

- Tampoco cambie nunca a "R" ni presione el botón "P" con el vehículo en movimiento.
- No se recomienda descender el vehículo por una rampa con la marcha "N" o "P", aunque el vehículo no esté arrancado.
- Si el indicador de EPB no se enciende después de poner el vehículo en "P", vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **ADAS** → **Active Safety** (Seguridad activa) → **EPB** y active el freno EPB. En ese caso, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que se inspeccione el vehículo tan pronto como sea posible.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Interruptor de freno EPB

Asegúrese de accionar siempre el Electronic Parking Brake (EPB) antes de dejar el vehículo estacionado y salir de él.



Accionamiento manual del freno EPB

Cuando el vehículo no está aparcado, puede activar el EPB en la pantalla táctil

de infoentretenimiento → 🚗 → **ADAS** → **Active Safety (Seguridad activa)** → **EPB**. A continuación, el freno EPB aplica la fuerza de estacionamiento adecuada y en el cuadro de instrumentos parpadea Ⓟ y luego se queda fijo, lo cual indica que el freno EPB está accionado. También aparece el mensaje "EPB activated" (EPB activado).

⚠ Nota

- Si Ⓟ parpadea, indica que el freno EPB está funcionando. Si el vehículo está en una pendiente, no suelte el pedal del freno hasta que el testigo Ⓟ se encienda de forma permanente. De lo contrario, el vehículo podría descender.

Accionamiento automático del freno EPB

El accionamiento automático del freno EPB se ha diseñado para mejorar la seguridad del vehículo. No se recomienda un uso excesivo o frecuente de esta función. Por razones de seguridad, asegúrese de activar el modo "P" y de accionar el freno EPB antes de abandonar el vehículo.

Apagar el interruptor de encendido

- Al quitar el contacto, el freno EPB se acciona automáticamente y se enciende Ⓟ en el cuadro de instrumentos.

Cambiar a estacionamiento

- Pise el pedal del freno firmemente para detener el vehículo y cambie a "P". El freno EPB se acciona automáticamente. No libere el pedal de freno hasta que el indicador Ⓟ en el panel de instrumentos deje de parpadear y se encienda de forma constante y aparezca el mensaje "EPB ON" (EPB ENCENDIDO).
- Pise el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Si se abre la puerta del conductor mientras la marcha está en "D" o "R", el vehículo cambiará automáticamente a "P" y se conectará el freno EPB. No suelte el pedal del freno hasta que el indicador Ⓟ del cuadro de instrumentos deje de parpadear y se quede fijo y aparezca el mensaje "EPB ON" (EPB activado).

⚠ Aviso

- No utilice en exceso el accionamiento automático del freno EPB abriendo la puerta del conductor, ya que puede provocar que el freno EPB no se accione correctamente o que la fuerza de sujeción sea insuficiente, con el consiguiente riesgo de desplazamiento involuntario del vehículo. Por seguridad, asegúrese de activar el modo "P" y de accionar el freno EPB antes de abandonar el vehículo.
- No suelte el pedal del freno antes de tiempo, sobre todo si el vehículo está parado en una pendiente; de lo contrario, el vehículo podría descender.

Liberación automática del freno EPB al arrancar el vehículo

Liberación por selección de marcha

- Con el vehículo aparcado, arranque el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno y cambie de "P" o "N" a una marcha de conducción como "D" o "R". El EPB se libera automáticamente, el indicador se apaga y aparece el mensaje "EPB released" (EPB liberado).

Nota

- Asegúrese de pisar siempre el pedal del freno al seleccionar la marcha. No suelte el pedal hasta que aparezca la marcha deseada en el cuadro de instrumentos.
- A los pocos segundos de arrancar el vehículo, el sistema de frenos EPB realiza un autodiagnóstico tras el encendido (POST). Durante este proceso, el freno EPB no responde a ninguna función.

Liberación pisando el pedal del acelerador

- Cuando el vehículo ha arrancado y ha cambiado de marcha a "D" o "R", accione el freno EPB manualmente y, a continuación, pise el pedal del acelerador despacio y con suavidad. El freno EPB se libera automáticamente, (Ⓟ) se apaga y se muestra el mensaje "EPB released" (EPB liberado).

Frenada de emergencia cuando falla el pedal de freno

- Durante la conducción, si el frenado falla o se bloquea, siga presionando el selector de marcha para cambiar a "P" durante más de dos segundos para realizar un frenado de emergencia.

Aviso

- Por razones de seguridad, evite utilizar el freno EPB durante la conducción normal. Se debe utilizar preferentemente en caso de que el pedal de freno falle o se quede bloqueado.
- Dado que el freno EPB no puede adaptarse a las limitaciones físicas de adherencia en carretera, la activación de la función

Aviso

de frenada de emergencia puede provocar derrape lateral o desviaciones del vehículo al pasar por curvas o tramos de carretera peligrosos o con mucho tráfico, o con condiciones meteorológicas adversas. Extreme las precauciones para evitar posibles accidentes.

Nota

- Por razones de seguridad, evite utilizar el freno EPB durante la conducción normal. Si el pedal de freno falla o se bloquea, utilice la función de frenado de emergencia siempre que pueda mantener el vehículo bajo control y conducir con normalidad.

Modo de remolque para freno EPB

El modo remolque del freno EPB está diseñado para situaciones en las que el freno EPB se acciona automáticamente al quitar el contacto. Si es necesario apagar el vehículo antes de remolcarlo o debido a una avería, active el modo remolque del freno EPB para poder desconectar el freno.

- Pulse → **Service** (Servicio) → **Overhaul** (Revisión)→ **EPB Trailer Mode** (Modo de remolque para freno EPB) para activar la función.
- Condiciones de activación del modo de remolque para freno EPB (deben cumplirse todas):
  - El vehículo está en modo "P".
  - El pedal de freno está pisado.
  - El conector de carga no está conectado y el vehículo no se está cargando.

Nota

- Si no se cumplen las condiciones de activación del modo de remolque para freno EPB, aparecerá un mensaje en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Después de activar el modo remolque del freno EPB, la información correspondiente siempre se muestra en la pantalla táctil de infoentretenimiento, a menos que pulse para salir del modo remolque del freno EPB.
- Si el vehículo está en una pendiente, no suelte el pedal del freno hasta que el testigo se encienda de forma permanente.

- Condiciones para salir del modo remolque para freno EPB (basta con una de ellas):
  - Se desactiva el modo remolque del freno EPB en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
  - Se presiona el botón "P".
  - Se conecta el conector de carga al vehículo.

Indicador del sistema de freno EPB

- Al encender el vehículo, si el freno EPB está accionado, se enciende (Ⓟ) de forma permanente en el cuadro de instrumentos.
- Cuando el vehículo está apagado, si el freno EPB está activado, se enciende (Ⓟ) en el cuadro de instrumentos y luego se apaga transcurridos varios segundos.
- Al encender el vehículo, el sistema EPB inicia la autocomprobación. El indicador (①) del panel de instrumentos se enciende y, a continuación, se apaga transcurridos varios segundos. Si no lo hace, es posible que el EPB o el sistema de frenado estén averiados. En este caso, póngase en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Sonido de funcionamiento del freno EPB

- Mientras se acciona o se libera el freno EPB, suena el ruido de su motor.
- Si detecta olor a quemado o ruidos inusuales durante una frenada de emergencia, póngase en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Aviso

- Para evitar que el vehículo se mueva, asegúrese de que esté en "P" y de que el freno EPB esté accionado antes de abandonarlo.
- El interruptor del freno EPB no debe accionarse con el vehículo en movimiento.
- Al accionar o liberar el interruptor de EPB, es necesario pisar el pedal del freno para evitar que se mueva el vehículo con el consiguiente bloqueo del interruptor de cambios que se produce porque el freno EPB no puede proporcionar una fuerza de estacionamiento suficiente.

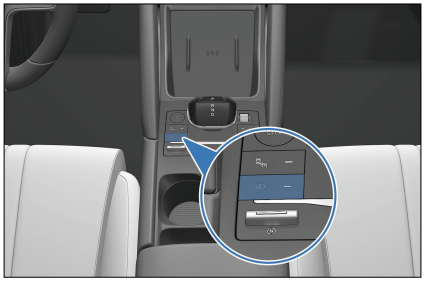
Retención automática del vehículo (AVH)

Retención de vehículo automática (AVH): la función de retención automática del vehículo (AVH) se activa

automáticamente para inmovilizar el vehículo durante largos periodos de tiempo, como en atascos, en una pendiente o delante de un semáforo.

Modo de espera de la función AVH

- Con el contacto puesto, presione el interruptor de AVH para conectar la función. El indicador de espera de AVH Ⓐ aparece en el cuadro de instrumentos.
- Presione de nuevo el interruptor de AVH para desactivar la función AVH.



Función AVH activada

- Cuando el indicador de espera de AVH Ⓐ esté encendido de forma permanente, para activar la función AVH, mantenga pisado el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga (la velocidad del vehículo debe reducirse a cero). En este momento, el vehículo se encuentra en estado de AVH y Ⓐ se muestra en el cuadro de instrumentos.

Nota

- Para que se active la función AVH, deben cumplirse todas las condiciones siguientes:
  - El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado y las puertas cerradas.

Nota

- Los sistemas de servofreno inteligente y de freno de estacionamiento electrónico (EPB) deben funcionar correctamente.
- Pisar el pedal del acelerador, cambiar al modo "P" o accionar manualmente el freno EPB puede poner la función AVH en modo de espera.
- Por defecto, la función AVH viene desactivada de fábrica.

Función AVH operativa

- La función AVH se comporta con normalidad cuanto está activada, las luces de freno y la tercera luz de freno se encienden y el indicador de AVH Ⓐ se ilumina en el cuadro de instrumentos.
- La función AVH sale del modo de espera cuando el vehículo permanece parado durante al menos 10 minutos con el indicador de espera de AVH Ⓐ encendido y el modo de marcha en "P".
  - Cambie a "D", conduzca con normalidad, mantenga pisado el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga (la velocidad del vehículo debe descender a cero).

Desactivación de la función AVH

- Si la función AVH funciona con normalidad, las siguientes acciones hacen que se desactive y el vehículo cambie de "D" a "P" automáticamente:
  - Abrir la puerta del conductor.
  - Desabrochar del cinturón de seguridad del conductor.

- La marcha está en "D" cuando el vehículo se detiene y el freno EPB está activado.
- Presione de nuevo el interruptor de AVH para desactivar la función AVH al liberar el pedal de freno.

Suspensión de la función AVH

- Cuando se cambia a "R", la función AVH pasa al modo de conducción a baja velocidad. Cuando el vehículo está dando marcha atrás (en "R") o avanzando (cambio de "R" a "D") a baja velocidad, la función AVH no puede activarse, sino que permanece en espera para mejorar el movimiento del vehículo.
- Para salir del modo de conducción lenta, presione el interruptor de AVH o conduzca a una velocidad superior a los 10 km/h. La función AVH queda en espera y puede activarse normalmente.

Precauciones al volante

- Conduzca despacio y con cuidado en carreteras de grava. Para evitar daños en los neumáticos, no pase por encima de obstáculos con bordes cortantes.
- Reduzca la velocidad en carreteras con baches o firme irregular. De lo contrario, los impactos pueden dañar gravemente las ruedas.
- En la medida de lo posible, evite conducir por zonas inundadas.
- Cuando conduzca con vientos fuertes, reduzca la velocidad.
- Al limpiar el vehículo o conducir por aguas profundas, pueden mojarse los frenos. Para volver a secarlos, conduzca con cuidado y pise suavemente el pedal del freno.
- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies resbaladizas, como carreteras cubiertas de hielo, nieve o arena, o superficies mojadas de baldosas o resina epoxi. Para evitar el deslizamiento del vehículo, evite aparcar en pendientes.

Aviso

- El conductor debe garantizar la seguridad de todos los pasajeros del vehículo, orientarlos para que utilicen correctamente las funciones de este y evitar que los niños y otros pasajeros accionen de forma incorrecta los interruptores.

Consejo

- La batería se encuentra en el chasis del vehículo. Intente evitar los baches al conducir.
- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno EPB esté totalmente liberado y de que el indicador de EPB esté apagado.
- No salga del vehículo con el contacto puesto.
- Cuando salga del vehículo, recuerde llevarse consigo la llave inteligente.
- Reduzca la velocidad cuando conduzca por pendientes pronunciadas y evite frenar con demasiada frecuencia para evitar el sobrecalentamiento de los discos y reducir el rendimiento de frenado.
- Tenga cuidado al acelerar y frenar en superficies resbaladizas. Una aceleración rápida o un frenazo brusco harán que el vehículo derrape o se desvíe.
- Asegúrese de que ningún ocupante saque la cabeza o las

Consejo

manos fuera del vehículo, sobre todo si se trata de niños.

- La entrada de grandes cantidades de agua en el compartimento del motor puede dañar el sistema de alimentación y los componentes eléctricos.

Precauciones de conducción en invierno

- Asegúrese de que el refrigerante sea anticongelante.
  - Utilice refrigerante del mismo tipo que el utilizado originalmente. Reponga el refrigerante del sistema de refrigeración teniendo en cuenta la temperatura ambiente.
  - Un refrigerante inadecuado produce daños en el sistema de refrigeración.
- Compruebe el estado de las baterías y los cables.
  - La capacidad de la batería de baja tensión es menor en climas fríos, por lo que deben estar completamente cargadas cuando llegue el invierno.
- Evite que las puertas se congelen.
  - Para ello, rocíe el orificio de las cerraduras con descongelante.
- Utilice líquido lavaparabrisas anticongelante.
  - Estos productos pueden encontrarse en talleres de servicio autorizado o concesionarios de BYD y en tiendas de repuestos de automóviles.
  - Las proporciones de agua y anticongelante deben ajustarse a las instrucciones del fabricante.

Nota

- Para evitar daños en la pintura, utilice un líquido lavaparabrisas adecuado.

- No deje que el hielo y la nieve se acumulen en los guardabarros.
  - Mantener la dirección resulta difícil si se acumula hielo o nieve en los guardabarros. Cuando conduzca con tiempo frío, deténgase de vez en cuando y compruebe si hay nieve o hielo debajo de los guardabarros.
- Se recomienda llevar herramientas apropiadas o artículos de emergencia para las diferentes condiciones de la carretera.
  - Es aconsejable llevar en el vehículo cadenas para la nieve, rascador de cristales, sacos de arena y sal, baliza intermitente, una pala y cables de conexión.
- Las cadenas para la nieve solo deben utilizarse si la situación lo exige y la normativa lo permite.
- Las cadenas para la nieve deben instalarse en las ruedas traseras. Si coloca las cadenas, extreme las precauciones al circular por carreteras cubiertas de nieve. Utilice cadenas para la nieve finas. Algunos tipos de cadenas para la nieve pueden dañar los neumáticos, las llantas, las suspensiones y la carrocería del vehículo. Las cadenas para la nieve recomendadas no tienen más de 10 mm de grosor o diámetro, lo que proporciona suficiente espacio entre los neumáticos y otras piezas del paso de rueda.
- Lea atentamente los planos de montaje de los componentes y otras instrucciones facilitadas por el fabricante de las cadenas para la nieve.

- Antes de comprar e instalar las cadenas para la nieve, consulte a un taller de servicio autorizado o al concesionario de BYD donde compró su vehículo.
- Para evitar dañar los neumáticos y las cadenas para la nieve y minimizar el desgaste, no circule con ellas si no hay nieve en el firme.

Consejo

- La velocidad de conducción no debe superar los 30 km/h o el límite de velocidad especificado por el fabricante de las cadenas para la nieve.
- Conduzca con cuidado, prestando atención a los baches y giros bruscos que pueden hacer que el vehículo rebote.
- Cuando conduzca con las cadenas para la nieve puestas, evite los giros bruscos y frenar con las ruedas bloqueadas, y reduzca la velocidad del vehículo antes de entrar en una curva para evitar accidentes por pérdida de control.
- Instale las cadenas simétricamente en los lados izquierdo y derecho y retírelas de inmediato una vez que abandone las carreteras nevadas o embarradas.
- Si las cadenas para nieve generan un sonido anómalo, detenga el vehículo inmediatamente para comprobar si los componentes del vehículo, como la suspensión, la carrocería o los conductos de los frenos están en buen estado, y asegúrese de que no haya contacto entre ellos y las cadenas para la nieve.
- Para colocar las cadenas para la nieve, detenga el vehículo

Consejo

en un lugar plano alejado del tráfico, encienda los intermitentes de emergencia y coloque el triángulo de emergencia detrás del vehículo y/o la señal luminosa reglamentaria.

- Antes de instalar las cadenas para la nieve, accione el freno de estacionamiento.
- No las instale si la presión de los neumáticos es insuficiente.
- Cuando las utilice, tenga cuidado de no dañar las llantas.

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno proporcionan una mejor tracción en carreteras nevadas. El dibujo especial de la banda de rodadura de caucho hace que los neumáticos se vean menos afectados por las bajas temperaturas y ofrece un excelente rendimiento de frenado para mejorar la seguridad en la conducción.

Consejos de uso

- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en condiciones de nieve o hielo o a temperaturas inferiores a 7 °C. Cuando las temperaturas estén por encima de 7 °C, instale neumáticos de verano o de todo tiempo en su lugar, para una conducción segura y un mejor rendimiento.
- Los neumáticos de invierno deben ser del mismo tamaño, índice de carga y de velocidad que los suministrados originalmente por BYD.
- Los neumáticos de invierno deben tener una profundidad de dibujo adecuada. Los neumáticos con una profundidad de dibujo inferior a 4 mm

no ofrecen un buen rendimiento en condiciones invernales.

- Los neumáticos de invierno o verano están diseñados para condiciones de aceleración específicas. Utilícelos en las estaciones correspondientes para evitar una tracción o un frenado deficientes.
- No supere el índice de velocidad de los neumáticos de invierno, que es relativamente bajo.
- Después de instalar los neumáticos de invierno, ínflelos con la presión recomendada.

Asistencia al conductor

Control de crucero adaptativo (ACC)*

- El Control de crucero adaptable (ACC) es una versión mejorada del control de crucero tradicional. Utiliza el sensor delantero para detectar la distancia relativa y la velocidad del vehículo que le precede, con el fin de controlar la velocidad del vehículo debidamente. El sistema alterna entre el control de crucero normal y el control de crucero ACC en función de la presencia o ausencia de un vehículo delante.
- La velocidad y la distancia con el vehículo precedente se ajustan mediante los interruptores del control de crucero. Puede ajustar la velocidad del control de crucero entre 30–150 km/h o establecer una distancia fija con el vehículo que le precede para circular a velocidades entre 0 km/h y 150 km/h.

Descripción de estados

- Sistema ACC en espera:
  - Una vez conectado, el sistema está en espera por defecto y puede activarse manualmente. El sistema solo puede activarse si se cumplen determinadas condiciones. En este momento, se muestra en el cuadro de instrumentos (con un valor de velocidad de crucero variable).
- Control de crucero ACC activado:
  - El sistema está operativo. Mantiene la velocidad fijada o ajusta automáticamente la distancia con el vehículo que le precede. En este momento, se muestra en el cuadro de instrumentos (con un valor de velocidad de crucero variable).
- Rebasamiento momentáneo de la velocidad fijada:
  - Cuando pisa el pedal del acelerador mientras el control de crucero ACC está activo, el vehículo responde a su acción de manera que el control de crucero ACC se desactiva temporalmente hasta que suelte el pedal.
- Fallo del control de crucero ACC:
  - Ha habido un fallo en el sistema. No se puede realizar ninguna operación y el indicador de fallo ACC se enciende en el cuadro de instrumentos. Se recomienda llevar el vehículo a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su mantenimiento y reparación.

Condiciones de activación del control de crucero ACC

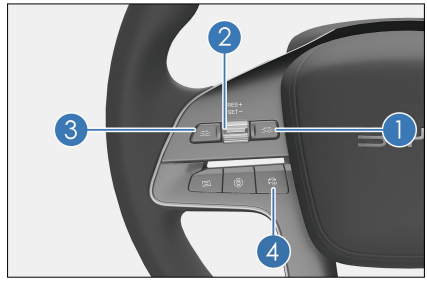
- El freno EPB está liberado.
- El modo "D" está activado.
- El vehículo no se está deslizando hacia atrás.

- El maletero, el capó y todas las puertas están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema ESC está conectado, pero aún no está activado.
- La velocidad del vehículo no supera los 150 km/h.
- El pedal del freno está pisado o el sistema AVH está activado con el vehículo parado o el pedal del freno no está pisado con el vehículo en movimiento.
- En el cuadro de instrumentos, no aparece ningún mensaje de fallo de comunicación de la red del vehículo.
- La función AEB no está activada.

Funcionamiento del botón de control de crucero

Botón de activación y desactivación del control de crucero ACC

- Si el vehículo está encendido y aparece en el cuadro de instrumentos, presione ④ para activar el control de crucero ACC (con el interruptor de ICC de la pantalla táctil de infoentretenimiento apagado, este botón es el interruptor de ACC). La velocidad actual se fija como velocidad de crucero, siendo la velocidad máxima permitida 150 km/h. Si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero se fija en 30 km/h.



Restablecimiento del control de crucero ACC

- Cuando el sistema de control de crucero ACC permanece en espera dentro del mismo ciclo de encendido, el sistema memoriza el último ajuste de velocidad. Empuje el interruptor oscilante hacia arriba ② para volver a la velocidad memorizada antes de que saliera del sistema de crucero la última vez. Si el sistema no ha memorizado ninguna velocidad del vehículo (es la primera vez que se activa el control de crucero ACC en este ciclo), el botón "RESET" no activará el control de crucero ACC.

Aumento/disminución de la velocidad objetivo

- Cuando el sistema está operativo, se muestra en el cuadro de instrumentos. Mantiene la velocidad fijada o ajusta automáticamente la distancia con el vehículo que le precede. En este momento, la velocidad se puede ajustar moviendo el interruptor oscilante ② hacia arriba (aceleración) o hacia abajo (desaceleración). Cada vez que se sube o se baja el interruptor oscilante ② aumenta o disminuye la velocidad objetivo en 5 km/h. Mantenga presionado el interruptor oscilante hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir continuamente la velocidad objetivo del vehículo en pasos de 5 km/h.

Salida del control de crucero ACC

- Cuando el control de crucero ACC está activado, si el vehículo no está parado, se puede salir de la función presionando el botón ④ o pisando el pedal del freno. Si el vehículo está parado, se puede salir de la función presionando el botón ④.

Ajuste de la distancia entre vehículos

- El conductor tiene la responsabilidad de mantener una distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Presione ① o ③ para reducir o aumentar la distancia con respecto al vehículo que circula delante. Con cada ajuste se modifica la distancia de seguimiento. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia.

Aumento/disminución de la velocidad con el control de crucero ACC activo

- Cuando el control de crucero ACC está activado, puede pisar el pedal del acelerador para alcanzar antes la velocidad de crucero objetivo fijada. A continuación, el sistema entra en modo de rebasamiento momentáneo de la velocidad. Si, mientras el vehículo se desplaza a la velocidad de crucero objetivo, el conductor acelera sin realizar ninguna otra operación, el vehículo acelera y, cuando se suelta el acelerador, recupera la velocidad de crucero objetivo. Si pisa el pedal de freno para reducir la velocidad del vehículo de forma continuada, el control de crucero ACC pasa al modo de espera. Después de soltar el freno, tendrá que volver a activar el control de crucero ACC presionando el botón.

Parada y arranque automáticos detrás del vehículo siguiente

- El control de crucero ACC detiene el vehículo cuando el vehículo que le precede se detiene en condiciones normales de conducción. Acelera automáticamente el vehículo cuando está parado si el vehículo que le precede inicia la marcha en un breve espacio de tiempo.
  - Si el vehículo se detiene durante un periodo de tiempo comprendido entre 30 segundos y 3 minutos, pise el pedal del acelerador o mueva hacia arriba el interruptor oscilante ② para reactivar el control de crucero ACC.
  - Si el vehículo se detiene durante más de tres minutos, el sistema ACC de desconecta y se activa el freno EPB.

Limitaciones del sistema

- La entrada o salida de una curva puede retrasar o alterar la velocidad objetivo. En estos casos, es posible que el vehículo con el control de crucero ACC no desacelere de la forma esperada o lo haga tarde.
- En carreteras con curvas cerradas, como carreteras sinuosas, el vehículo que le precede puede quedar fuera de la detección del sensor del control de crucero ACC durante varios segundos debido a una capacidad de detección reducida del sensor, lo que puede provocar que el vehículo con control de crucero ACC acelere automáticamente.
- Para ajustar la distancia del vehículo en el sistema de control de crucero ACC, hay que tener en cuenta la fluidez del tráfico y las condiciones meteorológicas, como la lluvia y la niebla. Una vez ajustado correctamente el sistema de control de crucero ACC, el conductor debe poder desacelerar hasta que el vehículo se detenga.
- Puede que el sistema de control de crucero ACC no sea capaz de identificar objetos inmóviles o que se muevan

lentamente, como vehículos, atascos de tráfico, cabinas de peaje, bicicletas, motocicletas o peatones. Esto supone un riesgo de colisión y obliga al conductor a estar atento al entorno.

- El sistema de control de crucero ACC no puede identificar a los peatones ni a los vehículos que circulan en sentido contrario.
- El sistema de control de crucero ACC solo puede frenar de forma limitada y no puede realizar una frenada de emergencia.
- El control de crucero ACC no puede activarse en modos de conducción especiales* como remolque, nieve, barro, arena o todoterreno.

Precauciones

- El control de crucero ACC es un sistema de confort más que de seguridad, un detector de obstáculos o un sistema de aviso para la prevención de colisiones. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y ser plenamente responsable de él.
- El control de crucero ACC asiste al conductor, pero no lo sustituye en ningún caso. El conductor debe respetar las normas de tráfico, mantener el control del vehículo en todo momento y ser responsable de él.
- Por razones de seguridad, el control de ACC no puede activarse con el sistema ESC desactivado.
- El control de crucero ACC es adecuado para autovías, autopistas y carreteras en buen estado, no para la conducción por ciudad o por carreteras sinuosas.
- Es responsabilidad del conductor mantener la distancia con el vehículo que le precede. La distancia entre vehículos del sistema ACC es la mínima exigida por las normas de circulación de un país determinado.
- Si se pisa el pedal del acelerador o del freno con el control de crucero ACC activado, el control del vehículo se transfiere al conductor. Como consecuencia, el sistema de control de crucero ACC no puede mantener una distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Puede que el control de crucero ACC no reaccione o que reaccione con lentitud ante un vehículo que frene bruscamente (parada de emergencia), con el consiguiente riesgo de frenar demasiado tarde. En estos casos, no se indica al conductor que tome el control del vehículo.
- En determinadas situaciones, por ejemplo, cuando el vehículo que le precede va demasiado despacio, cuando se cambia de carril demasiado deprisa o cuando la distancia de seguridad con el vehículo que le precede es demasiado corta, no hay tiempo suficiente para que el sistema disminuya la velocidad relativa, por lo que la respuesta tiene que venir del conductor. En algunos casos, es posible que el sistema no emita avisos acústicos o visuales.
- Si se activa el control de crucero ACC con el vehículo parado, el sistema identifica cualquier obstáculo parado delante del vehículo y lo mantiene parado. Esto le permite iniciar la marcha con seguridad y evitar una colisión. Sin embargo, esta función no puede detectar todos los obstáculos, por lo que el conductor debe prestar atención a los obstáculos y a los demás usuarios de la carretera que se encuentran delante del vehículo.
- Conducir muy cerca de un carril contiguo (o cerca de un vehículo en el carril contiguo) puede hacer que

el control de crucero ACC accione los frenos.

