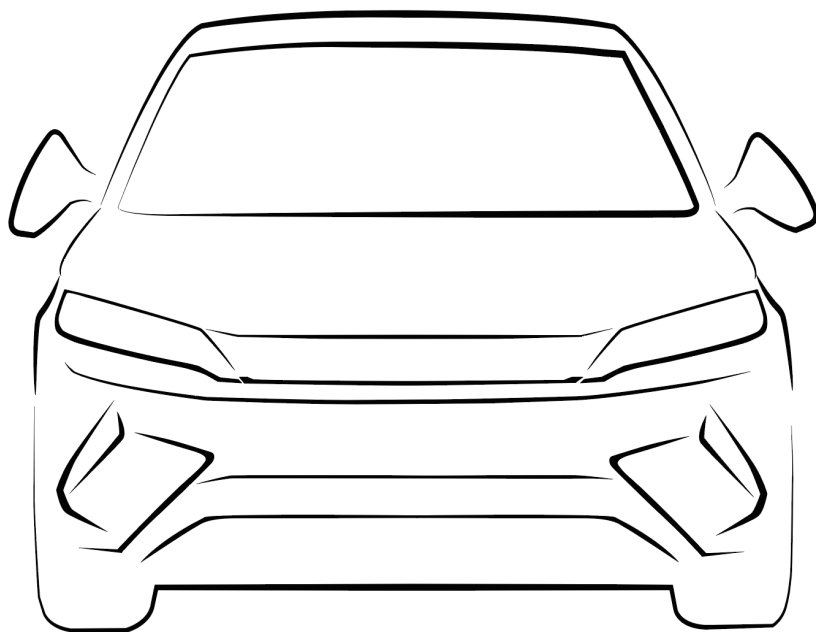




BYD ATTO 2

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



BUILD YOUR DREAMS

Előszó

Köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. A jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg a későbbi használatra.

Speciális utasítások: A BYD Auto Co., Ltd. azt javasolja, hogy eredeti pótalkatrészeket válasszon, és a járművet a jelen kézikönyvnek megfelelően használja, tartsa karban és javíttassa. A nem eredeti pótalkatrészek használata, vagy a jármű módosítása befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen annak biztonságát és tartósságát. Az ebből adódó károkra és teljesítményproblémákra a járművön a garancia nem terjed ki. Ezen túlmenően a járművön végrehajtott módosítások a nemzeti törvényeket és rendeleteket, valamint a helyi kormányzati rendeleteket is sérthetik.

Még egyszer köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. Szívesen vesszük értékes megjegyzéseit és javaslatait. A jobb szolgáltatások érdekében kérjük, adja meg a pontos elérhetőségét. Az adatok változása esetén mielőbb lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel, hogy frissítsék az adatokat a rendszerben. Javasoljuk továbbá, hogy kövesse nyomon a vonatkozó nemzeti törvényeket és rendeleteket, valamint a helyi irányelveket, és a lehető leghamarabb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű nyilvántartásba vétele meghiúsulhat.

Az ebben a kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások csak egyes modellekre vonatkoznak, és a kapcsolódó képek az adott konfigurációhoz tartoznak. Ha bármilyen eltérést észlel az Ön által megvásárolt járműhöz képest, az adott jármű felszereltsége az irányadó.

Figyeljen a jelen kézikönyvben található „MEGJEGYZÉS”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELMEZTETÉS” szimbólumokra, és a sérülések vagy károk elkerülése érdekében gondosan kövesse az utasításokat. Ezeknek a szimbólumoknak a meghatározása a következő:



MEGJEGYZÉS

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó pontok.



VIGYÁZAT

A jármű sérülésének elkerülése érdekében betartandó pontok.



FIGYELMEZTETÉS

A személyes biztonság érdekében betartandó pontok.

A  biztonsági jelzés egy olyan műveletre utal, amelyet nem szabad végrehajtani, vagy egy olyan eseményre, amelynek nem szabad bekövetkeznie.

Ez a kézikönyv segíthet Önnek a termék helyes használatában, és nem tartalmazza a termék felszereltségének és szoftververziójának a leírását. A termék felszereltségére és szoftververziójára vonatkozó részletekért kérjük, olvassa el a termékre vonatkozó szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket értékesítő márkakereskedőhöz.

Fenntarthatóság

A tisztán elektromos BYD ATTO 2 személygépjármű egy környezetbarát termék. A járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> weboldalra.

A környezetvédelem mindannyiunk felelőssége. Kérjük, hogy a járművet megfelelően használja, és a hulladékot és a tisztítóanyagokat a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Lépjen velünk kapcsolatba

Ha az irányelvekkel vagy eljárásokkal kapcsolatban segítségre vagy pontosításra van szüksége, kérjük, forduljon az ügyfélszolgálati központhoz.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Közúti segítségnyújtással kapcsolatban, vagy az ügyfélszolgálati központ eléréséhez hívja az éjjel-nappal hívható 00800-10203000 telefonszámot (hétfőtől-szombatig 9:00-18:00 között).

Szerzői jog © BYD Auto Industry Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A dokumentum semmilyen része nem reprodukálható, másolható, tárolható, fordítható vagy továbbítható elektronikusan, vagy bármilyen más formában a BYD Auto Industry Co., Ltd. előzetes írásbeli hozzájárulása és engedélye nélkül.

Minden jog fenntartva

Előszó	1	Hátsó üléstámlák ledöntése	57
Vizuális tartalomjegyzék		Fejtámlák	57
A jármű külső része	7	Kormánykerék.....	59
Műszerfal	8	Kormánykerék-kapcsolók	59
Középső konzol	9	Kormánykerék beállítása	61
Ajtók	10	Kapcsolók	62
Biztonság		Világításkapcsolók	62
Biztonsági övek	12	Ablaktörlő-kapcsoló	65
Biztonsági övek áttekintése	12	Vezetőoldali ajtókapcsolók	67
A biztonsági övek használata	13	Kilométerszámláló-kapcsoló	69
Légzsákok	15	Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói	69
Légzsákok áttekintése	15	Utasoldali ablakemelő-kapcsoló	70
Vezetőoldali és első utasoldali légzsák ..	16	Vészvillogólámpa-kapcsoló	70
Első oldallégzsákok	16	Üzemmoddkapcsolók	70
Oldalsó függőnylégzsákok*	17	E-Call (segélyhívó)	70
A légzsákok kinyílásának feltételei	17	Panoráma napfénytető*	72
Gyermekbiztonsági rendszerek	21	Utastérvilágítás-kapcsoló.....	72
Gyermekbiztonsági rendszerek	21	Használat és vezetés	
Lopásgátló riasztórendszer.....	25	Töltés/kisütés.....	76
Lopásgátló riasztórendszer.....	25	Töltési útmutató	76
Adatgyűjtés és -feldolgozás	25	Töltés	80
Adatgyűjtés és -feldolgozás	25	Kisütő eszköz.....	88
Műszercsoport		A töltőnyílás zárrendszere	89
Műszercsoport.....	30	Hatótávolság-kijelző*	90
Műszercsoport áttekintése.....	30	Energia-visszanyerési beállítások	90
A műszercsoport visszajelzői.....	31	Akkumulátorok	91
A kezelőegységek működése		Nagyfeszültségű akkumulátor.....	91
Ajtók és kulcsok	42	Kisfeszültségű akkumulátor	94
Kulcsok	42	A jármű használatával kapcsolatos	
Ajtózárak zárása/nyitása.....	47	óvintézkedések	96
Intelligens hozzáférés és a rendszer		Bejáratási időszak.....	96
indítása	52	Utánfutó vontatása*	96
Gyermekzár	55	Vezetéssel kapcsolatos biztonsági	
Ülések	55	óvintézkedések	97
Az ülésekkel kapcsolatos		Javaslatok a jármű használatához	97
óvintézkedések	55	Energiamegtakarítás és a jármű	
Első ülések beállítása	56	élettartamának meghosszabbítása	98
		Csomagok szállítása.....	99
		Áthajtás vízen a járművel.....	100
		Tűzvédelem	101
		Hóláncok.....	103

Indítás és vezetés	103
A jármű indítása	103
Vezetés	105
Előválasztó vezérlők	106
Elektronikus rögzítőfék (EPB)	107
A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH)	109
Vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések	111
Vezetőtámogató rendszerek	112
Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC)*	112
Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC)*	116
Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és Autonóm vészfékezés (AEB)*	118
Közüti jelzőtábla felismerés (TSR)*	121
Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC)*	122
Távolsági fényszóró asszisztens (HMA)*	123
Sávtartó asszisztens (LDA)*	124
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)*	126
Holttérfelügyelő asszisztens (BSA)*	127
Vezetőfelügyelő rendszer (DMS)*	130
Gumiabroncsnyomás-figyelés	131
Járműre figyelmeztető akusztikai rendszer (AVAS)	132
Automatikus járműfelügyelet (AVM)*	133
Parkolástámogató rendszer	135
Vezetésbiztonsági rendszerek	138
Egyéb fő funkciók	143
Belső visszapillantó tükör	143
Elektromos külső visszapillantó tükrök	143
Ablaktörlők	144
Fedélzeti kamera*	145

A jármű eszközei

Információs rendszer	148
Információsrendszer-érintőképernyő	148
Navigációs sáv	149
Kézmozdulatok és a rendszer válaszai	149
OTA-frissítés*	149
BYD asszisztens	150
Bluetooth hívás	150
Fájlkezelés	150
Telefon kivetítése*	151
Légkondicionáló rendszer	153
Légkondicionáló panel	153
Légkondicionálókezelő-felület	153
Funkció meghatározása	154
Szellőzőnyílások	157
Légtisztító rendszer*	158
BYD mobilalkalmazás	159
A BYD mobilalkalmazásról	159
Fiókregisztráció	159
Jármű állapota és ellenőrzése	159
Egyéni központ és járműkezelés	160
Tárolás	160
Ajtótároló rekeszek	160
Kesztyűtartó	160
Középkonzol-tárolórekesz	160
Üléstámla zsebek	161
Pohártartó	161
Egyéb eszközök	161
Napellenző	161
Kapaszkodó fogantyúk	162
USB-aljzatok	162
SD-kártya nyílás	163
12 V-os kiegészítő tápellátás	163
Vezeték nélküli telefontöltő*	163
Csomagtértakaró*	165

Karbantartás

Karbantartási információ.....	168
Karbantartási időköz és tételek.....	168
Intelligens karbantartási rendszer*	170
Rendszeres karbantartás.....	170
Rendszeres karbantartás.....	170
A jármű korróziójának megelőzése.....	171
Karbantartási javaslatok a fényezéshez	172
Külső tisztítás.....	172
Az utastér tisztítása	173
Karbantartás házilag	175
Karbantartás házilag.....	175
A jármű tárolása.....	177
Motorháztető.....	177
Hűtőrendszer	178
Fékrendszer.....	179
Ablakmosó.....	179
Légkondicionáló rendszer.....	179
Ablaktörlő lapátok	180
Gumiabroncsok.....	181
Biztosítékok	184

Hiba előfordulása esetén

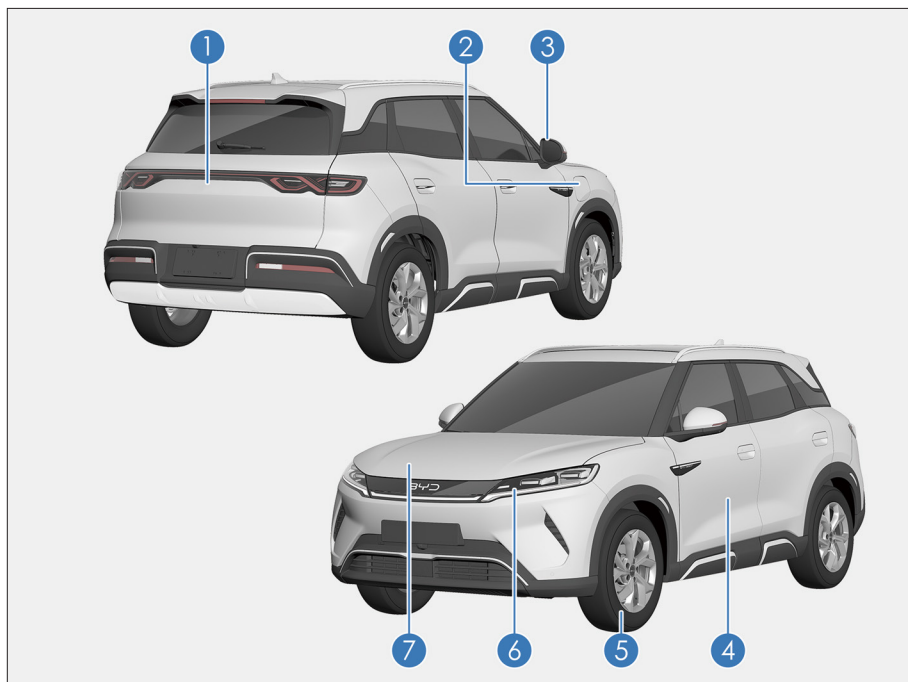
Hiba előfordulása esetén	186
Láthatósági mellény.....	186
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült..	186
Vészleállító rendszer	186
Tűz esetén.....	187
Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szívárog	187
Ütközés esetén.....	187
Ha a járművet vontatni kell	188
Teendők defekt esetén	189

Műszaki adatok

Járműadatok	194
Műszaki adatok.....	194
A jármű azonosítása	198
Információ	199
Figyelmeztető címkék.....	199
Transzponder rögzítése.....	200
Megfelelőségi nyilatkozatok	201
Megfelelőségi nyilatkozatok	201
Rövidítések	203
Index	205

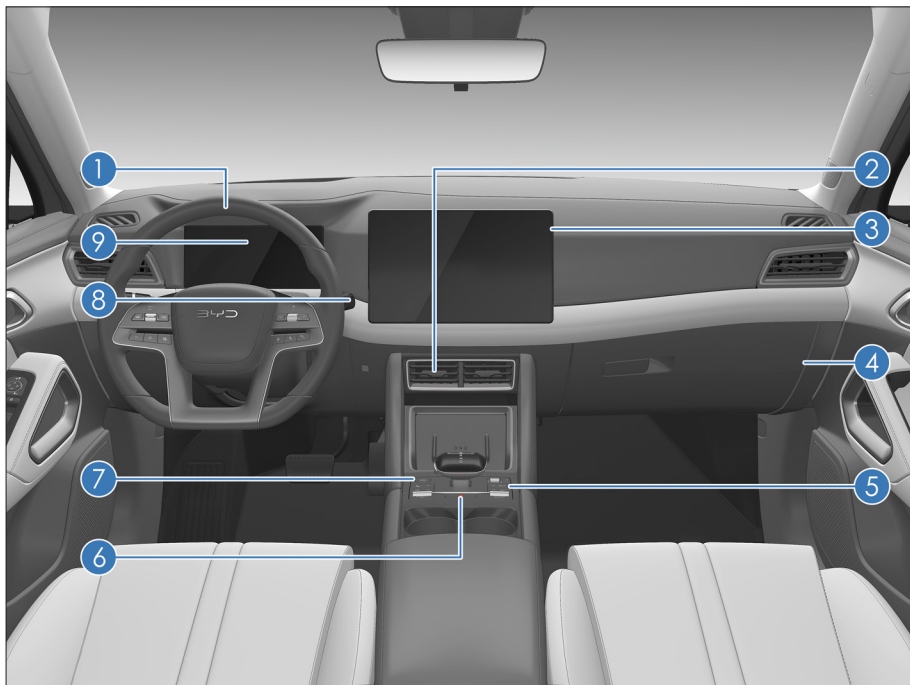
Vizuális tartalomjegyzék

A jármű külső része



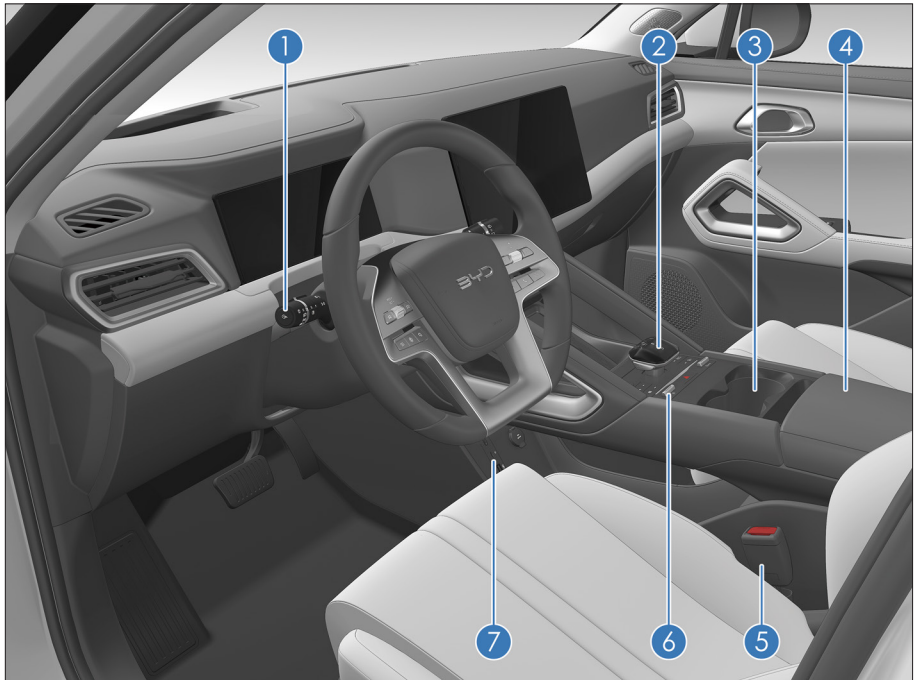
1 Csomagtér	50. oldal	5 Gumiabroncs	181. oldal
2 A Mode 2 típusú töltőkábel használata	80. oldal	Teendők defekt esetén	189. oldal
Váltakozó áramú töltőoszlopok* használata	83. oldal	6 Lámpaegységek	62. oldal
Egyenáramú töltők használata	85. oldal	7 A motorháztető felnyitása	177. oldal
3 Oldalsó visszapillantó tükör	143. oldal	Hűtőrendszer	178. oldal
4 Ajtók	47. oldal	Fékfolyadék	179. oldal
		Ablakmosó	179. oldal

Műszerfal



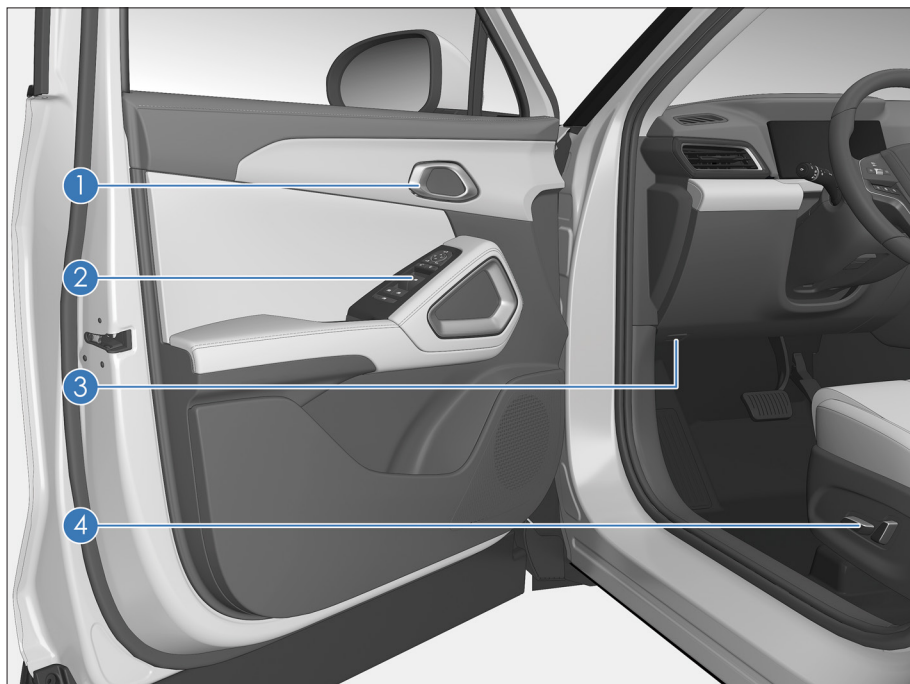
- | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| 1 A kormánykerék beállítása | 61. oldal | 4 Kesztyűtartó | 160. oldal |
| Kormánykerék-kapcsolók | 59. oldal | 5 Légkondicionáló kezelőgombok | 153. oldal |
| 2 Légkondicionáló szellőzők | 157. oldal | 6 Vészvillogólámpa-kapcsoló | 70. oldal |
| 3 Információsrendszer-érintőképernyő | 148. oldal | 7 START/STOP gomb | 103. oldal |
| Légkondicionáló-beállítások felület | 153. oldal | 8 Első ablaktörlők és -mosó | 66. oldal |
| Légkondicionáló funkció meghatározása | 154. oldal | Hátsó ablaktörlő és -mosó | 66. oldal |
| | | 9 Műszercsoport | 30. oldal |

Középső konzol



- | | | | | | |
|---|--------------------------|-------------------|---|--------------------------|-------------------|
| 1 | Világításkapcsoló | 62. oldal | 5 | Biztonsági öv használata | 13. oldal |
| 2 | Előválasztó vezérlő | 106. oldal | 6 | Üzemmodkapcsolók | 70. oldal |
| 3 | Pohártartók | 161. oldal | 7 | Első ülések USB-aljzatai | 162. oldal |
| 4 | Középkonzol-tárolórekesz | 160. oldal | | | |

Ajtók



1 Ajtónyitás a belső kilincs
használatával

47. oldal

2 Elektromosablakemelő-
kapcsolók

67. oldal

Ablakzárgomb

68. oldal

Központi zár

69. oldal

Oldalsó visszapillantó tükör
kapcsolói

143. oldal

3 Motorháztetőnyitó-kar

177. oldal

4 Elektromosan állítható első
ülések beállítása

56. oldal

01 BIZTONSÁG

Biztonsági övek	12
Légzsákok	15
Gyermekbiztonsági rendszerek	21
Lopásgátló riasztórendszer	25
Adatgyűjtés és -feldolgozás.....	25

Biztonsági övek

Biztonsági övek áttekintése

Különböző tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági övek megfelelő használata jelentősen csökkentheti a vészfékezés, hirtelen kormánymozdulatok vagy ütközés esetén bekövetkező sérülések számát. Kérjük, hogy olvassa el figyelmesen és szigorúan tartsa be az alábbi információkat.



VIGYÁZAT

- Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy vészfékezés vagy ütközés esetén megelőzze a súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket.
- A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, és nem gyermekek számára készültek. Ügyeljen rá, hogy gyermeke korának és magasságának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon (lásd **21. oldal**).
- Ha a biztonsági öv megsérül vagy meghibásodik, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma megerősítése és kezelése céljából. Ez idő alatt ne használja a szóban forgó ülést.
- A BYD nyomatékosan kihangsúlyozza, hogy a járműben ülnének mindig be kell kötniük a biztonsági övet, a súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülések elkerülése érdekében.
- A járműbe szerelt biztonsági öveket felnőttek számára tervezték. A különböző helyzetekben megfelelő biztonsági övek kiválasztására van szükség.

- A gyermekeknek a hátsó ülésen kell ülniük és a védelmük érdekében be kell csatolniuk a biztonsági öveket. A baleseti statisztikák szerint a hátsó ülésen ülő és gyermekbiztonsági eszközt megfelelően használó gyermek sokkal nagyobb biztonságban van, mint az első ülésen ülő gyermek.
- Ne engedje, hogy a gyermekek a hátsó ülésen állva vagy térdelve utazzanak, illetve hogy valaki ölében üljenek, mert vészfékezés vagy ütközés esetén fennáll a súlyos sérülés veszélye.

Reteszelő biztonságiöv-visszahúzó (ELR)

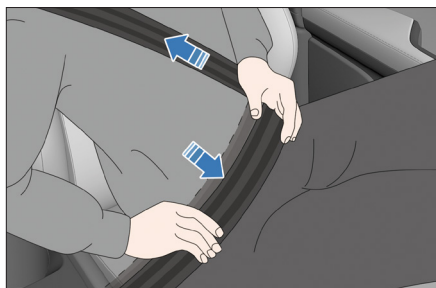
- Ha a járművezető egy éles kanyart vesz, hirtelen fékez, ütközés történik, vagy az utas túl gyorsan dől előre, a biztonsági öv automatikusan reteszelődik, hogy hatékonyan visszatartsa és megvédje az utast.
- Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek az utasok lassú és egyenletes mozgásának megfelelően kihúzódnak és visszahúzódnak, lehetővé téve az utasok szabad mozgását.
- Ha a biztonsági öv hirtelen visszahúzódás miatt reteszelődik, húzza meg a biztonsági öv hevederét, így az öv kireteszelődik és vissza tud húzódní.

Előfeszítő- és nyomatékhatároló funkció*

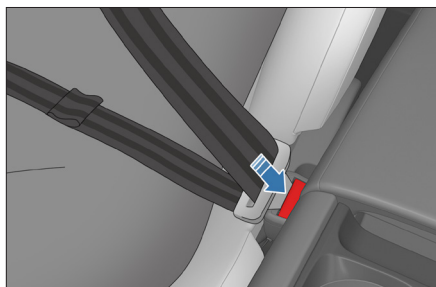
Ha egy súlyos frontális ütközés esetén az előfeszítő kioldási feltételei teljesülnek, az előfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét és rögzíti azt, javítva az utas védelmét. A nyomatékhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági öv utas testére ható rögzítő erejét, hogy a túl nagy rögzítőerő ne okozzon sérülést az utasnak.

A biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetét és a háttámla dőlésszögét (lásd „Első ülések beállítása” fejezet).
2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.
 - Vegye fel a megfelelő testtartást és húzza ki átlósan a biztonsági övet a mellkasán keresztül. Az öv nem mehet a kar alá vagy a nyak hátulján keresztül.
 - Helyezze a medenceövet a lehető legalacsonyabbra a csípője köré.



3. Helyezze be a zárnyelvet a csatba, amíg az be nem kattant, majd húzza vissza, hogy meggyőződjön róla, hogy szilárdan rögzül. Ne csatolja be az övet úgy, hogy a heveder bármely része el van csavarodva.

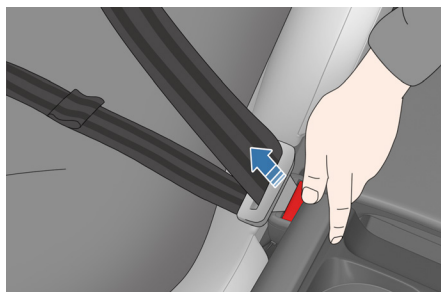


⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az öv vállon lévő részének a váll közepén kell áthaladnia. A biztonsági övek távol kell lennie a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról, különben vészfékezés vagy baleset esetén nem tud megfelelően működni, és akár súlyos sérüléshez is vezethet.
- A medenceövet a lehető legalacsonyabbra kell helyezni a csípő köré, hogy baleset esetén elkerülhetőek legyenek a hasra ható intenzív erők által okozott súlyos sérülések.
- A biztonsági övek szorosan a testhez kell illeszkednie a jobb védelem érdekében.

4. A biztonsági öv kicsatolása.

- Nyomja meg a csaton lévő piros kioldó gombot. A zárnyelv kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan visszahúzódik.
- Ha a biztonsági öv nem tud egyenletesen és automatikusan visszahúzódni, húzza ki, és ellenőrizze, hogy nincs-e megcsavarodva.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Egy biztonsági övet csak egy utas használhat. Ne engedje, hogy több utas (beleértve a gyermekeket is) egy biztonsági övön osztozzon.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne utazzon túlságosan hátradöntött háttámlával. A biztonsági öv által nyújtott védelem az üléstámla függőleges helyzetében működik a leghatékonyabban.
- Ügyeljen rá, hogy az ajtó vagy a hátsó üléstámla ne nyomja meg a biztonsági övet vagy annak zárnyelvét, ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket, hogy nincsenek-e rajtuk vágás és kopás nyomai, nem lazák-e, ill. nincs-e egyéb rendellenesség. Bármilyen probléma észlelése esetén azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma megerősítése és kezelése céljából. Ez idő alatt ne használja a szóban forgó ülést.
- Engedély nélkül ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne hajtson végre módosításokat a biztonsági öveken.
- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel. Az előfeszítő funkció aktiválódása után a biztonsági övet ki kell cserélni. Használjon egy jóváhagyott kivitelt, amikor kicseréli a biztonsági övet.
- Súlyos baleset esetén a biztonsági övet ki kell cserélni az ülésszélességgel együtt, függetlenül attól, hogy a biztonsági övön látható-e sérülés. A légzsákrendszert is alaposan át kell vizsgálni.
- A várandós nőknek ugyanúgy megfelelően be kell csatolniuk a biztonsági öveket mint a többi utasnak, és különös figyelmet kell fordítaniuk arra, hogy a medenceövet a lehető legalacsonyabbra helyezzék a csípő köré, hogy baleset esetén elkerüljék az öv hasra ható intenzív erejéből adódó súlyos sérüléseket mind saját magukra, mind a magzatra nézve.

FIGYELMEZTETÉS

- A hátsó biztonsági öv használatának módja megegyezik az első biztonsági öv használatának módjával. A hátsó biztonsági öv normális működése érdekében kérjük ügyeljen rá, hogy annak zárnyelve használat közben a megfelelő csatba legyen behelyezve. A járművezetőnek meg kell győződnie róla, hogy minden utas öve be van csatolva indulás előtt.
- Ne helyezzen idegen eredetű tárgyakat, pl. érméket vagy kapszokat a csatba, mert ezek megakadályozzák a zárnyelv és a csat megfelelő csatlakozását.

Biztonságiöv-émlékeztetők

Ha a jármű elindulása után a vezető, az első utas vagy egy hátsó utas nem csatolja be magát, bekapcsol a figyelmeztető rendszer, és mindaddig jelez, amíg az adott biztonsági övet megfelelően be nem csatolták.

- Biztonságiöv-émlékeztető visszajelző
 - Ez a visszajelző villog, ha a riasztás beindul egy be nem kapcsolt biztonsági öv miatt.
- Be nem csatolt biztonsági öv kijelzése
 - A be nem kapcsolt biztonsági övhöz tartozó ülés visszajelzője világítani kezd, és a riasztás bekapcsol.
- Első utas biztonságiöv-émlékeztető
 - Ha a gyújtás bekapcsolása után a járművezető vagy az első utas biztonsági öve nincs becsatolva, a biztonságiöv-émlékeztető visszajelző és a megfelelő üléshez tartozó visszajelző világítani kezd. Ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t és továbbra sem csatolják be a biztonsági öveiket, a biztonságiöv-émlékeztető visszajelző villogni kezd, és bekapcsol egy hangjelzés.
- Hátsó utas biztonságiöv-émlékeztető*

- Ha a gyújtás bekapcsolása után akár az egyik utas biztonsági öve nincs becsatolva a hátsó ülés sorban, a biztonsági öv- emlékeztető visszajelző és a megfelelő üléshez tartozó visszajelző világitani kezd.
- Ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t, és csak a hátsó üléseken van(nak) olyan utas(ok) aki(k) nem csatolta/csatolták be a biztonsági övet, a biztonsági öv- emlékeztető visszajelző villogni kezd, és bekapcsol egy hangjelzés.
- Ha a járművezető, az első utas, és a hátsó utasok becsatolták az öveiket, a biztonsági öv- emlékeztető visszajelző és a megfelelő ülés(ek)hez tartozó összes visszajelző kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ne használja a szóban forgó ülést, amíg normál funkció vissza nem áll.
- Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy vészfékezés vagy ütközés esetén megelőzze a súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket.

- Az ütközés típusa szerint a légzsákok lehetnek első és oldalsó típusú légzsákok. Az első légzsákok közé a vezető- és első utasoldali légzsák, míg az oldallégzsákok közé az első ülések oldallégzsákjai és az oldalsó függőnylégzsákok tartoznak.
- A jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként a légzsákrendszer nem helyettesíti a biztonsági öveket, és a maximális védelem érdekében a biztonsági övekkel együtt kell használni.

FIGYELMEZTETÉS

- Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük a biztonsági övek és a légzsákrendszer nyújtotta védelem legmagasabb szintű kihasználása érdekében.
- Ne szerelje szét vagy össze a légzsák alkatrészeit.
- Ha az üléstámlák eső vagy felfröccsenő víz miatt nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldallégzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne használjon ülэшuzatot, mert baleset esetén ezek akadályozzák a légzsák kinyílását az adott oldalon.
- Ne helyezzen semmit az oldallégzsák és az utas közé.
- Ne fejtse ki túl nagy erőt az oldallégzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után, még ha a légzsák nem is nyílt ki, és az előfeszítő nem reteszelte a biztonsági övet, a légzsákrendszer normál működésének biztosítása érdekében a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.

Légzsákok

Légzsákok áttekintése

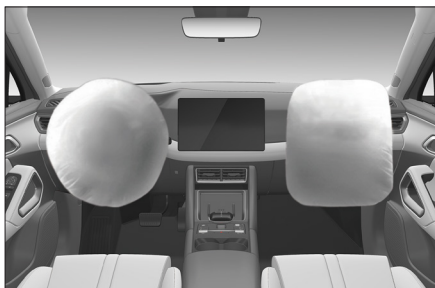
- A légzsákrendszer a kiegészítő passzív utasbiztonsági rendszer (SRS) része, ill. az ülések és a biztonsági övek kiegészítője. Ha a jármű súlyos ütközést szenved, és a légzsákrendszer kinyílási feltételei teljesülnek, a megfelelő légzsákok gyorsan kinyílnak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak az utasok feje és mellkasa számára, a személyi- vagy végzetes kimenetelű sérülés valószínűségének a csökkentése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- A légzsák figyelmeztető lámpája bizonyos rendszerhibák esetén bekapcsol. Ha a lámpa bekapcsolva marad, a lehető leghamarabb vezesse a járművet a legközelebbi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a jármű légzsákrendszerét.
- Ha a járműbe víz került (nedves lett a szőnyeg vagy a jármű vízbe merült) vagy víz okozott károkat, ne indítsa el a járművet, és a kisfeszültségű akkumulátort le kell csatlakoztatni. Ellenkező esetben a légzsákok kinyílnak, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket eredményez.

Vezetőoldali és első utasoldali légzsák

A jármű vezetőoldali és első utasoldali légzsákkal van felszerelve. Amikor a légzsákrendszer elektronikus vezérlőegysége (ECU) menet közben közepes vagy súlyos frontális ütközést érzékel, és a kinyitási feltételek teljesülnek, a légzsákok kinyílnak, hogy csökkentsék a sérülés kockázatát.



Első légzsák kinyílása

- Mérsékelt és súlyos frontális ütközések esetén az érzékelő hirtelen lassulást észlel, és jelet küld az ECU-vezérlőegységnek, hogy nyissa ki az első légzsákokat.

- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv a megfelelő helyen rögzíti az utas alsótestét és törzsét. A légzsák kipárnázza és védi az utas fejét és mellkasát.
- Amikor az ütközés mértéke nem éri el a légzsák kinyitási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak.
- Az első légzsák a felfúvódás után azonnal leereszt, anélkül, hogy befolyásolná a járművezető kilátását a járműből és a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének a képességét.
- A légzsák egy ezredmásodpercen belül kinyílik.
- A légzsák kinyílásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti süketiséget okozhat.
- A légzsák kinyílása során porfelhő szállhat fel a légzsák felületéről. Bár ez a fajta por nem mérgező, a légzési problémákkal küzdő személyek átmeneti kellemetlenséget tapasztalhatnak.

FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákburkolatokra és azok hatótávolságán belül semmilyen tartozékot, pl. telefontartót, poharat, hamutartót nem szabad felszerelni. Ellenkező esetben a légzsákok kinyílása megnöveli a sérülés kockázatát baleset esetén.

Első oldallégzsákok

A jármű bal első és jobb első ülése oldallégzsákkal van felszerelve (ezek az első üléstámlák külső oldalaiba vannak beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel vannak ellátva, ahogy az ábra mutatja):



- Ha menet közben közepes vagy súlyos oldalirányú ütközés észlelése esetén a kinyitási feltételek teljesülnek, az oldallégzsák kinyílik, hogy megvédje az utas mellkasát.
- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- Ha az ütközés az utasoldalon történik, az utasoldalon lévő légzsák akkor is kinyílik, ha nincs utas az ülésben.
- Az oldallégzsák optimális védelmének biztosítása érdekében az utasoknak be kell csatolniuk a biztonsági öveiket, és egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

Oldallégzsákokkal szerelt jármű esetén:

- Ügyeljen rá, hogy az üléstámlák ne legyenek vízeselek. Ha eső vagy felfröccsenő víz miatt nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldallégzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne takarja le és ne cserélje ki saját maga az üléstámlák kárpitját. A nem megfelelő üléstámlahuzatok megakadályozhatják a légzsák kinyílását.

Oldalsó függőnlégzsákok*

- A jármű bal és jobb oldala függőnlégzsákokkal van felszerelve (ezek a karosszéria oldalfalainak és a tetőkárpit csatlakozásánál vannak beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel vannak ellátva az A-oszlopon, a B-oszlopon és a C-oszlopon, ahogy az ábra látható). Ha menet közben közepes vagy súlyos oldalirányú ütközés észlelése esetén a kinyitási feltételek teljesülnek, a függőnlégzsák kinyílik, hogy megvédje az utas fejét az ütközés felőli oldalán.



- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- A függőnlégzsák optimális védelmének biztosítása érdekében az utasnak be kell csatolnia a biztonsági övét, és egyenesen kell ülnie a háttámlának dőlve.

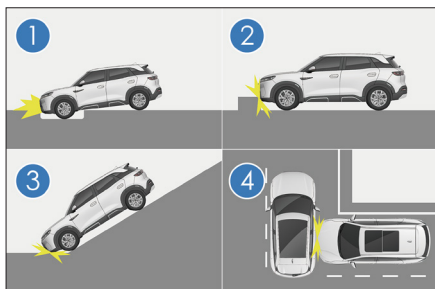
A légzsákok kinyílásának feltételei

- A légzsákok kinyílásának feltételei: A jármű ütközése esetén a légzsák kinyílása olyan tényezőktől függ, mint az ütközési energia mértéke, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadályok típusa, és a jármű sebessége. A légzsákrendszer speciális ütközések esetén is működésbe léphet.
- A légzsákrendszer nem mindig lép működésbe baleset esetén, és általában nem lép működésbe kisebb frontális ütközés, ráfutásos ütközés vagy felborulás esetén. Ebben az esetben a járművezetőt és az utasokat a megfelelően becsatolt biztonsági öv védi.

- A légzsákrendszer működésbe lépését meghatározó tényezők: Az ütközés során az elektronikus vezérlőmodul által észlelt ütközési energia a meghatározó. Ha a jelek, mint pl. az ütközés során generált és mért lassulási görbe alacsonyabbak, mint az ECU-vezérlőegységben előre beállított megfelelő referenciaértékek, a légzsákrendszer nem lép működésbe, még akkor sem, ha a jármű a balesetben súlyosan deformálódott.
- A BYD légzsákrendszer ECU-vezérlőegységét a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével állították be. A járművek ütközési okainak és formáinak fokozódó változása miatt azonban az Ön biztonsága érdekében kérjük, hogy szigorúan kövesse ezt a felhasználói kézikönyvet, használja helyesen a járművet, és kerülje a helytelen használatot. Ellenkező esetben nincs garancia arra, hogy a légzsákok elérik az elvárt hatást.

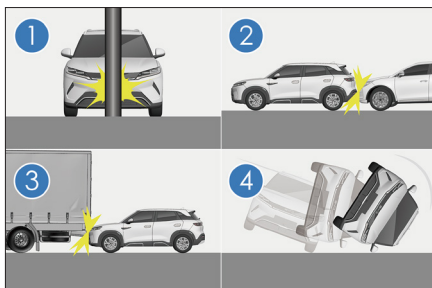
Esetek, amikor a légzsákok kinyílhatnak

- ① A jármű orra egy mélyedésen való áthaladáskor a talajnak ütközik.
- ② A jármű bukkanónak vagy járdaszegélynek ütközik.
- ③ A jármű orra meredek lejtőn lefelé haladva a talajhoz ütdik.
- ④ A jármű egyik oldalának ütközik egy másik jármű.

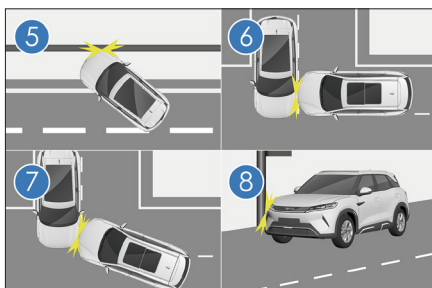


Esetek, amikor nem biztos, hogy a légzsákok kinyílnak

- ① A jármű egy betonoszlopnak, fának, vagy más keskeny tárgynak ütközik.
- ② A jármű hátuljába ütközik egy másik jármű.
- ③ A jármű egy teherautó vagy más nagyméretű jármű alá kerül.
- ④ A jármű felborul.



- ⑤ A jármű nem frontálisan ütközik egy falnak, vagy egy másik járműnek.
- ⑥ Az utastéren kívüli részeket éri oldalirányú ütközés.
- ⑦ A jármű oldalát átlós irányú ütközés éri.
- ⑧ A jármű oldala egy oszlopszerű tárgynak ütközik.



! FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákokat meghatározott modellekhez tervezték. A felfüggesztés, a gumiabroncs mérete, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása hátrányosan befolyásolhatja a légzsákrendszert. A felhasználók a légzsákrendszer egyetlen alkatrészét sem használhatják más járműmodellekben, mert az a légzsákrendszer hibás működéséhez vezethet.
- A vezetőnek legalább 25 cm távolságot kell biztosítania a mellkasa és a kormánykerék között a leghatékonyabb védelem érdekében.
- Csatolja be a biztonsági övét, és üljön a megfelelő helyzetben, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva, és az utas előredől, vagy nem a megfelelő helyzetben ül, a légzsák kinyílása növelheti a sérülés kockázatát.
- Ne ragasszon fel matricákat, ne takarja le és ne díszítse fel semmivel a kormánykerék burkolatát, a műszerfal jobb oldali felületét, vagy az A-, B- és C- oszlop burkolatát. Tisztítsa meg ezeket a felületeket egy száraz vagy nedves kendővel, anélkül, hogy túl nagy nyomást fejtene ki.
- A légzsák kinyílása által okozott súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülés megelőzése érdekében a gyermekek nem ülhetnek az első utasoldali ülésben, és nem ülhetnek az első utas ölében.
- Az oldallégzsákok és az oldalsó függőnylégzsákok gyorsan, és nagy erővel nyílnak ki. Ezért az utasok nem dőlhetnek neki a jármű ajtajainak amíg a jármű mozgásban van. Ennek elmulasztása súlyos személyi, vagy akár végzetes kimenetelű sérülést okozhat.

! FIGYELMEZTETÉS

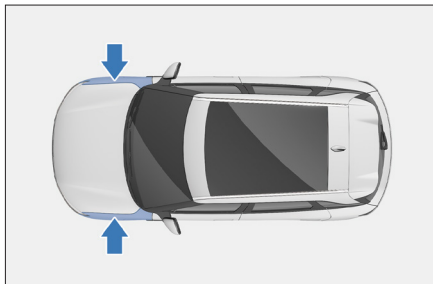
- Ne helyezzen más tartozékokat vagy tárgyakat az oldalsó függőnylégzsákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalsó ajtóüveget, az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B- és C-oszlop burkolatát, valamint az utaskapaszkodókat. Az oldalsó függőnylégzsák kinyílása esetén a tartozékok és tárgyak elrepülnek az oldalsó függőnylégzsák kinyílásának erejétől, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függőnylégzsák nem tud normálisan kinyílni, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket eredményezhet.
- A jármű tulajdonjogának átruházásakor ügyeljen rá, hogy a jármű összes dokumentumát átadja, és tájékoztassa az új tulajdonost a légzsákok állapotáról.
- Ne módosítsa és ne cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt üléseket vagy azok kárpitjait. Ezek a módosítások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kinyílását, ami a légzsákrendszer hibás működését vagy az oldallégzsákok véletlen kinyílását okozhatják, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Ne szerelje szét és ne javítsa meg az oldalsó függőnylégzsákokat tartalmazó A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-, vagy C-oszlop burkolatát. Ezek a módosítások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függőnylégzsákok véletlen kinyílását okozhatják, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Ne módosítson a légzsákrendszer egyetlen alkatrészén sem, beleértve a vonatkozó címkéket is. Javasoljuk, hogy a légzsákokon elvégzendő mindennemű műveletet hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely hajtsa végre.

FIGYELMEZTETÉS

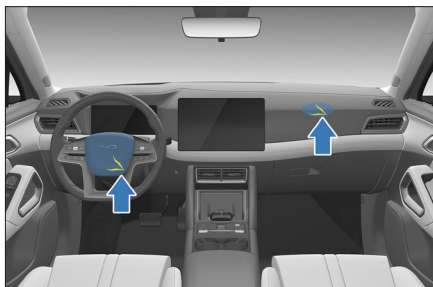
- A légszákok csak egyszeri védelmet nyújtanak egy baleset során. A légszákok kinyílása vagy sérülése esetén a légszákrendszert ki kell cserélni.
- Tartsa be a jármű vagy a légszákrendszer alkatrészeinek selejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légszákrendszer erős interferencia- és zavartűrő képességgel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses mezőkkel szemben. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.
- A jármű légszákrendszerét a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével tervezték. A balesetek elkerülése érdekében ne üsse oda a jármű alját semmihez, és ne vezessen óvatlanul nehéz útviszonyok között.
- A jármű légszákrendszere teljeskörű ellenőrzésen ment keresztül, hogy tökéletesen illeszkedjen a jármű eredeti kábelkötegrendszeréhez. A kábelköteg bármilyen módosítása vagy átalakítása a légszákok normál körülmények közötti hibás kinyílását vagy ütközés esetén a kinyílás megghiúsulását okozhatja.

Azt javasoljuk, hogy forduljon azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ha az alábbi helyzetek bármelyike bekövetkezik.

- Kinyílt egy légszák.
- A légszák figyelmeztető lámpája  váratlanul bekapcsol a műszercsoporton.
- A jármű elejével történt ütközés esetén (az ábrán jelölt területen) a légszákok nem nyíltak ki.



- A légszák burkolata (az ábrán jelölt területen) megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.



- A légszákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.
- Baleset során a jármű ajtaját érő erőhatás nem volt elegendő ahhoz, hogy a légszák kinyíljon.
- Az oldallégszákkaival rendelkező ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.
- A függőnylégszákkaival szerelt A-oszlop, tetővonal és C-oszlop burkolata (kárpitja) megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermekbiztonsági rendszerek

- Válassza ki a megfelelő gyermekbiztonsági rendszert a gyermek életkora és testmagassága alapján. Azoknak a gyermekeknek, akik méretük miatt nem használhatnak védőeszközt, a hátsó ülésen kell ültetniük, és a biztonsági övet megfelelően be kell csatolniuk.
- Kérjük, megfelelően rögzítse a gyermekbiztonsági rendszert az üléshez, még akkor is, ha az nincs használatban. Ne helyezze azt rögzítetlenül az utasülésre vagy a csomagtartóba.

FIGYELMEZTETÉS

- Ügyeljen rá, hogy gyermeke korának és magasságának megfelelő biztonsági övet és gyermekbiztonsági rendszert válasszon a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően, hogy baleset vagy vészfékezés esetén hatékonyan megvédje a gyermeket. A gyermek kézben tartása nem helyettesíti a gyermekbiztonsági rendszert. Baleset esetén a gyermek a szélvédőnek üthődhet, vagy beszorulhat Ön és az utastér elemei közé.
- Oldalsó függőnylégzsákokkal szerelt jármű esetén: Annak ellenére, hogy a gyermek a gyermekbiztonsági rendszert használja, ne hagyja, hogy a feje vagy bármely más testrésze az ajtónak, ülésnek, első/hátsó oszlopnak vagy a tető oldalsó merevítőjéhez érjen (mert az oldalsó függőnylégzsákok kinyílnak). Ellenkező esetben a függőnylégzsákok kinyílásakor keletkező jelentős ütőerő súlyos vagy akár végzetes kimenetelű sérülést is okozhat a gyermeknek.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, hogy kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által megadott beszerelési utasításokat, hogy megbizonyosodjon róla, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően lett beszerelve a járműbe. Ellenkező esetben egy vészfékezés vagy egy baleset a gyermek súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléséhez vezethet.
- Ne engedje, hogy a gyermekek felálljanak a járműben, vagy az ülésen térdelve utazzanak, mert vészfékezés vagy ütközés esetén fennáll a súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülés veszélye.
- Minden gyermekbiztonsági rendszert megfelelően és biztonságosan kell beszerelni a járműbe. A kutatások szerint a gyermekbiztonsági eszközök beszerelése a hátsó ülésekre biztonságosabb, mint az első ülésekre.

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

Rögzítse a hátsó külső üléshez a gyártó által megadott beszerelési utasításoknak megfelelően. A hátsó ülések a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet FIX-rendszernek (ISOFIX) megfelelő rögzítőpontokkal vannak felszerelve a gyermekbiztonsági rendszerek rögzítéséhez. Győződjön meg róla, hogy a felső heveder megfelelően lett rögzítve a gyermekbiztonsági eszköz beszerelése során.

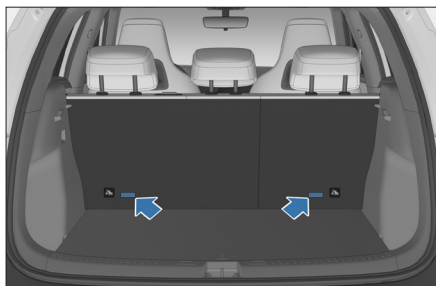
Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése ISOFIX merev rögzítőpontok esetén

- A hátsó külső üléseken speciális rögzítőpontok találhatók (a rögzítőpontokat jelző címkék az ülésre vannak erősítve).
- A rögzítőpont az ülés hátsó hajlatánál található, és az üléstámla alsó részének megnyomásával válik láthatóvá.



! MEGJEGYZÉS

- A sérülések elkerülése érdekében ne csatolja ki a gyermekbiztonsági rendszer védőburkolatát.
 - A gyermekbiztonsági rendszer eltávolítása után nyomja meg a védőburkolat felső részét a burkolat visszaállításához.
- A hátsó ülések a háttámlán lévő felső hevederrögzítő pontokkal rendelkeznek.



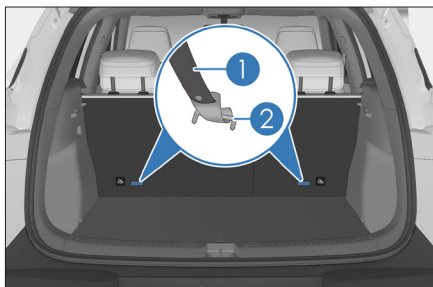
Gyermekebiztonsági eszköz beszerelése

1. Ellenőrizze a rögzítőpont helyzetét és szerelje be a gyermekebiztonsági eszközt az ülésre.



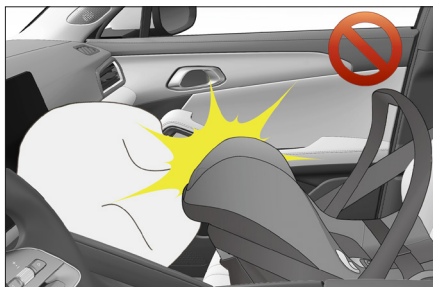
! MEGJEGYZÉS

- A rögzítőpontok az üléspárna és a háttámla közötti részben helyezkednek el.
2. Rögzítse a felső heveder kampóját a rögzítési ponthoz, és húzza meg a felső hevedert, hogy biztosítsa a heveder rögzítését.
- ① Felső heveder
 - ② Rögzítőkampó



3. Szerelje fel a fejtámlát.

- Ha a vezetőülés akadályozza a CRS-rendszer megfelelő beszerelését, szerelje be a jobb hátsó ülésre.
- Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekebiztonsági eszközt az első légzsákkal védett ülésre (aktivált állapotban), ellenkező esetben baleset során az első utasoldali légzsák kinyílása súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülést okozhat a gyermeknek.



! FIGYELMEZTETÉS

- Mozgassa meg a gyermekbiztonsági eszközt minden irányban, hogy meggyőződjön a biztonságos rögzítésről.
- Az alsó rögzítőeszköz használatakor győződjön meg róla, hogy a rögzítőeszköz körül nincsenek idegen tárgyak, és hogy a biztonsági öv nem akad be a gyermekbiztonsági rendszer mögé; továbbá győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer biztonságosan van rögzítve, ellenkező esetben vészfékezés vagy baleset esetén súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülést okozhat a gyermeknek.
- Ne szereljen fel gyermekbiztonsági eszközt az első utasoldali ülésre és a középső hátsó ülésre.
- Előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszer használata esetén el kell távolítani a fejtámlát, ha akadályozná a gyermekbiztonsági rendszer üléstámlájának rögzítését a hátsó ülésekre.
- Hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer használata esetén a fejtámlát a legalacsonyabb helyzetbe kell állítani.
- Ülőmagasító használata esetén a fejtámla tetejét úgy kell beállítani, hogy a gyermek fejének tetejével egy szintben vagy ahhoz legközelebb legyen.
- Ne engedje a gyermekeket a biztonsági övvel játszani, mert az súlyos, vagy akár végzetes kimenetelű sérülést is okozhat a gyermeknek.

! FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekbiztonsági eszköz rögzítési pontjait úgy tervezték, hogy csak a megfelelően felszerelt gyermekbiztonsági eszközök által kifejtett terheléseknek feleljenek meg. Semmilyen körülmények között nem használhatók felnőttek számára tervezett biztonsági övekhez, hevederekhez vagy más tárgyak vagy felszerelések járműhöz való rögzítéséhez.

A gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséhez ajánlott üléspozíció

Súlycsoport	Ülés (vagy más pozíciók)		
	Első utasoldali ülés	Hátsó külső ülés	Középső hátsó ülés
0. csoport (10 kg-ig)	X	U	X
0+. csoport (13 kg-ig)	X	U	X
1. csoport (9–18 kg)	X	U/UF	X
2. csoport (15–25 kg)	X	UF	X
3. csoport (22–36 kg)	X	UF	X

Megjegyzés: A táblázatban használt rövidítések:

U: Az üléspozíció alkalmas az erre a súlycsoportra hitelesített univerzális gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére

UF: Az üléspozíció alkalmas az erre a súlycsoportra hitelesített előre felé néző univerzális gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére

X: Az üléspozíció nem alkalmas gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére ebben a súlycsoportban.

Biztonsági öv, ISOFIX vagy i-Size CRS-rendszer beszerelési lehetőségei a járműbe

Típus	Üléspozíció				
	Bal első	Jobb első	Bal hátsó	Középső hátsó	Jobb hátsó
Univerzális öv használatához alkalmas üléspozíció (Igen/Nem)	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
i-Size üléspozíció (Igen/Nem)	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
Oldalirányú rögzítésre alkalmas üléspozíció (L1/L2/Nem)	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
A legnagyobb megfelelő hátrafelé néző rögzítés (R1/R2X/R2/R3/Nem)	Nem	Nem	R1/R2X/R2/R3	Nem	R1/R2X/R2/R3
A legnagyobb megfelelő előre felé néző rögzítés (F2X/F2/F3/Nem)	Nem	Nem	F2X/F2/F3	Nem	F2X/F2/F3
A legnagyobb megfelelő ülésmagasítás rögzítés (B2/B3/Nem)	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem

Lopásgátló riasztórendszer

Lopásgátló riasztórendszer

A rendszer élesítése

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Minden utas szálljon ki a járműből.
3. Zárja be a központi zárat. A lopásgátló riasztórendszer nyolc másodpercen belül automatikusan élesedik.

A riasztás kiváltása

- A rendszer élesített állapotban az alábbi helyzetek bármelyikében riaszt és villogtatja az irányjelzőket:
 - Bármelyik ajtót, a csomagterajtót vagy a motorháztetőt kinyitják az intelligens kulcs rendszer kulcs nélküli hozzáférési funkciójának használata nélkül.
- A jármű ajtajainak a zárjait a mechanikus kulccsal nyitják ki.

A rendszer kikapcsolása

- A lopásgátló riasztó a következőképpen kapcsolható ki:
 - Az ajtózárat vagy a csomagterajtót egy érvényes intelligens kulccsal/NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal/mobiltelefonos alkalmazással nyitják ki.
 - Az ajtózárat egy érvényes intelligens kulcs jelenlétében, mikrokapcsolóval nyitják ki.
 - A jármű érvényes intelligens kulccsal történő távoli bekapcsolásával.
 - A START/STOP gomb megnyomásával az utastérben, egy érvényes intelligens kulcs jelenlétében.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne módosítsa a lopásgátló riasztórendszert és ne szereljen be további részegységeket. Ellenkező esetben a rendszer meghibásodhat.

Adatgyűjtés és -feldolgozás

Adatgyűjtés és -feldolgozás

- Ez a szakasz néhány fontos információt nyújt Önnek arról, hogyan gyűjtik és dolgozzák fel a személyes adatokat, amikor Ön egy BYD járművet használ.
- Az adatfeldolgozásra, az adatvédelemre és az érintettek jogaira vonatkozó részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális változatát, amely az információs rendszerben érhető el. (🚗 → **System (Rendszer)** → **More** (További lehetőségek) → **BYD Vehicle System Privacy Statement** (BYD járműrendszer adatvédelmi nyilatkozat)).
- Ez a jármű eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel rendelkezik. Az EDR-rögzítő elsősorban baleset vagy balesetközeli esemény (pl. légzsákok kinyílása, vagy út menti akadályba ütközés) esetén rögzíti az adatokat, hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését. A rögzített adatok például:
 - Járműsebesség
 - Gumiabroncsnyomás állapota
 - Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) rendszerállapot
 - Be van-e kapcsolva a biztonsági öv
- A jármű csak akkor rögzíti az eseményadatokat (EDR-adatokat), ha a baleset vagy a balesetközeli esemény elér egy bizonyos mértéket. Az EDR-rögzítő nem rögzít adatokat a jármű normál vezetése közben.

- Az EDR-rögzítő-rendszer által rögzített adatokból megismerhető a jármű biztonsággal kapcsolatos rendszereinek állapota egy baleset esetén, így az érintett felek elemezni tudják a balesetet.
- Az EDR-rögzítő adataihoz speciális berendezéssel lehet hozzáférni és azokat kiolvasni. A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult. A jármű gyártóján kívül professzionális felszereléssel rendelkező harmadik fél (pl. kormányzati szervek) is kiolvashatják az EDR-rögzítő adatait, ha hozzáféréssel rendelkeznek a jármű EDR-rögzítőjéhez és berendezéseihez (pl. kiolvashatják az SRS-rendszer vezérlőegységének az adatait a baleset tisztázása érdekében).
- Ezeket az adatokat általában nem tárolják el, de vannak a járműbe szerelt vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb alkatrészek, amelyek adatokat rögzítenek, pl. a karbantartási követelményeket, hibaüzeneteket vagy egyéb információkat.
- A járműben tárolt adatokat csak a járműben lévő berendezésben tárolják, de a jogszabályban előírt OBD („Fedélzeti diagnosztika”) interfésszel kiolvashatók, pl. a hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely, vagy más harmadik fél által.
- Amennyiben ez a hozzáférés a jármű karbantartása során történik, az információk a BYD mérnökeinek is továbbíthatják a minőségbiztosítás, a termékhibákról szóló jelentések, vagy a vevői igények ellenőrzése céljából.

Járműadatok feldolgozása

- A rendszer a jármű használata során gyűjti az adatokat, mint pl. a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok, amelyek a jármű biztonságos működéséhez szükségesek.
- Egyes esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetőtámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy információs rendszer funkció engedélyezésére használják.
- Az összegyűjtött és feldolgozott személyes adatok közé elsősorban a járműben tárolt adatok, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok és egyéb adatok tartoznak, az alábbiakban részletezettek szerint.

Járműben tárolt adatok

Működési adatok

- A jármű használatakor különböző járműállapot-adatokat (pl. a sebességre, az akkumulátor töltöttségi szintjére és a fékrendszerre vonatkozóan) vagy környezeti adatokat (pl. távolságérzékelőkre, esőérzékelőre és a hőmérsékletre vonatkozóan) gyűjtenek össze és dolgoznak fel.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távfelügyeleti szolgáltatások

- A jármű távfelügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik. Ezen szolgáltatások közé tartozik a távoli diagnosztika és a vezetéknélküli (OTA) frissítések, valamint a biztonsági frissítések (a tulajdonos jóváhagyásával).
- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távoli támogatás/diagnosztika), termékfejlesztés és biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállításoktól függően különböző járműinformációkat lehet továbbítani a BYD megfelelő piaci adatközpontjába a fenti célokra, beleértve a jármű helyzetére vonatkozó információkat, a jármű állapotát, pl. az energiafogyasztást, a jármű sebességét, az előválasztó-vezérlő állapotát, az energia üzem módját, az ESC-vezérlés állapotát, a kormányrendszer állapotát, az akkumulátor állapotát, a hajtáslánc állapotát és a jármű általános teljesítményének állapotát.

