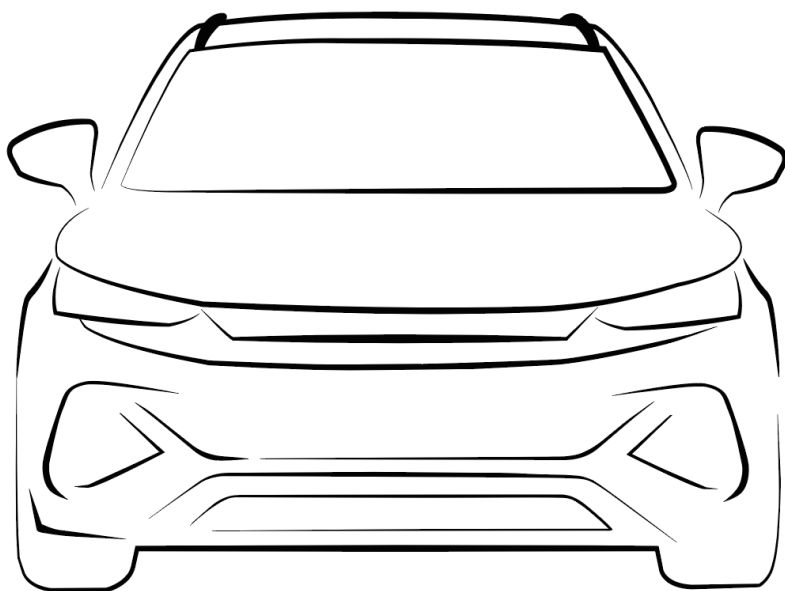




BYD ATTO 3

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



BUILD YOUR DREAMS

Előszó

Köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. A jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, a használat előtt olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg a későbbi használatra.

Speciális utasítások: A BYD Auto Co., Ltd. azt javasolja, hogy eredeti pótalkatrészeket válasszon, és a járművet a jelen kézikönyvnek megfelelően használja, tartsa karban és javíttassa. A nem eredeti pótalkatrészek használata, vagy a jármű módosítása befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen annak biztonságát és tartósságát. Az ebből adódó károokra és teljesítményproblémákra a járművön a garancia nem terjed ki. Ezen túlmenően a járművön végrehajtott módosítások a nemzeti törvényeket és rendeleteket, valamint a helyi kormányzati rendeleteket is sérthetik.

Még egyszer köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. Szívesen vesszük értékes megjegyzéseit és javaslatait. A jobb szolgáltatások érdekében kérjük, adja meg a pontos elérhetőségét. Az adatok változása esetén mielőbb lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel, hogy frissítsék az adatokat a rendszerben. Javasoljuk továbbá, hogy kövesse nyomon a vonatkozó nemzeti törvényeket és rendeleteket, valamint a helyi irányelveket, és a lehető leghamarabb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű nyilvántartásba vétele meghiúsulhat.

Az ebben a kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások csak egyes modellfelszereltségre vonatkoznak, és csak akkor alkalmazhatók, ha a jármű rendelkezik ezekkel a konfigurációkkal. Ha bármilyen eltérést észlel az Ön által megvásárolt járműhöz képest, az adott jármű felszereltsége az irányadó.

Figyeljen a jelen kézikönyvben található „MEGJEGYZÉS”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELMEZTETÉS” szimbólumokra, és a sérülések vagy károk elkerülése érdekében gondosan kövesse az utasításokat. Ezeknek a szimbólumoknak a meghatározása a következő:

MEGJEGYZÉS

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó pontok.

VIGYÁZAT

A jármű sérülésének elkerülése érdekében betartandó pontok.

FIGYELMEZTETÉS

A személyes biztonság érdekében betartandó pontok.

A  biztonsági jelzés egy olyan műveletre utal, amelyet nem szabad végrehajtani, vagy egy olyan eseményre, amelynek nem szabad bekövetkeznie.

Ez a kézikönyv segíthet Önnek a termék helyes használatában, és nem tartalmazza a termék felszereltségének és szoftververziójának a leírását. A termék felszereltségére és szoftververziójára vonatkozó részletekért kérjük, olvassa el a termékre vonatkozó szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket értékesítő márkakereskedőhöz.

Fenntarthatóság

A tisztán elektromos BYD ATTO 3 személygépjármű egy környezetbarát termék. A járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> weboldalra.

A környezetvédelem mindannyiunk felelőssége. Kérjük, hogy a járművet megfelelően használja, és a hulladékot és a tisztítóanyagokat a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Lépjen velünk kapcsolatba

Ha az irányelvekkel vagy eljárásokkal kapcsolatban segítségre vagy pontosításra van szüksége, kérjük, forduljon az ügyfélszolgálati központhoz.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Közúti segítségnyújtással kapcsolatban, vagy az ügyfélszolgálati központ eléréséhez hívja az éjjel-nappal hívható 00800-10203000 telefonszámot (hétfőtől szombatig 9:00–18:00 között).

Szerzői jog © BYD Auto Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A dokumentum semmilyen része nem reprodukálható, másolható, tárolható, fordítható vagy továbbítható elektronikusan, vagy bármilyen más formában a BYD Auto Co., Ltd. előzetes írásbeli hozzájárulása és engedélye nélkül.

Minden jog fenntartva

Előszó	1	Ülések	58
Az autó bemutatása		Az ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések	58
A jármű külső része	7	Első ülések beállítása	59
Műszerfal	8	Hátsó ülés háttámlák ledöntése	60
Középső konzol	9	Fejtámlák	61
Ajtók	10	Kormánykerék	62
Biztonság		Kormánykerék	62
Biztonsági övek	12	Kapcsolók	66
Biztonsági övek áttekintése	12	Világításkapcsolók	66
Légzsákok	15	Ablaktörlő-kapcsoló	69
Légzsákok áttekintése	15	Vezetőoldali ajtókapcsolók	71
Vezetőoldali és első utasoldali légzsák ..	16	Kilométer számláló-kapcsoló	74
Első oldallégzsákok	16	Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói ...	74
Oldalsó függőnylégzsákok	17	Utasoldali ablakemelő-kapcsoló	74
A légzsákok kinyílásának feltételei	18	Vészvillogólámpa-kapcsoló	74
Gyermekbiztonsági rendszerek	21	Üzem módkapcsolók	75
Gyermekbiztonsági rendszerek	21	PAB-légzsák-kapcsoló*	76
Lopásgátló riasztórendszer	28	E-Call (segélyhívó)	77
Lopásgátló riasztórendszer	28	Napfénytető-kapcsoló	78
Adatgyűjtés és -feldolgozás	28	Utastérvilágítás-kapcsoló	79
Adatgyűjtés és -feldolgozás	28	Használat és vezetés	
Műszercsoport		Töltés/kisütés	82
Műszercsoport	34	Töltési útmutató	82
Műszercsoport áttekintése	34	Töltés	86
A műszercsoport visszajelzői	35	Kisütő eszköz*	92
A kezelőegységek működése		A töltőnyílás zárrendszere	93
Ajtók és kulcsok	46	Hatótávolság-kijelző*	94
Kulcsok	46	Regeneratív fékezés beállítása	95
Ajtózárak zárása/nyitása	49	Akkumulátor	95
Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása	56	Nagyfeszültségű akkumulátor	95
Gyermekzár	58	Kisfeszültségű akkumulátor	98

A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések	101
Bejáratási időszak.....	101
Utánfutó vontatása.....	101
Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések	101
Javaslatok a jármű használatához	102
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása.....	102
Csomagok szállítása.....	103
Áthajtás vízen a járművel.....	105
Tűzvédelem	105
Hólánccok.....	107
Indítás és vezetés	107
A jármű indítása.....	107
Vezetés	108
Előválasztó vezérlők	109
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	110
A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH)	113
Vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések	114
Vezetőtámogató rendszerek	115
Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC)..	115
Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC)	120
Ütközés előrejelző figyelmeztető (PCW) és Autonóm vészfékezés (AEB).....	122
Közüti jelzőtábla felismerés (TSR).....	124
Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC).....	126
Távolsági fényszóró asszisztens (HMA).....	127
Sávtartó asszisztens (LDA)	128
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)*	130
Holtterfigyelő asszisztens (BSA).....	131
Éberségfigyelő (DAW)*	134
Gumiabroncsnyomás-figyelés	134
Járműre figyelmeztető akusztikai rendszer (AVAS)	136
Panorámanézet*	137

Parkolástámogató rendszer.....	138
Vezetésbiztonsági rendszerek.....	142
0–100 km/h: Teljes gázadás élmény.....	146
Egyéb fő funkciók	147
Belső visszapillantó tükör	147
Elektromos külső visszapillantó tükrök ..	148
Ablaktörlők.....	148

A jármű eszközei

Információs rendszer	152
Információsrendszer-érintőképernyő	152
Navigációs sáv.....	153
Kézmozdulatok és a rendszer válaszai	153
OTA-frissítés*	153
BYD asszisztens.....	154
Bluetooth hívás	154
Fájkezelés.....	155
Légkondicionáló rendszer	155
Légkondicionáló panel	155
Légkondicionálókezelő-felület	155
Funkció meghatározása	157
Szellőzőnyílások.....	160
Légtisztító rendszer*	161
Légkondicionáló bekapcsolása felhőalapú mobilalkalmazás-szolgáltatás használatával	163
BYD mobilalkalmazás	163
BYD mobilalkalmazás.....	163
Fiókrejestráció.....	163
Jármű állapota és ellenőrzése	163
Egyéni központ és járműkezelés	164
NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs*	164
Mobiltelefon Bluetooth-os digitális kulcs* ...	166
Tárolás	167
Ajtótaroló rekeszek	167
Kesztyűtartó.....	167
Középkonzol-tárolórekesz	167
Üléstámla zsebek	167
Pohártartó	167

Egyéb eszközök.....	168
Napellenző.....	168
Kapaszkodó fogantyúk	168
USB-aljzatok	169
12 V-os kiegészítő tápellátás	169
Vezeték nélküli telefontöltő*	169
Csomagtértakaró*.....	171

Karbantartás

Óvintézkedések a karbantartás során.. 174

Karbantartási időköz és tételek.....	174
Intelligens karbantartási rendszer*	176

Rendszeres karbantartás..... 176

Rendszeres karbantartás.....	176
A jármű korróziójának megelőzése	176
Karbantartási javaslatok a fényezéshez	177
A jármű tisztítása	177
Az utastér tisztása	179

Karbantartás házilag 180

Karbantartás házilag.....	180
Napfénytető karbantartása	182
A jármű tárolása.....	183
Motorháztető.....	184
Hűtőrendszer	185
Fékrendszer.....	185
Ablakmosó	185
Légkondicionáló rendszer.....	186
Ablaktörlő lapátok	186
Gumiabroncsok.....	187
Biztosítékok	190

Hiba előfordulása esetén

Hiba előfordulása esetén 192

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült..	192
Vészleállító rendszer	192
Mentési folyamat, ha a járműben tűz keletkezik	193
Mentés akkumulátorszivárgás esetén ..	193
Ha a járművet vontatni kell	194
Teendők defekt esetén	196

Műszaki adatok

Járműadatok 202

Járműadatok	202
-------------------	-----

Információ 205

A jármű azonosítása	205
Figyelmeztető címkék.....	206
Transzponder rögzítése	207

Megfelelőségi nyilatkozatok 208

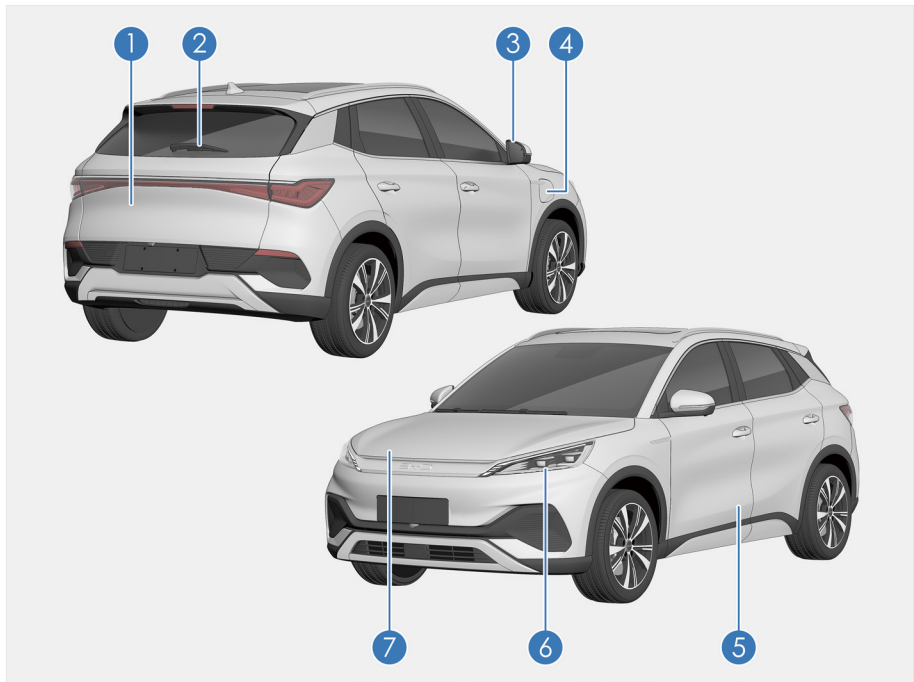
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	208
----------------------------------	-----

Rövidítések listája 211

Rövidítések	211
-------------------	-----

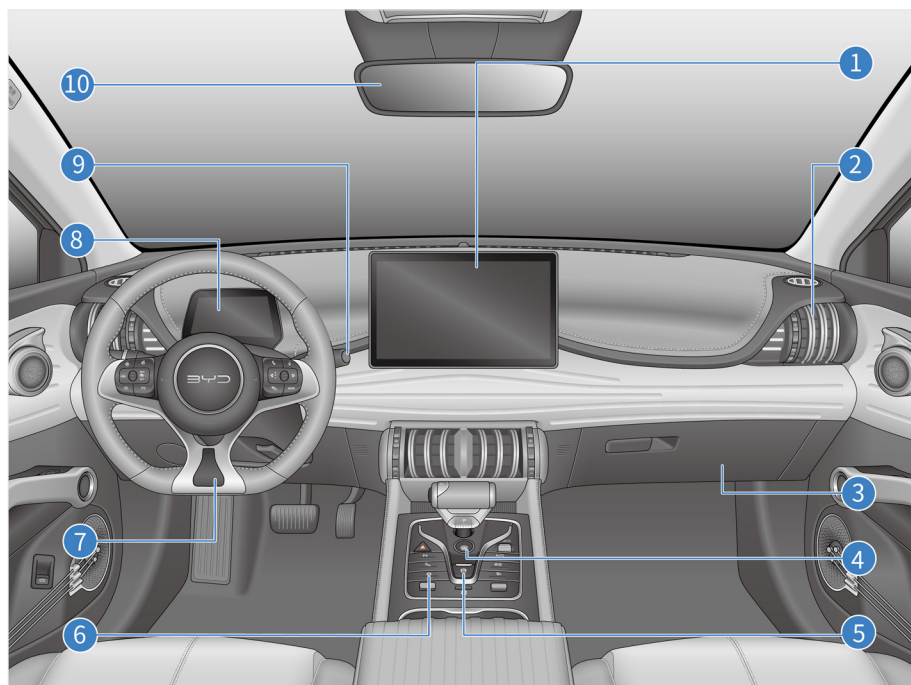
Az autó bemutatása

A jármű külső része



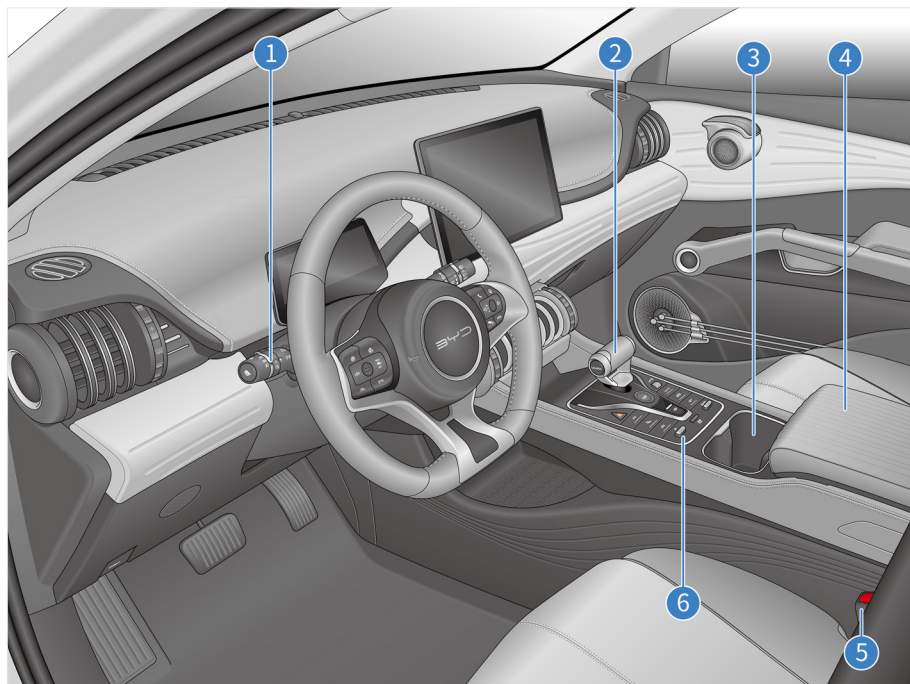
- | | | | |
|---|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 1 Csomagtérajtózár
zárása/nyitása | 52. oldal | Egyenáramú töltők használata | 89. oldal |
| Csomagok szállítása | 103. oldal | Kisütés külső eszközről | 93. oldal |
| A jármű szerszámkészlete | 196. oldal | 5 Ajtók | 49. oldal |
| 2 Hátsó ablaktörlők | 71. oldal | 6 Lámpaegységek | 66. oldal |
| 3 Külső visszapillantó tükör
beállítása | 148. oldal | 7 A motorháztető felnyitása | 184. oldal |
| 4 A Mode 2 típusú töltőkábel
használata | 86. oldal | Hűtőfolyadék | 185. oldal |
| Váltakozó áramú töltőoszlopok
használata | 89. oldal | Fékfolyadék | 185. oldal |

Műszerfal



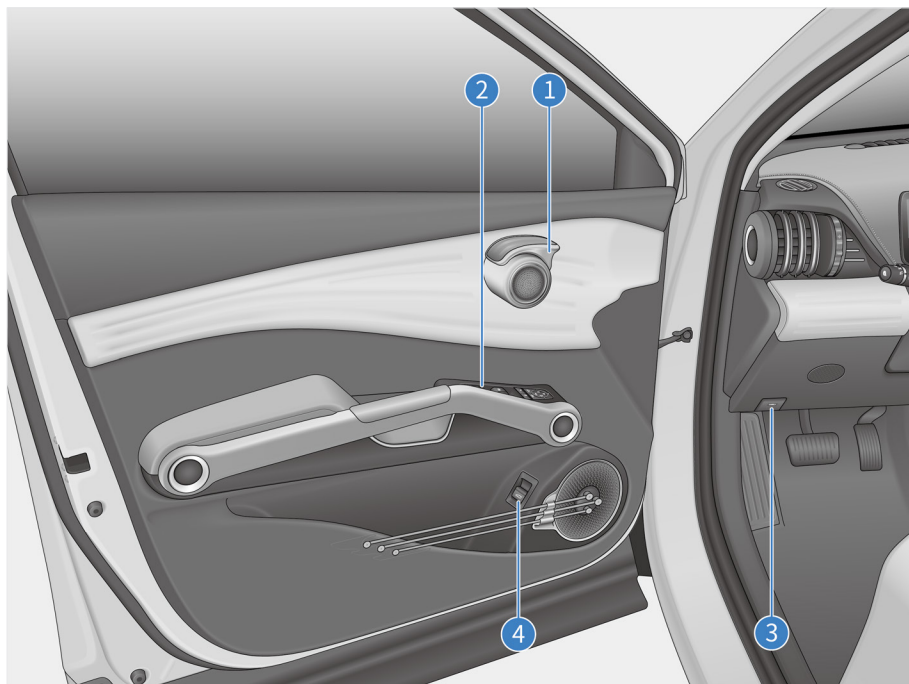
- | | | | | | |
|---|--|-------------------|----|----------------------------|-------------------|
| 1 | Információsrendszer-
érintőképernyő | 152. oldal | 6 | AVH-rendszer kapcsoló | 113. oldal |
| | Légkondicionáló-beállítások
felület | 155. oldal | 7 | Kormánykerék beállítása | 65. oldal |
| | Légkondicionáló funkció
meghatározása | 157. oldal | | Kormánykerék-kapcsolók | 62. oldal |
| 2 | Légkondicionáló szellőzők | 160. oldal | 8 | Műszercsoport | 34. oldal |
| 3 | Kesztyűtartó | 167. oldal | 9 | Első ablaktörlők és -mosó | 69. oldal |
| 4 | START/STOP gomb | 107. oldal | | Hátsó ablaktörlő és -mosó | 71. oldal |
| 5 | EPB-fék-kapcsoló | 110. oldal | 10 | Belső visszapillantó tükör | 147. oldal |

Középső konzol



- | | | | |
|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| 1 Világításkapcsoló | 66. oldal | 4 Középkonzol-tárolórekesz | 167. oldal |
| 2 Előválasztó vezérlő | 109. oldal | 5 Biztonsági övek használata | 12. oldal |
| 3 Pohártartó | 167. oldal | 6 Üzem módkapcsolók | 75. oldal |

Ajtók



1 Ajtónyitás a belső kilincs
használatával

49. oldal

2 Elektromosablakemelő-
kapcsolók

71. oldal

Ablakzárgomb

73. oldal

Központi zár

73. oldal

Oldalsó visszapillantó tükör
kapcsolói

148. oldal

3 Motorháztetőnyitó-kar

184. oldal

4 A csomagtér zárása/nyitása

52. oldal

01 BIZTONSÁG

Biztonsági övek	12
Légzsákok	15
Gyermekbiztonsági rendszerek.....	21
Lopásgátló riasztórendszer	28
Adatgyűjtés és -feldolgozás.....	28

Biztonsági övek

Biztonsági övek áttekintése

Különböző tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági övek megfelelő használata jelentősen csökkentheti a vészfékezés, hirtelen kormánymozdulatok vagy ütközés esetén bekövetkező sérülések számát. Kérjük, hogy olvassa el figyelmesen és szigorúan tartsa be az alábbi információkat.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig csatolja be a biztonsági övét, ha a jármű mozgásban van.
- Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy vészfékezés vagy ütközés esetén megelőzze a súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket.
- A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, és nem gyermekek számára készültek. Ügyeljen rá, hogy gyermeke korának és magasságának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon (lásd **21. oldal**).
- Ha a biztonsági öv megsérül vagy meghibásodik, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma megerősítése és kezelése céljából. Ez idő alatt ne használja a szóban forgó ülést.
- A BYD nyomatékosan kihangsúlyozza, hogy a járműben ülnének mindig be kell kötniük a biztonsági övet. Ennek elmulasztása megnöveli a sérülés kockázatát baleset esetén.
- A gyermekeknek a hátsó üléseken kell utazniuk, és be kell csatolni őket a megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben.

- Ne engedje, hogy a gyermekek a hátsó ülésen állva vagy térdelve utazzanak, illetve hogy valaki ölében üljenek, mert vészfékezés vagy ütközés esetén fennáll a súlyos sérülés veszélye.

Reteszelő biztonságiöv-visszahúzó funkció

- Ha a járművezető egy éles kanyart vesz, hirtelen fékez, ütközés történik, vagy az utas túl gyorsan dől előre, a biztonsági öv automatikusan reteszelődik, hogy hatékonyan visszatartsa és megvédje az utast.
- Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek az utasok lassú és egyenletes mozgásának megfelelően kihúzódnak és visszahúzódnak, lehetővé téve az utasok szabad mozgását.
- Ha a biztonsági öv hirtelen visszahúzódás miatt reteszelődik, húzza meg a biztonsági öv hevederét, így az öv kireteszelődik és vissza tud húzódni.

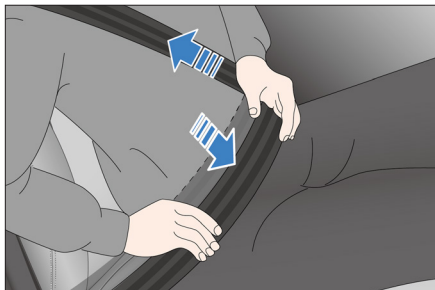
Előfeszítő- és nyomatékhatároló funkció*

Ha egy súlyos frontális ütközés esetén az előfeszítő kioldási feltételei teljesülnek, az előfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét és rögzíti azt, javítva az utas védelmét. A nyomatékhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági öv utas testére ható rögzítő erejét, hogy a túl nagy rögzítőerő ne okozzon sérülést az utasnak.

A biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetét és a háttámla dőlésszögét (lásd **58. oldal**).
 2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.
- Vegye fel a megfelelő testtartást és húzza ki átlósan a biztonsági övet a mellkasán keresztül. Az öv nem mehet a kar alá vagy a nyak hátulján keresztül.

- Helyezze a medenceövet a lehető legalacsonyabbra a csípője köré és ne helyezze a derekára.

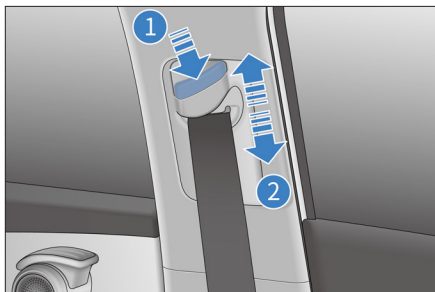


3. Helyezze be a zárnyelvet a csatba, amíg az be nem kattán, majd húzza vissza, hogy meggyőződjön róla, hogy szilárdan rögzül. Ne csatolja be az övet úgy, hogy a heveder bármely része el van csavarodva.



4. Állítsa be az (első) biztonsági övek magasságát az optimális kényelem és védelem érdekében.

- ① Nyomja meg a magasságállító kioldógombját.
- ② Mozdassa a magasságállítót felfelé vagy lefelé a kívánt helyzetbe, majd engedje el.



5. Húzza meg az övet erősen, hogy meggyőződjön a magasságállító reteszelt állapotáról.

! FIGYELMEZTETÉS

- Az öv vállon lévő részének a váll közepén kell áthaladnia. A biztonsági övnek távol kell lennie a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról, különben vészfékezés vagy baleset esetén nem tud megfelelően működni, és akár súlyos sérüléshez is vezethet.
- A medenceövet a lehető legalacsonyabbra kell helyezni a csípő köré, hogy baleset esetén elkerülhetőek legyenek a hasra ható intenzív erők által okozott súlyos sérülések.
- A biztonsági övnek szorosan a testhez kell illeszkednie a jobb védelem érdekében.

6. A biztonsági öv kicsatolása.

- Nyomja meg a csaton lévő piros kioldó gombot. A zárnyelv kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan visszahúzódik.
- Ha a biztonsági öv nem tud egyenletesen és automatikusan visszahúzódni, húzza ki, és ellenőrizze, hogy nincs-e megcsavarodva.



! FIGYELMEZTETÉS

- Egyszerre egy biztonsági övet csak egy utas használhat. Ne engedje, hogy több utas (beleértve a gyermekeket is) egy biztonsági övön osztozzon.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne utazzon túlságosan hátradöntött háttámlával. A biztonsági öv által nyújtott védelem az üléstámla függőleges helyzetében működik a leghatékonyabban.
- Ügyeljen rá, hogy az ajtó vagy a hátsó üléstámla ne nyomja meg a biztonsági övet vagy annak zárnyelvét, ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket, hogy nincsenek-e rajtuk vágás és kopás nyomai, nem lazák-e, ill. nincs-e egyéb rendellenesség. Bármilyen probléma észlelése esetén azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma megerősítése és kezelése céljából. Ez idő alatt ne használja a szóban forgó ülést.
- Engedély nélkül ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne hajtson végre módosításokat a biztonsági öveken.
- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel. Az előfeszítő funkció aktiválódása után a biztonsági övet ki kell cserélni. Használjon egy jóváhagyott kivitelt, amikor kicseréli a biztonsági övet.
- Súlyos baleset esetén a biztonsági övet ki kell cserélni az ülésegységgel együtt, függetlenül attól, hogy a biztonsági övön látható-e sérülés. A légzsákrendszert is alaposan át kell vizsgálni.
- A várandós nőknek ugyanúgy megfelelően be kell csatolniuk a biztonsági öveket mint a többi utasnak, és különös figyelmet kell fordítaniuk arra, hogy a medenceövét a lehető legalacsonyabbra helyezték a csípő köré, hogy baleset esetén elkerüljék az öv hasra ható intenzív erejéből adódó súlyos sérüléseket mind saját magukra, mind a magzatra nézve.

FIGYELMEZTETÉS

- A hátsó biztonsági öv használatának módja megegyezik az első biztonsági öv használatának módjával. A hátsó biztonsági öv normális működése érdekében ügyeljen rá, hogy annak zárnyelve használat közben a megfelelő csatba legyen behelyezve. A járművezetőnek meg kell győződnie róla, hogy minden utas öve be van csatolva indulás előtt.
- Ne helyezzen idegen eredetű tárgyakat, pl. érméket vagy kapcsokat a csatba, mert ezek megakadályozzák a zárnyelv és a csat megfelelő csatlakozását.

Biztonságiöv-émlekeztetők

Ha a jármű beindítása után valamelyik utas nem csatolta be magát, bekapcsol egy látható és hallható figyelmeztetés, és mindaddig jelez, amíg az adott biztonsági övet megfelelően be nem csatolták.

- Biztonságiöv-émlekeztető visszajelző
Ez a visszajelző villog, ha bármelyik ülés biztonsági öve nincs becsatolva.
- Be nem csatolt biztonsági öv kijelzése
A be nem kapcsolt biztonsági övhöz tartozó ülés visszajelzője világítani kezd.
- Be nem csatolt biztonsági övre emlékeztető*
Ha a gyújtás bekapcsolása után bármelyik utas biztonsági öve nincs becsatolva, a biztonságiöv-émlekeztető visszajelző és a megfelelő üléshez* tartozó visszajelző világítani kezd. Ha a biztonsági öv menet közben nincs bekapcsolva, az emlékeztető jelzés mellett egy hangjelzés is figyelmezteti a vezetőt és az utasokat.
- Ha a járművezető és az összes utas becsatolta az övét, a biztonságiöv-émlekeztető visszajelző és a megfelelő ülés(ek)hez* tartozó összes visszajelző kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ne használja a szóban forgó ülést, amíg a normál funkció vissza nem áll.
- Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy vészfékezés vagy ütközés esetén megelőzze a személyi vagy akár végzetes kimenetelű sérüléseket.

Légzsákok

Légzsákok áttekintése

- A légzsákrendszer a kiegészítő passzív utasbiztonsági rendszer része, ill. az ülések és a biztonsági övek kiegészítője. Ha a jármű súlyos ütközést szenved, és a légzsákrendszer kinyitási feltételei teljesülnek, a megfelelő légzsákok gyorsan kinyílnak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak a vezető és az utasok feje és mellkasa számára, a személyi- vagy végzetes kimenetelű sérülés valószínűségének a csökkentése érdekében.
- Az ütközés típusa szerint a légzsákok első és oldalsó típusú légzsákokra oszthatók. Az első légzsákok közé a vezető- és első utasoldali légzsák, míg az oldallégzsákok közé az első ülések oldallégzsákjai és az oldalsó függőnylégzsákok tartoznak.
- A jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként a légzsákrendszer nem helyettesíti a biztonsági öveket, és a maximális védelem érdekében a bekapcsolt biztonsági övekkel együtt kell használni.

Ütközésvédelmi fékezés (MCB)

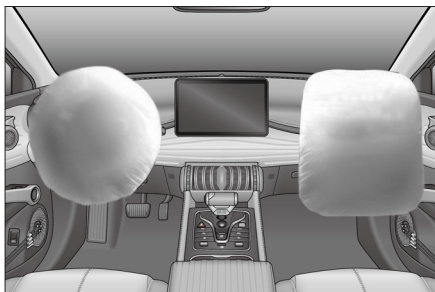
- Baleset esetén az automatikus fékezés akkor lép működésbe, amikor a vezetőoldali vagy az első utasoldali légzsák kinyílik.
- A sebességsökkentés, valamint a kiegészítő vezetési rendszerek (ESC-vezérlés és ABS-rendszer) beavatkozása segíti a járművet a stabilitás és a sávhelyzet megtartásában.
- A vészvillogó lámpa és a féklámpa felgyullad, hogy figyelmeztesse a közeledő járműveket, és segítsen elkerülni egy másodlagos ütközést.
- A baleseti műszaki mentés és a jármű helyreállításának zavartalan lebonyolítása érdekében a fékek kioldanak, és a féklámpák kialszanak a baleset után.
- A vezető gyorsítással vagy fékezéssel bármikor megszakíthatja az ütközésvédelmi fékezést.

VIGYÁZAT

- Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük a biztonsági övek és a légzsákrendszer nyújtotta védelem legmagasabb szintű kihasználása érdekében.
- Ne szerelje szét vagy össze a légzsák alkatrészeit.
- A nem eredeti BYD ülészuszak használata csökkentheti a légzsák teljesítményét vagy sérüléshez vezethet. Ne helyezzen semmit az oldallégzsák és az utas közé.
- Ne fejtsen ki túl nagy erőt az oldallégzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után, még ha a légzsák nem is nyílt ki, és az előfeszítő nem reteszelte a biztonsági övet, a légzsákrendszer normál működésének biztosítása érdekében a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.

Vezetőoldali és első utasoldali légzsák

- A jármű vezetőoldali és első utasoldali légzsákkal van felszerelve. Amikor a légzsákrendszer elektronikus vezérlőegysége (ECU) menet közben közepes vagy súlyos frontális ütközést érzékel, és a kinyitási feltételek teljesülnek, a légzsákok kinyílnak, hogy csökkentsék a sérülés kockázatát.



Első légzsák kinyílása

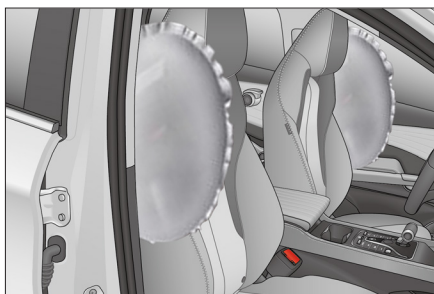
- Mérsékelt és súlyos frontális ütközések esetén az érzékelő hirtelen lassulást érzékel, és jelet küld az ECU-vezérlőegységnek, hogy nyissa ki az első légzsákokat.
- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv a megfelelő helyen rögzíti az utas alsótörzset és törzsét. A légzsák kipárnázza és védi az utas fejét és mellkasát.
- Amikor az ütközés mértéke nem éri el a légzsák kinyitási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak.
- Az első légzsák a felfúvódás után azonnal leereszt, anélkül, hogy befolyásolná a járművezető kilátását a járműből és a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének a képességét.
- A légzsák egy ezredmásodpercen belül kinyílik, hogy baleset esetén még jobban védje a vezetőt és az utasokat.
- A légzsák kinyíllásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, azonban okozhat

fülzúgást vagy átmeneti sükettséget, amely gyorsan helyreáll.

- A légzsák kinyílása során porfelhő szállhat fel a légzsák felületéről. Bár ez a fajta por nem mérgező, a légzési problémákkal küzdő személyek átmeneti kellemetlenséget tapasztalhatnak.
- Az első utasoldali légzsák az utasoldali légzsák-kapcsolóval (PAB) vezérelhető. Részletekért lásd a **76. oldalt**.

Első oldallégzsákok

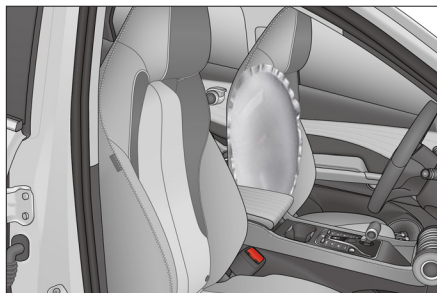
- A jármű bal első és jobb első ülése oldallégzsákkal van felszerelve (ezek az első üléstámlák külső oldalaira vannak beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel vannak ellátva, ahogy az ábra mutatja):



- Ha menet közben közepes vagy súlyos oldalirányú ütközés észlelése esetén a kinyitási feltételek is teljesülnek, az oldallégzsák kinyílik, hogy megvédje az utas mellkasát az ütközés felőli oldalán.
- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- Ha az ütközés az utasoldalon történik, az utasoldalon lévő légzsák akkor is kinyílik, ha nincs utas az ülésben.
- Az oldallégzsák optimális védelmének biztosítása érdekében az utasoknak be kell csatolniuk a biztonsági öveiket, és egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

Első középső oldallégzsák:

- A jármű középső oldallégzsákkal van felszerelve (ez a vezetőülés belső oldalába van beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel van ellátva, ahogy az ábra mutatja).



- Ha menet közben közepes vagy súlyos frontális vagy oldalirányú ütközés észlelése esetén a kinyitási feltételek is teljesülnek, a középső oldallégzsák kinyílik, hogy megvédje a járművezetőt és az első utas fejét és vállát.
- Ha az ütközés az első utas oldalán történik, a középső oldallégzsák akkor is kinyílik, ha nincs utas az ülésben.
- A középső oldallégzsák által nyújtott optimális védelem biztosítása érdekében az utasnak be kell csatolnia a biztonsági övét, és egyenesen kell ülnie a háttámlának dőlve.

Oldallégzsákokkal szerelt jármű esetén:

- Ügyeljen rá, hogy az üléstámlák ne legyenek vizesek. Ha eső vagy felfröccsenő víz miatt nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldallégzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne takarja le és ne cserélje ki saját maga az üléstámlák kárpitját. A nem megfelelő üléstámlahuzatok, vagy a lecserélt üléstámlahuzatok megakadályozhatják a légzsák kinyílását egy baleset esetén.

Oldalsó függőnlégzsákok

- A jármű bal és jobb oldali ülései függőnlégzsákokkal vannak felszerelve (ezek a karosszéria oldalfalainak és a tetőkárpit csatlakozásánál vannak beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel vannak ellátva az A-oszlopon, a B-oszlopon és a C-oszlopon, ahogy az ábrán látható).
- Ha az ECU-vezérlőegység közepes vagy súlyos oldalirányú ütközést észlel és a kinyitási feltételek teljesülnek, a függőnlégzsák kinyílik, hogy megvédje az utas fejét az ütközés felőli oldalon.



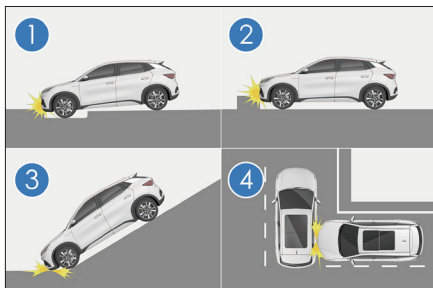
- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- A függőnlégzsák optimális védelmének biztosítása érdekében az utasoknak be kell csatolniuk a biztonsági öveiket, és egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

A légszákok kinyílásának feltételei

- A légszákok kinyílásának feltételei: A jármű ütközése esetén a légszák kinyílása olyan tényezőktől függ, mint az ütközési energia mértéke, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadályok típusa, és a jármű sebessége. A légszákrendszer speciális ütközések esetén is működésbe léphet.
- A légszákrendszer nem mindig lép működésbe baleset esetén, és általában nem lép működésbe kisebb frontális ütközés, ráfutásos ütközés vagy felborulás esetén. Ebben az esetben a járművezetőt és az utasokat a megfelelően becsatolt biztonsági öv védi.
- A légszákrendszer működésbe lépését meghatározó tényezők: Az elektronikus vezérlőegység (ECU) az ütközés során generált lassulási görbe és a beállított érték összehasonlítása alapján dönt. Ha a jelek, mint pl. az ütközés során generált és mért lassulási görbe alacsonyabbak, mint az ECU-vezérlőegységben előre beállított megfelelő referenciaértékek, a légszákrendszer nem lép működésbe, még akkor sem, ha a jármű a balesetben súlyosan deformálódott.
- A BYD légszákrendszer ECU-vezérlőegységét a gyakori helytelen használat és az útviznyok figyelembevételével állították be. A járművek ütközési okainak és formáinak fokozódó változása miatt azonban az Ön biztonsága érdekében kérjük, hogy szigorúan kövesse ezt a felhasználói kézikönyvet, használja helyesen a járművet, és kerülje a helytelen használatot. Ellenkező esetben nincs garancia arra, hogy a légszákok elérik az elvárt hatást.

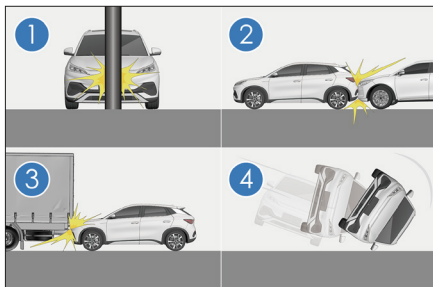
Esetek, amikor a légszákok kinyílnak

- 1 A jármű orra egy mélyedésen való áthaladásakor a talajnak ütközik.
- 2 A jármű bukkanónak vagy járdaszegélynek ütközik.
- 3 A jármű orra meredek lejtőn lefelé haladva a talajhoz ütdődik.
- 4 A jármű egyik oldalának ütközik egy másik jármű.

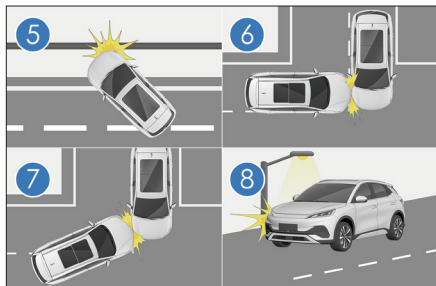


Esetek, amikor nem biztos, hogy a légszákok kinyílnak

- 1 A jármű egy betonoszlopnak, fának, vagy más keskeny tárgynak ütközik.
- 2 A jármű hátuljába ütközik egy másik jármű.
- 3 A jármű egy teherautó vagy más nagyméretű jármű alá kerül.
- 4 A jármű felborul.



- ⑤ A jármű nem frontálisan ütközik egy falnak, vagy egy másik járműnek.
- ⑥ Az utastéren kívüli részeket éri oldalirányú ütközés.
- ⑦ A jármű oldalát átlós irányú ütközés éri.
- ⑧ A jármű oldala egy oszlopszerű tárgynak ütközik.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákokat meghatározott modellekhez tervezték. A felfüggesztés, a gumiabroncs mérete, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása hátrányosan befolyásolhatja a légzsákrendszert. A felhasználók a légzsákrendszer egyetlen alkatrészét sem használhatják más járműmodellekben. Ez ugyanis a légzsákrendszer hibás működéséhez és akár személyi sérüléshez vezethet.
- A vezetőnek legalább 25 cm távolságot kell tartania a mellkasa és a kormánykerék között, hogy a rendszer a leghatékonyabban védje a járművezetőt a légzsák kinyílása esetén.
- Csatolja be a biztonsági övét, és üljön a megfelelő helyzetben, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva, és az utas előredől, vagy nem a megfelelő helyzetben ül, a légzsák kinyílása növelheti a sérülés kockázatát.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne ragasszon fel matricákat, ne takarja le és ne díszítse fel semmivel a kormánykerék burkolatát, a műszerfal jobb oldali felületét, vagy az A-, B- és C-oszlop burkolatát. Ezeknek a felületeknek a tisztítását száraz vagy nedves kendővel végezze, anélkül, hogy túl nagy nyomást fejtene ki.
- A légzsák kinyílása által okozott súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülés megelőzése érdekében a gyerekek nem maradhatnak védelem nélkül, és nem ülhetnek felnőttek ölében.
- Az oldallégzsákok és az oldalsó függőnylégzsákok gyorsan, és nagy erővel nyílnak ki. Ezért az utasok nem dőlhetnek neki a jármű ajtajainak amíg a jármű mozgásban van. Ennek elmulasztása súlyos személyi, vagy akár végzetes kimenetelű sérülést okozhat.
- Ne módosítsa és ne cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt üléseket vagy azok kárpitjait. Ezek a módosítások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kinyílását, ami a légzsákrendszer hibás működését vagy az oldallégzsákok véletlen kinyílását okozhatják, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Ne helyezzen más tartozékokat vagy tárgyakat az oldalsó függőnylégzsákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalsó ajtóüveget, az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B- és C-oszlop burkolatát, valamint az utaskapaszkodókat. Az oldalsó függőnylégzsák kinyílása esetén a tartozékok és tárgyak elrepülnek az oldalsó függőnylégzsák kinyílásának erejétől, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függőnylégzsák nem tud normálisan kinyílni, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket eredményezhet.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű tulajdonjogának átruházásakor ügyeljen rá, hogy a jármű összes dokumentumát átadja, és tájékoztassa az új tulajdonost a légszákok állapotáról.
- Ne szerelje szét és ne javítsa meg az oldalsó függőnylégszákokat tartalmazó A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-, vagy C-oszlop burkolatát. Ezek a módosítások a légszákrendszer meghibásodását vagy a függőnylégszákok véletlen kinyílását okozhatják, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Ne módosítson a légszákrendszer egyetlen alkatrészén sem, beleértve a vonatkozó címkéket is. Javasoljuk, hogy a légszákokon elvégzendő mindennemű művelet hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely hajtsa végre.
- A légszákok csak egyszeri védelmet nyújtanak egy baleset során. A légszákok kinyílása vagy sérülése esetén a légszákrendszert ki kell cserélni.
- Tartsa be a jármű vagy a légszákrendszer alkatrészeinek selejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légszákrendszer erős interferencia- és zavartűrő képességgel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses mezőkkel szemben. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.
- A jármű légszákrendszerét a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével tervezték. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne üsse oda a jármű alját semmihez, és ne vezessen óvatlanul nehéz útviszonyok között.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű légszákrendszere teljeskörű ellenőrzésen ment keresztül, hogy illeszkedjen a jármű eredeti kábelkötegrendszeréhez. A kábelköteg bármilyen módosítása vagy átalakítása a légszákok normál körülmények közötti hibás kinyílását vagy ütközés esetén a kinyílás meghibásulását okozhatja.

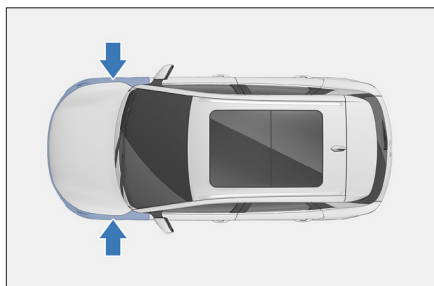
Azt javasoljuk, hogy forduljon azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ha az alábbi helyzetek bármelyike bekövetkezik.

- Kinyílt a légszák.
- A légszákhibára figyelmeztető lámpa  rendellenesen világít a műszercsoporton.
- A légszákrendszert az ECU-vezérlőegység figyeli és öndiagnosztikai funkcióval rendelkezik. Az állapotát a műszercsoporton megjelenő légszákhibára figyelmeztető lámpa jelzi.
- Ha a gyújtás be van kapcsolva és a légszákhibára figyelmeztető lámpa körülbelül öt másodpercig világít, majd öt másodpercnél hosszabb időre kikapcsol, a rendszer megfelelően működik.

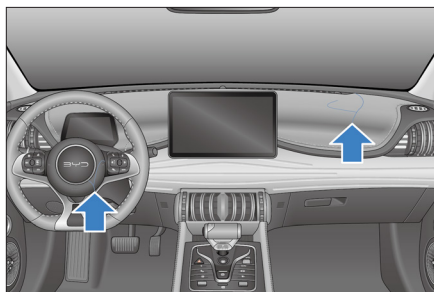
Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, a légszákrendszer meghibásodott. Forduljon azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, de a figyelmeztető lámpa nem gyullad fel.
- Ha a gyújtás be van kapcsolva, de a figyelmeztető lámpa nem alszik ki öt másodperc után, vagy kialszik, majd újra bekapcsol.
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, de a figyelmeztető lámpa világít.

- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol vagy villog.
- Frontális ütközés esetén (az ábrán jelölt területen) az első légzsákok nem nyílnak ki.



- A légzsák burkolata megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.



- A légzsákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.
- Az oldallégzsákok és a függőnylégzsákok kinyíltak.
- Baleset során a jármű ajtáját érő erőhatás nem volt elegendő ahhoz, hogy a légzsák kinyíljon.
- Az oldallégzsákkal rendelkező ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.
- A függőnylégzsákkal szerelt A-oszlop, tetővonal és C-oszlop burkolata (kárpitja) megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermekbiztonsági rendszerek

- A gyermekbiztonsági rendszerek megfelelő védelmet nyújtanak a gyermeke számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági eszköz gyártójának, illetve a jelen kézikönyv utasításait, mielőtt beszerelné a gyermekbiztonsági eszközt.
- Válassza ki a megfelelő gyermekbiztonsági rendszert a gyermek életkora és testmagassága alapján.

Súlycsoport	Gyermek súlya	Gyermekbiztonsági rendszer	Típus
0. csoport	kevesebb, mint 10 kg	-	-
0+. csoport	kevesebb, mint 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Univerzális osztály
1. csoport	9–18 kg	Britax Römer King II LS	Univerzális osztály
2. csoport	15–25 kg	Britax Römer KidFix 2 S	Univerzális osztály Féluniverzális osztály
3. csoport	22–36 kg	Britax Römer KidFix 2 S	Univerzális osztály Féluniverzális osztály

① 0+. csoport

② 1. csoport

③ 2. csoport / 3. csoport



- A gyermekeket megfelelő gyermekbiztonsági eszközben kell rögzíteni, amikor a járműben utaznak. A gyermekeknek kényelmesen és biztonságosan kell ülniük. Győződjön meg a gyermekbiztonsági eszköz megfelelő elhelyezéséről, felszereléséről és használatáról.
- Ha a gyermek túl nagy ahhoz, hogy magas háttámlájú gyermekbiztonsági rendszert használjon, ültesse a hátsó külső ülésre, és kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által megadott beszerelési utasításokat az alsó rögzítőeszközhöz csatlakoztatott ülésmagasító használatához, vagy használja a biztonsági övet.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne tartson ölben gyermeket az utazás során.
- A gyermekének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell használnia.
- Kérjük, hogy kövesse az ebben a kézikönyvben leírt utasításokat, hogy megbizonyosodjon róla, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően lett beszerelve a járműbe.
- Miután a gyermekbiztonsági eszközt eltávolította az ülésről, gondoskodjon annak biztonságos tárolásáról.
- A gyermekbiztonsági eszköz és a jelen kézikönyv utasításainak a be nem tartása súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat a gyermekének baleset esetén.
- Biztosítsa a felső hevedert a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésénél.

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

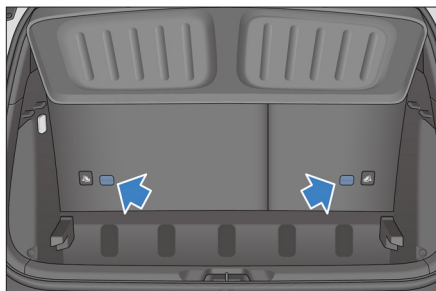
Hátsó külső ülés

- A hátsó külső ülések ISOFIX/i-Size szabványú rögzítőpontokkal vannak felszerelve.

- A rögzítőpontok elhelyezkedését az üléstámlán, közvetlenül a megfelelő rögzítési pontok felett található jelölés (lásd az ábrát) jelzi.

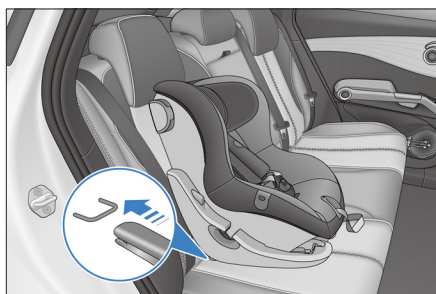


- A hátsó ülések a háttámlán lévő hevederrögzítő pontokkal rendelkeznek.



Gyermekbiztonsági eszköz beszerelése

1. Ellenőrizze a speciális rögzítőpont helyzetét és szerelje be a gyermekbiztonsági eszközt az ülésre.

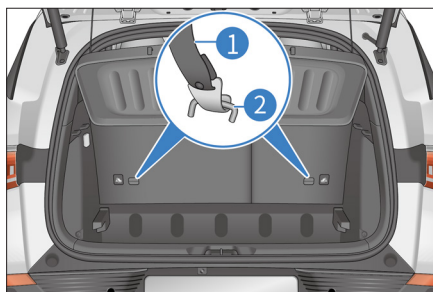


⚠ VIGYÁZAT

- A rögzítőpontok az üléspárna és a háttámla közötti résben helyezkednek el.
 - Bármely gyermekbiztonsági eszköz beszerelésekor (kivéve a háttámla nélküli ülésmagasítót) ajánlott az állítható fejtámlát eltávolítani és biztonságosan tárolni.
 - A háttámla nélküli ülésmagasító beszerelésekor a fejtámlát állítsa a megfelelő helyzetbe.
 - Ha az ülés nem rendelkezik gyermekbiztonsági eszközzel és nincs beszerelve ülésmagasító, szerelje be a fejtámlát és állítsa a megfelelő helyzetbe.
2. Rögzítse a felső heveder kampóját a rögzítési ponthoz, és húzza meg a felső hevedert a gyerekülés gyártója által közzétett utasításoknak megfelelően. Ügyeljen rá, hogy a heveder biztonságosan legyen rögzítve.

① Felső heveder

② Rögzítési pont



⚠ VIGYÁZAT

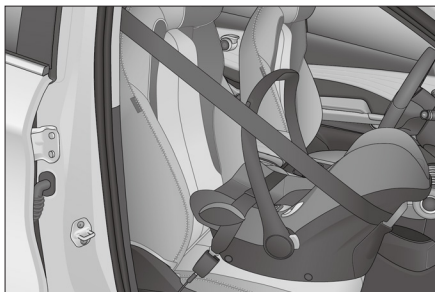
- A gyermekbiztonsági eszköz felső hevederének beszerelése előtt távolítsa el a csomagtámlát.
- Eltávolítása után az ülés fejtámláját tárolja a csomagtartóban.

VIGYÁZAT

- A BYD javasolja, hogy a gyermekbiztonsági rendszert a jármű Nemzetközi Szabványügyi Szervezet FIX-rendszernek (ISOFIX) megfelelő rögzítőpontjainak használatával szerelje be.
- Ha a vezetőoldali ülés akadályozza vagy zavarja a gyermekbiztonsági eszköz helyes beszerelését, akkor a gyermekbiztonsági eszközt a hátsó külső ülésre szerelje fel.

Gyermekebiztonsági eszköz beszerelése az első utasoldali ülésen*

- Az utasoldali légzsák-kapcsoló kapcsoló a műszerfal első utasoldali részén található, és csak akkor lehet működtetni, ha az utasoldali ajtó nyitva van.
- Ha hátrafelé néző gyermekebiztonsági eszközt használ, kapcsolja ki az első utasoldali légzsákot a PAB-légzsák kapcsolójával.
- További részletekért lásd a **73. oldalt**.

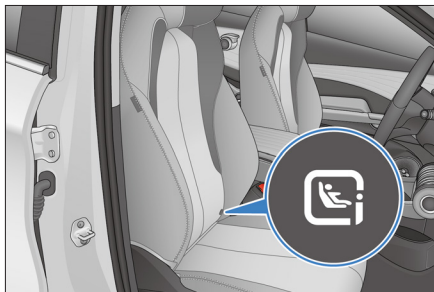


- Ellenőrizze a speciális rögzítőpont helyzetét és szerelje be a gyermekebiztonsági eszközt az ülésre.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne helyezzen be hátrafelé néző gyermekebiztonsági eszközt az első utasoldali ülésre, ha a légzsák aktiválva van.

- ISOFix/i-Size szabványú rögzítőpontokkal rendelkezik az első utasoldali ülés, a rögzítőpontok helyét a háttámlán elhelyezett címke jelzi a megfelelő rögzítési pont felett.



- Az első utasoldali ülés hátsó részén található egy rögzítőpont a gyermekebiztonsági eszköz beszereléséhez.

Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekebiztonsági eszközt használ az első utasoldali ülésen:

- Soha ne helyezzen be hátrafelé néző gyermekebiztonsági eszközt az első utasoldali ülésre, ha az első utasoldali légzsák aktiválva van. A légzsákot azonnal aktiválni kell, miután a hátrafelé néző gyermekebiztonsági rendszert eltávolították az első utasoldali ülésről.
- Szükség esetén annyira húzza hátra az első utasoldali ülést, hogy a gyermek ne érhesen hozzá semmihez a jármű utasterében.
- Szükség esetén az első utasülés háttámlája beállítható úgy, hogy biztonságosan érintkezzen a gyermekebiztonsági rendszerrel.
- A gyermekeülés fejtámlájához rögzített övvezetőelemmel ellátott gyermekebiztonsági rendszerek esetében ügyeljen arra, hogy a vezetőelem a jármű B-oszlopán lévő biztonsági öv felső rögzítési pontjával szemben vagy azzal egy vonalban helyezkedjen el.

- Ha az első utasoldali ülésen előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszert használnak, győződjön meg róla, hogy az ülés teljesen hátra van tolvá, távol az aktív légsáktól.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv gyűrődés nélkül halad át a vezetőelemen, és nincs áthajtva a vezetőelem szélén.
- A gyermekbiztonsági rendszer első utasoldali ülésre történő beszerelésével kapcsolatos részleteket lásd az előző leírásban.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az első utasoldali légsák ki van kapcsolva, tilos az első ülésen utazni (felnőtteknek és gyermeknek egyaránt).
- A gyermekbiztonsági rendszer használatakor győződjön meg arról, hogy: a rögzítőpont előtt nincs akadály, a biztonsági övek a megfelelő helyzetben vannak, a gyermekbiztonsági rendszer stabilan van felszerelve.

VIGYÁZAT

- Ha a felső heveder hossza nem elegendő, a rögzítőponthoz való rögzítéshez szükség lehet hosszabbító hevederekre.
- R3 méretosztályú gyermekbiztonsági rendszer beszerelésekor ügyeljen rá, hogy az ülés teljesen hátra legyen tolvá.
- Ha felső hevederrel ellátott gyermekbiztonsági rendszert szerel fel, a hevedert vezesse át a fejtámlán lévő résen, majd húzza meg és rögzítse az üléstámla alján lévő rögzítési ponthoz.



Csoport	Gyermek súlya	Első utasoldali ülés*		Hátsó ülések
		Első utasoldali első légzsák ON (BE)	Első utasoldali első légzsák OFF (KI)	
0. csoport	kevesebb, mint 10 kg	X	U	U
0+. csoport	kevesebb, mint 13 kg	X	U	U
1. csoport	Hátrafelé néző	X	U	U
	Előrefelé néző	U	X	U
2. csoport	15–25 kg	U	X	U
3. csoport	22–36 kg	U	X	U

Megjegyzés: A táblázatban használt rövidítések:

U: univerzális

X: Az üléspozíció nem alkalmas gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére ebben a súlycsoportban

Rövid útmutató az ISOFIX és i-Size beszereléséhez

- Az ISOFIX vagy i-Size szabványú rögzítőpontok azonosító jelét a megfelelő ország/régió határozza meg.
- Az alábbi táblázat az ISOFIX vagy i-Size szabványú gyermekülések a jármű egyes helyein található ISOFIX vagy i-Size szabványú rögzítőpontokba való beszerelésének lehetőségeit mutatja.

Csoport	Gyermek-biztonsági eszköz iránya	Méret-osztály/ISOFIX osztály	Első utasoldali ülés*		Hátsó külső ülés	Hátsó középső ülés
			Első utasoldali első légzsák ON (BE)	Első utasoldali első légzsák OFF (KI)		
0. csoport: 10 kg-ig	Hátrafelé néző	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
0+. csoport: kevesebb, mint 13 kg	Hátrafelé néző	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
1. csoport: 9–18 kg	Hátrafelé néző	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	Előrefelé néző	B/F2X	IL-SU, IUUF	X	IL-SU, IUUF	X
		B1/F2X				
		A/F3				
2. csoport: 15–25 kg	Előrefelé néző	-	IL-SU	X	IL-SU	X

Csoport	Gyermekek-biztonsági eszköz iránya	Méret-osztály/ISOFIX osztály	Első utasoldali ülés*		Hátsó külső ülés	Hátsó középső ülés
			Első utasoldali első légzsák ON (BE)	Első utasoldali első légzsák OFF (KI)		
3. csoport: 22–36 kg	Előrefelé néző	-	IL-SU	X	IL-SU	X
i-Size szabványú gyermekbiztonsági rendszer	Hátrafelé néző	–/R2	X	i-U	i-U	X
	Előrefelé néző	–/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Ülésmagasító	Előrefelé néző	–/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Méretosztály:

- A feltüntetett méretosztály megfelel a gyermekbiztonsági eszköz alkalmazandó súlytartományának.
- A gyermekbiztonsági eszköz univerzális vagy félig univerzális csoportra vonatkozó méretosztálya az ECE-szabvány jóváhagyási címkén van feltüntetve.
- A gyermekbiztonsági eszköz méreteirással van ellátva.

X:

- Az ülés nem alkalmas ISOFIX vagy i-Size szabványú gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére ebben a csoportban.

IL-SU:

- Az ülés alkalmas félig univerzális ISOFIX szabványú gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére.
- Kérjük, vegye figyelembe a gyermekbiztonsági eszköz gyártója által megadott alkalmazható modellek listáját.

IUF:

- Az ülés alkalmas univerzális ISOFIX szabványú gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére.

i-U:

- Az ülés alkalmas univerzális, előrefelé vagy hátrafelé néző i-Size szabványú gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére.

i-UF:

- Az ülés alkalmas univerzális, előrefelé néző i-Size szabványú gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére.

i-B:

- Az ülés alkalmas a 2. és 3. csoportnak megfelelő, előrefelé néző, ISOFIX szabványú ülésmagasító párná, valamint a 100–150 cm magas gyermekek számára megfelelő, előrefelé néző, i-Size szabványú gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére.

Lopásgátló riasztórendszer

Lopásgátló riasztórendszer

Lopásgátló riasztórendszer

- Élesített állapotban a rendszer riasztási* hangot ad ki, és villogni kezdenek az irányjelzők, ha bármelyik ajtót, a csomagtérajtót vagy a motorháztetőt erővel kinyitják.



A rendszer élesítése

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Minden utas szálljon ki a járműből.
3. Zárja be a központi zárat.

A riasztás kiváltása

- A rendszer az alábbi helyzetek bármelyikében riaszt:
 - Bármelyik ajtót, a csomagtérajtót vagy a motorháztetőt kinyitják az intelligens kulcs rendszer kulcs nélküli hozzáférési funkciójának használata nélkül.
- A járművet nem az intelligens kulcs indítási funkciójának használatával indítják be.

A rendszer kikapcsolása

- A lopásgátló riasztó a következőképpen kapcsolható ki:
 - Az ajtózárat egy érvényes intelligens kulccsal nyitják ki.
 - A járművet NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyával nyitják ki.
 - A jármű ajtajainak a zárjait a mikrokapcsolóval nyitják ki.
 - A csomagtartót távirányítással egy érvényes intelligens kulccsal nyitják ki.
 - A jármű érvényes intelligens kulccsal történő távoli bekapcsolásával.
 - A START/STOP gomb megnyomásával az utastérben, egy érvényes intelligens kulcs jelenlétében.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne módosítsa a lopásgátló riasztórendszert és ne szereljen be további részeket. Ellenkező esetben a rendszer meghibásodhat.