- El control de crucero ACC no detecta los vehículos con una reflectividad de radar insuficiente, por lo que corresponde al conductor mantener el control del vehículo.
- En determinadas situaciones, al frenar detrás del vehículo precedente, (por ejemplo vehículos especiales como remolques vacíos o a media carga), es posible que el sistema no reconozca la parte trasera del vehículo precedente, sino un componente de este (por ejemplo el eje trasero de un camión con chasis alto o el parachoques de un vehículo). En estos casos, el sistema no puede garantizar una distancia de frenado adecuada, por lo que el conductor debe permanecer alerta y preparado para frenar.
- La modificación de la estructura del vehículo, como rebajar el chasis o cambiar la placa de montaje de la matrícula delantera, puede afectar al sistema ACC.
- No utilice el sistema ACC cuando la visibilidad sea escasa o cuando circule por pendientes, carreteras sinuosas o carreteras mojadas (cubiertas de hielo/nieve o inundadas).
- Cuando se activa el sistema ACC con el vehículo parado detrás de otro vehículo, si el volante está girado con un gran ángulo, el sistema ACC deducirá que el conductor quiere cambiar de carril y arrancar, y se desconectará.
- Cuando el sistema AVH está activado (con el vehículo parado), se desactivará al activar el sistema ACC. Si vuelve a presionar el botón ICC/ACC/RESET+, el vehículo circulará al ralentí (si el sistema ACC se desconecta) o a velocidad de crucero (si el sistema ACC no se desconecta).
- Si se produce alguna de las siguientes situaciones, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que se efectúen una comprobación y una calibración profesionales de la cámara delantera:
  - Desmontaje del parachoques delantero o del parabrisas delantero.
  - Alineación de ruedas.
  - Colisión.
  - Degradación del funcionamiento del sistema de control de crucero ACC o indicación de error del sistema en el cuadro de instrumentos.

Aviso

- El sistema ACC solo desempeña una función de asistencia, por lo que el conductor es plenamente responsable de la seguridad de la conducción
- Las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y otros factores pueden hacer que el sistema de ACC falle.
- Utilice el sistema ACC en función de sus necesidades, del tráfico y del estado de la carretera.

Control de crucero inteligente (ICC)*

- El Sistema de piloto inteligente (ICC) añade la función de centrar el vehículo en el carril a las funciones existentes del ACC de control de velocidad y mantenimiento de la distancia. El sistema ayuda a controlar el vehículo, tanto longitudinal como transversalmente, a velocidades de entre 0 y 130 km/h para facilitar la conducción y que esta le resulte segura y confortable.

- Cuando la función está conectada, el conductor debe sujetar siempre el volante y controlar el vehículo cuando sea necesario.
- El sistema ICC detecta en tiempo real si el conductor está sujetando el volante. Cuando aparezca en el cuadro de instrumentos la solicitud de que el conductor tome el control del vehículo, agarre de inmediato el volante para evitar riesgos. Si el conductor hace caso omiso de la solicitud y no se hace cargo del volante enseguida, la función de ICC seguirá emitiendo la alarma.

Condiciones de activación del sistema ICC

- El freno EPB está liberado.
- El modo "D" está activado.
- El vehículo no se está deslizando hacia atrás.
- El maletero, el capó y todas las puertas están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema ESC está conectado, pero aún no está activado.
- La velocidad del vehículo no supera los 130 km/h.
- El pedal del freno está pisado o el sistema AVH está activado con el vehículo parado o el pedal del freno no está pisado con el vehículo en movimiento.
- En el cuadro de instrumentos, no aparece ningún mensaje de fallo de comunicación de la red del vehículo.
- La función AEB no está activada.
- Las líneas de separación de carriles de doble sentido están despejadas y el vehículo se encuentra en el centro del carril.

Funcionamiento

- Para activar o desactivar el sistema ICC, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **ADAS** → **Intelligent Driving (Conducción inteligente)** o presione el botón ④ del volante. Esta función solo puede desactivarse en la pantalla táctil de infoentretenimiento cuando el vehículo está en "P". Al arrancar el vehículo, el sistema recupera por defecto los ajustes anteriores.
- (Por defecto, cuando se activa la función, la velocidad actual se establece como velocidad de crucero. Si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero se fija en 30 km/h.) En este momento, la velocidad se puede ajustar moviendo el interruptor oscilante ① hacia arriba (aceleración) o hacia abajo (desaceleración). Cada vez que se sube o se baja el interruptor oscilante ① aumenta o disminuye la velocidad objetivo en 5 km/h. Mantenga presionado el interruptor oscilante ① hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir continuamente la velocidad objetivo del vehículo en pasos de 5 km/h.



- Cuando la función de ICC está activada, se enciende en el cuadro de

instrumentos el indicador de estado de espera .

- Cuando la función de ICC está activada, se enciende en el cuadro de instrumentos el indicador de estado activado .

  Cuando el sistema ICC está operativo, el vehículo circula a la velocidad fijada o ajustando automáticamente la distancia con el vehículo que le precede.

- Cuando se produce una avería en el sistema ICC, aparece en el cuadro de instrumentos.

Precauciones

- Cuando se utilice el sistema ICC, deben seguirse las precauciones de la función ACC.
- Cuando el control de crucero ICC está conectado y activado a velocidades de entre 0 y 130 km/h:
  - Si no hay líneas de separación de carril por delante, se suprime el control de ICC transversal y solo funciona el control ACC. En ese caso, el sistema ICC se pone en espera.
  - Si las líneas de separación de carril que hay delante son claras y reconocibles, el control ICC transversal se activa automáticamente. En ese caso, el sistema ICC se activa.
- El sistema ICC es un sistema de asistencia a la conducción, no un sistema de conducción automática. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y sus manos nunca deben abandonar el volante. De lo contrario, el sistema se desactivará después de pedir al conductor que tome el control.
- El sistema ICC puede verse afectado por las condiciones meteorológicas, la luminosidad exterior y la visibilidad de las líneas de separación de carril. La precisión del sistema disminuye considerablemente cuando el vehículo recibe iluminación por detrás, al amanecer y al atardecer, en carreteras cubiertas de nieve o muy deterioradas.
- No utilice el sistema ICC en carreteras sinuosas con curvas cerradas, sobre pavimento cubierto de hielo ni en condiciones meteorológicas adversas como niebla densa, lluvia intensa o nieve, que reducen la capacidad de la cámara multifunción.
- El control de crucero ICC no puede activarse en modos de conducción especiales* como remolque, nieve, barro, arena o todoterreno.
- Las situaciones en las que no se puede utilizar el control de crucero ICC son las siguientes:
  - El sensor está bloqueado.
  - El vehículo circula con condiciones meteorológicas adversas.
  - Se ha activado la función de seguridad activa.
  - La velocidad del vehículo supera el intervalo especificado.
  - La carretera es muy sinuosa.

Aviso

- El sistema ICC solo desempeña una función de asistencia, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de la conducción
- Las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y otros factores pueden hacer que el asistente de ICC falle.
- Cuando el vehículo pasa por una curva cerrada, el control de

Aviso

crucero ICC puede desactivarse automáticamente si se supera su capacidad de giro. El conductor debe prestar siempre atención a las condiciones de la carretera y al estado del sistema ICC.

- Utilice el control de crucero ICC en función de sus necesidades, del tráfico y del estado de la carretera.

Sistemas de advertencia de colisión frontal (FCW) y frenado automático de emergencia (AEB)*

Los sistemas Advertencia de colisión frontal (FCW) y Frenado de emergencia automático (AEB) utilizan una cámara multifunción para detectar vehículos o peatones que haya por delante. Cuando detecta riesgo de colisión, el sistema emite alarmas sonoras y visuales a fin de alertar al conductor y optimizar la presión potencial de frenado para mejorar el tiempo de respuesta. Para ayudar a evitar o reducir las consecuencias de una colisión, si detecta un mayor riesgo de colisión, el sistema aplica automáticamente presión en los frenos.

Funcionamiento

Para conectar o desconectar los sistemas FCW y AEB, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **ADAS** → **Active Safety** (Seguridad activa).

Advertencia de colisión frontal (FCW)

- Aviso de distancia de seguridad
  - Si el vehículo está demasiado cerca del precedente a velocidades superiores a 65 km/h durante demasiado tiempo, el sistema emite un aviso de distancia de seguridad y se enciende en el cuadro de instrumentos.
- Aviso previo
  - Si el vehículo circula a una velocidad comprendida entre 30 y 150 km/h y el sistema reconoce un riesgo de colisión con un vehículo que circula por delante, el sistema emitirá una advertencia visual y acústica, el indicador se ilumina en el cuadro de instrumentos y el zumbador emite una alarma. El conductor debe tomar rápidamente las medidas adecuadas para garantizar la distancia de seguridad.
- Aviso de emergencia
  - Si el vehículo circula a velocidades comprendidas entre 30 y 150 km/h y el conductor no responde al aviso previo, el sistema emitirá una advertencia visual y acústica. parpadea y hay un aviso de frenada corta. El conductor debe tomar rápidamente las medidas adecuadas para garantizar la distancia de seguridad.
- Avería
  - Cuando aparece en el cuadro de instrumentos, indica que hay un fallo en el sistema.

Frenado automático de emergencia (AEB)

- Si el conductor no responde a la advertencia de emergencia y aumenta el nivel de riesgo, el sistema activará la fuerza de frenado en la medida de lo posible para evitar la colisión o reducir el impacto del choque. El sistema emite una advertencia visual y acústica: se enciende en el cuadro de instrumentos y el zumbador emite una alarma.

- Si el conductor aplica una fuerza de frenado insuficiente en caso de emergencia, el sistema de frenado proporciona una fuerza de frenado adicional para alcanzar el nivel óptimo necesario y evitar la colisión o reducir el impacto del choque.
- Avería
  - Cuando aparece en el cuadro de instrumentos, indica que hay un fallo en el sistema.

Condiciones para la activación de FCW y AEB

- Esta función se ha activado en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- El modo "D" está activado.
- El vehículo no se está deslizando hacia atrás.
- Se suelta el pedal de freno.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema ESC está conectado, pero aún no está activado.
- La velocidad del vehículo es superior a 4 km/h.
- El maletero, el capó y todas las puertas están cerrados.

Limitaciones del sistema

- Ciertas condiciones pueden dificultar o retrasar la detección. Si la sección transversal del objeto detectado por el radar (por ejemplo, una bicicleta normal o eléctrica, un triciclo, un vehículo de cuatro ruedas o una motocicleta) es demasiado pequeña, es posible que el sistema no pueda determinar la distancia con el objeto precedente. Esto puede provocar una respuesta tardía o nula ante estos objetos.
- En los siguientes casos, el sistema FCW puede reaccionar de forma incorrecta o no reaccionar en absoluto:
  - En días de lluvia, nieve o niebla, salpicaduras de agua copiosas, exposición directa a la luz solar o luces deslumbrantes, o condiciones de iluminación muy variables.
  - Con los sensores sucios, empañados, dañados o bloqueados.
- En condiciones de tráfico complejas, es posible que el sistema no reaccione correctamente en las siguientes circunstancias:
  - Los peatones o vehículos se mueven demasiado rápido dentro del campo de detección del sensor.
  - Los peatones quedan ocultos por otros objetos.
  - Los contornos de los peatones no se distinguen del entorno.
  - No se reconoce a los peatones debido, por ejemplo, a que llevan ropa especial u otros materiales.
  - El vehículo pasa por una curva cerrada.

Precauciones

- El sistema FCW no puede garantizar que se eviten todas las colisiones. En condiciones de tráfico complejas, el sistema no siempre puede identificar claramente todos los vehículos o peatones. En cambio, puede advertir o frenar erróneamente si reconoce como obstáculos tapas de alcantarilla, planchas de acero o señales de tráfico.
- Asegúrese de conducir con precaución y de observar las condiciones del tráfico circundante. El sistema AEB no sustituye en ningún caso al uso normal de los frenos.

- No confíe excesivamente en el sistema FCW, ya que puede provocar lesiones graves o suponer un riesgo para la vida. El sistema es solo una herramienta de seguridad auxiliar. El conductor debe mantener siempre una distancia de seguridad con los vehículos precedentes, controlar la velocidad y estar preparado para frenar o desviarse cuando sea necesario. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y ser plenamente responsable de una conducción segura.
- El sistema AEB se activa a una velocidad del vehículo superior a 4 km/h, pero solo puede reducirla hasta 60 km/h. Conduzca siempre con precaución, ya que el sistema podría no intervenir de la forma esperada.
- El sistema AEB no puede funcionar normalmente cuando la función ESC está desactivada o el testigo de avería está encendido.
- Si el sistema FCW emite una alarma, el conductor debe frenar teniendo en cuenta las condiciones del tráfico para reducir la velocidad del vehículo o alejarse de los obstáculos.
- Si se acerca demasiado al vehículo precedente de forma prolongada, el sistema emitirá un aviso de distancia de seguridad. Si el vehículo precedente frenara bruscamente, la colisión podría ser inevitable.
- Si, tras una advertencia de peligro, el conductor gira el volante o pisa a fondo el acelerador o el freno, el sistema AEB no se activa.
- A veces, la cámara multifunción detecta suciedad o cuerpos extraños en su superficie. En este caso, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos y se desactivan tanto el sistema FCW y como el sistema AEB. Durante el fallo del sensor, los sistemas FCW y AEB se desactivan. Volverán a la normalidad una vez solucionado el problema.
- La función de protección de peatones se ve limitada por determinadas condiciones físicas y es posible que no pueda surtir efecto a una velocidad comprendida entre 4 y 60 km/h según sea necesario. Por lo tanto, siempre es responsabilidad del conductor utilizar los frenos a tiempo y con eficacia. Las advertencias de protección de peatones y el frenado preventivo dependen de la situación real.
- El sistema, por sí solo, no puede proteger completamente a los peatones ni evitar accidentes y lesiones graves.
- En determinadas condiciones complejas, como en carreteras sinuosas, la función de protección de peatones puede emitir un aviso o frenar de forma innecesaria.
- En caso de fallo del sistema debido a una posición incorrecta del radar o de la cámara multifunción, la función de protección de peatones puede activar una advertencia o un frenado innecesarios.
- Cuando se activa el sistema AEB, para lograr la rápida respuesta de la pinza del freno, se requiere una elevada presión hidráulica. En ese momento, puede oírse un ruido crepitante.
- El sistema FCW solo se activa con las puertas cerradas y los cinturones de seguridad abrochados. No funciona en los siguientes casos:
  - Hay una puerta abierta o se abre cuando el vehículo está en movimiento.
  - El cinturón de seguridad no está abrochado o se desabrocha cuando el vehículo está en movimiento.

- El conductor frena bruscamente.
- El conductor pisa a fondo el acelerador.
- El conductor cambia con frecuencia entre el pedal del acelerador y el del freno.

- El rendimiento del sistema puede verse reducido en los siguientes casos:
  - Fuerte impacto del parachoques delantero por un accidente u otras causas.
  - Neumáticos mal inflados o desgastados.
  - Neumáticos no homologados instalados.
  - Cadenas de nieve instaladas.
  - Uso de una rueda de repuesto pequeña o de un kit de reparación de neumáticos.
- Si se produce alguna de las siguientes situaciones, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para una calibración profesional del radar de alcance medio:
  - Se ha desmontado la cámara multifunción.
  - Se ha ajustado la convergencia o el ángulo de inclinación trasero durante la alineación de las ruedas.
  - Se ha producido una colisión.
  - El rendimiento del sistema ACC se ha degradado o es anómalo.
- No intente probar la función FCW con cartón, planchas de hierro, muñecos de prueba y otros objetos; el sistema podría no funcionar correctamente y provocar un accidente.

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)*

El sistema de Reconocimiento de señales de tráfico (TSR) identifica las señales de límite de velocidad en carretera mediante la cámara multifunción y el mapa*. Cuando se enciende el icono de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos, significa que la velocidad del vehículo debe estar dentro de los límites.

Funcionamiento

- Para activar o desactivar el reconocimiento de señales de tráfico (TSR) o el control de límite de velocidad inteligente (ISLC), vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → 🚗 → **ADAS** → **Driving Assist** (Asistencia a la conducción). La sensibilidad del control ISLC puede ajustarse. Al arrancar el vehículo, el sistema recupera por defecto los ajustes anteriores.
- Cuando el sistema identifica una señal de límite de velocidad, en el cuadro de instrumentos aparece el icono de límite de velocidad identificado (como). Cuando el cuadro de instrumentos muestra que la velocidad supera la suma del límite de velocidad identificado y la sensibilidad del control ISLC ajustada, el icono del cuadro de instrumentos parpadea para alertar al conductor. Cuando el sistema identifica el final del icono de límite de velocidad o después de un desplazamiento prolongado, el icono de límite de velocidad desaparece.

Precauciones

- Tras el reconocimiento por parte del sistema, el icono de límite de velocidad desaparece del cuadro de instrumentos una vez recorrida una distancia determinada. El conductor

debe controlar los límites de velocidad.

- El sistema TSR solo identifica las señales de límite de velocidad, pero no controla la velocidad del vehículo. El control del vehículo siempre es responsabilidad del conductor. Conduzca correctamente.
- Cuando hay varias señales de límite de velocidad en carriles contiguos, el sistema reconoce la señal de límite del carril en el que se encuentra y muestra el icono de alerta de límite de velocidad correspondiente. El conductor debe permanecer en el carril correcto.
- Las señales de límite de peso bruto que no tengan el tamaño estándar según la normativa nacional pueden identificarse erróneamente como señales de límite de velocidad.
- Si una señal de límite de velocidad está poco clara o distorsionada, inclinada, es reflectante, o está parcialmente tapada o cubierta, es posible que la cámara no pueda reconocerla completamente o con claridad.
- El rendimiento del sistema TSR depende de las condiciones meteorológicas, la iluminación y la visibilidad de las señales. El sistema puede fallar o identificar incorrectamente la señal por la noche o al atardecer, en un entorno lluvioso, con niebla, neblina, nieve o polvo, cuando se proyecte luz desde la parte trasera del vehículo o cuando se produce un cambio brusco de iluminación.
- En caso de colisión o si ha vuelto a montar el sensor de la cámara, se recomienda acudir a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que calibren el sensor y recuperar el rendimiento normal del sistema.

Aviso

- El sistema TSR solo desempeña una función de asistencia, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de la conducción
- Las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y otros factores pueden hacer que el sistema TSR falle o genere alarmas tardías.
- Utilice el sistema TSR en función de sus necesidades, del tráfico y del estado de la carretera.

Control de límite de velocidad inteligente (ISLC)*

- El Control inteligente de limitación de velocidad (ISLC) incorpora funciones del control de crucero adaptativo (ACC) y del reconocimiento de señales de tráfico (TSR). Con el sistema activado, si el vehículo circula a una velocidad superior al límite de velocidad detectado, el sistema pregunta si se debe ajustar la velocidad de crucero a ese límite. Tras la confirmación por parte del conductor (bajando el interruptor oscilante), el sistema ajustará automáticamente la velocidad de crucero al límite para evitar el exceso de velocidad.
- Esta función es accesible a velocidades comprendidas entre 30 y 150 km/h.

Funcionamiento

- Active o desactive el ISLC en la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **ADAS** → **Driving Assist (Asistencia a la conducción)** → **Traffic Sign Recognition (TSR) (Reconocimiento**

de señales de tráfico [TSR]) → Intelligent Speed Limit Control (ISLC) (Control de límite de velocidad inteligente [ISLC]).

- Cuando se desconecta el sistema TSR, también deja de funcionar el sistema ISLC.
- Con el sistema TSR conectado, el sistema ISLC puede conectarse o desconectarse en función de sus necesidades.
- El sistema ISLC puede activarse siempre que el control de crucero ACC y el sistema TSR estén activos.

Precauciones

- El sistema ISLC no puede activarse cuando está conectado un modo de conducción especial*, como conducción con remolque, nieve*, barro, arena o conducción todoterreno.
- ISLC es un sistema de asistencia a la conducción, por lo que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.
- El rendimiento del sistema ISLC depende de las condiciones meteorológicas, la iluminación y la visibilidad de las señales de tráfico. El sistema puede fallar o identificar incorrectamente la señal por la noche o al atardecer, en un entorno lluvioso, con niebla, neblina, nieve o polvo, cuando se proyecte luz desde la parte trasera del vehículo o cuando se produce un cambio brusco de iluminación.
- El sistema ISLC integra los sistemas ACC y TSR. Por lo tanto, cuando se utilice el sistema ISLC deben seguirse las precauciones de funcionamiento de los sistemas ACC y TSR.
- En caso de colisión o si ha vuelto a montar el sensor de la cámara, se recomienda acudir a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que calibren el sensor y recuperar el rendimiento normal del sistema.

Aviso

- El sistema ISLC solo desempeña una función de asistencia, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de la conducción.
- Las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y otros factores pueden hacer que el sistema ISLC falle o genere alarmas tardías.
- Utilice el control de crucero ISLC en función de sus necesidades, del tráfico y del estado de la carretera.

Asistencia de luz de carretera (HMA)*

La Asistencia de luz de carretera (HMA) evalúa las condiciones actuales de conducción mediante sensores de cámara multifunción y activa o desactiva automáticamente las luces de carretera en consecuencia, cuando la velocidad del vehículo supera los 35 km/h.

Funcionamiento

- Active o desactive el sistema HMA en → **ADAS** → **Driving Assist (Asistencia a la conducción)**. Al arrancar el vehículo, el sistema recupera por defecto los ajustes anteriores.
- Con la función conectada, cuando se coloca el interruptor de las luces

en la posición de luces automáticas , se cumplen las condiciones de luminosidad y la velocidad del vehículo supera los 35 km/h, el sistema cambia automáticamente entre luces de cruce y de carretera en función del entorno de conducción actual. Cuando la función está activada, se enciende en el cuadro de instrumentos el indicador de HMA .

- Cuando la función de HMA está activada, se enciende en el cuadro de instrumentos el indicador de estado de espera .
- Cuando la función HMA está activada, se enciende en el cuadro de instrumentos el indicador de estado activado .
- Cuando se produce una avería en la función HMA , se enciende en el cuadro de instrumentos el indicador de fallo .

Precauciones

- El sistema HMA es una función auxiliar de control de luces. Aunque se recomienda utilizar el sistema cuando se conduce a altas velocidades, tenga en cuenta que el sistema no puede sustituir completamente al juicio del conductor. El conductor debe respetar las normas de circulación y en todo momento cambiar entre las luces de cruce y de carretera en función del estado de la vía.
- En caso de inestabilidad del vehículo que provoque interferencias en el sistema ABS o ESC, el sistema se desactiva y deja de cambiar las luces automáticamente.
- El sistema se desconecta si se encienden las luces antiniebla o los intermitentes, si se conectan los limpiaparabrisas a alta velocidad, si se circula marcha atrás, si el mando de las luces se coloca en una posición distinta de "Auto" o si la luminosidad ambiental es demasiado alta.
- Incluso con el sistema HMA activo, puede activarse incorrectamente o dejar de funcionar debido a factores y condiciones ambientales inevitables, por lo que siempre es necesario el control del conductor. Algunas de las situaciones más frecuentes son:
  - El accionamiento de la palanca del conductor para cambiar a luces de carretera tiene prioridad.
  - Se circula en condiciones meteorológicas extremas, como niebla, lluvia o nieve.
  - Hay presencia de objetos poco iluminados en la vía (como peatones y bicicletas), vías férreas o fluviales cercanas, o animales salvajes en la carretera.
  - Hay presencia de objetos muy reflectantes en las proximidades, como señales de tráfico o los reflejos del pavimento mojado.
  - El parabrisas delantero está sucio, cubierto de vaho o bloqueado por pegatinas o adornos.
- En caso de que el vehículo haya sufrido una colisión o se haya vuelto a montar el sensor, acuda a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que calibren el sensor y recuperar el rendimiento normal del sistema.

Aviso

- El sistema HMA solo desempeña una función de asistencia, por lo que el conductor es plenamente responsable de la seguridad de la conducción

Aviso

- Las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y otros factores pueden hacer que el sistema HMA falle.
- Utilice el sistema HMA en función de sus necesidades, del tráfico y del estado de la carretera.

Asistente de cambio involuntario de carril (LDA)*

El Asistencia de salida de carril (LDA) contiene dos subfunciones: Advertencia de salida de carril (LDW) y Prevención de salida de carril (LDP). Los sistemas LDW y LDP funcionan a velocidades de entre 60 y 150 km/h.

- Advertencia de cambio involuntario de carril (LDW)
  - La función identifica las líneas del carril delantero con la cámara frontal situada en la parte superior del parabrisas delantero. Cuando el conductor se desvía inconscientemente de su carril, el sistema (calculando la distancia relativa entre el vehículo y las líneas del carril y teniendo en cuenta el entorno) muestra iconos en el cuadro de instrumentos, emite sonidos con el zumbador o vibraciones en el volante para alertar al conductor.
  - El sistema LDW viene activado de fábrica y el modo de alarma por defecto son las vibraciones en el volante. Cuando se detectan líneas de carril, en el cuadro de instrumentos se muestran en color blanco o gris; cuando se activa el LDW, las líneas que se pisan al cambiar de carril se muestran en rojo.
- Prevención de cambio involuntario de carril (LDP)
  - La función identifica las líneas del carril delantero con la cámara frontal situada en la parte superior del parabrisas delantero. Cuando el conductor se desvía inconscientemente de su carril, el sistema (calculando la distancia relativa entre el vehículo y las líneas del carril y teniendo en cuenta el entorno) controla el volante para corregirlo.
  - El sistema LDP viene desactivado de fábrica y puede activarse manualmente.
  - Si el sistema LDP está activado, se emite una alarma cuando el conductor retira las manos del volante. La alarma de ausencia de manos incluye mensajes de aviso, iconos y sonidos.

Funcionamiento

- Para activar o desactivar los sistemas LDW y LDP, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **ADAS** → **Driving Assist** (Asistencia a la conducción) → **Lane Support System (LSS)** (Sistema de apoyo contra el cambio involuntario de carril [LSS]). Al arrancar el vehículo, el sistema recupera por defecto los ajustes anteriores.
- Para ajustar el modo de alerta de los sistemas LDW y LDP, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **ADAS** → **Driving Assist** (Asistencia a la conducción) → **Lane Support System (LSS)** (Sistema de apoyo contra el cambio involuntario de carril [LSS]).

  Las advertencias de los sistemas LDW y LDP incluyen: sonido, vibraciones o ambos.

- Cuando el sistema LDW o LDP están conectados, se muestra en el cuadro de instrumentos.
- El sistema LDP se activa con un icono de estado de la función encendido fijo después de parpadear y las líneas de carril virtuales que se pisan al cambiar de carril cambian a azul.
- Una vez activado el sistema LDP, si el conductor no tiene las manos en el volante, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos para recordarle que debe sujetarlo. La alarma de ausencia de manos varía en función de la frecuencia con la que el conductor separe las manos del volante en poco tiempo. El mensaje "Please turn the steering wheel gently" (Gira el volante con suavidad) aparece en el cuadro de instrumentos la primera vez que se separan las manos; "Please hold the steering wheel" (Agarra el volante), la segunda vez; "Please take over immediately" (Toma el control de inmediato), la tercera vez y siguientes.
- Cuando falla el sistema LDW o LDP, se muestra en el cuadro de instrumentos con un sonido recordatorio y un mensaje de aviso.

Limitaciones del sistema

El entorno interfiere con frecuencia en la detección de las líneas de carril por parte de la cámara frontal. Las siguientes situaciones pueden provocar el fallo o la degradación del rendimiento del sistema:

- Mala visibilidad en días de nieve, lluvia o niebla.
- Parabrisas delantero sucio o empañado, o cámara delantera bloqueada.
- Deslumbramiento por la luz solar directa, reflejos en charcos o vehículos que circulen en sentido contrario.
- Cambios bruscos de luminosidad, por ejemplo al entrar o salir de un túnel.
- Sombras de árboles que caen sobre las líneas de separación de carril.

Precauciones

- En caso de cambio de carril señalizado con los intermitentes, el sistema LDW no emite ningún aviso.
- El sistema LDW puede no activarse al cruzar líneas de separación de carril o si las líneas son borrosas, demasiado estrechas, están desgastadas, manchadas o cubiertas de suciedad o nieve.
- El sistema LDW puede no activarse si el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho, si el número de carriles aumenta o disminuye, si hay un cambio brusco en las líneas de cambio de carril, como en cruces o salidas, o si la disposición de las líneas es compleja.
- El sistema LDW puede no activarse en pendientes o carreteras sinuosas cuando el vehículo circule demasiado cerca del que le precede o cuando este oculta las líneas del carril.
- El sistema LDW puede no activarse si el vehículo sufre una sacudida, o si el conductor acelera o desacelera demasiado rápido o toma una curva cerrada.
- El funcionamiento del sistema puede verse afectado si el parabrisas situado dentro del campo visual de la cámara está agrietado, si el cristal está tintado o tiene un recubrimiento inadecuado o si se coloca algún objeto reflectante en el salpicadero o si hay algún otro objeto que interfiere en la visión de la cámara.
- El sistema LDA intenta evitar que el vehículo se desvíe de su propio carril,

pero no puede mantenerlo en el centro del carril.

