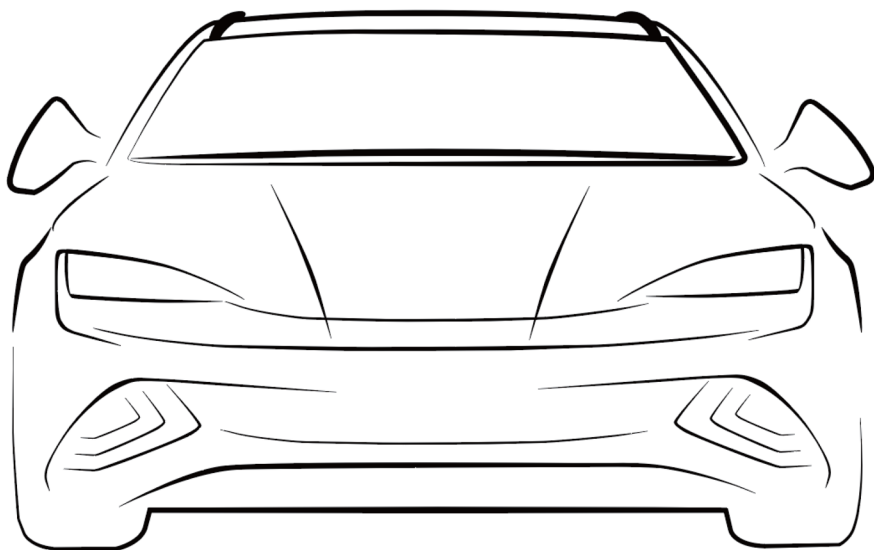




BYD SEAL

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



Előszó

Köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. A jármű jobb használata és karbantartása érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, és őrizze meg későbbi használatra.

Speciális utasítások: A BYD Auto Co., Ltd. azt javasolja, hogy eredeti pótalkatrészeket válasszon, és a jelen kézikönyv szerint használja, tartsa karban és javítsa a járművet. A nem eredeti pótalkatrészek használata a cseréjéhez vagy a módosításához befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen a biztonságot és a tartósságot. Az így okozott járműkárokra és teljesítményproblémákra a garancia nem terjed ki. Ezenkívül a jármű módosításai sérthetik a nemzeti jogszabályokat és előírásokat, valamint a helyi kormányzati előírásokat is.

Még egyszer köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. Örömmel fogadjuk értékes megjegyzéseit és javaslatait. Annak érdekében, hogy még színvonalasabb szolgáltatásokban részesülhessen, kérjük, adja meg pontos elérhetőségi adatait. Ha bármilyen változás történik az adatokban, megfelelő időben lépjen kapcsolatba a BYD hivatalos márkakereskedőjével vagy szolgáltatójával, hogy frissíthessék az adatokat a rendszerben. Javasoljuk továbbá, hogy tartsa be a vonatkozó nemzeti jogszabályokat és előírásokat, valamint a helyi irányelveket, és a lehető leghamarabb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű regisztrációja sikertelen lehet.

A kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások csak egyes modellekre vonatkoznak, és a csatolt képek az egyik konfigurációhoz tartoznak. Ha bármilyen eltérés áll fenn az Ön által megvásárolt járműhöz képest, a tényleges jármű konfigurációja az irányadó.

Figyeljen a jelen kézikönyvben található „EMLÉKEZTETŐ”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELMEZTETÉS” szimbólumokra, és a sérülések és anyagi károk elkerülése érdekében gondosan kövesse az utasításokat. Ezek a szimbólumok a következők:

FIGYELMEZTETÉS

A személyes biztonság érdekében betartandó pontok.

VIGYÁZAT

Olyan pontok, amelyeket jármű károsodásának elkerülése érdekében szem előtt kell tartani.

EMLÉKEZTETŐ

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó pontok.

 biztonsági jelzés olyan műveletre utal, amelyet nem szabad végrehajtani, illetve olyan eseményre, amelynek nem szabad bekövetkeznie.

Ez a kézikönyv várhatóan segít Önnek a termék helyes használatában, és nem nyújt semmilyen leírást a termék konfigurációjáról és szoftververziójáról. A termék konfigurációjával és a szoftververzióval kapcsolatos részletekért olvassa el az ezen termékkel kapcsolatos szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket Önnek értékesítő márkakereskedőhöz.

Fenntarthatóság

Tisztán elektromos személygépjárműként a BYD SEAL egy környezetbarát termék. A járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> oldalra.

A környezet védelméért mindenki felelős. Kérjük, használja megfelelően a járművet, és a hulladékot és a tisztítószerket a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Kapcsolatfelvétel

Ha segítségre vagy tisztázásra van szüksége a szabályzatokkal vagy eljárásokkal kapcsolatban, forduljon ügyfélszolgálatunkhoz.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Hívja a 00800-10203000 számot a hét minden napján, napi 24 órában elérhető közúti segélyszolgálatért vagy az ügyfélszolgálatért (9:00-18:00, hétfőtől szombatig).

Szerzői jog © BYD Auto Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A BYD Auto Co., Ltd. előzetes írásos beleegyezése és engedélye nélkül a jelen dokumentum egyetlen része sem sokszorosítható, másolható, tárolható, fordítható le vagy továbbítható elektronikusan vagy bármilyen más formában.

Minden jog fenntartva

Az illusztrációk mutatója

Kültér.....	7
Műszerfal	8
Beltér.....	9
Ajtók	10

Biztonság

Biztonsági övek	12
A biztonsági övek áttekintése	12
A biztonsági övek használata	13
Légzsákok	15
Légzsákok	15
Vezető- és utasoldali légzsákok	17
Ülésoldali légzsákok*	17
Oldalsó függőnylégzsákok*	18
A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések.....	19
Gyermekbiztonsági rendszerek	24
Gyermekbiztonsági rendszerek	24
Lopásgátló riasztórendszer*	30
Lopásgátló riasztórendszer*	30
Adatgyűjtés és feldolgozás.....	31
Adatgyűjtés és feldolgozás.....	31

Műszercsoport

Műszercsoport.....	36
Műszercsoport	36
A műszercsoport jelzései	37

A kezelőelemek működése

Ajtók és kulcsok	48
Kulcsok	48
Ajtók zárása/nyitása	52

Intelligens hozzáférés és rendszerindítás	60
Gyermekzár	62
Ülések.....	63
Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések	63
Az első ülések beállítása	64
A hátsó ülések lehajtása	66
A hátsó ülés fejtámlái	67
Kormánykerék.....	68
Kormánykerék.....	68
Kapcsolók.....	71
Világításkapcsolók	71
Ablaktörlő kapcsoló.....	74
Vezetőoldali ajtókapcsolók	75
Utasoldali ablakkapcsoló	77
Kilométerszámláló kapcsoló.....	77
Üzem mód kapcsolók	77
Első utasoldali légzsák kapcsoló (PAB)*	78
Vészvillogó kapcsoló.....	79
Vészhelyzeti hívás (E-hívás)*	79
Belső világításkapcsoló	81

Használat és vezetés

Töltés/lemerítés	84
Töltés/lemerítés	84
Töltés	88
Kisütő készülék.....	95
A töltőport lopásgátló zárja	97
A hatótáv kijelzése	98
A regeneratív fékezés intenzitásának beállításai.....	99
Akkumulátor	100
Nagyfeszültségű akkumulátor	100
Alacsony feszültségű akkumulátor.....	103
Használati óvintézkedések.....	104

Bejáratási időszak	104
Pótkocsi vontatása	104
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	105
Járműhasználati javaslatok	106
Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása	107
Poggyász szállítása	108
Áthajtás vízen a járművel	109
Tűzvédelem	110
Hólánckok	111
Indítás és vezetés	112
A jármű elindítása	112
Távoli indítás*	114
Sebességváltó vezérlők	114
Elektronikus parkolófék (EPB)	116
A jármű automatikus megtartása (AVH)	119
Vezetési óvintézkedések	120
Vezetéstámogatás	122
Adaptív tempomat (ACC)	122
Intelligens tempomat (ICC)	126
Előrejelző ütközés figyelmeztetés (PCW) és automatikus vészfékezés (AEB)	128
Első keresztforgalmi riasztás (FCTA) és első keresztforgalmi fékezés (FCTB)	132
Jelzőtábla-felismerés (TSR)	134
Intelligens sebességkorlát-szabályozás (ISLC)	135
Országúti fényszóró segédlet (HMA)	136
Sávtartó asszisztens (LDA)	137
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)	139
Holttérfelügyelő rendszer (Blind Spot Detection System, BSA)	140
Head-up kijelző (HUD)*	143
Az abroncsnyomás ellenőrzése	144
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	146

Panoráma nézet rendszer	146
Parkolásegítő rendszer	148
Vezetésbiztonsági rendszerek	152
Vezetői éberségre figyelmeztetés (DAW)*	156
Intelligens nyomatékadaptáció- szabályozási rendszer (iTAC)*	156
Gyermekjelenlét-érzékelő (CPD)	157
0-100 km/h: Teljes gáz élmény	158
Egyéb fő funkciók	159
Automatikus tükröződésmentes belső visszapillantó tükör	159
Elektromos külső tükrök	159
Ablaktörlők	160

A járműbe épített eszközök

Infotainment rendszer	164
Infotainment kezelőpanel	164
Navigációs sáv	165
Kézmozdulatok és válaszok	165
OTA frissítés	165
BYD Asszisztens	166
Bluetooth hívás	166
Hangfalak*	167
Fájlkezelés	167
Telefon kivetítése	168
Klímarendszer	169
Klíma gombok	169
Klíma kezelőfelület	170
A funkciók meghatározásai	172
Szellőzők	175
Légtisztító rendszer	176
BYD alkalmazás	178
BYD alkalmazás	178
Fiók regisztrálása	178
A jármű állapota és vezérlése	179

Egyéni központ és járműkezelés.....	179
Tárolás	179
Kesztyűtartó	179
Középkonzoli tároló	180
Pohártartó.....	180
Tárolódoboz a belső panelen	181
Vezetőoldali irattartó.....	181
Háttámlazsebek	181
Tárolórekesz a motortérben	181
Egyéb járműbe épített eszközök.....	181
Napellenzők.....	181
Kapaszkodó	182
USB aljzatok	183
Vezeték Nnélküli Telefontöltés.....	183

Karbantartás

Karbantartási információk	188
Karbantartási ciklus és elemek	188
Rendszeres karbantartás.....	190
Rendszeres karbantartás	190
A jármű korróziójának megelőzése	191
Tippek a fényezés karbantartásához...	192
A jármű tisztítása	192
A beltér tisztítása	194
Önálló karbantartás	195
Önálló karbantartás.....	195
A jármű tárolása.....	198
Motorháztető.....	198
Hűtőrendszer	199
Fékrendszer	200
Szélvédőmosó	200
Klímarendszer	200
Ablaktörlőlapátok	201
Gumiabroncsok.....	202
Biztosítékok	205

HIBA ESETÉN

HIBA ESETÉN	208
Fényviszaverő mellény	208
Ha az intelligens kulcs eleme lemerül.....	208
Vészleállító rendszer.....	209
Járműütközési mentés	209
Mentés akkumulátorszivárgás esetén	210
A jármű tüztöltása	210
Ha a jármű vontatást igényel	211
Gumiabroncsdefekt esetén	213
Ha az alacsony feszültségű akkumulátor lemerült.....	216
Ha a járműnek segítségre van szüksége	217

SPECIFIKÁCIÓK

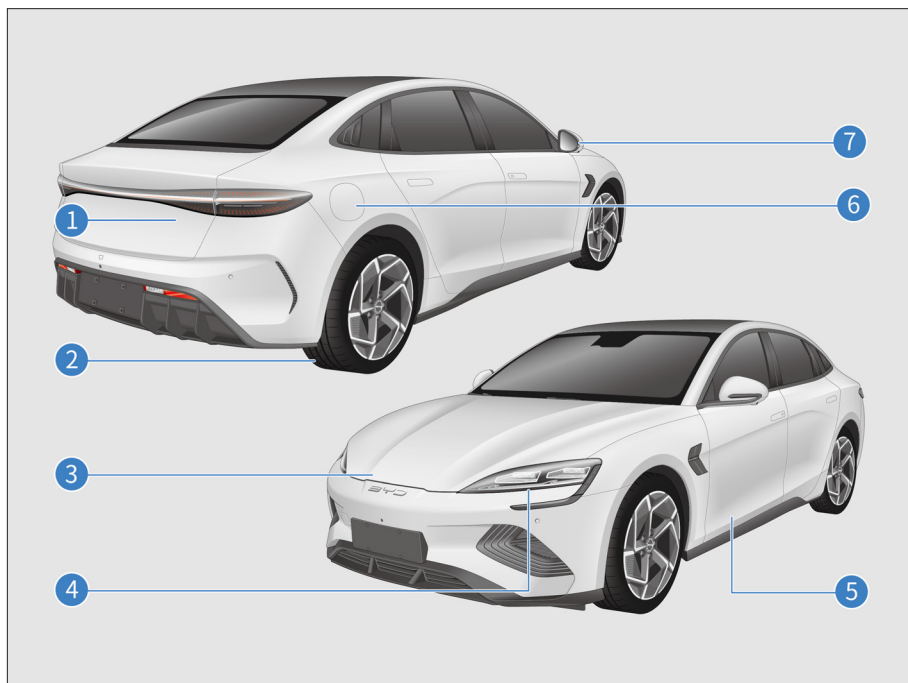
Adatok.....	220
A jármű adatai.....	220
Információ	223
A jármű azonosítása	223
Figyelmeztető címkék.....	224
A transzponder felszerelése	225
Megfelelőségi nyilatkozatok	226
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	226

Rövidítések

Rövidítések.....	234
------------------	-----

Az illusztrációk mutatója

Kültér



1 Csomagtartófedél **55. oldal**
Poggyász szállítása **108. oldal**

2 Abroncs **202. oldal**
Hólánckok **111. oldal**
Gumiabroncsdefekt esetén **213. oldal**

3 Motorháztető **198. oldal**
Hűtőközeg **199. oldal**
Ablakmosó rendszer **200. oldal**

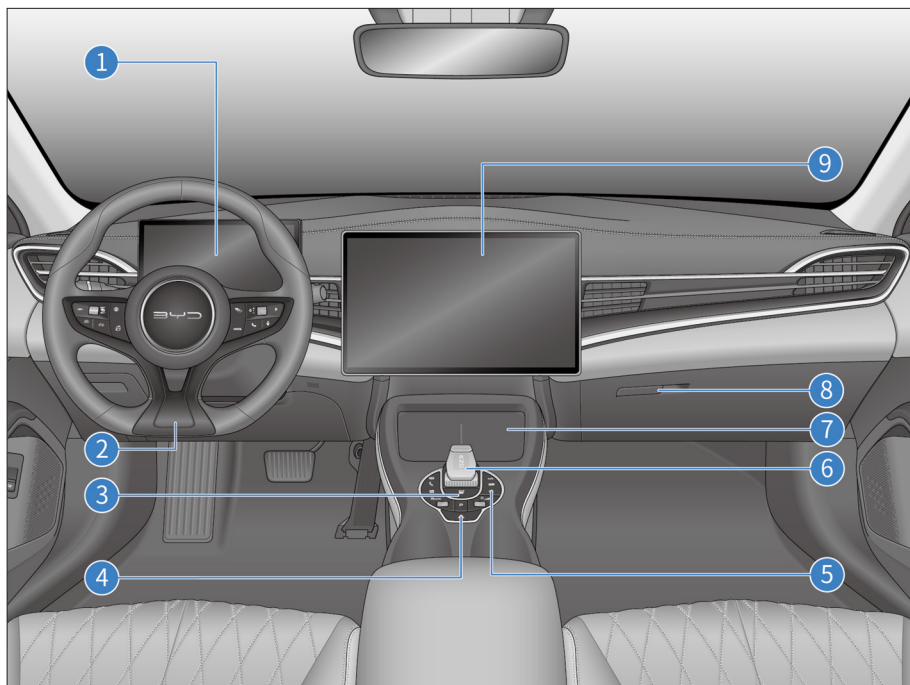
4 Kombinált világítás **71. oldal**

5 Ajtók **53. oldal**
Lezárás/kinyitás **53. oldal**

6 Töltés előtt ellenőrizze az alábbiakat **88. oldal**
A 2. üzemmódú töltőkábel használata* **89. oldal**
Váltóáramú töltőoszlopok használata* **92. oldal**

7 Egyenáramú töltők használata* **93. oldal**
Elektromos külső tükrök **159. oldal**
Behajtható külső tükrök **160. oldal**

Műszerfal



1 Műszercsoport **36. oldal**

2 A kormánykerék kézi beállítása
71. oldal

Kormánykerék kapcsolók
68. oldal

3 START/STOP gomb **113. oldal**

4 Vészvillogó kapcsoló **79. oldal**

5 Klíma gombok **169. oldal**

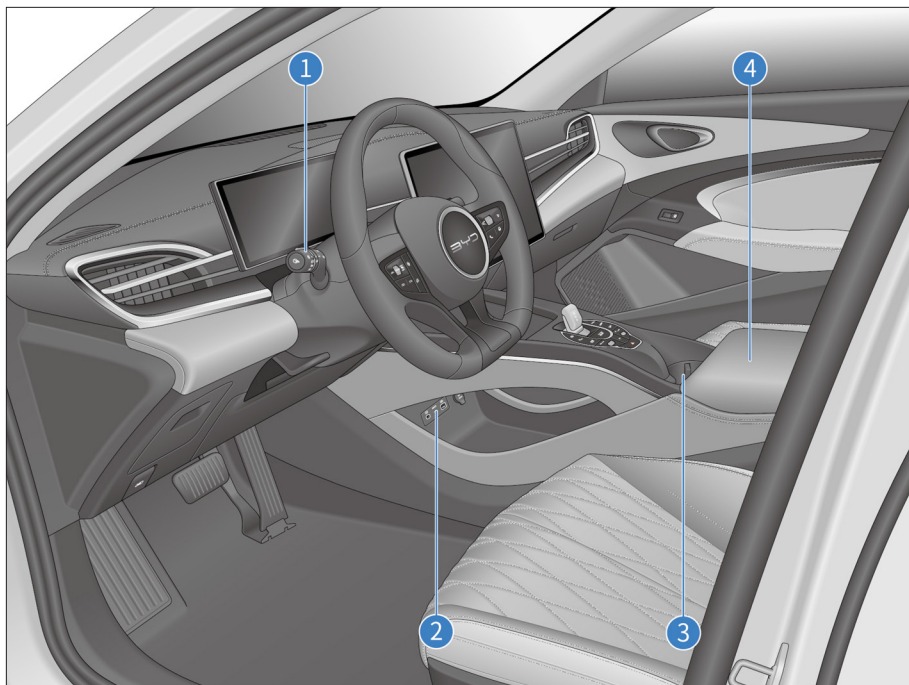
6 Sebességváltó kezelőelemei **114. oldal**

7 Vezeték nélküli telefontöltő **183. oldal**

8 Kesztyűtartó **179. oldal**

9 Infotainment érintőképernyő **164. oldal**

Beltér



1 Kilométerszámláló váltókapcsoló
77. oldal

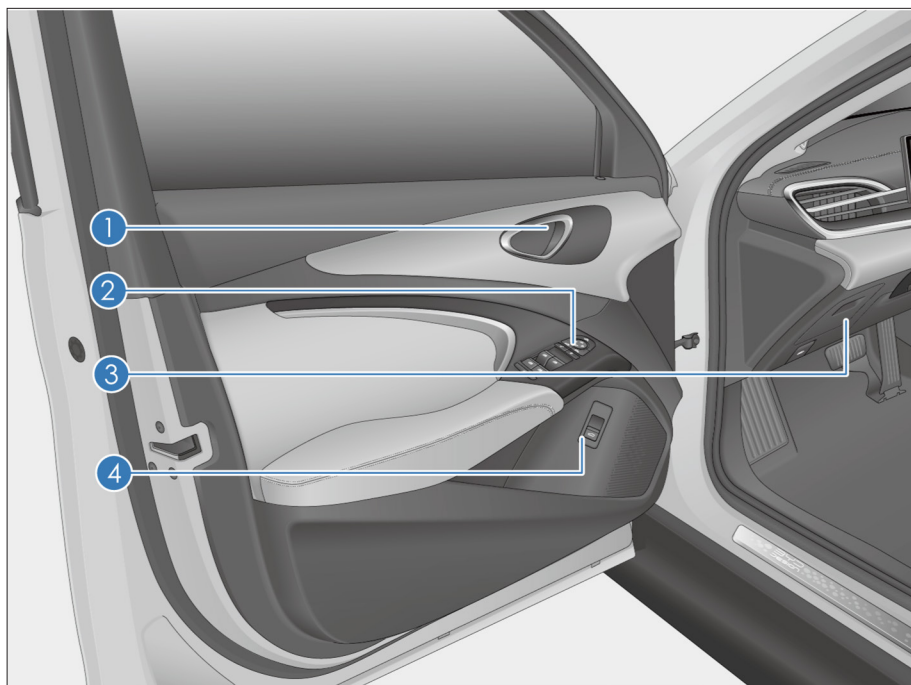
2 12 V-os kiegészítő tápellátás
182. oldal

USB aljzatok* **183. oldal**

3 Az első ülés pohártartója **180. oldal**

4 Középkonzoli tároló **180. oldal**

Ajtók



1 Nyitás a belső ajtófogantyúval
53. oldal

2 Vezetőoldali ajtókapcsolók
75. oldal

3 Irattartó rekesz **181. oldal**

4 Belső csomagtartóajtó kapcsoló
55. oldal

01

BIZTONSÁG

Biztonsági övek	12
Légzsákok	15
Gyermekbiztonsági rendszerek	24
Lopásgátló riasztórendszer*	30
Adatgyűjtés és feldolgozás	31

Biztonsági övek

A biztonsági övek áttekintése

Tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági öv megfelelő használata jelentősen csökkentheti a sérülések mértékét vészfékezés, hirtelen elakadás vagy ütközések esetén. Kérjük, figyelmesen olvassa el az alábbi információkat, és szigorúan tartsa be azokat.

FIGYELMEZTETÉS

- Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy minden utas biztonsági öve megfelelően be van csatolva, hogy megelőzze a súlyos sérülést vagy halálesetet vészfékezés vagy ütközés esetén.
- A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, azok nem gyermekek számára készültek. Ügyeljen arra, hogy gyermeke életkorának és méretének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon (lásd: **12. oldal**).
- Ha a biztonsági öv megsérül vagy meghibásodik, ennek megerősítése és kezelése érdekében azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Addig ne használja az adott ülést.
- Az utasoknak mindig be kell csatolniuk a biztonsági övüket, hogy baleset esetén elkerüljék a személyi sérülést vagy a halálesetet.

- Javasoljuk, hogy a gyermekek a hátsó üléseken üljenek, és mindig használjanak biztonsági övet és megfelelő gyermekbiztonsági rendszert. Vészfékezés vagy ütközés esetén ilyen védelem nélkül a gyermekek súlyosan megsérülhetnek, és életük is veszélybe kerülhet. Hasonlóképpen, ne engedje, hogy a gyermekek valakinek az ölében üljenek. Ekkor a gyermekek megfelelő védelme nem biztosított.

Vészhelyzeti zárviszaghúzó (ELR)

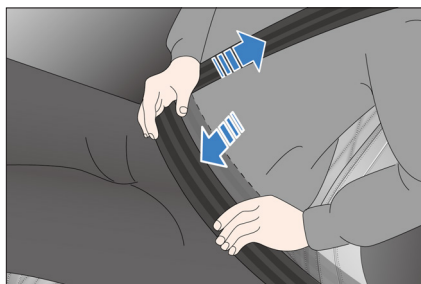
- Amikor a járművezető élesen kanyarodik, hirtelen fékez, amikor ütközés történik, vagy amikor egy utas túl gyorsan hajol előre, a biztonsági öv automatikusan reteszeli, hogy hatékonyan visszatartsa és megvédje az utast.
- Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek kihúzódnak és visszahúzódnak az utasok lassú és egyenletes mozgását követve, lehetővé téve az utasoknak a szabad mozgást.
- Ha a biztonsági öv hirtelen megrántás miatt rögzül, húzza meg a biztonsági öv szövetét, hogy visszahúzható laza szakaszt hozzon létre a biztonsági öv kihúzásához.

Előfeszítő és erőhatároló funkció*

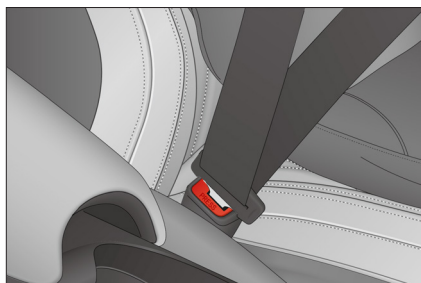
Ha súlyos frontális ütközés történik, és az előfeszítő kioldási feltételei teljesülnek, az előfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét, és rögzíti azt az utas védelmének javítása érdekében. Az erőhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági övnek az utas testére gyakorolt visszatartó erejét, hogy elkerülje az utasnak a túlzott visszatartó erő miatti megsérülését.

A biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetét és az üléstámla szögét (lásd: **64. oldal**).
2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.
 - A megfelelő ülés helyzetet megtartva húzza ki a vállövet átlósan az egész vállon keresztül anélkül, hogy az a nyakához érne vagy lecsúszna a válláról. Vezesse el a medenceövet a lehető legalacsonyabban a csípő körül.



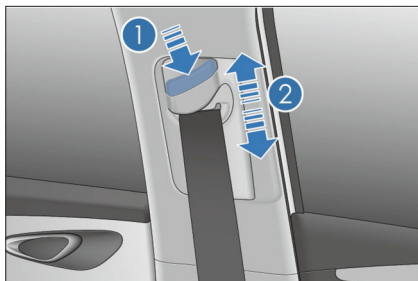
3. Helyezze be az övcsatot a kapocsba kattánásig, majd húzza vissza, hogy az biztosan berögzült-e. Ne rögzítse az övet úgy, ha a szíj bármelyik része elcsavarodott.



4. Az optimális kényelem és védelem érdekében állítsa be az (első) biztonsági öv magasságát.

- ① Nyomja meg a beállító kioldógombját.

- ② Mozgassa a beállítót felfelé vagy lefelé a kívánt helyzetbe.



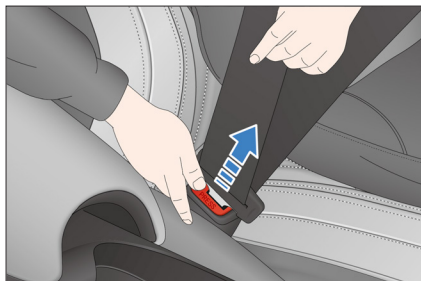
5. Húzza meg erősen a vállövet, hogy ellenőrizze, a beállító berögzült-e.

FIGYELMEZTETÉS

- A vállövet a váll közepénél kell áthaladnia. A biztonsági övnek távol kell lennie a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról, különben fékezés vagy baleset esetén nem tud megfelelően működni, és akár súlyos sérülést is okozhat.
- A medenceövet a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni a csípők körül, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket, amelyek a baleset során a hasra ható intenzív medenceövi erők miatt keletkeznek.
- A jobb védelem érdekében a biztonsági övet szorosan kell a testhez illeszteni.

6. Kapcsolja ki a biztonsági övet.

- Nyomja meg a piros kioldógombot az övcsaton. Az öv nyelve kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan visszahúzódik. Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza egyenletesen és automatikusan, húzza ki, és ellenőrizze, hogy nincs-e megcsavarodva.



! EMLÉKEZTETŐ

- A hátsó biztonsági öv viselésének módja megegyezik az első biztonsági öv viselésének módjával. A hátsó biztonsági öv normál működése érdekében ügyeljen arra, hogy a csat a használat közben a megfelelő kapocsba kerüljön. A járművezetőnek emlékeztetnie kell az utasokat, hogy megfelelően viseljék a biztonsági övet.
- A járművezetőnek a jármű vezetése előtt meg kell győződnie arról, hogy minden utas használja a biztonsági övet.

! FIGYELMEZTETÉS

- Egy biztonsági öv kizárólag egy utas használatára szolgál. Ne engedje, hogy több személy (beleértve a gyermekeket is) egy biztonsági övvel csatolja be magát.
- Kerülje az utazást túlságosan hátradöntött háttámlával. A biztonsági öv által nyújtott védelem akkor működik a legjobban, ha az üléstámla függőleges helyzetben van.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ügyeljen arra, hogy az ajtó ne csípj be a biztonsági övet vagy annak rugócsapját/nyelvét, ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket, hogy azok ne legyenek lazák, és ne legyenek rajtuk vágások, kopás és egyéb rendellenességek. Ha bármilyen problémát talál, a megerősítéshez és a kezeléshez azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Addig ne használja az adott ülést.
- Ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne módosítsa a biztonsági öveket.
- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy a BYD hivatalos márkakereskedőjével vagy szolgáltatójával. Ha az előfeszítés funkció be van kapcsolva, a biztonsági övet ki kell cserélni.
- Súlyos baleset esetén, még akkor is, ha nincs nyilvánvaló sérülés, a biztonsági övet ki kell cserélni az ülés szerelvényével együtt. A légzsákrendszer is alaposan át kell vizsgálni.
- A biztonsági öv cseréjekor jóváhagyott modellt használjon.
- Terhes nőknek megfelelően be kell kapcsolniuk a biztonsági öveket, és medenceövet a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni a csípők körül, hogy elkerüljék a súlyos sérüléseket, amelyek a baleset során a hasra ható intenzív medenceövi erők miatt keletkeznek.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne helyezzen idegen tárgyakat, például érméket vagy kapcsokat az övcsatba, mert ezek megakadályozzák a nyelv és az övcsat megfelelő csatlakozását.

Biztonsági övre emlékeztetés

Ha a járművezető, az első vagy a hátsó utas* nem csatolta be a biztonsági övét a jármű elindítása után, a riasztórendszer bekapcsol, és addig figyelmeztet, amíg a megfelelő biztonsági öv megfelelően be nincs csatolva.

- Biztonsági övre emlékeztető jelzés
 - Minden be nem csatolt biztonsági öv hatására bekapcsolódik és a jelzés villogni kezd.
- Be nem csatolt biztonsági övhöz tartozó ülés megjelenítése
 - A figyelmeztetés aktiválásakor kigyullad a becsatolatlan ülés jelzése.
- Biztonsági öv emlékeztető az első utas számára
 - Ha a gyújtás bekapcsolása után a járművezető vagy az első utas nincsen becsatolva, a biztonsági öv emlékeztetője és a megfelelő üléshez tartozó jelzés világítani kezd. Ha a biztonsági öv vezetés közben nincs becsatolva, az emlékeztető jelzés mellett egy hangjelzés is hallható, amely emlékezteti a járművezetőt és az utast.
- Biztonsági öv emlékeztető a hátsó utasok számára*

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, és a hátsó ülésorban bármelyik biztonsági öv nincs becsatolva, a biztonsági övre emlékeztető jelzés és a megfelelő üléshez tartozó jelzés világít.
- Amikor a jármű sebessége 20 km/h felett van, és csak a hátsó üléseken van egy vagy több olyan utas, akinek nincs becsatolva a biztonsági öve, akkor a biztonsági övre emlékeztető jelzés világít, és hangjelzés hallható.
- Amikor a járművezető, az első utas és a hátsó utasok* bekötötték magukat, a biztonsági öv emlékeztető jelzése és a megfelelő ülések összes jelzése kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenesség vagy bármely funkció hibája esetén forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Ne használja az adott ülést, amíg a funkciók vissza nem térnek normál működési állapotukba.
- Gondoskodjon arról, hogy haladás közben minden utas biztonsági öve megfelelően be legyen csatolva, hogy megelőzze a súlyos sérülést vagy halálesetet vészfékezés vagy ütközés esetén.

Légzsákok

Légzsákok

- A légzsákrendszer a kiegészítő biztonsági rendszer része, és kiegészítésként szolgál a biztonsági övek mellé is. Ha a jármű súlyos ütközést szenved, és a légzsákrendszer kinyitási feltételei teljesülnek, a megfelelő légzsákok gyorsan

kinyílnak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak a fej és a mellkasi terület számára a személyi sérülés vagy akár haláleset valószínűségének csökkentése érdekében.

- A légzsákok az ütközés típusa szerint általában elülső és oldalsó típusokra oszthatók. Az első légzsákok az első utas légzsákjait, míg az oldalsó légzsákok az ülések oldalán található légzsákokat és az oldalsó függőnylégzsákokat tartalmazzák.
- A jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként a légzsákrendszer nem helyettesíti a biztonsági öveget, és a becsatolt biztonsági övekkel együtt kell használni a maximális védelem érdekében.

Másodlagos ütközésvédelem (MCB)

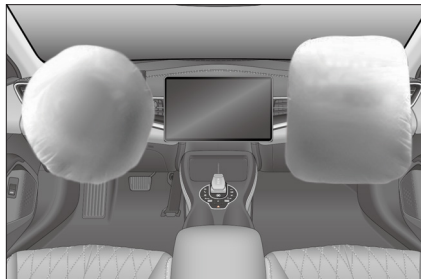
- Baleset esetén az automatikus fékezés aktiválódik, amikor a vezetőoldali vagy az első utasoldali légzsák kinyílik.
- A sebesség csökkentése, valamint a további vezetési rendszerek (ESC és ABS) beavatkozása segít a járműnek a stabilitás és a sávpozíció fenntartásában.
- A vészjelző lámpa és a féklámpa kigyullad, hogy figyelmeztesse a közeledő járműveket, és segítsen elkerülni a másodlagos ütközést.
- Baleset után a fék kiold, és a féklámpák kikapcsolnak, hogy segítség az érintett jármű sürgősségi mentését vagy helyreállítását.
- A járművezető bármikor megszakíthatja a másodlagos ütközésvédelmet gyorsítással vagy fékezéssel.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne üljön gyermek az első utasülésbe.
- Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük a biztonsági övek és a légzsákrendszer nyújtotta védelem legmagasabb szintű kihasználása érdekében.
- Ne szerelje szét vagy össze a légzsákok alkatrészeit.
- Ne hagyja, hogy nedvesség érje a háttámlákat, mert előfordulhat, hogy az oldalsó légzsákrendszer nem fog megfelelően működni.
- Ne használjon üléshezátot, mert baleset esetén ezek akadályozzák a légzsák kinyílását az adott oldalon.
- Ne helyezzen semmit az oldalsó légzsák és az utas közé.
- Ne fejtessen ki túl nagy erőt az oldalsó légzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után, még akkor is, ha a légzsák nem nyílt ki, és az előfeszítő nem rögzítette a biztonsági övet, a légzsákrendszer normál működésének biztosítása érdekében mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.
- Ha a járművet víz érte (a szőnyeg nedves lett vagy a jármű vízbe merült), vagy vízkár érte, ne indítsa el a járművet, és az alacsony feszültségű akkumulátort le kell választani. Ellenkező esetben a légzsákok kinyílhatnak, ami súlyos sérülést vagy halálesetet okozhat.

Vezető- és utasoldali légzsákok

A jármű fel van szerelve vezető- és utasoldali légzsákokkal. Amikor a légzsákrendszer elektronikus vezérlőegysége (ECU) mérsékelt és súlyos frontális ütközést érzékel menet közben, és a kinyílási feltételek teljesülnek, a légzsákok kinyílnak.



Az első légzsák kinyílása

- Mérsékelt és súlyos frontális ütközések esetén az érzékelő erős lassulást érzékel, és jelet küld az ECU-nak, hogy azonnal nyissa ki az első légzsákokat.
- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv a megfelelő helyen rögzíti az utas alsótestét és törzsét. A légzsák kipárnázza és védi az utas fejét és mellkasát.
- Amikor az ütközés súlyossága nem éri el a légzsák kinyílási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak, a légzsákok minimális kiegészítő védelmet adnak.
- Az első légzsák a felfújás után azonnal leereszt, anélkül, hogy ez befolyásolná a járművezető látását és a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének képességét.

- A légzsákok gyorsan felfúvódhatnak, ha a kiváltó feltételek teljesülnek, hogy baleset során még jobban megvédjék a járművezetőt és az utasokat.
- A légzsák kinyílásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti megsüketülést okozhat.
- A légzsák felületéről porfelhő szállhat fel, amikor a légzsák kinyílik. Bár ez a por nem mérgező, a légzési problémákkal küzdő személyek átmeneti kellemetlenséget tapasztalhatnak.
- Az első utasoldali légzsákot az utasoldali légzsák (PAB) kapcsolójával lehet vezérelni. A részleteket lásd: **78. oldal.**

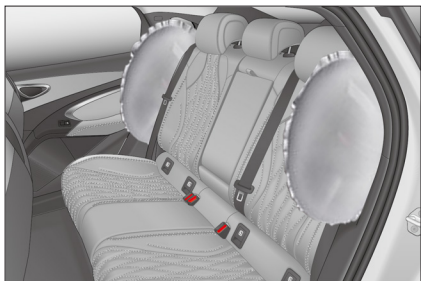
Ülésoldali légzsákok*

Ha a jármű rendelkezik ülésoldali légzsákokkal (amelyek az ülés hátának külső oldalába vannak szerelve, mindkét oldalon „AIRBAG” felirattal), menet közben mérsékelt vagy súlyos oldalirányú ütközés észlelésekor, ha a kinyílási feltételei teljesülnek, az oldalsó légzsák az ütközés oldalán kinyílik az utas mellkasának védelme érdekében.

Első utasoldali légzsákok



Hátsó utasoldali légzsákok



Ülésoldali légzsákok indítási folyamata

- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- Ha az ütközés az utasoldalon történik, az utasoldali légzsák akkor is kinyílik, ha nem ül utas az ülésen.
- Az oldallégzsák által nyújtott védelem optimális kihasználása érdekében az utasoknak be kell csatolniuk biztonsági övüket, és egyenesen kell ülniük, hátukkal az üléstámlának támaszkodva.

Ülésbe szerel oldallégzsákokkal felszerelt járműben:

- Ügyeljen arra, hogy az üléstámlák ne legyenek nedvesek. Ha az üléstámlák esőtől vagy ráfröccsenő folyadéktól nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldallégzsákrendszer nem fog megfelelően működni.
- Ne fedje le és ne cserélje ki saját kezűleg az ülések háttámláit. A nem megfelelő csere üléstámlahuzatok vagy üléstámlahuzatok megakadályozhatják a légzsák kinyílását ütközéskor.

Elülső, távoli légzsák

- A jármű távoli oldallégzsákkal van felszerelve, a vezetőülés üléstámlája belső szélébe beszerelve, az ábrán látható módon („AIRBAG” felirattal ellátva).



- Ha menet közben mérsékelt vagy súlyos frontális vagy oldalirányú behatás észlelhető, és teljesülnek a kinyílás feltételei, a távoli légzsák kinyílik, hogy megvédje a járművezetőt és az első utas fejét és vállát.
- Ha az ütközés az első utas oldalán történik, a távoli oldallégzsák akkor is kinyílik, ha nem ül utas az ülésen.
- A járművezetői távoli oldallégzsák által nyújtott védelem optimális kihasználása érdekében az utasnak be kell csatolnia biztonsági övét, és függőleges helyzetben kell ülnie.

Oldalsó függőnylégzsákok*

- Ha járműve az oldalfal és a mennyezet találkozásánál (az A, B és C oszlopokon „AIRBAG” jelöléssel) felszerelt bal és jobb oldali függőnylégzsákokkal rendelkezik, az ábrán látható módon, ezek a jármű működése közben fellépő mérsékelt vagy súlyos oldalütközés során nyílnak ki, és ha a kioldási feltételek teljesülnek, megvédik az utasok fejét az ütközési oldalról.
- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- A függőnylégzsák által nyújtott védelem optimális kihasználása érdekében az utasnak be kell csatolnia biztonsági övét, és függőleges helyzetben kell ülnie a háttámlának támaszkodva.

A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések

A légzsákok kinyílásának feltételei

- A légzsákok kinyílásának feltételei: A jármű ütközése esetén az, hogy a légzsák kinyílik-e, olyan tényezőktől függ, mint az ütközési energia mértéke, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadályok és a jármű sebessége. A légzsákrendszer speciális ütközések esetén is működésbe léphet.
- A légzsákrendszer nem mindig lép működésbe bármilyen baleset esetén, és általában nem lép működésbe kisebb frontális ütközés, ráfutásos ütközés vagy felborulás esetén. Ebben az esetben a járművezetőt és az utasokat a megfelelően becsatolt biztonsági öv általában megvédi.
- A légzsákrendszer működésbe lépését meghatározó tényezők: A döntés az ütközés során generált és az elektronikus vezérlőegység (ECU) által kapott lassulási görbe és a beállított érték összehasonlításával születik. Ha a jelek, például az ütközés során tapasztalható és mért lassulási görbe alacsonyabb, mint az ECU-ban előre beállított megfelelő referenciaértékek, a légzsákrendszer akkor sem lép működésbe, ha a jármű a baleset során esetleg súlyosan deformálódott.
- A BYD légzsákrendszer ECU-jának beállítása a gyakori helytelen használati módok és az útviszonyok figyelembevételével történt. Azonban a járművek ütközési okainak és formáinak növekvő változásai miatt az Ön biztonsága érdekében szigorúan kövesse ezt a felhasználói kézikönyvet, használja helyesen a járművet, és kerülje a helytelen használatot.

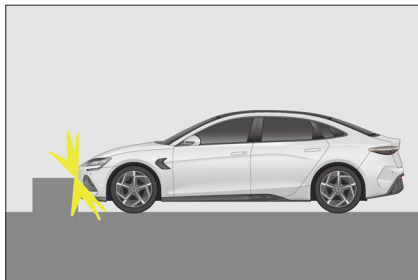
Ellenkező esetben nincs garancia arra, hogy a légzsákok elérik a várt hatásukat.

Esetek, amikor a légzsákok kinyílnak

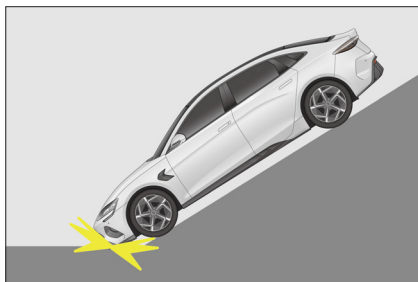
A jármű orra egy mély árkon való áthaladásakor a talajhoz ütdődik.



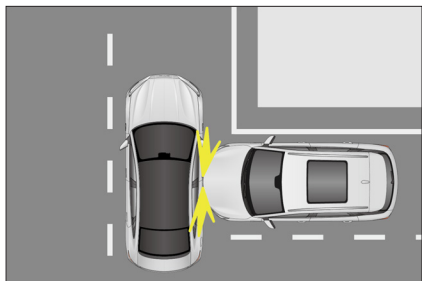
A jármű bukkanónak vagy járdaszegélynek ütközik.



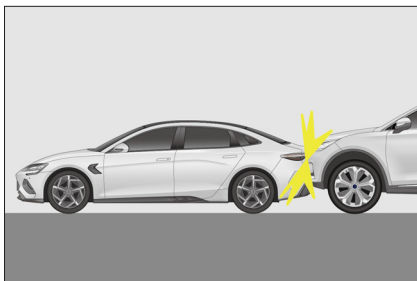
A jármű orra meredek lejtőn lefelé haladva a talajhoz ütdődik.



A jármű egyik oldalába egy másik jármű ütődik.

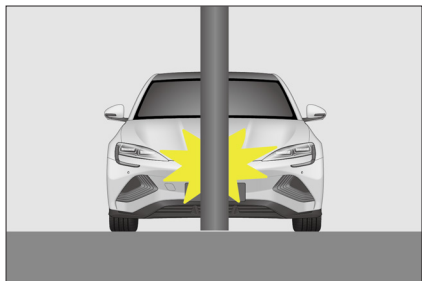


A jármű hátuljába egy másik jármű ütődik.

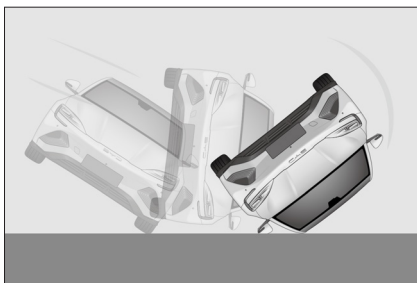


Esetek, amikor a légsákok lehet, hogy nem nyílnak ki

A jármű egy betonoszlopba, fába vagy más keskeny tárgyba ütődik.



A jármű felborul.



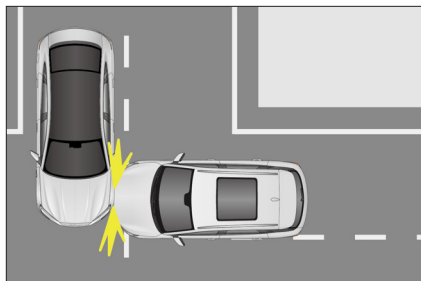
A jármű egy teherautó vagy más nagy méretű jármű alá kerül.



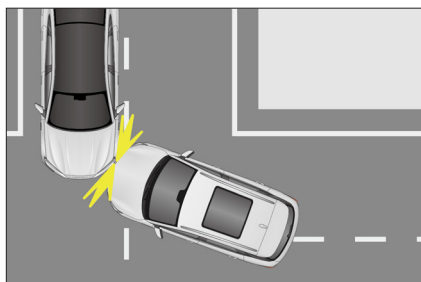
A jármű az orr-résztől eltérő oldalával falba vagy járműbe ütközik.



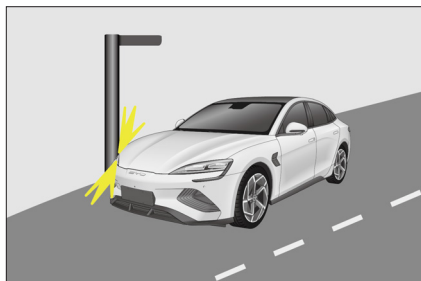
Az utastéren kívüli részeket oldalirányú ütközés éri.



A jármű oldalfalát átlós ütés éri.



A jármű oldala egy oszlopszerű tárgynak ütközik.



FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákokat meghatározott modellekhez tervezték. A felfüggesztés, az abroncsméret, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása hátrányosan befolyásolhatja a légzsákrendszert. A felhasználók nem használhatják a légzsákrendszer egyetlen részét sem más járműmodelleken, mert az a légzsákrendszer meghibásodásához és akár személyi sérüléshez is vezethet.
- A járművezetőknek legalább 25 cm távolságot kell hagyniuk a mellkasuk és a kormánykerék között annak érdekében, hogy a rendszer a járművezetőnek a leghatékonyabb védelmet nyújthassa.
- Csatlolja be a biztonsági övet, és üljön megfelelő ülőhelyzetben, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs rögzítve, és az utas előredől, vagy nem megfelelően ül, a légzsák kinyitása növelheti a sérülés kockázatát.
- Ne fedje le matricákkal, ne takarja le és ne díszítse a kormánykerék középső borítását, a műszerfal jobb oldali felületét vagy az A, B és C oszlop kárpitelemeinek a felületét. Tisztítsa ezeket a felületeket száraz vagy nedves ruhával, túl nagy nyomás alkalmazása nélkül.
- Gyermekek nem ülhetnek védelem nélkül, és nem szabad az első utas ülésen ülnie sem, így megelőzhető a légzsák kinyílása által okozott súlyos sérülés vagy akár haláleset.

FIGYELMEZTETÉS

- Az oldalsó légzsákok és az oldalsó függőnylégzsákok gyorsan kinyílnak, nagy kilökődési erővel, így az utasok nem támaszkodhatnak az ajtónak a jármű mozgása közben, mert az súlyos sérülést vagy akár halálesetet is okozhat.
- Ne helyezzen el semmilyen más tartozékot vagy tárgyat az oldalsó függőnylégzsákok működési tartományában, beleértve a szélvédőt, az oldalsó ajtó ablaküvegét, az A-oszlop burkolatelemét, a mennyezetet, a B-oszlop burkolatelemét, a C-oszlop burkolatelemét és a kiegészítő fogantyúkat. Amikor az oldalsó függőnylégzsák kinyílik, a tartozékokat vagy más tárgyakat az oldalsó függőnylégzsák ütőereje elrepítheti, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függőnylégzsák nem megfelelően nyílik ki, ami súlyos sérülést vagy akár halálesetet is okozhat.
- Az autó tulajdonjogának átruházásakor ügyeljen arra, hogy a járműhöz tartozó összes dokumentumot is átadja, és tájékoztassa az új tulajdonost a légzsákok állapotáról és a cseredátumokról.
- Ne módosítsa és ne cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt üléseket vagy azok kárpitjait. Ezek a módosítások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kinyitását, és ezáltal a légzsákrendszer meghibásodását vagy az oldallégzsákok véletlen kinyitását okozhatják, ami súlyos sérülést vagy halálesetet okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

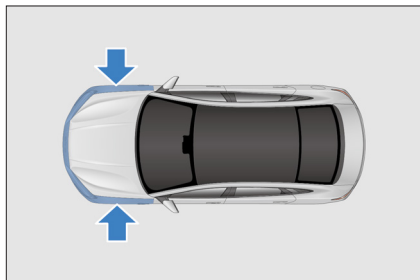
- Ne szerelje szét és ne javítsa meg az oldalsó függőnylégzsákokat tartalmazó A-oszlop kárpitelemét, a mennyezetet, a B-oszlop kárpitelemét vagy C-oszlop kárpitelemét. Ezek a módosítások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függőnylégzsákok véletlen kinyitását okozhatják, ami súlyos sérülést vagy akár halálesetet is okozhat.
- Ne módosítsa meg a légzsákrendszer egyetlen alkatrészét sem, beleértve a megfelelő címkéket. Javasoljuk, hogy a légzsákokon végzett minden műveletet a BYD hivatalos márkakereskedője vagy szolgáltatója végezzen.
- A légzsákok csak egyszeri balesetvédelmet nyújthatnak. A légzsákok kinyílása vagy sérülése után a légzsákrendszert ki kell cserélni.
- Tartsa be a jármű vagy a légzsákrendszer alkatrészeinek kicserélésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légzsákrendszer erős interferencia- és zavartűrővel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses mezőkkel szemben. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

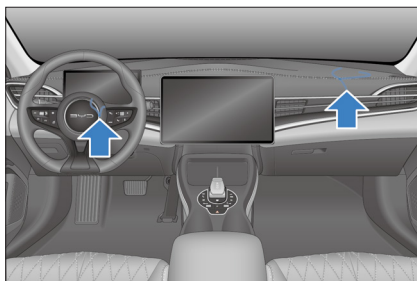
- A jármű légszákrendszerének tervezése a gyakori helytelen használati módok és az útviszonyok teljes figyelembevételével történt. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne üsse oda a jármű alját semmihez, és ne vezessen óvatlanul nehéz útviszonyok között.
- A jármű légszákrendszere teljeskörű ellenőrzésen ment keresztül, hogy tökéletesen illeszkedjen a jármű eredeti kábelkötegrendszeréhez. A kábelkötegek bármilyen módosítása vagy átalakítása a légszákok normál körülmények közötti hibás kinyílását vagy ütközés esetén a kinyílás meghiúsulását okozhatja.

Javasoljuk, hogy azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, ha az alábbi helyzetek bármelyike előfordul.

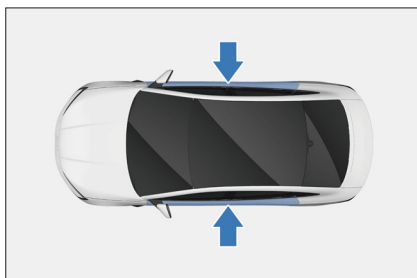
- Az egyik légszák kinyílt.
- A műszercsoport légszákjának figyelmeztető lámpája  rendellenesen kigyullad.
- Ütközés történt a jármű elejével (a kiemelt terület látható), de a légszákok nem nyíltak ki.



- A légszák burkolata (a kiemelt terület látható) megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.



- Ütközés történt a jármű ajtajaival (a kiemelt terület látható), de a légszákok nem nyíltak ki.



- A légszákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.
- Az oldallégszákok és függőlégszákok kinyíltak.
- Az oldallégszákot tartalmazó ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen megsérült.
- A beépített függőlégszákokat tartalmazó A-oszlop, tetőgerenda és C-oszlop díszítőelemei (bélése) megkarcolódtak, megrepedtek vagy hasonlóképpen megsérültek.

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermekbiztonsági rendszerek

A gyermekbiztonsági rendszerek megfelelő védelmet nyújtanak gyermeke számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt, illetve a jelen kézikönyvben található utasításokat, mielőtt a gyermekülést beszerelné.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne vigyen ölben gyermeket a járművel való utazás során.
- Gyermeke számára a megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell használni.
- Kérjük, kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt, illetve a jelen kézikönyvben található utasításokat, hogy a gyermekülés biztonságosan megfelelően legyen beszerelve a járműbe.
- Miután a gyermekülést kissereli az ülésről, tárolja azt biztonságosan a járműben.
- Ha nem követi a gyermeküléshez mellékelt, illetve a jelen kézikönyvben található utasításokat, az baleset esetén gyermeke sérülését vagy akár halálát is eredményezheti.

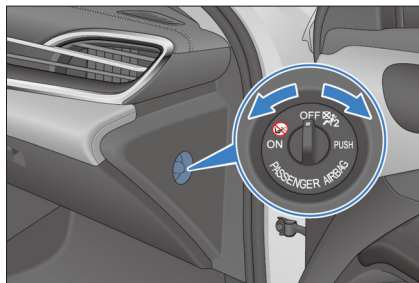
A gyermekeknek megfelelő gyermekülést kell használniuk, amikor a járműben utaznak. A gyermekeknek kényelmesen és biztonságosan kell ülniük. Ügyeljen arra, hogy a gyermekülés megfelelően legyen elhelyezve és beszerelve, és azt megfelelően használják.

Fontos szempontok a gyermekbiztonsági rendszer kiválasztásához

- A gyermekbiztonsági rendszer a gyermek számára megfelelő típusú és méretű.
- A gyermekbiztonsági rendszer az üléshelyzetnek megfelelő típusú és méretű.
- A gyermekbiztonsági rendszernek az ECE R44/ECE R129 szabvány szerinti jóváhagyással kell rendelkeznie.

Utasoldali légzsák kapcsoló

- A kapcsoló a műszerfal első utasoldalán található, és akkor hozzáférhető, ha az utasoldali ajtó nyitva van.
- A részleteket lásd: **78. oldal**.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne szereljen be hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésre, ha a légzsák aktiválva van.

A gyermekbiztonsági rendszer rögzítőpontjai

Első utasülés

- Az első utasülés ISOFIX/i-Size rögzítőponttal van felszerelve. A rögzítőpontok helyeit az üléstámlán található jelölés (lásd az ábrát) mutatja, közvetlenül a megfelelő rögzítőpontok felett.



- Az első utasülés az üléstámlán hevederrögzítő pontokkal van felszerelve.

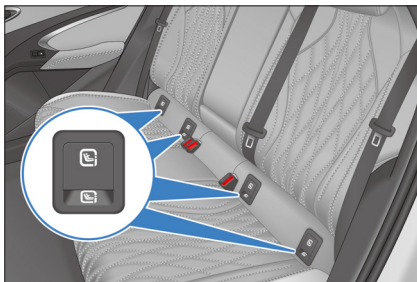


FIGYELMEZTETÉS

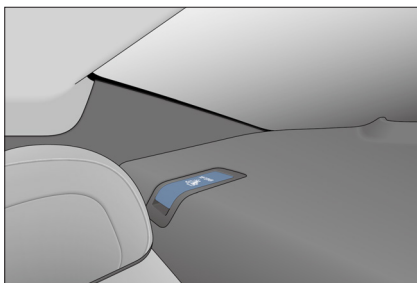
- Ha a gyermekbiztonsági rendszerrel együtt felső hevedert is kell használni, győződjön meg arról, hogy a hevedert a fejtámlán lévő lyukon keresztül vezette át, mielőtt a hevedert az ülés alján lévő rögzítőponthoz kapcsolná és megfeszítené.

Hátsó szélső ülés

- A rögzítőpont a hátsó külső ülésen található, és csak a díszítőburkolat megnyomása után lesz látható (a rögzítőpontot mutató címke az üléshez van rögzítve).



- A rögzítőpont tartói (a felső hevederhez) a hátsó szélső ülésen találhatók.



VIGYÁZAT

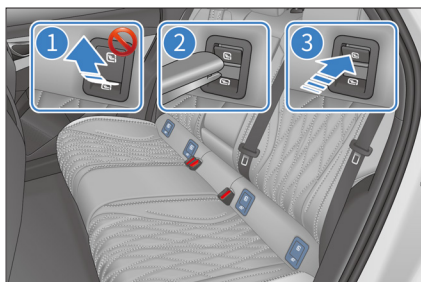
- A CRS felszerelésekor rögzítse a felső hevedert.

Gyermekebiztonsági rendszerek beszerelése

Óvintézkedések

- Ne fordítsa kifelé a rögzítőkar kárpitborítását.
- Használat közben nyomja befelé a rögzítőkar kárpitborítását.

③ Nyomja meg a rögzítőkaron lévő kárpitborítás felső részét a visszaállításhoz a használat után.



Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése:

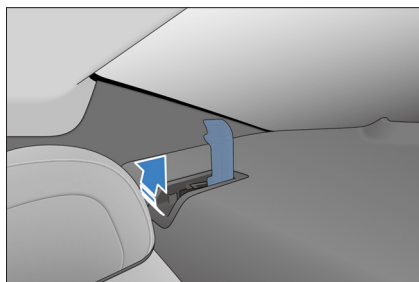
1. Nyissa fel a rögzítőkar kárpitburkolatát, és szerelje a gyermekbiztonsági rendszert az üléshez.



! EMLÉKEZTETŐ

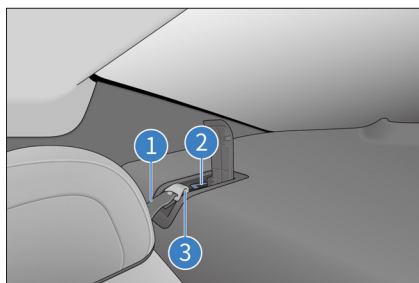
- A rögzítőkar az üléspárna hátsó végén lévő ferde részen található. A gyermekülés kárpitborítása alsó részének megnyomásakor válik láthatóvá. A gyermekülés kivétele után a fedél felső részét meg kell nyomni a fedél visszahelyezéséhez.

2. Nyissa ki a rögzítőpont tartófedelét.



3. Rögzítse a biztonsági horgot a rögzítőpont tartójához, majd szorítsa meg a felső hevedert, hogy a szíj biztonságosan be legyen csatolva.

- Felső heveder
- A rögzítőpont tartója
- Biztonsági horg



! FIGYELMEZTETÉS

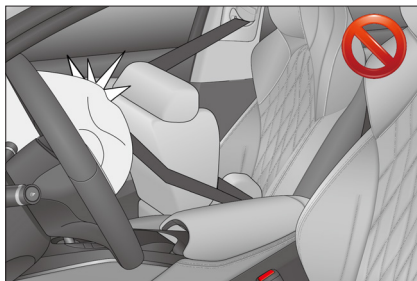
- Tolja/húzza a gyermekbiztonsági rendszert különböző irányokba, hogy meggyőződjön annak biztonságos beszereléséről.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az alsó rögzítőeszköz használatakor ügyeljen arra, hogy ne legyenek idegen tárgyak a rögzítőeszköz körül, és hogy a biztonsági öv ne legyen beragadva a gyermekbiztonsági rendszer mögé; ügyeljen arra, hogy a gyermekbiztonsági rendszer biztonságosan rögzítve legyen. Ellenkező esetben egy sürgősségi parkolás vagy egy baleset a gyermek súlyos vagy akár halálos sérülését is okozhatja.
- A gyermekbiztonsági rögzítőelemeket úgy tervezték, hogy csak a megfelelően felszerelt gyermekbiztonsági rendszerek által okozott terhelést bírják el. Semmilyen körülmények között nem használhatók felnőtt biztonsági övekhez, szíjakhoz vagy egyéb tárgyak vagy berendezések járműhöz történő rögzítéséhez.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a gyermekbiztonsági rendszer fel van szerelve felső hevederrel, rögzítse a hevedert a rögzítési ponthoz.
- Ha a vezetőülés akadályozza a CRS megfelelő felszerelését, szerelje azt a jobb hátsó ülésre.
- Soha ne szereljen fel hátrafelé néző gyermekülést (aktivált állapotban lévő) első légzsákkal védett ülésre, ellenkező esetben baleset esetén az első utas légzsákjának gyors kinyitása a gyermek halálát vagy súlyos sérülését eredményezheti.



Gyermekebiztonsági rendszer első utasülésen való használatakor mindig kövesse az alábbi utasításokat:

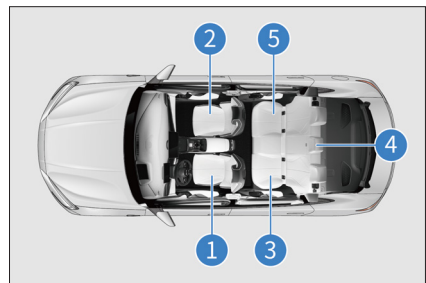
- Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésre, ha a légzsák aktiválva van. A légzsákot azonnal aktiválni kell azt követően, miután a hátrafelé néző gyermekebiztonsági rendszert kiserelték az első utasülésről.
- Ha szükséges, tolja hátra az első utasülést annyira, hogy a gyermek ne érjen hozzá a jármű belsejéhez.
- Ha szükséges, az első utasülés háttámlája és az ülés magassága beállítható úgy, hogy az biztonságosan érintkezzen a gyermekebiztonsági rendszerrel.
- A gyermekülés fejtámlájához rögzített övvezető szerelvényt ellátott gyermekebiztonsági rendszerek esetében ügyeljen arra, hogy az övvezető szerelvény előre felé nézzen, vagy a jármű B-oszlopán lévő felső biztonsági öv rögzítőpontjával egy vonalban legyen.
- Ha az első utasülésen menetirányba néző gyermekebiztonsági rendszert használ, győződjön meg arról, hogy az ülés teljesen hátra van tolvá, a lehető legtávolabb az aktív légzsáktól.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megtörés nélkül halad át a vezetőszerelvényen, és nem hajlik meg a vezetőszerelvény szélén.

Gyermekülésnek a hátsó ülésen való használatakor mindig kövesse az alábbi utasításokat:

- Ha nincs első utas, az első utasülés beállítható úgy, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre a hátsó gyermekülés számára.
- A fejtámlát be lehet állítani úgy, vagy akár ki is lehet venni annak érdekében, hogy a jármű üléstámlája biztonságosan megtámassza a gyermekbiztonsági rendszert.
- Ha a gyermekülés ülés háttámla nélküli, soha ne vegye ki a fejtámlát a járműből, és mindenképp állítsa rögzített helyzetbe.
- Ha a felső hevedert a hátsó szélső ülésen használja, azt a fejtámlák rúdjaiknak külső oldalain át vezesse át.
- További beszerelési utasításokért olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt utasításokat.

A gyermekbiztonsági rendszer beszerelésének részletei:

- ① Vezetőülés
- ② Első utasülés
- ③ Bal hátsó ülés
- ④ Hátsó középső ülés
- ⑤ Jobb hátsó ülés



Biztonsági öv, ISOFIX vagy i-Size CRS beszerelési lehetőségek a járműben:

Üléshelyzet						
2						
1	Első utasoldali légzsák aktiválva ^{a)}	Első utasoldali légzsák inaktíválva ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
Univerzális övvel való használathoz alkalmas ülés helyzet (Igen/Nem)	×	Igen Csak előre néző	Igen	Igen	Igen	Igen
i-Size ülés helyzet (Igen/Nem)	×	Igen Csak előre néző	Igen	Igen	Igen	Igen

Ülés helyzet						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Első utasoldali légzsák aktiválva ^{a)}	Első utasoldali légzsák inaktíválva ^{a)}				
Oldalsó rögzítéshez alkalmas ülés helyzet	×	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
(L1/L2/Nem)						
A legnagyobb használható, hátrafelé néző szerelvény	×	Nem	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nem	R1/R2X/R2/R3
(R1/R2X/R2/R3/Nem)						
A legnagyobb használható, előre néző szerelvény	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nem	F2X/F2/F3
(F2X/F2/F3/Nem)						
Legnagyobb alkalmas magasító szerelvény	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nem	B2/B3
(B2/B3/Nem)						

^{a)} Szükség esetén állítsa be az ülés helyzetét és az ülés háttámlájának szögét.

^{b)} Szükség esetén a fejtámla állítható vagy akár el is távolítható. Az első ülések állíthatók, hogy a gyermek ne érjen hozzájuk.

×: az ülés helyzet nem alkalmas az ilyen a súlykategóriájú gyermekülés beszerelésére

Gyermeke korához és testalkatához megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon.

A gyermekbiztonsági rendszerre (CRS) vonatkozó ajánlás

- Ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek:

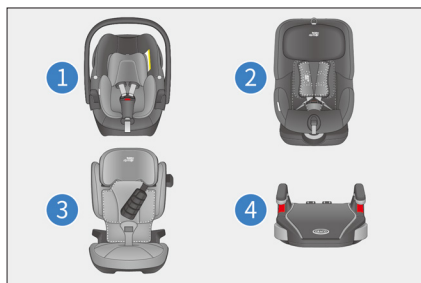
(Gyermekek testalkatának csoportosítása az ECE R129 jelű szabvány szerint)

Gyermek testmagassága	Gyártó	Gyermekebiztonsági rendszer	Megjegyzés
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Öves
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX és öves
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX és öves

Gyermekek súlyának csoportosítása az ECE R44 szabvány szerint

Gyermek testmagassága	Gyártó	Gyermekebiztonsági rendszer	Megjegyzés
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Öves

- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 22–36 kg



Lopásgátló riasztórendszer*

Lopásgátló riasztórendszer*

A rendszer élesítése

1. Kapcsolja ki a gyújtást.

2. Minden utas szálljon ki a járműből.
3. Zárja be minden ajtó zárját. Ezáltal a lopásgátló jelzése folyamatosan világít. A lopásgátló riasztórendszer 10 másodperc elteltével automatikusan bekapcsol, majd a lopásgátló jelzése villogni kezd.
4. Miután meggyőződött arról, hogy a jelzés villogni kezdett, elhagyhatja a járművet. Mivel az ajtó zárjának a jármű belsejéből történő kinyitása beindítja a rendszert, soha ne hagyja, hogy bárki a járműben maradjon, ha a rendszer be van kapcsolva.

