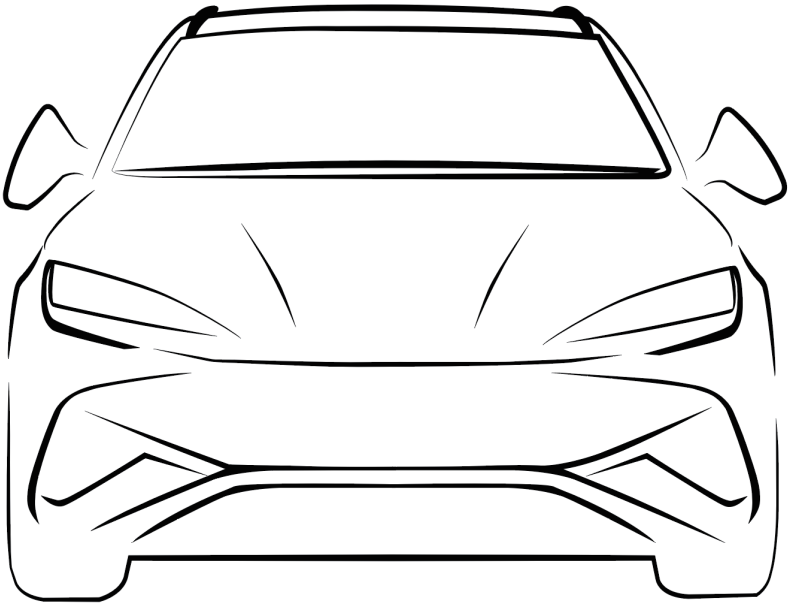
BYD SEALION 7

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



BUILD YOUR DREAMS

Előszó

Köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. A jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg a későbbi használatra.

Speciális utasítások: A BYD Auto Co., Ltd. azt javasolja, hogy eredeti pótalkatrészeket válasszon, és a járművet a jelen kézikönyvnek megfelelően használja, tartsa karban és javíttassa. A nem eredeti pótalkatrészek használata, vagy a jármű módosítása befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen annak biztonságát és tartósságát. Az ebből adódó károkra és teljesítményproblémákra a járművön a garancia nem terjed ki. Ezen túlmenően a járművön végrehajtott módosítások a nemzeti törvényeket és rendeleteket, valamint a helyi kormányzati rendeleteket is sérthetik.

Még egyszer köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. Szívesen vesszük értékes megjegyzéseit és javaslatait. A jobb szolgáltatások érdekében kérjük, adja meg a pontos elérhetőségét. Az adatok változása esetén mielőbb lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel, hogy frissítsék az adatokat a rendszerben. Javasoljuk továbbá, hogy kövesse nyomon a vonatkozó nemzeti törvényeket és rendeleteket, valamint a helyi irányelveket, és a lehető leghamarabb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű nyilvántartásba vétele meghiúsulhat.

Az ebben a kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások csak egyes modellfelszereltségre vonatkoznak, és csak akkor alkalmazhatók, ha a jármű rendelkezik ezekkel a konfigurációkkal. Ha bármilyen eltérést észlel az Ön által megvásárolt járműhöz képest, az adott jármű felszereltsége az irányadó.

Figyeljen a jelen kézikönyvben található „MEGJEGYZÉS”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELMEZTETÉS” szimbólumokra, és a sérülések vagy károk elkerülése érdekében gondosan kövesse az utasításokat. Ezeknek a szimbólumoknak a meghatározása a következő:

MEGJEGYZÉS

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó pontok.

VIGYÁZAT

A jármű sérülésének elkerülése érdekében betartandó pontok.

FIGYELMEZTETÉS

A személyes biztonság érdekében betartandó pontok.

A biztonsági jelzés egy olyan műveletre utal, amelyet nem szabad végrehajtani, vagy egy olyan eseményre, amelynek nem szabad bekövetkeznie.

Ez a kézikönyv segíthet Önnek a termék helyes használatában, és nem tartalmazza a termék felszereltségének és szoftververziójának a leírását. A termék felszereltségére és szoftververziójára vonatkozó részletekért kérjük, olvassa el a termékre vonatkozó szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket értékesítő márkakereskedőhöz.

Fenntarthatóság

A tisztán elektromos BYD SEALION 7 személygépjármű egy környezetbarát termék. A járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért látogasson el a https://reach.bydeurope.com weboldalra.

A környezetvédelem mindannyiunk felelőssége. Kérjük, hogy a járművet megfelelően használja, és a hulladékot és a tisztítóanyagokat a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Lépjen velünk kapcsolatba

Ha az irányelvekkel vagy eljárásokkal kapcsolatban segítségre vagy pontosításra van szüksége, kérjük, forduljon az ügyfélkapcsolati központhoz.

E-mail: autoservice.contact@byd.com

Közúti segítségnyújtással kapcsolatban, vagy az ügyfélszolgálat eléréséhez hívja az éjjel-nappal hívható 00800-10203000 telefonszámot (hétfőtől-szombatig 9:00-18:00 között).

Szerzői jog © BYD Auto Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A dokumentum semmilyen része nem reprodukálható, másolható, tárolható, fordítható vagy továbbítható elektronikusan, vagy bármilyen más formában a BYD Auto Co., Ltd. előzetes írásbeli hozzájárulása és engedélye nélkül.

Minden jog fenntartva

Előszó 1

Vizuális tartalomjegyzék

A jármű külső része 7
Műszerfal 8
Utastér 9
Ajtók 10

Biztonság

Biztonsági övek 12
Biztonsági övek áttekintése 12
A biztonsági övek használata 13
Légzsákok 15
Légzsákok áttekintése 15
Légzsáktípusok 17
Vezetőoldali és első utasoldali légzsák .. 17
Oldallégzsákok 18
Oldalsó függönylégzsákok 18
A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések 19
Gyermekbiztonsági rendszer 22
Gyermekbiztonsági rendszer 22
Lopásgátló riasztórendszer 27
Lopásgátló riasztórendszer 27
Adatgyűjtés és -feldolgozás 28
Adatgyűjtés és -feldolgozás 28

Műszercsoport

Műszercsoport 34
Műszercsoport áttekintése 34
A műszercsoport visszajelzői 35

A kezelőegységek működése

Ajtók és kulcsok 46
Kulcsok 46
Ajtózárak zárása/nyitása 49
Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása 57
Gyermekzár 59
Ülések 59
Az ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések 59
Első ülések beállítása 60
Hátsó üléstámlák ledöntése 63
A hátsó ülés fejtámlájának a beállítása .. 63
Kormánykerék 64
Kormánykerék-kapcsolók 64
Kormánykerék beállítása 67
Kapcsolók 68
Világításkapcsolók 68
Ablaktörlő-kapcsoló 70
Vezetőoldali ajtókapcsolók 71
Utasoldali ablakemelő-kapcsoló 73
Kilométerszámláló-kapcsoló 73
Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói ... 73
Üzemmódkapcsolók 74
Első utasoldalilégzsák-kapcsoló 74
Vészvillogólámpa-kapcsoló 75
Árnyékoló-kapcsolók 75
E-Call (segélyhívó) 76
Utastérvilágítás-kapcsoló 77

Használat és vezetés

Töltési/kisütési útmutató 80
Töltési útmutató 80
Töltés 85
Kisütési útmutató 92
A töltőnyílás zárrendszere 94
Hatótávolság-kijelző 95
Akkumulátorok 96
Nagyfeszültségű akkumulátor 96
Kisfeszültségű akkumulátor 99
A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések 102
Bejáratási időszak 102
Utánfutó vontatása 102
Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések 103
Járműhasználati javaslatok 104
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása 105

Csomagok szállítása 105
Áthajtás vízen a járművel 106
Tűzvédelem 107
Hóláncok 109
Indítás és vezetés 110
A jármű indítása 110
Vezetés 111
Előválasztó vezérlők 112
Elektronikus rögzítőfék (EPB) 113
A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH) 116
Vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések 117
Vezetőtámogató rendszerek 119
Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) 119
Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC) 123
Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és Autonóm vészfékezés (AEB) 124
Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (FCTA) és Automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén (FCTB) 128
Közúti jelzőtábla felismerés (TSR) 129
Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC) 130
Adaptív első világítás (AFL) 131
Sávtartó asszisztens (LDA) 132
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) 134
Holttérfigyelő asszisztens (BSA) 136
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)* 138
Közvetlen gumiabroncsnyomás-figyelés 139
Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer (AVAS) 141
Automatikus járműfelügyelet (AVM) 141
Parkolástámogató rendszer 143
Vezetésbiztonsági rendszerek 147
Intelligens nyomaték-adaptációs vezérlés (iTAC) rendszer* 151
Vezetőfigyelő rendszer (DMS) 152
Gyermekjelenlét-érzékelés (CPD)* 153
Egyéb fő funkciók 155
Automatikus tükröződésmentes belső visszapillantó tükör 155
Elektromos oldalsó visszapillantó tükrök 155
Ablaktörlők 156

A jármű eszközei

Információs rendszer 160
Információsrendszer-érintőképernyő 160
Navigációs sáv 161
Kézmozdulatok és a rendszer válaszai 161
OTA Frissítés 161
BYD asszisztens 162
Bluetooth 163
Audio 163
Fájlkezelés 164
Telefon kivetítése 164
Légkondicionáló rendszer 166
Légkondicionáló kezelőgombok 166
Légkondicionálókezelő-felület 166
Funkció meghatározása 168
Szellőzőnyílások 171
Légtisztító rendszer 172
BYD mobilalkalmazás 173
A BYD mobilalkalmazásról 173
Fiókregisztráció 173
Jármű állapota és ellenőrzése 174
Egyéni központ és járműkezelés 174
NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya* 174
Bluetooth-os digitális kulcs* 176
Tárolás 177
Tárolórekesz a motortérben 177
Ajtótároló rekeszek 177
Kesztyűtartó 177
Középső konzol első tárolórekesz 177
Középkonzol-tárolórekesz 178
Pohártartók 178
Üléstámla zsebek 179

Egyéb eszközök 179
Napellenző 179
Kapaszkodó fogantyúk 179
12 V-os kiegészítő tápellátás 179
USB-aljzatok 180
SD-kártya nyílás 180
Vezeték nélküli telefontöltő 181

Karbantartás

Óvintézkedések a karbantartás során .. 184
Karbantartási időköz és tételek 184
Rendszeres karbantartás 186
Rendszeres karbantartás 186
A jármű korróziójának megelőzése 187
Karbantartási javaslatok a fényezéshez 188
A jármű tisztítása 188
Az utastér tisztása 189
Karbantartás házilag 191
Karbantartás házilag 191
A napfénytető karbantartása 193
A jármű tárolása 193
Motorháztető 194
Hűtőrendszer 195
Fékrendszer 195
Szélvédőmosó 195
Légkondicionáló rendszer 196
Ablaktörlő lapátok 196
Gumiabroncsok 197
Biztosítékok 200

Hiba előfordulása esetén

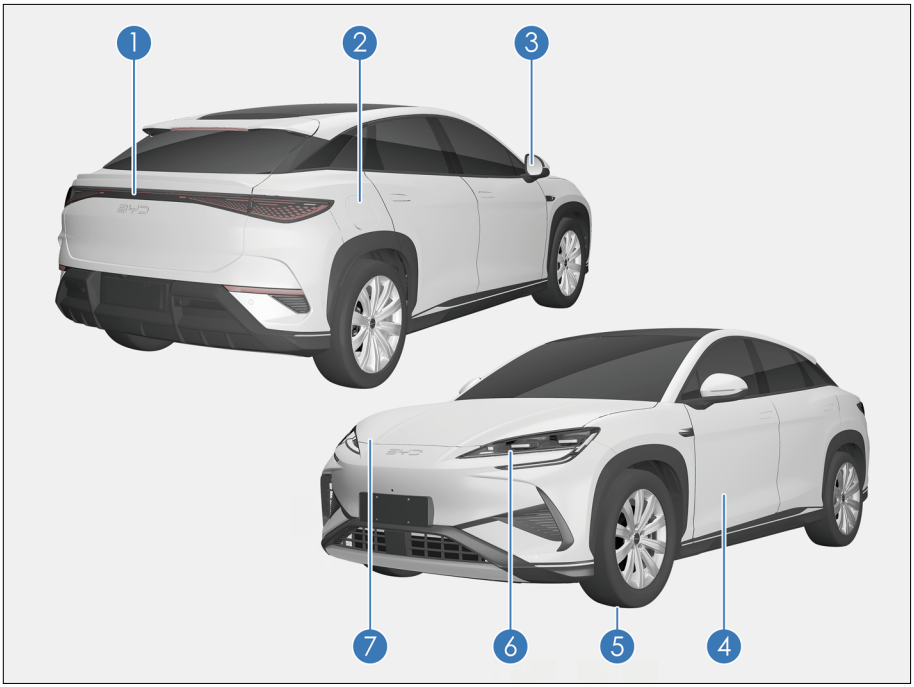
Hiba előfordulása esetén 204
Láthatósági mellény 204
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült .. 204
Vészleállító rendszer 204
Mentési folyamat, ha a járműben tűz keletkezik 205
Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog 205
Ha a járművet vontatni kell 206
Teendők defekt esetén 208

Műszaki adatok

Járműadatok 214
Műszaki adatok 214
Információ 218
Járműazonosító szám (VIN) 218
Figyelmeztető címkék 219
Megfelelőségi nyilatkozatok 220
Megfelelőségi nyilatkozatok 220
Rövidítések 223
Rövidítések 223

Vizuális tartalomjegyzék

A jármű külső része



1 Csomagtér *53. oldal*

Csomagok szállítása *105. oldal*

2 Mode 2 típusú töltőkábel használata *85. oldal*

Váltakozó áramú töltőoszlop használata *87. oldal*

Egyenáramú töltőoszlop használata *89. oldal*

3 Elektromos oldalsó visszapillantó tükrök *155. oldal*

4 Ajtózárak zárása/nyitása *49. oldal*

5 Gumiabroncsok *197. oldal*

Teendők defekt esetén *208. oldal*

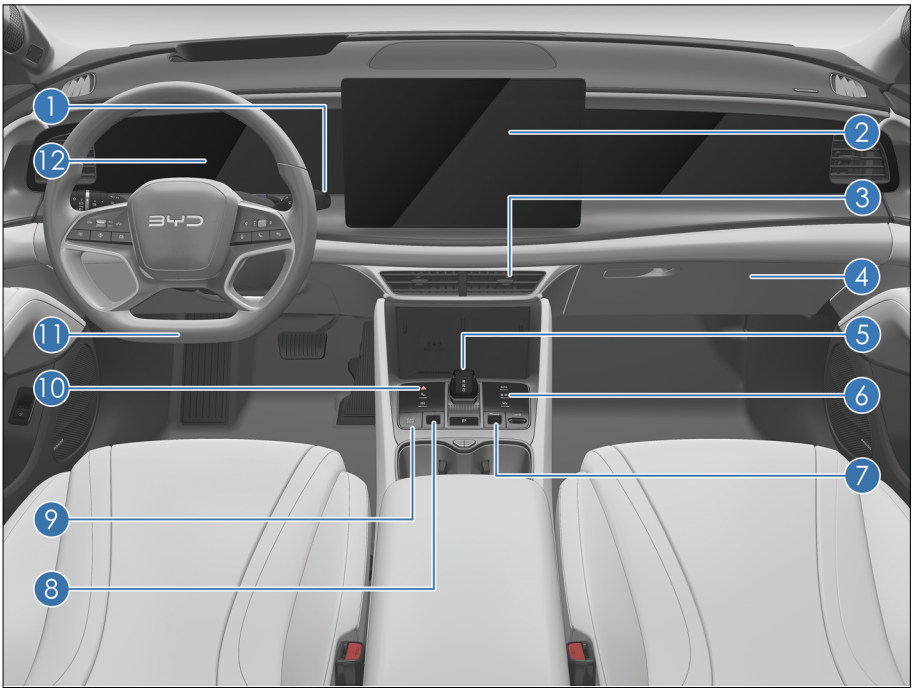
6 Világítás *68. oldal*

7 Motorháztető *194. oldal*

Hűtőrendszer *195. oldal*

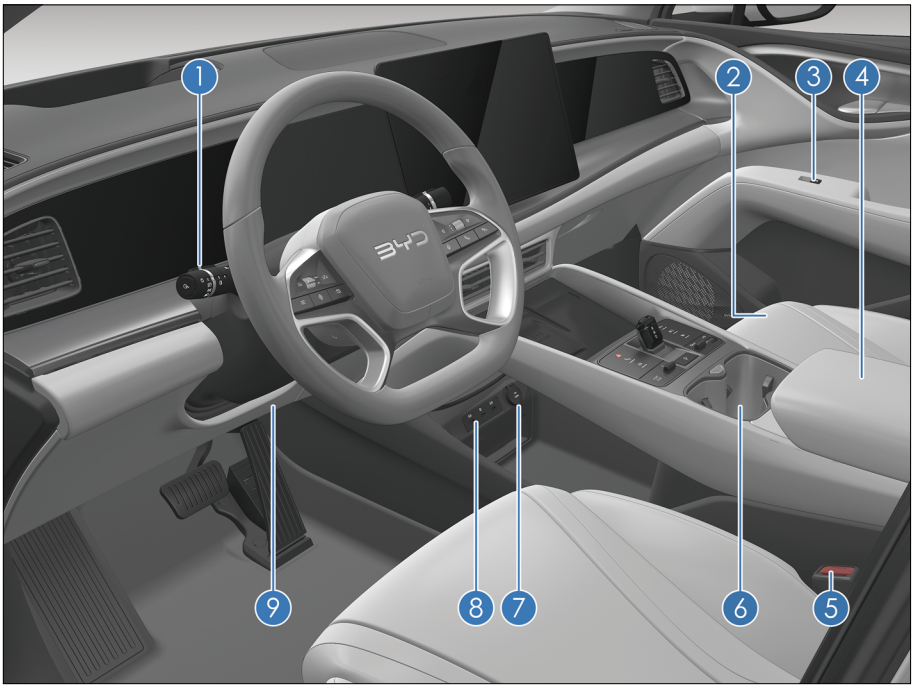
Ablakmosó *195. oldal*

Műszerfal



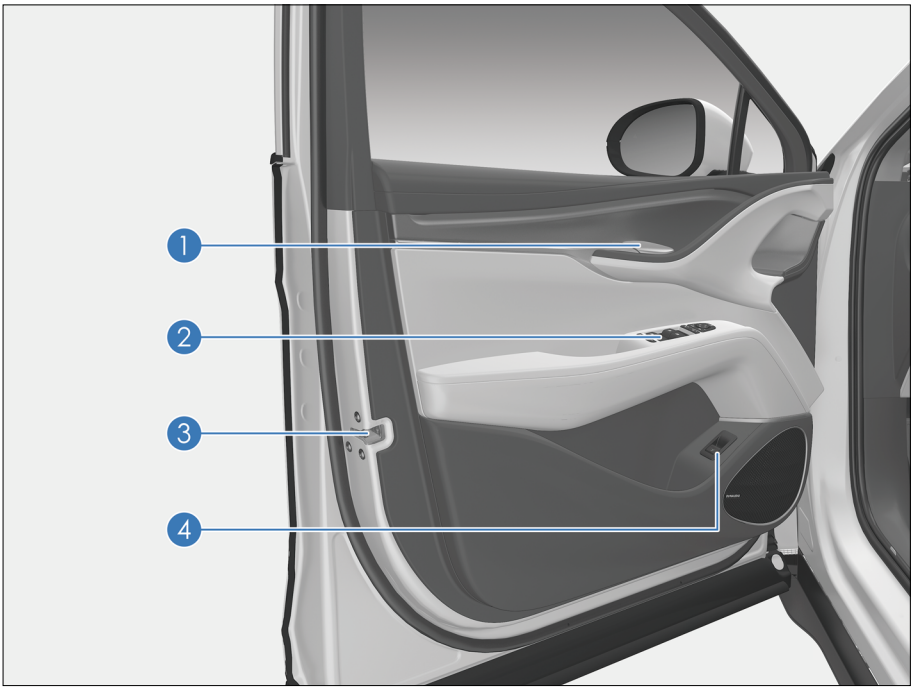
1	Ablaktörlő	*70. oldal*	
	Ablaktörlő lapátok	*196. oldal*	
2	Információsrendszer-érintőképernyő	*160. oldal*	
3	Légkondicionáló szellőzők	*171. oldal*	
4	Kesztyűtartó	*177. oldal*	
5	Előválasztó vezérlők	*112. oldal*	
6	Légkondicionáló kezelőgombok	*166. oldal*	
7	Vezetésiüzemmód-beállítókar	*74. oldal*	
8	Regeneratívfék-beállítókar	*74. oldal*	
9	A jármű indítása	*110. oldal*	
10	Vészvillogólámpa-kapcsoló	*75. oldal*	
11	Kormánykerék-kapcsolók	*64. oldal*	
12	Műszercsoport	*34. oldal*	

Utastér



1	Világításkapcsolók	*68. oldal*	6	Első ülés pohártartója	*178. oldal*
2	Ülések	*59. oldal*	7	12 V-os aljzat	*179. oldal*
3	Utasoldali ablakemelő-kapcsoló	*73. oldal*	8	USB aljzat	*180. oldal*
4	Tárolórekesz	*177. oldal*	9	A kormánykerék manuális beállítása	*67. oldal*
5	Biztonsági övek	*12. oldal*			

Ajtók



1 Ajtónyitás a belső kilincs használatával *50. oldal*

2 Elektromosablakemelő-kapcsolók *71. oldal*

Központi zár *72. oldal*

Elektromos oldalsó visszapillantó tükrök *155. oldal*

3 A jármű zárjainak bezárása a mechanikus kulccsal vész esetén *57. oldal*

4 A csomagtér zárása/nyitása *53. oldal*

01 BIZTONSÁG

Biztonsági övek 12
Légzsákok 15
Gyermekbiztonsági rendszer..... 22
Lopásgátló riasztórendszer 27
Adatgyűjtés és -feldolgozás..... 28

Biztonsági övek

Biztonsági övek áttekintése

Különböző tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági övek megfelelő használata jelentősen csökkentheti a vészfékezés, hirtelen kormánymozdulatok vagy ütközés esetén bekövetkező sérülések számát. Olvassa el figyelmesen és szigorúan tartsa be az alábbi információkat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy vészfékezés vagy ütközés esetén megelőzze a súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket.
- A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, és nem gyermekek számára készültek. Ügyeljen rá, hogy gyermeke korának és magasságának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon (lásd *22. oldal* ebben a fejezetben).
- Ha a biztonsági öv megsérül vagy meghibásodik, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma megerősítése és kezelése céljából. Ez idő alatt ne használja a szóban forgó ülést.

- A BYD nyomatékosan kihangsúlyozza, hogy a járműben ülőknek mindig be kell kötniük a biztonsági övet, a súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülések elkerülése érdekében.
- Javasoljuk, hogy a gyermekek a hátsó üléseken foglaljanak helyet, és mindig használják a biztonsági övet és a megfelelő gyermekbiztonsági rendszereket. Vészfékezés vagy ütközés esetén a védtelen gyermekeket súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülések érhetik. Hasonlóképpen ne engedje senkinek, hogy ölben tartott gyermekkel utazzon. A gyermekek ölben tartva nem részesülnek megfelelő védelemben.

Reteszelő biztonságiöv-visszahúzó (ELR)

- Ha a járművezető egy éles kanyart vesz, hirtelen fékez, ütközés történik, vagy az utas túl gyorsan dől előre, a biztonsági öv automatikusan reteszelődik, hogy hatékonyan visszatartsa és megvédje az utast.
- Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek az utasok lassú és egyenletes mozgásának megfelelően kihúzódnak és visszahúzódnak, lehetővé téve az utasok szabad mozgását.
- Ha a biztonsági öv hirtelen visszahúzódás miatt reteszelődik, húzza meg a biztonsági öv hevederét, így az öv kireteszelődik és vissza tud húzódni.

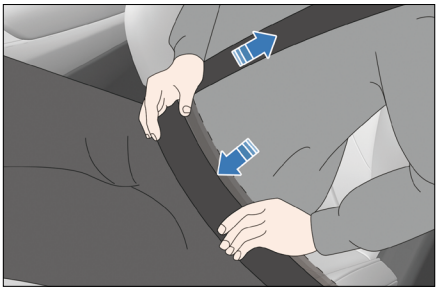
Előfeszítő- és nyomatékhatároló funkció

Ha egy súlyos frontális ütközés esetén az előfeszítő kioldási feltételei teljesülnek, az előfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét és rögzíti azt, javítva az utas védelmét. A nyomatékhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági öv utas testére ható rögzítő erejét, hogy a túl nagy rögzítőerő ne okozzon sérülést az utasnak.

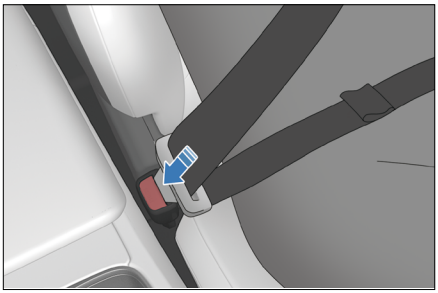
A biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetét és a háttámla dőlésszögét (lásd *60.oldal*).
2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.

- Vegye fel a megfelelő testtartást és húzza ki átlósan a biztonsági övet a vállán keresztül, anélkül hogy az hozzáérne a nyakához, vagy leesne a válláról. Helyezze a medenceövet a lehető legalacsonyabbra a csípője köré.



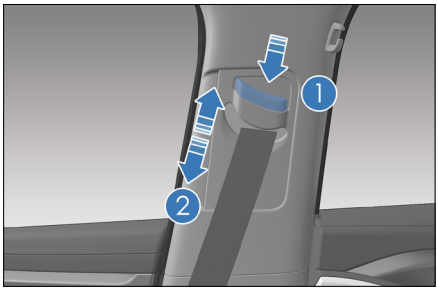
3. Helyezze be a zárnyelvet a csatba, amíg az be nem kattan, majd húzza vissza, hogy meggyőződjön róla, hogy szilárdan rögzül. Ne csatolja be az övet úgy, hogy a heveder bármely része el van csavarodva.



4. Állítsa be az (első) biztonsági övek magasságát az optimális kényelem és védelem érdekében.

① Nyomja meg a magasságállító kioldógombját.

② Mozgassa a magasságállítót felfelé vagy lefelé a kívánt helyzetbe. Engedje el a gombot a magasságállító reteszeléséhez.



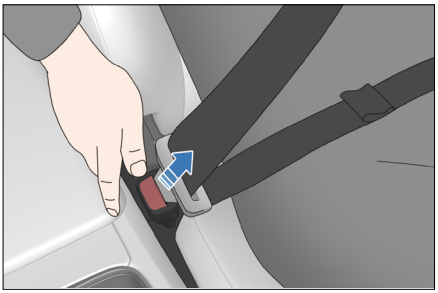
5. Húzza meg az övet erősen, hogy meggyőződjön a magasságállító reteszelt állapotáról.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az öv vállon lévő részének a váll közepén kell áthaladnia. A biztonsági övnek távol kell lennie a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról, különben vészfékezés vagy baleset esetén nem tud megfelelően működni, és akár súlyos sérüléshez is vezethet.
- A medenceövet a lehető legalacsonyabbra kell helyezni a csípő köré, hogy baleset esetén elkerülhetőek legyenek a hasra ható intenzív erők által okozott súlyos sérülések.
- A biztonsági övnek szorosan a testhez kell illeszkednie a jobb védelem érdekében.

6. A biztonsági öv kicsatolása.

- Nyomja meg a csaton lévő piros kioldó gombot. A zárnyelv kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan visszahúzódik. Ha a biztonsági öv nem tud egyenletesen és automatikusan visszahúzódni, húzza ki, és ellenőrizze, hogy nincs-e megcsavarodva.



FIGYELMEZTETÉS

- Egy biztonsági övet csak egy utas használhat. Ne engedje, hogy több utas (beleértve a gyermekeket is) egy biztonsági övön osztozzon.
- Ne utazzon túlságosan hátradöntött háttámlával. A biztonsági öv által nyújtott védelem az üléstámla függőleges helyzetében működik a leghatékonyabban.
- Ügyeljen rá, hogy az ajtó ne nyomja meg a biztonsági övet vagy annak zárnyelvét, ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket, hogy nincsenek-e rajtuk vágás és kopás nyomai, nem lazák-e, ill. nincs-e egyéb rendellenesség. Bármilyen probléma észlelése esetén azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma megerősítése és kezelése céljából. Ez idő alatt ne használja a szóban forgó ülést.
- Engedély nélkül ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne hajtson végre módosításokat a biztonsági öveken.

FIGYELMEZTETÉS

- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel. Az előfeszítő funkció aktiválódása után a biztonsági övet ki kell cserélni.
- Súlyos baleset esetén a biztonsági övet ki kell cserélni az ülésegységgel együtt, függetlenül attól, hogy a biztonsági övön látható-e sérülés. A légzsákrendszert is alaposan át kell vizsgálni.
- A várandós nőknek megfelelően be kell csatolniuk a biztonsági öveket, és a medenceövet a lehető legalacsonyabbra kell a csípő köré helyezniük, hogy baleset esetén elkerüljék az öv hasra ható intenzív erejéből adódó súlyos sérüléseket.
- A hátsó biztonsági öv használatának módja megegyezik az első biztonsági öv használatának módjával. A hátsó biztonsági öv normális működése érdekében ügyeljen rá, hogy annak zárnyelve használat közben a megfelelő csatba legyen behelyezve. A járművezetőnek emlékeztetnie kell az utasokat arra, hogy megfelelően csatolják be a biztonsági övüket.
- Ne helyezzen idegen eredetű tárgyakat, pl. érméket vagy kapcsokat a csatba, mert ezek megakadályozzák a zárnyelv és a csat megfelelő csatlakozását.

Biztonságiöv-emlékeztetők

Ha a jármű beindítása után valamelyik utas nem csatolta be magát, bekapcsol egy látható és hallható figyelmeztetés, és mindaddig jelez, amíg az adott biztonsági övet megfelelően be nem csatolták.

- Biztonságiöv-emlékeztető fő visszajelző
  - Ha valamelyik biztonsági öv nincs becsatolva, a fő visszajelző villogni kezd.
- Be nem csatolt biztonsági öv kijelzése
  - Az egyes ülésekhez tartozó visszajelző világítani kezd, hogy megjelenítse annak az ülésnek a helyzetét, amelyiknél nincs bekapcsolva a biztonsági öv.
- Biztonságiöv-emlékeztetők
  - Ha a gyújtás bekapcsolása után a járművezető vagy bármelyik utas biztonsági öve nincs becsatolva, a biztonságiöv-emlékeztető fő visszajelző és a megfelelő üléshez tartozó jelzés világítani kezd. Ha vezetés közben a járművezető vagy bármelyik utas biztonsági övét kicsatolják, a biztonságiöv-emlékeztető visszajelző villogni kezd, és bekapcsol egy hangjelzés.
  - Ha a járművezető és az összes utas is bekapcsolta a biztonsági övét, a fő visszajelző és az ülésnek megfelelő visszajelzők kikapcsolnak.

FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ne használja a szóban forgó ülést, amíg a normál funkció vissza nem áll.
- Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy vészfékezés vagy ütközés esetén megelőzze a súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket.

Légzsákok

Légzsákok áttekintése

- A légzsákrendszer a kiegészítő passzív utasbiztonsági rendszer része, ill. a biztonsági övek kiegészítője. Ha a jármű súlyos ütközést szenved, és a légzsákrendszer kinyílási feltételei teljesülnek, a megfelelő légzsákok gyorsan kinyílnak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak az utasok feje és mellkasa számára, a személyi- vagy végzetes kimenetelű sérülés valószínűségének a csökkentése érdekében.
- Az ütközés típusa szerint a légzsákok első és oldalsó típusú légzsákokra oszthatók. Az első légzsákok közé a vezető- és első utasoldali légzsák, míg az oldallégzsákok közé az ülés oldallégzsákjai és az oldalsó függönylégzsákok tartoznak.
- A jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként a légzsákrendszer nem helyettesíti a biztonsági öveket, és a maximális védelem érdekében a biztonsági övekkel együtt kell használni.

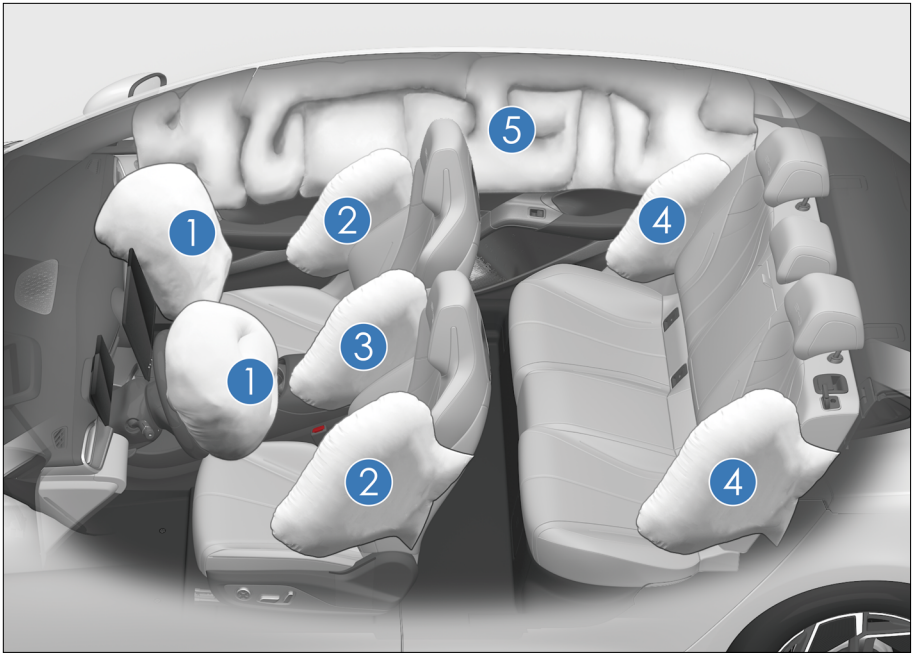
FIGYELMEZTETÉS

- Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük a biztonsági övek és a légzsákrendszer nyújtotta védelem legmagasabb szintű kihasználása érdekében.
- Ne szerelje szét vagy össze a légzsák alkatrészeit.
- Ha az üléstámlák eső vagy felfröccsenő víz miatt nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldallégzsákrendszer nem működik megfelelően.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon üléshuzatot, mert baleset esetén ezek akadályozzák a légzsák kinyílását az adott oldalon.
- Ne helyezzen semmit az oldallégzsák és az utas közé.
- Ne fejtsen ki túl nagy erőt az oldallégzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után, még ha a légzsák nem is nyílt ki, és az előfeszítő nem reteszelte a biztonsági övet, a légzsákrendszer normál működésének biztosítása érdekében a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.
- Ha a járműbe víz került (nedves lett a szőnyeg vagy a jármű vízbe merült) vagy víz okozott károkat, ne indítsa el a járművet, és a kisfeszültségű akkumulátort le kell csatlakoztatni. Ellenkező esetben a légzsákok kinyílhatnak, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket eredményez.

Légzsáktípusok



① Vezetőoldali és első utasoldali légzsák

② Első oldallégzsákok

③ Első középső oldallégzsák

④ Hátsó oldallégzsákok

⑤ Oldalsó függönylégzsákok

Vezetőoldali és első utasoldali légzsák

- A jármű vezetőoldali és első utasoldali légzsákkal van felszerelve. Amikor a légzsákrendszer menet közben közepes vagy súlyos frontális ütközést érzékel, és a kinyitási feltételek teljesülnek, a légzsákok kinyílnak.

Első légzsák kinyílása

- Mérsékelt és súlyos frontális ütközések esetén az érzékelő hirtelen lassulást észlel, és jelet küld az ECU-vezérlőegységnek, hogy nyissa ki az első légzsákokat.
- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv a megfelelő helyen rögzíti az utas alsótestét és törzsét. A légzsák kipárnázza és védi az utas fejét és mellkasát.
- Amikor az ütközés mértéke nem éri el a légzsák kinyitási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak.
- Az első légzsák a felfúvódás után azonnal leereszt, anélkül, hogy befolyásolná a járművezető kilátását a járműből és a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének a képességét.
- A légzsákok a kinyitási feltételek teljesülése esetén gyorsan felfújódnak, hogy baleset esetén még jobban megvédjék a járművezetőket és az utasokat.

- A légzsák kinyílásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti süketséget okozhat.
- A légzsák kinyílása során porfelhő szállhat fel a légzsák felületéről. Bár ez a fajta por nem mérgező, a légzési problémákkal küzdő személyek átmeneti kellemetlenséget tapasztalhatnak.
- Az első utasoldali légzsák az utasoldalilégzsák-kapcsolóval vezérelhető. További részletekért lásd a ***74. oldalt***.

FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákburkolatokra és azok hatótávolságán belül semmilyen tartozékot, pl. telefontartót, poharat, hamutartót nem szabad felszerelni. Ellenkező esetben a légzsákok kinyílása megnöveli a sérülés kockázatát baleset esetén.

Oldallégzsákok

Első/hátsó ülés oldallégzsák

- A jármű első/hátsó oldallégzsákokkal van felszerelve (ezek az üléstámlák külső széleibe vannak beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel vannak ellátva mindkét oldalon). Ha menet közben közepes vagy súlyos oldalirányú ütközés észlelése esetén a kinyitási feltételek is teljesülnek, a légzsák kinyílik, hogy megvédje az utas mellkasát az ütközés felőli oldalon.
- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- Ha az ütközés az utasoldalon történik, az utasoldalon lévő légzsák akkor is kinyílik, ha nincs utas az ülésben.
- Az első/hátsó ülés oldallégzsák optimális védelmének biztosítása érdekében az utasoknak be kell csatolniuk a biztonsági öveiket, és egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

Első középső oldallégzsák

- A jármű középső oldallégzsákkal van felszerelve (ez a vezetőoldali ülés háttámlájának belső szélébe van beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel van ellátva). Ha menet közben közepes vagy súlyos frontális vagy oldalirányú ütközés észlelése esetén a kinyitási feltételek is teljesülnek, a középső oldallégzsák kinyílik, hogy megvédje a járművezető és az első utas fejét és vállát.
- Ha az ütközés az első utas oldalán történik, a középső oldallégzsák akkor is kinyílik, ha nincs utas az ülésben.
- A középső oldallégzsák által nyújtott optimális védelem biztosítása érdekében az utasnak be kell csatolnia a biztonsági övét, és egyenesen kell ülnie a háttámlának dőlve.

Oldalsó függönylégzsákok

- A jármű első/hátsó oldallégzsákokkal van felszerelve (ezek az üléstámlák külső oldalaiba vannak beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel vannak ellátva mindkét oldalon).
- Ha menet közben közepes vagy súlyos oldalirányú ütközés észlelése esetén a kinyitási feltételek is teljesülnek, a függönylégzsák kinyílik, hogy megvédje az utas fejét az ütközés felőli oldalon.
- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- A függönylégzsák optimális védelmének biztosítása érdekében az utasnak be kell csatolnia a biztonsági övét, és egyenesen kell ülnie a háttámlának dőlve.

A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések

A légzsákok kinyílásának feltételei

- A jármű ütközése esetén a légzsák kinyílása olyan tényezőktől függ, mint az ütközési energia mértéke, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadályok típusa, és a jármű sebessége. A légzsákrendszer speciális ütközések esetén is működésbe léphet.
- A légzsákrendszer nem mindig lép működésbe baleset esetén, és általában nem lép működésbe kisebb frontális ütközés, ráfutásos ütközés vagy felborulás esetén. Ebben az esetben a járművezetőt és az utasokat a megfelelően becsatolt biztonsági öv védi.
- A légzsákrendszer működésbe lépését meghatározó tényezők: Az elektronikus vezérlőegység (ECU) az ütközés során generált lassulási görbe és a beállított érték összehasonlítása alapján dönt. Ha a jelek, mint pl. az ütközés során generált és mért lassulási görbe alacsonyabbak, mint az ECU-vezérlőegységben előre beállított megfelelő referenciaértékek, a légzsákrendszer nem lép működésbe, még akkor sem, ha a jármű a balesetben súlyosan deformálódott.
- A BYD légzsákrendszer ECU-vezérlőegységét a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével állították be. A járművek ütközési okainak és formáinak fokozódó változása miatt azonban az Ön biztonsága érdekében kérjük, hogy szigorúan kövesse ezt a felhasználói kézikönyvet, használja helyesen a járművet, és kerülje a helytelen használatot. Ellenkező esetben nincs garancia arra, hogy a légzsákok elérik az elvárt hatást.

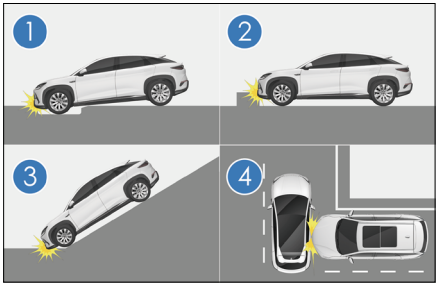
Esetek, amikor a légzsákok kinyílhatnak

① A jármű orra egy mélyedésen való áthaladáskor a talajnak ütközik.

② A jármű bukkanónak vagy járdaszegélynek ütközik.

③ A jármű orra meredek lejtőn lefelé haladva a talajhoz ütődik.

④ A jármű egyik oldalának ütközik egy másik jármű.



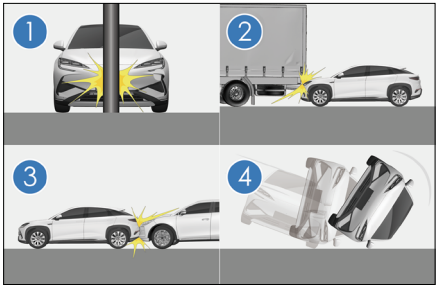
Esetek, amikor nem biztos, hogy a légzsákok kinyílnak

① A jármű egy betonoszlopnak, fának, vagy más keskeny tárgynak ütközik.

② A jármű egy teherautó vagy más nagyméretű jármű alá kerül.

③ A jármű hátuljába ütközik egy másik jármű.

④ A jármű felborul.

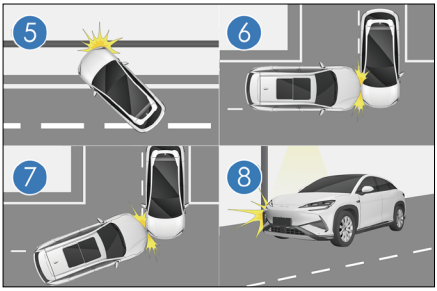


⑤ A jármű nem frontálisan ütközik egy falnak, vagy egy másik járműnek.

⑥ A jármű utasterétől eltérő résznek ütközik egy másik jármű.

⑦ A jármű oldalát átlós irányú ütközés éri.

⑧ A jármű oldala egy oszlopszerű tárgynak ütközik.



FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákokat meghatározott modellekhez tervezték. A felfüggesztés, a gumiabroncs mérete, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása hátrányosan befolyásolhatja a légzsákrendszert. A felhasználók a légzsákrendszer egyetlen alkatrészét sem használhatják más járműmodellekben, mert az a légzsákrendszer hibás működéséhez vezethet.
- A vezetőnek legalább 25 cm távolságot kell tartania a mellkasa és a kormánykerék között a leghatékonyabb védelem érdekében.
- Csatolja be a biztonsági övét, és üljön a megfelelő helyzetben, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva, és az utas előredől, vagy nem a megfelelő helyzetben ül, a légzsák kinyílása növelheti a sérülés kockázatát.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne ragasszon fel matricákat, ne takarja le és ne díszítse fel semmivel a kormánykerék burkolatát, a műszerfal jobb oldali felületét a légzsáknál, vagy annak környékén, az A-, B- és C- oszlop burkolatát, vagy az oldallégzsák felületét, vagy annak környékét. Tisztítsa meg ezeket a felületeket egy száraz vagy nedves kendővel, anélkül, hogy túl nagy nyomást fejtene ki.
- A légzsák kinyílása által okozott súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülés megelőzése érdekében a gyerekek nem maradhatnak védelem nélkül, és nem ülhetnek felnőttek ölében.
- Az oldallégzsákok és az oldalsó függönylégzsákok gyorsan, és nagy erővel nyílnak ki. Az utasok nem dőlhetnek neki az ilyen légzsákokkal felszerelt jármű ajtajainak amíg a jármű mozgásban van, mert az súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülést eredményezhet.
- Ne helyezzen más tartozékokat vagy tárgyakat az oldalsó függönylégzsákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalsó ajtóüveget, az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B- és C-oszlop burkolatát, valamint az utaskapaszkodókat. Az oldalsó függönylégzsák kinyílása esetén a tartozékok és tárgyak elrepülnek az oldalsó függönylégzsák kinyílásának erejétől, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függönylégzsák nem tud normálisan kinyílni, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket eredményezhet.
- A jármű tulajdonjogának átruházásakor ügyeljen rá, hogy a jármű összes dokumentumát átadja, és tájékoztassa az új tulajdonost a légzsákok állapotáról.

FIGYELMEZTETÉS

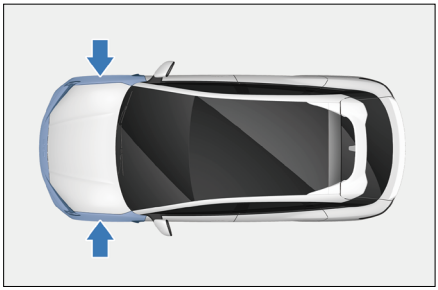
- Ne módosítsa és ne cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt üléseket vagy azok kárpitjait. Ezek a módosítások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kinyílását, ami a légzsákrendszer hibás működését vagy az oldallégzsákok véletlen kinyílását okozhatják, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Ne szerelje szét és ne javítsa meg az oldalsó függönylégzsákokat tartalmazó A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-, vagy C-oszlop burkolatát. Ezek a módosítások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függönylégzsákok véletlen kinyílását okozhatják, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Ne módosítson a légzsákrendszer egyetlen alkatrészén sem, beleértve a vonatkozó címkéket is. Javasoljuk, hogy a légzsákokon elvégzendő mindennemű műveletet hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely hajtsa végre.
- A légzsákok csak egyszeri védelmet nyújtanak egy baleset során. A légzsákok kinyílása vagy sérülése esetén a légzsákrendszert ki kell cserélni.
- Tartsa be a jármű vagy a légzsákrendszer alkatrészeinek selejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légzsákrendszer erős interferencia- és zavartűrő képességgel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses mezőkkel szemben. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.

FIGYELMEZTETÉS

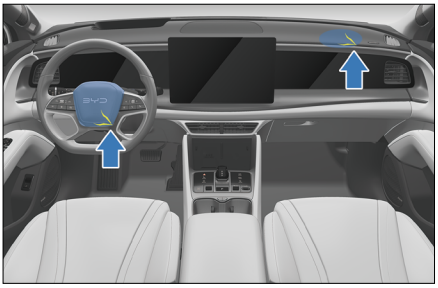
- A jármű légzsákrendszerét a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével tervezték. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne üsse oda a jármű alját semmihez, és ne vezessen óvatlanul nehéz útviszonyok között.
- A jármű légzsákrendszere teljeskörű ellenőrzésen ment keresztül, hogy tökéletesen illeszkedjen a jármű eredeti kábelkötegrendszeréhez. A kábelköteg bármilyen módosítása vagy átalakítása a légzsákok normál körülmények közötti hibás kinyílását vagy ütközés esetén a kinyílás meghiúsulását okozhatja.

Azt javasoljuk, hogy forduljon azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ha az alábbi helyzetek bármelyike bekövetkezik.

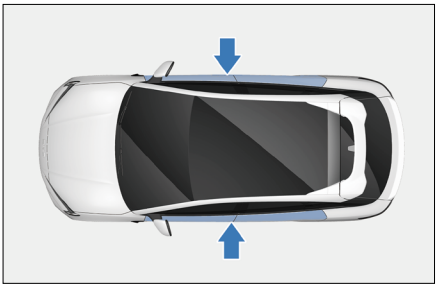
- Kinyílt egy légzsák.
- A légzsák figyelmeztető lámpája váratlanul bekapcsol a műszercsoporton.
- Frontális ütközés esetén (az ábrán jelölt területen) a légzsákok nem nyílnak ki.



- A légzsák burkolata (az ábrán jelölt területen) megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.



- A jármű ajtaját érő ütközés esetén (az ábrán jelölt területen) a légzsákok nem nyílnak ki.



- A légzsákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.
- Az oldallégzsákkal rendelkező ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.
- A függönylégzsákkal szerelt A-oszlop, tetővonal és C-oszlop burkolata (kárpitja) megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.

Gyermekbiztonsági rendszer

Gyermekbiztonsági rendszer

A gyermekbiztonsági rendszerek megfelelő védelmet nyújtanak a gyermeke számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági eszköz gyártójának, illetve a jelen kézikönyv utasításait, mielőtt beszerelné a gyermekbiztonsági eszközt.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne tartson ölben gyermeket az utazás során.
- A gyermekeket megfelelő gyermekbiztonsági eszközben, kényelmesen és biztonságosan kell rögzíteni, amikor a járműben utaznak. Győződjön meg a gyermekbiztonsági eszköz megfelelő elhelyezéséről, felszereléséről és használatáról.
- Miután a gyermekbiztonsági eszközt eltávolította az ülésről, gondoskodjon annak biztonságos tárolásáról.
- A gyermekbiztonsági eszköz gyártójának, illetve a jelen kézikönyv utasításainak a be nem tartása súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat a gyermekének.

Fontos szempontok a gyermekbiztonsági eszköz kiválasztásához

- A típus és a méret legyen megfelelő a gyermek számára.
- A típus és a méret legyen megfelelő az üléshelyzetnek.
- A gyermekbiztonsági rendszernek meg kell felelnie az ECE R129 szabványnak.

Első utasoldalilégzsák-kapcsoló

- A kapcsoló a műszerfal utasoldali részén található, és csak akkor lehet működtetni, ha az utasoldali ajtó nyitva van. További részletekért lásd a *74. oldalt.*

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne helyezzen be hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt az első utasoldali ülésre, ha az első utasoldali légzsák aktiválva van.

A gyermekbiztonsági rendszer rögzítése

Az első utasoldali ülés ISOFIX/i-Size szabványú rögzítőpontokkal és felső hevederrögzítési pontokkal van felszerelve a gyermekbiztonsági rendszerek használatához.

Első utasoldali ülés

- Az első utasoldali ülés ISOFIX/i-Size szabványú rögzítőpontokkal van felszerelve, az ülés háttámláján található jelölések alatt (lásd az ábrát).



- Az első utasülés a háttámlán lévő felső hevederrögzítő pontokkal rendelkezik.



Hátsó külső ülések

- A hátsó külső ülések ISOFIX/i-Size szabványú rögzítőpontokkal vannak felszerelve, az ülés háttámláján található jelölések alatt (lásd az ábrát).



- A hátsó külső ülések a háttámlán lévő felső hevederrögzítő pontokkal rendelkeznek.



MEGJEGYZÉS

- Az ISOFIX/i-Size szabványú rögzítőpontok az üléspárna és a háttámla közötti résben helyezkednek el.

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

1. Ellenőrizze a ISOFIX/i-Size szabványú rögzítőpontot és szerelje be a gyermekbiztonsági eszközt az ülésre.



FIGYELMEZTETÉS

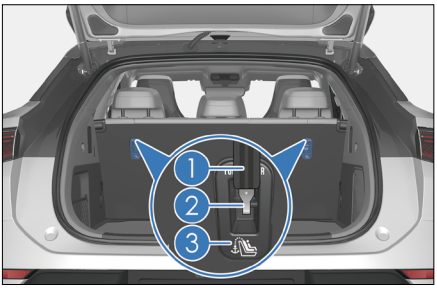
- Az ISOFIX/i-Size szabványú rögzítőpont használatakor ügyeljen arra, hogy a rögzítési pont körül ne legyenek idegen eredetű tárgyak, és hogy a biztonsági öv nem akadt be a gyermekbiztonsági eszköz mögé; és ügyeljen arra, hogy a gyermekbiztonsági eszköz biztonságosan rögzítve legyen. Ellenkező esetben egy vészfékezés vagy egy baleset a gyermek súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléséhez vezethet.
- A gyermekbiztonsági eszköz rögzítési pontjait úgy tervezték, hogy csak a megfelelően felszerelt gyermekbiztonsági eszközök által kifejtett terheléseknek feleljenek meg. Semmilyen körülmények között nem használhatók felnőttek számára tervezett biztonsági övekhez, hevederekhez vagy más tárgyak vagy felszerelések járműhöz való rögzítéséhez.

2. A felső hevederrel ellátott gyermekbiztonsági eszköz beszereléséhez rögzítse a felső heveder kampóját a rögzítési ponthoz, és húzza meg a felső hevedert, hogy biztosítsa a heveder rögzítését.

① Felső heveder

② Rögzítőkampó

③ Rögzítési pont



VIGYÁZAT

- Ha felső hevederrel ellátott gyermekbiztonsági rendszert szerel fel az első utasoldali ülésre, a felső hevedert vezesse át a fejtámlán lévő résen, majd húzza meg és rögzítse az üléstámla alján lévő rögzítési ponthoz.
- Ha felső hevederrel ellátott gyermekbiztonsági rendszert szerel fel a hátsó külső ülésre, a felső hevedert vezesse át a fejtámlaoszlop külső oldalán, majd húzza meg és rögzítse a megfelelő rögzítési ponthoz.

Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági eszközt használ az első utasoldali ülésen:

- Soha ne helyezzen be hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt az első utasoldali ülésre, ha az első utasoldali légzsák aktiválva van. A légzsákot azonnal aktiválni kell, miután a hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert eltávolították az első utasoldali ülésről.
- Szükség esetén annyira húzza hátra az első utasoldali ülést, hogy a gyermek ne érhessen hozzá semmihez a jármű utasterében.

- Szükség esetén állítsa be az első utasoldali ülés magasságát és az ülésháttámla dőlésszögét, hogy a gyermekbiztonsági rendszer stabilan legyen beszerelve.
- Ha az első utasoldali ülésen előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszert használnak, győződjön meg róla, hogy az ülés teljesen hátra van tolva, távol az aktív légzsáktól.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv gyűrődés nélkül halad át a vezetőelemen, és nincs áthajtva a vezetőelem szélén.

Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági eszközt használ egy hátsó ülésen:

- Ha a gyermekbiztonsági rendszer egy hátsó ülésre van felszerelve, az első üléseket előrehúzásával lehet biztosítani, hogy a gyermek ne érjen hozzá az első ülésekhez. Ugyanakkor az első ülésháttámla dőlésszögének beállításával még több helyet lehet biztosítani.
- A fejtámla beállításával, vagy akár eltávolításával biztosítható, hogy a háttámla stabilan megtartsa a gyermekbiztonsági rendszert.
- Ha a gyermekbiztonsági eszköz nem rendelkezik háttámlával, soha ne távolítsa el a jármű fejtámláját, és mindenképpen állítsa azt reteszelési helyzetbe.
- Ha a hátsó külső ülésre szerelt gyermekbiztonsági eszköz felső hevederrel van felszerelve, vegye le a kalaptartót, hogy hozzáférjen a felső heveder rögzítési pontjához. A kalaptartót egy biztonságos helyen tárolja a járművében.
- További beszerelési utasításokért olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt útmutatót.

Biztonsági öv, ISOFIX vagy i-Size CRS-rendszer beszerelési lehetőségei a járműbe:

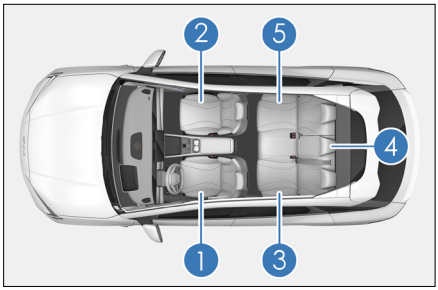
① Vezető oldali ülés

② Első utasoldali ülés

③ Bal hátsó ülés

④ Középső hátsó ülés

⑤ Jobb hátsó ülés



	Üléspozíció					
		2				
	1	Első utasoldali légzsák bekapcsolva [a]	Első utasoldali légzsák kikapcsolva [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
Univerzális öv használatához alkalmas üléspozíció (Igen/Nem)	×	Igen Csak előrefelé néző	Igen	Igen	Igen	Igen
i-Size üléspozíció (Igen/Nem)	×	Igen Csak előrefelé néző	Igen	Igen	Nem	Igen
Oldalirányú rögzítésre alkalmas üléspozíció (L1/L2/Nem)	×	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
A legnagyobb megfelelő hátrafelé néző rögzítés (R1/R2X/R2/R3/Nem)	×	Nem	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nem	R1/R2X/R2/R3
A legnagyobb megfelelő előrefelé néző rögzítés (F2X/F2/F3/Nem)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nem	F2X/F2/F3
A legnagyobb megfelelő ülésmagasítás rögzítés (B2/B3/Nem)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Csak öv	B2/B3

[a] Szükség esetén állítsa be az első utasoldali ülés ülésmagasságát és a háttámlájának a dőlésszögét a gyermekbiztonsági rendszer biztonságos beszereléséhez.

[b] Szükség esetén állítsa be a hátsó ülés fejtámlájának magasságát, vagy távolítsa el azt, hogy elkerülje a gyermekbiztonsági rendszerrel való érintkezést. Ne távolítsa el a fejtámlát háttámla nélküli ülésmagasító párna használata esetén. Gondoskodjon arról is, hogy az első ülések úgy legyenek beállítva, hogy a gyermek ne érje el őket.

×: Az üléspozíció nem alkalmas gyermekbiztonsági eszköz beszerelésére ebben a csoportban

- Javasolt gyermekbiztonsági rendszerek:

Gyermek testmagassága (cm)	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Beszerelés módja
40–83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Öv
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX és öv
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size a)	ISOFIX és öv
137–150	Graco	Booster Max R129	Öv

[a)]: A jobb védelem érdekében a javasolt termék a SecureGuard és az XP-PAD.

① 40–83 cm

② 76–105 cm

③ 100–150 cm

④ 137–150 cm



Lopásgátló riasztórendszer

Lopásgátló riasztórendszer

A rendszer élesítése

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Minden utas szálljon ki a járműből.
3. Zárja be az összes ajtózárat, és a lopásgátló riasztórendszer 10 másodpercen belül automatikusan élesedik.

A riasztás kiváltása

- A rendszer élesített állapotban az alábbi helyzetek bármelyikében riaszt* és villogtatja az irányjelzőket:
  - Bármelyik ajtózár, csomagtérajtó vagy motorháztető kinyitása az intelligens kulcs hozzáférési funkció használata nélkül.
  - A jármű ajtajainak a zárjait a mechanikus kulccsal nyitják ki.

A rendszer kikapcsolása

- A lopásgátló riasztó a következőképpen kapcsolható ki:
  - Az ajtózárat egy érvényes intelligens kulccsal / NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal / Bluetooth-os digitális kulccsal* / Mobiltelefonos alkalmazással nyitják ki.
  - Az ajtózárat egy érvényes intelligens kulcs jelenlétében, mikrokapcsolóval nyitják ki.
  - A csomagtartót távirányítással egy érvényes intelligens kulccsal / Bluetooth-os digitális kulccsal* / Mobiltelefonos alkalmazással nyitják ki.
  - A jármű érvényes intelligens kulccsal / Bluetooth-os digitális kulccsal* / Mobiltelefonos alkalmazással történő távoli indításával.

- A START/STOP gomb megnyomásával az utastérben, egy érvényes intelligens kulcs jelenlétében.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne javítsa, ne cserélje ki, és ne módosítsa a lopásgátló rendszer alkatrészeit; az ilyen módosítások a rendszer meghibásodását okozhatják, vagy befolyásolhatják a biztosítási feltételeket.
- Hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Adatgyűjtés és -feldolgozás

Adatgyűjtés és -feldolgozás

- Ez a szakasz néhány fontos információt nyújt Önnek arról, hogyan gyűjtik és dolgozzák fel a személyes adatokat, amikor Ön egy BYD járművet használ.
- Az adatfeldolgozásra, az adatvédelemre és az érintettek jogaira vonatkozó részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális változatát, amely az információs rendszerben érhető el (→ **System** (Rendszer) → **Privacy policy** (Adatvédelmi szabályzat).
- Ez a jármű eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel rendelkezik. Az EDR-rögzítő elsősorban baleset vagy balesetközeli esemény (pl. légzsákok kinyílása, vagy út menti akadályba ütközés) esetén rögzíti az adatokat, hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését. A rögzített adatok például:
  - Járműsebesség.
  - Gumiabroncsnyomás állapota.
  - ACC-fogyasztók állapota.
  - Be van-e kapcsolva a biztonsági öv.
- A jármű csak akkor rögzíti az eseményadatokat (EDR-adatokat), ha a baleset vagy a balesetközeli esemény elér egy bizonyos mértéket. Az EDR-rögzítő nem rögzít adatokat a jármű normál vezetése közben.
  - Az EDR-rögzítő-rendszer által rögzített adatokból megismerhető a jármű biztonsággal kapcsolatos rendszereinek állapota egy baleset esetén, így az érintett felek elemezni tudják a balesetet.
  - Az EDR-rögzítő adataihoz speciális berendezéssel lehet hozzáférni és azokat kiolvasni. A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult. A jármű gyártóján kívül professzionális felszereléssel rendelkező harmadik fél (pl. kormányzati szervek) is kiolvashatják az EDR-rögzítő adatait, ha hozzáféréssel rendelkeznek a jármű EDR-rögzítőjéhez és berendezéseihez (pl. kiolvashatják az SRS-rendszer vezérlőegységének az adatait a baleset tisztázása érdekében).

Járműadatok feldolgozása

- A rendszer a jármű használata során gyűjti az adatokat, mint pl. a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok, amelyek a jármű biztonságos működéséhez szükségesek.
- Egyes esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetőtámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy információs rendszer funkció engedélyezésére használják.
- Az összegyűjtött és feldolgozott személyes adatok közé elsősorban a járműben tárolt adatok, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok és egyéb adatok tartoznak, az alábbiakban részletezettek szerint.

Járműben tárolt adatok

Működési adatok

- A jármű használatakor különböző járműállapot-adatokat (a sebességre, az akkumulátor töltöttségi szintjére és a fékrendszerre vonatkozóan) vagy környezeti adatokat (beleértve a távolságérzékelőket és a hőmérsékletet) gyűjtenek össze és dolgoznak fel.
- Ezeket az adatokat általában nem tárolják el, de vannak a járműbe szerelt vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb alkatrészek, amelyek adatokat rögzítenek, pl. a karbantartási követelményeket, hibaüzeneteket vagy egyéb információkat.
- A járműben tárolt adatokat csak a járműben lévő berendezésben tárolják, de a jogszabályban előírt OBD („Fedélzeti diagnosztika") interfésszel kiolvashatók, pl. a hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely, vagy más harmadik fél által.
- Amennyiben ez a hozzáférés a jármű karbantartása során történik, az információk a BYD mérnökeinek is továbbíthatják a minőségbiztosítás, a termékhibákról szóló jelentések, vagy a vevői igények ellenőrzése céljából.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távfelügyeleti szolgáltatások

- A jármű távfelügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik. Ezen szolgáltatások közé tartozik a távoli diagnosztika és a vezeték nélküli (OTA) frissítések, valamint a biztonsági frissítések (a tulajdonos jóváhagyásával).
- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távoli támogatás/ diagnosztika), termékfejlesztés és biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállításoktól függően különböző járműinformációkat lehet továbbítani a BYD megfelelő piaci adatközpontjába a fenti célokra, beleértve a jármű helyzetére vonatkozó információkat, a jármű állapotát, pl. az energiafogyasztást, a jármű sebességét, az előválasztó-vezérlő állapotát, az energia üzemmódját, az ESC-vezérlés állapotát, a kormányrendszer állapotát, az akkumulátor állapotát, a hajtáslánc állapotát és a jármű általános teljesítményének állapotát.

Egyéb

Információs rendszer

- A jármű konfigurációjától függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az információs rendszerhez, pl. médiaadatokat az információs rendszeren történő videolejátszáshoz, címadatokat a navigációs rendszerben való használathoz, vagy adatokat az online szolgáltatásokban való használathoz.
- A jármű konfigurációjától függően a járműben és a járművön lévő egyedi beállítások is megadhatók.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD-nek nincs befolyása egy harmadik félnek továbbított adatokra (harmadik fél tartalmának használatából, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- A jármű konfigurációjától függően a mobileszközök csatlakoztathatók és vezérelhetők a jármű információs rendszerén keresztül.
- Szükség esetén az eszköz képernyőjét vagy hangját az információs rendszeren keresztül jeleníti meg/játsza le, vagy arra továbbítja a rendszer.

- További adatok, pl. helymeghatározási vagy járműinformációk továbbíthatók alkalmazásokon keresztül bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációs vagy egyéb harmadik féltől származó szolgáltatásokban való felhasználás céljából.
- Az adatfeldolgozás konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy harmadik felek, pl. az eszközök vagy a megfelelő szolgáltatások szolgáltatója ellenőrzi.

Internet-hozzáférés és kapcsolódó szolgáltatások

- Bizonyos funkciók vagy BYD szolgáltatások működéséhez a jármű felszereltségétől függően az internet a jármű információs rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- A BYD nem vállal felelősséget semmilyen más fél által nyújtott ilyen jellegű szolgáltatásért.
- Ilyen esetekben kérjük, tájékozódjon az adatok felhasználásáról az adott online szolgáltatás szolgáltatójánál.

Kamerakép rögzítése/környező terület figyelése

- Az Ön járművét számos kamerával/érzékelővel látták el.
- Ennek az az oka, hogy egyes járműfunkciók megkövetelik a jármű útvonalának felismerését és kiértékelését, ami a jármű környezetében lévő tárgyakat, pl. akadályokat észlelő kamerák segítségével történik.
- A képeket a megfelelő vezérlőmodulhoz továbbítják a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzésekhez.
- Egyes képek feldolgozása csupán ideiglenes jellegű (RAM-memória), mások a jármű felszereltségétől függően tárolhatók.
- A járművet egy kifelé néző kamerával (OFC) is felszerelhetik, amely felvételeket készíthet a környezetről (pl. fedélzeti kamera).
- A járművet egy befelé néző kamerával (IFC) is felszerelhetik, amely felvételeket készíthet a jármű utasteréről.
- Mind az OFC-kamera, mind az IFC-kamera felvételét eltárolják.
- Az Ön felelőssége, hogy az OFC- vagy az IFC-kamera bekapcsolása előtt ellenőrizze a lakóhelye szerinti törvényeket (pl. egyes országokban az IFC-kamera használatához beleegyezés szükséges, más országokban pedig az OFC-kamera szigorúan a fedélzeti kamerafunkcióra korlátozódik).
- A kamerával kapcsolatos további részletekért lásd a ***141. oldalt.***

A jármű végleges átadása harmadik felek számára és az offline üzemmód

- A jármű végleges átadása esetén, azaz amikor Ön eladja vagy új tulajdonosának adja át a járművet, figyelembe kell venni, hogy az információs rendszeren keresztül elvégzett személyre szabott/felhasználói beállításokat (beleértve a címlistát és a navigációs rendszert) az új tulajdonos is elérheti.
- A jármű offline üzemmódba állításával korlátozhatja a jármű kommunikációját a BYD adatszerverével, valamint a járművel kapcsolatos és a személyes adatok feldolgozását.
- Az információs rendszer érintőképernyőn koppintson a ikonra a Wi-Fi kikapcsolásához.
- A Wi-Fi kikapcsolható a → **System** (Rendszer) → **Link** (Kapcsolat) → **WLAN** (WLAN) menüpontban is.