- Por razones de seguridad, no compruebe por sí mismo el funcionamiento del sistema LDW. La visión de la cámara frontal no puede bloquearse con objetos ni exponerse a una luz intensa. Su funcionamiento se recuperará cuando se restablezcan las condiciones normales. Si no es así, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- Se recomienda desactivar el sistema LDW en cualquiera de las siguientes circunstancias:
  - Si se conduce con estilo deportivo.
  - En condiciones meteorológicas adversas.
  - En carreteras irregulares.
- Las situaciones en las que el sistema puede no reconocer las líneas de separación de carriles incluyen, entre otras:
  - Líneas de carril difuminadas.
  - Líneas de carril incompletas.
- Las situaciones que pueden provocar un fallo de detección de la cámara o la activación tardía de la función incluyen, entre otras:
  - La cámara delantera se ha desprendido, está suelta o está bloqueada.
  - El vehículo circula en condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve o niebla.
  - El objetivo de la cámara está parcial o totalmente bloqueado.

Aviso

- El sistema LDA solo desempeña una función de asistencia, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de la conducción.
- Las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y otros factores pueden hacer que el asistente de LDA falle.
- Utilice el sistema LDA en función de sus necesidades, del tráfico y del estado de la carretera.

Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)*

El sistema de Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) identifica las líneas de carriles por delante a través de una cámara multiusos e identifica los vehículos que se aproximan desde atrás en los carriles adyacentes a través de los radares mmWave laterales traseros. El sistema se activa cuando, a una velocidad comprendida entre 60 y 150 km/h, el vehículo empieza a salirse del carril, se acerca al borde de la calzada o existe riesgo de colisión con vehículos del carril contrario o que estén intentando adelantar por carriles contiguos. El sistema activa el sistema Dirección asistida eléctrica (EPS) para proporcionar par inverso y mantener el vehículo en el carril actual.

Funcionamiento

Para conectar o desconectar el sistema ELKA, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **ADAS** → **Driving Assist (Asistencia a la conducción)**.

- Cuando el sistema ELKA se activa, parpadea en el cuadro de instrumentos.
- En caso de avería del sistema ELKA, se muestra en el cuadro de instrumentos.
- Si desactiva manualmente el sistema ELKA presionando algún botón, se muestra .

Limitaciones del sistema

El sistema ELKA puede detectar líneas de carril incorrectas o inexistentes en situaciones de tráfico complejas. En las siguientes situaciones, es posible que el sistema no funcione o que su rendimiento disminuya considerablemente:

- Mala visibilidad en días de nieve, lluvia o niebla.
- Parabrisas sucio o empañado, o cámara multifunción bloqueada.
- Deslumbramiento por la luz solar directa, reflejos en charcos o vehículos que circulen en sentido contrario.
- Cambios bruscos de luminosidad, por ejemplo al entrar o salir de un túnel.
- Sombras de árboles que caen sobre las líneas de separación de carril.
- Imposibilidad de identificar el límite de la calzada por presencia de hierba, tierra o bordillos.

Precauciones

- Las situaciones en las que el sistema puede no reconocer las líneas de separación de carriles incluyen, entre otras:
  - Peatones, animales y vehículos especiales o con formas especiales.
  - Líneas de carril poco claras o incompletas
- Las situaciones que pueden provocar un fallo de detección de la cámara o alarmas tardías incluyen entre otras:
  - La cámara delantera se ha desprendido, está suelta o está bloqueada.
  - El vehículo circula en condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve o niebla.
  - El objetivo de la cámara está parcial o totalmente bloqueado.
- Las situaciones que pueden provocar un fallo de detección de los radares mmWave o alarmas tardías incluyen, entre otras:
  - El radar o radares mmWave se han desprendido, están mal instalados o están bloqueados.
  - El vehículo circula en condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve o niebla.
  - El vehículo pasa por zonas con guardarraíles metálicos complejos o elementos similares de la carretera.

Aviso

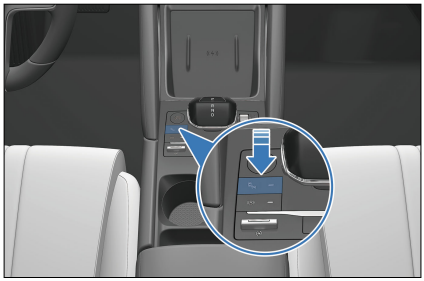
- El sistema ELKA solo desempeña una función de asistencia, por lo que el conductor es plenamente responsable de la seguridad de la conducción.
- Las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y otros factores pueden hacer que el sistema de ELKA falle.
- Utilice el sistema ELKA en función de sus necesidades, del tráfico y del estado de la carretera.

Asistente de ángulo muerto (BSA)*

El sistema de Asistente de ángulo muerto (BSA) incluye la Detección de punto ciego (BSD)*, la Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)*, el Frenado de tráfico cruzado trasero (RCTB)*, la Advertencia de colisión trasera (RCW)* y la Advertencia de puerta abierta (DOW)*.

Detección de ángulo muerto (BSD)*

- Si a una velocidad comprendida entre 15 y 150 km/h un radar mmWare lateral trasero detecta en el ángulo muerto de un carril contiguo un vehículo que se aproxima rápidamente por dicho carril contiguo, se enciende el indicador del retrovisor lateral correspondiente. Si en ese momento se enciende el intermitente del mismo lado, el indicador de alarma del retrovisor lateral parpadea para alertar al conductor de un cambio de carril arriesgado.



Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)*

- Cuando el vehículo circula marcha atrás, el sistema RCTA detecta los vehículos que circulan por el ángulo muerto trasero. Si el sistema determina que un vehículo que se aproxima por detrás supone un riesgo de colisión, los indicadores de advertencia de los retrovisores laterales parpadean y se emite una alarma acústica para alertar al conductor, lo cual reduce la posibilidad de colisión.

Frenado con tráfico cruzado trasero (RCTB)*

- El sistema RCTB detecta los riesgos de colisión si el vehículo se encuentra con otro vehículo que cruza la calzada al salir de una plaza de aparcamiento perpendicular o en diagonal. Avisa y ayuda al conductor a frenar para evitar la colisión. Si el sistema determina que un vehículo que se aproxima por detrás representa un riesgo de colisión, realiza automáticamente una frenada de emergencia, especialmente cuando el campo visual del conductor bloquea el vehículo estacionado al lado.

Advertencia de colisión trasera (RCW)*

- Si el vehículo detecta un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima rápidamente desde atrás por el mismo carril, los indicadores de advertencia de los retrovisores laterales parpadean para advertir al conductor de dicho vehículo de una posible colisión y los intermitentes de los retrovisores laterales parpadean para advertir al conductor de este vehículo de que conduzca con precaución.

Advertencia de puerta abierta (DOW)*

- Si el vehículo está aparcado con las puertas desbloqueadas y el sistema detecta ciclistas o vehículos que se aproximan por detrás en el carril contiguo, se activan las luces de advertencia de los retrovisores laterales. Al mismo tiempo, se muestra un icono en el cuadro de instrumentos. Si el conductor o los pasajeros intentan abrir la puerta en ese momento, los intermitentes de los retrovisores laterales empiezan a parpadear y suena un aviso acústico de advertencia.

Funcionamiento

- Para conectar o desconectar los sistemas BSD, DOW*, RCW*, RCTA* o RCTB*, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **ADAS** → **Active Safety** (Seguridad activa). Al arrancar el vehículo, el sistema recupera por defecto los ajustes anteriores.
- Cuando la función BSA están desactivadas, no se enciende ningún indicador en el cuadro de instrumentos.
- Cuando la función BSA está activada, se enciende en el cuadro de instrumentos el indicador de estado de espera .
- Cuando la función BSA está activada, se enciende en el cuadro de instrumentos el indicador de estado activado .
- Cuando se produce una avería en la función BSA , se muestra en el cuadro de instrumentos el indicador fallo .

Precauciones

- Aunque el sistema BSD proporciona ayuda para controlar los ángulos muertos de los retrovisores, no puede sustituir la observación y el juicio del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y ser plenamente responsable de él.
- En el caso de vehículos que se aproximen por detrás a gran velocidad, es posible que el sistema BSD no avise correctamente.
- El conductor debe asegurarse de que el sistema BSD funcione con normalidad manteniendo sus radares mmWare laterales traseros en buen estado. Por ejemplo, la suciedad, la nieve u otros obstáculos en los sensores deben eliminarse de inmediato.
- Ciertas condiciones pueden dificultar o retrasar la detección. Si la sección transversal del objeto detectado por el radar (por ejemplo, una bicicleta, un ciclomotor eléctrico o un peatón) es demasiado pequeña, el sistema puede fallar a la hora de detectar los objetivos y provocar falsas alarmas. Además, la detección puede verse perturbada o retrasada por ruidos o interferencias electromagnéticas.
- Si otros objetos situados a los lados o detrás del vehículo (como barreras grandes utilizadas en obras en carreteras, vallas publicitarias voluminosas junto a la carretera, reflectores en túneles u otros obstáculos con una sección transversal de gran tamaño) se interpretan erróneamente como vehículos, el sistema BSD emitirá una alerta.
- Los objetivos a los que puede no responder incluyen, entre otros, peatones, animales y vehículos que se desplazan en sentido opuesto.
- Las situaciones en las que el sistema puede no reconocer las líneas de separación de carriles incluyen, entre otras: motocicletas, patinetes, triciclos, bicicletas y peatones.

Limitaciones del sistema

- En determinadas circunstancias, el sistema puede detectar otros vehículos de forma incorrecta o con retraso y, por tanto, no proporcionar la asistencia adecuada al conductor. Las posibles circunstancias incluyen, entre otras:
  - El vehículo que viene por detrás cambia repentinamente de carril.

- Los vehículos que vienen por detrás se detectan demasiado tarde en curvas cerradas, pendientes u otras situaciones.
- El vehículo en cuestión está oculto.
- La sección transversal del vehículo detectado por el radar (por ejemplo, una bicicleta o un ciclomotor eléctrico) es demasiado pequeña.
- El vehículo se encuentra en una curva demasiado cerrada o está entrando o saliendo de una curva.
- Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia o nieve.
- El radar se ha desprendido, está mal instalado o se ha bloqueado.
- El vehículo pasa por zonas con guardarraíles metálicos complejos o elementos similares de la carretera.
- Los objetivos a los que puede que no responda incluyen, entre otros, peatones y animales.
- El entorno contiene interferencias electromagnéticas u otras influencias.

- La influencia de vibraciones o colisiones en la calibración de los sensores de los radares mmWare laterales traseros del sistema BSD puede reducir el rendimiento del sistema. En caso de irregularidades de este tipo, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Aviso

- El sistema BSA solo desempeña una función de asistencia, por lo que el conductor debe ser plenamente responsable de la seguridad de la conducción.
- Las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y otros

Aviso

factores pueden hacer que el sistema BSD falle.

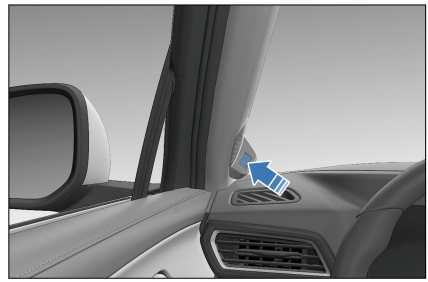
- Utilice el asistente de ángulo muerto en función de sus necesidades, del tráfico y del estado de la carretera.

Sistema de monitorización del conductor (DMS)*

El Sistema de monitorización del conductor (DMS) supervisa y evalúa la fatiga y la concentración del conductor mediante una cámara. Basándose en esta evaluación, avisa al conductor en el momento oportuno. Los datos de monitorización no se guardan ni se cargan en el servidor, sino que se eliminan de inmediato una vez finalizada la evaluación.

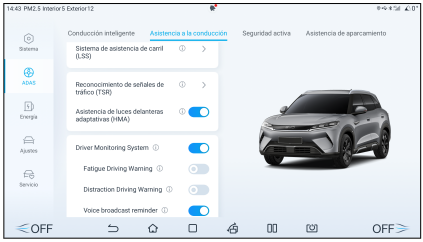
Funcionamiento

- La cámara de DMS va instalada en el montante A del lado del conductor. Asegúrese de que no está tapada antes de utilizarla, o el sistema DMS podría no funcionar con normalidad.



- Para activar o desactivar el aviso de fatiga o distracción en la conducción (ambos activados por defecto), vaya a la pantalla táctil de

infoentretenimiento → → **Vehicle** (Vehículo) → **Driving Assist** (Asistencia a la conducción). Por defecto, el sistema se activa al arrancar el vehículo.



- Cuando el sistema emite un aviso acústico de fatiga en la conducción, al presionar el botón de desplazamiento del volante se desactiva el aviso durante 15 minutos. La función se recuperará transcurridos 15 minutos.

Aviso de fatiga en la conducción

- Si, a una velocidad del vehículo que cumpla las condiciones para la activación del sistema, el sistema de alerta de fatiga del conductor está conectado y la cámara está operativa, el sistema detecta signos de fatiga como cerrar los ojos, parpadear y bostezar, en cuyo caso avisa al conductor con una advertencia visual en el cuadro de instrumentos, una advertencia de voz o una alarma sonora.

Aviso de distracción en la conducción

- Si a una velocidad del vehículo que cumpla las condiciones para la activación del sistema y con el sistema de aviso de distracción en la conducción conectado, el sistema detecta signos de distracción (como no mirar a la carretera), alerta inmediatamente al conductor con un aviso visual en el cuadro de instrumentos, con el asistente de voz o una alarma acústica.

Consejo

- Limpie el objetivo de la cámara de DMS con un paño limpio y suave y tenga cuidado de no dañar la superficie.

Precauciones

- El sistema de monitorización del conductor solo es una función auxiliar y no proporciona un reconocimiento y una alerta eficaces en todas las situaciones. Asegúrese de conducir con seguridad, respetar las condiciones del tráfico circundante y cumplir la legislación y la normativa vigentes relativos a la conducción.
- El correcto funcionamiento y la precisión de la monitorización del conductor pueden verse afectados por diversas situaciones, entre las que se incluyen las siguientes:
  - El sistema de monitorización del conductor está desactivado.
  - La cámara está expuesta a una luz directa intensa.
  - El rostro del conductor está iluminado parcialmente o resulta difícil reconocer todas sus facciones.
  - El conductor lleva gafas que bloquean los infrarrojos o gafas con cristales gruesos.
  - El conductor lleva una mascarilla o algo que le cubre la cara.
  - El conductor no está correctamente sentado o su rostro está en el ángulo muerto de la cámara.

Aviso

- El conductor debe detenerse lo antes posible cuando se sienta cansado.

Control directo de la presión de los neumáticos (TPMS)

- El Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) es un sistema auxiliar que controla la presión de los neumáticos en tiempo real para mejorar la seguridad y el confort del vehículo, así como reducir el desgaste de los neumáticos y el consumo de energía debido a una presión insuficiente.
- Pulse el botón del volante para ir a la barra de información de conducción y vuelva a pulsarlo para ir a la pantalla de presión de los neumáticos.

Avisos del sistema de control de la presión de los neumáticos

- Cuando la presión de cualquier neumático es inferior al 80 % de la presión normal y el sistema está conectado, se enciende el testigo de fallo de presión de los neumáticos y el valor de presión se vuelve amarillo. En ese caso, se recomienda comprobar si hay pequeñas fugas de aire e inflar el neumático hasta el valor de presión correcto.
- Si la temperatura de cualquier neumático supera los 85 °C durante 3 minutos, el sistema TPMS genera una advertencia de alta temperatura y la pantalla de temperatura de los neumáticos cambia a amarillo. En este caso, se recomienda detener el vehículo y esperar a que los neumáticos se enfríen antes de continuar la marcha.
- En caso de avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), el testigo del sistema parpadea y permanece encendido de forma permanente y aparece el mensaje "No Signal" (Sin señal) o "Please check TPMS" (Comprueba TPMS) en el cuadro de instrumentos. En ese caso, compruebe el módulo de control de la presión de los neumáticos y si hay alguna fuente electromagnética cercana. Si la alarma continúa durante mucho tiempo, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Aviso

- El sistema no detiene la marcha del vehículo en caso de presión anómala de los neumáticos. Por lo tanto, compruebe siempre que la presión de los neumáticos cumpla los requisitos especificados por el fabricante. Si no los cumple, no conduzca, ya que pueden producirse daños en el vehículo o lesiones personales.
- Si se detecta una presión incorrecta durante la conducción, compruebe inmediatamente la presión de los neumáticos. Si se enciende el testigo de baja presión, evite los giros o frenazos bruscos, reduzca la velocidad del vehículo y deténgalo lo antes posible en un lugar seguro. Conducir con una presión de neumáticos demasiado baja puede causar daños permanentes en los neumáticos y hacer necesaria su sustitución. Los daños graves en los neumáticos pueden provocar accidentes con resultado de lesiones graves o riesgo para la vida.

Nota

- El tiempo de funcionamiento del módulo de control de la presión de los neumáticos está relacionado con la distancia diaria recorrida y otros factores.
- El sensor de presión transmite periódicamente a la pantalla la presión de los neumáticos y otros datos. Por lo tanto, si la presión de los neumáticos baja repentinamente o un neumático se pincha, el sensor de presión no transmitirá datos a la pantalla hasta el siguiente control. En estos casos, podría perder el control del vehículo. Si cree que tiene un neumático pinchado u otro problema en los neumáticos, detenga el vehículo inmediatamente sin esperar a que suene la alarma.
- Un sensor de presión de neumáticos mal instalado compromete la integridad de los neumáticos. Se recomienda que la instalación y sustitución de los sensores de presión la realicen técnicos profesionales de un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD de acuerdo con los requisitos del manual de instalación.
- Dado que la presión de los neumáticos varía con la temperatura exterior, la presión del aire debe ajustarse en los neumáticos fríos en función de los valores indicados en el cuadro de instrumentos, respetando los valores nominales.
- Los accesorios eléctricos no aprobados por BYD instalados en el vehículo pueden interferir con el sistema de control de la presión

Nota

de los neumáticos (TPMS). Esto no indica un fallo del sistema.

- Después de sustituir las llantas, montar la rueda de repuesto* o realizar una rotación de los neumáticos, es necesario inicializar el sistema TPMS. Para volver a ajustar la posición de los neumáticos, acuda a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Sistema de alerta acústica para vehículos (AVAS)

Función del sistema

El Sistema de alerta acústica de vehículos (AVAS) se refiere al sonido de alerta que se dirige a los peatones cercanos al vehículo cuando este circula a baja velocidad.

- Al conducir hacia delante:
  - A una velocidad comprendida entre 0 y 20 km/h, el volumen de la alerta emitida aumenta con la velocidad del vehículo.
  - A una velocidad comprendida entre 20 y 30 km/h, el volumen de la alerta disminuye con la velocidad del vehículo.
  - El sonido deja de sonar automáticamente una vez que la velocidad supera los 30 km/h.
- Al dar marcha atrás, el vehículo emite un sonido continuo y constante.

Activación y desactivación del sistema

- Para activar o desactivar el simulador de sonido del motor, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → 🚗

→ **Vehicle (Vehículo)** → **Notifications (Notificaciones)**.

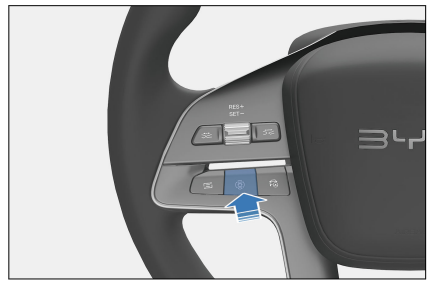


Aviso

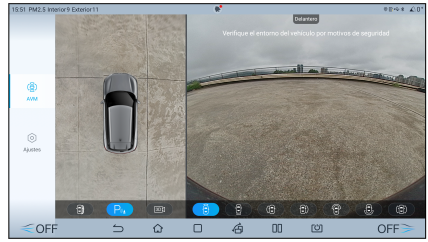
- El interruptor de desconexión temporal del sistema AVAS solo puede utilizarse si no hay otros usuarios de la carretera en las inmediaciones y no es necesaria ninguna indicación acústica teniendo en cuenta el entorno (por ejemplo, en un atasco o en la autopista). Si existe la probabilidad de que haya peatones en las proximidades del vehículo, debe conectarse el sistema AVAS.
- Si el vehículo circula a baja velocidad con el sistema AVAS desactivado, no es capaz de alertar a los peatones de que el vehículo se aproxima, lo cual disminuye la seguridad del vehículo.
- Si el aviso acústico del sistema AVAS no suena al conducir a baja velocidad, detenga el vehículo en un lugar seguro y tranquilo, baje la ventanilla, a continuación, conduzca en modo "D" a una velocidad constante de 20 km/h y compruebe si se oye el sonido en la parte delantera del vehículo. Si no se oye, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para solucionarlo.

Monitorización de visión periférica (AVM)*

- Método de activación del sistema de monitorización automática del vehículo (AVM):
  - Para acceder a la visión panorámica, presione el botón del volante.
  - Para acceder a la visión panorámica, también puede presionar el botón de visión del vehículo en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
  - Cambie a "R". La pantalla del sistema AVM aparecerá automáticamente.



- Modo horizontal:
  - En la parte inferior derecha de la pantalla táctil de infoentretenimiento, pulse el icono de la vista frontal, trasera, derecha o izquierda. Aparece una vista de la zona seleccionada en la sección de imágenes derecha.



  - En las vistas frontal y trasera individuales, pulse dos veces la sección de la imagen para cambiar

a una perspectiva de 180° que se muestra a pantalla completa.

- Pulse el icono de radar en la visión panorámica* para activar la visualización del radar y vuelva a pulsarlo para desactivarla. Cuando la visualización del radar está conectada y el vehículo se acerca a un obstáculo, aparece una advertencia.

- Modo vertical:
  - En la parte inferior derecha de la pantalla táctil de infoentretenimiento, pulse dos de los iconos de vista frontal, trasera, derecha o izquierda. Las vistas de las dos zonas seleccionadas se muestran en la parte superior e inferior derecha de la imagen.
- Visión transparente: Pulse el botón de visión panorámica transparente del vehículo para cambiar entre imágenes transparentes y no transparentes del vehículo.
- Visión panorámica 3D: Pulse el botón de visión panorámica 3D (el botón se ilumina) para acceder a la vista en 2D. Pulse de nuevo el botón de visión panorámica 3D (el botón se vuelve gris) para acceder a la visión panorámica 2D.
- Tras arrancar el vehículo, en la pantalla transparente de visión panorámica se muestra la imagen tomada antes de apagar por última vez. Es posible que los cuerpos extraños mostrados no coincidan con los reales en los bajos y zonas ciegas circundantes. La actualización de la imagen de los bajos comenzará solo después de que el vehículo haya iniciado la marcha y se completará cuando el vehículo haya recorrido una distancia superior a su longitud.

Aviso

- El modo de vista panorámica ofrece una vista panorámica transparente para mostrar la imagen del suelo situado debajo del vehículo. Esta función simplemente sirve de ayuda para observar el suelo que está debajo del vehículo mientras se aparca/conduce. No obstante, para garantizar la seguridad de las personas y del vehículo, se debe comprobar si hay obstáculos debajo del vehículo o existen situaciones peligrosas.
- Este sistema utiliza cámaras de gran angular de ojo de pez, por lo que los objetos de la pantalla de visualización puede aparecer algo deformados en comparación con los objetos reales.
- El sistema de visión panorámica solo debe utilizarse para aparcar o como ayuda a la conducción. No es seguro confiar únicamente en este sistema para aparcar o conducir, porque existen algunos ángulos muertos delante y detrás del vehículo. Para evitar accidentes, al aparcar o conducir debe observarse el entorno del vehículo por otros medios.
- No utilice el sistema de visión panorámica con los retrovisores laterales plegados. Además, todas las puertas del vehículo deben estar cerradas cuando lo utilice al aparcar o conducir.
- La distancia al objeto mostrada en la pantalla de visión panorámica puede diferir de la distancia percibida subjetivamente, sobre todo cuando el objeto está más cerca del vehículo. La distancia

Aviso

debe evaluarse por diversos medios.

- Las cámaras están instaladas sobre el parachoques delantero, las partes inferiores de los retrovisores laterales y la matrícula trasera. Asegúrese de que las cámaras no sufran obstrucciones.
- Para no interferir en el correcto funcionamiento de las cámaras, evite dirigir el chorro de agua directamente a las cámaras cuando lave el vehículo con agua a alta presión. Retire el agua o el polvo de las cámaras de inmediato.
- Proteja las cámaras contra impactos para evitar daños o fallos de funcionamiento.
- Tras encender el vehículo, si presiona el botón de inicio de visión panorámica o cambia a "R" mientras el sistema de infoentretenimiento no está totalmente activado, la pantalla de visión panorámica tardará en aparecer o parpadeará. Esta es una parte normal del proceso de encendido de la cámara.
- Cuando el vehículo circula a baja velocidad, la función de visión panorámica transparente se ve afectada por la fluctuación de la velocidad o las paradas sucesivas. Esto provoca que la imagen del suelo situado debajo del vehículo y la imagen de su entorno estén mal alineadas.

Asistencia al estacionamiento

- Al estacionar el vehículo, el sistema de asistencia al estacionamiento detecta obstáculos mediante sensores y avisa al conductor de la proximidad de obstáculos mediante una imagen en la pantalla táctil de infoentretenimiento y una alarma en el altavoz.
- El sistema de asistencia al estacionamiento ayuda en la conducción marcha atrás. Al conducir marcha atrás, preste atención al entorno por detrás y alrededor del vehículo.
- Al dar marcha atrás, se mostrará automáticamente una imagen de marcha atrás en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Por razones de seguridad, ningún botón funciona durante la visualización de la imagen de la parte de atrás del vehículo, a excepción de algunos botones de control de volumen y los relacionados con las llamadas telefónicas.
- Una vez que termine la operación de marcha atrás, se restablecerá la interfaz.

Aviso

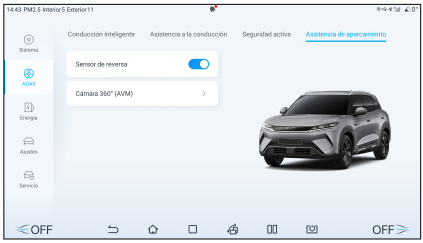
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de asistencia al estacionamiento deja de funcionar.
- No coloque ningún objeto en el radio de acción de los sensores.
- Para evitar un mal funcionamiento del sensor, no lave la zona del sensor con agua caliente o vapor.

Aviso

- Cuando no hay ninguna cámara disponible, aparece el mensaje "No video signal detected" (No hay señal de vídeo).

Interruptor del radar de estacionamiento

- Para activar o desactivar los sensores de aparcamiento, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → → **ADAS** → **Parking Assist (Asistencia al estacionamiento)**.
- Al poner el contacto y cambiar a "R", el sistema de asistencia al estacionamiento se activa automáticamente.



- El modo de detección de obstáculos del sistema de asistencia al estacionamiento se activa cuando, con el sistema conectado, se cambia del modo "P" a otro modo y se desconectan el freno EPB y la función AVH. Cuando está activado, el sistema emite una alarma si detecta algún obstáculo cerca del vehículo.

Sensores del sistema

- Cuando el sensor detecta un obstáculo, se muestra la imagen correspondiente en la pantalla táctil de infoentretenimiento en función de la ubicación del obstáculo y su distancia al vehículo.
- Al aparcar en paralelo o marcha atrás, el sensor mide la distancia entre el vehículo y el obstáculo y comunica esta información a través de la pantalla táctil de infoentretenimiento y el altavoz. Al utilizar este sistema, siempre debe prestar atención a su entorno.

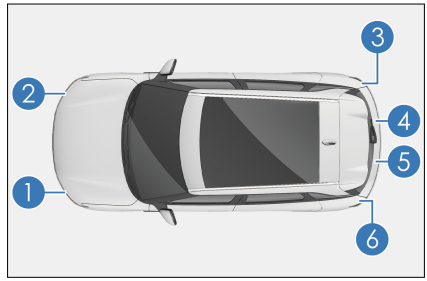
① Sensor delantero izquierdo*

② Sensor delantero derecho*

③ Sensor trasero derecho

④⑤ Sensores centrales traseros

⑥ Sensor trasero izquierdo



Distancia de obstáculos y altavoz

Cuando el sensor detecta un obstáculo, la posición de este y una indicación de su distancia aproximada al vehículo se muestran en la pantalla táctil del infoentretenimiento, y un altavoz emite una señal acústica.