Riasztás kiváltása

- A rendszer élesítéskor riasztást* generál villogó fordulási jelekkel az alábbi helyzetek bármelyikében:
- Bármely ajtót, a csomagtartót vagy a motorháztetőt az intelligens kulcs kulcs nélküli hozzáférési funkciójának használata nélkül kinyitják.
- A jármű zárjainak kinyitásához használja a mechanikus kulcsot.

A rendszer hatástalanítása

- A lopásgátló riasztás a következő módon állítható le:
 - Az ajtó kinyitása érvényes intelligens kulccsal/NFC kulccsal.
 - A mikrokapcsoló használata az ajtózárra kinyitáshoz egy érvényes intelligens kulcs segítségével.
 - A csomagtartó távoli nyitása egy érvényes intelligens kulccsal.
 - A jármű távoli beindítása egy érvényes intelligens kulccsal.
 - A „START/STOP” gomb megnyomása a jármű belsejében, miközben egy érvényes intelligens kulcsot tart magánál.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne módosítsa a lopásgátló riasztórendszert átalakítással vagy elemek hozzáadásával, mert az a rendszer meghibásodását okozhatja.

Adatgyűjtés és feldolgozás

Adatgyűjtés és feldolgozás

- Ez a rész fontos információkat nyújt arról, hogy miként történik a személyes adatok gyűjtése és feldolgozása a BYD jármű használata során.
- Az adatkezeléssel, az adatvédelemmel és az érintettek jogaival kapcsolatos részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális verzióját, amely az infotainment rendszerben érhető el (**System**

Settings (Rendszerbeállítások) → More (Továbbiak) → Privacy Policy (Adatvédelmi szabályzat)).

- Ez a jármű olyan eseményadat-rögzítő (Event Data Recording, EDR) rendszerrel rendelkezik. Az EDR főként baleset vagy balesetközeli esemény (például légzsák kinyílása vagy út menti akadályba ütközés) esetén rögzít az adatokat, hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését, mint például:
 - A jármű sebessége
 - Abroncsnyomás
 - Az adaptív tempomat (ACC) rendszer állapota
 - A biztonsági öv becsatolt állapota
- A jármű csak akkor rögzít EDR adatokat, ha ütközés történik, vagy ha egy balesetközeli esemény elér egy bizonyos mértéket. Az EDR a jármű normál vezetése során nem rögzít semmilyen adatot.
- Az EDR által rögzített adatok segítségével megismerhető a jármű biztonságával kapcsolatos rendszerek állapota baleset esetén, így az érintett felek elemezhetik a balesetet.
- Az EDR adatokat speciális berendezéssel lehet elérni és leolvasni. A BYD az Ön személyes adatait csak akkor adja ki harmadik feleknek, ha az jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárul. A jármű gyártóján kívül a professzionális felszereléssel rendelkező külső szervezetek (mint például kormányzati hatóságok) is kiolvashatják az EDR adatokat, ha hozzáférnek a jármű EDR-jéhez és berendezéséhez (például kiolvashatják az SRS vezérlőegység adatait a baleset körülményeinek tisztázása érdekében).

Járműadatok feldolgozása

- A jármű használata során adatokat gyűjtünk – mint például a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok –, amely a jármű biztonságos működéséhez szükséges.
- Bizonyos esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetéstámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy infotainment funkció engedélyezésére használják.
- A begyűjtött és feldolgozott személyes adatok főként a járműben tárolt adatokat, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat és az egyéb adatokat foglalják magukban, az alábbiakban megadottak szerint.

Járműben tárolt adatok

Működési adatok

- A jármű használata során különböző jármű-állapotadatok (pl. sebesség, akkumulátor töltöttségi szint és fékrendszer) vagy környezeti adatok (pl. távolságérzékelők és hőmérséklet) kerülnek gyűjtésre és kezelésre.
- Ezek az adatok általában nem kerülnek tárolásra, de a járműben vannak olyan vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb összetevők, amelyek rögzítik az ilyen adatokat, például a karbantartási követelmények, hibaüzenetek vagy egyéb információk rögzítése érdekében.
- A járműben lévő adatokat csak a járműben lévő berendezésben tároljuk, de azok a törvény által előírt „Fedélzeti diagnosztika” (On Board Diagnostics, OBD) felületen keresztül olvashatók ki, például a BYD hivatalos márkakereskedője, szolgáltatója vagy más harmadik fél által.
- Ha ez a hozzáférés a jármű karbantartása során történik, akkor előfordulhat, hogy az információkat

minőségbiztosítás, termékhibák jelentése vagy ügyféligények ellenőrzése céljából továbbítják a BYD mérnökeinek.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távfelügyeleti szolgáltatások

- A jármű távfelügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik. Ide tartoznak a távoli diagnózis és a vezetékek nélküli (over-the-air - OTA) frissítések, valamint a biztonsági frissítések (a tulajdonos jóváhagyásától függően).
- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távoli támogatás/diagnosztika), termékfejlesztés és biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállítástól függően különböző járműadatok továbbíthatók a BYD-nek az adott piacon található adatközpontjába a fenti célokra, beleértve a jármű helyét, a jármű állapotát, például az energiafogyasztást, a jármű sebességét, a sebességváltó-fokozatot, az energia üzemmódot, az ESC, a kormányrendszer, az akkumulátor és a hajtáslánc állapotát, valamint a jármű általános teljesítményének állapotát.

Egyéb

Infotainment rendszer

- A jármű konfigurációjától függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az infotainment rendszerhez, például médiaadatok videók lejátszásához az infotainment rendszeren keresztül, címadatok a navigációs rendszerhez vagy adatok az online szolgáltatásokban történő használatához.
- A jármű konfigurációjától függően egyedi beállításokat is megadhat a járműben.

- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD nem ellenőrzi a harmadik felek részére továbbított adatokat (harmadik felek tartalmainak használatából, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- A jármű konfigurációjától függően lehetőség van mobileszközök csatlakoztatására és vezérlésére a jármű infotainment rendszerén keresztül.
- Szükség lehet arra, hogy az eszköz képernyője vagy hangja az infotainment rendszeren keresztül kerüljön megjelenítésre/lejátszásra, vagy továbbításra kerüljön arra.
- További adatok, például a helymeghatározás vagy a járműadatok továbbíthatók alkalmazásokon keresztül bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációban harmadik felek egyéb szolgáltatásaiban való felhasználásra.
- Az adatkezelés konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy a harmadik felek, például az eszközök vagy a megfelelő szolgáltatások szolgáltatója kezeli.

Internet-hozzáférés és csatlakoztatott szolgáltatások

- A jármű konfigurációjától függően bizonyos funkciók vagy BYD szolgáltatások használata céljából a jármű infotainment rendszerének hálózati eszközein keresztül elérhető az internet.
- A BYD nem visel felelősséget a bármely más fél által nyújtott ilyen szolgáltatásokért.
- Ilyen esetekben, szerezzen információt az adott online szolgáltatás szolgáltatójától az adatok felhasználásáról.

Kamerakép rögzítése/a környező terület figyelése

- Járműve számos kamerával/szenzorral van felszerelve.
- Ennek az az oka, hogy bizonyos járműfunkciók szükségessé teszik a jármű útvonalának észlelését és értékelését, ami a jármű környezetében lévő tárgyakat (pl. akadályokat) észlelő kamerák segítségével történik.
- A képek továbbításra kerülnek a megfelelő vezérlőmodulba a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzések céljából.
- Egyes képek feldolgozása csupán ideiglenes jellegű (RAM), mások a jármű felszereltségétől függően tárolásra kerülnek.
- Lehetséges, hogy a jármű fel van szerelve kifelé néző kamerával (outward facing camera, OFC), amely a környezet eseményeinek rögzítésére használható (például a dashcam, vagy más néven fedélzeti kamera).
- A jármű felszerelhető befelé néző kamerával (IFC), amely a jármű belsejének felvételére használható.
- Mind az OFC, mind az IFC felvétel tárolásra kerül.
- Az OFC vagy az IFC használatának megkezdése előtt az Ön felelőssége tájékozódnia a tartózkodási helyének megfelelő jogszabályokról (például egyes országokban az IFC használatához hozzájárulás szükséges, míg máshol az OFC szigorúan a dashcam céljaira korlátozódik).
- A kamerával kapcsolatos további részleteket lásd a jelen kézikönyv „Panoráma nézet rendszer” című szakaszában.

A jármű végleges átadása harmadik felek számára és az offline mód

- A jármű végleges átadása, tehát a jármű eladása esetén, vagy ha a jármű harmadik félhez kerül tartós használatra meg kell jegyezni, hogy az infotainment rendszeren keresztül végzett személyre szabási/felhasználói beállításokhoz (pl. címlista, navigációs rendszer stb.) az új tulajdonos hozzáférhet.
- A jármű offline módba állításával a járműve kommunikációját a BYD adatszerverrel és a járművel kapcsolatos és a személyes adatok feldolgozását is korlátozhatja.
- Az infotainment érintőképernyőjén érintse meg a  pontot a WiFi kikapcsolásához.
- Ezt megteheti úgy is, ha érintéssel kiválasztja a  → **System Settings (Rendszerbeállítások)** → **Internet** → **WLAN** → **Off (Ki)** lehetőséget.

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD az Ön személyes adatait csak akkor adja ki harmadik feleknek, ha az jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárul.
- Az alkalmazandó jogszabályoktól függően ugyanakkor a kormányzati szervek jogosultak lehetnek arra, hogy adatokat olvassanak ki a járművekből (például a légszák vezérlőegységéből kiolvashatók az adatok egy baleset tisztázása érdekében).
- Ha a jogszabályok előírják, a BYD kérésre köteles lehet adatokat kiadni az Ön országának/régiójának kormányzati hatóságai számára, például egy bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD a legmesszemenőbben tiszteletben tartja ügyfelei adatainak védelmét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi jogszabályt, így különösen az Általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és a vonatkozó helyi jogszabályokat.
- Ezen jogszabályok értelmében a tulajdonosok személyes adataik feldolgozásakor különleges jogokkal rendelkeznek:
 - Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a személyes adatok helyesbítéséhez, törléséhez („elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van tiltakozni a személyes adatok kezelése ellen vagy korlátozni azt (vagy visszavonni a korábban megadott hozzájárulásukat, illetőleg joguk van az adathordozhatósághoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozottak lehetnek. Ha például bizonyítani tudjuk, hogy jogi kötelezettségünk van az Ön adatainak feldolgozására, vagy ha az információk Önnek történő átadása más személyre vonatkozó személyes adatokat fedne fel, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az ilyen információk kiadásában.
- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy az adatokat akkor is megőrizhetjük, ha Ön visszavonja a hozzájárulását.
- Az adatkezeléssel, az adatvédelemmel és az Önt megillető jogokkal kapcsolatos további információért tekintse meg az Adatvédelmi szabályzat legfrissebb verzióját, amely az infotainment rendszerben a **Vehicle (Jármű)** → **System (Rendszer)** → **More (Továbbiak)** → **Privacy Policy (Adatvédelmi szabályzat)** pont alatt érhető el.

02 MŰSZERCSPORT

Műszercsoport	36
---------------------	----

Műszercsoport

Műszercsoport

Műszercsoport



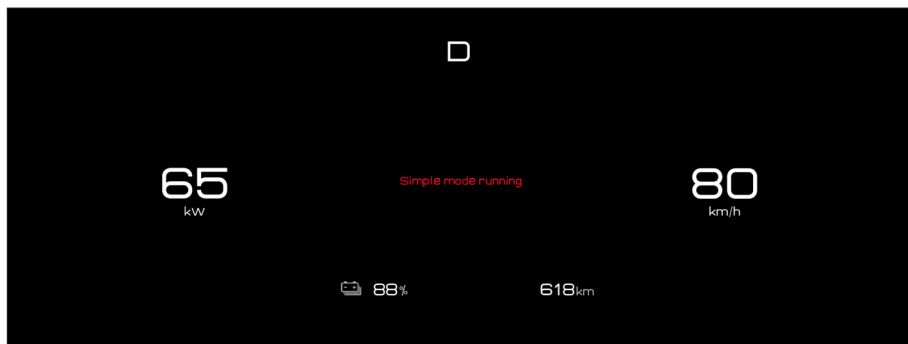
- | | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|
| 1 | Teljesítménymérő | 7 | Írány |
| 2 | Idő | 8 | Sebességmérő |
| 3 | A regeneratív fékezés intenzitása | 9 | Töltöttségi állapot (SOC) |
| 4 | Sebességfokozat | 10 | OK gomb |
| 5 | Dinamikus mód | 11 | Fennmaradó hatótáv |
| 6 | Külső hőmérséklet | 12 | Teljes kilométerszám (1. kilométerszám és 2. kilométerszám) |



VIGYÁZAT

- A BYD SEAL esetében a műszercsoport két témával rendelkezik: klasszikus és minimalista stílus. Minden témához tartozik „Sötét” és „Világos” üzemmód, amelyek nappali és éjszakai használatra szolgálnak.

**A műszercsoport nézete egyszerű
módban**



VIGYÁZAT

- A műszercsoport rendszerének kommunikációs késései során a műszercsoport a biztonságos vezetés érdekében automatikusan átkapcsolhat egyszerű üzemmódra. Ebben az üzemmódban a műszercsoport továbbra is megjeleníti a vezetéssel kapcsolatos információkat normál módon, ami nincs hatással a jármű normál működésére. Miután a rendszer helyreáll, a műszercsoport adott esetben automatikusan kilép az egyszerű módból. Ha ez nem történik meg, a normál módba való visszatéréshez próbálkozzon az alábbiakkal:

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva három másodpercig a gőrgéztógombot a kiegészítő műszerfalon a műszerfal információs kijelzőrendszerének újraindításához.



VIGYÁZAT

2. Ha gondoskodott a jármű biztonságáról, nyomja meg a jármű bekapcsológombját a jármű kikapcsolásához, majd kapcsolja be a gyújtást.
- Ha a műszercsoport az ilyen műveletek elvégzése után is egyszerű módban marad, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.
 - A műszercsoport nézetének képe csak tájékoztatásul szolgál, az a tényleges gyári konfigurációtól függ.

A műszercsoport jelzései

Jelzések/figyelmeztető lámpák



Az irányjelző jelzése



Helyzetjelző jelzés



Az országúti fényszóró jelzése



A HMA jelzése*

	Az OK jelzése		A kisütés jelzése
	Az intelligens tempomat jelzése		A lejtmenetvezérlő jelzése*
	Az AVH jelzése		A külső világítás kapcsolójának jelzése
	A gazdaságos üzemmód jelzőfénye		Sport üzemmód jelzés
	A normál üzemmód jelzése		Az AEB jelzése
	Az adaptív tempomat sebességének jelzése		ACC hiba figyelmeztető lámpa
	A hó üzemmód jelzése		AVAS OFF jelzés
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségre figyelmeztető lámpa		AEB figyelmeztető lámpa
	Járművezetői éberségre figyelmeztető lámpa*		Hátsó ködlámpa jelzés
	Abronsnyomás hiba figyelmeztető lámpa		Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa
	ESC OFF figyelmeztető lámpa		A fő riasztás jelzése
	ESC hiba figyelmeztető lámpa		Fényszóró hiba figyelmeztető lámpa
	ABS hiba figyelmeztető lámpa		Hajtásteljesítmény korlátozás figyelmeztető lámpa

	A BSD jelzése*		Tollatóradar hibajelzés
	CPD jelzés/figyelmeztető lámpa*		Kormányrendszer hiba figyelmeztető lámpa
	PCW figyelmeztető lámpa (piros)		A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	A motor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		A motor hűtőközegének túlmelegedése jelzés
	Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa		Parkolófék hiba figyelmeztető lámpa
	Biztonsági övre emlékeztető jelzés		Légzsákhiba figyelmeztető lámpa
	Az EPB jelzése		Alacsony feszültségű energiarendszer hiba figyelmeztető lámpa
	A TSR jelzése		Nagyfeszültségű akkumulátorhiba figyelmeztető lámpa
	Nagyfeszültségű akkumulátor töltőcsatlakozás jelzés		A nulla pozíció jelzőfénye

Jelzések/figyelmeztető lámpák leírása



Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a START/STOP gomb megnyomásakor a kulcs nincs a járműben, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercig világít, egy sípolás hallható, és a műszercsoporton megjelenik a „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (Nem észlelhető kulcs, erősítse meg, hogy a kulcs a járműben van-e) üzenet.
- Ha akkor nyomja meg a START/STOP gombot, miközben a modellnek megfelelő elektronikus intelligens kulcs található a járműben, ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki. A jármű most már bekapcsolható.
- Ha a START/STOP gomb megnyomása után a figyelmeztető lámpa villog, az a kulcs elemének alacsony töltöttségi szintjét jelzi.
- Ha a kulcs nincs a járműben, a műszercsoporton megjelenik a „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (Nem észlelhető

kulcs, ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e) üzenet.



ABS hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ezt követően ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét világít, amíg a hibát nem törlik.
- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa világít (és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), a fékrendszer tovább működik, de az ABS nem.
- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa világít (és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), mert az ABS rendszer nem működik, a kerekek vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén blokkolhatnak.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt összetevők hibásan működnek. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához a jármű átvizsgálása érdekében.
 - Ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki, vagy folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
 - Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.



EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa még mindig világít, miközben a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni. Ebben az esetben a fékek használata esetén az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá fog válni.
- Ha az elektronikus parkolófék (EPB) kioldása után az ABS jelzése és a fékrendszer figyelmeztető lámpái is kigyulladnak, az azt jelzi, hogy az első és hátsó gumibroncsok elektronikus fékerő-elosztó rendszere (EBD) is meghibásodott.



Abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Néhány másodperc múlva kialszik, ha az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét világít.
- Amikor az abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpa világít vagy villog, a műszercsoporton megjelenik az „Please check TPMS” (Ellenőrizze a TPMS-t) üzenet, az abroncsnyomás pedig „---” értékként jelenik meg, az azt jelzi, hogy az abroncsnyomás rendszer hibás.
- Ha az abroncsnyomás értékénél a „Nincs jel” látható, az azt jelzi, hogy az abroncsnyomás jelében ezen a helyen zavar van vagy az abroncsnyomás-figyelő modul sérült.

- Amikor az abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpája gyorsan villog, és egy vagy több érték pirosra vált a műszercsoport abroncsnyomás képernyőjén, a megfelelő gumiabroncs gyorsan szivárog.
- Amikor az abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, és egy vagy több érték sárgára vált a műszercsoport abroncsnyomás képernyőjén, az adott gumiabroncs nyomása alacsony. Ha egy vagy több gumiabroncs hőmérsékletértéke sárgára vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.

A fenti esetek bármelyike esetén javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához átvizsgálás céljából.



ESC hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Ha az elektronikus stabilitásvezérlő (ESC) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét bekapcsol, amíg a rendszerhiba megszűnik.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa egy ideig villog, miközben a jármű mozgásban van, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer működésbe lépett.
- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa világít (és az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC meghibásodott, de az ABS és a fékrendszer továbbra is normálisan működik.
- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa világít (és az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül

instabil és kanyarokban, vagy amikor a járművezető hirtelen félrekormányzással próbálja kikerülni az előtte lévő akadályokat.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt összetevők hibásan működnek. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához a jármű átvizsgálása érdekében.
- Ez a figyelmeztető lámpa a jármű bekapcsolása után sem világít (az önellenőrzés nem történik meg).
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben folyamatosan világít.

! EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa nem alszik ki, miközben az ABS és a fékrendszer figyelmeztető lámpák világítanak, azonnal állítsa le a járművet biztonságos helyen, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Ennek oka, hogy a fékezés ekkor rendkívül instabillá teheti a járművet, és a blokkolásgátló fékrendszer egyáltalán nem működik.



ESC OFF figyelmeztető lámpa

- Az ESC OFF kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC rendszer nem fog működni. Az ESC OFF kapcsoló ismételt megnyomásakor ez a figyelmeztető lámpa kialszik, és az ESC rendszer visszaáll a normál működésre.

EMLÉKEZTETŐ

- Amíg az ESC OFF figyelmeztető lámpa világít, a járművezetőnek ébernek kell maradnia, és alacsonyabb sebességgel kell haladnia, amikor élesen kanyarodik, és kikerüli a hirtelen megjelenő akadályt, mert az ESC rendszer ekkor ki van kapcsolva, és a fékezés a stabilitás elvesztéséhez vezet.



Hajtásteljesítmény korlátozás figyelmeztető lámpa

- Ha a jármű teljesítménye korlátozott, ez a jelzés kigyullad. Ebben esetben időben forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



Fényszóró hiba figyelmeztető lámpa

- Ha a figyelmeztető lámpa sárgán világít, az azt jelzi, hogy a fényszóró hibás, és ajánlott a járművet eljuttatni a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzésre.



A holtérfigyelés (BSD) jelzése

- Ha ez a jelzés világít, ajánlott a járművet eljuttatni a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzésre.



A fő riasztás jelzése

- Ha ez a jelzés kigyullad, ellenőrizze a műszercsoporton a hibaüzenetet vagy figyelmeztetést.



Járművezetői éberségre figyelmeztető lámpa (DAW)

- A járművezetői éberségre figyelmeztető (DAW) rendszer a jármű működési állapota alapján értékeli a járművezető kimerültségi szintjét. A járművezető az értékelés eredményei alapján figyelmeztetést kap a vezetési biztonság érdekében.



CPD jelzés/figyelmeztető lámpa*

- CPD jelzése*: Ha a gyermekjelenlét-érzékelő (child presence detection, CPD) ki van kapcsolva, a jelzés folyamatosan világít, és az OFF (KI) emlékeztető öt másodpercig látható. Érintse meg az **ON (BE)** vagy a **Delay (Késleltetés)** lehetőséget. A jelzés kialszik, és a CPD engedélyezve van.
- CPD figyelmeztető lámpa*: Ha a CPD hibaemlékeztető öt másodpercig látható, és a jelzés folyamatosan világít, az azt jelzi, hogy a CPD rendszer meghibásodott. Ajánlott a járművet a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához elvinni átvizsgálás céljából.



Biztonsági övre való emlékeztető

- Bekapcsolt gyújtás mellett, ha az első ülésen vagy a hátsó ülések* egyikén lévő ülő utas nem kötötte be magát, a biztonsági övre emlékeztető jelzés kigyullad. Mindaddig világít, amíg a biztonsági övet be nem csatolják.



Légzsákhiba figyelmeztető lámpa

- Bekapcsolt gyújtás mellett ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák elektronikus vezérlőegysége, az ütközésérzékelők, a felfújó eszköz, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és a tápellátás figyelemmel kísérésére

szolgál.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt összetevők hibásan működnek. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához a jármű átvizsgálása érdekében.
- Amikor a gyújtás be van kapcsolva, ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít a gyújtás bekapcsolása után.
- Ez a figyelmeztető lámpa vezeték közben gyullad ki.



**Parkolórendszer hiba
figyelmeztető lámpa**

- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony, és a fékrendszer hibás, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a következő körülmények bármelyike fennáll, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Ez a figyelmeztető lámpa világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva, és a fékfolyadék szintje alacsony.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, bár a jármű beindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB rendszer működése normális (az elektronikus parkolófék bekapcsolása és kioldása rendszeren működik, és a „Please check the EPB” (Ellenőrizze az elektronikus parkolóféket) üzenet nem jelenik meg). A rövid villogás normálisnak tekinthető.
- A parkolófék és az ABS hiba figyelmeztető lámpák egyszerre gyulladnak ki.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a fékfolyadék szintje alacsony, parkoljon le a járművel, mert a továbbhaladás veszélyes.



**Kormányrendszer hiba
figyelmeztető lámpa**

- Ha a kormányrendszer hibás, ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Ajánlott a járművet a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához elvinni átvizsgálás céljából.

! EMLÉKEZTETŐ

- A kormányrendszerben egy elektromos motor található, amely mérsékli a kormánykerék forgatásához szükséges erő kifejtés mértékét.
- A kormánykerék elforgatásakor zümmögő hang hallható a járó motorból.
- Ne fordítsa a kormánykereket a végállásába öt másodpercnél hosszabb ideig, ellenkező esetben a hőmérséklet-védelem aktiválódik, és a kormányrendszer megsérül, vagy a kormányzás nehezzé válik.
- Ha gyakran forgatta a kormánykereket, miközben a jármű hosszabb ideig egy helyben állt, a kormánykerék forgatása akkor is nehezzé válhat, ha a figyelmeztető lámpa nem kapcsol be. Ez nem hiba.
- A kormányrendszer túlhevülésének megelőzése érdekében a szervóhatás csökken, ha a kormánykereket gyakran forgatják, miközben a jármű hosszabb ideig egy helyben áll. Ennek következtében a kormánykerék forgatása nehezzé fog válni.

Ebben az esetben csökkentse a kormányzás gyakoriságát, vagy kapcsolja ki a járművet. A rendszer 10 percen belül helyre fog állni.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormányrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal parkolja le biztonságosan a járművet, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



A nulla pozíció jelzőfény

- Ha a jármű áramellátása rendellenes működés, például alacsony feszültségű akkumulátorok vagy biztosítékok csatlakoztatása/leválasztása miatt megszakad, amikor a jármű áramellátása helyreáll, a műszercsoporton a nulla pozíció jelzése kigyullad.
- Ebben az esetben el kell végezni a kormánykerék szögének nullás öntanulási műveletét, nevezetesen: Lassan, teljes mértékben fordítsa el a kormánykereket balra és jobbra, majd kettő-öt másodperc múlva engedje el. Ezután állítsa le a motort, és várjon több mint 10 másodpercet. Indítsa újra a járművet, a jelzés kialszik, és az önbetanulás befejeződött.



Alacsony feszültségű energiarendszer hiba figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben bekapcsol, az azt jelzi, hogy probléma van az egyenáramú vagy az alacsony feszültségű energiarendszerrel. Kapcsolja ki az olyan eszközöket, mint a klíma, a ventilátor és a rádió, és azonnal álljon félre a járművel, ha ez biztonságosan megtehető. Javasoljuk,

hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához mentés céljából.



Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa

- Ha hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa világít.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt összetevők hibásan működnek. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához a jármű átvizsgálása érdekében.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.



VIGYÁZAT

- Lehetőleg ne vezesse a járművet, amikor a figyelmeztető lámpa világít. A probléma mielőbbi kivizsgálása érdekében forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, és a járművet le kell állítani a lehűléshez. Amikor a figyelmeztető lámpa villog, ajánlott azonnal biztonságos helyen megállni a járművel, és a lehető leghamarabb elhagyni a járművet.

- A nagyfeszültségű akkumulátor az alábbi üzemi feltételek mellett hevülhet túl:
 - Hosszú távú vezetés lejtőn meleg időben.
 - Hosszú ideig tartó megállás és elindulás, gyakori gyorsulás, gyakori kemény fékezés, vagy hosszú ideig szünet nélkül járó jármű.



Nagyfeszültségű akkumulátorhiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtást éppen bekapcsolták. Ha a nagyfeszültségű akkumulátor rendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ezt követően ha a rendszer meghibásodik, ez a lámpa ismét világítani fog. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt alkatrészekben hiba áll fenn. Ilyen az esetben javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához a jármű átvizsgálása céljából.
 - Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
 - Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben folyamatosan világít, vagy néha kigyullad.



PCW figyelmeztető lámpa (piros)

- Amikor ez a jelzés világít vagy villog, figyeljen az elől haladó járműtől való távolságra, és ne kerüljön túl közel hozzá az esetleges ütközés megelőzése érdekében.



A motor hűtőközegének túlmelegedése jelzés

- Ha ez a jelzés folyamatosan világít, akkor a motor hűtőközegének hőmérséklete túl magas. Parkolja le a járművet egy biztonságos helyen, amíg ez a jelzés kialszik.



A TSR jelzése

- Amikor ez a jelzés kigyullad, az azt jelzi, hogy a jármű rendszere érzékelte a sebességkorlátot az aktuális útszakaszon.

A műszercsoport egyéb hibaüzenetei

A műszercsoport az alábbi hibaüzeneteket jelenítheti meg. Kezelje őket a javaslatok szerint.

Szimbólum	Hibaüzenet	Reagálás
	Ellenőrizze az OBC rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ellenőrizze a töltőcsatlakozást, majd csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	Ellenőrizze a jármű adathálózatát.	Lehetséges, hogy a jármű lecsatlakozott az adathálózatról. Azonnal parkolja le a járművet és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	Az EV funkció korlátozott	Az elektromos jármű működése korlátozott. Azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	Az EV funkció korlátozott	Az elektromos jármű működése korlátozott. Azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	Ellenőrizze a fényszórórendszert	A fényszóró meghibásodott. Ebben az esetben forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	Az ADAS funkció korlátozott*	Az előrejelző ütközés figyelmeztetés (PCW) és az automatikus vészfékezés (AEB) rendszerek meghibásodtak. Ebben az esetben parkolja le a járművet és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	Az ADAS funkció korlátozott*	A holtterfigyelő rendszer meghibásodott. Parkolja le a járművet és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	Az ADAS funkció korlátozott*	A sávhagyásjelző asszisztens rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
	Ellenőrizze a váltórendszert*	A váltó vezérlője hibás. Azonnal parkolja le a járművet és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

03

A KEZELŐELEMENK MŰKÖDÉSE

Ajtók és kulcsok.....	48
Ülések.....	63
Kormánykerék.....	68
Kapcsolók.....	71

Ajtók és kulcsok

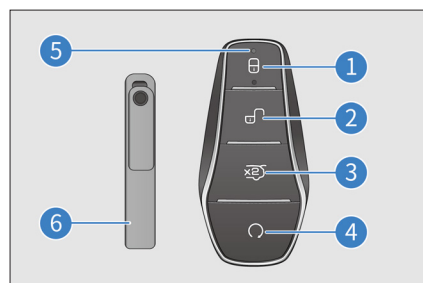
Kulcsok

A járműhöz kulcsok tartoznak, beleértve az elektronikus intelligens kulcsot, a mechanikus kulcsot (az elektronikus intelligens kulcsba szerelve), a Bluetooth digitális kulcsot* és az NFC-kulcsot*, amelyek lehetővé teszik az olyan funkciókat, mint az ajtók nyitása/zárása és a jármű beindítása.

Elektronikus intelligens kulcs

Az összes ajtó zárásához vagy nyitásához nyomja meg az első ajtó mikrokapcsolóját, miközben az elektronikus intelligens kulcsot magánál tartja. A kulcson lévő gombok az ajtók zárjainak bezárására vagy kinyitására, a csomagtartó kinyitására és a jármű távoli beindítására szolgálnak.

- ① Zárás gomb
- ② Nyitás gomb
- ③ Csomagtartónyitó gomb
- ④ Start/Stop gomb
- ⑤ Jelzés
- ⑥ Mechanikus kulcs



FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens kulcsban található gomelem veszélyes – az új és használt elemeket is mindig távol kell tartani a gyermekektől.
- Ha a lítium gomelemet lenyelik vagy bármelyik testüregbe helyezik, az két óra vagy akár annál rövidebb idő alatt is súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.
- Azonnal forduljon orvoshoz, ha azt gyanítja, hogy a gomelemet lenyelték vagy az a test bármely részébe jutott.

VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs elektronikus alkatrész. A kulcs sérülésének megelőzése érdekében tartsa be a következő utasításokat:
- Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletű helyekre, például a műszerfalra.
- Ne módosítsa az intelligens kulcsot.
- Ne üsse az intelligens kulcsot más tárgyakhoz, és ne ejtse le.
- Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa ultrahangos tisztítóban.
- Ne helyezze az intelligens kulcsokat elektromágneses hullámokat kibocsátó eszközök közelébe, mint például mobiltelefonok.
- Ne akasszon az intelligens kulcsra olyan tárgyakat (például fém árnyékolást), amelyek akadályozhatják az elektromágneses hullámok terjedését.

VIGYÁZAT

- Ugyanahhoz a járműhöz regisztrálhat egy tartalék kulcsot is. Ebben az esetben azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem tudja az ajtót a normál távolságon belül működtetni, vagy a kulcs jelzőfénye halvány vagy nem világít:
- Ellenőrizze, hogy vannak-e olyan közeli rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- Előfordulhat, hogy az elektronikus intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.
- Ha elveszíti az intelligens kulcsát, javasoljuk, hogy a járműlopás vagy baleset kockázatának csökkentése érdekében mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), és ne csatlakoztasson önkényesen külső érzékelőantennát, illetve ne váltson át más átviteli érzékelőantennára.

VIGYÁZAT

- Használat közben ne okozzon káros interferenciát a hivatalos rádiófrekvenciás kommunikációs szolgáltatásokban; ha interferenciát tapasztal, azonnal hagyja abba a használatot és a bányászatot.
- A mikroteljesítményű rádióberendezések használata nem zavarhat semmilyen rádiós szolgáltatást, illetve semmilyen ipari, tudományos és orvosi alkalmazáshoz használt eszközt.
- A jármű elhagyásakor mindig vigye magánál a kulcsot, és zárja be a jármű zárjait. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyeknek távol kell maradniuk az intelligens beszállási és indítási rendszerek érzékelőantennáitól, mert az elektromágneses hullámok hatással lehetnek az ilyen eszközök normál használatára. A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyeken kívül azok, akik más elektronikus orvostechnikai eszközt használnak, szintén egyeztetniük kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatti történő használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel járhatnak az ilyen orvostechnikai eszközök használatára nézve.

Mechanikus kulcs

Használja (az intelligens kulcsban belül található) mechanikus kulcsot a vezetőajtó zárjának bezárásához vagy kinyitásához. Ha nem használja a kulcsot, akkor feltétlenül helyezze vissza a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsba.

A mechanikus kulcs kivétele

Amikor az elektronikus intelligens kulcsban lévő mechanikus kulcsot használja, csúsztassa a zárgombot a nyíl ① irányába, majd tolja az elektronikus intelligens kulcs hátsó fedelét a nyíl ② felé, akassza be a mechanikus kulcs fején lévő nyílását az intelligens kulcs hátsó burkolatának mindkét végén lévő kiálló részbe, majd húzza a nyíl ③ irányába a mechanikus kulcs kivételéhez, az ábrán látható módon.



- A mechanikus kulcs használata után helyezze be az ellenkező irányban, majd zárja le az intelligens kulcs hátsó fedelét.

NFC kulcskártya*

- Az NFC kulcskártya a közeltéri kommunikációs módszeren alapszik, és a jármű nyitására/zárására és a jármű indításának engedélyezésére használható.
- Helyezze az NFC-kulcsot a vezetőoldali külső tükrön lévő jelzésre az összes ajtó zárjának kinyitásához/bezárásához.

- Helyezze az NFC-kulcsot a középkonzol elején található NFC területre a motor indításának engedélyezéséhez.



VIGYÁZAT

- Az NFC-kártya elektronikus termék. A kártya meghibásodásának vagy károsodásának megelőzése érdekében tartsa be a következő utasításokat:
- Ne helyezze az NFC-kártyát a töltési területre, amikor a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva.
- Ne rögzítsen fel olyan tárgyakat (például fém árnyékolást vagy fém telefontokot), amelyek akadályozhatják az elektromágneses hullámok terjedését.
- Ne helyezze az NFC-kártyát magas hőmérsékletnek kitett helyekre, például a műszerfalra.
- Ne hajlítsa meg a kártyát erővel.
- Ne helyezze a kártyát más kemény tárgyak mellé.
- Az NFC-kártyák kis hatótávolságú kommunikációs technológiát használnak, amely 2 cm-nél kisebb érzékelési távolságot igényel. Tartsa az NFC kártyát a külső tükrö közelébe 1-2 másodpercig.
- Javasoljuk, hogy mindig tartsa magánál az NFC kártyát, hogy elkerülje az olyan helyzeteket, amikor a telefonja vagy az okostelefonja elvesztése vagy hibás működése miatt nem tudja használni a járművet.



VIGYÁZAT

- Az NFC intelligens kártya egy közeltéri kommunikációs módszeren alapuló, járműhöz konfigurált kulcs. A jármű biztonsága érdekében kezelje óvatosan. Ha elvesz, a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához kell fordulni az elveszett kártya letiltásához és újkonfigurációjához.

NFC digitális kulcs*

- Az NFC digitális kulcs a BYD által a felhasználók számára biztosított funkció. Mobiltelefonokat vagy viselhető eszközöket is regisztrálhat járműkulcsként a jármű zárjainak nyitásához és indításhoz.
- Az NFC digitális kulcs aktiválása előtt vegye figyelembe az alábbi feltételeket:
 - A jármű rendelkezik BYD felhőszolgáltatással.
 - A jármű támogatja az NFC digitális kulcsot.
 - Okostelefonja vagy viselhető eszköze támogatja a BYD NFC digitális kulcsot (az eszköz kompatibilitásával kapcsolatban forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához).

A mobiltelefon NFC digitális kulcsának aktiválása

Aktiválás előtt indítsa el a járművet, és váltson „P” fokozatra egy érvényes intelligens kulccsal. Három módszer alkalmazható:

- A BYD alkalmazáson keresztül:
 - Töltse le a BYD alkalmazást az alkalmazás-áruházból, és jelentkezzen be. Érintse meg

a **Digital Key (Digitális kulcsot)** a funkció engedélyezéséhez az utasításoknak megfelelően.

- E-mail linkeken keresztül:
 - Jelentkezzen be telefonján a jármű vásárlásakor megadott e-mail fiókba, és aktiválja a digitális kulcsot a bydapp@byd.auto címről kapott e-mailben található utasításoknak megfelelően.
- Az infotainment érintőképernyőn:
 - Az infotainment érintőképernyőn koppintson a  **Vehicle (Jármű)** → **Locks (Zárak)** → **Digital key (Digitális kulcs)** pontra a kulcs aktiválásához az utasítások szerint.

Viselhető eszköz NFC digitális kulcsának aktiválása

A támogatott viselhető eszközök közé tartozik az Apple Watch (egyéb támogatott eszközökkel kapcsolatban érdeklődjön egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szolgáltatónál), és az aktiválásnak két módja van:

- Kulcs szinkronizálása iPhone-ról Apple Watch órára:
 - Viseljen feloldott Apple Watch órát és aktiválja az iPhone digitális kulcsot. Aktiválás után az iPhone szinkronizáltan felajánlja, hogy adjon hozzá egy digitális kulcsot a közelben lévő párosított Apple Watch órához. Aktiválja az utasításoknak megfelelően.
- A Watch alkalmazáson keresztül:
 - Ez a mód akkor alkalmazható, ha az iPhone digitális kulcs aktiváláskor nincs szinkronizálva az Apple Watch órával. Nyissa meg a Watch alkalmazást az iPhone-on, válassza ki a „Wallet” (Tárca) alkalmazást, keresse meg a megfelelő kulcsot, és érintse meg az „Add” (Hozzáadás) lehetőséget a kulcs aktiválásához az utasításoknak megfelelően.

Az NFC digitális kulcs használata

Az NFC digitális kulcs használatakor engedélyezze a mobiltelefon vagy a viselhető eszköz NFC funkcióját. Az alábbiakban bemutatjuk, hogyan kell használni:

- Tartson magánál egy érvényes NFC digitális kulccsal rendelkező mobiltelefont vagy viselhető eszközt, helyezze az NFC-antennáját a vezetőoldali külső tükör NFC-jeléhez közel, és nyissa ki vagy zárja be a járművet. Az NFC-antenna területével kapcsolatos részletekért forduljon a gyártóhoz.
- Helyezze a mobiltelefont vagy a viselhető eszközt a jármű NFC-jelére a jármű indításának engedélyezéséhez.

VIGYÁZAT

- Az engedéllyel mielőbb indítsa el a járművet. Ha a járművet nem indítja el időben, helyezze a mobiltelefont vagy a viselhető eszközt ismét az NFC-jelre, hogy megkapja az engedélyt.

Az NFC digitális kulcs eltávolítása

Három módszer alkalmazható:

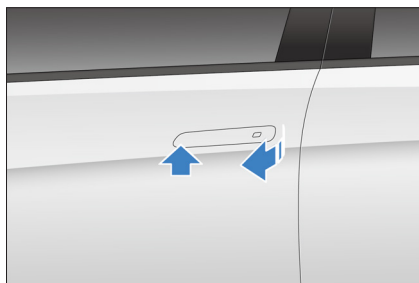
- A BYD alkalmazáson keresztül:
 - Nyissa meg a BYD alkalmazást, lépjen be a digitális kulcskezelő oldalra, érintse meg az eltávolítandó kulcsot, majd az eltávolításhoz adja meg a műveleti jelszót.
- Az infotainment érintőképernyőn:
 - Egy érvényes intelligens kulcs segítségével lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  → **Vehicle (Jármű)** → **Locks (Zárak)** → **Digital key (Digitális kulcs)** pontra a kulcs eltávolításához az utasításoknak megfelelően.
- A Wallet (Tárcán) keresztül:

- Nyissa ki a Wallet (Tárcát) a telefonon, válassza ki a digitális kulcsot, és távolítsa el az utasításoknak megfelelően.

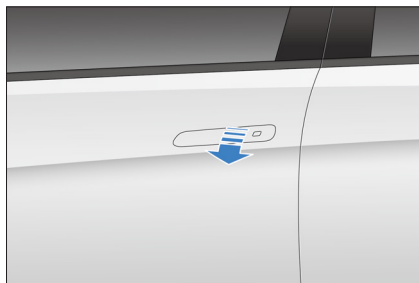
Ajtók zárása/nyitása

Zárás/nyitás mechanikus kulccsal

1. Nyomja meg az egyik rejtett ajtófogantyú bal oldalát, és fordítsa el a jobb oldalt ujjmagasságig, miközben egy kézzel tartja.

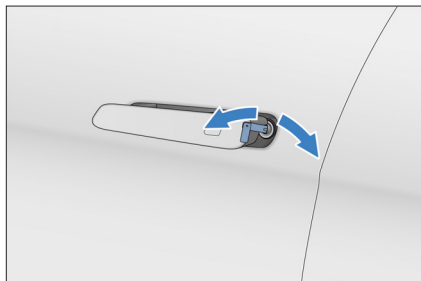


2. A jobb oldal kitolását követően húzza kifelé a fogantyú közepét a fogantyú kitolásához.



3. Helyezze be a mechanikus kulcsot a lyukba, majd fordítsa el a kulcsot.

- A kulcs óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatásával oldja ki a vezetőoldali ajtót.
- A kulcs óramutató járásával ellentétes irányba történő elfordításával zárja le a vezetőoldali ajtót.

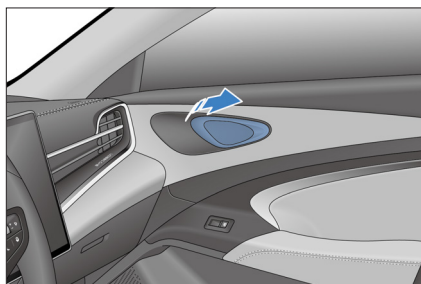


⚠ VIGYÁZAT

- A mechanikus kulcs kihúzása után húzza meg a vezetőajtó fogantyúját az ajtó kinyitásához.

Nyitás belső ajtófogantyúval

- Amikor a jármű ki van oldva, húzza meg egyszer a fogantyút az ajtó kinyitásához a jármű belsejéből.
- Amikor a jármű zárjai be vannak zárva, húzza meg kétszer a fogantyút az ajtónak a jármű belsejéből történő kinyitásához.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne hagyja, hogy gyermekek játsszanak a húzófogantyúval, hogy vezetés közben véletlenül kinyithassák az ajtót, mert az balesetet okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Amikor gyermek tartózkodik a járműben, kapcsolja be a gyermekzár funkciót.

⚠ VIGYÁZAT

- A gyermekzár funkció mellett a hátsó ajtók csak akkor nyithatók ki, ha a gyermekzár ki van oldva, különben a kinyitás a jármű belsejéből nem lehetséges.

Zárás/nyitás intelligens kulcs segítségével

- A vezeték nélküli távvezérlővel az összes ajtó közelről kinyitható és bezárható, valamint egyéb funkciók is végezhetők.
- Az aktív területen az összes ajtó zárjának bezárásához vagy kinyitásához nyomja meg a megfelelő gombot a regisztrált intelligens kulcon.

Zárolás:

- Amikor az összes ajtó, a motorháztető és a csomagtartófedél be van csukva, nyomja meg a zárás gombot az összes ajtó zárjának bezárásához. A rejtett ajtófogantyúk automatikusan behajódnak. Ha a jármű ki van kapcsolva, az oldalsó tükrök behajódnak (ha az automatikus behajtás engedélyezett), és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtás nincs kikapcsolva, a külső tükrök nem hajódnak be, az irányjelzők nem villannak fel, és a riasztás nem szólal meg. Ellenőrizze, hogy az összes ajtó biztonságosan bezáródott-e.



- Ha bármelyik ajtó nincs bezárva, a külső tükrök nem hajtódnak be, az irányjelzők nem villognak, az ajtófogantyúk nem húzódnak vissza, és a riasztás egyszer megszólal.
- Ha a motorháztető vagy a csomagtartó nincs bezárva, a külső tükrök nem hajtódnak be*, az irányjelzők nem villognak, és a riasztás egyszer megszólal.

Nyitás:

- Nyomja meg a nyitás gombot. Az ajtók zárjai ki van oldva, a rejtett ajtókilincsek* automatikusan kitolódnak, és az irányjelző kétszer felvillan.
- Az összes ajtó kinyitása az intelligens kulccsal bekapcsolhatja a belső világítást, és 15 másodpercig bekapcsolva tarthatja, majd kialszik (amikor a belső világítás „DOOR” (Ajtó) kapcsolója bekapcsolja az infotainment érintőképernyőt), még akkor is, ha egy ajtó sincs kinyitva.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer éles, a zárok intelligens kulccsal történő nyitása után 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtó zárja automatikusan visszazáródik és a négy ajtófogantyú behúzódik*.

A jármű megtalálása az intelligens kulcs segítségével

- A lopásgátló riasztórendszer élesített állapotában a zárás gomb megnyomása után egy sípszó hallatszik, és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Ezzel a funkcióval megkeresheti a járművet, ha azt nem találja.
- Amikor a jármű autókeresési üzemmódban van, nyomja meg ismét a zárás gombot. A jármű a következő autókeresési üzemmódba lép.

Ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulcs segítségével*

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva:
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcon lévő zárás gombot a négy ablak felemeléséhez.
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcon lévő nyitás gombot a négy ablak felemeléséhez.
- A kulcs nyitási/zárási funkcióinak vagy az ablak nyitási/-zárási funkcióknak az engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a → → **Vehicle (Jármű)** → **Locks (Zárok)** pontra. (A tényleges jármű konfigurációja érvényes.)



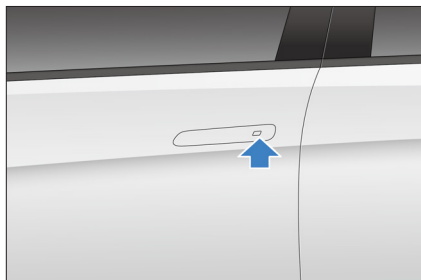
VIGYÁZAT

- Amikor a távirányító funkciót az ablakok emelésére használja, ügyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak azután használja ezt a funkciót, hogy meggyőződött arról, hogy az ablakok senkit nem csípnak be.

Lezárás/feloldás mikrokapcsolóval

Zárolás

- Amikor az ajtók be vannak csukva, de nincsenek bezárva, nyomja meg az első ajtófogantyún lévő mikrokapcsolót, miközben az intelligens kulcsot magánál tartja, és az összes ajtó egyszerre bezáródik. A rejtett ajtófogantyúk automatikusan behajtódnak. Ha a jármű ki van kapcsolva, az oldalsó tükrök behajtódnak (ha az automatikus behajtás engedélyezett), és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtás nincs kikapcsolva, a külső tükrök nem hajtódnak be, az irányjelzők nem villannak fel, és a riasztás nem szólal meg.



- Ha bármelyik ajtó nincs bezárva, a külső tükrök nem hajtódnak be, az irányjelzők nem villognak, az ajtófogantyúk nem húzódnak vissza, és a riasztás egyszer megszólal.
- Ha a motorháztető vagy a csomagtartó nincs bezárva, a külső tükrök nem hajtódnak be*, az irányjelzők nem villognak, és a riasztás egyszer megszólal.

Nyitás

- Miközben a jármű zárva van, nyomja meg a mikrokapcsolót az első ajtófogantyún úgy, hogy közben az intelligens kulcsot magánál tartja. Minden ajtó zárja egyszerre kioldódik. A rejtett ajtófogantyú automatikusan kitolódik, és az irányjelző kétszer felvillan.

- Ha a lopásgátló riasztórendszer éles, a zárak nyitása után 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtó zárja automatikusan visszazáródik és a négy ajtófogantyú behúzóódik.*
- A mikrokapcsoló megnyomása nem működik, ha:
 - Ez az ajtó kinyitása vagy becsukása közben történik.
 - A kulcs a járműben maradt.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az elektronikus intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtófogantyúhoz vagy az ablakhoz, előfordulhat, hogy nem lehet bekapcsolni a belépési funkciót.

Ablakok felhúzása/leengedése mikrokapcsolóval

- Amikor a gyújtás ki van kapcsolva, nyomja meg és tartsa lenyomva a mikrokapcsolót, miközben az intelligens gombot magánál tartja az összes ablak fel- vagy lehúzásához (Alapértelmezés szerint az ablak felemelése funkció aktív, az ablak leengedése funkció pedig zárva van.)
- A mikrokapcsoló ablakemelő/leengedő funkciójának engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a → → Vehicle Settings (Járműbeállítások) → Window and Lock (Ablak és lezárás) pontra.

A csomagtartó zárása/nyitása

A csomagtartó kinyitása az intelligens kulcs segítségével

Nyomja meg kétszer a csomagtartónyitó gombot

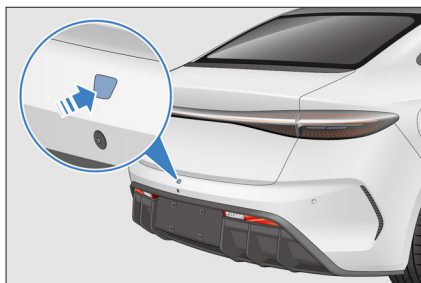
az intelligens kulcson. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.

- Kulcs bent felejtése elleni funkció
- Ha a kulcsot a járműben vagy a csomagtartóban felejtí, amikor a jármű zárjai be vannak zárva, akkor a csomagtartó bezárása után a jármű automatikusan kinyitja a zárjait, és az irányjelzők kétszer felvillannak.



A csomagtartó nyitása mikrokapcsolóval

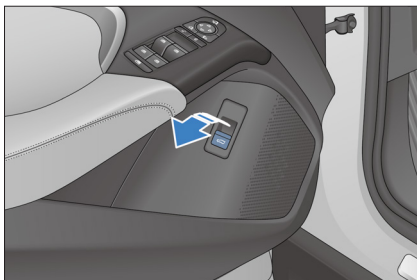
- Miközben a jármű zárjai zárva vannak, nyomja meg a hátsó mikrokapcsolót úgy, hogy közben egy érvényes kulcsot tart magánál.
- Ha a jármű zárjai nyitva vannak, a csomagtartó kinyitásához nyomja meg a hátsó mikrokapcsolót.



A csomagtartó kinyitása a jármű belsejéből

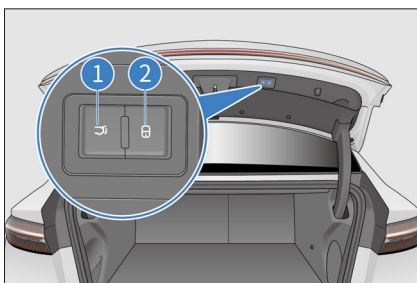
Amikor a jármű nyitva van, húzza fel a csomagtartófedél elektromos gombját a fedél felnyitására.

- Ha a jármű sebessége meghaladja a 3 km/h-t, a csomagtartó fedelét a gomb felhúzásával nem lehet kinyitni.



① A csomagtartófedél zárógombja*

- Amikor a csomagtartó fedele nyitva van és áll, nyomja meg a csomagtartózáró gombot a fedél lezárásához.
- Nyomja meg ezt a gombot még egyszer a csomagtartófedél leállításához az aktuális helyzetben. Nyomja meg újra ezt a gombot, hogy a csomagtartófedél elinduljon az ellenkező irányba.



② Járműzárás gomb*

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, a zárás gomb megnyomásával, miközben egy érvényes intelligens kulcsot tart magánál, bezárja a csomagtartót, lezárja az egész járművet, és élesíti a lopásgátló riasztórendszert.
- Az elektromos lezárás előtt ellenőrizze, hogy az ajtók, ablakok és a napfénytető megfelelően be vannak-e zárva, hogy elkerülje a vagyoni károkat.

Vészhelyzeti csomagtartónyitás belülről

A csomagtartófedél nyitási magasságának beállítása*

- Nyissa fel a csomagtartót manuálisan vagy automatikusan a kívánt állásba, tartsa ebben a helyzetben, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a csomagtartó belső gombját több mint három másodpercig. Egy másodperces hangjelzés hallható, jelezve, hogy a nyitási magasság az aktuális helyzetbe van állítva.
- Állítsa be a csomagtartó nyitási magasságát az infotainment érintőképernyőre →  → **Vehicle (Jármű)** → **Locks (Zárak)** pontjánál.

Becsípődésgátló funkció

Ha a csomagtartófedél zárás közben akadályba ütközik, akkor automatikusan elindul az ellenkező irányba. Ha nyitás közben akadályba ütközik, megáll.

Ha a csomagtartó nem működik automatikusan

Zárja le a csomagtartót kézzel, hogy az helyreálljon.

Az alacsony feszültségű akkumulátor újracsatlakoztatása

Zárja le a csomagtartót kézzel, hogy az elektronikus csomagtartófedél megfelelően működjön.

FIGYELMEZTETÉS

- A súlyos sérülések vagy akár halálesetek megelőzése érdekében a csomagtartófedél működtetésekor tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne próbálja szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót a teste egyetlen részével sem.
- Ügyeljen arra, hogy a közelben tartózkodók biztonságban legyenek, és figyelmeztesse őket a fedél mozgására.
- Lezáráskor ügyeljen arra, hogy a kezei és az ujjai ne érjenek a csomagtartófedél közvetlen közelébe.
- A csomagtartó felnyitáskor vagy lezáráskor ügyeljen arra, hogy a környező terület biztonságos legyen.
- Győződjön meg arról, hogy a csomagtartófedél megfelelően le van zárva, amikor a jármű mozgásban van.
- A csomagtartó felnyitása előtt távolítsa el róla a jeget vagy havat a felületéről, különben a csomagtartófedél ismét lecsukódhat.
- Ne zavarja kézzel a fedél mozgását felnyílás és lecsukódás közben.
- Szeles időben a csomagtartó kinyitáskor vagy lezáráskor legyen körültekintő, mert az erős szélben hirtelen elmozdulhat.
- A becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy közvetlenül a csomagtartó teljes lezárása előtt alákerül.

FIGYELMEZTETÉS

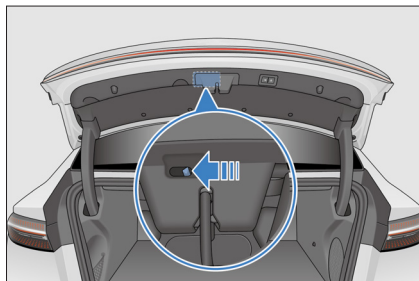
- A csomagtartófedél a teljes felnyitás előtt elkezdhet lecsukódni. A csomagtartó nyitása vagy zárása lejtőn nehezebb, mint sík talajon. Ügyeljen arra, hogy ilyen körülmények között a csomagtartófedél magától megmozdulhat. A csomagtartó be- és kirakodása előtt győződjön meg arról, hogy a csomagtartófedél teljesen nyitva van és biztonságos.
- A tárgy alakjától függően előfordulhat, hogy becsípődésgátló funkció nem működik. Különösen vigyázzon a kezére és az ujjaira.

Vészhelyzeti csomagtartónyitás belülről

1. Húzza meg felfelé az ülés háttámláján lévő kioldókapcsot a hátsó ülés hátradöntéséhez.



2. A csomagtartófedél egy vésznyitó mechanizmussal rendelkezik, nyissa ki a járműben a csomagtartófedelet a bal oldalon lévő vésznyitó kar segítségével (az ábrán látható módon).



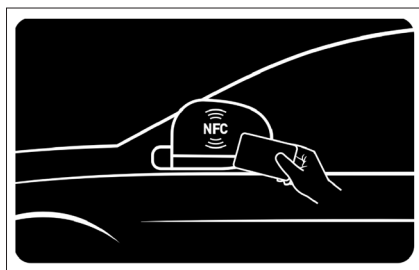
EMLÉKEZTETŐ

- Ha a jármű teljesen ki van kapcsolva, a csomagtartó kinyitható a jármű belsejéből.

Zárás/nyitás NFC kulcskártyával*

Zárolás

- Ha az ajtók csukva vannak, de nincsenek bezárva, tartsa az NFC-kulcsot a vezetőoldali tükrön lévő kijelölt területhez közel. Az összes ajtó zárja egyszerre bezárul, az irányjelzők egyszer felvillannak. Az irányjelzők egyszer felvillannak, amikor a jármű ki van kapcsolva.



Nyitás

- A lopásgátló rendszer élesített állapotában helyezze közel az NFC-kártyát a vezetőoldali tükrön lévő kijelölt területhez, hogy egyszerre kinyissa az összes ajtó zárját. Az irányjelzők kétszer felvillannak.

- Kinyitás után a felhasználói aktiválási engedély egy ideig rendelkezésre áll, és a gyújtás kikapcsolásakor visszavonásra kerül.
- A zárás/nyitás funkció érvénytelen, ha az NFC-kulcsot a vezetőoldali tükör kijelölt területének közelébe helyezik az ajtók kinyitásakor vagy becsukásakor.
- A telefon NFC digitális kulcsának használatához kapcsolja be a telefon NFC funkcióját, és tartsa a telefon hátuljának felső részét a vezetőoldali tükör kijelölt területéhez közel.

! EMLÉKEZTETŐ

- Lopásgátló módban a jármű NFC-kulccsal való kinyitása után 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtó zárja automatikusan visszazáródik.
- Előfordulhat, hogy az NFC digitális kulcs egyes telefonokon nem működik kikapcsolt állapotban.
- Ne használja telefonja NFC digitális kulcsát hosszabb ideig, illetve gyakran, amikor lemerült vagy kikapcsolt állapotban van.

Zárás/nyitás központi zárral

A jármű zárása vagy nyitása a központi zárral

Lásd: **75. oldal** ebben a fejezetben.

Ajtók automatikus zárása vagy nyitása

- Minden ajtó 8 km/h feletti sebességnél automatikusan bezáródik.
- A gyújtás kikapcsolásához nyomja meg a START/STOP gombot. Az összes ajtó zárja automatikusan kinyílik.

Az összes ajtó zárjának egyidejű bezárása/kinyitása

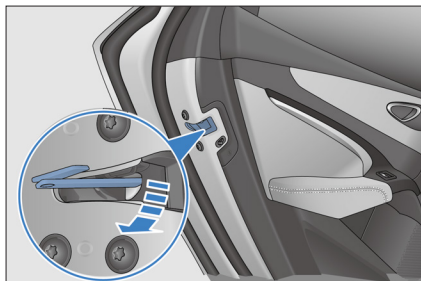
- Amikor a jármű nem lopásgátló módban van, a központi zár gombjának háttérvilágítása világít, ha a jármű zárai be vannak zárva, és nem világít, ha a jármű zárai nyitva vannak.
- A központi zár gombjának megnyomásával minden ajtó zárja bezáródik, így bármelyik ajtó kívülről történő kinyitására tett kísérlet sikertelen lesz. Ekkor húzza meg a belső ajtófogantyút az ajtó zárjának nyitásához, illetve húzza meg kétszer az ajtó kinyitásához.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az ütközés intenzitásától és a baleset típusától függően minden ajtó automatikusan kinyílik, ha a jármű erős ütést kap.

A záruk vészhelyzeti bezárása a mechanikus kulccsal

- Ha a központi zárás sikertelen, a vezetőoldali ajtót a mechanikus kulccsal zárhatja be. A kulcs segítségével fordítsa a másik három ajtó vészhelyzeti zárógombjait az óramutató járásával ellentétes irányba zárt állapotba, majd csukja be az ajtókat. Ekkor a teljes jármű zárva van, így az ajtók nem nyithatók ki a külső ajtófogantyúk egyikével sem.
- Az ajtók kinyitásához először a mechanikus kulccsal nyissa ki a vezetőajtó zárját, szálljon be a járműbe, majd kétszer húzza meg a többi belső ajtófogantyút az ajtók kinyitásához.



! EMLÉKEZTETŐ

- Akadályozza meg, hogy a művelet során alkalmazott túlzott erő ne deformálja vagy törje el a kulcsot.

Intelligens hozzáférés és rendszerindítás

Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtajainak kinyitásához vagy lezárásához és a jármű elindításához.

Beszállás

Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtajának kinyitásához vagy lezárásához (lásd ebben a fejezetben: **53. oldal** és **55. oldal**).

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az elektronikus intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtófogantyúhoz vagy az ablakhoz, előfordulhat, hogy nem lehet bekapcsolni a belépési funkciót.

Indítás

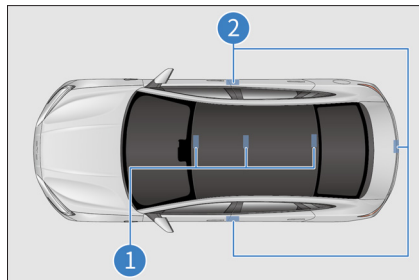
A jármű indításához nyomja le a fékpedált és nyomja meg START/STOP gombot, miközben az intelligens kulcs a járműben van. (lásd: **113. oldal**.)

⚠ VIGYÁZAT

- Vezetés közben ne érintse meg a bekapcsológombot.

Az antennák helye

- ① Belső észlelőantenna
- ② Külső észlelőantenna

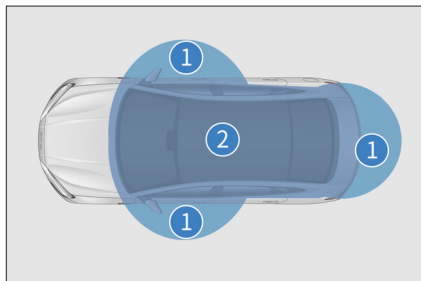


Aktív terület

Az intelligens beszállási és indítási funkciók csak akkor működnek, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül van.

- ① A beszállási funkció aktív területe: körülbelül 1 méteren belül az első ajtófogantyútól és a külső csomagtartó kapcsolótól.
- ② Indítási funkció aktív területe: az utastér belsejében.

Ha a jármű intelligens kulcsához közel egy másik intelligens kulcs található, a nyitás a szokásosnál tovább tarthat, ami normális jelenség.



! EMLÉKEZTETŐ

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az intelligens beszállási és indítási rendszer nem működik megfelelően:

- A közelben erős elektromágneses mező található, például tévétornyok, erőművek és műsorszóró állomások.
- Az intelligens kulcsot kommunikációs eszköz, például kétirányú rádió vagy mobiltelefon mellett hordozzák.
- Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik, vagy azt fémtárgy takarja.
- Az ajtófogantyút túl gyorsan működtetik.
- Egy másik vezeték nélküli távvezérlő funkció van használatban a közelben.
- Ha az intelligens kulcs eleme lemerül.
- Az intelligens kulcs nagyfeszültségű berendezésekhez vagy zajtermelő berendezésekhez van közel.
- Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulcs vagy rádióhullámot kibocsátó eszköz mellett hordozzák.

! EMLÉKEZTETŐ

- Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs még az aktív területen belül sem működik megfelelően bizonyos helyeken, például a műszerfalon, a kesztyűtartóban vagy a padlón.
- Ha az intelligens beszállási rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet beszállni a járműbe, a mechanikus kulcs használható a vezetőajtó zárjának bezárására/ kinyitására, vagy a vezeték nélküli távvezérlő funkció használható az összes ajtó zárjának bezárására/ kinyitására.
- Előfordulhat, hogy a START/STOP gomb megnyomása nem engedélyezi az indítási funkciót az alábbi okokból:
 - Az intelligens kulcs meghibásodott. Ha a műszercsoporton az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, és a műszercsoporton megjelenik a következő üzenet: „Smart key power is low. Please replace the battery as soon as possible” (Az intelligens kulcs eleme gyenge. Mielőbb cserélje ki az elemet), mert lehet, hogy a kulcs eleme lemerült.
- Ha az intelligens beszállási és indítási rendszer rendszerhibák miatt nem működik megfelelően, vigyen el minden intelligens kulcsot a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához javítás céljából.
- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, ha a jármű nincs bekapcsolva. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben vagy a járműtől számított két méteren belül.

Az elem kémelése

- Az erős elektromágneses hullámok hosszú időn keresztül tartó vétele gyorsan lemeríti az intelligens kulcs elemét. Az intelligens kulcsot legalább egy méter távolságra kell tartani az alábbi eszközöktől:

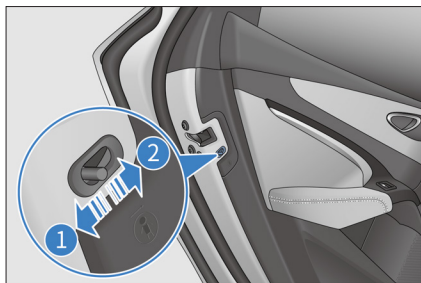
- Tévék
- PC-k
- Vezeték nélküli telefontöltők
- Csillárok
- Fénycsöves asztali lámpák

Gyermekzár

I. konfiguráció

A gyermekzárak annak megakadályozására szolgálnak, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat. Ezek a zárok a bal és jobb hátsó ajtó oldalán találhatók.