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult.

- Az alkalmazandó jogszabályok függvényében azonban a kormányzati szervek felhatalmazást kaphatnak arra, hogy adatokat olvassanak ki a járművekből (pl. a balesetek tisztázása érdekében adatokat lehet kiolvasni a légzsákok vezérlőegységéből).
- Ha a törvény előírja, a BYD-t arra is kötelezhetik, hogy az Ön országának kormányzati hatóságai kérésére adatokat adjon ki, pl. bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD szigorúan tiszteletben tartja ügyfelei magánéletét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi törvényt, különösen az általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és az alkalmazandó helyi törvényeket.
- Ezeknek a törvényeknek az értelmében a tulajdonosok különleges jogokkal rendelkeznek személyes adataik feldolgozása során:
  - Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a személyes adatok helyesbítéséhez és törléséhez („az elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van tiltakozni a személyes adatok kezelése ellen vagy korlátozni azt (vagy visszavonni a korábban megadott hozzájárulásukat, illetőleg joguk van az adathordozhatósághoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozhatók. Például, ha bizonyítani tudjuk, hogy jogi kötelezettségünk van az Ön adatainak feldolgozására, vagy ha az információk Ön részére történő átadása más személy személyes adatait hozná nyilvánosságra, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az információk nyilvánosságra hozatalában.
- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy akkor is megőrizhetjük az adatokat, ha Ön visszavonja a hozzájárulását.

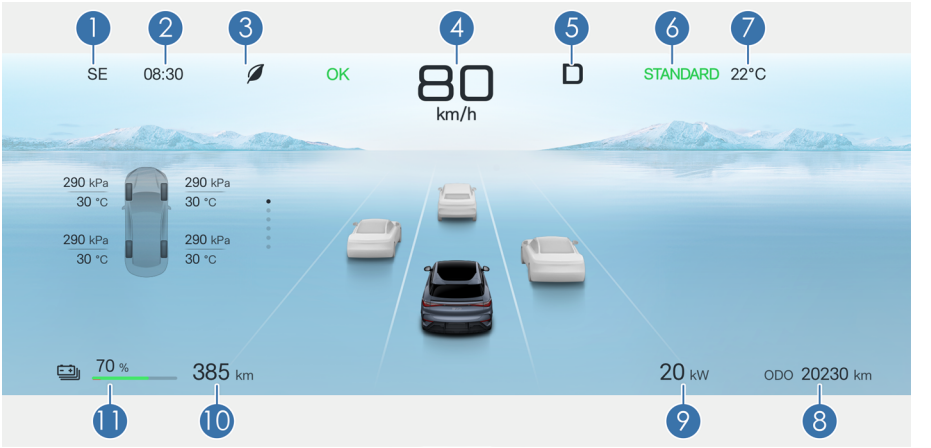
02 MŰSZERCSOPORT

Műszercsoport 34

Műszercsoport

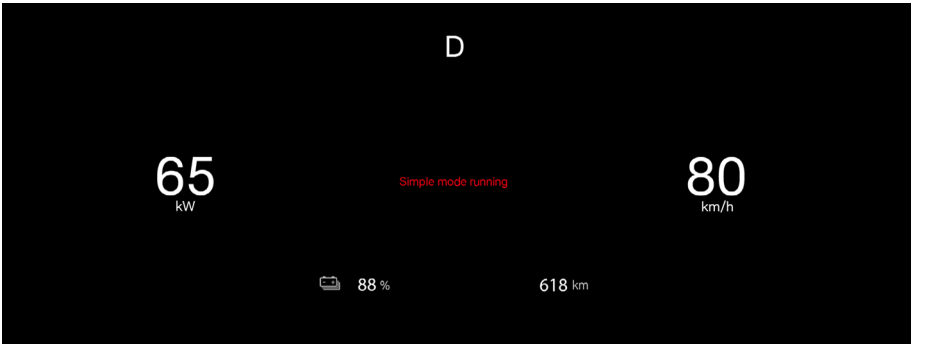
Műszercsoport áttekintése

LCD-kijelzős műszercsoport



1	Tájolás	7	Környezeti hőmérséklet
2	Idő	8	Teljes megtett kilométer
3	Vezetési üzemmód	9	Teljesítménymérő
4	Sebességmérő	10	Hatótávolság
5	Fokozat	11	Töltöttségi állapot (SOC)
6	Regeneratív fék		

Műszercsoport egyszerű üzemmód nézet



VIGYÁZAT

- A műszercsoport-rendszer eseti kommunikációs késedelmei során a műszercsoport a biztonságos vezetés érdekében automatikusan egyszerű üzemmódba kapcsolhat. Ebben az üzemmódban a műszercsoport továbbra is normál módon jeleníti meg a vezetéssel kapcsolatos információkat, anélkül, hogy befolyásolná a jármű normál haladását. Miután a rendszer visszaáll a normális állapotba, a műszercsoport automatikusan kiléphet az egyszerű üzemmódból. Ha nem, próbálja meg a következő műveletekkel visszaállítani a normál üzemmódot:

  1. A műszercsoport információs kijelzőrendszerének újraindításához nyomja meg és tartsa lenyomva három másodpercig a görgetés gombot a kiegészítő műszercsoporton.

VIGYÁZAT

  2. Működtesse a jármű bekapcsoló gombját a jármű kikapcsolásához, majd ismét kapcsolja be a gyújtást, de csak akkor végezze el ezt a műveletet, ha az teljes biztonsággal végezhető el.

- Ha a műszercsoport a fenti intézkedések elvégzése után is egyszerű üzemmódban marad, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.
- A műszercsoport áttekintő képe csak referenciaként szolgál, és a tényleges gyári konfigurációtól függ.

A műszercsoport visszajelzői

Visszajelzők / Figyelmeztető lámpák

	Bal oldali irányjelző visszajelző		Jobb oldali irányjelző visszajelző
	Világításkapcsoló visszajelző*		Tompított fényszóró visszajelző
	„OK” visszajelző		Helyzetjelző lámpa visszajelző
	AVH-rendszer visszajelző		Kisütés visszajelző
	Távolsági fényszóró visszajelző		AFL-világítás visszajelző

	AEB-fék visszajelző		ICC-vezérlés visszajelző
	LDA-asszisztens visszajelző		ACC-vezérlés visszajelző
	AEB-fék-hibára figyelmeztető lámpa		ICC-vezérlés-hibára figyelmeztető lámpa
	LDA-asszisztens-hibára figyelmeztető lámpa		ACC-vezérlés-hibára figyelmeztető lámpa
	Vezetési teljesítménykorlátozásra figyelmeztető lámpa		ABS-rendszer-hibára figyelmeztető lámpa
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotra (SOC) figyelmeztető lámpa		BSD-rendszer-hibára figyelmeztető lámpa
	AVAS-rendszer „KI” visszajelző*		Hátsó ködlámpa visszajelző
	A gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa		Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa
	ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa*		Fő riasztás-visszajelző
	ESC-vezérlés-hibára figyelmeztető lámpa		Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa
	AEB-fék figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor töltéscsatlakozó visszajelző
	Kisfeszültségű tápellátórendszer-hibára figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségűakkumulátor-hibára figyelmeztető lámpa
	Motor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	Hajtáslánchibára figyelmeztető lámpa		Hűtőfolyadék túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

	Biztonságiöv-emlékeztető visszajelző		Légzsákhibára figyelmeztető lámpa
	EPB-fék visszajelző		Fékrendszerhibára figyelmeztető lámpa
	TSR-rendszer visszajelző		Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa
	Komfort üzemmód visszajelző		Sport üzemmód visszajelző
	Gazdaságos üzemmód visszajelző		Hó üzemmód visszajelző

Visszajelzők / Figyelmeztető lámpák leírása



Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a START/STOP gomb megnyomásakor a kulcs nincs a járműben, ez a figyelmeztető lámpa világít néhány másodpercig, egy hangjelzés hallatszik, és a műszercsoporton megjelenik a „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (A rendszer nem érzékelt kulcsot, kérjük erősítse meg, hogy a kulcs a járműben van) üzenet.
- Ha a járműnek megfelelő elektronikus intelligens kulcs a járműben van, és megnyomja a START/STOP gombot, ez a figyelmeztető lámpa nem világít. A járművet most már be lehet kapcsolni.
- Ha a START/STOP gomb megnyomása után a figyelmeztető lámpa villog, az a kulcs elemének alacsony töltöttségét jelzi.



ABS-rendszer-hibára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ezt követően, ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét világít, amíg a hiba el nem hárul.
- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa világít (és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), a fékrendszer továbbra is működik, míg az ABS-rendszer nem.
- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa világít (és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), mivel az ABS-rendszer nem működik, vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén a kerekek leblokkolnak.

- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
  - Ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
  - Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol.

MEGJEGYZÉS

- A menet közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa még akkor is világít, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ebben az esetben az ABS-rendszer nem fog működni fékezés közben, és a jármű rendkívül instabillá válik.

- Ha az ABS-rendszer visszajelző és a fékrendszer visszajelző is világít, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) teljesen ki van oldva, akkor az első és a hátsó kerekek fékerőelosztó rendszere is meghibásodott.



A gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Néhány másodperc múlva kikapcsol, ha a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa újból bekapcsol.

- Ha a gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa világít vagy villog, a műszercsoporton megjelenik a „Please check TPMS” (Kérjük, ellenőrizze a TPMS-rendszert) üzenet, és a gumiabroncsnyomás „---” értékként jelenik meg, ami azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás-rendszer hibás.
- Ha a gumiabroncsnyomás „Nincs jel” értéket mutat, ez azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás jelét valami zavarja ebben a pozícióban, vagy a gumiabroncsnyomás-figyelő modul megsérült.
- Ha a gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa gyorsan villog, és egy vagy több érték piros színűre vált a műszercsoport gumiabroncsnyomást kijelző képernyőjén, akkor az adott gumiabroncsban gyorsan csökken a levegőnyomás.
- Ha a gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa világít, és egy vagy több érték sárga színűre vált a műszercsoport gumiabroncsnyomást kijelző képernyőjén, akkor az adott gumiabroncsban alacsony a levegőnyomás. Ha egy vagy több gumiabroncs hőmérsékletértéke sárga színűre vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.
- A fenti helyzetek bármelyikének fennállása esetén azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Az elektronikus menetstabilizálás-vezérlés (ESC) hibájára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Ha az elektronikus menetstabilizálás-vezérlés (ESC) funkció megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, a figyelmeztető lámpa ismét bekapcsol, amíg a rendszer hibája el nem hárul.

- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája a jármű mozgása közben átmenetileg villog, az azt jelzi, hogy az ESC-vezérlés-rendszer működik.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája bekapcsol (és az ABS-rendszer és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), akkor az ESC-vezérlés meghibásodott, de az ABS-rendszer és a fékrendszer továbbra is normálisan működik.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája bekapcsol (és az ABS-rendszer és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), akkor az ESC-vezérlés-rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül instabillá válik az éles kanyarokban, vagy amikor a vezető hirtelen kormányzással kerüli ki az előtte lévő akadályokat.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
  - Ez a figyelmeztető lámpa a jármű bekapcsolása után sem világít (az önellenőrzés nem történik meg).
  - Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít menet közben.

MEGJEGYZÉS

- A menet közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája világít, miközben az ABS-rendszer és a fékrendszer figyelmeztető lámpái is világítanak, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ebben az esetben a fékezés ugyanis rendkívül instabillá teheti a járművet, és a blokkolásgátló fékrendszer egyáltalán nem működik.



ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa

- Az ESC-vezérlés „KI” kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC-vezérlés-rendszer nem fog működni. Az ESC-vezérlés „KI” kapcsoló ismételt megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának ki kell aludnia, és az ESC-vezérlés-rendszer visszaáll a normál üzemi állapotba.

MEGJEGYZÉS

- Amíg az ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa világít, a vezetőnek figyelnie kell, és kisebb sebességgel kell vezetnie amikor éles kanyart vesz, illetve amikor hirtelen felbukkanó akadályt kerül ki, mert az ESC-vezérlés-rendszer ki van kapcsolva, és az ilyen esetben történő fékezés instabillá teheti a járművet.



Vezetési teljesítménykorlátozásra figyelmeztető lámpa

- Ha a jármű teljesítménye le van korlátozva, ez a visszajelző világít. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa

- Ha a figyelmeztető lámpa sárga színűre vált, az azt jelzi, hogy a fényszóró meghibásodott, ezért azt javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.



A holttérfigyelő rendszer (BSD) hibájára figyelmeztető lámpa

- Ha ez a visszajelző világít, azt javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.



Fő riasztás-visszajelző

- Ha ez a kijelző világít, ellenőrizze a hibajelzést vagy a figyelmeztetést a műszercsoporton.



Biztonságiöv-emlékeztető visszajelző

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, és az első üléseken vagy a hátsó üléseken lévő utasok valamelyike nem csatolta be magát, a biztonságiöv-emlékeztető visszajelző bekapcsol. Addig világít, amíg a biztonsági övet be nem csatolják.



Légzsákhibára figyelmeztető lámpa

- A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák ECU-vezérlőegység, az ütközésérzékelők, a felfúvó eszköz, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és a tápellátás figyelésére szolgál.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
  - A gyújtás bekapcsolt állapotában ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít.
  - Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol.



Fékrendszerhibára figyelmeztető lámpa

- Ha a fékfolyadék szintje alacsony vagy a fékrendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa világít. Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
  - Ez a figyelmeztető lámpa világít, ha a gyújtás be van kapcsolva, és a fékfolyadék szintje alacsony.
  - Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, annak ellenére, hogy a jármű elindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB-fékrendszer működése normális (az EPB-fék normálisan rögzít és kiold, és nem jelenik meg a „Please check the EPB” (Kérjük, ellenőrizze az EPB-féket) üzenet). A rövid ideig tartó villogás normálisnak tekinthető.

- A rögzítőfék és az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa egyszerre világítanak.

MEGJEGYZÉS

- Ha a fékfolyadék szintje alacsony, parkolja le a járművet, mert így veszélyes tovább vezetni.



Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa

- A kormányrendszer meghibásodása esetén ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.

MEGJEGYZÉS

- A kormányrendszer egy elektromos motorral rendelkezik, amely csökkenti a kormánykerék elfordításához szükséges erőt.
- Előfordulhat, hogy a kormánykerék elfordításakor hallható a motor működése. Ez nem jelenti azt, hogy a motor hibás.
- Ne tartsa a kormánykereket öt másodpercnél tovább a végállásba fordítva, különben a hőmérséklet-védelem aktiválódik, és a kormányrendszer károsodik, vagy a kormányzás nehézkessé válik.

- Ha sokszor forgatta a kormánykereket a jármű álló helyzetében, a kormánykerék nehezen forgathatóvá válhat, még akkor is, ha a figyelmeztető lámpa nem világít. Ez nem hiba.
  - A kormányrendszer túlmelegedésének megelőzése érdekében a kormányrásegítés hatása csökken, ha a kormánykereket sokszor elforgatták a jármű álló helyzetében. Ennek eredményeképpen a kormánykerék nehezen forgathatóvá válik. Ebben az esetben csökkentse a kormányzás gyakoriságát, vagy kapcsolja ki a járművet. A rendszer 10 percen belül helyreáll.
- Ha a jármű tápellátása rendellenes műveletek, pl. kisfeszültségű akkumulátorok vagy biztosítékok csatlakoztatása/leválasztása miatt megszűnik, a jármű tápellátásának helyreállításakor az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája bekapcsol. Ebben az esetben el kell végezni a kormánykerékszög kezdeti beállítását a rendszer önbetanításával, nevezetesen: Fordítsa el lassan a kormánykereket teljesen balra, illetve jobbra, majd kettő-öt másodpercen belül engedje el. Ezután kapcsolja ki a járművet, és várjon legalább 10 másodpercig. Kapcsolja be a járművet, az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája kialszik, és az önbetanulási folyamat befejeződött.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa bekapcsol, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságosan helyre, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Kisfeszültségű tápellátórendszer-hibára figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol, az az egyenáramú rendszerrel vagy a kisfeszültségű tápellátórendszerrel kapcsolatos hibára utal. Kapcsolja ki a légkondicionáló berendezést, a ventilátort és a rádiót, és azonnal húzódjon félre a járművel, amint ezt biztonságosan végre tudja hajtani. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a mentés érdekében.



Hajtáslánchibára figyelmeztető lámpa

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
  - Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolása esetén folyamatosan világít.
  - Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol.

VIGYÁZAT

- Lehetőség szerint ne vezesse tovább a járművet, ha ez a figyelmeztető lámpa világít. A lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma feltárása érdekében.



Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, és a járművet le kell állítani, hogy le tudjon hűlni. Ha a figyelmeztető lámpa villog, ajánlott a járművet haladéktalanul megállítani egy biztonságos helyen, és a lehető leghamarabb elhagyni.
- A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedése a következő üzemi körülmények között fordulhat elő:
  - Hosszú ideig tartó, emelkedőn történő vezetés meleg időjárási körülmények között
  - Hosszú ideig tartó, elindulás-megállás jellegű forgalmi állapot, gyakori gyorsítás, gyakori intenzív fékezés, vagy ha a jármű hosszú ideig megállás nélkül halad.



Nagyfeszültségűakkumulátor-hibára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa közvetlenül a gyújtás bekapcsolása után világít. Ha a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha ez a lámpa ezt követően ismét bekapcsol, az rendszerhibára utal. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Az ilyen esetekben azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
  - Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
  - Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít, vagy véletlenszerűen bekapcsol.



AEB-fék figyelmeztető lámpa

- Amikor ez a visszajelző világít vagy villog, figyeljen az elöl haladó járműtől való távolságára, és ne menjen túl közel hozzá, hogy elkerülje az esetleges ütközést.



Hűtőfolyadék túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, az azt jelzi, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas. Parkolja le a járművet egy biztonságos helyre, amíg ez a visszajelző ki nem alszik.



TSR-rendszer visszajelző

- Amikor ez a visszajelző bekapcsol, az azt jelenti, hogy a járműrendszer felismerte a sebességkorlátozás értékét az aktuális útszakaszon.

A műszercsoporton megjelenő egyéb hibajelzések

A műszercsoport a következő hibajelzéseket jelenítheti meg. Kezelje ezeket a javasolt módon.

Szimbólum	Hibajelzés	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze az OBC-töltő-rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ellenőrizze a töltőcsatlakozást, és csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az Ön biztonsága érdekében a távvezérlés felfüggesztésre került	Ha a távoli indítás rendellenesen működik, ne használja tovább.
	Kérjük, ellenőrizze a jármű hálózatát	Előfordulhat, hogy a jármű lekapcsolódott az adathálózatról. Azonnal parkolja le a járművet, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a memóriarendszert	A memóriarendszer meghibásodott. Forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az EV-jármű funkció le van korlátozva	Az EV-jármű funkció le van korlátozva. Forduljon azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

	Kérjük, ellenőrizze a fényszórórendszert	A fényszóró meghibásodott. Forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az ADAS-rendszer funkció le van korlátozva	A ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) vagy az autonóm vészfékezés (AEB) funkció le van korlátozva. Parkolja le a járművet, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az ADAS-rendszer funkció le van korlátozva	A holttérfigyelő rendszer (BSD) funkció le van korlátozva. Parkolja le a járművet, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az ADAS-rendszer funkció le van korlátozva	A sávelhagyásra figyelmeztetés (LDW) vagy a sávelhagyás megelőző asszisztens (LDP) funkció le van korlátozva. Parkolja le a járművet, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze az előválasztó-vezérlő rendszert	A előválasztó-vezérlő meghibásodott. Azonnal parkolja le a járművet, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

03 A KEZELŐEGYSÉGEK MŰKÖDÉSE

Ajtók és kulcsok 46
Ülések 59
Kormánykerék 64
Kapcsolók 68

Ajtók és kulcsok

Kulcsok

A jármű egy elektronikus intelligens kulccsal, egy mechanikus kulccsal (az elektronikus intelligens kulcsba szerelve), egy NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyával*, egy NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulccsal*, és egy Bluetooth-os digitális kulccsal* rendelkezik, amelyek lehetővé teszik az ajtózárak nyitását/zárását és a jármű elindítását.

Elektronikus intelligens kulcs

A központi zár kinyitásához vagy bezárásához nyomja meg a bal vagy jobb első ajtó mikrokapcsolóját, miközben az intelligens kulcs Önnél van, vagy nyomja meg az intelligens kulcs gombjait az ajtózárak zárásához/nyitásához, a csomagtartó kinyitásához vagy a jármű távoli bekapcsolásához.

① Visszajelző

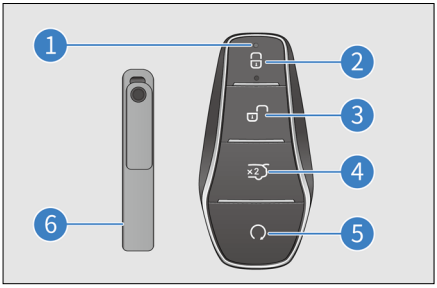
② Zárógomb

③ Nyitógomb

④ Csomagtérajtónyitó-gomb

⑤ Start/Stop gomb

⑥ Mechanikus kulcs



FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens kulcsban lévő gombelem veszélyes anyagból készül, ezért mind az új, mind a használt elemeket állandó jelleggel távol kell tartani a gyermekektől.
- A lítium gombelem lenyelése, vagy ha a test bármely részébe kerül, legfeljebb két órán belül súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Azonnal orvoshoz kell fordulni, ha felmerül a gyanúja annak, hogy a gombelemet lenyelték vagy a test bármely részébe került.

VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs egy elektronikus egység. A kulcs sérülésének elkerülése érdekében tartsa be az alábbi utasításokat:
  - Ne helyezze az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre, mint pl. a műszerfalra.
  - Ne szerelje szét az intelligens kulcsot engedély nélkül.
  - Ne hagyja az intelligens kulcsot más tárgyaknak ütődni vagy leesni.
  - Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa azt ultrahangos mosóberendezésben.
  - Ne helyezze az intelligens kulcsokat olyan eszközök mellé, amelyek elektromágneses hullámokat bocsátanak ki, mint pl. a mobiltelefon.
  - Ne csatlakoztasson az intelligens kulcshoz olyan tárgyakat (pl. fém tömítést), amelyek akadályozzák az elektromágneses hullámok jeleit.
  - Ugyanahhoz a járműhöz tartalék kulcsot is regisztrálhat. Ebben az esetben haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem tudja működtetni az ajtót a normál hatótávolságon belül, vagy a kulcs jelzőfénye halványan világít vagy kialudt:
  - Ellenőrizze, hogy nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
  - Előfordulhat, hogy az elektronikus intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az elem kicseréléshez.
- Ha elvesztette az intelligens kulcsot, javasoljuk, hogy a jármű eltulajdonításának vagy a balesetek kockázatának csökkentése érdekében a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), és ne csatlakoztasson önkényesen külső érzékelőantennát, illetve ne kapcsoljon át más átviteli érzékelőantennákra.
- Használat közben ne okozzon káros interferenciát a hivatalos rádiótávközlési szolgáltatásokban; ha interferencia lép fel, azonnal függessze fel a kulcs használatát, és a további használat előtt tegye meg a megfelelő intézkedéseket az interferencia megszüntetésére.
- A mikrotápellátással rendelkező rádióberendezések használata nem zavarhat egy rádiószolgáltatást sem, illetve az ipari, tudományos és orvosi alkalmazásokhoz használt berendezések sugárzását.

⚠ VIGYÁZAT

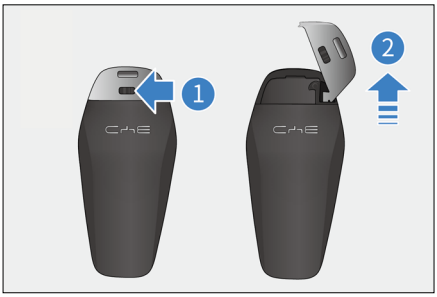
- Ne használja repülőgépek vagy repülőterek közelében.
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyek ne menjenek az intelligens beszállási és indítási rendszerek érzékelőantennáinak a közelébe, mert az elektromágneses hullámok hatással lehetnek az ilyen eszközök normál működésére. A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyeken kívül azoknak, akik más elektronikus gyógyászati eszközt használnak, szintén konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatt történő használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel lehetnek az ilyen gyógyászati eszközök működésére.
- Ha elmegy a járműtől, mindig vigye magával a kulcsot, és zárja be a központi zárat. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.

Mechanikus kulcs

Használja a mechanikus kulcsot (amely az intelligens kulcs belsejében található) a vezetőoldali ajtózár bezárásához vagy kinyitásához. Ha a kulcsot nem használja, mindenképpen helyezze vissza a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsba.

- Az elektronikus intelligens kulcsban elhelyezett mechanikus kulcs használata esetén csúsztassa a reteszelőgombot az ① nyíl irányába, és az elektronikus intelligens kulcs hátsó fedelét a ② nyíl irányába tolva vegye ki a mechanikus kulcsot az ábrán látható módon.

- A mechanikus kulcs használata után helyezze azt vissza az ellenkező irányban, mint ahogy a ② nyíl mutatja, és csukja be az intelligens kulcs hátsó fedelét.



NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya*

- A jármű támogatja az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya* és az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs* használatát (beleértve az okostelefonokat és a hordozható okoseszközöket). További részletekért lásd a ***174. oldalt***.
- Helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsot a bal oldali visszapillantó tükrön lévő jelzéshez az összes ajtózár kinyitásához/bezárásához.
- A motorindítás engedélyezéséhez helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsot a fülke elülső részén lévő NFC-kommunikációs területre.

⚠ VIGYÁZAT

- Az okostelefonok és hordozható okoseszközök egyes modelljei nem támogatják az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsokat.

⚠ VIGYÁZAT

- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya egy elektronikus termék. Az alábbi utasításokat be kell tartani a kártya működési hibájának vagy sérülésének megelőzése érdekében:
  - Ne helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kártyát a töltőtérbe, ha a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva (további részletekért lásd a ***181. oldalt***).
  - Ne csatlakoztasson olyan tárgyat (pl. fém tömítést vagy fémből készült telefontokot), amely akadályozhatja az elektromágneses hullámokat.
  - Ne helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kártyát magas hőmérsékletnek kitett helyre, mint pl. a műszerfalra.
  - Ne hajlítsa meg a kártyát.
  - Ne helyezzen a kártyára más kemény tárgyakat.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyák a rövid hatótávú kommunikációs technológiát használják, amely legfeljebb 2 cm-es távolságban képes az érzékelésre. Tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát 1–2 másodpercig a külső visszapillantó tükör közelében.
- Javasoljuk, hogy mindig legyen Önnél az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya, hogy elkerülje azokat a helyzeteket, amikor a telefon vagy az intelligens kulcs elvesztése vagy meghibásodása miatt nem tudja használni a járművet.

VIGYÁZAT

- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya egy olyan kulcs, amelyet a rövid hatótávú kommunikációs módszer alapján konfiguráltak a járműhöz. A jármű biztonsága érdekében kezelje óvatosan a kártyát. Ha elvesztette a kártyát, javasoljuk, hogy az elveszett kártya letiltása és új kártya konfigurálása érdekében azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

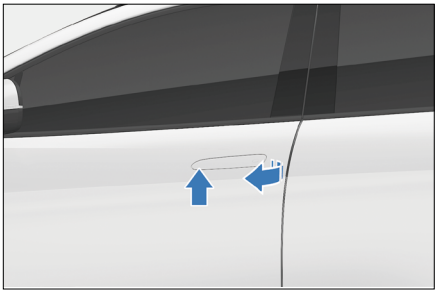
Bluetooth-os digitális kulcs*

- Használja a Bluetooth-os digitális kulcsot* a jármű Bluetooth-kapcsolaton keresztül történő vezérléséhez, beleértve az ajtózárak zárását vagy nyitását.

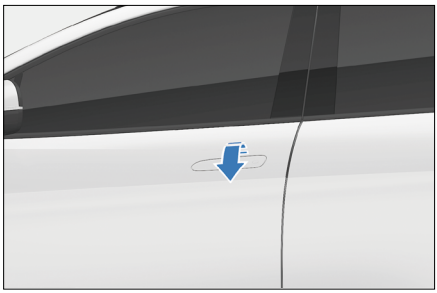
Ajtózárak zárása/nyitása

Ajtózárak zárása/nyitása a mechanikus kulccsal

1. Nyomja meg a rejtett ajtókilincs bal oldalát, és fordítsa el a jobb oldalát, hogy ujjnyi magasságba kerüljön, egy kézzel tartva.

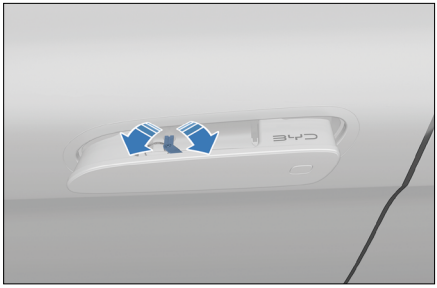


2. Miután a jobb oldal kinyílt, húzza a kilincs közepét kifelé a kilincs kihúzásához.



3. Húzza ki a vezetőoldali ajtó kilincsét a maximális szögbe. Helyezze be, fordítsa el, majd húzza ki a mechanikus kulcsot. Húzza meg az ajtókilincset az ajtó kinyitásához.

- A vezetőoldali ajtózár kinyitásához fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával egyező irányban.
- A vezetőoldali ajtózár bezárásához fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban.

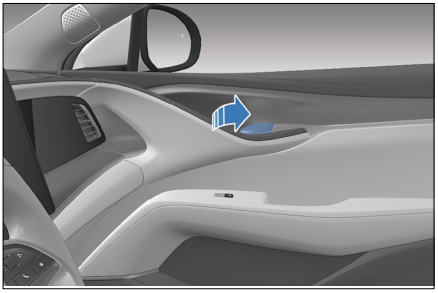


VIGYÁZAT

- A mechanikus kulcs eltávolítása után húzza meg a vezetőoldali ajtó kilincsét az ajtó kinyitásához.

Ajtónyitás a belső kilincs használatával

- Ha a jármű ajtajainak a zárjai nyitva vannak, húzza meg a kilincset egyszer, hogy a jármű utasteréből kinyissa az ajtót.
- Ha a jármű ajtajainak a zárjai zárva vannak, húzza meg a kilincset kétszer, hogy a jármű utasteréből kinyissa az ajtót.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne engedje, hogy a gyermekek az ajtó kilincsével játsszanak, mert így elkerülhető, hogy az ajtó menet közben kinyíljon.
- Ha a járműben gyermekek tartózkodnak, győződjön meg róla, hogy bekapcsolta a gyermekzár funkciót.

VIGYÁZAT

- Mivel ez a jármű gyermekzárakkal van felszerelve, a hátsó ajtók csak akkor nyithatók a belső kilinccsel, ha a gyermekzárak ki vannak kapcsolva.

Ajtózárak zárása/nyitása az intelligens kulccsal

- A vezeték nélküli távirányító az összes ajtózár kis hatótávolságból történő kinyitására vagy bezárására, valamint további funkciók elvégzésére használható.
- Ennek a funkciónak az engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba.
- Nyomja meg a regisztrált intelligens kulcson az ehhez tartozó gombot az aktív területen belül, hogy bezárja vagy kinyissa az összes ajtó zárját.

Zárás

- Ha az összes ajtó be van csukva, és a motorháztető és a csomagtérajtó le van csukva, nyomja meg a zárógombot az összes ajtózár bezárásához. Ha a jármű be van zárva, a külső visszapillantó tükrök behajtódnak (ha az információs rendszerben engedélyezve van az oldalsó visszapillantó tükrök automatikus behajtása), és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtás nem lett kikapcsolva, az irányjelzők nem villannak fel, és a riasztó egyszer megszólal. Ellenőrizze, hogy minden ajtózár biztonságosan be lett-e zárva.



- Ha valamelyik ajtó nincs becsukva, a külső visszapillantó tükrök nem hajtódnak be, az irányjelzők nem villannak fel, az ajtókilincsek nem hajtódnak be, és a riasztó egyszer megszólal.
- Ha a motorháztető vagy a csomagtérajtó nincs lecsukva, a külső visszapillantó tükrök nem hajtódnak be, az irányjelzők nem villannak fel, és a riasztó egyszer megszólal.

Ajtózárak nyitása

- Nyomja meg a nyitógombot. Az összes ajtózár kinyílik, a rejtett kilincsek automatikusan kiemelkednek, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

- Ha az összes ajtó zárját kinyitja az intelligens kulccsal, az utastéri világítás 15 másodpercig világít, majd kialszik, még abban az esetben is, ha nem nyit ki egy ajtót sem.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az ajtózárak intelligens kulccsal történő kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtózár automatikusan visszazár, és a négy ajtókilincs visszahúzódik.
- Ha a jármű mind a négy ajtaját becsípődésgátló funkcióval szerelték fel, még akkor sem ismétlődik meg az ajtózárak zárási vagy kinyitási folyamata, ha megnyomja és lenyomva tartja a záró- vagy a nyitógombot. Engedje el a gombot, majd nyomja meg újra. Nyomja meg és tartsa lenyomva a zárógombot mind a négy ablak felhúzásához.

Kizárást megakadályozó funkció

- Ha a kulcs a járműben marad amikor az ajtók be vannak csukva és az ajtózárak be vannak zárva, a jármű ajtajainak a zárjai automatikusan kinyílnak, és az irányjelzők kétszer felvillannak, hogy figyelmeztessék a vezetőt, hogy vegye ki a kulcsot.

MEGJEGYZÉS

- Ha a gyújtás nem „OFF” („KI”) helyzetben van, az ajtózárak nem nyithatók/zárhatók a nyitó-/zárógombbal.

A jármű megkeresése az intelligens kulccsal

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a zárógomb megnyomásakor hangjelzés hallható, és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Ha nem találja a járművet, ezzel a funkcióval megkeresheti.
- Ha a jármű a járműkereső üzemmódban van, nyomja meg ismét a zárógombot. A jármű belép a következő járműkereső üzemmódba.

Ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulccsal

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva:
  - Nyomja meg és tartsa lenyomva a zárógombot az intelligens kulcson mind a négy ablak felhúzásához.
  - Nyomja meg és tartsa lenyomva a nyitógombot az intelligens kulcson mind a négy ablak leengedéséhez.
- A kulccsal végrehajtott központi zár bezárása és az ablakok becsukása, illetve a központi zár és az ablakok kinyitása funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba.

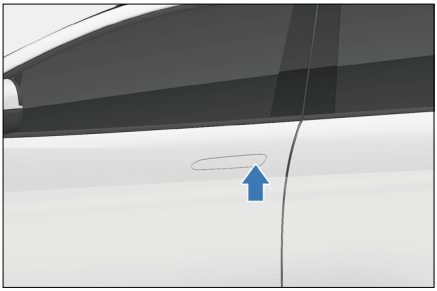
VIGYÁZAT

- Amikor a távirányító funkciót használja az ablakok felhúzására, figyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak akkor használja ezt a funkciót, ha meggyőződött arról, hogy az ablakok nem csíphetnek be senkit.

Ajtózárak nyitása a mikrokapcsolóval

Zárás

- Ha az intelligens kulcs Önnél van, és az ajtók be vannak csukva, de az ajtózárak nincsenek bezárva, az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsoló megnyomásával az összes ajtózár bezáródik, és az összes ajtókilincs automatikusan behajlik. Ha a jármű be van zárva, a külső visszapillantó tükrök behajtódnak, és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtás nem lett kikapcsolva, a külső visszapillantó tükrök nem hajtódnak be, az irányjelzők nem villannak fel, és a riasztó egyszer megszólal.



- Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó zárja nincs bezárva, a mikrokapcsoló ugyan bezárja a becsukott ajtók zárját, de a külső visszapillantó tükrök és az irányjelzők nem villannak fel.

Ajtózárak nyitása

- Ha az intelligens kulcs Önnél van, és az ajtózárak be vannak zárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót. Az összes ajtó zárja kinyílik egyszerre. A rejtett kilincsek automatikusan kiemelkednek, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az ajtózárak kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtózár automatikusan visszazár, és a négy ajtókilincs visszahúzódik*.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem működik az alábbi estekben:
  - Egy ajtó kinyitási és becsukási művelete közben.
  - A kulcs a járműben maradt.

MEGJEGYZÉS

- Ha az elektronikus intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy nem lehet aktiválni a bejutási funkciót.

Ablakok felhúzása/leengedése a mikrokapcsolóval

- Ha az intelligens kulcs Önnél van, kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg és tartsa lenyomva a mikrokapcsolót az összes ablak fel- vagy lehúzásához (alapértelmezés szerint az ablakfelhúzó funkció aktiválva van, az ablakleengedő funkció pedig ki van kapcsolva).
- A mikrokapcsolóval végrehajtott központi zár bezárása és az ablakok becsukása, illetve a központi zár és az ablakok kinyitása funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba.

Ajtózárak zárása/nyitása az NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal

Zárás

- Ha az ajtók be vannak csukva, de az ajtózárak nincsenek bezárva, tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcsot a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe. Az összes ajtózár bezáródik egyszerre és az irányjelzők egyszer felvillannak.



Ajtózárak nyitása

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcsot a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe, hogy egyszerre kinyissa az összes ajtó zárját. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Az ajtózárak zárási/nyitási funkciói nem érhetők el, ha az NFC-kommunikációval rendelkező kulcsot az ajtók kinyitási és becsukási művelete közben tartja a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs telefonon történő használatához engedélyezze a telefon NFC-kommunikációs funkcióját, és tartsa a telefon felső hátsó részét a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe.

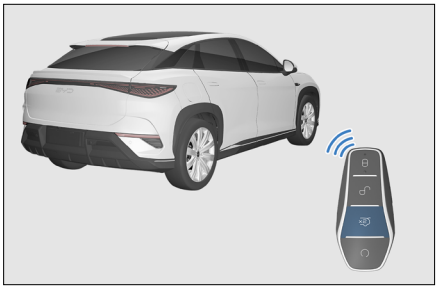
MEGJEGYZÉS

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az ajtózárak NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal történő kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtó zárja automatikusan visszazár.
- Egyes okostelefon-modellek nem támogatják az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsok használatát, ha az eszköz ki van kapcsolva.
- Kerülje a telefon NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsának hosszabb ideig vagy gyakran történő használatát, ha a telefon akkumulátora lemerült vagy ki van kapcsolva.

Csomagtérajtózár zárása/nyitása

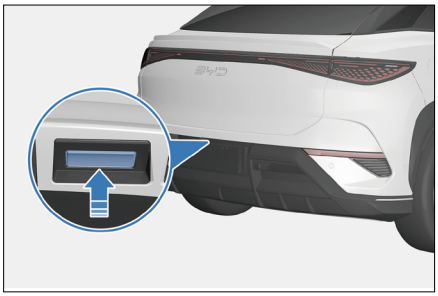
Csomagtérajtózár nyitása az intelligens kulccsal

- Nyomja meg kétszer a csomagtérajtó kioldó gombját az intelligens kulcson. A csomagtérajtó kinyílik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.



Csomagtérajtózár nyitása az elektronikus kapcsolóval

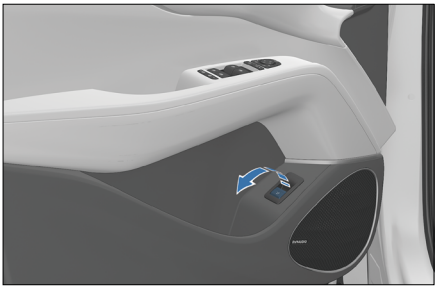
- Ha Önnél van egy érvényes kulcs, és a központi zár be van zárva, nyomja meg a hátsó elektronikus kapcsolót a csomagtérajtó zárjának a kinyitásához.
- Ha a központi zár ki van nyitva, nyomja meg a hátsó elektronikus kapcsolót a csomagtérajtózár kinyitásához.



Csomagtérajtó zárása/nyitása az utastérből

- Ha a központi zár ki van nyitva, húzza felfelé az elektronikus csomagtérajtó gombját az ajtó kinyitásához; húzza meg és tartsa a gombot ebben az állásban az ajtó bezárásához.

- Ha a jármű sebessége meghaladja a 3 km/h-t, a csomagtérajtót nem lehet kinyitni a gomb meghúzásával.



① **Csomagtérajtózáró-gomb**

- Ha a csomagtérajtó ki van nyitva és mozdulatlan helyzetben van, nyomja meg ezt a gombot az ajtó bezárásához.



- Nyomja meg ezt a gombot még egyszer, hogy megállítsa az ajtót az aktuális helyzetben. Nyomja meg ezt a gombot még egyszer, hogy az ajtó a másik irányba induljon el.

② **Járműzáró-gomb**

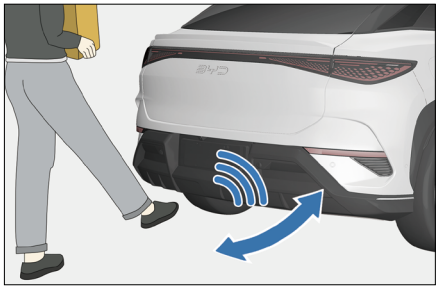
- Ha Önnél van egy érvényes intelligens kulcs, és a gyújtás ki van kapcsolva, ill. a csomagtérajtó nyitva van, a járműzáró-gomb megnyomásával becsukja a csomagtérajtót, bezárja az egész járművet, és élesíti a lopásgátló riasztórendszert.

MEGJEGYZÉS

- A csomagtérajtó bezárása előtt győződjön meg róla, hogy az ajtók, az ablakok és a napfénytető megfelelően be legyenek zárva.

Csomagtérajtó nyitása a rúgó mozdulat automatikus észlelésével*

Ha Önnél van egy érvényes intelligens kulcs, és a csomagtérajtó-érzékelő észlelési területén áll, emelje fel kényelmesen és egyenletesen a lábát, majd végezzen egy rúgó mozdulatot a hátsó lökhárító alatt anélkül, hogy megérintené.



- Erre a mozdulatra kinyílik a csomagtérajtó, ha be van csukva.
- Erre a mozdulatra lecsukódik a csomagtérajtó, ha teljesen fel van nyitva.
- Erre a mozdulatra megáll a csomagtérajtó mozgása. Végezzen egy rúgó mozdulatot még egyszer, hogy a csomagtérajtó a másik irányba induljon el.

FIGYELMEZTETÉS

- Ügyeljen rá, hogy stabilan álljon a talajon és hagyjon elegendő távolságot a jármű hátsó részétől a rúgó mozdulat végrehajtása közben. Ellenkező esetben elveszítheti az egyensúlyát (pl. jégen).
- Ne legyen Önnél az intelligens kulcs, ha nem szeretné, hogy a csomagtérajtó magától kinyíljon, pl. a következő helyzetekben:
  - Ha egy tárgyat helyez le vagy vesz fel a jármű hátsó részénél.
  - Ha karbantartást (pl. polírozást) végez a jármű hátsó részénél.

MEGJEGYZÉS

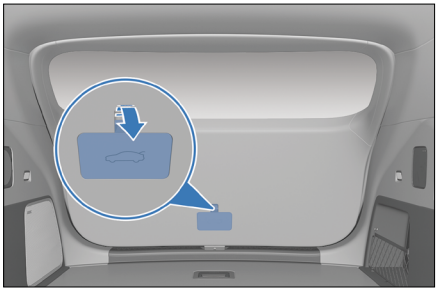
- A rúgó mozdulatot egy másodpercen belül hajtsa végre.
- Győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs a csomagtér egy méteres hatósugarában van, amikor a csomagtérajtó érintés nélküli nyitási funkcióját használja.
- Ha esőben, vagy a jármű mosása közben nagy mennyiségű víz folyik át a hátsó lökhárítón, vagy a lökhárítót hó takarja, a csomagtérajtó rúgó mozdulattal történő kinyitásában késedelem lehet. Miután ez az állapot egy idő után megszűnik, az érintés nélküli hozzáférést biztosító rendszer visszatér a normál állapotba.
- A csomagtérajtózár működtetése közben a további rúgó mozdulatnak nincs hatása.

Csomagtérajtó nyitása az utastérből vészhelyzet esetén

1. Húzza felfelé az üléstámlán lévő kioldó kart és döntse előre a hátsó üléstámlát, hogy bejusson a csomagtérbe.



2. A csomagtérajtó belső oldalán egy vészkioldó szerkezet található. Nyissa ki a szerkezet fedelét, és a csomagtérajtó vésznyitásához húzza meg a kioldókötelet.



MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű ki van kapcsolva, a csomagtérajtó zárját vészhelyzet esetén belülről is ki lehet nyitni.

A csomagtérajtó nyitási magasságának beállítása

- Nyissa ki a csomagtérajtót manuálisan vagy automatikusan a kívánt pozícióba, tartsa ebben a pozícióban, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a belső csomagtérajtónyitó-gombot legalább három másodpercig. A hangszóró egy másodpercre megszólal, ezzel jelezve, hogy a nyitási magasság az aktuális pozícióra van beállítva.
- A csomagtérajtó nyitási magasságának beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba.

Becsípődésgátló funkció

- Ha a zárási vagy a nyitási folyamat közben a csomagtérajtó akadályba ütközik, akkor kinyílik, ill. megáll.

Ha a csomagtérajtó nem működik automatikusan

- Manuálisan csukja le teljesen a csomagtérajtót, hogy helyreálljon a rendszer.

Ha a kisfeszültségű akkumulátort újból csatlakoztatják

- Manuálisan csukja le a csomagtérajtót, hogy az elektronikus csomagtérajtó funkció megfelelően működjön.

FIGYELMEZTETÉS

- A súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül tartsa be a következő óvintézkedéseket:
  - Soha ne próbálja meg szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.
  - Hívja fel a közelben tartózkodók figyelmét a csomagtérajtó mozgására.
  - Ügyeljen rá, hogy a kezek és az ujjak ne legyenek a csomagtérajtó közvetlen közelében a lecsukódás során.
  - Győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó nyitása vagy lecsukása során a környező terület biztonságos.
  - Győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó megfelelően le van csukva, amikor a jármű mozgásban van.
  - Ügyeljen rá, hogy a csomagtérajtó kinyitása előtt el legyen távolítva a jég vagy a hó a területről, különben az ajtó újra becsukódhat.
  - Ne akadályozza az ajtó mozgását, amikor az nyílik vagy csukódik.
  - A csomagtérajtó nyitása és csukása során vegye figyelembe a szélviszonyokat.
  - Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy közvetlenül a csomagtérajtó teljes becsukódása előtt alákerül.

FIGYELMEZTETÉS

- A csomagtérajtó a teljes felnyitás előtt elkezdhet lecsukódni. A csomagtérajtó kinyitása vagy lecsukása lejtőn nehezebb, mint sík talajon. Ügyeljen rá, hogy ilyen körülmények között a csomagtérajtó magától is megmozdulhat. A csomagtér be- és kirakodása előtt győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó teljesen fel van nyitva és biztonságos.
- A tárgy alakjától függően előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik. Különösképpen vigyázzon a kezekre és az ujjakra

Ajtózárak zárása/nyitása a központi zárral

Ajtózárak zárása vagy nyitása a központi zárral

- További részletekért lásd a *72. oldalt*.

Az összes ajtózár automatikus bezárása/kinyitása

- 8 km/h járműsebesség felett az összes ajtózár automatikusan bezáródik.
- Nyomja meg a START/STOP gombot a gyújtás kikapcsolásához, ezután az összes ajtózár kinyílik automatikusan.

Az összes ajtózár zárása/nyitása egyszerre

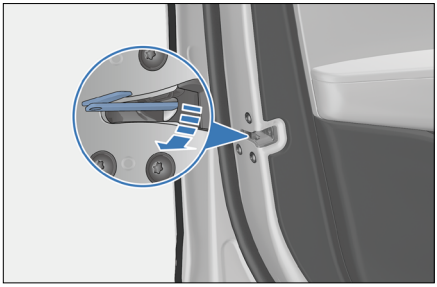
- Amikor nem aktív a jármű lopásgátló üzemmódja, a központi zár gombjának a világítása bekapcsol, ha a jármű zárjai be vannak zárva, és kikapcsol, ha nyitva vannak.
- A központi zár gombjának a megnyomásával az összes ajtózár bezáródik, így bármelyik ajtó kívülről történő nyitási kísérlete nem jár eredménnyel. Ebben az esetben húzza meg egyszer a belső kilincset az ajtó zárjának kinyitásához, majd húzza meg újra az ajtó kinyitásához.

MEGJEGYZÉS

- Ha a járművet erős ütés éri, minden ajtózár automatikusan kinyílik, az ütközés intenzitásától és a baleset típusától függően.

Ajtózárak bezárása a mechanikus kulccsal vészhelyzet esetén

- Ha a központi zár nem működik, zárja be a vezető ajtaját a mechanikus kulccsal. Fordítsa el a kulccsal a másik három ajtó vészhelyzeti zárógombját az óramutató járásával ellentétes irányban zárt állapotba, majd csukja be az ajtókat. Ebben az esetben a jármű összes ajtajának a zárja be van zárva, és a külső ajtókilincsekkel nem nyithatók.
- Az ajtózárak kinyitásához először nyissa ki a vezető ajtaját a mechanikus kulccsal, majd szálljon be a járműbe, és az ajtók kinyitásához húzza meg kétszer a többi ajtó belső kilincsét.



MEGJEGYZÉS

- Kerülje a túlzott erőfeszítést, hogy a kulcs ne deformálódjon, vagy ne törjön el a művelet során.

Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása

Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtózárjainak a kinyitásához vagy bezárásához, majd indítsa el a járművet.

Beszállás

Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtózárjainak a kinyitásához vagy bezárásához (lásd ***50.*** és ***51. oldal***).

MEGJEGYZÉS

- Ha az elektronikus intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy nem lehet aktiválni a bejutási funkciót.

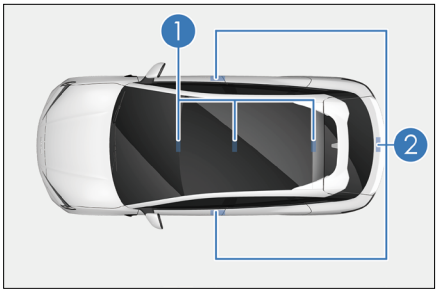
Indítás

Ha az intelligens kulcs az utastérben van, nyomja le a fékpedált és nyomja meg a START/STOP gombot a jármű elindításához (Lásd ***110. oldal***).

Antennák helyzete

① Utastéri észlelőantenna

② Külső észlelőantenna



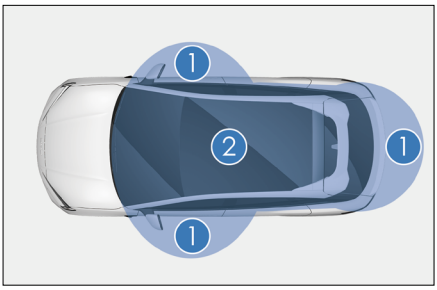
Aktív terület

Az intelligens hozzáférés és indítási funkciók csak akkor lépnek működésbe, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül helyezkedik el.

① A beszállási funkció aktív területe: körülbelül egy méter az elsőajtó-kilincstől és a csomagtartó külső kapcsolójától.

② Az indítási funkció aktív területe: az utastérben.

Ha egy másik intelligens kulcs is van a jármű intelligens kulcsa közelében, az ajtózárnyitási művelet a szokásosnál hosszabb ideig tarthat, ami normális jelenség.



MEGJEGYZÉS

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az intelligens hozzáférés és az indítórendszer nem működik rendesen:

- A közelben erős elektromágneses mező található, pl. tévétornyok, erőművek és műsorszóró állomások.
- Az intelligens kulcsot olyan kommunikációs eszközzel együtt hordják, mint pl. a rádió adó-vevő vagy mobiltelefon.
- Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik, vagy fémtárgy árnyékolja.
- Az ajtókilincset túl gyorsan működtetik.
- Az intelligens kulcs túl közel van a kilincshez.
- Másik vezeték nélküli távvezérlő funkciót is használnak a közelben.
- Az intelligens kulcs eleme merül.
- Az intelligens kulcs nagyfeszültségű vagy zajkibocsátó berendezések közelében van.

MEGJEGYZÉS

- Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulccsal vagy rádióhullámot kibocsátó eszközzel együtt hordják.
- Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken, pl. a műszerfalon, a kesztyűtartóban, a padlón, a pohártartóban vagy a csomagtérben nem működik megfelelően, még akkor sem, ha az aktív területen belül van.

- Ha az intelligens hozzáférést biztosító rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet bejutni a járműbe, a vezető ajtajának a zárját a mechanikus kulccsal lehet bezárni/kinyitni, vagy a vezeték nélküli távirányító funkcióval az összes ajtózárat be lehet zárni/ki lehet nyitni.
- A START/STOP gomb megnyomásakor előfordulhat, hogy az indítási funkció nem aktiválódik a következők miatt:
  - Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működik, az intelligens kulcsrendszer figyelmeztető lámpája villog a kombinált műszercsoporton, és a kombinált műszercsoport közepén lévő információs kijelzőn megjelenik a „Low key battery” (A kulcs eleme merül) üzenet, ami azt jelzi, hogy a kulcs eleme valószínűleg lemerült.
- Ha az intelligens hozzáférés- és indítórendszer rendszerhiba miatt nem működik megfelelően, vigye el az összes intelligens kulcsot egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez javításra.

Az elem élettartamának növelése

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, amikor a jármű nem üzemel. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben vagy a járműtől számított két méteren belül.

- Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig történő fogadása gyorsan lemeríti az intelligens kulcs elemét. Az intelligens kulcsot legalább egy méterre kell tartani a mágneses mezőt generáló elektromos berendezésektől, pl. a következő eszközöktől:
  - TV-készülék
  - Személyi számítógép
  - Telefontöltő
  - Csillárok
  - Fénycsöves asztali lámpa

Gyermekzár

A vezetőoldali ajtókapcsolókon lévő gyermekzárakat úgy tervezték, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek ne nyithassák ki véletlenül a hátsó ajtókat.

① Bal hátsó ajtó gyermekzár

② Jobb hátsó ajtó gyermekzár



A gyermekzár aktiválása után az ajtók nem nyithatók a jármű utastere felől, és a megfelelő hátsó ajtó ablakkapcsolója nem használható az ablak fel- vagy lehúzására. Az ajtózár kinyitásához nyomja meg újra a megfelelő oldali gyermekzárgombot, vagy használja a külső ajtókilincset.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezetés megkezdése előtt, különösen, ha gyermek van a járműben, győződjön meg róla, hogy az ajtók be vannak csukva, és a gyermekzár funkció be van kapcsolva.
- A biztonsági övek megfelelő használata és a gyermekzár aktiválása segít megelőzni, hogy baleset esetén a vezető és az utasok kirepüljenek a járműből, valamint megakadályozza az ajtó véletlen kinyílását is.

Ülések

Az ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések

- Úgy állítsa be a vezetőülést, hogy a pedálok, a kormánykerék és a műszerfal kezelőszervei a vezető számára könnyen hozzáférhetőek legyenek.
- Vezetés közben az a leghatékonyabb biztonsági védekezés, ha az ülés háttámláját függőlegesen tartja, mindig a háttámlának dől, és a biztonsági övet a megfelelő helyzetbe állítja.
- Vezetés közben ne döntse le és ne állítsa fel a hátsó üléseket.
- Rögzítse a poggyászokat megfelelően, hogy azok ne tudjanak elcsúszni vagy elmozdulni. Ne helyezzen poggyászt az ülés háttámlájánál magasabbra.
- A fejtámla csak akkor tudja megvédeni a fejét, ha a megfelelő helyzetben van. Ne felejtse el a megfelelő pozícióba visszaállítani, ha elmozdították.

FIGYELMEZTETÉS

- Tilos a ledöntött üléstámlán, a csomagtérben, vagy a rakományon ülni. A nem megfelelő üléspozíció, vagy a nem megfelelően bekötött biztonsági öv személyi sérülést eredményezhet vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ülések alá. A járművezető elveszítheti az uralmát a jármű felett, mert az ott elhelyezett tárgyak befolyásolják az ülés reteszelő mechanizmusát, ami az ülés hirtelen elmozdulását eredményezheti.
- Az ülés beállításakor a sérülések megelőzése érdekében ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak mozgó elemei közelébe.
- Az ülésháttámla beállítása után dőljön hátra, hogy meggyőződjön a háttámla rögzített állapotáról. Azok az ülésháttámlák, amelyek nincsenek teljesen reteszelt állapotban, baleset vagy vészfékezés esetén személyi sérüléseket okozhatnak.
- Ne döntse le az ülésháttámlát vezetés vagy menet közben. Ezáltal a biztonsági öv vállpántja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek eredményeként az utasok a hevedernek ütközhetnek egy baleset esetén, ami a nyak vagy más testrészek sérülését okozhatja; vagy az utasok kicsúszhatnak a derékpántból, ami más súlyos sérüléseket okozhat.
- Ne állítsa a vezetőülést menet közben, mert az ülés kiszámíthatatlan mozgása miatt elveszítheti az uralmát a jármű irányítása felett.
- Ne induljon a járművel addig, amíg az utasok nem ülnek megfelelően.

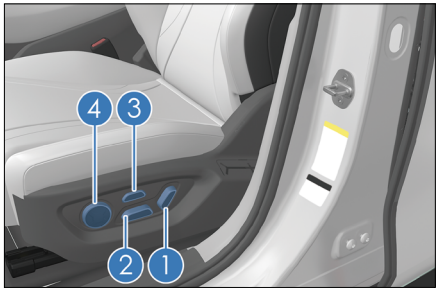
VIGYÁZAT

- A biztonsági öv bekapcsolása előtt állítsa be az ülés helyzetét.
- Ügyeljen rá, hogy az ülés a beállítás közben ne ütközzön az utasoknak vagy a poggyásznak.

Első ülések beállítása

Az első elektromosan állítható ülés beállítása

Az első elektromosan állítható ülések beállítása magában foglalja az ülésháttámla dőlésszögének, az üléspozíciónak, az üléspárna magasságának és dőlésszögének*, a lábtámasznak és a deréktámasznak* a beállítását. Válassza ki a járműve konfigurációjának megfelelő módszert az alábbiak közül.



① Ülésháttámla dőlésszögének beállítása

- Az ülésháttámla dőlésszögének beállításához mozgassa az ülésháttámla dőlésszögét beállító kapcsolót előrefelé vagy hátrafelé.

② Üléshelyzet beállítása

- Az üléshelyzetbeállító kapcsoló hátrafelé vagy előrefelé mozgatásával csúsztassa az ülést hátrafelé vagy előrefelé.
- Mozgassa a kapcsoló első végét felfelé vagy lefelé az üléspárna dőlésszögének* a beállításához.
- Mozgassa a kapcsoló hátsó végét felfelé vagy lefelé az üléspárna magasságának a beállításához.

③ Lábtámasz beállítása

- Nyomja meg a kapcsoló első vagy hátsó végét a lábtámasz beállításához.

④ Deréktámasz beállítása

- Az ülésháttámla profilját be lehet állítani az utas deréktáji gerincoszlopának a görbületéhez.
  - Nyomja meg a kapcsoló első vagy hátsó részét a görbület növeléséhez vagy csökkentéséhez.
  - Nyomja meg a kapcsoló felső vagy alsó részét a görbület felfelé vagy lefelé történő meghosszabbításához.

MEGJEGYZÉS

- A kapcsoló elengedésekor az ülés megáll a beállított helyzetben. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert az akadályozhatja az ülés működését.
- Ne tolja túlságosan előre az első üléseket, hogy elkerülje a tetővel vagy a napellenzővel való érintkezést.

Memóriarendszer

Memóriakapcsoló pozíciója

- Két üléspozíciót lehet elmenteni a memóriába az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Seats** (Ülések) → **Seat adjustment** (Ülés beállítása) menüpont megérintésével.

Memóriabeállítási funkció

- A memóriabeállítás feltételei
  - A gyújtás be van kapcsolva és a járműsebesség nulla.
  - A járművezető ülése és a külső visszapillantó tükrök a kívánt helyzetbe vannak állítva.
  - A járművezető ülésén és a külső visszapillantó tükrökön nem végeznek beállítási műveleteket.
- Memóriabeállítási módszer
  - Nyomja meg és tartsa lenyomva az ülésmemória-beállító felület bármelyik pozíciógombját. Ezután az ülések és a külső visszapillantó tükrök pozícióját rögzíti a rendszer, és a memória beállítása befejeződik.

MEGJEGYZÉS

- Ha a memóriakapcsolón lévő pozíciógombot már beállította, a rendszer felülírja a beállított pozíciót.

A memória előhívási funkciója

A memória előhívási funkciója a gyújtás bekapcsolásával

- Ha a jármű „P” fokozatban van, a vezetőülés memóriarendszere és a külső visszapillantó tükrök a memóriarendszer kapcsolójának megérintésekor a következő feltételek teljesülése esetén végrehajtják a memória előhívását:
  - A lopásgátló riasztórendszer nincs élesítve.
  - A járműsebesség nulla.
  - A memóriakapcsoló jelei érvényesek.
  - A járművezető ülésén és a külső visszapillantó tükrökön nem végeznek beállítási műveleteket.
- Az aktuális memóriaelőhívási műveletet a következő módszerekkel szakíthatja meg:
  - Aktiválja a vezetőülés bármelyik beállító kapcsolóját.
  - Érintse meg bármelyik pozíciógombot az információs rendszer ülésmemória-beállító felületén.

FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg róla, hogy az ülés körül nincsenek akadályok, mielőtt aktiválja az ülésmemória-előhívó funkciót.

FIGYELMEZTETÉS

- Ügyeljen rá, hogy a testének egyetlen része se legyen az ülés mozgási tartományán belül az ülésmemória előhívása során.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a memóriakapcsolókat az ülés mozgatása közbeni sérülések elkerülése érdekében.

Automatikus vezetőoldali ülés

- Automatikus hátratolás
  - Ez a funkció lehetővé teszi, hogy az ülés (ha a teljes mozgástartomány első részén helyezkedik el) automatikusan hátrébb csússzon egy bizonyos távolságra, miután a járművezető az intelligens kulccsal kinyitotta a járművet, és kinyitja a járművezető ajtaját. Ez megkönnyíti a beszállást a vezető számára.
  - A könnyű kiszállás érdekében ez a funkció akkor is működik, amikor a jármű tápellátása a „START” állásból a „STOP” állásba vált, és a járművezető ajtaja kinyílik.
- Automatikus előretolás
  - Amikor a jármű tápellátása a „STOP” állásból a „START” állásba vált, és a járművezető ajtaja be van csukva, az ülés automatikusan előre csúszik a kikapcsolás előtti helyzetbe, ha nem történt vízszintes helyzetbeállítás a legutóbbi kikapcsoláskor elindított automatikus visszacsúsztatási funkció után.
  - Ha a könnyű kiszállás érdekében az automatikus visszacsúsztatási funkció aktiválása után nem történik vízszintes helyzetbeállítás, az ülés a vezető ajtajának becsukása után automatikusan előre csúszik.
- Felhasználói beállítások
  - Az automatikus vezetőoldali ülés funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Comfortable Use** (Kényelmes használat) menüpontba.
  - Az automatikus vezetőoldali ülés funkció megszakításához be kell csukni a járművezető ajtaját miközben az ülés hátrafelé csúszik, vagy ki kell nyitni a járművezető ajtaját miközben az ülés előrefelé csúszik.

Szellőztető- és fűtőrendszer*

- A szellőztető- vagy a fűtőrendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Ventilation/Heating** (Szellőztetés/Fűtés) menüpontba.
- A beállítások az információs rendszer főoldalán a legördülő menüben is elérhetők.

Szellőztetés beállítása*

- Ülésszellőztetés: A ventilátorsebesség beállításához érintse meg a szellőztetés ikonját az információs rendszer érintőképernyőjén.
  - Az üzemmód kiválasztásához érintse meg a „level 1” (1. szint), a „level 2” (2. szint) vagy az „OFF” (KI) lehetőséget.
  - Az ülésszellőztetés kikapcsolásához kapcsoljon az „OFF” (KI) állásba.

Fűtés beállítása*

- Ülésfűtés: A fűtési szint beállításához érintse meg az ülésfűtés ikonját az információs rendszer érintőképernyőjén.
  - Az üzemmód kiválasztásához érintse meg a „level 1” (1. szint), a „level 2” (2. szint) vagy az „OFF” (KI) lehetőséget.
  - Az ülésfűtés kikapcsolásához kapcsoljon az „OFF” (KI) állásba.

A szellőztetés és a fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre.

- A szellőztetőventilátor bekapcsolásához érintse meg a szellőztetés ikonját; ha ezután aktiválja a fűtés funkciót, a szellőztetőventilátor kikapcsol és a fűtés működésbe lép.
- A fűtés bekapcsolásához érintse meg a fűtés ikonját; ha ezután aktiválja a szellőztetés funkciót, a fűtés kikapcsol és a szellőztetőventilátor működésbe lép

Hátsó üléstámlák ledöntése

Húzza meg a kart az üléstámlán a támla ledöntéséhez.



VIGYÁZAT

- A hátsó ülés támláját mérsékelt sebességgel döntse le vagy állítsa fel. Kerülje az üléstámlák gyors ledöntését vagy felállítását, hogy megelőzze a hátsó ülések és a biztonsági övek károsodását vagy meghibásodását.
- Ügyeljen rá, hogy a biztonsági övek ne szoruljanak be az ülések közé a ledöntés során, különben az ülések és az övek károsodhatnak.

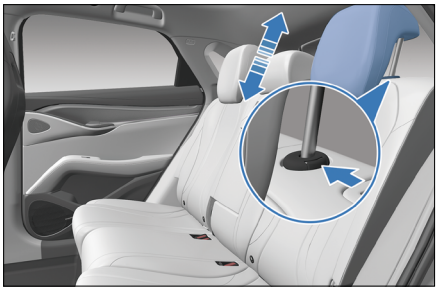
A hátsó ülés fejtámlájának a beállítása

Fejtámla felemelése

Emelje fel a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd engedje el a reteszelő hang észlelése után.

Fejtámla leengedése

Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd emelje meg egy kicsit a fejtámlát és engedje el a gombot a reteszelő hang észlelése után.



Fejtámla eltávolítása

Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, távolítsa el a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

Fejtámla beszerelése

Helyezze be a fejtámla rúdjait a perselybe úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd emelje meg egy kicsit a fejtámlát és engedje el a gombot a reteszelő hang észlelése után.

MEGJEGYZÉS

- Az utasok fejét és vállait érő sérülések elkerülése érdekében a fejtámla magasságának beállítása során igazítsa az utas fülcsúcsának a vonalát a fejtámla középvonalához.