Ejemplo de funcionamiento de los sensores centrales

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de imagen en pantalla	Alarma
Entre 700 y 1200		Lenta
Entre 400 y 700		Rápida
Entre 200 y 400		Continua

Ejemplo de funcionamiento de los sensores laterales

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de imagen en pantalla	Alarma
Entre 400 y 600		Rápida
Entre 200 y 400		Continua

Nota

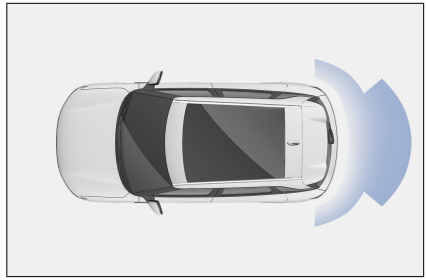
- 0~200 mm es el rango de punto ciego del sistema. Para la limitada precisión de detección e información de alarma, los mensajes de alarma en 0~200 mm son solo de referencia.

Sensores del sistema y radio de detección

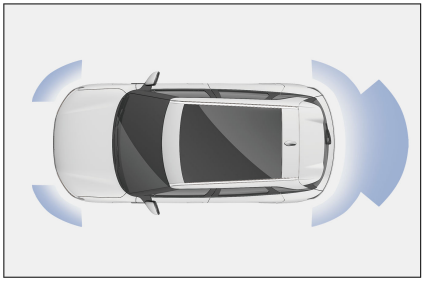
Al poner la marcha atrás, se activan todos los sensores.

La ilustración muestra el radio de detección de los sensores. Los sensores tienen un alcance limitado, por lo que el propio conductor debe comprobar los alrededores del vehículo antes de dar marcha atrás.

Configuración 1



Configuración 2



Consejo

- El sistema de asistencia al estacionamiento solo sirve de ayuda y no sustituye al juicio personal. Asegúrese de manejar el vehículo basándose en sus observaciones.
- La colocación de accesorios u otros objetos dentro del radio de detección de los sensores interfiere en su correcto funcionamiento.
- En algunos casos, el sistema no funciona correctamente y no detecta determinados objetos cuando el vehículo se aproxima a ellos. Por lo tanto, asegúrese de vigilar el entorno del vehículo en todo momento. No confíe únicamente en el sistema.
- Un fallo del sistema de radar de marcha atrás * se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos y un pitido. Si aparece el mensaje de error, póngase en contacto lo antes posible con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que lo inspeccionen.

Información sobre la detección mediante sensores

- Determinadas condiciones y entornos del vehículo pueden impedir que los sensores detecten obstáculos con precisión. Los siguientes factores pueden afectar a la precisión de los sensores:
  - El sensor tiene suciedad, agua o niebla.
  - El sensor tiene nieve o escarcha.
  - El sensor está tapado de alguna manera.
  - El vehículo presenta una inclinación considerable hacia un lado o está sobrecargado.
  - El vehículo circula por carreteras con baches, pendientes, grava o hierba.
  - El sensor se ha manchado de pintura.
  - Hay ruidos ambientales (señales sonoras de otros vehículos, motores de motos, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos que generen ondas ultrasónicas).
  - Hay otro vehículo en las proximidades que tiene sistema de asistencia al estacionamiento.
  - El vehículo está equipado con un enganche de remolque.
  - El sensor o el parachoques han sufrido un impacto fuerte.
  - El vehículo se aproxima a un bordillo alto o sinuoso.
  - El vehículo circula con temperaturas muy altas o muy bajas.
  - El vehículo está equipado con una suspensión inferior no original.
- Además de los casos descritos anteriormente, es posible que los sensores no determinen correctamente la distancia real a obstáculos con formas inusuales.

- La forma y el material de los obstáculos pueden impedir que los sensores los detecten, especialmente los siguientes:
  - Cables eléctricos, vallas y cuerdas
  - Algodón, nieve y otros materiales que absorben las ondas de radio
  - Objetos con bordes y esquinas afiladas
  - Obstáculos bajos
  - Obstáculos altos orientados hacia el exterior del vehículo
  - Cualquier objeto bajo el parachoques
  - Cualquier objeto cerca del vehículo
  - Personas cerca del vehículo (según el tipo de ropa)
- Si aparece una imagen en la pantalla táctil de infoentretenimiento o se oye un pitido, puede ser que el sensor detecte un obstáculo o que su señal tenga interferencias. Si el problema continúa, acuda a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su inspección.

Nota

- Para evitar un mal funcionamiento del sensor, no lave la zona del sensor con agua caliente o vapor.

Sistemas para mejorar la seguridad de la conducción

Para aumentar la seguridad de conducción, los siguientes sistemas se activan automáticamente en función de las condiciones de conducción. Sin embargo, solo son sistemas de ayuda y, por tanto, no se debe confiar excesivamente en ellos.

Sistema de servofreno inteligente

- El sistema de servofreno inteligente es un sistema de frenado electrohidráulico avanzado independiente que incorpora un actuador de vacío, una bomba de vacío controlada electrónicamente, un sistema Sistema de frenado antibloqueo (ABS)/Control electrónico de estabilidad (ESC) y otras prestaciones.
- El sistema asiste al frenado del vehículo en función de las necesidades del conductor y mejora la estabilidad del vehículo, el confort y la eficacia de recuperación de la fuerza de frenado.

Sistema de control dinámico de carrocería (VDC)

Cuando el vehículo gira bruscamente, si el vehículo se desvía del carril normal, el VDC corregirá la situación accionando los frenos de las ruedas correspondientes para ayudar al conductor a controlar derrapes y mantener la estabilidad direccional.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema TCS evita que las ruedas motrices patinen durante la aceleración reduciendo la potencia del motor y, cuando es necesario, aplicando fuerzas de frenado. Facilita el arranque, la aceleración y la subida del vehículo en condiciones de conducción adversas.

Aviso

- El sistema TCS puede no funcionar con eficacia en las siguientes situaciones:
  - En carreteras resbaladizas, aunque el sistema TCS funcione

Aviso

correctamente, puede que no sea capaz de controlar la dirección y aplicar la potencia necesaria.

- No conduzca en condiciones en las que el vehículo pueda perder estabilidad y potencia.

Sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC)

Después de soltar el pedal de freno, el sistema HHC mantiene la presión de frenado durante un segundo para evitar el deslizamiento hacia atrás.

Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA)

Cuando se pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA reconoce que el vehículo está en modo de emergencia y mejora activamente la presión de frenado. Esto permite que el ABS intervenga con mayor rapidez, acortando de manera eficaz la distancia de frenado.

Sistema de control de desaceleración (CDP)

Al accionar el freno EPB, la función CDP interviene para que el vehículo frene con una desaceleración constante (0,4 g si el freno EPB está accionado pero no se pisa el pedal de freno, y 0,8 g si el freno EPB está accionado y se pisa el pedal de freno) hasta que el vehículo se detenga. La función deja de actuar cuando se suelta el freno EPB.

Control de descenso de pendientes (HDC)

- Principio de funcionamiento: el sistema HDC es una función de valor añadido del sistema ESC para mejorar el confort del vehículo. La función principal del sistema HDC es asistir en la conducción lenta cuesta abajo mediante el frenado activo. Cuando el sistema HDC está activo, el ABS se activa si el derrape de las ruedas supera el umbral de activación del ABS, lo que le permite descender con seguridad y suavidad, incluso marcha atrás.
- Para activar o desactivar el sistema HDC:
  - Cuando la velocidad no supere los 38 km/h, también puede activar el sistema HDC presionando el interruptor de HDC. Cuando la función está activada, en el cuadro de instrumentos su indicador de estado permanece encendido fijo.
  - Presione de nuevo el interruptor de HDC para desactivar la función y el indicador del cuadro de instrumentos se apagará. El sistema HDC también se detiene automáticamente cuando la velocidad supera los 65 km/h.
- Control de velocidad HDC:
  - El HDC funciona a velocidades comprendidas entre 11 km/h y 38 km/h, dentro de las cuales puede ajustar la velocidad pisando/soltando el pedal del acelerador o del freno. La velocidad del vehículo se ajusta cuando se suelta el pedal del acelerador o del freno. El indicador de estado del sistema HDC parpadea para indicar que está funcionando.
- Avería del sistema HDC:
  - En algunas condiciones especiales, como en un tramo largo de bajada, la función HDC puede no estar disponible temporalmente debido a la alta temperatura de los frenos.

El sistema de servofreno inteligente tiene las siguientes funciones nuevas en comparación con el sistema ESC original:

- Modo de asistencia al frenado

- El modo de asistencia al frenado se utiliza para ajustar el tacto del pedal de freno. La curva de relación entre la profundidad del pedal de freno y la desaceleración del vehículo varía según los distintos modos para que el conductor elija la sensación del pedal que prefiera.
- Puede seleccionar **Comfortable (Cómodo)** o **Sport (Deportivo)** en la pantalla táctil de infoentretenimiento→ → **Vehicle (Vehículo)** → **Intelligent Chassis (Chasis inteligente)** → **Brake Assist Mode (Modo de asistencia al frenado)**.

- Estacionamiento automatizado
  - Estacionamiento automatizado (CST): al reducir la velocidad para detener el vehículo en una situación que no sea de emergencia, el sistema inteligente de asistencia al frenado reduce la inclinación y el recorrido de la suspensión, regulando la presión en todos los frenos y garantizando así un frenado suave para el conductor.
  - Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Vehicle (Vehículo)** → **Intelligent Chassis (Chasis inteligente)** para activar o desactivar el estacionamiento automatizado.
  - Cuando se activa esta función, la distancia de frenado puede aumentar entre 2 y 5 cm. Aumente la distancia con el vehículo u obstáculo que le precede en consecuencia antes de detener su vehículo.
- Limpieza de los discos de freno
  - Función de limpieza de los discos de freno: cuando los limpiaparabrisas están encendidos, el sistema inteligente de asistencia al frenado mantiene una presión baja en todos los frenos para que las pastillas de freno de todas las ruedas hagan un ligero contacto con los discos de freno y así eliminar la película de agua de su superficie. Esto acorta el tiempo de respuesta del freno y la distancia de frenado.
  - Para aumentar la seguridad, los discos de freno se limpian a intervalos específicos cuando el sistema detecta lluvia o la señal de activación del limpiaparabrisas.

Instrucciones de funcionamiento del sistema ESC

- Funcionamiento del sistema ESC
  - Si existe riesgo de derrape o deslizamiento hacia atrás cuando el vehículo arranca en una pendiente, o si alguna de las ruedas motrices desliza, el indicador ESC parpadea para señalar que el sistema ESC está funcionando.
- Desconexión del sistema ESC
  - Si el vehículo se queda atascado en la nieve o el barro, el sistema ESC puede reducir la potencia de salida del motor a las ruedas, desconectando el sistema para salir del atasco.
- Desconexión del sistema ESC
  - Para desconectar el sistema ESC, presione el botón físico o vaya al sistema de infoentretenimiento. El sistema ESC también comprueba su estado de funcionamiento en tiempo real. Si se presiona el interruptor OFF del sistema ESC mientras el sistema ESC está funcionando, completa el control de intervención activo en lugar de ejecutar el comando de "Apagado" inmediatamente. El sistema ESC solo se desactiva una vez finalizado el control de intervención.

- Algunas funciones del sistema ESC pueden volver a activarse presionando de nuevo el interruptor de apagado o si la velocidad del vehículo supera el umbral de 80 km/h. El sistema ESC solo puede volver a activarse si no se encuentra en un estado de intervención dinámica del vehículo.

- Funcionamiento incorrecto del interruptor de apagado de ESC*
  - Si el interruptor OFF de ESC se mantiene presionado durante más de 10 segundos, el sistema lo considera un funcionamiento incorrecto. En ese caso, todas las funciones internas del sistema ESC siguen funcionando.
- Reinicio del sistema ESC con el vehículo apagado
  - Al arrancar el vehículo, el sistema ESC se reinicia automáticamente, aunque se haya desconectado antes de apagar el vehículo.
- Relación entre la velocidad y la activación del sistema ESC
  - Aunque ya esté desconectado, el sistema ESC puede ponerse en funcionamiento por sí solo si el vehículo se desestabiliza notablemente al aumentar la velocidad y supera el umbral de 80 km/h.
- Con el sistema ESC conectado
  - Si el indicador de fallo del ESC parpadea, conduzca con precaución.
- Con el sistema ESC desconectado
  - Cuando el sistema ESC esté desconectado, extreme las precauciones y conduzca más despacio. El sistema ESC garantiza la estabilidad del vehículo y toda la potencia de conducción. Por lo tanto, no debe desconectarse a menos que sea necesario.
- Sustitución de neumáticos
  - Asegúrese de que todos los neumáticos sean del mismo tamaño, marca, dibujo y carga total. Además, asegúrese de inflar los neumáticos a la presión recomendada.
  - Los sistemas ABS y ESC no funcionarán correctamente si el vehículo está equipado con neumáticos diferentes.
  - Para más información sobre la sustitución de neumáticos o ruedas, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- Cuidado de los neumáticos y del sistema de suspensión
  - El uso de neumáticos defectuosos o la modificación de la suspensión afecta al sistema de seguridad de conducción y puede provocar su fallo.

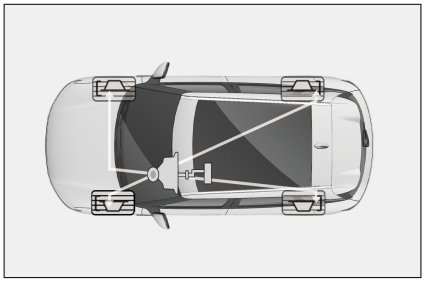
Freno multicolisión (MCB)*

- Si un accidente requiere la activación de los airbags, el vehículo acciona el frenado automático.
- La reducción de la velocidad, junto con la intervención de otros sistemas de conducción (ESC y ABS), ayuda a mantener la estabilidad y la posición del vehículo en el carril.
- Para alertar al tráfico que circula en sentido contrario y evitar nuevas colisiones, los intermitentes de emergencia y las luces de freno también se encienden.
- Para facilitar el posterior rescate y retirada del vehículo, los frenos se liberan y las luces de freno se apagan una vez que se para el vehículo.

- El conductor puede interrumpir el freno multicolisión en cualquier momento acelerando o frenando.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

- El sistema hidráulico ABS consta de dos circuitos separados. Cada circuito atraviesa el vehículo en diagonal (por ejemplo, el freno de la rueda delantera izquierda está conectado al freno de la rueda trasera derecha). Si falla un circuito, los frenos de las otras dos ruedas siguen funcionando.
- El sistema ABS evita que las ruedas se bloqueen o patinen al frenar bruscamente o en superficies resbaladizas.



- Cuando el ABS está funcionando, el indicador de ESC parpadea y el pedal del freno vibra, lo que puede producir ruido. Esto es porque el sistema ABS está accionando y liberando el freno de forma rápida y repetida, lo cual es normal. En esta situación, debe mantener pisado el pedal del freno en lugar de pisarlo y soltarlo repetidamente. Esto permite que el sistema ABS funcione de la forma diseñada. Para que el ABS pueda intervenir durante una maniobra de dirección, es necesario mantener una presión constante y firme sobre el pedal del freno.

Aviso

- El sistema ABS no puede funcionar con eficacia en las siguientes condiciones:
  - Se utilizan neumáticos desgastados con adherencia insuficiente (por ejemplo, neumáticos sin dibujo en carreteras cubiertas de nieve).
  - El vehículo patina al circular a alta velocidad por carreteras resbaladizas.
- El ABS no se ha diseñado para reducir la distancia de frenado del vehículo. Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo que circule delante en las siguientes situaciones:
  - Al conducir por carreteras resbaladizas, embarradas, arenosas o nevadas.
  - Al conducir por carreteras irregulares o con muchos baches.
  - En carreteras con badenes o resaltos.

Nota

- Si el testigo de fallo del sistema ABS sigue encendido mientras el testigo del sistema de frenado está encendido, estacione enseguida el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- En este caso, si se accionan los frenos, el sistema ABS no funcionará y el vehículo se volverá extremadamente inestable.

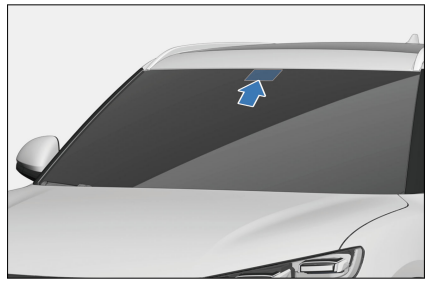
Nota

- El sistema ABS no reduce el tiempo y la distancia necesarios para detener el vehículo, solo ayuda a mantener el control de la dirección al frenar. Mantenga siempre la distancia de seguridad correcta con los demás vehículos.
- El sistema ABS no puede evitar el derrape provocado por un cambio brusco de dirección, como al intentar realizar un giro brusco o cambiar de carril repentinamente. Conduzca siempre con precaución y a una velocidad segura, independientemente del estado de la carretera y las condiciones meteorológicas.
- El sistema ABS tampoco evita una disminución de la estabilidad. Al frenar en una situación de emergencia, limite los movimientos de la dirección. Un giro brusco o repentino durante la conducción puede hacer que el vehículo se desvíe al carril contrario o se salga de la carretera.
- Cuando se circula por superficies mojadas, blandas o irregulares (como pavimentos de hormigón o pavimentos pintados con epoxi cubiertos de agua, carreteras arenosas o cubiertas de nieve), la distancia de frenado de un vehículo con sistema ABS puede ser mayor que la de un vehículo sin él. En tales casos, reduzca la velocidad del vehículo y mantenga una mayor distancia con otros vehículos.

Otras funciones principales

Dashcam*

- Esta cámara está situada en la parte superior central del parabrisas delantero.



Nota

- Consulte el apartado ***en la página 179*** para conocer los requisitos de la tarjeta TF y las instrucciones para insertarla.
- Los detalles de las características funcionales y la cláusula de exención de responsabilidad se encuentran en la aplicación Dashcam.
- Dependiendo del equipamiento del vehículo, los detalles de la función de la dashcam varían según el vehículo.
- Queda bajo su responsabilidad cumplir todas las leyes y normativas relativas al uso de cámaras en su país o región, en particular las relativas a la protección de la privacidad.
- Durante la conducción, la dashcam grabará el entorno. Para proteger su privacidad, los vídeos

Nota

grabados se almacenan en la tarjeta de memoria del vehículo y BYD no los recopila ni procesa.

Imagen en tiempo real

- Para conectar o desconectar la dashcam, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → **Driving Assist (Asistencia a la conducción)**.
- Al arrancar el vehículo, el sistema recupera por defecto los ajustes anteriores.
- La dashcam tiene tres interfaces de funcionamiento: "Real time image" (Imagen en tiempo real), "Playback list" (Lista de reproducción) y "Settings" (Ajustes), para que pueda consultar y configurar la información de conducción.

Iconos de control

 : inicia la grabación

 : detiene la grabación

 : hace una foto

 : bloquea el vídeo que se está grabando o inicia una grabación de emergencia

Condiciones de funcionamiento

 : estado de grabación normal

 : fallo en la dashcam

 : tarjeta TF reconocida, pero no se inicia la grabación

 : tarjeta TF no reconocida (la tarjeta no está insertada o muestra un error)

Pantalla de lista de reproducción:

- La lista de reproducción incluye "Driving video" (Vídeo de conducción), "Lock the video" (Bloquear el vídeo) e "Image" (Imagen).

Ajustes:

- Pulse **Video recording length selection (Selección de duración de grabación de vídeo)** para seleccionar la duración de la grabación. La duración de la grabación puede ser de 1 min, 2 min o 5 min.
- Pulse **Driving info. on recording view (Información de conducción en la vista de grabación)** para grabar en vídeo la información de conducción.
- Pulse **Delete data (Eliminar datos)** para borrar todos los datos de la carpeta general de archivos de vídeo de la dashcam.
- Pulse **Format (Formatear)** para volver a formatear la tarjeta SD. Con esta acción se borran todos los datos y se formatea la tarjeta para el sistema de archivos FAT32.

05 DISPOSITIVOS DE A BORDO

Sistema de infoentretenimiento....164
Sistema de aire acondicionado..... 169
Aplicación BYD.....174
Almacenamiento..... 176
Otros dispositivos.....177

Sistema de infoentretenimiento

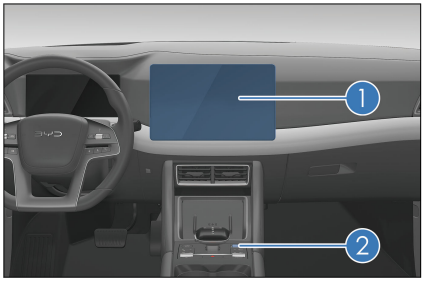
Pantalla táctil de infoentretenimiento

Una vez puesto el contacto, la pantalla inicial se muestra durante varios segundos y el sistema de infoentretenimiento empieza a funcionar. Para disfrutar mejor de las funciones de infoentretenimiento, como el control de voz inteligente, las aplicaciones y las videollamadas, es conveniente configurar la conexión de red antes de utilizar el sistema.

Cuando el sistema de infoentretenimiento se inicia por primera vez, aparece una advertencia. Pulse **Agree (Acepto)** para entrar al sistema.

① Pantalla táctil de infoentretenimiento

② Botón de desplazamiento



Restablecimiento de la configuración de fábrica

- Esta función restablece los ajustes predeterminados de fábrica del sistema de infoentretenimiento.
  - Durante el proceso, no toque ningún botón del sistema de infoentretenimiento ni apague la alimentación, ya que podrían producirse errores.
- El proceso dura entre dos y cinco minutos, espere pacientemente.

Aviso

- No utilice un inversor de alta potencia en el vehículo, ya que podría provocar un mal funcionamiento del sistema de infoentretenimiento.
- No formatee ni restaure los ajustes iniciales del dispositivo sin autorización, ya que podría provocar que el sistema de infoentretenimiento o el vehículo no funcionen correctamente.
- Durante la conducción, por su seguridad, utilice el sistema de infoentretenimiento en modo horizontal siempre que sea posible.

Nota

- Para evitar daños en la pantalla táctil:
  - Pulse la pantalla con suavidad. Si no hay respuesta, retire el dedo de la pantalla y vuelva a pulsarla.
  - Limpie la pantalla con un paño suave húmedo. No utilice ningún producto de limpieza.
- Uso de la pantalla táctil
  - Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen puede mostrarse más oscura o el sistema puede funcionar algo más lento de lo normal.
  - Si utiliza gafas de sol, verá la pantalla más oscura y posiblemente sea menos

Nota

legible. En ese caso, cambie el ángulo de visión o quítese las gafas de sol.

- Los botones de la pantalla táctil que aparecen atenuados no se pueden utilizar.

- La interfaz de la pantalla táctil que se muestra en este manual es meramente ilustrativa.
- En caso de fallo, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.

Barra de navegación

: vuelve a la página anterior o sale del programa.

: vuelve a la página de inicio.

: va a la pantalla de configuración del vehículo.

: divide la pantalla si las aplicaciones lo permiten.

: activa el salvapantallas.

: muestra las aplicaciones abiertas recientemente.

: cambia entre los modos de pantalla táctil horizontal y vertical.

- El mapa personalizado* incluye funciones de localización, búsqueda, planificación de rutas y navegación, entre otras.
- La mayoría de los controles interactivos se encuentran en la parte izquierda del mapa para buscar fácilmente estaciones de carga, aparcamientos y otros lugares de interés.

Gestos y respuestas

A continuación se indican los gestos y las respuestas del sistema:

- Pulsar: permite abrir aplicaciones, seleccionar funciones, hacer clic en iconos en la pantalla táctil o escribir caracteres.
- Arrastrar: permite tocar y arrastrar un icono, miniatura o vista previa hasta la posición final para cambiar su ubicación.
- Deslizar el dedo: esta función está operativa en la página de inicio y en las pantallas de las aplicaciones.
- Doble pulsación: permite ampliar o reducir una imagen.
- Extender/cerrar con los dedos: permite ampliar o reducir una imagen con dos dedos.
- Deslizar el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla táctil: permite abrir el menú rápido.

Actualización inalámbrica OTA*

- El vehículo se puede actualizar de forma inalámbrica (OTA). Puede actualizar el sistema de infoentretenimiento pulsando → **System (Sistema)** → **Version (Versión)** → **Software Version (Versión de software)**.
- Si están disponibles, las nuevas actualizaciones se muestran en la pantalla táctil de infoentretenimiento. Cuando la nueva versión esté disponible, la actualización puede realizarse inmediatamente o bien

programarse en función del uso que se haga del vehículo.

Nota

- No mueva el vehículo mientras se realiza la actualización.
- Antes de la actualización, asegúrese de que el vehículo esté aparcado de forma segura con conexión de red apropiada.
- Asegúrese de que el vehículo tenga un SOC alto antes de iniciar la actualización.
- Antes de realizar la actualización o durante el proceso, no instale ningún dispositivo de terceros en el puerto de la interfaz OBD.
- Mientras se realiza la actualización, no cargue el vehículo ni lo utilice como suministro de energía.
- Durante el proceso de actualización, no se puede realizar ninguna operación, salvo en las siguientes situaciones: bloqueo/desbloqueo del vehículo con la llave inteligente, bloqueo/desbloqueo del vehículo con el microinterruptor, encendido/apagado de las luces interiores, encendido de las luces de emergencia o subida/bajada de las ventanillas.
- Si la actualización falla, intente volver a ejecutarla. Si el problema persiste, póngase en contacto con un taller autorizado o concesionario de BYD.

Asistente BYD

El asistente BYD es un asistente de voz inteligente que responde a sus órdenes de voz, como solicitar información de navegación, reproducir música/radio, realizar una llamada telefónica y controlar los dispositivos del vehículo.

- Activación del asistente BYD:
  - En el volante, presione el botón .
  - En la pantalla táctil de infoentretenimiento, pulse .
  - Diga: "Hola, BYD".
- Tras activar el sistema, este podrá reconocer sus órdenes de voz.
- Dé una instrucción.
  - Por ejemplo, "Go home" (Vuelve a casa), una vez definido el punto de acceso directo, "Play music" (Pon música), "Make a call" (Llama a...) (se necesitan datos de contacto y conexión Bluetooth) o "Set the temperature to 23°C" o (Ajusta la temperatura a 23 °C). El asistente BYD ejecuta la orden reconocida.

Llamada telefónica por Bluetooth

Conexión

1. Para establecer una conexión (búsqueda de dispositivos disponibles), en la pantalla de llamada Bluetooth, pulse **"Please connect Bluetooth" (Conecta Bluetooth)** para establecer la conexión.
2. Pulse **Scan for device (Buscar dispositivo)** para buscar dispositivos disponibles.
3. Vincule el dispositivo disponible y asegúrese de que el código de emparejamiento que aparezca en su teléfono coincida con el código de la pantalla táctil.

4. Establezca el modo Bluetooth una vez que haya completado la conexión (vinculación de dispositivos).

Llamada telefónica por Bluetooth

Vaya a la pantalla de marcación una vez que haya establecido la conexión Bluetooth.

- Pulse **Contacts (Contactos)**, **Call log (Registro de llamadas)** y **Missed calls (Llamadas perdidas)** o utilice el teclado de marcación para hacer una llamada.
- Pulse  para ampliar o reducir la pantalla de marcación.
- Pulse  para mostrar u ocultar el teclado de marcación.
- En la pantalla de visión panorámica, aparece una pequeña ventana para informar al conductor de una llamada.

Gestión de archivos

Nueva carpeta

- Vaya a la pantalla de gestión de archivos para crear nuevas carpetas. Puede introducir el nombre de la carpeta y pulsar **OK** o **Cancel (Cancelar)** para realizar las acciones.
- Pulse en la parte superior de la pantalla de gestión de archivos para cambiar los orígenes de los archivos.

Búsqueda

- Pulse **Search (Buscar)** en la esquina superior izquierda e introduzca los nombres de los archivos para buscarlos.

Cortar/Copiar

- Mantenga pulsado cualquier archivo, seleccione los archivos de destino y la operación (copiar, mover o eliminar) y, a continuación, vaya al estado de edición.