Egyéb

Információs rendszer

- A jármű konfigurációjától függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az információs rendszerhez, pl. médiaadatokat az információs rendszeren történő videolejátszáshoz, címadatokat a navigációs rendszerben való használathoz, vagy adatokat az online szolgáltatásokban való használathoz.
- A jármű konfigurációjától függően a járműben és a járművön lévő egyedi beállítások is megadhatók.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD-nek nincs befolyása egy harmadik félnek továbbított adatokra (harmadik fél tartalmának használatából, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- A jármű konfigurációjától függően a mobileszközök csatlakoztathatók és vezérelhetők a jármű információs rendszerén keresztül.
- Szükség esetén az eszköz képernyőjét vagy hangját az információs rendszeren keresztül jeleníti meg/játsza le, vagy arra továbbítja a rendszer.
- További adatok, pl. helymeghatározási vagy járműinformációk továbbíthatók alkalmazásokon keresztül bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációs vagy egyéb harmadik féltől származó szolgáltatásokban való felhasználás céljából.
- Az adatfeldolgozás konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy harmadik felek, pl. az eszközök vagy a megfelelő szolgáltatások szolgáltatója ellenőrzi.

Internet-hozzáférés és kapcsolódó szolgáltatások

- Bizonyos funkciók vagy BYD szolgáltatások működéséhez a jármű felszereltségétől függően az internet a jármű információs rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- A BYD nem vállal felelősséget semmilyen más fél által nyújtott ilyen jellegű szolgáltatásért.
- Ilyen esetekben kérjük, tájékozódjon az adatok felhasználásáról az adott online szolgáltatás szolgáltatójánál.

Kamerakép rögzítése/környező terület figyelése

- Az Ön járművét számos kamerával/érzékelővel látták el.
- Ennek az az oka, hogy egyes járműfunkciók megkövetelik a jármű útvonalának felismerését és kiértékelését, ami a jármű környezetében lévő tárgyakat, pl. akadályokat észlelő kamerák segítségével történik.
- A képeket a megfelelő vezérlőmodulhoz továbbítják a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzésekhez.
- Egyes képek feldolgozása csupán ideiglenes jellegű (RAM-memória), mások a jármű felszereltségétől függően tárolhatók.
- A járművet egy kifelé néző kamerával (OFC) is felszerelhetik, amely felvételeket készíthet a környezetről (pl. fedélzeti kamera).
- A járművet egy befelé néző kamerával (IFC) is felszerelhetik, amely felvételeket készíthet a jármű utasteréről.
- Mind az OFC-kamera, mind az IFC-kamera felvételét eltárolják.

- Az Ön felelőssége, hogy az OFC- vagy az IFC-kamera bekapcsolása előtt ellenőrizze a lakóhelye szerinti törvényeket (pl. egyes országokban az IFC-kamera használatához beleegyezés szükséges, más országokban pedig az OFC-kamera szigorúan a fedélzeti kamerafunkcióra korlátozódik).
- A kamerával kapcsolatos további részletekért lásd a „Panorámanézet-rendszer” fejezetet ebben a kézikönyvben.
- Ha a törvény előírja, a BYD-t arra is kötelezhetik, hogy az Ön országának kormányzati hatóságai kérésére adatokat adjon ki, pl. bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

A jármű végleges átadása harmadik felek számára és az offline üzemmód

- A jármű végleges átadása esetén, azaz amikor Ön eladja vagy új tulajdonosának adja át a járművet, figyelembe kell venni, hogy az információs rendszeren keresztül elvégzett személyre szabott/felhasználói beállításokat (beleértve a címlistát és a navigációs rendszert) az új tulajdonos is elérheti.
- A jármű offline üzemmódba állításával korlátozhatja a jármű kommunikációját a BYD adatszerverével, valamint a járművel kapcsolatos és a személyes adatok feldolgozását.
- Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg a  ikont a Wi-Fi kikapcsolásához.
- Ez a  → **System** (Rendszer) → **Connection** (Kapcsolat) → **WLAN** (**WLAN**) → **OFF** (KI) menüpontban is elvégezhető.
- Ezeknek a törvényeknek az értelmében a tulajdonosok különleges jogokkal rendelkeznek személyes adataik feldolgozása során:
- Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a személyes adatok helyesbítéséhez és törléséhez („az elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van tiltakozni a személyes adatok kezelése ellen vagy korlátozni azt (vagy visszavonni a korábban megadott hozzájárulásukat, illetőleg joguk van az adathordozhatósághoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozhatók. Például, ha bizonyítani tudjuk, hogy jogi kötelezettségünk van az Ön adatainak feldolgozására, vagy ha az információk Ön részére történő átadása más személy személyes adatait hozná nyilvánosságra, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az információk nyilvánosságra hozatalában.
- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy akkor is megőrizhetjük az adatokat, ha Ön visszavonja a hozzájárulását.
- Az adatfeldolgozásra, az adatvédelemre és az érintettek jogaira vonatkozó részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális változatát, amely az információs rendszerben érhető el. ( → **System** (Rendszer) → **More** (További lehetőségek) → **BYD Vehicle System Privacy Statement** (BYD járműrendszer adatvédelmi nyilatkozat)).

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult.
- Az alkalmazandó jogszabályok függvényében azonban a kormányzati szervek felhatalmazást kaphatnak arra, hogy adatokat olvassanak ki a járművekből (pl. a balesetek tisztázása érdekében adatokat lehet kiolvasni a légzsákok vezérlőegységéből).

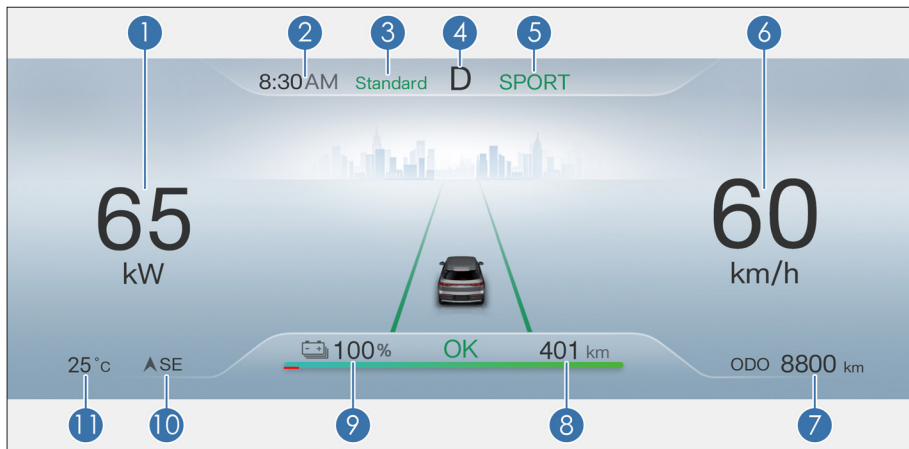
02 MŰSZERCSPORT

Műszercsoport..... 30

Műszercsoport

Műszercsoport áttekintése

LCD-kijelzős műszercsoport



- | | | | |
|---|-----------------------------|----|---------------------------|
| 1 | Teljesítménymérő | 7 | Futásteljesítmény |
| 2 | Idő | 8 | Hatótávolság |
| 3 | Regeneratív fék intenzitása | 9 | Töltöttségi állapot (SOC) |
| 4 | Fokozat | 10 | Tájolás |
| 5 | Vezetési üzemmód | 11 | Környezeti hőmérséklet |
| 6 | Sebességmérő | | |

VIGYÁZAT

- A műszercsoport-rendszer eseti kommunikációs késedelmek során a műszercsoport a biztonságos vezetés érdekében automatikusan egyszerű üzemmódba kapcsolhat. Ebben az üzemmódban a műszercsoport továbbra is normál módon jeleníti meg a vezetéssel kapcsolatos információkat, anélkül, hogy befolyásolná a jármű normál haladását. Miután a rendszer visszaáll a normális állapotba, a műszercsoport automatikusan kiléphet az egyszerű üzemmódból. Ha nem, próbálja meg a következő műveletekkel visszaállítani a normál üzemmódot:

VIGYÁZAT

- A műszercsoport információs kijelzőrendszerének újraindításához nyomja meg és tartsa lenyomva három másodpercig a görgetés gombot a kiegészítő műszercsoporton.
- Működtesse a jármű bekapcsoló gombját a jármű kikapcsolásához, majd ismét kapcsolja be a gyújtást, de csak akkor végezze el ezt a műveletet, ha az teljes biztonsággal végezhető el.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a műszercsoport a fenti intézkedések elvégzése után is egyszerű üzemmódban marad, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.
- A műszercsoport áttekintő képe csak referenciaként szolgál, és a tényleges gyári konfigurációtól függ.

A műszercsoport visszajelzői

Visszajelzők / Figyelmeztető lámpák

	Irányjelző visszajelző		Helyzetjelző lámpa visszajelző
	Kisütés visszajelző		AVH-rendszer visszajelző
NORMAL	Normál üzemmód visszajelző		BSD-rendszer visszajelző*
	ICC-vezérlés visszajelző*		ACC-vezérlés állapot visszajelző*
	Lejtmenetvezérlő visszajelző	SPORT	Sport üzemmód visszajelző
OK	„OK” visszajelző		AEB-fék visszajelző (zöld)*
ECO	Gazdaságos üzemmód visszajelző		Sávtartó visszajelző*
	Tompított fényszóró visszajelző		HMA-asszisztens visszajelző*
	Távolsági fényszóró visszajelző		Vontatási üzemmód visszajelző*
	Fő riasztás-visszajelző		Vezetési teljesítménykorlátozásra figyelmeztető lámpa

	A gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa		ABS-rendszer-hibára figyelmeztető lámpa
	ESC-vezérlérendszer hibájára figyelmeztető lámpa		ESC-vezérlérendszer kikapcsolására figyelmeztető lámpa
	Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa		Hátsó ködlámpa visszajelző
	Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa		Hó üzemmód visszajelző
	AVAS-rendszer „KI” visszajelző		AEB-fék figyelmeztető lámpa (piros)*
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotára (SOC) figyelmeztető lámpa*		Kisfeszültségű tápellátórendszer-hibára figyelmeztető lámpa
	TSR-rendszer visszajelző		EPB-fék visszajelző
MEB	MEB-fék figyelmeztető lámpa		Biztonságiöv-émlekeztető visszajelző
	Hajtáslánc hibára figyelmeztető lámpa		Töltéscsatlakozás visszajelző
	Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor-hibára figyelmeztető lámpa
	Légzsák hibára figyelmeztető lámpa		Hűtőfolyadék túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa		Fékrendszer hibára figyelmeztető lámpa

Figyelmeztető lámpák/Visszajelzők leírása



Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a START/STOP gomb megnyomásakor a kulcs nincs a járműben, ez a figyelmeztető lámpa világít néhány másodpercig, egy hangjelzés hallatszik, és a műszercsoporton megjelenik a „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (A rendszer nem érzékelte a kulcsot, kérjük, erősítse meg, hogy a kulcs a járműben van) üzenet.
- Ha a járműnek megfelelő elektronikus intelligens kulcs a járműben van, és megnyomja a START/STOP gombot, ez a figyelmeztető lámpa nem világít. A járművet most már be lehet kapcsolni.
- Ha a START/STOP gomb megnyomása után a figyelmeztető lámpa villog, az a kulcs elemének alacsony töltöttségét jelzi.



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ezt követően, ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét világít, amíg a hiba el nem járul.
- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa világít (és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), a fékrendszer továbbra is működik, míg az ABS-rendszer nem.
- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa világít (és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), mivel az ABS-rendszer nem működik, vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén a kerekek leblokkolnak.

- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben hiba van. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol.

! MEGJEGYZÉS

- A menet közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa még akkor is világít, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ebben az esetben az ABS-rendszer nem fog működni fékezés közben, és a jármű rendkívül instabillá válik.
- Ha az ABS-rendszer visszajelző és a fékrendszer visszajelző is világít, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) teljesen ki van oldva, akkor az első és a hátsó kerekek fékerőelosztó rendszere is meghibásodott.



A gumibroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Néhány másodperc múlva kikapcsol, ha a gumibroncsnyomás-figyelő rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa újból bekapcsol.

- Ha a gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa világít vagy villog, a műszercsoporton megjelenik a „Please check TPMS” (Kérjük, ellenőrizze a TPMS-rendszert) üzenet, és a gumiabroncsnyomás mint „---” jelenik meg, ami azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás-rendszer hibás.
- Ha a gumiabroncsnyomás „Nincs jel” értéket mutat, ez azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás jelét valami zavarja a jármű környezetében, vagy a gumiabroncsnyomás-figyelő modul megsérült.
- Ha a gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa gyorsan villog, és egy vagy több érték piros színűre vált a műszercsoport gumiabroncsnyomást kijelző képernyőjén, akkor az adott gumiabroncsban gyorsan csökken a levegőnyomás.
- Ha a gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa világít, és egy vagy több érték sárga színűre vált a műszercsoport gumiabroncsnyomást kijelző képernyőjén, akkor az adott gumiabroncsban alacsony a levegőnyomás. Ha egy vagy több gumiabroncs hőmérsékletértéke sárga színűre vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája a jármű mozgása közben átmenetileg villog, az azt jelzi, hogy az ESC-vezérlés-rendszer működik.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája bekapcsol (és az ABS-rendszer és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), akkor az ESC-vezérlés meghibásodott, de az ABS-rendszer és a fékrendszer továbbra is normálisan működik.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája bekapcsol (és az ABS-rendszer és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), akkor az ESC-vezérlés-rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül instabillá válik az éles kanyarokban, vagy amikor a vezető hirtelen kormányzással kerül ki az előtte lévő akadályokat.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ez a figyelmeztető lámpa a jármű bekapcsolása után sem világít (az önellenőrzés nem történik meg).
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít menet közben.

A fenti helyzetek bármelyikének fennállása esetén azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



ESC-vezérlés-hibára
figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Ha az elektronikus menetstabilizálás-vezérlés (ESC) funkció megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, a figyelmeztető lámpa ismét bekapcsol, amíg a rendszer hibája el nem hárul.

MEGJEGYZÉS

- A menet közben rövid ideig világít a figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.

! MEGJEGYZÉS

- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája világít, miközben az ABS-rendszer és a fékrendszer figyelmeztető lámpái is világítanak, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ilyenkor ugyanis fékezés rendkívül instabillá teheti a járművet, és a blokkolásgátló fékrendszer egyáltalán nem működik.



ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa

- Az ESC-vezérlés „KI” kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC-vezérlés-rendszer nem fog működni. Az ESC-vezérlés „KI” kapcsoló ismételt megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának ki kell kapcsolnia, és az ESC-vezérlés-rendszer visszaáll a normál üzemi állapotba.

! MEGJEGYZÉS

- Amennyiben az ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa világít, a vezetőnek fokozottan kell figyelnie, és alacsony sebességgel kell vezetnie, amikor éles kanyart vesz vagy hirtelen felbukkanó akadályokat kerül ki, mert az ESC-vezérlés-rendszer ki van kapcsolva, és az ilyen esetben történő fékezés instabillá teheti a járművet.



Vezetési teljesítménykorlátozásra figyelmeztető lámpa

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony és a jármű teljesítménye korlátozva van, ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol; javasoljuk, hogy időben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa

- Ha a figyelmeztető lámpa sárga színűre vált, az azt jelzi, hogy a fényszóró meghibásodott, ezért azt javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.



Fő riasztás-visszajelző

- Ha ez a kijelző világít, ellenőrizze a hibajelzést vagy a figyelmeztetést a műszercsoporton.



Biztonságiöv-émlékeztető visszajelző

- Amikor a gyújtás be van kapcsolva, és az első ülések biztonsági övének valamelyike nincs becsatolva, a biztonságiöv-émlékeztető visszajelző bekapcsol. Addig világít, amíg a biztonsági övet be nem csatolják.



Légzsákhiba figyelmeztető lámpa

- A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák ECU-vezérlőegység, az ütközésérzékelők, a felfúvó eszköz, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és a tápellátás figyelésére szolgál.

- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- A gyújtás bekapcsolt állapotában ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol.



Fékrendszerhibára figyelmeztető lámpa

Ha a fékfolyadék szintje alacsony vagy a fékrendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa világít. Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

- Ez a figyelmeztető lámpa világít, ha a gyújtás be van kapcsolva, és a fékfolyadék szintje alacsony.



MEGJEGYZÉS

- Ha a fékfolyadék szintje alacsony, parkolja le a járművet, mert így veszélyes tovább vezetni.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, annak ellenére, hogy a jármű elindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB-fékrendszer működése normális (az EPB-fék normálisan rögzít és kiold, és nem jelenik meg a „Please check the EPB” (Kérjük, ellenőrizze az EPB-féket) üzenet).
- A rögzítőfék és az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa egyszerre világítanak.



MEGJEGYZÉS

- A menet közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.



Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa

- A kormányrendszer meghibásodása esetén ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.



MEGJEGYZÉS

- A kormányrendszer egy elektromos motorral rendelkezik, amely csökkenti a kormánykerék elfordításához szükséges erőt.
- Előfordulhat, hogy a kormánykerék elfordításakor hallható a motor működése. Ez nem jelenti azt, hogy a motor hibás.
- Ne tartsa a kormánykereket öt másodpercnél tovább a végállásba fordítva, különben a hőmérséklet-védelem aktiválódik, így a kormányzás nehezkessé válik, vagy a kormányrendszer károsodik.
- Ha sokszor forgatta a kormánykereket a jármű álló helyzetében, a kormánykerék nehezen forgathatóvá válhat, még akkor is, ha a figyelmeztető lámpa nem világít. Ez nem hiba.
- A kormányrendszer túlmelegedésének megelőzése érdekében a kormányrásegítés hatása csökken, ha a kormánykereket sokszor elforgatták a jármű álló helyzetében. Ennek eredményeképpen a kormánykerék nehezen forgathatóvá válik. Ebben az esetben csökkentse a kormányzás gyakoriságát, vagy kapcsolja ki a járművet. A rendszer 10 percen belül helyreáll.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa bekapcsol, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságosan helyre, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Kisfeszültségű tápellátórendszer-hibára figyelmeztető lámpa

- Ez a lámpa az egyenáramú modul és a kisfeszültségű akkumulátor modul működési állapotára figyelmeztet, amikor a jármű töltése vagy kisütése nem lehetséges.
- Töltési állapotban ez a figyelmeztető lámpa a töltőrendszer meghibásodását jelzi.
- Ha ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol, az az egyenáramú rendszerrel vagy a kisfeszültségű tápellátórendszerrel kapcsolatos hibára utal. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet egy biztonságosan helyre, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Hajtáslánc hibára figyelmeztető lámpa

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.

- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolása esetén folyamatosan világít.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol.

VIGYÁZAT

- Lehetőség szerint ne vezesse tovább a járművet, ha ez a figyelmeztető lámpa világít. A lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma feltárása érdekében.



Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, és a járművet le kell állítani, hogy le tudjon hűlni. Ha a figyelmeztető lámpa villog, ajánlott a járművet haladéktalanul megállítani egy biztonságos helyen, és a lehető leghamarabb elhagyni.
- A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedése a következő üzemi körülmények között fordulhat elő:
 - Hosszú ideig tartó, emelkedőn történő vezetés meleg időjárási körülmények között
 - Hosszú ideig tartó, elindulás-megállás jellegű forgalmi állapot, gyakori gyorsítás, gyakori intenzív fékezés, vagy ha a jármű hosszú ideig megállás nélkül halad.



Nagyfeszültségűakkumulátor-
hibára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Ha a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha ez a lámpa ezt követően ismét bekapcsol, az rendszerhibára utal. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Az ilyen esetekben azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít, vagy véletlenül bekapcsol.



PCW-figyelmeztető lámpa (piros)

- Amikor ez a visszajelző világít vagy villog, figyeljen az elől haladó járműtől való távolságára, és ne menjen túl közel hozzá, hogy elkerülje az esetleges ütközést.



Hűtőfolyadék túlmelegedésére
figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, az azt jelzi, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas. Parkolja le a járművet egy biztonságos helyre, amíg ez a visszajelző ki nem alszik.



TSR-rendszer visszajelző

- Amikor ez a visszajelző bekapcsol, az azt jelenti, hogy a járműrendszer felismerte a sebességkorlátozás értékét az aktuális útszakaszon.

A műszercsoporton megjelenő egyéb hibajelzések

A műszercsoport a következő hibajelzéseket jelenítheti meg. Kezelje ezeket a javasolt módon.

Szimbólum	Hibajelzés	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze az OBC-töltő-rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ebben az esetben ellenőrizze a töltőcsatlakozást, és csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Járműhálózati hiba, kérjük, húzódjon félre biztonságosan, és lépjen kapcsolatba a BYD szervizzel.	Előfordulhat, hogy a jármű lekapcsolódott az adathálózatról. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az EV-jármű funkció korlátozva van	Az EV-jármű funkció korlátozva van. Forduljon azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Szimbólum	Hibajelzés	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze a fényszórót	A fényszóró meghibásodott. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a PCW-figyelmeztető rendszert*	A PCW-figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az AEB-fék funkció korlátozva van.*	Az AEB-férendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a BSD-rendszert*	A sávváltáshoz használt holtérfigyelő rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	A BSD-rendszer korlátozva van*	A BSD-rendszer funkció korlátozva van. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a fokozatot.	A előválasztó-vezérlő meghibásodott. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze az ICC-vezérlést vagy az LKA-asszisztenszt*	Az intelligens sebességtartó vezérlés (ICC) vagy a sávtartó asszisztens (LKA) meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az ICC-vezérlés vagy az LKA-asszisztens funkciója korlátozva van.*	Az ICC-vezérlés vagy az LKA-asszisztens funkció korlátozva van. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

03 A KEZELŐEGYSÉGEK MŰKÖDÉSE

Ajtók és kulcsok.....	42
Ülések.....	55
Kormánykerék	59
Kapcsolók.....	62

Ajtók és kulcsok

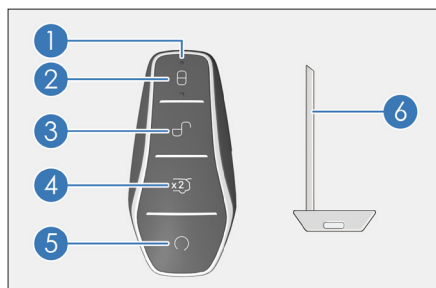
Kulcsok

A jármű egy elektronikus intelligens kulccsal, egy mechanikus kulccsal (az elektronikus intelligens kulcsba szerelve) és egy NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyával rendelkezik.

Elektronikus intelligens kulcs

A központi zár kinyitásához vagy bezárásához nyomja meg az első ajtó mikrokapcsolóját, miközben az intelligens kulcs Önnél van, vagy nyomja meg az intelligens kulcs gombjait az ajtózárok zárásához/nyitásához, a csomagtartó kinyitásához vagy a jármű távoli bekapcsolásához.

- ① Visszajelző
- ② Zárógomb
- ③ Nyitógomb
- ④ Csomagtérajtónyitó-gomb
- ⑤ Start/Stop gomb
- ⑥ Mechanikus kulcs



! FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens kulcsban lévő gomelem veszélyes anyagból készül, ezért mind az új, mind a használt elemeket állandó jelleggel távol kell tartani a gyermekektől.

! FIGYELMEZTETÉS

- A lítium gomelem lenyelése, vagy ha a test bármely részébe kerül, legfeljebb két órán belül súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Azonnal orvoshoz kell fordulni, ha felmerül a gyanúja annak, hogy a gomelemet lenyelték vagy a test bármely részébe került.

! VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs egy elektronikus egység. A kulcs sérülésének elkerülése érdekében tartsa be az alábbi utasításokat:
 - Ne helyezze az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre, mint pl. a műszerfalra.
 - Ne szerelje szét az intelligens kulcsot.
 - Ne hagyja az intelligens kulcsot más tárgyaknak ütdödni vagy leesni.
 - Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa azt ultrahangos mosóberendezésben.
 - Ne helyezze az intelligens kulcsokat olyan eszközök mellé, amelyek elektromágneses hullámokat bocsátanak ki, mint pl. a mobiltelefon.
 - Ne csatlakoztasson az intelligens kulcshoz olyan tárgyakat (pl. fém tömítést), amelyek akadályozzák az elektromágneses hullámok jeleit.
 - Ugyanahhoz a járműhöz tartalék kulcsot is regisztrálhat. Ebben az esetben haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem tudja működtetni az ajtót a normál hatótávolságon belül, vagy a kulcs jelzőfénye halványan világít vagy kialudt:

VIGYÁZAT

- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az elem kicseréléshez.
- Az intelligens kulcs elvesztése vagy meghibásodása esetén javasoljuk, hogy a jármű eltulajdonításának vagy a balesetek kockázatának csökkentése érdekében a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), és ne csatlakoztasson önkényesen külső érzékelőantennát, illetve ne kapcsoljon át más átviteli érzékelőantennákra.
- Az intelligens kulcs használata nem okozhat káros interferenciát a hivatalos rádiótávközlési szolgáltatásokban. Ha interferencia lép fel, azonnal függessze fel a kulcs használatát, és a további használat előtt tegye meg a megfelelő intézkedéseket az interferencia megszüntetésére.
- A mikrotápellátással rendelkező rádióberendezések használata nem zavarhat egy rádiószolgáltatást sem, illetve az ipari, tudományos és orvosi alkalmazásokhoz használt berendezések sugárzását.
- Ne használja repülőgépek vagy repülőterek közelében.

VIGYÁZAT

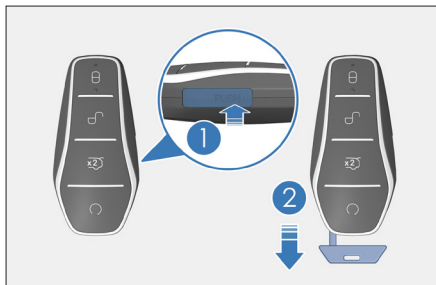
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyek ne menjenek az intelligens beszállási és indítási rendszerek érzékelőantennáinak a közelébe, mert az elektromágneses hullámok hatással lehetnek az ilyen eszközök normál működésére.
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyeken kívül azoknak, akik más elektronikus gyógyászati eszközt használnak, szintén konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatt történő használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel lehetnek az ilyen gyógyászati eszközök működésére.
- Ha elmegy a járműtől, mindig vigye magával a kulcsot, és zárja be a központi zárat. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.

Mechanikus kulcs

Használja a mechanikus kulcsot (amely az intelligens kulcs belsejében található) a vezetőoldali ajtózárra bezárásához vagy kinyitáshoz. Ha a mechanikus kulcsot nem használja, helyezze vissza az intelligens kulcsba.

A mechanikus kulcs kivétele

- Nyomja meg a „PUSH” gombot ① az intelligens kulcson, és vegye ki a mechanikus kulcsot a ② számmal jelzett irányba.



- A mechanikus kulcs visszahelyezéséhez nyomja meg a PUSH gombot, majd helyezze be a mechanikus kulcsot.

Mobiltelefon Bluetooth-os digitális kulcs*

Használja a Bluetooth-os digitális kulcsot a jármű Bluetooth-kapcsolaton keresztül történő vezérléséhez, beleértve az ajtózárok zárását vagy nyitását.

- Letöltheti és telepítheti a legújabb BYD mobilalkalmazást az app market (alkalmazás piac)-ról. A Bluetooth-os digitális kulcs funkciója megtalálható az alkalmazásban.
- A Bluetooth-os digitális kulcsot támogató járművek esetében a kulcsot a BYD mobilalkalmazásban történő aktiválás után használhatja. Az aktiválás lépései:
 1. Kapcsolja be mobiltelefonján a Bluetooth funkciót.
 2. Indítsa el az applikációt, majd érintse meg az **Individual Center** (Egyéni központ) feliratot az aktiválni kívánt jármű kiválasztásához.
 3. Térjen vissza a kezdőoldalra, majd érintse meg a  szimbólumot és aktiválja a BYD Bluetooth-os digitális kulcsot az applikáció utasításainak megfelelően.
- Kapcsolja be a Bluetooth kapcsolatot a telefonján, közelítse meg a járművet, és indítsa el a BYD mobilalkalmazást az automatikus Bluetooth digitális kulcskapcsolathoz. Manuálisan is csatlakoztathatja. A kulcs a Bluetooth csatlakoztatása után lesz hatékony.

- A kulcs által támogatott konkrét funkciók a jármű konfigurációjától függenek. A kulcs hálózat nélkül is használható. A kulcscsatlakozás után kiválaszthatja a műveleteket, és az alkalmazás azonnal parancsokat küld a jármű vezérlésére.
- A jobb élmény érdekében a jármű indításakor a kulcs legyen a vezetőoldali ülés közelében.
- Egyes országokban vagy régiókban a vonatkozó előírásoknak megfelelően, amikor a felhasználó elindítja a járművet, a jármű érzékeli a Bluetooth digitális kulcs helyzetét. A jármű csak akkor indítható el, ha érzékeli, hogy a Bluetooth digitális kulcs két méteren belül van, így biztosítja a jármű vagyonbiztonságát.

VIGYÁZAT

- A Bluetooth digitális kulcs aktiválása előtt győződjön meg róla, hogy a jármű jól kapcsolódik a hálózathoz. Ha az aktiválás sikertelen, próbálja meg a járművet egy olyan helyre vinni, ahol jó a hálózat, és aktiválja újra a kulcsot az alkalmazásban.
- A jármű Bluetooth digitális kulccsal történő nyitása után az ajtózárok automatikusan bezáródnak, ha rövid időn belül nem nyitják ki valamelyik ajtót.
- Ha a Bluetooth-kapcsolat vagy a működés többször is meghiúsul, kapcsolja ki, majd kapcsolja be a Bluetooth funkciót, vagy indítsa újra az alkalmazást.
- A jármű környezetétől és a mobiltelefon teljesítményétől függően a kulcs tényleges hatótávolsága csökkenhet, ha sok jármű van egymáshoz közel.
- A kulcs használata előtt kapcsolja be mobiltelefonján a Bluetooth funkciót, bármilyen probléma esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya*

- A jármű támogatja az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya* és az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs* használatát (beleértve az okostelefonokat és a hordozható okoseszközöket. Részletekért lásd a **45. oldalt**).
- Helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsot a bal oldali visszapillantó tükrön lévő jelzéshez az összes ajtózárra kinyitáshoz/ bezáráshoz.



⚠ VIGYÁZAT

- Az okostelefonok és hordozható okoseszközök egyes modelljei nem támogatják az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsokat.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya egy elektronikus termék. Az alábbi utasításokat be kell tartani a kártya működési hibájának vagy sérülésének megelőzése érdekében:
 - Ne helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kártyát a töltőtérbe, ha a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva.
 - Az NFC-kommunikációval rendelkező kártya használata közben ne csatlakoztasson olyan tárgyat (pl. fémtöltést vagy fémből készült telefontokot), amely akadályozhatja az elektromágneses hullámokat.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kártyát magas hőmérsékletnek kitett helyre, mint pl. a műszerfalra.
- Ne hajlítsa meg a kártyát.
- Ne helyezzen a kártyára más kemény tárgyakat.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyák a rövid hatótávú kommunikációs technológiát használják, amely legfeljebb 2 cm-es távolságban képes az érzékelésre. Tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát 1–2 másodpercig a külső visszapillantó tükrök közelében.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező intelligens kulcskártya egy olyan kulcs, amelyet a rövid hatótávú kommunikációs módszer alapján konfiguráltak a járműhöz. A jármű biztonsága érdekében kezelje óvatosan a kártyát. Ha elvesztette a kártyát, javasoljuk, hogy az elvesztett kártya letiltása és új kártya konfigurálása érdekében azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs*

- Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcskártya egy, a BYD által biztosított funkció. Mobiltelefonokat vagy hordozható eszközöket járműkulcsként regisztrálhat a jármű központi zárjának nyitáshoz, bezáráshoz és a jármű indításához.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs aktiválása előtt vegye figyelembe a következő feltételeket:
 - A járműhöz tartozik BYD Cloud Service (BYD felhőszolgáltatás) szolgáltatás.
 - A jármű támogatja az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcskártyát.

- Néhány mobiltelefon és hordozható eszköz támogatja a BYD NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsot.

Mobiltelefon NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsának aktiválása

Az aktiválás előtt kapcsolja be a járművet egy érvényes intelligens kulccsal és kapcsoljon „P” parkoló állásba. Az aktiválás három módja:

- BYD mobilalkalmazásban:
 - Töltse le a BYD applikációt az App Store-ból, majd regisztráljon és lépjen be az applikációba. Érintse meg a „Digital Key” (Digitális kulcs) ikont és kövesse az utasításokat a kulcs aktiválásához.
- E-mail-linken keresztül:
 - Jelentkezzen be a telefonon a jármű vásárlása során megadott e-mail-fiókba, majd aktiválja a digitális kulcsot a bydapp@byd.auto címről e-mailben kapott utasításokat követve.
- Az információs rendszer érintőképernyőjén:
 - Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg a  → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) → **Digital key** (Digitális kulcs) menüpontokat, és kövesse az utasításokat a kulcs aktiválásához.

Hordozható eszközök NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsának aktiválása

A támogatott hordozható eszközök közé tartozik az Apple Watch (Apple óra) (más támogatott eszközökkel kapcsolatban forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez). Az aktiválásnak két módja van:

- Az iPhone-on történt sikeres aktiválást követően szinkronizálja az adatokat az Apple Watch készülékén.

- Viseljen feloldott Apple Watch-ot és aktiválja az iPhone digitális kulcsot. Sikeres aktiválást követően a készülék felszólítja, hogy adja hozzá a kulcskártyát a közelben lévő párosított Apple Watch-hoz. Aktiválja az utasításoknak megfelelően.

- Watch (Óra) alkalmazáson keresztül:
 - Ezt a módszert akkor alkalmazza, amennyiben az iPhone digitális kulcs aktiválva van, de nincs szinkronizálva az Apple Watch készülékkel. Nyissa meg a Watch (Óra) alkalmazást az iPhone-on, válassza a Wallet (Tárca) lehetőséget, keresse meg a megfelelő kulcsot, és a kulcs aktiválásához érintse meg az Add (Hozzáadás) opciót és kövesse az utasításokat.

Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs használata

NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs használatakor kapcsolja be az NFC funkciót mobiltelefonján vagy hordozható eszközén. Használat:

- A jármű központi zárjának nyitásához/zárásához helyezze az érvényes NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulccsal rendelkező okostelefon vagy a hordozható eszköz NFC-kommunikációs antennájának területét a vezetőoldali tükrön lévő NFC-kommunikációs szimbólum közelébe. Az okostelefonja gyártói információiból megtudhatja, hogy készülékén hol található az NFC-kommunikációs antenna.
- A jármű indításának engedélyezéséhez helyezze az okostelefont vagy a hordozható eszközt az utastérben lévő NFC-kommunikációs jelhez.

VIGYÁZAT

- Az engedélyezés után azonnal indítsa be a járművet. Amennyiben a járművet nem indította el időben, az engedélyezéshez ismét helyezze az okostelefont vagy a hordozható eszközt az NFC-kommunikációs jelhez.

Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs törlése

Az aktiválás három módja:

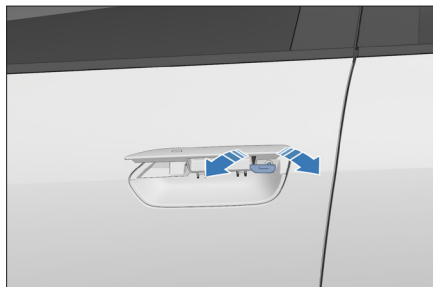
- BYD mobilalkalmazásban:
 - Indítsa el a BYD mobilalkalmazást, navigáljon a digitális kulcsok kezelése képernyőre, válassza ki az eltávolítandó kulcsot, és adja meg a jelszót az eltávolításhoz.
- Az információs rendszer érintőképernyőjén:
 - Érvényes intelligens kulcs birtokában lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) → **Digital key** (Digitális kulcs) menüpontjára és kövesse az utasításokat a kulcs törléséhez.
- A Wallet (Tárca) alkalmazásban:
 - Nyissa meg a telefonon a Wallet (Tárca) alkalmazást, válassza ki a digitális kulcsot, és törölje az utasításokat követve.

Ajtózárak zárása/nyitása

Ajtózárak zárása/nyitása a mechanikus kulccsal

Helyezze be a kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el, majd húzza ki a kulcsot, és az ajtó kinyitásához húzza meg az ajtókilincset.

- A vezetőoldali ajtózár kinyitása: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával egyező irányban.
- A vezetőoldali ajtózár bezárása: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban.

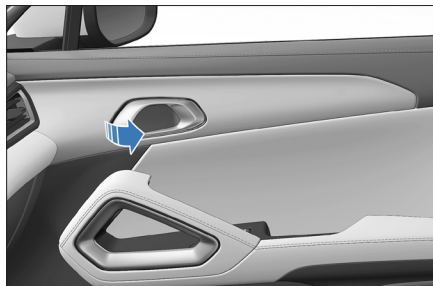


VIGYÁZAT

- A mechanikus kulcs eltávolítása után húzza meg a vezetőoldali ajtó kilincset az ajtó kinyitásához.

Ajtónyitás a belső kilincs használatával

- Ha a jármű ajtajainak a zárjai nyitva vannak, húzza meg a kilincset egyszer, hogy a jármű utasteréből kinyissa az ajtót.
- Ha a jármű ajtajainak a zárjai zárva vannak, húzza meg a kilincset kétszer, hogy a jármű utasteréből kinyissa az ajtót.



VIGYÁZAT

- Mivel ez a jármű gyermekzárakkal van felszerelve, a hátsó ajtók csak akkor nyithatók a belső kilinccsel, ha a gyermekzárak ki vannak kapcsolva.

Ajtózárak zárása/nyitása az intelligens kulccsal

- A vezeték nélküli távirányító az összes ajtózár kis hatótávolságból történő kinyitására vagy bezárására, valamint további funkciók elvégzésére használható.

- Nyomja meg lassan és határozottan a regisztrált intelligens kulcsan az ehhez tartozó gombot az aktív területen belül, hogy bezárja vagy kinyissa az összes ajtó zárját.

Bezárás:

- Ha az összes ajtó be van csukva, és a motorháztető és a csomagteréajtó le van csukva, nyomja meg a zárógombot az összes ajtózárra bezárásához. Ellenőrizze, hogy minden ajtózárra biztonságosan be lett-e zárva.
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, a külső visszapillantó tükrök behajódnak* (ha az információs rendszerben engedélyezve van az oldalsó visszapillantó tükrök automatikus behajtása), és az irányjelzők egyszer felvillannak.



- Ha a gyújtás be van kapcsolva, a külső visszapillantó tükrök nem hajódnak be, az irányjelzők nem villannak fel, és a riasztó egy hangjelzést ad.
- Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagteréajtó nincs lecsukva, a külső visszapillantó tükrök nem hajódnak be, az irányjelzők nem villannak fel, és a riasztó egy hangjelzést ad.

Ajtózárrak nyitása:

- Nyomja meg a nyitógombot az összes ajtózárra egyidejű nyitáshoz. Az irányjelzők kétszer felvillannak.

- Ha az összes ajtó zárját kinyitja az intelligens kulccsal, az utastéri világítás 15 másodpercig világít, majd kialszik, még abban az esetben is, ha nem nyit ki egy ajtót sem.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az ajtózárrak intelligens kulccsal történő kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót. Ellenkező esetben az összes ajtó zárja automatikusan visszazár.
- Ha a jármű mind a négy ajtaját becsípődésgátló funkcióval szerelték fel, az intelligens kulcs záró- vagy nyitógombjának megnyomása és nyomva tartása az ablakok fel- vagy leengedését, rövid megnyomása pedig a zárás/zárnyitás funkciót váltja ki.

Járműben felejtett kulcs funkció

- Ha a kulcs a járműben marad, amikor az ajtókat becsukják és az ajtózárrakat bezárják, a jármű ajtajainak a zárjai automatikusan kinyílnak, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

A jármű megkeresése az intelligens kulccsal

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a zárógomb megnyomásakor hosszú hangjelzés hallható, és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Ha nem találja a járművet, ezzel a funkcióval megkeresheti.
- Ha a jármű a járműkereső üzemmódban van, nyomja meg ismét a zárógombot. A jármű belép a következő járműkereső üzemmódba.

Ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulccsal

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva:
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva a zárógombot az intelligens kulcsan mind a négy ablak felhúzásához.
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva a nyitógombot az intelligens kulcsan mind a négy ablak leengedéséhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a távirányító funkciót használja az ablakok felhúzására, figyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak akkor használja ezt a funkciót, ha meggyőződött arról, hogy az ablakok nem csíphetnek be senkit.

MEGJEGYZÉS

- Az ablakok kulccsal végrehajtott nyitása/bezárása/felhúzása funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba. (Az aktuális jármű felszereltségétől függ.)

Ajtózárak nyitása a mikrokapcsolóval

Zárás

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva és az intelligens kulcs Önnél van, valamint az ajtók be vannak csukva, de az ajtózárak nincsenek bezárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót. Az összes ajtózár bezáródik, és az irányjelzők egyszer felvillannak.
- Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterajtó zárja nincs bezárva, a mikrokapcsoló ugyan bezárja a becsukott ajtók zárját, de a jelzőkürt csak egyszer szólal meg és az irányjelzők nem villannak fel.



Ajtózárak nyitása

- Ha az ajtózárak be vannak zárva, az intelligens kulcsot tartsa az aktív terület közelében és nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót. Az összes ajtózár kinyílik és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a lopáságtól riasztórendszer élesítve van, 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót. Ellenkező esetben az összes ajtó zárja automatikusan visszazár.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem működik az alábbi esetekben:
 - Egy ajtó kinyitási és becsukási művelete közben.
 - Az intelligens kulcs a járműben maradt.
- Ha az intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy nem lehet aktiválni a bejutási funkciót.

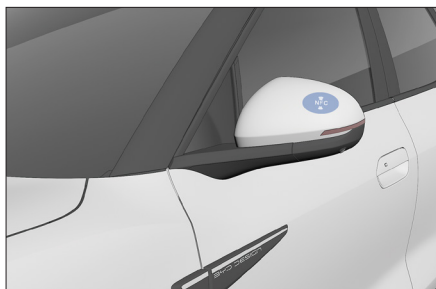
Ablakok felhúzása/leengedése a mikrokapcsolóval

- Ha az intelligens kulcs Önnél van, kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg és tartsa lenyomva a mikrokapcsolót az összes ablak fel- vagy lehúzásához (alapértelmezés szerint az ablakfelhúzó funkció aktiválva van, az ablakleengedő funkció pedig ki van kapcsolva).
- A mikrokapcsolóval végrehajtott központi zár bezárása és az ablakok becsukása, illetve a központi zár és az ablakok kinyitása funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba.

Ajtózárak zárása/nyitása az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyával*

Ajtózárak zárása

- Ha az ajtók be vannak csukva, de az ajtózárak nincsenek bezárva, tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcsot a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe. Az összes ajtózárra bezáródik egyszerre. Az irányjelzők egyszer felvillannak, amikor a jármű kikapcsol.



Ajtózárak nyitása

- Ha az ajtózárak le vannak zárva, tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcsot a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe. Ekkor az összes ajtó zárja kinyílik egyszerre. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcs vezetőoldali külső visszapillantó tükrön lévő NFC jelöléshez való közelítése esetén a központi zár nyitása nem fog működni, ha:
 - A művelet végrehajtása közben az ajtót nyitják vagy csukják.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs telefonon történő használatához engedélyezze a telefon NFC-kommunikációs funkcióját, és tartsa a telefon felső hátsó részét a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe.

VIGYÁZAT

- A kulcs nélküli indítási engedély legfeljebb 4 percig érvényes.
- Előfordulhat, hogy az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs nem működik, ha a telefon ki van kapcsolva.
- Kerülje a telefon NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsának hosszabb ideig vagy gyakran történő használatát, ha a telefon akkumulátora lemerült vagy ki van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az ajtózárak NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal történő kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtó zárja automatikusan visszazár.
- A központi zár NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal történő kinyitása után meghatározott időn belül a jármű akkor is elindítható, ha nincs kulcs a járműben, míg a központi zár normál bezárása után ez letiltásra kerül.

Csomagtérajtózárra nyitása

Csomagtérajtózárra nyitása az intelligens kulccsal

- Nyomja meg kétszer a csomagtérajtó kioldó gombját az intelligens kulcsan. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.



Csomagtérajtózár nyitása mikrokapcsolóval

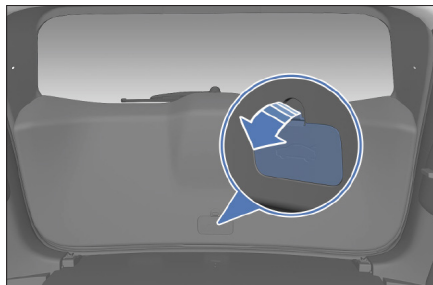
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva és a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, nyomja meg a hátsó mikrokapcsolót a csomagtérajtózár nyitásához, miközben egy érvényes kulcs Önnél van.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer nincs élesítve, nyomja meg a hátsó mikrokapcsolót a csomagtérajtó nyitásához.

FIGYELMEZTETÉS

- A súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül tartsa be a következő óvintézkedéseket:
 - Hívja fel a közelben tartózkodók figyelmét a csomagtérajtó mozgására.
 - Ügyeljen rá, hogy ujjak vagy más tárgyak ne legyenek a csomagtérajtó közvetlen közelében a lecsukódás során.
 - Győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó nyitása vagy lecsukása során a környező terület biztonságos.
 - Győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó megfelelően le van csukva, amikor a jármű mozgásban van.
- A csomagtérajtó nyitása és csukása során vegye figyelembe a szélviszonyokat.
- A csomagtérajtó a teljes felnyitás előtt elkezdhet lecsukódni. A csomagtérajtó kinyitása vagy lecsukása lejtőn nehezebb, mint sík talajon. Ügyeljen rá, hogy ilyen körülmények között a csomagtérajtó magától is megmozdulhat. A csomagtér be- és kirakodása előtt győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó teljesen fel van nyitva és biztonságos.

Csomagtérajtó nyitása az utastérből vészhelyzet esetén

A csomagtérajtó zárja felett található a vészkioldó szerkezet fedele. Vészhelyzet esetén nyissa ki a fedelet, és húzza meg a vészkioldó kötelet vagy kart a csomagtérajtó kinyitásához.



MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű ki van kapcsolva, a csomagtérajtó zárját vészhelyzet esetén belülről is ki lehet nyitni.

Ajtózárak zárása/nyitása a központi zárral

Ajtózárak zárása vagy nyitása a központi zárral

Lásd a **67. oldalon**, a fejezet „Vezetőoldali ajtókapcsolók” című részében.

Az összes ajtózár automatikus bezárása vagy kinyitása

- 8 km/h járműsebesség felett az összes ajtózár automatikusan bezáródik.
- Nyomja meg a START/STOP gombot a gyújtás kikapcsolásához. Ezután az összes ajtózár automatikusan kinyílik.

Az összes ajtózár zárása/nyitása egyszerre

- Amikor nem aktív a jármű lopásgátló üzemmódja, a központi zár gombjának a világítása bekapcsol, ha a jármű zárjai be vannak zárva, és kikapcsol, ha nyitva vannak.
- A központi zár gombjának a megnyomásával az összes ajtózár bezáródik, így bármelyik ajtó kívülről történő nyitási kísérlete nem jár eredménnyel. Ebben az esetben húzza meg egyszer a belső kilincset az ajtó zárjának kinyitásához, majd húzza meg újra az ajtó kinyitásához.

! MEGJEGYZÉS

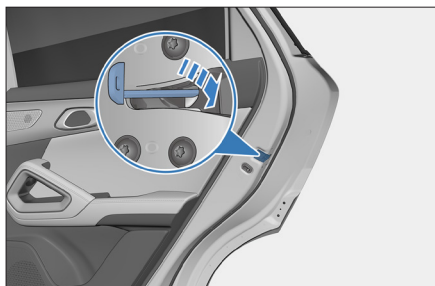
- Ha a járművet erős ütés éri, minden ajtózár automatikusan kinyílik, az ütközés intenzitásától és a baleset típusától függően.

A jármű zárjainak bezárása a mechanikus kulccsal vészhelyzet esetén

Ha a központizár-rendszer vagy az intelligens kulcs nem működik, vészhelyzet esetén használja a mechanikus kulcsot az ajtózárok zárásához és nyitásához.

Zárás

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. A vezetőoldali ajtó kivételével nyissa ki az összes ajtót és a mechanikus kulccsal mozdítsa lefelé a csúszkát a képen látható módon. Ezután az ajtók becsukásával tudja bezárni az ajtókat.



3. Miután bezárta a három ajtót, nyissa ki a vezetőoldali ajtót.
4. Helyezze be a kulcslyukba a mechanikus kulcsot, fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányban ameddig csak tudja, majd fordítsa vissza az eredeti helyzetébe és húzza ki. (Lásd [43. oldal](#) ebben a fejezetben.)

Ajtózárok nyitása

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. Helyezze be a kulcslyukba a mechanikus kulcsot, fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányban ameddig csak tudja, majd fordítsa vissza az eredeti helyzetébe és húzza ki.
3. Húzza meg kétszer a belső kilincset a másik három ajtó zárjainak kinyitásához.

Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása

Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtózárait a kinyitásához vagy bezárásához, majd indítsa el a járművet.

Beszállás

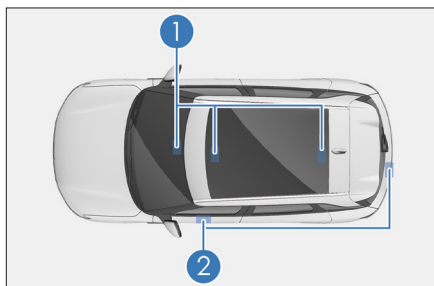
Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtózárait a kinyitásához vagy bezárásához (lásd [42. oldal](#)).

Indítás

Ha az intelligens kulcs az utastérben van, nyomja le a fékpedált és nyomja meg a START/STOP gombot a jármű elindításához (lásd **103. oldal**).

Antennák helyzete

- ① Utastéri antenna
- ② Külső antenna

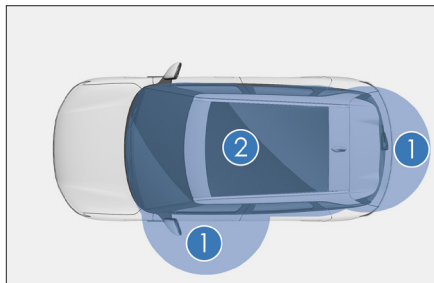


Aktív terület

Az intelligens hozzáférés és indítási funkciók csak akkor lépnek működésbe, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül helyezkedik el.

- ① A beszállási funkció aktív területe: körülbelül egy méter az elsőajtó-kilincstől és a csomagtartó külső kapcsolójától.
- ② Az indítási funkció aktív területe: az utastérben.

Ha egy másik intelligens kulcs is van a jármű intelligens kulcsa közelében, az ajtózárási művelet a szokásosnál hosszabb ideig tarthat, ami normális jelenség.



! MEGJEGYZÉS

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az intelligens hozzáférés és az indítórendszer nem működik rendesen:

- A közelben erős elektromágneses mező található, pl. tévétornyok, erőművek és műsorszóró állomások.
 - Az intelligens kulcsot olyan kommunikációs eszközzel együtt hordják, mint pl. a rádió adó-vevő vagy mobiltelefon.
 - Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik, vagy fémtárgy árnyékolja.
 - Az ajtókilincset túl gyorsan működtetik.
 - Az intelligens kulcs túl közel van a kilincshez.
 - Másik vezeték nélküli távvezérlő funkciót is használnak a közelben.
 - Az intelligens kulcs eleme merül.
 - Az intelligens kulcs nagyfeszültségű vagy zajkibocsátó berendezések közelében van.
 - Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulccsal vagy rádióhullámot kibocsátó eszközzel együtt hordják.
 - Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken, pl. a műszerfalon, a kesztyűtartóban, vagy a padlón nem működik megfelelően, még akkor sem, ha az aktív területen belül van.
- Ha az intelligens hozzáférést biztosító rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet bejutni a járműbe, a vezető ajtajának a zárját a mechanikus kulccsal lehet bezárni/kinyitni, vagy a vezeték nélküli távirányító funkcióval az összes ajtózárat be lehet zárni/ki lehet nyitni.

- A START/STOP gomb megnyomásakor előfordulhat, hogy az indítási funkció nem aktiválódik a következők miatt:
- Intelligens kulcs nem megfelelő működése. Ha az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája világít és a műszercsoporton megjelenik a „Low key battery” (A kulcs eleme merül) üzenet, a kulcs eleme valószínűleg lemerült.
- Ha az intelligens hozzáférés- és indítórendszer rendszerhiba miatt nem működik megfelelően, vigye el az összes intelligens kulcsot egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez javításra.

Az elem élettartamának növelése

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, amikor a jármű nem üzemel. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben vagy a járműtől számított két méteren belül.
- Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig történő fogadása gyorsan lemeríti az intelligens kulcs elemét. Az intelligens kulcsot legalább egy méterre kell tartani a mágneses mezőt generáló elektromos berendezésektől, pl. a következő eszközöktől:
 - Tévék
 - Számítógépek
 - Fedélzeti töltő
 - Csillárok
 - Fénycsőes asztali lámpák

Automatikus be- és kikapcsolás

- Az automatikus be- és kikapcsolás engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak). menüpontba. Ez a funkció gyári beállítás szerint ki van kapcsolva.
- Ha az automatikus bekapcsolás engedélyezve van, kapcsolja be a járművet a következő két módszer valamelyikével:

- 1. módszer: Nyissa ki az ajtózárat egy érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval, NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal vagy digitális kulccsal, majd a vezetőoldali ajtót nyissa ki először.
- 2. módszer: Egy érvényes intelligens kulcs, NFC-kommunikációval rendelkező kulcs vagy digitális kulcs* jelenlétében nyomja be a fékpedált. A jármű készen áll az elindulásra.
- Ha az automatikus kikapcsolás engedélyezve van, kapcsolja ki a járművet a következő két módszer valamelyikével:
 - 1. módszer: Nyomja meg a START/STOP gombot.
 - 2. módszer: Kapcsoljon parkolási fokozatba, majd kívülről zárja be az ajtózárat egy érvényes intelligens kulccsal, NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal vagy mikrokapcsolóval.

MEGJEGYZÉS

- Az automatikus bekapcsolás csak akkor működik, amikor az ajtózárat kinyitása után először a vezetőoldali ajtót nyitja ki.
- Ha kinyitja a központi zárat és nem a vezetőoldali ajtón száll be a járműbe, majd bekapcsolja és kikapcsolja a járművet, a vezetőoldali ajtó kinyitásával nem kapcsol be a jármű.
- Ha az automatikus bekapcsolás le van tiltva, a fékpedál és a START/STOP gomb benyomásával kell bekapcsolni a járművet.
- Az automatikus bekapcsolás nem működik, ha a motorháztető ki van nyitva.
- A funkció téves indításának elkerülése érdekében a felhő szolgáltatás csak bezárni tudja a központi zárat, de a járművet nem tudja kikapcsolni.

! MEGJEGYZÉS

- Ha a vezetőoldali ajtó kinyitásával a jármű automatikusan bekapcsol, a központi zár érvényes intelligens kulccsal, NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal vagy mikrokapcsolóval történő bezárása kívülről automatikusan kikapcsolja a járművet. Nem szükséges megnyomni a START/STOP gombot.

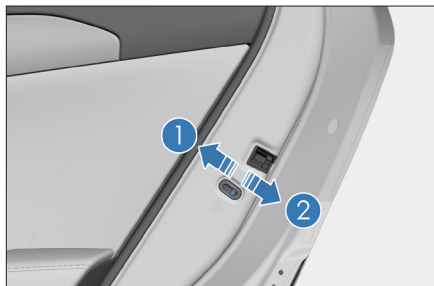
Gyermekzár

A gyermekzárat úgy tervezték, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül se nyithassák ki a hátsó ajtókat. A bal és a jobb hátsó ajtók oldalán van gyermekzár.

① Gyermekzár bekapcsolása

② Gyermekzár kikapcsolása

Az ajtó nem nyitható a jármű utastere felől, amíg a retesz zárva van. Az ajtó kinyitásához használja a külső ajtókilincset.



! FIGYELMEZTETÉS

- A vezetés megkezdése előtt, különösen, ha gyermek van a járműben, győződjön meg róla, hogy az ajtók be vannak csukva, és a gyermekzár funkció be van kapcsolva.

! FIGYELMEZTETÉS

- A biztonsági övek és a gyermekzár megfelelő használata segít megelőzni, hogy baleset esetén a vezető és az utasok kirepüljenek a járműből, valamint megakadályozza az ajtó véletlen kinyílását is.

Ülések

Az ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések

- Úgy állítsa be a vezetőülést, hogy a pedálok, a kormánykerék és a műszerfal kezelőszervei a vezető számára könnyen hozzáférhetőek legyenek.
- Vezetés közben az a leghatékonyabb biztonsági védekezés, ha az ülés háttámláját függőlegesen tartja, mindig a háttámlának dől, és a biztonsági övet a megfelelő helyzetbe állítja.
- Vezetés közben ne döntse le és ne állítsa fel a hátsó üléseket.
- Rögzítse a poggyászokat megfelelően, hogy azok ne tudjanak elcsúszni vagy elmozdulni. Ne helyezzen poggyászt az ülés háttámlájánál magasabbra.
- A fejtámla csak akkor tudja megvédeni a fejt, ha a megfelelő helyzetben van. Ne felejtse el a megfelelő pozícióba visszaállítani, ha elmozdították.

! FIGYELMEZTETÉS

- Tilos a ledöntött üléstámlán vagy a rakományon ülni. A nem megfelelő üléspozíció, vagy a nem megfelelően bekötött biztonsági öv személyi sérülést eredményezhet vészfékezés vagy ütközés esetén.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ülések alá. A járművezető elveszítheti az uralmát a jármű felett, mert az ott elhelyezett tárgyak befolyásolják az ülés reteszelő mechanizmusát, ami az ülés hirtelen elmozdulását eredményezheti.
- Az ülés beállításakor a sérülések megelőzése érdekében ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak mozgó elemei közelébe.
- Az üléselháttámla beállítása után dőljön hátra, hogy meggyőződjön a háttámla rögzített állapotáról. Azok az üléselháttámlák, amelyek nincsenek teljesen reteszelt állapotban, baleset vagy vészfékezés esetén személyi sérüléseket okozhatnak.
- Ne döntse le az üléselháttámlát vezetés vagy menet közben. Ezáltal a biztonsági öv vállpántja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek eredményeként az utasok a hevedernek ütközhetnek egy baleset esetén, ami a nyak vagy más testrészek sérülését okozhatja; vagy az utasok kicsúszhatnak a derékpánt alól, ami más súlyos sérüléseket okozhat.
- Ne állítsa a vezetőülést menet közben, mert az ülés kiszámíthatatlan mozgása miatt elveszítheti az uralmát a jármű irányítása felett.
- Ne induljon a járművel addig, amíg az utasok nem ülnek megfelelően.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen rá, hogy a biztonsági övek ne sérüljenek meg az ülések ledöntése során.
- A biztonsági öv bekapcsolása előtt állítsa be az ülés helyzetét.
- Ügyeljen rá, hogy az ülés a beállítás közben ne ütközzön az utasoknak vagy a poggyásznak.

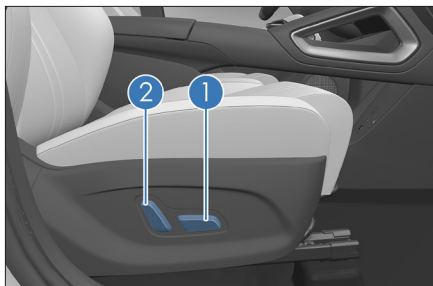
Első ülések beállítása

Az első elektromosan állítható ülés beállítása*

Az első elektromosan állítható ülések beállítása magában foglalja az üléspozíciónak, az üléspárna magasságának*, valamint az ülésváz és az üléselháttámla dőlésszögének a beállítását*. Válassza ki a járműve konfigurációjának megfelelő módszert az alábbiak közül.

① Ülész helyzet-beállító kapcsoló

- Az ülész helyzetbeállító kapcsoló hátrafelé vagy előre felé mozgatásával csúsztassa az ülést hátrafelé vagy előre felé.
- Tolja el a kapcsoló első végét felfelé vagy lefelé az ülésváz dőlésszögének a beállításához.
- Tolja el a kapcsoló hátsó végét felfelé vagy lefelé az üléspárna magasságának a beállításához.



② Üléselháttámla dőlésszögét beállító kapcsoló

- Az üléselháttámla dőlésszögének beállításához tolja el az üléselháttámla dőlésszögét beállító kapcsoló felső végét.

VIGYÁZAT

- A kapcsoló elengedésekor az ülés megáll a beállított helyzetben. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert az akadályozhatja az ülés működését.

Fűtőrendszer*

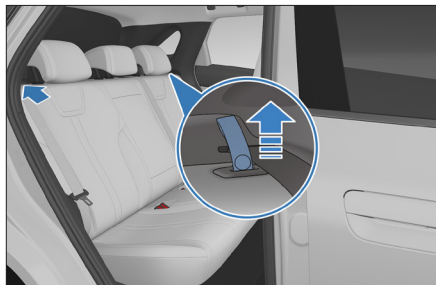
- Az első ülések ülésfűtéssel vannak felszerelve. A fűtésrendszerek ki- vagy bekapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Vehicle** (Jármű) → **Seats** (Ülések) → **Heating** (Fűtés) menüpontba, vagy a légkondicionáló kezelőfelületére.
- Keresse meg az ülésfűtés-beállítás* gombját a legördülő menüből az információs rendszer főoldalán.