MEGJEGYZÉS

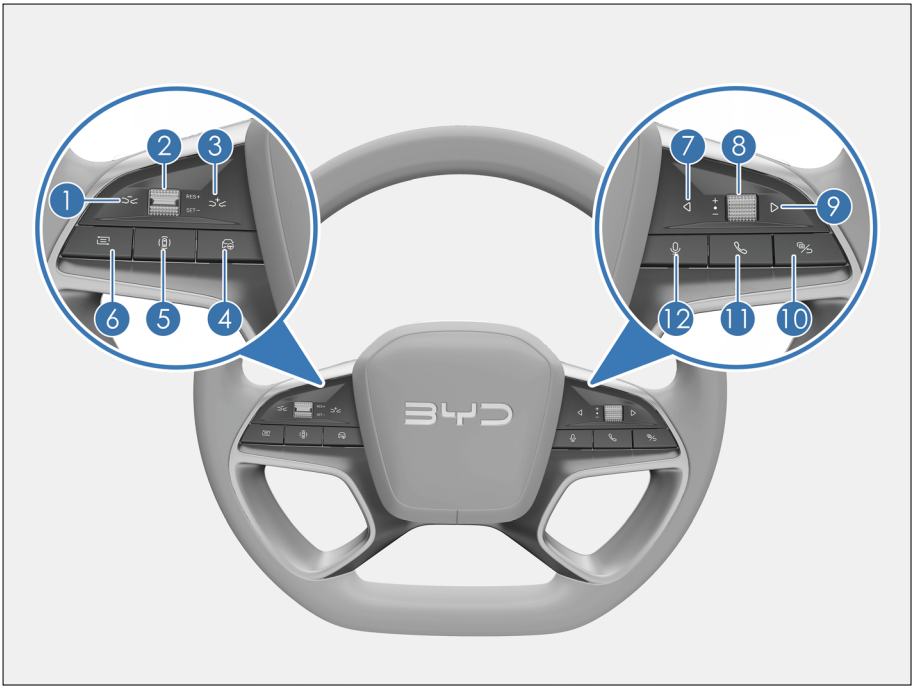
- A beállítás után nyomja le a fejtámlát, hogy meggyőződjön annak reteszelt állapotáról.

MEGJEGYZÉS

- Ne vezesse a járművet fejtámlák nélkül.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a fejtámla karjaihoz.

Kormánykerék

Kormánykerék-kapcsolók



1	Távolság csökkentése	7	Bal
2	Billenőkapcsoló	8	Görgetőgomb
3	Távolság növelése	9	Jobb
4	Intelligens sebességtartó vezérlés	10	Műszercsoport / Vissza
5	AVM-felügyelet	11	Hívás
6	Vezetési információk	12	Beszédfelismerés

Bal oldali gombok

Billenőkapcsoló

- RES (Visszaállítás) / +: Aktiválja az adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) rendszert és az előző rendszerbeállítást.
- SET (Beállítások) / –: Beállítja az aktuális sebességet a célsebességhez.

Távolság csökkentése

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, egy szinttel csökkenti a távolságot az elöl haladó járműtől. Összesen négy szint áll rendelkezésre.

Távolság növelése

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, egy szinttel növeli a távolságot az elöl haladó járműtől. Összesen négy szint áll rendelkezésre.

MEGJEGYZÉS

- A sebességtartó vezérlés használati utasításait lásd a ***119. oldalon***.

Intelligens sebességtartó vezérlés

- Nyomja meg ezt a gombot az ICC-vezérlés-rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához.

AVM-felügyelet

- Engedélyezi vagy letiltja az automatikus járműfelügyelet (AVM) funkciót.

Vezetési információk

- Nyomja meg ezt a gombot a vezetési információ interfészek közötti váltáshoz. Nyomja meg és tartsa benyomva a gombot a vonatkozó vezetési információk törléséhez.

Jobb oldali gombok

Görgetőgomb

- Az információs rendszer hangerejének beállítása, ha nem a menü üzemmód aktív a műszercsoporton:
  - Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez. A legnagyobb hangerő elérése esetén a gomb nem üzemel.
  - Görgesse a gombot lefelé a hangerő csökkentéséhez. A legkisebb hangerő elérése esetén a gomb nem üzemel.
  - Nyomja meg a gombot a némításhoz.
- Ha a menü üzemmód aktív a műszercsoporton:
  - Görgesse a gombot felfelé a felső 2. és 3. menüszint kiválasztásához.
  - Görgesse a gombot lefelé az alsó 2. és 3. menüszint kiválasztásához.
  - Nyomja meg a gombot a belépéshez a következő menüszintbe vagy az aktuális beállítások megerősítéséhez.

VIGYÁZAT

- Az információs rendszer elnémul, amint a menü üzemmód lett beállítva a műszercsoporton. Az információs rendszer hangerejének a beállításához először lépjen ki a menü üzemmódból a műszercsoporton.

Bal / Jobb gomb

- Ha az információs rendszer rádió üzemmódban van:
  - Nyomja meg a ◁ gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
  - Nyomja meg a ▷ gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.

- Ha az információs rendszer az USB-busz/Bluetooth zene/külső zenelejátszó alkalmazás/egyéb üzemmódban van:
  - Nyomja meg a ◁ gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám –1).
  - Nyomja meg a ◁ gombot a következő bejegyzés kiválasztásához a Bluetooth híváselőzmény és névjegyzék felületen.
  - Nyomja meg a ▷ gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám +1).
  - Nyomja meg a ▷ gombot az előző bejegyzés kiválasztásához a Bluetooth híváselőzmények és névjegyzék felületen.
- Menü üzemmódban:
  - Nyomja meg a ◁ gombot a bal oldali 1. menüszint, és annak almenüinek a kiválasztásához.
  - Nyomja meg a ▷ gombot a jobb oldali 1. menüszint, és annak almenüinek a kiválasztásához.

Műszercsoport / Vissza

- Ha a műszercsoporton nem a menü üzemmód van beállítva, nyomja meg ezt a gombot, hogy a menü üzemmódot lássa a műszercsoporton.
- Ha a műszercsoporton a menü üzemmód van beállítva, nyomja meg ezt a gombot, hogy egy szinttel feljebb lépjen, vagy hogy kilépjen a menüből ha nincs magasabb menüszint.
- A Bluetooth-hívás képernyőn nyomja meg ezt a gombot a hívás befejezéséhez.

Hívás

- Nyomja meg ezt a gombot egy hívás elindításához vagy fogadásához (ezzel egyidőben az audiorendszer elnémul).
- Ha az aktuálisan megjelenített képernyőn nincs Bluetooth vonatkozású tartalom, nyomja meg ezt a gombot a telefonkiválasztó képernyő aktiválásához ha nincs Bluetooth kapcsolat, vagy a tárcsázó képernyő aktiválásához, ha van Bluetooth kapcsolat.
- Miután beírt egy telefonszámot a tárcsázó képernyőn, vagy a hívásnaplóból vagy a névjegyzékből kiválasztott egy tételt, nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.
- Ha Bluetooth kapcsolat esetén a tárcsázó képernyőn nincs telefonszám megadva, nyomja meg ezt a gombot, hogy átváltson a hívásnapló képernyőjére. Nyomja meg ezt a gombot újból, hogy felhívja az első tárcsázott számot a hívási előzményekből.

Beszédfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot a beszédfelismerés funkció aktiválásához az információs rendszer érintőképernyőjén, hogy hangutasításokat tudjon rögzíteni.
- Nyomja meg még egyszer, hogy kilépjen a beszédfelismerés funkcióból.

Jelzőkürt

- Nyomja meg a jelzőkürt gombjának a területét a megszólaltatásához, ill engedje el a kürtjelzés befejezéséhez.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne nyomja túl sokáig a jelzőkürtöt, mert a jelzőkürt tönkremehet.

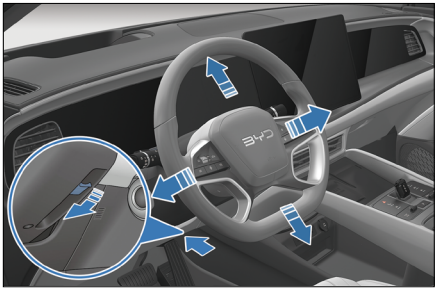
ⓘ MEGJEGYZÉS

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja a jelzőkürtöt ésszerűen.

Kormánykerék beállítása

A kormánykerék manuális beállítása

- A kormánykerék helyzetének a beállításához fogja meg a kormánykereket, és hajtsa végre az alábbi műveletet:
  - Nyomja le a kormánykerékbeállító kart, állítsa be a kormánykereket a kívánt pozícióba, majd tolja vissza a kart az eredeti helyzetébe.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne állítson a kormánykerék helyzetén vezetés közben, mert ezzel kockáztatja a jármű irányíthatóságát, ami balesethez vezethet.
- Miután beállította a kormánykereket, mozgassa fel-le, hogy meggyőződjön a kormánykerék biztonságos rögzítéséről.

Kormányzási üzemmód

- A kormányzási érzet személyenként változik, ahogyan az érzés kiértékelése és az ezzel kapcsolatos igények is.
- A kormányzási üzemmód beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Steering mode** (Kormányzási üzemmód) menüpontba. Két lehetőség áll rendelkezésre: **Comfort** (Komfort) és **Sport** (Sport).

MEGJEGYZÉS

- A kormányzási üzemmód sport üzemmódba állítása akkor javasolt, ha a kormánykerék kezelése könnyűnek tűnik, amikor a jármű nagy sebességgel halad. A kormányzási üzemmódot csak a normál terep üzemmódban lehet megváltoztatni abban az esetben, ha az ELKA-asszisztens ki van kapcsolva, és jármű sebessége 80 km/h alatt van.

Kormánykerékfűtés*

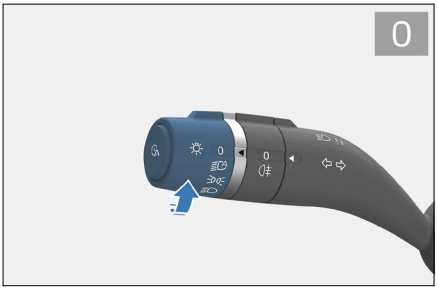
A kormánykerékfűtés funkciót a következő módszerek bármelyikével lehet bekapcsolni:

1. A kormánykerékfűtés be- vagy kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Ventilation/Heating** (Szellőztetés/Fűtés) menüpontba.
2. Lépjen a legördülő gyorsmenübe, és érintse meg a kormánykerékfűtés ikonját. Ezután megjelenik a beállító képernyő.
3. Hangvezérlés: kapcsolja be a hangvezérlést a kormánykerékfűtés be- és kikapcsolásához.

Kapcsolók

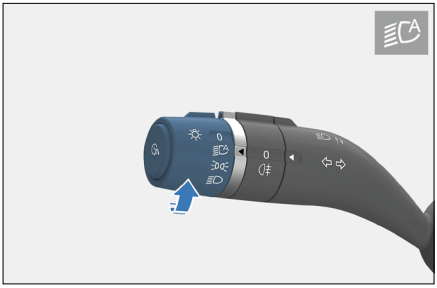
Világításkapcsolók

Állítsa a világításkapcsolót a 0 állásba az összes lámpa kikapcsolásához, kivéve a nappali menetfényt.



Automatikus világítás

Állítsa a világításkapcsolót az állásba. A helyzetjelző lámpák és a tompított fényszóró automatikusan be- vagy kikapcsolnak a fényerősség-érzékelő fényerőadatai alapján.

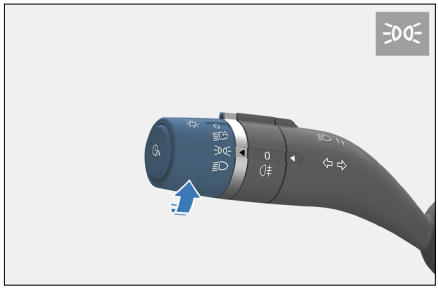


MEGJEGYZÉS

- A fényerősség-érzékelő a szélvédő tetején helyezkedik el. Ne blokkolja az érzékelőt és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

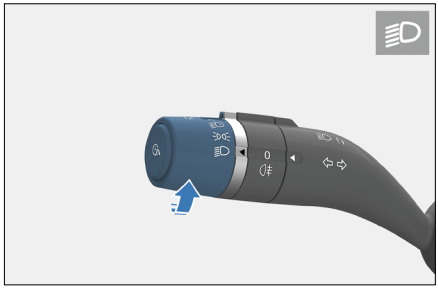
Helyzetjelző lámpák

Állítsa a világításkapcsolót a állásba az első és hátsó helyzetjelző lámpák és a rendszámtábla-világítás bekapcsolásához.



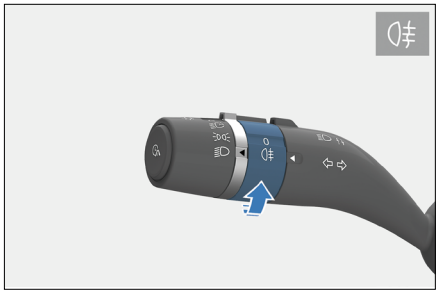
Tompított fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót a állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.



Hátsó ködlámpák

Állítsa a világításkapcsolót a állásba, majd fordítsa el a ködlámpa kapcsolóját a állásba a hátsó ködlámpák bekapcsolásához.



Távolsági fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót a állásba és nyomja a világításkapcsoló kart kifelé (a kormánykerékkel ellentétes irányba) a távolsági fényszóró bekapcsolásához. A kikapcsoláshoz húzza vissza a kart az eredeti helyzetébe.



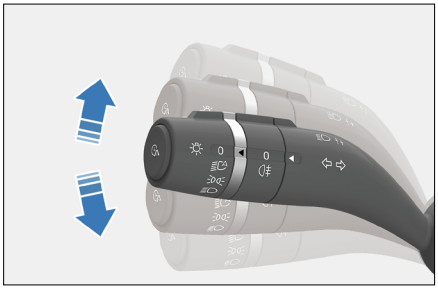
Fénykürt

Húzza a kart befelé (a kormánykerék irányába) a fénykürt bekapcsolásához. Engedje el a kart, hogy visszatérjen az eredeti helyzetébe és a fénykürt kikapcsoljon.



Irányjelzők

- Nyomja a kart felfelé a jobb oldali irányjelző bekapcsolásához. A jobb oldali irányjelző és a műszercsoporton lévő visszajelzője villogni kezd.
- Nyomja a kart lefelé a bal oldali irányjelző bekapcsolásához. A bal oldali irányjelző és a műszercsoporton lévő visszajelzője villogni kezd.



⚠ VIGYÁZAT

- Az irányjelzők a bekapcsolás után folyamatosan villognak, még a kar elengedése után is. A kanyarodás befejezése után kikapcsolnak. A járművezető vezetési szokásaitól függően előfordulhat, hogy az irányjelzők már akkor kikapcsolnak, miután a kormánykerék egy teljes fordulatot tett.

Automatikus világításlekapcsolás

- Az automatikus világításlekapcsolás funkció feltételei: Ennek a funkciónak az engedélyezéséhez állítsa a világításkapcsolót az vagy állásba és kapcsolja ki a járművet.
- A funkció engedélyezése esetén az első fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpa és a távolsági fényszóró a járművezető ajtajának becsukásától számított 10 másodpercen belül lekapcsol.
- A funkció engedélyezése esetén az első fényszórók és a helyzetjelző lámpák 10 percen belül kapcsolnak le, ha a járművezető ajtaja nyitva van.
- Ha a világítás automatikus lekapcsolása után a világítási üzemmód megváltozik, ezek a lámpák az új üzemmódban bekapcsolódnak. Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció feltételei továbbra is teljesülnek, a funkció ismét aktiválódik.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció letiltása: A jármű bekapcsolása után az automatikus világításlekapcsolás funkció le van tiltva, és a világításkapcsoló normál módon működtethető.

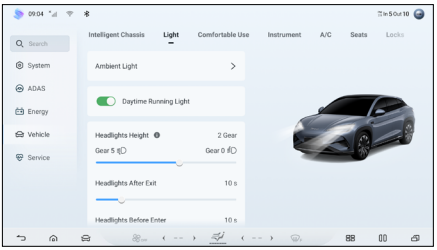
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció lekapcsolta a világítást, és a lopásgátló riasztórendszer élesítve lett, a riasztórendszer kikapcsolása után a világítás automatikusan újból bekapcsolódik. Ha a járművezető ajtaja csukva marad, a világítás 10 másodperc után újból lekapcsolódik. De bármelyik ajtó kinyitásától számított 10 percen belül a világítás lekapcsolódik.

Világítás késleltetése

- Fényszórók a kiszállás után:
  - Ha a világításkapcsolót a , , vagy állásba kapcsolta, kikapcsolja a járművet, bezárja a központi zárat és elmegy a járműtől, a vonatkozó világítás bekapcsolva marad 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig).
  - Az időintervallumot az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Light** (Világítás) menüpont megérintésével tudja beállítani. Az alapértelmezett idő 10 másodperc.
- Fényszórók a beszállás előtt:
  - Ha a világításkapcsolót a , , vagy állásba kapcsolta, és megközelíti a járművet és kinyitja a központi zárat, a vonatkozó világítás bekapcsolva marad 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig).
  - Az időintervallumot az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Light** (Világítás) menüpont megérintésével tudja beállítani. Az alapértelmezett idő 10 másodperc.

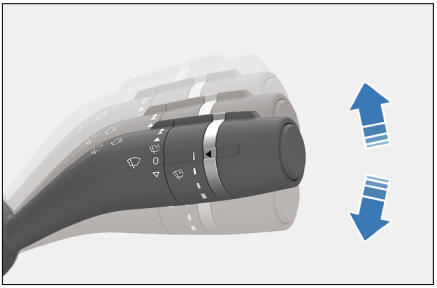
Fényszórómagasság beállítása

- Bekapcsolt tompított fényszóró mellett érintse meg az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Lights** (Világítás) → **Headlights height** (Fényszórómagasság) menüpontot, a fényszórósugarak függőleges szögének a beállításához.
- A jármű terhelése eltérő lehet. Ennek megfelelően végezze el a beállítást.



Ablaktörlő-kapcsoló

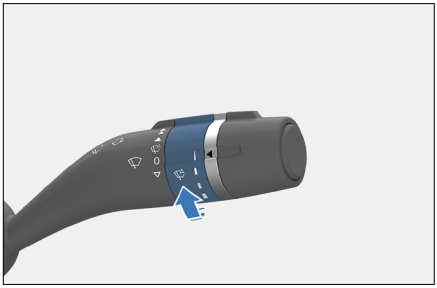
- Nyomja felfelé, vagy húzza lefelé a kart az öt üzemmód kiválasztásához:
  - : Gyors
  - : Lassú
  - : Automatikus / szakaszos törlés
  - 0 : KI
  - : Manuális törlés (Húzza lefelé a kart a 0 állásból és az ablaktörlők lassú ütemben törölnek, amíg el nem engedi a kart).



Automatikus / szakaszos törlés

- Az esőérzékelő automatikusan szabályozza az ablaktörlők működési üzemmódját az eső intenzitása alapján, és a belső visszapillantó tükör előtt, az utastérben az első szélvédőn helyezkedik el.

- Az automatikus ablaktörlő funkció használatához fordítsa az ablaktörlő-kapcsolót az automatikus üzemmódba, és engedélyezze az automatikus ablaktörlést az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Comfortable Use** (Kényelmes használat) menüpont megérintésével.
- A szakaszos ablaktörlő funkció használatához fordítsa az ablaktörlő kapcsolót az automatikus üzemmódba, és kapcsolja ki az automatikus ablaktörlést az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Comfortable Use** (Kényelmes használat) menüpont megérintésével.
- Fordítsa el a gombot az esőérzékelő érzékenységének beállításához a valós idejű esőviszonyok alapján. Összesen négy szint áll rendelkezésre.
  - Felfelé: Az esőérzékelő érzékenysége csökken.
  - Lefelé: Az esőérzékelő érzékenysége nő.



Első ablaktörlők és -mosó

- Az első szélvédő törléséhez húzza hátrafelé az ablaktörlő-kapcsoló karját (a kormánykerék irányába), hogy a rendszer ablakmosó folyadékot permetezzen az ablaktörlők működése közben.
- A kar elengedésekor a permetezés befejeződik, az ablaktörlők még kétszer törölnek és leállnak.



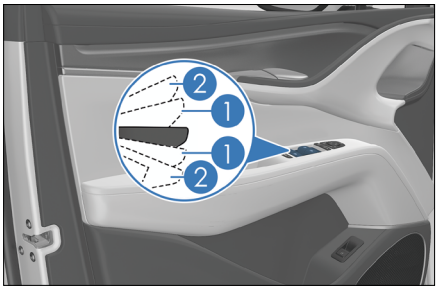
Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromosablakemelő-kapcsolók

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, az ablakemlő-kapcsolókkal fel lehet húzni és le lehet engedni az ablakokat. Miután a jármű ki lett kapcsolva, az elektromos ablakokat nem lehet működtetni.

Vezetőoldali ablakemelő-kapcsoló

Az ablakemelő-kapcsoló két fokozattal rendelkezik: ① és ②, ahogy az alábbi ábra mutatja.



Manuális működtetés

- Nyomja meg vagy húzza meg az ablakemelő-kapcsolót az ① pozícióba, és tartsa úgy a vonatkozó ablak leengedéséhez vagy felhúzásához. Engedje el a kapcsolót, hogy az ablak megálljon a kívánt helyzetben.

Automatikus felhúzás

- Nyomja meg vagy húzza meg az ablakemelő-kapcsolót a ② pozícióba, majd engedje el, hogy a vonatkozó ablakot teljesen leengedje vagy felhúzza.

Becsípődésgátló funkció

- Ha az ablak felhúzása közben egy személy vagy egy tárgy az ablak útjába kerül, az ablak automatikusan megáll és lehúzódik.

A becsípődésgátló funkció inicializálása

- Ha a kisfeszültségű akkumulátort lecsatlakoztatják az ablak felhúzása vagy leengedése közben, mind az automatikus felhúzás, mind a becsípődésgátló funkció deaktiválódik.
- Húzza meg és tartsa úgy az ablakemelő-kapcsolót az ablak felhúzásához, majd engedje el, ha az ablak már 400 ms ideje álló helyzetben van.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Kövesse az alábbi óvintézkedéseket, hogy elkerülje az ablak felhúzásból eredő súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket:

- Az elektromos ablakok működtetése előtt győződjön meg róla, hogy egyetlen utasnak sincs semmilyen testrésze az ablak útjában.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék az elektromos ablakokat.

⚠ VIGYÁZAT

- A becsípődésgátló funkció túl gyakori aktiválása működésbe hozhatja a szabályozómotor túlmelegedés elleni védelmét.
- Soha ne próbálja meg szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.

⚠ VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy akkor szorul be, ha az ablak már majdnem teljesen fel van húzva.
- Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ha az ablak automatikus felhúzás funkciója vagy a becsípődésgátló funkció nem működik megfelelően.

Késleltetés funkció

- Ha a járművet kikapcsolják, de az első ajtókat nem nyitják ki, aktiválódik a négy ablakemelő-kapcsoló 10 perces felhúzási/leengedési késleltetése. Ebben az időintervallumban az ablakokat továbbra is fel lehet húzni és le lehet engedni. Ha bármelyik első ajtót kinyitják ebben az időintervallumban, a késleltetés funkció törlődik, és a kapcsolókat már nem lehet használni az ablakok működtetéséhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az elektromos ablak felhúzása előtt győződjön meg róla, hogy az utasok keze nincs az ablakon; a kézfej vagy az ujjak becsípődése súlyos sérüléseket okozhat.

Központi zárás

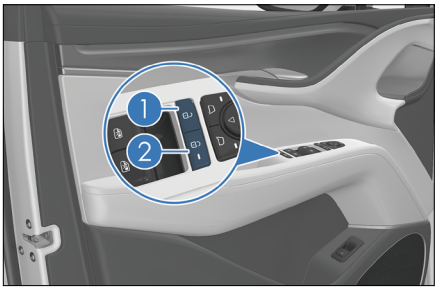
A járművezető ajtaja elektromos ajtózáró kapcsolókkal rendelkezik. Minkét kapcsolóval be lehet zárni és ki lehet nyitni az összes ajtó zárját.

① **Ajtózárak nyitása**

Nyomja meg a központi zár nyitógombját. Az összes ajtó zárja kinyílik és a piros zárás visszajelző kialszik.

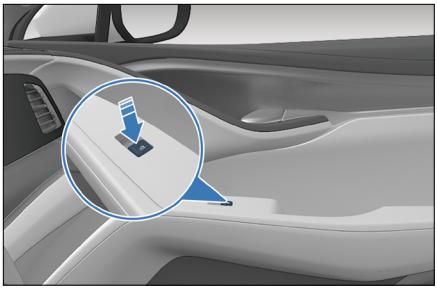
② **Ajtózárak bezárása**

Nyomja meg a központi zár gombját. Az összes ajtó zárja bezáródik és a piros zárás visszajelző bekapcsol.



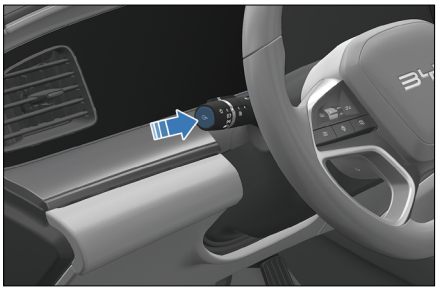
Utasoldali ablakemelő-kapcsoló

Ha a gyújtás be van kapcsolva, használja a jobb első és hátsó ajtó ablakemelő kapcsolóját a vonatkozó ablak működtetéséhez.



Kilométerszámláló-kapcsoló

- Nyomja meg a kilométerszámláló-kapcsolót a „Total Mileage” (Teljes megtett kilométer) – „Mileage 1” (1. napi kilométerszámláló) – „Mileage 2” (2. napi kilométerszámláló) közötti váltáshoz. Ennek megfelelően megjelenik az aktuális állapot a műszercsoporton.
- A „Mileage 1” (1. napi kilométerszámláló) vagy „Mileage 2” (2. napi kilométerszámláló) megjelenítése esetén nyomja meg és tartsa benyomva a kilométerszámláló-kapcsolót az érték törléséhez.



Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói

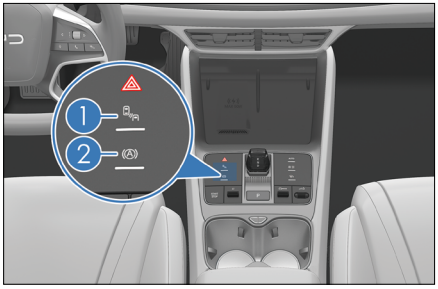
A vezetőtámogató rendszerek kapcsolóit a holttérfigyelő rendszer (BSD) kapcsolója és a járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH) kapcsolója alkotják.

① BSD-rendszer kapcsoló

Nyomja meg ezt a gombot a holttérfigyelő rendszer engedélyezéséhez (további részletekért lásd a ***136. oldalt***).

② AVH-rendszer kapcsoló

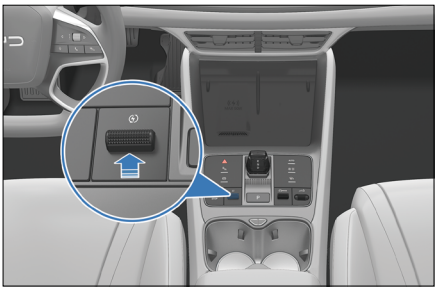
Nyomja meg ezt a gombot a járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer engedélyezéséhez (további részletekért lásd a ***116. oldalt***).



Üzemmódkapcsolók

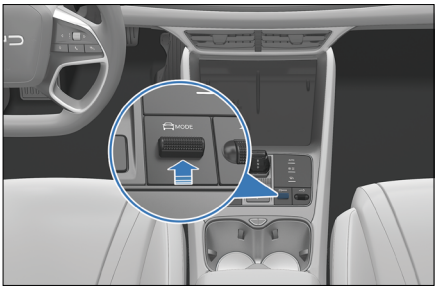
Regeneratívfék-beállítókar

- Húzza a kart felfelé a regeneratív fékerő növeléséhez.
- Húzza a kart lefelé a normál regeneratív fékezéshez.



Vezetésiüzemmód-beállítókar

- A rendelkezésre álló vezetési üzemmódok: komfort, gazdaságos, sport és hó. Válassza ki a karral az igényeinek megfelelő üzemmódot.



Hó üzemmód

- A hó üzemmódot csúszós felületekre tervezték, mint pl. fű, hó, jég vagy murva. Optimalizálja a jármű tapadását, vezetését és kezelési teljesítményét.
- A biztonság érdekében a csúszós utakon mérsékelje a sebességet, és óvatosan nyomja a gázpedált, még akkor is, ha a hó üzemmód aktiválva van.

⚠ VIGYÁZAT

- Mivel az ESC-vezérlés aktiválása korlátozza a motor nyomatékát, az ESC-vezérlés ideiglenes kikapcsolása segíthet, ha a jármű elakadt a magas hóban. Az ESC-vezérlés-rendszert újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normális állapotba (lásd ***147. oldal***).

Első utasoldalilégzsák-kapcsoló

- Az első utasoldali légzsákot ki lehet kapcsolni az első utasoldalilégzsák-kapcsolóval.
- A kapcsoló a műszerfal utasoldali részén található, és csak akkor lehet működtetni, ha az utasoldali ajtó nyitva van.



- Az első utasoldali légzsák visszajelzője a tetőkárpiton helyezkedik el.
- Ellenőrizze, hogy a kapcsoló a kívánt állásban van-e.
- Kapcsolja be, vagy kapcsolja ki az első utasoldali légzsákot az elő utasoldali ülés használati módjától függően:
  - Ha a kapcsoló „ON” (BE) állásban van, az első utasoldali légzsák aktiválva van. Az első utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” (UTASOLDALI LÉGZSÁK) jelzése folyamatosan világít, az „ON” (BE) és a bekapcsol, az „OFF” (KI) és a ki van kapcsolva.

Az első utasoldali légzsák olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén nyílik ki, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.

- Ha a kapcsoló „OFF” (KI) állásban van, az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva. Az első utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” (UTASOLDALI LÉGZSÁK) jelzése folyamatosan világít, az „ON” (BE) és a ki van kapcsolva, az „OFF” (KI) és a bekapcsol.
  Az első utasoldali légzsák nem nyílik ki olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.

FIGYELMEZTETÉS

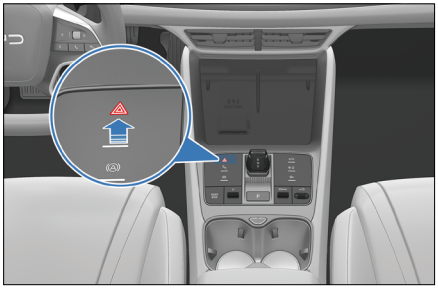
- Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt az első utasoldali ülésre, ha az első utasoldali légzsák aktiválva van. Ennek elmulasztása súlyos személyi és végzetes kimenetelű sérülést okozhat.
- Ha az első utasülésen felnőtt ül, az utasoldali légzsák kapcsolóját „ON” (BE) állásba kell kapcsolni, hogy az első utasoldali légzsák mindig aktív maradjon.
- Ha az első utasoldali légzsák aktív marad amikor az első utasoldalilégzsák-kapcsoló ki van kapcsolva, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

VIGYÁZAT

- A légzsákrendszer károsodásának megelőzése érdekében az első utasoldalilégzsák-kapcsolót akkor működtesse, amikor a jármű ki van kapcsolva.
- A járművezető felelőssége meggyőződni arról, hogy az első utasoldalilégzsák-kapcsoló a megfelelő helyzetben legyen az első utasoldali ülésen ülő személy számára.

Vészvillogólámpa-kapcsoló

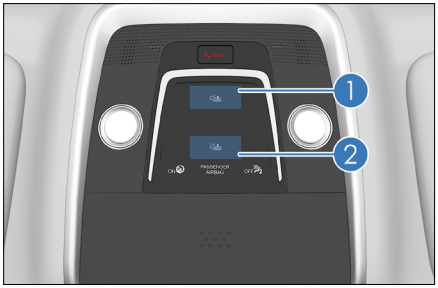
A gomb megnyomásakor az összes irányjelző és a műszercsoporton lévő irányjelző visszajelző villogni kezd. A gomb ismételt megnyomásakor a villogás befejeződik.



Árnyékoló-kapcsolók

Az árnyékoló kinyitása

- Nyomja meg és tartsa benyomva az árnyékoló ① nyitógombját az árnyékoló manuális kinyitásához. Az árnyékoló mozgásának megállításához engedje el a kapcsolót.
- Nyomja meg az árnyékoló ① nyitógombját, majd engedje el azonnal. Az árnyékoló automatikusan kinyílik. Az árnyékoló adott helyzetben történő leállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.



Az árnyékoló bezárása

- Nyomja meg és tartsa benyomva az árnyékoló ② zárógombját az árnyékoló manuális bezárásához. Az árnyékoló mozgásának az adott pozícióban történő megállításához engedje el a kapcsolót.
- Ha az árnyékoló inicializálása végre lett hajtva, az árnyékoló ② zárógombjának megnyomása, majd azonnali elengedése automatikusan bezárja az árnyékolót. Az árnyékoló adott helyzetben történő leállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.

Becsípődésgátló funkció

- Az árnyékoló bezárásának akadályoztatása esetén az megáll, és kissé visszahúzódik.

Inicializálás

1. Nyomja meg az árnyékoló nyitógombát az árnyékoló teljes kinyílásáig.
2. Nyomja meg és tartsa benyomva az árnyékoló zárógombját, hogy az árnyékoló a végállásba érjen, majd engedje el a kapcsolót, ha az árnyékoló már hét másodperce álló helyzetben van.

VIGYÁZAT

- A sérülések elkerülése érdekében a napfénytető árnyékolójának nyitása vagy zárása során kerülje a függöny erőteljes akadályozását.

E-Call (segélyhívó)

① E-Call (segélyhívó) állapot visszajelző

② SOS gomb



- Az E-Call a segélyhívó rendszerre utal. Nyomja meg és tartsa benyomva az SOS gombot 1–10 másodpercig, hogy manuálisan elindítsa az E-Call (segélyhívó) rendszert. Ha 10–20 másodpercig nyomja a gombot, a rendszer nem indul el.
- A tévedésből indított segélyhívás törléséhez nyomja meg másodszor is az SOS gombot öt másodpercen belül.
- Az E-Call (segélyhívó) rendszer automatikusan aktiválódik a légzsákok kioldása vagy súlyos ütközés észlelése esetén.
- Az aktiválás során a rendszer automatikusan segélyhívást indít, és továbbítja a szabványos információkat a vészhelyzeti központnak.

VIGYÁZAT

- Ha az SOS gombot több mint 20 másodpercig nyomva tartja, azt a rendszer úgy értelmezi, hogy az SOS gomb áramkörében zárlat van (a gomb beragadt). Ebben az esetben az E-Call (segélyhívó) nem indítható el manuálisan.

⚠ VIGYÁZAT

- Az elindított segélyhívást nem lehet manuálisan visszavonni. Az E-Call (segélyhívó) rendszer 60 perces visszahívási időszakot indít, ha a vészhelyzeti központ megszakította a hívást, vagy ha 10 egymást követő hívásra nem válaszolt.

Állapot	LED-dióda visszajelző	Sípolás
A gyújtás ki van kapcsolva vagy E-Call (segélyhívó) rendszerhiba	KI	\
Önellenőrzés üzemmód bekapcsoláskor	Gyors villogás – 2 Hz	\
A gyújtás be van kapcsolva és az önellenőrzés sikeres volt	Folyamatosan világít, ha az önellenőrzés sikeres volt	\
E-Call (segélyhívó) csatlakozás folyamatban	Villogás – 1 Hz	Egy sípolás
E-Call (segélyhívó) csatlakoztatva	Villogás – 1 Hz	Egy sípolás
A segélyhívás befejeződött	Folyamatosan világít	2 sípolás a segélyhívás befejezése után
Visszahívási idő (alapértelmezett idő: 60 perc)	Folyamatosan világít	\

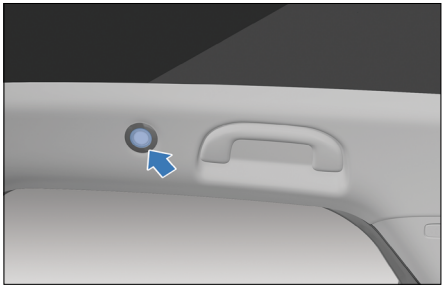
Utastérvilágítás-kapcsoló

- Érintse meg az utastér-világítást a vonatkozó világítás be- vagy kikapcsolásához.

Első utastér-világítás



Oldalsó utastérvilágítás-kapcsoló



MEGJEGYZÉS

- Ha bármilyen gyújtásállapotban a DOOR (AJTÓ) opció van kiválasztva, és bármelyik ajtó nyitva van, az utastér-világítás megérintésével a vonatkozó világítás a magas és az alacsony fényerő között vált.
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva és a DOOR (AJTÓ) opció engedélyezve van, az utastér-világítás kialszik, miután az ajtó egy ideig nyitva maradt.

Környezeti fény

- A környezeti fény fényerejét, színét és megvilágítási területét az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Light** (Világítás) → **Ambient Light** (Környezeti fény) menüpontban lehet beállítani.

04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltési/kisütési útmutató 80
Akkumulátorok 96
A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések 102
Indítás és vezetés 110
Vezetőtámogató rendszerek 119
Egyéb fő funkciók 155

Töltési/kisütési útmutató

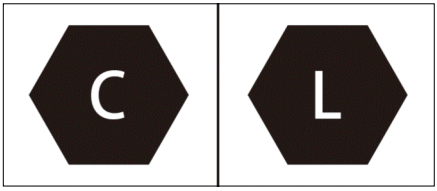
Töltési útmutató

Töltésbiztonsági figyelmeztetések

- A töltőberendezés nagyfeszültségű árammal működik. Gyermekeknek tilos a járművet tölteni és megérinteni a töltőberendezést. Töltés közben tartsa őket távol a járműtől.
- A töltés hatással lehet az orvostechnikai, vagy a testbe beültetett elektronikus eszközökre. Töltés előtt ismerje meg az eszközökre vonatkozó gyártói információkat.
- Töltse a járművet biztonságos környezetben, és kerülje a töltést nyirkos, párás helyeken, illetve tűz- vagy hőforrás közelében.
  - Esőben történő töltéskor óvja a töltőberendezést a vízzel való érintkezéstől.
- Töltés előtt:
  - Győződjön meg róla, hogy a töltőberendezés, a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás és a töltőcsatlakozó eszköz hibamentes – a kábel nem kopott, az érintkezők nem korrodáltak, nincsenek repedések a burkolatokon, sem pedig idegen tárgyak a töltőnyílásban.
  - Ne töltse a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás, az aljzat vagy a fém csatlakozók meglazultak vagy korrodáltak.
  - Ha a töltőcsatlakozón, a töltőnyíláson, a hálózati csatlakozón vagy az aljzaton szennyeződés vagy nedvesség látható, törölje le őket egy száraz és tiszta ruhával, biztosítva ezáltal a száraz és tiszta csatlakozást.
- Olyan töltőberendezést használjon, mely megfelel a helyi szabványoknak.
  - A töltési hibák vagy a tűz elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa meg a töltőberendezést és a kapcsolódó érintkezőket. Hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
  - Ne használjon olyan töltőberendezést, amely nem felel meg a biztonsági előírásoknak, vagy potenciálisan biztonsági kockázattal jár. Ne engedje meg, hogy gyermekek használják a töltőberendezést, és töltés közben ne engedjen állatokat a jármű közelébe.
- A személyi sérülések elkerülése érdekében töltés előtt győződjön meg róla, hogy a kezei szárazak.
- Ha töltés közben bármilyen rendellenességet észlel a járműben vagy a töltőberendezésben, azonnal állítsa le a töltést, és forduljon egy BYD hivatalos márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A járműben való károkozás megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
  - Ne rángassa a töltőcsatlakozót, mert a jármű töltőnyílása megsérülhet.
  - Ne töltse a járművet viharban, hogy elkerülje a villámcsapás veszélyét.
- Töltés közben ne nyissa fel a motorháztetőt, hogy karbantartást végezzen.
- Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, illetve nedves felületen állva.
  - Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a töltőberendezést leválasztotta a töltőcsatlakozóról.

A jármű és a töltési infrastruktúra kompatibilitása

- A kompatibilitási jelzések a jármű töltőaljzatán, a helyi töltőinfrastruktúra egységein (töltőállomások és töltőaljzatok), és a töltőkábelen találhatók meg.



- A jelzések a DIN EN 62196 szabvány szerinti szabványos töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltési óvintézkedések

- Amikor a töltöttségi állapotot (SOC) jelző sáv a műszercsoporton pirosra vált, a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Azonnal töltse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, különben annak élettartama lerövidül, ami negatívan hat a vezetési élményre.
- A Mode 2 töltés váltakozó áramú töltőcsatlakozóval történő töltést jelent. Javasolt a helyi szabványoknak és a célnak megfelelő váltakozóáramú vezetékek és csatlakozó aljzatok használata, így elkerülendő a vezetékek és azok védőburkolatainak sérülése a nagyteljesítményű töltés során, ami befolyásolhatja a többi berendezés normál használatát is.
- A töltőberendezés tönkremenetelének elkerülése érdekében tartsa be a következőket (a töltőberendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
  - Óvja meg a töltőberendezést minden mechanikai behatástól; pl. ne ejtse le és ne üsse oda más tárgyakhoz.
  - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtestek vagy más hőforrások közelébe.
  - Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozdítsa el közvetlenül a kábelt húzva. Legyen óvatos, ha elmozdítja a berendezést.
- Töltés előtt:
  - Töltés előtt kapcsolja ki a gyújtást.
  - Győződjön meg róla, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőnyílás közelében nincsenek idegen tárgyak, és hogy a töltőcsatlakozó érintkezőinek védőkupakja nem lazult meg, és nem deformálódott.
  - Fogja meg a töltőcsatlakozót, helyezze a töltőnyíláshoz, majd nyomja be, ügyelve arra, hogy megfelelően létrejöjjön a csatlakozás.
- Amikor a töltés befejeződött:
  - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás-zár ki van nyitva.
  - Húzza ki a töltőcsatlakozót.
  - Ne próbálja erővel kihúzni a töltőcsatlakozót ha a töltőnyílás még nincs kioldva, mert különben a töltőnyílás megsérülhet.
- Töltés alatti óvintézkedések:
  - A légkondicionáló a szokásos módon használható a jármű töltése közben. A megfelelő töltőteljesítmény biztosítása érdekében ajánlatos kikapcsolni a légkondicionálót.
  - Javasoljuk, hogy töltés közben ne tartózkodjon senki a járműben.
  - Javasoljuk, hogy a járművet jól szellőző helyen parkolja le töltés közben.

- A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, ha a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött. A töltőnyílás elektronikus zárral van felszerelve. Oldja ki a zárat, mielőtt kihúzná a töltőberendezést.
- A váltakozó áramú vagy az egyenáramú töltés leállításához a töltőcsatlakozó leválasztása előtt kapcsolja ki a töltőt. Mode 2 üzemmód esetén először a töltőcsatlakozót húzza ki, majd utána a hálózati csatlakozót.
- Miután a töltés befejeződött és a töltőcsatlakozó ki lett húzva, helyezze vissza a töltőcsatlakozó védőkupakját és csukja be a töltőnyílás ajtaját, máskülönben víz vagy idegen anyagok kerülhetnek a töltőnyílásba, problémát okozva a későbbi normál használat során.
- Az egyenáramú töltés kezdeti szakaszában a töltési teljesítmény viszonylag gyenge, mert ekkor még a töltőrendszer azonosítja a töltőoszlop lehetőségeit és a rendelkezésre álló maximális kimeneti teljesítményét, hogy a felhasználó a legjobb töltési élményben részesüljön (csak a motoron keresztüli feszültségnöveléses egyenáramú töltés esetén).
- A jármű indítása előtt győződjön meg róla, hogy a töltőberendezést leválasztotta. A járművel akkor is el lehet indulni, ha a töltőcsatlakozó be van dugva, de nincs teljesen lezárva, ami kárt okozhat a töltőberendezésben és a járműben egyaránt.
- Az akkumulátor túl magas vagy túl alacsony hőmérséklete negatívan befolyásolja a jármű töltési teljesítményét.
  - A hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor töltési kapacitását alacsony hőmérsékleten. Ha a töltőoszlop kimeneti teljesítménye korlátozott, a töltési idő és a fűtési idő is hosszabb, és a fűtés is több energiát használ. Ez normális jelenség.
  - Ahhoz, hogy alacsony hőmérsékleten az egyenáramú töltés gyorsabb legyen, javasolt alacsonyabb töltöttségi állapotban (SOC) lévő akkumulátort tölteni, mert a nagyobb töltöttségi állapotú (SOC) akkumulátornál az alacsony akkumulátorhőmérséklet miatt nagyon lassú lesz a töltés.
  - A hatékonyabb töltés érdekében ajánlatos a járművet használat után azonnal feltölteni, mivel ilyenkor az akkumulátor még viszonylag meleg, így jobb lesz a töltési teljesítmény.
  - Alacsony hőmérsékletű régiókban ajánlatos a járművet fűtött helyiségben tölteni.
  - Magas hőmérsékletű régiókban ajánlatos a töltést hűvös és szellőző helyen végezni.
- Ha az akkumulátort hosszú ideig nem tölti fel teljesen, a műszercsoporton a következő üzenet jelenhet meg: „Please charge the vehicle to full capacity to allow the battery to balance automatically.” (Töltse fel teljesen a járművet, hogy megtörténjen az automatikus akkumulátor-kiegyenlítés). Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb teljesen töltse fel a járművet, hogy biztosítsa az akkumulátor hosszú élettartamát.

- A légkondicionáló bekapcsolása alacsony hőmérsékletű töltés közben befolyásolja az akkumulátorhőmérséklet-szabályozó rendszer és a töltés teljesítményét.
- Ha töltés közben működik az akkumulátorhőmérséklet-szabályozó rendszer, a műszercsoporton megjelenített töltési teljesítmény értéke ingadozhat. Ez normális jelenség.
- A töltés befejezése előtt a hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében bekapcsol az akkumulátor kiegyenlítés funkció, így a töltési idő hosszabb lehet.
- Egyenáramú töltés esetén, nagy melegben, a légkondicionáló használata negatívan befolyásolhatja az akkumulátorhőmérséklet-szabályozó rendszer teljesítményét, ami alacsonyabb töltési teljesítményt és hosszabb töltési időt eredményez. A hatékony töltés érdekében ajánlatos a légkondicionálót töltés közben kikapcsolni.
- Ha töltés közben a fűtési vagy a hűtési funkció engedélyezett, mind a töltési idő, mind pedig az energiafogyasztás kissé megnövekszik. Ez normális jelenség.
- Töltés közben bekapcsolhat az akkumulátor hűtése, ezért a kompresszor, a ventilátor és más alkatrészek is működhetnek, ha szükséges. Normális jelenség, hogy a motorháztető alól némi zaj hallható.
- Töltés közben a műszercsoporton megjelenik a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő, amely a hőmérséklet, a töltöttségi állapot (SOC) és a töltőberendezés állapotától függően kissé változhat. A töltés befejezése előtt a műszercsoporton megjelenik a „Calculating...” (Számítás...) felirat.
- Ha a töltőnyílás ajtaja a nagy hideg vagy más okok miatt befagyott, ne próbálja meg erővel kinyitni.
  - Ha a járművet hosszabb időre leállítja, háromhavonta töltse fel, és a nagyfeszültségű akkumulátor hosszabb élettartamának érdekében töltse fel teljesen, mielőtt a járművel újra elindulna.

MEGJEGYZÉS

- Ne próbálja meg erővel kinyitni a töltőnyílás ajtaját, ha az zárva van.
- Ne erőltesse a töltőcsatlakozót be vagy ki, amíg a töltőnyílás le van zárva.
- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.
- Amikor a járművet külső tápegységgel töltik, a hűtőventilátor és a légkondicionáló kompresszor automatikusan működésbe léphet, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor lehűljön. Ez normális jelenség.

Töltési üzemmód

- Ütemezett töltés (csak váltakozó áramú töltés esetén): a jármű töltése a felhasználó által beállított ütemezett töltési idő szerint történik. További részletekért lásd a ***90. oldalt***.
- Azonnali töltés: a töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után beindul.

Általános töltési hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakoztatva van, de a töltés nem indul el.	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony. A kisfeszültségű akkumulátor túlságosan lemerült.	Vigye a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetbe, és akkor töltse fel, amikor megfelelő lesz a hőmérséklet. Cserélje ki a kisfeszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés meghibásodott.	Ha világít a töltőberendezés bekapcsolt állapotának visszajelzője, ill. nincs más rendellenességre utaló jelzés, cserélje ki a töltőberendezést, vagy lépjen kapcsolatba a töltőberendezés beszállítójával.
	A jármű kijelzője meghibásodott.	Ellenőrizze, hogy megjelenik-e a töltési rendszer hibaüzenete a műszercsoporton, majd állítsa le a töltést.
A töltés félúton leáll.	Áramszünet van az áramszolgáltatónál.	A töltés automatikusan újra fog indulni, amint az áramellátás helyreáll.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nincs-e lazán csatlakoztatva.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas.	A töltés automatikusan leáll, ha a műszercsoporton bekapcsol a nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa. Töltse fel a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete normalizálódott.
	A jármű vagy a töltőoszlop meghibásodott.	A töltőoszlop vagy a jármű meghibásodására utaló jelek esetén javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Töltés

- A töltés előtt ellenőrizze:
  - Ellenőrizze, hogy a töltőberendezésen nincsenek-e olyan rendellenességek, mint pl. repedt ház, kopott kábel, rozsdás dugó vagy idegen anyagok.
  - Ne töltse a járművet, ha a töltőcsatlakozó meglazult.
  - Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílásba nem került semmilyen folyadék vagy idegen tárgy, és a fém érintkezők nem rozsdásak és nem korrodáltak.
- Ne töltse a járművet, ha a fentiek közül bármelyiket tapasztalja. Ellenkező esetben személyi sérülések következhetnek be rövidzárlat vagy áramütés miatt.

A Mode 2 típusú töltőkábel használata

1. Berendezés

- A jármű töltéséhez csatlakoztassa a járművet a helyi szabványoknak megfelelő hálózati csatlakozóaljzathoz.
- Használjon a helyi szabványoknak megfelelő háztartási csatlakozóaljzatokat, hogy elkerülje a nagy teljesítményű töltés miatti vezetéksérülést vagy a kontakthibákat, amik befolyásolhatják más eszközök megfelelő használatát.
- Ez a Mode 2 típusú töltőkábel egy (a helyi szabványoknak megfelelő) hálózati csatlakozót, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és töltőkábelt tartalmaz. A hálózati csatlakozót egy szabványos háztartási csatlakozóaljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához kell csatlakoztatni.
- Töltési idő: lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetésekért lásd a „Töltési útmutató” fejezetet.
- A töltőberendezés megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklete 60 °C. Tárolja hűvös és száraz helyen, ha nem használja.
- Töltés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a jármű kerekei közelébe.
- A berendezés használata közben ügyeljen arra, hogy ne hajtson át rajta a járművel, ne ejtse le, és ne tapossanak rá.
- Hálózati hosszabbítókábel vagy adapter/csatlakozó használata nem javasolt. Ha mégis hosszabítókábelt kell használnia, megfelelő kábelátmérőjűt (≥1,5 mm²) válasszon, és az adapter/csatlakozó specifikációinak meg kell felelniük az előírásoknak.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a hálózati elosztókábel megpuhult, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozó vagy az elosztó érintkezői kimozdultak a helyükről vagy eltörtek, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajtuk.
- Ne nyitogassa és ne csukogassa indokolatlanul a töltőnyílás ajtaját, így elkerüli annak meghibásodását. A töltőnyílás kioldása és zárása között ajánlott legalább egy másodpercet várni.

VIGYÁZAT

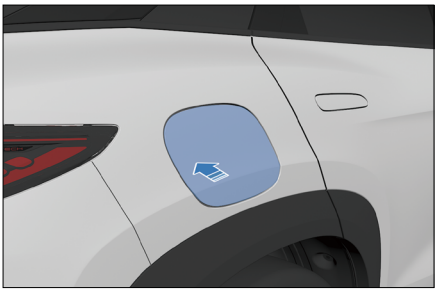
- A töltőkábelt töltés közben nem szabad spirál alakba felcsévélni, mert az negatívan befolyásolná a hőleadást.
- A töltésre vonatkozó speciális óvintézkedéseket lásd a „Töltési útmutató” fejezetben.

MEGJEGYZÉS

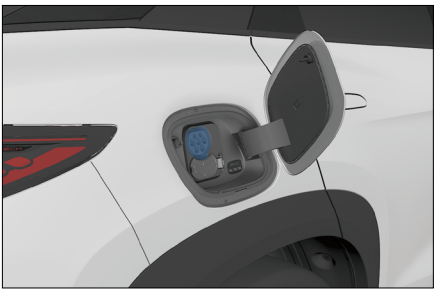
- Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel, vagy egy helyi villanyszerelővel, hogy a töltőberendezés igényeinek megfelelően biztosítsa annak tápellátását.
- A töltőberendezés földelésére vonatkozó utasítások: A berendezést megfelelően le kell földelni. A berendezés meghibásodása vagy tönkremenetele esetén a földelő kábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisütéséhez, csökkentve az áramütés kockázatát. A berendezéshez tartozik egy földelőkábel, amely összeköti annak földelési pontját a hálózati csatlakozó földelési pontjával, amelynek illeszkednie kell a megfelelően felszerelt és jól földelt hálózati csatlakozóaljzathoz.

2. Töltés

- Nyitott ajtózárak és lehetőleg a jármű kikapcsolt állapotában nyomja meg a töltőnyílás ajtaját annak kinyitásához.



- Nyissa ki a töltőcsatlakozó védőkupakját (az aktuális jármű felszereltségétől függ), és győződjön meg róla, hogy nincsenek idegen tárgyak a töltőcsatlakozó-fej és a töltőaljzat között.



MEGJEGYZÉS

- Ne próbálja meg erővel kinyitni a töltőnyílás ajtaját, ha az zárva van.
- Ha a töltőnyílás ajtaja a nagy hideg vagy más okok miatt befagyott, javasoljuk, hogy melegítse fel meleg vízzel, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját. Ne erőltesse az ajtó nyitását.

- Csatlakozás a hálózati csatlakozóhoz:
  - Csatlakoztassa a Mode 2 típusú töltőkábelt egy háztartási csatlakozóaljzathoz.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
  - Helyezze be megfelelően a töltőcsatlakozót a töltőnyílásba.
  - Miután behelyezte a töltőcsatlakozót, a műszercsoporton bekapcsol a csatlakoztatott töltő visszajelzője.

MEGJEGYZÉS

- Ne erőltesse a töltőcsatlakozót be vagy ki, amíg a töltőnyílás le van zárva.

- Töltés alatt a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.
  - Az információs rendszer érintőképernyőjén beállíthatja az ütemezett töltést. További részletekért lásd a *90. oldalt*.

MEGJEGYZÉS

- Töltés közben a műszercsoporton megjelenik a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő. Ez a töltési idő kissé eltérhet a hőmérséklet, a töltöttségi állapot (SOC) és a töltőberendezés állapotától függően. Ez normális jelenség.
- Az ütemezett töltés nem használható, ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
  - A töltés automatikusan leáll, amikor a jármű teljesen feltöltődik.
  - Ha a töltést korábban le szeretné állítani, folytassa a következő lépéssel.
- A töltőcsatlakozó eltávolítása:
  - Az intelligens kulcs jelenlétében nyomja meg az intelligens kulcs zárnyitás gombját, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, majd húzza ki a töltőcsatlakozót.

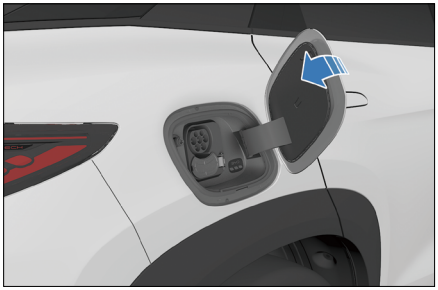
MEGJEGYZÉS

- A jármű ajtózárjainak nyitásához nyomja meg a kulcson lévő zárnyitás gombot (ha kikapcsolt gyújtás mellett tölti a járművet), vagy nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót (a kulcs legyen a közelben).
- Ha a töltőnyílás lezárt állapotban van, a töltőcsatlakozó kihúzása előtt nyissa ki a jármű központi zárját, hogy kioldja a töltőnyílás-zárat. A töltőcsatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a töltőnyílás újra lezár.
- A töltőnyílás-zárat az információs rendszer érintőképernyőjén aktiválhatja, a részletekért lásd a ***94. oldalt***.

MEGJEGYZÉS

- Ha a töltőcsatlakozó nem távolítható el az ajtózárak nyitása után, próbálkozzon meg még néhány ajtózárnyitási kísérlettel. Ha ez a módszer nem vezet eredményre, próbálja meg a vészkioldást. A működési eljárást lásd a ***94. oldalon***.
- Ha nem lehet kihúzni a töltőcsatlakozót a töltőnyílás-zár inaktivált állapotában, előbb próbálja meg kinyitni a jármű központi zárját, majd ezután próbálja meg újra kihúzni a töltőcsatlakozót.

- Húzza ki a hálózati csatlakozót.
- Csukja be a töltőcsatlakozó védőkupakját* és a töltőnyílás ajtaját.
- A töltőberendezést megfelelően tárolja.



MEGJEGYZÉS

- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.

Váltakozó áramú töltőoszlopok használata

1. Berendezés

- Váltakozó áramú töltődoboz*:
  - Használjon a szabványnak megfelelő, a háztartásokban használandó töltődobozt. A töltőberendezés használatához olvassa el a felhasználói kézikönyvet, és kövesse a kezelési lépéseket.

- A berendezés specifikációi: A 7 kW-os egyfázisú töltés* és a 11 kW-os háromfázisú töltés támogatott.

  Az egyfázisú váltakozó áramú töltődoboz egy töltődobozból, egy töltőcsatlakozóból és egy csatlakozókábelből áll. Az árammegszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkért lásd a töltődoboz felhasználói kézikönyvét.

- Váltakozó áramú töltőoszlop

  - Töltse a járművet egy nyilvános egyfázisú váltakozó áramú, vagy egy BYD háromfázisú váltakozó áramú töltőoszlopról. Mivel egyes töltőoszlopok nincsenek felszerelve töltőkábelekkel, ezért a váltakozó áramú töltőkábelt elő kell készíteni.

  - Töltési idő: lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton.

2. Töltés

- Nyissa ki a jármű központi zárját és nyissa ki a töltőnyílás ajtaját:

  - Nyissa ki a töltőnyílás védőkupakját* és a töltőnyílás ajtaját „A Mode 2 típusú töltőkábel használata” részben leírtak szerint.

- Csatlakozás a hálózati csatlakozóhoz:

  - Hagyja ki ezt a lépést a váltakozó áramú töltődobozok esetén.

  - Hagyja ki ezt a lépést a töltőkábellel felszerelt váltakozó áramú töltőoszlopok esetében.

  - Egyes töltőoszlopok nincsenek felszerelve töltőkábellel, ilyen esetekben készítse elő a váltakozó áramú töltőkábelét. Dugja be a töltőkábel csatlakozóját a töltőoszlop aljzatába.

- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:

  - Dugja be a töltőkábel csatlakozóját a töltőnyílásba, és ellenőrizze, hogy szorosan van-e rögzítve.

- Töltési beállítások:

  - Hagyja ki ezt a lépést az egyfázisú váltakozó áramú töltődoboz, vagy a beállítási lehetőségek nélküli nyilvános váltakozó áramú töltőoszlop esetén.

  - A beállítási lehetőségekkel rendelkező nyilvános, egyfázisú váltakozó áramú töltőoszlop/töltődoboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A töltőoszlop/töltődoboz részleteiért lásd ezeknek a berendezéseknek a felhasználói kézikönyveit.

- A műszercsoporton bekapcsol a csatlakoztatott töltő visszajelzője.

- Töltés alatt a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.

  - Az információs rendszer érintőképernyőjén beállíthatja az ütemezett töltést. További részletekért lásd a ***90. oldalt***.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:

  - A töltés automatikusan leáll, ha a beállított korai töltésleállítás ideje elérkezett, vagy ha a jármű teljesen fel lett töltve.

- A töltőcsatlakozó eltávolítása:

  - Válassza le a kábelt „A Mode 2 típusú töltőkábel használata” című részben leírtak szerint.

- Húzza ki a hálózati csatlakozót.

  - Hagyja ki ezt a lépést a váltakozó áramú töltődoboz esetén*.

  - Hagyja ki ezt a lépést a töltőkábellel felszerelt váltakozó áramú töltőoszlopok esetében.

  - Ha Mode 2 típusú töltőkábelt használ, ajánlatos először a járműből kihúzni a töltőcsatlakozót, majd utána a töltőállomásból.

- Csukja be a töltőcsatlakozó védőkupakját* és a töltőnyílás ajtaját.

- A berendezést megfelelően tárolja.
  - Ha váltakozó áramú töltőoszlopot/ töltődobozt használ, helyezze a töltőcsatlakozót a kijelölt helyre.

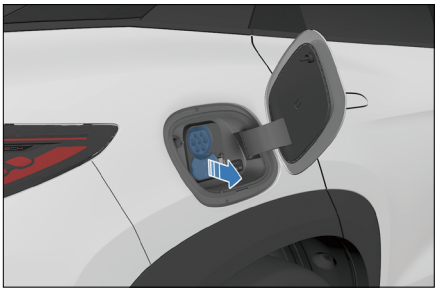
Egyenáramú töltőoszlopok használata

1. Berendezés

- A jármű töltése töltőállomáson, nyilvános egyenáramú töltőoszlop használatával.
- A berendezés specifikációi: Ellenőrizze a töltőoszlopokon megjelenő utasításokat.
- Töltési idő: lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton.

2. Töltés

- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának zárját, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját és hajtsa ki a védőkupakját.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
  - Dugja be a töltőkábel csatlakozóját a töltőnyílásba, és ellenőrizze, hogy szorosan van-e rögzítve.
- A töltés megkezdéséhez működtesse a töltőberendezést az utasításoknak megfelelően.



- A műszercsoporton bekapcsol a csatlakoztatott töltő visszajelzője.
- Töltés alatt a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
  - A töltés automatikusan leáll, ha a beállított korai töltésleállítás ideje elérkezett, vagy ha a jármű teljesen fel lett töltve.
- A töltőcsatlakozó eltávolítása:
  - Húzza ki a töltőcsatlakozót.
- Amikor a töltés befejeződött, rendezze el a töltőberendezést, és tegye a töltőcsatlakozót az arra kijelölt helyre.
- Csukja be a töltőcsatlakozó védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját.

VIGYÁZAT

- Ha a töltőcsatlakozó nem távolítható el az ajtózárak nyitása után, próbálkozzon meg még néhány ajtózárnyitási kísérlettel. Ha ez a módszer nem vezet eredményre, próbálja meg a vészkioldást (lásd a *94. oldalt*).
- A töltőnyílás-zár egyenáramú töltés utáni nyitásához nyomja meg három másodpercen belül kétszer a zárnyitó gombot.
- A töltésre vonatkozó speciális óvintézkedéseket lásd a „Töltési útmutató” fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.

Intelligens töltés

- Az intelligens töltés magában foglalja az ütemezett töltést és az ütemezett indulást*. Az ütemezett töltés lehetővé teszi a töltés napi kezdési időpontjának a testreszabását. Az ütemezett indulás lehetővé teszi a kívánt indulási időpont beállítását, amikorra a jármű teljesen feltöltődik, és szükség esetén optimalizálja az utastér hőmérsékletét, és előmelegíti az akkumulátort.

- A beállítási képernyőt az információs rendszeren vagy hangvezérléssel érheti el:
  - Lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Energy** (Energia) → **Charging and Discharging** (Töltés és kisütés) → **Smart charging** (Intelligens töltés) menüpontba.
- Mondja azt, hogy „Hi BYD, start smart charging/ scheduled charging/scheduled departure” (Szia BYD, indítsd el az intelligens töltést/ütemezett töltést/ ütemezett indulást), „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure” (Szia BYD, intelligens töltést/ütemezett töltést/ ütemezett indulást szeretnék végrehajtani) vagy „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/ scheduled departure” (Szia BYD, segíts elindítani az intelligens töltést/ütemezett töltést/ ütemezett indulást).
- A beállítási képernyőből való kilépéshez:
  - Érintse meg a vagy a ikont.
  - Mondja azt, hogy „Hi BYD, end smart charging/ scheduled charging/ scheduled departure” (Szia BYD, intelligens töltés/ütemezett töltés/ ütemezett indulás vége) vagy „Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/ scheduled departure” (Szia BYD, kilépés az intelligens töltésből/ütemezett töltésből/ütemezett indulásból).

MEGJEGYZÉS

- Az ütemezett töltés és az ütemezett indulás nem aktiválható egyszerre.

Ütemezett töltés

① Ütemezett töltés kapcsoló

② A töltés kezdési és befejezési időpontja

③ Ciklus ismétlése

④ Váltás az ütemezett indulásra*

⑤ Beállítások



- A gyári alapbeállítás a jármű azonnali töltése. Vagyis az ütemezett töltés le van tiltva.
- A töltés ütemezéséhez kapcsolja be a ① kapcsolót, állítsa be a kezdési és befejezési időt ② és a ciklus ismétlését ③, és mentse el a beállításokat.
- Ha az ütemezett töltés beállítása után csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, vagy a töltés kezdete előtt megnyomja a START/STOP gombot a jármű kikapcsolásához, az információs rendszer érintőképernyője emlékeztetni fogja, hogy az ütemezett töltés be lett állítva. Ha szükséges, váltson azonnali töltésre.
- Az intelligens töltés beállítása ⑤ ikont megérintve kikapcsolhatja a töltő csatlakoztatására vonatkozó emlékeztetőt.
- Az ütemezett indulásra való váltáshoz érintse meg a ④ ikont.

⚠ VIGYÁZAT

- Az ütemezett töltés funkciót csak a BYD lassú váltakozó áramú töltőberendezéseihez fejlesztették ki. Tiltsa le ezt a funkciót, ha olyan lassú váltakozó áramú töltőberendezést használ, amely nem rendelkezik BYD-tanúsítvánnyal. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a berendezés válaszának hiányában az ütemezett vagy az azonnali töltés nem indul el, ami a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotát (SOC), vagy akár alacsony feszültségét is eredményezheti.

MEGJEGYZÉS

- Az azonnali töltéshez érintse meg az információs rendszer érintőképernyőjén a „charge now” (töltés most) opciót, de ez a beállítás csak az aktuális munkamenetre lesz érvényes. Az összes ütemezett töltés megszakításához kapcsolja ki a ① kapcsolót a beállítási képernyőn.
- Az ütemezett töltés a BYD váltakozó áramú töltőoszlopainak készült. Ha ezt a funkciót nyilvános töltőállomáson szeretné használni, győződjön meg róla, hogy az támogatja a járműrendszerből történő foglalást.
- Alacsony akkumulátortöltöttség esetén a jármű előbb feltöltődik egy minimális szintre, még mielőtt az ütemezett töltés elindulna. Ebben a folyamatban az információs rendszer továbbra is emlékeztető üzeneteket ad a kikapcsolásra és a töltőcsatlakozó csatlakoztatására, és a kapcsolódó üzenet megjelenik a műszercsoporton.
- Az ütemezett töltés beállítása nem érvényes az egyenáramú töltésre. A töltés azonnal elindul, amint csatlakoztatta az egyenáramú töltőcsatlakozót.