Cambiar nombre

- Mantenga pulsado cualquier archivo, seleccione **Rename (Cambiar nombre)** en el cuadro de diálogo que aparece, cambie el nombre del archivo seleccionado y, a continuación, pulse **OK**.

Eliminar

- Mantenga pulsado cualquier archivo, seleccione archivos y, a continuación, pulse **Delete (Eliminar)**.

Ordenar

- Por defecto, los archivos se ordenan por nombre. También puede ordenarlos por tamaño, tipo o fecha/hora.

Atributos

- Mantenga pulsado cualquier archivo, seleccione un archivo y, a continuación, pulse **Details (Detalles)** para consultar sus atributos.

Proyección del teléfono*

La proyección del teléfono permite conectar un teléfono inteligente al vehículo e interactuar con determinadas aplicaciones móviles en la pantalla táctil de infoentretenimiento.

Aviso

- Conduzca con seguridad. Evite cualquier posible distracción, pues de lo contrario podrían producirse accidentes.

Consejo

- Asegúrese de que el vehículo esté en "P" con el sistema de infoentretenimiento encendido y dé tiempo para que se configure la proyección del teléfono antes de iniciar la marcha.
- El proceso de configuración inicial debe completarse en el teléfono: compruebe las indicaciones del teléfono sobre información de seguridad, acepte las políticas de privacidad y conceda los permisos necesarios.
- La primera vez que se conecte de forma inalámbrica, tendrá que vincular su teléfono con el vehículo por Bluetooth. Para obtener los mejores resultados, mantenga activados los servicios Bluetooth, wifi y de localización del teléfono mientras realiza la configuración.
- Asegúrese de que el teléfono tenga cobertura de su red de datos móviles y de que tiene un plan de datos activo.
- La disponibilidad de los servicios cuyos nombres o logotipos se muestren variará en función del país y el idioma, y es posible que necesite una suscripción para utilizarlos.

Apple CarPlay

- Conexión con cable
  - Conecte un iPhone a un puerto USB de transferencia de datos del vehículo con un cable USB certificado. A continuación, se conectará Apple CarPlay.
- Conexión inalámbrica
  1. En la pantalla táctil de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de aplicaciones, toque el icono de la aplicación Apple CarPlay y vincule su teléfono inteligente con el vehículo tal y como se indica.
  2. Después, siga las instrucciones en pantalla para conectar Apple CarPlay.
- Cambio entre Apple CarPlay y el sistema de infoentretenimiento del vehículo
  - Para salir de la interfaz de usuario de Apple CarPlay, pulse el icono BYD en esta interfaz, o bien o en la barra de accesos directos.
  - Para acceder a la interfaz de usuario de Apple CarPlay, pulse el icono de Apple CarPlay en la pantalla de aplicaciones del sistema de infoentretenimiento.
- Para conocer las regiones disponibles de Apple CarPlay, visite https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- Conexión con cable
  1. Conecte un teléfono inteligente a un puerto USB de transferencia de datos del vehículo con un cable USB certificado.
  2. Siga las instrucciones en pantalla para configurar Android Auto.
- Conexión inalámbrica
  1. En la pantalla táctil de infoentretenimiento, vaya a la pantalla de aplicaciones, pulse el icono de la aplicación Android Auto y vincule su teléfono inteligente al vehículo tal y como se indica.

2. Después, siga las instrucciones en pantalla para conectar Android Auto.

- Cambio entre Android Auto y el sistema de infoentretenimiento del vehículo
  - Para salir de la interfaz de usuario de Android Auto, pulse en esta interfaz, o bien o en la barra de accesos directos.
  - Para acceder a la interfaz de usuario de Android Auto, pulse el icono de Android Auto en la pantalla de aplicaciones del sistema de infoentretenimiento.
- Para utilizar Android Auto en la pantalla táctil de infoentretenimiento, necesita un teléfono inteligente Android compatible. Puede consultar la lista de teléfonos inteligentes compatibles en g.co/androidauto/requirements.

Consejo

- Android Auto está integrada en los teléfonos con Android 10 y versiones superiores. No es necesario descargarla.
- En caso de conexión por cable o inalámbrica, es posible que el teléfono le pida que actualice Android Auto antes de continuar.

Declaración de marcas

- Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc.
- Android y Android Auto son marcas comerciales de Google LLC.

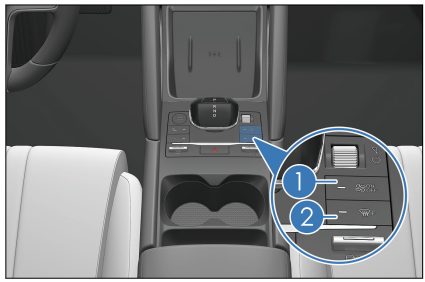
Sistema de aire acondicionado

Panel de aire acondicionado

Botones del aire acondicionado delanteros:

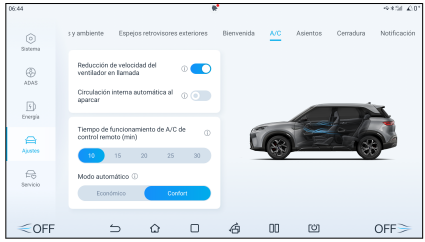
① ON/OFF de A/C

② Desempañador del parabrisas delantero



Panel de ajustes del aire acondicionado

- Para acceder a la pantalla de ajustes del sistema de aire acondicionado, vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → **Vehicle (Vehículo)** → **A/C**.



Auto Fan Speed Reduction during Bluetooth Calls (Reducción de

velocidad del ventilador en llamadas por Bluetooth)

- Pulse este botón para activar este ajuste.
- Pulse este botón una segunda vez para desactivarlo.

Circulación interna en el estacionamiento

- Pulse este botón para activar este ajuste.
- Pulse este botón una segunda vez para desactivarlo.

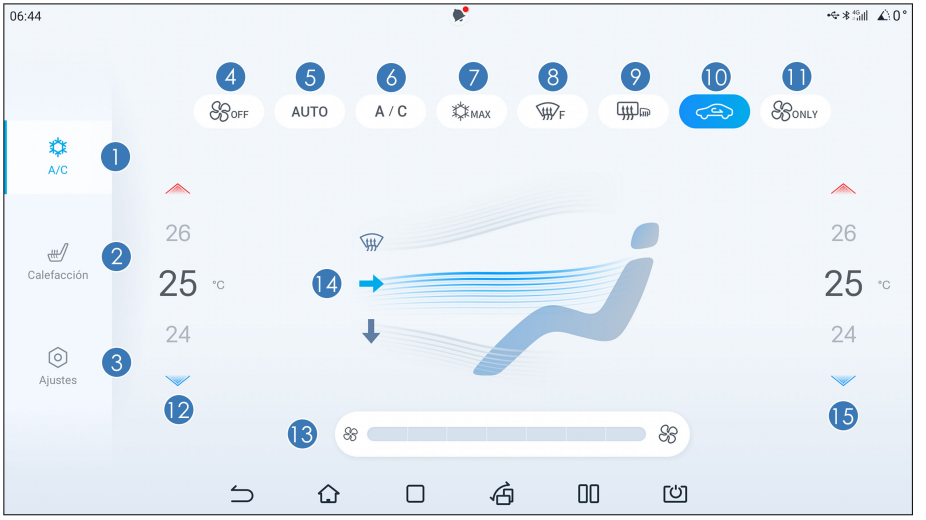
Remotely Controlled A/C Running Time (Tiempo de funcionamiento de A/C con mando a distancia)

- Pulse este botón para ajustar remotamente el tiempo de funcionamiento del aire acondicionado.

A/C Auto Mode (Modo automático de A/C)

- Hay dos opciones disponibles: **Economic (Económico)** y **Comfortable (Cómodo)**.

Pantalla de control del aire acondicionado delantero



1	Panel de ajustes del aire acondicionado
2	Calefacción*
3	Ajuste del aire acondicionado
4	Interruptor del sistema de aire acondicionado
5	Modo automático
9	Desempañador del parabrisas trasero y de los retrovisores laterales*
10	Modo de circulación
11	Ventilador
12	Control de temperatura del conductor

6 Botón de aire acondicionado

7 Enfriamiento máximo

8 Desempañador del parabrisas

13 Control de velocidad del ventilador

14 Distribución del aire

15 Control de temperatura del pasajero delantero

Descripción de las funciones

Interruptor del sistema de aire acondicionado

- Pulse este botón para desconectar el aire acondicionado si está encendido.
- Pulse este botón para activar el aire acondicionado si está apagado.

Modo automático (AUTO)

- Pulse el botón de modo automático y su indicador se iluminará en el panel frontal del aire acondicionado. El modo automático se activa y la velocidad del ventilador y la distribución del aire se ajustan automáticamente.
- El vehículo sale del modo automático si se ajusta la velocidad del ventilador o la distribución del aire. Excepto las funciones accionadas, todas las demás permanecen en modo automático.

Botón de aire acondicionado (botón de refrigeración/calefacción)

- Pulse este botón para encender el A/C (refrigeración/calefacción). El icono se ilumina y comienza la refrigeración o la calefacción. Pulse de nuevo este botón para apagar el compresor de aire acondicionado. El icono se apaga y el compresor deja de funcionar.

Enfriamiento máximo

- Pulse este botón para cambiar el aire acondicionado al modo de control de enfriamiento máximo. El compresor se enciende, la temperatura se ajusta en "Lo" (Baja), la velocidad del ventilador se ajusta al máximo, se activa el modo de recirculación y el aire se dirige al nivel del rostro. Pulse este botón de nuevo para desactivar el control de ventilación del aire acondicionado y entrar en el modo automático.

Desempañador del parabrisas

- Pulse este botón para iniciar el modo de desempañado del parabrisas delantero, distribuyendo aire al parabrisas. Se enciende el indicador correspondiente en el panel delantero del aire acondicionado.
- Pulse de nuevo este botón para desactivar el modo de control del desempañador del parabrisas delantero. El indicador correspondiente del panel frontal de aire acondicionado se apaga.

Desempañador del parabrisas trasero y de los retrovisores laterales*

- Al tocar este botón, los elementos calefactores eléctricos del interior del parabrisas trasero y de los retrovisores laterales harán que estos se desempañen. La función se desactiva automáticamente tras 15 minutos de inactividad del botón correspondiente.
- Pulse este botón una segunda vez para desactivar la función.
- Esta función no debe utilizarse para secar gotas de lluvia o derretir nieve.

Aviso

- No toque los retrovisores laterales cuando el desempañador trasero esté activado, porque sus superficies estarán calientes.
- Al limpiar el parabrisas trasero desde el interior, tenga cuidado de no arañar ni dañar los conductos de calefacción ni los conectores del calefactor.

Ventilador

- Pulse este botón para activar el control de ventilación del aire acondicionado. El aire que entra en el habitáculo es aire natural y, por defecto, la velocidad del ventilador es 1 sin refrigeración ni calefacción.
- Pulse de nuevo este botón para desactivar la función.

Controles de temperatura

- Pulse la flecha hacia arriba o deslícela hacia abajo para aumentar la temperatura. Pulse la flecha hacia abajo o deslícela hacia arriba para bajar la temperatura.
- Se muestra "Lo" (Baja)/"Hi" (Alta) cuando la temperatura se ajusta al valor más bajo/más alto.

Control de velocidad del ventilador

Pulse el botón de nivel de velocidad del ventilador adecuado para ajustar la velocidad al nivel deseado. Cuanto más alto sea el nivel de velocidad, mayor será el volumen de aire.

Modo de circulación

- Pulse este botón. aparece para indicar que el modo de circulación es recirculación.
- Pulse este botón por segunda vez. aparece para indicar que el modo de circulación es aire fresco.

Modo de ventilación

- Modo de ventilación del aire acondicionado
  - Pulse el icono correspondiente del sistema de infoentretenimiento para seleccionar el modo de ventilación correspondiente.
  - Puede activar varios modos de distribución de aire a la vez (hasta tres).
- Utilice las ilustraciones de la pantalla para seleccionar la dirección del aire.

Ventilación dirigida al rostro : el aire fluye en el nivel del rostro.

Ventilación dirigida a las piernas : el aire fluye en el nivel de las piernas.

Desempañado : el aire fluye hacia el parabrisas y las ventanillas laterales.

Activación inteligente del sistema de aire acondicionado

Encendido remoto del aire acondicionado con llave inteligente

- Antes de acceder al vehículo, puede encender el aire acondicionado con la llave de control remoto para conseguir un ambiente interior confortable.

Encendido del aire acondicionado con la voz

- Pulsando el botón de voz del volante o diciendo las palabras "Hi BYD" (Hola BYD), los ajustes del aire acondicionado se pueden controlar con la voz.

Encendido del aire acondicionado con el servicio en la nube

- Antes de acceder al vehículo, puede encender el aire acondicionado a distancia a través de la aplicación BYD para conseguir un ambiente interior confortable.

Precauciones de uso

- Para enfriar rápidamente el interior después de una larga exposición a la luz solar, conduzca durante unos minutos con las ventanillas abiertas. Esto permite que el aire caliente salga del vehículo más rápidamente y acelera el enfriamiento del interior con el sistema de aire acondicionado.
- Para acelerar el enfriamiento, ajuste la temperatura a "Lo" (Baja) y utilice el modo de recirculación durante unos minutos.
- Asegúrese de que la rejilla de entrada de aire situada delante del parabrisas no esté bloqueada con hojas o nieve, por ejemplo.
- Evite proyectar aire frío sobre el parabrisas cuando haya mucha humedad, ya que la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior puede hacer que se empañe.
- Mantenga despejado el espacio bajo los asientos delanteros para mejorar la circulación del aire.
- Para eliminar la nieve o la humedad del conducto de entrada y reducir el empañamiento a bajas temperaturas, seleccione la velocidad más alta del ventilador durante un minuto.
- Utilice el modo de recirculación durante unos minutos para calentar el habitáculo con rapidez cuando haga frío y cambie al modo de aire fresco para evitar que se empañen los cristales una vez calentado el interior.
- Si conduce en entornos polvorientos o con viento, cierre todas las ventanillas, active el modo de recirculación y encienda el aire acondicionado.
- En el modo de calefacción, pulse el botón de control del compresor (el botón se ilumina y se activa el compresor) para reducir la humedad del flujo de aire.
- En el modo de ventilación, el sistema introduce el viento natural del exterior. Este modo es el adecuado con temperaturas suaves, principalmente en primavera y otoño.

Consejo

- Olores procedentes del sistema de aire acondicionado:
  - Es normal que haya un olor a humedad y moho justo después de encender el aire acondicionado. Durante el funcionamiento del aire acondicionado del automóvil, la condensación a menudo permanece en el evaporador que, al estar húmedo, puede absorber fácilmente elementos sin filtrar, humos, etc., presentes en el vehículo. Si no se ventila para secar la condensación, la superficie sucia y húmeda del evaporador es propensa a la aparición de moho y a largo plazo puede producir olores desagradables por fermentación.
- Cómo evitar los olores del aire acondicionado:
  - Apague el aire acondicionado y ventile con aire natural antes de aparcar para mantener el aire del interior del vehículo relativamente seco.
  - Inspeccione, limpie o sustituya el filtro con frecuencia.

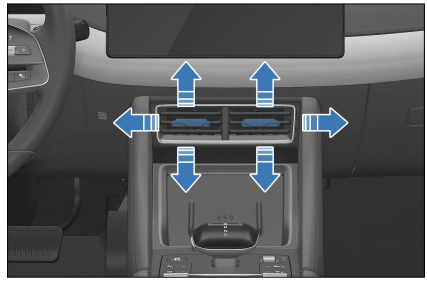
Consejo

- Intente mantener el habitáculo limpio y fresco.
- Si el olor persiste después de utilizar los métodos de prevención de olores, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su reparación.
- Para reducir los olores del aire acondicionado, si este se ha conectado previamente, el ventilador puede seguir funcionando durante un rato después de apagar y cerrar el vehículo. Esto se hace para secar el agua condensada en la superficie del evaporador con el fin de evitar la generación de moho. Es normal que el ventilador del aire acondicionado se ponga en marcha automáticamente al cerrar el vehículo. No hay por qué preocuparse.

Salidas de aire

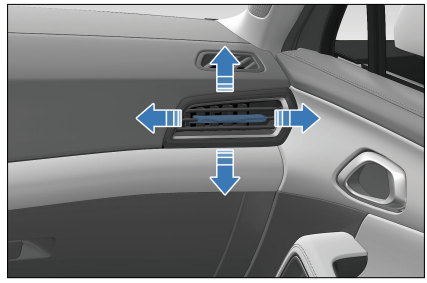
Salida central delantera

- Active el modo de salida a nivel del rostro en el panel de ajustes del aire acondicionado y el aire se proyectará por la salida central delantera.
- Para ajustar la dirección de la salida de aire, mueva el mando de la rejilla hacia arriba o hacia abajo.
- Mueva el mando de la rejilla hacia la izquierda o la derecha para ajustar el ángulo de salida de aire o para abrir y cerrar la rejilla.



Salidas laterales delanteras

- Encienda el aire acondicionado en el panel de ajustes del aire acondicionado y el aire se proyectará por las salidas laterales delanteras.
- Para ajustar la dirección de la salida de aire, mueva el mando de la rejilla hacia arriba o hacia abajo.
- Mueva el mando de la rejilla hacia la izquierda o la derecha para ajustar el ángulo de salida de aire o para abrir y cerrar la rejilla.



Aplicación BYD

Información sobre la aplicación BYD*

- La aplicación BYD es una aplicación móvil de Internet de vehículos (IoV) desarrollada de forma independiente por BYD. Permite controlar el vehículo

a distancia y comprobar su estado, ofreciendo una experiencia de IoV en la nube.

- Puede buscar "BYD" en tiendas de aplicaciones como Google Play y App Store para descargar e instalar la aplicación BYD.

Registro de cuenta*

Una vez instalada la aplicación, siga las instrucciones en pantalla o los pasos que se indican a continuación para registrarse e iniciar sesión.

1. Abra la aplicación y pulse **Sign up (Registrarme)** para ir a la pantalla de registro.
2. Introduzca la dirección de correo electrónico registrada en el concesionario autorizado de BYD, pulse **Send email (Enviar correo electrónico)** para recibir el código de verificación y, a continuación, introduzca el código en la aplicación.
3. Establezca su contraseña en la pantalla de configuración de contraseña para completar el registro. A continuación, se mostrará la página de inicio.

Nota

- Proporcione la dirección de correo electrónico registrada en el concesionario autorizado de BYD. De lo contrario, el registro fallará.
- En la aplicación, seleccione un país o región en la esquina superior derecha de la pantalla. La configuración predeterminada depende de la configuración del teléfono. Si no es el lugar donde se realizó la compra, seleccione el lugar correcto. De lo contrario, sus datos no estarán disponibles.

Estado y control del vehículo*

La página de inicio de la aplicación BYD proporciona información y elementos de control del vehículo.

- La página de inicio muestra la autonomía restante, el SOC, posible información sobre errores del vehículo, así como el estado de conducción, carga, sistema de aire acondicionado, calefacción de los asientos, ventilador de los asientos y presión de los neumáticos.
- Pulse el botón de bloqueo, desbloqueo, intermitentes y aviso acústico, o solo intermitentes para activar la función correspondiente.
- Encienda o apague el aire acondicionado en la página de inicio de la aplicación, o pulse la pestaña de aire acondicionado para realizar otros ajustes.
- En la parte inferior de la página de inicio, pulse el icono de los asientos, puertas y ventanas o neumáticos para ir a la pantalla asociada y comprobar su estado.
- Si tiene registrados varios vehículos en una cuenta, pulse el nombre del vehículo en la esquina superior izquierda de la pantalla para cambiar a él.

Nota

- La función de control de la aplicación es principalmente para uso remoto. Para utilizar esta función, asegúrese de que su teléfono y su vehículo estén conectados a Internet.

Página personal y de gestión del vehículo*

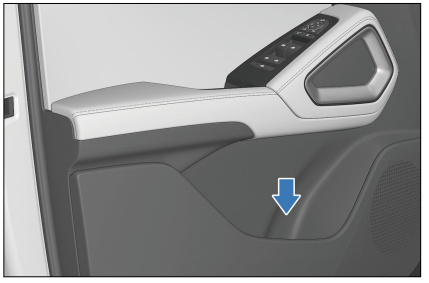
En la pantalla de la aplicación BYD, pulse My Account (Mi cuenta) para ir a la página personal.

- Pulse el icono de la esquina superior derecha de la tarjeta de vehículo para editar el nombre y la matrícula del vehículo.
- Account and Security (Cuenta y seguridad): permite recuperar o cambiar la contraseña.
- Settings (Ajustes): permite configurar la recepción de mensajes, el inicio de sesión automático y otras opciones.
- About Us (Acerca de nosotros): incluye la política de privacidad e información para ponerse en contacto con nosotros y hacernos llegar sus comentarios.

Almacenamiento

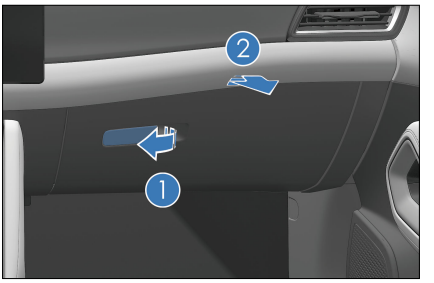
Compartimentos de las puertas

- En cada puerta hay un compartimento para guardar objetos pequeños o botellas de bebidas.



Guantera

- Pulse la tapa para abrir la guantera.
- Para cerrarla, empuje la tapa hacia arriba.

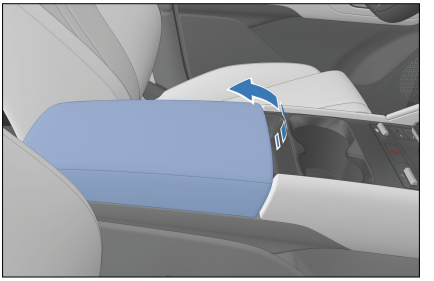


Consejo

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenado de emergencia, mantenga la guantera cerrada mientras conduce.

Reposabrazos portaobjetos de la consola central

- Empuje la tapa del reposabrazos portaobjetos de la consola central en la dirección indicada en la ilustración para abrirlo.
- Baje la tapa para cerrarlo.

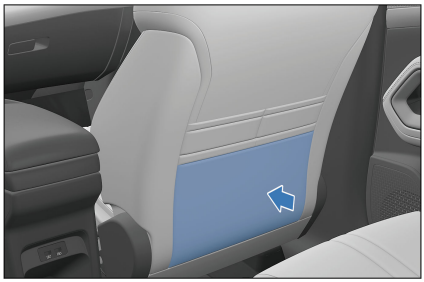


Consejo

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada de emergencia, mantenga cerrado el reposabrazos portaobjetos de la consola central mientras conduce.

Bolsillos en los respaldos de los asientos

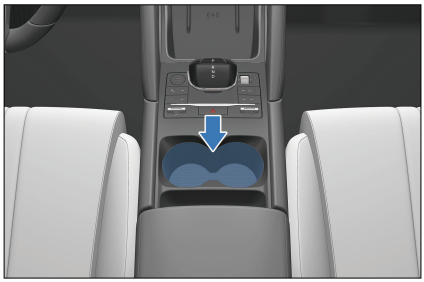
- En los respaldos de los asientos delanteros hay bolsillos para revistas, periódicos u objetos similares.



Portavasos

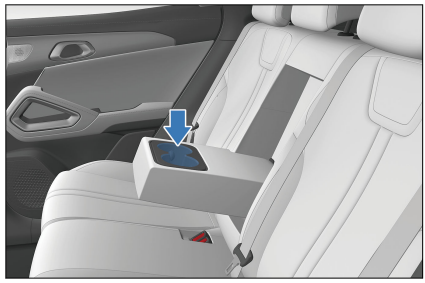
Portavasos de los asientos delanteros

- El portavasos de los asientos delanteros está situado dentro del reposabrazos portaobjetos de la consola central.



Portavasos de los asientos traseros*

- Para descubrir el portavasos, baje el reposabrazos del asiento trasero.



Nota

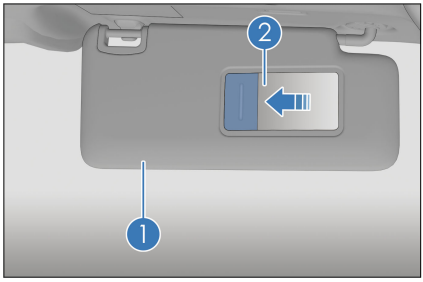
- Cuando esté utilizando el portavasos, no inicie la marcha ni frene bruscamente para evitar derrames o quemaduras con bebidas calientes.
- Evite colocar en los portavasos bebidas abiertas y botellas con el tapón flojo, ya que podrían derramarse al abrir y cerrar las puertas y durante la conducción.
- Por razones de seguridad, está terminantemente prohibido que el conductor introduzca o extraiga el vaso del portavasos mientras conduce.

Otros dispositivos

Parasol

① Parasol

- Para protegerse de la luz del sol en la parte delantera, baje el parasol.
- Para protegerse de la luz del sol en los laterales, extraiga el parasol del cierre y gírelo hacia la ventanilla lateral.



② Espejo del parasol

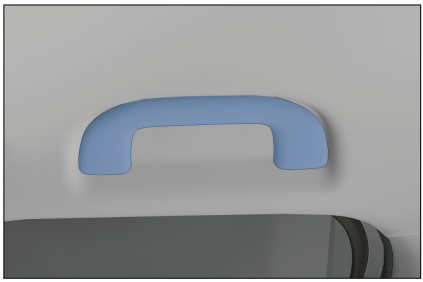
- Para utilizarlo, baje el parasol y deslice la tapa del espejo.

Consejo

- El uso correcto del parasol mejora la seguridad y la confort al conducir.

Asas

- Tire del asa hacia abajo para usarla. Vuelve a su posición original al soltarla.



Nota

- No cuelgue objetos pesados a las asas de agarre.

Puertos USB

Puertos USB en la parte delantera

- El nivel inferior de la consola auxiliar tiene instalados dos puertos.

① Puerto de carga tipo C (solo carga)

② Puerto de datos USB

- La toma de corriente solo puede utilizarse una vez puesto el contacto.



- El sistema de infoentretenimiento es compatible con dispositivos de almacenamiento USB de hasta 128 GB. No es compatible con todos los dispositivos USB del mercado.

Nota

- Se recomienda utilizar dispositivos de almacenamiento USB de hasta 128 GB con formato FAT32.
- No utilice dispositivos de almacenamiento USB especiales o de calidad inferior para evitar daños en el sistema de infoentretenimiento o en los datos del dispositivo USB.

Puertos USB en la parte trasera

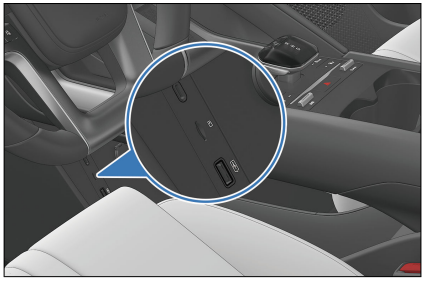
- Estos puertos solo sirven para cargar dispositivos y no pueden utilizarse para acceder al sistema de infoentretenimiento.

- La toma de corriente solo puede utilizarse una vez puesto el contacto.



Ranura para tarjetas SD

- El nivel inferior del salpicadero auxiliar está equipado con una ranura específica para tarjetas SD.
- El sistema de infoentretenimiento admite tarjetas TF (también llamadas tarjetas Micro-SD) de 32 a 128 GB con un índice de velocidad de clase 10 o superior y formato FAT32.

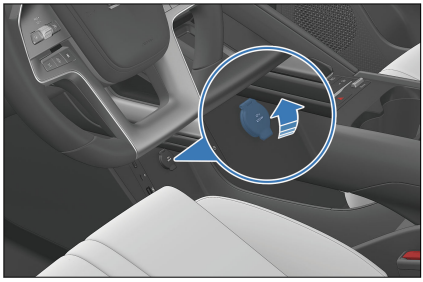


Nota

- Inserte la tarjeta correctamente.
- Una vez insertada la tarjeta, un punto rojo parpadeante en la interfaz del registrador de datos de conducción* indica que se ha reconocido correctamente y que funciona con normalidad. En caso de problemas con el reconocimiento de la tarjeta o la grabación de vídeo, aparecen las notificaciones correspondientes en la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- El uso de una tarjeta TF incompatible puede provocar fallos en la lectura y escritura de archivos.
- Se recomienda utilizar un dispositivo de almacenamiento USB con un formato de partición FAT32 y una memoria de 32 G.
- Las tarjetas que tengan un formato que no sea FAT32 deben formatearse antes de su uso. De lo contrario, el sistema no las reconocerá.
- Antes de extraer la tarjeta TF, detenga la grabación o apague el sistema de infoentretenimiento. De lo contrario, los archivos de vídeo podrían resultar dañados.