Fűtés beállítása

- Ülésfűtés: A fűtési szint beállításához érintse meg az ülésfűtés ikonját az információs rendszer érintőképernyőjén.
- Az üzemmód kiválasztásához érintse meg a „level 1” (1. szint), a „level 2” (2. szint) vagy az „OFF” (KI) lehetőséget.
- Az ülésfűtés kikapcsolásához kapcsoljon az „OFF” (KI) állásba.

Hátsó üléstámlák ledöntése

- Üléstámla előre döntése és visszaállítása
 - Húzza meg a zsinórt a támla rögzítésének kioldásához.
 - Nyomja a támlát előre a ledöntéshez, vagy hátra a felhajtáshoz. A támlát addig tudja előre dönteni, amíg hozzá nem ér az üléspárnához, innen pedig a reteszelési helyzetig (kattanó hang jelzi) tudja felhajtani.



! MEGJEGYZÉS

- A hátsó ülés támláját mérsékelt sebességgel döntse le vagy állítsa fel. Kerülje az üléstámlák gyors ledöntését vagy felállítását, hogy megelőzze a hátsó ülések és a biztonsági övek károsodását vagy meghibásodását.
- A hátsó üléstámla felhajtásakor ne nyomja erősen a támlát, különben a támla megfeszül és nem lehet kinyitni.
- A háttámla felhajtásakor ellenőrizze, hogy a csat megfelelő helyzetben van-e ahhoz, hogy az ülésen lévő fenntartott nyílás szabadabb váljon.
- Ne döntse az ülést, ha a biztonsági öv be van csatolva.

Fejtámlák

- Fejtámla felemelése

Emelje fel a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd engedje el a reteszelő hang észlelése után.

- Fejtámla leengedése

Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd engedje el a gombot a reteszelő hang észlelése után.



- Fejtámla eltávolítása

Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, távolítsa el a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

- Fejtámla beszerelése

Helyezze be a fejtámla rúdait a perselyekbe úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd emelje meg egy kicsit a fejtámlát és engedje el a gombot a reteszelő hang észlelése után.

MEGJEGYZÉS

- A fejtámlák megvédik a járműben utazókat a fej- és nyaksérülésektől. A maximális védelem érdekében úgy állítsa be a fejtámla középvonalát, hogy az a tarkójával egy vonalban legyen. Testmagasságának megfelelően állítsa be a fejtámlát a megfelelő pozícióba.
- A fejtámla magasságának beállítása során igazítsa az utas fülcsúcsának a vonalát a fejtámla középvonalához.
- A beállítás után nyomja le a fejtámlát, hogy meggyőződjön annak reteszelt állapotáról.
- Ne vezesse a járművet fejtámlák nélkül.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a fejtámla karjaihoz.

Kormánykerék

Kormánykerék-kapcsolók



- 1 RES+ (Visszaállítás)/SET- (Beállítás)
- 2 Távolság növelése
- 3 Billenőkapcsoló
- 4 ACC-vezérlés gomb
- 5 Panorámanézet*
- 6 Vezetési információk
- 7 Távolság csökkentése

- 8 Jobb
- 9 Görgetőgomb
- 10 Műszercsoport/Vissza
- 11 Hívás
- 12 Beszédfelismerés
- 13 Bal

Bal oldali gombok

Billenőkapcsoló

- A RES+ (visszaállítás) visszaállítja a sebességtartó rendszerből való kilépés előtt eltárolt sebességet.
- SET- (beállítás): Beállítja az aktuális sebességet a célsebességhez.

Távolság növelése

- Minden egyes megnyomáskor egy szinttel növeli az időalapú követési távolságot a jármű előtt haladó másik járműtől, amikor az ACC-vezérlés aktív. Összesen négy szint áll rendelkezésre.

Távolság csökkentése

- Minden egyes megnyomáskor egy szinttel csökkenti az időalapú követési távolságot a jármű előtt haladó másik járműtől, amikor az ACC-vezérlés aktív. Összesen négy szint áll rendelkezésre.

ACC-vezérlés gomb

- Nyomja meg ezt a gombot az ACC-vezérlés engedélyezéséhez vagy letiltásához.

Panorámanézet*

- Nyomja meg ezt a gombot az automatikus járműfelügyelet (AVM) engedélyezéséhez vagy letiltásához.

Vezetési információk

- Nyomja meg ezt a gombot a vezetési információ interfészek közötti váltáshoz. Nyomja meg és tartsa benyomva a gombot a vonatkozó vezetési információk törléséhez.

Jobb oldali gombok

Görgetőgomb

- Az információs rendszer hangerejének beállítása, ha nem a menü üzemmód aktív a műszercsoporton:
 - Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez. A legnagyobb hangerő elérése esetén a gomb nem üzemel.

- Görgesse a gombot lefelé a hangerő csökkentéséhez. A legkisebb hangerő elérése esetén a gomb nem üzemel.

- Nyomja meg a gombot a némításhoz.

- Ha a menü üzemmód aktív a műszercsoporton:

- Görgesse a gombot felfelé a felső 2. és 3. menüszint kiválasztásához.

- Görgesse a gombot lefelé az alsó 2. és 3. menüszint kiválasztásához.

- Nyomja meg a gombot a belépéshez a következő menüszintbe vagy az aktuális beállítások megerősítéséhez.

VIGYÁZAT

- Az információs rendszer elnémul, amint a menü üzemmód lett beállítva a műszercsoporton. Az információs rendszer hangerejének a beállításához először lépjen ki a menü üzemmódból a műszercsoporton.

Bal/Jobb gomb

- Ha az információs rendszer rádió üzemmódban van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.
- Ha az információs rendszer az USB-busz/Bluetooth zene/külső zenelejátszó alkalmazás/egyéb üzemmódban van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám -1).
 - Nyomja meg a ◀ gombot a következő bejegyzés kiválasztásához a Bluetooth híváselőzmény és névjegyzék felületen.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám +1).
 - Nyomja meg a ▶ gombot az előző bejegyzés kiválasztásához a Bluetooth híváselőzmények és névjegyzék felületen.

- Menü üzemmódban:
 - Nyomja meg a ◀ gombot a bal oldali 1. menüsínt, és annak almenüinek a kiválasztásához.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a jobb oldali 1. menüsínt, és annak almenüinek a kiválasztásához.

Műszercsoport / Vissza

- Ha a műszercsoporton nem a menü üzemmód van beállítva, nyomja meg az Instrument cluster (műszercsoport)/ Back (vissza) gombot, hogy a menü üzemmódot lássa a műszercsoporton.
- Ha a műszercsoporton a menü üzemmód van beállítva, nyomja meg ezt a gombot, hogy egy szinttel feljebb lépjen, vagy hogy kilépjen a menüből ha nincs magasabb menüsínt.
- A Bluetooth-hívás képernyőn nyomja meg ezt a gombot a hívás befejezéséhez.

Hívás

- Nyomja meg ezt a gombot hívás indításához vagy fogadásához. Ezzel egy időben az audiorendszer elnémul.
- Ha az aktuálisan megjelenített képernyőn nincs Bluetooth vonatkozású tartalom, nyomja meg ezt a gombot a telefonkiválasztó képernyő aktiválásához ha nincs Bluetooth kapcsolat, vagy a tárcsázó képernyő aktiválásához, ha van Bluetooth kapcsolat.
- Miután beírt egy telefonszámot a tárcsázó képernyőn, vagy a hívásnaplóból vagy a névjegyzékből kiválasztott egy tételt, nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.
- Ha Bluetooth kapcsolat esetén a tárcsázó képernyőn nincs telefonszám megadva, nyomja meg ezt a gombot, hogy átváltson a hívásnapló képernyőjére. Nyomja meg ezt a gombot újból, hogy felhívja az első tárcsázott számot a hívási előzményekből.

Beszéd felismerés

- Nyomja meg ezt a gombot. Megjelenik a hangfelismerő képernyője, mondja ki a kívánt hangutasítást.
- A hangfelismerés befejezéséhez nyomja meg ismét ezt a gombot.

Jelzőkürt

- Nyomja meg a jelzőkürt gombjának a területét a megszólaltatásához, ill engedje el a kürtjelzés befejezéséhez.



VIGYÁZAT

- Ne nyomja túl sokáig a jelzőkürtöt, mert a jelzőkürt tönkremehet.



MEGJEGYZÉS

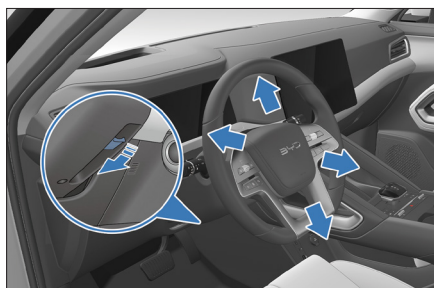
- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja a jelzőkürtöt ésszerűen.

Kormánykerék beállítása

A kormánykerék manuális beállítása

A kormánykerék helyzetének a beállításához fogja meg a kormánykereket, és hajtja végre az alábbi műveletet:

- Nyomja meg kormánykerék-beállító kart, állítsa be a kormánykereket a kívánt dőlésszögbe, vagy állítsa a kívánt tengelyirányú helyzetbe, majd állítsa vissza a kart a reteszelt helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne állítson a kormánykerék helyzetén vezetés közben, mert ezzel kockáztatja a jármű irányíthatóságát, ami balesethez vezethet.
- Miután beállította a kormánykereket, mozgassa fel-le, hogy meggyőződjön a kormánykerék biztonságos rögzítéséről.

Szervokormány üzemmód beállítása

- A kormányzási érzet személyenként változik, ahogyan az érzés kiértékelése és az ezzel kapcsolatos igények is.
- A kormányzási üzemmód beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Steering Assist Mode** (Kormányzási üzemmód) menüpontba, és válassza a **Comfortable** (Kényelmes) vagy **Sport** üzemmódot.

MEGJEGYZÉS

- A szervokormány sport üzemmódba állítása akkor javasolt, ha a kormánykerék kezelése könnyűnek tűnik, amikor a jármű nagy sebességgel halad.

Kormánykerékfűtés*

A kormánykerékfűtés funkciót a következő módszerek bármelyikével lehet bekapcsolni:

1. A kormánykerékfűtés be- vagy kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Seats** (Ülések) → **Heating** (Fűtés) menüpontba.
2. Lépjen a legördülő gyorsmenübe, és érintse meg a kormánykerékfűtés ikonját a fűtés be- vagy kikapcsolásához.
3. Hangvezérlés: bekapcsolja a hangvezérlést a kormánykerékfűtés be- és kikapcsolásához.

Kapcsolók

Világításkapcsolók

Állítsa a világításkapcsolót a  állásba az összes lámpa kikapcsolásához, kivéve a nappali menetfényt.



Automatikus világítás

Állítsa a világításkapcsolót az  állásba. A helyzetjelző lámpák és a tompított fényszóró automatikusan be- vagy kikapcsolnak a fényerősség-érzékelő fényerőadatai alapján.



VIGYÁZAT

- A fényerősség-érzékelő a műszerfal tetején helyezkedik el. Ne blokkolja az érzékelőt és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

Helyzetjelző lámpák

Állítsa a világításkapcsolót a  állásba az első és hátsó helyzetjelző lámpák és a rendszám-tábla-világítás bekapcsolásához.



Tompított fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót a  állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.



Hátsó ködlámpák

Állítsa a világításkapcsolót a  állásba, majd fordítsa el a ködlámpa kapcsolóját a  állásba a hátsó ködlámpák bekapcsolásához.



Távolsági fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót a  állásba, majd tolja előre a világításkapcsoló kart (a kormánykerékkel ellentétes irányba). Miután a világításkapcsoló kar visszaállt az eredeti helyzetébe, a távolsági fényszóró aktiválódik, és a távolsági fényszóró visszajelző lámpái világítanak a műszercsoporton. Tolja előre a világításkapcsoló kart, kapcsolja ki a tompított fényszórót vagy lépjen ki az „OK” állapotból a távolsági fényszóró kikapcsolásához.



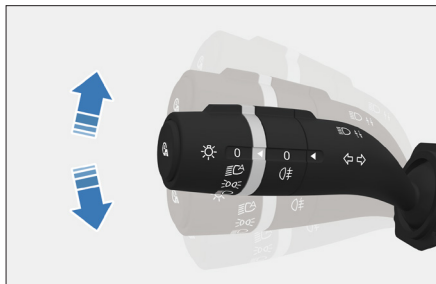
Fénykürt

Húzza a kart befelé (a kormánykerék irányába) a fénykürt bekapcsolásához. Engedje el a kart, hogy visszatérjen az eredeti helyzetébe és a fénykürt kikapcsoljon.



Írányjelzők

- Nyomja a kart felfelé a jobb oldali irányjelző bekapcsolásához. A jobb oldali irányjelző és a műszercsoporton lévő visszajelzője villogni kezd.
- Nyomja a kart lefelé a bal oldali irányjelző bekapcsolásához. A bal oldali irányjelző és a műszercsoporton lévő visszajelzője villogni kezd.



- Az irányjelzők a bekapcsolás után folyamatosan villognak, még a kar elengedése után is. A kanyarodás befejezése után kikapcsolnak. A járművezető vezetési szokásaitól függően előfordulhat, hogy az irányjelzők már akkor kikapcsolnak, miután a kormánykerék egy teljes fordulatot tett.

A világítás automatikus kikapcsolása

- Az automatikus világításlekapcsolás funkció feltételei: Ennek a funkciónak az engedélyezéséhez állítsa a világításkapcsolót  vagy  állásba és kapcsolja ki a járművet.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció engedélyezése esetén az első fényszórók és a helyzetjelző lámpák 10 másodperccel a járművezető ajtajának becsukása után kikapcsolnak.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció engedélyezése esetén az első fényszórók és a helyzetjelző lámpák 10 perc múlva kapcsolnak ki, ha a járművezető ajtaja nyitva van.

- Ha a világítás automatikus lekapcsolása után a világítási üzemmód megváltozik, ezek a lámpák az új üzemmódban bekapcsolódnak. Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció feltételei továbbra is teljesülnek, a funkció ismét aktiválódik.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció letiltása: A jármű bekapcsolása után az automatikus világításlekapcsolás funkció le van tiltva, és a világításkapcsoló normál módon működtethető.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció lekapcsolta a világítást, és a lopásgátló riasztórendszer élesítve lett, a riasztórendszer kikapcsolása után a világítás automatikusan újból bekapcsolódik. Ha a járművezető ajtaja csukva marad, a világítás 10 másodperc után újból lekapcsolódik. De bármelyik ajtó kinyitásától számított 10 percn belül a világítás lekapcsolódik.

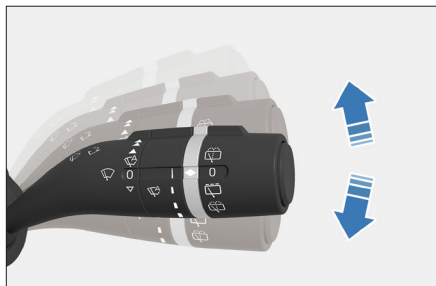
Világítás késleltetése

- Fényszórók a kiszállás után:
 - Ha a világításkapcsolót a  vagy  állásba kapcsolta, kikapcsolja a járművet, bezárja a központi zárat és elmegy a járműtől, a vonatkozó világítás bekapcsolva marad 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig).
- Az időintervallumot az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Lights** (Világítás) menüpont megérintésével tudja beállítani. Az alapértelmezett idő 10 másodperc.
- Fényszórók a beszállás előtt:
 - Ha a világításkapcsolót a  vagy  állásba kapcsolta, és megközelíti a járművet és kinyitja a központi zárat, a vonatkozó világítás bekapcsolva marad 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig).

- Az időintervallumot az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Lights** (Világítás) menüpont megérintésével tudja beállítani. Az alapértelmezett idő 10 másodperc.

Ablaktörlő-kapcsoló

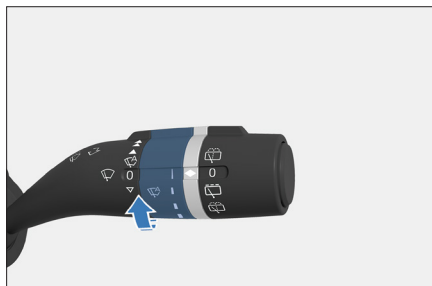
- Nyomja felfelé, vagy húzza lefelé a kart az üzemmódok közti váltáshoz. 5 üzemmódja van:
 -  : Gyors
 -  : Lassú
 -  : Automatikus / szakaszos törlés
 -  : KI
 -  : Manuális törlés. Húzza lefelé a kart a  állásból és az ablaktörlők lassú ütemben törölnek, amíg el nem engedi a kart.



Automatikus/szakaszos törlés*

- Az esőérzékelő automatikusan szabályozza az ablaktörlők működési üzemmódját az eső intenzitása alapján, és a belső visszapillantó tükör előtt, az utastérben az első szélvédőn helyezkedik el.
- Az automatikus ablaktörlő funkció használatához fordítsa az ablaktörlő-kapcsolót az automatikus üzemmódba, és engedélyezze az automatikus ablaktörlést az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Greeting** (Üdvözlés) menüpont megérintésével.

- A szakaszos ablaktörlő funkció használatához fordítsa az ablaktörlő kapcsolót az automatikus üzemmódba, és kapcsolja ki az automatikus ablaktörlést az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Greeting** (Üdvözlés) menüpont megérintésével.
- Fordítsa el a gombot az esőérzékelő érzékenysége beállításához a valós idejű esőviszonyok alapján. Összesen négy szint áll rendelkezésre.
 - Felfelé: Az esőérzékelő érzékenysége csökken.
 - Lefelé: Az esőérzékelő érzékenysége nő.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gyújtás be van kapcsolva és az ablaktörlő-kapcsoló  állásban van, és kézzel vagy ronggyal hozzáér a szélvédőhöz az érzékelő előtt, akkor az ablaktörlő lapátok hirtelen működésbe léphetnek, ami balesethez vezethet.
- Kapcsolja ki az ablaktörlő automatikus üzemmódját a jármű mosása előtt, száraz évszakban vagy esőmentes időjárás esetén, hogy megakadályozza az ablaktörlő véletlen működésbe lépését.

VIGYÁZAT

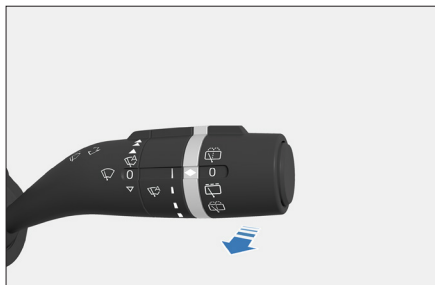
- Ha az ablaktörlő megáll félúton a felgyülemlett hó miatt vagy más okból, parkolja le a járművet egy biztonságos helyre és távolítsa el a havat vagy egyéb törmeléket, hogy az ablaktörlő megfelelően működjön.
- Előfordulhat, hogy az érzékelő nem képes megfelelően azonosítani a rajta lévő hóhelyeket, mivel azok különböző alakúak, ami az ablaktörlő hibás működéséhez vezethet. Miután a hó elolvadt, az ablaktörlő automatikusan működésbe léphet.

MEGJEGYZÉS

- Ha az ablaktörlő kar  állásban van, az ablaktörlő törlési műveletet hajt végre, amikor az ablaktörlési érzékenységet egy váltással megnöveli; ha az ablaktörlőt OFF (KI) állásból  állásba kapcsolja, az ablaktörlő törlési műveletet hajt végre.

Első szélvédőmosó

- Az első szélvédő törléséhez húzza hátrafelé az ablaktörlő-kapcsoló karját (a kormánykerék irányába), hogy a rendszer ablakmosó folyadékot permetezzen az ablaktörlők működése közben.
- A kar elengedésekor a permetezés befejeződik, az ablaktörlők még kétszer törölnek és leállnak.



Hátsó ablaktörlők és -mosó*

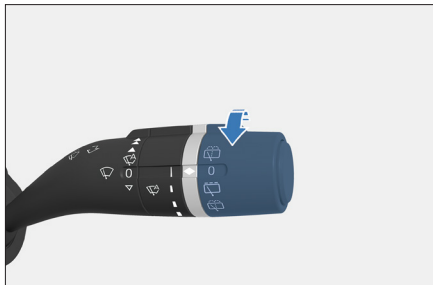
- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót  állásba a hátsó ablaktörlő bekapcsolásához; a törlés leállításához állítsa  állásba vagy nyissa ki a csomagtartót.



- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót  állásba a hátsó ablaktörlő és -mosó egyidejű bekapcsolásához.



- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót  állásba, majd engedje el. Az ablakmosó folyadék permetezése után az ablaktörlő egyszer vagy kétszer működésbe lép.



A hátsó ablaktörlő és a csomagtartó közötti kapcsolat*

- Az ablaktörlő/ablakmosó nem működik, ha a csomagtérajtó nyitva van és a jármű be van kapcsolva. Ha törés közben kinyitja a csomagtérajtót, az ablaktörlő működése leáll, és a csomagtérajtó lecsukása után 5 másodperccel indul újra. Ha az első ablaktörlő működése közben „R” fokozatba vált, a hátsó ablaktörlő automatikusan aktiválódik.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne működtesse az ablakmosót 10 másodpercnél hosszabb ideig, vagy amikor a szélvédőmosó folyadéktartálya üres, mert az ablakmosó motorja túlmelegedhet vagy tönkremehet.
- A járművek különböző felszereltsége miatt az ablaktörlő funkcióinak konkrét részletei járművenként eltérőek.

! MEGJEGYZÉS

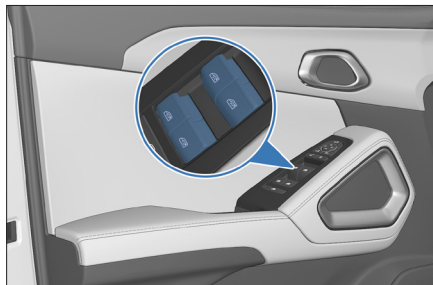
- Rendszeres időközönként ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörlő lapátokat.
- Ne működtesse az ablaktörlőt, amikor elkezd esni az eső, mert ekkor még a szélvédő nem törölhető tisztára és a homokkal és porral keveredő esővíz azonnal elhomályosíthatja a kilátást, ami befolyásolja a járművezetés biztonságát.
- Használjon ablakmosó folyadékat. Víz vagy más tisztítószer használata tönkretelheti az ablakmosó motorját.

Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromosablakemelő-kapcsolók

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, az ablakemelő-kapcsolókkal fel lehet húzni és le lehet engedni az ablakokat. Miután a jármű ki lett kapcsolva, az elektromos ablakokat nem lehet működtetni.

- A vezetőoldali ablakemelő kapcsoló négy gombot tartalmaz a négy ajtón lévő ablakok felhúzásához vagy leengedéséhez.
- Használat közben engedje el a kapcsolót, hogy az ablak félúton megálljon.



- Vezetőoldali elektromos ablak: Nyomja le teljesen, majd engedje fel a kapcsolót az ablak leengedéséhez. Húzza fel teljesen, majd engedje fel a kapcsolót az ablak felhúzásához. Az aktuális művelet leállításához nyomja meg újra a kapcsolót.

Késleltetés funkció

- Ha a járművet kikapcsolják, de az első ajtókat nem nyitják ki, aktiválódik a négy ablakemelő-kapcsoló 10 perces késleltetése. Ebben az időintervallumban az ablakokat továbbra is fel lehet húzni és le lehet engedni.
- Ha az első ajtó nyitva van, az ablakemelő-kapcsolók nem működnek.

Intelligens ablakvezérlés funkció

- Intelligens kulcs: Ez a funkció bekapcsolható az információs rendszerben (részletekért lásd az információs rendszer beállításait). Ha a távirányító kulcs nyitógombját lenyomja és nyomva tartja, az ablakok automatikusan lehúzódnak. Ha a távirányító kulcs zárógombját lenyomja és nyomva tartja, az ablakok automatikusan felhúzódnak. Ha a gombot felengedi az ablakok mozgása közben, az ablakok megállnak.

- Mikrokapcsoló: Ez a funkció bekapcsolható az információs rendszerben (részletekért lásd az információs rendszer beállításait). Miközben az intelligens kulcs Önnél van, és a mikrokapcsolót megnyomja és nyomva tartja, az ablakok automatikusan lehúzódnak. Ha a mikrokapcsolót ismét lenyomja és nyomva tartja, az ablakok automatikusan felhúzódnak. Ha a gombot felengedi az ablakok mozgása közben, megállnak.
- Ha ezek a funkciók ki vannak kapcsolva az információs rendszerben (részletekért lásd az információs rendszer beállításait), és a kapcsoló „OFF” (KI) helyzetben van, minden ablak felhúzódik, ha a jármű ajtózárai zárva vannak.

FIGYELMEZTETÉS

- Az elektromos ablak felhúzása előtt győződjön meg róla, hogy az utasok keze nincs az ablakon; a kézfej vagy az ujjak becsípődése súlyos sérüléseket okozhat.

Becsípődésgátló funkció*

Ha az ablak felhúzása közben egy személy vagy egy tárgy az ablak útjába kerül, az ablak automatikusan megáll és lehúzódik.

A becsípődésgátló funkció inicializálása

- Az ablak bezárásához húzza meg a kapcsolót, majd azonnal engedje el. Ismételje meg az első lépést és tartsa a kapcsolót legalább 400 ms ideig.

FIGYELMEZTETÉS

Kövesse az alábbi óvintézkedéseket, hogy elkerülje az ablak felhúzásból eredő súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket:

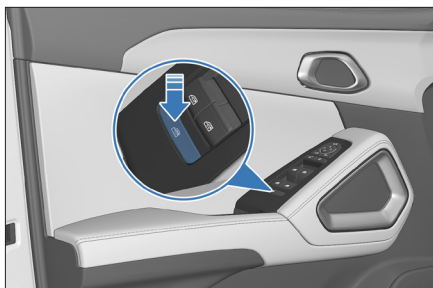
- Az elektromos ablakok működtetése előtt győződjön meg róla, hogy egyetlen utasnak sincs semmilyen testrészze az ablak útjában.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék az elektromos ablakokat.

VIGYÁZAT

- A becsípődésgátló funkció túl gyakori aktiválása működésbe hozhatja a szabályozómotor túlmelegedés elleni védelmét.
- Soha ne próbálja meg szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy akkor szorul be, ha az ablak már majdnem teljesen fel van húzva.
- Ha a kisfeszültségű akkumulátort lecsatlakoztatják az ablak felhúzása vagy leengedése közben, mind az automatikus felhúzás, mind a becsípődésgátló funkció deaktiválódik.
- Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ha az ablak automatikus felhúzás funkciója vagy a becsípődésgátló funkció nem működik megfelelően.

Ablakzárgomb*

- Nyomja meg az ablakzárkapcsolót. A piros színű ablakzár visszajelző lámpa világít. Csak a vezetőoldali kapcsolókkal lehetséges mind a négy ablak leengedése/felhúzása; a hátsó sor ablakemelő-kapcsolói nem aktívak.
- Nyomja meg ismét a kapcsolót. A piros színű ablakzár visszajelző lámpa kialszik, a hátsó sorban az ablakemelő-kapcsolók ismét aktívak.

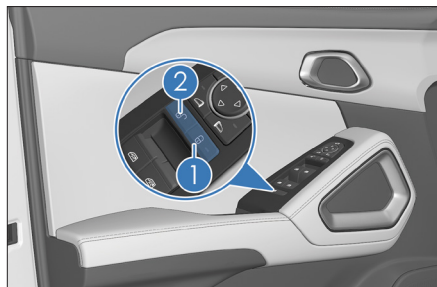


Központi zárás

A járművezető ajtaja elektromos ajtózárral rendelkezik. Mindkét kapcsolóval be lehet zárni és ki lehet nyitni az összes ajtó zárját.

① Ajtózárok zárása

Nyomja meg a központi zár gombját. Az összes ajtó zárja bezáródik és a piros zárásvisszajelző bekapcsol.



② Ajtózárok nyitása

Nyomja meg a központi zár nyitó gombját. Az összes ajtó zárja kinyílik és a piros zárásvisszajelző kialszik.

- Ha a járművet erős ütés éri, minden ajtózárral automatikusan kinyílik, az ütközés intenzitásától és a baleset típusától függően.

Kilométerszámláló-kapcsoló

- Nyomja meg a kilométerszámláló-kapcsolót a „Total Mileage” (Teljes megtett kilométer) – „Mileage 1” (1. napi kilométerszámláló) – „Mileage 2” (2. napi kilométerszámláló) közötti váltáshoz.

Ennek megfelelően megjelenik az aktuális állapot a műszercsoporton.

- A „Mileage 1” (1. napi kilométerszámláló) vagy „Mileage 2” (2. napi kilométerszámláló) megjelenítése esetén nyomja meg és tartsa benyomva a kilométerszámláló-kapcsolót az érték törléséhez.



Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói

A középső konzolon található a START/STOP gomb, a BSD-rendszer kapcsoló, valamint az AVH-rendszer kapcsoló.

① START/STOP gomb

A jármű elindításához nyomja meg a START/STOP gombot (lásd a [103. oldalt](#)).



② BSD-rendszer kapcsoló

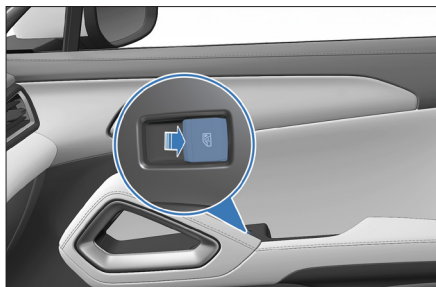
Nyomja meg ezt a gombot a holtterfigyelő rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához (további részletekért lásd a [127. oldalt](#)).

③ AVH-rendszer kapcsoló

Nyomja meg ezt a gombot a járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer engedélyezéséhez (további részletekért lásd a [109. oldalt](#)).

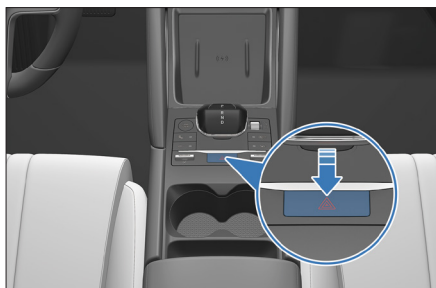
Utasoldali ablakemelő-kapcsoló

Ha a gyújtás be van kapcsolva, használja a jobb első és hátsó ajtó ablakemelő kapcsolóját a vonatkozó ablak működtetéséhez.



Vészvillogólámpa-kapcsoló

A  gomb megnyomásakor az összes irányjelző és a műszercsoporton lévő irányjelző visszajelző villogni kezd. A  gomb ismételt megnyomásakor a villogás befejeződik.



VIGYÁZAT

- A vészvillogó arra szolgál, hogy figyelmeztesse a járművezetőket és a gyalogosokat a veszélyes balesetek lehetséges kockázataira.

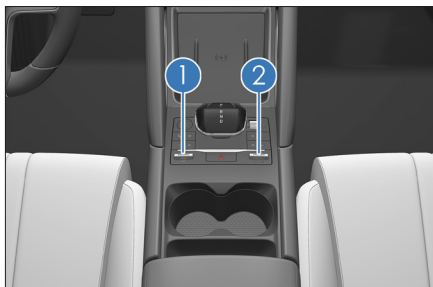
Üzem módkapcsolók

① Regeneratív fék-beállító kapcsoló

- Tolja a kapcsolót előre a regeneratív fékerő növeléséhez.
- Húzza a kapcsolót hátra a normál regeneratív fékezéshez.

② Vezetési üzemmód-kapcsoló

- A rendelkezésre álló vezetési üzemmódok: Ecology (Környezetkímélő), Conservation (Energiatakarékos), Optimization (ECO) (Optimalizált (ECO)) és hó üzemmód. Válassza ki a kapcsolóval az műszercsoporton megjelenő üzemmódok közül az igényeinek megfelelőt.



E-Call (segélyhívó)

- Az E-Call a segélyhívó rendszerre utal. Nyomja meg és tartsa benyomva az SOS gombot 1–10 másodpercig, hogy manuálisan elindítsa az E-Call (segélyhívó) rendszert. Ha 10–20 másodpercig nyomja a gombot, a rendszer nem indul el.
- A tévedésből indított segélyhívás törléséhez nyomja meg másodszor is az SOS gombot öt másodpercen belül.



- Az E-Call (segélyhívó) rendszer automatikusan aktiválódik a légzsákok kinyílása esetén.
- Ha a rendszer működésbe lép, automatikusan segélyhívást indít, és a kapcsolódó jármű- és baleseti információkat továbbítja a vészhelyzeti központnak.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha az SOS gombot több mint 20 másodpercig nyomva tartja, azt a rendszer úgy értelmezi, hogy az SOS gomb áramkörében zárlat van (a gomb beragadt). Ebben az esetben az E-Call (segélyhívó) nem indítható el manuálisan.
- Az elindított segélyhívást nem lehet manuálisan visszavonni. Az E-Call (segélyhívó) rendszer 60 perces visszahívási időszakot indít, ha a vészhelyzeti központ megszakította a hívást, vagy ha 10 egymást követő hívásra nem válaszolt.

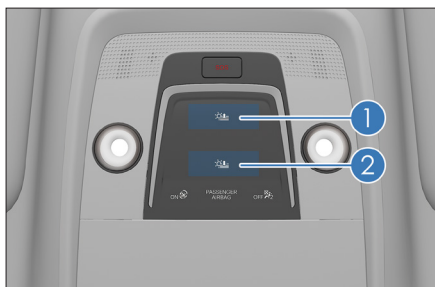
Állapot	LED-dióda visszajelző	Sípolás
A gyújtás ki van kapcsolva, vagy E-Call (segélyhívó) rendszerhiba	Ki	\
Önellenőrzés üzemmód bekapcsoláskor	Gyors villogás – 2 Hz	\
A gyújtás be van kapcsolva és az önellenőrzés sikeres volt	Folyamatosan világít, ha az önellenőrzés sikeres volt	\
E-Call (segélyhívó) csatlakozás folyamatban	Villogás – 1 Hz	Egy sípolás
E-Call (segélyhívó) csatlakoztatva	Villogás – 1 Hz	Egy sípolás
A segélyhívás befejeződött	Folyamatosan világít	2 sípolás a segélyhívás befejezése után
Visszahívási idő (alapértelmezett idő: 60 perc)	Rendkívül lassú villogás – 0,2 Hz	\

Panoráma napfénytető*

Az árnyékoló kinyitása/bezárása*

Az árnyékoló kinyitása

- Nyomja meg és tartsa benyomva az árnyékoló ① nyitógombját az árnyékoló manuális kinyitásához. Az árnyékoló mozgásának megállításához engedje el a kapcsolót.
- Nyomja meg az árnyékoló ① nyitógombját, majd engedje el azonnal. Az árnyékoló automatikusan kinyílik. Az árnyékoló adott helyzetben történő leállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.



Az árnyékoló bezárása

- Nyomja meg és tartsa benyomva az árnyékoló ② zárógombját az árnyékoló bezárásához. Az árnyékoló mozgásának az adott pozícióban történő megállításához engedje el a kapcsolót.
- Ha az árnyékoló inicializálása végre lett hajtva, a ② zárógomb megnyomása, majd azonnali elengedése automatikusan bezárja az árnyékolót. Az árnyékoló adott helyzetben történő leállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.

VIGYÁZAT

- A napfénytető árnyékolójának nyitásakor vagy zárásakor kerülje az erőteljes érintkezést a függönnyel, hogy az meg ne sérüljön.

Inicializálás

- Ha bekapcsolt gyújtás mellett a napfénytető inicializálatlan állapotban van, próbálja meg a következő lépéseket az inicializáláshoz:
- Nyomja meg az árnyékoló zárógombját, hogy az árnyékoló teljesen bezáródjon, és tartsa benyomva legalább fél másodpercig az árnyékoló inicializálásához.
- Ha az árnyékoló nem záródik be teljesen, hajtva végre a kalibrálást manuálisan. Nyomja meg és tartsa benyomva a napfénytető/árnyékoló zárógombját, majd engedje el, ha az árnyékoló leállt. Tartsa lenyomva a gombot ismét legalább hét másodpercig, majd engedje fel, amint a napfénytető/árnyékoló teljesen bezáródik és kattanó hang nem hallatszik.

Utastérvilágítás-kapcsoló

Első utastér-világítás

A világítás bekapcsolásához bármelyik gyújtási helyzetben érintse meg az első utastér-világítás buráját.

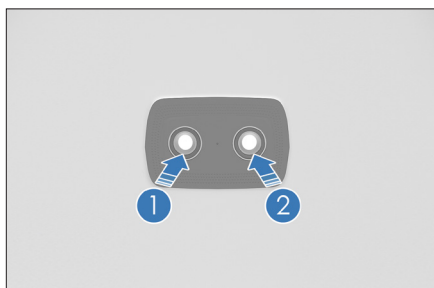


! MEGJEGYZÉS

- Ha bármilyen gyújtásállapotban a „DOOR” (AJTÓ) opció van kiválasztva, és bármelyik ajtó nyitva van, az utastér-világítás megérintésével a vonatkozó világítás a magas és az alacsony fényerő között vált.
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva és a DOOR (AJTÓ) opció engedélyezve van, az utastér-világítás kialszik, miután az ajtó egy ideig nyitva maradt.

Hátsó utastér-világítás*

- Érintse meg a ① gombot a bal oldali világítás bekapcsolásához. Érintse meg ismét a ① gombot a kikapcsoláshoz.
- Érintse meg a ② gombot a jobb oldali világítás bekapcsolásához. Érintse meg ismét a ② gombot a kikapcsoláshoz.



04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltés/kisütés.....	76
Akkumulátorok.....	91
A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések.....	96
Indítás és vezetés.....	103
Vezetőtámogató rendszerek.....	112
Egyéb fő funkciók	143

Töltés/kisütés

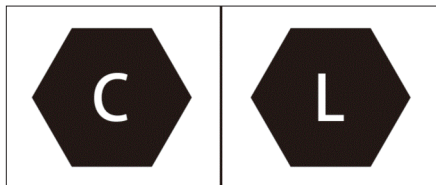
Töltési útmutató

Töltésbiztonsági figyelmeztetések

- A töltőberendezés nagyfeszültségű árammal működik. Gyermekeknek tilos a járművet tölteni és megérinteni a töltőberendezést. Töltés közben tartsa őket távol a járműtől.
- A töltés hatással lehet az orvostechikái, vagy a testbe beültetett elektronikus eszközökre. Töltés előtt ismerje meg az eszközökre vonatkozó gyártói információkat.
- Töltse a járművet biztonságos környezetben, és kerülje a töltést nyirkos, párás helyeken, illetve tűz- vagy hőforrás közelében.
 - Esőben történő töltéskor óvja a töltőberendezést a vízzel való érintkezéstől.
- Olyan töltőberendezést használjon, mely megfelel a helyi szabványoknak.
 - A töltési hibák vagy a tűz elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa meg a töltőberendezést és a kapcsolódó érintkezőket. Hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
 - Győződjön meg a töltőberendezés minőségéről.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg róla, hogy a töltőberendezés, a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás és a töltőcsatlakozó eszköz hibamentes – a kábel nem kopott, az érintkezők nem korrodáltak, nincsenek repedések a burkolatokon, sem pedig idegen tárgyak a töltőnyílásban.
 - Ne töltsa a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás, az aljzat vagy a fém csatlakozók meglazultak vagy korrodáltak.
 - Ha a töltőcsatlakozón, a töltőnyíláson, a hálózati csatlakozón vagy az aljzaton szennyeződés vagy nedvesség látható, törölje le őket egy száraz és tiszta ruhával, biztosítva ezáltal a száraz és tiszta csatlakozást.
- A töltés előtt győződjön meg róla, hogy a kezei szárazak.
- Ha töltés közben bármilyen rendellenességet észlel a járműben vagy a töltőberendezésben, azonnal állítsa le a töltést, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A járműben való károkozás megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
 - Ne rángassa a töltőcsatlakozót, mert a jármű töltőnyílása megsérülhet.
 - Lehetőség szerint ne töltsa a járművet viharban, hogy elkerülje a villámcsapás veszélyét.
- Töltés közben ne nyissa fel a motorháztetőt, hogy karbantartást végezzen.
- Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, illetve nedves felületen állva.
- Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a töltőberendezést leválasztotta a töltőcsatlakozóról.

A jármű és a töltési infrastruktúra kompatibilitása*

- A kompatibilitási jelzések a jármű töltőaljzatán, a helyi töltőinfrastruktúra egységein (töltőállomások és töltőaljzatok), és a töltőkábelben találhatók meg.



A jelzések a DIN EN 62196 szabvány szerinti szabványos töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltési óvintézkedések

- Amikor a töltöttségi állapotot (SOC) jelző sáv a műszercsoporton pirosra vált, a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Azonnal töltsse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, különben annak élettartama lerövidül, ami negatívan hat a vezetési élményre.
- A Mode 2 töltés váltakozó áramú töltőcsatlakozóval történő töltést jelent, amely megfelel a helyi szabványoknak. Javasolt a helyi szabványoknak és a célnak megfelelő váltakozóáramú vezetékek és csatlakozó aljakatok használata, így elkerülendő a vezetékek és azok védőburkolatainak sérülése a nagyteljesítményű töltés során, ami befolyásolhatja a többi berendezés normál használatát is.
- A töltőberendezés tönkremenetelének elkerülése érdekében tartsa be a következőket (a töltőberendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
 - Óvja meg a töltőberendezést minden mechanikai behatástól.
 - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtestek vagy más hőforrások közelébe.
 - Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa el közvetlenül a kábelt húzva. Legyen óvatos, ha elmozdítja a berendezést.

- Töltés előtt:
 - Töltés előtt kapcsolja ki a gyújtást.
 - Győződjön meg róla, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőnyílás közelében nincsenek idegen tárgyak, és hogy a töltőcsatlakozó érintkezőinek védőkupakja nem lazult meg, és nem deformálódott.
 - Fogja meg a töltőcsatlakozót, helyezze a töltőnyíláshoz, majd nyomja be, ügyelve arra, hogy megfelelően létrejöhön a csatlakozás.
- Amikor a töltés befejeződött:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás-zár ki van nyitva.
 - Fogja meg a töltőcsatlakozót egy kézzel, majd nyomja meg a csatlakozó gombját az eltávolításhoz (Az aktuális jármű felszereltségétől függ).
 - Ne próbálja erővel kihúzni a töltőcsatlakozót ha a töltőnyílás még nincs kioldva, mert különben a töltőnyílás megsérülhet.
- Óvintézkedések:
 - A járművet be lehet kapcsolni a légkondicionáló szokásos módon történő használatához a jármű töltése közben. A megfelelő töltőteljesítmény biztosítása érdekében ajánlatos kikapcsolni a légkondicionálót.
 - Javasoljuk, hogy töltés közben ne tartózkodjon senki a járműben.
 - Javasoljuk, hogy a járművet jól szellőző helyen parkolja le töltés közben.
 - A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, ha a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött. A töltőnyílás elektronikus zárral van felszerelve. Oldja ki a zárat, mielőtt kihúzná a töltőberendezést.

- A váltakozó áramú vagy az egyenáramú töltés leállításához a töltőcsatlakozó leválasztása előtt kapcsolja ki a töltőt. Mode 2 üzemmód esetén először a töltőcsatlakozót húzza ki, majd utána a hálózati csatlakozót.
- Amikor a töltés befejeződött és eltávolította a csatlakozót, győződjön meg róla, hogy a töltőcsatlakozó védőkupakja vissza legyen helyezve és a töltőnyílás ajtaja be legyen csukva.
- A jármű indítása előtt győződjön meg róla, hogy a töltőberendezést leválasztotta. A reteszelő mechanizmus károsíthatja a töltőberendezést és a járművet, ha a járművet úgy indítja el, hogy a töltőcsatlakozó helytelenül van behelyezve.
- Az akkumulátor túl magas vagy túl alacsony hőmérséklete negatívan befolyásolja a jármű töltési teljesítményét.
 - A hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor töltési kapacitását alacsony hőmérsékleten. Ha a töltőoszlop kimeneti teljesítménye korlátozott, a töltési idő és a fűtési idő is hosszabb, és a fűtés is több energiát használ. Ez normális jelenség.
 - Ahhoz, hogy alacsony hőmérsékleten az egyenáramú töltés gyorsabb legyen, javasolt alacsonyabb töltöttségi állapotban (SOC) lévő akkumulátort tölteni, mert a nagyobb töltöttségi állapotú (SOC) akkumulátornál az alacsony akkumulátorhőmérséklet miatt nagyon lassú lesz a töltés.
 - A hatékonyabb töltés érdekében ajánlatos a járművet használat után azonnal feltölteni, mivel ilyenkor az akkumulátor még viszonylag meleg, így jobb lesz a töltési teljesítmény.
 - Alacsony hőmérséklet esetén ajánlatos a járművet fűtött helyiségben tölteni. Ha a töltőnyílás ajtaja a nagy hideg vagy más okok miatt befagyott, ne próbálja meg erővel kinyitni.
 - Magas hőmérséklet esetén ajánlatos a járművet hűvös, szellős helyen tölteni.
- A légkondicionáló bekapcsolása alacsony hőmérsékletű töltés közben befolyásolja az akkumulátorhőmérséklet-szabályozó rendszer és a töltés teljesítményét.
- Ha töltés közben működik az akkumulátorhőmérséklet-szabályozó rendszer, a műszercsoporton megjelenített töltési teljesítmény értéke ingadozhat. Ez normális jelenség.
- A töltés befejezése előtt a hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében bekapcsol az akkumulátor kiegyenlítés funkció, így a töltési idő hosszabb lehet.
- Egyenáramú töltés esetén, nagy melegben, a légkondicionáló használata negatívan befolyásolhatja az akkumulátorhőmérséklet-szabályozó rendszer teljesítményét, ami alacsonyabb töltési teljesítményt és hosszabb töltési időt eredményez. A hatékony töltés érdekében ajánlatos a légkondicionálót töltés közben kikapcsolni.
- Ha töltés közben a fűtési vagy a hűtési funkció engedélyezett, mind a töltési idő, mind pedig az energiafogyasztás kissé megnövekszik. Ez normális jelenség.
- Töltés közben bekapcsolhat az akkumulátor hűtése, ezért a kompresszor, a ventilátor és más alkatrészek is működhetnek, ha szükséges. Normális jelenség, hogy a motorháztető alól némi zaj hallható.
- Töltés közben a műszercsoporton vagy az információs rendszer érintőképernyőjén megjelenik a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő. Ez a töltési idő kissé eltérhet a hőmérséklet, a töltöttségi állapot (SOC) és a töltőberendezés állapotától függően. Ez normális jelenség. A töltés befejezése előtt a műszercsoporton megjelenik a „Calculating...” (Számítás...) felirat.
- Ha a töltőnyílás ajtaja a nagy hideg vagy más okok miatt befagyott, javasoljuk, hogy melegítse fel meleg vízzel, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját. Ne erőltesse az ajtó nyitását.

- Ha a járművet ezután hosszabb ideig nem használja, mindenképpen töltsse fel teljesen a nagyfeszültségű akkumulátort a következő használat előtt. Ha a járművet hosszabb időre leállítja, ajánlott az akkumulátort háromhavonta feltölteni az élettartam meghosszabbítása érdekében.

! MEGJEGYZÉS

- Ne próbálja meg erővel kinyitni a töltőnyílás ajtaját, ha az zárva van.
- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.
- Amikor a járművet külső tápegységgel töltik, a hűtőventilátor és a légkondicionáló kompresszor automatikusan működésbe léphet, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor lehűljön. Ez normális jelenség.

Általános töltési hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakoztatva van, de a töltés nem indul el.	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas.	Vigye a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetbe, és akkor töltsse fel, amikor megfelelő lesz a hőmérséklet.
	A kisfeszültségű akkumulátor túlságosan lemerült.	Cserélje ki a kisfeszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés meghibásodott.	Ha világít a töltőberendezés bekapcsolt állapotának visszajelzője, ill. nincs más rendellenességre utaló jelzés, cserélje ki a töltőberendezést, vagy lépjen kapcsolatba a töltőberendezés beszállítójával.
	A jármű kijelzője meghibásodott.	Ellenőrizze, hogy megjelenik-e a töltőrendszer hibájára utaló üzenet a műszercsoporton, majd állítsa le a töltést. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Töltési üzemmód

- Ütemezett töltés (csak váltakozó áramú töltés esetén): A jármű töltése a felhasználó által beállított ütemezett töltési idő szerint történik.

További részletekért lásd az ütemezett töltés beállításait ebben a fejezetben.

- Azonnali töltés: A töltőcsatlakozó csatlakoztatása után beindul a töltés.

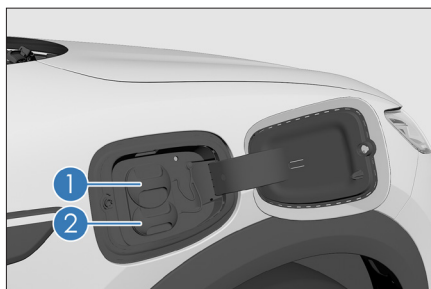
Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltés félúton leáll	Az elektromos hálózat leáll.	A töltés automatikusan újra fog indulni, amint az áramellátás helyreáll.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nincs-e lazán csatlakoztatva.
	Megnyomták a töltőcsatlakozó gombját*.	A töltés leáll, ha megnyomják a töltőcsatlakozó gombját. Újból csatlakoztatni kell a töltőcsatlakozót a töltés elindításához
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas.	A töltés automatikusan leáll. Töltse fel a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete normalizálódott.
	A jármű vagy a töltőberendezés meghibásodott.	A töltőoszlop vagy a jármű meghibásodására utaló jelek esetén javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Töltés

- A töltés előtt ellenőrizze:
 - Ellenőrizze, hogy a töltőberendezésen nincsenek-e olyan rendellenességek, mint pl. repedt ház, kopott kábel, rozsdás dugó vagy idegen anyagok.
 - Ne töltse a járművet, ha a töltőcsatlakozó meglazult.
 - Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílásba nem került semmilyen folyadék vagy idegen tárgy, és a fém érintkezők nem rozsdásak és nem korrodáltak.
- Ne töltse a járművet, ha a fentiek közül bármelyiket tapasztalja. Ellenkező esetben személyi sérülés következhet be rövidzárlat vagy áramütés miatt.
- Esőben történő töltéskor óvja a töltőberendezést a vízzel való érintkezéstől.

Töltőnyílás konfiguráció

- ① Váltakozó áramú töltőnyílás
- ② Egyenáramú töltőnyílás



A Mode 2 típusú töltőkábel használata

1. Berendezés

- A jármű töltéséhez csatlakoztassa a járművet a helyi szabványoknak megfelelő hálózati csatlakozóaljzathoz.
- Használjon a helyi szabványoknak megfelelő háztartási csatlakozóaljzatokat, hogy elkerülje a nagy teljesítményű töltés miatti vezetéksérülést vagy a kontakthibákat, amik befolyásolhatják más eszközök megfelelő használatát.

- Ez a Mode 2 típusú töltőkábel egy (a helyi szabványoknak megfelelő) hálózati csatlakozót, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és töltőkábelt tartalmaz. A hálózati csatlakozót egy szabványos háztartási csatlakozóaljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához kell csatlakoztatni.
- Töltési idő: Lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton vagy az információs rendszer érintékpérmányján.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetésekért lásd a „Töltési útmutató” fejezetet.
- A töltőberendezés megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklete 50 °C. Tárolja hűvös és száraz helyen, ha nem használja.
- Töltés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a jármű kerekéi közelébe.
- A berendezés használata közben ügyeljen arra, hogy ne hajtson át rajta a járművel, ne ejtse le, és ne tapossanak rá.
- Szigorúan tilos a töltőberendezés és a töltőnyílások módosítása, szétszerelése és javítása. Hiba esetén azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Hálózati hosszabbítókábel vagy adapter/csatlakozó használata nem javasolt. Nem javasolt kábelhosszabbító vagy adapter/csatlakozó használata.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a hálózati elosztókábel megpuhult, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozó vagy az elosztó érintkezői kimozdultak a helyükről vagy eltörték, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajtuk.
- Ne nyitogassa és ne csukogassa indokolatlanul a töltőnyílás ajtaját, így elkerüli annak meghibásodását.

VIGYÁZAT

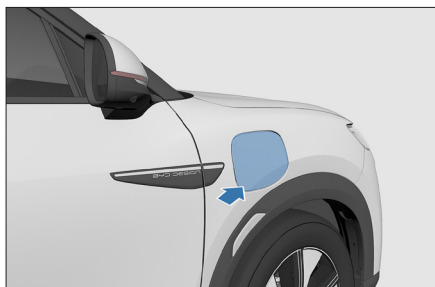
- A töltőkábelt töltés közben nem szabad spirál alakba felcsévélni, mert az negatívan befolyásolná a hőleadást.
- A töltésre vonatkozó speciális óvintézkedéseket lásd a „Töltési óvintézkedések” fejezetben.

MEGJEGYZÉS

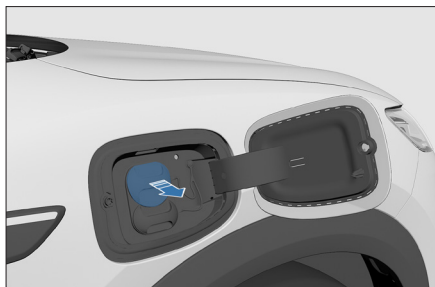
- Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel, vagy egy helyi villanyszerelővel, hogy a töltőberendezés igényeinek megfelelően biztosítsa annak tápellátását.
- A töltőberendezés földelésére vonatkozó utasítások: A berendezést megfelelően le kell földelni. A berendezés meghibásodása vagy tönkremenetele esetén a földelő kábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisütéséhez, csökkentve az áramütés kockázatát. A berendezéshez tartozik egy földelőkábel, amely összeköti annak földelési pontját a hálózati csatlakozó földelési pontjával, amelynek illeszkednie kell a megfelelően felszerelt és jól földelt hálózati csatlakozóaljzathoz.

2. Töltés

- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Nyitott ajtózárok mellett nyomja meg a töltőnyílás ajtaját annak kinyitásához.



- Nyissa ki a töltőcsatlakozó védőkupakját és győződjön meg róla, hogy nincsenek idegen tárgyak a töltőcsatlakozó-fej és a töltőaljzat között.



! MEGJEGYZÉS

- Ne próbálja meg erővel kinyitni a töltőnyílás ajtaját, ha az zárva van.
- Csatlakozás a hálózati csatlakozóhoz:
 - Csatlakoztassa a Mode 2 típusú töltőkábel egy háztartási csatlakozóaljzathoz.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
 - Dugja be a töltőkábel csatlakozóját a töltőnyílásba, és ellenőrizze, hogy szorosan van-e rögzítve.
 - Miután behelyezte a töltőcsatlakozót, a műszercsoporton vagy az információs képernyőn bekapcsol a csatlakoztatott töltő  visszajelzője.

! VIGYÁZAT

- Töltés alatt a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.
- Ezen a ponton be tudja állítani a töltés ütemezését az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Energy** (Energia) → **Charging Settings** (Töltésbeállítások) menüpontban. Lásd az „Ütemezett töltés” fejezetet a konfigurációs folyamathoz.
- Töltés közben a műszercsoporton megjelenik a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő. Ez a töltési idő kissé eltérhet a hőmérséklet, a töltöttségi állapot (SOC) és a töltőberendezés állapotától függően. Ez normális jelenség.
- Az ütemezett töltés nem használható, ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony.

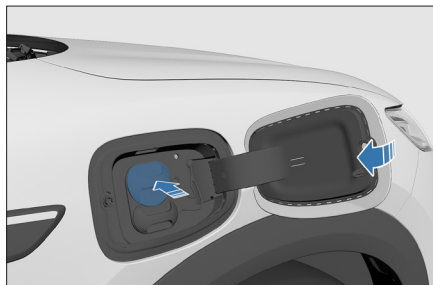
3. A töltés leállítása

- Töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan leáll, amikor a jármű teljesen feltöltődik.
 - Ha a töltést korábban le szeretné állítani, folytassa a következő lépéssel.
- A töltőcsatlakozó eltávolítása:
 - Ha a töltőnyílás-zár ki van kapcsolva az információs rendszer érintőképernyőjén, nyomja meg a töltőcsatlakozó mechanikus gombját, és húzza ki a csatlakozót, vagy közvetlenül húzza ki a töltőcsatlakozót (Az aktuális jármű felszereltségétől függ).
 - Ha a töltőnyílás-zár engedélyezve van az információs rendszer érintőképernyőjén, nyomja meg a kulcon lévő nyitógombot, vagy ha a kulcs a közelben van, nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, majd húzza ki a töltőcsatlakozót.

! MEGJEGYZÉS

- A jármű ajtózáraitak nyitásához nyomja meg a kulcsan lévő zárnyitás gombot (ha kikapcsolt gyújtás mellett tölti a járművet), vagy nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót (a kulcs legyen a közelben).
- Ha a töltőnyílás lezárt állapotban van, a töltőcsatlakozó kihúzása előtt nyissa ki a jármű központi zárját, hogy kioldja a töltőnyílás-zárat. A töltőcsatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a töltőnyílás újra lezár.
- A töltőnyílás-zár rendszer beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Energy** (Energia) → **Charging Settings** (Töltésbeállítások) menüpontba, ahogyan azt e fejezetben a „Töltőnyílás zárrendszere” című részben részletezzük.
- Ha a töltőcsatlakozó nem távolítható el az ajtózárok nyitása után, próbálkozzon meg még néhány ajtózárnitási kísérlettel. Ha ez a módszer nem vezet eredményre, próbálja meg a vészkioldást. A működési eljárást lásd „A töltőnyílás vészkioldása” részt „A töltőnyílás lopásgátló zárja” fejezetben.
- Ha nem lehet kihúzni a töltőcsatlakozót a töltőnyílás lopásgátló üzemmódjában, próbálja meg kinyitni a jármű központi zárját, majd ezután próbálja meg újra kihúzni a töltőcsatlakozót.

- Húzza ki a hálózati csatlakozót.
- Csatolja be a töltőcsatlakozó védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját.
- A töltőberendezést megfelelően tárolja.



! MEGJEGYZÉS

- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.

Váltakozó áramú töltőoszlopok használata*

1. Berendezés

- Egyfázisú váltakozó áramú töltődoboz*
- Használjon a szabványnak megfelelő, a háztartásokban használandó töltődobozt. A töltőberendezés használatához olvassa el a felhasználói kézikönyvet, és kövesse a kezelési lépéseket.
- Az egyfázisú váltakozó áramú töltődoboz egy töltődobozból, egy töltőcsatlakozóból és egy csatlakozókábelből áll. Az árammegszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkért lásd a töltődoboz felhasználói kézikönyvét.
- Egyfázisú váltakozó áramú töltőoszlop
- Töltse a járművet egy nyilvános, egyfázisú váltakozó áramú töltőoszlopnál. Mivel egyes töltőoszlopok nincsenek felszerelve töltőkábelekkel, ezért a váltakozó áramú töltőkábelt elő kell készíteni.

- Váltakozó áramú töltőcsatlakozó*:
- Ez a Mode 3 típusú töltőkábel egy (a helyi szabványoknak megfelelő) hálózati csatlakozót, egy töltőcsatlakozót, egy csatlakozóvédő burkolatot és töltőkábelt tartalmaz. A hálózati csatlakozót egy hálózati csatlakozóaljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához kell csatlakoztatni.



FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetésekért lásd a „Töltési útmutató” fejezetet.



VIGYÁZAT

- A töltőkábel hossza korlátozott. Ne feszítse ki túlságosan a kábelt.
- Ha le kell állítani a töltést, mielőtt az akkumulátor teljesen feltöltődik, próbálja meg először a töltő korai leállítását használni ahelyett, hogy közvetlenül kihúzná a töltőt.



VIGYÁZAT

- Váltakozó áramú töltőcsatlakozó használata esetén a fordított csatlakoztatás elkerülése érdekében ügyeljen a hálózati csatlakozó és a töltőcsatlakozó azonosítására.

2. Töltés

Ha nincs töltőcsatlakozó, használja a Mode 3 típusú töltőkábelt, hogy a járművét a váltakozó áramú töltőoszlophoz csatlakoztassa, vagy csatlakoztassa a járművét a váltakozó áramú töltőoszlophoz/dobozhoz az adott oszlop/doboz töltőcsatlakozóján keresztül a töltés megkezdéséhez.

- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának zárját, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját és hajtsa ki a védőkupakját:
- Nyissa ki a töltőnyílás védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját „A Mode 2 típusú töltőkábel használata” részben leírtak szerint.
- Csatlakozás a hálózati csatlakozóhoz:
 - Hagyja ki ezt a lépést a váltakozó áramú töltődobozok esetén.
 - Hagyja ki ezt a lépést a töltőkábelrel felszerelt váltakozó áramú töltőoszlopok esetében.
 - Töltőcsatlakozó nélküli egyfázisú váltakozó áramú töltőoszlop esetén a váltakozó áramú töltőcsatlakozóval csatlakoztassa járművét.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
 - Dugja be a töltőkábel csatlakozóját a töltőnyílásba, és ellenőrizze, hogy szorosan van-e rögzítve.
- Töltési beállítások:
 - Hagyja ki ezt a lépést az egyfázisú váltakozó áramú töltődoboz, vagy a beállítási lehetőségek nélküli nyilvános váltakozó áramú töltőoszlop esetén.
 - Az egyfázisú váltakozó áramú töltőoszlop/töltődoboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A töltőoszlop/töltődoboz részleteiért lásd ezeknek a berendezéseknek a felhasználói kézikönyveit.
- A műszercsoporton bekapcsol a csatlakoztatott töltő  visszajelzője.
- Töltés alatt a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.
- Ezen a ponton be tudja állítani a töltés ütemezését az információs rendszer érintőképernyőjén.