Ütemezett indulás*

① Ütemezett indulás kapcsoló

② Ütemezett indulás időpontja

③ Ciklus ismétlése

④ Alacsonyabb tarifaórák

⑤ Ütemezetttöltés-kapcsoló



- Az indulás ütemezéséhez kapcsolja be a ① kapcsolót, állítsa be a tervezett indulási időt ②, válasszon az egyszeri, a naponta ismétlődő vagy a testreszabott ismétlési ciklus opciók közül a ③ résznél, töltse ki a kedvezményes tarifaórákat ④, és mentse el a beállításokat.
- A rendszer úgy optimalizálja a töltést, hogy a csúcsidőn kívüli órákban használja és fejezi be, amikor az áram még olcsóbb. Ha a hátralévő töltési idő hosszabb, mint a hátralévő utazási időtartam vagy a kedvezményes tarifaórák, a jármű azonnali töltést kezdeményez, hogy maximalizálja a felvehető energiamennyiséget.
- Az előmelegítő funkció biztosítja, hogy az akkumulátor alacsony hőmérsékleten is jól működjön, és készen álljon az optimális teljesítményre.
- Az intelligens utastérhőmérséklet-szabályozás a tervezett indulás előtt előhűti vagy felmelegíti az utasteret, kellemes környezetet biztosítva.
- Az ütemezett töltésre való váltáshoz érintse meg a ⑤ ikont.

MEGJEGYZÉS

- Ha a töltöttségi állapot (SOC) elérte a kritikusan alacsony szintet, a jármű előbb feltöltődik egy minimális szintre, még mielőtt az ütemezett töltés elindulna.
- Ha a kedvezményes tarifaórák lejárta után a töltés még nem fejeződött be, a jármű a teljes töltés eléréséhez tovább folytatja a töltést, amíg teljesen fel nem töltődik.
- Ha bekapcsolja a járművet, a hideg akkumulátor előmelegítése és az utastér hőmérsékletének szabályozása kikapcsol, de a kedvezményes tarifaórák alatti ütemezett töltés továbbra is érvényben marad.
- Ha az aktuális idő meghaladja a tervezett indulási időt, az akkumulátor előmelegítése és az utastér hőmérséklet-szabályozása is kikapcsol.
- Az akkumulátor előmelegítése és az utastér hőmérséklet-szabályozása átmeneti akkumulátorhasználatot jelent.
- Az akkumulátor előmelegítése és az utastér hőmérséklet-szabályozása csak akkor áll rendelkezésre, ha a töltöttségi állapot (SOC) 40% felett van.

Váltakozó áramú töltés áramkorlátozással

- A váltakozó áramú töltés áramkorlátozásának beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Energy** (Energia) → **Charging and Discharging** (Töltés és kisütés) menüpontba. A jármű a beállított érték alapján korlátozza a maximális váltakozó töltőáramot.
- Újraindításkor a rendszer megtartja az előző beállítást. A korlátozás letiltásához állítsa be a **MAX** értéket a töltés előtt vagy közben, lehetővé téve a maximális teljesítménnyel való töltést, amit a hálózat teljesítménye korlátoz.

MEGJEGYZÉS

- A tényleges töltőáram a berendezések és a hálózati korlátozások miatt lehet kisebb a beállított értéknél.

Kisütési útmutató

- Ez a jármű támogatja a „Vehicle To Load” (Járműből a fogyasztóra) (V2L) funkciót.

FIGYELMEZTETÉS

- Kisütés közben ne érjen hozzá a kisütési csatlakozó fémérintkezőihez, vagy a jármű töltőcsatlakozójához.
- Azonnal állítsa le a kisütést, ha bármilyen rendellenességet észlel, pl. jellegzetes szagot vagy füstöt.
- A biztonsági figyelmeztetéseket lásd a *80. oldalon*.
- Tárolja a terméket hűvös és száraz helyen, ha nem használja.
- Kisütéskor ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a jármű kerekei közelébe, nehogy leessen, és nehogy a jármű áthajtson rajta, vagy rátaposson.
- Soha ne használja a berendezést, ha az elosztókábel megpuhult, ha a kisütési csatlakozókábel elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a kisütési csatlakozó vagy az elosztó érintkezői kimozdultak a helyükről vagy eltörtek, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajtuk.

VIGYÁZAT

- A kisütési csatlakozó eszköz használatával kapcsolatos óvintézkedéseket lásd a töltőberendezés óvintézkedései című részben, a *81. oldalon*.

⚠ VIGYÁZAT

- Kisütés előtt ellenőrizze a jármű töltöttségi állapotát (SOC), és becsülje meg a fennmaradó hatótávot.
- A V2L-töltés kisütés előtt győződjön meg róla, hogy a fogyasztó ki van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS

- A V2L-töltés funkció használata csak akkor javasolt, ha a jármű töltöttségi állapotértéke (SOC) magas.
- Ha a jármű töltöttségi állapotértéke (SOC) alacsony, a rendszer korlátozza a V2L-töltés funkció használatát.
- Kikapcsolt járműnél, ha a V2L-töltés csatlakozóeszköz hosszabb ideig csatlakozik a járműhöz, a jármű statikus energiafogyasztása akkor is megnövekszik, ha nincs bekapcsolt fogyasztó. Ezért ha a készüléket nem használja, javasolt a kisütő/töltő csatlakozó eltávolítása.

Kisütés

1. Berendezés

- Vehicle-to-load (V2L) berendezés*: Az eszköz kisütési csatlakozóból, elosztóból, kábelből és a kisütési csatlakozót védő burkolatból áll.
- A berendezés specifikációi: A helyi szabványoknak megfelelő V2L-töltés kisütési csatlakozó eszköz, max. 3,3 kW kisütési teljesítménnyel.

2. A kisütés indítása

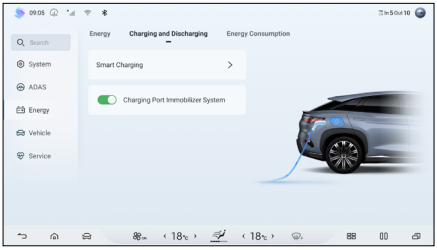
- Kisütés előtt hatástalanítsa a lopásgátló riasztórendszert.
- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának zárját, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját és hajtsa ki a védőkupakját.
- Kisütés előtt ellenőrizze:
  - Győződjön meg róla, hogy a jármű töltöttségi állapota (SOC) legalább 15%.
  - Győződjön meg róla, hogy a V2L-töltés csatlakozóeszköz burkolata nem repedt, a csatlakozója nem korrodált és nincsenek rajta idegen tárgyak.
  - Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílásba nem jutott be víz vagy idegen anyag, és hogy a fém csatlakozók nem sérültek meg, nem rozsdásak és nem korrodáltak.
  - Ne végezzen kisütést, ha a fent említett második vagy harmadik állapotot észleli, mert ellenkező esetben az így okozott zárlat vagy áramütés személyi sérüléshez vezethet.
- A kisütési csatlakozó eszköz csatlakoztatása:
  - Csatlakoztassa a V2L-töltés kisütési eszközt a töltőnyíláshoz. Az elosztó jelzőlámpája akkor világít, ha az elosztó áram alatt van és használatra kész.
- A kisütés indítása:
  - A készülék csatlakoztatása után megkezdődik a kisütés, és a kisütési információ megjelenik a műszercsoporton.

3. A kisütés leállítása

- A kisütés befejezése:
  - Húzza ki a készüléket a csatlakozó aljzatból.
- A kisütési csatlakozó eszköz lecsatlakoztatása:
  - Húzza ki a kisütési csatlakozó eszközt.
  - Csukja be a töltőcsatlakozó védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját.
- Rendezze el a berendezést:
  - A berendezést megfelelően tárolja, ha a kisütés befejeződött.

A töltőnyílás zárrendszere

- A töltőkábel eltulajdonításának megakadályozásához a jármű töltőnyílása lopásgátlóval van ellátva, amit a töltőnyílás zárrendszere alkot. A töltőnyílás zárrendszere alapállapotban le van tiltva. A funkció engedélyezéséhez lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Energy** (Energia) → **Charging and Discharging** (Töltés és kisütés) → **Charging port immobilizer system** (A töltőnyílás zárrendszere) menüpontba.



- A töltőnyílás-zár aktiválásakor a töltőcsatlakozó reteszelődik, ha a töltőcsatlakozó csatlakoztatva van, és mind a négy ajtó zárja, valamint a motorháztető és a csomagtérajtó zárva vannak. A csatlakozó leválasztásához először nyissa ki a jármű központi zárját.

Nyitás

- Ha töltés közben a töltőnyílás zárrendszere aktív, nyissa ki a jármű központi zárját, és húzza ki a töltőcsatlakozót a következők szerint:
  - Ha OFF állapotban van, a zárrendszer nyitásához nyomja meg az intelligens kulcson lévő nyitó gombot.
  - A zárrendszer nyitásához nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső fogantyúján lévő mikrokapcsolót.
  - A zárrendszer nyitásához nyomja meg a vezetőoldali ajtó központizár-nyitó gombját.

Sz.	A töltőnyílás-zárrendszer állapota	A járműajtók központizár állapota	A töltőcsatlakozó eltávolítható?
1	Engedélyezve	Reteszelve	Nem
2	Engedélyezve	Engedélyezve	Igen
3	Letiltva	Reteszelve	Igen
4	Letiltva	Engedélyezve	Igen

FIGYELMEZTETÉS

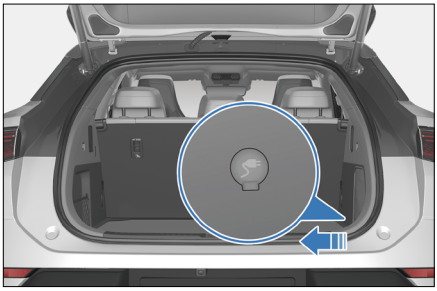
- A csatlakozót a zár nyitását követő 30 másodpercen belül ki kell húzni. Ellenkező esetben az elektromos zár ismét reteszelődik.

A töltőnyílás vészkioldása

- Ha a töltőcsatlakozót a töltőnyílás-zárrendszer meghibásodása miatt nem lehet kihúzni, manuálisan oldja ki a töltőnyílást, és húzza ki a töltőcsatlakozót.

Töltőnyílászár-vészkioldó huzal

1. Nyissa ki a csomagtartót. A csomagtartó jobb oldali burkolatán található a vészkioldó-huzal a töltőcsatlakozó kioldására.
2. Nyissa ki a burkolaton lévő zárófedelet, és húzza meg a vészkioldó-huzalt a töltőcsatlakozó kioldásához.
3. Miután kihúzta a töltőcsatlakozót, tegye vissza a zárófedelet.



MEGJEGYZÉS

- Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A vészkioldó funkció a váltakozó áramú és az egyenáramú töltőcsatlakozó kioldásához használatos.

Hatótávolság-kijelző

A hatótávolság alapértelmezett megjelenítési üzemmódja a **Standard** (Normál).
A megjelenítési üzemmódot módosíthatja az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Energy** (Energia) → **Energy** (Energia) → **Range display mode** (Hatótávolság-kijelző) üzemmód menüpont alatt.

- Normál üzemmód: a hatótávolságot az átfogó üzemállapot-teszt eredménye alapján jeleníti meg.
- Dinamikus üzemmód: a becsült hatótávolságot a rendelkezésre álló akkumulátortöltöttség és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján jeleníti meg.
- A beállított hatótávolság-kijelzési üzemmódot a rendszer megjegyzi. Amikor a járművet kikapcsolják, majd újra bekapcsolják, a legutóbb beállított megjelenítési üzemmód lesz érvényben.

MEGJEGYZÉS

- Dinamikus hatótávolság-megjelenítési üzemmód esetén:
  - A teljes feltöltés után megjelenített hatótávolság változhat, mert számításkor a rendszer figyelembe veszi a jármű energiafelhasználását az előző menetciklusban.
  - A megjelenített hatótávolságot a rendszer a légkondicionáló bekapcsolt állapota, a kiválasztott vezetési üzemmód és a vezető vezetési szokásai alapján állapítja meg, így ez a hatótávolság a jelenlegi járműhasználat szerinti becsült hátralévő hatótávolságnak felel meg.

Akkumulátorok

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A jármű nagyfeszültségű akkumulátorral működik, amely többszörösen tölthető és kisüthető. A nagyfeszültségű akkumulátor töltése külső áramforrásról történik, vagy energia-visszanyerés által, amikor a jármű fékez vagy lassít.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű padlólemeze alatt található, ezért ha göröngyös vagy egyenetlen úton halad, legyen óvatos és lassítson le, hogy az akkumulátor ne ütközzön neki az útfelületnek. Ha ez mégis megtörténik, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

⚠ VIGYÁZAT

- A gyújtás bekapcsolásakor a jármű nagyfeszültségű rendszere is bekapcsol.
- Új járműveknél, normál állapotban lévő nagyfeszültségű akkumulátor esetén az eltérő vezetési szokások, az útviszonyok, a hőmérséklet, valamint az elektromos berendezések be- vagy kikapcsolt állapota szerint változik a jármű hatótávolsága.
- A hosszabb akkumulátor-élettartam és az akkumulátor biztonsága érdekében a jármű csepptöltési üzemmódba kapcsol magas töltöttségi állapot (SOC) esetén, így a töltési idő meghosszabbodhat.

⚠ VIGYÁZAT

- Az akkumulátor kémiai tulajdonságaiból adódóan a járművek használata során az akkumulátorok kapacitása csökken a természetes degradáció miatt, ezért a járművek futásteljesítménye is csökken. Ha azt tapasztalja, hogy a jármű futásteljesítménye lecsökkent, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet. Az ellenőrzés során ki fog derülni, hogy a futásteljesítmény csökkenése normális-e vagy sem.

Az akkumulátor tulajdonságai

- A jármű teljesítményét befolyásolják az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és az önvédelmi funkciója. Ez normális jelenség, és bizonyos mértékig változik a következő körülmények között:
  - Magas töltöttségi állapot (SOC) esetén csökkenhet a regeneratív fékezési teljesítmény.
  - Magas töltöttségi állapot (SOC) esetén a jármű csepptöltési üzemmódba kapcsol. Hosszabb töltési időnél előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenő becsült hátralévő töltési idő nem pontos.
  - Alacsony töltöttségi állapot (SOC) esetén csökkenhet a jármű gyorsulási teljesítménye.
  - Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, a V2L-töltés funkció nem áll rendelkezésre. Azonnal töltse fel az akkumulátort.
  - Magas vagy alacsony hőmérsékleten a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képessége csökken, és a töltési idő meghosszabbodik. Ez normális jelenség. Szélsőséges hőmérsékleti körülmények között a jármű teljesítménye is csökkenhet.

- Alacsony hőmérsékleten történő töltés esetén a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési képességet. A részletekért lásd a „Töltési óvintézkedések” részt.
- Ha a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere elkezdi felmelegíteni az akkumulátort, hogy biztosítsa a menetteljesítményt és a kisütési teljesítményt, valamint javítsa a vezetési élményt. Ha a járművel rövid távolságokat vezet, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafogyasztást és csökkenti a hatótávolságot.

- Normál állapotú nagyfeszültségű akkumulátor esetén a jármű hatótávolsága a következő tényezőktől függ:
  - Vezetési szokás: Például a gyakori gyorsítások és lassítások esetében kisebb a hatótávolság, mint az állandó sebességgel történő vezetésnél, és a hatótávolság kisebb nagy sebességű vezetésnél, mint alacsony sebességnél.
  - Útviszonyok: Például rossz utakon vagy hosszú emelkedőkön a hatótávolság kisebb, mint normál körülmények között és jó állapotban lévő utakon.
  - Hőmérséklet: A hatótávolság alacsony hőmérsékleten kisebb, mint normál környezeti hőmérsékleten.
  - Elektromos berendezések használata: Például a bekapcsolt légkondicionálásnál kisebb a hatótávolság, mint a kikapcsolt légkondicionálással.
  - A nagyfeszültségű akkumulátor hasznosítható kapacitása hideg időben alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével még jobban csökken. Ha a magas töltöttségű járművet alacsony hőmérsékleten töltik, a töltöttségi állapot (SOC) gyorsan felugrik 100%-ra.
  - A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás csökken a jármű használatának előrehaladtával.

Tanácsok az akkumulátor használatához

- A járművet –10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten ajánlott használni. Ha alacsony a töltöttségi állapot (SOC), töltse fel időben a járművet, hogy elegendő hatótávolságot és jó gyorsulást biztosítson.
- A hosszú távú teljesítmény biztosítása érdekében ne vezessen szélsőséges hőmérsékleten 24 óránál tovább.
- Alacsony környezeti hőmérsékleten, ha a járművet hosszú ideig kell tárolni, helyezze mélygarázsba vagy más melegebb helyre, hogy csökkentse az akkumulátor hőveszteségét, és megőrizze a jármű teljesítményét.
- Kerülje a gyakori és hirtelen gyorsításokat és lassításokat. Lehetőleg sík és száraz utakon vezesse a járművet. Ha szükséges, kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, mint pl. a légkondicionálót, vagy úgy állítsa be a légkondicionáló hőmérsékletét, hogy kisebb legyen az energiafogyasztása és nagyobb legyen a hatótávolság.
- Előfordulhat, hogy a jármű első használatakor, vagy ha a járművet hosszabb ideig nem használta, a műszercsoporton megjelenő töltöttségi állapot (SOC) értéke nem megfelelő. Javasoljuk, hogy először töltse fel teljesen a járművet.
- Javasoljuk, hogy rendszeresen (legalább hetente egyszer) töltse fel teljesen a járművet, és három–hat havonta egyszer teljesen töltse fel alacsony töltöttségi állapotból (töltöttségi állapot (SOC) <10%).

- Extrém üzemi körülmények között (pl. gyakori hirtelen gyorsítás/lassítás), amelyek az akkumulátor túlmelegedését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas, a kisütési képesség fokozatosan csökken. Ez normális jelenség. Ha az akkumulátor hőmérséklete folyamatosan emelkedik, a hibajelző lámpa bekapcsol a műszercsoporton. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) abnormálisan növekszik vagy csökken, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Vészhelyzet vagy baleset esetén vegye figyelembe a következő figyelmeztetéseket:
  - A személyi sérülések elkerülése érdekében ne nyúljon hozzá közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátorhoz.
  - A lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
  - Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérült és folyadék szivárog belőle, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha a folyadék a bőrére vagy a szemébe került, azonnal öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
  - Ha a jármű kigyullad, használjon speciális tűzoltó készüléket a vízbázisú tűzoltó készülékek helyett.

⚠ VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében tartsa távol a járművet gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtószerkezetektől és különféle veszélyes vegyi anyagoktól.
- A hőforrások, ill. a közvetlen napsugárzás hosszabb ideig tartó hatása csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Mivel a nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján van elhelyezve, egyenetlen utak esetén vezessen óvatosan. Ha ütközik a nagyfeszültségű akkumulátorral, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.
- A felhasználók ne töltsenek be maguktól akkumulátor-hűtőfolyadékot. Ha ez szükséges, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Senki sem szállhat be a járműbe, ha az akkumulátorcsomagot javítani kell.

A nagyfeszültségű akkumulátor újrahasznosítása

Az új energiákkal hajtott járművek leselejtezése:

1. Vigye el a járművet a BYD újrahasznosítási szolgáltatójához, amely felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Vigye el a felbecsült járművet az újrahasznosító szervezethez a nagyfeszültségű akkumulátor leszereléséhez.
3. Vigye az akkumulátort az újrahasznosítási szolgáltatóhoz, aki visszavásárolja az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- Az új energiákkal hajtott járműtulajdonosok felelőssége és kötelessége, hogy az elhasználódott nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahasznosító szolgáltatónak. Bárki, aki egy használt nagyfeszültségű akkumulátort bármilyen más szervezetnek vagy magánszemélynek ad át, vagy a nagyfeszültségű akkumulátort jogosulatlanul eltávolítja/szétszereli, felelősséggel tartozik az így okozott környezetszennyezésért vagy káreseményért.

Kisfeszültségű akkumulátor

A kisfeszültségű akkumulátor a bal első ülés alatt található.

- Az akkumulátor működési üzemmódjai az alábbiak: „Normál”, „Alvó”, „Ultra alacsony fogyasztás” és „Alacsonyfeszültség-védelem”. Az üzemmódok célja megvédeni az akkumulátorcellákat a tönkremeneteltől. Ha a jármű rendszere jó állapotban van, a jármű automatikusan vált a felsorolt üzemmódok között, ami nincs hatással a jármű használatára.
- Hogy elkerülje a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotát (SOC), az intelligens töltési funkció automatikusan bekapcsol, ha a feltételek teljesülnek (gyújtás kikapcsolva, nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezve, és a kisfeszültségű akkumulátor töltöttsége egy bizonyos szint alatt van).
- Az intelligens töltési funkció bekapcsolásakor a kisfeszültségű akkumulátort a nagyfeszültségű akkumulátor tölti. Ezért a műszercsoporton megjelenő töltöttségi állapot (SOC) vagy a hatótávolság értéke kisebb lehet, ha a járművet hosszabb ideig nem használták, majd újra bekapcsolják.
- Ha az intelligens töltés nem sikerül, a kisfeszültségű akkumulátor lekapcsolhatja a jármű tápellátását. Ha használat előtt azt tapasztalja, hogy a jármű nincs áram alatt, próbálja meg aktiválni a kisfeszültségű akkumulátort a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójának folyamatos nyomva tartásával, majd azonnal kapcsolja be a járművet a kisfeszültségű akkumulátor feltöltéséhez. Javasoljuk, hogy legalább egy órán át töltse az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- A kisfeszültségű akkumulátor korrozív oldatot tartalmaz. Az akkumulátor tönkremenetelének és sérüléseinek elkerülése érdekében ne szerelje szét, és ne javítsa az akkumulátort engedély nélkül.
- Ne távolítsa el a járműből, és ne szerelje szét a kisfeszültségű akkumulátort. Bármely szervezet vagy magánszemély, aki így tesz, felelős a környezetszennyezésért vagy a balesetekért.
- Mivel a kisfeszültségű akkumulátorban gyúlékony és robbanásveszélyes hidrogéngáz jöhet létre, olyan szerszámokat használjon, amelyek nem okozhatnak szikrát. Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor közelében.
- Kerülje az elektrolit szemmel, bőrrel vagy ruházattal való érintkezését. Ha ez megtörténik, használjon szódabikarbónás vizet a bőr tisztítására, és sok vizet a szem öblítésére, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha az elektrolit a szájába került, azonnal forduljon orvoshoz.
- Tartsa távol a gyermekeket a kisfeszültségű akkumulátortól.

⚠ VIGYÁZAT

- A kisfeszültségű akkumulátor reléket tartalmaz. Ezért normális jelenség, ha a relé működési hangja hallható az akkumulátorból.
- A kisfeszültségű akkumulátort professzionális töltőeszközökkel kell feltölteni, és a felhasználó újratöltés céljából nem távolíthatja el a járműből.
- A kisfeszültségű akkumulátor beépített energiavezérlő rendszerrel rendelkezik. Ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort engedély nélkül, hogy elkerülje az akkumulátor tönkremenetelét, vagy a személyi sérüléseket.
- A kisfeszültségű akkumulátornak kommunikálnia kell a járművel a működéshez, ezért fontos, hogy az akkumulátor sarui és csatlakozói megfelelően legyenek csatlakoztatva.

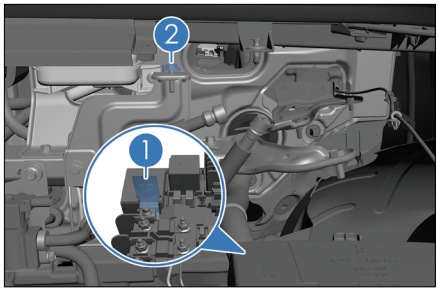
A jármű felébresztése a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapota (SOC) esetén

Ébresztés a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával

- A kisfeszültségű akkumulátor alvó/ébresztő funkcióval rendelkezik. A kisfeszültségű akkumulátor alvó állapotba kerülhet, ha a járművet hosszabb ideig nem használják. Ebben az esetben az intelligens kulccsal nem lehet megtalálni és kinyitni a járművet. Tartsa nyomva három másodpercig a vezetőoldali ajtó fogantyúján lévő mikrokapcsolót a kisfeszültségű akkumulátor aktiválásához. Miután kinyitott a jármű központi zárja, a jármű a szokásos módon használható.

A jármű felébresztése gyorsindító kábelek használatával

- Ha a jármű nem ébreszthető fel és nem nyitható ki a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával, használja a mechanikus kulcsot az ajtó kinyitásához. Ezután használjon 12 V-os tápellátást a jármű indításához, két speciálisan erre a célra tervezett gyorsindító kábellel. Ebben az esetben a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony. A műszercsoport megjelenítheti a „The low-voltage battery SOC is low, and the vehicle is going to be powered off" (A kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony, a jármű kikapcsol) üzenetet, és a jármű ismét alvó állapotba kerül. Azonnal indítsa be a járművet, és tartsa beindítva legalább 15 percig, hogy a kisfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődjön.
- A gyorsindítás csak a motorháztető alatti PDB-doboz speciális csatlakozási pontján hajtható végre. Az ábrán láthatók a motorháztető alatti PDB-doboz gyorsindítási csatlakozópontjai.
  - Pozitív pólus ①
  - Negatív pólus ②



- Ha a jármű nem ébreszthető fel és nem indítható be a fenti lépésekkel, javasoljuk, hogy azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Egy másik jármű gyorsindítását csak akkor végezze el, ha az Ön járműve már bekapcsolt állapotban van. Ellenkező esetben a kisfeszültségű akkumulátor tönkremehet.
- Ha a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) túl alacsony, vagy az akkumulátor meghibásodott, szükséges lehet gyorsindítást alkalmazni. Kérjük, figyelmesen olvassa el és szigorúan tartsa be az ebben a kézikönyvben ismertetett gyorsindítási utasításokat.
- A kisfeszültségű akkumulátor intelligens vezérlőmodult tartalmaz. Hacsak nincs valódi vészhelyzet, ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort, mert kárt okozhat benne.
- Alkatrészcsere és a jármű javítása előtt a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát le kell csatlakoztatni.

VIGYÁZAT

- Javasoljuk, hogy a gyorsindítást szakemberek felügyelete mellett végezze el, mivel a motorháztető alatti PDB-doboz környékén kevés a szabad hely, és kockázatos műveleteket végezni az áramkörök közvetlen közelében.
- Ne tisztítsa a kisfeszültségű akkumulátort folyadékkal, mert az befolyhat az akkumulátorba.

Intelligens töltés

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor elegendő energiával rendelkezik, tölteni fogja a kisfeszültségű akkumulátort, ha azt észleli, hogy annak alacsony a töltöttsége.

MEGJEGYZÉS

- Ha a járművet hosszabb ideig tárolják, akkor előfordulhat, hogy az intelligens töltés funkció működése közben a motorháztetőben lévő ventilátorok is bekapcsolnak. Ez normális jelenség.
- Az intelligens töltéshez szükséges energiát a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítja, ezért az normális jelenség, ha a jármű bekapcsolásakor a rendszer kisebb töltöttségi állapotértéket (SOC) jelenít meg.

A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgálja meg a járművet.
- Ha a hajtáslánc szokatlan hangot ad, álljon félre és ellenőrizze a járművet.
- Ha súlyos hűtőközeg- vagy kenőolaj-szivárgás lép fel az hajtáslláncban, álljon félre és ellenőrizze a járművet.
- A hajtáslláncot be kell járatni. Ezt lehetőleg az első 2000 km alatt kell megtenni, gazdaságos üzemmódban. Nagy sebességű vezetés helyett mérsékelt sebességű vezetés javasolt. A következő tanácsok hatékonyan hozzájárulnak a jármű hosszabb élettartamához:
  - Ne induljon el és ne vezesse a járművet padlógázzal.
  - Ne vezessen túl sokáig nagy, vagy túl alacsony sebességgel.
  - Kerülje a gyorshajtást.
  - Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2000 km alatt.

Utánfutó vontatása

- A jármű csak akkor vontathat utánfutót, ha rendelkezik vontatási funkcióval.
- Ne hajtson végre a járműn jóváhagyás nélküli módosításokat. A vontatókészlet beszereléséhez és a kapcsolódó szoftverfrissítések telepítéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. A BYD nem vállal felelősséget a nem jóváhagyott módosítások által okozott sérülésekért vagy károkért.
- A vontatási kapacitás számos tényezőtől függ, pl. a jármű műszaki jellemzőitől, a terheléstől, az útviszonyoktól és az utánfutó jellemzőitől. A vontatható össztömeg nem haladhatja meg az alábbi határértékeket:

Tétel	Paraméter (kg)	Megjegyzés
Vontatható max. tömeg (fékkel)	750 (hátsókerék-hajtás) 1500 (négykerék-hajtás)	A megengedett maximális vontatható tömeg fékkel szerelt utánfutó esetén
Vontatható max. tömeg (fék nélkül)	750	A megengedett maximális vontatható tömeg fék nélküli utánfutó esetén
Max. függőleges terhelés	75 (hátsókerék-hajtás) 150 (négykerék-hajtás)	A megengedett legnagyobb függőleges terhelés a vonóhorognál

1. A megengedett maximális vontatható tömeg megegyezik az utánfutó össztömegével, amely magában foglalja az összes rakományt és a kiegészítő felszerelést.
2. A maximális függőleges terhelés az a lefelé irányuló nyomás, amit az utánfutó súlya a vonószerkezetre gyakorol, amikor a jármű és az utánfutó álló helyzetben vannak.

- Utánfutó vontatásához a gumiabroncsok nyomását a további terhelések figyelembevételével állítsa be. Állítsa be az első gumiabroncsok nyomását 290 kPa, a hátsó gumiabroncsokét pedig 310 kPa értékre.
- Tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi törvényeket és előírásokat. A vezetés biztonsága érdekében kerülje a gyorshajtást és a túlterhelést.
- Vontatásnál a műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés legfeljebb 15%-kal léphető túl, és a jármű műszakilag megengedett össztömege pedig legfeljebb 100 kg-mal léphető túl. Ezekben az esetekben a jármű nem közlekedhet 100 km/h-nál nagyobb sebességgel, és a hátsó gumiabroncsok nyomását legalább 20 kPa értékkel nagyobbra kell beállítani a normál használathoz ajánlott gumiabroncsnyomáshoz képest.
- Más járművek vontatása negatívan befolyásolja a járművet, beleértve az irányíthatóságot, a teljesítményt, a fékezést, az állóképességet, a gazdaságos vezetést és az energiafogyasztást.
- A BYD nem vállal felelősséget az utánfutó vontatásából eredő károkért vagy sérülésekért, amelyek a megfelelő előírások be nem tartása miatt következnek be. Az utánfutó vontatásából eredő károkra nem vonatkozik a garancia.
- A részletes vontatási utasításokért forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A vonóhorog csak utánfutó vontatására szolgál. Ne használja elakadt vagy beszorult járművek műszaki mentésére, mert azzal kárt okozhat a járműben és akár személyi sérüléseket is okozhat.

Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések

Ne vezessen ittasan

Már egy kis mennyiségű alkohol is csökkentheti a járművezető azon képességét, hogy megfelelően reagáljon a forgalmi körülmények változásaira. Minél magasabb az alkoholszint, a járművezető annál gyengébben képes reagálni. Ezért soha ne vezessen alkohol befolyása alatt.

Ne lépje túl a sebességkorlátozást

A gyorshajtás a végzetes kimenetelű balesetek egyik fő oka. A nagyobb sebesség általában nagyobb kockázattal jár. Ezért mindig a közlekedési viszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen.

Biztonságos jármű vezetése

A durrdefektek és a mechanikai hibák rendkívül veszélyesek. Az ilyen hibák lehetőségének csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végeztesse el az előírt vizsgálatokat.

⚠ VIGYÁZAT

- Minden járművezetőnek rendelkeznie kell járművezetői engedéllyel, mielőtt járművet vezetne.
- Ne vezessen, ha fáradt.
- Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Vezetés közben összpontosítson a vezetésre, és kerülje a vezetéssel nem összefüggő tevékenységeket (pl. telefonhívások indítását/fogadását és az állítógombok használatát).

Járműhasználati javaslatok

Javaslatok a hosszabb akkumulátor-élettartamhoz:

- Ha a járművet több mint hét napig nem használja, ajánlatos az akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC) 40–60%-on tartani, különben csökkenhet a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama.
- Ha a járművet több mint három hónapig nem használja, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd 40–60%-ra lemeríteni. Ellenkező esetben a túlzott lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához, vagy akár tönkremeneteléhez is vezethet. A gépjármű ilyen jellegű hibáira vagy meghibásodásaira nem vállalunk garanciát.
- Ha a jármű használata közben a műszercsoport 0 km hatótávolságot jelenít meg, az azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony. Ilyenkor időben töltse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, és ne használja hosszú ideig a járművet alacsony töltöttségi állapotban (SOC).
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében csatlakoztassa a töltőt és teljesen töltse fel az akkumulátort. Ezt legalább hetente egyszer ajánlott megtenni.
- A hosszú távú teljesítmény megőrzése érdekében ne tartsa a járművet 24 óránál tovább 60 °C feletti vagy –30 °C alatti környezetben.
- Ha karcolások láthatók az akkumulátortartó tálca alatt, vagy az behorpadt, akkor javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.
- A jármű használata közben lehetőség szerint kerülje az ismételt hirtelen gyorsításokat és lassításokat.
- A jármű használata közben lehetőleg kerülje a jármű hosszan tartó folyamatos használatát; ellenkező esetben az akkumulátor túl magas hőmérséklete befolyásolja a jármű teljesítményét.
- Ha a műszercsoport vezetés közben meghibásodást jelez, akkor javasoljuk, hogy mielőbb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas, a jármű teljesítménye bizonyos mértékig korlátozott. Ilyenkor állítsa le a járművet, és mielőtt tovább haladna várja meg, amíg az akkumulátor hőmérséklete lecsökken.

MEGJEGYZÉS

- Ha a mérő 0 értéket jelenít meg, az akkumulátort újra fel kell tölteni. Ha nem tölti fel hét napon belül, azzal maradandó kárt okozhat az akkumulátorban. Az ilyen károkra nem vonatkoznak a BYD garanciális feltételei.
- A hatótávolság számos tényezőtől függ, pl. a jármű rendelkezésre álló teljesítményétől, a jármű életkorától (az akkumulátor jelenlegi élettartamától), az időjárástól, a hőmérséklettől, az útviszonyoktól és a vezetési szokásoktól. A normál hőmérséklettel összehasonlítva a hatótávolság némileg csökken, és a teljesítmény is csökkenni fog alacsony vagy magas hőmérsékletű környezetben.

Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiamegtakarítás egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Íme néhány tanács az energia és a javítási költségek megtakarításához:

1. Regeneratív fékezés beállítása:

- A jármű regeneratív fékrendszerrel van felszerelve, és az információs rendszer érintőképernyőjén beállíthatja a regeneratív fékezés intenzitását a → → **Energy** (Energia) → **Energy Manager** (Energiafelügyelet) menüpont alatt. Nagy energiavisszanyerési üzemmódban a rendszer több energiát nyer vissza a jármű fékezése és lassítása során. Beállíthatja a vezetési szokásainak megfelelően.

2. Állandó sebesség tartása:

- Az állandó sebességgel energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítások, az éles kanyarok és a vészfékezések növelik a fogyasztást.
- A sebességet a forgalmi viszonyoknak megfelelően állandó szinten kell tartani. A gázpedál minden egyes megnyomásakor további energia használódik el.
- A gyorsításnak fokozatosnak kell lennie. Kerülje a hirtelen elindulásokat, gyorsításokat és a lassításokat.
- Ha megfelelő távolságot tart az elöl haladó járművek mögött, és figyel a közlekedési lámpákra, azzal megelőzi a vészfékezést és az azzal járó fékkopást.
- A zsúfolt utak növelik az energiafogyasztást.
- Tartson mérsékelt sebességet az autópályákon. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. Ha a jármű sebességét a gazdaságos sebességtartományon belül tartja, energiát takaríthat meg.

3. Terhelés csökkentése:

- A légkondicionáló használata növeli az energiafogyasztást. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében kapcsolja ki a légkondicionálót. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a friss levegő üzemmódot.
- Ne terhelje túl feleslegesen a járművet. A túlsúlyok növelik a jármű terhelését, növelve az energiafogyasztást.

4. Egyéb tanácsok:

- Győződjön meg róla, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelelő. Az alacsony gumiabroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a gumiabroncsok kopását.
- Ügyeljen az első futómű megfelelő beállítására, ne hajtson fel a járdaszegélyekre, és egyenetlen terepen vezessen lassan. Az első futómű helytelen beállítása nemcsak a gumiabroncsok kopását növeli, hanem a hajtáslánc terhelését és az energiafogyasztást is.
- Tartsa tisztán és sármentesen a jármű alját. Ez csökkenti a jármű tömegét és meggátolja a korrózió kialakulását.

MEGJEGYZÉS

- Ne guruljon üres fokozatban.

Csomagok szállítása

- Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik. A túlterhelés vagy a csomagok helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, és csökkentheti a biztonságát.
- A kesztyűtartót, a belső kárpitpaneleken lévő tárolódobozokat és az üléstámla zsebeket kis és könnyű tárgyak, a csomagtartót pedig nagy és nehéz tárgyak tárolására tervezték.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű össztömege (jármű + utasok + csomagok) a megadott maximális tömegértéken belül maradt.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlterhelés és a csomagok helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű stabilitását és irányíthatóságát, ami balesetekhez vezethet.
- Tartsa be az ebben a kézikönyvben feltüntetett maximális súlyhatárt és egyéb rakodási irányelveket.
- Ne vigyen magával erősen mágneses tárgyakat, mert ezek zavart okozhatnak a jármű normál működésében.

Csomagok szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat, amely ütközés esetén elszabadulhat és így az utasok sérülését okozhatja, megfelelően kell elhelyezni és rögzíteni.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a hátsó szélvédő belső oldalára. Az oda helyezett tárgyak akadályozzák a vezető látóterét, és ütközés esetén ide-oda repülnek a jármű utasterében.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögött a padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak be az ülés alá, mert azok akadályozhatják a járművezetőt a pedálok kezelésében, vagy az ülés beállításában. Ne helyezzen egymásra tárgyakat, az első üléstámláknál magasabbra.
- Ügyeljen arra, hogy a kesztyűtartó mindig be legyen csukva vezetés közben. Ha a kesztyűtartó nyitva van, az utas térde megsérülhet ütközés vagy vészfékezés esetén.

MEGJEGYZÉS

- Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mert az ronthatja a vezetés biztonságát és veszélyt jelenthet a gyerekekre, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

Csomagok elhelyezése a csomagtartóba

- Arányosan rendezze el a csomagokat a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat tegye alulra és amennyire csak lehetséges beljebb.
- Rögzítse a tárgyakat kötelekkel vagy hevederekkel, hogy ne mozduljanak el vezetés közben. Ne helyezzen egymásra tárgyakat az üléstámláknál magasabbra.
- Csomagrögzítő pántok vagy rögzítési kellékekkel kapcsolatban és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Áthajtás vízen a járművel

- Mielőtt egy vízzel borított útszakaszon haladna át, ellenőrizze a vízmélységet, és győződjön meg róla, hogy az nem éri el a jármű padlólemezét.
- Ha vízzel borított útszakaszon kell áthaladni, kapcsolja ki a légkondicionálót, és állandó sebességgel, lassan haladjon át az érintett útszakaszon.



- Soha ne álljon meg, ne tolasson vissza és ne kapcsolja ki a járművet vízzel elárasztott területen.
- Miután áthaladt, nyomja meg többször a fékpedált, hogy a féktárcsák megszáradjanak és újra megfelelő legyen a fékek teljesítménye.
- Legyen óvatos, ha mély vízen halad át, mert a fékek benedvesedhetnek.
- Csak szükség esetén hajtson bele a vízbe.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen óvatosan, hogy elkerülje a balesetet, ha víz vagy iszap kerül a féktárcsa felületére, mert ilyenkor megnövekszik a fékezési reakcióidő, és nagyobb lesz a fékút.
- Óvatosan fékezzen a nedves fékkel, hogy eltávolítsa a fékrendszer alkatrészeiről a jeget vagy a vizet.
- Amennyire csak lehetséges kerülje a vészfékezést, miután bármilyen vízzel elárasztott útszakaszon áthaladt.
- Ha a jármű vízzel elárasztott úton halad, ügyeljen arra, hogy a víz ne jusson be a motorba, különben súlyos kár keletkezhet benne. Az ilyen károkra nem vonatkozik a jármű garanciája.
- Miután a jármű áthaladt a vízzel elárasztott útszakaszokon, a jármű alkatrészeiben, mint pl. a hajtásrendszer, a meghajtórendszer és a járműelektronikai rendszer súlyos kár keletkezhet. Az ilyen károkra sem vonatkozik a jármű garanciája.
- Ügyeljen arra, hogy esős időben esőtől védett helyen töltse a járművet. Ha a jármű vízbe merült, vagy menet közben a víz ellepte a küszöböt, a víz bejuthatott a nagyfeszültségű alkatrészekbe. Azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.
- Ne vezessen a járművel olyan úton, ahol a felgyülemlett víz mélysége meghaladja a gumiabroncsok oldalfalmagasságának a felét.

Vízbehatolás hatása a nagyfeszültségű alkatrészekre:

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe, mint elektronikus eszközökbe bekerülő vizet semmiképpen sem lehet teljesen kiszárítani.
- A víz behatolása súlyosan veszélyezteti a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését. A vízben lévő vezető anyagok zárlatot okozhatnak a nagyfeszültségű alkatrészekben, ezért a teljes nagyfeszültségű rendszerre vonatkozó kockázatot jelentenek. Ez jelentősen befolyásolja a jármű biztonságát és teljesítményét.
- Amikor a víz bejut a nagyfeszültségű alkatrészekbe, lecsökken a behatolás elleni védelmük és a feszültségellenálló képességük, ami nagy biztonsági kockázatot jelent.

Tűzvédelem

A járműtüzek időbeni és hatékony megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen a következőkre:

- Gyúlékony vagy robbanásveszélyes tárgyakat nem szabad bevinni a járműbe.
  - Nyáron a közvetlen napfénynek kitett járműben a hőmérséklet elérheti a 60–70 °C-ot. Ezért a járműben tárolt gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyak, pl. öngyújtók, tisztítószerek és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhatnak.
- Győződjön meg róla, hogy a cigarettát alaposan eloltotta.
  - A dohányzás káros az egészségre és tüzet okozhat. A nem alaposan eloltott cigaretta tüzet okozhat.
- Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és rendszeresen ellenőriztesse a járművet.
  - Rendszeresen ellenőriztesse a jármű vezetékeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzített helyzetét. Az azonosított hibákat azonnal javíttassa meg.
- Ne szerelje át a jármű vezetékeit, és ne szereljen be semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.

- Extra elektromos készülékek, pl. nagy teljesítményű audiorendszerek és lámpák beszerelése túlterhelheti és túlmelegítheti a kábelköteget, és növelheti a tűzveszélyt.
- Az elektromos készülékek vagy a vezetékek szakszerűtlen beszerelése tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes felmelegedés miatt. Szigorúan tilos a vonatkozó elektromos névleges érték feletti biztosítékok vagy más cserehuzalok használata.

- Válasszon megfelelő helyet a parkoláshoz.
  - Igyekezzen úgy parkolni a járművel, hogy az ne legyen kitéve a közvetlen napsugárzásnak.
  - Parkoláskor ellenőrizze, különösen nyáron, hogy a jármű alatt nincs-e gyúlékony anyag, pl. száraz fű, száraz gallyak, levelek vagy szalma. Ezek bármelyike tüzet okozhat.
  - Menet közben kerülje a gyúlékony anyagokkal, pl. száraz levelekkel, szalmával vagy fűvel felhalmozott útszakaszokon való vezetést. Miután áthaladt egy ilyen útszakaszon, azonnal állítsa meg a járművet és ellenőrizze, hogy nem került-e a járműre ilyen jellegű gyúlékony anyag.
- Tartson egy kisebb tűzoltó készüléket a járműben, és ismerje meg a használatát.
  - A jármű biztonsága érdekében a járműben lennie kell egy tűzoltó készüléknek, amit rendszeresen ellenőrizni és cserélni kell. Ezenkívül meg kell ismernie a tűzoltó készülék használatát, és fel kell készülnie az esetleges balesetekre.
- A kisfeszültségű akkumulátor negatív kábelsaruját a jármű szervizelése vagy javítása közben le kell csatlakoztatni.
- A járműben keletkezett tűz esetén kellő időben és nyugalommal tegyen hatékony intézkedéseket a veszteségek minimalizálása érdekében:
  - A tüzeknek általában vannak az utastérben észlelhető előjelei, mint pl. rendellenes zajok vagy szagok megjelenése. Ha rendellenes körülményeket észlel, azonnal állítsa le és kapcsolja ki a járművet. A járművet célszerű szélvédett helyen leparkolni, majd a járműben lévő tűzoltó készülékkel eloltani a tüzet.
  - Hívja időben a tűzoltókat, és tárcsázza a biztosító kárbejelentő telefonszámát is, és kérje meg a társaságot, hogy jöjjön ki és tartson helyszíni szemlét.
  - Állapítsa meg, hogy hol keletkezett a tűz. Ha a motortér füstöl, ne nyissa ki azonnal a motorháztetőt. (Ha kinyitná, nagy mennyiségű levegő jutna be, és a tűz továbbterjedne. A motortérben korlátozott az égés. A motorháztető zárva tartásával megfékezheti a tüzet, így azt könnyen el lehet oltani). A tűz oltásához irányítsa a tűzoltó készüléket a tűzfészekre a résnyire nyitott motorháztető nyílásán keresztül, vagy kérjen segítséget az elhaladó autósoktól. Ha több tűzoltó készüléket használhat, nyissa ki a motorháztetőt, ha nem látja kívülről a lángot.
  - Ha a tűzoltók részt vettek az oltásban, kérjen tőlük kötelességteljesítési igazolást, és a tűz okának leírását.
  - A baleset után időben forduljon a biztosítóhoz a kárrendezés érdekében.

MEGJEGYZÉS

- A balesetben keletkezett károk mérséklése érdekében ajánlatos olyan biztosítást kötni, mely a tűz- és lopás elleni károkra is kiterjed.

Hóláncok

- A hóláncok csak vészhelyzetekre és olyan területeken használhatók, ahol a törvények ezt engedélyezik.
- A hóláncot a hátsó kerekekre kell felszerelni. Legyen óvatos, ha hólánccal felszerelt járművel havas úton halad. Egyes hóláncok kárt okozhatnak a gumiabroncsokban, a kerekekben, a felfüggesztésben és a jármű karosszériájában. Ezért használjon vékony hóláncot, hogy elegendő szabad hely maradjon a gumiabroncsok és a dísztárcsa egyéb részei között.
- Gondosan ellenőrizze és olvassa el a tartozék összeszerelési rajzát és a csúszásgátló hólánc gyártójának egyéb utasításait.
- Mielőtt hóláncot vásárolna és szerelne fel, forduljon ahhoz a hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ahol a járművet megvásárolta.
- A gumiabroncsok és a hóláncok kopásának minimalizálása érdekében ne közlekedjen hólánccal olyan utakon, ahol nincs hó.

MEGJEGYZÉS

- A jármű sebessége nem haladhatja meg a 30 km/h-t, vagy a hólánc gyártója által meghatározott sebességhatárt.
- Vezessen óvatosan, és ügyeljen a bukkanókra, kátyúkra és az éles kanyarokra, amelyek a jármű heves rázkódását okozhatják.
- Hólánccal felszerelt járművek esetén kerülje az éles kanyarokat és a fékezést blokkolt kerekekkel, és lassítson le mielőtt a kanyarhoz érne, hogy elkerülje az irányítás elvesztése miatti baleseteket.
- A hóláncokat szimmetrikusan szerelje fel mindkét oldalra, és azonnal vegye le őket, amint a jármű elhagyja a havas vagy a sáros utat.

MEGJEGYZÉS

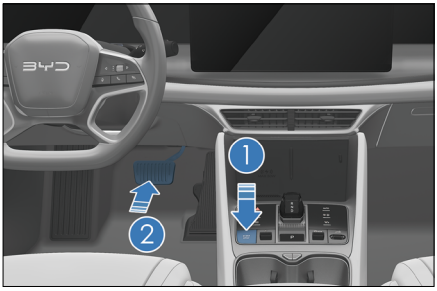
- Ha szokatlan zaj hallható a hólánc felől, az azt jelzi, hogy a hólánc hozzáér a jármű alkatrészeihez, mint pl. a futóműhöz, a karosszériához vagy a fékvezetékekhez. Ebben az esetben azonnal állítsa le a járművet és ellenőrizze.
- Kapcsolja ki a járművet, határozottan húzza be a rögzítőféket, majd szerelje fel a hóláncot. Ne szereljen fel hóláncot, ha elégtelen a gumiabroncsok nyomása.
- A hólánc felszerelésekor parkoljon le a járművel a forgalomtól távol egy sík felületen, kapcsolja be a vészvillogót, és helyezzen el egy elakadásjelző háromszöget a jármű mögé.

Indítás és vezetés

A jármű indítása

Normál esetben kapcsolja be a járművet az alábbiak szerint:

- Érvényes intelligens kulcs jelenlétében nyomja be a fékpedált ② és ezzel egyidőben nyomja meg a START/STOP gombot ①. Ekkor bekapcsol a műszerfalon az OK visszajelző, jelezve, hogy a jármű készen áll az indulásra.
- Kapcsoljon Vezetési vagy Hátramenet üzemmódba. Ekkor az elektromos rögzítőfék automatikusan kiold. Ne induljon el a járművel, amíg meg nem hallja, hogy az elektromos rögzítőfékrendszer motorja kioldott.



Olyan helyzetek, amikor a jármű nem kapcsolható be

- A jármű nem kapcsolható be a következő helyzetekben:
  - Ha a „START” gomb megnyomása után az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája bekapcsol és megszólal egy hangjelzés, valamint a műszercsoporton megjelenik a “No key detected” (Nincs kulcs észlelve) üzenet, akkor előfordulhat, hogy a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem észlelhető.
  - Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken, mint pl. a műszerfalon, a kesztyűtartóban, a padlón, a pohártartóban vagy a csomagtérben nem működik megfelelően, és a jármű ilyen esetekben nem indítható.
- A START gomb megnyomásakor előfordulhat, hogy az indítási funkció nem aktiválódik a következő helyzetekben:
  - Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működik, az intelligens kulcsrendszer figyelmeztető lámpája villog a műszercsoporton, és megjelenik a „Low key battery” (A kulcs eleme merül) üzenet, ami azt jelzi, hogy a kulcs eleme valószínűleg lemerült. Cserélje ki az elektronikus intelligens kulcs elemét a lehető leghamarabb a ***204. oldalon*** lévő eljárás szerint.
  - A fent említett okok kivételével az intelligens hozzáférési és indítási rendszer bizonyos körülmények között a különböző szolgáltatási környezetek miatt sem működik megfelelően. További részletekért lásd az ***57. oldalt***.

⚠ VIGYÁZAT

- A jármű nem indítható be, ha az elektronikus kulcs két percnél tovább mozdulatlan marad (a jármű konfigurációjától függően).

A jármű indítása vészhelyzetben

- Határozottan húzza be a rögzítőféket.
- Kapcsoljon ki minden lámpát és tartozékot.
- Kapcsoljon parkolási vagy üres fokozatba.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- A jármű elindításához nyomja meg és tartsa lenyomva a START/STOP gombot több mint 15 másodpercig.

Távoli indítás

Indítás előtt

- A jármű kikapcsolt állapotban van.
- Kapcsoljon parkolási fokozatba.
- A jármű sebessége 5 km/h alatt van.

A jármű indítása

1. A jármű indításához nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig az elektronikus intelligens kulcs indítás/leállítás gombját. Az indítás után az irányjelzők háromszor felvillannak.
2. Ha a távindítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.



3. Nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig az elektronikus intelligens kulcs indítás/leállítás gombját. A jármű kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

Vezetés

Biztonsági ellenőrzés a vezetés előtt

A jármű külső része

- Gumiabroncsok: ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és gondosan ellenőrizze, hogy a gumiabroncsokon nincs-e vágás, sérülés, idegen anyag, rendellenesség és túlzott kopás.
- Kerékanyák: győződjön meg róla, hogy minden kerékanya fel van szerelve és meg van húzva.
- Világítás: ellenőrizze, hogy a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és minden egyéb lámpa megfelelően működik-e. Ellenőrizze a fényszórók fényerejét.

Utastér

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveket megfelelően be lehet-e csatolni. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nincsenek-e elkopva vagy megkarcolva.
- Műszercsoport: Különös figyelemmel ellenőrizze, hogy a karbantartás-visszajelző, a műszercsoport-világítás és a jégmentesítő megfelelően működik-e.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.
- Kisfeszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat, hogy nem korrodáltak-e, nem lazák-e, és nincs-e repedés a kisfeszültségű akkumulátorházon.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Győződjön meg róla, hogy a biztosítékdobozban minden névleges értékű tartalékbiztosíték rendelkezésre áll.
- Hűtőfolyadék szint: Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje megfelelő-e.

Indítás utáni ellenőrzés

- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartás visszajelző és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékek: Egy biztonságos területen vezesse egyenesen a járművet, tartsa szorosan a kormánykereket, lassítson és nyomja le a fékpedált. Ellenőrizze, hogy a jármű tartja-e az egyenes haladási irányt.

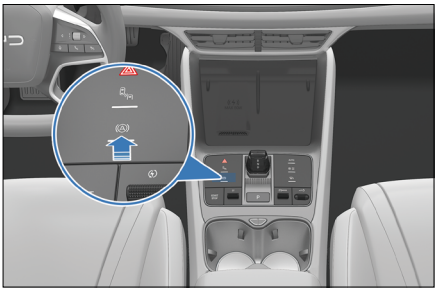
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek, szivárgások és szokatlan zajok.

Előkészületek a vezetés előtt

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetét.
- Állítsa be az ülés helyzetét, az üléstámla dőlésszögét, az üléspárna és a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék dőlésszögét és magasságát.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt és az oldalsó tükröket.
- Csukja be az összes ajtót.
- Csatolja be a biztonsági öveket.

Előválasztó vezérlők

- Az előválasztó vezérlő állása az előválasztó karon látható.
- „P”: Parkolás, nyomja meg ezt a gombot a jármű parkolásához. A parkolás visszajelző bekapcsol. Nyomja le a fékpedált, ha el szeretne indulni a járművel. Parkolásból egy másik fokozatba kapcsolhat.



VIGYÁZAT

- Csak akkor nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű teljesen megállt, különben kárt okozhat a rendszerben.

- „R”: Hátramenet, csak akkor használható, ha a jármű teljesen megállt.
- „N”: Üres, ideiglenes leálláshoz használható. Minden körülmények között, mielőtt a vezető kiszállna a járműből, mindig kapcsoljon parkolás fokozatba.
- „D”: Vezetés, váltson vezetés fokozatba a jármű normál vezetéséhez.
- Ha a váltás sikeres, a kar automatikusan visszatér a középső helyzetébe, miután elengedték.
- Kapcsolja be a gyújtást, mielőtt vezetési fokozatba kapcsolna.
- Ha parkolásból menetfokozatba szeretne kapcsolni, nyomja meg előtte a fékpedált. A műszercsoporton megjelenő felszólító üzenetben megjelennek a részletek.
- Miután a jármű teljesen megállt, nyomja meg a „P” gombot, hogy megelőzze a jármű önkéntelen elmozdulását. Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan behúz, és az EPB-fék visszajelző bekapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a motor jár, és a jármű parkolási vagy vezetési fokozatban van, mindig tartsa a járművet álló helyzetben a fékpedál megnyomásával, mivel a működtető szerkezet továbbra erőt közvetít, és a jármű akkor is lassan haladhat, ha nem nyomja a gázpedált.
- Ha előrehaladás közben szeretne fokozatot váltani, ne lépjen a gázpedálra a balesetek elkerülése érdekében.
- A balesetek elkerülése érdekében soha ne kapcsoljon hátrameneti fokozatba, és ne nyomja meg a „P” gombot, miközben a jármű halad.
- Soha ne guruljon le a lejtőn üres vagy parkolási fokozatban, még akkor sem, ha a motor nem jár.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az EPB-fék visszajelző nem gyullad ki a parkolási fokozatba kapcsolás után, engedélyezze az EPB-féket a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) menüpontban az információs rendszer érintőképernyőjén, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

Ha leparkolt, ügyeljen arra, hogy minden alkalommal húzza be az EPB-féket mielőtt elhagyná a járművet.

Az EPB-fék manuális működtetése

- Ha a jármű nincs parkolási fokozatban, és az EPB-fék ki van engedve, nyomja meg a fékpedált, és kapcsolja be az elektronikus rögzítőféket (EPB) a parancsikon menüben vagy az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) menüpontban. Ezután az EPB-fék megfelelő rögzítőerőt alkalmaz, miközben a műszercsoport visszajelzője először villog, majd folyamatosan világít jelezve, hogy az EPB-fék be lett húzva. Ezenkívül megjelenik az „EPB activated” (EPB-fék aktiválva) szöveges üzenet.

VIGYÁZAT

- Amikor a visszajelző villog, az EPB-fék éppen működésbe lépett. Ha a járművel lejtőn állt meg, addig ne engedje el a fékpedált, amíg a visszajelző a villogásból folyamatos világításra nem váltott. Ellenkező esetben a jármű legurulhat.

Az EPB-fék automatikus működtetése

Az EPB-fék automatikus behúzása kikapcsolt gyújtásnál

- A gyújtás kikapcsolásakor az EPB-fék automatikusan behúz, és a visszajelző bekapcsol a műszercsoporton.

Az EPB-fék automatikus behúzása parkolási fokozatba kapcsoláskor

- Nyomja meg a fékpedált a jármű megállításához, majd kapcsoljon parkolási fokozatba. Az EPB-fék automatikusan behúz. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a műszercsoporton lévő visszajelző a villogásból folyamatos világításra nem váltott, és meg nem jelent az „EPB ON” (EPB-fék BE) üzenet.

VIGYÁZAT

- Ne engedje fel a fékpedált a folyamat elején, különösen akkor, ha a jármű lejtőn állt meg; ellenkező esetben a jármű visszacsúszhat.
- Az EPB-fék automatikus bekapcsolása kikapcsolt gyújtásnál a jármű biztonságának javítását szolgálja. A funkció túlzott vagy gyakori használata a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotához (SOC) vezethet. Ilyenkor fennáll annak a kockázata, hogy az EPB-fék elégtelen rögzítőereje miatt a jármű elmozdulhat. Biztonsági okokból, mielőtt kiszállna a járműből, győződjön meg róla, hogy a jármű parkolási állásba kapcsolt, és az EPB-fék be van húzva.
- Az EPB-fék behúzva marad, amikor a járművet parkolásból üresbe kapcsolják.

Automatikus EPB-fék kioldás elindulásakor

Kioldás fokozatváltással

- Indítsa el a leparkolt járművet, nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és váltson parkolási vagy üres állásból menetfokozatba, pl. vezetési vagy hátramenet fokozatba. Az EPB-fék automatikusan kiold, a visszajelző kikapcsol, és megjelenik az „EPB released” (EPB-fék kioldva) üzenet.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy fokozatváltáskor mindig tartsa lenyomva a fékpedált. Csak akkor engedje fel a pedált, ha a kívánt fokozat megjelenik a műszercsoporton.
- A jármű beindítása után néhány másodpercen belül az EPB-fékrendszer bekapcsolási öntesztet hajt végre. A folyamat során az EPB-fékrendszer nem reagál semmilyen műveletre.

Kioldás a gázpedál lenyomásával

- Ha a jármű bekapcsolt, és vezetési vagy hátrameneti fokozatban van, valamint az EPB-fék funkció be van kapcsolva az információs rendszer érintőképernyőjén, lassan nyomja meg a gázpedált egy bizonyos fokig. Az EPB-fék automatikusan kiold, és a visszajelző kikapcsol, és megjelenik az „EPB released” (EPB-fék kioldva) üzenet.

EPB-fék kioldási hiba

- Ha az EPB-fék kioldása meghiúsul, engedélyezze az EPB-fék vontatási üzemmódját az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Service** (Szerviz) → **Overhaul** (Felújítás) menüpontban.
  - Ha az EPB-fék kioldott, a lehető leghamarabb vezesse a járművet a legközelebbi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.
  - Ha nem tudja kioldani, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Vészfékezés, ha a fékpedál meghibásodik

- Amikor a jármű mozgásban van, és az ESC-vezérlési rendszer megfelelően működik, a vészmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékkel funkció (CDP) használható vészfékezésre, ha a fékpedál meghibásodik vagy blokkolt.
  - Tartsa lenyomva a „P” gombot legalább két másodpercig, hogy a járművet fékezésre kényszerítse. A fékpedál egyidejű lenyomásával a jármű még jobban lassul.
  - A fékezés leállításához engedje el a „P” gombot.
  - A jármű leállása után az EPB-fék behúzva marad, és újra ki kell engedni, mielőtt elindulna a járművel.

VIGYÁZAT

- Ha a CDP-rögzítőfék funkció aktivált állapotában mélyebben megnyomja a gázpedált, a CDP-rögzítőfék funkció kikapcsol, és a jármű tovább halad.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból normál vezetés közben ne használja a „P” gombot vészfékezéshez. Ha a fékpedál meghibásodik vagy blokkolt, próbálja meg irányítani a járművet, mielőtt használná a vészfékezési funkciót.
- Mivel az EPB-fék nem lépheti túl az úton való tapadás fizikai határát, a vészfékezési funkció aktiválása a jármű kisodródását, oldalirányú megcsúszását vagy kitörését okozhatja, amikor a jármű kanyarban vagy veszélyes/nagy forgalmú útszakaszon halad, vagy ha a járművel szélsőséges időjárási viszonyok között közlekedik. Legyen óvatos, hogy megelőzze a baleseteket.

Az EPB-fék vontatási üzemmódja

Az EPB-fék vontatási üzemmódját arra a helyzetre tervezték, amikor az EPB-fék a gyújtás kikapcsolására automatikusan behúz. Ha a járművet a vontatáshoz ki kell kapcsolni, vagy ha meghibásodott, bekapcsolhatja a vontatási üzemmódot, hogy az EPB-fék kioldjon.

- Az EPB-fék vontatási üzemmód bekapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → Service (szerviz) → **Overhaul** (Felújítás) → **EPB Trailer Mode** (EPB-fék vontatási üzemmód) menüpontra.
- Az EPB-fék vontatási üzemmód akkor aktiválható, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:
  - A jármű parkolási fokozatban van.
  - Nyomja meg a fékpedált.
  - A töltőcsatlakozó nincs csatlakoztatva, és a jármű nem töltődik.

VIGYÁZAT

- Ha az EPB-fék vontatási üzemmód aktiválási feltételei nem teljesülnek, egy megfelelő üzenet jelenik meg az információs rendszer érintőképernyőjén.
- Az EPB-fék vontatási üzemmód aktiválása után a megfelelő képernyő mindig megjelenik az információs rendszer érintőképernyőjén, hacsak nem érinti meg az EPB-fék vontatási üzemmódból való kilépéshez.
- Ha a jármű lejtőn áll, és engedélyeznie kell az EPB-fék vontatási üzemmódot, ne engedje el a fékpedált a folyamat közben, hogy elkerülje a jármű elmozdulását.

- Az EPB-fék kiléphet a vontatási üzemmódból, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül:
  - Kapcsolja ki az EPB-fék vontatási üzemmódot az információs rendszer érintőképernyőjén.
  - Nyomja meg a „P” gombot.
  - A töltőcsatlakozó csatlakoztatása után beindul a töltés.

EPB-fékrendszer visszajelző

- Amikor a járművet bekapcsolják, és az EPB-fék be van húzva, akkor a (P) visszajelző folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Amikor a járművet kikapcsolják, és az EPB-fék be van húzva, akkor a (P) visszajelző a műszercsoporton bekapcsol, majd néhány másodpercen belül kikapcsol.
- Amikor a járművet bekapcsolják, az EPB-fék önellenőrzést hajt végre. A (!) visszajelző bekapcsol a műszercsoporton, majd néhány másodperc múlva kikapcsol. Ha a visszajelző nem világít, hibás lehet az EPB-fék vagy a fékrendszer. Javasoljuk, hogy azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

Az EPB-fék működési hangja

- EPB-fék motorzajok hallhatók az EPB-fék behúzása vagy kioldása közben.
- Ha égett szagot vagy szokatlan zajokat észlel a vészfékezés aktiválása után, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

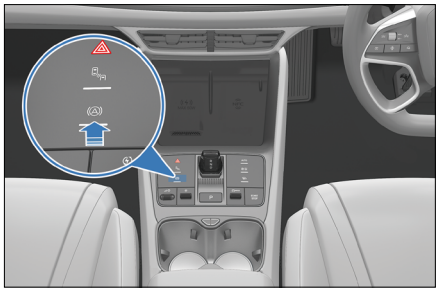
- A jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében győződjön meg róla, hogy a jármű parkolási helyzetben van, és az EPB-fék be van húzva, mielőtt elhagyja a járművet.
- A súlyos balesetek elkerülése érdekében soha ne hagyja, hogy a járműben ülő utasok menet közben működtessék az EPB-fék gombját.
- Az EPB-fék behúzásakor vagy kioldásakor le kell nyomni a fékpedált, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását, és ennek következtében a redukciós áttétel reteszelését, amely akkor következik be, ha az EPB-fék nem képes elegendő rögzítőerőt biztosítani.

A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH)

A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH) automatikusan bekapcsol, ha a mozgó járműnek hosszabb ideig kell állnia, pl. forgalmi dugókban lejtőn, vagy közlekedési lámpánál várakozva.

AVH-rendszer készenlét

- Ha a gyújtás be van kapcsolva, nyomja meg az AVH-rendszer kapcsolót a funkció engedélyezéséhez. Ezután az AVH-rendszer készenléti (Ⓐ) visszajelzője bekapcsol a műszercsoporton.
- Nyomja meg ismét az AVH-rendszer kapcsolót az AVH-rendszer letiltásához.



AVH-rendszer aktiválva

- Amikor az AVH-rendszer készenléti (Ⓐ) visszajelző folyamatosan világít, az AVH-rendszer aktiválásához nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a jármű sebessége nullára csökken). A jármű AVH-rendszer állapotban van, és a (Ⓐ) visszajelző világít a műszercsoporton.

VIGYÁZAT

- Az AVH-rendszer aktiválásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:
  - A vezető biztonsági öve be van kapcsolva, és az ajtók be vannak csukva.
  - Az intelligens fékrendszer és az elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer megfelelően működik.
- A gázpedál lenyomásával, parkolási fokozatba kapcsolással, a jármű kikapcsolásával vagy az EPB-fék manuális bekapcsolásával az AVH-rendszer kilép készenléti állapotba.
- Az AVH-rendszer rendelkezik egy memóriafunkcióval, amely a jármű újraindításakor megjegyzi korábbi állapotát.