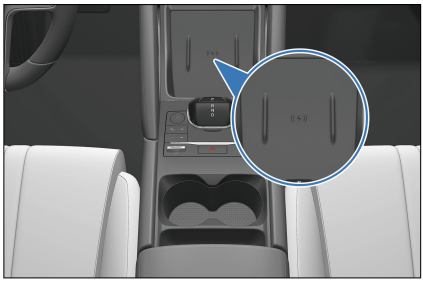
Alimentación auxiliar de 12 V

- La fuente de alimentación de reserva puede utilizarse para accesorios con una corriente de funcionamiento inferior a 10 A y una potencia eléctrica inferior a 120 W.
- La alimentación auxiliar de 12 V suministra energía a los accesorios del vehículo.
- La alimentación auxiliar de 12 V solo está disponible cuando el contacto está puesto. Levante la tapa para utilizarla.



Cargador inalámbrico para teléfonos móviles*

- La zona de carga inalámbrica para teléfonos móviles se encuentra en la consola central. Para activar y desactivar la carga inalámbrica, pulse el icono de carga inalámbrica de la página de acceso directo después de deslizar hacia abajo la barra de estado superior de la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- Tras arrancar el vehículo, coloque el teléfono en la zona de carga inalámbrica con la pantalla hacia arriba. Se inicia automáticamente la carga automática del teléfono y aparece un icono de carga en la pantalla táctil de infoentretenimiento.



- Para la carga inalámbrica, se utiliza una bobina para transmitir energía eléctrica a la batería del teléfono a través de la inducción de ondas electromagnéticas, lo que permite cargarlo sin necesidad de una conexión por cable.

Nota

- La llave inteligente debe estar a más de 25 cm del cargador inalámbrico cuando esté en funcionamiento.
- Para evitar fallos de funcionamiento del cargador inalámbrico o incluso accidentes, no coloque junto con el teléfono en la zona de carga del cargador inalámbrico monedas, llaves metálicas, joyas metálicas u otros objetos que contengan metal.
- Para evitar daños en la zona del cargador, no coloque objetos pesados sobre ella.
- Si el sistema de carga inalámbrica del teléfono está defectuoso y no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- BYD no asumirá ninguna responsabilidad por los problemas causados por un uso inadecuado. El desmontaje o la modificación de la unidad anularán la garantía.
- Por razones de seguridad, no deje desatendido un teléfono que se esté cargando en el vehículo.
- Por razones de seguridad, absténgase de comprobar el estado de carga del teléfono mientras conduce.
- Si detecta la presencia de algún elemento metálico entre el dispositivo y el cargador durante la carga, retire el teléfono móvil inmediatamente. Espere a que el

Nota

componente metálico se enfríe antes de retirarlo para evitar quemaduras.

- Para que no falle la carga, el centro del bobinado del teléfono debe estar alineado con el centro del cargador inalámbrico (indicado con texto en la zona de carga).
- No permita que la zona del cargador entre en contacto con líquidos. El cargador inalámbrico funcionará mal si entra agua en él.
- La carga puede detenerse a altas temperaturas, en cuyo caso se reanudará una vez que la temperatura descienda.
- BYD no se compromete a solucionar problemas causados por bobinas de carga inalámbrica externas. Utilícelas con precaución.
- El sistema de carga inalámbrica puede cargar teléfonos con certificación Qi. No se garantiza una carga normal de teléfonos que no cuenten con esta certificación.
- Para evitar inutilizar tarjetas con chip, como tarjetas NFC y tarjetas bancarias, no las coloque entre el área de carga inalámbrica y el teléfono durante la carga.

Consejo

- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Una funda de teléfono demasiado gruesa puede dificultar la carga.

Consejo

- En carreteras con baches, la carga inalámbrica del teléfono puede detenerse de forma intermitente y luego reanudarse.
- Procure que la superficie sobre la que se coloque el teléfono móvil esté paralela al módulo de carga. Si el teléfono se mueve de la zona del cargador inalámbrico y deja de cargarse, colóquelo de nuevo.
- Si el teléfono no se puede cargar correctamente, asegúrese de que no haya objetos extraños en la zona del cargador inalámbrico o espere a que la zona del cargador inalámbrico se enfríe antes de volver a intentarlo. Si el teléfono sigue sin cargarse, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- Tras el apagado, si el teléfono sigue en la zona de carga y se abre la puerta del conductor, el cuadro de instrumentos emite una alarma y aparece el texto de advertencia "Please take your cell phone with you" (Llévate el teléfono móvil) durante cinco segundos.
- El icono de ajuste de la carga inalámbrica del teléfono puede añadirse o eliminarse en la página de accesos directos de la pantalla táctil de infoentretenimiento.
- La función de carga inalámbrica del teléfono solo funciona con teléfonos con certificación Qi.
- Por motivos de compatibilidad, cabe la posibilidad de que el módulo de carga rápida inalámbrica* para vehículos sea más lento que el cargador original

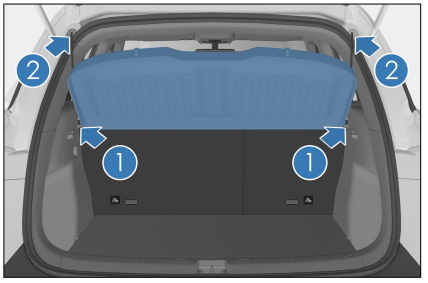
Consejo

suministrado por el fabricante del teléfono.

- La potencia de la carga rápida inalámbrica* del teléfono depende de las características del teléfono, mientras que la carga rápida en el vehículo* solo admite hasta 15 W.
- Algunos teléfonos pueden tener programas de carga obsoletos que no admiten carga rápida*.

Cubierta de carga*

- La cubierta de carga se utiliza para mayor privacidad y como protección contra la luz solar directa.
- Encaje los dos lados acanalados ① de la cubierta de carga en las protuberancias inferiores de la protección del montante C en ambos lados y, a continuación, fije el cordón de la cubierta de carga ②.
- Para retirar la cubierta, realice el procedimiento inverso.



Aviso

- Al instalar la cubierta de carga, asegúrese de hacerlo correctamente.

Aviso

- No coloque ningún objeto sobre ella.
- No permita nunca que los niños se suban sobre ella, ya que podrían dañar la cubierta o sufrir lesiones personales o podría incluso suponer un riesgo para sus vidas.

06 MANTENIMIENTO

Información de mantenimiento.... 184
Mantenimiento periódico..... 186
Mantenimiento a cargo del propietario..... 192

Información de mantenimiento

Ciclo y tareas de mantenimiento

Plan de mantenimiento

- El plan de mantenimiento se ha diseñado para velar por una conducción estable, segura y económica y reducir las averías.
- En el programa de mantenimiento se especifican todas las tareas de mantenimiento necesarias para que el vehículo se encuentre en condiciones de funcionamiento óptimas en todo momento.
- Las tareas del programa de mantenimiento son importantes y deben realizarse respetando el intervalo de tiempo indicado.
- Los manguitos y latiguillos que presenten cierto grado de degradación o daños deben sustituirse inmediatamente. Los manguitos y latiguillos de goma (para sistemas como la refrigeración, la calefacción y los frenos) los deben revisar técnicos profesionales de acuerdo con el programa de mantenimiento.

Requisitos del programa de mantenimiento

El vehículo debe mantenerse de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico.

Si el vehículo se utiliza principalmente en una o más de las siguientes condiciones especiales, es posible que algunas tareas de mantenimiento deban realizarse con mayor frecuencia.

- Estado de las carreteras
  - En carreteras embarradas, arenosas o nevadas.
  - Carreteras polvorientas
- Condiciones de conducción
  - Uso de remolque, remolque de camping o baca*.
  - Recorrer con frecuencia distancias cortas (menos de 8 km) y a temperaturas inferiores a 0 °C.
  - Ralentí prolongado o conducción de largas distancias a baja velocidad, como el uso del vehículo como coche de policía, taxi o transporte de mercancías.

Programa de mantenimiento

El mantenimiento del vehículo se realiza en función del kilometraje recorrido o de los meses transcurridos, lo que ocurra primero.

Parámetro	Tiempo o kilometraje
Pastillas y discos de freno	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.
Tubos y latiguillos de freno	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.
Volante y barra de dirección	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.
Cubiertas de ejes de transmisión	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.
Rótulas y fuelles	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.

Parámetro	Tiempo o kilometraje
Suspensiones delantera y trasera	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.
Estado y presión de los neumáticos, incluido el sistema TPMS	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.
Desgaste de los neumáticos (comprobar la alineación de las ruedas delanteras y traseras cuando el desgaste irregular de los neumáticos sea superior a 2 mm)	Comprobar durante el mantenimiento y rotar cuando sea necesario. En condiciones de conducción severas, revisar con más frecuencia y rotar cuando sea necesario.
Corrosión del sistema EPS y materiales extraños en los conectores o ablación de estos, incluido el punto de toma de masa (GND) del mazo de cables	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.
Nivel de refrigerante en el depósito de expansión	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.
Líquido de frenos	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.
Golpes o deformación del compartimento de la batería de alta tensión, la viga de protección contra colisiones, la protección y la válvula antideflagrante, y fugas en el tren de potencia	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km.
Filtro del aire acondicionado*	Comprobar cada 24 meses o 30 000 km, lo que ocurra primero, y sustituir en caso necesario. En condiciones de conducción severas, comprobar cada 6 meses y sustituir en caso necesario.
Líquido refrigerante para el motor	Sustituir el refrigerante de larga duración de ácido orgánico cada 6 años o 90 000 km.
Líquido de frenos	Comprobar durante el mantenimiento y sustituir cada 24 meses o 30 000 km.
Aceite de engranajes de la transmisión	Sustituir a los 24 meses o a los 30 000 km la primera vez, y después cada 24 meses o 48 000 km.
Nota: Al comprobar la tarea 1, sustituir de inmediato las piezas del chasis si se detecta algún daño fuera de lo normal.	

Nota

- Las pastillas y los discos de freno deben revisarse con

Nota

mayor frecuencia en condiciones climáticas adversas.

Consejo

- Para mantener la batería de alta tensión en condiciones óptimas, cárguela y descárguela completamente con regularidad (al menos cada seis meses o 72 000 km, lo que ocurra primero) para que esta se autocalibre. También puede ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para realizar pruebas de capacidad y calibración.

Condiciones de uso severas:

- Conducción frecuente en zonas polvorientas o exposición frecuente al aire con salitre.
- Conducción frecuente por carreteras con baches, charcos o de montaña.
- Conducción con tiempo frío.
- Frenazos frecuentes y bruscos.
- Uso frecuente de un remolque.
- Uso como taxi.
- Conducción en zonas urbanas congestionadas a temperaturas superiores a 32 °C durante más del 50 % del tiempo total de circulación.
- Conducción a velocidades superiores a 120 km/h a temperaturas superiores a 30 °C durante más del 50 % del tiempo total de circulación.
- Sobrecarga frecuente.

Mantenimiento periódico

Mantenimiento periódico

- Asegúrese de respetar el programa de mantenimiento para que el vehículo funcione con la máxima eficacia y se reduzca la incidencia de averías.
- Los conductores pueden consultar el plan de mantenimiento para conocer los intervalos de mantenimiento programados, en función de la lectura del cuentakilómetros o del intervalo de tiempo, lo que ocurra primero.
- Si se supera el intervalo de mantenimiento exigido, las inspecciones posteriores deberán realizarse de acuerdo con la frecuencia especificada.
- Se recomienda que el mantenimiento se realice de acuerdo con las normas y especificaciones de BYD Auto Co., Ltd. Por este motivo, se recomienda confiarlo a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD local.
- El programa de mantenimiento especifica las tareas que deben realizarse y el tiempo o el kilometraje basándose en el supuesto de que el vehículo se utilice como medio de transporte habitual para llevar pasajeros, y no se conduzca sobrepasando el límite máximo, lo cual está estrictamente prohibido.

Nota

- Las tareas deben realizarse de acuerdo con el programa de mantenimiento y los requisitos establecidos en el folleto de la

Nota

garantía y el manual de servicio de mantenimiento de BYD.

Mantenimiento del vehículo

- Preste atención al rendimiento del vehículo, a los ruidos inusuales y a los indicios visuales que indiquen que se requiere servicio. Puede que sea necesario revisar o reparar el vehículo en las situaciones que se indican a continuación. Para ello, es aconsejable llevar el vehículo a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD lo antes posible.
  - Al arrancar el motor se producen ruidos extraños.
  - Temperatura excesiva, estancamiento o fugas de refrigerante.
  - Bloqueo del motor y ruidos extraños.
  - Vibración excesiva del motor.
  - Imposibilidad de arrancar el motor.
  - Fugas de aceite en el sistema de propulsión eléctrica.
  - Olores inusuales en el sistema de propulsión eléctrica.
  - Pérdida considerable de potencia
  - Fugas de agua por debajo del vehículo (la condensación del aire acondicionado es normal).
  - Pérdida de presión de los neumáticos, ruidos excesivos en las curvas, desgaste irregular de los neumáticos.
  - Desvío del vehículo hacia un lado al circular en línea recta por una superficie plana.
  - Ruidos inusuales en el sistema de suspensión.
  - Pérdida de efectividad de frenado; sensación de esponja en el pedal del freno; el pedal casi toca el suelo; el vehículo se desvía hacia un lado al frenar.
  - Alta temperatura continua del refrigerante del motor.
  - Reducción significativa de la capacidad de la batería.
  - Persistencia de alta temperatura de la batería, protección contra sobrecalentamiento o falta de potencia.

ADVERTENCIA

- No conduzca un vehículo que no haya pasado una inspección periódica, ya que puede causar daños graves al vehículo y sufrir lesiones personales.

Prevención de la corrosión del vehículo

La corrosión en los vehículos se produce generalmente por las siguientes causas:

- Los bajos del vehículo están cubiertos de sal, polvo o humedad.
- El vehículo o algunas de sus piezas están expuestos a niveles elevados de humedad y temperatura durante mucho tiempo.
- Arañazos en la pintura o la imprimación como consecuencia de una colisión leve o de impactos de piedras o grava.

Para evitar la corrosión del vehículo, deben observarse las siguientes normas:

- El vehículo debe lavarse con frecuencia.

- Si circula por carreteras tratadas con sal en invierno o vive en zonas costeras, el vehículo debe lavarse al menos una vez al mes y es necesario limpiar el chasis y las llantas con chorro de agua a alta presión o vapor para reducir la corrosión. Hay que lavar a fondo el chasis al final del invierno.

- Hay que comprobar la pintura y las molduras del vehículo.
  - Para evitar la corrosión, cualquier desconchón o arañazo en la pintura debe repararse inmediatamente. En caso de defectos en la pintura, se recomienda acudir a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su reparación.
- Compruebe el interior del habitáculo.
  - La acumulación de humedad y polvo bajo las alfombrillas puede provocar corrosión. Compruebe con frecuencia que las superficies bajo las alfombrillas estén secas.
  - Tenga especial cuidado al transportar productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal y otras sustancias. Los productos de este tipo deben transportarse en recipientes adecuados. En caso de derrame o vertido, hay que limpiar y secar la zona inmediatamente.
- Utilice guardabarros.
  - Los guardabarros protegen los vehículos en zonas con salitre o en carreteras de grava. Los guardabarros deben ser lo más grandes posible y llegar lo máximo posible al suelo de la carretera.
- Aparque en zonas bien ventiladas y secas.

Consejos para el mantenimiento de la pintura

- Limpie el vehículo cuando corresponda.
- Para evitar diferencias de color, no haga retoques en la pintura si no hay arañazos evidentes en el acabado.
- Si tiene intención de no utilizar el vehículo durante mucho tiempo, déjelo en un garaje o en un lugar bien ventilado. En invierno, cúbralo con una lona adecuada. Si es por poco tiempo, elija una zona en sombra para aparcarlo.
- Evite impactos fuertes, golpes o arañazos en la pintura. Si la pintura se raya, agrieta o descascarilla, debe repararla lo antes posible, preferiblemente en un taller especializado.
- No toque la pintura con la mano ni con un trapo grasiento. Para evitar reacciones químicas, no coloque sobre la carrocería herramientas grasientas ni la limpie con disolventes orgánicos.
- El vehículo debe encerarse una vez al mes o siempre que disminuya el nivel de protección proporcionado por la cera. Lleve el vehículo a un taller especializado cada 3 meses para el mantenimiento de la carrocería.
- Debe utilizarse cera y pulimento de alta calidad. Si el acabado de la carrocería está muy desgastado, además de la cera, utilice un pulimento limpiador para coches. Siga atentamente las instrucciones y precauciones del fabricante. El acabado cromado debe pulirse y encerarse, al igual que el acabado pintado.

Nota

- Cuando se repinte el vehículo y se introduzca en una cámara de pintura y encerado a alta temperatura, debe retirarse el parachoques de plástico del vehículo para evitar que se deteriore a causa de las altas temperaturas.

Limpieza exterior

- Para evitar la descamación de la capa de pintura o la corrosión de la carrocería y los componentes del vehículo, el vehículo debe limpiarse inmediatamente en las siguientes circunstancias:
  - Si se conduce por zonas costeras.
  - Si se conduce durante el mantenimiento de carreteras en invierno.
  - Si se conduce por carreteras cubiertas de alquitrán de hulla.
  - Si se detecta resina, excrementos de pájaros o restos de insectos en el vehículo.
  - Si se conduce por zonas con humo, polvo o grandes cantidades de hollín, partículas de hierro o productos químicos en suspensión.
  - Si el vehículo está visiblemente sucio de polvo o barro.
  - Si ha conducido con lluvia.

Lavado manual del vehículo

Antes de lavar el vehículo, estaciónelo a la sombra y espere a que se enfríe lo suficiente.

1. Limpie con una manguera la suciedad suelta, incluido todo el barro o las sales de la carretera adheridas a los bajos del vehículo y en los pasos de rueda.
2. Lave el vehículo con agentes de limpieza neutros y utilícelos según las instrucciones del fabricante. Empape un paño suave con solución limpiadora y páselo suavemente en la dirección en la que escurra el agua. No limpie con movimientos circulares ni horizontales.
3. Aclare bien, ya que el detergente seco deja marcas. Después de lavar el vehículo en tiempo caluroso, aclare bien todas las piezas.
4. Para evitar que queden marcas de agua, seque el vehículo con un paño limpio y suave. Para evitar arañazos, no frote ni aplique una fuerza excesiva sobre la pintura.

Consejo

- No utilice detergentes alcalinos, agua jabonosa, detergentes desparafinantes ni sustancias volátiles (gasolina, queroseno o disolvente).
- Cuando limpie las luces combinadas, no limpie su superficie con disolventes químicos como gasolina, alcohol, disolvente de lacas, diluyente o tetracloruro de carbono. Esto puede hacer que las ópticas de las luces combinadas se agrieten.
- Se recomienda lavar una vez al día los vehículos que circulan por zonas costeras o muy contaminadas.
- Al lavar el vehículo, recuerde dirigir el chorro de agua a alta presión al vehículo desde una distancia apropiada. No dirija el chorro directamente a las juntas,

Consejo

ya que podría deformarlas o dañarlas y provocar la entrada de agua en el interior del vehículo.

- No utilice cuchillas ni gasolina para eliminar la suciedad endurecida de la carrocería. Las sustancias orgánicas pueden dañar los paneles de plástico de las ruedas. Si los paneles se ensucian con salpicaduras de sustancias orgánicas, deben aclararse con agua y hay que comprobar que no presenten daños. Sustituya inmediatamente cualquier panel de plástico de los pasos de rueda que esté seriamente dañado. Si no lo hace, el panel podría desprenderse de la rueda en movimiento y provocar un accidente.
- Para fregar el parachoques, no utilice productos de limpieza abrasivos.
- Limpie las piezas metálicas pulidas con un limpiador que contenga carbono y encérelas regularmente para protegerlas.
- Tenga cuidado al limpiar el chasis para evitar cortes en las manos.

Lavado del vehículo en un túnel de lavado

Al elegir el túnel de lavado automático, tenga cuidado con determinados tipos de cepillos, agua de aclarado sin filtrar o procedimientos de aclarado específicos de la máquina que pueden rayar la pintura y afectar a su brillo y durabilidad, sobre todo en los colores más oscuros. Antes de lavar el vehículo, lo mejor es consultar al personal del túnel de lavado para saber qué procedimientos son los más seguros para el acabado de pintura que lleva el vehículo.

Limpieza interior

Consejo

- Cuando limpie el interior del vehículo, evite salpicar agua directamente sobre el salpicadero o el suelo, ya que puede provocar averías eléctricas.
- Para evitar la corrosión, no lave el suelo del vehículo.

Alfombrillas

- Limpie las alfombrillas con un buen detergente espumoso.
- Utiliza una aspiradora para eliminar todo el polvo posible. Se pueden utilizar varios tipos de detergentes espumantes. Algunos se presentan en aerosoles y otros son polvos o líquidos que producen espuma cuando se mezclan con agua. Limpie las alfombrillas con una esponja empapada en espuma o un cepillo, frotando con movimientos circulares.
- No utilice agua corriente y mantenga las alfombrillas lo más secas posible.

Cinturones de seguridad

- Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con agua jabonosa neutra o agua tibia.
- Frote los cinturones de seguridad con una esponja o un paño suave. Compruebe si los cinturones de seguridad presentan un desgaste excesivo, desgarros o marcas de cortes.

Nota

- No limpie el cinturón de seguridad con tintes ni con lejía. Estas sustancias pueden reducir la resistencia del cinturón.
- Los cinturones de seguridad deben secarse antes de su uso.

Puertas y cristales

- Las puertas y cristales pueden limpiarse con cualquier detergente normal.
- Compruebe con frecuencia los topes de las puertas. Elimine el polvo acumulado en los topes de las puertas con un paño húmedo y suave.

Nota

- Al limpiar el parabrisas trasero desde el interior, tenga cuidado de no arañar ni dañar los conductos de calefacción ni los conectores del calefactor.

Panel de control del aire acondicionado, altavoces del vehículo, salpicadero, otros paneles de control e interruptores.

- Limpie el panel de control del aire acondicionado, altavoces del vehículo, salpicadero, otros paneles de control e interruptores con un paño suave húmedo.
- El polvo debe limpiarse con delicadeza con un paño limpio y suave humedecido con agua tibia.

Nota

- No utilice sustancias orgánicas (por ejemplo, disolventes, queroseno, alcohol y gasolina) ni soluciones ácidas o alcalinas.

Nota

Estos productos químicos pueden causar decoloración, manchas o descamación.

- Compruebe que el producto de limpieza o abrillantador utilizado no contenga las sustancias mencionadas.
- No utilice productos de limpieza de composición desconocida, ya que pueden contener dichas sustancias. Cualquier derrame debe limpiarse a fondo inmediatamente.

Cuero

- La tapicería de cuero puede limpiarse con un limpiador neutro para lana.
- Utilice un paño suave con una solución de detergente neutro para limpiar el polvo y, a continuación, utilice un paño limpio y húmedo para retirar todos los restos de detergente.
- Si el cuero se moja, debe limpiarse con un paño limpio y suave, y dejarse secar en un lugar fresco y bien ventilado.
- Para cualquier duda sobre la limpieza del vehículo, consulte a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD local.

Nota

- Si no se puede limpiar la suciedad con un detergente neutro, utilice un detergente que no contenga disolventes orgánicos.
- No limpie el cuero con ningún material orgánico, como aceites volátiles, alcohol, gasolina, ácidos ni álcalis, ya que causarán decoloración.

Nota

- Para limpiar el cuero, no utilice cepillos de nailon ni paños de fibra sintética, ya que podrían rayar el dibujo de su superficie.
- En tapicerías de cuero contaminadas, puede aparecer moho. Hay que tener especial cuidado para evitar las manchas de aceite. Las tapicerías deben mantenerse siempre limpias.
- La exposición prolongada a la luz solar hace que el cuero se endurezca o se encoja, por lo que el vehículo debe aparcarse, siempre que sea posible, en un lugar fresco a la sombra, sobre todo en verano.
- Si la temperatura exterior es elevada, evite colocar sobre la tapicería objetos recubiertos de vinilo o cera, ya que podrían adherirse al cuero.
- Si la tapicería de cuero no se limpia correctamente, puede decolorarse o mancharse.

Mantenimiento a cargo del propietario

Mantenimiento a cargo del propietario

Mantenimiento del vehículo a cargo del propietario

- Si el mantenimiento lo tiene que realizar el propietario, asegúrese de seguir los pasos correctos especificados en esta sección.
- Tenga en cuenta que un mantenimiento inadecuado o incompleto afectará al uso del vehículo.
- En esta sección solo se incluyen instrucciones sobre tareas de mantenimiento sencillas que puede realizar el propietario. Sin embargo, hay muchas tareas que deben realizarlas técnicos cualificados con herramientas especiales.
- Debe prestarse especial atención durante el mantenimiento de los vehículos para evitar lesiones personales accidentales. Asegúrese de cumplir las normas siguientes:

Nota

- Tenga cuidado con los cortocircuitos, ya que por algunos circuitos y componentes del vehículo circula corriente o tensión elevadas.
- Si el refrigerante rebosa, límpielo con un paño seco o un pañuelo de papel para evitar que se dañen los componentes o la pintura del vehículo.
- Si el líquido de frenos rebosa y se derrama, límpielo con agua para evitar que se dañen los componentes o la pintura del vehículo.
- Al sustituir las escobillas del limpiaparabrisas, evite rayar la superficie del cristal.
- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no quede ninguna herramienta o paño de limpieza en el compartimento del motor.
- Cuando trabaje en el interior o debajo del vehículo, utilice siempre gafas para protegerse los ojos de objetos que puedan

Nota

salir despedidos o caer y de salpicaduras de líquidos.

- Tenga cuidado al rellenar el líquido de frenos, ya que puede dañar la piel o los ojos. En caso de contacto del líquido de frenos con la piel o los ojos, lávese de inmediato las zonas contaminadas con agua limpia. Si persisten las molestias, acuda al médico enseguida.

Comprobaciones

Deben realizarse las siguientes comprobaciones según el uso o el kilometraje especificado:

- Nivel de refrigerante: compruebe el nivel de refrigerante del depósito de expansión cada vez que lo rellene.
- Líquido lavaparabrisas: compruebe su nivel en el depósito al menos una vez al mes. Si los lavaparabrisas se utilizan con frecuencia, compruebe el nivel en cada carga del vehículo.
- Limpiaparabrisas: compruebe su estado al menos una vez al mes. Si el limpiaparabrisas no funciona, compruebe si está desgastado, agrietado o presenta otros daños.
- Nivel del líquido de frenos: compruebe su nivel al menos una vez al mes.
- Pedal de freno: compruebe si funciona correctamente.
- Interruptor de freno EPB: compruebe si funciona correctamente.
- Batería de baja tensión: compruebe mensualmente el estado de la batería y si hay corrosión en los bornes.
- Sistema de aire acondicionado: compruebe semanalmente el funcionamiento de las unidades de aire acondicionado.
- Neumáticos: compruebe su presión al menos una vez al mes. Compruebe el desgaste de la banda de rodadura y si hay cuerpos extraños incrustados.
- Desempañador del parabrisas: compruebe mensualmente la salida de ventilación del desempañador.
- Luces: al menos una vez al mes, compruebe el estado de los faros delanteros, las luces de posición, las luces traseras, la luz de freno auxiliar, los intermitentes, las luces antiniebla traseras, las luces de freno y la luz de la matrícula.
- Puertas: compruebe si el portón trasero y todas las demás puertas (incluidas las traseras) pueden abrirse y cerrarse libremente con seguridad.
- Claxon: compruebe si funciona correctamente.

Consejo

- No conduzca un vehículo que no haya sido sometido a la inspección periódica correspondiente, ya que puede causar daños graves al vehículo y sufrir lesiones personales.