3. A töltés leállítása

- Töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan leáll, ha a beállított korai töltésleállítás ideje elérkezett, vagy ha a jármű teljesen fel lett töltve.
 - Nyomja meg az intelligens kulcs zárnyitás gombját, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját (miközben az intelligens kulcs Önnél van), majd a jármű töltése leáll.
- A töltőcsatlakozó eltávolítása:
 - Válassza le a kábelt „A Mode 2 típusú töltőkábel használata” című részben leírtak szerint.
- Húzza ki a hálózati csatlakozót.
 - Ha Mode 3 típusú töltőkábelt használ, ajánlatos először a járműből kihúzni a töltőcsatlakozót, majd utána a töltőállomásból.
- Hagyja ki ezt a lépést a váltakozó áramú töltődobozok esetén.
- Hagyja ki ezt a lépést a töltőkábelrel felszerelt váltakozó áramú töltőoszlopok esetében.
- Csukja be ki a töltőnyílás ajtaját (lásd „A Mode 2 típusú töltés” részben leírt utasítások szerint).
- A berendezést megfelelően tárolja.
 - Ha váltakozó áramú töltőoszlopot/ töltődobozt használ, helyezze a töltőcsatlakozót a töltőoszlop/ töltődobozon az erre kijelölt helyre.
- A berendezést megfelelően tárolja.

Egyenáramú töltőoszlopok használata

1. Berendezés

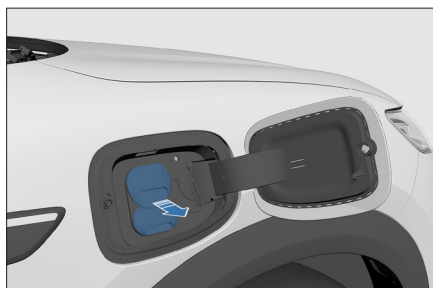
- Használja az egyenáramú akkumulátortöltőt nyilvános helyeken a jármű töltéséhez. Ezt általában egy adott töltőállomásra telepítik.
- A berendezés specifikációi: Kérjük, ellenőrizze a töltő használati utasítását.

- Töltési idő: Lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton vagy az információs rendszer érintőképernyőjén.

2. Töltés

Az egyenáramú töltéshez a járművet egyenáramú töltőhöz kell csatlakoztatni a csatlakozójával.

- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának zárját, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját és hajtja ki a védőkupakját.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
 - Dugja be a csatlakozót a töltőnyílásba, és ellenőrizze, hogy szorosan van-e rögzítve.
- A töltés megkezdéséhez működtesse a töltőberendezést.



- A műszercsoporton bekapcsol a csatlakoztatott töltő  visszajelzője.
- Töltés alatt a műszercsoport vagy az információs rendszer érintőképernyője megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.

3. A töltés leállítása

- Töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan leáll, ha a beállított korai töltésleállítás ideje elérkezett, vagy ha a jármű teljesen fel lett töltve.

- A töltőcsatlakozó eltávolítása:
- Nyomja meg az egyenáramú töltőcsatlakozó mechanikus reteszelőgombját*, és húzza ki a csatlakozót.
- Amikor a töltés befejeződik az egyenáramú töltőoszlopról, rendezze el a töltőberendezést, és tegye a töltőcsatlakozót az arra kijelölt helyre.
- Csatolja be a töltőcsatlakozó védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetésekért lásd a „Töltési útmutató” fejezetet.

VIGYÁZAT

- Ha a töltőcsatlakozó nem távolítható el az ajtózárak nyitása után, próbálkozzon meg még néhány ajtózárnitási kísérlettel. Ha ez a módszer nem vezet eredményre, próbálja meg a vészkioldást (lásd „A töltőnyílás vészkioldása” fejezetet). Ha a töltőcsatlakozó nem távolítható el az ajtózárak nyitása után, próbálkozzon meg még néhány ajtózárnitási kísérlettel. Ha ez a módszer nem vezet eredményre, próbálja meg a vészkioldást. A működési eljárást lásd „A töltőnyílás vészkioldása” részt „A töltőnyílás lopásgátló zárja” fejezetben. Ha a töltés befejezése után a töltőcsatlakozó nem húzható ki, kérjük, azonnal lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálatunkkal.
- A töltőnyílás-zár egyenáramú töltés utáni nyitásához nyomja meg három másodpercen belül kétszer a zárnitó gombot.
- A töltésre vonatkozó speciális óvintézkedéseket lásd a „Töltési óvintézkedések” fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.

Ütemezett töltés

A töltési üzemmódot az információs rendszerben lehet beállítani. A beállítások eléréséhez vagy a kilépéséhez:

- Lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Energy** (Energia) → **Charging Settings** (Töltésbeállítások) menüpontba. Megjelenik az ütemezett töltés képernyője.
- Az ütemezett töltés képernyőjéről történő kilépéshez érintse meg a  vagy  ikont.

Beállítások képernyője

- ① Ütemezett töltés
- ② A töltés kezdési és befejezési időpontja
- ③ Ciklus ismétlése
- ④ Beállítások



- A gyári alapbeállítás a jármű azonnali töltése. Vagyis az ütemezett töltés le van tiltva.
- A töltés ütemezéséhez kapcsolja be az ütemezett töltést ①, állítsa be a töltés kezdési idejét ② és a ciklus ismétlését ③, és mentse el a beállításokat.

- Ha az ütemezett töltés sikeres beállítása után csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, vagy a töltés várakozási ideje alatt megnyomja a kikapcsoló gombot a jármű kikapcsolásához, az információs rendszer érintőképernyője emlékeztetni fogja, hogy az ütemezett töltés be lett állítva. Ha szükséges, váltszon azonnali töltésre.
- A csatlakoztatott töltőcsatlakozóra és a kikapcsolt állapotra vonatkozó figyelmeztetést kikapcsolhatja a „Reservation Charging Alert” (Figyelmeztetés ütemezett töltésre) menüpontban, ehhez érintse meg az ütemezett töltés beállítása ikont ④.

VIGYÁZAT

- Az ütemezett töltés funkciót csak a BYD lassú váltakozó áramú töltőberendezéseihez fejlesztették ki. Kérjük, kapcsolja ki ezt a funkciót, ha olyan lassú váltakozó áramú töltőberendezést használ, amely nem rendelkezik BYD tanúsítvánnyal. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a berendezés válságának hiányában az ütemezett vagy az azonnali töltés nem indul el, ami a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotát (SOC), vagy akár alacsony feszültségét is eredményezheti.

MEGJEGYZÉS

- Az azonnali töltés lehetőség az információs rendszer érintőképernyőjén csak az aktuális munkamenetre vonatkozik. Az összes ütemezett töltés törléséhez kapcsolja ki a töltés ütemezését a megfelelő képernyőn.
- Az ütemezett töltés funkció csak a BYD által biztosított váltakozó áramú töltőoszlopokra vonatkozik. Ha ezt a funkciót nyilvános töltőállomáson szeretné használni, győződjön meg róla, hogy az támogatja a járműrendszerből történő foglalat.

MEGJEGYZÉS

- Alacsony akkumulátortöltöttség esetén a jármű előbb feltöltődik egy minimális szintre, még mielőtt az ütemezett töltés elindulna. Ebben a folyamatban az információs rendszer továbbra is emlékeztető üzeneteket ad a kikapcsolásra és a töltőcsatlakozó csatlakoztatására, és a kapcsolódó üzenet megjelenik a műszercsoport alsó részén.
- Az ütemezett töltés várakozási ideje alatt megnő a jármű energiafogyasztása. A hosszú várakozási idő alatt a jármű töltöttségi állapotának és a hatótáv csökkenése normális jelenség.
- Az ütemezett töltés beállítása nem érvényes az egyenáramú töltésre. A töltés azonnal elindul, amint csatlakoztatja az egyenáramú töltőcsatlakozót*.

Intelligens töltés

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor elegendő energiával rendelkezik, tölteni fogja a kisfeszültségű akkumulátort, ha azt észleli, hogy annak alacsony a töltöttsége.

MEGJEGYZÉS

- Ha a járművet hosszabb ideig tárolják, akkor előfordulhat, hogy az intelligens töltés funkció automatikusan működése lép. Ez normális jelenség.
- Az intelligens töltéshez szükséges energiát a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítja, ezért az normális jelenség, ha a jármű bekapcsolásakor a rendszer kisebb töltöttségi állapotértéket (SOC) jelenít meg.

Kisütő eszköz

- Ez a jármű támogatja a „Vehicle To Load” (Járműből a fogyasztóra) (V2L) funkciót.

FIGYELMEZTETÉS

- Kisütés közben ne érjen hozzá a kisütési csatlakozó fémérintkezőihez, a jármű beépített kisütési aljzatához, vagy a jármű töltőcsatlakozójához.
- Azonnal állítsa le a kisütést, ha bármilyen rendellenességet észlel, pl. jellegzetes szagot vagy füstöt.
- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetésekért lásd a „Töltési útmutató” fejezetet.
- Tárolja a terméket hűvös és száraz helyen, ha nem használja.
- Kisütéskor ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a jármű kerekei közelébe, nehogy leessen, és nehogy a jármű áthajtson rajta, vagy rátaposson.
- Soha ne használja a berendezést, ha az elosztókábel megpuhult, ha a kisütési csatlakozókábel elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a kisütési csatlakozó vagy az elosztó érintkezői kimozdultak a helyükről vagy eltörték, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajtuk.

VIGYÁZAT

- A kisütési csatlakozó eszköz használatával kapcsolatos óvintézkedéseket lásd a „Töltési óvintézkedések” fejezet 3. pontjában.
- Kisütés előtt kérjük, hogy ellenőrizze a jármű töltöttségi állapotát (SOC), és becsülje meg a fennmaradó hatótávot.
- A V2L-töltés kisütés előtt győződjön meg róla, hogy a fogyasztó ki van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS

- A V2L-töltés funkció használata csak akkor javasolt, ha töltöttségi állapot (SOC) magas.
- Ha a jármű töltöttségi állapotértéke (SOC) alacsony, a rendszer korlátozza a V2L-töltés funkció használatát.
- A hatótáv biztosítása érdekében a kisütési teljesítmény korlátozva van alacsony hőmérsékleten.
- Kikapcsolt járműnél, ha a V2L-töltés csatlakozóeszköz hosszabb ideig csatlakozik a járműhöz, a jármű statikus energiafogyasztása akkor is megnövekszik, ha nincs bekapcsolt fogyasztó. Ezért ha a készüléket nem használja, javasolt a kisütő/töltő csatlakozó eltávolítása.

Kisütés külső eszközről

A kisütés indítása

- A kisütés előtt nyissa ki a jármű központi zárját (hatástalanítsa a lopásgátló riasztórendszert).
- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának zárját, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját és hajtja ki a védőkupakját.
- Nyissa ki a töltőnyílás védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját „A Mode 2 típusú töltőkábel használata” részben leírtak szerint.
- Kisütés előtt ellenőrizze:
 - Ellenőrizze, hogy a kisütésre váró jármű akkumulátorának a kapacitása ne legyen 15% alatt.
 - Győződjön meg róla, hogy a V2L-töltés csatlakozóeszköz burkolata nem repedt, a csatlakozója nem korrodált és nincsenek rajta idegen tárgyak.
 - Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílásba nem jutott be víz vagy idegen anyag, és hogy a fém csatlakozók nem sérültek meg, nem rozsdásak és nem korrodáltak.

- Ne töltsse a járművet, ha a fentiek közül bármelyiket tapasztalja. Ellenkező esetben személyi sérülés következhet be rövidzárlat vagy áramütés miatt.
- A kisütési csatlakozó eszköz csatlakoztatása:
 - Csatlakoztassa a V2L-töltés kisütési eszközt a töltőnyíláshoz és a külső elektromos csatlakozót a kisütő aljzathoz (a külső csatlakozót megfelelően kell csatlakoztatni, hogy biztosítsa a csatlakozó végfelülete és a csatlakozóaljzat végfelülete közötti érintkezést). Ezen a ponton az aljzat visszajelzője folyamatosan világít, jelezve, hogy az aljzat használatra kész.
- A kisütés indítása:
 - A csatlakoztatás után megkezdődik a kisütés, és a vonatkozó információ megjelenik a műszercsoporton.

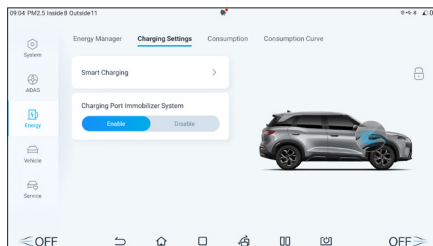
3. A kisütés leállítása

- A kisütés leállítása:
 - Húzza ki a készüléket a csatlakozó aljzathból.
- A kisütési csatlakozó eszköz lecsatlakoztatása:
 - Húzza ki a kisütési csatlakozó eszközt.
 - Nyissa ki a töltőnyílás védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját (lásd a Mode 2 típusú töltés utasításait).
- A berendezés elrendezése:
 - A berendezést megfelelően tárolja, ha a kisütés befejeződött.

A töltőnyílás zárrendszere

- A zárrendszer nyitásához nyomja meg a vezetőoldali ajtó központizár-nyitó gombját.

- A töltőkábel eltulajdonításának megakadályozásához a jármű töltőnyílása lopásgátlóval van ellátva, ami a töltés és a kisütés közben működik. A funkció alaphelyzetben le van tiltva. A zárrendszer funkció engedélyezéséhez lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Energy (Energia)** → **Charging Settings (Töltésbeállítások)** menüpontba.



- Ha töltés közben a funkció aktív, nyissa ki a jármű központi zárját, és húzza ki a töltőcsatlakozót a következők szerint:
 - Ha OFF állapotban van, a zárrendszer nyitásához nyomja meg az intelligens kulcon lévő nyitó gombot.
 - A zárrendszer nyitásához nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső kilincsen lévő mikrokapcsolót (az intelligens kulcsnak a közelben kell lennie).



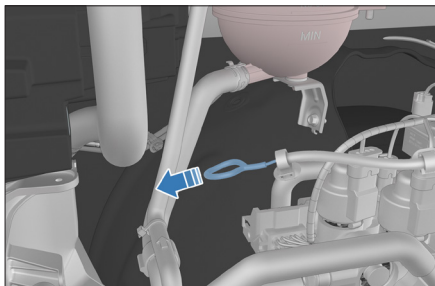
FIGYÁZAT

- A töltőcsatlakozót a zár nyitását követő 30 másodpercen belül lehet kihúzni. 30 másodperc múlva visszazár.
- A jármű teljes feltöltése után a töltőcsatlakozó zárja automatikusan kiold, ha a töltőnyílás lopásgátló üzemmódja ki van kapcsolva. Ha ez az üzemmód engedélyezve van, a töltőcsatlakozó zárját a fenti lépések szerint kell manuálisan kioldani.

A váltakozó áramú töltőnyílás vészkioldása

- Ha a töltőcsatlakozót a lopásgátló zárrendszer meghibásodása miatt nem lehet kihúzni, manuálisan oldja ki a töltőnyílást.

- Nyissa fel a motorháztetőt. Egy vészkioldó található belül. Húzza meg a vészkioldót a töltőcsatlakozó kioldásához.
- A kioldás után tolja vissza a vészkioldót az eredeti helyzetébe.



⚠ VIGYÁZAT

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
-

Hatótávolság-kijelző*

- A hatótávolság-kijelző üzemmódot be lehet állítani a vezetési élmény javítása érdekében. Az alapbeállítás a normál üzemmód.
- A vonatkozó beállításokat az információs rendszer érintőképernyőjén lehet elvégezni a →  → **Energy** (Energia) → **Energy Manager** (Energia kezelés) → **Range Mode** (Hatótávolság üzemmód) menüpontban.
- Normál üzemmód: a hatótávolságot az átfogó üzemállapot-teszt eredménye alapján jeleníti meg.
- Dinamikus üzemmód: a becsült hatótávolságot a rendelkezésre álló akkumulátortöltöttség és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján jeleníti meg.
- A beállított hatótávolság-kijelzési üzemmódot a rendszer megjegyzi.

- Amikor a járművet kikapcsolják, majd újra bekapcsolják, a legutóbb beállított megjelenítési üzemmód lesz érvényben.

! MEGJEGYZÉS

- Dinamikus hatótávolság-megjelenítési üzemmód esetén:
 - A teljes feltöltés után megjelenített hatótávolság változhat, mert számításakor a rendszer figyelembe veszi a jármű energiafelhasználását az előző menetciklusban.
 - A ténylegesen megjelenített hatótávolságot a jármű légkondicionáló berendezésének állapota, a kiválasztott vezetési mód (ECO (Gazdaságos), NORMAL (Normál), SPORT (Sport) stb.) és a járművezető vezetési szokásai alapján állapítja meg a rendszer, hogy megfeleljen a jármű tényleges hatótávolságának.

Energia-visszanyerési beállítások

- Menet közben a regeneratív fékezés révén energiát nyer vissza a rendszer a jármű lassulása közben. A nagyobb hatékonyság eléréséhez ne gyorsítson és ne fékezzen feleslegesen.
- Az energia-visszanyerés intenzitását a regeneratív üzemmód gombjával, vagy az információs rendszer érintőképernyőjén lehet beállítani.
- Normál: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő normál szinten nyeri vissza az energiát, és a jármű lassulása is normál szinten van.
- Magas: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő több energiát nyer vissza, és a jármű lassulása is gyorsabb.
- A vonatkozó beállításokat az információs rendszer érintőképernyőjén lehet elvégezni a →  → **Energy** (Energia) → **Energy Manager** (Energia kezelés) → **Regenerative Braking** (Regeneratív fékezés) menüpontban.

- Az energia-visszanyerés intenzitása a lassulásérzet alapján választható ki a gázpedál felengedése során. A különböző lassulás észlelése különböző vezetési élményt biztosít.
- Az energia-visszanyerés beállított intenzitását a rendszer eltárolja a memóriában. A jármű kikapcsolása, majd ismételt bekapcsolása után a legutóbb beállított regeneratív fékezési üzemmód lesz érvényben.

! MEGJEGYZÉS

- Kerülje el az energia-visszanyerés intenzitásának a beállítását nagy járműsebességnél, mivel ez elvonhatja a figyelmét, és balesethez vezethet.
- Az egész jármű teljesítménye gyengébb az akkumulátor alacsony töltöttségi szintjén, mint a magas töltöttségi szinten.

Akkumulátorok

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A jármű nagyfeszültségű akkumulátorral működik, amely többszörösen tölthető és kisüthető. A nagyfeszültségű akkumulátor töltése külső áramforrásról történik, vagy energia-visszanyerés által, amikor a jármű fékez vagy lassít.

! VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján helyezkedik el, ezért ha göröngyös vagy egyenetlen úton halad, legyen óvatos és lassítson le, hogy az akkumulátor ne ütközzön neki az útfelületnek. Ha ez mégis megtörténik, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

! MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor kémiai tulajdonságaiból adódóan a járművek használata során az akkumulátorok kapacitása csökken a természetes degradáció miatt, ezért a járművek futásteljesítménye is csökken. Ha azt tapasztalja, hogy a jármű futásteljesítménye lecsökkent, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet. Az ellenőrzés során ki fog derülni, hogy a futásteljesítmény csökkenése normális-e vagy sem.

Az akkumulátor tulajdonságai

- A jármű teljesítményét befolyásolják az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és az önvédelmi funkciója. Ez normális jelenség, és bizonyos mértékig változik a következő körülmények között:
 - Magas töltöttségi állapot (SOC) esetén csökkenhet a regeneratív fékezési teljesítmény.
 - Magas töltöttségi állapot (SOC) esetén a jármű cseptöltési üzemmódba kapcsol. Hosszabb töltési időnél előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenő becsült hátralévő töltési idő nem pontos.
 - Alacsony töltöttségi állapot (SOC) esetén csökkenhet a jármű gyorsulási teljesítménye.
 - Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, a V2L-töltés funkció nem áll rendelkezésre. Azonnal töltsé fel az akkumulátort.
 - Magas vagy alacsony hőmérsékleten a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képessége csökken, és a töltési idő meghosszabbodik. Ez normális jelenség. A gyorsöltéshez nagyteljesítményű töltőberendezés javasolt. Szélsőséges hőmérsékleti körülmények között a jármű teljesítménye is csökkenhet.

- Alacsony hőmérsékleten történő töltés esetén a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési képességet. A részletekért lásd a töltési óvintézkedéseket.
- Ha a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere elkezd felmelegíteni az akkumulátort, hogy biztosítsa a menetteljesítményt és a kisütési teljesítményt, valamint javítsa a vezetési élményt. Ha a járművel rövid távolságokat vezet, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafogyasztást és csökkenti a hatótávolságot.
- Normál állapotú nagyfeszültségű akkumulátor esetén a jármű hatótávolsága a következő tényezőktől függ:
 - Vezetési szokás: Például a gyakori gyorsítások és lassítások esetében kisebb a hatótávolság, mint az állandó sebességgel történő vezetésnél, és a hatótávolság kisebb nagy sebességű vezetésnél, mint alacsony sebességűnél.
 - Útviszonyok: Például rossz utakon vagy hosszú emelkedőkön a hatótávolság kisebb, mint normál körülmények között és jó állapotban lévő utakon.
 - Hőmérséklet: A hatótávolság alacsony hőmérsékleten kisebb, mint szobahőmérsékleten.
 - Elektromos berendezések használata: Például a bekapcsolt légkondicionálásnál kisebb a hatótávolság, mint a kikapcsolt légkondicionálással.
 - A nagyfeszültségű akkumulátor hasznosítható kapacitása hideg időben alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével még jobban csökken. Ha a magas töltöttségű járművet alacsony hőmérsékleten töltik, a töltöttségi állapot (SOC) gyorsan felugrik 100%-ra.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás csökken a jármű használatának előrehaladtával.

Tanácsok az akkumulátor használatához

- A járművet $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ közötti hőmérsékleten ajánlott használni. Ha alacsony a töltöttségi állapot (SOC), töltse fel időben a járművet, hogy elegendő hatótávolságot és jó gyorsulást biztosítson.
- A hosszú távú teljesítmény biztosítása érdekében ne vezessen szélsőséges hőmérsékleten 24 óránál tovább.
- Alacsony környezeti hőmérsékleten, ha a járművet hosszú ideig kell tárolni, helyezze mélygarázsba vagy más melegebb helyre, hogy csökkentse az akkumulátor hővesztését, és megőrizze a jármű teljesítményét.
- Kerülje a gyakori és hirtelen gyorsításokat és lassításokat. Lehetőleg sík és száraz utakon vezesse a járművet. Ha szükséges, kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, mint pl. a légkondicionálót, vagy úgy állítsa be a légkondicionáló hőmérsékletét, hogy kisebb legyen az energiafogyasztása és nagyobb legyen a hatótávolság.
- Előfordulhat, hogy a jármű első használatakor, vagy ha a járművet hosszabb ideig nem használta, a műszercsoporton megjelenő töltöttségi állapot (SOC) értéke nem megfelelő. Javasoljuk, hogy először töltse fel teljesen a járművet.
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében azt javasoljuk, hogy rendszeresen (legalább hetente egyszer) töltse fel teljesen a járművet, és három-hat havonta egyszer teljesen töltse fel alacsony töltöttségi állapotból (töltöttségi állapot (SOC) $<10\%$).

- Extrém üzemi körülmények között (pl. gyakori hirtelen gyorsítás/lassítás), amelyek az akkumulátor túlmelegedését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas, a kisütési képesség fokozatosan csökken. Ez normális jelenség. Ha az akkumulátor hőmérséklete folyamatosan emelkedik, a hibajelző lámpa bekapcsol a műszercsoporton. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) abnormálisan növekszik vagy csökken, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

FIGYELMEZTETÉS

Vészhelyzet vagy baleset esetén vegye figyelembe a következő figyelmeztetéseket:

- A személyi sérülés elkerülése érdekében ne nyúljon hozzá közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátorhoz.
- A lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérült és folyadék szivárog belőle, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha a folyadék a bőrére vagy a szemébe került, azonnal öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, használjon speciális tűzoltó készüléket a vízbázisú tűzoltó készülékek helyett.

VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében tartsa távol a járművet gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtószerkezetektől és különféle veszélyes vegyi anyagoktól.

VIGYÁZAT

- A hőforrások, ill. a közvetlen napsugárzás hosszabb ideig tartó hatása csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- A felhasználók ne töltsenek be maguktól akkumulátor-hűtőfolyadékot. Szükség esetén kérjük, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Senki sem szállhat be a járműbe, ha az akkumulátorcsomagot javítani kell.

Nagyfeszültségű akkumulátor újrahasonosítása

Az új energiákkal hajtott járművek leselejtezése:

1. Vigye el a járművet a BYD újrahasonosítási szolgáltatójához, amely felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Vigye el a felbecsült járművet az újrahasonosító szervezethez a nagyfeszültségű akkumulátor leszereléséhez.
3. Vigye az akkumulátort az újrahasonosítási szolgáltatóhoz, aki visszavásárolja az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- Az új energiákkal hajtott járműtulajdonosok felelőssége és kötelessége, hogy az elhasznált nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahasonosító szolgáltatónak. Bárki, aki egy használt nagyfeszültségű akkumulátort bármilyen más szervezetnek vagy magánszemélynek ad át, vagy a nagyfeszültségű akkumulátort jogosulatlanul eltávolítja/szétszereli, felelősséggel tartozik az így okozott környezetszennyezésért vagy káreseményért.

Kisfeszültségű akkumulátor

A kisfeszültségű akkumulátor a vezetőoldali ülés alatt található. A kisfeszültségű akkumulátor 2 pólusa közül az egyik a pozitív („+”), a másik a negatív („-”).

- Hogy elkerülje a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotát (SOC), az intelligens töltési funkció automatikusan bekapcsol, ha a feltételek teljesülnek (gyújtás kikapcsolva, nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezve, és a kisfeszültségű akkumulátor töltöttsége egy bizonyos szint alatt van).
- Ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony, előfordulhat, hogy nem tudja bekapcsolni a járművet. Ebben az esetben haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Havonta egyszer ellenőrizze a kisfeszültségű akkumulátor állapotát, beleértve a pólusok korrodálódását is. Ha a pólusok korrodáltak, csatlakoztassa le a negatív sarut és öntsön rá szódavizet. Amikor a buborékok eloszlanak, öblítse le a barna vizet, és törölje le egy száraz ruhával. Vigyen fel a zsírt, hogy megelőzze a további korrózió kialakulását.
- Ha a csatlakozó kilazul, húzza meg a bilincsanyát, de ne húzza meg túlságosan. Húzza meg a rögzítőszerzőszámot, hogy biztonságosan rögzítse a kisfeszültségű akkumulátort a helyén. Ha túlságosan meghúzza, tönkreteszi az akkumulátorházat.

! MEGJEGYZÉS

- Az normális jelenség, ha az intelligens töltés kikapcsolt gyújtás mellett hasonló zajt generál, mint amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Az intelligens töltés közben ne végezzen karbantartási munkákat.
- Ha elhagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy az ajtók be vannak csukva, és minden elektromos berendezés ki van kapcsolva.

! MEGJEGYZÉS

- Ha a járművet hosszabb időre le kell állítani, kérjük csatlakoztassa le a negatív saru kábelét.

! VIGYÁZAT

- A kisfeszültségű akkumulátor ellenőrzések először a negatív pólusról (–) távolítsa el a testkábel, és azt csatlakoztassa vissza utoljára.
- A kisfeszültségű akkumulátor tisztításakor ügyeljen rá, hogy ne kerüljön folyadék a belsejébe.

! FIGYELMEZTETÉS

- A kisfeszültségű akkumulátor korrozív oldatot tartalmaz. Az akkumulátor tönkremenetelének és sérüléseinek elkerülése érdekében ne szerelje szét, és ne javítsa az akkumulátort engedély nélkül.
- Ne távolítsa el a járműből, és ne szerelje szét a kisfeszültségű akkumulátort. Bármely szervezet vagy magánszemély, aki így tesz, felelős a környezetszennyezésért vagy a balesetekért.
- Mivel a kisfeszültségű akkumulátorban gyúlékony és robbanásveszélyes hidrogéngáz jöhet létre, olyan szerszámokat használjon, amelyek nem okozhatnak szikrát. Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor közelében.
- Kerülje az elektrolit szemmel, bőrrel vagy ruházattal való érintkezését. Ha ez megtörténik, használjon szódabikarbónás vizet a bőr tisztítására, és sok vizet a szem öblítésére, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha az elektrolit a szájába került, azonnal forduljon orvoshoz.
- Tartsa távol a gyermekeket a kisfeszültségű akkumulátortól.

A jármű felébresztése a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapota (SOC) esetén

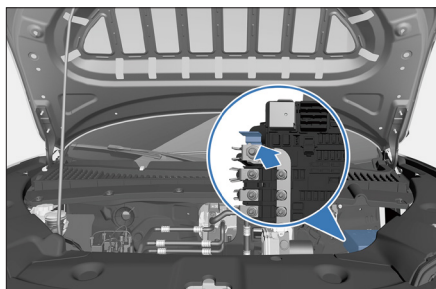
Ébresztés a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával:

- A kisfeszültségű akkumulátor alvó/ébresztő funkcióval rendelkezik. A kisfeszültségű akkumulátor alvó állapotba kerülhet, ha a járművet hosszabb ideig nem használják. Ebben az esetben az intelligens kulccsal nem lehet megtalálni és kinyitni a járművet. A jármű felébresztéséhez ha az intelligens kulcs Önnél van nyomja meg és tartsa benyomva a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolóját. Miután kinyitott a jármű központi zárja, a jármű a szokásos módon használható. Ha ezekkel a műveletekkel nem lehet felébreszteni a járművet, akkor a kisfeszültségű akkumulátor lemerülhetett.

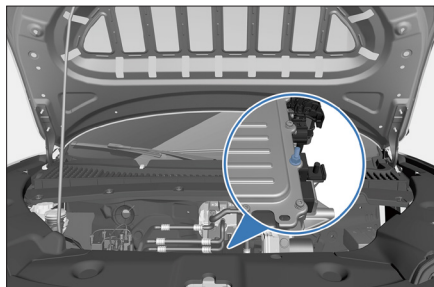
A jármű felébresztése gyorsindító kábelek használatával*:

Ha a jármű nem ébreszthető fel a mikrokapcsoló működtetésével, használjon 12 V-os tápellátást a jármű indításához, két speciálisan erre a célra tervezett gyorsindító kábelrel.

- Pozitív saru a gyorsindító kábel csatlakoztatásához: a motorháztető alatti teljesítményelosztó dobozban (PDB)



- Negatív saru a gyorsindító kábel csatlakoztatásához: Festetlen fém az első motoregységen, mint pl. az ábrán látható csavar.



VIGYÁZAT

- Javasoljuk, hogy a gyorsindítást szakemberek felügyelete mellett végezze el, mivel a motorháztető alatti PDB-doboz környékén kevés a szabad hely, és kockázatos műveleteket végezni az áramkörök közvetlen közelében.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne indítson be másik járművet gyorsindító kábelrel. Ez tönkretelheti a kisfeszültségű akkumulátort.
- Ha a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) túl alacsony, vagy az akkumulátor meghibásodott, szükséges lehet gyorsindítást alkalmazni. Kérjük, figyelmesen olvassa el és szigorúan tartsa be az ebben a kézikönyvben ismertetett gyorsindítási utasításokat.
- A kisfeszültségű akkumulátor intelligens vezérlőmodul tartalmaz. Hogy ne okozzon kárt az akkumulátorban, engedély nélkül ne szerelje szét és ne károsítsa az akkumulátort, kivéve vészhelyzet esetén.
- Alkatrészcsere és a jármű javítása előtt a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát le kell csatlakoztatni.
- A kisfeszültségű akkumulátort ne tisztítsa vízzel, ahelyett törölje le egy ruhával.

A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgálja meg a járművet.
- Ha a hajtáslánc szokatlan hangot ad, álljon félre és ellenőrizze a járművet.
- Ha súlyos hűtőközeg- vagy kenőolaj-szivárgás lép fel az hajtásláncban, álljon félre és ellenőrizze a járművet.
- A hajtásláncot be kell járni. Ezt lehetőleg az első 2000 km alatt kell megtenni, gazdaságos üzemmódban. Nagy sebességű vezetés helyett mérsékelt sebességű vezetés javasolt. A következő tanácsok hatékonyan hozzájárulnak a jármű hosszabb élettartamához:
 - Ne induljon el és ne vezesse a járművet padlógázzal.

- Kerülje a gyorshajtást.
- Ne vezessen túl sokáig nagy, vagy túl alacsony sebességgel.
- Az első 300 km megtétele során kerülje a vészfékezést.

Utánfutó vontatása*

- A jármű csak akkor vontathat utánfutót, ha rendelkezik vontatási funkcióval.
- Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2000 km alatt.
- Ne hajtson végre a járműn jóváhagyás nélküli módosításokat. A vontatókészlet beszereléséhez és a kapcsolódó szoftverfrissítések telepítéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. A BYD nem vállal felelősséget a nem jóváhagyott módosítások által okozott sérülésekért vagy károkért.

A vontatási kapacitás számos tényezőtől függ, pl. a jármű műszaki jellemzőitől, a terheléstől, az útviszonyoktól és az utánfutó jellemzőitől. A vontatható össztömeg nem haladhatja meg az alábbi határértékeket:

Tétel	Paraméter (kg)	Megjegyzés
Vontatható max. tömeg (kg)	750	Megengedett maximális vontatható tömeg
Max. függőleges terhelés	75	A megengedett legnagyobb függőleges terhelés a vonóhorognál

- Utánfutó vontatásához a gumiabroncsok nyomását a további terhelések figyelembevételével állítsa be. Állítsa be az első gumiabroncsok nyomását 250 kPa, a hátsó gumiabroncsokét pedig 270 kPa értékre.
- Tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi törvényeket és előírásokat. A vezetés biztonsága érdekében kerülje a gyorshajtást és a túlterhelést.
- Vontatásnál a műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés legfeljebb 15%-kal léphető túl, és a jármű műszakilag megengedett össztömege pedig legfeljebb 100 kg-mal léphető túl. Ilyenkor a jármű nem közlekedhet 100 km/h-nál nagyobb sebességgel, és a hátsó gumiabroncsok nyomását legalább 20 kPa értékkel nagyobbra kell beállítani a normál használatához ajánlott gumiabroncsnyomáshoz képest.

- Más járművek vontatása negatívan befolyásolja a járművet, beleértve az irányíthatóságot, a teljesítményt, a fékezést, az állóképességet, a gazdaságos vezetést és az energiafogyasztást.
- A BYD nem vállal felelősséget az utánfutó vontatásából eredő károkért vagy sérülésekért, amelyek a megfelelő előírások be nem tartása miatt következnek be. Az utánfutó vontatásából eredő károkra nem vonatkozik a garancia
- A részletes vontatási utasításokért forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A vonóhorog csak utánfutó vontatására szolgál. Ne használja elakadt vagy beszorult járművek műszaki mentésére, mert azzal kárt okozhat a járműben és akár személyi sérüléseket is okozhat.

Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések

Ne vezessen ittasan

Már egy kis mennyiségű alkohol is csökkentheti a járművezető azon képességét, hogy megfelelően reagáljon a forgalmi körülmények változásaira. Minél magasabb az alkoholszint, a járművezető annál gyengébben képes reagálni. Ezért soha ne vezessen alkohol befolyása alatt.

Ne lépje túl a sebességhatárát

A gyorsajtás a végzetes kimenetelű balesetek egyik fő oka. A nagyobb sebesség általában nagyobb kockázattal jár. Ezért mindig a közlekedési viszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen.

Biztonságos jármű vezetése

A durrdefektek és a mechanikai hibák rendkívül veszélyesek. Az ilyen hibák lehetőségének csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végeztesse el az előírt vizsgálatokat.

VIGYÁZAT

- Minden járművezetőnek rendelkeznie kell járművezetői engedéllyel, mielőtt járművet vezetne.
- Ne vezessen, ha fáradt.
- Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Vezetés közben összpontosítson a vezetésre, és kerülje a vezetéssel nem összefüggő tevékenységeket (pl. telefonhívások indítását/fogadását és az állítógombok használatát).

javaslatok a jármű használatához

Javaslatok a hosszabb akkumulátor-élettartamhoz:

- Ha a járművet hosszabb ideig (vagy több mint hét napig) nem használja, ajánlatos az akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC) 40–60%-on tartani, különben csökkenhet a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama.
- Ha a járművet több mint három hónapig nem használja, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd 40–60%-ra lemeríteni. Ellenkező esetben a túlzott lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához, vagy akár tönkremeneteléhez is vezethet. A gépjármű ilyen jellegű hibáira vagy meghibásodásaira nem vállalunk garanciát.

- Ha a jármű használata közben a műszercsoport 0 km hatótávolságot jelenít meg, az azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony. Ilyenkor időben töltsse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, és ne használja hosszú ideig a járművet alacsony töltöttségi állapotban (SOC).
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében csatlakoztassa a töltőt és teljesen töltsse fel az akkumulátort. Ezt legalább hetente egyszer ajánlott megtenni.
- A hosszú távú teljesítmény megőrzése érdekében ne tartsa a járművet 24 óránál tovább 60°C feletti vagy -30°C alatti környezetben.
- Ha karcolások láthatók az akkumulátortartó tábla alatt, vagy az behorpadt, akkor javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.
- A jármű használata közben lehetőség szerint kerülje az ismételt hirtelen gyorsításokat és lassításokat.
- A jármű használata közben lehetőleg kerülje a jármű hosszan tartó folyamatos használatát; ellenkező esetben az akkumulátor túl magas hőmérséklete befolyásolja a jármű teljesítményét.
- Ha a műszercsoport vezetés közben meghibásodást jelez, akkor javasoljuk, hogy mielőbb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas, a jármű teljesítménye bizonyos mértékig korlátozott. Ilyenkor állítsa le a járművet, és mielőtt tovább haladna várja meg, amíg az akkumulátor hőmérséklete lecsökken.

! MEGJEGYZÉS

- Ha a mérő 0 értéket jelenít meg, az akkumulátort újra fel kell tölteni. Ha nem tölti fel 7 napon belül, azzal maradandó kárt okozhat az akkumulátorban. Az ilyen károkra nem vonatkoznak a BYD garanciális feltételei.
- A hatótávolság számos tényezőtől függ, pl. a jármű rendelkezésre álló teljesítményétől, a jármű életkorától (az akkumulátor jelenlegi élettartamától), az időjárástól, a hőmérséklettől, az útviszonyoktól és a vezetési szokásoktól. A normál hőmérséklettel összehasonlítva a hatótávolság némileg csökken, és a teljesítmény is csökkenni fog alacsony vagy magas hőmérsékletű környezetben.

Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiamegtakarítás egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Íme néhány tanács az energia és a javítási költségek megtakarításához:

1. Regeneratív fékezés beállítása:

- A jármű energia-visszanyerés funkcióval rendelkezik. Az energia-visszanyerés intenzitását a regeneratív fékezési üzemmód gombjával, vagy az információs rendszer érintőképernyőjén lehet beállítani. Nagy energiavisszanyerési üzemmódban a rendszer több energiát nyer vissza a jármű fékezése és lassítása során. Kérjük, hogy a vezetési szokásainak megfelelően állítsa be.

2. Állandó sebesség tartása:

- Az állandó sebességgel energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítások, az éles kanyarok és a vészfékezések növelik a fogyasztást.

- A sebességet a forgalmi viszonyoknak megfelelően állandó szinten kell tartani. A gázpedál minden egyes megnyomásakor további energia használódik el.
- A gyorsításnak fokozatosnak kell lennie. Kerülje a hirtelen elindulásokat, gyorsításokat és a lassításokat.
- Ha megfelelő távolságot tart az elől haladó járművek mögött, és figyel a közlekedési lámpákra, azzal megelőzi a vészfékezést és az azzal járó fékkopást.
- A zsúfolt utak növelik az energiafogyasztást.
- Tartson mérsékelt sebességet az autópályákon. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. Ha a jármű sebességét a gazdaságos sebességtartományon belül tartja, energiát takaríthat meg.

3. Terhelés csökkentése:

- A légkondicionáló használata növeli az energiafogyasztást. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében kapcsolja ki a légkondicionálót. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a friss levegő üzemmódot.
- Ne terhelje túl feleslegesen a járművet. A súlytöbblet növeli a jármű terhelését, növelve az energiafogyasztást.

4. Egyéb tanácsok:

- Győződjön meg róla, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelelő. Az alacsony gumiabroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a gumiabroncsok kopását.
- Ügyeljen az első futómű megfelelő beállítására, ne hajtson fel a járdaszegélyekre, és egyenetlen terepen vezessen lassan. Az első futómű helytelen beállítása nemcsak a gumiabroncsok kopását növeli, hanem a hajtáslánc terhelését és az energiafogyasztást is.
- Tartsa tisztán és sármentesen a jármű alját. Ez csökkenti a jármű tömegét és meggátolja a korrózió kialakulását.

! MEGJEGYZÉS

- Ne guruljon üres fokozatban.

Csomagok szállítása

- Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik a különböző tárgyak kényelmes elhelyezéséhez. A túlterhelés vagy a csomagok helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, és csökkentheti a biztonságát.
- A kesztyűtartót, a belső kárpitpaneleken lévő tárolódobozokat és az üléstámla zsebeket kis és könnyű tárgyak, a csomagtartót pedig nagy és nehéz tárgyak tárolására tervezték.
- A hátsó üléstámlák lehajtása lehetővé teszi a hosszú tárgyak elhelyezését. A túlterhelés vagy a csomagok helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, és csökkentheti a biztonságát.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű össztömege (jármű + utasok + csomagok) a megadott maximális tömegértéken belül maradt.

! FIGYELMEZTETÉS

- A túlterhelés és a csomagok helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű stabilitását és irányíthatóságát, ami balesetekhez vezethet.
- Tartsa be az ebben a kézikönyvben feltüntetett maximális súlyhatárt és egyéb rakodási irányelveket.
- Ne vigyen magával erősen mágneses tárgyakat, mert ezek zavart okozhatnak a jármű normál működésében.

Tárgyak szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat, amely ütközés esetén elszabadulhat és így az utasok sérülését okozhatja, megfelelően kell elhelyezni és rögzíteni.

- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a hátsó szélvédő belső oldalára. Az oda helyezett tárgyak akadályozzák a vezető látóterét, és ütközés esetén ide-oda repülnek a jármű utasterében.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögött a padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak be az ülés alá, mert azok akadályozhatják a járművezetőt a pedálok kezelésében, vagy az ülés beállításában. Ne helyezzen egymásra tárgyakat, az első üléstámláknál magasabbra.
- Ügyeljen arra, hogy a kesztyűtartó mindig be legyen csukva vezetés közben. Ha a kesztyűtartó nyitva van, az utas térde megsérülhet ütközés vagy vészfékezés esetén.

! MEGJEGYZÉS

- Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mert az ronthatja a vezetés biztonságát és veszélyt jelenthet a gyerekekre, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

Csomagok elhelyezése a csomagtartóba

- Arányosan rendezze el a csomagokat a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat tegye alulra és amennyire csak lehetséges beljebb.
- Rögzítse a tárgyakat kötelekkel vagy hevederekkel, hogy ne mozduljanak el vezetés közben. Ne helyezzen egymásra tárgyakat az üléstámláknál magasabbra.
- Csomagrögzítő pántok vagy rögzítési kellékekkel kapcsolatban és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Tetőcsomagtartó*

- A tetőcsomagtartóra helyezett csomagok növelik az általános energiafogyasztást, és megváltoztatják a jármű vezetési és kezelési módját.
- A tetőcsomagtartó felszereléséhez olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.

- Próbálja meg egyenletesen terhelni a tetősínt és alacsonyan tartani a súlypontot. A tetőcsomagtartón lévő csomagok megemelhetik a teljes súlypontot, ami megváltoztathatja a vezetési élményt.
- Ha erősen megrakott járművet vezet, fokozott elővigyázatossággal, lassan vezessen, és növelje a követési távolságot.
- A tetősínen egyenletesen elosztott maximális ajánlott terhelés: 50 kg.

! VIGYÁZAT

- A csomagokat nem szabad közvetlenül a tető fémlemezére helyezni. A tető fémlemezét nem terhelésre tervezték.
- Használja a célnak megfelelően a tetőcsomagtartót, és rögzítse a csomagokat a tetősínen.
- Vezetés előtt és parkolás közben győződjön meg róla, hogy a csomagok biztonságosan vannak rögzítve a tetőcsomagtartón.

Áthajtás vízen a járművel

- Mielőtt egy vízzel borított útszakaszon haladna át, ellenőrizze a vízmélységet, és győződjön meg róla, hogy az nem éri el a jármű padlólemezét.
- Ha vízzel borított útszakaszon kell áthaladni, kapcsolja ki a légkondicionálót, és állandó sebességgel, lassan haladjon át az érintett útszakaszon.



- Soha ne álljon meg, ne tolasson vissza és ne kapcsolja ki a járművet vízzel elárasztott területen.
- Legyen óvatos, ha mély vízben halad át, mert a fékek benedvesedhetnek.
- Miután áthaladt, nyomja meg többször a fékpedált, hogy a féktárcsák megszáradjanak és újra megfelelő legyen a fékek teljesítménye.
- Csak szükség esetén hajtson bele a vízbe.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen óvatosan, hogy elkerülje a balesetet, ha víz vagy iszap kerül a fékrendszerre, mert ilyenkor megnövekszik a fékezési reakcióidő, és nagyobb lesz a fékút.
- Óvatosan fékezzen a nedves fékkel, hogy eltávolítsa a fékrendszer alkatrészeiről a jeget vagy a vizet.
- Amennyire csak lehetséges kerülje a vészfékezést, miután bármilyen vízzel elárasztott útszakaszon áthaladt.
- Ha a jármű vízzel elárasztott úton halad, ügyeljen arra, hogy a víz ne jusson be a motorba, különben a motor súlyosan károsodhat. Az ilyen károokra nem vonatkozik a jármű garanciája.
- Miután a jármű áthaladt a vízzel elárasztott útszakaszokon, a jármű alkatrészeiben, mint pl. a hajtásrendszer, a meghajtórendszer és a járműelektronikai rendszer súlyos kár keletkezhet. Az ilyen károokra sem vonatkozik a jármű garanciája.
- Ügyeljen arra, hogy esős időben esőtől védett helyen töltsa a járművet. Ha a jármű vízbe merült, vagy menet közben a víz ellepte a küszöböt, a víz bejuthatott a nagyfeszültségű alkatrészekbe. Azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne vezessen a járművel olyan úton, ahol a felgyülemlett víz mélysége meghaladja a gumiabroncsok oldalfalmagasságának a felét.

Vízbehatolás hatása a nagyfeszültségű alkatrészekre:

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe, mint elektronikus eszközökbe bekerülő vizet semmiképpen sem lehet teljesen kiszárítani.
- A víz behatolása súlyosan veszélyezteti a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését. A vízben lévő vezető anyagok zárlatot okozhatnak a nagyfeszültségű alkatrészekben, ezért a teljes nagyfeszültségű rendszerre vonatkozó kockázatot jelentenek. Ez jelentősen befolyásolja a jármű biztonságát és teljesítményét.
- Amikor a víz bejut a nagyfeszültségű alkatrészekbe, lecsökken a behatolás elleni védelmük és a feszültségellenálló képességük, ami nagy biztonsági kockázatot jelent.

Tűzvédelem

A járműtűzek időbeni és hatékony megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen a következőkre:

- Gyúlékony vagy robbanásveszélyes tárgyakat nem szabad bevinni a járműbe.
- Nyáron a közvetlen napfénynek kitett járműben a hőmérséklet elérheti a 60–70°C-ot. Ezért a járműben tárolt gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyak, pl. öngyújtók, tisztítószerek és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhatnak.
- Győződjön meg róla, hogy a cigarettát alaposan eloltotta.
- A dohányzás káros az egészségre és tüzet okozhat. A nem alaposan eloltott cigaretta tüzet okozhat.

- Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és rendszeresen ellenőriztesse a járművet.
- Rendszeresen ellenőriztesse a jármű vezetőkeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzített helyzetét. Az azonosított hibákat azonnal javíttassa meg.
- Ne szerelje át a jármű vezetőkeit, és ne szereljen be semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.
- Extra elektromos készülékek, pl. nagy teljesítményű audiorendszerek és lámpák beszerelése túlterhelheti és túlmelegítheti a kábelköteget, és növelheti a tűzveszélyt.
- Az elektromos készülékek vagy a vezetékek szakszerűtlen beszerelése tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes felmelegedés miatt. Szigorúan tilos a vonatkozó elektromos névleges érték feletti biztosítékok vagy más cserehuzalok használata.
- Válasszon megfelelő helyet a parkoláshoz.
 - Igyekezzen úgy parkolni a járművel, hogy az ne legyen kitéve a közvetlen napsugárzásnak.
- Tartson egy kisebb tűzoltó készüléket a járműben, és ismerje meg a használatát.
 - A jármű biztonsága érdekében a járműben lennie kell egy tűzoltó készüléknek, amit rendszeresen ellenőrizni és cserélni kell. Ezenkívül meg kell ismernie a tűzoltó készülék használatát, és fel kell készülnie az esetleges balesetekre.
- A kisfeszültségű akkumulátor negatív kábelsaruját a jármű szervizelése vagy javítása közben le kell csatlakoztatni.
- A járműben keletkezett tűz esetén kellő időben és nyugalommal tegyen hatékony intézkedéseket a veszteségek minimalizálása érdekében:
- A tűzeknek általában vannak az utastérben észlelhető előjelei, mint pl. rendellenes zajok vagy szagok megjelenése. Ha rendellenes körülményeket észlel, azonnal állítsa le és kapcsolja ki a járművet. A járművet célszerű szélvédett helyen leparkolni, majd a járműben lévő tűzoltó készülékkel eloltani a tüzet.
- Hívja időben a tűzoltókat, és tárcsázza a biztosító kárbejelentő telefonszámát is, és kérje meg a társaságot, hogy jöjjön ki és tartson helyszíni szemlét.
- Állapítsa meg, hogy hol keletkezett a tűz. Ha a motortér füstöl, ne nyissa ki azonnal a motorháztetőt. (Ha kinyitná, nagy mennyiségű levegő jutna be, és a tűz továbbterjedne. A motortérben korlátozott az égés. A motorháztető zárva tartásával megfékezheti a tüzet, így azt könnyen el lehet oltani). A tűz oltásához irányítsa a tűzoltó készüléket a tűzfészekre a résnyire nyitott motorháztető nyílásán keresztül, vagy kérjen segítséget az elhaladó autósoktól. Ha több tűzoltó készüléket használhat, nyissa ki a motorháztetőt, ha nem látja kívülről a lángot.
- Ha a tűzoltók részt vettek az oltásban, kérjen tőlük kötelességteljesítési igazolást, és a tűz okának leírását.
- A baleset után időben forduljon a biztosítóhoz a kárrendezés érdekében.



MEGJEGYZÉS

- A balesetben keletkezett károk mérséklése érdekében ajánlatos biztosítást kötni (mely a tűz- és lopás elleni károkra is kiterjed).

Hóláncok

- A hóláncok csak vészhelyzetben és olyan területeken használhatók, ahol a törvények ezt engedélyezik.
- A hóláncot a hátsó kerekekre kell felszerelni. Legyen óvatos, ha hóláncsal felszerelt járművel havas úton halad. Használjon vékony hóláncot. Egyes hóláncok kárt okozhatnak a gumiabroncsokban, a kerekekben, a futóműben és a jármű karosszériájában. Az ajánlott hóláncok vastagsága vagy átmérője legfeljebb 10 mm, ami elegendő helyet biztosít a gumiabroncsok és a disztárcsa egyéb részei között.
- Gondosan ellenőrizze és olvassa el a tartozék összeszerelési rajzát és a csúszásgátló hólánc gyártójának egyéb utasításait.
- Mielőtt hóláncot vásárolna és szerelne fel, forduljon ahhoz a hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ahol a járművet megvásárolta.
- A gumiabroncsok és a hóláncok kopásának minimalizálása érdekében ne közlekedjen hóláncsal olyan utakon, ahol nincs hó.

! MEGJEGYZÉS

- A jármű sebessége nem haladhatja meg a 30 km/h-t, vagy a hólánc gyártója által meghatározott sebességhatárt.
- Vezessen óvatosan, és ügyeljen a bukkanókra, kátyúkra és az éles kanyarokra, amelyek a jármű heves rázkódását okozhatják.
- Hóláncsal felszerelt járművek esetén kerülje az éles kanyarokat és a fékezést blokkolt kerekekkel, és lassítson le mielőtt a kanyarhoz érne, hogy elkerülje az irányítás elvesztése miatti baleseteket.

! MEGJEGYZÉS

- A hóláncokat szimmetrikusan szerelje fel mindkét oldalra, és azonnal vegye le őket, amint a jármű elhagyja a havas vagy a sáros utat.
- Ha szokatlan zaj hallható a hólánc felől, kérjük, hogy azonnal álljon meg a járművel, és ellenőrizze a jármű alkatrészeit, mint pl. a felfüggesztést, a karosszériát vagy a fékvezetékeket, és győződjön meg róla, hogy nem érnek hozzá a hóláncokhoz.
- A hólánc felszereléséhez húzodjon le a járművel a forgalomból és parkoljon le egy sík felületen, kapcsolja be a vészvillogót, és helyezzen el egy elakadásjelző háromszöget a jármű mögé.
- A hólánc felszerelése előtt húzza be a rögzítőféket.
- Ne szerelje fel a hóláncot, ha elégtelen a gumiabroncsok nyomása.
- A hólánc használata során ügyeljen rá, hogy ne sérüljenek meg a keréktárcsák.

Indítás és vezetés

A jármű indítása

Normál esetben kapcsolja be a járművet az alábbiak szerint:

- Ha az intelligens kulcs Önnél van, nyomja le a fékpedált ① és ezzel egyidőben nyomja meg a START/STOP gombot ②. Ekkor bekapcsol a műszercsoporton az OK visszajelző, jelezve, hogy a jármű készen áll az indulásra.
- Kapcsoljon „D” vagy „R” fokozatba, ekkor az elektronikus rögzítőfék automatikusan kiold. Ne induljon el a járművel, amíg meg nem hallja, hogy az elektronikus rögzítőfékrendszer motorja kioldott.



Olyan helyzetek, amikor a jármű nem kapcsolható be

- A jármű nem kapcsolható be a következő helyzetekben:
 - A START/STOP gomb megnyomása után az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája bekapcsol és megszólal egy hangjelzés, valamint a műszercsoporton megjelenik a „No key detected” (Nincs kulcs észlelve) üzenet. Ez azt jelenti, hogy a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem észlelhető.
 - Ilyen esetben az intelligens kulcs olyan helyen van ahol nem észlelhető, pl. a padlón, a pohártartóban, a csomagterben, vagy egy tárolórekeszben.
- A START/STOP gomb megnyomásakor előfordulhat, hogy az indítási funkció nem aktiválódik a következő helyzetekben:
 - Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működik, az intelligens kulcsrendszer figyelmeztető lámpája villog a műszercsoporton, és megjelenik a „Low key battery” (A kulcs eleme merül) üzenet, ami azt jelzi, hogy a kulcs eleme valószínűleg lemerült. A lehető leghamarabb cserélje ki az elektronikus intelligens kulcs elemét, majd lapozzon a **186. oldalra**.
 - A fent említett okok kivételével az intelligens hozzáférési és indítási rendszer bizonyos körülmények között a különböző szolgáltatási környezetek miatt sem működik megfelelően. További részletekért lásd az **53. oldalt**.

A jármű indítása vész helyzetben:

- Határozottan húzza be a rögzítőféket.
- Kapcsoljon ki minden lámpát és tartozékot.
- Kapcsoljon parkolási vagy üres fokozatba.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- Nyomja meg és tartsa benyomva az intelligens kulcs indítógombját legalább 15 másodpercig.

VIGYÁZAT

- Ne érjen hozzá a START/STOP gombhoz menet közben.

Távoli indítás

A jármű indítása

1. A jármű indításához nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig az elektronikus intelligens kulcs indítás/leállítás gombját. Az indítás után az irányjelzők háromszor felvillannak.
2. Ha a távindítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.



3. Nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig az elektronikus intelligens kulcs indítás/leállítás gombját. A jármű kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

Vezetés

Biztonsági ellenőrzés a vezetés előtt

Hosszú távú utazás előtt célszerű elvégezni egy biztonsági ellenőrzést, amely biztosítja a vezetés biztonságát és növeli a vezetési élményt. A járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez is elviheti az ellenőrzés céljából.

A jármű külső része

- Gumiabroncsok: Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és gondosan ellenőrizze, hogy a gumiabroncsokon nincs-e vágás, sérülés, idegen anyag, rendellenesség és túlzott kopás.
- Kerékanyák: Győződjön meg róla, hogy minden kerékanya fel van szerelve és meg van húzva.
- Világítás: Ellenőrizze, hogy a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és minden egyéb lámpa megfelelően működik-e. Ellenőrizze a fényszórók fényerejét.

Utastér

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveket megfelelően be lehet-e csatolni. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nincsenek-e elkopva vagy megkarcolva.
- Műszercsoport: Különös figyelemmel ellenőrizze, hogy a karbantartás-visszajelző, a műszercsoport-világítás és al jégmentesítő megfelelően működik-e.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.
- Kisfeszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat, hogy nem korrodáltak-e, nem lazák-e, és nincs-e repedés az akkumulátorházon.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Győződjön meg róla, hogy a biztosítékdobozban minden névleges értékű tartalékbiztosíték rendelkezésre áll.
- Hűtőfolyadék szint: Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje megfelelő-e.

Indítás utáni ellenőrzés

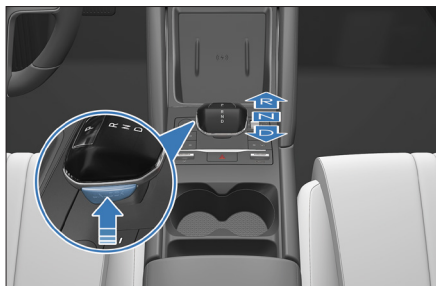
- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartás visszajelző és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékek: Egy biztonságos területen vezesse egyenesen a járművet, tartsa szorosan a kormánykereket, lassítson és nyomja le a fékpedált. Ellenőrizze, hogy a jármű tartja-e az egyenes haladási irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek, szivárgások és szokatlan zajok.

Előkészületek a vezetés előtt

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetét.
- Állítsa be az ülés helyzetét, az üléstámla dőlésszögét, az üléspárna és a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék dőlésszögét és magasságát.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt és az oldalsó tükröket.
- Csukja be az összes ajtót.
- Csatolja be a biztonsági öveket.

Előválasztó vezérlők

- Az előválasztó vezérlő állása az előválasztó karon látható.
- „P”: Parkolás. Nyomja meg ezt a gombot a jármű parkolásához. A parkolás visszajelző bekapcsol. Nyomja le a fékpedált, ha el szeretné indítani a járművet. Kapcsoljon a „P” fokozatból egy másik fokozatba.



VIGYÁZAT

- Csak akkor nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű teljesen megállt, különben kárt okozhat a rendszerben.
- Nyomja meg az „UNLOCK” (reteszelés kioldása) gombot, hogy „P” fokozatból „R” fokozatba váltson.
- „R”: Hátramenet, csak akkor használható, ha a jármű teljesen megállt.
- „N”: Üres, ideiglenes leálláshoz használható. Minden körülmények között, mielőtt a vezető kiszállna a járműből, mindig kapcsoljon „P” fokozatba.
- „D”: Vezetés. Váltson „D” fokozatba a jármű normál vezetéséhez.
- Kapcsolja be a gyújtást, mielőtt a „D” fokozatba kapcsolna.
- Ha „P” fokozatból „D” fokozatba szeretne kapcsolni, nyomja meg előtte a fékpedált. A műszercsoporton megjelenő felszólító üzenetben megjelennek a részletek.

- Miután a jármű teljesen megállt, nyomja meg a „P” gombot, hogy megelőzze a jármű önkéntelen elmozdulását. Ezen a ponton az EPB-fék automatikusan rögzíti a járművet és az EPB-fék visszajelző bekapcsol.
- Ha a váltás sikeres, a kar automatikusan visszatér a középső helyzetébe, miután elengedték.

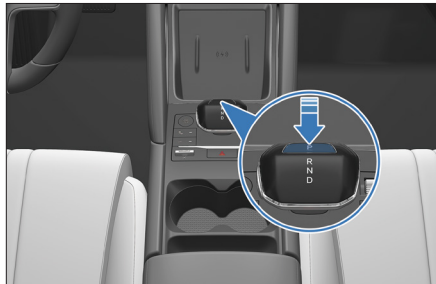
FIGYELMEZTETÉS

- A redukciós áttétel súlyosan károsodhat a kenés hiánya miatt, ha a jármű „N” fokozatban a motor kikapcsolását követően túl nagy távolságot tesz meg.
- Amikor a motor üzemel, és a jármű „R” vagy „D” fokozatban van, mindig tartsa a járművet álló helyzetben a fékpedál megnyomásával, mivel a működtető szerkezet továbbra is hajtóerőt közvetít, és a jármű akkor is lassan haladhat, ha nem nyomja a gázpedált.
- Ha előrehaladás közben szeretne fokozatot váltani, ne lépjen a gázpedálra a balesetek elkerülése érdekében.
- A balesetek elkerülése érdekében soha ne kapcsoljon „R” fokozatba, és ne nyomja meg a „P” gombot, miközben a jármű halad.
- Nem ajánlott a járművet „N” vagy „P” fokozatban hagyni lejtmenetben, még akkor sem, ha a jármű nincs beindítva.
- Ha a jármű „P” fokozatba kapcsolása után az EPB-fék visszajelzője nem kapcsol be, lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Active Safety** (Aktív biztonság) → **EPB** (EPB-fék) menüpontba és aktiválja az EPB-féket. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

EPB-fék-kapcsoló

Ha leparkolt, ügyeljen arra, hogy minden alkalommal húzza be az elektronikus rögzítőféket (EPB) mielőtt elhagyná a járművet.



Az EPB-fék manuális működtetése

Ha a jármű nincs parkolási fokozatban, az EPB-fék engedélyezéséhez lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Active Safety** (Aktív biztonság) → **EPB** (EPB-fék) menüpontba. Ezután az EPB-fék megfelelő rögzítőerőt alkalmaz, miközben a műszercsoporton a ikon először villog, majd folyamatosan világít jelezve, hogy az EPB-fék be lett húzva. Az „EPB activated” (EPB-fék aktiválva) üzenet is megjelenik.

VIGYÁZAT

- Amikor a visszajelző villog, az EPB-fék éppen működésbe lépett. Ha a járművel lejtőn állt meg, addig ne engedje el a fékpedált, amíg a visszajelző a villogásból folyamatos világításra nem váltott. Ellenkező esetben a jármű elgurulhat.

Az EPB-fék automatikus működtetése

Az EPB-fék automatikus működtetése ha a gyújtás ki van kapcsolva

- Ha a jármű ki van kapcsolva, az EPB-fék automatikusan behúz, a visszajelző bekapcsol és megjelenik az „EPB activated” (EPB-fék aktiválva) üzenet a műszercsoporton.

Automatikus váltás a „P” fokozatba

- Nyomja meg a fékpedált a jármű megállításhoz, majd kapcsoljon parkolási fokozatba. Az EPB-fék automatikusan behúz. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a műszercsoporton lévő visszajelző a villogásból folyamatos világításra nem váltott, és meg nem jelent az „EPB activated” (EPB-fék aktiválva) üzenet.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne engedje fel a fékpedált a folyamat elején, különösen akkor, ha a jármű lejtőn állt meg; így megelőzheti, hogy a jármű elguruljon.
- Ez a funkció a jármű biztonságának a javítását szolgálja. A funkció túlzott vagy gyakori használata nem javasolt. Biztonsági okokból, mielőtt kiszállna a járműből, győződjön meg róla, hogy a járművet „P” fokozatba kapcsolta, és az EPB-fék be van húzva.

Automatikus EPB-fék kioldás elindulásakor

- Kapcsolja be a leparkolt járművet, nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és váltson „P” vagy „N” fokozatból pl. „D” vagy „R” menetfokozatba. Az EPB-fék automatikusan kiold, a visszajelző kikapcsol, és megjelenik az „EPB released” (EPB-fék kioldva) üzenet.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy fokozatváltáskor mindig tartsa lenyomva a fékpedált. Csak akkor engedje fel a pedált, ha a kívánt fokozat megjelenik a műszercsoporton.
- A jármű beindítása után néhány másodpercen belül az EPB-fékrendszer bekapcsolási öntesztet (POST) hajt végre. A folyamat során az EPB-fékrendszer nem reagál semmilyen műveletre.
- Ha bekapcsolta a járművet, és az előválasztó kar menetfokozatban van, pl. „D” vagy „R” fokozatban, kapcsolja be kézzel az EPB-féket, majd egyszerűen csak nyomja le lassan a gázpedált egy bizonyos fokig. Az EPB-fék automatikusan kiold, és a  visszajelző kikapcsol, és megjelenik az „EPB released” (EPB-fék kioldva) üzenet.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból normál vezetés közben ne használja az EPB-féket fékezéshez. Csak akkor használja, ha a fékpedál meghibásodik vagy blokkolt.
- Mivel az EPB-fék nem lépheti túl az úton való tapadás fizikai határát, a vészfékezési funkció aktiválása a jármű kisodródását, oldalirányú megcsúszását vagy kitérését okozhatja, amikor a jármű kanyarban vagy veszélyes/nagy forgalmú útszakaszon halad, vagy ha a járművel szélsőséges időjárási viszonyok között közlekedik. Legyen óvatos, hogy megelőzze a baleseteket.

Vészfékezés, ha a fékpedál meghibásodik

- Ha vezetés közben a fékpedál meghibásodik vagy blokkol, nyomja meg a „P” fokozat kapcsolóját legalább két másodpercig a vészfékezéshez.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból normál vezetés közben ne használja az EPB-féket fékezéshez. Csak akkor használja, ha a fékpedál meghibásodik vagy blokkolt.
- Mivel az EPB-fék nem lépheti túl az úton való tapadás fizikai határát, a vészfékezési funkció aktiválása a jármű kisodródását, oldalirányú megcsúszását vagy kitérését okozhatja, amikor a jármű kanyarban vagy veszélyes/nagy forgalmú útszakaszon halad, vagy ha a járművel szélsőséges időjárási viszonyok között közlekedik. Legyen óvatos, hogy megelőzze a baleseteket.
- Biztonsági okokból normál vezetés közben ne használja az EPB-féket fékezéshez. Ha a fékpedál meghibásodik vagy blokkol, használja a vészfékezés funkcióit, de mindig tartsa irányítás alatt a járművet, mintha normál körülmények között vezetne.

Az EPB-fék vontatási üzemmódja

A vontatási üzemmód elsősorban az automatikus EPB-fék bekapcsolási funkcióhoz van beállítva kikapcsolt gyújtás esetén. Ha a járművet kikapcsolt gyújtás mellett vontatják, hiba esetén, vagy ha a fékbetétek vagy a fékpókák javítás alatt vannak vagy cserélik őket, az EPB-fék kioldásához aktiválható a vontatási üzemmód.

- Az EPB-fék vontatási üzemmódjának a bekapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Service** (Szerviz) → **Overhaul** (Felújítás) → **EPB Trailer Mode** (EPB-fék vontatási üzemmód) menüpontba.
- Az EPB-fék vontatási üzemmódjának aktiválási feltételei (mindegyiknek teljesülnie kell):
 - A jármű parkolási fokozatban van.
 - Nyomja meg a fékpedált.
 - A töltőcsatlakozó nincs csatlakoztatva, és a jármű nem töltődik.

VIGYÁZAT

- Ha az EPB-fék vontatási üzemmód aktiválásának a feltételei nem teljesülnek, egy üzenet jelenik meg az információs rendszer érintőképernyőjén.
- A vontatási üzemmódban a megfelelő képernyő mindig megjelenik az információs rendszer érintőképernyőjén, hacsak nem érinti meg, hogy kilépjen az üzemmódból.
- Az EPB-fék vontatási üzemmódjából történő kilépés feltételei (egy is elegendő):
- Kapcsolja ki a vontatási üzemmódot az információs rendszer érintőképernyőjén.
- Nyomja meg a „P” gombot.
- Csatlakoztassa a töltőcsatlakozót a járműhöz.

EPB-fékrendszer visszajelző

- Amikor a járművet bekapcsolják, és az EPB-fék be van húzva, akkor a  visszajelző folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Amikor a járművet kikapcsolják, és az EPB-fék be van húzva, akkor a  visszajelző a műszercsoporton bekapcsol, majd néhány másodpercen belül kikapcsol.
- Amikor a járművet bekapcsolják, az EPB-fékrendszer önellenőrzést hajt végre. A  visszajelző bekapcsol a műszercsoporton, majd néhány másodperc múlva kikapcsol. Ha mégsem, akkor az EPB-fék vagy a fékrendszer meghibásodhatott. Ebben az esetben haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Az EPB-fék működési hangja

- EPB-fék motorzajok hallhatók az EPB-fék behúzása vagy kioldása közben.
- Ha égett szagot vagy szokatlan zajokat észlel a vészfékezés aktiválása után, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében a járműnek „P” fokozatban kell lennie. Kiszállás előtt győződjön meg róla, hogy az EPB-fék be van húzva.
- Ne működtesse az EPB-fék kapcsolóját menet közben.
- Az EPB-fék behúzásakor vagy kioldásakor le kell nyomni a fékpedált, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását, és ennek következtében a redukciós áttétel reteszelését, amely akkor következik be, ha az EPB-fék nem képes elegendő rögzítőerőt biztosítani.

A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH)

A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH): A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH) automatikusan bekapcsol, ha a mozgó járműnek hosszabb ideig kell állnia, pl. forgalmi dugókban lejtőn, vagy közlekedési lámpánál várakozva.

AVH-rendszer készenlét

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, nyomja meg az AVH-rendszer kapcsolót a funkció engedélyezéséhez. Az AVH-rendszer készenléti  visszajelzője bekapcsol a műszercsoporton.

- Nyomja meg ismét az AVH-rendszer kapcsolót az AVH-rendszer letiltásához.



AVH-rendszer aktiválva

- Amikor az AVH-rendszer készenléti (A) visszajelző folyamatosan világít, az AVH-rendszer aktiválásához nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a jármű sebessége nullára csökken). A jármű AVH-rendszer állapotban van, és a (A) visszajelző világít a műszercsoporton.



VIGYÁZAT

- Az AVH-rendszer aktiválásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:
 - A vezető biztonsági öve be van kapcsolva, és az ajtók be vannak csukva.
 - Az intelligens fékrendszer és az elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer megfelelően működik.
- A gázpedál lenyomásával, parkolási fokozatba kapcsolással, vagy az EPB-fék manuális bekapcsolásával az AVH-rendszer kilép készenléti állapotba.
- Az AVH-rendszer gyári alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.

Az AVH-rendszer működése

- Az AVH-rendszer funkció aktivált állapotban megfelelően működik, a féklámpák és a harmadik féklámpa világítanak, és az AVH-rendszer (A) visszajelző folyamatosan világít a műszercsoporton.

- Ha a jármű 10 percig áll, az AVH-rendszer funkció készenléti üzemmódba kapcsol, az AVH-rendszer készenléti (A) visszajelzője bekapcsol, és a jármű parkolási fokozatba kapcsol.
- Kapcsoljon „D” fokozatba, vezesse a járművet normál körülmények szerint, majd az AVH-rendszer aktiválásához nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a jármű sebessége nullára csökken).

Kilépés az AVH-rendszerből

- Amikor az AVH-rendszer funkció megfelelően működik, a következő műveletek hatására az AVH-rendszer kikapcsol, és a jármű automatikusan parkolás állásba kapcsol:
 - A vezetőoldali ajtó kinyitása.
 - A vezető biztonsági övének kioldása.
 - A jármű a megállásakor „D” fokozatban van és az EPB-fék engedélyezve van.
- Nyomja meg ismét az AVH-rendszer kapcsolóját, ha azt szeretné, hogy az AVH-rendszer ne működjön a fékpedál felengedésekor.

Az AVH-rendszer felfüggesztése

- Kapcsoljon hátramenetbe, majd az AVH-rendszer lassan mozgó állapotba lép. Amikor a jármű tolat („R” fokozat), vagy előrefelé halad („R” fokozatból „D” fokozatba kapcsol) kis sebességnél, az AVH-rendszer nem aktiválható, de készenlétkben marad, hogy megkönnyítse a jármű haladását.
- A lassan mozgó üzemmódból való kilépéshez nyomja meg az AVH-rendszer kapcsolót, vagy vezessen 10 km/h feletti sebességgel. Az AVH-rendszer funkció készenléti állapotba kerül, és a megszokott módon aktiválható.

Vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Lassan és óvatosan vezessen a kavicsos utakon. A gumiabroncsok sérülésének elkerülése érdekében ne hajtson át éles szélű akadályokon.
- Egyenetlen vagy göröngyös utakon lassítson le. Ellenkező esetben a járművet erő hatások súlyosan károsíthatják a kerekeket.
- Lehetőleg kerülje az elárasztott területeken való áthajtást.
- Lassítson le, ha erős szélben vezet.
- A jármű tisztítása vagy a mély vízben való közlekedés elázthatja a fékeket. A fékek szárazon tartásához vezessen óvatosan és enyhén nyomja le a fékpédált.
- Vezessen óvatosan csúszós utakon, pl. jéggel, hóval vagy homokkal borított utakon, vagy olyan felületeken, mint pl. a nedves kerámialapok vagy epoxigyanta. Kerülje a lejtőn való parkolást, hogy megakadályozza a jármű elcsúszását.

FIGYELMEZTETÉS

- A járművezetőnek gondoskodnia kell a járműben utazó összes utas biztonságáról, utasítania kell őket a jármű tartozékainak megfelelő használatára, és meg kell akadályoznia, hogy a gyerekek és más utasok helytelenül használják azokat.

MEGJEGYZÉS

- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben elkerülje a jármű túl nagy rázkódását.
- Indulás előtt győződjön meg róla, hogy az EPB-fék teljesen ki van engedve, és hogy az EPB-fék visszajelzője nem világít.
- Ha elhagyja a járművet, mindig kapcsolja ki a gyújtást.

MEGJEGYZÉS

- Ne felejtse el magával vinni az intelligens kulcsot, ha elhagyja a járművet.
- Meredek lejtőkön lassítson le, és kerülje a túl gyakori fékezést, hogy a féktárcsák ne melegedjenek túl, mert az rossz hatással van a fékek teljesítményére.
- Legyen óvatos, amikor csúszós úton gyorsít vagy fékez. Intenzív gyorsítás vagy hirtelen fékezés hatására a jármű megcsúszik vagy kitér.
- Ügyeljen arra, hogy az utasok ne hajoljanak ki és kezüket ne nyújtsák ki a járműből, különösen, ha gyerekekről van szó.
- A motortérbe jutó nagy mennyiségű víz kárt okozhat az elektromos rendszerben és az elektromos alkatrészekben.

Téli vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék ellenáll a fagynak.
- A gyárban betöltött folyadékkal azonos típusú hűtőfolyadékot használjon. A környezeti hőmérsékletnek megfelelő hűtőfolyadékkal töltsse fel a hűtőrendszert.
- A nem megfelelő hűtőfolyadék kárt okoz a hűtőrendszerben.
- Ellenőrizze az akkumulátorok és a kábelek állapotát.
- A kisfeszültségű akkumulátor kapacitása hideg időben kisebb, ezért a téli beköszöntével teljesen fel kell tölteni.
- Előzze meg az ajtók befagyását.
- Permetezzen jégoldó szert vagy glicerint a zárníllásba, hogy megakadályozza a fagyást.

- Használjon fagyálló mosófolyadékot.
- Ezeket megvásárolhatja a hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél, valamint a legtöbb autóalkatrész-üzletben.
- A víz és a fagyálló aránya feleljen meg a gyártó utasításainak.



VIGYÁZAT

- A fényezés sérülésének elkerülése érdekében használjon speciális mosófolyadékot.
- Akadályozza meg, hogy jég és hó kerüljön a sárvédő burkolat alá.
- A sárvédő burkolatok alatt felgyülemlt jég vagy hó megnehezíti a kormányzást. Ha hideg időben vezet, időnként álljon meg, és ellenőrizze, hogy nincs-e hó és jég a sárvédők alatt.
- Javasoljuk, hogy a járműben legyenek a különböző útviszonyokhoz megfelelő szerszámok vészhelyzet esetére.
- A járműben ajánlatos hóláncot, jégkaparót, homok- és sózsákokat, villogó jelzőlámpát, lapátot és gyorsindító kábeleket tartani.

Vezetőtámogató rendszerek

Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC)*

- Az adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) a hagyományos sebességtartó vezérlés kiterjesztése. Az első érzékelővel észleli az elől haladó jármű relatív távolságát és sebességét, és ennek megfelelően szabályozza a jármű sebességét. A rendszer attól függően vált a normál sebességtartó vezérlés és az ACC-vezérlés között, hogy halad-e a jármű előtt egy másik jármű.
- A haladási sebességet és az elől haladó járműhöz viszonyított követési távolságot a sebességtartó vezérlőgombokjaival lehet beállítani. Beállíthatja a sebességtartó vezérlés sebességét a 30–150 km/h tartományban, vagy beállíthat egy az elől haladó járműhöz viszonyított fix távolságot, ekkor a rendszer 0–150 km/h tartományban működik.

A rendszer állapotleírása

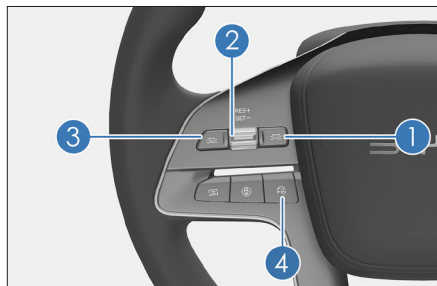
- ACC-vezérlés készenléti:
 - Az engedélyezést követően a rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem teljesíti az aktiválási feltételeket, addig kell ellenőrizni, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ilyenkor a műszercsoporton megjelenik a  visszajelző (változtatható utazósebesség értékkel).
- ACC-vezérlés aktiválva:
 - A rendszer működik. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja az elől haladó járműhöz viszonyított követési távolságot. Ilyenkor a műszercsoporton megjelenik a  visszajelző (változtatható utazósebesség értékkel).
- A beállított sebesség túllépése:
 - Ha a vezető megnyomja a gázpedált miközben az ACC-vezérlés aktív, a jármű reagál a műveletre, így az ACC-vezérlés ideiglenesen inaktív lesz, amíg el nem engedi a gázpedált.
- ACC-vezérlés hiba:
 - Hiba történt a rendszerben. Nem lehet műveletet végrehajtani, és az ACC-vezérlés  hibajelzője világít a műszercsoporton. Javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a karbantartás és a javítás elvégzéséhez.

ACC-vezérlés aktiválási feltételek

- Az EPB-fék kioldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége legfeljebb 150 km/h.
- A fékpedál le van nyomva vagy az AVH-rendszer aktiválva van 0 km/h sebességnél; vagy a fékpedál nincs lenyomva 0 km/h feletti sebességnél.
- A műszercsoporton nincs a jármű hálózati kommunikációval kapcsolatos hibaüzenet.
- Az AEB-fék funkció nincs aktiválva.

A sebességtartó vezérlőgomb működése ACC-vezérlés aktiváló/kikapcsoló gomb

- Ha a jármű be van kapcsolva és a  ikon megjelenik a műszercsoporton, nyomja meg a ④ gombot az ACC-vezérlés aktiválásához (ha az ACC-vezérlés ki van kapcsolva az információs rendszer érintőképernyőjén, ez a gomb az ACC-vezérlést kapcsolja). A rendszer beállítja az aktuális sebességet haladási sebességnek; a maximális megengedett sebesség 150 km/h. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a haladási sebességet 30 km/h-ra állítja be a rendszer.)



ACC-vezérlés visszaállítása

- Amikor az ACC-vezérlés készenléti állapotban van ugyanazon gyújtási cikluson belül, a rendszer megjegyzi a legutóbbi sebességeállítását. Nyomja felfelé a billenőkapcsolót ②, hogy visszatérjen a tárolt sebességre, mielőtt kilépne a sebességtartó rendszerből. Ha a rendszer nem jegyzi meg a jármű sebességét (az ACC-vezérlés ebben a ciklusban először lett bekapcsolva), a „RESET” (Visszaállítás) gomb nem aktiválja az ACC-vezérlést.

Célssebesség növelése/csökkentése

- Ha a rendszer működik, megjelenik a  ikon a műszercsoporton. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja az elől haladó járműhöz viszonyított követési távolságot. Ezen a ponton a sebességet be lehet állítani a ② billenőkapcsoló felfelé (gyorsítás) vagy lefelé (lassítás) kapcsolásával. A ② billenőkapcsoló minden egyes felfelé/lefelé kapcsolásával a célssebesség 5 km/h-val nő vagy csökken. Nyomja meg felfelé/lefelé és tartsa benyomva a billenőkapcsolót a célssebesség 5 km/h-val történő folyamatos növeléséhez/csökkentéséhez.

Kilépés az ACC-vezérlésből

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, és a jármű mozgásban van, a funkciót a ④ gomb megnyomásával vagy a fékpedálra lépve lehet kikapcsolni. Ha a jármű nem mozog, a funkciót a ④ gomb megnyomásával lehet kikapcsolni.

Követési távolság beállítása

- A vezető felelőssége, hogy megfelelő távolságot tartson az előtte haladó jármű mögött.
- Nyomja meg az ① vagy ③ gombot az elől haladó járműtől való követési távolság csökkentéséhez vagy növeléséhez. A követési távolság az elől haladó járműhöz viszonyított távolságnak felel meg. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a távolság.

Sebesség növelése/csökkentése bekapcsolt ACC-vezérlés közben

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, a gázpedál lenyomásával hamarabb is elérheti a beállított célsebességet. A rendszer gyorsítás üzemmódba lép. Ha a célsebesség elérése után gyorsít anélkül, hogy más műveletet is végrehajtana, a jármű gyorsulni kezd, majd visszaáll a célsebességre a gázpedál felengedése után. Ha a fékpedál lenyomásával folyamatosan lassítja a jármű sebességét, az ACC-vezérlés készenléti üzemmódba kapcsol. A fékpedál felengedése után az ACC-vezérlést újból be kell kapcsolni a gomb megnyomásával.

Megállás/elindulás járműkövetéssel

- Az ACC-vezérlés által vezérelt jármű normál vezetési körülmények között megállhat, ha az előtte haladó jármű megáll. Automatikusan felgyorsítja a járművet álló helyzetből, ha az elől haladó jármű rövid időn belül elindul.
- Ha a jármű 30 másodperc és három perc közötti időtartamra áll meg, nyomja meg a gázpedált, vagy nyomja fel a billenőkapcsolót ② az ACC-vezérlés újraaktiválásához.
- Ha a jármű három percnél hosszabb ideig áll, az ACC-vezérlés-rendszer kikapcsol, és az EPB-fék bekapcsol.

Rendszerkorlátozások

- A kanyarba való megérkezés, vagy a kanyar elhagyása késleltetheti vagy megzavarhatja a célkövetést. Ilyenkor előfordulhat, hogy az ACC-vezérléssel haladó jármű nem a várt módon, vagy későn kezd el lassulni.
- Éles kanyarban előfordulhat, hogy az elől haladó járművet az ACC-vezérlés néhány másodpercre elveszíti, mert az kiesik az érzékelő látószögéből. Ilyenkor az ACC-vezérléssel haladó jármű valószínűleg automatikusan gyorsítani fog.

- Az ACC-vezérlés követési távolságának beállításánál figyelembe kell venni a forgalmi és időjárási viszonyokat – mint pl. az esőt és a ködöt. Az ACC-vezérlés megfelelő beállítását követően a vezetőnek képesnek kell lennie arra, hogy bármikor lassítson, amíg a jármű meg nem áll.
- Előfordulhat, hogy az ACC-vezérlés nem képes azonosítani az álló vagy lassan mozgó tárgyakat, mint pl. a járműveket, a járműsor végét, a fizetőkapukat, a kerékpárokat, a motorkerékpárokat vagy a gyalogosokat. Ez ütközésveszélyt jelent, és megköveteli, hogy a vezető figyeljen a környezetére.
- Az ACC-vezérlés nem képes azonosítani a gyalogosokat vagy a szembejövő járműveket.
- Az ACC-vezérlés csak korlátozott fékezkést tud megvalósítani vészfékezés helyett.
- Az ACC-vezérlés nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban, mint pl. vontatás, hó, sár, homok vagy terep.

Övintézkedések

- Az ACC-vezérlés inkább kényelmi rendszer, mint biztonsági, akadályérzékelő vagy ütközésre figyelmeztető rendszer. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Az ACC-vezérlés csak segíti a járművezetőt, és nem helyettesíti őt. A járművezetőnek be kell tartania a közlekedési szabályokat és mindig irányítás alatt kell tartania a járművet, valamint teljes mértékben felelősnek kell lennie a jármű vezetéséért.
- Biztonsági okokból az ACC-vezérlés nem aktiválható, ha az ESC-vezérlés ki van kapcsolva.
- Az ACC-vezérlés autópályákra és jó állapotú utakra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy kanyargós utakra.

- A vezető felelőssége, hogy megfelelő távolságot tartson az előtte haladó jármű mögött. Az ACC-vezérlés által beállított követési távolság megfelel az ország vezetési környezetében megkövetelt minimális követési távolságnak.
- Ha az ACC-vezérlés aktív állapotában a vezető lenyomja a gáz- vagy a fékpedált, azzal átveszi a jármű irányítását. Ennek eredményeként az ACC-vezérlés nem tud biztonságos követési távolságot tartani az elől haladó jármű mögött.
- Előfordulhat, hogy az ACC-vezérlés nem, vagy csak lassan reagál az elől haladó járműre, amely hirtelen fékez (vészfékezés), ami a túl késő fékezés kockázatát eredményezheti. Ilyen esetekben nem lesz átvételi kérelem.
- Bizonyos esetekben, pl. amikor az elől haladó jármű túl lassan halad, ha túl gyors a sávváltás, vagy ha az elől haladó jármű mögötti biztonságos követési távolság nem elegendő, nem lesz elegendő idő a rendszernek a relatív sebesség csökkentésére, így ezt a járművezetőnek kell elvégeznie. A rendszer nem képes minden esetben hangos vagy vizuális figyelmeztetést adni.
- Ha az ACC-vezérlés aktív a jármű álló helyzetében, a rendszer felismer minden elől lévő akadályt, és mozdulatlanul tartja a járművet a biztonságos elindulás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes azonosítani minden akadályt, ezért a vezetőnek figyelnie kell a jármű előtti akadályokra és a közlekedés többi résztvevőjére.
- Ha a szomszédos sáv nagyon közel van (vagy a szomszédos sávban haladó jármű van túl közel az ACC-vezérléssel haladó jármű sávjához), az ACC-vezérlés aktiválhatja a fékezést.
- Az ACC-vezérlés nem képes észlelni a túl keskeny járműveket, ezért a vezetőnek kell irányítania a járművet.
- Amikor az elől haladó jármű követése során a jármű megáll, ritka esetekben (pl. olyan különleges járművek esetén mint az üres vagy a félig megrakott utánfutók) a rendszer nem az elől haladó jármű leghátsó pontját ismeri fel, hanem annak az alsó részét (pl. a jármű hátsó tengelyét egy magas alvázzal vagy magas lökhárítóval rendelkező teherautónál). Ilyen esetekben a rendszer nem képes biztosítani a megfelelő féktávolságot, ezért a vezetőnek ébernek és fékezésre késznek kell lennie.
- A jármű szerkezetének módosítása, pl. az alváz süllyesztése, vagy az első rendszámkeret cseréje hatással lehet az ACC-vezérlés-rendszer működésére.
- Ne használja az ACC-vezérlést rossz látási viszonyok mellett, vagy ha lejtőn, kanyargós vagy nedves utakon vezet (jeges/havas vagy elárasztott utakon). Amikor az ACC-vezérlés be van kapcsolva, és a jármű egy másik jármű mögött áll, a kormánykerék nagy szögben történő elfordítása esetén az ACC-vezérlés úgy ítéli meg, hogy a vezető sávot akar váltani és el akar indulni, ezért az ACC-vezérlés kikapcsol.
- Ha az AVH-rendszer aktiválva van (a jármű nem mozog), az ACC-vezérlés aktiválása esetén az AVH-rendszer kikapcsol. Nyomja meg újból az ICC-vezérlés/ACC-vezérlés/RESET+ (Visszaállítás+) gombot, ezáltal a jármű szabadon gurul (ACC-vezérlés kikapcsol) vagy tartja a sebességet (ACC-vezérlés nem kapcsol ki).
- Az alábbi helyzetek bármelyike esetén az első kamera professzionális kalibrálásához és ellenőrzéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:
 - Az első lökhárító vagy az első szélvédő le lett szerelve a járműről.
 - Futóműbeállítás történt.
 - A jármű ütközést szenvedett.
 - Az ACC-vezérlésnek csökkent a hatékonysága, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelez.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC-vezérlés csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezető teljes mértékben felelős a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ACC-vezérlés hibás működését okozhatják.
- Használja az ACC-vezérlést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC)*

- Az intelligens sebességtartó vezérlés (ICC) a meglévő ACC-vezérlés sebességszabályozó és távolságtartó funkcióit kiegészíti azzal a funkcióval, hogy a járművet az aktuális sáv közepén tartja. A rendszer a jármű hosszirányú és kereszthirányú irányítását segíti a 0–130 km/h sebességtartományban, hogy megkönnyítse a vezetést, és biztonságos és kényelmes vezetési környezetet biztosítson.
- Ha a funkció be van kapcsolva, a vezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, és szükség esetén irányítania kell a járművet.
- Az ICC-vezérlés valós időben érzékeli, hogy a vezető fogja-e a kormánykereket. Amikor a vezérlés átvételére történő felszólítás megjelenik a műszercsoporton, a veszély elkerülése érdekében azonnal fogja meg a kormánykereket. Ha a járművezető figyelmen kívül hagyja a felszólítást, és nem veszi át időben a kormánykerék vezérlését, az ICC-vezérlés-funkció továbbra is riasztani fog.

ICC-vezérlés aktiválási feltételek

- Az EPB-fék kioldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.

- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége legfeljebb 130 km/h.
- A fékpedál le van nyomva vagy az AVH-rendszer aktiválva van 0 km/h sebességnél; vagy a fékpedál nincs lenyomva 0 km/h feletti sebességnél.
- A műszercsoporton nincs a jármű hálózati kommunikációval kapcsolatos hibaüzenet.
- Az AEB-fék funkció nincs aktiválva.
- A sávok közötti sávelválasztó vonalak jól láthatók, és a jármű a sáv közepén halad.

A rendszer használata

- Az ICC-vezérlés be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Intelligent Driving** (Intelligens vezetés) menüpontba, vagy nyomja meg a ④ gombot a kormánykeréken. Ezt a funkciót csak az információs rendszer érintőképernyőjén lehet kikapcsolni, amikor a jármű „P” fokozatban van. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokra tér vissza.
- (A funkció bekapcsolásakor a rendszer az aktuális sebességet állítja be a haladási sebességnek. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a haladási sebességet 30 km/h-ra állítja be a rendszer.) Ezen a ponton a sebességet be lehet állítani az ① billenőkapcsoló felfelé (gyorsítás) vagy lefelé (lassítás) kapcsolásával. Az ① billenőkapcsoló minden egyes felfelé/lefelé kapcsolásával a célsebesség 5 km/h-val nő vagy csökken. Nyomja meg felfelé/lefelé és tartsa benyomva az ① billenőkapcsolót a célsebesség 5 km/h-val történő folyamatos növeléséhez/csökkentéséhez.



- Ha az ICC-vezérlés funkció be van kapcsolva, a készenléti állapot visszajelzője  bekapcsol a műszercsoporton.
- Ha az ICC-vezérlés funkció aktiválva van, az aktivált állapot visszajelzője  bekapcsol a műszercsoporton.

Ha az ICC-vezérlés működik, a jármű a beállított sebességgel, vagy az elől haladó járműtől való távolság automatikus beállításával halad.

- Ha az ICC-vezérlés hibásan működik, megjelenik a  ikon a műszercsoporton.

Óvintézkedések

- Az ICC-vezérlés használata közben be kell tartani az ACC-vezérlés funkcióval kapcsolatos óvintézkedéseket.
- Ha az ICC-vezérlés be van kapcsolva és aktiválva van a 0–130 km/h sebességtartományban:
 - Ha a jármű előtt nincs sávjelző vonal, csak az ACC-vezérlés működik, a keresztirányú ICC-vezérlés nem. Ebben az esetben az ICC-vezérlés-rendszer készenléti állapotban van.
 - Ha a jármű előtt lévő sávjelző vonalak tiszták és felismerhetők, a keresztirányú ICC-vezérlés automatikusan aktiválódik. Ebben az esetben az ICC-vezérlés-rendszer aktivált állapotban van.

- Az ICC-vezérlés-rendszer egy vezetéstartogató rendszer, nem egy önvezető rendszer. A vezetőnek mindig irányítás alatt kell tartani a járművet, és nem engedheti el a kormánykereket hosszabb időre. Ellenkező esetben a rendszer kikapcsol, miután jelezte a vezetőnek, hogy vegye át a jármű irányítását.
- Az ICC-vezérlés-rendszer működésére hatással lehetnek az időjárási körülmények, a fényviszonyok és a sávválasztó vonalak. A hatékonyság jelentősen lecsökkenhet olyan helyzetekben, mint pl. ellenfény, naplemente, hóval borított utak és nagyon rossz állapotban lévő utak.
- Ne használja az ICC-vezérlés-rendszert kanyargós utakon, éles kanyarokban, jeges és csúszós kanyarokban, vagy olyan időjárási körülmények között, mint pl. sűrű köd, heves esőzés vagy havazás, mert ezek akadályozhatják a többcélu kamera érzékelését.
- Az ICC-vezérlés nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban, mint pl. vontatás, hó, sár, homok vagy terep.
- A következő helyzetekben az ICC-vezérlés nem használható:
 - Az érzékelő blokkolva van.
 - A jármű zord időjárási körülmények között közlekedik.
 - Az aktív biztonsági funkció működésbe lép.
 - A jármű sebessége meghaladja a megadott tartományt.
 - Az út túlságosan kanyargós.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ICC-vezérlés csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.

FIGYELMEZTETÉS

- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ICC-vezérlés hibás működését okozhatják.
- Amikor a jármű éles kanyarban halad, az ICC-vezérlés automatikusan kikapcsolhat, ha a kanyar miatt eléri a működési korlátait. A járművezetőnek mindig figyelnie kell az útviszonyokra és az ICC-vezérlés állapotára.
- Használja az ICC-vezérlést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és Autonóm vészfékezés (AEB)*

A többcélú kamerával érzékeli az elől haladó járművet vagy a gyalogosokat. Ütközésveszély észlelésekor a rendszer hallható és látható riasztásokat ad a vezető figyelmeztetésére, és a jobb reakcióidő érdekében megnöveli a féknyomást. Ha megnövekedett ütközési kockázatot észlel, a rendszer automatikusan féknyomást alkalmaz az ütközés elkerülése vagy az ütközés erejének csökkentése érdekében.

A rendszer használata

Az FCW-figyelmeztetés és az AEB-fék be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Active Safety** (Aktív biztonság) menüpontba.

Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW)

- Figyelmeztetés a biztonságos távolságtartásra
 - Ha a jármű túl sokáig túl közel halad az elől haladó járműhöz 65 km/h sebesség felett, a rendszer figyelmeztet a biztonságos távolságtartásra, és bekapcsol a  ikon a műszercsoporton.

- Előzetes figyelmeztetés
 - Ha a jármű 30–150 km/h közötti sebességgel halad, és a rendszer felismeri az elől haladó járművel való ütközés veszélyét, a rendszer vizuálisan és hangjelzéssel figyelmeztet, valamint a műszercsoporton bekapcsol a  visszajelző és a hangjelző riaszt. A járművezetőnek azonnal meg kell tennie a megfelelő intézkedéseket a biztonságos távolságtartás érdekében.
- Vészhelyzeti figyelmeztetés
 - Ha a jármű 30–150 km/h közötti sebességgel halad, és a járművezető nem reagál az előzetes figyelmeztetésre, a rendszer vizuálisan és hangjelzéssel figyelmeztet. A  villogni kezd és a rendszer röviden figyelmeztet a fékezésre. A járművezetőnek azonnal meg kell tennie a megfelelő intézkedéseket a biztonságos távolságtartás érdekében.
- Meghibásodás
 - Ha megjelenik a  ikon a műszercsoporton, akkor a rendszer meghibásodott.

Autonóm vészfékezés (AEB)

- Ha a járművezető nem reagál a vészjelzésre, és a kockázati szint megnő, a rendszer a lehető legnagyobb mértékben fékez az ütközés elkerülése vagy az ütközés hatásainak csökkentése érdekében. A rendszer vizuálisan és hangjelzéssel figyelmeztet: A műszercsoporton bekapcsol a  visszajelző és a hangjelző riaszt.
- Ha a járművezető vészhelyzetben nem alkalmaz elegendő fékerőt, a fékrendszer további fékerőt biztosít, hogy elérje az ütközés elkerüléséhez vagy az ütközés hatásainak csökkentéséhez szükséges optimális szintet.
- Meghibásodás
 - Ha megjelenik a  ikon a műszercsoporton, akkor a rendszer meghibásodott.

FCW-figyelmeztetés és AEB-fék aktiválási feltételek

- A funkció be lett kapcsolva az információs rendszerben.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- Engedje ki a fékpedált.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége meghaladja a 4 km/h-t.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.

Rendszerkorlátozások

- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a célpont (pl. kerékpár, háromkerekű jármű, négykerekű jármű, motoros kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani a távolságot az elől haladó célponthoz képest, ezért vagy későn, vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre.
- A következő körülmények befolyásolhatják vagy ellehetetleníthetik az FCW-figyelmeztetés működését:
 - Esős, havas, ködös idő; nagy mennyiségű víz fröccsen a járműre; közvetlen napfénynek, vakító fényeknek, vagy jelentősen változó fényviszonyoknak való kitettség.
 - Koszos, ködös, sérült vagy blokkolt érzékelő.
- Bonyolult forgalomban előfordulhat, hogy a rendszer nem tud megfelelően reagálni a következő körülményekre:
 - A gyalogosok vagy a járművek túl gyorsan kerülnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
 - A gyalogosokat más tárgyak takarják el.

- A gyalogos körvonalait nem lehet megkülönböztetni a környezetétől.
- A gyalogosokat nem észleli a rendszer, mert pl. speciális ruházatot hordanak, vagy más anyagok borítják őket.
- A jármű éles kanyarban halad.

Övintézkedések

- Az FCW-figyelmeztetés nem biztosítja az ütközésmentes közlekedést. Bonyolult forgalomban a rendszer nem mindig képes egyértelműen azonosítani az összes járművet vagy gyalogost. Előfordulhat, hogy a csatornafedelek, vaslemezek vagy útjelző táblák hatására az FCW-figyelmeztetés indokolatlan figyelmeztetést vagy fékezést hajt végre.
- Ügyeljen a biztonságos vezetésre és figyelje a környező forgalmi viszonyokat. Az AEB-fék semmilyen esetben sem helyettesíti a normál fékezést.
- Ne hagyatkozzon túlságosan az FCW-figyelmeztetésre, mert az súlyos, vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat. A rendszer csak egy kiegészítő biztonsági eszköz. A vezetőnek mindig biztonságos követési távolságot kell tartania az előtte haladó járművek mögött, ellenőriznie kell a sebességet, és készen kell állnia arra, hogy szükség esetén fékezzen vagy el kormányozzon. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a jármű vezetéséért.
- Az AEB-fék-rendszer 4 km/h sebesség felett aktiválódik, de a jármű sebességét csak max. 60 km/h-val képes csökkenteni. Mindig vezessen körültekintően, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően.
- Az AEB-fék nem működik megfelelően, ha az ESC-vezérlés funkció le van tiltva, vagy a hibajelző lámpa világít.
- Ha az FCW-figyelmeztetés riasztást ad, a vezetőnek a forgalmi viszonyok alapján fékeznie kell a jármű sebességének csökkentése vagy az akadályok elől történő elkörmányzás érdekében.

- Ha a jármű túl sokáig túl közel halad az elől haladó járműhöz, a rendszer figyelmeztet a biztonságos távolságtartásra. Ha az elől haladó jármű hirtelen fékez, előfordulhat, hogy az ütközés elkerülhetetlen.
- A rendszer nem aktiválja az AEB-féket, ha a vezető reagál a vészhelyzeti figyelmeztetésre, elfordítja a kormánykereket, vagy erősen lenyomja a gáz- vagy fékpedált.
- Előfordulhat, hogy a többcélú kamera azt észleli, hogy a felülete szennyezett vagy idegen eredetű anyag van rajta. Ilyenkor egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton és mind az FCW-figyelmeztető, mind az AEB-fék le lesz tiltva. Amíg az érzékelő hibás, az FCW-figyelmeztetés és az AEB-fék le van tiltva. A hiba elhárítása után visszaállnak a normál állapotba.
- A gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai feltételek korlátozzák, és előfordulhat, hogy a 4–60 km/h sebességtartományban nem tud a kívánt módon működni. Éppen ezért mindig a járművezetőt terheli a felelősség, hogy időben és hatékonyan fékezzen. A gyalogosvédelmi figyelmeztetések és a megelőző fékezés az aktuális helyzettől függ.
- A rendszer önmagában nem képes teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat, illetve elkerülni a baleseteket és a súlyos sérüléseket.
- Bizonyos bonyolult körülmények között, mint pl. kanyargós utakon, a gyalogosvédelmi funkció indokolatlan figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki.
- A radar vagy a többcélú kamera hibás beállítása okozta rendszerhiba esetén a gyalogosvédelmi funkció indokolatlan figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki.
- A fékpedál felkeményedik, ha az AEB-fék működésbe lép. Ahhoz, hogy a féknyereg gyorsan elmozduljon nagy hidraulikus nyomás szükséges, ami sűrű zajjal jár.
- Az FCW-figyelmeztető rendszer csak becsukott ajtók és becsatolt biztonsági övek esetén lép működésbe. A következő esetekben nem működik:
 - Valamelyik ajtó nincs becsukva, vagy kinyílik, amikor a jármű mozgásban van.
 - A biztonsági öv nincs becsatolva, vagy ki van csatolva, amikor a jármű halad.
 - Ha a járművezető intenzíven fékez.
 - Ha a járművezető intenzíven nyomja le a gázpedált.
 - A járművezető gyakran vált a gázpedál és a fékpedál között.
- A rendszer teljesítménye a következő esetekben csökkenhet:
 - Balesetben, vagy más körülmények között erős ütés érte az első lökhárítót.
 - Helytelen gumiabroncs-nyomás vagy elhasznált gumiabroncsok.
 - Nem megfelelő gumiabroncsok lettek felszerelve.
 - Hólánckok vannak felszerelve.
 - Mankókerék, vagy gumijavító készlet használata.
- Az alábbi helyzetek bármelyike esetén a közepes hatótávolságú radar professzionális kalibrálásához és ellenőrzéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:
 - Ha a többcélú kamerát kicserélték.
 - A futóműbeállítás során módosították a kerékösszetartás vagy a hátsó kerékdőlés beállítását.
 - A jármű ütközést szenvedett.
 - Az ACC-vezérlésnek csökkent a hatékonysága vagy rendellenesen működik.

- Ne próbálja meg tesztelni az FCW-figyelmeztető rendszert kartonnal, vaslemezrel, próbabábuval vagy más tárggyal. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, és ez balesetekhez vezethet.

Közüti jelzőtábla felismerés (TSR)*

A közúti jelzőtábla felismerés (TSR) rendszer a többcélú kamerával és a térképpel* azonosítja a sebességkorlátozásra vonatkozó táblákat az utakon. Ha a műszercsoporton a sebességkorlátozás ikonja világítani kezd, az azt jelenti, hogy a jármű sebességének az előírt tartományban kell lennie.

A rendszer használata

- A közúti jelzőtábla felismerés (TSR) vagy az intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC) be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén az →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) menüpontba. Az ISLC-szabályozás érzékenysége állítható. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokra tér vissza.
- Ha a rendszer azonosít egy sebességkorlátozó táblát, megjeleníti a felismert tábla ikonját (pl. ) a műszercsoporton. Ha a műszercsoport azt mutatja, hogy a jármű sebessége meghaladja az észlelt sebességkorlátozó táblán lévő érték és a ISLC-szabályozás beállított érzékenysége az összegét, akkor az ikon villogni kezd a műszercsoporton, hogy figyelmeztesse a járművezetőt. Ha a rendszer azonosítja a sebességkorlátozás feloldása táblát, vagy miután a jármű egy ideje már halad, a sebességkorlátozás ikonja eltűnik.

Övintézkedések

- A sebességkorlátozás ikonja eltűnik a műszercsoportról a felismerést követő bizonyos távolság megtétele után. A járművezetőnek a sebességet a megengedett tartományon belül kell szabályoznia.
- A TSR-felismerő-rendszer csak a sebességkorlátozó táblákat képes azonosítani, a jármű sebességét nem szabályozza. A jármű feletti irányítás mindig a vezető feladata. Kérjük, megfelelően vezessen.
- Ha több sebességkorlátozó tábla található egymás melletti sávokon, a felismerő rendszer az aktuális sáv sebességkorlátozó tábláját ismeri fel, és megjeleníti a sebességkorlátozásra figyelmeztető ikont. A járművezetőnek a megfelelő sávban kell maradnia.
- Előfordulhat, hogy a rendszer a nemzeti előírásoknak nem megfelelő, nem szabványos méretű súlykorlátozó táblákat tévesen sebességkorlátozó táblaként azonosítja.
- Ha egy sebességkorlátozó tábla nem látható jól, torz, ferde, tükröződik, vagy részben el van takarva vagy le van fedve, akkor előfordulhat, hogy a kamera nem képes azonosítani egészben vagy tisztán a táblát.
- A TSR-felismerés hatékonysága az időjárási viszonyoktól, a világítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem, vagy helytelenül azonosítja a közlekedési táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, havas vagy poros környezetben, amikor fény érkezik a jármű mögül, vagy ha hirtelen megváltoznak a megvilágítás körülményei.
- Abban az esetben, ha a jármű ütközött, vagy a kamera érzékelője újra be lett szerelve a járműbe, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az érzékelő kalibrálásához, hogy ennek hiánya ne rontsa a rendszer hatékonyságát.

FIGYELMEZTETÉS

- Az TSR-felismerés csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a TSR-felismerés hibás működését, vagy a közlekedési táblák túl későn történő megjelenítését okozhatják.
- Használja a TSR-felismerést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Intelligens sebességhatárolás-szabályozás (ISLC)*

- Az intelligens sebességhatárolás-szabályozás (ISLC) az adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) és a közúti jelzőtábla felismerés (TSR) funkcióit tartalmazza. Ha a rendszer engedélyezve van, és a jármű az érzékelt sebességhatárnál gyorsabban halad, a rendszer megkérdezi, hogy igazítsa-e a sebességet az adott határértékre. Miután a járművezető jóváhagyja (a billenőkapcsoló lenyomásával), a rendszer automatikusan beállítja a jármű sebességét az adott határértékre a gyorsítás megelőzésének érdekében.
- Ez a funkció 30-150 km/h sebességtartományban áll rendelkezésre.

A rendszer használata

- Az ISLC-szabályozás be- vagy kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén az →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) → **Traffic Sign Recognition (TSR)** (Közúti jelzőtábla felismerés) → **Intelligent Speed Limit Control (ISLC)** (Intelligens sebességhatárolás-szabályozás) menüpontba.

- Ha a TSR-felismerés le van tiltva, az ISLC-szabályozás is kikapcsol.
- A TSR-felismerés bekapcsolt állapotában az ISLC-szabályozás a vezető igényeitől függően engedélyezhető vagy letiltható.
- Az ISLC-szabályozás akkor aktiválható, ha az ACC-vezérlés és a TSR-felismerés aktív.

Óvintézkedések

- Az ISLC-szabályozás nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban, mint pl. vontatás, hó*, sár*, homok* vagy terep*.
- Az ISLC-szabályozás egy vezetőst segítő rendszer, így a vezetőnek mindig irányítania kell a járművet.
- Az ISLC-szabályozás hatékonysága az időjárási viszonyoktól, a világítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem, vagy helytelenül azonosítja a közlekedési táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, havas vagy poros környezetben, amikor fény érkezik a jármű mögül, vagy ha hirtelen megváltoznak a megvilágítás körülményei.
- Az ISLC-szabályozás tartalmazza az ACC-vezérlést és a TSR-felismerést. Éppen ezért, az ACC-vezérléssel és a TSR-felismeréssel kapcsolatos óvintézkedéseket be kell tartani az ISLC-szabályozás használata során.
- Abban az esetben, ha a jármű ütközött, vagy a kamera érzékelője újra be lett szerelve a járműbe, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az érzékelő kalibrálásához, hogy ennek hiánya ne befolyásolja a rendszer hatékonyságát.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ISLC-szabályozás csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.

FIGYELMEZTETÉS

- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a ISLC-szabályozás hibás működését, vagy a közlekedési táblák túl későn történő megjelenítését okozhatják.
- Használja az ISLC-szabályozást az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Távolsági fényszóró asszisztens (HMA)*

A távolsági fényszóró asszisztens (HMA) a többcélú kamera érzékelőivel méri fel az aktuális vezetési körülményeket, és ennek megfelelően automatikusan be- vagy kikapcsolja a távolsági fényszórót, ha a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h sebességet.

A rendszer használata

- A HMA-asszisztens ki- és bekapcsolása az  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) menüpontban végezhető el. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokra tér vissza.
 - Ha a funkció engedélyezett és a világításkapcsolót automatikus világítás állásba  állítja, a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek és a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h értéket, a rendszer automatikusan átkapcsol a tompított és a távolsági fényszórók között az aktuális vezetési körülmények alapján. Ha a funkció aktiválva van, a HMA-asszisztens visszajelzője  bekapcsol a műszercsoporton.
 - Ha az HMA-asszisztens funkció be van kapcsolva, a készenléti állapot visszajelzője  bekapcsol a műszercsoporton.
 - Ha a HMA-asszisztens funkció aktiválva van, az aktivált állapot visszajelzője  bekapcsol a műszercsoporton.
- Ha a HMA-asszisztens meghibásodik, a hibajelzője  világít a műszercsoporton.

Övintézkedések

- A HMA-asszisztens-rendszer egy kiegészítő világításvezérlő funkció. Bár a rendszer használata nagy járműsebességnél javasolt, a rendszer nem képes teljesen helyettesíteni a vezetőt. A vezetőknek be kell tartania a közúti szabályokat, és az útviszonyok változásának megfelelően aktívan változtatnia kell a távolsági és a tompított fényszórók használatát.
- Amikor a jármű szélsőséges dinamikai állapotban van, pl. amikor az ABS-rendszer vagy az ESC-vezérlés beavatkozik, a rendszer felfüggeszti a fényszórók kapcsolását.
- Az rendszer kikapcsol, ha bekapcsolja a ködlámpákat vagy az irányjelző lámpákat, gyors üzemmódba állítja az ablaktörlőket, tolat, vagy a világításkapcsolót az automatikus világítás állástól eltérő helyzetbe állítja, vagy ha a jármű környezete jól meg van világítva.
- Még ha a HMA-asszisztens működik is, az elkerülhetetlen környezeti tényezők és körülmények miatt hibásan működésbe léphet vagy leállhat, ezért mindig szükség van a járművezető felügyeletére. Tipikus ilyen helyzetek a következők:
 - Ha a vezető kapcsolja be a távolsági fényszórót, az mindig elsőbbséget élvez.
 - A szélsőséges időjárás, mint pl. a köd, az eső vagy a hó, rendkívül megnehezítik a vezetést.
 - A közlekedés gyengén megvilágított résztvevői (pl. gyalogosok és kerékpárosok), vasúti vagy vízi útvonalak a közelben, vagy vadállatok az utakon.
 - Erősen tükröződő tárgyak a környéken, pl. közlekedési táblák az autópályákon és víztükröződés az útfelületen.

- Az első szélvédő koszos, bepárasodott, vagy matricák és díszítések találhatók rajta.
- Abban az esetben, ha a jármű ütközött, vagy az érzékelő újra be lett szerelve a járműbe, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az érzékelő kalibrálásához, hogy ennek hiánya ne befolyásolja a rendszer hatékonyságát.

FIGYELMEZTETÉS

- A HMA-asszisztens csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezető teljes mértékben felelős a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a HMA-asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja a HMA-asszisztent az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Sávtartó asszisztens (LDA)*

A sávtartást támogató rendszer (LSS) két alfunkciót tartalmaz: Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) és Sávelhagyás megelőző asszisztens (LDP). Az LDW-figyelmeztető és az LDP-asszisztens a 60–150 km/h-s sebességtartományban működnek.

- Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW)
 - A funkció a szélvédő felső részén lévő első kamerával azonosítja a jármű előtti sávelválasztó vonalakat. Amikor a járművezető véletlenül elhagyja az aktuális sávot, a rendszer a jármű és a sávvonalak közötti relatív távolság kiszámításával és a környezet figyelembevételével a műszercsoporton megjelenő ikonokkal, hangjelzéssel vagy a kormánykerék rezegtetésével figyelmezteti a vezetőt.

- A gyári alapértelmezés szerint az LDW-figyelmeztető be van kapcsolva és az alapértelmezett riasztási üzemmód a kormánykerék rezegtetése. A sávelválasztó vonalak észlelésekor a műszercsoporton kijelzett sávok fehérek vagy szürkék; ha az LDW-figyelmeztető aktiválva van, a sávelhagyás irányában lévő sáv piros színűre vált.

- Sávelhagyás megelőző asszisztens (LDP)

- A funkció a szélvédő felső részén lévő első kamerával azonosítja a jármű előtti sávelválasztó vonalakat. Amikor a járművezető véletlenül elhagyja az aktuális sávot, a rendszer a jármű és a sávvonalak közötti relatív távolság kiszámításával és a környezet figyelembevételét után szabályozza a kormánykereket, hogy korrigálja a sáv elhagyását.
- Az LDP-asszisztens gyári alapértelmezés szerint ki van kapcsolva, és manuálisan aktiválható.
- Az LDP-asszisztens aktiválásakor a rendszer riasztást ad, ha a járművezető keze nincs a kormánykeréken. A riasztás figyelmeztető üzeneteket, ikonokat és hangjelzéseket tartalmaz.

A rendszer használata

- Az LDW-figyelmeztető és az LDP-asszisztens be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén az →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) → **Lane Support System (LSS)** (Sávtartást támogató rendszer (LSS)) menüpontba. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokra tér vissza.
- Az LDW-figyelmeztető és az LDP-asszisztens riasztási módjának a beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén az →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) → **Lane Support System (LSS)** (Sávtartást támogató rendszer (LSS)) menüpontba.

Az LDW-figyelmeztető és az LDP-asszisztens az alábbi típusú riasztásokat adhatja: Hang, rezgetetés vagy mindkettő.

- Ha az LDW-figyelmeztető vagy az LDP-asszisztens engedélyezve van, a  visszajelző megjelenik a műszercsoporton.
- Ha az LDP-asszisztens aktiválódik, a funkció állapotának  ikonja villogás után folyamatosan világít, és a virtuális sávelválasztó vonalak a sávelhagyás oldalán kékre válnak a műszercsoporton.
- Ha az LDP-asszisztens aktiválása után a járművezető keze nincs a kormánykeréken, a műszercsoporton megjelenik egy figyelmeztető üzenet, amely emlékezteti a vezetőt, hogy fognia kell a kormánykereket. Ha a járművezető keze nincs a kormányon, a riasztás aszerint változik, hogy milyen gyakran veszi el a járművezető a kezét a kormánykerékről. Az első alkalommal a „Please turn the steering wheel gently” (Kérjük, hogy kismértékben fordítsa el a kormánykereket), a második alkalommal a „Please hold the steering wheel” (Kérjük, hogy fogja a kormánykereket), míg a harmadik alkalommal a „Please take over immediately” (Kérjük, hogy haladéktalanul vegye át a kormányzást) üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha az LDW-figyelmeztető vagy az LDP-asszisztens meghibásodik, a műszercsoporton megjelenik a  ikon, egy felugró figyelmeztető üzenet és egy emlékeztető hangjelzés kíséretében.

Rendszerkorlátozások

A sávvonalaknak az első kamerával történő észlelését a környezet könnyen megzavarhatja. A következő helyzetek a rendszer hibás működéséhez, vagy a hatékonyságának csökkenéséhez vezethetnek:

- Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös időben
- Koszos vagy bepárasodott első szélvédő, vagy blokkolt első kamera

- Közvetlen napfénytől, tócsákban tükröződő visszaverődéstől vagy a szembejövő járművektől eredő vakító fény
- Hirtelen fényváltozások, pl. amikor a jármű behajt az alagútba, vagy kiér az alagútból
- A fák árnyékával eltakart sávelválasztó vonalak közvetlen napfényben, ragyogó napsütésben

Övintézkedések

- Az LDW-figyelmeztető kikapcsol az irányjelző használatakor, és a jármű az irányjelző jelzése szerint vált sávot.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű sávelválasztó vonalakon halad, vagy a sávelválasztó vonalak nem egyértelműek, túl vékonyak, kopottak, elmosódottak vagy por/hó borítja őket.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a sáv túl széles vagy túl keskeny, a sávok száma növekszik vagy csökken, a sávjelölések a rámpákon vagy a lehajtókon hirtelen megváltoznak, ill. bonyolult vonalelrendezések esetén.
- Lejtőkön vagy kanyargós utakon a rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, vagy ha az elől haladó jármű eltakarja a sávelválasztó vonalakat.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű rázkódik, hirtelen gyorsul vagy lassul, vagy éles kanyarban halad.
- A rendszer működését befolyásolhatja, ha a kamera látóterében a szélvédő megrepedt, ha az első szélvédő üvege a szabványoknak nem megfelelő módon lett sötétítve vagy bevonva, ha bármilyen tükröződő tárgy kerül a műszerfalra, vagy ha bármilyen más zavaró tárgy kerül a kamera látóterébe.

- Az LDA-asszisztens rendszere megpróbálja megakadályozni, hogy a jármű elhagyja a saját sávját, de nem tudja a járművet a sáv közepén tartani.
- Biztonsági okokból ne tesztelje az LDW-figyelmeztető funkció működését. Az első kamerát nem takarhatja el semmilyen tárgy, vagy nem érheti erős fény. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Ha mégsem, akkor azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Az alábbi körülmények bármelyike esetén javasolt az LDW-figyelmeztetőt kikapcsolni:
 - Vezetés sportos stílusban
 - Zord időjárási körülmények
 - Egyenetlen utakon
- Olyan helyzetek, amikor a sávok nem azonosíthatók (a teljesség igénye nélkül):
 - Nem egyértelmű sávelválasztó vonalak
 - Hiányos sávelválasztó vonalak
- Helyzetek, amelyek a kamera észlelési hibáját vagy a funkció késleltetett aktiválását okozhatják, a teljesség igénye nélkül:
 - Az első kamera nincs a helyén, lazán van felszerelve vagy blokkolva van.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
 - Részben vagy teljesen blokkolt kameralencsék.

FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA-asszisztens csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az LDA-asszisztens hibás működését okozhatják.

FIGYELMEZTETÉS

- Használja az LDA-asszisztent az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)*

A vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) rendszer egy többcélú kamerával azonosítja a jármű előtti sávelválasztó vonalakat, és a hátsó sarok-mmWave típusú radarokkal azonosítja a szomszédos sávokban hátulról közeledő járműveket. 60–150 km/h járműsebesség-tartományban működik, ha a jármű ráhajt a folyamatos sávelválasztó vonalakra, az út szélére, vagy fennáll annak a veszélye, hogy összeütközik a szembejövő vagy a szomszédos sávokban elhaladó járművekkel. A rendszer aktiválja az elektronikus szervokormány (EPS) rendszert, hogy kormányzási nyomatókat hozzon létre az ellenkező irányba, és a járművet az aktuális sávban tartsa.

A rendszer használata

Az ELKA-asszisztens be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) menüpontba.

- Amikor az ELKA-asszisztens aktív, a  visszajelző villog a műszercsoporton.
- Az ELKA-asszisztens meghibásodása esetén a  ikon jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha manuálisan letiltja az ELKA-asszisztent a gombok megnyomásával, a  ikon jelenik meg.

Rendszerkorlátozások

Az ELKA-asszisztens bonyolult forgalomban észlelheti a hibás vagy a hiányos sávelválasztó vonalakat. A következő helyzetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem működik, vagy a hatékonysága jelentősen csökkenhet:

- Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös időben
- Koszos vagy bepárásodott első szélvédő, vagy blokkolt többcélú kamera
- Közvetlen napfénytől, tócsákban tükröződő visszaverődéstől vagy a szembejövő járművektől eredő vakító fény
- Hirtelen fényváltozások, pl. amikor a jármű behajt az alagútba, vagy kiér az alagútból
- A fák árnyékával eltakart sávelválasztó vonalak közvetlen napfényben, ragyogó napsütésben
- Azonosíthatatlan füves, földes vagy járdaszerű útszegély

Óvintézkedések

- Olyan helyzetek, amikor a sávok nem azonosíthatók (a teljesség igénye nélkül):
 - Gyalogosok, állatok vagy speciális alakú járművek
 - Nem egyértelmű vagy hiányos sávelválasztó vonalak
- Helyzetek, amelyek a kamera észlelési hibáját vagy riasztási késést okozhatnak, a teljesség igénye nélkül:
 - Az első kamera nincs a helyén, lazán van felszerelve vagy blokkolva van.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
 - Részben vagy teljesen blokkolt kameralencsék.
- Olyan helyzetek, amelyek a mmWave típusú radar észlelési hibáját vagy riasztási késést okozhatnak, a teljesség igénye nélkül:
 - Az mmWave típusú radar(ok) nincsenek a helyükön, lazán vannak felszerelve vagy blokkolva vannak.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.

- A jármű bizonyos fém védőkorlátok vagy hasonló útviszonyok közelében van.

FIGYELMEZTETÉS

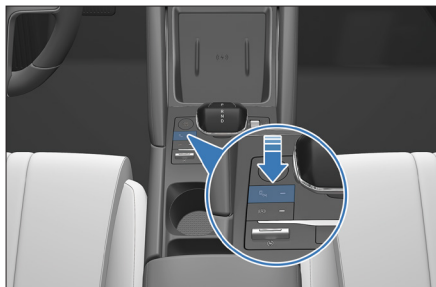
- Az ELKA-asszisztens csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezető teljes mértékben felelős a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ELKA-asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja az ELKA-asszisztent az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Holtérfigyelő asszisztens (BSA)*

A holtérfigyelő asszisztens (BSA)* magában foglalja a holtérfigyelő rendszert (BSD)*, a hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszert (RCTA)*, az automatikus fékezés hátsó keresztirányú forgalom észlelése esetén (RCTB)* rendszert, a hátsó ütközésre figyelmeztetést (RCW)* és a figyelmeztetés nyitott ajtóra (DOW)* rendszert.

Holtérfigyelő rendszer (BSD)*

- Ha 15–150 km/h közötti járműsebességnél a hátsó sarok-mmWave típusú radar a jármű holtterében a szomszédos sávban egy másik járművet, vagy a szomszédos sávban egy gyorsan közeledő járművet észlel, a megfelelő oldalsó tükrözőfényre bekapcsol. Ha ebben a pillanatban a vezető az azonos oldalon bekapcsolja az irányjelzőt, az oldalsó tükröző visszajelzője villogva figyelmezteti a vezetőt a kockázatos sávváltásra.



Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)*

- Amikor a jármű tolat, az RCTA-felügyeleti-rendszer érzékeli a hátsó holtterben haladó járműveket. Ha a rendszer azt állapítja meg, hogy egy hátról közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, az oldalsó tükrök visszajelzői villognak, és a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, csökkentve az ütközés lehetőségét.

Automatikus fékezés hátsó keresztirányú forgalom észlelése esetén (RCTB)*

- Az RCTB-fékezés észleli az ütközés kockázatát, ha a jármű egy 90°/45°-os parkolóhely elhagyásakor egy másik, az utat keresztező járművel találkozik. Felügyeleti és segíti a járművezetőt a fékezésben, hogy elkerülje az ütközést. Ha a rendszer megállapítja, hogy egy hátról közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, automatikus vészfékezést hajt végre, különösen akkor, ha a járművezető látóterét a mellette parkoló jármű blokkolja.

Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)*

- Ha a jármű az aktuális sávban hátról gyorsan közeledő járművel való ütközés veszélyét érzékeli, bekapcsol a vészvillogó, hogy figyelmeztesse az adott jármű vezetőjét az esetleges ütközésre, és a külső visszapillantó tükrökön lévő visszajelzők villognak, hogy figyelmeztessék az adott jármű vezetőjét a biztonságos vezetésre.

Figyelmeztetés nyitott ajtóra (DOW)*

- Amikor a jármű áll, az ajtózárak nyitva vannak, és a szomszédos sávban mozgó tárgyak, pl. kerékpárok vagy autók közelednek hátról, a rendszer bekapcsolja a külső visszapillantó tükrök visszajelzőit, hogy figyelmeztesse a vezetőt. Ekkor megjelenik egy ikon a műszercsoporton. Ha a járművezető vagy az utasok ekkor megpróbálják kinyitni az ajtót, a külső visszapillantó tükrök visszajelzői villogni kezdenek, és hangjelzés hallható.

A rendszer használata

- A BSD-rendszer, a DOW-felügyeleti-rendszer*, az RCW-felügyeleti-rendszer*, az RCTA-felügyeleti-rendszer*, vagy az RCTB-fékezés* be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Active Safety** (Aktív biztonság) menüpontba. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokra tér vissza.
- Ha a BSA-asszisztens ki van kapcsolva, nem kapcsol be a visszajelző lámpa a műszercsoporton.
- Ha a BSA-asszisztens funkció be van kapcsolva, a készenléti állapot visszajelzője bekapcsol a műszercsoporton.
- Ha a BSA-asszisztens funkció aktiválva van, az aktivált állapot visszajelzője bekapcsol a műszercsoporton.
- Ha a BSA-asszisztens meghibásodik, a hibajelzője világít a műszercsoporton.

Övintézkedések

- Habár a BSD-rendszer segítséget nyújt a visszapillantó tükrök holtterének figyeléséhez, nem helyettesítheti a vezető figyelmét és ítélőképességét. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.

- Előfordulhat, hogy a BSD-rendszer nem képes megfelelő figyelmeztetést adni a hátulról nagy sebességgel közeledő járművekre.
- A vezetőnek gondoskodnia kell a BSD-rendszer megfelelő működéséről, jó állapotban tartva a hátsó sarok-mmWave típusú radarokat. Pl. a szennyeződést, havat vagy más akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a céljármű radarkeresztmetszete túl kicsi (pl. kerékpár, elektromos moped vagy gyalogos), akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem képes azonosítani a célpontokat, ami téves riasztásokhoz vezethet. Ezen kívül, az érzékelést a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- Ha a jármű oldalán hátul, vagy amögött egymástól független célpontok (pl. építési területek sorompói, nagy útszéli hirdetőtáblák, alagutakban lévő reflektorok vagy más, nagy radarkeresztmetszetű objektumok) tévesen kerülnek kiválasztásra céljárműként, a BSD-rendszer riasztást ad.
- Előfordulhat, hogy egyes célpontokra a rendszer nem reagál. Ilyenek többek között a gyalogosok, állatok és a szemből érkező járművek.
- Helyzetek, amikor előfordulhat, hogy a sávok nem azonosíthatók (a teljesség igénye nélkül): motorkerékpárok, robogók, háromkerekű járművek, kerékpárok és gyalogosok.
- A jármű mögött érkező járműveket a rendszer túl későn észleli éles kanyarokban, lejtőn vagy hasonló esetekben.
- A céljármű takarásban van.
- A céljármű (pl. kerékpár vagy elektromos moped) radarkeresztmetszete túl kicsi.
- A jármű túl éles kanyarban halad, vagy behajt egy kanyarba, illetve kilép egy kanyarból.
- Zord időjárási körülmények, pl. eső vagy hó.
- A radar nincs a helyén, lazán van felszerelve vagy blokkolva van.
- A jármű bizonyos fém védőkorlátok vagy hasonló útviszonyok közelében van.
- Vannak célpontok, amelyekre előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál. Ilyenek többek között a gyalogosok és az állatok.
- Elektromágneses interferenciák vagy egyéb hatások érik a rendszert.
- A rezgés vagy az ütközés hatással van a BSD-rendszer hátsó sarok-mmWave típusú radarok érzékelőinek kalibrálására, ami ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A BSA-asszisztens csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a BSD-rendszer hibás működését okozhatják.
- Használja a holttérfigyelő asszisztent az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Rendszerkorlátozások

- Bizonyos körülmények befolyásolhatják a rendszer működését, ezért előfordulhat, hogy nehezen tud segíteni a vezetőnek, vagy az észlelés késhet. A lehetséges körülmények közé tartoznak a teljesség igénye nélkül az alábbiak:
- A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.

Vezetőfigyelő rendszer (DMS)*

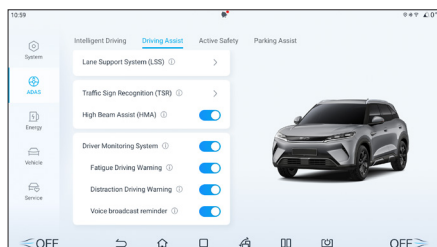
A vezetőfigyelő rendszereket (DMS), beleértve a fáradtság és a figyelmetlenség figyelését arra tervezték, hogy kamerával figyeljék a vezető vezetésre alkalmas állapotát és kiértékeljék azt. A kiértékelés alapján a rendszer időben figyelmezteti a vezetőt. A megfigyelési adatokat a rendszer nem menti és nem is tölti fel a szerverre, hanem azonnal törli a kiértékelés után.

A rendszer használata

- A DMS-rendszer kamerája a vezetőoldali A-oszlopra van felszerelve. Használat előtt győződjön meg róla, hogy nincs akadály a látóterében, különben a DMS-rendszer nem fog megfelelően működni.



- A vezető fáradtságára vagy figyelmetlenségére figyelmeztető funkció (alaphelyzetben mindkettő be van kapcsolva) be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Vehicle** (Jármű) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) menüpontba. Alapértelmezés szerint a rendszer bekapcsol minden alkalommal, amikor a járművet bekapcsolják.



- Ha a rendszer a járművezető fáradtságára utaló figyelmeztető hangjelzést ad, a kormánykeréken lévő gőrgöngyomb megnyomása 15 percre szünetelteti a figyelmeztetést. Ez idő alatt a rendszer nem ad ki figyelmeztetést. A rendszer 15 percen belül visszaáll.

A járművezető fáradtságára utaló figyelmeztetés

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételének, a járművezető fáradtságára figyelmeztető funkció be van kapcsolva és a kamera akadálymentes, akkor ha a rendszer a fáradtság jeleit észleli (pl. a szem becsukása, pislogás és ásitás), a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, a hangsegéd megszólaltatásával, vagy hangjelzéssel figyelmezteti a járművezetőt.

A járművezető figyelmetlenségére utaló figyelmeztetés

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételének, és a járművezető figyelmetlenségére figyelmeztető funkció be van kapcsolva, akkor ha a rendszer a figyelmetlenség jeleit észleli (pl. a járművezető nem az utat nézi), a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, a hangsegéd megszólaltatásával, vagy hangjelzéssel figyelmezteti a járművezetőt.

! MEGJEGYZÉS

- Tisztítsa meg a DMS-rendszer kameralencséjét tiszta és puha ruhával, és ügyeljen arra, hogy elkerülje a felület sérülését.

Óvintézkedések

- A vezetőfigyelő rendszer csak egy kiegészítő rendszer, és nem képes minden helyzetben hatékony felismerésre és riasztásra. Ügyeljen rá, hogy biztonságosan vezessen, vegye figyelembe a környező közlekedési viszonyokat, és tartsa be a vezetésre vonatkozó helyi szabályozásokat és előírásokat.

- A vezetőfigyelő rendszer megfelelő működését és pontosságát számos helyzet befolyásolhatja, a teljesség igénye nélkül:
- A vezetőfigyelő rendszer ki van kapcsolva.
- A kamerát közvetlen, erős fény éri.
- A vezető arcának egy részét erős fény éri, vagy a teljes arcvonást nehéz felismerni.
- A vezető infravörös sugarakat szűrő vagy vastag lencsés szemüveget visel.
- A vezető maszkot visel, vagy valami eltakarja az arcát.
- A vezető nem ül megfelelően, vagy a vezető arca a kamera holtterében van.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezetőnek a lehető leghamarabb félre kell állnia, ha fáradtnak érzi magát.

Gumiabroncsnyomás-figyelés

- A közvetlen gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) egy olyan kisegítő rendszer, amely valós időben figyeli a gumiabroncsok nyomását, hogy javítsa a jármű biztonságát és kényelmét, valamint csökkentse a gumiabroncsok kopását és az energiafogyasztást, ha a gumiabroncsnyomás elégtelen.
- A kormánykeréken lévő  gomb megnyomásával a vezetési információs sávra, a gomb ismételt megnyomásával pedig a gumiabroncsnyomás-kijelző képernyőjére navigálhat.

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer riasztása

- Ha bármelyik gumiabroncs nyomása kisebb, mint a névleges gumiabroncsnyomás 80% a , és a rendszer működik, a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer figyelmeztető lámpája bekapcsol és az érintett gumiabroncs nyomásértéke sárgára vált. Ilyenkor javasolt, hogy ellenőrizze a gumiabroncs lassú szivárgását és fújja fel a gumiabroncsot a megfelelő nyomásértékre.
- Ha valamelyik gumiabroncs hőmérséklete három percig folyamatosan 85°C felett van, a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer magas hőmérsékleti riasztást ad, és az érintett gumiabroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált. Ilyenkor javasolt, hogy állítsa meg a járművet és mielőtt tovább vezetne várja meg, amíg a gumiabroncs hőmérséklete lecsökken.
- Amikor a rendszer működik, hiba esetén a gumiabroncsnyomáshiba-visszajelző villog, majd folyamatosan világít, és a „No Signal” (Nincs jel) vagy a „Please check TPMS” (Kérjük, ellenőrizze a TPMS-rendszert) üzenet jelenik meg a műszercsoporton. Ilyenkor ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-figyelő modult, és ellenőrizze, hogy nincs-e a közelben bármilyen elektromágneses sugárzásforrás. Ha a hiba hosszú ideig fennáll, kérjük, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer nem állítja le a járművet rendellenes gumiabroncsnyomás esetén. Ezért minden indulás előtt ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelel-e a gyártó által előírt követelményeknek. Ha nem felel meg, akkor ne vezessen, különben megsérülhet a jármű, vagy személyi sérülés következhet be.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha vezetés közben rendellenesnek találja a nyomást, azonnal ellenőrizze a gumibroncsok nyomását. Ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa bekapcsol, kerülje az éles kanyarodást és a vészfékezést, csökkentse a jármű sebességét, és a lehető leghamarabb húzódjon le és álljon meg. Az alacsony gumibroncsnyomással való közlekedés maradandó károsodást okozhat a gumibroncsokban, és növeli annak a valószínűségét, hogy a gumibroncsot le kell selejtezni. A gumibroncs súlyos sérülése közlekedési balesetekhez vezethet, amelyek súlyos, vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhatnak.

VIGYÁZAT

- A gumibroncsnyomás-figyelő modul működési ideje a napi megtett távolságtól és egyéb tényezőktől függ.
- A nyomásfigyelő modul rendszeresen továbbítja a gumibroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért, ha a gumibroncs nyomása hirtelen lecsökken, vagy a gumibroncs defektes lesz, a nyomásfigyelő modul a következő megfigyelésig nem továbbít adatokat a kijelzőre. Ez idő alatt előfordulhat, hogy elveszíti uralmát a jármű felett. Ha defektes a gumi, és a nyomásfigyelő rendszer nem tájékoztat, vagy úgy érzi, hogy gumibroncs-problémák vannak, azonnal álljon meg, ahelyett, hogy megvárna, amíg a kijelző riasztást jelez.

VIGYÁZAT

- A hibásan felszerelt nyomásfigyelő modul befolyásolja a gumibroncs légfőtömrségét. Javasoljuk, hogy a nyomásfelügyeleti modul beszerelését és cseréjét egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely szakemberei végezzék el a szerelési kézikönyv követelményeinek megfelelően.
- Mivel a gumibroncsok nyomása a környezeti hőmérséklet függvényében változik, fújja fel vagy engedje le a gumibroncsokat a műszercsoporton megjelenő értékeknek és a szabványos gumibroncsnyomás értékeknek megfelelően.
- A gumibroncsnyomás-figyelő rendszer működését megzavarhatják azok a járműbe szerelt elektromos tartozékok, amiket a BYD nem hagyott jóvá. Ez nem a gumibroncsnyomás-figyelő rendszer hibája.
- A keréktárcsák vagy a pótgumibroncsok* cseréje, vagy a kerekek egymás közötti megcserélése után a gumibroncsnyomás-figyelő rendszert újra össze kell hangolni. A gumibroncsnyomás-figyelő rendszer újrangolálásához forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Járműre figyelmeztető akusztikai rendszer (AVAS)

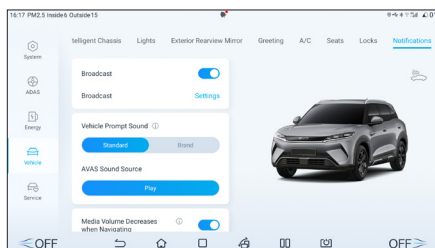
Rendszerfunkció

A járműre figyelmeztető akusztikus rendszer (AVAS) hangjelzéssel figyelmezteti a jármű közelében lévő gyalogosokat, amikor a jármű kis sebességgel halad.

- Amikor a jármű előre halad:
 - Ha a jármű sebessége 0–20 km/h között van, a hangerő a jármű sebességével együtt növekszik.
 - Ha a jármű sebessége 20–30 km/h között van, a hangerő a jármű sebességével együtt csökken.
 - 30 km/h feletti sebességnél a hang automatikusan megszűnik.
- A jármű tolatáskor folyamatos és kiegyensúlyozott hangot ad ki.

A rendszer be-/kikapcsolása

- A motorhangszimulátor be- és kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Vehicle (Jármű)** → **Notifications (Figyelmeztetések)** menüpontba.



FIGYELMEZTETÉS

- Az AVAS-rendszer csak akkor kapcsolható ki a kapcsolóval, ha a jármű közelében nincs más közlekedő, és a környezetre való tekintettel nincs szükség hangjelzésre (pl. forgalmi dugóban vagy autópályán). Amíg gyalogosok jelenhetnek meg a jármű körül, az AVAS-rendszert be kell kapcsolni.
- Ha az AVAS-rendszer ki van kapcsolva és a jármű kis sebességgel halad, nem képes figyelmeztetni a gyalogosokat a közeledő járműre, ami csökkenti a jármű biztonságát.

FIGYELMEZTETÉS

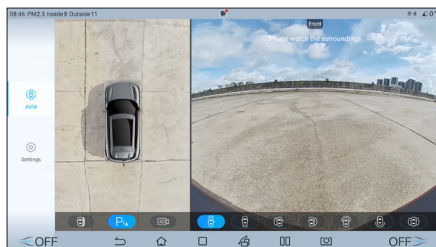
- Ha az AVAS-rendszer hangja nem hallható amikor kis sebességgel halad, álljon meg a járművel egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, engedje le az ablakot, majd haladjon állandó 20 km/h sebességgel „D” fokozatban, és ellenőrizze, hogy a hang hallható-e a jármű eleje felől. Ha bebizonyosodik, hogy a hang nem hallható, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

Automatikus járműfelügyelet (AVM)*

- Az automatikus járműfelügyelet (AVM) aktiválási módja:
 - A panorámanézet eléréséhez nyomja meg a gombot a kormánykeréken.
 - Vagy nyomja meg a járműnézet gombot az információs rendszer érintőképernyőjén a panorámanézetbe való belépéshez.
 - Kapcsoljon hátrameneti fokozatba és az AVM-felügyelet képernyője automatikusan megjelenik.



- Fekvő elrendezés:
 - Az információs rendszer érintőképernyőjének az alján érintse meg az első, hátsó, jobb oldali vagy bal oldali nézet ikonját. A kiválasztott terület nézete megjelenik a jobb oldali képszeletben.



- Az első vagy a hátsó nézet esetén érintse meg kétszer a képszekciót, hogy megjelenítse a 180°-os képet a teljes kijelzőn.
- Érintse meg a radar ikont  a panorámanézetben a radarkép bekapcsolásához, és érintse meg ismét a kikapcsoláshoz. Ha a radar be van kapcsolva, egy figyelmeztetés jelenik meg, ha a jármű megközelít egy akadályt.
- Álló elrendezés:
 - Az információs rendszer érintőképernyőjének az alján érintsen meg két ikont az első, hátsó, jobb oldali vagy bal oldali nézethez. A kiválasztott területek nézetei megjelennek a jobb felső és alsó képszekcióban.
- Átlátszó járműkép: Érintse meg az átlátszó panorámanézet gombot a járműképek átlátszó, és nem átlátszó megjelenítési módja közötti váltáshoz.
- 3D-s panorámanézet: Ennek a nézetnek az eléréséhez érintse meg a 3D-s panorámanézet gombját (a gomb világítani kezd). A 2D-s panorámanézet eléréséhez érintse meg még egyszer a 3D-s panorámanézet gombját (a gomb szürke lesz).
- A jármű bekapcsolásakor a legutóbbi kikapcsolás előtti kép látható az átlátszó járműkép kijelzőjén. Így a megjelenített idegen tárgyak eltérhetnek a valóban a jármű alatt és annak holtterében lévő tárgyaktól. Az alváz alatti kép frissítése csak a jármű elindulása után kezdődik, és akkor fejeződik be, amikor a jármű már túlhaladt a saját hosszán.

FIGYELMEZTETÉS

- A panorámanézet-rendszer átlátszó panorámaképet biztosít a jármű alatti kép megjelenítéséhez. Ez a funkció csak segít a jármű alatti terület megfigyelésében parkolás és vezetés közben. Az utasok és a jármű biztonsága és a veszélyes helyzetek megelőzése érdekében más módszerekkel kell meggyőződni arról, hogy a jármű alatt vannak-e idegen tárgyak.
 - Ez a rendszer nagylátószögű halszem optikás kamerákat használ, így a képernyőn látható tárgyak némileg deformáltnak tűnhetnek a tényleges tárgyakkal összehasonlítva.
 - A panorámanézet-rendszer a parkolás és a vezetés során csak kisegítő rendszerként használható. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni a jármű leparkolása vagy vezetése során, mert a jármű előtt és mögött vannak holtterek.
- A balesetek elkerülése érdekében a parkolási és a vezetési folyamat során a jármű környezetét más módon is figyelni kell.
- Ha a külső visszapillantó tükrök nincsenek kihajtva, ne használja a panorámanézet-rendszert. Ha a panorámanézet-rendszert parkolásra és vezetésre használja, győződjön meg róla, hogy minden ajtó be van csukva.
 - A panorámanézet-képernyőn megjelenített objektum távolsága eltérhet a szubjektíven észlelt távolságtól, különösen akkor, ha az objektum közelebb van a járműhöz. Többféle módon mérje fel a távolságot.
 - A kamerák az első lökhárító fölé, a külső visszapillantó tükrök alsó részére és a hátsó rendszámtáblához vannak felszerelve. Győződjön meg róla, hogy a kamerák működését semmi sem akadályozza.

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a járművet nagynyomású vízzel mossza, ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a kamerákra, mert az befolyásolhatja a kamerák teljesítményét. Időben törölje le a vizet vagy a port a kamerákról.
- Óvja a kamerákat az ütésektől, hogy megelőzze a károkat és a meghibásodást.
- Ha közvetlenül a jármű bekapcsolása után megnyomja a panorámanézetet elindító gombot vagy hátramenetbe kapcsol, de az információs rendszer még nincs teljesen aktiválva, a panorámanézet képernyő késve, vagy villogva jelenik meg. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normális jelensége.
- Amikor a jármű kis sebességgel halad, az átlátszó panorámanézet funkciót befolyásolja a sebesség ingadozása vagy a többszöri megállás, így a jármű alatti és a járművön kívüli képek eltolódnak egymáshoz képest.

Parkolástámogató rendszer

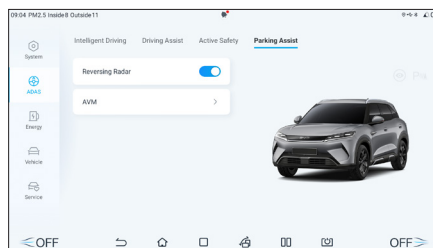
- Parkolás közben a parkolástámogató rendszer érzékelőkkel érzékeli az akadályokat, és az információs rendszer érintőképernyőjén megjelenő képpel és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt azok közelségére.
- A parkolástámogató rendszer segít tolatás közben. Tolatás közben ügyeljen a jármű mögötti és a jármű körüli környezetre.
- Ha hátramenetbe kapcsol, az információs rendszer érintőképernyője automatikusan megjeleníti a tolatóképet.
- A vezetés biztonsága érdekében a tolatási kép megjelenésekor minden gomb le van tiltva, kivéve néhány hangerő- és hívásgombot.
- A tolatás befejezése után a felület visszaáll az előző állapotra.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a jármű meghaladja a 10 km/h sebességet, a parkolást segítő rendszer működése megszűnik.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők hatósugarába.
- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa az érzékelő körüli területet vízzel vagy gőzzel.
- Ha a kamera képe nem áll rendelkezésre, a „No video signal detected” (A rendszer nem érzékelt videojelet) üzenet jelenik meg.

Parkolóradar-kapcsoló

- A parkolóérzékelők be- és kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Parking Assist** (Parkolástámogatás) menüpontba.
- Ha a gyújtás be van kapcsolva, a hátrameneti fokozat kapcsolásakor a parkolástámogató rendszer automatikusan bekapcsol.

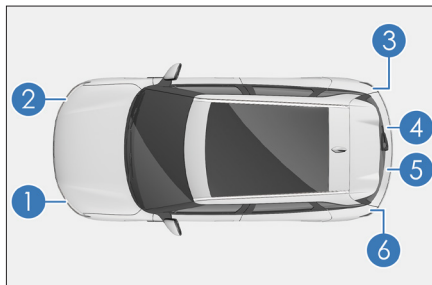


- Ha a parkolástámogató rendszer be van kapcsolva, a jármű nincs parkolás fokozatban, valamint az EPB-fék és az AVH-rendszer ki van oldva, akkor a parkolástámogató rendszer akadályérzékelési üzemmódja is be van kapcsolva. Bekapcsolt állapotban a rendszer riaszt, ha akadályokat észlel a jármű körül; kikapcsolt állapotban nem.

Érzékelő típusa

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helyének és a járműtől való távolságának megfelelően kép jelenik meg az információs rendszer érintőképernyőjén.
- Amikor a vezető párhuzamosan vagy tolatással parkol, az érzékelő méri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az információs rendszer érintőképernyőjén és hangjelzéssel jelzi. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

- ① Bal első sarokérzékelő*
- ② Jobb első sarokérzékelő*
- ③ Jobb hátsó sarokérzékelő
- ④ ⑤ Jobb középső érzékelő
- ⑥ Bal hátsó sarokérzékelő



Távolság megjelenítése és hangjelzés

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helye és a járműtől való hozzávetőleges távolsága megjelenik az információs rendszer érintőképernyőjén, és a hangszóró sípol.

Működési példa a középső érzékelőkre

Hozzávetőleges távolság (mm)	Érintőképernyő-kijelzés – Példa	Hangjelzés
Kb. 700–1200		Lassú
Kb. 400–700		Gyors
Kb. 200–400		Folyamatos

Működési példa sarokérzékelőkre

Hozzávetőleges távolság (mm)	Érintőképernyő-kijelzés – Példa	Hangjelzés
Kb. 400–600		Gyors
Kb. 200–400		Folyamatos

⚠ VIGYÁZAT

- A rendszer holtter-tartománya 0–200 mm között van. A gyenge észlelési pontosság és a pontatlan riasztási információk miatt a 0–200 mm-es riasztási jelzések csak referenciaként szolgálnak.

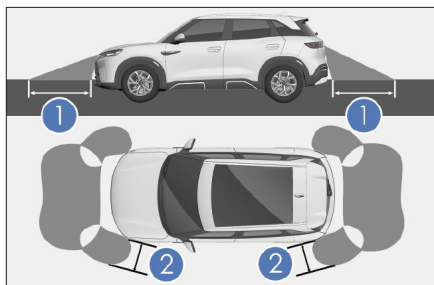
Az érzékelők működése és az érzékelési tartomány

Tolatáskor minden érzékelő bekapcsol.

Az ábrán az érzékelők észlelési tartománya látható. Az érzékelők hatótávolság-korlátozással rendelkeznek, ezért a vezetőnek ellenőrizni kell a környezetet, mielőtt lassan tolatni kezd.

① Kb. 1200 mm

② Kb. 600 mm



⚠ MEGJEGYZÉS

- A parkolást segítő rendszer csak egy segítség, nem helyettesíti a személyes megítélést. Ügyeljen arra, hogy megfigyelései alapján vezesse a járművet.
- Az érzékelők nem működnek megfelelően, ha tartozékokat vagy egyéb tárgyakat helyeznek el az érzékelési tartományukon belül.
- Egyes esetekben a rendszer nem képes megfelelően működni, és nem észlel bizonyos tárgyakat, amikor a jármű közeledik hozzájuk. Ezért mindig figyelje a jármű környezetét. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.

ⓘ MEGJEGYZÉS

- Ha a tolatóradar rendszer meghibásodását **PWA** a műszercsoporton megjelenő üzenet és hangjelzés jelzi, hibaüzenet esetén a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Az érzékelők működésére vonatkozó információk

- A jármű bizonyos állapotai és a környezeti tényezők befolyásolhatják az érzékelők azon képességét, hogy pontosan észleljék az akadályokat. Az észlelési pontosságot az alábbiak befolyásolhatják:
 - Kosz, víz, vagy pára borítja az érzékelőt.
 - Hó vagy dér borítja az érzékelőt.
 - Az érzékelő bármilyen módon el van takarva.
 - A jármű jelentősen oldalra dől vagy túlterhelt.
 - A jármű nagyon göröngyös úton, lejtőn, murván vagy fűvön halad.
 - Az érzékelőt átfestették.
- A környék zajos a járművek kürtje, a motorkerékpárok motorja, a nagyméretű járművek légfékje vagy más ultrahanghullámokat keltő zaj miatt.
- A közelben van egy másik jármű parkolástámogató rendszerrel.
- A jármű vonószemmel van felszerelve.
- A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
- A jármű magas vagy cikkcakk alakú járdaszegélyhez közeledik.
- A jármű napon vagy hidegben halad.
- A jármű nem eredeti futóművel van felszerelve, amely alacsonyabb, mint az eredeti.

- A fent leírtak kivételével előfordulhat, hogy az érzékelők nem képesek megfelelően meghatározni a tényleges távolságot a tárgy alakja miatt.
- Az akadályok alakja és anyaga miatt az érzékelők nem képesek észlelni őket, különösen a következők esetében:
 - Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek
 - Pamut, hó, és egyéb olyan anyagok, amelyek elnyelik a rádióhullámokat
 - Bármilyen tárgy éles szélékkel és sarkokkal
 - Alacsony akadályok
 - Magas akadályok, amelyek kifelé állnak a jármű felé
 - Bármilyen tárgy a lökhárító alatt
 - Bármilyen tárgy a jármű közelében
 - Személyek a jármű közelében (a ruházat típusától függően)
- Ha kép jelenik meg az információs rendszer érintőképernyőjén, vagy hangjelzés hallható, akkor előfordulhat, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy interferál. Ha ez előfordul, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.



VIGYÁZAT

- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa az érzékelő körüli területet vízzel vagy gőzzel.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A nagyobb vezetési biztonság érdekében a következő vezérbiztonsági rendszerek a vezetési körülményektől függően automatikusan működnek. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, ne hagyatkozzon rájuk túlzottan.

Intelligens fékrendszer

- Az intelligens fékrendszer egy fejlett, független elektrohidraulikus fékrendszer, amely vákuumrásegítőt, elektronikus vákuumszivattyút, és blokkolásgátló fékrendszert (ABS) / elektronikus menetstabilizálás-vezérlést (ESC) és egyéb funkciókat tartalmaz.
- A rendszer segíti a jármű fékezését a vezető igényei szerint, és javítja a jármű stabilitását, kényelmét, valamint a fékenergia hatékony visszanyerését.

Járműdinamika vezérlés (VDC)

Ha a jármű hirtelen elfordul menet közben és a jármű valós haladási iránya eltér a vezető által kívánt haladási iránytól, a VDC-vezérlés korrigálja a helyzetet a megfelelő kerekek fékezésével, hogy segítsen a vezetőnek uralni a megcsúszást és megőrizni a jármű stabilitását.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS-rendszer a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtott kerekek megcsúszását gyorsítás közben, és ha szükséges, fékezőerőt alkalmaz, hogy megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését. Ez megkönnyíti a járművel való indulást, gyorsítást és az emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.



FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS-rendszer nem működik hatékonyan a következő helyzetekben:
 - Csúszós utakon, ha a TCS-rendszer megfelelően is működik, előfordulhat, hogy nem képes irányban tartani a járművet és elérni a megfelelő teljesítményt.
 - Ne vezessen olyan körülmények között, ahol a jármű elveszítheti a stabilitását és az erejét.

Késleltetett fékkioldás felfelé induláskor (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC-vezérlés egy másodpercig fenntartja a féknyomást, hogy megakadályozza a hátracsúszást.

Hidraulikus vészfékasszisztens (HBA)

A fékpedál gyors lenyomása esetén a HBA-asszisztens felismeri, hogy a jármű vészhelyzeti üzemmódban van és azonnal megnöveli a féknyomást. Ez lehetővé teszi, hogy az ABS-rendszer gyorsabban tudjon beavatkozni, és hatékonyan lerövidítse a féktut.

Vésmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékkel (CDP)

Ha a járművezető vezetés közben behúzza az EPB-féket, a CDP-rögzítőfék működésbe lép, és a jármű állandó lassítással fékez (0,4 g, ha az EPB-fék működésbe lép, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az EPB-fék működésbe lép és a fékpedált is lenyomják), amíg a jármű meg nem áll. A funkció nem üzemel tovább, ha az EPB-féket kioldják.

Késleltetett fékkioldás vezérlés lejtmenetben (HDC)

- Működési elv: A HDC-vezérlés egy plusz szolgáltatást nyújtó funkciója az ESC-vezérlés-rendszernek, hogy javítsa a jármű komfortérzetét. A HDC-vezérlés fő funkciója, hogy aktív fékezéssel segítse a lassú haladást lejtmenetben. Amikor a HDC-vezérlés aktív, az ABS-rendszer aktiválódik amint a kerék csúszása meghaladja az ABS-rendszer bekapcsolásának a küszöbértékét, lehetővé téve a biztonságos és egyenletes haladást lejtmenetben, vagy akár tolatás közben is.
- A HDC-vezérlés be-/kikapcsolása:
 - Amennyiben a sebesség nem haladja meg a 38 km/h-t, a HDC-vezérlés kapcsolójával is lehet engedélyezni a HDC-vezérlést. Ha a funkció engedélyezve van, a készenléti állapot visszajelzője folyamatosan világít a műszercsoporton.

- A funkció letiltásához nyomja meg még egyszer a HDC-vezérlés kapcsolóját, és a visszajelző kikapcsol a műszercsoporton. A HDC-vezérlés akkor is kikapcsol automatikusan, ha a sebesség meghaladja a 65 km/h-t.
- HDC-vezérlés sebességszabályozás:
 - A HDC-vezérlés a 11–38 km/h sebességtartományban működik, ahol a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával/felengedésével tudja szabályozni a sebességet. A jármű sebességét akkor rögzíti a rendszer, ha a gázpedált vagy a fékpedált felengedi. A HDC-vezérlés készenléti állapot visszajelzője villog, ami a HDC-vezérlés működését jelenti.
- HDC-vezérlés meghibásodása:
 - Különleges körülmények között, mint pl. hosszú lejtmenet esetén, a HDC-vezérlés funkció ideiglenesen kikapcsolhat a túlhevült fékek miatt.

Az intelligens fékrendszer a következő új funkciókkal rendelkezik az eredeti ESC-vezérléshez képest:

- Fékrásegítő üzemmód
 - A fékrásegítő üzemmód a fékpedálérzet beállítására szolgál. A fékpedál mélysége és a jármű lassulása közötti kapcsolati görbe a különböző üzemmódokban változik, így a vezető kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.
 - A „Comfortable” (Kényelmes) vagy a Sport üzemmód beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Brake Assist Mode** (Fékrásegítő üzemmód) menüpontba.

- Kényelmes megállás
 - Kényelmes megállás (CST): Amikor a jármű nem vész helyzetben lassul hogy megálljon, az intelligens fékrendszer a négy kerék féknyomásának szabályozásával csökkenti a futómű erőhatásait és a jármű bőlintását, így egyenletes megállás-érzetet biztosít a járművezető számára.
 - A kényelmes megállás üzemmód beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Vehicle (Jármű)** → **Intelligent Chassis (Intelligens alváz)** menüpontba.
 - A funkció aktiválása után a fékút 2-5 cm-rel nagyobb lesz. Ezt vegye figyelembe fékezés előtt, amikor felméri az elől haladó járműtől vagy az akadálytól lévő távolságot.
- Féktárcsa-szárítás
 - Féktárcsa-szárítási funkció:
Ha az ablaktörlő kapcsoló be van kapcsolva, az intelligens szervofékrendszer kis féknyomást alkalmaz mind a négy kerékre, így a fékbetétek hozzáérnek a féktárcsákhoz, és eltávolítják róluk a vízréteget. Így rövidebb lesz a fékezési reakcióidő és a fékút.
 - Amíg a rendszer esőt vagy bekapcsolt ablaktörlőt érzékel, a biztonság növelése érdekében időközönként eltávolítja a féktárcsák felületéről a vizet.

ESC-vezérlés kezelési utasításai

- Az ESC-vezérlés működése
 - Ha fennáll a megcsúszás vagy a hátracsúszás veszélye amikor a jármű emelkedőn indul el, vagy ha valamelyik meghajtó kerék kipörög, az ESC-vezérlés visszajelzője villogással jelzi, hogy az ESC-vezérlés rendszer beavatkozott.
- Az ESC-vezérlés inaktíválása
 - Ha a jármű elakad a hóban vagy a sárban, az ESC-vezérlés csökkentheti a motorról a kerekekre jutó hajtóerőt, és ki kell kapcsolnia a rendszert ahhoz, hogy kiszabadítsa az elakadt járművet.
- Az ESC-vezérlés kikapcsolása
 - Az ESC-vezérlés-rendszer kikapcsolásához nyomja meg a fizikai gombot vagy lépjen be az információs rendszerbe. Az ESC-vezérlés valós időben ellenőrzi a működési állapotát is. Ha az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót megnyomják miközben az ESC-vezérlés rendszer éppen beavatkozik, a rendszer befejezi az aktív beavatkozási vezérlést ahelyett, hogy azonnal megszakítaná a beavatkozást. Az ESC-vezérlés csak akkor kapcsol ki, miután befejezte a beavatkozást.
 - Egyes ESC-vezérlés funkciók újra bekapcsolhatók, ha ismét megnyomja az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót, vagy a jármű sebessége meghaladja a küszöbértéket (80 km/h). Az ESC-vezérlés csak akkor aktiválható újra, ha nincs járműdinamikus beavatkozási állapotban.
- Az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsoló helytelen használata*
 - Ha az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót benyomják és több, mint 10 másodpercig nyomva tartják, azt a rendszer az ESC-vezérlés helytelen használatának minősíti. Ebben az esetben az ESC-vezérlés összes belső funkciója tovább működik.
- Az ESC-vezérlés újraindítása a motor kikapcsolása után
 - Amikor az ESC-vezérlés-rendszer ki van kapcsolva, a motor bekapcsolása automatikusan bekapcsolja az ESC-vezérlés rendszerét.

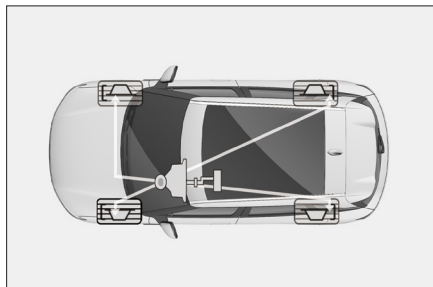
- Az ESC-vezérlés bekapcsolása és a járműsebesség közötti összefüggés
 - Ha az ESC-vezérlés rendszer ki van kapcsolva, magától is bekapcsolhat, ha a jármű a sebesség növekedésével és a 80 km/h küszöbérték túllépésével rendkívül instabillá válik.
- Amikor az ESC-vezérlés beavatkozik
 - Ha az ESC-vezérlés  visszajelző villog, vezessen óvatosan.
- Amikor az ESC-vezérlés ki van kapcsolva
 - Legyen óvatos amikor az ESC-vezérlés ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és hajtóerejét. Csak akkor kapcsolja ki, ha feltétlenül szükséges.
- Gumiabroncsere
 - Győződjön meg róla, hogy minden gumiabroncs azonos méretű, márkájú, futófelület-mintázatu és a max. terhelésértékük megegyezik. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásra fújja fel.
 - Sem az ABS-rendszer, sem pedig az ESC-vezérlés nem működik megfelelően, ha a járművet eltérő gumiabroncsokkal szerelik fel.
 - A gumi- vagy kerékcserével kapcsolatos részletekért javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A gumiabroncsok és a futómű kezelése
 - Hibás gumiabroncs vagy módosított futómű használata hatással van a vezetésbiztonsági rendszerre, és a rendszer meghibásodásához vezethet.

Ütközésvédelmi fékezés (MCB)*

- Ha egy balesethez a légzsák aktiválása szükséges, a jármű automatikusan fékezik.
- A sebességsökkentés, valamint a kiegészítő vezetési rendszerek (ESC-vezérlés és ABS-rendszer) beavatkozása segíti a járművet a stabilitás és a sávhelyzet megtartásában.
- A vészvillogó és a féklámpák is bekapcsolnak, hogy figyelmeztessék a szembejövő forgalom résztvevőit, és megakadályozzák a további ütközéseket.
- A baleseti műszaki mentés és a jármű helyreállításának zavartalan lebonyolítása érdekében a fékek kioldanak, és a féklámpák kialszanak a baleset után.
- A vezető gyorsítással vagy fékezéssel bármikor megszakíthatja az ütközésvédelmi fékezést.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

- Az ABS-rendszer hidraulikus rendszere két különálló fékkörből áll. Az egyes körök átlósan helyezkednek el a járműben (a bal első kerékfék a jobb hátsó kerékfékkel van összekötve). Ha valamelyik fékkör meghibásodik, akkor két kerék továbbra is fékeezhető.
- Az ABS-rendszer segít megőrizni a jármű kormányozhatóságát azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását vagy megcsúszását hirtelen fékezéskor vagy csúszós úton.



- Amikor az ABS-rendszer működik, az ESC-vezérlés visszajelzője  villog, és a fékpedál remegni fog, ami zajt kelthet. Ez normális jelenség, mert az ABS-rendszer gyorsan pulzálja a féket. Ebben a helyzetben nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, ahelyett, hogy a féket pumpálná. Ez lehető teszi az ABS-rendszer terv szerinti működését. A veszély elől történő elkörmányzás során mindig erős és egyenletes nyomást kell kifejteni a fékpedálra, hogy az ABS-rendszer működhessen.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS-rendszer nem működik hatékonyan a következő feltételek mellett:
 - Nem megfelelő tapadású gumibroncsokat használnak (pl. túlzottan kopott gumibroncsok havas utakon).
 - A jármű megcsúszik, ha nagy sebességgel halad csúszós úton.
- Az ABS-rendszert nem arra tervezték, hogy csökkentse a jármű fékútját. Mindig tartson biztonságos távolságot az elől haladó jármű mögött:
 - Ha csúszós, sáros, homokos vagy havas utakon vezet.
 - Ha erősen kátyús vagy egyenetlen utakon vezet.
 - Göröngyös utak.

VIGYÁZAT

- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa még akkor is világít, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ebben az esetben az ABS-rendszer nem fog működni fékezés közben, és a jármű rendkívül instabillá válik.

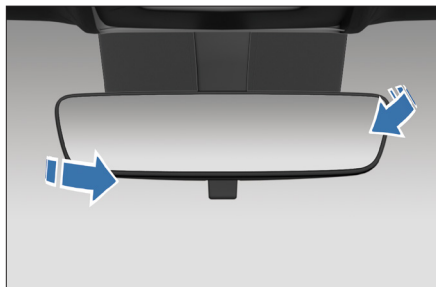
VIGYÁZAT

- Az ABS-rendszer nem csökkenti a jármű megállításhoz szükséges időt és távolságot. Ez a rendszer csak a kormányozhatóság megtartásában segít fékezéskor. Kérjük, hogy mindig tartson biztonságos követési távolságot más járművek mögött.
- Az ABS-rendszer nem képes megakadályozni a hirtelen irányváltást okozta megcsúszást, pl. egy éles kanyar, vagy hirtelen sávváltás miatt. Mindig óvatosan és biztonságos sebességgel vezessen, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.
- Az ABS-rendszer sem akadályozza meg a stabilitás csökkenését. Vész helyzetben történő fékezéskor kormányozzon mérsékelten. Nagy vagy éles kanyar esetén a jármű a szembejövő forgalomba sodródhat vagy lecsúszhat az útról.
- Nedves, útburkolat nélküli vagy egyenetlen utakon (pl. vízzel elárasztott betonutak, vízzel elárasztott epoxi-festésű utak, homokos utak, havas utak) az ABS-rendszerrel felszerelt járműveknél hosszabb fékútra lehet szükség, mint az ABS-rendszer nélküli járműveknél. Ilyen esetekben csökkentse a jármű sebességét, és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

Egyéb fő funkciók

Belső visszapillantó tükör

Állítsa be a belső visszapillantó tükört fel, le, balra vagy jobbra mozgatva a megfelelő pozícióba.



FIGYELMEZTETÉS

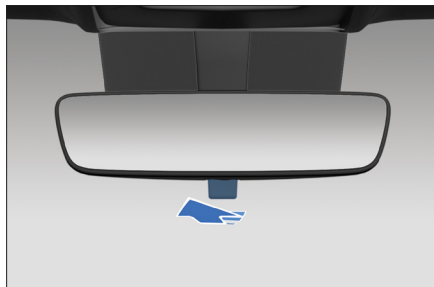
- Ne akasszon fel nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükörrre, ne rázza és ne húzza nagy erővel.
- A belső visszapillantó tükör manuális beállításkor ne erőltesse az elakadt tükört, nehogy leessen.
- Indulás előtt állítsa be a belső visszapillantó tükört. Ne állítsa a visszapillantó tükört vezetés közben. Ez elvonhatja a figyelmét, ami baleset esetén személyi vagy végzetes kimenetelű sérüléshez vezethet.

Manuális tükröződésmentes belső visszapillantó tükör

A manuális tükröződésmentes belső visszapillantó tükör normál és tükröződésmentes állásban is használható:

- Normál állás — forgassa a vezérlőkart a tükör hátsó része felé, hogy a leg tisztább tükörképet kapja.

- Tükröződésmentes állás — húzza a vezérlőkart a tükör eleje felé, hogy éjszaka hatékonyan csökkentse a hátul haladó járművek fényszóróinak zavaró hatását. Ne feledje, hogy a tükröződésmentes állásban a hátsó látómező tisztasága lecsökkenhet.



Elektromos külső visszapillantó tükörök

Külső visszapillantó tükörök beállítása

A megfelelő kapcsolókkal úgy állítsa be a külső visszapillantó tüköröket, hogy lássa bennük a jármű oldalait:

- Külső visszapillantó tükör kiválasztógomb: Válassza ki a beállítani kívánt külső visszapillantó tükört.
- : Bal oldali külső visszapillantó tükör gombja
- : Jobb oldali külső visszapillantó tükör gombja



- Külső visszapillantó tükör beállítógomb : Nyomja meg ezt a gombot a külső visszapillantó tükör lap kívánt beállításához.

FIGYELMEZTETÉS

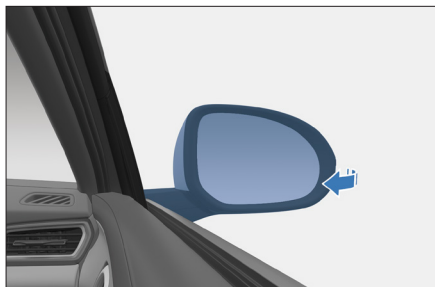
- Indulás előtt állítsa be a külső visszapillantó tükröket. Ne állítsa be a külső visszapillantó tükröket vezetés közben. Ez elvonhatja a figyelmét és baleseteket okozhat.

MEGJEGYZÉS

- Ne működtesse a vezérlőt, és ne kaparja az oldalsó visszapillantó tükrök felületét, ha befagytak. Permetezzen rájuk jégoldó szert.

A külső visszapillantó tükrök behajtása

- **A külső visszapillantó tükrök manuális behajtása**
- Nyomja meg a külső visszapillantó tükörház külső szélét, hogy a behajtási tengely körül zárt helyzetbe fordítsa el.



- **A külső visszapillantó tükrök elektromos behajtása**
- Nyomja meg a  gombot a külső visszapillantó tükrök elektromos behajtásához. Nyomja meg ismét a gombot a visszapillantó tükrök kihajtásához.
- Mindkét külső visszapillantó tükör automatikusan becsukódik ha aktiválja a lopásgátoló riasztórendszert, és hatástalanításakor mindkettő automatikusan kinyílik.

- A külső visszapillantó tükrök automatikus behajtási funkciójának a be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Vehicle (Jármű)** → **Exterior Rearview Mirror** (Külső visszapillantó tükör) menüpontba.

Külső visszapillantó tükrök jégmentesítése*

Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló kezelőfelületén a funkció aktiválásához, és a külső visszapillantó tükrökben lévő fűtőpanel gyorsan letisztítja a külső visszapillantó tükröket.

MEGJEGYZÉS

- A külső visszapillantó tükör elektromos fűtés jégmentesítő funkciójának a hosszú ideig történő használata a tükrök gyorsabb elhasználódását okozhatja. Ha nincs rá szükség, kapcsolja ki a jégmentesítő gombot.

Ablaktörölők

Legalább félévente ellenőrizze az ablaktörölő lapátokat, hogy nem repedeztek-e meg, és nem jelentkezik-e rajtuk részleges megkeményedés. Ha ezeket tapasztalja, cserélje ki az ablaktörölő lapátokat. Ellenkező esetben a szélvédő törés után csíkos lesz, vagy nem lesz teljesen tiszta.

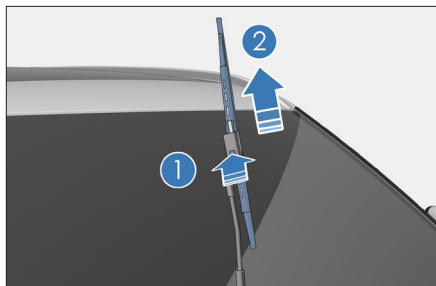
Az ablaktörölő lapátok cseréje

Ha a jármű be van kapcsolva, lépjen a  → **Service** (Szervíz) → **Overhaul** (Felújítás) menüpontba az első ablaktörölő ellenőrző funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához. Ha a vonatkozó ablaktörölőellenőrző-funkció be van kapcsolva, az ablaktörölők automatikusan függőleges helyzetbe fordulnak az egyszerűbb karbantartás és csere érdekében.

Első ablaktörölő cseréje

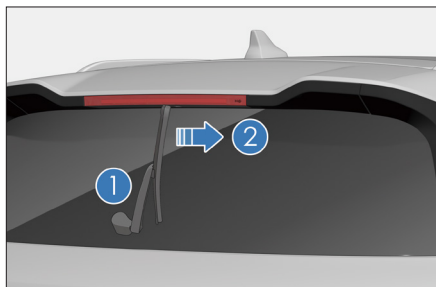
1. Húzza fel az ablaktörölő kart a vezető oldalán, majd húzza fel a másikat az utas oldalán.

2. Nyomja meg az ablaktörlő ① reteszelő gombját.
3. Fogja meg az ablaktörlő lapátot, és húzza ki a nyílal jelzett irányban ②.
4. Új ablaktörlő lapát beszerelésekör kövesse a fordított eljárást.



Hátsó ablaktörlő cseréje

1. Húzza fel az ablaktörlő kart.
2. Fogja meg az ablaktörlőt az ① helyzetben, majd húzza ki az ablaktörlő lapátot a nyílal jelzett irányban ②.
3. Új ablaktörlő lapát beszerelésekör kövesse a fordított eljárást.



! VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt amikor az ablaktörlő karok ki vannak emelve, mert ezzel kárt okozhat a motorháztetőben és az ablaktörlő karokban.
- Lassan engedje le az ablaktörlőket, és ügyeljen rá, hogy ne ejtse őket rá a szélvédőre.

! VIGYÁZAT

- Ne hajlítsa meg az ablaktörlő lapátot, és ne akadályozza az ablaktörlő lapát mozgását, amikor az ablaktörlő működik.
- Az ablaktörlő lapát cseréjekör az ablaktörlő kar felemelése után tartsa stabilan, és az ablaktörlő lapát cseréje után óvatosan engedje le. Ellenkező esetben az ablaktörlő lapát felszerelése előtt bármilyen külső erő hatására az ablaktörlő kar visszacsapódhat az üvegre, és fennáll a törés veszélye.

Fedélzeti kamera*

- A kamera az első szélvédő felső középső részén helyezkedik el.



! VIGYÁZAT

- A TF-kártyára vonatkozó követelményeket és a kártya behelyezésével kapcsolatos utasításokat lásd a [163. oldalon](#).
- A funkciók részletei és a jogi nyilatkozat a fedélzeti kamera alkalmazásában található.
- A jármű felszereltségétől függően a fedélzeti kamera funkció részletei járművenként eltérnek.
- Ön a felelős az Ön országában vagy régiójában a kamerák használatára vonatkozó törvények és előírások betartásáért, különösen az adatvédelemre vonatkozóan.

VIGYÁZAT

- Menet közben a fedélzeti kamera rögzíti a környezetet. Az Ön adatainak védelme érdekében a rögzített videók a jármű memóriakártyáján kerülnek tárolásra, és a BYD nem gyűjti és nem dolgozza fel az Ön videóit.

Valós idejű kamerakép

- A fedélzeti kamera be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Dashcam** (Fedélzeti kamera) menüpontba.
- A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokra tér vissza.
- A fedélzeti kamera három működési felülettel rendelkezik: „Real time image” (Valós idejű kamerakép), „Playback list” (Lejátszási lista) és „Settings” (beállítások), hogy be tudja állítani a vezetési információkat.

Vezérlő ikonok

-  : felvétel indítása
-  : felvétel leállítása
-  : fénykép készítése
-  : zárolja a rögzítés alatt lévő videót, vagy elindítja a vészhelyzeti rögzítést

Működési állapotok

-  : normál rögzítési állapot
-  : hiba a fedélzeti kamerában
-  : A rendszer felismerte a TF-kártyát, de a rögzítés nem indult el
-  : A rendszer nem ismerte fel a TF-kártyát (nincs behelyezve a kártya vagy hibás)

Lejátszási lista képernyője:

- A lejátszási lista elemei: „Driving video” (Menet közben rögzített videó), „Lock the video” (Videó zárolása) és „Image” (Kép).

Beállítások:

- Érintse meg a **Video recording length selection (A videórögzítés hosszának a kiválasztása)** menüpontot a rögzítés hosszának a kiválasztásához. A rögzítés 1 perc, 2 perc vagy 5 perc hosszúságú lehet.
- Érintse meg a **Driving info. on recording view (Vezetési információk a rögzítés nézetben)** menüpontot, hogy a rendszer rögzítse a vezetési információkat a videóra.
- Érintse meg a **Delete data (Adatok törlése)** menüpontot a fedélzeti kamera általános videofájl mappájában lévő összes adat törléséhez.
- Érintse meg a „Format” (Formázás) menüpontot a TF-kártya újraformázásához. Ez a folyamat törli az összes adatot és megformázza a kártyát FAT32 formátumra.

05

A JÁRMŰ ESZKÖZEI

Információs rendszer	148
Légkondicionáló rendszer.....	153
BYD mobilalkalmazás.....	159
Tárolás.....	160
Egyéb eszközök	161

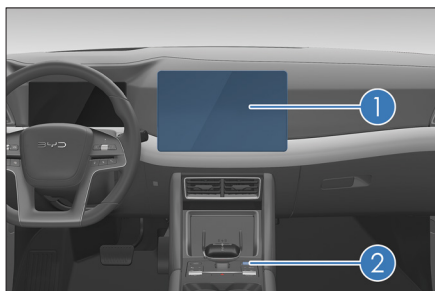
Információs rendszer

Információsrendszer- érintőképernyő

A gyújtás bekapcsolásakor a kezdőképernyő néhány másodpercre megjelenik, majd az információs rendszer működni kezd. Az információs rendszer funkciói, pl. az intelligens hangvezérlés, az alkalmazások és a videóhívás jobb kihasználásához a rendszert hálózati kapcsolat létrehozása után kell használni.

Az információs rendszer első indításakor figyelmeztetés jelenik meg. Érintse meg az **Agree (Egyetértek)** feliratot, hogy belépjen a rendszerbe.

- ① Információsrendszer-érintőképernyő
- ② Görgetőgomb



Gyári beállítások visszaállítása

- Ez a funkció visszaállítja a gyári értékekre az információs rendszert.
- A folyamat során ne érintse meg az információs rendszer egyik gombját sem, és ne kapcsolja ki az áramellátást, különben hiba léphet fel.
- A folyamat 2–5 percet vesz igénybe, kérjük várjon türelemmel.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon nagy teljesítményű invertert a járműben, mert ez az információs rendszer meghibásodását okozhatja.
- Engedély nélkül ne formázza és ne rootolja az eszközt, mivel ez az információs rendszer vagy a jármű meghibásodásához vezethet.
- Vezetés közben az információs rendszert saját biztonsága érdekében lehetőleg fekvő elrendezésben használja.

VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő sérülésének megelőzése érdekében:
 - Óvatosan érintse meg a képernyőt. Ha a képernyő nem reagál, vegye el az ujját a képernyőről, majd érintse meg újra.
 - A képernyőt puha, nedves ruhával tisztítsa. Ne használjon semmilyen tisztítószeret.
- Az érintőképernyő használata
 - Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a szokásosnál kissé lassabban működhet.
 - Ha napszemüveget visel, a képernyőt sötétnek, vagy gyengébben fogja látni. Ilyenkor nézze más szögből a képernyőt, vagy vegye le a napszemüveget.
 - A szürke érintőképernyő-gombok nem működtethetők.
- Az itt látható érintőképernyő csak tájékoztató jellegű.
- Javasoljuk, hogy meghibásodás esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Navigációs sáv

: visszatérés az előző képernyőre, vagy kilépés a programból.

: visszatérés a kezdőlapra.

: ugrás a járműbeállítások képernyőre.

: képernyő megosztása, ha azt az alkalmazások támogatják.

: képernyőkímélő engedélyezése.

: a legutóbb megnyitott alkalmazások megjelenítése.

: váltás az érintőképernyő fekvő és álló üzemmódja között.

- A testreszabott térkép* támogatja a helymeghatározást, keresést, útvonaltervezést, navigációt és egyéb funkciókat.
- A legtöbb interaktív vezérlőelem a térkép bal oldalán található, így a töltőoszlopok, parkolók és egyéb érdekes helyek könnyen megkereshetők.

Kézmozdulatok és a rendszer válasza

A kézmozdulatok és a rendszer megfelelő válasza:

- Érintés: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonok érintése az érintőképernyőn, vagy karakterek beírása.
- Húzás: egy ikon, miniatűr vagy előnézet megérintésével és áthúzásával megváltoztathatja annak helyét.
- Lapozás: a kezdőlapon és az alkalmazások képernyőin használható.
- Dupla érintés: kép nagyítása vagy kicsinyítése.
- A két ujját egymáshoz közelítve és távolítva a képet kicsinyítheti és nagyíthatja.

- Az érintőképernyő tetejétől lefelé lapozás: megnyitja a gyorsmenüt.

OTA-frissítés*

- A jármű támogatja a vezeték nélküli (OTA) frissítést. Az információs rendszer frissítéséhez érintse meg a következő ikont  → **System** (Rendszer) → **Version** (Verzió) → **Software Version** (Szoftververzió).
- Az új frissítések az információs rendszer érintőképernyőjén jelennek meg, amennyiben rendelkezésre állnak. Az új verzió elérhetősége esetén frissíthet azonnal, vagy ütemezheti a frissítést a jármű használati szokásainak megfelelően.



VIGYÁZAT

- A frissítés során ne mozgassa el a járművet.
- A frissítés előtt győződjön meg róla, hogy a jármű biztonságosan parkol parkolási fokozatban, stabil hálózati kapcsolat mellett.
- A frissítés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a jármű töltöttségi állapota (SOC) magas.
- Ne csatlakoztasson semmilyen harmadik féltől származó eszközt az OBD-diagnosztika csatlakozóba a frissítés előtt vagy közben.
- Ne töltsen a járművet és ne végezzen kisütést a frissítési folyamat alatt.
- A frissítés során a jármű funkciói nem állnak rendelkezésre, kivéve a következőket: ajtózárák zárása/nyitása az intelligens kulccsal vagy mikrokapcsolóval, belső világítás be-/kikapcsolása, vészvillogó bekapcsolása és ablakok felhúzása/leengedése.
- Ha a frissítés nem sikerül, próbálja meg újra, majd forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz, ha továbbra sem sikerül.

BYD asszisztens

A BYD asszisztens egy intelligens hangalapú asszisztens, amely válaszol az Ön hangutasításaira, pl. navigáció kérésre, zene/rádió lejátszására, telefonhívásra és a jármű eszközeinek vezérlésére.

- A BYD asszisztens ébresztése:
 - Nyomja meg a  gombot a kormánykeréken.
 - Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg a  ikont.
 - Mondja ki az ébresztő kifejezést: „Hi, BYD” (Szia, BYD).
- A hangparancsok a rendszer ébredése után ismerhetők fel.
- Adjon ki bármilyen utasítást.
 - Ez lehet a következő: „Go home” (Vezess haza) (a parancsikonhoz hozzárendelt cím), „Play music” (Zene lejátszása), „Make a call” (Híváskezdményezés) (kapcsolatadatok és Bluetooth-kapcsolat szükséges) vagy „Set the temperature to 23 degree” (Állítsd a hőmérsékletet 23 °C-ra). A BYD asszisztens ekkor végrehajtja a felismert utasítást.

Bluetooth hívás

Csatlakoztatás

1. A Bluetooth Call (Bluetooth hívás) képernyőn, érintse meg a **Please connect Bluetooth** (Kérem végezze el a Bluetooth csatlakoztatását) üzenetet a kapcsolat létrehozásához.
2. Érintse meg a **Scan for device** (Eszköz keresése) feliratot az elérhető eszközök kereséséhez.
3. Párosítsa a rendelkezésre álló készüléket, és győződjön meg róla, hogy a telefonon megjelenő párosítási kód megegyezik az érintőképernyőn megjelenő kóddal.