- ① A gyermekzár kikapcsolása
- ② A gyermekzár bekapcsolása



A gyermekzár bekapcsolása

- Tolja a zárat a nyíl ② irányába a gyermekzár bekapcsolásához. Az ajtót nem lehet belülről kinyitni. Ezen ajtó kinyitásához használja a külső ajtófogantyút.

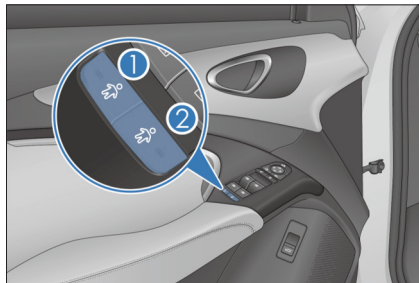
A gyermekzár kikapcsolása

- Tolja a zárat a nyíl ① irányába a gyermekzár kikapcsolásához. Az ajtót ki lehet nyitni belülről.

II. konfiguráció

A vezetőajtó kapcsolóin található gyermekzárak célja megakadályozni, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat.

- ① Gyermekzár a bal hátsó ajtóhoz
- ② Gyermekzár a jobb hátsó ajtóhoz



A gyermekzárak aktiválásához nyomja meg az ① vagy a ② gyermekzár gombot. A megfelelő jelzés kigyullad. Ekkor az utasok nem tudják kinyitni a hátsó ajtót a megfelelő oldalon. Az ajtó kinyitásához nyomja meg ismét a megfelelő oldal gyermekzár gombját, vagy használja a külső ajtófogantyút.

! FIGYELMEZTETÉS

- Elindulás előtt, különösen ha gyermek ül a járműben, győződjön meg arról, hogy az ajtók zárva vannak, és a gyermekzár funkció be van kapcsolva.
- A biztonsági öv megfelelő használata és a gyermekzár aktiválása segít megakadályozni, hogy a járművezető és az utasok véletlenül kirepüljenek a járműből baleset esetén, valamint megakadályozza az ajtó véletlen kinyitását is.

FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekzár lezárása után az ajtó nem nyitható ki az autó belsejéből, és a megfelelő hátsó ajtó ablakkapcsolója nem használható az ablak felhúzására vagy leengedésére.

Ülések

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések

- A vezetőülést úgy állítsa be, hogy a pedálok, a kormánykerék és a műszerfal kezelőszervei a járművezető által könnyen elérhetők legyenek.
- A leghatékonyabb védelmet vezetés közben az jelenti, ha a háttámlát függőleges irányba állítja, mindig jól nekítámaszkodik az üléstámlának, és a biztonsági övet a megfelelő helyzetbe állítja.
- A hátsó ülések nem hajthatók le menet közben.
- Rögzítse megfelelően poggyászát, hogy ne csúszkáljon és ne mozduljon el. A járműben lévő poggyász ne legyen magasabb, mint az üléstámlák.
- A fejtámla csak akkor képes megvédeni a fejét, ha az a megfelelő helyzetben van. Ne felejtse el a megfelelő helyzetbe állítani, ha elmozdította.

FIGYELMEZTETÉS

- Tilos hátradöntött üléstámlán, a csomagtartóban vagy a rakományon ülni. Nem megfelelő üléspozíció vagy nem megfelelően bekötött biztonsági öv eredményeként személyi sérülések következhetnek be vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Ne helyezzen semmit az ülések alá. A járművezető elveszítheti az irányítást a jármű felett, mert az ott elhelyezett tárgyak akadályozhatják az ülés zárszerkezetét, ami az ülés hirtelen elmozdulását okozhatja.
- Az ülés beállításakor ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak mozgó alkatrészei közelébe a becsípődés elkerülése érdekében.
- Az üléstámla beállítása után dőljön hátra és győződjön meg róla, hogy az üléstámla megfelelően rögzült. A nem teljesen rögzült háttámlák baleset vagy vészfékezés során személyi sérülést okozhatnak.
- Ne hajtsa le az üléstámlát a jármű vezetése vagy a járműben való utazás közben. Ennek következtében a biztonsági öv vállpántja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek eredményeként a járműben ülők baleset esetén nekivágódhatnak az övpántnak, ami a nyak vagy más testrészek sérülését okozhatja; vagy kicsúszhatnak a derékövből, ami más súlyos sérüléseket okozhat.
- Ne állítgassa a vezetőülést, miközben a jármű mozgásban van, mert az ülés kiszámíthatatlan elmozdulása miatt elveszítheti az uralmat a jármű felett.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne induljon a járművel addig, amíg az utasok nem ülnek megfelelően.

VIGYÁZAT

- A biztonsági öv becsatolása előtt állítsa be az ülés helyzetét.
- Az ülés beállítása során ügyeljen arra, hogy az ne ütközzön utasnak vagy poggyásznak.

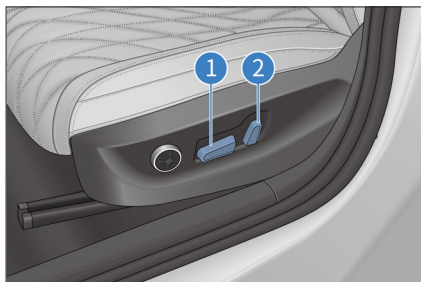
Az első ülések beállítása

Az első ülés elektromos beállítása

A elektromos első ülés beállítás magában foglalja az ülés helyzetét, az ülés magasságát*, valamint az ülés* és az ülés háttámlájának szögét. Járműve tényleges konfigurációjának megfelelően válasszon a következő módszerek közül.

① Üléshelyzet-beállító kapcsoló

- Mozgassa az üléspozíció-beállító kapcsolót előre felé vagy hátrafelé az ülés előre vagy hátra csúsztatásához.
- Az ülésalap szögének módosításához mozgassa a kapcsoló elülső végét felfelé vagy lefelé.
- Az üléspárna magasságának beállításához mozgassa a kapcsoló hátsó végét felfelé vagy lefelé.



② Háttámlaszög-beállító kapcsoló

- Az ülés háttámlájának szögbeállításához kapcsolja a háttámlaszög-beállító kapcsolót előre és hátra.

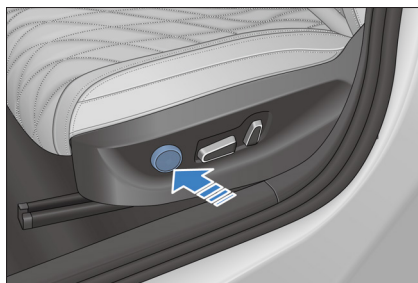
EMLÉKEZTETŐ

- A kapcsoló elengedésekor az ülés leáll az aktuális helyzetben. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert az akadályozhatja az ülés működését.
- Ne mozgassa túlzottan előre az első üléseket, hogy elkerülje az érintkezést a tetővel vagy a napellenzővel.

A deréktámasz beállítása*

Az ülés háttámlájának alakja beállítható úgy, hogy illeszkedjen az utas derekának gerincgörbületéhez.

- Nyomja meg a kapcsoló első vagy hátsó részét a görbület növeléséhez vagy csökkentéséhez.
- Nyomja meg a kapcsoló felső vagy alsó részét a görbület meghosszabbításához felfelé vagy lefelé.



Memóriarendszer*

A memóriakapcsoló pozíciója

- Két ülés helyzet megjegyzésére van lehetőség az infotainment érintőképernyőn a  → **Vehicle (Jármű)** → **Seats (Ülések)** → **Seat adjustment (Ülésbeállítás)** pontnál.

Memóriabeállítási funkció

- A memóriabeállítás feltételei
 - A gyújtás be van kapcsolva, és a jármű sebessége nulla.
 - Az ülések és az oldalsó tükrök be vannak állítva a kívánt állásba.
 - Az ülések és az oldalsó tükrök nem végeznek semmilyen műveletet.
- Memóriabeállítási módszer
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva az ülésmemória beállítási felületen található bármelyik pozíció gombját. Ezután az ülések és a külső tükrök pozíciói tárolódnak, és a memóriabeállítás befejeződik.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a memóriakapcsolón lévő pozíciógombot már beállította, a rendszer felülírja a beállított pozíciót.

A memória előhívási funkciója

A memória előhívási funkciója bekapcsolts gyújtásnál

- Ha a jármű parkolási fokozatban van, a vezetőülés memóriarendszere és a külső tükrök emlékeznek, amikor a memóriarendszer kapcsolóját megérinti, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
 - A jármű nincs lopásgátló üzemmódban.
 - A jármű sebessége nulla.

- A memóriakapcsoló jelei érvényesek.
- Az ülések és az oldalsó tükrök nem végeznek semmilyen műveletet.
- Az aktuális memória-előhívási művelet az alábbi módokon szakítható meg:
 - Nyomja meg vagy kapcsolja át a vezetőülés állítókapcsolóit.
 - Érintse meg bármelyik pozíciógombot az infotainment rendszer ülésmemória beállítási felületén.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ülésmemória előhívási funkciójának bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy az ülés körül nincsenek akadályok.
- Győződjön meg arról, hogy az ülésmemória előhívási folyamata során az ülés mozgástartományán belül egyetlen testrész sem található.
- Ne engedje, hogy gyermekek használják a memóriakapcsolókat, hogy az ülés mozgása közben ne sérüljenek meg.

Automatikus vezetőülés

- Automatikus hátramenet
 - Ez a funkció lehetővé teszi, hogy az ülés (ha a teljes mozgástartomány első szakaszában áll) egy bizonyos távolságra automatikusan visszatolódjon, miután a járművezető az intelligens kulccsal kinyitja a járművet, és kinyitja a vezetőoldali ajtót. Ez megkönnyíti a járművezető beszállását.
 - A könnyű kiszállás érdekében ez a funkció akkor is működik, ha a jármű „START”-ról „STOP” állapotúra vált, és a vezetőoldali ajtó kinyílik.
- Automatikus előremenet

- Ha a jármű „STOP” állásból „START” állásba vált, és a vezetőoldali ajtó be van csukva, az ülés automatikusan előretolódik az utolsó kikapcsolás előtti helyzetbe, ha nem történik vízszintes helyzetbeállítás az utolsó kikapcsoláskor elindított automatikus visszatolási funkció után.
- Ha nem végeznek vízszintes helyzetbeállítást az automatikus hátritolási funkció aktiválása után a könnyű kiszállás érdekében, az ülés automatikusan előretolódik, miután a vezetőoldali ajtót becsukódják.
- Felhasználói beállítások
 - Az automatikus vezetőülés engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Vehicle (Jármű)** → **Comfortable Use (Kényelmes használat)** pontjára.
 - Az automatikus vezetőülés funkció megszakítható a vezetőoldali ajtó becsukásával, miközben az ülés hátritolódik, vagy a vezetőoldali ajtó kinyitásával, miközben az ülés előretolódik.

Fűtő- és szellőztetőrendszer*

- A fűtés és szellőztetés funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn ide: →  → A/C (Klíma) → Seat Operation (Ülések kezelése).
- Érintse meg a legördülő menüt az infotainment rendszer kezdőlapján az ülésfűtés és a szellőzés beállítógombjainak kezeléséhez.

A fűtőrendszer beállítása

- Ülészűtés: Az ülészűtés kapcsolóval szabályozhatja a fűtőpárna üzemmódját. A fűtés funkciónak két üzemmódja van.

- Minden bekapcsolás után a vezetőülés emlékszik a legutolsó üzemmódra, az utasülés fűtése kezdetben ki van kapcsolva.
- Az ülészűtés üzemmódjának kiválasztásához állítsa a kapcsolót az 1. vagy a 2. fokozatba.
- A fűtés funkció kikapcsolásához nyomja meg a KI fokozatot.

A szellőzés beállítása

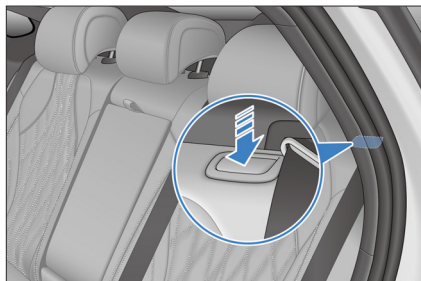
- Ülészellőztetés: A szellőztető ventilátor üzemmódját az ülészellőztetés kapcsolójával lehet szabályozni. Az ülészellőzésnek két üzemmódja van.
- Minden bekapcsolás után a vezetőülés emlékszik a legutolsó üzemmódra, az utasülés szellőztetése kezdetben ki van kapcsolva.
- Az ülészellőztetés üzemmódjának kiválasztásához állítsa a kapcsolót az 1. vagy a 2. fokozatba.
- A szellőztetési funkció kikapcsolásához nyomja meg a KI fokozatot.

A szellőztetés és fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre.

- Nyomja meg a szellőztetés kapcsolóját a ventilátor működtetéséhez; ha ezután megnyomja a fűtés kapcsolóját, a ventilátor leáll, és a fűtés lép működésbe.
- Nyomja meg a szellőztetés kapcsolóját a fűtés működtetéséhez; ha ezután megnyomja a szellőztetés kapcsolóját, a fűtés leáll, és a ventilátor lép működésbe.

A hátsó ülések lehajtása

Húzza meg felfelé az ülés háttámláján lévő kioldókapcsot a hátsó ülés hátradöntéséhez.



⚠ VIGYÁZAT

- A hátsó üléseket mérsékelt sebességgel hajtsa le vagy fel. Kerülje az ülések gyors leengedését vagy felhúzását, hogy elkerülje a hátsó ülések és a biztonsági övek károsodását vagy meghibásodását.
- Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv ne akadjon be a hátsó ülések közé le- vagy felhajtáskor, különben az ülések és az övek megsérülhetnek.

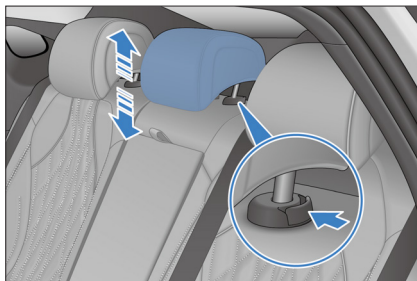
A hátsó ülés fejtámlái

A fejtámlák felemelése

Emelje fel a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, majd engedje el, miután egy berögzülési hangot hall.

A fejtámlák leengedése

Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla beállítógombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, kissé emelje meg a fejtámlát, majd miután a berögzülési hangot hallja, engedje fel a gombot.



A fejtámlák kivétele

Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla beállítógombját, vegye ki a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

A fejtámlák beszerelése

Helyezze be a fejtámla rúdját a nyílásába úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla beállítógombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, kissé emelje meg a fejtámlát, majd miután a berögzülési hangot hallja, engedje fel a gombot.

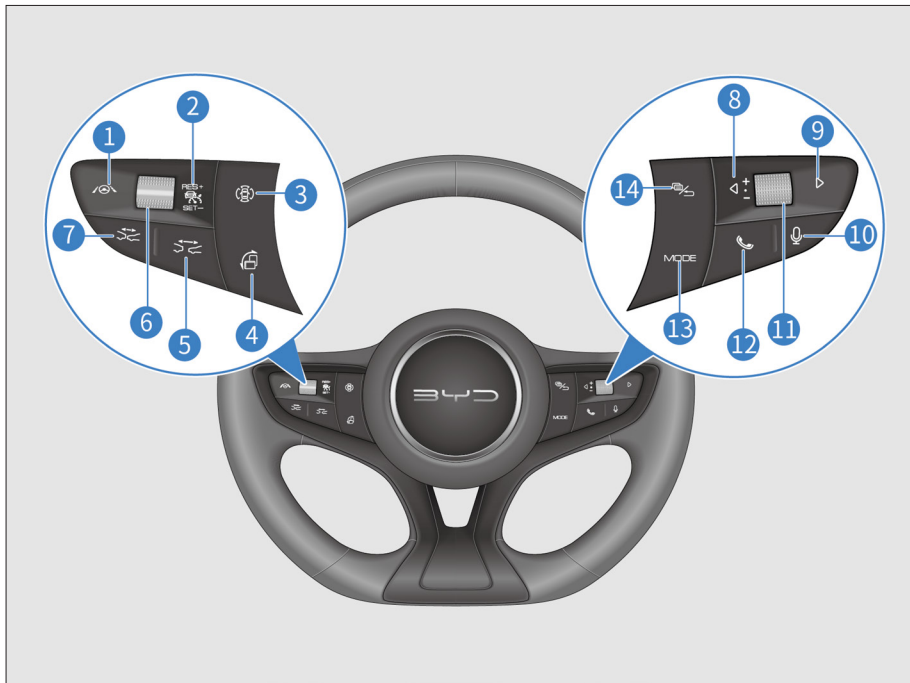
ⓘ EMLÉKEZTETŐ

- A fej és a vállak sérülésének elkerülése érdekében a fejtámla magasságának beállításakor igazítsa az utas fülcsúcsának vonalát a fejtámla közepéhez.
- Beállítás után nyomja le a fejtámlát, és ellenőrizze, hogy az rögzült-e.
- Ne közlekedjen a járművel fejtámlák nélkül.
- Ne akasszon semmilyen tárgyat a fejtámla rúdjára.

Kormánykerék

Kormánykerék

A kormánykerék kapcsolói



- 1 ADAS gomb
- 2 Tempomat kapcsoló
- 3 Panoráma nézet
- 4 Képernyő mód
- 5 Távolság +
- 6 +/-Visszaállítás vagy -/Beállítás
- 7 Távolság -

- 8 Bal
- 9 Jobb
- 10 Beszédfelismerés
- 11 Görgetőgomb
- 12 Hívás
- 13 Üzem mód
- 14 Műszercsoport/Vissza

Bal oldali gombok

Tempomat kapcsoló

- Be- vagy kikapcsolja az adaptív tempomat rendszert.

+/-Visszaállítás

- Aktiválja az adaptív tempomat (adaptive cruise control, ACC) rendszert, és a korábbi rendszerbeállításokat használja.

-/Beállítás

- Beállítja az aktuális sebességet cél haladási sebességgé.

Távolság -

- Egy egységgel csökkenti az elől haladó járműtől való távolságot, amikor az adaptív tempomat funkció engedélyezett. Összesen négy egység választható.

Távolság +

- Egy egységgel növeli a távolságot, amikor az adaptív tempomat funkció engedélyezett. Összesen négy egység választható.

**VIGYÁZAT**

- A tempomat használatára vonatkozó utasításokat lásd: **122. oldal.**

Képernyő mód

- Váltás az infotainment rendszer érintőképernyőjének fekvő és álló módja között.

Panoráma nézet

- Kikapcsolja a panoráma nézetet, ha épp panoráma nézetben van, és bekapcsolja, ha nincs.

ADAS gomb

- Be- vagy kikapcsolja az intelligens tempomatot.

Jobb oldali gombok**Görgetőgomb**

- Az infotainment rendszer hangerejének beállítása, ha a műszercsoport nem menü üzemmódban van:
 - A hangerő növeléséhez tekerje felfelé a gombot. A gomb nem működik, ha a hangerő eléri a

legmagasabb értéket.

- A hangerő csökkentéséhez tekerje lefelé a gombot. A gomb nem működik, ha a hangerő eléri a legalacsonyabb értéket.
- A némításhoz nyomja le a gombot.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van:
 - A felső 2. vagy 3. szintű menüelemek kiválasztásához tekerje felfelé a gombot.
 - Az alsó 2. vagy 3. szintű menüelemek kiválasztásához tekerje lefelé a gombot.
 - A következő szintű menübe lépéshez vagy az aktuális beállítás megerősítéséhez nyomja le a gombot.

**VIGYÁZAT**

- Az infotainment rendszer némításra kerül, ha a műszercsoportot menü üzemmódba állítják. Az infotainment rendszer hangerejének beállításához előbb lépjen ki a műszercsoport menü üzemmódjából.

Bal/jobbs gombok

- Ha az infotainment rendszer rádió módban van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.
- Ha az infotainment rendszer az USB/Bluetooth zene/harmadik fél zenei alkalmazás/egyéb módok egyikében van:

- Nyomja meg a ◀ gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám száma -1).
- Nyomja meg a ◀ gombot a Bluetooth hívási előzményekben vagy a telefonkönyv képernyőn eggyel feljebb lévő bejegyzés kiválasztásához.
- Nyomja meg a ▶ gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám száma +1).
- Nyomja meg a ▶ gombot a Bluetooth hívási előzményekben vagy a telefonkönyv képernyőn eggyel lejjebb lévő bejegyzés kiválasztásához.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az 1. szintű menüre és annak almenüire való átváltáshoz a bal oldalon.
 - Nyomja meg a ▶ gombot az 1. szintű menüre és annak almenüire való átváltáshoz a jobb oldalon.

Hívás

- Hívás kezdeményezéséhez vagy fogadásához nyomja meg ezt a gombot. (Az audiórendszer ezzel egyidejűleg elnémul.)
- Ha jelenleg Bluetooth-hoz nem kapcsolódó képernyő van megjelenítve, nyomja meg ezt a gombot a telefonválasztó képernyőre történő váltáshoz, ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva, vagy a Tárcsázás képernyőre történő váltáshoz, ha a Bluetooth csatlakoztatva van.
- Miután megadta a telefonszámot a Tárcsázás képernyőn, vagy kiválasztott egy bejegyzést a Hívásnapló vagy a Névjegyek képernyőn, nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.

- Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, de a Tárcsázás képernyőn nincs megadva telefonszám, nyomja meg ezt a gombot a Hívásnapló képernyőre való átváltáshoz. Nyomja meg újra ezt a gombot a híváselőzmények között elsőként szereplő tárcsázott szám hívásához.

Beszédfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot az infotainment érintőképernyőn a beszédfelismerés képernyőre való átváltáshoz.
- A képernyőből való kilépéshez nyomja meg a gombot ismét.

Műszercsoport/Vissza

- Ha a műszercsoport nem menü üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot a műszercsoport menü megjelenítéséhez.
- Ha a műszercsoport menü üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot az eggyel magasabb szintű képernyőre való visszatéréshez, vagy a menüből való kilépéshez, ha nincs magasabb szintű képernyő.
- Ha a Bluetooth hívás képernyőn van, ezzel a gombbal fejezheti be a hívást.

Mode gomb

- Üzem mód kiválasztása: Nyomja meg a Mode (Mód) gombot a médiaalkalmazások, a perifériás eszközök és az előre telepített harmadik féltől származó audio-/videóalkalmazások közötti átváltáshoz.

Kürt

- Nyomja meg a kürt gomb területét a duda megszólaltatásához, és engedje fel a duda leállításához.

⚠ VIGYÁZAT

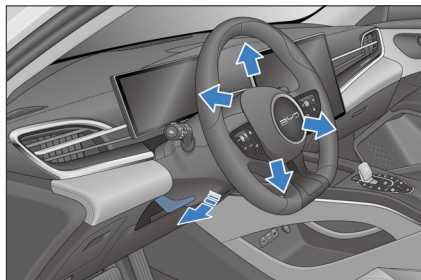
- Ne nyomja túl sokáig a kürtöt, mert a kürt károsodhat.

! EMLÉKEZTETŐ

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja a kürtöt ésszerűen.

A kormánykerék manuális beállítása

- A kormánykerék helyzetének beállításához tartsa meg azt, és a következőképpen járjon el:
- Nyomja le a kormánykerék beállítókarját, állítsa a kormánykereket a kívánt helyzetbe, majd nyomja vissza a kart az eredeti helyzetébe.



! EMLÉKEZTETŐ

- Soha ne állítsa a kormánykereket vezetés közben, mivel az hátrányosan befolyásolhatja a jármű irányítását, ami balesethez vezethet.
- A kormánykereket a beállítás után próbálja felfelé és lefelé mozgatni, annak ellenőrzése érdekében, hogy biztonságosan rögzült-e.

A szervo rásegítéses üzemmód beállításai

- A szervokormány érzete egyénenként változik, és ehhez az értékelés és a igények is különbözőek.
- A **Comfortable (Kényelmes)** vagy a **Sport** lehetőség közt az infotainment érintőképernyőn a → → **Vehicle (Jármű)** → **Intelligent Chassis (Intelligens alváz)** → **Steering Assist Mode (Szervo rásegítéses üzemmód)** pontnál válthat.

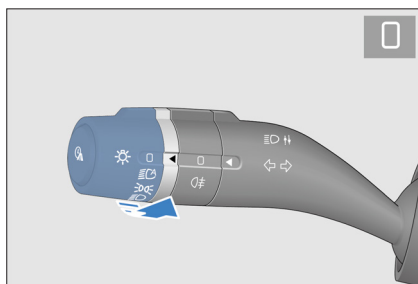
! EMLÉKEZTETŐ

- A szervo rásegítéses kormányzást állítsa sport módba, ha a kormánykereket könnyűnek érzi, amikor a jármű nagy sebességgel halad.

Kapcsolók

Világításkapcsolók

Fordítsa a világításkapcsolót állásba a nappali menetfények kivételével az összes világítás kikapcsolásához.

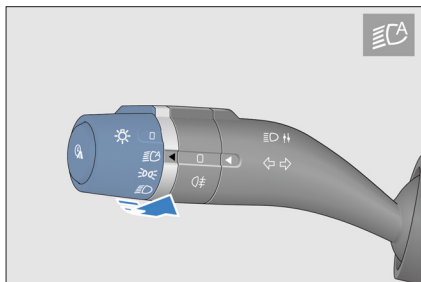


Automatikus világítás

Állítsa a világításkapcsolót állásba.

A karosszéria vezérlő modul rögzíti a fényintenzitás-érzékelő által mért

fényerő adatokat, és ennek alapján automatikusan be- és kikapcsolja a helyzetjelző lámpákat és a tompított fényszórót.

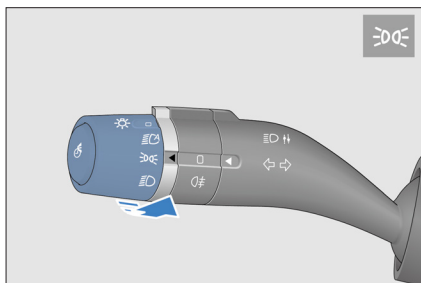


! EMLÉKEZTETŐ

- A fényintenzitás-érzékelő a szélvédő tetején található. Ne takarja le az érzékelőt, és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

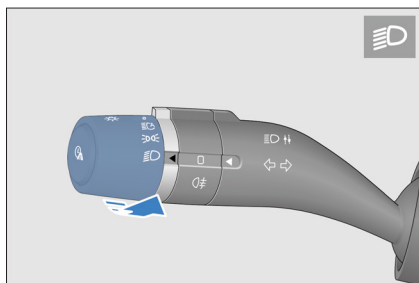
Helyzetjelző lámpák

Állítsa a világításkapcsolót  állásba az első és a hátsó helyzetjelző lámpa és a rendszámvilágítás bekapcsolásához.



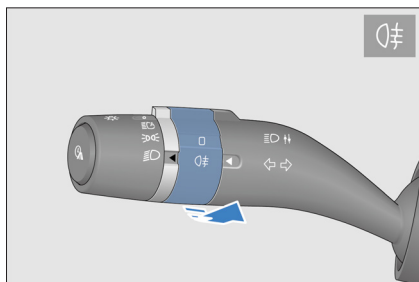
Tompított fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót  állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.



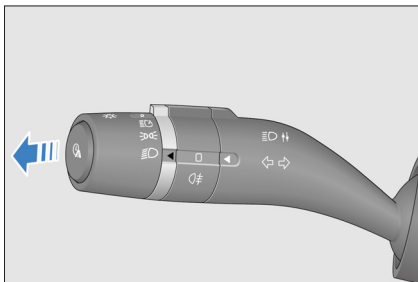
Hátsó ködlámpák

Állítsa a világításkapcsolót  állásba, és forgassa a ködlámpa tárcsát  állásba a hátsó ködlámpák bekapcsolásához.



Országúti fényszóró

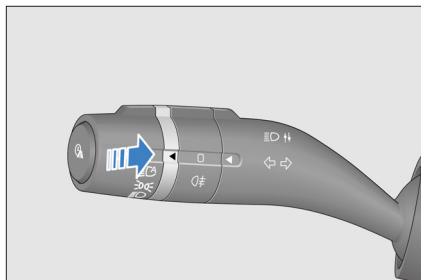
Állítsa a világításkapcsolót  állásba, és nyomja lefelé a világításállító kart (a kormánykerékkel ellentétes irányba) az országúti fényszóró bekapcsolásához.



Előzőfény

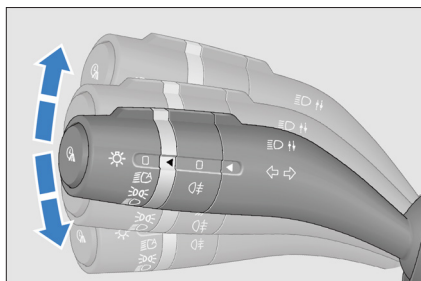
Húzza felfelé a kart (a kormánykerék felé) az előzőfény bekapcsolásához.

Engedje el a kart, és a világításkapcsoló automatikusan alaphelyzetbe áll. Az előzőfény kialszik.



Irányjelzők

- Nyomja felfelé a kart a jobbra történő bekanyarodás jelzéséhez. A jobb oldali irányjelző és a műszercsoporton hozzá tartozó jelzés villog.
- Húzza lefelé a kart a balra történő bekanyarodás jelzéséhez. A bal oldali irányjelző és a műszercsoporton hozzá tartozó jelzés villog.



⚠ VIGYÁZAT

- A bekapcsolást követően az irányjelző a kar elengedése után is villog. Az irányjelző jármű kanyarodása után kikapcsol. A járművezető szokásától függően az irányjelző szélsőséges körülmények között visszaáll, miután a jármű megfordul.

A világítás automatikus kikapcsolása

- A világítás automatikus kikapcsolása funkció aktiválásának feltételei: Ezen funkció bekapcsolásához állítsa a világításkapcsolót  vagy  állásba, és kapcsolja ki a jármű áramellátását.
- Amikor a funkció be van kapcsolva, a fényszóró, a helyzetjelző lámpa, a hátsó ködlámpák és az országúti fényszóró 10 másodpercen belül kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó be van zárva.
- Amikor az automatikus világítás kikapcsolása funkció be van kapcsolva, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a fényszórók 10 percen belül kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó ki van nyitva.
- Miután a lámpák automatikusan kialszanak, ha a világítási státusz megváltozik, ezek a lámpák az új státusz szerint kapcsolnak be. Ha a világítás automatikus kikapcsolása funkció aktiválásának feltételei továbbra is fennállnak, a funkció ismét aktiválásra kerül.
- A világítás automatikus kikapcsolása funkció letiltása: Ha a jármű be van kapcsolva, a világítás automatikus kikapcsolása funkció le van tiltva, és a világításkapcsoló normál módon működtethető.

- Ha a világítás automatikus kikapcsolása funkció lekapcsolja a lámpákat, és a lopásgátló riasztórendszer éles, a riasztóberendezés hatástalanítása automatikusan újra felkapcsolja a lámpákat. Ha a vezetőajtó zárva marad, a lámpák 10 másodperc múlva újra kialszanak. Ha azonban bármelyik ajtó nyitva van, 10 perc múlva kapcsolja ki a lámpákat.

A fényszórók speciális bekapcsolása/ késleltetett kikapcsolása „Follow me home” (Kövess hazáig)*

- A fényszórók késleltetett kikapcsolása:

- Amikor a kombinált kapcsolót ,

 vagy  állásba fordítja, és

Ön elhagyni készül a járművet, a bekapcsológombot „OFF” állásba állítja, a „Follow me home” (Kövess hazáig) funkció kerül végrehajtásra, és a megfelelő lámpák 10 másodpercre (vagy egy beállított időre) kigyulladnak, majd a világítás kikapcsol.

- A fényszórók speciális bekapcsolása:

- Amikor a kombinált kapcsolót ,

 vagy  állásba fordítja, és megközelíti és kinyitja a járművet a „Follow me home” (Kövess hazáig) funkció végrehajtásához, a megfelelő lámpák 10 másodpercre (vagy egy beállított időre) kigyulladnak.



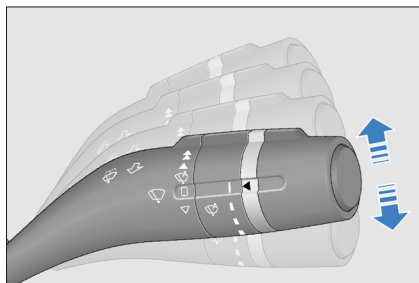
VIGYÁZAT

- A fényszórók speciális bekapcsolásának/késleltetett kikapcsolásának ideje alapértelmezés szerint 10 másodperc, de ezt az infotainment felületen módosíthatja.

Ablaktörlő kapcsoló

Elülső ablaktörlők és mosószerem

- Az üzemmód váltásához nyomja felfelé vagy húzza lefelé a kart. Öt móddal rendelkezik:
 -  : Gyors.
 -  : Lassú.
 -  : Automatikus/szakaszos törlés
 -  : KI
 -  : Egyszerű törlés (a kar lehúzása a  pozícióból, és a törlők alacsony sebességgel törölnek, amíg el nem engedi a kart).

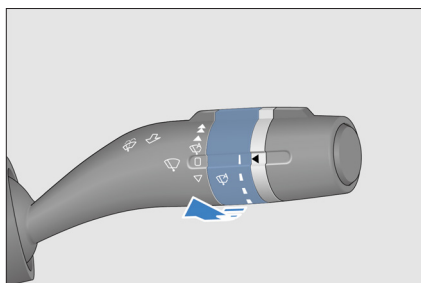


Automatikus/szakaszos törlés

- Az esőérzékelő automatikusan vezérli a törlési üzemmódot az eső intenzitása alapján, és az első szélvédőn található belső visszapillantó tükör előtt található, a jármű belsejében.
- Az automatikus törlés funkció használatához fordítsa az ablaktörlő kapcsolót automatikus üzemmódba, lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → **Vehicle (Jármű)** → **Greeting (Üdvözlés)** lehetőségre, és kapcsolja be az **Auto Wiper (Automatikus törlés)** funkciót.
- A szakaszos törlés funkció használatához fordítsa az ablaktörlő kapcsolót automatikus

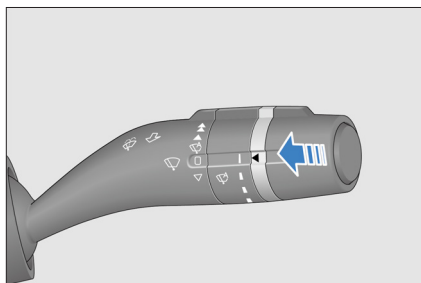
üzemmódba, lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  → **Vehicle (Jármű)** → **Greeting (Üdvözlés)** pontra.

- A gomb elforgatásával módosítsa az esőérzékelő érzékenységet az aktuális esőviszonyok alapján. Összesen négy szint választható.
- Fel: Az esőérzékelő érzékenysége csökkenése.
- Le: Az esőérzékelő érzékenysége növelése.



Elülső ablaktörlők és mosószer

- Az első szélvédő megtisztításához húzza hátrafelé (a kormánykerék felé) az ablaktörlő kapcsoló karját, hogy a mosószer mosófolyadékot permetezzen, miközben az ablaktörlők letörlik a szélvédőt.
- Az ablakmosó permet a rúd elengedésekor leáll, és az ablaktörlők kétszer fognak törölni, majd leállnak.



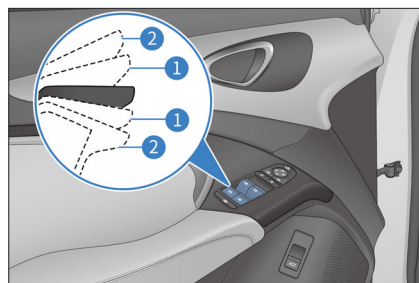
Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromos ablakkapcsolók

- Amikor a gyújtás be van kapcsolva, az ablakkapcsolók fel tudják emelni és le tudják engedni az ablakot. A jármű kikapcsolása után az elektromos ablakok nem mozgathatók.

Ablakvezérlő kapcsoló az utasoldalon

Az ablak vezérlésnek két fokozata van: ① és ②, az ábrán látható módon.



Kézi működtetés

- Nyomja le/húzza meg az ablakvezérlő kapcsolót az ① pozícióba, és tartsa lenyomva (becsípődésgátló funkcióval nem rendelkező járműveknél közvetlenül nyomja le/húzza meg és tartsa lenyomva a kapcsolót) az ablak leengedéséhez/felemeléséhez, majd engedje fel a kapcsolót az ablak leállításához.

Automatikus felemelés

- Nyomja meg vagy húzza az ablakvezérlő kapcsolót a ② pozícióba, és engedje fel a társított ablak automatikus teljes leengedéséhez vagy felemeléséhez.

Becsípődésgátló funkció

- A becsípődésgátló funkció automatikusan leállítja az ablaküveg bezárását, és visszahúzza azt egy

bizonyos távolságra, ha az ablak bezárása közben akadályt észlel.

FIGYELMEZTETÉS

Kövesse az alábbi óvintézkedéseket az ablak zárásából eredő súlyos sérülés vagy haláleset megelőzése érdekében:

- Az elektromos ablakok használata előtt győződjön meg arról, hogy az utasoknak egy testrésze sem szorulhat az ablakba.
- Ne engedje, hogy gyermek működtesse az elektromos ablakokat.

EMLÉKEZTETŐ

- Soha ne próbálja szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót a teste egyetlen részével sem.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy akkor csípődik be az ablakba, amikor az már majdnem teljesen bezáródott.
- Becsípődésgátló funkcióval rendelkező ablakok a BYD asszisztenssel nyithatók és zárhatóak* (lásd: **166. oldal**).

Az automatikus ablakfeltekerés és a becsípődésgátló meghibásodása

- Ha az ablak működési jelzése villog, az ablak automatikus bezáródik, és a becsípődés elleni funkció nem működik, kövesse az alábbi lépéseket a funkciók visszaállításához.
- Húzza fel és tartsa lenyomva a szabályozó kapcsoló kézi záró fogaskerekét, hogy az ablak a felső állásba emelkedjen, és tartsa az ablakot a felső állásban 400 ms-ig, amíg a kapcsoló jelzésre villogásról

világításra nem vált. Ez azt jelenti, hogy az inicializálás befejeződött. A becsípődésgátló modul a lágy leállítás funkció kivételével minden funkcióval rendelkezik. Amikor az ablaküveg leereszkedik a rögzített forgásig (400 ms), akkor lágy megállási funkcióval rendelkezik.

Késleltetés funkció

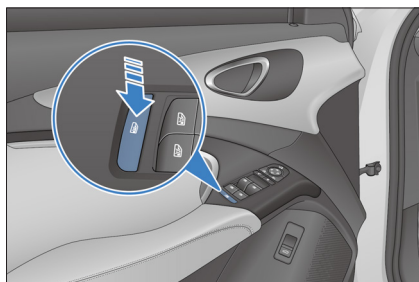
- A jármű kikapcsolása után ha az elülső ajtók nincsenek nyitva, a négy ajtó ablakvezérlőjének 10 perces fel-/lefordulási késleltetési ideje van. Ez alatt az ablakok továbbra is feltekerhetők és letekerhetők. Ha ezen időszak alatt bármelyik első ajtót kinyitják, a késleltetési funkció törlikődik, és a kapcsolókkal már nem lehet működtetni az ablakokat.

FIGYELMEZTETÉS

- Mielőtt becsukná az elektromos ablakot, győződjön meg arról, hogy az utasok kezei nincsenek az ablaküvegen; a kezek vagy az ujjak becsípődése súlyos sérüléseket okozhat.

Ablakzár gomb

- Az „ablakzár” gomb megnyomása után a járművezető vezérelheti a négy ajtó ablakait, és a hátsó utasok oldalán lévő ablakszabályozó kapcsolók egyszerre ki lesznek kapcsolva, a jelzéseikkel együtt.



Központi zár

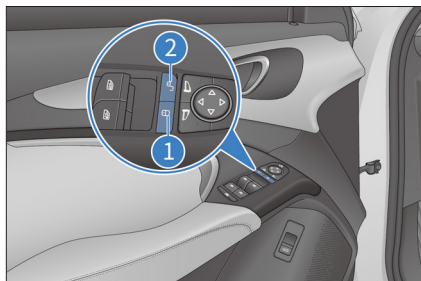
A vezetőoldali ajtó elektromos ajtózár bezáró kapcsolókkal rendelkezik az összes ajtó zárjának bezárására vagy kinyitására.

① Zárás

Nyomja meg a központi zár zárás gombját. Minden ajtó bezáródik, és a piros reteszelő jelzés világít.

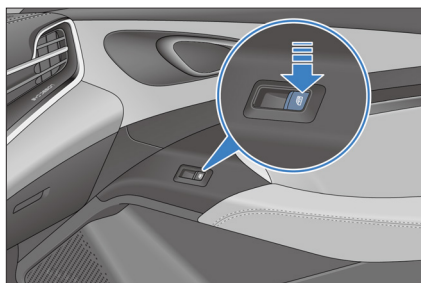
② Nyitás

Nyomja meg a központi zár nyitás gombját. Minden ajtó zárja kinyílik, és a piros reteszelő jelzés kialszik.



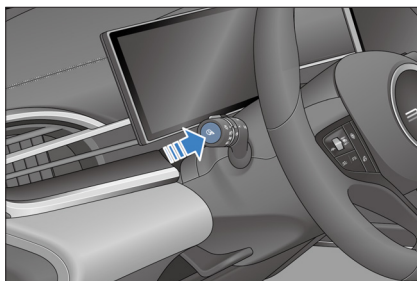
Utasoldali ablakkapcsoló

Amikor a gyújtás be van kapcsolva, a jobb első és a hátsó ajtón lévő ablakkapcsolókkal működtesse a megfelelő ablakokat.



Kilométerszámláló kapcsoló

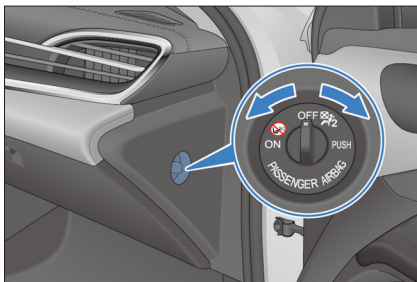
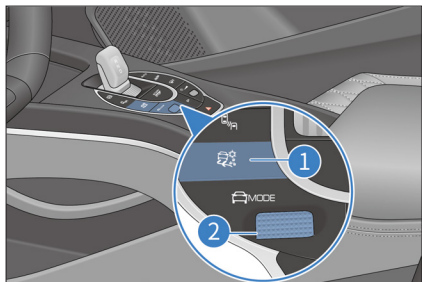
- Nyomja meg a kilométerszámláló kapcsolóját a „Teljes kilométerszám” – „1. kilométerszám” – „2. kilométerszám” – „Teljes kilométerszám” közötti váltáshoz. A kapcsolási állapot ennek megfelelően jelenik meg a műszercsoporton.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az „1. kilométerszám” és a „2. kilométerszám” gombokat a kilométerszám adatainak törléséhez.



Üzemmód kapcsolók

① Hó üzemmód gomb

- A hó üzemmód csúszós felületekhez, például fűhöz, hóhoz, jéghez vagy kavicsához használható. Optimalizálja a jármű tapadási, vezetési és kezelési teljesítményét.
- A biztonság érdekében szabályozza a sebességet, és finoman nyomja le a gázpedált csúszós úton, még akkor is, amikor a hó üzemmód aktív.



⚠ VIGYÁZAT

- Az ESC rendszer korlátozhatja a jármű nyomatékát. Ezért a rendszer ideiglenes leállítása segíthet, ha a jármű megcsúszik és elakad a lágy hóban. Az ESC rendszert újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normál állapotra (lásd: **152. oldal**).
- Az ECO, NORMAL és SPORT üzemmódok egymás utáni váltásához görgesse a gőrgetőgombot ②.

Első utasoldali légzsák kapcsoló (PAB)*

Első utasoldali légzsák kapcsoló (PAB kapcsoló)

- Fordítsa a PAB kapcsolót (ha van) ON vagy OFF állásba az első utas elülső légzsákjának engedélyezéséhez vagy letiltásához.
- Vezetés előtt ismételtelen ellenőrizze a PAB kapcsoló állapotát az első utasülés helyzetétől függően, és győződjön meg arról, hogy a PAB a megfelelő helyzetben van.

- Kapcsolja be vagy ki az utasoldali első légzsákot az első utasülés használatának megfelelően:
- Amikor a kapcsoló BE van kapcsolva (ON állásban van), az utasoldali első légzsák aktiválva van. Az utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” jelzése folyamatosan világít, az „ON” és  kigyullad, és az „OFF”  nem világít. Az utasoldali első légzsák kinyílik olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.
- Amikor a kapcsoló KI van kapcsolva, az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva. Az utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” jelzése folyamatosan világít, az „ON” és a  nem világít, az „OFF” és a  világít. Az utasoldali első légzsák nem nyílik ki olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha az első utasülésen felnőtt ül, az utasoldali légzsák kapcsolóját „ON” (BE) állásba kell fordítani, hogy az utasoldali első légzsák mindig aktív legyen.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

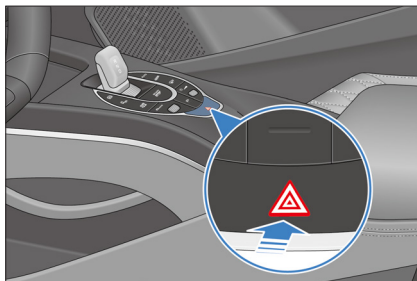
- Ha az első utasülést kisgyermek vagy gyermek foglalja el egy hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszerben, a járművezetőnek ellenőriznie kell, hogy a PAB kapcsoló ki van-e kapcsolva, és a PAB le van-e tiltva.
- Ha az utasoldali első légszák aktív marad, miközben az utasoldali légszák kapcsolója ki van kapcsolva, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Ha a fenti ajánlásokat nem tartják be, nő az utasok súlyos sérülésének vagy akár balesetnek a kockázata.

⚠ VIGYÁZAT

- A légszákrendszer károsodásának elkerülése érdekében a PAB kapcsolót akkor működtesse, ha a jármű KI van kapcsolva.
- A gyermekbiztonsági rendszer felszereléséhez a hátsó ülés használata ajánlott.

Vészvillogó kapcsoló

A  gomb megnyomásakor a műszerfalon lévő összes irányjelző villogni kezd. A  gomb ismételt megnyomásakor az összes villogás abbamarad.



⚠ VIGYÁZAT

- A vészjelző lámpák figyelmeztetik a járművezetőt és a gyalogosokat a lehetséges kockázatokra.

Vészhelyzeti hívás (E-hívás)*

Az E-Hívás állapotjelzője

Az E-hívás a „vészhelyzeti hívás” rövidítése. Ha a jármű súlyos ütközést szenved, vagy vészhelyzetbe kerül, akkor ennek a gombnak a megnyomásával a legmagasabb prioritású hívásközpontokhoz lehet csatlakozni. Az ügyfélszolgálati személyzet fontos felhasználói és járműadatokat szerez be, és segít a felhasználónak a veszély kikerülésében, és szükség esetén azonnal mentőt küld a helyszínre a felhasználó biztonsága érdekében.



- Az SOS gomb 1 és $\leq t \leq 10$ másodperc közötti időtartamig történő nyomva tartása manuálisan beindítja az e-hívás rendszert, míg a gomb 10–20 másodpercig tartó nyomva tartása nem.
- A tévedésből végzett vészhívás törléséhez nyomja meg az SOS gombot még egyszer öt másodpercen belül.
- Az e-hívás rendszer automatikusan aktiválódik a légszák kinyitása vagy súlyos ütközés észlelése esetén.
- Aktiválás esetén a rendszer automatikusan segélyhívást kezdeményez, és a szabványos információkat közli a közbiztonsági válaszközponttal.



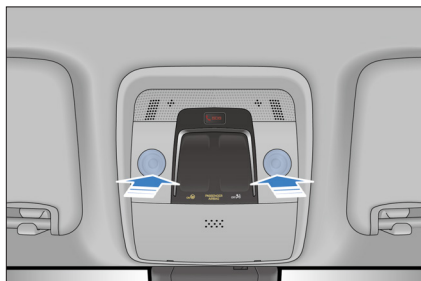
VIGYÁZAT

- Az SOS gombot a rendszer rövidzárlatosnak (beragadt gombnak) fogja tekinteni, ha Ön azt több mint 20 másodpercig lenyomva tartja. Ebben az esetben az e-hívás nem kezdeményezhető manuálisan.
- A tárcsázott vészhívást manuálisan nem lehet leállítani. Az E-hívás rendszer 60 perces visszahívási idővel kezdődik, miután a közbiztonsági központ felfüggesztette a hívást, vagy 10 egymást követő alkalommal nem válaszolták meg.

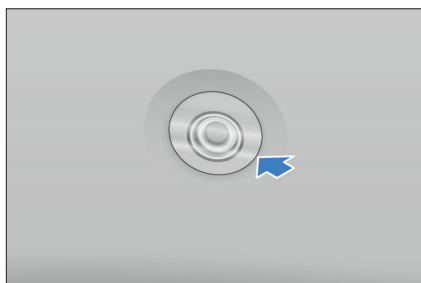
Állapot	LED jelzés	Sípolás
Gyújtás ki vagy e-hívás rendszerhiba	Ki	\
Önellenőrzési mód bekapcsoláskor	Gyorsan villog – másodpercenként 2x	\
Gyújtás be és önellenőrzés sikeres	Folyamatosan világít, ha az önellenőrzés sikeres	\
E-hívás kapcsolása	Villog – másodpercenként 1x	Egy sípolás
E-hívás kapcsolva	Villog – másodpercenként 1x	Egy sípolás
E-hívás befejezve	Folyamatosan világít	Két sípolás az e-hívás befejeződése után
Visszahívási időszak (alapértelmezés szerint 60 perc)	Nagyon lassan villog - 0,2 Hz	\

Belső világításkapcsoló

1. konfiguráció Elülső belső világításkapcsolók



2. konfiguráció Oldalsó belső világításkapcsoló



Ha a gyújtás ki van kapcsolva és a DOOR (AJTÓ) opció ki van választva, a belső világítás kialszik, miután az ajtó hosszabb ideig kinyitva maradt. Ha ebben az időszakban más műveletek is vannak, az időzítő újraindul. (A „DOOR” (Ajtó) fokozat be- vagy kikapcsolásához húzza le az infotainment képernyő felső állapotsorát a parancsikon oldal megjelenítéséhez.)

Környezeti fények

A környezeti megvilágítás fényerejének, színének és területének szabályozásához lépjen az infotainment érintőképernyő

→  → **Vehicle (Jármű)** → **Lights**

(Világítás) pontjára.

04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltés/lemerítés	84
Akkumulátor	100
Használati óvintézkedések.....	104
Indítás és vezetés.....	112
Vezetéstámogatás	122
Egyéb fő funkciók	159

Töltés/lemerítés

Töltés/lemerítés

- A töltőberendezés nagyfeszültségű áramot használ. Kiskorúak számára tilos a jármű töltése vagy a töltőberendezés megérintése. Töltés közben tartsa őket távol a járműtől.
- A töltés hatással lehet az orvostechnikai vagy beültetett elektronikus eszközökre. Töltés előtt egyeztessen a készülék gyártójával.
- A járművet biztonságos környezetben töltsé, kerülje a töltést nedves területeken, illetve tűz vagy hőforrások közelében.
 - Esős napokon óvja a töltőberendezést a víztől.
- Töltés előtt ellenőrizze az alábbiakat
 - Győződjön meg arról, hogy a tápellátó berendezés, a töltőcsatlakozó, a töltőport és a töltőcsatlakozó eszköz hibamentes – nem látható például kábelkopás, rozsdás port, megrepedt burkolat, illetve nincsenek idegen tárgyak a portokban.
 - Ne töltsé a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a port csatlakozója, aljzata vagy fém csatlóponthozza megglazultak vagy rozsdás vagy korrózió miatt károsodtak.
 - Ha a töltőcsatlakozó, a port, a hálózati csatlakozó vagy az aljzat láthatóan foltos vagy nedves, törölje le száraz és tiszta kendővel, hogy a csatlakozás száraz és tiszta legyen.
- Használjon a szabványoknak megfelelő töltőberendezést.
 - A töltési hiba és a tüzeset elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét a töltőberendezést

és a kapcsolódó portokat, és ne végezzen azokon javításokat. Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, ha hiba áll fenn.

- Ne használjon olyan töltőberendezést, amely nem felel meg a biztonsági szabványoknak, vagy potenciális biztonsági veszélyeket rejt. Ne hagyja, hogy gyermekek használják a töltőberendezést, és töltés közben tartsa távol a járműtől az állatokat is.
- Töltés előtt győződjön meg arról, hogy a kezei megfelelően szárazak.
- Ha töltés közben bármilyen rendellenességet tapasztal a járműben vagy a töltőberendezésben, azonnal állítsa le a töltést, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- A jármű károsodásának megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
 - Ne rángassa a töltőcsatlakozót, mert a jármű töltőportja megsérülhet.
 - A villámcsapás elkerülése érdekében ne töltsé a járművet viharban.
- Töltés közben ne nyissa fel a motorháztetőt karbantartás céljából.
- Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, illetve nedves felületen állva.
- Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva a töltőportról.

Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Amikor a töltöttségi szintet (SOC) jelző sáv a műszerescsoporton pirosra vált, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Azonnal töltsé fel, ellenkező esetben

- a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama lerövidül, ami hatással van a vezetési élményre.
- A 2. üzemmódú töltés váltóáramú töltőcsatlakozóval végzett töltést jelent. Javasoljuk, hogy a helyi szabványoknak megfelelő váltóáramú vezetékeket és konnektorokat használjon, hogy elkerülje a vezetékek károsodását és a nagy teljesítményű töltés miatti védelmi kioldást, amely hatással van más berendezések normál használatára.
 - A töltőberendezés sérülésének elkerülése (a töltőberendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
 - Óvja a töltőberendezést mindenféle mechanikai behatástól, például a leeséstől vagy az ütődésektől.
 - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtestek vagy más hőforrások közelébe.
 - Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa a kábelnél fogva. A berendezés mozgatásakor és használatakor legyen óvatos.
 - A töltőcsatlakozó behelyezése töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozóban és a töltőportban nincsenek idegen tárgyak, illetve a töltőcsatlakozó érintkezője nincs kilazulva vagy eldeformálódva.
 - Fogja meg a töltőcsatlakozót, igazítsa a csatlakozót a töltőporthoz, majd nyomja bele, ügyelve arra, hogy megfelelően érintkezzenek.
 - A töltőcsatlakozó eltávolítása a töltés végén:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg arról, hogy a töltőport ki van oldva.
 - Húzza ki a töltőcsatlakozót.
 - Ne próbálja erővel kihúzni a töltőcsatlakozót, amíg a töltőport zárolva van, ellenkező esetben a töltőport megsérülhet.
 - Töltés előtt kapcsolja ki a gyújtást.
 - Óvintézkedések:
 - A jármű bekapcsolható, ha töltés közben használni szeretné a klímát. A megfelelő töltési teljesítmény biztosítása érdekében javasoljuk, hogy kapcsolja ki a klímát.
 - A járművet jól szellőző helyen kell leparkolni, és töltés közben senki sem tartózkodhat a jármű belsejében.
 - A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött.
 - A váltóáramú vagy egyenáramú töltés leállításához kapcsolja ki a töltőkészüléket, mielőtt leválasztaná a töltőcsatlakozót. 2. üzemmódú töltés esetén húzza ki a töltőcsatlakozót, majd ezután a hálózati csatlakozót.
 - Amikor a töltés befejeződött, és a töltőcsatlakozó ki van húzva, győződjön meg arról, hogy a töltőport sapkája és ajtaja zárva van, ellenkező esetben víz vagy idegen anyagok juthatnak be a portba, és befolyásolhatják annak normál működését.
 - Egyenáramú töltés során az egyenáram töltési teljesítménye viszonylag kicsi a beazonosítási időszak alatt, hogy felmérje a töltőoszlop valódi képességét, és lehetővé tegye, hogy a töltőoszlop kifejtse maximális kimeneti kapacitását, ezáltal jobb töltési élményt biztosítva (csak moto rboosteres egyenáramú töltés esetén).

- A jármű elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva. A reteszelő szerkezet kárt tehet a töltőberendezésben és a járműben, ha a járművet elindítják úgy, hogy a töltőcsatlakozó nem megfelelően van bedugva.
- Ha a hőmérséklet alacsony, javasolt a járművet beltéren fűtött térben tölteni.
- Ha a hőmérséklet magas, ajánlott a járművet hűvös, jól szellőző helyen tölteni.
- Ha az akkumulátor hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas, az ronthatja a jármű töltési teljesítményét.
 - A hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor alacsony hőmérsékletű töltési kapacitását. A töltőoszlopok kimeneti kapacitásának korlátai miatt a töltési idő meghosszabbodik, a fűtési idő meghosszabbodik, és a fűtés energiafogyasztása megnövekszik. Ez normális jelenség.
 - A gyorsabb alacsony hőmérsékletű egyenáramú töltéshez ajánlott a járművet alacsony töltöttségi állapotról tölteni, mert az alacsony akkumulátor-hőmérséklet miatt a magas töltöttségi állapotú járművek esetén a töltő áramerősség alacsony.
 - Alacsony hőmérséklet esetén felhasználói élmény javítása érdekében javasoljuk, hogy a járművet használat után azonnal töltsen fel, mert az akkumulátor viszonylag forró és jobb töltési teljesítményt biztosít.
- Ha a klíma alacsony hőmérsékletű töltés során be van kapcsolva, az befolyásolja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét és a töltési teljesítményt.
- Normális jelenség, hogy amikor az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere töltés közben működik, a műszercsoporton vagy az infotainment rendszeren megjelenített töltési teljesítmény átmenetileg ingadozhat.
- A töltés befejeződése előtt az akkumulátor hosszabb élettartama érdekében aktiválódik az akkumulátorkiegyenlítés, így a töltési idő hosszabb lehet.
- A klíma használata ronthatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét egyenáramú töltés esetén magas hőmérsékleten, ami alacsonyabb töltési teljesítményt és hosszabb töltési időt eredményez. A töltés hatékonyságának biztosítása érdekében ajánlott a klímát töltés közben kikapcsolni.
- Ha töltés közben a fűtés vagy a hűtés funkciót bekapcsolják, normális jelenség, hogy mind a töltési idő, mind az áramfogyasztás kissé megnő.
- Töltés közben az akkumulátor hűtése elindulhat, és szükség esetén a kompresszor, a ventilátor és az egyéb alkatrészek működésbe lépnek. Normális jelenség, hogy a motorháztető alól némi zaj hallható.
- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn. Normális jelenség, hogy a teljes feltöltésig hátralévő idő a hőmérséklettől, a töltöttségi állapottól és a töltőteljesítményektől függően némileg eltérő lehet. A töltés befejezése előtt a „Calculating...” (Számítás) jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha a töltőport ajtaja időjárási vagy egyéb okok miatt befagyott, ne erőltesse annak kinyitását.

- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, akkor azt indulás előtt teljesen fel kell tölteni. Hosszabb állásidők esetén ajánlott az akkumulátort háromhavonta feltölteni az élettartamának meghosszabbítása érdekében.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőport ajtaját, ha az zárva van.
- Ne próbálja erővel bedugni vagy kihúzni a töltőcsatlakozót, amíg a töltőport zárolva van.
- Ne csukja be a töltőport ajtaját, ha a port sapkája teljesen nyitva van.
- Ha a jármű külső tápegységgel van feltöltve, normális jelenség, hogy a hűtőventilátor és a klímakompresszor automatikusan működésbe lép, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor lehűljön.

Töltési módszer

A tisztán elektromos járművet a nagyfeszültségű akkumulátorból táplált elektromos energia vezérli. Annak elkerülése érdekében, hogy az elégtelen töltöttségű nagyfeszültségű akkumulátor ne befolyásolja a jármű vezetési élményét, nagyon fontos, hogy a járművet időben feltöltse, és a vezetés előtt felmérje az energiaigényt.

Járműtöltési módszer:

1. A 2. üzemmódú töltőkábel használata*
 2. Váltóáramú töltőoszlopok használata*
 3. Egyenáramú töltőoszlopok használata*
- A nagyfeszültségű töltési idő a töltési üzemmódtól, az aktuális töltöttségi szinttől, az aktuális hőmérséklettől, az üzemidőtől, a környezeti hőmérséklettől és egyéb körülményektől függően változik.
 - A helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést használjon.

Töltési mód

- Töltésfoglalás (csak váltóáram): Töltse a járművet a felhasználó által beállított ütemezett töltési időpontban.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű teljesítménye nő, amíg a töltésfoglalásra vár. Hosszú várakozás esetén normális, ha a jármű teljesítménye és hatótávja csökken.
- Azonnali töltés: A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után kezdődik.

Általános töltési hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakozik, de a töltés nem indul el.	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony	Tartsa a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetben, és akkor töltse, amikor a hőmérséklet normálissá válik.

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
	Az alacsony feszültségű akkumulátor túlzottan lemerül.	Cserélje ki az alacsony feszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés nem működik.	Ha ellenőrizte, hogy a töltőberendezés teljesítményjelzése biztosan megfelelően működik, és hogy nincs más szokatlan jelzés, cserélje ki a töltőberendezést, vagy forduljon a töltőberendezés eladójához.
	A járműben a kijelzés nem működik.	Ellenőrizze, hogy van-e a töltőrendszerre vonatkozó hibaüzenet a műszercsoporton, majd állítsa le a töltést. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
	Áramszünet.	Váltóáramú töltés során, ha az áramellátás a külső hálózat rövid idejű áramkimaradása után helyreáll, a BYD töltőberendezése automatikusan újraindítja a töltést, és nincs szükség a töltőberendezés újracsatlakoztatására.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nincs-e kilazulva a csatlakozásnál.
A töltés félidőben leáll	A töltőcsatlakozó kapcsolója le van nyomva.	Ha lenyomja a töltőcsatlakozó kapcsolóját, a töltés leáll. A töltés folytatásához újra kell csatlakoztatni a töltőcsatlakozót.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony	Ha a műszercsoporton a nagyfeszültségű figyelmeztető lámpa kigyullad, a töltés automatikusan leáll. Akkor töltse a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete visszatér a normál szintre.
	A jármű vagy a töltőoszlop meghibásodott	Ha a töltőoszlop vagy a jármű bármilyen hibát jelez, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Töltés

- Töltés előtt:
 - Ellenőrizze a töltőkészüléket, hogy nincsenek-e rajta rendellenességek, például repedt burkolat, kopott kábel, rozsdás csatlakozó vagy idegen anyagok.
- Ne töltse abban az esetben, ha a töltőcsatlakozás kilazul.
- Győződjön meg arról, hogy a portban nincsenek folyadékok vagy idegen tárgyak, és annak fém érintkezői nem rozsdásak és nem korrodáltak.

- Ezekben az esetekben ne végezzen töltést. Ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés miatti személyi sérülés történhet.

A 2. üzemmódú töltőkábel használata*

1. Berendezés

- A jármű töltése céljából a járművet olyan aljzathoz csatlakoztassa, amely megfelel a helyi szabványoknak.
- A helyi szabványoknak megfelelő háztartási hálózati aljzatot kell használni a hálózat károsodásának vagy a nagy teljesítményű töltés miatti kioldásának elkerülése érdekében, amely befolyásolhatja más eszközök normál használatát.
- Ez az EV 2. üzemmódú töltőkábel egy (a helyi szabványoknak megfelelő) tápkábelt, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és egy töltőkábelt tartalmaz. A dugasz egy szabványos háztartási hálózati aljzathoz, a töltőcsatlakozó pedig a jármű töltőportjához csatlakozik.
- Töltési idő: Olvassa el a műszercsoporton a töltési időre vonatkozó üzenetet.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési útmutató” című részben.
- A töltőberendezés esetében megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklet 50 °C. Használaton kívül a terméket hűvös és száraz helyen tárolja.
- Töltés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumibroncsok közelébe.

FIGYELMEZTETÉS

- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, az ne essen le és ne lépjenek rá.
- Nem ajánlott további vezetékét vagy adaptert/csatlakozót használni. Ha további adapterre van szükség, válasszon megfelelő kábelátmérőt ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$), és az adapter/csatlakozó paramétereinek meg kell felelniük a követelményeknek.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a háztartási elosztó kábele megpuhul, ha a töltőcsatlakozó kábele elkopott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati dugasz vagy az elosztó elszakadt vagy eltörtött, vagy ha bármilyen felületi sérülésre utaló jel észlelhető.
- A töltőport ajtaja meghibásodásának megelőzése érdekében ne nyissa ki és csukja be azt ismételten egymás után. A port ajtajának kinyitásához és becsukásához ajánlott idő legalább egy másodperc.

VIGYÁZAT

- A töltőkábelt töltés közben ne tekerje fel kötegbe, mert ez befolyásolja a hőelvezetést.
- Olvassa el a töltéssel kapcsolatos specifikus óvintézkedéseket a töltési útmutatóban.

! EMLÉKEZTETŐ

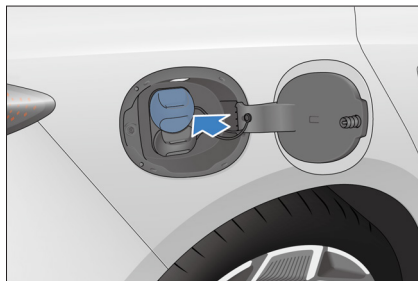
- Javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, vagy egy helyi villanszerelőhöz a töltőberendezés követelményeinek megfelelő tápegység kiválasztása érdekében.
- A töltőberendezés földelésére vonatkozó útmutatás: A berendezést megfelelően földelni kell. A berendezés meghibásodása vagy megsérülése esetén a földelőkábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisütéséhez, ezáltal csökkentve az áramütés kockázatát.
- A berendezéshez jár egy földelőkábel, amely a földelési pontot a hálózati csatlakozóhoz kapcsolja, amelynek megilleszkednie kell egy megfelelően felszerelt és megfelelően földelt hálózati aljzattal.