Luces combinadas

Luces combinadas delanteras

- Las luces combinadas delanteras se alinean antes de la entrega del vehículo al usuario. Si se transportan cargas pesadas con frecuencia, puede que sea necesario volver a alinearlas. Se recomienda que la alineación de las luces combinadas delanteras se realice en un taller de servicio autorizado o un concesionario de BYD.

Empañamiento de las luces

- Después de una lluvia intensa o de lavar el vehículo, puede producirse empañamiento en las luces combinadas, las luces traseras y los intermitentes de los retrovisores exteriores. Esto es similar al empañamiento de las ventanillas laterales cuando llueve. No indica ninguna anomalía en el vehículo.
- Los faros son espacios relativamente cerrados y confinados. La temperatura es muy alta cuando se encienden (la carcasa y el reflector podrían quemarse y deformarse con facilidad), por lo que es preciso disipar el calor. Hay orificios de disipación de calor en la carcasa de la luz para generar convección. Cuanto mayor sea la diferencia de temperatura, más activa será la convección. Durante este proceso, la humedad del aire entra inevitablemente en el faro. Factores como la exposición a la luz solar, la convección y el calentamiento de la bombilla pueden hacer fácilmente que la humedad del aire se condense en forma de vaho o gotas de agua en la superficie del faro a bajas temperaturas. Esto se denomina empañamiento de las luces.

Consejo

- Si se presenta niebla en el interior de las luces combinadas y en el interior del intermitente del retrovisor, puede deberse a una elevada humedad del aire o a una diferencia de temperatura importante entre el vehículo y su entorno. En ese caso, encienda las luces de combinación o los intermitentes mientras conduce. La niebla se evaporará tras un breve periodo de conducción.
- Si hay una acumulación significativa de agua dentro de las luces, se recomienda conducir el vehículo a un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD para el mantenimiento.

Almacenamiento del vehículo

- Si necesita estacionar su vehículo durante un periodo de tiempo prolongado (más de un mes), realice los siguientes preparativos. Una preparación adecuada ayuda a prevenir la degradación y a facilitar el uso del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo bajo techo.
- Cargue la batería del vehículo.
- Limpie y seque totalmente la superficie de la carrocería.
- Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que las alfombrillas y los revestimientos estén completamente secos.
- Suelte el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de selección de marcha en "P".
- Abra ligeramente una ventanilla (si el vehículo está estacionado en un interior).
- Desconecte el borne negativo (–) de la batería de baja tensión.
- Coloque una toalla doblada o un paño debajo de los brazos del limpiaparabrisas para que las escobillas no entren en contacto con el parabrisas.
- Para reducir la adherencia, aplique grasa de silicona a todas las juntas de las puertas y cubra con cera para carrocerías las superficies pintadas que estén en contacto con las juntas.

- Cubra el vehículo con una lona transpirable de un material poroso, como el algodón. Los materiales no porosos, como las lonas de plástico, pueden favorecer la acumulación de humedad y dañar la pintura.
- Si es posible, arranque el vehículo con regularidad (preferiblemente una vez al mes). Si el vehículo ha permanecido estacionado durante un año o más, acuda a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para realizar un mantenimiento exhaustivo.

Capó

Apertura y cierre del capó

Apertura del capó

1. No abra el capó con los brazos del limpiaparabrisas levantados, ya que podría dañar la pintura del capó.
2. Tire dos veces de la palanca situada a la izquierda debajo del salpicadero. El capó se desbloquea y se abre ligeramente.
3. Levante el capó y sujételo con la barra de sujeción.



Cierre del capó

1. Retire la barra de sujeción. Baje el capó hasta que quede unos 30 centímetros por encima de la rejilla delantera y suéltelo dejándolo caer para que se cierre por sí solo. No ejerza presión con las manos sobre el capó para cerrarlo.



2. Después de cerrar el capó, compruebe que la cerradura quede bien bloqueada. Si el capó puede levantarse ligeramente, indica que no está bien cerrado. Ábralo de nuevo y, a continuación, ciérrelo correctamente repitiendo los pasos anteriores.

Aviso

- Al cerrar el capó, confirme que no haya nadie en la trayectoria de cierre del capó.
- Asegúrese de que el capó quede cerrado y debidamente bloqueado antes de iniciar la marcha. Si el capó no está bien cerrado, puede abrirse repentinamente durante la conducción, con el riesgo de accidente y lesiones personales.
  - El capó correctamente cerrado queda al mismo nivel que la carrocería.
  - Si el capó no está bien cerrado al iniciar la marcha, deténgase inmediatamente y ciérrelo para evitar accidentes.

Nota

- No ejerza presión sobre la parte delantera del capó. Una presión

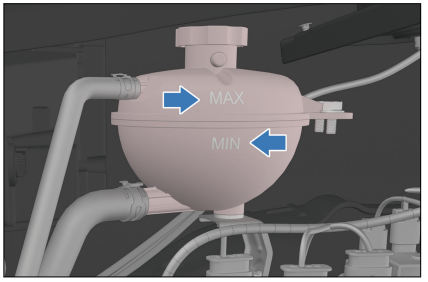
Nota

fuerte puede dañarlo y provocar abolladuras en la superficie o deformación en los bordes.

- No fuerce el capó al cerrarlo ni lo suelte desde una posición elevada.

Sistema de refrigeración

- Es necesario que el nivel de líquido se encuentre entre las líneas de marca Máximo (MAX) y Mínimo (MIN) del depósito de expansión.
- El nuevo refrigerante debe tener siempre las mismas características que el original, sin añadir ninguna mezcla. No mezcle refrigerantes de diferentes marcas o tipos.



- Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", rellene hasta la marca "MAX". Compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración.

Consejo

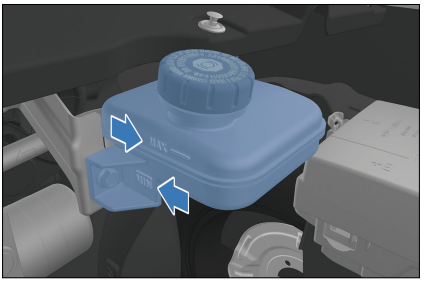
- No añada inhibidores de corrosión ni otros aditivos al sistema de refrigeración, ya que pueden deteriorar la eficacia del refrigerante o los componentes del motor.
- Antes de abrir la tapa del depósito, asegúrese de que el

Consejo

motor de accionamiento eléctrico, los controles de alta tensión, el depósito de refrigerante y el radiador estén fríos. Abrir el depósito de expansión del refrigerante cuando el motor aún no se ha enfriado del todo puede hacer que este salga despedido a borbotones y provoque quemaduras graves.

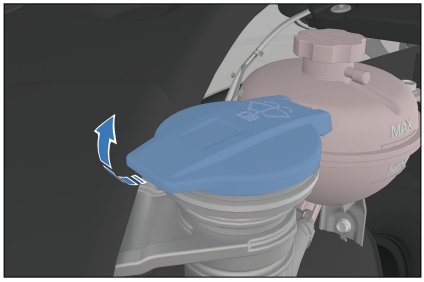
Sistema de frenado

- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito una vez al mes y cámbielo de acuerdo con lo especificado en el programa de mantenimiento.
- Utilice líquido de frenos con las mismas características que el original y no mezcle distintos tipos de líquido de frenos.
- Es necesario que el nivel del depósito de líquido se encuentre entre las marcas "MAX" (nivel máximo) y "MIN" (nivel mínimo).
- Si el nivel está por debajo de la marca "MIN", compruebe si el sistema de frenado tiene fugas y si las pastillas de los frenos están desgastadas.



Lavaparabrisas

- Si lo usa de forma normal, compruebe el nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas al menos una vez al mes.
- Si lo utiliza con mayor frecuencia, también debe comprobarlo con mayor frecuencia.
- Debe utilizarse un líquido lavaparabrisas de alta calidad para eliminar eficazmente los residuos y evitar la congelación a bajas temperaturas.



- Cuando rellene el depósito del líquido lavaparabrisas, humedezca con el líquido una parte de un paño limpio y páselo por la escobilla del limpiaparabrisas para mantener los bordes de esta en buen estado.

Nota

- No vierta solución de agua con vinagre o con ácido en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- Se recomienda utilizar líquidos lavaparabrisas ya preparados disponibles en el mercado.

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado es un sistema cerrado, por lo que todas las revisiones importantes deben confiarse a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- Para garantizar un funcionamiento eficaz del sistema de aire acondicionado, siga estas instrucciones:
  - Compruebe periódicamente el radiador y el condensador del sistema de aire acondicionado.
  - Retire hojas, insectos y polvo de la superficie frontal del sistema de aire acondicionado. Estos depósitos dificultan el flujo de aire y reducen el efecto refrigerante.
  - En los meses fríos, encienda el aire acondicionado una vez a la semana durante al menos 10 minutos para hacer circular el aceite lubricante en el compresor.
- Si el rendimiento del sistema de aire acondicionado disminuye, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para su revisión.

Nota

- Al realizar el mantenimiento del sistema de aire acondicionado, el taller especializado debe disponer de un sistema de reciclaje de refrigerante para poder reciclarlo y evitar la contaminación ambiental causada por el vertido directo de este líquido.

Escobillas del limpiaparabrisas

La tira de la escobilla, hecha de caucho sintético, es una pieza vulnerable. Varios entornos de servicio del vehículo y hábitos de uso de los conductores pueden dañar las escobillas. Por lo tanto, tenga en cuenta lo siguiente para garantizar la vida útil de las escobillas y la seguridad en la conducción por favor:

- No utilice una cuchilla para eliminar el hielo de la superficie del parabrisas. Utilice un raspador de hielo personalizado.
- No raspe la superficie del parabrisas si está sucia, grasienta o cerosa.
- Mantenga limpia la superficie del parabrisas. No raspe polvo, arena, insectos ni cuerpos extraños en la superficie del parabrisas.
- Durante el lavado del vehículo y el mantenimiento de la pintura de la carrocería, no es necesario encerar el parabrisas, ya que la capa de cera refleja la luz en condiciones de poca luz, lo que afecta a la línea de visión y a la seguridad de conducción. Después de lavar el vehículo, enjuaga la escobilla con agua corriente y usa un limpiador especial para parafina del parabrisas para eliminar la capa de parafina del parabrisas.
- Para evitar que una presión excesiva de agua dañe las escobillas, no las lave directamente con un chorro de agua.

Normas de mantenimiento

- Limpie el parabrisas y las escobillas con frecuencia (preferiblemente cada una o dos semanas).
- Lave el limpiaparabrisas con regularidad (preferiblemente una vez al día o cada dos días). Al accionar los limpiaparabrisas, el parabrisas debe estar completamente mojado. Si no llueve, rocíelo primero con líquido limpiaparabrisas.
- Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas especial.
- Limpie enseguida con un trapo el barro y los restos de insectos pegados al parabrisas.
- Si hay marcas en el parabrisas causadas por impactos de grava, debe repararse con la mayor prontitud posible. Para reparar el parabrisas, se recomiendan productos a base de resinas. Si la marca es muy grande o hay demasiadas marcas, el parabrisas debe sustituirse.
- Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas de forma periódica, preferiblemente cada 6 meses.
- Al limpiar el parabrisas, levante primero el brazo del limpiaparabrisas. El método de funcionamiento específico es el siguiente:

  1. Vaya a la pantalla táctil de infoentretenimiento → → **Service (Servicio)** → **Overhaul (Revisión)** para activar el mantenimiento del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas se colocan en la posición de mantenimiento.
  2. Sujete el extremo superior del brazo del limpiaparabrisas y levántelo con cuidado junto con la escobilla.

Neumáticos

- Para garantizar una conducción segura, los neumáticos deben ser los adecuados para el vehículo, además de tener la banda de rodadura en buen estado y la presión correcta.

Aviso

- El uso de neumáticos con un desgaste excesivo o una presión insuficiente o excesiva puede provocar accidentes, lesiones graves o incluso suponer un riesgo para la vida.
- Siga todas las instrucciones de este manual relacionadas con el inflado y mantenimiento de los neumáticos.

Inflado de neumáticos

- Mantenga los neumáticos correctamente inflados para ofrecer las mejores condiciones de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de la conducción.
- Los neumáticos poco inflados pueden provocar un desgaste irregular y afectar a la maniobrabilidad y al consumo de energía. Además, son propensos a sufrir fugas por sobrecalentamiento.
- Los neumáticos demasiado inflados reducen la comodidad de la conducción y son propensos a sufrir daños por las irregularidades de la carretera. En casos graves, el riesgo de reventón del neumático supone una seria amenaza para la seguridad de todo el vehículo. El inflado excesivo también provocará un desgaste desigual de los neumáticos, lo que afectará a su vida útil.
- Cuando los neumáticos están fríos, puede decidir si es necesario reponer la presión de los neumáticos según los valores de presión mostrados en el cuadro de instrumentos.
- La presión de los neumáticos debe medirse a temperatura ambiente. Esto significa que debe medirse al menos tres horas después de haber dejado de circular. Puede considerarse que los neumáticos están aún a temperatura ambiente si el vehículo no ha recorrido más de 1,6 km antes de medir la presión.
- Es normal que la presión de los neumáticos aumente tras recorrer cierta distancia. En este caso, puede ser de entre 30 y 40 kPa (0,3–0,4 bar) superior a la presión medida con los neumáticos fríos. Si esto ocurre, los neumáticos no deben desinflarse para alcanzar la presión requerida con los neumáticos fríos.

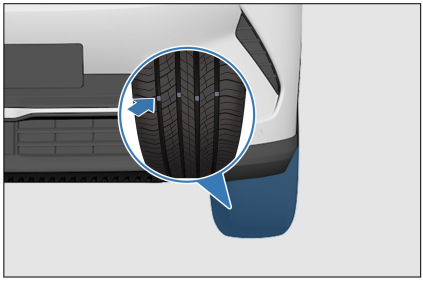
Consejo

- La presión recomendada de los neumáticos en frío se indica en la etiqueta situada en el marco de la puerta del conductor.
- Los neumáticos sin cámara tienen una función autosellante cuando se pinchan. Sin embargo, dado que puede existir una fuga de aire pequeña, debe localizarse el lugar del pinchazo en cuanto se detecte la caída de presión.

Inspección de los neumáticos

- Siempre que compruebe la presión de los neumáticos, verifique que no estén dañados, perforados por cuerpos extraños o desgastados.
  - Sustituya el neumático si detecta protuberancias o daños en la banda de rodadura o en los laterales. Los neumáticos deben sustituirse si se da alguno de los siguientes casos.
  - Si presentan grietas en sus flancos o si se pueden ver los alambres del talón.
  - Si presentan un desgaste excesivo de la banda de rodadura.

- En las bandas de rodadura de los neumáticos hay salientes que actúan como testigos del desgaste de los neumáticos. Cuando la banda de rodadura llega al nivel del testigo de desgaste, su grosor es inferior a 1,6 mm. La adherencia de los neumáticos que se han desgastado hasta este punto es muy reducida en carreteras mojadas.



- El rendimiento de los neumáticos con testigo de desgaste a ras de la superficie de la banda de rodadura es significativamente peor, por lo que dichos neumáticos deben sustituirse de inmediato.

Mantenimiento

Rotación de neumáticos

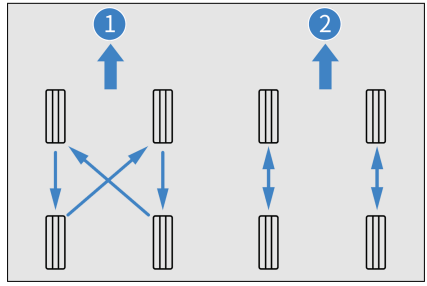
- Para garantizar un desgaste uniforme de los neumáticos y prolongar su vida útil, se recomienda comprobar el desgaste de la banda de rodadura interior y exterior cada 10 000 km, y realizar también la alineación, la inspección y el ajuste de las cuatro ruedas. Rote los neumáticos en caso necesario.
- No rote los neumáticos si hay montada una rueda de repuesto*.
- Después de sustituir las ruedas, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para ajustar la presión de los neumáticos.

Ruedas y neumáticos direccionales

- Cuando compre neumáticos nuevos, preste atención al tipo de neumático, ya que algunos pueden ser "direccionales". Esto significa que solo pueden rodar en una dirección. Si se utilizan neumáticos direccionales, solo se pueden cambiar las ruedas delanteras y traseras en rotación de neumáticos.
- La rotación de los neumáticos se realiza como se muestra a continuación:

① Ruedas y neumáticos no direccionales.

② Ruedas y neumáticos direccionales.



Sustitución de llantas y neumáticos

- El tipo y el tamaño de los neumáticos elegidos por el fabricante maximizan el rendimiento y proporcionan la mejor combinación de maniobrabilidad, comodidad de la conducción y vida útil.
- Se recomienda sustituirlos por neumáticos con parámetros iguales a los originales en un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD.
- El montaje de neumáticos de tamaño, índice de carga, índice de velocidad o presión máxima de inflado en frío diferentes (indicada en el lateral del neumático) o el montaje simultáneo de neumáticos radiales y diagonales,

pueden reducir la eficacia del frenado, la tracción (adherencia al suelo) y la precisión de la dirección.

- Unos neumáticos incorrectos afectan negativamente a la maniobrabilidad y estabilidad del vehículo y pueden provocar accidentes.
- No sustituya tan solo uno de los neumáticos, ya que afectaría gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.
- El sistema ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. Cuando sustituya un neumático, utilice uno del mismo tamaño que el original. El tamaño y la estructura de los neumáticos afectan a la velocidad de la rueda. y, si se seleccionan incorrectamente, pueden provocar un mal funcionamiento del sistema.
- Si es necesario sustituir las llantas, asegúrese de que la especificación de las nuevas coincida con la de las originales. Puede adquirir llantas nuevas en un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD. Consulte en un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD antes de cambiar las llantas.

Aviso

- Tenga en cuenta las siguientes precauciones para garantizar la maniobrabilidad y el control adecuados del vehículo.
  - No monte al mismo tiempo neumáticos radiales, diagonales de lonas cruzadas y diagonales cinturados en su vehículo.
  - No utilice neumáticos con dimensiones distintas a las recomendadas por el fabricante.

Fusibles

Todos los circuitos del vehículo están provistos de fusibles para evitar cortocircuitos o sobrecargas. Estos fusibles están montados en la caja de distribución de energía (PDB) bajo el capó y en la PDB del salpicadero, respectivamente.

- El PDB debajo del capó se encuentra al lado del guardabarros izquierdo del compartimento del motor.
  - Retire la tapa superior de la caja de fusibles situada debajo del capó y dele la vuelta para poder ver la etiqueta de la caja de fusibles.
- La PDB del salpicadero está situada en la protección de debajo del salpicadero.
- La caja de fusibles de ánodos está situada encima de la batería de baja tensión.
- Sustituir fusibles fundidos por otros de mayor amperaje puede aumentar significativamente la probabilidad de daños en el sistema eléctrico.
- Si no dispone de un fusible de repuesto del mismo amperaje, utilice en su lugar un fusible de menor amperaje.

Consejo

- No utilice fusibles con un amperaje superior al valor nominal en amperios ni ninguna otra solución para sustituir los fusibles, ya que podría provocar daños graves o incluso un incendio.

07 CUANDO SE PRODUCEN FALLOS

Cuando se producen fallos.....204

Cuando se producen fallos

Chaleco reflectante

- El chaleco reflectante se incluye en el kit de herramientas. Para garantizar su seguridad en caso de emergencia, lleve siempre bien puesto el chaleco reflectante antes de comprobar averías o atender accidentes.

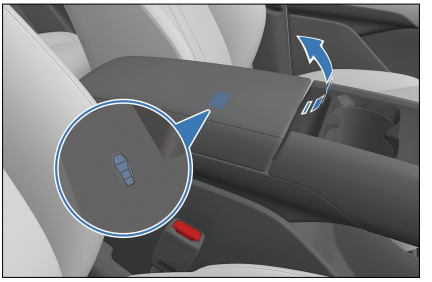
Si se agota la pila de la llave inteligente

Si el indicador de la llave inteligente no parpadea y el vehículo no arranca con la función de arranque, es posible que la pila de la llave inteligente esté descargada. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD tan pronto como sea posible para cambiar la pila. En este caso, puede arrancar el vehículo en el modo pasivo.

Nota

- No coloque la llave inteligente en un lugar expuesto a altas temperaturas.
- No golpee la llave contra objetos duros.
- Compruebe si hay emisoras de radio cercanas, subestaciones o transmisores de radio de aeropuertos que puedan interferir en el funcionamiento normal de las llaves electrónicas inteligentes.
- Después de cerrar el vehículo y activar su sistema de alarma antirrobo, mantenga la llave alejada del vehículo si no lo va a utilizar; de lo contrario, la función de localización automática de la llave del vehículo consumirá energía de la batería de baja tensión y de la pila de la llave inteligente.

1. Para desbloquear el vehículo, se utiliza la llave mecánica.
2. Mantenga la llave inteligente cerca del símbolo de modo pasivo del salpicadero auxiliar.
3. Pise el pedal del freno y presione el botón START/STOP para arrancar el vehículo.



Sistema de apagado de emergencia

- El sistema de apagado de emergencia se activa y el sistema de alta tensión se desconecta automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones:
  - Colisión.
  - El sistema del vehículo está defectuoso.
- El indicador OK se apaga si se produce alguna de las situaciones anteriores.
- La activación del sistema de apagado de emergencia en los tipos de colisión

señalados minimiza el riesgo de lesiones personales o accidentes.

- El sistema del vehículo no puede pasar al estado OK una vez activado el sistema de apagado de emergencia. En ese caso, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para obtener ayuda. El sistema se apaga inmediatamente aunque se ponga el contacto. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD lo antes posible.

En caso de incendio

En caso de incendio, siga las siguientes pautas, según la situación:

1. Apague el contacto y salga del vehículo.
2. Teniendo siempre en cuenta la seguridad personal, si el incendio es pequeño y se propaga despacio, intente extinguirlo con un extintor de polvo y pida ayuda inmediatamente.
3. Si el incendio es grande y se propaga con rapidez, aléjese del vehículo y espere a recibir asistencia.

Nota

- Póngase guantes aislantes antes de trabajar en el vehículo. Utilice extintores del tipo designado. El agua o los extintores incorrectos pueden provocar descargas eléctricas.
- En caso de incendio o aumento de temperatura que provoque la proyección de objetos (revestimientos interiores y cristales), no se acerque al vehículo y póngase en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que se haga cargo.

Nota

Fugas en la batería de alta tensión

Si, tras un accidente, la batería de alta tensión presenta fugas, se detecta un olor agrio en el interior del vehículo, descubre restos de electrolito fuera del vehículo o sale humo de la batería de alta tensión:

1. Quite el contacto y, si las condiciones lo permiten, desconecte la batería de baja tensión.
2. Se recomienda llamar inmediatamente a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para obtener asistencia.

En caso de colisión

En caso de colisión, deben seguirse las siguientes pautas, según la situación:

1. Quite el contacto y, si las condiciones lo permiten, desconecte la batería de baja tensión.
2. Llame inmediatamente a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para obtener asistencia.
3. Si las condiciones lo permiten, realice una inspección simple: Compruebe que ningún borde de la bandeja situada debajo de la batería de alta tensión esté agrietado y que no haya fugas de líquido evidentes.
   - No siempre es posible identificar los daños en los componentes del sistema de alta tensión. No toque los componentes dañados directamente ni permita que entren en contacto con joyas u otros objetos metálicos.

- Si la piel entra en contacto con el líquido derramado, lávese inmediatamente con agua abundante durante entre 10 y 15 minutos. Si persisten las molestias, aplique una pomada de gluconato cálcico al 2,5 % o sumerja la parte afectada en una solución de gluconato cálcico al 2 % o al 2,5 %. Si la afección no mejora o persisten las molestias, busque ayuda médica inmediatamente.
- No toque los cables naranjas de alta tensión ni ningún otro componente de alta tensión. En los sistemas de alta tensión solo puede trabajar el personal de servicio autorizado.
- No dañe, modifique, desmonte ni desconecte los cables naranjas de alta tensión de la red de alta tensión.
- Informe a los bomberos y al personal de asistencia de que el vehículo está equipado con un paquete de baterías de alta tensión.

Aviso

- No toque ningún líquido derramado y manténgase alejado del vehículo y de la batería de alta tensión si presenta fugas.
- Impida que el líquido derramado termine en cursos de agua o se deje en el suelo u otras zonas similares.
- El sistema del vehículo funciona con corriente continua de alta tensión. Genera mucho calor antes y después del arranque del vehículo y cuando está apagado. Extreme las precauciones con las altas presiones y las altas temperaturas.
- No desmonte, mueva ni altere los componentes de la batería de alta tensión ni los cables de conexión,

Aviso

ya que sus conectores pueden causar quemaduras graves o descargas eléctricas y provocar lesiones personales o suponer riesgo para la vida. Los cables naranjas forman parte del mazo de cables de alta tensión. Los usuarios no deben reparar por sí mismos el sistema de alta tensión del vehículo. Si se requiere alguna reparación, se recomienda acudir a un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD para que la realicen.

- La llave de control remoto y los componentes de alta tensión del vehículo pueden afectar y dañar a las personas que lleven dispositivos médicos.

Remolque del vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado o concesionario de BYD, un servicio de grúa profesional o su aseguradora para recibir asistencia en carretera.

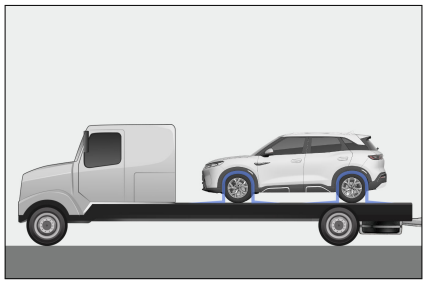
Aviso

- El vehículo no debe remolcarse mediante otros vehículos utilizando únicamente cuerdas o cadenas.

Métodos de remolque recomendados:

- Remolque de plataforma
  - Si el vehículo sufre una avería y es necesario remolcarlo, se recomienda utilizar un remolque de plataforma. Al transportar el vehículo, ninguna de sus ruedas debe estar en contacto con el suelo. Arrastrar un vehículo

con las ruedas delanteras o traseras rodando sobre el pavimento puede provocar daños en los componentes del sistema de alta tensión.



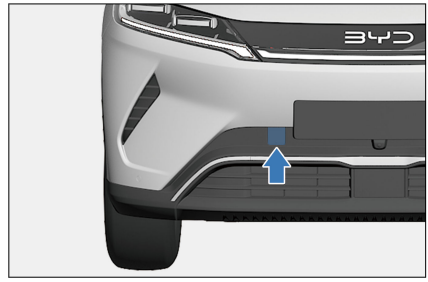
Nota

- Cuando traslade un vehículo con un remolque de plataforma, asegúrese de que el vehículo esté bien amarrado para evitar que se mueva.
- Se recomienda utilizar correas de amarre y tensores diseñados para uso profesional para asegurar las ruedas del vehículo.
- Al amarrar el vehículo, no pase los accesorios, como correas y cuerdas, por las ruedas ni los sujete al chasis, a la suspensión ni a otras partes de la carrocería para evitar dañar el vehículo.
- Las ruedas del vehículo transportado deben inmovilizarse para evitar posibles daños.

Enganche de arrastre

- En la ilustración se muestra el punto de instalación del enganche de arrastre.

  1. Haga palanca con un destornillador de estrella para abrirlo.
  2. Enrosque el enganche de arrastre en el orificio.



- Si necesita remolcar el vehículo, se recomienda llamar a un servicio de grúa profesional o al número de atención al cliente.
- En situaciones de emergencia en las que sea necesario remolcar el vehículo, siga las precauciones que se indican a continuación. Si estas precauciones entran en conflicto con la normativa aplicable, respete siempre la normativa aplicable para evitar daños en el vehículo o lesiones personales.
  - El vehículo remolcador debe estar en buen estado de funcionamiento y el vehículo remolcado debe estar en modo "N". Al remolcar, la velocidad no debe superar los 5 km/h.
  - Al remolcar el vehículo, evite tirones bruscos.
  - El vehículo remolcado no debe transportar a ninguna persona excepto al conductor.
  - Tanto el vehículo remolcador como el remolcado deben estar señalizados de acuerdo con la normativa vigente.
  - Para evitar daños en el vehículo, solo se puede utilizar su propio enganche de arrastre.
  - La distancia entre el vehículo remolcador y el remolcado debe cumplir la normativa vigente, manteniendo una distancia máxima permitida de 4,5 metros.