Adatgyűjtés és -feldolgozás

Adatgyűjtés és -feldolgozás

- Ez a szakasz néhány fontos információt nyújt Önnek arról, hogyan gyűjtik és dolgozzák fel a személyes adatokat, amikor Ön egy BYD járművet használ.
- Az adatfeldolgozásra, az adatvédelemre és az érintettek jogaira vonatkozó részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális változatát, amely az információs rendszerben érhető el. **(System (Rendszer) → More (További lehetőségek) → BYD Vehicle System Privacy Statement (BYD járműrendszer adatvédelmi nyilatkozat)).**

- Ez a jármű eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel rendelkezik. Az EDR-rögzítő elsősorban baleset vagy balesetközeli esemény (pl. légzsákok kinyílása, vagy út menti akadályba ütközés) esetén rögzíti az adatokat, hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését. A rögzített adatok például:
 - Járműsebesség
 - Gumiabroncsnyomás állapota
 - Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) rendszerállapot
 - Be van-e kapcsolva a biztonsági öv
- A jármű csak akkor rögzíti az eseményadatokat (EDR-adatokat), ha a baleset vagy a balesetközeli esemény elér egy bizonyos mértéket. Az EDR-rögzítő nem rögzít adatokat a jármű normál vezetése közben.
 - Az EDR-rögzítő-rendszer által rögzített adatokból megismerhető a jármű biztonsággal kapcsolatos rendszereinek állapota egy baleset esetén, így az érintett felek elemezni tudják a balesetet.
 - Az EDR-rögzítő adataihoz speciális berendezéssel lehet hozzáférni és azokat kiolvasni. A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult. A jármű gyártóján kívül professzionális felszereléssel rendelkező harmadik fél (pl. kormányzati szervek) is kiolvashatják az EDR-rögzítő adatait, ha hozzáféréssel rendelkeznek a jármű EDR-rögzítőjéhez és berendezéseihez (pl. kiolvashatják az SRS-rendszer vezérlőegységének az adatait a baleset tisztázása érdekében).
- Egyes esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetőtámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy információs rendszer funkció engedélyezésére használják.
- Az összegyűjtött és feldolgozott személyes adatok közé elsősorban a járműben tárolt adatok, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok és egyéb adatok tartoznak, az alábbiakban részletezettek szerint.

Járműben tárolt adatok

Működési adatok

- A jármű használatakor különböző járműállapot-adatokat (pl. a sebességre, az akkumulátor töltöttségi szintjére és a fékrendszerre vonatkozóan) vagy környezeti adatokat (pl. távolságérzékelőkre, esőérzékelőre és a hőmérsékletre vonatkozóan) gyűjtenek össze és dolgoznak fel.
- Ezeket az adatokat általában nem tárolják el, de vannak a járműbe szerelt vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb alkatrészek, amelyek adatokat rögzítenek, pl. a karbantartási követelményeket, hibaüzeneteket vagy egyéb információkat.
- A járműben tárolt adatokat csak a járműben lévő berendezésben tárolják, de a jogszabályban előírt OBD („Fedélzeti diagnosztika”) interfésszel kiolvashatók, pl. a hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely, vagy más harmadik fél által.
- Amennyiben ez a hozzáférés a jármű karbantartása során történik, az információk a BYD mérnökeinek is továbbíthatják a minőségbiztosítás, a termékhibákról szóló jelentések, vagy a vevői igények ellenőrzése céljából.

Járműadatok feldolgozása

- A rendszer a jármű használata során gyűjti az adatokat, mint pl. a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok, amelyek a jármű biztonságos működéséhez szükségesek.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távfelügyeleti szolgáltatások

- A jármű távfelügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik. Ezen szolgáltatások közé tartozik a távoli diagnosztika és a vezeték nélküli (OTA) frissítések, valamint a biztonsági frissítések (a tulajdonos jóváhagyásával).
- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távoli támogatás/diagnosztika), termékfejlesztés és biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállításoktól függően különböző járműinformációkat lehet továbbítani a BYD megfelelő piaci adatközpontjába a fenti célokra, beleértve a jármű helyzetére vonatkozó információkat, a jármű állapotát, pl. az energiafogyasztást, a jármű sebességét, az előválasztó-vezérlő állapotát, az energia üzemmódját, az ESC-vezérlés állapotát, a kormányrendszer állapotát, az akkumulátor állapotát, a hajtáslánc állapotát és a jármű általános teljesítményének állapotát.

Egyéb

Információs rendszer

- A jármű konfigurációjától függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az információs rendszerhez, pl. médiaadatokat az információs rendszeren történő videolejátszáshoz, címadatokat a navigációs rendszerben való használathoz, vagy adatokat az online szolgáltatásokban való használathoz.
- A jármű konfigurációjától függően a járműben és a járművön lévő egyedi beállítások is megadhatók.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.

- A BYD-nek nincs befolyása egy harmadik félnek továbbított adatokra (harmadik fél tartalmának használatából, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- A jármű konfigurációjától függően a mobileszközök csatlakoztathatók és vezérelhetők a jármű információs rendszerén keresztül.
- Szükség esetén az eszköz képernyőjét vagy hangját az információs rendszeren keresztül jeleníti meg/játsza le, vagy arra bővíti a rendszert.
- További adatok, pl. helymeghatározási vagy járműinformációk továbbíthatók alkalmazásokon keresztül bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációs vagy egyéb harmadik féltől származó szolgáltatásokban való felhasználás céljából.
- Az adatfeldolgozás konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy harmadik felek, pl. az eszközök vagy a megfelelő szolgáltatások szolgáltatója ellenőrzi.

Internet-hozzáférés és kapcsolódó szolgáltatások

- Bizonyos funkciók vagy BYD szolgáltatások működéséhez a jármű felszereltségétől függően az internet a jármű információs rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- A BYD nem vállal felelősséget semmilyen más fél által nyújtott ilyen jellegű szolgáltatásért.
- Ilyen esetekben kérjük, tájékozódjon az adatok felhasználásáról az adott online szolgáltatás szolgáltatójánál.

Kamerakép rögzítése/környező terület figyelése

- Az Ön járművét számos kamerával/érzékelővel látták el.

- Ennek az az oka, hogy egyes járműfunkciók megkövetelik a jármű útvonalának felismerését és kiértékelését, ami a jármű környezetében lévő tárgyakat, pl. akadályokat észlelő kamerák segítségével történik.
- A képeket a megfelelő vezérlőmodulhoz továbbítják a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzésekhez.
- Egyes képek feldolgozása csupán ideiglenes jellegű (RAM-memória), mások a jármű felszereltségétől függően tárolhatók.
- A járművet egy kifelé néző kamerával (OFC) is felszerelhetik, amely felvételeket készíthet a környezetről (pl. fedélzeti kamera).
- A járművet egy befelé néző kamerával (IFC) is felszerelhetik, amely felvételeket készíthet a jármű utasteréről.
- Mind az OFC-kamera, mind az IFC-kamera felvételét eltárolják.
- Az Ön felelőssége, hogy az OFC- vagy az IFC-kamera bekapcsolása előtt ellenőrizze a lakóhelye szerinti törvényeket (pl. egyes országokban az IFC-kamera használatához beleegyezés szükséges, más országokban pedig az OFC-kamera szigorúan a fedélzeti kamerafunkcióra korlátozódik).
- A kamerával kapcsolatos további részletekért lásd a „Panorámanézet-rendszer” fejezetet ebben a kézikönyvben.
- A jármű offline üzemmódba állításával korlátozhatja a jármű kommunikációját a BYD adatszerverével, valamint a járművel kapcsolatos és a személyes adatok feldolgozását.
- Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg a  ikont a Wi-Fi kikapcsolásához.
- Ez a  → **System** (Rendszer) → **Connection** (Kapcsolat) → **WLAN** (WLAN) → **OFF** (KI) menüpontban is elvégezhető.

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult.
- Az alkalmazandó jogszabályok függvényében azonban a kormányzati szervek felhatalmazást kaphatnak arra, hogy adatokat olvassanak ki a járművekből (pl. a balesetek tisztázása érdekében adatokat lehet kiolvasni a légzsákok vezérlőegységéből).
- Ha a törvény előírja, a BYD-t arra is kötelezhetik, hogy az Ön országának kormányzati hatóságai kérésére adatokat adjon ki, pl. bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD szigorúan tiszteletben tartja ügyfelei magánéletét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi törvényt, különösen az általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és az alkalmazandó helyi törvényeket.

A jármű végleges átadása harmadik felek számára és az offline üzemmód

- A jármű végleges átadása esetén, azaz amikor Ön eladja vagy új tulajdonosának adja át a járművet, figyelembe kell venni, hogy az információs rendszeren keresztül elvégzett személyre szabott/felhasználói beállításokat (beleértve a címlistát és a navigációs rendszert) az új tulajdonos is elérheti.

- Ezeknek a törvényeknek az értelmében a tulajdonosok különleges jogokkal rendelkeznek személyes adataik feldolgozása során:
- Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a személyes adatok helyesbítéséhez és törléséhez („az elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van tiltakozni a személyes adatok kezelése ellen vagy korlátozni azt (vagy visszavonni a korábban megadott hozzájárulásukat, illetőleg joguk van az adathordozhatósághoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozhatók, például, ha bizonyítani tudjuk, hogy jogi kötelezettségünk van az Ön adatainak feldolgozására, vagy ha az információk Önnek történő átadásával más személy személyes adatai kerülnének nyilvánosságra, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az információk nyilvánosságra hozatalában.
- Néhány ilyen esetekben akkor is megőrizhetjük az adatokat, ha Ön visszavonja a hozzájárulását.
- Az adatfeldolgozásra, az adatvédelemre és az érintettek jogaira vonatkozó részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális változatát, amely az információs rendszerben érhető el (**System** (Rendszer) → **More** (További lehetőségek) → **BYD Vehicle System Privacy Statement** (BYD járműrendszer adatvédelmi nyilatkozat)).

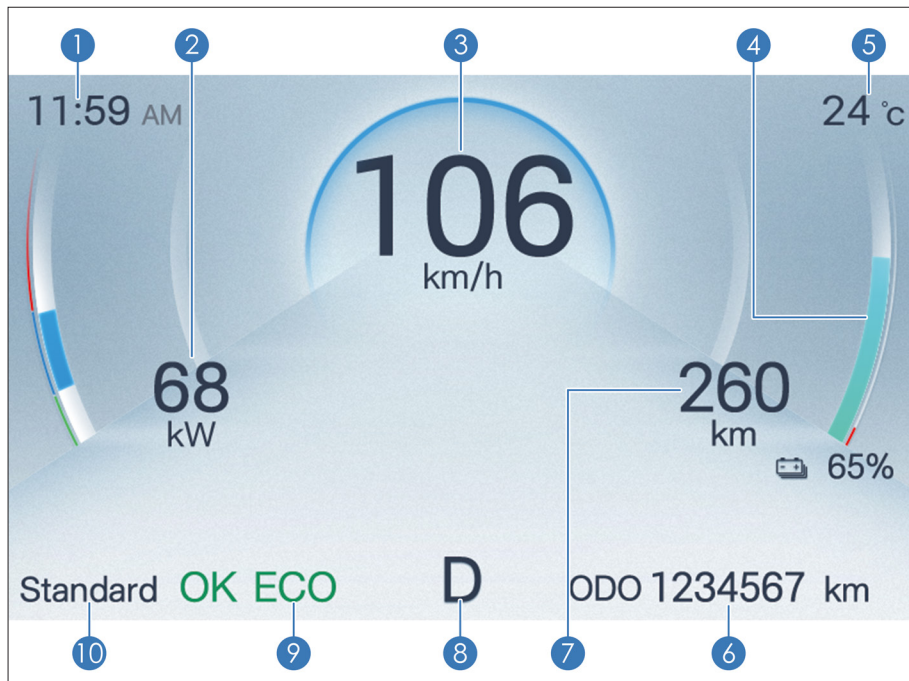
02 MŰSZERCSPORT

Műszercsoport.....	34
--------------------	----

Műszercsoport

Műszercsoport áttekintése

LCD-kijelzős műszercsoport



- | | | | |
|---|---------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Idő | 6 | Futásteljesítmény |
| 2 | Teljesítménymérő | 7 | Hatótávolság |
| 3 | Sebességmérő | 8 | Fokozat |
| 4 | Töltöttségi állapot (SOC) | 9 | Vezetési üzemmód információ |
| 5 | Külső hőmérséklet | 10 | Energia-visszanyerési információ |

A műszercsoport visszajelzői

Visszajelzők és Figyelmeztető lámpák

	Irányjelző visszajelző		Helyzetjelző lámpa visszajelző
	„OK” visszajelző		ECO visszajelző
	SPORT visszajelző		Sávtartó visszajelző*
	Kisütés visszajelző		AVH-rendszer visszajelző
	HDC-vezérlés visszajelző*		Sebességtartó vezérlés fő visszajelző*
	ACC-vezérlés sebesség visszajelző*		ACC-vezérlés állapot visszajelző*
	PCW-figyelmeztető visszajelző (zöld)		Normál sebességtartó vezérlés visszajelző*
	ICC-vezérlés visszajelző*		ELKA-asszisztens állapot visszajelző*
	Vontatás üzemmód visszajelző*		Távolsági fényszóró visszajelző
	HMA-asszisztens visszajelző*		Vezetőfigyelő rendszer hibájára figyelmeztető lámpa*
	Hátsó ködlámpa visszajelző		AVAS-rendszer hibajelző*
	AEB-fék-hibára figyelmeztető lámpa*		Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa
	TPMS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa		Fő riasztás-visszajelző

	ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa		ESC-vezérlés-hibára figyelmeztető lámpa
	ABS-rendszer-hibára figyelmeztető lámpa		Vezetési teljesítménykorlátozásra figyelmeztető lámpa
	Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa		Hó üzemmód visszajelző
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotra (SOC) figyelmeztető lámpa		ACC-vezérlés-hibára figyelmeztető lámpa*
	BSD-rendszer visszajelző*		AVH-rendszer készenlét visszajelző (szürke)
	Sebességkorlátozás feloldása visszajelző*		ACC-vezérlés készenlét visszajelző (szürke)*
	Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa		TSR-rendszer visszajelző*
	PCW-figyelmeztető lámpa (piros)		Hajtáslánc hibára figyelmeztető lámpa
	Biztonságiöv-émlekeztető		Légzsákhibára figyelmeztető lámpa
	EPB-fék visszajelző		Fékrendszerhibára figyelmeztető lámpa
	Kisfeszültségű tápellátórendszer-hibára figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor töltéscsatlakozó visszajelző
	Nagyfeszültségű akkumulátor-hibára figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	Hűtőfolyadék túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		

Figyelmeztető lámpák / Visszajelzők leírása



Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a START/STOP gomb megnyomásakor a kulcs nincs a járműben, ez a figyelmeztető lámpa világít néhány másodpercig, egy hangjelzés hallatszik, és a műszercsoporton megjelenik a „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (A rendszer nem érzékelt kulcsot, kérjük, győződjön meg róla, hogy a kulcs a járműben van) üzenet.
- Ha a járműnek megfelelő elektronikus intelligens kulcs a járműben van, és megnyomja a START/STOP gombot, ez a figyelmeztető lámpa nem kapcsol be. A járművet most már be lehet kapcsolni.
- Ha a START/STOP gomb megnyomása után a figyelmeztető lámpa villog, az a kulcs elemének alacsony töltöttségét jelzi.
- Ha a kulcs nincs a járműben, a műszercsoporton megjelenik a „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (A rendszer nem érzékelt kulcsot, kérjük, győződjön meg róla, hogy a kulcs a járműben van) üzenet.



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) hibájára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ezt követően, ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét bekapcsol, és addig világít, amíg a hiba el nem hárul.
- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa világít (és a fékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), a fékrendszer továbbra is működik, míg az ABS-rendszer nem.

- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa világít (és a fékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), mivel az ABS-rendszer nem működik, vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén a kerekek leblokkolnak.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben hiba van. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ez a figyelmeztető lámpa nem kapcsol be, vagy folyamatosan világít a gyújtás bekapcsolását követően.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít menet közben.



MEGJEGYZÉS

- A rendszer működése közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa még akkor is világít, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ebben az esetben az ABS-rendszer nem fog működni fékezés közben, és a jármű rendkívül instabillá válik.
- Ha az ABS-rendszer visszajelző és a fékrendszer visszajelző is világít, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) teljesen ki van oldva, akkor az első és a hátsó kerekek fékerőelosztó rendszere is meghibásodott.



TPMS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor bekapcsol. Néhány másodperc múlva kikapcsol, ha a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa újból bekapcsol.
- Ha a gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa világít vagy villog, a műszercsoporton megjelenik a „Please check TPMS” (Kérjük, ellenőrizze a TPMS-rendszert) üzenet, és a gumiabroncsnyomás „---” értékként jelenik meg, ami azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás-rendszer hibás.
- Ha a gumiabroncsnyomás „Nincs jel” értéket mutat, ez azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás jelét valami zavarja a jármű környezetében, vagy a gumiabroncsnyomás-figyelő modul meghibásodott.
- Ha a gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa világít, és egy vagy több érték sárga színűre vált a műszercsoport gumiabroncsnyomást kijelző képernyőjén, akkor az adott gumiabroncsban alacsony a levegőnyomás. Ha egy vagy több gumiabroncs hőmérsékletértéke sárga színűre vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.

A fenti helyzetek bármelyikének fennállása esetén azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



ESC-vezérlés-hibára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor bekapcsol. Ha az elektronikus menetstabilizálás-vezérlés (ESC) funkció megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, a figyelmeztető lámpa ismét bekapcsol, amíg a rendszer hibája el nem hárul.

- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája a jármű mozgása közben átmenetileg villog, az azt jelzi, hogy az ESC-vezérlés-rendszer beavatkozik.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája bekapcsol (és az ABS-rendszer és a fékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), akkor az ESC-vezérlés meghibásodott, de az ABS-rendszer és a fékrendszer továbbra is normálisan működik.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája bekapcsol (és az ABS-rendszer és a fékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), akkor az ESC-vezérlés-rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül instabillá válik az éles kanyarokban, vagy amikor a vezető hirtelen kormányzással kerüli ki az előtte lévő akadályokat.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpára vonatkozó alkatrészekben hiba van. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ez a figyelmeztető lámpa a jármű bekapcsolása után sem kapcsol be (az önellenőrzés nem történik meg).
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít menet közben.



MEGJEGYZÉS

- A rendszer működése közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.

! MEGJEGYZÉS

- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája bekapcsolva marad, miközben az ABS-rendszer és a fékrendszer figyelmeztető lámpái világítanak, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ebben az esetben a fékezés ugyanis rendkívül instabillá teheti a járművet, és a blokkolásgátló fékrendszer egyáltalán nem működik.



ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa

- Az ESC-vezérlés „KI” kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC-vezérlés-rendszer nem fog működni. Az ESC-vezérlés „KI” kapcsoló ismételt megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának ki kell kapcsolnia, és az ESC-vezérlés-rendszer visszaáll a normál üzemi állapotba.

! MEGJEGYZÉS

- Amíg az ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa világít, a vezetőnek figyelnie kell, és kisebb sebességgel kell vezetnie amikor éles kanyart vesz, illetve amikor hirtelen felbukkanó akadályt kerül ki, mert az ESC-vezérlés-rendszer ki van kapcsolva, és az ilyen esetben történő fékezés instabillá teheti a járművet.



Vezetési teljesítménykorlátozásra figyelmeztető lámpa

Ha a jármű teljesítménye le van korlátozva, ez a figyelmeztető lámpa világít. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa

- Ha a figyelmeztető lámpa sárga színűre vált, az azt jelzi, hogy a fényszóró meghibásodott, ezért azt javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.



Fő riasztás-visszajelző

- Ha ez a visszajelző bekapcsol, ellenőrizze a hibajelzést vagy a figyelmeztetést a műszercsoporton.



Biztonságiöv-émlékeztető

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, és az első üléseken vagy a hátsó üléseken ülő utasok valamelyike nem csatolta be magát, a biztonságiöv-émlékeztető visszajelző* bekapcsol. Addig világít, amíg a biztonsági övet be nem csatolják.



Légzsákhibára figyelmeztető lámpa

- A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák ECU-vezérlőegység, az ütközésérzékelők, a felfúvó eszköz, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és a tápellátás figyelésére szolgál.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpára vonatkozó alkatrészekben hiba van. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- A gyújtás bekapcsolt állapotában ez a figyelmeztető lámpa nem kapcsol be, vagy folyamatosan világít.

- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol.



Fékkrendszerhibára figyelmeztető lámpa

Ha a fékfolyadék szintje alacsony vagy a fékkrendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol. Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor bekapcsol, ha a fékfolyadék szintje alacsony.

MEGJEGYZÉS

- Ha a fékfolyadék szintje alacsony, parkolja le a járművet, mert így veszélyes tovább vezetni.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, annak ellenére, hogy a jármű elindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB-fékkrendszer működése normális (az EPB-fék normálisan rögzít és kiold, és nem jelenik meg a „Please check the EPB” (Kérjük, ellenőrizze az EPB-féket) üzenet).
- A rögzítőfék és az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa egyszerre világítanak.

MEGJEGYZÉS

- A rendszer működése közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.



Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa

- A kormányrendszer meghibásodása esetén ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.

MEGJEGYZÉS

- A kormányrendszer egy elektromos motorral rendelkezik, amely csökkenti a kormánykerék elfordításához szükséges erőt.
- Előfordulhat, hogy a kormánykerék elfordításakor hallható a motor működése. Ez nem jelenti azt, hogy a motor hibás.
- Ne tartsa a kormánykereket öt másodpercnél tovább a végállásba fordítva, különben a hőmérsékletvédelem aktiválódik, és a kormányrendszer károsodik, vagy a kormányzás nehézkessé válik.
- Ha sokszor forgatta a kormánykereket a jármű álló helyzetében, a kormánykerék nehezen forgathatóvá válhat, még akkor is, ha a figyelmeztető lámpa nem világít. Ez nem hiba.
- A kormányrendszer túlmelegedésének megelőzése érdekében a kormányrásegítés hatása csökken, ha a kormánykereket sokszor elforgatták a jármű álló helyzetében. Ennek eredményeképpen a kormánykerék nehezen forgathatóvá válik. Ebben az esetben csökkentse a kormányzás gyakoriságát, vagy kapcsolja ki a járművet. A rendszer 10 percen belül helyreáll.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormányrendszer figyelmeztető lámpa bekapcsol, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Kisfeszültségű tápellátórendszer-hibára figyelmeztető lámpa

- Ez a lámpa az egyenáramú modul és a kisfeszültségű akkumulátor modul működési állapotára figyelmeztet, amikor a jármű töltése vagy kisütése nem lehetséges.
- Töltési állapotban ez a figyelmeztető lámpa a töltőrendszer meghibásodását jelzi.
- Ha ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol, az az egyenáramú rendszerrel vagy a kisfeszültségű tápellátó rendszerrel kapcsolatos hibára utal. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Hajtáslánc hibára figyelmeztető lámpa

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben hiba van. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolása esetén folyamatosan világít.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol.



VIGYÁZAT

- Lehetőség szerint ne vezesse tovább a járművet, ha ez a figyelmeztető lámpa világít. A lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma feltárása érdekében.



Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a visszajelző világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, és a járművet le kell állítani, hogy le tudjon hűlni. Ha a figyelmeztető lámpa villog, ajánlott a járművet haladéktalanul megállítani egy biztonságos helyen, és a lehető leghamarabb elhagyni.
- A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedése a következő üzemi körülmények között fordulhat elő:
 - Hosszú ideig tartó, emelkedőn történő vezetés meleg időjárási körülmények között.
 - Hosszú ideig tartó, elindulás-megállás jellegű forgalmi állapot, gyakori gyorsítás, gyakori intenzív fékezés, vagy ha a jármű hosszú ideig megállás nélkül halad.



Nagyfeszültségű akkumulátor-hibára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Ha a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha ez a lámpa ezt követően ismét bekapcsol, az rendszerhibára utal. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Az ilyen esetekben azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.

- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít, vagy véletlenszerűen bekapcsol.

A műszercsoporton megjelenő egyéb hibajelzések

A műszercsoport a következő hibajelzéseket jelenítheti meg. Kezelje ezeket a javasolt módon.

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze az OBC-töltő-rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ebben az esetben ellenőrizze a töltőcsatlakozást, és csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Járműhálózati hiba, kérjük, húzódjon félre biztonságosan, és lépjen kapcsolatba a BYD szervizzel.	Előfordulhat, hogy a jármű lekapcsolódott a hálózatról. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a fényszórórendszert	A fényszóró meghibásodott. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a PCW-figyelmeztető rendszert*	A PCW-figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az AEB-fék funkció korlátozva van.*	Az AEB-fékrendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a BSD-rendszert*	A sávváltáshoz használt BSD-rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	A BSD-rendszer funkció korlátozva van.*	A BSD-rendszer funkció korlátozva van. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a fokozatot.	A előválasztó-vezérlő meghibásodott. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze a többcélú kamerát*	A többcélú kamera meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	A többcélú kamera funkciója korlátozott.*	A többcélú kamera funkciója korlátozott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az intelligens kamera nem áll rendelkezésre a nem megfelelő állapota miatt*	Az intelligens kamera nem áll rendelkezésre. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze az LDWS-rendszert*	A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS) meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze az ICC-vezérlést vagy az LKS-rendszert*	Az intelligens sebességtartó vezérlés (ICC) vagy a sávtartó rendszer (LKS) meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az ICC-vezérlés vagy az LKS-rendszer funkciója korlátozva van.*	Az ICC-vezérlés vagy az LKS-rendszer funkció korlátozva van. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

03 A KEZELŐEGYSÉGEK MŰKÖDÉSE

Ajtók és kulcsok.....	46
Ülések.....	58
Kormánykerék	62
Kapcsolók.....	66

Ajtók és kulcsok

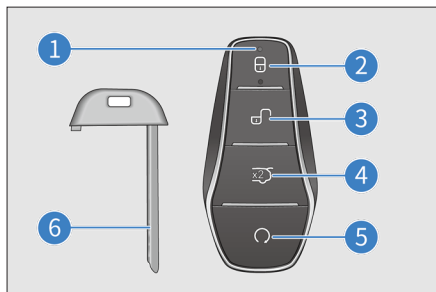
Kulcsok

A jármű egy elektronikus intelligens kulccsal, egy mechanikus kulccsal (az elektronikus intelligens kulcsba szerelve) és egy NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyával* rendelkezik.

Intelligens kulcs

A központi zár kinyitásához vagy bezárásához nyomja meg a bal vagy jobb első ajtó mikrokapcsolóját, miközben az intelligens kulcs Önnél van, vagy nyomja meg az intelligens kulcs gombjait az ajtózárok zárásához/nyitásához, a csomagtartó kinyitásához vagy a jármű távoli bekapcsolásához.

- ① Visszajelző
- ② Zárógomb
- ③ Nyitógomb
- ④ Csomagtérajtónyitó-gomb
- ⑤ Indítás/leállítási gomb
- ⑥ Mechanikus kulcs



! FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens kulcsban lévő gombelem veszélyes anyagból készül, ezért mind az új, mind a használt elemeket állandó jelleggel távol kell tartani a gyermekektől.

! FIGYELMEZTETÉS

- A lítium gombelem lenyelése, vagy ha a test bármely részébe kerül, legfeljebb két órán belül súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Azonnal orvoshoz kell fordulni, ha felmerül a gyanúja annak, hogy a gombelemet lenyelték vagy a test bármely részébe került.

! VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs egy elektronikus egység. A kulcs sérülésének elkerülése érdekében tartsa be az alábbi utasításokat:
 - Ne helyezze az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre, mint pl. a műszerfalra.
 - Ne szerelje szét az intelligens kulcsot.
 - Ne hagyja az intelligens kulcsot más tárgyaknak ütdödni vagy leesni.
 - Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa azt ultrahangos mosóberendezésben.
 - Ne helyezze az intelligens kulcsokat olyan eszközök mellé, amelyek elektromágneses hullámokat bocsátanak ki, mint pl. a mobiltelefon.
 - Ne csatlakoztasson az intelligens kulcshoz olyan tárgyakat (pl. fém tömítést), amelyek akadályozzák az elektromágneses hullámok jeleit.
 - Ugyanahhoz a járműhöz tartalek kulcsot is regisztrálhat. Ebben az esetben haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem tudja működtetni az ajtót a normál hatótávolságon belül, vagy a kulcs jelzőfénye halványan világít vagy kialudt.

VIGYÁZAT

- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az elem kicseréléséhez.
- Az intelligens kulcs elvesztése esetén javasoljuk, hogy a jármű eltulajdonításának vagy a balesetek kockázatának csökkentése érdekében a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), és ne csatlakoztasson önkényesen külső érzékelőantennát, illetve ne kapcsoljon át más átviteli érzékelőantennákra.
- Az intelligens kulcs használata nem okozhat káros interferenciát a hivatalos rádiótávközlési szolgáltatásokban. Ha interferencia lép fel, azonnal függessze fel a kulcs használatát, és a további használat előtt tegye meg a megfelelő intézkedéseket az interferencia megszüntetésére.
- A mikrotápellátással rendelkező rádióberendezések használata nem zavarhat egy rádiószolgáltatást sem, illetve az ipari, tudományos és orvosi alkalmazásokhoz használt berendezések sugárzását.
- Ne használja repülőgépek vagy repülőterek közelében.

VIGYÁZAT

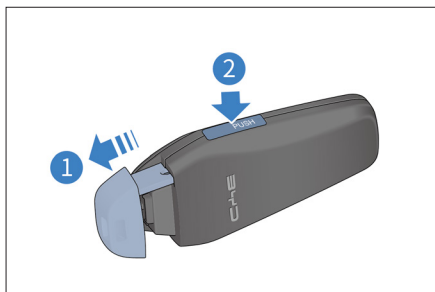
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyek ne menjenek az intelligens beszállási és indítási rendszerek érzékelőantennáinak a közelébe, mert az elektromágneses hullámok hatással lehetnek az ilyen eszközök normál működésére.
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyeken kívül azoknak, akik más elektronikus gyógyászati eszközt használnak, szintén konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatt történő használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel lehetnek az ilyen gyógyászati eszközök működésére.
- Ha elmegy a járműtől, mindig vigye magával a kulcsot, és zárja be a központi zárat. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.

Mechanikus kulcs

Használja a mechanikus kulcsot (amely az intelligens kulcs belsejében található) a vezetőoldali ajtózárra bezárásához vagy kinyitásához. Ha a mechanikus kulcsot nem használja, helyezze vissza az intelligens kulcsba.

A mechanikus kulcs kivétele

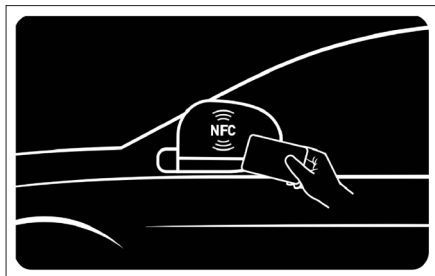
- Nyomja meg a „PUSH” gombot ② az intelligens kulcson, és vegye ki a mechanikus kulcsot a ① számmal jelzett irányba.



- A mechanikus kulcs visszahelyezéséhez nyomja meg a PUSH gombot, majd helyezze be a mechanikus kulcsot.

NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya

- Tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát a bal oldali külső visszapillantó tükrön található NFC-jel közelébe. Ezután ki lehet nyitni vagy be lehet zárni a központi zárat ha a jármű ki van kapcsolva.



⚠ VIGYÁZAT

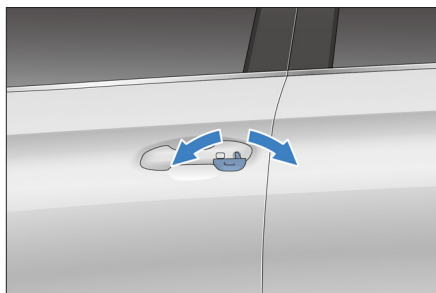
- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya egy elektronikus termék. Az alábbi utasításokat be kell tartani a kártya működési hibájának vagy sérülésének megelőzése érdekében:
 - Ne helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kártyát a töltőtérbe, ha a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva.
 - Az NFC-kommunikációval rendelkező kártya használata közben ne csatlakoztasson olyan tárgyat (pl. fémtömítést vagy fémből készült telefontokot), amely akadályozhatja az elektromágneses hullámokat.
 - Ne helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kártyát magas hőmérsékletnek kitett helyre, mint pl. a műszerfalra.
 - Ne hajlítsa meg a kártyát.
 - Ne helyezzen a kártyára más kemény tárgyakat.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyák a rövid hatótávú kommunikációs technológiát használják, amely legfeljebb 2 cm-es távolságban képes az érzékelésre. Javasoljuk, hogy a beazonosítás során tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát 1–2 másodpercig a külső visszapillantó tükrök közelében.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező intelligens kulcskártya egy olyan kulcs, amelyet a rövid hatótávú kommunikációs módszer alapján konfiguráltak a járműhöz. A jármű biztonsága érdekében kezelje óvatosan a kártyát. Ha elvesztette a kártyát, javasoljuk, hogy az elvesztett kártya letiltása és új kártya konfigurálása érdekében azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Ajtózárak zárása/nyitása

Ajtózárak zárása/nyitása a mechanikus kulccsal

Helyezze be a kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el, majd húzza ki a kulcsot, és az ajtó kinyitásához húzza meg az ajtókilincset.

- A vezetőoldali ajtózár kinyitása: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával egyező irányban.
- A vezetőoldali ajtózár bezárása: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban.

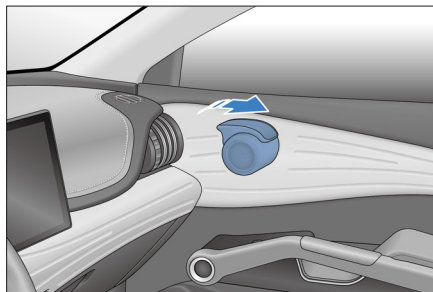


VIGYÁZAT

- A mechanikus kulcs eltávolítása után húzza meg a vezetőoldali ajtó kilincset az ajtó kinyitásához.

Ajtónyitás a belső kilincs használatával

- Ha a jármű ajtajainak a zárjai nyitva vannak, húzza meg a kilincset egyszer, hogy a jármű utasteréből kinyissa az ajtót.
- Ha a jármű ajtajainak a zárjai zárva vannak, húzza meg a kilincset kétszer, hogy a jármű utasteréből kinyissa az ajtót.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne engedje, hogy a gyermekek az ajtó kilincisével játszanak, mert így elkerülhető, hogy az ajtó menet közben kinyíljon.
- Ha a járműben gyermekek tartózkodnak, győződjön meg róla, hogy bekapcsolta a gyermekzár funkciót.

VIGYÁZAT

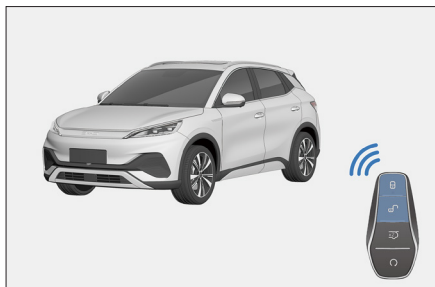
- Mivel ez a jármű gyermekzárakkal van felszerelve, a hátsó ajtók csak akkor nyithatók a belső ajtókilincssel, ha a gyermekzárak ki vannak kapcsolva.

Ajtózárak zárása/nyitása az intelligens kulccsal

- A vezetékek nélküli távirányító az összes ajtózár kis hatótávolságból történő kinyitására vagy bezárására, valamint további funkciók elvégzésére használható.
- Nyomja meg lassan és határozottan a regisztrált intelligens kulcs az ehhez tartozó gombot az aktív területen belül, hogy bezárja vagy kinyissa az összes ajtó zárját.

Bezárás:

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva és az összes ajtó be van csukva, a motorháztető és a csomagterérajtó le van csukva, nyomja meg a zárógombot az összes ajtózár bezárásához. A külső visszapillantó tükrök behajtódnak (ha a kapcsoló automata (AUTO) állásban van), és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ellenőrizze, hogy minden ajtózár biztonságosan be lett-e zárva.
- Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterérajtó zárja nincs becsukva, az irányjelzők nem villannak fel és a jelzőkürt egyszer megszólal.



Ajtózárak nyitása:

- Ha az ajtózárak be vannak zárva, és Önnél van egy érvényes intelligens kulcs, nyomja meg a külső ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót. Az összes ajtózár kinyílik, a külső visszapillantó tükrök kihajtódnak*, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha az összes ajtó zárját kinyitja az intelligens kulccsal, az utastéri világítás 15 másodpercig világít, majd kialszik, még abban az esetben is, ha nem nyit ki egy ajtót sem.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az ajtózárak intelligens kulccsal történő kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtó zárja automatikusan visszazár.

- Ha a kulcs az utastérben vagy a csomagtartóban marad amikor az ajtókat becsukják és az ajtózárakat bezárják, a jármű ajtajainak a zárjai automatikusan kinyílnak, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a jármű mind a négy ajtaja rendelkezik becsípődésgátló funkcióval, nyomja meg a „Zárás” vagy „Nyitás” gombot hosszabb ideig, hogy az intelligens kulccsal felhúzza / leengedje az ablakokat, ill. nyomja meg rövid ideig az ajtózárok bezárásához / kinyitásához.

A csomagterérajtózár nyitása az intelligens kulccsal

- Nyomja meg kétszer a csomagterérajtó kioldó gombját az intelligens kulcon. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.

MEGJEGYZÉS

- Ne felejtse el magával vinni az intelligens kulcsot, ha elhagyja a járművet.

A jármű megkeresése az intelligens kulccsal

- Ha a jármű a lopásgátló üzemmódban van, nyomja meg a zárógombot. A járműből egy hosszú hangjelzés lesz hallható és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Ha nem találja a járművet, ezzel a funkcióval megkeresheti.
- Ha a jármű a járműkereső üzemmódban van, nyomja meg ismét a zárógombot. A jármű belép a következő járműkereső üzemmódba.

Ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulccsal

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva:
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva a zárógombot az intelligens kulcon mind a négy ablak felhúzásához.
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva a nyitógombot az intelligens kulcon mind a négy ablak leengedéséhez.

! FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a távirányító funkciót használja az ablakok felhúzására, figyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak akkor használja ezt a funkciót, ha meggyőződött arról, hogy az ablakok nem csíphetnek be senkit.

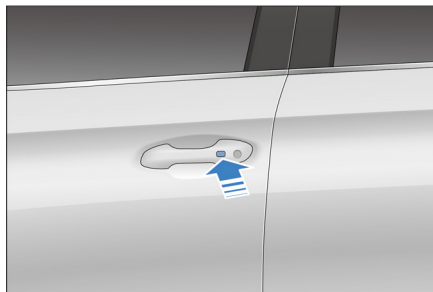
! MEGJEGYZÉS

- Az ablakok kulccsal végrehajtott nyitása/bezárása/felhúzása engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba. (Az aktuális jármű felszereltségétől függ.)

Ajtózárak nyitása a mikrokapcsolóval

Zárás

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva és az intelligens kulcs Önnél van, valamint az ajtók, a motorháztető és a csomagterajtó be vannak csukva, de az ajtózárak nincsenek bezárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót. Az összes ajtó, a motorháztető és csomagterajtó zárja bezáródik, és az irányjelzők egyszer felvillannak.
- Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterajtó nincs becsukva, a mikrokapcsoló ugyan bezárja a becsukott ajtókat, a motorháztetőt és a csomagterajtó zárját, de a jelzőkürt csak egyszer szólal meg és az irányjelzők nem villannak fel.



Ajtózárak nyitása

- Ha az ajtózárak be vannak zárva, az intelligens kulcsot tartsa az aktív terület közelében és nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót. Az összes ajtózárra kinyílik és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az ajtózárak kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtó zárja automatikusan visszazár.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem működik az alábbi esetekben:
 - Egy ajtó kinyitási és becsukási művelete közben.
 - Az intelligens kulcs a járműben maradt.

! MEGJEGYZÉS

- Ha az intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy nem lehet aktiválni a bejutási funkciót.

Ablakok felhúzása/leengedése a mikrokapcsolóval

- Ha az intelligens kulcs Önnél van, kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg és tartsa benyomva mikrokapcsolót az összes ablak felhúzásához vagy leengedéséhez. (Ennek a funkciónak az engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba.)

Ajtózárak zárása/nyitása az NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal

- Tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcsot a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön lévő NFC jelöléshez.

Ajtózárak zárása:

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, és az összes ajtó be van csukva, de a központi zár nincs bezárva, helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát a vezetőoldali tükrő kijelölt területének közelébe, hogy egyszerre bezárja az összes ajtó zárját. Az irányjelzők egyszer felvillannak.

Ajtózárak nyitása:

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe, hogy egyszerre kinyissa az összes ajtó zárját. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a riasztó élesítve van, az ajtózárak NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal történő kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtó zárja automatikusan visszazár.
- A központi zár kinyitása után a felhasználói aktiválási engedély négy percre áll rendelkezésre, és a gyújtás kikapcsolásakor visszavonásra kerül.
- Az ajtózárak bezáródnak/kinyílnak, ha:
 - Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcsot egy ajtó kinyitási és becsukási művelete közben a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe tartja.
 - A gyújtás nincs kikapcsolva.



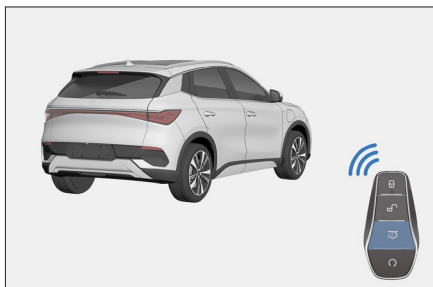
VIGYÁZAT

- A kulcs nélküli indítási engedély legfeljebb 4 percig érvényes.

Csomagtérajtózár zárása/nyitása

Csomagtérajtó kinyitása/becsukása az intelligens kulccsal

- Ha a jármű rendelkezik elektromos csomagtérajtó-nyitó rendszerrel, nyomja meg kétszer a csomagtérajtó kioldó gombját az intelligens kulcon a csomagtérajtó kinyitásához. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak. A nyitási folyamat leállításához nyomja meg ismét ezt a gombot. Ezután nyomja meg kétszer a csomagtérajtó becsukásához.

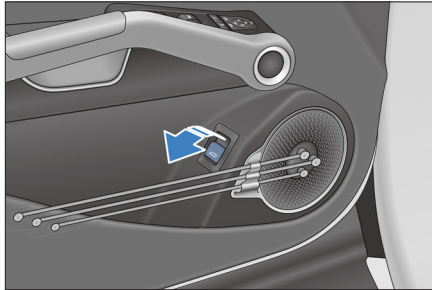


MEGJEGYZÉS

- Ha a csomagtérajtó-nyitó-gombot ismét megnyomja, miközben a csomagtérajtó mozgásban van, a csomagtérajtó megáll az aktuális helyzetben.

Csomagtérajtó kinyitása/becsukása az utastérből*

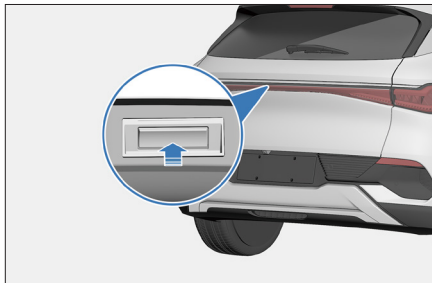
- Ha a csomagtérajtó le van csukva, húzza meg a kapcsolót egyszer, ekkor a csomagtérajtó zárja automatikusan kinyílik és a csomagtérajtó felnyílik a beállított magasságba (alapértelmezett beállítás a teljesen nyitott helyzetben).
- Miközben a csomagtérajtó felnyílik húzza meg ismét a kapcsolót, hogy megállítsa a nyitási folyamatot.



- Ha a csomagtérajtó ki van nyitva, húzza meg a kapcsolót legalább egy másodpercig, hogy a csomagtérajtó becsukódjon. Engedje el a kapcsolót, hogy megállítsa a zárási folyamatot.

Csomagtérajtó kinyitása a külső kapcsolóval

- Ha a központi zár ki van nyitva, nyomja meg a csomagtérajtó külső kapcsolóját a csomagtérajtó kinyitásához.
- Ha a központi zár be van zárva, nyissa ki a járművet az intelligens kulccsal, majd nyomja meg a külső kapcsolót a csomagtérajtó kinyitásához.



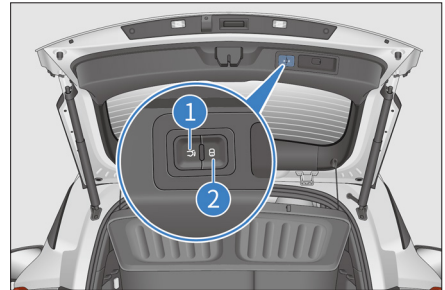
! MEGJEGYZÉS

- Ha ismét megnyomja a kapcsolót, miközben a csomagtérajtó mozgásban van, a csomagtérajtó megáll az aktuális helyzetben.

A csomagtérajtó automatikus becsukása*

① Csomagtérajtózáró-gomb*

- Ha a csomagtérajtó ki van nyitva és mozdulatlan helyzetben van, nyomja meg ezt a gombot az ajtó becsukásához.
- Nyomja meg ezt a gombot még egyszer, hogy megállítsa az ajtót az aktuális helyzetben. Nyomja meg ezt a gombot még egyszer, hogy az ajtó a másik irányba induljon el.



② Járműzáró-gomb*

- Ha Önnél van egy érvényes intelligens kulcs, és a gyújtás ki van kapcsolva, ill. a csomagtérajtó nyitva van, a járműzáró gomb megnyomásával becsukja a csomagtérajtót, bezárja az egész járművet, és élesíti a lopásgátló riasztórendszert.

A csomagtérajtó manuális becsukása*

- Ha a jármű központi zárja ki van nyitva, a csomagtérajtót manuálisan be lehet csukni.

Csomagtérajtó kinyitása/becsukása a BYD asszisztenssel*

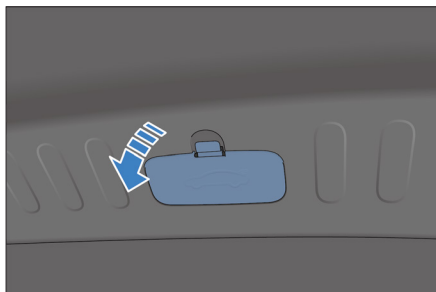
- A csomagtérajtót ki lehet nyitni vagy be lehet csukni a BYD asszisztenssel a rendszer felébresztése után.

VIGYÁZAT

- A csomagtérajtó elektronikus módon történő becsukása előtt győződjön meg róla, hogy az ajtók, az ablakok és a napfénytető megfelelően be legyenek csukva.

Csomagtérajtó nyitása az utastérből vészhelyzet esetén

- A csomagtérajtó zárja felett található a vészkioldó szerkezet fedele. Vészhelyzet esetén nyissa ki a fedelet, és húzza meg a vészkioldó kötelet vagy kart a csomagtérajtó kinyitásához.



MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű ki van kapcsolva, a csomagtérajtó zárját vészhelyzet esetén belülről is ki lehet nyitni.

A csomagtérajtó nyitási magasságának beállítása*

- Nyissa ki a csomagtérajtót manuálisan vagy automatikusan a kívánt helyzetbe, tartsa ebben a pozícióban, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a belső csomagtérajtónyitó-gombot legalább három másodpercig. A hangszóró egy másodpercre megszólal, ezzel jelezve, hogy a nyitási magasság sikeresen be lett állítva az aktuális pozícióra.

- A csomagtérajtó nyitási magasságának beállításához lépjen a  → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba.

Becsípődésgátló funkció

- Ha a zárási vagy a nyitási folyamat közben a csomagtérajtó akadályba ütközik, akkor kinyílik, ill. megáll.

Ha a csomagtérajtó nem működik automatikusan

- Manuálisan csukja le teljesen a csomagtérajtót, hogy helyreálljon a rendszer.

Ha a kisfeszültségű akkumulátort újból csatlakoztatják

- Manuálisan csukja le a csomagtérajtót, hogy ellenőrizze az elektronikus csomagtérajtó funkció megfelelő működését.

FIGYELMEZTETÉS

- A súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül tartsa be a következő óvintézkedéseket:
 - Soha ne próbálja meg szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.
 - Hívja fel a közelben tartózkodók figyelmét a csomagtérajtó mozgására.
 - Ügyeljen rá, hogy a kezek és az ujjak ne legyenek a csomagtérajtó közvetlen közelében a lecsukódás során.
 - Győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó nyitása vagy lecsukása során a környező terület biztonságos.
 - Győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó megfelelően le van csukva, mielőtt elindulna a járművel.
 - Ügyeljen rá, hogy a csomagtérajtó kinyitása előtt el legyen távolítva a jég vagy a hó a területéről, különben az ajtó újra becsukódhat.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ne akadályozza az ajtó mozgását, amikor az nyílik vagy csukódik.
- A csomagterájtó nyitása és csukása során vegye figyelembe a szélviszonyokat.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy közvetlenül a csomagterájtó teljes becsukódása előtt alákerül.
- A csomagterájtó a teljes felnyitás előtt elkezdhet lecsukódni. A csomagterájtó kinyitása vagy lecsukása lejtőn nehezebb, mint sík talajon. Ügyeljen rá, hogy ilyen körülmények között a csomagterájtó magától is megmozdulhat. A csomagter be- és kirakodása előtt győződjön meg róla, hogy a csomagterájtó teljesen fel van nyitva és biztonságos.
- A tárgy alakjától függően előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik. Különösképpen vigyázzon a kezekre és az ujjakra.

Ajtózárak zárása/nyitása a központi zárral

Ajtózárak zárása vagy nyitása a központi zárral

Lásd a fejezet „Vezetőoldali ajtókapcsolók” című részében a **71. oldalon**.

Az összes ajtózár automatikus bezárása vagy kinyitása

- Ha ez a funkció az információs rendszer érintőképernyőjén keresztül be lett kapcsolva, a gyújtás be van kapcsolva, a jármű sebessége meghaladja a 8 km/h-t, miközben minden ajtó be van csukva, de akár egy ajtózár is nyitva van, a központi zár az összes ajtó zárját bezárja.
- Nyomja meg a START/STOP gombot a gyújtás kikapcsolásához, ezután az összes ajtózár kinyílik automatikusan.

Az összes ajtózár zárása/nyitása egyszerre

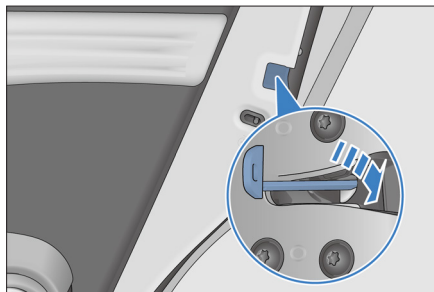
- Amikor nem aktív a jármű lopásgátló riasztórendszere, a központi zár gombjának a világítása bekapcsol, ha a jármű zárai be vannak zárva, és kikapcsol, ha nyitva vannak.
- A központi zár gombjának a megnyomásával az összes ajtózár bezáródik, így bármelyik ajtó kívülről történő nyitási kísérlete nem jár eredménnyel. Ebben az esetben húzza meg egyszer a belső ajtókilincset az ajtó zárának kinyitásához, majd húzza meg újra az ajtó kinyitásához.

A jármű zárainak bezárása a mechanikus kulccsal vészhelyzet esetén

Ha a központizár-rendszer vagy az intelligens kulcs nem működik, vészhelyzet esetén használja a mechanikus kulcsot az ajtózárok zárásához és nyitásához.

Zárás

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. A vezetőoldali ajtó kivételével nyissa ki az összes ajtót és a mechanikus kulccsal mozgítsa lefelé a csúszkát a képen látható módon. Ezután az ajtók becsukásával tudja bezárni az ajtókat.



3. Miután bezárta a három ajtót, nyissa ki a vezetőoldali ajtót.

4. Helyezze be a kulcslyukba a mechanikus kulcsot, fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányban ameddig csak tudja, majd fordítsa vissza az eredeti helyzetébe és húzza ki. (Lásd az „Ajtózárak zárása/nyitása a mechanikus kulccsal” részt a **48. oldalon** ebben a fejezetben.)

Ajtózárak nyitása

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. Helyezze be a kulcslyukba a mechanikus kulcsot, fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányban ameddig csak tudja, majd fordítsa vissza az eredeti helyzetébe és húzza ki.
3. Húzza meg kétszer a belső kilincset a másik három ajtó zárjainak kinyitásához.

Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása

Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtózárainak a kinyitásához vagy bezárásához, majd indítsa el a járművet.

Beszállás

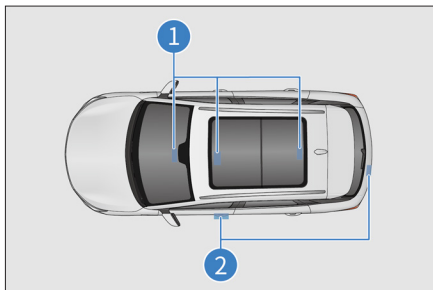
Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtózárainak a kinyitásához vagy bezárásához (lásd **49. oldal**).

Indítás

Ha az intelligens kulcs az utastérben van, nyomja le a fékpedált és nyomja meg a START/STOP gombot a jármű elindításához (Lásd **108. oldal**).

Antennák helyzete

- ① Utastéri antenna
- ② Külső antenna

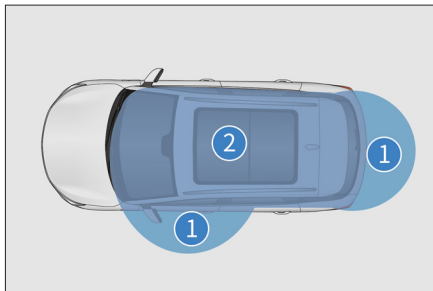


Aktív terület

Az intelligens hozzáférés és indítási funkciók csak akkor lépnek működésbe, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül helyezkedik el.

- ① A beszállási funkció aktív területe: körülbelül egy méter az elsőajtó-kilincstől és a csomagtartó külső kapcsolójától.
- ② Az indítási funkció aktív területe: az utastérben.

Ha egy másik intelligens kulcs is van a jármű intelligens kulcsa közelében, az ajtózárművelet a szokásosnál hosszabb ideig tarthat, ami normális jelenség.



! MEGJEGYZÉS

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az intelligens hozzáférés és az indítórendszer nem működik rendesen:

- A közelben erős elektromágneses mező található, pl. tévétornyok, erőművek és műsorszóró állomások.
 - Az intelligens kulcsot olyan kommunikációs eszközzel együtt hordják, mint pl. a rádió adó-vevő vagy mobiltelefon.
 - Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik, vagy fémtárgy árnyékolja.
 - Az ajtókilincset túl gyorsan működtetik.
 - Az intelligens kulcs túl közel van a kilincshez.
 - Másik vezeték nélküli távvezérlő funkciót is használnak a közelben.
 - Az intelligens kulcs eleme merül.
 - Az intelligens kulcs nagyfeszültségű vagy zajkibocsátó berendezések közelében van.
 - Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulccsal vagy rádióhullámot kibocsátó eszközzel együtt hordják.
 - Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken, pl. a műszerfalon, a kesztyűtartóban, vagy a padlón nem működik megfelelően, még akkor sem, ha az aktív területen belül van.
- Ha az intelligens hozzáférést biztosító rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet bejutni a járműbe, a vezető ajtajának a zárját a mechanikus kulccsal lehet bezárni/kinyitni, vagy a vezeték nélküli távirányító funkcióval az összes ajtózárat be lehet zárni/ki lehet nyitni.

- A START/STOP gomb megnyomásakor előfordulhat, hogy az indítási funkció nem aktiválódik a következők miatt:
 - Intelligens kulcs nem megfelelő működése. Ha az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája világít és a műszercsoporton megjelenik a „Low key battery” (A kulcs eleme merül) üzenet, a kulcs eleme valószínűleg lemerült.
- Ha az intelligens hozzáférés- és indítórendszer rendszerhiba miatt nem működik megfelelően, vigye el az összes intelligens kulcsot egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez javításra.

Az elem élettartamának növelése

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, amikor a jármű nem üzemel. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműtől számított két méteren belül.
- Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig történő fogadása gyorsan lemeríti az intelligens kulcs elemét. Az intelligens kulcsot legalább egy méterre kell tartani a mágneses mezőt generáló elektromos berendezésektől, pl. a következő eszközöktől:
 - Tévék
 - Számítógépek
 - Telefontöltő
 - Csillárok
 - Fénycsöves asztali lámpák

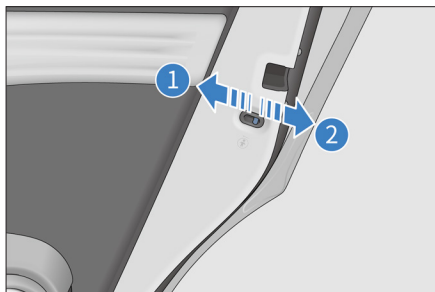
Gyermekezár

A gyermekezárakat úgy tervezték, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül se nyithassák ki a hátsó ajtókat. A bal és a jobb hátsó ajtók oldalán van gyermekezár.

- ① Gyermekezár bekapcsolása
- ② Gyermekezár kikapcsolása

Ha a gyermekezár be van kapcsolva, a hátsó ajtókat nem lehet kinyitni az utastérből.

A hátsó ajtókat csak a külső ajtókilincsekkel lehet kinyitni.



VIGYÁZAT

- A vezetés megkezdése előtt, különösen, ha gyermek van a járműben, győződjön meg róla, hogy az ajtók be vannak csukva, és a gyermekezár funkció be van kapcsolva.
- A biztonsági övek és a gyermekezár megfelelő használata segít megelőzni, hogy baleset esetén a vezető és az utasok kirepüljenek a járműből, valamint megakadályozza az ajtó véletlen kinyílását is.

Ülések

Az ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések

- Úgy állítsa be a vezetőülést, hogy a pedálok, a kormánykerék és a műszerfal kezelőszervei a vezető számára könnyen hozzáférhetőek legyenek.
- Vezetés közben az a leghatékonyabb biztonsági védekezés, ha az ülés háttámláját függőlegesen tartja, mindig a háttámlának dől, és a biztonsági övet a megfelelő helyzetbe állítja.
- A hátsó üléseket nem szabad lehajtani menet közben.
- Rögzítse a poggyászokat megfelelően, hogy azok ne tudjanak elcsúszni vagy elmozdulni. Ne helyezzen poggyászt az ülés háttámlájánál magasabbra.
- A fejtámla csak akkor tudja megvédeni a fejét, ha a megfelelő helyzetben van. Ne felejtse el a megfelelő pozícióba visszaállítani, ha elmozdították.



FIGYELMEZTETÉS

- Tilos a ledöntött üléstámlán vagy a rakományon ülni. A nem megfelelő üléspozíció, vagy a nem megfelelően bekötött biztonsági öv súlyos személyi sérülést eredményezhet vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ülések alá. A járművezető elveszítheti az uralmát a jármű felett, mert az ott elhelyezett tárgyak befolyásolhatják az ülés reteszelő mechanizmusát, vagy véletlenül feltolhatják az ülés helyzet-beállító kart, ami az ülés hirtelen elmozdulását eredményezheti.
- Az ülés beállításakor a sérülések megelőzése érdekében ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak mozgó elemei közelébe.

! FIGYELMEZTETÉS

- Az ülésháttámla beállítása után dőljön hátra, hogy meggyőződjön a háttámla rögzített állapotáról. Azok az ülésháttámlák, amelyek nincsenek teljesen retesztelt állapotban, baleset vagy vészfékezés esetén személyi sérüléseket okozhatnak.
- Ne döntse le az ülésháttámlát vezetés vagy menet közben. Ezáltal a biztonsági öv vállpántja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek eredményeként az utasok a hevedernek ütközhetnek egy baleset esetén, ami a nyak vagy más testrészek súlyos sérülését okozhatja; vagy az utasok kicsúszhatnak a derékpánt alól, ami más súlyos sérüléseket okozhat.
- Ne állítsa a vezetőülést menet közben, mert az ülés kiszámíthatatlan mozgása miatt elveszítheti az uralmát a jármű irányítása felett.
- Ne induljon a járművel addig, amíg az utasok nem ülnek megfelelően.

! VIGYÁZAT

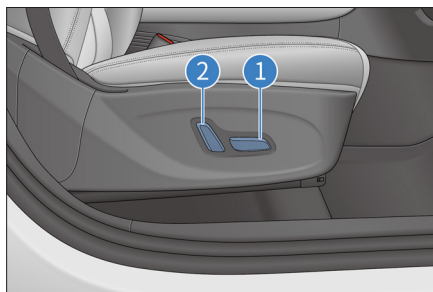
- A biztonsági öv bekapcsolása előtt állítsa be az ülés helyzetét.
- Ügyeljen rá, hogy az ülés a beállítás közben ne ütközzön az utasoknak vagy a poggyásznak.

① Ülőhelyzet-beállító kapcsoló

- Az ülőhelyzetbeállító kapcsoló hátrafelé vagy előre felé mozgásával csúsztassa az ülést hátrafelé vagy előre felé.
- Mozgassa a kapcsoló hátsó végét felfelé vagy lefelé az ülésmagasság növeléséhez vagy csökkentéséhez.

② Ülősháttámla dőlésszögét beállító kapcsoló

- Az ülésháttámla dőlésszögének beállításához tolja el az ülésháttámla dőlésszögét beállító kapcsoló felső végét.



! VIGYÁZAT

- A kapcsoló elengedésekor az ülés megáll a beállított helyzetben. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert az akadályozhatja az ülés működését.
- Ne tolja túlságosan előre az első üléseket, hogy elkerülje a tetővel vagy a napellenzővel való érintkezést.

Első ülések beállítása

Az első elektromosan állítható ülés beállítása*

Az első elektromosan állítható ülések beállítása magában foglalja az ülőpozíciónak, az üléspárna magasságának* és az ülésháttámla dőlésszögének a beállítását. Válassza ki a járműve konfigurációjának megfelelő módszert az alábbiak közül.

Szellőztető- és fűtőrendszer*

- Érintse meg a megfelelő vezérlőt az információs rendszer érintőképernyőjén az első ülés szellőztetés vagy fűtés engedélyezéséhez vagy letiltásához.
- Keresse meg az ülésfűtés-beállítás és a szellőztetés gombját a legördülő menüből az információs rendszer főoldalán.

Fűtés beállítása

- Ülésfűtés: Az ülésfűtés-kapcsolóval tudja vezérelni a fűtőbetét üzemmódját. A fűtési funkciónak két üzemmódja van.
 - Minden egyes alkalommal amikor a gyújtást bekapcsolják, a rendszer emlékszik a vezetőoldali ülés legutóbbi üzemmódjára, míg az utasoldali ülésfűtés kezdeti beállítása mindig a kikapcsolt állapot.
- Érintse meg a gombot az ülésfűtés üzemmódjának a kiválasztásához (1. szint vagy 2. szint).
- Érintse meg az „OFF” (KI) gombot a fűtési funkció kikapcsolásához.

Szellőztetés beállítása*

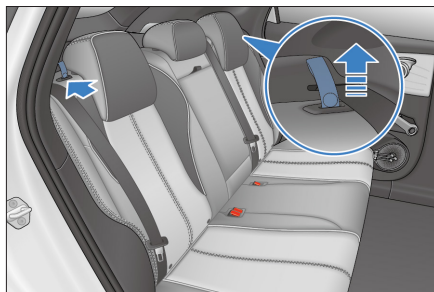
- Ülösszellőztetés: Az ülösszellőztető-kapcsolóval tudja vezérelni a szellőztető ventilátor üzemmódját. Az ülösszellőztetés funkciónak két üzemmódja van.
 - Minden egyes alkalommal amikor a gyújtást bekapcsolják, a rendszer emlékszik a vezetőoldali ülés legutóbbi üzemmódjára, míg az utasoldali ülés szellőztetése ki van kapcsolva.
- Érintse meg a gombot az ülösszellőztetés üzemmódjának a kiválasztásához (1. szint vagy 2. szint).
- Érintse meg az „OFF” (KI) gombot a szellőztetés funkció kikapcsolásához.

A szellőztetés és a fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre.

- A fűtés bekapcsolásához nyomja meg a fűtés kapcsolóját; ha ezután bekapcsolja a szellőztetés kapcsolóját, a fűtés kikapcsol és a szellőztetőventilátor működésbe lép.
- A szellőztetőventilátor bekapcsolásához nyomja meg a szellőztetés kapcsolóját; ha ezután bekapcsolja a fűtés kapcsolóját, a szellőztetőventilátor kikapcsol és a fűtés működésbe lép.

Hátsó ülés háttámlák ledöntése

- Ülészékhátamla előre döntése és visszaállítása
- Húzza meg a zsinórt a támla rögzítésének kioldásához.
- Nyomja a támlát előre a ledöntéshez, vagy hátra a felhajtáshoz. A támlát addig tudja előre dönteni, amíg hozzá nem ér az ülés párnához, innen pedig a reteszelési helyzetig (kattanó hang jelzi) tudja felhajtani.



Fejtámlák

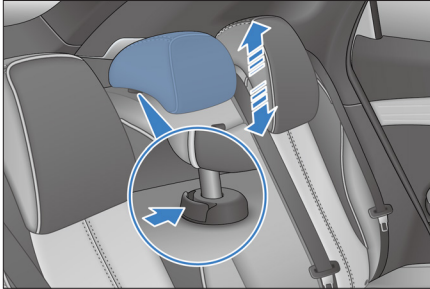
Fejtámlák beállítása

- Fejtámla felemelése

Emelje fel a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd engedje el a reteszelő hang észlelése után.

- Fejtámla leengedése

Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd engedje el a gombot a reteszelő hang észlelése után.



- Fejtámla eltávolítása

Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, távolítsa el a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

- Fejtámla beszerelése

Helyezze be a fejtámla rúdjaikat a perselyekbe úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Nyomja meg a fejtámla magasságállító-gombját, nyomja le a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd engedje el a gombot.

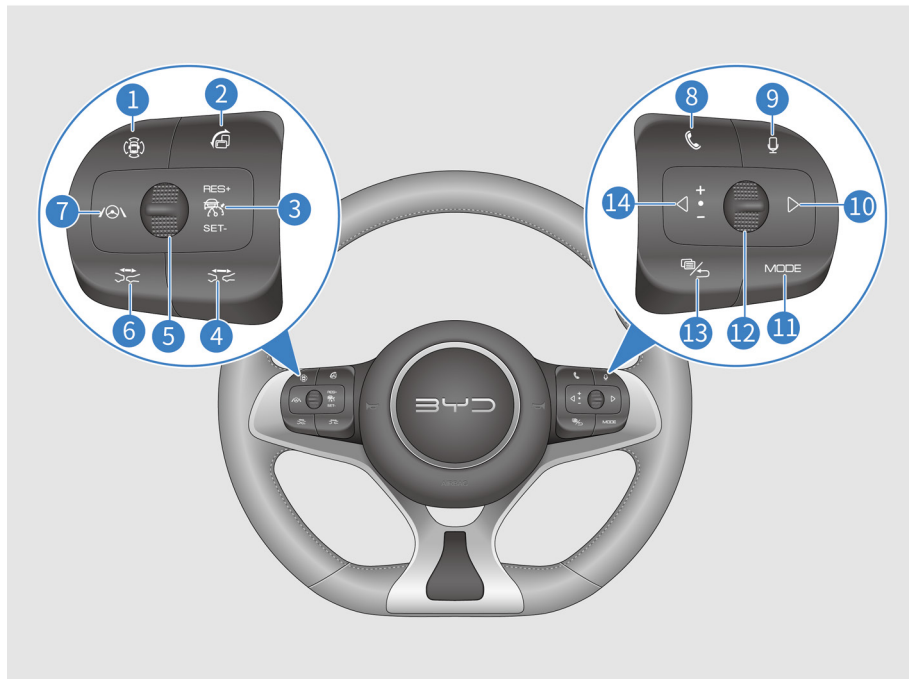
! MEGJEGYZÉS

- A fejtámlák megvédik a járműben utazókat a fej- és nyaksérülésektől. A maximális védelem érdekében úgy állítsa be a fejtámla középvonalát, hogy az a tarkójával egy vonalban legyen. Testmagasságának megfelelően állítsa be a fejtámlát a megfelelő pozícióba.
- A fejtámla magasságának beállítása során igazítsa az utas fülcsúcsának a vonalát a fejtámla középvonalához.
- A fejtámla beállítása után győződjön meg róla, hogy a pozíció reteszelve lett.
- Ne vezesse a járművet fejtámlák nélkül.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a fejtámla karjaihoz.

Kormánykerék

Kormánykerék

Kormánykerék-kapcsolók



- 1 Panorámanézet*
- 2 Képernyő üzemmód
- 3 Sebességtartóvezérlés-gomb vagy Res+ (Visszaállítás) vagy Set- (Beállítás)
- 4 Távolság +*
- 5 Billenőkapcsoló
- 6 Távolság –*
- 7 ICC-vezérlés

- 8 Telefonhívás
- 9 Beszédfelismerés
- 10 Jobb
- 11 Üzemmód
- 12 Görgetőgomb
- 13 Műszercsoport / Vissza
- 14 Bal

Az audiovezérlő-kapcsoló akkor működtethető, ha a gyújtás be van kapcsolva.

Bal oldali gombok

Panorámanézet*

- Ha a panorámanézet aktív, akkor kikapcsolja azt, vagy bekapcsolja, ha a panorámanézet üzemmód nem aktív.

Képernyő üzemmód

- Az információsrendszer-érintőképernyő fekvő és álló üzemmódja között vált.

Sebességtartó-kapcsoló*

- Be- vagy kikapcsolja a sebességtartó rendszert.

Reset/+* (Visszaállítás)

- Aktiválja az adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) rendszert és az előző rendszerbeállítást.

Set/–* (Beállítás)

- Beállítja az aktuális sebességet a célsebességhez.

Távolság +*

- Minden egyes megnyomáskor egy szinttel növeli az időalapú követési távolságot a jármű előtt haladó másik járműtől, amikor az ACC-vezérlés aktív. Összesen négy szintet lehet beállítani.

Távolság –*

- Minden egyes megnyomáskor egy szinttel csökkenti az időalapú követési távolságot a jármű előtt haladó másik járműtől, amikor az ACC-vezérlés aktív. Összesen négy szintet lehet beállítani.

ICC-vezérlés

- Be- vagy kikapcsolja az ICC-vezérlést.

MEGJEGYZÉS

- A sebességtartó vezérlés használati utasításait lásd a **115.** és **120. oldalon.**

Jobb oldali gombok

Görgetőgomb

- Az információs rendszer hangerejének beállítása, ha nem a menü üzemmód aktív a műszercsoporton:
- Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez. A legnagyobb hangerő elérése esetén a gomb nem üzemel.
- Görgesse a gombot lefelé a hangerő csökkentéséhez. A legkisebb hangerő elérése esetén a gomb nem üzemel.
- Nyomja meg a gombot a némításhoz. A némított állapot kikapcsolásához nyomja le a gombot még egyszer, vagy érintse meg a némítás ikont a gyorsmenüben.
- Ha a menü üzemmód aktív a műszercsoporton:
- Görgesse a gombot felfelé a felső 2. és 3. menüsint kiválasztásához, amikor a műszercsoporton a menü üzemmód aktív.
- Görgesse a gombot lefelé az alsó 2. és 3. menüsint kiválasztásához, amikor a műszercsoporton a menü üzemmód aktív.
- Nyomja meg a gombot a belépéshez a következő menüsintbe vagy az aktuális beállítások megerősítéséhez.



VIGYÁZAT

- Az információs rendszer elnémul, amint a menü üzemmód lett beállítva a műszercsoporton. Az információs rendszer hangerejének a beállításához először lépjen ki a menü üzemmódból a műszercsoporton.

Bal / Jobb gombok

- Ha az információs rendszer rádió üzemmódban van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.
- Ha az információs rendszer az USB-busz/Bluetooth zene/külső zenelejátszó alkalmazás/egyéb üzemmódban van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám -1).
 - Nyomja meg a ◀ gombot a következő bejegyzés kiválasztásához a Bluetooth híváselőzmény és névjegyzék felületen.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám +1).
 - Nyomja meg a ▶ gombot az előző bejegyzés kiválasztásához a Bluetooth híváselőzmények és névjegyzék felületen.
- Ha a menü üzemmód aktív a műszercsoporton:
 - Nyomja meg a ◀ gombot a bal oldali 1. menüszint, és annak almenüinek a kiválasztásához.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a jobb oldali 1. menüszint, és annak almenüinek a kiválasztásához.

Hívás

- Nyomja meg ezt a gombot hívás indításához vagy fogadásához. (Ezzel egyidőben az audiorendszer elnémul).
- Ha az aktuálisan megjelenített képernyőn nincs Bluetooth vonatkozású tartalom, nyomja meg ezt a gombot a telefonkiválasztó képernyő aktiválásához ha nincs Bluetooth kapcsolat, vagy a tárcsázó képernyő aktiválásához, ha van Bluetooth kapcsolat.

- Miután beírt egy telefonszámot a tárcsázó képernyőn, vagy a hívásnaplóból vagy a névjegyzékből kiválasztott egy tételt, nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.
- Ha Bluetooth kapcsolat esetén a tárcsázó képernyőn nincs telefonszám megadva, nyomja meg ezt a gombot, hogy átváltson a hívásnapló képernyőjére. Nyomja meg ezt a gombot újból, hogy felhívja az első tárcsázott számot a hívási előzményekből.

Beszédfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot, hogy az információs rendszer érintőképernyője átváltson a beszédfelismerés képernyőre.
- Nyomja meg még egyszer, hogy kilépjen a képernyőről.

Műszercsoport / Vissza

- Ha a műszercsoporton nem a menü üzemmód van beállítva, nyomja meg ezt a gombot, hogy a menü üzemmódot lássa a műszercsoporton.
- Ha a műszercsoporton a menü üzemmód van beállítva, nyomja meg ezt a gombot, hogy egy szinttel feljebb lépjen, vagy hogy kilépjen a menüből ha nincs magasabb menüszint.
- A Bluetooth-hívás képernyőn nyomja meg ezt a gombot a hívás befejezéséhez.

MODE (üzemmód)

- Üzemmód kiválasztása: Nyomja meg a MODE (üzemmód) gombot a média alkalmazások, a külső egységek, és a harmadik féltől származó előre telepített audio/video alkalmazások közötti váltáshoz.
- Ha a hangszórók ki vannak kapcsolva, nyomja meg ezt a gombot, hogy bekapcsolja őket és hogy belépjen a memória lejátszási üzemmódba, vagy váltson át a rádió üzemmódba, ha nincs lejátszási forrás (pl. nincs külső audioszóró) a memória lejátszási üzemmódban.

Jelzőkürt

- Nyomja meg a jelzőkürt gombjának a területét a megszólaltatásához, ill. engedje el a kürtjelzés befejezéséhez.

VIGYÁZAT

- Ne nyomja túl sokáig a jelzőkürtöt, mert a jelzőkürt tönkremehet.

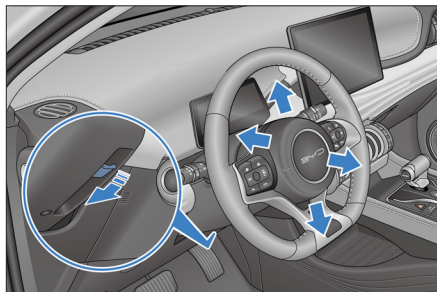
MEGJEGYZÉS

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja a jelzőkürtöt észszerűen.

A kormánykerék manuális beállítása

A kormánykerék helyzetének a beállításához fogja meg a kormánykereket, és hajtja végre az alábbi műveletet:

- Nyomja meg kormánykerék-beállító kart, állítsa be a kormánykereket a kívánt dőlésszögbe, vagy állítsa a kívánt tengelyirányú helyzetbe, majd állítsa vissza a kart a reteszelt helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne állítson a kormánykerék helyzetén vezetés közben, mert ezzel kockáztatja a jármű irányíthatóságát, ami balesethez vezethet.
- Miután beállította a kormánykereket, mozgassa fel-le, hogy meggyőződjön a kormánykerék biztonságos rögzítéséről.

Szervokormány üzemmód beállításai

- A kormányrásegítés szintje egyéni preferenciákhoz igazítható.
- A kormányzási üzemmód beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Steering Assist Mode** (Kormányzási üzemmód) menüpontba, és válassza ki a **Comfortable** (Kényelmes) vagy a **Sport** üzemmódot.

MEGJEGYZÉS

- A szervokormány sport üzemmódba állítása akkor javasolt, ha a kormánykerék kezelése könnyűnek tűnik, amikor a jármű nagy sebességgel halad.

Kormánykerékfűtés*

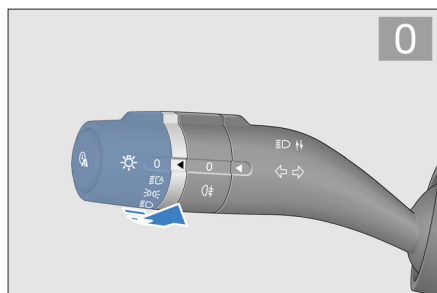
A kormánykerékfűtés funkciót a következő módszerek bármelyikével lehet bekapcsolni:

1. A kormánykerékfűtés be- vagy kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Seats** (Ülések) → **Heating** (Fűtés) menüpontba.
2. Lépjen a legördülő gyorsmenübe, és érintse meg a kormánykerékfűtés ikonját a fűtés be- vagy kikapcsolásához.
3. Hangvezérlés: Indítsa el a hangvezérlést a kormánykerékfűtés be- vagy kikapcsolásához.

Kapcsolók

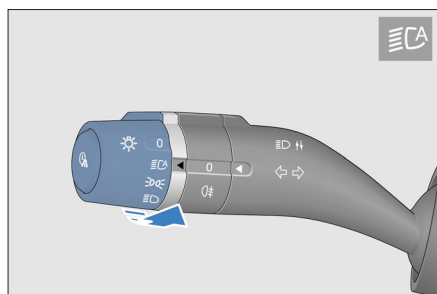
Világításkapcsolók

Állítsa a világításkapcsolót a 0 állásba az összes lámpa kikapcsolásához, kivéve a nappali menetfényt.



Automatikus világítás

Állítsa a világításkapcsolót az  állásba. A helyzetjelző lámpák és a tompított fényszóró automatikusan be- vagy kikapcsolnak a fényerősség-érzékelő fényerőadatai alapján

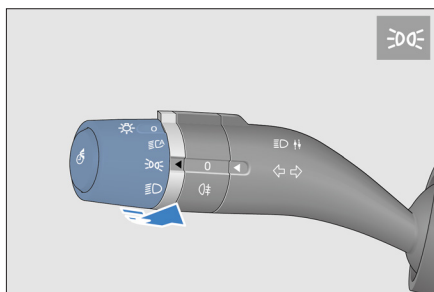


VIGYÁZAT

- A fényerősség-érzékelő a műszerfal tetején helyezkedik el. Ne blokkolja az érzékelőt és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

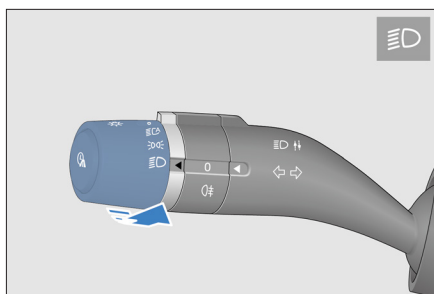
Helyzetjelző lámpák

Állítsa a világításkapcsolót a  állásba a helyzetjelző lámpák és a rendszám-tábla-világítás bekapcsolásához.



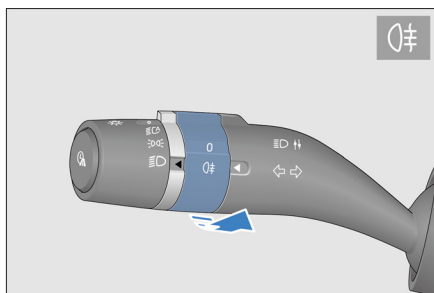
Tompított fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót a  állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.



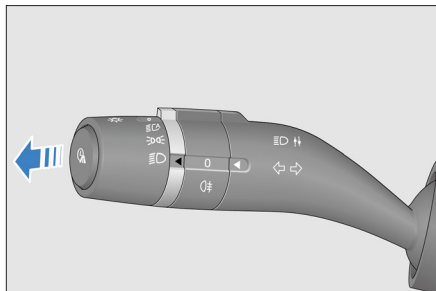
Hátsó ködlámpák

Állítsa a világításkapcsolót a  állásba, majd fordítsa el a ködlámpa kapcsolóját a  állásba a hátsó ködlámpák bekapcsolásához.



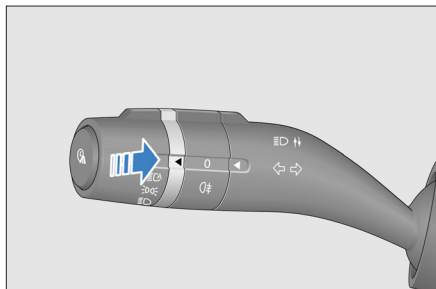
Távolsági fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót a  állásba, majd tolja előre a világításkapcsoló kart (a kormánykerékkel ellentétes irányba). Miután a világításkapcsoló kar visszaállt az eredeti helyzetébe, a távolsági fényszóró aktiválódik, és a távolsági fényszóró visszajelzése bekapcsol a műszercsoporton. Tolja előre felé vagy hátrafelé a kart, kapcsolja ki a tompított fényszórót, vagy kapcsolja ki a gyújtást a távolsági fényszóró kikapcsolásához.



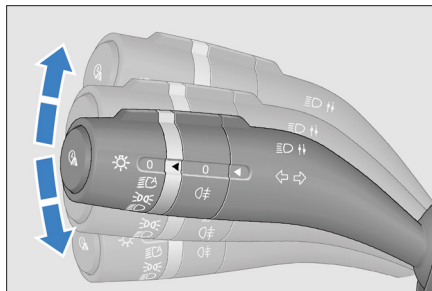
Fénykürt

Húzza a kart befelé (a kormánykerék irányába) a fénykürt bekapcsolásához. Engedje el a kart, hogy a világításkapcsoló automatikusan visszaálljon az alaphelyzetbe. A fénykürt kikapcsol.



Írányjelzők

- Nyomja a kart felfelé a jobb oldali irányjelző bekapcsolásához. A jobb oldali irányjelző és a műszercsoporton lévő visszajelzője villogni kezd.
- Nyomja a kart lefelé a bal oldali irányjelző bekapcsolásához. A bal oldali irányjelző és a műszercsoporton lévő visszajelzője villogni kezd.



- Az irányjelzők a bekapcsolás után folyamatosan villognak, még a kar elengedése után is. A kanyarodás befejezése után kikapcsolnak. A járművezető vezetési szokásaitól függően előfordulhat, hogy az irányjelzők már akkor kikapcsolnak, miután a kormánykerék egy teljes fordulatot tett.

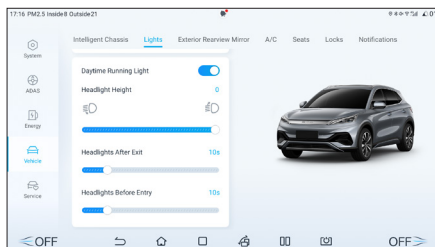
A világítás automatikus kikapcsolása

- Az automatikus világításlekapcsolás funkció feltételei: Ennek a funkciónak az engedélyezéséhez állítsa a világításkapcsolót  vagy  állásba és kapcsolja ki a járművet.
- A funkció engedélyezése esetén az első fényszórók és a helyzetjelző lámpák 10 másodpercen belül kapcsolnak le, ha a járművezető ajtaja be van csukva.
- A funkció engedélyezése esetén az első fényszórók és a helyzetjelző lámpák 10 percen belül kapcsolnak le, ha a járművezető ajtaja nyitva van.

- Ha a világítás automatikus lekapcsolása után a világítási üzemmód megváltozik, ezek a lámpák az új üzemmódban bekapcsolódnak. Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció feltételei továbbra is teljesülnek, a funkció ismét aktiválódik.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció letiltása: A jármű bekapcsolása után az automatikus világításlekapcsolás funkció le van tiltva, és a világításkapcsoló normál módon működtethető.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció lekapcsolta a világítást, és a lopásgátló riasztórendszer élesítve lett, a riasztórendszer kikapcsolása után a világítás automatikusan újból bekapcsolódik. Ha a járművezető ajtaja csukva marad, a világítás 10 másodperc után újból lekapcsolódik. De bármelyik ajtó kinyitásától számított 10 percen belül a világítás lekapcsolódik.

Világítás késleltetése

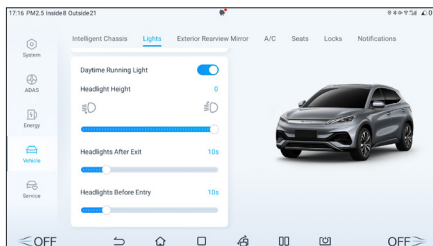
- Ha a jármű be van kapcsolva, érintse meg a  → **Vehicle** (Jármű) → **Lights** (Világítás) menüpontot a késleltetés beállításához.



- Hazakísérő fény:
 - A világítás késleltetése alapbeállítás szerint 10 másodperc és az információs rendszer érintőképernyőjén lehet beállítani.
 - Ha a világításkapcsolót a , , vagy  állásba kapcsolta, kikapcsolja a járművet, bezárja a központi zárat és elmegy a járműtől, a vonatkozó világítás bekapcsolva marad 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig).
- Járműhöz vezető fény:
 - A világítás késleltetése alapbeállítás szerint 10 másodperc és az információs rendszer érintőképernyőjén lehet beállítani. Ha a világításkapcsolót a , , vagy  állásba kapcsolta, és megközelíti a járművet és kinyitja a központi zárat, a vonatkozó világítás bekapcsolva marad 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig).

Fényszórómagasság beállítása

Bekapcsolt tompított fényszóró mellett érintse meg az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Vehicle** (Jármű) → **Lights** (Világítás) → **Headlight Height** (Fényszórómagasság) menüpontot, a fényszórósugarak függőleges szögének a beállításához.

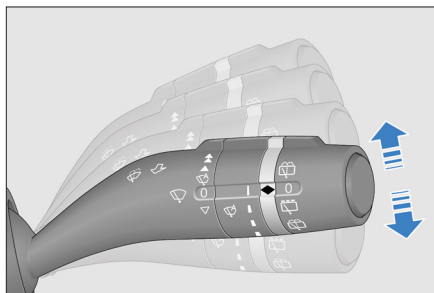


Terhelési feltételek	Javasolt fényszórószint
Csak járművezető	0–2
Járművezető és első utas	0–2
Minden ülésen ülnek	0–2
Minden ülésen ülnek és rendezetlen teher a csomagterben	1–3
Járművezető, és rendezett teher a csomagterben	1–3

- A jármű terhelése eltérő lehet. Ennek megfelelően végezze el a beállítást.

Ablaktörlő-kapcsoló

- A karral lehet szabályozni az ablaktörlőket és a -mosót. 5 üzemmódja van:
 - ▲ : Gyors
 - △ : Lassú
 - 🔄 : Automata / szakaszos
 - 0 : Ki
 - ▽ : Manuális törlés

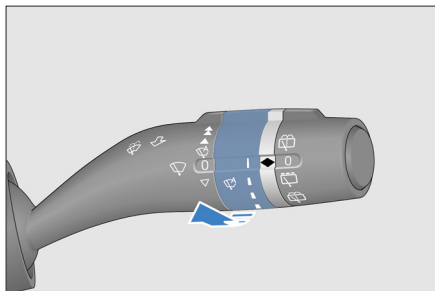


- Nyomja felfelé a kart az üzemmódok közötti váltáshoz.
- A lassú és a gyors üzemmódban az ablaktörlők folyamatosan működnek.
- Ha a kart a 0 pozícióból lefelé húzza, a manuális törlés aktiválódik ▽. Az ablaktörlők lassú ütemben törölnek, amíg el nem engedi a kart.

Automatikus / szakaszos törlés*

- Az esőérzékelő automatikusan szabályozza az ablaktörlők működési üzemmódját az eső intenzitása alapján, és a belső visszapillantó tükör előtt, az utastérben az első szélvédőn helyezkedik el.
- Az automatikus ablaktörlő funkció használatához fordítsa az ablaktörlő-kapcsolót az automatikus üzemmódba, lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → 🚗 → **Vehicle** (Jármű) → **Greeting** (Üdvözlés) menüpontba és engedélyezze az **Auto Wiper** (Automatikus ablaktörlés) funkciót.
- A szakaszos ablaktörlő funkció használatához fordítsa az ablaktörlő-kapcsolót az automatikus üzemmódba, és kapcsolja ki az automatikus ablaktörlést az információs rendszer érintőképernyőjén a → 🚗 → **Vehicle** (Jármű) → **Greeting** (Üdvözlés) menüpont megérintésével.

- Az automatikus ablaktörlő funkciónak négy érzékenységi szintje van. Minél magasabb a szint, annál nagyobb az érzékenység. Az automatikus ablaktörlő funkció használatakor az érzékenységet a kapcsoló beállításával tudja megváltoztatni az aktuális esőviszonyok szerint. Ha az ablaktörlő túl gyorsan reagál az esőre, csökkentse az érzékenységet; ha az ablaktörlő túl lassan reagál az esőre, növelje az érzékenységet.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gyújtás be van kapcsolva és az ablaktörlő-kapcsoló  állásban van, és kézzel vagy ronggyal hozzáér a szélvédőhöz az érzékelő előtt, akkor az ablaktörlő lapátok hirtelen működésbe léphetnek, ami balesethez vezethet.
- Kapcsolja ki az ablaktörlő automatikus üzemmódját a jármű mosása előtt, száraz évszakban vagy esőmentes időjárás esetén, hogy megakadályozza az ablaktörlő véletlen működésbe lépését.

VIGYÁZAT

- Ha az ablaktörlő megáll félúton a felgyülemllett hó miatt vagy más okból, parkolja le a járművet egy biztonságos helyre és távolítsa el a havat vagy egyéb törmeléket, hogy az ablaktörlő megfelelően működjön.

VIGYÁZAT

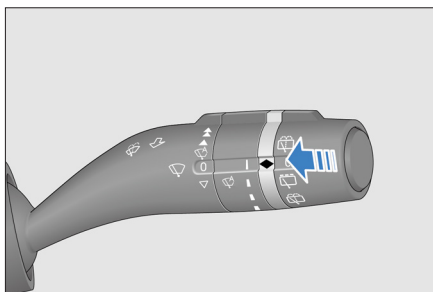
- Előfordulhat, hogy az érzékelő nem képes megfelelően azonosítani a rajta lévő hópelyheket, mivel azok különböző alakúak, ami az ablaktörlő hibás működéséhez vezethet. Miután a hó elolvadt, az ablaktörlő automatikusan működésbe léphet.

MEGJEGYZÉS

- Ha az ablaktörlő kar  állásában van, és az ablaktörlési érzékenységet egy fokkal megnöveli, az ablaktörlő törlési műveletet hajt végre; ha az ablaktörlőt OFF (KI) állásból  állásba kapcsolja, az ablaktörlő törlési műveletet hajt végre.

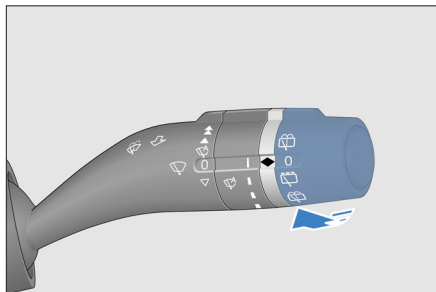
Első szélvédőmosó

Húzza meg (a kormánykerék irányába) az ablaktörlő-kapcsolót, hogy az ablaktörlők működésbe lépjenek lassú ütemben és a rendszer vizet permetezzen az ablaktörlő kar felfelé történő mozgása közben. A kapcsoló elengedésekor az ablaktörlő kar automatikusan töröl kétszer, majd visszatér az eredeti helyzetébe.

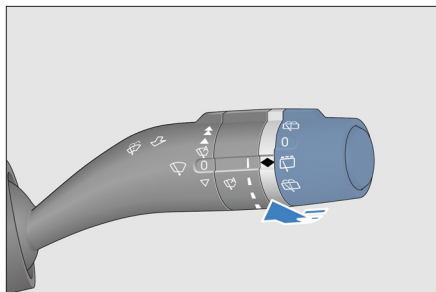


Hátsó ablaktörlők és -mosó

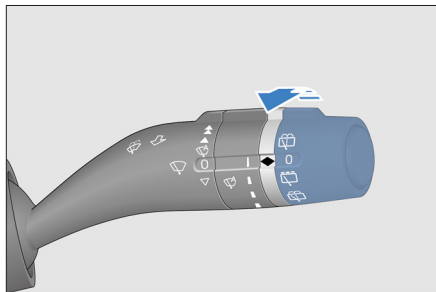
- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót  állásba a hátsó ablaktörlő bekapcsolásához; a törlés leállításához állítsa  állásba, vagy nyissa ki a csomagtartót.



- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót  állásba a hátsó ablaktörlő és -mosó egyidejű bekapcsolásához.



- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót  , majd engedje el. Az ablakmosó folyadék permetezése után az ablaktörlő egyszer vagy kétszer működésbe lép.



A hátsó ablaktörlő és a csomagtartó közötti kapcsolat

- Az ablaktörlő/ablakmosó nem működik, ha a csomagtérajtó nyitva van és a jármű be van kapcsolva. Ha törlés közben kinyitja a csomagtérajtót, az ablaktörlő működése leáll, és a csomagtérajtó lecsukása után 5 másodperccel indul újra. Ha az első ablaktörlő működése közben „R” fokozatba vált, a hátsó ablaktörlő automatikusan aktiválódik.



VIGYÁZAT

- Ne működtesse az ablakmosót 10 másodpercnél hosszabb ideig, vagy amikor a szélvédőmosó folyadéktartálya üres, mert az ablakmosó motorja túlmelegedhet vagy tönkremehet.



MEGJEGYZÉS

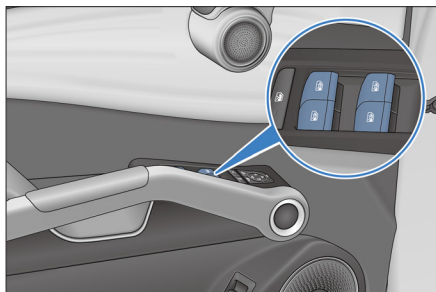
- Rendszeres időközönként ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörlő lapátokat.
- Ne működtesse az ablaktörlőt, amikor elkezd esni az eső, mert ekkor még a szélvédő nem törölhető tisztára és a homokkal és porral keveredő esővíz azonnal elhomályosíthatja a kilátást, ami befolyásolja a járművezetés biztonságát.
- Használjon ablakmosó folyadékot. Víz vagy más tisztítószer használata tönkretelheti az ablakmosó motorját.

Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromosablakemelő-kapcsolók

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, az ablakemelő-kapcsolókkal fel lehet húzni és le lehet engedni az ablakokat. Miután a jármű ki lett kapcsolva, az elektromos ablakokat nem lehet működtetni.

- A vezetőoldali ablakemelő kapcsoló négy gombot tartalmaz a négy ajtón lévő ablakok felhúzásához vagy leengedéséhez.
- Nyomja meg a kapcsolót az ablak leengedéséhez.
- Húzza meg a kapcsolót az ablak felhúzásához.
- Használat közben engedje el a kapcsolót, hogy az ablak félúton megálljon.



- Leengedés: Nyomja lefelé a kapcsolót a második álláshoz és engedje el. Az adott ablak automatikusan lehúzódik.
- Felhúzás: Húzza felfelé a kapcsolót a második álláshoz és engedje el. Az adott ablak automatikusan felhúzódik.
- Ha meg szeretné állítani az ablak mozgását, nyomja le a kapcsolót óvatosan a másik irányba.

Késleltetés funkció*

- Ha a járművet kikapcsolják, de az első ajtókat nem nyitják ki, aktiválódik a négy ablakemelő-kapcsoló 10 perces késleltetése. Ebben az időintervallumban az ablakokat továbbra is fel lehet húzni és le lehet engedni.
- Ha az első ajtó nyitva van, az ablakemelő-kapcsolók nem működnek.

Intelligens ablakvezérlés funkció*

- Intelligens kulcs: Ez a funkció az információs rendszerben kapcsolható be. Ha a távirányító kulcs nyitógombját lenyomja és nyomva tartja, az ablakok automatikusan lehúzódnak. Ha a távirányító kulcs zárógombját lenyomja és nyomva tartja, az ablakok automatikusan felhúzódnak. Ha a gombot felengedi az ablakok mozgása közben, az ablakok megállnak.
- Mikrokapcsoló: Ez a funkció az információs rendszerben kapcsolható be. Miközben az intelligens kulcs Önnél van, és a mikrokapcsolót megnyomja és nyomva tartja, az ablakok automatikusan lehúzódnak. Ha a mikrokapcsolót ismét lenyomja és nyomva tartja, az ablakok automatikusan felhúzódnak. Ha a gombot felengedi az ablakok mozgása közben, az ablakok megállnak.
- Ha ezek a funkciók ki vannak kapcsolva az információs rendszerben, és a kapcsoló „OFF” (KI) helyzetben van, minden ablak felhúzódik, ha a jármű ajtózárai zárva vannak.

FIGYELMEZTETÉS

- Az elektromos ablak felhúzása előtt győződjön meg róla, hogy az utasok keze nincs az ablakon; a kézfej becsípődése súlyos sérüléseket okozhat.

Becsípődésgátló funkció

Becsípődésgátló funkció

Ha az ablak felhúzása közben egy személy vagy egy tárgy az ablak útjába kerül, az ablak automatikusan megáll és lehúzódik.

A becsípődésgátló funkció inicializálása

- Húzza fel az ablakot, engedje el a kapcsolót, majd húzza meg és tartsa meghúzva a kapcsolót legalább 400 ms ideig.

! FIGYELMEZTETÉS

Kövesse az alábbi óvintézkedéseket, hogy elkerülje az ablak felhúzásból eredő súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket:

- Az elektromos ablakok működtetése előtt győződjön meg róla, hogy egyetlen utasnak sincs semmilyen testrésze az ablak útjában.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék az elektromos ablakokat.

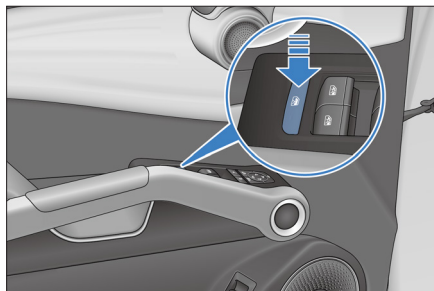
! VIGYÁZAT

- A becsípődésgátló funkció túl gyakori aktiválása működésbe hozhatja a szabályozómotor túlmelegedés elleni védelmét.
- Ne aktiválja szándékosan a becsípődésgátló funkciót úgy, hogy bármelyik testrészét az ablak útjába helyezi.
- Ha a kisfeszültségű akkumulátort lecsatlakoztatják az ablak felhúzása vagy leengedése közben, mind az automatikus felhúzás, mind a becsípődésgátló funkció deaktiválódik.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy akkor szorul be, ha az ablak már majdnem teljesen fel van húzva.
- Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ha az ablak automatikus felhúzás funkciója vagy a becsípődésgátló funkció nem működik megfelelően.

Ablakzárgomb*

- Nyomja meg az ablakzárcapcsolót. A vezetőoldali és az utasoldali kapcsolókkal lehetséges mind a négy ablak leengedése/felhúzása; a hátsó sor ablakemelő-kapcsolói nem aktívak.

- Nyomja meg ismét a kapcsolót. A visszajelző kialszik, a hátsó sorban az ablakemelő-kapcsolók ismét aktívak.



Központi zárás

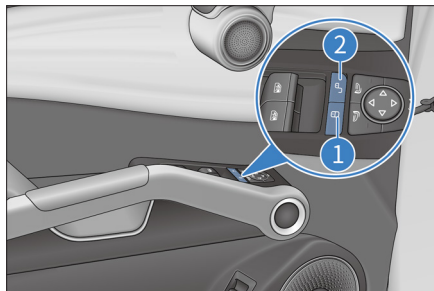
A járművezető ajtaja elektromos ajtózárá kapcsolókkal rendelkezik. Mindkét kapcsolóval be lehet zárni és ki lehet nyitni az összes ajtó zárját.

① Zárás

Nyomja meg a központi zár gombját. Az összes ajtó zárja bezáródik és a piros zárásvisszajelző bekapcsol.

② Nyitás

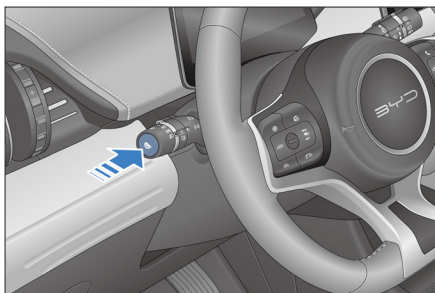
Nyomja meg a központi zár nyitó gombját. Az összes ajtó zárja kinyílik és a piros zárásvisszajelző kialszik.



- Ha a járművet erős ütés éri, minden ajtózárá automatikusan kinyílik, az ütközés intenzitásától és a baleset típusától függően.

Kilométerszámláló-kapcsoló

- Nyomja meg a kilométerszámláló-kapcsolót a „Total Mileage” (Teljes megtett kilométer) – „Mileage 1” (1. napi kilométerszámláló) – „Mileage 2” (2. napi kilométerszámláló) közötti váltáshoz. Ennek megfelelően megjelenik az aktuális állapot a műszercsoporton.
- A „Mileage 1” (1. napi kilométerszámláló) vagy „Mileage 2” (2. napi kilométerszámláló) megjelenítése esetén nyomja meg és tartsa benyomva a kilométerszámláló-kapcsolót az érték törléséhez.

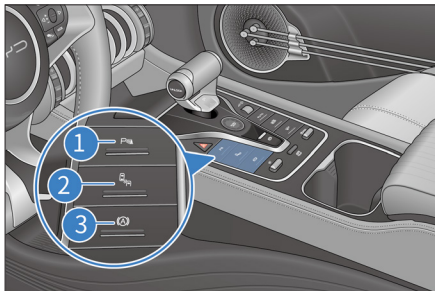


Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói

A középső konzolban egy tolatóradar-kapcsoló*, egy BSA-asszisztens kapcsoló* és egy AVH-rendszer kapcsoló* helyezkedik el.

① Tolatóradar-kapcsoló*

Nyomja meg ezt a kapcsolót a parkolóradar aktiválásához. További részletekért lásd a **139. oldalt**.



② BSA-asszisztens kapcsoló*

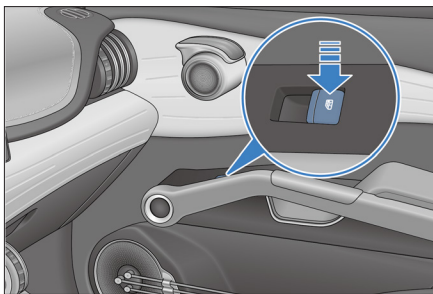
Nyomja meg ezt a gombot a holtérfigyelő rendszer engedélyezéséhez. (További részletekért lásd a **131. oldalt**).

③ AVH-rendszer kapcsoló*

Nyomja meg ezt a gombot a járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer engedélyezéséhez. További részletekért lásd a **113. oldalt**.

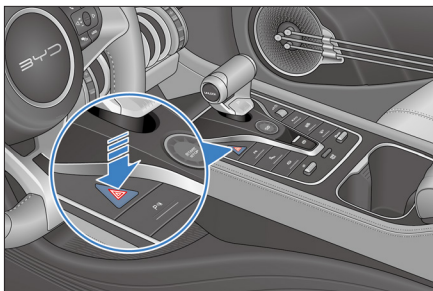
Utasoldali ablakemelő-kapcsoló

Ha a gyújtás be van kapcsolva, az utas melletti ablakemelő-kapcsolóval fel lehet húzni, vagy le lehet engedni az adott ablakot.



Vészvillogólámpa-kapcsoló

A  gomb megnyomásakor az összes irányjelző és a műszercsoporton lévő irányjelző visszajelző villogni kezd. A  gomb ismételt megnyomásakor a villogás befejeződik.



VIGYÁZAT

- A vészvillogó arra szolgál, hogy figyelmeztesse a járművezetőket és a gyalogosokat a lehetséges kockázatokra.

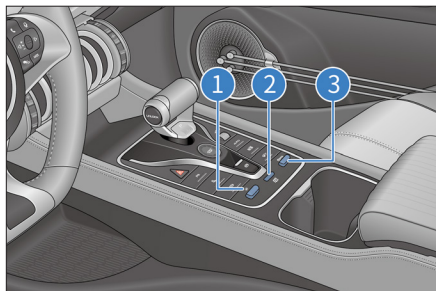
Üzemlédkapcsolók

Ezek a kapcsolók lehetővé teszik, hogy a járművezető kiválassza a különböző regeneratív fékezési üzemmódokat, és a hó, az ECO (Gazdaságos), SPORT (Sport), vagy a NORMAL (Normál) üzemmódokat.

① Regeneratív fékezés üzemmódkapcsoló gomb

- Az alapbeállítás a normál regeneratív fékezési üzemmód.
- Tolja az ① kapcsolót előre a regeneratív fékerő növeléséhez.

② Hó üzemmód kapcsoló



- Nyomja le a hó üzemmód kapcsolóját ② a hó üzemmód bekapcsolásához.
- Ez az üzemmód meglehetősen erős, csúszós anyagokkal borított felületeken, pl. fűben, hóban, jégen vagy kavicsos ajánlott.
- Habár a hó üzemmód optimalizálja a tapadást, a vezetési teljesítményt és az irányíthatóságot, javasoljuk, hogy kerülje el a hirtelen gyorsítást vagy a nagy sebességgel történő vezetést.

③ MODE (üzemmód) kapcsoló

- Az alapbeállítás az ECO (Gazdaságos) üzemmód.
- Mozgassa felfelé a kart ③ a SPORT üzemmód kiválasztásához.
- Mozgassa lefelé a kart ③ a NORMAL (Normál) üzemmód kiválasztásához.
- Mozgassa a kart ③ folyamatosan lefelé a NORMAL (normál) → SPORT → ECO (Gazdaságos) → NORMAL (Normál) üzemmódok közötti váltáshoz.
- Mozgassa a kart ③ folyamatosan felfelé a NORMAL (normál) → ECO (Gazdaságos) → SPORT → NORMAL (Normál) üzemmódok közötti váltáshoz.
- Gazdaságos üzemmód (ECO = Környezetkímélő, Energiatakrékos, Optimalizált): mérsékelt járműteljesítmény, kényelmes vezetési és utazási élmény, valamint jobb gazdaságosság.
- Normál üzemmód (NORMAL): Megfelelő egyensúly a teljesítmény és az energiahatékonyság között.
- Sport üzemmód (SPORT): A jármű jó teljesítményt mutat, de a gyorsulási teljesítménye csökken, ha az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony, vagy a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.

VIGYÁZAT

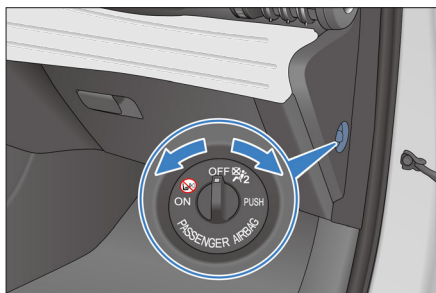
- Az ESC-vezérlés korlátozhatja a jármű nyomatékát. Ezért a rendszer ideiglenes kikapcsolása segíthet, ha a jármű megcsúszik, vagy elakad a puha hóban. Az ESC-vezérlés-rendszer újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normális állapotba.

! MEGJEGYZÉS

- Amikor a járművezető üzemmódot vált és felengedi a gázpedált, a jármű teljesítményjellemzői a vezető igényeinek megfelelően változnak. Mindig vezessen óvatosan.
- Mindegyik üzemmódnál elérhető egy kikapcsolás utáni memória funkció. A jármű ugyanabban az üzemmódban lesz, mint amiben a kikapcsolás előtt volt.

PAB-légzsák-kapcsoló*

- Az első utasoldali légzsákot ki lehet kapcsolni az első utasoldali légzsák (PAB) kapcsolóval, ha a jármű rendelkezik ilyen kapcsolóval.
- A kapcsoló a műszerfal utasoldali részén található, és csak akkor lehet működtetni, ha az utasoldali ajtó nyitva van.



- Ellenőrizze, hogy a kapcsoló a kívánt állásban van-e.
- Kapcsolja be, vagy kapcsolja ki az első utasoldali légzsákot az elő utasoldali ülés használati módjától függően:
- Ha a kapcsoló be van kapcsolva, az utasoldali légzsák működése engedélyezve van, és az érintőképernyő állapotsorán megjelenik a  PASSENGER AIRBAG ON ikon. Az első utasoldali légzsák olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén nyílik ki, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.

- Ha a kapcsoló ki van kapcsolva, az utasoldali légzsák működése le van tiltva, és az érintőképernyő állapotsorán megjelenik a  PASSENGER AIRBAG OFF ikon. Az első utasoldali légzsák nem nyílik ki olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.

! FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne helyezzen be hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt az első utasoldali ülésre, ha a légzsák aktiválva van.
- Az utasoldali légzsákot mindig engedélyezni kell, ha előrefelé néző utas utazik az első utasoldali ülésen.
- A fenti követelmények be nem tartása esetén fennáll az utasok súlyos vagy akár végzetes kimenetelű sérülésének a kockázata.

! VIGYÁZAT

- A légzsákrendszer károsodásának megelőzése érdekében az utasoldali légzsák kapcsolóját csak akkor működtesse, ha a gyújtás ki van kapcsolva.
- A járművezető felelőssége meggyőződni arról, hogy az első utasoldali légzsák-kapcsoló a megfelelő helyzetben legyen az első utasoldali ülésen ülő személy számára.

E-Call (segélyhívó)

- Az E-Call a segélyhívó rendszerre utal. Nyomja meg és tartsa benyomva az SOS gombot max. 10 másodpercig, hogy manuálisan elindítsa az E-Call (segélyhívó) rendszert. Ha 10–20 másodpercig nyomja a gombot, a rendszer nem indul el.
- A tévedésből indított segélyhívás törlesztéhez nyomja meg másodszor is az SOS gombot öt másodpercen belül.



- Az E-Call (segélyhívó) rendszer automatikusan aktiválódik a légzsákok kioldása vagy súlyos ütközés észlelése esetén.
- Az aktiválás során a rendszer automatikusan segélyhívást indít, és továbbítja a szabványos információkat a vészhelyzeti központnak.

VIGYÁZAT

- Ha az SOS gombot legalább 20 másodpercig nyomva tartja, azt a rendszer úgy értelmezi, hogy az SOS gomb áramkörében zárlat van (a gomb beragadt). Ebben az esetben az E-Call (segélyhívó) nem indítható el manuálisan.
- Az elindított segélyhívást nem lehet manuálisan visszavonni. Az E-Call (segélyhívó) rendszer 60 perces visszahívási időszakot indít, ha a vészhelyzeti központ megszakította a hívást, vagy ha 10 egymást követő hívásra nem válaszolt.

Állapot	LED-dióda visszajelző	Sípolás
A gyújtás ki van kapcsolva vagy E-Call (segélyhívó) rendszerhiba	Ki	\
Önellenőrzés üzemmód bekapcsoláskor	Gyors villogás – 2 Hz	\
A gyújtás be van kapcsolva és az önellenőrzés sikeres volt	Folyamatosan világít, ha az önellenőrzés sikeres volt	\
E-Call (segélyhívó) csatlakozás folyamatban	Villogás – 1 Hz	Egy sípolás
E-Call (segélyhívó) csatlakoztatva	Villogás – 1 Hz	Egy sípolás
A segélyhívás befejeződött	Folyamatosan világít	2 sípolás a segélyhívás befejezése után
Visszahívási idő (alapértelmezett idő: 60 perc)	Rendkívül lassú villogás – 0,2 Hz	\

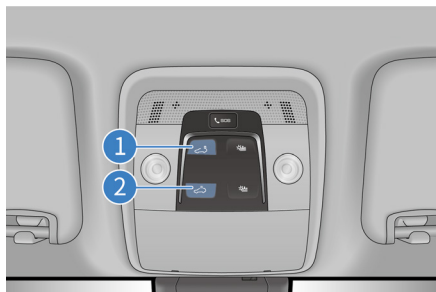
Napfénytető-kapcsoló

Panoráma napfénytető

A napfénytető csak akkor működtethető, ha a jármű be van kapcsolva, vagy ha a kikapcsolási késleltetés még nem járt le.

Napfénytető kinyitása

- Nyomja meg és tartsa benyomva a napfénytető ① nyitógombját a napfénytető kinyitásához. A napfénytető mozgásának az adott helyzetben történő megállításához engedje el a kapcsolót.
- A napfénytető inicializálása után nyomja meg és azonnal engedje el a napfénytetőnyitó gombot ①, hogy a napfénytető felfelé dőljön a szellőztetéshez. Ha ismét megnyomja a gombot, a napfénytető automatikusan kinyílik kb. 80%-ban. Ha ismét megnyomja a gombot, a napfénytető teljesen kinyílik. Ha a napfénytető nyitása közben megnyomja az ① vagy a ② gombot, a napfénytető mozgása megáll az aktuális helyzetben.



Napfénytető bezárása

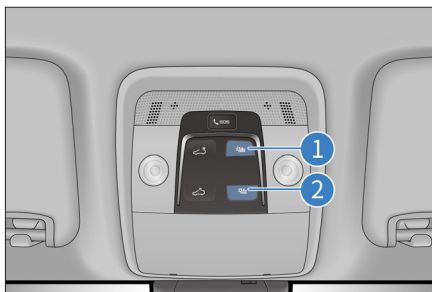
- Nyomja meg és tartsa benyomva a napfénytető ② zárógombját a napfénytető bezárásához. A napfénytető mozgásának az adott helyzetben történő megállításához engedje el a kapcsolót.

- Ha a napfénytető inicializálása végre lett hajtva, a napfénytető ② zárógombjának megnyomása, majd azonnali elengedése automatikusan bezárja a napfénytetőt. A napfénytető adott helyzetben történő megállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.

Az árnyékoló kinyitása/bezárása*

Az árnyékoló kinyitása

- Nyomja meg és tartsa benyomva az árnyékoló ① nyitógombját az árnyékoló kinyitásához. Az árnyékoló mozgásának megállításához engedje el a kapcsolót.
- Nyomja meg az árnyékoló ① nyitógombját, majd engedje el azonnal. Az árnyékoló automatikusan kinyílik. Az árnyékoló adott helyzetben történő leállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.



Az árnyékoló bezárása

- Nyomja meg és tartsa benyomva az árnyékoló ② zárógombját az árnyékoló bezárásához. Az árnyékoló mozgásának az adott helyzetben történő megállításához engedje el a kapcsolót.
- Ha az árnyékoló inicializálása végre lett hajtva, az árnyékoló ② zárógombjának megnyomása, majd azonnali elengedése automatikusan bezárja az árnyékolót. Az árnyékoló adott helyzetben történő leállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.

! VIGYÁZAT

- A napfénytető árnyékolójának nyitásakor vagy zárásakor kerülje az erőteljes érintkezést a függönnyel, hogy az meg ne sérüljön.

Árnyékoló összekapcsolási funkció

- A napfénytető kinyitásakor az árnyékoló a napfénytetővel együtt nyílik ki.

Napfénytető becsípődésgátló

A napfénytető vagy az árnyékoló bezárásának akadályoztatása esetén az megáll, és kissé visszahúzódik.

! FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa távol magát a napfénytetőtől, amikor az nyílik vagy záródik, mert sérülést okozhat.
- Az utasoknak tartózkodniuk kell attól, hogy a kezüket vagy a fejüket a napfénytetőn keresztül kidugják. Ellenkező esetben súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülést okozhat.

! VIGYÁZAT

- Ha megpróbálja kinyitni a napfénytetőt 0 °C alatti külső hőmérsékleten, vagy ha hó vagy jég borítja a napfénytetőt, az károsíthatja a napfénytetőt vagy annak a motorját.

Inicializálás

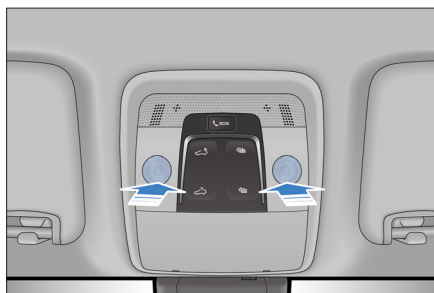
- Ha bekapcsolt gyújtás mellett a napfénytető inicializálatlan állapotban van, próbálja meg a következő lépéseket az inicializáláshoz:
- Nyomja meg a zárógombot egyszer, hogy a napfénytető / árnyékoló teljesen bezáródjon.

- Ha a napfénytető / árnyékoló nem záródik be teljesen, hajtsa végre a kalibrálást manuálisan. Nyomja meg és tartsa benyomva a napfénytető / árnyékoló zárógombját, majd engedje el, ha az árnyékoló leállt. Tartsa lenyomva a gombot ismét legalább hét másodpercig, majd engedje fel, amint a napfénytető/árnyékoló teljesen bezáródik és kattánó hang nem hallatszik.
- A napfénytetőt és az árnyékolót külön kell inicializálni.

Utastérvilágítás-kapcsoló

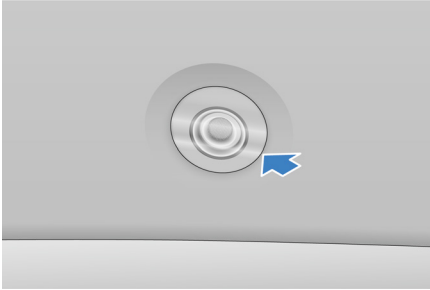
Első utastér-világítás

- Nyomja meg az utastér-világítás gombjait a bal oldali / jobb oldali utastér-világítás bekapcsolásához. Nyomja meg még egyszer a kikapcsoláshoz.



Hátsó utastérvilágítás-kapcsolók*

- A jármű bármelyik bekapcsolt állapotában nyomja meg ezt a gombot a bal oldali / jobb oldali utastér-világítás bekapcsolásához.
- Nyomja meg még egyszer a bal oldali / jobb oldali utastér-világítás kikapcsoláshoz.



Intelligens környezeti fény*

Ha az ajtót kinyitják, az intelligens környezeti fény automatikusan bekapcsol az utastérben, hogy egy kellemes környezetet hozzon létre.

- Érintse meg a  → **Vehicle Settings** (Járműbeállítások) → **Lights** (Világítás) menüpontot a következők beállításához:
 - Környezeti fény színe
 - Környezeti fény erőssége
 - Környezeti fény megvilágítási területe
 - Dinamikus környezeti fény

04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltés/kisütés.....	82
Akkumulátor.....	95
A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések.....	101
Indítás és vezetés.....	107
Vezetőtámogató rendszerek.....	115
Egyéb fő funkciók	147

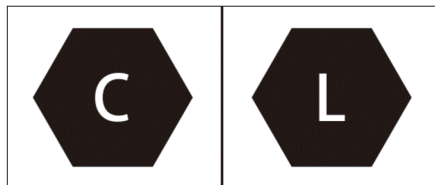
Töltés/kisütés

Töltési útmutató

- A töltőberendezés nagyfeszültségű árammal működik. Gyermeknek tilos a járművet tölteni és megérinteni a töltőberendezést. Töltés közben tartsa őket távol a járműtől.
- A töltés hatással lehet az orvostechnikai, vagy a testbe beültetett elektronikus eszközökre. Töltés előtt ismerje meg az eszközökre vonatkozó gyártói információkat.
- Töltse a járművet egy viszonylag biztonságos környezetben, és kerülje a töltést nyirkos, párás helyeken, illetve tűz- vagy hőforrás közelében.
 - Esőben történő töltéskor óvja a töltőberendezést a vízzel való érintkezéstől.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg róla, hogy a töltőberendezés, a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás és a töltőcsatlakozó eszköz hibamentes – a kábel nem kopott, az érintkezők nem korrodáltak, nincsenek repedések a burkolatokon, sem pedig idegen tárgyak a töltőnyílásban.
 - Ne töltse a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás, az aljzat vagy a fém csatlakozók meglazultak vagy korrodáltak.
 - Ha a töltőcsatlakozón, a töltőnyíláson, a hálózati csatlakozón vagy az aljzaton szennyeződés vagy nedvesség látható, törölje le őket egy száraz és tiszta ruhával, biztosítva ezáltal a száraz és tiszta csatlakozást.
- Olyan töltőberendezést használjon, mely megfelel a helyi szabványoknak.
- A töltési hibák vagy a tűz elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa meg a töltőberendezést és a kapcsolódó érintkezőket. Hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ne használjon olyan töltőberendezést, amely nem felel meg a biztonsági előírásoknak, vagy potenciálisan biztonsági kockázattal jár. Ne engedje meg, hogy gyermekek használják a töltőberendezést, és töltés közben ne engedjen állatokat a jármű közelébe.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozdítsa el közvetlenül a kábelt húzva. Legyen óvatos, ha elmozdítja a berendezést.
- A töltés előtt győződjön meg róla, hogy a kezei szárazak.
- Ha töltés közben bármilyen rendellenességet észlel a járműben vagy a töltőberendezésben, azonnal állítsa le a töltést, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A járműben való károkozás megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
 - Ne rángassa a töltőcsatlakozót, mert a jármű töltőnyílása megsérülhet.
 - Lehetőség szerint ne töltse a járművet viharban, hogy elkerülje a villámcsapás veszélyét.
- Töltés közben ne nyissa fel a motorháztetőt, hogy karbantartást végezzen.
- Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, illetve nedves felületen állva.
- Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a töltőberendezést leválasztotta a töltőcsatlakozóról.

A jármű és a töltési infrastruktúra kompatibilitása

- A kompatibilitási jelzések a jármű töltőaljzatán, a helyi töltőinfrastruktúra egységein (pl. töltőállomások és töltőaljzatok) található meg.



- A jelzések a DIN EN 62196 szabvány szerinti szabványos töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltési óvintézkedések

- Amikor a töltöttségi állapotot (SOC) jelző sáv a műszercsoporton pirosra vált, a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Azonnal tölts fel a nagyfeszültségű akkumulátort, különben annak élettartama lerövidül.
 - A Mode 2 töltés váltakozó áramú töltőcsatlakozóval történő töltést jelent. Használjon külön, a helyi szabványoknak megfelelő váltakozóáramú vezetékét és csatlakozó aljzatot. A külön vezeték használatának célja, hogy megvédje a vezetékét a vezetékszakadás vagy a nagyfeszültségű akkumulátor nagy teljesítményű töltése miatti kontakthibától. Az előírt vezetéktől eltérő vezeték használata befolyásolhatja a vezetéken lévő más eszközök megfelelő működését.
 - A töltőberendezés tönkremenetelének elkerülése érdekében tartsa be a következőket (a töltőberendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
 - Óvja meg a töltőberendezést minden mechanikai behatástól; pl. ne ejtse le és ne üsse oda más tárgyakhoz.
 - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtestek vagy más hőforrások közelébe.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg róla, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőnyílás közelében nincsenek idegen tárgyak, és hogy a töltőcsatlakozó érintkezőinek védőcupakja nem lazult meg, és nem deformálódott.
 - Az egyik kezével fogja meg a töltőcsatlakozót, helyezze a töltőnyíláshoz, majd nyomja be, ügyelve arra, hogy megfelelően létrejöhön a csatlakozás.
 - Amikor a töltés befejeződik:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás-zár ki van nyitva.
 - Húzza ki a töltőcsatlakozót.
 - Ne próbálja erővel kihúzni a töltőcsatlakozót ha a töltőnyílás még nincs kioldva, mert különben a töltőnyílás megsérülhet.
 - A járművet be lehet kapcsolni a légkondicionáló használatához a jármű töltése közben. A megfelelő töltőteltjesítmény biztosítása érdekében ajánlatos kikapcsolni a légkondicionálót.
 - Javasoljuk, hogy töltés közben ne tartózkodjon senki a járműben.
 - Javasoljuk, hogy a járművet jól szellőző helyen parkolja le töltés közben.
 - A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, ha a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött. A töltőnyílás elektronikus zárral van felszerelve. Oldja ki a zárat, mielőtt kihúzná a töltőberendezést.
 - Az egyenáramú töltés leállításához a töltőcsatlakozó leválasztása előtt kapcsolja ki a töltőt. Mode 2 üzemmód esetén először a töltőcsatlakozót húzza ki, majd utána a hálózati csatlakozót.

- Miután a töltés befejeződött és a töltőcsatlakozó ki lett húzva, helyezze vissza a töltőcsatlakozó védőkupakját és csukja be a töltőnyílás ajtaját, máskülönben víz vagy idegen anyagok kerülhetnek a töltőnyílásba, problémát okozva a későbbi normál használat során.
- A jármű indítása előtt győződjön meg róla, hogy a töltőberendezést leválasztotta. A reteszelő mechanizmus károsíthatja a töltőberendezést és a járművet, ha a járművet úgy indítja el, hogy a töltőcsatlakozó helytelenül van behelyezve.
- Az akkumulátor túl magas vagy túl alacsony hőmérséklete negatívan befolyásolja a jármű töltési teljesítményét.
 - A hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor töltési kapacitását alacsony hőmérsékleten. Ha a töltőoszlop kimeneti teljesítménye korlátozott, a töltési idő és a fűtési idő is hosszabb, és a fűtés is több energiát használ. Ez normális jelenség.
 - Ahhoz, hogy alacsony hőmérsékleten az egyenáramú töltés gyorsabb legyen, javasolt alacsonyabb töltöttségi állapotban (SOC) lévő akkumulátort tölteni, mert a nagyobb töltöttségi állapotú (SOC) akkumulátornál az alacsony akkumulátorhőmérséklet miatt nagyon lassú lesz a töltés.
 - A hatékonyabb töltés érdekében ajánlatos a járművet használat után azonnal feltölteni, mivel ilyenkor az akkumulátor még viszonylag meleg, így jobb lesz a töltési teljesítmény.
- A légkondicionáló bekapcsolása alacsony hőmérsékletű töltés közben befolyásolja az akkumulátorhőmérséklet-szabályozó rendszer és a töltés teljesítményét.
- Ha töltés közben működik az akkumulátorhőmérséklet-szabályozó rendszer, a műszercsoporton megjelenített töltési teljesítmény értéke ingadozhat. Ez normális jelenség.
- A töltés befejezése előtt a hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében bekapcsol az akkumulátor kiegyenlítés funkció, így a töltési idő hosszabb lehet.
- Egyenáramú töltés esetén, nagy melegben, a légkondicionáló használata negatívan befolyásolhatja az akkumulátorhőmérséklet-szabályozó rendszer teljesítményét, ami alacsonyabb töltési teljesítményt és hosszabb töltési időt eredményez. A hatékony töltés érdekében ajánlatos a légkondicionálót töltés közben kikapcsolni.
- Ha töltés közben a fűtési vagy a hűtési funkció engedélyezett, mind a töltési idő, mind pedig az energiafogyasztás kissé megnövekszik. Ez normális jelenség.
- Az akkumulátor optimális hőmérsékletének biztosítása érdekében az akkumulátor hűtőrendszere a töltés befejezése után is tovább működhet.
- Töltés közben a műszercsoporton vagy az információs rendszer érintőképernyőjén megjelenik a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő. Ez a töltési idő kissé eltérhet a hőmérséklet, a töltöttségi állapot (SOC) és a töltőberendezés állapotától függően. Ez normális jelenség. A töltés befejezése előtt a műszercsoporton megjelenik a „Calculating...” (Számítás...) felirat.
- Ha a járművet hosszabb időre leállítja, háromhavonta töltsse fel, és a nagyfeszültségű akkumulátor hosszabb élettartamának érdekében töltsse fel teljesen, mielőtt a járművet újra el kezdené használni.



MEGJEGYZÉS

- Ne próbálja meg erővel kinyitni a töltőnyílás ajtaját, ha az zárva van.
- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.

! MEGJEGYZÉS

- Amikor a járművet külső tápegységgel töltik, a hűtőventilátor és a légkondicionáló kompresszor automatikusan működésbe léphet, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor lehűljön. Ez normális jelenség.

Általános töltési hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakoztatva van, de a töltés nem indul el.	A feltöltőkártyán nincsen fedezet, vagy a töltőoszlop meghibásodott.	Ellenőrizze a kártya egyenlegét, vagy lépjen kapcsolatba a töltőállomás személyzetével.
	A váltakozó áramú töltőcsatlakozó nincs megfelelően csatlakoztatva	Győződjön meg róla, hogy a töltő kapcsolója felkapcsolódott. Ellenőrizze a töltőberendezés csatlakozójának hosszát és a csatlakozási helyzetet.
	A kisfeszültségű akkumulátor túlságosan lemerült.	A jármű bekapcsolása után csatlakoztassa a járművet egy másik kisfeszültségű akkumulátorhoz a saját kisfeszültségű akkumulátorának töltéséhez.
	A helyi szabványos aljzatban nincs áramellátás.	Győződjön meg róla, hogy a töltőberendezés túlterhelés elleni védelemmel van ellátva. Olyan csatlakozóaljzatot használjon, mely megfelel a helyi szabványoknak.
	A jármű vagy a váltakozó áramú töltőcsatlakozó meghibásodott	Ellenőrizze, hogy a műszercsoporton megjelenik-e a tápellátórendszer-hibára figyelmeztető lámpa vagy a töltőrendszer hibájára utaló üzenet. Ha bármelyiket észleli, állítsa le a töltést és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete az előírt érték felett, vagy alatt van	Melegítse fel, vagy hűtse le a nagyfeszültségű akkumulátort. Vigye a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetbe, és akkor töltse fel, amikor megfelelő lesz a hőmérséklet.
	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltés automatikusan leáll.