2. Töltés

- Miközben a jármű ajtózárai nyitva vannak, és a jármű lehetőség szerint ki van kapcsolva, nyomja meg a töltőport ajtaját annak kinyitásához.



- Nyissa ki a jármű töltőportjának sapkáját, és győződjön meg arról, hogy nincs akadály a töltőcsatlakozó feje és a töltőaljzat vége között.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőport ajtaját, ha az zárva van.
- Ha a töltőport ajtaja az időjárás vagy egyéb okok miatt megfagyott, javasoljuk, hogy meleg vízzel melegítse fel, majd nyissa ki a portot, ne próbálja erővel kinyitni.
- Csatlakoztassa a tápellátás érintkezőit:
 - Dugja be az EV 2. üzemmódú töltőkábel csatlakozóját egy háztartási hálózati aljzatba.
- Csatlakoztassa a jármű portját:
 - Dugja be megfelelően a töltőcsatlakozót a portba.
- A töltőcsatlakozó beillesztése után a műszercsoporton  világít a töltőcsatlakozás jelzése.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne próbálja erővel bedugni a csatlakozót, amikor az elektromos zár be van kapcsolva.
- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a töltési paramétereket és a töltési jelet.
- Ekkor lehetősége van a töltés ütemezésére az infotainment érintőképernyőn. A konfiguráció folyamatát lásd itt: **P94. oldal**.

! EMLÉKEZTETŐ

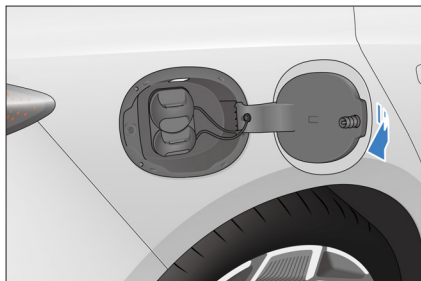
- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn. Normális jelenség, hogy a teljes feltöltésig hátralévő idő a hőmérséklettől, a töltöttségi állapottól és a töltőleátesítményektől függően némileg eltérő lehet.
- A töltésfoglalás nem használható, ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, amikor a jármű teljesen fel van töltve.
 - Nyomja meg az intelligens kulcson lévő nyitás gombot, vagy nyomja meg az ajtófogantyú mikrokapcsolóját (amikor az intelligens kulcsot magánál tartja), és a jármű abbahagyja a töltést.*
- A töltőport lecsatlakoztatása:
 - Ha a lopásgátló reteszelése ki van kapcsolva, szükség szerint nyomja meg a töltőcsatlakozó mechanikus gombját, vagy húzza ki a töltőcsatlakozót.
 - Ha a lopásgátló reteszelése aktív, nyomja meg a nyitás gombot a kulcson, vagy nyomja meg az ajtófogantyún lévő mikrokapcsolót (amikor a kulcs a közelben van), majd húzza ki a töltőcsatlakozót.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű nyitásához nyomja meg a nyitás gombot a kulcson (amikor a jármű töltése kikapcsolt gyújtás mellett történik), vagy nyomja meg a mikrokapcsolót az ajtófogantyún (amikor a kulcs a közelben van).
- Ha a lopásgátló zár engedélyezett, nyissa ki a járművet a töltőport zárjának kinyitásához, mielőtt kihúzná a töltőcsatlakozót. A csatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a port újra reteszelődik.
- Az immobilizátort az infotainment érintőképernyőn engedélyezheti, a részleteket lásd: **97. oldal**.
- Ha a töltőcsatlakozó a kioldás után nem távolítható el, próbálkozzon a kioldással még néhányszor. Ha ez nem működik, próbálkozzon a vészhelyzeti kioldással (lásd **98. oldal**).
- Ha nem tudja közvetlenül kihúzni a töltőcsatlakozót, amikor a töltőport immobilizáló rendszere ki van kapcsolva, próbálja meg kinyitni a jármű zárjait, majd újra kihúzni.
- Húzza ki a hálózati csatlakozót.
- Csukja be a töltőport sapkáját és a port ajtaját.
- A töltőberendezést megfelelően helyezze el a tárolóhelyére.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne csukja be a töltőport ajtaját, ha a port sapkája teljesen nyitva van.

! FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne ejtse le az EV 2. üzemmódú töltőkábelt, és ne húzza közvetlenül a kábelénél fogva. A berendezés mozgatásakor legyen óvatos. Használat után a berendezést hűvös helyen tárolja.

Váltóáramú töltőoszlopok használata*

1. Berendezés

- Váltóáramú töltődoboz
 - Használjon a szabványoknak megfelelő háztartási töltődobozt. A töltőberendezés használatára vonatkozóan olvassa el a használati útmutatót, és kövesse az üzemeltetés lépéseit.
- A váltóáramú töltődoboz egy töltődobozból, egy töltőcsatlakozóból és egy csatlakozókábelből áll. Az áramkör-megszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkat lásd a töltődoboz felhasználói kézikönyvében.
- Váltóáramú töltőoszlop
 - Nyilvános helyen váltóáramú töltőoszlopról töltsa a járművet.

- Töltési idő: Tekintse meg a műszercsoport vagy az infotainment érintőképernyője töltési időre vonatkozó üzenetét.

2. Töltés

- Nyissa ki a jármű zárjait, majd nyissa ki a töltőport ajtaját:
 - Nyissa ki a töltőport sapkáját és a port ajtaját (lásd a 2. üzemmódú töltésre vonatkozó útmutatást).
- Csatlakoztassa a jármű portját:
 - Dugja be a töltőcsatlakozót a portba, ügyelve arra, hogy az szorosan illeszkedjen.
- Töltési beállítások:
 - Engedélyezést igénylő váltóáramú töltőoszlop/-doboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A részleteket lásd az töltőoszlop/-doboz felhasználói kézikönyvében.
- A töltőcsatlakozás jelzése  kigyullad a műszercsoporton.
- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési jelet.
 - Ekkor lehetősége van a töltés ütemezésére az infotainment érintőképernyőn. A konfiguráció folyamatát lásd itt: **P94. oldal.**

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik korai leállítási időpont bekövetkezésekor, vagy ha a jármű teljesen feltöltődött.
- Nyomja meg az intelligens kulcsra lévő nyitás gombot, vagy nyomja meg az ajtófogantyú mikrokapcsolóját (amikor az intelligens kulcsot magánál tartja), és a jármű abbahagyja a töltést.

- A töltőport lecsatlakoztatása:
 - Válassza le az utasítások szerint, lásd: **88. oldal**.
- Csukja be a váltóáramú töltőport sapkáját és a port ajtaját (lásd **88. oldal**).
- A töltőberendezést megfelelően helyezze el a tárolóhelyére.
 - Váltóáramú töltőoszlop/doboz használata esetén helyezze a töltőcsatlakozót a töltőoszlop/-doboz kijelölt helyére.

Egyenáramú töltők használata*

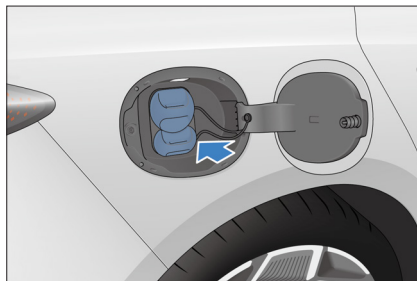
1. A berendezések leírása

- Nyilvános helyeken használja az egyenáramú akkumulátortöltőt a jármű töltéséhez. Általában az egy adott töltőállomásra van felszerelve.
- A berendezés műszaki adatai: Kérjük, ellenőrizze a töltőre vonatkozó útmutatót.
- Töltési idő: Tekintse meg a műszercsoport vagy az infotainment érintőképernyője töltési időre vonatkozó üzenetét.

2. Töltés

Az egyenáramú töltés úgy érhető el, hogy a járművet a csatlakozóján keresztül egy egyenáramú töltőcsatlakozóhoz csatlakoztatja.

- Oldja ki a töltőport ajtajának zárját, majd nyissa ki a port ajtaját és a sapkát.
- Csatlakoztassa a jármű portját:
 - Dugja be a csatlakozót a portba, ügyelve arra, hogy az szorosan kapcsolódjon.
- Helyezze üzembe a töltőberendezést a töltés megkezdéséhez.



- A töltőcsatlakozás jelzése  kigyullad a műszercsoporton.
- A töltési folyamat során a műszercsoport vagy az infotainment érintőképernyő megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési jelet.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik korai leállítási időpont bekövetkezésekor, vagy ha a jármű teljesen feltöltődött.
 - Három másodpercen belül kétszer nyomja meg a nyitás gombot, vagy a töltés leállításához nyomja meg az ajtófogantyún lévő mikrokapcsolót.*
- Húzza ki a töltőcsatlakozót:
 - Nyomja meg az intelligens kulcon lévő kioldógombot, vagy nyomja meg az ajtófogantyú mikrokapcsolóját, miközben az intelligens gombot tartja, és húzza ki a töltőcsatlakozót.
- Amikor az egyenáramú töltőoszlopról történő töltés befejeződött, rendezze el a töltőberendezést, és megfelelően helyezze vissza a töltőcsatlakozót a kijelölt helyére.
- Helyezze vissza az egyenáramú töltőport sapkáját, és csukja be a port ajtaját.

VIGYÁZAT

- Ha a töltőcsatlakozó a kioldás után nem távolítható el, próbálkozzon a kioldással még néhányszor. Ha ez nem működik, próbálkozzon a vészhelyzeti kioldással (lásd **98. oldal**).
- A töltőport egyenáramú töltést követő feloldásához nyomja meg kétszer a feloldógombot három másodpercen belül a művelet sikeressége érdekében.
- A töltési óvintézkedéseket lásd: **84. oldal**.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne csukja be a töltőport ajtaját, ha a port sapkája teljesen nyitva van.

Töltésfoglalás (csak váltóáram)

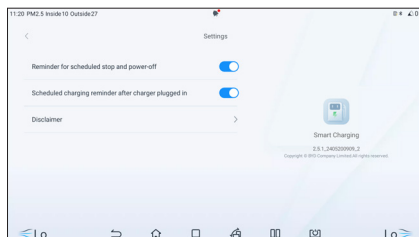
- Koppintson az infotainment rendszerben a →  → New energy (Új energia) pontra, hogy a „Reservation charging” (Töltésfoglalás) oldalra jusson.
- A „Reservation charging” (Töltésfoglalás) képernyőről való kilépéshez érintse meg a  vagy a  gombot.

Beállítási képernyő

- ① Töltésfoglalás
- ② A töltés kezdési és befejezési ideje
- ③ Ciklus megismétlése
- ④ Beállítások



- A gyári alapértelmezett beállítás a jármű azonnali feltöltése. Ez azt jelenti, hogy a töltésfoglalás le van tiltva.
- Töltés ütemezéséhez kapcsolja BE a töltésfoglalást ①, állítsa be a töltés indítási időpontját ② és a ciklus megismétlését ③, majd mentse a beállításokat.
- A foglalás beállítása után, ha csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, vagy megnyomja a bekapcsológombot a jármű kikapcsolásához a töltés várakozási időszaka alatt, az infotainment érintőképernyő figyelmezteti, hogy a töltésfoglalás van beállítva. Szükség esetén kapcsoljon át azonnali töltésre.
- A töltésfoglalás beállítási ikonjának ④ megérintésével kikapcsolhatja a csatlakoztatott töltőcsatlakozó figyelmeztetését, és a kikapcsolási figyelmeztetést a töltésfoglalás alatt.



! EMLÉKEZTETŐ

- Az azonnali töltés opció az emlékeztető képernyőn csak az aktuális foglalásra érvényes. Az összes foglalás törléséhez kapcsolja ki a töltésfoglalás kapcsolót a megfelelő beállítási oldalon.
- A töltésfoglalás funkció csak a BYD által biztosított váltóáramú töltőoszlopokhoz használható. Ha ezt a funkciót nyilvános töltőn keresztül kell használnia, győződjön meg arról, hogy a létesítmény támogatja a járműterminál foglalását.
- Alacsony akkumulátortöltöttség esetén a rendszer a járművet a minimális szintig feltölti, mielőtt az ütemezett töltés megkezdődik. A folyamat során az infotainment rendszer továbbra is emlékeztető üzeneteket küld a kikapcsolásra és a töltőcsatlakozó csatlakoztatására vonatkozóan, és egy kapcsolódó üzenet jelenik meg a műszercsoport alsó részén.
- Az ütemezési beállítás érvénytelen egyenáramú töltés esetén. A töltés azonnal megkezdődik, miután az egyenáramú töltőcsatlakozót csatlakoztatta.

! VIGYÁZAT

- Az ütemezett töltési funkciót csak a BYD által biztosított lassú váltóáramú töltőberendezésekhez fejlesztették ki. Tiltsa le ezt a funkciót, ha nem a BYD által tanúsított lassú váltóáramú töltőberendezést használ. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy az ütemezett vagy azonnali töltés nem indul el, mert a berendezés nem reagál, ami elégtelen akkumulátortöltöttséget vagy akár áramhiányt okozhat.

Intelligens töltés

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor elegendő energiával rendelkezik, akkor feltölti az alacsony feszültségű akkumulátort, ha az utóbbi szintjét a rendszer alacsonynak érzékeli.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a járművet hosszabb időre leállítja, az intelligens töltési funkció bekapcsolhat, ami normális jelenség, és nem járműhiba.
- Az intelligens töltéshez szükséges energia a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagból származik, így normális jelenség, ha a jármű bekapcsolásakor a töltöttségi állapot csökkenése észlelhető.

Kisütő készülék

- Ez a jármű „vehicle to load” (V2L) funkcióval rendelkezik, melynek révén külső elektromos készülékek áramellátása a járműről biztosítható.

FIGYELMEZTETÉS

- A kisütés során ne érintse meg a kisütő aljzat vagy a jármű töltőport fém érintkezőjét.
- Azonnal hagyja abba a kisütést, ha bármilyen rendellenességet észlel, például sajátos szagot vagy füstöt.
- A kisütésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd: **84. oldal.**
- Használaton kívül a terméket hűvös és száraz helyen tárolja.
- Kisütés során ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy az abroncsok közelébe, nehogy leessen és a jármű áthajtson rajta, vagy rálépjenek.
- Soha ne használja a berendezést, ha az elosztó kábele megpuhul, ha a kisütő csatlakozó kábele elkopott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a kisütő csatlakozó vagy az elosztó elszakadt vagy eltörtött, vagy ha bármilyen felületi sérülésre utaló jel észlelhető.

VIGYÁZAT

- A kisütő berendezés sérülésének elkerülése (a kisütő berendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
 - Akadályozza meg, hogy a kisütő berendezést bármilyen mechanikai behatás érje, például hogy leessen vagy megütődjön.
 - Ne helyezze a kisütő berendezést fűtőtestek vagy más hőforrások közelébe.

VIGYÁZAT

- Kisütés előtt ellenőrizze a jármű töltöttségi állapotát, és becsülje meg a fennmaradó hatótávot.
- V2L kisütés előtt győződjön meg arról, hogy a terhelés ki van kapcsolva.

EMLÉKEZTETŐ

- A V2L funkció használata csak akkor ajánlott, ha a jármű töltöttségi szintje magas.
- A V2L funkció korlátozott, ha a jármű töltöttségi állapota alacsony.
- A jármű statikus teljesítményfelvétele megnő, ha a jármű kikapcsolásakor a V2L csatlakozó készülék hosszabb ideig kimenő áram nélkül csatlakozik. Ezért javasolt a kisütő-/töltőcsatlakozó eltávolítása, ha nem használja az készüléket.

Külső kisütés

A kisütés elindítása

- Kisütés előtt hatástalanítsa a lopásgátló riasztórendszert.
- Oldja ki a töltőport ajtajának zárját, majd nyissa ki a port ajtaját és a sapkát.
- Kisütés előtt ellenőrizze a következőket:
 1. Ügyeljen arra, hogy a lemeríteni kívánt jármű akkumulátorkapacitása ne legyen 15% alatt.
 2. Győződjön meg arról, hogy a V2L csatlakozó készülék burkolata nincs megrepedve, továbbá csatlakozója nem rozsdás és nincs eltömődve.

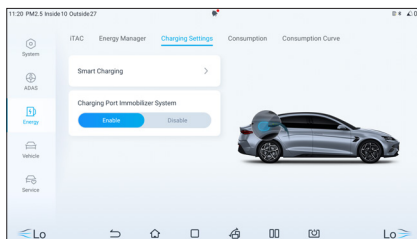
3. Ügyeljen arra, hogy ne legyen víz vagy idegen anyag a töltőport belsejében, és hogy a fém csatlópontok ne sérüljenek meg, és ne legyen rajtuk rozsda vagy korrózió.
- Ne végezzen lemerítést, ha a fenti második vagy harmadik feltétel fennállását észleli; ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés miatt személyi sérülés következhet be.
 - A lemerítő csatlakozó készülék csatlakoztatása:
 - Csatlakoztassa a V2L kisütő csatlakozót a töltőporthoz, és ellenőrizze, hogy az a helyén van-e.
 - Miután megnyomta a kisütő aljzaton lévő kapcsológombot*, az aljzat jelzése világít (piros), jelezve, hogy az aljzat használható.
 - Megkezdődik a kisütés:
 - A csatlakoztatást követően a kisütés megkezdődik, és a megfelelő információk megjelennek a műszercsoporton.

A kisütés leállítása

- A kisütés leállítása:
 - Válassza le a terhelést.
- Válassza le a kisütő készüléket:
 - Ha a jármű nyitva van, húzza ki a csatlakozót a töltőportból.
 - Csukja be a töltőport sapkáját és a port ajtaját (lásd: **88. oldal**).
- A berendezés elrakása:
 - A kisütés után tárolja a berendezést megfelelően.

A töltőport lopásgátló zárja

- A töltőcsatlakozó ellopásának megelőzése érdekében a jármű töltőportja a töltés és a kisütés során lopásgátló funkcióval rendelkezik. A lopásgátló funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. A funkció engedélyezéséhez lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  → **New Energy (Új energia)** → **Charging Settings (Töltési beállítások)** menüpontra, majd érintse meg az **Activate (Aktiválás)** lehetőséget.
- Érintse meg az „Activate” (Aktiválás) vagy a „Deactivate (Kikapcsolás) pontot a töltőport lopásgátló zárjánál.
- Amikor a töltőport lopásgátló zár üzemmódja aktív, a töltőcsatlakozó lezár, és ha a felhasználó csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, akkor a négy ajtó, a motorháztető és a csomagtartófedél bezáródik. A csatlakozó leválasztásához a felhasználónak ki kell nyitnia a jármű zárjait.



Nyitás

- Ha a funkció engedélyezve van, nyissa ki a jármű zárjait, és húzza ki a töltőcsatlakozót a töltés során a következő módokon:
 - Amikor kikapcsolt állapotban van, nyomja meg a nyitás gombot az intelligens kulcsan a nyitáshoz.

- Nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső fogantyúja mellett lévő mikrokapcsolót a kioldáshoz.
- Nyomja meg a központi zár nyitás gombját a kioldáshoz.

Sz.	A töltőport lopásgátló zárjának állapota	Az ajtó lopásgátló zárásának állapota	A töltőcsatlakozó eltávolítható vagy sem
1	Aktiválás	Zárolás	Nem
2	Aktiválás	Nyitás	Igen
3	Kikapcsolás	Zárolás	Igen
4	Kikapcsolás	Nyitás	Igen

FIGYELMEZTETÉS

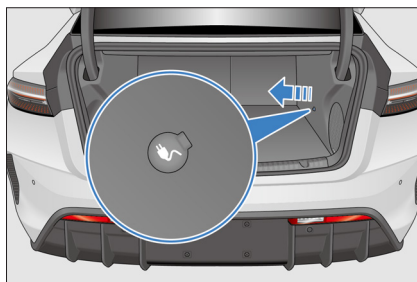
- A csatlakozót a töltőport elektromos zárjának kioldása után 30 másodpercen belül ki kell húzni. Ellenkező esetben az elektromos zár visszazárul.

A töltőport vészhelyzeti kioldása

- Ha a töltőcsatlakozót nem lehet kihúzni a lopásgátló retesz meghibásodása miatt, manuálisan oldja ki a töltőportot.

A töltőport zárolási vezetéke

1. Nyissa fel a csomagtartót. Van egy vészkábel a töltőcsatlakozóhoz a csomagtartó jobb oldali panelében.
2. Oldja ki a töltőcsatlakozót a vészkábel reteszelésének kioldásával és a vészkábel meghúzásával.
3. A kioldás befejezése után állítsa vissza a vészkábel reteszt.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a fenti funkciók rendellenesek vagy hibásak, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

A hatótáv kijelzése

A „Driving Range Display Mode” (Hatótáv kijelzési üzemmód) beállítható a vezetési élmény javítása érdekében. Az alapértelmezett beállítás a „Standard”. Személyre szabhatja az infotainment érintőképernyőn a  → New energy (Új energia) → Energy management (Energiaigazdálkodás) pontja segítségével.

- Normál üzemmód: a hatótávot jeleníti meg az átfogó üzemállapotteszt eredménye alapján.

- Dinamikus üzemmód: a becsült hatótávot jeleníti meg a rendelkezésre álló akkumulátorteljesítmény és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján.
- A beállított hatótáv-kijelzési üzemmódot a rendszer tárolja. Amikor a járművet kikapcsolás után bekapcsolja, az utoljára beállított kijelzési mód megmarad.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a dinamikus hatótáv-kijelzési üzemmód van beállítva:
- A teljes feltöltés után megjelenített hatótáv a jármű utolsó használatára során felhasznált energia számításától függően változhat.
- A megjelenített hatótávot a rendszer a klíma bekapcsolt állapota, a kiválasztott vezetési mód és a járművezető vezetési szokásai alapján állítja be, így ez a hatótáv közelebb lehet az aktuális használatból hátralévő becsült hatótávhoz.

A regeneratív fékezés intenzitásának beállításai

Energia regenerálása: Ebben a folyamatban a motor hátrameneti nyomatékot generál, amikor a jármű lassul, és a létrehozott energiát a jármű visszanyeri és újrahasznosítja az energiafelhasználási arány javítása érdekében.

- Fékregenerálás:
 - Amikor a jármű D állásban halad, teljesen felengedi a gázpedált és lenyomja a fékpedált, és a jármű állapota stabil, akkor a fékezés és lassítás során a motor regenerálása előnyt élvez. Ha a motor kapacitása nem elegendő, a hidraulikus fék

aktívan közbeavatkozik a jármű lassulási igényének fenntartása érdekében, és a létrehozott energiát a jármű visszanyeri a gazdaságosság javítása érdekében.

- Csúszó regenerálás:
 - Amikor a jármű D állásban halad, ha a gázpedált egy bizonyos mélységig engedi, a motor hátrameneti nyomatékot bocsát ki a jármű lassulásához, és a generált energiát a jármű visszanyeri a gazdaságosság javítása érdekében.
- Vezetés közben az energia regeneratív fékekkel nyerhető vissza, amikor a jármű lassul. A nagyobb hatékonyság érdekében ne gyorsítsa vagy lassítsa szükségtelenül a járművet.
- Az energia-regenerálás intenzitása a regeneratív üzemmód gombjával vagy az infotainment érintőképernyőn állítható be.
 - Standard: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő a standard szinten nyeri vissza az energiát, a jármű lassulása pedig a standard szinten marad.
 - Magas: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő több energiát nyer vissza, és a jármű lassulása nagyobb mértékű.
- A megfelelő beállítások az infotainment rendszer →  → New Energy (Új energia) → Energy Management (Energiagazdálkodás) → Energy Regeneration Mode (Energia regenerálási mód) pontja alatt végezhetők el.
- A gázpedál felengedésekor a lassulás érzékelése alapján kiválaszthatja a regenerálás intenzitását. A különböző lassulás-érzékelők különböző vezetési élményt nyújtanak.
- A beállított energia-regenerálási intenzitást a rendszer megjegyzi.

Amikor a járművet kikapcsolás után bekapcsolja, az utoljára beállított regeneratív fékezési üzemmód megmarad.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne állítsa be a regenerálás intenzitását, amikor nagy sebességgel vezeti a járművet, mert az elvonhatja a figyelmét. Ez akadályozhatja a jármű irányítását, ami balesetet okozhat.

Akkumulátor

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A jármű áramellátását nagyfeszültségű akkumulátor biztosítja, amely többször is feltölthető és lemeríthető. A nagyfeszültségű akkumulátor feltölthető külső áramforrásról, vagy energia-visszanyerés útján is, amikor a jármű fékez vagy szabadon fut.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű padlója alatt található, ezért legyen óvatos és lassítson le, hogy göröngyös vagy egyenetlen úton való közlekedéskor a jármű alja ne ütközzön neki semminek. Útdés esetén forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához karbantartás céljából.

Az akkumulátor tulajdonságai

- Normális jelenség, hogy a jármű teljesítményére az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és önvédelme hatással vannak, és az bizonyos mértékig változik a következő feltételek mellett:
- Ha a töltöttségi állapot magas, a regeneratív fékezési teljesítmény csökkenhet.
- A jármű magas töltöttségi állapot esetén átkapcsol cseptöltés módra. Ha a töltési idő hosszú, előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenített becsült hátralévő töltési idő nem lesz pontos.
- Ha a töltöttségi szint alacsony, a gyorsulási teljesítmény csökkenhet.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, a V2L* funkció nem használható a szokásos módon. Azonnal tölts fel az akkumulátort.
- Magas vagy alacsony hőmérsékleten normális jelenség, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képességei csökkennek, és a töltési idő meghosszabbodik. Szélsőséges hőmérséklet esetén a teljesítmény is csökkenhet.
- Alacsony hőmérsékleten történő töltés esetén a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési képességet. A részleteket lásd: **100. oldal**.
- Amikor a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere megfelelő módon elkezd fűteni az akkumulátort a hajtásteljesítmény és a lemerítési teljesítmény biztosítása és a vezetési élmény javítása érdekében. Ha a járművel kisebb távolságokat tesznek meg, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafogyasztást és csökkenti a hatótávot.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor állapota normális, a jármű hatótávja a következő tényezőktől függ:

- Vezetési szokások: Például a hatótáv gyakori gyorsítások vagy lassítások esetén rövidebb, mint állandó sebességgel történő haladás esetén, és a hatótáv rövidebb nagy sebességgel történő haladás, mint alacsony sebességgel történő haladás esetén.
- Útviszonyok: Például kedvezőtlen közlekedési körülmények között vagy hosszú lejtőkön a hatótáv rövidebb, mint normál közlekedési körülmények között és egyenes utakon.
- Hőmérséklet: Alacsony hőmérsékleten a hatótáv rövidebb, mint normál hőmérsékleten.
- Elektromos berendezések használata: Például a hatótáv bekapcsolt klíma mellett rövidebb, mint kikapcsolt klíma esetén.
- Hideg időben a nagyfeszültségű akkumulátor használható kapacitása alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével csökken. Ha a magas akkumulátorszinttel rendelkező járművet alacsony hőmérsékleten töltik, a töltöttségi szint gyorsan 100%-ra ugorhat.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával folyamatosan csökken.
- Alacsony környezeti hőmérséklet esetén, ha a járművet hosszabb időre leállítja, akkor a jármű teljesítményének megőrzése érdekében egy föld alatti garázsban vagy más melegebb területen érdemes azt leállítani.
- Kerülni kell a gyakori és hirtelen gyorsulást vagy lassulást. A járművel egyenletes, száraz utakon közlekedjen. Szükség esetén kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, például a klímát, vagy állítsa a klíma hőmérsékletét, hogy csökkentse az ilyen eszközök energiafogyasztását és növelje a hatótávot.
- A jármű első használatakor vagy hosszú leállítási idő után előfordulhat, hogy a műszereken megjelenített töltöttségi állapot nem helytálló. Javasoljuk, hogy először teljesen töltsse fel a járművet.
- Ajánlott rendszeresen (hetente legalább egyszer) teljesen feltölteni a járművet, és három-hat havonta teljesen feltölteni alacsony akkumulátortöltöttségi szintről (<10% töltöttségi állapotról).
- Szükséges üzemeltetési körülmények között (például gyakori hirtelen gyorsítás/lassítás), amelyek az akkumulátor túlhevülését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete rendkívül magas, akkor normális, hogy a lemerülési képessége fokozatosan csökken. Ha az akkumulátor hőmérséklete továbbra is emelkedik, a műszercsoporton lévő hibajelző lámpa világítani kezd. Ebben az esetben ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Ha az akkumulátor töltöttségi állapota rendellenesen növekszik vagy csökken, ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni átvizsgálás céljából.

Akkumulátorhasználati tippek

- Javasoljuk, hogy a járművet -10°C és 40°C közötti hőmérsékleten használja. Ha a töltöttségi szint alacsony, időben töltsse fel a járművet a megfelelő hatótáv és a jó gyorsulási teljesítmény érdekében.
- A hosszú távú teljesítmény biztosítása érdekében kerülje a járművel szélsőséges hőmérsékleti viszonyok között 24 óránál hosszabb ideig tartó közlekedést.

FIGYELMEZTETÉS

- Vészhelyzet vagy baleset esetén vegye figyelembe az alábbi figyelmeztetéseket:
- A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg közvetlenül az akkumulátort.
- Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor sérült és folyadék szivárog belőle, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha bőrre vagy szembe kerül, rögtön öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, akkor a vízalapú tűzoltó készülékek helyett csak erre a célra szolgáló tűzoltó készüléket használjon.

VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében a járművet gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és különböző veszélyes vegyi anyagoktól távol állítsa le.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával folyamatosan csökken.
- A hőforrásoknak való hosszabb kitettség és a közvetlen napfény csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.

VIGYÁZAT

- Ha a járművet hosszabb ideig (hét napnál hosszabb ideig) nem használják, az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében javasolt a töltöttségi állapotot 40–60% közötti értéken tartani. Ha a járművet három hónapnál hosszabb ideig nem használják, a nagyfeszültségű akkumulátort fel kell tölteni, majd 40–60%-ra le kell meríteni három havonta. Ellenkező esetben a túlzott mértékű lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár annak károsodásához vezethet. A jármű így keletkezett meghibásodására vagy károsodására a garancia nem vonatkozik.
- Mivel a nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján található, döcögős utak esetén ajánlott óvatosan vezetni. Ha a nagyfeszültségű akkumulátor valaminek nekiütközik, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához karbantartás céljából.
- Senki sem szállhat be a járműbe, ha az akkumulátor javításra szorul.

A nagyfeszültségű akkumulátor újrahaznosítása

Hogyan kell leselejtezni egy NEV-t:

1. Vigye a járművet a BYD újrahaznosító szolgáltatójához, amely értékeli a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Az értékelés után vigye el a járművet az újrahaznosító szervezethez a nagyfeszültségű akkumulátor kiserelése érdekében.

3. Vigye az akkumulátort az újrahajtosító szolgáltatóhoz, amely visszavásárolja az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- Az új villanyautó-tulajdonosok felelőssége és kötelezettsége, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahajtosítási szolgáltatónak. Bárki, aki engedély nélkül átad egy használt nagyfeszültségű akkumulátort bármely más szervezetnek vagy személynek, vagy engedély nélkül eltávolítja/ szétzereli a nagyfeszültségű akkumulátort, felelős az így okozott környezetszennyezésért vagy biztonsági incidensért.

Alacsony feszültségű akkumulátor

Az alacsony feszültségű (12 V-os) akkumulátor a bal hátsó ülés alatt található.

- Az akkumulátor üzemmódjai közé tartozik a „Normál”, a „Sleep” (Alvó), az „Ultra-low Power” (Ultra alacsony teljesítményű), a „Low-Voltage Protection” (Alacsony feszültségű védelem) stb. A cél az akkumulátorcella károsodás elleni védelme. Ha a jármű rendszere jó állapotban van, a jármű automatikusan vált ezen üzemmódok között, és ez nem befolyásolja a jármű használatát.
- Az alacsony feszültségű táplálás elkerülése érdekében az intelligens töltés funkció akkor aktiválódik, ha a feltételek teljesülnek (motorháztető lezárva, gyújtás kikapcsolva, a nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezett, és az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsonyabb a tervezési értéknél).

- Az intelligens töltési funkció bekapcsolásakor az alacsony feszültségű akkumulátor a nagyfeszültségű akkumulátoron keresztül töltődik. Ezért normális jelenség, hogy a jármű üresjárat után történő elindításakor a műszercsoporton megjelenített töltöttségi szint vagy tiszta elektromos hatótáv csökken.
- Ha az intelligens töltés sikertelen, az alacsony feszültségű akkumulátor megszakíthatja a jármű áramellátását. Ha használat előtt azt tapasztalja, hogy a jármű nem kap áramot, próbálja meg aktiválni az alacsony feszültségű akkumulátort a vezetőajtó mikrokapcsolójának folyamatos megnyomásával, és azonnal kapcsolja be a járművet az alacsony feszültségű akkumulátor feltöltéséhez. Javasoljuk, hogy egy óránál hosszabb ideig töltsen.

VIGYÁZAT

- Az alacsony feszültségű akkumulátor reléket tartalmaz. Így normális jelenség, hogy az akkumulátorból a relék működési hangjait lehet hallani.
- Az alacsony feszültségű akkumulátort professzionális töltőkészülékekkel kell tölteni, és nem szabad kivenni újratöltés céljából.
- Ne bíkzza a járművet egy másik, benzinüzemű járműről, mert azzal károsíthatja az alacsony feszültségű akkumulátort.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor egy alacsony feszültségű platformon lévő akkumulátor, amely különbözik a hagyományos ólom-savas akkumulátortól. Kérjük, olvassa el részletesen a jelen kézikönyvben található használati útmutatót.

VIGYÁZAT

- Az alacsony feszültségű akkumulátor beépített teljesítménykezelővel rendelkezik. Az akkumulátor károsodása és a sérülés elkerülése érdekében ne szerelje szét az akkumulátort és ne végezzen azon javításokat.
- Az alacsony feszültségű akkumulátornak normál használat esetén kommunikálnia kell a járművel, ezért fontos, hogy megfelelően csatlakoztassa a csatlakozóját és a kábelköteget.

Javasoljuk, hogy nagy sebességű közlekedés helyett megfontoltan vezessen. A következő gyakorlatok hatékonyan meghosszabbíthatják a jármű élettartamát:

- A járművel való elindulás és közlekedés során kerülje a padlógáz alkalmazását.
- Ne tartson fenn túl hosszú ideig magas vagy alacsony sebességet.
- Kerülje a gyorsajtást.
- Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2000 km-en belül.

Használati óvintézkedések

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgáltassa át a járművet.
- Ha a hajtáslánc rendellenes hangot ad ki, állítsa le a járművet ellenőrzés céljából.
- Ha a hajtáslánc rendszerben jelentős hűtőközeg- és olajszivárgást tapasztal, állítsa le a járművet átvizsgálás céljából.
- A hajtásláncnak be kell járatódnia. Ezt lehetőleg az első 2000 km alatt kell megtenni, gazdaságos módon.

Pótkocsi vontatása

- A jármű csak akkor tud pótkocsit vontatni, ha rendelkezik vontatási funkcióval.
- Ne végezzen jóvá nem hagyott módosításokat. A vontatókészlet és a kapcsolódó szoftverfrissítések telepítéséhez forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. A BYD nem vállal felelősséget a jóvá nem hagyott módosítások által okozott sérülésekért vagy károkkért.
- A vontatási kapacitás számos tényezőtől függ, például a jármű jellemzőitől, a terheléstől, az útviszonyoktól és a pótkocsi jellemzőitől. A vontatás össz súlya nem haladhatja meg az alábbi határértékeket:

Elem	Paraméter (kg)	Megjegyzés
Maximális vontatási kapacitás (lefékezett állapotban)	750 (hátsókerék-meghajtás) 1500 (négykerék-meghajtás)	A pótkocsi lefékezett állapotában maximálisan megengedett vontatási kapacitás

Elem	Paraméter (kg)	Megjegyzés
Maximális vontatási kapacitás (nem lefékezett állapotban)	750	A pótkocsi nem lefékezett állapotában maximálisan megengedett vontatási kapacitás
Maximális függőleges terhelés	75	A gömbcsuklón megengedett maximális függőleges terhelés

1. A megengedett maximális vontatási kapacitás megegyezik a pótkocsi össztömegével, amely magában foglalja az összes rakományt és kiegészítő berendezést.

2. A maximális függőleges terhelés a pótkocsi utánfutóra kifejtett súlyából eredő lefelé irányuló nyomást jelenti, amikor a jármű és a pótkocsi álló helyzetben van.

- Pótkocsi vontatásához állítson az abroncsnyomáson, hogy a jármű a plusz terhet is elbírra. Az első gumibroncsokat tartsa 270 kPa, a hátsókat 320 kPa nyomáson.

- Tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi jogszabályokat és előírásokat. A biztonságos vezetés érdekében kerülje a gyorsajtást és a túlterhelést.

- Vontatás esetén a hátsó tengely műszakilag megengedett legnagyobb tömege legfeljebb 15%-kal, a jármű műszakilag megengedett terhelt tömege pedig legfeljebb 75 kg-mal haladhatja meg. Ezekben az esetekben a jármű sebessége nem haladhatja meg a 100 km/h-t, és a hátsó kerekek abroncsnyomásának legalább 20 kPa-val a normál használathoz ajánlott abroncsnyomás felett kell lennie.

- Más járművek vontatása káros hatással van a járműre, beleértve a manőverezhetőséget, a teljesítményt, a fékezést, a menetstabilitást, a gazdaságos vezetést vagy az energiafogyasztást.

- A BYD nem vállal felelősséget a pótkocsi vontatásából eredő károkért vagy sérülésekért, amelyek a megfelelő irányelvek be nem tartásából erednek. A pótkocsi vontatása által okozott károkra a garancia nem terjed ki.

- A vontatással kapcsolatos részletes utasításokért forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű pótkocsi vonóhorga csak pótkocsi vontatására használható. Ne használja a jármű kiszabadítására vagy az elakadt járművek mentésére, hogy elkerülje a jármű károsodását, vagy hogy akár a személyes biztonságot veszélyeztesse.

Vezetésbiztonsági óvintézkedések

Ittas vezetés tilalma

Már egy kis mennyiségű alkohol is csökkentheti a járművezető azon képességét, hogy reagáljon a közlekedési körülmények változásaira. Minél magasabb az alkoholszint, annál kevésbé fog tudni reagálni a járművezető. Ezért soha ne vezessen, ha alkohol befolyása alatt van.

Gyorshajtás tilalma

A gyorsajtás a halálos balesetek egyik fő oka. A nagyobb sebesség általában nagyobb kockázattal jár. Ezért mindig az útviszonyoknak és a közlekedési viszonyoknak megfelelő, biztonságos sebességgel vezessen.

A jármű biztonságos vezetésre alkalmas állapotban tartása

A gumiabroncsok kiszakadása és mechanikai meghibásodása rendkívül veszélyes. Az ilyen hibák előfordulásának csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végezze el az előírt ellenőrzéseket.



VIGYÁZAT

- A járművek vezetéséhez minden járművezetőnek rendelkeznie kell járművezetői engedéllyel.
- Kimerült állapotban ne vezessen.
- Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Vezetés közben koncentráljon a vezetésre, és kerülje a vezetéshez nem kapcsolódó tevékenységeket (például telefonhívások indítása/fogadása és gombok beállítása).

Járműhasználati javaslatok

Javaslatok az akkumulátor élettartamának meghosszabbítására:

- Ha a járművet hosszabb ideig (hét napnál hosszabb ideig) nem használják, akkor az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében a töltöttségi szintet 40-60%-on kell tartani.
- Ha a jármű három hónapnál hosszabb ideig nincs használatban,

a nagyfeszültségű akkumulátort fel kell tölteni, majd 40-60%-ra le kell méríteni. Ellenkező esetben a túlzott mértékű lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár annak károsodásához vezethet. A jármű így keletkezett meghibásodására vagy károsodására a garancia nem vonatkozik.

- Ha a jármű használata közben a műszercsoporton a tisztán elektromos kilométerszám 0, az azt jelzi, hogy az akkumulátor SOC értéke alacsony. Ebben az esetben időben töltsse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, és kerülje a jármű alacsony töltöttségi szint melletti tartós használatát.
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében használjon töltőcsatlakozót az akkumulátor rendszeres teljes feltöltéséhez, és az ajánlott gyakoriság legalább heti egy alkalom.
- A teljesítmény hosszú távú fenntartása érdekében ne tegye ki a járművet folyamatosan 60 °C feletti vagy -30 °C alatti hőmérsékletű környezetnek több mint 24 órán keresztül.
- Ha a tálca befelé horpadt, vagy az akkumulátorcsomag-tálca alatt karcolás van, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a BYD hivatalos márkakereskedőjénél vagy szolgáltatójánál.
- A jármű üzemeltetése során lehetőség szerint kerülje az ismételt gyorsulásokat vagy lassulásokat.
- A jármű üzemeltetése során lehetőség szerint kerülje a jármű hosszú ideig tartó folyamatos használatát; ellenkező esetben a túlzottan magas akkumulátor-hőmérséklet befolyásolja a jármű teljesítményét.
- Ha a műszercsoport a vezetés során hibásan működik, javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas, a jármű teljesítménye bizonyos mértékig korlátozott lesz. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és várjon, amíg a hőmérséklet lecsökken, mielőtt újra beindítaná.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a mérő 0-t mutat, az akkumulátort fel kell tölteni. Ha hét napon belül nem töltik fel, az akkumulátor tartósan károsodhat. Az ilyen károokra a BYD garanciája nem vonatkozik.
- A hatótáv számos tényezőtől függ, például a jármű rendelkezésre álló villamosenergiájától, a jármű korától (aktuális akkumulátor-élettartam), az időjárástól, a hőmérséklettől, az útviszonyoktól és a vezetési szokásoktól. A normál hőmérséklethez képest alacsony vagy magas hőmérsékletű környezetben a tisztán elektromos hatótáv valamelyest csökken, és ezek hatással vannak az elektromos teljesítményre is.

Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiatakarékosság egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Íme néhány tipp az energia és a javítási költségek megtakarításához:

1. Regeneratív fékezési beállítás:

- A jármű energia-visszanyerő funkcióval rendelkezik. Az energia-visszanyerés intenzitásának beállításához lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **New Energy (Új energia)** → **Energy Manager**

(Energiakezelő) menüpontra. Nagy energiájú visszanyerési módban a jármű fékezése és a gurulás során több energia nyerhető vissza. Kérjük, állítsa be a vezetési szokásainak megfelelően.

2. Állandó sebességgel történő közlekedés:

- Ha állandó sebességgel közlekedik, azzal energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítás, az éles kanyarodás és a vészfékezés növeli a fogyasztást.
- Tartson állandó sebességet a forgalmi körülményeknek megfelelően. A gázpedál minden egyes megnyomásakor további energiát fogyaszt.
- Célszerű fokozatosan gyorsítani. Kerülje a hirtelen elindulást, gyorsítást vagy lassítást.
- Kerülje el a vészfékezés szükségességét és abból eredő fékkopást úgy, hogy megfelelő távolságot tart a járművektől, és figyeljen a közlekedési lámpákra.
- A torlódások növelik az energiafogyasztást.
- Az autópályákon tartson mérsékelt sebességet. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. Ha a jármű sebességét a gazdaságos sebességtartományon belül tartja, energiát takaríthat meg.

3. A terhelés csökkentése:

- A klíma használata növeli az energiafogyasztást. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében kapcsolja ki a klímát. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a friss levegő üzemmódot.
- Ne terhelje túl szükségtelenül a járművet. A túlzott súly növeli a jármű terhelését, növelve az energiafogyasztást.

4. Egyéb tippek:

- Győződjön meg arról, hogy az abroncsnyomás megfelelő. Az alacsony abroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a kopást.
- Futóműbeállítással gondoskodjon az első kerekek megfelelő beállításáról, ügyeljen rá, hogy ne ütközzön neki a járdaszegélyeknek, és vezessen lassan egyenetlen terepen. Az első kerekek helytelen beállítása nemcsak fokozza a gumiabroncsok kopását, hanem növeli a hajtáslánc terhelését és az energiafogyasztást is.
- A jármű alját tartsa tisztán és sártól mentesen. Ez nemcsak a jármű tömegét csökkenti, hanem a korróziót is megakadályozza.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne haladjon üres sebességben.

Poggyász szállítása

- Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik. A túlterhelés vagy a nem megfelelő elhelyezés befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, valamint csökkentheti annak biztonságát.
- A kesztyűtartót, a belső szegélypaneleken lévő tárolódobozokat és az irattartó zsebeket kis és könnyű tárgyakhoz, a csomagtartót pedig nagy és nehéz tárgyakhoz tervezték.
- Győződjön meg arról, hogy a jármű teljes terhelése (jármű + utasok + poggyász) a megadott maximális súlyhatáron belül marad.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlterhelés és a nem megfelelő elhelyezés befolyásolhatja a stabilitást és a jármű irányítását, ami balesetekhez vezethet.
- Tartsa be a maximális súlyhatárt és a jelen kézikönyvben szereplő egyéb rakodási irányelveket.
- Ne szállítson erősen mágneses tárgyakat, mert azok zavarhatják a jármű működését.

Csomagok szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat, amely elrepülhet, és így ütközés esetén sérülést okozhat az utasoknak, megfelelően kell elhelyezni és rögzíteni.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a hátsó szélvédő belső oldalára. Ellenkező esetben ezek a tárgyak elzárják a járművezető látóterét, és ütközés esetén a jármű belsejében ide-oda dobálódnak.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögött a padlóra helyezett tárgyak ne gurulhassanak az ülés alá úgy, hogy a járművezető ne tudja kezelni a pedálokat, vagy ne tudja beállítani az ülést. Ne rakjon tárgyakat az első ülések üléstámlájánál magasabbra.
- Ügyeljen arra, hogy vezetés közben a kesztyűtartó mindig zárva legyen. Ha a kesztyűtartó nyitva van, az utas térde megsérülhet ütközés vagy vészfékezés esetén.

! EMLÉKEZTETŐ

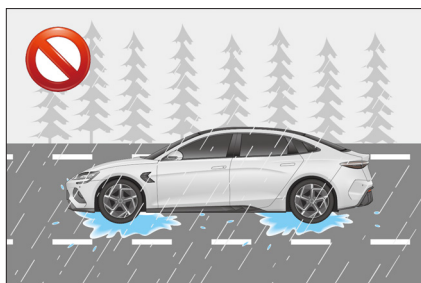
- Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mivel ez kihat a vezetés biztonságára, és veszélyt jelenthet a gyermekekre, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

Bepakolás a csomagtartóba

- A csomagokat egyenletesen elosztva helyezze el a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat helyezze alulra és a lehető legbelülre.
- A tárgyakat kötelekkel vagy szíjakkal rögzítse, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el. Ne rakjon tárgyakat a háttámláknál magasabbra.

Áthajtás vízen a járművel

- Mielőtt elárasztott területre hajtana, ellenőrizze a víz mélységét, az nem érhet a jármű alsó széle fölé.
- Ha vízzel elárasztott területen kell átkelnie, kapcsolja ki a klímát, és egyenletes sebességgel, lassan hajtson keresztül a területen.



- Elárasztott területeken soha ne álljon meg, ne próbáljon tolni és ne kapcsolja ki a járművet.
- Legyen óvatos, amikor mély vízen halad át, mert a fékek benedvesedhetnek. Az áthaladást

követően többször nyomja le a fékpedált a tárcsák kiszáritása és a fékteljesítmény visszaállítása érdekében.

! FIGYELMEZTETÉS

- Óvatosan vezessen, hogy elkerülje a balesetet, amikor víz vagy iszap van a féktárcsán, mert az megnövelheti a fék reakcióidejét, meghosszabbítva a féktávolságot.
- A nedves féket óvatosan használja, a jeget vagy a vizet távolítsa el.
- Amennyire csak lehetséges kerülje a vészfékezést, miután átvezetett egy vízzel borított úton.
- Ha a jármű vízzel borított úton halad, ügyeljen arra, hogy ne jusson a motorba víz, különben a motor súlyosan károsodik. Az ilyen károsodásra nem terjed ki a jármű garanciája
- Vízzel borított útszakaszokon történő áthaladás után, a jármű alkatrészei, például a hajtásrendszer, a vezetési rendszer és az autó elektromos rendszere is súlyosan károsodhatnak. Az ilyen károsodásra sem terjed ki a jármű garanciája.
- Esős napokon mindenképpen keressen védett helyet a jármű töltéséhez. Ha a jármű vízbe merül, vagy az ajtóküszöb fölé érő vízen halad át, ami vízbehatolást okozhat a nagyfeszültségű alkatrészekben, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához tesztelés és hibaelhárítás céljából.
- Ne vezesse a járművet olyan úton, ahol az összegyűlt víz mélysége meghaladja a gumiabroncsok felének magasságát.

A vízbehatolás hatása a nagyfeszültségű alkatrészekre:

- Ha víz jut a nagyfeszültségű alkatrészekbe – melyek elektronikus készülékek –, előfordulhat, hogy az elázást követően ezeket semmilyen módon nem lehet teljesen kiszárítani.
- A vízbehatolás súlyosan veszélyezteti a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését, a vízben lévő vezetőképes anyagok pedig a nagyfeszültségű alkatrészek rövidzárlatához vagy ennek kockázatához vezethetnek a teljes nagyfeszültségű rendszerben. Ez jelentősen befolyásolja a jármű biztonságát és üzemi teljesítményét.
- A nagyfeszültségű alkatrészekben lévő víz miatt csökkent védelmi szint és feszültségállósági teljesítmény nagy biztonsági kockázatot jelent.

Tűzvédelem

A jármű kigyulladásának időben és hatékonyan történő megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen az alábbiakra:

- Ne szállítson a járműben gyúlékony vagy robbanásveszélyes tárgyakat.
 - Nyáron a közvetlen napsugárzásnak kitett járműben a hőmérséklet elérheti a 60-70 °C-ot. Ezért a járműben tárolt gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyak, például öngyújtók, tisztítószeresek és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást okozhatnak.
- Győződjön meg arról, hogy a cigarettákat gondosan eloltotta.
 - A dohányzás káros az egészségre, és tüzet okozhat. A nem teljesen eloltott cigaretták tüzet okozhatnak.
- Ajánlott felkeresni a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját a jármű rendszeres ellenőrzése céljából.

- Rendszeresen ellenőriztesse a jármű vezetékeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzített helyzetét. Az azonosított problémákat azonnali kezelje.
- Ne alakítsa át a jármű vezetékeit, és ne szereljen be semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.
 - Az olyan további elektromos készülékek beszerelése, mint a nagy teljesítményű audiórendszerek és világítótestek túlterhelhetik és túlmelegíthetik a kábelköteget, és növelhetik a tűzveszélyt.
 - Az elektromos berendezések vagy a vezetékek szakszerűtlen átalakítása tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes melegedés miatt. Szigorúan tilos a megfelelő elektromos névleges értéket meghaladó biztosítékokat vagy egyéb cserekábeleket használni.
- Válasszon megfelelő parkolóhelyet.
 - A járművet próbálja napsugárzástól védett helyen leparkolni.
 - A jármű parkolásakor, különösen nyáron, ellenőrizze, hogy nincsenek-e a jármű alatt gyúlékony anyagok, például száraz fű, fa, levelek vagy szalma. Ezek adott esetben tüzet okozhatnak.
 - Menet közben kerülje az áthaladást a gyúlékony anyagokkal, például száraz levelekkel, búzaszalmákkal és fűvel teli útszakaszokon, vagy miután ilyen útszakaszokon áthaladt, azonnal állítsa le a járművet, hogy ellenőrizze, nem vitt-e magával gyúlékony anyagokat.
- Tartson egy könnyű tűzoltó készüléket a járműben, és tanulja meg, hogyan kell használni.

- A jármű biztonsága érdekében tartson a járműben tűzoltó készüléket, amelyet rendszeresen ellenőrizzen és cseréljen. Továbbá ismerkedjen meg a tűzoltó készülék használatával, és készüljön fel bármilyen balesetre.
- A jármű szervizelése vagy javítása során csatlakoztassa le az alacsony feszültségű akkumulátor negatív kábelét.
- Ha a járműben tűz üt ki, időben és nyugodtan tegyen lépéseket a veszteségek minimalizálása érdekében:
 - A tüzekre általában kezdeti figyelmeztető jelek utalnak, ilyenek a rendellenes zajok és szagok a járműtestben. Ha rendellenes körülményeket észlel, azonnal kapcsolja ki és állítsa le a járművet. A legjobb, ha szélvédett helyen leparkolja a járművet, majd a járműben tartott tűzoltó készülék segítségével eloltja a tüzet.
 - Időben hívja fel a tűzoltókat, valamint hívja fel a biztosítótársaság bejelentési telefonszámát is, és kérje meg a társaságot, hogy szálljanak ki a tüzeset helyére a szükséges eljárás lefolytatása érdekében.
 - Keresse meg a begyulladás helyét. Ha a motortér füstöl, ne nyissa ki azonnal a motorháztetőt. Ez nagy mennyiségű levegőt enged be, és a tűz terjedéséhez vezet. A kabin belsejében az égés korlátozott. A motorháztető zárva tartása visszaszoríthatja a tüzet, így a tűz könnyen eloltható. Irányítsa a járműben tartott tűzoltó készüléket a begyulladás helyére a résnyire nyitott motorháztetőn keresztül, és oltsa el a tüzet, vagy kérjen segítséget más arra járó autósoktól. Ha több tűzoltó készüléket is el tud kérni, nyissa fel a motorháztetőt és úgy oltsa el a tüzet, ha nem látja kívülről a lángokat.

- Ha a tűzoltóság közreműködött az eloltásban, kérje el a hatósági jegyzőkönyvet és a tűz okának leírását.
- A baleset bekövetkezése után megfelelő időben vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal az esemény után szükséges eljárás lefolytatása érdekében.

EMLÉKEZTETŐ

- Baleset esetén a veszteségek csökkentése érdekében biztosítás (tűzveszteség, lopás stb.) kötése ajánlott.

Hólánckok

- A hólánckok csak vészhelyzetekre vagy olyan területeken használhatók, ahol a jogszabályok megengedik, és elsősorban arra szolgálnak, hogy téli esős, jeges és havas utakon kielégítsék a járművek helyzetnek megfelelő igényeit.
- A hólánckokat a hátsó kerekekre kell felszerelni. Legyen óvatos, amikor a hólánckokkal felszerelt járművet vezet a hóval borított utakon. Használjon vékony hólánccot. Egyes hólánckok károsíthatják a gumiabroncsokat, kerekeket, felfüggesztéseket és a járműtestet. A hólánccok ajánlott vastagsága vagy átmérője nem lehet nagyobb 10 mm-nél, ami elegendő helyet hagy a gumiabroncsok és a kerékgagsapka egyéb részei között.
- Figyelmesen olvassa el a hólánc gyártója által rendelkezésre bocsátott összeszerelési rajzokat és egyéb utasításokat.
- Mielőtt hólánccot vásárolna és szerelne fel, forduljon a BYD azon hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, ahol a járművet vásárolta.

- A gumiabroncsok és hólánccok kopásának minimalizálása érdekében ne vezessen hólánccal hó nélküli utakon.

EMLÉKEZTETŐ

- A haladási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t vagy a hólánc gyártója által megadott sebességhatárt.
- Óvatosan vezessen, ügyelve a bukkanókra, kátyúkra és éles kanyarokra, amelyek a jármű felpattanását okozhatják.
- Felszerelt hólánccal kerülje az éles kanyarodást vagy a leblokkolt kerekekkel történő fékezést, és lassítson le a járművel, mielőtt kanyarba érne, hogy elkerülje az irányítás elvesztéséből eredő baleseteket.
- A láncokat szimmetrikusan szerelje fel, majd a havas vagy sáros utak elhagyása után azonnal vegye le azokat.
- Ha a hólánc rendellenes hangot ad, azonnal állítsa le a járművet, hogy ellenőrizze, hogy a felfüggesztés, a karosszéria vagy a fék, a fékvezeték és egyéb alkatrészek normálisak-e, és győződjön meg arról, hogy a hólánc nem akad be semmibe.
- A hólánc felszerelésekor a járművet a forgalomtól távol, sík felületen állítsa le, kapcsolja be a veszélyjelző lámpákat, és helyezzen egy elakadásjelző háromszöget a jármű mögé.
- Ne szereljen fel hólánccal alacsony abroncsnyomás mellett.
- Hólánccal használatkor ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az alumínium felületet.

Indítás és vezetés

A jármű elindítása

Előkészületek vezetés előtt

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetét.
- Állítsa be az ülés helyzetét, az ülés háttámlájának szögét, a párna magasságát, a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék szögét és magasságát.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt és a külső tükröket.
- Zárja be az összes ajtót.
- Kösse be a biztonsági öveket.

Biztonsági ellenőrzés vezetés előtt

Javasoljuk, hogy végezzen biztonsági ellenőrzést, mielőtt nagy távolságra vezetne, amivel biztosítja a jármű biztonságát és fokozhatja a vezetési élményt. A jármű a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához is elvihető ellenőrzésre.

Kültér

- Gumiabroncsok: Ellenőrizze az abroncsnyomást, és gondosan vizsgálja meg a gumiabroncsokat, hogy nincs-e rajtuk vágás, sérülés, idegen anyag, rendellenesség vagy túlzott kopás.
- Kerékanyák: Ellenőrizze, hogy minden anyacsavar be van-e szerelve és meg van-e húzva.
- Világítás: Győződjön meg arról, hogy a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és az összes többi lámpa megfelelően működik. Ellenőrizze a fényszóró fényerejét.

Beltér

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveket megfelelően be lehet-e csatolni. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nem kopottak vagy karcolódottak-e.
- Műszercsoport: Külön ellenőrizze, hogy a karbantartás jelzése, a műszercsoport világítása és a jégmentesítő megfelelően működik-e.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.
- Alacsony feszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat, hogy nincs-e rajtuk korrózió és nincsenek-e kilazulva, illetve hogy nincsenek-e repedések a bal hátsó üléspárna alatti alacsony feszültségű akkumulátor burkolatán.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Ellenőrizze, hogy a biztosítékdobozban lévő összes névleges értékhez rendelkezésre áll-e tartalék biztosíték.
- A hűtőközeg szintje: Ellenőrizze, hogy a hűtőközeg szintje megfelelő-e.

Ellenőrzés indítás után

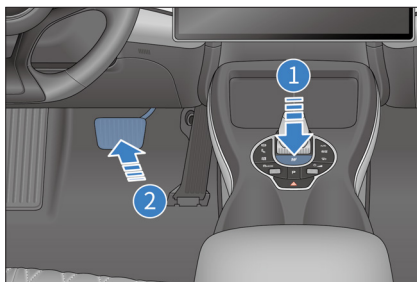
- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartás jelzése és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékek: Egy biztonságos helyen vezesse a járművet egyenesen, tartsa a kormánykereket erősen, lassítson, és lépjen a fékre. Ellenőrizze, hogy a jármű tudja-e tartani az egyenes irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek, szivárgások és szokatlan zajok.

Ha minden rendben van, élvezze a vezetést.

A jármű elindítása

A jármű elindítása normál esetekben:

- Legyen magánál egy érvényes intelligens kulcs, vagy helyezze az NFC-kulcsot az NFC területére* a középkonzol elején, nyomja le a fékpedált ②, ezzel egyidőben nyomja meg a START/STOP gombot ①, a műszercsoporton az OK jelzés világít, jelezve, hogy a jármű menetkész.
- Váltson „D” vagy „R” fokozatra, ekkor az elektromos parkolófék automatikusan kiold. Ne kezdje el a vezetést, amíg nem hallja a motor kioldási hangját az elektromos parkolófék rendszeréből.



A jármű nem kapcsolható be, ha

- A jármű nem kapcsolható be, ha:
 - Miután megnyomta a START gombot, az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája bekapcsol, egy sípolás hallható, és a műszercsoporton megjelenik a „No key detected” (Nem észlelhető kulcs) üzenet. Ez azt jelenti, hogy a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem észlelhető.
 - A kulcs olyan helyen van, ahol nem lehet észlelni, például a padlón, a pohártartóban, a csomagtartóban vagy a jobb oldali tárolórekeszben stb.
- Előfordulhat, hogy a START gomb megnyomása nem váltja ki az indítási funkciót az alábbi okokból:

- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működik, a kombinált készüléken az intelligens kulcs rendszer figyelmeztető jelzése villog, és a „Low key battery” (A kulcs eleme gyenge) üzenet jelenik meg a kombinált készülék közepén lévő információs kijelzőn, jelezve, hogy a kulcs eleme lemerülhetett. Mielőbb cserélje ki az elektronikus intelligens kulcs elemét az műveleti eljárásnak megfelelően (**208. oldal**).
- A fent említett okok kivételével a PEPS rendszer bizonyos körülmények között a különböző üzemelési környezetek miatt nem működik normálisan. A vonatkozó részletekért lásd: **60. oldal**.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű nem indítható el, ha az elektronikus kulcs több mint két percig mozdulatlan marad (a jármű felszereltségétől függően).

A jármű elindítása vészhelyzetben

- Kapcsolja be a parkolóféket.
- Kapcsolja ki az összes nem szükséges világítást és tartozékot.
- A sebességváltó kar „P” fokozatban van.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcs indítógombját több mint 15 másodpercig.

Ellenőrzés indítás után

- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartás jelzése és a sebességmérő megfelelően működik-e.

- Fékek: Egy biztonságos helyen ellenőrizze, hogy a jármű tartja-e az egyenes irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek, szivárgások és szokatlan zajok.

Ha minden rendben van, élvezze a vezetést.

Távoli indítás*

Távoli indítás

1. A jármű beindításához tartsa lenyomva két másodpercig az elektronikus intelligens kulcson lévő távoli indítás/leállítás gombot. Beindítás után az irányjelzők háromszor felvillannak.
2. Ha a távoli indítást követően 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

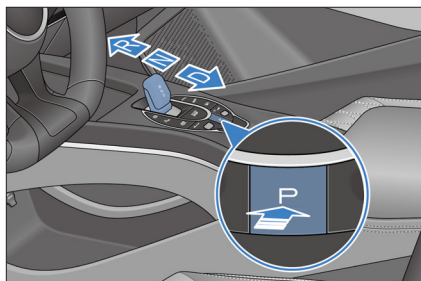


3. Tartsa lenyomva két másodpercig az elektronikus intelligens kulcson lévő távoli indítás/leállítás gombot. A jármű kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

Sebességváltó vezérlők

- A sebességváltó sebességfokozathelyzete a karon van jelölve.

- „P”: Parkolás. Nyomja meg ezt a gombot a jármű parkolásához, és a parkolás jelzése világítani kezd. Nyomja meg a fékpedált a jármű elindításához, a parkolási pozícióból átválthat egy másik fokozatba.



⚠ VIGYÁZAT

- A károsodás elkerülése érdekében csak akkor nyomja meg a „P” gombot, ha a jármű már teljesen megállt.
- „R”: Hátramenet: csak akkor használható, ha a jármű már teljesen megállt.
- „N”: Üres: ideiglenes megállásra szolgál. Minden esetben váltson parkolási fokozatba, mielőtt a járművezető kiszállna a járműből.
- „D”: Vezetés. Váltson D fokozatba a jármű normál vezetéséhez.
- Ha a váltás sikeres, a kar elengedés után automatikusan visszatér középső helyzetébe.
- Kapcsolja be a gyújtást az „OK” gombbal, mielőtt vezetési fokozatba vált.
- A parkolási fokozatból vagy a vezetési fokozatba történő váltáshoz nyomja le a fékpedált. További részletekért lásd: **37. oldal.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A kenés hiánya miatt a sebességváltó súlyosan károsodhat, ha a jármű a motor kikapcsolása és az „N” fokozat bekapcsolása után túl sokáig mozog.
- Amikor a motor jár és a jármű parkolási vagy vezetési fokozatban van, mindig lépjen a fékpedálra és állítsa le a járművet, mert a működtető egység még mindig erőt fejt ki, és a jármű még üresjáratú állapotban is lassan mozoghat.
- Ha előre haladás közben szeretne sebességfokozatot váltani, a balesetek megelőzése érdekében ne lépjen rá a gázpedálra.
- A balesetek megelőzése érdekében soha ne váltson hátrameneti fokozatba, és ne nyomja meg a „P” gombot, amíg a jármű mozgásban van.
- Soha ne haladjon lejtőn lefelé üres vagy parkolási fokozatban, még akkor sem, ha a motor nem jár.
- Ha az elektronikus parkolófék jelzése nem gyullad ki parkolási fokozatba váltás után, engedélyezze az elektronikus parkolóféket az az infotainment érintőképernyőn a **ADAS** → **Safety Assist (Biztonsági segéd)** pontnál, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.

Elektronikus parkolófék (EPB)

A parkolás és a jármű elhagyása előtt mindig kapcsolja be az elektronikus parkolóféket (EPB).

Az elektronikus parkolófék manuális bekapcsolása

Amikor a jármű nincs parkolási fokozatban, és az elektronikus parkolófék ki van engedve, nyomja le a fékpedált, és kapcsolja be az elektronikus parkolóféket az érintőképernyőn. Ekkor az elektronikus parkolófék bekapcsolja a megfelelő parkolóerőt, a (P) villog a műszercsoporton, majd ezután folyamatosan világít, jelezve, hogy az elektronikus alkalmazásra került. Ezenkívül megjelenik az „EPB activated” (Elektronikus parkolófék aktiválva) szöveges üzenet.

VIGYÁZAT

- Amikor a (P) villog, az elektronikus parkolófék működésben van. Ha a jármű lejtőn áll, ne engedje fel a fékpedált, amíg a (P) nem világít folyamatosan. Ellenkező esetben a jármű legurulhat.

