הקדמה

תודה שבחרתם ברכב מבית BYD. אנא קראו מדריך זה בעיון לשימוש ותחזוקה נכונים של הרכב.

הוראות מיוחדות: BYD Auto Industry Co., Ltd. ממליצה לבחור בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש ברכב בצורה נאותה, לתחזק ולתקן אותו בכפוף לדרישות שבמדריך זה. החלפה של חלקים כלשהם ברכב בחלפים שאינם מקוריים או השינוי שלהם ישפיעו על ביצועי הרכב, במיוחד על הבטיחות והעמידות שלו. כל הנזקים ובעיות בביצועים של הרכב הנובעים מכך אינם מכוסים על ידי האחריות. מעבר לכך, שינויים ברכב עלולים להפר את החוקים והתקנות הלאומיים ואת תקנות הממשל המקומי.

תודה שבחרתם ברכבי נוסעים של BYD ואנו מעריכים מאוד את ההערות וההצעות שלכם. לאבטחת שירות טוב יותר עבורכם, אנא ספקו פרטי קשר מדויקים. אם חל שינוי כלשהו בפרטי הקשר, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם כדי לעדכן את המידע במערכת. עם זאת, אנא שימו לב בזמן לחוקים ולתקנות הרלוונטיים במדינה שלכם ולמדיניות המקומית ודאגו לרישוי הרכב שלכם בהקדם האפשרי, אחרת ייתכן שלא תוכלו לקבל רישיון לרכב.

תיאורים המסומנים בסמל "*" וממשקי PAD במדריך זה חלים על דגמים מסוימים בלבד. התמונות המשמשות במדריך זה מציגות גרסה אחת של דגמים אלה, ומראה הרכב בפועל הוא הקובע.

שימו לב לסמלי "תזכורת", "זהירות" ו"אזהרה" המופיעים במדריך זה ופעלו בקפידה לפי ההוראות כדי למנוע פציעה או נזק. הסמלים במדריך זה מוגדרים כדלקמן:

תזכורת

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להקל על התחזוקה.

זהירות

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי למנוע נזק לרכב.

אזהרה

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שאסור לבצע או אירוע שלא אמור לקרות.

מדריך זה נועד כדי לעזור לכם להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה הקשור למוצר זה, או להתייעץ עם הסוכן (אם בכלל) או להתייעץ עם המוכר.

יצירת קשר

אם אתם זקוקים לסיוע או להבהרה בנוגע למדיניות או לנהלים, צרו קשר עם שירות הלקוחות.

דוא"ל: Autoservice.contact@byd.com

התקשרו למספר 00800-10203000 לקבלת סיוע 24/7 בצד הדרך או לשירות לקוחות (18:00-9:00 בימים שני-שבת).

זכויות יוצרים של BYD Auto Co., Ltd. © כל הזכויות שמורות.

אין לשכפל או להעביר חלקים כלשהם של מסמך זה, בכל צורה שהיא או בכל אמצעי שהוא, ללא הסכמה מוקדמת בכתב של BYD Auto Co., Ltd..

כל הזכויות שמורות

אינדקס איורים

חלק חיצוני..... 7

לוח המחוונים..... 8

חלק פנימי..... 9

דלתות..... 10

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12

חגורות בטיחות..... 12

שימוש בחגורות הבטיחות..... 12

כריות אוויר..... 14

כריות אוויר..... 14

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי..... 14

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים..... 15

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון..... 15

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר..... 16

מערכות ריסון לילדים..... 18

מערכות ריסון לילדים..... 18

בטיחות ילדים..... 19

מערכת התראה למניעת גניבה..... 23

מערכת התראה למניעת גניבה..... 23

מערכת הקלטת נתוני אירוע..... 24

מערכת הקלטת נתוני אירוע..... 24

לוח השעונים

לוח השעונים..... 28

תצוגה של לוח השעונים..... 28

מחווני לוח השעונים..... 28

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות..... 36

מפתחות..... 36

נעילה/שחרור נעילה של דלתות..... 39

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח..... 42

מערכת נעילה להגנה על ילדים..... 44

מושב..... 44

מידע על מושב..... 44

כוונון המושבים הקדמיים..... 45

קיפול מושבים אחוריים..... 46

תומכות ראש במושבים האחוריים..... 47

גלגל ההגה..... 47

כוונון גלגל ההגה..... 47

קבוצת המתגים של גלגל ההגה..... 48

מגבים..... 51

מתג המגב..... 51

החלפת להבי המגבים..... 52

מראות אחוריות..... 53

מראה אחורית פנימית..... 53

מראות אחוריות חיצוניות..... 53

מתגים..... 55

מתגי אורות..... 55

מתגי דלת הנהג..... 57

מתג בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי..... 58

מתג המצבים של האודומטר..... 59

קבוצת המתגים של הסיוע לנהג..... 59

לחצן אורות חירום..... 59

מתג שיחת חירום (E-Call)..... 60

מתג תאורה פנימית..... 60

מתג כרית האוויר (PAB) של הנוסע הקדמי*..... 61

שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה..... 64

הוראות טעינה..... 64

שיטות טעינה..... 67

נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה..... 73

מכשיר פריקה*..... 74

סוללה..... 76
סוללת מתח גבוה..... 76
סוללת 12 וולט..... 78
הנחיות שימוש..... 79
תקופת הרצה..... 79
הצעות לשימוש ברכב..... 80
גרירת נגרר..... 80
אמצעי בטיחות בנהיגה..... 81
נשיאת מטען..... 81
מניעת שריפה..... 82
חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב..... 83
שרשראות שלג..... 83
התנעה ונסיעה..... 84
התנעת הרכב..... 84
התנעה מרחוק..... 85
מערכת בקרת הילוכים..... 86
בלם חנייה אלקטרוני (EPB)..... 86
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)..... 88
הערות עיקריות לנהיגה..... 89
סיוע לנהג..... 91
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*..... 91
בקרת שיוט חכמה (ICC)..... 95
התראת התנגשות חזיתית (FCW)* ובלימת חירום אוטונומית (AEB)*..... 96
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)*..... 99
מערכת עזר חכמה לאורות גבוהים אוטומטיים*..... 99
סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)*..... 101
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)..... 102
מערכת תצוגה פנורמית*..... 103
מערכת ניטור נהג (DMS)..... 105
מערכת סיוע לחנייה..... 106
ניטור לחץ אוויר בצמיגים..... 109
מערכות בטיחות נהיגה..... 111

התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה..... 116
לחצן מערכת המולטימדיה..... 116
סרגל ניווט..... 117
מחוות ותגובות..... 117
שדרוג אלחוטי..... 117
עוזרת וירטואלית של BYD..... 118
שיחת Bluetooth..... 118
יישומים חיצוניים..... 118
אפליקציית BYD..... 119
אודות אפליקציית BYD..... 119
רישום חשבון..... 119
מצב הרכב ובקרה שלו..... 119
ניהול מרכז אישי וניהול רכב..... 120
מפתח Bluetooth דיגיטלי בטלפון נייד*..... 120
מערכת מיזוג אוויר..... 121
הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר..... 121
פנל הפעלת מיזוג אוויר..... 121
הגדרת פונקציות..... 122
פתחי האוורור..... 124
התקן אחסון..... 124
תאי דלת..... 124
תא כפפות..... 124
תא אחסון בקונסולה המרכזית..... 124
מחזיק כוסות..... 125
כיס המשענת..... 125
התקנים נוספים..... 125
מגן שמש..... 125
מראת איפור..... 125
ידיות בטיחות..... 126
יציאות USB..... 126
חריץ לכרטיס SD..... 126
מתח עזר 12V..... 126
טעינה אלחוטית של טלפון חכם*..... 127

מתלה..... 128

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 130
מחזור תחזוקה ופריטים..... 130
תחזוקה שגרתית..... 132
תחזוקה שגרתית..... 132
מניעת קורוזיה ברכב..... 132
עצות לתחזוקת הצבע..... 133
ניקוי הרכב..... 133
ניקוי פנים..... 134
תחזוקה עצמית..... 136
תחזוקה עצמית..... 136
אחסון הרכב..... 137
מכסה מנוע..... 138
מערכת קירור..... 138
מערכת בלימה..... 139
מתזים..... 139
מערכת מיזוג אוויר..... 140
להבי המגבים..... 140
צמיגים..... 141
נתיכים..... 143

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה..... 152
אפוד זוהר..... 152
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה..... 152
מערכת כיבוי חירום..... 152
חילוץ במקרה של שריפה ברכב..... 152
חילוץ במקרה של דליפת סוללה..... 153
אם הרכב זקוק לגרירה..... 153
במקרה של תקר בגלגל..... 154

מפרט הרכב

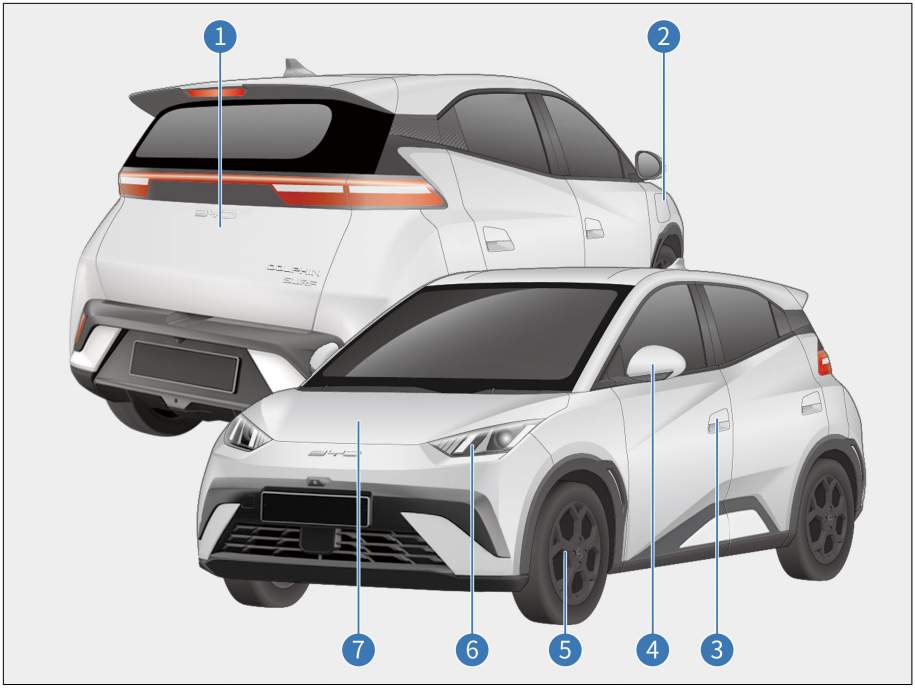
נתוני הרכב..... 158
נתוני הרכב..... 158
מידע תפעולי..... 162
זיהוי הרכב..... 162
תוויות אזהרה..... 163
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)..... 164
הצהרות תאימות..... 165
הצהרות תאימות..... 165

קיצורים

קיצורים..... 173

אינדקס איורים

חלק חיצוני



1 מכסה תא מטען**בעמוד *41***

2 כיסוי טעינה **בעמוד *73***

3 דלתות**בעמוד *39***

4 מראות צד חשמליות**בעמוד *53***

5 צמיגים**בעמוד**

6 פנסים משולבים**בעמוד *137***

7 מכסה המנוע**בעמוד *138***

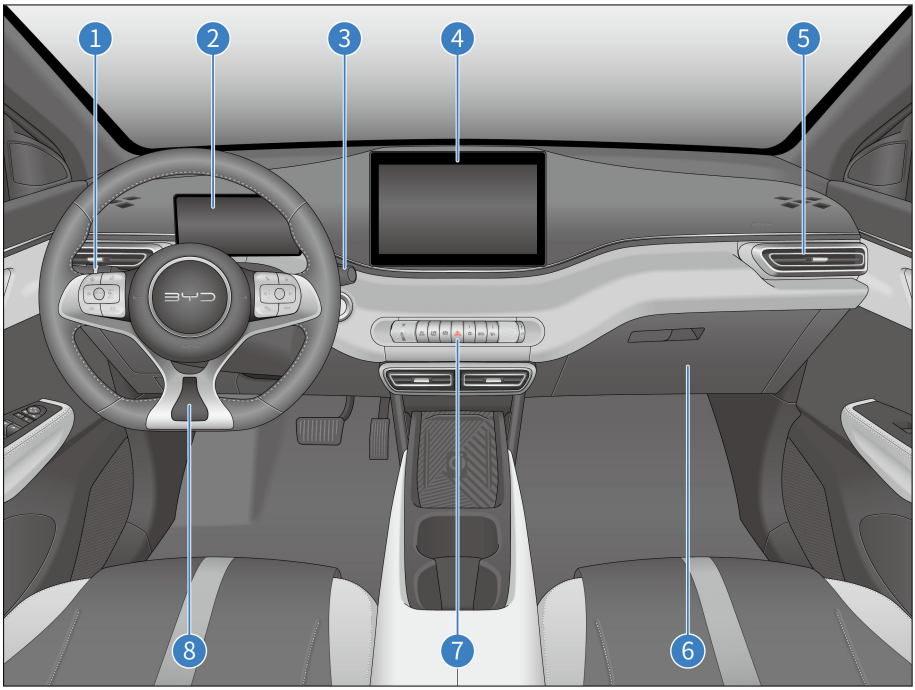
מערכת קירור**בעמוד *138***

מתזים**בעמוד *139***

נוזל בלמים**בעמוד *139***

תיבת נתיכים של תא קדמי**בעמוד *144***

לוח המחוונים



1 מתגי אורות**בעמוד *55***

2 לוח השעונים**בעמוד *28***

3 מתג המגב**בעמוד *51***

4 מסך מגע של מערכת המולטימדיה**בעמוד *116***

5 פתחי האוורור**בעמוד *124***

6 תא כפפות**בעמוד *124***

7 קבוצת המתגים של הסיוע לנהג**בעמוד *59***

לחצן אורות חירום**בעמוד *59***

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)**בעמוד *88***

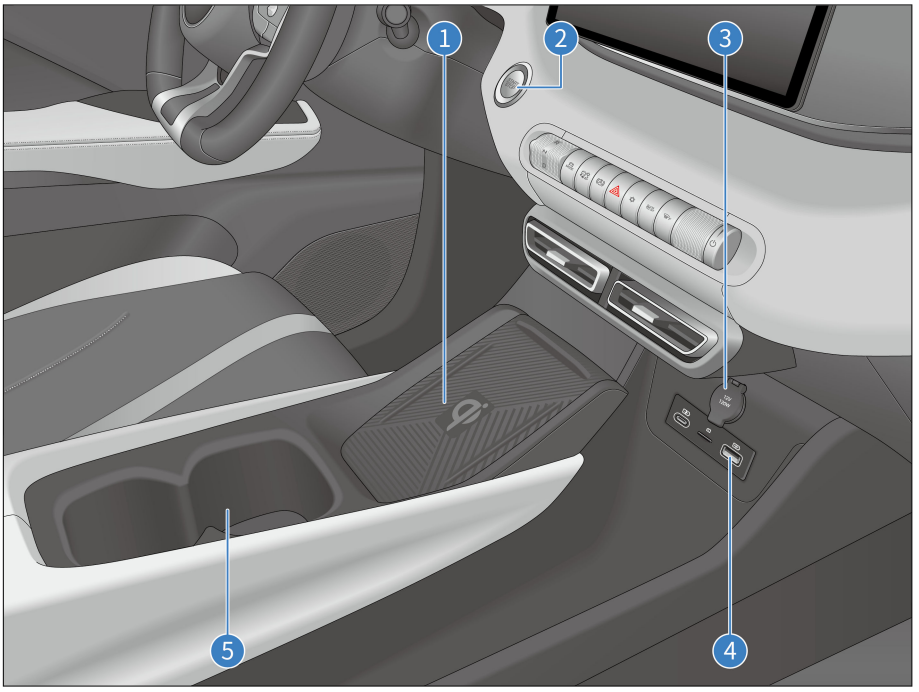
הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר**בעמוד *121***

לחצני מולטימדיה**בעמוד *116***

8 גלגל ההגה**בעמוד *47***

קבוצת המתגים של גלגל ההגה**בעמוד *48***

חלק פנימי



1 טעינה אלחוטית של טלפון חכם* ***בעמוד 127***

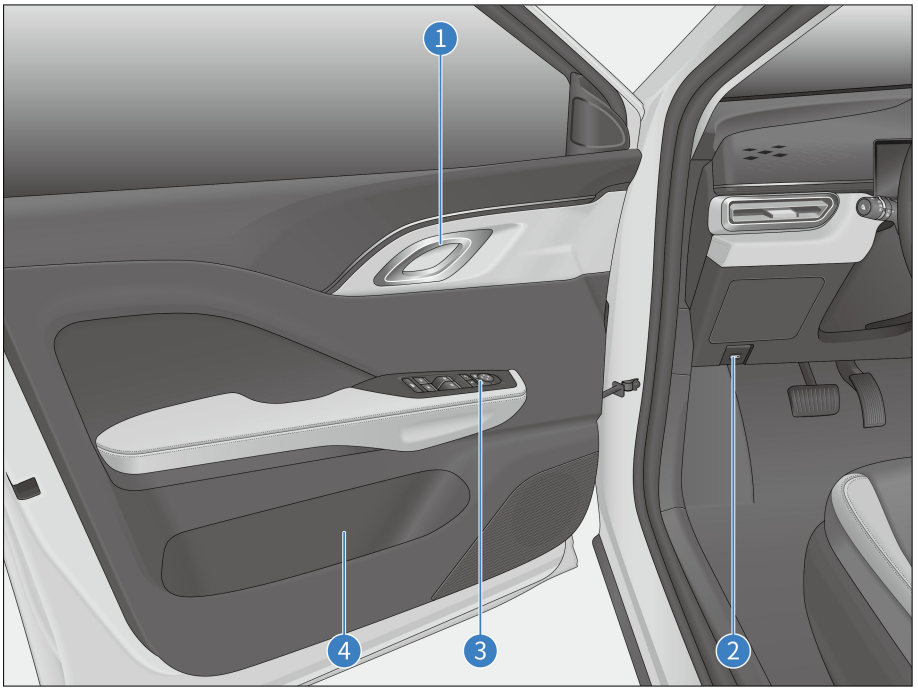
2 פונקציית ההנעה ***בעמוד 84***

3 אספקת מתח 12 וולט לגיבוי ***בעמוד 126***

4 ממשק USB ***בעמוד 126***

5 מחזיק כוסות ***בעמוד 125***

דלתות



1 פתיחה בעזרת ידית דלת פנימית**בעמוד *39***

2 ידית פתיחה קדמית **בעמוד *138***

3 מתגי בקרה בצד הנהג **בעמוד *57***מתגי חלונות חשמליים

4 תאי דלת**בעמוד *124***

לחצן נעילת חלונות**בעמוד *58***

נעילת דלתות מרכזית**בעמוד *58***

01

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12
כריות אוויר..... 14
מערכות ריסון לילדים..... 18
מערכת התראה למניעת גניבה..... 23
מערכת הקלטת נתוני אירוע..... 24

חגורות בטיחות

חגורות בטיחות

מחקרים מלמדים, כי שימוש נאות בחגורות בטיחות יכול להפחית במידה ניכרת את מספר הנפגעים במקרים של בלימה בחירום, פנייה פתאומית או התנגשויות. אנא קראו את המידע הבא בעיון ופעלו לפיו בקפדנות.

- BYD מדגישה שעל הנהג והנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם בזמן שהם ברכב.
- לפני ובמהלך הנהיגה ברכב, ודאו שכל הנוסעים ברכב חוגרים את חגורות הבטיחות. חוסר הקפדה על כך מגדיל את הסיכון לפגיעה בעת תאונת דרכים.
- חגורות הבטיחות ברכב מעוצבות בעיקר בהתאם לגודל הגוף של אדם מבוגר, ואינן מתאימות לילדים. אנא בחרו מושב בטיחות מתאים לילדים בהתאם לגילו ולגודלו של הילד (ראו ***בעמוד 18***).
- אם חגורת הבטיחות ניזוקה או תקולה, פנו מיד למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. אין להשתמש במושב הפגום לפני אישור וטיפול כאמור.
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים וישתמשו תמיד בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות המתאימים לילדים. בבלימת חירום או בהתנגשות, ילדים שאינם מוגנים עלולים להיפצע קשה וחייהם עלולים להיות בסכנה. כמו כן, אל תאפשרו לילדים לשבת על ברכיו של מישהו, כי במצב זה אין הגנה מספקת.

פונקציות התקני קדם-המתיחה והגבלת הכוח של חגורת הבטיחות

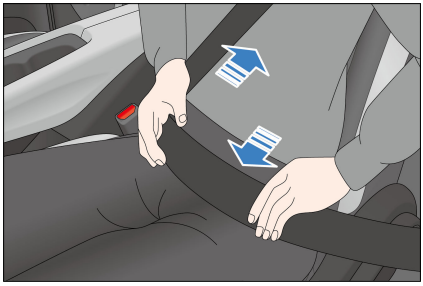
כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה ומתקיימים תנאי ההפעלה של קדם-המתיחה, התקן הקדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנהג והנוסעים. התקן קדם המתיחה מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות אשר מופעל על גוף הנוסע בטווח מסוים, כדי להימנע מפגיעה בנוסע מכוח ריסון מוגזם.

אזהרה

- אם פונקציית התקן קדם-מתיחה מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות.

שימוש בחגורות הבטיחות

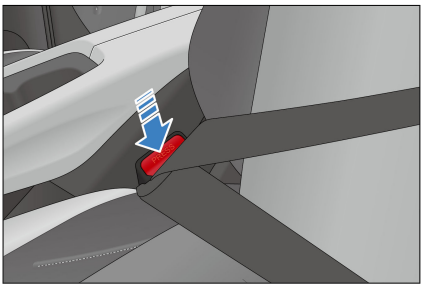
1. כוונו את מיקום המושב ואת זווית המשענת כהלכה. ראו ***בעמוד 45***.
2. כוונו את המיקום של חגורת הבטיחות כהלכה.
   - תוך שמירה על תנוחת ישיבה נאותה, משכו את חגורת בטיחות כך שתהיה ממוקמת בצורה אלכסונית מהכתף אל החזה. החגורה אינה אמורה לרדת אל מתחת לזרוע או להיות מונחת על החלק האחורי של הצוואר. הצמידו את חלק הירך של החגורה קרוב ככל האפשר אל עצם הירך.



אזהרה

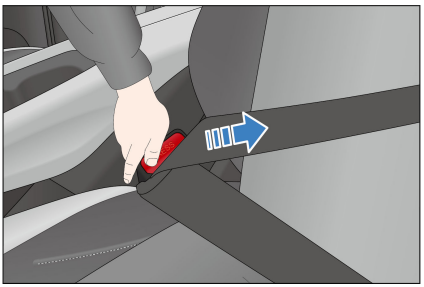
- חגורת הכתף צריכה לחצות את מרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ואסור שהיא תחליק מהכתף; אחרת, פעולת החגורה לא תהיה מיטבית במקרה של בלימת חירום או תאונה, והיא אף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- חגורת הברכיים צריכה להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על הירך כדי למנוע כל פציעה הנגרמת על ידי לחיצה על הבטן במקרה של תאונה.
- יש להדק את חגורת הבטיחות אל הגוף להגנה טובה יותר.

3. הכניסו את התפסן לתוך האבזם עד הישמע צליל נקישה, ולאחר מכן משכו את הרצועה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין לחגור את החגורה אם היא מפותלת.



4. שחרור הנעילה של חגורות הבטיחות

- לחצו על לחצן הפתיחה האדום שעל האבזם. לוחית הבריח תקפוץ החוצה, וחגורת הבטיחות תחזור למקומה באופן אוטומטי. אם חגורת הבטיחות אינה יכולה לחזור למקומה בצורה אוטומטית וחלקה, משכו אותה החוצה כדי לבדוק אם היא מפותלת.



אזהרה

- חגורת בטיחות אחת מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין לאפשר למספר נוסעים (כולל ילדים) לחלוק חגורת בטיחות אחת.
- יש להימנע מנסיעה כאשר משענת המושב נוטה יותר מדי לאחור. ההגנה שחגורת הבטיחות מספקת פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר המשענת זקופה.
- יש לוודא שאף חגורת בטיחות או קפיץ ההחזרה/האבזם שלה לא נתפסים בדלת או במשענת; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדקו את חגורות הבטיחות באופן קבוע ובדקו אם קיימים תנאים חריגים כגון סימני חיתוך, בלאי, רפיון וכו'. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד לטיפול בבעיה, אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש לדאוג לבדיקת חגורות הבטיחות על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה של תאונה חמורה, ללא קשר לשאלה אם לחגורת הבטיחות נגרם נזק גלוי, יש להחליף אותה יחד עם מכלול המושב, ולבדוק ביסודיות את מערכת כריות האוויר.
- גם נשים בהיריון צריכות לחגור את חגורת הבטיחות כראוי. בפרט, יש למקם את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר סביב אגן הירכיים, כדי למנוע פציעה חמורה.
- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ותפסים לתוך האבזם, מכיוון שהם מונעים חיבור נכון בין התפסן והאבזם.

תזכורת

- לתפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודאו שהתפסן שלה מוכנס לתוך האבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג להזכיר לנוסעים לחגור חגורות בטיחות כראוי.
- על הנהג לוודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות לפני שהוא נוהג ברכב.

תזכורות לחגורת בטיחות

אם אחד הנוסעים לא חגר חגורת בטיחות לאחר התנעת הרכב, תופיע התראה חזותית מלווה

בהתראה קולית עד להידוק נאות של חגורת הבטיחות המתאימה.

- מחוון תזכורת לחגורת בטיחות

  כאשר חגורת מושב כלשהי אינה חגורה, מחוון חגורת הבטיחות שלא נחגרה מהבהב.

- תצוגה של מושב עם חגורת בטיחות שאינה חגורה

  כאשר חגורת בטיחות אינה חגורה, המחוון יידלק ויישאר דולק במקרה של תנאים חריגים ברכב.

- תזכורת לחגורת בטיחות שלא נחגרה

  אם נוסע כלשהו ברכב לא חגר חגורת בטיחות לאחר הפעלת מתג ההצתה, מחוון תזכורת לחגורת הבטיחות נדלק. אם חגורת הבטיחות נותרת לא חגורה בזמן הנהיגה, בנוסף למחוון התזכורת, מושמעת גם התראה קולית כדי להתריע בפני הנהג והנוסעים.

- כאשר כל הנוסעים חגורים, מחוון התזכורת לחגורת הבטיחות נכבה.

אזהרה

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה לפני תיקון הכשל.
- בעת הנהיגה, יש לוודא שכל הנוסעים הידקו היטב את חגורות הבטיחות שלהם, כדי למנוע פציעה חמורה או סכנה בעת בלימת חירום או התנגשות.

כריות אוויר

כריות אוויר

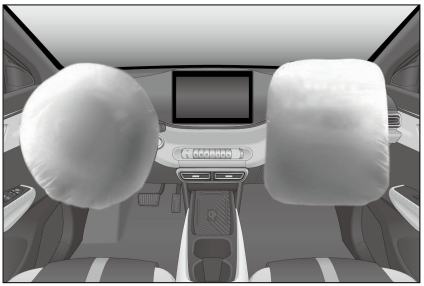
- מערכת כריות האוויר, חלק ממערכת הריסון המשלימה (SRS), מיועדת להשלים את המושבים ואת חגורות הבטיחות. כאשר תנאי פריסת ה-SRS מתקיימים בתאונת התנגשות חמורה, מערכת כריות האוויר נפרסת במהירות כדי להגן על הראש והחזה של הנהג והנוסעים יחד עם חגורות בטיחות, ובכך להפחית את חומרת הפציעות.
- מערכת כריות האוויר אינה יכולה להחליף את חגורת הבטיחות. זהו חלק בלתי נפרד מהמערכת הכוללת של ההגנה הפסיבית על בטיחות הרכב. רק כאשר כרית האוויר פועלת יחד עם חגורת הבטיחות המהודקת, מערכת כריות האוויר יכולה לספק הגנה מרבית.
- לפי סוג ההתנגשות, כריות האוויר מחולקות בדרך כלל לכריות אוויר קדמיות וכריות אוויר צדדיות. כריות האוויר הקדמיות כוללות את כרית האוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי, בעוד כריות האוויר הצדדיות כוללות את כריות האוויר הצדדיות של המושב הקדמי ואת כרית האוויר מסוג וילון.

אזהרה

- רק כאשר כרית האוויר פועלת יחד עם חגורת הבטיחות המהודקת, מערכת כריות האוויר יכולה לספק הגנה מרבית.
- אין לפרק או להרכיב את רכיבי כריות האוויר ללא רשות.
- לאחר התנגשות, וגם אם מודול כריות האוויר לא הופעל והתקן הקדם-מתיחה לא נעל את חגורת הבטיחות, מחשב כרית האוויר עשוי להיות מוצפן כדי להגן על הנוסעים מפני סכנות מתח גבוה. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

כרית האוויר בצד הנהג וכרית האוויר בצד הנוסע הקדמי עשויות להיות מופעלות כדי להפחית את היקף הפציעות, כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת כריות האוויר מזהה התנגשות בינונית עד חמורה במהלך הפעלת הרכב וכן מתקיימים תנאים נוספים להפעלת מערכת כריות האוויר.

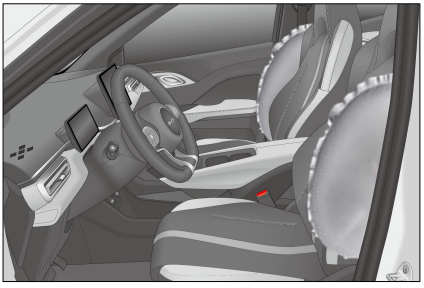


אזהרה

- אין להתקין אביזרים כגון מחזיקי טלפונים, כוסות או מאפרות על כיסויי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן. אחרת, הפעלת כריות האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים

אם הדגם מצויד בכרית אוויר צדדית אחת עבור המושב השמאלי הקדמי ואחת עבור המושב הימני הקדמי, (כפי שמוצג באיור) כרית האוויר מותקנת בחלק החיצוני של כל משענת גב של המושב הקדמי, כאשר המילה "AIRBAG" מסומנת.



- כאשר להפעלת כריות האוויר מתקיימים עקב פגיעה בינונית עד חמורה מהצד במהלך הנהיגה, כרית האוויר מופעלת כדי לסייע בהגנה על החזה של הנוסע בצד שנפגע כדי להפחית את מידת הפגיעה.
- במקרה של התנגשות צד, מופעלת רק כרית האוויר בצד שנפגע.
- אם ההתנגשות מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר שבצד הנוסע מופעלת גם אם אין נוסע במושב.
- כדי להשיג את ההגנה הטובה ביותר מכרית האוויר הצדדית של המושב, על הנוסע לחגור את חגורת הבטיחות ולהישען זקוף על המשענת.

כלי רכב שמצוידים בכריות אוויר צדדיות

1. אין להרטיב את משענת הגב של המושב במים. אם משענת הגב נרטבת בעקבות גשם או רסס מים, ייתכן שתפקודה של מערכת כריות האוויר הצדדית ייפגע.
2. אין לכסות או להחליף את כיסוי משענת הגב של המושב בעצמכם. החלפה או כיסוי לא מתאימים של כיסוי משענת הגב של המושב מפריעים לפעולת כריות האוויר הצדדיות של המושב במקרה של התנגשות.

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון

- אם הדגם מצויד בכריות אוויר צדדיות בצד שמאל וימין (כפי שמוצג באיור, כריות האוויר מותקנות בחיבור בין הקיר הצדדי לגג, והמילים "Curtain Airbag" (כרית אוויר מסוג וילון) מסומנות על מגן הקורה הקדמית (A), מגן הקורה האמצעית (B) ומגן הקורה האחורית (C)). כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית מזהה התנגשות בינונית עד חמורה המקיימת תנאים להפעלה, כרית האוויר הצדדית מסוג וילון של חגורת הבטיחות נפתחת כדי להגן על ראש הנוסע החגור.



- במקרה של התנגשות צד, מופעלת רק כרית האוויר בצד שנפגע.
- כדי להשיג את ההגנה הטובה ביותר מכרית האוויר הצדדית, על הנוסע לחגור את חגורת הבטיחות ולהישען זקוף על המשענת.

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר

תנאים להפעלת כריות אוויר

- התנאים להפעלת כריות האוויר הם: במקרה של התנגשות, הפעלת כרית האוויר נקבעת על ידי גורמים כגון עוצמת אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מכשולים ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עשויה להיות מופעלת בהתנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא תופעל בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות אחורית או התהפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם שנחגרו כראוי.
- גורמים המפעילים את מערכת כריות האוויר: במהלך התנגשות, נעשית השוואה מקיפה וחכמה בין עקומת ההאטה המתקבלת על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) לבין הערך שנקבע. אם הסימנים, כגון עקומת ההאטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס שהוגדרו מראש ביחידת הבקרה האלקטרונית, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם ייתכן שהרכב נפגע באופן חמור בתאונה.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך שנלקחו בחשבון שימוש בלתי הולם ותנאי כביש נפוצים. עם זאת, בשל השינויים הרבים בסיבות להתנגשויות ובאופן שלהן, למען בטיחותכם, אנא פעלו בקפידה על פי הכתוב במדריך למשתמש זה, השתמשו ברכב בצורה נכונה והימנעו משימוש בלתי הולם בו. אחרת, אין ערובה לכך שכריות האוויר יפעלו בהתאם לאופן המצופה.

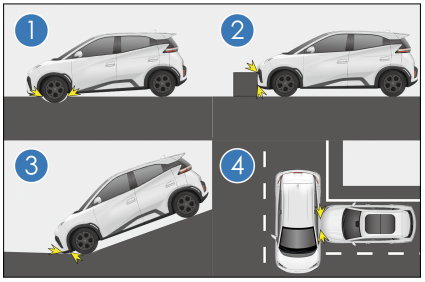
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות להיות מופעלות

① חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת חציית תעלה עמוקה.

② הרכב פוגע בגבשושית או באבן שפה.

③ חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת ירידה בשיפוע תלול.

④ צד אחד של הרכב נפגע מרכב אחר.



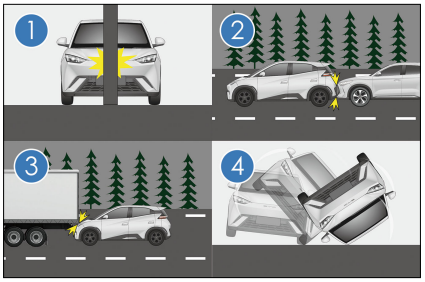
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות שלא להיות מופעלות

① הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בעצמים דקים אחרים.

② החלק האחורי של הרכב נפגע מרכב אחר.

③ הרכב נכנס מתחת למשאית או לרכב גדול אחר.

④ הרכב מתהפך.

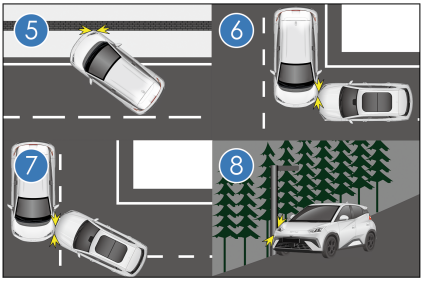


⑤ הרכב פוגע בקיר או ברכב שלא בצידו הקדמי.

⑥ אזורים אחרים ברכב מלבד תא הנוסעים סופגים פגיעה צידית.

⑦ צד הרכב נפגע באופן אלכסוני.

⑧ צד הרכב פוגע בעצם בצורת עמוד.



אזהרה

- כריות אוויר מיועדות לדגמים ספציפיים. שינויים במתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובאביזרים מקוריים עלולים להשפיע בצורה שלילית על מערכת כריות האוויר. אין להשתמש באף רכיב של מערכת כריות האוויר בדגמים אחרים; אחרת, מערכת כריות האוויר עלולה להיכשל ולגרום לפציעה אישית.
- על הנהג לשמור על מרחק של לפחות 25 ס"מ בין החזה לגלגל ההגה, להגנה היעילה ביותר בעת הפעלת המערכת.
- כאשר הרכב פועל, הדקו את חגורת הבטיחות ושמרו על תנוחת הישיבה הנכונה. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה, או אם הנוסע רוכן קדימה או אינו יושב כיאות, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.
- אין להדביק מדבקות, לכסות או לקשט את כיסוי גלגל ההגה, את המשטח הימני של לוח המחוונים או את פני השטח של הקורה הקדמית (A), הקורה האמצעית (B) והקורה האחורית (C). נקו משטחים אלה במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, או להושיב אותו על הברכיים של הנוסע הקדמי, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כריות האוויר.
- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון מופעלות במהירות עם כוחות פגיעה חזקים. אסור לנוסעים להישען על דלתות של רכבים המצוידים בכריות אוויר כאלה בזמן שרכבים אלה נמצאים בתנועה.

אזהרה

אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה או אפילו מוות.

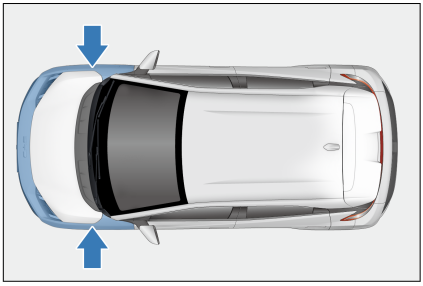
- אין להניח אביזרים או פריטים אחרים בטווח הפעולה של כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, כולל השמשה הקדמית, זגוגית הדלת הצדדית, חיפוי הקורה הקדמית (A), תקרה, חיפוי הקורה האמצעית (B), חיפוי הקורה האחורית (C) וידיות העזר. כאשר כרית האוויר הצדדית מסוג וילון נפתחת, האביזרים או הפריטים ייזרקו על ידי כוח הפגיעה מכרית האוויר הצדדית מסוג וילון, או שכרית האוויר הצדדית מסוג וילון עשויה לא להיפתח כרגיל, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- בעת העברת הבעלות על הרכב, הקפידו להעביר את כל מסמכי הרכב ועדכנו את הבעלים החדשים על תנאי כריות האוויר ותאריכי ההחלפה.
- אין לשנות או להחליף מושבים או כיסוי של מושבים עם כריות אוויר צדדיות. שינויים אלה עלולים למנוע הפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות, ובכך לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר או להפעלה לא מכוונת של כריות אוויר צדדיות, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין לפרק או לתקן את חיפוי הקורה הקדמית (A), התקרה, הקורה האמצעית (B) או הקורה האחורית (C), אשר מכילים את כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון. שינויים אלה עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או להפעלה מקרית של כריות אוויר מסוג וילון, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו להיות מסכן חיים.
- אין לשנות רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר, לרבות תווית תואמות. מומלץ שכל פעולה שתבוצע לכריות האוויר תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה חד פעמית בלבד במקרה של תאונה. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.

אזהרה

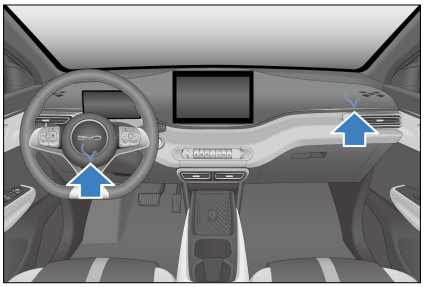
- יש לפעול בהתאם לתקנות ולנוהלי הבטיחות הקשורים לסילוק חלקים של הרכב או של מערכת כריות האוויר שלו.
- מערכת כריות האוויר מתאפיינת בהתנגדות חזקה להפרעות ולשיבושים שנגרמים על ידי שדות אלקטרומגנטיים אשר נמצאים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית שמפרה את התקנות הלאומיות.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה מעוצבת תוך התחשבות מלאה בשימושים לרעה נפוצים ובתנאי הכביש. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לגרום לפגיעה בתחתית הרכב או לנהוג בפראות בתנאי כביש קשים.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה נבדקה והוכחה כתואמת לחלוטין למערכת רתמות החיווט המקוריות של הרכב. כל התאמה או שינוי ברתמת החיווט עלולים לגרום להפעלה של כריות האוויר בשוגג או לכשל בהפעלה במקרה של התנגשות.

מומלץ לפנות מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

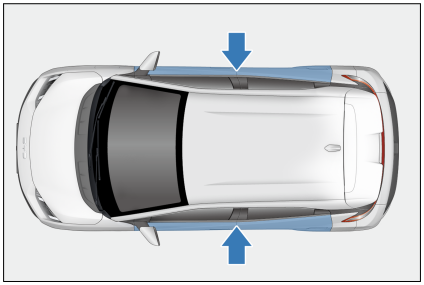
- כרית האוויר הופעלה.
- נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח השעונים נדלקת בצורה חריגה.
- כריות אוויר אינן מופעלות כאשר החלק הקדמי (החלק המוצל באיור) של הרכב נפגע מהתנגשות.



- כיסוי כרית האוויר נשרט, נסדק או ניזוק באופן אחר.



- פגיעה בדלת הרכב (האזור המוצל באיור) בתאונה אינה מספקת כדי לגרום לכרית האוויר מסוג וילון להיות מופעלת.



- החיפוי של קורה קדמית (A), גגון וקורה אחורית (C) עם כרית אוויר מסוג וילון בתוכו שרוט, סדוק, או פגום.
- יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן את כריות האוויר.
- פני השטח של המושב עם כרית אוויר צדדית שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.

מערכות ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים

התקני ריסון לילדים מספקים הגנה טובה לילדים בתאונה. למען הבטיחות של הילד, קראו בקפידה את ההוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ואת ההוראות במדריך זה לפני התקנת מערכת הריסון לילדים.

אזהרה

- לעולם אל תחזיקו ילד על הברכיים בזמן נסיעה במכונית.
- בחרו התקן הגנה מתאים לילד.
- פעלו בהתאם להוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה כדי לוודא שמערכת הריסון לילדים מותקנת כהלכה ברכב.
- כאשר מערכת ריסון לילדים מוסרת מהמושב, ודאו שהיא מאוחסנת בבטחה.
- חוסר הקפדה על ההמלצות המפורטות, או על ההוראות של יצרן מערכת הריסון לילדים, עלול לסכן חיים או לגרום לפציעה אישית חמורה.

יש להשתמש במערכת ריסון לילדים מתאימה ומומלץ שהילד ישב בתנוחה הפונה קדימה. ילדים צריכים לשבת בנוחות ובבטחה, וילדים בכל הגילאים והגדלים חייבים תמיד לשבת בצורה נכונה ברכב.

שיקולים חשובים לבחירת ציוד מגן לילדים

- הסוג והגודל של התקן ההגנה לילד מתאימים לילד.
- מערכת הריסון לילדים היא מהסוג הנכון למיקום המושב.
- התקני הגנה לילד חייבים להיות מאושרים על ידי ECE R44 או ECE R129.

בטיחות ילדים

מומלץ שהילד יישב במושב האחורי בתנוחה הפונה קדימה, ובהתאם להוראות ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.

- יש לאבטח את מושב הבטיחות לילדים בעזרת קשירה עליונה, אם הדבר מתאים.
- משענת הגב של מושב הבטיחות לילדים חייבת להיות שטוחה ככל האפשר כנגד משענת הגב של מושב הרכב.
- התאימו את זווית משענת הגב של המושב לפי הצורך והניחו את מושב הבטיחות לילדים שטוח על הגב.
- אם מושב הבטיחות לילדים בא במגע עם משענת הראש לאחר ההתקנה ולא ניתן למקם אותו שטוח על משענת הגב, הרימו את משענת הראש לחלוטין או הסירו אותה ואחסנו אותה בבטחה ברכב.

לקבלת הוראות התקנה נוספות, קראו את ההוראות המצורפות למערכת הריסון של הילד.

התקנת מערכות ריסון לילדים

התקנה במושב הקדמי

- אין להשתמש במושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור במושבים המוגנים באמצעות כריות אוויר פעילות בחזית, מכיוון שהדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה של הילד.
- כאשר נעשה שימוש במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, ודאו כי המושב ממוקם הרחק ככל הניתן מכרית האוויר.

1. כוונו את מושב הנוסע הקדמי לאחור, כך שלא יהיה מגע בין הילד היושב במושב הנוסע הקדמי לבין פנים הרכב.
2. כוונו את משענת מושב הנוסע הקדמי כך שיהיה לה מגע מאובטח עם מערכת הריסון לילדים.

- בעת שימוש במושב בטיחות שמופנה לאחור, העבירו את מתג PAB למצב OFF כדי להשבית את כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי. ראו ***בעמוד 61*** לפרטים.



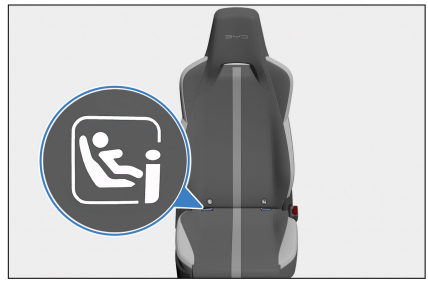
אזהרה

- לאחר שמערכת הריסון לילדים הפונה לאחור הוסרה ממושב הנוסע הקדמי, יש להפעיל את מתג כרית האוויר של הנוסע כדי לאפשר את הפעלת כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי.

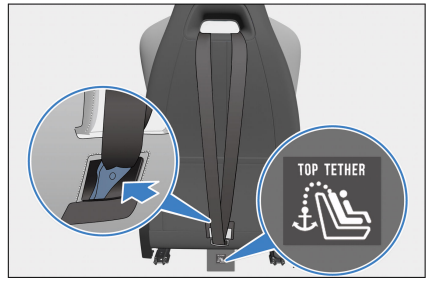
אזהרה

- אין להשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת.
- חוסר הקפדה על ההמלצות המפורטות, או על ההוראות של יצרן מערכת הריסון לילדים, עלול לסכן חיים או לגרום לפציעה אישית חמורה.
- הוסע היושב כשפניו לפנים (ילד או מבוגר) אינו יכול לשבת במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת.
- כאשר נעשה שימוש במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, ודאו כי המושב ממוקם הרחק ככל הניתן מכרית האוויר הפעילה.

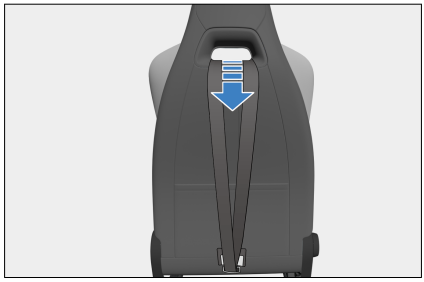
- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודות עיגון מסוג ISOFIX או i-Size. מיקומי נקודות העיגון מזוהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על גב המושב, ממש מעל לנקודת העיגון המשויכת.



- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודת עיגון של רצועות קשירה עליונה בגב המושב.

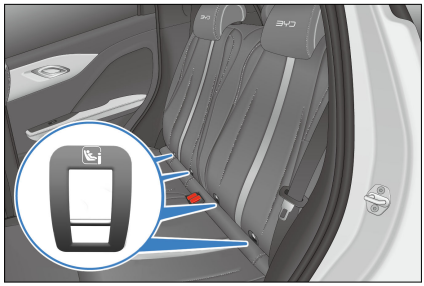


- כאשר מערכת הריסון לילדים מותקנת במושב הנוסע הקדמי עם הרצועה העליונה, העבירו אותה דרך החור מתחת לתומכת הראש.

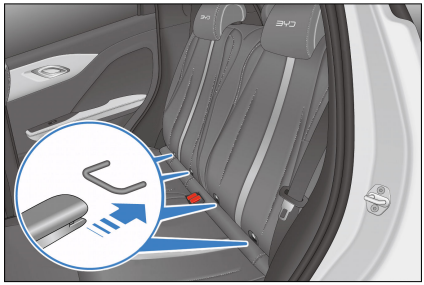


התקנה במושב האחורי

- מיקומי נקודות העיגון מזוהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על כרית המשענת, היישר מעל לנקודות העיגון הרלוונטיות.



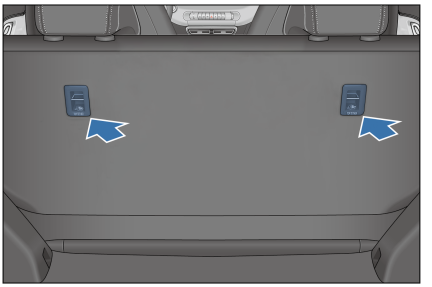
- המושבים האחוריים מצוידים בנקודות עיגון מסוג ISOFIX או i-Size.



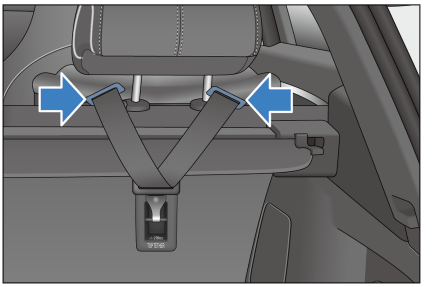
זהירות

- נקודות העיגון ממוקמות במרווח שבין כרית המושב למשענת.

- המושבים האחוריים מצוידים בנקודות עיגון עליונות של רצועות קשירה בגב המושב.



- כאשר מערכת ריסון לילדים מותקנת בכל אחד מהמושבים האחוריים, ניתן לכוונן את המושבים הקדמיים קדימה, וניתן לסובב את זווית המשענת, כדי להבטיח שהילד אינו נמצא במגע עם המושבים הקדמיים.
- כדי להבטיח שהמשענת של מושב הרכב תוכל לתמוך בבטחה במערכת הריסון לילדים, ניתן לכוונן או להסיר את תומכת הראש.
- כאשר מושב הבטיחות לילדים מותקן במושב אחורי חיצוני עם רצועה עליונה:
  - נתבו אותו בחלק החיצוני של כל מוט של תומכת הראש.

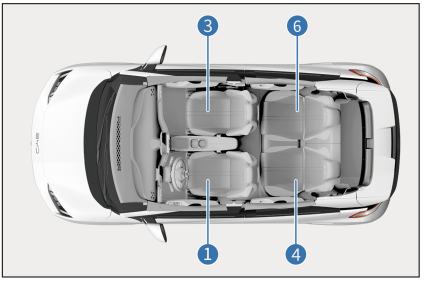


אזהרה

- אם מערכת הריסון לילדים היא כרית הגבהה בלבד, ללא משענת, אין להסיר את תומכת הראש, ויש למקם אותה בגובה המתאים.

התקנת CRS:

- ① מושב הנהג
- ③ מושב נוסע קדמי
- ④ מושב אחורי שמאלי
- ⑥ מושב אחורי ימני



הטבלה להלן מציגה את אפשרויות ההתקנה עבור מערכות ריסון לילדים מסוג ISOFIX או i-Size בנקודות העיגון ISOFIX או i-Size של מיקומי הישיבה השונים ברכב.

	מיקום ישיבה (או מיקומים אחרים)					
	1	3		4[ב]	5[ב]	6[ב]
		כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת[א]	כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת[א]			
מיקום ישיבה מתאים	X	כן (פונה קדימה בלבד)	כן	כן	לא רלוונטי	כן

	מיקום ישיבה (או מיקומים אחרים)					
	1	3		4[ב]	5[ב]	6[ב]
		כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת[א]	כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת [א]			
לחגורה אוניברסלית						
תנוחת ישיבה המתאימה ל-i-Size	X	כן (פונה קדימה בלבד)	כן	כן	לא רלוונטי	כן
מערכת הריסון לתינוק הגדולה ביותר המתאימה	X	לא	לא	לא	לא רלוונטי	לא
מערכת הריסון לילדים הפונה לאחור הגדולה ביותר המתאימה	X	לא	R3/R2X/R1/R2	R3/R2X/R1/R2	לא רלוונטי	R3/R2X/R1/R2
מערכת הריסון לילדים הפונה לפנים הגדולה ביותר המתאימה	X	F3/F2/F2X	F3/F2/F2X	F3/F2/F2X	לא רלוונטי	F3/F2/F2X
מתאים למושב הגבהה	X	B3/B2	B3/B2	B3/B2	לא רלוונטי	B3/B2
מתאים לרגל תמיכה	X	כן	כן	כן	לא רלוונטי	כן

[א]: יש להזיז את המושב הקדמי לאחור עד הסוף. במידת הצורך, כוונו את משענת המושב הקדמי אנכית כדי להבטיח שלמערכת הריסון לילדים יש מגע ישיר עם גב המושב הקדמי.

[ב]: במקרה הצורך, כדי להבטיח מגע ישיר בין מערכת הריסון לילדים למשענת האחורית, יש לכוונן את תומכת הראש.

X: מיקום המושב אינו מתאים כדי לאבטח מערכת ריסון לילדים.

מערכות ריסון לילדים מוצעות (קבוצה וגובה הילד לפי ECE R129).

גובה הילד (ס"מ)	יצרן	מערכות ריסון לילדים	הערות
< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	עם חגורה
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	וכן ISOFIX
< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size	וכן ISOFIX עם חגורה
< 150	Osann	Boost	עם חגורה

① < 83 ס"מ

② 76-105 ס"מ

③ < 135 ס"מ

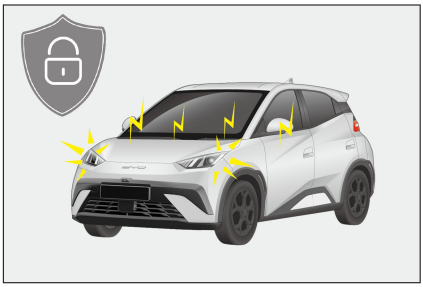
④ < 150 ס"מ



מערכת התראה למניעת גניבה

מערכת התראה למניעת גניבה

אם הרכב במצב מניעת גניבה ודלת כלשהי נפתחת, המערכת תשמיע התראה ופנסי איתות הפנייה יהבהבו כדי למנוע את גניבת הרכב.



הפעלת המערכת למניעת גניבה

1. כבו את הרכב.
2. דאגו שכל הנוסעים ייצאו מהרכב.
3. נעלו את כל הדלתות. המחוון של המערכת למניעת גניבה נשאר דולק למשך 8 שניות עד שהמערכת למניעת גניבה תופעל באופן אוטומטי. לאחר מכן, המחוון למניעת גניבה יתחיל להבהב.
4. לפני שתעזבו, ודאו שמחוון זה מהבהב. ודאו שאין נוסעים ברכב בזמן הגדרת ההתראה. שחרור נעילה של דלת כלשהי מבפנים יכול להפעיל את המערכת.

הפעלת ההתראה

- ההתראה למניעת גניבה מופעלת כאשר:
- נעילה של דלת או מכסה תא המטען מבוטלת ללא המפתח החכם;

ביטול ההתראה

- ההתראה נגד גניבה מנוטרלת כאשר:
- נעילת הדלתות מבוטלת באמצעות המפתח החכם.
- נעילת הדלתות מבוטלת באמצעות מפתח ה-NFC;

- נעילת הדלת מבוטלת באמצעות המיקרו-מתג;
- ביטול נעילת תא המטען באמצעות המפתח החכם.
- הרכב מופעל מרחוק באמצעות המפתח החכם.
- לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) של המפתח החכם מתוך הרכב.

אזהרה

- אין לשנות את המערכת למניעת גניבה באמצעות כל סוג של שינוי או הוספה. כל שינוי כזה עלול לגרום לתקלה במערכת.

מערכת הקלטת נתוני אירוע

מערכת הקלטת נתוני אירוע

- סעיף זה מספק מידע חשוב בנוגע לאופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב של BYD.
- לסקירה מפורטת יותר על עיבוד נתונים, הגנת נתונים וזכויות נושא הנתונים, אנא קראו את הגרסה העדכנית של מדיניות הפרטיות של הרכב הזמינה במערכת המולטימדיה (Vehicle Settings [הגדרות רכב] ← System Settings [הגדרות מערכת] ← More [עוד] ← Privacy Policy [מדיניות הפרטיות]).
- רכב זה מצויד במערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR), המשמשת בעיקר לתיעוד נתוני הסטטוס של התנגשות מסוימת או מצבים דומים של התנגשות (כגון פתיחת כריות אוויר או התנגשות עם מכשולים) ומערכות הקשורות לבטיחות, כדי לסייע בהבנת סטטוס הפעולה של מערכות רכב, כגון:
  - מהירות הרכב;
  - מצב לחץ האוויר בצמיגים;
  - מצב מערכת בקרת שיוט אדפטיבית;
  - מצב חגורות הבטיחות – האם הן חגורות או לא
  - נתוני מקליט נתוני אירוע (EDR) יתועדו רק כאשר מתרחשים התנגשות או אירוע דומה להתנגשות במידה מסוימת, ולא יתועדו נתונים על ידי EDR במהלך נהיגה רגילה ברכב.
  - המידע הרלוונטי שתועד על ידי מערכת ה-EDR יכול לסייע לאנשי המקצוע הרלוונטיים להבין את מצב המערכות הקשורות לבטיחות הרכב בעת התאונה, כך שהצדדים הרלוונטיים יוכלו לנתח את התאונה.
  - נתוני ה-EDR דורשים ציוד מיוחד לצורך גישה אליהם וקריאה שלהם. BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם הן לקרוא את נתוני ה-EDR, אם יש להן גישה ל-EDR ולציוד של הרכב (לדוגמה, הן יכולות לקרוא את הנתונים של יחידת הבקרה של מערכת ריסון משלימה (SRS) כדי לחקור את התאונה).

עיבוד של נתוני הרכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, למשל, נתונים שנאספו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, ואשר נחוצים לתפקוד בטיחותי של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או כדי לאפשר פונקציה ספציפית של נוחות או מולטימדיה.
- הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים לרכב, נתונים הקשורים לשירותים מרחוק וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

נתוני פעולה

נתוני פעולה

- כאשר הרכב בשימוש, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, מפלס סוללה ומערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק, חיישן גשם וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.
- בדרך כלל נתונים אלה אינם מאוחסנים, אולם ברכב מותקנים יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים אשר מתעדים נתונים כאלה, לדוגמה,

לצורך תיעוד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או כל מידע אחר.

- נתוני הרכב יאוחסנו רק בציוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD (אבחון בתא הנהג) הנדרש על פי חוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD או צדדים שלישיים אחרים.
- אם גישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, ניתן להעביר את המידע גם למהנדסים של BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות בנוגע לפגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים לשירות מרחוק

שירותי ניטור מרחוק

- שירותי ניטור מרחוק
- שירותים אלה כוללים שירותי ניטור מרחוק כמו אבחון מרחוק וכן עדכונים ושדרוגים דרך האוויר (OTA) כדי להבטיח בטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת שירותים (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות הציבור.
- בכפוף למדינה ולהגדרות שלכם, ניתן להעביר נתוני רכב שונים למרכז הנתונים של BYD בשווקים המתאימים לצורך המטרות הנזכרות לעיל, כולל מידע אודות מיקום הרכב, מצב הרכב, כמו צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב ההילוכים, מצב הפעלה חשמלית, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב יחידת ההנעה וכן מצב כולל של ביצועי הרכב.