Az AVH-rendszer működése

- Az AVH-rendszer aktivált állapotban megfelelően működik, a féklámpák és a harmadik féklámpa világítanak, és az AVH-rendszer (Ⓐ) visszajelző folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Ha a jármű 10 percig áll, az AVH-rendszer készenléti üzemmódba kapcsol, az AVH-rendszer készenléti (Ⓐ) visszajelző világít, és a jármű parkolási fokozatba kapcsol.
  - Az AVH-rendszer funkció aktiválásához kapcsoljon vezetési fokozatba és induljon el a járművel, majd nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a jármű sebessége nullára csökken).

Kilépés az AVH-rendszerből

- Amikor az AVH-rendszer funkció megfelelően működik, a következő műveletek hatására az AVH-rendszer kikapcsol, és a jármű automatikusan parkolás állásba kapcsol:
  - A vezetőoldali ajtó kinyitása.
  - A vezető biztonsági övének kioldása.
  - A jármű leállítása vezetési fokozatban az EPB-fék aktiválásával.
  - Az AVH-rendszer kapcsoló megnyomása az AVH-rendszer letiltásához a fékpedál felengedésekor.

Az AVH-rendszer felfüggesztése

- Kapcsoljon hátramenetbe, majd az AVH-rendszer lassan mozgó állapotba lép. Amikor a jármű tolat (hátramenetben), vagy hátramenetből vezetési fokozatba kapcsol hogy kis sebességgel haladjon, az AVH-rendszer nem aktiválható, de készenlétben marad, hogy megkönnyítse a jármű lassú haladását.
- A lassan mozgó üzemmódból való kilépéshez nyomja meg az AVH-rendszer kapcsolót, vagy vezessen 10 km/h feletti sebességgel. Az AVH-rendszer funkció készenléti állapotba kerül, és a megszokott módon aktiválható.

Vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Lassítson le, ha erős szélben vezet.
- Lassan és óvatosan vezessen a kavicsos utakon. A gumiabroncsok sérülésének elkerülése érdekében ne hajtson át éles szélű akadályokon. Ezek komoly károkat okozhatnak a gumiabroncsokban.
- Egyenetlen vagy göröngyös utakon lassítson le, különben a gumiabroncsokra ható erők kárt okozhatnak bennük.
- Lehetőleg kerülje az elárasztott területeken való áthajtást.
- Vezessen óvatosan csúszós utakon, pl. jéggel, hóval vagy homokkal borított utakon, vagy olyan felületeken, mint pl. a nedves kerámialapok vagy epoxigyanta. Kerülje a lejtőn való parkolást, hogy megakadályozza a jármű elcsúszását.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A járművezetőnek gondoskodnia kell a járműben utazó összes utas biztonságáról, utasítania kell őket a jármű tartozékainak megfelelő használatára, és meg kell akadályoznia, hogy a gyerekek és más utasok a vezérlőkapcsolókat, mint pl. az ablakemelő kapcsolókat helytelenül használják.

MEGJEGYZÉS

- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben elkerülje a jármű túl nagy rázkódását.
- Indulás előtt győződjön meg róla, hogy az EPB-fék teljesen ki van engedve, és hogy az EPB-fék visszajelzője nem világít.
- Ne hagyja el a járművet, amikor a meghajtó motor üzemel.

MEGJEGYZÉS

- Vezetés közben ne tartsa a lábát egyszerre a fékpedálon és a gázpedálon hosszú ideig, hogy elkerülje a túlmelegedést, a kopást vagy az elektromos energia pazarlását.
- Meredek lejtőkön lassítson le, és kerülje a túl gyakori fékezést, hogy a féktárcsák ne melegedjenek túl, mert az rossz hatással van a fékek teljesítményére.
- Legyen óvatos, amikor csúszós úton gyorsít vagy fékez. Intenzív gyorsítás vagy hirtelen fékezés hatására a jármű megcsúszik vagy kitér.
- Ügyeljen arra, hogy az utasok ne hajoljanak ki és kezüket ne nyújtsák ki a járműből, különösen, ha gyerekekről van szó.
- A motortérbe jutó nagy mennyiségű víz kárt okozhat az elektromos rendszerben és az elektromos alkatrészekben.

Téli vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék ellenáll a fagynak.
  - A gyárban betöltött folyadékkal azonos típusú hűtőfolyadékot használjon. A környezeti hőmérsékletnek megfelelő hűtőfolyadékot töltsön be.
  - A nem megfelelő hűtőfolyadék kárt okoz a hűtőrendszerben.
- Ellenőrizze a kisfeszültségű akkumulátor és a kábelek állapotát.
  - A kisfeszültségű akkumulátor kapacitása hideg időben kisebb, ezért a tél beköszöntével teljesen fel kell tölteni.
- Előzze meg az ajtók befagyását.
  - Permetezzen jégoldó szert vagy glicerint a zárnyílásba, hogy megakadályozza a fagyást.
- Használjon fagyálló mosófolyadékot.
  - Ezeket megvásárolhatja a hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél, valamint a legtöbb autóalkatrész-üzletben.
  - A víz és a fagyálló aránya feleljen meg a gyártó utasításainak.

VIGYÁZAT

- A fényezés sérülésének elkerülése érdekében használjon speciális mosófolyadékot.

- Akadályozza meg, hogy jég és hó kerüljön a sárvédő burkolat alá.
  - A sárvédő burkolatok alatt felgyülemlett jég vagy hó megnehezíti a kormányzást. Ha hideg időben vezet, időnként álljon meg, és ellenőrizze, hogy nincs-e hó és jég a sárvédők alatt.
- Javasoljuk, hogy a járműben legyenek a különböző útviszonyokhoz megfelelő vészhelyzeti szerszámok.
  - A járműben ajánlatos hóláncot, jégkaparót, homok- és sózsákokat, villogó jelzőlámpát, lapátot és gyorsindító kábeleket tartani.

Vezetőtámogató rendszerek

Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC)

- Az adaptív sebességtartó vezérlés (ACC), a hagyományos sebességtartó vezérlés kiterjesztése, egy radarral és egy többcélú kamerával érzékeli az elöl haladó jármű relatív távolságát és sebességét, és ennek megfelelően szabályozza a jármű sebességét. A rendszer attól függően vált a normál sebességtartó vezérlés és az ACC-vezérlés között, hogy halad-e a jármű előtt egy másik jármű.
- A haladási sebességet és az elöl haladó járműhöz viszonyított követési távolságot a sebességtartó vezérlőgombjaival lehet beállítani. Beállíthatja a sebességtartó vezérlés sebességét a 30–150 km/h tartományban, vagy beállíthat egy az elöl haladó járműhöz viszonyított fix távolságot, ekkor a rendszer 0–150 km/h tartományban működik.

A rendszer állapotleírása

- ACC-vezérlés készenlét:
  - Az engedélyezést követően a rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem teljesíti az aktiválási feltételeket, addig kell ellenőrizni, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ilyenkor a műszercsoporton megjelenik a visszajelző (változtatható utazósebesség értékkel).
- ACC-vezérlés aktiválva:
  - A rendszer működik. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja az elöl haladó járműhöz viszonyított követési távolságot. Ilyenkor a műszercsoporton megjelenik a visszajelző (változtatható utazósebesség értékkel).
- A beállított sebesség túllépése:
  - Ha a vezető megnyomja a gázpedált miközben az ACC-vezérlés aktív, a jármű reagál a gyorsítási műveletre, így az ACC-vezérlés ideiglenesen inaktív lesz, amíg el nem engedi a gázpedált.
- ACC-vezérlés hiba:
  - Hiba történt a rendszerben. Nem hajtható végre művelet, és a műszercsoporton bekapcsol az ACC-vezérlés hibajelzője.

ACC-vezérlés aktiválási feltételek

- Az EPB-fék kioldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége legfeljebb 150 km/h.
- A fékpedál 0 km/h sebességnél le van nyomva; vagy 0 km/h feletti sebességnél nincs lenyomva.
- A műszercsoporton nincs a jármű hálózati kommunikációval kapcsolatos hibaüzenet.
- Az AEB-fék funkció nincs aktiválva.

A rendszer használata

ACC-vezérlés BE/KI gomb

- Nyomja meg a ① gombot az ACC-vezérlés be- vagy kikapcsolásához. (A bekapcsolási feltételek teljesülése esetén a rendszer készenléti üzemmódba vált). (Alapértelmezés szerint az ACC-vezérlés aktiválása a ① gomb megnyomásával történik, ami az aktuális sebességet haladási sebességnek állítja be. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a haladási sebességet 30 km/h-ra állítja be a rendszer.)

ACC-vezérlés visszaállítása

- Amikor az ACC-vezérlés készenléti állapotban van ugyanazon gyújtási cikluson belül, a rendszer megjegyzi a legutóbbi sebességbeállítást. Nyomja fel a kart ②, hogy visszatérjen a tárolt sebességre, mielőtt kilépne a sebességtartó rendszerből.

Célsebesség növelése/csökkentése

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, állítsa be a jármű sebességét a 30–150 km/h intervallumon belül a ② kar kapcsolásával. A ② kar minden egyes felfelé/lefelé kapcsolásával a célsebesség 5 km/h-val nő vagy csökken.

FIGYELMEZTETÉS

- Szigorúan tartsa be a helyi sebességkorlátozási előírásokat, vezessen biztonságosan, és kerülje a gyorshajtást.

Kilépés az ACC-vezérlésből

- Amíg az ACC-vezérlés aktív, a ① gomb másodszori megnyomásával vagy a fékpedál lenyomásával az ACC-vezérlés készenléti állapotba kerül.

Követési távolság beállítása

- A vezetőnek az elöl haladó járműhöz képest biztonságos követési távolságot kell tartania.
- A rendszer úgy állítja be a jármű sebességét, hogy megfelelő távolságot tartson az azonos sávban, elöl haladó járműtől. A kormánykeréken lévő ③ és ④ gomb megnyomásával négy fokozatban lehet beállítani a követési távolságot. Az egyes szinteken a követési távolság egyenesen arányos a jármű sebességével. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a távolság.

Sebesség növelése/csökkentése bekapcsolt ACC-vezérlés közben

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, a gázpedál lenyomásával hamarabb is elérheti a beállított célsebességet. A rendszer gyorsítás üzemmódba lép. Ha a célsebesség elérése után gyorsít anélkül, hogy más műveletet is végrehajtana, a jármű gyorsulni kezd, majd visszaáll a célsebességre a gázpedál felengedése után.
- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva és lenyomja a fékpedált a lassításhoz, az ACC-vezérlés készenléti üzemmódba vált. A fékpedál felengedése után az ACC-vezérlést újból be kell kapcsolni.

Megállás/elindulás járműkövetéssel

- Az ACC-vezérlés által vezérelt jármű normál vezetési körülmények között megállhat, ha az előtte haladó jármű megáll, és automatikusan elindulhat az elöl haladó jármű után, ha a megállás 30 másodpercnél rövidebb ideig tart.
- Ha a jármű 30 másodperc és három perc közötti időtartamra áll meg, nyomja meg a gázpedált,vagy nyomja fel a kart ② az ACC-vezérlés újraaktiválásához.

Rendszerkorlátozások

- Az első mmWave típusú radarok a jármű elejére vannak felszerelve. Ha a radarok érzékelési területét szennyeződés borítja, az zavart okozhat a radarok működésében. Különösen akkor, ha az érzékelőt teljesen beborítja a hó, az ACC-vezérlés funkció kilép, és erről tájékoztatja a vezetőt a műszercsoporton. A rendszer funkciója helyreáll, miután megszűntek a zavaró körülmények, és a jármű újraindul, vagy egy ideig megfelelő útviszonyok között halad.
- Az első mmWave típusú radarok átmeneti hibás működése a korlátozott észlelés miatt léphet fel, ha a jármű huzamosabb ideig speciális körülmények között, pl. spirálrámpákon vagy alagutakban halad. A funkció visszaállítható a jármű újraindításával, vagy ha egy ideig megfelelő útviszonyok között halad.

- A kanyarba való megérkezés, vagy a kanyar elhagyása késleltetheti vagy megzavarhatja a célkövetést. Ilyenkor előfordulhat, hogy az ACC-vezérléssel haladó jármű nem a várt módon, vagy későn fékez.
- Éles kanyarban előfordulhat, hogy az elöl haladó járművet az ACC-vezérlés néhány másodpercre elveszíti, mert az kiesik az érzékelő látószögéből. Ilyenkor az ACC-vezérléssel haladó jármű valószínűleg automatikusan gyorsítani fog.
- Az ACC-vezérlés követési távolságának beállításánál figyelembe kell venni a forgalmi és időjárási viszonyokat – mint pl. az esőt és a ködöt. Az ACC-vezérlés megfelelő beállítását követően a vezetőnek képesnek kell lennie arra, hogy bármikor lassítson, amíg a jármű meg nem áll.
- Előfordulhat, hogy az ACC-vezérlés nem képes azonosítani az álló vagy lassan mozgó tárgyakat, mint pl. a járműveket, a forgalmi út végét, a fizetőkapukat, a kerékpárokat, a motorkerékpárokat vagy a gyalogosokat. Ez ütközésveszélyt jelent, és megköveteli, hogy a vezető figyeljen a környezetre.
- Az ACC-vezérlés nem képes azonosítani a gyalogosokat vagy a szembejövő járműveket.
- Az ACC-vezérlés csak korlátozott fékezést tud megvalósítani vészfékezés helyett.
- A fémtárgyak, pl. az útépítésben használt sín vagy fémlemezek megzavarhatják az első mmWave típusú radarokat, ami hibás működést okozhat.
- Az első mmWave típusú radarérzékelők teljesítményét befolyásolhatja a vibráció vagy az ütközés. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Óvintézkedések

- Az ACC-vezérlés inkább kényelmi rendszer, mint biztonsági, akadályérzékelő vagy ütközésre figyelmeztető rendszer. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Az ACC-vezérlés csak segít, és nem helyettesíti a járművezető szerepét. A járművezető felelőssége a közlekedési szabályok betartása és a jármű vezetése.
- Biztonsági okokból az ACC-vezérlés nem aktiválható, ha az ESC-vezérlés ki van kapcsolva.
- Az ACC-vezérlés autópályákra és jó állapotú utakra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy kanyargós utakra.
- A vezető felelőssége, hogy megfelelő távolságot tartson az előtte haladó jármű mögött. Az ACC-vezérlés által beállított követési távolság megfelel az ország vezetési környezetében megkövetelt minimális követési távolságnak.
- Ha az ACC-vezérlés aktív állapotában a vezető lenyomja a gáz- vagy a fékpedált, azzal átveszi a jármű irányítását. Ennek eredményeként az ACC-vezérlés nem tud biztonságos követési távolságot tartani az elöl haladó jármű mögött.
- Előfordulhat, hogy az ACC-vezérlés nem, vagy csak lassan reagál az elöl haladó járműre, amely hirtelen fékez vagy megáll, ami a túl késő fékezés kockázatát eredményezheti. Ilyen esetekben nem lesz átvételi kérelem.
- Bizonyos esetekben, pl. amikor az elöl haladó jármű túl lassan halad, ha túl gyors a sávváltás, vagy ha az elöl haladó jármű mögötti biztonságos követési távolság nem elegendő, nem lesz elegendő idő a rendszernek a relatív sebesség csökkentésére, így ezt a járművezetőnek kell elvégeznie. A rendszer nem képes minden esetben hangos vagy vizuális figyelmeztetést adni.

- Ha az ACC-vezérlés aktív a jármű álló helyzetében, a rendszer felismer minden elöl lévő akadályt, és mozdulatlanul tartja a járművet a biztonságos elindulás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes azonosítani minden akadályt, ezért a vezetőnek figyelnie kell a jármű előtti akadályokra és a közlekedés többi résztvevőjére.
- Ha a szomszédos sáv nagyon közel van (vagy a szomszédos sávban haladó jármű van túl közel az ACC-vezérléssel haladó jármű sávjához), az ACC-vezérlés aktiválhatja a fékezést.
- Azokat az ACC-vezérléssel haladó jármű sávjába érkező járműveket, melyek az első mmWave típusú radar érzékelési tartományába érkeznek meg, a rendszer céljárművekként azonosítja, és ennek megfelelően reagál, ami lehet erős, vagy akár túl késő fékezés is.
- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a célpont (pl. kerékpár, motorkerékpár, kvad vagy gyalogos) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani a távolságát, ezért vagy később, vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre. Ilyen esetekben a jármű sebességét a vezetőnek kell szabályoznia. Ezen kívül, az érzékelést a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- Az ACC-vezérlés nem képes észlelni a túl keskeny járműveket, ezért a vezetőnek kell irányítania a járművet.
- Amikor az elöl haladó jármű követése során a jármű megáll, ritka esetekben a rendszer nem az elöl haladó jármű leghátsó pontját ismeri fel, hanem annak az alsó részét (pl. a jármű hátsó tengelyét egy magas alvázzal vagy magas lökhárítóval rendelkező teherautónál). Ilyen esetekben a rendszer nem képes biztosítani a megfelelő féktávolságot, ezért a vezetőnek ébernek és fékezésre késznek kell lennie.
- A jármű szerkezetének módosítása, pl. az alváz süllyesztése, vagy az első rendszámkeret cseréje hatással lehet az ACC-vezérlés működésére.
- Ne használja az ACC-vezérlést rossz látási viszonyok mellett, vagy ha lejtőn, kanyargós vagy nedves utakon vezet (jeges/havas vagy elárasztott utakon).
- Az ACC-vezérlés nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban*, mint pl. vontatás, hó, sár, homok vagy terep.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera professzionális kalibrálásához és ellenőrzéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:
  - Az első mmWave típusú radar, az első lökhárító vagy az első szélvédő le lett szerelve a járműről.
  - Futóműbeállítás történt.
  - A jármű ütközést szenvedett.
  - Az ACC-vezérlésnek csökkent a hatékonysága, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC-vezérlés csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ACC-vezérlés hibás működését okozhatják.
- Használja az ACC-vezérlést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC)

- Az intelligens sebességtartó vezérlés (ICC) rendszer magába foglalja az ACC-vezérlést és a sávközéptartó vezérlést (LCC). A jármű hosszirányú és keresztirányú irányítását segíti a 0–120 km/h sebességtartományban, hogy csökkentse a vezetéssel járó terhelést, és biztonságos és kényelmes vezetési környezetet biztosítson.
- Ha a funkció be van kapcsolva, a vezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, és szükség esetén irányítania kell a járművet.
- Az ACC-vezérlés abban segíti a vezetőt, hogy egy rögzített sebességet tart, vagy az elöl haladó járműhöz képest egy fix követési távolságot tart.

A rendszer állapotleírása

- ICC-vezérlés készenlét:
  - A rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem teljesíti az aktiválási feltételeket, addig kell ellenőrizni, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ekkor megjelenik a visszajelző a műszercsoporton.
- ICC-vezérlés aktiválva:
  - Az ICC-vezérlés működik. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja az elöl haladó járműhöz viszonyított követési távolságot. Ekkor megjelenik a visszajelző a műszercsoporton.
- ICC-vezérlés hiba:
  - Hiba történt a rendszerben. Nem lehet műveletet végrehajtani, és az ICC-vezérlés hibajelzője világít a műszercsoporton.

ICC-vezérlés aktiválási feltételek

- Az EPB-fék kioldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége legfeljebb 120 km/h.
- A fékpedál 0 km/h sebességnél le van nyomva; vagy 0 km/h feletti sebességnél nincs lenyomva.
- A műszercsoporton nincs a jármű hálózati kommunikációval kapcsolatos hibaüzenet.
- Az AEB-fék funkció nincs aktiválva.
- A sávok közötti sávelválasztó vonalak jól láthatók, és a jármű a sáv közepén halad.

A rendszer használata

- Az ICC-vezérlés be-/kikapcsolásához nyomja meg a kormánykeréken az ICC-vezérlés gombját (Az ICC-vezérlés bekapcsolásakor a rendszer az aktuális sebességet állítja be a haladási sebességnek. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a haladási sebességet 30 km/h-ra állítja be a rendszer).
- A haladási sebesség és a jármű követési távolságának beállításához lásd a ***119. oldalt***.
- Az ICC-vezérlést az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **ADAS** (ADAS-rendszer)→ **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) menüpontban is be/ki lehet kapcsolni (Az ICC-vezérlést csak akkor lehet kikapcsolni, ha a jármű parkolás fokozatban van). A jármű bekapcsolásakor az ICC-vezérlés a kikapcsolás előtti állapotra áll vissza.

Óvintézkedések

- Az ICC-vezérlés magába foglalja az ACC- és az LCC-vezérlést. Éppen ezért, az ACC-vezérléssel kapcsolatos óvintézkedéseket be kell tartani a használat során (további részletekért lásd a *119. oldalt*).
- Ha az ICC-vezérlés be van kapcsolva és aktiválva van a 0–120 km/h sebességtartományban:
  - Ha a jármű előtt nincsenek sávjelző vonalak, csak az ACC-vezérlés működik, a keresztirányú ICC-vezérlés nem. Ebben az esetben az ICC-vezérlés működési állapotának a visszajelzője szürkére vált a műszercsoporton.
  - Ha a jármű előtt lévő sávjelző vonalak tiszták és felismerhetők, a keresztirányú ICC-vezérlés automatikusan aktiválódik. Ebben az esetben az ICC-vezérlés működési állapotának a visszajelzője aktivált állapotot mutat a műszercsoporton.
- Az ICC-vezérlés egy vezetéstámogató rendszerként szolgál, és nem tekinthető önvezető rendszerként. A vezetőnek mindig irányítás alatt kell tartani a járművet, és nem engedheti el a kormánykereket hosszabb időre. Ellenkező esetben a rendszer kikapcsol, miután jelezte a vezetőnek, hogy irányítsa a járművet.
- Az ICC-vezérlés működésére hatással lehetnek az időjárási körülmények, a fényviszonyok és a sávelválasztó vonalak. A hatékonyság jelentősen lecsökkenhet olyan helyzetekben, mint pl. ellenfény, naplemente, hóval borított utak és nagyon rossz állapotban lévő utak.
- Ne használja az ICC-vezérlést kanyargós utakon, éles kanyarokban, jeges és csúszós kanyarokban, vagy olyan időjárási körülmények között, mint pl. sűrű köd, heves esőzés vagy havazás, mert ezek akadályozhatják az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera érzékelését.
- A következő helyzetekben az ICC-vezérlés nem használható:
  - Az érzékelő blokkolva van.
  - A jármű zord időjárási körülmények között közlekedik.
  - Az aktív biztonsági funkció működésbe lép.
  - A jármű sebessége meghaladja a megadott tartományt.
  - Az ICC-vezérlés nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban*, mint pl. vontatás, hó, sár, homok vagy terep.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ICC-vezérlés csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ICC-vezérlés hibás működését okozhatják.
- Használja az ICC-vezérlést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és Autonóm vészfékezés (AEB)

A ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és az autonóm vészfékezés (AEB) rendszerek egy radarral és egy többcélú kamerával érzékelik az elöl haladó járműveket és a gyalogosokat. Ütközésveszély észlelésekor a rendszer hallható és látható riasztásokat ad a vezető figyelmeztetésére, és a jobb reakcióidő érdekében megnöveli a féknyomást. Ha megnövekedett ütközési kockázatot észlel, a rendszer automatikusan féknyomást alkalmaz az ütközés elkerülése vagy az ütközés erejének csökkentése érdekében.

A rendszer használata

- Az FCW-figyelmeztetés és az AEB-fék be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) menüpontba.
- Az FCW-figyelmeztetés hang, szöveges üzenet és szakaszos fékezés formájában ad riasztást.
- Amikor az FCW-figyelmeztetés be van kapcsolva, a vagy a visszajelző villog, a vészhelyzettől függően, és egy felszólító üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Amikor az AEB-fék működésbe lép, a visszajelző bekapcsol a műszercsoporton és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.
- Hibás működés esetén a visszajelző jelenik meg.
- Ha manuálisan letiltja az AEB-féket a gombok megnyomásával, a visszajelző jelenik meg.

FCW-figyelmeztetés aktiválási feltételek

- Ez a funkció be van kapcsolva a **Vehicle Settings** (Járműbeállítások) alatt.
- A jármű sebessége 30 km/h és 150 km/h között van.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.

AEB-fék aktiválási feltételek

- Ez a funkció be van kapcsolva a **Vehicle Settings** (Járműbeállítások) alatt.
- A jármű sebessége 4 km/h és 150 km/h között van.
- Az EPB-fék kioldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.

Rendszerkorlátozások

- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a célpont (pl. kerékpár, háromkerekű jármű, kvad, motoros kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani a távolságát, ezért vagy később, vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre.
- A következő körülmények befolyásolhatják vagy ellehetetleníthetik az FCW-figyelmeztetés működését:
  - Esős, havas, ködös idő, közvetlen napfénynek, vakító fényeknek, vagy jelentősen változó fényviszonyoknak való kitettség.
  - Koszos, ködös, sérült vagy blokkolt érzékelő.
  - Az első mmWave típusú radarok hibás működése más első mmWave típusú radarforrásokkal való interferencia miatt, pl. erős radarvisszaverődések esetén egy többszintes parkolóházban.
- Bonyolult forgalomban előfordulhat, hogy a rendszer nem tud megfelelően reagálni a következő körülményekre:
  - A gyalogosok vagy a járművek túl gyorsan kerülnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
  - A gyalogosokat más tárgyak takarják el.
  - A gyalogos körvonalait nem lehet megkülönböztetni a környezetétől.
  - A gyalogosokat nem észleli a rendszer, mert pl. speciális ruházatot hordanak, vagy más anyagok borítják őket.
  - A jármű éles kanyarban halad.

Óvintézkedések

- Az FCW-figyelmeztetés nem biztosítja az ütközésmentes közlekedést. Bonyolult forgalomban a rendszer nem mindig képes egyértelműen azonosítani az összes járművet vagy gyalogost. Előfordulhat, hogy a csatornafedelek, vaslemezek vagy útjelző táblák hatására az FCW-figyelmeztetés indokolatlan figyelmeztetést vagy fékezést hajt végre.
- Ügyeljen a biztonságos vezetésre és figyelje a környező forgalmi viszonyokat. Az AEB-fék semmilyen esetben sem helyettesíti a normál fékezést.
- Ne hagyatkozzon túlságosan az FCW-figyelmeztetésre, mert az súlyos, vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat. A rendszer csak egy kiegészítő biztonsági eszköz. A vezetőnek mindig biztonságos követési távolságot kell tartania az előtte haladó járművek mögött, ellenőriznie kell a sebességet, és készen kell állnia arra, hogy szükség esetén fékezzen vagy elkormányozzon. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a jármű vezetéséért.
- Az AEB-fék csak akkor aktiválódik, ha a jármű túllép egy bizonyos sebességet. Mindig vezessen körültekintően, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően.
- Az AEB-fék nem működik megfelelően, ha az ESC-vezérlés funkció le van tiltva, vagy a hibajelző lámpa világít.
- Ha az FCW-figyelmeztetés riasztást ad, a vezetőnek a forgalmi viszonyok alapján fékeznie kell a jármű sebességének csökkentése vagy az akadályok elől történő elkormányzás érdekében.
- Ha a jármű túl sokáig túl közel halad az elöl haladó járműhöz, a rendszer figyelmeztet a biztonságos távolságtartásra. Ha az elöl haladó jármű hirtelen fékez, előfordulhat, hogy az ütközés elkerülhetetlen.
- A rendszer nem aktiválja az AEB-féket, ha a vezető reagál a vészhelyzeti figyelmeztetésre, elfordítja a kormánykereket, vagy erősen lenyomja a gáz- vagy fékpedált.
- Az első mmWave típusú radarok átmeneti hibás működése a korlátozott észlelés miatt léphet fel, ha a jármű huzamosabb ideig speciális körülmények között, pl. spirálrámpákon vagy alagutakban halad. A funkció visszaállítható, ha pl. a jármű egy ideig megfelelő útviszonyok között halad.
- Néha az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera felülete szennyezett, vagy idegen tárgyak takarják el. Ilyenkor egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton (a felületen lévő szennyeződéstől vagy idegen tárgyaktól az érzékelők nem látnak). Szükség szerint távolítsa el az idegen anyagokat az érzékelőről. Az érzékelő tisztítása után a funkciók ismét megfelelően fognak működni.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, vészhelyzet esetén a vezetőnek kellő időben és hatékonyan át kell vennie az irányítást a jármű felett.
- A rendszer önmagában nem képes teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat, illetve elkerülni a baleseteket és a súlyos sérüléseket.
- Bizonyos bonyolult körülmények között, mint pl. kanyargós utakon, a gyalogosvédelmi funkció indokolatlan figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki.
- A rendszerhiba téves figyelmeztetéseket vagy fékezést válthat ki. Ezt okozhatja pl. az első mmWave típusú radar vagy a többcélú kamera hibás beállítása.
- A fékpedál felkeményedik, ha az AEB-fék működésbe lép. Ahhoz, hogy a féknyereg gyorsan elmozduljon nagy hidraulikus nyomás szükséges, ami sistergő zajjal jár.

- Az AEB-fék csak becsukott ajtók és becsatolt biztonsági övek esetén lép működésbe. A következő esetekben nem működik:
  - Valamelyik ajtó nincs becsukva, vagy kinyílik, amikor a jármű mozgásban van.
  - A biztonsági öv nincs becsatolva, vagy ki van csatolva, amikor a jármű halad.
  - A vezető hirtelen gyorsít vagy lassít, vagy hirtelen elfordítja a kormánykereket.
- A rendszer teljesítménye a következő esetekben csökkenhet:
  - Balesetben, vagy más körülmények között erős ütés érte az első lökhárítót.
  - Helytelen gumiabroncs-nyomás vagy elhasználódott gumiabroncsok. Nem megfelelő gumiabroncsok lettek felszerelve.
  - Hóláncok vannak felszerelve.
  - Mankókerék, vagy gumijavító készlet használata.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera professzionális kalibrálásához és ellenőrzéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:
  - Az első mmWave típusú radar vagy a többcélú kamera le lett szerelve a járműről.
  - A futóműbeállítás során módosították a kerékösszetartás vagy a hátsó kerékdőlés beállítását.
  - Az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera helyzete az ütközés után megváltozott.
  - Az ACC-vezérlésnek csökkent a hatékonysága vagy rendellenesen működik.
- Ne próbálja meg tesztelni az AEB-féket kartonnal, vaslemezzel, próbabábuval vagy más tárggyal. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, és ez balesetekhez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCW-figyelmeztetés és az AEB-fék csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az FCW-figyelmeztetés és az AEB-fék hibás működését okozhatják.
- Használja az FCW-figyelmeztetést és az AEB-féket az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (FCTA) és Automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén (FCTB)

Az első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (FCTA) és az automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén (FCTB) rendszer az első lökhárító mindkét oldalán lévő mmWave típusú radarokkal érzékeli a jármű előtti területet oldalirányból megközelítő és keresztező járműveket, hogy figyelmeztesse a vezetőt, és szükség esetén fékezzen. Kis járműsebességnél, amikor a rendszer ütközésveszélyt észlel a jármű előtti területet keresztező járművel, látható és hallható figyelmeztetéseket küld a vezetőnek; és ha az ütközés veszélye fenyeget, a jármű automatikusan fékez.

A rendszer használata

- Az FCTA-figyelmeztető/FCTB-fékezés be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist (Biztonsági asszistens)** menüpontba.
- Ha az FCTA-figyelmeztető aktív, az oldalsó tükrök figyelmeztető lámpái villognak, és hangjelzés hallható.
- Ha az FCTB-fékezés aktív, a visszajelző megjelenik a műszercsoporton, és hangjelzés hallható, az AEB-fék pedig automatikusan fékez.
- Az FCTA-figyelmeztető/FCTB-fékezés meghibásodása esetén a visszajelző megjelenik a műszercsoporton.

Óvintézkedések

- Habár a rendszer segítséget nyújt a jármű elejétől balra és jobbra lévő területek figyelésében, nem helyettesítheti a vezető figyelmét és ítélőképességét. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Ha a céljármű nagy sebességgel oldalirányból érkezik, előfordulhat, hogy az FCTA-figyelmeztető/FCTB-fékezés nem lesz képes megfelelő figyelmeztetést adni.
- A vezetőnek gondoskodnia kell a rendszer megfelelő működéséről, jó állapotban tartva a lökhárító mindkét oldalán lévő mmWave típusú radarokat. Pl. a szennyeződést, havat vagy más akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Ezen kívül, az érzékelést a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- Bizonyos körülmények befolyásolhatják a rendszer működését, ezért előfordulhat, hogy nehezen tud segíteni a vezetőnek, vagy az észlelés késhet. A lehetséges körülmények közé tartoznak a teljesség igénye nélkül az alábbiak:
  - Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
  - A céljármű takarásban van.
  - A céljármű (pl. kerékpár vagy elektromos moped) radarkeresztmetszete túl kicsi.
  - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben vagy hóban közlekedik.
  - Az mmWave típusú radar(ok) nincsenek a helyükön, lazán vannak felszerelve vagy blokkolva vannak.
  - A jármű bonyolult fém védőkorlátok vagy hasonló útviszonyok közelében van.

- A rendszer nem működik, ha:
  - A céljárművek kívül esnek az mmWave típusú radar észlelési tartományán.
  - Az FCTA-figyelmeztető vagy az FCTB-fékezés ki van kapcsolva.
  - A jármű nincs vezetési fokozatban.
  - Mind a négy ajtó nyitva van.
  - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.
  - Meghibásodott mmWave típusú radar(ok).
  - A jármű előtt balról vagy jobbról érkező járműveket a rendszer túl későn észleli éles kanyarokban, lejtőn vagy hasonló esetekben.
- A rezgés vagy az ütközés hatással van az mmWave típusú radarérzékelő kalibrálására, ami ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTA-figyelmeztető és az FCTB-fékezés csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az FCTA-figyelmeztetés vagy az FCTB-fékezés hibás működését, vagy a fékrendszer túl későn történő aktiválását okozhatják.
- Használja az FCTA-figyelmeztetőt és az FCTB-fékezést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Közúti jelzőtábla felismerés (TSR)

A közúti jelzőtábla felismerés (TSR) rendszer a többcélú kamerával és a térképpel* azonosítja a sebességkorlátozó táblákat, megjeleníti ezeket az aktuális úton a műszerfalon, és riasztási üzeneteket küld a vezetőnek, ha a jármű sebessége meghaladja az észlelt határértéket.

A rendszer használata

- A TSR-felismerés be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) → **Traffic Sign Recognition** (Közúti jelzőtábla felismerés) menüpontba.
- Amikor a TSR-felismerés azonosítja az aktuális közlekedési táblát, a 60 visszajelző megjelenik a műszercsoporton.
- Ha a TSR-felismerés nem képes megállapítani, hogy a felismert sebességhatárérték vonatkozik-e a sávra, akkor a 60? visszajelző jelenik meg.
- Ha a TSR-felismerés rendszer hatékonysága csökken, akkor a 60 visszajelző jelenik meg.
- Ha a TSR-felismerésnek csökkent a hatékonysága és nem képes megállapítani, hogy a felismert sebességhatárérték vonatkozik-e a sávra, akkor a 60? visszajelző jelenik meg.
- Ha a TSR-felismerés hibásan működik, a -- visszajelző jelenik meg.
- Ha manuálisan letiltja a TSR-felismerést, a visszajelző jelenik meg.
- Az ikonokban megjelenő számok a felismert közlekedési táblák sebességkorlátozásai.

Óvintézkedések

- A közúti jelzőtábla felismerő rendszer csak a sebességkorlátozó táblákat képes azonosítani, a jármű sebességét nem szabályozza. A jármű feletti irányítás mindig a vezető feladata. Kérjük, megfelelően vezessen.
- Előfordulhat, hogy a rendszer a nemzeti előírásoknak nem megfelelő, nem szabványos méretű súlykorlátozó táblákat tévesen sebességkorlátozó táblaként azonosítja.
- Ha egy sebességkorlátozó tábla nem látható jól, torz, ferde, tükröződik, vagy részben el van takarva vagy le van fedve, akkor előfordulhat, hogy a többcélú kamera nem képes azonosítani, vagy helytelenül azonosítja a táblát.
- A TSR-felismerés hatékonysága az időjárási viszonyoktól, a világítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem, vagy helytelenül azonosítja a közlekedési táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, havas vagy poros környezetben, amikor fény érkezik a jármű mögül, vagy ha hirtelen megváltoznak a megvilágítás körülményei.
- Abban az esetben, ha a jármű ütközött, vagy a többcélú kamera érzékelője újra be lett szerelve a járműbe, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az érzékelő kalibrálásához, hogy ennek hiánya ne befolyásolja a rendszer hatékonyságát.
- A forgalmi dugók, építési területek és a jármű előtt történt balesetek felismerése az internetkapcsolaton múlik, és azon a feltételezésen alapul, hogy támogatott ezeknek a tábláknak a felismerése.*
- Az TSR-felismerés csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a TSR-felismerés hibás működését, vagy a közlekedési táblák túl későn történő megjelenítését okozhatják.
- Használja a TSR-felismerést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC)

- Az intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC) az adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) és a közúti jelzőtábla felismerés (TSR) funkcióit tartalmazza. Ha az ISLC-szabályozás engedélyezve van, és az ACC-vezérlés aktuális sebessége nem egyeztethető össze a felismert sebességkorlátozó tábla értékével, a rendszer megkérdezi, hogy igazítsa-e a sebességet az adott határértékre. A sebesség módosítása automatikusan megtörténik annak megerősítése után (a kormánykeréken lévő billenőkapcsoló lenyomásával).
- Ez a funkció 30–150 km/h sebességtartományban áll rendelkezésre.

A rendszer használata

- Az intelligens sebességkorlátozás-szabályozás és figyelmeztetés be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszistens) → **Traffic Sign Recognition** (Közúti jelzőtábla felismerés) menüpontba.
- Ha a TSR-felismerés le van tiltva, az ISLC-szabályozás is kikapcsol.
- A TSR-felismerés bekapcsolt állapotában az ISLC-szabályozás a vezető igényeitől függően engedélyezhető vagy letiltható.
- Az ISLC-szabályozás akkor aktiválható, ha az ACC-vezérlés aktív.

Óvintézkedések

- Az ISLC-szabályozás tartalmazza az ACC-vezérlést és a TSR-felismerést. Éppen ezért, az ACC-vezérléssel és a TSR-felismeréssel kapcsolatos óvintézkedéseket be kell tartani a használat során (további részletekért lásd az előző fejezeteket).
- Az ISLC-szabályozás egy vezetést segítő rendszer, így a vezetőnek mindig irányítania kell a járművet.
- Az ISLC-szabályozás hatékonysága az időjárási viszonyoktól, a világítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem, vagy helytelenül azonosítja a közlekedési táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, havas vagy poros környezetben, amikor fény érkezik a jármű mögül, vagy ha hirtelen megváltoznak a megvilágítás körülményei.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ISLC-szabályozás csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ISLC-szabályozás hibás működését, vagy a fékrendszer túl későn történő aktiválását okozhatják.
- Használja az ISLC-szabályozást az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Adaptív első világítás (AFL)

Az adaptív első világítás (AFL) többcélú kameraérzékelőkkel méri fel az aktuális vezetési körülményeket, és ennek megfelelően automatikusan be- vagy kikapcsolja a távolsági fényszórót, ha a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h sebességet.

A rendszer állapotleírása

- AFL-világítás készenlét:
  - Ha a funkció engedélyezve van, de még nincs aktiválva, a visszajelző jelenik meg a műszercsoporton.
- AFL-világítás aktiválva:
  - Ha a funkció bekapcsolt állapotában a világításkapcsoló „Auto” állásban van, a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek és a jármű sebessége meghaladja 35 km/h értéket, a műszercsoporton a visszajelző jelenik meg.
- AFL-világítás hiba:
  - Ha az AFL-világítás hibásan működik, megjelenik a visszajelző a műszercsoporton.

A rendszer használata

- Az AFL-világítás be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszistens) menüpontba. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokra tér vissza.
- Ha a funkció engedélyezett és a világításkapcsolót automatikus világítás állásba állítja, a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek és a jármű sebessége meghaladja 35 km/h értéket, a rendszer automatikusan átkapcsol a tompított és a távolsági fényszórók között az aktuális vezetési körülmények alapján.

Óvintézkedések

- Az AFL-világítás egy kiegészítő világításvezérlő funkció. Bár a rendszer használata nagy járműsebességnél javasolt, a rendszer nem képes teljesen helyettesíteni a vezetőt. A vezetőnek be kell tartania a közúti szabályokat, és az útviszonyok változásának megfelelően aktívan váltogatnia kell a távolsági és a tompított fényszórók használatát.

- Amikor a jármű szélsőséges dinamikai állapotban van, pl. amikor az ABS-rendszer vagy az ESC-vezérlés beavatkozik, a rendszer felfüggeszti a fényszórók kapcsolását.
- Az AFL-világítás kikapcsol, ha bekapcsolja a ködlámpákat vagy az irányjelző lámpákat, gyors üzemmódba állítja az ablaktörlőket, tolat, vagy a világításkapcsolót az automatikus világítás állástól eltérő helyzetbe állítja, vagy ha a jármű környezete jól meg van világítva.
- Az AFL-világítás működése ellenére a vezetőnek reagálnia kell azokra az esetleges helyzetekre, amikor az AFL-világítás hibásan működik, vagy bizonyos környezeti tényezők és körülmények miatt nem működik. Tipikus ilyen helyzetek a következők:
  - Ha a vezető kapcsolja be a távolsági fényszórót, az mindig elsőbbséget élvez.
  - A szélsőséges időjárás, mint pl. a köd, az eső vagy a hó, rendkívül megnehezítik a vezetést.
  - A közlekedés gyengén megvilágított résztvevői (pl. gyalogosok és kerékpárosok), vasúti vagy vízi útvonalak a közelben, vagy vadállatok az utakon.
  - Erősen tükröződő tárgyak a környéken, pl. közlekedési táblák az autópályákon és víztükröződés az útfelületen.
  - Az első szélvédő koszos, bepárásodott, vagy matricák és díszítések találhatók rajta.
- Abban az esetben, ha a jármű ütközött, vagy az érzékelő újra be lett szerelve a járműbe, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az érzékelő kalibrálásához, hogy ennek hiánya ne befolyásolja a rendszer hatékonyságát.

FIGYELMEZTETÉS

- Az AFL-világítás csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az AFL-világítás hibás működését okozhatják.
- Használja az AFL-világítást az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Sávtartó asszisztens (LDA)

Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW)

A sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) többcélú kamerával érzékeli az előtte lévő forgalmi sávok elválasztó vonalait. Ha a jármű sebessége 60–150 km/h között van, és a vezető akaratlanul elhagyja a forgalmi sávot, az LDW-figyelmeztető rendszer a kormánykerék rezegtetésével, hangjelzéssel és a műszercsoporton megjelenő üzenettel figyelmezteti a vezetőt.

Sávelhagyás megelőző asszisztens (LDP)

- A sávelhagyás megelőző asszisztens (LDP) többcélú kamerával azonosítja a jármű előtti sávelválasztó vonalakat. Ha a vezető akaratán kívül 60–150 km/h közötti sebességgel úgy hagyja el a sávot, hogy a járművel ráhajt a sávelválasztó vonalra, akkor a rendszer úgy avatkozik be, hogy az elektronikus szervokormány (EPS) rendszerrel kormányzási nyomatékot hoz létre az ellenkező irányba, és kissé elfordítja a kormánykereket, megakadályozva a sáv elhagyását.

- Ha az LDP-asszisztens 5 másodpercnél hosszabb ideig aktív, az ötödik másodpercben egy látható és hallható riasztást ad egészen addig, amíg tart a beavatkozás. Riasztási üzemmód: hangos riasztás, vizuális riasztás. Ha a rendszer kétszer vagy többször lett aktiválva egy folyamatos 180 másodperces cikluson belül, a rendszer azonnal riaszt. A harmadik aktiválásnál (és minden továbbinál) a riasztások legalább 12 másodperccel meghosszabbodnak.

A rendszer használata

- Az LDA-asszisztens be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS (**ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszistens) menüpontba.
- Három LDW-figyelmeztető üzemmód létezik: csak hangos riasztás, csak a kormánykerék rezegtetése és ezek kombinációja.
- Ha az LDW-figyelmeztető vagy az LDP-asszisztens engedélyezve van, a visszajelző megjelenik a műszercsoporton.
- Aktivált állapotban az LDW-figyelmeztető riasztást ad (hangos riasztás, vizuális riasztás és a kormánykerék-rezegtetés formájában). A műszercsoporton a virtuális sávelválasztó vonalak azon az oldalon, ahol a jármű ráhajtott a sávelválasztó vonalra, pirosra váltanak.
- Aktiválásakor az LDP-asszisztens riasztást ad (hangos és vizuális riasztások formájában), és a virtuális sávelválasztó vonalak azon az oldalon, ahol a jármű ráhajtott a sávelválasztó vonalra, kékre váltanak.
- Az LDA-asszisztens kikapcsolt állapotában a visszajelző jelenik meg.
- Az LDA-asszisztens hibás működése esetén a visszajelző jelenik meg.

Rendszerkorlátozások

Bonyolult közúti forgalmi környezetben előfordulhat, hogy az LDA-asszisztens hibásan érzékeli, vagy nem érzékeli a sávelválasztó vonalat. A következő esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem működik, vagy a hatékonysága jelentősen csökkenhet:

- Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös időben
- Koszos vagy bepárásodott első szélvédő, vagy blokkolt többcélú kamera
- Közvetlen napfénytől, tócsákban tükröződő visszaverődéstől vagy a szembejövő járművektől eredő vakító fény
- Hirtelen fényváltozások, pl. amikor a jármű behajt az alagútba, vagy kiér az alagútból
- A fák árnyékával eltakart sávelválasztó vonalak közvetlen napfényben, ragyogó napsütésben
- Azonosíthatatlan füves, földes vagy járdaszerű útszegély
- A rendszer szűk sávokban felfüggesztheti a funkció működését, mert a túl gyakori aktiválás zavaró lenne.

Óvintézkedések

- Az LDW-figyelmeztető kikapcsol az irányjelző használatakor, és a jármű az irányjelző jelzése szerint vált sávot.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű sávelválasztó vonalakon halad, vagy a sávelválasztó vonalak nem egyértelműek, túl vékonyak, kopottak, elmosódottak vagy por/hó borítja őket.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a sáv túl széles vagy túl keskeny, a sávok száma növekszik vagy csökken, a sávjelölések a rámpákon vagy a lehajtókon hirtelen megváltoznak, ill. bonyolult vonalelrendezések esetén.

- Lejtőkön vagy kanyargós utakon a rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, vagy ha az elöl haladó jármű eltakarja a sávelválasztó vonalakat.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű rázkódik, hirtelen gyorsul vagy lassul, vagy éles kanyarban halad.
- A rendszer működését befolyásolhatja, ha a többcélú kamera látóterében a szélvédő megrepedt, ha az első szélvédő üvege a szabványoknak nem megfelelő módon lett sötétítve vagy bevonva, ha bármilyen tükröződő tárgy kerül a műszerfalra, vagy ha bármilyen más zavaró tárgy kerül a kamera látóterébe.
- Biztonsági okokból ne tesztelje az LDW-figyelmeztető funkció működését. Ha a többcélú kamerát bármilyen tárgy eltakarja vagy erős fény éri, a funkció kikapcsol. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Ha mégsem, akkor azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Az alábbi körülmények bármelyike esetén javasolt az LDW-figyelmeztetőt kikapcsolni:
  - Vezetés sportos stílusban
  - Zord időjárási körülmények
  - Egyenetlen utakon
- Olyan helyzetek, amikor a sávok nem azonosíthatók (a teljesség igénye nélkül):
  - Nem egyértelmű sávelválasztó vonalak
  - Hiányos sávelválasztó vonalak
- Olyan helyzetek, amelyek a többcélú kamerának felismerési nehézséget okozhatnak, vagy a funkció késői aktiválását eredményezhetik, a teljesség igénye nélkül:
  - A többcélú kamera nincs a helyén, lazán van felszerelve vagy blokkolva van.
  - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
  - A többcélú kamera részben vagy teljesen blokkolva van.

FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA-asszisztens csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az LDA-asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja az LDA-asszisztenst az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)

A vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) rendszer egy többcélú kamerával azonosítja a jármű előtti sávelválasztó vonalakat, és a hátsó sarok-mmWave típusú radarokkal azonosítja a szomszédos sávokban hátulról közeledő járműveket. 50–150 km/h járműsebesség-tartományban működik, ha a jármű ráhajt a folyamatos sávelválasztó vonalakra, az út szélére, vagy fennáll annak a veszélye, hogy összeütközik a szembejövő vagy a szomszédos sávokban elhaladó járművekkel. A rendszer aktiválja az EPS-szervokormány rendszert, hogy kormányzási nyomatékot hozzon létre az ellenkező irányba, és a járművet az aktuális sávban tartsa.

A rendszer használata

- Az ELKA-asszisztens be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) menüpontba.
- Amikor az ELKA-asszisztens aktív, a visszajelző villog a műszercsoporton.
- Az ELKA-asszisztens hibás működése esetén a visszajelző jelenik meg.
- Az ELKA-asszisztens kikapcsolt állapotában a visszajelző jelenik meg.

Rendszerkorlátozások

- Az ELKA-asszisztens bonyolult forgalomban észlelheti a hibás vagy a hiányos sávelválasztó vonalakat. A következő helyzetek a rendszer hibás működéséhez, vagy a hatékonyságának csökkenéséhez vezethetnek:
  - Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös időben
  - Koszos vagy bepárásodott első szélvédő, vagy blokkolt többcélú kamera
  - Közvetlen napfénytől, tócsákban tükröződő visszaverődéstől vagy a szembejövő járművektől eredő vakító fény
  - Hirtelen fényváltozások, pl. amikor a jármű behajt az alagútba, vagy kiér az alagútból
  - A fák árnyékával eltakart sávelválasztó vonalak közvetlen napfényben, ragyogó napsütésben
  - Azonosíthatatlan füves, földes vagy járdaszerű útszegély
  - A rendszer szűk sávokban felfüggesztheti a funkció működését, mert a túl gyakori aktiválás zavaró lenne.

Óvintézkedések

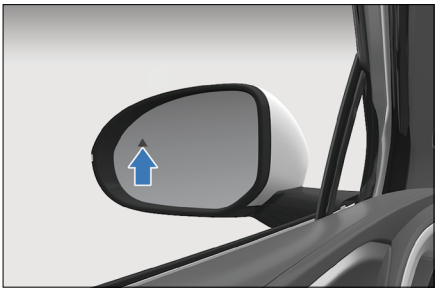
- Olyan helyzetek, amikor a sávok nem azonosíthatók (a teljesség igénye nélkül):
  - Gyalogosok, állatok vagy speciális alakú járművek
  - Nem egyértelmű vagy hiányos sávelválasztó vonalak
- Olyan helyzetek, amelyek a többcélú kamera észlelési hibáját vagy riasztási késést okozhatnak, a teljesség igénye nélkül:
  - A többcélú kamera nincs a helyén, lazán van felszerelve vagy blokkolva van.
  - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
  - A többcélú kamera részben vagy teljesen blokkolva van.
- Olyan helyzetek, amelyek a mmWave típusú radar észlelési hibáját vagy riasztási késést okozhatnak, a teljesség igénye nélkül:
  - Az mmWave típusú radar(ok) nincsenek a helyükön, lazán vannak felszerelve vagy blokkolva vannak.
  - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
  - A jármű bizonyos fém védőkorlátok vagy hasonló útviszonyok közelében van.
- Az ELKA-asszisztens csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ELKA-asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja az ELKA-asszisztenst az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Holttérfigyelő asszisztens (BSA)

- A holttérfigyelő asszisztens (BSA) magában foglalja a holttérfigyelő rendszert (BSD), a hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszert (RCTA), az automatikus fékezés hátsó keresztirányú forgalom észlelése esetén (RCTB) rendszert, a hátsó ütközésre figyelmeztetést (RCW)* és a figyelmeztetés nyitott ajtóra (DOW)* rendszert. Érzékeli a jármű mögötti környezetet a hátsó lökhárító mindkét oldalára szerelt sarok-mmWave típusú radarokkal, így emlékeztetve a vezetőt a biztonságos vezetésre.

Holttérfigyelő rendszer (BSD)*

Ha 15–150 km/h közötti járműsebességnél a hátsó sarok-mmWave típusú radar a jármű holtterében a szomszédos sávban egy másik járművet, vagy a szomszédos sávban egy gyorsan közeledő járművet észlel, a megfelelő oldalsó tükör jelzőfénye bekapcsol. Ha ebben a pillanatban a vezető az azonos oldalon bekapcsolja az irányjelzőt, az oldalsó tükör visszajelzője villogva figyelmezteti a vezetőt a kockázatos sávváltásra.



Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)

Amikor a jármű legfeljebb 15 km/h sebességgel tolat, az RCTA-figyelmeztető a hátsó sarok-mmWave típusú radarral érzékeli a hátsó holttérben haladó járműveket. Ha a rendszer azt állapítja meg, hogy egy hátulról közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, az oldalsó tükrök visszajelzői villognak, és a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, csökkentve az ütközés lehetőségét.

Automatikus fékezés hátsó keresztirányú forgalom észlelése esetén (RCTB)

Amikor a jármű legfeljebb 9 km/h sebességgel tolat, az RCTA-figyelmeztető a hátsó sarok-mmWave típusú radarral érzékeli a hátsó holttérben haladó járműveket. Ha a rendszer megállapítja, hogy egy hátulról közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, automatikusan vészfékezést hajt végre.

Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)*

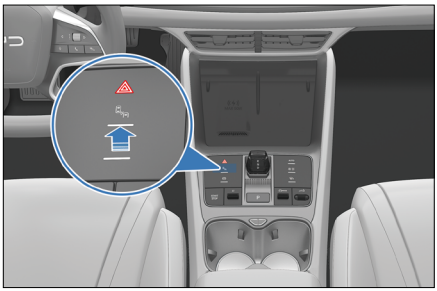
Ha 5 km/h és 146 km/h közötti sebességnél a hátsó sarok-mmWave típusú radar azt észleli, hogy ugyanabban a sávban egy másik jármű hátulról gyorsan közeledik és ütközésveszélyt állapít meg, a vészvillogó bekapcsol, hogy figyelmeztesse a közeledő jármű vezetőjét az esetleges ütközés veszélyére.

Figyelmeztetés nyitott ajtóra (DOW)*

A DOW-figyelmeztetés funkció a hátsó lökhárító mindkét oldalára felszerelt hátsó sarok-mmWave típusú radarokkal valósul meg. Amikor a jármű áll, az ajtózárak nyitva vannak, és a szomszédos sávban mozgó tárgyak, pl. kerékpárok vagy autók közelednek hátulról, a rendszer bekapcsolja az oldalsó tükrök visszajelzőit, hogy figyelmeztesse a vezetőt. Ekkor megjelenik egy ikon a műszercsoporton. Ha a vezető ekkor megpróbálja kinyitni az ajtót, az oldalsó tükrök visszajelzői villogni kezdenek, és hangjelzés hallható.

A rendszer használata

- A BSD-rendszer, az RCTA-figyelmeztető, az RCTB-fékezés, az RCW-figyelmeztetés, vagy a DOW-figyelmeztetés be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) menüpontba. A BSD-rendszert a megfelelő gomb megnyomásával is be- vagy kikapcsolhatja. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokra tér vissza.



- Ha a holttérfigyelő asszisztens ki van kapcsolva, a műszercsoporton nem jelennek meg a rá vonatkozó visszajelzések.
- Ha a jármű állapota, pl. a sebesség vagy a kiválasztott fokozat a holttérfigyelő asszisztens készenléti állapotában nem felel meg egyetlen funkció előfeltételének sem, akkor a műszercsoporton megjelenik a visszajelző, és a holttérfigyelő asszisztens nem kapcsol be.
- Ha a holttérfigyelő asszisztens hibásan működik, a visszajelző jelenik meg.
- Amikor a holttérfigyelő asszisztens aktív, megjelenik a visszajelző, ami azt jelenti, hogy a funkció aktiválva van, és bármikor riaszthat.

Óvintézkedések

- Habár a BSD-rendszer segítséget nyújt a visszapillantó tükrök holtterének figyeléséhez, nem helyettesítheti a vezető figyelmét és ítélőképességét. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Előfordulhat, hogy a BSD-rendszer nem képes megfelelő figyelmeztetést adni a hátulról nagy sebességgel közeledő járművekre.
- A vezetőnek gondoskodnia kell a BSD-rendszer megfelelő működéséről, jó állapotban tartva a hátsó sarok-mmWave típusú radarokat. Pl. a szennyeződést, havat vagy más akadályokat azonnal el kell távolítani.
- A BSD-rendszer figyelmeztet, ha tévedésből oldalt hátul, vagy a jármű mögött tárgyakat észlel (pl. építési területek sorompóit, nagy útszéli hirdetőtáblákat, alagutakban lévő reflektorokat vagy más, nagy radarkeresztmetszetű objektumokat), és ezeket tévedésből céljárműveknek ítéli meg.
- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a céljármű radarkeresztmetszete túl kicsi (pl. kerékpár, elektromos moped vagy gyalogos), akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem képes azonosítani a célpontokat, ami téves riasztásokhoz vezethet. Ezen kívül, az érzékelést a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.

Rendszerkorlátozások

- Bizonyos körülmények befolyásolhatják a rendszer működését, ezért előfordulhat, hogy nehezen tud segíteni a vezetőnek, vagy az észlelés késhet. A lehetséges körülmények közé tartoznak a teljesség igénye nélkül az alábbiak:
  - A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
  - A jármű mögött érkező járműveket a rendszer túl későn észleli éles kanyarokban, lejtőn vagy hasonló esetekben.
  - A céljármű takarásban van.
  - A hátulról érkező járművek sebessége legalább 80 km/h-val nagyobb a jármű sebességénél.
  - A jármű túl éles kanyarban halad, vagy behajt egy kanyarba, illetve kilép egy kanyarból.
  - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben vagy hóban közlekedik.
  - A hátsó sarok-mmWave típusú radar(ok) nincsenek a helyükön, lazán vannak felszerelve vagy blokkolva vannak.
  - A jármű bizonyos fém védőkorlátok vagy hasonló útviszonyok közelében van.
  - Vannak célpontok, amelyekre előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál. Ilyenek többek között a gyalogosok és az állatok.
  - Elektromágneses interferenciák vagy egyéb hatások érik a rendszert.
- A rezgés vagy az ütközés hatással van a BSD-rendszer hátsó sarok-mmWave típusú radarok érzékelőinek kalibrálására, ami ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

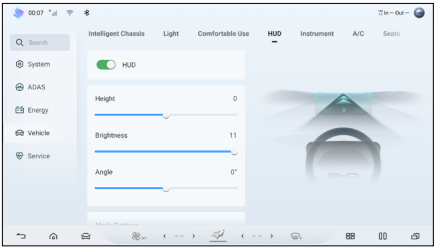
- A BSA-asszisztens csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a BSA-asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja a BSA-asszisztenst az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*

Szélvédőre vetített kijelző (HUD):
A HUD-kijelző a vezető látómezejébe, az első szélvédőre vetíti ki a fontos információkat, beleértve a jármű sebességét, a sebességkorlátozást, továbbá az ACC-vezérlés, a sávelhagyás és a BSD-rendszer információit. Javítja a vezetés biztonságát azáltal, hogy a vezetőnek nem kell gyakran máshova fókuszálnia.

A rendszer használata

- A HUD-kijelző be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **HUD** (HUD-kijelző) menüpontba.



- Gyári alapértelmezés szerint a HUD-kijelző be van kapcsolva, és megjelenik a kivetített képe. A HUD-kijelző kikapcsolt állapotában a kép nem jelenik meg. A rendszer a jármű indításakor alapértelmezés szerint az előző beállításokat használja.

- Magasságállítás: állítsa be a HUD-kijelző virtuális képének magasságát –10 és 10 értékek között. Összesen 21 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték a 0.
- Fényerő beállítása: állítsa be a HUD-kijelző fényerejét 0 és 10 értékek között. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték az 5.
- Dőlésszög beállítása: állítsa be a HUD-kijelző dőlésszögét. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték a 0°.
- Üzemmódbeállítás: válassza a Classic (Klasszikus) (alapbeállítás) vagy a Snow (Hó) üzemmódot a jármű környezetének megfelelően.
- A kijelző opcionális beállításai: biztonságos vezetési asszisztens vagy navigáció. Alapértelmezés szerint ezek be vannak kapcsolva. Érintse meg a gombot a HUD-kijelző megjelenítési beállításának kiválasztásához. Érintse meg ismét a gombot a kijelölés törléséhez és az elem bezárásához.

⚠ VIGYÁZAT

- Győződjön meg róla, hogy a szélvédőre vetített kijelző működését semmi sem akadályozza.
- Puha pamutkendővel vagy papírtörlővel törölje le a HUD-kijelző poralló táblájára lerakódó port.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz vagy más folyadék a szélvédőre vetített kijelző nyílásába.

Közvetlen gumiabroncsnyomás-figyelés

- A közvetlen gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) egy olyan kisegítő rendszer, amely valós időben figyeli a gumiabroncsok nyomását, hogy javítsa a jármű biztonságát és kényelmét, valamint csökkentse a gumiabroncsok kopását és az energiafogyasztását, ha a gumiabroncsnyomás elégtelen.
- A kormánykeréken lévő gomb megnyomásával beléphet a műszercsoport menüjébe, majd a ◁ és a ▷ gombok használatával elnavigálhat a vezetési információs sávhoz, majd a görgetőgombbal kiválaszthatja a gumiabroncsnyomás-kijelző képernyőt.

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer riasztása

- Ha bármelyik gumiabroncs nyomása kisebb, mint a névleges gumiabroncsnyomás 80%-a (figyelembe véve a hőmérsékletet), és a rendszer működik, a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer figyelmeztető lámpája bekapcsol és az érintett gumiabroncs nyomásértéke sárgára vált. Ilyenkor javasolt, hogy ellenőrizze a gumiabroncs lassú szivárgását és fújja fel a gumiabroncsot a megfelelő nyomásértékre.
- Ha valamelyik gumiabroncs hőmérséklete három percig folyamatosan 85°C felett van, a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer magas hőmérsékleti riasztást ad, és az érintett gumiabroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált. Ilyenkor javasolt, hogy állítsa meg a járművet és mielőtt tovább vezetne várja meg, amíg a gumiabroncs hőmérséklete lecsökken.

- Amikor a rendszer működik, hiba esetén a gumiabroncsnyomáshiba-visszajelző villog, majd folyamatosan világít, és a „No Signal” (Nincs jel) vagy a „Please check TPMS” (Ellenőrizze a TPMS-rendszert) üzenet jelenik meg a műszercsoporton. Ilyenkor ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-figyelő modult, és ellenőrizze, hogy nincs-e a közelben bármilyen elektromágneses sugárzásforrás. Ha a hiba hosszú ideig fennáll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer nem állítja le a járművet rendellenes gumiabroncsnyomás esetén. Ezért minden indulás előtt ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelel-e a gyártó által előírt követelményeknek. Ha nem felel meg, akkor ne vezessen, különben megsérülhet a jármű, vagy személyi sérülés következhet be.
- Ha vezetés közben rendellenesnek találja a nyomást, azonnal ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa bekapcsol, kerülje az éles kanyarodást és a vészfékezést, csökkentse a jármű sebességét, és a lehető leghamarabb húzódjon le és álljon meg. Az alacsony gumiabroncsnyomással való közlekedés maradandó károsodást okozhat a gumiabroncsokban, és növeli annak a valószínűségét, hogy a gumiabroncsot le kell selejtezni. A gumiabroncs súlyos sérülése közlekedési balesetekhez vezethet, amelyek súlyos, vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhatnak.

VIGYÁZAT

- A gumiabroncsnyomás-figyelő modul működési ideje a napi megtett távolságtól és egyéb tényezőktől függ.

VIGYÁZAT

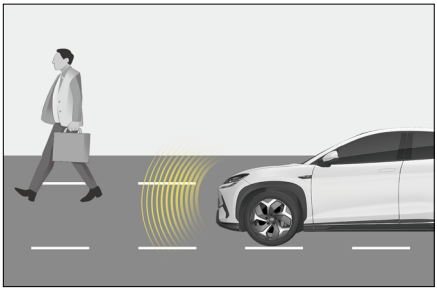
- A nyomásfigyelő modul rendszeresen továbbítja a gumiabroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért, ha a gumiabroncs nyomása hirtelen lecsökken, vagy a gumiabroncs defektes lesz, a nyomásfigyelő modul a következő megfigyelésig nem továbbít adatokat a kijelzőre. Ez idő alatt előfordulhat, hogy elveszíti uralmát a jármű felett. Ha defektes a gumi, és a nyomásfigyelő rendszer nem tájékoztat, vagy úgy érzi, hogy gumiabroncs-problémák vannak, azonnal álljon meg, ahelyett, hogy megvárná, amíg a kijelző riasztást jelez.
- A hibásan felszerelt nyomásfigyelő modul befolyásolja a gumiabroncs légtömörségét. Javasoljuk, hogy a nyomásfelügyeleti modul beszerelését és cseréjét egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely szakemberei végezzék el a szerelési kézikönyv követelményeinek megfelelően.
- Mivel a gumiabroncsok nyomása a környezeti hőmérséklet függvényében változik, fújja fel vagy engedje le a gumiabroncsokat a műszercsoporton megjelenő értékeknek és a szabványos gumiabroncsnyomás értékeknek megfelelően.
- A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer működését megzavarhatják azok a járműbe szerelt elektromos tartozékok, amiket a BYD nem hagyott jóvá. Ez nem a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer hibája.

VIGYÁZAT

- A keréktárcsák vagy a pótgumiabroncsok* cseréje, vagy a kerekek egymás közötti megcserélése után a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszert újra össze kell hangolni. A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer újrahangolásához forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer (AVAS)

- Az akusztikus járműre figyelmeztető rendszer (AVAS) hangjelzéssel figyelmezteti a jármű közelében lévő gyalogosokat, amikor a jármű kis sebességgel halad.
- Amikor a jármű előre halad:
  - Ha a jármű sebessége 0–20 km/h közötti és növekszik, a hangerő is növekszik.
  - Ha a jármű sebessége 20–30 km/h közötti és növekszik, a hangerő csökken.
  - 30 km/h feletti sebességnél a hang megszűnik.



- A jármű tolatáskor folyamatos és kiegyensúlyozott hangot ad ki.

A rendszer használata

- A motorhangszimulátor* be- és kikapcsolásához csúsztassa az ujját az információsrendszer-érintőképernyő felső szélétől lefelé a parancsikon képernyő megjelenítéséhez (egyes régiókban nem támogatott).

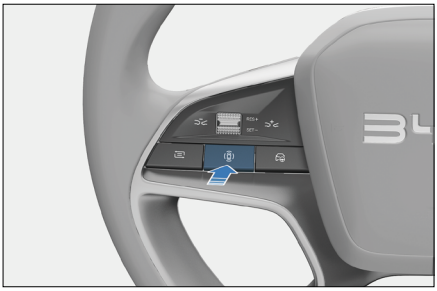
FIGYELMEZTETÉS

- Az AVAS-rendszer csak akkor kapcsolható ki a kapcsolóval, ha a jármű közelében nincs más közlekedő, és a környezetre való tekintettel nincs szükség hangjelzésre (pl. forgalmi dugóban vagy autópályán). Amíg gyalogosok jelenhetnek meg a jármű körül, az AVAS-rendszert be kell kapcsolni.
- Ha az AVAS-rendszer ki van kapcsolva és a jármű kis sebességgel halad, nem képes figyelmeztetni a gyalogosokat a közeledő járműre, ami autóbalesetekhez, és súlyos esetekben végzetes kimenetelű balesetekhez is vezethet.
- Ha az AVAS-rendszer hangja nem hallható kis sebességgel haladva, álljon meg a járművel egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, nyissa ki az ablakot, majd haladjon állandó 20 km/h sebességgel vezetés fokozatban, és ellenőrizze, hogy a hang hallható-e. Ha bebizonyosodik, hogy a hang nem hallható, akkor javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

Automatikus járműfelügyelet (AVM)

- Az AVM-felügyelet eléréséhez kapcsolja be a gyújtást és érintse meg a Vehicle View (Járműnézet) menüpontot az információs rendszer fő képernyőjén, vagy nyomja meg a gombot a kormánykeréken.