Az elektronikus parkolófék automatikus bekapcsolása

Az EPB automatikus bekapcsolása a gyújtás kikapcsolásakor

- Az elektronikus parkolófék a gyújtás kikapcsolásakor automatikusan bekapcsol, és a (P) világít a műszercsoporton.

Az elektronikus parkolófék automatikus bekapcsolása parkolási fokozatba váltáskor

- Nyomja le a fékpedált a jármű leállításához, majd váltson parkolási fokozatba az elektronikus parkolófék automatikus bekapcsolásához. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a műszercsoporton lévő jelzés villogása meg nem szűnik és folyamatosan világítani nem kezd, és az „EPB activated” (Elektronikus parkolófék aktiválva) üzenet meg nem jelenik.

VIGYÁZAT

- Ne engedje fel a fékpedált a folyamat elején, különösen akkor, ha a jármű lejtőn áll; ellenkező esetben fennáll annak a veszélye, hogy a jármű visszacsúszik.
- Ez a funkció a jármű biztonságának javítására szolgál. A funkcióra való túlzott mértékű hagyatkozás vagy annak gyakori használata nem ajánlott. Biztonsági okokból győződjön meg róla, hogy a jármű parkolási fokozatba van állítva, illetve az elektronikus parkolófék be van kapcsolva, mielőtt kiszállna.

Az elektronikus parkolófék automatikus kiengedése a járművel való elinduláskor

Kioldás fokozat váltásával

- Leparkolt helyzetben indítsa be a járművet, tartsa lenyomva a fékpedált, és váltson parkolási vagy üres fokozatból haladási sebességfokozatba, például vezetési vagy hátrameneti fokozatba. A rendszer automatikusan kiengedi az elektronikus parkolóféket, a jelzés kialszik, és megjelenik az „EPB released” (Elektronikus parkolófék kiengedve) üzenet.

VIGYÁZAT

- A fékpedált mindig lenyomva kell tartani, miközben sebességet vált. A pedált csak akkor engedje fel, ha a kapcsolt fokozat kijelzése megjelenik a műszercsoporton.
- Az elektronikus parkolófék rendszer a jármű elindítása után néhány másodpercen belül bekapcsolási ellenőrzést (POST) végez. Ezen folyamat időtartama alatt az elektronikus parkolófék rendszer semmilyen műveletre nem reagál.

Kioldás a gázpedál lenyomásával

- Amikor a jármű elindult és vezetési vagy hátrameneti fokozatban van, kapcsolja be az elektronikus parkolóféket az infotainment rendszerben az **Electronic Parking Brake (Elektronikus parkolófék)** pont bekapcsolásával, majd nyomja le lassan a gázpedált egy bizonyos szintig. A rendszer automatikusan kiengedi az elektronikus parkolóféket, a  kialszik, és megjelenik az „EPB released” (EPB kiengedve) üzenet.

Az elektronikus parkolófék kiengedése sikertelen

- Ha az elektronikus parkolófék kioldása sikertelen, engedélyezze az elektronikus parkolófék pótkocsi üzemmódját az infotainment érintőképernyőn a  → **Service (Szerviz)** → **Overhaul (Nagyjavítás)** pontjánál.
- Ha az elektronikus parkolófék kiengedhető, mielőbb vigye a járművet a legközelebbi BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához vizsgálatra.
- Ha nem lehet kiengedni, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Vészfékezés, ha a fékpedál nem működik

- Ha a fék meghibásodik vagy beragad, nyomja meg a „P” gombot több mint két másodpercig a vészfékezéshez.

VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból ne használja az elektronikus parkolóféket fékezésre normál vezetés során. Ha a fékpedál meghibásodik vagy beragad, használja a vészfékező funkciót, miközben a járművet mindig irányítás alatt tarthatja és normálisan vezetheti.
- Mivel az elektronikus parkolófék nem tud az út tapadásán felül teljesíteni, a vészfékezés funkció aktiválása a jármű elsoródását, oldalirányú csúszását vagy kitérését eredményezheti, amikor a jármű kanyarokban vagy veszélyes/forgalmas utakon halad át, vagy amikor a járművet nehéz időjárási körülmények között használják. Ügyeljen arra, hogy elkerülje a baleseteket.

Elektronikus parkolófék pótkocsi mód

Az elektronikus parkolófék pótkocsi üzemmódja elsősorban az automatikus elektronikus parkolófék bekapcsolási funkciójához van beállítva, kikapcsolt gyújtás mellett. Ha a járművet vontatáshoz ki kell kapcsolni, vagy ha meghibásodik, akkor bekapcsolhatja ezt az üzemmódot az elektronikus parkolófékkel történő parkolás kikapcsolásához.

- A funkció engedélyezéséhez koppintson a  → **Service (Szerviz)** → **Overhaul (Nagyjavítás)** → **EPB Trailer Mode (EPB pótkocsi üzemmód)** pontra.

- Az elektronikus parkolófék pótkocsi üzemmódjának aktiválási feltételei (mindnek teljesülnie kell):
 - A jármű parkolási fokozatban van.
 - Nyomja le a fékpedált.
 - A töltőcsatlakozó nincs csatlakoztatva, és a jármű nem töltődik.



VIGYÁZAT

- Ha az elektronikus parkolófék pótkocsi üzemmód aktiválási feltételei nem teljesülnek, az infotainment érintőképernyőn megjelenik egy megfelelő üzenet.
- Az elektronikus parkolófék pótkocsi üzemmódjának aktiválása után a megfelelő képernyő mindig megjelenik az infotainment érintőképernyőn, kivéve, ha megérinti a gombot az elektronikus parkolófék pótkocsi üzemmódjából való kilépéshez.
- Amikor a jármű lejtőn van, és engedélyeznie kell az elektronikus parkolófék pótkocsi üzemmódot, közben ne engedje fel a fékpedált, nehogy a jármű megcsússzon.
- Az elektronikus parkolófék pótkocsi üzemmódjának kilépési feltételei (az egyik elég):
 - Kapcsolja ki az elektronikus parkolófék pótkocsi üzemmódját az infotainment érintőképernyőn.
 - Nyomja meg a „P” gombot.
 - A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után kezdődik.

Az elektronikus parkolófék rendszer jelzése

- Ha a jármű be van kapcsolva, és az elektronikus parkolófék bekapcsolják, a  folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Ha a jármű ki van kapcsolva, és az elektronikus parkolófék be van kapcsolva, a  kigyullad a műszercsoporton, majd néhány másodperc múlva kialszik.
- Amikor a jármű be van kapcsolva, az elektronikus parkolófék rendszere megkezdí az önellenőrzést. A műszercsoporton a  kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ha nem, akkor az elektronikus parkolófék vagy a fékrendszer hibás lehet. Javasoljuk, hogy azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.

Az elektronikus parkolófék működési hangja

- Az elektronikus parkolófék bekapcsolása vagy kiengedése során az elektronikus parkolófék motorzajokat okoz.
- Ha a vészfékezési funkció aktiválása után égett szagot érez vagy szokatlan zajt hall, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



FIGYELMEZTETÉS

- A csúszás megelőzése érdekében váltson „P” fokozatra, és ellenőrizze, hogy az elektronikus parkolófék be van-e kapcsolva, mielőtt elhagyná a járművet.

FIGYELMEZTETÉS

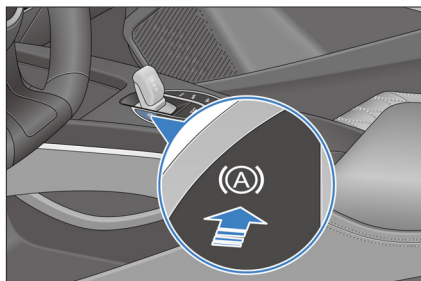
- A súlyos balesetek elkerülése érdekében soha ne engedje, hogy a jármű utasai üzemeltessék az elektronikus parkolófék kapcsolóját.
- Az elektronikus parkolófék kapcsolójának behúzásakor vagy felengedésekor a fékpedálnak lenyomva kell lennie, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását és a sebességváltó ezt követő reteszeldődését, amely azért következik be, mert az elektronikus parkolófék nem tud elegendő parkolóerőt biztosítani.

A jármű automatikus megtartása (AVH)

A jármű automatikus megtartása (AVH)
A jármű automatikus megtartása (AVH) akkor kapcsol be automatikusan, amikor a járműnek hosszabb ideig álló helyzetben kell lennie, például forgalmi dugóban lejtőn állva, vagy közlekedési lámpáknál való várakozáskor.

AVH készenlét

- Amikor a gyújtás be van kapcsolva, nyomja meg az AVH kapcsolót az AVH engedélyezéséhez. A műszercsoporton a (A) jelenik meg.
- Az AVH kikapcsolásához nyomja meg ismét az AVH kapcsolót.

**AVH aktiválva**

- Amikor az AVH készenléti jelzése (A) folyamatosan világít, az AVH funkció aktiválásához nyomja le a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a jármű sebessége nullára csökken). Ekkor a jármű AVH állapotban van, és a (A) jelenik meg a műszercsoporton.

VIGYÁZAT

- Az AVH aktiválásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:
 - A járművezető biztonsági öve be van csatolva, és az ajtók zárva vannak.
 - Az intelligens elektromos fékrendszer és az elektromos parkolófék (EPB) rendszerek normálisan működnek.
- A gázpedál lenyomása, a parkolási fokozatba kapcsolás, a jármű kikapcsolása vagy az elektronikus parkolófék manuális bekapcsolása az AVH készenléti állapotba való kilépését eredményezi.
- Az AVH rendelkezik memóriefunkcióval, amely az újbóli bekapcsoláskor megőrzi az utolsó kikapcsolás előtti állapotot.

Az AVH működik

- Az AVH normálisan működik, ha aktiválásra került, a féklámpák és a felső féklámpa világít, és az AVH jelzése (A) folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Az AVH funkció készenléti módba lép, miután a jármű 10 percig áll, az AVH készenléti jelzése (A) világítani kezd és a sebességváltó parkolási fokozatba áll.

- Az AVH funkció aktiválásához váltson a vezetés fokozatba, hogy a jármű mozdítható legyen, majd nyomja meg a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a jármű sebessége nullára csökken).

Az AVH kilép

- Ha az AVH funkció normálisan működik, az AVH kilép, és a parkolóállás van kiválasztva, és a járművezetőnek az alábbiakat kell elvégeznie:
 - Nyissa ki a vezetőoldali ajtót.
 - Kapcsolja ki a vezetőoldali biztonsági övet.
 - A vezetés fokozat van kiválasztva, amikor a jármű leáll, és az elektronikus parkolófék be van kapcsolva.
 - Nyomja meg újra az AVH kapcsolót az AVH kikapcsolásához, amikor felengedi a fékpedált.

AVH inaktíválva

- Hátramenetbe váltáskor az AVH lassan mozgó állapotba lép. Amikor a jármű alacsony sebességgel tolat (R fokozat) vagy halad (váltás D fokozatba R fokozatból), az AVH a jármű mozgásának javítása érdekében inaktíválásra kerül.
- A lassú mozgású üzemmódból való kilépéshez nyomja meg az AVH kapcsolót, vagy hajtson 10 km/h feletti sebességgel. Ezután az AVH funkció készenléti állapotban van és normál módon aktiválható.

Vezetési óvintézkedések

- Lassítson, amikor erős széllel szemben halad.

- Vezessen lassan, és tartsa meg a helyes irányt kavicsos utakon. A gumiabroncs sérülésének elkerülése érdekében ne hajtson rá éles szélű tárgyakra vagy más útakadályokra. Vagy a gumiabroncsok súlyosan károsodhatnak.

- Döcögős vagy egyenetlen utakon lassítson le, különben a beütődések kárt tehetnek a gumiabroncsokban.
- Nedves utakon kerülje az elárasztott területeken történő közlekedést, amennyire lehetséges.
- Vezessen óvatosan a csúszós, például jéggel, hóval vagy homokkal borított utakon, illetve olyan felületeken is, mint a nedves kerámialap vagy az epoxigyanta. A jármű csúszásának megelőzése érdekében ne parkoljon lejtőn.



EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben ne ütődjön meg.
- Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy az elektronikus parkolófék teljesen ki van engedve, és az elektronikus parkolófék jelzése nem világít.
- Ne hagyja el a járművet, amikor a hajtómotor működésben van.
- Vezetés közben ne pihentesse lábát hosszú ideig a fékpedálon vagy a gázpedálon. Az túlhevülést, kopást és az elektromos energia pazarlását okozhatja.
- Meredek lejtőkön lefelé haladva lassítson le, és kerülje a fékpedál túl gyakori lenyomását a tárcsa túlmelegedésének megelőzése érdekében, ami befolyásolja a fékteljesítményt.

! EMLÉKEZTETŐ

- Legyen óvatos, amikor csúszós úton gyorsít vagy fékez. A hirtelen gyorsítás vagy fékezés a jármű megcsúszását vagy a haladási iránytól való eltérését okozza.
- A forgalmi balesetek és életveszélyes sérülések elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy az utasok ne dugják ki a fejüket vagy a kezüket az ablakon menet közben. Legyen körültekintő, különösen akkor, ha gyermek van a járműben.
- Ha a motortérbe nagyobb mennyiségű víz jut be, az károsíthatja az elektromos rendszert és az elektromos alkatrészeket.

! FIGYELMEZTETÉS

- A járművezetőnek gondoskodnia kell a járműben lévő összes utas biztonságáról, útmutatást kell nyújtania számukra a jármű funkcióinak helyes használatához, és meg kell akadályoznia, hogy a gyermekek és más utasok kapcsolókat, például ablakkapcsolókat helytelenül működtessenek.

Téli vezetési óvintézkedések

- Ellenőrizze, hogy a hűtőközeg fagyálló-e.
- Használjon az eredetileg használt hűtőközeggel azonos típusú hűtőközeget. A környezeti hőmérséklet alapján töltsön hűtőközeget a hűtőrendszerbe.
- A nem megfelelő hűtőközeg károsítja a hűtőrendszert.

- Ellenőrizze az akkumulátorok és a kábelek állapotát.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor kapacitása hideg időben alacsonyabb, ezért télen teljesen fel kell tölteni.
- Kerülje el az ajtó befagyását.
 - A befagyás megelőzése érdekében permetezzen egy kevés jégmentesítő anyagot vagy glicerint a zár nyílásába.
- Használjon fagyálló ablakmosó folyadékot.
 - Ezek a BYD hivatalos márkakereskedőjénél vagy szolgáltatójánál, valamint autóalkatrész-üzletekben kaphatók.
 - A víz és fagyálló arányának meg kell felelnie a gyártó utasításainak.

! VIGYÁZAT

- A fényezés károsodásának elkerülése érdekében használjon speciális mosófolyadékot.
- Ügyeljen arra, hogy a jég és a hó ne gyűljön fel a sárvédő alatt.
 - A kormányzás nehezzé válik, ha jég vagy hó gyűlik össze a sárvédők alatt. Hideg időben közlekedve időnként álljon meg, és ellenőrizze, hogy nincs-e hó vagy jég a sárvédők alatt.
- Javasoljuk, hogy a különböző útviszonyoknak megfelelően tartson magánál sürgősségi szerszámokat vagy eszközöket.
- Javasoljuk, hogy a járműben legyen hólánc, ablakkaparó, egy zsák homok és só, vészvillogó, lapát és csatlakozókábelek.

Vezetéstámogatás

Adaptív tempomat (ACC)

- Az adaptív tempomat (ACC) rendszer – amely a hagyományos sebességtartó tempomat bővített funkciójú változata – egy radar és egy többcélú kamera segítségével észleli az elől haladó jármű relatív távolságát és sebességét, és ennek megfelelően szabályozza a jármű sebességét. A rendszer a szokásos sebességtartó rendszer és az adaptív tempomat között vált attól függően, hogy van-e előtte más jármű.
- A tartott haladási sebesség és az elől haladó járműtől számított időintervallum a tempomat gombokkal állítható be. A tempomat által tartott sebesség a 30 és 150 km/h (20-95 mph) közötti tartományban állítható be, vagy beállítható az elől haladó járműtől számított fix távolság 0 és 150 km/h (0-95 mph) közötti sebességnél.

Állapot leírása

- Az adaptív tempomat készenléti állapota:
 - Engedélyezése után a rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem felel meg az aktiválási feltételeknek, akkor ellenőrizni kell, amíg ezek a feltételek teljesülnek. Ekkor  jelenik meg (változó haladási sebesség értékkel) a műszercsoporton.
- Adaptív tempomat aktiválva:
 - A rendszer működésben van. Tartja a beállított sebességet, vagy automatikusan tartja az elől haladó járműtől való távolságot.

Ekkor a  jelenik meg (változó haladási sebesség értékkel) a műszercsoporton.

- Túl nagy sebesség:
 - Ha lenyomja a gázpedált, miközben az adaptív tempomat aktív, a jármű reagál a gyorsítási szándékra, és az adaptív tempomat a pedál felengedéséig ideiglenesen inaktiválódik.
- Az adaptív tempomat meghibásodása:
 - Rendszerhiba történt. Semmilyen művelet nem végezhető, és az adaptív tempomat hibajelzése  kigyullad a műszercsoporton (változó haladási sebességértékkel).

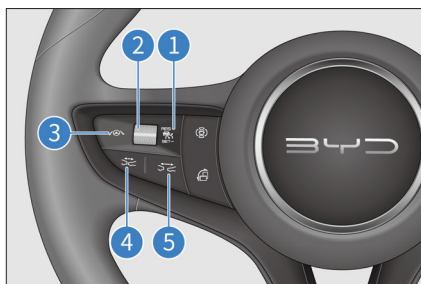
Az adaptív tempomat aktiválási feltételei

- Az elektronikus parkolófék ki van engedve.
- A jármű D (vezetés) fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és az összes ajtó zárva van.
- A járművezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC rendszer be van kapcsolva, de nincs aktiválva.
- A jármű sebessége nem haladja meg a 150 km/h-t (95 mph).
- A fékpedál le van nyomva 0 sebességnél, vagy a fékpedál nincs lenyomva 0 sebesség felett.
- A műszercsoporton nincs megjelenítve jármű hálózati kommunikációs hibára vonatkozó üzenet.
- Az AEB funkció nincs aktiválva.

A tempomat gombjainak működése

Adaptív tempomat be/ki gomb

Nyomja meg az ① gombot az adaptív tempomat aktiválásához vagy kikapcsolásához. (A rendszer készenléti állapotban van, ha az aktiválás feltételei teljesülnek). (Alapértelmezés szerint az adaptív tempomat aktiválása az ① gomb megnyomásával az aktuális sebességet állítja be a tempomat sebességeként. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a sebesség 30 km/h-ra van állítva.)



Az adaptív tempomat visszaállítása

Amikor az adaptív tempomat rendszer készenléti állapotban van ugyanabban a gyújtási ciklusban, a rendszer elmenti az utolsó sebességbeállítást. A tempomat rendszerből való kilépés előtt nyomja fel a ② kart a tárolt sebesség visszaállításához.

A célsebesség növelése/csökkentése

- Ha az adaptív tempomat aktív, az ② kar mozdításával állítsa be a jármű haladási sebességét egy 30 és 150 km/h közötti tartományban lévő sebességértékre. A ② kar fel- vagy lefelé mozdítása minden alkalommal 5 km/h-val növeli vagy csökkenti a célsebességet.

Az adaptív tempomat befejezése

Miközben az adaptív tempomat aktív, az ① gomb újbóli megnyomása vagy a fékpedál lenyomása készenléti állapotba állítja az adaptív tempomat rendszert.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, szigorúan tartsa be a helyi utak sebességkorlátozási előírásait, ellenőrizze a sebességet és vezessen biztonságosan. Ne lépje túl a sebességet.

A jármű távolságának beállítása

- A járművezetőnek biztonságos követési távolságot kell választania.
- A rendszer úgy állítja be a jármű sebességét, hogy megfelelő távolságot tartson a járműtől ugyanazon a sávon. A kormánykeréken lévő ④ és ⑤ gombok megnyomásával a jármű távolsága a négy elérhető szint bármelyikére beállítható. Minden szinten a jármű távolsága egyenesen arányos a jármű sebességével. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a távolság.

A sebesség növelése/csökkentése az adaptív tempomat aktív állapotban

- Ha az adaptív tempomat aktív, a gázpedál megnyomásával hamarabb elérheti a beállított célsebességet. A rendszer ezt követően sebességtúllépési módba lép. A célsebesség elérésekor, ha más művelet elvégzése nélkül gyorsítani kezd, a jármű felgyorsul, majd a gázpedál elengedése után visszatér a célsebességre.
- Amikor a jármű lelassításához bekapcsolt adaptív tempomat mellett megnyomja a fékpedált, az adaptív tempomat készenléti üzemmódba lép. A fék felengedése után az adaptív tempomatot újra kell aktiválni.

Követés megállásig/elindulás után

- Az adaptív tempomat irányításával a jármű képes megállni, ha az előtte haladó jármű normál vezetési körülmények között megáll, és automatikusan elindul az előtte lévő

járművet követve, ha a megállás 30 másodpercnél rövidebb.

- Ha a jármű 30 másodperc és három perc közötti időre leáll, nyomja meg a gázpedált vagy nyomja felfelé a ② kart az adaptív tempomat újbóli aktiválásához.

A rendszer korlátai

- Az első milliméteres hullámhosszú radarok a jármű elejébe vannak beszerelve. Ezen észlelési terület szennyeződés miatti elzáródása zavarhatja a kívánatos működést. Így különösen ha az érzékelőt teljesen belepi a hó, az adaptív tempomat rendszer kilép, és erről értesítést küld a műszercsoporton. A rendszer működése akkor áll helyre, ha az akadályt megszüntetik és a járművet újraindítják, vagy az egy ideig normál utakon közlekedik.
- Az első milliméteres hullámhosszú radarérzékelőknél korlátozott érzékelés miatti átmeneti működési hiba fordulhat elő, ha a jármű hosszabb ideig különleges körülmények között halad, például kör alakú rámpákon vagy alagutakban. A funkció a jármű újraindításával vagy normál úton történő vezetéssel állítható helyre.
- Egy kanyar elérése vagy elhagyása késleltetheti vagy megzavarhatja a cél kiválasztását. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy az adaptív tempomat nem az elvárást módon vagy késve fékezi a járművet.
- Élesen kanyargó utakon, például szerpentineken haladva előfordulhat, hogy az adaptív tempomat az érzékelő látómezejének korlátai miatt több másodpercig nem érzékeli az elől haladó járművet, ami miatt az adaptív tempomat a járművet automatikusan felgyorsíthatja.
- Amikor az adaptív tempomaton a járműtávolságot beállítja, vegye

figyelembe a forgalmat és az időjárási viszonyokat, például az esőt és a ködöt. Az adaptív tempomat rendszer megfelelő beállítása után a járművezetőnek bármely pillanatban képesnek kell lennie a járművet álló helyzetig fékezni.

- Előfordulhat, hogy az adaptív tempomat rendszer nem képes felismerni az álló vagy lassan mozgó tárgyakat, mint például a járműveket, a kocsisor végét, a útdíjfizető kapukat, kerékpárokat, motorkerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez az ütközés veszélyével jár, és megköveteli, hogy a járművezető ügyeljen a környezetére.
- Az adaptív tempomat rendszer nem tudja észlelni a gyalogosokat vagy a szembejövő járműveket.
- Az adaptív tempomat rendszer csak korlátozott fékezésre képes, vészfékezésre nem.
- A fém tárgyak, mint például a sínek vagy az útépitéseken használt fémlemezek megzavarhatják az első milliméteres hullámhosszú radarokat, ami hibás működésüket eredményezheti.
- Az első milliméteres hullámhosszú radarérzékelők teljesítményét a rezgések vagy egy ütközés befolyásolhatja. Ebben az esetben ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Az adaptív tempomat nem aktiválható a speciális vezetési üzemmódokban, mint például a vontatás/hó/sár/homok/terep (ha a felszereltségben vannak ilyen üzemmódok)

Óvintézkedések

- Az adaptív tempomat inkább kényelmi funkció, nem biztonsági rendszer, akadályérzékelő vagy ütközésselző rendszer. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, és teljes

- mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Az adaptív tempomat segítségként szolgál, és nem helyettesíti a járművezető szerepét. A járművezető felel a közlekedési szabályok betartásáért és a jármű irányításáért.
 - Biztonsági okokból az adaptív tempomat nem aktiválható, ha az ESC le van tiltva.
 - Az adaptív tempomat inkább jó állapotban lévő autópályákon és autótutakon használható, mint bonyolultabb városi vagy kanyargós utakon.
 - A járművezető felelős azért, hogy az elöl haladó járműtől megfelelő követési távolságot tartson. Az adaptív tempomat rendszer követési távolsága megfelel az ország vezetési környezetében szükséges minimális távolságnak.
 - Ha a járművezető az adaptív tempomat aktív állapotában lenyomja a gázpedált vagy a fékpedált, akkor visszaveszi a jármű irányítását. Ennek eredményeként az adaptív tempomat rendszer nem képes biztonságos távolságot tartani a járműtől.
 - Előfordulhat, hogy az adaptív tempomat nem reagál vagy csak lassan reagál arra, hogy az elöl haladó jármű hirtelen fékez vagy megáll, ami a kései fékezés kockázatához vezet. Ilyen esetekben nem kerül sor a jármű feletti irányítás átvételének kérésére.
 - Bizonyos esetekben, például amikor az elöl haladó jármű túl lassan halad, ha a sávváltás túl gyors, vagy ha az elöl haladó járműtől való biztonságos távolság túl rövid, a rendszernek nincs elegendő ideje arra, hogy csökkentse a relatív sebességet, így a járművezetőnek kell reagálnia. A rendszer nem tud minden esetben hang- vagy vizuális figyelmeztetést adni.
 - Ha a jármű álló helyzetében az adaptív tempomat aktív, a rendszer minden álló akadályt azonosít, és mozdulatlanul tartja a járművet a biztonságos indítás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes azonosítani az összes akadályt, ezért a járművezetőnek kell figyelnie az elöl lévő akadályokra vagy a közlekedés más szereplőire.
 - Ha túl kicsi a távolság a szomszédos sávtól (vagy az adaptív tempomatot használó jármű sávjához túl közel lévő szomszédos sávban haladó járműtől), az adaptív tempomat lefékezhet.
 - Az adaptív tempomatot használó jármű sávjába sávot váltó és az elülső milliméteres hullámhosszú radar érzékelési tartományába kerülő járműveket a rendszer céljárműként azonosítja, és ennek megfelelően reagál, ami intenzív vagy túl késői fékezéshez vezethet.
 - Az észlelés bizonyos környezetben korlátozott vagy késleltetett lehet. Ha a céltárgy (például kerékpár, motorkerékpár, négykerekű vagy gyalogos) radarvisszaverő keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes meghatározni annak távolságát, ami miatt késve vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre. Ilyen esetekben a jármű sebességét a járművezetőnek kell szabályoznia. Ezenkívül zaj vagy elektromágneses interferencia is korlátozhatja vagy késleltetheti az észlelést.
 - Az adaptív tempomat nem tudja megcélózni a túl alacsony érintkezési arányú járműveket, ezért a járművezetőnek kell irányítania a járművet.

- Amikor a jármű az előtte haladó jármű mögött megáll, ritka esetekben a rendszer nem az elől haladó jármű hátulját, hanem a céljármű alsó végét (például egy magas alvással rendelkező teherautó hátsó tengelyét vagy a jármű lökhárítóját) ismeri fel. Ilyen esetekben a rendszer nem tudja biztosítani a megfelelő megállási távolságot, ezért a járművezetőnek ébernek kell maradnia, és készen kell állnia a fékezésre.
- Ha a jármű álló helyzetében az adaptív tempomat aktív, a rendszer minden álló akadályt azonosít, és mozdulatlanul tartja a járművet a biztonságos indítás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem fed le minden akadályt, ezért a járművezetőnek ébernek kell lennie.
- A jármű szerkezetének megváltoztatása, például az alváz leültetése vagy az elülső rendszámtartó kicserélése befolyásolhatja az adaptív tempomat rendszert.
- Ne használja az adaptív tempomat rendszert gyenge látási viszonyok között, vagy ha lejtőkön, kanyargós utakon vagy nedves (jéggel/hóval borított vagy vízzel elárasztott) utakon közlekedik.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához az elülső milliméteres hullámhosszú radarok vagy a multifunkcionális videovezérlő professzionális kalibráláshoz és ellenőrzéséhez:
 - Az első milliméteres hullámhosszú radart, az első lökhárítót vagy az első szélvédőt eltávolították.
 - Futómű-beállítás történt.
 - A jármű ütközött.

- Az adaptív tempomat rendszer teljesítménye romlott, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelzett.

FIGYELMEZTETÉS

- Az adaptív tempomat csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az adaptív tempomat hibás működését okozhatja.
- Az adaptív tempomatot az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Intelligens tempomat (ICC)

- Az intelligens tempomat (intelligent cruise control, ICC) egyesíti magában az adaptív tempomatot és a sávközépkövető rendszert (lane centering control, LCC). Segíti a jármű hosszirányú és keresztirányú irányítását 0 km/h és 120 km/h közötti sebességen, így csökkenti a vezetéssel járó megterhelést, valamint biztonságos és kényelmes vezetési környezetet biztosít.
- Ha a funkció engedélyezett, a járművezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, és szükség esetén irányítania kell a járművet.
- Az adaptív tempomat rendszer által vezérelt hosszirányú vezetéstámogató funkció a járművet meghatározott haladási sebességen vagy az elől haladó járműtől meghatározott távolságban tartja.

Állapot leírása

- Az intelligens tempomat készenléti állapota: Az intelligens tempomat rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem felel meg az aktiválási feltételeknek, akkor ellenőrizni kell a járművet, amíg ezek a feltételek teljesülnek. Ekkor a  jelenik meg a műszercsoporton.
- Intelligens tempomat aktiválva: Az intelligens tempomat rendszer működésben van. Tartja a beállított sebességet, vagy automatikusan tartja az elől haladó járműtől való távolságot. Ekkor a  jelenik meg a műszercsoporton.
- Az intelligens tempomat meghibásodása: Rendszerhiba történt. Semmilyen művelet nem végezhető, és az intelligens tempomat hibajelzése  kigyullad a műszercsoporton.

Az intelligens tempomat aktiválási feltételei

- Az elektronikus parkolóféket kiengedték.
- A jármű D (vezetés) fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és az összes ajtó zárva van.
- A járművezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC rendszer be van kapcsolva, de nincs aktiválva.
- A jármű sebessége nem haladja meg a 120 km/h-t.
- A fékpedál le van nyomva 0 sebességnél, vagy a fékpedál nincs lenyomva 0 sebesség felett.

- A műszercsoporton nincs megjelenítve jármű hálózati kommunikációs hibára vonatkozó üzenet.
- Az AEB funkció nincs aktiválva.
- A sávok közti felfestések jól láthatók, és a jármű a sáv közepén halad.

Használat

- Nyomja meg a kormánykeréken lévő gombot az intelligens tempomat aktiválásához vagy kikapcsolásához (alapértelmezés szerint az intelligens tempomat bekapcsolásakor az aktuális sebesség lesz a tempomat sebessége. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a tempomat sebessége 30 km/h-ra áll.)
- A haladási sebesség és a jármű távolságának beállításához lásd: **122. oldal.**
- Az intelligens tempomat engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **ADAS** → **Intelligent Driving (Intelligens vezetés)** pontjára. A jármű beindítása előtt az intelligens tempomat megtartja jármű utolsó kikapcsolása előtti állapotot.

Óvintézkedések

- Az intelligens tempomat egyesíti magában az adaptív tempomatot és a sávközépkövető rendszert. Ezért használata során be kell tartani az adaptív tempomat funkcióra vonatkozó óvintézkedéseket (a részleteket lásd az előző fejezetekben).
- Ha az intelligens tempomat be van kapcsolva és aktiválva van 0 km/h és 120 km/h közötti sebességen:
 - Ha a jármű előtt nincsenek sávfelfestések, akkor a intelligens tempomat általi keresztirányú irányítás le van tiltva, és csak az adaptív tempomat működik. Ebben az esetben az intelligens tempomat

működési állapotának jelzése szürkére vált a műszercsoporton.

- Ha a jármű előtt a sávfelfestések jól láthatóak és felismerhetőek, az intelligens tempomat általi keresztirányú irányítás automatikusan aktiválódik. Ebben az esetben az intelligens tempomat működési állapotának jelzése jelzi az aktív állapotot a műszercsoporton.
- Az intelligens tempomat egy vezetéstámogató rendszer, nem önvezető rendszer. A járművezetőnek mindig irányítása alatt kell tartania a járművet, és a kezeivel nem engedheti el hosszú ideig a kormánykeréket. Ellenkező esetben a rendszer kikapcsol, miután a járművezetőt arra kéri, hogy vegye át az irányítást.
- Az intelligens tempomat rendszerre hatással lehetnek az időjárási viszonyok, a világítás és a sávvonalak láthatósága. A teljesítmény jelentősen romlik olyan helyzetekben, mint az ellenfény, a naplemente, a hóval borított utak és a rossz állapotú utak.
- Ne használja az intelligens tempomat rendszert éles kanyarok esetén, jeles és csúszós kanyarokban, illetve olyan időjárási körülmények között, mint a sűrű köd, az szakadó eső és hó, amelyek akadályozhatják az elülső milliméteres hullámhosszú radarok vagy a multifunkcionális kamera érzékelését.
- Az intelligens tempomat nem használható többek között az alábbi helyzetekben:
 - Az érzékelő le van takarva.
 - A jármű kedvezőtlen időjárási körülmények között halad.
 - Egy aktív biztonsági funkció bekapcsol.
 - A jármű sebessége meghaladja a megadott tartományt.

- Az adaptív tempomat nem aktiválható a speciális vezetési üzemmódokban, mint például a vontatás/hó/sár/homok/terep (ha a felszereltségben vannak ilyen üzemmódok)

FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens tempomat csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az intelligens tempomat hibás működését okozhatja.
- Az intelligens tempomatot az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Előrejelző ütközés figyelmeztetés (PCW) és automatikus vészfékezés (AEB)

Az előrejelző ütközési figyelmeztető (PCW) és az automatikus vészfékező (AEB) rendszer egy radar és egy többfunkciós kamera segítségével észleli a jármű előtt lévő járműveket és gyalogosokat. Ütközés kockázatának észlelése esetén a rendszer hangjelzést és vizuális riasztásokat ad, hogy figyelmeztesse a járművezetőt, és javítja a potenciális féknyomást a jobb reakcióidő érdekében. Ütközés kockázatának észlelése esetén a rendszer automatikusan féknyomást alkalmaz az ütközés elkerülése vagy az ütközés nagyságának csökkentése érdekében.

Használat

- A PCW és az AEB a  → **ADAS** → **Active Safety (Aktív biztonság)** kapcsolható be vagy ki.

- A PCW hang, üzenetek és szakaszos fékezés formájában riaszt.
- Amikor a PCW aktív, a vészhelyzet szintjétől függően a  vagy a  villog, és egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Az AEB indításakor a  villog a műszercsoporton megjelenő üzenettel együtt.
- Hibás működés esetén a  jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha manuálisan kikapcsolja az AEB rendszert a gombok megnyomásával, a  jelenik meg a műszercsoporton.

Az előrejelző ütközési figyelmeztetés aktiválási feltételei

- Ez a funkció be van kapcsolva a **Vehicle Settings (Járműbeállítások)** alatt.
- A jármű sebessége a 16 km/h–150 km/h közötti tartományban van.
- A jármű D (vezetés) fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátra.

Az AEB aktiválási feltételei

- Ez a funkció be van kapcsolva a **Vehicle Settings (Járműbeállítások)** alatt.
- A jármű sebessége a 4 km/h és 150 km/h közötti tartományban van.
- Az elektronikus parkolóféket kiengedték.
- A jármű D (vezetés) fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és az összes ajtó zárva van.
- A járművezető biztonsági öve be van csatolva.

- Az ESC rendszer be van kapcsolva, de nincs aktiválva.

AEB aktiválási helyzetek

- Gyalogosok
 - Egy elöl haladó gyalogos a járművel megegyező irányba sétál
 - Egy gyalogos keresztezi a jármű útját (beleértve azt is, amikor a jármű kanyarodik, vagy a vezető kilátása akadályozott)
- Nem motoros járművek
 - Elöl egy kerékpár vagy egy motorkerékpár a járművel azonos irányban, alacsony sebességgel halad
 - Egy kerékpár vagy motorkerékpár keresztezi a jármű útját (beleértve azt is, amikor a jármű kanyarodik, vagy a vezető kilátása akadályozott)
 - Álló motorkerékpár elöl
- Motoros járművek
 - Álló jármű elöl
 - Elöl egy jármű a járművel azonos irányban, alacsony sebességgel halad vagy lassít
 - Egy jármű keresztezi a jármű útját (beleértve azt is, amikor a jármű kanyarodik)
 - Elöl lévő jármű, amely a járművel ellentétes irányba halad
 - Elöl lévő jármű a járművel ellentétes irányban előzésbe kezd
- A fenti helyzetek észlelésekor az AEB rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha fennáll az ütközés kockázata, az AEB rendszer riasztásokat ad és automatikus fékezést kezdeményez az ütközés súlyosságának csökkentése vagy annak elkerülése érdekében.

A rendszer korlátai

- Az észlelés bizonyos környezetben korlátozott vagy késleltetett lehet. Ha a céltárgy (például kerékpár, háromkerekű, négykerekű, motorizált bicikli vagy motorbicikli) radarvisszaverő keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes meghatározni annak távolságát, ami miatt késve vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre. Ilyen esetekben a jármű sebességét a járművezetőnek kell szabályoznia.
- Az AEB rendszer aktiválása számos tényezőtől függ, mint például a környezettől, a jármű állapotától és a céljárműtől. Nincs garancia arra, hogy a vészfékezés minden helyzetben aktiválódik.
- A rendszerre hatással lehetnek a következők, illetve előfordulhat, hogy nem reagál a következő esetekben:
 - Esős, havas vagy ködös napokon, nagy vízfelfröccsenések, közvetlen napfénynek vagy vakító fénynek való kitettség, vagy jelentősen változó fényviszonyok esetén.
 - Szennyezett, homályos, sérült vagy eltakart érzékelő.
 - A radarnak más radarforrások interferenciája miatti hibás működése, mint például erős radarvisszaverődés többszintes parkolóban.
- Bonyolult forgalmi viszonyok esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem képes megfelelően reagálni az alábbi körülményekre:
 - Gyalogosok vagy járművek túl gyorsan kerülnek az érzékelő érzékelési tartományába.
 - A gyalogosokat más tárgyak eltakarják.

- A gyalogosok körvonalai megkülönböztethetetlenek a környezetüktől.
- A gyalogosok nem észlelhetők például speciális ruházatuk vagy egyéb anyagok miatt.
- A jármű éles kanyarban halad.

Övintézkedések

- Az automatikus vészfékező rendszer nem képes garantálni az ütközések teljes elkerülését. Összetett forgalom esetén a rendszer nem mindig képes egyértelműen felismerni az összes járművet vagy gyalogost. Ez szükségtelen figyelmeztetést vagy fékezési műveletet válthat ki csatornafedelekek, vaslapok vagy útjelző táblák esetében.
- Ügyeljen a biztonságos vezetésre és figyeljen a környező közlekedési körülményekre. Az AEB semmilyen esetben nem helyettesíti a normál fékezést.
- Ne hagyatkozzon túlzottan az automatikus vészfékező rendszerre, mert az súlyos sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet. A rendszer csak kiegészítő biztonsági eszköz. A járművezetőnek mindig biztonságos távolságot kell tartania az elől haladó járművektől, szabályoznia kell a sebességet, és szükség esetén készen kell állnia a fékezésre vagy elakasztásra. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a biztonságos vezetésért.
- Az AEB rendszer csak bizonyos sebességértékek túllépésekor aktiválódik. Mindig figyelmesen kell vezetni, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően aktiválódik.
- Az AEB rendszer nem tud rendszeresen működni, ha az ESC funkció le van tiltva, vagy ha a hibajelző lámpa világít.

- Ha a PCW riasztást ad, a járművezetőnek a forgalmi körülményeknek megfelelően fékeznie kell a jármű sebességének csökkentése érdekében, vagy kormányzással ki kell kerülnie az akadályokat.
- Ha a jármű túl hosszú ideig halad az elől haladó járműhöz túl közel, a rendszer figyelmeztet a biztonságos követési távolságra. Ha az elől haladó jármű hirtelen fékez, előfordulhat, hogy az ütközés nem kerülhető el.
- A rendszer nem indítja el az AEB-t, ha a járművezető észlelte a vészhelyzetre való figyelmeztetést, de elfordítja a kormánykereket, gyorsít vagy fékez.
- Az első milliméteres hullámhosszú radarérzékelőknél korlátozott érzékelés miatti átmeneti működési hiba fordulhat elő, ha a jármű hosszabb ideig különleges körülmények között halad, például kör alakú rámpákon vagy alagutakban. A funkció a jármű újraindításával vagy normál úton történő vezetéssel állítható helyre.
- Néha az első milliméteres hullámhosszú radarok vagy a többfunkciós kamera felülete szennyezett, vagy azt idegen tárgyak takarják. Időben tisztítsa meg őket, hogy megelőzze az FCW és az AEB hibás működését.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, a járművezetőnek kellő időben és hatékonyan kell irányítása alá vonnia a járművet veszélyes körülmények között.
- A rendszer nem képes teljesen megvédeni a gyalogosokat, és önmagában nem képes elkerülni a baleseteket és a súlyos sérüléseket.
- Bizonyos bonyolult körülmények között, például kanyargós utakon a gyalogosvédelmi funkció szükségtelen figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki. Például ha a fő sáv elkanyarodik.
- A rendszer meghibásodása téves figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki. Ennek oka lehet például az első milliméteres hullámhosszú radar vagy a többfunkciós kamera hibás beállítása.
- A fékpedál nehezebbé válik, ha az AEB aktiválódik. Rövid idő alatt nagy hidraulikus nyomásra lesz szükség a féknyereg lenyomásához, és sístergő hang fog hallatszan.
- Az automatikus vészfékező rendszer csak akkor aktiválódik, ha az összes ajtó be van csukva, és az összes utas biztonsági öve be van csatolva. Megjegyzés: Az automatikus vészfékező rendszer nem fog működésbe lépni, ha:
 - A jármű mozgása közben bármelyik ajtó nincs becsukva, vagy ha bármelyik ajtót kinyitják.
 - Valamelyik biztonsági öv nincs becsatolva, vagy ha menet közben kicsatolták.
 - A járművezető erőteljesen gyorsít vagy lassít, vagy gyorsan elfordítja a kormánykereket.
 - A jármű éles kanyarban halad.
- A rendszer teljesítménye az alábbi esetekben romolhat:
 - Az első lökhárítót erős ütés éri baleset miatt vagy más okból.
 - A gumibroncsok nincsenek megfelelően felfújva, vagy elkoptak.
 - Nem minősített gumibroncsok vannak felszerelve.
 - Hólánckok vannak felszerelve.
 - Kisméretű pótkerék vagy gumibroncsjavító készlet használata.

- A következő helyzetek bármelyikében feltétlenül forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához az első milliméteres hullámhosszú radar vagy a többfunkciós kamera professzionális kalibrálása érdekében:
- Az első milliméteres hullámhosszú radar vagy többfunkciós kamera eltávolításra került.
- A kerékcszetartás vagy a hátsó kerékdőlés beállításra került egy futómű-beállítás során.
- Az első milliméteres hullámhosszú radarok vagy a többfunkciós kamera helyzete egy ütközést követően megváltozott.
- Ne kísérelje meg önállóan tesztelni az AEB rendszert olyan tárgyakkal, mint a karton, vaslemez, tesztbábú stb. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ami balesetet okoz.

FIGYELMEZTETÉS

- Az előrejelző ütközési figyelmeztető rendszer és az automatikus vészfékező rendszer csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az előrejelző ütközési figyelmeztető rendszer és az automatikus vészfékező rendszer hibás működését okozhatja.
- A PCW és az AEB rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Első keresztforgalmi riasztás (FCTA) és első keresztforgalmi fékezés (FCTB)

Az első keresztforgalmi riasztás (FCTA) és első keresztforgalmi fékezés (FCTB) az első lökhárító két oldalán lévő milliméteres hullámhosszú radarok segítségével észleli az elöl az autófelhajtó előtt keresztben elhaladó járműveket, hogy figyelmeztesse a járművezetőt és szükség esetén aktiválja a féket. A járművel alacsony sebességgel haladva, ha a funkció ütközés kockázatát észleli egy elöl az autófelhajtó előtt keresztben elhaladó jármű miatt, vizuális riasztásokat és hangjelzéseket ad a járművezetőnek; ütközés közvetlen valószínűsége esetén pedig a jármű automatikusan fékezik.

Használat

- Az FCTA és az FCTB engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőre , majd válassza az **ADAS** → **Active Safety (Aktív biztonság)** elemet.
- Ha az első keresztforgalmi riasztás (FCTA) aktív, a visszapiillantó jelzése villog, és egy hangjelzés hallható.
- Ha az FCTB aktív, a  megjelenik a műszercsoporton, és egy hangjelzés hallható, az AEB automatikusan lefékezi a járművet.
- Az FCTA/FCTB meghibásodása esetén a  jelenik meg.

Óvintézkedések

- FCTB aktiválási helyzetek:
 - Egy gyalogos vagy jármű keresztezi a jármű útját alacsony sebességgel haladva vagy kanyarodva.

- Az FCTB rendszer aktiválása számos tényezőtől függ, mint például a környezettől, a jármű állapotától és a céljárműtől. Nincs garancia arra, hogy a vészfékezés minden helyzetben aktiválódik.
- Bár a rendszer segítséget nyújt a bal és a jobb első oldal figyelésében, nem helyettesítheti a járművezető odafigyelését és ítélőképességét. A járművezetőnek mindig ellenőrzése alatt kell tartania a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben ő a felelős a járműért.
- Amikor egy céljármű nagy sebességgel közelít oldalról, előfordulhat, hogy az FCTA/FCTB rendszer nem tud megfelelően figyelmeztetni.
- A járművezető biztosítania kell a rendszer normál működését, és jó állapotban kell tartania a lökhárító mindkét oldalán lévő milliméteres hullámhosszú radarokat. Például a szennyeződést, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Ezenkívül zaj vagy elektromágneses interferencia is korlátozhatja vagy késleltetheti az észlelést.
- Bizonyos körülmények között a rendszer csak nehezen tudja segíteni a járművezetőt, ami az észlelést befolyásolhatja vagy késleltetheti. A lehetséges körülmények többek között a következők:
 - Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű takarásban van.
 - A céljármű (például kerékpár vagy elektromos moped) radarkeresztmetszete túl kicsi.
 - A jármű kedvezőtlen időjárási viszonyok között, például esőben vagy havazásban halad.
- A milliméterhullámú radar(ok) leesnek, lazán vannak beszerelve vagy el vannak takarva.
- A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- A rendszer nem működik az alábbi esetekben:
 - A céljárművek kívül esnek a milliméteres hullámhosszú radar észlelési tartományán.
 - Az FCTA vagy az FCTB ki van kapcsolva.
 - A jármű nem vezetés fokozatban van.
 - Négy ajtó nyitva van.
 - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.
 - A milliméteres hullámhosszú radarok meghibásodnak.
 - A bal vagy jobb első oldalról érkező járművek észlelése túl későn történik éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyeken.
- A rezgésnek vagy ütközésnek a milliméteres hullámhosszú radarérzékelő kalibrálására gyakorolt hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Az FCTA/FCTB csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy az FCTA/ FCTB hibásan működik vagy későn fékez.
- Az FCTA/FCTB rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Jelzőtábla-felismerés (TSR)

A jelzőtábla-felismerő (TSR) rendszer a többfunkciós kamera és a térkép segítségével azonosítja a sebességkorlátozó táblákat*, megjeleníti az aktuális útvonalon lévő ilyen jelzőtáblákat a műszercsoporton, és figyelmeztető üzeneteket küld a járművezetőnek, ha a jármű sebessége meghaladja az észlelt sebességhatárt.

Használat

- A TSR rendszert a →  → ADAS → Driving Assist (Vezetéstámogatás) menüpontban engedélyezheti vagy tilthatja le.
 - Amikor a TSR rendszer felismeri az aktuális jelzőtáblát, a  jelenik meg a műszercsoporton.
 - Ha a TSR nem tudja megállapítani, hogy a felismert sebességhatár érték az adott sávra vonatkozik-e, a  jelenik meg a műszercsoporton.
 - Amikor a TSR rendszer csökkent teljesítményt érzékel, a  jelenik meg a műszercsoporton.
 - Ha a TSR csökkent teljesítménnyel üzemel, és nem tudja megállapítani, hogy a felismert sebességhatár érték az adott sávra vonatkozik-e, a  jelenik meg a műszercsoporton.
 - Ha a TSR rendszer meghibásodik, a  jelenik meg a műszercsoporton.
 - Ha manuálisan kikapcsolja a TSR rendszert a gombok megnyomásával, a  jelenik meg a műszercsoporton.
 - A jelzésekben megjelenő konkrét számok a tényleges közlekedési tábláktól függenek.
 - Ha nincs elérhető sebességkorlátozó érték, a  jelenik meg a műszercsoporton.
- ## Óvintézkedések
- A jelzőtábla-felismerő rendszer csak a sebességkorlátozó táblákat azonosítja, a sebességet nem szabályozza. A jármű irányítása mindig a járművezető feladata. Kérjük, vezessen annak megfelelően.
 - A nemzeti előírások szerinti nem szabványos méretű súlykorlátozási táblákat a rendszer tévesen sebességkorlátozási táblaként azonosíthatja.
 - Ha egy sebességkorlátozó tábla nem egyértelmű, torzult, ferde, tükröződik, részben takarásban van vagy valami elfedi, akkor előfordulhat, hogy a többcélú kamera nem vagy helytelenül azonosítja a táblát.
 - A TSR teljesítménye az időjárási viszonyoktól, a megvilágítástól és a tábla láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer egyáltalán nem vagy helytelenül ismeri fel a táblát éjszaka vagy naplementekor, esőben, ködben, hóesésben vagy porban, amikor a fény a járművet hátulról éri, vagy amikor a fényviszonyok hirtelen megváltoznak.
 - Ha a jármű ütközésben volt érintett, vagy ha a többfunkciós kamera érzékelőjét újra összeszerelték, javasoljuk, hogy keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját az érzékelő kalibrálása érdekében, hogy ez ne befolyásolhassa a rendszer teljesítményét.
 - Ha a modell az európai piacon kapható, akkor a torlódások, az útépitési zónák és a balesetek felismerésének az internetkapcsolatra kell támaszkodnia, amennyiben ezen táblák felismerése támogatott.

Javasoljuk, hogy a funkciót Wi-Fi vagy hotspot kapcsolaton keresztül használja. Az infotainment rendszeren is használhat mobiladatot, amennyiben az a havi adatkorláton belül van.

FIGYELMEZTETÉS

- A TSR rendszer csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy a TSR hibásan működik vagy későn figyelmeztet.
- A TSR funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Intelligens sebességhatár- szabályozás (ISLC)

- Az intelligens sebességhatár-
szabályozás (ISLC) rendszer magában foglalja az adaptív tempomat és a TSR funkciókat is. Ha a rendszer engedélyezett, és a jármű gyorsabban vagy lassabban halad, mint az észlelt sebességhatár, egy megerősítő üzenet jelenik meg, amely megkérdezi, hogy a tempomat sebességét erre a határértékre szeretné-e beállítani. A járművezető megerősítése (az adaptív tempomat sebesség-korlátozó kar lefelé görgetése) után a rendszer automatikusan a sebességhatárra állítja a haladási sebességet, hogy megakadályozza a sebességtúllépést.
- Ez a funkció a 30–150 km/h közötti sebességtartományban érhető el.

Használat

- Az ISLC funkciót a  → **ADAS** → **Driving Assist (Vezetési segéd)** → **TSR** → **ISLC** pontnál engedélyezheti vagy tilthatja le.
- Ha a TSR rendszer le van tiltva, az ISLC kapcsoló szürke, és nem használható. Az ISLC ekkor ki van kapcsolva. Az ISLC kapcsoló a TSR rendszer ismételt engedélyezése után használható.
- Az ISLC aktiválható, feltéve, hogy az adaptív tempomat aktív.

VIGYÁZAT

- Az ISLC magába foglalja az adaptív tempomatot és a TSR-t. Ezért a használata során be kell tartani az adaptív tempomat és a TSR funkcióra vonatkozó óvintézkedéseket (a részleteket lásd: **122. oldal**).
- Az ISLC csupán vezetéstámogató rendszer, ezért a járművezetőnek mindig ellenőrzése alatt kell tartania a járművet.
- Az ISLC teljesítménye az időjárási viszonyoktól, a megvilágítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer egyáltalán nem vagy helytelenül ismeri fel a táblát éjszaka vagy naplementekor, esőben, ködben, hóesésben vagy porban, amikor a fény a járművet hátulról éri, vagy amikor a fényviszonyok hirtelen megváltoznak.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ISLC csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.

FIGYELMEZTETÉS

- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy az ISLC hibásan működik vagy későn figyelmeztet.
- Az ISLC funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Országúti fényszóró segédlet (HMA)

A országúti fényszóró segédlet (HMA) automatikusan be- vagy kikapcsolja az országúti fényszórót a multifunkcionális videovezérlő érzékelőivel értékelt aktuális vezetési körülmények alapján, amikor a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h-t.

Állapot leírása

- A HMA készenléti állapotban: Ha a funkció engedélyezett, de még nem aktiválódott, a  jelenik meg a műszercsoporton.
- HMA aktiválódott: Ha a funkció engedélyezett, amikor a világításkapcsoló „Auto” állásban van, a fényviszonyok feltételei teljesülnek, és a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h-t, a  jelenik meg a műszercsoporton.
- HMA hiba: A HMA meghibásodott, és a  jelenik meg a műszercsoporton.

Használat

- A HMA rendszert a  → **ADAS** → **Driving Assist (Vezetéstámogatás)** menüpontban engedélyezheti vagy tilthatja le. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint az előző beállításokat veszi fel.

- Ha a funkció engedélyezett, és a világításkapcsoló „Auto” állásban van, a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek, és a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h-t, a rendszer automatikusan vált a tompított és az országúti fényszóró között az aktuális vezetési környezet alapján.

Övintézkedések

- A HMA rendszer egy kiegészítő világításszabályozó funkció. Bár a rendszer használata nagy sebességnél kifejezetten ajánlott, a rendszer nem tudja teljesen helyettesíteni a járművezetőt. A járművezetőnek mindig be kell tartania a közúti szabályokat, és aktívan kell váltania az országúti és a tompított fényszóró között az útviszonyok változásainak megfelelően.
- Ha a jármű dinamikus állapotban van, például amikor az ABS vagy az ESC aktív, a fényszóró átkapcsolása le van tiltva.
- A HMA rendszer akkor kapcsol ki, ha a ködlámpa és az irányjelző be van kapcsolva, az ablaktörlők nagy sebességű üzemmódban vannak, a jármű tolat, a világításkapcsoló nincs „Auto” állásban, és a környezeti fény túl erős.
- Még ha a HMA működik is, a járművezetőnek kell reagálnia az olyan lehetséges helyzetekre, amikor a HMA hibásan működésbe lép, vagy elkerülhetetlen környezeti tényezők és körülmények miatt nem működik. Tipikus helyzetek:
 - A járművezető által a kezelőkarral kezdeményezett, országúti fényszóróra váltási művelet elsőbbséget élvez.
 - Az időjárás, például a köd, az eső vagy a havazás rendkívül megnehezíti a vezetést.

- Gyengén megvilágított közlekedési résztvevők (például gyalogosok és kerékpárok), közeli vasúti vagy vízi járművek, vagy vadállatok vannak az utakon.
- Nagy fényvisszaverő képességű tárgyak vannak a közelben, mint például jelzőtáblák az autópályákon, tükröződő vízfelületek az úttesten.
- Az első szélvédő piszkos, bepárasodott, vagy matricákkal vagy díszítőelemekkel van eltakarva.
- Ha a jármű ütközésben volt érintett, vagy ha az érzékelőt újra összeszerelték, javasoljuk, hogy keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját az érzékelő kalibrálása érdekében, hogy ez ne befolyásolhassa a rendszer teljesítményét.

FIGYELMEZTETÉS

- A HMA rendszer csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy a HMA hibásan működik.
- A HMA funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Sávtartó asszisztens (LDA)

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)

A sávelhagyásra figyelmeztető (lane departure warning, LDW) rendszer a többfunkciós kamera segítségével észleli a jármű előtt lévő sávfelfestéseket. Ha a jármű sebessége 60–150 km/h között van, és a járművezető

véletlenül kisodródik a sávból, az LDW rendszer a kormánykerék rezgetésével, hangjelzéssel és a műszercsoporton megjelenő jelzéssel figyelmezteti a járművezetőt.

Sávelhagyás megelőzése (LDP)*

- A sávelhagyást megelőző (LDP) rendszer a többfunkciós kamera segítségével felismeri a jármű előtt lévő sávfelfestéseket. Ha a járművezető 60 és 150 km/h közötti sebességgel haladva nem szándékosan elkezd kisodródni a sávból úgy, hogy a jármű keresztezni fogja a sávfelfestéseket, a rendszer aktiválódásakor kissé elfordítja a kormánykereket, ellentétes nyomatókat biztosítva az elektronikus kormány szervó rendszeren (EPS) keresztül, hogy megakadályozza a sáv elhagyását.
- Ha az LDP rendszer öt másodpercnél hosszabb ideig aktív, akkor az ötödik másodpercben vizuális riasztásokat és figyelmeztető hangjelzéseket ad ki, ami az aktív állapot végéig folytatódik. Ha a rendszer két vagy több alkalommal aktiválásra kerül egy 180 másodperces folyamatos cikluson belül, a rendszer riasztást ad. A harmadik (és minden további) beavatkozás esetén a riasztások legalább 12 másodperccel meghosszabbodnak.

Használat

- Az LDA engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment érintőképernyőn válassza ki a →  → ADAS → Driving Assist (Vezetéstámogatás) → Lane Assist System (Sávtartó rendszer) lehetőséget.
- Három LDW üzemmód létezik: csak hangriasztás, csak a kormánykerék rezgése és a kettő együtt.

- Ha az LDW vagy az LDP engedélyezett, a  jelenik meg a műszercsoporton.
- Aktiválódásakor az LDW riasztást ad (figyelmeztető hangjelzés, vizuális riasztás és kormánykerék-rezgetés formájában). A műszercsoporton azon az oldalon, ahol a jármű a sávfelfestéseket keresztezi, a virtuális sávvonalak pirosra változnak.
- Aktiválódásakor az LDP riasztást ad (figyelmeztető hangjelzés és látható riasztások formájában). A műszercsoporton a  kétszer felvillan, és azon az oldalon, ahol a jármű a sávfelfestéseket keresztezi, a virtuális sávvonalak kékre változnak.
- Meghibásodás esetén a  jelenik meg.

A rendszer korlátai

Bonyolult közúti közlekedési helyzetben előfordulhat, hogy az LDA rendszer helytelenül vagy egyáltalán nem érzékeli a sávfelfestést. A következő esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem működik, vagy teljesítménye jelentősen romlik:

- Gyenge látási viszonyok havas, esős vagy ködös napokon
- Szennyezett vagy párás szélvédő, vagy eltakart többfunkciós kamera.
- Vakító közvetlen napfény, visszatükröződés vagy szembejövő járművek
- A fényviszonyok hirtelen megváltozása, például egy alagútba való behajtáskor vagy annak elhagyásakor
- Közvetlen napsütésben az útszéli fák árnyékai által eltakart sávfelfestések
- Felismerhetetlen úthatárvonal fű, föld vagy járdaszegély miatt

Óvintézkedések

- Az LDW nem aktiválódik, ha a járművezető használja az irányjelzőt, és a jármű az irányjelzővel jelzett irányba vált sávot.
- Előfordulhat, hogy az LDW nem aktiválódik, ha a jármű áthalad a sávfelfestéseken, vagy ha a sávfelfestések nem egyértelműek, túl vékonyak, lekoptak, elmosódtak vagy szennyeződés/hó takarja el őket.
- Előfordulhat, hogy az LDW nem aktiválódik, ha a sáv túl széles vagy túl keskeny, a sávok száma növekszik vagy csökken, a sávjelölések hirtelen megváltoznak rámpákon vagy kijáratoknál, vagy ha a felfestések elrendezése bonyolult.
- Előfordulhat, hogy az LDW nem aktiválódik lejtőkön vagy kanyargós utakon, ha a jármű túl közel halad az elől haladó járműhöz vagy az elől haladó jármű eltakarja a sávfelfestéseket.
- Előfordulhat, hogy az LDW nem aktiválódik, ha a jármű rázkódik, túl gyorsan gyorsul vagy lassul, vagy élesen kanyarodik.
- A rendszer működését befolyásolhatja, ha a többfunkciós kamera látóterében a szélvédő meg van repedve, ha az első szélvédő üvege színezett vagy nem szabványos bevonattal rendelkezik, ha bármilyen fényvisszaverő tárgy van a műszerfalon, vagy ha bármilyen más tárgy zavarja a kamera látómezejét.
- Biztonsági okokból ne tesztelje önállóan az LDW funkciót. A funkció megszakad, ha a többfunkciós kamerát valamilyen tárgy eltakarja, vagy ha erős fénynek van kitéve. A funkció helyreáll, amint a körülmények visszaállnak a normál helyzetbe. Ha nem, akkor ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.

- Javasolt az LDW letiltása az alábbi körülmények bármelyikének előfordulásakor:
 - Sportos vezetés
 - Rendkívül kedvezőtlen időjárási viszonyok
 - Egyenetlen utakon
- Az olyan helyzetek, ahol a sávfelfestések nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Nem egyértelmű sávfelfestések
 - Hiányos sávfelfestések
- A többfunkciós kamera számára felismerési nehézséget vagy a funkció késői aktiválódását okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:
 - A többfunkciós kamera levált, rosszul van beszerelve vagy el van takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárási viszonyok között, például esőben, havazásban vagy szmogban halad.
 - A többfunkciós kamerát részlegesen vagy teljesen eltakarja valami.

FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA rendszer csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy az LDA hibásan működik.
- Az LDA funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)

A vészhelyzeti sávtartó asszisztens (emergency lane keeping assist, ELKA) egy többcélú kamera segítségével azonosítja a jármű előtt lévő sávfelfestéseket, és a jármű hátsó sarkán lévő milliméteres hullámhosszú radaron keresztül észleli a hátulról a szomszéd sávban közeledő járműveket. Az 50 km/h–150 km/h járműsebességtartományon belül lép működésbe, ha a jármű kisodródik a sávfelfestések közül, keresztezné az úttest szélét, vagy fennáll annak a kockázata, hogy összeütközik a szembejövő járművekkel vagy a szomszédos sávban mellette elhaladó járművekkel. A rendszer az EPS rendszert aktiválva ellenirányú nyomatókat biztosít, hogy a jármű az aktuális sávban maradjon.

Használat

- Ezt a funkciót a  → **ADAS** → **Driving Assist (Vezetéstámogatás)** → **Lane Support System (LSS) (Sávtartó rendszer (LSS))** menüpontban engedélyezheti vagy tilthatja le.
- Ha az ELKA aktív, a  villog a műszercsoporton.
- Az ELKA meghibásodása esetén a   jelenik meg.
- Ha manuálisan kikapcsolja az ELKA rendszert a gombok megnyomásával, a   jelenik meg.

A rendszer korlátai

- Előfordulhat, hogy az ELKA rendszer bonyolult forgalmi viszonyok esetén helytelenül vagy egyáltalán nem érzékeli a sávfelfestéseket. Az alábbi helyzetek a rendszer meghibásodásához vagy teljesítményromlásához vezethetnek:

- Gyenge látási viszonyok havas, esős vagy ködös napokon
- Szennyezett vagy párás szélvédő, vagy eltakart többfunkciós kamera
- Vakító közvetlen napfény, visszatükröződés vagy szembejövő járművek
- A fényviszonyok hirtelen megváltozása, például egy alagútba való behajtáskor vagy annak elhagyásakor
- Közvetlen napsütésben az útszéli fák árnyékai által eltakart sávfelfestések
- Felismerhetetlen úthatárvonal fű, föld vagy járdaszegély miatt

Óvintézkedések

- Az olyan helyzetek, ahol a sávfelfestések nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Gyalogosok, állatok és speciális vagy különleges alakú járművek
 - Nem egyértelmű vagy hiányos sávfelfestések
- A többfunkciós kamera érzékelési hibáját vagy késői riasztást eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
 - A többfunkciós kamera levált, rosszul van beszerelve vagy el van takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárási viszonyok között, például esőben, havazásban vagy szmogban halad.
 - A többfunkciós kamerát részlegesen vagy teljesen eltakarja valami.
- A milliméteres hullámhosszú radarok érzékelési hibáját vagy késői riasztást eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:

- A milliméterhullámú radar(ok) leesnek, lazán vannak beszerelve vagy el vannak takarva.
- A jármű szélsőséges időjárási viszonyok között, például esőben, havazásban vagy szmogban halad.
- A jármű egyes fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.



FIGYELMEZTETÉS

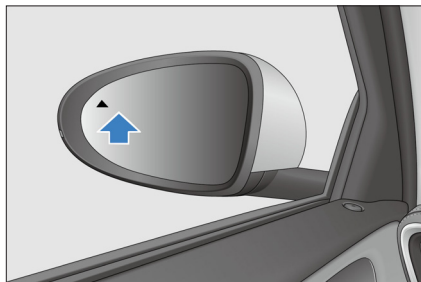
- Az ELKA csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy az ELKA hibásan működik.
- Az ELKA funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Holtterfigyelő rendszer (Blind Spot Detection System, BSA)

- A holtterfigyelő rendszer (BSA) rendszer magában foglalja a holtterfigyelést (BSD), a hátsó keresztforgalmi riasztást (RCTA), a hátsó keresztforgalmi fékezést (RCTB), a hátsó ütközésre figyelmeztetést (RCW) és a nyitott ajtó figyelmeztetést (DOW). A jármű mögötti környezetet a hátsó lökhárító mindkét oldalára felszerelt radarokon keresztül érzékeli, hogy emlékeztesse a járművezetőt a biztonságos vezetésre.