עצות נוספות:

מערכת מולטימדיה

- בכפוף לתצורת הרכב, המשתמש עצמו יכול להוסיף נתונים למערכת המולטימדיה, כגון נתוני מדיה בנוגע להפעלת וידיאו במערכת המולטימדיה, נתוני כתובות עבור מערכת ניווט, או נתונים עבור שימוש בשירותים מקוונים.
- בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות אישיות ברכב.
- הנתונים המאוחסנים ברכב ניתנים למחיקה בכל עת.
- ל-BYD אין שליטה על נתונים המועברים לצדדים שלישיים (הנובעים מהשימוש בתכנים של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

שילוב מכשירים ניידים

- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD אירופה, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.
- ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או של השמע שלו דרך מערכת המולטימדיה או העברה אל מערכת מולטימדיה.
- ייתכן שנתונים נוספים, כגון פרטי מיקום או רכב, יועברו על ידי האפליקציה עבור מערכת ניווט מסוימת, העברת הודעות או שירותי צד שלישי אחרים.
- הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בפונקציה המתאימה ונשלט על ידי המשתמש או גורמי צד שלישי, כמו ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD אירופה, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.
- BYD לא תישא באחריות לכל שירותים אלה הניתנים על ידי כל גורם אחר.
- במקרים אלה, יש לקבל מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

מצלמות לצילום תמונות/ניטור סביבת הרכב

- הרכב שלכם מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שפונקציות מסוימות של הרכב מצריכות זיהוי והערכה של מסלול הרכב, המתבצע על ידי מצלמות שמזהות עצמים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים).
- התמונות מועברות למודולי הבקרה המתאימים לניתוח נוסף כנדרש על ידי מערכת ההפעלה.
- תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישאר מאוחסנות, בהתאם לציוד הרכב.

- הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) היכולה לשמש לתיעוד הסביבה (מצלמת רכב).
- הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה אל פנים הרכב (IFC) שיכולה לשמש לצילום סרטונים בתוך הרכב.
- הסרטונים הן של OFC והן של IFC יאוחסנו.
- באחריותכם לבדוק את חוקי מדינתכם בטרם תפעילו את המצלמה.
- עליכם להיות מודעים לחוקים המתאימים בטרם תפעילו את מצלמות OFC או IFC שלכם (לדוגמה, במדינות מסוימות נדרשת הסכמה לצורך שימוש ב-IFC, ובמדינות אחרות OFC מוגבלת אך ורק למטרות שעבורן מיועדת מצלמת הרכב).
- לפרטים נוספים על המצלמה, ראו ***בעמוד 103***במדריך זה.

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, לדוגמה, רכב יד שנייה, או העברת רכב על ידי צד שלישי לשימוש קבוע, יש לציין כי כל התאמה אישית/הגדרות משתמש שנעשו באמצעות מערכת המולטימדיה (למשל, רשימת כתובות, מערכת ניווט, וכו') ניתנים לגישה על ידי הבעלים החדשים.

תזכורת

- כאשר הרכב נגרר או מועבר, מומלץ לשחזר את הגדרות היצרן כדי להגן על פרטיותכם.

- באפשרותכם גם להגביל את תקשורת הרכב שלכם עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים לרכב והנתונים האישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.
- במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על כדי לכבות את ה-Wi-Fi.
- ניתן לעשות זאת גם על ידי הקשה על ← Settings (הגדרות) ← Link (קישור) ← WLAN ← Off (כבוי).

העברה של נתונים אישיים לרשויות

- BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך.
- עם זאת, בהתאם לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת בקרה של כריות אוויר כדי להסביר אירוע).
- ייתכן ש-BYD תהיה מחויבת להעביר נתונים על פי דרישה לרשויות הממשלתיות במדינתכם אם הדבר יידרש על פי חוק, לדוגמה, במקרה של חקירה של עבירה פלילית.

זכויות הגנה על הנתונים

- BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומצייתת לכל חוקי ההגנה על הנתונים, במיוחד לחוק האסדרה הכללית להגנה על מידע (GDPR) ולכל החוקים המקומיים הרלוונטיים.
- לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלהם עוברים עיבוד:
- בעלי הנתונים מחזיק בזכות המידע והגישה, בזכות התיקון ובזכות המחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וכן בזכות להתנגד לעיבוד של נתונים אישיים או בזכות להגביל עיבוד זה (או לביטול הסכמה שניתנה מוקדם יותר, כמו גם הזכות להעברת נתונים).
- זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להוכיח שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלכם, או אם מסירת המידע לכם תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו לחשוף מידע זה על פי חוק.
- במקרים מסוימים, המשמעות עשויה להיות שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.
- למידע נוסף על עיבוד נתונים, הגנת מידע וזכויות כלשהן שיש לכם, אנא בקרו בגרסה העדכנית ביותר של מדיניות הפרטיות הזמינה במערכת המולטימדיה (Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← System Settings (הגדרות מערכת) ← More (עוד) ← Privacy Policy (מדיניות פרטיות)).

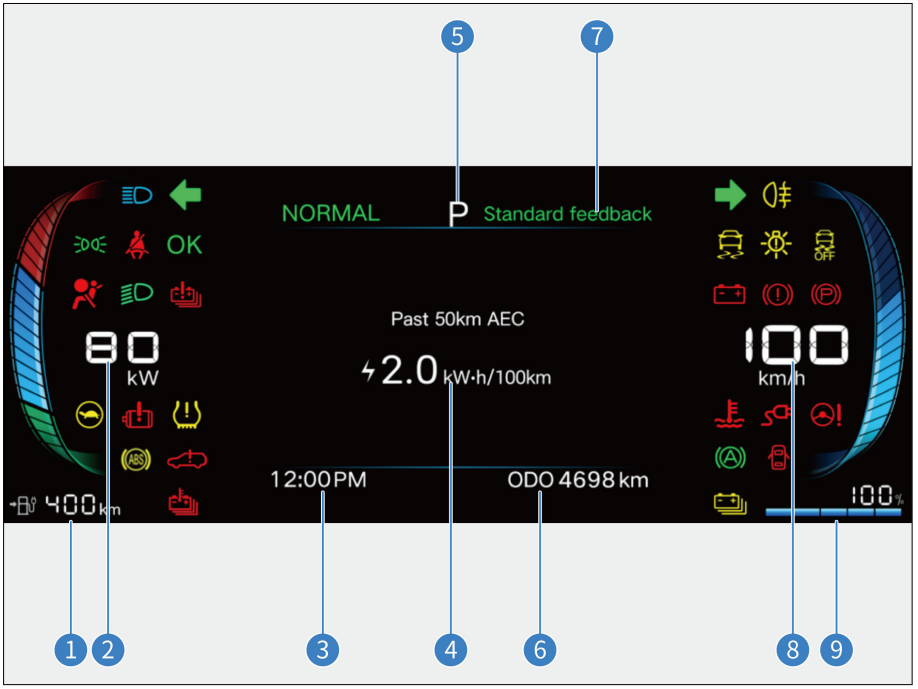
02

לוח השעונים

לוח השעונים.....28

לוח השעונים

תצוגה של לוח השעונים



1 קילומטרז' הנהיגה החשמלית

2 מד הספק

3 זמן

4 אזור תצוגת המידע

5 מצב הילוכים

6 טווח כולל

7 מצב משוב

8 מד מהירות

9 מצב הטעינה

מחווני לוח השעונים

מחוון איתות פנייה		מחוון אורות מיקום	

מחוון בקרת ירידה במדרון*		מחוון אורות דרך	
מחוון אורות גבוהים		מחוון פנס ערפל אחורי	
מחוון מצב ECO	ECO	מחוון מצב שלג	SPORT
מחוון OK	OK	מחוון ראשי של בקרת השיוט*	
מחוון החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (המחוון מוצג בלבן בסטטוס המתנה.)		סוללת מתח גבוה במצב טעינה נמוך	
נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג		נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים	
מחוון של התראה ראשית		נורית אזהרה של מפתח חכם	
נורית אזהרה של תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)	ABS	נורית אזהרה של ESC OFF	OFF
נורית אזהרה של תקלה בבקרת יציבות אלקטרונית (ESC)		נורית אזהרה של תקלה בפנס קדמי	
תזכורת לחגורת בטיחות		נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר	
מחוון בלם חנייה אלקטרוני (EPB)	P	נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה	
נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי		מחוון התחממות יתר/מפלס נמוך של נוזל קירור המנוע	
מחוון מצב גרירת אופניים		מחוון חיבור הטעינה של סוללת מתח גבוה	
נורית אזהרה של תקלה במערכת אספקת מתח נמוך		נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה	

	נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה		נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה
	מחוון מצב שלג		מצב רכב תצוגה פנימית
	מצב רכב תצוגה חיצונית		מחוון DMS

מחוונים ונוריות אזהרה

נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס הבלימה נמוך או כאשר מערכת הבלימה נכשלת. אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, החנו את הרכב במקום בטוח באופן מיידי. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל ורמת נוזל הבלם נמוכה מדי.
- כאשר המנוע פועל, נורית אזהרה זו דולקת אם מפלס נוזל הבלמים תקין ומערכת ה-EPB פועלת באופן תקין (ניתן להרים ולשחרר את מתג ה-EPB באופן תקין, וההנחיה "Please check the EPB system" [בדקו את מערכת ה-EPB] אינה מופיעה).
- נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה ונורית האזהרה של תקלה ב-ABS נדלקות בו-זמנית.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.

תזכורת לחגורת בטיחות

אם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע אינן מהודקות כאשר ההספק ברכב נמצא במצב OK, נורית הביקורת של חגורת הבטיחות מציינת שחגורת הבטיחות אינה מהודקת עד שהנהג והנוסע יהדקו את חגורות הבטיחות, אחרת נורית הביקורת תמשיך לדלוק.

נורית אזהרה של מערכת הטעינה

אם נורת אזהרה זו דולקת במהלך הנהיגה, מערכת הטעינה כשלה. במקרה זה, כבו את מיזוג האוויר ואת המאוורר, וסעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי

- כאשר נורית האזהרה ממשיכה לדלוק, היא מציינת שמערכת ההיגוי פגומה. במקרה זה, סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

תזכורת

- מנוע משמש כדי להפחית את הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.
- בעת סיבוב גלגל ההגה, ייתכן שתשמעו את רעשי המנוע הפועל. אולם, דבר זה לא מציין שהמנוע פגום.
- משך סיבוב גלגל ההגה למצב סופי אינו עולה על 5 שניות. אחרת, ההגנה על הטמפרטורה מופעלת ועלולה לגרום להיגוי כבד או נזק.

- אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי אינה נדלקת, אך ההגה הופך קשה לסיבוב. תופעה זו אינה מהווה תקלה.
- אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, אפקט הגברת מערכת ההיגוי יפחת כדי למנוע התחממות המערכת לטמפרטורה גבוהה, וכתוצאה מכך ההיגוי נהיה כבד בעת הפעלת גלגל ההגה. במקרה זה,

הימנעו מלסובב את גלגל ההגה לעתים קרובות או מעצירת הרכב; המערכת תחזור למצב רגיל תוך 10 דקות.

אזהרה

- אם נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות מייד את הרכב במקום בטוח ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה

- אם ישנה תקלה ביחידת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- אין לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה דולקת. מומלץ להגיע לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי כדי לבדוק ולאשר את הבעיה.

נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה

- אם מחוון זה דולק, הוא מציין שסוללת המתח הגבוה חמה מדי. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב מיד כדי להניח לה להתקרר.
- סוללת מתח גבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי ההפעלה הבאים. לדוגמה:
  - עליה ארוכה במזג אוויר חם.
  - מצב של פקק תנועה ארוך, האצה ובלימה תכופות, או נסיעה רציפה ללא מנוחה.

נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה

- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק. אם מערכת סוללת החשמל פועלת כהלכה, הנורית תכבה לאחר מספר שניות. אם המערכת פגומה, הנורית תידלק שוב. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק.
- מחוון זה דולק קבוע או נדלק מעת לעת במהלך הנהיגה.

נורית אזהרה של מפתח חכם

- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי). אם המפתח החכם אינו נמצא בתוך הרכב, נורית האזהרה נדלקת למשך מספר שניות, אות קולי מושמע פעם אחת, ומסך התצוגה מציג "No key is detected. (לא זוהה מפתח.) Please confirm whether it is inside the vehicle". (נא לבדוק אם הוא נמצא בתוך הרכב.)
- אם לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) נלחץ כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב, נורית אזהרה זו אינה נדלקת וניתן להפעיל את הרכב.
- אם המפתח החכם מובא לרכב בתוך מספר שניות מהרגע שבו נורית האזהרה נדלקה, נורית האזהרה נכבית וניתן להפעיל ולהניע את הרכב.
- אם נורית האזהרה מהבהבת לאחר הלחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), היא מציינת סוללת מפתח חלשה.

נורית אזהרה של תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

- כאשר הילוך הרכב נמצא במצב OK, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק. אם המערכת למניעת נעילת הגלגלים בבלימה (ABS) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם המערכת תקולה, היא נדלקת שוב עד לטפול בתקלה.

- כאשר נורית האזהרה של מערכת ABS דולקת (נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה נכבית), מערכת ה-ABS אינה פועלת, אולם מערכת החנייה עדיין פועלת כרגיל.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מאחר שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלקלק.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
  - כאשר הילוך הרכב נמצא במצב OK, נורית אזהרה זו לא נדלקת או לא ממשיכה לדלוק.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של תקלה בבלם ונורית האזהרה על תקלה ב-ABS דולקות בו-זמנית, עצרו מייד את הרכב במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. משום שאם תבצעו את פעולת הבלמים בשלב זה, לא רק זאת שה-ABS לא תעבוד, אך הרכב גם הופך להיות מאוד לא יציב.

- אם גם מחוון ה-ABS וגם מחוון מערכת הבלימה נדלקים בעת שחרור בלם החניה האלקטרוני (EPB), הדבר מעיד כי מערכת חלוקת כוח הבלימה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים תקולה אף היא.
- לחצו בעדינות על דוושת הבלם כדי להרגיש אם היא תקינה:
- אם דוושת הבלם תקינה, בדקו את רמת נוזל הבלמים. אם מפלס הנוזל נמוך, מומלץ ליצור קשר עם מוסך שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי כדי לבדוק אם יש דליפה במערכת הבלימה ואת מידת השחיקה של דיסקת החיכוך של הבלמים. אם מפלס הנוזל תקין, המערכת תקינה.
- אם ישנה תחושה חריגה בדוושת הבלם, יש לנקוט אמצעים באופן מייד. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של תקלה ב-SRS

- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת. אם מערכת כריות האוויר פועלת באופן תקין, הנורית נכבית לאחר מספר שניות. אם מערכת כריות האוויר כושלת, הנורית תמיד דולקת. נורית אזהרה זו משמשת לניטור ה-ECU של מערכת ה-SRS, חיישן ההתנגשות, המשאבה, נורית האזהרה, החיווט ואספקת מתח.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
  - כאשר הילוך הרכב נמצא במצב OK, הבדיקה העצמית של נורית אזהרה זו לא תידלק או תופעל ברציפות לאחר ההתנעה.
  - נורית אזהרה זו נדלקת או מהבהבת בזמן נהיגה.

נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג

כאשר הילוך הרכב נמצא במצב OK, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק. היא נכבית תוך מספר שניות אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו תידלק שוב.

- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת או מהבהבת ומסך המידע בלוח השעונים מציג את ההודעה "Please check the tire pressure monitoring system" (נא לבדוק את מערכת ניטור לחץ הצמיגים), הדבר מעיד על תקלה במערכת לחץ הצמיגים.

בכל אחד מהמקרים לעיל פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

נורית אזהרה של תקלה בבקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

- כאשר הילוך הרכב נמצא במצב OK, נורית אזהרה זו דולקת. אם מערכת כריות האוויר

פועלת באופן תקין, הנורית נכבית לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו תידלק שוב.

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ESC מהבהבת כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.
- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (בעוד שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויות), ישנה תקלה ב-ESC, אך ה-ABS ומערכת הבלימה ממשיכות לפעול כרגיל.
- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (בעוד שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויות), מערכת ESC אינה פועלת. משמעות הדבר היא שהרכב אינו יציב במיוחד בפניות חדות או כאשר הנהג סוטה ממסלולו כדי להימנע ממכשולים לפנים.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
  - כאשר הילוך הרכב נמצא במצב OK, הבדיקה העצמית של נורית אזהרה זו לא תידלק או תופעל ברציפות לאחר ההתנעה.
  - נורית אזהרה זו דולקת במהלך הנהיגה.
- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ESC מהבהבת כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.
- אם נוריות האזהרה של מערכת ה-ESC מערכת ה-ABS ומערכת הבלימה דולקות, יש לעצור מיד את הרכב במקום בטוח ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. מכיוון שהרכב הופך לבלתי יציב באופן חריג ומערכת ה-ABS אינה פועלת בעת הבלימה.

נורית אזהרה של ESC OFF

- כאשר הילוך הרכב נמצא במצב OK, נורית אזהרה זו נכבית לאחר מספר שניות.
- כאשר לוחצים על הלחצן "ESC OFF", הנורית אמורה להידלק ולהישאר דלוקה, ומערכת ה-ESC לא תפעל. כאשר לוחצים שוב על המתג "ESC OFF", הנורית תיכבה, ומערכת ה-ESC תפעל כרגיל.

תזכורת

- אם נורית האזהרה OFF של מערכת ה-ESC דולקת, על הנהג להיות ערני ולהמשיך בנסיעה במהירות נמוכה בעת ביצוע פניות חירום כדי להימנע ממכשולים פתאומיים. זאת משום שבלימת הרכב במצב כזה עלולה לגרום לתקלה במערכת ה-ESC והרכב יהפוך לבלתי יציב.

נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים

נורית זו נדלקת כאשר הסוללה במתח גבוה חלשה כל כך שהספק המנוע מוגבל.

מחוון של התראה ראשית

אם מחוון זה דולק, הוא מציין שקיימת הודעת תקלה או מידע אזהרה באזור הצגת המידע.

נורית אזהרה של תקלה בפנס קדמי

אם נורית אזהרה זו דולקת בצהוב, הדבר מעיד כי יש תקלה בפנס הקדמי. במקרה זה, סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

03

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות..... 36
מושב..... 44
גלגל ההגה..... 47
מגבים..... 51
מראות אחוריות..... 53
מתגים..... 55

דלתות ומפתחות

מפתחות

מפתח חכם אלקטרוני

מפתח חכם אלקטרוני - נעלו/בטלו את נעילת כל הדלתות על ידי לחיצה על המיקרו-מתג של הדלת הקדמית השמאלית/הימנית תוך כדי נשיאת המפתח החכם האלקטרוני. לחצנים במפתח החכם עוזרים לכם לנעול/לבטל נעילה של דלתות, לפתוח את מכסה תא המטען, להתניע את הרכב מרחוק ולאתר את רכבכם.

דגם: D0-92/D1-92

אספקת מתח הפעלה: סוללת כפתור

סוג סוללה: CR2032

8 מילי אמפר (זרם נומינלי) 3 וולט

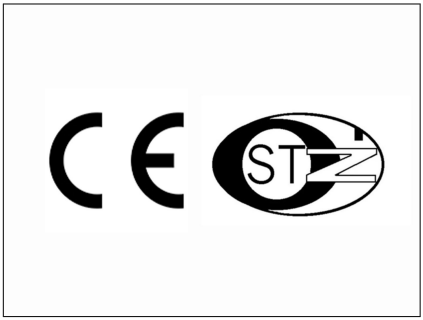
מתח הפעלה: 2.9V~3.3V

זרם פעולה רגיל: 8mA (זרם נומינלי)

תדר תהודה בתדר נמוך: 125KHZ

תדר הפעלה: 434 מגה-הרץ

מזהה FCC: 2A5DH-DAEA-92



① מחוון

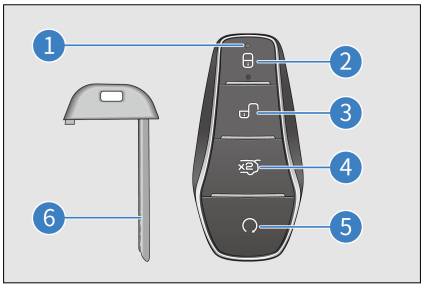
② לחצן נעילה

③ לחצן ביטול נעילה

④ לחצן פתיחה של מכסה תא המטען

⑤ לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי)

⑥ מפתח מכני



אזהרה

- סוללת הכפתור במפתח הרכב מסוכנת, ויש להרחיק מילדים סוללות בכל עת.
- במקרה של בליעת הסוללה או הכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף, סוללת ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות בתוך שעתיים או פחות.
- יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש חשד לבליעת הסוללה או להכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף.

זהירות

- המפתח החכם האלקטרוני הוא רכיב אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח החכם האלקטרוני.
- אין לחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות, כמו למשל על ידי מיקום שלו על לוח המחוונים.
- אין לחבל במפתח החכם.
- אין לפגוע בחפצים אחרים עם המפתח החכם ואין להפיל אותו.
- אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו באולטראסוניק סקרבר.
- אין להניח מפתחות חכמים בסמוך למכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון הטלפון הנייד.

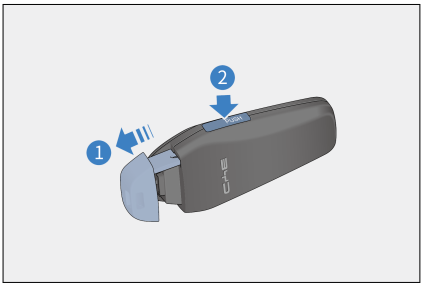
זהירות

- אין לחבר חפצים כלשהם (כגון אטם מתכת) אשר מנתקים אותות גלים אלקטרומגנטיים בעת השימוש בכרטיס.
- ניתן לרשום מפתח רזרבי לאותו רכב. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול לשלוט בדלת במרחק רגיל, או אם המחוון של המפתח דולק באור עמום או כבוי:
- בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- הסוללה של המפתח החכם עשויה להיות ריקה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.

מפתח מכני

מפתח מכני (בתוך המפתח החכם) - נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג. החזירו את המפתח המכני לתוך המפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

- בעת שימוש במפתח המכני במפתח החכם האלקטרוני, כפי שמוצג באיור, לחצו על לחצן "PUSH" (דחיפה) ② במפתח החכם והוציאו את המפתח המכני בכיוון החץ ①.
- לאחר השימוש במפתח המכני, לחצו על לחצן "PUSH" (דחיפה) והכניסו את המפתח המכני.
- המידע המוצג כאן מיועד למטרות התייחסות בלבד.



מפתח Bluetooth*

מפתח Bluetooth* ---- משתמש בחיבור Bluetooth בקרבה לרכב כדי לממש את השליטה ברכב, כולל השליטה על נעילת ופתיחת הדלתות וכן הלאה.

מפתח NFC

נעילה:

כאשר מתג ההצתה כבוי וכל הדלתות סגורות אך לא נעולות, החזיקו את טלפון או כרטיס ה-NFC בסמוך לאזור המסומן שעל המראה החיצונית השמאלית של הנהג כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעם אחת.

שחרור נעילה:

- כאשר מערכת מניעת הגניבה מופעלת, קרבו את טלפון או כרטיס ה-NFC באזור החישה קרוב לסימן ה-NFC במראה החיצונית השמאלית של הנהג. נעילת כל הדלתות מתבטלת בו זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- כאשר המערכת למניעת גניבה מופעלת, פתחו דלת בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות טלפון או כרטיס ה-NFC. אחרת, כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- לאחר שימוש בטלפון הנייד או בכרטיס NFC לביטול הנעילה, הרשאת ההפעלה של המשתמש תסופק בתוך פרק זמן מסוים, ונעילת ההרשאה תתבטל במצב "OFF".
- בכל אחד מן המקרים הבאים, הדלתות אינן ננעלות/משוחררות מנעילה כאשר טלפון או כרטיס NFC מוחזק בסמיכות לסימן NFC שעל המראה הצדדית שבצד הנהג:
  - בעת פתיחה או סגירה של הדלת, ה-NFC (טלפון או כרטיס) קרוב לאזור הפיקוד במראה החיצונית השמאלית של הנהג.
  - הרכב אינו כבוי.

זהירות

- טלפונים חכמים מסוימים אינם תומכים בפונקציית מפתח NFC.

זהירות

- אנא הימנעו משימוש ארוך טווח או תכוף כאשר הסוללה של הטלפון החכם מרוקנת.
- כרטיסי מפתח NFC משתמשים בטכנולוגיית תקשורת של שדה קרוב, הדורשת מרחק זיהוי של פחות מ-2 ס"מ. במהלך הזיהוי, מומלץ להניח את כרטיס ה-NFC קרוב למראה החיצונית למשך 1-2 שניות.

מפתח NFC דיגיטלי

היכרות עם מפתח דיגיטלי של NFC

NFC היא מערכת מפתח דיגיטלית המסופקת על ידי BYD. מפתח ה-NFC הוא סוג של טלפון נייד או מכשיר לביש שניתן לרשום כמפתח רכב למשתמשים באפליקציית "BYD Auto", שיכול לבצע את הפונקציות של ביטול נעילת הדלת והתנעת הרכב.

- התנאים הבאים נדרשים כדי להשתמש במפתח NFC דיגיטלי. ודאו כי כל התנאים מתקיימים לפני התחלת הפעולה:
- הפעלתם את שירות הענן של BYD עבור הרכב;
- הרכב מוגדר ותומך בפונקציית מפתח ה-NFC הדיגיטלי;
- טלפון נייד רלוונטי או מכשיר לביש התומך בפונקציית מפתח ה-NFC הדיגיטלי של BYD (יש לפנות למשווק של רכבי BYD לקבלת מידע לגבי דגמים ספציפיים של מכשירים נתמכים).

הפעלת מפתח NFC דיגיטלי

ניתן להפעיל אותו בכל אחת מהשיטות הבאות, לרבות: אפליקציית BYD והגדרות הרכב. לפני ההפעלה, אנא כסנו לרכב באמצעות המפתח הפיזי, התניעו את הרכב ושמרו אותו בהילוך "P".

אפליקציית BYD:

- אנא עברו לחנות האפליקציות לטלפון נייד כדי להוריד את אפליקציית BYD, השלימו את ההרשמה והתחברו. לחצו על "NFC/מפתח דיגיטלי" ופעלו לפי ההנחיות.

הגדרות הרכב:

- היכנסו להגדרות הרכב במסך המגע של מערכת המולטימדיה ולחצו על המודול "מפתח דיגיטלי" כדי להפעיל אותו.
- NFC Digital Key Settings (הגדרות מפתח דיגיטלי (NFC ← Locks (מנעולים) ← Digital Key (מפתח דיגיטלי).

הפעלת מפתח ה-NFC הדיגיטלי בעזרת מכשיר לביש

במכשירים לבישים התומכים ב-Apple Watch (למכשירים לבישים אחרים, אנא היוועץ במשווק ובספק), ניתן להפעיל אותו בכל אחת מהדרכים הבאות:

לאחר ההפעלה, סנכרנו את ה-iPhone עם ה-Apple Watch:

- ענדו שעון לא נעול והפעילו את המפתח הדיגיטלי של ה-iPhone. לאחר הפעלת ה-iPhone ניתן לסנכרן את ההנחיות עם ה-Apple Watch הקרוב כדי להוסיף את המפתח הדיגיטלי ולהשלים את שלבי ההפעלה בהתאם.

הפעלת אפליקציית השעון:

- מצב זה חל במקרה שהמפתח הדיגיטלי של ה-iPhone אינו מסונכרן עם ה-Apple Watch כאשר הוא מופעל. פתחו את אפליקציית השעון, בחרו "Wallet" (ארנק), מצאו את המפתח המתאים ולחצו על "Add" (הוספה) כדי להשלים את הפתיחה בהתאם להנחיה.

שימוש במפתח NFC דיגיטלי

בעת השימוש, יש להפעיל את לחצן פונקציית ה-NFC של המכשיר ולהשתמש בו בהתאם לעצות הבאות:

- כאשר הטלפון הנייד/ההתקן הלביש עם מפתח NFC דיגיטלי נמצא בידכם, קרבו את אזור אנטנת ה-NFC שלו לסימן ה-NFC של מראת הצד החיצונית בצד הנהג כדי לבטל את הנעילה/לנעול את הרכב (אזור אנטנת NFC, התייעצו עם ספק ההתקן לקבלת פרטים).
- אם הרכב לא מותנע בזמן, יש לקרב את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש ליד סימן ה-NFC שוב כדי לקבל את הרשאת ההתנעה.

⚠ זהירות

- התניעו את הרכב בהקדם האפשרי לאחר שקיבלתם את הרשאת ההתנעה עם מפתח ה-NFC הדיגיטלי. אם הרכב לא מותנע בזמן, יש לקרב את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש ליד סימן ה-NFC שוב כדי לקבל את הרשאת ההתנעה.

הסרת מפתח NFC דיגיטלי

ניתן למחוק את המפתח הדיגיטלי בכל אחת מהדרכים הבאות:

מחיקת מפתח דיגיטלי באפליקציית BYD

- פתחו את אפליקציית BYD כדי להיכנס לדף ניהול המפתחות הדיגיטליים, לחצו על המפתח הדיגיטלי שיש למחוק והזינו את הסיסמה כדי להשלים את המחיקה;

מחיקת מפתח דיגיטלי במסך המגע

- הביאו את המפתח הפיזי לרכב, פתחו את מסך המגע של מערכת המולטימדיה, היכנסו לתפריט Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Locks (מנעולים) ←דף ניהול מפתחות דיגיטליים, לחצו על המפתח הדיגיטלי המיועד למחיקה והשלימו את המחיקה בהתאם להנחיות.

מחיקת מפתח דיגיטלי בארנק

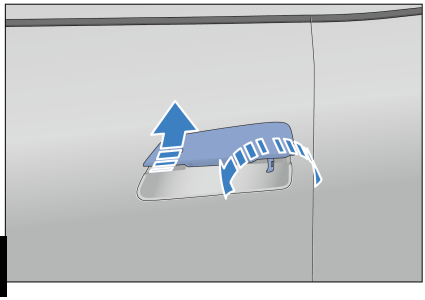
- פתחו את ארנק המערכת, מצאו את כרטיס המפתח הדיגיטלי שיש למחוק והשלימו את המחיקה בהתאם להנחיות המערכת.

נעילה/שחרור נעילה של דלתות

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני

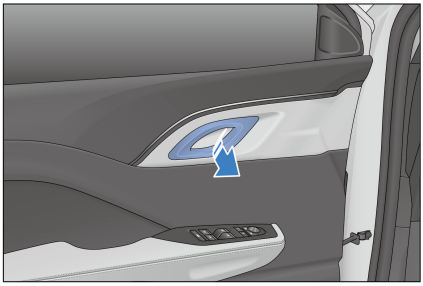
הכניסו את המפתח וסובבו אותו.

- ביטול נעילה: סובבו את המפתח נגד כיוון השעון.
- לאחר שחרור הנעילה של הרכב באמצעות המפתח המכני, יש למשוך את המפתח החוצה ולמשוך את הידית החיצונית כדי לפתוח את הדלת.
- נעילה: סובבו את המפתח בכיוון השעון.
- סגרו את הדלת הקדמית השמאלית, ודאו שהדלת הקדמית השמאלית מיושרת עם הדלת האחורית השמאלית או נמוכה ממנה, לחצו על הדלת וסובבו את המפתח בכיוון השעון כדי לממש את הנעילה.



פתיחה בעזרת ידית דלת פנימית

- כאשר נעילת הרכב משוחררת, משכו את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משכו את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



נעילה/שחרור נעילה/איתור הרכב באמצעות מפתח חכם

- פונקציית השליטה מרחוק האלחוטית משמשת לשחרור נעילה או לנעילה של כל הדלתות מטווח קצר ולביצוע פונקציות נוספות.
- בעת נשיאת המפתח החכם הרשום לאזור ההפעלה, לחצו על הלחצן במפתח כדי לנעול או לבטל את הנעילה של כל הדלתות.

נעילה

- כאשר הרכב מכובה וכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, לחצו על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעם אחת. ודאו שכל הדלתות נעולות היטב.

- אם דלת כלשהי אינה סגורה, פנסי איתות הפנייה אינם מהבהבים, וההתראה נשמעת פעם אחת.



שחרור נעילה

- לחצו על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- אם הרכב אינו כבוי, לא ניתן לבטל את נעילת הדלתות/לנעול את הדלתות באמצעות לחצן ביטול הנעילה/הנעילה.
- כאשר נעשה שימוש במקש החכם לפתיחת כל הדלתות בו-זמנית, גם אם הדלתות לא נפתחות, אם המתג "DOOR" (דלת) מופעל, האור הפנימי נדלק במשך 15 שניות ולאחר מכן כבה (המשתמש יכול להחליק מטה את שורת המצב בחלק העליון של מסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לפתוח את הממשק המהיר ולהפעיל או לכבות את מתג הדלת).
- לאחר שחרור נעילת הרכב במצב למניעת גניבה עם מפתח חכם, יש לפתוח כל אחת מהדלתות תוך 30 שניות. אחרת, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי.
- אם תלחצו לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה או ביטול הנעילה, פעולת הנעילה או ביטול הנעילה לא מבוצעת שוב. שחררו את הלחצן ולחצו עליו כדי לבצע פעולה זו שוב.

פתיחה

- לחצו והחזיקו את לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם כדי להוריד את ארבעת החלונות.

שחרור נעילת מכסה תא המטען באמצעות מיקרו-מתג

לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם כדי לפתוח את מכסה תא המטען. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.



- פונקציית מפתח למניעת שכחה
  - אם המפתח נמצא ברכב הנעול ומכסה תא המטען סגור, נעילת הרכב מבוטלת באופן אוטומטי ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.

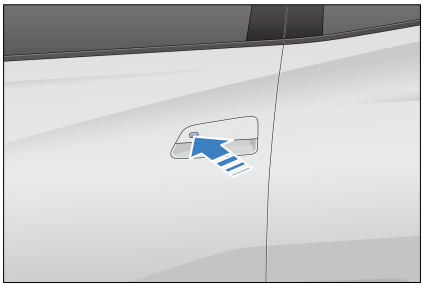
איתור רכב

- כאשר הרכב נמצא במצב מניעת גניבה, אם לחצן הנעילה נלחץ, הרכב משמיע צליל ארוך, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו 15 פעמים. כאשר לא ניתן למצוא את הרכב, ניתן להשתמש בפונקציה זו כדי לאתר אותו.
- כאשר הרכב נמצא במצב איתור הרכב, לחצו שוב על לחצן הנעילה כדי לעבור למצב איתור הרכב הבא.

שחרור נעילה/נעילה של דלתות באמצעות מיקרו-מתג

נעילה

- כאשר מתג ההצתה כבוי והדלתות סגורות אך לא נעולות, לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית. כל הדלתות ננעלות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת.



- אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען אינם סגורים, לחיצה על המיקרו-מתג עדיין נועלת את הדלתות הסגורות, אך הצופר נשמע רק פעם אחת, ופנסי איתות הפנייה אינם מהבהבים.

שחרור נעילה

- במצב מניעת גניבה, בעת כניסה לאזור ההפעלה עם מפתח חכם תקף, לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית כדי לבטל נעילה של כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- במצב מניעת גניבה, פתחו את הדלתות בתוך 30 שניות לאחר השימוש בפונקציית שחרור הנעילה. אחרת, כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- לחיצה על המיקרו-מתג אינה פועלת אם:
  - הדבר מתבצע בזמן שדלת כלשהי נפתחת או נסגרת.
  - הרכב אינו כבוי.
  - המפתח נמצא ברכב.

פתיחה

לחצו לחיצה ארוכה על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית כדי לשחרר את נעילת הדלת ולפתוח את החלון.

תזכורת

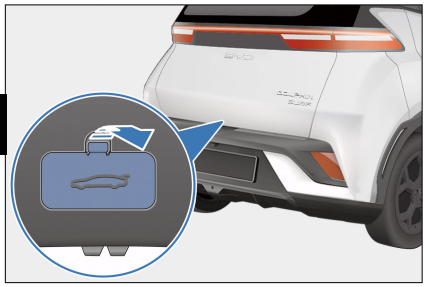
- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.
- ניתן להפעיל או לנטרל את הפונקציה של פתיחה/סגירה של החלון באמצעות לחיצה ארוכה על המיקרו-מתג במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Settings (הגדרות) ← Locks (מנעולים) ← Windows (חלונות). המידע המוצג כאן מיועד למטרות התייחסות בלבד.

שחרור נעילת תא המטען באמצעות מיקרו-מתג

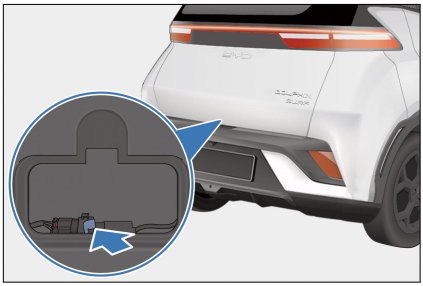
- אם הרכב נעול, נשיאת מפתח חוקי ולחיצה על "המיקרו-מתג האחורי" ישחררו את נעילת תא המטען.
- אם הרכב אינו נעול, לחיצה על "המיקרו-מתג האחורי" תפתח את מכסה תא המטען.

שחרור נעילה של מכסה תא המטען מפנים במקרה חירום

1. הסירו את מכסה הגישה של מנעול מכסה תא המטען ממגן המכסה.



2. ביטול הנעילה של מכסה תא המטען על ידי שינוי מצב הידית.



REMINDER

- When the entire vehicle is powered off, the trunk can be unlocked from inside the vehicle.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות נעילה מרכזית

נעילה/ביטול נעילה של הרכב באמצעות מתג הנעילה המרכזית

ראו **בעמוד *58***.

נעילה או שחרור נעילה של דלתות באופן אוטומטי

- כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב עולה על 8 קמ"ש.
- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי לכבות את מתג ההצתה. לאחר מכן, נעילת כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי.

נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות בו-זמנית

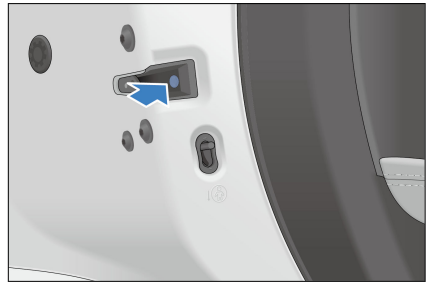
- כאשר הרכב אינו במצב מניעת גניבה, התאורה האחורית של לחצן הנעילה המרכזית של הדלתות נדלקת לאחר שהרכב ננעל, ונכבית לאחר שחרור נעילת הרכב.
- לחצו על לחצן הנעילה של נעילת הדלתות המרכזית כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. בשלב זה, לא ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ. כדי לפתוח את הדלת, משכו את הידית הפנימית פעם אחת כדי לבטל את נעילת הדלת, ולאחר מכן משכו אותה שוב כדי לפתוח את הדלת.

תזכורת

- שחרור הנעילה של כל הדלתות מתבצע באופן אוטומטי כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה, בהתאם לעוצמת הפגיעה ולסוג התאונה.

נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני

- כאשר הנעילה מהקונסולה המרכזית נכשלת, השתמשו במפתח המכני כדי לנעול את דלת הנהג וסובבו את כפתורי נעילת החירום של הדלתות הימניות נגד כיוון השעון ואת הכפתורים בדלתות בצד שמאל עם כיוון השעון למצבים הנעולים, ולאחר מכן סגרו דלתות אלה. הרכב עובר למצב נעול, ולא ניתן לפתוח דלתות באמצעות ידיות חיצוניות.



- כדי לשחרר נעילת דלתות, השתמשו במפתח המכני כדי לשחרר תחילה את נעילת דלת הנהג. לאחר מכן, היכנסו לרכב, שחררו נעילת דלתות אחרות באמצעות ידיות דלתות פנימיות ומשכו את הידיות החיצוניות פעם אחת כדי לפתוח דלתות אלה. או משכו את האבזם הפנימי פעם אחת כדי לבטל נעילה, ולאחר מכן משכו אותו שוב כדי לפתוח את הדלת.

תזכורת

- הימנעו משימוש בכוח מופרז כדי לא לעקם או לשבור את המפתח במהלך הפעולה.

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח

פונקציית כניסה

השתמשו במפתח החכם לשחרור הנעילה או לנעילה של דלתות הרכב. (לפרטים, ראו **בעמוד *39*** או **בעמוד *40***).

- אם מערכת PEPS אינה פועלת כרגיל ואינכם יכולים להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני המוסתר במפתח החכם לצורך נעילה ושחרור נעילה של דלת הנהג, או שניתן להשתמש בפונקציית השליטה האלחוטית מרחוק לצורך נעילה ושחרור נעילה של כל הדלתות.

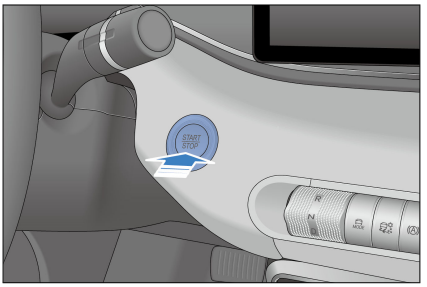
פונקציית ההנעה

כאשר המפתח החכם בפנים, לחצו על דוושת הבלם ועל לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי להתניע את הרכב.

לחצן התנעה/כיבוי

- סיבות אפשריות לכשל של פונקציית ההתנעה הרגילה כאשר לוחצים על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי):
  - הפעלת מנוע ההנעה שוב ושוב בזמן קצר מחייבת את הנהג להמתין קודם למשך 10 שניות.
- אם המפתח החכם אינו פועל, נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת, ומסך תצוגת המידע בלוח השעונים מציג הנחיה

לגבי מצב הטעינה הנמוך של סוללת המפתח, ייתכן שמצב הטעינה של הסוללה במפתח ריק.



תזכורת

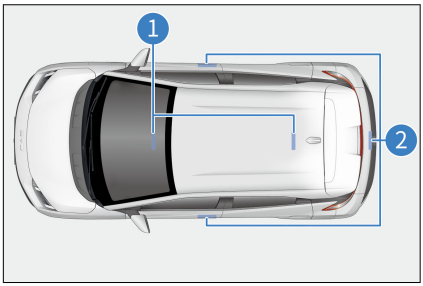
מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח עלולה שלא לפעול כראוי כאשר:

- יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כמו מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
- המפתח החכם נמצא יחד עם התקן תקשורת, כמו רדיו דו כיווני או טלפון נייד.
- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ כזה.
- ידית הדלת מתופעלת מהר מדי.
- המפתח החכם קרוב מדי לידית.
- בקרבת מקום נעשה שימוש בפונקציה אלחוטית אחרת של שליטה מרחוק.
- הסוללה מתרוקנת.
- המפתח החכם קרוב לציוד מתח גבוה או לציוד שמפיק רעש.
- כאשר המפתח החכם נמצא יחד עם מפתח חכם אחר או עם התקן שפולט גלי רדיו,
- גם בתוך אזור ההפעלה, ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כרגיל במצבים מסוימים (למשל, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה).

מיקומי האנטנות

① אנטנת זיהוי פנימית

② אנטנת זיהוי חיצונית (אנטנת צד הנהג*)



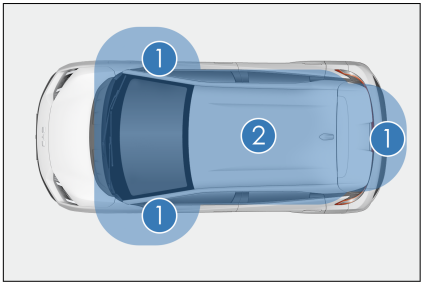
אזור הפעלה

הפונקציה PEPS נכנסת לתוקף רק כאשר המפתח החכם הרשום נמצא באזור ההפעלה.

① אזור הפעלת פונקציית הכניסה (האנטנה בצד הנהג)* נמצא במרחק של כמטר 1 מידיות הדלת בצד הנהג ומהלחצן החיצוני של שחרור נעילת מכסה תא המטען.

② אזור הפעלה של פונקציית ההתנעה נמצא בתוך תא הנוסעים.

- אם המפתח החכם של הרכב נמצא בקרבת המפתחות החכמים של כלי רכב אחרים, ייתכן שיחלוף זמן מעט ארוך יותר מהרגיל כדי לפתוח את הדלתות, וזה נורמלי.



- אם מחוון המפתח החכם האלקטרוני לא מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שהסוללה ריקה ויש להחליף אותה בהקדם האפשרי.

חיסכון במתח של המפתח החכם

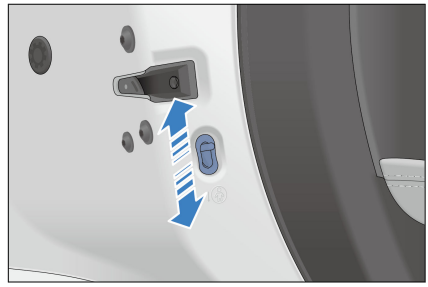
- תקשורת בין המפתח לרכב מתרחשת גם כאשר הרכב חונה. לפיכך, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של שני מטרים מן הרכב.

- אם המפתח החכם מקבל גלים אלקטרומגנטיים חזקים במשך זמן רב, הסוללה מתרוקנת במהירות. יש לשמור את המפתח החכם במרחק של לפחות מטר אחד מהציוד הבא:
  - מכשיר טלוויזיה
  - מחשב אישי
  - מטען לטלפון נייד
  - מעמד תאורה
  - מנורה פלואורסצנטית

מערכת נעילה להגנה על ילדים

מערכת נעילה להגנה על ילדים מיועדת למנוע פתיחה בשגגה של הדלתות האחוריות על ידי ילדים שיושבים במושבים האחוריים. מנעולים כאלה נמצאים בצידי הדלתות האחוריות השמאלית והימנית.

לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב בזמן שהתפסן נעול. כדי לפתוח דלת זו, השתמשו בידית הדלת החיצונית.



זהירות

- לפני נסיעה, ובמיוחד כאשר יש ילד ברכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי הפונקציה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מופעלת.
- שימוש נאות בחגורות בטיחות והפעלה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מסייעים למנוע מצב שבו הנהג והנוסעים נזרקים אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וכן מונעים פתיחה בשוגג של הדלתות.

מושב

מידע על מושב

- כוונו את מושב הנהג כך שהדוושה, גלגל ההגה ובקרי לוח המחוונים יהיו כולם בטווח נוח לשליטה של הנהג.
- במהלך הנהיגה, אמצעי ההגנה היעיל ביותר הוא שמירה על משענת הגב של המושב במצב זקוף, להישען תמיד על משענת הגב ולהתאים את חגורת הבטיחות למצב הנכון.
- אין לקפל את המושבים האחוריים במהלך הנהיגה.
- אבטחו את הכבודה כראוי כדי למנוע ממנה להחליק או לזוז. המטען ברכב לא צריך להיות גבוה יותר מהמשענת.

אזהרה

- אין לשבת על גבי החלק העליון של משענת המושב המקופלת או על הסחורה. אחרת, אנשים עלולים להיפצע בצורה קשה עקב ישיבה לא נאותה על המושב או הידוק לא תקין של חגורת הבטיחות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אין להניח חפצים מתחת למושב כדי להימנע מהשפעה על מנגנון נעילת המושב או מלחיצה לא מכוונת על ידית כוונון מיקום המושב כלפי מעלה, וכתוצאה מכך תנועה פתאומית של המושב ואובדן שליטה ברכב על ידי הנהג.
- בעת כוונון המושב, אין להניח ידיים מתחת למושב או בקרבת חלקי ההפעלה כדי להימנע מפציעות.
- לאחר כוונון משענת גב המושב, הישענו לאחור כדי לוודא שהיא נעולה. אם משענת הגב לא ננעלה במלואה, הדבר עלול לגרום לפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.
- אין להטות את המושב לאחור בזמן נהיגה או נסיעה ברכב. במהלך תאונה, אתם והנוסע שלכם עלולים לפגוע בחגורת הכתף ולגרום לפציעות חמורות בצוואר או

אזהרה

לפציעות אחרות, או להחליק מתוך חגורת הברכיים ולגרום לפציעות חמורות, מיוון שחגורת הכתף בחגורת הבטיחות אינה מחוברת כראוי לגוף.

- כאשר הרכב נמצא בתנועה, אף אחד אינו רשאי לנסוע באזור תא המטען או על מושב מקופל כאשר המושב נמצא במצב מקופל. ישיבה באזורים אלה ללא אמצעי הגנה מתאימים עלולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.
- אין לכוונן את המושב בזמן שהרכב נמצא בתנועה, מכיוון שתנועת מושב בלתי צפויה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב בזמן זה.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים ישובים כהלכה.
- בעת הטיית המושבים האחוריים, הקפידו לבדוק את המיקומים הקדמיים והאחוריים של משענת הראש האחורית ושל המושבים הקדמיים, כדי למנוע הפרעות ונזק בין המושבים האחוריים למושבים הקדמיים וכן המעבר המרכזי.

תזכורת

- בעת קיפול במושבים האחוריים, יש להיזהר שלא לפגוע בחגורת הבטיחות, ולבדוק אם האבזם מונח כראוי בחריץ האבזם בכרית המושב.
- כוונו את מיקום המושב המתאים לפני הידוק חגורות הבטיחות.
- בעת כוונון המושב, היזהרו שלא לאפשר למושב לפגוע בנוסעים או בכבודה.
- במהלך מדידת עומק כרית המושב, המיקום הקדמי והאחורי של המושב הם המיקומים הסופיים של מסילת ההזזה, והזווית המתוכננת של משענת הגב היא 23°.
- במהלך מדידת רוחב כרית המושב, התאימו את זווית משענת הגב למצב המתוכנן (זווית משענת הגב של מושבי השורה השנייה היא 27°), וכוונו את מסילת ההזזה של המושב* למצב האחורי ביותר.

תזכורת

עבור המושבים הנפרדים והניתנים לשילוב באותה שורה, מדדו את רוחב הכרית כשורה שלמה של מושבים.

כוונון המושבים הקדמיים

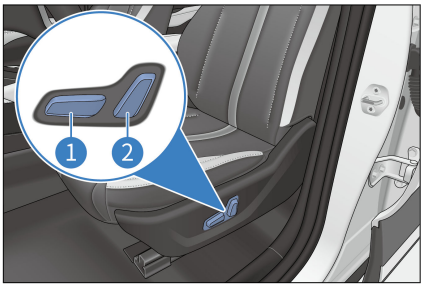
מושבים קדמיים - כוונון חשמלי*

כוונון חשמלי של המושב הקדמי כולל כוונון של המרחק קדימה ואחורה, גובה כרית המושב* וזווית משענת הגב. קיימות שיטות ההתאמה הבאות בהתאם לפונקציות ברכב בפועל.

① **מתג כוונון מושב**

- הזיזו מתג זה לפנים או לאחור כדי להחליק את המושב קדימה או אחורה.
- משכו או דחפו את הקצה האחורי של מתג זה כדי לכוונן את גובה כרית המושב.

② **מתג כוונון משענת הגב**



- דחפו מתג זה קדימה או אחורה כדי לכוונן את זווית משענת הגב.

תזכורת

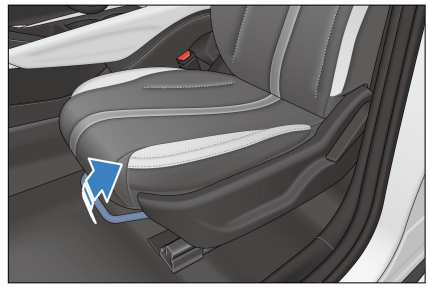
- שחרור המתג עוצר את המושב באותו מיקום. אין להניח פריטים מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול כראוי.

כוונון ידני של המושבים הקדמיים*

הכוונון הידני של המושבים הקדמיים כולל את הכוונון של המרחק קדימה ואחורה וזווית משענת הגב. קיימות שיטות ההתאמה הבאות בהתאם לפונקציות ברכב בפועל.

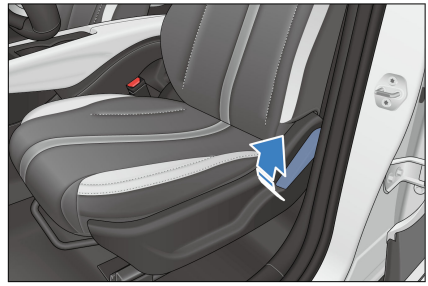
הידית לכוונון מיקום המושב

- החזיקו את אמצע ידית הכוונון ומשכו אותה כלפי מעלה, לאחר מכן החליקו את המושב קדימה ואחורה למצב הרצוי בלחץ גוף קל, ולבסוף שחררו את הידית.
- לאחר כוונון מיקום המושב קדימה ואחורה, החליקו את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שנשמע צליל נעילה של מסילת החלקה ואשרו שהמושב נעול במקומו.



ידית לכוונון משענת גב

- משכו כלפי מעלה את ידית הכוונון, הטו את משענת הגב קדימה או אחורה בעזרת גבכם, כוונו את משענת הגב למצב הרצוי ושחררו את הידית.



חימום מושבים*

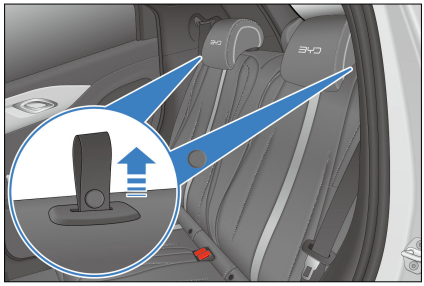
- מערכת החימום נכנסת לממשק ההגדרה הרלוונטי דרך מודול בקרת חימום המושבים של ממשק מיזוג האוויר כדי להפעיל או לכבות את מערכת חימום המושבים.

כוונון מערכת חימום

- חימום מושבים: המשתמש שולט בהילוך חימום המושבים על ידי הפעלת מתג החימום במסך המגע של מערכת המולטימדיה. מערכת החימום של הנהג ומושבי הנוסע הקדמי נשלטים בנפרד, ופונקציית החימום מחולקת לשני הילוכים: 1 ו-2. במקביל, ממשק התפריט הנפתח של מסך המגע כולל גם לחצן בקרת חימום, שניתן להשתמש בו גם כדי לכוונן את פעולת חימום המושבים.
- מחוון החימום כבוי כברירת מחדל לאחר כל הפעלה.
- כאשר נוגעים במתג בפעם הראשונה, מחמם המושב פועל בהילוך השני, וסמל ההילוך השני נדלק.
- אם נוגעים במתג בפעם השנייה, חימום המושב מכוונן להילוך הראשון, סמל ההילוך השני כבוי וסמל ההילוך הראשון מופעל.
- געו במתג בפעם השלישית כדי לכבות את פעולת החימום, והסמלים של הילוך 1 ושל הילוך 2 ייכבו.

קיפול מושבים אחוריים

כדי לקפל את משענת המושב האחורי, משכו כלפי מעלה את הרצועה המתקפלת על המושב האחורי.



REMINDER

- Please fold or unfold the rear seats at a moderate speed. Avoid quickly lowering or pulling up seatbacks to prevent damage to or malfunction of rear seats and the seat belts.
- When unfolding a rear seat, do not push the seatback hard; otherwise, the seatback will be pre-stressed and impossible to unlock.
- When unfolding a seatback, check that the buckle position is proper to expose the reserved opening on the seat.
- Do not turn over the seat when the seat belt latch is inserted into the buckle.

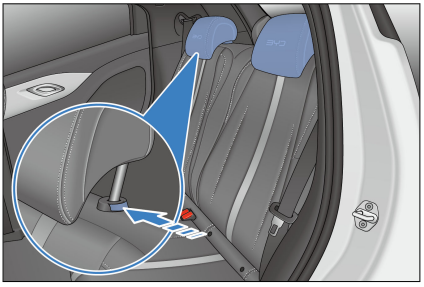
תומכות ראש במושבים האחוריים

1. הרמה

משכו את תומכת הראש כלפי מעלה למיקום הרצוי בכיוון מוט תומכת הראש, ושחררו אותה לאחר שמיעת "קליק".

2. הורדה

לחצו על לחצן הכוונן של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.



3. הסרה

לחצו לחיצה ארוכה על לחצן כוונן גובה תומכת הראש כדי למשוך החוצה את תומכת הראש, ולאחר מכן שחררו לחצן זה.

4. התקנה

הכניסו את מחברי תומכת הראש לתוך התותב כשהחריץ מופנה קדימה. לחצו על לחצן הכוונן של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.

תזכורת

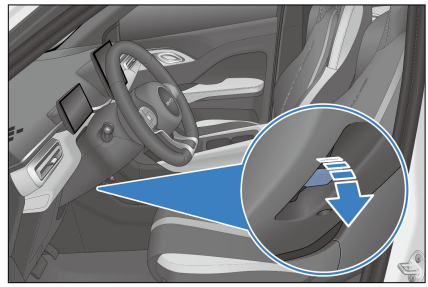
- תומכות הראש מגינות על נוסעי הרכב מפני פציעות ראש וצוואר. כוונו את תומכת הראש כך שהמרכז שלה יתיישר עם החלק האחורי של ראשכם להגנה מרבית. כוונו את תומכת הראש למיקום הנכון בהתבסס על הגובה שלכם בפועל.
- בעת כוונון הגובה של תומכת הראש, ישרו את קו הקצה של אוזן הנוסע עם קו האמצע של תומכת הראש.
- לאחר כוונון תומכת הראש, ודאו כי היא נעולה במקומה.
- אין לנסוע ברכב ללא תומכות ראש.
- אין לקשור כל חפץ לידיות של תומכות הראש.

גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה

כדי לכוונן את מיקום גלגל ההגה, החזיקו אותו ופעלו באופן הבא:

- דחפו כלפי מטה את ידית הכוונון כדי להטות את גלגל ההגה למיקום הרצוי, ולאחר מכן החזירו את הידית למצב הנעילה.



WARNING

- Never adjust the steering wheel while driving, as this is under risk of impaired vehicle control, which can lead to accidents.
- After adjusting the steering wheel, move it up and down to verify that it is securely locked.