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltés félúton leáll	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nincs-e lazán csatlakoztatva.
	Áramkimaradás	A töltés automatikusan újraindul, miután az áramellátás helyreáll. Ha nem, akkor helyezze vissza a töltőcsatlakozót.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas.	A töltés automatikusan leáll, ha a műszercsoporton bekapcsol a nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedéseire figyelmeztető lámpa. Töltse fel a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete normalizálódott.
	A jármű vagy a töltőoszlop meghibásodott.	A töltőoszlop vagy a jármű meghibásodására utaló jelek esetén javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Töltés

- Töltés előtt:
 - Ellenőrizze, hogy a töltőberendezésen nincsenek-e olyan rendellenességek, mint pl. repedt ház, kopott kábel, rozsdás dugó vagy idegen anyagok.
 - Ne töltse a járművet, ha a töltőcsatlakozó meglazult.
 - Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílásba nem került semmilyen folyadék vagy idegen tárgy, és a fém érintkezők nem rozsdásak és nem korrodáltak.
 - Ne töltse a járművet, ha a fentiek közül bármelyiket tapasztalja. Ellenkező esetben személyi sérülés következhet be rövidzárlat vagy áramütés miatt.

A Mode 2 típusú töltőkábel használata

1. Berendezés

- A jármű töltéséhez csatlakoztassa a járművet a helyi szabványoknak megfelelő hálózati csatlakozóaljzathoz.

- Használjon a helyi szabványoknak megfelelő háztartási csatlakozóaljzatokat, hogy elkerülje a nagy teljesítményű töltés miatti vezetékserülést vagy a kontakthibákat, amik befolyásolhatják más eszközök megfelelő használatát.
- Ez a Mode 2 típusú töltőkábel egy (a helyi szabványoknak megfelelő) hálózati csatlakozót, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és töltőkábelt tartalmaz. A hálózati csatlakozót egy szabványos háztartási csatlakozóaljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához kell csatlakoztatni.
- Töltési idő: Lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton vagy az információs rendszer érintékképernyőjén.



FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó részletes biztonsági figyelmeztetéseket lásd a Töltési útmutató fejezetben, a [82. oldalán](#).
- A töltőberendezés megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklete 50°C. Tárolja hűvös és száraz helyen, ha nem használja.

FIGYELMEZTETÉS

- Kisütés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a jármű kerekei közelébe.
- A berendezés használata közben ügyeljen arra, hogy ne hajtson át rajta a járművel, ne ejtse le, és ne tapossanak rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa el közvetlenül a kábelt húzva. Legyen óvatos, ha elmozdítja a berendezést.
- Hálózati hosszabbítókábel vagy adapter/csatlakozó használata nem javasolt.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a hálózati elosztókábel megpuhult, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozó vagy az elosztó érintkezői kimozdultak a helyükről vagy eltörték, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajtuk.
- Ne nyitogassa és ne csukogassa indokolatlanul a töltőnyílás ajtaját, így elkerüli annak meghibásodását.

VIGYÁZAT

- Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel, hogy a töltőberendezés igényeinek megfelelően biztosítsa annak tápellátását.
- A töltőberendezés földelésére vonatkozó utasítások: A berendezést megfelelően le kell földelni. A berendezés meghibásodása vagy tönkremenetele esetén a földelő kábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisütéséhez, csökkentve az áramütés kockázatát.

VIGYÁZAT

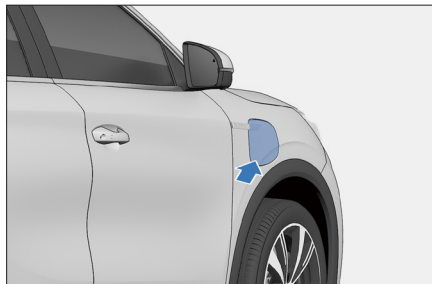
- A hálózati csatlakozónak illeszkednie kell a megfelelően felszerelt és jól földelt hálózati csatlakozóaljzathoz.

MEGJEGYZÉS

- A töltőkábelt töltés közben nem szabad spirál alakba felcsévélni, mert az negatívan befolyásolná a hőleadást.
- A töltésre vonatkozó speciális óvintézkedéseket lásd a [83. oldalon](#).

2. Töltés

- Kapcsolja ki a járművet.
- Nyitott ajtózárok mellett nyomja meg a töltőnyílás ajtaját annak kinyitására.



- Nyissa ki a töltőcsatlakozó védőkupakját és a védőburkolatát*. Győződjön meg róla, hogy nincsenek idegen tárgyak a töltőcsatlakozó-fej és a töltőaljzat között.



- Csatlakozás a hálózati csatlakozóhoz:
- Csatlakoztassa a Mode 2 típusú töltőkábel egy háztartási csatlakozóaljzathoz.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
 - Helyezze be megfelelően a töltőcsatlakozót a töltőnyílásba.
 - Miután behelyezte a töltőcsatlakozót, a műszercsoporton vagy az információs képernyőn bekapcsol a csatlakoztatott töltő visszajelzője.

VIGYÁZAT

- Töltés alatt a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.
- Ekkor a  → **Energy** (Energia) → **Charging Settings** (Töltés és kisütés) menüpontban tudja beállítani az intelligens töltést.
- Töltés közben a műszercsoporton megjelenik a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő. Ez a töltési idő kissé eltérhet a hőmérséklet, a töltöttségi állapot (SOC) és a töltőberendezés állapotától függően. Ez normális jelenség.
- Az intelligens töltés nem használható, ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony.

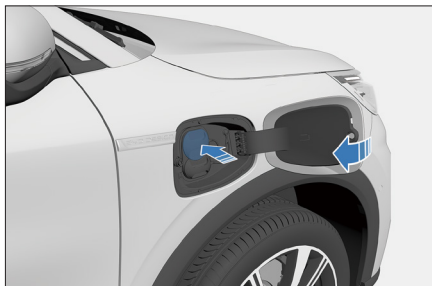
3. A töltés leállítása

- Töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan leáll, amikor a jármű teljesen feltöltődik.
 - Ha a töltést korábban le szeretné állítani, folytassa a következő lépéssel.
- A töltőcsatlakozó eltávolítása:
 - Nyomja meg az intelligens kulcs zárnyitás gombját, vagy az intelligens kulcs jelenlétében nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, majd húzza ki a töltőcsatlakozót.

MEGJEGYZÉS

- A jármű ajtózárainak nyitásához nyomja meg a kulcson lévő zárnyitás gombot (ha kikapcsolt gyújtás mellett tölti a járművet), vagy nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót (a kulcs legyen a közelben).
- A töltés befejezéséhez a töltőcsatlakozó kihúzása előtt nyissa ki a központi zárat a lopásgátló zár kikapcsolásához. A töltőcsatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a töltőnyílás újra lezár.
- A töltőnyílás-zár rendszer beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Energy** (Energia) → **Charging Settings** (Töltésbeállítások) menüpontba, ahogyan azt a [93. oldalon](#) részletezzük.
- Ha a töltőcsatlakozó nem távolítható el az ajtózárok nyitása után, próbálkozzon meg még néhány ajtózárnnyitási kísérlettel. Ha ez a módszer nem vezet eredményre, próbálja meg a vészkioldást. A működési eljárást lásd „A töltőnyílás zárrendszere” fejezetben, a [93. oldalon](#).

- Húzza ki a hálózati csatlakozót.
- Csupkja be a töltőcsatlakozó védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját.
- A töltőberendezést megfelelően tárolja.



! MEGJEGYZÉS

- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.

Váltakozó áramú töltőoszlopok használata*

1. Berendezés

- Egyfázisú váltakozó áramú töltődoboz*
- Használjon a szabványnak megfelelő, a háztartásokban használandó töltődobozt. A töltőberendezés használatához olvassa el a felhasználói kézikönyvet, és kövesse a kezelési lépéseket.
- Az egyfázisú váltakozó áramú töltődoboz egy töltődobozból, egy töltőcsatlakozóból és egy csatlakozókábelből áll. Az árammegszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkért lásd a töltődoboz felhasználói kézikönyvét.
- Egyfázisú váltakozó áramú töltőoszlop
- Töltse a járművet egy nyilvános, váltakozó áramú töltőoszlopnál.
- Töltési idő: Lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton vagy az információs rendszer érintőképernyőjén.

2. Töltés

- Nyissa ki a jármű központi zárját és nyissa ki a töltőnyílás ajtaját:
- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának zárját, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját és hajtsa ki a védőkupakját, a részletekért lásd a **86. oldalt**.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
- Dugja be a töltőkábel csatlakozóját a töltőnyílásba, és ellenőrizze, hogy szorosan van-e rögzítve.

- Töltési beállítások:

- A hitelesítéshez kötött váltakozó áramú töltőoszlop/töltődoboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A töltőoszlop/töltődoboz részleteiért lásd ezeknek a berendezéseknek a felhasználói kézikönyveit.

- A műszercsoporton bekapcsol a csatlakoztatott töltő  visszajelzője.

- Töltés alatt a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.

- Ezen a ponton be tudja állítani a töltés ütemezését az információs rendszer érintőképernyőjén.

3. A töltés leállítása

- Töltés befejezése:
- A töltés automatikusan leáll, ha a felhasználó megszakítja, vagy ha az akkumulátor teljesen feltöltődött.
- A töltőcsatlakozó eltávolítása:
- A töltőcsatlakozó eltávolítása, részletesen lásd a **88. oldalon**.
- Csukja be a töltőnyílás ajtaját (a részletekért lásd a Mode 2 típusú töltést a **86. oldalon**).
- A berendezést megfelelően tárolja.
- Ha váltakozó áramú töltőoszlopot/töltődobozt használ, helyezze a töltőcsatlakozót a töltőoszlopon/töltődobozon az erre kijelölt helyre.

Egyenáramú töltők használata

1. Berendezés

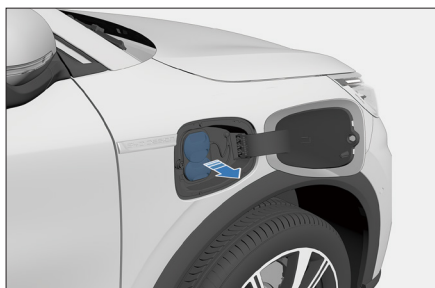
- Használja az egyenáramú akkumulátortöltőt nyilvános helyeken a jármű töltéséhez. Ezt általában egy adott töltőállomásra telepítik.
- A berendezés specifikációi: Kérjük, ellenőrizze a töltő használati utasítását.

- Töltési idő: Lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton vagy az információs rendszer érintőképernyőjén.

2. Töltés

Az egyenáramú töltéshez a járművet egyenáramú töltőhöz kell csatlakoztatni a csatlakozójával.

- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának zárját, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját és hajtja ki a védőkupakját.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
 - Dugja be a csatlakozót a töltőnyílásba, és ellenőrizze, hogy szorosan van-e rögzítve.
- A töltés megkezdéséhez működtesse a töltőberendezést.



- A műszercsoporton bekapcsol a csatlakoztatott töltő  visszajelzője.
- Töltés alatt a műszercsoport vagy az információs rendszer érintőképernyője megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.

3. A töltés leállítása

- Töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan leáll, ha a beállított korai töltésleállítás ideje elérkezett, vagy ha a jármű teljesen lett töltve. A töltést a töltő alkalmazással vagy a kártya lehúzásával állíthatja le.
 - A töltés leállításához három másodpercen belül nyomja meg kétszer a vezetőoldali ajtó vagy az intelligens kulcs nyitógombját.

- Amikor a töltés befejeződött az egyenáramú töltőoszlopról, rendezze el a töltőberendezést, és tegye a töltőcsatlakozót az arra kijelölt helyre.
- Helyezze vissza az egyenáramú töltőcsatlakozó védőkupakját és csukja be a töltőnyílás ajtaját.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetésekért lásd a **82. oldalt**.

VIGYÁZAT

- Ha a töltőcsatlakozó nem távolítható el a töltés után, próbálkozzon meg még néhány ajtózárnitási kísérlettel. Ha ez a módszer nem vezet eredményre, próbálja meg a vészkioldást. A működési eljárást lásd „A töltőnyílás zárrendszere” fejezetben, a **93. oldalán**.
- A töltőnyílás-zár egyenáramú töltés utáni nyitásához nyomja meg három másodpercen belül kétszer a zárnyitó gombot a sikeres művelet érdekében.
- A töltésre vonatkozó speciális óvintézkedéseket lásd a **83. oldalon**.

MEGJEGYZÉS

- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.

Ütemezett töltés

- A töltési üzemmódot az információs rendszer érintőképernyőjén lehet beállítani, vagy a BYD asszisztens felhívásával. A beállítások eléréséhez:
 - Lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén az →  → **Energy (Energia)** → **Smart Charging** (Intelligens töltés) → **Scheduled charging** (Ütemezett töltés) menüpontba.

- A beállítási oldalra való belépéshez mondja azt, hogy „Hi BYD, start scheduled charging” (Szia BYD, indítsd el az ütemezett töltést), „Hi BYD, I want to make scheduled charging” (Szia BYD, ütemezett töltést szeretnék végrehajtani) vagy „Hi BYD, please help me start scheduled charging” (Szia BYD, segíts elindítani az ütemezett töltést).
- Az ütemezett töltés képernyőjéről történő kilépéshez érintse meg a  vagy  ikont.
- Az oldalról történő kilépéshez mondja azt, hogy „Hi BYD, end scheduled charging” (Szia BYD, ütemezett töltés vége) vagy „Hi BYD, exit scheduled charging” (Szia BYD, kilépés az ütemezett töltésből).
- Ha az ütemezett töltés sikeres beállítása után csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, vagy a töltés várakozási ideje alatt megnyomja a kikapcsoló gombot a jármű kikapcsolásához, az információs rendszer érintőképernyője emlékeztetni fogja, hogy az ütemezett töltés be lett állítva. Ha szükséges, váltson azonnali töltésre.
- A csatlakoztatott töltőcsatlakozóra és a kikapcsolt állapotra vonatkozó figyelmeztetést kikapcsolhatja a „Reservation Charging Alert” (Figyelmeztetés ütemezett töltésre) menüpontban, ehhez érintse meg az ütemezett töltés beállítása ikont ④.

Beállítások képernyője

- ① Ütemezett töltés kapcsoló
- ② Töltési idő
- ③ Ciklus ismétlése
- ④ Beállítások



- A gyári alapbeállítás a jármű azonnali töltése. Vagyis az ütemezett töltés le van tiltva.
- A töltés ütemezéséhez kapcsolja be az ütemezett töltést ①, állítsa be a töltés kezdési idejét ② és a ciklus ismétlését ③, és mentse el a beállításokat.

VIGYÁZAT

- Az ütemezett töltés funkciót csak a BYD lassú váltakozó áramú töltőberendezéseihez fejlesztették ki. Kérjük, tiltsa le ezt a funkciót, ha olyan lassú váltakozó áramú töltőberendezést használ, amely nem rendelkezik BYD-tanúsítvánnyal. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a berendezés válaszában hiányában az ütemezett vagy az azonnali töltés nem indul el, ami azt eredményezheti, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotban (SOC), vagy alacsony feszültségen marad.

MEGJEGYZÉS

- Az azonnali töltés lehetőség az információs rendszer érintőképernyőjén csak az aktuális munkamenetre vonatkozik. Az összes ütemezett töltés törléséhez kapcsolja ki a töltés ütemezését a megfelelő képernyőn.

MEGJEGYZÉS

- Alacsony akkumulátortöltöttség esetén a jármű előbb feltöltődik egy minimális szintre, még mielőtt az ütemezett töltés elindulna. Ebben a folyamatban az információs rendszer továbbra is emlékeztető üzeneteket ad a kikapcsolásra és a töltőcsatlakozó csatlakoztatására, és a kapcsolódó üzenet megjelenik a műszercsoport alsó részén.
- Az ütemezett töltés várakozási ideje alatt megnő a jármű energiafogyasztása. A hosszú várakozási idő alatt a jármű töltöttségi állapotának (SOC) és a hatótávnak a csökkenése normális jelenség.
- Az ütemezett töltés beállítása nem érvényes az egyenáramú töltésre. A töltés azonnal elindul, amint csatlakoztatta az egyenáramú töltőcsatlakozót*.

Intelligens töltés

- Ha a rendszer azt észleli, hogy a kisfeszültségű akkumulátornak alacsony a töltöttsége, a nagyfeszültségű akkumulátor tölteni fogja a kisfeszültségű akkumulátort, ezért a műszercsoporton megjelenő töltöttségi állapot (SOC) vagy a hatótávolság értéke kisebb lehet, ha a járművet hosszabb ideig nem használták, majd újra bekapcsolják.

MEGJEGYZÉS

- Ha a járművet hosszabb ideig nem használják, akkor előfordulhat, hogy az intelligens töltés funkció működése lép. Ez normális jelenség.
- Az intelligens töltéshez szükséges energiát a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítja, ezért az normális jelenség, ha a jármű bekapcsolásakor a rendszer kisebb töltöttségi állapotértéket (SOC) jelenít meg.

Kisütő eszköz*

- Ez a jármű támogatja a „Vehicle To Load” (Járműből a fogyasztóhoz) (VTOL) berendezést:

FIGYELMEZTETÉS

- Kisütés közben ne érjen hozzá a kisütési csatlakozó fémérintkezőihez, vagy a jármű töltőcsatlakozójához.
- Azonnal állítsa le a kisütést, ha bármilyen rendellenességet észlel, pl. jellegzetes szagot vagy füstöt.
- A kisütésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetésekért lásd a „Töltési útmutató” fejezetet.
- Tárolja a terméket hűvös és száraz helyen, ha nem használja.
- Kisütéskor ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a jármű kerekei közelébe, nehogy leessen, és nehogy a jármű áthajtson rajta, vagy rátaposson.
- Soha ne használja a kisütőberendezést, ha az elosztókábel megpuhult, ha a kisütési csatlakozókábel elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a kisütési csatlakozó vagy az elosztó érintkezői kimozdultak a helyükről vagy eltörték, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajtuk.

VIGYÁZAT

- A kisütési csatlakozó eszköz használatával kapcsolatos óvintézkedéseket lásd a **83. oldalon**.
- Kisütés előtt kérjük, hogy ellenőrizze a jármű töltöttségi állapotát (SOC), és becsülje meg a fennmaradó hatótávot.

! MEGJEGYZÉS

- A V2L-töltés funkció használata csak akkor javasolt, ha töltöttségi állapot (SOC) magas.
- Ha a jármű töltöttségi állapotértéke (SOC) alacsony, a rendszer korlátozza a V2L-töltés funkció használatát.

Kisütés külső eszközről

A kisütés indítása

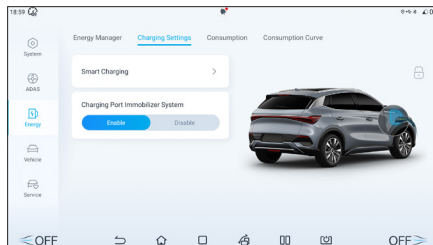
- Kisütés előtt hatástalanítsa a lopásgátló riasztórendszert.
- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának zárját, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját és hajtsa ki a védőkupakját.
- Kisütés előtt ellenőrizze:
 - Ellenőrizze, hogy a kisütésre váró jármű akkumulátorának a kapacitása ne legyen 15% alatt.
 - Győződjön meg róla, hogy a V2L-töltés csatlakozóeszköz burkolata nem repedt, a csatlakozója nem korrodált és nincsenek rajta idegen tárgyak.
 - Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílásba nem jutott be víz vagy idegen anyag, és hogy a fém csatlakozók nem sérültek meg, nem rozsdásak és nem korrodáltak.
- Ne végezzen kisütést, ha a fent említett állapotot bármelyikét észleli, mert ellenkező esetben az így okozott zárlat vagy áramütés személyi sérüléshez vezethet.
- A kisütési csatlakozó eszköz csatlakoztatása:
 - Csatlakoztassa a V2L-töltés kisütési eszközt a töltőnyíláshoz. Az elosztó jelzőlámpája akkor világít, ha az elosztó áram alatt van és használatra kész.
- A kisütés indítása:
 - A csatlakoztatás után megkezdődik a kisütés, és a vonatkozó információ megjelenik a műszercsoporton.

A kisütés leállítása

- A kisütés leállítása:
 - Húzza ki a készüléket a csatlakozó aljzatból.
- A kisütési csatlakozó eszköz lecsatlakoztatása:
 - Húzza ki a kisütési csatlakozó eszközt.
 - Csukja be a töltőnyílás védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját (a részletekért lásd a Mode 2 típusú töltést a [86. oldalon](#)).
- A berendezés elrendezése:
 - A berendezést megfelelően tárolja, ha a kisütés befejeződött.

A töltőnyílás zárrendszere

- A töltőkábel eltulajdonításának megakadályozásához a jármű töltőnyílása lopásgátlóval van ellátva, ami a töltés és a kisütés közben működik. A töltőnyílás zárrendszere alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. Az engedélyezéséhez lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Energy** (Energia) → **Charging Settings** (Töltésbeállítások) menüpontba.



- Ha töltés közben a funkció aktív, nyissa ki a jármű központi zárját, és húzza ki a töltőcsatlakozót a következők szerint:
 - Ha OFF állapotban van, a zárrendszer nyitásához nyomja meg az intelligens kulcson lévő nyitó gombot.
 - A zárrendszer nyitásához nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső kilincsen lévő mikrokapcsolót (az intelligens kulcsnak a közelben kell lennie).

- A zárrendszer nyitásához nyomja meg vezetőoldali ajtó ablaka alatt lévő központizár-nyitó gombját.

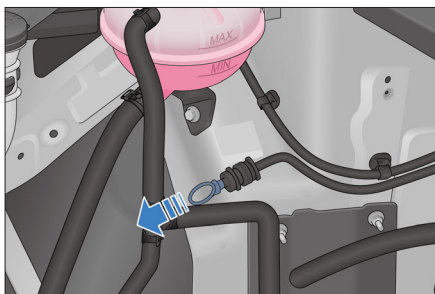
VIGYÁZAT

- A töltőcsatlakozót a zár nyitását követő 30 másodpercen belül lehet kihúzni. 30 másodperc múlva visszazár.

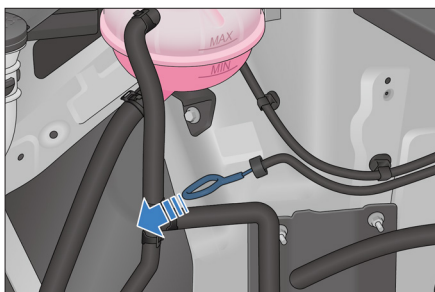
A töltőnyílás vészkioldása

- Ha a töltőcsatlakozót a lopásgátló zárrendszer meghibásodása miatt nem lehet kihúzni, manuálisan oldja ki a töltőnyílást.
- Nyissa fel a motorháztetőt. Egy vészkioldó található belül. Húzza meg a vészkioldót a töltőcsatlakozó kioldásához.

1. változat



2. változat



Hatótávolság-kijelző*

- A hatótávolság-kijelző üzemmódot be lehet állítani a vezetési élmény javítása érdekében. Az alapbeállítás a normál üzemmód.
- A vonatkozó beállítások elérhetők az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Energy** (Energia) → **Energy Manager** (Energiakezelés) → **Range Mode** (Hatótávolság üzemmód) menüpontban.
- Normál üzemmód: a hatótávolságot az átfogó üzemmállapot-teszt eredménye alapján jeleníti meg.
- Dinamikus üzemmód: a becsült hatótávolságot a rendelkezésre álló akkumulátortöltöttség és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján jeleníti meg.
- A beállított hatótávolság-kijelzési üzemmódot a rendszer megjegyzi.
- Amikor a járművet kikapcsolják, majd újra bekapcsolják, a legutóbb beállított megjelenítési üzemmód lesz érvényben.

MEGJEGYZÉS

- Dinamikus hatótávolság-megjelenítési üzemmód esetén:
 - A teljes feltöltés után megjelenített hatótávolság változhat, mert számításakor a rendszer figyelembe veszi a jármű energiafelhasználását az előző menetciklusban.
 - A ténylegesen megjelenített hatótávolságot a jármű légkondicionáló berendezésének állapota, a kiválasztott vezetési mód (ECO (Gazdaságos), NORMAL (Normál), SPORT (Sport) stb.) és a járművezető vezetési szokásai alapján állapítja meg a rendszer, hogy megfeleljen a jármű tényleges fennmaradó hatótávolságának.

Regeneratív fékezés beállítása

- Regeneratív fék: Ebben a folyamatban a motor a jármű lassításakor ellenomatékot termel, a keletkezett energiát pedig visszanyeri és újra felhasználja, hogy javítsa a jármű energiafelhasználási arányát.
- Energia-visszanyerés fékezés közben:
 - Ha a jármű vezetési fokozatban halad, és teljesen felengedi a gázpedált és lenyomja a fékpedált, valamint a jármű stabil állapotban van, akkor a fékezés és lassítás során a rendszer a jármű lassításához a motor regenerációját részesíti előnyben. Ha a motor kapacitása nem elegendő, a hidraulikus fék aktívan beavatkozik, hogy fenntartsa a jármű lassítási igényét, és a megtermelt energiát visszanyerje a jármű gazdaságosságának javítása érdekében.
- Csúsztatott energia-visszanyerés:
 - Ha a jármű vezetési fokozatban halad, és felengedi a gázpedált egy bizonyos mértékben, akkor a motor ellennyomatékot termel a jármű lassításához, és a megtermelt energiát visszanyeri a jármű gazdaságosságának javítása érdekében.
- Menet közben a regeneratív fékezés révén energiát nyer vissza a rendszer a jármű lassulása közben. A nagyobb hatékonyság eléréséhez ne gyorsítson és ne fékezzen feleslegesen.
- Az energia-visszanyerés intenzitását a regeneratív üzemmód gombjával, vagy az információs rendszer érintőképernyőjén lehet beállítani.
 - Normál: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő normál szinten nyeri vissza az energiát, és a jármű lassulása is normál szinten van.
 - Magas: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő több energiát nyer vissza, és a jármű lassulása is gyorsabb.

- A vonatkozó beállítások elérhetők az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **Energy** (Energia) → **Energy Manager** (Energiakezelés) → **Regenerative Braking** (Regeneratív fékezés) menüpontban.
- Az energia-visszanyerés intenzitása a lassulásérzet alapján választható ki a gázpedál felengedése során. A különböző lassítási érzetek különböző vezetési élményt biztosít.
- Az energia-visszanyerés beállított intenzitását a rendszer eltárolja a memóriában. A jármű kikapcsolása, majd ismételt bekapcsolása után a legutóbb beállított regeneratív fékezési üzemmód lesz érvényben.
- Az egész jármű teljesítménye gyengébb az akkumulátor alacsony töltöttségi szintjén, mint a magas töltöttségi szinten.

! MEGJEGYZÉS

- Ne módosítsa az energia-visszanyerés intenzitását nagy sebességgel történő vezetés közben, mert az elvonhatja a járművezető figyelmét, ami balesethez vezethet.

Akkumulátor

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A jármű nagyfeszültségű akkumulátorral működik, amely többszörösen tölthető és kisüthető. A nagyfeszültségű akkumulátor töltése külső áramforrásról történik, vagy energia-visszanyerés által, amikor a jármű fékez vagy lassít.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű karosszériájának alján helyezkedik el, ezért ha göröngyös vagy egyenetlen úton halad, legyen óvatos és lassítson le, hogy az akkumulátor ne ütközzön neki az ütfelületnek.

Az akkumulátor tulajdonságai

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési teljesítménye az akkumulátorcsomag állapotának függvénye, amelyet főként annak töltöttségi állapota (SOC), valamint az akkumulátorcella hőmérséklete befolyásol.
- A jármű teljesítményét befolyásolják az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és az önvédelmi funkciója. Ez normális jelenség, és bizonyos mértékig változik a következő körülmények között:
 - Magas töltöttségi állapot (SOC) esetén csökkenhet a regeneratív fékezés teljesítmény.
 - Magas töltöttségi állapot (SOC) esetén a jármű cseppöltési üzemmódba kapcsol. Hosszabb töltési időnél előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenő becsült hátralévő töltési idő nem pontos.
 - Alacsony töltöttségi állapot (SOC) esetén csökkenhet a jármű gyorsulási teljesítménye.
 - A nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttsége esetén a V2L/VTOL-töltést* nem lehet a normál üzemmódban használni. Azonnal tölts fel az akkumulátort.
 - Magas vagy alacsony hőmérsékleten a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képessége csökken, és a töltési idő meghosszabbodik. Ez normális jelenség. A gyorsított töltéshez nagy teljesítményű töltőberendezés javasolt. Szélsőséges hőmérsékleti körülmények között a jármű teljesítménye is csökkenhet.
 - Alacsony hőmérsékleten történő töltés esetén a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja az akkumulátor töltési képességet. Alacsony hőmérsékleten történő töltés részleteiért lásd a [84. oldalt](#).
- Ha a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere elkezd felmelegíteni az akkumulátort, hogy biztosítsa a menetteljesítményt és a kisütési teljesítményt, valamint javítsa a vezetési élményt. Ha a járművel rövid távolságokat vezet, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafogyasztást és csökkenti a hatótávolságot.
- Normál állapotú nagyfeszültségű akkumulátor esetén a jármű hatótávolsága a következő tényezőktől függ:
 - Vezetési szokás: Például a gyakori gyorsítások és lassítások esetében kisebb a hatótávolság, mint az állandó sebességgel történő vezetésnél, és a hatótávolság kisebb nagy sebességű vezetésnél, mint alacsony sebességnél.
 - Útviszonyok: Például rossz utakon vagy hosszú emelkedőkön a hatótávolság kisebb, mint normál körülmények között és jó állapotban lévő utakon.
 - Hőmérséklet: A hatótávolság alacsony hőmérsékleten kisebb, mint szobahőmérsékleten.
 - Elektromos berendezések használata: Például a bekapcsolt légkondicionálásnál kisebb a hatótávolság, mint a kikapcsolt légkondicionálással.
 - A nagyfeszültségű akkumulátor hasznosítható kapacitása hideg időben alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével még jobban csökken. Ha a magas töltöttségű járművet alacsony hőmérsékleten töltik, a töltöttségi állapot (SOC) gyorsan felugrik 100%-ra.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás csökken a jármű használatának előrehaladtával.

Tanácsok az akkumulátor használatához

- A járművet -10°C és 40°C közötti hőmérsékleten ajánlott használni. Ha alacsony a töltöttségi állapot (SOC), töltsse fel időben a járművet, hogy elegendő hatótávolságot és jó gyorsulást biztosítson.
- A hosszú távú teljesítmény megőrzése érdekében ne tegye ki a járművet 24 óránál tovább extrém (60°C feletti vagy -30°C alatti) hőmérsékletnek.
- Alacsony környezeti hőmérsékleten, ha a járművet hosszú ideig kell tárolni, helyezze mélygarázsba vagy más melegebb helyre, hogy csökkentse az akkumulátor hővesztését, és megőrizze a jármű teljesítményét.
- Kerülje a gyakori és hirtelen gyorsításokat és lassításokat. Lehetőleg sík és száraz utakon vezesse a járművet. Ha szükséges, kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, mint pl. a légkondicionálót, vagy úgy állítsa be a légkondicionáló hőmérsékletét, hogy kisebb legyen az energiafogyasztása és nagyobb legyen a hatótávolság.
- Előfordulhat, hogy a jármű első használatakor, vagy ha a járművet hosszabb ideig nem használta, a műszercsoporton megjelenő töltöttségi állapot (SOC) értéke nem megfelelő. Javasoljuk, hogy először töltsse fel teljesen a járművet.
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében azt javasoljuk, hogy rendszeresen (legalább hetente egyszer) töltsse fel teljesen a járművet, és három–hat havonta egyszer teljesen töltsse fel alacsony töltöttségi állapotból (töltöttségi állapot (SOC) $<10\%$).
- Extrém üzemi körülmények között (pl. gyakori hirtelen gyorsítás/lassítás), amelyek az akkumulátor túlmelegedését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas, a kisütési képesség fokozatosan csökken. Ez normális jelenség. Ha az akkumulátor hőmérséklete folyamatosan emelkedik, a hibajelző lámpa bekapcsol a műszercsoporton. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) abnormálisan növekszik vagy csökken, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

FIGYELMEZTETÉS

Vészhelyzet vagy baleset esetén vegye figyelembe a következő figyelmeztetéseket:

- A személyi sérülés elkerülése érdekében ne nyúljon hozzá közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátorhoz.
- Kérjük, a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérült és folyadék szivárog belőle, kerülje a folyadékkal való érintkezést.
- Ha a folyadék a bőrre vagy a szembe került, azonnal öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, használjon speciális tűzoltó készüléket a vízbázisú tűzoltó készülékek helyett.

VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében tartsa távol a járművet gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtószerkezetektől és különféle veszélyes vegyi anyagoktól.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás csökken a jármű használatának előrehaladtával.
- A hőforrások, ill. a közvetlen napsugárzás hosszabb ideig tartó hatása csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Ha a járművet hosszabb ideig (több mint hét napig) nem használja, ajánlatos az akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC) 40–60% között tartani, különben csökkenhet a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama. Ha a járművet több mint három hónapig nem használja, a nagyfeszültségű akkumulátort háromhavonta teljesen fel kell tölteni, majd 40–60%-ra lemeríteni. Ellenkező esetben a túlzott lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához, vagy akár tönkremeneteléhez is vezethet. A gépjármű ilyen jellegű hibáira vagy meghibásodásaira nem vállalunk garanciát.
- Ha ütközik a nagyfeszültségű akkumulátorral, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.
- A felhasználók ne töltsenek be maguktól akkumulátor-hűtőfolyadékot. Szükség esetén kérjük, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Nagyfeszültségű akkumulátor újrahasonosítása

Az új energiákkal hajtott járművek leselejtezése:

1. Vigye el a járművet a BYD újrahasonosítási szolgáltatójához, amely felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Vigye el a felbecsült járművet az újrahasonosító szervezethez a nagyfeszültségű akkumulátor leszereléséhez.
3. Vigye az akkumulátort az újrahasonosítási szolgáltatóhoz, aki visszavásárolja az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- Az új energiákkal hajtott járműtulajdonosok felelőssége és kötelessége, hogy az elhasznált nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahasonosító szolgáltatónak. Bárki, aki egy használt nagyfeszültségű akkumulátort bármilyen más szervezetnek vagy magánszemélynek ad át, vagy a nagyfeszültségű akkumulátort jogosulatlanul eltávolítja/szétszereli, felelősséggel tartozik az így okozott környezetszennyezésért vagy káreseményért.

Kisfeszültségű akkumulátor

A kisfeszültségű akkumulátor 2 pólusa közül az egyik a pozitív („+”), a másik a negatív („-”).

- Hogy elkerülje a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotát (SOC), az intelligens töltési funkció automatikusan bekapcsol, ha a feltételek teljesülnek (gyújtás kikapcsolva, nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezve, és a kisfeszültségű akkumulátor töltöttsége egy bizonyos szint alatt van).

- Ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony, előfordulhat, hogy nem tudja bekapcsolni a járművet. Ebben az esetben haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Havonta egyszer ellenőrizze a kisfeszültségű akkumulátor állapotát, beleértve a pólusok korrodálódását is. Ha a pólusok korrodáltak, csatlakoztassa le a negatív sarut és öntsön rá szódavizet. Amikor a buborékok eloszlanak, öblítse le a barna vizet, és törölje le egy száraz ruhával. Vigyen fel a zsírt, hogy megelőzze a további korrózió kialakulását.
- Ha a csatlakozó kilazul, húzza meg a bilincsenyét, de ne húzza meg túlságosan. Húzza meg a rögzítőszerszámmal, hogy biztonságosan rögzítse a kisfeszültségű akkumulátort a helyén. Ha túlságosan meghúzza, tönkreteszi az akkumulátorházat.

FIGYELMEZTETÉS

- A kisfeszültségű akkumulátor korrozív oldatot tartalmaz. Az akkumulátor tönkremenetelének és sérüléseinek elkerülése érdekében ne szerelje szét, és ne javítsa az akkumulátort engedély nélkül.
- Ne távolítsa el a járműből, és ne szerelje szét a kisfeszültségű akkumulátort. Bármely szervezet vagy magánszemély, aki így tesz, felelős a környezetszennyezésért vagy a balesetekért.
- Mivel a kisfeszültségű akkumulátorban gyúlékony és robbanásveszélyes hidrogéngáz jöhet létre, olyan szerszámokat használjon, amelyek nem okozhatnak szikrát. Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor közelében.

FIGYELMEZTETÉS

- Kerülje az elektrolit szemmel, bőrrel vagy ruházattal való érintkezését. Ha ez megtörténik, használjon szódabikarbónás vizet a bőr tisztítására, és sok vizet a szem öblítésére, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha az elektrolit a szájába került, azonnal forduljon orvoshoz.
- Tartsa távol a gyermekeket a kisfeszültségű akkumulátortól.

VIGYÁZAT

- A kisfeszültségű akkumulátor ellenőrzésekor először a negatív pólusról (–) távolítsa el a testkábel, és azt csatlakoztassa vissza utoljára.
- A kisfeszültségű akkumulátor tisztításakor ügyeljen rá, hogy ne kerüljön folyadék a belsejébe.

MEGJEGYZÉS

- Az normális jelenség, ha az intelligens töltés kikapcsolt gyújtás mellett hasonló zajt generál, mint amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Az intelligens töltés közben ne végezzen karbantartási munkákat.
- Ha elhagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy az ajtók be vannak csukva, és minden elektromos berendezés ki van kapcsolva.
- Ha a járművet hosszabb időre le kell állítani, kérjük csatlakoztassa le a negatív saru kábelét.

A jármű felébresztése a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapota (SOC) esetén

Ébresztés a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával*:

- A kisfeszültségű akkumulátor alvó/ébresztő funkcióval rendelkezik. A kisfeszültségű akkumulátor alvó állapotba kerülhet, ha a járművet hosszabb ideig nem használják. Ebben az esetben az intelligens kulccsal nem lehet megtalálni és kinyitni a járművet. A jármű felébresztéséhez, ha az intelligens kulcs Önénél van, nyomja meg a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolóját. Miután kinyitott a jármű központi zárja, a jármű a szokásos módon használható. Ha ezekkel a műveletekkel nem lehet felébreszteni a járművet, akkor a kisfeszültségű akkumulátor lemerülhetett.

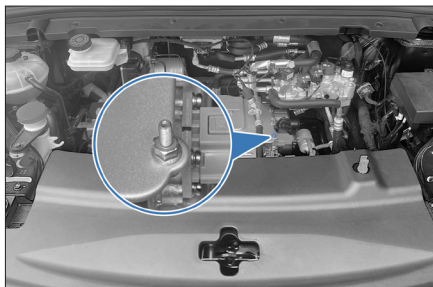
A jármű felébresztése gyorsindító kábelek használatával*:

Ha a jármű nem ébreszthető fel a mikrokapcsoló működtetésével, használjon 12 V-os tápellátást a jármű indításához, két speciálisan erre a célra tervezett gyorsindító kábelrel.

- Pozitív saru a gyorsindító kábel csatlakoztatásához: a motorháztető alatti teljesítményelosztó dobozban (PDB)



- Negatív saru a gyorsindító kábel csatlakoztatásához: Festetlen fém az első motoregységen, mint pl. az ábrán látható csavarok.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne indítson be másik járművet gyorsindító kábelrel. Ez tönkretelheti a kisfeszültségű akkumulátort.
- Ha a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) túl alacsony, vagy az akkumulátor meghibásodott, szükséges lehet gyorsindítást alkalmazni. Kérjük, figyelmesen olvassa el és szigorúan tartsa be az ebben a kézikönyvben ismertetett gyorsindítási utasításokat.
- A kisfeszültségű akkumulátor intelligens vezérlőmodul tartalmaz. Hogy ne okozzon kárt az akkumulátorban, ne szerelje szét és ne károsítsa az akkumulátort, kivéve vészhelyzet esetén.
- Alkatrészcsere és a jármű javítása előtt a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát le kell csatlakoztatni.
- A kisfeszültségű akkumulátort ne tisztítsa vízzel, ahelyett törölje le egy ruhával.

VIGYÁZAT

- Javasoljuk, hogy a gyorsindítást szakemberek felügyelete mellett végezze el, mivel a motorháztető alatti PDB-doboz környékén kevés a szabad hely, és kockázatos műveleteket végezni az áramkörök közvetlen közelében.

A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgálja meg a járművet.
- Ha a hajtáslánc szokatlan hangot ad, álljon félre és ellenőrizze a járművet.
- Ha súlyos hűtőközeg- vagy kenőolaj-szivárgás lép fel az hajtásláncban, álljon félre és ellenőrizze a járművet.
- A hajtásláncot be kell járatni. Ezt lehetőleg az első 2000 km alatt kell megtenni, gazdaságos üzemmódban. Nagy sebességű vezetés helyett mérsékelt sebességű vezetés javasolt. A következő tanácsok hatékonyan hozzájárulnak a jármű hosszabb élettartamához:
 - Ne induljon el és ne vezesse a járművet padlógázzal.
 - Ne vezessen túl sokáig nagy, vagy túl alacsony sebességgel.
 - Az első 300 km megtétele során kerülje a vészfékezést.

Utánfutó vontatása

- A járművet utasok szállítására tervezték. Ne terhelje túl és ne használja más járművek vontatására.
- Más járművek vontatása negatívan befolyásolja az irányíthatóságot, a teljesítményt, a fékezést, az állóképességet, a gazdaságos vezetést, az energiafogyasztást és a jármű teljesítményének egyéb szempontjait.
- A vezetés biztonsága és kényelme teljes mértékben a berendezések használatától és a helyes vezetési szokásoktól függ.

- A BYD nem vállal garanciát utánfutó vontatásából keletkező sérülések és meghibásodások miatt.

Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések

Ne vezessen ittasan

Már egy kis mennyiségű alkohol is csökkentheti a járművezető azon képességét, hogy megfelelően reagáljon a forgalmi körülmények változásaira. Minél magasabb az alkoholszint, a járművezető annál gyengébben képes reagálni. Ezért soha ne vezessen alkohol befolyása alatt.

Ne lépje túl a sebességhatárt

A gyorsítás a végzetes kimenetelű balesetek egyik fő oka. A nagyobb sebesség általában nagyobb kockázattal jár. Ezért mindig a közlekedési viszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen.

Biztonságos jármű vezetése

A durrdefektek és a mechanikai hibák rendkívül veszélyesek. Az ilyen hibák lehetőségének csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végeztesse el az előírt vizsgálatokat.



VIGYÁZAT

- Minden járművezetőnek rendelkeznie kell járművezetői engedéllyel, mielőtt járművet vezetne.
- Ne vezessen, ha fáradt.
- Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Vezetés közben a járművezetőknél koncentrálniuk kell, és nem szabad semmilyen, a vezetéshez nem kapcsolódó tevékenységet végezniük, például hívásokat fogadni vagy gombokat kapcsolgatni.

Javaslatok a jármű használatához

Javaslatok a hosszabb akkumulátor-élettartamhoz:

- Ha a járművet hosszabb ideig (vagy több mint hét napig) nem használja, ajánlatos az akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC) 40–60%-on tartani, különben csökkenhet a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama.
- Ha a járművet több mint három hónapig nem használja, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd 40–60%-ra lemeríteni. Ellenkező esetben a túlzott lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához, vagy akár tönkremeneteléhez is vezethet. A gépjármű ilyen jellegű hibáira vagy meghibásodásaira nem vállalunk garanciát.
- Ha a jármű használata közben a műszercsoport 0 km hatótávolságot jelenít meg, az azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony. Ilyenkor időben töltsse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, és ne használja hosszú ideig a járművet alacsony töltöttségi állapotban (SOC).
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében csatlakoztassa a töltőt és teljesen töltsse fel az akkumulátort. Ezt legalább hetente egyszer ajánlott megtenni.
- A hosszú távú teljesítmény megőrzése érdekében ne tartsa a járművet 24 óránál tovább 60°C feletti vagy –30°C alatti környezetben.
- Ha karcolások láthatók az akkumulátortartó tálca alatt, vagy az behorpadt, akkor javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.
- A jármű használata közben lehetőség szerint kerülje az ismételt hirtelen gyorsításokat és lassításokat.

- A jármű használata közben lehetőleg kerülje a jármű hosszan tartó folyamatos használatát; ellenkező esetben az akkumulátor túl magas hőmérséklete befolyásolja a jármű teljesítményét.
- Ha a műszercsoport vezetés közben meghibásodást jelez, akkor javasoljuk, hogy mielőbb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas, a jármű teljesítménye bizonyos mértékig korlátozott. Ilyenkor állítsa le a járművet, és mielőtt tovább haladna várja meg, amíg az akkumulátor hőmérséklete lecsökken.

! MEGJEGYZÉS

- Ha a mérő 0 értéket jelenít meg, az akkumulátort újra fel kell tölteni. Ha nem tölti fel hét napon belül, azzal maradandó kárt okozhat az akkumulátorban. Az ilyen károkra nem vonatkoznak a BYD garanciális feltételei.
- A hatótávolság számos tényezőtől függ, pl. a jármű rendelkezésre álló teljesítményétől, a jármű életkorától (az akkumulátor jelenlegi élettartamától), az időjárástól, a hőmérséklettől, az útvizonoyoktól és a vezetési szokásoktól. A normál hőmérséklettel összehasonlítva a hatótávolság némileg csökken, és a teljesítmény is csökkenni fog alacsony vagy magas hőmérsékletű környezetben.

Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiamegtakarítás egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Íme néhány tanács az energia és a javítási költségek megtakarításához:

1. Regeneratív fékezés beállítása:

- A jármű energia-visszanyerés funkcióval rendelkezik. Az energia-visszanyerés intenzitását a regeneratív fékezési üzemmód gombjával, vagy az információs rendszer érintőképernyőjén lehet beállítani. Nagy energiavisszanyerési üzemmódban a rendszer több energiát nyer vissza a jármű fékezése és lassítása során. Kérjük, hogy a vezetési szokásainak megfelelően állítsa be.

2. Állandó sebesség tartása:

- Az állandó sebességgel energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítások, az éles kanyarok és a vészfékezések növelik a fogyasztást.
- A sebességet a forgalmi viszonyoknak megfelelően állandó szinten kell tartani. A gázpedál minden egyes megnyomásakor további energia használódik el.
- A gyorsításnak fokozatosnak kell lennie. Kerülje a hirtelen elindulásokat, gyorsításokat és a lassításokat.
- Ha megfelelő távolságot tart az elől haladó járművek mögött, és figyel a közlekedési lámpákra, azzal megelőzi a vészfékezést és az azzal járó fékkopást.
- A zsúfolt utak növelik az energiafogyasztást.
- Tartson mérsékelt sebességet az autópályákon. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. Ha a jármű sebességét a gazdaságos sebességtartományon belül tartja, energiát takaríthat meg.

3. Terhelés csökkentése:

- A légkondicionáló használata növeli az energiafogyasztást. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében kapcsolja ki a légkondicionálót. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a friss levegő üzemmódot.
- Ne terhelje túl feleslegesen a járművet. A túlsúlyok növelik a jármű terhelését, növelve az energiafogyasztást.

4. Egyéb tanácsok:

- Győződjön meg róla, hogy a gumibroncsok nyomása megfelelő. Az alacsony gumibroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a gumibroncsok kopását.
- Ügyeljen az első futómű megfelelő beállítására, ne hajtson fel a járdaszegélyekre, és egyenetlen terepen vezessen lassan. Az első futómű helytelen beállítása nemcsak a gumibroncsok kopását növeli, hanem a hajtáslánc terhelését és az energiafogyasztást is.
- Tartsa tisztán és sármentesen a jármű alját. Ez csökkenti a jármű tömegét és meggátolja a korrózió kialakulását.

MEGJEGYZÉS

- Ne guruljon üres fokozatban.

Csomagok szállítása

- Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik a különböző tárgyak kényelmes elhelyezéséhez. A túlterhelés vagy a csomagok helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, és csökkentheti a biztonságát.
- A kesztyűtartót, a belső kárpitpaneleken lévő tárolódobozokat és az üléstámla zsebeket kis és könnyű tárgyak, a csomagtartót pedig nagy és nehéz tárgyak tárolására tervezték.
- A hátsó üléstámlák lehajtása lehetővé teszi a hosszú tárgyak elhelyezését. A túlterhelés vagy a csomagok helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, és csökkentheti a biztonságát.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű össztömege (jármű + utasok + csomagok) a megadott maximális tömegértéken belül maradt.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlterhelés és a csomagok helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű stabilitását és irányíthatóságát, ami balesetekhez vezethet.
- Tartsa be az ebben a kézikönyvben feltüntetett maximális súlyhatárt és egyéb rakodási irányelveket.
- Ne vigyen magával erősen mágneses tárgyakat, mert ezek zavart okozhatnak a jármű normál működésében.

Tárgyak szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat, amely ütközés esetén elszabadulhat és így az utasok sérülését okozhatja, megfelelően kell elhelyezni és rögzíteni.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a hátsó szélvédő belső oldalára. Az oda helyezett tárgyak akadályozzák a vezető látóterét, és ütközés esetén ide-oda repülnek a jármű utasterében.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögött a padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak be az ülés alá, mert azok akadályozhatják a járművezetőt a pedálok kezelésében, vagy az ülés beállításában. Ne helyezzen egymásra tárgyakat, az első üléstámláknál magasabbra.
- Ügyeljen arra, hogy a kesztyűtartó mindig be legyen csukva vezetés közben. Ha a kesztyűtartó nyitva van, az utas térde megsérülhet ütközés vagy vészfékezés esetén.

MEGJEGYZÉS

- Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mert az ronthatja a vezetés biztonságát és veszélyt jelenthet a gyerekekre, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

Csomagok elhelyezése a csomagtartóban

- Arányosan rendezze el a csomagokat a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat tegye alulra és amennyire csak lehetséges beljebb.

- Rögzítse a tárgyakat kötelekkel vagy hevederekkel, hogy ne mozduljanak el vezetés közben. Ne helyezzen egymásra tárgyakat az üléstámláknál magasabbra.
- Csomagrögzítő pántok vagy rögzítési kellékekkel kapcsolatban forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Tetőcsomagtartó

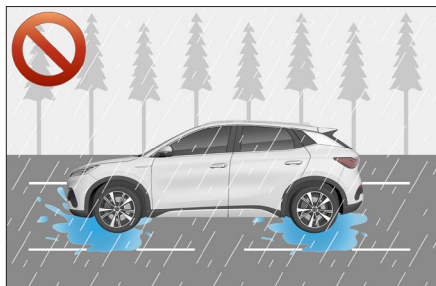
- A tetőcsomagtartóra helyezett csomagok növelik az általános energiafogyasztást, és megváltoztatják a jármű vezetési és kezelési módját.
- Ne nyissa ki a napfénytetőt ha csomagokat helyezett a tetőcsomagtartóra, mert a merevítővel vagy a csomaggal a napfénytető és más alkatrészek sérülését kockáztatja.
- A tetőcsomagtartó felszereléséhez olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.
- Próbálja meg egyenletesen terhelni a tetőcsomagtartót és alacsonyan tartani a súlypontot. A tetőcsomagtartón lévő csomagok megemelhetik a teljes súlypontot, ami megváltoztathatja a vezetési élményt.
- Ha erősen megrakott járművet vezet, fokozott elővigyázatossággal, lassan vezessen, és növelje a követési távolságot.
- A tetősínen egyenletesen elosztott maximális ajánlott terhelés: 50 kg.

VIGYÁZAT

- A csomagokat nem szabad közvetlenül a tető fémlemezére helyezni. A tető fémlemezét nem terhelésre tervezték.
- Használja a célnak megfelelően a tetőcsomagtartót, és rögzítse a csomagokat a tetősínen.
- Vezetés előtt és parkolás közben győződjön meg róla, hogy a csomagok biztonságosan vannak rögzítve a tetőcsomagtartón.

Áthajtás vízen a járművel

- Mielőtt egy vízzel borított útszakaszon haladna át, ellenőrizze a vízmélységet, és győződjön meg róla, hogy az nem éri el a jármű padlólemezét.
- Ha vízzel borított útszakaszon kell áthaladni, kapcsolja ki a légkondicionálót, és állandó sebességgel, lassan haladjon át az érintett útszakaszon.



- Soha ne álljon meg, ne tolasson vissza és ne kapcsolja ki a járművet vízzel elárasztott területen.
- Miután áthaladt, nyomja meg többször a fékpedált, hogy a féktárcsák megszáradjanak és újra megfelelő legyen a fékek teljesítménye.
- Legyen óvatos, ha mély vízen halad át, mert a fékek benedvesedhetnek.

FIGYELMEZTETÉS

- A fékrendszerbe kerülő víz, sár vagy iszap késleltetheti a fékreakciót és meghosszabbíthatja a fékutat.
- Vezessen óvatosan, és kerülje a vészfékezést elárasztott területeken való áthaladás után.
- A motor súlyosan károsodhat, ha elárasztott területen való áthaladásakor víz alá kerül. Az ilyen károkra nem vonatkozik a jármű garanciája
- Más rendszerek, például a redukciós áttétel, a hajtás és az elektromos rendszerek is súlyosan károsodhatnak, ha víz alá merülnek. Az ilyen károkra sem vonatkozik a jármű garanciája.

Vízbehatolás hatása a nagyfeszültségű alkatrészekre:

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe, mint elektronikus eszközökbe bekerülő vizet semmiképpen sem lehet teljesen kiszárítani.
- A víz behatolása súlyosan veszélyezteti a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését. A vízben lévő vezető anyagok zárlatot okozhatnak a nagyfeszültségű alkatrészekben, ezért a teljes nagyfeszültségű rendszerre vonatkozó kockázatot jelentenek. Ez jelentősen befolyásolja a jármű biztonságát és teljesítményét.
- Amikor a víz bejut a nagyfeszültségű alkatrészekbe, lecsökken a behatolás elleni védelmük és a feszültségellenálló képességük, ami nagy biztonsági kockázatot jelent.
- Ügyeljen arra, hogy esős időben esőtől védett helyen töltsa a járművet. Ha a jármű vízbe merült, vagy menet közben a víz ellepte a küszöböt, a víz bejuthatott a nagyfeszültségű alkatrészekbe. Azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet. Ne vezessen a járművel olyan úton, ahol a felgyülemlett víz mélysége meghaladja a gumiabroncsok oldalfalmagasságának a felét.

Tűzvédelem

A járműtűzek időbeni és hatékony megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen a következőkre:

- Gyúlékony vagy robbanásveszélyes tárgyakat nem szabad bevinni a járműbe.
- Nyáron a közvetlen napfénynek kitétt járműben a hőmérséklet elérheti a 60–70°C-ot. Ezért a járműben tárolt gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyak, pl. öngyújtók, tisztítószeres és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhatnak.

- Győződjön meg róla, hogy a cigarettát alaposan eloltotta.
- A dohányzás káros az egészségre és tüzet okozhat. A nem alaposan eloltott cigaretta tüzet okozhat.
- Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és rendszeresen ellenőriztesse a járművet.
- Rendszeresen ellenőriztesse a jármű vezetékeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzített helyzetét. Az azonosított hibákat azonnal javíttassa meg.
- Ne szerelje át a jármű vezetékeit, és ne szereljen be semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.
- Extra elektromos készülékek, pl. nagy teljesítményű audiorendszerek és lámpák beszerelése túlerhelheti és túlmelegítheti a kábelköteget, és növelheti a tűzveszélyt.
- Az elektromos készülékek vagy a vezetékek szakszerűtlen beszerelése tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes felmelegedés miatt. Szigorúan tilos a vonatkozó elektromos névleges érték feletti biztosítékok vagy más cserehuzalok használata.
- Válasszon megfelelő helyet a parkoláshoz.
 - Igyekezzen úgy parkolni a járművel, hogy az ne legyen kitéve a közvetlen napsugárzásnak.
- Tartson egy kisebb tűzoltó készüléket a járműben, és ismerje meg a használatát.
 - A jármű biztonsága érdekében a járműben lennie kell egy tűzoltó készüléknek, amit rendszeresen ellenőrizni és cserélni kell. Ezenkívül meg kell ismernie a tűzoltó készülék használatát, és fel kell készülnie az esetleges balesetekre.
- A kisfeszültségű akkumulátor negatív kábelsaruját a jármű szervizelése vagy javítása közben le kell csatlakoztatni.
- A járműben keletkezett tűz esetén kellő időben és nyugalommal tegyen hatékony intézkedéseket a veszteségek minimalizálása érdekében:
 - A tüzeknek általában vannak az utastérben észlelhető előjelei, mint pl. rendellenes zajok vagy szagok megjelenése. Ha rendellenes körülményeket észlel, azonnal állítsa le és kapcsolja ki a járművet. A járművet célszerű szélvédett helyen leparkolni, majd a járműben lévő tűzoltó készülékkel eloltani a tüzet.
 - Hívja időben a tűzoltókat, és tárcsázza a biztosító kárbejelentő telefonszámát is, és kérje meg a társaságot, hogy jöjjen ki és tartson helyszíni szemlét.
 - Állapítsa meg, hogy hol keletkezett a tűz. Ha a motortér füstöl, ne nyissa ki azonnal a motorháztetőt. (Ha kinyitná, nagy mennyiségű levegő jutna be, és a tűz továbbterjedne. A motortérben korlátozott az égés. A motorháztető zárva tartásával megfékezheti a tüzet, így azt könnyen el lehet oltani). A tűz oltásához irányítsa a tűzoltó készüléket a tűzfészekre a résnyire nyitott motorháztető nyílásán keresztül, vagy kérjen segítséget az elhaladó autósoktól. Ha több tűzoltó készüléket használhat, nyissa ki a motorháztetőt, ha nem látja kívülről a lángot.
 - Ha a tűzoltók részt vettek az oltásban, kérjen tőlük köteleességteljesítési igazolást, és a tűz okának leírását.
 - A baleset után időben forduljon a biztosítóhoz a kárrendezés érdekében.

MEGJEGYZÉS

- A balesetben keletkezett károk mérséklése érdekében ajánlatos biztosítást kötni (mely a tűz- és lopás elleni károkra is kiterjed).

Hólánckok

- A hólánckok csak vészhelyzetben és olyan területeken használhatók, ahol a törvények ezt engedélyezik.
- A hólánccot a hátsó kerekekre kell felszerelni. Legyen óvatos, ha hólánccal felszerelt járművel havas úton halad. Használjon vékony hólánccot. Egyes hólánckok kárt okozhatnak a gumiabroncsokban, a kerekekben és a jármű karosszériájában. Az ajánlott hólánccok vastagsága vagy átmérője legfeljebb 10 mm, ami elegendő helyet biztosít a hólánckok és a kerékdob között.
- Gondosan ellenőrizze és olvassa el a tartozék összeszerelési rajzát és a csúszásgátló hólánc gyártójának egyéb utasításait.
- Mielőtt hólánccot vásárolna és szerelne fel, forduljon ahhoz a hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ahol a járművet megvásárolta.
- A gumiabroncsok és a hólánccok kopásának minimalizálása érdekében ne közlekedjen hólánccal olyan utakon, ahol nincs hó.

! MEGJEGYZÉS

- A jármű sebessége nem haladhatja meg a 30 km/h-t, vagy a hólánc gyártója által meghatározott sebességhatárt.
- Vezessen óvatosan, és ügyeljen a bukkanókra, kátyúkra és az éles kanyarokra, amelyek a jármű heves rázkódását okozhatják.
- Hólánccal felszerelt járművek esetén kerülje az éles kanyarokat és a fékezést blokkolt kerekekkel, és lassítson le mielőtt a kanyarhoz érne, hogy elkerülje az irányítás elvesztése miatti baleseteket.
- A hólánccokat szimmetrikusan szerelje fel mindkét oldalra, és azonnal vegye le őket, amint a jármű elhagyja a havas vagy a sáros utat.

! MEGJEGYZÉS

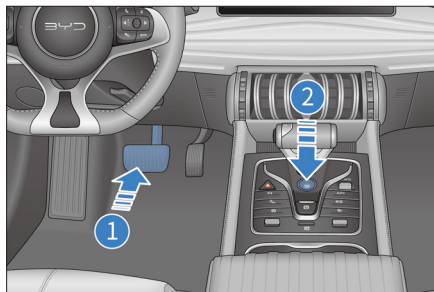
- Ha szokatlan zaj hallható a hólánc felől, kérjük, hogy azonnal álljon meg a járművel, és ellenőrizze a jármű alkatrészeit, mint pl. a felfüggesztést, a karosszériát vagy a fékvezetékeket, és győződjön meg róla, hogy nem érnek hozzá a hólánckokhoz.
- Ne szerelje fel a hólánccot, ha alacsony a gumiabroncsok nyomása.

Indítás és vezetés

A jármű indítása

Normál esetben kapcsolja be a járművet az alábbiak szerint:

- Határozottan húzza be a rögzítőféket.
- Kapcsoljon parkolási vagy üres fokozatba.
- Legyen Önnél a megfelelő intelligens kulcs.
- Nyomja meg a bekapcsoló gombot ② ezzel egyidőben nyomja le a fékpedált ①.



- Ha az „OK” visszajelző bekapcsol a műszercsoporton, a jármű készen áll az indulásra.

Olyan helyzetek, amikor a jármű nem kapcsolható be:

- A START/STOP gomb megnyomása után az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája bekapcsol és megszólal egy hangjelzés, valamint a műszercsoporton megjelenik a "No key detected" (Nincs kulcs észlelve) üzenet. Ez azt jelenti, hogy a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem észlelhető.
- Ilyen esetben az intelligens kulcs olyan helyen van ahol nem észlelhető, pl. a padlón, a pohártartóban, a csomagterben, vagy egy tárolórekeszben.

! MEGJEGYZÉS

- A jármű nem indítható be, ha az elektronikus kulcs egy percnél tovább mozdulatlan marad (a jármű konfigurációjától függően).

A jármű indítása vész helyzetben:

- Határozottan húzza be a rögzítőféket.
- Kapcsoljon ki minden lámpát és tartozékot.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- Nyomja meg és tartsa benyomva az intelligens kulcs indítógombját legalább 15 másodpercig.

! VIGYÁZAT

- Ne érjen hozzá a START/STOP gombhoz menet közben.

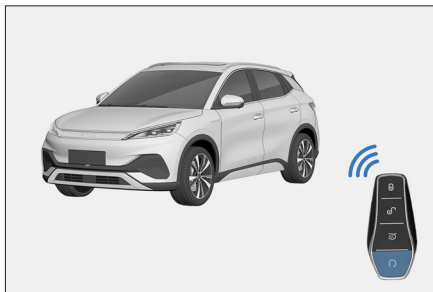
Távoli indítás

Indítás előtt

1. A jármű kikapcsolt állapotban van.
2. Az előválasztó kar „P” fokozatban van.
3. A jármű sebessége 5 km/h alatt van.

Távoli indítás elektromos intelligens kulccsal

1. A jármű indításához nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig az elektronikus intelligens kulcs indítás/leállítás gombját. Az indítás után az irányjelzők háromszor felvillannak.
2. Ha a távindítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
3. Ha a jármű elindítása után megnyomja és nyomva tartja az intelligens kulcs indítás/leállítás gombját két másodpercig, a gyújtás kikapcsol. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.



Vezetés

Biztonsági ellenőrzés a vezetés előtt

Hosszú távú utazás előtt célszerű elvégezni egy biztonsági ellenőrzést, amely biztosítja a vezetés biztonságát és növeli a vezetési élményt. A járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez is elviheti az ellenőrzés céljából.

A jármű külső része

- Gumiabroncsok: Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és gondosan ellenőrizze, hogy a gumiabroncsokon nincs-e vágás, sérülés, idegen anyag, rendellenesség és túlzott kopás.
- Kerékanyák: Győződjön meg róla, hogy minden kerékanyája fel van szerelve és meg van húzva.

- Világítás: Ellenőrizze, hogy a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és minden egyéb lámpa megfelelően működik-e. Ellenőrizze a fényszórók fényerejét.

Utastér

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveket megfelelően be lehet-e csatolni. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nincsenek-e elkopva vagy megkarcolva.
- Műszercsoport: Különös figyelemmel ellenőrizze, hogy a karbantartás-visszajelző, a műszercsoport-világítás és a jégmentesítő megfelelően működik-e.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.
- Kisfeszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat, hogy nem korrodáltak-e, nem lazák-e, és nincs-e repedés az akkumulátorházon.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Győződjön meg róla, hogy a biztosítékdobozban minden névleges értékű tartalékbiztosíték rendelkezésre áll.
- Hűtőfolyadék szint: Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje megfelelő-e.

Indítás utáni ellenőrzés

- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartás visszajelző és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékek: Egy biztonságos területen vezesse egyenesen a járművet, tartsa szorosan a kormánykereket, lassítson és nyomja le a fékpedált. Ellenőrizze, hogy a jármű tartja-e az egyenes haladási irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek, szivárgások és szokatlan zajok.

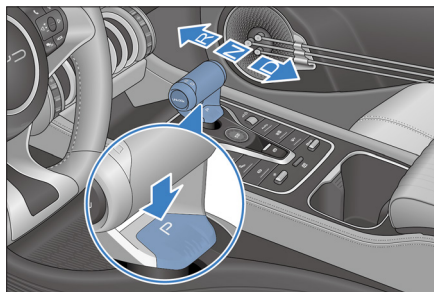
Ha mindent rendben talál, akkor csak élvezze a vezetést.

Előkészületek a vezetés előtt

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetét.
- Állítsa be az ülés helyzetét, az üléstámla dőlésszögét, az üléspárna és a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék dőlésszögét és magasságát.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt és az oldalsó tükröket.
- Csukja be az összes ajtót.
- Csatolja be a biztonsági öveket.

Előválasztó vezérlők

- Az előválasztó vezérlő állása az előválasztó karon látható a jobb oldali ábra szerint.
- „P”: Parkolás. Nyomja meg ezt a gombot a jármű leparkolásához. Kapcsoljon ebbe a fokozatba a motor be- vagy kikapcsolásakor.
- A jármű akkor indítható, ha az „OK” visszajelző bekapcsol a műszercsoporton. Nyomja le a fékpedált és az „UNLOCK” (reteszelés kioldása) gombot, hogy „P” fokozatból másik fokozatba váltson.



⚠ VIGYÁZAT

- Csak akkor nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű teljesen megállt, különben kárt okozhat a redukciós áttételben.

- „R”: Hátramenet, csak akkor használható, ha a jármű teljesen megállt.
- „N”: Üres, ideiglenes leálláshoz használható.
 - Mielőtt a vezető kiszállna a járműből, feltétlenül kapcsoljon „P” fokozatba.
- „D”: Vezetés. Váltson „D” fokozatba a jármű normál vezetéséhez.
- Kapcsolja be a gyújtást, mielőtt a „D” fokozatba kapcsolna.
- Ha „P” fokozatból „D” fokozatba szeretne kapcsolni, nyomja le egyszerre a fékpedált és az „UNLOCK” (reteszelés kioldása) gombot. A műszercsoporton megjelenő felszólító üzenetben megjelennek a részletek.
- Ha a váltás sikeres, a kar automatikusan visszatér a középső helyzetébe, miután elengedett.
- Miután a jármű teljesen megállt, nyomja meg a „P” gombot, és húzza be az EPB-féket, hogy megelőzze a jármű önkéntelen elmozdulását. Ekkor az EPB-fék visszajelző bekapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- A redukciós áttétel súlyosan károsodhat a kenés hiánya miatt, ha a jármű „N” fokozatban túl nagy távolságot tesz meg a motor kikapcsolását követően.
- Amikor a motor üzemel, és a jármű „R” / „D” fokozatban van, mindig tartsa a járművet álló helyzetben a fékpedál megnyomásával, mivel a működtető szerkezet továbbra is hajtóerőt közvetít, és a jármű akkor is lassan haladhat, ha nem nyomja a gázpedált.
- Ha előrehaladás közben szeretne fokozatot váltani, ne lépjen a gázpedálra a balesetek elkerülése érdekében.
- A balesetek elkerülése érdekében soha ne kapcsoljon „R” fokozatba, és ne nyomja meg a „P” gombot, amíg a jármű mozgásban van.

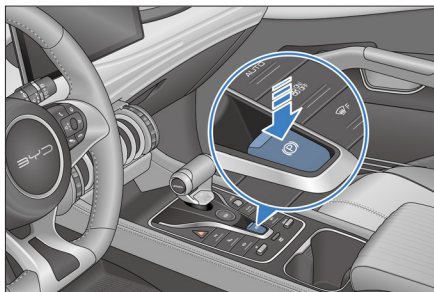
FIGYELMEZTETÉS

- Nem ajánlott a járművet „N” vagy „P” fokozatban hagyni lejtmenetben, még akkor sem, ha a jármű nincs beindítva.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

EPB-fék-kapcsoló

- Ha leparkolt, ügyeljen arra, hogy minden alkalommal húzza be az elektronikus rögzítőféket (EPB) mielőtt elhagyná a járművet.



Az EPB-fék manuális működtetése

Húzza felfelé az EPB-fék-kapcsolót. Az EPB-fékrendszer kifejti a megfelelő fékhatást, ezután a műszercsoporton a  ikon először el kezd villogni, majd folyamatosan világít jelezve, hogy az EPB-fék be lett húzva. Az „EPB ON” (EPB-fék bekapcsolva) üzenet is megjelenik.

VIGYÁZAT

- Amikor a  visszajelző villog, az EPB-fék éppen működésbe lépett. Ha a járművel lejtőn állt meg, addig ne engedje el a fékpedált, amíg a  visszajelző a villogásból folyamatos világításra nem váltott. Ellenkező esetben a jármű legurulhat.

Az EPB-fék automatikus működtetése

Az EPB-fék automatikus működtetése ha a gyújtás ki van kapcsolva

- A gyújtás kikapcsolásakor az EPB-fék automatikusan behúz, és a  visszajelző bekapcsol a műszercsoporton.

Automatikus váltás a „P” fokozatba

- Nyomja meg a fékpedált a jármű megállításhoz, majd kapcsoljon parkolási fokozatba. Az EPB-fék automatikusan behúz. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a műszercsoporton lévő visszajelző a villogásból folyamatos világításra nem váltott, és meg nem jelent az „EPB ON” (EPB-fék BE) üzenet.

VIGYÁZAT

- Az EPB-fék nem kapcsol be automatikusan, ha rögtön kikapcsolja a gyújtást az EPB-fék-kapcsoló megnyomása után. Ez a funkció a jármű vontatásához vagy tolásához használható a jármű meghibásodása után.
- Ne engedje fel a fékpedált a folyamat elején, különösen akkor, ha a jármű lejtőn állt meg; ellenkező esetben a jármű visszacsúszhat.
- Ez a funkció a jármű biztonságának a javítását szolgálja. A funkció túlzott vagy gyakori használata nem javasolt. Biztonsági okokból, mielőtt kiszállna a járműből, győződjön meg róla, hogy a járművet „P” fokozatba kapcsolta, és az EPB-fék be van húzva.
- Az EPB-férendszer a jármű elindítása után néhány másodpercen belül bekapcsolási önellenőrzést végez. A folyamat során a rendszer nem reagál semmilyen műveletre.

EPB-fék manuális kioldása

- Ha a jármű be van kapcsolva és nem a „P” (Parkolás) fokozat van kiválasztva, nyomja meg és tartsa benyomva a fékpedált, majd nyomja meg az EPB-fék-kapcsolót, amíg a visszajelző ki nem kapcsol a műszercsoporton, jelezve, hogy az EPB-fék ki lett oldva, és az „EPB released” (EPB-fék kioldva) felirat is megjelenik.

VIGYÁZAT

- A „P” fokozat a jármű parkolófokozata, ami azt jelenti, hogy a jármű stabil parkoló helyzetben van, míg az EPB-fék a jármű fő parkolási eszköze. A biztonságos parkolás érdekében csak akkor oldja ki az EPB-féket az EPB-fék-kapcsolóval, ha a jármű nem a „P” (parkoló) fokozatban van.

Automatikus EPB-fék kioldás elindulásakor

- Kapcsolja be a leparkolt járművet, nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és váltson „P” vagy „N” fokozatból pl. „D” vagy „R” menetfokozatba. Az EPB-fék automatikusan kiold, a visszajelző kikapcsol, és megjelenik az „EPB released” (EPB-fék kioldva) üzenet.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy fokozatváltáskor mindig tartsa lenyomva a fékpedált. Csak akkor engedje fel a pedált, ha a kívánt fokozat megjelenik a műszercsoporton.
- Ha bekapcsolta a járművet, és az előválasztó kar menetfokozatban van, pl. „D” vagy „R” fokozatban, kapcsolja be kézzel az EPB-féket, majd egyszerűen csak nyomja le lassan a gázpedált egy bizonyos fokig. Az EPB-fék automatikusan kiold, és a  visszajelző kikapcsol, és megjelenik az „EPB released” (EPB-fék kioldva) üzenet.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból normál vezetés közben ne használja az EPB-féket fékezéshez. Csak akkor használja, ha a fékpedál meghibásodik vagy blokkolt.
- Mivel az EPB-fék nem lépheti túl az úton való tapadás fizikai határát, a vészfékezési funkció aktiválása a jármű kisodródását, oldalirányú megcsúszását vagy kitörését okozhatja, amikor a jármű kanyarban vagy veszélyes/nagy forgalmú útszakaszon halad, vagy ha a járművel szélsőséges időjárási viszonyok között közlekedik. Legyen óvatos, hogy megelőzze a baleseteket.

Ha az EPB-fék kioldása megghiúsul

- Ha az EPB-fék manuális kioldása nem sikerül, nyomja meg és tartsa benyomva az EPB-fék-kapcsolót legalább két másodpercig. Ha az EPB-féket ki lehet oldani, keresse fel a legközelebbi szervizműhelyt, és ellenőriztesse a fékpedál kapcsolójelét, és a vonatkozó alkatrészeket és vezetékeket. Ha nem lehet kioldani, haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Vészfékezés, ha a fékpedál meghibásodik

- Ha a fékezés nem sikerül vagy a fékpedál meghibásodik, a vészfékezéshez legalább 2 másodpercig folyamatosan tartsa benyomva a „P” fokozat kapcsolót.

VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból normál vezetés közben ne használja a „P” fokozatkapcsolót vészfékezéshez. Ha a fékpedál meghibásodik vagy blokkolt, használja a vészfékezés funkciót, de mindig tartsa irányítás alatt a járművet, mintha normál körülmények között vezetne.

EPB-férendszer visszajelző

- Amikor a járművet bekapcsolják, és az EPB-fék be van húzva, akkor a  visszajelző folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Amikor a járművet kikapcsolják, és az EPB-fék be van húzva, akkor a  visszajelző bekapcsol, majd körülbelül három másodpercen belül kikapcsol.
- Amikor a járművet bekapcsolják, az EPB-férendszer önellenőrzést hajt végre. A  visszajelző bekapcsol a műszercsoporton, majd körülbelül három másodpercen belül kikapcsol. Ha mégsem, akkor az EPB-fék vagy a férendszer meghibásodhatott. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.

Az EPB-fék működési hangja

- EPB-fék motorzajok hallhatók az EPB-fék behúzása vagy kioldása közben.
- Ha égett szagot vagy szokatlan zajt észlel a vészfékezés aktiválása után, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében parkolás során ne használja a fokozatválasztót az EPB-fék kiváltására. Az EPB-féket kell használni helyette, és a járműnek „P” fokozatban kell lennie.
- A súlyos balesetek elkerülése érdekében soha ne hagyja, hogy a járműben ülő utasok menet közben működtessék az EPB-fék kapcsolóját.

FIGYELMEZTETÉS

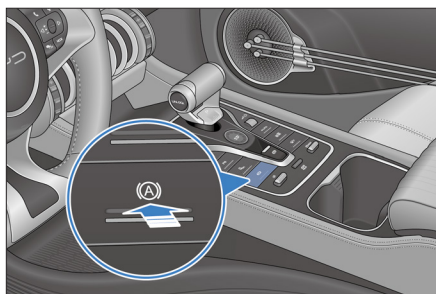
- Az EPB-fék behúzásakor vagy kioldásakor le kell nyomni a fékpedált, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását, és ennek következtében a redukciós áttétel reteszelését, amely akkor következik be, ha az EPB-fék nem képes elegendő rögzítőerőt biztosítani.

A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH)

A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH): A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH) automatikusan bekapcsol, ha a mozgó járműnek hosszabb ideig kell állnia, pl. forgalmi dugókban lejtőn, vagy közlekedési lámpánál várakozva.

AVH-rendszer készenléti

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, nyomja meg az AVH-rendszer kapcsolót a funkció engedélyezéséhez. Az AVH-rendszer készenléti (A) visszajelzője bekapcsol a műszercsoporton.
- Nyomja meg ismét az AVH-rendszer kapcsolót az AVH-rendszer letiltásához.



AVH-rendszer aktiválva

- Amikor az AVH-rendszer készenléti (A) visszajelző folyamatosan világít, az AVH-rendszer aktiválásához nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a jármű sebessége nullára csökken). A jármű AVH-rendszer állapotban van, és a (A) visszajelző világít a műszercsoporton.

VIGYÁZAT

- Az AVH-rendszer aktiválásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:
 - A vezető biztonsági öve be van kapcsolva, és az ajtók be vannak csukva.
 - Az intelligens fékrendszer és az elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer megfelelően működik.
- A gázpedál lenyomásával, parkolási fokozatba kapcsolással, vagy az EPB-fék manuális bekapcsolásával az AVH-rendszer kilép készenléti állapotba.
- Az AVH-rendszer gyári alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.

Az AVH-rendszer működése

- Az AVH-rendszer funkció aktivált állapotban megfelelően működik, a féklámpák és a harmadik féklámpa világítanak, és az AVH-rendszer (A) visszajelző folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Ha a jármű 10 percig áll, az AVH-rendszer funkció készenléti üzemmódba kapcsol, az AVH-rendszer készenléti (A) visszajelzője bekapcsol, és a jármű parkolási fokozatba kapcsol.
- Kapcsoljon „D” fokozatba, vezesse a járművet normál körülmények szerint, majd az AVH-rendszer aktiválásához nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a jármű sebessége nullára csökken).

Kilépés az AVH-rendszerből

- Amikor az AVH-rendszer funkció megfelelően működik, a következő műveletek hatására az AVH-rendszer kikapcsol, és a jármű automatikusan parkolás állásba kapcsol:
 - A vezetőoldali ajtó kinyitása.
 - A vezető biztonsági övének kioldása.
 - A jármű a megálláskor „D” fokozatban van és az EPB-fék engedélyezve van.
 - Nyomja meg ismét az AVH-rendszer kapcsolóját, ha azt szeretné, hogy az AVH-rendszer ne működjön a fékpedál felengedésekor.

Az AVH-rendszer felfüggesztése

- Kapcsoljon hátramenetbe, majd az AVH-rendszer lassan mozgó állapotba lép. Amikor a jármű tolat (hátramenetben), vagy hátramenetből vezetési fokozatba kapcsol hogy kis sebességgel haladjon, az AVH-rendszer nem aktiválható, de készenlétben marad, hogy megkönnyítse a jármű lassú haladását.
- A lassan mozgó üzemmódból való kilépéshez nyomja meg az AVH-rendszer kapcsolót, vagy vezessen 10 km/h feletti sebességgel. Az AVH-rendszer funkció készenléti állapotba kerül, és a megszokott módon aktiválható.

Vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Lassan és óvatosan vezessen a kavicsos utakon. A gumiabroncsok sérülésének elkerülése érdekében ne hajtson át éles szélű akadályokon.
- Egyenetlen vagy göröngyös utakon lassítson le. Ellenkező esetben a járművet érő erőhatások súlyosan károsíthatják a kerekeket.
- Lehetőleg kerülje az elárasztott területeken való áthajtást.
- Lassítson le, ha erős szélben vezet.

- A jármű tisztítása vagy a mély vízben való közlekedés elázthatja a fékeket. A fékek szárazon tartásához vezessen óvatosan és enyhén nyomja le a fékpedált.
- Vezessen óvatosan csúszós utakon, pl. jéggel, hóval vagy homokkal borított utakon, vagy olyan felületeken, mint pl. a nedves kerámialapok vagy epoxigyanta. Kerülje a lejtőn való parkolást, hogy megakadályozza a jármű elcsúszását.

FIGYELMEZTETÉS

- Az akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben elkerülje a jármű túl nagy rázkódását.
- A járművezetőnek gondoskodnia kell a járműben utazó összes utas biztonságáról, utasítania kell őket a jármű tartozékainak megfelelő használatára, és meg kell akadályoznia, hogy a gyerekek és más utasok helytelenül használják azokat.
- Ügyeljen arra, hogy az utasok ne hajoljanak ki és kezüket ne nyújítsák ki a járműből, különösen, ha gyerekekről van szó.
- Legyen óvatos, amikor csúszós úton gyorsít vagy fékez. Intenzív gyorsítás vagy hirtelen fékezés hatására a jármű megcsúszik vagy kitér.
- Ha elhagyja a járművet, mindig kapcsolja ki a gyújtást.
- Ne felejtse el magával vinni az intelligens kulcsot, ha elhagyja a járművet.

VIGYÁZAT

- Indulás előtt győződjön meg róla, hogy az EPB-fék teljesen ki van engedve, és hogy az EPB-fék visszajelzője nem világít.
- Meredek lejtőkön lassítson le, és kerülje a túl gyakori fékezést, hogy a féktárcsák ne melegedjenek túl, mert az rossz hatással van a fékek teljesítményére.

VIGYÁZAT

- A motortérbe jutó nagy mennyiségű víz kárt okozhat az elektromos rendszerben és az elektromos alkatrészekben.

Téli vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések

1. Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék ellenáll a fagyának.
 - A gyárban betöltött folyadékkal azonos típusú hűtőfolyadékot használjon. A környezeti hőmérsékletnek megfelelő hűtőfolyadékkal töltsse fel a hűtőrendszert.
 - A nem megfelelő hűtőfolyadék kárt okoz a hűtőrendszerben.
2. Ellenőrizze az akkumulátorok és a kábelek állapotát.
 - A kisfeszültségű akkumulátor kapacitása hideg időben kisebb, ezért a tél beköszöntével teljesen fel kell tölteni.
3. Előzze meg az ajtók befagyását.
 - Permetezzen jégoldó szert vagy glicerint a zárnyílásba, hogy megakadályozza a fagyást.
4. Használjon fagyálló mosófolyadékot.
 - Ezeket megvásárolhatja a hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél, valamint a legtöbb autóalkatrész-üzletben.
 - A víz és a fagyálló aránya feleljen meg a gyártó utasításainak.

VIGYÁZAT

- A fényezés sérülésének elkerülése érdekében használjon speciális mosófolyadékot.

5. Akadályozza meg, hogy jég és hó kerüljön a sárvédő burkolat alá.

- A sárvédő burkolatok alatt felgyülemlett jég vagy hó megnehezíti a kormányzást. Ha hideg időben vezet, időnként álljon meg, és ellenőrizze, hogy nincs-e hó és jég a sárvédők alatt.

6. Javasoljuk, hogy a járműben legyenek a különböző útviszonyokhoz megfelelő szerszámok vészhelyzet esetére.

- A járműben ajánlatos hóláncot, jégkaparót, homok- és sózsákot, villogó jelzőlámpát, lapátot és gyorsindító kábeleket tartani.

Vezetőtámogató rendszerek

Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC)

- Az adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) rendszer a hagyományos sebességtartó vezérlés kiterjesztése, mmWave típusú első radarokkal és első kamerával érzékeli az elől haladó jármű relatív távolságát és sebességét, és ennek megfelelően szabályozza a jármű sebességét. A rendszer attól függően vált a normál sebességtartó vezérlés és az ACC-vezérlés között, hogy halad-e a jármű előtt egy másik jármű.
- A haladási sebességet és az elől haladó járműhöz viszonyított követési távolságot a sebességtartó vezérlőgombjaival lehet beállítani. Beállíthatja a sebességtartó vezérlés sebességét a 30–150 km/h tartományban, vagy beállíthat egy az elől haladó járműhöz viszonyított fix távolságot, ekkor a rendszer 0–150 km/h tartományban működik.

A rendszer állapotleírása

- ACC-vezérlés KI:
 - ACC-vezérlés ki van kapcsolva.
A funkció eléréséhez először kapcsolja be az ACC-vezérlést.
- ACC-vezérlés készenlét:
 - Az engedélyezést követően a rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem teljesíti az aktiválási feltételeket, addig kell ellenőrizni, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ilyenkor a műszercsoporton megjelenik a  visszajelző (változtatható utazósebesség értékkel).
- ACC-vezérlés aktiválva:
 - A rendszer működik. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja az elől haladó járműhöz viszonyított követési távolságot a stabil követésért. Ilyenkor a műszercsoporton megjelenik a  visszajelző (változtatható utazósebesség értékkel).
- A beállított sebesség túllépése:
 - Ha a vezető megnyomja a gázpedált miközben az ACC-vezérlés aktív, a jármű reagál a műveletre, így az ACC-vezérlés ideiglenesen inaktív lesz, amíg el nem engedi a gázpedált.
- ACC-vezérlés hiba:
 - Hiba történt a rendszerben. Nem lehet műveletet végrehajtani, és az ACC-vezérlés  hibajelzője világít a műszercsoporton. Forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

ACC-vezérlés aktiválási feltételek

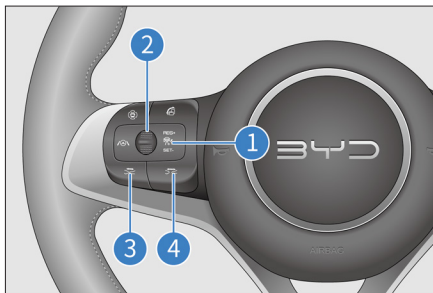
- Az EPB-fék kioldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.

- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége legfeljebb 150 km/h.
- A fékpedál le van nyomva vagy az AVH-rendszer aktiválva van 0 km/h sebességnél; vagy a fékpedál nincs lenyomva 0 km/h feletti sebességnél.
- A műszercsoporton nincs a jármű hálózati kommunikációval kapcsolatos hibaüzenet.
- Az AEB-fék funkció nincs aktiválva.

A rendszer használata

ACC-vezérlés BE/KI gomb

- Nyomja meg a ① gombot az ACC-vezérlés be- vagy kikapcsolásához. (A bekapcsolási feltételek teljesülése esetén a rendszer készenléti üzemmódba vált). (Alapértelmezés szerint az ACC-vezérlés aktiválása a ① gomb megnyomásával történik, ami az aktuális sebességet haladási sebességnek állítja be. Ha az aktuális sebesség kisebb, mint 30 km/h, a célsebesség 30 km/h-ra lesz beállítva; ha pedig az aktuális sebesség nagyobb, mint 150 km/h, a célsebesség 150 km/h-ra lesz beállítva).



ACC-vezérlés visszaállítása

- Amikor az ACC-vezérlés készenléti állapotban van ugyanazon gyújtási cikluson belül, a rendszer megjegyzi a műszercsoporton kijelzett legutóbbi sebességbeállítást. Nyomja felfelé a billenőkapcsolót ②, hogy visszatérjen a tárolt sebességre, mielőtt kilépne a sebességtartó rendszerből.

Célssebesség növelése/csökkentése

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, be lehet állítani a jármű sebességét a 30–150 km/h intervallumon belül a ② billenőkapcsoló kapcsolásával. A ② billenőkapcsoló minden egyes felfelé/lefelé kapcsolásával a sebesség 5 km/h-val nő vagy csökken.

FIGYELMEZTETÉS

- Szigorúan tartsa be a helyi sebességkorlátozási előírásokat, vezessen biztonságosan, és kerülje a gyorsajtást.

Kilépés az ACC-vezérlésből

- Amíg az ACC-vezérlés aktív, az ACC-vezérlés aktiváló/kikapcsoló gomb másodszori megnyomásával vagy a fékpedál lenyomásával az ACC-vezérlés készenléti állapotba kerül.

Követési távolság beállítása

- A vezetőnek az elől haladó járműhöz képest biztonságos követési távolságot kell tartania.
- A rendszer úgy állítja be a jármű sebességét, hogy megfelelő távolságot tartson az azonos sávban, elől haladó járműtől. A kormánykeréken lévő ③ és ④ gomb megnyomásával négy fokozatban lehet beállítani a követési távolságot. Az egyes szinteken a követési távolság egyenesen arányos a jármű sebességével. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a távolság.

Sebesség növelése/csökkentése bekapcsolt ACC-vezérlés közben

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, a gázpedál lenyomásával hamarabb is elérheti a beállított célssebességet. A rendszer gyorsítás üzemmódba lép. Ha a célssebesség elérése után gyorsít anélkül, hogy más műveletet is végrehajtana, a jármű gyorsulni kezd, majd visszaáll a célssebességre a gázpedál felengedése után.
- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva és lenyomja a fékpedált a lassításhoz, az ACC-vezérlés készenléti üzemmódba vált. A fékpedál felengedése után az ACC-vezérlést újból be kell kapcsolni a gomb megnyomásával.

Megállás/elindulás járműkövetéssel

- Az ACC-vezérlés által vezérelt jármű normál vezetési körülmények között megállhat, ha az előtte haladó jármű megáll, és automatikusan elindulhat az elől haladó jármű után, ha a megállás 30 másodpercnél rövidebb ideig tart.
- Ha a jármű 30 másodperc és három perc közötti időtartamra megáll, nyomja meg a gázpedált, vagy nyomja meg a billenőkapcsolót ② a jármű elindításához.

Rendszerkorlátozások

- Az első mmWave típusú radarok a jármű elejére vannak felszerelve. Ha a radarok érzékelési területét szennyeződés borítja, az zavart okozhat a radarok működésében. Különösen akkor, ha az érzékelőt teljesen beborítja a hó, az ACC-vezérlés funkció kilép, és erről tájékoztatja a vezetőt a műszercsoporton. A rendszer funkciója helyreáll, miután megszűntek a zavaró körülmények, és a jármű újraindul, vagy egy ideig megfelelő útviszonyok között halad.

- Ha a jármű huzamosabb ideig szokatlan körülmények között, pl. spirális parkolóházakban vagy alagutakban halad, akkor a korlátozott észlelés miatt előfordulhat, hogy az első mmWave típusú radarérzékelők átmenetileg hibásan fognak működni. A funkció visszaállítható a jármű újraindításával, vagy ha egy ideig megfelelő útviszonyok között halad.
- A kanyarba való megérkezés, vagy a kanyar elhagyása késleltetheti vagy megzavarhatja a célkövetést. Ilyenkor előfordulhat, hogy az ACC-vezérléssel haladó jármű nem a várt módon, vagy későn kezd el lassulni.
- Éles kanyarban előfordulhat, hogy az elől haladó járművet az ACC-vezérlés néhány másodpercre elveszíti, mert az kiesik az érzékelő látószögéből. Ilyenkor az ACC-vezérléssel haladó jármű valószínűleg automatikusan gyorsítani fog.
- Az ACC-vezérlés követési távolságának beállításánál figyelembe kell venni a forgalmi és időjárási viszonyokat – mint pl. az esőt és a ködöt. Az ACC-vezérlés megfelelő beállítását követően a vezetőnek képesnek kell lennie arra, hogy bármikor lassítson, amíg a jármű meg nem áll.
- Előfordulhat, hogy az ACC-vezérlés nem képes azonosítani az álló vagy lassan mozgó tárgyakat, mint pl. a járműveket, a járműsor végét, a fizetőkapukat, a kerékpárokat, a motorkerékpárokat vagy a gyalogosokat. Ez ütközésvészelyt jelent, és megköveteli, hogy a vezető figyeljen a környezetre.
- Az ACC-vezérlés nem képes azonosítani a gyalogosokat vagy a szembejövő járműveket.
- Az ACC-vezérlés csak korlátozott fékezést tud megvalósítani vészfékezés helyett.
- A fémtárgyak, pl. az útépítésben használt sín vagy fémlemez megzavarhatják az első mmWave típusú radarokat, ami hibás működést okozhat.
- Az első mmWave típusú radarérzékelők teljesítményét befolyásolhatja a vibráció vagy az ütközés. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Az ACC-vezérlés nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban*, mint pl. vontatás, hó, sár, homok vagy terep.

Övintézkedések

- Az ACC-vezérlés inkább kényelmi rendszer, mint biztonsági, akadályérzékelő vagy ütközésre figyelmeztető rendszer. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Az ACC-vezérlés csak segíti a járművezetést, és nem helyettesíti őt. A járművezetőnek be kell tartania a közlekedési szabályokat és mindig irányítás alatt kell tartania a járművet, valamint teljes mértékben felelősnek kell lennie a jármű vezetéséért.
- Biztonsági okokból az ACC-vezérlés nem aktiválható, ha az ESC-vezérlés ki van kapcsolva.
- Az ACC-vezérlés autópályákra és jó állapotú utakra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy kanyargós utakra.
- A vezető felelőssége, hogy megfelelő távolságot tartson az előtte haladó jármű mögött. Az ACC-vezérlés által beállított követési távolság megfelel az ország vezetési környezetében megkövetelt minimális követési távolságnak.
- Ha az ACC-vezérlés aktív állapotában a vezető lenyomja a gáz- vagy a fékpedált, azzal átveszi a jármű irányítását. Ennek eredményeként az ACC-vezérlés nem tud biztonságos követési távolságot tartani az elől haladó jármű mögött.
- Előfordulhat, hogy az ACC-vezérlés nem, vagy csak lassan reagál az elől haladó járműre, amely hirtelen fékezik (vészfékezés), ami a túl késő fékezés kockázatát eredményezheti. Ilyen esetekben nem lesz átvételi kérelem.

- Bizonyos esetekben, pl. amikor az elől haladó jármű túl lassan halad, ha túl gyors a sávváltás, vagy ha az elől haladó jármű mögötti biztonságos követési távolság nem elegendő, nem lesz elegendő idő a rendszernek a relatív sebesség csökkentésére, így ezt a járművezetőnek kell elvégeznie. A rendszer nem képes minden esetben hangos vagy vizuális figyelmeztetést adni.
- Ha az ACC-vezérlés aktív a jármű álló helyzetében, a rendszer felismer minden elől lévő akadályt, és mozdulatlanul tartja a járművet a biztonságos elindulás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes azonosítani minden akadályt, ezért a vezetőnek figyelnie kell a jármű előtti akadályokra és a közlekedés többi résztvevőjére.
- Ha a szomszédos sáv nagyon közel van (vagy a szomszédos sávban haladó jármű van túl közel az ACC-vezérléssel haladó jármű sávjához), az ACC-vezérlés aktiválhatja a fékezést.
- Azokat az ACC-vezérléssel haladó jármű sávjába érkező járműveket, melyek az első mmWave típusú radar érzékelési tartományába érkeznek meg, a rendszer céljárművekként azonosítja, és ennek megfelelően reagál, ami lehet erős, vagy akár túl késő fékezés is.
- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a célpont (pl. kerékpár, motorkerékpár, kvad vagy gyalogos) radarhullám-visszaverő keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani a távolságát, ezért vagy későn, vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre. Ilyen esetekben a jármű sebességét a vezetőnek kell szabályoznia. Ezen kívül, az érzékelést a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- Ha a jármű és az előtte haladó jármű közötti távolság túl kicsi, az ACC-vezérlés nem képes céljárműként észlelni a jármű előtt haladó másik járművet. Ebben az esetben a jármű sebességét a vezetőnek kell szabályoznia.
- Amikor az elől haladó jármű követése során a jármű megáll, ritka esetekben (pl. olyan különleges járművek esetén mint az üres vagy a félig megrakott utánfutók) a rendszer nem az elől haladó jármű leghátsó pontját ismeri fel, hanem annak az alsó részét (pl. a jármű hátsó tengelyét egy magas alvázal vagy magas lökhárítóval rendelkező teherautónál). Ilyen esetekben a rendszer nem képes biztosítani a megfelelő féktávolságot, ezért a vezetőnek ébernek és fékezésre késznek kell lennie.
- Ha az ACC-vezérlés aktív a jármű álló helyzetében, a rendszer felismer minden elől lévő akadályt, és mozdulatlanul tartja a járművet a biztonságos elindulás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes azonosítani minden akadályt, ezért a vezetőnek figyelnie kell a jármű előtti akadályokra és a közlekedés többi résztvevőjére.
- A jármű szerkezetének módosítása, pl. az alváz süllyesztése, vagy az első rendszámkeret cseréje hatással lehet az ACC-vezérlés-rendszer működésére.
- Ne használja az ACC-vezérlést rossz látási viszonyok mellett, vagy ha lejtőn, kanyargós vagy nedves utakon vezet (jeges/havas vagy elárasztott utakon).
- Az alábbi helyzetek bármelyikében az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera professzionális kalibrálásához és ellenőrzéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:
 - Az első mmWave típusú radar, az első lökhárító vagy az első szélvédő le lett szerelve a járműről.
 - A kerekek egyenletes használódása érdekében a négy kerék fel lett cserélve.
 - A jármű ütközést szenvedett.
- Az ACC-vezérlésnek csökkent a hatékonysága, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelez.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC-vezérlés csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezető teljes mértékben felelős a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ACC-vezérlés hibás működését okozhatják.
- Használja az ACC-vezérlést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC)

- Az intelligens sebességtartó vezérlés (ICC) rendszer magában foglalja az ACC-vezérlést és a sávközéptartó vezérlést (LCC). A jármű hosszirányú és keresztirányú irányítását segíti a 0–120 km/h sebességtartományban, hogy csökkentse a vezetéssel járó terhelést, és biztonságos és kényelmes vezetési környezetet biztosítson.
- Ha a funkció be van kapcsolva, a vezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, és szükség esetén irányítani kell a járművet.
- Az ACC-vezérlés abban segíti a vezetőt, hogy egy rögzített sebességet tart, vagy az elől haladó járműhöz képest egy fix követési távolságot tart.

A rendszer állapotleírása

- ICC-vezérlés készenlét:
 - Az ICC-vezérlés-rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem teljesíti az aktiválási feltételeket, addig kell felügyelni a járművet, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ekkor megjelenik a  visszajelző a műszercsoporton.

- ICC-vezérlés aktiválva:
 - Az ICC-vezérlés működik. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja az elől haladó járműhöz viszonyított követési távolságot. Ekkor megjelenik a  visszajelző a műszercsoporton.
- ICC-vezérlés hiba:
 - Hiba történt a rendszerben. Nem lehet műveletet végrehajtani, és az ICC-vezérlés  hibajelzője világít a műszercsoporton.

ICC-vezérlés aktiválási feltételek

- Az EPB-fék kioldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége legfeljebb 120 km/h.
- A fékpedál 0 km/h sebességnél le van nyomva; vagy 0 km/h feletti sebességnél nincs lenyomva.
- A műszercsoporton nincs a jármű hálózati kommunikációval kapcsolatos hibaüzenet.
- Az AEB-fék funkció nincs aktiválva.
- A sávok közötti sávelválasztó vonalak jól láthatók, és a jármű a sáv közepén halad.

A rendszer használata

- Az ICC-vezérlés be-/kikapcsolásához nyomja meg a kormánykeréken az ICC-vezérlés gombját. (A funkció bekapcsolásakor a rendszer az aktuális sebességet állítja be a haladási sebességnek. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a haladási sebességet 30 km/h-ra állítja be a rendszer.)

- A haladási sebesség és a járműtávolság beállítását lásd az ACC-vezérlés funkció leírásában (az előző fejezetben).
- Az ICC-vezérlést az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Intelligent Driving** (Intelligens vezetés) menüpontban is be/ki lehet kapcsolni. (Ha már be van kapcsolva az információs rendszer érintőképernyőjén, az ICC-vezérlés csak akkor kapcsolható ki, ha a jármű parkolási fokozatban van.) A jármű bekapcsolásakor az ICC-vezérlés a kikapcsolás előtti állapotra áll vissza.
- Az ICC-vezérlés-működésére hatással lehetnek az időjárási körülmények, a fényviszonyok és a sávelválasztó vonalak. A hatékonyság jelentősen lecsökkenhet olyan helyzetekben, mint pl. ellenfény, naplemente, hóval borított utak és nagyon rossz állapotban lévő utak.
- Ne használja az ICC-vezérlést kanyargós utakon, éles kanyarokban, jeges és csúszós kanyarokban, vagy olyan időjárási körülmények között, mint pl. sűrű köd, heves esőzés vagy havazás, mert ezek akadályozhatják az első mmWave típusú radarok vagy a többcélu kamera érzékelését.

Óvintézkedések

- Az ICC-vezérlés magába foglalja az ACC- és az LCC-vezérlést. Éppen ezért, az ACC-vezérléssel kapcsolatos óvintézkedéseket be kell tartani a használat során.
- Ha az ICC-vezérlés be van kapcsolva és aktiválva van a 0–120 km/h sebességtartományban:
 - Ha a jármű előtt nincs sávjelző vonal, csak az ACC-vezérlés működik, a keresztirányú ICC-vezérlés nem. Ebben az esetben az ICC-vezérlés működési állapotának a visszajelzője szürkére vált a műszercsoporton.
 - Ha a jármű előtt lévő sávjelző vonalak tiszták és felismerhetők, a keresztirányú ICC-vezérlés automatikusan aktiválódik. Ebben az esetben az ICC-vezérlés működési állapotának a visszajelzője aktivált állapotot mutat a műszercsoporton.
- Az ICC-vezérlés egy vezetéstámogató rendszerként szolgál, és nem tekinthető önvezető rendszerként. A vezetőnek mindig irányítás alatt kell tartani a járművet, és nem engedheti el a kormánykereket hosszabb időre. Ellenkező esetben a rendszer kikapcsol, miután jelezte a vezetőnek, hogy irányítsa a járművet.
- A következő helyzetekben az ICC-vezérlés nem használható:
 - Az érzékelő blokkolva van.
 - A jármű zord időjárási körülmények között közlekedik.
 - Az aktív biztonsági funkció működésbe lép.
 - A jármű sebessége meghaladja a megadott tartományt.
 - Az ICC-vezérlés nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban*, mint pl. vontatás, hó, sár, homok vagy terep.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ICC-vezérlés csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ICC-vezérlés hibás működését okozhatják.
- Használja az ICC-vezérlést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Ütközés előrejelző figyelmeztető (PCW) és Autonóm vészfékezés (AEB)

Az ütközés előrejelző figyelmeztető (PCW) és az autonóm vészfékezés (AEB) rendszerek egy radarral és egy többcélú kamerával érzékelik az elől haladó járműveket és a gyalogosokat. Ütközésveszély észlelésekor a rendszer hallható és látható riasztásokat ad a vezető figyelmeztetésére, és a jobb reakcióidő érdekében megnöveli a féknyomást. Ha megnövekedett ütközési kockázatot észlel, a rendszer automatikusan féknyomást alkalmaz az ütközés elkerülése vagy az ütközés erejének csökkentése érdekében.

A rendszer használata

- Az PCW-figyelmeztető és az AEB-fék be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Active Safety** (Aktív biztonság) menüpontba.
- Az PCW-figyelmeztető hang, szöveges üzenet és szakaszos fékezés formájában ad riasztást.
- Amikor az PCW-figyelmeztető be van kapcsolva, a  vagy a  visszajelző villog, a vészhelyzettől függően, és egy felszólító üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Amikor az AEB-fék működésbe lép, a  visszajelző bekapcsol a műszercsoporton és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.
- Hibás működés esetén a  visszajelző jelenik meg.
- Ha manuálisan letiltja az AEB-féket a gombok megnyomásával, a  visszajelző jelenik meg.

PCW-figyelmeztető aktiválási feltételek

- Ez a funkció be van kapcsolva a **Vehicle (Jármű)** menüpontban.
- A jármű sebessége 16–150 km/h között van.

- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.

AEB-fék aktiválási feltételek

- Ez a funkció be van kapcsolva a **Vehicle (Jármű)** menüpontban.
- A jármű sebessége 4–150 km/h között van.
- Az EPB-fék kioldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.

Rendszerkorlátozások

- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a célpont (pl. kerékpár, háromkerekű jármű, négykerekű jármű, motoros kerékpár vagy motorkerékpár) radarreflexiók keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani a távolságot az elől haladó célponthoz képest, ezért vagy későn, vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre.
- A következő körülmények befolyásolhatják vagy ellehetetleníthetik a rendszer működését:
 - Esős, havas, ködös idő; nagy mennyiségű víz fröccsen a járműre; közvetlen napfénynek, vakító fényeknek, vagy jelentősen változó fényviszonyoknak való kitettség.
 - Koszos, ködös, sérült vagy blokkolt érzékelő.
- Radarok hibás működése más radarforrásokkal való interferencia miatt, pl. erős radarvisszaverődések esetén egy többszintes parkolóházban.

- Bonyolult forgalomban előfordulhat, hogy a rendszer nem tud megfelelően reagálni a következő körülményekre:
 - A gyalogosok vagy a járművek túl gyorsan kerülnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
 - A gyalogosokat más tárgyak takarják el.
 - A gyalogos körvonalait nem lehet megkülönböztetni a környezetétől.
 - A gyalogosokat nem észleli a rendszer, mert pl. speciális ruházatot hordanak, vagy más anyagok borítják őket.
 - A jármű éles kanyarban halad.
- Szembejövő forgalom esetén:
 - A szembejövő forgalommal való lehetséges ütközés veszélyének észlelésekor a rendszer automatikusan fékez. Ha a baleset elkerülhetetlen, a rendszer segít csökkenteni az ütközés sebességét.

Övintézkedések

- Az AEB-fék-rendszer nem tudja garantálni, hogy minden ütközést el tud kerülni. Bonyolult forgalomban a rendszer nem mindig képes egyértelműen azonosítani az összes járművet vagy gyalogost. Előfordulhat, hogy a csatornafedelek, vaslemezek vagy útjelző táblák hatására indokolatlan figyelmeztetést vagy fékezést hajt végre.
- Ügyeljen a biztonságos vezetésre és figyelje a környező forgalmi viszonyokat. Az AEB-fék semmilyen esetben sem helyettesíti a normál fékezést.
- Ne hagyatkozzon túlságosan az AEB-fék-rendszerre, mert az súlyos, vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat. A rendszer csak egy kiegészítő biztonsági eszköz. A vezetőnek mindig biztonságos követési távolságot kell tartania az előtte haladó járművek mögött, ellenőriznie kell a sebességet, és készen kell állnia arra, hogy szükség esetén fékezzen vagy elkörmányozzon. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a jármű vezetéséért.
- Az AEB-fék csak akkor aktiválódik, ha a jármű túllép egy bizonyos sebességet. Mindig vezessen körültekintően, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően.
- Az AEB-fék-rendszer nem működik megfelelően, ha az ESC-vezérlés funkció le van tiltva, vagy a hibajelző lámpa világít.
- Ha az PCW-figyelmeztető riasztást ad, a vezetőnek a forgalmi viszonyok alapján fékeznie kell a jármű sebességének csökkentése vagy az akadályok elől történő elkörmányzás érdekében.
- Ha a jármű túl sokáig túl közel halad az elől haladó járműhöz, a rendszer figyelmeztet a biztonságos távolságtartásra. Ha az elől haladó jármű hirtelen fékez, előfordulhat, hogy az ütközés elkerülhetetlen.
- A rendszer nem aktiválja az AEB-féket, ha a vezető reagál a vészhelyzeti figyelmeztetésre, elfordítja a kormánykereket, gyorsít vagy fékez.
- Az első mmWave típusú radarérzékelők átmeneti hibás működése a korlátozott észlelés miatt léphet fel, ha a jármű huzamosabb ideig speciális körülmények között, pl. spirális rámpákon vagy alagutakban halad. A funkció visszaállítható a jármű újraindításával, vagy ha egy ideig megfelelő útviszonyok között halad.
- Néha az első mmWave típusú radarok vagy a többcélu kamera felülete szennyezett, vagy idegen tárgyak takarják el. Ilyenkor egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton és mind az FCW-figyelmeztető, mind az AEB-fék le lesz tiltva. Amíg az érzékelő hibás, a PCW-figyelmeztető és az AEB-fék le van tiltva. A hiba elhárítása után visszaállnak a normál állapotba.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, vészhelyzet esetén a vezetőnek kellő időben és hatékonyan át kell vennie az irányítást a jármű felett.

- A rendszer önmagában nem képes teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat, illetve elkerülni a baleseteket és a súlyos sérüléseket.
- Bizonyos bonyolult körülmények között, mint pl. kanyargós utakon, a gyalogosvédelmi funkció indokolatlan figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki.
- A rendszerhiba téves figyelmeztetéseket vagy fékezést válthat ki. Ezt okozhatja pl. az első mmWave típusú radar vagy a többcélú kamera hibás beállítása.
- A fékpedál felkeményedik, ha az AEB-fék működésbe lép. Ahhoz, hogy a féknyereg gyorsan elmozduljon nagy hidraulikus nyomás szükséges, ami sistergő zajjal jár.
- Az AEB-fékrendszer csak azután lép működésbe, ha minden ajtó be van csukva és az összes utas becsatolta a biztonsági övét. Az AEB-fékrendszer nem lép működésbe, ha:
 - Valamelyik ajtó nincs becsukva, vagy kinyílik, amikor a jármű mozgásban van.
 - A biztonsági öv nincs becsatolva, vagy ki van csatolva, amikor a jármű halad.
 - A vezető hirtelen gyorsít vagy lassít, vagy hirtelen elfordítja a kormánykereket.
 - A jármű éles kanyarban halad.
- A rendszer teljesítménye a következő esetekben csökkenhet:
 - Balesetben, vagy más körülmények között erős ütés érte az első lökhárítót.
 - Helytelen gumiabroncs-nyomás vagy elhasznált gumiabroncsok.
 - Nem megfelelő gumiabroncsok lettek felszerelve.
 - Hólánccok vannak felszerelve.
 - Mankókerék, vagy gumijavító készlet használata.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera professzionális kalibrálásához és ellenőrzéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:
 - Az első mmWave típusú radar vagy a többcélú kamera le lett szerelve a járműről.
 - A futóműbeállítás során módosították a kerékösszetartás vagy a hátsó kerékdőlés beállítását.
 - Az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera helyzete az ütközés után megváltozott.
- Ne próbálja meg tesztelni az AEB-fékrendszert kartonnal, vaslemezzel, próbabábuval vagy más tárggyal. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, és ez balesetekhez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

- Az PCW-figyelmeztető és az AEB-fék csak vezetősegítő funkciók, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az PCW-figyelmeztető és az AEB-fék hibás működését okozhatják.
- Használja az PCW-figyelmeztetőt és az AEB-féket az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Közúti jelzőtábla felismerés (TSR)

A közúti jelzőtábla felismerés (TSR) rendszer a többcélú kamerával és a térképpel* azonosítja a sebességhatárító táblákat, megjeleníti ezeket az aktuális úton a műszerfalán, és riasztási üzeneteket küld a vezetőnek, ha a jármű sebessége meghaladja az észlelt határértéket.

A rendszer használata

- Az TSR-felismerés be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) menüpontba.
- Amikor a TSR-felismerés azonosítja az aktuális közlekedési táblát, a  visszajelző megjelenik a műszercsoporton.
- Ha a TSR-felismerés nem képes megállapítani, hogy a felismert sebességhatárérték vonatkozik-e a sávra, akkor a  visszajelző jelenik meg.
- Ha a TSR-felismerés rendszer hatékonysága csökken, akkor a  visszajelző jelenik meg.
- Ha a TSR-felismerésnek csökkent a hatékonysága és nem képes megállapítani, hogy a felismert sebességhatárérték vonatkozik-e a sávra, akkor a  visszajelző jelenik meg.
- Ha a TSR-felismerés hibásan működik, a  visszajelző jelenik meg.
- Ha manuálisan letiltja a TSR-felismerést a gombok megnyomásával, a  ikon jelenik meg.
- Az ikonokban megjelenő számok a felismert közlekedési táblák sebességkorlátozásai.
- Ha egy sebességkorlátozó tábla nem látható jól, torz, ferde, tükröződik, vagy részben el van takarva vagy le van fedve, akkor előfordulhat, hogy a többcélú kamera nem képes azonosítani, vagy helytelenül azonosítja a táblát.
- A TSR-felismerés hatékonysága az időjárási viszonyoktól, a világítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem, vagy helytelenül azonosítja a közlekedési táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, havas vagy poros környezetben, amikor fény érkezik a jármű mögül, vagy ha hirtelen megváltoznak a megvilágítás körülményei.
- Abban az esetben, ha a jármű ütközött, vagy a többcélú kamera érzékelője újra be lett szerelve a járműbe, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az érzékelő kalibrálásához, hogy ennek hiánya ne befolyásolja a rendszer hatékonyságát.
- Ha a modell elérhető az európai piacon, a forgalmi dugók, építési területek és a jármű előtt történt balesetek felismerése az internetkapcsolaton múlik, és azon a feltételezésen alapul, hogy a rendszer támogatja ezeknek a tábláknak a felismerését.

Övintézkedések

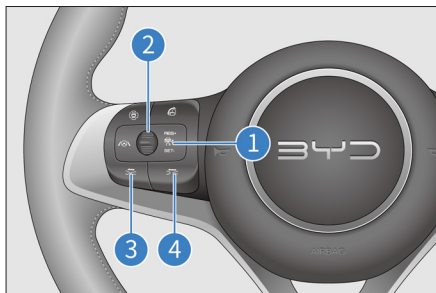
- A közúti jelzőtábla felismerő rendszer csak a sebességkorlátozó táblákat képes azonosítani, a jármű sebességét nem szabályozza. A jármű feletti irányítás mindig a vezető feladata. Kérjük, megfelelően vezessen.
- Előfordulhat, hogy a rendszer a nemzeti előírásoknak nem megfelelő, nem szabványos méretű súlykorlátozó táblákat tévesen sebességkorlátozó táblaként azonosítja.

FIGYELMEZTETÉS

- Az TSR-felismerés csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a TSR-felismerés hibás működését, vagy a közlekedési táblák túl későn történő megjelenítését okozhatják.
- Használja a TSR-felismerést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC)

- Az intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC) rendszer magába foglalja az ACC-vezérlést és a TSR-felismerést. Ha az ISLC-szabályozás-rendszer engedélyezve van, és az ACC-vezérlés aktuális sebessége nem egyeztethető össze a felismert sebességkorlátozó tábla értékével, a rendszer megkérdezi, hogy igazítsa-e a sebességet az adott határértékre. A sebesség módosítása automatikusan megtörténik annak megerősítése után (az ② billenőkapcsoló lefelé történő nyomásával).



- Ez a funkció 30-150 km/h sebességtartományban áll rendelkezésre.

A rendszer használata

- Az ISLC-szabályozás be- vagy kikapcsolásához lépjen az információk rendszer érintőképernyőjén az →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) → **Traffic Sign Recognition (TSR)** (Közüti jelzőtábla felismerés) → **Intelligent Speed Limit Control (ISLC)** (Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás) menüpontba.

- Ha a TSR-felismerés-rendszer le van tiltva, az ISLC-szabályozás kapcsolója szürke lesz és nem lehet használni. Ekkor az ISLC-szabályozás ki van kapcsolva. Az ISLC-szabályozás kapcsolója ismét használható lesz, ha a TSR-felismerés-rendszer újból engedélyezve lett.
- Az ISLC-szabályozás akkor aktiválható, ha az ACC-vezérlés aktív.

Óvintézkedések

- Az ISLC-szabályozás tartalmazza az ACC-vezérlést és a TSR-felismerést. Éppen ezért, az ACC-vezérléssel és a TSR-felismeréssel kapcsolatos óvintézkedéseket be kell tartani a használat során (további részletekért lásd az előző fejezeteket).
- Az ISLC-szabályozás egy vezetőt segítő rendszer, így a vezetőknek mindig irányítania kell a járművet.
- Az ISLC-szabályozás hatékonysága az időjárási viszonyoktól, a világítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem, vagy helytelenül azonosítja a közlekedési táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, havas vagy poros környezetben, amikor fény érkezik a jármű mögül, vagy ha hirtelen megváltoznak a megvilágítás körülményei.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ISLC-szabályozás csak a vezetőt segítő funkcióként szolgál, ezért a vezetőknek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a ISLC-szabályozás hibás működését, vagy a közlekedési táblák túl későn történő megjelenítését okozhatják.
- Használja az ISLC-szabályozást az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Távolsági fényszóró asszisztens (HMA)

A távolsági fényszóró asszisztens (HMA) a többcélú kamera érzékelőivel méri fel az aktuális vezetési körülményeket, és ennek megfelelően automatikusan be- vagy kikapcsolja a távolsági fényszórót, ha a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h sebességet.

A rendszer állapotleírása

- HMA-asszisztens készenléti állapot:
 - Ha a funkció engedélyezve van, de még nincs aktiválva, a  visszajelző jelenik meg a műszercsoporton.
- HMA-asszisztens aktiválva:
 - Ha a funkció bekapcsolt állapotában a világításkapcsoló „Auto” állásban van, a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek és a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h értéket, a funkció aktiválva van és a műszercsoporton a  visszajelző jelenik meg.
- HMA-asszisztens meghibásodása:
 - HMA-asszisztens meghibásodott és a  visszajelző jelenik meg.

A rendszer használata

- A HMA-asszisztens ki- és bekapcsolása az  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) menüpontban végezhető el. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokra tér vissza.
- Ha a funkció engedélyezett és a világításkapcsolót automatikus világítás állásba állítja, a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek és a jármű sebessége meghaladja 35 km/h értéket, a rendszer automatikusan átkapcsol a tompított és a távolsági fényszórók között az aktuális vezetési körülmények alapján.

Övintézkedések

- A HMA-asszisztens-rendszer egy kiegészítő világításvezérlő funkció. Bár a rendszer használata nagy járműsebességnél javasolt, a rendszer nem képes teljesen helyettesíteni a vezetőt. A vezetőnek be kell tartania a közúti szabályokat, és az útviszonyok változásának megfelelően aktívan változtatnia kell a távolsági és a tompított fényszórók használatát.
- Amikor a jármű szélsőséges dinamikai állapotban van, pl. amikor az ABS-rendszer vagy az ESC-vezérlés beavatkozik, a rendszer felfüggeszti a fényszórók kapcsolását.
- A HMA-asszisztens-rendszer kikapcsol, ha bekapcsolja a ködlámpákat vagy az irányjelző lámpákat, gyors üzemmódba állítja az ablaktörlőket, tolat, vagy a világításkapcsolót az automatikus világítás állástól eltérő helyzetbe állítja, vagy ha a jármű környezete jól meg van világítva.
- Az AFL-világítás működése ellenére a vezetőnek reagálnia kell azokra az esetleges helyzetekre, amikor a AFL-világítás hibásan működik, vagy bizonyos környezeti tényezők és körülmények miatt nem működik. Tipikus ilyen helyzetek a következők:
 - Ha a vezető kapcsolja be a távolsági fényszórót, az mindig elsőbbséget élvez.
 - A szélsőséges időjárás, mint pl. a köd, az eső vagy a hó, rendkívül megnehezítik a vezetést.
 - A közlekedés gyengén megvilágított résztvevői (pl. gyalogosok és kerékpárosok), vasúti vagy vízi útvonalak a közelben, vagy vadállatok az utakon.
 - Erősen tükröződő tárgyak a környéken, pl. közlekedési táblák az autópályákon és víztükröződés az útfelületen.
 - Az első szélvédő koszos, bepárasodott, vagy matricák és díszítések találhatók rajta.

- Abban az esetben, ha a jármű ütközött, vagy az érzékelő újra be lett szerelve a járműbe, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az érzékelő kalibrálásához, hogy ennek hiánya ne rontsa a rendszer hatékonyságát.

FIGYELMEZTETÉS

- A HMA-asszisztens csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezető teljes mértékben felelős a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a HMA-asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja a HMA-asszisztent az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Sávtartó asszisztens (LDA)

Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW)

A sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer többcélú kamerával érzékeli az előtte lévő forgalmi sávok elválasztó vonalait. Ha a jármű sebessége 60–150 km/h között van, és a vezető akaratlanul elhagyja a forgalmi sávot, az LDW-figyelmeztető rendszer a kormánykerék rezegtetésével, hangjelzéssel és a műszercsoporton megjelenő üzenettel figyelmezteti a vezetőt.

Sávelhagyás megelőző asszisztens (LDP)

- A sávelhagyás megelőző asszisztens (LDP) többcélú kamerával azonosítja a jármű előtti sávelválasztó vonalakat. Ha a vezető akaratán kívül 60–150 km/h közötti sebességgel úgy hagyja el a sávot, hogy a járművel ráhajt a sávelválasztó vonalra, akkor a rendszer úgy avatkozik be, hogy az elektronikus szervokormány (EPS) rendszerrel kormányzási nyomatókat hoz létre az ellenkező irányba, és kissé elfordítja a kormánykereket, megakadályozva a sáv elhagyását.

- Ha az LDP-asszisztens-rendszer öt másodpercnél hosszabb ideig aktív, a hatodik másodpercben egy látható és hallható riasztást ad egészen addig, amíg tart a beavatkozás. Riasztási üzemmód: hangos riasztás és vizuális riasztás. Ha a rendszer kétszer vagy többször lett aktiválva egy folyamatos 180 másodperces cikluson belül, a rendszer azonnal riaszt. A harmadik aktiválásnál (és minden továbbiánál) a riasztások legalább 12 másodperccel meghosszabbodnak.

A rendszer használata

- A funkció be- vagy kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén az  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) → **Lane Support System (LSS)** (Sávtartást támogató rendszer (LSS)) menüpontba.
- Három LDW-figyelmeztető üzemmód létezik: csak hangos riasztás, csak a kormánykerék rezegtetése és ezek kombinációja.
- Ha az LDW-figyelmeztető vagy az LDP-asszisztens engedélyezve van, a  visszajelző megjelenik a műszercsoporton.
- Aktivált állapotban az LDW-figyelmeztető riasztást ad (hangos riasztás, vizuális riasztás formájában). A műszercsoporton a  ikon kétszer felvillan és a virtuális sávelválasztó vonalak azon az oldalon, ahol a jármű ráhajtott a sávelválasztó vonalra, pirosra váltanak.
- Aktivált állapotban az LDP-figyelmeztető riasztást ad (hangriasztás és vizuális riasztás formájában). A műszercsoporton a  ikon kétszer felvillan és a virtuális sávelválasztó vonalak azon az oldalon, ahol a jármű ráhajtott a sávelválasztó vonalra, zöldre váltanak.
- Meghibásodása esetén a  ikon jelenik meg a műszercsoporton.

Rendszerkorlátozások

Bonyolult közúti forgalmi környezetben előfordulhat, hogy az LDA-asszisztens hibásan érzékeli, vagy nem érzékeli a sárválasztó vonalat. A következő esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem működik, vagy a hatékonysága jelentősen csökkenhet:

- Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös időben
- Koszos vagy bepárásodott első szélvédő, vagy blokkolt többcéli kamera
- Közvetlen napfénytől, tócsákban tükröződő visszaverődéstől vagy a szembejövő járművektől eredő vakító fény
- Hirtelen fényváltozások, pl. amikor a jármű behajt az alagútba, vagy kiér az alagútból.
- A fák árnyékával eltakart sárválasztó vonalak közvetlen napfényben, ragyogó napsütésben.
- Azonosíthatatlan füves, földes vagy járdaszerű útszegély
- A rendszer szűk sávokban felfüggesztheti a funkció működését, mert a túl gyakori aktiválás zavaró lenne.

Övintézkedések

- Az LDW-figyelmeztető kikapcsol az irányjelző használatakor, és a jármű az irányjelző jelzése szerint vált sávot.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű sárválasztó vonalakon halad, vagy a sárválasztó vonalak nem egyértelműek, túl vékonyak, kopottak, elmosódottak vagy por/hó borítja őket.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a sáv túl széles vagy túl keskeny, a sávok száma növekszik vagy csökken, a sávjelölések a rámpákon vagy a lehajtókon hirtelen megváltoznak, ill. bonyolult vonalelrendezések esetén.

- Lejtőkön vagy kanyargós utakon a rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, vagy ha az elől haladó jármű eltakarja a sárválasztó vonalakat.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű rázkódik, hirtelen gyorsul vagy lassul, vagy éles kanyarban halad.
- A rendszer működését befolyásolhatja, ha a többcéli kamera látóterében a szélvédő megrepedt, ha az első szélvédő üvege a szabványoknak nem megfelelő módon lett sötétítve vagy bevonva, ha bármilyen tükröződő tárgy kerül a műszerfalra, vagy ha bármilyen más zavaró tárgy kerül a kamera látóterébe.
- Biztonsági okokból ne tesztelje az LDW-figyelmeztető funkció működését. Ha a többcéli kamerát bármilyen tárgy eltakarja vagy erős fény éri, a funkció kikapcsol. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Ha mégsem, akkor azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Az alábbi körülmények bármelyike esetén javasolt az LDW-figyelmeztető kikapcsolni:
 - Vezetés sportos stílusban
 - Zord időjárási körülmények
 - Egyenetlen utakon
- Olyan helyzetek, amikor a sávok nem azonosíthatók (a teljesség igénye nélkül):
 - Nem egyértelmű sárválasztó vonalak
 - Hiányos sárválasztó vonalak
- Olyan helyzetek, amelyek a többcéli kamerának felismerési nehézséget okozhatnak, vagy a funkció késői aktiválását eredményezhetik, a teljesség igénye nélkül:
 - A többcéli kamera nincs a helyén, lazán van felszerelve vagy blokkolva van.

- A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
- A többcélú kamera részben vagy teljesen blokkolva van.

FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA-asszisztens csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az LDA-asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja az LDA-asszisztent az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)*

A vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) rendszer egy többcélú kamerával azonosítja a jármű előtti sávelválasztó vonalakat, és a hátsó sarok-mmWave típusú radarokkal azonosítja a szomszédos sávokban hátulról közeledő járműveket. 50–150 km/h járműsebesség-tartományban működik, ha a jármű ráhajt a folyamatos sávelválasztó vonalakra, az út szélére, vagy fennáll annak a veszélye, hogy összeütközik a szembejövő vagy a szomszédos sávokban elhaladó járművekkel. A rendszer aktiválja az EPS-szervokormány rendszert, hogy kormányzási nyomatókat hozzon létre az ellenkező irányba, és a járművet az aktuális sávban tartsa.

A rendszer használata

- A funkció be- vagy kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén az  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) → **Lane Support System (LSS)** (Sávtartást támogató rendszer (LSS)) menüpontba.
- Amikor az ELKA-asszisztens aktív, a   visszajelző villog a műszercsoporton.

- Az ELKA-asszisztens meghibásodása esetén a   ikon jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha manuálisan letiltja az ELKA-asszisztent a gombok megnyomásával, a   ikon jelenik meg.

Rendszerkorlátozások

- Az ELKA-asszisztens bonyolult forgalomban észlelheti a hibás vagy a hiányos sávelválasztó vonalakat. A következő helyzetek a rendszer hibás működéséhez, vagy a hatékonyságának csökkenéséhez vezethetnek:
 - Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös időben
 - Koszos vagy bepárasodott első szélvédő, vagy blokkolt többcélú kamera
 - Közvetlen napfénytől, tócsákban tükröződő visszaverődéstől vagy a szembejövő járművektől eredő vakító fény
 - Hirtelen fényváltozások, pl. amikor a jármű behajt az alagútba, vagy kiér az alagútból.
 - A fák árnyékával eltakart sávelválasztó vonalak közvetlen napfényben, ragyogó napsütésben.
 - Azonosíthatatlan füves, földes vagy járdaszerű útszegély
 - A rendszer szűk sávokban felfüggesztheti a funkció működését, mert a túl gyakori aktiválás zavaró lenne.

Óvintézkedések

- Olyan helyzetek, amikor a sávok nem azonosíthatók (a teljesség igénye nélkül):
 - Gyalogosok, állatok vagy speciális alakú járművek
 - Nem egyértelmű vagy hiányos sávelválasztó vonalak

- Olyan helyzetek, amelyek a többcélú kamera észlelési hibáját vagy riasztási késést okozhatnak, a teljesség igénye nélkül:
 - A többcélú kamera nincs a helyén, lazán van felszerelve vagy blokkolva van.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
 - A többcélú kamera részben vagy teljesen blokkolva van.
- Olyan helyzetek, amelyek a mmWave típusú radar észlelési hibáját vagy riasztási késést okozhatnak, a teljesség igénye nélkül:
 - Az mmWave típusú radar(ok) nincsenek a helyükön, lazán vannak felszerelve vagy blokkolva vannak.
 - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
 - A jármű bizonyos fém védőkorlátok vagy hasonló útviszonyok közelében van.

FIGYELMEZTETÉS

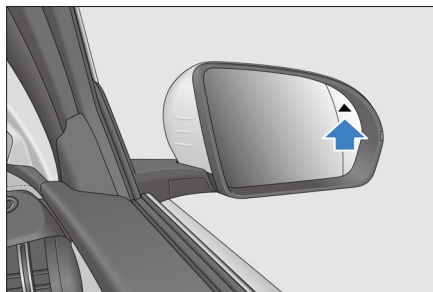
- Az ELKA-asszisztens csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezető teljes mértékben felelős a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ELKA-asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja az ELKA-asszisztent az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Holtterfigyelő asszisztens (BSA)

A holtterfigyelő asszisztens (BSA) rendszer magában foglalja a holtterfigyelő rendszert (BSD), a hátsó kereszttirányú forgalomra figyelmeztető rendszert (RCTA), az automatikus fékezés hátsó kereszttirányú forgalom észlelése esetén (RCTB) rendszert, a hátsó ütközésre figyelmeztetést (RCW) és a figyelmeztetés nyitott ajtóra (DOW) rendszert. Érzékeli a jármű mögötti környezetet a hátsó lökhárító mindkét oldalára szerelt sarok-mmWave típusú radarokkal, így emlékeztetve a vezetőt a biztonságos vezetésre.

BSD-rendszer*

Ha 15–150 km/h közötti járműsebességnél a hátsó sarok-mmWave típusú radar a jármű holtterében a szomszédos sávban egy másik járművet, vagy a szomszédos sávban egy gyorsan közeledő járművet észlel, a megfelelő oldalsó tükör jelzőfénye bekapcsol. Ha ebben a pillanatban a vezető az azonos oldalon bekapcsolja az irányjelzőt, az oldalsó tükör visszajelzője villogva figyelmezteti a vezetőt a kockázatos sávváltásra.



RCTA-figyelmeztető*

Amikor a jármű legfeljebb 15 km/h sebességgel tolat, az RCTA-figyelmeztető rendszer a hátsó sarok-mmWave típusú radarral érzékeli a hátsó holtterben haladó járműveket. Ha a rendszer azt állapítja meg, hogy egy hátulról közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, az oldalsó tükrök visszajelzői villognak, és a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, csökkentve az ütközés lehetőségét.

RCTB-fékezés*

Amikor a jármű legfeljebb 9 km/h sebességgel tolat, az RCTA-figyelmeztető rendszer a hátsó sarok-mmWave típusú radarral érzékeli a hátsó holtterben haladó járműveket. Ha a rendszer megállapítja, hogy egy hátulról közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, automatikusan vészfékezést hajt végre.

RCW-figyelmeztetés*

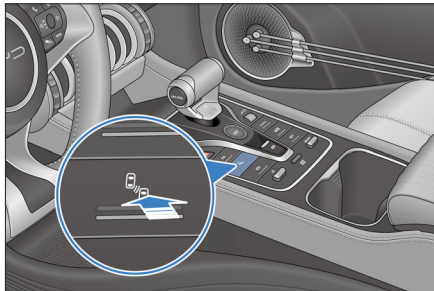
Ha 5 km/h és 146 km/h közötti sebességnél a hátsó sarok-mmWave típusú radar azt észleli, hogy ugyanabban a sávban egy másik jármű hátulról gyorsan közeledik és ütközésveszélyt állapít meg, a vészvillogó bekapcsol, hogy figyelmeztesse a közeledő jármű vezetőjét az esetleges ütközés veszélyére.

DOW-figyelmeztetés*

A DOW-figyelmeztetés funkció a hátsó lökhárító mindkét oldalára felszerelt hátsó sarok-mmWave típusú radarokkal valósul meg. Amikor a jármű áll, az ajtózárok nyitva vannak, és a szomszédos sávban mozgó tárgyak, pl. kerékpárok vagy autók közelednek hátulról, a rendszer bekapcsolja a külső visszapillantó tükrök visszajelzőit, hogy figyelmeztesse a vezetőt. Ekkor megjelenik egy ikon a műszercsoporton. Ha a vezető ekkor megpróbálja kinyitni az ajtót, az oldalsó tükrök visszajelzői villogni kezdenek, és hangjelzés hallható.

A rendszer használata

- A BSD-rendszer, az RCTA-figyelmeztető, az RCTB-fékezés, az RCW-figyelmeztetés vagy a DOW-figyelmeztetés be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Active Safety** (Aktív biztonság) → **Blind Spot Assist (BSA)** (Holtterfigyelő asszisztens (BSA)) menüpontba, vagy nyomja meg a  gombot.



- Ha a holtterfigyelő asszisztens ki van kapcsolva, a műszercsoporton nem jelennek meg a rá vonatkozó visszajelzések.
- Ha a jármű állapota, pl. a sebesség vagy a kiválasztott fokozat a holtterfigyelő asszisztens készenléti állapotában nem felel meg egyetlen funkció előfeltételének sem, akkor a műszercsoporton megjelenik a  visszajelző, és a holtterfigyelő asszisztens nem kapcsol be.
- Ha a holtterfigyelő asszisztens hibásan működik, a  visszajelző jelenik meg.
- Amikor a holtterfigyelő asszisztens aktív, megjelenik a  visszajelző, ami azt jelenti, hogy a funkció aktiválva van, és bármikor riaszthat.

Óvintézkedések

- Habár a BSD-rendszer segítséget nyújt a visszapillantó tükrök holtterének figyeléséhez, nem helyettesítheti a vezető figyelmét és ítélőképességét. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.

- Előfordulhat, hogy a BSD-rendszer nem képes megfelelő figyelmeztetést adni a hátulról nagy sebességgel közeledő járművekre.
- A vezetőnek gondoskodnia kell a BSD-rendszer megfelelő működéséről, jó állapotban tartva a hátsó sarok-mmWave típusú radarokat. Pl. a szennyeződést, havat vagy más akadályokat azonnal el kell távolítani.
- A BSD-rendszer figyelmeztet, ha tévedésből oldalt hátul, vagy a jármű mögött tárgyakat észlel (pl. építési területek sorompói, nagy útszéli hirdetőtáblákat, alagutakban lévő reflektorokat vagy más, nagy radarkeresztmetszetű objektumokat), és ezeket tévedésből céljárműveknek ítéli meg.
- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a céljármű radarkeresztmetszete túl kicsi (pl. kerékpár, elektromos moped vagy gyalogos), akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem képes azonosítani a célpontokat, ami téves riasztásokhoz vezethet. Ezen kívül, az érzékelést a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- A jármű túl éles kanyarban halad, vagy behajt egy kanyarba, illetve kilép egy kanyarból.
- A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben vagy hóban közlekedik.
- A hátsó sarok-mmWave típusú radar(ok) nincsenek a helyükön, lazán vannak felszerelve vagy blokkolva vannak.
- A jármű bizonyos fém védőkorlátok vagy hasonló útviszonyok közelében van.
- Vannak célpontok, amelyekre előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál. Ilyenek többek között a gyalogosok és az állatok.
- Elektromágneses interferenciák vagy egyéb hatások érik a rendszert.
- A rezgés vagy az ütközés hatással van a BSD-rendszer hátsó sarok-mmWave típusú radarok érzékelőinek kalibrálására, ami ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A holtterfigyelő asszisztens csak a vezetőt segítő funkcióként szolgál, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a holtterfigyelő asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja a holtterfigyelő asszisztent az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Rendszerkorlátozások

- Bizonyos körülmények befolyásolhatják a rendszer működését, ezért előfordulhat, hogy nehezen tud segíteni a vezetőnek, vagy az észlelés késleltetett. A lehetséges körülmények közé tartoznak a teljesség igénye nélkül az alábbiak:
- A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
- A jármű mögött érkező járműveket a rendszer túl későn észleli éles kanyarokban, lejtőn vagy hasonló esetekben.
- A céljármű takarásban van.
- A hátulról érkező járművek sebessége legalább 80 km/h-val nagyobb a jármű sebességénél.

Éberségfigyelő (DAW)*

Az éberségfigyelő (DAW) rendszer a jármű működési állapota, például a kormánykerék dőlésszöge, a fékezés, a sebességváltás és a sávváltás alapján értékeli a járművezető fáradtságának mértékét. A járművezetőt a kiértékelt eredményeknek megfelelően figyelmezteti a járművezetés biztonságának érdekében.

A rendszer használata

Ha a jármű be van kapcsolva, állítsa be a figyelmeztetést a  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) → **Driver Attention Warning (DAW)** (Éberségfigyelő (DAW)) menüpontban. Biztonsági megfontolásokból a beállítás csak az aktuális utazásra érvényes, és alaphelyzetbe áll a következő utazásnál.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezetőnek a lehető leghamarabb félre kell állnia a járművel, ha fáradtnak érzi magát.

VIGYÁZAT

A vezetőfigyelő rendszer csak egy kiegészítő rendszer, és nem képes minden helyzetben hatékony felismerésre és riasztásra.

Nem helyettesítheti teljesen a vezető szubjektív megfigyelését és ítéltéképességét. A vezetőnek mindenkor fenn kell tartania az uralmat a jármű felett, be kell tartania az összes közúti törvényt és előírást, és teljes felelősséget kell vállalnia a járműért.

Gumiabroncsnyomás-figyelés

A rendszer bemutatása

- A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) részei a gumiabroncsnyomás-érzékelők, a gumiabroncsnyomás-figyelő vezérlőmodul és a kijelző. Valós időben figyeli a gumiabroncsok nyomását, valamint látható és hallható riasztást ad, hogy javítsa a jármű biztonságát és kényelmét, valamint csökkentse a gumiabroncsok kopását és az energiafogyasztását, ha a gumiabroncsnyomás elégtelen.
- A kormánykeréken lévő  gomb megnyomásával beléphet a műszercsoport menüjébe, majd a  és a  gombok használatával elnavigálhat a vezetési információk sávhöz, majd a görgetőgombbal kiválaszthatja a gumiabroncsnyomás-kijelző képernyőt.
- Az előírt nyomásértékekért lásd a járműadatokat a Műszaki adatok fejezetben.

Alapfunkciók

- Riasztás az autó bekapcsolásakor
 - Ha a gumiabroncsnyomás csökken, amíg a jármű ki van kapcsolva, a jármű következő bekapcsolásakor az alacsony gumiabroncsnyomás riasztás figyelmezteti a vezetőt a gumiabroncsok felfújására.
- Alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető riasztás
- A rendszer működése közben, amint a négy gumiabroncs bármelyikének nyomása a névleges gumiabroncsnyomás 80%-a alá csökken, a TPMS-rendszer egy percen belül alacsony abroncsnyomás riasztást ad, és jelzi a gumiabroncs helyzetét.

- Ilyenkor javasolt, hogy fújja fel a gumibroncsot a névleges nyomásértékre. A riasztás leáll, ha a gumibroncsnyomás a névleges gumibroncsnyomás 95%-a fölött van.
- Hibariasztás
 - A rendszer működés közben riasztást ad, ha a rendszer fut.
- Valós idejű gumibroncsnyomás-kijelző képernyő
 - A TPMS-rendszer működése közben mindegyik gumibroncs nyomásértéke látható a kijelzőn.
 - A jármű sebességtartománya, amelyben a TPMS-rendszer normálisan működik: 30–160 km/h.

Riasztási kijelzések leírása

TPMS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa: 

Hangjelzés	Kijelzés módja	Megoldás
Alacsony gumibroncsnyomás	1. A TPMS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa bekapcsol. 2. A gumibroncs nyomásértéke sárgára vált.	Ellenőrizze, hogy van-e lassú szivárgás, és fújja fel a gumibroncsot a megfelelő nyomásértékre.
Rendellenes jel	1. A TPMS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa villog, majd folyamatosan világít. 2. A kijelzett gumibroncsnyomás értéke: Rendellenes jel	Ellenőrizze a gumibroncsnyomás-figyelő modult, és hogy nincs-e a közelben bármilyen elektromágneses sugárzásforrás.
Rendszerhiba	1. A TPMS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa villog, majd folyamatosan világít. 2. Megjelenő üzenet: „Check tire pressure monitoring system” (Ellenőrizze a gumibroncsnyomás-figyelő rendszert) 3. A kijelzett gumibroncsnyomás értéke: Rendellenes jel	Ellenőrizze a gumibroncsnyomás-figyelő modult és a gumibroncsnyomás-vezérlő modult, vagy szükség szerint cserélje azokat.

Óvintézkedések

- A gumiabroncsnyomás-figyelő modul működési ideje a napi megtett távolságtól és egyéb tényezőktől függ.
- A nyomásfigyelő modul rendszeresen továbbítja a gumiabroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért, ha a gumiabroncs nyomása hirtelen lecsökken, vagy a gumiabroncs defektes lesz, a nyomásfigyelő modul a következő megfigyelésig nem továbbít adatokat a kijelzőre. Ez idő alatt előfordulhat, hogy elveszíti uralmát a jármű felett. Ha defektes a gumi, és a nyomásfigyelő rendszer nem tájékoztat, vagy úgy érzi, hogy gumiabroncs-problémák vannak, azonnal álljon meg, ahelyett, hogy megvárna, amíg a kijelző riasztást jelez.
- A hibásan felszerelt nyomásfigyelő modul befolyásolja a gumiabroncs légtömörtségét. Javasoljuk, hogy a nyomásfelügyeleti modul beszerelését és cseréjét egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely szakemberei végezzék el a szerelési kézikönyv követelményeinek megfelelően.
- A gumiabroncsok felcseréléséhez és a gumiabroncsnyomás-figyelő modul cseréjéhez először a teljes gumiabroncsnyomás-figyelő rendszert újra össze kell hangolni. Javasoljuk, hogy ezt egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel végeztesse; ellenkező esetben a rendszer meghibásodhat.
- Mivel a gumiabroncsok nyomása a környezeti hőmérséklet függvényében változik, fújja fel vagy engedje le a gumiabroncsokat a műszercsoporton megjelenő értékeknek és a szabványos gumiabroncsnyomás értékeknek megfelelően.
- A TPMS-rendszer vezetékek nélküli jelátvitelt alkalmaz, ami komoly interferencia esetén gyenge vételt eredményezhet.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer nem állítja le a járművet rendellenes gumiabroncsnyomás esetén. Ezért minden indulás előtt ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelel-e a gyártó által előírt követelményeknek. Ha nem felel meg, akkor ne vezessen, különben megsérülhet a jármű, vagy személyi sérülés következhet be.
- Ha vezetés közben rendellenesnek találja a nyomást, azonnal ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa bekapcsol, kerülje az éles kanyarodást és a vészfékezést, csökkentse a jármű sebességét, és a lehető leghamarabb húzódjon le és álljon meg. Az alacsony gumiabroncsnyomással való közlekedés maradó károsodást okozhat a gumiabroncsokban, és növeli annak a valószínűségét, hogy a gumiabroncsot le kell selejtezni. A gumiabroncs súlyos sérülése közlekedési balesetekhez vezethet, amelyek súlyos, vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhatnak.

Járműre figyelmeztető akusztikai rendszer (AVAS)

A járműre figyelmeztető akusztikus rendszer (AVAS) hangjelzéssel figyelmezteti a jármű közelében lévő gyalogosokat, amikor a jármű kis sebességgel halad.

- Amikor a jármű előre halad:
 - Ha a jármű sebessége 0–20 km/h között van, a hangerő a jármű sebességével együtt növekszik.
 - Ha a jármű sebessége 20–30 km/h között van, a hangerő a jármű sebességével együtt csökken.
 - 30 km/h feletti sebességnél a hang automatikusan megszűnik.

- A jármű tolatáskor folyamatos és kiegyensúlyozott hangot ad ki.
- Az AVAS-rendszernek két hangforrása van: normál és dallam. A hangforrás kiválasztásához lépjen a  → **Vehicle** (Jármű) → **Notifications** (Figyelmeztetések) menüpontba.

FIGYELMEZTETÉS

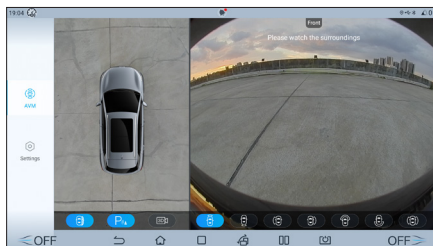
- Ha az AVAS-rendszer hangja nem hallható amikor kis sebességgel halad, álljon meg a járművel egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, engedje le az ablakot, majd haladjon állandó 20 km/h sebességgel „D” fokozatban, és ellenőrizze, hogy a hang hallható-e a jármű eleje felől. Ha bebizonyosodik, hogy a hang nem hallható, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

Panorámanézet*

A panorámanézet eléréséhez kapcsolja be a gyújtást és érintse meg a **Vehicle View** (Járműnézet) menüpontot az információs rendszer fő képernyőjén, vagy nyomja meg a gombot a kormánykeréken, vagy kapcsoljon hátrameneti fokozatba.

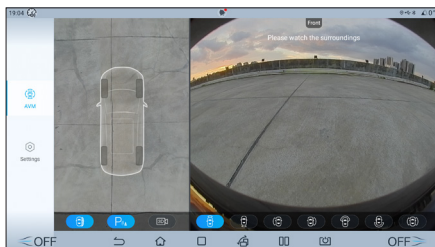


- Fekvő elrendezés:
- Az információs rendszer érintőképernyőjének az alján érintse meg az első, hátsó, jobb oldali vagy bal oldali nézet ikonját. A kiválasztott terület nézete megjelenik a képszekcióban.



- Az első vagy a hátsó nézet esetén érintse meg kétszer a képszekciót, hogy megjelenítse a 180°-os képet a teljes kijelzőn.
- Érintse meg a radar ikont  a panorámanézetben a radarkép bekapcsolásához, és érintse meg ismét a kikapcsoláshoz. Ha a radar be van kapcsolva, egy figyelmeztetés jelenik meg, ha a jármű megközelít egy akadályt.
- Álló elrendezés:
- Az információs rendszer érintőképernyőjének az alján érintsen meg két ikont az első, hátsó, jobb oldali vagy bal oldali nézethez. A két kiválasztott terület nézete megjelenik a képszekcióban.
- Érintse meg lassan a jármű képét a jobb oldalon a járműképek átlátszó, és nem átlátszó megjelenítési módja közötti váltáshoz.

- A jármű bekapcsolásakor a legutóbbi kikapcsolás előtti kép látható az átlátszó járműkép kijelzőjén. Így a megjelenített idegen tárgyak eltérhetnek a valóban a jármű alatt és annak holtterében lévő tárgyaktól. Az alváz alatti kép frissítése csak a jármű elindulása után kezdődik, és akkor fejeződik be, amikor a jármű már túlhaladt a saját hosszán.



FIGYELMEZTETÉS

- Ez a rendszer nagylátószögű halszem optikás kamerákat használ, így a képernyőn látható tárgyak némileg deformálódnak tünhetnek a tényleges tárgyakkal összehasonlítva.
- A panorámanézet-rendszer a parkolás és a vezetés során csak kiegészítő rendszerként használható. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni a jármű leparkolása vagy vezetése során, mert a jármű előtt és mögött vannak holtterek. A balesetek elkerülése érdekében a parkolási és a vezetési folyamat során a jármű környezetét más módon is figyelni kell.
- Ha a külső visszapillantó tükrök nincsenek kihajtva, ne használja a panorámanézet-rendszert parkolásra és vezetésre használja, győződjön meg róla, hogy minden ajtó be van csukva.
- A panorámanézet-képernyőn megjelenített objektum távolsága eltérhet a szubjektíven észlelt távolságtól, különösen akkor, ha az objektum közelebb van a járműhöz. Többféle módon mérje fel a távolságot.

FIGYELMEZTETÉS

- A kamerák az első lökhárító fölé, a külső visszapillantó tükrök alsó részére és a hátsó rendszámtáblához vannak felszerelve. Győződjön meg róla, hogy a kamerák működését semmi sem akadályozza.
- Amikor a járművet nagynyomású vízzel mossa, ne irányítsa a vízszugarat közvetlenül a kamerákra, mert az befolyásolhatja a kamerák teljesítményét. Időben törölje le a vizet vagy a port a kamerákról.
- Óvja a kamerákat az ütésektől, hogy megelőzze a károkat és a meghibásodást.
- Ha közvetlenül a jármű bekapcsolása után megnyomja a panorámanézetet elindító gombot vagy hátramenetbe kapcsol, de az információs rendszer még nincs teljesen aktiválva, a panorámanézet képernyő késve, vagy villogva jelenik meg. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normális jelensége.
- Amikor a jármű kis sebességgel halad, az átlátszó panorámanézet funkciót befolyásolja a sebesség ingadozása vagy a többszöri megállás, így a jármű alatti és a járművön kívüli képek eltolódnak egymáshoz képest.

Parkolástámogató rendszer

- Parkolás közben a parkolástámogató rendszer érzékelőkkel érzékeli az akadályokat, és az információs rendszer érintőképernyőjén* megjelenő képpel és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt azok közelségére.
- A parkolástámogató rendszer segít tolatás közben. Tolatás közben ügyeljen a jármű mögötti és a jármű körüli környezetre.
- Ha hátramenetbe kapcsol, az információs rendszer érintőképernyője automatikusan megjeleníti a tolatóképet.

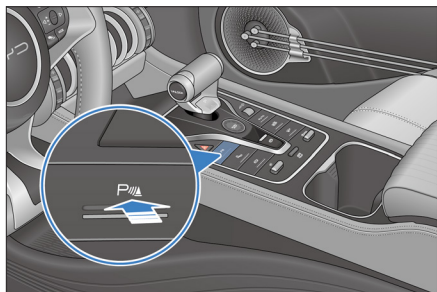
- A vezetés biztonsága érdekében a tolatási kép megjelenésekor minden gomb le van tiltva, kivéve néhány hangerő- és hívásgombot.
- A tolatás befejezése után a felület visszaáll az előző állapotra.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A parkolástámogató rendszer működése leáll, ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők hatósugarába.
- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa az érzékelő körüli területet vízzel vagy gőzzel.
- Ha a kamera képe nem áll rendelkezésre, a „No video signal detected” (A rendszer nem érzékelt videojelet) üzenet jelenik meg.

Tolatóradar-kapcsoló

- A tolatóradar be- és kikapcsolásához használja a kapcsolót*, vagy lépjen a  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Parking Assist** (Parkolástámogatás) → **Reversing Radar** (Tolatóradar) menüpontba.
- Ha a gyújtás be van kapcsolva, a parkolástámogató rendszer automatikusan be van kapcsolva.

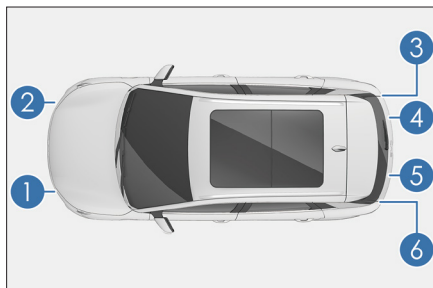


- Ha a parkolástámogató rendszer be van kapcsolva, a jármű nincs „P” fokozatban, valamint az Elektronikus rögzítőfék (EPB) és a Járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH) ki van oldva, akkor a parkolástámogató rendszer akadályérzékelési üzemmódja is be van kapcsolva. Bekapcsolt állapotban a rendszer riaszt, ha akadályokat észlel a jármű körül; kikapcsolt állapotban nem.

Érzékelő típusa

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helyének és a járműtől való távolságának megfelelően kép jelenik meg az információs rendszer érintőképernyőjén.
- Amikor a vezető párhuzamosan vagy tolatással parkol, az érzékelő méri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az információs rendszer érintőképernyőjén és hangjelzéssel jelzi. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

- ① Bal első érzékelő*
- ② Jobb első érzékelő*
- ③ Jobb hátsó érzékelő*
- ④ ⑤ Hátsó középső érzékelők*
- ⑥ Bal hátsó érzékelő*



Távolság megjelenítése és hangjelzés

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helye és a járműtől való hozzávetőleges távolsága megjelenik az információs rendszer érintőképernyőjén, és a hangszóró sípol.

Működési példa a középső érzékelőkre

Hozzávetőleges távolság (mm)	Érintőképernyő-kijelzés – Példa	Riasztási hang
Kb. 700–1200		Lassú
Kb. 400–700		Gyors
Kb. 200–400		Folyamatos

Működési példa sarokérzékelőkre

Hozzávetőleges távolság (mm)	Érintőképernyő-kijelzés – Példa	Riasztási hang
Kb. 400–600		Gyors
Kb. 200–400		Folyamatos

 VIGYÁZAT

- A rendszer holtér-tartománya 0–200 mm között van. A gyenge észlelési pontosság és a pontatlan riasztási információk miatt a 0–200 mm-es riasztási jelzések csak referenciaként szolgálnak

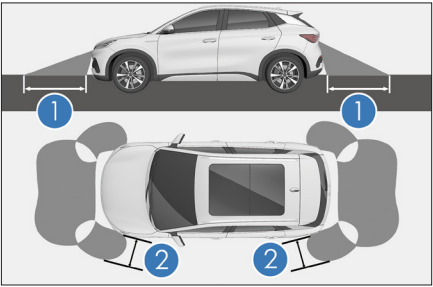
Az érzékelők működése és az érzékelési tartomány

Tolatáskor minden érzékelő bekapcsol.

Az ábrán az érzékelők érzékelési tartománya látható. Az érzékelők hatótávolság-korlátozással rendelkeznek, ezért a vezetőnek ellenőrizni kell a környezetet, mielőtt lassan tolatni kezd.

① Kb. 1200 mm

② Kb. 600 mm



Hibaüzenet

A parkolóradar-rendszer meghibásodását a műszercsoporton megjelenő üzenet és hangjelzés jelzi.



! MEGJEGYZÉS

- A parkolást segítő rendszer csak egy segítség, nem helyettesíti a személyes megítélést. Ügyeljen arra, hogy megfigyelései alapján vezesse a járművet.
- Az érzékelők nem működnek megfelelően, ha tartozékokat vagy egyéb tárgyakat helyeznek el az érzékelési tartományukon belül.
- Egyes esetekben a rendszer nem képes megfelelően működni, és nem észlel bizonyos tárgyakat, amikor a jármű közeledik hozzájuk. Ezért mindig figyelje a jármű környezetét. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.

Az érzékelők működésére vonatkozó információk

- A jármű bizonyos állapotai és a környezeti tényezők befolyásolhatják az érzékelők azon képességét, hogy pontosan észleljék az akadályokat. Az észlelési pontosságot az alábbiak befolyásolhatják:
 - Kosz, víz vagy pára pára borítja az érzékelőt.
 - Hó vagy dér borítja az érzékelőt.
 - Az érzékelő bármilyen módon el van takarva.

- A jármű jelentősen oldalra dől vagy túlterhelt.
- A jármű nagyon göröngyös úton, lejtőn, murván vagy fűvön halad.
- Az érzékelőt átfestették.
- A környék zajos a járművek kürtje, a motorkerékpárok motorja, a nagyméretű járművek légfékje vagy más ultrahanghullámokat keltő zaj miatt.
- A közelben van egy másik jármű parkolástámogató rendszerrel.
- A jármű vonószemmel van felszerelve.
- A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
- A jármű magas vagy cikkcakk alakú járdaszegélyhez közeledik.
- A jármű napon vagy hidegben halad.
- A jármű nem eredeti futóművel van felszerelve, amely alacsonyabb, mint az eredeti.
- A fent leírtak kivételével előfordulhat, hogy az érzékelők nem képesek megfelelően meghatározni a tényleges távolságot a tárgy alakja miatt.
- Az akadályok alakja és anyaga miatt az érzékelők nem képesek észlelni őket, különösen a következők esetében:
 - Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek
 - Pamut, hó, és egyéb olyan anyagok, amelyek elnyelik a rádióhullámokat
 - Bármilyen tárgy éles szélékkel és sarkokkal
 - Alacsony akadályok
 - Magas akadályok, amelyek kifelé állnak a jármű felé
 - Bármilyen tárgy a lökhárító alatt
 - Bármilyen tárgy a jármű közelében
 - Személyek a jármű közelében (a ruházat típusától függően)

- Ha kép jelenik meg az információs rendszer érintőképernyőjén, vagy hangjelzés hallható, akkor előfordulhat, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy interferál. Ha ez előfordul, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.



VIGYÁZAT

- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa az érzékelő körüli területet vízzel vagy gőzzel.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A nagyobb vezetési biztonság érdekében a következő vezérbiztonsági rendszerek a vezetési körülményektől függően automatikusan működnek. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, ne hagyatkozzon rájuk túlzottan.

Intelligens fékrendszer

- Az intelligens fékrendszer egy fejlett, független elektrohidraulikus fékrendszer, amely vákuumrészegítő, elektronikus vákuumszivattyút és blokkolásgátló fékrendszert (ABS)/elektronikus menetstabilizálás-vezérlést (ESC) és egyéb funkciókat tartalmaz.
- A rendszer segíti a jármű fékezését a vezető igényei szerint, és javítja a jármű stabilitását, kényelmét, valamint a fékenergia hatékony visszanyerését.

Járműdinamika vezérlés (VDC)

Ha a jármű hirtelen elfordul menet közben és a jármű valós haladási iránya eltér a vezető által kívánt haladási iránytól, a VDC-vezérlés korrigálja a helyzetet a megfelelő kerekek fékezésével, hogy segítsen a vezetőnek uralni a megcsúszást és megőrizni a jármű stabilitását.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS-rendszer a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtott kerekek megcsúszását gyorsítás közben, és ha szükséges, fékezőerőt alkalmaz, hogy megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését. Ez megkönnyíti a járművel való indulást, gyorsítást és az emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.



FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS-rendszer nem működik hatékonyan a következő helyzetekben:
 - Csúszós utakon, ha a TCS-rendszer megfelelően is működik, előfordulhat, hogy nem képes irányban tartani a járművet és elérni a megfelelő teljesítményt.
 - Ne vezessen olyan körülmények között, ahol a jármű elveszítheti a stabilitását és az erejét.

Késleltetett fékkioldás felfelé induláskor (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC-vezérlés egy másodpercig fenntartja a vezető által megadott féknyomást, hogy megakadályozza a hátrafelé csúszást.

Hidraulikus vészfékasszisztens (HBA)

A fékpedál gyors lenyomása esetén a HBA-asszisztens felismeri, hogy a jármű vészhelyzeti üzemmódban van és azonnal megnöveli a féknyomást. Ez lehetővé teszi, hogy az ABS-rendszer gyorsabban tudjon beavatkozni, és hatékonyan lerövidítse a fékutat.

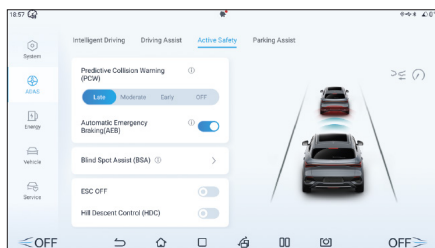
Vésmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékekkel (CDP)

Ha a járművezető vezetés közben behúzza az EPB-féket, a CDP-rögzítőfék működésbe lép, és a jármű állandó lassítással fékezik (0,4 g, ha az EPB-fék működésbe lép, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az EPB-fék működésbe lép és a fékpedált is lenyomják), amíg a jármű meg nem áll. A funkció nem üzemel tovább, ha az EPB-féket kioldják.

Késleltetett fékkioldás vezérlés lejtmenetben (HDC)

Működési elv: A HDC-vezérlés egy plusz szolgáltatást nyújtó funkciója az ESC-vezérlés-rendszernek, hogy javítsa a jármű komfortérzetét. Fő funkciója, hogy aktív fékezéssel segítse a lassú haladást emelkedőn és lejtmenetben.

- A HDC-vezérlés be-/kikapcsolása:
 - A HDC-vezérlés be- és kikapcsolásához lépjen a  → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Active Safety** (Aktív biztonság) → **Hill Descent Control (HDC)** (Késleltetett fékkioldás vezérlés lejtmenetben (HDC)) menüpontba.
 - Amennyiben a sebesség nem haladja meg a 38 km/h-t, a HDC-vezérlés kapcsolójával is lehet engedélyezni a HDC-vezérlést. Ha a funkció engedélyezve van, a készenléti állapot visszajelzője folyamatosan világít a műszercsoporton.



- A funkció letiltásához nyomja meg egyszer a HDC-vezérlés kapcsolóját, és a visszajelző kikapcsol a műszercsoporton. A HDC-vezérlés akkor is kikapcsol automatikusan, ha a sebesség meghaladja a 65 km/h-t.
- Amikor a HDC-vezérlés aktív, az ABS-rendszer aktiválódik amint a kerék csúszása meghaladja az ABS-rendszer bekapcsolásának a küszöbértékét, lehetővé téve a biztonságos és egyenletes haladást lejtmenetben, vagy akár tolatás közben is.
- HDC-vezérlés sebességszabályozás:
 - A HDC-vezérlés a 11–38 km/h sebességtartományban működik, ahol a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával/felengedésével tudja szabályozni a sebességet. A jármű sebességét akkor rögzíti a rendszer, ha a gázpedált vagy a fékpedált felengedi. A HDC-vezérlés készenléti állapot visszajelzője villog, ami a HDC-vezérlés működését jelenti.
- HDC-vezérlés meghibásodása:
 - Különleges körülmények között, mint pl. hosszú lejtmenet esetén, a HDC-vezérlés funkció ideiglenesen kikapcsolhat a túlhevült fékek miatt.
 - A biztonságos vezetés érdekében megjelenik a „Please check HDC system” (Kérjük, ellenőrizze a HDC-vezérlés rendszert) üzenet. A funkció visszaállításához állítsa le a járművet amíg a fékek le nem hűlnek.

ESC-vezérlés kezelési utasításai

Az intelligens fékrendszer a következő új funkciókkal rendelkezik az eredeti ESC-vezérléshez képest:

- Fékrásegítő üzemmód
 - A fékrásegítő üzemmód a fékpedálérzet beállítására szolgál. A fékpedál mélysége és a jármű lassulása közötti kapcsolati görbe a különböző üzemmódokban változik, így a vezető kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.

- A fékpedálérzet beállításához lépjen a  → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Brake Assist Mode** (Fékrásegítő üzemmód) menüpontba.
- Kényelmes megállás
 - Kényelmes megállás funkció: Amikor a jármű nem vészhelyzetben lassul hogy megálljon, az intelligens fékrendszer a négy kerék féknyomásának szabályozásával csökkenti a futómű erőhatásait és a jármű bólintását, így egyenletes megállás-érzetet biztosít a járművezető számára.
 - Ez a funkció be- és kikapcsolható a  → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Comfort stop** (Komfortos megállás) menüpontban.
 - A funkció aktiválása után a fékút 2–5 cm-rel hosszabb lesz. Ezt vegye figyelembe fékezés előtt, amikor felméri az elől haladó járműtől vagy az akadálytól lévő távolságot.
- Féktárcsa-száritás
 - Féktárcsa-száritási funkció: Ha az ablaktörlő kapcsoló be van kapcsolva, az intelligens szervofékrendszer kis féknyomást alkalmaz mind a négy kerékre, így a fékbetétek hozzáérnek a féktárcsákhoz, és eltávolítják róluk a vízréteget. Így rövidebb lesz a fékezési reakcióidő és a fékút.
 - Amíg a rendszer esőt vagy bekapcsolt ablaktörlőt érzékel, a biztonság növelése érdekében időközönként eltávolítja a féktárcsák felületéről a vizet.
- Az ESC-vezérlés működése
 - Ha fennáll a megcsúszás vagy a hátracsúszás veszélye, amikor a jármű emelkedőn indul el, vagy ha valamelyik meghajtó kerék kipörög, az ESC-vezérlés visszajelzője villogással jelzi, hogy az ESC-vezérlés rendszer beavatkozott.
- Az ESC-vezérlés inaktíválása
 - Ha a jármű elakad a hóban vagy a sárban, az ESC-vezérlés csökkentheti a motorról a kerekekre jutó hajtóerőt, és ki kell kapcsolnia a rendszert ahhoz, hogy kiszabadítsa az elakadt járművet.
- Az ESC-vezérlés kikapcsolása
 - Az ESC-vezérlés-rendszer kikapcsolásához nyomja meg a fizikai gombot, vagy lépjen be az információs rendszer érintőképernyőjén a megfelelő menüpontba. Az ESC-vezérlés valós időben ellenőrzi a működési állapotát is. Ha az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót megnyomják, miközben az ESC-vezérlés rendszer éppen beavatkozik, a rendszer befejezi az aktív beavatkozási vezérlést ahelyett, hogy azonnal megszakítaná a beavatkozást. Az ESC-vezérlés csak akkor kapcsol ki, miután befejezte a beavatkozást.
 - Egyes ESC-vezérlés funkciók újra bekapcsolhatók, ha ismét megnyomja az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót, vagy a jármű sebessége meghaladja a küszöbértéket (80 km/h). Az ESC-vezérlés csak akkor aktiválható újra, ha nincs járműdinamikus beavatkozási állapotban.
- Az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsoló helytelen használata*
 - Ha az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót benyomják és több, mint 10 másodpercig nyomva tartják, azt a rendszer az ESC-vezérlés helytelen használatának minősíti. Ebben az esetben az ESC-vezérlés összes belső funkciója tovább működik.
- Az ESC-vezérlés újraindítása a motor kikapcsolása után
 - Amikor az ESC-vezérlés-rendszer ki van kapcsolva, a motor bekapcsolása automatikusan bekapcsolja az ESC-vezérlés rendszerét.

- Az ESC-vezérlés bekapcsolása és a járműsebesség közötti összefüggés
- Ha az ESC-vezérlés rendszer ki van kapcsolva, magától is bekapcsolhat, ha a jármű a sebesség növekedésével és a 80 km/h küszöbérték túllépésével rendkívül instabillá válik.

- Amikor az ESC-vezérlés beavatkozik
 - Ha az ESC-vezérlés  visszajelző villog, vezessen óvatosan.

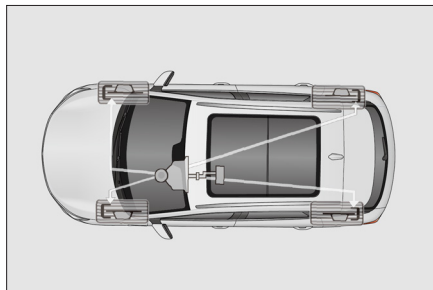
- Amikor az ESC-vezérlés ki van kapcsolva
 - Legyen óvatos amikor az ESC-vezérlés ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és hajtóerejét. Csak akkor kapcsolja ki, ha feltétlenül szükséges.

- Gumiabroncsok cseréje
 - Győződjön meg róla, hogy minden gumiabroncs azonos méretű, márkájú, futófelület-mintázatu és a max. terhelésértékük megegyezik. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásra fújja fel.
 - Sem az ABS-rendszer, sem pedig az ESC-vezérlés nem működik megfelelően, ha a járművet eltérő gumiabroncsokkal szerelik fel.
 - A gumi- vagy kerékcserével kapcsolatos részletekért javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A gumiabroncsok és a futómű kezelése
 - Hibás gumiabroncs vagy módosított futómű használata hatással van a vezetésbiztonsági rendszerre, és a rendszer meghibásodásához vezethet.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

- Az ABS-rendszer hidraulikus rendszere két különálló fékkörből áll. Az egyes körök átlósan helyezkednek el a járműben (a bal első kerékfék a jobb hátsó kerékfékkel van összekötve). Ha valamelyik fékkör meghibásodik, akkor két kerék továbbra is fékeezhető.

- Az ABS-rendszer segít megőrizni a jármű kormányozhatóságát azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását vagy megcsúszását hirtelen fékezésakor vagy csúszós úton.



- Amikor az első gumiabroncsok megcsúsznak, megszűnik a kormányozhatóság, ami azt jelenti, hogy a jármű akkor is előre halad, ha a kormánykerék el van fordítva. Az ABS-rendszer segít megelőzni a blokkolást és fenntartani a kormányozhatóságot, mivel a pulzáló azonnali fékezés sokkal gyorsabb, mint az emberi reakció.
- Soha ne nyomkodja lüktetve a fékpedált. Ha így tesz, az ABS-rendszer meghibásodhat. A veszély előtt történő elkmányzás során mindig erős és egyenletes nyomást kell kifejteni a fékpedálra, hogy az ABS-rendszer működhessen. Erre úgy is szoktak hivatkozni, mint „egy erős lépés = pontos fordulat”.
- Amikor az ABS-rendszer működik, a fékpedál remegni fog, ami zajt kelthet. Ez normális jelenség, mert az ABS-rendszer gyorsan pulzálja a féket. Az ABS-rendszer működésének gyorsasága a hajtóerőtől (tapadástól) függ.

Fontos biztonsági tanácsok

- Az ABS-rendszer nem csökkenti a jármű megállításhoz szükséges időt és távolságot. Ez csak a kormányozhatóság megtartásában segít fékezésakor. Kérjük, hogy mindig tartson biztonságos követési távolságot más járművek mögött.

- Az ABS-rendszer nem képes megakadályozni a hirtelen irányváltoztatás okozta megcsúszást, pl. egy éles kanyar, vagy hirtelen sávváltás miatt. Mindig óvatosan és biztonságos sebességgel vezessen, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.
- Az ABS-rendszer sem akadályozza meg a stabilitás csökkenését. Vészhelyzetben történő fékezéskor kormányozzon mérsékelten. Nagy vagy éles kanyar esetén a jármű a szembejövő forgalomba sodródhat vagy lecsúszhat az útról.
- Útburkolat nélküli vagy egyenetlen (pl. saras vagy havas) utakon az ABS-rendszerrel felszerelt járműveknél hosszabb fékútra lehet szükség, mint az ABS-rendszer nélküli járműveknél. Ilyen esetekben csökkentse a jármű sebességét, és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS-rendszer nem működik hatékonyan a következő feltételek mellett:
 - Nem megfelelő tapadású gumiabroncsokat használnak (pl. túlzottan kopott gumiabroncsok havas utakon).
 - A jármű megcsúszik, ha nagy sebességgel halad csúszós úton.

VIGYÁZAT

- Ha az ABS-rendszer figyelmeztető lámpája világít, miközben a fékrendszer figyelmeztető lámpái is világítanak, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez

VIGYÁZAT

- Az ABS-rendszer nem képes megakadályozni a hirtelen irányváltoztatás okozta megcsúszást, pl. egy éles kanyar, vagy hirtelen sávváltás miatt. Mindig óvatosan és biztonságos sebességgel vezessen, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.
- Az ABS-rendszer sem akadályozza meg a stabilitás csökkenését. Vészhelyzetben történő fékezéskor kormányozzon mérsékelten. Nagy vagy éles kanyar esetén a jármű a szembejövő forgalomba sodródhat vagy lecsúszhat az útról.

0–100 km/h: Teljes gázadás élmény

A teljes gázadás abban az esetben érhető el, ha:

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) 95% vagy magasabb.
- A jármű SPORT üzemmódban van.
- A gyorsulási idő rögzítése oldal megjelenik a menüben.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, hogy a funkció használata során tartsa szem előtt az összes vonatkozó biztonsági intézkedést.
- Mielőtt kipróbálná ezt a funkciót, ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok, a fékek és a jármű egyéb funkciói optimális állapotban vannak-e.
- Ne használja ezt a funkciót rossz látási viszonyok mellett (pl. por, köd esetén és éjszaka).
- Ne használja ezt a funkciót se csúszós, havas, saras vagy vízzel elárasztott úton, se fűvön, homokon stb.

FIGYELMEZTETÉS

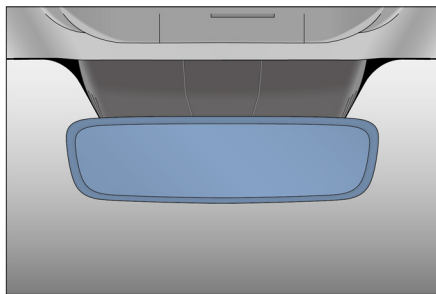
- Ne használja ezt a funkciót bonyolult közúti forgalmi környezetben (pl. kereszteződésekben, gyalogosok vagy forgalomban egyéb közlekedők jelenlétében).
- Ne használja ezt a funkciót, amíg nem ismeri teljesen a járművet, hogy elkerülje a helytelen használatból eredő baleseteket.

Egyéb fő funkciók

Belső visszapillantó tükör

Automatikus tükröződésmentes belső visszapillantó tükör*

A belső visszapillantó tükör elektronikus tükröződés gátló funkcióval rendelkezik, amely a környezetnek megfelelően automatikusan beállítja a tükör lencséjének a színét, hogy a jármű mögötti fényszórók fénye ne vakítsa el a vezetőt.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne akasszon fel nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükörre, ne rázza és ne húzza nagy erővel.
- A belső visszapillantó tükör manuális beállításakor ne erőltesse az elakadt tükröt, nehogy leessen.

FIGYELMEZTETÉS

- Indulás előtt állítsa be a belső visszapillantó tükröt. Ne állítsa a visszapillantó tükröt menet közben, mert az elvonhatja a járművezető figyelmét, ami baleset esetén személyi vagy végzetes kimenetelű sérüléshez vezethet.

Manuális tükröződésmentes belső visszapillantó tükör*

- Normál állás: Forgassa a vezérlőkart balra, hogy a legtisztább tükörképet kapja.
- Tükröződésmentes állás: Forgassa a vezérlőkart jobbra, hogy csökkentse a hátul haladó járművek fényszóróinak zavaró hatását. Ne feledje, hogy a tükröződésmentes állásban a hátsó látómező tisztasága lecsökkenhet.

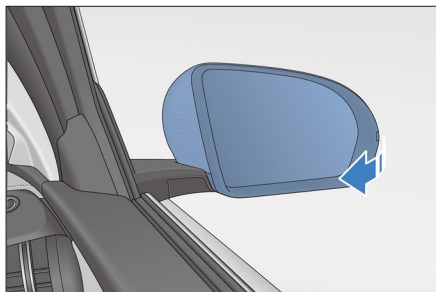


Elektromos külső visszapillantó tükrök

Oldalsó visszapillantó tükrök kapcsolói

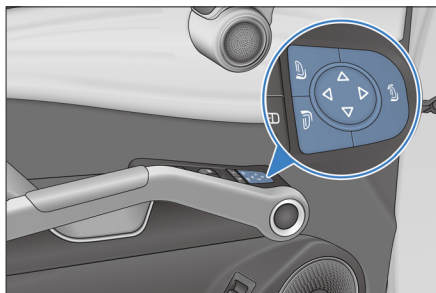
Az oldalsó visszapillantó tükrök manuális behajtása

Nyomja meg a külső visszapillantó tükrőház külső szélét, hogy a behajtási tengely körül zárt helyzetbe fordítsa el.



Az oldalsó visszapillantó tükrök elektromos behajtása

-  A tükröbehajtás gomb megnyomásával a bal és a jobb oldali visszapillantó tükrök is behajtodik, amelyek a gomb ismételt megnyomásával visszatérnek a behajtás előtti helyzetükbe.
-  A bal oldali visszapillantó tükröt a megfelelő automata szabályozó kapcsoló megnyomásával lehet kiválasztani.



- Az oldalsó visszapillantó tükrök automatikus behajtás funkciója szabályozható a  → **Vehicle** (Jármű) → **Exterior Rearview Mirror** (Külső visszapillantó tükrök) → **Auto-fold** (Automatikus behajtás) menüpontban.

-  A jobb oldali visszapillantó tükröt a megfelelő automata szabályozó kapcsoló megnyomásával lehet kiválasztani.
-  Az oldalsó tükrök beállításához négy irányba (fel, le, balra, jobbra) állítható a tükrőlapok iránya.

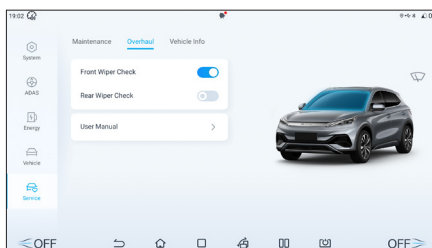
! MEGJEGYZÉS

- Ne működtesse a vezérlőt, és ne kaparja az oldalsó visszapillantó tükrök felületét, ha befagytak. Permetezzen rájuk jégoldó szert.
- Indulás előtt állítsa be a külső visszapillantó tükröket. Ne állítgassa az oldalsó visszapillantó tükröket vezetés közben. Ez elvonhatja a figyelmét és baleseteket okozhat.

Ablaktörlők

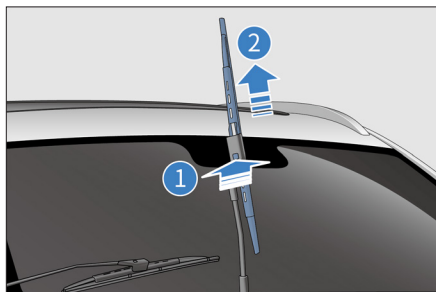
Az ablaktörlő lapátok cseréje

Ha a jármű be van kapcsolva, lépjen a  → **Service** (Szervíz) → **Overhaul** (Felújítás) menüpontba az első/hátsó ablaktörlő ellenőrző funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához. Ha a vonatkozó ablaktörlő-ellenőrző funkció be van kapcsolva, az ablaktörlők automatikusan függőleges helyzetbe fordulnak az egyszerűbb karbantartás és csere érdekében.



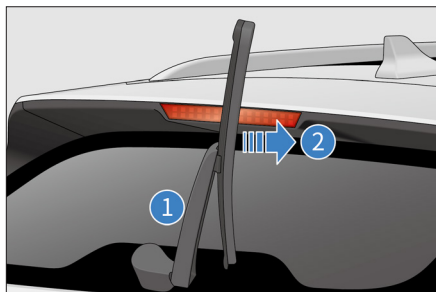
Első ablaktörlők cseréje

1. Húzza fel az ablaktörlő kart a vezető oldalán, majd húzza fel a másikat az utas oldalán.
2. Nyomja meg az ablaktörlő ① reteszelő gombját.
3. Fogja meg az ablaktörlő lapátot, és húzza ki a nyíllal jelzett irányban ②.
4. Új ablaktörlő lapát beszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



Hátsó ablaktörlő cseréje

1. Húzza fel az ablaktörlő kart.
2. Fogja meg az ablaktörlőt az ① helyzetben, majd húzza ki az ablaktörlő lapátot a nyíllal jelzett irányban ②.
3. Új ablaktörlő lapát beszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



⚠ VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt amikor az ablaktörlő karok ki vannak emelve, mert ezzel kárt okozhat a motorháztetőben és az ablaktörlő karokban.
- Lassan engedje le az ablaktörlőket, és ügyeljen rá, hogy ne ejtse őket rá a szélvédőre.
- Ne hajlítsa meg az ablaktörlő lapátot, és ne akadályozza az ablaktörlő lapát mozgását, amikor az ablaktörlő működik.
- Az ablaktörlő lapát cseréjekor az ablaktörlő kar felemelése után tartsa stabilan, és az ablaktörlő lapát cseréje után óvatosan engedje le. Ellenkező esetben az ablaktörlő lapát felszerelése előtt bármilyen külső erő hatására az ablaktörlő kar visszacsapódhat az üvegre, és fennáll a törés veszélye.

05

A JÁRMŰ ESZKÖZEI

Információs rendszer	152
Légkondicionáló rendszer.....	155
BYD mobilalkalmazás.....	163
Tárolás.....	167
Egyéb eszközök	168

Információs rendszer

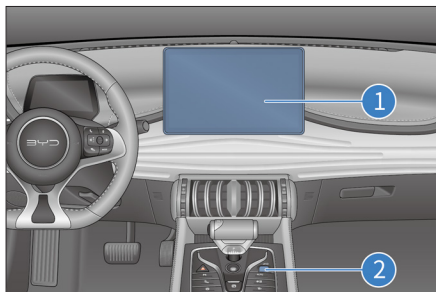
Információsrendszer- érintőképernyő

A gyújtás bekapcsolásakor a kezdőképernyő néhány másodpercre megjelenik, majd az információs rendszer működni kezd. Az információs rendszer funkciói, pl. az alkalmazások és az internetes hívások jobb kihasználásához a rendszert hálózati kapcsolat létrehozása után kell használni.

Az információs rendszer első indításakor figyelmeztetés jelenik meg. Érintse meg az **Agree** (Egyetértek) feliratot, hogy belépjen a rendszerbe.

Használja az információs rendszer személyre szabott érintőképernyőjét szükség szerint. Az Ön kényelme érdekében rendelkezésre áll egy gyorsmenü, amely WLAN, Bluetooth, mobil adatkapcsolat, hangerő, világítási üzemmód és néhány más járművezérlő elemet tartalmazhat.

- ① Információsrendszer-érintőképernyő
- ② Görgetőgomb



- Ha az információs rendszer már elindult, nyomja meg a gombot az audio kikapcsolásához, ill. nyomja meg még egyszer a gombot az audio bekapcsolásához. A információs rendszer újraindításához nyomja meg, és tartsa lenyomva a gombot három másodpercig.

- Ha az információs rendszer már elindult, görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez, vagy lefelé a hangerő csökkentéséhez. A hangerő 0 és 39 között állítható. Ha a hangerő 0, egy némítás ikon jelenik meg.

Gyári beállítások visszaállítása

- Ez a funkció visszaállítja a gyári értékekre az információs rendszert.
- A folyamat során ne érintse meg az információs rendszer egyik gombját sem, és ne kapcsolja ki az áramellátást, különben hiba léphet fel.
- A folyamat 2–5 percet vesz igénybe.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon nagy teljesítményű invertert a járműben, mert ez az információs rendszer meghibásodását okozhatja.
- Ne formázza és ne rootolja az eszközt, mivel ez az információs rendszer vagy a jármű meghibásodásához vezethet.
- Vezetés közben az információs rendszert saját biztonsága érdekében lehetőleg fekvő elrendezésben használja.

VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő sérülésének megelőzése érdekében:
 - Óvatosan érintse meg a képernyőt. Ha a képernyő nem reagál, vegye el az ujjait a képernyőről, majd érintse meg újra.
 - A képernyőt puha, nedves ruhával tisztítsa. Ne használjon semmilyen tisztítószeret.
- Az érintőképernyő használata
 - Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a szokásosnál kissé lassabban működhet.

VIGYÁZAT

- Ha napszemüveget visel, a képernyőt sötétnek, vagy gyengébben fogja látni. Ilyenkor nézze más szögből a képernyőt, vagy vegye le a napszemüveget.
- A szürke érintőképernyő-gombok nem működtethetők.
- Az itt látható érintőképernyő csak tájékoztató jellegű.
- Javasoljuk, hogy meghibásodás esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Navigációs sáv

 visszatérés az előző képernyőre, vagy kilépés a programból.

 visszatérés a kezdőlapra.

 a legutóbb megnyitott alkalmazások megjelenítése.

 váltás az érintőképernyő fekvő és álló üzemmódja között.

 képernyő megosztása, ha azt az alkalmazások támogatják.

 képernyőkímélő engedélyezése.

 ugrás a járműbeállítások képernyőre.

- A személyre szabott térkép* lehetővé teszi a célpontok keresését, útvonalak tervezését, navigálást (online vagy offline), valós idejű forgalmi helyzetek megjelenítését, hangutasítások közlését, és útvonalak ajánlását. Hozzá tudja adni az otthoni, a munkahelyi és kedvenc célpontokat.
- A legtöbb interaktív vezérlőelem a térkép bal oldalán található, így a töltőoszlopok, parkolók és egyéb érdekes helyek könnyen megkereshetők.

Kézmozdulatok és a rendszer válasza

A kézmozdulatok és a rendszer megfelelő válasza:

- Érintés: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonok érintése az érintőképernyőn, vagy karakterek beírása.
- Húzás: egy ikon, miniatűr vagy előnézet megérintésével és áthúzásával megváltoztathatja annak helyét.
- Lapozás: a kezdőlapon és az alkalmazások képernyőin használható.
- Dupla érintés: kép nagyítása vagy kicsinyítése, és visszatérés dupla érintéssel.
- A két ujját egymáshoz közelítve és távolítva a képet kicsinyítheti és nagyíthatja.

OTA-frissítés*

- A jármű szoftvere frissíthető. A jármű rendszerének frissítéséhez és a legújabb járműfunkciók eléréséhez lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a  → **System** (Rendszer) → **Version** (Verzió) → **Software Version** (Szoftververzió) → **Upgrade** (Frissítés) menüpontba.
- Ha a jármű szoftverét frissíteni kell, erről egy üzenet fog megjelenni. Azonnal elvégezheti a frissítést, ütemezheti későbbre, vagy frissítheti mobiltelefonnal az Önnek megfelelő időpontban.

VIGYÁZAT

- Az OTA-frissítés során ne mozgassa el a járművet.
- Az OTA-frissítés elvégzése előtt győződjön meg róla, hogy a jármű egy biztonságos helyen parkol, az előválasztó kar „P” fokozatban van, és a mobil kommunikációs hálózat csatlakozása megfelelő.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen rá, hogy a jármű teljesen fel legyen töltve az OTA-frissítés elvégzése előtt.
- Ne csatlakoztasson semmilyen harmadik féltől származó eszközt a jármű OBD-diagnosztika csatlakozójába az OTA-frissítés előtt vagy közben.
- A járművet nem lehet tölteni vagy kisütni a frissítés alatt. Ügyeljen rá, hogy a jármű teljesen fel legyen töltve a frissítés elvégzése előtt.
- Az OTA-frissítés közben egyik funkció sem érhető el, kivéve az intelligens kulccsal / mikrokapcsolóval történő központi zár nyitás/zárás, a belső világításkapcsoló, a vészvillogó és az ablakemelő kapcsolók.
- Ha az OTA-frissítés nem sikerül, próbálja meg újra. Ha továbbra sem sikerül, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és végeztesse el a folyamatot.

BYD asszisztens

A BYD asszisztens egy intelligens hangalapú asszisztens, amely válaszol az Ön hangutasításaira, pl. navigáció kérésre, zene/rádió lejátszására, telefonhívásra és a jármű eszközeinek vezérlésére.

- A BYD asszisztens ébresztése:
 - Nyomja meg a  gombot a kormánykeréken.
 - Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg a  ikont.
 - Mondja ki az ébresztő kifejezést: „Hi, BYD” (Szia, BYD).
- A hangparancsok a rendszer ébredése után ismerhetők fel.

- Adjon ki bármilyen utasítást.
- Ez lehet a következő: „Go home” (Vezess haza) (a parancsikonhoz hozzárendelt cím), „Play music” (Zene lejátszása), „Make a call” (Híváskezdeményezés) (kapcsolatadatok és Bluetooth-kapcsolat szükséges), „Set the temperature to 23°C” (Állítsd a hőmérsékletet 23°C-ra) vagy „Turn on the seat ventilation for the driver” (Kapcsold be a vezetőülés szellőztetőventilátorát). A BYD asszisztens ekkor végrehajtja a felismert utasítást.

Bluetooth hívás

Csatlakoztatás

1. A Bluetooth Call (Bluetooth hívás) képernyőn, érintse meg a **Please connect Bluetooth (Kérem, végezze el a Bluetooth csatlakoztatását)** üzenetet a kapcsolat létrehozásához.
2. Érintse meg a **Scan for device (Eszköz keresése)** feliratot az elérhető eszközök kereséséhez.
3. Párosítsa a rendelkezésre álló készüléket, és győződjön meg róla, hogy a telefonon megjelenő párosítási kód megegyezik az érintőképernyőn megjelenő kóddal.
4. Állítsa be a Bluetooth kapcsolatot, ha a párosítás megtörtént.

Bluetooth hívás

Lépjen a tárcsázási képernyőre, ha a Bluetooth csatlakoztatva van.

- Érintse meg a **Contacts (Kapcsolatok), Call log (Hívásnapló),** vagy **Missed calls (Nem fogadott hívások)** feliratot, vagy a tárcsázó billentyűzettel kezdeményezzen hívást.
- Érintse meg az  ikont a tárcsázási képernyő nagyításához vagy kicsinyítéséhez.

- Érintse meg az  ikont a tárcsázó billentyűzet megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez.
- A panoráma nézet képernyőn egy kis felugró ablak tájékoztatja a járművezetőt a hívásról.

Fájlkezelés

Új mappa

- Új mappák létrehozásához lépjen a fájlkezelő képernyőre. Írja be a mappa nevét, majd érintse meg az **OK** vagy **Cancel (Törlés)** feliratot a művelet végrehajtásához.
- Érintse meg a fájlkezelő képernyő felső részét a fájlforrások megváltoztatásához.

Keresés

- Érintse meg a **Search (Keresés)** feliratot a bal felső sarokban, és írja be a fájlneveket a célfájlok megkereséséhez.

Kivágás / Másolás

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, válassza ki a célfájlokat és a műveletet (Copy (Másolás), Move (Áthelyezés), vagy Delete (Törlés)), majd lépjen a szerkesztési állapotba.

Átnevezés

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, a megjelenő párbeszédablakban válassza ki a Rename (Átnevezés) lehetőséget, nevezze át a kiválasztott fájlt, majd érintse meg az **OK** feliratot.

Törlés

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, majd érintse meg a Delete (Törlés) feliratot.

Rendezés

- A fájlok alapértelmezett sorbarendezési módja a név szerinti elrendezés. Méret, típus vagy idő szerint is elrendezheti őket.

Jellemzők

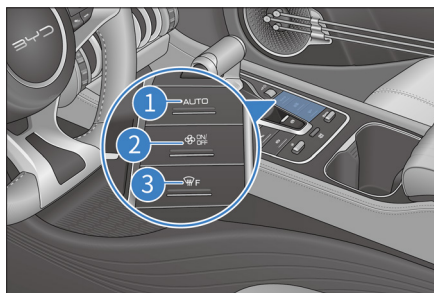
- Érintse meg, és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, majd érintse meg a **Details (Részletek)** feliratot, az attribútumok ellenőrzéséhez.

Légkondicionáló rendszer

Légkondicionáló panel

Első légkondicionáló kezelőgombok:

- ① Automatikus üzemmód
- ② Légkondicionáló BE/KI
- ③ Első szélvédő jégmentesítés

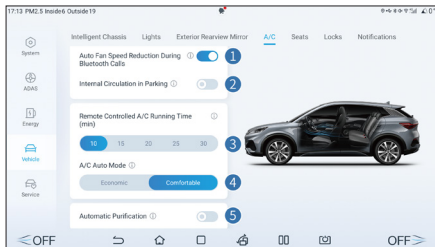


Légkondicionálókezelőfelület

- A légkondicionáló-beállítás felületének eléréséhez lépjen a  → **Vehicle** (Jármű) → **A/C** (Légkondicionáló) menüpontba.

① Automatikus ventilátorsebesség-csökkentés Bluetooth-hívások ideje alatt

- Érintse meg ezt a gombot a funkció engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.



② Belső keringtetés parkoláskor

- Érintse meg ezt a gombot a funkció engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.

③ Légh kondicionáló késleltetett kikapcsolási időtartama (perc)

- Érintse meg ezt a gombot a légh kondicionáló késleltetett kikapcsolási idejének beállításához.

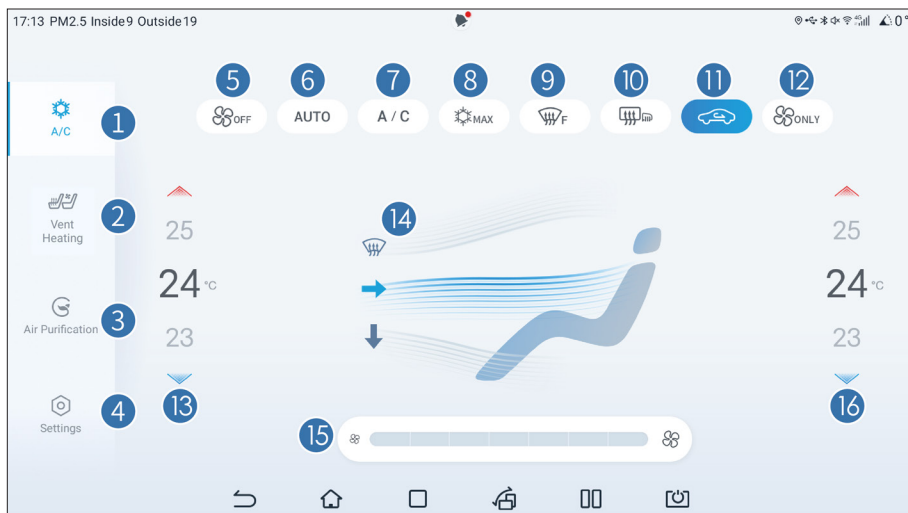
④ Légh kondicionáló automatikus üzemmód*

- Két lehetőség áll rendelkezésre: Economic (Gazdaságos) és Comfort (Kömfort).

⑤ Automatikus tisztítás*

- Érintse meg ezt a gombot az automatikus tisztítás funkció engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.

Első légkondicionáló-kezelőfelület



- | | | | |
|---|--------------------------------|----|---|
| 1 | Légkondicionáló-kezelőfelület | 10 | Hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítése* |
| 2 | Ülésfűtés és -szellőztetés* | 11 | Keringtetés üzemmód |
| 3 | Légtisztító rendszer* | 12 | Szellőzés |
| 4 | Légkondicionáló beállításai | 13 | Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 5 | Légkondicionáló ON/OFF (BE/KI) | 14 | Levegőelosztás |
| 6 | Automatikus üzemmód | 15 | A ventilátor sebességének szabályozása |
| 7 | Hűtés | 16 | Az első utasoldali hőmérséklet szabályozása |
| 8 | Max. hűtés | | |
| 9 | Elülső szélvédő jégmentesítő | | |

Funkció meghatározása

Automatikus üzemmód

- Miután megérintette ezt a gombot, a jelzőfény bekapcsol az elülső légkondicionáló panelen, és a rendszer automatikusan beállítja a kompresszor állapotát, a ventilátor sebességét és a levegőelosztást.

- A jármű kilép az automata üzemmódból, ha beállítja a ventilátor sebességét vagy a levegőelosztást, de a többi funkció automatikus üzemmódban marad, kivéve azokat, amelyeket működtetett.

Légkondicionáló be-/kikapcsolása

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló kikapcsolásához, ha az be van kapcsolva.

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló bekapcsolásához, ha az ki van kapcsolva.

Max. hűtés

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló maximális hűtésszabályozási üzemmódba kapcsolásához. A rendszer a hőmérsékletet „Lo” (Alacsony) értékre, míg a ventilátor sebességét maximális értékre állítja, bekapcsolja a belső keringtetési üzemmódot, és a levegőt fejmagasságba irányítja.
- Érintse meg újból ezt a gombot, hogy kilépjen ebből a funkcióból.

Hűtés

- Érintse meg ismét ezt a gombot a légkondicionáló kompresszor bekapcsolásához. Ezután a kompresszor működésbe lép és elindul a hűtés.
- Érintse meg ismét ezt a gombot a funkció letiltásához, és a kompresszor leáll.

Keringtetés üzemmód

- Érintse meg ezt a gombot a keringtető üzemmód kiválasztásához. Érintse meg még egyszer a friss levegő üzemmód kiválasztásához.
- Ha az „automatikus keringtetés” funkció be van kapcsolva, a járműben lévő levegő minőségének biztosítása és a kipufogógáz a járműbe való bejutásának megakadályozása érdekében a keringtetési üzemmód automatikusan bekapcsol, miután „P” állásba kapcsol.

Szellőztetés

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló-szellőzésvezérlés aktiválásához. A kiáramló levegő természetes levegő.
- Érintse meg újból ezt a gombot, hogy kilépjen ebből a funkcióból.

Hőmérséklet-szabályozás

- A légkondicionáló hőmérsékletének a szabályozása
- Érintse meg a felfelé mutató nyilat vagy csúsztassa lefelé a hőmérséklet növeléséhez. Érintse meg a lefelé mutató nyilat vagy csúsztassa felfelé a hőmérséklet csökkentéséhez.
- Ha a hőmérséklet a legalacsonyabb értékre van állítva, a „Lo” (Alacsony) felirat jelenik meg. Ha a legmagasabb értékre van állítva, a „Hi” (Magas) felirat jelenik meg.

Első szélvédő jégmentesítése

- Érintse meg ezt a gombot, hogy belépjen az első szélvédő jégmentesítő üzemmódba, amely a levegőt az első szélvédőre juttatja. A jelzőfény bekapcsol az első légkondicionáló panelen.
- Érintse meg ezt a gombot, hogy kilépjen az első szélvédő jégmentesítés-vezérlési üzemmódjából. A jelzőfény kialszik az első légkondicionáló panelen.

Hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítése*

- Érintse meg ezt a gombot, és a külső visszapillantó tükrök fűtőpanelje gyorsan felfűti a tükröket, a hátsó szélvédő fűtése pedig a hátsó szélvédőt. A funkció automatikusan kikapcsol, ha a hozzárendelt gombot 15 percig nem használja.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.
- Ez a funkció nem használható esőcseppek szárítására vagy hó felolvasztására.

! MEGJEGYZÉS

- A külső visszapillantó tükrök elektromos fűtés jégmentesítő funkciójának a hosszú ideig történő használata a tükrök gyorsabb elhasználódását okozhatja. Ha nincs rá szükség, kapcsolja ki a jégmentesítő gombot.

A ventilátor sebességének a szabályozása

- Válassza ki a kívánt beállítást. Minél több vonal világít, annál gyorsabb a ventilátor sebessége.

Levegőelosztás

- Érintsen meg egy ikont az információs rendszer érintőképernyőjén a megfelelő légelosztási üzemmód kiválasztásához.
- Egyszerre több légelosztási üzemmódot is bekapcsolhat (akár hármat is).
- A beállításokat a levegőellátás ábrája szerint lehet elvégezni.

Légfúvás a fejhez ➡: A levegő főként fejmagasságba áramlik.

Légfúvás a lábakhoz ↓: A levegő főként a lábtérbe áramlik.

Jégmentesítés ☂: A levegő főként az első szélvédőn és az oldalsó ablakokon oszlik el.



A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések

- Ha a jármű hosszan napsütésnek volt kitéve, és gyorsan le szeretné hűteni a belső teret, vezessen néhány percig nyitott ablakkal, hogy a forró levegő távozzon, ezzel segítve a légkondicionáló hűtését.
- A hűtés felgyorsításának érdekében állítsa a hőmérsékletet „Lo” (Alacsony) értékre és néhány percig használja a keringtető üzemmódot.

- Ügyeljen arra, hogy a szélvédő előtt lévő légbemeneti rácsot ne töltsse el pl. falevél vagy hó.
- Párás időben ne fújasson hideg levegőt a szélvédőre. A belső és a külső hőmérséklet különbsége az üveg párasodását okozhatja.
- Tartsa szabadon az első ülések alatti teret, hogy javítsa a légáramlást.
- Hideg időben működtesse a ventilátort magas fordulatszámon egy percre, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a bemeneti csatornából, és csökkentse a párasodást.
- Hideg időben a gyors bemelegedéshez néhány percre használja a keringtető üzemmódot, majd az utastér felmelegedése után kapcsoljon friss levegő üzemmódra, hogy megakadályozza a párasodást.
- Poros vagy szeles vezetési körülmények között húzza fel az összes ablakot, kapcsolja be a belső keringtetési üzemmódot és a légkondicionálót.
- Fűtési üzemmódban nyomja meg a kompresszorvezérlő gombot a gomb bekapcsolásához (a kompresszor elindul), ami csökkentheti a légáramlás nedvességtartalmát.
- Szellőzés üzemmódban a rendszer természetes külső levegőt juttat be, amit tavasszal és ősszel javasolt használni.

! MEGJEGYZÉS

- A légkondicionáló szagosodása:
 - Normális jelenség, hogy közvetlenül a légkondicionáló bekapcsolása után nyirkos, penészes szag érezhető. A légkondicionáló működése során a légkondicionálóban lecsapódott pára gyakran a párologtatóban marad, és a nedves párologtató könnyen magába szívja a jármű utasteréből a port, testszagot, füstöt és egyéb szagokat az utasterben. A meg nem száradt páralecsapódás miatt a párologtató sötét és nedves felülete hajlamos a penészedésre, ami hosszú távú erjedés esetén nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat okoz.
- Hogyan előzhető meg a légkondicionáló szagosodása:
 - Parkolás előtt kapcsolja ki a légkondicionálót és szellőztesse át friss levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
 - Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa ki vagy cserélje ki a légkondicionáló szűrőjét.
 - Próbálja meg tisztán és frissen tartani a belső teret.
- Ha a szag a szagmegelőző módszerek alkalmazása után továbbra is érezhető, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a javítás elvégzéséhez.

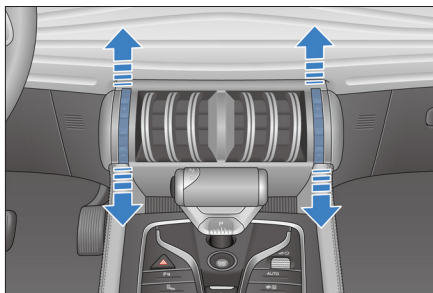
! MEGJEGYZÉS

- A légkondicionálóból származó szagok csökkentése érdekében, ha a légkondicionáló már be van kapcsolva, a légkondicionáló ventilátorai a jármű kikapcsolása és a központi zár bezárása után is egy ideig tovább működhetnek. Ennek az a célja, hogy lefújja a párologtató felületén lecsapódott kondenzált vizet, hogy megakadályozza a penészes erjedést. Ha a légkondicionáló ventilátorai automatikusan elindulnak amikor bezárja a központi zárat, az normális jelenség. Emiatt nem kell aggódni.

Szellőzőnyílások

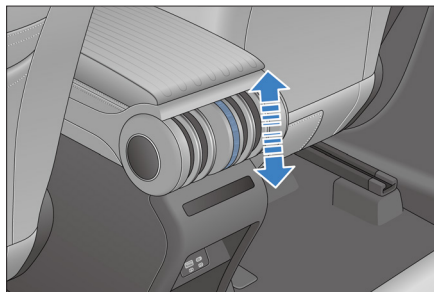
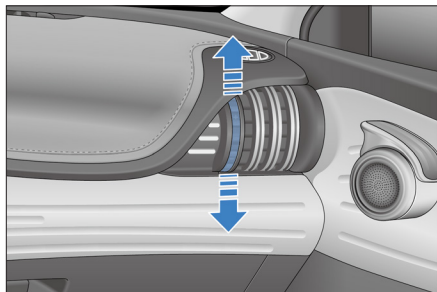
Első középső szellőzőnyílás

- Mozgassa a gombot a légáramlás beállításához vagy a szellőzőnyílás kinyitásához / becsukásához.
- Mozgassa balra / jobbra a légáramlás irányának a beállításához.



Első oldalsó szellőzőnyílások

- Mozgassa a gombot a légáramlás beállításához vagy a szellőzőnyílás kinyitásához / becsukásához.
- Mozgassa balra / jobbra a légáramlás irányának a beállításához.



Légtisztító rendszer*

A légtisztító rendszer megtisztítja a levegőt a szálló PM2,5 részecskéktől. A légkondicionáló bekapcsolásakor a rendszer alaposan eltávolítja a PM2,5 részecskéket az utastérbe fűjt levegőből.

Légtisztító kezelőfelület

A légtisztító kezelőfelület megjelenítéséhez érintse meg az **Air purification (Légtisztítás)** menüpontot az információs rendszer érintőképernyőjén.

Hátsó oldalsó szellőzőnyílások

- Mozgassa a gombot a légáramlás beállításához vagy a szellőzőnyílás kinyitásához / becsukásához.
- Mozgassa balra / jobbra a légáramlás irányának a beállításához.



1 Légtisztítás gomb

2 Kültéri PM2,5 érték és szint

3 PM2,5 észlelés

4 Tisztítás

5 Utastéri PM2,5 érték és szint

PM2,5 észlelés gomb

- Érintse meg a „PM2,5 észlelés” gombját az utastéri / kültéri PM2,5 koncentráció valós időben történő észlelésének az aktiválásához, amit az információs rendszer érintőképernyője valós időben fog mutatni.
- A PM2,5 észlelése befejeződik, ha még egyszer megérinti a gombot.

Gyors légtisztítás gomb

- Ez a funkció rövid idő alatt gyorsan lecsökkenti a PM2,5 részecskék koncentrációját az utastérben lévő levegőben.
- Érintse meg ezt a gombot a funkció aktiválásához és engedélyezéséhez; érintse meg ismét ezt a gombot a kilépéshez.

A levegőminőségi fokozat referenciaértékei:

PM2,5 értéktartomány	Levegőminőségi fokozat
0–35	Jó
36–75	Közepes
76–115	Káros az érzékeny csoportok számára
116–150	Egészségtelen
151–250	Nagyon egészségtelen
251–999	Veszélyes

! MEGJEGYZÉS

- Ne használja túl gyakran a PM2,5 észlelés funkciót a következő körülmények között:
 - Homokviharok és más rendkívül zord környezetek.
 - Hideg régiók (–20°C alatti környezeti hőmérsékleten).
 - Magas páratartalmú környezetben (relatív páratartalom > 90%).

Utastéri PM2,5 érték és szint

- Megjelenik a kültéren és az utastérben mért PM2,5 érték és szint.
- A fedélzeti légtisztító (PM2,5) érzékelő által érzékelt PM2,5 érték a készüléket szállító jármű körüli levegőben egy rövid ideig mért PM2,5 érték, amely eltérhet a nemzeti és az illetékes kormányzati hatóságok által bejelentett napi vagy valós idejű PM2,5 értéktől.

! MEGJEGYZÉS

- Olyan környezetben, ahol ingadozik a hőmérséklet (kondenzációra hajlamos), pl. a hideg környezetből melegebb beltéri helyiségekbe, vagy parkolókból való vezetés közben.
- A maximális légáramlási sebesség keringtetési üzemmódban történő működtetése gyorsan csökkentheti a finom részecskék koncentrációját a jármű utasterének levegőjében.

Légkondicionáló bekapcsolása felhőalapú mobilalkalmazás-szolgáltatás használatával

Érintse meg a légkondicionáló ikont a BYD mobilalkalmazás kezdőképernyőjén a légkondicionálóvezérlés képernyőjének eléréséhez, ahol szabályozni tudja a légkondicionáló hőmérsékletét, időtartamát és az előre beállított konfigurációkat.

- Érintse meg a plusz jelet (+) vagy a mínusz jelet (–) a légkondicionáló hőmérsékletének a szabályozásához. Be tudja állítani a gyors fűtést vagy gyors hűtést is.
- Érintse meg a **More settings** (További beállítások) menüpontot az időtartam és a keringtetés üzemmód beállításához.
- Érintse meg a **Preset (Előre beállított konfiguráció)** menüpontot a légkondicionáló üzemelésének a kezdetét a következő 24 órában.

BYD mobilalkalmazás

BYD mobilalkalmazás

- A BYD mobilalkalmazás a BYD által önállóan kifejlesztett, az Internet of Vehicle (IoV) (Járműinternet (IoV)) mobilalkalmazása. Lehetővé teszi a jármű távvezérlését és a jármű állapotának ellenőrzését, így biztosítva az IoV (Járműinternet) felhőalapú élményét.
- A BYD mobilalkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez keressen rá a „BYD” kulcsszóra a Google Play vagy az App Store alkalmazásban.

Fiókregisztráció

Az alkalmazás útmutatása és a következő lépések tartalmazzák a BYD alkalmazás telepítése után a regisztrációra és a bejelentkezésre vonatkozó utasításokat.

1. Indítsa el az alkalmazást, majd érintse meg a **Sign up (Regisztráció)** feliratot a regisztrációs képernyő megnyitásához.
2. Írja be a hivatalos BYD márkakereskedőjénél regisztrált e-mail címét, érintse meg a **Send email (e-mail küldése)** gombot, hogy megkapja az ellenőrző kódot, ezután adja meg a kódot az alkalmazásban.
3. A regisztráció befejezéséhez állítsa be a jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn, majd megjelenik a nyitóoldal.



VIGYÁZAT

- A hivatalos BYD márkakereskedőjénél regisztrált e-mail címet adja meg, különben a regisztráció sikertelen lesz.
- Az alkalmazásban a képernyő jobb felső sarkában válassza ki az országot vagy a régiót. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításától függ. Ha nem ott tartózkodik ahol a járművet vásárolta, válassza a megfelelő országot vagy régiót, különben az adatai nem lesznek elérhetők.

Jármű állapota és ellenőrzése

A BYD mobilalkalmazás honlapja információkat és vezérlőelemeket nyújt a járműhöz.

1. A kezdőlapon láthatóak a hatótávolság, a töltöttségi állapot (SOC), a jármű esetleges hibáira vonatkozó információk, valamint a jármű vezetésének, töltésének, a légkondicionálónak, az ülésfűtésnek, az ülészellőztetésnek és a gumiabroncsnyomásoknak az állapota.

2. Érintse meg az ajtózárat záró, az ajtózárat nyitó, a vészvillogó és jelzőkürt vagy a vészvillogó gombot a megfelelő funkció aktiválásához.
3. Kapcsolja be vagy ki a légkondicionálót az alkalmazás kezdőlapján, vagy érintse meg a légkondicionálókártyát az egyéb beállítások elvégzéséhez.
4. A kezdőlap alján érintse meg az ülések, az ajtók és ablakok vagy a gumibroncsok ikonját, hogy a kapcsolódó képernyőre lépjen, és ellenőrizze azok állapotát.
5. Ha a fiókjába több járművet is regisztrált, a képernyő bal felső sarkában lévő jármű nevére koppintva válthat a járművek között.



VIGYÁZAT

- Az alkalmazás vezérlési funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg róla, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Egyéni központ és járműkezelés

A jobb felső sarokban lévő ikon megérintésével lépjen be az egyéni központba.

- **Vehicle management** (Járműkezelés): a jármű nevének és rendszámának megváltoztatása.
- **Account and security** (Fiók és biztonság): visszaállítja vagy módosítja a jelszót.
- **Settings** (Beállítások): beállítja az üzenetfogadást, az automatikus bejelentkezést és egyéb elemeket.
- **About** (Rólunk): tartalmazza az adatvédelmi irányelveket és a kapcsolatfelvételt és visszajelzésre vonatkozó információkat.

NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs*

- Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcskártya egy, a BYD által biztosított funkció. Mobiltelefonokat vagy hordozható eszközöket járműkulcsként regisztrálhat a jármű központi zárjának nyitásához, bezárásához és a jármű indításához.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs aktiválása előtt vegye figyelembe a következő feltételeket:
 - A járműhöz tartozik BYD Cloud Service (BYD felhőszolgáltatás) szolgáltatás.
 - A jármű támogatja az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcskártyát.
 - Néhány mobiltelefon és hordozható eszköz támogatja a BYD NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsot.

Mobiltelefon NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsának aktiválása

Az aktiválás előtt kapcsolja be a járművet egy érvényes intelligens kulccsal és kapcsoljon „P” parkoló állásba. Az aktiválás három módja:

- BYD mobilalkalmazásban:
 - Töltse le a BYD applikációt az App Store-ból, majd regisztráljon és lépjen be az applikációba. Érintse meg a „Digital Key” (Digitális kulcs) ikont és kövesse az utasításokat a kulcs aktiválásához.
- E-mail-linken keresztül:
 - Jelentkezzen be a telefonon a jármű vásárlása során megadott e-mail-fiókba, majd aktiválja a digitális kulcsot a bydapp@byd.auto címről e-mailben kapott utasításokat követve.

- Az információs rendszer érintőképernyőjén:
- Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg a  → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) → **Digital key** (Digitális kulcs) menüpontokat, és kövesse az utasításokat a kulcs aktiválásához.

Hordozható eszközök NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsának aktiválása

A támogatott hordozható eszközök közé tartozik az Apple Watch (Apple óra) (más támogatott eszközökkel kapcsolatban forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez). Az aktiválásnak két módja van:

- Az iPhone-on történt sikeres aktiválást követően szinkronizálja az adatokat az Apple Watch készülékén.
- Viseljen feloldott Apple Watch-ot és aktiválja az iPhone digitális kulcsot. Sikeres aktiválást követően a készülék felszólítja, hogy adja hozzá a kulcskártyát a közelben lévő párosított Apple Watch-hoz. Aktiválja az utasításoknak megfelelően.
- Watch (Óra) alkalmazáson keresztül:
- Ezt a módszert akkor alkalmazza, amennyiben az iPhone digitális kulcs aktiválva van, de nincs szinkronizálva az Apple Watch készülékkel. Nyissa meg a Watch (Óra) alkalmazást az iPhone-on, válassza a Wallet (Tárca) lehetőséget, keresse meg a megfelelő kulcsot, és a kulcs aktiválásához érintse meg az Add (Hozzáadás) opciót és kövesse az utasításokat.

Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs használata

NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs használatakor kapcsolja be az NFC funkciót mobiltelefonján vagy hordozható eszközén. Használat:

- A jármű központi zárának nyitására/zárására helyezze az érvényes NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulccsal rendelkező okostelefon vagy a hordozható eszköz NFC-kommunikációs antennájának területét a vezetőoldali tükrön lévő NFC-kommunikációs szimbólum közelébe. Az okostelefonja gyártói információiból megtudhatja, hogy készülékén hol található az NFC-kommunikációs antenna.
- A jármű indításának engedélyezéséhez helyezze az okostelefont vagy a hordozható eszközt az utastérben lévő NFC-kommunikációs jelhez.



VIGYÁZAT

- Az engedélyezés után azonnal indítsa be a járművet. Amennyiben a járművet nem indította el időben, az engedélyezéshez ismét helyezze az okostelefont vagy a hordozható eszközt a NFC-kommunikációs jelhez.

Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs törlése

Az aktiválás három módja:

- BYD mobilalkalmazásban:
- Indítsa el a BYD mobilalkalmazást, navigáljon a digitális kulcsok kezelése képernyőre, válassza ki az eltávolítandó kulcsot, és adja meg a jelszót az eltávolításhoz.

- Az információs rendszer érintőképernyőjén:
- Érvényes intelligens kulcs birtokában lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a →  → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) → **Digital key** (Digitális kulcs) menüpontjára és kövesse az utasításokat a kulcs törléséhez.
- A Wallet (Tárca) alkalmazásban:
 - Nyissa meg a telefonon a Wallet (Tárca) alkalmazást, válassza ki a digitális kulcsot, és törölje az utasításokat követve.

Mobiltelefon Bluetooth-os digitális kulcs*

Mobiltelefon Bluetooth-os digitális kulcs

Használja a kulcsot a jármű Bluetooth-kapcsolaton keresztül történő vezérléséhez, beleértve az ajtózárok zárását vagy nyitását.

- Letöltheti és telepítheti a legújabb BYD mobilalkalmazást az app market (alkalmazáspiact) -ról. A Bluetooth-os digitális kulcs funkciója megtalálható az alkalmazásban.
- A Bluetooth-os digitális kulcsot támogató járművek esetében a kulcsot a BYD mobilalkalmazásban történő aktiválás után használhatja.
- Kapcsolja be a Bluetooth kapcsolatot a telefonján, közelítse meg a járművet, és indítsa el a BYD mobilalkalmazást az automatikus Bluetooth digitális kulcskapcsolathoz. Manuálisan is csatlakoztathatja. A kulcs a Bluetooth csatlakoztatása után lesz hatékony.
- A kulcs által támogatott konkrét funkciók a jármű konfigurációjától függenek. A kulcs hálózat nélkül is használható. A kulcscsatlakozás után kiválaszthatja a műveleteket, és az alkalmazás azonnal parancsokat küld a jármű vezérlésére.

- Egyes országokban és régiókban a vonatkozó előírásoknak megfelelően, amikor a felhasználó elindítja a járművet, a jármű érzékeli a Bluetooth digitális kulcs helyzetét. A jármű csak akkor indítható el, ha érzékeli, hogy a Bluetooth digitális kulcs két méteren belül van, így biztosítja a jármű vagyonbiztonságát.



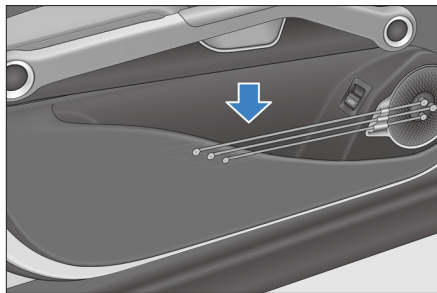
VIGYÁZAT

- A Bluetooth digitális kulcs aktiválása előtt győződjön meg róla, hogy a jármű jól kapcsolódik a hálózathoz. Ha az aktiválás sikertelen, próbálja meg a járművet egy olyan helyre vinni, ahol jó a hálózat, és aktiválja újra a kulcsot az alkalmazásban.
- A jármű Bluetooth digitális kulccsal történő nyitása után az ajtózárok automatikusan bezáródnak, ha rövid időn belül nem nyitják ki valamelyik ajtót.
- Ha a Bluetooth-kapcsolat vagy a működés többször is megghiúsul, kapcsolja ki, majd kapcsolja be a Bluetooth funkciót, vagy indítsa újra az alkalmazást.
- A jármű környezetétől és a mobiltelefon teljesítményétől függően a kulcs tényleges hatótávolsága csökkenhet, ha sok jármű van egymáshoz közel.
- Egyes mobiltelefonok nem kompatibilisek a Bluetooth digitális kulcsokkal.

Tárolás

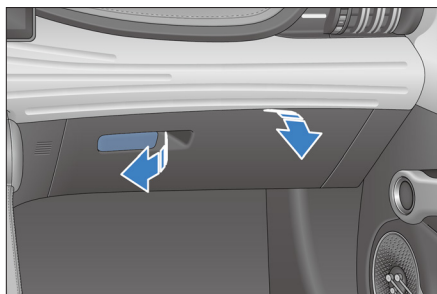
Ajtótároló rekeszek

- A tárolórekeszek minden ajtón megtalálhatók, poharak és dobozos italok tárolására.



Kesztyűtartó

- Húzza meg fogantyút a kesztyűtartó kinyitásához.
- Nyomja felfelé a fedelet a bezáráshoz.

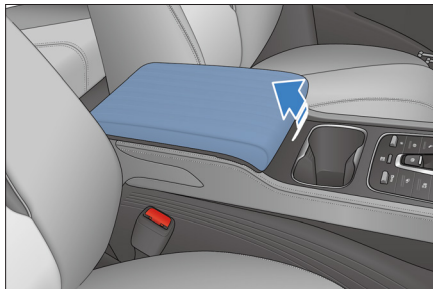


! MEGJEGYZÉS

- Baleset vagy vészfékezés esetén a személyi sérülés lehetőségének csökkentése érdekében, vezetés közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

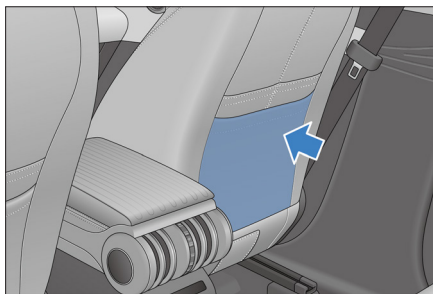
Középkonzol-tárolórekesz

- Az első ülések között helyezkedik el, nyissa fel a fedelet a használatához.



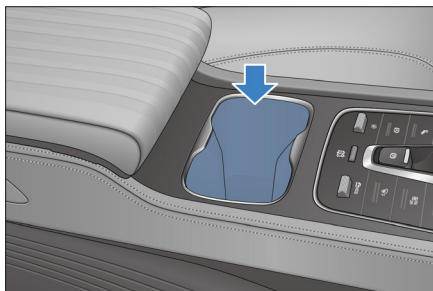
Üléstámla zsebek

- Az első ülések háttámláján zsebek találhatók magazinok, újságok és hasonló tárgyak tárolására.



Pohártartó

- Az első ülés pohártartója a középkonzol-tárolórekeszben helyezkedik el.



VIGYÁZAT

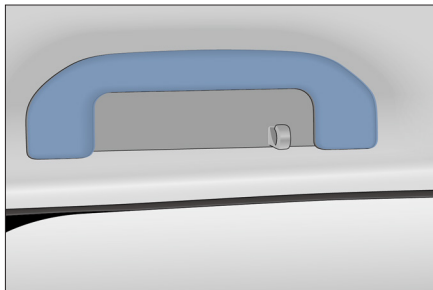
- Ne induljon el és ne fékezzen hirtelen a járművel amikor a pohártartókat használja, hogy elkerülje a folyadék kiömlését vagy a leforrázást.
- Ne tegyen nyitott poharakat vagy nyitott italos üveget a pohártartóba, hogy elkerülje a folyadék kiömlését, ajtónyitás vagy ajtócsukás közben.
- A biztonságos vezetés érdekében a járművezetőnek vezetés közben szigorúan tilos kivennie, vagy visszahelyeznie a poharat a pohártartóba.

MEGJEGYZÉS

- A napellenző megfelelő használata növeli a vezetés biztonságát és kényelmét.

Kapaszzkodó fogantyúk

- Használathoz húzza le a fogantyút. A fogantyú elengedéskor visszatér az eredeti helyzetébe.



VIGYÁZAT

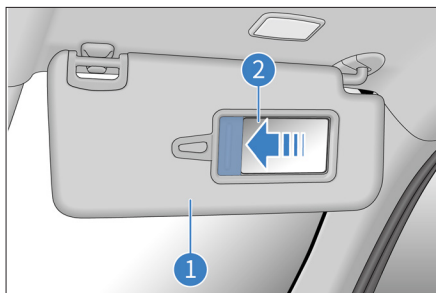
- Ne akasszon nehéz tárgyakat a fogantyúra.

Egyéb eszközök

Napellenző

① Napellenző

- Ha előlről szeretné eltakarni a napfényt, hajtsa le a napellenzőt.
- Ha oldalról szeretné eltakarni a napfényt, emelje ki az elforgatható tokot a rögzített tartóból, és fordítsa el a napellenzőt az oldalablak felé.



② Piperetükör

- Használathoz hajtsa le a napellenzőt és csúsztassa el a tükrőfedelelet.

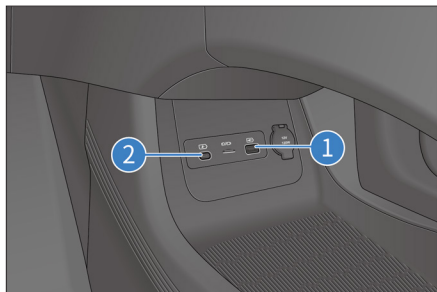
USB-aljzatok

Az első ülések USB-aljzatai

A kiegészítő konzol alsó részén két aljzat helyezkedik el.

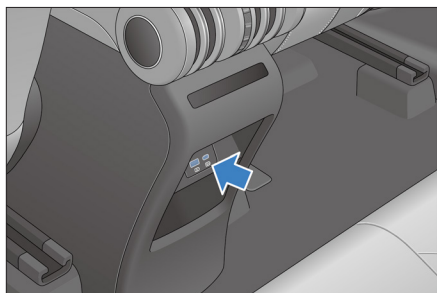
- ① A-típusú aljzat adatátvitelhez.
- ② C-típusú aljzat, csak töltésre használható.

A hálózati aljzat csak akkor használható, ha a gyújtás be van kapcsolva.



A hátsó ülések USB-aljzatai

- Ezek az aljzatok csak töltésre használhatók, az információs rendszerhez nem lehet velük hozzáférni.
- A hálózati aljzat csak akkor használható, ha a gyújtás be van kapcsolva.



- Az információs rendszer max. 128 GB kapacitású USB-tárolóeszközt képes kezelni. Nem kompatibilis az összes kereskedelembe kapható USB-eszközzel.

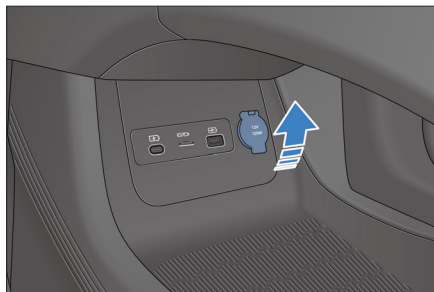
- Max. 128 GB kapacitású, FAT32 formátumban formázott USB-tárolóeszköz használatát javasoljuk.

VIGYÁZAT

- Ne használjon nem szabványos vagy speciális kategóriájú USB-tárolóeszközöket, mert az információs rendszer, vagy az USB-eszközön lévő adatok sérülhetnek.

12 V-os kiegészítő tápellátás

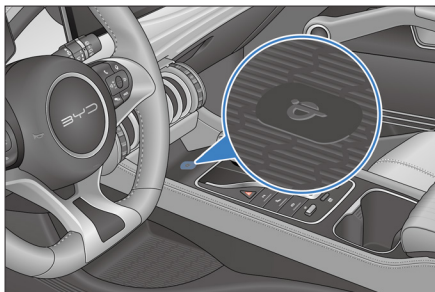
- 12 V egyenáramú üzemi feszültségű és legfeljebb 10 A üzemi áramerősségű tartozékokhoz használható.
- A 12 V-os kiegészítő tápellátás csak akkor áll rendelkezésre, ha a gyújtás be van kapcsolva. A használathoz emelje fel a fedelet.



Vezeték nélküli telefontöltő*

- A töltő elektromágneses hullámindukcióval továbbítja az elektromos energiát a telefon akkumulátorának, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.
- Az információs rendszer érintőképernyőjén csúsztassa lefelé a gyorsmenüt, és érintse meg a vezeték nélküli töltő ikonját .
- A jármű elindítása után helyezze a telefont a vezeték nélküli töltés felületére úgy, hogy a telefon képernyője felfelé nézzen, és aktiválja a vezeték nélküli töltést.

- A vezeték nélküli töltő letiltása:
Az információs rendszer érintőképernyőjén csúsztassa lefelé a gyorsmenüt, és érintse meg a vezeték nélküli töltő ikonját. A visszajelző kikapcsol és a vezeték nélküli töltés funkció le van tiltva.



- A vezeték nélküli telefontöltő funkció nem kompatibilis minden okostelefonnal, és csak a Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokkal működik.
- Ne helyezze a chipes kártyákat, mint pl. a bankkártyákat töltés közben a telefon és a töltőfelület közé, mert meghéghetnek.

VIGYÁZAT

- Gondoskodjon róla, hogy az intelligens kulcs több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltési felülettől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltési funkció hibás működése vagy a balesetek elkerülése érdekében ne tegyen érméket, fém kulcsokat, fém gyűrűt vagy más, fémet tartalmazó tárgyat a vezeték nélküli töltési felületre a telefontal együtt.
- A sérülések elkerülése érdekében ne helyezzen nehéz tárgyakat a töltési felületre. Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

VIGYÁZAT

- A BYD nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból eredő problémákért. A termék szétszerelése vagy módosítása esetén a garancia megszűnik.
- Biztonsági okokból ne hagyjon felügyelet nélkül olyan telefont a járműben, ami töltődik.
- Biztonsági okokból ne ellenőrizze a telefon töltöttségi állapotát vezetés közben.
- Ha töltés közben fémtárgy kerül a készülék és a töltő gumibetétje közé, az égési sérülések elkerülése érdekében ne távolítsa el a fémtárgyat puszta kézzel.
- A telefontekercs középpontjának a vezeték nélküli töltő középpontjával kell egy vonalban lennie (a töltési felületen szöveg jelezi), ellenkező esetben a töltés meghiúsulhat.
- Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön folyadék a töltőfelületre. Ha a vezeték nélküli töltő gumibetétje körüli részbe folyadék kerül, a vezeték nélküli töltő meghibásodhat.
- A töltés magas hőmérsékleten leállhat, és folytatódik, ha a hőmérséklet csökken.
- A BYD nem vállal felelősséget a külső vezeték nélküli töltőtekercsek által okozott problémákért. Kérjük, hogy óvatosan használja.

MEGJEGYZÉS

- Egyszerre csak egy telefon tölthető.
- A túl vastag telefontok akadályozhatják a töltést.
- Göröngyös úton a vezeték nélküli telefonöltés időszakosan leállhat, majd újraindulhat.
- Helyezze a mobiltelefont a vezeték nélküli töltő felületére a töltéshez. Ha a telefon elmozdul a felületről és leáll a töltés, helyezze vissza.

! MEGJEGYZÉS

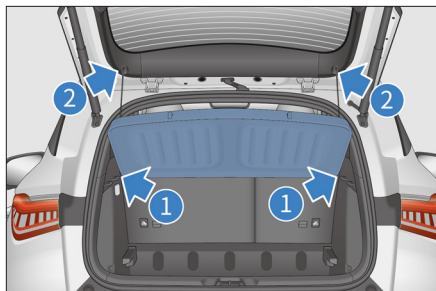
- Ha a telefon nem tölthető megfelelően, győződjön meg róla, hogy nincsenek idegen tárgyak a vezeték nélküli töltő felületén, vagy várjon, amíg a vezeték nélküli töltő felülete lehűl, mielőtt újra megpróbálná. Ha a telefont továbbra sem lehet feltölteni, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha a kikapcsolás után a telefon még mindig a vezeték nélküli töltő felületén van, és a vezető ajtaját kinyitják, a műszeregység riasztást ad ki, és öt másodpercig megjelenik a „Please take your cell phone with you” (Kérjük, vigye magával mobiltelefonját) figyelmeztető üzenet.
- A telefonokat mindig vízszintesen kell elhelyezni a töltőfelületen, akár töltésről van szó, akár nem, különben a fokozatkapcsolást is akadályozhatja.

! FIGYELMEZTETÉS

- A csomagértéktakaró beszerelése során ügyeljen rá, hogy biztonságosan legyen rögzítve.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a csomagértéktakaróra.
- Ne engedje, hogy a gyermek felmásszon a csomagértéktakaróra, mert a csomagértéktakaró tönkremehet, és a gyermek is végezetes kimenetelű sérülést szenvedhet.

Csomagértéktakaró*

- A csomagértéktakaró eltakarja a csomagtér tartalmát és véd a közvetlen napfény hatása ellen.
- Pattintsa be a csomagértéktakaró két hornyolt oldalát ① mindkét oldalon a C-oszlop alsó burkolatában kialakított részbe, majd rögzítse a kalaptartó zsinórját ②.
- A kalaptartó eltávolításához végezze el a fenti műveletet fordított sorrendben.



06 KARBANTARTÁS

Óvintézkedések a karbantartás során.....	174
Rendszeres karbantartás	176
Karbantartás házilag.....	180

Óvintézkedések a karbantartás során

Karbantartási időköz és tételek

Karbantartási terv

- A karbantartási terv célja a stabil vezetés, a meghibásodások csökkentése, a biztonságos és gazdaságos vezetés biztosítása.
- A karbantartási ütemterv felsorolja azokat a karbantartási tételeket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a jármű mindig optimális működési állapotban legyen.
- A karbantartási ütemtervben szereplő tételek fontosak, és azokat az időintervallumnak megfelelően kell elvégezni.
- Az elhasználódott vagy sérült csöveket azonnal ki kell cserélni. A gumicsöveket (pl. légkondicionáló-, fűtés- és fékrendszereknél) a karbantartási ütemtervnek megfelelően szakképzett szerelőknek kell ellenőrizniük.

A karbantartási ütemterv követelményei

A járművet a rendszeres karbantartási ütemterv szerint kell karbantartani.

Ha a járművet elsősorban az alábbi különleges körülmény(ek) között üzemeltetik, bizonyos karbantartási tételeket gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
 - Sáros, homokos vagy havas utak.
 - Poros utak
- Vezetési körülmények
 - Utánfutó, lakókocsi vagy tetőcsomagtartó használata.
- Rendszeresen rövid, 8 km-nél rövidebb utak megtétele fagypont alatt.
- A jármű huzamosabb ideig áll bekapcsolt állapotban és/vagy a járművel hosszú távon alacsony sebességgel haladnak, pl. az olyan járművek esetén, mint a rendőrautó, a taxi vagy az áruszállításra használt járművek.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartását a megtett kilométer, vagy az eltelt hónapok száma alapján kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Tétel	Időintervallum
Fékbetétek és féktárcsák	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Fém- és gumi fékcsövek	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Kormánykerék és nyomtávruddak	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Féltengely-gumiharangok	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gömbcsapok és gumiharangok	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Első és hátsó felfüggesztés	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gumiabroncsok állapota és nyomása, beleértve a TPMS-rendszert is	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gumiabroncsok kopása (ellenőrizze az első és a hátsó futómű beállítását, ha a gumiabroncsok egyenetlen kopása nagyobb, mint 2 mm)	Ellenőrizze a karbantartás során és szükség esetén cserélje meg őket; jelentős igénybevétel esetén ellenőrizze gyakrabban és szükség esetén cserélje meg őket.

Tétel	Időintervallum
EPS-szervokormány korróziója és idegen eredetű anyagok, vagy a csatlakozók elhasználódása, beleértve az elektromos vezetékköteg testpontjait	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Hűtőfolyadék szint a kiegyenlítő tartályban	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Fékfolyadék	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Horpadások vagy deformálódások a nagyfeszültségű akkumulátor tálcáján, motorvédő keret, védőlemez, robbanásgátló biztonsági szelep* és szivárgás a hajtásláncnál	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Légkondicionáló szűrő*	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként. Jelentős igénybevétel esetén ellenőrizze hathavonta, és szükség szerint cserélje ki
Hajtómotor hűtőfolyadék	Cserélje le a hosszú élettartamú OAT-hűtőfolyadékot évente vagy 90 000 km-enként
Fékfolyadék	Ellenőrizze a karbantartás során és cserélje le 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Redukciós áttétel olaj	Első alkalommal cserélje le a redukciós áttétel olajat és a szűrőt 24 hónap vagy 30 000 km után, azután 24 havonta vagy 48 000 km-enként
Megjegyzés: Az 1. tétel ellenőrzése során cserélje ki az alváz alkatrészeit egy észszerű határidőn belül, ha bármilyen rendellenes sérülést talál.	



VIGYÁZAT

- A fékbetéteket és a féktárcsákat eltérő időközönként és gyakrabban kell ellenőrizni rendkívül hideg időjárási körülmények között.



MEGJEGYZÉS

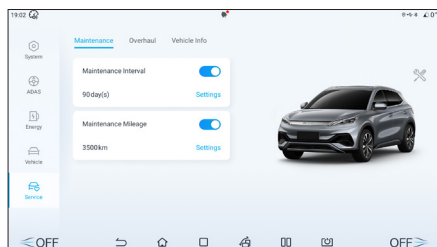
- Ahhoz, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotban maradjon, kérjük, az akkumulátor önkalibrálásához rendszeresen tölts fel és méritse le teljesen a járművet (legalább hathavonta vagy 72 000 km-enként, attól függően, hogy melyik következik be előbb). A kapacitás tesztelése és a kalibrálás céljából hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez is fordulhat.

Jelentős igénybevételű menetkörülmények:

- Gyakori vezetés poros területeken, vagy ha a járművet gyakran éri sós levegő.
- Gyakori vezetés göröngyös, töcsákkal borított vagy hegyi utakon.
- Vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.
- Utánfutó gyakori használata.
- A jármű taxiként való használata.
- Vezetés zsúfolt városi területeken 32°C feletti hőmérsékleten, a teljes menetidő több mint 50%-ában.
- Vezetés 120 km/h feletti sebességgel 30°C feletti hőmérsékleten, a teljes menetidő több mint 50%-ában.
- Gyakori vezetés maximális terheléssel.

Intelligens karbantartási rendszer*

- A jármű fel van szerelve a karbantartás esedékességére figyelmeztető rendszerrel. Lépjen az információk rendszer érintőképernyőjén a  → **Service** (Szerviz) → **Maintenance** (Karbantartás) menüpontba a karbantartási időköz és futásteljesítmény beállításához.



Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- Ügyeljen rá, hogy a járművet a karbantartási ütemterv szerint tartsa karban, hogy az a legjobb működési hatékonysággal szolgálhasson, és csökkentse a hibák előfordulását.
- A járművezetők a karbantartási tervben megtalálhatják a tervezett karbantartási időközöket, a kilométeróra állása vagy az időintervallum szerint, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
- A késedelmes karbantartási tételek esetében ugyanazt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartásra.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Co., Ltd. szabványainak és előírásainak megfelelően, a helyi hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely végezze el.

- A karbantartási ütemterv felsorolja a karbantartási tételeket és a menetidőt vagy távolságot, abból a feltételezésből kiindulva, hogy a járművet normál közlekedési eszközként használják utasok és áru szállítására, és annak használata során nem lépik túl a jármű maximális terhelhetőségét.

VIGYÁZAT

- Kérjük, rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia- és karbantartási kézikönyvében foglaltaknak megfelelően.

A jármű korróziójának megelőzése

A jármű korróziójának leggyakoribb okai:

- A jármű alján só, por és nedvesség halmozódik fel.
- A jármű vagy annak egyes részei hosszú ideig magas páratartalmú és magas hőmérsékletű környezetben vannak.
- A festékréteget vagy az alsó réteget kisebb ütődések vagy kövek és kavicsok megkarcolják.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében az alábbi szabályokat kell betartani:

- Gyakran mossa le a járművet.
- Ha télen sós úton közlekedik, vagy tengerparti területen él, a korrózió csökkentése érdekében tisztítsa meg azt a területet ahol ki- és beszáll a járműbe, valamint mossa le az alvázat és a disztárcsát nagynyomású mosóberendezéssel vagy gőzzel, havonta legalább egyszer. Tél végén alaposan mossa le az alvázat.

- Ellenőrizze a fényezést és a díszítőelemeket.
 - A korrózió megelőzése érdekében azonnal ki kell javítani minden, a fényezésen talált felpattogzást vagy repedést. Ha a fémfelületről szilánkok vagy repedések válnak le, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez javítás céljából.
- Ellenőrizze az utasteret.
 - A szőnyeg alatt összegyűlt nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alsó felét, hogy ezek a területek szárazak-e.
 - Különös gondossággal kell eljárni, ha a jármű vegyi anyagokat, tisztítószereket, műtrágyát, sót és egyéb anyagokat szállít. Ezeket az anyagokat a szállítás során megfelelő tárolóedényekben kell tartani. Kifröccsenés vagy szivárgás esetén azonnal tisztítsa meg a járművet és tartsa szárazon.
- Szereljen fel sárvédőgumikat.
 - A sárvédőgumik megvédik a járművet a sós területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb a sárvédőgumi és minél közelebb ér a talajhoz, annál jobb.
- Jól szellőző, száraz helyen parkoljon.
- Óvja a fényezést az erős behatásoktól, ütésektől vagy karcolásoktól. Amennyiben a fényezés megkarcolódott, horpadt vagy lepattogzott, időben javíttassa, lehetőség szerint professzionális autófényező műhelyben.
- Ne érjen a fényezéshez olajos kézzel vagy ronggyal. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen olajos szerszámokat a járműre, valamint ne dörzsölje szerves oldószerekkel.
- Kezelje viasszal a jármű fényezését havonta egyszer, vagy amikor a jármű vízállósági teljesítménye lecsökken, valamint háromhavonta keressen fel egy professzionális autókozmetikai szolgáltatót és ellenőriztesse a járművet.
- Használjon kiváló minőségű polírozószert és viaszt. Amennyiben a fényezés erősen megkopott, a viasz mellett használjon járműtisztító és polírozószert is. Gondosan tartsa be a gyártó előírásait és óvintézkedéseit. A krómozott felületeket, csakúgy, mint a festett felületeket polírozni és viaszolni kell.



VIGYÁZAT

- Amennyiben a járművet újrafényezik és magas hőmérsékletű viaszolóműhelybe kerül, a jármű műanyag lökhárítóját el kell távolítani a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

Karbantartási javaslatok a fényezéshez

- A színeltérés elkerülése és a színegyezés érdekében ne végezzen utólagos fényezést, amennyiben nincsenek nyilvánvaló karcolások a fényezésen.
- Amennyiben a járművet hosszabb ideig nem használja, garázsban vagy jól szellőző helyen parkoljon, valamint használjon speciális járművédő takarót a téli időszakban. Az ideiglenes parkoláshoz hűvös helyet válasszon.

A jármű tisztítása

- A járművet időben meg kell tisztítani a következő körülmények között, melyek a festékréteg leválását vagy a karosszéria és az alkatrészek korrózióját okozhatják:
 - Tengerparton történő közlekedés.
 - Vezetés jégoldóval felsózott úton.
 - Vezetés kátránnyal borított úton.
 - Gyanta, madárürülék vagy rovarmaradványok tapadtak a járműre.

- Nagy mennyiségű füstöt, kormot, port, vasreszeléket vagy vegyi anyagokat tartalmazó területeken történő vezetés.
- A jármű láthatóan porral vagy sárral szennyezett.
- Eső után.

A jármű kézi mosása

A mosás előtt parkolja le a járművet árnyékban és várja meg, amíg kellően lehül.

1. Mossa le a laza szennyeződések, beleértve a jármű alján és a kerékdobokban lévő sarat vagy útszóró sót.
2. A járművet semleges szerekkel mossa le, amelyek keverését a gyártó utasításai szerint kell elvégezni. Áztasson tisztítóoldatba egy puha rongyot és óvatosan törölje le a vízfolyás iránya mentén. Ne töröljön körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
3. Öblítse le alaposan – A megszáradt tisztítószer foltot hagy. Meleg időben végzett mosás után alaposan öblítsen le minden részt.
4. Tiszta, puha ronggyal törölje szárazra a járművet, hogy ne maradjanak vízfoltok. A karcolások elkerülése érdekében ne dörzsölje erőteljesen a fényezést.

! MEGJEGYZÉS

- Ne használjon erős, lúgos mosóport, szappanos vizet, tisztítószerket, viaszmentesítőket vagy szerves anyagokat (benzin, kerozin, illékony olaj vagy erős oldószer).
- A lámpaegységek tisztításakor ne törölje a felületüket vegyi oldószerekkel, mint pl. benzinnel, alkohollal, lakkhígítóval, hígítóval és széntetrakloriddal. Ezek a lámpaburkolatok megrepedését okozhatják.
- Javasolt a tengerparton vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járművek napi egyszeri lemosása.

! MEGJEGYZÉS

- A jármű mosásakor ügyeljen rá, hogy a nagynyomású vízszugár megfelelő távolságban legyen a járműtől, ne irányítsa közvetlenül a tömítőcsíkokra, hogy a nagy nyomás ne deformálja el, és ne károsítsa a tömítőcsíkokat, és a víz ne szívárogon be a járműbe.
- Ne használjon pengét vagy benzint a rászáradt szennyeződések eltávolításához. A szerves anyagok könnyen kárt okozhatnak a műanyag díszlámpákon. Ha szerves anyag fröccsen a jármű burkolatára, távolítsa el vízzel, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e meg a burkolat. A súlyosan sérült műanyag díszlámpákat cserélje le időben. Más különben a jármű mozgása közben a lámpa leeshet a kerékről és balesetet okozhat.
- Ne használjon súrolószereket a lökhárító tisztításához.
- Tisztítsa meg a polírozott fém alkatrészeket dekarbonizáló adalékkal, és kezelje azokat rendszeresen viasszal a megfelelő védelem érdekében.

Automata járműmosó

Vegye figyelembe, hogy automata autómósó használatakor bizonyos típusú kefék, a szűretlen öblítővíz vagy a gépi öblítési eljárások megkarcolhatják a fényezést, kedvezőtlen hatással lehetnek annak fényére és tartósságára, különösen a sötétebb színeknél. A jármű lemosása előtt konzultáljon a személyzettel, hogy megtudja, mely mosási eljárások a legbiztonságosabbak a fényezés szempontjából.

Az utastér tisztása

! MEGJEGYZÉS

- A jármű mosása során ügyeljen rá, hogy a víz ne fröccsenjen közvetlenül a műszerfalra vagy a padlóra, mivel ez elektromos hibákat okozhat.
- Ne mossa a jármű padlóját vízzel.

Szőnyeg

- Tisztítsa ki a szőnyeget jó minőségű habos tisztítószerrel.
- Használjon porszívót a lehető legtöbb por eltávolításához. Többféle habos tisztítószer is használható. Van permetezőflakonos kivitel, míg a por vagy folyadék típusúak vízzel keverve képeznek habot. A szőnyeget habba áztatott szivaccsal vagy kefével tisztítsa ki, körkörös súroló mozdulatokkal.
- Ne használjon sima vizet, és tartsa a szőnyeget a lehető legszárazabban.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- A biztonsági öveket szivaccsal vagy puha ruhával súrolja le. Ellenőrizze a biztonsági öveket, hogy nincsenek-e rajtuk túlzott kopás, szakadás vagy vágás nyomai.

! VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színezőanyaggal vagy fehérítőszerrel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv erősségét.
- Ne használja a biztonsági övet, ha az még nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtókat és az ablakokat bármilyen általános tisztítószerrel meg lehet tisztítani.

- Rendszeresen ellenőrizze az ajtófékeket. Ha az ajtófék rúdján látható por halmozódott fel, törölje le egy nedves, puha ruhával.

! VIGYÁZAT

- A hátsó ablakok belső felületének a tisztítása során ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne sértse meg az elektromos fűtés vezetékeit vagy a csatlakozásokat.

Légkondicionálóvezérlő-panel, hangszórók, műszerfal, vezérlőpanel és kapcsolók

- A légkondicionálóvezérlő-panelt, a hangszórókat, a műszerfalat, a vezérlőpanelt és a kapcsolókat egy nedves, puha ruhával tisztítsa meg.
- Óvatosan törölje le a port egy tiszta, puha, langyos vízzel átitatott ruhával.

! VIGYÁZAT

- Ne használjon szerves anyagokat (pl. oldószereket, kerozint, alkoholt és benzint), illetve savas vagy lúgos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltosodást vagy anyagleválást okozhatnak.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a használni kívánt tisztító- vagy polírozószer nem tartalmazza a fenti anyagokat.
- Ha új típusú folyékony mosószert használ, ne hagyja, hogy az ráfröccsenjen a jármű belső felületére, mert az tartalmazhatja a fenti anyagokat. A kifröccsent folyadékot azonnal törölje le alaposan.

Bőr

- A bőrből készült kárpit semleges, gyapjuszövetekhez szánt tisztítószerrel lehet tisztítani.
- Semleges tisztítószeres oldattal átitatott puha ruhával törölje le a port, majd tiszta, nedves ruhával alaposan törölje le a maradék tisztítószert.

- Ha a bőr nedves lesz, törölje át egy tiszta, puha ruhával, és hűvös, szellős helyen szárítsa meg a levegőn.
- A jármű tisztításával kapcsolatos kérdések esetén forduljon a helyi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



VIGYÁZAT

- Ha a szennyeződés semleges tisztítószerrel nem tisztítható le, használjon olyan tisztítószert, amely nem tartalmaz szerves oldószereket.
- Ne tisztítsa a bőrt semmilyen szerves anyaggal, pl. illóolajjal, alkohollal, benzinnel, savval vagy lúggal, mivel ezek elszíneződést okoznak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlonkefével vagy műszálas ruhával, mivel ezek megkarcolhatják a bőrfelület finom mintáit.
- A szennyezett bőrkárpiton elszaporodhat a penész. Különös gondot kell fordítani az olajfoltok elkerülésére, és a kárpitokat mindig tisztán kell tartani.
- Tartós napfény hatására a bőr megkeményedik vagy összemegy, ezért a járművet árnyékos és hűvös helyen kell leparkolni, különösen nyáron.
- Meleg időjárás esetén ne helyezzen vinil vagy viaszos tárgyakat a kárpitokra, mivel ezek magas hőmérsékleten megtapadhatnak a bőrön.
- A bőrkárpit nem megfelelő tisztítása elszíneződést vagy foltokat okozhat.

Karbantartás házilag

Karbantartás házilag

Óvintézkedések a házilag elvégzett karbantartás során

- Ha a karbantartást saját maga végzi el, ügyeljen rá, hogy kövesse az ebben a szakaszban meghatározott helyes lépéseket.
- A nem megfelelő vagy hiányos karbantartás hatással lesz a jármű használatára.
- Ez a szakasz csak a tulajdonos által elvégezhető egyszerű karbantartási tételekre vonatkozó utasításokat tartalmazza. Sok olyan elem van azonban, amelyet szakképzett szerelőknek kell elvégezniük célszerszámokkal.
- A járművek karbantartása során különös gondossággal kell eljárni a baleseti sérülések elkerülése érdekében. Mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:



VIGYÁZAT

- Ügyeljen a zárlatokra, mivel egyes áramköröknek és járműalkatrészeknek nagy az áramfelvétele és a feszültsége.
- Ha túlfolyik a hűtőfolyadék, törölje le száraz ruhával vagy kendővel, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a jármű fényezésének a károsodását.
- Ha túlfolyik a fékfolyadék, öblítse le vízzel, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a jármű fényezésének a károsodását.
- Az ablaktörlő lapátok cseréje során ne hagyja, hogy az ablaktörlők megkarcolják az üvegfelületet.
- A motorháztető lezárása előtt ellenőrizze, hogy nem maradt-e szerszám vagy törlőkendő a motortérben.

VIGYÁZAT

- Ha a jármű utasterében vagy a jármű alatt dolgozik, mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje szemét a repülő vagy leeső tárgyaktól, illetve a kifröccsenő folyadékoktól.
- Mivel a fékfolyadék sérülést okozhat a bőrön vagy a szemekben, legyen óvatos a feltöltéskor. Ha a bőrért vagy szemeit fékfolyadék éri, azonnal öblítse le / öblítse ki tiszta vízzel. Ha a panaszok továbbra is fennállnak, azonnal forduljon orvoshoz.

Ellenőrzések

A következő elemeket a használatnak vagy a meghatározott futásteljesítménynek megfelelően kell ellenőrizni:

- Hűtőfolyadék szint – Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban minden feltöltés alkalmával.
- Szélvédőmosó folyadék – Ellenőrizze havonta a tartályban lévő mosófolyadék mennyiségét. Ha gyakran használja a mosófolyadékot, ellenőrizze a mennyiségét minden töltés alkalmával.
- Ablaktörlő – Ellenőrizze havonta az ablaktörlő állapotát. Ha az ablaktörlő nem működik, ellenőrizze, hogy nem kopott-e, nincs-e rajta repedés vagy egyéb sérülés.
- Fékfolyadékszint – Ellenőrizze a szintet havonta.
- Fékpedál – Ellenőrizze a fékpedál megfelelő működését.
- EPB-fék-kapcsoló – Ellenőrizze, hogy működik-e kapcsoló.
- Kisfeszültségű akkumulátor – Ellenőrizze az akkumulátor állapotát, és havonta ellenőrizze a sarukat, hogy nem korrodálódtak-e.
- Légh Kondicionáló rendszer – Ellenőrizze hetente a légh Kondicionáló egység működését.

- Gumiabroncsok – Ellenőrizze havonta a gumiabroncsok nyomását. Ellenőrizze a futófelület kopását és az idegen tárgyak beagyazódását.
- Szélvédő jégtelenítő – Ellenőrizze havonta a jégmentesítő befúvónyílását a fűtés és a légh Kondicionáló használata közben.
- Világítás – Ellenőrizze havonta a fényszórók, a helyzetjelzők, a hátsó lámpák, a harmadik féklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszám-tábla-világítás állapotát.
- Ajtók - Ellenőrizze, hogy a csomagtérajtó és az összes többi ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) szabadon nyitható-e és az ajtózárok biztonságosan zárhatók-e.
- Jelzőkürt - Ellenőrizze, hogy a jelzőkürt megfelelően működik-e.

MEGJEGYZÉS

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mert ez súlyos járműkárt és személyi sérülést okozhat.

Lámpaegységek

Első lámpaegység

- Az első lámpaegységek a jármű átadása előtt be lettek állítva. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, előfordulhat, hogy az első lámpaegységeket újból be kell állítani. Javasoljuk, hogy az első lámpaegységeket egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel állíttassa be.

Lámpák párasodása

- A lámpaegységek, a hátsó lámpák és a külső visszapillantó tükrökbe épített irányjelzők bepárasodhatnak egy kiadós eső vagy tisztítás után. Ez hasonló ahhoz, mint amikor esőben lecsapódik a pára az oldalablakon. Ez nem jelent semmilyen problémát a járművével kapcsolatban.

- A lámpák belseje viszonylag zárt és szűk teret alkotnak. A hőmérséklet nagyon magas, amikor bekapcsolnak (a lámpabura és a reflektor könnyen megéghet és deformálódhat), ezért el kell vezetni a hőt. A lámpaházon hőelvezető furatok találhatók a hőáramlás érdekében. Minél nagyobb a hőmérsékletkülönbség, annál aktívabb a hőáramlás. A hőáramlás során elkerülhetetlen, hogy a levegőben lévő nedvesség bejusson a lámpaházba. Az olyan tényezők hatására, mint a napsugárzás, a hőáramlás és az izzók felmelegedése, a levegőben lévő vízgőz könnyen párává vagy vízcseppekké kondenzálódik a lámpák alacsony hőmérsékletű felületein. Így alakul ki a párasodás a lámpákban.

MEGJEGYZÉS

- Ha a lámpaegységek és a külső visszapiillantó tükrökbe épített irányjelzők belső felületén pára képződik, az a levegő magas páratartalmának vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérsékletkülönbségnek tudható be. Ebben az esetben kapcsolja be a lámpaegységeket vagy az irányjelzőt vezetés közben. A pára rövid időn belül elpárolog.
- Ha a lámpák belsejében jelentős mennyiségű víz gyűlik össze, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez és ellenőriztesse a járművet.

Napfénytető karbantartása

Panoráma napfénytető karbantartása*

1. A napfénytető külső tömítőcsíkjairól egy nedves ruhával törölje le a port vagy a homokot, hogy elkerülje a karcolásokat, amelyek csökkenthetik a napfénytető tömítési teljesítményét.
2. A szélvédő szélein lévő díszlecekről egy nedves ruhával törölje le a port vagy a homokot, hogy elkerülje a karcolásokat, amelyek csökkenthetik a napfénytető tömítési teljesítményét.
3. Gyakran tisztítsa meg a hátsó üveg elülső részét (az első üveg teljesen nyitott állapotánál), hogy elkerülje az idegen anyagok, pl. por, homok és levelek felhalmozódását, ill. hogy megakadályozza, hogy ezek a törmelékek eltömítsék a vízelvezető nyílásokat, ami a napfénytető nem megfelelő vízelvezetését eredményezheti.
4. Gyakran tisztítsa meg a síneket mindkét oldalon és az első csatornákat, hogy elkerülje az idegen anyagok, pl. por, homok és levelek felhalmozódását, ill. hogy megakadályozza, hogy ezek a törmelékek eltömítsék a vízelvezető nyílásokat, ami a napfénytető nem megfelelő vízelvezetését eredményezheti.
5. A jármű mosásakor ügyeljen rá, hogy a nagynyomású vízugarat ne irányítsa közvetlenül a tömítőcsíkokra, hogy a nagy nyomás ne deformálja el, és ne károsítsa a tömítőcsíkokat, és a víz ne szivárogon be a járműbe.
6. A napfénytető télen könnyen lefagyhat. A lefagyott napfénytető erőltetett kinyitása a tömítőcsíkok és egyéb alkatrészek sérülését okozzák. Ehelyett inkább melegítse be a járművet és kapcsolja be a légkondicionáló rendszert a napfénytetőn lévő hó és jég olvadásának felgyorsítása érdekében. Próbálja meg kinyitni a napfénytetőt miután a belső hőmérséklet elért egy bizonyos szintet. Szárítsa fel a napfénytetőn lévő maradék nedvességet, hogy megakadályozza annak lefagyását.
7. Ne nyissa ki teljesen a napfénytetőt rendkívül göröngyös utakon. A napfénytető és a csúsztató sín közötti vibráció deformálhatja a kapcsolódó alkatrészeket és akár a motort is károsíthatja. Továbbá ne nyissa ki a napfénytetőt esőben vagy a jármű mosása közben.

Napfénytető általános karbantartása*

1. A napfénytető tömítőcsíkjairól egy nedves ruhával törölje le a port vagy a homokot, mert ha ezektől megsérül a tömítőcsíkok felülete, akkor nem tömítenek megfelelően.
2. Egy nedves ruhával törölje le a port vagy a homokot a tető fémlemeze körül, mert ha ezektől a napfénytető becsukása során megsérül a tömítőcsíkok felülete, akkor nem lesz megfelelő a napfénytető tömítettsége.
3. Gyakran tisztítsa meg a síneket, az ablakkereteket és egyéb alkatrészeket, hogy elkerülje az idegen anyagok, pl. por, homok és levelek felhalmozódását, ill. hogy megakadályozza, hogy ezek a törmelékek eltömítsék a vízelvezető nyílásokat, ami azt eredményezheti, hogy a víz beszívárog az utastérbe.
4. A jármű mosásakor ügyeljen rá, hogy a nagynyomású vízugarat ne irányítsa közvetlenül a tömítőcsíkokra, hogy a nagy nyomás ne deformálja el, és ne károsítsa a tömítőcsíkokat, és a víz ne szivárogon be a járműbe.
5. A napfénytető télen könnyen lefagyhat. A lefagyott napfénytető erőltetett kinyitása a tömítőcsíkok és egyéb alkatrészek sérülését okozzák. Ehelyett inkább melegítse be a járművet és kapcsolja be a légkondicionáló rendszert a napfénytetőn lévő hó és jég olvadásának felgyorsítása érdekében. Próbálja meg kinyitni a napfénytetőt miután a belső hőmérséklet elért egy bizonyos szintet. Szárítsa fel a napfénytetőn lévő maradék nedvességet, hogy megakadályozza annak lefagyását.
6. Ne nyissa ki teljesen a napfénytetőt rendkívül göröngyös utakon. A napfénytető és a csúsztató sín közötti vibráció ugyanis eldeformálhatja a kapcsolódó alkatrészeket és akár a motort is károsíthatja. Valamint ne nyissa ki a napfénytetőt esőben vagy a jármű mosása közben.

A jármű tárolása

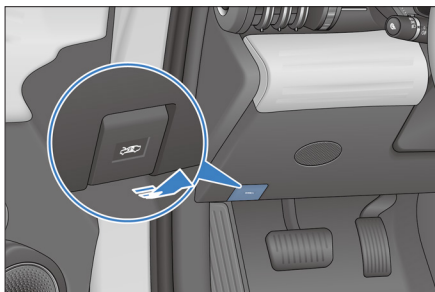
- Ha a járművet hosszabb időre (több, mint egy hónapig) le kell állítani, a következő előkészületeket kell elvégezni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni a jármű állapotának a romlását, és biztosítja a jármű könnyű használatát. Ha lehetséges, zárt térben tárolja a járművet.
- Időben tölts fel a járművet.
- Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a jármű felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, hogy a szőnyegek és a gumiszőnyegek teljesen szárazak legyenek.
- Oldja ki a rögzítőféket, és állítsa az előválasztó kart parkolófokozatba.
- Engedje le kissé az egyik ablakot (ha a járművet zárt térben tárolja).
- Csatlakoztassa le a kisfeszültségű akkumulátor negatív saruját.
- Az első ablaktőlő karját párnázza ki egy összehajtogatott törülközővel vagy ruhával, hogy ne érintkezzen a szélvédővel.
- A tapadás csökkentése érdekében kenje be szilikonos kenőanyaggal az összes ajtó-tömítést és felületkezelő viasszal a fényezett felületet, ahol az ajtó-tömítések találkoznak.
- Takarja le a járművet légáteresztő „pórusos anyagból” – pl. pamutból – készült takaróval. Nem pórusos, pl. műanyagból készült takarók alatt felgyűlhet a nedvesség, amely károsíthatja a fényezést.
- Lehetőség szerint rendszeresen indítsa be a járművet (ideális esetben havonta egyszer). Amennyiben a jármű egy vagy több éve áll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez átfogó karbantartás céljából.

Motorháztető

A motorháztető felnyitása

A motorháztető felnyitása

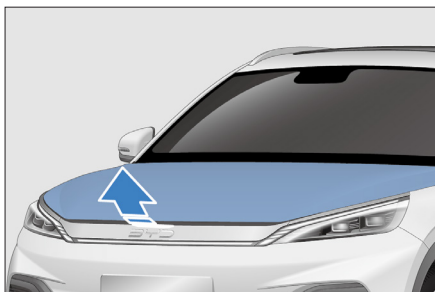
1. Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörő karok ki vannak emelve, mert ezzel kárt okozhat a motorháztető fényezésében.
2. Húzza meg kétszer a műszerfal bal oldala alatti fogantyút a nyíl irányába. A retesz kiold és a motorháztető résnyire felnyílik.



3. Emelje fel a motorháztetőt és rögzítse a kitámasztó rúddal.

A motorháztető bezárása

1. Távolítsa el a kitámasztó rudat.
2. Lassan engedje le a motorháztetőt az első hűtőrácsról kb. 30 centiméter távolságra, majd engedje el, hogy a helyére essen és bezáródjon. Ne nyomja le a motorháztetőt.



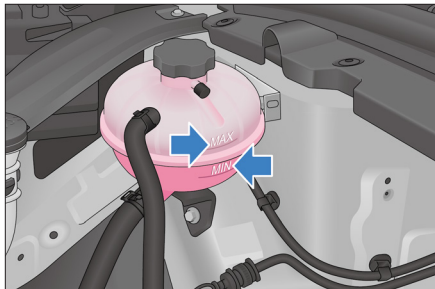
3. A motorháztető lezárása után ellenőrizze, hogy a retesz biztonságosan rögzült-e. Ha a motorháztetőt kismértékben meg lehet emelni, az azt jelzi, hogy nincs megfelelően bezárva. Nyissa fel újból a motorháztetőt és zárja be megfelelően a fenti lépések szerint.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne nyomja le a motorháztető elülső szélét. A túlzott nyomás károsíthatja a motorháztetőt, felületi horpadást vagy a szélek deformálódását okozhatja.
- Ne próbálja meg erővel lecsukni a motorháztetőt vagy elengedni túl magasról.
- Ha a motorháztető nincs megfelelően bezárva, menet közben hirtelen kinyílnak, ami eltakarja a kilátást előre felé, és balesetveszélyt vagy személyi sérüléshez vezethet.
 - A motorháztető bezárása után ellenőrizze, hogy a motorháztető egy vonalban van-e a szomszédos karosszériaelemekkel, ami azt jelenti, hogy a motorháztető megfelelően be lett zárva.
- A motorháztető bezárása során győződjön meg róla, hogy senki sem tartózkodik a leeső motorháztető hatósugarában.
- Ha menet közben észreveszi, hogy a motorháztető nincs szorosan bezárva, haladéktalanul álljon meg és zárja be, hogy megelőzze a balesetet!

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a kiegyenlítő tartály Maximum (MAX) és Minimum (MIN) jelölései között kell lennie.
- Mindig az eredetivel megegyező specifikációjú, adaléktól mentes hűtőfolyadékot használjon. Ne keverje az eltérő márkájú és típusú hűtőfolyadékokat.



- Ha a folyadékszint a MIN jelölés vonala alatt van, töltsön rá hűtőfolyadékot a MAX jelölés vonaláig. Ellenőrizze, hogy nem szivároog-e a hűtőrendszer.

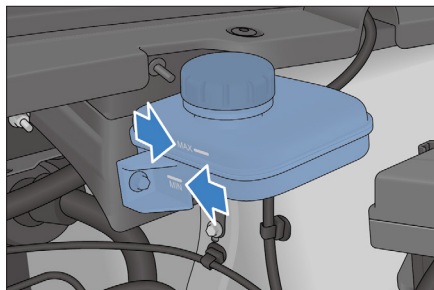
! MEGJEGYZÉS

- Ne töltsön rozsdagátló szert vagy egyéb adalékanyagot a hűtőrendszerbe, mivel ezek összeférhetetlenek lehetnek a hűtőközzel vagy a motor alkatrészeivel.
- A kiegyenlítő tartály sapkájának levétele előtt győződjön meg róla, hogy a motor, a nagyfeszültségű elektronikus vezérlőegységek, a kiegyenlítő tartály és a hűtő is lehűlt. Amennyiben a kiegyenlítő tartályt a motor teljes lehűlése előtt nyitja fel, a hűtőfolyadék kispriccelhet, súlyos égési sérüléseket okozva.

Fékrendszer

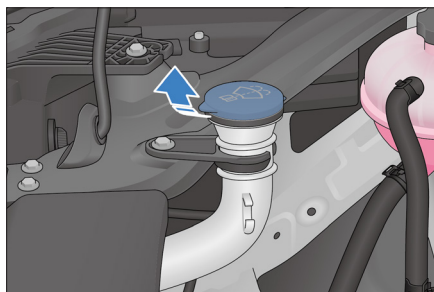
- Ellenőrizze havonta a fékfolyadék szintjét a tartályban, valamint a karbantartási ütemtervben meghatározottak szerint az eltelt időnek és a futásteljesítménynek megfelelően cserélje le a fékfolyadékot.

- Használjon az eredetivel megegyező specifikációjú fékfolyadékot, és ne keverje a különböző típusú fékfolyadékokat.
- A folyadékszintnek a fékfolyadéktartályban a „MAX” (felső határérték) és a „MIN” (alsó határérték) jelölései között kell lennie.
- Ha a folyadékszint a „MIN” jelzés alatt van, ellenőrizze, hogy nem szivároog-e a fékrendszer, valamint a fékbetétek nem kopottak-e.



Ablakmosó

- Normál használat mellett legalább havonta ellenőrizze a szélvédőmosó tartályban a folyadékszintet.
- A szélvédőmosó rendszer gyakori használata mellett gyakrabban ellenőrizze a folyadékszintet.
- Használjon magas minőségű szélvédőmosó folyadékot, amely elősegíti a foltok eltávolítását, illetve hideg időben megakadályozza a befagyást.



- A szélvédőmosó folyadék utántöltésénél tisztítsa meg az ablaktörlő lapátot egy szélvédőmosó folyadékba mártott tiszta ronggyal, ami segít megőrizni az ablaktörlő gumi jó állapotát.

VIGYÁZAT

- Ne töltsön ecetes-vizes vagy savas oldatot a szélvédőmosó folyadéktartályába.
- Javasoljuk, hogy használjon 6,5–10 közötti pH-értékkel rendelkező, tanúsított szélvédőmosó folyadékot.

Légkondicionáló rendszer

- A légkondicionáló rendszer egy zárt rendszer, minden fontosabb karbantartási munkát hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely szakembereinek kell elvégeznie.
- A légkondicionáló rendszer hatékony működésének biztosítása érdekében a következőket kell elvégezni.
 - Rendszeresen ellenőrizze a hűtőradiátort és a légkondicionáló kondenzátorát.
 - Távolítsa el a faleveleket, a bogarakat és a port a légkondicionáló rendszer elülső felületéről. Ezek a lerakódások akadályozzák a légáramlást és csökkentik a légkondicionáló rendszer hűtőhatását.
 - A hideg hónapokban kapcsolja be a légkondicionáló rendszert legalább hetente 10 percre, hogy a hűtőegységben lévő kenőolaj keringhessen.
- Amennyiben a légkondicionáló rendszer hűtőhatása csökken, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez és ellenőriztesse a járművet.

VIGYÁZAT

- A légkondicionáló rendszer karbantartásakor a karbantartó állomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia. Az ilyen rendszer képes újrahasznosítani a hűtőközeget, így a hűtőközeg nem kerül közvetlenül a környezetbe és ott nem okoz környezetszennyezést.

Ablaktörlő lapátok

Az ablaktörlő lapát szintetikus gumicsíkja sérülékeny alkatrész. Az ablaktörlő lapát a jármű különböző üzemi körülményei, valamint a járművezető használati szokásai miatt károsodhat. Az ablaktörlő lapát élettartamának biztosítása, valamint a járművezetés biztonságának érdekében vegye figyelembe a következőket:

- Ne használja az ablaktörlő lapátot a szélvédő felületén lévő jég eltávolítására. Használjon egy erre a célra készült jégkaparót.
- Ne kaparja a szélvédő felületét, ha az szennyezett, olajos vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. Ne kaparja le a szélvédő felületén lévő port, homokot, rovarokat és idegen tárgyakat.
- A jármű mosása és a fényezés karbantartása során ne kenje be viasszal a szélvédőt, mivel a viaszréteg rossz fényviszonyok mellett visszaveri a fényt, így befolyásolhatja a járműből való kilátást és a járművezetés biztonságát. A jármű mosása után öblítse le az ablaktörlő lapátot tiszta vízzel, és használjon erre a célra készült viaszleemosót a szélvédőn lévő viaszréteg eltávolításához.
- Annak érdekében, hogy a túl nagy víznyomás ne károsítsa a lapátokat, ne mossa a lapátokat közvetlenül vízszugárral.

A karbantartás szabályai

- Rendszeresen tisztítsa le a szélvédőt és az ablaktörlő lapátot (lehetőleg hetente vagy kéthetente egyszer).

- Törölje le az ablaktörlőt (lehetőleg naponta vagy kétnaponta egyszer). Az ablaktörlő lapátok használatakor a szélvédő legyen teljesen nedves. (Amennyiben nincs eső, először permetezzen szélvédőmosó folyadékot a szélvédőre).
- Tisztítsa meg a szélvédőt az erre a célra készült szélvédőmosó folyadékkal.
- Azonnal törölje le egy ronggyal a sarat és a szélvédőre tapadt rovartetemeteket.
- Amennyiben kavics okozta sérülések láthatók a szélvédőn, időben gondoskodni kell a karbantartásról. (Szelvédő javításához javasolt a műgyanta termékek használata, illetve a szélvédő cseréje szükséges, amennyiben túl sok vagy túl nagy sérülés van a szélvédőn.)
- Rendszeresen cserélje az ablaktörlő lapátokat, lehetőség szerint hathavonta egyszer.
- A szélvédő tisztítása előtt emelje fel az ablaktörlő kart. A konkrét műveleti módszer a következő:
 1. Lépjen az  → **Service** (Szerviz) → **Overhaul** (Felújítás) menüpontba az első ablaktörlő karbantartásához. Ha a vonatkozó ablaktörlő szervizfunkció be van kapcsolva, az ablaktörlők automatikusan függőleges helyzetbe fordulnak az egyszerűbb karbantartás és csere érdekében.
 2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét és óvatosan emelje meg a kar és az ablaktörlő lapát egységet.

Gumiabroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a járműhöz méretezett, jó futófelületű gumiabroncsot kell használni, az előírt gumiabroncsnyomás betartásával.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlzottan kopott vagy elégtelen/túlzott nyomású gumiabroncs használata balesetet, súlyos sérülést okozhat, vagy végzetes kimenetelű esethez vezethet.
- Kérjük, kövesse az ebben a kézikönyvben található, a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozó összes utasítást.

A gumiabroncs felfújása

- Tartsa a gumiabroncsokat megfelelően felfújott állapotban, hogy biztosítsa az irányíthatóságot, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját.
- A túl alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncs egyenetlen kopását okozhatja, hatással lehet az irányíthatóságra és az energiafogyasztásra, és a túlmelegedés miatt a gumiabroncs hajlamos lehet a szivárgásra.
- A túl magas gumiabroncsnyomás csökkenti a vezetési kényelmet és a gumiabroncs károsodhat az egyenetlen utakon. Súlyos esetekben a gumiabroncs kiszakadásának kockázata komoly veszélyt jelent az egész jármű biztonságára. A túl magas gumiabroncsnyomás is egyenetlen kopást és a gumiabroncs kiszakadását okozza, ami hatással lehet a gumiabroncs élettartamára.
- Ha a gumiabroncsok hidegek, a műszercsoporton megjelenő gumiabroncsnyomás-értékek alapján tudja eldönteni, hogy fel kell-e fújni a gumiabroncsokat.

- A nyomást a gumiabroncsok környezettel megegyező hőmérsékletén kell megmérni. Ez azt jelenti, hogy a megállás után legalább három órának kell eltelnie a méréshez. Ha a gumiabroncsnyomás mérése előtt el kell indulnia a járművel, a gumiabroncsok hőmérséklete a környezettel megegyező hőmérsékletűnek tekinthető, amennyiben a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Az normális jelenség, ha a gumiabroncs meleg állapotában (több kilométer megtétele után) mért nyomása 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) értékkel magasabb, mint amikor a gumiabroncs hideg. Ebben az esetben ne csökkentse a gumiabroncs nyomását, hogy elérje a hideg állapotban előírt gumiabroncs nyomásértéket; ellenkező esetben a gumiabroncsnyomás nem lesz elegendő.

! MEGJEGYZÉS

- A hideg állapotban javasolt gumiabroncsnyomás a vezetőoldali ajtókeretre ragasztott címkén található.
- A tömlő nélküli gumiabroncsok defekt esetén öntömítő funkcióval rendelkeznek. Mivel azonban a szivárgás általában nagyon lassú folyamat, amint a gumiabroncs nyomása csökkenni kezd, alaposan nézze át a gumiabroncsot és keresse meg a szivárgás helyét.

Ellenőrzések

- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése során ellenőrizze, hogy nincs-e a gumiabroncson sérülés, beékelődött idegen eredetű tárgy, és kopás nyomai.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha dudorokat, vagy sérüléseket talál a futófelületen és a gumiabroncs oldalfalán. Ha a fenti esetek bármelyike bekövetkezik, a gumiabroncsot ki kell cserélni.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalfalán repedések vannak, vagy szövet- vagy acélzsínor látható.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha a futófelület túlságosan el van kopva.
- A gumiabroncsok futófelülete kopásjelzőkkel van ellátva. Amikor a futófelület egy vonalban van a kopásjelzővel, akkor a vastagsága kevesebb mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben elkopott gumiabroncsok tapadása nedves úton nagyon kicsi.
- Ha a futófelület elkopott addig a pontig, ahol a kopásjelző már látható, a gumiabroncsok teljesítménye jelentősen lecsökkent, és a gumiabroncsokat ki kell cserélni.



Karbantartás

- A megfelelő nyomásra felfújt gumiabroncs mellett a futómű megfelelő beállítása is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Ha a gumiabroncson egyenetlen kopás jelentkezik, keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt, és ellenőriztesse a futómű beállítását.
- Habár a kerekeket gyárilag centrírozták, egy bizonyos futásteljesítmény után újra el kell végezni a centrírozást.
- Ha nagy járműsebességnél (80 km/h felett) folyamatos rezgést tapasztal, de alacsony sebességnél nem, akkor keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt és ellenőriztesse a kereket.
- Ha egy kereket javítani kellett, mindenképpen végeztesse el újból a centrírozást.

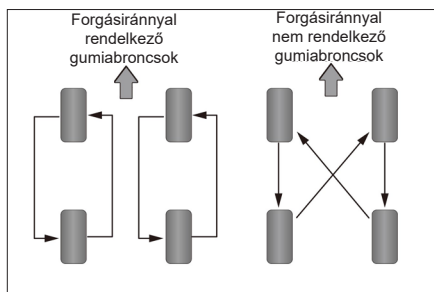
- Új gumibroncs vagy új keréktárcsa cseréje után mindig végeztesse el a kerék centrírozást.

VIGYÁZAT

- A centrírozó súlyok a nem megfelelő felhelyezés esetén nem fognak szilárdan tapadni és le fognak esni, ami menet közben kárt tesz a járművében vagy a környezetében.
- A nem megfelelően felhelyezett centrírozó súlyok kárt tesznek a járműve könnyűfém keréktárcsaiban. Ezért ajánlott eredeti centrírozó súlyokat használni az egyensúly fenntartásához.

Kerekek felcserélése

- A gumibroncsok egyforma kopása és élettartamuk meghosszabbítása érdekében ajánlott 10 000 km-enként ellenőrizni a gumibroncs futófelületének a kopását kívül és belül, valamint szükség esetén felcserélni a kerekeket és beállítani a futóművet. Szükség szerint cserélje fel a kerekeket.
- Ha a járműre fel van szerelve a pótkerék, akkor ne cserélje fel a kerekeket.
- Csere gumibroncsok vásárlása során előfordulhat, hogy egyes gumibroncsok „forgásiránnyal” rendelkeznek, azaz csak az egyik irányba foroghatnak. Forgásiránnyal rendelkező gumibroncsok használata esetén a kerekek felcserélésekor csak az első és a hátsó kereket lehet felcserélni egymással.



- A kerekek felcserélése után forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, hogy beállítsák a megfelelő gumibroncsnyomást.

Gumibroncsok és keréktárcsák cseréje

- Az eredeti gumibroncsok használata a maximális teljesítményt nyújtják, miközben az irányíthatóság, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját biztosítják.
- Javasoljuk, hogy új, eredeti gumibroncsok felszereléséhez keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt.
- Ha eltérő mérettel, úttípus tartománnyal, névleges sebességgel és hideg állapotban előírt levegőnyomással (a gumibroncs oldalán feltüntetve) rendelkező gumibroncsokra cseréli a meglévőket, vagy vegyesen használja a radiál- és diagonál gumibroncsokat, az csökkentheti a fékezés teljesítményét, a hajtóerőt (tapadást a talajhoz) és a kormányzás pontosságát.
- A nem megfelelő gumibroncsok befolyásolják a jármű irányíthatóságát és stabilitását, és balesethez vezethetnek.
- Ne cserélje le csak az egyik gumibroncsot, mert ez nagy mértékben befolyásolja a jármű irányíthatóságát.
- Az ABS-rendszer úgy működik, hogy összehasonlíttja a kerekek fordulatszámát. A gumibroncs cseréje esetén az eredetivel megegyező méretű gumibroncsot használjon. A gumibroncs mérete és szerkezete befolyásolja a kerék sebességét, és a rendszer összehangolatlan működéséhez vezethet.
- Ha ki kell cserélni egy keréktárcsát, győződjön meg róla, hogy az új keréktárcsa paraméterei megegyeznek az eredeti keréktárcsáéval. Új keréktárcsákat egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél szerezhet be. A keréktárcsák cseréje előtt konzultáljon egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel.

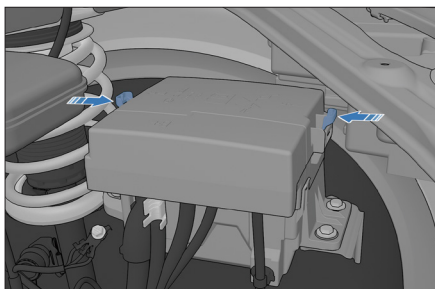
FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket a jármű megfelelő irányíthatóságának a biztosítása érdekében.
- Ne szereljen fel vegyesen radiál-gumiabroncsokat, öves diagonál gumiabroncsokat vagy diagonál szerkezetű gumiabroncsokat ugyanarra a járműre.
- Ne használjon a gyártó által ajánlott mérettől eltérő méretű gumiabroncsokat.

Biztosítékok

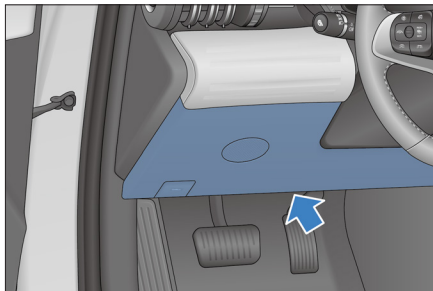
A jármű minden áramkörét biztosíték védi a rövidzárlat vagy a túlterhelés elkerülése érdekében. Ezek a biztosítékok a motorháztető alatti, ill. a műszerfali PDB-dobozba vannak szerelve. A PDB-dobozok tartalmazzák a biztosítékok címkéit, hogy jelezzék, melyik elektromos részegységhez tartoznak.

- A motorháztető alatti biztosítékok a motortér bal hátsó részén találhatók. A PDB-doboz kinyitásához először távolítsa el a burkolatot, majd nyomja meg a reteszt az ábra szerint.



- A műszerfali biztosíték a vezetőoldalon, a műszerfal bal oldalán található. Szedje le a műszerfal alsó részét a biztosíték ellenőrzéséhez.
- Ha a kiégett biztosítékot egy nagyobb áramerősségű típusra cseréli, az jelentősen megnövelheti az elektromos rendszer károsodásának a valószínűségét.

- Ha nem áll rendelkezésre ugyanolyan áramerősségű tartalék biztosíték, használjon egy kisebb áramerősségű típust.



MEGJEGYZÉS

- Ne használjon a névleges áramerősségnél nagyobb áramerősségű biztosítékokat vagy bármilyen más megoldást a biztosítékok pótlására, mivel ez súlyos károkat vagy akár tüzet is okozhat.
- Ha egy biztosék kiég, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a biztosíték ellenőrzéséhez és cseréjéhez.

07 HIBA ELŐFORDULÁSA ESETÉN

Hiba előfordulása esetén..... 192

Hiba előfordulása esetén

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

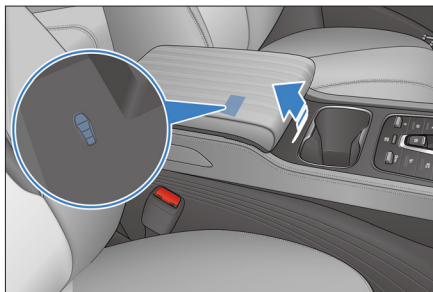
Ha az intelligens kulcs visszajelzője nem villog, és a jármű nem indítható el a start funkcióval, akkor az intelligens kulcs eleme lemerülhetett. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az elem kicserélése céljából. Ebben az esetben a járművet tápellátás-nélküli üzemmódban lehet elindítani.



VIGYÁZAT

- Ne helyezze az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre.
- Ne üsse és ne csapkodja a kulcsot kemény tárgyakkal.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások, alállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarhatják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- A központi zár bezárása és a lopásgátló riasztórendszer élesítése után tartsa a kulcsot távol a járműtől, ha nem használja a járművet; ellenkező esetben a jármű automatikus kártyakeresése lemerítheti a kisfeszültségű akkumulátort és az intelligens kulcsot.

1. A jármű ajtajainak a zárjait a mechanikus kulccsal nyitják ki.
2. Tartsa az intelligens kulcsot a középső kartámasz „nincs tápellátás” jelzéséhez közel.
3. Nyomja meg a bekapcsoló gombot miközben lenyomja a fékpedált.



Vészleállító rendszer

- Ha a következő feltételek teljesülnek, a vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll:
 - Ütközés történt.
 - A jármű rendszere meghibásodott.
- Az „OK” visszajelző kialszik, ha a fenti helyzetek bármelyike bekövetkezik.
- A vészleállító rendszer aktiválása a felsorolt ütközési típusoknál minimalizálja a sérülések vagy a balesetek kockázatát.
- A járműrendszert nem lehet „OK” állapotba kapcsolni, ha a vészleállító rendszer aktiválódott. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy kérjen segítséget egy hivatalos BYD márkakereskedőtől vagy szervizműhelytől. A rendszer azonnal lekapcsol, még akkor is, ha a gyújtás be van kapcsolva. A lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Mentési folyamat, ha a járműben tűz keletkezik

Tűz esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően használja tovább az alábbiak szerint:

1. Kapcsolja ki a gyújtást és hagyja el a járművet.
2. A személyi biztonság biztosítása mellett, kismértékű és lassan terjedő tűz esetén használjon száraz porral oltó tűzoltó készüléket a tűz eloltásához, és azonnal hívjon segítséget.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől és azonnal hívjon segítséget, majd várjon a mentésre.



VIGYÁZAT

- A jármű részeinek eltávolítása során viseljen szigetelt kesztyűt. Használja a kijelölt típusú tűzoltó készülékeket. A víz vagy a nem megfelelő tűzoltó készülékek áramütést okozhatnak.
- Olyan különleges körülmények között, amikor tárgyak repülhetnek szét (pl. utastéri burkolatok és üvegek), maradjon távol a járműtől, és azonnal kérjen meg egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt, hogy jöjjön a helyszínre a helyzet megfelelő kezelése céljából.

Mentés akkumulátorszivárgás esetén

Ha ütközés után az akkumulátor szivárog, fanyar szag terjed a jármű utasterében, savfolyás látható a járművön kívül, vagy bármilyen füst érzékelhető az akkumulátornál:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, csatlakoztassa le a kisfeszültségű akkumulátort.

2. Hívjon ki egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt, továbbá a tűzoltókat, tájékoztassa őket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorral van felszerelve, majd várjon a mentésre.

Ütközés esetén

Ütközés esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint működtesse:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, csatlakoztassa le a kisfeszültségű akkumulátort.
2. Hívjon ki azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt a mentéshez.
3. Ha a körülmények lehetővé teszik, végezze el az alábbi egyszerű vizsgálatot: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának bármelyik széle nem repedt-e meg, és nincs-e nyilvánvaló jele, hogy folyadék folyt ki.
 - A nagyfeszültségű alkatrészek károsodása nem minden esetben azonosítható. Ne kezelje a sérült alkatrészeket, és ne érjen hozzájuk ékszerekkel vagy más fémtárgyakkal.
 - Ha a kiszivárgott folyadék a bőrre kerül, azonnal mossa le bő vízzel 10–15 perccig. Ha a kellemetlen érzés továbbra is megmarad, alkalmazzon 2,5%-os kalcium-glükonát kenőcsöt, vagy áztassa be az érintett részt 2–2,5%-os kalcium-glükonát oldatba 10–15 percre. Ha nem javul az állapota, vagy a panaszok továbbra is fennállnak, azonnal forduljon orvoshoz.
 - Ne érintse meg a narancssárga nagyfeszültségű kábeleket vagy más nagyfeszültségű alkatrészt. A nagyfeszültségű rendszereken csak az arra felhatalmazott javító személyzet dolgozhat.

- Ne sértse meg, ne módosítsa, ne szedje szét, és ne válassa le a narancssárga nagyfeszültségű kábeleket a nagyfeszültségű hálózatról.
- Tájékoztassa a tűzoltókat és a mentőszemélyzetet, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorral van felszerelve.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érjen hozzá semmilyen kiömlött folyadékhoz, és maradjon távol a szivárgó járműtől, vagy a nagyfeszültségű akkumulátortól.
- A kiszivárgott folyadékot ne öntse vízbe, a talajba vagy a környezetbe.
- A járműrendszer nagyfeszültségű egyenáramú energiával működik. A jármű indítása előtt és után, valamint a jármű kikapcsolásakor nagy mennyiségű hőt termel. Ügyeljen a magas nyomásra és a magas hőmérsékletre.
- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és csatlakozókábeleit, mivel azok csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, és személyi sérülésekhez vagy végzetes kimenetelű balesethez vezethetnek. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részei. A jármű használói nem javíthatják saját maguk a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha bármilyen javítás szükséges, azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a javítás elvégzéséhez.
- A távirányító kulcs és a jármű nagyfeszültségű alkatrészei befolyásolhatják és árthatnak az orvosi eszközöket viselő személyeknek.

Ha a járművet vontatni kell

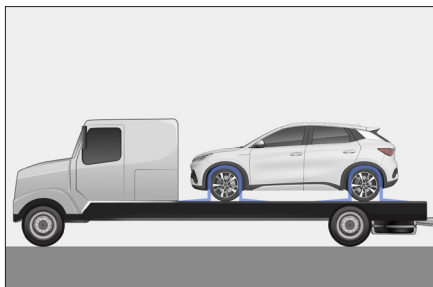
Ha a járművet el kell vontatni, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, keressen egy hivatásos autómentő szolgálatot, vagy lépjen kapcsolatba a szerződött közúti segélyszolgálatot ellátó vállalattal.

FIGYELMEZTETÉS

- A járművet nem szabad más járművekkel csak kötéllel vagy lánccal vontatni.

Javasolt szállítási módszerek:

- Platós szállítójármű
 - Ha a jármű meghibásodik és vontatásra van szükség, platós szállítójármű használatát javasoljuk. A jármű szállítása során a négy kerék nem érintkezhet a talajjal. Ha a járművet csak az első vagy a hátsó kerekein vontatják, az károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.



VIGYÁZAT

- Ha a járművet platós szállítójárművel szállítja, győződjön meg róla, hogy a jármű megfelelően rögzítve van, hogy megakadályozza a hátracsúszást.
- Javasoljuk a professzionális rögzítőhevederek és feszítők használatát, és a jármű rögzítéséhez a kerék feletti rögzítési módszer alkalmazását.

VIGYÁZAT

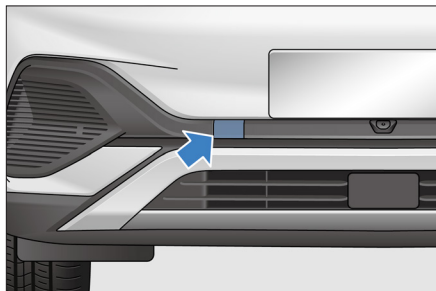
- A jármű rögzítésekor a sérülések elkerülése érdekében kerülje a rögzítőhevederek, kötelek vagy egyéb rögzítőeszközök átvezetését a kereken keresztül, illetve az alvázhoz, felfüggesztéshez vagy a jármű-karosszéria bármely más részéhez történő rögzítését.
- A jármű szállítása során ügyeljen rá, hogy a kerekei ne tudjanak elforogni, mert az kárt okozhat a járműben.

Vonószem

1. Nyissa ki a vonószem fedelét egy laposfejű csavarhúzóval.
2. Szerelje fel a vonószemet a nyílásba.

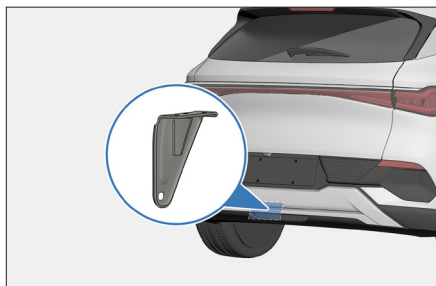
Első vonószem

- Az első vonószem felszerelési helye az ábrán látható.



Hátsó vonószem*

- A hátsó vonószem felszerelési helye az ábrán látható.



- Ha a jármű mentésre szorul, hívjon egy hivatásos autómentő szolgálatot vagy az ügyfélszolgálat számát.
- Az olyan vészhelyzetekben, amikor a jármű mentéséhez a vontatószeretet kell használni, a jármű sérülésének vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében tartsa be az alábbiakat.
 - A vontató járműnek jó állapotban kell lennie és a vontatási sebessége nem haladhatja meg az 5 km/h-t.
 - Soha ne alkalmazzon rángató mozdulatokat a jármű húzásához.
 - A hátsó vontatóeszköz nem használható más járművek vontatására.
 - A vontatott jármű a vezetőn kívül nem szállíthat más személyt, és nem vontathat pótkocsit.
 - Mind a vontató, mind pedig a vontatott járművet a vonatkozó előírásoknak megfelelően meg kell jelölni.
 - A járműben keletkező károk elkerülése érdekében csak a járműbe épített vonószem használható.
 - A vontató és a vontatott jármű közötti távolságnak meg kell felelnie a vonatkozó előírásoknak.
 - A vontatott jármű szélessége és tömege nem lehet nagyobb, mint a vontató járműé.
 - A jármű vontatásakor ügyeljen arra, hogy a jármű környezete akadálymentes legyen, elegendő hely álljon rendelkezésre, és senki ne tartózkodjon a vontatóberendezés közelében.
 - A jármű kiszabadításakor ügyeljen arra, hogy a vontatóerő irányába haladjon. Tilos a járművet oldalról vagy függőlegesen húzni.
 - A vontatott járművet az utastérben tartózkodó vezetőnek kell irányítania, a megfelelő állapotú kormány- és fékrendszerrel.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne mentsen elakadt vagy magas súlypontú járművet a vontatószemekkel. Hívjon egy hivatásos autómentő szolgálatot, vagy hívja az ügyfélszolgálat számát.
- Ha a vontatott jármű kormány- vagy fékrendszere meghibásodik, forduljon egy hivatásos autómentő szolgálathoz, vagy hívja az ügyfélszolgálat számát. Ne vontassa a járművet ilyen esetekben.

Teendők defekt esetén

- Defekt esetén lassítson, haladjon egyenesen és hajtson le a járművel a forgalmas útról egy biztonságos helyre.
- Parkoljon le szilárd, sík talajon, és kerülje el az autópálya-eltérőket.
- Húzza be az EPB-féket és nyomja meg a „P” gombot.
- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.



- Ügyeljen rá, hogy minden utas kiszálljon a járműből, és kérje meg őket, hogy menjenek biztonságos helyre, távol a zsúfolt forgalomtól.
- A csúszás megakadályozása érdekében rögzítse a járművet úgy, hogy a leeresztett gumibronccsal átlósan szemben lévő kereket kiékelje.

VIGYÁZAT

- Ne folytassa a vezetést leeresztett gumibronccsal. Már egy rövid távolság megtétele is helyrehozhatatlan károkat okozhat egy leeresztett gumibroncsban.

A jármű szerszámkészlete

- A jármű szerszámai a csomagtér padlóburkolata alatti szerszámokészletben találhatók.
- Ennek tartalma: elakadásjelző háromszög, láthatósági mellény, keréknyasapka-eltávolító bilincs, gumibroncs-javító készlet, vonószem és kerékőr kulcs.

- ① Elakadásjelző háromszög
- ② Keréknyasapka-eltávolító bilincs
- ③ Gumibroncs-javító készlet
- ④ Vonószem
- ⑤ Láthatósági mellény
- ⑥ Kerékőr kulcs*



- A láthatósági mellény a szerszámkészletben található.
- Ha vezetés közben hirtelen meghibásodás történik, és sürgősen ki kell szállnia a járműből, hogy ellenőrizze a hibákat vagy kezelje a baleseteket, a biztonsága érdekében mindig viselje a megfelelő módon a láthatósági mellényt.

! MEGJEGYZÉS

- Ha javítás céljából parkol, ne felejtse el az elakadásjelző háromszöget a közeledő járművek felé fordítva, a járműtől 100–200 méterre elhelyezni. Ha a helyi szabályozás eltérő távolságot ír elő, akkor aszerint járjon el. A javítás elvégzése után tegye vissza az elakadásjelző háromszöget későbbi használatra.

Az elakadásjelző háromszög arra szolgál, hogy figyelmeztesse a hátulról érkező járműveket, hogy elkerüljék a nagy sebesség vagy késői fékezés miatti ütközést az elől parkoló vagy javítás alatt álló járművel.

Az elakadásjelző háromszög használata:

1. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a dobozából.
2. Csatlakoztassa a végeit, hogy egy háromszöget kapjon.
3. Rögzítse a kitémasztó elemeket az ábra szerint.



A gumiabroncsjavító-készlet használata*

- Az gumiabroncs tömítő-anyag a kisebb sérülések, különösen a futófelület mintázatán keletkezett sérülések tömítésére használható. Ez csak egy vészmegoldás arra, hogy eljusson a legközelebbi szervizműhelybe, és csak rövid vészhelyzeti szakaszon használható, még akkor is, ha a gumiabroncs nem eresztett le.

! FIGYELMEZTETÉS

- A gumiabroncsjavító-készlettel a futófelület mintázatán keletkezett, legfeljebb 6 mm átmérőjű lyukak javíthatók. Ne használja a készletet nagyobb átmérőjű vagy a gumiabroncs egyéb felületén található lyukak javítására.
- A gumiabroncs tömítő-anyag erősen gyúlékony és káros az egészségre. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése érdekében, és kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést; tartsa távol a gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzét.

Ha gumiabroncs tömítő-anyaggal érintkezik:

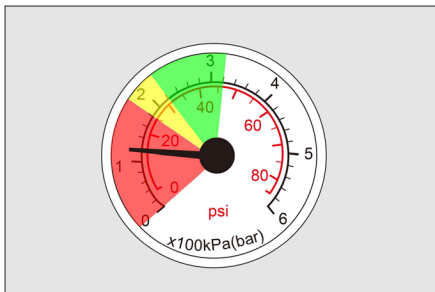
- Ha a gumiabroncs tömítő-anyag a bőrre vagy a szembe kerül, azonnal öblítse le alaposan az érintett testrészt bő tiszta vízzel.
- Azonnal cserélje le a szennyezett ruházatot.
- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha véletlenül lenyeli a tömítőanyagot, azonnal öblítse ki a száját alaposan, és igyon sok vizet. Ne hánytassa meg magát, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

A gumiabroncsjavító-készlet használata

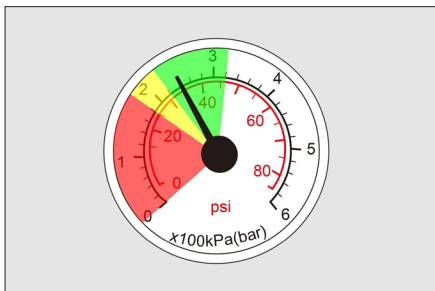
- A készlet használatával kapcsolatban olvassa el a felfújóberendezésen és a gumiabroncs tömítő-anyagon található címkéket.
- Ha a felfújóberendezést áramforráshoz kell csatlakoztatni, csatlakoztassa a felfújóberendezést a jármű 12 V-os aljzatához, kapcsolja be a járművet, és kapcsolja be a felfújóberendezést. Ezután a gumiabroncs tömítő-anyag a felfújóberendezés tömlőjén keresztül a levegővel együtt betöltődik a gumiabroncsba.

! MEGJEGYZÉS

- Győződjön meg róla, hogy a felfújóberendezés kapcsolója ki van kapcsolva, amikor a csatlakozót a jármű 12 V-os aljzatába csatlakoztatja.
- A felfújóberendezés legfeljebb csak 10 percre kapcsolható be.
- Kísérje figyelemmel a gumibroncsnyomás értékét a felfújóberendezésen.
- Ha a gumibroncs nyomása 10 percen belül nem éri el a 180 kPa (1,8 bar) értéket (az ábrán látható piros területet), kapcsolja ki a felfújóberendezést. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



- Ha a gumibroncs nyomása 180 és 320 kPa (1,8–3,2 bar) közötti értéket ér el (az ábrán látható zöld és sárga területek), a lehető leghamarabb távolítsa el a felfújóberendezést, és egy percen belül induljon el, és vezessen 80 km/h alatti sebességgel legfeljebb 10 km-t, így a gumibroncsstömítő-anyag egyenletesen eloszlik a gumibroncsban.



- Álljon meg, és ellenőrizze a megjavított gumibroncsot és a gumibroncs nyomásértékét a felfújóberendezéssel.
- Ha a gumibroncs nyomása nagyobb, mint 220 kPa (2,2 bar), hajtson a legközelebbi szervizműhelybe, maximum 80 km/h sebességgel.
- Ha a gumibroncs nyomása 130 és 220 kPa (1,3–2,2 bar) között van, töltsse be ismét a gumibroncsstömítő-anyagot a gumibroncsba, és figyelje a gumibroncsnyomás-mérőn leolvasott értéket.
- Ha a gumibroncs nyomása nem éri el a 130 kPa (1,3 bar) értéket, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

! MEGJEGYZÉS

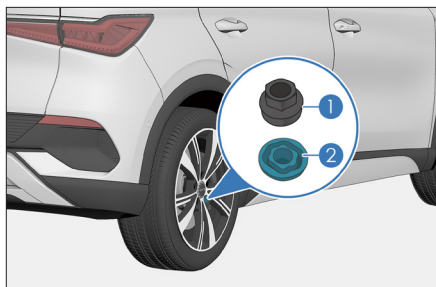
- A gumibroncsstömítő-anyag használata egy sérült gumibroncsnál csak egy vészhelyzeti megoldás. Kérjük, a lehető leghamarabb cseréltesse ki a gumibroncsokat egy szakszervízben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és tájékoztassa a karbantartást végző szerelőt arról, hogy gumibroncsstömítő-anyagot használt.
- Kerülje a túlzott gyorsítást és a nagy sebességű kanyarodást.
- Szigorúan tartsa be a maximum 80 km/h-s sebességhatárt. Ne vezesse tovább a járművet, ha erős vibrációt, instabil teljesítményt vagy zajt tapasztal miközben halad a járművel.
- Ha a gumibroncsstömítő-anyag szavatossági ideje hamarosan lejár (a pontos dátumot lásd a tartályon lévő címkén), cserélje ki egy újra.
- A gumibroncsjavító-készlet használata után ajánlott új gumibroncsstömítő-anyagot vásárolni egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél.

A kerékőr eltávolítása*

Mindegyik kerék lopásgátló kerékőrrel van felszerelve, amelyek eltávolításához a szerszámoszkészletben található speciális kulcs szükséges.

Eltávolítás menete:

1. Vegye elő a keréknyasapka-eltávolító bilincset és távolítsa el a keréknyasapkát.
2. A szerszámoszkészletből vegye elő a kerékőr kulcsot ① és tegye rá a kerékanyára ②. A kerékőr kulcs meglazításával a kerékőr csavar eltávolítható.



08 MŰSZAKI ADATOK

Járműadatok.....	202
Információ.....	205
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	208

Járműadatok

Járműadatok

Méretek:

Tétel	Érték
Hosszúság (mm)	4455
Szélesség (mm, külső visszapillantó tükrök nélkül)	1875
Magasság (mm)	1615
Tengelytáv (mm)	2720
Első tengely (mm)	1575
Hátsó tengely (mm)	1580
Első túlnyúlás (mm)	888
Hátsó túlnyúlás (mm)	847
Megközelítési szög (°)	19
Elhagyási szög (°)	24

A jármű tömege:

Tétel	Érték
Menetkész tömeg (kg)	1750
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	2160
Első tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömeg esetén (kg)	1070
Hátsó tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömeg esetén (kg)	1110
Szállítható személyek száma (személy)	5

Hajtómotor:

Tétel	Érték
Hajtómotor modell	TZ200XSQ
Típus	Állandó mágneses szinkronmotor
Hajtástípus	Elsőkerék-hajtás
Névleges teljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/ford./perc/Nm)	65/4433/140
Csúcsteljesítmény / fordulatszám / nyomaték (kW/ford./perc/Nm)	150/4620/310

A jármű teljesítménye és gazdaságossága:

Tétel	Érték
Maximális sebesség (km/h)	160
Maximális kapaszkodóképesség (%)	30
Teljesítményfelvétel 100 km-enként, teljes körű üzemi körülmények között (kWh/100 km)	≤ 16



VIGYÁZAT

- A tényleges energiafogyasztás olyan tényezőktől függ, mint a jármű állapota, az útviszonyok és a vezetési szokások.

Keréktárcsák és gumibroncsok:

Tétel	Érték
Gumibroncs-specifikáció	235/50 R18, 215/55 R18, 215/60 R17
Gumibroncsnyomás (kPa)	250
Keréktárcsa dinamikus kiegyensúlyozási követelménye (g)	≤ 10

Futóműbeállítás értékei (menetkész tömeg esetén):

Tétel	Érték
Első kerékdőlés (°)	-0,9 ± 0,75
Teljes első kerékösszetartás (°)	0,116 ± 0,16
Csapterpesztési szög (°)	11,47 ± 0,75
Utánfutási szög (°)	3,23 ± 0,75
Hátsó kerékdőlés (°)	-1,07 ± 0,5
Teljes hátsó kerékösszetartás (°)	0,17 ± 0,2

Fékkrendszer:

Tétel	Érték
Fékpédál holtjáték (mm)	1–5
Első féktárcsa szabványos vastagsága (mm)	26
Első féktárcsa minimális vastagsága (mm)	24
Hátsó féktárcsa szabványos vastagsága (mm)	12
Hátsó féktárcsa minimális vastagsága (mm)	10
Első fékbetét szabványos vastagsága (mm)	8
Első fékbetét minimális vastagsága (mm)	2
Hátsó fékbetét szabványos vastagsága (mm)	6,5
Hátsó fékbetét minimális vastagsága (mm)	2

Nagyfeszültségű akkumulátor:

Tétel	Érték
Típus	Lítium-vasfoszfát akkumulátor
Nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (Ah)	150

Folyadékok:

Tétel	Érték
Redukciós áttétel olaj típusa	Castrol BOT384 (javasolt), Castrol BOT383, Castrol W5
Redukciós áttétel olaj mennyisége (ml)	600 ± 50
Motor hűtőfolyadékának a típusa	Glikolalapú OAT-hűtőfolyadék –40°C
Hűtőfolyadék mennyisége (l)	3,5 ± 0,5
Fékfolyadék típusa	DOT4 vagy HZY6
Fékfolyadék mennyisége (ml)	1050 ± 50

Ülések (párna mélységével együtt):

Tétel	Érték
Első ülés háttámlák szöge	23°
Első ülések mozgástere előre felé és hátra felé	200 mm előre felé és 60 mm hátra felé a tervezett pozícióhoz képest; csúsztatósín dőlésszöge: 4,5°
Első ülés háttámlák normál mozgástere	22,5° előre felé és 52,5° hátra felé a tervezett pozícióhoz képest
Hátsó ülés háttámlák szöge	27°
Hátsó ülések mozgástere előre felé és hátra felé	Tervezett helyzet, nem állítható (kioldás után ledönthető)
Az ülés háttámlák normál mozgástere	27°

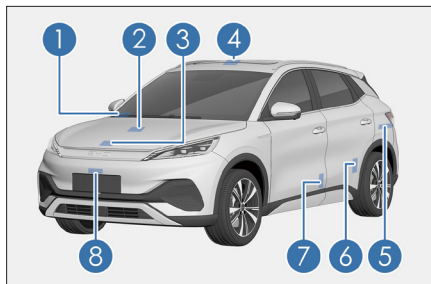
Információ

A jármű azonosítása

Járműazonosító szám (VIN)

A rögzített VIN-szám elhelyezkedése:

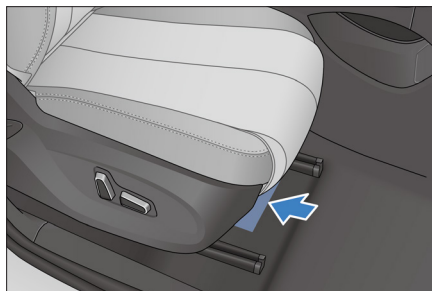
- ① Az első szélvédő jobb alsó sarkában a VIN-szám nyílásban
- ② A redukciós áttételen
- ③ A motorháztető belső fémlemez felületén
- ④ A csomagterlemez jobb alsó oldalán
- ⑤ A bal hátsó fém sárvédőlemez felületén.
- ⑥ A bal hátsó ajtó fém küszöblemez felületén
- ⑦ A bal első fém ajtólemez bal alsó sarkán
- ⑧ Az első lökhárító-merevítő fémlemez felületén



A gravírozott VIN-szám elhelyezkedése:

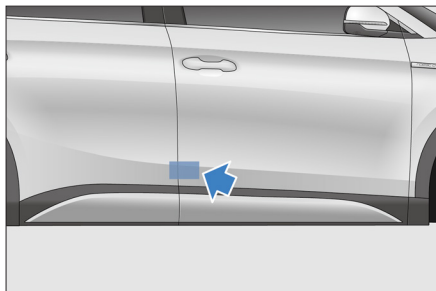
A VIN-szám az első utasoldali ülés alsó merevítőjébe van gravírozva.

A diagnosztikai eszköz (VDS) csatlakoztatása után a képernyő jobb felső sarkában is látható az adott modellre vonatkozó VIN-szám. További részletekért lásd a VDS-eszköz kezelési útmutatóját.

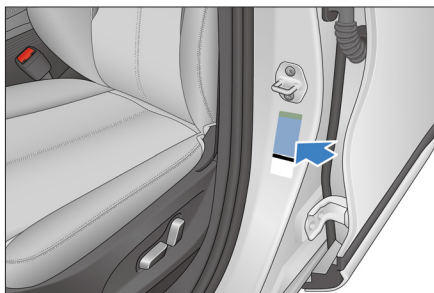


A jármű adattáblája

A jármű adattáblája a jobb oldali B-oszlop alsó részén helyezkedik el.

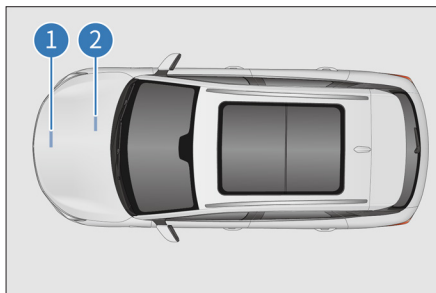


Az oldallégzsák figyelmeztető címkéi a bal és jobb oldali B-oszlop alatti zárógyűrűhöz van ragasztva.

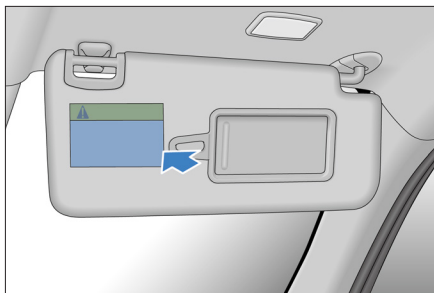


A hajtómotor modell- és sorozatszám

- 1 A motorháztető alatt a zárógyűrű körül.
- 2 A motorház alá van gravírozva.

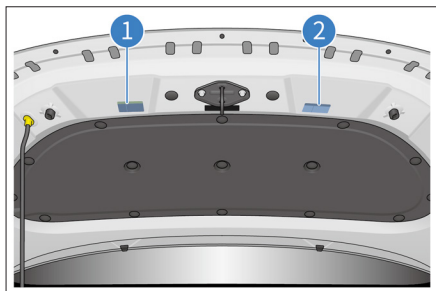


A légszák figyelmeztető címkéi a jobb oldali napellenző külső és belső felületére vannak nyomtatva.



Figyelmeztető címkék

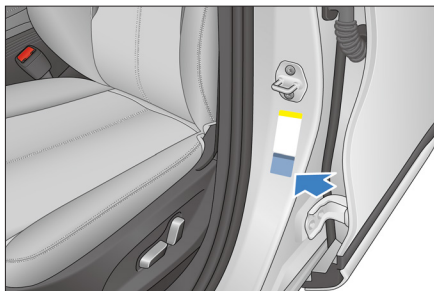
- 1 A légkondicionáló rendszer és a hűtőventilátor címkéje
- 2 Az akkumulátor helyzetét jelölő címke



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt olyan ülésen, amely előtt aktív légszák üzemel. A gyermeket súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülés érheti.

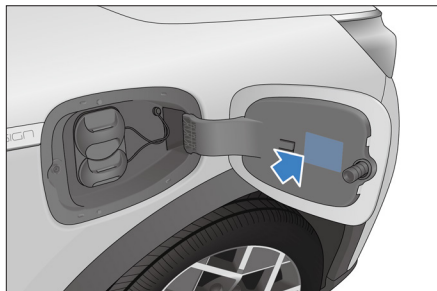
A gumiabroncsnyomás címkéje a bal oldali B-oszlop alatti zárógyűrűhöz van ragasztva.



A gyermekzár címkéje a bal/jobbs hátsó ajtó fémlemez felületére van gravírozva.

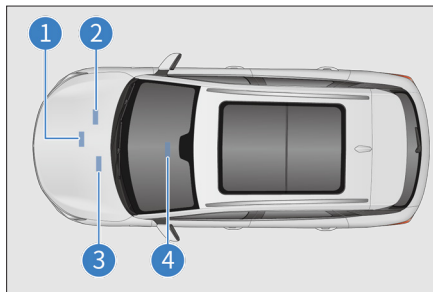


A töltőcsatlakozó használatára vonatkozó címke a töltőnyílás ajtajának belső felületére van ragasztva.



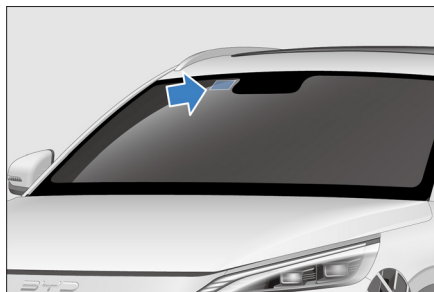
Nagyfeszültségre figyelmeztető címkék elhelyezkedése:

- ① A hajtáslánc teljesítményszabályozójának felső biztonsági burkolatán és a hajtómotor hátsó konzoljának kis burkolatán
- ② A motortérben lévő váltakozó áramú töltőkábelben
- ③ Az elosztókábelben
- ④ Az akkumulátorcsomag elülső zárófedelének tetején



Transzponder rögzítése

A transzponder az első szélvédő jobb felső részére van rögzítve.



VIGYÁZAT

- Ne fedje le a transzponder címkéjét semmilyen üvegkerettel vagy más tárggyal.

Megfelelőségi nyilatkozatok

Megfelelőségi nyilatkozatok

Rádiófrekvencia



Az Ön járműve különböző típusú rádiófrekvenciás berendezésekkel rendelkezik. A rádióberendezések gyártói kijelentik, hogy az RF-frekvenciás modulok megfelelnek a 2014/53/EU sz. irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Részegység neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Gumiabroncsnyomás-figyelő jeladó modul	434 MHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
Utastéri érzékelőantenna	125 kHz	10 W
Elektronikus intelligens kulcs	434 MHz	10 dbm
Nagyfrekvenciájú vevőmodul	434 MHz	0,48 W
E-Call (segélyhívó) GPS-rendszer antenna	1559–1605 MHz	0,05 W
E-Call (segélyhívó) 4G antenna	701–960 MHz	0,05 W
	1,71–2,69 GHz	0,05 W
NFC-kommunikációs eszköz	13,56 MHz	1 W
Fedélzeti Bluetooth eszköz	2,402–2,480 GHz	8 dBm
	2,402–2,482 GHz	16 dBm
Wi-Fi hotspot eszköz	5,17–5,835 GHz	
	701–960 MHz	/
Négy az egyben hálózat kommunikációs antenna (4G)	1,71–2,69 GHz	/
	700–2600 MHz	23 dBm
Hálózati kommunikációs eszköz (4G)	76–108 MHz	0,24 W
FM rádióadás antennaerősítő	76–108 MHz	0,8 W
FM közvetítő eszköz	76–108 MHz	0,8 W
DAB-közvetítés antennaerősítő	170–240 MHz	0,24 W
DAB-közvetítés doboz	170–240 MHz	1,5 W

Részegység neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Négy az egyben antenna (GPS-rendszer, 4G, WiFi/BT)	1559–1605 MHz (GPS-rendszer antenna)	0,03 W
	701–960 MHz és 1,71–2,69 GHz (4G antenna)	
	2,4–2,5 GHz (WiFi/Bluetooth antenna)	
mmWave típusú radarok	76–77 GHz	3 W
AM antennaerősítő	522–1800 kHz	0,6 W
AM eszköz	522–1800 kHz	0,8 W

Intelligens kulcs

	Üzbegisztán Modell: D0-92 / D1-92
	EU országok Modell: D0-92 / D1-92
	Brazília Modell: D0-92 / D1-92 Ez a berendezés nem rendelkezik a káros interferencia elleni védelemről szóló tanúsítvánnyal, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.
	Japán Modell: D0-315 / D1-315

Rövidítések listája

Rövidítések

Terminológia	Megnevezés	Terminológia	Megnevezés
ABS-rendszer	Blokkolásgátló fékrendszer	LDA-asszisztens	Sávtartó asszisztens
ACC-vezérlés	Adaptív sebességtartó vezérlés	LDP-asszisztens	Sávelhagyás megelőző asszisztens
AEB-fék	Autonóm vészfékezés	LDW-figyelmeztető	Sávelhagyásra figyelmeztető
AUTO	Automata	MAX	Maximum
AVAS-rendszer	Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer	MCB-fékezés	Ütközésvédelmi fékezés
AVH-rendszer	A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer	MIN	Minimum
BSD-rendszer	Holttérfelügyelő rendszer	NORMAL	Normál
CDP-rögzítőfék	Vésmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékkel	PCW-figyelmeztető	Ütközés előrejelző figyelmeztető
DOW-figyelmeztetés	Figyelmeztetés nyitott ajtóra	PM2.5	PM2.5 részecske
E-Call (segélyhívó)	Segélyhívás	RCTA-figyelmeztető	Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer
ECO	Ökológia, Természetvédelem, Optimalizálás	RCTB-fékezés	Automatikus fékezés hátsó keresztirányú forgalom észlelése esetén
ECU-vezérlőegység	Elektronikus vezérlőegység	RCW-figyelmeztetés	Hátsó ütközésre figyelmeztetés
EDR-rögzítő	Eseményadat-rögzítő	SOC	Töltöttségi állapot
EPB-fék	Elektronikus rögzítőfék	SPORT	Sport
ESC-vezérlés	Elektronikus menetstabilizálás-vezérlés	TCS-rendszer	Kipörgésgátló rendszer
HBA-asszisztens	Hidraulikus vészfékasszisztens	TPMS-rendszer	Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer
HDC-vezérlés	Késleltetett fékkioldás vezérlés felfelé induláskor	TSR-felismerés	Közüti jelzőtábla felismerés
HHC-vezérlés	Késleltetett fékkioldás felfelé induláskor	USB-busz	Univerzális soros busz

Terminológia	Megnevezés	Terminológia	Megnevezés
ICC-vezérlés	Intelligens sebességtartó vezérlés	VDC-vezérlés	Járműdinamika vezérlés
ISLC-szabályozás	Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás	VIN-szám	Járműazonosító szám
ISOFIX	Nemzetközi Szabványügyi Szervezet FIX-rendszer	VTOL-töltés	Járműből a fogyasztóra töltés

Index

0–100 km/h: Teljes gázadás élmény	146
12 V-os kiegészítő tápellátás.....	169

A

Ablakmosó	185
Ablaktörlők	148
Ablaktörlő-kapcsoló	69
Ablaktörlő lapátok	186
Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) ...	115
Adatgyűjtés és -feldolgozás.....	28
A jármű azonosítása	205
A jármű indítása.....	107
A jármű korróziójának megelőzése.....	176
A jármű tárolása.....	183
A jármű tisztítása	177
A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH)	113
Ajtótároló rekeszek	167
Ajtózárak zárása/nyitása	49
Akkumulátor.....	95
A légzsákok kinyílásának feltételei	18
A Mode 2 típusú töltőkábel használata.....	86
A műszercsoport visszajelzői.....	35
Áthajtás vízen a járművel	105
A töltőnyílás zárrendszere	93
Az autó bemutatása.....	7
Az ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések.....	58
Az utastér tisztása	179

B

Bejáratási időszak	101
Belső visszapillantó tükör	147
Biztonsági övek áttekintése	12
Biztosítékok	190
Bluetooth hívás.....	154
BYD asszisztens.....	154
BYD mobilalkalmazás.....	163

C

Csomagok szállítása	103
Csomagtértakaró*	171

E

Éberségfigyelő (DAW)*	134
E-Call (segélyhívó)	77
Egyenáramú töltők használata	89
Egyéni központ és járműkezelés	164
Elektromos külső visszapillantó tükrök....	148
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	110
Előválasztó vezérlők.....	109
Első oldallégzsákok	16
Első ülések beállítása.....	59
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása.....	102

F

Fájlkezelés.....	155
Fejtámlák	61
Fékrendszer.....	185
Figyelmeztető címkék.....	206
Fiókregisztráció	163
Funkció meghatározása	157

G

Gumiabroncsnyomás-figyelés	134
Gyermekbiztonsági rendszerek	21
Gyermekezár	58

H

Ha a járművet vontatni kell	194
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült	192
Hatótávolság-kijelző*	94
Hátsó ülés háttámlák ledöntése	60
Holttérfelügyelő asszisztens (BSA)	131
Hólánccok	107
Hűtőrendszer	185

I

Információsrendszer-érintőképernyő	152
Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása	56
Intelligens karbantartási rendszer*	176
Intelligens sebességhatár- szabályozás (ISLC)	126
Intelligens sebességkorlátozó vezérlés (ICC)	120

J

Járműadatok	202
Jármű állapota és ellenőrzése	163
Járműre figyelmeztető akusztikai rendszer (AVAS)	136
Javaslatok a jármű használatához	102

K

Kapaszkodó fogantyúk	168
Kapcsolók	66
Karbantartás házilag	180

Karbantartási időköz és tételek	174
Karbantartási javaslatok a fényezéshez ..	177
Kesztyűtartó	167
Kézmozdulatok és a rendszer válaszai ...	153
Kilométerszámoló-kapcsoló	74
Kisfeszültségű akkumulátor	98
Kisütő eszköz*	92
Kormánykerék	62
Középkonzol-tárolórekesz	167
Közüti jelzőtábla felismerés (TSR)	124
Kulcsok	46

L

Légkondicionáló bekapcsolása felhőalapú mobilalkalmazás- szolgáltatás használatával	163
Légkondicionálókezelő-felület	155
Légkondicionáló panel	155
Légkondicionáló rendszer	186
Légtisztító rendszer*	161
Légzsákok áttekintése	15
Lopásgátló riasztórendszer	28

M

Megfelelőségi nyilatkozatok	208
Mentés akkumulátorszivárgás esetén	193
Mentési folyamat, ha a járműben tűz keletkezik	193
Mobiltelefon Bluetooth-os digitális kulcs*	166
Motorháztető	184
Műszercsoport áttekintése	34

N

Nagyfeszültségű akkumulátor	95
Napellenző.....	168
Napfénytető-kapcsoló.....	78
Napfénytető karbantartása	182
Navigációs sáv	153
NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs*	164

O

Oldalsó függőnylégzsákok.....	17
OTA-frissítés*	153

P

PAB-légzsák-kapcsoló*	76
Panorámanézet*	137
Parkolástámogató rendszer.....	138
Pohártartó.....	167

R

Regeneratív fékezés beállítása	95
Rendszeres karbantartás	176
Rövidítések.....	211

S

Sávtartó asszisztens (LDA)	128
Szellőzőnyílások.....	160

T

Távolsági fényszóró asszisztens (HMA)	127
Teendők defekt esetén	196
Töltés.....	86
Töltési útmutató	82
Transzponder rögzítése.....	207
Tűzvédelem	105

U

Ülések.....	58
Üléstámla zsebek	167
USB-aljzatok.....	169
Utánfutó vontatása	101
Utasoldali ablakemelő-kapcsoló	74
Utastérvilágítás-kapcsoló	79
Ütközés előrejelző figyelmeztető (PCW) és Autonóm vészfékezés (AEB)	122
Üzemmódkapcsolók	75

V

Váltakozó áramú töltőoszlopok használata*.....	89
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)*.....	130
Vészleállító rendszer	192
Vészvillogólámpa-kapcsoló	74
Vezeték nélküli telefontöltő*	169
Vezetés.....	108
Vezetésbiztonsági rendszerek.....	142
Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések.....	101
Vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések.....	114
Vezetőoldali ajtókapcsolók	71
Vezetőoldali és első utasoldali légzsák	16
Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói.....	74
Világításkapcsolók.....	66

BUILD YOUR DREAMS

Kiadás dátuma: 07.2024, HU.V4 LHD