- Kapcsoljon hátrameneti fokozatba és az AVM-felügyelet képernyője automatikusan megjelenik.



- Az információs rendszer érintőképernyőjének az alján érintse meg az első, hátsó, jobb oldali vagy bal oldali nézet ikonját. A kiválasztott terület nézete megjelenik a képszekcióban.
- Az első vagy a hátsó nézet esetén érintse meg kétszer a képszekciót, hogy megjelenítse a 180°-os képet a teljes kijelzőn.



- A radar be-/kikapcsolásához érintse meg a P/A ikont. Ha a radar be van kapcsolva, egy figyelmeztetés jelenik meg, ha a jármű megközelít egy akadályt.
- Érintse meg a jármű képét vagy a kapcsológombot a járműképek átlátszó, és nem átlátszó megjelenítési módja közötti váltáshoz.
  - Amikor a jármű elindul, az átlátszó járműkép jelenik meg mint alapértelmezett nézet. A jármű haladásával a kép frissül, és megjeleníti a jármű alatti teljes nézetet, amint a jármű meghaladja a teljes hosszát.
- Érintse meg a 3D nézet 3D gombot, hogy átváltson a 2D nézetre, majd érintse meg újból, hogy visszatérjen a 3D nézethez.

FIGYELMEZTETÉS

- A panorámanézet-rendszer átlátszó panorámaképet biztosít a jármű alatti kép megjelenítéséhez. Ez a funkció csak segít a jármű alatti terület megfigyelésében parkolás és vezetés közben. Az utasok és a jármű biztonsága és a veszélyes helyzetek megelőzése érdekében más módszerekkel kell meggyőződni arról, hogy a jármű alatt vannak-e idegen tárgyak.
- Amikor a jármű kis sebességgel halad, az átlátszó panorámanézet funkciót befolyásolja a sebesség ingadozása vagy a többszöri megállás, így a jármű alatti és a járművön kívüli képek eltolódnak egymáshoz képest.
- A panorámanézet-rendszer a parkolás és a vezetés során csak kisegítő rendszerként használható. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni a jármű leparkolása vagy vezetése során, mert a jármű előtt és mögött vannak holtterek. A balesetek elkerülése érdekében a parkolási és a vezetési folyamat során a jármű környezetét más módon is figyelni kell.
- Ez a rendszer nagylátószögű halszem optikás kamerákat használ, így a képernyőn látható tárgyak némileg deformáltnak tűnhetnek a tényleges tárgyakkal összehasonlítva.
- Ha az oldalsó tükrök nincsenek kihajtva, ne használja a panorámanézet-rendszert. Ha a panorámanézet-rendszert parkolásra és vezetésre használja, győződjön meg róla, hogy minden ajtó be van csukva.

FIGYELMEZTETÉS

- A panorámanézet-képernyőn megjelenített objektum távolsága eltérhet a szubjektíven észlelt távolságtól, különösen akkor, ha az objektum közelebb van a járműhöz. Többféle módon mérje fel a távolságot.
- A kamerák az első hűtőrács, az oldalsó tükrök és a hátsó rendszámtáblához kerültek. Győződjön meg róla, hogy a kamerák működését semmi sem akadályozza.
- Amikor a járművet nagynyomású vízzel mossa, ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a kamerákra, mert az befolyásolhatja a kamerák teljesítményét. Időben törölje le a vizet vagy a port a kamerákról.
- Óvja a kamerákat az ütésektől, hogy megelőzze a károkat és a meghibásodást.
- Ha közvetlenül a jármű bekapcsolása után megnyomja a panorámanézet gombot vagy hátramenetbe kapcsol, de az információs rendszer még nincs teljesen aktiválva, a panorámanézet képernyő késve, vagy villogva jelenik meg. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normális jelensége.
- Ha a rendszerben egy vagy több kamera nem működik, az érintett nézetek sötétek lesznek.
- Ha a kamera képe nem áll rendelkezésre, a „No video signal detected” (A rendszer nem érzékelt videojelet) üzenet jelenik meg.

Parkolástámogató rendszer

- Parkolás közben a parkolástámogató rendszer érzékelőkkel érzékeli az akadályokat, és az információs rendszer érintőképernyőjén megjelenő képpel és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt azok közelségére.
- Ez a rendszer csak segíti a tolatást, ezért tolatás közben mindig figyeljen a jármű mögötti és körüli környezetre.
- Ha hátramenetbe kapcsol, az információs rendszer érintőképernyője automatikusan megjeleníti a tolatóképet.
- A tolatás befejeztével a képernyő visszatér az előző képernyőre.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a jármű meghaladja a 10 km/h sebességet, a parkolást segítő rendszer működése megszűnik.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők hatósugarába.
- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa az érzékelőt vízzel vagy gőzzel.
- Ha a kamera képe nem áll rendelkezésre, a „No video signal detected” (A rendszer nem érzékelt videojelet) üzenet jelenik meg.

MEGJEGYZÉS

- A tolatáskor megjelenő biztonsági segédvonalak csak a jármű terheletlen állapotában tekinthetők megfelelő referenciatávolságnak.
- A vezetés biztonsága érdekében a tolatási kép megjelenésekor minden gomb le van tiltva, kivéve néhány hangerő- és hívásgombot.

Parkolóradar-kapcsoló

- A parkolóradar be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Parking Assistance** (Parkoló asszisztens) menüpontba.
- Ha a gyújtás be van kapcsolva, a parkolástámogató rendszer automatikusan be van kapcsolva.



- Ha a parkolástámogató rendszer be van kapcsolva, a jármű nincs parkolás fokozatban, valamint az EPB-fék és az AVH-rendszer ki van oldva, akkor a parkolástámogató rendszer akadályérzékelési üzemmódja is be van kapcsolva. Bekapcsolt állapotban a rendszer riaszt, ha akadályokat észlel a jármű körül; kikapcsolt állapotban nem.

Érzékelő típusa

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helyének és a járműtől való távolságának megfelelően kép jelenik meg az információs rendszer érintőképernyőjén.
- Amikor a vezető párhuzamosan vagy tolatással parkol, az érzékelő méri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az információs rendszer érintőképernyőjén és hangjelzéssel jelzi. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

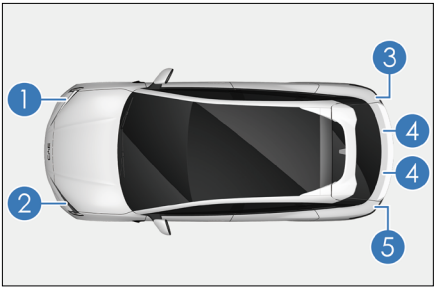
① Jobb első sarokérzékelő

② Bal első sarokérzékelő

③ Jobb hátsó sarokérzékelő

④ Bal hátsó és jobb hátsó középső érzékelők

⑤ Bal hátsó sarokérzékelő



Távolságjelző hangjelzés

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helye és a járműtől való hozzávetőleges távolsága megjelenik az információs rendszer érintőképernyőjén, és a hangszóró sípol.

Működési példa a középső érzékelőkre

Hozzávetőleges távolság (mm)	Érintőképernyő-kijelzés – Példa	Hangjelzés
Kb. 700–1200		Lassú
Kb. 400–700		Gyors
Kb. 200–400		Folyamatos

Működési példa sarokérzékelőkre

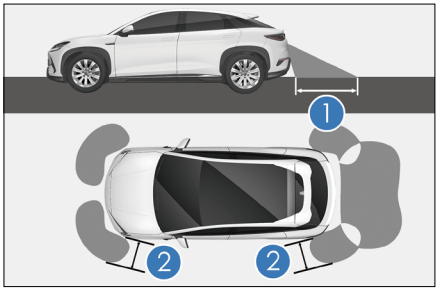
Hozzávetőleges távolság (mm)	Érintőképernyő-kijelzés – Példa	Hangjelzés
Kb. 400–600		Gyors
Kb. 200–400		Folyamatos

⚠ VIGYÁZAT

- A rendszer holttér-tartománya 0–200 mm, csökkentett észlelési pontossággal és kevésbé pontos riasztásokkal. A 0–200 mm távolságon belüli riasztások csak tájékoztató jellegűek.

Az érzékelők működése és az érzékelési tartomány

- Tolatáskor minden érzékelő bekapcsol.
- Az ábrán az érzékelők érzékelési tartománya látható. Az érzékelők hatótávolság-korlátozással rendelkeznek, ezért a vezetőnek ellenőrizni kell a környezetet, mielőtt lassan tolatni kezd.



① Kb. 1200 mm

② Kb. 600 mm

MEGJEGYZÉS

- A parkolást segítő rendszer csak egy segítség, nem helyettesíti a személyes megítélést. Ügyeljen arra, hogy megfigyelései alapján vezesse a járművet.
- Az érzékelők nem működnek megfelelően, ha tartozékokat vagy egyéb tárgyakat helyeznek el az érzékelési tartományukon belül.
- Egyes esetekben a rendszer nem képes megfelelően működni, és nem észlel bizonyos tárgyakat, amikor a jármű közeledik hozzájuk. Ezért mindig figyelje a jármű környezetét. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.
- Ha a tolatóradar rendszer meghibásodását P a műszercsoporton megjelenő üzenet és hangjelzés jelzi, hibaüzenet esetén a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Az érzékelők működésére vonatkozó információk

- A jármű bizonyos állapotai és a környezeti tényezők befolyásolhatják az érzékelők azon képességét, hogy pontosan észleljék az akadályokat. Az észlelési pontosságot az alábbiak befolyásolhatják:
  - Kosz, víz, vagy pára borítja az érzékelőt.
  - Hó vagy dér borítja az érzékelőt.
  - Az érzékelő bármilyen módon el van takarva.
  - A jármű jelentősen oldalra dől vagy túlterhelt.
  - A jármű nagyon göröngyös úton, lejtőn, murván vagy füvön halad.
  - Az érzékelőt átfestették.
  - A környék zajos a járművek kürtje, a motorkerékpárok motorja, a nagyméretű járművek légfékje vagy más ultrahanghullámokat keltő zaj miatt.
  - A közelben van egy másik jármű parkolástámogató rendszerrel.
  - A jármű vonószemmel van felszerelve.
  - A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
  - A jármű magas vagy cikkcakk alakú járdaszegélyhez közeledik.
  - A jármű napon vagy hidegben halad.
  - A jármű nem eredeti futóművel van felszerelve, amely alacsonyabb, mint az eredeti.

- A fent leírtak kivételével előfordulhat, hogy az érzékelők nem képesek megfelelően meghatározni a tényleges távolságot a tárgy alakja miatt.
- Az akadályok alakja és anyaga miatt az érzékelők nem képesek észlelni őket, különösen a következők esetében:
  - Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek
  - Pamut, hó, és egyéb olyan anyagok, amelyek elnyelik a rádióhullámokat
  - Bármilyen tárgy éles szélekkel és sarkokkal
  - Alacsony akadályok
  - Magas akadályok, amelyek kifelé állnak a jármű felé
  - Bármilyen tárgy a lökhárító alatt
  - Bármilyen tárgy a jármű közelében
  - Személyek a jármű közelében (a ruházat típusától függően)
- Ha kép jelenik meg az információs rendszer érintőképernyőjén, vagy hangjelzés hallható, akkor előfordulhat, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy interferál. Ha ez előfordul, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

⚠ VIGYÁZAT

- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa az érzékelő körüli területet vízzel vagy gőzzel.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A nagyobb vezetési biztonság érdekében a következő vezetésbiztonsági rendszerek a vezetési körülményektől függően automatikusan működnek. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, ne hagyatkozzon rájuk túlzottan.

Intelligens fékrendszer

- Az intelligens fékrendszer egy fejlett, független elektrohidraulikus fékrendszer, amely vákuumrásegítőt, elektronikus vákuumszivattyút és ABS-rendszer/ESC-vezérlés funkciót tartalmaz.
- A rendszer segíti a jármű fékezését a vezető igényei szerint. Fejlett vezérlési funkciókat foglal magába a jármű stabilitásának és kényelmének javítása, valamint a fékenergia hatékony visszanyerése érdekében. Ezek a rendszerek a következők: ABS-rendszer, elektronikus fékerő-szabályozó (EBD), kipörgésgátló rendszer (TCS), járműdinamika vezérlés (VDC), komfortos megállás (CST), késleltetett fékkioldás felfelé induláskor (HHC), hidraulikus vészfékasszisztens (HBA), valamint a vészmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékkel (CDP) rendszer.

Járműdinamika vezérlés (VDC)

Ha a jármű menet közben hirtelen irányt változtat, a VDC-vezérlés olyan információk alapján határozza meg a vezető szándékát, mint a kormánykerék-elfordítási szög és a járműsebesség, és folyamatosan összehasonlítja a tényleges állapottal. Ha a jármű valós haladási iránya eltér a vezető által kívánt haladási iránytól, a VDC-vezérlés korrigálja a helyzetet a megfelelő kerekek fékezésével, hogy segítse a vezetőt uralnia a megcsúszást és megőrizni a jármű stabilitását.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS-rendszer a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtott kerekek megcsúszását gyorsítás közben, és ha szükséges, fékezőerőt alkalmaz, hogy megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését. Ez megkönnyíti a járművel való indulást, gyorsítást és az emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS-rendszer nem működik hatékonyan a következő helyzetekben:
  - Csúszós utakon, ha a TCS-rendszer megfelelően is működik, előfordulhat, hogy nem képes irányban tartani a járművet és elérni a megfelelő teljesítményt.
  - Ne vezessen olyan körülmények között, ahol a jármű elveszítheti a stabilitását és az erejét.

Késleltetett fékkioldás felfelé induláskor (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC-vezérlés egy másodpercig fenntartja a féknyomást, hogy megakadályozza a hátracsúszást.

Hidraulikus vészfékasszisztens (HBA)

Ha gyorsan lenyomja a fékpedált, a HBA-asszisztens érzékeli, hogy a jármű vészhelyzetben van. Gyorsan a maximálisra emeli a féknyomást, így az ABS-rendszer gyorsabban képes beavatkozni, és hatékonyan lerövidíteni a fékutat.

Vészmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékkel (CDP)

Ha vezetés közben a vezető lenyomva tartja a „P” gombot, a CDP-rögzítőfék működésbe lép, és a jármű állandó lassítással fékez (0,4 g, ha az EPB-fék működésbe lép, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az EPB-fék működésbe lép és a fékpedált is lenyomják), amíg a jármű meg nem áll. A CDP-rögzítőfék működése leáll, ha a vezető elengedi a „P” gombot.

Az intelligens fékrendszer a következő új funkciókkal rendelkezik az eredeti ESC-vezérléshez képest:

- Fékrásegítő üzemmód
  - A fékrásegítő üzemmód a fékpedálérzet beállítására szolgál. A fékpedál mélysége és a jármű lassulása közötti kapcsolati görbe a különböző üzemmódokban változik, így a vezető kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.
  - A fékrásegítő üzemmód beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Brake assist mode** (Fékrásegítő üzemmód) menüpontba.
- Komfortos megállás (CST)
  - Komfortos megállás: Amikor a jármű nem vészhelyzetben lassul hogy megálljon, az intelligens fékrendszer a négy kerék féknyomásának szabályozásával csökkenti a futómű erőhatásait és a jármű bólintását, így egyenletes megállás-érzetet biztosít.
  - A funkció be- és kikapcsolható az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Comfort stop** (Komfortos megállás) menüpontban.
  - A funkció aktiválása után a fékút 2–5 cm-rel nagyobb lesz. Ezt vegye figyelembe fékezés előtt, amikor felméri az elöl haladó járműtől vagy az akadálytól lévő távolságot.
- Féktárcsa-szárítás
  - Féktárcsa-szárítási funkció: Ha az ablaktörlő kapcsoló be van kapcsolva, vagy az esőérzékelő esőt észlel, az integrált fékvezérlő rendszer kis féknyomást alkalmaz mind a négy kerékre, így a fékbetétek hozzáérnek a féktárcsákhoz, és eltávolítják róluk a vízréteget. Így rövidebb lesz a fékezési reakcióidő és a fékút.

- Amíg a rendszer esőt vagy bekapcsolt ablaktörlőt érzékel, a biztonság növelése érdekében időközönként eltávolítja a féktárcsák felületéről a vizet.

Az elektronikus menetstabilizálás-vezérléssel (ESC) kapcsolatos utasítások

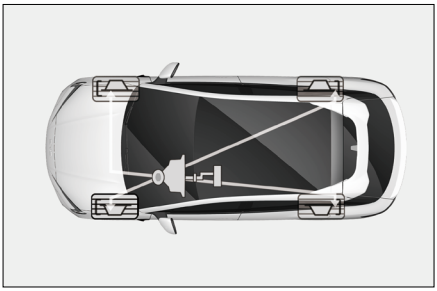
- Az ESC-vezérlés működése
  - Ha fennáll a megcsúszás vagy a hátracsúszás veszélye amikor a jármű emelkedőn indul el, vagy ha valamelyik meghajtó kerék kipörög, az ESC-vezérlés visszajelzője villogással jelzi, hogy az ESC-vezérlés rendszer beavatkozott.
- Az ESC-vezérlés inaktiválása
  - Ha a jármű elakad a hóban vagy a sárban, az ESC-vezérlés csökkentheti a motorról a kerekekre jutó hajtóerőt. Ebben az esetben előfordulhat, hogy ki kell kapcsolnia a rendszert, hogy kiszabadítsa az elakadt járművet.
- Az ESC-vezérlés kikapcsolása
  - Az ESC-vezérlés kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszistens) menüpontba. Az ESC-vezérlés valós időben ellenőrzi a működési állapotát is. Ha az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót megnyomják miközben az ESC-vezérlés rendszer éppen beavatkozik, a rendszer befejezi az aktív beavatkozási vezérlést ahelyett, hogy azonnal megszakítaná a beavatkozást. Az ESC-vezérlés csak akkor kapcsol ki, miután befejezte a beavatkozást.
- Egyes ESC-vezérlés funkciók újra bekapcsolhatók, ha ismét megnyomja az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót, vagy a jármű sebessége meghaladja a küszöbértéket (80 km/h). Az ESC-vezérlés hirtelen kikapcsolásának elkerülése érdekében az ESC-vezérlés csak akkor aktiválható újra, ha nincs járműdinamikus beavatkozási állapotban.
- Az ESC-vezérlés újraindítása a motor kikapcsolása után
  - Amikor az ESC-vezérlés rendszer ki van kapcsolva, a motor bekapcsolása automatikusan bekapcsolja az ESC-vezérlés rendszert.
- Az ESC-vezérlés bekapcsolása és a járműsebesség közötti összefüggés
  - Ha az ESC-vezérlés rendszer ki van kapcsolva, magától is bekapcsolhat, ha a jármű a sebesség növekedésével és a 80 km/h küszöbérték túllépésével rendkívül instabillá válik.
- Amikor az ESC-vezérlés beavatkozik
  - Ha az ESC-vezérlés visszajelző villog, vezessen óvatosan.
- Amikor az ESC-vezérlés ki van kapcsolva
  - Legyen óvatos amikor az ESC-vezérlés ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és hajtóerejét. Csak akkor kapcsolja ki, ha feltétlenül szükséges.
- Gumiabroncsok cseréje
  - Győződjön meg róla, hogy minden gumiabroncs azonos méretű, márkájú, futófelület-mintázatú és a max. terhelésértékük megegyezik. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásra fújja fel.
  - Sem az ABS-rendszer, sem pedig az ESC-vezérlés nem működik megfelelően, ha a járművet eltérő gumiabroncsokkal szerelik fel.
  - A gumi- vagy kerékcserével kapcsolatos részletekért javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A gumiabroncsok és a futómű kezelése
  - Hibás gumiabroncs vagy módosított futómű használata hatással van a vezetésbiztonsági rendszerre, és a rendszer meghibásodásához vezethet.

Ütközésvédelmi fékezés (MCB)

- Ha egy balesethez a légzsák aktiválása szükséges, a jármű automatikusan fékez.
- A sebességcsökkentés, valamint a kiegészítő vezetési rendszerek (ESC-vezérlés és ABS-rendszer) beavatkozása segíti a járművet a stabilitás és a sávhelyzet megtartásában.
- A vészvillogó és a féklámpák is bekapcsolnak, hogy figyelmeztessék a szembejövő forgalom résztvevőit, és megakadályozzák a további ütközéseket.
- A baleseti műszaki mentés és a jármű helyreállításának zavartalan lebonyolítása érdekében a fékek kioldanak, és a féklámpák kialszanak a baleset után.
- A vezető gyorsítással vagy fékezéssel bármikor megszakíthatja az ütközésvédelmi fékezést.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

- Az ABS-rendszer hidraulikus rendszere két különálló fékkörből áll, melyek átlósan helyezkednek el a járműben (a bal első kerékfék a jobb hátsó kerékfékkel van összekötve). Ha valamelyik fékkör meghibásodik, akkor két kerék továbbra is fékezhető.



- Az ABS-rendszer segít megőrizni a jármű kormányozhatóságát azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását vagy megcsúszását hirtelen fékezéskor vagy csúszós úton.
- Amikor az első gumiabroncsok megcsúsznak, megszűnik a kormányozhatóság, ami azt jelenti, hogy a jármű akkor is előre halad, ha a kormánykerék el van fordítva. Az ABS-rendszer segít megelőzni a blokkolást és fenntartani a kormányozhatóságot, mivel a pulzáló azonnali fékezés sokkal gyorsabb, mint az emberi reakció.
- Soha ne nyomkodja lüktetve a fékpedált. Ha így tesz, az ABS-rendszer meghibásodhat. A veszély elől történő elkormányzás során mindig erős és egyenletes nyomást kell kifejteni a fékpedálra, hogy az ABS-rendszer működhessen.
- Amikor az ABS-rendszer működik, a fékpedál remegni fog, ami zajt kelthet. Ez normális jelenség, mert az ABS-rendszer gyorsan pulzálja a féket.

Elektronikus fékerőelosztó (EBD)

- Az EBD-elosztó az ABS-rendszer kiegészítő funkciója. Mielőtt az ABS-rendszer beavatkozna, ha a hátsó kerekek hajlamosak a megcsúszásra, a simább és ideálisabb fékerőelosztás érdekében az ABS-rendszer állít a hátsó kerekek féknyomásán.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS-rendszer nem működik hatékonyan a következő feltételek mellett:
  - Nem megfelelő tapadású gumiabroncsokat használnak (pl. túlzottan kopott gumiabroncsok havas utakon).
  - A jármű megcsúszik, ha nagy sebességgel halad csúszós úton.
- Az ABS-rendszert nem arra tervezték, hogy csökkentse a jármű fékútját. Mindig tartson biztonságos távolságot az elöl haladó jármű mögött:
  - Ha csúszós, sáros, homokos vagy havas utakon vezet.
  - Ha erősen kátyús vagy egyenetlen utakon vezet.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha göröngyös utakon vezet.

VIGYÁZAT

- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa még akkor is világít, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ebben az esetben az ABS-rendszer nem fog működni fékezés közben, és a jármű rendkívül instabillá válik.
- Az ABS-rendszer nem csökkenti a jármű megállításához szükséges időt és távolságot. Ez a rendszer csak a kormányozhatóság megtartásában segít fékezéskor. Mindig tartson biztonságos követési távolságot más járművek mögött.
- Az ABS-rendszer nem képes megakadályozni a hirtelen irányváltoztatás okozta megcsúszást, pl. egy éles kanyar, vagy hirtelen sávváltás miatt. Mindig óvatosan és biztonságos sebességgel vezessen, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.
- Az ABS-rendszer sem akadályozza meg a stabilitás csökkenését. Vészhelyzetben történő fékezéskor kormányozzon mérsékelten. Nagy vagy éles kanyar esetén a jármű a szembejövő forgalomba sodródhat vagy lecsúszhat az útról.
- Nedves, útburkolat nélküli vagy egyenetlen utakon (pl. vízzel elárasztott betonutak, vízzel elárasztott epoxi-festésű utak, homokos utak, havas utak) az ABS-rendszerrel felszerelt járműveknél hosszabb fékútra lehet szükség, mint az ABS-rendszer nélküli járműveknél. Ilyen esetekben csökkentse a jármű sebességét, és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

Intelligens nyomaték-adaptációs vezérlés (iTAC) rendszer*

- Az intelligens nyomaték-adaptációs vezérlés (iTAC) rendszer egy egyedülálló vezérlőarchitektúrát és algoritmust alkalmaz, amely kiértékeli az adatokat, beleértve a kormányzási szöget és a motor fordulatszámát, és ezek alapján azonosítja a vezető vezetési igényeit és a jármű állapotát. Proaktívan, valós időben állítja be az első és a hátsó tengely hajtónyomatékát, hogy a jármű vezetési állapota igazodjon a vezető igényeihez, és jobb teljesítményt nyújtson bonyolult útviszonyok között.
- Amikor a rendszer megcsúszási jeleket észlel a kerekeknél, az iTAC-vezérlés gyorsan módosít a hajtónyomaték elosztásán és stabilizálja a jármű eredő nyomatékát, és biztosítja ezáltal, hogy a jármű megfelelően fog reagálni a megváltozott útviszonyokra.
- Ennek a funkciónak a be- és kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Energy** (Energia) → **iTAC** (iTAC-vezérlés) menüpontba.

FIGYELMEZTETÉS

- Ezt a funkciót nem a kontrollálatlan vezetéshez tervezték. Győződjön meg róla, hogy a fékrendszer megfelelően működik az alábbi helyzetekben:
  - Féktelen vezetési magatartás, mint pl. a driftelés és a folyamatos kanyarokban való vezetés.
  - Sáros, homokos vagy havas utak.
  - Erősen kátyús vagy egyenetlen utak.
  - Göröngyös utak.

MEGJEGYZÉS

- Ha a rendszer fékezést észlel, akár a vezető nyomja meg a fékpedált, akár az ESC-vezérlés lép működésbe, az iTAC-vezérlés kikapcsol, és elsőbbséget ad a fékezésnek.

Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

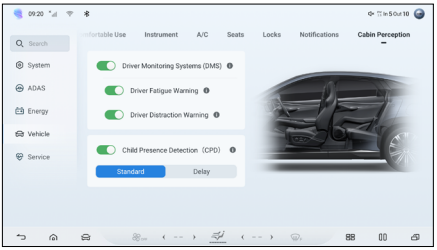
A vezetőfigyelő rendszereket (DMS), beleértve a fáradtság és a figyelmetlenség figyelését arra tervezték, hogy kamerával figyeljék a vezető vezetési állapotát és kiértékeljék azt. A kiértékelés alapján a rendszer időben figyelmezteti a vezetőt. A megfigyelési adatokat a rendszer nem menti és nem is tölti fel a szerverre, hanem azonnal törli a kiértékelés után.

A rendszer használata

- A DMS-rendszer kamerája a vezetőoldali A-oszlopra van felszerelve. Használat előtt győződjön meg róla, hogy nincs akadály a látóterében, különben a DMS-rendszer nem fog megfelelően működni.



- A vezető fáradtságára vagy figyelmetlenségére figyelmeztető funkció (alaphelyzetben mindkettő be van kapcsolva) be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Cabin Perception** (Utastér észlelése) menüpontba.



- Ha a rendszer fáradtságra vagy figyelmetlenségre utaló figyelmeztető hangjelzést ad, a kormánykeréken lévő görgetőgomb megnyomása 15 percre szünetelteti a figyelmeztetést. Ez idő alatt a rendszer nem ad ki figyelmeztetést.

Figyelmeztetés a vezető fáradtságára

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételének, a vezető fáradtságára figyelmeztető funkció be van kapcsolva és a kamera akadálymentes, akkor ha a rendszer a fáradtság jeleit észleli (pl. a szem becsukása, pislogás és ásítás), a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, a hangsegéd megszólaltatásával, vagy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

Figyelmeztetés a vezető figyelmetlenségére

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételének, a vezető figyelmetlenségére figyelmeztető funkció be van kapcsolva és a kamera akadálymentes, akkor ha a rendszer a figyelmetlenség jeleit észleli (pl. a vezető az oldalsó tükröket nézegeti), a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, a hangsegéd megszólaltatásával, vagy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

MEGJEGYZÉS

- Tisztítsa meg a DMS-rendszer kameralencséjét tiszta és puha ruhával, és ügyeljen arra, hogy elkerülje a felület sérülését.

Óvintézkedések

- A vezetőfigyelő rendszer csak egy kiegészítő rendszer, és nem képes minden helyzetben hatékony felismerésre és riasztásra. Nem helyettesítheti teljesen a vezető szubjektív megfigyelését és ítélőképességét. A vezetőnek mindenkor fenn kell tartania az uralmat a jármű felett, be kell tartania az összes közúti törvényt és előírást, és teljes felelősséget kell vállalnia a járműért.
- A vezetőfigyelő rendszer megfelelő működését és pontosságát számos helyzet befolyásolhatja, a teljesség igénye nélkül:
  - A vezetőfigyelő rendszer ki van kapcsolva.
  - A kamerát közvetlen, erős fény éri.
  - A vezető arcának egy részét erős fény éri, vagy a teljes arcvonást nehéz felismerni.
  - A vezető infravörös sugarakat szűrő vagy vastag lencsés szemüveget visel.
  - A vezető maszkot visel, vagy valami eltakarja az arcát.
  - A vezető nem ül megfelelően, vagy a vezető arca a kamera holtterében van.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezetőnek a lehető leghamarabb félre kell állnia, ha fáradtnak érzi magát.

Gyermekjelenlét-érzékelés (CPD)*

A jármű kikapcsolása és a vezetőoldali ajtó kinyitása, majd becsukása vagy bezárása után a rendszer végrehajtja a gyermekjelenlét-érzékelés (CPD) funkciót annak ellenőrzésére, hogy nem maradt-e gyermek a járműben. Ha a rendszer gyermek jelenlétét észleli, bekapcsolja a vészvillogót és megszólaltatja a kürtöt. Röviddel ezután bekapcsolja a légkondicionálót. A riasztás kikapcsolásához nyissa ki a központi zárat, vagy nyissa ki bármelyik ajtót.

A rendszer használata

- A CPD-érzékelés beállítási felületének eléréséhez lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Cabin Perception** (Utastér észlelése) menüpontba. Négy lehetőség áll rendelkezésre: OFF (KI), ON (BE), Standard (Normál), és Delay (Késleltetve).
- Alapértelmezés szerint a CPD-érzékelés normál riasztási üzemmódban kapcsol be minden alkalommal, amikor a járművet bekapcsolják.
- Érintse meg a **Delay** (Késleltetve) lehetőséget, ha azt szeretné, hogy ebben a menetciklusban a riasztást 5 perccel kiterjessze.

A rendszer válaszideje

- Ha a CPD-érzékelés normál riasztási üzemmódban van, és jelenlétet észlel a jármű kikapcsolása és lezárása után, a kezdeti riasztás (villogó lámpa és kürt) 10 másodpercen belül beindul, és kb. 6 másodpercig tart.
- Ha a CPD-érzékelés normál riasztási üzemmódban van, és jelenlétet észlel a jármű kikapcsolása után, de a járművet nem zárják be, a kezdeti riasztás (villogó lámpa és jelzőkürt) 4 perc 50 másodpercen belül indul be, és körülbelül 6 másodpercig tart.

- Ha a CPD-érzékelés késleltetett riasztási üzemmódban van, és jelenlétet észlel a jármű kikapcsolása és az ajtók becsukása után, a kezdeti riasztás (villogó lámpa és jelzőkürt) 10 másodpercen belül beindul, és kb. 6 másodpercig tart.
- Ha a riasztást nem kapcsolják ki, a riasztás 90 másodpercen belül újra megszólal (villogó lámpa és jelzőkürt), és 25 percig tart.
- A légkondicionáló 3 perccel a riasztás aktiválása után bekapcsol, és kb. 30 percig fog működni.
- A riasztás kikapcsolásához érintse meg a gombot az információs rendszer érintőképernyőjén, nyissa ki a jármű központi zárját, vagy nyissa ki bármelyik ajtót.
- A BYD applikációban és e-mailben üzeneteket fog kapni minden kezdeti riasztásról, további riasztásról, és más egyéb rendszereseményekről.

FIGYELMEZTETÉS

- Habár a rendszer a vészvillogó és a jelzőkürt működtetésével, az alkalmazás-üzenetekkel, az e-mail üzenetekkel és a légkondicionáló bekapcsolásával csökkenti a járműben tartózkodó gyermek(ek)et fenyegető potenciális veszélyt, nem képes teljes mértékben megvédeni a testi épségüket.
- Figyelmeztetés esetén azonnal ellenőrizze, hogy nem zárta-e be a gyermeket a járműbe, hogy megszüntesse a gyermeket fenyegető potenciális veszélyt.
- A CPD-érzékelés csak egy kiegészítő rendszer, és nem képes minden helyzetben hatékony felismerésre és riasztásra. A felhasználónak mindig ébernek kell maradnia, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműben tartózkodók életéért.

VIGYÁZAT

- A rendszer tévesen azonosíthatja a felnőtteket, háziállatokat stb. gyermekként, és téves riasztást adhat.
- A riasztást nem lehet kikapcsolni a mobilapplikációból a jármű központi zárjának nyitásával.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem képes riasztást kiváltani vagy bekapcsolni a légkondicionálót, ha a jármű töltöttségi állapotértéke (SOC) alacsony. Ajánlatos a járművet magas töltöttségi állapotban (SOC) tartani.

Egyéb fő funkciók

Automatikus tükröződésmentes belső visszapillantó tükör

- A belső visszapillantó tükör elektronikus tükröződésgátló funkcióval rendelkezik, amely a környezetnek megfelelően automatikusan beállítja a tükör színét, hogy a jármű mögötti fényszórók fénye ne vakítsa el a vezetőt.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt fel, le, balra vagy jobbra mozgatva a megfelelő pozícióba.



FIGYELMEZTETÉS

- Indulás előtt állítsa be a belső visszapillantó tükröt. Ne állítgassa a visszapillantó tükröt vezetés közben. Ez elvonhatja a figyelmét és baleseteket okozhat.
- Ne akasszon fel nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükörre, ne rázza és ne húzza nagy erővel.
- A belső visszapillantó tükör manuális beállításakor ne erőltesse az elakadt tükröt, nehogy leessen.

Elektromos oldalsó visszapillantó tükrök

A megfelelő kapcsolókkal úgy állítsa be az oldalsó visszapillantó tükröket, hogy lássa bennük a jármű oldalait.

- Kiválasztó gomb: kiválasztja a beállítani kívánt oldalsó visszapillantó tükröt.
  - : A bal oldali tükör kiválasztása
  - : A jobb oldali tükör kiválasztása
- Oldalsó visszapillantó tükrök beállító gombjai : az oldalsó visszapillantó tükrök helyzetének beállítása. Nyomja meg a kívánt irányt jelző gombot.



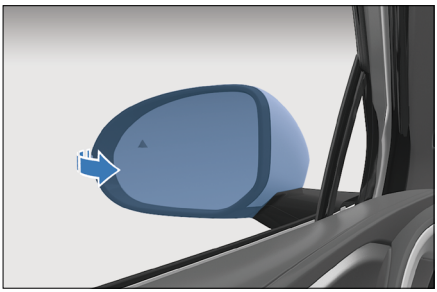
MEGJEGYZÉS

- Az elektromos oldalsó visszapillantó tükrök tolatáskor billentési funkcióval rendelkeznek. A visszapillantó tükrök hátramenetben automatikusan kényelmes szögbe billennek le.
- Ne működtesse a vezérlőt, és ne kaparja az oldalsó visszapillantó tükrök felületét, ha befagytak. Használjon jégoldó spray-t a jég eltávolításához.
- Indulás előtt állítsa be az oldalsó visszapillantó tükröket. Ne állítgassa az oldalsó visszapillantó tükröket vezetés közben. Ez elvonhatja a figyelmét és baleseteket okozhat.

Az oldalsó visszapillantó tükrök behajtása

Az oldalsó visszapillantó tükrök manuális behajtása

- Nyomja meg az oldalsó visszapillantó tükörház külső szélét, hogy a behajtási tengely körül zárt helyzetbe fordítsa el.



Az oldalsó visszapillantó tükrök elektromos behajtása

- Nyomja meg a gombot az oldalsó visszapillantó tükrök elektromos behajtásához. Nyomja meg ismét a gombot a visszapillantó tükrök kihajtásához.
- Mindkét oldalsó visszapillantó tükör automatikusan becsukódik ha aktiválja a lopásgátló riasztórendszert, és hatástalanításkor mindkettő automatikusan kinyílik.



- Az oldalsó visszapillantó tükrök automatikus behajtása és az automatikus billentés tolatáskor funkciók be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Comfortable Use** (Kényelmes használat) menüpontba.

Ablaktörlők

Legalább félévente ellenőrizze az ablaktörlő lapátokat, hogy nem repedeztek-e meg, és nem jelentkezik-e rajtuk részleges megkeményedés. Ha ezeket tapasztalja, cserélje ki az ablaktörlő lapátokat. Ellenkező esetben a szélvédő törlés után csíkos lesz, vagy nem lesz teljesen tiszta.

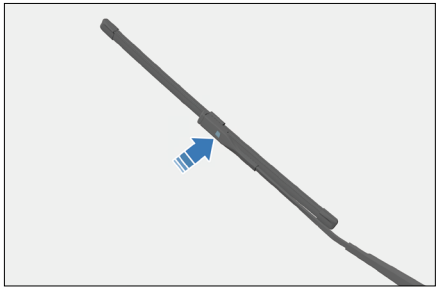
VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt amikor az ablaktörlő karok ki vannak emelve, mert ezzel kárt okozhat a motorháztetőben és az ablaktörlő karokban.

Az ablaktörlő lapátok cseréje

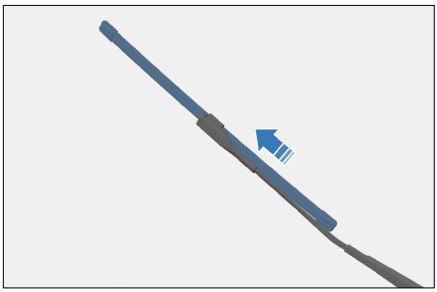
Kapcsolja be a gyújtást, majd aktiválja az ablaktörlők karbantartását az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Service** (Szerviz) → **Overhaul** (Felújítás) menüpontban. Ha ez a funkció be van kapcsolva, az ablaktörlők függőleges helyzetbe fordulnak az egyszerűbb karbantartás és csere érdekében. Amikor befejezte a karbantartást, kikapcsolhatja a funkciót, és az ablaktörlők visszaállnak a kiindulási helyzetbe.

1. Húzza fel az ablaktörlő kart a vezető oldalán, majd húzza fel a másikat az utas oldalán.
2. Nyomja meg az ablaktörlő reteszelő gombját.



3. Fogja meg az ablaktörlő lapátot, és húzza ki a nyíllal jelzett irányban.

4. Új ablaktörlő lapát beszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



⚠ VIGYÁZAT

- Ne hajlítsa meg az ablaktörlő lapátot, és ne akadályozza az ablaktörlő lapát mozgását, amikor az ablaktörlő működik.
- Ne nyissa fel a motorháztetőt amikor az ablaktörlő karok ki vannak emelve, mert ezzel kárt okozhat a motorháztetőben és az ablaktörlő karokban.
- Lassan engedje le az ablaktörlő lapátokat, és ügyeljen arra, hogy ne ejtse őket le a szélvédőre.

05 A JÁRMŰ ESZKÖZEI

Információs rendszer 160
Légkondicionáló rendszer 166
BYD mobilalkalmazás 173
Tárolás 177
Egyéb eszközök 179

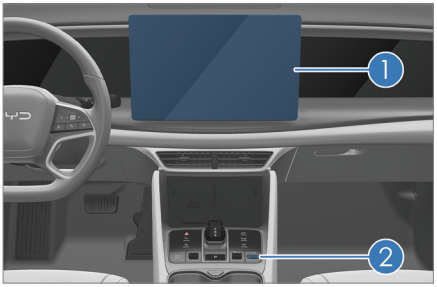
Információs rendszer

Információsrendszer-érintőképernyő

A gyújtás bekapcsolásakor a kezdőképernyő néhány másodpercre megjelenik, majd az információs rendszer működni kezd. Az információs rendszer funkciói, pl. az alkalmazások és az internetes hívások jobb kihasználásához a rendszert hálózati kapcsolat létrehozása után kell használni.

① Információsrendszer-érintőképernyő

② Görgetőgomb



- Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez, vagy lefelé a hangerő csökkentéséhez. A hangerő 0 és 39 között állítható. Ha a hangerő 0, egy némítás ikon jelenik meg.
- Ha az információs rendszer be van kapcsolva, nyomja meg a görgetőgombot a hang elnémításához és a képernyőkímélő-felületre való belépéshez, vagy a képernyő kikapcsolásához (állítsa be a képernyőkímélőt az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **System** (Rendszer) → **Display** (Kijelző)) menüpont alatt. Nyomja meg újra a görgetőgombot a némítás kikapcsolásához és a képernyő bekapcsolásához.
- A információs rendszer újraindításához nyomja meg, és tartsa lenyomva három másodpercig a görgetőgombot.

Gyári beállítások visszaállítása

- Ez a funkció visszaállítja a gyári értékekre az információs rendszert.
  - A folyamat során ne érintse meg az információs rendszer egyik gombját sem, és ne kapcsolja ki az áramellátást, különben hiba léphet fel.
  - A folyamat 2–5 percet vesz igénybe.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon nagy teljesítményű invertert a járműben, mert ez az információs rendszer meghibásodását okozhatja.
- Ne formázza és ne rootolja az eszközt, mivel ez az információs rendszer vagy a jármű meghibásodásához vezethet.
- Vezetés közben az információs rendszert saját biztonsága érdekében lehetőleg fekvő elrendezésben használja.

VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő sérülésének megelőzése érdekében:
  - Óvatosan érintse meg a képernyőt. Ha a képernyő nem reagál, vegye el az ujjait a képernyőről, majd érintse meg újra.
  - A képernyőt puha ruhával tisztítsa. Ne használjon semmilyen tisztítószert.
- Az érintőképernyő használata
  - Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a szokásosnál kissé lassabban működhet.
  - Ha napszemüveget visel, a képernyőt sötétnek, vagy gyengébben fogja látni. Ilyenkor nézze más szögből a képernyőt, vagy vegye le a napszemüveget.
  - A szürke érintőképernyő-gombok nem működtethetők.

VIGYÁZAT

- Az itt látható érintőképernyő csak tájékoztató jellegű.

Navigációs sáv

: visszatérés az előző képernyőre, vagy kilépés a programból.

: visszatérés a kezdőlapra.

: ugrás a beállítások képernyőre.

: ugrás az alkalmazások listája képernyőre.

: képernyő megosztása, ha azt az alkalmazások támogatják.

: váltás az információsrendszer-érintőképernyő fekvő és álló üzemmódja között.

: a légkondicionáló beállítási képernyőjére lép.

MEGJEGYZÉS

- Az Ön járművében a gyorsmenü eltérő lehet.

Kézmozdulatok és a rendszer válaszai

A kézmozdulatok és a rendszer megfelelő válaszai:

- Érintés: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonok érintése az érintőképernyőn, vagy karakterek beírása.
- Húzás: egy ikon, miniatűr vagy előnézet megérintésével és áthúzásával megváltoztathatja annak helyét.
- Lapozás: a kezdőlapon és az alkalmazások képernyőin használható.
- Dupla érintés: kép nagyítása. Újbóli dupla érintés: visszatérés.
- Ujjait egymáshoz közelítve és távolítva a képet kicsinyítheti és nagyíthatja.
- Három ujjal történő balra/jobbra lapozás: szabályozza a légkondicionálóventilátor sebességét.
- Három ujjal történő fel/le lapozás: szabályozza a légkondicionáló hőmérsékletét.
- Az érintőképernyő tetejétől lefelé lapozás: megnyitja a hivatkozás menüt.
- Az érintőképernyő aljáról felfelé lapozás: megnyitja a feladatkezelő központot.
- Az érintőképernyő balra/jobbra húzása: visszatér az utolsó képernyőre.

OTA Frissítés

- A jármű támogatja az over-the-air (vezeték nélküli - OTA) frissítést. Az információs rendszer frissítéséhez érintse meg a következő ikont → **System** (Rendszer)→ **Version** (Verzió)→ **Vehicle Version** (Járműverzió) → **Upgrade** (Frissítés).
- Az új frissítések az információs rendszer érintőképernyőjén jelennek meg, amennyiben rendelkezésre állnak. Frissítheti azonnal, ütemezheti a frissítést, vagy frissítheti mobiltelefonról (ha támogatott), a jármű használati szokásainak megfelelően.

VIGYÁZAT

- A frissítés során ne mozdítsa el a járművet.
- A frissítés előtt győződjön meg róla, hogy a jármű biztonságosan parkol parkolási fokozatban, stabil hálózati kapcsolat mellett.
- A frissítés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a jármű töltöttségi állapota (SOC) magas.
- Ne csatlakoztasson semmilyen harmadik féltől származó eszközt az OBD-diagnosztika csatlakozóba a frissítés előtt vagy közben.

⚠ VIGYÁZAT

- A frissítés előtt győződjön meg róla, hogy a jármű akkumulátora kellően fel van töltve, mivel a folyamat ideje alatt azt nem lehet feltölteni vagy meríteni.
- A frissítés során a jármű funkciói nem állnak rendelkezésre, kivéve a következőket: ajtózárak zárása/nyitása az intelligens kulccsal vagy mikrokapcsolóval, belső világítás, vészvillogó és ablakvezérlés.
- Ha a frissítés sikertelen, próbálja meg újra. Ha az újbóli próbálkozás sikertelen, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez segítségért.

BYD asszisztens

A BYD asszisztens egy intelligens hangalapú asszisztens, amely válaszol az Ön hangutasításaira, pl. navigáció kérésre, zene/rádió lejátszására, telefonhívásra és a jármű eszközeinek vezérlésére.

- A BYD asszisztens ébresztése:
  - Nyomja meg a gombot a kormánykeréken.
  - Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg a ikont.
  - Mondja ki az ébresztő kifejezést: „Hi, BYD” (Szia, BYD).
- A hangparancsok a rendszer ébredése után ismerhetők fel.
- Adjon ki bármilyen utasítást.
  - Ez lehet a következő: „Go home” (Vezess haza) (a parancsikonhoz hozzárendelt cím), „Play music” (Zene lejátszása), „Make a call” (Híváskezdeményezés) (kapcsolatadatok és Bluetooth-kapcsolat szükséges) „Set the temperature to 23°C”(Állítsd a hőmérsékletet 23°C-ra) vagy „Turn on the seat ventilation for the driver” (Kapcsold be a vezetőülés szellőztetőventilátorát).

  A BYD asszisztens ekkor végrehajtja a felismert utasítást.

Bluetooth

Bluetooth kapcsolat

1. A Bluetooth Call (Bluetooth hívás) képernyőn, érintse meg a **Please connect Bluetooth (Kérem végezze el a Bluetooth csatlakoztatását)** üzenetet a kapcsolat létrehozásához.
2. Érintse meg az **Available devices (elérhető eszközök)** feliratot a kereséshez.
3. Párosítsa a rendelkezésre álló készüléket, és győződjön meg róla, hogy a telefonon megjelenő párosítási kód megegyezik az érintőképernyőn megjelenő kóddal.
4. Állítsa be a Bluetooth kapcsolatot, ha a párosítás megtörtént.

Bluetooth hívás

Lépjen a tárcsázási képernyőre, ha a Bluetooth csatlakoztatva van.

- Érintse meg a **Contacts** (Kapcsolatok), **Call log** (Hívásnapló), vagy **Missed calls** (Nem fogadott hívások) feliratot, vagy a tárcsázó billentyűzettel kezdeményezzen hívást.
- Csúsztassa felfelé a híváslistát, vagy állítsa kis méretűre a tárcsázási képernyő megérintésével egy üres helyen.

Audio

- A jármű Dynaudio rendszerrel van felszerelve. Az információs rendszer érintőképernyőjén beállítható a Dynaudio hangmező fókusza, a Dynaudio hangfunkciók és a sebességgel növekvő hangerő az alábbi gombok megérintésével: → **Vehicle** (Jármű) → **Audio** (Audio).

Dynaudio hangmezőfókusz

- Ez a funkció lehetővé teszi a hangmező fókuszának kiválasztását, beleértve a teljes utasteret, a vezetőülést, az első utasülést, a hátsó üléseket, a környező teret vagy egy testre szabott területet. A hangfókusz-technológia kiegyensúlyozott hangzáskörnyezetet biztosít az utasok számára.

Dynaudio hangfunkciók

- Ez a funkció öt üzemmódot kínál: akusztikus, dinamikus, lágy, beszéd és egyéni, változatos hangzásokat kínálva a felhasználónak.

Sebességfüggő hangerőszabályzás

- Amikor a funkció engedélyezve van, adaptívan állítja be a hangérzetet, ezzel csökkentve az út, a gumiabroncs, a szél stb. környezeti zajok hatását. Ez 0–7 között állítható be, ahol a 0 a kikapcsolást, az 1–7 pedig a beállítási szinteket jelenti. Minél magasabb az érték, annál nagyobb a beállított hangerő. Az alapértelmezett érték 4.

Fájlkezelés

Új mappa

- Új mappák létrehozásához lépjen a fájlkezelő képernyőre. Írja be a mappa nevét, majd érintse meg az **OK** vagy **Cancel** (Törlés) feliratot a művelet végrehajtásához.
- Érintse meg a fájlkezelő képernyő felső részét a fájlforrások megváltoztatásához.

Keresés

- Érintse meg a **Search** (Keresés) feliratot a bal felső sarokban, és írja be a fájlneveket a célfájlok megkereséséhez.

Kivágás/Másolás

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, válassza ki a célfájlokat és a műveletet (copy (másolás), move (áthelyezés), vagy delete (törlés)), majd lépjen a szerkesztési állapotba.

Átnevezés

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, a megjelenő párbeszédablakban válassza a Rename (Átnevezés) lehetőséget, nevezze át a kiválasztott fájlt, majd érintse meg az **OK** feliratot.

Törlés

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, majd érintse meg a **Delete** (Törlés) feliratot.

Rendezés

- A fájlok alapértelmezett sorbarendezési módja a név szerinti elrendezés. Méret, típus vagy idő szerint is elrendezheti őket.

Jellemzők

- Érintse meg, és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, majd érintse meg a **Details** (Részletek) feliratot, az attribútumok ellenőrzéséhez.

Telefon kivetítése

A telefon kivetítése lehetővé teszi az okostelefon csatlakoztatását a járműhöz, és egyes mobilalkalmazások használatát az információs rendszer érintőképernyőjén.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen óvatosan. Kerüljön el minden lehetséges zavaró tényezőt, különben baleset következhet be.

MEGJEGYZÉS

- Győződjön meg róla, hogy a jármű parkolási fokozatba van kapcsolva, az információs rendszer be van kapcsolva, és hagyjon időt a telefonos kivetítési alkalmazás beállítására, mielőtt elindulna.
- A kezdeti beállítási folyamatot a telefonon kell elvégezni: ellenőrizze a telefonon megjelenő biztonsági információkat tartalmazó felszólításokat, fogadja el az adatvédelmi irányelveket, és adja meg a szükséges engedélyeket.
- Az első vezeték nélküli csatlakozáskor a telefont és a járművet Bluetooth kapcsolattal kell párosítani. A legjobb eredmény elérése érdekében tartsa bekapcsolva a telefon Bluetooth, Wi-Fi és helymeghatározási szolgáltatások funkcióit, amíg be nem fejezte a beállítást.
- Győződjön meg róla, hogy telefonja a mobil adathálózat hatótávolságán belül van, és aktív adatcsomaggal rendelkezik.
- A feltüntetett nevekkel vagy logókkal ellátott szolgáltatások elérhetősége országonként és nyelvenként változik, és a szolgáltatások előfizetéskötelesek lehetnek.

Apple CarPlay

- Kábellel történő csatlakoztatás
  - Csatlakoztassa az iPhone-t a jármű USB-adatátviteli aljzatához egy megfelelő tanúsítvánnyal rendelkező USB-kábellel. Ezután az Apple CarPlay csatlakozik.
- Vezeték nélküli csatlakozás
  1. Válassza ki az információsrendszer-érintőképernyő → alkalmazás képernyőt, érintse meg az Apple CarPlay ikont, és párosítsa az iPhone készüléket a járművel az utasításnak megfelelően.
  2. Ezt követően kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Apple CarPlay csatlakoztatásához.
- Váltás az Apple CarPlay és a jármű információs rendszere között
  - Az Apple CarPlay felhasználói felületéről történő kilépéshez érintse meg a BYD ikont ezen a felületen, vagy a ikont, vagy a ikont a parancsikonsávban.
  - Az Apple CarPlay felhasználói felületének eléréséhez érintse meg az Apple CarPlay ikont az információs rendszer alkalmazások képernyőjén.
- A régiók listájáért, ahol az Apple CarPlay elérhető, látogasson el a https://www.apple.com/ios/ feature-availability/#apple-carplay webhelyre.

Android Auto

- Kábellel történő csatlakoztatás
  1. Csatlakoztassa az okostelefonját a jármű USB-adatátviteli aljzatához egy megfelelő tanúsítvánnyal rendelkező USB-kábellel.
  2. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto beállításához.
- Vezeték nélküli csatlakozás
  1. Válassza az információsrendszer-érintőképernyő → alkalmazás képernyőt, érintse meg az Android Auto ikont, majd párosítsa az okostelefonját a járművel az utasításnak megfelelően.
  2. Ezt követően kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto csatlakoztatásához.
- Váltás az Android Auto és a jármű információs rendszere között
  - Az Android Auto felhasználói felületéről való kilépéséhez érintse meg a ikont ezen a felületen, vagy a ikont, vagy a ikont a parancsikonsávban.
  - Az Android Auto felhasználói felületének eléréséhez érintse meg az Android Auto ikont az információs rendszer alkalmazási képernyőjén.
- Az Android Auto használatához az információs rendszer érintőképernyőjén, egy kompatibilis Android okostelefonra van szükség. A kompatibilis okostelefonok listáját a g.co/androidauto/requirements oldalon tekintheti meg.

MEGJEGYZÉS

- Az Android Auto gyárilag telepítve van az Android 10 vagy annál magasabb verziójú telefonokban. Nem kell letöltenie.
- Vezetékes vagy vezeték nélküli kapcsolat esetén előfordulhat, hogy a telefon az Android Auto frissítését kéri a folytatás előtt.

Védjegy nyilatkozat

- Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
- Az Android és az Android Auto a Google LLC védjegyei.

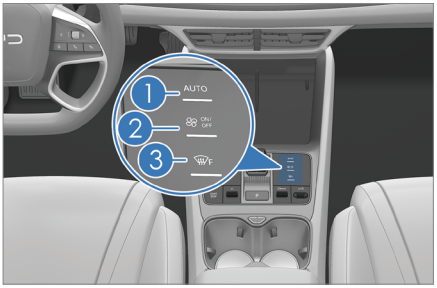
Légkondicionáló rendszer

Légkondicionáló kezelőgombok

① Légkondicionáló automatikus üzemmód

② Légkondicionáló BE/KI

③ Elülső szélvédő jégmentesítés



Légkondicionálókezelő-felület

Légkondicionáló-beállítások felület

- A légkondicionáló-beállítás felületének eléréséhez lépjen az információsrendszer-érintőképernyő → **Vehicle** (Jármű) → **A/C** (Légkondicionáló) menüpontjára.

① Légkondicionáló automatikus üzemmód

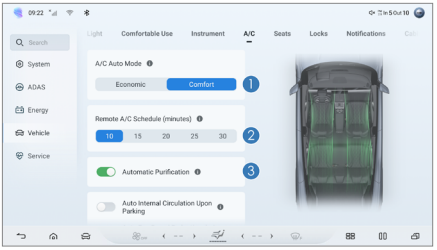
- Két lehetőség áll rendelkezésre: Economic (Gazdaságos) és Comfort (Komfort).

② Légkondicionáló késleltetett kikapcsolása

- Állítsa be a légkondicionáló késleltetett kikapcsolási időtartamát.

③ Automatikus tisztítás

- Az automatikus tisztítás engedélyezése vagy letiltása.

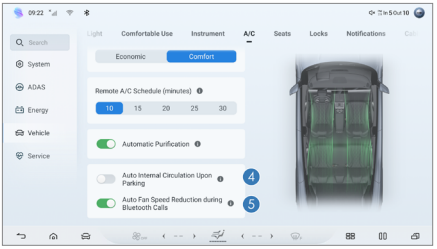


④ Automatikus belső keringtetés parkoláskor

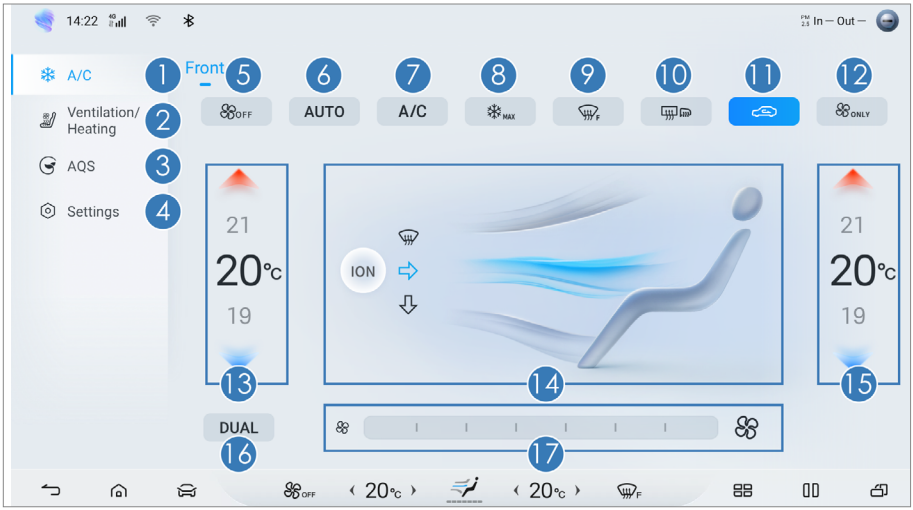
- Az automatikus belső keringtetés engedélyezése vagy letiltása parkoláskor.

⑤ Automatikus ventilátorsebesség-csökkentés Bluetooth-hívások ideje alatt

- Automatikus ventilátorsebesség-csökkentés engedélyezése vagy letiltása Bluetooth-hívások ideje alatt.



Légkondicionálókezelő-felület



1 Légkondicionálókezelő-felület
2 Szellőzés/fűtés
3 Légtisztítás
4 Légkondicionáló beállításai
5 Légkondicionáló ON/OFF (BE/KI)
6 Automatikus üzemmód
7 Légkondicionáló gomb
8 Max. hűtés
9 Elülső szélvédő jégmentesítő
10 Hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítője
11 Keringtetés üzemmód
12 Szellőzés
13 Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás
14 Levegőelosztás
15 Első utasoldali hőmérséklet-szabályozás
16 DUAL (kétoldali légkondicionáló)
17 A ventilátor sebességének szabályozása

MEGJEGYZÉS

- A légkondicionáló szagosodása:
  - Normális jelenség, hogy közvetlenül a légkondicionáló bekapcsolása után nyirkos, penészes szag érezhető. A légkondicionáló működése során a légkondicionálóban lecsapódott pára gyakran a párologtatóban marad, és a nedves párologtató könnyen magába szívja a jármű utasteréből az át nem szűrt testszagot, füstöt stb. A meg nem száradt páralecsapódás miatt a párologtató sötét és nedves felülete hajlamos a penészedésre, ami hosszú távú erjedés esetén nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat okoz.
- Hogyan előzhető meg a légkondicionáló szagosodása:
  - Parkolás előtt kapcsolja ki a légkondicionálót és szellőztesse át friss levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
  - Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa ki vagy cserélje a szűrőt.
  - Próbálja meg tisztán és frissen tartani a belső teret.
- Ha a szag a szagmegelőző módszerek alkalmazása után továbbra is érezhető, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Funkció meghatározása

Légkondicionáló be-/kikapcsolása

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló kikapcsolásához, ha az be van kapcsolva.
- Kikapcsolt légkondicionáló esetén érintse meg a légkondicionáló tárolt beállításokkal való bekapcsolásához; a legutóbb beállított hőmérséklettel, ventilátorsebességgel és levegőbefúvási üzemmóddal.

Automatikus üzemmód

- Érintse meg az automatikus üzemmódgombot, a jelzőfény bekapcsol az elülső légkondicionáló panelen, és az automatikus üzemmód bekapcsol, a ventilátor sebessége és a levegőelosztás pedig automatikusan lesz beállítva.
- A jármű kilép az automata üzemmódból, ha beállítja a ventilátor sebességét vagy a levegőelosztást, de a többi funkció automatikus üzemmódban marad, kivéve azokat, amelyeket működtetett.

Légkondicionáló (hűtés/fűtés)

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló (hűtés/fűtés) bekapcsolásához, az ikon megjelenik és a hűtés vagy a fűtés beindul. Érintse meg ismét ezt a gombot a légkondicionáló kompresszor kikapcsolásához. Az ikon kialszik, és a kompresszor leáll.

Max. hűtés

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló maximális hűtésszabályozási üzemmódba kapcsolásához. A rendszer a hőmérsékletet „Lo” (Alacsony) értékre, míg a ventilátor sebességét maximális értékre állítja, bekapcsolja a belső keringtetési üzemmódot, és a levegőt fejmagasságba irányítja. Érintse meg ismét ezt a gombot a légkondicionáló automatikus üzemmódba való belépéshez.

Elülső szélvédő jégmentesítése

- Érintse meg ezt a gombot, hogy belépjen az első szélvédő jégmentesítő üzemmódba, amely a levegőt az első szélvédőre juttatja. A jelzőfény bekapcsol az elülső légkondicionáló panelen.
- Érintse meg ezt a gombot, hogy kilépjen az első szélvédő jégmentesítő üzemmódból. A jelzőfény kialszik az elülső légkondicionáló panelen.

Hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítése

- Érintse meg ezt a gombot, és a külső visszapillantó tükrök fűtőpanelje gyorsan felfűti a tükröket. A funkció automatikusan kikapcsol, ha a hozzárendelt gombot 15 percig nem használja.
- Érintse meg ezt a gombot, hogy kilépjen ebből a funkcióból.
- Ez a funkció nem használható esőcseppek szárítására vagy hó felolvasztására.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a külső visszapillantó tükröket amikor a jégtelenítő be van kapcsolva, mert ilyenkor a felületük forró.

Szellőzés

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló-szellőzésvezérlés aktiválásához. A kilépő levegő természetes levegő, a ventilátor sebessége pedig alapértelmezés szerint egyes fokozatú, hűtési vagy fűtési funkció nélkül. Érintse meg újból ezt a gombot, hogy kilépjen ebből a funkcióból.

Hőmérséklet-szabályozás

- Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás
  - Egyéni üzemmódban: hőmérséklet-szabályozás a vezető számára.
  - Relatív üzemmódban: hőmérséklet-szabályozás a vezető és az első utas számára.
  - A hőmérséklet növeléséhez/csökkentéséhez érintse meg a felső/alsó nyilat a képernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területet, majd húzza lefelé/felfelé.
- Az első utasoldali hőmérséklet szabályozása
  - Egyéni üzemmódban: hőmérséklet beállítás az első utas számára.
  - Relatív üzemmódban: miután az első utas számára be lett állítva a hőmérséklet, a légkondicionáló automatikusan egyéni üzemmódra vált.
  - A hőmérséklet növeléséhez/csökkentéséhez érintse meg a felső/alsó nyilat a képernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területet, majd húzza lefelé/felfelé.
  - „Lo„/”Hi” (Alacsony/Magas) jelenik meg, amikor a hőmérséklet a legalacsonyabb/legmagasabb értékre van beállítva.

A ventilátor sebességének szabályozása

- Érintse meg a megfelelő ventilátorsebesség-szint gombot a kívánt sebesség beállításához. A magasabb szint magasabb ventilátorsebességet és légáramlást jelez.

DUAL (kétoldali légkondicionáló)

- Érintse meg ezt a gombot az egyéni üzemmódról a relatív üzemmódra való váltáshoz.
  - Egyéni üzemmód: A vezetőoldali és az első utasoldali hőmérséklet külön-külön is beállítható. A gomb ikonja az egyéni üzemmód kiválasztása után világítani fog.
  - Relatív üzemmód: A vezetőoldali és az első utasoldali hőmérsékletet egyszerre lehet beállítani a vezetőoldali hőmérséklet-szabályozóval. A gomb ikonja relatív üzemmódban szürke.
- Ha az első utas hőmérséklet-szabályozóját relatív üzemmódban működteti, a légkondicionáló berendezés automatikusan egyéni üzemmódra vált.

Keringtetés üzemmód

- Érintse meg ezt a gombot, és megjelenik a ikon, jelezve, hogy a keringtetés üzemmódja belső keringtetés.
- Érintse meg még egyszer ezt a gombot, akkor a jelenik meg, jelezve, hogy a keringtetési üzemmód a friss levegő üzemmód.

Levegőelosztás

- Érintse meg a légkondicionáló ikonját az információsrendszer-érintőképernyőn a megfelelő légelosztási üzemmód kiválasztásához.
- Egyszerre több légelosztási üzemmódot is bekapcsolhat (akár hármat is).
- A beállításokat a levegőellátás ábrája szerint lehet elvégezni.

Légfúvás a fejhez : A levegő főként fejmagasságba áramlik.

Légfúvás a lábakhoz : A levegő főként a lábtérbe áramlik.

Jégmentesítés : A levegő főként az első szélvédőn és az oldalsó ablakokon oszlik el.



Intelligens légkondicionáló-bekapcsolási módszer

Távműködtetés intelligens kulccsal

- Kapcsolja be kis távolságról a légkondicionálót az intelligens kulccsal, hogy előre megteremtse a kényelmes környezetet az utastérben.

Hangvezérlés

- A légkondicionáló beállításait a kormánykeréken lévő hanggomb megnyomásával vagy a „Hi, BYD” (Szia, BYD) kimondásával vezérelheti.

Bluetooth aktiválás

- Kapcsolja be kis távolságról a légkondicionálót a BYD alkalmazásból Bluetooth kapcsolattal, hogy előre megteremtse a kényelmes környezetet az utastérben.

Felhőalapú szolgáltatás aktiválása

- Kapcsolja be a légkondicionálót távoli vezérléssel a BYD alkalmazásból felhőalapú szolgáltatás használatával, hogy előre megteremtse a kényelmes környezetet az utastérben.

A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések

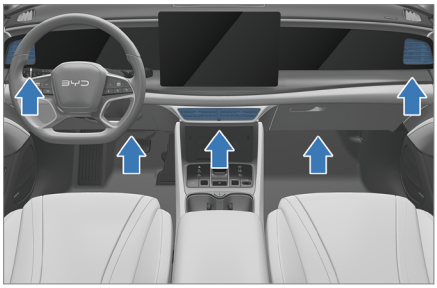
- Ha a jármű hosszan napsütésnek volt kitéve, és gyorsan le szeretné hűteni a belső teret, vezessen néhány percig nyitott ablakokkal, hogy a forró levegő kimenjen, ezzel segítve a légkondicionáló hűtését.
- Ügyeljen arra, hogy a szélvédő előtt lévő légbemeneti rácsot ne tömítse el pl. falevél vagy hó.
- Párás időben ne fújasson hideg levegőt a szélvédőre. A belső és a külső hőmérséklet különbsége az üveg párásodását okozhatja.
- Tartsa szabadon az első ülések alatti teret, hogy javítsa a légáramlást.
- Hideg időben működtesse a ventilátort magas fordulatszámon egy percig, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a bemeneti csatornából, és csökkentse a párásodást.

- Poros vagy szeles vezetési körülmények között húzza fel az összes ablakot. Ha a más járművek által felvert por akkor is bejut a járműbe, ha az összes ablak fel van húzva, ajánlott a légbeszívási üzemmódot belső keringtetési üzemmódba, a ventilátor sebességét pedig a „0”-tól eltérő bármelyik pozícióra állítani.
- A hűtés felgyorsításának érdekében állítsa a hőmérsékletet „Lo” (Alacsony) értékre és néhány percig használja a keringtető üzemmódot.
- Hideg időben a gyors bemelegedéshez néhány percig használja a keringtető üzemmódot, majd az utastér felmelegedése után kapcsoljon friss levegő üzemmódra, hogy megakadályozza a párásodást.
- Fűtési üzemmódban nyomja meg a kompresszorvezérlő gombot a gomb bekapcsolásához, ami csökkentheti a légáramlás nedvességtatalmát.
- Szellőzés üzemmódban a rendszer természetes külső levegőt juttat be, amely tavasszal és ősszel is használható.

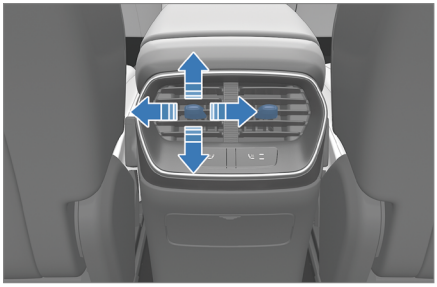
Szellőzőnyílások

- A lamella felfelé vagy lefelé állításával beállíthatja a légáramlás kiáramlási szögét.
- A lamella jobbra vagy balra csúsztatásával beállíthatja a légáramlás kiáramlási szögét, illetve nyithatja/csukhatja a szellőzőnyílást.

Elülső szellőzőnyílások



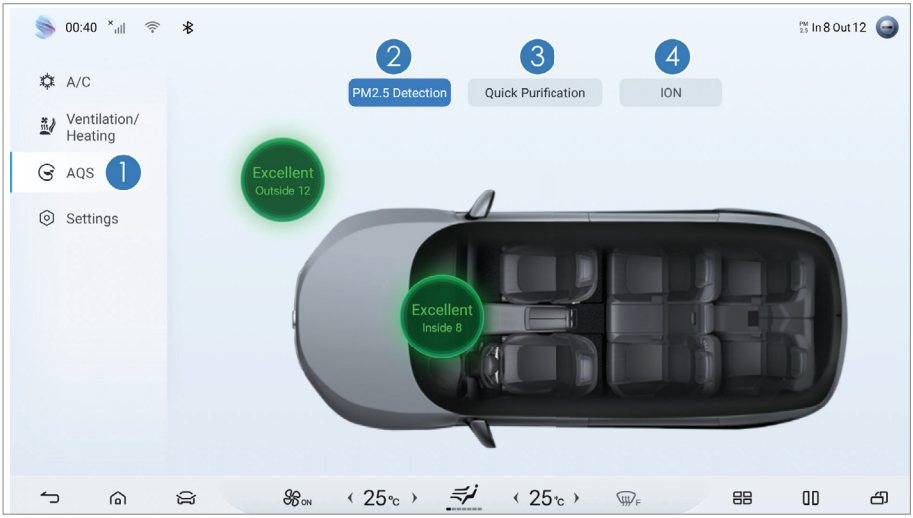
Hátsó szellőzőnyílások



Légtisztító rendszer

A légtisztító rendszer megtisztítja a levegőt a szálló PM2,5 részecskéktől. A légkondicionáló bekapcsolásakor a rendszer alaposan eltávolítja a PM2,5 részecskéket az utastérbe fújt levegőből.

Légtisztító kezelőfelület



1 Légtisztítás gomb

2 PM2.5 észlelés

3 Gyors légtisztítás

4 ION

PM2.5 észlelés

- Érintse meg ezt a gombot a belső és külső levegőminőség érzékeléséhez. Az érzékelt értékek és szintek valós időben jelennek meg az információs rendszer érintőképernyőjén. Érintse meg ismét ezt a gombot a PM2.5 érzékelés kikapcsolásához.

Gyors légtisztítás

- Érintse meg ezt a gombot a gyorstisztítás bekapcsolásához, és érintse meg a gombot még egyszer a kikapcsolásához.

ION

- Érintse meg ezt a gombot az aniongenerátor (negatív töltésű ion-generátor) aktiválásához. Érintse meg a gombot még egyszer a kikapcsolásához.

MEGJEGYZÉS

- A fedélzeti légtisztító (PM2.5) érzékelő által érzékelt PM2.5 érték a készüléket szállító jármű körüli levegőben egy rövid ideig mért PM2.5 érték, amely eltérhet a nemzeti és az illetékes kormányzati hatóságok által bejelentett napi vagy valós idejű PM2.5 értéktől.

MEGJEGYZÉS

- Ne használja túl gyakran a PM2.5 észlelés funkciót a következő körülmények között:
  - Homokviharok és más rendkívül zord környezetek.
  - Hideg régiók (–20°C alatti környezeti hőmérsékleten).
  - Magas páratartalmú környezetben (relatív páratartalom > 90%).
  - Olyan környezetben, ahol ingadozik a hőmérséklet (kondenzációra hajlamos), pl. a hideg környezetből melegebb beltéri helyiségekbe, vagy parkolókban való vezetés közben.
- A maximális légáramlási sebesség keringtetési üzemmódban történő működtetése gyorsan csökkentheti a finom részecskék koncentrációját a jármű utasterének levegőjében.
- A légkondicionálóból származó szagok csökkentése érdekében, ha a légkondicionáló már be van kapcsolva, a légkondicionáló ventilátorai a jármű kikapcsolása és a központi zár bezárása után is egy ideig tovább működhetnek. A fő cél az, hogy lefújja a párologtató felületén lecsapódott kondenzált vizet, hogy megakadályozza a penészes erjedést. Ha a légkondicionáló ventilátorai automatikusan elindulnak amikor bezárja a központi zárat, az normális jelenség. Emiatt nem kell aggódni.

BYD mobilalkalmazás

A BYD mobilalkalmazásról

- A BYD mobilalkalmazás a BYD által önállóan kifejlesztett, az Internet of Vehicle (IoV) (Járműinternet (IoV)) mobilalkalmazása. Lehetővé teszi a jármű távvezérlését és a jármű állapotának ellenőrzését, így biztosítva az IoV (Járműinternet) felhőalapú élményét.
- A BYD mobilalkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez keressen rá a „BYD” kulcsszóra a Google Play vagy az App Store alkalmazásban.

Fiókregisztráció

Az alkalmazás telepítése után kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat vagy az alábbi lépéseket a regisztrációhoz és a bejelentkezéshez.

1. Indítsa el az alkalmazást, majd érintse meg a **Sign up (Regisztráció)** feliratot a regisztrációs képernyő megnyitásához.
2. Írja be a hivatalos BYD márkakereskedőjénél regisztrált e-mail címét, érintse meg a **Send e-mail** (e-mail küldése) gombot, hogy megkapja az ellenőrző kódot, ezután adja meg a kódot az alkalmazásban.
3. A regisztráció befejezéséhez állítsa be a jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn, majd megjelenik a nyitóoldal.

VIGYÁZAT

- A hivatalos BYD márkakereskedőjénél regisztrált e-mail címet adja meg, különben a regisztráció sikertelen lesz.

VIGYÁZAT

- Az alkalmazásban a képernyő jobb felső sarkában válassza ki az országot vagy a régiót. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításától függ. Ha nem ott tartózkodik ahol a járművet vásárolta, válassza a megfelelő országot vagy régiót, különben az adatai nem lesznek elérhetők.

Jármű állapota és ellenőrzése

A BYD mobilalkalmazás honlapja információkat és vezérlőelemeket nyújt a járműhöz.

1. A kezdőlapon láthatóak a hatótávolság, a töltöttségi állapot (SOC), a jármű esetleges hibáira vonatkozó információk, valamint a jármű vezetésének, töltésének, a légkondicionálónak, az ülésfűtésnek és a gumiabroncsnyomásoknak az állapota.
2. Érintse meg az ajtózárat záró, az ajtózárat nyitó, a vészvillogó és jelzőkürt vagy a vészvillogó gombot a megfelelő funkció aktiválásához.
3. Kapcsolja be vagy ki a légkondicionálót az alkalmazás kezdőlapján, vagy érintse meg a légkondicionálókártyát az egyéb beállítások elvégzéséhez.
4. A kezdőlap alján érintse meg az ülések, az ajtók és ablakok vagy a gumiabroncsok ikonját, hogy a kapcsolódó képernyőre lépjen, és ellenőrizze azok állapotát.
5. Ha a fiókjába több járművet is regisztrált, a képernyő bal felső sarkában lévő jármű nevére koppintva válthat a járművek között.

VIGYÁZAT

- Az alkalmazás vezérlési funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg róla, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Egyéni központ és járműkezelés

Érintse meg a **My Account** (Fiókom) ikont, hogy belépjen az egyéni központba.

- A járműkártya jobb felső sarkában lévő ikont megérintve szerkesztheti a jármű nevét és rendszámát.
- **Account and Security** (Fiók és biztonság): visszaállítja vagy módosítja a jelszavát.
- **Settings** (Beállítások): beállítja az üzenetfogadást, az automatikus bejelentkezést és egyéb elemeket.
- **About Us** (Rólunk): tartalmazza az adatvédelmi irányelveket és a kapcsolatfelvételre és visszajelzésre vonatkozó információkat.

NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya*

- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya a BYD által biztosított digitális kulcsmegoldás. Okostelefonokat vagy hordozható eszközöket járműkulcsként regisztrálhat a jármű központi zárjának nyitásához, lezárásához és a jármű indításához.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya aktiválása előtt győződjön meg róla, hogy:
  - Regisztrálta a BYD Cloud Service (BYD felhőszolgáltatás) szolgáltatást a járműhöz.
  - A járműve támogatja az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát.
  - Az okostelefonja vagy hordozható eszköze támogatja a BYD NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát (a készülék kompatibilitásával kapcsolatban forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez).

Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya aktiválása okostelefonokon

Az aktiválás előtt kapcsolja be a járművet egy érvényes intelligens kulccsal és kapcsoljon parkoló állásba. Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát háromféleképpen aktiválhatja:

- BYD mobilalkalmazásban:
  - Töltse le és jelentkezzen be a BYD mobilalkalmazásba. Navigáljon a **Digital Key** (Digitális kulcs) ikonra és kövesse az utasításokat a kulcs aktiválásához.
- E-mail-linken keresztül:
  - Jelentkezzen be a telefonon a jármű vásárlása során megadott e-mail fiókba, majd aktiválja a kulcsot a bydapp@byd.auto aktiváló e-mailben kapott utasításokat követve.
- Az információsrendszer-érintőképernyőn:
  - Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg a → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) → **Digital key** (Digitális kulcs) menüpontokat, és kövesse az utasításokat a kulcs aktiválásához.

Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs aktiválása hordozható eszközökön

A támogatott hordozható eszközök közé tartozik az Apple Watch (Apple óra) (más támogatott eszközökkel kapcsolatban forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez). Az aktiválásnak két módja van:

- Szinkronizálja a kulcsot az iPhone-ról az Apple Watch-ra (Apple óra):
  - Az iPhone-on történő sikeres kulcsaktiválás után a készülék felszólítja, hogy adja hozzá az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát a közelben lévő és feloldott, párosított Apple Watch-hoz (Apple óra). Kövesse az utasításokat az aktiválás befejezéséhez.
- A Watch (Óra) alkalmazáson keresztül:
  - Ha az iPhone NFC-kommunikációs kulcsa aktív, de nincs szinkronizálva az Apple Watch (Apple óra)-val, nyissa meg a Watch (Óra) alkalmazást az iPhone-on, válassza a Wallet (Tárca) lehetőséget, keresse meg a kulcsot, és a kulcs aktiválásához érintse meg az Add (Hozzáadás) opciót és kövesse az utasításokat.

Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs használata

Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs használata előtt győződjön meg róla, hogy az NFC-kommunikáció funkció engedélyezve van a készüléken. Így kell használni:

- A jármű központi zárjának nyitásához/zárásához helyezze az okostelefon vagy a hordozható eszköz NFC-kommunikációs antennájának területét a vezetőoldali tükrön lévő NFC-kommunikációs jel közelébe. A készüléke NFC-kommunikációs antennájának területéről érdeklődjön a készülék gyártójánál.
- A jármű indításának engedélyezéséhez helyezze az okostelefont vagy a hordozható eszközt az utastérben lévő NFC-kommunikációs jelhez.

VIGYÁZAT

- Miután engedélyezte a jármű elindítását az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulccsal, azonnal indítsa el a járművet, vagy az újbóli engedélyezéshez ismét az NFC-kommunikációs jelhez kell helyeznie a készüléket.

Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs törlése

Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcsot háromféleképpen törölheti:

- BYD mobilalkalmazásban:
  - Indítsa el a BYD mobilalkalmazást, navigáljon a digitális kulcsok kezelése képernyőre, válassza ki az eltávolítandó kulcsot, és adja meg a jelszót az eltávolításhoz.
- Az információsrendszer-érintőképernyőn:
  - Ha az érvényes intelligens kulcs az utastérben van, lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) → **Digital key** (Digitális kulcs) menüpontjára és kövesse az utasításokat a kulcs törléséhez.
- A Wallet (Tárca) alkalmazásban:
  - Nyissa meg a telefonon a Wallet (Tálca) alkalmazást, válassza ki a digitális kulcsot, és törölje az utasításokat követve.

Bluetooth-os digitális kulcs*

- Használja a Bluetooth-os digitális kulcsot* a jármű Bluetooth-kapcsolaton keresztül történő vezérléséhez, beleértve az ajtózárak zárását vagy nyitását.
- Letöltheti és telepítheti a legújabb BYD mobilalkalmazást az app market (alkalmazáspiac)-ról. A Bluetooth-os digitális kulcs funkciója megtalálható az alkalmazásban.
- A Bluetooth-os digitális kulcsot támogató járművek esetében a kulcsot a BYD mobilalkalmazásban történő aktiválás után használhatja.
- Kapcsolja be a Bluetooth kapcsolatot a telefonján, közelítse meg a járművet, és indítsa el a BYD mobilalkalmazást az automatikus Bluetooth digitális kulcskapcsolathoz. Manuálisan is csatlakoztathatja. A kulcs a Bluetooth csatlakoztatása után lesz hatékony.
- A kulcs által támogatott konkrét funkciók a jármű konfigurációjától függnek. A kulcs hálózat nélkül is használható. A kulcscsatlakozás után kiválaszthatja a műveleteket, és az alkalmazás azonnal parancsokat küld a jármű vezérlésére.
- Egyes országokban vagy régiókban a vonatkozó előírásoknak megfelelően, amikor a felhasználó elindítja a járművet, a jármű érzékeli a Bluetooth digitális kulcs helyzetét. A jármű csak akkor indítható el, ha érzékeli, hogy a Bluetooth digitális kulcs két méteren belül van, így biztosítva a jármű vagyonbiztonságát.

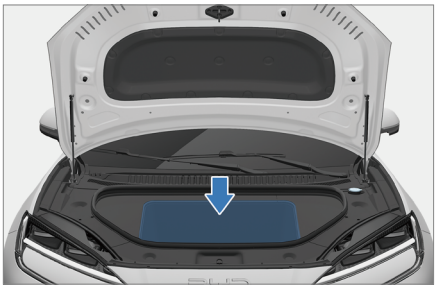
VIGYÁZAT

- A Bluetooth digitális kulcs aktiválása előtt győződjön meg róla, hogy a jármű jól kapcsolódik a hálózathoz. Ha az aktiválás sikertelen, próbálja meg a járművet egy olyan helyre vinni, ahol jó a hálózat, és aktiválja újra a kulcsot az alkalmazásban.
- A jármű Bluetooth digitális kulccsal történő nyitása után az ajtózárak automatikusan bezáródnak, ha rövid időn belül nem nyitják ki valamelyik ajtót.
- Ha a Bluetooth-kapcsolat vagy a működés többször is meghiúsul, kapcsolja ki, majd kapcsolja be a Bluetooth-t, vagy indítsa újra az alkalmazást.
- A jármű környezetétől és a mobiltelefon teljesítményétől függően a kulcs tényleges hatótávolsága csökkenhet, ha sok jármű van egymáshoz közel.
- Egyes mobiltelefonok nem kompatibilisek a Bluetooth digitális kulcsokkal.

Tárolás

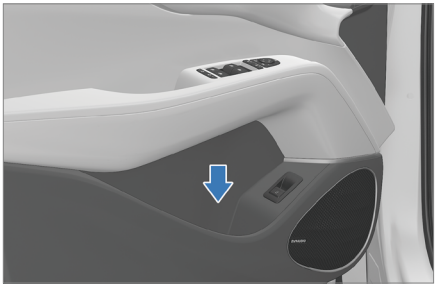
Tárolórekesz a motortérben

- Nyissa ki a motorháztetőt a motortéri tárolórekesz használatához.



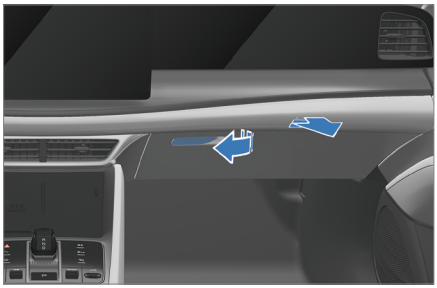
Ajtótároló rekeszek

- A tárolórekeszek minden ajtón megtalálhatók, poharak és dobozos italok tárolására.



Kesztyűtartó

- Húzza meg a kesztyűtartó kinyitásához.
- Nyomja felfelé a fedelet a bezáráshoz.



MEGJEGYZÉS

- Baleset vagy vészfékezés esetén a személyi sérülés lehetőségének csökkentése érdekében, vezetés közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

Középső konzol első tárolórekesz

- A középső konzol első tárolórekesze kisebb tárgyak tárolására alkalmas.



Középkonzol-tárolórekesz

- Húzza fel a középkonzol-tárolórekesz elejét, hogy kinyissa azt.



MEGJEGYZÉS

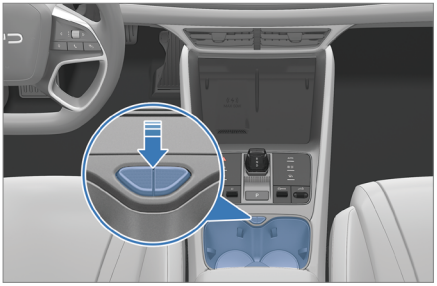
- Tartsa zárva a középkonzol-tárolórekeszt, amíg a jármű mozgásban van.

Pohártartók

Első ülés pohártartója

Első pohártartó automatikus kiemelő funkcióval*

- Leengedés: nyomja meg a poharat, vagy közvetlenül nyomja meg a pohártartó alját a pohártartó leeresztéséhez 98 mm-rel.
- Kiemelés: nyomja meg a kioldógombot a pohártartó kiemeléséhez a kiindulási helyzetbe.



Hátsó ülés pohártartói

1. Hajtsa le a hátsó ülés kartámaszát.
2. Nyomja meg a pohártartó fedelét, hogy az automatikusan kinyíljon.



VIGYÁZAT

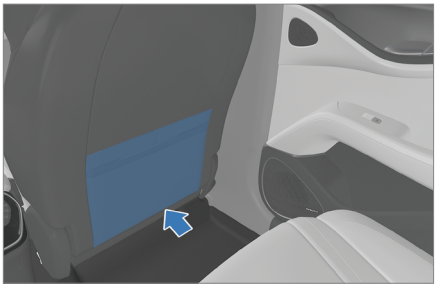
- Ne induljon el és ne fékezzen hirtelen a járművel amikor a pohártartókat használja, hogy elkerülje a folyadék kiömlését vagy a leforrázást.
- Ne tegyen nyitott poharakat vagy nyitott italos üveget a pohártartóba, hogy elkerülje a folyadék kiömlését vezetés, ajtónyitás vagy ajtócsukás közben.
- A biztonságos vezetés érdekében a járművezetőnek vezetés közben szigorúan tilos kivennie, vagy visszahelyeznie a poharat a pohártartóba.

MEGJEGYZÉS

- A pohártartónak biztonságosan kell tartania a poharat vagy az italos üveget, hogy a folyadék ne ömöljön ki.
- A pohártartó meghibásodhat, ha idegen tárgyak, pl. mogyoróhéj vagy fémtörmelék akad a csúszósínbe.

Üléstámla zsebek

- Az első ülések háttámláján zsebek találhatók magazinok, újságok és telefonok tárolására.

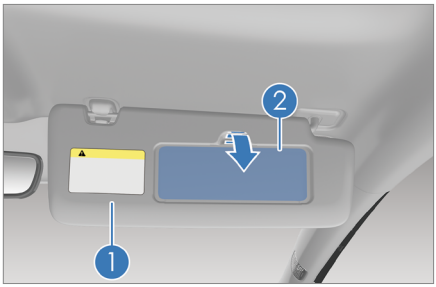


Egyéb eszközök

Napellenző

① **Napellenző**

- Ha elölről szeretné eltakarni a napfényt, hajtsa le a napellenzőt.
- Ha oldalról szeretné eltakarni a napfényt, emelje ki az elforgatható tokot a rögzített tartóból, és fordítsa el a napellenzőt az oldalablak felé.



② **Piperetükör**

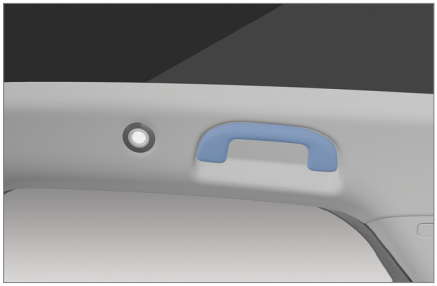
- Használathoz hajtsa le a napellenzőt és a tükörfedelet.

MEGJEGYZÉS

- A napellenző megfelelő használata növeli a vezetés biztonságát és kényelmét.

Kapaszkodó fogantyúk

- Használathoz húzza le a fogantyút. A fogantyú elengedéskor visszatér az eredeti helyzetébe.

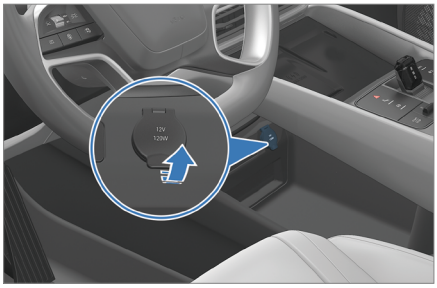


VIGYÁZAT

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a fogantyúra.

12 V-os kiegészítő tápellátás

- 12 V egyenáramú üzemi feszültségű és legfeljebb 10 A üzemi áramerősségű tartozékokhoz használható.
- A 12 V-os kiegészítő tápellátás csak akkor áll rendelkezésre, ha a gyújtás be van kapcsolva. A használathoz emelje fel a fedelet.



VIGYÁZAT

- A biztosítékok kiolvadásának megelőzése érdekében a maximális terhelés nem haladhatja meg a 12 V/120 W értéket.
- Hogy megelőzze a kisfeszültségű akkumulátor lemerülését, ne használja hosszú ideig a 12 V-os kiegészítő tápellátást, ha a hajtómotor nem üzemel.
- Ha a 12 V-os kiegészítő tápellátást nem használja, zárja le a fedelét. Ne helyezzen más tárgyat a 12 V-os kiegészítő tápellátás aljzatába, és ne hagyja, hogy folyadék jusson be az aljzatba, mert az elektromos meghibásodáshoz vezethet.

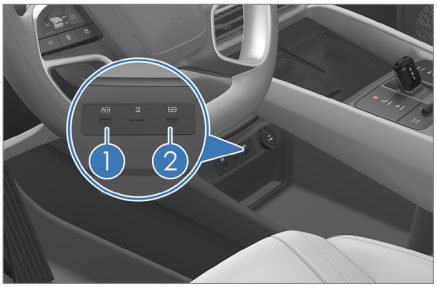
USB-aljzatok

Az első ülések USB-aljzatai

- Ezek a kiegészítő műszerfal alatt, a vezetőülés oldala közelében a mélyedésben találhatók.

  ① C típusú gyorstöltő aljzat

  ② C típusú adatátviteli aljzat



VIGYÁZAT

- Ajánlott a 8 és 128 GB közötti kapacitású, FAT32, ExFAT és NTFS formátumban formázott USB-tárolóeszköz használata.

VIGYÁZAT

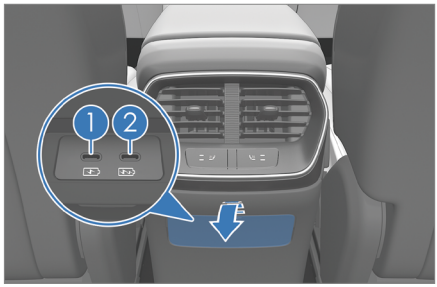
- Ne használjon speciális kategóriájú USB-tárolóeszközöket, mert az információs rendszer, vagy az USB-eszközön lévő adatok sérülhetnek.

A hátsó ülések USB-aljzatai

- A hátsó USB-aljzatok a középkonzol mögött találhatók, és a védőfedél megnyomásával nyithatók ki.

  ① C típusú gyorstöltő aljzat

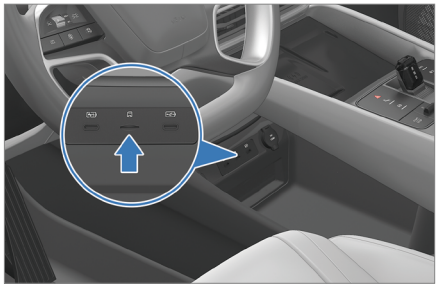
  ② C típusú adatátviteli aljzat



- A hálózati aljzat csak akkor használható, ha a gyújtás be van kapcsolva.

SD-kártya nyílás

- Az SD-kártya nyílás a kiegészítő műszerfal alatti mélyedésben található.



- Az információs rendszer támogatja a legalább Class 10 sebességosztályú TF-kártyákat (más néven Micro-SD-kártyákat) 64 és 128 GB között.

VIGYÁZAT

- Helyezze be a kártyát megfelelően.
- A kártya behelyezésekor a menetíró készülék interfészén* egy pirosan villogó pont jelzi a sikeres felismerést és a normál működést. A kártyafelismeréssel vagy a videofelvétellel kapcsolatos bármilyen probléma esetén megfelelő üzenetek jelennek meg az információs rendszer érintőképernyőjén.
- A nem kompatibilis TF-kártyák a fájlok írásának, és mentésének meghiúsulásához vezethetnek.
- Használat előtt formázza meg a nem FAT32 formátumú kártyákat, különben a rendszer nem fogja felismerni őket.
- A TF-kártya eltávolítása előtt állítsa le a felvételt vagy kapcsolja ki az információs rendszert, különben a videofájlok megsérülhetnek.

Vezeték nélküli telefontöltő

- A vezeték nélküli telefontöltő felület a középkonzol elülső rekeszében található. Ha a gyújtás be van kapcsolva, helyezze a telefont a vezeték nélküli töltőfelületre úgy, hogy a telefon képernyője felfelé nézzen. A vezeték nélküli töltés automatikusan elindul, és az információs rendszer érintőképernyőjén megjelenik a töltés ikonja.
- A vezeték nélküli töltés engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információsrendszer-érintőképernyő legördülő gyorsmenüjébe, és érintse meg a ikont a **Vehicle Control** (Járművezérlés) oszlopban.



- A vezeték nélküli telefontöltés funkció csak a Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokkal működik.
- A vezeték nélküli telefontöltés egy tekerccsel, elektromágneses hullámindukcióval továbbítja az elektromos energiát a telefon akkumulátorának, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.

VIGYÁZAT

- Gondoskodjon róla, hogy az intelligens kulcs több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltési felülettől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltési funkció hibás működése vagy a balesetek elkerülése érdekében ne tegyen érméket, fém kulcsokat, fém gyűrűt vagy más, fémet tartalmazó tárgyat a vezeték nélküli töltési felületre a telefonnal együtt.
- A sérülések elkerülése érdekében ne helyezzen nehéz tárgyakat a töltési felületre.
- Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A BYD nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból eredő problémákért. A termék szétszerelése vagy módosítása esetén a garancia megszűnik.
- Biztonsági okokból ne hagyjon felügyelet nélkül olyan telefont a járműben, ami töltődik.

VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból ne ellenőrizze a telefon töltöttségi állapotát vezetés közben.
- Ha töltés közben fémtárgy kerül a készülék és a töltő közé, az égési sérülések elkerülése érdekében ne távolítsa el a fémtárgyat puszta kézzel.
- A jobb töltés érdekében a telefontekercs középpontjának a vezeték nélküli töltő középpontjával kell egy vonalban lennie (a töltési felületen szöveg jelezi).
- Kerülje el, hogy bármilyen folyadék kerüljön a töltő felületére, mert a vezeték nélküli töltő meghibásodhat.
- A töltés magas hőmérsékleten leállhat, és folytatódik, ha a hőmérséklet csökken.
- A vezeték nélküli telefontöltő rendszer Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokat tud tölteni, a Qi-tanúsítvánnyal nem rendelkező telefonok normál töltése nem garantált.
- A BYD nem vállal felelősséget a külső vezeték nélküli töltőtekercsek által okozott problémákért. Kérjük, hogy óvatosan használja.
- Ne helyezze a chipes kártyákat, mint pl. a bankkártyákat és az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyákat töltés közben a telefontok és a telefon közé, mert megéghetnek.

MEGJEGYZÉS

- Egyszerre csak egy telefon tölthető.
- A túl vastag telefontok akadályozhatja a töltést.
- A vezeték nélküli töltést az információsrendszer-érintőképernyőn engedélyezheti vagy tilthatja le.

MEGJEGYZÉS

- Göröngyös úton a vezeték nélküli telefontöltés időszakosan leállhat, majd újraindulhat.
- Törekedjen arra, hogy a felület, amelyre a mobiltelefont helyezi, párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltő felületéről és leáll a töltés, helyezze vissza.
- Ha a telefon nem tölthető megfelelően, győződjön meg róla, hogy nincsenek idegen tárgyak a vezeték nélküli töltő felületén, vagy várjon, amíg a vezeték nélküli töltő felülete lehűl, mielőtt újra megpróbálná. Ha a telefont továbbra sem lehet feltölteni, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha a kikapcsolás után a telefon még mindig töltődik, és a vezető ajtaját kinyitják, a műszeregység riasztást ad ki, és öt másodpercig megjelenik a „Please take your cell phone with you ” (Kérjük, vigye magával mobiltelefonját) figyelmeztető üzenet.

06 KARBANTARTÁS

Óvintézkedések a karbantartás során..... 184
Rendszeres karbantartás 186
Karbantartás házilag..... 191

Óvintézkedések a karbantartás során

Karbantartási időköz és tételek

Karbantartási terv

- A karbantartási terv célja a stabil vezetés, a meghibásodások csökkentése, a biztonságos és gazdaságos vezetés biztosítása.
- A karbantartási ütemterv felsorolja azokat a karbantartási tételeket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a jármű mindig optimális állapotban legyen.
- A karbantartási ütemtervben szereplő tételek fontosak, és azokat az időintervallumnak megfelelően kell karbantartani.
- Az elhasználódott vagy sérült csöveket azonnal ki kell cserélni. A gumicsöveket (pl. légkondicionáló-, fűtés- és fékrendszereknél) a karbantartási ütemtervnek megfelelően szakképzett szerelőknek kell ellenőrizniük.

A karbantartási ütemterv követelményei

A járművet a rendszeres karbantartási ütemterv szerint kell karbantartani.

Ha a járművet elsősorban az alábbi különleges körülmény(ek) között üzemeltetik, előfordulhat, hogy bizonyos karbantartási tételeket gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
  - Sáros, homokos vagy havas utak.
  - Poros utak
- Vezetési körülmények
  - Utánfutó, lakókocsi vagy tetőcsomagtartó* használata.
  - Rendszeresen rövid, 8 km-nél rövidebb utak megtétele fagypont alatt.
  - A jármű huzamosabb ideig áll bekapcsolt állapotban és/vagy a járművel hosszú távon alacsony sebességgel haladnak, pl. az olyan járművek esetén, mint a rendőrautó, a taxi vagy az áruszállításra használt járművek.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartását a megtett kilométer, vagy az eltelt hónapok száma alapján kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Tétel	Időintervallum
Fékbetétek és féktárcsák	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Fém- és gumi fékcsövek	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Kormánykerék és nyomtávrudak	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Féltengely-gumiharangok	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Gömbcsapok és gumiharangok	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Első és hátsó felfüggesztés	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Gumiabroncsok állapota és nyomása, beleértve a TPMS-rendszert is	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.

Tétel	Időintervallum
Gumiabroncsok kopása (ellenőrizze az első és a hátsó futómű beállítását, ha a gumiabroncsok egyenetlen kopása nagyobb, mint 2 mm)	Ellenőrizze a karbantartás során és szükség esetén cserélje meg őket. Jelentős igénybevétel esetén ellenőrizze gyakrabban és szükség esetén cserélje meg őket.
EPS-szervokormány korrózió ja és idegen eredetű anyagok, vagy a csatlakozók elhasználódása, beleértve a vezetékköteg testpontjait	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Hűtőfolyadék szint a kiegyenlítő tartályban	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Fékfolyadék	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Egyenetlenségek vagy deformálódások a nagyfeszültségű akkumulátor tálcáján, motorvédő keret, védőlemez, robbanásgátló biztonsági szelep és szivárgás a hajtásláncnál	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Légkondicionáló szűrő	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként, szükség szerint cserélje ki. Jelentős igénybevétel esetén ellenőrizze hathavonta, és szükség szerint cserélje ki.
Hajtómotor hűtőfolyadék	Cserélje le a hosszú élettartamú szerves savasodásgátló hűtőfolyadékot hatévente vagy 90 000 km-enként.
Fékfolyadék	Ellenőrizze a karbantartás során és cserélje ki 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Redukciós áttétel olaj	Első alkalommal cserélje le a redukciós áttétel olajat és a szűrőt 24 hónap vagy 30 000 km után, azután 24 havonta vagy 48 000 km-enként.
Megjegyzés: Az 1. tétel ellenőrzése során cserélje ki az alváz alkatrészeit egy ésszerű határidőn belül, ha bármilyen rendellenes sérülést talál.	

VIGYÁZAT

- A fékbetéteket és a féktárcsákat gyakrabban kell ellenőrizni rendkívül hideg időjárási körülmények között.

MEGJEGYZÉS

- Ahhoz, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotban maradjon, kérjük, az akkumulátor önkalibrálásához rendszeresen töltse fel és merítse le teljesen a járművet (legalább hathavonta vagy 72 000 km-enként, attól függően, hogy melyik következik be előbb). A kapacitás tesztelése és a kalibrálás céljából hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez is fordulhat.

Jelentős igénybevételű menetkörülmények:

- Gyakori vezetés poros területeken, vagy ha a járművet gyakran éri sós levegő.
- Gyakori vezetés göröngyös, tócsákkal borított vagy hegyi utakon.
- Vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.
- Utánfutó gyakori használata.
- A jármű taxiként való használata.
- Vezetés zsúfolt városi területeken 32 °C feletti hőmérsékleten, a teljes menetidő több mint 50%-ában.
- Vezetés 120 km/h feletti sebességgel 30 °C feletti hőmérsékleten, a teljes menetidő több mint 50%-ában.
- Gyakori vezetés maximális terheléssel.

Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- Ügyeljen rá, hogy a járművet a karbantartási ütemterv szerint tartsa karban, hogy az a legjobb működési hatékonysággal szolgálhasson, és csökkentse a hibák előfordulását.
- A járművezetők a karbantartási tervben megtalálhatják a tervezett karbantartási időközöket, a kilométeróra állása vagy az időintervallum szerint, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
- A késedelmes karbantartási tételek esetében ugyanazt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartásra.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Co., Ltd. szabványainak és előírásainak megfelelően, a helyi hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely végezze el.
- A karbantartási ütemterv felsorolja a karbantartási tételeket és a menetidőt vagy távolságot, abból a feltételezésből kiindulva, hogy a járművet normál közlekedési eszközként használják utasok és áru szállítására, amelyek nem lépik túl a jármű maximális terhelhetőségét.

VIGYÁZAT

- Kérjük, rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia- és karbantartási kézikönyvében foglaltaknak megfelelően.

A jármű szervizelése

- Figyelje a jármű teljesítményét, a hangok változását és a szervizelés szükségességére utaló vizuális jeleket. Az alábbi körülmények bármelyike esetén szükségessé válhat a jármű ellenőrzése vagy javítása, ezért ajánlott a lehető leghamarabb elvinni a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:
  - A jármű indításakor szokatlan hang hallható.
  - A hűtőfolyadék túlmelegszik, pang vagy szivárog.
- A motor akadozik és szokatlan hangot ad ki.
- A motor túlzottan vibrál működés közben.
- A motor nem indul el.
- Az elektromos egységekből olaj szivárog.
- Az elektromos egységek furcsa szagot bocsátanak ki.
- A teljesítmény jelentősen lecsökken.
- A jármű aljából víz szivárog (A légkondicionáló párakicsapódása normális jelenség).
- A gumiabroncs leereszt, túlzott zajt bocsát ki kanyarodás közben, egyenetlen a kopása.
- A jármű az egyik oldalra húz sík talajon történő haladás közben.
- A felfüggesztés mozgása szokatlan hangokat bocsát ki.
- A fékhatás elvesztése; puha érzet a fékpedálon; a pedál majdnem a padlóhoz ér; a jármű fékezéskor az egyik oldalra húz.
- A motor hűtőfolyadéka magas hőmérsékleten marad.
- Az akkumulátor kapacitása jelentősen lecsökken.
- Magas akkumulátor-hőmérséklet, aktív túlmelegedés elleni védelem, vagy nincs kimeneti teljesítmény.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mert ez súlyos járműkárokat és személyi sérüléseket okozhat.

A jármű korróziójának megelőzése

A jármű korróziójának leggyakoribb okai:

- A jármű alján só, por és nedvesség halmozódik fel.
- A jármű vagy annak egyes részei hosszú ideig magas páratartalmú és magas hőmérsékletű környezetben vannak.
- A festékréteget vagy az alsó réteget kisebb ütődések vagy kövek és kavicsok megkarcolják.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében az alábbi szabályokat kell betartani:

- Gyakran mossa le a járművet.
  - Ha télen sós úton közlekedik, vagy tengerparti területen él, a korrózió megelőzése érdekében csökkentése érdekében tisztítsa meg azt a területet ahol ki- és beszáll a járműbe, valamint mossa le az alvázat és a dísztárcsát nagynyomású mosóberendezéssel vagy gőzzel, havonta legalább egyszer. Tél végén alaposan mossa le az alvázat.
- Ellenőrizze a fényezést és a díszítőelemeket.
  - A korrózió megelőzése érdekében azonnal ki kell javítani minden, a fényezésen talált felpattogzást vagy repedést. Ha a fémfelületről szilánkok vagy repedések válnak le, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez javítás céljából.

- Ellenőrizze a jármű utasterét.
  - A szőnyeg alatt összegyűlt nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alsó felét, hogy ezek a területek szárazak-e.
  - Különös gondossággal kell eljárni, ha a jármű vegyi anyagokat, tisztítószereket, műtrágyát, sót és egyéb anyagokat szállít. Ezeket az anyagokat a szállítás során megfelelő tárolóedényekben kell tartani. Kifröccsenés vagy szivárgás esetén azonnal tisztítsa meg a járművet és tartsa szárazon.
- Szereljen fel sárvédőgumikat.
  - A sárvédőgumik megvédik a járművet a sós területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb a sárvédőgumi és minél közelebb ér a talajhoz, annál jobb.
- Jól szellőző, száraz helyen parkoljon.

Karbantartási javaslatok a fényezéshez

- A színeltérés elkerülése és a színegyezés érdekében ne végezzen utólagos fényezést, amennyiben nincsenek nyilvánvaló karcolások a fényezésen.
- Amennyiben a járművet hosszabb ideig nem használja, garázsban vagy jól szellőző helyen parkoljon, valamint használjon speciális járművédő takarót a téli időszakban. Az ideiglenes parkoláshoz hűvös helyet válasszon.
- Óvja a fényezést az erős behatásoktól, ütésektől vagy karcolásoktól. Amennyiben a fényezés megkarcolódott, horpadt vagy lepattogzott, időben javíttassa, lehetőség szerint professzionális autófényező műhelyben.
- Ne érjen a fényezéshez olajos kézzel vagy ronggyal. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen olajos szerszámokat a járműre, valamint ne dörzsölje szerves oldószerekkel.
- Kezelje viasszal a jármű fényezését havonta egyszer, vagy amikor a jármű vízállósági teljesítménye lecsökken, valamint háromhavonta keressen fel egy professzionális autókozmetikai szolgáltatót és ellenőriztesse a járművet.
- Használjon kiváló minőségű polírozószert és viaszt. Amennyiben a fényezés erősen megkopott, a viasz mellett használjon járműtisztító és polírozószert is. Gondosan tartsa be a gyártó előírásait és óvintézkedéseit. A krómozott felületeket, csakúgy, mint a festett felületeket polírozni és viaszolni kell.

⚠ VIGYÁZAT

- Amennyiben a járművet újrafényezik és magas hőmérsékletű viaszolóműhelybe kerül, a jármű műanyag lökhárítóját el kell távolítani a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

A jármű tisztítása

- A járművet időben meg kell tisztítani a következő körülmények között, melyek a festékréteg leválását vagy a karosszéria és az alkatrészek korrózióját okozhatják:
  - Tengerparton történő közlekedés.
  - Vezetés jégoldóval felsózott úton.
  - Vezetés kátránnyal borított úton.
  - Gyanta, madárürülék vagy rovarmaradványok tapadtak a járműre.
  - Nagy mennyiségű füstöt, kormot, port, vasreszeléket vagy vegyi anyagokat tartalmazó területeken történő vezetés.
  - A jármű láthatóan porral vagy sárral szennyezett.
  - Eső után.

A jármű kézi mosása

A mosás előtt parkolja le a járművet árnyékban és várja meg, amíg kellően lehűl.

1. Mossa le a laza szennyeződéseket, beleértve a jármű alján és a kerékdobokban lévő sarat vagy útszóró sót.
2. A járművet semleges szerekkel mossa le, amelyek keverését a gyártó utasításai szerint kell elvégezni. Áztasson tisztítóoldatba egy puha rongyot és óvatosan törölje le a vízfolyás iránya mentén. Ne töröljön körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
3. Öblítse le alaposan – A megszáradt tisztítószer foltot hagy. Meleg időben végzett mosás után alaposan öblítsen le minden részt.
4. Tiszta, puha ronggyal törölje szárazra a járművet, hogy ne maradjanak vízfoltok. A karcolások elkerülése érdekében ne dörzsölje erőteljesen a fényezést.

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon lúgos mosóport, szappanos vizet, tisztítószereket, viaszmentesítőket vagy illékony anyagokat (benzin, kerozin vagy oldószer).
- A lámpaburkolatok tisztításakor ne törölje a felületüket alkohol származékokkal, mint pl. alkohollal és szélvédőmosó folyadékkal, keton tartalmú folyadékokkal, mint pl. lakkhígítóval és rovareltávolító szerrel, vagy más vegyi oldószerekkel, pl. benzinnel, hígítóval és széntetrakloriddal. Ezek a lámpaburkolatok megrepedését okozhatják.
- Javasolt a tengerparton vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járművek napi egyszeri lemosása.

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon pengét vagy benzint a rászáradt szennyeződések eltávolításához. A szerves anyagok könnyen kárt okozhatnak a műanyag dísztárcsákon. Ha szerves anyag fröccsen a jármű burkolatára, távolítsa el vízzel, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e meg a burkolat. A súlyosan sérült műanyag dísztárcsákat cserélje le egy észszerű időn belül. Máskülönben a jármű mozgása közben a tárcsa leeshet a kerékről és balesetet okozhat.
- Ne használjon súrolószereket a lökhárító vagy a lámpaburkolatok tisztításához.
- Tisztítsa meg a polírozott fém alkatrészeket dekarbonizáló adalékkal, és kezelje azokat rendszeresen viasszal a megfelelő védelem érdekében.

Automata járműmosó

Vegye figyelembe, hogy automata autómosó használatakor bizonyos típusú kefék, a szűretlen öblítővíz vagy a gépi öblítési eljárások megkarcolhatják a fényezést, kedvezőtlen hatással lehetnek annak fényére és tartósságára, különösen a sötétebb színeknél. A jármű lemosása előtt konzultáljon a személyzettel, hogy megtudja, mely mosási eljárások a legbiztonságosabbak a fényezés szempontjából.

Az utastér tisztása

MEGJEGYZÉS

- A jármű mosása során ügyeljen rá, hogy a víz ne fröccsenjen közvetlenül a műszerfalra vagy a padlóra, mivel ez elektromos hibákat okozhat.
- A korrózió megelőzése érdekében ne mossa a jármű padlóját vízzel.

Szőnyeg

- Tisztítsa ki a szőnyegeket jó minőségű habos tisztítószerrel.
- Használjon porszívót a lehető legtöbb por eltávolításához. Többféle habos tisztítószer is használható. Van permetezőflakonos kivitel, míg a por vagy folyadék típusúak vízzel keverve képeznek habot. A szőnyegeket habba áztatott szivaccsal vagy kefével tisztítsa ki, körkörös súroló mozdulatokkal.
- Ne használjon sima vizet, és tartsa a szőnyegeket a lehető legszárazabban.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- A biztonsági öveket szivaccsal vagy puha ruhával súrolja le. Ellenőrizze a biztonsági öveket, hogy nincsenek-e rajtuk túlzott kopás, szakadás vagy vágás nyomai.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színezőanyaggal vagy fehérítőszerrel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv erősségét.
- Ne használja a biztonsági övet, ha az még nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtókat és az ablakokat bármilyen általános tisztítószerrel meg lehet tisztítani.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtófékeket. Ha az ajtófék rúdján látható por halmozódott fel, törölje le egy nedves, puha ruhával.

⚠ VIGYÁZAT

- A hátsó ablakok belső felületének a tisztítása során ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne sértse meg az elektromos fűtés vezetékeit vagy a csatlakozásokat.

Légkondicionálóvezérlő-panel, hangszórók, műszerfal, vezérlőpanel és kapcsolók

- A légkondicionálóvezérlő-panelt, a hangszórókat, a műszerfalat, a vezérlőpanelt és a kapcsolókat egy nedves, puha ruhával tisztítsa meg.
- Óvatosan törölje le a port egy tiszta, puha, langyos vízzel átitatott ruhával.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne használjon szerves anyagokat (pl. oldószereket, kerozint, alkoholt és benzint), illetve savas vagy lúgos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltosodást vagy anyagleválást okozhatnak.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a használni kívánt tisztító- vagy polírozószer nem tartalmazza a fenti anyagokat.
- Ha új típusú folyékony mosószert használ, ne hagyja, hogy az ráfröccsenjen a jármű belső felületére, mert az tartalmazhatja a fenti anyagokat. A kifröccsent folyadékot azonnal törölje le alaposan.

Bőr

- A bőrből készült kárpit semleges, gyapjúszövetekhez szánt tisztítószerrel lehet tisztítani.
- Semleges tisztítószeres oldattal átitatott puha ruhával törölje le a port, majd tiszta, nedves ruhával alaposan törölje le a maradék tisztítószert.
- Ha a bőr nedves lesz, törölje át egy tiszta, puha ruhával, és hűvös, szellős helyen szárítsa meg a levegőn.
- A jármű tisztításával kapcsolatos kérdések esetén forduljon a helyi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

VIGYÁZAT

- Ha a szennyeződés semleges tisztítószerrel nem tisztítható le, használjon olyan tisztítószert, amely nem tartalmaz szerves oldószereket.
- Ne tisztítsa a bőrt semmilyen szerves anyaggal, pl. illóolajjal, alkohollal, benzinnel vagy savbázisú oldattal, mivel ezek elszíneződést okoznak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlonkefével vagy műszálas ruhával, mivel ezek megkarcolhatják a bőrfelület finom mintáit.
- A szennyezett bőrkárpiton elszaporodhat a penész. Különös gondot kell fordítani az olajfoltok elkerülésére, és a kárpitokat mindig tisztán kell tartani.
- Tartós napfény hatására a bőr megkeményedik vagy összemegy, ezért a járművet árnyékos és hűvös helyen kell leparkolni, különösen nyáron.
- Meleg időben a jármű belsejében könnyen megemelkedik a hőmérséklet, ezért ne helyezzen vinil vagy viaszos tárgyakat a kárpitokra, mivel ezek magas hőmérsékleten megtapadhatnak a bőrön.
- A bőrkárpit nem megfelelő tisztítása elszíneződést vagy foltokat okozhat.

Karbantartás házilag

Karbantartás házilag

Óvintézkedések a házilag elvégzett karbantartás során

- Ha a karbantartást saját maga végzi el, ügyeljen rá, hogy kövesse az ebben a szakaszban meghatározott helyes lépéseket.
- A nem megfelelő vagy hiányos karbantartás hatással lesz a jármű megfelelő használatára.
- Ez a szakasz csak a tulajdonos által elvégezhető egyszerű karbantartási tételekre vonatkozó utasításokat tartalmazza. Sok olyan elem van azonban, amelyet szakképzett szerelőknek kell elvégezniük célszerszámokkal.
- A járművek karbantartása során különös gondossággal kell eljárni a baleseti sérülések elkerülése érdekében. Mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a motor nagyon forró, az égési sérülések elkerülése érdekében ne vegye le, és ne lazítsa meg a kiegyenlítő tartály fedelét.
- Ne dohányozzon a járműben vagy annak közelében, hogy elkerülje a szikrákat vagy a nyílt lángot, amelyek tüzet okozhatnak.
- Legyen óvatos a kisfeszültségű akkumulátor kezelésénél, mivel mérgező és maró hatású kénsavat tartalmaz.
- Soha ne menjen olyan jármű alá, amelyet csak kéziemelővel támasztanak alá. Győződjön meg róla, hogy a jármű egy emelővel és egy járműtartó állvánnyal is alá van támasztva, mielőtt a jármű alá megy.
- Ha a jármű utasterében vagy a jármű alatt dolgozik, mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje szemét a repülő vagy leeső tárgyaktól, illetve a kifröccsenő folyadékoktól.
- Mivel a fékfolyadék sérülést okozhat a bőrön vagy a szemekben, legyen óvatos a feltöltéskor. Ha a bőrét vagy szemeit fékfolyadék éri, azonnal öblítse le / öblítse ki tiszta vízzel. Ha a panaszok továbbra is fennállnak, azonnal forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen a zárlatokra, mivel egyes áramköröknek és járműalkatrészeknek nagy az áramfelvétele és a feszültsége.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha túlfolyik a hűtőfolyadék, törölje le száraz ruhával vagy kendővel, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a jármű fényezésének a károsodását.
- Ha túlfolyik a fékfolyadék, öblítse le vízzel, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a jármű fényezésének a károsodását.
- Az ablaktörlő lapátok cseréje során ne hagyja, hogy az ablaktörlők megkarcolják az üvegfelületet.
- A motorháztető lezárása előtt ellenőrizze, hogy nem maradt-e szerszám vagy törlőkendő a motortérben.

Ellenőrzések

A következő elemeket a használatnak vagy a meghatározott futásteljesítménynek megfelelően kell ellenőrizni:

- Szélvédőmosó folyadék – Ellenőrizze havonta a tartályban lévő mosófolyadék mennyiségét. Ha gyakran használja a mosófolyadékot, ellenőrizze a mennyiséget minden feltöltés alkalmával.
- Ablaktörlő – Ellenőrizze havonta az ablaktörlő állapotát. Ha az ablaktörlő nem működik, ellenőrizze, hogy nem kopott-e, nincs-e rajta repedés vagy egyéb sérülés.
- Fékfolyadékszint – Ellenőrizze a szintet havonta.
- Fékpedál – Ellenőrizze a fékpedál megfelelő működését.
- EPB-fék-kapcsoló – Ellenőrizze, hogy működik-e kapcsoló.
- Kisfeszültségű akkumulátor – Ellenőrizze az akkumulátor állapotát, és havonta ellenőrizze a sarukat, hogy nem korrodálódtak-e.
- Légkondicionáló rendszer – Ellenőrizze hetente a légkondicionáló egység működését.
- Gumiabroncsok – Ellenőrizze havonta a gumiabroncsok nyomását. Ellenőrizze a futófelület kopását és az idegen tárgyak beágyazódását.
- Szélvédő jégtelenítő – Ellenőrizze havonta a jégmentesítő befúvónyílását.
- Világítás – Ellenőrizze havonta a fényszórók, a helyzetjelzők, a hátsó lámpák, a harmadik féklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszámtábla világítás állapotát.
- Ajtók - Ellenőrizze, hogy a csomagtérajtó és az összes többi ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) szabadon nyitható-e és az ajtózárak biztonságosan zárhatók-e.
- Jelzőkürt - Ellenőrizze, hogy a jelzőkürt megfelelően működik-e.

! MEGJEGYZÉS

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mert ez súlyos járműkárt és személyi sérülést okozhat.

Lámpaegységek

Első lámpaegység

- Az első lámpaegységek a jármű átadása előtt be lettek állítva. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, előfordulhat, hogy az első lámpaegységeket újból be kell állítani. Javasoljuk, hogy az első lámpaegységeket egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel állíttassa be.

Lámpák párásodása

- A lámpaegységek, a hátsó lámpák és a külső visszapillantó tükrökbe épített irányjelzők bepárásodhatnak egy kiadós eső vagy tisztítás után. Ez hasonló ahhoz, mint amikor esőben lecsapódik a pára az oldalablakon. Ez nem jelent semmilyen problémát a járművével kapcsolatban.

- A lámpák belseje viszonylag zárt és szűk helyet foglalnak. A hőmérséklet nagyon magas, amikor bekapcsolnak (a lámpabura és a reflektor könnyen megéghet és deformálódhat), ezért el kell vezetni a hőt. A lámpaházon hőelvezető furatok találhatók a hőáramlás érdekében. Minél nagyobb a hőmérsékletkülönbség, annál aktívabb a hőáramlás. A hőáramlás során elkerülhetetlen, hogy a levegőben lévő nedvesség bejusson a lámpaházba. Az olyan tényezők hatására, mint a napsugárzás, a hőáramlás és az izzók felmelegedése, a levegőben lévő vízgőz könnyen párává vagy vízcseppekké kondenzálódik a lámpák alacsony hőmérsékletű felületein. Így alakul ki a párásodás a lámpákban.

MEGJEGYZÉS

- Ha a fényszóró és a külső visszapillantó tükrökbe épített irányjelzők belső felületén pára képződik, az a levegő magas páratartalmának vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérsékletkülönbségnek tudható be. Ebben az esetben kapcsolja be a fényszórót vagy az irányjelzőt vezetés közben. A pára rövid időn beül elpárolog.
- A sérülések elkerülése érdekében ne kenje be a lámpaházat viasszal.
- Ha a lámpák belsejében jelentős mennyiségű víz gyűlik össze, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez és ellenőriztesse a járművet.

A napfénytető karbantartása

- A napfénytető külső tömítőcsíkjairól egy nedves ruhával törölje le a port vagy a homokot, hogy elkerülje a karcolásokat, amelyek csökkenthetik a napfénytető tömítési teljesítményét.
- A szélvédő szélein lévő díszlécekről egy nedves ruhával törölje le a port vagy a homokot, hogy elkerülje a karcolásokat, amelyek csökkenthetik a napfénytető tömítési teljesítményét.
- Gyakran tisztítsa meg a síneket mindkét oldalon és az első csatornákat, hogy elkerülje az idegen anyagok, pl. por, homok és levelek felhalmozódását, ill. hogy megakadályozza, hogy ezek a törmelékek eltömítsék a vízelvezető nyílásokat, ami a napfénytető nem megfelelő vízelvezetését eredményezheti.
- A jármű mosásakor ügyeljen rá, hogy a nagynyomású vízsugár megfelelő távolságban legyen a járműtől, ne irányítsa őket közvetlenül a tömítőcsíkokra, hogy a nagy nyomás ne deformálja el, és ne károsítsa a tömítőcsíkokat, és a víz ne szivárogjon be a járműbe.

A jármű tárolása

- Ha a járművet hosszabb időre (több, mint egy hónapig) le kell állítani, a következő előkészületeket kell elvégezni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni a jármű állapotának a romlását, és biztosítja a jármű könnyű használatát. Ha lehetséges, zárt térben tárolja a járművet.
- Időben töltse fel a járművet.
- Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a jármű felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, hogy a szőnyegek és a gumiszőnyegek teljesen szárazak legyenek.
- Oldja ki a rögzítőféket, és állítsa az előválasztó kart parkolófokozatba.
- Engedje le kissé az egyik ablakot (ha a járművet zárt térben tárolja).
- Csatlakoztassa le a kisfeszültségű akkumulátor negatív saruját.
- Az első ablaktörlő karját párnázza ki egy összehajtogatott törülközővel vagy ruhával, hogy ne érintkezzen a szélvédővel.

- A tapadás csökkentése érdekében kenje be szilikonos kenőanyaggal az összes ajtótömítést és felületkezelő viasszal a fényezett felületet, ahol az ajtótömítések találkoznak.
- Takarja le a járművet légáteresztő „pórusos anyagból” – pl. pamutból – készült takaróval. Nem pórusos, pl. műanyagból készült takarók alatt felgyűlhet a nedvesség, amely károsíthatja a fényezést.
- Lehetőség szerint rendszeresen indítsa be a járművet (ideális esetben havonta egyszer). Amennyiben a jármű egy vagy több éve áll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez átfogó karbantartás céljából.

Motorháztető

A motorháztető felnyitása

1. Húzza meg kétszer a műszerfal alatti fogantyút. A retesz kiold és a motorháztető résnyire felnyílik.



2. Emelje meg a motorháztetőt addig a magasságig, ahonnan az automatikusan felnyílik a teljesen nyitott állásba.



A motorháztető lezárása

1. A motorháztető lezárásához engedje le a motorháztetőt és kissé nyomja meg, amíg részlegesen be nem záródik. Ezután a motorháztető teljes lezárásához lassan és egyenletesen nyomja mindkét kezével az ábrán kékkel jelölt területet. Tartsa a kezeit megfelelő távolságra egymástól, és ügyeljen rá, hogy ne nyomja meg az éleket.



2. A motorháztető lezárása után ellenőrizze, hogy a retesz biztonságosan rögzült-e.

MEGJEGYZÉS

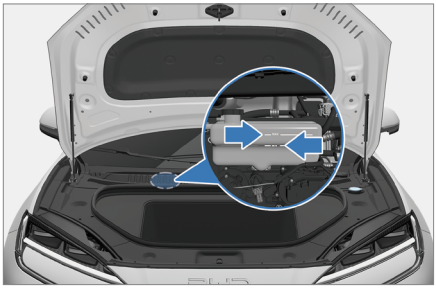
- Győződjön meg róla, hogy a motorháztető le van csukva és be van zárva. Ellenkező esetben a motorháztető vezetés közben hirtelen kinyílhat, ami balesetet okozhat.
- Ne próbálja meg erővel lecsukni a motorháztetőt.
- Ne csukja le egy kézzel a motorháztetőt, mivel így az erő egy területre koncentrálódhat, és károsíthatja a motorháztetőt.

MEGJEGYZÉS

- A jármű károsodásának megelőzése érdekében ne nyomja a motorháztető elülső szélét.

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a kiegyenlítő tartály Maximum (MAX) és Minimum (MIN) jelölései között kell lennie.
- Mindig az eredetivel megegyező specifikációjú, adaléktól mentes hűtőfolyadékot használjon. Ne keverje az eltérő márkájú és típusú hűtőfolyadékokat.



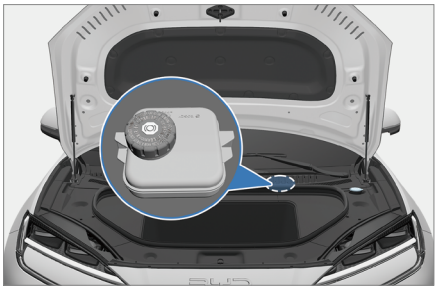
- Ha a folyadékszint a MIN jelölés vonala alatt van, töltsön rá hűtőfolyadékot a MAX jelölés vonaláig. Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e a hűtőrendszer.

VIGYÁZAT

- Ne töltsön rozsdagátló szert vagy egyéb más adalékanyagot a hűtőrendszerbe, mivel ezek összeférhetetlenek lehetnek a hűtőközeggel vagy a motor alkatrészeivel.
- A kiegyenlítő tartály sapkájának levétele előtt győződjön meg róla, hogy a motor, a nagyfeszültségű elektronikus vezérlőegységek, a kiegyenlítő tartály és a hűtő is lehűlt. Amennyiben a kiegyenlítő tartályt a motor teljes lehűlése előtt nyitja fel, a hűtőfolyadék kispriccelhet, súlyos égési sérüléseket okozva.

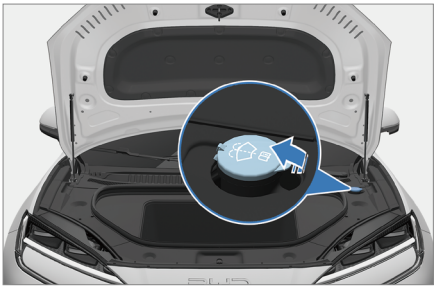
Fékrendszer

- Ellenőrizze havonta a fékfolyadék szintjét a tartályban, valamint a karbantartási ütemtervben meghatározottak szerint az eltelt időnek és a futásteljesítménynek megfelelően cserélje le a fékfolyadékot.
- Használjon az eredetivel megegyező specifikációjú fékfolyadékot, és ne keverje a különböző típusú fékfolyadékokat.
- A folyadékszintnek a fékfolyadéktartályban a „MAX” (felső határérték) és a „MIN” (alsó határérték) jelölései között kell lennie.
- Ha a folyadékszint a „MIN” jelzés alatt van, ellenőrizze, hogy nem szivárog-e a fékrendszer, valamint a fékbetétek nem kopottak-e.



Szélvédőmosó

- Normál használat mellett legalább havonta ellenőrizze a szélvédőmosó tartályban a folyadékszintet.
- A szélvédőmosó rendszer gyakori használata mellett, gyakrabban ellenőrizze a folyadékszintet.
- Használjon magas minőségű szélvédőmosó folyadékot, amely elősegíti a foltok eltávolítását, illetve hideg időben megakadályozza a befagyást.



- A szélvédőmosó folyadék utántöltésénél tisztítsa meg az ablaktörlő lapátot egy szélvédőmosó folyadékba mártott tiszta ronggyal. Az ablaktörlő lapát így jó állapotban marad.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne töltsön ecetes-vizes oldatot a szélvédőmosó folyadéktartályába.
- Hitelesített szélvédőmosó folyadék használata javasolt.

Légkondicionáló rendszer

- A légkondicionáló rendszer egy zárt rendszer, minden fontosabb karbantartási munkát hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely szakembereinek kell elvégeznie.
- A légkondicionáló rendszer hatékony működésének biztosítása érdekében a következőket kell elvégezni.
  - Rendszeresen ellenőrizze a hűtőradiátort és a légkondicionáló kondenzátorát.
  - Távolítsa el a faleveleket, a bogarakat és a port a légkondicionáló rendszer elülső felületéről. Ezek a lerakódások akadályozzák a légáramlást és csökkentik a légkondicionáló rendszer hűtőhatását.
  - A hideg hónapokban kapcsolja be a légkondicionáló rendszert legalább hetente 10 percre, hogy a hűtőegységben lévő kenőolaj keringhessen.
- Amennyiben a légkondicionáló rendszer hűtőhatása csökken, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez és ellenőriztesse a járművet.

⚠ VIGYÁZAT

- A légkondicionáló rendszer karbantartásakor a karbantartó állomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia. Ez a rendszer képes újrahasznosítani a hűtőközeget, így a hűtőközeg nem kerül közvetlenül a környezetbe és ott nem okoz környezetszennyezést.

Ablaktörlő lapátok

Az ablaktörlő lapát szintetikus gumicsíkja sérülékeny alkatrész. Az ablaktörlő lapát a jármű különböző üzemi körülményei, valamint a járművezető használati szokásai miatt károsodhat. Az ablaktörlő lapát élettartamának biztosítása, valamint a járművezetés biztonságának érdekében vegye figyelembe a következőket:

- Ne használja az ablaktörlő lapátot a szélvédő felületén lévő jég eltávolítására. Használjon egy erre a célra készült jégkaparót.
- Ne kaparja a szélvédő felületét, ha az szennyezett, olajos vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. Ne kaparja le a szélvédő felületén lévő port, homokot, rovarokat és idegen tárgyakat.
- A jármű mosása és a fényezés karbantartása során ne kenje be viasszal a szélvédőt, mivel a viaszréteg rossz fényviszonyok mellett visszaveri a fényt, így befolyásolhatja a járműből való kilátást és a járművezetés biztonságát. A jármű mosása után öblítse le az ablaktörlő lapátot tiszta vízzel, és használjon erre a célra készült viaszlemosót a szélvédőn lévő viaszréteg eltávolításához.
- Annak érdekében, hogy a túl nagy víznyomás ne károsítsa a lapátokat, ne mossa a lapátokat közvetlenül vízsugárral.

A karbantartás szabályai

- Rendszeresen tisztítsa le a szélvédőt és az ablaktörlő lapátot (lehetőleg hetente vagy kéthetente egyszer).
- Törölje le az ablaktörlőt (lehetőleg naponta vagy kétnaponta egyszer). Az ablaktörlő lapátok használatakor a szélvédő legyen teljesen nedves. (Amennyiben nincs eső, először permetezzen szélvédőmosó folyadékot a szélvédőre).
- Tisztítsa meg a szélvédőt az erre a célra készült szélvédőmosó folyadékkal.
- Azonnal törölje le egy ronggyal a sarat és a szélvédőre tapadt rovartetemeket.
- Amennyiben kavics okozta sérülések láthatók a szélvédőn, időben gondoskodni kell a karbantartásról. (Szélvédő javításához javasolt a műgyanta termékek használata, illetve a szélvédő cseréje szükséges, amennyiben túl sok vagy túl nagy sérülés van a szélvédőn.)
- Rendszeresen cserélje az ablaktörlő lapátokat, lehetőség szerint hathavonta egyszer.
- A szélvédő tisztítása előtt emelje fel az ablaktörlő kart. A konkrét műveleti módszer a következő:

  1. Lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Service** (Szerviz) → **Overhaul** (Felújítás) menüpontba a **Front wiper check** (Első ablaktörlő ellenőrzése**)** funkció bekapcsolásához. Az ablaktörlők függőleges helyzetbe fordulnak.