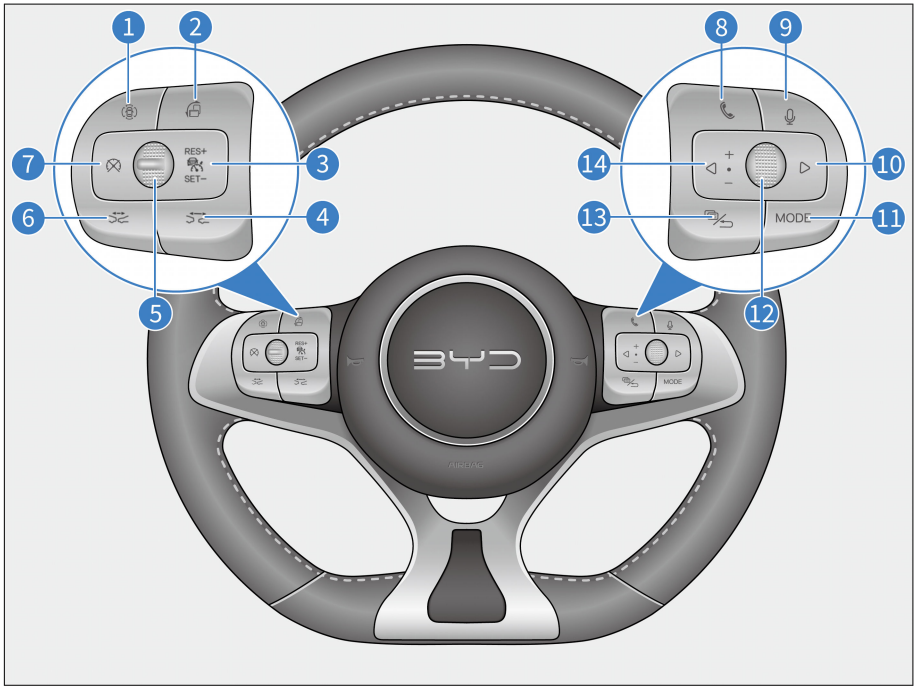
הגדרות מצב היגוי כוח

- תחושת המגע של סיוע ההיגוי שונה בין אנשים, ולמשתמשים שונים יש הערכות ודרישות שונות לגבי התחושה.
- בחרו מצב נוחות או ספורט דרך מולטימדיה ← Vehicle Settings (הגדרות רכב) ← Smart Chassis (שלדה חכמה).

תזכורת

- הגדרת מצב היגוי הכוח למצב ספורט מומלצת אם גלגל ההגה מרגיש קל כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

קבוצת המתגים של גלגל ההגה



1 לחצן תצוגה פנורמית

2 לחצן מותאם אישית

3 לחצן בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

4 לחצן מרחק +

5 +/איפוס או -/הגדרה*

6 לחצן מרחק -

7 לחצן ביטול בקרת שיוט אדפטיבית

8 לחצן טלפון

9 לחצן זיהוי קול

10 לחצנים בצד ימין

11 לחצן מצב

12 לחצן גלילה

13 Instrument cluster/Back (לוח השעונים/חזרה)

14 לחצן בצד שמאל

לחצנים בצד שמאל

לחצן תצוגה פנורמית

- מכבה את התצוגה הפנורמית במצב תצוגה פנורמית או מפעיל אותה אם לא במצב תצוגה פנורמית.

לחצן מותאם אישית

- אם לא בוצעה התאמה אישית ללחצן המותאם אישית, לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את פונקציית ברירת המחדל: סיבוב מסך המגע של מערכת המולטימדיה. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן זה כדי להציג את ממשק ההתאמה האישית. הפונקציות המותאמות אישית כוללות את פונקציות מסך המגע המסתובב של מערכת המולטימדיה, הרדיו, המוזיקה ומיזוג האוויר *.
- אם בלחצן המותאם אישית בוצעה התאמה אישית לפעולה מסוימת, לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את הפונקציה, ולחצו לחיצה ארוכה על הלחצן כדי להציג את ממשק ההתאמה האישית ולבצע התאמה אישית מחדש או לבטל התאמה אישית.

לחצן בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- הפעילו/השביתו את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC).

Distance + (מרחק +)

- התאימו את המרחק עד לרכב הנוסע מלפנים בפונקציית המעקב והגדילו אותו ברמה אחת.

+/איפוס או -/הגדרה*

- +
  - משכו את הידית כלפי מעלה ולחצו על לחצן זה כדי להגדיל את המהירות בערך מסוים; לחצו והחזיקו אותה כדי להגביר את המהירות ברציפות. הפעילו את מערכת בקרת השיוט וחזרו למהירות שהוגדרה קודם לכן.
- -
  - משכו את הידית כלפי מטה ולחצו על לחצן זה כדי להקטין את המהירות בערך מסוים; לחצו והחזיקו אותה כדי להקטין את המהירות ברציפות. הגדירו את המהירות הנוכחית למהירות שיוט היעד.

לחצן מרחק -

- התאימו את מרחק המעקב עד לרכב הנוסע מלפנים בפונקציית המעקב והקטינו אותו ברמה אחת.

לחצן ביטול בקרת שיוט אדפטיבית

- השביתו את מערכת בקרת השיוט, והמערכת תעבור לסטטוס המתנה.

לחצנים בצד ימין

לחצן טלפון

- לחצו כדי להוציא/לקבל שיחה. (מערכת המולטימדיה מושתקת לאחר לחיצה על לחצן זה.)
- כאשר המערכת נמצאת בממשק שאינו קשור ל-Bluetooth וה-Bluetooth מנותק, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג לממשק המחובר ל-Bluetooth. אם Bluetooth מחובר, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג לממשק החיוג הראשי.

- בעת הזנת מספר בממשק החיוג, או בחירה ברשומה מתוך היסטוריית השיחות או אנשי הקשר, לחצו על לחצן זה כדי להתחיל בחיוג.
- כאשר אתם נמצאים בממשק החיוג הראשי עם חיבור Bluetooth וללא הזנת מספר, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג ישירות לממשק השיחות היוצאות תחת ממשק היסטוריית השיחות. לחצו עליו שוב כדי שהמערכת תתקשר אוטומטית לרשומה הראשונה בממשק השיחות היוצאות.

זיהוי קולי

- לחצו על לחצן זה כדי להחליף את מסך המגע של מערכת המולטימדיה לממשק זיהוי הקול ולהפעיל את הפונקציה הקולית.

לחצני שמאל/ימין

מערכת מולטימדיה

- במצב רדיו:
  - לחצו על ◁ כדי לבחור תחנת רדיו קודמת.
  - לחצו על ▷ כדי לבחור תחנת רדיו הבאה.
- מוזיקה ב-USB/Bluetooth/מוזיקה באפליקציה של צד שלישי ומצבים אחרים:
  - לחצו על ◁ כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (רצועה מספר 1-).
  - לחצו על ◁ כדי לבחור את הרשומה הקודמת בממשקי היסטוריית השיחות ואנשי הקשר של Bluetooth.
  - לחצו על ▷ כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר רצועה 1+).
  - לחצו על ▷ כדי לבחור את הרשומה הקודמת בממשקי היסטוריית השיחות ואנשי הקשר של Bluetooth.

לוח השעונים

- במצב התפריט של לוח השעונים:
  - לחצו על ◁ כדי לעבור לתפריט שמאלי ולתפריט המשנה שלו.
  - לחצו על ▷ כדי לעבור לתפריט ימני ולתפריט המשנה שלו.

לחצן מצב

- בחירת מצב: לחצו על לחצן המצב כדי לעבור בין יישומי מולטימדיה, יישומי ציוד היקפי ואפליקציות אודיו/וידאו מותקנות מראש של צד שלישי.

לחצן גלילה

מערכת מולטימדיה

- גלגלו את לחצן הגלילה למעלה: הגבירו את עוצמת הקול בשלב אחד עד לעוצמה המרבית (12 הילוכים במעגל).
- גלגלו את לחצן הגלילה למטה: הנמיכו את עוצמת הקול בשלב אחד עד לעוצמה המינימלית (12 הילוכים במעגל).
- לחצו על לחצן הגלילה כלפי מטה: פונקציית השתקה.

לוח השעונים

- גלגלו את לחצן הגלילה כלפי מעלה:
  - בחרו את פריטי תפריט המשנה/השלישוני כלפי מעלה במצב התפריט בלוח השעונים.
- גלגלו את לחצן הגלילה כלפי מטה:
  - בחרו את פריטי תפריט המשנה/השלישוני כלפי מטה במצב התפריט בלוח השעונים.
- לחצו על הגלגלת:
  - במצב התפריט של לוח השעונים, היכנסו לתפריט לצד האפשרות הנוכחית או אשרו את ההגדרה הנוכחית.

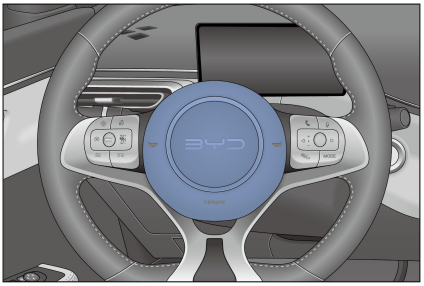
לחצן התפריט/החזרה בלוח השעונים

- כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי להציג את תפריט לוח השעונים.
- כאשר לוח השעונים במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי לחזור למסך של הרמה הקודמת, או כדי לצאת מן התפריט אם לא קיים מסך של הרמה הקודמת.

- במסך השיחות דרך Bluetooth לחצו עליו כדי לסיים את השיחה.

מתג צופר

לחצו על הכרית כדי להשמיע את הצופר.



CAUTION

- Avoid pressing honking for too long, as the horn may be damaged.

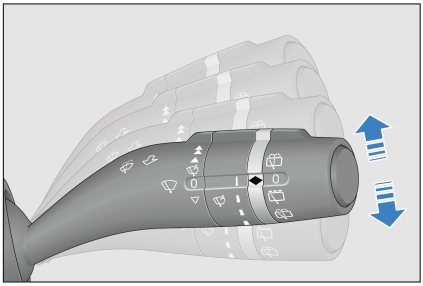
REMINDER

- Observe the traffic laws and use the horn properly.

מגבים

מתג המגב

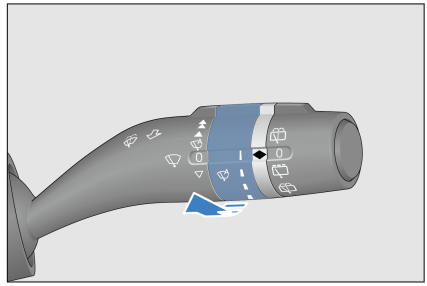
- הידית משמשת לשליטה במגבי השמשה הקדמית ובמתזים. יש בה חמישה מצבים:
  - : מצב מגב במהירות גבוהה
  - : מצב מגב במהירות נמוכה
  - : מגבים אוטומטיים/פעולה לסירוגין
  - 0 : עצירה
  - : רמת ערפל



- כדי לבחור את הרמה, הזיזו את הידית כלפי מעלה או כלפי מטה.
- במצבי מהירות נמוכה וגבוהה, המגב פועל ברציפות.
- כדי לאפשר פעולה של המגבים במצב ניגוב נקודתי " ", משכו את הידית מהמצב " ". במצב זה, מגבי השמשה הקדמית פועלים במהירות נמוכה עד לשחרור הידית.

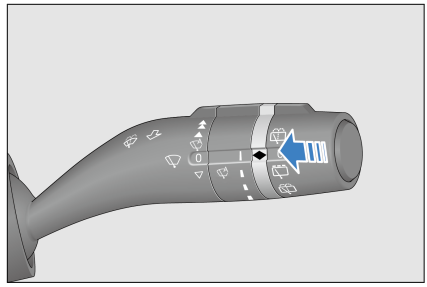
מגבים אוטומטיים/פעולה לסירוגין

- חיישן הגשם שולט אוטומטית על מצב הפעולה של המגבים בהתאם לכמות הגשמים, והוא ממוקם מול המראה הפנימית בשמשה הקדמית בתוך הרכב.
- כדי להפעיל את פונקציית המגב האוטומטי, סובבו את המתג למצב מגב אוטומטי, והפעילו את הפונקציה באמצעות לחצן Automatic Wiper (מגב אוטומטי) דרך מסך המגע ← Settings (הגדרות) ← Vehicle (רכב) ← Comfort Driving (נוחות בנהיגה) ← Auto Wiper (מגב אוטומטי).
- כדי להפעיל את מצב פעולה לסירוגין של המגב, סובבו את המתג למצב מגב אוטומטי, ובטלו את פונקציית מגב אוטומטי באמצעות לחצן Automatic Wiper (מגב אוטומטי) דרך ← Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Greeting (ברכה) ממסך המגע.
- לפונקציית המגב האוטומטי יש ארבע רמות רגישות. ככל שהידית גבוהה יותר, כך הרגישות גבוהה יותר. בעת שימוש בפונקציית המגב האוטומטי, שנו את רמת הרגישות על ידי כוונון המתג בהתבסס על תנאי גשם בזמן אמת. אם המגב מגיב לגשם מהר מדי, הפחיתו את הרגישות; אם המגב מגיב לגשם לאט מדי, הגבירו את הרגישות.



מתזים של השמשה הקדמית

- לניקוי השמשה הקדמית, משכו את ידית המגב לאחור (לכיוון גלגל ההגה). במקרה זה, המתזים מרססים מים כל הזמן, והמגב פועל בו-זמנית.
- המגב הקדמי של השמשה הקדמית מנגב פעם אחת לאחר הניגוב הנוכחי אם ידית המגב מוחזקת למשך פחות משנייה אחת, ופעמיים אם הידית מוחזקת למשך יותר משנייה אחת.



זהירות

- בשל הבדלים בציוד הרכב, הפרטים הספציפיים של פעולת המגב משתנים בין רכבים.

תזכורת

- בדקו את להב המגב באופן קבוע כדי להסיר ממנו את הלכלוך.
- אם המגב מופעל כשיורד גשם, מי הגשמים המתערבבים עם חול ואבק והם יפריעו לניקוי השמשה הקדמית ויגרמו לראות מטושטשת, דבר המשפיע על בטיחות הנהיגה.

תזכורת

- השתמשו בחומר ניקוי עבור זכוכית. שימוש במים או בסוגים אחרים של חומרי ניקוי עלול להסב נזק למנוע המתזים.
- אם תא המטען פתוח או אינו סגור לחלוטין, מתג המגב לא יוכל להפעיל את במגב האחורי. לאחר סגירת מכסה תא המטען המגב האחורי יחזור לפעולה תקינה.

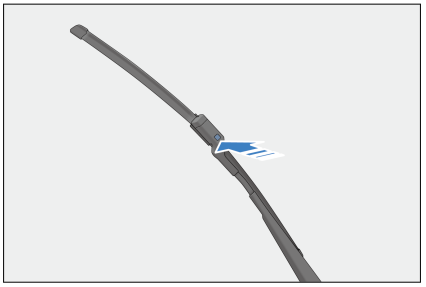
החלפת להבי המגבים

בדקו את מצב להב המגב לפחות כל שישה חודשים כדי לראות אם הגומי סדוק או התקשה חלקית. אם אחד מאלה יימצא, יש להחליף את להבי המגבים.

החלפת להבי המגבים

המשתמש יכול לעבור למערכת המולטימדיה ← Vehicle Health (תקינות הרכב) ← Overhaul (בדיקה כללית) כדי להפעיל את פונקציית תחזוקת המגב. לאחר הפעלת הפונקציה, המגב יעבור למצב גבוה ולאחר מכן ייעצר כדי להקל על תחזוקה והחלפת המגב. לאחר התחזוקה, השביתו את פונקציית תחזוקת המגב והוא יחזור למצב ההתחלתי.

1. הרימו את זרוע המגב האחורית מהשמשה האחורית בזווית מסוימת.
2. הסירו את להב המגב על ידי דחיפתו כלפי מטה כדי לנתק אותו ממפרק זרוע המגב.
3. התקינו את להבי המגבים החדשים בסדר הפוך.



זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות.
- הורידו את המגבים באיטיות, תוך שאתם נמנעים מפגיעה ישירה בשמשה.
- אין לכופף את להב המגב ואין לחסום את להב המגב כאשר המגבים בפעולה.

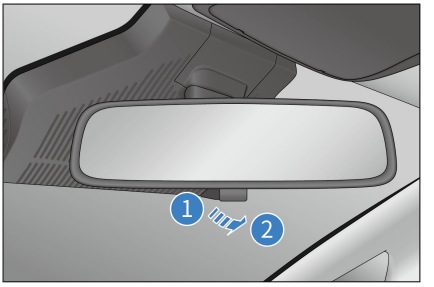
מראות אחוריות

מראה אחורית פנימית

פונקציה ידנית נגד בוהק

ניתן לכוונן את המראה האחורית הפנימית לשני מצבים, המתאימים ליום ולשעות הלילה בהתאמה. מצב נהיגת לילה מפחית את הסנוור מרכבים מאחור.

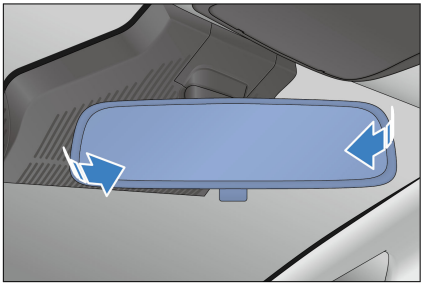
- עבור נהיגה בשעות היום - כוונו את ידית הבקרה למצב ①, שבו התמונה במראה האחורית הפנימית היא הברורה ביותר.



- עבור נהיגה בשעות הלילה - כוונו ידית הבקרה למצב ② מסייע בצמצום ההפרעות מהמכוניות מאחור. זכרו שבהירות התמונה בתצוגה האחורית פותחת כאשר הסנוור מופחת.

כוונון המראה האחורית באופן ידני

הזיזו את המראה האחורית הפנימית כלפי מעלה או מטה, שמאלה או ימינה למצב מתאים.



אזהרה

- כוונון המראות האחוריות הפנימיות לפני הנהיגה. אין לכוונן את המראות האחוריות הפנימיות בזמן נהיגה. דבר זה עלול להסיח את דעתכם ולגרום לתאונה.
- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- כאשר המראה האחורית הפנימית נתקעת, אל תנסו לכוונן אותה בכוח ביד, שכן היא עלולה ליפול.

מראות אחוריות חיצוניות

כוונון מראת צד

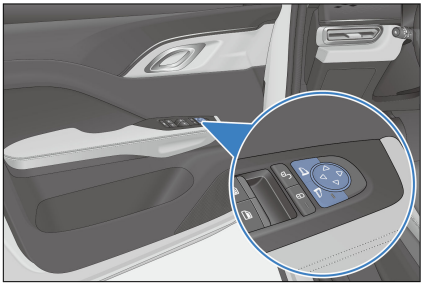
הנהג יכול לכוונן את מראת הצד החשמלית דרך המתג שלה, למצב שבו הנהג יכול לראות רק את צד הרכב במראת הצד.

לחצן בחירה

- לחצן כוונון מראה צד שמאלית
- לחצן כוונון מראה צד ימנית

לחצן כוונון

לחצו על לחצן זה כדי לכוונן את מראות הצד למצב הנכון.

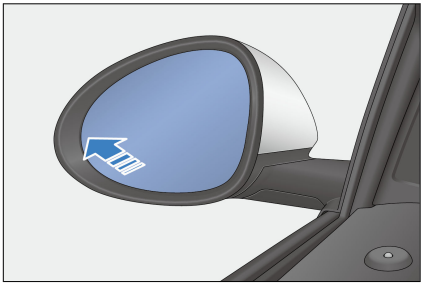


REMINDER

- If the side mirrors get frozen, do not operate the controller or scrape their surface. Deicing spray should be used.

התאמה ידנית של מראת הצד

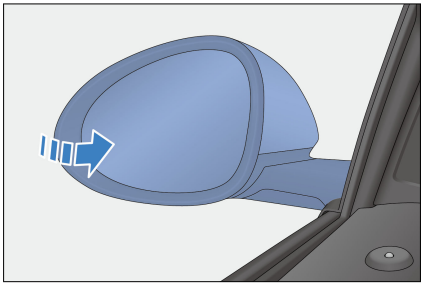
לחצו על קצה המראה בעזרת היד כדי לסובב את המראה סביב המרכז ולכוונן אותה למצב הנכון.



קיפול מראות צד

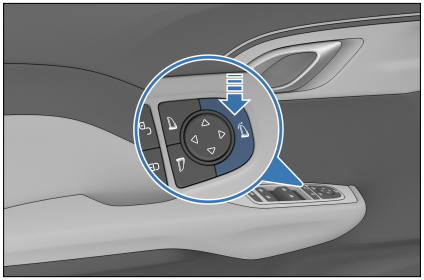
קיפול מראות צד באופן ידני*

לחצו בחוזקה על הקצה החיצוני של מראת הצד כדי לסובב את גוף המראה מסביב לציר המתקפל למצב הנעילה.



קיפול חשמלי של מראות הצד*

- לחצו על הלחצן כדי לקפל את מראת הצד באופן חשמלי, ולחצו עליה שוב כדי לפתוח אותה.
- כאשר הפונקציה למניעת גניבה מופעלת, שתי מראות הצד מתקפלות באופן אוטומטי. כאשר פונקציית מניעת גניבה מבוטלת, הן נפתחות באופן אוטומטי.



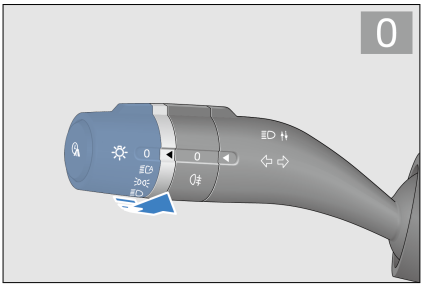
תזכורת

- כוונן מראות צד לפני הנהיגה. אין לכוונן את מראות הצד בזמן נהיגה. דבר זה עלול להסיח את דעתכם ולגרום לתאונה.
- שימוש בפונקציית מפשיר אדים דרך החימום החשמלי של מראות הצד למשך זמן ארוך עלול לגרום לשחיקה מהירה יותר של המראה. כבו את לחצן הפשרת האדים כאשר אין בו צורך.

מתגים

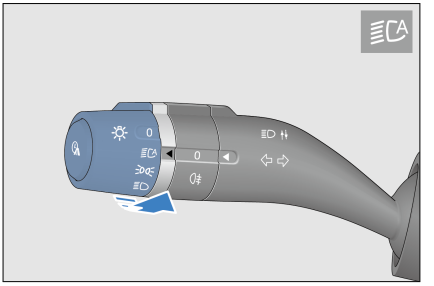
מתגי אורות

סובבו את הכפתור בקצה מתג האורות למצב 0 כדי לכבות את כל האורות (מלבד אורות הדולקים ביום).



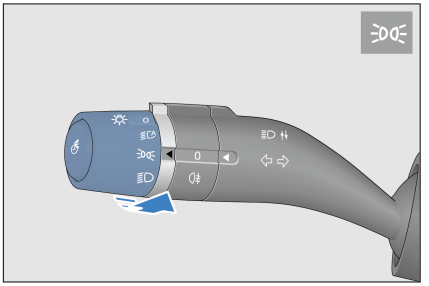
הפעלת אורות אוטומטית

סובבו כפתור זה למצב . מחשב בקרת המרכב אוסף את ערך הבהירות שהתקבל על ידי חיישן עוצמת האור ומפעיל/מכבה באופן אוטומטי את אורות המיקום ואת אורות הדרך.



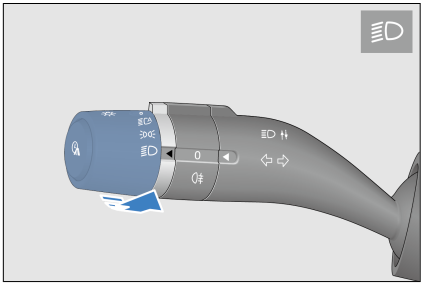
אור מיקום

הגדירו את מתג האורות למצב כדי להדליק את אורות המיקום.



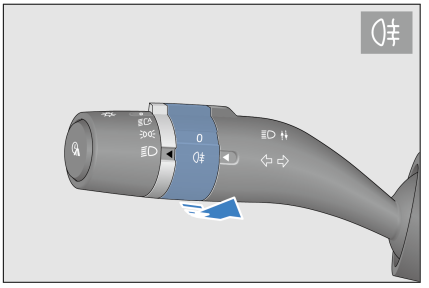
אורות דרך

סובבו את הכפתור למצב כדי להדליק את אורות הדרך.



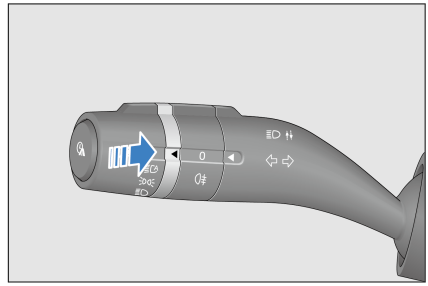
אורות ערפל אחוריים

סובבו כפתור זה למצב וסובבו את כפתור אורות הערפל למצב כדי להפעיל את אורות הערפל האחוריים.



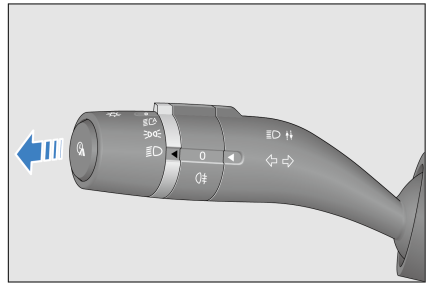
אורות עקיפה

משכו כלפי מעלה את ידית מתג האורות (לכיוון גלגל ההגה) כדי להפעיל את אורות העקיפה. שחררו את הידית כדי שמתג האורות יתאפס באופן אוטומטי. אור העקיפה נכבה.



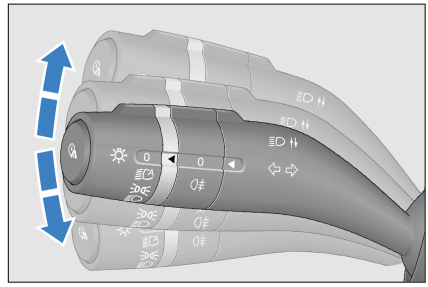
אורות גבוהים

סובבו את הכפתור בקצה מתג האורות למצב " ", סובבו את המתג הרחק מגלגל ההגה כדי להפעיל את האורות הגבוהים, וכבו שוב את האורות הגבוהים.



איתות פנייה

- דחפו את ידית התאורה כלפי מעלה כדי לאותת על פניה ימינה. איתות הפניה הימני והמחוון שלו בלוח השעונים יהבהבו.
- דחפו כלפי מטה את ידית מתג האור, ואז פנסי איתות הפנייה שמאלה ומחוון איתות הפנייה בלוח השעונים יתחילו להבהב בו-זמנית.



- לאחר הפעלת פנסי איתות הפנייה, הם יהבהבו ברציפות גם אם מתג האור ישוחרר. פנסי איתות פנייה ייכבו באופן אוטומטי לאחר שהרכב יסיים את הפנייה. עקב הרגלי נהיגה שונים של נהגים, יש לסובב את מתג האור כדי לאפס בפנייה במקרים קיצוניים מסוימים.

כיבוי אוטומטי

- התנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אוטומטי: התנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אוטומטי: פונקציה זו מופעלת כאשר מסובבים את מתג האור למצב או , ואספקת המתח עוברת מ-"Start" ל-"Stop".
- כאשר פונקציית הכיבוי האוטומטי מופעלת, אם הדלת הימנית סגורה, פונקציה זו תכבה באופן אוטומטי את הפנסים הקדמיים ואת אורות המיקום לאחר 10 שניות.
- כאשר פונקציית הכיבוי האוטומטי מופעלת, אם הדלת הימנית פתוחה, פונקציה זו תכבה באופן אוטומטי את הפנסים הקדמיים ואת אורות המיקום לאחר 10 דקות.
- לאחר כיבוי אוטומטי, אם מצב התאורה משתנה, האורות יופעלו בהתאם למצב החדש. אם לאחר מכן מתקיימים התנאים להפעלת פונקציית הכיבוי האוטומטי, פונקציית הכיבוי האוטומטי תופעל שוב.
- השבתת פונקציית הכיבוי האוטומטי: לאחר שהרכב מופעל, הפונקציה של כיבוי אוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג האורות באופן רגיל.
- פעולת הכיבוי האוטומטי מכבה את האורות. אם מצב מניעת גניבה מופעל ולאחר מכן מושבת, האורות כבויים לפני שהם מופעלים שוב אוטומטית. אם הדלת הימנית לא נפתחת, פונקציה זו תכבה שוב את האורות לאחר 10 שניות. אם הדלת נפתחת, פונקציית הכיבוי האוטומטי תכבה את האורות לאחר 10 דקות.

פונקציית השהיית אורות

- תאורת פנסים קדמיים לאחר היציאה מהרכב:
- הגדירו את הפונקציה באמצעות מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Settings (הגדרות) ← Light (אורות) ← ממשק Courtesy Light (אורות פנימיים). זמן ברירת המחדל הוא 10 שניות. האורות המתאימים דולקים למשך 10 שניות (או זמן מוגדר) כאשר המתג

הרב-תפקודי מופנה אל " ", " " או " ", ובעל הרכב מכבה את הרכב, נועל את ארבע הדלתות ומנסה לצאת מהרכב.

- תאורת פנסים קדמיים לפני הכניסה לרכב:
- הגדירו את הפונקציה באמצעות מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Settings (הגדרות) ← Light (אורות) ← ממשק Courtesy Light (אורות פנימיים). זמן ברירת המחדל הוא 10 שניות. כאשר מתג האורות מסובב למצב , או , ובעל הרכב משחרר את נעילת הרכב ומתחיל להתקרב אליו, האורות המתאימים ממשיכים להאיר במשך 10 שניות (או במשך זמן מוגדר) כדי לספק לו מקור תאורה.

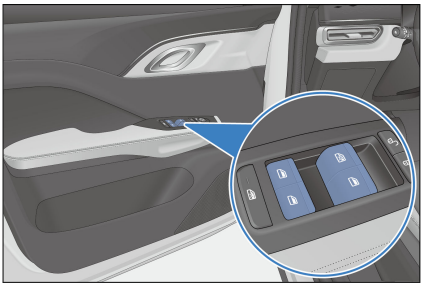
זהירות

- ניתן לשנות את זמן ההדלקה והכיבוי של האורות באמצעות ממשק המולטימדיה ← Light (אורות) ← ממשק Welcome Light (אורות קבלת פנים).

מתגי דלת הנהג

מתגי חלונות חשמליים

- הדלת השמאלית הקדמית מצוידת בארבעה מתגים כדי לשלוט בהתאמה בארבעת החלונות.
- לחצו על המתג כדי לפתוח את החלון.
- משכו את המתג כדי לסגור את החלון.



הפעלה אוטומטית

- פתיחה: לחצו על הלחצן למצב השני ושחררו אותו כדי לפתוח את החלון באופן אוטומטי.
- סגירה: משכו על הלחצן למצב השני ושחררו אותו כדי לסגור את החלון באופן אוטומטי *.
- כדי לעצור את החלון במיקום הנוכחי שלו, הפעילו קלות את המתג פעם אחת בכיוון ההפוך לכיוון התנועה.

הפעלה ידנית

- פתיחה: לחצו על הלחצן למצב הראשון והחזיקו אותו כדי להמשיך לפתוח את החלון.
- סגירה: לחצו על הלחצן למצב הראשון והחזיקו אותו כדי להמשיך לסגור את החלון.

פונקציית השהיה

- לאחר ניתוק החשמל, אם הדלת הקדמית לא נפתחת, מתג בקרת החלונות של ארבע הדלתות כולל פונקציית עיכוב של כ-10 דקות בפעולת ההרמה ויכול להמשיך להפעיל את הרמת החלונות. בזמן זה, אם הדלת הקדמית נפתחת ופונקציית העיכוב מתבטלת, לא ניתן עוד להשתמש במתג בקרת החלונות של ארבע הדלתות להרמת החלונות.

אזהרה

- לפני סגירת חלון חשמלי, ודאו שידי הנוסעים אינן מונחות על זגוגית החלון; סגירה של החלונות על הידיים או האצבעות עלולה לגרום לפציעות חמורות.

מניעת הילכדות של חלון קדמי שמאלי*

כאשר החלון נחסם על ידי אדם או חפץ בעת סגירתו, הוא נעצר ונפתח כדי לאפשר את הסרת החסימה.

כשל בפונקציית הרמה אוטומטית ובפונקציית מניעת הילכדות של החלון

- אם ההספק הקבוע של סוללת 12 וולט מנותק במהלך תנועת החלון, פונקציית הרמת החלון האוטומטית ופונקציית מניעת הילכדות נכשלות. האתחול יבוצע באופן הבא:
- משכו מעלה והחזיקו את מתג בקרת החלון כך שזגוגית החלון תעלה למעלה עד הסוף ותעצור שם למשך 0.5 שניות.
- בדגמים המצוידים בפונקציית סגירה בלחיצה אחת, אם החלון עולה למצב הקרוב לפס האיטום של מסגרת החלון העליונה, וקצה

החלון העליון עובר התנגדות מסוימת, החלון נע לאחור כדי למנוע הילכדות.

אזהרה

- הפעלה תכופה מדי של פונקציית מניעת ההילכדות הקדמית השמאלית יכולה להפעיל את ההגנה מפני התחממות יתר של מנוע הווסת.
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות הקדמית השמאלית.

זהירות

- ייתכן שפונקציית מניעת ההילכדות הקדמית השמאלית לא תפעל אם אובייקט נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך תחזוקה, אם פונקציית סגירה אוטומטית של חלונות או פונקציית מניעת ההילכדות הקדמית השמאלית אינה פועלת באופן תקין.

נעילת דלתות מרכזית

הדלת השמאלית הקדמית מצוידת בלחצנים, לנעילה ולפתיחה של כל הדלתות.

נעילה

לחצו על לחצן הנעילה המרכזית כדי לנעול את כל הדלתות. לאחר שהדלתות נעולות, מחוון הלחצן נדלק.

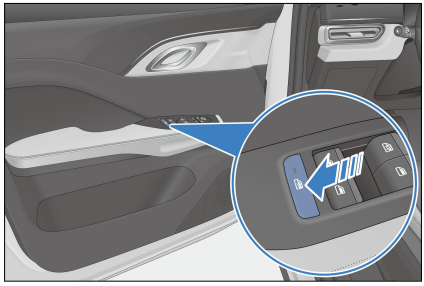
שחרור נעילה



לחצו על לחצן שחרור הנעילה המרכזי כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות. לאחר שחרור הנעילה של הדלתות, מחוון הלחצן נכבה.

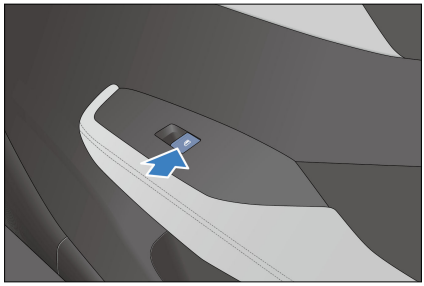
לחצן נעילת חלונות

- כאשר לחצן נעילת החלון נלחץ, המחוון האדום של נעילת החלון נדלק. רק המתג בצד הנהג יכול לשלוט בבקרת החלונות של ארבע דלתות, ואילו מתג החלון האחורי אינו יכול לשלוט בבקרת החלונות.
- כאשר לחצן זה נלחץ שוב, המחוון האדום של נעילת החלון נכבה, ומתג החלון האחורי חוזר לפעולה רגילה.



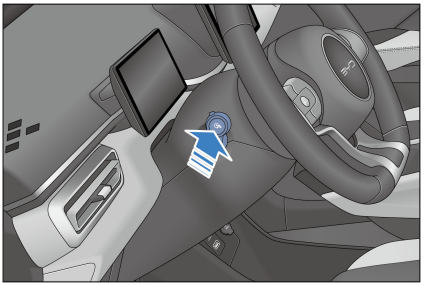
מתג בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי

כאשר הרכב מופעל, מתגי הבקרה של הדלתות הימניות הקדמית והאחורית יכולים לשלוט בחלונות של דלתות אלה, שנסגרים בנפרד.



מתג המצבים של האודומטר

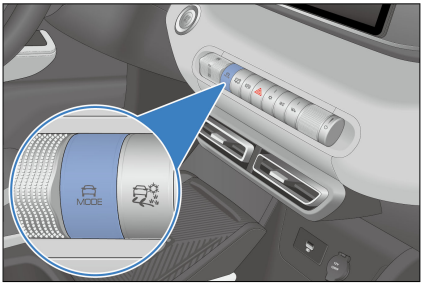
- לחצו על הלחצן "ODO/TRIP" כדי להחליף בין ODO (מד מרחק) -- TRIP A (מרחק נסיעה א') -- TRIP B (מרחק נסיעה ב') -- ODO (מד מרחק). בלוח השעונים מוצגים בו-זמנית כל ערכי הקילומטרז' הרלוונטיים.
- לחצו לחיצה ארוכה על TRIP A ו-TRIP B כדי לאפס את הקילומטרז'.



קבוצת המתגים של הסיוע לנהג

קבוצת מתגי המצבים

סובבו את מתג הגלגלת למצב חסכוני/רגיל/ספורט.

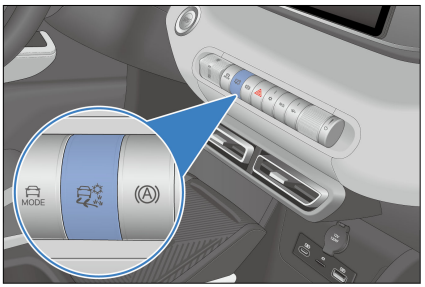


מתג מצב שלג

- סובבו את מתג הגלגלת כלפי מעלה כדי להפעיל מצב זה. סובבו את מתג הגלגלת כלפי מטה כדי לצאת ממצב זה.
- מצב זה מומלץ לכבישים יציבים המכוסים בשכבה של חומרים רופפים וחלקלקים כגון דשא, שלג, קרח או חצץ.
- אף על פי שמצב שלג ממטב אחיזה, ביצועי נהיגה ויכולת תמרון, מומלץ להימנע מהאצה פתאומית או ממהירות גבוהה.

⚠ זהירות

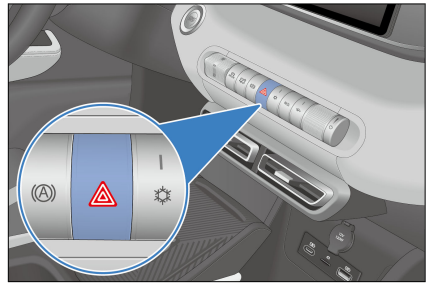
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית עשויה להגביל את מומנט הרכב. לכן, כיבוי זמני של המערכת עשוי לעזור אם הרכב מחליק ונתקע בשלג רך. יש להפעיל מחדש את מערכת בקרת יציבות אלקטרונית לאחר שהתנאים חוזרים למצב רגיל (ראו ***בעמוד 111***הוראות הפעלה של בקרת יציבות אלקטרונית).
- המהירות המרבית של מצב חסכוני ומצב שלג היא 100 קמ"ש. אין להפעיל מצב חסכוני ומצב שלג כאשר המהירות עולה על 100 קמ"ש.



לחצן אורות חירום

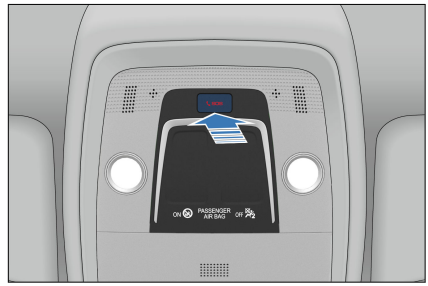
סובבו את מתג הגלגלת מעלה או מטה , כל פנסי איתות הפנייה מתחילים להבהב ומחוון איתות הפנייה בלוח השעונים מתחיל להבהב בו-זמנית.

סובבו אותו שוב כדי להפסיק את ההבהובים.



מתג שיחת חירום (E-Call)

משמעות E-Call היא שיחת חירום. לחצו על לחצן ה-SOS (משך: בין שנייה אחת ל-10 שניות), ושיחת חירום מופעלת, אם לחצן זה לא נלחץ שוב בתוך 5 שניות לאחר הלחיצה הראשונית.



- אם משתמשים לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, הם יכולים ללחוץ שוב על לחצן ה-SOS בתוך 5 שניות כדי לבטל את השיחה.
- מערכת שיחת החירום מופעלת באופן אוטומטי במקרה של הפעלת כריות האוויר.
- עם הפעלתה, מערכת E-Call מבצעת באופן אוטומטי שיחת חירום ומדווחת על קבוצת הנתונים המינימלית (MSD) לנקודת מענה לבטיחות הציבור (PSAP).

זהירות

- אם לחצן ה-SOS נלחץ ומוחזק למשך יותר מ-20 שניות, ה-SOS נחשב כקצר קבוע (כלומר, הלחצן תקוע). בנסיבות אלה, לא ניתן להפעיל את שיחת החירום באופן ידני.
- לא ניתן לבטל את שיחת החירום באופן ידני לאחר הפעלתה. מערכת שיחת החירום

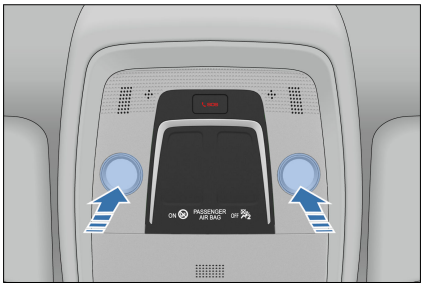
זהירות

תתחיל זמן של 60 דקות להתקשרות חזרה על ידי נקודת המענה לבטיחות הציבור. לאחר 10 פעמים של חיוג רציף, עדיין לא ניתן לחבר אותה. לאחר 10 פעמים של חיוג חוזר, היא תיכנס למצב ההתקשרות חזרה למשך פחות מחצי שעה. אחרי חצי שעה זה יהפוך להיות מצב העבודה התקין.

- במהלך בדיקה עצמית באתחול של מערכת שיחת חירום, המחוון מהבהב במהירות ב-2 הרץ; כאשר מערכת שיחת חירום פועלת באופן תקין ללא תקלה, המחוון נשאר דולק; במהלך שיחה קולית המופעלת על ידי מערכת שיחת חירום, המחוון מהבהב ב-1 הרץ; כאשר השיחה הקולית מסתיימת, שיחת החירום תהיה במצב התקשרות חזרה למשך שעה אחת והמחוון מהבהב לאט ב-0.2 הרץ; כאשר אות ה-GPS חלש, המחוון מהבהב לאט ב-0.5 הרץ, ונשאר דולק כאשר אות ה-GPS חוזר למצב רגיל; כאשר מערכת שיחת חירום מזהה תקלה חמורה, המחוון נשאר כבוי.

מתג תאורה פנימית

בכל מצב מתח, הדליקו את התאורה הפנימית הקדמית על ידי נגיעה בכיסוי שלה.



תזכורת

- כאשר הרכב מותנע בהילוך כלשהו והמתג "DOOR" (דלת) מופעל, אם לוחצים על מתג זה כאשר הדלת פתוחה, מתגי

תזכורת

התאורה הפנימית עוברים ממצב אור גבוה לאור נמוך.

- כאשר הרכב כבוי והמתג הדלת מופעל, אם הדלת נפתחת, האור כבה לאחר פרק זמן מסוים.

מתג כרית האוויר (PAB) של הנוסע הקדמי*

- ניתן להפעיל או לכבות את כרית האוויר של הנוסע הקדמי דרך מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם בצד הקדמי של לוח המכשירים וניתן לגשת אליו כאשר דלת הצד של הנוסע הקדמי נפתחת.



- מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם על גג הרכב.
- בדקו שהמתג נמצא במיקום כנדרש.
- על פי המידע של הנוסע הקדמי, ניתן להפעיל או לכבות את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי:
  - כאשר המתג נמצא במצב "ON" (מופעל), כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת, ומחוון מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי "PASSENGER AIRBAG" (כרית אוויר של נוסע) מופעל באופן תקין, ON (מופעל), ו- מופעל ו-OFF (כבוי) ו- כבויים; כאשר הרכב מעורב בהתנגשות בינונית עד חמורה ומתקיימים התנאים המפעילים, כריות האוויר של הנוסע הקדמי ייפתחו.
  - כאשר המתג נמצא במצב "OFF" (כבוי), כרית האוויר של הנוסע הקדמי כבויה, ומחוון מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי "PASSENGER AIRBAG" (כרית אוויר של נוסע) מופעל באופן תקין, ON (מופעל), ו- כבוי ו-OFF (כבוי) ו- מופעלים; כאשר הרכב מעורב בהתנגשות בינונית עד חמורה ומתקיימים התנאים המפעילים, כריות האוויר של הנוסע הקדמי לא ייפתחו.

אזהרה

- כאשר כרית האוויר של הנוסע מופעלת, אין להשתמש במושב הבטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע, אחרת היא עלולה לסכן את החיים או לגרום לפציעה חמורה.
- כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר, יש להעביר את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב ON (מופעל), כדי להשאיר תמיד את כרית האוויר של הנוסע הקדמי פתוחה.
- אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי עדיין פתוחה כאשר מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב "OFF" (כבוי), צרו קשר עם חנות השירות המאושרת של BYD Automobile באופן מיידי.

זהירות

- כדי למנוע נזק למערכת כריות האוויר, הפעילו את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי כאשר הרכב נמצא במצב "OFF" (כבוי).
- על הנהג לאשר כי מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במיקום הנכון עבור הנוסע הקדמי.

04

שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה..... 64
סוללה..... 76
הנחיות שימוש..... 79
התנעה ונסיעה..... 84
סיוע לנהג..... 91

הוראות טעינה/פריקה

הוראות טעינה

- ציוד הטעינה הוא התקן חשמלי בעל מתח גבוה. אסור לקטינים לטעון בו את הרכב או לגעת בו. יש להרחיק קטינים מהרכב במהלך הטעינה.
- הטעינה עלולה להשפיע על מכשירים רפואיים או התקנים אלקטרוניים מושתלים. התייעצו עם יצרן המכשיר לפני הטעינה.
- טענו את הרכב בסביבה בטוחה (הרחק מנוזלים, אש או מקורות חום).
  - בעת טעינה בגשם, אנא הגנו על מכשיר הטעינה מפני חדירת מים.
- לפני הטעינה:
  - ודאו כי ציוד אספקת המתח, מחבר הטעינה, פתח הטעינה והתקן החיבור של הטעינה נקיים מפגמים, כמו שחיקה של כבלים, יציאות חלודות, מארזים סדוקים או גופים זרים ביציאות.
  - אין להטעין את הרכב כאשר מחבר הטעינה או תקע היציאה, השקע או נקודות המתכת רופפים או פגומים על ידי חלודה או קורוזיה.
  - כאשר יש כתמים ברורים או לחות על המטען/פתח הטעינה ועל תקע החשמל/היציאה, נגבו אותם במטלית יבשה ונקייה כדי להבטיח שהחיבור יבש ונקי.
- השתמשו אך ורק בציוד טעינה מאושר שתוכנן במיוחד עבור כלי רכב חשמליים ותואם לתקנים הלאומיים הרלוונטיים של אירופה:
  - כדי למנוע כשל טעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו. במקרה של תקלה צרו קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD לטיפול.
  - מוצרים לא מאושרים אסורים בהחלט.
- ודאו שהידיים שלכם יבשות לחלוטין לפני הטעינה.
- אם יש תופעה חריגה כלשהי ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, הפסיקו מייד את הטעינה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש להקפיד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת טעינה:
- אין לנער את מחבר הטעינה. אם תעשו כן, פתח הטעינה של הרכב עלול להינזק.
- אין לטעון את הרכב במזג אוויר סוער, שכן מכת ברק עלולה לגרום נזק לרכב.
- אין לפתוח את מכסה המנוע לצורך תחזוקה במהלך הטעינה.
- לאחר הטעינה, אין לנתק את ציוד הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה על משטח רטוב כלשהו.
- לפני הנהיגה, בדקו שציוד הטעינה מנותק מפתח הטעינה ודלת פתח הטעינה סגורה.

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- כאשר פס מצב הטעינה בלוח השעונים הופך לאדום, סוללת מתח גבוה עומדת להתרוקן. אנא טענו אותה מייד, אחרת חיי השירות של סוללת מתח גבוה וחוויית הנהיגה שלכם יושפעו.
- אמצעי זהירות להימנעות מנזק לציוד הטעינה:
  - אין לפגוע בציוד הטעינה ויש למנוע נזק מכני עקב נפילה או התנגשות.
  - אין למקם את ציוד הטעינה בקרבת תנורים או כל מקור חום.
- לפני הטעינה:
  - ודאו כי אין גופים זרים במחבר הטעינה ובפתח הטעינה, וכי מכסה ההגנה של מחבר הטעינה אינו רופף או מעוקם.
  - החזיקו את מחבר הטעינה ביד אחת, ישרו את המחבר מול פתח הטעינה והכניסו אותו פנימה, תוך שאתם מוודאים כי הם מחוברים היטב.
- לאחר סיום הטעינה:
  - תחילה הפסיקו את הטעינה וודאו שפתח הטעינה אינו נעול.
  - החזיקו את מחבר הטעינה ביד אחת והסירו את המחבר.

- אל תמשכו את מחבר הטעינה החוצה בכוח בזמן שפתח הטעינה נעול, כיוון שכך עלול להיגרם נזק לפתח הטעינה.
- לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל. יש לנקוט זהירות בעת הזזת הציוד.
- טעינת AC או DC זמינה בכל מצב מתח. כדי להבטיח בטיחות, מומלץ לכבות את הרכב לפני הטעינה.
- ניתן להשתמש במיזוג אוויר כרגיל בזמן טעינת הרכב. כדי להבטיח את מתח הטעינה, מומלץ לא להפעיל את מיזוג האוויר.
- יש להחנות את הרכב באזור מאוורר ואין לאפשר לאנשים לשהות בתוך הרכב במהלך הטעינה.
- המערכת של הרכב תפסיק את הטעינה באופן אוטומטי כאשר סוללת המתח הגבוה תהיה טעונה במלואה, משום שפתח הטעינה מצויד במנעול אלקטרוני. נתקו את תקע הטעינה לאחר ביטול הנעילה.
- לאחר סיום טעינת DC, כבו את עמדת הטעינה ולאחר מכן נתקו את מוט הטעינה. לאחר סיום הטעינה הביתית של זרם חילופין נייד, נתקו את מחבר הטעינה של הרכב ולאחר מכן נתקו את תקע החשמל בקצה אספקת המתח.
- כאשר הטעינה הושלמה ומחבר הטעינה מנותק, ודאו שהמכסה והדלת של פתח הטעינה סגורים, אחרת מים או חומרים זרים עלולים להיכנס לפתח הטעינה ולהשפיע על השימוש הרגיל בו.
- לפני התנעת הרכב, יש לוודא כי ציוד הטעינה נותק. אם המטען לא הוכנס באופן מלא, ייתכן שהרכב יוכל לפעול בהילוך, דבר שיגרום לנזק הן לציוד הטעינה והן לרכב.
- טמפרטורות סוללה נמוכות מדי או גבוהות מדי עלולות לפגוע בביצועי הטעינה של הרכב.
  - במקרה של טעינה בטמפרטורה נמוכה, ניהול תרמי של הסוללה יכול לשפר את יכולת הטעינה בטמפרטורה נמוכה, אך זמן הטעינה יהיה ממושך יותר וצריכת החשמל של החימום תהיה מוגברת. אלו תופעות נורמליות.
  - במקרה של טעינת DC בטמפרטורה נמוכה, במצב טעינה גבוה, זרם הטעינה נמוך עקב מאפייני הטמפרטורה הנמוכה של הסוללה. לכן, ברמת סוללה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב תחת מצב טעינה נמוך כדי לשפר את מהירות הטעינה.
  - באזורים קרים, מומלץ לטעון את הרכב בפנים ועם חימום.
  - באזורים חמים, מומלץ לטעון את הרכב במקום קריר ומאוורר.
- הפעלה של מיזוג אוויר במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה עלולה להשפיע על הביצועים של מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה ועל ביצועי הטעינה.
- תנודות בעוצמת הטעינה לפרק זמן קצר המוצגות בלוח השעונים הן דבר תקין כאשר הסוללה מתחממת במהלך הטעינה.
- לפני השלמת הטעינה, מופעלת ברכב השוואת סוללה כדי לשפר את חיי השירות שלה, דבר שעשוי להאריך את זמן הטעינה.
- במקרה של טעינת DC במתח גבוה בטמפרטורה גבוהה, הביצועים של מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה עשויים להיות מושפעים על ידי מיזוג האוויר בתא הנוסעים, וביצועי הטעינה עלולים להיפגם, דבר העשוי להוביל לזמן טעינה ממושך. כדי להבטיח יעילות טעינה, מומלץ להשאיר את מיזוג האוויר כבוי במהלך הטעינה.
- כאשר פונקציות החימום או הקירור מופעלות במהלך הטעינה, ייתכן שהן זמן הטעינה והן צריכת ההספק יעלו במקצת.
- במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדחס, המאוורר ורכיבים אחרים פועלים בעת הצורך. העובדה שיש רעש מסוים מתחת למכסה המנוע היא תופעה רגילה.
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים או במערכת המולטימדיה. הזמן שנותר לטעינה מלאה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים שונים, כגון טמפרטורה, מצב הטעינה ומתקני טעינה. זו תופעה רגילה כאשר לוח השעונים מציג "Calculating" (מחשב) לפני סיום הטעינה.
- אם דלתית פתח הטעינה והמטען קפואים, אין לפתוח בכוח את דלתית פתח הטעינה.

תזכורת

- אם דלתית פתח הטעינה נעולה, אל תנסו לפתוח אותה בכוח.
- אין לנסות להכניס בכוח את המטען כאשר המנעול החשמלי נעול.
- אין לסגור את פתח הטעינה כאשר מכסה פתח הטעינה פתוח.

תזכורת

- כאשר הרכב נטען באמצעות אספקת מתח חיצונית, ייתכן שמאוורר הקירור ומדחס מיזוג האוויר יופעלו באופן אוטומטי כדי לקרר את סוללת המתח הגבוה.

אבחון תקלת טעינה כללית

מצב תקלה	סיבות אפשריות	פתרונות
לא ניתן להתחיל בטעינה. החיבור הפיזי הושלם, אך הטעינה לא התחילה.	סוללת מתח גבוה טעונה במלואה	הטעינה תיעצר באופן אוטומטי כאשר סוללת מתח גבוה תיטען במלואה.
	טמפרטורת סוללת מתח גבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי	שמרו על הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה, וטענו אותו כאשר הטמפרטורה הופכת לרגילה.
	פריקת יתר של סוללת 12 וולט.	חברו את אספקת המתח 12 וולט מכלי רכב אחר. לאחר התנעת הרכב, הסוללה תתחדש. מומלץ להחליף את הסוללה לשימוש עוקב.
	כשל בציוד הטעינה	בדקו שמחוון ההספק של ציוד הטעינה תקין או שאין הודעת תקלה נוספת, אחרת החליפו את ציוד הטעינה המשמש לצורך טעינה או צרו קשר עם הספק של ציוד הטעינה.
	הרכב מציג את הכשל.	אם נורית האזהרה בלוח השעונים של תקלה ביחידת הנעה דולקת, או אם מוצגת הודעת תקלה במערכת הטעינה, הפסיקו את הטעינה מיד וצרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
	חיבור לא תקין של מתאם טעינה AC	ודאו שמטען ה-AC מחובר במקומו, ושימו לב לאורך ולמיקום החיבור של תקע המטען של ציוד הטעינה.
	לכלי קיבול מוארק רגיל בעל שני קטבים ופאזה יחידה אין מתח.	בדקו אם הופעלה ההגנה מפני עומס יתר של אספקת המתח. השתמשו בשני הקטבים הרגילים בעלי הפאזה היחידה של אספקת מתח הטעינה הספציפית עם שקע הארקה.
הטעינה הופסקה	כבלי הטעינה אינם מחוברים במלואם.	ודאו שכבל חיבור הטעינה אינו מחובר באופן רופף.
	נגיעה בטעות במפתח, במיקרו-מתג, במתג בקרת החלון או בלחצן התנעת הרכב	אם נעילת הרכב מבוטלת בטעות, הטעינה תושהה למשך 30 שניות, וניתן לחדש את הטעינה לאחר 30 שניות.
	הפסקת חשמל	אם אספקת המתח משוחזרת בתוך פרק זמן מסוים, הטעינה מופעלת מחדש באופן אוטומטי.

סוללת המתח הגבוה נמצאת בשלב של טמפרטורת יתר.	כאשר מחוון אזהרת הטמפרטורה בלוח השעונים מאיר, הטעינה נעצרת באופן אוטומטי. לאחר מכן טענו את הסוללה לאחר שהיא מתקררת.
ישנו כשל ברכב או בציוד הטעינה	בדקו אם ישנה הודעת תקלה בעמדת הטעינה או ברכב, ופנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD במקרה הצורך.

שיטת טעינה

כלי רכב חשמליים טהורים מונעים על ידי האנרגיה החשמלית המסופקת על ידי הסוללה החשמלית. כדי להימנע מאובדן הספק של הסוללה החשמלית ומהשפעה על חוויית הנהיגה, חשוב מאוד לטעון את הרכב בזמן ולהעריך את דרישת ההספק לפני הנהיגה.

שיטות טעינה של הרכב:

1. טעינת AC ניידת ביתית
2. שימוש בעמדות טעינה AC
3. טעינה עם עמדת טעינה DC

⚠ זהירות

- הזמן הנדרש להשלמת הטעינה של הסוללה החשמלית משתנה בהתאם למצב הטעינה, לקיבולת שנותרה, לטמפרטורה בזמן אמת, לזמן השימוש, לטמפרטורת הסביבה ולתנאים אחרים.

מצב הטעינה

1. הזמנת תור מראש לעמדת טעינה (AC בלבד): בחר זמן התחלה וזמן סיום של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה באמצעות מסך מגע←Settings (הגדרות)←Energy (אנרגיה)←Charge/Discharge (טעינה/פריקה)←Smart Charging (טעינה חכמה).
2. הגבלת זרם טעינה AC (רק AC): בחרו זרם טעינה באמצעות מסך מגע←Settings (הגדרות)←Energy (אנרגיה)←Charge/Discharge (טעינה/פריקה)←AC Charging Current Limit (הגבלת זרם טעינה AC).
3. טעינה מיידית: הטעינה מתחילה לאחר חיבור מחבר הטעינה.

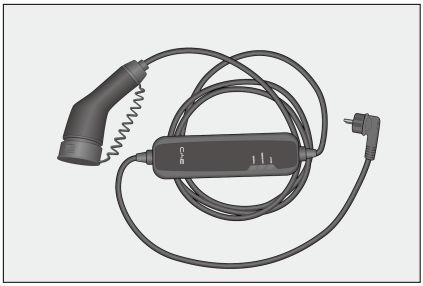
שיטות טעינה

- בדיקה לפני טעינה:
- בדקו את התקן הטעינה לאיתור חריגות כגון מארז סדוק, כבל שחוק, תקע חלוד או חומרים זרים.
- אין לטעון כאשר חיבור הטעינה נעשה רופף.
- ודאו כי פתח הטעינה נקי מנוזלים או מעצמים זרים, וכי מחברי המתכת שלו אינם חלודים או נגועים בקורוזיה.
- בכל אחד מהמקרים הללו, אין לטעון את הרכב. אחרת, מצב זה עלול להוביל לפציעה עקב קצר חשמלי או התחשמלות.