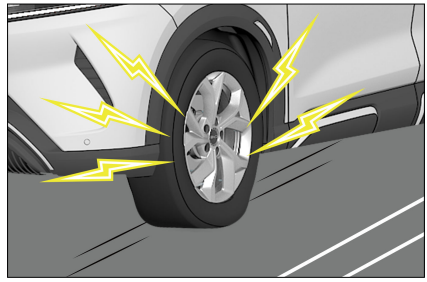
- La anchura y el peso del vehículo remolcado no deben superar a los del vehículo remolcador.
- Al remolcar el vehículo, asegúrese de que los alrededores estén despejados con espacio suficiente y de que no haya ninguna persona cerca del dispositivo de arrastre.
- Al soltar el vehículo, asegúrese de que se desplace en la dirección de la fuerza de arrastre. Está prohibido arrastrar el vehículo desde un lado o verticalmente.
- El vehículo remolcado debe controlarlo un conductor dentro del habitáculo, con los sistemas de dirección y frenado en condiciones normales.

Aviso

- Está prohibido utilizar los enganches de arrastre para tirar de un vehículo atascado o que se haya quedado encallado con las ruedas separadas del suelo. En su lugar, se recomienda llamar a un servicio de grúa profesional o al número de atención al cliente.
- Si falla el sistema de dirección o de frenado del vehículo remolcado, póngase en contacto con un servicio de grúa profesional o llame al número de atención al cliente. No arrastre el vehículo en estos casos.

Pinchazo de un neumático

- En caso de pinchazo, reduzca la velocidad, siga en línea recta, saque el vehículo de la carretera y pare en un lugar seguro.
- Aparque sobre un suelo plano y sólido y evite hacerlo en las rampas de salida de autovías o autopistas.
- Accione el freno EPB y presione el botón "P".
- Apague el vehículo y encienda los intermitentes de emergencia.



- Asegúrese de que todos los pasajeros bajen del vehículo y pídales que se dirijan a un lugar seguro alejado del tráfico.
- Para evitar que el vehículo se mueva, coloque calzos debajo de la rueda diagonalmente opuesta al neumático pinchado.

Nota

- No continúe conduciendo con un neumático pinchado. Incluso una distancia corta de conducción con neumático pinchado puede causar daños irreparables.

Herramientas del vehículo

Las herramientas de a bordo están guardadas en un compartimento situado debajo de la cubierta del maletero.

Entre ellas se incluyen: triángulo de advertencia, chaleco reflectante, herramienta para desmontar tapones de tuerca de rueda, kit de reparación de neumáticos y enganche de arrastre.

Consejo

- Es importante que sepa utilizar estas herramientas y dónde se encuentran para poder actuar en caso de emergencia.

Colocación de la señalización de emergencia

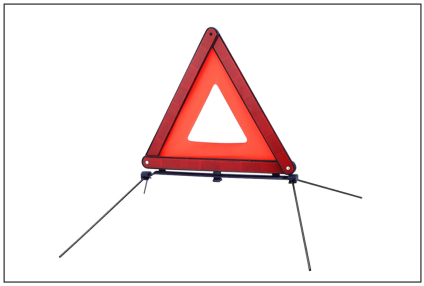
Consejo

- Al estacionar para su reparación, recuerde colocar el triángulo rojo con el lado mirando hacia los vehículos que se aproximan en sentido contrario, a 100-200 metros del vehículo. Después de la reparación, recupere el triángulo de advertencia para usarlo en el futuro.

La señalización se utiliza para advertir a los conductores de los vehículos que se aproximan por detrás de que hay un vehículo averiado, así como para evitar colisiones por alta velocidad o frenada tardía.

Cómo utilizar la señalización de emergencia:

1. Saque el triángulo de emergencia de su caja.
2. Una los extremos para formar un triángulo.
3. Monte los soportes como se indica.



Uso del kit de reparación de neumáticos*

- El sellador de neumáticos se utiliza para sellar pequeños cortes, especialmente cortes en el dibujo de la banda de rodadura. Es solo una solución de emergencia para que conduzca hasta el centro de servicio más cercano, y solo para estiramientos de emergencia cortos, incluso si el neumático no está desinflado.

Aviso

- Como máximo, el kit de reparación de neumáticos puede reparar orificios que se encuentran en la banda de rodadura del neumático y tienen un diámetro menor de 6 mm. No utilice el kit en orificios con diámetros mayores o en otras posiciones de neumáticos, sino que solicite asistencia en carretera.
- El sellador de neumáticos es altamente inflamable y nocivo para la salud. Tome las precauciones necesarias para evitar el fuego y el contacto con la piel, los ojos y la ropa; manténgase alejado de los niños; y no inhale su vapor.

En caso de contacto con el sellador de neumáticos:

- Si el sellador de neumáticos entra en contacto con la piel o los ojos, lave a fondo la parte del cuerpo afectada inmediatamente con abundante agua limpia.
- Cámbiese inmediatamente la ropa contaminada.
- En caso de reacción alérgica, busque atención médica inmediatamente.

Aviso

- Si se ingiere el sellador de neumáticos por accidente, enjuague bien la boca y beba mucha agua inmediatamente. No induzca el vómito, sino que busque atención médica de inmediato.

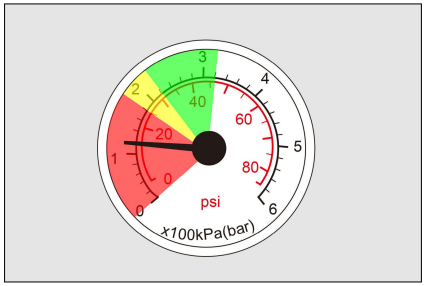
Uso del kit de reparación de neumáticos

- Consulte las etiquetas del inflador y del sellador de neumáticos para ver el uso del kit.
- Si es necesario conectar el inflador a una fuente de alimentación, conecte el inflador al enchufe de 12 V del vehículo, arranque el vehículo y encienda el inflador. A continuación, el sellador de neumáticos se introduce en el neumático a través de la manguera del inflador junto con el aire.

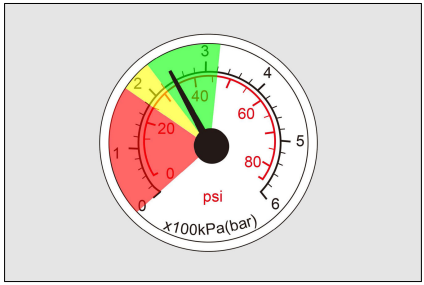
Consejo

- Asegúrese de que el interruptor del inflador está apagado cuando conecte la fuente de alimentación al enchufe de 12 V del vehículo.
- El inflador solo puede encenderse durante un máximo de 10 minutos.

- Observe la lectura de presión de los neumáticos del inflador.
  - Si la presión de los neumáticos no alcanza 180 kPa (1,8 bar) en 10 minutos (área roja mostrada en la figura), apague el inflador. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.



- Si la presión del neumático alcanza entre 180 y 320 kPa (1,8-3,2 bar) (áreas verde y amarilla mostradas en la figura), retire el kit lo antes posible y conduzca a una velocidad inferior a 80 km/h en el plazo de un minuto, sin que la distancia máxima de conducción supere los 10 km, para que el sellador de neumáticos se distribuya uniformemente dentro del neumático.



- Deténgase para verificar el neumático reparado y la lectura del manómetro del neumático en el inflador.
  - Si la presión del neumático es superior a 220 kPa (2,2 bar), conduzca hasta el centro de servicio más cercano a una velocidad inferior a 80 km/h.
  - Si la presión del neumático está entre 130 y 220 kPa (1,3-2,2 bar), repita el proceso para llenar el neumático con sellador y observe la lectura del manómetro del inflador.
  - Si la presión del neumático no alcanza los 130 kPa (1,3 bar), se

recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

Consejo

- El uso de un sellador de neumáticos en neumáticos dañados es solo una solución de emergencia. Por favor, cambie los neumáticos en un centro de reparación profesional lo antes posible. Se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD e informar al técnico de mantenimiento de que se ha utilizado sellador de neumáticos.
- Evite la aceleración brusca y los giros a alta velocidad.
- Cumpla con el límite de velocidad máxima del vehículo de 80 km/h. No continúe conduciendo si se produce alguna vibración fuerte, inestabilidad al conducir o ruido mientras el vehículo está en marcha.
- Cuando el sellador de neumáticos está a punto de caducar (consulte la etiqueta del depósito para ver la fecha exacta), sustitúyalo por uno nuevo.
- Después de utilizar el kit de reparación de neumáticos, se recomienda comprar un sellador de neumáticos nuevo en un distribuidor autorizado o proveedor de servicios de BYD.

08 ESPECIFICACIONES

Datos del vehículo..... 214
Información..... 219
Declaraciones de conformidad..... 220

Datos del vehículo

Especificaciones

Dimensiones

Parámetro	Valor
Longitud (mm)	4310
Anchura (mm, sin retrovisores laterales)	1830
Altura (mm)	1675
Batalla (mm)	2620
Ancho de vía delantero (mm)	1570
Ancho de vía trasero (mm)	1570
Voladizo delantero (mm)	863
Voladizo trasero (mm)	827
Ángulo de aproximación (°)	18
Ángulo de salida (°)	23

Peso del vehículo

Parámetro	Valor
Peso en vacío (kg)	1570
Peso en vacío: carga sobre el eje delantero (kg)	875
Peso en vacío: carga sobre el eje trasero (kg)	695
Peso máximo autorizado (kg)	1980
Carga sobre el eje delantero con el peso máximo autorizado (kg)	965
Carga sobre el eje trasero con el peso máximo autorizado (kg)	1015
Número de ocupantes (personas)	5

Motor eléctrico

Parámetro	Valor
Modelo	TZ200XSW
Tipo	Motor síncrono de imanes permanentes
Tipo de tracción	Tracción en ruedas delanteras
Potencia nominal/velocidad/par (kW/rpm/N · m)	65/4433/140
Pico de potencia/velocidad de giro/par (kW/rpm/N · m)	130/16000/290

Rendimiento del vehículo y consumo de energía

Parámetro	Valor
Velocidad máxima de diseño (km/h)	160
Capacidad máxima de subida (%)	30
Consumo de energía a los 100 km en condiciones de trabajo exhaustivas (kW·h/100 km)	16,0

Consejo

- El consumo real de energía depende de factores como las condiciones del vehículo, el estado de la carretera y el estilo de conducción.

Ruedas y neumáticos

Parámetro	Valor
Especificaciones de los neumáticos	215/60R17
Presión de neumáticos (kPa)	250
Requisito de equilibrio dinámico de las ruedas (g)	⩽10

Valores de alineación de las ruedas (peso en vacío)

Parámetro	Valor
Inclinación de las ruedas delanteras (°)	-0,9±0,75

Parámetro	Valor
Convergencia de las ruedas delanteras (°)	0,058±0,08
Ángulo de inclinación de pivote de dirección (°)	11,47±0,75
Ángulo de avance de pivote de dirección (°)	3,23±0,75
Inclinación de las ruedas traseras (°)	-1,38±0,5
Convergencia de ruedas traseras (°)	0,044 ±0,136

Sistema de frenado

Parámetro	Valor
Holgura del pedal de freno (mm)	1~5
Grosor estándar de los discos de freno delanteros (mm)	26
Grosor mínimo de los discos de freno delanteros (mm)	24
Grosor estándar de los discos de freno traseros (mm)	10
Grosor mínimo de los discos de freno traseros (mm)	8
Grosor estándar de las placas de fricción delantera (mm)	8
Grosor mínimo de las placas de fricción delantera (mm)	2
Grosor estándar de las placas de fricción trasera (mm)	6,5
Grosor mínimo de las placas de fricción trasera (mm)	2

Batería de alta tensión

Parámetro	Valor
Tipo	Batería de litio-ferrofosfato
Capacidad nominal de la batería de alta tensión (Ah)	150

Tipo y cantidad de aceite recomendados

Parámetro	Valor
Tipo de aceite de la caja reductora	Castrol BOT384; Castrol BOT383; Castrol W5
Cantidad de aceite de la caja reductora (ml)	600±50
Tipo de refrigerante del motor	Refrigerante anticongelante de ácido orgánico glicólico -40 °C
Cantidad de refrigerante del motor (l)	3,5±0,5
Tipo de líquido de frenos	DOT4 o HZY6
Cantidad de líquido de frenos (ml)	1050±50

Nota

- Los tipos de aceite recomendados han sido probados y homologados por BYD. El uso de otros tipos de aceite puede afectar al rendimiento del vehículo y provocar averías o daños en los componentes.

Asientos (incluida la profundidad de la banqueta)

Parámetro	Valor
Ajuste del ángulo del respaldo de los asientos delanteros	23°±1°
Rango de movimiento hacia delante y hacia atrás de los asientos delanteros	200 mm hacia delante y 60 mm hacia atrás desde la posición de diseño; inclinación de la guía de deslizamiento: 4,5°
Condiciones normales de uso de los respaldos de los asientos delanteros	Respaldo 22,5° hacia delante y 52,5° hacia atrás desde la posición de diseño
Ajuste del ángulo del respaldo de los asientos traseros	27°±1°
Rango de movimiento hacia delante y hacia atrás de los asientos traseros	Estado de diseño, no ajustable (tumbado cuando está desbloqueado)
Condiciones normales de uso de los respaldos de los asientos	27°±1°

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

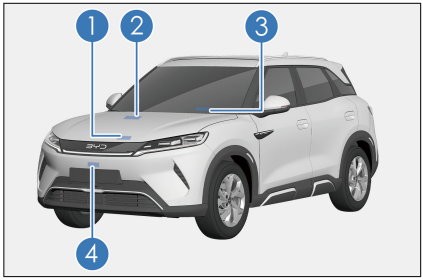
Ubicación de las placas del número VIN:

① En el lado izquierdo, encima del anillo de bloqueo del panel interior del capó delantero

② En la parte delantera del motor

③ En la esquina delantera izquierda de la parte superior del salpicadero

④ En la superficie de metal de la viga del parachoques delantero

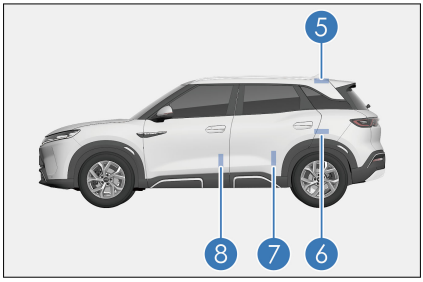


⑤ En el lado izquierdo de la chapa del maletero

⑥ En la superficie de metal del paso de rueda trasero izquierdo

⑦ En la superficie de metal del interior del umbral de la puerta trasera izquierda

⑧ En la superficie de metal de la esquina inferior izquierda de la puerta delantera izquierda



Posición del número VIN grabado:

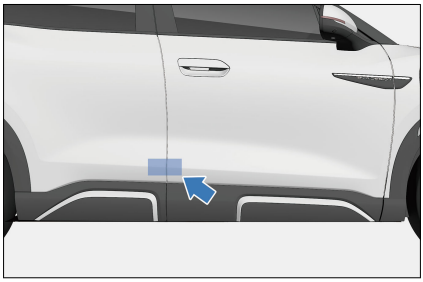
El número VIN está grabado bajo el asiento del pasajero delantero.

Cuando el escáner de diagnóstico VDS está conectado, el Número de identificación del vehículo (VIN) aparece en la esquina superior derecha de la pantalla. Para obtener más información, consulte el manual de usuario del escáner VDS.



Placa de identificación del vehículo

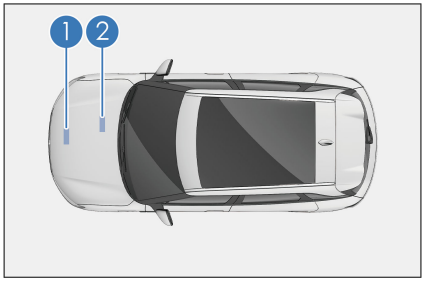
La placa de identificación del vehículo se encuentra debajo del montante B derecho.



Modelo y número de serie del motor eléctrico

① El modelo y el número de serie del motor eléctrico están inscritos en el panel interior del capó.

② El modelo y el número de serie del motor eléctrico están grabados debajo del compartimento del motor eléctrico.

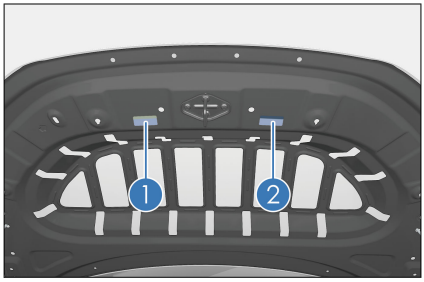


Información

Etiquetas de advertencia

① Etiqueta del sistema de aire acondicionado y del ventilador

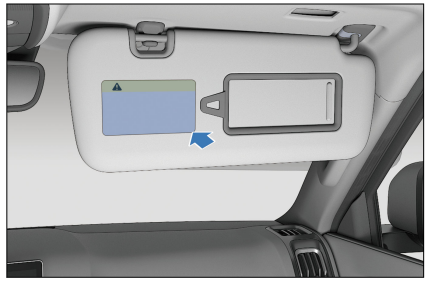
② Etiqueta de ubicación de la batería



Las etiquetas de advertencia de los airbags laterales están pegadas debajo de los anillos de bloqueo de los montantes B izquierdo y derecho.



La etiqueta de advertencia del airbag está impresa en el parasol derecho.



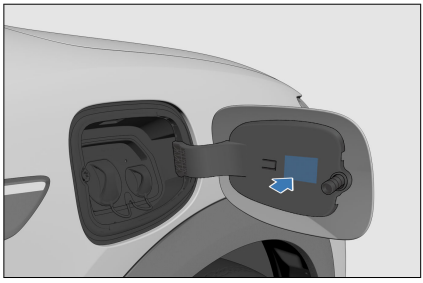
La etiqueta de presión de los neumáticos está pegada debajo del anillo de bloqueo del montante B izquierdo.



La etiqueta de bloqueo de protección infantil está grabada en la superficie metálica de la chapa de la puerta trasera izquierda/derecha.

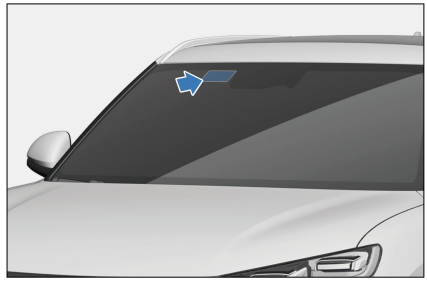


La etiqueta de uso del conector de carga está pegada en la superficie interior de la puerta de la toma de carga.



Montaje del transpondedor

La posición de montaje del transpondedor se encuentra en la parte superior derecha del parabrisas delantero.



Nota

- No superponga el transpondedor adhesivo sobre el marco del cristal u otros objetos.

Declaraciones de conformidad

Declaración de radiofrecuencia

CE	El vehículo dispone de diferentes tipos de equipos de radio. Los fabricantes de los equipos radioeléctricos declaran que los módulos de RF cumplen la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Nombre del componente	Frecuencia	Potencia máxima
Módulo del transmisor de control de presión de los neumáticos	434 MHz	87 dBμV/m ± 2 dB
Antena de detección interior	125 KHz	10 W
Llave electrónica inteligente	434 MHz	10 dBm
Módulo de alta frecuencia	434 MHz	0,48 W
Antena GPS ECALL	1559 MHz～1605 MHz	0,05 W
Antena 4G ECALL	701 MHz～960 MHz	
	1,71 GHz～2,69 GHz	
Dispositivo NFC	13,56 MHz	1 W
Host de Bluetooth	2,402 GHz～2,480 GHz	8 dBm
Dispositivo de punto de acceso wifi	2,402 GHz～2,482 GHz	16 dBm
	5,17 GHz～5,835 GHz	
Antena de comunicación de red (4G)	698 MHz～960 MHz	/
	1,71 GHz～2,69 GHz	
	3,3 GHz～3,8 GHz	
	4,4 GHz～5 GHz	
Host de comunicación de red (4G)	700～2600 MHz	23 dBm
Amplificador de antena de radio FM	76 MHz～108 MHz	0,24 W
Host de transmisión de radio FM		0,8 W

Nombre del componente	Frecuencia	Potencia máxima
Amplificador de antena DAB	170 MHz～240 MHz	0,24 W
Caja DAB		1,5 W
Antena cuatro en una (GPS, 4G, wifi/BT)	1559 MHz～1605 MHz (antena GPS)	0,03 W
	698 MHz～960 MHz 1,71 GHz～2,69 GHz 3,3 GHz～3,8 GHz 4,4 GHz～5 GHz (antena 4G)	
	2,4 GHz～2,5 GHz (antena BT/wifi)	
Radares mmWave	77 GHz~78 GHz	2,5 W
Amplificador de antena AM	522 KHz～1800 KHz	0,6 W
Host de AM		0,8 W

Declaración de llave inteligente



Uzbekistán

Modelo: D0-92/D1-92



Países de la UE

Modelo: D0-92/D1-92

	Brasil Modelo: D0-92/D1-92 Este aparato no está sujeto a protección contra interferencias perjudiciales y no puede causar interferencias en sistemas autorizados para su uso.

Declaración de radares mmWave

	Países de la UE ID de certificado: NB2906.2024.000261
	EU R10 ID de certificado: E57*10R06/02*0756

A

Accionamiento manual del freno EPB 117
Advertencias de seguridad sobre la carga..... 84
Ahorro de energía y prolongación de la vida útil del vehículo..... 109
Ajuste manual del volante..... 66
Ajustes del modo de dirección asistida..... 67
Alimentación auxiliar de 12 V..... 179
Almacenamiento del vehículo..... 194
Apertura y cierre del capó..... 195
Arranque del vehículo..... 114
Asas..... 178
Asistencia de luz de carretera (HMA)* 137
Asistente de ángulo muerto (BSA)* 143

B

Batería de alta tensión..... 100
Batería de baja tensión..... 103
Bloqueo de emergencia del vehículo con llave mecánica..... 56
Bloqueo de protección infantil..... 59
Bloqueo/desbloqueo con llave mecánica..... 51
Bolsillos en los respaldos de los asientos..... 177
Botones del aire acondicionado.. 169

C

Cadenas para la nieve..... 123
Carga programada..... 95
Cargador inalámbrico para teléfonos móviles*..... 180
Clasificación del sistema de retención infantil..... 22
Compartimentos de las puertas.. 176
Comprobación previa a la carga.... 88
Consejos para el mantenimiento de la pintura..... 188
Control de crucero adaptativo (ACC)* 125
Control de crucero inteligente (ICC)* 129
Control de límite de velocidad inteligente (ISLC)..... 136
Control directo de la presión de los neumáticos (TPMS)..... 147
Controles de selección de marcha.... 116
Cubierta de carga..... 182

D

Datos del vehículo..... 214
Descripción de las funciones..... 171
Descripción general de los airbags 15
Descripción general de los cinturones de seguridad..... 12
Dispositivo de suministro de energía* 96

E

Escobilla del limpiaparabrisas..... 198
Espejo retrovisor interior..... 71
Etiquetas de advertencia..... 219

F

Fugas en la batería de alta tensión.... 205
Fusibles..... 201

G

Guantera..... 176

I

Indicadores y testigos..... 35
Instalación de sistemas de retención infantil..... 23
Instrucciones en caso de incendio del vehículo..... 205
Interruptor de freno EPB..... 117
Interruptor de luces..... 73
Interruptor de luces de emergencia 79
Interruptor del cuentakilómetros.. 78
Interruptores de asistencia al conductor..... 78
Interruptores de la puerta del conductor..... 76
Interruptores de los elevalunas de las puertas del pasajero delantero y traseras..... 79
Interruptores de modo..... 79
Interruptores del volante..... 64

L

Lavado del vehículo en un túnel de lavado..... 190
Lavado manual del vehículo..... 189
Lavaparabrisas..... 197
LCD del cuadro de instrumentos... 34
Limpia y lavaparabrisas delanteros 67
Limpiaparabrisas..... 70
Limpieza exterior..... 189
Limpieza interior..... 190
Líquido de frenos..... 196
Llave electrónica inteligente..... 46
Luces interiores delanteras..... 82

M

Mantenimiento a cargo del propietario..... 192
Mantenimiento del vehículo..... 187
Mantenimiento periódico..... 186
Montaje del transpondedor..... 220

N

Neumáticos..... 198
Número de identificación del vehículo (VIN)..... 218

O

Otros mensajes de fallo del cuadro de instrumentos..... 42

P

Pantalla de ajustes del aire acondicionado..... 169
Pantalla táctil de infoentretenimiento..... 164
Parasol..... 177
Periodo de rodaje..... 106
Pinchazo de un neumático..... 208
Plan de mantenimiento..... 184
Portavasos de los asientos delanteros..... 177
Precauciones al volante..... 122
Precauciones de seguridad para conducir..... 107
Precauciones relativas a los asientos 60
Prevención de incendios..... 112
Prevención de la corrosión del vehículo..... 187
Puertos USB..... 178

R

Ranura para tarjetas SD..... 179
Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)*..... 135
Recopilación y tratamiento de datos 27
Refrigerante..... 196
Remolque del vehículo..... 206
Reposabrazos portaobjetos de la consola central..... 176

Requisitos del programa de mantenimiento..... 184
Retención automática del vehículo (AVH)..... 120
Retrovisores laterales..... 72

S

Si se agota la pila de la llave inteligente..... 204
Sistema de acceso y arranque inteligente..... 57
Sistema de aire acondicionado.... 197
Sistema de alarma antirrobo..... 27
Sistema de alerta acústica para vehículos (AVAS)..... 148
Sistema de apagado de emergencia 204
Sistema de apoyo contra el cambio involuntario de carril (LSS)*..... 139
Sistema de asistencia al estacionamiento..... 151
Sistema de asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)*..... 141
Sistema de bloqueo de seguridad de la toma de carga..... 98
Sistema de monitorización del conductor (DMS)..... 145
Sistema de visión panorámica*.... 149
Sistemas de advertencia de colisión frontal (FCW) y frenado automático de emergencia (AEB)*..... 132
Sistemas para mejorar la seguridad de la conducción..... 155
Sugerencias para el uso del vehículo 108

T

Transporte de equipaje..... 110

U

Uso de los cinturones de seguridad 13

V

Vadeo de aguas..... 111

Abreviaturas

Terminología	Nombre completo	Terminología	Nombre completo
ELR	Retractor de bloqueo de emergencia	ECU	Centralita electrónica
ISOFIX	Reparación de la organización de estándares internacionales	EDR	Registrador de datos de eventos
ABS	Sistema de frenado antibloqueo	ECO	Ecología, conservación, optimización
SPORT	DEPORTIVO	NORMAL	Normal
E-Call	Llamada de emergencia	SOC	Estado de carga
EPB	Electronic Parking Brake	AVH	Retención de vehículo automática
ACC	Control de crucero adaptable	ICC	Sistema de piloto inteligente
FCW	Advertencia de colisión frontal	AEB	Frenado de emergencia automático
TSR	Reconocimiento de señales de tráfico	ISLC	Control inteligente de limitación de velocidad
HMA	Asistencia de luz de carretera	LDA	Asistencia de salida de carril
LDW	Advertencia de salida de carril	LDP	Prevención de salida de carril
ELKA	Asistente de mantenimiento de carril de emergencia	EPS	Dirección asistida eléctrica
BSA	Asistente de ángulo muerto	BSD	Detección de punto ciego
RCTA	Alerta de tráfico cruzado trasero	RCTB	Frenado de tráfico cruzado trasero
RCW	Advertencia de colisión trasera	DOW	Advertencia de puerta abierta
DMS	Sistema de monitorización del conductor	TPMS	Sistema de control de la presión de los neumáticos
AVAS	Sistema de alerta acústica de vehículos	AVM	Monitorización de vehículos circundantes
ESC	Control electrónico de estabilidad	VDC	Sistema de control dinámico de carrocería

Terminología	Nombre completo	Terminología	Nombre completo
TCS	Sistema de control de tracción	HHC	Sistema de asistencia de arranque en pendiente
HBA	Sistema de asistencia de freno hidráulico	CDP	Sistema de control de desaceleración
HDC	Control de descenso de pendientes	CST	Estacionamiento automatizado
MCB	Freno multicolisión	MAX	Máximo
MIN	Mínimo	VIN	Número de identificación del vehículo

BUILD YOUR DREAMS

Fecha de edición: 10.2024 ES_V0