  2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét és óvatosan emelje meg a kar és az ablaktörlő lapát egységet.

Gumiabroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a járműhöz méretezett, jó futófelületű gumiabroncsot kell használni, az előírt gumiabroncsnyomás betartásával.
- Ez a szakasz részletesen ismerteti a gumiabroncsnyomás ellenőrzését, a gumiabroncsok sérülését és kopását, valamint a gumiabroncsok felcserélésének a módját.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlzottan kopott vagy elégtelen/túlzott nyomású gumiabroncs használata balesetet, súlyos sérülést okozhat, vagy végzetes kimenetelű esethez vezethet.
- Kérjük, kövesse az ebben a kézikönyvben található, a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozó összes utasítást.

A gumiabroncs felfújása

- Tartsa a gumiabroncsokat megfelelően felfújt állapotban, hogy biztosítsa az irányíthatóság, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját.
- A túl alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncs egyenetlen kopását okozhatja, hatással lehet a kormányozhatóságra és az energiafogyasztásra, és a túlmelegedés miatt a gumiabroncs hajlamos lehet a szivárgásra.
- A túl magas gumiabroncsnyomás csökkenti a vezetési kényelmet és a gumiabroncs károsodhat az egyenetlen utakon. Súlyos esetekben a gumiabroncs kiszakadásának kockázata komoly veszélyt jelent az egész jármű biztonságára. A túl magas gumiabroncsnyomás is egyenetlen kopást és a gumiabroncs kiszakadását okozza, ami hatással lehet a gumiabroncs élettartamára.

- Ha a gumiabroncsok hidegek, a műszercsoporton megjelenő gumiabroncsnyomás-értékek alapján tudja eldönteni, hogy fel kell-e fújni a gumiabroncsokat.
- A nyomást a gumiabroncsok környezettel megegyező hőmérsékletén kell megmérni. Ez azt jelenti, hogy a megállás után legalább 3 órának kell eltelnie a méréshez. Ha a gumiabroncsnyomás mérése előtt el kell indulnia a járművel, a gumiabroncsok hőmérséklete a környezettel megegyező hőmérsékletűnek tekinthető, amennyiben a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Az normális jelenség, ha a gumiabroncs meleg állapotában (több kilométer megtétele után) mért nyomása 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) értékkel magasabb, mint amikor a gumiabroncs hideg. Ebben az esetben ne csökkentse a gumiabroncs nyomását, hogy elérje a hideg állapotban előírt gumiabroncs nyomásértéket; ellenkező esetben a gumiabroncsnyomás nem lesz elegendő.

MEGJEGYZÉS

- A hideg állapotban javasolt gumiabroncsnyomás a vezetőoldali ajtókeretre ragasztott címkén található.
- A tömlő nélküli gumiabroncsok defekt esetén öntömítő funkcióval rendelkeznek. Mivel azonban a szivárgás általában nagyon lassú folyamat, amint a gumiabroncs nyomása el kezd csökkenni, alaposan nézze át a gumiabroncsot és keresse meg a szivárgás helyét.

Ellenőrzések

- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése során ellenőrizze, hogy nincs-e a gumiabroncson sérülés, beékelődött idegen eredetű tárgy, és kopás nyomai.
  - Cserélje ki a gumiabroncsot, ha dudorokat, vagy sérüléseket talál a futófelületen és a gumiabroncs oldalfalán. Ha a fenti esetek bármelyike bekövetkezik, a gumiabroncsot ki kell cserélni.
  - Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalfalán repedések vannak, vagy szövet- vagy acélzsinór látható.
  - Cserélje ki a gumiabroncsot, ha a futófelület túlságosan el van kopva.
- A gumiabroncsok futófelülete kopásjelzőkkel van ellátva. Amikor a futófelület egy vonalban van a kopásjelzővel, akkor a vastagsága kevesebb mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben elkopott gumiabroncsok tapadása nedves úton nagyon kicsi.
- Ha a futófelület elkopott addig a pontig, ahol a kopásjelző már látható, a gumiabroncsok teljesítménye jelentősen lecsökkent, és a gumiabroncsokat ki kell cserélni.



Karbantartás

- A megfelelő nyomásra felfújt gumiabroncs mellett a futómű megfelelő beállítása is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Ha a gumiabroncson egyenetlen kopás jelentkezik, keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt, és ellenőriztesse a futómű beállítását.
- Habár a kerekeket gyárilag centírozták, egy bizonyos futásteljesítmény után újra el kell végezni a centírozást.
- Ha nagy járműsebességnél (80 km/h felett) folyamatos rezgést tapasztal, de alacsony sebességnél nem, akkor keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt és ellenőriztesse a kereket.

- Ha egy kereket javítani kellett, mindenképpen végeztesse el újból a centírozást.
- Új gumiabroncs vagy új keréktárcsa cseréje után mindig végeztesse el a kerék centírozást.

⚠ VIGYÁZAT

- A nem megfelelő centírozó súlyok meglazulhatnak és leeshetnek, ami a jármű vagy a környező tárgyak sérülését okozhatja a jármű haladása során.
- A nem megfelelő centírozó súlyok károsítják a jármű alumínium keréktárcsáit. Ezért ajánlott eredeti centírozó súlyokat használni az egyensúly fenntartásához.

Kerekek felcserélése

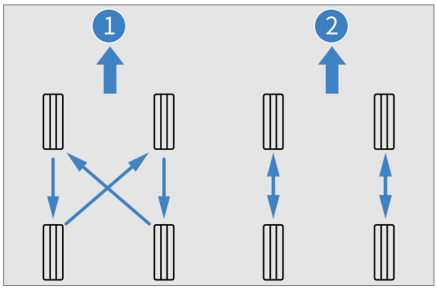
- A gumiabroncsok egyforma kopása és élettartamuk meghosszabbítása érdekében ajánlott 10 000 km-enként ellenőrizni a gumiabroncs futófelületének a kopását kívül és belül, valamint szükség esetén felcserélni a kerekeket és beállítani a futóművet.
- Ha a járműre fel van szerelve a pótkerék*, akkor ne cserélje fel a kerekeket.
- A kerekek felcserélése után forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, hogy beállítsák a megfelelő gumiabroncsnyomást.

Forgásiránnyal rendelkező gumiabroncsok

- Csere gumiabroncsok vásárlása során előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok „forgásiránnyal" rendelkeznek, azaz csak az egyik irányba foroghatnak. Forgásiránnyal rendelkező gumiabroncsok használata esetén a kerekek felcserélésekor csak az első és a hátsó kereket lehet felcserélni egymással.
- A kerekek felcserélése négykerék-hajtású jármű esetén:

① Forgásiránnyal nem rendelkező gumiabroncsok.

② Forgásiránnyal rendelkező gumiabroncsok.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Mivel a hátsókerék-hajtású járművek hátsó gumiabroncsai szélesebbek, a kerekeket csak a két oldal között lehet felcserélni. Ha hátsókerék-hajtású járműre forgásiránnyal rendelkező gumiabroncsok vannak felszerelve, a kerekek nem cserélhetők fel.

Gumiabroncsok és keréktárcsák cseréje

- Az eredeti gumiabroncsok használata a maximális teljesítményt nyújtják, miközben az irányíthatóság, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját biztosítják.
- Javasoljuk, hogy új, eredeti gumiabroncsok felszereléséhez keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt.
- Ha eltérő mérettel, úttípus tartománnyal, névleges sebességgel és hideg állapotban előírt levegőnyomással (a gumiabroncs oldalán feltüntetve) rendelkező gumiabroncsokra cseréli a meglévőket, vagy vegyesen használja a radiál- és diagonál gumiabroncsokat, az csökkentheti a fékezés teljesítményét, a hajtóerőt (tapadást a talajhoz) és a kormányzás pontosságát.

- A nem megfelelő gumiabroncsok befolyásolják a jármű irányíthatóságát és stabilitását, és balesethez vezethetnek.
- Ne cserélje le csak az egyik gumiabroncsot, mert ez nagy mértékben befolyásolja a jármű irányíthatóságát.
- Az ABS-rendszer úgy működik, hogy összehasonlítja a kerekek fordulatszámát. A gumiabroncs cseréje esetén az eredetivel megegyező méretű gumiabroncsot használjon. A gumiabroncs mérete és szerkezete befolyásolja a kerék sebességét, és a rendszer összehangolatlan működéséhez vezethet.
- Ha ki kell cserélni egy keréktárcsát, győződjön meg róla, hogy az új keréktárcsa paraméterei megegyeznek az eredeti keréktárcsáéval. Új keréktárcsákat egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél szerezhet be. A keréktárcsák cseréje előtt konzultáljon egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel.

! MEGJEGYZÉS

Kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket a jármű megfelelő irányíthatóságának a biztosítása érdekében.

- Ne szereljen fel vegyesen radiál gumiabroncsokat, öves diagonál gumiabroncsokat vagy diagonál szerkezetű gumiabroncsokat ugyanarra a járműre.
- Ne használjon a gyártó által ajánlott mérettől eltérő méretű gumiabroncsokat.

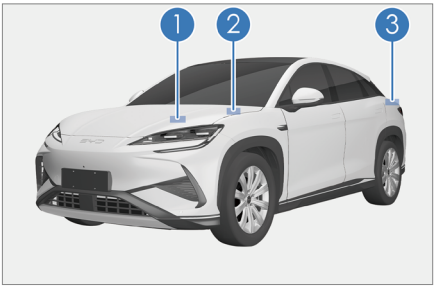
Biztosítékok

A jármű minden áramkörét biztosíték védi a rövidzárlat vagy a túlterhelés elkerülése érdekében. A biztosítékok a motorháztető alatti teljesítményelosztó dobozban (PDB), a műszerfal PDB-dobozában és csomagtérben elhelyezkedő PDB-dobozban találhatók. A PDB-dobozok tartalmazzák a biztosítékok címkéit, hogy jelezzék melyik elektromos részegységhez tartoznak.

① Motorháztető alatti PDB-doboz

② Műszerfali PDB-doboz

③ Csomagtéri PDB-doboz



- A motorháztető alatti biztosítékok a motortér bal hátsó részén találhatók. A kinyitáshoz először távolítsa el a burkolatot, majd nyomja meg a reteszt.
- A műszerfali biztosíték a vezetőoldalon, a műszerfalnak az ajtóhoz közeli oldalán található. Szedje le a műszerfal alsó részét a biztosíték ellenőrzéséhez.
- Ha a kiégett biztosítékot egy nagyobb áramerősségű típusra cseréli, az jelentősen megnövelheti az elektromos rendszer károsodásának a valószínűségét.
- Ha nem áll rendelkezésre ugyanolyan áramerősségű tartalék biztosíték, használjon egy kisebb áramerősségű típust.

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon a névleges áramerősségnél nagyobb áramerősségű biztosítékokat vagy bármilyen más megoldást a biztosítékok pótlására, mivel ez súlyos károkat vagy akár tüzet is okozhat.
- Ha egy biztosék kiég, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a biztosíték ellenőrzéséhez és cseréjéhez.

07 HIBA ELŐFORDULÁSA ESETÉN

Hiba előfordulása esetén..... 204

Hiba előfordulása esetén

Láthatósági mellény

- A láthatósági mellény a szerszámkészletben található.
- A biztonsága érdekében mindig viselje a megfelelő módon a láthatósági mellényt vészhelyzet esetén, mielőtt ellenőrizne egy hibát, vagy eljárna egy baleset során.

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

Ha az intelligens kulcs visszajelzője nem villog, és a jármű nem indítható el a start funkcióval, akkor az intelligens kulcs eleme lemerülhetett. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az elem kicserélése céljából. Ebben az esetben a járművet tápellátás-nélküli üzemmódban lehet elindítani.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne helyezze az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyekre.
- A közeli rádióállomások, alállomások vagy repülőtéri rádióadók által generált mágneses mezők zavarhatják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- A központi zár bezárása és a lopásgátló riasztórendszer élesítése után tartsa a kulcsot távol a járműtől ha nem használja a járművet; ellenkező esetben a jármű automatikus kártyakeresése lemerítheti a kisfeszültségű akkumulátort és az intelligens kulcsot.

A jármű indítása, ha az elektronikus intelligens kulcs eleme lemerült:

1. A jármű ajtajainak a zárjait a mechanikus kulccsal nyitják ki.
2. Helyezze az intelligens kulcsot a középkonzol-tárolórekesz „nincs tápfeszültség” jelzéséhez közel.
3. A jármű elindításához nyomja meg a START/STOP gombot és a fékpedált.



Vészleállító rendszer

- A vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll, ha a következő feltételek teljesülnek:
  - A légzsákok nem nyílnak ki frontális ütközés után.
  - Hátulról történt ütközés.
  - A jármű rendszere meghibásodott.
- Az „OK” visszajelző kialszik, ha a fenti helyzetek bármelyike bekövetkezik.
- A vészleállító rendszer aktiválása a felsorolt ütközési típusoknál minimalizálja a sérülések vagy a balesetek kockázatát.

- A járműrendszert nem lehet „OK” állapotba kapcsolni, ha a vészleállító rendszer aktiválódott. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy kérjen segítséget egy hivatalos BYD márkakereskedőtől vagy szervizműhelytől. A rendszer azonnal lekapcsol, még akkor is, ha a gyújtás be van kapcsolva. A lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Mentési folyamat, ha a járműben tűz keletkezik

Tűz esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint működtesse:

1. Kapcsolja ki a gyújtást és hagyja el a járművet.
2. A személyi biztonság biztosítása mellett, kismértékű és lassan terjedő tűz esetén használjon száraz porral oltó tűzoltó készüléket a tűz eloltásához, és azonnal hívjon segítséget.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, és várja meg a mentést.

⚠ VIGYÁZAT

- A jármű részeinek eltávolítása során viseljen szigetelt kesztyűt. Használja a kijelölt típusú tűzoltó készülékeket. A víz vagy a nem megfelelő tűzoltó készülékek áramütést okozhatnak.
- Olyan különleges körülmények között, amelyek tárgyak szétrepülését okozzák (pl. utastéri burkolatok és üvegek), maradjon távol a járműtől, és azonnal kérjen meg egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt, hogy jöjjön a helyszínre a helyzet megfelelő kezelése céljából.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog

Ha ütközés után az akkumulátor szivárog, fanyar szag terjed a jármű utasterében, savfolyás látható a járművön kívül, vagy bármilyen füst észlelhető az akkumulátornál:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, csatlakoztassa le a kisfeszültségű akkumulátort.
2. Hívjon ki egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt, továbbá a tűzoltókat, tájékoztassa őket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorral van felszerelve, majd várjon a mentésre.

Ütközés esetén

Ütközés esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint működtesse:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, csatlakoztassa le a kisfeszültségű akkumulátort.
2. Hívjon ki azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt a mentéshez.
3. Ha a körülmények lehetővé teszik, végezze el az alábbi egyszerű vizsgálatot: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának bármelyik széle nem repedt-e meg, és nincs-e nyilvánvaló jele, hogy folyadék folyt ki.
   - A nagyfeszültségű alkatrészek károsodása nem minden esetben azonosítható. Ne kezelje a sérült alkatrészeket, és ne érjen hozzájuk ékszerekkel vagy más fémtárgyakkal.

- Ha a kiszivárgott folyadék a bőrre kerül, azonnal mossa le bő vízzel 10–15 percig. Ha a kellemetlen érzés továbbra is megmarad, alkalmazzon 2,5%-os kalcium-glükonát kenőcsöt, vagy áztassa be az érintett részt 2–2,5%-os kalcium-glükonát oldatba. Ha nem javul az állapota, vagy a panaszok továbbra is fennállnak, azonnal forduljon orvoshoz.
- Ne érintse meg a narancssárga nagyfeszültségű kábeleket vagy más nagyfeszültségű alkatrészt. A nagyfeszültségű rendszereken csak az arra felhatalmazott javító személyzet dolgozhat.
- Ne sértse meg, ne módosítsa, ne szedje szét, és ne válassza le a narancssárga nagyfeszültségű kábeleket a nagyfeszültségű hálózatról.
- Tájékoztassa a tűzoltókat és a mentőszemélyzetet, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorral van felszerelve.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érjen hozzá semmilyen kiömlött folyadékhoz, és maradjon távol a szivárgó járműtől, vagy a nagyfeszültségű akkumulátortól.
- A kiszivárgott folyadékot ne öntse vízbe, a talajba vagy a környezetbe.
- A járműrendszer nagyfeszültségű egyenáramú energiával működik. A jármű indítása előtt és után, valamint a jármű kikapcsolásakor nagy mennyiségű hőt termel. Ügyeljen a magas nyomásra és a magas hőmérsékletre.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és csatlakozókábeleit, mivel azok csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, és személyi sérülésekhez vagy végzetes kimenetelű balesethez vezethetnek. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részei. A jármű használói nem javíthatják saját maguk a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha bármilyen javítás szükséges, azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a javítás elvégzéséhez.
- A távirányító kulcs és a jármű nagyfeszültségű alkatrészei befolyásolhatják és károsíthatják az orvosi eszközöket viselő személyeket.

Ha a járművet vontatni kell

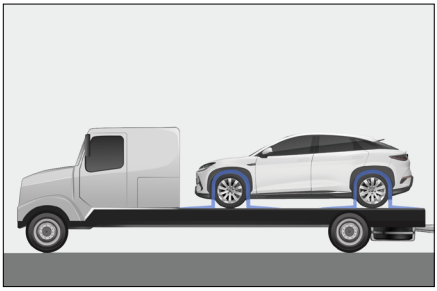
Ha a járművet el kell vontatni, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, keressen egy hivatásos vontatószolgálatot, vagy lépjen kapcsolatba a szerződött közúti segélyszolgálatot ellátó vállalattal.

VIGYÁZAT

- A járművet nem szabad más járművekkel csak kötéllel vagy lánccal vontatni.

Javasolt vontatási módszer:

- Platós vontatójármű
  - Ha a jármű meghibásodik és vontatásra van szükség, platós vontatójármű használatát javasoljuk. A jármű vontatása során a négy kerék nem érintkezhet a talajjal. Ha a járművet csak az első vagy hátsó kerekein vontatják, az károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.



MEGJEGYZÉS

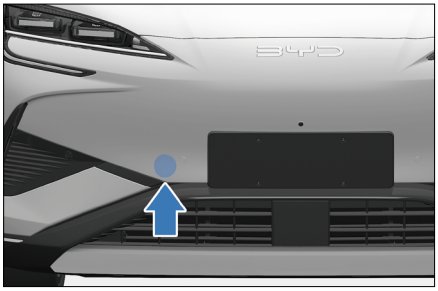
- Ha a járművet platós vontatójárművel mozgatja, győződjön meg róla, hogy a jármű megfelelően rögzítve van, hogy megakadályozza a hátracsúszást.
- Javasoljuk a professzionális rögzítőhevederek és feszítők használatát, és a jármű rögzítéséhez a kerék feletti rögzítési módszer alkalmazását.
- A jármű rögzítésekor a sérülések elkerülése érdekében kerülje a rögzítőhevederek, kötelek vagy egyéb rögzítőeszközök átvezetését a kerekeken keresztül, illetve az alvázhoz, felfüggesztéshez vagy a jármű-karosszéria bármely más részéhez történő rögzítését.
- Biztosítsa a jármű kerekeinek rögzítését a szállítás során, hogy megelőzze az esetleges sérüléseket.

Vonószem

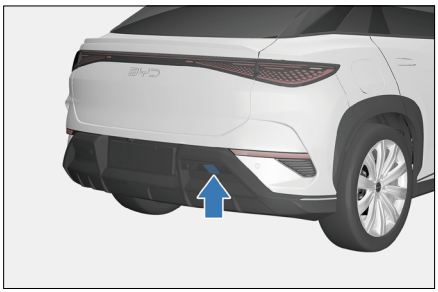
A járművet elöl és hátul rögzítőfuratokkal látták el a vonószem számára. A vonószemet a következőképpen szerelje fel:

1. Vegye le a burkolatot.
2. Szerelje fel a vonószemet a nyílásba.

Az első rögzítési pont az ábrán látható.



A hátsó rögzítési pont az ábrán látható.



- Ha a jármű mentésre szorul, lépjen kapcsolatba egy hivatásos autómentő szolgálattal vagy hívja az ügyfélszolgálat számát.
- Az olyan vészhelyzetekben, amikor a jármű mentéséhez a vontatószemet kell használni, a jármű sérülésének vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében tartsa be az alábbiakat.
  - A vontató járműnek jó állapotban kell lennie, a vontatott járműnek pedig üres fokozatban kell lennie. A vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t.
  - Soha ne alkalmazzon rángató mozdulatokat a jármű húzásához.
  - A vontatott jármű a vezetőn kívül nem szállíthat más személyt, és nem vontathat pótkocsit.
  - Mind a vontató, mind pedig a vontatott járművet a vonatkozó előírásoknak megfelelően meg kell jelölni.

- A járműben keletkező károk elkerülése érdekében csak a járműbe épített vonószem használható.
- A vontató és a vontatott jármű közötti távolságnak meg kell felelnie a vonatkozó előírásoknak.
- A vontatott jármű szélessége és tömege nem lehet nagyobb, mint a vontató járműé.
- A jármű vontatásakor ügyeljen arra, hogy a jármű környezete akadálymentes legyen, elegendő hely álljon rendelkezésre, és senki ne tartózkodjon a vontatóberendezés közelében.
- A jármű kiszabadításakor ügyeljen arra, hogy a vontatóerő irányába haladjon. Tilos a járművet oldalról vagy függőlegesen húzni.
- A vontatott járművet az utastérben tartózkodó vezetőnek kell irányítania, a megfelelő állapotú kormány- és fékrendszerrel.

⚠ VIGYÁZAT

- Soha ne mentsen elakadt vagy magas súlypontú járművet a vontatószemekkel. Hívjon egy hivatásos autómentő szolgálatot, vagy hívja az ügyfélszolgálat számát.
- Ha a vontatott jármű kormány- vagy fékrendszere meghibásodik, forduljon egy hivatásos autómentő szolgálathoz, vagy hívja az ügyfélszolgálat számát. Ne vontassa a járművet közvetlenül.

Teendők defekt esetén

- Tartsa a sávot és fokozatosan lassítsa le a járművet. Hajtson le a járművel a forgalmas útról egy biztonságos helyre. Parkoljon le szilárd, sík talajon, és kerülje el az autópálya-elágazásokat. Parkoljon le szilárd, sík talajon, és kerülje el az autóút-elágazásokat.



- Kérjük, vegye figyelembe az alábbiakat a parkolás során:

1. Nyomja le a fékpedált, hogy a jármű egyenletesen megálljon, majd nyomja meg a „P” gombot, és kapcsoljon parkoló állásba. Ebben az esetben a műszeregységen a Park (Parkolási) fokozat visszajelzője bekapcsol.
2. Nyomja meg a START/STOP gombot.

- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.
- Ügyeljen rá, hogy minden utas kiszálljon a járműből, és kérje meg őket, hogy menjenek biztonságos helyre, távol a zsúfolt forgalomtól.
- A csúszás megakadályozása érdekében rögzítse a járművet úgy, hogy a leeresztett gumiabronccsal átlósan szemben lévő kereket kiékeli.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne folytassa a vezetést leeresztett gumiabronccsal. Már egy rövid távolság megtétele is helyrehozhatatlan károkat okozhat egy leeresztett gumiabroncsban.

A jármű szerszámkészlete

- A jármű szerszámai a szerszámkészletben találhatók.

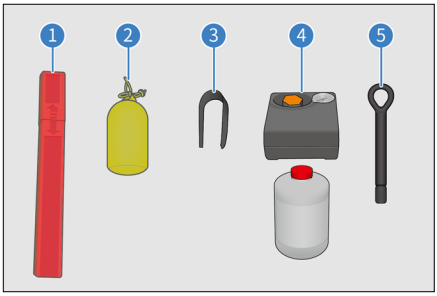
① Elakadásjelző háromszög

② Láthatósági mellény

③ Kerékanyasapka-eltávolító bilincs

④ Gumiabroncs-javító készlet

⑤ Vonószem



- Amikor a járművet önnek kell megjavítania vészhelyzet esetén, tudnia kell, hogyan kell használni a jármű szerszámait és azok hol találhatók.

Az elakadásjelző háromszög elhelyezése

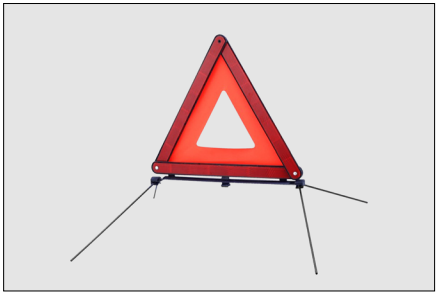
MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű javítása miatt parkol, helyezze el az elakadásjelző háromszöget a közeledő járművek felé fordítva, a járműtől 100–200 méterre. Ha a helyi szabályozás eltérő távolságot ír elő, akkor aszerint járjon el. A javítás elvégzése után tegye vissza az elakadásjelző háromszöget későbbi használatra.

Az elakadásjelző háromszög arra szolgál, hogy figyelmeztesse a hátulról érkező járműveket, és elkerülje a nagy sebesség vagy késői fékezés miatti ütközéseket.

Az elakadásjelző háromszög használata:

1. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a dobozából.
2. Csatlakoztassa a végeit, hogy egy háromszöget kapjon.
3. Rögzítse a kitámasztó elemeket az ábra szerint.



A gumiabroncsjavító-készlet használata

- Az gumiabroncsjavító-készlet a kisebb sérülések, különösen a futófelület mintázatán keletkezett sérülések tömítésére használható. Ez csak egy vészmegoldás arra, hogy eljusson a legközelebbi szervizműhelybe, és csak rövid vészhelyzeti szakaszon használható, még akkor is, ha a gumiabroncs nem eresztett le.

FIGYELMEZTETÉS

- A gumiabroncsjavító-készlet csak a gumiabroncsok kisebb sérüléseinek a javítására alkalmas. Ha a keréktárcsa megsérült, ne használja a gumiabroncsjavító-készletet.
- A gumiabroncstömítő-anyag erősen gyúlékony és káros az egészségre. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése érdekében, és kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést; tartsa távol a gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzét.

Ha gumiabroncstömítő-anyaggal érintkezik:

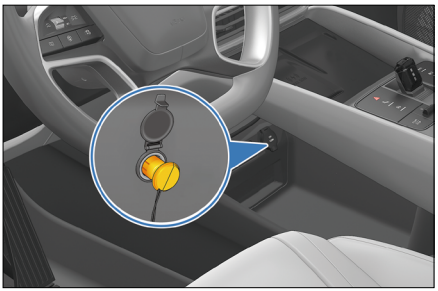
- Ha a gumiabroncstömítő-anyag a bőrre vagy a szembe kerül, azonnal öblítse le alaposan az érintett testrészt bő tiszta vízzel.

FIGYELMEZTETÉS

- Azonnal cserélje le a szennyezett ruházatot.
- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha véletlenül lenyeli a tömítőanyagot, azonnal öblítse ki a száját alaposan, és igyon sok vizet. Ne hánytassa meg magát, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

A gumiabroncsjavító-készlet használata

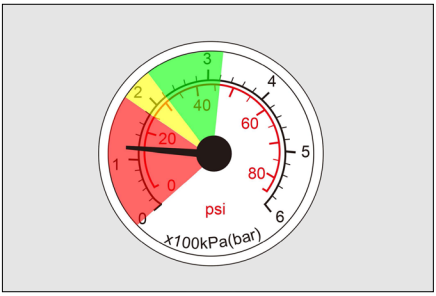
- A készlet használatával kapcsolatban olvassa el a felfújóberendezésen és a gumiabroncstömítő-anyagon található címkéket.
- Ha a felfújóberendezést áramforráshoz kell csatlakoztatni, csatlakoztassa a felfújóberendezést a jármű 12 V-os aljzatához, kapcsolja be a járművet, és kapcsolja be a felfújóberendezést. Ezután a gumiabroncstömítő-anyag a felfújóberendezés tömlőjén keresztül a levegővel együtt betöltődik a gumiabroncsba.



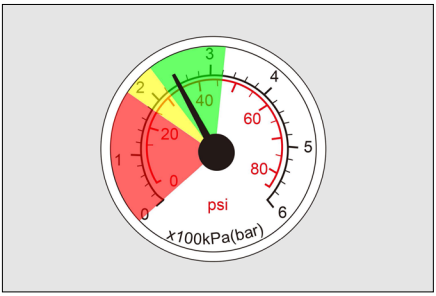
MEGJEGYZÉS

- Győződjön meg róla, hogy a felfújóberendezés kapcsolója ki van kapcsolva, amikor a csatlakozót a jármű 12 V-os aljzatába csatlakoztatja.
- A felfújóberendezés legfeljebb csak 10 percre kapcsolható be.

- Kísérje figyelemmel a gumiabroncsnyomás értékét a felfújóberendezésen.
  - Ha a gumiabroncs nyomása 10 percen belül nem éri el a 180 kPa értéket (az ábrán látható piros területet), kapcsolja ki a felfújóberendezést. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



- Ha a gumiabroncs nyomása 180 és 320 kPa közötti értéket ér el (az ábrán látható zöld és sárga területek), a lehető leghamarabb távolítsa el a felfújóberendezést, és egy percen belül induljon el, és vezessen 80 km/h alatti sebességgel legfeljebb 10 km-t, így a gumiabroncstömítő-anyag egyenletesen eloszlik a gumiabroncsban.



- Álljon meg, és ellenőrizze a megjavított gumiabroncsot és a gumiabroncs nyomásértékét a felfújóberendezéssel.
  - Ha a gumiabroncs nyomása nagyobb, mint 220 kPa, hajtson a legközelebbi szervizműhelybe, maximum 80 km/h sebességgel.
  - Ha a gumiabroncs nyomása 130 és 220 kPa között van, töltse be ismét a gumiabroncstömítő-anyagot a gumiabroncsba, és figyelje meg a gumiabroncsnyomás-mérőn leolvasott értéket.
  - Ha a gumiabroncs nyomása nem éri el a 130 kPa értéket, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

MEGJEGYZÉS

- A gumiabroncsjavító-készlet használata egy sérült gumiabroncsnál csak egy vészhelyzeti megoldás. Kérjük, a lehető leghamarabb cseréltesse ki a gumiabroncsokat egy szakszervizben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és tájékoztassa a karbantartást végző szerelőt arról, hogy gumiabroncstömítő-anyagot használt.
- Miután megjavította a gumiabroncsot a gumiabroncsjavító berendezéssel, ajánlott új gumiabroncstömítő-anyagot és felfújó gumicsövet vásárolni egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél.
- Kerülje a túlzott gyorsítást és a nagy sebességű kanyarodást.
- Ne lépje túl a 80 km/h maximális sebességhatárt, és a lehető leghamarabb cserélje ki a leeresztett gumiabroncsot. Ne vezesse tovább a járművet, ha erős vibrációt, instabil teljesítményt vagy zajt tapasztal.

MEGJEGYZÉS

- Ha a gumiabroncstömítő-anyag szavatossági ideje hamarosan lejár (a pontos dátumot lásd a tartályon lévő címkén), cserélje ki egy újra.

08 MŰSZAKI ADATOK

Járműadatok.....214
Információ.....218
Megfelelőségi nyilatkozatok.....220

Járműadatok

Műszaki adatok

Méretek

Tétel	Érték
Hosszúság (mm)	4830
Szélesség (mm, külső visszapillantó tükrök nélkül)	1925
Magasság (mm)	1620
Tengelytáv (mm)	2930
Első tengely (mm)	1660
Hátsó tengely (mm)	1660
Első túlnyúlás (mm)	900
Hátsó túlnyúlás (mm)	1000
Megközelítési szög (°)	16
Elhagyási szög (°)	19

A jármű tömege

Tétel	Érték		
Modell	1. változat	2. változat	3. változat
Menetkész tömeg (kg)	2225	2340	2435
Első tengelyterhelés (kg)	1042	1151	1200
Hátsó tengelyterhelés (kg)	1183	1189	1235
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	2635	2750	2845
Első tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömeg esetén (kg)	1159	1271	1317
Hátsó tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömeg esetén (kg)	1476	1479	1528
Szállítható személyek száma (személy)	5	5	5

Hajtómotor

Tétel	Érték		
Modell	1. változat	2. változat	3. változat
Modell	Hátul: TZ200XYT	Elöl: YS210XYA Hátul: TZ200XYT	
Típus	Hátul: Állandó mágneses szinkronmotor	Elöl: Váltakozó áramú szinkronmotor Hátul: Állandó mágneses szinkronmotor	
Hajtástípus	RWD-hajtás	4WD-hajtás	
Névleges teljesítmény / sebesség / nyomaték (kW / ford./perc / Nm)	Hátul: 70 / 4456 / 150	Elöl: 75 / 7958 / 90 Hátul: 70 / 4456 / 150	
Csúcsteljesítmény / sebesség / nyomaték (kW / ford./perc / Nm)	Hátul: 230 / 23 000 / 380	Elöl: 160 / 20 500 / 310 Hátul: 230 / 23 000 / 380	

A jármű teljesítménye és gazdaságossága

Tétel	Érték		
Modell	1. változat	2. változat	3. változat
Maximális tervezett sebesség (km/h)	215	215	215
Maximális kapaszkodóképesség (%)	30	50	50
Teljesítményfelvétel 100 km-enként, teljeskörű üzemi körülmények között (kWh/100 km)	19,9	21,4	21,9

MEGJEGYZÉS

- A tényleges energiafogyasztás olyan tényezőktől függ, mint a jármű állapota, az útviszonyok és a vezetési szokások.

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tétel	Érték		
Modell	1. változat	2. változat	3. változat
Típus	Lítium-vasfoszfát akkumulátor		
Nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (Ah)	150	150	170

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Tétel	Érték		
Modell	1. változat	2. változat	3. változat
Gumiabroncs-specifikáció	235/50 R19, 255/45 R19	245/45 R20	
Gumiabroncsnyomás (kPa)	Elöl / hátul: 290/290 Elöl / hátul (utánfutó vontatása esetén): 290/310		
Keréktárcsa dinamikus kiegyensúlyozási követelménye (g)	< 10		

Futóműbeállítás értékei (menetkész tömeg esetén)

Tétel	Érték
Első kerékdőlés (°)	–0,5 ± 0,75
Első kerékösszetartás (°)	–0,1 ± 0,08 (oldalirányú)
Teljes első kerékösszetartás (°)	0,2 ± 0,16
Csapterpesztési szög (°)	8,33 ± 0,75
Utánfutási szög (°)	6,09 ± 0,75
Hátsó kerékdőlés (°)	–1 ± 0,5
Hátsó kerékösszetartás (°)	–0,12 ± 0,08 (oldalirányú)
Teljes hátsó kerékösszetartás (°)	0,24 ± 0,16

Fékrendszer

Tétel	Érték
Fékpedál holtjáték (mm)	1–5
Első féktárcsa szabványos vastagsága (mm)	32
Első féktárcsa minimális vastagsága (mm)	30
Hátsó féktárcsa szabványos vastagsága (mm)	20
Hástó féktárcsa minimális vastagsága (mm)	18
Első fékbetét szabványos vastagsága (mm)	12
Első fékbetét minimális vastagsága (mm)	2
Hátsó fékbetét szabványos vastagsága (mm)	6,5
Hátsó fékbetét minimális vastagsága (mm)	2,5

Ülések

Tétel	Érték
Első ülések mozgástere előrefelé és hátrafelé (üléspárna mélységével együtt)	260 mm előrefelé a csúsztatósín végétől
Első ülésháttámlák szöge (párna mélységével együtt)	23°
Első ülésháttámlák normál mozgástere	16° előrefelé és 50° hátrafelé a tervezett pozícióhoz képet; csúsztatósín: előrefelé 200 mm és hátrafelé 60 mm; csúsztatósín dőlése: 4,5°
Hátsó ülések mozgástere előrefelé és hátrafelé (üléspárna mélységével együtt)	Nem állítható
Hátsó ülésháttámlák szöge (párna mélységével együtt)	27°
Hátsó ülésháttámlák normál mozgástere	6° előrefelé és 14° hátrafelé a tervezett pozícióhoz képet; nincs csúsztatósín

Javasolt olajtípus és mennyiség

Tétel	Érték		
Modell	1. változat	2. változat	3. változat
Első hajtás redukciós áttétel olaj típusa	-	Castrol BOT-383	
Első hajtás redukciós áttétel olaj mennyisége (l)	-	1,6 ± 0,05	
Hátsó hajtás redukciós áttétel olaj típusa	Castrol BOT-383		
Hátsó hajtás redukciós áttétel olaj mennyisége (l)	1,55 ± 0,05		
Fékfolyadék típusa	HZY6 / DOT4		
Fékfolyadék mennyisége (l)	1,15 ± 0,05		
Motorvezérlő hűtőfolyadékának a típusa	Glikolalapú szerves hosszú élettartamú sav- és rozsdásodásgátló fagyálló		
Hűtőfolyadék mennyisége (l)	6,05 ± 0,2	6,65 ± 0,2	

⚠ VIGYÁZAT

- Az ajánlott olajtípusokat a BYD tesztelte és jóváhagyta. Más olajtípusok használata csökkentheti a jármű teljesítményét, és meghibásodásokat vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

Információ

Járműazonosító szám (VIN)

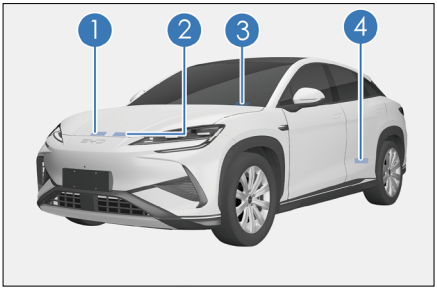
A rögzített VIN-szám elhelyezkedése:

① Az elsőlökhárító-merevítő bal oldalán

② A motorháztető zárógyűrűjének bal oldalán

③ Az első szélvédő keresztszegélyének bal oldalán

④ A hátsó motoron

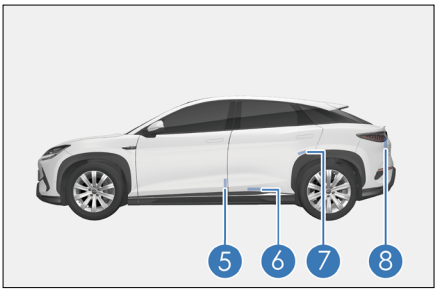


⑤ A bal első fém ajtólemez alsó sarkán

⑥ A bal hátsó ajtó küszöbén

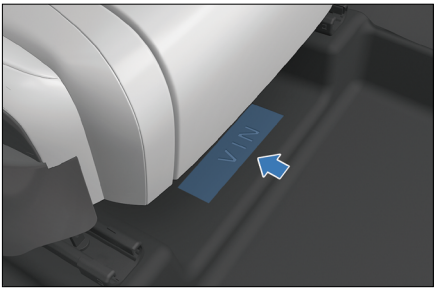
⑦ A bal hátsó kerékburkolaton

⑧ A csomagtérajtó bal oldalán



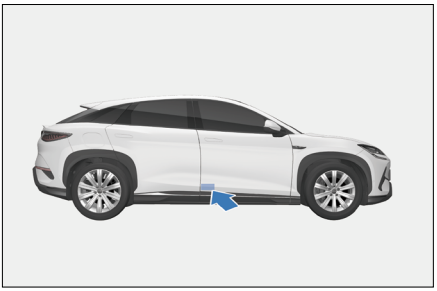
A gravírozott VIN-szám elhelyezkedése:

A VIN-szám az első utasoldali ülés alsó merevítőjébe van gravírozva. A diagnosztikai eszköz (VDS) csatlakoztatása után a képernyő jobb felső sarkában látható az adott modellre vonatkozó VIN-szám. További részletekért lásd a VDS-eszköz kezelési útmutatóját.



A jármű adattáblája

A jármű adattáblája a jobb oldali B-oszlop alsó részén helyezkedik el.



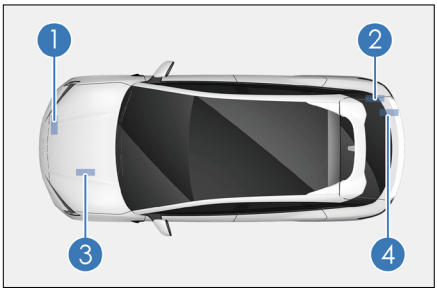
A hajtómotor modell- és sorozatszáma

① Az első hajtómotor modell- és sorozatszáma* a motorháztető belső panelének a felső részéhez van rögzítve.

② A hátsó hajtómotor modell- és sorozatszáma a csomagtérajtó fémlemez felületének a jobb oldalára van rögzítve.

③ Az első hajtómotor modell- és sorozatszáma* az első hajtás házára van gravírozva.

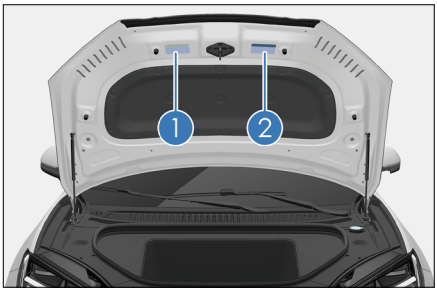
④ A hátsó hajtómotor modell- és sorozatszáma* a hátsó hajtás házára van gravírozva.



Figyelmeztető címkék

① A légkondicionáló rendszer és a hűtőventilátor címkéje

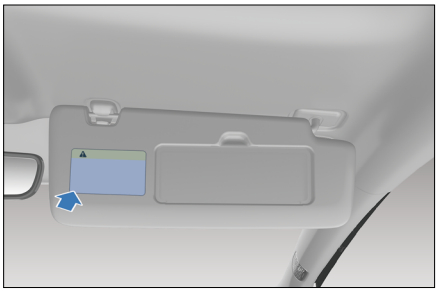
② Az akkumulátor helyzetét jelölő címke



Az oldallégzsák figyelmeztető címkéi a bal és jobb oldali B- és C-oszlop alsó részéhez vannak ragasztva.



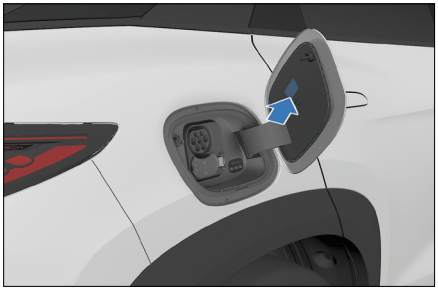
A légzsák figyelmeztető címkéje az első utas napellenzőjére van ragasztva.



A gumiabroncsnyomás címkéje a vezetőoldali B-oszlop alá van ragasztva.



A töltés figyelmeztető címkéje a töltőaljzat fedelének belső részére van ragasztva.



Megfelelőségi nyilatkozatok

Megfelelőségi nyilatkozatok

Rádiófrekvencia nyilatkozat

CE	A jármű különböző típusú rádióberendezésekkel rendelkezik. A rádióberendezések gyártói kijelentik, hogy az RF-frekvenciás modulok megfelelnek a 2014/53/EU sz. irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Részegység neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Gumiabroncsnyomás-figyelő modul	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	(–58)–(–52) dBm (3 méteres sugárban)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	(–58)–(–52) dBm (3 méteres sugárban)
Utastéri észlelőantenna	125 kHz ± 3 kHz	10 W
Elektronikus intelligens kulcs	433,92 MHz ± 60 kHz	10 dbm
Magas frekvenciájú modul	433,92 MHz	0,48 W
Vezeték nélküli töltő modul	127,7 kHz ± 30 kHz	50 W (egy oldal)
E-Call (segélyhívó) GPS-rendszer antenna	1575,42 MHz ± 1,023 MHz 1561,098 MHz ± 2,046 MHz	0,066 W
E-Call (segélyhívó) 4G antenna	700–960 MHz 1710–2690 MHz	/
Bluetooth gazda	2400–2483,5 MHz	20 dBm
Négy az egyben hálózat kommunikációs antenna (4G)	700–960 MHz 1710–2690 MHz	/
Hálózati kommunikációs gazda (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
FM rádió antennaerősítő	76–108 MHz	1,2 W
FM rádió közvetítés gazda	87–108 MHz	/
AM antennaerősítő	520–1710 kHz	1,2 W
AM gazda	520–1620 kHz	0,5 W
DAB-közvetítés antennaerősítő	170,928–239,2 MHz	0,5 W

Részegység neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
DAB-közvetítés gazda	170–240 MHz	/
Négy az egyben antenna (GPS-rendszer, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz ± 1,023 MHz; 1561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS)	0,066 W
	700–960 MHz; 1710–2690 MHz (4G)	
Külső NFC-kommunikációs eszköz	13,56 MHz	1 W
Utastéri NFC-kommunikációs eszköz	13,56 MHz	1,5 W
Első mmWave típusú radarok	76,0–77,0 GHz	/
Hátsó mmWave típusú radarok	76,0–77,0 GHz	/

Intelligens kulccsal kapcsolatos nyilatkozat

	Üzbegisztán Modell: D1-92
	EU országok Modell: D1-92
ANATEL 13120-22-14807	Brazília Modell: D1-92 Ez a berendezés nem rendelkezik a káros interferencia elleni védelemről szóló tanúsítvánnyal, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.
FCC azonosító: 2A5DHD1-315	Egyesült Államok Modell: D1-315
R 214-118832	Japán Modell: D1-315

Az mmWave típusú radarokkal kapcsolatos nyilatkozat

CE	EU országok Tanúsítvány azonosító: T.2021.08.0001
R 214-118832	Japán Tanúsítvány azonosító: 219-210015
ANATEL 13120-22-14807	Brazília Tanúsítvány azonosító: 15210-21-03745 Ez a berendezés nem rendelkezik a káros interferencia elleni védelemről szóló tanúsítvánnyal, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.

Rövidítések

Rövidítések

Terminológia	Megnevezés
ACC-vezérlés	Adaptív sebességtartó vezérlés
AEB-fék	Autonóm vészfékezés
AFL-világítás	Adaptív első világítás
AVAS-rendszer	Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer
AVH-rendszer	A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer
BSA-asszisztens	Holttérfigyelő asszisztens
BSD-rendszer	Holttérfigyelő rendszer
CDP-rögzítőfék	Vészmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékkel
CST-megállás	Komfortos megállás
DMS-rendszer	Vezetőfigyelő rendszer
DOW-figyelmeztetés	Figyelmeztetés nyitott ajtóra
E-Call (segélyhívó)	Segélyhívás
ECU-vezérlőegység	Elektronikus vezérlőegység
EDR-rögzítő	Eseményadat-rögzítő
ELKA-asszisztens	Vészhelyzeti sávtartó asszisztens
ELR-visszahúzó	Reteszelő biztonságiöv-visszahúzó
EPB-fék	Elektronikus rögzítőfék
ESC-vezérlés	Elektronikus menetstabilizálás-vezérlés
FCTA-figyelmeztető	Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer
FCTB-fékezés	Automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén
FCW-figyelmeztetés	Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés
HBA-asszisztens	Hidraulikus vészfékasszisztens
HHC-vezérlés	Késleltetett fékkioldás vezérlés felfelé induláskor
HUD-kijelző	Szélvédőre vetített kijelző
ICC-vezérlés	Intelligens sebességtartó vezérlés
ISLC-szabályozás	Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás
ISOFIX	Nemzetközi Szabványügyi Szervezet FIX-rendszer
LDA-asszisztens	Sávtartó asszisztens
LDP-asszisztens	Sávelhagyás megelőző asszisztens
LDW-figyelmeztető	Sávelhagyásra figyelmeztető
MAX	Maximum

Terminológia	Megnevezés
MCB-fékezés	Ütközésvédelmi fékezés
MIN	Minimum
RCTA-figyelmeztető	Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer
RCTB-fékezés	Automatikus fékezés hátsó keresztirányú forgalom észlelése esetén
RCW-figyelmeztetés	Hátsó ütközésre figyelmeztetés
SOC	Töltöttségi állapot
TCS-rendszer	Kipörgésgátló rendszer
TPMS-rendszer	Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer
TSR-felismerés	Közúti jelzőtábla felismerés
VDC-vezérlés	Járműdinamika vezérlés
VIN-szám	Járműazonosító szám

Index

12 V-os kiegészítő tápellátás 179

A

A biztonsági övek használata 13
Ablaktörlők 156
Ablaktörlő-kapcsoló 70
Automatikus / szakaszos törlés 70
Első ablaktörlők és -mosó 71
Ablaktörlő lapátok 196
ACC-vezérlés aktiválási feltételek 119
ACC-vezérlés BE/KI gomb 119
ACC-vezérlés visszaállítása 120
A csomagtérajtó nyitási magasságának beállítása 55
Adaptív első világítás (AFL) 131
Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) ... 119
Adatgyűjtés és -feldolgozás 28
AEB-fék aktiválási feltételek 125
A gumiabroncs felfújása 197
A gumiabroncsjavító-készlet használata 209, 210
A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer riasztása 139
A gyermekbiztonsági rendszer rögzítése ... 23
A hátsó ülés fejtámlájának a beállítása 63
A jármű és a töltési infrastruktúra kompatibilitása 81
A jármű felébresztése a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapota (SOC) esetén 100
A jármű felébresztése gyorsindító kábelek használatával 100
A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések 102
Áthajtás vízen a járművel 106
Bejáratási időszak 102
Csomagok szállítása 105
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása 105
Hóláncok 109
Járműhasználati javaslatok 104
Tűzvédelem 107
Utánfutó vontatása 102
Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések 103
A jármű indítása 110
A jármű korróziójának megelőzése 187
A jármű szerszámkészlete 209
A jármű szervizelése 187
A jármű tárolása 193
A jármű teljesítménye és gazdaságossága 215
A jármű tisztítása 188
A jármű tömege 214
A jármű végleges átadása harmadik felek számára és az offline üzemmód 30
A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH) 116
Ajtótároló rekeszek 177
Ajtózárak zárása/nyitása 49
Ablakok felhúzása/leengedése a mikrokapcsolóval 52
Ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulccsal 51
A jármű megkeresése az intelligens kulccsal 51
Ajtónyitás a belső kilincs használatával 50
Ajtózárak bezárása a mechanikus kulccsal vészhelyzet esetén 57
Ajtózárak nyitása 50, 52, 53
Ajtózárak nyitása a mikrokapcsolóval 51
Ajtózárak zárása/nyitása a mechanikus kulccsal 49

Ajtózárak zárása/nyitása az intelligens kulccsal 50
Ajtózárak zárása/nyitása az NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal 52
Ajtózárak zárása vagy nyitása a központi zárral 56
Az összes ajtózár automatikus bezárása/kinyitása 56
Az összes ajtózár zárása/nyitása egyszerre 56
Csomagtérajtózár zárása/nyitása 53
Gyermekzár 59
Kizárást megakadályozó funkció 51
Zárás 50, 51, 52
Akkumulátorok 96
A jármű felébresztése a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapota (SOC) esetén 100
A jármű felébresztése gyorsindító kábelek használatával 100
A nagyfeszültségű akkumulátor újrahasznosítása 98
Az akkumulátor tulajdonságai 96
Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog 205
Intelligens töltés 101
Kisfeszültségű akkumulátor 99
Nagyfeszültségű akkumulátor 96, 215
Tanácsok az akkumulátor használatához 97
A kormánykerék manuális beállítása 67
Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer (AVAS) 141
A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések 19
Általános töltési hibaelhárítás 84
A memória előhívási funkciója 61
A Mode 2 típusú töltőkábel használata 85
A motorháztető felnyitása 194
A motorháztető lezárása 194
A műszercsoporton megjelenő egyéb hibajelzések 43
A műszercsoport visszajelzői 35
A nagyfeszültségű akkumulátor újrahasznosítása 98
A napfénytető karbantartása 193
Antennák helyzete 57
A rendszer élesítése 27
A rendszer kikapcsolása 27
A riasztás kiváltása 27
Árnyékoló-kapcsolók 75
A szellőztetés és a fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre 63
Áthajtás vízen a járművel 106
A töltőnyílás zárrendszere 94
A töltőnyílás vészkioldása 94
Nyitás 94
Töltőnyílászár-vészkioldó huzal 94
Audio 163
Automatikus fékezés hátsó keresztirányú forgalom észlelése esetén (RCTB) 136
Automatikus járműfelügyelet (AVM) 141
Automatikus / szakaszos törlés 70
Automatikus tükröződésmentes belső visszapillantó tükör 155
Automatikus vezetőoldali ülés 62
Automatikus világításlekapcsolás 69
AVH-rendszer aktiválva 116
AVH-rendszer készenlét 116
Az akkumulátor tulajdonságai 96
Az árnyékoló bezárása 76
Az árnyékoló kinyitása 75
Az AVH-rendszer felfüggesztése 117
Az AVH-rendszer működése 117
Az elakadásjelző háromszög elhelyezése 209

Az elektronikus menetstabilizálás-vezérléssel (ESC) kapcsolatos utasítások 149
Az elem élettartamának növelése 58
Az első elektromosan állítható ülés beállítása 60
Az EPB-fék automatikus működtetése 113
Az EPB-fék manuális működtetése 113
Az EPB-fék vontatási üzemmódja 115
Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs aktiválása hordozható eszközökön..... 175
Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs használata 175
Az NFC-kommunikációval rendelkező digitális kulcs törlése..... 176
Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya aktiválása okostelefonokon .. 175
Az Ön adatvédelmi jogai..... 31
Az összes ajtózár automatikus bezárása/kinyitása..... 56
Az összes ajtózár zárása/nyitása egyszerre..... 56
Az ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések..... 59
Az utastér tisztása 189

B

Bal oldali gombok 65
Becsípődésgátló funkció..... 55, 72, 76
Bejáratási időszak 102
Beszállás 57
Biztonsági övek 12
A biztonsági övek használata 13
Biztonsági övek áttekintése 12
Biztonsági öv, ISOFIX vagy i-Size CRS-rendszer beszerelési lehetőségei a járműbe..... 25
Biztosítékok 200
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)..... 150
Bluetooth 163
Bluetooth-os digitális kulcs*..... 49, 176
BYD asszisztens..... 162
BYD mobilalkalmazás..... 173

C

Célsebesség növelése/csökkentése 120
Csomagok szállítása 105
Csomagtérajtózár zárása/nyitása 53
A csomagtérajtó nyitási magasságának beállítása 55
Becsípődésgátló funkció..... 55
Csomagtérajtó nyitása a rúgó mozdulat automatikus észlelésével* 54
Csomagtérajtó nyitása az utastérből vészhelyzet esetén 55
Csomagtérajtó zárása/nyitása az utastérből 53
Csomagtérajtózár nyitása az elektronikus kapcsolóval 53
Ha a csomagtérajtó nem működik automatikusan 55

E

E-Call (segélyhívó) 76
Egyéb fő funkciók 155
Ablaktörlők..... 156
Automatikus tükröződésmentes belső visszapillantó tükör 155
Elektromos oldalsó visszapillantó tükrök..... 155
Egyenáramú töltőoszlopok használata..... 89
Egyéni központ és járműkezelés..... 174
Elektromosablakemelő-kapcsolók..... 71
Elektronikus fékerőelosztó (EBD)..... 150
Elektronikus intelligens kulcs..... 46
Elektronikus rögzítőfék (EPB)..... 113
Ellenőrzések..... 192

Előfeszítő- és nyomatékhatároló funkció... 12
Előszó... 1
Előválasztó vezérlők... 112
Első ablaktörlők és -mosó... 71
Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (FCTA) és Automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén (FCTB)... 128
Első lámpaegység... 192
Első légzsák kinyílása... 17
Első ülések beállítása... 60
Első utasoldalilégzsák-kapcsoló... 23, 74
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása... 105
EPB-fék kioldási hiba... 114
EPB-fékrendszer visszajelző... 115
Esetek, amikor a légzsákok kinyílhatnak... 19
Esetek, amikor nem biztos, hogy a légzsákok kinyílnak... 19

F

Fájlkezelés... 164
FCW-figyelmeztetés aktiválási feltételek... 125
Fékrendszer... 195, 216
Fényszórómagasság beállítása... 70
Figyelmeztetés nyitott ajtóra (DOW)*... 136
Figyelmeztető címkék... 219
Fiókregisztráció... 173
Fontos szempontok a gyermekbiztonsági eszköz kiválasztásához... 22
Forgásiránnyal rendelkező gumiabroncsok... 199
Fűtés beállítása*... 62
Futóműbeállítás értékei (menetkész tömeg esetén)... 216

G

Gumiabroncsok... 197
- A gumiabroncs felfújása... 197
- A gumiabroncsjavító-készlet használata... 209, 210
- Ellenőrzések... 198
- Forgásiránnyal rendelkező gumiabroncsok... 199
- Gumiabroncsok és keréktárcsák cseréje... 199
- Karbantartás... 198
- Kerekek felcserélése... 199
- Teendők defekt esetén... 208

Gyermekbiztonsági rendszer... 22
- A gyermekbiztonsági rendszer rögzítése... 23
- Biztonsági öv, ISOFIX vagy i-Size CRS-rendszer beszerelési lehetőségei a járműbe... 25
- Első utasoldali ülés... 23
- Fontos szempontok a gyermekbiztonsági eszköz kiválasztásához... 22
- Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése... 24
- Hátsó külső ülések... 23

Gyermekjelenlét-érzékelés (CPD)*... 153
Gyermekzár... 59

H

Ha a csomagtérajtó nem működik automatikusan... 55
Ha a járművet vontatni kell... 206
Ha a kisfeszültségű akkumulátort újból csatlakoztatják... 56
Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog... 205
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült... 204
Hajtómotor... 215

Hatótávolság-kijelző 95
Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA) 136
Hátsó üléstámlák ledöntése 63
Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)* 136
Hiba előfordulása esetén 204
Hidraulikus vészfékasszisztens (HBA) 148
Holttérfigyelő asszisztens (BSA) 136
Holttérfigyelő rendszer (BSD)* 136
Hóláncok 109
Hó üzemmód 74
Hűtőrendszer 195

I

ICC-vezérlés aktiválási feltételek 123
Indítás 57
Indítás és vezetés 110
Információ 218
Információs rendszer 160
- Audio 163
- Bluetooth 163
- BYD asszisztens 162
- Fájlkezelés 164
- Információsrendszer-érintőképernyő 160
- Kézmozdulatok és a rendszer válaszai 161
- Navigációs sáv 161
- OTA Frissítés 161
- Telefon kivetítése 164

Intelligens fékrendszer 147
Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása 57
Intelligens kulccsal kapcsolatos nyilatkozat 221
Intelligens nyomaték-adaptációs vezérlés (iTAC) rendszer* 151
Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC) 130
Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC) 123
Intelligens töltés 89, 101

J

Járműadatok 214
Járműadatok feldolgozása 28
Jármű állapota és ellenőrzése 174
Járműazonosító szám (VIN) 218
Járműdinamika vezérlés (VDC) 147
Járműhasználati javaslatok 104
Javasolt olajtípus és mennyiség 217
Javasolt vontatási módszer 206
Jobb oldali gombok 65

K

Kapaszkodó fogantyúk 179
Kapcsolók 68
Karbantartás házilag 191
Karbantartási időköz és tételek 184
Karbantartási javaslatok a fényezéshez 188
Kerekek felcserélése 199
Keréktárcsák és gumiabroncsok 216
Késleltetett fékkioldás felfelé induláskor (HHC) 148
Kesztyűtartó 177
Kézmozdulatok és a rendszer válaszai 161
Kilépés az AVH-rendszerből 117
Kilométerszámláló-kapcsoló 73
Kipörgésgátló rendszer (TCS) 148
Kisfeszültségű akkumulátor 99
Kisütés 93
Kisütési útmutató 92
Kizárást megakadályozó funkció 51

Kormánykerék 64
A kormánykerék manuális beállítása 67
Kormánykerék beállítása 67
Kormánykerékfűtés* 67
Kormánykerék-kapcsolók 64
Kormányzási üzemmód 67
Követési távolság beállítása 120
Középkonzol-tárolórekesz 178
Középső konzol első tárolórekesz 177
Központi zárás 72
Közúti jelzőtábla felismerés (TSR) 129
Közvetlen gumiabroncsnyomás-figyelés 139
Kulcsok 46
Bluetooth-os digitális kulcs* 49
Elektronikus intelligens kulcs 46
Mechanikus kulcs 47
NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya* 48

L

Lámpaegységek 192
Láthatósági mellény 204
Légkondicionáló rendszer 166, 196
Légkondicionálókezelő-felület 166
Légkondicionáló kezelőgombok 166
Légtisztító rendszer 172
Szellőzőnyílások 171
Légzsákok 15
A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések 19
Légzsákok áttekintése 15
Légzsáktípusok 17
Oldallégzsákok 18
Oldalsó függönylégzsákok 18
Vezetőoldali és első utasoldali légzsák 17
Lopásgátló riasztórendszer 27

M

Mechanikus kulcs 47
Megállás/elindulás járműkövetéssel 120
Megfelelőségi nyilatkozatok 220
Memóriarendszer 61
Mentési folyamat, ha a járműben tűz keletkezik 205
Méretek 214
Motorháztető 194
Műszaki adatok 214
Műszercsoport 34
A műszercsoport visszajelzői 35
Műszercsoport áttekintése 34

N

Nagyfeszültségű akkumulátor 96, 215
Napellenző 179
Navigációs sáv 161
NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya* 48, 174

O

Oldallégzsákok 18
Oldalsó függönylégzsákok 18
Olyan helyzetek, amikor a jármű nem kapcsolható be 110
OTA Frissítés 161

Ó

Óvintézkedések a házilag elvégzett karbantartás során 191
Óvintézkedések a karbantartás során 184

P

Parkolástámogató rendszer 143
Parkolóradar-kapcsoló 144
Pohártartók 178

R

Rádiófrekvencia nyilatkozat 220
Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és Autonóm vészfékezés (AEB)... 124
Regeneratívfék-beállítókar 74
Rendszeres karbantartás 186
Reteszelő biztonságiöv-visszahúzó (ELR) 12
Rövidítések 223

S

Sávtartó asszisztens (LDA) 132
SD-kártya nyílás 180
Sebesség növelése/csökkentése bekapcsolt ACC-vezérlés közben 120
Szellőzőnyílások 171
Szellőztetés beállítása* 62
Szellőztető- és fűtőrendszer* 62
Szélvédőmosó 195
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)* 138
Személyes adatok kiadása a hatóságoknak 30

T

Tanácsok az akkumulátor használatához.. 97
Tárolás 177
- Ajtótároló rekeszek 177
- Kesztyűtartó 177
- Középkonzol-tárolórekesz 178
- Középső konzol első tárolórekesz 177
- Pohártartók 178
- Tárolórekesz a motortérben 177
- Üléstámla zsebek 179

Távoli indítás 111
Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok 29
Teendők defekt esetén 208
Telefon kivetítése 164
Téli vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések 118
Töltés 85
Töltésbiztonsági figyelmeztetések 80
Töltési óvintézkedések 81
Töltési útmutató 80
Töltési üzemmód 83
Töltőnyílászár-vészkioldó huzal 94
Tűzvédelem 107

U

Ülések 59, 217
- A hátsó ülés fejtámlájának a beállítása 63
- A szellőztetés és a fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre. 63
- Automatikus vezetőoldali ülés 62
- Az ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések 59
- Első ülések beállítása 60
- Fűtés beállítása* 62
- Hátsó üléstámlák ledöntése 63
- Memóriarendszer 61
- Szellőztetés beállítása* 62
- Szellőztető- és fűtőrendszer* 62

Üléstámla zsebek 179
USB-aljzatok 180
Utánfutó vontatása 102
Utasoldali ablakemelő-kapcsoló 73
Utastérvilágítás-kapcsoló 77
Ütemezett indulás* 91
Ütemezett töltés 90
Ütközésvédelmi fékezés (MCB) 150
Üzemmódkapcsolók 74

V

Váltakozó áramú töltőoszlopok használata 87

Vészfékezés, ha a fékpedál meghibásodik 114

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) 134

Vészleállító rendszer 204

Vészmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékkel (CDP) 148

Vészvillogólámpa-kapcsoló 75

Vezeték nélküli telefontöltő 181

Vezetés 111

Vezetésiüzemmód-beállítókar 74

Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések 103

Vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések 117

Vezetőoldali ajtókapcsolók 71

- Elektromosablakemelő-kapcsolók 71
- Központi zárás 72
- Vezetőoldali ablakemelő-kapcsoló 71

Vezetőoldali és első utasoldali légzsák 17

Vezetőtámogató rendszerek 119

- Adaptív első világítás (AFL) 131
- Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) 119
- Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer (AVAS) 141
- Automatikus járműfelügyelet (AVM) 141
- Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (FCTA) és Automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén (FCTB) 128
- Gyermekjelenlét-érzékelés (CPD)* 153
- Holttérfigyelő asszisztens (BSA) 136
- Intelligens nyomaték-adaptációs vezérlés (iTAC) rendszer* 151
- Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC) 130
- Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC) 123
- Közúti jelzőtábla felismerés (TSR) 129
- Közvetlen gumiabroncsnyomás-figyelés 139
- Parkolástámogató rendszer 143
- Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és Autonóm vészfékezés (AEB) 124
- Sávtartó asszisztens (LDA) 132
- Szélvédőre vetített kijelző (HUD)* 138
- Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) 134
- Vezetésbiztonsági rendszerek 147
- Vezetőfigyelő rendszer (DMS) 152

Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói 73

Világításkapcsolók 68

- Automatikus világítás 68
- Automatikus világításlekapcsolás 69
- Fénykürt 69
- Fényszórómagasság beállítása 70
- Hátsó ködlámpák 68
- Helyzetjelző lámpák 68
- Irányjelzők 69
- Távolsági fényszóró 69
- Tompított fényszóró 68
- Világítás késleltetése 70

Visszajelzők / Figyelmeztető lámpák 35

- ABS-rendszer-hibára figyelmeztető lámpa 37
- AEB-fék figyelmeztető lámpa 42
- A gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa 38
- A holttérfigyelő rendszer (BSD) hibájára figyelmeztető lámpa 40

Az elektronikus menetstabilizálás-vezérlés (ESC) hibájára figyelmeztető lámpa 38
Biztonságiöv-emlékeztető visszajelző ... 40
EPB-fékrendszer visszajelző 115
ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa 39
Fékrendszerhibára figyelmeztető lámpa 40
Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa ... 40
Fő riasztás-visszajelző 40
Hajtáslánchibára figyelmeztető lámpa ... 42
Hűtőfolyadék túlmelegedésére figyelmeztető lámpa 43
Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa 37
Kisfeszültségű tápellátórendszer-hibára figyelmeztető lámpa 41
Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa 41
Légzsákhibára figyelmeztető lámpa 40
Nagyfeszültségűakkumulátor-hibára figyelmeztető lámpa 42
Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa ... 42
TSR-rendszer visszajelző 43
Vezetési teljesítménykorlátozásra figyelmeztető lámpa 40
Vízbehatolás hatása a nagyfeszültségű alkatrészekre 107
Vizuális tartalomjegyzék 7
Vonószem 207

Z

Zárás 50, 51, 52

BUILD YOUR DREAMS

Kiadás dátuma: 07.2024 EN_V0