4. Állítsa be a Bluetooth kapcsolatot, ha a párosítás megtörtént.

Bluetooth hívás

Lépjen a tárcsázási képernyőre, ha a Bluetooth csatlakoztatva van.

- Érintse meg a **Contacts** (Kapcsolatok), **Call log** (Hívásnapló), vagy **Missed calls** (Nem fogadott hívások) feliratot, vagy a tárcsázó billentyűzettel kezdeményezzen hívást.
- Érintse meg az  ikont a tárcsázási képernyő nagyításához vagy kicsinyítéséhez.
- Érintse meg az  ikont a tárcsázó billentyűzet megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez.
- A panorámanézet képernyőn egy kis felugró ablak tájékoztatja a járművezetőt a hívásról.

Fájlkezelés

Új mappa

- Új mappák létrehozásához lépjen a fájlkezelő képernyőre. Írja be a mappa nevét, majd érintse meg az **OK** vagy **Cancel (Törlés)** feliratot a művelet végrehajtásához.
- Érintse meg a fájlkezelő képernyő felső részét a fájlforrások megváltoztatásához.

Keresés

- Érintse meg a **Search (Keresés)** feliratot a bal felső sarokban, és írja be a fájlneveket a célfájlok megkereséséhez.

Kivágás/Másolás

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, válassza ki a célfájlokat és a műveletet (Copy (Másolás), Move (Áthelyezés), vagy Delete (Törlés)), majd lépjen a szerkesztési állapotba.

Átnevezés

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, a megjelenő párbeszédablakban válassza ki a **Rename (Átnevezés)** lehetőséget, nevezze át a kiválasztott fájlt, majd érintse meg az **OK** feliratot.

Törlés

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, majd érintse meg a **Delete (Törlés)** feliratot.

Rendezés

- A fájlok alapértelmezett sorbarendezi módja a név szerinti elrendezés. Méret, típus vagy idő szerint is elrendezheti őket.

Jellemzők

- Érintse meg, és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, majd érintse meg a **Details (Részletek)** feliratot, az attribútumok ellenőrzéséhez.

Telefon kivetítése*

A telefon kivetítése lehetővé teszi az okostelefon csatlakoztatását a járműhöz, és egyes mobilalkalmazások használatát az információs rendszer érintőképernyőjén.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen óvatosan. Kerüljön el minden lehetséges zavaró tényezőt, különben baleset következhet be.

MEGJEGYZÉS

- Győződjön meg róla, hogy a jármű parkolási fokozatba van kapcsolva, az információs rendszer be van kapcsolva, és hagyjon időt a telefonos kivetítési alkalmazás beállítására, mielőtt elindulna.

MEGJEGYZÉS

- A kezdeti beállítási folyamatot a telefonon kell elvégezni: ellenőrizze a telefonon megjelenő biztonsági információkat tartalmazó felszólításokat, fogadja el az adatvédelmi irányelveket, és adja meg a szükséges engedélyeket.
- Az első vezeték nélküli csatlakozáskor a telefont és a járművet Bluetooth kapcsolattal kell párosítani. A legjobb eredmény elérése érdekében tartsa bekapcsolva a telefon Bluetooth, Wi-Fi és helymeghatározási szolgáltatások funkcióit, amíg be nem fejezte a beállítást.
- Győződjön meg róla, hogy telefonja a mobil adathálózat hatótávolságán belül van, és aktív adatszomaggal rendelkezik.
- A feltüntetett nevekkel vagy logókkal ellátott szolgáltatások elérhetősége országoként és nyelvenként változik, és a szolgáltatások előfizetéskötelesek lehetnek.

Apple CarPlay

- Kábellel történő csatlakoztatás
 - Csatlakoztassa az iPhone-t a jármű USB-adatátviteli aljzatához egy megfelelő tanúsítvánnyal rendelkező USB-kábellel. Ezután az Apple CarPlay csatlakozik.
- Vezeték nélküli csatlakozás
 1. Válassza ki az információsrendszer érintőképernyő → alkalmazás képernyőt, érintse meg az Apple CarPlay ikont , és párosítsa az iPhone készüléket a járművel az utasításnak megfelelően.
 2. Ezt követően kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Apple CarPlay csatlakoztatásához.

- Váltás az Apple CarPlay és a jármű információs rendszere között
- Az Apple CarPlay felhasználói felületéről történő kilépéshez érintse meg a BYD ikont  ezen a felületen, vagy a  ikont, vagy a  ikont a parancsikonsávbán.
- Az Apple CarPlay felhasználói felületének eléréséhez érintse meg az Apple CarPlay ikont  az információs rendszer alkalmazások képernyőjén.
- A régiók listájáért, ahol az Apple CarPlay elérhető, látogasson el a <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay> webhelyre.

Android Auto

- Kábellel történő csatlakoztatás
 1. Csatlakoztasson egy okostelefont a jármű USB-adatátviteli aljzatához egy megfelelő tanúsítvánnyal rendelkező USB-kábellel.
 2. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto beállításához.
- Vezeték nélküli csatlakozás
 1. Válassza az információsrendszer-érintőképernyő → alkalmazás képernyőt, érintse meg az Android Auto ikont , majd párosítsa az okostelefonját a járművel az utasításnak megfelelően.
 2. Ezt követően kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto csatlakoztatásához.
- Váltás az Android Auto és a jármű információs rendszere között
 - Az Android Auto felhasználói felületéről való kilépéséhez érintse meg a  ikont ezen a felületen, vagy a  ikont, vagy a  ikont a parancsikonsávbán.

- Az Android Auto felhasználói felületének eléréséhez érintse meg az Android Auto ikont  az információs rendszer alkalmazási képernyőjén.
- Az Android Auto használatához az információs rendszer érintőképernyőjén, egy kompatibilis Android okostelefonra van szükség. A kompatibilis okostelefonok listáját a [g.co/androidauto/requirements](https://www.google.com/androidauto/requirements) oldalon tekintheti meg.

! MEGJEGYZÉS

- Az Android Auto gyárilag telepítve van az Android 10 vagy annál magasabb verziójú telefonokban. Nem kell letöltenie.
- Vezetékes vagy vezeték nélküli kapcsolat esetén előfordulhat, hogy a telefon az Android Auto frissítését kéri a folytatás előtt.

Védjegy nyilatkozat

- Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
- Az Android és az Android Auto a Google LLC védjegyei.

Légkondicionáló rendszer

Légkondicionáló panel

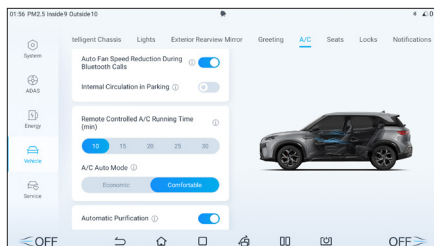
Első légkondicionáló kezelőgombok:

- ① Légkondicionáló be-/kikapcsolása
- ② Első szélvédő jégmentesítése



Légkondicionálókezelő-felület

- A légkondicionáló-beállítás felületének eléréséhez lépjen az információsrendszer-érintőképernyő (🚗) → **Vehicle (Jármű)** → **A/C (Légkondicionáló)** menüpontjára.



Automatikus ventilátorsebesség-csökkentés Bluetooth-hívások ideje alatt

- Érintse meg ezt a gombot a funkció engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.

Belső keringtetés parkoláskor

- Érintse meg ezt a gombot a funkció engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.

Légkondicionáló késleltetett kikapcsolási időtartama

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló késleltetett kikapcsolási idejének beállításához.

Légkondicionáló automatikus üzemmód

- Két lehetőség áll rendelkezésre: Economic (Gazdaságos) és Comfortable (Komfort).

Automatikus tisztítás*

- Érintse meg ezt a gombot az automatikus tisztítás funkció engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.

Első légkondicionálókezelő-felület



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Légkondicionálókezelő-felület | 9. Első szélvédő jégmentesítése |
| 2. Fűtés* | 10. Hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítése* |
| 3. Légtisztítás* | 11. Keringtetés üzemmód |
| 4. Légkondicionáló beállításai | 12. Szellőztetés |
| 5. Légkondicionáló be-/kikapcsolása | 13. Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 6. Automatikus üzemmód | 14. A ventilátor sebességének szabályozása |
| 7. Légkondicionáló kezelőgomb | 15. Levegőelosztás |
| 8. Max. hűtés | 16. Az első utasoldali hőmérséklet szabályozása |

Funkció meghatározása

Légkondicionáló be-/kikapcsolása

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló kikapcsolásához, ha az be van kapcsolva.
- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló bekapcsolásához, ha az ki van kapcsolva.

Automatikus üzemmód

- Érintse meg az „AUTO” (automatikus) gombot, és a visszajelző bekapcsol az első légkondicionáló panelen. Az automatikus üzemmód aktiválódik, és a rendszer automatikusan beállítja a ventilátor sebességét és a levegőelosztást.

- A jármű kilép az automata üzemmódból, ha beállítja a ventilátor sebességét vagy a levegőelosztást, de a többi funkció automatikus üzemmódban marad, kivéve azokat, amelyeket működtetett.

Légkondicionáló kezelógomb (hűtés/fűtés gomb)

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló bekapcsolásához (hűtés/fűtés). Az ikon megjelenik és a hűtés vagy a fűtés beindul. Érintse meg ismét ezt a gombot a légkondicionáló kompresszor kikapcsolásához. Az ikon kialszik, és a kompresszor leáll.

Max. hűtés

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló maximális hűtésszabályozási üzemmódba kapcsolásához. A kompresszor bekapcsol, a rendszer a hőmérsékletet „Lo” (Alacsony) értékre, míg a ventilátor sebességét maximális értékre állítja, bekapcsolja a belső keringtetési üzemmódot, és a levegőt fejmagasságba irányítja. Érintse meg ezt a gombot még egyszer a légkondicionáló-szellőzésvezérlés kikapcsolásához és az „AUTO” (automatikus) üzemmód elindításához.

Első szélvédő jégmentesítése

- Érintse meg ezt a gombot, hogy belépjen az első szélvédő jégmentesítő üzemmódba, amely a levegőt az első szélvédőre juttatja. A jelzőfény bekapcsol az első légkondicionáló panelen.
- Érintse meg ezt a gombot, hogy kilépjen az első szélvédő jégmentesítés-vezérlési üzemmódjából. A jelzőfény kialszik az első légkondicionáló panelen.

Hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítése*

- Érintse meg ezt a gombot, és a külső visszapillantó tükrök fűtőpanelje gyorsan felfűti a tükröket, a hátsó szélvédő fűtése pedig a hátsó szélvédőt. A funkció automatikusan kikapcsol, ha a hozzárendelt gombot 15 percig nem használja.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.
- Ez a funkció nem használható esőcseppek szárítására vagy hó felolvasztására.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a külső visszapillantó tükröket amikor a hátsó jégmentesítő be van kapcsolva, mert ilyenkor a felületük forró.
- A hátsó szélvédő belső felületének a tisztítása során ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne sértse meg az elektromos fűtés vezetékeit vagy a csatlakozásokat.

Szellőztetés

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló-szellőzésvezérlés aktiválásához. A kilépő levegő természetes levegő, a ventilátor sebessége pedig alapértelmezés szerint egyes fokozatú, hűtési vagy fűtési funkció nélkül.
- Érintse meg újból ezt a gombot, hogy kilépjen ebből a funkcióból.

Hőmérséklet-szabályozás

- Érintse meg a felfelé mutató nyilat vagy csúsztassa lefelé a hőmérséklet növeléséhez. Érintse meg a lefelé mutató nyilat vagy csúsztassa felfelé a hőmérséklet csökkentéséhez.
- „Lo”/„Hi” (Alacsony/Magas) jelenik meg, amikor a hőmérséklet a legalacsonyabb/legmagasabb értékre van beállítva.

A ventilátor sebességének szabályozása

Érintse meg a megfelelő ventilátorsebesség-szint gombot a kívánt sebesség beállításához. A magasabb ventilátorsebesség magasabb légáramlást jelez.

Keringtetés üzemmód

- Érintse meg ezt a gombot. Megjelenik a  ikon és a belső levegő keringtetés üzemmód aktiválódik.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer. Megjelenik a  ikon és a friss levegő üzemmód aktiválódik.

Levegőbefúvási üzemmód

- Légkondicionáló levegőbefúvási üzemmód
 - Érintse meg a megfelelő ikont az információs rendszeren a kívánt levegőbefúvási üzemmód kiválasztásához.
 - Egyszerre több légelosztási üzemmódot is bekapcsolhat (akár hármat is).
- A beállításokat a levegőellátás ábrája szerint lehet elvégezni.

Levegőbefúvás a fejhez ➡: A levegő főként fejmagasságba áramlik.

Levegőbefúvás a lábakhoz ↓: A levegő főként a lábtérbe áramlik.

Jégmentesítés : A levegő főként az első szélvédőn és az oldalsó ablakokon oszlik el.

Intelligens légkondicionáló-bekapcsolási módszer

Légkondicionáló bekapcsolása távvezérléssel az intelligens kulccsal

- A távvezérlő kulccsal bekapcsolhatja a légkondicionálót, hogy előre megteremtse a kényelmes környezetet az utastérben.

Légkondicionáló bekapcsolása hangvezérléssel

- A légkondicionáló beállításait a kormánykeréken lévő hanggomb megnyomásával vagy a „Hi, BYD” (Szia, BYD) kimondásával vezérelheti.

Légkondicionáló bekapcsolása felhőalapú szolgáltatás használatával

- A légkondicionálót bekapcsolhatja távoli vezérléssel a BYD alkalmazásból, hogy előre megteremtse a kényelmes környezetet az utastérben.

A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések

- Ha a jármű hosszan napsütésnek volt kitéve, és gyorsan le szeretné hűteni a belső teret, vezessen néhány percig nyitott ablakokkal, hogy a forró levegő kimenjen, ezzel segítve a légkondicionáló hűtését.
- A hűtés felgyorsításának érdekében állítsa a hőmérsékletet „Lo” (Alacsony) értékre és néhány percig használja a keringtető üzemmódot.
- Ügyeljen arra, hogy a szélvédő előtt lévő légbemeneti rácsot ne tömítse el pl. falevél vagy hó.
- Párás időben ne fújasson hideg levegőt a szélvédőre. A belső és a külső hőmérséklet különbsége az üveg párásozását okozhatja.
- Tartsa szabadon az első ülések alatti teret, hogy javítsa a légáramlást.
- Hideg időben működtesse a ventilátort magas fordulatszámon egy percig, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a bemeneti csatornából, és csökkentse a párásozást.
- Hideg időben a gyors bemelegedéshez néhány percig használja a keringtető üzemmódot, majd az utastér felmelegedése után kapcsoljon friss levegő üzemmódra, hogy megakadályozza a párásozást.

- Poros vagy szeles vezetési körülmények között húzza fel az összes ablakot, kapcsolja be a belső keringtetési üzemmódot és a légkondicionálót.
- Fűtési üzemmódban nyomja meg a kompresszorvezérlő gombot a gomb bekapcsolásához (a kompresszor elindul), ami csökkentheti a légáramlás nedvességtartalmát.
- Szellőzés üzemmódban a rendszer természetes külső levegőt juttat be, amit tavasszal és ősszel javasolt használni.

! MEGJEGYZÉS

- A légkondicionáló szagosodása:
 - Normális jelenség, hogy közvetlenül a légkondicionáló bekapcsolása után nyirkos, penészes szag érezhető. A légkondicionáló működése során a légkondicionálóban lecsapódott pára gyakran a párologtatóban marad, és a nedves párologtató könnyen magába szívja a jármű utasteréből az át nem szűrt testszagot, füstöt stb. A meg nem száradt páralecsapódás miatt a párologtató sötét és nedves felülete hajlamos a penészedésre, ami hosszú távú erjedés esetén nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat okoz.
- Hogyan előzhető meg a légkondicionáló szagosodása:
 - Parkolás előtt kapcsolja ki a légkondicionálót és szellőztesse át friss levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
 - Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa ki vagy cserélje a szűrőt.
 - Próbálja meg tisztán és frissen tartani a belső teret.
- Ha a szag a szagmegelőző módszerek alkalmazása után továbbra is érezhető, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

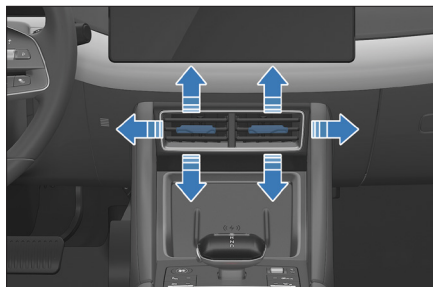
! MEGJEGYZÉS

- A légkondicionálóból származó szagok csökkentése érdekében, ha a légkondicionáló már be van kapcsolva, a légkondicionáló ventilátorai a jármű kikapcsolása és a központi zár bezárása után is egy ideig tovább működhetnek. Ennek az a célja, hogy lefújja a párologtató felületén lecsapódott kondenzált vizet, hogy megakadályozza a penészes erjedést. Ha a légkondicionáló ventilátorai automatikusan elindulnak amikor bezárja a központi zárat, az normális jelenség. Emiatt nem kell aggodni.

Szellőzőnyílások

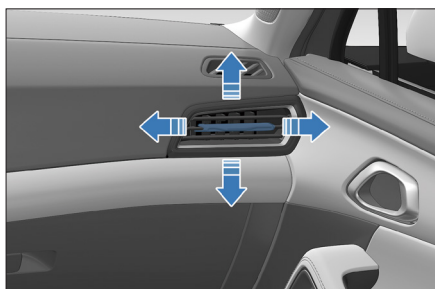
Első középső szellőzőnyílás

- Állítsa be a fejmagasság irányába történő levegőbefúvási üzemmódot a légkondicionálókezelő-felületen, így a levegő az első középső szellőzőnyílásból érkezik.
- A lamella felfelé vagy lefelé állításával beállíthatja a szellőzőnyílásból érkező levegő kiáramlási szögét.
- A lamella jobbra vagy balra csúsztatásával beállíthatja a szellőzőnyílásból érkező levegő kiáramlási szögét, illetve kinyithatja/beecsukhatja a szellőzőnyílást.



Első oldalsó szellőzőnyílások

- Kapcsolja be a légkondicionálót a légkondicionálókezelő-felületen, így a levegő az első oldalsó szellőzőnyílásokból érkezik.
- A lamella felfelé vagy lefelé állításával beállíthatja a szellőzőnyílásból érkező levegő kiáramlási szögét, illetve kinyithatja/becsukhatja a szellőzőnyílást.
- A lamella jobbra vagy balra csúsztatásával beállíthatja a szellőzőnyílásból érkező levegő kiáramlási szögét, illetve kinyithatja/becsukhatja a szellőzőnyílást.



Légtisztító rendszer*

A légtisztító rendszer megtisztítja a levegőt a szálló PM2,5 részecskéktől. A légkondicionáló bekapcsolásakor a rendszer alaposan eltávolítja a PM2,5 részecskéket az utastérbe fújt levegőből.

Légtisztító kezelőfelület*

① Air purification (Légtisztítás)

- Nyomja meg ezt a gombot a légtisztító rendszer képernyőjének a megjelenítéséhez.

② Outside PM2.5 value and level (Kültéri PM2.5 érték és szint)

- A terület megjeleníti a járművön kívüli PM2.5 értéket és szintet.



③ PM2.5 detection (PM2.5 észlelés)

- Érintse meg ezt a gombot a belső és külső levegőminőség érzékeléséhez. Az érzékelt értékek és szintek valós időben jelennek meg az információs rendszer érintőképernyőjén. Érintse meg még egyszer a levegőminőség-észlelő funkció kikapcsolásához.

④ Quick purification (Gyors légtisztítás)

- Érintse meg ezt a gombot a gyors légtisztítás bekapcsolásához
- Érintse meg még egyszer a kikapcsolásához.

⑤ Inside PM2.5 value and level (Utastéri PM2.5 érték és szint)

- A terület megjeleníti a PM2.5 értéket és szintet az utastérben.

! MEGJEGYZÉS

- A fedélzeti légtisztító (PM2.5) érzékelő által érzékelt PM2.5 érték a készüléket szállító jármű körüli levegőben egy rövid ideig mért PM2.5 érték, amely eltérhet a nemzeti és az illetékes kormányzati hatóságok által bejelentett napi vagy valós idejű PM2.5 értéktől.
- Ne használja túl gyakran a PM2.5 észlelés funkciót a következő körülmények között:
 - Homokviharok és más rendkívül zord környezetek;
 - Hideg régiók (-20°C alatti környezeti hőmérsékleten);
 - Magas páratartalmú környezetben (relatív páratartalom $> 90\%$);

MEGJEGYZÉS

- Olyan környezetben, ahol ingadozik a hőmérséklet (kondenzációra hajlamos), pl. a hideg környezetből melegebb beltéri helyiségekbe, vagy parkolóban való vezetés közben.
- A maximális ventilátorsebesség keringtetési üzemmódban történő működtetése gyorsan csökkentheti a finom részecskék koncentrációját a jármű utasterének levegőjében.

BYD mobilalkalmazás

A BYD mobilalkalmazásról

- A BYD mobilalkalmazás a BYD által önállóan kifejlesztett, az Internet of Vehicle (IoV) (Járműinternet (IoV)) mobilalkalmazása. Lehetővé teszi a jármű távvezérlését és a jármű állapotának ellenőrzését, így biztosítva az IoV (Járműinternet) felhőalapú élményét.
- A BYD mobilalkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez keressen rá a „BYD” kulcsszóra a Google Play vagy az App Store alkalmazásban.

Fiókregisztráció

Az alkalmazás telepítése után kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat vagy az alábbi lépéseket a regisztrációhoz és a bejelentkezéshez.

1. Indítsa el az alkalmazást, majd érintse meg a „Sign up” (Regisztráció) feliratot a regisztrációs képernyő megnyitásához.
2. Írja be a hivatalos BYD márkakereskedőjénél regisztrált e-mail címét, érintse meg a „Send e-mail” (e-mail küldése) gombot, hogy megkapja az ellenőrző kódot, ezután adja meg a kódot az alkalmazásban.

3. A regisztráció befejezéséhez állítsa be a jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn, majd megjelenik a nyitóoldal.

VIGYÁZAT

- A hivatalos BYD márkakereskedőjénél regisztrált e-mail címet adja meg, különben a regisztráció sikertelen lesz.
- Az alkalmazásban a képernyő jobb felső sarkában válassza ki az országot vagy a régiót. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításától függ. Ha nem ott tartózkodik ahol a járművet vásárolta, válassza a megfelelő országot vagy régiót, különben az adatai nem lesznek elérhetők.

Jármű állapota és ellenőrzése

A BYD mobilalkalmazás honlapja információkat és vezérlőelemeket nyújt a járműhöz.

- A kezdőlapon láthatóak a hatótávolság, a töltöttségi állapot (SOC), a jármű esetleges hibáira vonatkozó információk, valamint a jármű vezetésének, töltésének, a légkondicionálónak, az ülésfűtésnek, az ülésszellőztetésnek és a gumibroncsnyomásoknak az állapota.
- Érintse meg az ajtózárat záró, az ajtózárat nyitó, a vészvillogó és jelzőkürt vagy a vészvillogó gombot a megfelelő funkció aktiválásához.
- Kapcsolja be vagy ki a légkondicionált az alkalmazás kezdőlapján, vagy érintse meg a légkondicionálókártyát az egyéb beállítások elvégzéséhez.
- A kezdőlap alján érintse meg az ülések, az ajtók és ablakok vagy a gumibroncsok ikonját, hogy a kapcsolódó képernyőre lépjen, és ellenőrizze azok állapotát.
- Ha a fiókjába több járművet is regisztrált, a képernyő bal felső sarkában lévő jármű nevére koppintva válthat a járművek között.

VIGYÁZAT

- Az alkalmazás vezérlési funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg róla, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Egyéni központ és járműkezelés

A BYD alkalmazás képernyőjén érintse meg a „My Account” (Fiókom) ikont, hogy belépjen az egyéni központba.

- A járműkártya jobb felső sarkában lévő ikont megérintve szerkesztheti a jármű nevét és rendszámát.
- „Account and Security” (Fiók és biztonság): visszaállítja vagy módosítja a jelszavát.
- „Settings” (Beállítások): beállítja az üzenetfogadást, az automatikus bejelentkezést és egyéb elemeket.
- „About Us” (Rólunk): tartalmazza az adatvédelmi irányelveket és a kapcsolatfelvételre és visszajelzésre vonatkozó információkat.

Tárolás

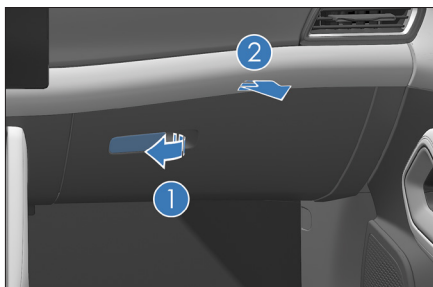
Ajtótároló rekeszek

- A tárolórekeszek minden ajtón megtalálhatók, poharak és dobozos italok tárolására.



Kesztyűtartó

- Érintse meg a fedelet a kesztyűtartó kinyitásához.
- Nyomja felfelé a fedelet a bezáráshoz.

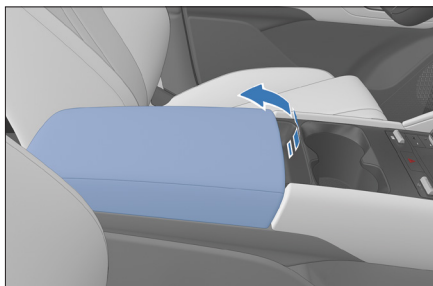


MEGJEGYZÉS

- Baleset vagy vészfékezés esetén a személyi sérülés lehetőségének csökkentése érdekében, vezetés közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

Középkonzol-tárolórekesz

- A középkonzol-tárolórekesz kinyitásához húzza a fedelet felfelé az ábrán látható irányba.
- Csukja le a fedelet a bezáráshoz.



! MEGJEGYZÉS

- Baleset vagy vészfékezés esetén a személyi sérülés lehetőségének csökkentése érdekében, menet közben tartsa zárva a középkonzoltárolórekeszt.

Üléstámla zsebek

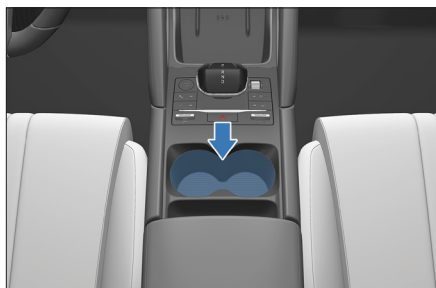
- Az első ülések háttámláján zsebek találhatóak magazinok, újságok és hasonló tárgyak tárolására.



Pohártartó

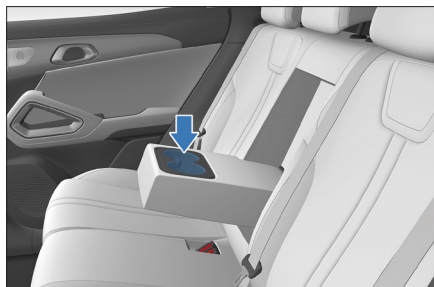
Első ülés pohártartója

- Az első ülés pohártartója a középkonzoltárolórekeszben helyezkedik el.



Hátsó ülés pohártartója*

- Hajtsa le a hátsó ülés kartámaszát a pohártartók használatához.



! VIGYÁZAT

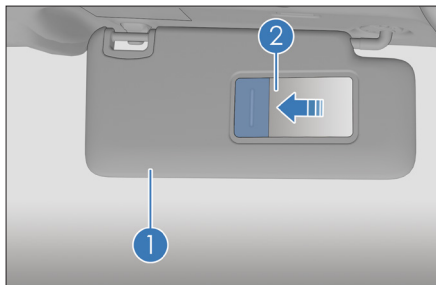
- Ne induljon el és ne fékezzen hirtelen a járművel amikor a pohártartókat használja, hogy elkerülje a folyadék kiömlését vagy a leforrázást.
- Ne tegyen nyitott poharat vagy nyitott italos üveget a pohártartóba, hogy elkerülje a folyadék kiömlését vezetés, ajtónyitás vagy ajtócsukás közben.
- A biztonságos vezetés érdekében a járművezetőnek vezetés közben szigorúan tilos kivennie, vagy visszahelyeznie a poharat a pohártartóba.

Egyéb eszközök

Napellenző

① Napellenző

- Ha előlről szeretné eltakarni a napfényt, hajtja le a napellenzőt.
- Ha oldalról szeretné eltakarni a napfényt, emelje ki az elforgatható tokot a rögzített tartóból, és fordítsa el a napellenzőt az oldalablak felé.



② Piperetűkör

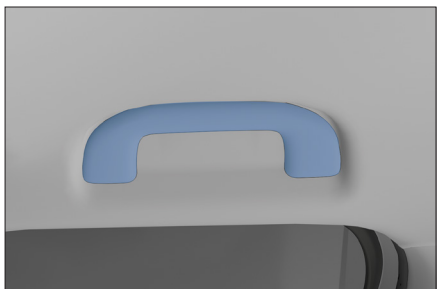
- Használathoz hajtsa le a napellenzőt és csúsztassa el a tűkörfedelelet.

! MEGJEGYZÉS

- A napellenző megfelelő használata növeli a vezetés biztonságát és kényelmét.

Kapaszkodó fogantyúk

- Használathoz húzza le a fogantyút. A fogantyú elengedéskor visszatér az eredeti helyzetébe.



! VIGYÁZAT

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a fogantyúra.

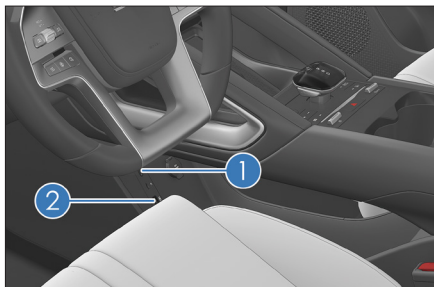
USB-aljzatok

Az első ülések USB-aljzatai

- A kiegészítő konzol alsó részén két aljzat helyezkedik el.

- ① C típusú gyorsöltő aljzat (csak töltés)
- ② USB-adatátviteli aljzat

- A hálózati aljzat csak akkor használható, ha a gyújtás be van kapcsolva.



- Az információs rendszer max. 128 GB kapacitású USB-tárolóeszközt képes kezelni. Nem kompatibilis az összes kereskedelemben kapható USB-eszközzel.

! VIGYÁZAT

- Max. 128 GB kapacitású, FAT32 formátumban formázott USB-tárolóeszköz használatát javasoljuk.
- Ne használjon nem szabványos vagy speciális kategóriájú USB-tárolóeszközöket, mert az információs rendszer, vagy az USB-eszközön lévő adatok sérülhetnek.

A hátsó ülések USB-aljzatai

- Ezek az aljzatok csak töltésre használhatók, az információs rendszerhez nem lehet velük hozzáférni.
- A hálózati aljzat csak akkor használható, ha a gyújtás be van kapcsolva.



SD-kártya nyílás

- A kiegészítő műszerfal alsó részén egy külön SD-kártya nyílás helyezkedik el.
- Az információs rendszer támogatja a FAT32 formátumban formázott, legalább Class 10 sebességsztályú TF-kártyákat (más néven Micro-SD-kártyákat) 32 és 128 GB között.



VIGYÁZAT

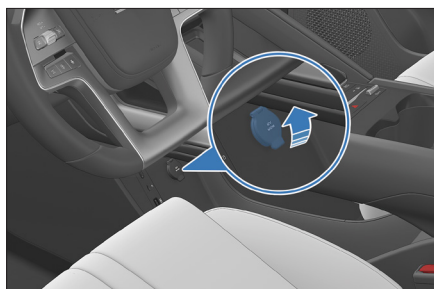
- Helyezze be a kártyát megfelelően.
- A kártya behelyezésekor a menítíró készülék interfészén* egy pirosan villogó pont jelzi a sikeres felismerést és a normál működést. A kártyafelismeréssel vagy a videofelvétellel kapcsolatos bármilyen probléma esetén megfelelő üzenetek jelennek meg az információs rendszer érintőképernyőjén.
- A nem kompatibilis TF-kártyák a fájlok írásának, és mentésének meghiúsulásához vezethetnek.

VIGYÁZAT

- 32 GB kapacitású, FAT32 formátumban formázott USB-tárolóeszköz használatát javasoljuk.
- Használat előtt formázza meg a nem FAT32 formátumú kártyákat, különben a rendszer nem fogja felismerni őket.
- A TF-kártya eltávolítása előtt állítsa le a felvételt vagy kapcsolja ki az információs rendszert, különben a videofájlok megsérülhetnek.

12 V-os kiegészítő tápellátás

- A készenléti tápellátás 10 A-nál kisebb üzemi áramerősségű és 120 W-nál kisebb elektromos teljesítményű tartozékokhoz használható.
- A 12 V-os kiegészítő tápellátás a jármű tartozékainak az áramellátását biztosítja.
- A 12 V-os kiegészítő tápellátás csak akkor áll rendelkezésre, ha a gyújtás be van kapcsolva. A használathoz emelje fel a fedelet.



Vezeték nélküli telefontöltő*

- A vezeték nélküli telefontöltő felülete a középső konzolban helyezkedik el. A vezeték nélküli töltés engedélyezéséhez vagy letiltásához csúsztassa le az információsrendszer-érintőképernyő felső állapotsorát és érintse meg a vezeték nélküli töltés ikonját a parancsikon oldalon.

- A jármű elindítása után helyezze a telefont a vezeték nélküli töltőfelületre úgy, hogy a telefon képernyője felfelé nézzen. A vezeték nélküli töltés automatikusan elindul, és az információs rendszer érintőképernyőjén megjelenik a töltés ikonja.



- A vezeték nélküli telefontöltés egy tekercssel, elektromágneses hullámindukciónal továbbítja az elektromos energiát a telefon akkumulátorának, így a telefon kábelsatlakozás nélkül tölthető.

VIGYÁZAT

- Gondoskodjon róla, hogy az intelligens kulcs több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltési felülettől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltési funkció hibás működése vagy a balesetek elkerülése érdekében ne tegyen érméket, fém kulcsokat, fém gyűrűt vagy más, fémet tartalmazó tárgyat a vezeték nélküli töltési felületre a telefonnal együtt.
- A sérülések elkerülése érdekében ne helyezzen nehéz tárgyakat a töltési felületre.
- Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A BYD nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból eredő problémákért. A termék szétszerelése vagy módosítása esetén a garancia megszűnik.

VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból ne hagyjon felügyelet nélkül olyan telefont a járműben, ami töltődik.
- Biztonsági okokból ne ellenőrizze a telefon töltöttségi állapotát vezetés közben.
- Ha töltés közben fémtárgy kerül a készülék és a töltő közé, haladéktalanul távolítsa el a mobiltelefont, és az égési sérülések elkerülése érdekében várja meg amíg a fémtárgy lehűl, és csak azután távolítsa el.
- A telefontekercs középpontjának a vezeték nélküli töltő középpontjával kell egy vonalban lennie (a töltési felületen szöveg jelezi), ellenkező esetben a töltés meghiúsulhat.
- Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön folyadék a töltőfelületre. Ha folyadék kerül a vezeték nélküli töltőbe, a vezeték nélküli töltő meghibásodik.
- A töltés magas hőmérsékleten leállhat, és folytatódik, ha a hőmérséklet csökken.
- A BYD nem vállal felelősséget a külső vezeték nélküli töltőtekercsek által okozott problémákért. Kérjük, hogy óvatosan használja.
- A vezeték nélküli telefontöltő rendszer Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokat tud tölteni, a Qi-tanúsítvánnyal nem rendelkező telefonok normál töltése nem garantált.
- Ne helyezze a chipes kártyákat, mint pl. a bankkártyákat és az NFC-kommunikációval rendelkező kártyákat töltés közben a telefon és a töltőfelület közé, mert megéghetnek.

MEGJEGYZÉS

- Egyszerre csak egy telefon tölthető.
- A túl vastag telefontok akadályozhatják a töltést.

! MEGJEGYZÉS

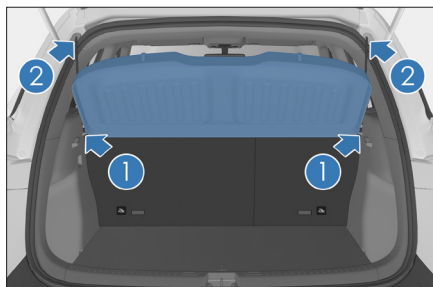
- Göröngyös úton a vezeték nélküli telefontöltés időszakosan leállhat, majd újraindulhat.
- Törekedjen arra, hogy a felület, amelyre a mobiltelefont helyezi, párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltő felületéről és leáll a töltés, helyezze vissza.
- Ha a telefon nem tölthető megfelelően, győződjön meg róla, hogy nincsenek idegen tárgyak a vezeték nélküli töltő felületén, vagy várjon, amíg a vezeték nélküli töltő felülete lehűl, mielőtt újra megpróbálná. Ha a telefont továbbra sem lehet feltölteni, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha a jármű automatikus kikapcsolása után a telefon még mindig töltődik, és a vezető ajtaját kinyitják, öt másodpercre megjelenik a műszercsoporton a „Please take your cell phone with you” (Kérjük, vigye magával mobiltelefonját) figyelmeztető üzenet. Ha a mobiltelefon a bal oldali töltőfelületen töltődik, csak a vezetőoldali ajtó kinyitása esetén jelenik meg az üzenet.
- A vezeték nélküli töltés beállító ikonját hozzá lehet adni vagy törölni lehet az információsrendszer-érintőképernyő parancsikon oldalán.
- A vezeték nélküli telefontöltés funkció csak a Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokkal működik.
- A kompatibilitás érdekében a járműbe szerelt vezeték nélküli gyorsító* modul lassabb lehet, mint a telefon gyártója által biztosított eredeti töltő.
- A vezeték nélküli gyorsítás* teljesítménye a telefon által támogatott teljesítménytől függ, míg a járműbe szerelt gyorsító* csak 15 W-ig támogatott.

! MEGJEGYZÉS

- Egyes telefonok elavult töltőprogramokkal rendelkezhetnek, amelyek nem képesek a gyorsított töltésre*.
- A telefonokat mindig vízszintesen kell elhelyezni a töltőfelületen, akár töltésről van szó, akár nem, ellenkező esetben a töltés meghiúsulhat, és a telefon az „R” fokozat kapcsolását is akadályozhatja.

Csomagtértakaró*

- A csomagtértakaró eltakarja a csomagtér tartalmát és véd a közvetlen napfény hatása ellen.
- Pattintsa be a csomagtértakaró két hornyolt oldalát ① mindkét oldalon a C-oszlop alsó burkolatában kialakított részbe, majd rögzítse a kalaptartó zsinórját ②.
- A kalaptartó eltávolításához végezze el a fenti műveletet fordított sorrendben.



! FIGYELMEZTETÉS

- A csomagtértakaró beszerelése során ügyeljen rá, hogy biztonságosan legyen rögzítve.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a csomagtértakaróra.
- Ne engedje, hogy a gyermek felmászson a csomagtértakaróra, mert a csomagtértakaró tönkremehet, és a gyermek is végezetes kimenetelű sérülést szenvedhet.

06 KARBANTARTÁS

Karbantartási információ.....	168
Rendszeres karbantartás	170
Karbantartás házilag.....	175

Karbantartási információ

Karbantartási időköz és tételek

Karbantartási terv

- A karbantartási terv célja a stabil vezetés, a meghibásodások csökkentése, a biztonságos és gazdaságos vezetés biztosítása.
- A karbantartási ütemterv felsorolja azokat a karbantartási tételeket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a jármű mindig optimális működési állapotban legyen.
- A karbantartási ütemtervben szereplő tételek fontosak, és azokat az időintervallumnak megfelelően kell karbantartani.
- Az elhasználódott vagy sérült csöveket azonnal ki kell cserélni. A gumicsöveket (pl. hűtés-, fűtés- és fékrendszereknél) a karbantartási ütemtervnek megfelelően szakképzett szerelőknek kell ellenőrizniük.

A karbantartási ütemterv követelményei

A járművet a rendszeres karbantartási ütemterv szerint kell karbantartani.

Ha a járművet elsősorban az alábbi különleges körülmény(ek) között üzemeltetik, előfordulhat, hogy bizonyos karbantartási tételeket gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
 - Sáros, homokos vagy havas utak.
 - Poros utak
- Vezetési körülmények
 - Utánfutó, lakókocsi vagy tetőcsomagtartó használata
- Rendszeresen rövid, 8 km-nél rövidebb utak megtétele fagypont alatt.
- A jármű huzamosabb ideig áll bekapcsolt állapotban és/vagy a járművel hosszú távon alacsony sebességgel haladnak, pl. az olyan járművek esetén, mint a rendőrautó, a taxi vagy az áruszállításra használt járművek.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartását a megtett kilométer, vagy az eltelt hónapok száma alapján kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Tétel	Időintervallum
Fékbetétek és féktárcsák	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Fém- és gumi fékcsövek	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Kormánykerék és nyomtávruddak	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Féltengely-gumiharangok	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gömbcsapok és gumiharangok	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Első és hátsó felfüggesztés	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gumiabroncsok állapota és nyomása, beleértve a TPMS-rendszert is	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként

Tétel	Időintervallum
Gumiabroncsok kopása (ellenőrizze az első és a hátsó futómű beállítását, ha a gumiabroncsok egyenetlen kopása nagyobb, mint 2 mm)	Ellenőrizze a karbantartás során és szükség esetén cserélje meg őket. Jelentős igénybevétel esetén ellenőrizze gyakrabban és szükség esetén cserélje meg őket
EPS-szervokormány korróziója és idegen eredetű anyagok, vagy a csatlakozók elhasználódása, beleértve a vezetékköteg testpontjait	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Hűtőfolyadék szint a kiegyenlítő tartályban	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Fékfolyadék	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Egyenetlenségek vagy deformálódások a nagyfeszültségű akkumulátor tálcáján, motorvédő keret, védőlemez, robbanásgátló biztonsági szelep és szivárgás a hajtásláncnál	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Légkondicionáló szűrő*	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként, attól függően, hogy melyik következik be előbb, szükség szerint cserélje ki. Jelentős igénybevétel esetén ellenőrizze hathavonta, és szükség szerint cserélje ki
Hajtómotor hűtőfolyadék	Cserélje le a hosszú élettartamú szerves savasodásgátló hűtőfolyadékot hatévente vagy 90 000 km-enként
Fékfolyadék	Ellenőrizze a karbantartás során és cserélje le 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Redukciós áttétel olaj	Első alkalommal cserélje le 24 hónap vagy 30 000 km után, azután 24 havonta vagy 48 000 km-enként
Megjegyzés: Az 1. tétel ellenőrzése során cserélje ki az alváz alkatrészeit egy ésszerű határidőn belül, ha bármilyen rendellenes sérülést talál.	



VIGYÁZAT

- A fékbetéteket és a féktárcsákat gyakrabban kell ellenőrizni rendkívül hideg időjárási körülmények között.



MEGJEGYZÉS

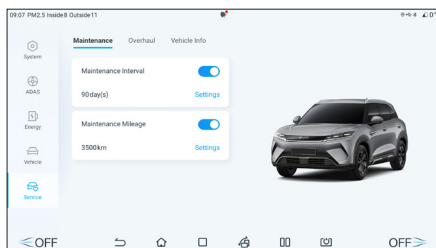
- Ahhoz, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotban maradjon, az akkumulátor önkalibrálásához rendszeresen töltsse fel és merítse le teljesen (6 havonta vagy 72 000 km-enként, attól függően, hogy melyik következik be előbb). A kapacitás tesztelése és a kalibrálás céljából hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez is fordulhat.

Jelentős igénybevételű menetkörülmények:

- Gyakori vezetés poros területeken, vagy ha a járművet gyakran éri sós levegő.
- Gyakori vezetés göröngyös, tócsákkal borított vagy hegyi utakon.
- Vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.
- Utánfutó gyakori használata.
- A jármű taxiként való használata.
- Vezetés zsúfolt városi területeken 32 °C feletti hőmérsékleten, a teljes menetidő több mint 50%-ában.
- Vezetés 120 km/h feletti sebességgel 30 °C feletti hőmérsékleten, a teljes menetidő több mint 50%-ában.
- Gyakori túlterhelés.

Intelligens karbantartási rendszer*

- A jármű intelligens karbantartási rendszerrel van felszerelve. Lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Service** (Szerviz) → **Maintenance** (Karbantartás) menüpontba a karbantartási időköz és futásteljesítmény beállításához.



Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- Ügyeljen rá, hogy a járművet a karbantartási ütemterv szerint tartsa karban, hogy az a legjobb működési hatékonysággal szolgálhasson, és csökkentse a hibák előfordulását.
- A járművezetők a karbantartási tervben megtalálhatják a tervezett karbantartási időközöket, a kilométeróra állása vagy az időintervallum szerint, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
- A késedelmes karbantartási tételek esetében ugyanazt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartásra.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Co., Ltd. szabványainak és előírásainak megfelelően, a helyi hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely végezze el.
- A karbantartási ütemterv felsorolja a karbantartási tételeket és a menetidőt vagy távolságot, abból a feltételezésből kiindulva, hogy a járművet normál közlekedési eszközként használják utasok és áru szállítására, és annak használata során nem lépik túl a jármű maximális terhelhetőségét.



VIGYÁZAT

- Kérjük, rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia- és karbantartási kézikönyvében foglaltaknak megfelelően.

A jármű szervizelése

- Figyelje a jármű teljesítményét, a hangok változását és a szervizelés szükségességére utaló vizuális jeleket. Az alábbi körülmények bármelyike esetén szükségessé válhat a jármű ellenőrzése vagy javítása, ezért ajánlott a lehető leghamarabb elvinni a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:

- A jármű indításakor szokatlan hang hallható.
- A hűtőfolyadék túlmelegszik, megreked vagy szivárog.
- A motor akadozik és szokatlan hangot ad ki.
- A motor túlzottan vibrál működés közben.
- A motor nem indul el.
- Az elektromos egységekből olaj szivárog.
- Az elektromos egységek furcsa szagot bocsátanak ki.
- A teljesítmény jelentősen lecsökken.
- A jármű aljából víz szivárog (A légkondicionáló párácsapódása normális jelenség).
- A gumibroncs leereszt, túlzott zajt bocsát ki kanyarodás közben, egyenetlen a kopása.
- A jármű az egyik oldalra húz sík talajon történő haladás közben.
- A felfüggesztés mozgása szokatlan hangokat bocsát ki.
- A fékhatás elvesztése; puha érzet a fékpedálon; a pedál majdnem a padlóhoz ér; a jármű fékezéskor az egyik oldalra húz.
- A motor hűtőfolyadéka magas hőmérsékleten marad.
- Az akkumulátor kapacitása jelentősen lecsökken.

- Magas akkumulátor-hőmérséklet, aktív túlmelegedés elleni védelem, vagy nincs kimeneti teljesítmény.

VIGYÁZAT

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mert ez súlyos járműkárokat és személyi sérüléseket okozhat.

A jármű korróziójának megelőzése

A jármű korróziójának leggyakoribb okai:

- A jármű alján só, por és nedvesség halmozódik fel.
- A jármű vagy annak egyes részei hosszú ideig magas páratartalmú és magas hőmérsékletű környezetben vannak.
- A festékréteget vagy az alsó réteget kisebb ütdések vagy kövek és kavicsok megkarcolják.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében az alábbi szabályokat kell betartani:

- Gyakran mossa le a járművet.
 - Ha télen sós úton közlekedik, vagy tengerparti területen él, a korrózió megelőzése érdekében csökkentése érdekében tisztítsa meg azt a területet ahol ki- és beszáll a járműbe, valamint mossa le az alvázat és a díszlárcsát nagynyomású mosóberendezéssel vagy gözzel, havonta legalább egyszer. Tél végén alaposan mossa le az alvázat.
- Ellenőrizze a fényezést és a díszítőelemeket.
 - A korrózió megelőzése érdekében azonnal ki kell javítani minden, a fényezésen talált felpattogzást vagy repedést. Ha a fémfelületről szilánkok vagy repedések válnak le, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez javítás céljából.

- Ellenőrizze az utasteret.
- A szőnyeg alatt összegyűlt nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alsó felét, hogy ezek a területek szárazak-e.
- Különös gondossággal kell eljárni, ha a jármű vegyi anyagokat, tisztítószerkeket, műtrágyát, sót és egyéb anyagokat szállít. Ezeket az anyagokat a szállítás során megfelelő tárolóedényekben kell tartani. Kifröccsenés vagy szivárgás esetén azonnal tisztítsa meg a járművet és tartsa szárazon.
- Szereljen fel sárvédőgumikat.
 - A sárvédőgumik megvédik a járművet a sós területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb a sárvédőgumi és minél közelebb ér a talajhoz, annál jobb.
- Jól szellőző, száraz helyen parkoljon.

Karbantartási javaslatok a fényezéshez

- Mindig tisztítsa meg a járművet időben.
- A színeltérés elkerülése és a színegyezés érdekében ne végezzen utólagos fényezést, amennyiben nincsenek nyilvánvaló karcolások a fényezésen.
- Amennyiben a járművet hosszabb ideig nem használja, garázsban vagy jól szellőző helyen parkoljon, valamint használjon speciális járművédő takarót a téli időszakban. Az ideiglenes parkoláshoz hűvös helyet válasszon.
- Óvja a fényezést az erős behatásoktól, ütésektől vagy karcolásoktól. Amennyiben a fényezés megkarcolódott, horpadt vagy lepattogzott, időben javíttassa, lehetőség szerint professzionális autófényező műhelyben.

- Ne érjen a fényezéshez olajos kézzel vagy ronggyal. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen olajos szerszámokat a járműre, valamint ne dörzsölje szerves oldószerekkel.
- Kezelje viasszal a jármű fényezését havonta egyszer, vagy amikor a jármű vízállósági teljesítménye lecsökken, valamint háromhavonta keressen fel egy professzionális autókozmetikai szolgáltatót és ellenőriztesse a járművet.
- Használjon kiváló minőségű polírozószert és viaszt. Amennyiben a fényezés erősen megkopott, a viasz mellett használjon járműtisztító és polírozószert is. Gondosan tartsa be a gyártó előírásait és óvintézkedéseit. A krómozott felületeket, csakúgy, mint a festett felületeket polírozni és viaszolni kell.



VIGYÁZAT

- Amennyiben a járművet újr fényezik és magas hőmérsékletű viaszolóműhelybe kerül, a jármű műanyag lökhárítóját el kell távolítani a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

Külső tisztítás

- A járművet időben meg kell tisztítani a következő körülmények között, melyek a festékréteg leválását vagy a karosszéria és az alkatrészek korrózióját okozhatják:
 - Tengerparton történő közlekedés.
 - Vezetés jégoldóval felszórt úton.
 - Vezetés kátránnyal borított úton.
 - Gyanta, madárürülék vagy rovarmaradványok tapadtak a járműre.
 - Nagy mennyiségű füstöt, kormot, port, vasreszeléket vagy vegyi anyagokat tartalmazó területeken történő vezetés.
 - A jármű láthatóan porral vagy sárral szennyezett.
 - Eső után.

A jármű kézi mosása

A mosás előtt parkolja le a járművet árnyékban és várja meg, amíg kellően lehül.

1. Mossa le a laza szennyeződéseket, beleértve a jármű alján és a kerékdobokban lévő sarat vagy útszóró sót.
2. A járművet semleges szerekkel mossa le, amelyek keverését a gyártó utasításai szerint kell elvégezni. Áztasson tisztítóoldatba egy puha rongyot és óvatosan törölje le a vízfolyás iránya mentén. Ne töröljön körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
3. Öblítse le alaposan – A megszáradt tisztítószer foltot hagy. Meleg időben végzett mosás után alaposan öblítsen le minden részt.
4. Tiszta, puha ronggyal törölje szárazra a járművet, hogy ne maradjanak vízfoltok. A karcolások elkerülése érdekében ne dörzsölje erőteljesen a fényezést.

! MEGJEGYZÉS

- Ne használjon lúgos mosóport, szappanos vizet, tisztítószeret, viaszmentesítőket vagy illékony anyagokat (benzin, kerozin vagy oldószer).
- A lámpaegységek tisztításakor ne törölje a felületüket vegyi oldószerekkel, mint pl. benzinnel, alkohollal, lakkhígítóval, hígítóval és széntetrakloriddal. Ezek a lámpaburkolatok megrepedését okozhatják.
- Javasolt a tengerparton vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járművek napi egyszeri lemosása.
- A jármű mosásakor ügyeljen rá, hogy a nagynyomású vízszugár megfelelő távolságban legyen a járműtől, ne irányítsa közvetlenül a tömítősíkokra, hogy a nagy nyomás ne deformálja el, és ne károsítsa a tömítősíkokat, és a víz ne szívárogon be a járműbe.

! MEGJEGYZÉS

- Ne használjon pengét vagy benzint a rászáradt szennyeződések eltávolításához. A szerves anyagok könnyen kárt okozhatnak a műanyag díszlámpákban. Ha szerves anyag fröccsen a jármű burkolatára, távolítsa el vízzel, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e meg a burkolat. A súlyosan sérült műanyag díszlámpákat cserélje le egy észszerű időn belül. Más különben a jármű mozgása közben a lámpa leeshet a kerékről és balesetet okozhat.
- Ne használjon súrolószereket a lökhárító tisztításához.
- Tisztítsa meg a polírozott fém alkatrészeket dekarbonizáló adalékkal, és kezelje azokat rendszeresen viasszal a megfelelő védelem érdekében.
- Ügyeljen rá, hogy az alváz tisztítása során ne vágja meg a kezét.

Automata járműmosó

Vegye figyelembe, hogy automata autómósó használatkor bizonyos típusú kefék, a szűretlen öblítővíz vagy a gépi öblítési eljárások megkarcolhatják a fényezést, kedvezőtlen hatással lehetnek annak fényére és tartósságára, különösen a sötétebb színeknél. A jármű lemosása előtt konzultáljon a személyzettel, hogy megtudja, mely mosási eljárások a legbiztonságosabbak a fényezés szempontjából.

Az utastér tisztítása

! MEGJEGYZÉS

- A jármű mosása során ügyeljen rá, hogy a víz ne fröccsenjen közvetlenül a műszerfalra vagy a padlóra, mivel ez elektromos hibákat okozhat.
- A korrózió megelőzése érdekében ne mossa a jármű padlóját vízzel.

Szőnyeg

- Tisztítsa ki a szőnyeget jó minőségű habos tisztítószerrel.
- Használjon porszívót a lehető legtöbb por eltávolításához. Többféle habos tisztítószer is használható. Van permetezőflakonos kivitel, míg a por vagy folyadék típusúak vízzel keverve képeznek habot. A szőnyeget habba áztatott szivaccsal vagy kefével tisztítsa ki, körkörös súroló mozdulatokkal.
- Ne használjon sima vizet, és tartsa a szőnyeget a lehető legszárazabbban.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- A biztonsági öveket szivaccsal vagy puha ruhával súrolja le. Ellenőrizze a biztonsági öveket, hogy nincsenek-e rajtuk túlzott kopás, szakadás vagy vágás nyomai.

VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színezőanyaggal vagy fehérítőszerrel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv erősségét.
- Ne használja a biztonsági övet, ha az még nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtókat és az ablakokat bármilyen általános tisztítószerrel meg lehet tisztítani.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtófékeket. Ha az ajtófék rúdján látható por halmozódott fel, törölje le egy nedves, puha ruhával.

VIGYÁZAT

- A hátsó ablakok belső felületének a tisztítása során ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne sértse meg az elektromos fűtés vezetékeit vagy a csatlakozásokat.

Légkondicionálóvezérlő-panel, járműhangszórók, műszerfal, vezérlőpanel és kapcsolók

- A légkondicionálóvezérlő-panelt, a járműhangszórókat, a műszerfalat, a vezérlőpanelt és a kapcsolókat egy nedves, puha ruhával tisztítsa meg.
- Óvatosan törölje le a port egy tiszta, puha, langyos vízzel átitatott ruhával.

VIGYÁZAT

- Ne használjon szerves anyagokat (pl. oldószereket, kerozint, alkoholt és benzint), illetve savas vagy lúgos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltosodást vagy anyagleválást okozhatnak.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a használni kívánt tisztító- vagy polírozószert nem tartalmazza a fenti anyagokat.
- Ha új típusú folyékony mosószert használ, ne hagyja, hogy az ráfröccsenjen a jármű belső felületére, mert az tartalmazhatja a fenti anyagokat. A kifröccsent folyadékot azonnal törölje le alaposan.

Bőr

- A bőrből készült kárpit semleges, gyapjúszövetekhez szánt tisztítószerrel lehet tisztítani.
- Semleges tisztítószeres oldattal átitatott puha ruhával törölje le a port, majd tiszta, nedves ruhával alaposan törölje le a maradék tisztítószert.
- Ha a bőr nedves lesz, törölje át egy tiszta, puha ruhával, és hűvös, szellős helyen szárítsa meg a levegőn.
- A jármű tisztításával kapcsolatos kérdések esetén forduljon a helyi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a szennyeződés semleges tisztítószerrel nem tisztítható le, használjon olyan tisztítószert, amely nem tartalmaz szerves oldószereket.
- Ne tisztítsa a bőrt semmilyen szerves anyaggal, pl. illóolajjal, alkohollal, benzinnel, savval vagy lúggal, mivel ezek elszíneződést okoznak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlonkefével vagy műszálas ruhával, mivel ezek megkarcolhatják a bőrfelület finom mintáit.
- A szennyezett bőrkárpiton elszaporodhat a penész. Különös gondot kell fordítani az olajfoltok elkerülésére, és a kárpitokat mindig tisztán kell tartani.
- Tartós napfény hatására a bőr megkeményedik vagy összemegy, ezért a járművet árnyékos és hűvös helyen kell leparkolni, különösen nyáron.
- Meleg időjárás esetén ne helyezzen vinil vagy viaszos tárgyakat a kárpitokra, mivel ezek magas hőmérsékleten megtapadhatnak a bőrön.
- A bőrkárpit nem megfelelő tisztítása elszíneződést vagy foltokat okozhat.

Karbantartás házilag

Karbantartás házilag

Óvintézkedések a házilag elvégzett karbantartás során

- Ha a karbantartást saját maga végzi el, ügyeljen rá, hogy kövesse az ebben a szakaszban meghatározott helyes lépéseket.
- A nem megfelelő vagy hiányos karbantartás hatással lesz a jármű használatára.

- Ez a szakasz csak a tulajdonos által elvégezhető egyszerű karbantartási tételekre vonatkozó utasításokat tartalmazza. Sok olyan elem van azonban, amelyet szakképzett szerelőknek kell elvégezniük célszámmokkal.
- A járművek karbantartása során különös gondossággal kell eljárni a baleseti sérülések elkerülése érdekében. Mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:

⚠ VIGYÁZAT

- Ügyeljen a zárlatokra, mivel egyes áramköröknek és járműalkatrészeknek nagy az áramfelvétele és a feszültsége.
- Ha túlfolyik a hűtőfolyadék, törölje le száraz ruhával vagy kendővel, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a jármű fényezésének a károsodását.
- Ha túlfolyik a fékfolyadék, öblítse le vízzel, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a jármű fényezésének a károsodását.
- Az ablaktörlő lapátok cseréje során ne hagyja, hogy az ablaktörlők megkarcolják az üvegfelületet.
- A motorháztető lezárása előtt ellenőrizze, hogy nem maradt-e szerszám vagy törlőkendő a motortérben.
- Ha a jármű utasterében vagy a jármű alatt dolgozik, mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje szemét a repülő vagy leeső tárgyaktól, illetve a kifröccsenő folyadékoktól.
- Mivel a fékfolyadék sérülést okozhat a bőrön vagy a szemekben, legyen óvatos a feltöltéskor. Ha a bőrét vagy szemeit fékfolyadék éri, azonnal öblítse le / öblítse ki tiszta vízzel. Ha a panaszok továbbra is fennállnak, azonnal forduljon orvoshoz.

Ellenőrzések

A következő elemeket a használatnak vagy a meghatározott futásteljesítménynek megfelelően kell ellenőrizni:

- Hűtőfolyadék szint – Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban minden feltöltés alkalmával.
- Szélvédőmosó folyadék – Ellenőrizze havonta a tartályban lévő mosófolyadék mennyiségét. Ha gyakran használja a mosófolyadékot, ellenőrizze a mennyiséget minden töltés alkalmával.
- Ablaktörő – Ellenőrizze havonta az ablaktörő állapotát. Ha az ablaktörő nem működik, ellenőrizze, hogy nem kopott-e, nincs-e rajta repedés vagy egyéb sérülés.
- Fékfolyadékszint – Ellenőrizze a szintet havonta.
- Fékpedál – Ellenőrizze a fékpedál megfelelő működését.
- EPB-fék-kapcsoló – Ellenőrizze, hogy működik-e kapcsoló.
- Kisfeszültségű akkumulátor – Ellenőrizze az akkumulátor állapotát, és havonta ellenőrizze a sarukat, hogy nem korrodálódtak-e.
- Légh Kondicionáló rendszer – Ellenőrizze hetente a légh Kondicionáló egység működését.
- Gumiabroncsok – Ellenőrizze havonta a gumiabroncsok nyomását. Ellenőrizze a futófelület kopását és az idegen tárgyak beagyazódását.
- Szélvédő jégtelenítő – Ellenőrizze havonta a jégmentesítő befűvőnyílását.
- Világítás – Ellenőrizze havonta a fényszórók, a helyzetjelzők, a hátsó lámpák, a harmadik féklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszám tábla világítás állapotát.
- Ajtók – Ellenőrizze, hogy a csomagtérajtó és az összes többi ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) szabadon nyitható-e és az ajtózárok biztonságosan zárhatók-e.

- Jelzőkürt - Ellenőrizze, hogy a jelzőkürt megfelelően működik-e.

! MEGJEGYZÉS

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mert ez súlyos járműkárt és személyi sérülést okozhat.

Lámpaegységek

Első lámpaegység

- Az első lámpaegységek a jármű átadása előtt be lettek állítva. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, előfordulhat, hogy az első lámpaegységeket újból be kell állítani. Javasoljuk, hogy az első lámpaegységeket egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel állíttassa be.

Lámpák párásodása

- A lámpaegységek, a hátsó lámpák és a külső visszapillantó tükrökbe épített irányjelzők bepárásodhatnak egy kiadós eső vagy tisztítás után. Ez hasonló ahhoz, mint amikor esőben lecsapódik a pára az oldalablakon. Ez nem jelent semmilyen problémát a járművével kapcsolatban.
- A lámpák belseje viszonylag zárt és szűk teret alkotnak. A hőmérséklet nagyon magas, amikor bekapcsolnak (a lámpabúra és a reflektor könnyen megéghet és deformálódhat), ezért el kell vezetni a hőt. A lámpaházon hőelvezető furatok találhatók a hőáramlás érdekében. Minél nagyobb a hőmérsékletkülönbség, annál aktívabb a hőáramlás. A hőáramlás során elkerülhetetlen, hogy a levegőben lévő nedvesség bejusson a lámpaházba. Az olyan tényezők hatására, mint a napsugárzás, a hőáramlás és az izzók felmelegedése, a levegőben lévő vízgőz könnyen párává vagy vízceppökké kondenzálódik a lámpák alacsony hőmérsékletű felületein. Így alakul ki a párásodás a lámpákban.

! MEGJEGYZÉS

- Ha a lámpaegységek és a külső visszapillantó tükrökbe épített irányjelzők belső felületén pára képződik, az a levegő magas páratartalmának vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérsékletkülönbségnek tudható be. Ebben az esetben kapcsolja be a lámpaegységeket vagy az irányjelzőt vezetés közben. A pára rövid időn belül elpárolog.
- Ha a lámpák belsejében jelentős mennyiségű víz gyűlik össze, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez és ellenőriztesse a járművet.

A jármű tárolása

- Ha a járművet hosszabb időre (több, mint egy hónapig) le kell állítani, a következő előkészületeket kell elvégezni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni a jármű állapotának a romlását, és biztosítja a jármű könnyű használatát. Ha lehetséges, zárt térben tárolja a járművet.
- Időben töltsse fel a járművet.
- Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a jármű felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, hogy a szőnyegek és a gumiszőnyegek teljesen szárazak legyenek.
- Oldja ki a rögzítőféket, és állítsa az előválasztó kart parkolófokozatba.
- Engedje le kissé az egyik ablakot (ha a járművet zárt térben tárolja).
- Csatlakoztassa le a kisfeszültségű akkumulátor negatív saruját.
- Az első ablaktörlő karját párnázza ki egy összehajtogatott törülközővel vagy ruhával, hogy ne érintkezzen a szélvédővel.

- A tapadás csökkentése érdekében kenje be szilikonos kenőanyaggal az összes ajtótömítést és felületkezelő viasszal a fényezett felületet, ahol az ajtótömítések találkoznak.
- Takarja le a járművet légáteresztő „pórusos anyagból” – pl. pamutból – készült takaróval. Nem pórusos, pl. műanyagból készült takarók alatt felgyűlhet a nedvesség, amely károsíthatja a fényezést.
- Lehetőség szerint rendszeresen indítsa be a járművet (ideális esetben havonta egyszer). Amennyiben a jármű egy vagy több éve áll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez átfogó karbantartás céljából.

Motorháztető

A motorháztető felnyitása és lezárása

A motorháztető felnyitása

1. Ne nyissa fel a motorháztetőt amikor az ablaktörlő karok ki vannak emelve, mert ezzel kárt okozhat a motorháztető fényezésében.
2. Húzza meg kétszer a műszerfal bal oldala alatti fogantyút. A retesz kiold és a motorháztető résnyire felnyílik.
3. Emelje fel a motorháztetőt és rögzítse a kitámasztó rúddal.



A motorháztető bezárása

1. Távolítsa el a kitámasztó rudat.
2. Engedje le a motorháztetőt az első hűtőrácsból kb. 30 centiméter távolságra, majd engedje el, hogy a helyére essen és bezáródjon. Ne nyomja meg a motorháztetőt a kezével a bezáráshoz.



3. A motorháztető lezárása után ellenőrizze, hogy a retesz biztonságosan rögzült-e. Ha a motorháztetőt kismértékben meg lehet emelni, az azt jelzi, hogy nincs megfelelően bezárva. Nyissa fel újból a motorháztetőt és zárja be megfelelően a fenti lépések szerint.

FIGYELMEZTETÉS

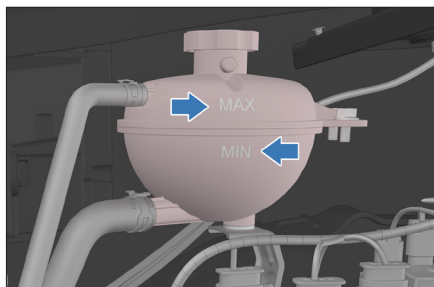
- A motorháztető bezárása során győződjön meg róla, hogy senki sem tartózkodik a leeső motorháztető hatósugarában.
- Elindulás előtt győződjön meg róla, hogy a motorháztető le van csukva és be van zárva. Ha motorháztető nincs megfelelően bezárva, menet közben hirtelen kinyílhat, ami balesethez vagy személyi sérüléshez vezethet.
 - A megfelelően bezárt motorháztető szintben van a szomszédos karosszériaelemekkel.
 - Ha menet közben észreveszi, hogy a motorháztető nincs szorosan bezárva, haladéktalanul álljon meg és zárja be a motorháztetőt, hogy megelőzze a balesetet.

VIGYÁZAT

- Ne nyomja le a motorháztetőt elülső szélét. A túlzott nyomás károsíthatja a motorháztetőt, felületi horpadást vagy a szélek deformálódását okozhatja.
- Ne próbálja meg erővel lecsukni a motorháztetőt vagy elengedni túl magasról.

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a kiegyenlítő tartály Maximum (MAX) és Minimum (MIN) jelölései között kell lennie.
- Mindig az eredetivel megegyező specifikációjú, adaléktól mentes hűtőfolyadékot használjon. Ne keverje az eltérő márkájú és típusú hűtőfolyadékokat.



- Ha a folyadékszint a MIN jelölés vonala alatt van, töltsön rá hűtőfolyadékot a MAX jelölés vonaláig. Ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e a hűtőrendszer.

MEGJEGYZÉS

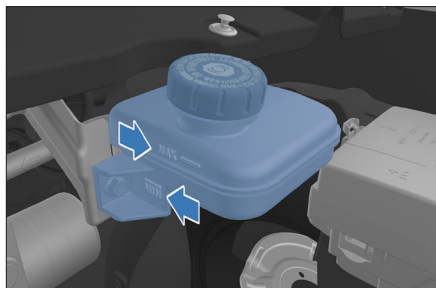
- Ne töltsön rozsdagátló szert vagy egyéb adalékanyagot a hűtőrendszerbe, mivel ezek összeférhetetlenek lehetnek a hűtőközeggel vagy a motor alkatrészeivel.

! MEGJEGYZÉS

- A kiegyenlítő tartály sapkájának levétele előtt győződjön meg róla, hogy a motor, a nagyfeszültségű elektronikus vezérlőegységek, a kiegyenlítő tartály és a hűtő is lehült. Amennyiben a kiegyenlítő tartályt a motor teljes lehűlése előtt nyitja fel, a hűtőfolyadék kispriccelhet, súlyos égési sérüléseket okozva.

Fékrendszer

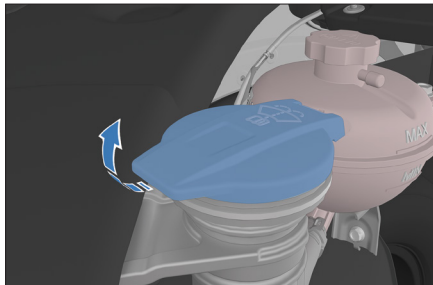
- Ellenőrizze havonta a fékfolyadék szintjét a tartályban, valamint a karbantartási ütemtervben meghatározottak szerint az eltelt időnek és a futásteljesítménynek megfelelően cserélje le a fékfolyadékot.
- Használjon az eredetivel megegyező specifikációjú fékfolyadékot, és ne keverje a különböző típusú fékfolyadékokat.
- A folyadékszintnek a fékfolyadéktartályban a „MAX” (felső határérték) és a „MIN” (alsó határérték) jelölései között kell lennie.
- Ha a folyadékszint a „MIN” jelzés alatt van, ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e a fékrendszer, valamint a fékbetétek nem kopottak-e.



Ablakmosó

- Normál használat mellett legalább havonta ellenőrizze a szélvédőmosó tartályban a folyadékszintet.

- A szélvédőmosó rendszer gyakori használata mellett, gyakrabban ellenőrizze a folyadékszintet.
- Használjon magas minőségű szélvédőmosó folyadékot, amely elősegíti a foltok eltávolítását, illetve hideg időben megakadályozza a befagyást.



- A szélvédőmosó folyadék utántöltésénél tisztítsa meg az ablaktörlő lapátot egy szélvédőmosó folyadékba mártott tiszta ronggyal, ami segít megőrizni az ablaktörlő gumi jó állapotát.

! VIGYÁZAT

- Ne töltsön ecetes-vizes vagy savas oldatot a szélvédőmosó folyadéktartályába.
- Javasoljuk, hogy használjon 6,5–10 közötti pH-értékkel rendelkező, tanúsított szélvédőmosó folyadékot.

Légkondicionáló rendszer

- A légkondicionáló rendszer egy zárt rendszer, minden fontosabb karbantartási munkát hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely szakembereinek kell elvégeznie.
- A légkondicionáló rendszer hatékony működésének biztosítása érdekében a következőket kell elvégezni.
- Rendszeresen ellenőrizze a hűtőradiátort és a légkondicionáló kondenzátorát.

- Távolítsa el a faleveleket, a bogarakat és a port a légkondicionáló rendszer elülső felületéről. Ezek a lerakódások akadályozzák a légáramlást és csökkentik a légkondicionáló rendszer hűtőhatását.
- A hideg hónapokban kapcsolja be a légkondicionáló rendszert legalább hetente 10 percre, hogy a hűtőegységben lévő kenőolaj keringhessen.
- Amennyiben a légkondicionáló rendszer hűtőhatása csökken, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez és ellenőriztesse a járművet.
- A jármű mosása és a fényezés karbantartása során ne kenje be viasszal a szélvédőt, mivel a viaszréteg rossz fényviszonyok mellett visszaveri a fényt, így befolyásolhatja a járműből való kilátást és a járművezetés biztonságát. A jármű mosása után öblítse le az ablaktörlő lapátot tiszta vízzel, és használjon erre a célra készült viaszle mosót a szélvédőn lévő viaszréteg eltávolításához.
- Annak érdekében, hogy a túl nagy víznyomás ne károsítsa a lapátokat, ne mossa a lapátokat közvetlenül vízsugárral.



VIGYÁZAT

- A légkondicionáló rendszer karbantartásakor a karbantartó állomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia. Az ilyen rendszer képes újrahasznosítani a hűtőközeget, így a hűtőközeg nem kerül közvetlenül a környezetbe és ott nem okoz környezetszennyezést.

Ablaktörlő lapátok

Az ablaktörlő lapát szintetikus gumicsíkja sérülékeny alkatrész. Az ablaktörlő lapát a jármű különböző üzemi körülményei, valamint a járművezető használati szokásai miatt károsodhat. Az ablaktörlő lapát élettartamának biztosítása, valamint a járművezetés biztonságának érdekében vegye figyelembe a következőket:

- Ne használja az ablaktörlő lapátot a szélvédő felületén lévő jég eltávolítására. Használjon egy erre a célra készült jégkaparót.
- Ne kaparja a szélvédő felületét, ha az szennyezett, olajos vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. Ne kaparja le a szélvédő felületén lévő port, homokot, rovarokat és idegen tárgyakat.

A karbantartás szabályai

- Rendszeresen tisztítsa le a szélvédőt és az ablaktörlő lapátot (lehetőleg hetente vagy kéthetente egyszer).
- Törölje le az ablaktörlőt (lehetőleg naponta vagy kétnaponta egyszer). Az ablaktörlő lapátok használatakor a szélvédő legyen teljesen nedves. (Amennyiben nincs eső, először permetezzen szélvédőmosó folyadékot a szélvédőre).
- Tisztítsa meg a szélvédőt az erre a célra készült szélvédőmosó folyadékkal.
- Azonnal törölje le egy ronggyal a sarat és a szélvédőre tapadt rovartetemeget.
- Amennyiben kavics okozta sérülések láthatók a szélvédőn, időben gondoskodni kell a karbantartásról. (Szelvédő javításához javasolt a műgyanta termékek használata, illetve a szélvédő cseréje szükséges, amennyiben túl sok vagy túl nagy sérülés van a szélvédőn.)
- Rendszeresen cserélje az ablaktörlő lapátokat, lehetőség szerint hathavonta egyszer.
- A szélvédő tisztítása előtt emelje fel az ablaktörlő kart. A konkrét műveleti módszer a következő:
 1. Lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Service** (Szerviz) → **Overhaul** (Felújítás) menüpontba az ablaktörlő karbantartásához. Az ablaktörlők függőleges helyzetbe fordulnak.

2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét és óvatosan emelje meg a kar és az ablaktörlő lapát egységet.

Gumiabroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a járműhöz méretezett, jó futófelületű gumiabroncsot kell használni, az előírt gumiabroncsnyomás betartásával.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlzottan kopott vagy elégtelen/túlzott nyomású gumiabroncs használata balesetet, súlyos sérülést okozhat, vagy végzetes kimenetelű esethez vezethet.
- Kérjük, kövesse az ebben a kézikönyvben található, a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozó összes utasítást.

A gumiabroncs felfújása

- Tartsa a gumiabroncsokat megfelelően felfújt állapotban, hogy biztosítsa az irányíthatóság, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját.
- A túl alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncs egyenetlen kopását okozhatja, hatással lehet az irányíthatóságra és az energiafogyasztásra, és a túlmelegedés miatt a gumiabroncs hajlamos lehet a szivárgásra.
- A túl magas gumiabroncsnyomás csökkenti a vezetési kényelmet és a gumiabroncs károsodhat az egyenetlen utakon. Súlyos esetekben a gumiabroncs kiszakadásának kockázata komoly veszélyt jelent az egész jármű biztonságára. A túl magas gumiabroncsnyomás is egyenetlen kopást és a gumiabroncs kiszakadását okozza, ami hatással lehet a gumiabroncs élettartamára.

- Ha a gumiabroncsok hidegek, a műszercsoporton megjelenő gumiabroncsnyomás-értékek alapján tudja eldönteni, hogy fel kell-e fújni a gumiabroncsokat.
- A nyomást a gumiabroncsok környezettel megegyező hőmérsékletén kell megmérni. Ez azt jelenti, hogy a megállás után legalább három órának kell eltelnie a méréshez. Ha a gumiabroncsnyomás mérése előtt el kell indulnia a járművel, a gumiabroncsok hőmérséklete a környezettel megegyező hőmérsékletűnek tekinthető, amennyiben a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Az normális jelenség, ha a gumiabroncs meleg állapotában (több kilométer megtétele után) mért nyomása 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) értékkel magasabb, mint amikor a gumiabroncs hideg. Ebben az esetben ne csökkentse a gumiabroncs nyomását, hogy elérje a hideg állapotban előírt gumiabroncs nyomásértéket; ellenkező esetben a gumiabroncsnyomás nem lesz elegendő.

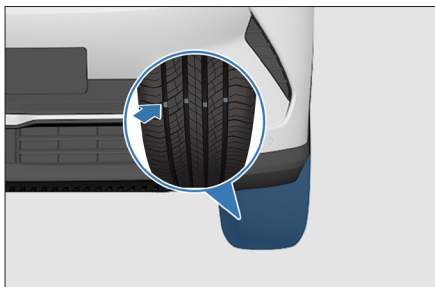
MEGJEGYZÉS

- A hideg állapotban javasolt gumiabroncsnyomás a vezetőoldali ajtókeretre ragasztott címkén található.
- A tömlő nélküli gumiabroncsok defekt esetén öntömítő funkcióval rendelkeznek. Mivel azonban a szivárgás általában nagyon lassú folyamat, amint a gumiabroncs nyomása csökkenni kezd, alaposan nézze át a gumiabroncsot és keresse meg a szivárgás helyét.

A gumiabroncs ellenőrzése

- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése során ellenőrizze, hogy nincs-e a gumiabroncson sérülés, beékelődött idegen eredetű tárgy, és kopás nyomai.

- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha dudorokat, vagy sérüléseket talál a futófelületen és a gumiabroncs oldalfalán. Ha a fenti esetek bármelyike bekövetkezik, a gumiabroncsot ki kell cserélni.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalfalán repedések vannak, vagy szövet- vagy acélzsínor látható.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha a futófelület túlságosan el van kopva.
- A gumiabroncsok futófelülete kopásjelzőkkel van ellátva. Amikor a futófelület egy vonalban van a kopásjelzővel, akkor a vastagsága kevesebb mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben elkopott gumiabroncsok tapadása nedves úton nagyon kicsi.



- Ha a futófelület elkopott addig a pontig, ahol a kopásjelző már látható, a gumiabroncsok teljesítménye jelentősen lecsökkent, és a gumiabroncsokat ki kell cserélni.

Karbantartás

- A megfelelő nyomásra felfújt gumiabroncs mellett a futómű megfelelő beállítása is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Ha a gumiabroncson egyenetlen kopás jelentkezik, keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt, és ellenőriztesse a futómű beállítását.
- Habár a kerekeket gyárilag centrírozták, egy bizonyos futásteljesítmény után újra el kell végezni a centrírozást.

- Ha nagy járműsebességnél (80 km/h felett) folyamatos rezgést tapasztal, de alacsony sebességnél nem, akkor keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt és ellenőriztesse a kereket.
- Ha egy kereket javítani kellett, mindenképpen végeztesse el újból a centrírozást.
- Új gumiabroncs vagy új keréktárcsa cseréje után mindig végeztesse el a kerék centrírozást.



VIGYÁZAT

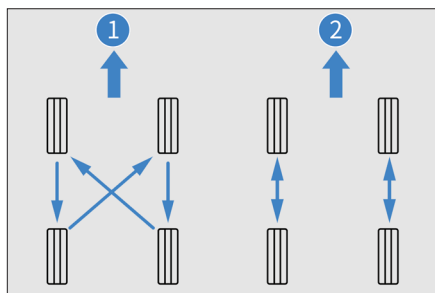
- A centrírozó súlyok a nem megfelelő felhelyezés esetén nem fognak szilárdan tapadni és le fognak esni, ami menet közben kárt tesz a járművében vagy a környezetében.
- A nem megfelelően felhelyezett centrírozó súlyok kárt tesznek a járműve könnyűfém keréktárcsaiban. Ezért ajánlott eredeti centrírozó súlyokat használni az egyensúly fenntartásához.

Kerekek felcserélése

- A gumiabroncsok egyforma kopása és élettartamuk meghosszabbítása érdekében ajánlott 10 000 km-enként ellenőrizni a gumiabroncs futófelületének a kopását kívül és belül, valamint szükség esetén felcserélni a kerekeket és beállítani a futóművet. Szükség szerint cserélje fel a kerekeket.
- Ha a járműre fel van szerelve a pótkerék*, akkor ne cserélje fel a kerekeket.
- A kerekek felcserélése után forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, hogy beállítsák a megfelelő gumiabroncsnyomást.

Forgásiránnyal rendelkező gumiabroncsok

- Csere gumiabroncsok vásárlása során előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok „forgásiránnyal” rendelkeznek, azaz csak az egyik irányba forgathatnak. Forgásiránnyal rendelkező gumiabroncsok használata esetén a kerekek felcserélésekor csak az első és a hátsó kereket lehet felcserélni egymással.
- A kerekek felcserélését az alábbi ábra szerint kell elvégezni:
 - ① Forgásiránnyal nem rendelkező gumiabroncsok.
 - ② Forgásiránnyal rendelkező gumiabroncsok.



Gumiabroncsok és keréktárcsák cseréje

- Az eredeti gumiabroncsok használata a maximális teljesítményt nyújtják, miközben az irányíthatóság, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját biztosítják.
- Javasoljuk, hogy új, eredeti gumiabroncsok felszereléséhez keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt.
- Ha eltérő mérettel, úttípus tartománnyal, névleges sebességgel és hideg állapotban előírt levegőnyomással (a gumiabroncs oldalán feltüntetve) rendelkező gumiabroncsokra cseréli a meglévőket, vagy vegyesen használja a rádiál- és diagonál gumiabroncsokat, az csökkentheti a fékezés teljesítményét, a hajtóerőt (tapadást a talajhoz) és a kormányzás pontosságát.

- A nem megfelelő gumiabroncsok befolyásolják a jármű irányíthatóságát és stabilitását, és balesethez vezethetnek.
- Ne cserélje le csak az egyik gumiabroncsot, mert ez nagy mértékben befolyásolja a jármű irányíthatóságát.
- Az ABS-rendszer úgy működik, hogy összehasonlítja a kerekek fordulatszámát. A gumiabroncs cseréje esetén az eredetivel megegyező méretű gumiabroncsot használjon. A gumiabroncs mérete és szerkezete befolyásolja a kerék sebességét, és a rendszer összehangolatlan működéséhez vezethet.
- Ha ki kell cserélni egy keréktárcsát, győződjön meg róla, hogy az új keréktárcsa paraméterei megegyeznek az eredeti keréktárcsáéval. Új keréktárcsákat egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél szerezhet be. A keréktárcsák cseréje előtt konzultáljon egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket a jármű megfelelő irányíthatóságának a biztosítása érdekében.
 - Ne szereljen fel vegyesen rádiál gumiabroncsokat, öves diagonál gumiabroncsokat vagy diagonál szerkezetű gumiabroncsokat ugyanarra a járműre.
 - Ne használjon a gyártó által ajánlott mérettől eltérő méretű gumiabroncsokat.

Biztosítékok

A jármű minden áramkörét biztosíték védi a rövidzárlat vagy a túlterhelés elkerülése érdekében. Ezek a biztosítékok a motorháztető alatti és a műszerfali PDB-dobozba vannak szerelve.

- A motorháztető alatti PDB-doboz a motortér bal oldali sárvédője mellett helyezkedik el.
 - Távolítsa el a motorháztető alatti biztosítékdoboz felső fedelét, és fordítsa meg, hogy láthassa a biztosítékdoboz címkéjét.
- A műszerfali PDB-doboz a műszerfal alatti burkolatban helyezkedik el.
- A pozitív pólus biztosítékdoboza a kisfeszültségű akkumulátorra van rögzítve.
- Ha a kiégett biztosítékot egy nagyobb áramerősségű típusra cseréli, az jelentősen megnövelheti az elektromos rendszer károsodásának a valószínűségét.
- Ha nem áll rendelkezésre ugyanolyan áramerősségű tartalék biztosíték, használjon egy kisebb áramerősségű típust.



MEGJEGYZÉS

- Ne használjon a névleges áramerősségnél nagyobb áramerősségű biztosítékokat vagy bármilyen más megoldást a biztosítékok pótlására, mivel ez súlyos károkat vagy akár tüzet is okozhat.

07 HIBA ELŐFORDULÁSA ESETÉN

Hiba előfordulása esetén..... 186

Hiba előfordulása esetén

Láthatósági mellény

- A láthatósági mellény a szerszámkészletben található. A biztonsága érdekében mindig viselje a megfelelő módon a láthatósági mellényt vészhelyzet esetén, mielőtt ellenőrizne egy hibát, vagy eljárna egy baleset során.

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

Ha az intelligens kulcs visszajelzője nem villog, és a jármű nem indítható el a start funkcióval, akkor az intelligens kulcs eleme lemerülhetett. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az elem kicserélése céljából. Ebben az esetben a járművet tápellátás-nélküli üzemmódban lehet elindítani.

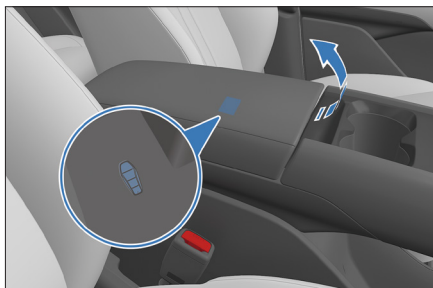


VIGYÁZAT

- Ne helyezze az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre.
- Ne üsse és ne csapkodja a kulcsot kemény tárgyakkal.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások, alállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarhatják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- A központi zár bezárása és a lopásgátló riasztórendszer élesítése után tartsa a kulcsot távol a járműtől ha nem használja a járművet; ellenkező esetben a jármű automatikus kártyakeresése lemerítheti a kisfeszültségű akkumulátort és az intelligens kulcsot.

1. A jármű ajtajainak a zárjait a mechanikus kulccsal nyitják ki.

2. Tartsa az intelligens kulcsot a kiegészítő műszerfal tápellátás-nélküli üzemmód jelzéséhez közel.
3. Nyomja le a fékpedált és nyomja meg a START/STOP gombot a jármű elindításához.



Vészleállító rendszer

- A vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll, ha a következő feltételek teljesülnek:
 - Ütközés történt.
 - A jármű rendszere meghibásodott.
- Az „OK” visszajelző kialszik, ha a fenti helyzetek bármelyike bekövetkezik.
- A vészleállító rendszer aktiválása a felsorolt ütközési típusoknál minimalizálja a sérülések vagy a balesetek kockázatát.
- A járműrendszert nem lehet „OK” állapotba kapcsolni, ha a vészleállító rendszer aktiválódott. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy kérjen segítséget egy hivatalos BYD márkakereskedőtől vagy szervizműhelytől. A rendszer azonnal lekapcsol, még akkor is, ha a gyújtás be van kapcsolva. A lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Tűz esetén

Tűz esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően működtesse tovább az alábbiak szerint:

1. Kapcsolja ki a gyújtást és hagyja el a járművet.
2. A személyi biztonság biztosítása mellett, kismértékű és lassan terjedő tűz esetén használjon száraz porral oltó tűzoltó készüléket a tűz eloltásához, és azonnal hívjon segítséget.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, és várja meg a mentést.



VIGYÁZAT

- A jármű részeinek eltávolítása során viseljen szigetelt kesztyűt. Használja a kijelölt típusú tűzoltó készülékeket. A víz vagy a nem megfelelő tűzoltó készülékek áramütést okozhatnak.
- Olyan különleges körülmények között, amelyek tárgyak szétrepülését okozzák (pl. utastéri burkolatok és üvegek), maradjon távol a járműtől, és azonnal kérjen meg egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt, hogy jöjjön a helyszínre a helyzet megfelelő kezelése céljából.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog

Ha ütközés után az akkumulátor szivárog, fanyar szag terjed a jármű utasterében, savfolyás látható a járművön kívül, vagy bármilyen füst észlelhető az akkumulátornál:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, csatlakoztassa le a kisfeszültségű akkumulátort.
2. Javasoljuk, hogy azonnal hívjon ki egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt a mentéshez.

Ütközés esetén

Ütközés esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint működtesse:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, csatlakoztassa le a kisfeszültségű akkumulátort.
2. Hívjon ki azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt a mentéshez.
3. Ha a körülmények lehetővé teszik, végezze el az alábbi egyszerű vizsgálatot: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának bármelyik széle nem repedt-e meg, és nincs-e nyilvánvaló jele, hogy folyadék folyt ki.

- Kisebb szivárgás esetén kerülje a potenciálisan tüzet okozó, illetve gyúlékony anyagokat. Óvatosan itassa fel a kiszivárgott folyadékot nedvszívó kendővel, és helyezze a hulladékot zárt konténerbe. Vegyen fel korrózió ellen védő kesztyűt a művelet megkezdése előtt. Erős szivárgás esetén takarítsa fel a kiszivárgott folyadékot és kezelje veszélyes hulladékként. A kalcium-glükonát oldat segíthet a mérgező hidrogén-fluorid gázok okozta tünetek kezelésében.
- Ha a kiszivárgott folyadék a bőrre kerül, azonnal mossa le bő vízzel 10–15 percig. Ha a kellemetlen érzés továbbra is megmarad, alkalmazzon 2,5%-os kalcium-glükonát kenőcsöt, vagy áztassa be az érintett részt 2–2,5%-os kalcium-glükonát oldatba 10–15 percre. Ha nem javul az állapota, vagy a panaszok továbbra is fennállnak, azonnal forduljon orvoshoz.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne érjen hozzá semmilyen kiömlött folyadékhoz, és maradjon távol a szivárgó járműtől, vagy a nagyfeszültségű akkumulátortól.

FIGYELMEZTETÉS

- A kiszivárgott folyadékot ne öntse vízbe, a talajba vagy a környezetbe.
- A járműrendszer nagyfeszültségű egyenáramú energiával működik. A jármű indítása előtt és után, valamint a jármű kikapcsolásakor nagy mennyiségű hőt termel. Ügyeljen a magas nyomásra és a magas hőmérsékletre.
- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és csatlakozókábeleit, mivel azok csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, és személyi sérülésekhez vagy vezetés kimenetelű balesethez vezethetnek. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részei. A jármű használói nem javíthatják saját maguk a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha bármilyen javítás szükséges, azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a javítás elvégzéséhez.
- A távirányító kulcs és a jármű nagyfeszültségű alkatrészei befolyásolhatják és károsíthatják az orvosi eszközöket viselő személyeket.

Ha a járművet vontatni kell

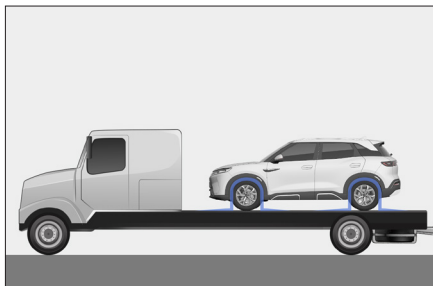
Ha a járművet el kell vontatni, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, keressen egy hivatásos vontatószerelőt, vagy lépjen kapcsolatba a szerződött közúti segítségnyújtást ellátó vállalattal.

FIGYELMEZTETÉS

- A járművet nem szabad más járművekkel csak kötéllel vagy lánccal vontatni.

Javasolt vontatási módszer:

- Platós vontatójármű
- Ha a jármű meghibásodik és vontatásra van szükség, platós vontatójármű használatát javasoljuk. A jármű vontatása során a négy kerék nem érintkezhet a talajjal. Ha a járművet csak az első vagy a hátsó kerekein vontatják, az károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.

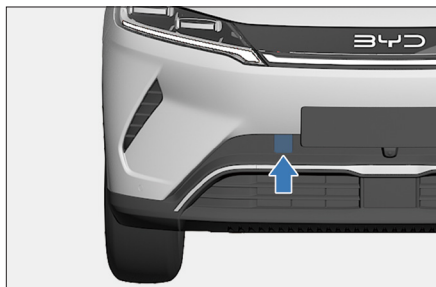


VIGYÁZAT

- Ha a járművet platós szállítójárművel szállítja, győződjön meg róla, hogy a jármű megfelelően rögzítve van, hogy megakadályozza a hátracsúszást.
- Javasoljuk a professzionális rögzítőhevederek és feszítők használatát, és a jármű rögzítéséhez a kerék feletti rögzítési módszer alkalmazását.
- A jármű rögzítésekor a sérülések elkerülése érdekében kerülje a rögzítőhevederek, kötelek vagy egyéb rögzítőeszközök átvezetését a kerekeken keresztül, illetve az alvázhoz, felfüggesztéshez vagy a jármű-karoszséria bármely más részéhez történő rögzítést.
- Biztosítsa a jármű kerekeinek rögzítését a szállítás során, hogy megelőzze az esetleges sérüléseket.

Vonószerem

- A vonószerem felszerelési helye az ábrán látható.
 1. Nyissa ki a fedelet egy laposfejű csavarhúzóval.
 2. Szerelje be a vonószermet a nyílásba.



- Ha a jármű mentésre szorul, lépjen kapcsolatba egy hivatásos autómentő szolgálattal vagy hívja az ügyfélszolgálat számát.
- Az olyan vészhelyzetekben, amikor a jármű mentéséhez a vontatószermet kell használni, a jármű sérülésének vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében tartsa be az alábbiakat:
 - A vontató járműnek jó állapotban kell lennie, a vontatott járműnek pedig üres fokozatban kell lennie; a vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t.
 - Soha ne alkalmazzon rángató mozdulatokat a jármű húzásához.
 - A vontatott jármű a vezetőn kívül nem szállíthat más személyt.
 - Mind a vontató, mind pedig a vontatott járművet a vonatkozó előírásoknak megfelelően meg kell jelölni.
 - A jármű sérüléseinek elkerülése érdekében kizárólag a beépített vonószerem használható.
 - A vontató és a vontatott jármű közötti távolságnak meg kell felelnie a vonatkozó előírásoknak.

- A vontatott jármű szélessége és tömege nem lehet nagyobb, mint a vontató járműé.
- A jármű vontatásakor ügyeljen arra, hogy a jármű környezete akadálymentes legyen, elegendő hely álljon rendelkezésre, és senki ne tartózkodjon a vontatóberendezés közelében.
- A jármű kiszabadításakor ügyeljen arra, hogy a vontatóerő irányába haladjon. Tilos a járművet oldalról vagy függőlegesen húzni.
- A vontatott járművet az utastérben tartózkodó vezetőnek kell irányítania, a megfelelő állapotú kormány- és fékrendszerrel.

! FIGYELMEZTETÉS

- Tilos vontatószemmel menteni elakadt vagy magas súlypontú járművet. Hívjon inkább egy hivatásos autómentő szolgálatot, vagy hívja az ügyfélszolgálat számát.
- Ha a vontatott jármű kormány- vagy fékrendszere meghibásodik, forduljon egy hivatásos autómentő szolgálathoz, vagy hívja az ügyfélszolgálat számát. Ne vontassa a járművet ilyen esetekben.

Teendők defekt esetén

- Defekt esetén lassítson, haladjon egyenesen és hajtson le a járművel a forgalmas útról egy biztonságos helyre.
- Parkoljon le szilárd, sík talajon, és kerülje el az autótű-elágazásokat.
- Húzza be az EPB-féket és nyomja meg a „P” gombot.
- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.



- Ügyeljen rá, hogy minden utas kiszálljon a járműből, és kérje meg őket, hogy menjenek biztonságos helyre, távol a zsúfolt forgalomtól.
- A csúszás megakadályozása érdekében rögzítse a járművet úgy, hogy a leeresztett gumiabronccsal átlósan szemben lévő kereket kiékelje.

VIGYÁZAT

- Ne folytassa a vezetést leeresztett gumiabronccsal. Már egy rövid távolság megtétele is helyrehozhatatlan károkat okozhat egy leeresztett gumiabroncsban.

A jármű szerszámkészlete

A jármű szerszámai a csomagtér padlóburkolata alatti szerszámoszkészletben találhatók.

Tartalma: elakadásjelző háromszög, láthatósági mellény, keréknyasapka-eltávolító bilincs, gumiabroncs-javító készlet és vonószem.

MEGJEGYZÉS

- Amikor a járművet önnek kell megjavítania vészhelyzet esetén, tudnia kell, hogyan kell használni a jármű szerszámainak és azok hol találhatók.

Az elakadásjelző háromszög elhelyezése

MEGJEGYZÉS

- Ha javítás céljából parkol, ne felejtse el az elakadásjelző háromszöget a közeledő járművek felé fordítva, a járműtől 100–200 méterre elhelyezni. Ha a helyi szabályozás eltérő távolságot ír elő, akkor aszerint járjon el. A javítás elvégzése után tegye vissza az elakadásjelző háromszöget későbbi használatra.

Az elakadásjelző háromszög arra szolgál, hogy figyelmeztesse a hátulról érkező járműveket, és elkerülje a nagy sebesség vagy késői fékezés miatti ütközéseket.

Az elakadásjelző háromszög használata:

1. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a dobozából.
2. Csatlakoztassa a végeit, hogy egy háromszöget kapjon.
3. Rögzítse a kitámasztó elemeket az ábra szerint.



A gumiabroncsjavító-készlet használata*

- Az gumiabroncs-tömítő-anyag a kisebb sérülések, különösen a futófelület mintázatán keletkezett sérülések tömítésére használható. Ez csak egy vészmegoldás arra, hogy eljusson a legközelebbi szervizműhelybe, és csak rövid vészhelyzeti szakaszon használható, még akkor is, ha a gumiabroncs nem eresztett le.

FIGYELMEZTETÉS

- A gumiabroncsjavító-készlettel a futófelület mintázatán keletkezett, legfeljebb 6 mm átmérőjű lyukak javíthatók. Ne használja a készletet nagyobb átmérőjű vagy a gumiabroncs egyéb felületén található lyukak javítására.
- A gumiabroncs tömítő-anyag erősen gyúlékony és káros az egészségre. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése érdekében, és kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést; tartsa távol a gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzét.

Ha gumiabroncs tömítő-anyaggal érintkezik:

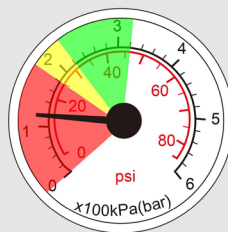
- Ha a gumiabroncs tömítő-anyag a bőrre vagy a szembe kerül, azonnal öblítse le alaposan az érintett testrészt bő tiszta vízzel.
- Azonnal cserélje le a szennyezett ruházatot.
- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha véletlenül lenyeli a tömítőanyagot, azonnal öblítse ki a száját alaposan, és igyon sok vizet. Ne hánytassa meg magát, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

A gumiabroncsjavító-készlet használata

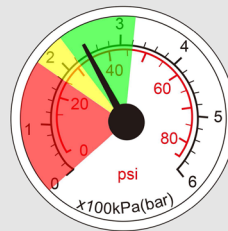
- A készlet használatával kapcsolatban olvassa el a felfújóberendezésen és a gumiabroncs tömítő-anyagon található címkéket.
- Ha a felfújóberendezést áramforráshoz kell csatlakoztatni, csatlakoztassa a felfújóberendezést a jármű 12 V-os aljzatához, kapcsolja be a járművet, és kapcsolja be a felfújóberendezést. Ezután a gumiabroncs tömítő-anyag a felfújóberendezés tömlőjén keresztül a levegővel együtt betöltődik a gumiabroncsba.

MEGJEGYZÉS

- Győződjön meg róla, hogy a felfújóberendezés kapcsolója ki van kapcsolva, amikor a csatlakozót a jármű 12 V-os aljzatába csatlakoztatja.
- A felfújóberendezés legfeljebb csak 10 percre kapcsolható be.
- Kísérje figyelemmel a gumiabroncsnyomás értékét a felfújóberendezésen.
- Ha a gumiabroncs nyomása 10 percen belül nem éri el a 180 kPa (1,8 bar) értéket (az ábrán látható piros területet), kapcsolja ki a felfújóberendezést. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



- Ha a gumiabroncs nyomása 180 és 320 kPa (1,8–3,2 bar) közötti értéket ér el (az ábrán látható zöld és sárga területek), a lehető leghamarabb távolítsa el a felfújóberendezést, és egy percen belül induljon el, és vezessen 80 km/h alatti sebességgel legfeljebb 10 km-t, így a gumiabroncs tömítő-anyag egyenletesen eloszlik a gumiabroncsban.



- Álljon meg, és ellenőrizze a megjavított gumiabroncsot és a gumiabroncs nyomásértékét a felfújóberendezéssel.
- Ha a gumiabroncs nyomása nagyobb, mint 220 kPa (2,2 bar), hajtson a legközelebbi szervizműhelybe, maximum 80 km/h sebességgel.
- Ha a gumiabroncs nyomása 130 és 220 kPa (1,3–2,2 bar) között van, töltsse be ismét a gumiabroncsstömítő-anyagot a gumiabroncsba, és figyelje a gumiabroncsnyomás-mérőn leolvasott értéket.
- Ha a gumiabroncs nyomása nem éri el a 130 kPa (1,3 bar) értéket, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

MEGJEGYZÉS

- A gumiabroncsstömítő-anyag használata egy sérült gumiabroncsnál csak egy vészhelyzeti megoldás. Kérjük, a lehető leghamarabb cseréltesse ki a gumiabroncsokat egy szakszervízben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és tájékoztassa a karbantartást végző szerelőt arról, hogy gumiabroncsstömítő-anyagot használt.
- Kerülje a túlzott gyorsítást és a nagy sebességű kanyarodást.
- Szigorúan tartsa be a maximum 80 km/h-s sebességhatárt. Ne vezesse tovább a járművet, ha erős vibrációt, instabil teljesítményt vagy zajt tapasztal miközben halad a járművel.
- Ha a gumiabroncsstömítő-anyag szavatossági ideje hamarosan lejár (a pontos dátumot lásd a tartályon lévő címkén), cserélje ki egy újra.
- A gumiabroncsjavító-készlet használata után ajánlott új gumiabroncsstömítő-anyagot vásárolni egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél.

08

MŰSZAKI ADATOK

Járműadatok.....	194
Információ.....	199
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	201

Járműadatok

Műszaki adatok

Méretek

Tétel	Érték
Hosszúság (mm)	4310
Szélesség (mm, külső visszapillantó tükrök nélkül)	1830
Magasság (mm)	1675
Tengelytáv (mm)	2620
Első tengely (mm)	1570
Hátsó tengely (mm)	1570
Első túlnyúlás (mm)	863
Hátsó túlnyúlás (mm)	827
Megközelítési szög (°)	18
Elhagyási szög (°)	23

A jármű tömege

Tétel	Érték
Menetkész tömeg (kg)	1570
Menetkész tömeg – első tengelyterhelés (kg)	875
Menetkész tömeg – hátsó tengelyterhelés (kg)	695
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	1980
Első tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömeg esetén (kg)	965
Hátsó tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömeg esetén (kg)	1015
Szállítható személyek száma (személy)	5

Hajtómotor

Tétel	Érték
Modell	TZ200XSW
Típus	Állandó mágneses szinkronmotor
Hajtástípus	Elsőkerék-hajtás
Névleges teljesítmény/sebesség/nyomaték (kW / ford./perc / Nm)	65/4433/140
Csúcsteljesítmény/sebesség/nyomaték (kW / ford./perc / Nm)	130/16 000/290

A jármű teljesítménye és gazdaságossága

Tétel	Érték
Maximális tervezett sebesség (km/h)	160
Maximális kapaszkodóképesség (%)	30
Teljesítményfelvétel 100 km-enként, teljeskörű üzemi körülmények között (kWh/100 km)	16,0

! MEGJEGYZÉS

- A tényleges energiafogyasztás olyan tényezőktől függ, mint a jármű állapota, az útviszonyok és a vezetési szokások.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Tétel	Érték
Gumiabroncs-specifikáció	215/60 R17
Gumiabroncsnyomás (kPa)	250
Keréktárcsa dinamikus kiegyensúlyozási követelménye (g)	≤ 10

Futóműbeállítás értékei (menetkész tömeg esetén)

Tétel	Érték
Első kerékdőlés (°)	$-0,9 \pm 0,75$
Első kerékösszetartás (°)	$0,058 \pm 0,08$
Csapterpesztési szög (°)	$11,47 \pm 0,75$
Utánfutási szög (°)	$3,23 \pm 0,75$
Hátsó kerékdőlés (°)	$-1,38 \pm 0,5$
Hátsó kerékösszetartás (°)	$0,044 \pm 0,136$

Fékrendszer

Tétel	Érték
Fékpédál holtjáték (mm)	1–5
Első féktárcsa szabványos vastagsága (mm)	26
Első féktárcsa minimális vastagsága (mm)	24
Hátsó féktárcsa szabványos vastagsága (mm)	10
Hátsó féktárcsa minimális vastagsága (mm)	8
Első fékbetét szabványos vastagsága (mm)	8
Első fékbetét minimális vastagsága (mm)	2
Hátsó fékbetét szabványos vastagsága (mm)	6,5
Hátsó fékbetét minimális vastagsága (mm)	2

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tétel	Érték
Típus	Lítium-vasfoszfát akkumulátor
Nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (Ah)	150

Javasolt olajtípus és mennyiség

Tétel	Érték
Redukciós áttétel olaj típusa	Castrol BOT384; Castrol BOT383; Castrol W5
Redukciós áttétel olaj mennyisége (ml)	600 ± 50
Motor hűtőfolyadékának a típusa	Glikolalapú szerves sav- és rozsdásodásgátló fagyálló -40 °C
Hűtőfolyadék mennyisége (l)	3,5 ± 0,5
Fékfolyadék típusa	DOT4 vagy HZY6
Fékfolyadék mennyisége (ml)	1050 ± 50



VIGYÁZAT

- Az ajánlott olajtípusokat a BYD tesztelte és jóváhagyta. Más olajtípusok használata csökkentheti a jármű teljesítményét, és meghibásodásokat vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

Ülések (párna mélységével együtt)

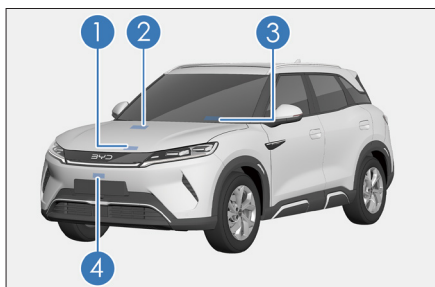
Tétel	Érték
Első ülés háttámlák szöge	23° ± 1°
Első ülések mozgástere előre felé és hátra felé	200 mm előre felé és 60 mm hátra felé a tervezett pozícióhoz képest; csúsztatósín dőlésszöge: 4,5°
Első ülés háttámlák normál mozgástere	22,5° előre felé és 52,5° hátra felé a tervezett pozícióhoz képest
Hátsó ülés háttámlák szöge	27° ± 1°
Hátsó ülések mozgástere előre felé és hátra felé	Rögzített kivétel, nem állítható (kioldáskor ledöntve)
Az ülés háttámlák normál mozgástere	27° ± 1°

A jármű azonosítása

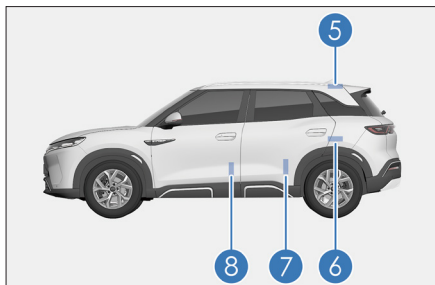
Járműazonosító szám (VIN)

A rögzített VIN-szám elhelyezkedése:

- ① A motorháztető belső paneljén, a zárógyűrű felett a bal oldalon
- ② A motor elülső részén
- ③ Az első szélvédő keresztszegélyének a bal első sarkán
- ④ Az első lökhárító-merevítő fémlemez felületén



- ⑤ A csomagtérlemez bal oldalán
- ⑥ A bal hátsó fém sárvédőlemez felületén.
- ⑦ A bal hátsó ajtó fém küszöblemez felületén
- ⑧ A bal első fém ajtólemez bal alsó sarkán



A gravírozott VIN-szám elhelyezkedése:

A VIN-szám az első utasoldali ülés alá van gravírozva.

A diagnosztikai eszköz (VDS) csatlakoztatása után a képernyő jobb felső sarkában látható az adott modellre vonatkozó járműazonosító szám (VIN). További részletekért lásd a VDS-eszköz kezelési útmutatóját.



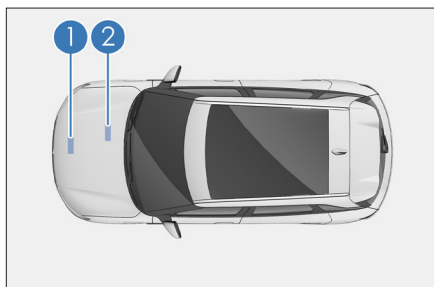
A jármű adattáblája

A jármű adattáblája a jobb oldali B-oszlop alsó részén helyezkedik el.

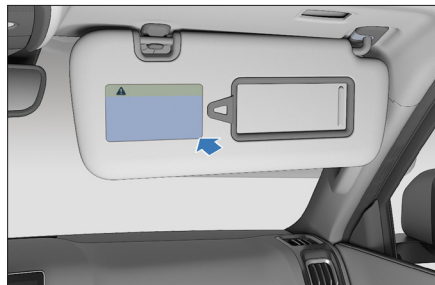


A hajtómotor modell- és sorozatszáma

- ① A hajtómotor modell- és sorozatszáma* a motorháztető belső paneléhez van rögzítve.
- ② A hajtómotor modell- és sorozatszáma* a hajtásház aljára van gravírozva.



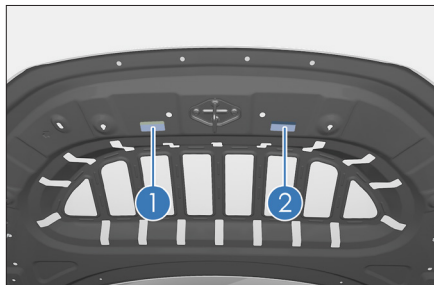
A légzsák figyelmeztető címkéje a jobb oldali napellenzőre van ragasztva.



Információ

Figyelmeztető címkék

- ① A légkondicionáló rendszer és a hűtőventilátor címkéje
- ② Az akkumulátor helyzetét jelölő címke



Az oldallégzsák figyelmeztető címkéi a bal és jobb oldali B-oszlop alatti zárógyűrűhöz van ragasztva.



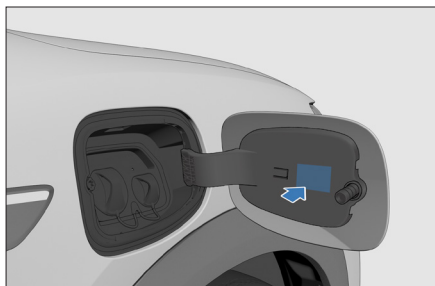
A gumiabroncsnyomás címkéje a bal oldali B-oszlop alatti zárógyűrűhöz van ragasztva.



A gyermekzár címkéje a bal/jobbs hátsó ajtó fémlemez felületére van gravírozva.

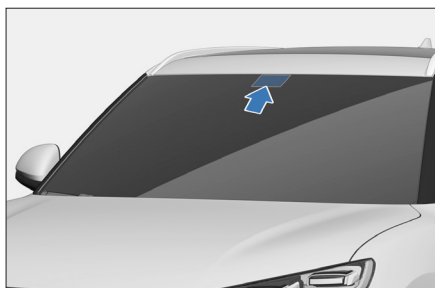


A töltőcsatlakozó használatára vonatkozó címke a töltőnyílás ajtajának belső felületére van ragasztva.



Transzponder rögzítése

A transzponder az első szélvédő jobb felső részére van rögzítve.



VIGYÁZAT

- Ne fedje le a transzponder címkéjét semmilyen üvegkerettel vagy más tárggyal.

Megfelelőségi nyilatkozatok

Megfelelőségi nyilatkozatok

Rádiófrekvencia nyilatkozat



A jármű különböző típusú rádióberendezésekkel rendelkezik. A rádióberendezések gyártói kijelentik, hogy az RF-frekvenciás modulok megfelelnek a 2014/53/EU sz. irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Részegység neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Gumiabroncsnyomás-figyelő jeladó modul	434 MHz	87 dBμV/m ± 2 dB
Utastéri észlelőantenna	125 kHz	10 W
Elektronikus intelligens kulcs	434 MHz	10 dBm
Magas frekvenciájú modul	434 MHz	0,48 W
E-Call (segélyhívó) GPS-rendszer antenna	1559–1605 MHz	0,05 W
E-Call (segélyhívó) 4G antenna	701–960 MHz	
	1,71–2,69 GHz	
NFC-kommunikációs eszköz	13,56 MHz	1 W
Bluetooth gazda	2,402–2,480 GHz	8 dBm
Wi-Fi hotspot eszköz	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	
Hálózati kommunikációs antenna (4G)	698–960 MHz	/
	1,71–2,69 GHz	
	3,3–3,8 GHz	
	4,4–5 GHz	
Hálózati kommunikációs gazda (4G)	700–2600 MHz	23 dBm
FM rádió antennaerősítő	76–108 MHz	0,24 W
FM rádió közvetítés gazda		0,8 W

Részegység neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
DAB-közvetítés antennaerősítő	170–240 MHz	0,24 W
DAB-közvetítés doboz		1,5 W
Négy az egyben antenna (GPS-rendszer, 4G, WiFi/BT)	1559–1605 MHz (GPS-rendszer antenna)	0,03 W
	698–960 MHz	
	1,71–2,69 GHz	
	3,3–3,8 GHz	
	4,4–5 GHz (4G antenna)	
	2,4–2,5 GHz (WiFi/Bluetooth antenna)	
mmWave típusú radarok	77–78 GHz	2,5 W
AM antennaerősítő		0,6 W
AM gazda	522–1800 kHz	0,8 W

Intelligens kulccsal kapcsolatos nyilatkozat



Üzbegisztáni modell:

D0-92/D1-92



EU országokbeli modell:

D0-92/D1-92



Brazil modell: D0-92/D1-92 Ez a berendezés nem rendelkezik a káros interferencia elleni védelemről szóló tanúsítvánnyal, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.

Az mmWave típusú radarokkal kapcsolatos nyilatkozat



EU országok Tanúsítvány azonosító:

NB2906.2024.000261



10R-06 XXXX

Tanúsítvány azonosító:

E57*10R06/02*0756

Rövidítések

Terminológia	Megnevezés
ELR-visszahúzó	Reteszelő biztonságiöv-visszahúzó
ECU-vezérlőegység	Elektronikus vezérlőegység
EDR-rögzítő	Eseményadat-rögzítő
ECO	Ökológia, Természetvédelem, Optimalizálás
SOC	Töltöttségi állapot
AVH-rendszer	A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer
ICC-vezérlés	Intelligens sebességtartó vezérlés
ISLC-szabályozás	Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás
LSS-rendszer	Sávtartást támogató rendszer
ELKA-asszisztens	Vészhelyzeti sávtartó asszisztens
BSA-asszisztens	Holtérfigyelő asszisztens
RCTA-figyelmeztető	Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer
TPMS-rendszer	Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer
AVM-felügyelet	Automatikus járműfelügyelet
VDC-vezérlés	Járműdinamika vezérlés
HHC-vezérlés	Késleltetett fékkioldás felfelé induláskor
CDP-rögzítőfék	Vésmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékkel
CST-megállás	Komfortos megállás
MAX	Maximum
VIN-szám	Járműazonosító szám
SRS-rendszer	Kiegészítő passzív utasbiztonsági rendszer
ISOFIX	Nemzetközi Szabványügyi Szervezet FIX-rendszer
ABS-rendszer	Blokkolásgátló fékrendszer
E-Call (segélyhívó)	Segélyhívás
EPB-fék	Elektronikus rögzítőfék
ACC-vezérlés	Adaptív sebességtartó vezérlés

Terminológia	Megnevezés
TSR-felismerés	Közúti jelzótábla felismerés
HMA-asszisztens	Távolsági fényszóró asszisztens
LDW-figyelmeztető	Sávelhagyásra figyelmeztető
EPS-szervokormány	Elektronikus szervokormány
BSD-rendszer	Holttérfelügyelő rendszer
DMS-rendszer	Vezetőfigyelő rendszer
AVAS-rendszer	Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer
ESC-vezérlés	Elektronikus menetstabilizálás-vezérlés
TCS-rendszer	Kipörgésgátló rendszer
HBA-asszisztens	Hidraulikus vészfékasszisztens
HDC-vezérlés	Késleltetett fékkioldás vezérlés felfelé induláskor
MCB-fékezés	Ütközésvédelmi fékezés
MIN	Minimum

Index

A

A biztonsági övek használata	13
Ablakmosó	179
Ablaktörlők	144
Ablaktörlő-kapcsoló	65
Ablaktörlő lapátok	180
A BYD mobilalkalmazásról	159
Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC)* ..	112
Adatgyűjtés és -feldolgozás	25
A jármű azonosítása	198
A jármű indítása	103
A jármű korróziójának megelőzése	171
A jármű tárolása	177
A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH)	109
Ajtótároló rekeszek	160
Ajtózárak zárása/nyitása	47
A légzsákok kinyílásának feltételei	17
A Mode 2 típusú töltőkábel használata	80
A műszercsoport visszajelzői	31
A rögzített VIN-szám elhelyezkedése:	198
Áthajtás vízen a járművel	100
A töltőnyílás zárrendszere	89
Automatikus járműfelügyelet (AVM)*	133
Az ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések ..	55
Az utastér tisztása	173

B

Bejáratási időszak	96
Belső visszapillantó tükör	143
Biztonsági övek áttekintése	12
Biztosítékok	184
Bluetooth hívás	150
BYD asszisztens	150

C

Csomagok szállítása	99
Csomagtértakaró*	165

E

E-Call (segélyhívó)	70
Egyenáramú töltőoszlopok használata	85
Egyéni központ és járműkezelés	160
Elektromos külső visszapillantó tükrök	143
Elektronikus rögzítőfék (EPB)	107
Előválasztó vezérlők	106
Első oldallégzsákok	16
Első ülések beállítása	56
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása	98
Energia-visszanyerési beállítások	90

F

Fájlkezelés	150
Fedélzeti kamera*	145
Fejtámlák	57
Fékrendszer	179
Figyelmeztető címkék	199
Fiókregisztráció	159
Funkció meghatározása	154

G

Gumiabroncsnyomás-figyelés	131
Gumiabroncsok	181
Gyermekbiztonsági rendszerek	21
Gyermekzár	55

H

Ha a járművet vontatni kell	188
Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárogoz	187
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült	186
Hatótávolság-kijelző*	90
Hátsó üléstámlák ledöntése	57
Holttérfelügyelő asszisztens (BSA)*	127
Hóláncok	103
Hűtőrendszer	178

I

Információ	199
Információsrendszer-érintőképernyő	148
Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása	52
Intelligens karbantartási rendszer*	170
Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC)*	122
Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC)*	116

J

Járműadatok	194
Jármű állapota és ellenőrzése	159
Járműre figyelmeztető akusztikai rendszer (AVAS)	132
Javaslatok a jármű használatához	97

K

Kapaszkodó fogantyúk	162
Karbantartás házilag	175
Karbantartási időköz és tételek	168
Karbantartási javaslatok a fényezéshez ..	172
Kesztyűtartó	160
Kézmozdulatok és a rendszer válaszai ...	149
Kilométerszámláló-kapcsoló	69

Kisfeszültségű akkumulátor	94
Kisütő eszköz	88
Kormánykerék beállítása	61
Kormánykerék-kapcsolók	59
Középkonzol-tárolórekesz	160
Közüti jelzőtábla felismerés (TSR)*	121
Kulcsok	42
Külső tisztítás	172

L

Láthatósági mellény	186
LCD-kijelzős műszercsoport	30
Légkondicionálókezelő-felület	153
Légkondicionáló panel	153
Légkondicionáló rendszer	179
Légtisztító rendszer*	158
Légzsákok áttekintése	15
Lopásgátló riasztórendszer	25

M

Megfelelőségi nyilatkozatok	201
Mobiltelefon Bluetooth-os digitális kulcs* ..	44
Motorháztető	177
Műszaki adatok	194
Műszercsoport áttekintése	30

N

Nagyfeszültségű akkumulátor	91
Napellenző	161
Navigációs sáv	149
NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs*	45
NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya*	45

O

Oldalsó függőylégzsákok*	17
OTA-frissítés*	149

P

Panoráma napfénytető*	72
Parkolástámogató rendszer.....	135
Pohártartó.....	161

R

Ráfutasos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és Autonóm vészfékezés (AEB)* .	118
Rendszeres karbantartás	170

S

Sávtartó asszisztens (LDA)*	124
SD-kártya nyílás	163
Szellőzőnyílások.....	157

T

Távolsági fényszóró asszisztens (HMA)*	123
Teendők defekt esetén	189
Telefon kivetítése*	151
Töltés.....	80
Töltési útmutató	76
Tűz esetén.....	187
Tűzvédelem	101

U

Üléstámla zsebek	161
USB-aljzatok	162
Utánfutó vontatása*	96
Útasoldali ablakemelő-kapcsoló	70
Utastérvilágítás-kapcsoló	72
Ütközés esetén.....	187
Üzem módkapcsolók	70

V

Váltakozó áramú töltőoszlopok használata*	83
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)*	126
Vészleállító rendszer	186
Vészvillogólámpa-kapcsoló	70
Vezeték nélküli telefontöltő*	163
Vezetés	105
Vezetésbiztonsági rendszerek	138
Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések	97
Vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések .	111
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)*	130
Vezetőoldali ajtókapcsolók	67
Vezetőoldali és első utasoldali légzsák	16
Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói.....	69
Világításkapcsolók	62
Vizuális tartalomjegyzék	7

BUILD YOUR DREAMS

Kiadás dátuma: 10.2024, EN_V0