טעינת AC ניידת ביתית

1. **תיאור הציוד**

- ציוד חיבור טעינת AC מורכב מתקע חשמל (בהתאם לתקנים הארציים האירופיים), מטען, כיסוי הגנה עבור תקע/מטען וכבל חיבור, המכונה מחבר 7-3. תקע החשמל מחובר לשקע חשמל ביתי תקני והמטען מחובר לפתח הטעינה של הרכב (האיור מיועד למטרות התייחסות בלבד).



- מפרטי הציוד: 100-250V 50/60Hz 8A

- זמן טעינה: יש לעיין בהודעת זמן הטעינה בלוח השעונים או במסך המגע.
- שקע החשמל צריך להיות שקע ביתי התואם לתקנים הלאומיים הרלוונטיים, כדי למנוע נזק למעגל החשמל וניתוקים עקב טעינה בעוצמה גבוהה, וכדי לא להשפיע על השימוש הרגיל בציוד אחר.

אזהרה

- ראו סעיף "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.
- טמפרטורת השירות המרבית: 50°C. יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשהוא אינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו ליפול מהרכב ולהימנע מלדרוך עליו.
- אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת היציאות.
- חוטים או מתאמים/מחברים נוספים אינם מומלצים. אם יש צורך במתאמים נוספים, בחרו את קוטר החוט המתאים (1.5 ממ"ר ומעלה), והפרמטרים של המתאם צריכים לעמוד בדרישות.
- אין להשתמש בציוד הטעינה כאשר כבל שקע החשמל הביתי מתרכך והמטען פגום, כגון כבלים שחוקים ושכבות בידוד שבורות.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה או שקע החשמל שבורים, סדוקים, או שיש בהם נזק בולט אחר.
- כדי למנוע תקלה במכסה פתח הטעינה, אין לפתוח ולסגור את המכסה שוב ושוב.

זהירות

- אין לסובב את כבל הטעינה במהלך הטעינה, אחרת ישנה השפעה לא רצויה על פיזור החום.

זהירות

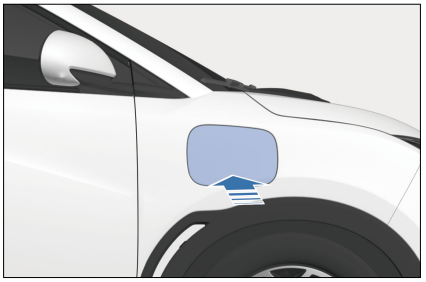
- ראו ***בעמוד 64*** לאמצעי זהירות ספציפיים לטעינה.

תזכורת

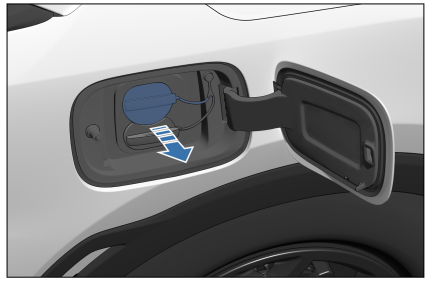
- אנא צרו קשר עם ספק שירות מורשה של BYD או עם חשמלאי מקומי ובחרו אספקת מתח מתאימה כנדרש עבור ציוד הטעינה.
- הוראות הארקה לציוד טעינה: יש לדאוג להארקה נכונה של הציוד. במקרה של כשל או נזק לציוד, כבל ההארקה מספק התנגדות מינימלית לפריקת המעגל החשמלי, ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות. הציוד מגיע עם כבל הארקה המחבר את נקודת ההארקה שלו עם זו של תקע החשמל, אשר חייב להתאים לשקע אספקת מתח המותקן כראוי ובעל הארקה כהלכה.

2. **הוראות טעינה**

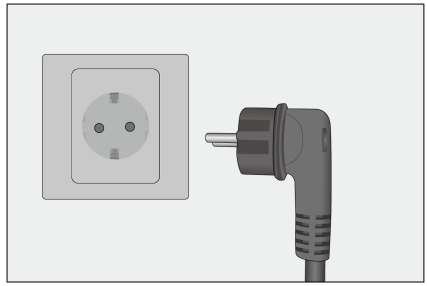
- מומלץ שהרכב יהיה כבוי.
- כאשר נעילת הדלתות משוחררת, לחצו על דלתית פתח הטעינה כדי לפתוח אותה.



- פתחו את מכסה התקע של אקדח הטעינה ואת שקע הרכב כדי לוודא שאין מכשול בקצה אקדח הטעינה ושקע הטעינה. לטעינת AC, ניתן להסיר רק את תקע פתח הטעינה העליון, וניתן לשמור את התקע התחתון במצב חסום.



- חברו את יציאת אספקת המתח:
- חברו את תקע אספקת המתח 3-7 לשקע הביתי, והמחוון יהיה אדום. (התמונות לעיון בלבד. תקן התקע המקומי בפועל גובר.)



- חברו את פתח הטעינה של הרכב:
- חברו את אקדח הטעינה לשקע של הרכב.
- לאחר שהמטען מחובר כהלכה, מחוון חיבור הטעינה בלוח השעונים או במסך המולטימדיה נדלק. מחוון הטעינה של מחבר 3-7 יהבהב (ירוק).



תזכורת

- אין לנסות להכניס בכוח את המטען כאשר המנעול החשמלי נעול.
- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.
- הגדר את הטעינה המתוזמנת במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Settings (הגדרות) ← Energy (אנרגיה) ← Charge/Discharge (טעינה/פריקה). ראו **בעמוד *71*** לפרטים.
- הגדירו את מגבלת זרם הטעינה AC במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Settings (הגדרות) ← Energy (אנרגיה) ← Charge/Discharge (טעינה/פריקה). ראו **בעמוד *72*** לפרטים.
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים או במערכת המולטימדיה. הזמן שנותר לטעינה מלאה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים שונים, כגון טמפרטורה, מצב הטעינה ומתקני טעינה.
- לא ניתן להשתמש בהזמנת תור מראש לעמדת טעינה כאשר הסוללה חלשה מדי.

3. הוראות להפסקת טעינה

- הפסקת הטעינה:
- כאשר הרכב טעון במלואו, מסתיימת הטעינה באופן אוטומטי.
- כדי להפסיק את הטעינה מראש, עברו לשלב הבא.

נתקו את המטען מפתח הטעינה:

- לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או במיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ומשכו החוצה את המטען תוך 30 שניות.



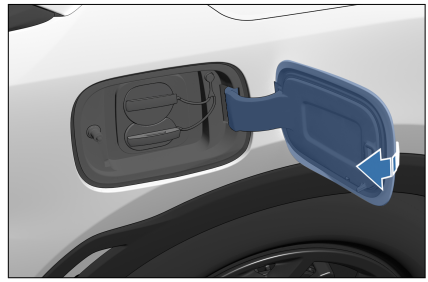
תזכורת

- כדי לבטל את נעילת הרכב, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח (בעת טעינת הרכב כאשר הרכב במצב כבוי), או לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).
- שחררו את נעילת הרכב כדי להשבית את הנעילה למניעת גניבה לפני הוצאת מחבר הטעינה. יש להוציא את המחבר בתוך 30 שניות, אחרת פתח הטעינה יחזור ויינעל.
- ניתן להגדיר את המנעול למניעת גניבה

  דרך ←Energy (אנרגיה) ←

  Charging Settings (הגדרות טעינה).
- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו לשחרר את הנעילה עוד מספר פעמים. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. להליך ההפעלה, ראו **בעמוד 73**.

- נתקו את תקע החשמל.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת פתח הטעינה;



- אחסנו את הציוד בחבילת הטעינה כראוי.

תזכורת

- אין לסגור את פתח הטעינה כאשר מכסה פתח הטעינה פתוח.

שימוש במטעני DC

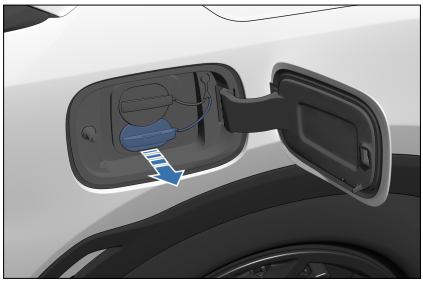
1. תיאור הציוד

- טענו את הרכב בעמדות טעינה DC במקומות ציבוריים, אשר מותקנות בדרך כלל בתחנות טעינה ספציפיות.
- מפרטי הציוד: אנא עיינו בהוראות הרלוונטיות של עמדת הטעינה.
- זמן טעינה: ראו הודעה של זמן הטעינה בלוח השעונים.

2. הוראות טעינה

חברו את הרכב לעמדת טעינה DC באמצעות מחבר הטעינה של עמדה זו כדי להתחיל בטעינה DC.

- שחררו את הנעילה ופתחו את מכסה פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את מכסה פתח הטעינה. בעת פתיחת מכסה פתח הטעינה, הסירו תחילה את המכסה העליון ולאחר מכן הסירו את המכסה התחתון.



- חברו את פתח הטעינה של הרכב:
  - חברו את מחבר הטעינה של עמדת הטעינה לפתח הטעינה, ונעלו אותו היטב במקומו.
- כדי להתחיל בטעינה, הפעילו את ציוד הטעינה.
- מחוון חיבור הטעינה בלוח השעונים נדלק.
- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

3. הוראות להפסקת טעינה

- הפסקת הטעינה:
- עמדת הטעינה מפסיקה להיטען באופן אוטומטי כאשר היא מוגדרת להפסקת הטעינה מראש או עם סיום הטעינה.
- במהלך תהליך הטעינה, לחיצה על לחצן ביטול הנעילה של המפתח או על מתג הבקרה המרכזי פעמיים תוך שלוש שניות תסיים את הטעינה באופן אוטומטי.
- נתקו את המטען מפתח הטעינה:
- לאחר שלוח השעונים מציג שהטעינה הושלמה, משכו החוצה את מחבר הטעינה.
- לאחר סיום טעינת DC של המטען, ארגנו את ציוד הטעינה ומקמו אותו כהלכה, והניחו את המטען במיקום המיועד של עמדת הטעינה.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה DC ואת מכסה הטעינה: כאשר מכסה פתח הטעינה סגור, הכניסו תחילה את המכסה התחתון ולאחר מכן הכניסו את המכסה העליון.

אזהרה

- לאזהרות בטיחות ספציפיות בעת הטעינה, ראו ***בעמוד 64***.

זהירות

- לאחר הטעינה, אם לא ניתן למשוך החוצה את מחבר הטעינה, שחררו את הנעילה ומשכו אותו החוצה באמצעות פונקציית ביטול נעילת חירום.
- ראו ***בעמוד 64*** לאמצעי זהירות ספציפיים לטעינה.

תזכורת

- אין לסגור את דלתית פתח הטעינה כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין.

הזמנת תור מראש לעמדת טעינה

- ניתן להגדיר את מצב הטעינה של הרכב דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה או באמצעות העוזרת הקולית החכמה:
- הגדירו את הטעינה המתוזמנת במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Settings (הגדרות) ← Energy (אנרגיה) ← Charge/Discharge (טעינה/פריקה). ראו לפרטים.
- למעבר לממשק ההגדרות אמרו "Hi, BYD." הפעילו את הזמנת התור מראש לעמדת טעינה; "Hi, BYD. I want to use the Reservation Charging"; (היי BYD. אני רוצה להשתמש בהזמנת התור מראש לעמדת טעינה) וכן "Hi, BYD. Please turn on the Reservation Charging" (היי BYD. להפעיל את הזמנת התור מראש לעמדת טעינה).
- הרכב יכול לצאת מדף הזמנת התור מראש לעמדת טעינה על-ידי לחיצה על הלחצן 'חזרה' ⮌ / 'בית' ⌂ .
- ליציאה מממשק ההגדרות אמרו: "Hi, BYD. Turn off the Reservation Charging"; (היי BYD. לכבות את הזמנת התור מראש לעמדת טעינה; "Hi, BYD. Exit the Reservation Charging" (היי BYD. לצאת מהזמנת התור מראש לעמדת טעינה).



עמוד ההגדרות

① הפעלה/כיבוי של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה

② זמן טעינה

③ משך הזמן

④ הגדרות

- הגדרת היצרן היא טעינה מיידית, כך הזמנת תור מראש לעמדת טעינה כבויה.
- כדי לתזמן טעינה, העבירו את הזמנת תור למטען מראש למצב ON ①, הגדירו את זמן התחלת הטעינה ② ואת המחזוריות ③, ולאחר מכן שמרו את ההגדרות.
- לאחר הגדרה מוצלחת של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה, במערכת המולטימדיה מופיעה הודעה על שעת תחילת הטעינה אם המטען מחובר או אם לחצן ההפעלה נלחץ בתוך פרק זמן ההמתנה לטעינה כדי לכבות את הרכב; בשלב זה, תוכלו לעבור לטעינה מיידית לפי הצורך.
- ניתן להקיש על סמל הגדרת הזמנת תור מראש לעמדת טעינה ④ כדי לכבות את ההתראה של מחבר הטעינה מחובר ואת התראת הכיבוי בהגדרות הזמנת תור מראש לעמדת טעינה.

זהירות

- פונקציית הזמנת תור מראש לעמדת טעינה פותחה עבור ציוד הטעינה האיטי AC המשווק על ידי BYD בלבד. כאשר בעלי הרכב משתמשים בציוד טעינת AC איטית שאינו מאושר על-ידי BYD, יש לכבות פונקציה זו. אחרת, ייתכן שציוד הטעינה לא יגיב, וכתוצאה מכך ההזמנה או הטעינה המיידית ייכשלו ולא יהיה מספיק מתח בסוללה או אפילו ייגרם אובדן מתח.

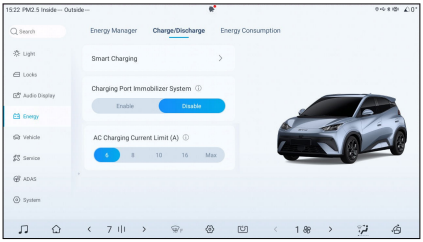
תזכורת

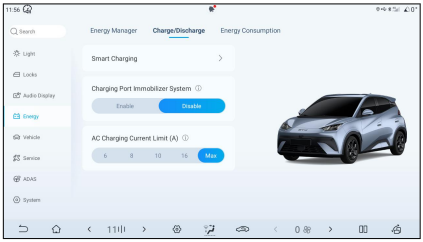
- בתהליך ההמתנה להזמנת תור מראש לעמדת טעינה, צריכת החשמל של הרכב כולו גדלה. לאחר המתנה ממושכת, הספק הרכב וקילומטראז' הנהיגה יופחתו מעט, וזו תופעה רגילה.
- הטעינה המיידית ב-PAD תקפה רק עבור ההגדרה הנוכחית שנקבעה מראש. כדי לבטל את כל ההגדרות הקבועות מראש, כבו את מתג הטעינה שהוגדר מראש בממשק ההגדרות.
- כאשר רמת הטעינה בסוללה נמוכה, הרכב נטען לרמה המינימלית לפני ההזמנה, שבמהלכה מערכת המולטימדיה עדיין עשויה להציג את התזכורת "כבו את הרכב" ואת התזכורת "חברו את המטען", וההנחיה המתאימה מופיעה בחלק התחתון של לוח השעונים.
- הגדרת לוח הזמנים אינה תקפה עבור טעינת DC. הטעינה מתחילה מייד לאחר חיבור מחבר טעינה DC.

תזכורת

פונקציית הגבלת זרם טעינה AC

- ניתן להגדיר את הגבלת זרם הטעינה AC דרך מסך המגע או באמצעות העוזרת הקולית החכמה:
- ממשק מולטימדיה ← Settings (הגדרות) ← Energy (אנרגיה) ← Charge/Discharge (טעינה/פריקה).
- למעבר לממשק ההגדרות' אמרו: "Hi, BYD. Turn on the AC Charging Current Limit Function" (היי, BYD. להפעיל את פונקציית הגבלת זרם טעינה AC) או "Hi, BYD. I want to set the AC Charging Current Limit Function" (היי, BYD. אני רוצה להגדיר את פונקציית הגבלת זרם טעינה AC).
- הרכב יכול לצאת מדף 'פונקציית הגבלת זרם טעינה AC' על-ידי לחיצה על לחצן Back (חזרה) /לחצן home (בית) .
- למעבר לממשק ההגדרות' אמרו: "Hi, BYD. Turn off the AC Charging Current Limit Function" (היי, BYD. לכבות את פונקציית הגבלת זרם טעינה AC) או "Hi, BYD. I want to exit the AC Charging Current Limit Function setting page" (היי, BYD. אני רוצה לצאת מדף ההגדרה של פונקציית הגבלת זרם טעינה AC).
- הגבלת זרם טעינה AC (A): 6/8/10/16/MAX (6/8/10/16/מקסימלי) הגדרת המפעל היא MAX (מקסימלי).
- ניתן להגביל את זרם הטעינה AC כנדרש. לחצו על הלחצן הפתיחה בהתאם לערך הנוכחי המתאים כדי להגדיר אותו.





תזכורת

- זמן הטעינה עשוי להיות ארוך, וזו תופעה רגילה.
- זרם הטעינה בפועל של הרכב קשור גם לקיבולת של ציוד אספקת החשמל ולקיבולת של רשת החשמל.

נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה

- לפתח הטעינה של הרכב יש פונקציית נעילה למניעת גניבה. פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל. עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Settings (הגדרות) ← Energy (אנרגיה) ← Charge/Discharge (טעינה/פריקה) ← ממשק מערכת אימובילייזר של פתח הטעינה להפעלת הפונקציה.

מספר	מצב הנעילה החשמלית של מצב למניעת הגניבה	מצב נעילת כל הדלתות למניעת גניבה	האם ניתן לנתק את המטען
1	מופעל	נעילה	לא
2	מופעל	הנעילה משוחררת	כן
3	מושבת	נעילה	כן
4	מושבת	הנעילה משוחררת	כן

זהירות

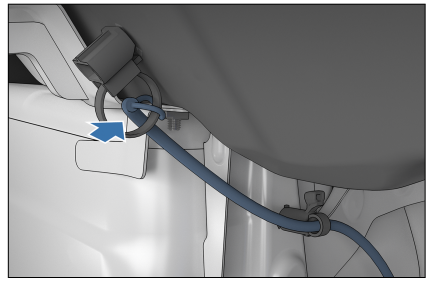
- לאחר שחרור הנעילה של מחבר הטעינה ניתן לנתק אותו בתוך 30 שניות. לאחר 30 שניות הוא יינעל שוב.

שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה

- כאשר יש כשל בנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה ולא ניתן למשוך החוצה את מחבר הטעינה, השתמשו במנעול משיכה בחירום לצורך שחרור נעילה, ולאחר מכן נסו למשוך החוצה את המחבר.

- במהלך הטעינה, כאשר מניעת הגניבה נמצאת במצב Activate (הפעלה) או Deactivate (השבתה), המטען יהיה במצב נעילה. בשלב זה המטען יינעל. ב"מצב השבתה", המשתמשים יכולים ללחוץ על הלחצן כדי לבטל את נעילת המטען. במצב הפעלה, המשתמשים יכולים לבטל את הנעילה ולנתק את המטען במהלך הטעינה בדרכים הבאות:
  - לחצו על לחצן ביטול הנעילה במפתח החכם כאשר הרכב כבוי.
  - לחצו על המיקרו-מתג ליד הידית החיצונית של הדלת בצד הנהג כדי לשחרר את הנעילה (כאשר מפתח חכם נמצא בקרבת מקום).
  - לחצו על נעילה מרכזית של הדלתות מתחת לחלון בדלת הנהג.
- כאשר הרכב טעון במלואו, במצב "מושבת" הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה מתבטלת באופן אוטומטי, ואילו במצב "מופעל" יש לבטל את הנעילה באופן ידני כמתואר לעיל.

- פתחו את מכסה התא הקדמי, קיימת טבעת משיכה בחלק הקדמי הימני של תעלת הרכב, ומשכו את טבעת המשיכה כדי לבטל את הנעילה.



אזהרה

- ניתן להשתמש ברוכסן החירום רק במצבי חירום.
- בעת שימוש ברוכסן החירום, אל תמשכו אותו באלימות באופן מיידי. כאשר ההתנגדות גדולה לאחר משיכה, היא מציינת כי הנעילה בוטלה במלואה. בשלב זה ניתן למשוך את אקדח הטעינה.

מכשיר פריקה*

- הרכב תומך בפונקציית הפריקה*: שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (VTOL)*

אזהרה

- אין לגעת במחבר מתכת כלשהו של שקע הפריקה או של פתח הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- הפסיקו את הפריקה מייד אם יש חריגות כלשהן, כגון ריח מוזר ועשן.
- לאזהרות בטיחות פריקה, ראו ***בעמוד 64***.
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשהוא אינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.

אזהרה

- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו ליפול מהרכב ולהימנע מלדרוך עליו.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי נעשה רך, כבל מחבר הטעינה שחוק, שכבת הבידוד סדוקה, או שנגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הפריקה או מפצל החשמל מנותקים או שבורים, או כאשר ניכר סימן לנזק על פני השטח.

זהירות

- ניתוק ציוד הפריקה מתייחס אל:***בעמוד 64***
- לפני הטעינה, בדקו את מצב הטעינה של הרכב והעריכו את טווח הנסיעה הנותר.
- לפני פריקת V2L, ודאו כי המטען כבוי.

תזכורת

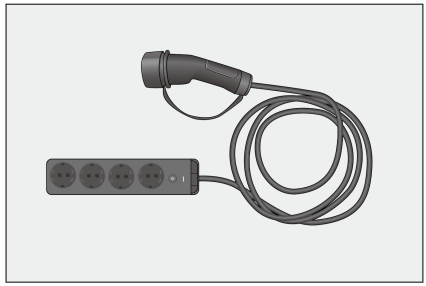
- נסו להשתמש בפונקציה זו כאשר מצב הטעינה גבוה.
- פונקציית V2L מוגבלת כאשר מצב הטעינה של הרכב נמוך.
- כאשר מצב ההפעלה של ההילוכים נמצא ב-"OFF" (כבוי) ומחובר להתקן החיבור של שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (VTOL) במשך זמן רב ללא פלט, צריכת החשמל הסטטית של הרכב כולו תגדל. מומלץ שהמשתמש ימשוך החוצה את אקדח הפריקה/אקדח הטעינה כאשר הציוד אינו בשימוש.

שיטת VTOL*

1. תיאור הציוד

- ציוד VTOL:
- פריקות מחוץ לרכב באמצעות חיבור פריקת V2L. (התמונות לעיון בלבד. תקן התקע המקומי בפועל גובר.)

- מפרטי הציוד: מדורג 16A 250V 50Hz, הספק פריקה מרבי 4kW (עוצמת פריקה בפועל קשורה למטען ולעומס).

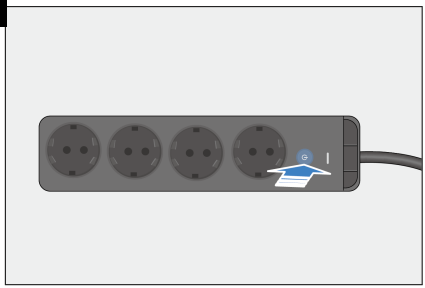


2. הוראות פריקה

- לפני הפריקה, יש להשבית את פונקציית מניעת הגניבה.
- בטלו את הנעילה ופתחו את מכסה הטעינה, הסירו רק את המכסה העליון של פתח הטעינה ושמרו על המכסה התחתון סגור כדי למנוע מהיציאה התחתונה להתחבר למים בתנאי מים במהלך הפריקה.
- בדיקה לפני פריקה:
  - ודאו שקיבולת הסוללה של הרכב שיש לפרוק אינה נמוכה מ-15%.
  - ודאו שמתאם ה-VTOL אינו בעל חריגות כלשהן כגון קרע במעטפת, חלודה בתקע או חומרים זרים.
  - ודאו שאין מים או חומר זר בתוך פתח הטעינה, ושהמחברים המתכתיים לא ניזוקו והם נקיים מחלודה או מקורוזיה.
  - בכל אחד מהמקרים הללו, אין לטעון את הרכב. אחרת, מצב זה עלול להוביל לפציעה עקב קצר חשמלי או התחשמלות.
- חברו את ציוד ה-VTOL: חברו תחילה את התקן הפריקה VTOL לפתח הטעינה, ולאחר מכן הכניסו את התקע החיצוני לשקע הפריקה (ודאו שהתקע החיצוני ממוקם בבטחה והמשטח העליון של התקע נמצא במגע עם המשטח העליון של השקע). ברגע זה מחוון היציאה נשאר דולק באדום, ומציין שניתן להשתמש בשקע.



- בעת שימוש ברצועת הפריקה, לחצו על המתג בשקע הפריקה והמתינו מספר שניות. אם מחוון היציאה נשאר דולק באדום, הוא מציין שניתן להשתמש בשקע. (התמונות לעיון בלבד. תקן התקע המקומי בפועל גובר.)



- התחילו פריקה:
  - לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה והמידע הרלוונטי מוצג בלוח השעונים.

3. הוראות להפסקת הפריקה

- הפסקת הפריקה:
  - לחיצה על לחצן ביטול הנעילה של המפתח או על מתג הבקרה המרכזי פעמיים תוך שלוש שניות תנתק את המטען.
  - משכו החוצה את ציוד הפריקה.



- סגרו את הכיסוי והדלתית של פתח הטעינה (עיינו ב-***בעמוד 67***).
- לאחר הפריקה, הכניסו את ציוד ה-VTOL לתיבת האחסון בתא המטען.

סוללה

סוללת מתח גבוה

- הרכב מופעל על ידי סוללת מתח גבוה הניתנת לטעינה ולפריקה חוזרות. סוללת מתח גבוה נטענת באמצעות מקורות מתח חיצוניים, או דרך חידוש אנרגיה כאשר הרכב בולם או משייט.
- סוללת מתח גבוה ממוקמת בשלדת הרכב, לכן היזהרו והימנעו מקפיצות בעת נהיגה בדרכים משובשות או מלאות מהמורות.

תכונות הסוללה

- ייתכן שביצועי הרכב יושפעו מן התכונות האלקטרו-כימיות של הסוללה ומן ההגנה העצמית שלה, וישתנו במידת מה בתנאים הבאים:
- כאשר מצב הטעינה של סוללת מתח גבוה הוא גבוה, ביצועי הבלימה המתחדשים של הרכב נחלשים.
- הרכב עובר למצב טעינת טפטוף במצב טעינה גבוה. אם זמן הטעינה מתארך, זמן הטעינה המוערך שנותר שמוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות מדויק.
- כאשר מצב הטעינה נמוך, ביצועי ההאצה עשויים להיפגע.
- כאשר מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה הוא נמוך, לא ניתן להשתמש ב-VTOL* כרגיל. אנא טענו את הסוללה בהקדם האפשרי.
- באופן טבעי, יכולות הטעינה/הפריקה של סוללת מתח גבוה נפגעות וזמן הטעינה מתארך בטמפרטורות גבוהות או נמוכות. גם ביצועי ההספק עשויים להיפגע בטמפרטורות קיצוניות.
- בעת טעינה בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה של הסוללה. לפרטים בנוגע לטעינה בטמפרטורה נמוכה, ראו **בעמוד *64***.
- כאשר נעשה שימוש ברכב בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה תתחיל לחמם את הסוללה כנדרש כדי להבטיח את ביצועי המנוע ואת ביצועי הפריקה שלה וכדי לשפר את חוויית הנהיגה שלכם. כאשר נוהגים ברכב למרחקים קצרים, החימום עשוי להיות לא יעיל, דבר שמגדיל את צריכת החשמל ומפחית את טווח הנהיגה.
- כאשר סוללת מתח גבוה במצב רגיל, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בהתאם לגורמים הבאים:
- הרגלי נהיגה: לדוגמה, הטווח בהאצה או בהאטה תכופות קצר יותר מזה שבמהירויות קבועות, והטווח קצר יותר בעת נהיגה במהירויות גבוהות מאשר במהירויות נמוכות.
- תנאי הכביש: לדוגמה, טווח הנהיגה בתנאים קשים או במדרונות ארוכים קצר מזה שבתנאים רגילים ובדרכים ישרות.
- טמפרטורת האוויר: טווח הנהיגה בטמפרטורות נמוכות קצר מזה שבטמפרטורות הסביבה.
- שימוש בציוד חשמלי: לדוגמה, טווח הנהיגה כאשר מיזוג האוויר מופעל קצר יותר מזה שבו מיזוג האוויר כבוי.
- קיבולת זמינה של סוללת מתח גבוה נמוכה יותר במזג אוויר קר ויורדת ככל שהטמפרטורה יורדת. כאשר הרכב חונה במתח גבוה וטעון בסביבה בטמפרטורה נמוכה, ה-SOC עשוי לקפוץ ל-100%.
- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שנעשה שימוש ברכב לאורך זמן.

טיפים לשימוש בסוללה

- מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורות שבין -10°C ל-40°C. כאשר מצב הטעינה נמוך, יש לטעון את הרכב בזמן כדי להבטיח טווח נסיעה מספיק וביצועי האצה טובים.
- כדי להבטיח ביצועים ארוכי טווח, יש להימנע מנסיעה בטמפרטורות קיצוניות במשך יותר מ-24 שעות.
- בטמפרטורות סביבה נמוכות, אם יש צורך לאחסן את הרכב למשך זמן ארוך, ניתן להחנות אותו בחניון תת-קרקעי או באזור אחר שבו חם יותר, כדי להפחית את אובדן חום הסוללה, ולשמור בכך על ביצועי הרכב.
- יש להימנע מהאצה או מהאטה תכופות ופתאומיות. נהגו ברכב בכבישים שטוחים ויבשים. בעת הצורך, כבו ציוד בעוצמה גבוהה כגון מיזוג אוויר, או כוונו את טמפרטורת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל של מכשירים כאלה ולהגדיל את טווח הנהיגה.
- טעינה בעוצמה נמוכה תורמת לחיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש בפעם הראשונה או לאחר תקופה ארוכה ללא שימוש, מצב הטעינה המוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות נכון. מומלץ לבצע תחילה טעינה מלאה של הרכב.
- מומלץ לבצע טעינה מלאה של הרכב על בסיס קבוע (לפחות פעם בשבוע), וכן לבצע טעינה מלאה שלו ממצב סוללה נמוך (מצב הטעינה פחות מ-10%) פעם בשלושה עד שישה חודשים.
- בתנאי פעולה קיצוניים (למשל, האטה/האצה פתאומיות לעתים תכופות) הגורמים להתחממות יתר של הסוללה, אם הטמפרטורה של סוללת מתח גבוה גבוהה באופן מופרז, טבעי שיכולת הפריקה שלה תרד בהדרגה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נדלקת נורית אזהרה של התקלה בלוח השעונים. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כאשר מצב הטעינה של הסוללה עולה או יורד בצורה חריגה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

אזהרה

במקרה חירום או תאונה, שימו לב לאזהרות הבאות:

- כדי למנוע פציעה אישית, אין לגעת ישירות בסוללת מתח גבוה.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי.
- אם סוללת מתח גבוה ניזוקה ודולף ממנה נוזל, יש להימנע מכל מגע עם הנוזל. אם הנוזל בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מייד את האזור בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, השתמשו במטפי כיבוי אש ייעודיים במקום במטפי כיבוי אש מבוססי מים.

זהירות

- כדי להבטיח את בטיחותה של סוללת מתח גבוה, יש להרחיק את הרכב מחומרים דליקים ונפיצים, ממקורות הצתה ומכימיקלים מסוכנים שונים.
- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שנעשה שימוש ברכב לאורך זמן.
- חשיפה ממושכת למקורות חום ולאור שמש ישיר יכולים לקצר את חיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- כאשר צפויה תקופת זמן ארוכה שבה לא ייעשה שימוש ברכב (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור את מצב הטעינה של הסוללה ברמה של 40%-60% כדי להאריך את חיי השירות שלה. כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש במשך יותר משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת מתח גבוה במלואה, ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 40%-60% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקה יתר עלולה לגרום להידרדרות בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים בכתב האחריות.

זהירות

- במקרה של התנגשות עם סוללת מתח גבוה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי לצורך תחזוקה.
- אסור למשתמשים להוסיף נוזל קירור לסוללה* בעצמם. אם יש צורך בכך, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מיחזור סוללות מתח גבוה

כאשר יש לשלוח רכב אנרגיה חדשה לגריטה, אנא פעלו בהתאם לנהלים הבאים:

1. שלחו את הרכב למרכז שירותי המחזור של BYD, שיעריך את הערך השיורי של סוללת המתח הגבוה.
2. לאחר ההערכה, שלחו את הרכב למפעל מחזור ופירוק רכבים, כדי להסיר את סוללת מתח גבוה.
3. לאחר הסרת סוללת מתח גבוה, העבירו אותה לספק שירות המחזור לצורך רכישה מחדש.

אזהרה

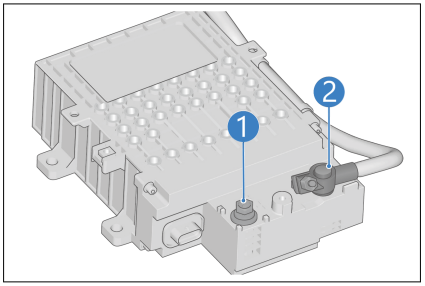
- על בעלי רכבים שמופעלים באמצעות אנרגיות מתחדשות מוטלת אחריות וחובה למסור את הסוללות המשומשות למרכזי שירות. כל אדם שנותן סוללת מתח גבוה משומשת לכל ארגון או אדם אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא אישור, יהיה אחראי לכל אירוע של זיהום סביבתי או אירוע בטיחות שנגרם כתוצאה מכך.

סוללת 12 וולט

- סוללת 12 וולט המשמשת ברכב זה היא סוללת ליתיום ברזל פוספט מתוצרת BYD. פונקציית הטעינה החכמה של סוללה 12 וולט מאפשרת לסוללת המתח הגבוה עם מצב טעינה מספיק לטעון את סוללה 12 וולט כדי להאריך את הסיבולת של סוללת ה-12 וולט.

① קוטב חיובי

② קוטב שלילי



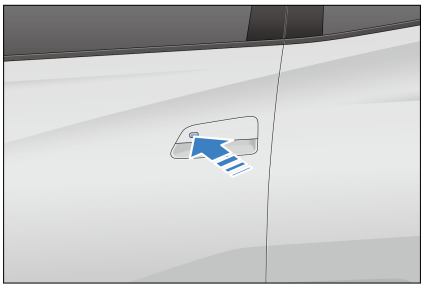
תזכורת

- כאשר הרכב כבוי לשם טעינה חכמה, הוא מפיק צליל רגיל הדומה לרכב מופעל.
- בעת יציאה מן הרכב, ודאו כי כל המכשירים צורכי החשמל כבויים והדלתות סגורות.

התעוררות במקרה של מצב טעינה נמוך של סוללת הרכב

התעוררות על ידי המיקרו-מתג של הדלת השמאלית הקדמית:

- סוללת 12 וולט כוללת את פונקציית ההירדמות/ההתעוררות. לאחר חניה לטווח ארוך, אם לא ניתן לאתר ולשחרר את נעילת הרכב בעזרת המפתח החכם, ייתכן שסוללת ה-12 וולט נמצאת במצב רדום. על כן יש ללחוץ על המיקרו-מתג בידית הדלת השמאלית הקדמית כדי להעיר את סוללת ה-12 וולט. לאחר ביטול נעילת הרכב אפשר להשתמש בו כרגיל.



התעוררות על ידי התנעה בעזרת כבלים:

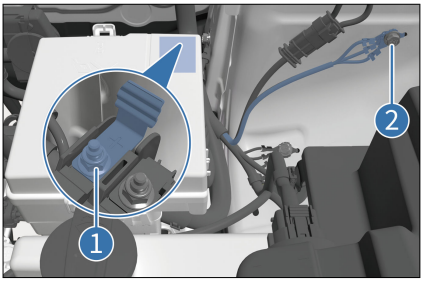
- כאשר לא ניתן להעיר את הרכב ולבטל את נעילתו על-ידי מיקרו-מתג בדלת שמאלית קדמית, השתמשו במפתח המכני כדי לפתוח את הדלת.

לאחר מכן, ניתן להשתמש באספקת מתח 12 וולט כדי להתניע את הרכב באמצעות שני כבלים מיוחדים להתנעה בעזרת רכב אחר. במקרה זה, מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך והרכב עלול להירדם שוב. התניעו את הרכב מייד והשאירו אותו מופעל למשך יותר מ-15 דקות כדי לוודא שסוללת 12 וולט טעונה במלואה.

- אפשר לבצע את ההתנעה בכבלים בעזרת רכב אחר רק דרך הממשק המיוחד של תיבת הנתיכים בתא הקדמי. מסופי החיבור להתנעה בכבלים מוצגים באיור.

תיבת נתיכים של תא קדמי

② מחבר שלילי להתנעה בעזרת כבלים



אם לא ניתן להעיר ולהפעיל את הרכב על ידי הפעולות לעיל, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי.

אזהרה

- חל איסור מוחלט לחבר את הרכב לכלי רכב אחרים לצורך התנעה בכבלים כאשר מחוון OK כבוי; אחרת, סוללת 12 וולט עלולה להינזק.
- כאשר יש צורך לבצע התנעה בכבלים במקרה של מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט או כשל בשימוש רגיל, עיינו בחלק זה של המדריך למשתמש בקפידה והקפידו על ההוראות הרלוונטיות.
- סוללת ה-12 וולט מכילה מודול בקרה חכם. אין לפרק או לגרום נזק לסוללה זו ללא רשות, למעט במקרה חירום.
- נתקו את המחבר השלילי של סוללת 12 וולט לפני החלפת החלקים ותיקון ובדיקת הרכב.

אזהרה

- אין לנקות את סוללת ה-12 וולט בנוזל כדי למנוע חדירה של נוזל לתוך הסוללה.

זהירות

- חלל הפעולה של תיבת הנתיכים של התא הקדמי מוגבל, ויש סיכוני בטיחות מסוימים הקשורים למערכת החשמל. מומלץ לבצע את הפעולה בהנחיית אנשי מקצוע.

פונקציית טעינה חכמה

- מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט מפעיל את פונקציית הטעינה החכמה כדי להאריך את חיי הסוללה.
- הרכב תומך בפונקציית הטעינה החכמה, ולכן אין צורך לנתק את המחבר השלילי מסוללת 12 וולט לחנייה לטווח ארוך.

זהירות

- מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט מפעיל את פונקציית הטעינה החכמה, וכתוצאה מכך הוא מקטין את מצב הטעינה של סוללת מתח גבוה או את טווח הנסיעה במצב חשמלי טהור המוצג בלוח השעונים. זהו מצב תקין.

הנחיות שימוש

תקופת הרצה

- אם קשה להניע את יחידת ההנעה, או שהיא מפסיקה להסתובב לעתים קרובות, בדקו מיד את הרכב.
- במקרה של רעש חריג כלשהו ביחידת ההנעה, קחו את הרכב לבדיקה.
- במקרה של דליפה חמורה של נוזל קירור ושמן סיכוך ביחידת ההנעה, עצרו את הרכב וקחו אותו לבדיקה.

- יחידת ההנעה זקוקה לתקופת הרצה. מוטב לעשות זאת לאורך 2,000 הק"מ הראשונים במצב חיסכון. מומלצת נהיגה יציבה במקום נהיגה במהירות גבוהה. השיטות הבאות יכולות להאריך במידה רבה את חיי השירות לרכב:
- הימנעו מלחיצות חזקות על דוושת ההאצה בעת ההתנעה ובעת הנהיגה ברכב.
- הימנעו ממהירות מופרזת במהלך הנהיגה.
- אל תנהגו מהר או לאט במהירות אחת לאורך זמן.

הצעות לשימוש ברכב

על מנת לעכב את חיי הסוללה, ההמלצות הבאות זמינות:

- לפני השימוש הראשון ברכב, מומלץ לבצע טעינה מלאה של הרכב. אם הטעינה המלאה לא הושלמה לאחר איסוף הרכב, טענו את הרכב בזמן לאחר שאספקת המתח יורדת לפחות מ-5% בעת השימוש בו.
- כאשר רכב חונה למשך פרק זמן ממושך (יותר מ-7 ימים), יש לשמור על אספקת המתח בטווח של 40 עד 60%; אחרת, חיי השירות של סוללת המתח הגבוה יתקצרו.
- כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש במשך יותר משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת מתח גבוה במלואה, ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 40%-60% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקה יתר עלולה לגרום להידרדרות בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים בכתב האחריות.
- אם המד מראה כי קילומטראז' הנהיגה החשמלית הטהורה הוא 0 והספק הסוללה היה מספיק, טענו אותו בזמן כדי למנוע שימוש ממושך בצריכת חשמל נמוכה.
- כדי לשמור על הסוללה במיטבה, טענו אותה במלואה באמצעות מתאם טעינה על בסיס קבוע (פעם בשבוע לפחות).
- כדי להבטיח ביצועים ארוכי טווח, הימנעו מחשיפת הרכב לטמפרטורות הגבוהות מ-60°C או הנמוכות מ-30°C- למשך יותר מ-24 שעות ברציפות.
- לאחר תאונה, יש לדאוג לבדיקת חגורות הבטיחות על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- יש להימנע ככל האפשר מהאצה חוזרת ומהאטה מהירה כאשר הרכב נמצא בשימוש.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש, יש להימנע ממנו למשך תקופה ארוכה של שימוש מתמשך, מאחר שהפעלה ממושכת עלולה לגרום לטמפרטורת הסוללה להיות גבוהה מדי, דבר המשפיע על ביצועי הרכב.
- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי במקרה של הודעת תקלה.
- ביצועי הרכב יהיו מוגבלים כאשר טמפרטורת הסוללה תהיה גבוהה. עליכם להחנות את הרכב עד לירידת טמפרטורת הסוללה לפני השימוש ברכב.

תזכורת

- אם תצוגת המד יורדת לרמה של 0, יש לבצע טעינה חוזרת של הסוללה. אם לא מתבצעת טעינה בתוך שבעה ימים, עלול להיגרם נזק קבוע לסוללה. והנזק שנגרם למארז סוללת המתח הגבוה לא יכובד על ידי BYD לפי תנאי האחריות.
- הטווח תלוי בהספק הזמין של הרכב, גיל הרכב (חיי הסוללה הנוכחיים), מזג האוויר, הטמפרטורה, תנאי הכביש, הרגלי הנהיגה וכו'. בסביבות קרות או חמות, הטווח החשמלי מופחת בהשוואה לטמפרטורת החדר, וגם ביצועי צריכת החשמל מושפעים.

גרירת נגרר

- רכב זה מיועד בעיקר להסעת נוסעים. למען הבטיחות, אין להעמיס עליו יתר על המידה או להשתמש בו לצורך גרירה.
- לגרירת נגרר עלולות להיות השפעות שליליות על הטיפול, הביצועים, הבלימה, העמידות, הנהיגה החסכונית וצריכת החשמל.

- בטיחות הנסיעה והנוחות שלה תלויות באופן מוחלט בשימוש שנעשה בציוד ובהרגלי נהיגה טובים.
- נזק או תקלה שנגרמים עקב גרירת הנגרר אינם מכוסים על ידי האחריות.
- בעת שינוע של רכב על נגרר שטוח, ודאו שהרכב המשונע מאובטח כהלכה כדי שהוא לא יחליק לאחור.

אמצעי בטיחות בנהיגה

נהיגה לאחר שתיית אלכוהול אסורה

אפילו כמות קטנה של אלכוהול מפחיתה את יכולת התגובה לתנאי תנועה שונים. ככל ששותים יותר, כך התגובה לתנאי התנועה איטית יותר. נהיגה לאחר שתיית אלכוהול אסורה.

שליטה במהירות הרכב

מהירות היא הגורם העיקרי לתאונות דרכים. באופן כללי, ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך גדל הסיכון. אנא שמרו על מהירות בטוחה בהתאם לתנאי התנועה בכביש.

שמירה על הרכב במצב בטוח לנהיגה

צמיג שהתפוצץ או כשל מכני הנם מסוכנים ביותר. כדי להפחית את האפשרות לכשל כזה, יש לבדוק לעיתים קרובות את מצב הרכב ולבצע את הבדיקות שצוינו באופן קבוע.

זהירות

- על הנהגים להחזיק ברישיון נהיגה לפני הנהיגה ברכב.
- אין לנהוג בעייפות.
- על הנהגים לציית לחוקי התנועה בעת נהיגה ברכב.
- בעת נהיגה, נא לשים לב לנהיגה. אין לבצע פעולות שאינן קשורות לנהיגה (כגון מענה ודיבור בטלפון, כוונן לחצנים וכו').

נשיאת מטען

- רכב זה כולל מספר חללים שונים לאחסון נוח של פריטים. עומס יתר או אכסון לא מתאים עלולים להשפיע על יכולת התמרון, היציבות וההפעלה הרגילה של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.
- לצורך העמסת כבודה, המשקל הכולל של גוף הרכב, כל הנוסעים והכבודה לא יעלה על המשקל המרבי המותר.

אזהרה

- עומס יתר ואחסון לא תקין עלולים להשפיע על היציבות ועל בקרת הרכב, מה שעלול להוביל לתאונות.
- הקפידו על מגבלת המשקל המרבי ועל הנחיות העמסה נוספות שמופיעות במדריך זה.
- אין להעמיס פריטים בעלי מגנטיות גבוהה, משום שאלה עלולים להפריע לפונקציות התפעול של הרכב.

נשיאת מטען באזור הנוסעים

- מקמו או קבעו את כל הפריטים כראוי כדי למנוע מהם להשתחרר ולפגוע בנוסעים ברכב במקרה של התנגשות.
- אין לאחסן פריטים כלשהם בלוחית הסף האחורית אשר יחסמו ויפריעו לתצוגה שלכם ויושלכו מצד לצד בתוך הרכב במקרה של התנגשות.
- ודאו שפריטים הממוקמים על הרצפה מאחורי המושבים הקדמיים אינם מתגלגלים מתחת למושב, כדי להימנע מהשפעה על יכולתו של הנהג להפעיל את הדוושות או על כוונן תקין של המושב. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות הגב של המושב הקדמי.
- במהלך הנהיגה, הקפידו תמיד לסגור את תא הכפפות. אם תא הכפפות פתוח, ברכיו של הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או עצירת חירום.

תזכורת

- קיימות סכנות בטיחות אפשריות במכונית המלאה בצעצועי ילדים, במיוחד במקרה של בלימת חירום או התנגשות, אשר לא רק ישפיעו על בטיחות הנהיגה, אלא גם עלולות לגרום נזק לילדים.

העמסת כבודה בתא המטען

- פזרו את המטען באופן שווה בתא המטען, ומקמו ככל האפשר את המטען הכבד ביותר בחלק התחתון הקדמי.
- אבטחו את הפריטים באמצעות חבלים או שרשראות כדי לוודא שאינם זזים במהלך הנהיגה. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות הגב.

מניעת שריפה

למניעה יעילה של שריפה בכלי הרכב, יש לנקוט אמצעי הזהירות הבאים:

- אין להניח חומרים דליקים או נפיצים כלשהם ברכב.
- בקיץ חם, הטמפרטורה בתוך רכב החונה בשמש יכולה להיות בטווח של 70-60 מעלות צלזיוס. אם יש מציתים, חומרי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים ונפיצים אחרים ברכב, קל לגרום לשריפות ואפילו לפיצוצים.
- ודאו כי בדל הסיגריה מכובה לחלוטין לאחר העישון.
- העישון לא רק מזיק לבריאות, אלא גם עלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו היטב עלולות לגרום לשריפה.
- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה שגרתית.
- בדקו את החיווט, החיבורים, רתמות החיווט, הבידוד והמצב התקין של הרכב באופן קבוע. טפלו במהירות בבעיות שזוהו.
- אין לשנות את החיווט ברכב או להתקין מכשירי חשמל נוספים.
- התקנת מכשירי חשמל אחרים (כגון מערכות שמע ותאורה בעוצמה גבוהה) גורמת לעומס חיווט מוגזם, וכתוצאה מכך חימום רתמת החיווט ושריפות.
- התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל וחיווט גורמים לחימום חריג ולשריפות עקב התנגדות מוליכים קבועה. אין להחליף נתיכים בנתיכים שאינם בהתאם למפרט המדורג של מכשירי חשמל או בחוטי מתכת אחרים.
- החנו את הרכב במקום מתאים.
- אין להחנות את הרכב במקום החשוף לשמש.
- שמרו תמיד על מטפי כיבוי אש ניידים ברכב ודעו כיצד להשתמש בהם.
- כדי להבטיח את בטיחות הרכב שלכם, יש להניח מטף כיבוי אש ברכב ולבדוק אותו ולהחליף אותו באופן קבוע. הכירו את השימוש במטפי כיבוי אש, כדי לתת מענה מהיר לתאונות.
- נתקו את הכבל השלילי של סוללת 12 וולט כאשר הרכב מקבל שירות או בעת תיקון שלו.
- במקרה של שריפה ברכב, נקטו אמצעים יעילים בזמן ובאופן שליו כדי למזער הפסדים.
- בדרך כלל, ישנם סימנים מקדימים לשריפה, כגון רעש חריג וריח בגוף הרכב. אם אלה קיימים, עצרו את הרכב מייד בצד וכבו את האש באופן פעיל בעזרת מטף כיבוי האש.
- חייגו 102 כדי לעדכן את הרשויות וגם הודיעו על כך לחברת הביטוח. התקשרו לחברת הביטוח כדי לדווח על המקרה, ובקשו מחברת הביטוח לטפל בכך באופן מיידי.
- גלו את מקור האש. במקרה של עשן בתא הקדמי, אין לפתוח את מכסה המנוע מיד (משום שהדבר מחמיר את הבעירה והתפשטות האש עקב כניסת אוויר. יש כמות מוגבלת של חומר דליק בתא הקדמי, ולכן מכסה המנוע יישמר סגור כדי לשלוט בלהבות, דבר התורם לכיבוי השריפה). ניתן להשתמש במטף כיבוי האש ברכב כדי לכבות את האש ממרווח הצוהר הקדמי כנגד הלהבות. לחלופין, על הנהג לבקש עזרה מכלי רכב שעוברים באזור. אם ניתן להשאיל יותר ממטף אחד, על המשתמש לפתוח את הצוהר הקדמי ולהילחם בשריפה.

- לאחר שמכבי האש יכבו את האש, בקשו מהם אישור כבאות והצלה והצהרה על סיבת השריפה.
- לאחר התאונה, צרו קשר עם חברת הביטוח בתוך זמן סביר לטיפול לאחר האירוע.

תזכורת

- כדי למזער את ההפסדים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח (הפסדים כתוצאה משריפה, גניבה וכד').

חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב

- חיסכון בחשמל הוא פשוט וקל, והוא עוזר להאריך את חיי השירות של הרכב. עצות לחיסכון באנרגיה ובעלויות תיקון:

1. הגדרת הבלימה הרגנרטיבית:

- לרכב זה יש פונקציית שחזור אנרגיה ופונקציית הגדרת עוצמת שחזור אנרגיה, שניתן להגדיר במסך המגע← Settings (הגדרות) ← Energy (אנרגיה) ← Energy Manager (מנהל אנרגיה). כאשר מצב שחזור האנרגיה מוגדר להילוך גבוה יותר, הוא יכול להגדיל את האנרגיה שנאספה במהלך בלימה והחלקה של הרכב. אנא הגדירו אותו כך שיתאים להרגלי הנהיגה שלכם.

2. שמירה על מהירות קבועה:

- מהירויות קבועות עוזרות לחסוך אנרגיה. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימה בחירום מגדילות את צריכת האנרגיה.
- יש לשמור על מהירויות קבועות ככל שניתן, בהתאם לתנאי התנועה. אנרגיה נוספת נצרכת בכל פעם שהרכב מאיץ.
- ההאצה צריכה להיות איטית כל הזמן. יש להימנע מזינוק, האצה או האטה פתאומיים.
- יש להימנע מבלימה בחירום, וכתוצאה מכך משחיקת בלמים, על ידי שמירה על מרחק מתאים מן הרכבים שלפנים ותשומת לב לרמזורים.
- אל תנהגו בכבישים צפופים ככל שניתן.
- שמרו על מהירויות מתונות בכבישים מהירים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך צריכת החשמל גדולה יותר. שמירה על מהירות הרכב בטווח המהירות החסכוני יכולה לחסוך בצריכת החשמל.

3. הפחיתו עומס:

- השימוש במיזוג אוויר מוסיף עומס למנוע, וכתוצאה מכך צריכת דלק גדלה. כבו את מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל. במזג אוויר נעים מומלץ להשתמש במצב אוויר צח לאוורור.
- אין להעמיס משקל מיותר על הרכב. משקל מוגזם מוסיף על עומס הרכב, ומגדיל את צריכת האנרגיה.

4. עצות נוספות:

- שמרו על לחץ צמיגים תקין. לחץ אוויר נמוך בצמיגים מגביר את צריכת האנרגיה ואת שחיקת הצמיגים.
- שמרו על הגלגלים הקדמיים מיושרים כראוי. הימנעו מנסיעה על אבני שפה וסעו לאט בתנאי כביש קשים. חוסר איזון של הגלגלים הקדמיים לא רק מגביר את בלאי הצמיגים, אלא גם מגביר את העומס על יחידת ההנעה ועל צריכת החשמל.
- הקפידו ששלדת הרכב תהיה נקייה וללא בוץ. פעולה זו מפחיתה את משקל הרכב ומונעת קורוזיה.

תזכורת

- אין להפעיל את בקרת השיוט בהילוך סרק.

שרשראות שלג

- שרשראות שלג מיועדות למקרי חירום או לאזורים שבהם הן מותרות על פי החוק.
- יש להתקין שרשראות שלג על הגלגלים הקדמיים, ויש לנקוט משנה זהירות כדי לנהוג ברכב עם שרשראות שלג בכבישים קפואים. שרשראות שלג מסוימות עלולות להסב נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולגוף הרכב. על כן יש לבחור שרשראות שגל דקות כדי לספק מספיק מקום פנוי בין הצמיגים לחלקים אחרים בכיסוי הגלגל.

- התקינו את השרשראות באופן סימטרי והסירו אותן מיד לאחר נהיגה בכבישים מושלגים או בוץ.
- קראו בעיון את שרטוט הרכבת הרכיבים והוראות אחרות של יצרן השרשרת נגד החלקה.
- לפני רכישה והתקנה של שרשראות שלג, היוועצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD, שם רכשתם את הרכב.
- על מנת למזער את בלאי הגלגלים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג על כבישים ללא שלג.
- אין לנהוג במהירות מעל 30 קמ"ש או מעל מגבלת המהירות שצוינה על ידי יצרן שרשרת השלג, הנמוכה מביניהן.
- אין להתקין שרשראות שלג על צמיגים שיש בהם לחץ האוויר נמוך.

אזהרה

- אם נשמע צליל חריג משרשרת השלג, יש לעצור את הרכב מיד כדי לבדוק תקינות של הרכיבים כגון מתלים, גוף הרכב או קווי הבלמים, ולוודא שאין מגע בינם לבין שרשראות השלג.
- בכלי רכב עם שרשראות שלג, הימנעו מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים, והאטו את הרכב לפני הכניסה לעיקול, כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.
- סעו בזהירות והיו ערניים לגבשושיות, למהמורות ולפניות חדות, שכן אלה עלולות לגרום לרכב להתנדנד.

התנעה ונסיעה

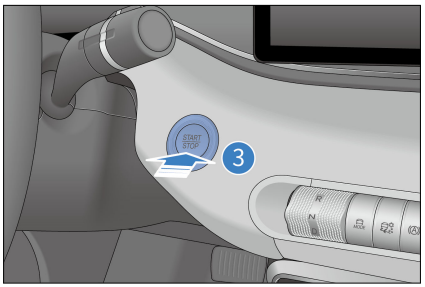
התנעת הרכב

במקרים רגילים, התניעו את הרכב כמתואר להלן:

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והעזרים הלא נחוצים.
- שלבו את ידית ההילוכים להילוך P או N.
- החזיקו במפתח חכם תקף ①.



- לחצו על דוושת הבלם ② ועל לחצן התנעה/כיבוי ③.
- הרכב מוכן לנסיעה כאשר המחוון OK נדלק בלוח השעונים.



לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:

- לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:
  - בעת לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), אם מחוון מערכת המפתח החכם נדלק, צופר הרכב משמיע צליל, ומסך תצוגת המידע של לוח השעונים מציג "No key detected" (לא זוהה מפתח), הדבר מציין שהמפתח החכם האלקטרוני אינו נמצא ברכב או שלא ניתן לזהותו עקב הפרעה.
  - גם אם המפתח החכם האלקטרוני נמצא בתוך הרכב, אין להתניע את הרכב כאשר המפתח נמצא על הרצפה, בתא המטען או בתא הכפפות הימני.

התנעת הרכב במקרי חירום כאשר אותות הבלימה הוחמצו או לא נכונים:

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והעזרים הלא נחוצים.

- שלבו את ידית ההילוכים להילוך P או N.
- ודאו כי הרכב כבוי.
- ודאו שהמפתח החכם האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.
- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) למשך יותר מ-15 שניות כדי להתניע את הרכב.

תזכורת

- אל תיגעו בלחצן ההפעלה בזמן נהיגה.

בדיקת בטיחות לפני נהיגה

בדיקות חיצוניות כלליות של הרכב

- צמיג: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים ובדקו ביסודיות אם יש חתכים, נזקים או עצמים זרים על חתך הצמיג, ואם הצמיגים שחוקים באופן חריג או מוגזם. במקרה של בלאי מוגזם או בלתי אחיד בצמיגים, קחו את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך איזון ארבעת הגלגלים ולבדיקה רלוונטית בהקדם האפשרי.
- אומי גלגלים: בדקו אם ישנם אומים רופפים או חסרים.
- דליפה: לאחר שהרכב נעצר לזמן מה, בדקו מתחת לרכב אם קיימת דליפת שמן, נוזל קירור או נוזלים אחרים (למעט טיפות מים מעיבוי של מיזוג האוויר).
- תאורה: ודאו שהפנסים הקדמיים, פנסי המיקום, פנסי איתות הפניה ומתקני תאורה אחרים פועלים בצורה תקינה. בדקו את עוצמת הפנסים הקדמיים.

בדיקות פנימיות כלליות של הרכב

- חגורת בטיחות: בדקו אם ניתן לחגור את חגורות הבטיחות. אשרו כי חגורת הבטיחות אינה שחוקה או שרוטה.
- לוח השעונים: אשרו כי מחוון התחזוקה, תאורת לוח השעונים ומפשיר האדים פועלים באופן תקין.
- דוושת הבלם: אשרו כי לדוושת הבלם יש מספיק מקום לתנועה.

בדיקות בתוך מכסה המנוע

- נתיכים חלופיים: ודאו שהנתיכים החלופיים של כל המטענים המדורגים בקופסת הנתיכים זמינים.
- מפלס נוזל קירור: אשרו שמפלס נוזל הקירור נכון.
- מפלס נוזל הבלמים: ודאו שמפלס נוזל הבלמים תקין.
- סוללת 12 וולט וכבלים: בדקו את המחבר לאיתור קורוזיה או רפיון. כמו כן, בדקו את מעטפת הסוללה לאיתור סדקים.

בדיקות לאחר התנעת הרכב

- לוח השעונים: ודאו שמחוון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלימה: בדקו את הרכב במקום בטוח כדי לקבוע אם הרכב סוטה לכיוון כלשהו במהלך בלימה.
- חריגות אחרות: בדקו חלקים רופפים, דליפה ורעש חריג.

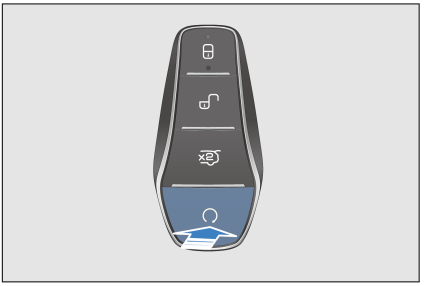
הכנות לפני הנהיגה

- בדקו את הסביבה לפני הכניסה לרכב.
- כוונו את מיקום המושב, זווית המשענת, גובה כרית המושב, גובה תומכת הראש וזווית וגובה גלגל ההגה.
- כוונן המראה האחורית ומראות הצד.
- ודאו שכל הדלתות סגורות.
- חגרו את חגורת הבטיחות.

התנעה מרחוק

התנעה מרחוק באמצעות המפתח החכם האלקטרוני

- לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) במפתח החכם כדי להתניע את הרכב. לאחר התנעת הרכב בהצלחה, פנסי איתות הפנייה יהבהבו 3 פעמים.
- לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) במפתח החכם כדי להתניע את הרכב. לאחר התנעת הרכב בהצלחה, פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.



- אם לא מבוצעת פעולה בתוך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, הרכב יעצור וייכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.

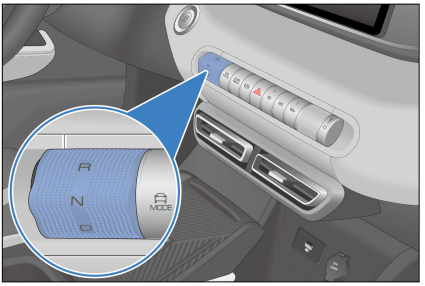
תזכורת

- אין לצבור צעצועי ילדים לרכב. הצעצועים עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

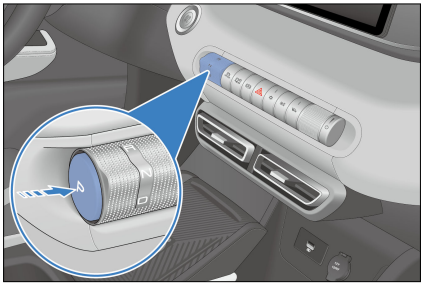
מערכת בקרת הילוכים

מיקומי ההילוכים של התמסורת מסומנים בקבוצת מתג לוח השעונים, כפי שהאיור מציין.

- "R": הילוך אחורי. עברו להילוך R רק לאחר שהרכב עוצר.
- "N": "N": הילוך סרק. משמש לעצירה זמנית. יש לשלב להילוך החניה בכל פעם שהנהג יוצא מהרכב.



- "D": נהיגה. הילוך זה משולב לנהיגה רגילה.
- יש לשלב הילוך "P" לפני התנעת הרכב או לאחר החניית הרכב. התניעו את הרכב ולחצו על דוושת הבלם כדי להעביר את הידית מהילוך P להילוך אחר.



אזהרה

- אם המנוע כבוי, אל תזיזו את הרכב לאחר השילוב להילוך N כדי להימנע מתאונות עקב כוח בלימה לא מספיק.
- אם המנוע פועל והרכב נמצא בהילוך R/D, הקפידו ללחוץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב. מכיוון שגם בתנאי סרק, התמסורת עדיין יכולה להעביר כוח, הרכב עלול לנוע קדימה לאט.
- במהלך הנהיגה, אין ללחוץ על דוושת ההאצה בעת העברת הילוכים כדי למנוע תאונה.
- כדי להימנע מתאונות, אין להעביר את ידית ההילוכים להילוך R או ללחוץ על הלחצן P במהלך הנהיגה.
- אין לנהוג ברכב במורד כאשר הוא נמצא בהילוך N, גם אם המנוע אינו פועל.
- כדי למנוע את תנועת הרכב, משכו את ה-EPB כלפי מעלה לאחר שהרכב נעצר לחלוטין ולחצו על הלחצן P.

זהירות

- כדי למנוע נזק לתמסורת, לחצו על הלחצן "P" רק לאחר שהרכב עוצר עצירה מלאה.

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

הקפידו להפעיל את ה-EPB בכל פעם לפני החנייה והיציאה מהרכב.

הפעלה ידנית של EPB

הגדירו את ה-EPB תחת האפשרות "EPB" (בלם חנייה אלקטרוני) במסך המגע של מערכת המולטימדיה, כאשר אתם לוחצים על דוושת הבלם וה-EPB משתחרר, ה-EPB מפעיל כוח חנייה מתאים, המחוון בלוח השעונים מהבהב ואז דולק באופן קבוע, מה שמציין שה-EPB מופעל. בנוסף, מוצגת הודעת טקסט "EPB activated" (EPB מופעל).

⚠ זהירות

- כאשר מחוון (Ⓟ) מהבהב, EPB פועל. אם הרכב נמצא בשיפוע, אל תשחררו את דוושת הבלם עד שהמחוון (Ⓟ) דולק באופן קבוע. אחרת הרכב עלול להידרדר.

הפעלה אוטומטית של EPB

פונקציה זו נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך באופן מופרז על הפונקציה או לעשות בה שימוש תכוף. כדי להבטיח בטיחות, ודאו שהתמסורת מועברת להילוך P או שה-EPB מופעל לפני עזיבת הרכב.

- כאשר מתג ההצתה מכובה, ה-EPB מופעל באופן אוטומטי והמחוון (Ⓟ) נדלק בלוח השעונים.
- לחצו על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולהעביר לחנייה. ה-EPB יופעל באופן אוטומטי. אין לשחרר את דוושת הבלם עד שהמחוון שבלוח השעונים (Ⓟ) מפסיק להבהב ודולק קבוע וההודעה "EPB activated" (EPB מופעל) מוצגת.
- לחצו על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולהעביר לחנייה. ה-EPB יופעל באופן אוטומטי. אין לשחרר את דוושת הבלם עד שהמחוון שבלוח השעונים (Ⓟ) מפסיק להבהב ודולק קבוע וההודעה "EPB activated" (EPB מופעל) מוצגת.

⚠ זהירות

- כאשר צריך לדחוף את הרכב, או לגרור אותו לאחר שהתקלקל, או שיש לתקן או להחליף את רפידת הבלם שלו, הפעילו את

⚠ זהירות

מצב הנגרר של בלם החנייה האלקטרוני
במסך המגע ← Settings (הגדרות) ←
Dilink ← Overhaul (בדיקה כללית).

שחרור EPB באופן אוטומטי עם התנעת הרכב

- כאשר הרכב חונה, התניעו את הרכב, לחצו לחיצה ארוכה על דוושת הבלם, ושלבו הילוך D או R מ-P או N כדי לשחרר את EPB באופן אוטומטי. המחוון נכבה, ומוצגת הודעת טקסט המציינת "EPB released" (EPB שוחרר).

⚠ CAUTION

- Please follow the correct shift instructions and keep depressing the brake pedal throughout the shifting process. Do not release the brake pedal until the gear position shown on the instrument cluster is the target one.
- Within several seconds after the vehicle is started, the EPB system will conduct self-check upon power-up. In this process, the EPB will not respond to any function.
- לאחר התנעת הרכב וכאשר ההילוך ששולב הוא הילוך נהיגה כגון "D" או "R", הפעילו את ה-EPB במסך המגע של מערכת המולטימדיה ולאחר מכן פשוט לחצו על דוושת ההאצה באיטיות עד לנקודה מסוימת. EPB משוחרר באופן אוטומטי ומחוון (Ⓟ) נכבה כאשר ההודעה "EPB released" (EPB שוחרר) מוצגת.

בלימת חירום כאשר יש כשל בדוושת הבלם

- במהלך הנהיגה, אם דוושת הבלם חסומה או אם קיים בה כשל, לחצו לחיצה ממושכת על מתג הילוך P במשך יותר מ-2 שניות לצורך בלימת חירום.

זהירות

- משיקולי בטיחות, הימנעו משימוש ב-EPB לבלימה במהלך נהיגה רגילה. עדיף להשתמש בו כאשר דוושת הבלם תקולה או חסומה.
- מכיוון ש-EPB אינו יכול לחרוג מהגבול הפיזי של היצמדות לכביש, שימוש בפונקציית בלימת החירום בעת נסיעה בפניות, כבישים מסוכנים ומקטעים של עומסי תנועה או בעת נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים עלול לגרום לרכב להיסחף, להחליק או לסטות, על כן יש לשים לב לכך כדי למנוע תאונות.

זהירות

- כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, הימנעו משימוש בלחצן "P" לבלימת חירום בנסיבות רגילות. במקרי חירום, כגון כשל בבלם כוח או חסימה של דוושת הבלם, על הנהג לשמור תמיד על השליטה ברכב ולהשתמש כראוי בפונקציית בלימת החירום.

מחוון מערכת EPB

- כאשר הרכב מופעל, אם ה-EPB מופעל, המחוון (Ⓟ) בלוח השעונים דולק קבוע.
- כאשר מתח הרכב כבוי, אם ה-EPB מופעל, נורית המחוון (Ⓟ) בלוח השעונים תכבה לאחר מספר שניות.
- כאשר הרכב מופעל, מערכת ה-EPB מבצעת בדיקה עצמית. המחוון (ⓘ) בלוח השעונים נדלק למספר שניות ולאחר מכן כבה. אם המחוון לא נכבה, הוא מציין כי ייתכן כשל במערכת EPB או במערכת הבלימה. פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

צליל הפעלת EPB

- ניתן לשמוע את רעשי מנוע של EPB בזמן שה-EPB מופעל או משוחרר.
- אם לאחר הפעלת הפונקציה של בלימת חירום ניתן לחוש בריח של שריפה או שנשמעים רעשים חריגים, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

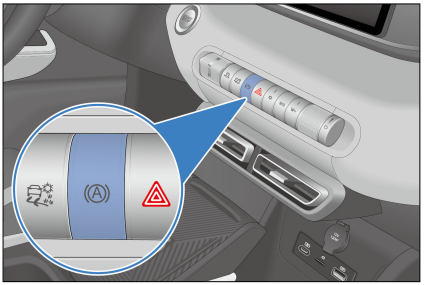
אזהרה

- כדי למנוע את תנועת הרכב, אין להשתמש במוט ההילוכים לצורך החלפת EPB בעת החנייה. במקום זאת יש להשתמש ב-EPB והרכב צריך להימצא בהילוך "P".
- כאשר הרכב פועל, אסור לנוסעים להפעיל את מתג ההילוכים P כדי להימנע מתאונות חמורות.
- כאשר מתג EPB נמשך או משוחרר, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע את תנועת הרכב ואת נעילת מוט ההילוכים שמתרחשת לאחריה, כיוון שה-EPB אינו יכול לספק כוח חנייה מספיק.
- הימנעו משימוש במערכת EPB כדי לעצור את הרכב. ניתן להפעיל את פונקציית בלימת החירום רק במקרה חירום, כגון כשל בדוושת הבלם או חסימת דוושת הבלם.
- מכיוון ש-EPB אינו יכול לחרוג מהגבול הפיזי של היצמדות לכביש, שימוש בפונקציית בלימת החירום בעת נסיעה בפניות, כבישים מסוכנים ומקטעים של עומסי תנועה או בעת נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים עלול לגרום לרכב להיסחף, להחליק או לסטות, על כן יש לשים לב לכך כדי למנוע תאונות.

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) היא תכונה שנועדה להחזיק את הרכב נייח כשהוא עוצר, בתנאים כגון היתקעות בעומס תנועה או המתנה ברמזור. AVH מופעלת באופן אוטומטי בעת לחיצה על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב (מהירות הרכב יורדת לאפס), בהנחה שהתנאים למצב המתנה AVH מתקיימים.

לחצו על לחצן AVH כדי להפעיל את AVH.



זהירות

- כדי לצאת מ-AVH ולהגדיר אותה למצב ההמתנה, לחצו על דוושת ההאצה או עברו להילוך P. אם מצב ההמתנה של AVH אינו מתקיים, הוא יהיה כבוי.

תנאים מוקדמים למצב המתנה של AVH (כולם צריכים להתקיים)

כאשר פונקציית AVH מופעלת:

- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- דלת הנהג סגורה.
- הרכב הותנע.
- בקרת היציבות האלקטרונית נטולת כל כשל.

זהירות

- מערכת ה-AVH כבויה כברירת מחדל של היצרן.

תנאים לפונקציית AVH

- פונקציית AVH בסטטוס המתנה.
- דוושת הבלמים נלחצה כדי לעצור את הרכב.
- לאחר לחיצה בחוזקה על דוושת הבלמים, פונקציית AVH מופעלת ומחוון AVH הופך לירוק.
- ה-EPB אמור להיות מופעל באופן אוטומטי 10 דקות לאחר הפעלת AVH. לאחר הפעלת EPB, פונקציית AVH חוזרת למצב המתנה.

זהירות

- כדי ש-AVH תופעל, כל התנאים צריכים להתקיים בו-זמנית.
- על מנת להפעיל את AVH, כל התנאים של פונקציית החנייה האוטומטית צריכים להתקיים.
- כאשר אתם מעבירים הילוך מ-"R" ל-"D" או ל-"N", המערכת נכנסת באופן אוטומטי למצב של תנועה איטית. במצב זה AVH מושבת. כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, המערכת יוצאת באופן אוטומטי ממצב התנועה האיטית.

הערות עיקריות לנהיגה

- בעת נהיגה בכביש עם אבן שפה, אנא נהגו לאט ושמרו על הזווית הנכונה ככל האפשר. הימנעו מנהיגה על חפצים בעלי קצוות גבוהים וחדים או על מכשולים אחרים בכביש, שעלולים לגרום לנזק חמור לצמיגים.
- האטו בעת נהיגה בכבישים משובשים או מלאי מהמורות. אחרת, הפגיעה עלולה לגרום נזק חמור לגלגל.
- הימנעו ככל שניתן מנהיגה באזורים מוצפים.

אזהרה

- על הנהג להבטיח את בטיחות הנוסעים ברכב, להנחות את הנוסעים להשתמש נכון בפונקציות תצורת הרכב ולמנוע פעולות שגויות של הנוסעים כמו ילדים ברכב.

תזכורת

- הסוללה ממוקמת בשלדת הרכב, לכן היזהרו והימנעו מקפיצות בעת נהיגה.
- לפני הנהיגה, ודאו כי EPB משוחרר לחלוטין וכי מחוון EPB כבוי.
- כאשר הרכב נמצא במצב OK, אין לצאת ממנו.

תזכורת

- זכרו לקחת את המפתח בעת יציאה מן הרכב.
- האטו בעת נהיגה במדרון תלול ארוך, והימנעו מבלימה תכופה מדי. בלימה תכופה גורמת להתחממות יתר של דיסק הבלם, שמשפיעה על ביצועי הבלמים.
- נהגו בזהירות בעת האצה או בלימה בכביש חלקלק. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה או לסטייה של הרכב.
- כדי להימנע מתאונות דרכים או אפילו מפציעות מסכנות חיים, ודאו שאף אחד לא מוציא כל חלק גוף מחוץ לחלון כאשר הרכב פועל. שמרו על ערנות, במיוחד כאשר ילדים נמצאים ברכב.
- הימנעו ככל שניתן מנהיגה באזורים מוצפים.
- חדירה של כמויות גדולות של מים לתא המנוע עלולה לגרום נזק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

אמצעי זהירות לאחר נהיגה דרך מקטעי דרך מוצפים במים:

- יש לוודא את עומק המים כדי להבטיח שהוא לא יעלה על הקצה התחתון של גוף הרכב.
- לפני נהיגה דרך קטע כביש מוצף, כבו את מיזוג האוויר ושלבו הילוך נמוך. לאחר מכן לחצו לחיצה ארוכה בעדינות על דוושת ההאצה כדי לעבור את המקטע במהירות איטית ויציבה.



- אין להחנות את הרכב במים, או לנסוע עם הרכב לאחור ולכבות את המנוע במים.
- שמרו על זהירות, מאחר שנהיגה במים עמוקים עשויה להרטיב את הבלמים. לחצו קלות על דוושת הבלם ויבשו את הבלם.
- לאחר שכשוך חלק דרך אזור הצטברות המים, יש ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם מספר פעמים ברציפות כדי לאדות את המים על דיסק הבלם, על מנת להחזיר את ביצועי הבלימה הרגילים בהקדם האפשרי.

אזהרה

- אם יש מים או בוץ על דיסק הבלם, הדבר עלול לגרום לתגובה מושהית של הבלם ולמרחק בלימה ארוך יותר, כך שיש להקדיש תשומת לב למניעת תאונות.
- זהירות! יש לנקות את הקרח או המים שעל הבלמים.
- הימנעו ככל האפשר מבלימת חירום לאחר נסיעה בקטעי כביש מוצפים.
- אם הרכב נוסע בכביש הספוג במים. אם הרכב נובע בכביש נמוך ומוצף, יש למנוע חדירת מים לתוך המנוע, אחרת, המנוע עלול להיפגע קשות. ייתכן שהאחריות לא תכסה את התקלה והנזק שייגרמו לרכב.
- לאחר נסיעה ברכב דרך קטע כביש מוצף, רכיבי התמסורת, מערכת ההינע, המערכת החשמלית ורכיבי רכב אחרים עלולים להינזק באופן חמור. ייתכן שהאחריות לא תכסה את התקלה והנזק שייגרמו לרכב.

השפעת חדירת מים על רכיבי מתח גבוה

- רכיבי מתח גבוה הם מכשירים אלקטרוניים. לאחר שהרכב שקע במים, ייבוש רכיבי המתח הגבוה בשמש או באוויר אינו יכול להבטיח אידוי מלא של מים.
- חדירת מים עלולה גם להשפיע במידה רבה על בידודם של רכיבי מתח גבוה; במקביל, החומרים המוליכים הכלולים במים עלולים לגרום לקצרים פנימיים של רכיבי מתח גבוה או במערכות מתח גבוה. במקרה זה, ביצועי הבטיחות והשירות של הרכב עשויים להיפגע באופן חמור.
- לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה יש השפעה חמורה על דירוג האטימות של המוצר, על היכולת לעמוד במתח ובתחומי ביצועים אחרים, דבר המציב סיכוני בטיחות גדולים. במקרה זה, פנו

מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אמצעי זהירות בעת נהיגה בחורף

1. ודאו שנוזל הקירור עמיד לכפור.

- השתמשו בנוזל קירור מאותו סוג כמו זה שבו נעשה שימוש במקור. מלאו את מערכת הקירור בנוזל קירור בהתבסס על טמפרטורת הסביבה.
- נוזל קירור לא תקין יגרום נזק למערכת הקירור.

2. בדקו את המצב של הסוללה ושל הכבל.

- בחורף, ודאו שלסוללת 12 וולט יש טעינה מספקת כדי להתניע את הרכב, מכיוון שטמפרטורות נמוכות עשויות להוביל לירידה בתפוקת האנרגיה של הסוללה.

3. הימנעו מקפיאת מנעול הדלת על ידי קרח ושלג.

- רססו חומר מפשיר או גליצרין לתוך חור המנעול של הדלת כדי למנוע הופעת מעטה קרח.

4. השתמשו בנוזל מתזים המכיל חומר מונע קפיאה.

- מוצרים כאלה זמינים אצל סוכנים מורשים או מרכז שירות מורשה של BYD ובכל חנויות חלקי הרכב.
- יחס הערבוב של מים וחומר מונע קפיאה יהיה בהתאם להוראות היצרן.

זהירות

- השתמשו בנוזל שטיפה מיוחד כדי למנוע נזקי צבע.

5. מנעו הצטברות של קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.

- הצטברות קרח ושלג מתחת למגן הבוץ עלולה להקשות על ההיגוי. בעת נהיגה בחורף קר, עצרו את הרכב בצד הדרך לעתים קרובות, כדי לבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.

6. מומלץ לשאת מספר כלי חירום או פריטים נחוצים בהתאם לתנאי כביש שונים.

- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגרדת לחלונות, שקי חול ומלח, אביזרים זוהרים, את חפירה וכבלי חיבור.

צמיגי חורף

- לצמיגי החורף יש אחיזה טובה יותר בכבישים מושלגים. העיצוב המיוחד מגומי של חתך הצמיג הופך את הצמיג לפחות מושפע מסביבות עם טמפרטורה נמוכה ומספק ביצועי בלימה מעולים, ובכך משפר את הבטיחות בנהיגה.

עצות לשימוש

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בעת הנהיגה בכבישים המכוסים בקרח ושלג וכאשר הטמפרטורה נמוכה מ-7°C. כאשר הטמפרטורה עולה ל-7°C, יש להחליף במהירות לצמיגי הקיץ או לצמיגים המתאימים לכל עונות השנה, כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה ואת הביצועים.
- בעת שימוש בצמיגי חורף, יש לבחור את אותם מפרטי צמיגים, דרגות עומס ודרגות מהירות כמו בעיצוב המקורי של הרכב.
- צמיגי החורף צריכים להיות בעלי עומק חתך צמיג הולם. עומק חתך הצמיג לא צריך להיות פחות מ-4 מ"מ, אחרת היעילות שלו בחורף תהיה מוגבלת.
- צמיגי חורף וצמיגי קיץ מיועדים לתנאי ההאצה הספציפיים של העונה המתאימה. מומלץ להשתמש בהם בעונה המתאימה, אחרת עלול להיגרם מצב של אובדן אחיזת הצמיגים, פגיעה ביכולת הבלימה וכן הלאה.
- לצמיגי חורף יש מהירות מקסימלית נמוכה יחסית, ואין לעבור אותה.
- לאחר התקנת צמיגי החורף, לחץ האוויר בצמיג ייבדק בהתאם ללחץ האוויר הנקוב עבור הצמיג.

סיוע לנהג

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*

- מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) היא הרחבה של בקרת השיוט המסורתית. המערכת משתמשת בחיישני מכ"ם קדמיים ובמצלמה קדמית כדי לזהות באמצעותם את המרחק והמהירות היחסיים של הרכב לפנים. בהתאם למרחק מלפנים ולמהירות השיוט שהוגדרה כיעד על ידי הנהג, היא שולטת במהירות הרכב כדי להשיג את מטרת השיוט האדפטיבי. אם חזית

הרכב ברורה, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית תשמור על מהירות השיוט שנקבעה ותנוע קדימה. אם מזוהה רכב אחר מלפנים, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית תתאים את מהירות הרכב בהתאם לזמן הבא שהוגדר על-ידי הנהג.

תיאור מצב עבודה

- מצב המתנה של בקרת שיוט אדפטיבית:
  - לאחר הפעלת המערכת, היא נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל, וניתן להפעילה באמצעות הפעלה פעילה של הנהג. עם זאת, ייתכן גם שהרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה. במקרה זה, על הנהג לבדוק באופן פעיל את הרכב, כדי שהוא יעמוד בתנאי ההפעלה. כעת, סמל מוצג בלוח השעונים.
- מצב הפעלת בקרת שיוט אדפטיבית:
  - המערכת נמצאת במצב עבודה תקין. הרכב יכול לפעול במהירות קבועה או להתאים באופן אוטומטי את המרחק מרכב המטרה לפנים עבור מעקב יציב. לאחר מכן מוצג בלוח השעונים (מהירות השיוט משתנה).
- מצב של האצה בבקרת שיוט:
  - כאשר ACC מופעלת, הנהג יכול ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ, ו-ACC תפסיק לעבוד עד שהנהג ישחרר את הדוושה.
- מצב תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית:
  - המערכת נמצאת במצב תקלה ולא ניתן להפעיל אותה, ומחוון מצב תקלת המערכת של בקרת השיוט האדפטיבית בלוח השעונים נדלק. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

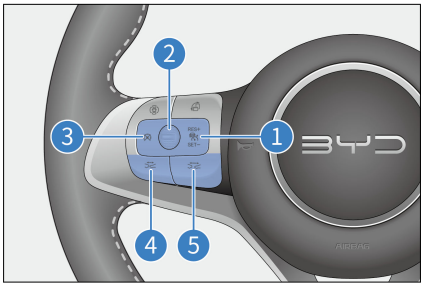
תנאים מוקדמים להפעלת מערכת ACC

- EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם לא הופעלה.
- מהירות הרכב נמוכה או שווה ל-130 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה כאשר מהירות הרכב היא 0, או דוושת הבלם אינה לחוצה כאשר מהירות הרכב היא מעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.

הפעלת לחצן בקרת השיוט

הפעלה/השבתה של ACC

- לחצו על לחצן ① כדי להפעיל או לצאת מ-ACC. (המערכת נמצאת במצב המתנה כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה). (כאשר הפונקציה מופעלת, מערכת ACC תגדיר את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט כברירת מחדל. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט תוגדר ל-30 קמ"ש.)



איפוס ACC

- כאשר מערכת ACC נמצאת במצב המתנה באותו מחזור התנעה, המערכת שומרת בזיכרון את הגדרת המהירות האחרונה. דחפו את הידית ② כלפי מעלה כדי לחזור למהירות השמורה לפני היציאה ממערכת השיוט.

הגדלת/הקטנת מהירות היעד

- כאשר ה-ACC פעילה, הגדירו את הרכב למהירות בטווח של 30-150 קמ"ש על ידי הזזת הידית ②. העבירו את הידית ② מעלה/מטה כדי להגדיל/להקטין את מהירות המטרה בקפיצות של 5 קמ"ש.

יציאה מ-ACC

- לחצו על לחצן ① או על לחצן ③, או על דוושת הבלם כדי להשבית את ACC ולהגדיר אותה למצב המתנה.

הגדרת מרחק עקיבה

- הנהג אחראי לבחירת מרחק בטוח לעקיבה.
- מערכת ACC זו יכולה להתאים את מהירות הרכב כדי לשמור על מרחק מתאים מרכב המטרה לפנים באותו נתיב. ניתן לכוונן את המרחק (ארבע רמות) על ידי לחיצה על לחצן ④ ולחצן ⑤. בכל רמה, מרחק המעקב עומד ביחס ישר למהירות הרכב. ככל שמהירות הרכב גבוהה יותר, מרחק העקיבה גדול יותר.

האצה/האטה פעילה בזמן ש-ACC מופעל

- כאשר מערכת ACC מופעלת, לחצו על דוושת ההאצה על מנת לעלות את מהירות הרכב, כדי להגיע למהירות היעד שהוגדרה מראש, והמערכת נכנסת למצב האצה של בקרת שיוט. כאשר הרכב כבר נוסע במהירות שיוט היעד ולוחצים על דוושת ההאצה, הרכב יקבל את המהירות הנוכחית כמהירות היעד; אם לוחצים על דוושת הבלם, מערכת ACC נכנסת לסטטוס המתנה באופן אוטומטי, ויש להפעילה מחדש לאחר שחרור דוושת הבלם.

עקיבה לעצירה/נסיעה

- בעזרת ACC, הרכב עוצר כאשר רכבים אחרים לפניו נעצרים בתנאי נהיגה רגילים וממשיך בנסיעה באופן אוטומטי בעקבות הרכבים לפניו אם העצירה נמשכת פחות מ-30 שניות.
- אם זמן העצירה הוא בין 30 שניות ל-3 דקות, על הנהג ללחוץ על דוושת ההאצה או למשוך כלפי מעלה את הידית ② כדי להפעיל את מערכת ACC.
- אם זמן העצירה הוא יותר מ-3 דקות, מערכת ACC נכנסת למצב המתנה באופן אוטומטי ומתג ה-EPB מופעל.

מגבלות המערכת

- החיישנים הקדמיים והמצלמות מותקנים בקדמת הרכב. חסימת אזור הזיהוי שלהם על ידי עצמים זרים עלולה להפריע לפונקציה המיועדת. במיוחד במקרים שבהם החיישן מכוסה לחלוטין בשלג, מערכת ה-ACC תושבת והודעה על כך תופיע במסך המגע של מערכת המולטימדיה. תפקוד המערכת יתחדש לאחר הסרת החסימה, ולאחר התנעה מחדש של הרכב או נסיעה במשך זמן מה.
- כשל זמני בתפקוד של החיישנים הקדמיים והמצלמות עלול להיגרם כתוצאה מזיהוי מוגבל. זאת אם הרכב נוסע במשך זמן רב בתנאים מיוחדים, כמו שיפועים מעגליים או מנהרות. ניתן לחדש את פעולת הפונקציה על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה.
- כניסה לעיקול או יציאה ממנו עשויות לעכב את בחירת היעד או להפריע לו. במקרים כאלה, רכב עם מערכת ACC פועלת עלול שלא לבלום כמצופה או לבלום באיחור.
- בכבישים עם עיקולים חדים, כגון כבישים מפותלים, עקב מגבלות הזיהוי של החיישן, הרכב שלפנים עשוי להיות מחוץ לטווח הזיהוי של חיישן ACC למשך מספר שניות. ייתכן שהדבר יגרום לרכב עם ה-ACC להאיץ באופן אוטומטי.
- בעת הגדרת מרחק הרכב במערכת ה-ACC, יש לקחת בחשבון את זרימת התנועה ואת תנאי מזג האוויר, למשל גשם וערפל. לאחר ש-ACC מוגדרת כראוי, על הנהג לוודא שניתן להאט את הרכב עד לעצירה מלאה בכל עת.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תוכל לזהות עצמים נייחים או איטיים, כגון כלי רכב, קצה של פקק תנועה, עמדות תשלום בכבישי אגרה, אופניים או הולכי רגל. הדבר מהווה סכנת התנגשות ומחייב את הנהג להקפיד על תשומת לב לסביבה.
- מערכת ה-ACC אינה יכולה לזהות הולכי רגל או כלי רכב מתקרבים.
- מערכת ה-ACC יכולה לספק בלימה מוגבלת בלבד במקום בלימת בחירום.
- הביצועים של החיישנים הקדמיים והמצלמות עשויים להיות מושפעים מרטט או מהתנגשות. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ACC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כלשהו (נגרר/שלג/בוץ/חול/הר).

אמצעי זהירות

- ACC היא מערכת שמיועדת להגברת הנוחות, והיא אינה מערכת בטיחות כאמצעי לגילוי מכשולים או מערכת להתראה על התנגשות. הנהג נדרש לשמר את השליטה ברכב בכל עת והוא נושא באחריות המלאה לתפעול הרכב.

- ה-ACC נועדה לסייע לנהג ולא להחליף אותו. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת, והוא אחראי באופן מלא לציית לחוקים ולתקנות המקומיים ולהפעלת הרכב, ללא קשר לנסיבות.
- לצורך בטיחות, לא ניתן להפעיל את ACC כאשר ESC אינה מופעלת.
- מערכת ACC מתאימה לכבישים מהירים ולכבישים בתנאים טובים, ולא לכבישים עירוניים מסובכים או כבישים הרריים.
- באחריות הנהג לשמור מרחק מהרכב שלפניו. מרחק הרכב של מערכת ACC עומד בדרישות המרחק המינימלי בסביבות נהיגה במדינה.
- כאשר מערכת ACC פעילה, אם דוושת ההאצה או דוושת הבלם לחוצות, השליטה ברכב מועברת לנהג. כתוצאה מכך, מערכת ACC אינה יכולה לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניה.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תגיב או תגיב באטיות לרכב מלפנים שבולם או עוצר בפתאומיות, והדבר עלול לגרום לבלימה מאוחרת. במקרה זה, הנהג לא יקבל בקשה להעברת השליטה.
- במקרים מסוימים (כאשר הרכב מלפנים נוסע לאט יחסית לרכב, מחליף נתיבים בפתאומיות רבה מדי, או שומר על מרחק בטיחות קצר מדי), ייתכן של-ACC לא יהיה מספיק זמן כדי להקטין את המהירות היחסית. במקרים כאלה, הנהג חייב להגיב בהתאם. המערכת אינה יכולה לתת אזהרות קוליות או חזותיות בכל מקרה.
- אם ACC מופעלת כאשר הרכב נייח, המערכת מזהה כל מכשול נייח לפניו ומשאירה את הרכב דומם כדי להבטיח אתחול בטוח ולמנוע התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה לכסות את כל המכשולים, ולכן על הנהג לוודא שאין מכשולים או משתמשי דרך אחרים לפני הרכב.
- כאשר אפשרות זו מופעלת, מערכת ACC עשויה להפעיל בלימה אם רכב בנתיב סמוך קרוב מדי לרכב.
- אם רכב אחר עובר לנתיב שבו הרכב נוסע עם מערכת ACC מופעלת ונופל בטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית, ייתכן שהוא יזוהה כרכב מטרה, וייתכן שתופעל תגובה בהתאם. במקרה זה, עלולה להתרחש בלימה כפויה או בלימה מאוחרת.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. ייתכן שהמערכת לא תוכל להעריך את המרחק שלה מהרכב מלפנים, וכתוצאה מכך תהיה תגובה מאוחרת או לא תהיה תגובה כלל לכלי רכב אלה. במקרים כאלה, מהירות הרכב חייבת להיות בשליטה של הנהג.
- מערכת ACC אינה יכולה להתמקד בכלי רכב עם שטח חתך קטן מדי, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב.
- כאשר הרכב עוצר בעת שהוא עוקב אחרי רכב שנמצא לפניו, במקרים נדירים המערכת לא תזהה את קצה הרכב שלפניה, אלא את הקצה התחתון של היעד (לדוגמה, סרן אחורי של משאית עם שלדה גבוהה או פגוש של רכב). במקרים כאלה, המערכת אינה יכולה להבטיח מרחק עצירה מתאים, ולכן הנהג נדרש לשמור על ערנות ולהיות מוכן לבלימה.
- שינוי מבנה הרכב, למשל הנמכת השלדה או החלפת השמשה הקדמית, עלול להשפיע על מערכת ה-ACC.
- אין להשתמש במערכת ACC בעת נהיגה בכבישים עם ראות לקויה, רמפות ועקומות מרובות, או כבישים חלקלקים ורטובים עם הצטברות שלג, קרח ומים.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ACC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כלשהו (נגרר/שלג/בוץ/חול/הר).
- מומלץ לפנות לספק שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי ובדיקת המצלמה הקדמית בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - הסרת המצלמה הקדמית או המתזים של השמשה הקדמית.
  - ארבעה גלגלים אוזנו מחדש עקב סטיית גלגל;
  - מתרחשת התנגשות;
  - לזהות ירידה בביצועי מערכת ACC או חריגות במערכת ההנחיות של המכשיר.

אזהרה

- מערכת ACC משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.

אזהרה

- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ACC.
- השתמשו ב-ACC בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

בקרת שיוט חכמה (ICC)

- מערכת בקרת השיוט החכמה (ICC) משלבת ACC ו-LCC. הדבר יכול לסייע לנהג עם בקרה אורכית ורוחבית במהירות שבין 0 קמ"ש ל-120 קמ"ש. היא משחררת נטל מהנהג ומבטיחה בטיחות ונוחות.
- כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג נדרש תמיד להחזיק בגלגל ההגה ולשלוט ברכב בכל עת שהדבר נדרש.
- בקרת עזר אורכית פועלת בעזרת פונקציית ACC, השומרת על הרכב במהירות קבועה או במרווח קבוע מהמשתמש בכביש שנמצא לפניו.

תיאור מצב עבודה

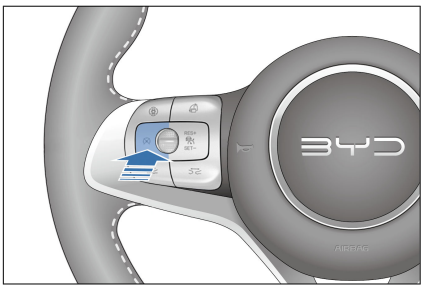
- ICC במצב המתנה:
  - לאחר הפעלת המערכת, היא נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל, וניתן להפעילה באמצעות הפעלה פעילה של הנהג. עם זאת, ייתכן גם שהרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה. במקרה זה, על הנהג לבדוק באופן פעיל את הרכב, כדי שהוא יעמוד בתנאי ההפעלה. כעת, סמל מוצג בלוח השעונים.
- ICC מופעלת:
  - המערכת נמצאת במצב עבודה תקין. הרכב יכול לפעול במהירות קבועה או להתאים באופן אוטומטי את המרחק מרכב המטרה לפנים עבור מעקב יציב. כעת, סמל מוצג בלוח השעונים.
- מצב תקלה ב-ICC:
  - בשלב זה, המערכת נמצאת במצב תקלה, לא ניתן להשתמש בפונקציה, ומחוון סטטוס תקלת מערכת של בקרת השיוט החכמה בלוח השעונים יידלק.

תנאים מוקדמים להפעלת מערכת בקרת שיוט חכמה

- EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם לא הופעלה.
- מהירות הרכב נמוכה או שווה ל-130 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.
- סימני הנתיב ברורים בשני צדי הרכב, והרכב נמצא במרכז הנתיב.

השבתה/הפעלה של המערכת

- השתמשו בלחצן בגלגל ההגה כדי להפעיל או לנטרל את ICC. (כאשר הפונקציה מופעלת, בקרת השיוט החכמה תגדיר את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט כברירת מחדל. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש.)



- עיינו בשימוש ב-ACC (לפרטים עיינו בפרק הקודם) להגדרת מהירות שיוט ומרחק עקיבה.
- המשתמשים יכולים גם להפעיל ולכבות את בקרת השיוט החכמה במסך המגע באמצעות Settings (הגדרות) ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת

לנהג ← Driving Assist (סיוע בנהיגה). (אם בקרת השיוט החכמה הופעלה במסך המגע של מערכת המולטימדיה, ניתן להשבית אותה רק כאשר הרכב נמצא בהילוך חנייה). כאשר הרכב מונע, מתג זה מוגדר כברירת מחדל למצב לפני הכיבוי האחרון.

אמצעי זהירות

- מכיוון שה-ICC משלבת ACC ו-LCC, פעלו בהתאם לאמצעי הזהירות עבור ACC תוך שימוש ב-ICC (לפרטים, עיינו בפרק הקודם).
- כאשר מדליקים ומפעילים את ה-ICC במהירות רכב שבין 0 קמ"ש ל-120 קמ"ש:
  - אם לא זוהו קווי נתיב לפנים, ה-ICC מתעלמת מתכונת הבקרה הרוחבית שלה ומפעילה רק ACC. מחוון מצב העבודה של ה-ICC בלוח השעונים הופך לאפור.
  - אם סימוני הנתיב שלפנים ברורים וניתנים לזיהוי, ICC מפעילה באופן אוטומטי את תכונת הבקרה הרוחבית שלה. מחוון מצב העבודה של ה-ICC בלוח השעונים נדלק.
- ה-ICC נועדה לסייע לנהגים ולא להחליף אותם. לכן, על הנהגים לשמור תמיד על השליטה ברכב, ולעולם לא להסיר את ידיהם מגלגל ההגה לפרקי זמן ממושכים. אחרת, המערכת תושבת לאחר שתורה לנהג לתפוס שליטה על הרכב.
- מערכת ICC יכולה להיות מושפעת מתנאי מזג האוויר, מתאורה ומבהירות קווי הנתיב. הביצועים נפגעים במידה משמעותית במצבים כמו תאורה אחורית, שקיעת השמש, כבישים מכוסי שלג וכבישים משובשים במיוחד.
- אין להשתמש במערכת ICC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, עיקולים חלקלקים ומכוסי קרח, או בתנאי מזג אוויר כגון ערפל סמיך, גשם כבד ושלג כבד, העלולים להפריע לפעולת החישה של החיישנים הקדמיים או של בקר הווידאו הרב-תכליתי.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ICC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כלשהו* (מצב נגרר/שלג/בוץ/חול/הר).
- לא ניתן להשתמש ב-ICC אם:
  - החיישן חסום.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים.
  - הופעלה פונקציית בטיחות פעילה.
  - מהירות הרכב חורגת מהטווח שצוין.
  - פניה חדה או מתמשכת.

אזהרה

- מערכת ה-ICC משמשת רק כפונקציה של סיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ICC.
- ניתן להשבית את ה-ICC באופן אוטומטי, אם יש חריגה מקיבולת הסיבוב שלה כאשר הרכב עובר דרך עיקול חד. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הכביש ולמצבי ה-ICC.
- השתמשו ב-ICC בהתבסס על הצרכים שלכם, התנועה ותנאי הכביש.

התראת התנגשות חזיתית (FCW)* ובלימת חירום אוטונומית (AEB)*

- FCW ו-AEB משתמשות במצלמה הקדמית כדי לזהות רכבים והולכי רגל לפנים. לאחר זיהוי סכנת התנגשות, המערכת פולטת התראות קוליות וחזותיות כדי לדחוק בנהג לנקוט אמצעי הימנעות, תוך הגברת לחץ הבלימה הפוטנציאלי כדי לספק זמן תגובה מספק לנהג. אם מזוהה סיכון מוגבר להתנגשות, המערכת תפעיל אוטומטית את לחץ הבלימה כדי לסייע במניעת התנגשות, או כדי להפחית את עוצמת הפגיעה.
- ניתן להפעיל או לכבות את פונקציות אזהרת ההתנגשות החזיתית (FCW) ובלימת החירום האוטונומית (AEB) דרך ממשק Settings (הגדרות) ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Safety Assist (סיוע בטיחות). כברירת מחדל, המערכת מופעלת בעת התנעת הרכב.



- ל-FCW יש שלושה מצבי התראה: התראה קולית, התראת טקסט והתראת בלימה לסירוגין.
- כאשר FCW מופעלת, לוח השעונים יציג ירוק או אדום בהתאם לחומרת המצב, וכן הודעת טקסט.
- כאשר AEB מופעלת, המחוון מוצג יחד עם הודעת הנחיה בלוח השעונים.
- בעת תקלה במערכת, המחוון נדלק בלוח השעונים: פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

תנאי ההפעלה של FCW

כל התנאים הבאים צריכים להתקיים:

- פונקציה זו הופעלה ממסך המגע.
- מהירות הרכב היא 30 קמ"ש לפחות.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.

תנאי ההפעלה של AEB

כל התנאים הבאים מתקיימים:

- פונקציה זו הופעלה ממסך המגע.
- מהירות הרכב היא 5 קמ"ש לפחות.
- ה-EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.

מגבלות המערכת

- בסביבות מסוימות, הזיהוי עשוי להיות מושפע או להתעכב. לדוגמה, כאשר אזור חתך הרוחב של רכב המטרה לרדאר קטן מדי (למשל, אופניים, תלת-אופן, טרקטורון, אופניים חשמליים או אופנוע), ייתכן שהמערכת לא תצליח לזהות את המרחק ליעד שלפניה, דבר שעלול להוביל להשהיה או לכשל בתגובה בסוג זה של רכבים.
- במקרים הבאים, מערכות FCW ו-AEB עלולות להיפגע או שלא לפעול:
  - בימים של גשם, שלג או ערפל, או בחשיפה לאור שמש ישיר או לאורות בוהקים, או סביבות בהן התאורה משתנה באופן משמעותי;
  - החיישן מלוכלך, מאובק, ניזוק או חסום.
- במצבי תעבורה מורכבים, ייתכן שהמערכת לא תגיב כראוי בנסיבות הבאות:
  - הולכי רגל או כלי רכב נכנסים במהירות לטווח זיהוי החיישן.
  - הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
  - לא ניתן להבדיל את הפרופיל הטיפוסי של הולכי רגל מהרקע.
  - הולכי רגל אינם מזוהים, למשל עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
  - הרכב נוסע בעיקול עם רדיוס סיבוב קטן.

אמצעי זהירות

- מערכות ה-FCW וה-AEB אינן יכולות להבטיח אפס התנגשויות. במצבי תעבורה מורכבים, המערכת לא מצליחה תמיד לזהות בבירור את כל הרכבים או הולכי הרגל. היא עלולה להפעיל אזהרות או בלימות מיותרות בגלל כיסויים של פתחי ביוב בקרקע, לוחיות ברזל או תמרורים.
- הקפידו לנהוג בבטחה ולהשגיח על תנאי התנועה שמסביב. בשום אופן אין להשתמש ב-AEB כתחליף לפעולת בלימה רגילה.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכות ה-FCW וה-AEB, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתאונות חמורות שיובילו לפציעות קשות או למוות. המערכת היא רק כלי בטיחות משני. הנהג נדרש תמיד לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפנים, לשלוט במהירות ולהיות מוכן לבלימה או לתמרון

במקרה הצורך. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה.

- מערכות ה-FCW וה-AEB מופעלות רק כאשר מהירות הרכב חורגת ממהירויות מסוימות. תמיד חובה לנהוג בזהירות, כיוון שהמערכת עלולה שלא לפעול כראוי בכל מצב.
- אם פונקציית ESC מושבתת או שמחוון התקלה ב-ESC דולק, מערכת ה-AEB לא תוכל לתפקד בצורה תקינה.
- בכל פעם שמערכת ה-FCW נותנת אזהרה, הנהג נדרש להפעיל את הבלמים על סמך תנאי התנועה הנוכחיים כדי להאט, או לסובב את גלגל ההגה כדי להימנע ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפנים במשך זמן רב מדי, תוצג אזהרה אודות מרחק בטיחות. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- כאשר הנהג מודע לאזהרת חירום, אולם מסובב את גלגל ההגה, מאיץ או בולם, המערכת לא תפעיל את AEB.
- אם הרכב נוהג בתנאי כביש מיוחדים, כגון חניון מעגלי או מנהרה, במשך זמן רב, ייתכן שלחיישן יהיה כשל תפקודי לטווח קצר עקב מאפייני הזיהוי שלו. בשלב זה, ניתן להפעיל מחדש את הרכב או לנסוע לאורך הכביש הרגיל למרחק מסוים כדי שהפונקציה תחזור למצב רגיל.
- לפעמים פני השטח של החיישנים הקדמיים או המצלמה הקדמית מלוכלכים או מוסתרים על ידי חפצים זרים, דבר היכול לגרום לסמיות החיישן. במקרה זה, התצוגה בלוח השעונים מראה מידע מתאים. לכן, יש להסיר חפצים זרים מעל פני החיישן כנדרש. כאשר חיישן נכשל, הן FCW והן AEB מושבתות, והן חוזרות למצב רגיל לאחר שטופלה התקלה.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל מוגבלת על ידי תנאים פיזיים מסוימים, על הנהג לקחת שליטה על הרכב בזמן וביעילות בתנאים מסוכנים.
- המערכת אינה יכולה להגן לחלוטין על הולכי רגל או למנוע לבדה תאונות ופציעות קשות.
- בתנאים מורכבים ספציפיים, כמו למשל בכבישים מפותלים, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזהרות או בלימה מיותרות.
- כשל במערכת עלול להפעיל אזהרות או בלימה שלא לצורך, למשל עקב זווית לא נכונה של החיישנים או המצלמה הקדמית.
- מערכות ה-FCW וה-AEB מתערבות רק כאשר כל הדלתות סגורות וחגורות הבטיחות מהודקות. שימו לב כי מערכות ה-FCW וה-AEB לא יפעלו באף אחת מהנסיבות הבאות.
- אחת הדלתות אינה סגורה או שהיא נפתחה במהלך תנועת הרכב.
- אחת מחגורות הבטיחות אינה מהודקת, או שנפתחה כאשר הרכב בתנועה.
- הנהג מאיץ או מאט במהירות או מסובב את גלגל ההגה במהירות.
- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים הבאים:
  - הפגוש הקדמי נפגע במידה משמעותית מתאונה או מסיבות אחרות.
  - הצמיגים אינם מנופחים כראוי או שחוקים יתר על המידה. מותקנים צמיגים שאינם תואמים.
  - מותקנות שרשראות שלג על הצמיגים.
- נעשה שימוש בצמיג חלופי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
- מומלץ לפנות לספק שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי ובדיקת המצלמה הקדמית בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - הסרת המצלמה הקדמית.
  - כינוס גלגלים או זווית שפיעה של גלגל אחורי כוונו במהלך איזון ארבעת הגלגלים. מתרחשת התנגשות.
  - מתרחשת התנגשות.
- אל תנסו לבדוק את מערכות ה-FCW וה-AEB באמצעות אריזות קרטון, לוחיות ברזל, בובות או חפצים אחרים. ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין, מה שיגרום לתאונות.

אזהרה

- מערכות ה-PCW וה-AEB משמשות אך ורק כפונקציות סיוע לנהג, והנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.

אזהרה

- מערכות ה-PCW וה-AEB עלולות להיכשל עקב מספר גורמים כגון מזג האוויר וסביבת הכביש.
- השתמשו ב-PCW וב-AEB בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

מערכת זיהוי תמרורים (TSR)*

מערכת זיהוי תמרורים (TSR) מזהה תמרורי מגבלת מהירות באמצעות המצלמה הקדמית. היא מציגה תמרורי מגבלת מהירות רלוונטיים בכביש הנוכחי בלוח השעונים, ומפעילה התראות כאשר מהירות הרכב חורגת ממגבלת המהירות שזוהתה.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את מערכת זיהוי תמרורים, עברו אל מסך המגע ← Settings (הגדרות) ← ADAS ← Safety Assist (מסייע בטיחות) ← TSR. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.
- כאשר TSR מזהה את התמרור הנוכחי, לוח השעונים מציג את 60 .



- כאשר TSR מושבתת או לא מזהה תמרורים כעת, לא יופיע סמל בלוח השעונים.

אמצעי זהירות

- סמל הגבלת המהירות נעלם מלוח השעונים לאחר מרחק מסוים מנקודת הזיהוי של המערכת. על הנהג לשלוט במהירות בגבולות טווח המהירות.
- מערכת זיהוי התמרורים יכולה לזהות אך ורק תמרורים של הגבלת מהירות. היא אינה שולטת במהירות. השליטה על הרכב תמיד בידי הנהג. יש לנהוג בזהירות.
- כאשר קיימים תמרורי הגבלת מהירות מרובים בנתיבים זה לצד זה, המערכת מזהה את מגבלת המהירות הגבוהה ביותר ומדליקה את מחוון מגבלת המהירות. על הנהג לוודא שהרכב נוסע בנתיב הנכון.
- הביצועים של TSR מושפעים ממזג אוויר, רמת תאורה ואיכות חזותית של התמרורים. תנאים כגון לילה, תאורה אחורית, שקיעה, גשם, ערפל, אובך, מעטה שלג וקרח, אבק על פני השטח ושינויים פתאומיים בבהירות, עלולים לגרום לירידה ביכולת זיהוי או לכישלון בזיהוי תמרורי הגבלת מהירות.
- כאשר מתרחשת התנגשות ברכב או שחיישן המצלמה הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.
- אם תמרור הגבלת משקל אינו מתוקנן ואינו עומד בדרישות הגודל שהוגדרו על ידי המדינה, ייתכן שהוא יזוהה בטעות על ידי TSR כתמרור הגבלת מהירות.
- אם תמרור הגבלת המהירות אינו ברור או שהוא מעוות, נטוי, מחזיר אור, חסום או מכוסה חלקית, המצלמה עלולה שלא לזהות אותו באופן מלא או ברור.

אזהרה

- TSR משמשת רק כפונקציה של סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-TSR או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-TSR בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

מערכת עזר חכמה לאורות גבוהים אוטומטיים*

מערכת IHBC משתמשת בחיישן של המצלמה הקדמית כדי לקבוע את תנאי הנהיגה הנוכחיים,

וכאשר מהירות הרכב גבוהה מ-35 קמ"ש, היא מופעלת באופן אוטומטי ועוברת בין אורות דרך לאורות גבוהים.

מצב המתנה של IHBC:

כאשר הפונקציה פעילה אך עדיין לא מופעלת, הסמל מוצג בלוח השעונים.

מצב הפעלת IHBC:

לאחר ההפעלה, פונקציית IHBC מופעלת כאשר מתג האורות נמצא במצב אוטומטי, תנאי התאורה הדרושים מתקיימים, ומהירות הרכב היא מעל 35 קמ"ש. בשלב זה, מחוון מוצג בלוח השעונים.

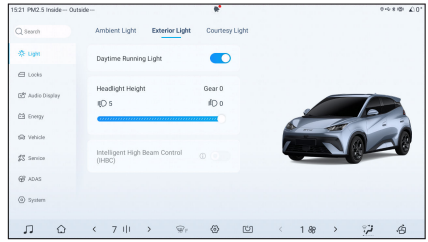
מצב תקלה ב-IHBC:

כאשר ה-IHBC נכשלת, מוצג בלוח השעונים.

מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את IHBC, עברו לממשק מסך המגע← Light (תאורה) ← Exterior Light (תאורה חיצונית). המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.



- כאשר הפונקציה פעילה, אם מגדירים את מתג התאורות למצב האורות האוטומטיים , התאורה עומדת בתנאים ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, המערכת עוברת אוטומטית בין אורות נמוכים לגבוהים, בהתבסס על סביבת הנהיגה הנוכחית.

אמצעי זהירות

- מערכת בקרת אור גבוה חכמה (IHBC) היא פונקציית עזר עבור בקרת אורות. למרות שמומלץ להשתמש במערכת במהירויות רכב גבוהות, המערכת אינה יכולה להחליף לחלוטין את הנהג. על הנהג להקפיד על חוקי התעבורה ולעבור באופן פעיל בין אורות גבוהים ואורות נמוכים בהתאם לשינויים בתנאי הכביש בכל עת.
- כאשר הרכב במצב דינמי גבוה, למשל כאשר ABS או ESC מופעלים, המעבר בין האורות מבוטל.
- תתבצע יציאת ממערכת IHBC כאשר הנהג מפעיל את פנס הערפל, פנס ההיגוי, את המגב בהילוך מהיר, בנהיגה לאחור, כשהילוך התאורה נמצא במצב לא אוטומטי, וכשתאורת הסביבה חזקה מדי.
- גם כאשר פונקציית IHBC פועלת, על הנהג להגיב למצבים אפשריים שבהם IHBC מופעלת בטעות או שיש כשל בפעולתה עקב גורמים ותנאים סביבתיים בלתי נמנעים. התנאים הטיפוסיים הם כדלקמן:
  - תפעול מתג הנהג למעבר לאורות הגבוהים הוא בראש סדר העדיפויות.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה במיוחד, כגון ערפל כבד, גשם כבד או שלג כבד.
  - ישנם משתמשי דרך עם תאורה חלשה (כמו הולכי רגל ואופניים), מסילות רכבת או תעלות מים בסמוך, או חיות בר על הכביש.
  - ישנם חפצים מחזירי אור במיוחד בסביבה (למשל, תמרורים בכבישים מהירים, השתקפות מים על הכביש וכו').
  - השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או עיטורים.
  - במקרה של התנגשות או אם החיישן הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

אזהרה

- מערכת HMA משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. לכן הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-HMA.
- השתמשו ב-AFL בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)*

מערכת הסיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) מזהה את סימני הנתיבים הקדמיים באמצעות מצלמת התצוגה הקדמית. כאשר הנהג יוצא מהנתיב באופן לא מודע, המערכת מספקת סמל בלוח השעונים, צליל זמזום או התראת רטט בגלגל ההגה כדי להתריע בפני הנהג על בטיחות הנהיגה על-ידי חישוב המרחק היחסי בין הרכב לבין סימני הנתיב ולקיחת הסביבה בחשבון.

מערכת סיוע למניעת סטייה מנתיב פועלת במהירות של 65 קמ"ש-150 קמ"ש

מצב היצרן של סיוע למניעת סטייה מנתיב: מופעל כברירת מחדל. מצב ההתראה: רק גלגל ההגה רוטט, וניתן לזכור את פעולת הנהג.

כאשר מזוהה סימן הנתיב, סימן הנתיב בלוח השעונים מוצג בלבן, וכאשר פונקציית סיוע למניעת סטייה מנתיב מופעלת, הסמל של סימן הנתיב בלוח השעונים בצד הסטייה מוצג באדום.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את התראה על סטייה מנתיב, עברו למסך המגע ← Settings (הגדרות) ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← ממשק Safety Assist (מסייע הבטיחות).



- מצב ההתראה של סיוע למניעת סטייה מנתיב: חזותי (סמל בלוח השעונים), הנהג יכול לבחור צליל, רטט או צליל + רטט.
- פונקציית סיוע למניעת סטייה מנתיב מופעלת, לוח השעונים מציג את , ופונקציית הודעת הטקסט המוקפצת מופעלת.
- כאשר פונקציית סיוע למניעת סטייה מנתיב מופעלת, המכשיר מציג סימן נתיב אדום המלווה בהתראה קולית.
- במקרה של תקלה, לוח השעונים מציג , נשמעת תזכורת ויש גם תזכורת של חלון מוקפץ.

מגבלות המערכת

- המצלמה הקדמית בודקת קווי הפרדה המושפעים לפעמים מהסביבה. המצבים הבאים עלולים להוביל לכשל או להידרדרות בביצועים של המערכת:
- הראות לקויה בימים של גשם, שלג או ערפל.
- השמשה הקדמית מלוכלכת ומכוסה אדים או שיש חסימה מול המצלמה הקדמית.
- סנוור נגרם על ידי אור שמש ישיר, השתקפות ממים שהצטברו על הכביש, כלי רכב קרבים בנתיב הנגדי וכו'.
- שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
- סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש.

אמצעי זהירות

- פונקציית LDA תושבת אם הנהג מפעיל את איתות הפנייה ומשנה נתיב בכיוון המצוין על ידי איתות הפנייה.
- ייתכן ש-LDA תושבת אם הרכב נוסע מעבר לסימוני הנתיב, או אם סימוני הנתיב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים על ידי לכלוך/שלג.
- ייתכן שמערכת LDA תושבת אם הנתיב רחב או צר מדי, אם יש עלייה או ירידה במספר הנתיבים, אם סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות בכניסות למחלפים או ביציאות מהם, או במצבים של סימוני הצטלבויות מסובכים.
- ייתכן שמערכת LDA תושבת בשיפועים או בדרכים עם עיקולים, כאשר הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו, או כאשר הרכב שלפנים חוסם את סימוני הנתיב.
- ייתכן שמערכת LDA תושבת כאשר הרכב מיטלטל, מאיץ או מאט מהר מדי, או שהוא מבצע פנייה חדה.

- תפקודה התקין של המערכת עשוי להיות מושפע משמשות רוח שבורות בתצוגת המצלמה הקדמית, גוון השמשה הקדמית של הרכב, הוספת ציפויים שאינם תואמים, מיקום אובייקטים מחזירי אור בלוח המחוונים וכל אובייקט נוסף המפריע לתצוגת המצלמה.
- כדי לשמור על בטיחות בנהיגה, אנא אל תבדקו בעצמכם את פונקציית ה-LDA. אין לחסום את שדה הראייה של המצלמה הקדמית על ידי חפצים או להפריע לה עם אור חזק. חסימת ראייה חולפת והפרעה על ידי אור בוהק יכולות להשבית זמנית את הפונקציה, אשר יכולה לחזור לפעול בעצמה כאשר שדה הראייה נעשה רגיל. אם הפונקציה אינה מצליחה לחזור לפעולה, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- מומלץ לכבות את LDA בעת נהיגה בכל אחד מהתנאים הבאים:
  - נהיגה בסגנון ספורטיבי
  - תנאי מזג אוויר קשים
  - בכבישים לא אחידים
- מצבים שבהם ייתכן שלא יזוהו סימוני נתיבים, כולל בין היתר:
  - סימוני נתיבים לא ברורים
  - סימוני נתיבים לא מלאים
- מצבים שעלולים לגרום לקושי בזיהוי או להפעלה מאוחרת של פונקציית המצלמה קדמית כוללים, בין היתר:
  - המצלמה הקדמית מתנתקת, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - המצלמה הקדמית חסומה באופן חלקי או מלא.

אזהרה

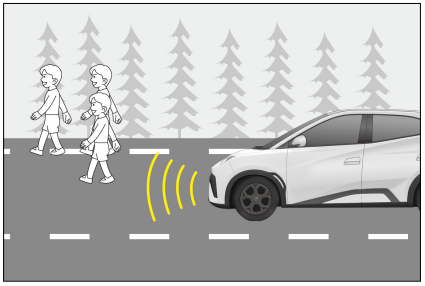
- סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) היא פונקציית סיוע לנהיגה בלבד. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- התראת הסטייה מהנתיב עלולה להיכשל עקב גורמים מסוימים כגון מזג האוויר וסביבת הכביש.

אזהרה

- אנא החליטו אם להשתמש בהתראת הסטייה מהנתיב בהתאם לצרכים האישיים שלכם, לתנאי התנועה ולסביבת הכביש.

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)

AVAS היא מערכת המפיקה צליל אזהרה עבור הולכי רגל בקרבת הרכב כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.

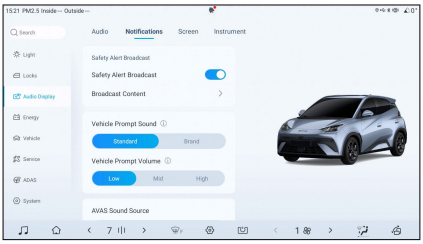


- במהלך נסיעה קדימה:
  - כאשר מהירות הרכב היא מעל 0 קמ"ש אך פחות מ-20 קמ"ש, צליל האזהרה מתגבר עם העלייה במהירות.
  - כאשר מהירות הרכב היא מעל 20 קמ"ש אך פחות מ-30 קמ"ש, צליל האזהרה נחלש עם העלייה במהירות.
  - כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש, צליל האזהרה פוסק באופן אוטומטי.
  - כאשר הרכב נוסע לאחור, נשמע צליל אזהרה רציף.

בקרת השהיה/הפעלה של המערכת

המשתמש יכול להפעיל או לכבות את סימולטור צליל המנוע באמצעות לחצן המתג "סרגל נפתח"-"סימולטור צליל מנוע" בדף הבית של מערכת המולטימדיה. כאשר הרכב יוצא מהמפעל, המערכת מופעלת כברירת מחדל. למערכת ההתראה האקוסטית ברכב יש שני צלילי הנחיה: רגיל ומותג. עברו אל Settings (הגדרות) ←Audio

Display (תצוגת שמע) ← Notifications (הודעות) כדי לבחור אותו.



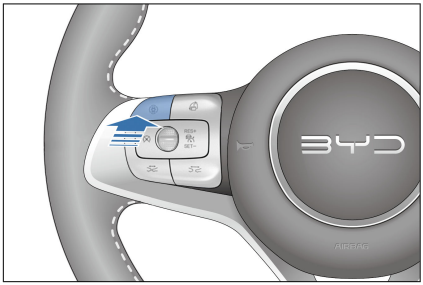
WARNING

- The AVAS can only be turned off when pedestrians are unlikely to approach the vehicle (for example, in a traffic jam or on an expressway). The system must be turned on whenever pedestrians are likely to be around the vehicle.
- If the vehicle is running at low speed with AVAS turned off, it is unable to alert pedestrians to the vehicle approaching, decreasing vehicle safety.
- If the AVAS prompt sound cannot be heard when driving at a low speed, stop the vehicle in a relatively safe and quiet place, open a window, then drive in R gear and check whether you can hear an audible prompt from the front of the vehicle. If it is confirmed that there is no sound, contact a BYD authorized dealer or service provider to deal with it.

מערכת תצוגה פנורמית*

דרכי פתיחה וממשק הפעלה:

- שיטת ההפעלה:
- כדי לגשת לתצוגה הפנורמית, לחצו על בגלגל ההגה.



- לחלופין, הקישו על לחצן התצוגה של הרכב במסך המגע.
- שילוב הילוך R יכול לאלץ להפעיל את מערכת התצוגה הפנורמית.



- ממשק הפעלה:
  - ניתן להחליף בין התצוגות הקדמיות, האחוריות, השמאליות והימניות דרך הלחצנים הקדמיים, האחוריים, השמאליים והימניים בממשק התמונה הפנורמית;
  - תצוגה פנורמית שקופה: לחצו על לחצן המתג השקוף בפינה השמאלית התחתונה כדי לעבור למצב הדגם השקוף או הלא שקוף.
  - תצוגה פנורמית דו-ממדית (2D): לחצו על לחצן 3D בפינה השמאלית התחתונה עד שיסומן באפור כדי להחליף את התצוגה הפנורמית הדו-ממדית.
  - איור תצוגה פנורמית תלת-ממדית: לחצו על לחצן 3D בפינה השמאלית התחתונה כדי להחליף את התצוגה הפנורמית התלת-ממדית.
  - תצוגה פנורמית לא-שקופה: הקישו על הלחצן והמתינו שהוא יהפוך לאפור והפונקציה הפנורמית הלא-שקופה מופעלת.

-  תצוגה פנורמית שקופה: הקישו על הלחצן והמתינו שהוא יהפוך לאפור והפונקציה הפנורמית השקופה מופעלת.
-  תצוגה פנורמית תלת-ממדית (3D): הקישו על הלחצן והמתינו שהוא יהפוך לאפור (כפי שמוצג), הפונקציה הפנורמית התלת ממדית מופעלת.
-  תצוגה פנורמית דו-ממדית (2D): הקישו על הלחצן והמתינו שהוא יהפוך לאפור, הפונקציה הפנורמית הדו-ממדית מופעלת.
-  תצוגה קדמית: הקישו על הלחצן והמתינו שיהיה מודגש והתצוגה הקדמית מופעלת.
-  תצוגה אחורית: הקישו על הלחצן והמתינו שיהיה מודגש והתצוגה האחורית מופעלת.
-  תצוגה שמאלית: הקישו על הלחצן והמתינו שיהיה מודגש והתצוגה השמאלית מופעלת.
-  תצוגה ימנית: הקישו על הלחצן והמתינו שיהיה מודגש והתצוגה הימנית מופעלת.
-  תצוגה דו-ממדית משמאל ומימין: הקישו על הלחצן והמתינו שיידלק כדי לעבור לתצוגה זו מכל תצוגה פנורמית דו-ממדית אחרת. אם התצוגה משמאל ומימין כבר מוצגת, לא חל שינוי.

אזהרה

- מערכת התצוגה הפנורמית יכולה לספק תצוגה פנורמית שקופה כדי להציג את התמונה מתחת לרכב. פונקציה זו נועדה אך ורק לסייע בצפייה בשטח שמתחת לרכב במהלך חנייה/נהיגה. בדיקת עצמים זרים מתחת לרכב ומצבים מסוכנים צריכה להתבצע בכל דרך אחרת, כדי להבטיח את בטיחותם של הנוסעים ושל הרכב.

אזהרה

- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית תצוגה פנורמית שקופה מושפעת מתנודות מהירות או מעצירות מרובות, כך שיהיה חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלה שמחוץ לרכב.
- מערכת התצוגה הפנורמית מיועדת אך ורק לסייע לחנייה/נהיגה. אין זה בטיחותי לנהוג ברכב או להחנות אותו תוך הסתמכות על מערכת זו בלבד, כיוון שלפני הרכב ומאחוריו יש כמה שטחים מתים. יש לצפות בסביבת הרכב בדרכים אחרות במהלך תהליך החנייה/הנהיגה, כדי למנוע תאונות.
- כיוון שמערכת התצוגה הפנורמית משתמשת במצלמות רחבות זווית מסוג עין הדג, העצמים במסך התצוגה עשויים להיראות מעוותים בהשוואה לעצמים בפועל.
- אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית אם מראות הצד אינן פתוחות במלואן. כמו כן, כאשר מערכת התצוגה הפנורמית נמצאת בשימוש לצורך חנייה/נהיגה, ודאו כי כל דלתות הרכב סגורות.
- המרחק מן האובייקט שמופיע על מסך הניטור האוטומטי של הרכב עשוי להיות שונה מן המרחק כפי שהוא נתפס סובייקטיבית, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב. העריכו את המרחק בדרכים שונות.
- המצלמות מותקנות מעל הגריל הקדמי, מראות הצד ולוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.
- כדי למנוע פגיעה בביצועי המצלמות, הימנע משטיפה ישירה של מצלמות אלו בעת שטיפת גוף הרכב עם אקדח מים בלחץ גבוה. נגבו מים או אבק מהמצלמה בזמן.
- הגנו על המצלמות מפני פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.
- לאחר שהרכב מונע, אם תלחצו על לחצן panoramic view start (החלה של תצוגה פנורמית), או תלחצו על הילוך אחורי בזמן שמערכת המולטימדיה אינה מופעלת במלואה, הפלט שמופיע על מסך התצוגה

אזהרה

הפנורמית יושהה, או שהמסך יהבהב. מדובר בחלק מתהליך ההפעלה של המצלמה.

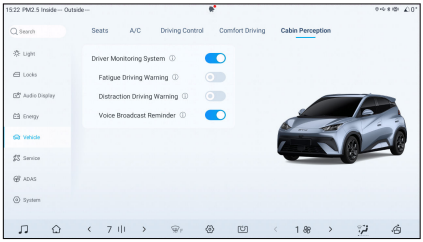
- לאחר התנעת הרכב, התמונה לפני הכיבוי האחרון תוצג בממשק התצוגה הפנורמית השקופה. נכון לעכשיו, ייתכן כי עצמים זרים מתחת לרכב ובשטחים מתים מסביב לא ישקפו את המצב בפועל. עדכון התצוגה מתחתית הרכב יתחיל בזמן אמת רק לאחר שהרכב יתחיל לנוע ויושלם כאשר הרכב יעבור מרחק שגדול מאורכו הכולל.

מערכת ניטור נהג (DMS)

מערכת העזר לניטור הנהג (DMS) כוללת פונקציות ניטור עייפות וניטור הסחות דעת. היא מנטרת בעיקר את מצב הנהג בזמן אמת באמצעות המצלמה של מערכת העזר לניטור הנהג ומבצעת פעולת שיפוט. על פי תוצאת השיפוט, המערכת מזכירה לנהג לנהוג בזהירות ולשים לב לבטיחות בנהיגה. נתוני הניטור המקוריים יימחקו מייד לאחר השלמת השיפוט, ולא יישמרו או יועלו לשרת.

אופן השימוש

- מצלמת מערכת העזר לניטור הנהג ממוקמת בקורה הקדמית (A) שליד מושב הנהג. לפני השימוש, אנא ודאו כי המצלמה של מערכת העזר לניטור הנהג אינה חסומה. כאשר המצלמה חסומה, לא ניתן להשתמש בפונקציה באופן רגיל.
- ניתן להפעיל או לכבות את פונקציות אזהרת העייפות והסחת הדעת בתפריט Settings (הגדרות) ← Vehicle (רכב) ← Cabin Perception (חישת תא הנוסעים), אשר מופעלות כברירת מחדל לפי הגדרות היצרן. כברירת מחדל, המערכת מופעלת בכל פעם שהרכב מונע.



- במקרה של התראת ניטור עייפות או הסחת דעת, לחצו על לחצן הגלגל שבגלגל ההגה, הפעולה תעוכב בתוך 15 דקות, וההתראה לא תופעל.

תזכורת עייפות בנהיגה

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת הפונקציה ולחצן ניטור העייפות במצב "ON" (פועל), וכאשר המערכת מזהה כי הנהג סובל מעייפות בנהיגה (למשל עצימת עיניים, מצמוץ, פיהוק וכו'. תנאים מסוימים מתקיימים), היא תזכיר לנהג דרך לוח השעונים, העוזרת הקולית, צליל ההתראה וכו'.

תזכורת הסחת דעת בנהיגה

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת הפונקציה ולחצן ניטור הסחת הדעת במצב "ON" (פועל), וכאשר המערכת מזהה שהנהג מוסח (לדוגמה, הנהג לא מסתכל קדימה ותנאים מסוימים מתקיימים), היא תזכיר לנהג דרך לוח השעונים, העוזרת הקולית החכמה, צליל ההתראה וכו'.

תזכורת

- מומלץ להשתמש במטלית כותנה קלה ונקייה כדי לנגב את עדשת המצלמה של מערכת העזר לניטור הנהג, ולשים לב למניעת שריטות בעדשה.

אמצעי זהירות

- מערכת ניטור הנהג היא מערכת עזר, אשר לא יכולה להבטיח זיהוי והתראה יעילים בכל מקרה ומוכנות לבלימה או לתמרון במקרה הצורך. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה.

- התפקוד והדיוק של מערכת העזר לניטור הנהג יכולים להיות מושפעים ממספר גורמים, בין היתר:
- מערכת ניטור הנהג סגורה.
- המצלמה חשופה לאור חזק.
- פני הנהג מוארים חלקית באור או שתווי הפנים אינם גלויים לחלוטין.
- הנהג מרכיב משקפיים חוסמי קרינה תת-אדומה או משקפיים עם עדשות עבות לקוצר ראייה חמור.
- הנהג עוטה מסכה או חפצים אחרים כדי לכסות את פניו.
- תנוחת הישיבה החריגה של הנהג היא מעבר לטווח תנוחות הנהיגה הרגיל, או שפני הנהג נמצאים בתוך השטח המת של המצלמה.

אזהרה

- כאשר הנהג מרגיש עייף, יש לעצור ולנוח בהקדם האפשרי.

מערכת סיוע לחנייה

- במהלך חניית הרכב, מערכת הסיוע לחנייה (PAS) מזהה מכשולים על ידי חיישנים, ומנחה את הנהג בקרבת מכשולים על ידי מחוון מרחק במסך המגע והתראה באמצעות הרמקול.
- PAS היא דרך לעזור בנסיעה לאחור. הנהג צריך להתבונן בסביבה בזמן נסיעה לאחור.
- ניתן לגשת למסך הסטטוס של מצלמת הנסיעה לאחור על ידי שילוב להילוך R או על-ידי לחיצה על מסך המגע.
- כאשר משולב הילוך R ברכב, מסך המגע מציג באופן אוטומטי תמונה אחורית.
- לאחר סיום הנסיעה לאחור, הממשק יחזור למצב הקודם.

אזהרה

- מערכת PAS מפסיקה לפעול כאשר הרכב נמצא בהילוך D ונוסע במהירות של מעל 10 קמ"ש.

אזהרה

- אין למקם פריטים כלשהם בטווח הפעולה של החיישנים.
- אין לנקות אף חיישן במים או בקיטור, שכן פעולה זו עלולה להרוס את החיישן.

תזכורת

- קו הבטיחות בנסיעה לאחור מיועד לייחוס מרחוק רק כאשר הרכב בהילוך R.
- למען בטיחות הנהיגה שלכם, כאשר מוצגת תמונת הנסיעה לאחור, כל הלחצנים יהיו מושבתים מלבד כמה לחצנים הקשורים לעוצמת הקול ולטלפון.

מתג חשמלי של חיישנים בנסיעה לאחור (RRPS)

- כדי להפעיל או לנטרל את המתג החשמלי של חיישנים בנסיעה לאחור, עברו למסך המגע ← Settings (הגדרות) ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Parking Assist (מערכת סיוע לחנייה) ← חיישני Parking (חנייה).
- מערכת PAS מופעלת באופן אוטומטי כאשר המתח תקין.



- כאשר מערכת הסיוע לחנייה מופעלת, הרכב אינו נמצא בהילוך P, בלם החנייה האלקטרוני (EPB) ומערכת ההחזקה האוטומטית של בלמי הרכב (AVH) משתחררים, מופעל מצב זיהוי המכשולים של מערכת הסיוע לחנייה. כאשר המערכת מופעלת, היא מספקת התראה אם מתגלים מכשולים סביב הרכב; כאשר היא מושבתת, היא אינה מספקת התראה.

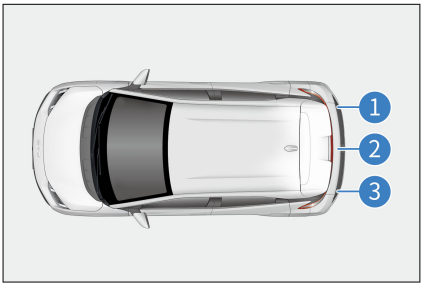
סוג החיישן

- כאשר החיישן מזהה מכשול, התמונה המתאימה מוצגת במסך המגע בהתבסס על כיוון המכשול והמרחק בין הרכב למכשול.
- חיישנים יכולים למדוד את המרחק בין הרכב לבין מכשולים סמוכים בחנייה במקביל או בניצב בנסיעה לאחור. לאחר מכן, המרחק הנמדד מוצג על מסך המגע והרמקול משמיע התראה. בעת השימוש במערכת, הקפידו לשים לב לסביבה.

①חיישן פינה ימנית אחורית

② חיישן מרכזי אחורי

③חיישן פינה שמאלית אחורית



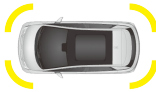
התראת תצוגת המרחק

כאשר החיישן מזהה מכשול, מסך המגע של מערכת המולטימדיה מציג את כיוון המכשול ואת המרחק המשוער בין הרכב למכשול, והרמקול עשוי להשמיע צפצוף.

דוגמאות פעולה של החיישן המרכזי

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמאות לתצוגה במסך תצוגת מערכת המולטימדיה	צליל התראה
כ-700 עד 1,200		איטי
כ-400 עד 700		מהיר
כ-200 עד 400		קבוע

דוגמה מעשית לחיישנים צדדיים

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמאות לתצוגה במסך תצוגת מערכת המולטימדיה	צליל התראה
כ-400 עד 600		מהיר
כ-200 עד 400		קבוע

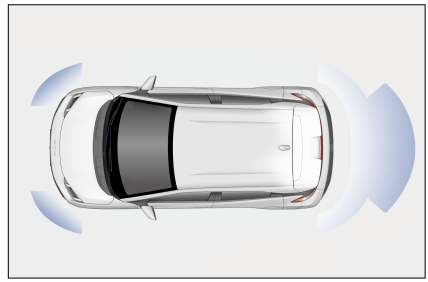
זהירות

- 0-200 מ"מ לערך הוא הטווח של השטח המת במערכת. עקב דיוק גרוע בזיהוי ומידע לא מדויק בהתראה, הנחיות ההתראה בטווח של 0-200 מ' נועדו למידע כללי בלבד.

חיישנים פועלים וטווח הזיהוי שלהם

כל החיישנים פועלים בעת נסיעה לאחור.

טווח הזיהוי של החיישנים מוצג באיור. טווח הזיהוי לעיל מוגבל. לפני נסיעה לאחור, בדקו את סביבת הרכב ולאחר מכן סעו לאט לאחור.



תזכורת

- החיישנים עלולים שלא לזהות מכשולים הקרובים מאוד לרכב.
- מערכת הסיוע לחנייה מיועדת אך ורק לסיוע, ואינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי. הקפידו לתמרן את הרכב בהתבסס על ההתבוננות.

תזכורת

- אין להניח אביזרים או חפצים אחרים במקום שבו החיישן מזהה מכשולים, מכיוון שהדבר ישפיע על הפעולה הרגילה של המערכת.
- במקרים מסוימים, המערכת אינה פועלת כראוי, והמערכת אינה יכולה לזהות מתי הרכב קרוב לחפצים מסוימים. לכן, הקפידו להתבונן בסביבת הרכב בכל עת. אל תסתמכו רק על המערכת.
- כאשר מערכת החיישנים בנסיעה לאחור נכשלת, המכשיר מבקש " please contact BYD service shop as soon as possible for reversing radar system failure" (נא ליצור קשר עם מוסך שירות של BYD בהקדם האפשרי עקב כשל של מערכת החיישנים בנסיעה לאחור), והזמזם משמיע התראה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

מידע זיהוי של החיישן

- תנאי רכב וסביבה מסוימים עשויים להשפיע על יכולת החיישנים לזהות במדויק מכשולים. מידת הדיוק של הזיהוי עשויה להיות מושפעת אם:
  - יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.
  - יש שלג על החיישן או שהוא קפוא.
  - עצם כלשהו חוסם את החיישן.

- הרכב נוטה באופן משמעותי או עמוס יתר על המידה.
- הרכב נוסע בדרכים עם הרבה מהמורות, מדרונות, על חצץ או על דשא.
- החיישן נצבע מחדש.
- רועש מאוד בקרבת הרכב בשל צפצפות רכבים, מנועי אופנועים, חריקת בלמים של רכבים גדולים, או צלילי על-שמע.
- יש רכב נוסף בקרבת מקום עם מערכת סיוע לחנייה.
- ברכב מותקנת טבעת גרירה.
- הפגוש או החיישן נפגעו באופן רציני.
- הרכב מתקרב לשפת מדרכה גבוהה או משופעת.
- הרכב נמצא תחת השמש הקופחת או במזג אוויר קר מאוד.
- המתלה המותקן אינו מקורי ונמוך מהמתלים המקוריים.
- נוסף על המקרים המתוארים לעיל, החיישן עשוי שלא לזהות בצורה נכונה את המרחק בפועל של חפצים מסוימים בגלל צורתם הספציפית.
- הצורה והחומר של המכשול עשויים למנוע מן החיישנים לזהותם. שימו לב במיוחד למכשולים הבאים:
  - חוטים חשמליים, גדרות, חבלים וכו'.
  - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו.
  - עצמים בעלי קצוות ופינות חדים.
  - מכשולים נמוכים.
  - מכשולים גבוהים, כאשר החלק העליון מתרחב כלפי חוץ לכיוון הרכב.
  - חפץ מתחת לפגוש.
  - חפץ שקרוב מדי לרכב.
  - אנשים בקרבת הרכב (תלוי בסוג הלבוש).
- אם מוצגת תמונה במסך המגע של מערכת המולטימדיה* או אם הרמקול משמיע צפצוף, ייתכן שהחיישן זיהה מכשול או הפרעה חיצונית לחיישן. אם הדבר נמשך, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לקבלת טיפול.

CAUTION

- To prevent sensor malfunction, do not rinse or apply steam to the sensor area.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחץ אוויר ישיר בצמיגים

- מערכת ה-TPMS הישיר היא מערכת עזר המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת, משפרת את הבטיחות והנוחות של הרכב ומפחיתה את הבלאי המואץ של הצמיגים וצריכת אנרגיה מוגברת עקב לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.

התראת מערכת לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר לחץ האוויר באחד מארבעת הצמיגים נמוך מ-80% מלחץ האוויר הרגיל בצמיג והמערכת פועלת, המחוון של תקלת לחץ אוויר בצמיג נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיג הופך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולבדוק את הצמיגים המשויכים לדליפות איטיות, ולנפח אותם ללחץ סביר.
- כאשר הטמפרטורה של אחד מארבעת הצמיגים מעל 85°C למשך שלוש דקות רצופות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים נותנת התראה של טמפרטורה גבוהה, ומחוון הטמפרטורה של הצמיג המתאים הופך צהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולהמשיך בנסיעה רק לאחר שהצמיג יתקרר.
- כאשר המערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיגים נדלקת באופן קבוע לאחר שהיא מהבהבת, וההודעה "Abnormal signal"" (אות חריג) או "Please check the tire pressure monitoring system" (יש לבדוק את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים) מוצגת בלוח השעונים. במצב זה, בדקו אם מודול ניטור לחץ אוויר בצמיג המשויך תקין, והאם הוא בטווח של שדה חשמלי גדול לאורך זמן. אם ההתראה ממשיכה לפעול למשך זמן ארוך, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- אם הלחץ אינו תקין, מערכת זו אינה מונעת את המשך הנהיגה ברכב. על כן, לפני כל נסיעה על המשתמש להתניע את הרכב ללא תזוזה, כדי לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם לא כך, אין לנהוג ברכב; אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב או פציעות אישיות.
- אם מתגלה לחץ אוויר חריג במהלך הנסיעה, בדקו מייד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות, רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.

זהירות

- זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים משדר לחץ צמיגים ומידע אחר לתצוגה באופן קבוע. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד בפתאומיות או שיש תקר בצמיג, מודול הניטור יכול לשדר נתונים לתצוגה רק בניטור הבא. לכן, הדבר עלול לגרום לנהיגה לצאת מכלל שליטה. אם צמיג פגום מלווה בנזק למודול הניטור ולכן לא ניתן לשלוח הודעה, או אם יש חשד כי צמיג ניזוק, הפסיקו לנהוג מייד, במקום לחכות שהתצוגה תשלח אות התראה.
- התקנה לא נאותה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים תשפיע על לחץ האוויר של הצמיג. מומלץ שמודול הניטור יותקן ויוחלף על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או של מרכז שירות מורשה של BYD, בכפוף להוראות ההתקנה.
- כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה האזורית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח

זהירות

השעונים, ולפי ערכי לחץ האוויר התקני בצמיג.

- אם ברכב מותקנים אביזרים חשמליים שאינם מאושרים על ידי BYD, ייתכן שפעולת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופרע. במקרה זה, אין להתייחס לכך כאל כשל במערכת לחץ האוויר בצמיגים.
- עבור החלפת חישוקי גלגל, התקנת צמיג חלופי* או החלפה בין הצמיגים עבור ארבעת הגלגלים, יש לאפס את מערכת לחץ הצמיגים. לאיפוס סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

פונקציית המערכת

1. התראה בעת התנעה

הצמיג כבר במצב לחץ נמוך כאשר הרכב כבוי. כאשר הרכב מונע שוב, ניתנת התראת לחץ נמוך באופן מיידי, כדי להנחות את המשתמש לנפח את הצמיג לפני הנהיגה.

2. התראת לחץ אוויר נמוך בצמיג

- כאשר לחץ האוויר באחד מארבעת הצמיגים נמוך מ-80% מלחץ האוויר הרגיל בצמיג והמערכת פועלת, המחוון של תקלת לחץ אוויר בצמיג נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיג הופך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולבדוק את הצמיגים המשויכים לדליפות איטיות, ולנפח אותם ללחץ סביר.
- כאשר לחץ הצמיג גדול מ-95% מהערך הסטנדרטי, ההתראה על לחץ נמוך מבוטלת.

3. התראת טמפרטורה גבוהה

- התראת טמפרטורת צמיג גבוהה: כאשר הטמפרטורה של אחד מארבעת הצמיגים מעל 85°C למשך שלוש דקות רצופות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים נותנת התראה של טמפרטורה גבוהה, ומחוון הטמפרטורה של הצמיג המתאים הופך צהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולהמשיך בנסיעה רק לאחר שהצמיג יתקרר. כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-85°C, ההתראה תנוטרל.

4. פונקציית התראה של אות חריג

אם קיימת תקלה כאשר המערכת פועלת, מחוון התקלה של לחץ אוויר בצמיג מהבהב ולאחר מכן ממשיך להבהב, ולוח השעונים מציג "אות לא תקין". בדקו אם מודול ניטור לחץ אוויר בצמיג המשויך תקין, והאם הוא בטווח של שדה חשמלי גדול לאורך זמן.

5. תצוגה בזמן אמת של לחץ אוויר בצמיג

מערכת ניטור לחץ צמיגים (TPMS) פעילה, היא יכולה להציג מידע על לחץ אוויר בכל צמיג בזמן אמת.

אמצעי זהירות

- זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים משדר לחץ צמיגים ומידע אחר לתצוגה באופן קבוע. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד בפתאומיות או שיש תקר בצמיג, מודול הניטור יכול לשדר נתונים לתצוגה רק בניטור הבא. לכן, הדבר עלול לגרום לנהיגה לצאת מכלל שליטה. אם צמיג פגום מלווה בנזק למודול הניטור ולכן לא ניתן לשלוח הודעה, או אם יש חשד כי צמיג ניזוק, הפסיקו לנהוג מייד, במקום לחכות שהתצוגה תשלח אות התראה.
- התקנה לא נאותה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים תשפיע על לחץ האוויר של הצמיג. מומלץ שמודול הניטור יותקן ויוחלף על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או של מרכז שירות מורשה של BYD, בכפוף להוראות ההתקנה.
- כאשר מתבצעת רוטציה בין הצמיגים או מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים מוחלף, יש לבצע התאמה מחדש של מערכת ניטור לחץ צמיגים כולה. מומלץ שהתאמה זו תבוצע על ידי טכנאי מקצועי מסוחר מורשה או מספק שירות של BYD; אחרת, עלול להיות כשל במערכת.
- כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה האזורית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח השעונים, ולפי ערכי לחץ האוויר התקני בצמיג.
- TPMS כוללת שידור ואיסוף נתונים על מצב הצמיגים. אם הרכב מצויד במערכת TPMS, הנהג יכול לבדוק את מצב הצמיגים בזמן אמת. כדי לשפר את יעילות הניטור, יש לבצע כיול של לחץ האוויר בצמיגים לאחר החלפת צמיגים או התאמת לחץ האוויר בצמיגים.

אזהרה

- אם הלחץ אינו תקין, מערכת זו אינה מונעת את המשך הנהיגה ברכב. לכן, בכל פעם לפני נסיעה, ודאו שלחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם לא כך הדבר, אין לנהוג ברכב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או פציעה אישית.
- אם מתגלה לחץ אוויר חריג במהלך הנסיעה, בדקו מייד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות, רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.

מערכות בטיחות נהיגה

לבטיחות טובה יותר בנהיגה, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה. עם זאת, חשוב לזכור כי מערכות אלה הן רק לעזר, ואין להסתמך עליהן יתר על המידה במהלך הנהיגה.

מערכת בלימת כוח חכמה

מערכת בלימה דינמית חכמה משלבת שלושה מודולים פונקציונליים: ABS, VDC ו-TCS, וגם משלבת פונקציות משנה בעלות ערך מוסף כגון HHC, HBA ו-CDP.

מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC)

כאשר הרכב פונה בפתאומיות תוך כדי נסיעה, מערכת VDC שופטת את כוונת הנהג על סמך מידע כגון זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב, ומשווה באופן רציף למצב בפועל. אם הרכב סוטה מן הנתיב הרגיל, מערכת VDC תתקן את המצב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגלים המתאימים. הפעולה תסייע לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על היציבות הכיוונית.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

TCS מונעת מהגלגלים להחליק במהלך ההאצה על ידי הפחתת כוח מנוע ההנעה. היא מפעילה בנוסף

כוחות בלימה בעת הצורך, כדי למנוע פעולת סרק של גלגלי ההנעה. הדבר מקל על ההתנעה, ההאצה והטיפוס של הרכב בתנאי נהיגה קשים.

אזהרה

- TCS עשויה שלא לפעול ביעילות במצבים הבאים:
  - על כבישים חלקים, גם אם TCS פועלת כראוי, ייתכן שהיא לא תצליח לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח.
  - אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת הכוח שלו.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלם, HHC שומרת על לחץ הבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע החלקה לאחור.

סיוע בלם הידראולי (HBA)

כאשר דוושת הבלם נלחצת במהירות, HBA מזהה שהרכב נמצא במצב חירום. היא מגבירה במהירות את לחץ הבלמים עד למקסימום, כך ש-ABS יכולה להתערב מהר יותר ולקצר את מרחק הבלימה ביעילות.

עצירה בהאטה מבוקרת (CDP)

לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן P כדי להפעיל את CDP. הרכב בולם בהאטה קבועה (של 0.4g אם לוחצים ומחזיקים רק את לחצן P, או 0.8g אם לוחצים ומחזיקים בו-זמנית את לחצן P ודוושת הבלם) עד לעצירה. שחררו את הלחצן P כדי להשבית את CDP.

הוראות הפעלה של מערכת ESC

- מערכת ESC פועלת
  - אם קיים סיכון של החלקה או הידרדרות כאשר הרכב מתחיל לנסוע בשיפוע, או אם אחד מגלגלי ההנעה מסתובב, מחוון ESC מהבהב כדי לציין שמערכת ESC פועלת.
- השבתת ESC
  - אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, ESC עשויה להפחית את תפוקת הכוח מהמנוע אל הגלגלים. במקרה זה, ייתכן שיהיה עליכם לכבות את המערכת כדי לחלץ את הרכב.
- כיבוי ESC
  - כאשר עליכם לכבות את מערכת ה-ESC, לחצו ושחררו את לחצן המתג ESC OFF או כבו אותה באמצעות מערכת המולטימדיה. ESC גם בודקת את מצב ההפעלה שלה בזמן אמת. אם מתג ESC OFF נלחץ בזמן שמערכת ESC פועלת, המערכת תשלים את בקרת ההתערבות הפעילה במקום לבצע את פקודת "כיבוי" באופן מיידי. מערכת ESC תושבת רק לאחר שבקרת ההתערבות תושלם.
  - לאחר כיבוי ESC, חלק מהפונקציות שהושבתו יופעלו אם לוחצים שוב על לחצן ESC OFF, או אם מהירות הרכב חורגת מהסף של 80 קמ"ש. כדי למנוע כיבוי פתאומי של ESC, ניתן להפעיל את ESC שוב רק כאשר היא אינה במצב התערבות דינמית ברכב.
  - הפעלה שגויה של מתג ESC OFF
  - הפעלה שגויה של מערכת ESC מתרחשת כאשר מתג ESC OFF נלחץ במשך יותר מ-10 שניות. במקרה זה, כל הפונקציות הפנימיות של ESC ממשיכות לפעול.
  - הפעלה מחדש של ESC לאחר כיבוי הרכב
  - לאחר כיבוי מערכת ה-ESC, התנעת הרכב תפעיל מחדש את מערכת ESC באופן אוטומטי.
  - תחילת הפעלת ESC מקושרת למהירות הרכב.
  - כאשר ESC כבויה, הרכב עלול להיות מאוד לא יציב במהירות העולה על 80 קמ"ש, לכן ESC מתחילה לפעול באופן אוטומטי במקרה זה.
- ESC פעילה
  - אם מחוון התקלה ב-ESC  מהבהב, הקפידו לנהוג בזהירות, מכיוון שנהיגה לא זהירה עלולה לגרום לתאונה. נקטו משנה זהירות כאשר המחוון מהבהב.
  - כאשר מערכת ESC מושבתת
  - היזהרו כאשר ESC מושבתת, וסעו במהירויות המתאימות לתנאי הכביש. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת הכוח ההנעה שלו. לעולם אין לכבות אותה, אלא אם כן יש בכך צורך.
- החלפת צמיגים

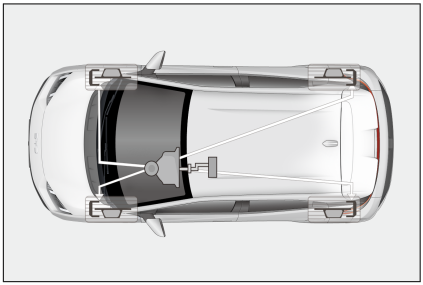
- ודאו כי כל הצמיגים הם בעלי אותו גודל, מותג, חתך צמיג ועומס כולל. כמו כן, הקפידו לנפח את הצמיגים עד ללחץ המומלץ.
- מערכות ABS ו-ESC לא יפעלו כראוי אם הרכב מצויד בצמיגים שונים.
- לפרטים על החלפת צמיג או גלגל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- טיפול בצמיגים ומתלים
- שימוש בצמיג פגום או במתלה עם תצורה שונה משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה, ועלול לגרום לכשל במערכת.

בלימה למניעת התנגשויות משניות*(MCB)

- אם תאונה מצריכה הפעלה של כריות אוויר, הרכב יפעיל בלימה אוטומטית.
- הפחתת מהירות, לצד התערבות של מערכות נהיגה נוספות (ESC ו-ABS), מסייעות לרכב לשמור על יציבות ועל מיקומו בנתיב.
- אורות סכנה ובלימה יידלקו אף הם, כדי להתריע בפני התנועה המתקרבת ולמנוע התנגשויות נוספות.
- כדי לתמוך בהצלה על ידי שירותי החירום ובחילוץ הרכב, הבלמים ישתחררו ופנסי הבלימה ייכבו לאחר התאונה.
- הנהג יכול להפסיק את פעולת הבלימה למניעת התנגשויות משניות בכל עת באמצעות האצה או בלימה.

מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

- המערכת ההידראולית של ABS כוללת שני מעגלים נפרדים. כל מעגל עובר באופן אלכסוני לרוחב הרכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאלי מחובר לבלם של הגלגל האחורי הימני) ופועל. אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים. אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.
- במקרה של בלימה פתאומית או הפעלת בלם על כביש חלקלק, מערכת ABS מסייעת למנוע נעילה או החלקה של הגלגלים, כך שתוכלו לשמור על בקרת ההיגוי.



- כאשר הצמיגים הקדמיים מחליקים, אין כל בקרת היגוי, והמשמעות היא שהרכב עדיין נע קדימה, על אף הפניית גלגל ההגה. מערכת ABS מסייעת למנוע נעילה, וכיוון שפעימות הבלימה מהירות בהרבה מאשר התגובה האנושית, היא שומרת על בקרת ההיגוי.
- אין ללחוץ על דוושת הבלם בפעימות; אחרת, מערכת ABS עלולה להיכשל. בעת הפניית גלגל ההגה כדי למנוע סכנה, הקפידו תמיד על לחץ חזק ויציב על דוושת הבלם כדי שמערכת ABS תפעל.
- כאשר מערכת ABS פועלת, דוושת הבלמים תרטוט, דבר שעשוי לגרום לרעש. הסיבה לכך היא שה-ABS מפמפם את הבלמים במהירות, דבר שהוא נורמלי.

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח בלימה

- פונקציית ה-EBD היא פונקציית עזר של המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה. לפני פעולת ה-ABS, מערכת ה-ABS תווסת את לחץ הבלימה בגלגלים האחוריים אם קצב ההחלקה של הגלגלים האחוריים גבוה, כדי להשיג חלוקת כוח בלימה חלקה ואידיאלית יותר.

אזהרה

- מערכת ABS אינה יכולה לפעול ביעילות בתנאים הבאים:
  - נעשה שימוש בצמיגים בעלי אחיזה לא מספקת (לדוגמה, צמיגים שחוקים יתר על המידה שנעשה בהם שימוש בכבישים המכוסים שלג).
  - הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.

אזהרה

- מערכת ABS אינה מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. שמרו תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניכם על:
  - כבישים מכוסים בוץ, חול או שלג.
  - כבישים עם בורות או כבישים לא אחידים.
  - דרכים עם מהמורות.

זהירות

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מייד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב במיוחד.
- מערכת ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לעצירת הרכב. היא רק מסייעת לכם לשלוט בהיגוי בעת בלימה. הקפידו תמיד לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, כמו למשל בעת ניסיון לבצע פנייה חדה או לשנות נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת הפעלת הבלמים במצב חירום, ההיגוי צריך להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך הנהיגה עלולות לגרום לרכב לסטות אל התנועה שמגיעה ממול או לרדת מן הכביש.
- בעת נסיעה על פני שטח רכים או משובשים (כמו חצץ או שלג), רכבים שמצוידים במערכת ABS עשויים להזדקק למרחקי בלימה גדולים יותר מאשר רכבים ללא ABS. במקרים אלה, האטו ושמרו על מרחק גדול מרכבים אחרים.

05

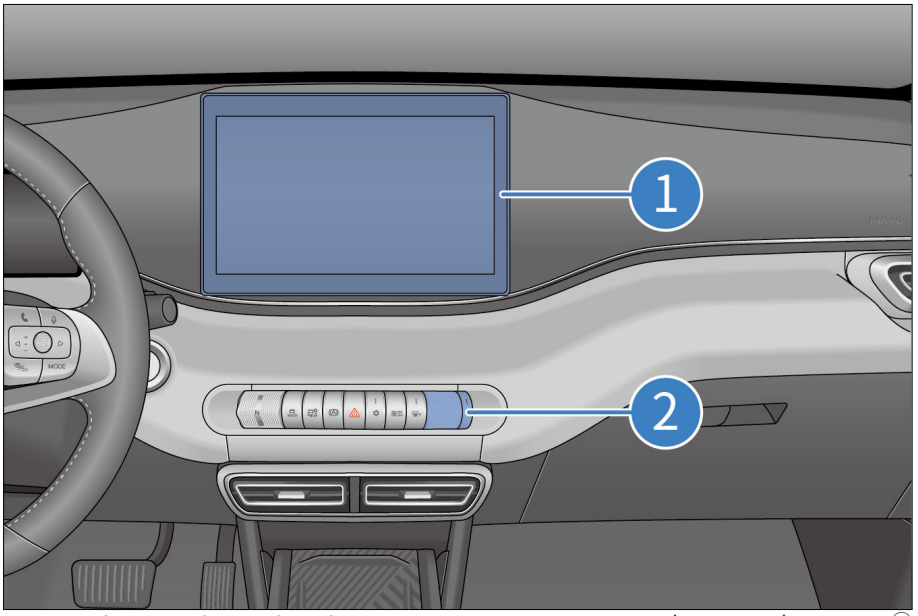
התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה..... 116
אפליקציית BYD..... 119
מערכת מיזוג אוויר..... 121
התקן אחסון.....124
התקנים נוספים..... 125

מערכת מולטימדיה

לחצן מערכת המולטימדיה

כאשר מתג ההצתה מופעל, המסך הראשוני מוצג למשך מספר שניות ומערכת המולטימדיה מתחילה לפעול. כדי להשתמש טוב יותר בתכונות קשורות (כגון קול חכם, אפליקציות ושיחת וידאו) של מערכת המולטימדיה, מומלץ לחבר את האינטרנט.



① מסך מגע של מערכת המולטימדיה

② לחצן הפעלה מחדש של גלגל עוצמת הקול/שמע כבוי/מערכת מולטימדיה

שיטת סיבוב מסך מגע של מערכת מולטימדיה

- הקישו על לחצן סיבוב המסך במסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לכוונן את המסך באופן אוטומטי לתצוגה אופקית או אנכית.

איפוס להגדרות היצרן

- עברו למסך המגע ← Settings (הגדרות) ← System (מערכת) ← Version (גרסה) לאיפוס להגדרות היצרן.
- פונקציה זו מאפסת את מערכת המולטימדיה להגדרות היצרן.
- במהלך תהליך זה, אל תגעו באף לחצן במערכת המולטימדיה ואל תכבו את אספקת המתח, אחרת עלולות להתרחש שגיאות.
- נדרשות 2-5 דקות למערכת המולטימדיה כדי לשחזר את הגדרות היצרן. אנא המתינו בסבלנות.

אזהרה

- כדי למנוע תקלות במערכת המולטימדיה, אין להשתמש בממיר בעל עוצמה גבוהה ברכב.
- אין לפרמט או לפרוץ את המכשיר ללא אישור, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה או ברכב.

אזהרה מוצגת כאשר מערכת המולטימדיה מתחילה לפעול בפעם הראשונה. הקישו על Agree (מסכים) כדי להיכנס למערכת.

ניתן להשתמש במסך המגע המותאם אישית של מערכת המולטימדיה לפי הצורך. תפריט קיצורי דרך מובא לנוחיותך, והוא יכול לכלול WLAN, Bluetooth, חיבור נתונים ניידים, עוצמת קול, מצב תאורה ופקדים אחרים ברכב.

אזהרה

- בנהיגה, יש להשתמש במערכת המולטימדיה במצב תצוגה לרוחב בכל מקום אפשרי למען בטיחותכם.

זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
  - געו במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבע מן המסך, וגעו בו שוב.
  - נקו את המסך במטלית רכה ולחה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע
  - כאשר הטמפרטורה של מסך המגע נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר, או שהמערכת עשויה לעבוד לאט יותר מהרגיל במקצת.
  - בעת שימוש במשקפי שמש, ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות אותו. במקרה זה, שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
  - לחצני מסך המגע שמוצגים באפור אינם זמינים לתפעול.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן מיועד למטרות התייחסות בלבד.
- במקרה של כשל במערכת המולטימדיה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לטיפול.

סרגל ניווט

: לחצו כדי לחזור לעמוד הקודם או לצאת מהתוכנה.

: הקישו על לחצן הבית כדי לחזור לדף הבית.

: לחצו על לחצן ריבוי המשימות כדי להציג את היישומים שנפתחו לאחרונה.

: לחצו על לחצן הסיבוב האוטומטי כדי לבצע את הסיבוב האוטומטי של המסכים האופקיים והאנכיים של מערכת המולטימדיה.

: לחצו על לחצן הכיבוי כדי להיכנס למצב שומר המסך.

פונקציית סרגל הניווט תומכת בהתאמה אישית.

מחוות ותגובות

מחוות ותגובות כדלקמן:

- לחיצה: כדי לפתוח יישום, המשתמש אמור לבחור פונקציה, ללחוץ על הלחצן במסך או להזין תווים באמצעות המקשים במסך ולאחר מכן להקיש בעזרת האצבע.
- גרירה: כדי להזיז סמל, תמונה ממוזערת או תצוגה מקדימה למיקום חדש, לחצו וגררו אותם למיקום היעד ושחררו.
- החלקה: ניתן להשיג זאת בדף הראשי או במסך היישום.
- לחיצה כפולה: לחצו לחיצה כפולה כדי להגדיל את התמונה ולחצו שוב לחיצה כפולה כדי לכווץ אותה.
- הגדלה/כיווץ: הפרידו את האצבעות על תמונה כדי להגדיל מקטע וסגרו אותן כדי להקטין.
- החלקה למטה מראש המסך: פתחו את תפריט הנוחות.

שדרוג אלחוטי

- רכב זה כולל את הפונקציה של שדרוג תוכנה. ניתן לשדרג את מערכת הרכב על-ידי לחיצה על מסך המגע המרכזי ← System Settings (הגדרות מערכת) ← Version Management (ניהול גרסאות) ← Vehicle Version (גרסת רכב) ← Upgrade (שדרוג), כך שפונקציות הרכב שלכם יהיו במצב העדכני ביותר.
- מידע תפעולי יישלח כאשר הרכב זקוק לעדכון תוכנה כדי להזכיר לכם לשדרג את התוכנה. תוכלו לבחור לשדרג באופן מיידי, לקבוע מועד לשדרוג או לשדרג דרך הטלפון הנייד כדי להתחיל את שדרוג תוכנת המערכת בהתאם למצב.

זהירות

- אין להזיז את הרכב במהלך השדרוג האלחוטי.
- ודאו שהרכב חונה באזור בטוח בהילוך P, ושחיבור רשת התקשורת הסלולרית מחובר למצב הרגיל לפני התחלת השדרוג האלחוטי.
- ודאו שלרכב יש מספיק טעינה.
- לפני או במהלך השדרוג האלחוטי, אין להתקין ציוד צד שלישי כלשהו ביציאת OBD של הרכב.
- לא ניתן לטעון או לפרוק את הרכב במהלך השדרוג. ודאו שלרכב יש מספיק טעינה לפני השדרוג.
- במהלך השדרוג האלחוטי כל הפונקציות אינן זמינות למעט ביטול נעילה/נעילה של מפתח חכם/מיקרו-מתג, מתג תאורה פנימית/נורית אזהרת חירום/מתג חלון.
- אם השדרוג האלחוטי נכשל, יש לנסות שוב. אם הוא נכשל שוב, צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך טיפול.

עוזרת וירטואלית של BYD

העוזרת המופעלת הקולית החכמה תומכת בפונקציות רבות, כגון ניווט בבקרת קול, השמעת מוזיקה, האזנה לשירים/בדיחות/רדיו, פתיחת מיזוג האוויר ולקיחת הטלפון.

- איך להפעיל את העוזרת הווירטואלית של BYD:
  - בגלגל ההגה, לחצו על הלחצן (התחברו בעזרת המתגים של גלגל ההגה).
  - לחצו על סמל הקול בשולחן העבודה .
  - אמרו את מילת ההפעלה: "היי, BYD."
- ניתן לזהות את הוראת הדיבור שלכם לאחר הפעלת המערכת.
- תוכלו לבקש מגוון דברים.
  - לדוגמה: תוכלו לומר, "Navigate to the city center" (לנווט למרכז העיר), "play Jay Chou's songs" (להשמיע את השירים של ג'יי צ'ו), "tell me a joke" (לספר לי בדיחה), "call xxx" (להתקשר אל xxx), "ventilate the main seat" (לאוורר את המושב הראשי), וכו'. מערכת המולטימדיה יכולה לזהות הוראות ולהגיב בהתאם.

שיחת Bluetooth

חיבור

1. במסך שיחת Bluetooth, הקישו על לחצן "Bluetooth Connection" (חיבור Bluetooth) כדי ליצור חיבור.
2. הקישו על "Scanning" (סריקה) כדי לחפש מכשירים זמינים.
3. התאימו את המכשיר הזמין, וודאו שקוד ההתאמה המוצג בטלפון שלכם תואם לקוד שעל מסך המגע.
4. קבעו הגדרות רגילות עבור Bluetooth כאשר החיבור הושלם.

שיחת Bluetooth

עברו למסך החיוג כאשר Bluetooth מחובר.

- הקישו על **Contacts (אנשי קשר)**, **Call log (יומן שיחות)** ו-**Missed calls (שיחות שלא נענו)**, או השתמשו בלוח מקשי החיוג כדי לבצע שיחה.
- החליקו למעלה את כרטיס השיחה/לחצו על החלל הריק כדי להקטין את ממשק החיוג;
- במסך תצוגה פנורמית, חלון קטן קופץ כדי להודיע לנהג על שיחה.

יישומים חיצוניים

מערכת מולטימדיה זו היא מערכת פיתוח של Android, המהווה דרך להתקין יישומים חיצוניים ולהשתמש בהם.

- התקנת יישום חיצוני:

1. הורידו את היישום שאתם זקוקים לו;

2. לחצו על קובצי היישומים, בחרו 'אפשר' כדי להתקין יישומים ממקורות חיצוניים, והתקינו אותם.

3. לאחר השלמת ההתקנה, תוכלו למצוא את היישום המותקן ברשימת היישומים וללחוץ עליו כדי להשתמש בו.

⚠ זהירות

- ייתכן שיישומים שאינם מאושרים באופן רשמי לא יפעלו כראוי.
- התקנת תוכנות מיותרות רבות עלולה להפוך את המערכת לבלתי שמישה. השתמש בזהירות.

- הסר את ההתקנה של אפליקציה חיצונית:

1. היכנסו לתפריט Settings (הגדרות) ← Application Management (ניהול יישומים) ← Application (יישומים), תוכלו לראות את היישומים המותקנים ולבחור את היישומים שברצונכם להסיר.

2. לחצו על **Uninstall** (הסרת התקנה) ואשרו.

⚠ זהירות

- לא ניתן להסיר את אפליקציית ברירת המחדל המגיעה עם התקן מערכת מולטימדיה זה.

אפליקציית BYD

אודות אפליקציית BYD

- אפליקציית BYD היא אפליקציה לנייד של האינטרנט של הרכב (IoV) שפותחה על ידי BYD באופן עצמאי. היא מאפשרת לכם לשלוט ברכב מרחוק ולבדוק את תנאי הרכב, ומספקת חוויית עידן הענן של IoV.
- חפשו את "BYD" ב-Google Play וב-App Store כדי להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD.

רישום חשבון

הנחיות האפליקציה והשלבים הבאים מספקים הוראות לגבי הרשמה וכניסה לאחר התקנת אפליקציית BYD.

1. פתחו את האפליקציה, ולאחר מכן הקישו על **Sign up (הרשמה)** כדי לעבור למסך ההרשמה.

2. מלאו את תיבת הדואר הרשומה אצל הסוכן בעת רכישת רכב, לחצו על "Send Mail" (שליחת דואר) כדי לקבל את קוד האימות, ולאחר מכן חזרו לאפליקציה כדי להזין את קוד האימות;

3. הגדירו את הסיסמה שלכם במסך הגדרת הסיסמה כדי להשלים את ההרשמה, ולאחר מכן יוצג דף הבית.

⚠ זהירות

- הקפידו למלא את כתובת הדוא"ל הרשומה אצל הסוכן, אחרת לא ניתן להשלים את הרישום.
- תוכלו לבחור מדינה בפינה הימנית העליונה של האפליקציה, התואמת לאזור שהוגדר על ידי מערכת הטלפון הנייד שלכם כברירת מחדל. אם האזור שבו אתם קונים מכונית אינו עולה בקנה אחד עם האזור שהוגדר על ידי מערכת הטלפון הנייד שלכם, אנא בחרו את האזור שבו אתם קונים מכונית, אחרת לא תוכלו לקבל את הנתונים שלכם.

מצב הרכב ובקרה שלו

היכנסו לדף הבית של האפליקציה כדי לצפות במידע הרלוונטי של הרכב ושל פריטי הבקרה המתאימים.

1. בדף הבית ניתן לצפות בקילומטרז' של הרכב, בהספק, במידע חריג על הרכב, במצב הנהיגה של הרכב, במצב הטעינה, במידע על מיזוג האוויר, במצב הדלתות והחלונות, במצב חימום המושבים, בלחץ אוויר חריג בצמיגים וכו'.

2. הקישו על לחצני נעילה, ביטול נעילה, הבהוב ואור קבוע או הבהוב כדי להפעיל את הפונקציה המתאימה.

3. ניתן להפעיל או לכבות את מיזוג האוויר דרך דף הבית, או ללחוץ על הכרטיס כדי להיכנס לדף

הבקרה של מיזוג האוויר כדי להגדיר את הטמפרטורה וכו'. ראו ***בעמוד 121***.

4. בתחתית דף הבית, הקישו על הסמל של המושבים, הדלתות והחלונות או הצמיגים, כדי לעבור למסכים המשויכים, ולבדוק את המצב שלהם.

5. אם יש לכם יותר מרכב אחד תחת אותו חשבון, תוכלו ללחוץ על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה כדי להחליף רכב.

⚠ זהירות

- פונקציית הבקרה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשימוש מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה זו, ודאו שהטלפון והרכב שלכם מחוברים לאינטרנט.

ניהול מרכז אישי וניהול רכב

הקישו על הסמל בפינה הימנית העליונה כדי לעבור למרכז האישי.

- Vehicle management (ניהול רכב): משנה את שם הרכב ואת מספר לוחית הרישוי.
- Account and security (חשבון ואבטחה): משחזר או משנה את הסיסמה שלכם.
- Settings (הגדרות): מגדיר קבלת הודעות, כניסה אוטומטית ופריטים אחרים.
- About (אודות): כולל מדיניות פרטיות ומידע ליצירת קשר ונתינת משוב.

מפתח Bluetooth דיגיטלי בטלפון נייד*

מפתח ה-Bluetooth של BYD מחובר לרכב באמצעות קישור Bluetooth לטווח קצר כדי לשלוט ברכב, כולל שליטה בביטול הנעילה ובנעילה של הדלתות.

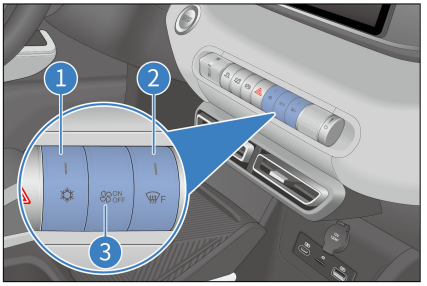
- הורידו והתקינו את הגרסה האחרונה של אפליקציית "BYD Auto" בחנות האפליקציות, ושלבו את פונקציית מפתח ה-Bluetooth של BYD באופן פנימי.
- עבור כלי רכב עם תצורת מפתח Bluetooth לרכב בטלפון הנייד, המשתמשים יכולים להשתמש במפתח Bluetooth לרכב לאחר ביצוע תהליך הפעלה קצר באפליקציית BYD.
- לאחר הפעלת ה-Bluetooth באפליקציה, חיבור ה-Bluetooth יתבצע באופן אוטומטי בקרבת הרכב, או שניתן לבחור את Bluetooth באופן ידני עבור חיבור. לאחר שחיבור ה-Bluetooth יתבצע בהצלחה, ניתן להשתמש במפתח ה-Bluetooth.
- הפונקציות הספציפיות הנתמכות על-ידי מפתחות Bluetooth כפופות לתצורת הרכב. מפתח Bluetooth לרכב בטלפון הנייד אינו מצריך שימוש ברשת; לאחר חיבור למפתח Bluetooth לרכב בטלפון הנייד, לחצו על פריט ההפעלה שיש לבצע, והאפליקציה תשלח מייד הוראות לשליטה ברכב.
- על מנת להבטיח את חוויית השימוש, בעת התנעת הרכב, השתמשו במפתח Bluetooth בסמוך לאזור הנהיגה העיקרי של הרכב.

⚠ זהירות

- לפני הפעלת מפתח ה-Bluetooth, ודאו שאות הרשת ברכב תקין. אם ההפעלה נכשלה, נסו לעבור למקום אחר בקרבת הרכב או להתניע אותו מחדש ולהפעיל שוב את מפתח ה-Bluetooth באפליקציה.
- לאחר ביטול נעילת הרכב באמצעות Bluetooth, הרכב אינו פועל לזמן קצר, והדלתות ננעלת אוטומטית.
- כאשר החיבור או הפעולה של מפתח ה-Bluetooth לרכב בטלפון הנייד נכשלים פעמים רבות, נסו לכבות את חיבור ה-Bluetooth של המערכת ולהפעילו מחדש, או להפעיל מחדש את האפליקציה.
- מרחק השימוש במפתח Bluetooth מוגבל על ידי הסביבה סביב הרכב, ומרחק השימוש יושפע כאשר כלי הרכב יהיו צפופים.
- מפתח ה-Bluetooth לרכב בטלפון הנייד דורש את הפעלת מצב ה-Bluetooth בטלפון הנייד שלכם. במקרה של בעיה כלשהי, צרו קשר עם הסוכן.

מערכת מיזוג אוויר

הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

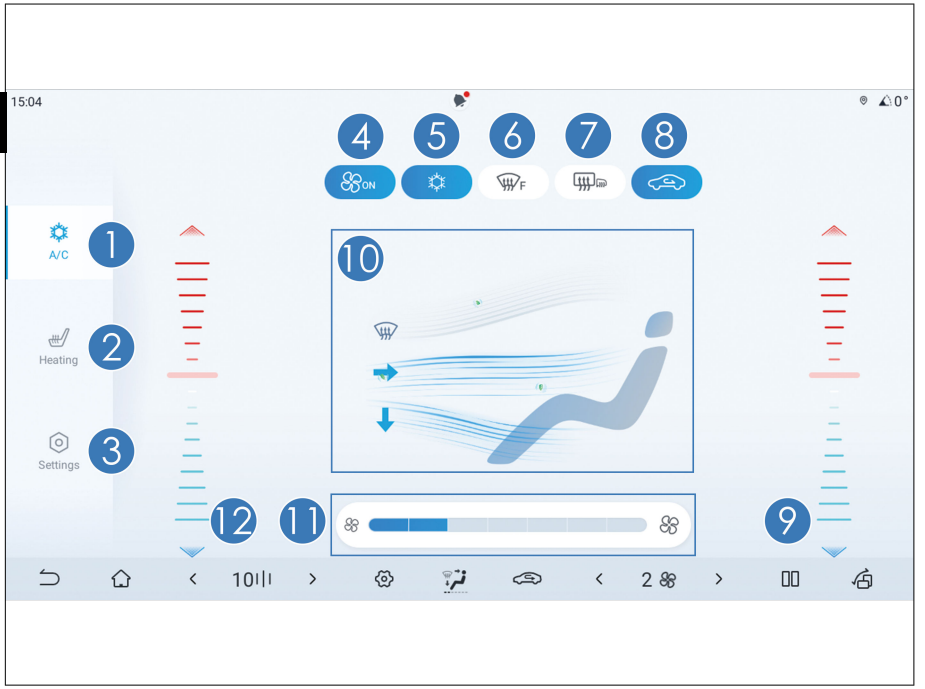


① קירור

② מפשיר אדים של שמשה קדמית

③ לחצן הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

פנל הפעלת מיזוג אוויר



1	פנל הפעלת מיזוג אוויר	7	מפשיר אדים לשמשה אחורית
2	חימום מושבים	8	סירקולציה פנימית/אוויר צח
3	הגדרות	9	בקרת אקלים לנוסע הקדמי
4	לחצן מיזוג אוויר	10	מצב משב רוח
5	קירור	11	כוונון מהירות המפוח

הגדרת פונקציות

לחצן מיזוג אוויר

- כדי לכבות את מיזוג האוויר, הקישו על לחצן A/C.
- כאשר מיזוג האוויר כבוי, לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את מיזוג האוויר.

כוונון מהירות המפוח

- הקישו על לחצן זה כדי לכוונן את מהירות המפוח לרמה מתאימה. ככל שהרמה גבוהה יותר, כך מהירות המפוח גדולה יותר.

לחצן הפשרת אדים עבור השמשה הקדמית

- הקישו על לחצן זה כדי להעביר את מיזוג האוויר למצב בקרת ההפשרה של השמשה הקדמית, והאוויר יזרום בעיקר לשמשה הקדמית ולחלונות הצדדיים. הקישו על לחצן זה שוב כדי לצאת ממצב בקרת ההפשרה של השמשה הקדמית.
- הקשה על לחצן זה מפעילה את מפשיר האדים, מסיר הערפל ומיזוג האוויר. כלומר, מיזוג אוויר מופעל ללא קשר לשאלה אם לחצן בקרת המדחס הופעל.

בקרת אקלים

- משכו כלפי מטה במסך המגע או משכו שמאלה בממשק פעולת מיזוג האוויר כדי להוריד את הטמפרטורה, ומשכו כלפי מעלה במסך התצוגה או משכו ימינה בממשק פעולת מיזוג האוויר כדי להעלות את הטמפרטורה.

קירור

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מיזוג האוויר. בשלב זה, הסמל נדלק והמדחס מתחיל לפעול. לחצו על לחצן זה פעם נוספת כדי לכבות את מדחס מיזוג האוויר. בשלב זה, הסמל נכבה והמדחס מפסיק לפעול.

סירקולציה פנימית/אוויר צח

- הקישו על לחצן זה כדי להעביר את מצב כניסת האוויר לסירקולציה פנימית. הקישו שוב על לחצן זה כדי להעביר את מצב כניסת האוויר לסירקולציה חיצונית.
- כאשר פונקציית סירקולציה פנימית אוטומטית בעת חנייה מופעלת, הרכב עובר למצב סירקולציה פנימית אוטומטית בעת חנייה, כדי להבטיח את איכות האוויר ברכב ולמנוע את כניסת הפליטה לתוך הרכב.

מפשיר אדים לשמשה אחורית

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מפשיר האדים בשמשה האחורית ואת מפשיר האדים של מראת הצד. אם אין פעולה אחרת, הם יושבתו באופן אוטומטי לאחר פעולה במשך 15 דקות. הקישו שוב על לחצן זה כדי לכבות את מפשיר האדים של השמשה האחורית ואת מפשיר האדים של מראת הצד.
- לא ניתן להשתמש בפונקציה זו לייבוש טיפות גשם או להמסת שלג.

אזהרה

- אל תיגעו במראות הצד כאשר מפשיר האדים האחורי מופעל, מכיוון שפני השטח שלהם יהיו חמים.

זהירות

- כדי למנוע פריקה של סוללת ה-12 וולט, כבו את מפשיר האדים האחורי כאשר המנוע פועל.

מצב משב רוח

- הקישו על סמל במסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לבחור את מצב פיזור האוויר המתאים. ניתן להפעיל מספר מצבים (עד שלושה) בו-זמנית באמצעות מסך המגע.

➡ : האוויר זורם לגובה הפנים.

: האוויר זורם לגובה הרגליים.

: משב הרוח הוא אל השמשה הקדמית וחלונות הצד.



אמצעי זהירות לתפעול של מיזוג אוויר

- כדי לקרר במהירות את הרכב החונה תחת השמש הקופחת, פתחו את החלון וסעו במשך מספר דקות. בדרך זו, ניתן לשחרר את האוויר החם כדי להקל על מיזוג האוויר לקרר את הרכב.
- כדי לקרר את פנים הרכב במהירות, כוונו את הטמפרטורה לטמפרטורה הנמוכה ביותר והשאירו את ההגדרות במצב סירקולציה פנימית למשך מספר דקות.
- ודאו כי גריל יניקת האוויר שלפני השמשה הקדמית אינו חסום (למשל, על ידי עלים או שלג).
- במזג אוויר רטוב, אל תאפשרו לאוויר קר לנשוב על השמשה הקדמית. ההבדל בטמפרטורה בין החלק הפנימי והחיצוני של השמשה הקדמית גורם לשמשה הקדמית להתכסות אדים.
- שמרו את החלל מתחת למושבים הקדמיים פנוי, כך שהאוויר יוכל לבצע סירקולציה ברכב באופן מלא.
- במזג אוויר קר, מומלץ להגדיר את מהירות המאוורר למהירות גבוהה למשך דקה אחת על מנת להסיר שלג או לחות מתעלת היניקה, כדי להפחית את האדים על החלון.
- במזג אוויר קר, שמרו את ההגדרה במצב סירקולציה פנימית במשך מספר דקות לחימום מהיר. כדי למנוע אדים על החלונות, עברו למצב אוויר צח לאחר שהטמפרטורה בתא הנוסעים תעלה.
- סגרו את כל החלונות בעת נסיעה אחרי כלי רכב אחרים בכביש מאובק או בעת נהיגה בתנאי סערה או אבק. הגדירו את מצב כניסת האוויר לסירקולציה פנימית, והפעילו את מאוורר מיזוג האוויר.
- בעת החימום, לחצו על סמל בקרת המדחס כדי להאיר אותו (המדחס מופעל), ובכך להפחית את הלחות בזרימת האוויר.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה את הרוח הטבעית מחוץ לרכב. מצב זה מתאים לאביב ולסתיו.

תזכורת

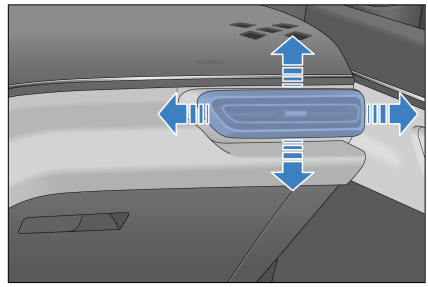
- ריח של מיזוג האוויר:
- ברגע ההפעלה הראשוני של מיזוג האוויר, האוויר הנפלט על ידי מיזוג האוויר עשוי להיות בעל ריח של טחב לח. זוהי תופעה רגילה. במהלך הפעלת מיזוג האוויר של הרכב, ההתעבות של מיזוג האוויר נשארת לעתים קרובות במאייד, והמאייד הרטוב יכול לספוג בקלות ריחות לא מסוננים של זיעת גוף, עשן וכו' מתוך הרכב. אם מי העיבוי במאייד לא מתייבשים, פני השטח המאייד הנמצאים בחושך ובלחות נוטים לצבור עובש, והוא עלול לגרום לריח מוזר לאחר תסיסה ארוכת טווח.
- שיטות למניעת ריחות במיזוג האוויר:
- כבו את מיזוג האוויר ואוררו את הרכב בעזרת אוויר טבעי לפני שתחנו, כדי להבטיח שהאוויר שבתוך הרכב יהיה יבש יחסית.
- בדקו, נקו או החליפו את מסנן האוויר בצורה סדירה.
- נסו לשמור על תא הנוסעים נקי ורענן.
- אם הריח הרע נמשך לאחר שימוש בשיטות למניעת ריחות לא נעימים, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.
- על מנת לשמור על סביבת העבודה הפנימית של מערכת מיזוג האוויר יבשה, מפוח המזגן עשוי להתחיל לפעול באופן אוטומטי למשך זמן מה לאחר כיבוי הרכב ונעילתו. המטרה היא לייבש את המים שהתעבו המיוצרים על פני השטח של המאייד כאשר המזגן מופעל, כדי למנוע את הצמיחה של טחב על פני השטח של המאייד. זו תופעה רגילה כאשר מפוח מיזוג

תזכורת

האוויר מתחיל לפעול באופן אוטומטי בעת נעילת הרכב. אין צורך לדאוג לגבי זה.

פתחי האוורור

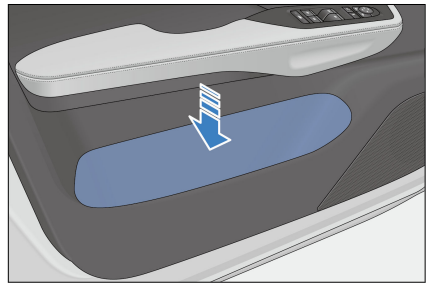
ניתן לכוונן את מהירות המפוח או זווית האוורור על-ידי הזזת מוט הכוונון, וניתן לסגור את פתחי האוורור על-ידי הזזת לוחיות הכוונון עד הסוף.



התקן אחסון

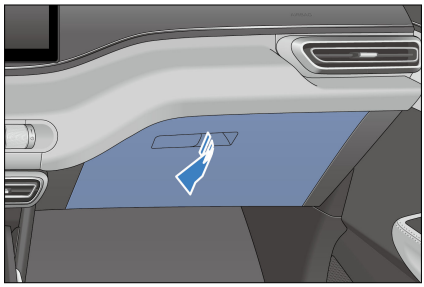
תאי דלת

כל דלת מצוידת בתא לאחסון בקבוקי משקאות או פריטים קטנים.



תא כפפות

- משכו את הידית כדי לפתוח את תא הכפפות.
- דחפו את תא הכפפות כלפי מעלה כדי לסגור אותו.

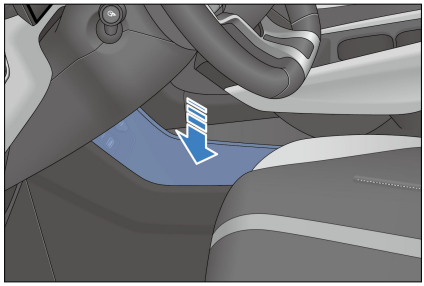


תזכורת

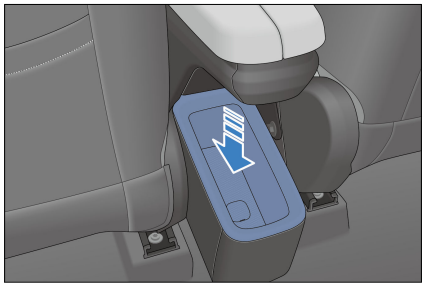
- כדי להפחית את הסיכון לפציעה בתאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הכפפות סגור בזמן הנהיגה.

תא אחסון בקונסולה המרכזית

תא הכפפות ממוקם מתחת לקונסולה המרכזית.

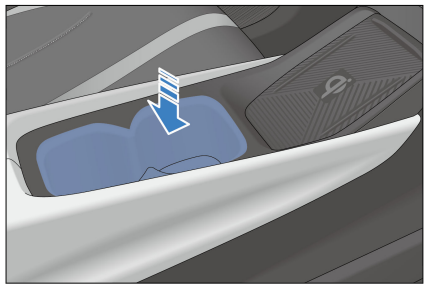


תא הכפפות ממוקם מאחורי הקונסולה המרכזית.



מחזיק כוסות

מחזיק הכוסות במושב הקדמי ממוקם באמצע הקונסולה המרכזית.

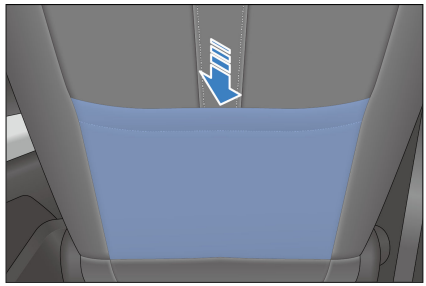


זהירות

- בעת השימוש במחזיק הכוסות, אין להתחיל לנסוע או לבלום את הרכב בפתאומיות, כדי למנוע שפיכת נוזלים שעלולה לגרום לכוויות לכם או לנוסעים אחרים.
- אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזלים בזמן שאתם נוהגים, פותחים את הדלת או סוגרים אותה.
- כדי להבטיח את הבטיחות בנהיגה, חל איסור מוחלט על נהגים להוציא כוסות ממחזיקי כוסות במהלך הנהיגה או להכניס אליהם כוסות.

כיס המשענת

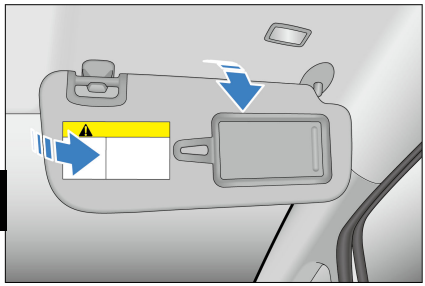
- בגב המושבים הקדמיים ישנם כיסי משענת המיועדים לאחסון מגזינים, עיתונים ומוצרים אחרים.



התקנים נוספים

מגן שמש

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, משכו את מגן השמש מטה.
- כדי לחסום את אור השמש מהצד, הסירו את השרוול המסתובב מהתמיכה הקבועה, וסובבו את מגן השמש לכיוון חלון הצד.

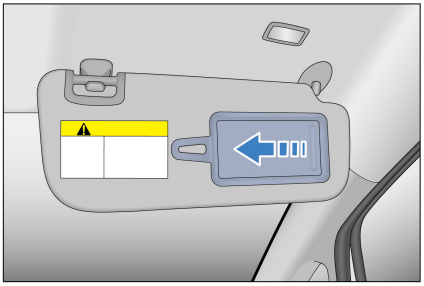


תזכורת

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.

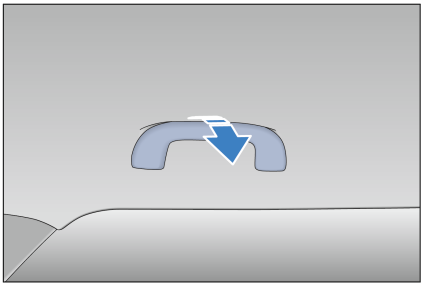
מראת איפור

- מראות איפור מותקנות על מגני השמש של הנהג ושל הנוסע הקדמי.
- כדי להשיג גישה למראת האיפור, משכו מטה את מגן השמש ופתחו את כיסוי המראה. נורית מראת האיפור* דולקת. הנורית* נכבית כאשר אתם סוגרים את כיסוי המראה או מקפלים את מגן השמש.



ידיות בטיחות

- כדי להשתמש, משכו את ידית הבטיחות כלפי מטה. הידית חוזרת למצבה המקורי לאחר שמשחררים אותה.



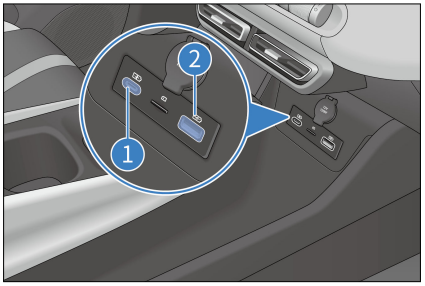
CAUTION

- Do not hang any heavy objects from the safety handles.

יציאות USB

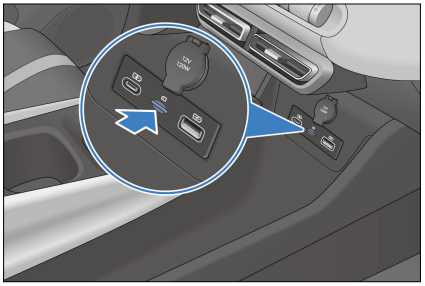
①יציאת טעינה USB

②יציאת USB להעברת נתונים



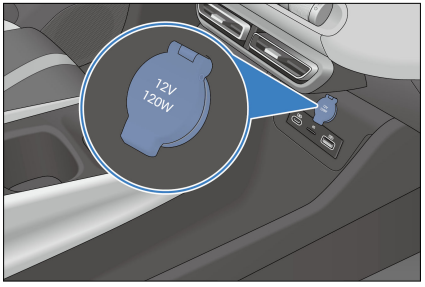
חריץ לכרטיס SD

חריץ לכרטיס SD נמצא בקצה התחתון של הקונסולה המרכזית.



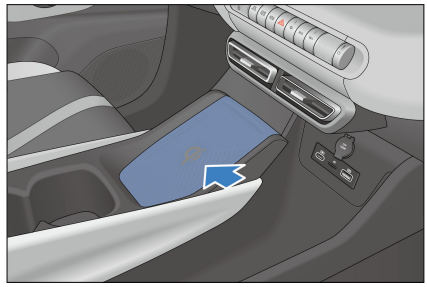
מתח עזר 12V

- היא יכולה לשמש עבור אבזרים עם מתח פעולה 12 DC וולט וזרם פעולה של לא יותר מאשר 10 אמפר.
- פתחו את המכסה של מתח הגיבוי 12 וולט כדי להשתמש בו כאשר הרכב נמצא בסטטוס OK.



טעינה אלחוטית של טלפון חכם*

- פונקציית הטעינה האלחוטית לטלפונים סלולריים מטעינה את הטלפון הסלולרי באמצעות אינדוקציה של גלים אלקטרומגנטיים, ללא צורך בחיבור חוטי.
- משכו למטה את התפריט הנייד של מערכת מולטימדיה כדי להאיר את סמל הגדרת תכונת הטעינה האלחוטית של הטלפון.
- לאחר הפעלת הרכב, מקמו את הטלפון באזור הטעינה האלחוטית כאשר מסך הטלפון פונה כלפי מעלה והטלפון ייכנס אוטומטית למצב הטעינה האלחוטית.



- השבתת פונקציית הטעינה האלחוטית של הטלפון החכם: משכו למטה את התפריט הנייד של מערכת מולטימדיה כדי להאיר את סמל הגדרת תכונת הטעינה האלחוטית של הטלפון. לאחר מכן המחוון יכבה ופונקציית הטעינה האלחוטית תושבת.

זהירות

- הטעינה האלחוטית של הטלפון החכם חלה רק על טלפונים חכמים בעלי אישור Qi.
- אין למקם כרטיסים עם שבבים כמו כרטיסים בנקאיים, בין המארז למכשיר במהלך הטעינה, וזאת כדי למנוע את שריפת הכרטיסים.
- במהלך הטעינה האלחוטית, ודאו שהמפתח החכם נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה.
- אל תניחו מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או פריטים אחרים המכילים מתכת באזור הטעינה האלחוטית יחד עם

זהירות

הטלפון החכם כדי למנוע פגיעה בתפקוד של טעינה אלחוטית או אפילו תאונות.

- אל תניחו חפצים כבדים באזור הטעינה כדי למנוע נזק לאזור הטעינה. אם ישנה תקלת מערכת בטעינה האלחוטית של טלפון חכם, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD
- BYD אינה אחראית לבעיות כלשהן הנגרמות כתוצאה משימוש חריג. אם המוצר עבר פירוק או שינוי, תוקפו של שירות האחריות יפוג.
- כאשר הנהג אינו נמצא ברכב, אין להניח את הטלפון הנייד ברכב לצורך טעינה, כדי למנוע סכנות בטיחותיות אפשריות.
- אל תבדקו את רמת הטעינה של הטלפון החכם במשך זמן רב במהלך הנהיגה כדי להבטיח את בטיחות התנועה.
- בעת טעינה אלחוטית של הטלפון החכם, אם נמצא חפץ מתכתי כלשהו בין הטלפון החכם למשטח הגומי, אל תסירו אותו מיד ביד כדי למנוע כוויות.
- על מנת להשיג אפקט טעינה טוב יותר, מרכז הסליל של הטלפון הנייד חייב להיות מיושר עם מרכז המטען האלחוטי (מיקום תו משטח הטעינה).
- אין להשפריץ מים על אזור הטעינה כדי למנוע חדירת מים למטען האלחוטי דרך משטח הגומי ולהימנע מכשל במטען.
- כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי, הטעינה של הטלפון החכם עלולה להיפסק ולהמשיך לאחר שהטמפרטורה יורדת.
- BYD אינה אחראית לבעיות שייגרמו על ידי סליל הטעינה האלחוטית החיצוני. אנא השתמשו בסליל מסוג זה בזהירות.

תזכורת

- ניתן לטעון רק מכשיר טלפון חכם אחד בכל פעם.

תזכורת

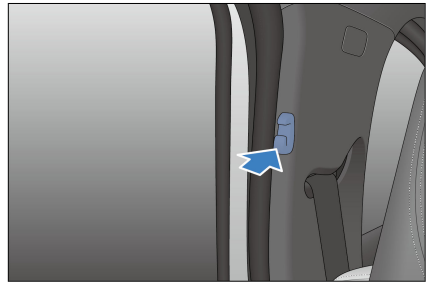
- כיסוי עבה מדי של הטלפון החכם עלול לגרום לכשל בטעינה.
- כאשר הרכב עובר מעל בליטות בכביש, הדבר עלול לקטוע את הטעינה האלחוטית לזמן קצר.
- נסו לוודא שהמשטח שעליו מונח הטלפון הנייד מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון החכם זז מאזור הטעינה האלחוטית והטעינה הופסקה, החזירו אותו לאזור הטעינה האלחוטית.
- במקרה של כשל בטעינה אלחוטית של הטלפון החכם, ודאו ששום עצם לא מונח באזור הטעינה האלחוטית או המתינו עד שאזור הטעינה האלחוטית יתקרר לפני הטעינה מחדש. אם הטעינה האלחוטית עדיין נכשלת, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD
- אם הטלפון הנייד עדיין נמצא בטעינה לאחר ניתוק החשמל, המד יצלצל וההודעה "Don't forget the mobile phone" (אל תשכחו את הטלפון הנייד) תופיע למשך 5 שניות לאחר פתיחת הדלת השמאלית הקדמית.

זהירות

- אין לתלות חפצים כבדים על המתלה כדי למנוע נזק למתלה.

מתלה

- רק עבור סחורות שמשקלן נמוך מ-3 ק"ג.



06

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 130
תחזוקה שגרתית..... 132
תחזוקה עצמית..... 136

מידע תחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תוכנית תחזוקה

- תוכנית התחזוקה נועדה להבטיח נהיגה יציבה, הפחתה של כשלים ונהיגה בטוחה וחסכונית.
- עבור מרווח תחזוקה מתוכנן, עיינו בלוח הזמנים של התחזוקה בהתאם לקריאת מד המרחק או מרווח הזמן, המוקדם מביניהם.
- יש ליישם גם פריטי תחזוקה שמועדם חלף באותם המרווחים.
- צינורות גומי (למערכות קירור וחימום, מערכות בלימה וכו') צריכים להיבדק על ידי טכנאים מקצועיים לפי תוכנית התחזוקה.
- אלה הם פריטי תחזוקה חשובים במיוחד, ומרווחי התחזוקה של כל אחד מהם מתועדים בלוח הזמנים של התחזוקה. יש להחליף מיד צינור עם כל הידרדרות או נזק.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את כל סעיפי התחזוקה הדרושים לשמירה על מצב מיטבי של הרכב בכל עת.
- התחזוקה תתבצע בהתאם לתקנים ולמפרטים של BYD. מומלץ שהתחזוקה תבוצע על ידי סוכן מקומי מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את פריטי התחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק בהתבסס על ההנחה שהרכב משמש ככלי תחבורה רגיל להובלת נוסעים וסחורות שאינן חורגות ממגבלת עומס הרכב.

⚠ זהירות

- נא לטפל ברכב באופן קבוע בהתאם לדרישות במדריך השירות, האחריות והתחזוקה של BYD.

דרישות תוכנית התחזוקה

יש לתחזק את הרכב בכפוף ללוח הזמנים של התחזוקה.

אם נוהגים ברכב בעיקר באחד המצבים המיוחדים הבאים לפחות, ייתכן שיידרש ביצוע תכוף יותר של כמה סעיפים בלוח הזמנים של התחזוקה.

- תנאי הכביש
  - נהיגה על כבישים משובשים, בוציים או מכוסי שלג.
  - נסיעה בכבישים מאובקים.
- תנאי הנהיגה
  - הרכב משמש לגרירה של נגרר קמפינג, או שגגון מותקן על הרכב.
  - נוהגים ברכב בטווח של 8 ק"מ באופן קבוע, ונוהגים בו בסביבה שבה הטמפרטורה מתחת לאפס.
  - נוהגים ברכב בתנאי נהיגה של הילוך סרק למשך זמן ארוך, או למרחק גדול במהירות נמוכה. לדוגמה, מכוניות משטרה, מוניות או רכבים הנושאים סחורות.

לוח הזמנים של התחזוקה

תחזוקת הרכב מתבצעת על סמך הקילומטרז' או מספר החודשים, המוקדם מביניהם.

פריט	פרק זמן
בדקו את רפידות הבלמים והדיסקים	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.

פריט	פרק זמן
בדקו את הצינורות של מערכת הבלמים	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את גלגל ההגה והידית	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את כיסוי האבק של גל ההינע	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את סיכת הכדור ואת כיסוי האבק	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את המתלים הקדמיים והאחוריים	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את מצב הצמיגים ולחץ האוויר (כולל מערכת ניטור לחץ הצמיגים)	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בלאי צמיגים (בדקו את איזון הגלגלים הקדמיים והאחוריים כאשר חוסר האחידות של בלאי הצמיגים גדול מ-2 מ"מ)	במהלך התחזוקה יש לבדוק את הצמיגים ולבצע רוטציה לפי הצורך; בתנאי עבודה קשים, הגדילו את תדירות הבדיקה ובצעו רוטציית צמיגים לפי הצורך
בדקו אם יש שחיקה נראית לעין של ההיגוי החשמלי (EPS) וחומרים זרים ואבלציה במחברים (כולל בהארקה של רתמת החיווט)	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את מפלס נוזל הקירור במכל.	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את נוזל הבלמים	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו אם יש בליטות או עיוותים בתושבת סוללת המתח הגבוה, המוט למניעת התנגשות, לוח ההגנה והשסתום העמיד בפני פיצוץ, והאם מכלול המתח דולף.	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את המסננים של מיזוג האוויר	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ, באזורים עם תנאי עבודה קשים, בדקו כל 6 חודשים והחליפו במידת הצורך.
החלפת נוזל קירור מיזוג אוויר ונוזל קירור לסוללה*	החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל 6 שנים או 90,000 ק"מ
החלפת נוזל קירור לסוללת מתח גבוה*	החליפו את נוזל הקירור בעל המוליכות הנמוכה (סגול) לאחר 24 החודשים הראשונים או 30,000 הק"מ הראשונים, וכל 48 חודשים או 60,000 ק"מ לאחר מכן.
נוזל קירור למנוע הנעה	החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל 6 שנים או 90,000 ק"מ
החליפו את נוזל הבלמים	בדקו אותו במהלך תחזוקה והחליפו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
שמן הילוכים בתמסורת	החליפו אותו כעבור 24 חודשים או 30,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 48,000 ק"מ לאחר מכן.
מרחו 0.2-0.3 גרם של שמן סיכה על מיקום המגע בין החריץ בצורת U של לשונית הנעילה בפתח בצורת דג של ארבעת מנעולי הדלת וטבעת הנעילה לאחר ניגוב,	בדקו את זה לאחר 5,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 12 חודשים או 20,000 ק"מ לאחר מכן.

פריט	פרק זמן
וודאו כי יש שכבת שמן על פני השטח של לשונית הנעילה. אין למרוח יותר מדי כדי לא לגרום להצטברות.	
הערות: בעת בדיקת פריט 1, החליפו חלקי שלדה בזמן אם נמצא נזק חריג.	

REMINDER

- To keep the high-voltage battery in optimal condition, please fully charge and discharge the vehicle regularly (at least every six months or 72,000 km, whichever comes first) for battery self-calibration. You can also contact a BYD authorized dealer or service provider for capacity testing and calibration.

- רפידות הבלמים/דיסקיות הבלמים נבדקות במרווחי זמן שונים במזג אוויר קשה באזורים קרים ביותר (למשל, נורבגיה, פינלנד, איסלנד).
- בכלי רכב שעברו תאונות או שיש להם חריגה במתלים, יש לבדוק אם מחבר רתמת החיווט במתח גבוה של מארז הסוללה רופף, ומחלקת השירות לאחר מכירה תשלח הודעה טכנית לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

- שימו לב לביצועי הרכב, לשינויים בצליל ולעדות חזותיות המצביעים על צורך בשירות. בכל אחת מהנסיבות הבאות, ייתכן שיהיה צורך לכוונן או לתקן את הרכב. לכן, מומלץ לשלוח את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי:
  - המנוע מייצר רעשים חריגים.
  - נוזל הקירור נותר מחומם יתר על המידה, חסום או דולף.
  - המנוע נתקע ומייצר רעש בלתי צפוי.
  - המנוע פועל ברטט מוגזם.
  - המנוע לא מניע.
  - במכלול חשמלי דולף שמן.
  - מכלול חשמלי פולט ריחות.
  - המתח יורד באופן משמעותי.
  - מים דולפים מתחת לרכב (עיבוי מיזוג אוויר תקין).
  - הצמיגים מתנפחים; הצמיגים משמיעים רעשים מוגזמים בפניות; בלאי הצמיגים אינו אחיד.
  - הרכב נוטה לצד אחד בעת נהיגה ישר על פני-שטח ישרים.
  - תנועת יחידת מתלים מובילה לרעשים חריגים.
  - אובדן אפקט בלימה; תחושה רכה של דוושת הבלמים או דוושת המצמד; הדוושה כמעט נוגעת ברצפה; הרכב מוביל לצד אחד בעת בלימה.
  - טמפרטורת נוזל קירור המנוע נותרת גבוהה.
  - קיבולת הסוללה פוחתת באופן משמעותי.
  - טמפרטורת סוללה גבוהה או הימשכות הגנה מפני התחממות יתר, או שאין יציאת מתח.

תזכורת

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

מניעת קורוזיה ברכב

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה ברכב הן:

- חומרי מלח ואלקליין, אבק ולחות מצטברים על רצפת הרכב.

- הרכב נמצא בסביבת לחות גבוהה או שחלקים מסוימים של הרכב נמצאים בסביבה לחה וטמפרטורה גבוהה במשך זמן רב.
- שכבת הצבע או שכבת התחתונה נשרטות על ידי התנגשות קלה או על ידי אבנים וחצץ.

כדי למנוע קורוזיה ברכב, יש להקפיד על הכללים הבאים:

- שטפו את הרכב לעתים קרובות
- אם אתם נוהגים על כביש עם מלח בחורף או שאתם גרים באזור החוף, נקו את השלדה ואת מגן הגלגל בעזרת סילון מים בלחץ גבוה או בעזרת קיטור לפחות פעם בחודש כדי להפחית קורוזיה. לאחר החורף, שטפו היטב את השלדה.
- בדקו את צבע הגוף ואת החלקים הדקורטיביים
- יש לתקן מייד כל שבר או סדק שנמצא בצבע כדי למנוע קורוזיה. אם שברים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.
- בדקו את פנים תא הנוסעים
- לחות ואבק שהצטברו מתחת לשטיח גורמים לקורוזיה, ולכן מתחת לשטיח יש לבדוק באופן קבוע ולדאוג שיישאר יבש.
- בעת הובלת סחורות כגון כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים ומלחים, יש לנקוט במשנה זהירות, ויש להשתמש במכלים מתאימים. במקרה של התזה או דליפה, נקו מייד את הרכב ודאגו שיישאר יבש.
- השתמשו במגני בוץ
- אם הרכב נוסע באזור של מלח או בדרך חצץ, מגני בוץ יכולים להגן על הרכב. ככל שמגני הבוץ גדולים יותר וקרובים יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנו באזור יבש ומאוורר היטב.

עצות לתחזוקת הצבע

- נקו את הרכב בזמן.
- כדי למנוע חוסר התאמה של צבע או פני שטח מחוספסים, הימנעו מריסוס שכבת צבע שנייה אם בשכבה העליונה אין שריטות ברורות.
- אם הרכב חונה לתקופה ארוכה, יש להחנותו בחנייה מקורה או במקום מאוורר היטב, ולהשתמש בכיסוי רכב מיוחד בחורף. בחרו מקום קריר לחנייה זמנית.
- מנעו פגיעה חזקה, בליטות או שריטות על הצבע של מעטה הפחחות של הרכב. אם נמצאו שריטה, שקע, או התקלפות על שכבת הצבע העליונה, תקנו אותם בהקדם, רצוי במוסך פחחות וצבע לרכב.
- אין לגעת בשכבת הצבע העליונה בידיים שמנוניות או לשפשף אותו במטלית שמנונית. אין להניח כלים או מטליות המזוהמות בממיסים אורגניים על גוף הרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
- טפלו בשכבת הצבע העליונה של הרכב בשעווה להגנה פעם בחודש, או כאשר פני השטח אינם עמידים היטב למים, והגיעו למרכז טיפוח מקצועי לרכב לצורך תחזוקה באופן קבוע (כל רבעון) כדי לשחזר את הבהירות והברק של שכבת הצבע העליונה מבעוד מועד.
- השתמשו בחומר ליטוש ובשעווה באיכות גבוהה. אם פני השטח של הרכב שטופלו בפוליש נשחקו עקב חשיפה למזג אוויר קשה, השתמשו בחומר ניקוי ופוליש לרכב נטול שעווה. עקבו בקפידה אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות למניעה. פני השטח המצופים כרום יטופלו בפוליש ובשעווה כמו פני השטח הצבעים.

⚠ זהירות

- כאשר הרכב נצבע מחדש ומוכנס למוסך לצבע ושעווה בטמפרטורה גבוהה, יש להסיר את פגוש הפלסטיק של הרכב כדי למנוע נזק שייגרם מטמפרטורות גבוהות.

ניקוי הרכב

- יש לדאוג לניקוי הרכב בזמן בנסיבות הבאות, שעלולות לגרום לקילוף של שכבת הצבע או לקורוזיה של גימור הפחחות של הרכב ושל החלקים שלו:
- נסיעה לאורך החוף.

- נסיעה בכביש בו פוזרו חומרי נגד קפיאה.
- נסיעה בכבישים מכוסים בזפת.
- שרף, לשלשת ציפורים או חרקים מתים שדבוקים לרכב.
- נסיעה באזורים שבהם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
- הרכב מכוסה באבק או בבוץ הנראים לעין.
- לאחר גשם.

שטיפת הרכב באופן ידני

המתינו עד שהרכב יתקרר בצל במידה מספקת לפני שטיפתו.

1. השתמשו בצינור מים כדי לשטוף לכלוך רופף וכן בוץ או מלחים בתחתית הרכב ובחלקים שקועים של גלגלים.
2. נקו את הרכב בעזרת חומר שטיפה ניטרלי המעורבב בהתאם להוראות היצרן. השרו מטלית רכה עם תמיסת ניקוי ונגבו אותה בעדינות לאורך כיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה מעגלית או בצורה אופקית.
3. שטפו היטב: כאשר חומר השטיפה מתייבש, הוא יוצר סימנים. לאחר שטיפה של הרכב במזג אוויר חם, שטפו את כל החלקים כראוי בעזרת מים בלבד.
4. כדי למנוע כתמי מים, נגבו את הרכב במגבת רכה ונקייה, והימנעו מניגוב או לחיצה בחוזקה, אחרת פני השטח של הצבע עלולים להישרט.

תזכורת

- אין להשתמש באבקת שטיפה בסיסית חזקה, במי סבון, בחומרי ניקוי, בחומרי ניקוי להסרת שעווה או בחומרים אורגניים (בנזין, נפט, שמן נדיף או ממס חזק) לניקוי הרכב.
- בעת ניקוי הפנסים המשולבים, אין לנגב את פני השטח שלהם עם ממסים כימיים כגון בנזין, אלכוהול, מדלל לכה, חומר מדלל ופחמן ארבע-כלורי. פעולה זו עלולה לגרום להיסדקות הפנסים המשולבים.
- מומלץ לשטוף כלי רכב הנוסעים בחוף או באזורים מזוהמים מאוד פעם ביום.

תזכורת

- אין להשתמש בלהבים או בבנזין כדי להסיר לכלוך קשה מפחחות הרכב. חיפוי הפלסטיק של הגלגלים עלולים להינזק בקלות על ידי חומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו מתיז על חיפוי ברכב, הסירו אותו באמצעות מים ובדקו אם החיפוי ניזוק. החליפו בהקדם כל חיפוי גלגל מפלסטיק שניזוק באופן חמור. אחרת, החיפוי עלול ליפול מהגלגל במהלך תנועת הרכב ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי לשפשף את הפגוש.
- יש לנקות חלקי מתכת שעברו פוליש בעזרת חומר ניקוי פחמני ולטפל בשעווה באופן קבוע לצורך הגנה.

שטיפת רכב אוטומטית

סוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים, או הליכי שטיפה המוגדרים על ידי המכונה בתחנות אוטומטיות לשטיפת מכוניות עלולים לשרוט או לגרום נזק לפני השטח של הצבע. השריטות מפחיתות את העמידות והברק של פני השטח של הצבע, במיוחד עבור כלי רכב בצבע כהה. לפני שטיפת הרכב, רצוי להתייעץ עם צוות התחנה לשטיפת הרכב להליך השטיפה הבטוח ביותר עבור פני השטח של הצבע.

ניקוי פנים

תזכורת

- אין לאפשר למים לזרום ישירות אל לוח המחוונים, על הרצפה או בתוך רכיבים חשמליים סמוכים בעת שטיפת פנים הרכב או מחוצה לו, שכן כניסת מים עלולה לגרום להפרעות בתפקוד.
- אין לשטוף את רצפת הרכב במים, וזאת כדי למנוע קורוזיה בגוף הרכב.

שטיחים

- נקו שטיחים בעזרת חומר ניקוי מקציף באיכות גבוהה.

- תחילה השתמשו בשואב אבק כדי להסיר אבק ככל שניתן. ניתן להשתמש במספר סוגים של חומרי ניקוי מקציפים. חלקם בפחיות תרסיס, ואחרים בצורת אבקה או נוזל, ומייצרים קצף על ידי ערבוב עם מים. נקו את השטיחים בעזרת ספוג או מברשת הספוגים בקצף, וקרצפו בתנועה סיבובית.
- אין להשתמש במים רגילים בלבד, ושמרו על השטיחים יבשים ככל האפשר.

ניקוי חגורת בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות במים עם סבון ניטרלי או במים פושרים.
- נגבו את חגורות הבטיחות בעזרת ספוג או מטלית רכה. במהלך הניקוי, בדקו את חגורות הבטיחות כדי לזהות סימני שחיקה, קרעים או חתכים.

⚠ זהירות

- אין לנקות את חגורת הבטיחות בחומר צבע או חומר הלבנה. חומרים אלה עלולים להפחית את החוזק של חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש בחגורת בטיחות שאינה יבשה.

דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות בעזרת חומרי ניקוי ביתיים נפוצים.
- בדקו את מעצור הדלת באופן קבוע. אם נמצאה הצטברות אבק גלויה על מוט הבלמים, נגבו אותה במטלית רכה רטובה כדי להסיר אבק מפני השטח, ולאחר מכן מרחו 0.3~0.8 גר' גריז בין הסוגר לפיר המוט המסתובב, ובין המוט לבלוק ההזזה.

⚠ זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפידו לא לשרוט או לפגוע בחיווט החימום או בחיבורים.

פנל בקרה של מיזוג אוויר, רמקולים, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקו את פנל הבקרה של מיזוג האוויר, הרמקולים, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים עם מטלית רכה ורטובה.
- נגבו את האבק בעדינות בעזרת מטלית רכה ונקייה הספוגה במים פושרים.

⚠ זהירות

- אין להשתמש בחומר אורגני כלשהו (כגון ממיסים, נפט, אלכוהול, בנזין) או בתמיסות על בסיס חומצה. כימיקלים אלה יכולים לגרום לדהיית צבע, להכתמה או להתקלפות.
- ודאו כי חומר הניקוי או חומר הפוליש שבהם תשתמשו אינם מכילים את החומרים שלעיל.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי נוזלי מסוג חדש, אין להתיז אותו על פני השטח הפנימיים של הרכב, מכיוון שהוא עשוי להכיל את החומרים שלעיל. נקו במהירות כל נוזל שהותז.

עור

- ניתן לנקות כיסויי עור עם חומר ניקוי ניטרלי לצמר.
- השתמשו במטלית רכה הטבולה בתמיסת חומר ניקוי ניטראלי כדי לנגב את האבק, ולאחר מכן השתמשו במטלית נקייה ורטובה כדי לנגב היטב את שאריות חומר הניקוי.
- אם העור נרטב, נגבו אותו בעזרת מטלית רכה ונקייה. יבשו את העור במקום מאוורר היטב וקריר.
- לשאלות בנוגע לניקוי הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

⚠ זהירות

- אם לא ניתן לנקות לכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקו אותו עם חומר ניקוי שאינו מכיל ממיסים אורגניים.

זהירות

- אין לנקות עור עם חומר אורגני כלשהו כגון שמן נדיף, אלכוהול, בנזין, חומצה או אלקלי, מכיוון שהם יגרמו לצבע לדהות.
- אין לנקות עור עם מברשת ניילון או מטלית עם סיבים סינתטיים, שכן אלה עלולים לשרוט את הדוגמאות העדינות שעל משטח העור.
- עובש עשוי להתפתח על כיסויי עור מלוכלכים. יש לנקוט זהירות מיוחדת כדי להימנע מכתמי שמן, ותמיד יש לשמור על ניקיונם נקיים.
- חשיפה ממושכת לאור השמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ ולכן יש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר במיוחד בקיץ.
- בקיץ החם, מכיוון שהטמפרטורה בתוך הרכב נוטה לעלות, הימנעו מלהניח על הקישוטים פריטים העשויים מפלסטיק ויניל או מחומרים המכילים שעווה.פריטים אלה ייידבקו לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא נאות של כיסויי העור עלול לגרום לצבע לדהות או להכתים אותו.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

- אם ברצונכם לבצע תחזוקה בעצמכם, הקפידו לבצע כראוי את השלבים המפורטים בפרק זה.
- יש לציין כי תחזוקה שגויה ולא מלאה תשפיע על חוויית הנהיגה.
- פרק זה מפרט רק את ההוראות לפעולות תחזוקה פשוטות שהמשתמש יכול לבצע. עם זאת, ישנם פריטים רבים שחייבים להיעשות על ידי מכונאים מוסמכים בעזרת כלים מיוחדים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת בתחזוקת הרכב כדי למנוע פציעה בשוגג. יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

זהירות

- לחלק מהמעגלים והחלקים של הרכב יש זרם גבוה או מתח גבוה, היזהרו מקצר חשמלי.
- אם נוזל הקירור עולה על גדותיו, נגבו אותו במטלית יבשה כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אם נוזל הבלמים עולה על גדותיו, שטפו אותו במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- בעת החלפת להבי המגבים, אל תאפשרו למגבים לשרוט את פני השטח של הזגוגית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, בדקו אם נשארו כלי כלשהו או מטלית בתא המנוע.
- בעת עבודה בתוך הרכב או מתחתיו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן כדי להגן על העיניים מפני עצמים שמתעופפים או נופלים או מפני נתזי נוזל.
- מכיוון שנוזל הבלמים עלול לפגוע בעור או בעיניים, היזהרו כשאתם ממלאים אותו. אם נוזל בלמים בא במגע עם העור או העיניים שלכם, שטפו אותם מייד במים נקיים. אם אי הנוחות נמשכת, פנו לקבלת סיוע רפואי.

בדיקות

יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לתנאי השירות או לקילומטרז' שצוין:

- מפלס נוזל קירור: יש לבדוק את מפלס מכל ההרחבה בכל טעינה.
- נוזל מתזים של שמשה קדמית – בדקו את כמות נוזל המתזים במכל הנוזלים פעם בחודש. אם נעשה שימוש בנוזל המתזים לעתים קרובות בשל מזג אוויר סוער, הגדילו את תדירות הבדיקה.
- מגבי השמשה הקדמית - בדקו את מצב המגב מדי חודש. אם המגב אינו יכול לנקות את השמשה הקדמית לחלוטין, בדקו אם קיים נזק כלשהו כגון בלאי וסדקים.
- מפלס נוזל הבלמים - בדקו את מפלס הנוזל לפחות פעם בחודש.

- דוושת הבלם - בדקו אם דוושת הבלם פועלת באופן תקין.
- מתג EPB - ודאו כי המתג פועל בצורה תקינה.
- סוללת 12 וולט - בדקו את מצב הסוללה, ובדקו מדי חודש אם יש קורוזיה במחבר.
- מערכת מיזוג האוויר - בדקו את הפעולה של יחידות מיזוג האוויר מדי שבוע.
- צמיגים - בדקו את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדקו את מצב הבלאי וכן עצמים כלשהם הנעוצים על פני שטח הצמיג. בדקו את שחיקת חתך הצמיג, ואם נתקעו בו גופים זרים.
- מכשיר הפשרת זכוכית - יש לבדוק את יציאת הפליטה של מכשיר ההפשרה מדי חודש בעת שימוש במכשיר החימום והמזגן.
- בדקו מדי חודש את מצב הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, הפנסים האחוריים, פנס בלם גבוה, איתותי פנייה, פנסי ערפל אחוריים, פנס בלם, נורית פתח הטעינה ונורית לוחית רישוי.
- דלתות - בדקו אם ניתן לפתוח ולסגור את מכסה תא המטען ואת הדלתות באופן רגיל ולנעול בחוזקה.
- צופר - בדקו אם הצופר פועל כרגיל.

תזכורת

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

פנסים משולבים

יישור פנסים משולבים קדמיים

- בכלי רכב חדשים, הפנסים המשולבים הקדמיים מיושרים לפני מסירת הרכב. אם הרכב נושא משאות כבדים לעתים קרובות, ייתכן שיהיה צורך ליישר מחדש את הפנסים המשולבים הקדמיים. מומלץ כי יישור הפנסים המשולבים הקדמיים יבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ערפול פנסים

- לאחר גשם כבד או ניקוי, עשויים להופיע אדים על כיסויי הפנסים המשולבים, הפנסים האחוריים או פנסי איתות הפנייה במראות הצד. הדבר דומה לתופעת העיבוי של החלונות בצד אחד של הרכב במהלך גשם, שאינה מעידה על כך שהרכב שלכם לקוי.
- החלל הפנימי של הפנסים סגור וצר יחסית, כך שהטמפרטורה בתוך הפנסים גבוהה מאוד כשהם נשארים דולקים, והכיסוי ומחזיר האור נוטים להישרף ולהתעוות עקב טמפרטורה גבוהה. לכן, הפנסים זקוקים לפיזור חום. כיסויי פנסים מתוכננים עם חורים לפיזור חום באמצעות הולכת חום עם הסביבה סביב. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, כך הולכת החום פעילה יותר. בתהליך הובלת החום, אדי המים באוויר מגיעים בהכרח לתוך הפנסים. בשל ההשפעה של חשיפה לשמש, הובלת חום, חימום הנורה וגורמים אחרים, אדי המים באוויר מתעבים בקלות לאדים או לטיפות מים על פני השטח של הפנסים בטמפרטורות נמוכות. זו הסיבה להיווצרות האדים על הפנסים.

תזכורת

- אם יש אדים בתוך הפנסים המשולבים הקדמיים ובתוך פנסי איתות הפנייה במראת הצד, ייתכן שהדבר נובע מלחות אוויר גבוהה או מהפרש טמפרטורות משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, הדליקו את הפנסים המשולבים או את פנסי איתות הפנייה תוך כדי נסיעה. הערפל יתאדה לאחר נהיגה במשך זמן קצר.
- אם ישנה הצטברות מים משמעותית בתוך הפנסים, מומלץ לנסוע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

אחסון הרכב

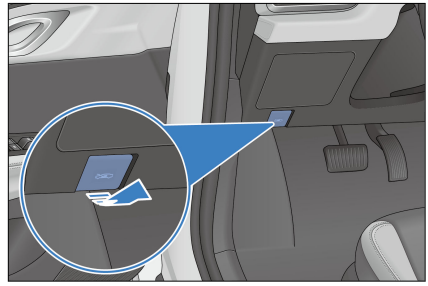
- אם נדרש להחנות את הרכב לזמן ממושך (יותר מחודש אחד), יש לבצע את ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת למנוע הידרדרות במצב הרכב ומקלה על השימוש הבא ברכב. במידת האפשר, החנו את הרכב בחלל מקורה.
- טעינה בזמן:
- נקו ויבשו היטב את פני השטח של הרכב.
- נקו את פנים הרכב כדי להבטיח שהשטיחים ועיטורים אחרים יבשים לחלוטין.

- משכו את בלם החנייה. שלבו להילוך P.
- פתחו מעט את החלון בצד אחד (כאשר הרכב חונה בתוך מבנה).
- נתקו את הקוטב השלילי של סוללת 12 וולט.
- רפדו את זרוע המגב הקדמית במגבת או מטלית מקופלת כדי שלא תהיה במגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית את הידבקות, רססו חומר סיכה מסיליקון על חלקי האיטום של כל הדלתות ושל מכסה תא המטען, ומרחו שעווה המיועדת לגוף הרכב על משטח הצבע באזור המגע של רצועות האיטום של הדלתות ושל מכסה תא המטען.
- כסו את הרכב בכיסוי נושם העשוי מחומר נקבובי כמו בד כותנה. חומרים לא נקבוביים כגון מטליות פלסטיק צוברים לחות ופוגעים בצבע הרכב.
- במידת האפשר, יש להתניע את הרכב בזמן (במקרה הטוב פעם בחודש) אם הרכב חונה למשך שנה אחת לפחות, עברו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לקבלת תוספת נוזל קירור.

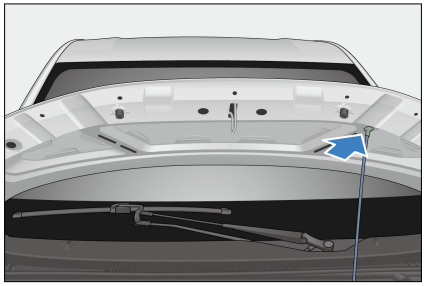
מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

1. משכו פעמיים את הידית מצד שמאל מתחת ללוח המחוונים. הנעילה של מכסה המנוע משתחררת והוא נפתח מעט.



2. הרימו את מכסה המנוע ותמכו במכסה המנוע בעזרת מוט תמיכה.



סגירת מכסה המנוע

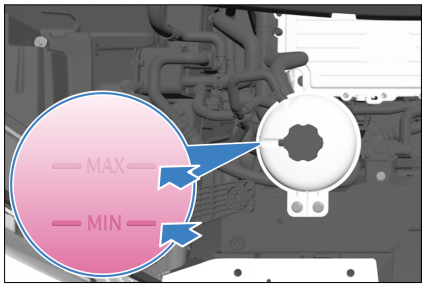
1. בעת סגירת מכסה המנוע, הורידו אותו לגובה של כ-30 ס"מ מעל לגריל הקדמי ושחררו את שתי הידיים כדי לאפשר לו ליפול בחופשיות לנעילה.
2. לאחר סגירת מכסה המנוע, ודאו כי התפסן נעול כראוי.

זהירות

- ודאו כי מכסה המנוע סגור ונעול היטב. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה, וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.
- בעת נעילת מכסה המנוע של התא הקדמי, אין להנמיך את מכסה המנוע של התא הקדמי בכוח, ואין לאפשר למכסה המנוע ליפול בחופשיות כאשר הוא פתוח לרווחה.

מערכת קירור

- מפלס הנוזל עומד בדרישה כאשר הוא נמצא בין הסימן MAX (מפלס נוזל מרבי) ו-MIN (מפלס נוזל מינימלי) של מיכל ההרחבה.



- יש להשתמש תמיד בנוזל קירור בעל מאפיינים זהים למוצר המקורי של היצרן. אין צורך בערבוב. אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.

זהירות

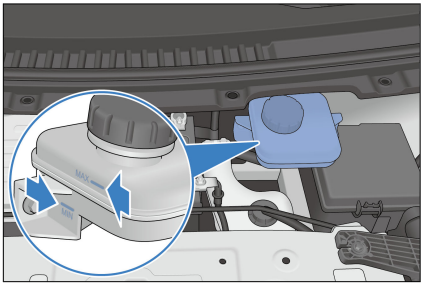
- לעולם אין להוסיף כל מעכב חלודה או תוספים אחרים למערכת הקירור. תוספים אלה עלולים להיות בלתי מתאימים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת מכל מי העזר, ודאו כי המנוע, מודול משולב בקרה אלקטרונית במתח גבוה, מכל נוזל הקירור והרדיאטור התקררו.

תזכורת

- גשו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להוספת נוזל קירור.
- פתיחת המכסה של מכל מי העזר כאשר המנוע לא התקרר לחלוטין עלולה לגרום לנוזל הקירור להתיז החוצה ולגרום לכוויות חמורות.

מערכת בלימה

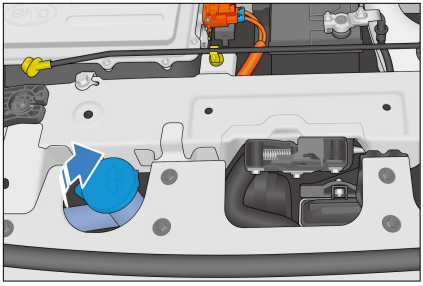
- יש לבדוק את מפלס הנוזל שבמכל מדי חודש וכן יש להחליף את נוזל הבלמים בהתאם לזמני הנסיעות ולקילומטרז' שצוינו בטבלת לו"ז התחזוקה התקופתית.
- הקפידו להשתמש בנוזל הבלמים לפי אותם מפרטים כמו של היצרן המקורי. ולא ניתן לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.
- אם מפלס הנוזל הוא בין קווי הסימון של "MAX" (מקסימלי) (רמת קו הסימון הגבוה ביותר) ו-"MIN" (מינימלי) (רמת קו הסימון הנמוכה ביותר) במכל אחסון הנוזל, הוא עומד בדרישות.



- אם מפלס הנוזל נמצא בסימן המגבלה הנמוכה ביותר (MIN) או מתחתיו, יש לבדוק את מערכת הבלמים לאיתור דליפה ובלאי של לוחיות החיכוך של הבלמים.

מתזים

- במהלך שימוש רגיל, בדקו את מפלס הנוזל של מכל המתזים של השמשה הקדמית לפחות פעם בחודש.
- במזג אוויר גרוע, אם נעשה שימוש במתזים לעתים קרובות, בדקו את מפלס המכל של נוזל המתזים בתדירות גבוהה יותר.
- יש להוסיף נוזל מתזים לשטיפת שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע הצטברות כפור במזג אוויר קר.



- כאשר אתם מוסיפים נוזל מתזים לנוזל שבמכל, השתמשו במטלית נקייה הטבולה בנוזל מתזים כדי לנקות את להב המגבים של השמשה, דבר המסייע לשמור על להב המגבים במצב טוב.

CAUTION

- Do not inject vinegar-water solution into the windshield washer fluid reservoir.
- It is recommended to use certified windshield washing fluid.

מערכת מיזוג אוויר

- מערכת מיזוג האוויר היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה חשובה צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- ניתן לבצע את הפעולות הבאות כדי להבטיח הפעלה יעילה של מערכת מיזוג האוויר.
- בדקו באופן קבוע את הרדיאטור ואת מעבה מיזוג האוויר. הסירו עלים, חרקים ואבק שהצטברו על פני השטח הקדמיים. משקעים אלה מפריעים לזרימת האוויר ומפחיתים את אפקט הקירור. צרו קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD לטיפול.
- בחודשים קרים, מומלץ להפעיל את מיזוג האוויר פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות, כדי להזרים את שמן הסיכוך ביחידת הקירור.
- אם חלה ירידה ביעילות מיזוג האוויר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

זהירות

- בכל פעם שמערכת מיזוג האוויר מתוחזקת, על תחנת התחזוקה להשתמש בציוד למיחזור נוזל הקירור. הציוד יכול למחזר נוזל קירור, כדי למנוע זיהום סביבתי הנגרם על ידי פליטה ישירה של נוזל הקירור.

להבי המגבים

רצועת הגומי של להב המגב עשויה מגומי סינטטי, שהנו חלק פגיע. להב המגב עשוי להינזק בסביבת השירות של כלי רכב שונים ועל ידי הרגלי השימוש של הנהג. לכן, כדי להבטיח את חיי השירות של להב המגב ואת בטיחות הנהיגה של הרכב, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:

- הסירו את הקרח על פני השטח של השמשה הקדמית בעזרת מגרד קרח מיוחד, ולא בעזרת להבי המגבים.
- אין לנגב פני שטח מלוכלכים, שמנוניים או מכוסי שעווה של השמשה הקדמית.
- שמרו על ניקיון משטח השמשה הקדמית. אין לנגב אבק, חול, חרקים וחפצים אחרים על פני השטח של השמשה הקדמית.
- אין לשים שעווה על השמשה הקדמית במהלך שטיפת הרכב ותחזוקת צבע הרכב, שכן שכבת השעווה מחזירה אור באור חלש, ופוגעת בכך בראות ובבטיחות הנהיגה. שטפו את להבי המגבים במים מטוהרים לאחר שטיפת הרכב, והסירו את שכבת השעווה על השמשה הקדמית בחומר ניקוי מיוחד לזגוגית משכבת שעווה.
- אל תשטפו את להבי המגב ישירות בעזרת סילון מים, כדי למנוע נזק ללהב המגב עקב לחץ מים מוגזם.

כללי תחזוקה

- נקו את השמשה הקדמית ואת להבי המגבים באופן קבוע (אחת לשבוע או שבועיים).
- מומלץ להשתמש במגבים באופן קבוע (אחת ליום או יומיים). שמרו על השמשה הקדמית רטובה לחלוטין בעת ניגוב עם להבי המגבים (כאשר לא יורד גשם, יש לרסס תחילה נוזל מתזים על השמשה הקדמית).
- נקו את השמשה הקדמית בעזרת חומר ניקוי מיוחד.
- נגבו את השמשה הקדמית עם סמרטוט בעוד מועד אם דבוקים עליה אדמה וחרקים מתים.
- תחזקו את השמשה הקדמית בזמן במקרה של שריטות על ידי פגיעת חצץ (מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון השמשה הקדמית, ולהחליף את השמשה הקדמית במקרה של שריטות רבות או מוגזמות).
- החליפו את להב המגב באופן קבוע, ומומלץ מרווח של שישה חודשים.
- הרימו את זרועות המגב לפני ניקוי השמשה הקדמית. שיטת הפעולה הספציפית היא כדלקמן:

1. היכנסו למערכת המולטימדיה → Vehicle Health (מצב הרכב) → ממשק הגדרת Maintenance (תחזוקה) כדי לתקן את המגב לפני הפתיחה, וסובבו את המגב למיקום הגבוה.

2. אחזו בקצה העליון של זרוע המגב והרימו בזהירות את מכלול זרוע המגב ולהב המגב.

צמיגים

- כדי לנהוג בבטחה, סוג הצמיג וגודלו חייבים להתאים לרכב. חתך הצמיג צריך להיות במצב טוב ולחץ הצמיג צריך להיות בטווח הסטנדרטי.
- להלן תיאור מפורט של אופן בדיקת לחץ האוויר בצמיג, נזק ושחיקה של הצמיג, ואופן הפעולה של רוטציה בין הצמיגים.

אזהרה

- שימוש בצמיגים בעלי בלאי מוגזם או לחץ לא מספיק/מוגזם עלול לגרום לתאונות, לפציעה חמורה או למוות.
- פעלו לפי כל ההוראות שבמדריך זה בנוגע לניפוח ולתחזוקה של הצמיגים.

ניפוח

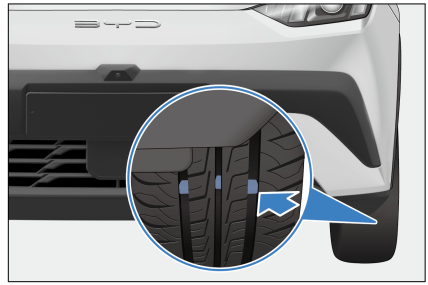
- שמרו על צמיגים ניפוח תקין כדי לספק את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, שחיקת חתך הצמיג ונוחות נסיעה.
- נהיגה עם צמיגים שאינם מנופחים דיים גורמת לבלאי צמיגים לא אחיד, דבר המשפיע על יכולת התמרון ועל צריכת האנרגיה, ואף עשויה לגרום לדליפת אוויר עקב התחממות יתר.
- נהיגה עם צמיגים מנופחים יתר על המידה מפחיתה את הנוחות של הרכב, והם עשויים להיפגע יותר עקב פני שטח לא אחידים של הכביש. במקרים חמורים, קיים סיכון של התפוצצות צמיגים, המאיימת באופן חמור על בטיחות הרכב. במקביל, הדבר מוביל גם לשחיקה לא אחידה של צמיגים, ובכך להשפיע על חיי השירות של הצמיגים.
- במצב קר (הרכב מצויד במכשיר לניטור לחץ צמיגים), הצורך בניפוח הצמיגים תלוי בערכי לחץ האוויר בצמיגים המופיעים בלוח השעונים.
- מדדו את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים. משמעות הדבר היא שיש לבצע את המדידה לפחות שלוש שעות לאחר עצירת הרכב. אם עליכם לצאת לדרך לפני מדידת הלחץ בצמיגים, כל עוד מרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ, אפשר להתייחס לצמיגים כאילו הם עדיין במצב קר.
- אם לחץ האוויר בצמיגים נבדק כאשר הצמיגים חמים (לאחר מספר קילומטרים של נהיגה), קריאות הלחץ עשויות להיות גבוהות יותר ב-30 PSI עד 40 PSI מאשר במצב קר. זהו דבר תקין. במקרה זה, אין לרוקן אוויר בצמיגים כדי להגיע לקריאת לחץ אוויר בצמיגים קרים שצוינה; אחרת, לחץ האוויר בצמיגים לא יהיה מספיק.

תזכורת

- לחץ אוויר בצמיג קר מומלץ מצוין על התווית המודבקת למסגרת דלת הנהג.
- צמיגים ללא פנימית יכולים לאטום תקרים באופן עצמי. עם זאת, משום שדליפת האוויר היא בדרך כלל איטית מאוד, גלו בזהירות את מיקום הדליפה מיד בעת ירידת לחץ האוויר בצמיג.

בדיקות

- בעת בדיקה של לחץ האוויר בצמיגים, בדקו אם יש נזק בצמיגים, נקבים שנגרמו על ידי גופים זרים ושחיקה.
- החליפו את הצמיג אם נמצאו בליטות, או נזק לחתך הצמיג או לצד הצמיג. יש להחליף צמיגים אם מתרחש כל אחד מהמקרים לעיל.
- החליפו את הצמיג אם יש סדקים בצד שלו, אם בד הצמיג או החוט נראים לעין.
- החליפו צמיגים עם בלאי מופרז.



- כאשר חתך הצמיג שחוק בשלב זה, סימן רצועה מוצג על פני חתך הצמיג, המציין שעובי החתך קטן מ-1.6 מ"מ. יכולת האחיזה של צמיגים שחוקים במידה זו קטנה מאוד בכבישים רטובים.
- כאשר חתך הצמיד שחוק עד לנקודה שבה סימן השחיקה חשוף, יש ירידה חמורה בביצועים ונדרשת החלפה של הצמיגים.

תחזוקה

- בנוסף לניפוח נכון, גם איזון גלגלים נכון מסייע בהפחתת בלאי בחתך הצמיג.
- אם נמצא בלאי לא אחיד בצמיגים, יש להגיע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לבדוק את איזון הגלגלים.
- איזון הגלגלים של הרכב נעשה במפעל, אולם הצמיגים זקוקים לאיזון מחדש לאחר נסיעה במשך פרק זמן מסוים.
- אם יש סוג של רטט מתמשך בזמן נסיעה במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אך לא במהירויות נמוכות, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ובדקו את הצמיגים.
- הקפידו לבצע איזון צמיגים לאחר תיקון צמיג.
- בעת התקנת צמיג חדש או החלפה של גלגל חדש, יש לבצע תמיד איזון צמיגים.

⚠ זהירות

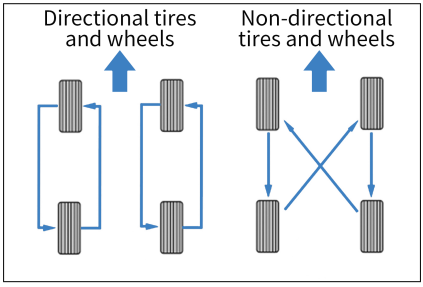
- מאזני גלגלים לא מתאימים ייתקעו, ישתחררו ויפלו. בזמן נהיגה הדבר יגרום נזק למכונית או לחפצים שמסביב.

⚠ זהירות

- מאזני גלגלים לא מתאימים יפגעו בחישוקי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

רוטציה של הצמיגים

- על מנת לגרום לשחיקה זהה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, מומלץ לבדוק את מצב השחיקה הפנימית והחיצונית בכל 10,000 ק"מ ולבצע רוטציה בין צמיגים באופן קבוע וכן לבצע איזון, בדיקה וכוונון של ארבעת הגלגלים.
- אין לבצע רוטציה של הצמיגים כאשר נעשה שימוש בצמיג חלופי עבור הרכב.
- בעת רכישה והחלפה של צמיגים, ייתכן שהמשתמש יגלה כי צמיגים מסוימים הם "כיווניים", כך שניתן לבצע בצמיגים אלה רוטציה רק בכיוון אחד. במקרה של צמיגים כיווניים, סיבוב הצמיגים יכול להתבצע רק בין הצמיגים הקדמיים והאחוריים באותו צד, כפי שמוצג באיור.



- לאחר החלפת צמיג, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להתאמת לחץ האוויר בצמיגים.

החלפת צמיגים וגלגלים

- הצמיגים המקוריים של רכב זה נבחרים כדי למקסם את הביצועים של הרכב, ויכולים לספק לכם את השילוב הטוב ביותר של תמרון, נוחות נסיעה וחיי שירות.
- מומלץ לנסוע ברכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך צמיגים מקוריים חדשים.

- אם הצמיג הרדיאלי המשמש להחלפה שונה בגודל, טווח עומס, מהירות מדורגת ולחץ מרבי של צמיגים קרים (המסומן בצד הצמיג) מזה של הצמיג המקורי, או שנעשה שימוש בצמיג רדיאלי ובצמיג אלכסוני בו-זמנית, יכולת הבלימה, הכוח המניע (היצמדות לקרקע) ודיוק ההיגוי של הרכב מופחתים.
- התקנת צמיגים לא מתאימים משפיעה על הרגישות התפעולית ועל היציבות של הרכב, ועלולה לגרום לתאונות ולנפגעים.
- המשתמש אמור להחליף את כל ארבעת הצמיגים או את הצמיגים הקואקסיאליים, מכיוון שהחלפת צמיג אחד בלבד משפיעה באופן חמור על יכולת התמרון של הרכב.
- מערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה) פועלת על ידי השוואת מהירות גלגלים. בעת החלפת צמיג, השתמשו בצמיג באותו גודל כמו הצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג משפיעים על מהירות הגלגל, ואף עשויים לגרום לפעילות לא מתואמת של המערכת.
- אם יש צורך להחליף את הגלגלים, ודאו שהמפרטים של הגלגלים החדשים תואמים לאלו של הגלגלים המקוריים. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל סוכן מורשה או ספק שירות מורשה של BYD. לפני החלפת הגלגלים, התייעצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

REMINDER

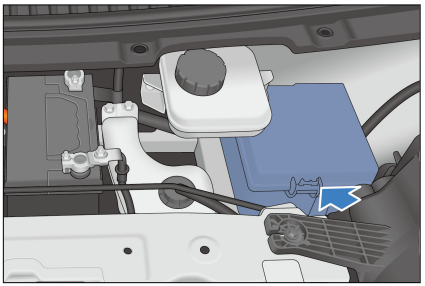
Please observe the following precautions to ensure proper vehicle maneuverability and control.

- Do not mix radial tires, bias belted tires, or diagonal ply tires on the vehicle.
- Do not use tires with dimensions other than those recommended by the manufacturer.

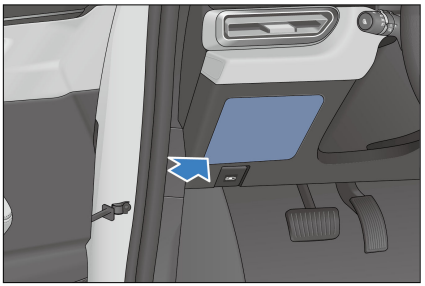
נתיכים

כל המעגלים החשמליים ברכב מצוידים בנתיכים למניעת קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלה מותקנים בתיבות נתיכים בהתאמה, בקופסת חלוקת המתח בתא הנוסעים הקדמי וקופסת חלוקת המתח בלוח המחוונים. מדבקות נתיכים מוצמדות לקופסת החלוקה של תא הנוסעים הקדמי ולקופסת החלוקה של לוח המחוונים. התווית מספקת מידע על החיבורים בין הנתיכים לרכיבים החשמליים.

- הנתיך שמתחת למכסה המנוע ממוקם בצד השמאלי האחורי של התא הקדמי. כדי לפתוח אותו, הסירו את לוח הקישוט של תא הנוסעים הקדמי ולאחר מכן לחצו על התפס כפי שמוצג.



- הנתיך בלוח המחוונים מתחת לצד הנהג ברכב ממוקם בצד שמאל של לוח המחוונים, וניתן לגשת לנתיך על ידי הסרת החלק התחתון של גוף לוח המחוונים.



- החלפת נתיכים שרופים בנתיכים בעלי סיווג זרם גבוה יותר יכולה להגדיל משמעותית את הסבירות לפגיעה במערכת החשמל.
- אם אין לכם נתיך חליפי עם סיווג זרם התואם למעגל החשמלי, עליכם להחליף אותו בנתיך עם סיווג זרם נמוך יותר.

תזכורת

- אין להשתמש בנתיך בעל סיווג זרם גבוה מהערך המדורג, או בכל חפץ אחר

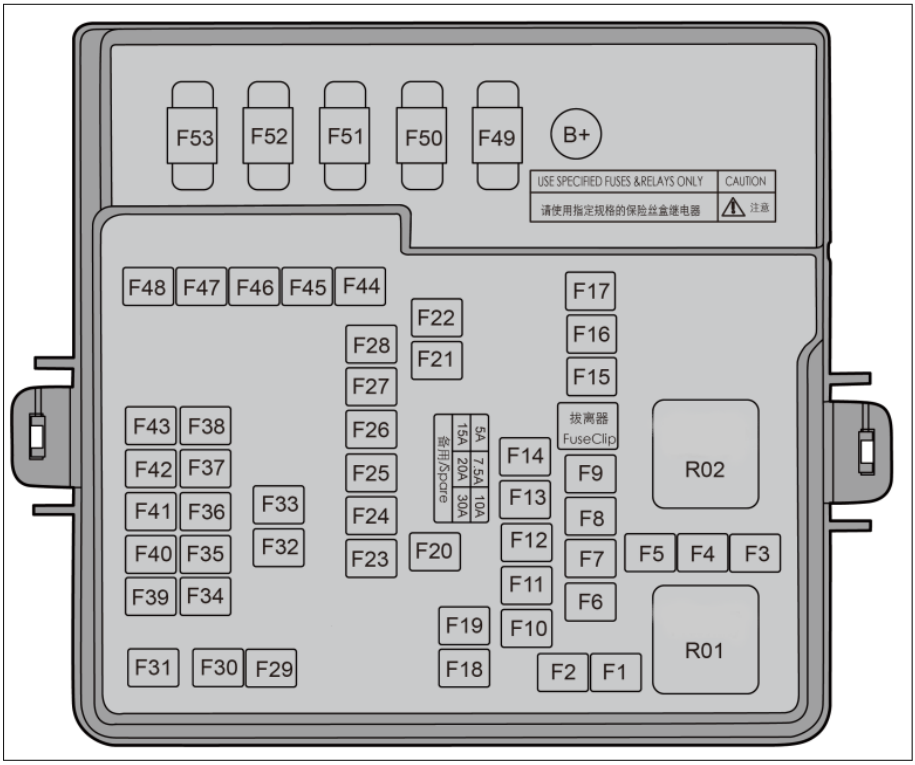
תזכורת

להחלפת נתיכים. פעולה זו יכולה לגרום לנזק חמור ועלולה לגרום לשריפה.

תזכורת

- לאחר שנתיך נשרף, מומלץ לבדוק או להחליף את הנתיך אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

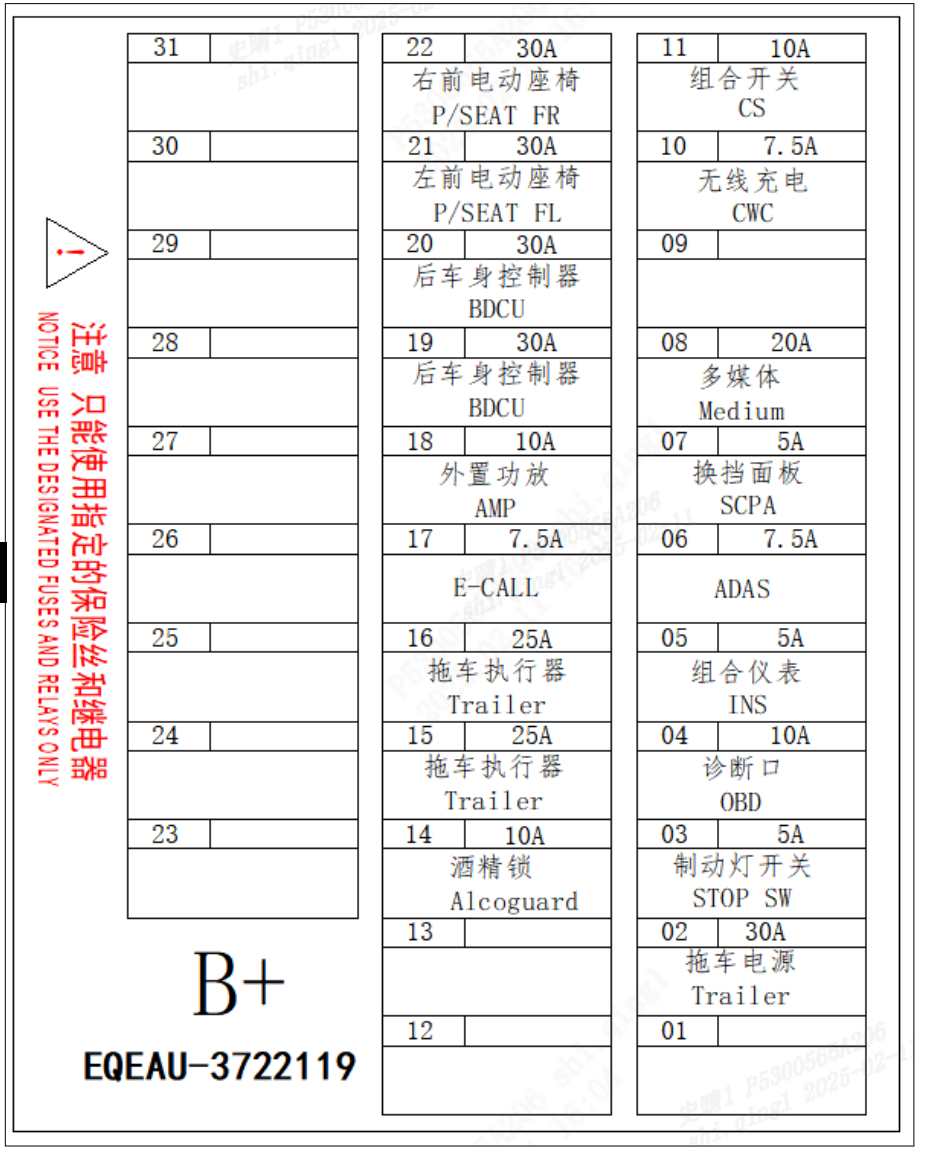
תיבת נתיכים של תא קדמי



מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F1	30	הספק קבוע
F2	-	-
F3	-	-
F4	15	בקר מתח גבוה כלול ביחידה אחת
F5	15	בקר מתח גבוה כלול ביחידה אחת

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	-	-
F10	15	אור גבוה שמאלי
F11	15	אור גבוה ימני
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	7.5	שסתום הרחבה אלקטרוני
F16	-	-
F17	-	-
F18	20	התקן גרירה
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	מגב קדמי
F22	30	מפשיר אדים לשמשה אחורית
F23	10	משאבת נוזל קירור עם בקרה חשמלית
F24	10	מדחס
F25	-	-
F26	10	USB
F27	15	(אספקת) מתח 12 וולט
F28	7.5	USB אחורי
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F33	5	BMS
F34	-	-
F35	5	בקר גוף אחורי
F36	-	-
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	מפוח
F46	15	אור דרך שמאלי
F47	15	אור דרך ימני
F48	-	-
F49	175	מחשב בקרת מרכב שמאלי
F50	70	C-EPS
F51	60	מאוורר אלקטרוני
F52	-	-
F53	150	מסוף חיובי להתנעה בכבלים:



מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
01	-	-

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
02	30	אספקת מתח לגרירה
03	5	מתג אורות בלמים
04	10	יציאה דיאגנוסטית
05	5	לוח השעונים
06	7.5	ADAS
07	5	פנל ידית הילוכים
08	20	מערכת מולטימדיה
09	-	-
10	7.5	מודול טעינה אלחוטית
11	7.5	מתג משולב
12	-	-
13	-	-
14	10	השבתת רכב במצב שכרות
15	25	מפעיל נגרר
16	25	מפעיל נגרר
17	7.5	ECALL
18	10	מגבר מתח חיצוני
19	30	בקר גוף אחורי
20	30	בקר גוף אחורי
21	30	מושב חשמלי קדמי שמאלי
22	30	מושב חשמלי קדמי ימני
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
30	-	-
31	-	-

תזכורת

- כאשר תצורת הרכב שונה, ערך האמפר המשמש נתיכים מסוימים (כגון מולטימדיה) שונה, והאובייקט בפועל יקבע בעת תיקון והחלפה.

07

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה..... 152

במקרה של תקלה

אפוד זוהר

האפוד הזוהר נמצא בערכת הכלים. במקרה חירום, יש ללבוש תמיד את האפוד הזוהר לפני בדיקת תקלות או טיפול בתאונות כדי להבטיח את בטיחותכם.

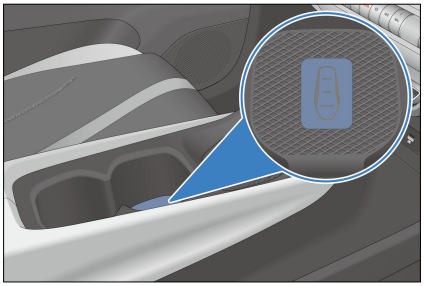
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה

אם מחוון המפתח החכם לא מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שסוללת המפתח החכם ריקה. צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי לצורך החלפת סוללה. במקרה זה, ניתן להתניע את הרכב במצב כיבוי.

זהירות

- אין להניח את המפתח החכם כך שיהיה חשוף לטמפרטורה גבוהה.
- אין לפגוע במפתח עם חפצים קשיחים.
- שדות מגנטיים הנוצרים על ידי תחנות רדיו, תחנות משנה או משדרי רדיו בשדות תעופה עלולים להפריע למפתח החכם ולהשפיע על השימוש הרגיל בפונקציה של התנעת הרכב ללא מפתח חשמלי.
- אם אין להשתמש ברכב לאחר שהרכב נכנס למצב של מניעת גניבה כשהדלתות נעולות, יש לשמור את המפתח הרחק מהרכב כדי למנוע התרוקנות של סוללות 12 וולט כתוצאה מפונקציית איתור המפתח האוטומטית.

1. בטלו את הנעילה באמצעות המפתח המכני.
2. לחצו על דוושת הבלם ובינתיים לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), ונורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת, יחד עם צפצוף מהרמקול.
3. לחצו על המפתח החכם האלקטרוני קרוב לזיהוי מצב כיבוי תוך 30 שניות לאחר שהרמקול יישמע, והרמקול יישמע שוב. בשלב זה, נורית האזהרה של מערכת המפתח החכם תיכבה, וניתן יהיה להתניע את הרכב.



4. התנעת הרכב תוך 5 שניות לאחר הזמזום.

מערכת כיבוי חירום

- מערכת הכיבוי בחירום מופעלת ומערכת המתח הגבוה מושבתת אוטומטית כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
  - כריות האוויר אינן מופעלות לאחר התנגשות חזיתית.
  - יש התנגשות מאחור.
  - מערכת הרכב תקולה.
- אם מתרחשים אחת ההתנגשויות או אחד מכשלי המערכת המתוארים לעיל, מחוון המוכנות לנהיגה (מחוון OK) נכבה.
- הפעלת מערכת כיבוי בחירום בסוגי ההתנגשות המצוינים ממזערת את הסיכון לפציעות או לתאונות. לא ניתן להעביר את מערכת הרכב למצב OK לאחר הפעלת מערכת כיבוי בחירום. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. גם אם מתג ההצתה מוגדר למצב OK, המערכת תכבה מייד. לפיכך, מומלץ להגיע או לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי.

חילוץ במקרה של שריפה ברכב

במקרה של שריפה, המשיכו לתפעל את הרכב כמתואר להלן, בכפוף למצב בפועל:

1. כבו את מתג ההצתה וצאו מן הרכב.

2. אם השריפה קטנה ומתפשטת לאט, השתמשו במטף כיבוי אש עם אבקה יבשה כדי לכבות את השריפה תוך הבטחת בטיחות אישית, והתקשרו מייד לשירותי ההצלה.
3. אם השריפה גדולה ומתפשטת במהירות, התרחקו מן הרכב והמתינו לחילוץ.

זהירות

- יש ללבוש כפפות מבודדות במהלך פירוק הרכב. השתמשו במטפים מהסוג המיועד. מים או מטפי כיבוי לא נכונים עלולים לגרום להתחשמלות.
- במקרה של חלקים מתעופפים (כמו חלקים של עיטורי הפנים וזכוכית) עקב נסיבות מיוחדת אחרות, יש להתרחק מן הרכב ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לסיוע במקום.

חילוץ במקרה של דליפת סוללה

אם הסוללה דולפת לאחר התנגשות הרכב, או אם קיימים ריח חומצי ברכב או יציאת חומצה נראית לעין מחוץ לרכב, יופיע עשן בתוך מארז הסוללה:

1. אם התנאים מאפשרים זאת, כבו את מתג ההצתה ונתקו את סוללת 12 וולט.
2. מומלץ להתקשר מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך חילוץ.

אם מתרחשת התנגשות

במקרה של התנגשות, המשיכו לתפעל את הרכב כמתואר להלן, בכפוף למצב בפועל:

1. כבו את הרכב למצב "OFF" (כבוי) ונתקו את הסוללה 12 וולט אם התנאים מאפשרים זאת.
2. מומלץ להתקשר מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך חילוץ.
3. בצעו בדיקה פשוטה, אם התנאים מאפשרים זאת: בדקו אם קצה כלשהו של תושבת סוללת המתח הגבוה סדוק, ואם נוזל כלשהו שנראה לעין זורם החוצה.
   - במקרה של מגע מקרי עם נוזל שדלף, שטפו מיד את האזור הנגוע בכמות גדולה של מים למשך 10-15 דקות. אם אתם מרגישים כאב, מרחו משחת סידן גלוקונאט 2.5%, או טבלו את האזור בתמיסת סידן גלוקונאט 2%-2.5% כדי להקל על הכאב. אם המצב אינו משתפר או האי-נוחות נמשכת, פנו מייד לקבלת סיוע רפואי.

אזהרה

- אל תיגעו בנוזל שנשפך, והתרחקו מרכב דולף או מסוללת מתח גבוה.
- אין להשליך את הנוזל שדלף למים או לאדמה או לסביבה אחרת.
- מערכת הרכב פועלת עם מתח DC גבוה. הוא מייצר חום רב לפני ואחרי התנעת הרכב ועם כיבוי הרכב. היזהרו מלחצים גבוהים ומטמפרטורות גבוהות.
- אין לפרק, להזיז או לשנות את רכיבי סוללת מתח גבוה ואת כבלי החיבור מכיוון שהמחברים שלהם עלולים לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות, ועלולים לגרום לפציעה אישית או למוות. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת המתח הגבוה. המשתמשים אינם יכולים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם נדרש תיקון, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.
- מפתח השלט רחוק ורכיבי המתח הגבוה של הרכב עלולים לפגוע באנשים שמשתמשים בהתקנים רפואיים.

אם הרכב זקוק לגרירה

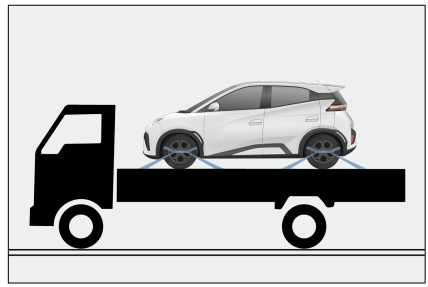
אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD, או לשירותי גרירה מקצועיים או בקשו עזרה מהארגון המספק סיוע בדרכים.

אזהרה

- אין לגרור את הרכב על ידי רכבים אחרים באמצעות חבלים או שרשראות.

שיטות הגרירה הנפוצות כוללות:

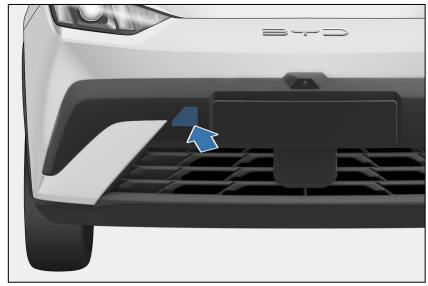
- ציוד תקר
- אם הרכב התקלקל וזקוק לחילוץ, מומלץ לגרור את הרכב בעזרת משאית עם מרכב שטוח. גרירת הרכב בגלגלים הקדמיים או האחוריים בלבד עלולה לגרום נזק לרכיבי מתח גבוה.



וו גרירה

המיקום להידוק וו הגרירה הקדמי מוצג באיור.

1. פתחו את המכסה באמצעות מברג ישר.
2. התקינו את וו הגרירה בחור הגרירה.

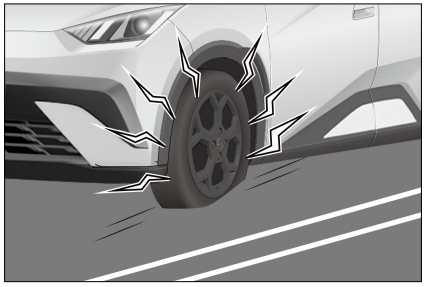


תזכורת

- גרירת הרכב עם וו גרירה אינה מומלצת. מומלץ ליצור קשר עם ספק שירותי גרירה מקצועי או שירות סיוע בצד הדרך.
- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה של הרכב. אחרת, הרכב שלכם ייפגם.

במקרה של תקר בגלגל

- שמרו על המיקום בנתיב והאטו בהדרגה את הרכב. רדו מהכביש הסואן וסעו עם הרכב למקום בטוח. החנו על קרקע מוצקה וישרה והימנעו מהסתעפויות בכביש המהיר. החנו על קרקע מוצקה וישרה.
- משכו את מתג EPB ולחצו על הלחצן P.
- כבו את הרכב והדליקו את אורות החירום.



- הקפידו על כך שכל הנוסעים יוצאים מהרכב ובקשו מהם ללכת למקום בטוח הרחק מתנועה סואנת.
- כדי למנוע הידרדרות, אבטחו את הרכב על ידי הכנסת טריז באלכסון כנגד הצמיג עם התקר.

זהירות

- אין להמשיך לנהוג עם צמיג עם תקר. אפילו מרחק קצר של נסיעה עם תקר בצמיג עלול לגרום נזק בלתי הפיך.

כלים מאוחסנים ברכב

כלים אלה מאוחסנים בשקית אחסון הכלים ברכב. הכלים ברכב כוללים: משולש אזהרה, אפוד מחזיר אור, מהדק הסרה עבור מכסה אום הגלגל, ערכת תיקון צמיגים וכן וו גרירה.

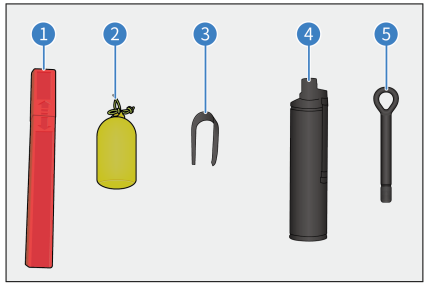
① משולש אזהרה

② אפוד מחזיר אור

③ מהדק הסרה עבור מכסה אום הגלגל

④ ערכת תיקון צמיגים

⑤ וו גרירה



מיקום משולש האזהרה

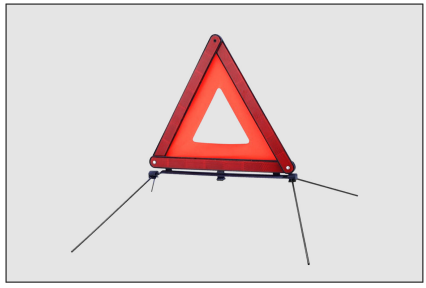
תזכורת

- בעת חנייה לצורך תיקון, זכרו למקם את המשולש האדום כשהוא מופנה לעבר רכבים מתקרבים, במרחק של 100-200 מ' מהרכב. לאחר התיקון, קחו את משולש האזהרה לשימוש עתידי.

משולש האזהרה משמש לאזהרת כלי רכב המתקרבים מאחור וכדי למנוע התנגשויות עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. הוציאו את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. פתחו את משולש האזהרה וחברו את הקצוות שלו כדי ליצור משולש סגור.
3. שחררו את התומכות שלו כדי ליצור צורה כפי שמוצג.



ערכת תיקון צמיגים

- ערכת תיקון הצמיגים משמשת לאיטום חתכים קטנים, במיוחד כאלה בחתך הצמיג. תיקון צמיגים הוא רק פתרון חירום המאפשר לך לקחת את המכונית למרכז התיקונים הקרוב, גם אם הצמיג אינו דולף, רק נסיעה קצרה במצב חירום.

אזהרה

- חומר האיטום של הצמיג יכול לתקן חורים שקוטרם עד 6 מ"מ. אם הקוטר גדול מ-6 מ"מ או שהחור נמצא במיקום אחר על הצמיג, אין להשתמש במוצר זה. פנו לשירות הסיוע בדרכים.
- חומר איטום לצמיגים הינו דליק במיוחד ומזיק לבריאות. יש לנקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע עם עור, עיניים ובגדים; יש להרחיק מילדים; ואין לשאוף את האדים שלו.

במקרה של מגע עם חומר האיטום לצמיגים:

- אם חומר איטום צמיגים בא במגע עם העור או נכנס לעיניים, יש לשטוף ביסודיות את חלק הגוף הפגוע מייד עם הרבה מים נקיים.
- החליפו בגדים מזוהמים באופן מייד.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנו מייד לקבלת טיפול רפואי.
- אם בלעתם בטעות חומר איטום לצמיגים, יש לשטוף את הפה ביסודיות ולשתות הרבה מים מייד. אין לעודד הקאה, אלא לפנות מייד לקבלת טיפול רפואי.
- אנא עיינו במדריך ההוראות של המכשיר לתיקון צמיגים, או סרקו את קוד ה-QR שבמדריך ההוראות כדי לצפות בסרטון ההפעלה.

תזכורת

- שימוש בערכה לתיקון צמיגים על צמיגים פגומים הוא רק פתרון חירום. אנא החליפו את הצמיגים במרכז שירות מקצועי לתיקון צמיגים בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ולעדכן את טכנאי התחזוקה כי נעשה שימוש בחומר איטום לצמיגים.
- הימנעו מהאצה בחוזקה ומביצוע פניות במהירות גבוהה.

תזכורת

- פעלו בהתאם למגבלת המהירות המרבית של הרכב – 80 קמ"ש. אין להמשיך בנסיעה במקרה של תנודות חזקות, חוסר יציבות בנהיגה או רעש בזמן שהרכב פועל.
- כאשר תוקפו של חומר האיטום עומד לפוג (ראו התווית על המכל לתאריך מדויק), החליפו אותו במוצר חדש.
- לאחר השימוש בציוד תיקון הצמיגים, מומלץ לרכוש חומר איטום צמיגים חדש אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

08

מפרט הרכב

נתוני הרכב..... 158
מידע תפעולי..... 162
הצהרות תאימות..... 165

נתוני הרכב

נתוני הרכב

מידות

פריט	נתונים		
דגם מוצר	תצורה 1	תצורה 2	תצורה 3
אורך (מ"מ)	3990	3990	3990
רוחב (מ"מ) (לא כולל מראות צד)	1719	1719	1719
גובה (מ"מ)	1581	1585	1585
בסיס גלגלים (מ"מ)	2500	2500	2500
מסילה קדמית (מ"מ)	1499	1499	1499
מסילה אחורית (מ"מ)	1483	1483	1483
מרחק בין חזית הרכב לסרן הקדמי (מ"מ)	803	803	803
מרחק בין אחורי הרכב לסרן האחורי (מ"מ)	686	686	686
זווית גישה (°)	14.7	15	15
זווית נטישה (°)	23	23.5	23.5

מסת הרכב

פריט	נתונים		
דגם מוצר	תצורה 1	תצורה 2	תצורה 3
משקל עצמי (ק"ג)	1294	1370	1390
משקל עצמי - עומס סרן קדמי (ק"ג)	708	750	770
משקל עצמי - עומס סרן אחורי (ק"ג)	586	620	620
מסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	1488	1568	1718

פריט	נתונים		
עומס על סרן קדמי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	805	847	868
עומס סרן אחורי ב-GCWR (ק"ג)	817	851	850
מספר הנוסעים (אנשים)	4	4	4

פרמטרי מנוע הינע

פריט	נתונים		
דגם מוצר	תצורה 1	תצורה 2	תצורה 3
דגם מנוע ההינע	TZ180XSX	TZ180XSX	TZ200XSAU
סוג מנוע ההינע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
סוג הנעה	הנעה קדמית	הנעה קדמית	הנעה קדמית
הספק/מהירות סיבוב/מומנט מדורגים (kW/RPM/N · m)	35/4775/70	35/4775/70	60/4093/140
הספק/מהירות סיבוב/מומנט בשיא (קו"ט/סל"ד/N · m)	65/15500/175	65/15500/175	115/16000/220

יעילות ביצועי הספק וחיסכון של הרכב

פריט	נתונים		
דגם מוצר	תצורה 1	תצורה 2	תצורה 3
צריכת חשמל לכל 100 ק"מ בתנאי עבודה מקיפים (קוט"ש/100 ק"מ)	WLTC: ⩽15.6	WLTC: ⩽15.6	WLTC: ⩽15.8
מהירות מרבית מתוכננת	⩽150	⩽150	⩽150
יכולת טיפוס מרבית (%)	לכל הפחות 30	לכל הפחות 30	לכל הפחות 30

גלגלים וצמיגים

פריט	נתונים		
דגם מוצר	תצורה 1	תצורה 2	תצורה 3
מפרט צמיגים	175/65R15 88V	185/55R16 87V	185/55R16 87V

פריט	נתונים		
לחץ אוויר בצמיג (PSI)	250±10	270±10	270±10
דרישת איזון דינמי של הגלגל (גרם)	10⩾	10⩾	10⩾

פרמטרים של איזון גלגלים (במשקל עצמי):

פריט	פרמטר
זווית שפיעה גלגל קדמי (°)	-0.19±0.75
כינוס גלגלים קדמיים (°)	0.13±0.1
זווית הטיה של ציר סרן ראשי (°)	10.93±0.75
זווית קסטר של ציר סרן ראשי (°)	3.08±0.75
זווית שפיעה גלגל אחורי (°)	-0.63±0.75
כינוס גלגלים אחוריים (°)	0.03±0.24

מערכת בלימה:

פריט	נתונים
מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)	1~5
עובי דיסק בלמים קדמי (מ"מ)	23~25
עובי דיסק בלמים אחורי (מ"מ)	9~11
עובי רפידת הבלם הקדמי (מ"מ)	8~2
עובי רפידת הבלם האחורי (מ"מ)	2.5-6.5

סוללת מתח גבוה

פריט	נתונים		
דגם מוצר	תצורה 1	תצורה 2	תצורה 3
סוג סוללת מתח גבוה	סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוללת ליתיום ברזל פוספט
קיבולת מדורגת של סוללת האחיזה (Ah)	100	150	150

מושבים

פריטים	נתונים		
דגם מוצר	תצורה 1	תצורה 2	תצורה 3
(בעת מדידת עומק הכרית) מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור המושבים הקדמיים	30 מ"מ קדימה ממהלך מסילת ההחלקה הרחוק ביותר	30 מ"מ קדימה ממהלך מסילת ההחלקה הרחוק ביותר	30 מ"מ קדימה ממהלך מסילת ההחלקה הרחוק ביותר
(בעת מדידת עומק הכרית) זוויות המשענת של המושבים הקדמיים	23°	23°	23°
תנאי שירות רגילים של משענות קדמיות	תכנון מיקום כוונון משענת גב 10° קדימה ו-44° אחורה כוונון קדימה ואחורה 210 מ"מ קדימה ו-30 מ"מ אחורה זווית מסילת החלקה: 4.5°	תכנון מיקום כוונון משענת גב 10° קדימה ו-44° אחורה כוונון קדימה ואחורה 210 מ"מ קדימה ו-30 מ"מ אחורה כוונון גובה מושב הנהג 46 מ"מ כלפי מעלה ו-11.7 מ"מ כלפי מטה זווית מסילת החלקה: 4.5°	תכנון מיקום כוונון משענת גב 10° קדימה ו-44° אחורה כוונון קדימה ואחורה 210 מ"מ קדימה ו-30 מ"מ אחורה כוונון גובה מושב הנהג 46 מ"מ כלפי מעלה ו-11.7 מ"מ כלפי מטה זווית מסילת החלקה: 4.5°
(בעת מדידת עומק הכרית) מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור המושבים האחוריים	לא ניתן לכוונון	לא ניתן לכוונון	לא ניתן לכוונון
(בעת מדידת עומק הכרית) זוויות המשענת של המושבים האחוריים	27°	27°	27°
תנאי שירות רגילים של משענות שורה שלישית	לא ניתן לכוונון	לא ניתן לכוונון	לא ניתן לכוונון

נוזל

פריט	נתונים		
דגם מוצר	תצורה 1	תצורה 2	תצורה 3
סוג נוזל בלמים	DOT4/HZY6	DOT4/HZY6	DOT4/HZY6
כמות נוזל בלמים (ליטר)	1±0.05	1±0.05	1±0.05

פריט	נתונים		
דגם שמן תמסורת הילוכים	BOT384/BOT383/ EV2.0/W5	BOT384/BOT383/ EV2.0/W5	BOT384/BOT383/ EV2.0/W5
כמות שמן תיבת הילוכים (L)	0.45±0.05	0.45±0.05	0.6±0.05
סוג נוזל קירור מנוע	נוזל קירור של חומצה אורגנית ארוכת טווח בעל נקודת הקפאה של -40°C	נוזל קירור של חומצה אורגנית ארוכת טווח של -40°C	נוזל קירור של חומצה אורגנית ארוכת טווח בעל נקודת הקפאה של -40°C
כמות נוזל קירור מנוע (ליטר)	מכל מי עזר 0.2±3.8	מכל מי עזר 0.2±4.2	מכל מי עזר 0.2±4.2

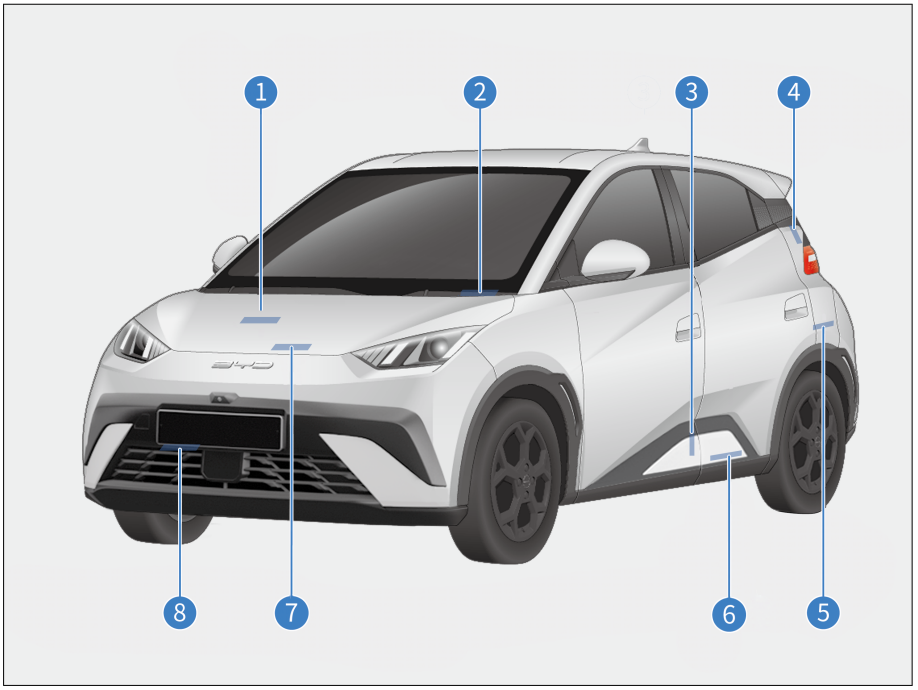
זהירות

- סוג השמן המומלץ נבדק ואושר על ידי BYD, והשימוש בסוגי שמן אחרים עלול להשפיע על ביצועי הרכב, או אפילו לגרום לכשל ברכב או לנזק לרכיבים.

מידע תפעולי

זיהוי הרכב

מספר שלדה (VIN)



① מוצמד לתיבת ההילוכים

② מוצמד לחריץ ה-VIN בכיסוי העליון של אטם שמשה קדמית

③ מוצמד לפינה השמאלית התחתונה של משטח המתכת הפנימי של הדלת השמאלית הקדמית

④ מוצמד מעל הלוחית החיצונית של מיכל המים האחורי השמאלי;

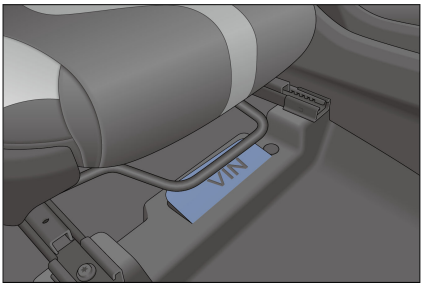
⑤ מוצמד לצד העליון של הגלגל השמאלי האחורי

⑥ מוצמד לסף הדלת השמאלית האחורית.

⑦ מוצמד לצד שמאל של הלוח הפנימי של מכסה המנוע.

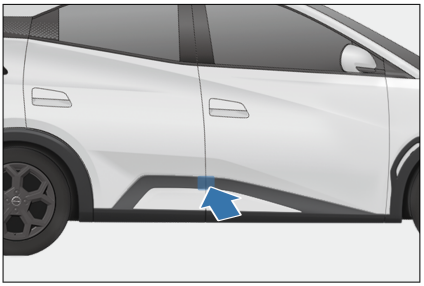
⑧ מוצמד ללוח המתכת בצד ימין של הקורה הקדמית נגד התנגשות

מספר שלדה חרוט על הקורה התחתונה של מושב הנוסע הקדמי. לאחר חיבור ה-VDS, ניתן למצוא את ה-VIN בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים. לפרטים, אנא עיינו במדריך ההפעלה של VDS.



לוחית הסיווג של הרכב

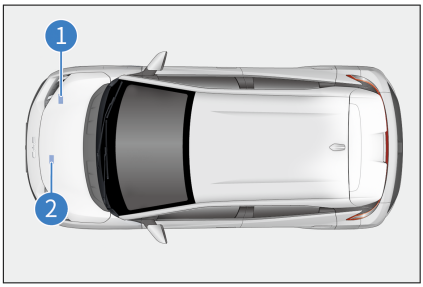
הדביקו על משטח לוח המתכת מתחת לקורה האמצעית (B) הימנית.



דגם ומספר סידורי של מנוע ההינע

① הדגם והמספר חרוטים על החלק התחתון של תושבת מנוע ההנעה.

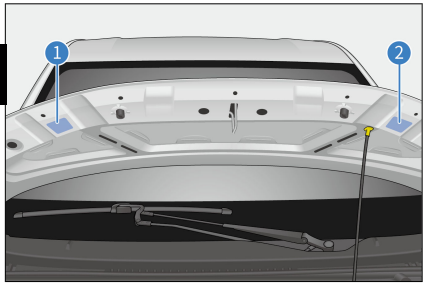
② הדגם והמספר של מנוע ההנעה מודבקים מתחת למדבקת מספר השלדה בצד שמאל של טבעת הנעילה של מכסה המנוע בתא הקדמי.



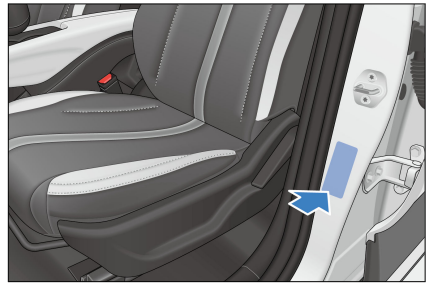
תוויות אזהרה

① תוויות מערכת מיזוג אוויר ומאוורר קירור

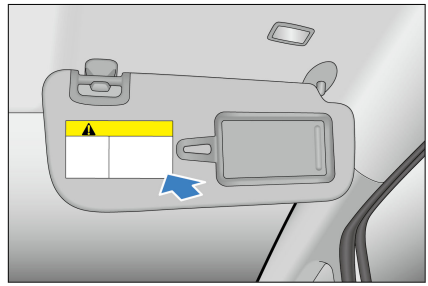
② תווית מיקום סוללה



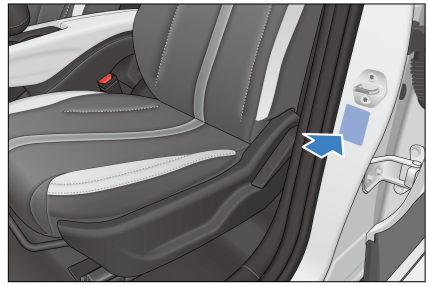
תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדדיות מוצמדות מתחת לטבעות הנעילה השמאליות והימניות של קורה אמצעית (B).



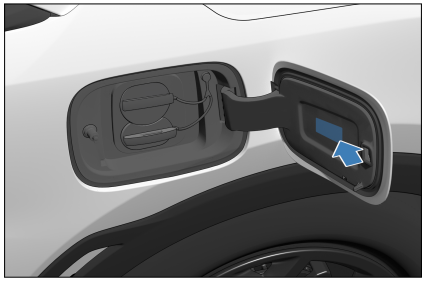
תווית האזהרה של כרית האוויר מוחתמת על מגן השמש הימני.



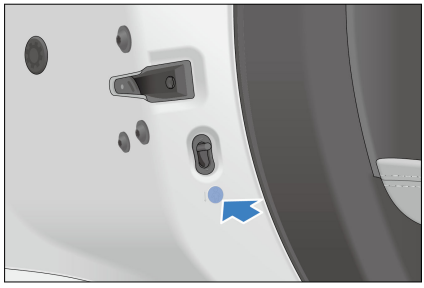
תווית לחץ האוויר בצמיגים מודבקת מתחת לטבעת הנעילה של הקורה האמצעית (B) השמאלית.



תווית המציגה את אזהרות ניתוק מחבר הטעינה מוצמדת לחלק הפנימי של דלתית פתח הטעינה AC.



סמל מערכת הנעילה להגנה על ילדים חרוט על משטח המתכת שבדלתות האחוריות השמאלית והימנית.



תווית הפתיחה של מכסה תא המטען מודבקת מעל מתג הפתיחה בצד הימני של מכסה תא המטען.



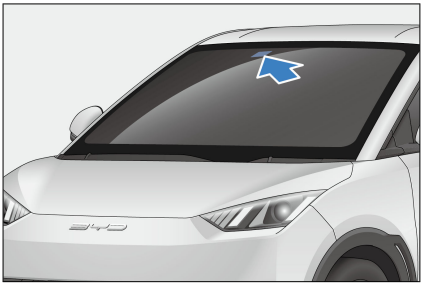
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)

מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) הוא בחלק הימני העליון של השמשה הקדמית.

הצהרות תאימות

הצהרות תאימות

אימות תדר רדיו



CAUTION

- Do not overlap the sticker transponder with the glass frame or other objects.

רכב זה מצויד בסוגים שונים של ציוד רדיו. יצרן ציוד הרדיו מצהיר כי מודול RF עומד בתקן 2014/53/EU. ניתן למצוא את הטקסט המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי באתר האינטרנט https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

שם הרכיב	תדר הפעלה	הספק מרבי
מודול משדר של ניטור לחץ אוויר בצמיגים	434 מגה-הרץ	87dBμV/m±2dB
אנטנת זיהוי פנימית של הרכב	125KHZ	10 ואט
מפתח חכם אלקטרוני	434 מגה-הרץ	10dbm
מודול מקלט HF של מפתח	434 מגה-הרץ	0.48 ואט
אנטנת GPS לשיחת חירום	1,559 מגה-הרץ~1,605 מגה-הרץ	0.05 ואט
אנטנת 4G לשיחת חירום	701 מגה-הרץ~960 מגה-הרץ	0.05 ואט
	1.71 ג'יגה-הרץ~2.69 ג'יגה-הרץ	0.05 ואט
מכשיר NFC	13.56 מגה-הרץ	1.2 ואט
מארח Bluetooth של המכונית	2.402 ג'יגה-הרץ~2.480 ג'יגה-הרץ	8dBm
מארח נקודה חמה של WIFI	2.402 ג'יגה-הרץ~2.482 ג'יגה-הרץ	16dBm

שם הרכיב	תדר הפעלה	הספק מרבי
	5.17 ג'יגה-הרץ～5.835 ג'יגה-הרץ	
אנטנה 4 ב-1 (GPS, 4G, WiFi/BT)	701 מגה-הרץ ~ 960 מגה-הרץ	/
	1.71 ג'יגה-הרץ～2.69 ג'יגה-הרץ	/
מארח תקשורת רשת (4G)	700 מגה-הרץ～2,600 מגה-הרץ	23dBm
מגבר אנטנה לשידור שמע דיגיטלי DAB	76 מגה-הרץ～108 מגה-הרץ	0.24 ואט
מארח שידורי שמע FM	76 מגה-הרץ～108 מגה-הרץ	0.8 ואט
מגבר אנטנה לשידור שמע דיגיטלי DAB	170 מגה-הרץ～240 מגה-הרץ	0.24 ואט
תיבת שידור שמע דיגיטלי DAB	170 מגה-הרץ～240 מגה-הרץ	1.5 ואט
אנטנה 4 ב-1 (GPS, 4G, WiFi/BT)	1,559 מגה-הרץ עד 1,605 מגה-הרץ (אנטנת GPS)	0.03 ואט
	701 מגה-הרץ עד 960 מגה-הרץ ו-1.71 ג'יגה-הרץ עד 2.69 ג'יגה-הרץ (אנטנת 4G)	
	2.4 ג'יגה-הרץ ~ 2.5 ג'יגה-הרץ (אנטנת WiFi/BT)	
חיישנים	76~77 ג'יגה-הרץ	3 ואט
מגבר אנטנת AM	522 קה"ץ - 1,800 קה"ץ	0.6 ואט
מארח AM	522 קה"ץ - 1,800 קה"ץ	0.8 ואט

אימות מפתח חכם

אוזבקיסטן

דגם: D0-92/D1-92



מדינות האיחוד האירופי

דגם: D0-92/D1-92



ברזיל

דגם: D0-92/D1-92

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ועשוי שלא לגרום להפרעה למערכות המאושרות כדין.



יפן

דגם: D0-315/D1-315

08 מפרט טכני

א

אזהרות בטיחות בעת הטעינה..... 64
איסוף ועיבוד נתונים..... 24
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה..... 152
אם הרכב זקוק לגרירה..... 153
אמצעי זהירות לאחסון הרכב..... 137
אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית..... 136

ב

בדקו לפני הטעינה..... 67
במקרה של תקר בגלגל..... 154

ג

גרירת נגרר..... 80

ד

דרכי פעולה במקרה של לדליפת סוללה... 153

ה

הגדרות מצב היגוי כוח..... 48
הגנת הרכב מקורוזיה..... 132
הוראות למושבים..... 44
הזמנת תור מראש לעמדת טעינה..... 71
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH).. 88
הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר..... 121
הצעות לשימוש ברכב..... 80
התנעה מרחוק של הרכב*..... 85
התנעת הרכב..... 84
התקנת מושב בטיחות לילדים..... 19
התקנת מערכות ריסון לילדים..... 19

ח

חילוץ במקרה של שריפה ברכב..... 152
חיסכון בחשמל והארכת חיי השירות של הרכב
..... 83
חריץ לכרטיס SD*..... 126

ט

טעינה אלחוטית של טלפון חכם*..... 127

י

ידיות בטיחות..... 126
ידית העברת הילוכים..... 86
ידית מגב..... 51
יציאת מתח 12 וולט..... 126

כ

כוונון גלגל ההגה באופן ידני..... 47
כוונון המראה האחורית באופן ידני..... 53
כיס המשענת..... 125

ל

להבי המגבים..... 140
לוח הזמנים של התחזוקה..... 130
לחצן אורות חירום..... 59

מ

מבוא לחגורות בטיחות..... 12
מבוא לכריות אוויר..... 14
מושבים קדמיים - כוונון חשמלי*..... 45
מחוונים/נוריות אזהרה..... 28
מחזיק כוסות..... 125
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)..... 164
מכשיר פריקה*..... 74
מניעת שריפה..... 82
מספר שלדה (VIN)..... 162
מערכת בלימה..... 139
מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)..... 95
מערכת כיבוי חירום..... 152
מערכת מיזוג אוויר..... 140
מערכת מניעת גניבה..... 23
מערכת ניטור נהג (DMS)..... 105
מערכת נעילה להגנה על ילדים..... 44
מערכת תצוגה פנורמית..... 103
מפתח חכם אלקטרוני..... 36

מתג אורות..... 55
מתג בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי..... 58
מתג המצבים של האודומטר..... 59
מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי..... 61
מתג שיחת חירום (E-Call)..... 60
מתג תאורה פנימית..... 60
מתג EPB..... 86
מתגי גלגל ההגה..... 48
מתגי חלונות חשמליים..... 57
מתגי מראות צד..... 53
מתזים..... 139

נ

נוזל קירור..... 138
ניקוי הרכב..... 133
ניקוי פנים..... 134
נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני 39
נעילה/שחרור נעילה/איתור הרכב באמצעות מפתח חכם..... 39
נשיאת מטען..... 81
נתיכים..... 143

ס

סוללת 12 וולט..... 78
סוללת מתח גבוה..... 76

פ

פונקציית בקרה של נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה*..... 73
פונקציית הגבלת זרם טעינה AC..... 72
פונקציית כניסה..... 42
פנל הפעלת מיזוג אוויר..... 121
פתחי האוורור של מיזוג האוויר..... 124
פתחי טעינה..... 126
פתיחת מכסה המנוע..... 138

צ

צמיגים..... 141

ק

קבוצת המתגים של הסיוע לנהג..... 59

ר

רישום חשבון..... 119

ש

שימוש בחגורות הבטיחות..... 12
שירות לרכב..... 132
שרשראות שלג..... 83

ת

תא כפפות..... 124
תוויות אזהרה..... 163
תצוגה של לוח השעונים..... 28
תקופת הרצה..... 79

קיצורים

קיצורים

מונחים	שם מלא	מונחים	שם מלא
TPMS	Sistema de monitorização da pressão dos pneus		