Holttérfigyelés (BSD)

15–150 km/h közötti sebesség esetén, ha a hátsó saroknál lévő milliméteres hullámhosszú radar a szomszédos sávban a holtterekben járművet észlel, vagy a szomszédos sávban gyorsan közeledő járművet észlel, az adott oldali külső tükörben a jelzés világítani kezd. Ha az adott oldali irányjelzőt ekkor bekapcsolják, a külső tükrön lévő figyelmeztető jelzés villogással figyelmezteti a járművezetőt a kockázatos sávváltásra.



Hátsó keresztforgalmi riasztás (RCTA)

Ha a jármű 15 km/h-nál nem nagyobb sebességgel tolat, az RCTA rendszer észleli az oldalsó és a hátsó holtterben közlekedő céljárműveket a hátsó sarok milliméteres hullámhosszú radarjai segítségével. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a jármű oldala mögül közeledő céljármű ütközésveszélyt jelent, az oldalsó tükörben lévő figyelmeztető jelzések villognak és hangjelzés hallható, amely figyelmezteti a járművezetőt, csökkentve az ütközés esélyét.

Hátsó keresztforgalmi fékezés (RCTB)

Ha a jármű 9 km/h-nál nem nagyobb sebességgel tolat, az RCTB rendszer észleli az oldalsó és a hátsó holtterben közlekedő járműveket a hátsó sarok milliméteres hullámhosszú radarjai segítségével. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a jármű oldala mögül közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, automatikusan vészfékezést hajt végre.

Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)

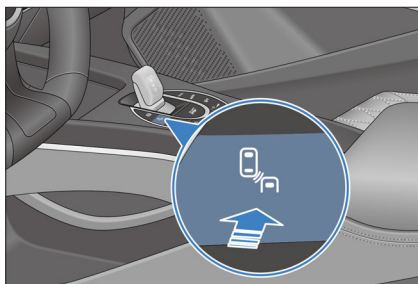
5 km/h és 146 km/h közötti sebesség esetén, ha a hátsó sarkokon lévő milliméteres hullámhosszú radar ütközés kockázatát észleli, amikor egy jármű gyorsan közeledik hátulról az aktuális sávban, a vészvillogó kigyullad, és figyelmezteti a járművezetőt az esetleges ütközésre.

Nyitott ajtó figyelmeztetés (DOW)

A DOW a hátsó saroknál lévő milliméteres hullámhosszú radarok segítségével működik, amelyek a hátsó lökhárító két oldalára vannak beszerelve. Amikor a jármű álló helyzetben van és az ajtók nincsenek bezárva, a külső tükrök jelzései évekig maradnak, hogy figyelmeztessen a járművezetőt, ha objektumok, például kerékpárok vagy autók közelednek hátulról egy szomszédos sávban. Ha a járművezető ilyenkor megkísérli kinyitni az ajtót, a külső tükrökön lévő jelzések villogni kezdenek, és egy hangjelzés hallható.

A funkciógomb működése

- A BSD, az RCTA, az RCTB, az RCW és a DOW engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a → **ADAS** → **→ Active Safety (Aktív biztonság)** → **→ Blind Spot Assist (Holttérfigyelő rendszer)** menüpontra. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint az előző beállításokat veszi fel.



- Ha a holtérfigyelő rendszer le van tiltva, a műszercsoporton nem jelennek meg a kapcsolódó jelzések.
- Ha a holtérfigyelő rendszer készenléti módban van, és a jármű állapota, például a sebesség vagy a sebességfokozat állapota nem felel meg egyetlen funkció követelményeinek sem, a  jelenik meg a műszercsoporton, és a holtérfigyelő rendszer nem aktiválódik.
- Ha a holtérfigyelő rendszer meghibásodik, a  jelenik meg a műszercsoporton.
- Amikor a holtérfigyelő rendszer aktív, a  jelenik meg, jelezve, hogy a funkció aktiválódott, és mostantól bármikor riasztást válthat ki.

Óvintézkedések

- Bár a BSD rendszer segítséget nyújt a visszapillantó tükrök holtterének figyelésében, de nem helyettesítheti a járművezető figyelmét és ítélőképességét. A járművezetőnek mindig ellenőrzése alatt kell tartania a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben ő a felelős a járműért.
- Előfordulhat, hogy a BSD rendszer nem tud megfelelően figyelmeztetni a hátulról nagy sebességgel közeledő céljárművekre.
- A járművezetőnek biztosítania kell a BSD rendszer normál működését, és jó állapotban kell tartania a hátsó sarkoknál lévő milliméteres hullámhosszú radarokat. Például a szennyeződést, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- A BSD rendszer figyelmeztetést ad, ha a hátsó oldalon vagy hátul lévő, egymástól független célpontok

(például munkaterületi korlátok, nagyméretű út menti hirdetőtáblák, alagutakban lévő fényvisszaverők vagy más, nagy radarkeresztmetszettel rendelkező objektumok) tévesen kiválasztásra kerülnek céljárműként.

- Az észlelés bizonyos környezetben korlátozott vagy késleltetett lehet. Ha a céljármű radarkeresztmetszete túl kicsi (például kerékpár, elektromos moped vagy gyalogos), akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja felismerni a célpontokat, ami téves riasztást eredményez. Ezenkívül zaj vagy elektromágneses interferencia is korlátozhatja vagy késleltetheti az észlelést.
- RCTB aktiválási helyzet:
 - Egy gyalogos halad át a jármű mögött, amikor az alacsony sebességgel tolat.

A rendszer korlátai

- Az RCTB rendszer aktiválása számos tényezőtől függ, mint például a környezettől, a jármű állapotától és a céljárműtől. Nincs garancia arra, hogy a vészfékezés minden helyzetben aktiválódik.
- Bizonyos körülmények között a rendszer csak nehezen tudja segíteni a járművezetőt, ami az észlelést befolyásolhatja vagy késleltetheti. A lehetséges körülmények többek között a következők:
 - A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A hátulról érkező járművek észlelése túl későn történik meg éles kanyarokban, lejtőkön vagy más hasonló helyeken.
 - A céljármű takarásban van.
 - A járművek hátulról 80 km/h feletti relatív sebességgel érkeznek.

- A jármű túl éles kanyarban van, vagy éppen behajt egy kanyarba, vagy kihajt belőle.
- A jármű kedvezőtlen időjárási viszonyok között, például esőben vagy havazásban halad.
- A hátsó saroknál lévő milliméteres hullámhosszú radar(ok) leváltak, lazán vannak felszerelve vagy el vannak takarva.
- A jármű egyes fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- A nem észlelhető célszemélyek közé tartoznak többek között a gyalogosok és az állatok.
- A környezetben elektromágneses interferenciák vagy egyéb befolyásoló hatások lehetnek tapasztalhatók.
- A rezgésnek vagy ütközésnek a BSD hátsó saroknál lévő milliméteres hullámhosszú radarérzékelőjének kalibrálására gyakorolt hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

FIGYELMEZTETÉS

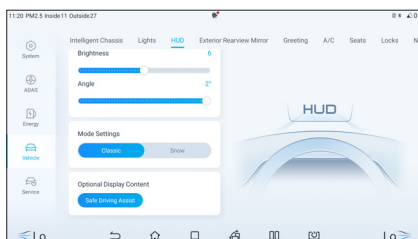
- A holtterfigyelő csupán vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy a holtterfigyelő rendszer hibásan működik.
- A holtterfigyelő funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Head-up kijelző (HUD)*

Head-up kijelző (HUD): A head-up kijelző (HUD) funkció fontos információkat vetít ki az első szélvédőre a járművezető látómezejébe, beleértve a jármű sebességét, a sebességhatárt, az adaptív tempomatot, a sávelhagyást, a BSD-t stb. Növeli a vezetés biztonságát azáltal, hogy megakadályozza, hogy a járművezető gyakran megváltoztassa a tekintetének fókuszát.

Használat

- A HUD engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  → **Vehicle (Jármű)** pontra.
- Gyári alapértelmezés szerint a HUD be van kapcsolva, és megjelenik a képe. Ha le van tiltva, nem jelenik meg a HUD képe. A rendszer alapértelmezés szerint a jármű indításakor az előző beállításokat veszi fel.



- A magasság beállítása: A HUD virtuális kép magasságának beállítására szolgál -10 és 10 között. Összesen 21 érték áll rendelkezésre, és az alapértelmezett érték 0.
- A fényerő beállítása: A HUD virtuális kép fényerejének beállítására szolgál 1 és 11 között. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, és az alapértelmezett érték 6.
- A dőlésszög beállítása: a HUD virtuális kép szögének beállítása. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, és az alapértelmezett érték 0°.

- A Classic (klasszikus - alapértelmezett beállítás) vagy a Snow (Hó) üzemmód kiválasztására szolgál a jármű környezetének megfelelően.
- A megjelenítés opcionális beállításai: A biztonságos vezetéstámogatás választható ki, és alapértelmezés szerint engedélyezett.



VIGYÁZAT

- Győződjön meg arról, hogy a head-up kijelzőt nem takarja el semmi.
- Puha pamutruhával vagy papírtörülkövel törölje le a porálló táblán lévő port.
- A head-up kijelző nyílásába ne folyjon be víz vagy más folyadék.

Az abroncsnyomás ellenőrzése

Közvetlen abroncsnyomás-ellenőrző rendszer *

- A közvetlen abroncsnyomás-figyelő rendszer egy olyan segédrendszer, amely valós időben figyeli a keréknyomást annak érdekében, hogy fokozza a jármű biztonságát és kényelmét, valamint csökkentse az elégtelen abroncsnyomás miatti abroncskopást és energiafogyasztást.
- A műszercsoport menüjét a kormánykerék  gombjának megnyomásával érheti el, a vezetési információs sávhoz a  és a  gombok megnyomásával léphet, majd a görgetőgombbal válassza ki az abroncsnyomás-kijelző oldalt.

Az abroncsnyomásrendszer riasztása

- Ha bármelyik gumibroncs nyomása alacsonyabb, mint a normál abroncsnyomás 80%-a (a hőmérsékletet is figyelembe véve), és a rendszer működik, az abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpa kigyullad, és az abroncsnyomás értéke sárgára vált. Ebben az esetben ajánlatos ellenőrizni a lassú levegőszivárgást, és felfújni a gumibroncsot a megfelelő nyomásértékre.
- Ha bármelyik gumibroncs hőmérséklete három egymást követő percen keresztül 85°C felett van, az abroncsnyomás rendszer magas hőmérséklet riasztást ad, és az adott gumibroncs hőmérsékletértéke sárgára vált. Javasoljuk, hogy állítsa le a járművet, és a vezetés folytatása előtt várja meg, amíg a gumibroncs hőmérséklete lecsökken.
- Ha egy vagy több gumibroncs levegője gyorsan szivárog, és a rendszer működik, az abroncsnyomás hibajelző lámpája folyamatosan villog, és az abroncsnyomás értéke pirosra vált. Ebben az esetben azonnal állítsa le a járművet, cserélje ki a gumibroncsokat, vagy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- A rendszer működése közben előforduló hiba esetén az abroncsnyomás figyelmeztető lámpája először villog, majd folyamatosan világít, a műszercsoporton pedig megjelenik a „No Signal” (Nincs jel) vagy a „Please check TPMS” (Ellenőrizze a TPMS-t) üzenet. Ebben az esetben ellenőrizze az abroncsnyomás-figyelő modult, illetve ellenőrizze, hogy nincs-e a közelben elektromágneses zavar. Ha a riasztás hosszabb ideig fennmarad, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

VIGYÁZAT

- Az abroncsnyomás-figyelő modul működési ideje a napi megtett távolságtól és egyéb tényezőktől függ.
- A figyelő modul rendszeresen továbbítja az abroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért ha az abroncsnyomás hirtelen csökken le, vagy a gumiabroncs defektet kap, az figyelő modul csak a következő ellenőrzéskor továbbítja az adatokat a kijelzőre. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a jármű irányíthatatlanná válik. Ha az egyik gumiabroncs defektet kap, és a figyelő rendszer nem tájékoztat róla, vagy ha úgy érzi, hogy valamilyen probléma van a gumiabroncsokkal, azonnal álljon meg, és ne várja meg, amíg a kijelző riasztást ad.
- A helytelenül beszerelt figyelő modul befolyásolja a gumiabroncs légzárását. Javasoljuk, hogy a nyomásfigyelő modul telepítését és cseréjét a BYD hivatalos márkakereskedőjének vagy szolgáltatójának szakemberei végezzék el a telepítési kézikönyv követelményeinek megfelelően.
- Mivel az abroncsnyomás a helyi hőmérséklettől függően változik, fújja fel vagy eressze le a gumiabroncsokat a műszercsoporton megjelenített értékek és a standard abroncsnyomásértékek szerint.
- Az abroncsnyomás-figyelő rendszert a járműbe szerelt, BYD által nem jóváhagyott elektromos tartozékok zavarhatják. Ez nem az abroncsnyomásrendszer hibája.

VIGYÁZAT

- Az abroncsnyomásrendszert újra össze kell hangolni a keréktárcsák vagy pótkerekek cseréje* után vagy az abroncsok helyének felcserélése után. Keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját az abroncsnyomás ismételt összehangolásához.

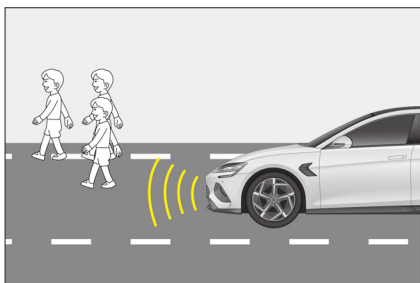
FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenes abroncsnyomás esetén a rendszer nem állítja meg a járművet. Ezért elindulás előtt ellenőrizze, hogy az abroncsnyomás megfelel-e a gyártó által meghatározott előírásoknak. Ha nem, akkor ne induljon el, különben a jármű károsodhat vagy személyi sérülések következhetnek be.
- Ha vezetés közben a rendszer rendellenes nyomásértéket észlel, azonnal ellenőrizze az abroncsnyomást. Ha az alacsony nyomás figyelmeztető lámpa kigyullad, kerülje az éles kanyarokat vagy a vészfékezést, csökkentse a jármű sebességét, húzódjon le az út szélére, és álljon meg minél hamarabb. Az alacsony abroncsnyomással történő vezetés a gumiabroncsok maradandó károsodását okozhatja, és növelheti a gumiabroncsok szakadásának valószínűségét. A gumiabroncsok súlyos károsodása közlekedési balesetekhez vezethet, ami súlyos sérülésekkel vagy halálessel járhat.

Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)

Az akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS) a jármű közelében tartózkodó gyalogosok figyelmét a jármű jelenlétére felhívó figyelmeztető ad ki sugároz, amikor a jármű alacsony sebességgel halad.

- Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, megfelelő figyelmeztető hangot ad ki a gyalogosok számára.



- Előrehaladáskor:
 - A riasztási hangerő a jármű 0 km/h és 20 km/h közötti sebességtartományában növekszik.
 - A riasztási hangerő csökken, ha a jármű sebessége 20 km/h és 30 km/h között van.
 - A riasztás automatikusan leáll, ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/h-t.
- A jármű hátramenetben folyamatos és egyenletes figyelmeztető hangot ad.

Használat

A motorhang-szimulátor be- és kikapcsolásához egyes országokban a felhasználók az infotainment érintőképernyő tetejéről lefelé csúsztathatnak a parancsikonsáv eléréséhez (egyes régiókban nem támogatott).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az AVAS szünet kapcsoló csak akkor használható, ha nincs más kis távolságon belül nincs más közlekedő, és nincs szükség hangos figyelmeztetésre a környezet figyelembevétele mellett (például forgalmi dugóban vagy az autópályán). Amíg gyalogosok megjelenhetnek a jármű körül, az AVAS-t be kell kapcsolni.
- Ha a jármű alacsony sebességgel halad, és az AVAS ki van kapcsolva, nem tudja figyelmeztetni a gyalogosokat a közeledő járműre, ami súlyos esetekben balesetekkel és akár halálesettel is járhat.
- Ha az AVAS figyelemfelhívó hangja nem hallható alacsony sebességen haladva, álljon meg a járművel egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, nyissa ki az ablakot, majd induljon el a járművel R fokozatban, és ellenőrizze, hogy hallható-e a figyelemfelhívó hang a jármű eleje felől. Ha megerősíthető, hogy nincs hang, a probléma kezelése érdekében forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Panoráma nézet rendszer

Bekapcsolt gyújtás mellett érintse meg a **Vehicle View (Jármű nézet)** elemet az infotainment rendszer kezdőlapján, vagy nyomja meg a (📷) gombot a kormánykeréken a panoráma nézet eléréséhez.



- Fekvő mód:
 - Érintse meg a jármű elülső, hátsó, jobb és bal oldali területeit. A jobb oldali képrészben a jármű elülső, hátsó, jobb és bal oldali képének egyetlen nézete jelenik meg.
 - Az első és hátsó nézetben érintse meg kétszer a kép szakaszt, hogy teljes képernyőn megjelenített 180°-os nézetre váltson.



- Érintse meg a radar ikont (Pv) panoráma nézetben a radarkijelzés engedélyezéséhez, majd érintse meg újra annak letiltásához. Ha a radarkijelzés engedélyezve van, akkor figyelmeztetés jelenik meg, ha a jármű akadályhoz közelít.
- Álló mód:
 - Érintse meg a bal alsó szakaszban lévő jármű ikon első, hátsó, jobb vagy bal oldali területéből bármelyik kettőt. A két kiválasztott terület nézetei megjelennek a jobb felső és alsó kép szakaszban.
- Érintse meg a bal alsó sarokban lévő járműkép átváltása gombot az átlátszó

és nem átlátszó járműkép közötti átváltáshoz.

- A jármű elindítása után a legutóbbi kikapcsolás előtti kép jelenik meg az átlátszó panoráma nézet képernyőn. Előfordulhat, hogy a megjelenített idegen tárgyak nem egyeznek meg a jármű alatt és a környező holtterekben lévő tényleges tárgyakkal. A jármű alatti területet mutató kép frissítése csak akkor kezdődik el, amikor a jármű gurulni kezd, és akkor fejeződik be, amikor a jármű már a saját hosszánál nagyobb távolságot tett meg.

FIGYELMEZTETÉS

- A panoráma nézet rendszer átlátszó panoráma nézet funkcióval rendelkezik a jármű alatti területet mutató kép megtekintéséhez. Ez a funkció csak a jármű alatti terület parkolás/haladás közben történő megfigyelésének elősegítésére szolgál. Az utasok és a jármű biztonsága érdekében a jármű alatt lévő idegen tárgyakat és a veszélyes helyzeteket más módon is ellenőrizni kell.
- Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, az átlátszó panoráma nézet funkciót befolyásolja a sebesség ingadozása vagy a többszöri megállás, így a jármű alatt és a járművön kívül látható képek között eltérés lesz.
- A panoráma nézet rendszer csak a parkolás/haladás elősegítésére szolgál. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni parkolás vagy a jármű vezetése során, mert a jármű előtt és mögött holtterek találhatók. Ezért a balesetek elkerülése érdekében a jármű környezetét parkolás/vezetés közben más módon is figyelni kell.

FIGYELMEZTETÉS

- Ez a rendszer nagy látószögű halveszemoptikás kamerákat használ, így a kijelzőn látható objektum alakja a tényleges objektumhoz képest némileg eltorzult lehet.
- Ha a külső tükrök nincsenek kihajtva, ne használja a panoráma nézet rendszert; ha pedig a panoráma nézet rendszert használja parkolás/vezetés közben, győződjön meg arról, hogy az autó összes ajtaja be van csukva.
- A panoráma nézet képernyőn megjelenített objektum távolsága eltérhet a szubjektíven érzékelt távolságtól, különösen akkor, ha a tárgy viszonylag közel van a járműhöz. A távolságot többféle módon is mérje fel.
- A kamerák az elülső hűtőrács, a külső tükrök, valamint a hátsó rendszámtábla fölött helyezkednek el. Ellenőrizze, hogy a kamerákat semmi nem takarja-e el.
- A kamerák teljesítményromlásának elkerülése érdekében a karosszéria tisztításakor a kamerákra ne irányítson közvetlenül magas nyomású vízszugarat. Időben töröljön le minden rákerült vizet vagy port a kameráról.
- A károsodás és a meghibásodás elkerülése érdekében védje a kamerákat az ütésekkel.
- Ha a jármű bekapcsolása után megnyomja a panoráma nézet indítógombját vagy hátramenetbe vált, amíg az infotainment rendszer nincs teljesen aktiválódva, a panoráma nézet képernyőn a kijelzés késleltetett lesz, vagy a képernyő villogni fog. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normál része.

Parkolászsegítő rendszer

- A jármű parkolása közben a parkolászsegítő rendszer jelzi az érzékelők által érzékelt akadályokat, és figyelmezteti a járművezetőt a közeli akadályokról az infotainment képernyőn megjelenített képen és a hangszórón keresztül.
- A parkolászsegítő rendszer segít a tolatásnál. Tolatás közben ügyeljen a jármű mögötti és körülötte lévő környezetre.
- Tolatáskor az infotainment érintőképernyőjén automatikusan megjelenik a tolatási kép.
- A tolatás befejezése után a felület visszaáll.

EMLÉKEZTETŐ

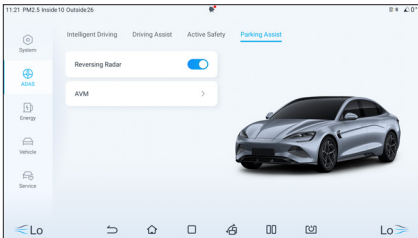
- A tolatás biztonsági vonalai csak távolsági referenciaként szolgálnak a jármű terhelés nélküli állapotában.
- A vezetés biztonsága érdekében a tolatási kép megjelenítésekor a hangerő és a telefonhoz kapcsolódó gombok kivételével az összes gomb le lesz tiltva.

FIGYELMEZTETÉS

- A parkolászsegítő rendszer működése leáll, ha a jármű 10 km/h feletti sebességgel halad előre felé.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők működési tartományába.
- Az érzékelők meghibásodásának megelőzése érdekében ne mossa le az érzékelő területét vízzel vagy gőzzel.

A tolatóradar kapcsolója

- A tolatóradar-rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához válassza az infotainment érintőképernyőn a →  → **ADAS** → **Parking Assist (Parkolásegítő)** lehetőséget.
- Ha a gyújtás be van kapcsolva, és az elektronikus parkolófék ki van engedve, a parkolásegítő rendszer automatikusan bekapcsol.



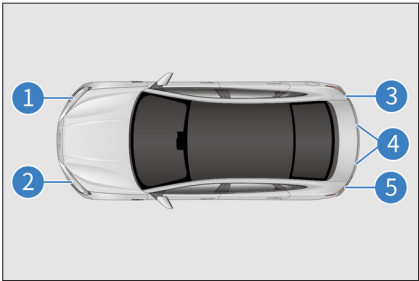
- Ha engedélyezett, a rendszer riasztást generál, ha akadályokat észlel a jármű körül; ha le van tiltva, akkor nem.

Érzékelőtípusok

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment érintőképernyőn* megjelenik a kép, az akadály helyétől és járműtől való távolságától függően.
- Amikor a járművezető párhuzamosan vagy tolatva parkol, az érzékelő

kiszámítja a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az infotainment érintőképernyőn és a hangszórón keresztül közli. A rendszer használatakor legyen figyelemmel a jármű környezetére.

- ① Jobb első érzékelő
- ② Bal első sarokérzékelő
- ③ Jobb hátsó sarokérzékelő
- ④ Bal és jobb hátsó középső érzékelők
- ⑤ Bal hátsó sarokérzékelő



Távolságkijelző figyelmeztetés

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment képernyőn megjelenik az akadály helye és járműtől számított körülbelüli távolsága, a hangszóró pedig sípoló hangot ad ki.

Példák a középső érzékelők működésére

Hozzávetőleges távolság (mm)	Példa az érintőképernyőn való megjelenítésre	Riasztási hang
Körülbelül 700 és 1200 között		Lassú
Körülbelül 300 és 700 között		Gyors

Hozzávetőleges távolság (mm)	Példa az érintőképernyőn való megjelenítésre	Riasztási hang
Körülbelül 0 és 300 között		Folyamatos

Példák a saroknál lévő érzékelők működésére

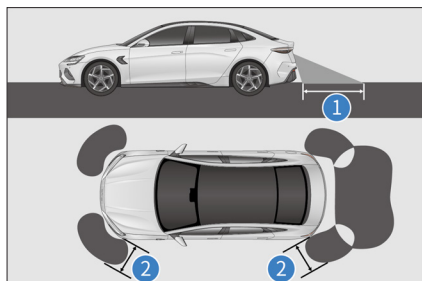
Hozzávetőleges távolság (mm)	Példa az érintőképernyőn való megjelenítésre	Riasztási hang
Körülbelül 300 és 600 között		Gyors
Körülbelül 0 és 300 között		Folyamatos

Működő érzékelők és észlelési tartomány

- Tolatáskor az összes érzékelő aktiválódik.
- Az ábra az érzékelők érzékelési tartományát mutatja. Az érzékelők tartománya korlátozott, ezért a járművezetőnek ellenőriznie kell a környezetét, mielőtt lassan tolatna a járművel.

① Körülbelül 1 200 mm

② Körülbelül 600 mm



! EMLÉKEZTETŐ

- A parkolásegítő rendszer csak segítségül szolgál, és nem helyettesíti a személyes észlelést. Ügyeljen arra, hogy saját megfigyelései alapján vezesse a járművet.
- Az érzékelők nem fognak megfelelően működni, ha tartozékok vagy más tárgyak kerülnek az érzékelési tartományukba.
- Bizonyos esetekben a rendszer nem tud megfelelően működni, és nem fog észlelni bizonyos tárgyakat, amikor a jármű megközelíti azokat. Ezért mindig figyelje a jármű környezetét. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.

EMLÉKEZTETŐ

- A tolatóradar-rendszer  meghibásodását a műszercsoporton megjelenő üzenet és egy sípszó jelzi. Ha a hibaüzenet megjelenik, mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.

Tudnivalók az érzékelők észleléséről

- A jármű bizonyos állapotai és bizonyos környezeti feltételek befolyásolhatják az érzékelők azon képességét, hogy pontosan észleljék az akadályokat. Az észlelés pontosságát befolyásolhatja, ha:
 - Szennyeződés, víz vagy köd van az érzékelőn.
 - Az érzékelő havas vagy jeges.
 - Az érzékelő bármilyen módon le van takarva.
 - A jármű jelentősen az egyik oldalra dől, vagy túlterhelt.
 - A jármű különösen göröngyös utakon, lejtőkön, kavicsos vagy fűben halad.
 - Az érzékelőt lefestették.
 - A környezet zajos járművek kürtölése, motorkerékpárok motorja, nagy méretű járművek légfékei vagy ultrahanghullámokat keltő egyéb zajok miatt.
 - Egy másik jármű parkolássegítő rendszere működik a közelben.
 - A jármű vonószemmel van felszerelve.
 - A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
 - A jármű magas vagy cikcakkos járda felé közelít.

- A járművet a napon vagy hidegben használják.
- A járművet nem eredeti, alacsonyabb felfüggesztéssel szerelték fel.
- A fent leírtakon kívül is előfordulhat, hogy az érzékelők nem tudják pontosan meghatározni a tényleges távolságot a tárgy alakja miatt.
- Egyes akadályok alakja és anyaga miatt előfordulhat, hogy az érzékelők nem képesek észlelni azokat, különös tekintettel az alábbiakra:
 - Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek.
 - Pamut, hó és egyéb olyan anyagok, amelyek elnyelik a rádióhullámokat.
 - Minden éles szélekkel és sarkokkal rendelkező tárgy.
 - Alacsony akadályok.
 - Magas akadályok, melyek a jármű felé néznek.
 - A lökhárító alatt lévő tárgyak.
 - A jármű közvetlen közelében lévő tárgyak.
 - A jármű közelében lévő személyek (a ruházat típusától függően)
- Ha egy kép jelenik meg az infotainment érintőképernyőn, vagy sípolás hallható, előfordulhat, hogy az érzékelő akadályt észlelt, vagy zavar éri. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához átvizsgálás céljából.



VIGYÁZAT

- Az érzékelők meghibásodásának megelőzése érdekében ne öblítse le az érzékelőt, és ne használjon gőzt a környékén.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A jobb vezetési biztonság érdekében az alábbi vezetésbiztonsági rendszerek automatikusan működnek a vezetési körülmények alapján. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, és nem ajánlott túlzottan rájuk hagyatkozni.

Intelligens elektromos fékrendszer

Az intelligens fékrásegítő rendszer egy fejlett szétválasztott elektrohidraulikus fékrendszer, amely vákuumrásegítőt, elektronikus vákuumszivattyút és ABS/ESC funkciókat egyesít magában. A rendszer a járművezető igényeinek megfelelően segíti a jármű fékezését. Olyan fejlett vezérlési funkciókat kínál, mint például a blokkolásgátló fékrendszer (ABS), az elektronikus fékerőelosztás (EBD), a kipörgésgátló rendszer (TCS), a dinamikus menetstabilizáló (VDC), a komfort parkolás (CST), a visszagurulásgátló (HHC), a hidraulikus fékrásegítő (HBA) és az irányított lassítású parkolófék (CDP), hogy javítsa a jármű stabilitását és kényelmét, valamint a fékenergia visszanyerésének hatékonyságát.

Dinamikus menetstabilizáló (VDC)

Amikor a jármű haladás közben hirtelen elfordul, a VDC rendszer a kormánykerék szöge, a jármű sebessége és hasonló információk alapján megítéli a járművezető szándékát, és folyamatosan összehasonlítja a tényleges állapottal. Ha a jármű kitér a normál sávból, a VDC a megfelelő kerekek fékjeit aktiválva korrigálja a helyzetet, hogy segítsen a vezetőnek úrrá lenni a megcsúszáson és fenntartani a stabil haladási irányt.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtott kerekek megcsúszását gyorsításkor, és szükség esetén fékhatást alkalmaz a hajtott kerekek üresben állásának

megakadályozására. Ez megkönnyíti a jármű indítását, segíti a gyorsítást és az emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS nem működik hatékonyan az alábbi helyzetekben:
- Csúszós utakon, még ha a TCS megfelelően működik is, előfordulhat, hogy nem tudja szabályozni az irányt, és nem képes megfelelni a hajtási teljesítmény igényeknek.
- Ne vezessen olyan körülmények között, amikor a jármű elveszítheti stabilitását és hajtóerejét.

Visszagurulás-gátló (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC egy másodpercig fenntartja a járművezető általi féknyomást, hogy megakadályozza a visszacsúszást.

Hidraulikus fékrásegítő (HBA)

A fékpedál hirtelen lenyomásakor a HBA észleli, hogy a jármű vészhelyzetben van. Gyorsan maximálisra növeli a féknyomást, így az ABS gyorsabban beavatkozhat és hatékonyan csökkentheti a féktávolságot.

Irányított lassítású parkolás (CDP)* a parkolófékhez

Amikor bekapcsolja az elektronikus parkolóféket, a CDP funkció működésbe lép, hogy a jármű állandó lassulással fékezzen (0,4 g, ha az elektronikus parkolófék be van kapcsolva, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az elektronikus parkolófék be van kapcsolva és a fékpedál le van nyomva), amíg a jármű le nem áll. A funkció működése az elektronikus parkolófék kiengedésekor leáll.

ESC üzemeltetési utasítások

Az eredeti ESC rendszerhez képest az intelligens elektromos fékrendszer az alábbi új funkciókkal rendelkezik:

- Fékrásegítés üzemmód
 - A fékrásegítés üzemmód a fékpedál érzetének beállítására szolgál. A fékpedál mélysége és a jármű lassulása közötti kapcsolat görbéje a különböző módokban eltérő, így a járművezető kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.
 - A Komfort vagy Sport fékrásegítés üzemmódot az infotainment érintőképernyőn a →  → **Vehicle (Jármű) → Intelligent Chassis (Intelligens alváz)** pontnál választhatja ki.
- Komfort megállás (CST)
 - Komfort megállás: Amikor nem vész helyzetben a jármű lassít a megálláshoz, az intelligens elektromos fékrendszer csökkenti a felfüggesztés azonnali emelését és beütődését a négy fék féknyomásának szabályozásával, és egyenletes leállási érzést biztosít.
 - Lépjén az infotainment érintőképernyőn a →  → **Vehicle (Jármű) → Intelligent Chassis (Intelligens alváz)** pontra a komfort parkolás engedélyezéséhez vagy letiltásához.
 - A funkció bekapcsolása után a féktávolság 2–5 cm-rel megnöhet. A jármű megállításkor ennek megfelelően növelje az előtte lévő járműtől vagy akadálytól való távolságot.
- A féktárcsa törlése
 - Féktárcsa-törlési funkció: Amikor a törlés kapcsolója be van kapcsolva, vagy az esőérzékelő esőt észlel, az intelligens fékerő-szabályozó rendszer egy enyhe féknyomást alkalmaz mind a négy féken, hogy a fékbetétek érintkezésbe kerüljenek a féktárcsákkal, és eltávolítsák a vízréteget a féktárcsákról. Ez lerövidíti a fék reakcióidejét és a féktávolságot.
- Mindaddig, amíg a rendszer esőt vagy a törlő bekapcsolt állapotának jelét észleli, a féktárcsákat bizonyos időközönként ismételtlen letörli a biztonság növelése érdekében.
- Az ESC működik
 - Ha fennáll annak a veszélye, hogy a jármű lejtőn indul, vagy bármelyik hajtó kerék forog, az ESC jelzés villog, jelezve, hogy az ESC rendszer működik.
- Az ESC letiltása
 - Ha a jármű hóban vagy sárban ragad, az ESC csökkentheti a motorból a kerekek felé átvitt energiát. Ebben az esetben lehet, hogy ki kell kapcsolnia a rendszert, hogy kijusson az elakadásból.
- Az ESC kikapcsolása
 - Az ESC rendszer kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyő →  → **ADAS → Active Safety (Aktív biztonság) → ESC** pontjára. Az ESC a működési állapotát is valós időben ellenőrzi. Ha az ESC rendszert működése közben kapcsolja ki, a rendszer előbb befejezi az aktív beavatkozás levezénylését, és nem azonnal hajtja végre a „kikapcsolás” parancsot. Az ESC csak a beavatkozás vezérlésének befejezése után kapcsol ki.
 - Az ESC kikapcsolása után egyes ESC funkciók újra bekapcsolhatók, ha újra megnyomja az ESC OFF kapcsolót, vagy ha a jármű sebessége túllépi a küszöbértéket (80 km/h). Az ESC hirtelen bekapcsolásának

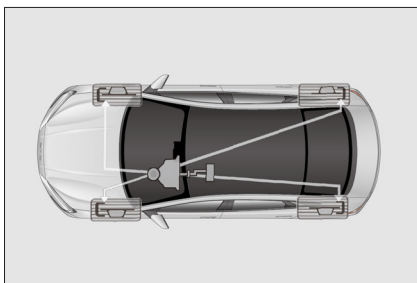
megelőzése érdekében az ESC csak akkor aktiválható újra, ha nincs a járműdinamika beavatkozásának fenntartási állapotában.

- Az ESC újraindítása a motor kikapcsolása után
 - Ha az ESC rendszer ki van kapcsolva, a motor újraindítása automatikusan újraindítja az ESC rendszert.
- Az ESC rendszer indítása és a sebesség összekapcsolása
 - Ha az ESC rendszer ki van kapcsolva, és a jármű rendkívül instabillá válik a sebesség növelése következtében, a küszöbértéket (80 km/h) túllépve az ESC rendszer magától beindul.
- Az ESC rendszer aktivált állapotában
 - Ha az ESC hibajelzés  villog, óvatosan vezessen.
- Az ESC rendszer letiltott állapotában
 - Legyen óvatos, amikor az ESC ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és hajtóerejét. Soha ne kapcsolja ki, csak ha feltétlenül szükséges.
- Gumiabroncsok cseréje
 - Győződjön meg arról, hogy minden gumiabroncs mérete, márkája, futófelülete és teljes terhelhetőségi értéke azonos. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásértékre fújja fel.
 - Sem az ABS, sem az ESC nem fog megfelelően működni, ha a jármű különböző gumiabroncsokkal van felszerelve.
 - A gumiabroncs- vagy kerékcseréje részleteivel kapcsolatban javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

- Gumiabroncsok és felfüggesztések kezelése
 - A hibás gumiabroncsok vagy módosított felfüggesztések használata hatással van a vezetésbiztonsági rendszerre, és a rendszer meghibásodását okozhatja.

Blokkolásgátló fékrendszer

- Az ABS hidraulikus rendszer két külön szabályozó körrel rendelkezik, amelyek átlósan vannak kialakítva a járművön (a bal első kerék fékje a jobb hátsó kerék fékjével van összekapcsolva). Ha az egyik szabályozó kör meghibásodik, két kerék még mindig fékeezhető marad.
- Az ABS segít a jármű kormányozhatóságát megőrizni azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását vagy megcsúszását, amikor a fékpedált hirtelen, vagy csúszós úton nyomják le.



- Amikor az első kerekek megcsúsznak, a jármű kormányzással nem irányítható, ami azt jelenti, hogy a jármű akkor is előre halad tovább, ha a kormánykereket elfordítják. Az ABS segít megakadályozni a blokkolást és megőrizni a kormányozhatóságot, mivel a pulzáló azonnali fékezés sokkal gyorsabb, mint az emberi reakcióidő.

- Soha ne nyomja pulzálva a fékpedált, ellenkező esetben a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) meghibásodhat. Miközben elkormányzással próbálja kikerülni a veszélyt, a fékpedálra mindig erős és állandó nyomást kell gyakorolni az ABS működése érdekében.
- Amikor az ABS működik, a fékpedál vibrál, ami zajt okozhat. Ez normális jelenség, mert az ABS gyorsan pulzálja a féket.

Elektronikus fékerő-elosztás (EBD)

- Az EBD az ABS kiegészítő funkciója. Mielőtt az ABS működésbe lépne, ha a hátsó kerék megcsúszás magas fokú, az ABS beállítja a hátsó kerék féknyomását a simább és ideálisabb fékerő-elosztás érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS az alábbi feltételek mellett nem tud hatékonyan működni:
 - A nem megfelelő tapadású gumibroncsok használata esetén (pl. havas úton túlzottan kopott gumibroncsokkal).
 - A jármű megcsúszik, ha csúszós utakon nagy sebességgel halad.
- Az ABS nem arra szolgál, hogy csökkentse a jármű féktávolságát. Mindig tartson biztonságos távolságot az elől haladó járműtől az alábbi esetekben:
 - Vezetés csúszós, sáros, homokos vagy havas úton.
 - Vezetés kátyús vagy egyenetlen utakon.
 - Vezetés rázós utakon.

VIGYÁZAT

- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa még mindig világít, miközben a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Ebben az esetben a fékek használata esetén az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá fog válni.
- Az ABS nem csökkenti a jármű megállításhoz szükséges időt és távolságot. Ez a rendszer csak a kormányozhatóság megőrzésében segít a fékezés során. Mindig tartson biztonságos távolságot más járművektől.
- Az ABS nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltást – például éles szögben való bekanyarodás vagy hirtelen sávváltás – okozta megcsúszást. Mindig biztonságos sebességgel vezessen, az út- és időjárási viszonyoktól függetlenül.
- Az ABS nem akadályozza meg a stabilitás csökkenését sem. Vészhelyzetben a fék működtetésekor mérsékelt kormányzásra van szükség. Ha vezetés közben nagy vagy éles kanyarodást végez, a jármű a szembejövő forgalomba hajthat, vagy letérhet az útról.

VIGYÁZAT

- Nedves, puha vagy egyenetlen utakon való haladásakor (például vízzel borított betonozott vagy epoxival festett utakon, homokos vagy havas utakon) az ABS-sel felszerelt járműveknél hosszabb féktávolságra lehet szükség, mint az ABS nélküli járműveknél. Ilyen esetekben csökkentse a jármű sebességét, és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

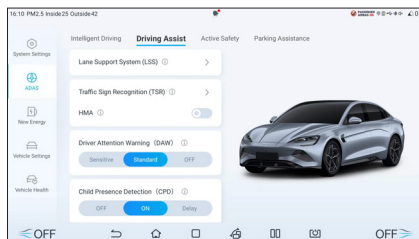
Vezetői éberségre figyelmeztetés (DAW)*

A vezetői éberségre figyelmeztető (DAW) rendszer a jármű működési állapota – például a kormánykerék szöge, a fék, a sebességfokozat és a sávváltás – alapján értékeli a vezető kimerültségének fokát. A járművezető az értékelés eredményei alapján felugró ablakok és hangos felszólítás formájában figyelmeztetést kap a vezetésbiztonság érdekében.

A vezetői éberségre figyelmeztetés (DAW) alapértelmezés szerint engedélyezve van, amikor a jármű be van kapcsolva.

Használat

Bekapcsolt jármű mellett állítsa be a figyelmeztetést az infotainment érintőképernyőn a →  → **ADAS** → **Driving Assist (Vezetéstámogatás)** → **Driver Attention Warning (DAW) (Vezetői éberségre figyelmeztetés)** menüpontban. Biztonsági okokból a beállítás csak az aktuális utazásra érvényes, és a következő utazásra visszatér az alapértelmezett módba.



FIGYELMEZTETÉS

- Amikor fáradtnak érzi magát, a járművezetőnek a lehető leghamarabb félre kell állnia a járművel.

VIGYÁZAT

- A vezetői éberségre figyelmeztető rendszer csak egy segédrendszer, és nem minden helyzetben képes a hatékony felismerésre és riasztás küldésére. Nem helyettesítheti teljesen a járművezető szubjektív figyelmét és ítélőképességét. A járművezetőnek mindig irányítása alatt kell tartania a járművet, be kell tartania az összes közúti jogszabályt és előírást, és teljes felelősséget kell vállalnia a járműért.

Intelligens nyomatékadaptáció-szabályozási rendszer (iTAC)*

Az intelligens nyomaték-adaptáció szabályozási rendszer (iTAC) egyedi vezérlési architektúrát és algoritmust alkalmaz, amely értékeli az adatokat, beleértve a kormányzószöveget és a motorsebességet, és ezáltal azonosítja a járművezető vezetési igényeit és a jármű állapotát. Proaktív módon, valós időben állítja be az első és hátsó tengelyek meghajtási nyomatékát, hogy

a jármű vezetési állapota alkalmazkodjon a járművezető igényeihez, és jobb teljesítményt nyújtson bonyolult útviszonyok között.

- A kezdéshez érintse meg az infotainment rendszerben a →  → **New energy (Új energia)** → **iTAC** pontot.

FIGYELMEZTETÉS

- Ez a funkció nem erőteljes vezetéshez használatos. Ellenőrizze, hogy a fékrendszer megfelelően működik-e az alábbi helyzetekben:
- Erőteljes vezetési viselkedés, például sodródás és folyamatos kanyarokban történő haladás
- Sáros, homokos vagy havas utakon
- Kátyús vagy egyenetlen utakon
- Göröngyös utakon

EMLÉKEZTETŐ

- Ha fékezést észlel, legyen szó a fékpedál lenyomásáról vagy az ESC működésbe lépéséről, az iTAC a fékezés prioritása érdekében kilép.

Gyermekjelenlét-érzékelő (CPD)

A jármű kikapcsolása és a vezetőoldali ajtó kinyitása, majd becsukása vagy zárása után a gyermek jelenlétének érzékelése (CPD) megy végbe annak ellenőrzésére, hogy nem maradt-e gyermek a járműben. Gyermek jelenléte esetén a rendszer villogó fényjelzés és kürtölés formájában riasztást ad. A klíma röviddel később bekapcsol. A riasztás leállításához nyissa ki bármelyik ajtó zárját, vagy nyissa ki bármelyik ajtót.

Használat

- A CPD beállítási felületének eléréséhez lépjen az infotainment érintőképernyő →  → **Vehicle (Jármű)** → **Cabin Perception (Érzékelés az utastérben)** menüpontra. Négy lehetőség áll rendelkezésre: KI, BE, Standard és Késleltetés.
- Alapértelmezés szerint a CPD a jármű bekapcsolásakor minden alkalommal standard riasztási módban engedélyezett.
- Érintse meg a **Delay (Késleltetés)** lehetőséget a riasztás öt perces meghosszabbításához az aktuális útra.

A rendszer válaszreakciója

- Ha a CPD engedélyezett standard figyelmeztetési móddal, élőlény jelenlétének érzékelése esetén a kikapcsolt és lezárt jármű mellett a kezdeti riasztás (villogó fény és kürt) 10 másodpercen belül beindul, és körülbelül 6 másodpercig tart.
- Ha a CPD engedélyezett standard figyelmeztetési móddal, élőlény jelenlétének érzékelése esetén a kikapcsolt és nem lezárt jármű mellett a kezdeti riasztás (villogó fény és kürt) 4 perc és 50 másodpercen belül beindul, és körülbelül 6 másodpercig tart.
- Ha a CPD engedélyezett késleltetett figyelmeztetési móddal, élőlény jelenlétének érzékelése esetén a jármű kikapcsolása és az ajtók becsukása után a kezdeti riasztás (villogó fény és kürt) 5 percen belül beindul, és körülbelül 6 másodpercig tart.
- Ha a riasztást nem törlik, a riasztás 90 másodperc múlva újraindul (villogó fény és kürt), és 25 percig tart.
- A klíma a riasztás eszkalációja után három perccel bekapcsol, és körülbelül 30 percig működik.

- A riasztás törléséhez érintse meg az infotainment érintőképernyőn lévő gombot, nyissa ki a jármű zárjait, vagy nyissa ki bármelyik ajtót.
- Üzeneteket fog kapni a BYD alkalmazásban és e-mailben minden kezdeti riasztásról, riasztási eszkalációról és egyéb rendszerválaszról.

FIGYELMEZTETÉS

- Miközben a villogó fényjelzés, a kürtölés, az alkalmazás üzenetei, az e-mail üzenet és a klíma működése csökkenti a járműben lévő gyermek(ek)et érő potenciális ártalmakat, ezek nem képesek az ártalmak teljes megakadályozására.
- Ha emlékeztetőt kap, a további károk elkerülése érdekében azonnal ellenőrizze, hogy nem maradt-e gyermek a járműbe zárva.
- A CPD csupán egy vezetéstámogató rendszer, és nem minden helyzetben képes a hatékony felismerésre és riasztás küldésére. A felhasználónak mindig ébernek kell maradnia, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműben lévő személyek életéért.

VIGYÁZAT

- A rendszer tévesen azonosíthatja a felnőtteket, háziállatokat vagy más gyermekeket, és hamis riasztást adhat.
- A riasztás nem állítható le a jármű alkalmazáson keresztüli kinyitásával.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a rendszer nem tud riasztást kiadni vagy bekapcsolni a klímát, ha a töltöttségi szint alacsony. Javasoljuk, hogy tartsa a járművet magas töltöttségi szinten.

0-100 km/h: Teljes gáz élmény

Teljes gáz akkor hajtható végre, ha:

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje 95% vagy magasabb.
- A jármű SPORT üzemmódban van.
- A gyorsulási időzítő oldal megjelenik a menüben.

FIGYELMEZTETÉS

- Vegye figyelembe az összes vonatkozó biztonsági intézkedést, amikor ezzel a funkcióval ismerkedik.
- A funkció használata előtt ellenőrizze, hogy a gumiabroncs, a fék és a jármű egyéb funkciói optimális állapotban vannak-e.
- Ne használja ezt a funkciót gyenge látási viszonyok mellett (pl. por, homály és éjszaka).
- Ne használja ezt a funkciót csúszós, havas, sáros vagy vízzel borított utakon, fűvön, homokon stb.
- Ne használja ezt a funkciót összetett forgalmi helyzetekben (pl. kereszteződésekben, vagy ahol gyalogosok vagy más közlekedők is vannak).

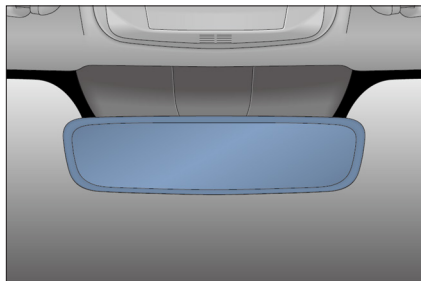
! FIGYELMEZTETÉS

- Ne használja ezt a funkciót, amíg teljesen meg nem ismeri a járművet, hogy elkerülje a helytelen működésből eredő baleseteket.

Egyéb fő funkciók

Automatikus tükröződésmentes belső visszapillantó tükör

- Az automatikus tükröződés gátló belső visszapillantó tükör elektronikus tükröződés gátló funkcióval rendelkezik, amely automatikusan a környezethez igazítja a tükör lencseszínét, hogy csökkentse a hátsó tükröződésnek a járművezető látóterére gyakorolt hatását.
- Mozgassa a belső visszapillantó tükröt felfelé vagy lefelé, illetve balra vagy jobbra a megfelelő pozícióba.



! FIGYELMEZTETÉS

- A belső visszapillantó tükör beállítása elindulás előtt. Vezetés közben ne állítsa a visszapillantó tükröt. Ez elvonhatja a figyelmét, ami balesethez vezethet.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükörre, ne rázza meg és ne húzza meg erősen.
- A belső visszapillantó tükör kézi beállításakor ne erőltesse a beragadt tükör mozgását, nehogy a tükör leessen.

Elektromos külső tükrök

A megfelelő kapcsolók segítségével állítsa be a külső tükröket úgy, hogy lássa a jármű mindkét oldalát.

- A külső tükrök beállítógombjai: az állítani kívánt külső tükör kiválasztásához.
 -  : A bal oldali tükör gombja
 -  : A jobb oldali tükör gombja
- Oldalsó tükör beállító vezérlő  : Nyomja meg ezt a gombot az külső tükörlap megfelelő helyzetbe állításához.



! FIGYELMEZTETÉS

- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt elindulás előtt. Vezetés közben ne állítsa az oldalsó tükröket. Ez elvonhatja a figyelmét, ami balesethez vezethet.

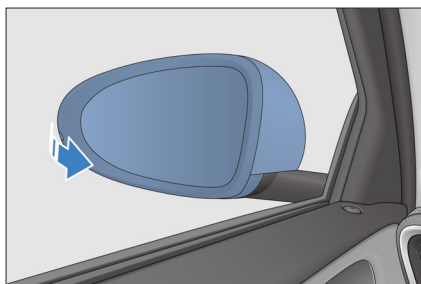
! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a külső tükrök befagynak, ne működtesse a kezelőgombjaikat, és ne kapargassa a felületüket. Használjon jégtelenítő spray-t.
- Az elektromos külső tükrök hátrameneti megdöntési funkcióval rendelkeznek. A tükrök hátramenetben automatikusan kényelmes szögbe dönthetők*.

A külső tükrök behajtása

A külső tükrök manuális behajtása

Nyomja meg a külső tükrő külső szélét, és az a behajtási tengely mentén zárt helyzetbe fordul.

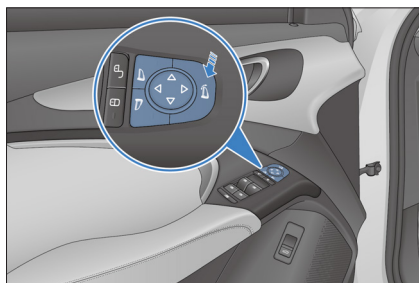


Az elektromos külső visszapillantó tükrő behajtásának kapcsolója

A külső tükrök automatikus behajtásos funkcióját az infotainment érintőképernyő →  → **External Mirrors (Külső tükrök)** menüpontjában engedélyezheti vagy tilthatja le.

- Nyomja meg a  gombot a külső tükrök elektromos behajtásához. Nyomja meg ismét a gombot a tükrök kihajtásához.
- A lopásgátló állapotba való belépéskor a két visszapillantó tükrő automatikusan behajtodik, a lopásgátló állapot elhagyásakor pedig a két visszapillantó tükrő

automatikusan kihajtodik.



Ablaktörlők

- Legalább hathavonta ellenőrizze az ablaktörlő lapátokat, hogy azokon nincsenek-e repedések vagy nincsenek-e részlegesen megkeményedve. Ha ilyet észlel, cserélje ki az ablaktörlőlapátokat. Ellenkező esetben a szélvédő csíkos lesz, vagy a törlés után nem lesz tiszta.

! VIGYÁZAT

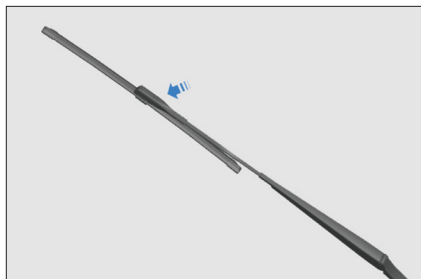
- Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörlőlapátokat felemeli, mert azzal kárt tehet a motorháztetőben és az ablaktörlőlapátokban is.

Az ablaktörlőlapátok cseréje

Bekapcsolt gyújtás mellett az ablaktörlő karbantartását az infotainment érintőképernyőn a →  → **Service (Szerviz)** → **Overhaul (Nagyjavítás)** pontnál engedélyezheti. Amikor ez a funkció engedélyezett, az ablaktörlők felfelé fordulnak az egyszerű karbantartás és csere érdekében. A karbantartás befejezése után kikapcsolhatja a funkciót, hogy a törlőket visszaállítsa a kiindulási helyzetükbe.

1. Emelje fel az ablaktörlőt a vezetőoldalon, majd emelje fel a másikat az utasoldalon.

2. Nyomja meg az ablaktörlő reteszelőgombját.



3. Fogja meg az ablaktörlőlapátot, majd húzza ki a jelzett irányba.
4. Új ablaktörlőlapát felszerelésekor végezze el ezt az eljárást fordított sorrendben.



VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörlőlapátokat felemeli, mert azzal kárt tehet a motorháztetőben és az ablaktörlőlapátokban is.
- Az ablaktörlőlapátokkal óvatosan bándjon. Ne nyomja le az ablaktörlőkart úgy, hogy az ablaktörlőlapát egyenesen a szélvédőre csapódjon.
- Ne hajlítsa meg az ablaktörlőlapátot, és ne akadályozza az ablaktörlőlapát mozgását, amikor az ablaktörlő működik.

05

A JÁRMŰBE ÉPÍTETT ESZKÖZÖK

Infotainment rendszer	164
Klímarendszer	169
BYD alkalmazás	178
Tárolás	179
Egyéb járműbe épített eszközök....	181

Infotainment rendszer

Infotainment kezelőpanel

Amikor a gyújtás be van kapcsolva, a kezdőképernyő néhány másodpercre megjelenik, és az infotainment rendszer működésbe lép. Az infotainment funkciói, például az intelligens beszédvezérlés, az alkalmazások és a videóhívások jobb élménye érdekében a rendszert a hálózati kapcsolat létrehozása után kell használni.

① Infotainment érintőképernyő

② Görgetőgomb



- Ha az infotainment rendszer már elindult, nyomja meg a gombot az infotainment rendszer kikapcsolásához, nyomja meg ismét a bekapcsoláshoz, és tartsa lenyomva a gombot három másodpercig az infotainment rendszer újraindításához.
- Amikor az infotainment érintőképernyő be van kapcsolva, görgessen felfelé (előre) a hangerő növeléséhez vagy lefelé (hátra) a hangerő csökkentéséhez. A hangerő 0 és 39 között állítható. Ha a hangerő 0, a némítás ikon jelenik meg.

Visszaállítás a gyári beállításokra

- Ha biztosan vissza kívánja állítani a gyári beállításokat, az infotainment rendszer visszaáll a gyári beállításokra.

- A folyamat során ne érintse meg a infotainment gombjait, és ne kapcsolja ki az áramellátást, mert az hibákat okozhat.
- A folyamat kettő-öt percet vesz igénybe, kérjük, várjon türelmesen.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon nagyteljesítményű invertert a járműben, mert az az infotainment rendszer meghibásodását okozhatja.
- Ne formázza vagy rootolja az eszközt, mert az az infotainment rendszer vagy a jármű meghibásodását okozhatja.
- Vezetés közben a biztonsága érdekében az infotainment rendszert amikor csak lehetséges fekvő módban használja.

VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő sérülésének megelőzése érdekében:
 - Finoman érintse meg a képernyőt. Ha az nem reagál, vegye le az ujját a képernyőről, majd érintse meg újra.
 - A képernyőt puha, nedves kendővel tisztítsa. Ne használjon tisztítószert.
- Az érintőképernyő használata
 - Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a szokásosnál kissé lassabban működhet.
 - Előfordulhat, hogy a képernyő sötét vagy nehezen látható, amikor napszemüveget visel. Ebben az esetben változtassa meg a látószöveget, vagy vegye le a napszemüveget.



VIGYÁZAT

- Az érintőképernyőn kiszűrítve megjelenő gombok nem használhatók.
- Az itt látható érintőképernyő felület csak tájékoztatásul szolgál, vegye figyelembe a tényleges járművet.
- Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.

Navigációs sáv

↩ : visszatér az előző oldalra, vagy kilép a programból.

🏠 : visszatér a kezdőlapra.

📄 : a nemrég megnyitott alkalmazásokat mutatja.

📶 : vált az érintőképernyő fekvő és álló üzemmódjai között.

🔍 : felosztja a képernyőt, ha az alkalmazások támogatják.

🔒 : engedélyezi a képernyőkímélőt.

🗨 : a jármű beállítási képernyőjére lép.

- A testreszabott térkép* lehetővé teszi a célhely keresését, az útvonaltervezést, a navigációt (online vagy offline), a valós idejű forgalmi viszonyok követését, a hangsugárzást és az útvonalajánlást. Hozzáadhat otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célokat is.
- A legtöbb interaktív kezelőelem a térkép bal oldalán található, hogy könnyen megtalálhassa a közeli töltőoszlopokat, parkolókat és más érdekes helyeket.

Kézmozdulatok és válaszok

A kézmozdulatok és a kapcsolódó rendszerválaszok a következők:

- Érintés: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonokra kattintás az érintőképernyőn, vagy karakterek beírása.
- Áthúzás: egy ikon, miniatűr vagy előnézet megérintése és húzása a célhelyre és felengedés a helyének megváltoztatásához.
- Csúsztatás: a kezdőlapon és az alkalmazások képernyőin működik.
- Dupla koppintás: kép nagyítása. A visszatéréshez koppintson rá ismét kétszer.
- Széthúzás/csíptetés: két ujjal nagyít vagy kicsinyít egy képet.

OTA frissítés

- A jármű szoftvere frissíthető. Az infotainment érintőképernyőre lépve a → 🚗 → **System (Rendszer)** → **Version (Verzió)** → **Software Version (Szoftververzió)** → **Upgrade (Frissítés)** menüpontban frissítheti a járműrendszert, és megtekintheti a jármű legújabb funkcióit.
- Ha egy jármű szoftverét frissíteni kell, egy üzenet jelenik meg. Azonnal indíthatja a frissítést, ütemezheti a frissítést, vagy mobiltelefonról is végezhet frissítést a jármű használatának megfelelően.



VIGYÁZAT

- OTA frissítés közben ne mozgassa a járművet.

VIGYÁZAT

- OTA frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű biztonságos helyen áll, „P” fokozatban van, és a mobilkommunikációs hálózati kapcsolat normális.
- Győződjön meg arról, hogy járműve teljesen fel van töltve az OTA frissítés előtt.
- Ne csatlakoztasson harmadik féltől származó eszközöket a jármű OBD portba az OTA frissítés előtt vagy közben.
- Frissítés közben a jármű nem tölthető és nem süthető ki. Győződjön meg arról, hogy járműve teljesen fel van töltve a frissítés előtt.
- OTA frissítés során nem minden funkció érhető el, kivéve az intelligens kulccsal/mikrokapcsolóval történő nyitást/zárást, a belső világításkapcsolót, a vészjelző lámpát és az ablakkapcsolókat.
- Ha az OTA frissítés sikertelen, próbálja újra. Ha az is sikertelen, ennek kezeléséhez forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

BYD Asszisztens

A BYD Asszisztens egy intelligens hangasszisztens, amely hangutasításokra reagál, mint például navigáció kérése, zene/rádió lejátszása, telefonhívás kezdeményezése és a járműbe épített eszközök vezérlése.

- A BYD asszisztens felébresztése:
 - A kormánykeréken nyomja meg a  gombot.

- Az infotainment érintőképernyőn érintse meg a  gombot.
- Mondja ki az ébresztőszót: Hi, BYD.
- A hangutasítások a rendszer felébresztése után ismerhetők fel.
- Ezután megadhatja az utasítást.
 - Ez lehet „Go home” (Menj haza) (parancsikon helyek beállítva), „Play music” (Játszd zenét), „Make a call” (Hívás kezdeményezése) (névjegyadatok és Bluetooth-kapcsolat szükséges), „Set the temperature to 23°C” (Állítsa be a hőmérsékletet 23°C-ra) vagy „Turn on the seat ventilation for the driver” (Kapcsolja be a vezetőülés szellőztetését). A BYD Asszisztens ekkor végrehajtja a felismert utasítást.

Bluetooth hívás

Csatlakozás

1. A Bluetooth hívási képernyőn érintse meg a **Please connect Bluetooth (Csatlakoztassa a Bluetooth kapcsolatot)** elemet a kapcsolat létrehozásához.
2. Az elérhető eszközök kereséséhez érintse meg a **Scan for device (Eszközök keresése)** pontot.
3. Párosítsa az elérhető eszközt, és győződjön meg arról, hogy a telefonján megjelenített párosítási kód megfelel az érintőképernyőn lévő kódnak.
4. Állítsa be a Bluetooth-t, amikor a kapcsolat létrejött.

Bluetooth hívás

Lépjen a tárcsázási képernyőre, amikor a Bluetooth csatlakoztatva van.

- Hívás indításához koppintson a **Contacts (Névjegyek)**, **Call log (Hívásnapló)** és **Missed calls (Nem fogadott hívások)** elemre, vagy használja a tárcsázóbillentyűzetet.
- Érintse meg a  pontot a tárcsázási képernyő nagyításához vagy kicsinyítéséhez.
- Érintse meg a  pontot a billentyűzet megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez.
- A panoráma nézet képernyőn egy kis ablak jelenik meg, amely tájékoztatja a járművezetőt a hívásról.

Hangfalak*

- A Dynaudio hangeffektus magában foglalja a **Dynaudio Focust**, a **Dynaudio Soundot**, és a **sebességhez igazított hangerőt**. Beállítható az infotainment érintőképernyőn a →  → **System (Rendszer)** → **Audio (Hang)** pontnál.

Dynaudio fókusz

- A Dynaudio focus részei a **Whole (Teljes)**, **Driver (Járművezető)**, **Front Passenger (Első utas)**, **Rear (Hátsó)**, **Surrounding (Környezet)** és a **Customize (Egyéni)** beállítások, és dynaudio fókuszálási technológiát használ az utasok körüli kiegyensúlyozott hangtér érdekében.

Dynaudio hang

- A Dynaudio hang beállításai az **Acoustic (Akusztikus)**, **Dynamic (Dinamikus)**, **Soft (Lágy)**, **Speech (Beszéd)** és **Customize (Egyéni)**, és különböző zenei élményeket biztosít.

Hangerő a sebességhez igazítva

- Ha a funkció be van kapcsolva, adaptívan beállítja a hallást, és csökkenti az út, a gumiabroncs, a szél stb. környezeti zajait. 0 és 7 között

állítható, ahol a 0 a kikapcsolt állapotot jelenti, az 1 és 7 közötti értékek pedig a beállított szintek. Minél magasabb az érték, annál nagyobb a hangerő beállítása. Az alapértelmezett érték 4.

Fájlkezelés

Új mappa

- Új mappák létrehozásához lépjen a fájlkezelési képernyőre. Beírhatja a mappa nevét, és megérintheti az **OK** vagy a **Cancel (Mégse)** gombot a műveletek elvégzéséhez.
- A fájlforrások módosításához érintse meg a fájlkezelési képernyő tetejét.

Keresés

- Érintse meg a **Search (Keresés)** pontot a bal felső sarokban, és adja meg a fájlneveket a célfájlok kereséséhez.

Cut / Copy (Kivágás/másolás)

- Érintse meg hosszan bármelyik fájlt, válassza ki a célfájlokat és a műveletet (copy, move, or delete)(másolás, áthelyezés és törlés), majd lépjen a szerkesztési módba.

Átnevezés

- Érintse meg hosszan bármelyik fájlt, válassza a **Rename (Átnevezés)** lehetőséget a megjelenő párbeszédpanelen, nevezze át a kiválasztott fájlt, majd érintse meg az **OK** gombot.

Törlés

- Érintse meg hosszan bármelyik fájlt, majd érintse meg a **Delete (Törlés)** gombot.

Rendezés

- A fájlok alapértelmezés szerint név szerint vannak rendezve. Méret, típus vagy idő szerint is rendezheti őket.

Attribútumok

- Érintsen meg hosszan egy fájlt, majd érintse meg a **Details (Részletek)** lehetőséget az attribútumok ellenőrzéséhez.

Telefon kivetítése

A telefon kivetítése lehetővé teszi, hogy egy okostelefont csatlakoztasson a járműhöz, és bizonyos mobilalkalmazásokat kezeljen az infotainment érintőképernyőn.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan. Kerülje a figyelmé elterelődését, vagy balesetet okozhat.

EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a jármű a parkolási fokozatban van, és az infotainment rendszer be van kapcsolva, és hagyjon időt a telefon kivetítő alkalmazásának beállítására, mielőtt megkezdí a vezetést.
- A kezdeti beállítási folyamatot telefonon kell elvégezni: ellenőrizze a telefonon a biztonsági információkat tartalmazó üzeneteket, fogadja el az adatvédelmi irányelveket, és adja meg a szükséges engedélyeket.
- Amikor először csatlakozik vezetékek nélkül, párosítania kell a telefonját a járművel Bluetooth-on keresztül. A legjobb eredmények érdekében tartsa bekapcsolva telefonja Bluetooth, Wi-Fi és helymeghatározási szolgáltatásait, amíg befejezi a beállítást.

EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy telefonja a mobiladat-hálózat hatókörén belül van, és aktív adatcsomaggal rendelkezik.
- Azon szolgáltatások elérhetősége, amelyek neve vagy logója látható, országonként és nyelvenként változik, és előfordulhat, hogy a szolgáltatásokhoz előfizetés szükséges.

Apple CarPlay

- Csatlakozás kábellel
 - Csatlakoztasson egy iPhone-t a jármű USB adatátviteli portjához egy tanúsított USB-kábellel. Ekkor az Apple CarPlay csatlakozik.
- Vezeték nélküli csatlakozás
 1. Lépjen az infotainment érintőképernyő → alkalmazás képernyőjére, érintse meg az Apple CarPlay ikont , és párosítsa iPhone készülékét a járművel az utasítások szerint.
 2. Ezután kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Apple CarPlay csatlakoztatásához.
- Váltás az Apple CarPlay és a járműbe épített infotainment rendszer között
 - Az Apple CarPlay felhasználói felületről való kilépéshez koppintson a BYD ikonra  ezen a felületen, vagy a , illetve a  pontra a parancsikonsávon.
 - Az Apple CarPlay felhasználói felületéhez eléréséhez koppintson az Apple CarPlay ikonra  az infotainment rendszer alkalmazásképernyőjén.

- Az Apple CarPlay elérhető régióióért látogasson el a <https://www.apple.com/ios/weboldalra,feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Csatlakozás kábelrel
 1. Csatlakoztasson egy iPhone-t a jármű USB adatátviteli portjához egy tanúsított USB-kábelrel.
 2. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto beállításához.
- Vezeték nélküli csatlakozás
 1. Lépjen az infotainment érintőképernyő → alkalmazás képernyőjére, koppintson az Android Auto ikonra , és párosítsa iPhone készülékét a járművel az utasítás szerint.
 2. Ezután kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto csatlakoztatásához.
- Váltás az Android Auto és a járműbe épített infotainment rendszer között
 - Az Android Auto felhasználói felületről való kilépéshez koppintson a  ikonra ezen a felületen, vagy a parancsikonsávon a  vagy a  elemre.
 - Az Android Auto felhasználói felületének eléréséhez koppintson az Android Auto ikonra  az infotainment rendszer alkalmazás képernyőjén.
 - Az infotainment érintőképernyőn az Android Auto használatához kompatibilis Android okostelefonra van szüksége. A kompatibilis okostelefonok listáját a g.co/androidauto/ webhelyen tekintheti meg, ahol nincsenek meghatározva a követelmények.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az Android Auto az Android 10 vagy annál újabb operációs rendszerrel rendelkező telefonba be van építve. Nem kell letöltenie.
- Vezetékes vagy vezeték nélküli kapcsolat esetén folytatás előtt a telefon kérheti az Android Auto frissítését.

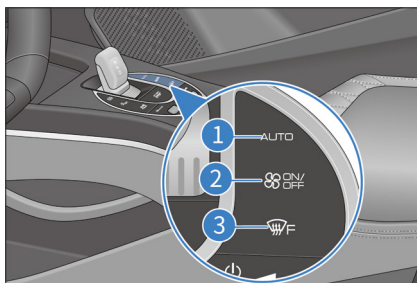
Védjegyre vonatkozó nyilatkozat

- Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
- Az Android és az Android Auto a Google LLC védjegyei.

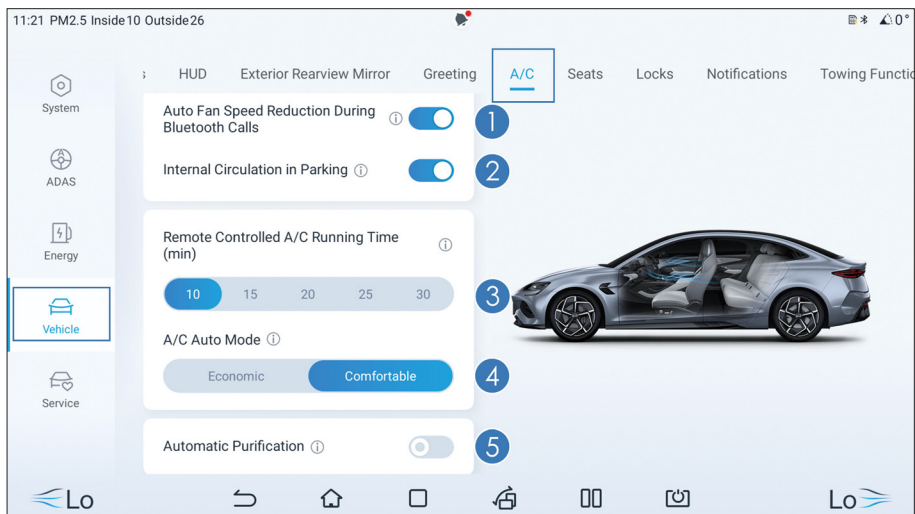
Klímarendszer

Klíma gombok

- ① AUTO
- ③ Klíma BE/KI
- ② Elülső szélvédő jégmentesítő



Klíma kezelőfelület



① A ventilátor sebességének automatikus csökkentése Bluetooth-hívás közben

- A ventilátor-sebesség automatikus csökkentésének engedélyezése és letiltása Bluetooth-hívás közben.

② Automatikus belső keringetés parkolásnál

- A beállítás engedélyezéséhez érintse meg ezt a gombot.

③ A távvezérelt klíma üzemideje

- Állítsa be a távoli klíma működési idejét.

④ Automata klíma üzemmód

- Két lehetőség áll rendelkezésre: Economical (gazdaságos) és Comfort (kényelmes).

⑤ Automatikus légtisztítás

- Az automatikus tisztítás be-/kikapcsolása.

A klímabeállítások kezelőfelülete



1 Klíma kezelőfelület

2 Szellőztetés/fűtés

3 Légtisztítás

4 Klímabeállítások

5 Klíma BE/KI

6 Automata üzemmód

7 Klíma gomb

8 Max. hűtés

9 Ventilátor

10 Elülső szélvédő jégmentesítő

11 Hátsó jégmentesítő

12 Keringtetési üzemmód

13 ION

14 Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás

15 Levegő üzemmód vezérlése

16 Első utasoldali hőmérséklet-szabályozás

17 KETTŐS

18 Levegőelosztás

19 A ventilátor fordulatszámának szabályozása

EMLÉKEZTETŐ

- A klíma szagosodása:
 - Normális jelenség, hogy közvetlenül a klíma bekapcsolása után nyirkos, penészes szag érezhető. Az autóklíma működése során a klíma páralecsapódása gyakran a párologtatóban marad, és a nedves párologtató könnyen magába szívja a jármű belsejéből az át nem szűrt testszagot, füstöt stb. A meg nem száradt páralecsapódás miatt a párologtató sötét és nedves felülete hajlamos a penészedésre, ami hosszú távú erjedés esetén nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat okoz.
- Hogyan előzhető meg a klíma szagosodása:
 - Parkolás előtt kapcsolja ki a klímát, és szellőztessen külső levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
 - Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa ki vagy cserélje a szűrőt.
 - Próbálja tisztán és frissen tartani a belső teret.
 - Ha a szag a szagmegelőző módszerek alkalmazása után továbbra is érezhető, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához javítás céljából.

A funkciók meghatározásai

Automata üzemmód

- Érintse meg az auto gombot, a jelzés világítani kezd az első klímapanelen, és az automata üzemmód bekapcsol.
- Ha bármelyik kézi szabályozógombot automatikus üzemmódban megnyomja, a lenyomott gomb megfelelő állapota kerül beállításra, a többi állapot továbbra is automatikusan kerül beállításra.

Klíma BE/KI

- Nyomja meg ezt a gombot, vagy érintse meg az „ON” (Be) gombot a klíma kezelőfelületén a klíma bekapcsolásához. A levegőelosztási üzemmód változatlan marad, míg a levegőbemeneti üzemmód keringetési üzemmódra vált. Nyomja meg ezt a gombot, vagy érintse meg ismét az „OFF” (Ki) gombot a klíma kikapcsolásához.
- Kikapcsolt klíma mellett nyomja meg ezt a gombot, vagy érintse meg az „ON” (Be) gombot a klíma bekapcsolásához a mentett módokban, a beállított
- hőmérséklet, a ventilátor sebessége és a levegőkimeneti üzemmód beállítása az lesz, ami a klíma legutóbbi kikapcsolásakor.

A ventilátor fordulatszámának szabályozása

Érintse meg a megfelelő ventilátorsebesség-szabályozó gombot a kívánt ventilátorsebesség beállításához. A ventilátor magasabb fordulatszáma nagyobb mennyiségű levegőt jelez.

Elülső szélvédő jégmentesítő

- Nyomja meg ezt a gombot a klíma vezérlőpaneljén, vagy érintse meg az „Front” (Elöl) gombot az infotainment érintőképernyőn, hogy a levegő az elülső szélvédőhöz és az oldalsó ablakokhoz jusson. Nyomja meg újra ezt a gombot, vagy érintse meg a „Front” (Elöl) gombot az infotainment érintőképernyőn; a klíma visszaáll a legutóbb használt állapotba.
- Nyomja meg ezt a gombot a klíma vezérlőpaneljén, vagy érintse meg a „Front” (Elöl) gombot az infotainment érintőképernyőn a leolvasztási és a páramentesítő funkció aktiválásához, és függetlenül attól, hogy a kompresszor szabályozógombját kezelte-e vagy sem, a klíma is bekapcsol.

Hőmérséklet-szabályozó kezelőelemek

- Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás
 - Egyéni üzemmódban: hőmérséklet-szabályozás a vezetőoldalon.
 - Relatív üzemmódban: A vezetőülés és az első utasülés hőmérséklet-szabályozása.
 - A hőmérséklet növeléséhez/ csökkentéséhez érintse meg a felső/alsó nyilat a képernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd húzza az ujját lefelé/ felfelé.
- Első utasoldali hőmérséklet-szabályozás
 - Egyéni üzemmódban: Az első utasülés hőmérséklet-szabályozásához.
 - Relatív üzemmódban: Ha az első utasoldali hőmérsék-szabályozót relatív üzemmódban megnyomják, a klímarendszer automatikusan átkapcsol egyéni üzemmódba.

- A hőmérséklet növeléséhez/ csökkentéséhez érintse meg a felső/alsó nyilat a képernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd húzza az ujját lefelé/ felfelé.
- „Lo”/, „Hi” (alacsony/magas) kijelzés jelenik meg, ha a hőmérséklet a legalacsonyabb/legmagasabb értékre van állítva.

DUAL

- Érintse meg ezt a gombot az átváltáshoz egyéni üzemmódról relatív üzemmódra.
- Egyéni üzemmód: A vezetőülés és az első utasülés hőmérséklete külön állítható be. Az egyes üzemmódok kiválasztása után a gomb ikonja kigyullad.
- Relatív üzemmód: A vezetőoldali hőmérséklet-szabályozó segítségével egyszerre beállíthatja a vezetőoldal és az első utasoldal hőmérsékletét. A gomb ikonja a relatív módban sűrűke.
- Ha az első utasoldali hőmérsék-szabályozót relatív üzemmódban megnyomják, a klímarendszer automatikusan átkapcsol egyéni üzemmódba.

Max. hűtés

Érintse meg ezt a gombot a klíma maximális hűtésszabályzási üzemmódba kapcsolásához. A hőmérséklet beállítása „Lo” (alacsony), a ventilátor fordulatszáma a maximális értékre van állítva, a belső levegőkeringetés mód aktiválódik, a levegő pedig az arc magasságába áramlik. Érintse meg ismét ezt a gombot a szellőztetés-szabályozás kikapcsolásához és AUTO módba lépéshez.

Klímagomb (hűtés/fűtés)

Érintse meg ezt a gombot a klíma (hűtés/fűtés) bekapcsolásához. Az ikon kigyullad, és megkezdődik a hűtés vagy a fűtés. Érintse meg újra ezt a gombot a klíma kikapcsolásához. Az ikon kialszik.

Keringtetési üzemmód

Érintse meg ezt a gombot a belső levegőkeringtetési módra váltáshoz. Érintse meg újra a friss levegő módra váltáshoz.

Hátsó jégmentesítő

- Ha a jármű „OK” módban van, érintse meg ezt a gombot a hátsó szélvédő jégmentesítő/páramentesítő és az oldalsó tükrök jégmentesítő/páramentesítő* aktiválásához.
- A hátsó szélvédő és az oldalsó tükrök belsejében lévő vékony elektromos fűtőelemek tisztán tartják a szélvédőt és a tükröket. Miután a szélvédő és a tükrök felületei tiszták, érintse meg ismét ezt a gombot a jégmentesítő/páramentesítő kikapcsolásához. A jégmentesítő/páramentesítő 15 perces működése után a rendszer automatikusan leáll.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a külső tükröket, amikor a hátsó jégmentesítő aktív, mert azok felülete ilyenkor forró.
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, kapcsolja ki a páramentesítő kapcsolót, hogy az alacsony feszültségű akkumulátor ne merüljön le.

Szellőztetés

- Érintse meg ezt a gombot a klíma szellőztetés-szabályozásának aktiválásához. A befűvott levegő természetes levegő, a ventilátor sebessége alapértelmezés szerint 1, hűtési vagy fűtési funkció nélkül.

Érintse meg ismét ezt a gombot a kilépéshez.

Levegőelosztás

- A klíma levegőelosztása
 - Érintse meg a megfelelő ikont az infotainment rendszeren a megfelelő légelosztási üzemmód kiválasztásához.
 - Egyszerre több levegőelosztási módot is bekapcsolhat (legfeljebb hármat).
- A beállításokat az alábbi légáramlások szerint lehet elvégezni.

Légfúvás az archoz ➡ : A levegő az arc magasságában áramlik ki.

Légfúvás a lábakhoz ↓ : A levegő a láb magasságában áramlik ki.

Olvasztás  : A levegő az első szélvédőhöz és az oldalsó ablakokhoz áramlik.



Intelligens klímabekapcsolási módszer

A klíma távoli bekapcsolása az intelligens kulccsal

- A klímát bekapcsolhatja a távirányító gombjával, így előzetesen kellemes belső környezetet teremthet.

A klíma bekapcsolása beszédparanccsal

- A klíma beállításait a kormányon lévő beszédvezérlés gomb vagy a „Hi BYD” kimondása után is szabályozhatja.

A klíma bekapcsolása felhőszolgáltatás segítségével

- A klímát a BYD alkalmazás kezelőfelületén keresztül is bekapcsolhatja, így előzetesen kellemes belső környezetet teremthet.

Használati óvintézkedések

- Ha szeretné gyorsan lehűteni az utasteret a napsugárzásnak való tartós kitettség után, akkor vezessen néhány percig nyitott ablakokkal, hogy kiszellőztesse a forró levegőt és segítsen a klímának gyorsabban lehűteni a járművet.
- Ügyeljen arra, hogy a szélvédő előtt lévő légbeszívó rács ne legyen letakarva (például levelekkel vagy hóval).
- Nedves időben ne fújasson hideg levegőt a szélvédőre. A belső és külső hőmérséklet különbsége az üveg páráadását okozhatja.
- A levegőkeringés javítása érdekében az első ülések alatti helyet tartsa szabadon.
- Hideg időben működtesse a ventilátort nagy fordulatszámon egy percig, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a bemeneti nyílásból, és csökkentse a páráódást.
- Poros vagy szeles időjárás esetén csukja be az összes ablakot, ha a más járművek által keltett por akkor is bejut a járműbe, ha az összes ablak zárva van, akkor ajánlott a légbeszívási üzemmódot belsőlevegő-keringetési üzemmódra állítani, és a ventilátor sebességét a „0”-tól eltérő bármely helyzetbe állítani.
- A hűtés felgyorsításához állítsa a hőmérsékletet „Lo” (alacsony) értékre, és használja a belső levegőkeringtetési módot néhány percig.

- Hideg időben néhány percig használja a belső levegőkeringtetés módot a gyors felfűtés érdekében, majd váltson friss levegő módra, hogy megelőzze a páráódást az utastér felmelegedése után.
- Fűtés módban nyomja meg a kompresszor szabályozógombját, ekkor a gombon lévő jelzés világít (a kompresszor bekapcsol), és az áramló levegő páratartalma csökken.
- Szellőztetés módban a rendszer kívülről vezeti be a friss levegőt, ami tavasszal és ősszel optimális.

Szellőzők

A légkondicionáló beállítási oldalát az infotainment érintőképernyőn érheti el .

A szellőzők területe a klíma szellőzőinek beállítási területe. A kifúvódó levegő irányának beállításához érintse meg a csúszkát.



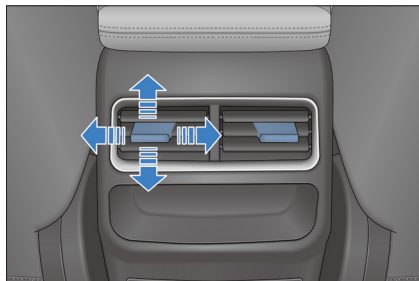
- Vezetőoldali első fűtés gomb
 - Ennek a gombnak a megnyomásával a levegő a járművezető felé fújódik. A levegő elkezd vízszintesen átsöpörni a járművezető feje körül.
- Vezetőoldali keringetés gomb
 - A vezetőoldali szellőző elkezd az emberek köré fújni, elkerülve az emberi testet.

- Vezetőoldali vízszintes légsöprés gomb
 - A vezetőoldali szellőző elkezd a fűjást, és a fűvásírány vízszintesen söpör át jobbra-balra.
- Vezetőoldali szabad fűjás gomb
 - A vezetőülés bal és jobb oldali szellőzői manuálisan állíthatók, a fűvásírány kívánság szerint állítható.
- Vezetőoldali szellőzőzáró gomb
 - A vezetőülés bal és jobb oldali szellőzői bezáródnak.
- Intelligens szellőzés gomb
 - A klíma automatikusan vált különféle levegőkimeneti üzemmódok között, ezek például az első fűvás, a környezeti fűvást és a vízszintes légsöprés az állapotnak megfelelően.
- Első utasoldali elűső fűvás gomb
 - Ennek a gombnak a megnyomásával a levegő az első utas felé fűjódik. A levegő elkezd vízszintesen átsöpörni az első utas feje körül.
- Első utasoldali keringetés gomb
 - Az első utasoldali szellőző elkezd az emberek köré fűjni, elkerűlve az emberi testet.
- Első utasoldali vízszintes légsöprés gomb
 - Nyomja meg ezt a gombot, hogy a levegő elkezdjen vízszintesen átsöpörni az első utasoldalon. A levegő elkezd vízszintesen átsöpörni a bal és jobb oldali szellőzőnyílások tartományában.
- Első utasoldali szabad fűjás gomb

- Az első utasülés bal és jobb oldali szellőzőnyílásai manuálisan állíthatók be. A felhasználók tetszés szerint módosíthatják e két szellőzőnyílás légbefűvási írányát.
- Első utasoldali szellőzőzáró gomb
 - Az első utasülés bal és jobb oldali szellőzőnyílásai bezáródnak.

Hátsó szellőző

- Mozgassa a szellőző állítókarját a levegőáramlás kimeneti szögének beállításához.
- Forgassa el a görgőt a szellőző nyílásméretének állításához vagy a szellőző nyitásához/zárásához.



Légtisztító rendszer

A légtisztító rendszer megtisztítja a levegőben lévő PM2.5 részecskéket. A klíma bekapcsolásakor a rendszer hatékonyan eltávolítja a PM2.5 részecskéket a beltérbe fűjt levegőből.

A légtisztítás kezelőfelülete

Az infotainment érintőképernyőn koppintson az **Air purification** (Légtisztítás) pontra. Megjelenik a légtisztító rendszer felülete.



- | | | | |
|---|--------------------|---|----------------------------|
| 1 | Légtisztítás | 4 | ION |
| 2 | PM2.5 érzékelés | 5 | PM2.5 érték és szint kívül |
| 3 | Gyors légtisztítás | 6 | PM2.5 érték és szint belül |

PM2.5 érzékelés

Ennek a gombnak a megérintése után a gomb fénye kigyullad, és a PM2.5 koncentráció valós idejű észlelése kívül/belül megkezdődik, és ez látható az infotainment érintőképernyőn. A PM2.5 érzékelés leáll, amikor a gomb fénye kikapcsol.

Gyors légtisztítás

Érintse meg ezt a gombot a gyors légtisztítás aktiválásához. Érintse meg újra a gyors légtisztítás kikapcsolásához.

ION

- Funkció: sterilizálás, légtisztítás, frissítés.
- Az ION be- vagy kikapcsolásához érintse meg az „ION” gombot a klímán vagy a zöld légtisztítási kezelőfelületen.

PM2.5 érték és szint kívül

- Megjeleníti a PM2.5 értékét és a járművön kívüli szintet.

A PM2.5 érték és szint belül

- Megjeleníti a PM2.5 értékét és a járművön belüli szintet.

! EMLÉKEZTETŐ

- A fedélzeti légtisztító (PM2.5) érzékelője által érzékelt PM2.5 érték a jármű közelében lévő levegőben rövid időn belül érzékelt PM2.5 érték, amelynek különböznie kell a nemzeti és illetékes kormányzati hatóságok által meghatározott napi vagy valós idejű PM2.5 értéktől.
- A PM2.5 észlelésének gyakoriságát a következő környezetekben kell csökkenteni:

EMLÉKEZTETŐ

- Homokviharok és egyéb, rendkívül zord környezetek.
- Hideg régiók (-20 °C alatti környezeti hőmérséklettel).
- Magas páratartalmú környezetek (90% feletti relatív páratartalom).
- Olyan környezetek, ahol megváltozik a hőmérséklet (páralecsapódás lehetséges), például áthaladás hideg környezetből magas hőmérsékletű beltéri környezetbe vagy parkolóba.
- Keringetési üzemmódban a maximális légáramlási sebesség használata gyorsan csökkentheti a finom részecskék koncentrációját a jármű belsejének levegőjében
- A klímában lévő szagképződés mérséklése érdekében ha a klíma már be van kapcsolva, a klíma ventilátora a jármű kikapcsolása és lezárása után még egy ideig működhet. Ez azért van, mert a párologtató felületén lévő kondenzvíznek meg kell száradnia a penészesedés megelőzése érdekében. A jármű bezárása után a klíma ventilátorának automatikus bekapcsolása normális jelenség. Nem kell aggódnia miatta.

BYD alkalmazás

BYD alkalmazás

- A BYD alkalmazás a BYD által önállóan kifejlesztett Jármű internete (IoV) mobilalkalmazás. Lehetővé teszi, hogy távolról vezérelje a járművet, és ellenőrizze a jármű állapotát, így biztosítva az IoV felhőélményt.

- A BYD alkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez rákereshet a „BYD” kifejezésre az alkalmazásáruházban, például a Google Play és az App Store áruházban.

Fiók regisztrálása

Az alkalmazás útmutatója és a következő lépések utasításokkal szolgálnak a BYD alkalmazás telepítése utáni regisztrációhoz és a bejelentkezéshez.

1. Nyissa meg az alkalmazást, majd érintse meg a **Sign up (Regisztráció)** gombot a regisztrációs képernyő megnyitásához.
2. Adja meg a BYD hivatalos kereskedőnél regisztrált e-mail-címet, érintse meg a **Send email (E-mail küldése)** pontot, hogy megkapja az ellenőrző kódot, majd írja be ezt a kódot az alkalmazásban.
3. Állítsa be jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn a regisztráció befejezéséhez, majd megjelenik a kezdőlap.



VIGYÁZAT

- Adja meg a BYD hivatalos márkakereskedőjénél regisztrált e-mail-címet, különben a regisztráció sikertelen lesz.
- Az alkalmazásban válasszon ki egy országot vagy régiót a képernyő jobb felső sarkában. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításától függ. Ha nem ott vásárol, válassza ki a megfelelőt, különben az adatai nem lesznek elérhetők.

A jármű állapota és vezérlése

A BYD alkalmazás kezdőlapja a járművel kapcsolatos információkat és kezelőelemeket tartalmazza.

1. A kezdőlapon látható a fennmaradó hatótáv, a töltöttségi szint, a járműhiba-információk, valamint a jármű vezetésének, töltésének, klímarendszerének, ülésfűtésének, ülészellőztetésének és az abroncsnyomásnak az állapota.
2. A megfelelő funkció aktiválásához érintse meg a nyitás, a zárás, a villogás és a kürt gombját.
3. Kapcsolja be vagy ki a klímát az alkalmazás kezdőlapján, vagy érintse meg a klíma lapját az egyéb beállítások elvégzéséhez.
4. A kezdőlap alján koppintson az ülések, ajtók, ablakok vagy a gumiabroncsok ikonjára, majd tekintse meg azok állapotát a kapcsolódó képernyőkön.
5. Ha egy fiókban egynél több járművel rendelkezik, érintse meg a jármű nevét a bal felső sarokban a járművek közötti váltáshoz.



VIGYÁZAT

- Az alkalmazás vezérlő funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg arról, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Egyéni központ és járműkezelés

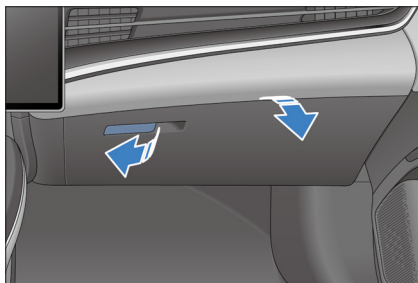
Érintse meg a jobb felső sarokban lévő ikont az egyéni központ eléréséhez.

- **Járműkezelés:** megváltoztatja a jármű nevét és rendszámát.
- **Fiók és biztonság:** a jelszó visszaszerzése vagy módosítása.
- **Beállítások:** beállítja az üzenetek fogadását, az automatikus bejelentkezést és egyéb elemeket.
- **Névjegy:** tartalmazza az adatvédelmi szabályzatot és a velünk való kapcsolatfelvételre és visszajelzésre vonatkozó információkat.

Tárolás

Kesztyűtartó

- Húzza meg a kesztyűtartó kinyitásához.
- Nyomja felfelé a fedelet a bezáráshoz.

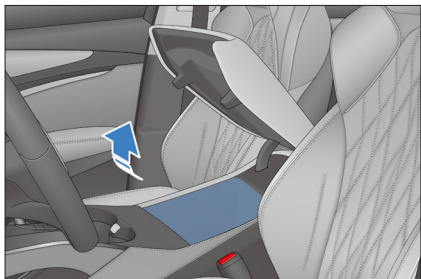


EMLÉKEZTETŐ

- A baleset vagy vészfékezés esetén bekövetkező személyi sérülés kockázatának mérséklése érdekében menet közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

Középkonzoli tároló

- A kinyitáshoz húzza fel a középkonzoli tároló elejét.



! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű mozgása közben tartsa a vezetőoldali irattartót zárva.

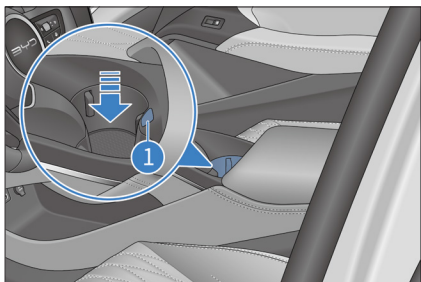
Pohártartó

Az első ülés pohártartója

A pohártartó poharak, a mozgatható hamutartó, italos dobozok stb. biztonságos tárolására szolgál.

Vezetőoldali kiemelhető pohártartó*

- Leengedés – nyomja meg a poharat, vagy közvetlenül nyomja meg a pohártartó alját a pohártartó leeresztéséhez 40 mm-rel.
- Felemelés – nyomja meg az ① kioldógombot a pohártartó felemeléséhez a kiindulási helyzetébe.

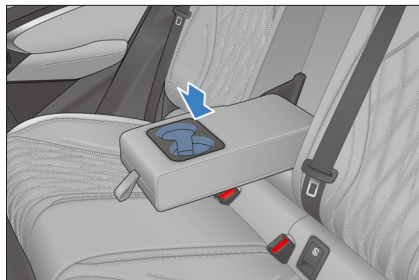


! EMLÉKEZTETŐ

- A pohártartó feladata, hogy biztonságosan megtartsen egy poharat vagy italos dobozt, hogy a folyadék ne tudjon kiömleni a pohárból.
- A pohártartó belsejét tartsa tisztán és törmelékektől, például homoktól, levelektől és maghéjaktól mentesen.

Hátsó ülésnél lévő pohártartó

- Hajtsa le a hátsó ülés kartámaszát, és a pohártartó láthatóvá válik.

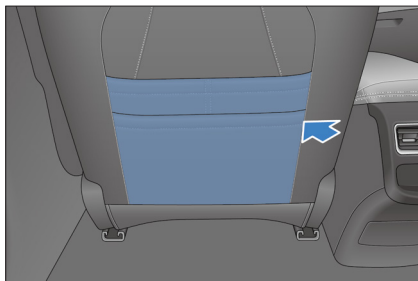
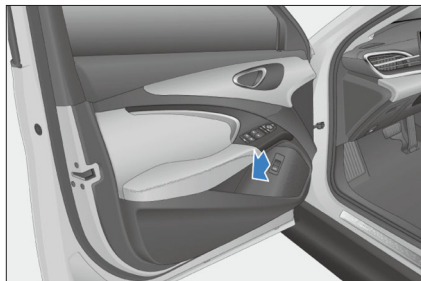


! VIGYÁZAT

- A kiömlés vagy leforrázás megelőzése érdekében ne induljon el és ne fékezzen le hirtelen a járművel, amikor a pohártartók használatban vannak.
- Ne tegyen nyitott tetejű poharat vagy lecsavart kupakú italospalackot a pohártartóba, hogy elkerülje a folyadék kiömlését menet közben, valamint az ajtók kinyitása és becsukása során.
- A biztonságos vezetés érdekében a járművezetőnek szigorúan tilos kivennie a poharat a pohártartóból vagy azt visszahelyezni vezetés közben.

Tárolódoboz a belső panelen

- Minden ajtón található egy-egy tároló, amelyben italospalackok vagy kisebb tárgyak tárolhatók.



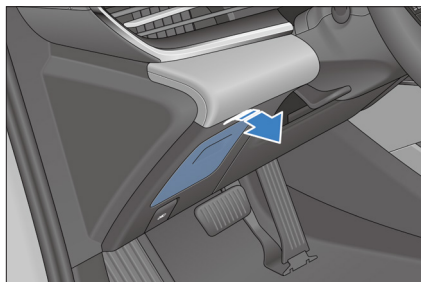
Tárolórekesz a motortérben

- Nyissa fel a motorháztetőt a motortér tárolójának használatához.



Vezetőoldali irattartó

- Húzza meg a fogantyút a vezetőoldali irattartó kinyitásához.
- Nyomja felfelé a fedelet a bezáráshoz.



Egyéb járműbe épített eszközök

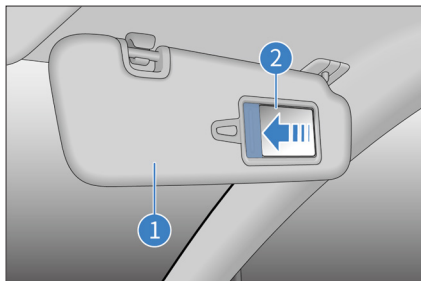
Napellenzők

① Napellenző

- Ha szeretné kitakarni a szemből elvakító napfényt, hajtsa le a napellenzőt.
- Ha szeretné kitakarni az oldalról elvakító napfényt, emelje ki az elforgatható tokot a rögzített tartóból, és fordítsa a napellenzőt az oldalablak elé.

Háttámlazsebek

- Az első ülések támláinak hátán magazinok, újságok és telefonok tárolására szolgáló zsebek találhatók.



② Kosmetikai tükör

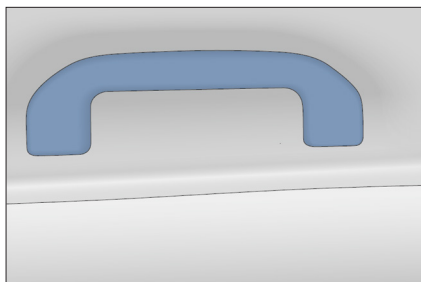
- Fordítsa le a napellenzőt, és csúsztassa el a tükörborítást a használathoz.

! EMLÉKEZTETŐ

- A napellenző ésszerű és helyes használata növeli a vezetés biztonságát és kényelmét.

Kapaszkodó

- A használathoz hajtsa le a kapaszkodót. A kapaszkodó elengedésekor az visszatér eredeti helyzetébe.

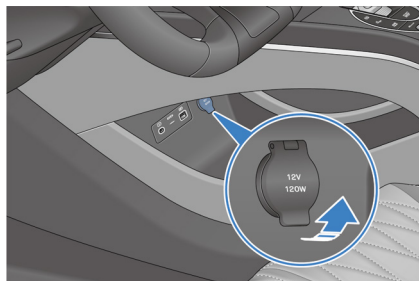


! VIGYÁZAT

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kapaszkodókra.

12 V-os kiegészítő tápellátás

- 12 V-os egyenáramú üzemi feszültséggel és legfeljebb 10 A-es üzemi árammal rendelkező tartozékokhoz használatos.
- A 12 V-os kiegészítő tápellátás csak akkor áll rendelkezésre, ha a gyújtás be van kapcsolva. A használathoz emelje fel a fedelet.



! VIGYÁZAT

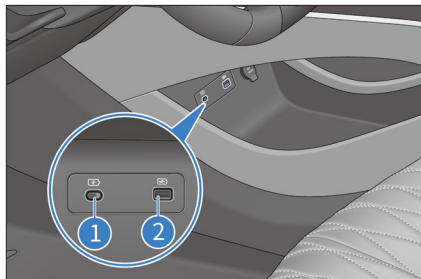
- A biztosítékok kiégésének megelőzése érdekében az áramfelvétel nem haladhatja meg a 12 V/120 W értéket a jármű összerheléséből.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében ne használja hosszú ideig a 12 V-os kiegészítő áramforrást, amikor a hajtómotor nem működik.
- Amikor a 12 V-os kiegészítő tápellátás nincs használatban, zárja le a fedelét. A hozzá való dugaszon kívül ne helyezzen semmilyen más tárgyat a 12 V-os kiegészítő tápellátás aljzatába, és ne hagyja, hogy folyadék jusson az aljzatba, mert az elektromos hibához vezethet.

USB aljzatok

Az első sor USB-aljzatai

Ezek a kiegészítő műszerfal alatt, a vezetőülés oldala közelében a mélyedésben találhatók.

- ① C típusú gyorsító port
- ② USB adatátviteli port

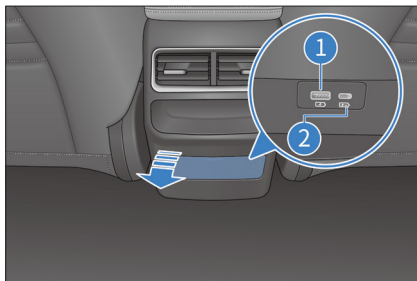


VIGYÁZAT

- Ajánlott FAT32 fájlrendszerrel és 8–128 GB tárhellyel rendelkező USB tárolóeszközt használni.
- Ne használjon speciális USB-tárolóeszközöket, hogy elkerülje az infotainment rendszer vagy az USB-eszközön lévő adatok sérülését.

A hátsó sor USB-aljzatai

- A hátsó USB-aljzatok a középkonzoli tároló mögött találhatók, és a védőfedél megnyomásával nyithatók ki.
- ① USB töltőport
 - ② 60 W-os gyorsító aljzat



- A hálózati aljzat csak akkor használható, ha a gyújtás be van kapcsolva.

Vezeték Nélküli Telefontöltés

- A vezeték nélküli telefontöltés az első középkonzolban lehetséges. Amikor a gyújtáskapcsoló OK állásban van, helyezze a telefont a vezeték nélküli töltőterületen lévő csúszásmentes gumifületre úgy, hogy a telefon képernyője felfelé nézzen. A telefon automatikusan megkezdje a vezeték nélküli töltést, és egy töltés ikon jelenik meg az infotainment képernyőn.



- A vezeték nélküli töltő csak Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokkal működik.

- A vezeték nélküli telefontöltés egy tekercs segítségével továbbítja az elektromos energiát a telefon akkumulátorának elektromágneses hullámindukcióval, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.

EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció lehetővé teszi két telefon egyidejű töltését.
- A túl vastag telefontok megakadályozhatja a töltést.
- A vezeték nélküli töltést a bal vagy jobb oldalon külön-külön is be- és kikapcsolhatja a PAD-on keresztüli Qi lágy váltással.
- Göröngyös utakon haladva a vezeték nélküli telefontöltés időnként leállhat, majd folytatódik.
- Gondoskodjon arról, hogy a felület, amelyre a mobiltelefont helyezte, párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltési területről, és a töltés abbamarad, tegye azt vissza.
- Ha a telefon nem töltődik megfelelően, győződjön meg arról, hogy nincs idegen tárgy a vezeték nélküli töltési területen, vagy várja meg, amíg a vezeték nélküli töltési terület lehűl, mielőtt újrapróbálkozna. Ha a telefon töltése továbbra sem lehetséges, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Kikapcsolás után, ha a telefon még mindig töltődik, és a vezetőajtót kinyitják, a műszercsoport figyelmeztető hangjelzést ad, és öt másodpercig a „Please take your cell phone with you” (Kérjük, vigye magával mobiltelefonját) üzenet jelenik meg.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy az intelligens kulcsa több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltési területtől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltési funkció hibás működése vagy a balesetek elkerülése érdekében ne tegyen érméket, fém kulcsokat, fém gyűrűket vagy más, fémet tartalmazó tárgyakat a vezeték nélküli töltési területre a telefonnal együtt.
- A töltési terület sérülésének elkerülése érdekében ne helyezzen rá nehéz tárgyakat.
- Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- A BYD nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból eredő problémákért. A termék szétszerelése vagy módosítása esetén az ingyenes garancia megszűnik.
- Biztonsági okokból ne hagyjon töltés alatt lévő telefont felügyelet nélkül a járműben.
- Biztonsági okokból vezetés közben tartózkodjon a telefon töltési állapotának ellenőrzésétől.
- Ha töltés közben fémtárgyat talál a készülék és a töltő gumilapja között, az égési sérülések elkerülése érdekében ne vegye ki a fémtárgyat pusztá kézzel.



VIGYÁZAT

- A jobb töltés érdekében a telefon tekercsének közepét a vezeték nélküli töltő közepéhez kell igazítani (a töltési területen lévő szöveggel jelölve).
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön folyadék a töltési területre. A vezeték nélküli töltő meghibásodik, ha víz kerül a vezeték nélküli töltőbe a gumilap körüli résen keresztül.
- A töltés magas hőmérséklet esetén leállhat, és a hőmérséklet csökkenése után folytatódik.
- A vezeték nélküli telefontöltő rendszer Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokat képes tölteni, a Qi-tanúsítvánnyal nem rendelkező telefonok normál töltése nem garantált.
- A BYD nem vállal felelősséget a harmadik felek vezeték nélküli töltőtekercsei által okozott problémákért. Kérjük, körültekintően használja.
- A chipes kártyák, például a bankkártyák sérülésének elkerülése érdekében töltés közben ne helyezze őket a telefontok és a telefon közé.

06 **KARBANTARTÁS**

Karbantartási információk.....	188
Rendszeres karbantartás.....	190
Önálló karbantartás.....	195

Karbantartási információk

Karbantartási ciklus és elemek

Karbantartási terv

- A karbantartási terv célja a stabil vezetés, a meghibásodások csökkentése, valamint a biztonságos és gazdaságos vezetés biztosítása.
- A karbantartási ütemterv felsorolja az összes olyan karbantartási tételt, amelyek szükségesek a jármű mindenkor optimális állapotának fenntartásához.
- A karbantartási ütemtervben szereplő tételek fontosak, és az időközöknek megfelelően kell őket karbantartani.
- A tömlőket, amelyeken bármilyen sérülés vagy károsodás észlelhető, azonnal ki kell cserélni. A gumitömlőket (hűtés, fűtés, fékrendszerek stb.) szakembereknek kell ellenőrizniük a karbantartási ütemtervnek megfelelően.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Co., Ltd. szabványainak és specifikációinak megfelelően a BYD helyi hivatalos márkakereskedője vagy szolgáltatója végezze el.
- A karbantartási ütemterv felsorolja a karbantartási tételeket és a vezetési

időt vagy távolságot feltételezve, hogy a járművet szokásos közlekedési eszközként használják olyan utasok és rakományok szállítására, amelyek nem haladják meg a jármű terhelhetőségét.

A karbantartási ütemterv követelményei

A járművet a rendszeres karbantartási ütemtervnek megfelelően kell karbantartani.

Ha a jármű üzemeltetése során az alábbi speciális feltételek közül egy vagy több fennáll, előfordulhat, hogy a karbantartási terv bizonyos tételeit gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
 - Sáros, homokos vagy havas utak.
 - Poros utak.
- Vezetési körülmények
 - Pótkocsi, lakókocsi vontatása vagy tetőcsomagtartó használata*.
 - 8 km-en belül többször rövid távolságokon közlekedik, és a külső hőmérséklet fagypont alatt van.
 - Hosszú állásidő és/vagy távolsági vezetés alacsony sebességgel, például rendőrautóként, taxiként vagy áruszállításhoz.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartását a megtett kilométerek vagy hónapok alapján kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Elem	Intervallum
Féketét és féktárcsa	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Fékcsövek és tömlők	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Kormánykerék és kormányösszekötő rúd	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.

Elem	Intervallum
Kardántengely gumiharangja	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Golyóscsap és gumiharang	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Első és hátsó felfüggesztések	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
A gumibroncs állapota és felfújási nyomása, a TPMS-sel együtt	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Abronskopás (ellenőrizze az első és hátsó kerék beállítását, ha az egyenetlen kopás nagyobb, mint 2 mm)	Ellenőrizze karbantartás közben, és szükség esetén cserélje fel a pozíciókat; Nehezebb üzemi körülmények között gyakrabban ellenőrizze, és szükség esetén cserélje fel a pozíciókat
EPS korrózió és idegen anyagok vagy kopás a csatlakozókon, beleértve a kábelköteg GND pontját	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Hűtőközeg szintje a tágulási tartályban	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Fékfolyadék	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
A nagyfeszültségű akkumulátortálca, az ütközésgátló rúd, a pajzs és a robbanásbiztos szelep* kidudorodása vagy deformálódása, valamint a hajtáslánc szivárgása	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Klímaszűrő*	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként. Kedvezőtlen vezetési körülmények között hathavonta ellenőrizze, és szükség esetén cserélje ki
Hajtómotor hűtőközege	Cserélje ki a hosszú hatású szerves sav hűtőközeget hatévente vagy 90 000 km-enként
Fékfolyadék	Ellenőrizze a karbantartás során és cserélje ki 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Hajtóműolaj a sebességváltóban	A hajtóműolajat és a szűrőt először 24 hónap vagy 30 000 km után, majd azután 24 havonta vagy 48 000 km-enként cserélje
Megjegyzések: Az 1. tétel ellenőrzésekor időben cserélje ki az alváz alkatrészeit, ha bármilyen rendellenes sérülést talál.	

VIGYÁZAT

- A fékbetéteket és féktárcsákat különböző időközönként és gyakrabban kell ellenőrizni olyan szélsőséges időjárási körülmények között, mint például Norvégia, Finnország és Izland.

EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotának megőrzése érdekében rendszeresen tölts fel teljesen és mérts le a jármű akkumulátorát (legalább hathavonta vagy 72 000 km-enként, amelyik előbb bekövetkezik) az akkumulátor önkalibrálása érdekében. A kapacitás tesztelésével és kalibrálásával kapcsolatban a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához is fordulhat.

A kedvezőtlen vezetési körülmények az alábbiakat jelentik:

- Poros területeken való gyakori közlekedés, vagy sós levegőnek való gyakori kitettség.
- Göröngyös, tócsákkal borított vagy hegyi utakon való gyakori közlekedés.
- Vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.
- Vontatott pótkocsi gyakori használata.
- Taxiként való használat.
- Zsúfolt városi területeken 32 °C feletti hőmérsékleten történő közlekedés a teljes közlekedési idő több mint 50%-ában.
- 120 km/h feletti sebességen történő haladás, 30 °C feletti hőmérsékleten a teljes utazási idő több mint 50%-ában.

- Gyakori vezetés teljes terheléssel.

Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- Ügyeljen arra, hogy a járművet a karbantartási ütemtervnek megfelelően tartsa karban, hogy a legjobb működési hatékonyságot érje el, és csökkentse a meghibásodások előfordulását.
- A járművezetőknek az ütemezett karbantartási időközökre vonatkozó karbantartási tervet a kilométeróra állásától vagy az időintervallumtól függően kell követniük, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
- A határidőn túli karbantartási tételek esetén ugyanazt az időintervallumot kell használni a karbantartáshoz.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Co., Ltd. szabványainak és specifikációinak megfelelően a BYD helyi hivatalos márkakereskedője vagy szolgáltatója végezze el.
- A karbantartási ütemterv felsorolja a karbantartási tételeket és a vezetési időt vagy távolságot feltételezve, hogy a járművet szokásos közlekedési eszközként használják olyan utasok és rakományok szállítására, amelyek nem haladják meg a jármű terhelhetőségét.

VIGYÁZAT

- Rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia és karbantartási szervizkézikönyvében foglalt követelményeknek megfelelően.

- Figyeljen oda a jármű teljesítményében vagy hangjában bekövetkező olyan változásokra, illetve az olyan vizuális jelekre, amelyek azt jelzik, hogy szervizelésre van szükség. Az alábbi körülmények bármelyikének fennállása esetén ajánlott a járművet a lehető leghamarabb eljuttatni a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés vagy javítás céljából:
 - A motorindítás során szokatlan zajok hallhatók.
 - A hűtőközeg tartósan túlhevül, pang vagy szivárog.
 - A motor akadozik, és szokatlan zajt bocsát ki.
 - A motor túlzottan rezeg működés közben.
 - A motor nem indul be.
 - Az elektromos szerelvényből szivárog az olaj.
 - Az elektromos szerelvénynek furcsa szaga van.
 - A teljesítmény jelentősen csökken.
 - Vízszivárgás látható a jármű alatt (a klímából származó vízlecsapódás normális).
 - A gumiabroncs leereszt; a gumiabroncsok túlzottan zajosak a kanyarokban; a gumiabroncsok egyenetlenül kopnak.
 - A jármű az egyik oldalra húz, amikor lapos felületen egyenesen halad.
 - A felfüggesztés mozgását szokatlan zajok kísérik.
 - A fékhatás elvesztése; szivacsos érzés a fékpedálon vagy a tengelykapcsoló pedálon; a pedál majdnem a padlóig benyomható; fékezéskor a jármű az egyik oldalra húz.
- A motor hűtőközegének hőmérséklete tartósan magas marad.
- Az akkumulátor kapacitása jelentősen csökken.
- Az akkumulátor magas hőmérséklet vagy túlmelegedés elleni védelme folyamatosan fennáll, vagy nincs kimeneti teljesítmény.

⚠ EMLÉKEZTETŐ

- Ne közlekedjen tovább a járművel átvizsgálás nélkül, mivel ez a jármű súlyos károsodását és személyi sérülést okozhat.

A jármű korróziójának megelőzése

A jármű korróziójának leggyakoribb okai:

- A jármű alvázat só, por vagy nedvesség borítja.
- A jármű vagy egyes alkatrészei hosszú ideig magas páratartalomnak és magas hőmérsékletnek vannak kitéve.
- A festékréteget vagy az alsó réteget kisebb ütődések vagy kövek és kavicsok megkarcolják.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében be kell tartani az alábbi szabályokat:

- Gyakran mossa le a járművet.
- Ha télen sóval felszórt úton közlekedik, vagy ha tengerparti területen él, legalább havonta egyszer mossa le a jármű alsó részeit, és a korrózió mérséklése érdekében nagynyomású vízsugárral vagy gőzzel tisztítsa meg az alvázat és a kerékagy sapkáját. A tél elmúltával alaposan mossa le az alvázat.

- Ellenőrizze a karosszéria festését és a szegélyeket.
- A fényezésen észlelt bármely felpattogzást vagy repedést azonnal meg kell javítani a korrózió megelőzése érdekében. Ha a fémfelületről töredékek vagy repedések válnak le, ajánlott felkeresni a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját javítás céljából.
- Ellenőrizze a fülke belsejét.
- A szőnyeg alatt felhalmozódó nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alját, hogy ezek a területek szárazak-e.
- Különös gonddal kell eljárni vegyszerek, tisztítószer, műtrágyák, só és egyéb anyagok szállításakor, és az ilyen anyagokat a szállítás során megfelelő tárolóedényekben kell tartani. Kiömlés vagy szivárgás észlelése esetén azonnal tisztítsa meg és szárítsa meg a járművet.
- Használjon sárvédőt.
- A sárvédők megvédhetik a járművet a sóval beszórt területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb és minél közelebb van a talajhoz a sárvédő, annál jobb.
- Jól szellőző, száraz helyen parkoljon.

Tippek a fényezés karbantartásához

- Ne végezzen másodlagos fényezést, ha nincs nyilvánvaló karcolás a felületen, hogy elkerülje az színeltérést vagy a színek összeférhetetlenségét.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, garázsban vagy jól szellőző helyen kell parkolni, télen pedig speciális autótakarót kell használni.

Az ideiglenes leparkoláshoz árnyékos helyet válasszon.

- Előzze meg, hogy bármi erősen nekiütődjön, leverje vagy megkarcolja a fényezést. Ha a fényezés megkarcolódott, behorpadt vagy lepattogzik, akkor azt kellő időben meg kell javíttatni, lehetőleg professzionális fényezőműhelyben.
- Ne érjen a fényezéshez olajos kézzel vagy kendővel. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen olajos szerszámokat a járműre, és ne dörzsölje szerves oldószerekkel.
- A járművet havonta egyszer vagy a jármű vízállóságának csökkenésekor viasszal kell kezelni, és háromhavonta egyszer el kell vinni karbantartásra egy autókozmetikába.
- Kiváló minőségű polírozószert és viaszt kell használni. Ha a karosszéria fényezése erősen megkopott, a viasz mellett használjon autótisztító polírozószert is. Gondosan kövesse a gyártó utasításait és a javasolt óvintézkedéseket. A krómozott felületeket polírozni, viaszolni, valamint festeni kell.



VIGYÁZAT

- Amikor a járművet átfényezik és magas hőmérsékletű viaszoló műhelybe kerül, a jármű műanyag ütközőjét el kell távolítani a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

A jármű tisztítása

- Az alábbi körülmények között a járművet időben meg kell tisztítani, különben a fényezése leválhat, illetve a karosszéria és az alkatrészek korrodálódhatnak:
- Tengerparton történő közlekedés.

- Fagyásgátló anyagokkal felszórta utakon történő közlekedés.
- Kátránnyal borított utakon történő közlekedés.
- Gyanta, madárürülék vagy rovarmaradványok ráragadása a járműre.
- Olyan területeken való közlekedés, ahol jelentős mennyiségű füst, korom, por, vasreszelék vagy vegyszer van jelen a környezetben.
- A jármű láthatóan porral vagy sárral szennyezett.
- Esőzés után.

A jármű kézi mosása

A járművet lemosása előtt állítsa le árnyékban, és várja meg, amíg a jármű kellően lehül.

1. Víztömlővel locsolva távolítsa el a laza szennyeződések, beleértve a sarat és útszóró sót a jármű aljáról és a kerékdobokból.
2. Mossa le a járművet semleges tisztítószerrel, amelyek keverését a gyártó utasításainak megfelelően kell végezni. Áztasson be egy puha ruhát a tisztítóoldatba, és óvatosan törölje le a vízáramlás iránya mentén. Ne töröljön körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
3. Alaposan öblítse le – a rászáradt mosószer nyomokat hagyhat. Ha meleg időben mosta a járművet, minden részét megfelelően öblítse le.
4. Törölje szárazra a járművet egy tiszta, puha kendővel, hogy elkerülje a víznyomok kialakulását. A karcolások elkerülése érdekében ne dörzsölje a fényezést, és ne fejtse ki túl nagy erőt arra.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű tisztításához ne használjon erősen lúgos mosóporokat, szappanos vizet, mosószereket, viaszmentesítő tisztítószerkeket vagy szerves anyagokat (benzint, kerozint, illékony olajat vagy erős oldószereket).
- A kombinált lámpák tisztításakor ne törölje le azok felületét vegyi oldószerekkel, például benzinnel, alkohollal, lakkhígítóval, festékkihígítóval vagy széntetrakloriddal. Ellenkező esetben a kombinált lámpák burkolatai megrepedezhetnek.
- Javasoljuk, hogy a tengerparton vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járműveket naponta egyszer mossák le.
- Ne használjon pengét vagy benzint a jármű karosszériájára rászáradt szennyeződések eltávolításához. A műanyag kerékburkolat könnyen megsérülhet a szerves anyagoktól. Ha bármilyen szerves anyag fröccsen a jármű burkolataira, mossa azt le vízzel, és ellenőrizze, hogy a burkolat nem sérült-e meg. Időben cserélje ki a súlyosan sérült műanyag kerékburkolatokat. Ellenkező esetben menet közben a burkolat leeshet a kerékről, és balesetet okozhat.
- Ne használjon súroló hatású tisztítószerkeket a lökhárító tisztításához.
- Tisztítsa meg a polírozott fém alkatrészeket karbontisztítóval, és kezelje azokat rendszeresen viasszal a megfelelő védelem érdekében.

Gépi autómosás

Automatizált autómosási szolgáltatás választásakor ügyeljen bizonyos típusú kefékre, szűretlen öblítővízre vagy gépspecifikus öblítési eljárásokra, amelyek megkarcolhatják a fényezést és befolyásolhatják annak fényét és tartósságát, különösen sötétebb színek esetén. A jármű mosása előtt a legjobb, ha konzultál az autómosó szolgáltató személyzetével, hogy megtudja, mely mosási eljárások a legbiztonságosabbak a festéshez.

A beltér tisztítása

EMLÉKEZTETŐ

- Ügyeljen arra, hogy a műszerfalra vagy a padlóra ne fröccsenjen közvetlenül víz a jármű mosásakor, mert az elektromos meghibásodást okozhat.
- Ne mossa meg a jármű padlóját.

Szőnyegek

- A szőnyeget jó minőségű, hab állagú tisztítószerrel tisztítsa.
- Használjon porszívót és távolítsa el a lehető legtöbb port. Többféle hab állagú mosószer használható. Némelyek szórófejes dobozban vannak, a többi por vagy folyadék, amely vízzel keverve habot képez. Tisztítsa meg a szőnyeget habbal átitatott szivaccsal vagy kefével, körkörös mozdulatokkal súrolva.
- Ne tiszta vizet használjon, és tartsa a szőnyeget a lehető legszárabbban.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.

- Súrolja át a biztonsági öveket szivaccsal vagy egy puha kendővel. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveken nem látható-e kopás, szakadás vagy vágásnyomok.

VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színezőanyagokkal vagy fehérítővel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv feszességét.
- Ne használja a biztonsági övet, amíg az nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtók és ablakok bármilyen hagyományos mosószerrel tisztíthatók.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtók záróelemeit. Ha az zárókarokon láthatóan felgyülemlt a por, törölje le egy puha nedves ruhával.

VIGYÁZAT

- A hátsó szélvédő belső felületének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne károsítsa a fűtővezetékét és a csatlakozót.

A klíma kezelőpanelje, autóhangszórók, műszerfal, kezelőpanel és kapcsolók

- A klíma kezelőpaneljét, a hangszórókat, a műszerfalat, a kezelőpanelt és a kapcsolókat nedves, puha ruhával tisztítsa meg.
- Óvatosan törölje le a port langyos vízbe áztatott tiszta, puha ruhával.

VIGYÁZAT

- Ne használjon szerves anyagokat (oldószereket, kerozint, alkoholt, benzint stb.), illetve savas és lúgos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltokat vagy anyagleválást okozhatnak.
- Ha tisztítószer vagy polírozó terméket használ, győződjön meg arról, hogy ezek nem tartalmazzák ezeket az összetevőket.
- Ha új folyékony mosószert használ, az nem kerülhet rá a jármű belső felületeire, mert a fent említett összetevők bármelyikét tartalmazhatja. Ha bármi kiömlik, azonnal alaposan takarítsa fel.

Bőr

- A bőrből készült díszítőelemeket semleges, gyapjuszövetekhez szánt mosószerrrel tisztítsa meg.
- A por letörléséhez használjon egy semleges tisztítószeres puha rongyot, majd a maradék mosószert alapos letörléséhez használjon egy tiszta, nedves ruhát.
- Ha a bőr benedvesedik, törölje le egy tiszta, puha ruhával, és hagyja megszáradni hűvös, jól szellőző helyen.
- A jármű tisztításával kapcsolatos kérdéseivel forduljon a BYD helyi hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

VIGYÁZAT

- Ha a szennyeződés nem tisztítható le semleges tisztítószerrrel, tisztítsa meg szerves oldószereket nem tartalmazó tisztítószerrrel.

VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a bőrt szerves anyagokkal, például illékony olajjal, alkohollal, benzinnel, savval vagy lúgokkal, mert ezek elszíneződéseket okozhatnak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlon kefével vagy szintetikus szálú ruhával, mert ezek megkarcolhatják a bőr felületén lévő finom mintákat.
- A szennyezett bőr díszítőelemeken a penész elszaporodhat. Különös gonddal kell kerülni az olajfoltok keletkezését, és a burkolatokat mindig tisztán kell tartani.
- Tartós napfény hatására a bőr megkeményedik vagy összemegy, ezért a járművel árnyékos és hűvös helyen kell parkolni, különösen nyáron.
- Meleg időben ne helyezzen vinil vagy viaszos tárgyakat a díszítőelemekre, mivel ezek magas hőmérsékleten a bőrre tapadhatnak.
- A bőrből készült díszítőelemek nem megfelelő tisztítása elszíneződéseket vagy foltokat okozhat.

Önálló karbantartás

Önálló karbantartás

Óvintézkedések az önálló karbantartáshoz

- Ha a karbantartást a tulajdonos végzi, feltétlenül kövesse az ebben a részben leírt lépéseket.

- Vegye figyelembe, hogy a nem megfelelő és nem teljes karbantartás járással van a jármű megfelelő használatára.
- Ez a rész csak a tulajdonos által elvégezhető egyszerű karbantartási tételekre vonatkozó utasításokat tartalmazza. Több olyan tétel van azonban, amelyeket szakképzett autószerelőknek kell elvégezniük, speciális szerszámokkal.
- Különös gondot kell fordítani a járművek karbantartására a véletlen sérülések megelőzése érdekében. Ügyeljen arra, hogy betartsa az alábbiakat:



VIGYÁZAT

- A jármű egyes áramkörei és alkatrészei erős áramot vezetnek vagy nagyfeszültségűek. Legyen óvatos.
- Ha a hűtőközeg kiömlik, törölje tisztára száraz ruhával vagy papírral, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a festett felületek károsodását.
- Ha a fékfolyadék kifolyik, öblítse le vízzel, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a festett felületek károsodását.
- Az ablaktörlő lapátok cseréjekor ügyeljen arra, hogy az üvegfelület ne karcolódjon meg.
- A motorháztető lezárása előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek benne szerszámok, törölőruhák stb.
- A jármű alatt végzett munkák során védőszemüveget kell viselni, hogy ne jussanak a szembe tárgyak vagy folyadékok.



VIGYÁZAT

- Mivel a fékfolyadék károsíthatja a bőrt vagy a szemet, a fékfolyadék feltöltése során óvatosan kell eljárni. Ha a fékfolyadék a bőrre vagy a szembe fröccsen, azonnal mossa le bő vízzel. Ha a kellemetlenség továbbra is fennáll, forduljon orvoshoz.

Ellenőrzések

Az alábbi tételeket kell ellenőrizni a használat vagy a megadott kilométerszám alapján:

- A hűtőközeg szintje - A táglási tartályban lévő hűtőközeg szintjét minden töltésnél ellenőrizni kell.
- Ablakmosó folyadék - A tartályban lévő mosófolyadék maradék mennyiségét havonta ellenőrizni kell. Ha gyakran használ ablakmosó folyadékot, a fennmaradó szintet minden töltésnél ellenőrizni kell.
- Ablaktörlő - Ellenőrizze az ablaktörlő állapotát havonta. Ha az ablaktörlő nem működik, ellenőrizze, hogy nem kopott-e, nem repedt-e vagy nem sérült-e meg.
- A fékfolyadék szintje - Ellenőrizze a szintet havonta.
- Fékpédál - Ellenőrizze, hogy a fékpédál megfelelően működik-e.
- Az elektronikus parkolófék kapcsolója - Ellenőrizze, hogy a kapcsoló működik-e.
- Alacsony feszültségű akkumulátor - Havonta ellenőrizze az akkumulátor állapotát, és azt, hogy nem korrodáltak-e az érintkezői.
- Klímarendszer - Ellenőrizze a klímaegységek működését hetente.

- Gumibroncsok – Ellenőrizze az abroncsnyomást havonta. Ellenőrizze a futófelület kopását, és hogy nincsenek-e idegen testek beleragadva.
- Szélvédő jégmentesítők – a jégmentesítő szellőzőnyílását havonta ellenőrizze.
- Lámpák – A fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák, a felső féklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszámtábla-világítás állapotát havonta ellenőrizze.
- Ajtók – Ellenőrizze, hogy a csomagtartófedél és az összes többi ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) könnyedén nyitható és biztonságosan zárható-e.
- Kürt – Ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik-e.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne közlekedjen tovább a járművel átvizsgálás nélkül, mivel ez a jármű súlyos károsodását és személyi sérülést okozhat.

Kombinált lámpák

Az első kombinált lámpák beállítása

- A fényszórók beállítása a jármű átadása előtt megtörténik. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, előfordulhat, hogy a fényszórókat újra be kell állítani. A fényszórók beállításához javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

A lámpák párásodása

- A kombinált lámpák, a hátsó lámpák és a külső tükrökön lévő irányjelzők erős esőzés vagy tisztítás után bepárásodhatnak.

Ez hasonló az oldalsó ablakon lévő páralecsapódáshoz eső esetén. Ez nem a jármű problémájára utal.

- A lámpák viszonylag zárt és szűk helyen vannak. A hőmérséklet nagyon magas, amikor felgyulladnak (a burkolat és a reflektor könnyen megéghet és deformálódhat), ezért hőelvezetésre van szükség. A konvekciós működéshez a lámpaburkolaton hőelvezető lyukak találhatóak. Minél nagyobb a hőmérséklet-különbség, annál aktívabb a légáramlás. A hő keltette légáramlás során a levegőben lévő nedvesség elkerülhetetlenül bejuthat a lámpába. Olyan tényezők miatt, mint a napfénynek való kitettség, a hőáramlás és az izzók által leadott hő, a levegőben lévő nedvesség alacsony hőmérsékleten könnyen párává vagy vízgöngyökké kondenzálódhatnak a lámpa felületén. Ezt fényszóró ködnek nevezzük.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha köd jelenik meg a kombinált lámpák belsejében és a külső visszapillantó tükrön lévő irányjelzőben, annak oka a magas páratartalom vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérséklet-különbség lehet. Ebben az esetben kapcsolja be a kombinált lámpákat vagy az irányjelzőt vezetés közben. A pára rövid idő múlva elpárolog.
- Ha jelentős víz halmozódik fel a lámpák belsejében, ajánlott a járművet eljuttatni a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához karbantartás céljából.

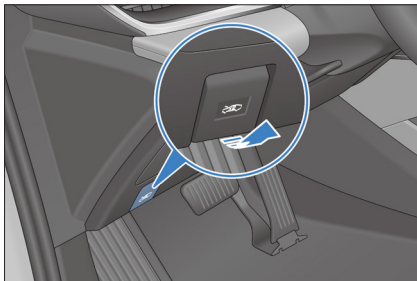
A jármű tárolása

- Ha a jármű hosszabb ideig (több mint egy hónapig) áll, a következő előkészületeket kell elvégezni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni a jármű károsodását, megkönnyíti a használat folytatását. Ha lehetséges, a járművet beltéren parkolja le.
- Töltse fel időben a járművet.
- Alaposan tisztítsa meg és törölje szárazra a jármű felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, hogy a szőnyegek és a lábtörölők teljesen szárazak legyenek.
- Engedje ki a parkolóféket, és állítsa a sebességváltó kart a parkoló fokozatba.
- Nyissa ki kissé az egyik ablakot (ha a járművet beltéren tárolja).
- Válassza le az alacsony feszültségű akkumulátor negatív érintkezőjét.
- Az első ablaktörő kart egy összehajtott törölközővel vagy kendővel párnázza ki, hogy az ne érjen a szélvédőhöz.
- Az összetapadás csökkentése érdekében vigyen fel szilikon kenőanyagot az összes ajtó-tömítésre, illetve felületkezelő viaszt arra a fényezett felületre, ahol az ajtó-tömítések találkoznak.
- Takarja le a járművet olyan légáteresztő takaróval, amely porózus anyagból, például pamutból készült. A nem porózus anyagból, például műanyagból készült takaró alatt felgyűlhet a nedvesség, ami a fényezés károsodását okozhatja.
- Ha lehetséges, rendszeresen indítsa be a járművet (lehetőleg havonta egyszer). Ha a jármű legalább egy évig parkolt, átfogó karbantartás érdekében forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

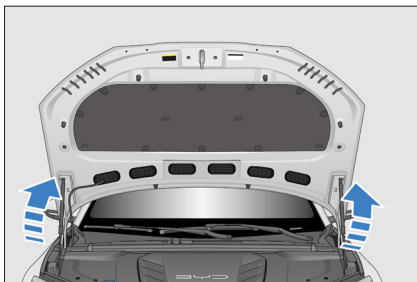
Motorháztető

A motorháztető nyitása

1. Kétszer húzza meg a műszerfal alatt bal oldalon lévő fogantyút. A motorháztető kireteszelődik és kissé felnyílik.



2. Emelje a motorháztetőt a megfelelő magasságba, majd az automatikusan nyitott állapotba emelkedik.



A motorháztető bezárása

1. A motorháztető lezárásához engedje le a megfelelő magasságba, és enyhén nyomja be, amíg az részlegesen be nem rögzül. Ezután a teljes lezáráshoz nyomja le lassan és egyenletesen a kék területnél az ábra szerint, mindkét kezével. Tartsa a kezeit egy bizonyos távolságban, és ne nyomja le a széleket.



2. A motorháztető lezárása után ellenőrizze, hogy annak retesze biztonságosan rögzült-e.

! EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a motorháztető le van csukva és bezáródott. Ellenkező esetben a motorháztető vezetés közben hirtelen kinyílhat, ami balesetet okozhat.
- Ne nyomja le erővel a motorháztetőt.
- Ne zárja le a motorháztetőt egy kézzel, mert így az erő az egyik területre összpontosul, és a motorháztető károsodhat.
- A jármű károsodásának elkerülése érdekében ne nyomja le a motorháztető elülső szélét.

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a tágulási tartály maximum (MAX) és minimum (MIN) jelölései között kell lennie.
- A hűtőközegnek mindig ugyanolyan specifikációjúnak kell lennie, mint az eredeti hűtőközegnek, bármilyen keverék hozzáadása nélkül. Különböző márkájú és típusú hűtőközegeket nem szabad keverni egymással.



- Ha a MIN vonal alatt van, a hűtőközeget a MAX vonalig kell feltölteni. Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a hűtőrendszerben.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha olyankor nyitja ki a hűtőfolyadék tágulási tartályát, amikor a motor még nem hűlt le teljesen, a hűtőközeg kispriccelhet, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne adjon rozsdásodás elleni szert vagy más adalékanyagot a hűtőrendszerhez. Ez azért van, mert ezek az adalékanyagok nem kompatibilisek a hűtőközeggel vagy a motor alkatrészeivel.
- A hűtőközeg tágulási tartályának kinyitása előtt ellenőrizze, hogy a motor, a nagyfeszültségű elektromos vezérlés integrációs modulja, a hűtőközeg tágulási tartályának kupakja és a hűtő lehűlt-e.

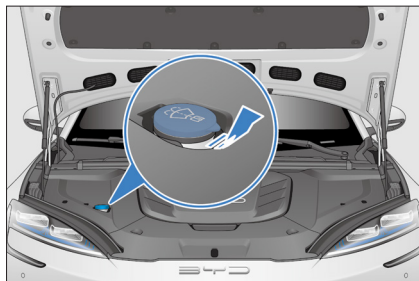
Fékrendszer

- Havonta ellenőrizze a folyadéktartályban a szintet, és rendszeresen cserélje ki a fékfolyadékot a karbantartási ütemtervben megadott menetidő és kilométerszám alapján.
- Ügyeljen arra, hogy az eredeti fékfolyadékkal azonos specifikációjú fékfolyadékot használjon, és ne keverjen össze különböző típusú fékfolyadékokat.
- A folyadéktartályban lévő folyadékszintnek a „MAX” (maximális szint) és a „MIN” (minimális szint) jelölések között kell lennie.
- Ha a szint a MIN jelölés alatt van, ellenőrizze, hogy a fékrendszer nem szivároog-e, és a fékbetétek nem kopottak-e.



Szélvédőmosó

- Normál használat során legalább havonta ellenőrizze az ablakmosó tartályának folyadékszintjét.
- Ha az ablakmosót gyakran használja, az ablakmosó tartályban lévő folyadék szintjét gyakrabban kell ellenőrizni.
- Jó minőségű ablakmosó folyadékot kell betölteni, amely elősegíti a foltok eltávolítását, illetve hideg időben megakadályozza a befagyást.



- Az ablakmosó folyadék újratöltésekor ablakmosó folyadékba mártott tiszta kendővel tisztítsa meg az ablaktörlőlapátot. Ezáltal az ablaktörlőlapát jó állapotban marad.



VIGYÁZAT

- Ne töltsön ecet-víz oldatot az ablakmosó folyadéktartályába.
- Tanúsított ablakmosó folyadék használata javasolt.

Klímarendszer

- A klímarendszer egy zárt rendszer, és minden fontos karbantartási munkát a BYD hivatalos márkakereskedőjének vagy szolgáltatójának kell elvégeznie.
- Az alábbi gyakorlatok segítenek biztosítani a klímarendszer hatékony működését.
 - Rendszeresen ellenőrizze a hűtőt és a klíma kondenzátorát.
 - Távolítsa el a leveleket, rovarokat és port a klímarendszer elülső felületéről. Ezek a lerakódások akadályozzák a légáramlást és csökkentik a hűtőhatást.
 - Hideg hónapokban a klímát hetente legalább egyszer legalább 10 percre kapcsolja be, hogy a hűtőegységben lévő kenőolajat megkerिंगesse.

- Ha a klíma hűtési hatásfoka csökken, akkor karbantartás céljából forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



VIGYÁZAT

- A klímarendszer karbantartásakor a karbantartó állomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia. A rendszer újra tudja hasznosítani a hűtőközeget a hűtőközeg közvetlen leürítéséből eredő környezetszennyezés elkerülése érdekében.

Ablaktörlőlapátok

A szintetikus gumiból készült ablaktörlő gumi sérülékeny alkatrész. A jármű különböző működési környezetei és a járművezetők használati szokásai károsíthatják a lapátokat. Ezért kérjük, vegye figyelembe a következőket a lapátok élettartamának meghosszabbítása és a vezetés biztonsága érdekében:

- Ne az ablaktörlőlapátokkal próbálja a szélvédő felületéről a jeget letakarítani. Használjon erre szolgáló jégkaparót.
- Ne kaparja le a szélvédő felületét, ha az szennyezett, zsíros vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. A szélvédő felületéről ne kaparja le a port, homokot, rovarokat vagy idegen testeket.
- A jármű mosása és a fényezés karbantartása során nincs szükség a szélvédő viaszolására, mert a viaszrétegen gyenge fényviszonyok között visszaverődik a fény, ami rontja a kilátást és a menetbiztonságot. A jármű lemosása után öblítse le az ablaktörlőlapátot tiszta vízzel,

és használjon speciális, szélvédőre való viasz tisztítót a szélvédőn lévő viaszréteg eltávolításához.

- Ne mossa az ablaktörlőlapátokat közvetlenül vízsugárral, nehogy a túl nagy víznyomás kárt tegyen a lapátokban.

Karbantartási szabályok

- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt és az ablaktörlőlapátokat (lehetőleg hetente egyszer vagy kéthetente egyszer).
 - Rendszeresen törölje át az ablaktörlőt (lehetőleg naponta egyszer vagy kétnaponta egyszer). Amikor az ablaktörlőlapáttal letörli a szélvédőt, a szélvédő legyen teljesen nedves. (Ha nem esik az eső, az ablakmosó folyadékot előre rá kell permetezni.)
 - A szélvédőt speciális ablakmosó folyadékkal tisztítsa.
 - A szélvédőre tapadt sarat és rovarokat azonnal tisztítsa le egy ronggyal.
 - Ha a szélvédőn kavics okozta sérülésnyomok vannak, a karbantartást időben el kell végezni. (Javasolt szélvédőjavító gyanta termékeket használni, ha pedig a sérülések túl nagyok vagy túl sok van belőlük, a szélvédőt ki kell cserélni.)
 - Az ablaktörlőlapátokat rendszeresen, lehetőleg hathavonta cserélje ki.
 - A szélvédő tisztítása előtt emelje fel az ablaktörlő kart. A művelet elvégzésének konkrét módja a következő:
1. Az infotainment érintőképernyőn lépjen a →  → **Vehicle health (Járműállapot)** → **Overhaul (Nagyjavítás)** elemre az első ablaktörlő karbantartásának engedélyezéséhez. Ekkor az ablaktörlő lefelé fordul.

- 2 Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét, és óvatosan emelje fel az ablaktörlő kar és a lapát szerelvényét.

Gumiabroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a gumiabroncsok gyártmányának és méretének illenie kell a járműhöz, jó futófelülettel és standard abroncsnyomással.
- A következő oldalakon részletesen bemutatjuk a gumiabroncsok nyomásának, kopásának és sérüléseinek ellenőrzését, valamint a gumiabroncsok áthelyezési eljárását.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlzottan kopott, illetve túl magas vagy alacsony nyomású gumiabroncsok használata nagy balesetveszélyt jelent.
- Kövesse a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozó utasításokat.

A gumiabroncsok felfújása

- Tartsa megfelelően felfújtt állapotban a gumiabroncsokat, hogy a manőverezhetőség, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját nyújtsák.
- Az alulfújtt gumiabroncsok egyenetlen gumiabroncskopást okozhatnak, befolyásolhatják a kormányozhatóságot és az energiafogyasztást, és a túlmelegedés miatt szivárgásra hajlamosak.
- A túlzottan felfújtt gumiabroncsok csökkentik a vezetési kényelmet, és hajlamosak az egyenetlen utak okozta károsodásra. Súlyos esetekben a gumiabroncsok felrobbanásának kockázata súlyos veszélyt jelent az

egész jármű biztonságára. A túlzott felfújás a gumiabroncsok egyenetlen kopását és elhasználódását is okozza, befolyásolva a gumiabroncsok élettartamát.

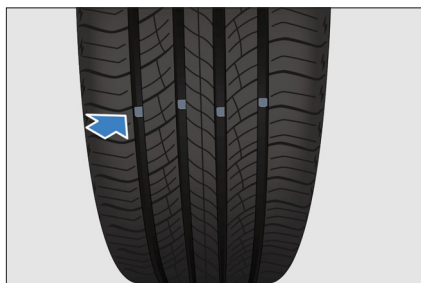
- Ha a gumiabroncsok hidegek, a műszercsoporton megjelölt abroncsnyomás-értékek alapján eldöntheti, hogy pótolja-e az abroncsnyomást.
- Az abroncsnyomást akkor kell mérni, amikor a gumiabroncsok hőmérséklete megegyezik a környezeti hőmérséklettel. Ez azt jelenti, hogy a mérést legalább három órával a megállítást követően kell végezni. Ha az abroncsnyomás mérése előtt vezetnie kell a járművet, a gumiabroncsok akkor is környezeti hőmérsékletűnek számítanak, ha a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Normális jelenség, hogy a gumiabroncsok meleg állapotában (több kilométer megtétele után) mért abroncsnyomás 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) értékkel magasabb, mint amikor a gumiabroncsok hidegek. Ebben az esetben ne eressze le a gumiabroncsokat, hogy elérje a megadott hideg abroncsnyomás-értéket; ellenkező esetben az abroncsnyomás nem lesz elegendő.

EMLÉKEZTETŐ

- Az ajánlott abroncsnyomás címke (amely a vezetőoldali ajtókeretre van ragasztva) jelzi az ajánlott hideg abroncsnyomás értékeket.
- A tömlő nélküli gumiabroncsok átlukadás esetére önzáró funkcióval rendelkeznek. Mivel azonban a levegőszivárgás általában nagyon lassú, amint a gumiabroncs elkezd veszíteni a nyomásából, gondosan ellenőrizze a szivárgás helyét.

Gumiabroncsok ellenőrzése

- Az abroncsnyomás ellenőrzésekor ellenőrizze azt is, hogy a gumiabroncsok nem sérültek-e, nem szúrta-e át őket idegen test, és nincsenek-e elkopva.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az kidudorodik, vagy ha a futófelülete vagy az oldalfala megsérül. Ezek bármelyikének előfordulása esetén a gumiabroncsokat ki kell cserélni.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalán repedések vannak, vagy ha az abroncsszövet vagy a szövetkord látható.
- Cserélje ki a túlzottan elkopott futófelületű gumiabroncsokat.



- A gumiabroncs futófelületén kopásjelzők találhatók. Ha a futófelület egy vonalban van a kopásjelzővel, akkor a vastagsága kisebb, mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben kopott gumiabroncsok tapadása nedves utakon rendkívül kicsi.
- Ha a gumiabroncsok kopásjelzője láthatóvá válik, teljesítménye rendkívüli mértékben lecsökkent, ezért azt ki kell cserélni.

Karbantartás

- A megfelelő nyomásértékre való felfújás mellett a megfelelő kerékbeállítás is segít csökkenteni a futófelület kopását.

- Ha egyetlen abroncskopást észlel, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, és ellenőriztesse a futómű beállításait.
- A jármű gyárilag ki van egyensúlyozva, de a gumiabroncsokat egy bizonyos ideig történő vezetés után újra kell centíroztatni.
- Ha nagy sebességgel (80 km/h felett) haladva folyamatos rezgést tapasztal, alacsony sebességnél viszont nem, keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját, és ellenőriztesse a gumiabroncsokat.
- Ha a gumiabroncsot javították, ne felejtse el újra centíroztatni.
- Új gumiabroncs felszerelésekor vagy új kerék cseréjekor mindig végeztesse el a gumiabroncs centírozását.



VIGYÁZAT

- A nem megfelelő kerék-kiegyensúlyozók beragadnak, meglazulnak és leesnek. Vezetés közben ez károsítja a járművet vagy a környező tárgyakat.
- A nem megfelelő kerék-kiegyensúlyozók kárt tesznek a jármű alufelnijeiben. Ezért ajánlott eredeti kerék-kiegyensúlyozót használni.

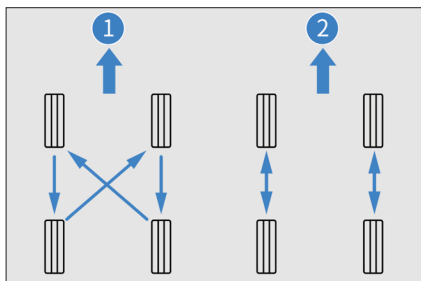
A gumiabroncsok helyének felcserélése

- Annak érdekében, hogy a gumiabroncsok egyformán kopjanak, és élettartamuk hosszabb legyen, javasoljuk, hogy rendszeresen (kevesebb mint 10 000 km-enként) ellenőrizze a gumiabroncsok belső és külső futófelületét, cserélje fel a gumiabroncsokat, és végezze el a négy kerék futómű-beállítását, ellenőrzését és beállítását is.

- Ne cserélje fel a gumiabroncsokat, ha a járműre pótkerék van felszerelve.
- A gumiabroncs cseréje után forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához az abroncsnyomás ismételt összehangolásához.

Kötött forgásirányú gumiabroncsok és kerekek

- Csereabroncsok vásárlásakor előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok iránya meghatározott, és csak egy irányba foroghatnak. Ha kötött forgásirányú gumiabroncsokat használ, csak az első és a hátsó gumiabroncsot lehet egymással felcserélni.
- A gumiabroncs helyének felcserélése az ábrán látható:
 1. ① Nem kötött forgásirányú abroncsok és kerekek.
 2. ② Kötött forgásirányú abroncsok és kerekek.



Gumiabroncsok és kerekek cseréje

- Az eredeti gumiabroncsok maximalizálják a teljesítményt, miközben a manőverezhetőség, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját nyújtják.
- Az eredeti gumiabroncsok cseréjéhez forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

- A különböző méretű, úthosszú, névleges sebességű és maximális hideg nyomásértékű (ez a gumiabroncs oldalán van feltüntetve) gumiabroncsokra való kicserélés, illetve a radiál és a diagonál gumiabroncsok vegyes használata ronthatja a fékezési képességet, a hajtóerőt (a talaj tapadását) és a kormányzási pontosságot.
- A nem megfelelő gumiabroncsok felszerelése befolyásolhatja a jármű manőverezhetőségét és stabilitását, ami balesethez vezethet.
- A legjobb, ha mind a négy gumiabroncsot egyszerre cseréli. Ne cseréljen ki csak egy gumiabroncsot, mert az súlyosan befolyásolja a jármű manőverezhetőségét.
- Az ABS a kerekek sebességének összehasonlításával működik. Gumiabroncs kicserélésekor az eredetivel megegyező méretű gumiabroncsot szereljen fel. A gumiabroncs mérete és szerkezete befolyásolhatja a kerék sebességét, és koordinálatlan rendszerműködéshez vezethet.
- Ha a kereket ki kell cserélni, győződjön meg arról, hogy az új kerék műszaki adatai megegyeznek az eredeti kerék műszaki adataival. Az új kerekek a BYD hivatalos viszonteladójánál vagy szolgáltatójánál vásárolhatók meg. A kerekek kicserélése előtt egyeztessen a BYD hivatalos márkakereskedőjével vagy szolgáltatójával.

! EMLÉKEZTETŐ

Vegye figyelembe az alábbi utasításokat, ellenkező esetben tipikus kezelési veszélyek fordulhatnak elő, ami a jármű irányíthatóságának elvesztéséhez vezethet.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne keverje a radiális gumibroncsokat, az öves diagonál gumibroncsokat vagy a diagonál szerkezetű gumibroncsokat.
- Csak a gyártó által javasolt méretű gumibroncsokat használja.

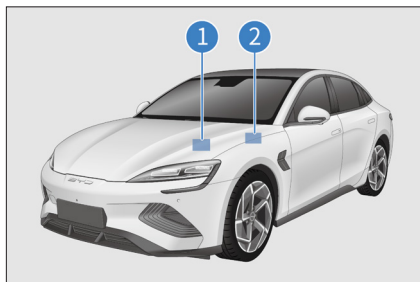
Biztosítékok

Minden jármű áramköre biztosítékokkal van ellátva a rövidzárlat vagy túlterhelés megelőzése érdekében.

Ezek a biztosítékok a motorháztető áramelosztó doboza (PDB) alá, illetve a műszerfal PDB-ibe vannak szerelve. Ezeknek a PDB-knek a biztosítékai címkéket tartalmaznak, amelyek a biztosítékok és az elektromos alkatrészek közötti kapcsolatot mutatják.

① Motorháztető alatti PDB

② Műszerfali PDB



- A motorháztető alatt lévő biztosítékok a motortér bal hátsó részén találhatók. Kinyitáshoz először távolítsa el a burkolatot, majd nyomja meg a reteszt.
- A műszerfali biztosíték a vezetőoldalon a műszerfal bal oldalán található. A biztosíték ellenőrzéséhez válassza szét a műszerfal alsó részét.

- A kiégett biztosítékok nagyobb áramerősségű biztosítékokra történő cseréje jelentősen növelheti az elektromos rendszer károsodásának esélyét.
- Ha nincs azonos áramerősségű tartalék biztosíték, használjon inkább alacsonyabb áramerősségű biztosítékot.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon nagyobb névleges áramerősségű biztosítékot vagy bármilyen más megoldást a biztosíték kicserélésére, mivel ez súlyos károsodást vagy akár tüzet is okozhat.
- Ha a biztosíték kiég, ajánlott a biztosítékot a BYD hivatalos márkakereskedőjénél vagy szolgáltatójánál ellenőriztetni vagy kicseréltetni.

07 HIBA ESETÉN

HIBA ESETÉN.....208

HIBA ESETÉN

Fényvisszaverő mellény

! EMLÉKEZTETŐ

- A fényvisszaverő mellény a szerszámkészletben található. Vészhelyzet esetén a saját biztonsága érdekében mindig vegye fel megfelelően a fényvisszaverő mellényt, mielőtt nekiállna hibákat keresni vagy baleset kapcsán intézkedni.

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

Ha az intelligens kulcs jelzőfénye nem villog, és a járművet nem lehet beindítani az indítás funkcióval, lehetséges, hogy az intelligens kulcs eleme lemerült. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához az elem kicserélése céljából. Ebben az esetben a járművet áram nélkül is elindíthatja.

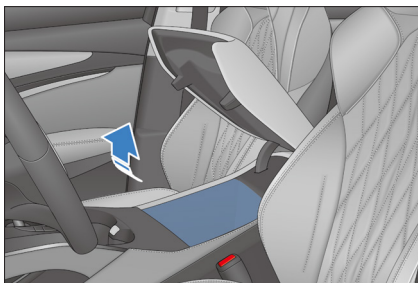
! VIGYÁZAT

- Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletű helyekre.
- Ellenőrizze, hogy vannak-e olyan közeli rádióállomások, alállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.

! VIGYÁZAT

- A jármű zárjainak bezárása, és a lopásgátló riasztórendszer élesítése után ha a járművet nem használja, tartsa a kulcsot a járműtől távol; ellenkező esetben a jármű automatikus kártyakeresése le fogja meríteni az alacsony feszültségű akkumulátort és az intelligens kulcsot. Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletű helyekre.

1. A jármű zárjainak kinyitásához használja a mechanikus kulcsot.
2. Nyomja le a fékpedált és nyomja meg a START/STOP gombot. Az intelligens kulcs figyelmeztető lámpa világít, és a jármű hangszórója sípoló hangot ad.
3. A hangszóró sípolását követő 30 másodpercen belül tartsa az intelligens kulcsot a középkonzoli tároló áram nélküli mód jelének közelébe. Ezután a hangszóró ismét sípol, és az intelligens kulcs figyelmeztető jelzőfénye kialszik. Ez azt jelenti, hogy a jármű elindítható.



4. Indítsa el a járművet a hangszóró újbóli sípolását követő 5 másodpercen belül.

Vészleállító rendszer

- Ha az alábbi feltételek teljesülnek, a vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll:
 - A légzsákok nem nyílnak ki frontális ütközés után.
 - Hátsó ütközés történt.
 - A jármű rendszere meghibásodott.
- Az OK jelzés kialszik, ha a fenti helyzetek bármelyike bekövetkezik.
- A vészleállító rendszernek a leírt típusú ütközéseknél történő aktiválása minimálisra csökkentheti a sérülések vagy balesetek kockázatát.
- A jármű rendszere nem kapcsolható OK állapotba a vészleállító rendszer aktiválása után. Ebben az esetben ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni segítségért. A rendszer azonnal kikapcsol, még akkor is, ha a gyújtás be van kapcsolva. Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Járműütközési mentés

Járműütközési mentés

Ha ütközés történik

1. Azonnal kapcsolja ki a járművet, kapcsolja be a vészjelző lámpát, az utasokat szállíttassa ki és juttassa el egy biztonságos területre, és a helyi előírásoknak megfelelően helyezzen egy vészjelző táblát a jármű hátuljára.
2. Hívja a rendőrség mentési számát a tényleges helyzetnek megfelelően, majd forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

- A jármű ütközése aktiválja a vészleállítási rendszert, és az OK jelzés kialszik. Ebben az esetben a jármű nem lesz üzemkész állapotban. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Ha ütközést követően nem lehet megbecsülni a jármű károsodásának mértékét, akkor kerülje az érintkezést a járművel, megelőzve a nagyfeszültség okozta áramütés veszélyét.
- Ha egy utas beszorult, és a járművet mentés céljából szét kell vágni, a vágáshoz vegye fel a kapcsolatot a professzionális mentővel, és a vágás előtt válassza le a nagyfeszültségű rendszert. A vágási vázlatok megtalálhatók a Mentési lapon a járműhöz mellékelte dokumentációban, vagy megkaphatók a BYD hivatalos márkakereskedőtől vagy szervizszolgáltatójától.

FIGYELMEZTETÉS

- Töltés közben ne végezzen karbantartási munkálatokat.
- Ne szerelje szét, ne helyezze át és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és a csatlakozókábeleket, mivel ezek csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, és személyi sérülés vagy haláleset következhet be. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részét képezik. A felhasználók a jármű nagyfeszültségű rendszerét nem javíthatják saját kezűleg. Ha javításra van szükség, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Mentés akkumulátorszivárgás esetén

Ütközés után, ha az akkumulátor szivárog, a járműben maró szag érezhető, láthatóan sav folyik ki a járműből, vagy bármilyen füst keletkezik az akkumulátorcsomagnál:

1. Azonnal kapcsolja ki a járművet, és szállíttassa ki az utasokat a járműből. Javasoljuk, hogy azonnal hívja fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját a mentéshez.
 2. Ha a körülmények lehetővé teszik, védőmaszkban és korróziógátló kesztyűben válassza le az alacsony feszültségű akkumulátort.
 3. Végezzen egyszerű ellenőrzést, ha a körülmények lehetővé teszik: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátortálca bármelyik szélé repedt-e, és hogy nem folyik-e ki láthatóan folyadék.
- Enyhe szivárgás esetén kerülje a tűz vagy gyúlékony anyagok potenciális forrásait. Szívja fel a szivárgásokat nedvszívó szivaccsal, és helyezze a hulladékot zárt tartályba, vagy égesse el a hulladékot. A művelet előtt viseljen korrózió ellen védő kesztyűt. Súlyos szivárgás esetén tisztítsa fel a kiszivárgott folyadékokat, és kezelje azokat veszélyes hulladékként. A kalcium-glükonát oldat segíthet a mérgező HF-gázok kezelésében.
 - Ha a szivárgó folyadék a bőrre kerül, azonnal mossa le bő vízzel 10-15 percig. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, vigyen fel 2,5%-os kalcium-glükonát kenőcsöt, vagy áztassa 2-2,5%-os kalcium-glükonát oldatba. Ha az állapot nem javul, vagy a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, azonnal kérjen orvosi segítséget.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintsen meg semmilyen kiömlött folyadékot, és maradjon távol a szivárgó járműtől vagy nagyfeszültségű akkumulátortól.
- Ne juttassa a kiszivárgott folyadékot vízbe, a talajba vagy más környezetbe.
- A járműrendszer nagyfeszültségű egyenárammal működik. Ez sok hőt termel a jármű beindítása előtt és után, valamint amikor a jármű ki van kapcsolva. Ügyeljen a magas nyomásra és magas hőmérsékletre.
- Ne szerelje szét, ne helyezze át és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és a csatlakozókábeleket, mivel ezek csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, és személyi sérülések vagy haláleset következhet be. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részét képezik. A felhasználók a jármű nagyfeszültségű rendszerét nem javíthatják saját kezűleg. Ha javításra van szükség, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához javítás céljából.
- A távirányító kulcs és a nagyfeszültségű alkatrészek ártalmas hatással lehetnek az orvosi eszközöket használó személyekre.

A jármű tűzoltása

Ha a jármű ég, azonnal kapcsolja ki a járművet, és szállíttassa ki az utasokat a járműből. A személyes biztonság biztosításának előfeltétele, hogy a következő műveleteket a tényleges helyzetnek megfelelően hajtsák végre:

1. Hívja a rendőrség mentési számát a tényleges helyzetnek megfelelően, majd forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
2. Ha a tűz kicsi és lassan terjed, a tűz eloltásához használjon száraz poros tűzoltó készüléket.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől a szél irányával ellenkezően, és várjon a szakszerű mentésre.



VIGYÁZAT

- Használja a megadott típusú tűzoltó készüléket. Víz vagy nem megfelelő tűzoltó készülékek használata esetén áramütés következhet be.
- Olyan különleges körülmények között, amely tárgyak szétrepülését okozza (például beltéri burkolatok és üveg), maradjon távol a járműtől, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, hogy jöjjön a helyszínre a megfelelő eljárások lefolytatása céljából.
- Ha füstöt lélegez be, azonnal forduljon orvoshoz.

Ha a jármű vontatást igényel

Ha a járművet vontatni kell, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, professzionális autómentő szolgáltatóhoz, vagy azon szervezethez, amelynek közúti segítségnyújtási szolgáltatására előfizetett.

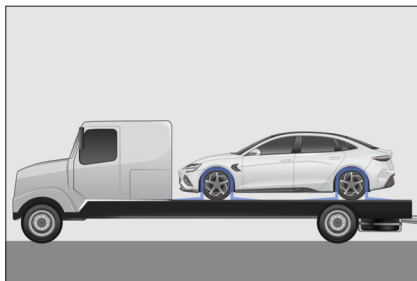


VIGYÁZAT

- Ne engedje, hogy más járművek csak kötelekkel vagy láncokkal húzzák az autóját.

A gyakori vontatási módszerek a következők:

- Síkágvas autómentő tréler
 - Ha a jármű meghibásodik és vontatni kell, sík platós autószállító használata ajánlott. A jármű vontatásakor tartsa a négy kerekét a talajtól elemelve. A járműnek az első vagy hátsó kereken történő vontatása károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.



EMLÉKEZTETŐ

- Amikor egy járművet síkágvas tréleren szállít, ügyeljen arra, hogy a szállított jármű megfelelően rögzítve legyen, nehogy hátracsússzon.
- Javasoljuk, hogy használjon professzionális abroncsszíjakat és szorítókat, és a mozgatott járművek rögzítéséhez kerekek feletti rögzítés javasolt.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű rögzítésekor ne vezesse át a szerelvényeket, például a szíjakat és köteleket a kereken keresztül, és ne kösse azokat az alvázhoz, a felfüggesztéshez és a karosszéria más részeihez, hogy elkerülje a jármű károsodását.
- Jármű szállításakor ügyeljen arra, hogy a mozgatott jármű kerekei ne fordulhassanak el, hogy elkerülje a jármű károsodását.

Vonószem

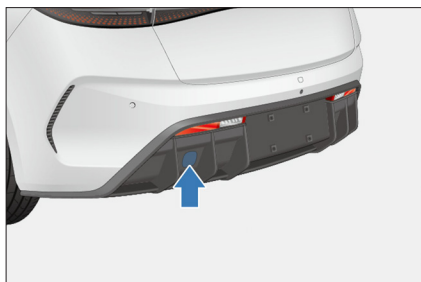
Első és hátsó nyílásokkal a vonószem a következőképpen van felszerelve:

1. Nyomja meg a vonószem burkolatának kinyitásához.
2. Szerelje be a vonószemet a vonószem nyílásába.

Az első szerelési pont az ábrán látható.



A hátsó szerelési pont az ábrán látható.



- Ha a jármű mentést igényel, hívjon professzionális autómentőt vagy az ügyfélszolgálat telefonszámát.
- Vészhelyzetben, ha a járművet mégis vontatni kell, a jármű károsodása és a személyi sérülések elkerülése érdekében tartsa be a következőket:
 - A vontatójárműnek jó állapotban kell lennie, a vontatási sebesség nem lehet nagyobb 5 km/h-nál.
 - Soha ne használjon rántó mozdulatokat a jármű meghúzására.
 - A vontatott járműben senki nem utazhat, kivéve a járművezetőt, illetve az nem vontathat pótkocsit.
 - Mind a vontató, mind a vontatott járművön be kell kapcsolni a vészvillogót.
 - A jármű sérülésének elkerülése érdekében csak a járműre szerelt vonószem használható.
 - A vontató és vontatott jármű közötti távolságnak 4 méternél nagyobbnak, de 10 méternél kisebbnek kell lennie.
 - A vontatott jármű szélessége és tömege nem lehet nagyobb a vontató jármű szélességénél és tömegénél.
 - A jármű vontatásakor győződjön meg arról, hogy annak környezete akadálytalan, ott elegendő hely áll rendelkezésre, és senki sem tartózkodik a vontatóeszköz közelében.
 - A jármű kiszabadításakor tartsa azt irányítása alatt úgy, hogy a vonóerő irányába haladjon. Tilos a járművet oldalról vagy függőlegesen húzni.
 - A vontatott járművet a vezetőtérben ülő járművezetőnek kell irányítania, a kormány- és fékrendszernek pedig rendben kell működnie.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne mentsen ki beragadt vagy magas középpontú járművet vonószemekkel. Hívjon professzionális autómentőt vagy az ügyfélszolgálat telefonszámát.
- Ha a vontatott jármű kormány- vagy fékrendszere meghibásodik, hívjon professzionális autómentőt vagy az ügyfélszolgálat telefonszámát. Ne vontassa közvetlenül a járművet.

Gumiabroncsdefekt esetén

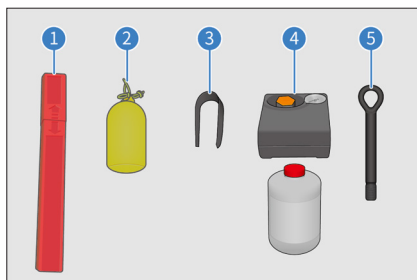
- Tartsa a járművet a sávban, és fokozatosan lassítsa le azt. Vezesse el a járművet a forgalmas útról egy biztonságos helyre. Parkoljon szilárd, sík talajon, és kerülje az autópálya-elágazásokat. Parkoljon szilárd és sík talajon.
 - A parkoláshoz vegye figyelembe az alábbiakat:
1. Nyomja le a fékpedált a jármű zökkenőmentes leállításához, majd nyomja meg a „P” gombot és váltson parkolási fokozatba. Ebben az esetben a műszercsoporton a parkolási fokozat jelzése kigyullad.
 2. Nyomja meg a START/STOP gombot.
 - Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.
 - Minden utasnak ki kell szállnia a járműből, és meg kell kérnie őket, hogy menjenek egy biztonságos helyre, a forgalomtól távol.
 - A csúszás megakadályozása érdekében a járművet úgy rögzítse, hogy ékelje ki a gumiabroncsot átlósan a lapos talajon.

VIGYÁZAT

- Ne folytassa a vezetést defektes gumiabronccsal. Defektes gumiabronccsal még a kis távolságú vezetés is helyrehozhatatlan károkat okozhat.

Szerszámok a járműben

- Ezek a szerszámok a csomagtartófedél takarékeleme alatt található szerszámdobozban találhatók.
- ① Elakadásjelző háromszög
 - ② Láthatósági mellény
 - ③ Kerékanyafedél-eltávolító bilincs
 - ④ Gumiabroncs-javító eszköz használata
 - ⑤ Vonóhorog



- Vészhelyzetben, amikor saját kezűleg kell szervizelnie a járművet, tudnia kell, hogyan kell használni ezeket a járműben lévő szerszámokat és azok helyét.

Az elakadásjelző háromszög elhelyezése

! EMLÉKEZTETŐ

- Mielőtt a járművet közúton leállított állapotban javítaná, ne felejtse el kihelyezni az elakadásjelző háromszöget a jármű sávjában, 100-200 méterre a jármű mögött, a piros oldalának a hátulról érkező járművek felé nézve, hogy figyelmeztesse őket, és megelőzze a baleseteket. A javítás befejezése után csomagolja el az elakadásjelző háromszöget későbbi használat céljából.

Az elakadásjelző háromszög arra szolgál, hogy figyelmeztesse a járművezetőket a hátulról érkező járművekre, és elkerülje a nagy sebesség vagy késői fékezés miatt az előttük parkoló vagy javítás alatt álló járművel való ütközés kockázatát.

Az elakadásjelző háromszög használata:

1. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a dobozából.
2. Nyissa szét az elakadásjelző háromszöget egy zár. oldalú háromszöget formálva.
3. Az ábrán látható forma létrehozásához húzza ki a tartólábait.



A gumiabroncsjavító készlet használata

- A gumiabroncsjavító készlet a kisebb vágások, különösen a futófelületi minta vágásainak zárására szolgál.

Ez csak egy vészmegoldás addig, amíg eljut a legközelebbi szervizközpontba, és csak rövid vészhelyzeti szakaszokra, még akkor is, ha a gumiabroncs nincs leeresztve.

! FIGYELMEZTETÉS

- Az gumiabroncsjavító készlet csak kisebb gumiabroncs-sérülésekhez alkalmas. Ha egy kerék sérült, a gumitömítő készlet használata tilos.
- A gumiabroncstömítő anyag rendkívül gyúlékony és káros az egészségre. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése és a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezés elkerülése érdekében; tartsa távol a gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzt.

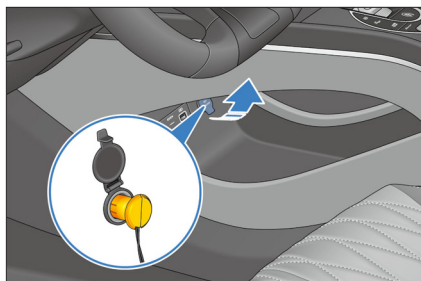
Ha a gumiabroncstömítő anyaggal érintkezik:

- Ha a gumiabroncstömítő anyag a bőrre vagy szembe kerül, azonnal alaposan öblítse le az érintett testrészt bő vízzel.
- Azonnal cserélje le a szennyezett ruházatot.
- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a gumiabroncstömítő anyagot véletlenül lenyeli, alaposan öblítse ki a száját, és azonnal igyon sok vizet. Ne hánytassa magát, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

Az abroncsjavító készlet használata

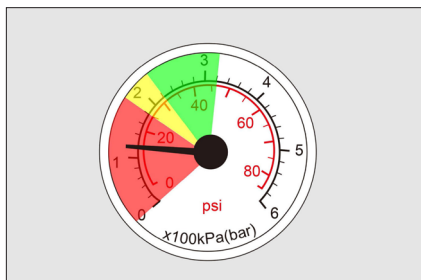
- A készlet használatával kapcsolatban lásd a felfújóeszköz és a gumiabroncstömítő anyag címkéit.
- Ha a felfújóeszközt áramforráshoz kell csatlakoztatni, azt csatlakoztassa a jármű 12 V-os aljzatához,

indítsa el a járművet, és kapcsolja be a felfújóeszközt. Ezután a gumiabroncstömítő anyag a felfújóeszköz tömlőjén keresztül a levegővel együtt betöltődik a gumiabroncsba.

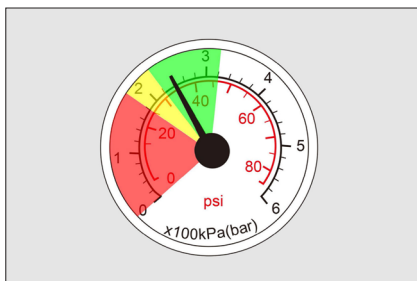


! EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a felfújóeszköz kapcsolója ki van kapcsolva, amikor az áramforrást a jármű 12 V-os aljzatához csatlakoztatja.
- A felfújóeszközt legfeljebb 10 percre lehet bekapcsolni.
- Figyelje az abroncsnyomás-mérőn leolvasott értéket a felfújóeszközön.
 - Ha az abroncsnyomás 10 percen belül nem éri el a 180 kPa értéket (az ábrán a piros terület jelzi), kapcsolja ki a felfújóeszközt. Javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



- Ha az abroncsnyomás eléri a 180 és 320 kPa értéket (az ábrán a zöld és a sárga területek jelzik), akkor a lehető leghamarabb válassza le a készletet, és haladjon egy percen belül 80 km/h alatti sebességgel, a leghosszabb vezetési távolság ne haladja meg a 10 km-t, hogy a gumiabroncs tömítőanyag egyenletesen el tudjon oszlani a gumiabroncsban belül.



- Figyelje az abroncsnyomás-mérőn leolvasott értéket a felfújóeszközön.
 - Ha az abroncsnyomás 220 kPa-nál nagyobb, 80 km/h alatti sebességgel menjen el a legközelebbi szervizközpontba.
 - Ha az abroncsnyomás 130 és 220 kPa között van, ismételje meg az eljárást, töltsse be gumiabroncs tömítőanyagot a gumiabroncsba, és figyelje meg az abroncsnyomás-mérőt a felfújóeszközön.
 - Ha az abroncsnyomás nem éri el a 130 kPa értéket, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

! EMLÉKEZTETŐ

- A gumiabroncsjavító készlet használata sérült gumiabroncsokon csak sürgősségi megoldás. A lehető leghamarabb cserélje ki a gumiabroncsokat egy professzionális szervizközpontban. Javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, és tájékoztassa a karbantartó szakembert, hogy a gumiabroncs-tömítő anyagot használt.
- A gumiabroncs javítóeszközzel történő javítása után ajánlott új abroncs-tömítő anyagot és felfújótömlőt vásárolni a BYD hivatalos viszonteladójánál vagy szolgáltatójánál.
- Kerülje az erős gyorsulást és a nagy sebességű kanyarodást.
- Ne lépje túl a 80 km/h maximális sebességhatárt, és a lehető leghamarabb cserélje ki a lapos gumiabroncsokat. Ne vezessen tovább, ha a járművön erős rezgést, instabil teljesítményt vagy zajt érzékel.
- Amikor a gumiabroncs tömítőanyag szavatossága hamarosan lejár (a pontos dátumot lásd a tartály címkéjén), cserélje ki egy újra.

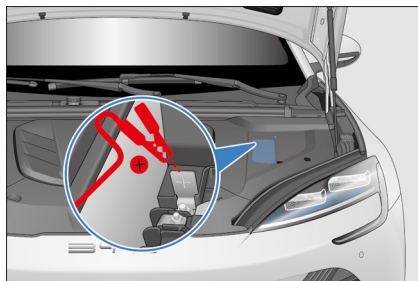
Ha az alacsony feszültségű akkumulátor lemerült

Ha a jármű nem indul el a kisfeszültségű elosztódoboz alacsony feszültsége miatt, próbálja meg elindítani az alábbi lépéseknek megfelelően:

1. Nyissa ki a motorháztetőt.

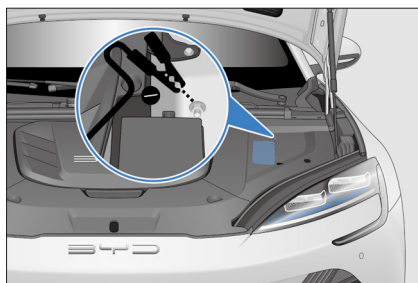
2. Távolítsa el az elülső rekesz bal oldali szegélypaneljét.

3. Csatlakoztassa a piros pozitív (+) kábel egyik végét a mentésre szoruló jármű alultöltött alacsony feszültségű elosztódobozának pozitív (+) pólusához.



4. Csatlakoztassa a piros pozitív (+) kábel másik végét a mentést végző jármű töltött alacsony feszültségű elosztódobozának pozitív (+) pólusához.

5. Csatlakoztassa a fekete negatív (-) kábel egyik végét a mentést végző jármű töltött kisfeszültségű elosztódobozának negatív (-) pólusához.



6. Csatlakoztassa a fekete negatív (-) kábel másik végét a mentésre szoruló jármű megfelelő rögzítési pontjához (tisztá, festetlen, szilárd és földelt fémrész).

7. Indítsa be a mentést végző járművet, és hagyja járt egy darabig. Ezután próbálja meg elindítani a mentésre szoruló járművet.

8. Miután a mentésre szoruló jármű normálisan elindult, kapcsolja ki a mentést végző járművet, húzza ki a bikakábeleket a csatlakozástól szabályosan az ellenkező sorrendben, majd tegye el őket.

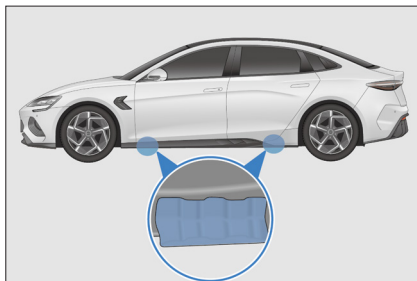
9. Szerelje vissza a motorháztető szegélypaneljét, majd csukja be a motorháztetőt.

FIGYELMEZTETÉS

- A bikakábelek nem megfelelő sorrendben történő csatlakoztatása vagy leválasztása elektromos rövidzárlatot okozhat, ami a jármű károsodásához vagy személyi sérüléshez vezethet.
- Bebikázás esetén a rövidzárlat elkerülése érdekében az áthidaló kábelbilincsek nem érintkezhetnek egymással vagy az átviteli pontokon kívül más vezetőképes anyaggal.

VIGYÁZAT

- Ha a mentés alatt álló jármű több kísérlet után sem indítható el, forduljon a BYD hivatalos vizszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- A mentést végző jármű akkumulátorának névleges feszültségének a bikázáshoz 12 V-nak kell lennie.



- A biztonság érdekében a jármű felemelésekor vagy megemelésakor ügyeljen az alábbiakra:
- Parkoljon le szilárd, sík talajon, és kerülje az autópálya-elágazásokat.
- Kapcsolja ki a gyújtást, és minden utasnak ki kell szállnia a járműből.
- Ha a jármű csúszik, emeléskor egy éket kell elhelyezni az első kerék elé vagy a hátsó kerék mögé.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne helyezze az emelőgémet vagy az emelőt a tápkumulátorra.
- A jármű felemelésekor vagy megemelésakor gondoskodjon a stabilitásról.
- A jármű megemelésakor ne legyen a jármű alatt semmilyen testrésze.

Ha a járműnek segítségre van szüksége

Ha a járművet fel kell emelni vagy meg kell emelni, az emelőkart vagy emelőt csak az ábrán látható emelési pontoknál lehet elhelyezni.

08

SPECIFIKÁCIÓK

Adatok	220
Információ	223
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	226

Adatok

A jármű adatai

A jármű alapparaméterei

Elem	Paraméter
A bent tartózkodók száma (személyek)	5
Hossz (mm)	4800
Szélesség (mm, a külső tükrök nélkül)	1875
Magasság (mm)	1460
Keréktáv (mm)	2920
Első sor (mm)	1620
Hátsó sor (mm)	1625
Elülső túlnyúlás (mm)	885
Hátsó túlnyúlás (mm)	995
Megközelítési szög (°)	13
Indulási szög (°)	14

Hajtómotor

Elem		Paraméter	
Modell	Rövid hatótávú RWD	Bővített hatótávú RWD	AWD
A hajtómotor modellje	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYS	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYS
A hajtómotor típusa	Állandó mágneses szinkronmotor	Állandó mágneses szinkronmotor	FWD: Váltóáramú aszinkron motor RWD: Állandó mágneses szinkronmotor
A hajtás típusa	RWD	RWD	AWD

A jármű teljesítménye és gazdaságossága

Elem		Paraméter	
Modell	Rövid hatótávú RWD	Bővített hatótávú RWD	AWD
Max. tervezett sebesség (km/h)	220	180	180
Maximális mászóképeség (%)	≥30	≥30	≥50

Nagyfeszültségű akkumulátor

Elem	Paraméter
Típus	Lítium-vas-foszfát akkumulátor
A nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (Ah)	150

Kerekek és gumiabroncsok

Elem	Paraméter
A gumiabroncs specifikációi	225/50R18; 235/45R19
Abroncsnyomás (kPa)	Elöl/hátul: 250/290
A kerék dinamikus egyensúly-követelménye (g)	<10

Kerékbeállítási értékek (a járdasúlynál)

Elem	Paraméter
Az első kerék dőlése (°)	-0,5±0,75
Első kerékösszetartás (°)	0,05±0,08 (oldal)
Az első kerék teljes kerékösszetartása (°)	0,1±0,16
A lengőcsap dőlésszöge (°)	8,63±0,75
A lengőcsap hátradőlése (°)	6,33±0,75
Hátsó kerékdőlés (°)	-1±0,75
A hátsó kerék kerékösszetartása (°)	0,20±0,08 (oldal)
A hátsó kerék teljes kerékösszetartása (°)	0,40±0,16

Ülések

Elem	Paraméter
Mozgásterek előre felé és hátra felé az első ülésekhez (üléspárnamélység mérve)	260 mm-rel előre a csúszósín járatának végétől
Az első ülések háttámlájának szöge (a párnák mélysége mérve)	25°
Az első üléstámlák normál üzemi feltételei	20°-kal előre és 40°-kal hátra a kijelölt helyzettől; 200 mm előre és 60 mm hátra a csúszósíntól; a csúszósín dőlésszöge: 4,5°
Mozgásterek előre felé és hátra felé a hátsó ülésekhez (üléspárnamélység mérve)	Nem
A hátsó ülések háttámlájának szöge (az ülés párnák mélysége mérve)	30° (oldalak)/27° (középső)
Az üléstámlák normál üzemi feltételei	Kialakítási pozíció (nem állítható)

Ajánlott olajtípus és mennyiség

Elem	Paraméter		
Modell	Rövid hatótávú RWD	Bővített hatótávú RWD	AWD
Sebességváltó hajtóműolaj típusa	-	-	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5
Az első hajtómű hajtóműolajának mennyisége (l)	-	-	1,6±0,05 l
A hátsó hajtómű hajtóműolajának típusa	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5
A hátsó hajtómű hajtóműolajának mennyisége (L)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
A fékfolyadék típusa	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
A fékfolyadék mennyisége (l)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05
A motorvezérlő hűtőközegének típusa	Glikol szerves sav, hosszú hatású rozsdásodásgátló fagyálló (-40)	Glikol szerves sav, hosszú hatású rozsdásodásgátló fagyálló (-40)	Glikol szerves sav, hosszú hatású rozsdásodásgátló fagyálló (-40)

Elem	Paraméter		
Motorban lévő hűtőközeg mennyisége (l)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

VIGYÁZAT

- Az ajánlott olajtípusokat a BYD tesztelte és hagyta jóvá. Más olajtípusok használata ronthatja a jármű teljesítményét, és hibás működést vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

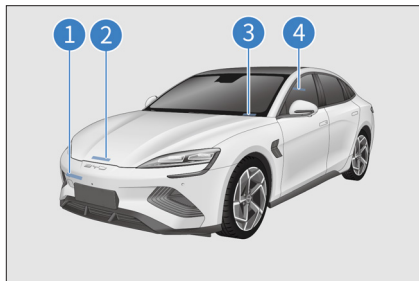
Információ

A jármű azonosítása

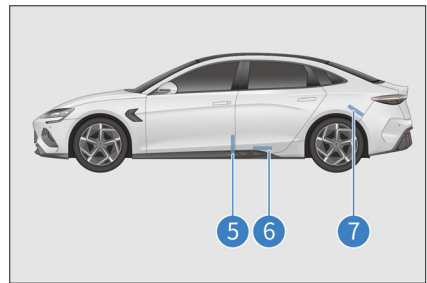
A jármű alvázszáma (VIN)

Alvázszám rögzítési pozíciók:

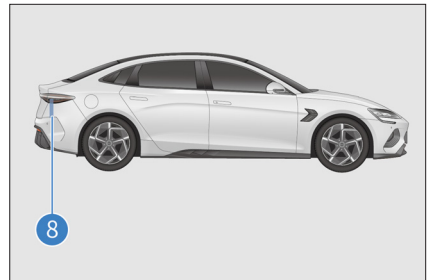
- ① Alvázszám az első ütközésgátló rúd jobb oldalára rögzítve
- ② Alvázszám az első motorháztető záróúrrúje alá rögzítve
- ③ Alvázszám az első szélvédő keresztszegélyére rögzítve
- ④ Alvázszám a hátsó motor elülső oldalára rögzítve



- ⑤ Alvázszám a vezetőoldali ajtó alsó sarkánál lévő fémlemez felületére rögzítve
- ⑥ Alvázszám bal hátsó ajtóküszöbre rögzítve
- ⑦ Alvázszám bal hátsó kerék kerékgagsapka fém részéhez rögzítve

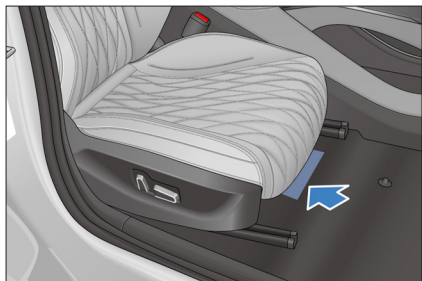


- ⑧ Alvázszám csomagtartófedél belsejében, jobb oldalra rögzítve



Gravírozott alvázszám pozíciója:

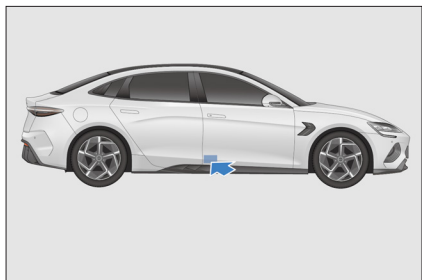
Az alvázszám a jobb első ülés alsó rúdjára van rávésvé.



A VDS csatlakoztatása után a képernyő jobb felső sarkában látható az adott modellhez tartozó alvázszám. A részleteket lásd a VDS kezelési útmutatójában.

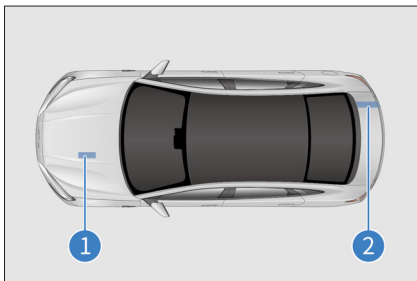
A jármű adattáblája

A jármű adattáblája a jobb B-oszlop alatt található.



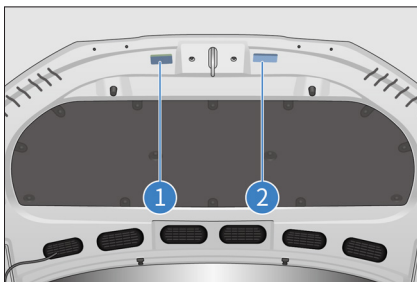
A hajtómotor modell- és sorozatszám

- ① Az első hajtómotor* modell- és sorozatszám az első hajtómotor burkolatára van gravírozva.
- ② A hátsó hajtómotor modell- és sorozatszám a hátsó hajtómotor burkolatára van gravírozva.

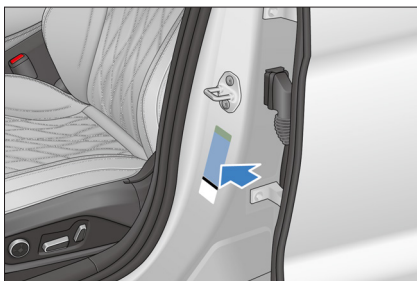


Figyelmeztető címkék

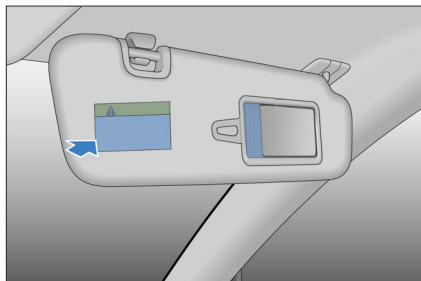
- ① A klímarendszer és a hűtőventilátor címkéje
- ② Az akkumulátor pozíciójának címkéje



Az oldallégzsák figyelmeztető címkéi a bal és jobb B-oszlop és a C-oszlop alatt találhatók.



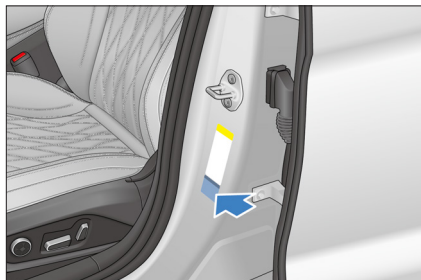
A légzsák figyelmeztető címkéje az első utasülésnél lévő napellenzőre van nyomtatva.



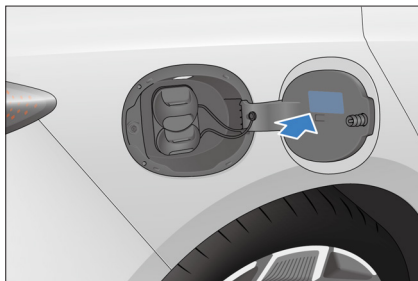
FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt aktív légzsákos védelemmel rendelkező ülések elé.
- Az haláleset vagy súlyos sérülés veszélyével jár a gyermek számára.

Az abroncsnyomás címke a bal oldali B-oszlop alatt található.



A töltésre figyelmeztető címke a töltőport nyílásának belső oldalára van rögzítve.



A transzponder felszerelése

A transzponder felszerelési helyzete az első szélvédő jobb felső sarkában található.



VIGYÁZAT

- Ne fedje le a matrica transzpondert az üveg keretével vagy más tárgyakkal.

Megfelelőségi nyilatkozatok

Megfelelőségi nyilatkozatok

Rádiófrekvencia



Járműve különböző típusú rádióberendezésekkel rendelkezik. A rádióberendezés gyártói kijelentik, hogy a fent felsorolt RF modulokat a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményei és egyéb vonatkozó rendelkezései alapján értékelték. A megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Komponensek és alkatrészek neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Abroncsnyomás-ellenőrző modul	314,9 MHz ± 25 KHz	86 dBµV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 KHz	-58~-52 dBm (3 méteres sugár)
	433,92 MHz ± 44 KHz	87 dBµV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 KHz	-58~-52 dBm (3 méteres sugár)
Belső észlelőantenna	125 KHz ± 3 KHz	10 W
Elektronikus intelligens kulcs	433,92 MHz ± 60 KHz	10 dbm
Nagyfrekvenciás modul	433,92 MHz	0,48 W
Vezeték nélküli töltőmodul	127,7 KHz ± 30 KHz	Töltési teljesítmény egyhezh: 15 W
		Töltési teljesítmény kettőhöz: 15W*2
		50 W
ECALL GPS antenna	1559-1605 MHz	0,05 W
ECALL 4G antenna	701-960 MHz	0,05 W
	1,71-2,69 GHz	0,05 W

Külső NFC-eszköz	13,56 MHz	1 W
Belső NFC-eszköz	13,56 MHz	1,2 W
Fedélzeti Bluetooth-eszköz	2,402–2,480 GHz	8 dBm
Wi-Fi hotspot eszköz	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	
Hálózati kommunikáció négyfunkciós antenna (4G)	701–960 MHz	/
	1,71–2,69 GHz	
Hálózati kommunikációs eszköz (4G)	700–2600 MHz	23 dBm
FM műsorszóró antenna erősítő	76–108 MHz	0,24 W
FM műsorszóró eszköz	76–108 MHz	0,8 W
DAB antenna erősítő	170–240 MHz	0,24 W
DAB doboz	170–240 MHz	1,5 W
Négyfunkciós antenna (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559–1605 MHz (GPS antenna)	0,03 W
	701–960 MHz és 1,71–2,69 GHz (4G antenna)	
	2,4–2,5 GHz (Wi-Fi/BT antenna)	
Első milliméteres hullámhosszú radar	76,0–77,0 GHz	/
Hátsó milliméteres hullámhosszú radarok	76,0–77,0 GHz	/
AM antenna erősítő	522–1800 KHz	0,6 W
AM eszköz	522–1800 KHz	0,8 W

Intelligens kulcs



Üzbeizstán

Modell: D1-92

Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.

	EEU országok Modell: D1-92 Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.
	Brazília Modell: D1-92 Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.
	Japán Modell: D1-315 Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.

A sarkok milliméteres hullámhosszú radarjai

	EU országok Tanúsítvány azonosítója: T.2021.08.0001 Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.
	Japán Tanúsítvány azonosítója: 219-210015 Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.
	Brazília Tanúsítvány azonosítója: 15210-21-03745 Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.

Oldalszámok

12 V-os kiegészítő tápellátás	182
-------------------------------------	-----

A

A beltér tisztítása	194
A biztonsági övek használata	13
A funkciók meghatározásai	172
A jármű alvázszáma (VIN)	223
A jármű automatikus megtartása (AVH)	119
A jármű elindítása	113
A jármű korróziójának megelőzése	191
A jármű szervizelése	190
A jármű tárolása	198
A jármű tűzoltása	210
A karbantartási ütemterv követelményei	188
A klímabeállítások kezelőfelülete	170
A klímarendszer karbantartása	200
A kormánykerék kapcsolói	68
A légzsákok áttekintése	15
A motorháztető nyitása és zárása	198
A szervo rásegítéses üzemmód beállításai	71
A töltőport lopásgátló zárja	97
A transzponder felszerelése	225
A záruk vészhelyzeti bezárása a mechanikus kulccsal	59
Ablakmosó	200
Ablaktörlő kapcsoló	74
Ablaktörlők	160
Ablaktörlőlapátok	201
Adaptív tempomat (ACC)	122
Adatgyűjtés és feldolgozás	31
Ajtón lévő tárolók	181
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	146
Alacsony feszültségű akkumulátor	103
Automatikus tükröződésmentes visszapillantó tükör	159
Az abroncsnyomás ellenőrzése	144
Az első ülés pohártartója	180

B

Bejáratási időszak	104
Belső világításkapcsoló	81
Biztosítékok	205
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	154

E

Elektromos külső tükrök	159
Elektronikus intelligens kulcs	48
Elektronikus parkolófék (EPB)	116
Előrejelző vészfékező (PEB) rendszer	128
Első keresztforgalmi riasztás (FCTA) és első keresztforgalmi fékezés (FCTB)	132
Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása	107

F

Fékfolyadék	200
Figyelmeztető címke	224

G

Gumiabroncsdefekt esetén	213
Gumiabroncsok	202
Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése	25
Gyermekjelenlét-érzékelő (CPD) ..	157
Gyermekzár	62

H

Ha a jármű vontatást igényel	211
Ha az intelligens kulcs eleme lemerül	208
Háttámlazsebek	181
Head-up kijelző (HUD)*	143

Hólánc	111
Holttérfigyelő rendszer (BSA)	140
Hűtőközeg.....	199

I

Intelligens hozzáférés és rendszerindítás	60
Intelligens sebességkorlát- szabályozás.....	135
Intelligens tempomat (ICC).....	126

J

Járműhasználati javaslatok.....	106
Jelzések/figyelmeztető lámpák.....	37

K

Kapaszkodók	182
Karbantartási terv.....	188
Kesztyűtartó	179
Kézmozdulatok és válaszok.....	165
Kilométerszámláló kapcsoló.....	77
Kisütő készülék.....	95
Klíma gombok	169
Klíma kezelőfelület.....	170
Középkonzoli tároló.....	180
Külső tisztítás.....	192

L

Légtisztító rendszer	176
Lopásgátló riasztórendszer*	30

M

Mentés akkumulátorszivárgás esetén.....	210
Műszercsoport	36

N

Nagyfeszültségű akkumulátor	100
Napellenző	181

O

Önálló karbantartás.....	195
Országúti fényszóró segédlet	136

P

Panoráma nézet rendszer.....	146
Poggyász szállítása	108

R

Rendszeres karbantartás	190
-------------------------------	-----

S

Sebességváltó vezérlők.....	114
Szellőzők	175

T

Táblafelismerő rendszer	134
Téli vezetési óvintézkedések.....	121
Tipppek a fényezés karbantartásához	192
Töltés előtt ellenőrizze az alábbiakat	88
Töltésbiztonsági figyelmeztetések	84
Töltésfoglalás (csak váltóáram).....	94
Tűzvédelem.....	110

U

USB aljzatok.....	183
Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések.....	63

V

Vészhelyzeti hívás (E-hívás).....	79
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens	139
Vészleállító rendszer.....	209
Vészvillogó kapcsoló.....	79
Vezeték nélküli telefontöltő.....	183
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	105
Vezetésbiztonsági rendszerek.....	152
Vezetési óvintézkedések	120
Vezetői éberségre figyelmeztetés (DAW)*	156
Vezetőoldali ajtókapcsolók	75
Vezetőoldali irattartó.....	181
Világításkapcsolók	71
Vízen való áthaladás	109

Z

Zárás/nyitás mechanikus kulccsal	. 52
----------------------------------	------

Rövidítések

Rövidítések

Terminológia	Név	Terminológia	Név
ELR	Emergency Locking Retractor - Vészhelyzeti zárviasszahúzó	ECU	Electronic Control Unit – Elektronikus vezérlőegység
ISOFIX	International Standards Organization Fix - Nemzetközi Szabványügyi Szervezet Fix	EDR	Event Data Recorder - Eseményadat-rögzítő
E-hívás	Vészhelyzeti hívás	EPB	Electronic Parking Brake – Elektronikus parkolófék
AVH	Auto Vehicle Hold - A jármű automatikus megtartása	SOC	State of Charge - Töltöttségi szint
ACC	Adaptive Cruise Control – Adaptív tempomat	ICC	Intelligent Cruise Control - Intelligens tempomat
FCW	Forward Collision Warning - Frontális ütközési figyelmeztetés	AEB	Automatic Emergency Braking - Automatikus vészfékezés
FCTA	Front Cross Traffic Alert - Első keresztforgalmi riasztás	FCTB	Front Cross Traffic Braking - Első keresztforgalmi fékezés
TSR	Traffic Sign Recognition - Jelzőtábla-felismerés	ISLC	Intelligent Speed Limit Control - Intelligens sebességhatár-szabályozás
AFL	Adaptive Front Lighting - Adaptív első világítás	LDA	Lane Departure Assist - Sávartó asszisztens
LDP	Lane Departure Prevention - Sávelhagyás megelőzése	LDW	Lane Departure Warning - Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
ELKA	Emergent Lane Keeping Assist - Vészhelyzeti sávartó asszisztens	BSA	Blind Spot Assist - Holttérfelügyelő rendszer
BSD	Blind Spot Detection – Holttérfelügyelés	RCTA	Rear Collision Traffic Alert - Hátsó ütközéssel fenyegető forgalomra való riasztás
RCTB	Rear Cross Traffic Braking - Hátsó keresztforgalmi fékezés	RCW	Rear Collision Warning - Hátsó ütközésre figyelmeztetés

Terminológia	Név	Terminológia	Név
DOW	Door Open Warning – Nyitott ajtó figyelmeztetés	VDC	Vehicle Dynamics Control – Dinamikus menetstabilizáló
TCS	Traction Control System – Kipörgésgátló rendszer	HHC	Hill Descent Control – Lejtmenetvezérlő
HBA	Hydraulic Brake Assit – Hidraulikus fékrásegítő	CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake – Szabályozott lassítás a parkolófékhez
CST	Comfort Parking – Komfort parkolás	ESC	Electronic Stability Controller – Elektronikus stabilitásvezérlő
MCB	Multi-Collision Brake – Másodlagos ütközésvédelem	DMS	Driver Monitoring System – Vezetőfigyelő rendszer
AVAS	Acoustic Vehicle Alerting System – Akusztikus jármű- figyelmeztető rendszer	HUD	Head-Up Display – Head-up kijelző
TPMS	Tire Pressure Monitoring System – Abroncsnyomás- figyelő rendszer	Alvázszám	Vehicle Identification Number – A jármű azonosítószáma (alvázszám)
MAX	Maximum	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS