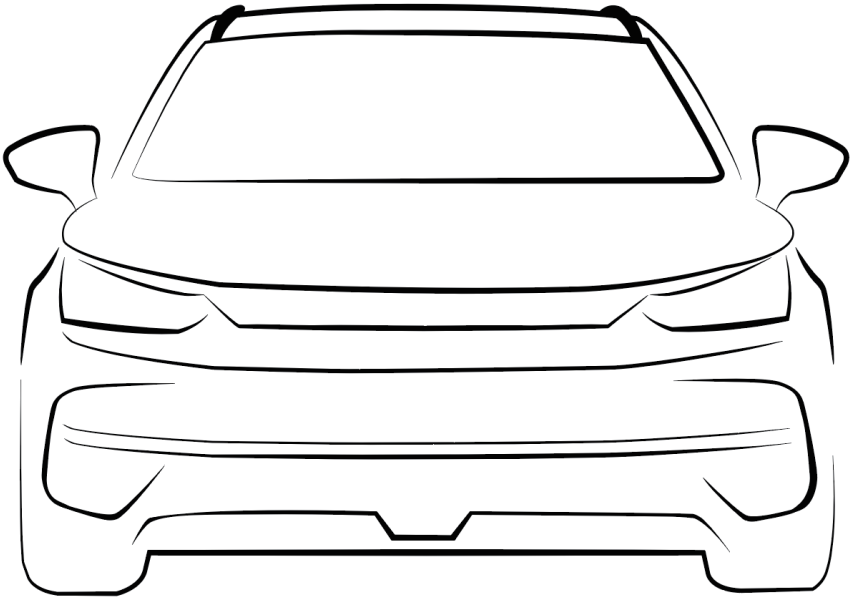
BYD TANG

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



BUILD YOUR DREAMS

Előszó

Köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. A jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg a későbbi használatra.

Speciális utasítások: A BYD Auto Industry Co., Ltd. azt javasolja, hogy eredeti pótalkatrészeket válasszon, és a járművet a jelen kézikönyvnek megfelelően használja, tartsa karban és javíttassa. A nem eredeti pótalkatrészek használata, vagy a jármű módosítása befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen annak biztonságát és tartósságát. Az ebből adódó károkra és teljesítményproblémákra a járművön a garancia nem terjed ki. Ezen túlmenően a járművön végrehajtott módosítások a nemzeti törvényeket és rendeleteket, valamint a helyi kormányzati rendeleteket is sérthetik.

Még egyszer köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. Szívesen vesszük értékes megjegyzéseit és javaslatait. A jobb szolgáltatások érdekében kérjük, adja meg a pontos elérhetőségét. Az adatok változása esetén mielőbb lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel, hogy frissítsék az adatokat a rendszerben. Javasoljuk továbbá, hogy kövesse nyomon a vonatkozó nemzeti törvényeket és rendeleteket, valamint a helyi irányelveket, és a lehető leghamarabb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű nyilvántartásba vétele meghiúsulhat.

Az ebben a kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások csak egyes modellfelszereltségre vonatkoznak, és csak akkor alkalmazhatók, ha a jármű rendelkezik ezekkel a konfigurációkkal. Ha bármilyen eltérést észlel az Ön által megvásárolt járműhöz képest, az adott jármű felszereltsége az irányadó.

Figyeljen a jelen kézikönyvben található „MEGJEGYZÉS”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELMEZTETÉS” szimbólumokra, és a sérülések vagy károk elkerülése érdekében gondosan kövesse az utasításokat. Ezeknek a szimbólumoknak a meghatározása a következő:

MEGJEGYZÉS

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó pontok.

VIGYÁZAT

A jármű sérülésének elkerülése érdekében betartandó pontok.

FIGYELMEZTETÉS

A személyes biztonság érdekében betartandó pontok.

A biztonsági jelzés egy olyan műveletre utal, amelyet nem szabad végrehajtani, vagy egy olyan eseményre, amelynek nem szabad bekövetkeznie.

Ez a kézikönyv segíthet Önnek a termék helyes használatában, és nem tartalmazza a termék felszereltségének és szoftververziójának a leírását. A termék felszereltségére és szoftververziójára vonatkozó részletekért kérjük, olvassa el a termékre vonatkozó szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket értékesítő márkakereskedőhöz.

Fenntarthatóság

A tisztán elektromos BYD TANG személygépjármű egy környezetbarát termék. A járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért látogasson el a https://reach.bydeurope.com weboldalra.

A környezetvédelem mindannyiunk felelőssége. Kérjük, hogy a járművet megfelelően használja, és a hulladékot és a tisztítóanyagokat a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Lépjen velünk kapcsolatba

Ha az irányelvekkel vagy eljárásokkal kapcsolatban segítségre vagy pontosításra van szüksége, kérjük, forduljon az ügyfélszolgálati központhoz.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Közúti segítségnyújtással kapcsolatban, vagy az ügyfélszolgálat eléréséhez hívja az éjjel-nappal hívható 00800-10203000 telefonszámot (hétfőtől-szombatig 9:00-18:00 között).

Szerzői jog © BYD Auto Industry Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A dokumentum semmilyen része nem reprodukálható, másolható, tárolható, fordítható vagy továbbítható elektronikusan, vagy bármilyen más formában a BYD Auto Industry Co., Ltd. előzetes írásbeli hozzájárulása és engedélye nélkül.

Minden jog fenntartva

Előszó 1

AZ AUTÓ BEMUTATÁSA

A jármű külső része 7

Műszerfal 8

Ajtók 9

Utastér 10

BIZTONSÁG

Biztonsági övek 12

Biztonsági övek áttekintése 12

A biztonsági övek használata 12

Légzsákok 15

Légzsákok áttekintése 15

Vezetőoldali és első utasoldali légzsák 16

Első oldallégzsákok 16

Oldalsó függönylégzsákok 17

A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések 18

Gyermekbiztonsági rendszerek 22

Gyermekbiztonsági rendszerek 22

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése 23

Lopásgátló riasztórendszer* 28

Lopásgátló riasztórendszer* 28

Adatgyűjtés és -feldolgozás 30

Adatgyűjtés és -feldolgozás 30

MŰSZERCSOPORT

Műszercsoport 36

Műszercsoport áttekintése 36

A műszercsoport visszajelzői 37

A KEZELŐEGYSÉGEK MŰKÖDÉSE

Ajtók és kulcsok 50

Kulcsok 50

Ajtózárak zárása/nyitása 53

Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása 60

Elektronikus gyermekzár 62

Ülések 62

Ülésinformáció 62

Első ülések beállítása 63

A második üléssor üléseinek a beállítása 67

Hátsó üléshátlámlák ledöntése 67

Fejtámlák 68

Kormánykerék 70

Kormánykerék beállítása 70

Kormánykerék-kapcsolók 72

Kapcsolók 74

Világításkapcsolók 74

Ablaktörlő-kapcsoló 77

Vezetőoldali ajtókapcsolók 79

Kilométerszámláló-kapcsoló 81

Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói 81

Üzemmódkapcsolók 82

Utasoldalilégzsák-kapcsoló 82

E-Call (segélyhívó) kapcsoló 83

Vészvillogólámpa-kapcsoló 85

Napfénytető-kapcsoló 85

Utastérvilágítás-kapcsoló 87

HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltés/kisütés 90

Töltési útmutató 90

Töltés 95

Intelligens töltés.....101
Akkumulátor előmelegítése töltéshez.....102
A töltőnyílás lopásgátló zárja.....102
Hatótávolság-kijelző.....103
A regeneratív fék intenzitásának a beállítása.....104
Kisütési útmutató.....104
Akkumulátor.....106
Nagyfeszültségű akkumulátor.....106
Kisfeszültségű akkumulátor.....109
Használati irányelvek.....111
Bejáratási időszak.....111
Vontatásra vonatkozó óvintézkedések.....111
Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések.....112
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása.....113
Csomagok szállítása.....113
Áthajtás vízen a járművel.....115
Tűzvédelem.....116
Indítás és vezetés.....117
A jármű indítása.....117
Aktív felfüggesztés üzemmód.....120
Előválasztó vezérlők.....120
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....122
A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH).....124
Vezetési tanácsok.....125
Vezetőtámogató rendszerek.....127
Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC).....127
Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC).....131
Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és Autonóm vészfékezés (AEB).....133
Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (FCTA) és Automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén (FCTB).....136
Közúti jelzőtábla felismerés (TSR).....138
Intelligens sebességkorlátozás--szabályozás (ISLC).....139
Adaptív első világítás (AFL).....140
Sávtartó asszisztens (LDA).....141
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA).....143
Holttérfigyelő asszisztens (BSA).....144
Szélvédőre vetített kijelző (HUD).....147
Vezetőfigyelő rendszer.....148
Gyermekjelenlét-érzékelés (CPD).....149
Gumiabroncsnyomás-figyelés.....150
Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer (AVAS).....151
Panorámanézet-rendszer.....152
Parkolástámogató rendszer.....154
Vezetésbiztonsági rendszerek.....157
Egyéb fő funkciók.....161
Belső visszapillantó tükör.....161
Elektromos külső visszapillantó tükrök.....162
Ablaktörlők.....163
Hóláncok.....164

A JÁRMŰ ESZKÖZEI

Információs rendszer.....166
Navigációs sáv.....167
Kézmozdulatok és a rendszer válaszai.....167
OTA-frissítés*.....167
BYD asszisztens.....168
Bluetooth hívás.....168
Fájlkezelés.....168
Légkondicionáló rendszer.....169
Légkondicionáló kezelőgombok.....169
Légkondicionálókezelő-felület.....170
Funkció meghatározása.....171
Légtisztító rendszer.....175
Légkondicionáló beállításai.....177
Szellőzőnyílások.....177

BYD mobilalkalmazás 178
A BYD mobilalkalmazásról 178
Fiókregisztráció 178
Jármű állapota és ellenőrzése.....179
Egyéni központ és járműkezelés 179
Tárolás.....179
Ajtótároló rekeszek.....179
Telefonzseb 180
Kesztyűtartó.....180
Nyomásra nyíló tárolórekesz.....180
Középkonzol-tárolórekesz 180
Üléstámla zsebek 181
Szemüvegtartó 181
Pohártartó.....181
Egyéb eszközök.....182
Napellenzők.....182
Kapaszkodó fogantyúk 182
USB-aljzatok.....183
SD-kártya nyílás 183
Fedélzeti tápellátás.....183
Vezeték nélküli telefontöltő.....184

KARBANTARTÁS

Karbantartási információ.....188
Karbantartási időköz és tételek 188
Rendszeres karbantartás.....189
Rendszeres karbantartás 189
A jármű korróziójának megelőzése.....190
Karbantartási javaslatok a fényezéshez.191
A jármű tisztítása 192
Az utastér tisztása 193
Karbantartás házilag 194
Karbantartás házilag.....194
Napfénytető karbantartása 197
Motorháztető.....198
Hűtőrendszer 198
Fékrendszer.....198
Ablakmosó.....199
Légkondicionáló rendszer.....199
Ablaktörlő lapátok.....200
Gumiabroncsok 200
Elektromos alkatrészek 204
Biztosítékok 205

HIBA ELŐFORDULÁSA ESETÉN

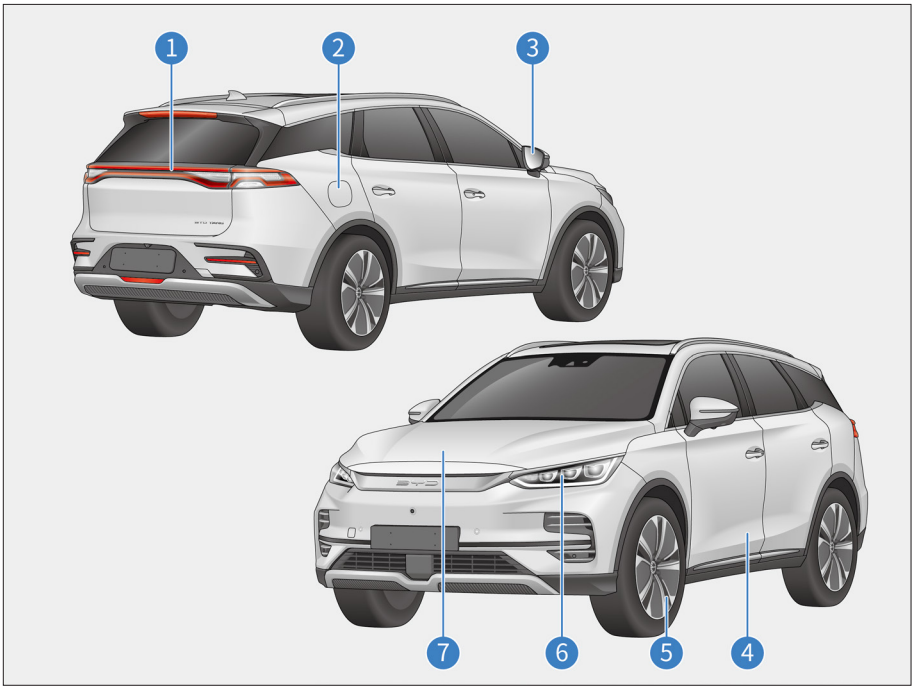
Hiba előfordulása esetén.....208
Láthatósági mellény.....208
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült ...208
Vészleállító rendszer 208
Mentési folyamat, ha a járműben tűz keletkezik.....209
Ütközés esetén.....209
Ha a járművet vontatni kell 210
Teendők defekt esetén 211

MŰSZAKI ADATOK

Járműadatok 216
Járműadatok.....216
Információ 219
A jármű azonosítása 219
Figyelmeztető címkék.....220
Megfelelőségi nyilatkozatok 223
Rádiófrekvencia 223
Intelligens kulcs 223
Rövidítések listája 229
Rövidítések.....229

Az autó bemutatása

A jármű külső része



1 Csomagtér *54. oldal*

2 Mode 2 típusú töltőkábel használata* *95. oldal*

Váltakozó áramú töltőoszlop használata *98. oldal*

Egyenáramú töltők használata *99.oldal*

3 Elektromos oldalsó visszapillantó tükrök *162. oldal*

4 Ajtózárak zárása/nyitása *53. oldal*

5 Gumiabroncs *200. oldal*

Teendők defekt esetén *211. oldal*

6 Világítás *196. oldal*

Világításkapcsolók *74. oldal*

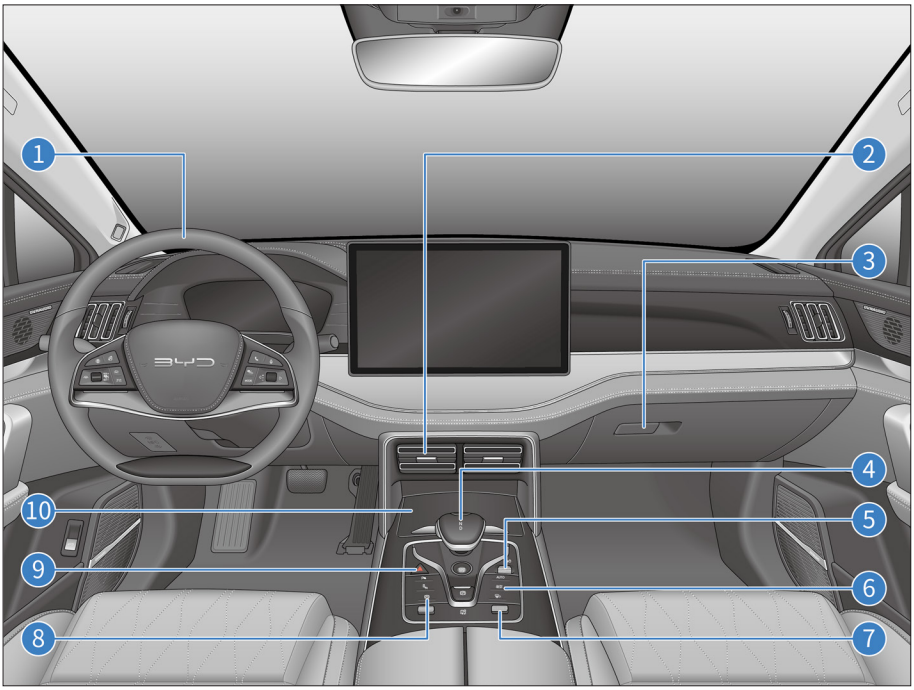
7 Motorháztető *198. oldal*

Hűtőrendszer *198. oldal*

Fékrendszer *198. oldal*

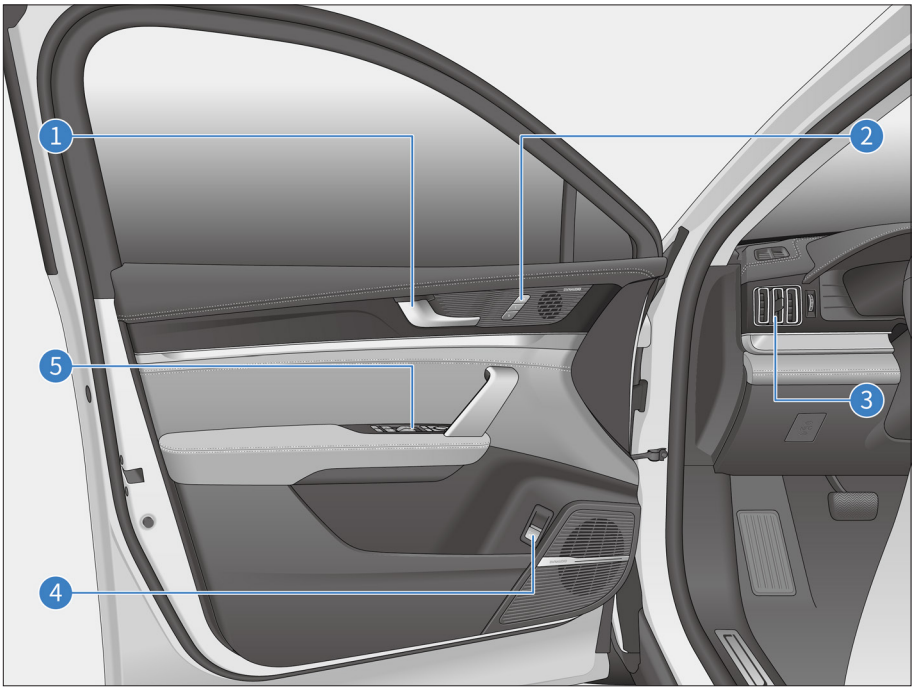
Ablakmosó *199. oldal*

Műszerfal



1	Kormánykerék-kapcsolók	*72. oldal*	
2	Első középső szellőzőnyílás	*177. oldal*	
3	Kesztyűtartó	*180. oldal*	
4	Előválasztó vezérlők	*120. oldal*	
5	Információs rendszer kapcsológomb	*166. oldal*	
6	Elülső légkondicionáló panel	*169. oldal*	
7	Üzemmódkapcsolók	*82. oldal*	
8	Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói	*81. oldal*	
9	Vészvillogólámpa-kapcsoló	*85. oldal*	
10	Nyomásra nyíló tárolórekesz	*180. oldal*	

Ajtók



1 Belső ajtókilincs *53. oldal*

2 Memóriarendszer *64. oldal*

3 Első oldalsó szellőzőnyílások *178. oldal*

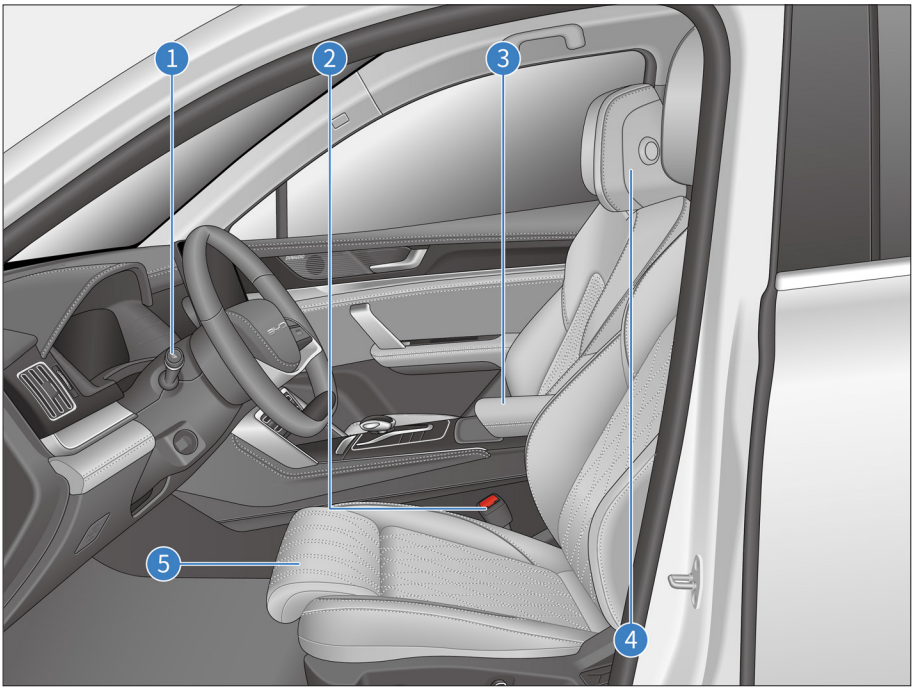
4 A csomagtér zárása/nyitása *56. oldal*

5 Elektromosablakemelő-kapcsolók *79. oldal*

Külső visszapillantó tükör beállítógombok *80. oldal*

Gyermekzárak *62. oldal*

Utastér



1 Világításkapcsolók *74. oldal*

2 Biztonsági öv használata *12. oldal*

3 Középkonzol-tárolórekesz *180. oldal*

4 Fejtámlák *68. oldal*

5 Elektromosan állítható első ülések beállítása *63. oldal*

01 BIZTONSÁG

Biztonsági övek 12
Légzsákok 15
Gyermekbiztonsági rendszerek 22
Lopásgátló riasztórendszer* 28
Adatgyűjtés és -feldolgozás 30

Biztonsági övek

Biztonsági övek áttekintése

Különböző tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági övek megfelelő használata jelentősen csökkentheti a vészfékezés, hirtelen kormánymozdulatok vagy ütközés esetén bekövetkező sérülések számát. Kérjük, hogy olvassa el figyelmesen és szigorúan tartsa be az alábbi információkat.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig csatolja be a biztonsági övét ha a jármű mozgásban van.
- Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy vészfékezés vagy ütközés esetén megelőzze a súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket.
- A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, és nem gyermekek számára készültek. Ügyeljen rá, hogy gyermeke korának és magasságának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon (lásd ***23. oldal***).
- Ha a biztonsági öv megsérül vagy meghibásodik, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma megerősítése és kezelése céljából. Ez idő alatt ne használja a szóban forgó ülést.

- A BYD nyomatékosan kihangsúlyozza, hogy a járműben ülőknek mindig be kell kötniük a biztonsági övet. Ennek elmulasztása megnöveli a sérülés kockázatát baleset esetén.
- A járműbe szerelt biztonsági öveket felnőttek számára tervezték. A különböző helyzetekben megfelelő biztonsági övek kiválasztására van szükség.
- Javasoljuk, hogy a gyermekek a hátsó üléseken foglaljanak helyet, és mindig használják a biztonsági övet és a megfelelő gyermekbiztonsági rendszereket. Vészfékezés vagy ütközés esetén a védtelen gyermekeket súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülések érhetik. Hasonlóképpen ne engedje, hogy a gyerekek valaki ölében ülve utazzanak. A gyermekek ölben tartva nem részesülnek megfelelő védelemben.

Reteszelő biztonságiöv-visszahúzó funkció

- Ha a járművezető egy éles kanyart vesz, hirtelen fékez, ütközés történik, vagy az utas túl gyorsan dől előre, a biztonsági öv automatikusan reteszelődik, hogy hatékonyan visszatartsa és megvédje az utast.
- Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek az utasok lassú és egyenletes mozgásának megfelelően kihúzódnak és visszahúzódnak, lehetővé téve az utasok szabad mozgását.
- Ha a biztonsági öv hirtelen visszahúzódás miatt reteszelődik, húzza meg a biztonsági öv hevederét, így az öv kireteszelődik és vissza tud húzódni.

Előfeszítő- és nyomatékhatároló funkció*

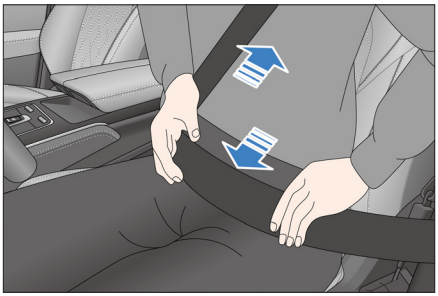
Ha egy súlyos frontális ütközés esetén az előfeszítő kioldási feltételei teljesülnek, az előfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét és rögzíti azt, javítva az utas védelmét. A nyomatékhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági öv utas testére ható rögzítő erejét, hogy a túl nagy rögzítőerő ne okozzon sérülést az utasnak.

A biztonsági övek használata

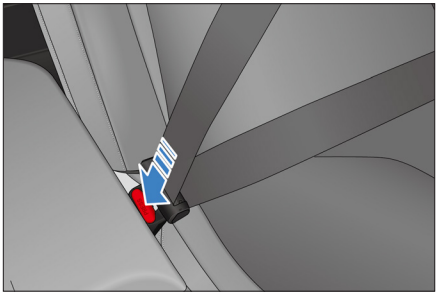
1. Állítsa be az ülés helyzetét és a háttámla dőlésszögét (lásd ***63. oldal***).

2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.

- Vegye fel a megfelelő testtartást és húzza ki átlósan a biztonsági övet a mellkasán keresztül. Az öv nem mehet a kar alá vagy a nyak hátulján keresztül.
- Helyezze a medenceövet a lehető legalacsonyabbra a csípője köré.



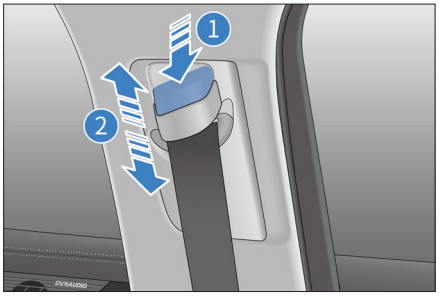
3. Helyezze be a zárnyelvet a csatba, amíg az be nem kattan, majd húzza vissza, hogy meggyőződjön róla, hogy szilárdan rögzül. Ne csatolja be az övet úgy, hogy a heveder bármely része el van csavarodva.



4. Állítsa be az (első) biztonsági övek magasságát az optimális kényelem és védelem érdekében.

① Nyomja meg a magasságállító kioldógombját.

② Mozgassa a magasságállítót felfelé vagy lefelé a kívánt helyzetbe. Engedje el a gombot a magasságállító reteszeléséhez.



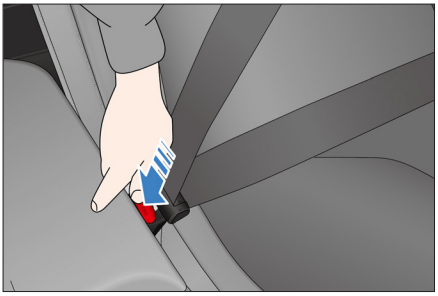
5. Húzza meg az övet erősen, hogy meggyőződjön a magasságállító reteszelt állapotáról.

FIGYELMEZTETÉS

- Az öv vállon lévő részének a váll közepén kell áthaladnia. A biztonsági övnek távol kell lennie a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról, különben vészfékezés vagy baleset esetén nem tud megfelelően működni, és akár súlyos sérüléshez is vezethet.
- A medenceövet a lehető legalacsonyabbra kell helyezni a csípő köré, hogy baleset esetén elkerülhetőek legyenek a hasra ható intenzív erők által okozott súlyos sérülések.
- A biztonsági övnek szorosan a testhez kell illeszkednie a jobb védelem érdekében.

6. A biztonsági öv kicsatolása.

- Nyomja meg a csaton lévő piros kioldó gombot. A zárnyelv kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan visszahúzódik.
- Ha a biztonsági öv nem tud egyenletesen és automatikusan visszahúzódni, húzza ki, és ellenőrizze, hogy nincs-e megcsavarodva.



FIGYELMEZTETÉS

- Egy biztonsági övet csak egy utas használhat. Ne engedje, hogy több utas (beleértve a gyermekeket is) egy biztonsági övön osztozzon.
- Ne utazzon túlságosan hátradöntött háttámlával. A biztonsági öv által nyújtott védelem az üléstámla függőleges helyzetében működik a leghatékonyabban.
- Ügyeljen rá, hogy az ajtó ne nyomja meg a biztonsági övet vagy annak zárnyelvét, ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket, hogy nincsenek-e rajtuk vágás és kopás nyomai, nem lazák-e, ill. nincs-e egyéb rendellenesség. Bármilyen probléma észlelése esetén azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma megerősítése és kezelése céljából. Ez idő alatt ne használja a szóban forgó ülést.
- Engedély nélkül ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne hajtson végre módosításokat a biztonsági öveken.
- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel. Az előfeszítő funkció aktiválódása után a biztonsági övet ki kell cserélni.
- Használjon egy jóváhagyott kivitelt, amikor kicseréli a biztonsági övet.

FIGYELMEZTETÉS

- Súlyos baleset esetén a biztonsági övet ki kell cserélni az ülésegységgel együtt, függetlenül attól, hogy a biztonsági övön látható-e sérülés. A légzsákrendszert is alaposan át kell vizsgálni.
- A várandós nőknek is megfelelően be kell csatolniuk a biztonsági öveket. Különösen a medenceövet kell a lehető legalacsonyabbra helyezni a csípő köré, hogy elkerüljék a súlyos sérüléseket.
- A hátsó biztonsági öv használatának módja megegyezik az első biztonsági öv használatának módjával. A hátsó biztonsági öv normális működése érdekében kérjük ügyeljen rá, hogy annak zárnyelve használat közben a megfelelő csatba legyen behelyezve. A járművezetőnek meg kell győződnie róla, hogy minden utas öve be van csatolva indulás előtt.
- Ne helyezzen idegen eredetű tárgyakat, pl. érméket vagy kapcsokat a csatba, mert ezek megakadályozzák a zárnyelv és a csat megfelelő csatlakozását.

Biztonságiöv-emlékeztetők

Ha a jármű beindítása után valamelyik utas nem csatolta be magát, bekapcsol egy látható és hallható figyelmeztetés, és mindaddig jelez, amíg az adott biztonsági övet megfelelően be nem csatolták.

- Biztonságiöv-emlékeztető visszajelző

  Bármelyik be nem csatolt biztonsági öv esetén bekapcsol ez a visszajelző és villogni kezd.

- Be nem csatolt biztonsági öv kijelzése

  A be nem csatolt biztonsági övvel rendelkező ülés visszajelzője bekapcsol és folyamatosan világít, ha a járműben rendellenes körülmények uralkodnak.

- Be nem csatolt biztonsági övre emlékeztető

  Ha a gyújtás bekapcsolása után bármelyik utas biztonsági öve nincs becsatolva, a biztonságiöv-emlékeztető visszajelző és a megfelelő üléshez tartozó visszajelző világítani kezd. Ha a biztonsági öv menet közben sincs bekapcsolva, az emlékeztető jelzés mellett egy hangjelzés is figyelmezteti a vezetőt és az utasokat.

- Ha a járművezető és az összes utas becsatolta az övét, a biztonságiöv-emlékeztető visszajelző és a megfelelő ülés(ek)hez tartozó összes visszajelző kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- A fenti funkciók rendellenes működése vagy hibája esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy vészfékezés vagy ütközés esetén megelőzze a súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket.

Légzsákok

Légzsákok áttekintése

- A légzsákrendszer a kiegészítő passzív utasbiztonsági rendszer része, ill. a biztonsági övek kiegészítője. Ha a jármű súlyos ütközést szenved, és a légzsákrendszer kinyílási feltételei teljesülnek, a megfelelő légzsákok gyorsan kinyílnak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak az utasok feje és mellkasa számára, a személyi- vagy végzetes kimenetelű sérülés valószínűségének a csökkentése érdekében.
- Az ütközés típusa szerint a légzsákok első és oldalsó típusú légzsákokra oszthatók. Az első légzsákok közé a vezető- és első utasoldali légzsák, míg az oldallégzsákok közé az ülés oldallégzsákjai, a középső oldallégzsák és a függönylégzsákok tartoznak.
- A jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként a légzsákrendszer nem helyettesíti a biztonsági öveket, és a maximális védelem érdekében a biztonsági övekkel együtt kell használni.

FIGYELMEZTETÉS

- Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük a biztonsági övek és a légzsákrendszer nyújtotta védelem legmagasabb szintű kihasználása érdekében.
- Ne szerelje szét vagy össze a légzsák alkatrészeit.
- A nem eredeti BYD üléshuzatok használata csökkentheti a légzsák teljesítményét vagy sérüléshez vezethet. Ne helyezzen semmit az oldallégzsák és az utas közé.
- Ne fejtsen ki túl nagy erőt az oldallégzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után, még ha a légzsákmodul nem is nyílt ki, és az előfeszítő nem reteszelte a biztonsági övet, a légzsák elektronikus vezérlőegysége (ECU) lezárhat, hogy megvédje az utasokat a nagyfeszültségveszélytől. Forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez és ellenőriztesse a járművet.

Légzsákhibára figyelmeztető lámpa

- A légzsákrendszert az ECU-vezérlőegység vezérli és öndiagnosztikai funkcióval rendelkezik. Az állapotát a műszercsoporton megjelenő figyelmeztető lámpák jelzik.

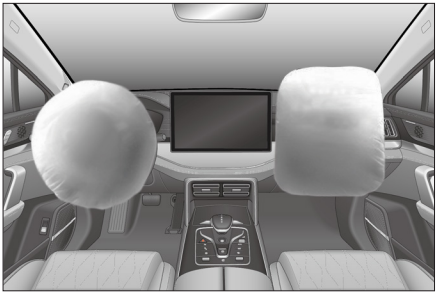
- Ha a gyújtás be van kapcsolva és a légzsák figyelmeztető lámpája körülbelül öt másodpercig világít, majd kikapcsol, a rendszer megfelelően működik.

FIGYELMEZTETÉS

- A légzsák figyelmeztető lámpája bizonyos rendszerhibák esetén bekapcsol. Ha a lámpa bekapcsolva marad, a lehető leghamarabb vezesse a járművet a legközelebbi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a jármű légzsákrendszerét.
- Ha a járműbe víz került, vagy víz okozott károkat, ne indítsa el a járművet, és csatlakoztassa le a kisfeszültségű akkumulátort. Ellenkező esetben a légzsákok kinyílhatnak, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket eredményez.

Vezetőoldali és első utasoldali légzsák

Ez a jármű vezetőoldali és első utasoldali légzsákokkal rendelkezik. Amikor légzsákrendszer elektronikus vezérlőegysége (ECU) menet közben közepes vagy súlyos frontális ütközést érzékel, és a kinyitási feltételek teljesülnek, a légzsákok kinyílnak.



Első légzsák kinyílása

- Mérsékelt és súlyos frontális ütközések esetén az érzékelő hirtelen lassulást észlel, és jelet küld az ECU-vezérlőegységnek, hogy nyissa ki az első légzsákokat.
- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv a megfelelő helyen rögzíti az utas alsótestét és törzsét. A légzsák kipárnázza és védi az utas fejét és mellkasát.
- Amikor az ütközés mértéke nem éri el a légzsák kinyitási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak.
- Az első légzsák a felfúvódás után azonnal leereszt, anélkül, hogy befolyásolná a járművezető kilátását a járműből és a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének a képességét.
- A légzsákok a kinyitási feltételek teljesülése esetén gyorsan felfújódnak, hogy baleset esetén még jobban megvédjék a járművezetőket és az utasokat.
- A légzsák kinyílásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti süketséget okozhat.
- A légzsák kinyílása során porfelhő szállhat fel a légzsák felületéről. Bár ez a fajta por nem mérgező, a légzési problémákkal küzdő személyek átmeneti kellemetlenséget tapasztalhatnak.
- Az első utasoldali légzsák az utasoldalilégzsák-kapcsolóval vezérelhető. További részletekért lásd a ***82. oldalt***.

Első oldallégzsákok

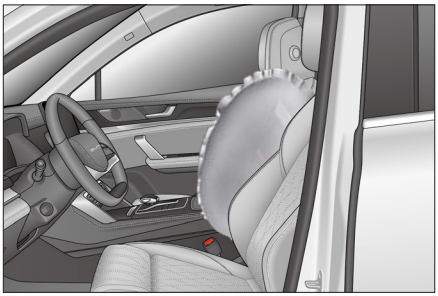
A jármű bal első és jobb első ülése oldallégzsákkal van felszerelve (ezek az első üléstámlák külső oldalaiba vannak beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel vannak ellátva, ahogy az ábra mutatja).



- Ha menet közben közepes vagy súlyos oldalirányú ütközés észlelése esetén a kinyitási feltételek teljesülnek, az oldallégzsák kinyílik, hogy megvédje az utas mellkasát.
- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- Ha az ütközés az utasoldalon történik, az utasoldalon lévő légzsák akkor is kinyílik, ha nincs utas az ülésben.
- Az oldallégzsák optimális védelmének biztosítása érdekében az utasoknak be kell csatolniuk a biztonsági öveiket, és egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

Első középső oldallégzsák

Az Ön által vásárolt jármű első középső oldallégzsákkal van felszerelve (ez a vezetőülés támlájának a belső oldalába van beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel van ellátva, ahogy az ábra mutatja).



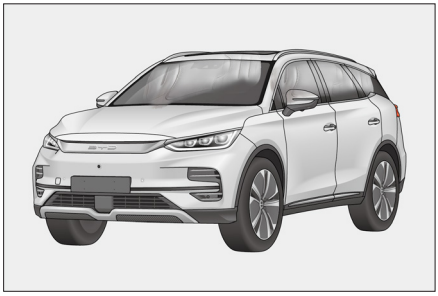
- Ha közepes vagy súlyos frontális, vagy oldalirányú ütközés észlelése esetén a kinyitási feltételek is teljesülnek, a középső oldallégzsák kinyílik, hogy megvédje a járművezető és az első utas fejét és vállát.
- Ha az ütközés az első utas oldalán történik, a középső oldallégzsák akkor is kinyílik, ha nincs utas az ülésben.
- A középső oldallégzsák optimális védelmének biztosítása érdekében az utasoknak be kell csatolniuk a biztonsági öveiket, és egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

Oldallégzsákokkal szerelt jármű esetén:

- Ügyeljen rá, hogy az üléstámlák ne legyenek vizesek. Ha eső vagy felfröccsenő víz miatt nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldallégzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne takarja le és ne cserélje ki saját maga az üléstámlák kárpitját. A nem megfelelő üléstámlahuzatok megakadályozhatják a légzsák kinyílását egy baleset esetén.

Oldalsó függönylégzsákok

- A jármű bal és jobb oldali ülései függönylégzsákokkal vannak felszerelve (ezek a karosszéria oldalfalainak és a tetőkárpit csatlakozásánál vannak beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel vannak ellátva az A-oszlopon, a B-oszlopon és a C-oszlopon, ahogy az ábra látható).



- Ha menet közben közepes vagy súlyos oldalirányú ütközés észlelése esetén a kinyitási feltételek teljesülnek, a függönylégzsák kinyílik, hogy megvédje az utas fejét az ütközés felőli oldalon.
- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- A függönylégzsák optimális védelmének biztosítása érdekében az utasnak be kell csatolnia a biztonsági övét, és egyenesen kell ülnie a háttámlának dőlve.

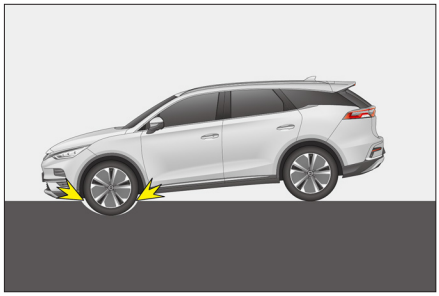
A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések

A légzsákok kinyílásának feltételei

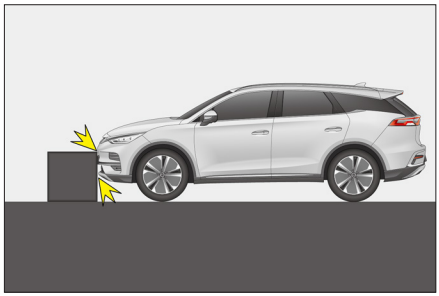
- A légzsákok kinyílásának feltételei: A jármű ütközése esetén a légzsák kinyílása olyan tényezőktől függ, mint az ütközési energia mértéke, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadályok típusa, és a jármű sebessége. A légzsákrendszer speciális ütközések esetén is működésbe léphet.
- A légzsákrendszer nem mindig lép működésbe baleset esetén, és általában nem lép működésbe kisebb frontális ütközés, ráfutásos ütközés vagy felborulás esetén. Ebben az esetben a járművezetőt és az utasokat a megfelelően becsatolt biztonsági öv védi.
- A légzsákrendszer működésbe lépését meghatározó tényezők: Az ütközés során az ECU-vezérlőegység által észlelt ütközési energia a meghatározó. Ha a jelek, mint pl. az ütközés során generált és mért lassulási görbe alacsonyabbak, mint az ECU-vezérlőegységben előre beállított megfelelő referenciaértékek, a légzsákrendszer nem lép működésbe, még akkor sem, ha a jármű a balesetben súlyosan deformálódott.
- A BYD légzsákrendszer ECU-vezérlőegységét a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével állították be. A járművek ütközési okainak és formáinak fokozódó változása miatt azonban az Ön biztonsága érdekében kérjük, hogy szigorúan kövesse ezt a felhasználói kézikönyvet, használja helyesen a járművet, és kerülje a helytelen használatot. Ellenkező esetben nincs garancia arra, hogy a légzsákok elérik az elvárt hatást.

Esetek, amikor a légzsákok kinyílhatnak

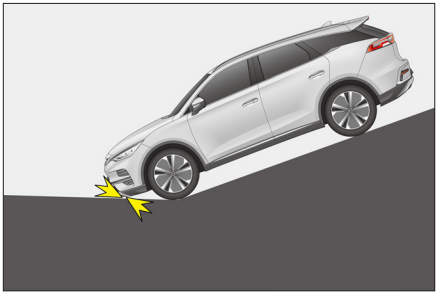
A jármű orra egy mélyedésen való áthaladáskor a talajnak ütközik.



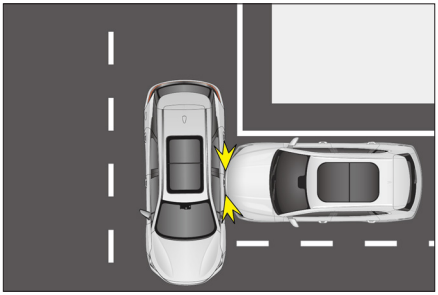
A jármű bukkanónak vagy járdaszegélynek ütközik.



A jármű orra meredek lejtőn lefelé haladva a talajhoz ütődik.

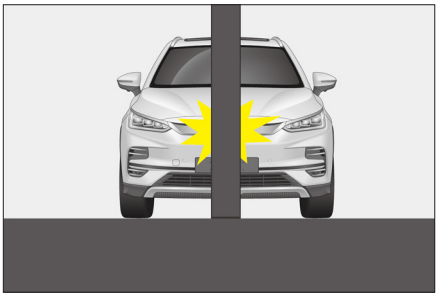


A jármű egyik oldalának ütközik egy másik jármű.

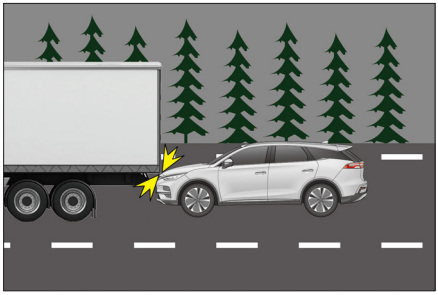


Esetek, amikor nem biztos, hogy a légzsákok kinyílnak

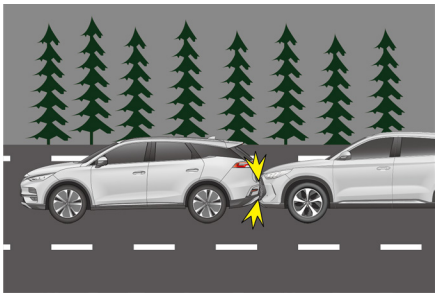
A jármű egy betonoszlopnak, fának, vagy más keskeny tárgynak ütközik.



A jármű egy teherautó vagy más nagyméretű jármű alá kerül.



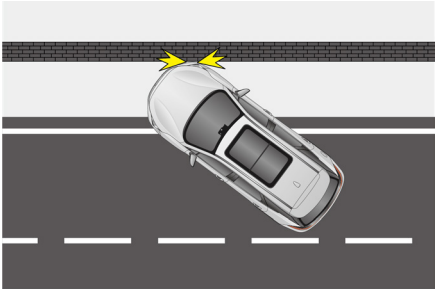
A jármű hátuljába ütközik egy másik jármű.



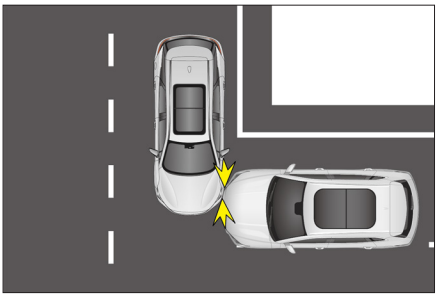
A jármű felborul



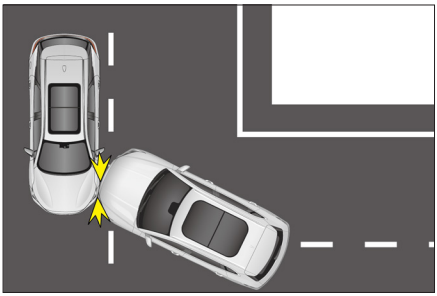
A jármű nem frontálisan ütközik egy falnak, vagy egy másik járműnek.



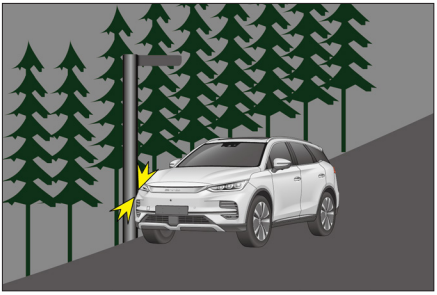
Az utastéren kívüli részeket éri oldalirányú ütközés.



A jármű oldalát átlós irányú ütközés éri.



A jármű oldala egy oszlopszerű tárgynak ütközik.



FIGYELMEZTETÉS

A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések

- A légzsákokat meghatározott modellekhez tervezték. A felfüggesztés, a gumiabroncs mérete, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása hátrányosan befolyásolhatja a légzsákrendszert. A felhasználók a légzsákrendszer egyetlen alkatrészét sem használhatják más járműmodellekben, mert az a légzsákrendszer hibás működéséhez vezethet.
- A vezetőnek legalább 25 cm távolságot kell biztosítania a mellkasa és a kormánykerék között a leghatékonyabb védelem érdekében.
- Csatolja be a biztonsági övét, és üljön a megfelelő helyzetben, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva, és az utas előredől, vagy nem a megfelelő helyzetben ül, a légzsák kinyílása növelheti a sérülés kockázatát.
- Ne ragasszon fel matricákat, ne takarja le és ne díszítse fel semmivel a kormánykerék burkolatát, a műszerfal jobb oldali felületét, vagy az A-, B- és C- oszlop burkolatát. Tisztítsa meg ezeket a felületeket egy száraz vagy nedves kendővel, anélkül, hogy túl nagy nyomást fejtene ki.

FIGYELMEZTETÉS

- A légzsák kinyílása által okozott súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülés megelőzése érdekében a gyermekek nem ülhetnek az első utasoldali ülésben, és nem ülhetnek az első utas ölében.
- Az oldallégzsákok és az oldalsó függönylégzsákok gyorsan, és nagy erővel nyílnak ki. Ezért az utasok nem dőlhetnek neki a jármű ajtajainak amíg a jármű mozgásban van. Ennek elmulasztása súlyos személyi, vagy akár végzetes kimenetelű sérülést okozhat.
- Ne helyezzen más tartozékokat vagy tárgyakat az oldalsó függönylégzsákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalsó ajtóüveget, az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B- és C-oszlop burkolatát, valamint az utaskapaszkodókat. Az oldalsó függönylégzsák kinyílása esetén a tartozékok és tárgyak elrepülnek az oldalsó függönylégzsák kinyílásának erejétől, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függönylégzsák nem tud normálisan kinyílni, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket eredményezhet.
- A jármű tulajdonjogának átruházásakor ügyeljen rá, hogy a jármű összes dokumentumát átadja, és tájékoztassa az új tulajdonost a légzsákok állapotáról.
- Ne módosítsa és ne cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt üléseket vagy azok kárpitjait. Ezek a módosítások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kinyílását, ami a légzsákrendszer hibás működését vagy az oldallégzsákok véletlen kinyílását okozhatják, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

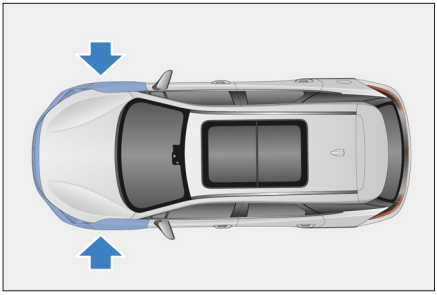
- Ne szerelje szét és ne javítsa meg az oldalsó függönylégzsákokat tartalmazó A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-, vagy C-oszlop burkolatát. Ezek a módosítások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függönylégzsákok véletlen kinyílását okozhatják, ami súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Ne módosítson a légzsákrendszer egyetlen alkatrészén sem, beleértve a vonatkozó címkéket is. Javasoljuk, hogy a légzsákokon elvégzendő mindennemű műveletet hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely hajtsa végre.
- A légzsákok csak egyszeri védelmet nyújtanak egy baleset során. A légzsákok kinyílása vagy sérülése esetén a légzsákrendszert ki kell cserélni.
- Tartsa be a jármű vagy a légzsákrendszer alkatrészeinek selejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légzsákrendszer erős interferencia- és zavartűrő képességgel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses mezőkkel szemben. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.
- A jármű légzsákrendszerét a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével tervezték. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne üsse oda a jármű alját semmihez, és ne vezessen óvatlanul nehéz útviszonyok között.

FIGYELMEZTETÉS

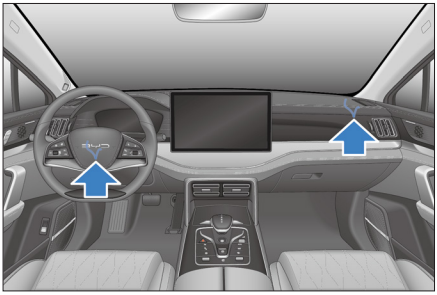
- A jármű légzsákrendszere teljeskörű ellenőrzésen ment keresztül, hogy tökéletesen illeszkedjen a jármű eredeti kábelkötegrendszeréhez. A kábelköteg bármilyen módosítása vagy átalakítása a légzsákok normál körülmények közötti hibás kinyílását vagy ütközés esetén a kinyílás meghiúsulását okozhatja.

Azt javasoljuk, hogy forduljon azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ha az alábbi helyzetek bármelyike bekövetkezik.

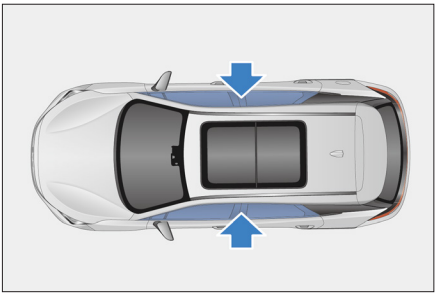
- Kinyílt egy légzsák.
- A légzsák figyelmeztető lámpája váratlanul bekapcsol a műszercsoporton.
- Frontális ütközés esetén (az ábrán jelölt területen) a légzsákok nem nyílnak ki.



- A légzsák burkolata megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.
- A légzsákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.



- Baleset során a jármű ajtaját érő erőhatás nem volt elegendő ahhoz, hogy a légzsák kinyíljon.



- Az oldallégzsákkal rendelkező ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.
- A függönylégzsákkal szerelt A-oszlop, tetővonal és C-oszlop burkolata (kárpitja) megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermekbiztonsági rendszerek

A gyermekbiztonsági rendszerek megfelelő védelmet nyújtanak a gyermeke számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági eszköz gyártójának, illetve a jelen kézikönyv utasításait, mielőtt beszerelné a gyermekbiztonsági eszközt.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne tartson ölben gyermeket az utazás során.
- A gyermekének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell használnia.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, hogy kövesse az ebben a kézikönyvben leírt utasításokat, hogy megbizonyosodjon róla, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően lett beszerelve a járműbe.
- Miután a gyermekbiztonsági eszközt eltávolította az ülésről, gondoskodjon annak biztonságos tárolásáról.
- A gyermekbiztonsági eszköz és a jelen kézikönyv utasításainak a be nem tartása súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat a gyermekének baleset esetén.

A gyermekeket megfelelő gyermekbiztonsági eszközökben kell rögzíteni, amikor a járműben utaznak. A gyermekeknek kényelmesen és biztonságosan kell ülniük. Győződjön meg a gyermekbiztonsági eszköz megfelelő elhelyezéséről, felszereléséről és használatáról.

Fontos szempontok a gyermekbiztonsági rendszer kiválasztásához

- A gyermekbiztonsági eszköz típusa és mérete legyen megfelelő a gyermek számára.
- A gyermekbiztonsági rendszer típusa és mérete feleljen meg az üléspozíciónak.
- A gyermekbiztonsági rendszernek teljesítenie kell az ECE R44/R129 szabványt.

Utasoldalilégzsák-kapcsoló

- A kapcsoló a műszerfal első utasoldali részén található.
- További részletekért lásd a ***82. oldalt***.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne helyezzen be hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt az első utasoldali ülésre, ha a légzsák aktiválva van.

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

Kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által megadott beszerelési utasításokat. Rögzítse a gyermekbiztonsági eszközt a hátsó ülésekhez. Mind a második, mind a harmadik üléssor ISOFIX rögzítőpontokkal van felszerelve a gyermekbiztonsági eszközök rögzítéséhez. Győződjön meg róla, hogy a felső heveder megfelelően lett rögzítve a gyermekbiztonsági eszköz beszerelése során.

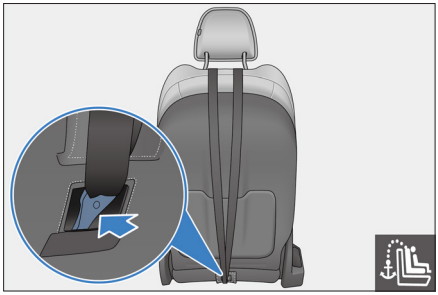
A gyermekbiztonsági rendszer rögzítése

Első utasoldali ülés

- Az első utasoldali ülés ISOFIX/i-Size szabványú rögzítőpontokkal van felszerelve. A rögzítőpontok elhelyezkedését az üléstámlán, közvetlenül a megfelelő rögzítési pontok felett található jelölés (lásd az ábrát) jelzi.



- Az első utasülés a háttámlán lévő hevederrögzítő pontokkal rendelkezik.

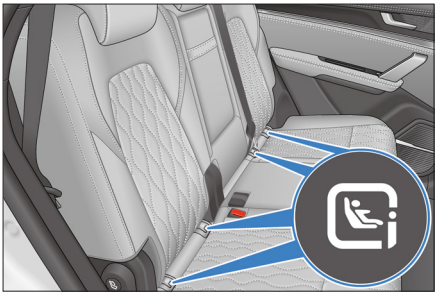


FIGYELMEZTETÉS

- Ha felső hevederrel ellátott gyermekbiztonsági rendszert szerel fel, a hevedert vezesse át a fejtámlán lévő résen, majd húzza meg és rögzítse az üléstámla alján lévő rögzítési ponthoz.
- A gyermekbiztonsági eszköz rögzítési pontjait úgy tervezték, hogy csak a megfelelően felszerelt gyermekbiztonsági eszközök által kifejtett terheléseknek feleljenek meg. Semmilyen körülmények között nem használhatók felnőttek számára tervezett biztonsági övekhez, hevederekhez vagy más tárgyak vagy felszerelések járműhöz való rögzítéséhez.

Második üléssor külső ülései és harmadik üléssor

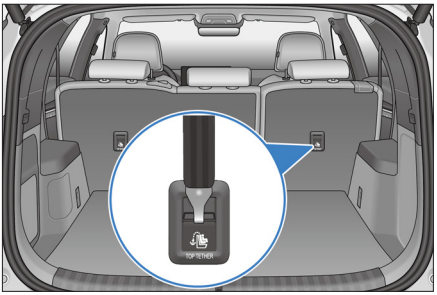
- A második üléssor külső ülései és a harmadik üléssor ISOFIX/i-Size szabványú rögzítőpontokkal vannak felszerelve.
- A rögzítőpontok elhelyezkedését az üléstámlán, közvetlenül a megfelelő rögzítési pontok felett található jelölés (lásd az ábrát) jelzi.



VIGYÁZAT

- A rögzítőpontok az üléspárna és a háttámla közötti résben helyezkednek el.

- A második üléssor külső ülései és a harmadik üléssor hevederrögzítő pontokkal rendelkeznek a háttámlán.

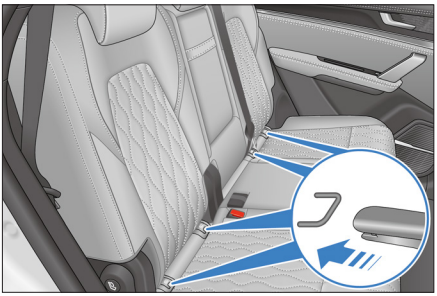


Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése ISOFIX merev rögzítőpontok esetén

- Gyermekbiztonsági eszköz

1. Ellenőrizze az ISOFIX rögzítőpontot a második üléssor külső ülésén, majd rögzítse a gyermekbiztonsági eszközt az üléshez a megfelelő felcímkézett rögzítési ponthoz.

- Szerelje fel a gyermekbiztonsági eszközt az ülésre.



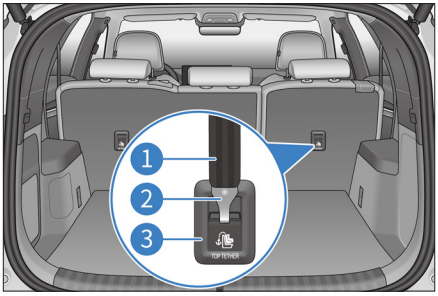
2. Rögzítse a felső heveder kampóját a rögzítési ponthoz, és húzza meg a felső hevedert, hogy biztosítsa a heveder rögzítését.

- Második üléssor szerelési pontok:

① Felső heveder

② Rögzítőkampó

③ Rögzítési pont

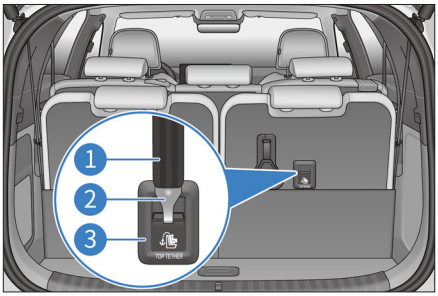


- Harmadik üléssor szerelési pontok:

① Felső heveder

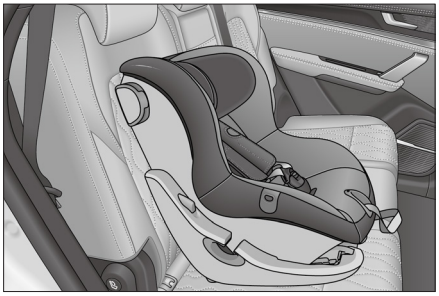
② Rögzítőkampó

③ Rögzítési pont



3. Szerelje fel a fejtámlát.

- Ha a vezetőülés akadályozza a gyermekbiztonsági eszköz megfelelő beszerelését, akkor a gyermekbiztonsági eszközt az első utas mögötti ülésre szerelje be.



- Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt az első légzsákkal védett ülésre (bekapcsolt állapotban), ellenkező esetben baleset során az első utasoldali légzsák kinyílása súlyos vagy végzetes kimenetelű sérülést okozhat a gyermeknek.



Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági eszközt használ az első utasoldali ülésen:

- Soha ne helyezzen be hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt az első utasoldali ülésre, ha a légzsák aktiválva van. A légzsákot azonnal aktiválni kell, miután a hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert eltávolították az első utasoldali ülésről.
- Szükség esetén annyira húzza hátra az első utasoldali ülést, hogy a gyermek ne érhessen hozzá semmihez a jármű utasterében.
- Szükség esetén az első utasülés háttámlája beállítható úgy, hogy biztonságosan érintkezzen a gyermekbiztonsági rendszerrel.

- A gyermekülés fejtámlájához rögzített övvezetőelemmel ellátott gyermekbiztonsági rendszerek esetében ügyeljen arra, hogy a vezetőelem a jármű B-oszlopán lévő biztonsági öv felső rögzítési pontjával szemben vagy azzal egy vonalban helyezkedjen el.
- Ha az első utasoldali ülésen előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszert használnak, győződjön meg róla, hogy az ülés teljesen hátra van tolva, távol az aktív légzsáktól.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv gyűrődés nélkül halad át a vezetőelemen, és nincs áthajtva a vezetőelem szélén.

Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági eszközt használ egy hátsó ülésen:

- Ha a gyermekbiztonsági rendszer egy hátsó ülésre van felszerelve, az első üléseket előrehúzásával lehet biztosítani, hogy a gyermek ne érjen hozzá az első ülésekhez. Ugyanakkor még több helyet lehet biztosítani az első ülésháttámla dőlésszögének beállításával.
- A fejtámla beállításával, vagy akár eltávolításával biztosítható, hogy a háttámla biztonságosan megtartsa a gyermekbiztonsági rendszert.
- Ha a gyermekbiztonsági rendszert háttámla nélkül használják, vagy az ülésen felnőtt ül, soha ne vegye ki a fejtámlát a járműből, és állítsa be a kívánt magassági helyzetbe.
- Ha felső hevederrel ellátott gyermekbiztonsági rendszert szerel fel a hátsó külső ülésre, a felső hevedert a fejtámlaoszlop külső oldalán vezesse át.
- További beszerelési utasításokért olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt útmutatót.

A gyermekbiztonsági rendszer beszerelésének részletei:

① Vezető oldali ülés

② Első utasoldali ülés

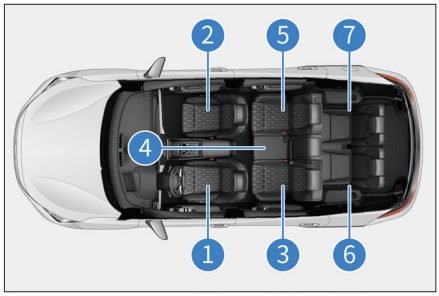
③ Második üléssor bal oldali ülés

④ Második üléssor középső ülés

⑤ Második üléssor jobb oldali ülés

⑥ Harmadik üléssor bal oldali ülés

⑦ Harmadik üléssor jobb oldali ülés



	Üléspozíció							
		2						
	1	Első utasoldali légzsák aktiválva [a]	Első utasoldali légzsák kikapcsolva [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]	6 [b]	7 [b]
Univerzális öv használatához alkalmas üléspozíció	×	Igen Csak előrefelé néző	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
i-Size használatához alkalmas üléspozíció	×	Igen Csak előrefelé néző	Igen	Igen	Nem	Igen	Nem	Nem
A legnagyobb megfelelő oldalsó gyermekbiztonsági rendszer	×	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
A legnagyobb megfelelő hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer	×	Nem	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nem	R1/R2X/R2/R3	Nem	Nem
A legnagyobb megfelelő előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszer	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nem	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3
Booster típusú üléshez megfelelő	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Lábtámaszhoz megfelelő	×	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen	Nem

[a] Az első ülést teljesen hátra és teljesen lefelé kell állítani. Az első biztonsági öv felső rögzítési pontját úgy kell beállítani, hogy teljesen lefelé legyen. Ha szükséges, annak érdekében, hogy a gyermekbiztonsági rendszer közvetlenül érintkezzen az első üléstámlával, az első üléstámlát be lehet állítani függőlegesen, és/vagy a fejtámlát be lehet állítani vagy el lehet távolítani.

[b] Ha szükséges, annak érdekében, hogy a gyermekbiztonsági rendszer közvetlenül érintkezzen a hátsó üléstámlával, a fejtámlát be lehet állítani vagy el lehet távolítani. Ezenkívül, ha az első ülés miatt nem marad elegendő hely, az első ülést előre lehet állítani.

×: Az üléspozíció nem alkalmas gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére.

Javasolt gyermekbiztonsági rendszerek:

Gyermek testmagasságának csoportosítása az ECE R129 szabvány szerint

Gyermek testmagassága (cm)	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Megjegyzés
40–83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Övvel
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, övvel és felső hevederrel
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size a)	ISOFIX és övvel

a) Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv be lett vezetve SecureGuard-ba, és az átlós öv nem a SecureGuard-ban, hanem az XP-PAD-ban van.

Gyermek súlyának csoportosítása az ECE R44 szabvány szerint

Gyermek súlya (kg)	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Megjegyzés
22–36	Graco	Booster Basic	Övvel

① 40–83 cm

② 76–105 cm

③ 100–150 cm

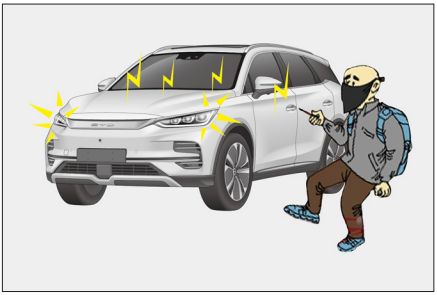
④ 22–36 kg



Lopásgátló riasztórendszer*

Lopásgátló riasztórendszer*

Élesített állapotban a rendszer egy riasztási hangot ad, és bármelyik ajtó kinyitása esetén az irányjelzők elkezdenek villogni.



A rendszer élesítése

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Minden utas szálljon ki a járműből.

3. Zárja be a központi zárat. Ettől a lopásgátló visszajelzője folyamatosan világítani fog. A lopásgátló riasztórendszer 10 másodperc múlva automatikusan élesedik, és a lopásgátló visszajelzője elkezd villogni.

4. Miután meggyőződött róla, hogy a visszajelző elkezdett villogni, elhagyhatja a járművet. Mivel az ajtó kinyitása a jármű utasteréből aktiválja a rendszert, soha ne hagyja, hogy bárki a járműben tartózkodjon a rendszer bekapcsolt állapotában.

Lopásgátló perdületiszögsebesség-érzékelő*

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, és az érzékelő azt észleli, hogy a kerekek felemelkednek a talajról, vagy hirtelen változik a gyorsulás, mintha valaki megpróbálná eltulajdonítani vagy elvontatni a járművet, akkor a riasztó* megszólal és a lámpák felkapcsolódnak.
- Ha a járművet kompon vagy vonaton szállítja, a jármű szállítási üzemmódba lép, és a lopásgátló perdületiszögsebesség-érzékelő nem vált ki riasztást.

Mozgás érzékelése* az utastérben

- Amikor a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, és a rendszer illetéktelen behatolást észlel a járműbe, figyelmeztetésként megszólal a riasztó és el kezdenek villogni a lámpák.
- A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Cabin Perception** (Utastér észlelése menüpontba. Alapértelmezés szerint a rendszer bekapcsol, amikor a járművet bekapcsolják.

A riasztás kiváltása

- A rendszer az alábbi helyzetek bármelyikében hallható és látható riasztást ad:
  - Bármelyik ajtózár, csomagtérajtó vagy motorháztető kinyitása az intelligens kulcs hozzáférési funkció használata nélkül.
  - A kisfeszültségű akkumulátor tápellátása le van kapcsolva.
  - A START/STOP gomb meg lett nyomva, miközben nincs érvényes kulcs a járműben.
  - A jármű billenése és dőlése megváltozott (a billenés és a dőlés meghaladja a riasztás küszöbértékét).
  - Az utastéri mozgásérzékelő egy személy vagy tárgy illetéktelen behatolását észlelte.
  - Az ajtót a mechanikus kulccsal nyitották ki, miközben a központi zár be van zárva.

A rendszer kikapcsolása

- A lopásgátló riasztó a következőképpen kapcsolható ki:
  - Az ajtózárat vagy a csomagtérajtót egy érvényes intelligens kulccsal nyitják ki.
  - Az ajtózárat egy érvényes intelligens kulcs jelenlétében, mikrokapcsolóval nyitják ki.
  - A csomagtartót távirányítással egy érvényes intelligens kulccsal nyitják ki.
  - Az ajtózárat egy érvényes NFC-kommunikációval rendelkező kártyával vagy telefonnal nyitják ki.
  - A jármű érvényes intelligens kulccsal történő távoli bekapcsolásával.
  - A START/STOP gomb megnyomásával az utastérben, egy érvényes intelligens kulcs jelenlétében.

FIGYELMEZTETÉS

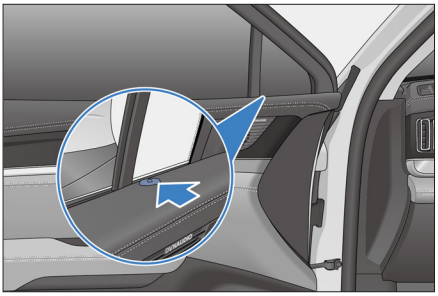
- Ne módosítsa a lopásgátló riasztórendszert és ne szereljen be további részegységeket, különben a rendszer meghibásodhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Meghibásodás esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ellenőriztesse a járművet és javíttassa meg a lehető leghamarabb.

Lopásgátló visszajelző

Ha a lopásgátló rendszer be van kapcsolva, a lopásgátló visszajelzője 10 másodpercig folyamatosan világít.



Adatgyűjtés és -feldolgozás

Adatgyűjtés és -feldolgozás

- Ez a szakasz néhány fontos információt nyújt Önnek arról, hogyan gyűjtik és dolgozzák fel a személyes adatokat, amikor Ön egy BYD járművet használ.
- Az adatfeldolgozásra, az adatvédelemre és az érintettek jogaira vonatkozó részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális változatát, amely az információs rendszerben érhető el (**Vehicle** (Jármű) → **System** (Rendszer) → **More** (További lehetőségek → **Privacy Policy** (Adatvédelmi szabályzat)).
- Ez a jármű eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel rendelkezik. Az EDR-rögzítő elsősorban baleset vagy balesetközeli esemény (pl. légzsákok kinyílása, vagy út menti akadályba ütközés) esetén rögzíti az adatokat, hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését. A rögzített adatok például:
  - Járműsebesség
  - Gumiabroncsnyomás állapota
  - Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) rendszerállapot
  - Be van-e kapcsolva a biztonsági öv
- A jármű csak akkor rögzíti az eseményadatokat (EDR-adatokat), ha a baleset vagy a balesetközeli esemény elér egy bizonyos mértéket. Az EDR-rögzítő nem rögzít adatokat a jármű normál vezetése közben.
  - Az EDR-rögzítő-rendszer által rögzített adatokból megismerhető a jármű biztonsággal kapcsolatos rendszereinek állapota egy baleset esetén, így az érintett felek elemezni tudják a balesetet.
  - Az EDR-rögzítő adataihoz speciális berendezéssel lehet hozzáférni és azokat kiolvasni. A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult. A jármű gyártóján kívül professzionális felszereléssel rendelkező harmadik fél (pl. kormányzati szervek) is kiolvashatják az EDR-rögzítő adatait, ha hozzáféréssel rendelkeznek a jármű EDR-rögzítőjéhez és berendezéseihez (pl. kiolvashatják az SRS-rendszer vezérlőegységének az adatait a baleset tisztázása érdekében).

Járműadatok feldolgozása

- A rendszer a jármű használata során gyűjti az adatokat, mint pl. a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok, amelyek a jármű biztonságos működéséhez szükségesek.

- Egyes esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetőtámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy információs rendszer funkció engedélyezésére használják.
- Az összegyűjtött és feldolgozott személyes adatok közé elsősorban a járműben tárolt adatok, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok és egyéb adatok tartoznak, az alábbiakban részletezettek szerint.

Járműben tárolt adatok

Működési adatok

- A jármű használatakor különböző járműállapot-adatokat (pl. a sebességre, az akkumulátor töltöttségi szintjére és a fékrendszerre vonatkozóan) vagy környezeti adatokat (pl. távolságérzékelőkre és a hőmérsékletre vonatkozóan) gyűjtenek össze és dolgoznak fel.
- Ezeket az adatokat általában nem tárolják el, de vannak a járműbe szerelt vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb alkatrészek, amelyek adatokat rögzítenek, pl. a karbantartási követelményeket, hibaüzeneteket vagy egyéb információkat.
- A járműben tárolt adatokat csak a járműben lévő berendezésben tárolják, de a jogszabályban előírt OBD („Fedélzeti diagnosztika") interfésszel kiolvashatók, pl. a hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely, vagy más harmadik fél által.
- Amennyiben ez a hozzáférés a jármű karbantartása során történik, az információk a BYD mérnökeinek is továbbíthatják a minőségbiztosítás, a termékhibákról szóló jelentések, vagy a vevői igények ellenőrzése céljából.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távfelügyeleti szolgáltatások

- A jármű távfelügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik. Ezen szolgáltatások közé tartozik a távoli diagnosztika és a vezeték nélküli (OTA) frissítések, valamint a biztonsági frissítések (a tulajdonos jóváhagyásával).
- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távoli támogatás/ diagnosztika), termékfejlesztés és biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállításoktól függően különböző járműinformációkat lehet továbbítani a BYD megfelelő piaci adatközpontjába a fenti célokra, beleértve a jármű helyzetére vonatkozó információkat, a jármű állapotát, pl. az energiafogyasztást, a jármű sebességét, az elővválasztó-vezérlő állapotát, az energia üzemmódját, az ESC-vezérlés állapotát, a kormányrendszer állapotát, az akkumulátor állapotát, a hajtáslánc állapotát és a jármű általános teljesítményének állapotát.

Egyéb

Információs rendszer

- A jármű konfigurációjától függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az információs rendszerhez, pl. médiaadatokat az információs rendszeren történő videolejátszáshoz, címadatokat a navigációs rendszerben való használathoz, vagy adatokat az online szolgáltatásokban való használathoz.
- A jármű konfigurációjától függően a járműben és a járművön lévő egyedi beállítások is megadhatók.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD-nek nincs befolyása egy harmadik félnek továbbított adatokra (harmadik fél tartalmának használatából, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- Bizonyos funkciók vagy BYD szolgáltatások működéséhez a jármű felszereltségétől függően az internet a jármű információs rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- Szükség esetén az eszköz képernyőjét vagy hangját az információs rendszeren keresztül jeleníti meg/játsza le, vagy arra továbbítja a rendszer.
- További adatok, pl. helymeghatározási vagy járműinformációk továbbíthatók alkalmazásokon keresztül bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációs vagy egyéb harmadik féltől származó szolgáltatásokban való felhasználás céljából.
- Az adatfeldolgozás konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy harmadik felek, pl. az eszközök vagy a megfelelő szolgáltatások szolgáltatója ellenőrzi.

Internet-hozzáférés és kapcsolódó szolgáltatások

- Bizonyos funkciók vagy BYD szolgáltatások működéséhez a jármű felszereltségétől függően az internet a jármű információs rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- A BYD nem vállal felelősséget semmilyen más fél által nyújtott ilyen jellegű szolgáltatásért.
- Ilyen esetekben kérjük, tájékozódjon az adatok felhasználásáról az adott online szolgáltatás szolgáltatójánál.

Kamerakép rögzítése/környező terület figyelése

- Az Ön járművét számos kamerával/érzékelővel látták el.
- Ennek az az oka, hogy egyes járműfunkciók megkövetelik a jármű útvonalának felismerését és kiértékelését, ami a jármű környezetében lévő tárgyakat, pl. akadályokat észlelő kamerák segítségével történik.
- A képeket a megfelelő vezérlőmodulhoz továbbítják a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzésekhez.
- Egyes képek feldolgozása csupán ideiglenes jellegű (RAM-memória), mások a jármű felszereltségétől függően tárolhatók.
- Az Ön felelőssége, hogy a kamera bekapcsolása előtt ellenőrizze a tartózkodási helye szerinti törvényeket.
- A kamerával kapcsolatos további részletekért lásd a „Panorámanézet-rendszer” fejezetet ebben a kézikönyvben.

A jármű végleges átadása harmadik felek számára és az offline üzemmód

- A jármű végleges átadása esetén, azaz amikor Ön eladja vagy új tulajdonosának adja át a járművet, figyelembe kell venni, hogy az információs rendszeren keresztül elvégzett személyre szabott/felhasználói beállításokat (beleértve a címlistát és a navigációs rendszert) az új tulajdonos is elérheti.
- A jármű offline üzemmódba állításával korlátozhatja a jármű kommunikációját a BYD adatszerverével, valamint a járművel kapcsolatos és a személyes adatok feldolgozását.
- Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg a ikont a Wi-Fi kikapcsolásához.
- Ez a → **System** (Rendszer) → **Internet** (Internet) → **WLAN** (WLAN-hálózat) → **Off** (Ki) menüpontban is elvégezhető.

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult.

- Az alkalmazandó jogszabályok függvényében azonban a kormányzati szervek felhatalmazást kaphatnak arra, hogy adatokat olvassanak ki a járművekből (pl. a balesetek tisztázása érdekében adatokat lehet kiolvasni a légzsákok vezérlőegységéből).
- Ha a törvény előírja, a BYD-t arra is kötelezhetik, hogy az Ön országának/régiójának kormányzati hatóságai kérésére adatokat adjon ki, pl. bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD szigorúan tiszteletben tartja ügyfelei magánéletét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi törvényt, különösen az általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és az alkalmazandó helyi törvényeket.
- Ezeknek a törvényeknek az értelmében a tulajdonosok különleges jogokkal rendelkeznek személyes adataik feldolgozása során:
  - Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a személyes adatok helyesbítéséhez és törléséhez („az elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van tiltakozni a személyes adatok kezelése ellen vagy korlátozni azt (vagy visszavonni a korábban megadott hozzájárulásukat, illetőleg joguk van az adathordozhatósághoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozhatók. Például, ha bizonyítani tudjuk, hogy jogi kötelezettségünk van az Ön adatainak feldolgozására, vagy ha az információk Ön részére történő átadása más személy személyes adatait hozná nyilvánosságra, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az információk nyilvánosságra hozatalában.
- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy akkor is megőrizhetjük az adatokat, ha Ön visszavonja a hozzájárulását.
- Az adatfeldolgozásra, az adatvédelemre és az érintettek jogaira vonatkozó részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális változatát, amely az információs rendszerben érhető el. (**Vehicle** (Jármű) → **System** (Rendszer) → **More** (További lehetőségek) → **Privacy Policy** (Adatvédelmi szabályzat)).

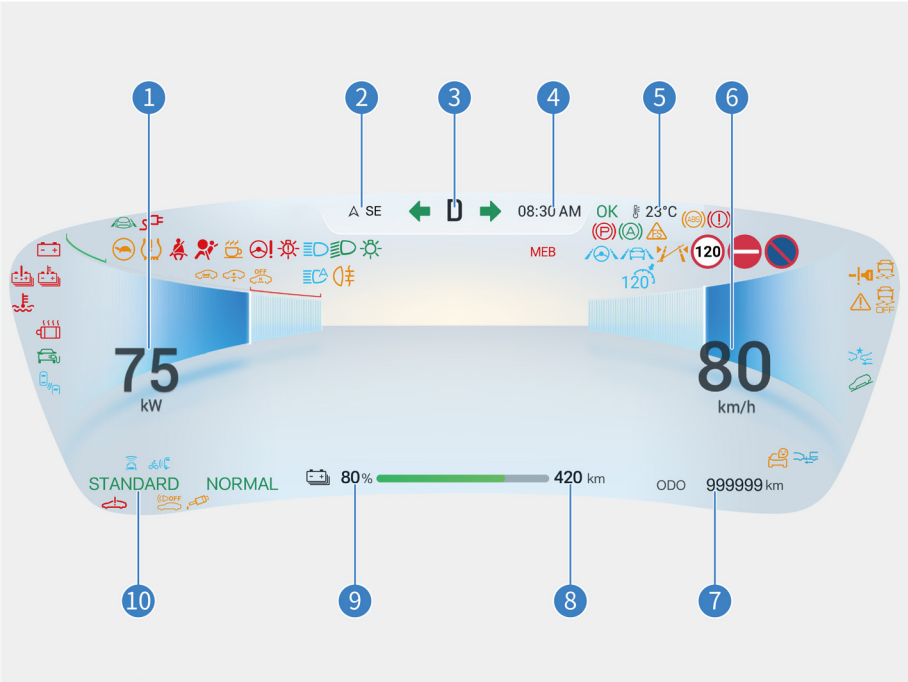
02 MŰSZERCSOPORT

Műszercsoport 36

Műszercsoport

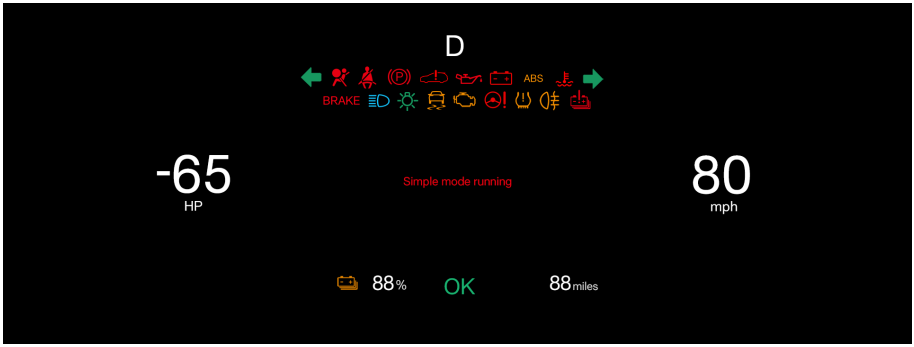
Műszercsoport áttekintése

LCD-kijelzős műszercsoport



1	Teljesítménymérő	6	Sebességmérő
2	Tájolás	7	Kilométer-számláló
3	Fokozat	8	Hatótávolság
4	Idő	9	Töltöttségi állapot (SOC)
5	Külső hőmérséklet	10	Regeneratív fék intenzitása

Műszercsoport egyszerű üzemmód nézet



MEGJEGYZÉS

- A műszercsoport-rendszer eseti kommunikációs késedelmei során a műszercsoport a biztonságos vezetés érdekében automatikusan egyszerű üzemmódba kapcsolhat. Ebben az üzemmódban a műszercsoport továbbra is normál módon jeleníti meg a vezetéssel kapcsolatos információkat, anélkül, hogy befolyásolná a jármű normál haladását. Miután a rendszer visszaáll a normális állapotba, a műszercsoport automatikusan kiléphet az egyszerű üzemmódból. Ha nem, próbálja meg a következő műveletekkel visszaállítani a normál üzemmódot:

  1. A műszercsoport információs kijelzőrendszerének újraindításához nyomja meg és tartsa lenyomva három másodpercig a görgetés gombot a kiegészítő műszercsoporton.

MEGJEGYZÉS

  2. Működtesse a jármű bekapcsoló gombját a jármű kikapcsolásához, majd ismét kapcsolja be a gyújtást, de csak akkor végezze el ezt a műveletet, ha az teljes biztonsággal végezhető el.

- Ha a műszercsoport a fenti intézkedések elvégzése után is egyszerű üzemmódban marad, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.
- A műszercsoport áttekintő képe csak referenciaként szolgál, és a tényleges gyári konfigurációtól függ.

A műszercsoport visszajelzői

Visszajelzők / Figyelmeztető lámpák

	Irányjelző visszajelző		Helyzetjelző lámpa visszajelző
	ACC-vezérlés sebesség visszajelző		Kisütés visszajelző
	AVH-rendszer visszajelző		AVH-rendszer készenlét visszajelző

	ICC-vezérlés visszajelző		Lejtmenetvezérlő visszajelző
	BSD-rendszer visszajelző	NORMAL	Normál üzemmód visszajelző
OK	„OK” visszajelző	ECO	Gazdaságos üzemmód visszajelző
SPORT	Sport üzemmód visszajelző		AEB-fék visszajelző
	Távolsági fényszóró visszajelző		AFL-világítás visszajelző
	Vontatás üzemmód visszajelző		LDA-asszisztens visszajelző
	ACC-vezérlés készenlét visszajelző		ACC-vezérlés hibajelző
	Fő riasztás-visszajelző		ABS-rendszer-hibára figyelmeztető lámpa
	Rendellenes guminyomásra figyelmeztető lámpa		ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa
	ESC-vezérlés-hibára figyelmeztető lámpa		Hátsó ködlámpa visszajelző
	Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa		Hó üzemmód visszajelző
	Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa		Vezetési teljesítménykorlátozásra figyelmeztető lámpa
	Vezetőfigyelő rendszer hibajelző		AEB-fék figyelmeztető lámpa
	CPD-érzékelő visszajelző / figyelmeztető lámpa*		Nullhelyzet visszajelző

	BSD-rendszer hibajelző		LDA-asszisztens-hibára figyelmeztető lámpa
	Lopásgátló visszajelző		Biztonságiöv-emlékeztető visszajelző
	TSR-rendszer visszajelző		Töltéscsatlakozás visszajelző
	Hajtáslánchibára figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségűakkumulátor-hibára figyelmeztető lámpa
	Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		Hűtőfolyadék túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	Légzsákhibára figyelmeztető lámpa		Fékrendszerhibára figyelmeztető lámpa
	Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa		Kisfeszültségű tápellátórendszer-hibára figyelmeztető lámpa
	AEB-fék figyelmeztető lámpa		EPB-fék visszajelző

Figyelmeztető lámpák / Visszajelzők leírása



Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a START/STOP gomb megnyomásakor a kulcs nincs a járműben, a figyelmeztető lámpa világít néhány másodpercig, egy hangjelzés hallatszik, és a műszercsoporton megjelenik a „Key not detected” (A rendszer nem érzékelt kulcsot) üzenet.
- Ha az intelligens kulcs Önnél van és megnyomja a START/STOP gombot, ez a figyelmeztető lámpa nem világít és a járművet be lehet kapcsolni.
- Ez a figyelmeztető lámpa kikapcsol, ha a lámpa bekapcsolását követő néhány másodpercen belül a kulcsot a járműbe helyezi.
- Ha a START/STOP gomb megnyomása után a figyelmeztető lámpa villog, az a kulcsban lévő elem alacsony töltöttségét jelzi.



ABS-rendszer-hibára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ezt követően, ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét világít, amíg a hiba el nem hárul.
- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa világít (és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), a fékrendszer továbbra is működik, míg az ABS-rendszer nem.

- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa világít (és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), mivel a blokkolásgátló fékrendszer nem működik, vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén a kerekek leblokkolnak.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben hiba van. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
  - Ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
  - Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol.

MEGJEGYZÉS

- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa még akkor is világít, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ebben az esetben az ABS-rendszer nem fog működni fékezés közben, és a jármű rendkívül instabillá válik.

- Az ABS-rendszer önellenőrzési funkcióval rendelkezik. Bármilyen észlelt hiba esetén a műszercsoporton bekapcsol az ABS-rendszer visszajelző lámpa. Ez azt jelenti, hogy az ABS-rendszer meghibásodott, azonban a fék továbbra is úgy működik, mint egy hagyományos, nem ABS-rendszerrel rendelkező járműben. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ha az ABS-rendszer visszajelző és a fékrendszer visszajelző is világít, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) teljesen ki van oldva, akkor az első és a hátsó kerekek fékerőelosztó rendszere is meghibásodott.
- Ha a fékpedál működését rendellenesnek érzi, haladéktalanul tegye meg a megfelelő intézkedéseket. A kétkörös fékrendszer miatt a részleges meghibásodás nem akadályozhatja meg a másik két kerék fékezését. Ilyen helyzetben tovább kell nyomni a fékpedált a jármű lassításához, és hosszabb lesz a fékút. A hosszabb fékút komoly vezetési veszélyt jelenthet, ezért a járművet azonnali javítás céljából el kell vontatni.
- Ha mégis ilyen körülmények között kell vezetnie, haladjon kis sebességgel és fokozott óvatossággal.



A gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Néhány másodperc múlva kikapcsol, ha a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa újból bekapcsol.
- Ha a gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa világít vagy villog, a műszercsoporton megjelenik a „Please check the TPMS” (Kérjük, ellenőrizze a TPMS-rendszert) üzenet, és a gumiabroncsnyomás „---” értékként jelenik meg, ami azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás-rendszer hibás.
- Ha a gumiabroncsnyomás „Nincs jel” értéket mutat, ez azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás jelét valami zavarja a jármű környezetében, vagy a gumiabroncsnyomás-figyelő modul megsérült.

- Ha a gumiabroncsnyomás hibájára figyelmeztető lámpa világít, és egy vagy több érték sárga színűre vált a műszercsoport gumiabroncsnyomást kijelző képernyőjén, akkor az adott gumiabroncsban alacsony a levegőnyomás.
- Ha egy vagy több gumiabroncs hőmérsékletértéke sárga színűre vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.

A fenti helyzetek bármelyikének fennállása esetén azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



ESC-vezérlés-hibára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Ha az elektronikus menetstabilizálás-vezérlés (ESC) funkció megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, a figyelmeztető lámpa ismét bekapcsol, amíg a rendszer hibája el nem hárul.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája a jármű mozgása közben átmenetileg villog, az azt jelzi, hogy az ESC-vezérlés-rendszer működik.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája bekapcsol (és az ABS-rendszer és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), akkor az ESC-vezérlés meghibásodott, de az ABS-rendszer és a fékrendszer továbbra is normálisan működik.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája bekapcsol (és az ABS-rendszer és a rögzítőfékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa nem világít), akkor az ESC-vezérlés-rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül instabillá válik az éles kanyarokban, vagy amikor a vezető hirtelen kormányzással kerüli ki az előtte lévő akadályokat.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben hiba van. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
  - A gyújtás bekapcsolt állapotában ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít.
  - Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít menet közben.

MEGJEGYZÉS

- A menet közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ESC-vezérlés figyelmeztető lámpája világít, miközben az ABS-rendszer és a fékrendszer figyelmeztető lámpái is világítanak, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. Ebben az esetben a fékezés ugyanis rendkívül instabillá teheti a járművet, és a blokkolásgátló fékrendszer egyáltalán nem működik.



ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa

- A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercre bekapcsol, majd kialszik.
- Az ESC-vezérlés „KI” kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC-vezérlés-rendszer nem fog működni. Az ESC-vezérlés „KI” kapcsoló ismételt megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának ki kell kapcsolnia, és az ESC-vezérlés-rendszer visszaáll a normál üzemi állapotba.

MEGJEGYZÉS

- Amíg az ESC-vezérlés „KI” figyelmeztető lámpa világít, a vezetőnek figyelnie kell, és kisebb sebességgel kell vezetnie amikor éles kanyart vesz, illetve amikor hirtelen felbukkanó akadályt kerül ki, mert az ESC-vezérlés-rendszer ki van kapcsolva, és az ilyen esetben történő fékezés instabillá teheti a járművet.



Vezetési teljesítménykorlátozásra figyelmeztető lámpa

Ha a jármű teljesítménye le van korlátozva, ez a figyelmeztető lámpa világítani kezd; javasoljuk, hogy azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Fő riasztás-visszajelző

Ha ez a kijelző világít, ellenőrizze a hibajelzést a műszercsoporton.



Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa

- A sárga figyelmeztető lámpa azt jelenti, hogy az egyik fényszóró meghibásodott, míg a piros figyelmeztető lámpa mind a kettő meghibásodását jelenti.
- Ha ez a visszajelző világít, azt javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából



Vezetőfigyelő rendszer hibajelző

- A vezetőfigyelő rendszer a jármű működési állapota alapján értékeli a járművezető fáradtságának mértékét. A járművezetőt a kiértékelt eredményeknek megfelelően figyelmezteti a járművezetés biztonságának érdekében.



CPD-érzékelő visszajelző / figyelmeztető lámpa*

- CPD-érzékelő visszajelző: Ha a gyermekjelenlét-érzékelés (CPD) ki van kapcsolva, a visszajelző folyamatosan világít, és az „OFF” (KI) emlékeztető 5 másodpercig világít. Érintse meg a **Standard** (Normál) vagy **Delay** (Késleltetés) menüpontot. A visszajelző kikapcsol és a CPD-érzékelés be van kapcsolva.
- CPD-érzékelő figyelmeztető lámpa: Ha a CPD-érzékelés hibára figyelmeztető jelzés öt másodpercig tart és a visszajelző folyamatosan világít, az a CPD-érzékelő rendszer meghibásodását jelzi. Javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.



Nullhelyzet visszajelző

- Ha a jármű tápellátása rendellenes műveletek, pl. kisfeszültségű akkumulátorok vagy biztosítékok csatlakoztatása/leválasztása miatt megszűnik, a jármű tápellátásának helyreállításakor a nullhelyzet visszajelző lámpája bekapcsol a műszercsoporton.
  - Ebben az esetben el kell végezni a kormánykerékszög kezdeti beállítását a rendszer önbetanításával, nevezetesen: Fordítsa el lassan a kormánykereket teljesen balra, illetve jobbra, majd kettő-öt másodpercen belül engedje el. Ezután kapcsolja ki a járművet, és várjon legalább 10 másodpercig. Indítsa újra a járművet, a visszajelző lámpa kikapcsol, az önbetanítás befejeződött.



Biztonságiöv-emlékeztető

- Ha a gyújtás bekapcsolása után bármelyik ülés biztonsági öve nincs becsatolva, a megfelelő üléshez tartozó visszajelző világítani kezd. Addig világít, amíg a biztonsági övet be nem csatolják.



Légzsákhibára figyelmeztető lámpa

- A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák ECU-vezérlőegység, az ütközésérzékelők, a felfúvó eszköz, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és a tápellátás figyelésére szolgál.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben hiba van. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
  - A gyújtás bekapcsolt állapotában ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít.
  - Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol vagy villog.



Fékrendszerhibára figyelmeztető lámpa

Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Ez a figyelmeztető lámpa a következő feltételek mellett világít:

- Ez a figyelmeztető lámpa világít, ha a gyújtás be van kapcsolva, és a fékfolyadék szintje alacsony.

MEGJEGYZÉS

- Ha a fékfolyadék szintje alacsony, parkolja le a járművet, mert így veszélyes tovább vezetni.

- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, annak ellenére, hogy a jármű elindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB-fékrendszer működése normális (az EPB-fék normálisan rögzít és kiold, és nem jelenik meg a „Please check the EPB” (Kérjük, ellenőrizze az EPB-féket) üzenet).
- A fékrendszer figyelmeztető lámpa az ABS-rendszer-hibára figyelmeztető lámpával együtt világít. Ebben az esetben a fékrendszer vagy az EPB-fékek nem működnek megfelelően, ezáltal megnövekedik a fékút hossza. Így fékezéskor az ABS-rendszer nem működik és a jármű instabillá válik. Fokozott óvatossággal haladjon tovább.
- A menet közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.

MEGJEGYZÉS

Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

- Amikor a hajtómotor üzemel, és ez a lámpa még kioldott EPB-fék esetén is világít. A fék meghibásodhat, ami hosszabb féktávolságot eredményezhet. Nyomja le határozottan a fékpedált a vészfékezés elindításához.
- A fékrendszer figyelmeztető lámpa az ABS-rendszer-hibára figyelmeztető lámpával együtt világít. Ebben az esetben az ABS-rendszer nem fog működni fékezés közben, és a jármű rendkívül instabillá válik.



Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa

- A kormányrendszer meghibásodása esetén ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez ellenőrzés céljából.

MEGJEGYZÉS

- A kormányrendszer egy elektromos motorral rendelkezik, amely csökkenti a kormánykerék elfordításához szükséges erőt.
- Előfordulhat, hogy a kormánykerék elfordításakor hallható a motor működése. Ez nem jelenti azt, hogy a motor hibás.
- Ne tartsa a kormánykereket öt másodpercnél tovább a végállásba fordítva, különben a hőmérséklet-védelem aktiválódik, és a kormányrendszer károsodik, vagy a kormányzás nehézkessé válik.

- Ha sokszor forgatta a kormánykereket a jármű álló helyzetében, a kormánykerék nehezen forgathatóvá válhat, még akkor is, ha a figyelmeztető lámpa nem világít. Ez nem hiba.
  - A kormányrendszer túlmelegedésének megelőzése érdekében a kormányrásegítés hatása csökken, ha a kormánykereket sokszor elforgatták a jármű álló helyzetében. Ennek eredményeképpen a kormánykerék nehezen forgathatóvá válik. Ebben az esetben csökkentse a kormányzás gyakoriságát, vagy kapcsolja ki a járművet, és a rendszer 10 percen belül helyreáll.
- Az alábbi esetekben a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony.
  - Ha a kisfeszültségű akkumulátor feszültsége az EPS-szervókormány 9 V-os működési küszöbértéke alá esik, az EPS-szervókormány nem hoz létre kormányzási nyomatékot. A kisfeszültségű akkumulátort éppen ezért ellenőrizni kell, és szükség esetén fel kell tölteni vagy ki kell cserélni.
- Egy leállt motor megakadályozhatja az EPS-szervókormány működését, ezért soha ne kapcsolja ki a motort vezetés közben. Ha a motor menet közben leáll, fogja erősen a kormánykereket, azonnal húzódjon félre, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormányrendszer figyelmeztető lámpa bekapcsol, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságosan helyre, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



Kisfeszültségű tápellátórendszer-hibára figyelmeztető lámpa

- Ez akkor világít, ha az egyenáramú rendszer vagy a kisfeszültségű akkumulátor meghibásodik.
- A töltés és a kisütés leáll, ha ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol.
- Ha ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol és folyamatosan világít, a jármű sebessége korlátozva van.
- Ez a lámpa az egyenáramú modul és a kisfeszültségű akkumulátor modul működési állapotára figyelmeztet, amikor a jármű töltése vagy kisütése nem lehetséges.
- Ha ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol, az az egyenáramú rendszerrel vagy a kisfeszültségű akkumulátorral kapcsolatos hibára utal.



Hajtáslánchibára figyelmeztető lámpa

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol.

- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben hiba van. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
  - Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolása esetén folyamatosan világít.
  - Ez a figyelmeztető lámpa menet közben bekapcsol.

⚠ VIGYÁZAT

- Lehetőség szerint ne vezesse tovább a járművet, ha ez a figyelmeztető lámpa világít. A lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a probléma feltárása érdekében.



Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas. Állítsa le a járművet, hogy lehűljön. Ha a figyelmeztető lámpa villog, ajánlott a járművet haladéktalanul megállítani egy biztonságos helyen, és a lehető leghamarabb elhagyni.
- A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedése a következő üzemi körülmények között fordulhat elő:
  - Hosszú ideig tartó, emelkedőn történő vezetés meleg időjárási körülmények között.
  - Hosszú ideig tartó, elindulás-megállás jellegű forgalmi állapot, gyakori gyorsítás, gyakori intenzív fékezés, vagy ha a jármű hosszú ideig megállás nélkül halad.



Nagyfeszültségűakkumulátor-hibára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa bekapcsolt gyújtás esetén világít. Ha a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha ez a lámpa ezt követően ismét bekapcsol, az rendszerhibára utal. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, akkor a figyelmeztető lámpa által figyelt alkatrészekben van hiba. Az ilyen esetekben azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a jármű átvizsgálása céljából.
  - Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
  - Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít, vagy véletlenszerűen bekapcsol.



Hűtőfolyadék túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

Ha ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, az azt jelzi, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas. Ebben az esetben állítsa le a járművet, hogy lehűljön. Ha a visszajelző villog, az azt jelzi, hogy a hűtőfolyadék szintje alacsony. Azonnal töltsön utána hűtőfolyadékot.



AEB-fék figyelmeztető lámpa

Amikor ez a visszajelző világít vagy villog, figyeljen az elöl haladó járműtől való távolságára, és ne menjen túl közel hozzá, hogy elkerülje az esetleges ütközést.



Ajtó állapot visszajelző

Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó nincs lecsukva, a visszajelző a jármű karosszériáját és a megfelelő állapotot jelzi. Figyelmeztető hang is hallatszik, ha a jármű sebessége átlép egy bizonyos sebességtartományt.



TSR-rendszer visszajelző

Amikor ez a visszajelző bekapcsol, az azt jelenti, hogy a járműrendszer felismerte a sebességkorlátozás értékét az aktuális útszakaszon.

A műszercsoporton megjelenő egyéb hibajelzések

A műszercsoport a következő hibajelzéseket jelenítheti meg. Kezelje ezeket a javasolt módon:

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze az OBC-töltő-rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ebben az esetben ellenőrizze a töltőcsatlakozást, és csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a jármű adathálózatát	Előfordulhat, hogy a jármű lekapcsolódott az adathálózatról. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a memóriarendszert	A memóriarendszer meghibásodott. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az EV-jármű teljesítménye korlátozva van	Az EV-jármű funkció korlátozva van. Forduljon azonnal egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a fényszórót	A fényszóró meghibásodott. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze az FCW-figyelmeztető rendszert*	Az FCW-figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az AEB-fék korlátozva van*	Az AEB-fékrendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a BSD-rendszert*	A sávváltáshoz használt holttérfigyelő rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	A BSD-rendszer korlátozva van*	A BSD-rendszer funkció korlátozva van. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a fokozatot*	A előválasztó-vezérlő meghibásodott. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze a többcélú kamerát*	A többcélú kamera meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	A többcélú kamera korlátozva van*	A többcélú kamera funkciója korlátozott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az intelligens kamera nem áll rendelkezésre a nem megfelelő állapota miatt*	Az intelligens kamera nem áll rendelkezésre. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze az LDWS-rendszert*	A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Kérjük, ellenőrizze az LKS-rendszert*	A sávtartó rendszer meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az LKS-rendszer korlátozva van*	Az LKS-rendszer funkció korlátozva van. Ebben az esetben parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze a HDC-vezérlés rendszert	A HDC-vezérlés rendszer meghibásodott. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
	Az IMU-egység nincs kalibrálva*	Ez azt jelzi, hogy az aktív felfüggesztés nincs kalibrálva, ami befolyásolhatja a vezetési élményt. Forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

03 A KEZELŐEGYSÉGEK MŰKÖDÉSE

Ajtók és kulcsok 50
Ülések 62
Kormánykerék 70
Kapcsolók 74

Ajtók és kulcsok

Kulcsok

A jármű egy elektronikus intelligens kulccsal, egy mechanikus kulccsal (az elektronikus intelligens kulcsba szerelve) és egy NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyával* rendelkezik.

Elektronikus intelligens kulcs

- A központi zár kinyitásához vagy bezárásához nyomja meg a bal vagy jobb első ajtó mikrokapcsolóját, miközben az intelligens kulcs Önnél van, vagy nyomja meg az intelligens kulcs gombjait az ajtózárak zárásához/nyitásához, a csomagtartó kinyitásához vagy a jármű távoli bekapcsolásához.
- Ha az intelligens kulcs több mint egy percig inaktív marad, alvó üzemmódba lép, amelynek során a rendszer letiltja az ajtózárak mikrokapcsolóval történő nyitását/zárását, valamint a jármű indítását, védelmet nyújtva a relay attack típusú támadás ellen. Az intelligens kulcs elmozdítása vagy a kulcsgomb megnyomása kikapcsolja az alvó üzemmódot, és visszaállítja a jármű funkcióit.

① Visszajelző

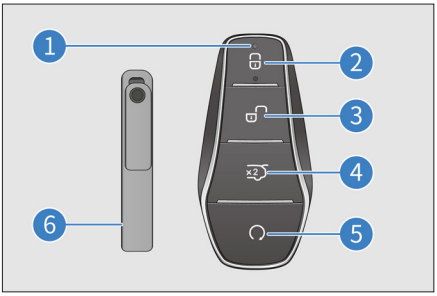
② Zárógomb

③ Nyitógomb

④ Csomagtérajtónyitó-gomb

⑤ Indítás/leállítás gomb

⑥ Mechanikus kulcs



FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens kulcsban lévő gombelem veszélyes anyagból készül, ezért mind az új, mind a használt elemeket állandó jelleggel távol kell tartani a gyermekektől.
- A lítium gombelem lenyelése, vagy ha a test bármely részébe kerül, legfeljebb két órán belül súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat.
- Azonnal orvoshoz kell fordulni, ha felmerül a gyanúja annak, hogy a gombelemet lenyelték vagy a test bármely részébe került.

VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs egy elektronikus egység. A kulcs sérülésének elkerülése érdekében tartsa be az alábbi utasításokat:
  - Ne helyezze az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre, mint pl. a műszerfalra.
  - Ne szerelje szét az intelligens kulcsot engedély nélkül.
  - Ne hagyja az intelligens kulcsot más tárgyaknak ütődni vagy leesni.
  - Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa azt ultrahangos mosóberendezésben.
  - Ne helyezze az intelligens kulcsot olyan eszközök mellé, amelyek elektromágneses hullámokat bocsátanak ki, mint pl. a mobiltelefonok.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne csatlakoztasson az intelligens kulcshoz olyan tárgyakat (pl. fém tömítést), amelyek akadályozzák az elektromágneses hullámok jeleit.
- Ugyanahhoz a járműhöz tartalék kulcsot is regisztrálhat. A részletes vontatási utasításokért forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem tudja működtetni az ajtót a normál hatótávolságon belül, vagy a kulcs jelzőfénye halványan világít vagy kialudt:
  - Ellenőrizze, hogy nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az intelligens kulcsok normál működését.
  - Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az elem kicseréléshez.
- Az intelligens kulcs elvesztése esetén javasoljuk, hogy a jármű eltulajdonításának vagy a balesetek kockázatának csökkentése érdekében a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), és ne csatlakoztasson önkényesen külső érzékelőantennát, illetve ne kapcsoljon át más átviteli érzékelőantennákra.

⚠ VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs használata nem okozhat káros interferenciát a hivatalos rádiótávközlési szolgáltatásokban. Ha interferencia lép fel, azonnal függessze fel a kulcs használatát, és a további használat előtt tegye meg a megfelelő intézkedéseket az interferencia megszüntetésére.
- A mikrotápellátással rendelkező rádióberendezések használata nem zavarhat egy rádiószolgáltatást sem, illetve az ipari, tudományos és orvosi alkalmazásokhoz használt berendezések sugárzását.
- Ne használja repülőgépek vagy repülőterek közelében.
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyek ne menjenek az intelligens beszállási és indítási rendszerek érzékelőantennáinak a közelébe, mert az elektromágneses hullámok hatással lehetnek az ilyen eszközök normál működésére.
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyeken kívül azoknak, akik más elektronikus gyógyászati eszközt használnak, szintén konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatt történő használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel lehetnek az ilyen gyógyászati eszközök működésére.
- Ha elmegy a járműtől, mindig vigye magával a kulcsot, és zárja be a központi zárat. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.

Mechanikus kulcs

Használja a mechanikus kulcsot (amely az intelligens kulcs belsejében található) a vezetőoldali ajtózár bezárásához vagy kinyitásához. Ha a kulcsot nem használja, mindenképpen helyezze vissza a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsba.

A mechanikus kulcs kivétele

Az elektronikus intelligens kulcsban elhelyezett mechanikus kulcs használata esetén csúsztassa a reteszelőgombot az ① nyíl irányába, majd tolja az intelligens kulcs hátsó fedelét a ② nyíl irányába, akassza be a mechanikus kulcs fején lévő nyílást az intelligens kulcs hátsó fedelének mindkét végén lévő kiálló részekkel, és húzza a ③ nyíl irányába, hogy kivegye a mechanikus kulcsot, ahogy azt az ábra mutatja.

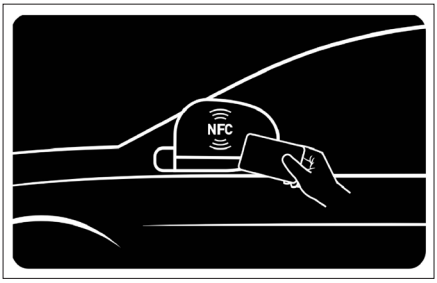


Mechanikus kulcs visszahelyezése

A mechanikus kulcs használata után helyezze azt vissza az ellenkező irányban, mint ahogy a ③ nyíl mutatja, és csukja be az intelligens kulcs hátsó fedelét. A mechanikus kulcs csak egy irányban helyezhető be.

NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya

A központi zár kinyitásához vagy bezárásához kikapcsolt gyújtás mellett érintse a rövid hatótávú kommunikációval (NFC) rendelkező kulcskártyát a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön lévő jelöléshez.



⚠ VIGYÁZAT

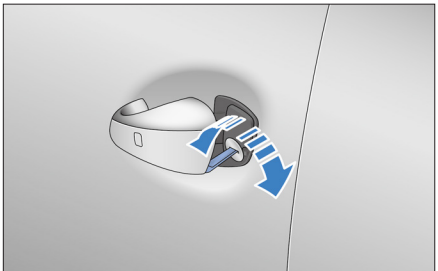
- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártya egy elektronikus termék. Az alábbi utasításokat be kell tartani a kártya működési hibájának vagy sérülésének megelőzése érdekében:
  - Ne helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kártyát a töltőtérbe, ha a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva.
  - Az NFC-kommunikációval rendelkező kártya használata közben ne csatlakoztasson olyan tárgyat (pl. fémtömítést vagy fémből készült telefontokot), amely akadályozhatja az elektromágneses hullámokat.
  - Ne helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kártyát magas hőmérsékletnek kitett helyre, mint pl. a műszerfalra.
  - Ne hajlítsa meg a kártyát.
  - Ne helyezzen a kártyára más kemény tárgyakat.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyák a rövid hatótávú kommunikációs technológiát használják, amely legfeljebb 2 cm-es távolságban képes az érzékelésre. Tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát 1–2 másodpercig a külső visszapillantó tükör közelében.
- Az NFC-kommunikációval rendelkező intelligens kulcskártya egy olyan kulcs, amelyet a rövid hatótávú kommunikációs módszer alapján konfiguráltak a járműhöz. A jármű biztonsága érdekében kezelje óvatosan a kártyát. Ha elvesztette a kártyát, javasoljuk, hogy az elveszett kártya letiltása és új kártya konfigurálása érdekében azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Ajtózárak zárása/nyitása

Ajtózárak zárása/nyitása a mechanikus kulccsal

Húzza ki a vezetőoldali ajtó kilincsét a maximális szögbe. Helyezze be, fordítsa el, majd húzza ki a mechanikus kulcsot. Húzza meg az ajtókilincset az ajtó kinyitásához.

- A vezetőoldali ajtózár kinyitása: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával egyező irányban
- A vezetőoldali ajtózár bezárása: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban

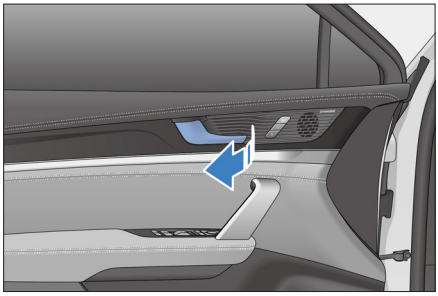


⚠ VIGYÁZAT

- A mechanikus kulcs eltávolítása után húzza meg a vezetőoldali ajtó kilincsét az ajtó kinyitásához.

Ajtónyitás a belső kilincs használatával

- Ha a jármű ajtajainak a zárjai nyitva vannak, húzza meg a kilincset egyszer, hogy a jármű utasteréből kinyissa az ajtót.
- Ha a jármű ajtajainak a zárjai zárva vannak, húzza meg a kilincset kétszer, hogy a jármű utasteréből kinyissa az ajtót.



⚠ VIGYÁZAT

- Mivel ez a jármű gyermekzárakkal van felszerelve, a hátsó ajtók csak akkor nyithatók a belső kilinccsel, ha a gyermekzárak ki vannak kapcsolva.

Ajtózárak zárása/nyitása az intelligens kulccsal

- A vezeték nélküli távirányító az összes ajtózár kis hatótávolságból történő kinyitására vagy bezárására, valamint további funkciók elvégzésére használható.
- Nyomja meg lassan és határozottan a regisztrált intelligens kulcson az ehhez tartozó gombot az aktív területen belül, hogy bezárja vagy kinyissa az összes ajtó zárját.

Bezárás:

- Ha az összes ajtó és a csomagtérajtó be van csukva, és a motorháztető le van csukva, nyomja meg a zárógombot az összes ajtózár bezárásához. Ha a jármű be van zárva, a külső visszapillantó tükrök behajtódnak (ha az információs rendszerben engedélyezve van az oldalsó visszapillantó tükrök behajtása: → **Vehicle** (Jármű) → **Comfortable Use** (Kényelmes használat) → **Side mirror auto fold** (Külső visszapillantó tükrök automatikus behajtása)) és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtás nem lett kikapcsolva, a külső visszapillantó tükrök nem hajtódnak be, az irányjelzők nem villannak fel, és a riasztó egyszer megszólal. Ellenőrizze, hogy minden ajtózár biztonságosan be lett-e zárva.



- Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó zárja nincs bezárva, az irányjelzők nem villannak fel és a jelzőkürt egyszer megszólal.

Ajtózárak nyitása:

- Nyomja meg a nyitógombot az összes ajtózár egyidejű nyitásához. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha az összes ajtó zárját kinyitja az intelligens kulccsal, az utastéri világítás 15 másodpercig világít, majd kialszik, még abban az esetben is, ha nem nyit ki egy ajtót sem.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az ajtózárak intelligens kulccsal történő kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót. Ellenkező esetben az összes ajtó zárja automatikusan visszazár.
- Ha a kulcs a járműben marad, amikor az ajtókat becsukják és az ajtózárakat bezárják, a jármű ajtajainak a zárjai automatikusan kinyílnak, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

A jármű megkeresése az intelligens kulccsal

- Ha a jármű a lopásgátló üzemmódban van, nyomja meg a zárógombot. A járműből egy hosszú hangjelzés lesz hallható és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Ha nem találja a járművet, ezzel a funkcióval megkeresheti.
- Ha a jármű a járműkereső üzemmódban van, nyomja meg ismét a zárógombot. A jármű belép a következő járműkereső üzemmódba.

Ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulccsal

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva:
  - Nyomja meg és tartsa lenyomva a zárógombot az intelligens kulcson mind a négy ablak felhúzásához.
  - Nyomja meg és tartsa lenyomva a nyitógombot az intelligens kulcson mind a négy ablak leengedéséhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a távirányító funkciót használja az ablakok felhúzására, figyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak akkor használja ezt a funkciót, ha meggyőződött arról, hogy az ablakok nem csíphetnek be senkit.

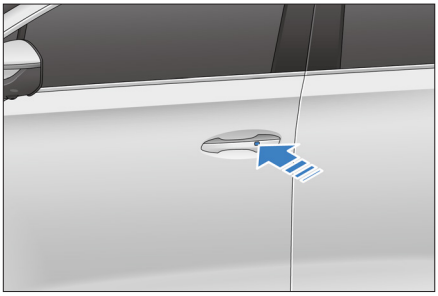
MEGJEGYZÉS

- Az ablakok kulccsal végrehajtott nyitása/bezárása/felhúzása funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba. (Az aktuális jármű felszereltségétől függ.)

Ajtózárak nyitása a mikrokapcsolóval

Zárás

- Ha az intelligens kulcs Önnél van, és az ajtók be vannak csukva, de az ajtózárak nincsenek bezárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót. Az összes ajtózár bezáródik. Ha a jármű be van zárva, a külső visszapillantó tükrök behajtódnak (ha az információs rendszerben engedélyezve van az oldalsó visszapillantó tükrök behajtása: → **Vehicle** (Jármű) → **Comfortable Use** (Kényelmes használat) → **Side mirror auto fold** (Külső visszapillantó tükrök automatikus behajtása)) és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtás nem lett kikapcsolva, a külső visszapillantó tükrök nem hajtódnak be, az irányjelzők nem villannak fel, és a riasztó egyszer megszólal.



- Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó zárja nincs bezárva, a mikrokapcsoló ugyan bezárja a becsukott ajtók zárját, de a jelzőkürt csak egyszer szólal meg és az irányjelzők nem villannak fel.

Ajtózárak nyitása

- Ha az intelligens kulcs Önnél van, és az ajtózárak be vannak zárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót. Az összes ajtózár kinyílik és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az ajtózárak kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtó zárja automatikusan visszazár.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem működik az alábbi estekben:
  - Egy ajtó kinyitási és becsukási művelete közben.
  - A gyújtás nincs kikapcsolva.
  - Az intelligens kulcs a járműben maradt.

MEGJEGYZÉS

- Ha az intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy nem lehet aktiválni a bejutási funkciót.

Ablakok felhúzása/leengedése a mikrokapcsolóval

- Ha az intelligens kulcs Önnél van, kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg és tartsa benyomva mikrokapcsolót az összes ablak felhúzásához vagy leengedéséhez. (Ennek a funkciónak az engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba.)

Ajtózárak zárása/nyitása az NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal

- Tartsa az NFC-kommunikációval rendelkező kulcsot a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön lévő NFC jelöléshez.

Ajtózárak zárása:

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, és az összes ajtó, a csomagtérajtó és a motorháztető be van csukva, de a központi zár nincs bezárva, helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát a vezetőoldali tükör kijelölt területének közelébe, hogy egyszerre bezárja az összes ajtó, a csomagtérajtó és a motorháztető zárját. Az irányjelzők egyszer felvillannak.

Ajtózárak nyitása:

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, helyezze az NFC-kommunikációval rendelkező kulcskártyát a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe, hogy egyszerre kinyissa az összes ajtó zárját. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a riasztó élesítve van, az ajtózárak NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal történő kinyitását követő 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót, különben az összes ajtó zárja automatikusan visszazár.
- A központi zár kinyitása után a felhasználói aktiválási engedély négy percig áll rendelkezésre, és a gyújtás kikapcsolásakor visszavonásra kerül.
- Az ajtózárak bezáródnak/kinyílnak, ha:

- Az NFC-kommunikációval rendelkező kulcsot egy ajtó kinyitási és becsukási művelete közben a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön kijelölt terület közelébe tartja.
- A gyújtás nincs kikapcsolva.

VIGYÁZAT

- A kulcs nélküli indítási engedély legfeljebb 4 percig érvényes.

Csomagtérajtózár zárása/nyitása

Csomagtérajtózár nyitása/zárása az intelligens kulccsal

Nyomja meg kétszer a csomagtérajtónyitó-gombot az intelligens kulcson, és az irányjelzők kétszer felvillannak. A nyitási folyamat leállításához nyomja meg ismét ezt a gombot. Ezután nyomja meg kétszer a csomagtérajtó bezárásához.

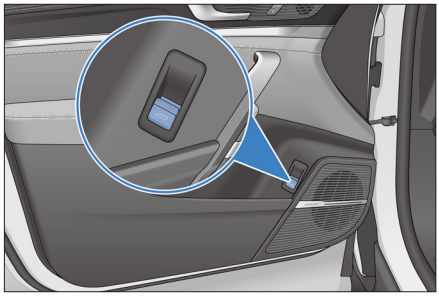


MEGJEGYZÉS

- Ha a csomagtérajtónyitó-gombot ismét megnyomja, miközben a csomagtérajtó mozgásban van, a csomagtérajtó megáll az aktuális helyzetben.

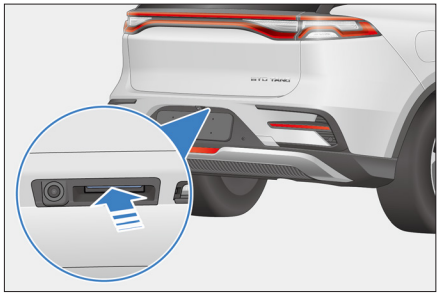
Csomagtérajtó zárása/nyitása az utastérből

- Ha a csomagtérajtó le van csukva, húzza meg a kapcsolót egyszer, ekkor a csomagtérajtó zárja automatikusan kinyílik és a csomagtérajtó felnyílik a beállított magasságba (alapértelmezett beállítás a teljesen nyitott helyzetben).
- Miközben a csomagtérajtó felnyílik húzza meg ismét a kapcsolót, hogy megállítsa a nyitási folyamatot.
- Ha a jármű be van kapcsolva és a csomagtérajtó fel van nyitva, húzza meg ezt a kapcsolót legalább egy másodpercig, hogy a csomagtérajtó automatikusan lecsukódjon. Engedje le a kapcsolót, hogy megállítsa a zárási folyamatot.



Csomagtérajtó kinyitása a külső kapcsolóval

- Ha a központi zár ki van nyitva, nyomja meg a csomagtérajtó külső kapcsolóját a csomagtérajtó kinyitásához.
- Ha a központi zár be van zárva, nyissa ki a járművet az intelligens kulccsal, majd nyomja meg a külső kapcsolót a csomagtérajtó kinyitásához.



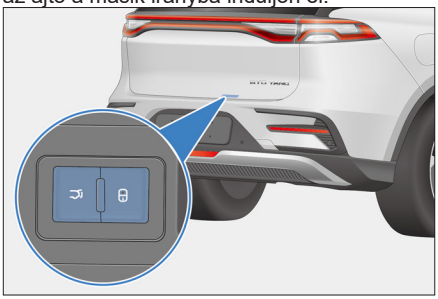
MEGJEGYZÉS

- Ha ismét megnyomja a kapcsolót, miközben a csomagtérajtó mozgásban van, a csomagtérajtó megáll az aktuális helyzetben.

Csomagtérajtózáró-gomb

- Ha a csomagtérajtó ki van nyitva és mozdulatlan helyzetben van, nyomja meg ezt a gombot az ajtó bezárásához.

Nyomja meg ezt a gombot még egyszer, hogy megállítsa az ajtót az aktuális helyzetben. Nyomja meg ezt a gombot még egyszer, hogy az ajtó a másik irányba induljon el.



Járműzáró gomb

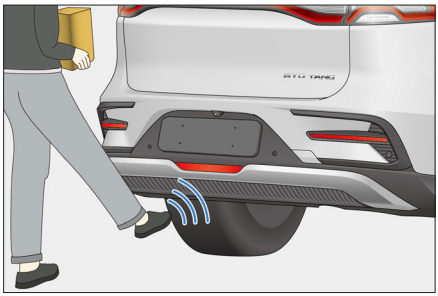
Ha Önnél van egy érvényes intelligens kulcs, és a gyújtás ki van kapcsolva, ill. a csomagtérajtó nyitva van, a járműzáró gomb megnyomásával becsukja a csomagtérajtót, bezárja az egész járművet, és élesíti a lopásgátló riasztórendszert.

VIGYÁZAT

- A csomagtérajtó elektronikus módon történő bezárása előtt győződjön meg róla, hogy az ajtók, az ablakok és a napfénytető megfelelően be legyenek zárva.

Csomagtérajtó nyitás a rúgó mozdulat automatikus észlelésével

- Ha Önnél van egy érvényes intelligens kulcs, és a csomagtérajtó-érzékelő észlelési területén áll, emelje fel kényelmesen és egyenletesen a lábát, majd végezzen egy rúgó mozdulatot a hátsó lökhárító alatt anélkül, hogy megérintené.
  - Erre a mozdulatra kinyílik a csomagtérajtó, ha be van csukva.
  - Erre a mozdulatra lecsukódik a csomagtérajtó, ha fel van nyitva.
  - Erre a mozdulatra megáll a csomagtérajtó mozgása. Végezzen egy rúgó mozdulatot még egyszer, hogy a csomagtérajtó a másik irányba induljon el.



FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük ügyeljen rá, hogy csak az érzékelő hatótávolságán belül végezze el a rúgó mozdulatot.
- Ügyeljen rá, hogy stabilan álljon a talajon és hagyjon elegendő távolságot a jármű hátsó részétől a rúgó mozdulat végrehajtása közben. Ellenkező esetben elveszítheti az egyensúlyát (pl. jégen).
- Ne legyen Önnél az intelligens kulcs, ha nem szeretné, hogy a csomagtérajtó magától kinyíljon, pl. a következő helyzetekben:
  - Ha egy tárgyat helyez le vagy vesz fel a jármű hátsó részénél.
  - Ha karbantartást (pl. polírozást) végez a jármű hátsó részénél.

MEGJEGYZÉS

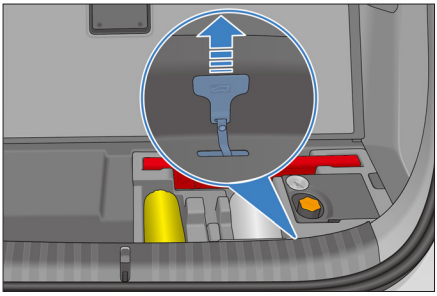
- A rúgó mozdulatot 1 másodpercen belül hajtsa végre.
- Kérjük győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs a csomagtér egy méteres hatósugarában van, amikor a csomagtérajtó érintés nélküli nyitási funkcióját használja.

MEGJEGYZÉS

- Ha esőben, vagy a jármű mosása közben nagy mennyiségű víz folyik át a hátsó lökhárítón, vagy a lökhárítót hó takarja, a csomagtérajtó rúgó mozdulattal történő kinyitásában késedelem lehet. Miután ez az állapot egy idő után megszűnik, az érintés nélküli hozzáférést biztosító rendszer visszatér a normál állapotba.
- A csomagtérajtózár működtetése közben a további rúgó mozdulatnak nincs hatása.

Csomagtérajtó nyitása az utastérből vészhelyzet esetén

Nyissa ki a szerszámoskészlet fedelét a csomagtérben. Ha szembe áll a csomagtérajtóval, a szerszámoskészlet oldalán látni fog egy fogantyút a bal odalon. Ez a fogantyú a csomagtérajtó belső oldalához van csatlakoztatva. Válassza le a fogantyút a felületről. Húzza a fogantyút balra, közben nyomja a csomagtérajtót kifelé, hogy kinyíljon.



MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű ki van kapcsolva, a csomagtérajtó zárját vészhelyzet esetén belülről is ki lehet nyitni.

A csomagtérajtó nyitási magasságának beállítása

- Nyissa ki a csomagtérajtót manuálisan vagy automatikusan a kívánt helyzetbe, tartsa ebben a pozícióban, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a belső csomagtérajtónyitó-gombot legalább három másodpercig. A hangszóró egy másodpercre megszólal, ezzel jelezve, hogy a nyitási magasság sikeresen be lett állítva az aktuális pozícióra.
- A csomagtérajtó nyitási magasságának beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak) menüpontba.

Becsípődésgátló funkció

Ha a zárási vagy a nyitási folyamat közben a csomagtérajtó akadályba ütközik, akkor kinyílik, ill. megáll.

Ha a csomagtérajtó nem működik automatikusan

Manuálisan csukja le teljesen a csomagtérajtót, hogy helyreálljon a rendszer.

Ha a kisfeszültségű akkumulátort újból csatlakoztatják

Manuálisan csukja le a csomagtérajtót, hogy ellenőrizze az elektronikus csomagtérajtó funkció megfelelő működését.

FIGYELMEZTETÉS

- A súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül tartsa be a következő óvintézkedéseket:
  - Soha ne próbálja meg szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.
  - Hívja fel a közelben tartózkodók figyelmét a csomagtérajtó mozgására.
  - Ügyeljen rá, hogy a kezek és az ujjak ne legyenek a csomagtérajtó közvetlen közelében a lecsukódás során.

FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó nyitása vagy lecsukása során a környező terület biztonságos.
- Győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó megfelelően le van csukva, amikor a jármű mozgásban van.
- Ügyeljen rá, hogy a csomagtérajtó kinyitása előtt el legyen távolítva a jég vagy a hó a területről, különben az ajtó újra becsukódhat.
- Ne akadályozza az ajtó mozgását, amikor az nyílik vagy csukódik.
- A csomagtérajtó nyitása és csukása során vegye figyelembe a szélviszonyokat.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy közvetlenül a csomagtérajtó teljes becsukódása előtt alákerül.
- A csomagtérajtó a teljes felnyitás előtt elkezdhet lecsukódni. A csomagtérajtó kinyitása vagy lecsukása lejtőn nehezebb, mint sík talajon. Ügyeljen rá, hogy ilyen körülmények között a csomagtérajtó magától is megmozdulhat. A csomagtér be- és kirakodása előtt győződjön meg róla, hogy a csomagtérajtó teljesen fel van nyitva és biztonságos.
- A tárgy alakjától függően előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik. Különösképpen vigyázzon a kezekre és az ujjakra.

Ajtózárak zárása/nyitása a központi zárral

Ajtózárak zárása vagy nyitása a központi zárral

Lásd a **80. oldalon**, a fejezet „Vezetőoldali ajtókapcsolók” című részében.

Az összes ajtózár automatikus bezárása vagy kinyitása

- 8 km/h járműsebesség felett az összes ajtózár automatikusan bezáródik.
- Nyomja meg a START/STOP gombot a gyújtás kikapcsolásához. Ezután az összes ajtózár automatikusan kinyílik.

Az összes ajtózár zárása/nyitása egyszerre

- Amikor nem aktív a jármű lopásgátló riasztórendszere, a központi zár gombjának a világítása bekapcsol, ha a jármű zárjai be vannak zárva, és kikapcsol, ha nyitva vannak.
- A központi zár gombjának a megnyomásával az összes ajtózár bezáródik, így bármelyik ajtó kívülről történő nyitási kísérlete nem jár eredménnyel. Ebben az esetben húzza meg egyszer a belső kilincset az ajtó zárjának kinyitásához, majd húzza meg újra az ajtó kinyitásához.

MEGJEGYZÉS

- Ha a járművet erős ütés éri, minden ajtózár automatikusan kinyílik, az ütközés intenzitásától és a baleset típusától függően.

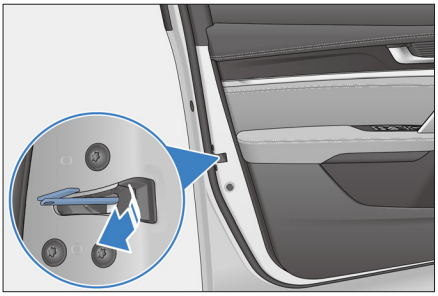
A jármű zárjainak bezárása a mechanikus kulccsal vészhelyzet esetén

Ha a központizár-rendszer vagy az intelligens kulcs nem működik, vészhelyzet esetén használja a mechanikus kulcsot az ajtózárak zárásához és nyitásához.

Zárás

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.

2. A vezetőoldali ajtó kivételével nyissa ki az összes ajtót és a mechanikus kulccsal mozdítsa lefelé a csúszkát a képen látható módon. Ezután az ajtók becsukásával tudja bezárni az ajtókat.



3. Nyissa ki a vezetőoldali ajtót miután bezárta a többi ajtó zárját. Emelje meg és tartsa a vezetőoldali ajtó kilincsét a maximális szögben.

4. Helyezze be a kulcslyukba a mechanikus kulcsot, fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányban ameddig csak tudja, majd fordítsa vissza az eredeti helyzetébe és húzza ki. (Lásd **53. oldal** ebben a fejezetben.)

5. Engedje el a kilincset és csukja be a vezetőoldali ajtót.

6. Ellenőrizze, hogy minden ajtózár biztonságosan be lett-e zárva.

Ajtózárak nyitása

1. Vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.

2. Emelje meg és tartsa az ajtókilincset a maximális szögben.

3. Helyezze be a kulcslyukba a mechanikus kulcsot, fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányban ameddig csak tudja, majd fordítsa vissza az eredeti helyzetébe és húzza ki.

4. Engedje el a kilincset, majd húzza meg újra a vezetőoldali ajtó kinyitásához.

5. Húzza meg kétszer a belső kilincset a másik három ajtó zárjainak kinyitásához.

Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása

Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtózárjainak a kinyitásához vagy bezárásához, majd indítsa el a járművet.

Beszállás

Használja az érvényes intelligens kulcsot a jármű ajtózárjainak a kinyitásához vagy bezárásához. (lásd az **53.** és **54. odlalt** ebben a fejezetben).

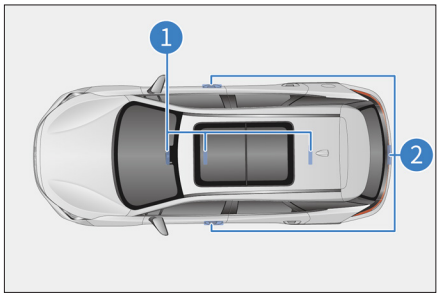
Indítás

Ha az intelligens kulcs az utastérben van, nyomja le a fékpedált és nyomja meg a START/STOP gombot a jármű elindításához. (További részletekért lásd a **118. oldalt**.)

Antennák helyzete

① Utastéri antenna

② Külső antenna

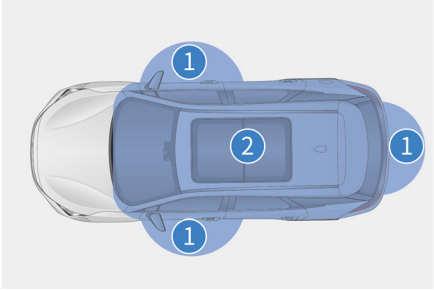


Aktív terület

Az intelligens hozzáférés és indítási funkciók csak akkor lépnek működésbe, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül helyezkedik el.

① A beszállási funkció aktív területe: körülbelül egy méter az elsőajtó-kilincstől és a csomagtartó külső kapcsolójától.

② Az indítási funkció aktív területe: az utastérben.



Ha egy másik intelligens kulcs is van a jármű intelligens kulcsa közelében, az ajtózárnyitási művelet a szokásosnál hosszabb ideig tarthat, ami normális jelenség.

MEGJEGYZÉS

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az intelligens hozzáférés és az indítórendszer nem működik rendesen:

- A közelben erős elektromágneses mező található, pl. tévétornyok, erőművek és műsorszóró állomások.
- Az intelligens kulcsot olyan kommunikációs eszközzel együtt hordják, mint pl. a rádió adó-vevő vagy mobiltelefon.
- Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik, vagy fémtárgy árnyékolja.
- Az ajtókilincset túl gyorsan működtetik.
- Az intelligens kulcs túl közel van a kilincshez.
- Másik vezeték nélküli távvezérlő funkciót is használnak a közelben.
- Az intelligens kulcs eleme lemerült.
- Az intelligens kulcs nagyfeszültségű vagy zajkibocsátó berendezések közelében van.
- Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulccsal vagy rádióhullámot kibocsátó eszközzel együtt hordják.
- Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken, pl. a műszerfalon, a kesztyűtartóban, vagy a padlón nem működik megfelelően, még akkor sem, ha az aktív területen belül van.

- Ha az intelligens hozzáférést biztosító rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet bejutni a járműbe, a vezető ajtajának a zárját a mechanikus kulccsal lehet bezárni/kinyitni, vagy a vezeték nélküli távirányító funkcióval az összes ajtózárat be lehet zárni/ki lehet nyitni.
- A START/STOP gomb megnyomásakor előfordulhat, hogy az indítási funkció nem aktiválódik a következők miatt:
  - Intelligens kulcs nem megfelelő működése. Ha az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája világít és a műszercsoporton megjelenik a „Low key battery” (A kulcs eleme merül) üzenet, a kulcs eleme valószínűleg lemerült.
  - A jármű rövid időn belül többször be lett kapcsolva. Kérjük, várjon 10 percet és kapcsolja be újra a járművet.
- Ha az intelligens hozzáférés- és indítórendszer rendszerhiba miatt nem működik megfelelően, vigye el az összes intelligens kulcsot egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez javításra.

Az elem élettartamának növelése

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, amikor a jármű nem üzemel. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben vagy a járműtől számított két méteren belül.
- Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig történő fogadása gyorsan lemeríti az intelligens kulcs elemét. Az intelligens kulcsot legalább egy méterre kell tartani a mágneses mezőt generáló elektromos berendezésektől, pl. a következő eszközöktől:
  - Tévék
  - Számítógépek
  - Telefontöltő
  - Csillárok
  - Fénycsöves asztali lámpák

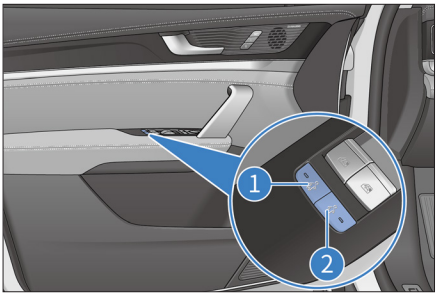
Elektronikus gyermekzár

A gyermekzárakat úgy tervezték, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül se nyithassák ki a hátsó ajtókat. A bal és a jobb hátsó ajtók oldalán van gyermekzár.

① Bal hátsó ajtó gyermekzár

② Jobb hátsó ajtó gyermekzár

Nyomja meg a bal/jobb oldali gyermekzár gombját a bal/jobb hátsó ablakemelő-kapcsoló és a belső ajtókilincs lezárásához. Az ajtó kinyitásához használja a külső ajtókilincset.



FIGYELMEZTETÉS

- A vezetés megkezdése előtt, különösen, ha gyermek van a járműben, győződjön meg róla, hogy az ajtók be vannak csukva, és a gyermekzár funkció be van kapcsolva.
- A biztonsági övek megfelelő használata és a gyermekzár aktiválása segít megelőzni, hogy baleset esetén a vezető és az utasok kirepüljenek a járműből, valamint megakadályozza az ajtó véletlen kinyílását is.

Ülések

Ülésinformáció

- Úgy állítsa be a vezetőülést, hogy a pedálok, a kormánykerék és a műszerfal kezelőszervei a vezető számára könnyen hozzáférhetőek legyenek.
- Vezetés közben az a leghatékonyabb biztonsági védekezés, ha az ülés háttámláját függőlegesen tartja, mindig a háttámlának dől, és a biztonsági övet a megfelelő helyzetbe állítja.
- A hátsó üléseket nem szabad lehajtani menet közben.
- Rögzítse a poggyászokat megfelelően, hogy azok ne tudjanak elcsúszni vagy elmozdulni. Ne helyezzen poggyászt az ülés háttámlájánál magasabbra.
- A fejtámla csak akkor tudja megvédeni a fejét, ha a megfelelő helyzetben van. Ne felejtse el a megfelelő pozícióba visszaállítani, ha elmozdították.

FIGYELMEZTETÉS

- Tilos a ledöntött üléshátlámlán, a csomagtérben, vagy a rakományon ülni. A nem megfelelő üléspozíció, vagy a nem megfelelően bekötött biztonsági öv személyi sérülést eredményezhet vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ülések alá. A járművezető elveszítheti az uralmát a jármű felett, mert az ott elhelyezett tárgyak befolyásolhatják az ülés reteszelő mechanizmusát, vagy véletlenül feltolhatják az üléshelyzet-beállító kart, ami az ülés hirtelen elmozdulását eredményezheti.
- Az ülés beállításakor a sérülések megelőzése érdekében ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak mozgó elemei közelébe.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ülésháttámla beállítása után dőljön hátra, hogy meggyőződjön a háttámla rögzített állapotáról. Azok az ülésháttámlák, amelyek nincsenek teljesen reteszelt állapotban, baleset vagy vészfékezés esetén személyi sérüléseket okozhatnak.
- Ne döntse le az ülésháttámlát vezetés vagy menet közben. Ezáltal a biztonsági öv vállpántja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek eredményeként Ön és az utasai a hevedernek ütközhetnek egy baleset esetén, ami a nyak vagy más testrészek sérülését okozhatja; vagy kicsúszhatnak a derékpánt alól, ami más súlyos sérüléseket okozhat.
- Ne állítsa a vezetőülést menet közben, mert az ülés kiszámíthatatlan mozgása miatt elveszítheti az uralmát a jármű irányítása felett.
- Ne induljon a járművel addig, amíg az utasok nem ülnek megfelelően.

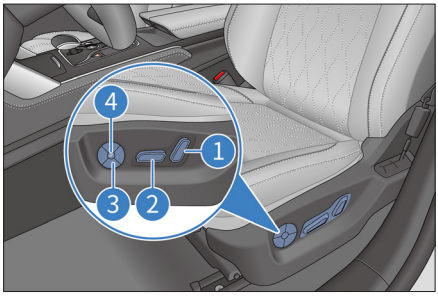
VIGYÁZAT

- Ügyeljen rá, hogy a biztonsági övek ne sérüljenek meg az ülések ledöntése során.
- A biztonsági öv bekapcsolása előtt állítsa be az ülés helyzetét.
- Ügyeljen rá, hogy az ülés a beállítás közben ne ütközzön az utasoknak vagy a poggyásznak.

Első ülések beállítása

Az első elektromosan állítható ülés beállítása

Az első ülésnél az üléshelyzet, az ülésháttámla-szög, a deréktámasz, a masszázs funkció és a lábtámasz állítható be. Az első utasoldali ülés nem támogatja a magasság és az üléspárna dőlésszögének a beállítását. Válassza ki a járműve konfigurációjának megfelelő módszert az alábbiak közül.



1. Ülésháttámla dőlésszögét beállító kapcsoló

   - Mozgassa ezt a kapcsolót előrefelé vagy hátrafelé az ülésháttámla dőlésszögének a beállításához.

2. Üléshelyzet-beállító kapcsoló

   Az üléshelyzet-beállító kapcsolóval lehet az ülést előrefelé/hátrafelé mozgatni, ill. beállítani az üléspárna dőlésszögét* és az ülés magasságát*.

   - Az üléshelyzetbeállító kapcsoló hátrafelé vagy előrefelé mozgatásával csúsztassa az ülést hátrafelé vagy előrefelé.
   - Mozgassa a kapcsoló első végét felfelé vagy lefelé az üléspárna dőlésszögének a beállításához.
   - Mozgassa a kapcsoló hátsó végét felfelé vagy lefelé az ülésmagasság növeléséhez vagy csökkentéséhez.

3. Deréktámaszbeállító-kapcsoló

   Az ülésháttámla profilját be lehet állítani az utas deréktáji gerincoszlopának a görbületéhez. Ahhoz, hogy Ön és utasai megfelelően és nyugodtan ülhessenek az ülésekben, az üléstámasznak meg kell támasztania az utasok deréktáji gerincoszlopát.

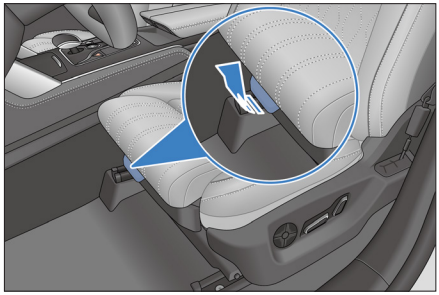
   - Nyomja meg a kapcsoló első vagy hátsó részét a görbület növeléséhez vagy csökkentéséhez.
   - Nyomja meg a kapcsoló felső vagy alsó részét a görbület felfelé vagy lefelé történő meghosszabbításához.

4. Ülésbe épített masszázsfunkció kapcsolója

   - A masszázsfunkció gombja a deréktámaszbeállító-gomb közepén helyezkedik el. Nyomja meg a masszázsfunkció elindításához vagy leállításához. A masszázsfunkciót az információs rendszer érintőképernyőjén is engedélyezheti vagy letilthatja.
   - A masszázsfunkciót nem lehet használni a bekapcsolt deréktámasszal együtt. Ha a masszázsfunkció be van kapcsolva, az iránygombok a masszázs beállításához használhatók; egyéb esetben a deréktámasz beállításához használhatók. Ha bármelyik iránygombot több mint két másodpercig nyomva tartja, a masszázsfunkció leáll.
   - Masszázs üzemmódban a „fel” és „le” gombokkal a masszázsmintákat, a „bal” és „jobb” gombokkal pedig a masszázs intenzitását lehet beállítani. A masszázsminták váltása nem változtatja meg a masszázs intenzitását.
   - A rendszer eltárolja a legutóbb kiválasztott masszázsmintát és intenzitást.
   - Nyomja meg a „fel” gombot a minták közötti váltáshoz, a “hullám (alapértelmezett) → pulzálás → nyújtás → derék → váll → hullám” sorrendben. Nyomja meg a „le” gombot a fordított sorrendben történő váltáshoz.
   - A masszázsfunkciónak három intenzitási szintje érhető el: Alacsony, közepes (alapértelmezett) és magas. Nyomja meg a „bal” vagy „jobb” gombot a magas vagy alacsony üzemmód kiválasztásához. Ezek a szintek nem végtelenített sorrendben követik egymást.
   - A masszázsüzemmód automatikusan kikapcsol 15 perccel az utolsó beállítás után. A folytatáshoz csak nyomja meg a masszázs bekapcsoló gombot az ülésen vagy aktiválja a masszázsfunkciót az információs rendszer érintőképernyőjén.

5. Lábtámasz beállítása

   Húzza meg az ülés alatti teleszkópos lábtámasz karját, mozgassa a lábtámaszt hosszirányban a megfelelő pozícióba, majd engedje el.



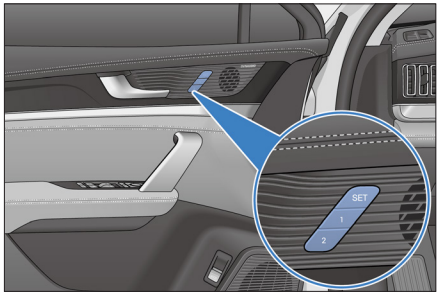
⚠ VIGYÁZAT

- A kapcsoló elengedésekor az ülés megáll a beállított helyzetben. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert az akadályozhatja az ülés működését.

Memóriarendszer

Memóriakapcsoló pozíciója

A memóriarendszer kapcsolója a vezetőoldali ajtó kárpitjába van szerelve. Két vezetési helyzetet lehet elmenteni a memóriába.



Memóriabeállítási funkció

- A memóriabeállítás feltételei
  - A gyújtás be van kapcsolva és a járműsebesség nulla.

- A járművezető ülése, a külső visszapillantó tükrök és a kormánykerék a kívánt helyzetbe vannak állítva.
- A járművezető ülésén, a külső visszapillantó tükrökön és a kormánykeréken nem végeznek beállítási műveleteket.

- Memóriabeállítási módszer
  - Nyomja meg és engedje el a „SET” (Beállítás) gombot az ülésmemória-kapcsolón, majd nyomja meg az „1” vagy „2” gombot három másodpercen belül. Ezután az ülés, a külső visszapillantó tükrök és a kormánykerék pozícióját rögzíti a rendszer, és a memória beállítása befejeződik.
  - Nyomja meg és tartsa benyomva a „SET” (Beállítás) gombot az ülésmemória-kapcsolón, és ezzel egyidejűleg nyomja meg az „1” vagy „2” gombot is. Egy sípolás jelzi a memóriabeállítás befejezését.

MEGJEGYZÉS

- Ha a memóriakapcsolón lévő pozíciógombot már beállította, a rendszer felülírja a beállított pozíciót.
- A 2. ülésmemóriát csak akkor lehet beállítani, ha az 1. ülésmemória beállítása óta legalább 3 másodperc eltelt.

Memóriaelőhívás-funkció

Általános memória-előhívás

- Ha az előválasztó kar „P” fokozatban van, a memóriarendszer kapcsolójának megnyomásával végrehajtható a járművezető ülés memóriarendszerének memória-előhívás funkciója, ha:
  - A lopásgátló riasztórendszer nincs élesítve.
  - A járműsebesség nulla.
  - A memóriakapcsoló jelei érvényesek.
  - A járművezető ülésén, a külső visszapillantó tükrökön és a kormánykeréken nem végeznek beállítási műveleteket.
- Az aktuális memória-előhívási műveletet a következő módszerekkel lehet megszakítani:
  - Aktiválja a vezetőülés bármelyik beállító kapcsolóját.
  - Nyomja meg bármelyik memóriarendszer-gombot: „SET” (Beállítás), „1”, vagy „2”.

FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg róla, hogy az ülés körül nincsenek akadályok, mielőtt aktiválja az ülésmemória-előhívó funkciót.
- Ügyeljen rá, hogy a testének egyetlen része se legyen az ülés mozgási tartományán belül az ülésmemória előhívása során.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a memóriakapcsolókat az ülés mozgatása közbeni sérülések elkerülése érdekében.

Automatikus vezetőoldali ülés

- Automatikus hátratolás:
  - Ez a funkció lehetővé teszi, hogy az ülés (ha a teljes mozgástartomány első részén helyezkedik el) automatikusan hátrébb csússzon egy bizonyos távolságra, miután a járművezető az intelligens kulccsal kinyitotta a járművet, és kinyitja a járművezető ajtaját. Ez megkönnyíti a beszállást a vezető számára.
  - A könnyű kiszállás érdekében ez a funkció akkor is működik, amikor a jármű tápellátása a „START” állásból a „STOP” állásba vált, és a járművezető ajtaja kinyílik.

- Automatikus előretolás:
  - Amikor a jármű tápellátása a „STOP” állásból a „START” állásba vált, és a járművezető ajtaja be van csukva, az ülés automatikusan előre csúszik a kikapcsolás előtti helyzetbe, ha nem történt vízszintes helyzetbeállítás a legutóbbi kikapcsoláskor elindított automatikus visszacsúsztatási funkció után.
  - Ha a könnyű kiszállás érdekében az automatikus visszacsúsztatási funkció aktiválása után nem történik vízszintes helyzetbeállítás, az ülés a vezető ajtajának becsukása után automatikusan előre csúszik.
- Beállítások
  - Az automatikus vezetőoldali ülés funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Comfortable Use** (Kényelmes használat) menüpontba.
  - Az automatikus vezetőoldali ülés funkció megszakításához be kell csukni a járművezető ajtaját miközben az ülés hátrafelé csúszik, vagy ki kell nyitni a járművezető ajtaját miközben az ülés előrefelé csúszik.

Fűtő- és szellőztetőrendszerek

Az első ülések ülésfűtés- és ülésszellőztető-rendszerrel vannak felszerelve. A rendszer be-/kikapcsolásához csúsztassa le az információs rendszer érintőképernyőjének a felső állapotsorát a parancsikon oldal megjelenítéséhez, vagy lépjen be a légkondicionálókezelő-felületbe.

Fűtés beállítása

- Ülésfűtés: Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg az ülésfűtés-vezérlést az 1. szintű (alacsony) vagy 2. szintű (magas) fűtés beállításához.
  - Amikor bekapcsolja a járművet, a vezetőoldali ülés automatikusan a legutóbbi kikapcsoláskori szintre („KI”, 1 vagy 2) áll be. Az utasoldali fűtés alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
  - Ha a jármű bekapcsolása után a fűtés ki van kapcsolva, érintse meg egyszer a vezérlőt az érintőképernyőn a 2. szintű (magas) fűtés beállításához.
  - Érintse meg még egyszer az 1. szintű (alacsony) fűtés beállításához.
  - Érintse meg harmadik alkalommal is az ülésfűtés kikapcsolásához.

Szellőztetés beállítása

- Ülésszellőztetés: Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg az ülésszellőztetés-vezérlést az 1. szintű (alacsony) vagy 2. szintű (magas) szellőztetés beállításához.
  - Amikor bekapcsolja a járművet, a vezetőoldali ülés automatikusan a legutóbbi kikapcsoláskori szintre („KI”, 1 vagy 2) áll be. Az utasoldali ülésszellőztetés alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
  - Ha a jármű bekapcsolása után a szellőztetés ki van kapcsolva, érintse meg egyszer a vezérlőt az érintőképernyőn a 2. szintű (magas) szellőztetés beállításához.
  - Érintse meg még egyszer az 1. szintű (alacsony) szellőztetés beállításához.
  - Érintse meg harmadik alkalommal is az ülésszellőztetés kikapcsolásához.

A szellőztetés és a fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre.

- A szellőztetőventilátor bekapcsolásához nyomja meg a szellőztetés kapcsolóját; ha ezután bekapcsolja a fűtés kapcsolóját, a szellőztetőventilátor kikapcsol és a fűtés működésbe lép.

- A fűtés bekapcsolásához nyomja meg a fűtés kapcsolóját; ha ezután bekapcsolja a szellőztetés kapcsolóját, a fűtés kikapcsol és a szellőztetőventilátor működésbe lép.

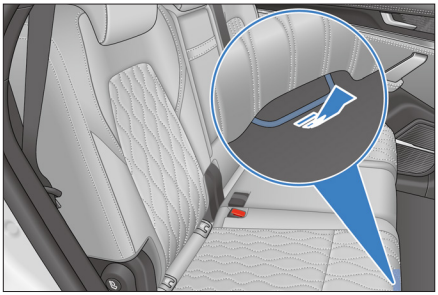
A második üléssor üléseinek a beállítása

A második üléssor üléseinek manuális beállítása

A második üléssor üléseinek helyzetét és a háttámla dőlésszögét manuálisan lehet beállítani. Válassza ki a járműve konfigurációjának megfelelő módszert az alábbiak közül.

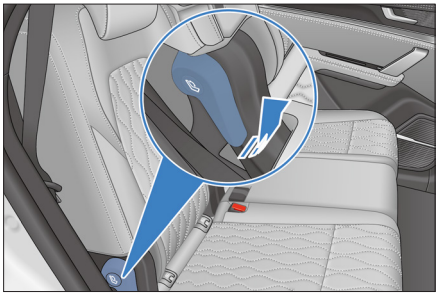
Üléshelyzet beállítása

- Az előre és hátra mozgatáshoz húzza felfelé és tartsa felhúzva az állítókart, csúsztassa a kívánt helyzetbe az ülést, majd engedje el a kart.
- A beállítás után mindig próbálja meg előre-hátra mozgatni az ülést, hogy meggyőződjön arról, hogy az biztonságosan rögzült-e a helyén (például hallható-e kattanó hang).



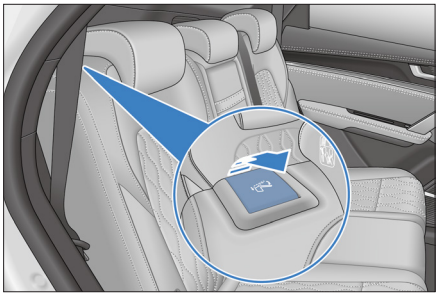
Ülésháttámla beállítása

- Húzza fel az állítókart, majd dőljön hátra vagy előre a ülésháttámla kívánt dőlésszögének beállításához. Engedje el az állítókart, ha megtalálta a kívánt dőlésszöget.



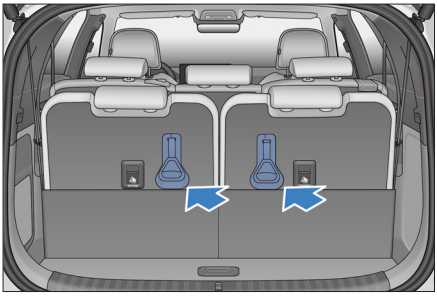
Hozzáférés a harmadik üléssor üléseihez

- A harmadik üléssorhoz a második üléssor jobb oldaláról lehet hozzáférni.
- Húzza felfelé a kart az ábra szerint, hogy megdöntse és előrefelé mozgassa a második üléssor jobb oldali ülését. Ez megkönnyíti az utasoknak a be- és kiszállást a harmadik üléssor üléseiből.



Hátsó ülésháttámlák ledöntése

- Ülésháttámla előre döntése és visszaállítása
  - Húzza meg a zsinórt a támla rögzítésének kioldásához.
  - Nyomja a támlát előre a ledöntéshez, vagy hátra a felhajtáshoz. A támlát addig tudja előre dönteni, amíg hozzá nem ér az üléspárnához, innen pedig a reteszelési helyzetig (kattanó hang jelzi) tudja felhajtani.



VIGYÁZAT

- Az ülés ledöntése közben ügyeljen a következőkre:
  - Vezetés közben ne döntse le és ne állítsa fel az üléseket.
  - Az utasok legyenek óvatosak a harmadik üléssor üléseinek használata során.
  - Mielőtt elindulna a járművel győződjön meg róla, hogy a második üléssor ülései teljes mértékben reteszeltek.
- Az ülésháttámla beállítókarját és a ledöntőzsinórt nem lehet egyszerre működtetni. Állítsa fel az ülésháttámlát és helyezze vissza a zsinórt az alaphelyzetbe, ha nem sikerült a ledöntési művelet.

Fejtámlák

Az első ülés fejtámlájának a beállítása

Az első ülés 4 irányban állítható fejtámlájának a beállítása

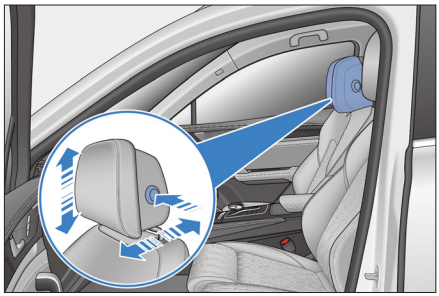
Az első ülések fejtámlái ívelt tartóoszlopokkal vannak felszerelve a fel/le és az előrefelé/hátrafelé történő beállításhoz.

1. Fejtámla felemelése

   Emelje fel a fejtámlát a tartóoszlop vonalában a kívánt pozícióig, majd engedje le, amíg egy kattanó hangot nem hall.

2. Fejtámla leengedése

   Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd emelje meg egy kicsit a fejtámlát és engedje el a gombot a kattanó hang észlelése után.



3. Fejtámlák beállítása előrefelé

   Nyomja a fejtámlát előrefelé a kívánt pozícióig, majd engedje el, amíg egy kattanó hangot nem hall.

4. Fejtámlák beállítása hátrafelé

   Nyomja meg és tartsa benyomva a beállítógombot a fejtámla bal oldalán, nyomja a fejtámlát hátrafelé a kívánt pozícióba, majd engedje el a gombot, amíg egy kattanó hangot nem hall.

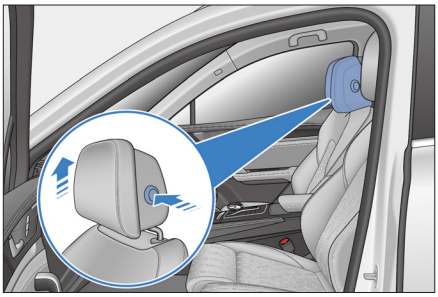
Az első ülés 4 irányban állítható fejtámlájának az eltávolítása

1. Fejtámla felemelése

   Tartsa benyomva a beállítógombot a bal oldalon és emelje fel a fejtámlát a legmagsabb pozícióba.

2. Tartóoszlop kioldása

   Tartsa benyomva a beállítógombot és helyezzen egy 2 mm-nél kisebb átmérőjű tűt a fejtámla alatt lévő műanyag burkolat köralakú furatába. Ezután húzza fel az egyik tartóoszlopot amíg az oszlopnyílás szabaddá nem válik.



3. Másik tartóoszlop kioldása

   A másik tartóoszlop kioldásához ismételje meg a 2. lépést.

4. Fejtámla eltávolítása

   Húzza a fejtámlát felfelé, amíg az teljesen el nem válik az ülésháttámlától.

A hátsó ülés fejtámlájának a beállítása

A második üléssor fejtámláinak a beállítása

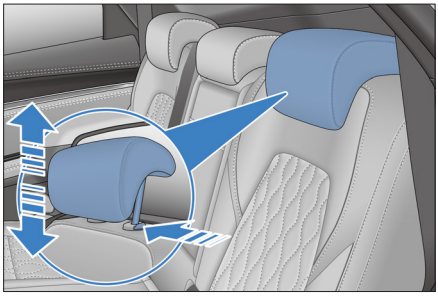
Magasságállítással rendelkező fejtámlák:

1. Fejtámla felemelése

   Emelje fel a fejtámlát a tartóoszlop vonalában a kívánt pozícióig, majd engedje le, amíg egy kattanó hangot nem hall.

2. Fejtámla leengedése

   Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd engedje el a gombot a kattanó hang észlelése után.



Fejtámla eltávolítása/beszerelése

1. Fejtámla eltávolítása

   Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, távolítsa el a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

2. Fejtámla beszerelése

   Helyezze be a fejtámla rúdjait a perselyekbe úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Nyomja meg és tartsa benyomva a fejtámla magasságállító-gombját, nyomja lefelé a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd engedje el a gombot a kattanó hang észlelése után.

A harmadik üléssor fejtámláinak a beállítása

A harmadik üléssor fejtámlái nem állíthatóak. A beállítási módszer megegyezik a második üléssornál leírtakkal.

MEGJEGYZÉS

- A fejtámlák megvédik a járműben utazókat a fej- és nyaksérülésektől. A maximális védelem érdekében úgy állítsa be a fejtámla középvonalát, hogy az a tarkójával egy vonalban legyen. Testmagasságának megfelelően állítsa be a fejtámlát a megfelelő pozícióba.
- A fejtámla magasságának beállítása során igazítsa az utas fülcsúcsának a vonalát a fejtámla középvonalához.

MEGJEGYZÉS

- A fejtámla beállítása után győződjön meg róla, hogy a pozíció reteszelve lett.
- Ne vezesse a járművet fejtámlák nélkül.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a fejtámla tartóoszlopaihoz.

Kormánykerék

Kormánykerék beállítása

Szervo-kormánykerék beállítása

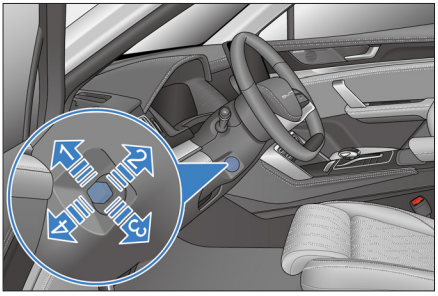
A kormánykereket csak akkor lehet beállítani, ha a gyújtás be van kapcsolva.

Nyomja meg a kormányoszlopbeállító kapcsolót az ① irányba az oszlop felfelé döntéséhez,

a ② irányba a kihúzásához,

a ③ irányba a lefelé döntéséhez,

ill. a ④ irányba a visszatoláshoz.



FIGYELMEZTETÉS

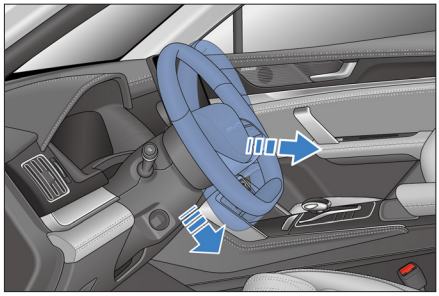
- Soha ne állítson a kormánykerék helyzetén vezetés közben, mert ezzel kockáztatja a jármű irányíthatóságát, ami balesethez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

- Miután beállította a kormánykereket, mozgassa fel-le, hogy meggyőződjön a kormánykerék biztonságos rögzítéséről.

Kormánykerék automatikus beállítása

- Automatikus elmozdítás:
  - Ez a funkció lehetővé teszi, hogy a (lefelé döntött és kihúzott) kormánykerék automatikusan felfelé dőljön és visszahúzódjon, miután a vezető az intelligens kulccsal kinyitotta a jármű központi zárját és kinyitotta a vezető ajtaját. Ez megkönnyíti a beszállást a vezető számára.



  - A könnyű kiszállás érdekében ez a funkció akkor is működik, amikor a jármű tápellátása a „START” állásból a „STOP” állásba vált, és a járművezető ajtaja kinyílik.
- Automatikus visszaállítás:
  - Ha a jármű legutóbbi kikapcsolása óta az automatikus elmozdítás funkció működésbe lépett, az automatikus visszaállítás funkció lehetővé teszi, hogy a kormánykerék automatikusan lefelé dőljön és kihúzódjon a jármű kikapcsolása előtti helyzetbe, miután a jármű be lett kapcsolva és a járművezető ajtaja be van csukva.

- Ha az automatikus elmozdítás funkció működésbe lépett a könnyű kiszállás érdekében, az automatikus visszaállítás funkció is működésbe lép, miután a járművezető kiszállt a járműből és becsukta a vezetőoldali ajtót.

- Beállítások
  - A kormánykerék automatikus beállítása funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Comfortable Use** (Kényelmes használat) menüpontba.
- Kormánykerék-memória funkció
  - A kormánykerék pozícióját el lehet menteni és elő lehet hívni.

Szervokormány üzemmód beállításai

- A kormányzási érzet személyenként változik, ahogyan az érzés kiértékelése és az ezzel kapcsolatos igények is.
- A kormányzási üzemmód beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Steering mode** (Kormányzási üzemmód) menüpontba, és válassza ki a **Comfort** (Kényelmes) vagy **Sport** üzemmódot.

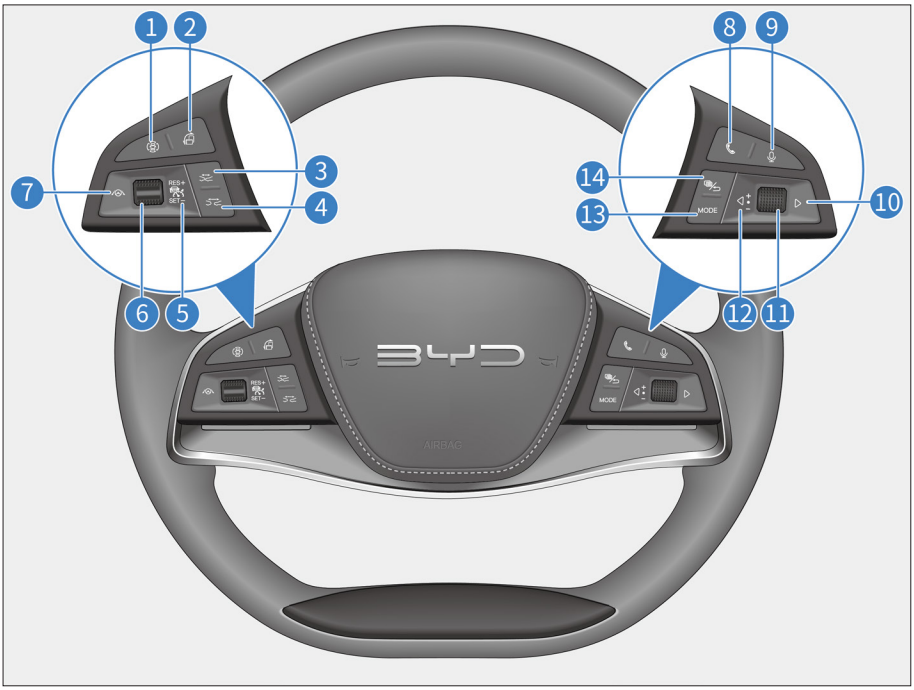
MEGJEGYZÉS

- A szervokormány sport üzemmódba állítása akkor javasolt, ha a kormánykerék kezelése könnyűnek tűnik, amikor a jármű nagy sebességgel halad. Az elektromos szervokormány beállításait csak a normál terep üzemmódban lehet megváltoztatni abban az esetben, ha az LKA-asszisztens ki van kapcsolva, és a jármű sebessége 80 km/h alatt van.

Kormánykerékfűtés

- A kormánykerékfűtés be- vagy kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **A/C** (Légkondicionáló) → **Ventilation/Heating** (Szellőztetés/Fűtés) menüpontba.
- Érintse meg az **Auto** (Automatikus) feliratot az automatikus kormánykerékfűtés engedélyezéséhez, vagy válasszon ki egy fűtési pozíciót a hőmérséklet beállításához.

Kormánykerék-kapcsolók



1	Panorámanézet	8	Telefonhívás
2	Képernyő üzemmód	9	Beszédfelismerés
3	Távolság –	10	Jobb
4	Távolság +	11	Görgetőgomb
5	ACC-vezérlés kapcsoló	12	Bal
6	Kar	13	MODE (üzemmód)
7	ICC-vezérlés kapcsoló	14	Műszercsoport / Vissza

Az audiovezérlő-kapcsoló akkor érhető el, ha a gyújtás be van kapcsolva.

Bal oldali gombok

ACC-vezérlés kapcsoló

- Be- vagy kikapcsolja az ACC-vezérlés-rendszert.

Reset/+ (Visszaállítás)

- Aktiválja az adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) rendszert és az előző rendszerbeállítást.

Set/– (Beállítás)

- Beállítja az aktuális sebességet a célsebességhez.

Távolság csökkentése

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, egy szinttel csökkenti a távolságot az elöl haladó járműtől. Összesen négy szint áll rendelkezésre.

Távolság növelése

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, egy szinttel növeli a távolságot az elöl haladó járműtől. Összesen négy szint áll rendelkezésre.

ICC-vezérlés kapcsoló

- Be- vagy kikapcsolja az ICC-vezérlést.

MEGJEGYZÉS

- A sebességtartó vezérlés használati utasításait lásd a **127.** és a **131. oldalon**.

Képernyő üzemmód

- Az információsrendszer-érintőképernyő fekvő és álló üzemmódja között vált.

Panorámanézet

- Ha a panorámanézet aktív, akkor kikapcsolja azt, vagy bekapcsolja, ha a panorámanézet üzemmód nem aktív.

Jobb oldali gombok

Görgetőgomb

- Az információs rendszer hangerejének beállítása, ha nem a menü üzemmód aktív a műszercsoporton:
  - Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez. A legnagyobb hangerő elérése esetén a gomb nem üzemel.
  - Görgesse a gombot lefelé a hangerő csökkentéséhez. A legkisebb hangerő elérése esetén a gomb nem üzemel.
  - Nyomja meg a gombot a némításhoz.
- Ha a menü üzemmód aktív a műszercsoporton:
  - Görgesse a gombot felfelé a felső 2. és 3. menüszint kiválasztásához.
  - Görgesse a gombot lefelé az alsó 2. és 3. menüszint kiválasztásához.
  - Nyomja meg a gombot a belépéshez a következő menüszintbe vagy az aktuális beállítások megerősítéséhez.

VIGYÁZAT

- Az információs rendszer elnémul, amint a menü üzemmód lett beállítva a műszercsoporton. Az információs rendszer hangerejének a beállításához először lépjen ki a menü üzemmódból a műszercsoporton.

Bal/Jobb

- Ha az információs rendszer rádió üzemmódban van:
  - Nyomja meg a ◁ gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
  - Nyomja meg a ▷ gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.
- Ha az információs rendszer az USB-busz/Bluetooth zene/külső zenelejátszó alkalmazás/egyéb üzemmódban van:
  - Nyomja meg a ◁ gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám –1).
  - Nyomja meg a ◁ gombot a következő bejegyzés kiválasztásához a Bluetooth híváselőzmény és névjegyzék felületen.
  - Nyomja meg a ▷ gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám +1).
  - Nyomja meg a ▷ gombot az előző bejegyzés kiválasztásához a Bluetooth híváselőzmények és névjegyzék felületen.
- Ha a menü üzemmód aktív a műszercsoporton:
  - Nyomja meg a ◁ gombot a bal oldali 1. menüszint, és annak almenüinek a kiválasztásához.
  - Nyomja meg a ▷ gombot a jobb oldali 1. menüszint, és annak almenüinek a kiválasztásához.

Hívás

- Nyomja meg ezt a gombot hívás indításához vagy fogadásához. Ezzel egyidőben az audiorendszer elnémul.
- Ha az aktuálisan megjelenített képernyőn nincs Bluetooth vonatkozású tartalom, nyomja meg ezt a gombot a telefonkiválasztó képernyő aktiválásához ha nincs Bluetooth kapcsolat, vagy a tárcsázó képernyő aktiválásához, ha van Bluetooth kapcsolat.
- Miután beírt egy telefonszámot a tárcsázó képernyőn, vagy a hívásnaplóból vagy a névjegyzékből kiválasztott egy tételt, nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.
- Ha Bluetooth kapcsolat esetén a tárcsázó képernyőn nincs telefonszám megadva, nyomja meg ezt a gombot, hogy átváltson a hívásnapló képernyőjére. Nyomja meg ezt a gombot újból, hogy felhívja az első tárcsázott számot a hívási előzményekből.

Beszédfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot, hogy az információs rendszer érintőképernyője átváltson a beszédfelismerés képernyőre.
- Nyomja meg ezt a gombot még egyszer a hangalapú parancs aktiválásához.

Műszercsoport / Vissza

- Ha a műszercsoporton nem a menü üzemmód van beállítva, nyomja meg ezt a gombot, hogy a menü üzemmódot lássa a műszercsoporton.
- Ha a műszercsoporton a menü üzemmód van beállítva, nyomja meg ezt a gombot, hogy egy szinttel feljebb lépjen, vagy hogy kilépjen a menüből ha nincs magasabb menüszint.
- A Bluetooth-hívás képernyőn nyomja meg ezt a gombot a hívás befejezéséhez.

MODE (üzemmód)

- Üzemmód kiválasztása: Nyomja meg a MODE (üzemmód) gombot a média alkalmazások, a külső egységek, és a harmadik féltől származó előre telepített audio/video alkamazások közötti váltáshoz.

Jelzőkürt

- Nyomja meg a jelzőkürt gombjának a területét a megszólaltatásához, ill engedje el a kürtjelzés befejezéséhez.

VIGYÁZAT

- Ne nyomja túl sokáig a jelzőkürtöt, mert a jelzőkürt tönkremehet.

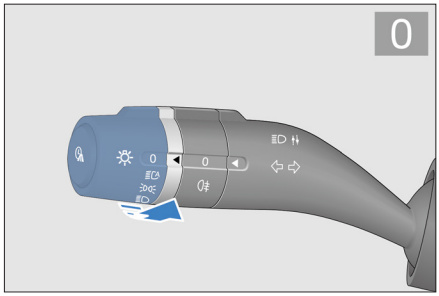
MEGJEGYZÉS

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja a jelzőkürtöt ésszerűen.

Kapcsolók

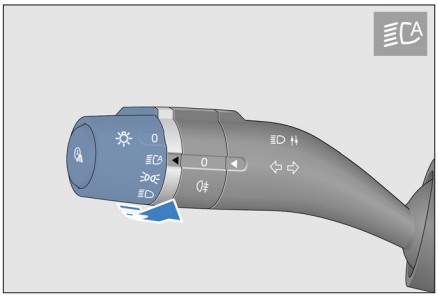
Világításkapcsolók

Állítsa a világításkapcsolót a 0 állásba az összes lámpa kikapcsolásához, kivéve a nappali menetfényt.



Automatikus világítás

Állítsa a világításkapcsolót az állásba. A helyzetjelző lámpák és a tompított fényszóró automatikusan be- vagy kikapcsolnak a fényerősség-érzékelő fényerőadatai alapján.

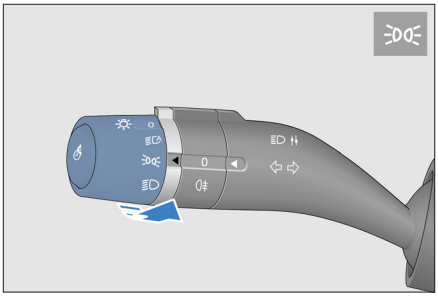


MEGJEGYZÉS

- A fényerősség-érzékelő a szélvédő tetején helyezkedik el. Ne blokkolja az érzékelőt és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

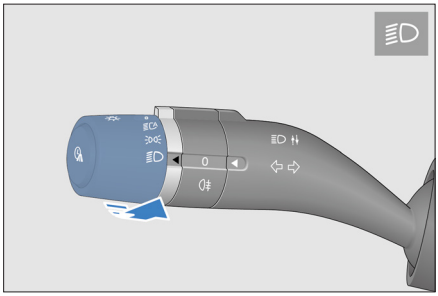
Helyzetjelző lámpák

Állítsa a világításkapcsolót a állásba a helyzetjelző lámpák és a rendszámtábla-világítás bekapcsolásához.



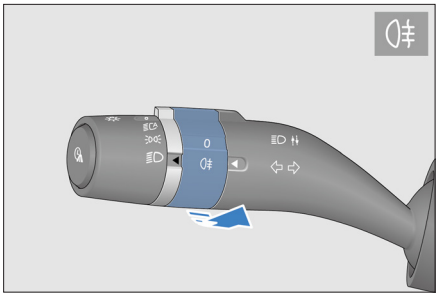
Tompított fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót a állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.



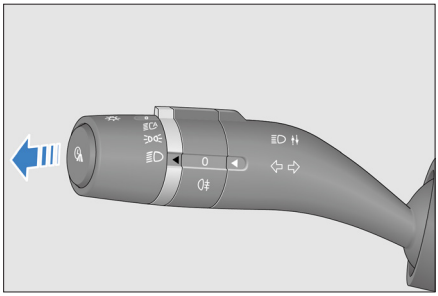
Hátsó ködlámpák

Állítsa a világításkapcsolót a állásba, majd fordítsa el a ködlámpa kapcsolóját a állásba a hátsó ködlámpák bekapcsolásához.



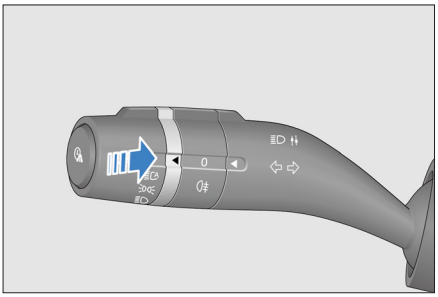
Távolsági fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót a állásba és nyomja a világításkapcsoló kart kifelé (a kormánykerékkel ellentétes irányba) a távolsági fényszóró bekapcsolásához.



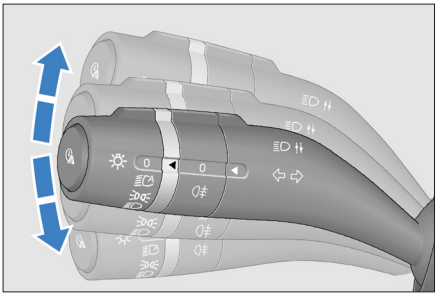
Fénykürt

Húzza a kart befelé (a kormánykerék irányába) a fénykürt bekapcsolásához. Engedje el a kart, hogy a világításkapcsoló automatikusan visszaálljon az alaphelyzetbe. A fénykürt kikapcsol.



Irányjelzők

- Nyomja a kart felfelé a jobb oldali irányjelző bekapcsolásához. A jobb oldali irányjelző és a műszercsoporton lévő visszajelzője villogni kezd.
- Nyomja a kart lefelé a bal oldali irányjelző bekapcsolásához. A bal oldali irányjelző és a műszercsoporton lévő visszajelzője villogni kezd.



- Az irányjelzők a bekapcsolás után folyamatosan villognak, még a kar elengedése után is. A kanyarodás befejezése után kikapcsolnak. A járművezető vezetési szokásaitól függően előfordulhat, hogy az irányjelzők már akkor kikapcsolnak, miután a kormánykerék egy teljes fordulatot tett.

A világítás automatikus kikapcsolása

- Az automatikus világításlekapcsolás funkció feltételei: Ennek a funkciónak az engedélyezéséhez állítsa a világításkapcsolót vagy állásba és kapcsolja ki a járművet.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció engedélyezése esetén az első fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a távolsági fényszórók a járművezető ajtajának becsukásától számított 10 másodpercen belül lekapcsolnak.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció engedélyezése esetén az első fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a távolsági fényszórók 10 perc múlva kikapcsolnak, ha a járművezető ajtaja nyitva van.
- Ha a világítás automatikus lekapcsolása után a világítási üzemmód megváltozik, ezek a lámpák az új üzemmódban bekapcsolódnak. Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció feltételei továbbra is teljesülnek, a funkció ismét aktiválódik.
- Az automatikus világításlekapcsolás funkció letiltása: A jármű bekapcsolása után az automatikus világításlekapcsolás funkció le van tiltva, és a világításkapcsoló normál módon működtethető.
- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció lekapcsolta a világítást, és a lopásgátló riasztórendszer élesítve lett, a riasztórendszer kikapcsolása után a világítás automatikusan újból bekapcsolódik. Ha a járművezető ajtaja csukva marad, a világítás 10 másodperc után újból lekapcsolódik. De bármelyik ajtó kinyitásától számított 10 percen belül a világítás lekapcsolódik.

Világítás késleltetése

• Fényszórók a kiszállás után:

  • Állítsa be a fényszórók kikapcsolásának a késleltetését a kiszállás után az információs rendszer érintőképernyő → **Vehicle** (Jármű) → **Exterior Light** (Külső világítás) menüpontjában (alapértelmezett érték: 10 másodperc). Ha a világításkapcsolót a , , vagy állásba kapcsolta, ha kikapcsolja a járművet, bezárja a központi zárat és elmegy a járműtől, a vonatkozó világítás bekapcsolva marad 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig).

• Fényszórók a beszállás előtt:

  • Állítsa be a fényszórók kikapcsolásának a késleltetését a beszállás előtt az információs rendszer érintőképernyő → **Vehicle** (Jármű) → **Exterior Light** (Külső világítás) menüpontjában (alapértelmezett érték: 10 másodperc). Ha a világításkapcsolót a , , vagy állásba kapcsolta, kinyitotta a központi zárat és megközelíti a járművet, a vonatkozó világítás bekapcsol 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig).

Ablaktörlő-kapcsoló

Első ablaktörlők és -mosó

• A karral lehet szabályozni az ablaktörlőket és a -mosót. 5 üzemmódja van:

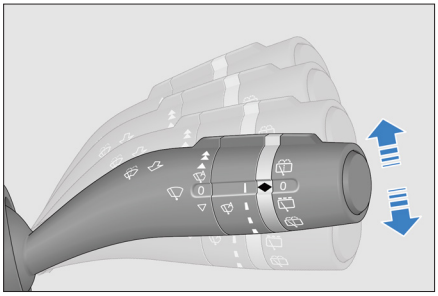
  • : Gyors

  • : Lassú

  • : Automata / szakaszos

  • 0: Ki

  • : Manuális törlés



• Nyomja felfelé, vagy húzza lefelé a kart az üzemmódok közti váltáshoz.

• A lassú és a gyors üzemmódban az ablaktörlők folyamatosan működnek.

• Ha a kart a 0 pozícióból lefelé húzza, a manuális törlés aktiválódik . Az ablaktörlők lassú ütemben törölnek, amíg el nem engedi a kart.

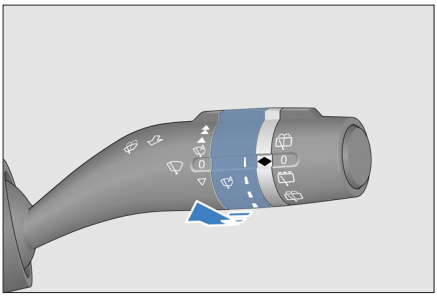
Automatikus / szakaszos törlés

• Az esőérzékelő automatikusan szabályozza az ablaktörlők működési üzemmódját az eső intenzitása alapján, és a belső visszapillantó tükör előtt, az utastérben az első szélvédőn helyezkedik el.

• Az automatikus ablaktörlő funkció használatához fordítsa az ablaktörlő-kapcsolót az automatikus üzemmódba, és engedélyezze az automatikus ablaktörlést az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Comfortable Use** (Kényelmes használat) menüpont megérintésével.

• A szakaszos ablaktörlő funkció használatához fordítsa az ablaktörlő-kapcsolót az automatikus üzemmódba, és kapcsolja ki az automatikus ablaktörlést az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Comfortable Use** (Kényelmes használat) menüpont megérintésével.

- Az automatikus ablaktörlő funkciónak négy érzékenységi szintje van. Minél magasabb a szint, annál nagyobb az érzékenység. Az automatikus ablaktörlő funkció használatakor az érzékenységet a kapcsoló beállításával tudja megváltoztatni az aktuális esőviszonyok szerint. Ha az ablaktörlő túl gyorsan reagál az esőre, csökkentse az érzékenységet; ha az ablaktörlő túl lassan reagál az esőre, növelje az érzékenységet.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gyújtás be van kapcsolva és az ablaktörlő-kapcsoló állásban van, és kézzel vagy ronggyal hozzáér a szélvédőhöz az érzékelő előtt, akkor az ablaktörlő lapátok hirtelen működésbe léphetnek, ami balesethez vezethet.
- Kapcsolja ki az ablaktörlő automatikus üzemmódját a jármű mosása előtt, száraz évszakban vagy esőmentes időjárás esetén, hogy megakadályozza az ablaktörlő véletlen működésbe lépését.

VIGYÁZAT

- Ha az ablaktörlő megáll félúton a felgyülemlett hó miatt vagy más okból, parkolja le a járművet egy biztonságos helyre és távolítsa el a havat vagy egyéb törmeléket, hogy az ablaktörlő megfelelően működjön.

VIGYÁZAT

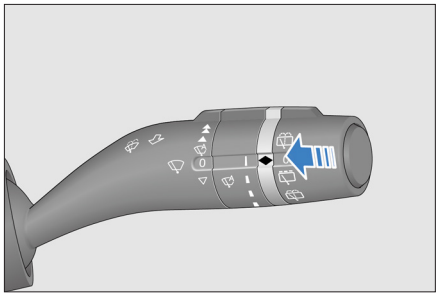
- Előfordulhat, hogy az érzékelő nem képes megfelelően azonosítani a rajta lévő hópelyheket, mivel azok különböző alakúak, ami az ablaktörlő hibás működéséhez vezethet. Miután a hó elolvadt, az ablaktörlő automatikusan működésbe léphet.

MEGJEGYZÉS

- Ha az ablaktörlő kar állásában van, az ablaktörlő törlési műveletet hajt végre, amikor az ablaktörlési érzékenységet egy váltással megnöveli; ha az ablaktörlőt OFF (KI) állásból állásba kapcsolja, az ablaktörlő törlési műveletet hajt végre.

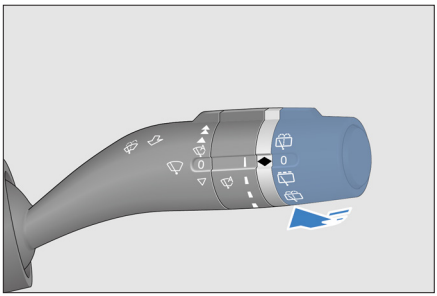
Első szélvédőmosó

Húzza meg (a kormánykerék irányába) az ablaktörlő-kapcsolót egy rövid ideig (max. 0,5 másodpercig), hogy a rendszer csak vizet permetezzen anélkül, hogy az ablaktörlők működésbe lépnének. Ha hosszabb ideig húzza a kapcsolót, akkor a rendszer vizet permetez és az ablaktörlők is működésbe lépnek lassú ütemben. Engedje el az ablaktörlő-kapcsolót, hogy az ablaktörlő automatikusan töröljön három alkalommal, majd visszatérjen az eredeti helyzetébe.

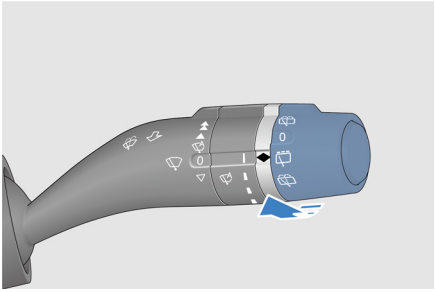


Hátsó ablaktörlők és -mosó

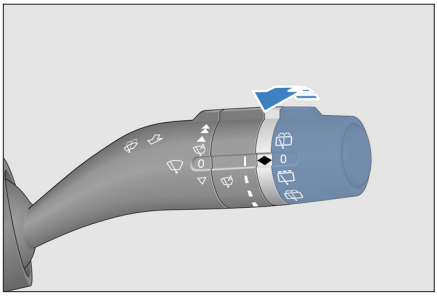
- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót állásba a hátsó ablaktörlő bekapcsolásához; a törlés leállításához állítsa 0 állásba.



- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót állásba a hátsó ablaktörlő és -mosó egyidejű bekapcsolásához.



- Állítsa az ablaktörlő-kapcsolót , majd engedje el. Az ablakmosó folyadék permetezése után az ablaktörlő kétszer működésbe lép.



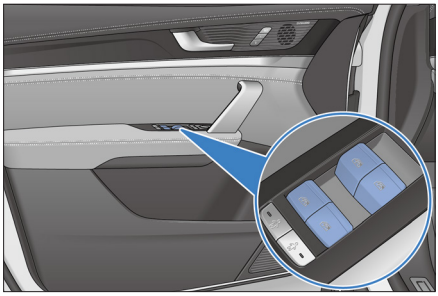
VIGYÁZAT

- Rendszeres időközönként ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörlő lapátokat.
- Ne működtesse az ablaktörlőt, amikor elkezd esni az eső, mert ekkor még a szélvédő nem törölhető tisztára és a homokkal és porral keveredő esővíz azonnal elhomályosíthatja a kilátást, ami befolyásolja a járművezetés biztonságát.
- Használjon ablakmosó folyadékot. Víz vagy más tisztítószer használata tönkreteheti az ablakmosó motorját.

Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromosablakemelő-kapcsolók

- Az ajtókon elhelyezkedő kapcsolókkal lehet szabályozni az ablakokat.
- A gyújtásnak bekapcsolva kell lennie.
- A vezetőoldali ablakemelő kapcsoló négy gombot tartalmaz a négy ajtón lévő ablakok felhúzásához vagy leengedéséhez.
  - Nyomja meg a kapcsolót az ablak leengedéséhez.
  - Húzza meg a kapcsolót az ablak felhúzásához.
- Használat közben engedje el a kapcsolót, hogy az ablak félúton megálljon.



- Vezetőoldali elektromos ablak: Nyomja le teljesen, majd engedje fel a kapcsolót az ablak leengedéséhez. Húzza fel teljesen, majd engedje fel a kapcsolót az ablak felhúzásához. Az aktuális művelet leállításához nyomja meg újra a kapcsolót.

Becsípődésgátló funkció

Ha az ablak felhúzása közben egy személy vagy egy tárgy az ablak útjába kerül, az ablak automatikusan megáll és lehúzódik.

A becsípődésgátló funkció inicializálása

- Ha a kisfeszültségű akkumulátort lecsatlakoztatják az ablak felhúzása vagy leengedése közben, mind az automatikus felhúzás, mind a becsípődésgátló funkció deaktiválódik.
- Húzza meg és tartsa meghúzva az ablakemelő-kapcsolót az ablak felhúzásához, majd engedje el, ha az ablak már 400 ms ideje álló helyzetben van. Engedje el a kapcsolót, ha az ablak teljesen felhúzódott.

FIGYELMEZTETÉS

Kövesse az alábbi óvintézkedéseket, hogy elkerülje az ablak felhúzásból eredő súlyos vagy végzetes kimenetelű sérüléseket:

- Az elektromos ablakok működtetése előtt győződjön meg róla, hogy egyetlen utasnak sincs semmilyen testrésze az ablak útjában.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék az elektromos ablakokat.

VIGYÁZAT

- A becsípődésgátló funkció túl gyakori aktiválása működésbe hozhatja a szabályozómotor túlmelegedés elleni védelmét.
- Ne aktiválja szándékosan a becsípődésgátló funkciót úgy, hogy bármelyik testrészét az ablak útjába helyezi.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy akkor szorul be, ha az ablak már majdnem teljesen fel van húzva.
- Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ha az ablak automatikus felhúzás funkciója vagy a becsípődésgátló funkció nem működik megfelelően.

Központi zárás

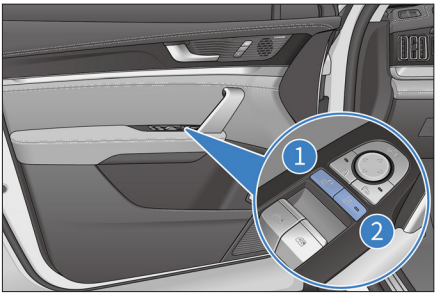
A járművezető ajtaja elektromos ajtózáró kapcsolókkal rendelkezik. Mindkét kapcsolóval be lehet zárni és ki lehet nyitni az összes ajtó zárját.

① Ajtózárak nyitása

Nyomja meg a központi zár nyitógombját. Az összes ajtó zárja kinyílik és a piros zárásvisszajelző kialszik.

② Ajtózárak bezárása

Nyomja meg a központi zár gombját. Az összes ajtó zárja bezáródik és a piros zárásvisszajelző bekapcsol.



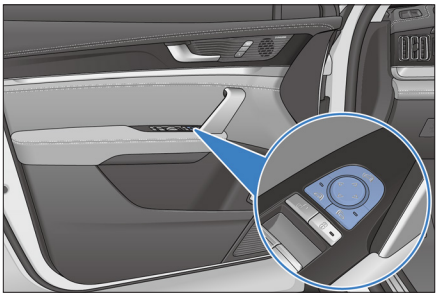
Külső visszapillantó tükör beállítógombok

Külső visszapillantó tükör választógombok

- : Bal oldali külső visszapillantó tükör gombja
- : Jobb oldali külső visszapillantó tükör gombja

A külső visszapillantó tükör beállításának a vezérlése

- Nyomja meg ezt a gombot a külső visszapillantó tükörlap kívánt beállításához.

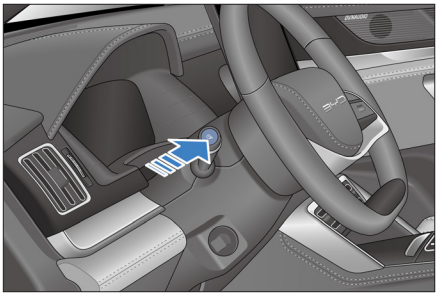


A külső visszapillantó tükör behajtásának a vezérlése

- Nyomja meg ezt a gombot a külső visszapillantó tükrök be- vagy kihajtásához.

Kilométerszámláló-kapcsoló

- Nyomja meg a kilométerszámláló-kapcsolót a „Total Mileage” (Teljes megtett kilométer) – „Mileage 1” (1. napi kilométerszámláló) – „Mileage 2” (2. napi kilométerszámláló) közötti váltáshoz. Ennek megfelelően megjelenik az aktuális állapot a műszercsoporton.
- A „Mileage 1” (1. napi kilométerszámláló) vagy „Mileage 2” (2. napi kilométerszámláló) megjelenítése esetén nyomja meg és tartsa benyomva a kilométerszámláló-kapcsolót az érték törléséhez.

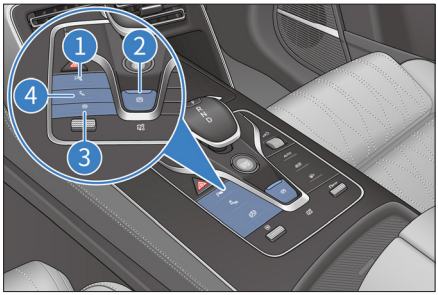


Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói

A vezetőtámogató rendszerek kapcsolóit a parkolóradar-kapcsoló, a holttérfigyelő rendszer (BSD) kapcsoló, a járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH) kapcsoló, és az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsoló alkotják.

① Parkolóradar-kapcsoló

Nyomja meg ezt a kapcsolót a parkolóradar aktiválásához. További részletekért lásd a **154. oldalt**.



② EPB-fék-kapcsoló

Húzza felfelé az EPB-fék-kapcsolót. A műszercsoporton a (P) ikon először villog, majd folyamatosan világít jelezve, hogy az EPB-fék be lett húzva. További részletekért lásd a **122. oldalt**.

③ AVH-rendszer kapcsoló

Nyomja meg ezt a gombot a járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer engedélyezéséhez. További részletekért lásd a **124. oldalt**.

④ BSD-rendszer kapcsoló

Nyomja meg ezt a gombot a holttérfigyelő rendszer engedélyezéséhez. További részletekért lásd a **144. oldalt**.

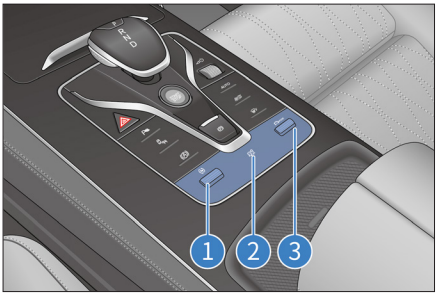
Üzemmódkapcsolók

① Regeneratívfék-beállító kapcsoló

- Tolja a kapcsolót előre a regeneratív fékerő növeléséhez.
- Húzza a kapcsolót hátra a normál regeneratív fékezéshez.

② Hó üzemmód kapcsoló

- Ez az üzemmód meglehetősen erős, csúszós anyagokkal borított felületeken, pl. fűben, hóban, jégen vagy kavicson ajánlott.



- A hó üzemmód optimalizálja a vontatási, vezetési és manipulációs funkciókat csúszós körülmények között, és a gázpedált is óvatosan vezérli.

⚠ VIGYÁZAT

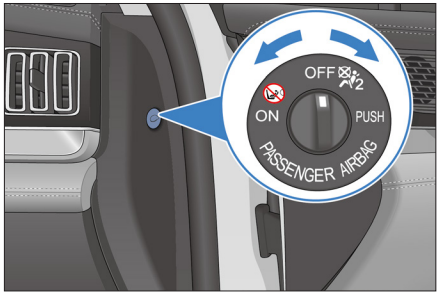
- Az ESC-vezérlés-rendszer kikapcsolása segíthet, ha a motor teljesítménye a puha hóval borított úton lecsökken a dinamikus menetstabilizálás-vezérlés aktiválása miatt. Az ESC-vezérlés-rendszert újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normális állapotba.

③ Vezetési üzemmód-kapcsoló

- A rendelkezésre álló vezetési üzemmódok: gazdaságos üzemmód (ECO), sport üzemmód (SPORT) és normál üzemmód (NORMAL). Válassza ki a kapcsolóval az műszercsoporton megjelenő üzemmódok közül az igényeinek megfelelőt.
- Gazdaságos üzemmód (ECO): mérsékelt járműteljesítmény, kényelmes vezetési és utazási élmény, valamint jobb gazdaságosság.
- Normál üzemmód (NORMAL): alapértelmezett beállításokkal rendelkező üzemmód, alapértelmezett vezetési körülmények.
- Sport üzemmód (SPORT): A jármű jó teljesítményt mutat, de a gyorsulási teljesítménye csökken, ha az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony, vagy ha a jármű hőmérséklete magas vagy alacsony.

Utasoldalilégzsák-kapcsoló

- Az első utasoldali légzsákot ki lehet kapcsolni az első utasoldalilégzsák-kapcsolóval, ha a jármű rendelkezik ilyen kapcsolóval.
- A kapcsoló a műszerfal utasoldali részén található, és csak akkor lehet működtetni, ha az utasoldali ajtó nyitva van.



- Az első utasoldali légzsák visszajelzője a tetőkárpiton helyezkedik el.
- Kétszer is ellenőrizze, hogy a kapcsoló a megfelelő helyzetben legyen az első utasoldali ülésen ülő személy számára.
- Kapcsolja be, vagy kapcsolja ki az első utasoldali légzsákot az elő utasoldali ülés használati módjától függően:

- Ha a kapcsoló „ON” (BE) állásban van, az első utasoldali légzsák aktiválva van. Az első utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” (UTASOLDALI LÉGZSÁK) jelzése folyamatosan világít, az „ON” (BE) és a bekapcsol, az „OFF” (KI) és a ki van kapcsolva. Az első utasoldali légzsák olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén nyílik ki, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.
- Ha a kapcsoló „OFF” (KI) állásban van, az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva. Az első utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” (UTASOLDALI LÉGZSÁK) jelzése folyamatosan világít, az „ON” (BE) és a ki van kapcsolva, az „OFF” (KI) és a bekapcsol. Az első utasoldali légzsák nem nyílik ki olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt az első utasoldali ülésre, ha az első utasoldali légzsák aktiválva van. Ellenkező esetben súlyos személyi, vagy végzetes kimenetelű sérülés következhet be.
- Ha az első utasülésen felnőtt ül, a kapcsolót „ON” (BE) állásba kell kapcsolni, hogy az első utasoldali légzsák aktiválva legyen.
- Ha a kapcsoló ki van kapcsolva és az utasoldali légzsák még mindig aktív, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

VIGYÁZAT

- A légzsákrendszer károsodásának megelőzése érdekében a PAB-légzsák kapcsolóját csak akkor működtesse, ha a gyújtás ki van kapcsolva.

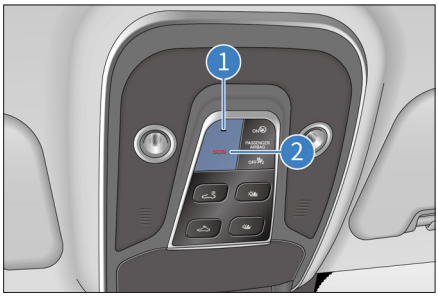
VIGYÁZAT

- A járművezető felelőssége meggyőződni arról, hogy a PAB-légzsák kapcsolója a megfelelő helyzetben legyen az első utasoldali ülésen ülő személy számára.

E-Call (segélyhívó) kapcsoló

① E-Call (segélyhívó) állapot visszajelző

② SOS gomb



- Az E-Call a segélyhívó rendszerre utal. Az E-Call (segélyhívó) aktiválásához nyomja meg az SOS gombot legalább két másodpercig, de kevesebb, mint 30 másodpercig, és ne nyomja meg újra 8 másodpercen belül.
- A tévedésből indított segélyhívás törléséhez nyomja meg másodszor is az SOS gombot nyolc másodpercen belül.
- Az E-Call (segélyhívó) rendszer automatikusan aktiválódik a légzsákok kioldása vagy súlyos ütközés észlelése esetén.
- Az aktiválás során a rendszer automatikusan segélyhívást indít, és továbbítja a szabványos információkat a vészhelyzeti központnak.

⚠ VIGYÁZAT

- Az E-Call (segélyhívó) rendszer újraindul, ha az SOS gombot legalább 30 másodpercig, de kevesebb, mint egy percig nyomva tartja.
- Ha az SOS gombot legalább 1 percig nyomva tartja, azt a rendszer úgy értelmezi, hogy az SOS gomb áramkörében zárlat van (a gomb beragadt). Ebben az esetben az E-Call (segélyhívó) nem indítható el manuálisan.
- A tárcsázott segélyhívás nem törölhető manuálisan a járműből mindaddig, amíg a PSAP-pont le nem teszi a telefont, vagy amíg a hívást több, mint 20 egymást követő tárcsázás után senki sem veszi fel. Ezután az E-Call (segélyhívó) rendszer 60 perces visszahívási időszakot indít.
- A TPS E-Call (segélyhívó) szolgáltatás nyújtása az egyes országok technológiájától, törvényeitől és szabályozásától függ. Ahol TPS E-Call (segélyhívó) korlátozás van érvényben, a rendszer alapértelmezés szerint a normál E-Call (segélyhívó) rendszert használja.

Állapot	LED-dióda visszajelző
A gyújtás ki van kapcsolva vagy E-Call (segélyhívó) rendszerhiba	Ki
Önellenőrzés üzemmód bekapcsoláskor	Gyors villogás – 2 Hz
A gyújtás be van kapcsolva és az önellenőrzés sikeres volt	Folyamatosan világít, ha az önellenőrzés sikeres volt
E-Call (segélyhívó) csatlakozás folyamatban	Villogás – 1 Hz
E-Call (segélyhívó) csatlakoztatva	Villogás – 1 Hz
A segélyhívás befejeződött	Folyamatosan világít
Visszahívási idő (alapértelmezett idő: 60 perc)	Rendkívül lassú villogás – 0,2 Hz

Vészvillogólámpa-kapcsoló

A ⚠ gomb megnyomásakor az összes irányjelző és a műszercsoporton lévő irányjelző visszajelző villogni kezd. A ⚠ gomb ismételt megnyomásakor a villogás befejeződik.

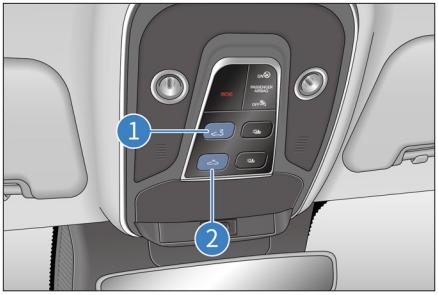


Napfénytető-kapcsoló

A napfénytető csak akkor működtethető, ha a jármű be van kapcsolva, vagy ha a kikapcsolási késleltetés még nem járt le.

Napfénytető kinyitása

- Nyomja meg és tartsa benyomva a napfénytető ① nyitógombját a napfénytető kinyitásához. A napfénytető mozgásának az adott helyzetben történő megállításához engedje el a kapcsolót.
- Nyomja meg az ① gombot, majd engedje el azonnal. A napfénytető automatikusan kinyílik. A napfénytető adott helyzetben történő leállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.



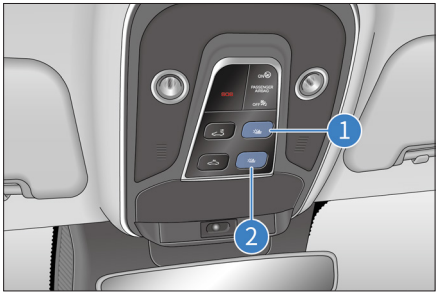
Napfénytető bezárása

- Nyomja meg és tartsa benyomva a napfénytető ② zárógombját a napfénytető bezárásához. Ha elengedi a gombot, a napfénytető megáll.
- Ha a napfénytető inicializálása végre lett hajtva, a napfénytető ② zárógombjának megnyomása, majd azonnali elengedése automatikusan bezárja a napfénytetőt. A napfénytető adott helyzetben történő megállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.

Az árnyékoló kinyitása/bezárása*

Az árnyékoló kinyitása

- Nyomja meg és tartsa benyomva az árnyékoló ① nyitógombját az árnyékoló kinyitásához. Az árnyékoló mozgásának megállításához engedje el a kapcsolót.
- Nyomja meg az ① gombot, majd engedje el azonnal. Az árnyékoló automatikusan kinyílik. Az árnyékoló adott helyzetben történő leállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.



Az árnyékoló bezárása

- Nyomja meg és tartsa benyomva az árnyékoló ② zárógombját az árnyékoló bezárásához. Az árnyékoló mozgásának az adott helyzetben történő megállításához engedje el a kapcsolót.
- Ha az árnyékoló inicializálása végre lett hajtva, a ② zárógomb megnyomása, majd azonnali elengedése automatikusan bezárja az árnyékolót. Az árnyékoló adott helyzetben történő leállításához nyomja meg az ① vagy ② gombot.

MEGJEGYZÉS

- Ha a napfénytető nincs teljesen bezárva, az árnyékoló pozíciója soha nem haladja meg a napfénytetőét.

Árnyékoló összekapcsolási funkció

- A napfénytető kinyitásakor az árnyékoló a napfénytetővel együtt nyílik ki.

Becsípődésgátló funkció

A napfénytető vagy az árnyékoló bezárásának akadályoztatása esetén az megáll, és kissé visszahúzódik.

FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa távol magát a napfénytetőtől, amikor az nyílik vagy záródik. Súlyos sérülést okozhat, ha az utasok testrészei beakadnak a napfénytetőbe.
- Az utasoknak tartózkodniuk kell attól, hogy vezetés közben a kezüket vagy a fejüket a napfénytetőn keresztül kidugják. Ennek elmulasztása súlyos, vagy végzetes kimenetelű sérülést is okozhat.

VIGYÁZAT

- Esős vagy havas időjárás után, illetve a jármű lemosása után a napfénytető működtetésekor víz kerülhet az utastérbe. A működtetés előtt törölje le egy száraz ruhával.
- Ha megpróbálja kinyitni a napfénytetőt 0 °C alatti külső hőmérsékleten, vagy ha hó vagy jég borítja a napfénytetőt, az károsíthatja a napfénytetőt vagy annak a motorját.

MEGJEGYZÉS

- Az árnyékoló automatikusan kinyílik a napfénytetővel együtt. Ha megállítja a napfénytetőt, az árnyékoló is megáll.

Inicializálás

Ha bekapcsolt gyújtás mellett a napfénytető inicializálatlan állapotban van, próbálja meg a következő lépéseket az inicializáláshoz:

1. Nyomja meg és tartsa benyomva a napfénytetőzáró kapcsolót, hogy a napfénytető teljesen zárt helyzetbe kerüljön, és 0,4 másodpercig álló helyzetben legyen. A napfénytető inicializálása befejeződött.
2. Miután a napfénytető inicializálása befejeződött és teljesen be van zárva, nyomja meg és tartsa lenyomva az árnyékolózáró kapcsolót, hogy az árnyékoló teljesen zárt helyzetbe kerüljön, és 0,4 másodpercig álló helyzetben legyen. Az árnyékoló inicializálása befejeződött.

VIGYÁZAT

- Az inicializálási folyamat során nyomja meg és tartsa benyomva a napfénytető/árnyékoló-kapcsoló kikapcsoló gombját, amíg az inicializálás be nem fejeződik.

Utastérvilágítás-kapcsoló

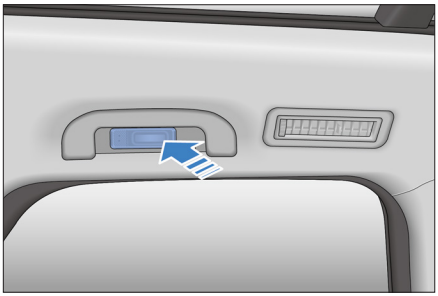
Első utastér-világítás

- A világítás bekapcsolásához bármelyik gyújtási helyzetben érintse meg az első utastér-világítás buráját.
- Egy ajtó kinyitása során az utastér-világítás bekapcsol, ha a „DOOR” (Ajtó) pozíció kapcsoló be van kapcsolva. A világítás fényerejének a megváltoztatásához érintse meg a burákat. A „DOOR” (Ajtó) pozíció be-/kikapcsolásához csúsztassa le az információs rendszer érintőképernyőjének a felső állapotsorát, a parancsikon oldal megjelenítéséhez.



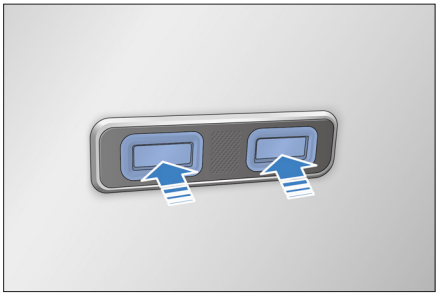
Oldalsó utastér-világítás

Az oldalsó utastér-világítás bekapcsolásához érintse meg a burákat.



Hátsó utastér-világítás

A hátsó utastér-világítás bekapcsolásához érintse meg a burákat.

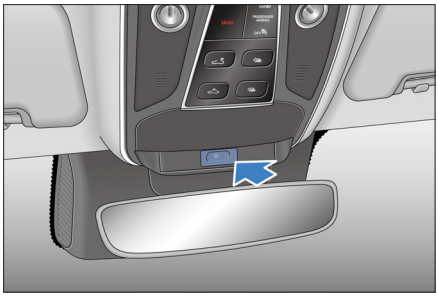


Környezeti fény

A környezeti fény fényerejét, színét és megvilágítási területét az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Ambient Light** (Környezeti fény) menüpontban lehet beállítani.

Utastéri kamera

Az információs rendszer alkalmazása vezérli.



04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltés/kisütés..... 90
Akkumulátor..... 106
Használati irányelvek..... 111
Indítás és vezetés..... 117
Vezetőtámogató rendszerek..... 127
Egyéb fő funkciók 161

Töltés/kisütés

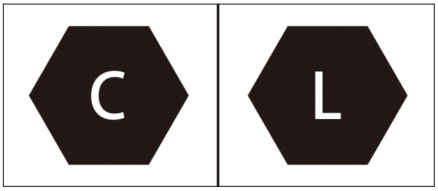
Töltési útmutató

Töltésbiztonsági figyelmeztetések

- A töltőberendezés egy nagyfeszültségű elektromos eszköz. Gyermekeknek tilos a járművet tölteni és megérinteni a töltőberendezést. Töltés közben tartsa a gyermekeket távol a járműtől.
- A töltés hatással lehet az orvostechnikai, vagy a testbe beültetett elektronikus eszközökre. Töltés előtt ismerje meg az eszközökre vonatkozó gyártói információkat.
- Töltse a járművet egy viszonylag biztonságos környezetben, és kerülje a töltést nyirkos, párás helyeken, illetve tűz- vagy hőforrás közelében.
  - Esőben történő töltéskor óvja a töltőberendezést a vízzel való érintkezéstől.
- Töltés előtt:
  - Győződjön meg róla, hogy a töltőberendezés, a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás és a töltőcsatlakozó eszköz hibamentes – a kábel nem kopott, az érintkezők nem korrodáltak, nincsenek repedések a burkolatokon, sem pedig idegen tárgyak a töltőnyílásban.
  - Ne töltse a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás, az aljzat vagy a fém csatlakozók meglazultak vagy korrodáltak.
  - Ha a töltőcsatlakozón, a töltőnyíláson, a hálózati csatlakozón vagy az aljzaton szennyeződés vagy nedvesség látható, törölje le őket egy száraz és tiszta ruhával, biztosítva ezáltal a száraz és tiszta csatlakozást.
- Olyan töltőberendezést használjon, mely megfelel a helyi szabványoknak.
  - A töltési hibák vagy a tűz elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa meg a töltőberendezést és a kapcsolódó érintkezőket.
  - Ne használjon olyan töltőberendezést, amely nem felel meg a biztonsági előírásoknak, vagy potenciálisan biztonsági kockázattal jár. Ne engedje meg, hogy gyermekek használják a töltőberendezést, és töltés közben ne engedjen állatokat a jármű közelébe.
- A töltés előtt győződjön meg róla, hogy a kezei szárazak.
- Ha töltés közben bármilyen rendellenességet észlel a járműben vagy a töltőberendezésben, azonnal állítsa le a töltést, és forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A járműben való károkozás megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
  - Ne rángassa a töltőcsatlakozót, mert a jármű töltőnyílása megsérülhet.
  - Lehetőség szerint ne töltse a járművet viharban, hogy elkerülje a villámcsapás veszélyét.
- Töltés közben ne nyissa fel a motorháztetőt, hogy karbantartást végezzen.
- Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, illetve nedves felületen állva.
  - Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a töltőberendezést leválasztotta a töltőcsatlakozóról.

A jármű és a töltési infrastruktúra kompatibilitása

- A kompatibilitási jelzések a jármű töltőaljzatán, a helyi töltőinfrastruktúra egységein (töltőállomások és töltőaljzatok), és a töltőkábelen találhatók meg.



- A jelzések a DIN EN 62196 szabvány szerinti szabványos töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltési óvintézkedések

- Amikor a töltöttségi állapotot (SOC) jelző sáv a műszercsoporton pirosra vált, a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Azonnal töltse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, különben annak élettartama lerövidül.
- A Mode 2 töltés váltakozó áramú töltőcsatlakozóval történő töltést jelent, amely megfelel a helyi szabványoknak. Javasolt a helyi szabványoknak és a célnak megfelelő váltakozóáramú vezetékek és csatlakozó aljzatok használata, így elkerülendő a vezetékek és azok védőburkolatainak sérülése a nagyteljesítményű töltés során, ami befolyásolhatja a többi berendezés normál használatát is.
- A töltőberendezés tönkremenetelének elkerülése érdekében tartsa be a következőket (a töltőberendezéssel kapcsolatos óvintézkedések):
  - Óvja meg a töltőberendezést minden mechanikai behatástól.
  - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtestek vagy más hőforrások közelébe.
- Töltés előtt:
  - Győződjön meg róla, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőnyílás közelében nincsenek idegen tárgyak, és hogy a töltőcsatlakozó érintkezőinek védőkupakja nem lazult meg, és nem deformálódott.
  - Fogja meg a töltőcsatlakozót, helyezze a töltőnyíláshoz, majd nyomja be, ügyelve arra, hogy megfelelően létrejöjjön a csatlakozás.
- Amikor a töltés befejeződött:
  - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás-zár ki van nyitva.
  - Húzza ki a töltőcsatlakozót.
  - Ne próbálja erővel kihúzni a töltőcsatlakozót ha a töltőnyílás még nincs kioldva, mert különben a töltőnyílás megsérülhet.
- A járművet be lehet kapcsolni a légkondicionáló használatához a jármű töltése közben. Azonban a megfelelő töltőteljesítmény biztosítása érdekében ez nem ajánlatos.
- A járművet jól szellőző helyen kell leparkolni, és a töltés közben nem tartózkodhat benne utas.
- Az egyenáramú töltés kezdeti szakaszában a töltési teljesítmény viszonylag gyenge, mert ekkor még a töltőrendszer azonosítja a töltőoszlop lehetőségeit és a rendelkezésre álló maximális kimeneti teljesítményét, hogy a felhasználó a legjobb töltési élményben részesüljön.
- Töltés közben a műszercsoporton megjelenik a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő. Ez a töltési idő kissé eltérhet a hőmérséklet, a töltöttségi állapot (SOC) és a töltőberendezés állapotától függően. Ez normális jelenség. A töltés befejezése előtt a műszercsoporton megjelenik a „Calculating...” (Számítás...) felirat.
- A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, ha a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött. A töltőnyílás elektronikus zárral van felszerelve. Oldja ki a zárat, mielőtt kihúzná a töltőberendezést.

- A váltakozó áramú vagy az egyenáramú töltés leállításához a töltőcsatlakozó leválasztása előtt kapcsolja ki a töltőt. Mode 2 üzemmód esetén először a töltőcsatlakozót húzza ki, majd utána a hálózati csatlakozót.
- Miután a töltés befejeződött és a töltőcsatlakozó ki lett húzva, helyezze vissza a töltőcsatlakozó védőkupakját és csukja be a töltőnyílás ajtaját, máskülönben víz vagy idegen anyagok kerülhetnek a töltőnyílásba, problémát okozva a későbbi normál használat során.
- A jármű indítása előtt győződjön meg róla, hogy a töltőberendezést leválasztotta. A járművel akkor is el lehet indulni, ha a töltőcsatlakozó be van dugva, de nincs teljesen lezárva, ami kárt okozhat a töltőberendezésben és a járműben egyaránt.
- A váltakozó áramú töltés során, ha a külső elektromos hálózat rövid ideig tartó kiesése után az áramellátás újraindul, a BYD töltőberendezés automatikusan újraindítja a töltést, és nincs szükség a töltőberendezés újbóli csatlakoztatására.
- Az akkumulátor túl magas vagy túl alacsony hőmérséklete negatívan befolyásolja a jármű töltési teljesítményét.
  - A hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor töltési kapacitását alacsony hőmérsékleten. Ha a töltőoszlop kimeneti teljesítménye korlátozott, a töltési idő és a fűtési idő is hosszabb, és a fűtés is több energiát használ. Ez normális jelenség.
  - Ahhoz, hogy alacsony hőmérsékleten az egyenáramú töltés gyorsabb legyen, javasolt alacsonyabb töltöttségi állapotban (SOC) lévő akkumulátort tölteni, mert a nagyobb töltöttségi állapotú (SOC) akkumulátornál az alacsony akkumulátorhőmérséklet miatt nagyon lassú lesz a töltés.
  - A hatékonyabb töltés érdekében ajánlatos a járművet használat után azonnal feltölteni, mivel ilyenkor az akkumulátor még viszonylag meleg, így jobb lesz a töltési teljesítmény.
- A légkondicionáló bekapcsolása alacsony hőmérsékletű töltés közben befolyásolhatja az akkumulátorhőmérséklet-szabályozó rendszer és a töltés teljesítményét.
- Ha töltés közben a fűtési vagy a hűtési funkció engedélyezett, mind a töltési idő, mind pedig az energiafogyasztás kissé megnövekszik. Ez normális jelenség.
- Töltés közben bekapcsolhat az akkumulátor hűtése, ezért a kompresszor, a ventilátor és más alkatrészek is működhetnek, ha szükséges. Normális jelenség, hogy a motorháztető alól némi zaj hallható.
- Töltés közben, amikor az akkumulátor hűtése vagy fűtése be van kapcsolva, az normális jelenség, ha a műszercsoporton megjelenő töltési teljesítmény rövid időre csökken vagy ingadozik.
- A töltés befejezése előtt a hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében bekapcsol az akkumulátor kiegyenlítés funkció, így a töltési idő hosszabb lehet.
- Magas hőmérsékletű, nagy teljesítményű egyenáramú töltés esetén az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét befolyásolhatja az utastérben működő légkondicionáló, és a töltési teljesítmény romolhat, ami a töltési idő meghosszabbodását eredményezheti. A hatékony töltés érdekében ajánlatos a légkondicionálót töltés közben kikapcsolni.
- Ha a jármű hosszabb ideig nincs használatban, vezetés előtt ajánlatos az akkumulátort teljesen feltölteni. Hosszú távú parkolás esetén a jármű háromhavonta történő töltése ajánlott az élettartam meghosszabbítása érdekében.

Töltési mód

A tisztán elektromos járművet a nagyfeszültségű akkumulátorból származó elektromos energia hajtja. Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor elégtelen teljesítménye ne befolyásolja a jármű vezetési élményét, nagyon fontos, hogy a járművet időben feltöltse, és a vezetés előtt felmérje az energiaigényt.

Járműtöltési mód:

1. A Mode 2 típusú töltőkábel használata
2. Váltakozó áramú töltőoszlopok használata
3. Egyenáramú töltők használata

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltési ideje a töltési módszertől, az aktuális töltöttségi állapot (SOC) értékétől, a valós idejű hőmérséklettől, az üzemidőtől, a környezeti hőmérséklettől és egyéb körülményektől függően változik.
- Olyan töltőberendezést használjon, mely megfelel a helyi szabványoknak.

Töltési üzemmód

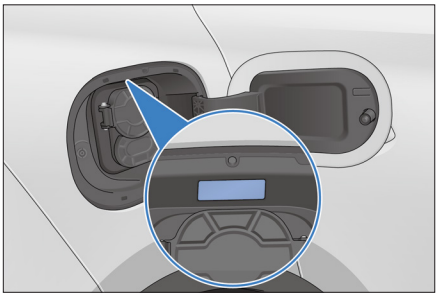
- Ütemezett töltés (csak váltakozó áram esetén): A jármű töltése a felhasználó által beállított ütemezett töltési idő szerint történik. További részletekért lásd az ütemezett töltés beállításait ebben a fejezetben.
- Azonnali töltés: A töltőcsatlakozó csatlakoztatása után beindul a töltés.

Általános töltési hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakoztatva van, a töltés elindul, de az akkumulátor nem töltődik.	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete egy bizonyos szint felett, vagy alatt van.	Melegítse fel, vagy hűtse le a nagyfeszültségű akkumulátort. Vigye a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetbe, és akkor töltse fel, amikor megfelelő lesz a hőmérséklet.
	A kisfeszültségű akkumulátor túlságosan lemerült.	Cserélje ki a kisfeszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés meghibásodott.	Ha világít a töltőberendezés bekapcsolt állapotának visszajelzője, ill. nincs más rendellenességre utaló jelzés, cserélje ki a töltőberendezést, vagy lépjen kapcsolatba a töltőberendezés beszállítójával.
	A jármű kijelzője meghibásodott.	Ellenőrizze, hogy megjelenik-e a töltőrendszer hibájára utaló üzenet a műszercsoporton, majd állítsa le a töltést. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
A töltés félúton leáll.	Az elektromos hálózat leáll.	A töltés automatikusan újraindul, ha az elektromos hálózat egy bizonyos időn belül helyreáll. Ha nem, akkor helyezze vissza a töltőcsatlakozót.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nincs-e lazán csatlakoztatva.
	Megnyomták a töltőcsatlakozó gombját.	A töltés leáll, ha megnyomják a töltőcsatlakozó gombját. Újból csatlakoztatni kell a töltőcsatlakozót a töltés elindításához.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas.	Ha a műszercsoporton bekapcsol a hajtáslánchibára figyelmeztető lámpa, a töltés automatikusan leáll. Töltse fel a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete normalizálódott.
	A jármű vagy a töltőberendezés meghibásodott.	A töltőoszlop vagy a jármű meghibásodására utaló jelek esetén javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Töltőnyílás-világítás

- A lámpa a töltőnyílás ajtajában, a karosszéria jobb oldalán található, és fehér, sárga, zöld, kék és piros színnel jelzi a töltés/kisütés állapotát.



- Ha a töltő/kisütő csatlakozó nincs csatlakoztatva, a visszajelző egy ideig folyamatosan fehéren világít. Ha a járművet használat közben lezárják, a visszajelző egy ideig világít, majd kikapcsol. A központi zár kinyitásakor a visszajelző ismét világít.

Funkció	Jármű állapota	Visszajelző állapota	Szín
Világítás	Töltőnyílás nyitva (nincs csatlakoztatott csatlakozó)	Fehéren világít	
Töltés	Töltés/kisütés inicializálási folyamat	Sárgán villog	
	Ütemezett töltés / töltés szüneteltetése	Sárgán világít	
Töltés	Töltés folyamatban	Zölden villog	
	A töltés befejeződött	Zölden világít	
Kisütés	Kisütés folyamatban	Kéken villog	
Hiba	Töltési/kisütési hiba	Pirosan világít	

Töltés

Mode 2 típusú töltőkábel használata

1. Berendezés

- A jármű töltéséhez csatlakoztassa a járművet a helyi szabványoknak megfelelő hálózati csatlakozóaljzathoz.
- Használjon a helyi szabványoknak megfelelő háztartási csatlakozóaljzatokat, hogy elkerülje a nagy teljesítményű töltés miatti vezetéksérülést vagy a kontakthibákat, amik befolyásolhatják más eszközök megfelelő használatát.
- Ez a Mode 2 típusú töltőkábel egy (a helyi szabványoknak megfelelő) hálózati csatlakozót, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és töltőkábelt tartalmaz. A hálózati csatlakozót egy szabványos háztartási csatlakozóaljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához kell csatlakoztatni.
- Töltési idő: Lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetésekért lásd a „Töltési útmutató” fejezetet.
- A töltőberendezés megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklete 50 °C. Tárolja hűvös és száraz helyen, ha nem használja.
- Töltés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a jármű kerekei közelébe.
- A berendezés használata közben ügyeljen arra, hogy ne hajtson át rajta a járművel, ne ejtse le, és ne tapossanak rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa azt közvetlenül a kábelt húzva. Óvatosan kezelje a berendezést a mozgatás során.
- Szigorúan tilos a töltőberendezés és a töltőnyílások módosítása, szétszerelése és javítása.
- Hálózati hosszabbítókábel vagy adapter/csatlakozó használata nem javasolt. Nem javasolt kábelhosszabbító vagy adapter/csatlakozó használata.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a hálózati elosztókábel megpuhult, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozó vagy az elosztó érintkezői kimozdultak a helyükről vagy eltörtek, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajtuk.

VIGYÁZAT

- A töltőkábelt töltés közben nem szabad spirál alakba felcsévélni, mert az negatívan befolyásolná a hőleadást.
- A töltésre vonatkozó speciális óvintézkedéseket lásd a „Töltési óvintézkedések” fejezetben.

MEGJEGYZÉS

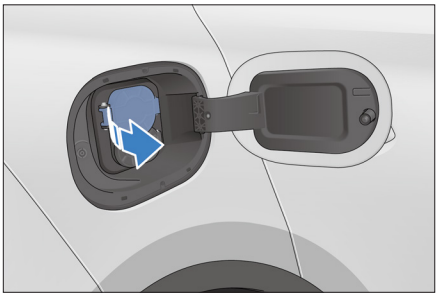
- Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel, hogy a töltőberendezés igényeinek megfelelően biztosítsa annak tápellátását.
- A töltőberendezés földelésére vonatkozó utasítások: A berendezést megfelelően le kell földelni. A berendezés meghibásodása vagy tönkremenetele esetén a földelő kábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisütéséhez, csökkentve az áramütés kockázatát.
- A berendezéshez tartozik egy földelőkábel, amely összeköti annak földelési pontját a hálózati csatlakozó földelési pontjával, amelynek illeszkednie kell a megfelelően felszerelt és jól földelt hálózati csatlakozóaljzathoz.

2. Töltés

- Nyitott ajtózárak és lehetőleg a jármű kikapcsolt állapotában nyomja meg a töltőnyílás ajtaját annak kinyitásához.



- Nyissa ki a töltőcsatlakozó védőkupakját és a védőburkolatát, és győződjön meg róla, hogy nincsenek idegen tárgyak a töltőcsatlakozó-fej és a töltőaljzat között.



MEGJEGYZÉS

- Ne próbálja meg erővel kinyitni a töltőnyílás ajtaját, ha az zárva van.

- Csatlakozás a hálózati csatlakozóhoz:
  - Csatlakoztassa a Mode 2 típusú töltőkábelt egy háztartási csatlakozóaljzathoz.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
  - Helyezze be megfelelően a töltőcsatlakozót a töltőnyílásba.
  - Miután behelyezte a töltőcsatlakozót, a műszercsoporton vagy az információs képernyőn bekapcsol a csatlakoztatott töltő visszajelzője.

MEGJEGYZÉS

- Ne próbálja meg erőszakkal bedugni a csatlakozót, ha a lopásgátló zár be van kapcsolva.

- Töltés alatt a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.
  - Ezen a ponton beállíthatja az ütemezett töltést az információs rendszer érintőképernyőjén. Lásd az „Ütemezett töltés” fejezetet a konfigurációs folyamathoz.

MEGJEGYZÉS

- Töltés közben a műszercsoporton vagy az információs rendszer érintőképernyőjén megjelenik a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő. Ez a töltési idő kissé eltérhet a hőmérséklet, a töltöttségi állapot (SOC) és a töltőberendezés állapotától függően. Ez normális jelenség.
- Az ütemezett töltés nem használható, ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony.

3. A töltés leállítása

- Töltés befejezése:
  - A töltés automatikusan leáll, amikor a jármű teljesen feltöltődik.
  - Ha a töltést korábban le szeretné állítani, folytassa a következő lépéssel.
- Leválasztás a töltőnyílásról:
  - Ha az elektromos zár lopásgátló üzemmódja ki van kapcsolva, közvetlenül húzza ki a töltőcsatlakozót.
  - Ha a lopásgátló zár aktív, nyomja meg a kulcson lévő nyitógombot, vagy ha a kulcs a közelben van, nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, majd húzza ki a töltőcsatlakozót.

MEGJEGYZÉS

- A jármű ajtózárjainak nyitásához nyomja meg a kulcson lévő zárnyitás gombot (ha kikapcsolt gyújtás mellett tölti a járművet), vagy nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót (a kulcs legyen a közelben).
- A töltőcsatlakozó kihúzása előtt nyissa ki a központi zárat a lopásgátló zár kikapcsolásához. A töltőcsatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a töltőnyílás újra lezár.

MEGJEGYZÉS

- A lopásgátló zárat az információs rendszer érintőképernyőjén aktiválhatja, ahogyan azt ennek a fejezetnek „A töltőnyílás lopásgátló zárja” című szakaszában részletezzük.
- Ha a töltőcsatlakozó nem távolítható el az ajtózárak nyitása után, próbálkozzon meg még néhány ajtózárnyitási kísérlettel. Ha ez a módszer nem vezet eredményre, próbálja meg a vészkioldást. A működési eljárásért lásd „A töltőnyílás vészkioldása” részt „A töltőnyílás lopásgátló zárja” fejezetben.
- Ha nem lehet kihúzni a töltőcsatlakozót, amikor a töltőnyílás lopásgátló üzemmódja ki van kapcsolva, próbálja meg kinyitni a jármű központi zárját, majd ezután próbálja meg újra kihúzni a töltőcsatlakozót.

- Húzza ki a hálózati csatlakozót.
- Csukja be a töltőcsatlakozó védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját.
- A töltőberendezést megfelelően tárolja.

MEGJEGYZÉS

- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne ejtse le a Mode 2 típusú töltőkábelt, és ne mozgassa azt közvetlenül a kábelt húzva. Legyen óvatos, ha elmozdítja a berendezést. Használat után hűvös helyen tárolja a készüléket.

Váltakozó áramú töltőoszlopok használata

1. Berendezés

- Töltse a járművet egy nyilvános, váltakozó áramú töltőoszlopnál.
- Töltési idő: Lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton vagy az információs rendszer érintőképernyőjén.
- Használjon a szabványnak megfelelő, a háztartásokban használandó töltődobozt. A töltőberendezés használatához olvassa el a felhasználói kézikönyvet, és kövesse a kezelési lépéseket.
- A váltakozó áramú töltődoboz egy töltődobozból, egy töltőcsatlakozóból és egy csatlakozókábelből áll. Az árammegszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkért lásd a töltődoboz felhasználói kézikönyvét.
- Váltakozó áramú csatlakozó eszköz: Ez a Mode 3 típusú töltőkábel egy (a helyi szabványoknak megfelelő) hálózati csatlakozót, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és töltőkábelt tartalmaz.*** A hálózati csatlakozót egy hálózati csatlakozóaljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához kell csatlakoztatni.

2. Töltés

- Nyissa ki a jármű központi zárját és nyissa ki a töltőnyílás ajtaját:
  - Nyissa ki a a töltőnyílás ajtaját és a töltőnyílás védőkupakját (lásd a Mode 2 típusú töltés utasításait).
- Csatlakozás a hálózati csatlakozóaljzathoz:
  - Hagyja ki ezt a lépést a töltéshez váltakozó áramú töltődobozt használ.
  - Hagyja ki ezt a lépést a töltőkábellel felszerelt váltakozó áramú töltőoszlopok esetében.
  - Ha nincs töltőcsatlakozó, használja a Mode 3 típusú töltőkábelt, hogy a járművét a váltakozó áramú töltőoszlophoz csatlakoztassa.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
  - Dugja be a töltőkábel csatlakozóját a töltőnyílásba, és ellenőrizze, hogy szorosan van-e rögzítve.

- Töltési beállítások:
  - A hitelesítéshez kötött váltakozó áramú töltőoszlop/töltődoboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A töltőoszlop/töltődoboz részleteiért lásd ezeknek a berendezéseknek a felhasználói kézikönyveit.
- A műszercsoporton bekapcsol a csatlakoztatott töltő visszajelzője.
- Töltés alatt a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.
  - Ezen a ponton beállíthatja az ütemezett töltést az információs rendszer érintőképernyőjén. Lásd az „Ütemezett töltés” fejezetet a konfigurációs folyamathoz.

3. A töltés leállítása

- Töltés befejezése:
  - A töltés automatikusan leáll, ha a beállított korai töltésleállítás ideje elérkezett, vagy ha a jármű teljesen fel lett töltve.
- Leválasztás a töltőnyílásról:
  - Válassza le a kábelt a „Mode 2 típusú töltés” című részben leírtak szerint.
- Húzza ki a hálózati csatlakozót:
  - Ha Mode 3 típusú töltőkábelt használ, ajánlatos először a járműből kihúzni a töltőcsatlakozót, majd utána a töltőállomásból.
  - Hagyja ki ezt a lépést a töltéshez váltakozó áramú töltődobozt használ.
  - Hagyja ki ezt a lépést a töltőkábellel felszerelt váltakozó áramú töltőoszlopok esetében.
- Nyissa ki a töltőnyílás védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját (lásd a Mode 2 típusú töltés utasításait).
- A berendezést megfelelően tárolja.
  - Ha váltakozó áramú töltőoszlopot/töltődobozt használ, helyezze a töltőcsatlakozót a töltőoszlopon/töltődobozon az erre kijelölt helyre.
- A berendezést megfelelően tárolja.

⚠ VIGYÁZAT

- Soha ne ejtse le a Mode 3 típusú töltőkábelt, és ne mozgassa azt közvetlenül a kábelt húzva. Legyen óvatos, ha elmozdítja a berendezést. Használat után hűvös helyen tárolja a készüléket.
- Ne próbálja meg erőszakkal bedugni a csatlakozót, ha a lopásgátló zár be van kapcsolva.
- A töltésre vonatkozó speciális óvintézkedéseket lásd a „Töltési óvintézkedések” fejezetben.

Egyenáramú töltők használata

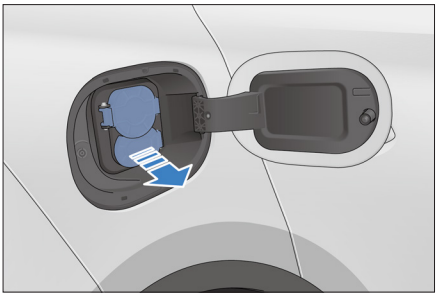
1. Berendezés

- Használja az egyenáramú akkumulátortöltőt nyilvános helyeken a jármű töltéséhez. Ezt általában egy adott töltőállomásra telepítik.
- A berendezés specifikációi: Kérjük, ellenőrizze a töltő használati utasítását.
- Töltési idő: Lásd a töltési időtartam-üzenetet a műszercsoporton vagy az információs rendszeren.

2. Töltés

- Az egyenáramú töltéshez a járművet egyenáramú töltőhöz kell csatlakoztatni a csatlakozójával.
- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának zárját, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját és hajtsa ki a védőkupakját.
- Csatlakozás a jármű töltőnyílásához:
  - Dugja be a töltőkábel csatlakozóját a töltőnyílásba, és zárja a reteszt.

- A töltés megkezdéséhez működtesse a töltőberendezést.



- A műszercsoporton bekapcsol a csatlakoztatott töltő visszajelzője.
- Töltés alatt a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési szimbólumot.

3. A töltés leállítása

- Töltés befejezése:
  - A töltés automatikusan leáll, ha a beállított korai töltésleállítás ideje elérkezett, vagy ha a jármű teljesen fel lett töltve.
  - A töltés leállításhoz három másodpercen belül nyomja meg a nyitógombot kétszer, vagy nyomja meg a mikrokapcsolót az ajtókilincsen.
- Leválasztás a töltőnyílásról:
  - Nyomja meg az intelligens kulcs zárnyitás gombját, vagy az intelligens kulcs jelenlétében nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, majd húzza ki a töltőcsatlakozót.
- Amikor a töltés befejeződött az egyenáramú töltőoszlopról, rendezze el a töltőberendezést, és tegye a töltőcsatlakozót az arra kijelölt helyre.
- Helyezze vissza az egyenáramú töltőcsatlakozó védőkupakját és csukja be a töltőnyílás ajtaját.

MEGJEGYZÉS

- Ne csukja be a töltőnyílás ajtaját, ha a töltőnyílás védőkupakja teljesen nyitva van.

VIGYÁZAT

- Ha a töltőcsatlakozó nem távolítható el az ajtózárak nyitása után, próbálkozzon meg még néhány ajtózárnyitási kísérlettel. Ha ez a módszer nem vezet eredményre, próbálja meg a vészkioldást. A működési eljárásért lásd „A töltőnyílás vészkioldása” részt „A töltőnyílás lopásgátló zárja” fejezetben.
- A töltőnyílás-zár egyenáramú töltés utáni nyitásához nyomja meg három másodpercen belül kétszer a zárnyitó gombot a sikeres művelet érdekében.
- A töltésre vonatkozó speciális óvintézkedéseket lásd a „Töltési óvintézkedések” fejezetben.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetésekért lásd a „Töltési útmutató” fejezetet.

Ütemezett töltés

- A töltési üzemmódot az információs rendszer érintőképernyőjén lehet beállítani. A beállítások eléréséhez:
  - Ennek a funkciónak az eléréséhez érintse meg az alkalmazás **Smart Charging (Intelligens töltés)** menüpontját az információs rendszerben.
  - Lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Energy** (Energia) → **Charging and Discharging** (Töltés és kisütés) → **Smart charging** (Intelligens töltés) menüpontba. Megjelenik az ütemezett töltés képernyője.

- Az ütemezett töltés képernyőjéről történő kilépéshez érintse meg a ⮌ vagy ⌂ ikont.

Ütemezett töltés beállításai

① Ütemezett töltés kapcsoló

② Beállítások

③ Töltési idő

④ Ciklus ismétlése



- A gyári alapbeállítás a jármű azonnali töltése. Vagyis az ütemezett töltés le van tiltva.
- A töltés ütemezéséhez kapcsolja be az ütemezett töltést ①, állítsa be a töltés kezdési idejét ③ és a ciklus ismétlését ④, és mentse el a beállításokat.
- Ha az ütemezett töltés sikeres beállítása után csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, vagy a töltés várakozási ideje alatt megnyomja a kikapcsoló gombot a jármű kikapcsolásához, az információs rendszer érintőképernyője emlékeztetni fogja, hogy az ütemezett töltés be lett állítva. Ha szükséges, váltson azonnali töltésre.
- A csatlakoztatott töltőcsatlakozóra és a kikapcsolt állapotra vonatkozó figyelmeztetést kikapcsolhatja a „Reservation Charging Alert” (Figyelmeztetés ütemezett töltésre) menüpontban, ehhez érintse meg az ütemezett töltés beállítása ikont ②.

⚠ VIGYÁZAT

- Az ütemezett töltés funkciót csak a BYD lassú váltakozó áramú töltőberendezéseihez fejlesztették ki. Kérjük, kapcsolja ki ezt a funkciót, ha olyan lassú váltakozó áramú töltőberendezést használ, amely nem rendelkezik BYD tanúsítvánnyal. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a berendezés válaszának hiányában az ütemezett vagy az azonnali töltés nem indul el, ami alacsony akkumulátorteljesítményt vagy akár alacsony feszültséget eredményezhet.

ⓘ MEGJEGYZÉS

- A „Charge Now” (Azonnali töltés) lehetőség az információs rendszer érintőképernyőjén csak az aktuális ütmezett töltésre vonatkozik. Az összes ütemezett töltés törléséhez kapcsolja ki a töltés ütemezését a megfelelő képernyőn.
- Alacsony akkumulátortöltöttség esetén a jármű előbb feltöltődik egy minimális szintre, még mielőtt az ütemezett töltés elindulna. Ebben a folyamatban az információs rendszer továbbra is emlékeztető üzeneteket ad a kikapcsolásra és a töltőcsatlakozó csatlakoztatására, és a kapcsolódó üzenet megjelenik a műszercsoport alsó részén.
- Az egyenáramú töltőcsatlakozó csatlakoztatásakor az ütemezés beállítása érvénytelen, és a jármű azonnali töltésbe kezd.

Intelligens töltés

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor elegendő energiával rendelkezik, tölteni fogja a kisfeszültségű akkumulátort, ha a kisfeszültségű akkumulátor kezelő azt észleli, hogy annak alacsony a töltöttsége.

MEGJEGYZÉS

- Ha a járművet hosszabb ideig tárolják, akkor előfordulhat, hogy az intelligens töltés funkció működése lép. Ez normális jelenség és nem a jármű meghibásodását jelenti.
- Az intelligens töltéshez szükséges energiát a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítja, ezért az normális jelenség, ha a jármű bekapcsolásakor a rendszer kisebb töltöttségi állapotértéket (SOC) jelenít meg.
- Annak érdekében, hogy elkerülje a nagyfeszültségű akkumulátor túlzott lemerülését az intelligens töltés miatt, a jármű alacsony töltöttségi állapota (SOC) esetén az intelligens töltés nem áll rendelkezésre. Időben töltse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, és ne hagyja hosszú ideig állni a járművet alacsony töltöttségi állapotban (SOC).

Akkumulátor előmelegítése töltéshez

A nagyfeszültségű akkumulátor előmelegítési funkcióját arra tervezték, hogy lerövidítse az egyenáramú töltés idejét alacsony hőmérsékleten.

A rendszer használata

- Lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **Energy** (Energia) → **Charging and Discharging** (Töltés és kisütés) menüpontba. Megjelenik a töltés előmelegítési funkciójának a képernyője.
- Kapcsolja be, vagy ki az akkumulátor előmelegítését ezen a képernyőn.

MEGJEGYZÉS

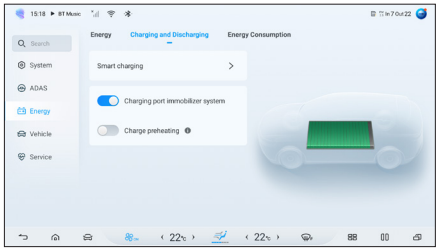
- Ez a funkció gyári beállítás szerint ki van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS

- Ez a funkció automatikusan kikapcsol ha az akkumulátor hőmérséklete eléri a megfelelő tartományt, és a következő alkalommal újból be kell kapcsolni.
- Az akkumulátor előmelegítő funkcióját nem lehet használni töltés közben.

A töltőnyílás lopásgátló zárja

A töltőkábel eltulajdonításának megakadályozásához a jármű töltőnyílása lopásgátlóval van ellátva, ami a töltés és a kisütés közben működik. Ez a funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. A töltőnyílás lopásgátló zár funkció engedélyezéséhez lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Energy** (Energia) → **Charging and Discharging** (Töltés és kisütés) menüpontba.



- Ha töltés közben a funkció aktív, nyissa ki a jármű központi zárját, és húzza ki a töltőcsatlakozót a következők szerint:
  - A központi zár kinyitásához nyomja meg a központizár-nyitó gombot az intelligens kulcson.
  - A központi zár kinyitásához nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső fogantyúján lévő mikrokapcsolót.
  - A zárrendszer nyitásához nyomja meg a vezetőoldali ajtó központizár-nyitó gombját.

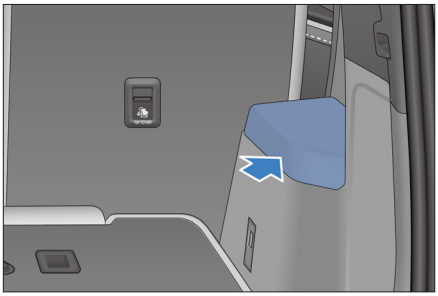
VIGYÁZAT

- A csatlakozót a zár nyitását követő 30 másodpercen belül ki kell húzni. Ellenkező esetben az elektromos zár ismét reteszelődik.
- A jármű teljes feltöltése után a töltőcsatlakozó zárja automatikusan kiold, ha a töltőnyílás lopásgátló üzemmódja ki van kapcsolva. Ha ez az üzemmód engedélyezve van, a töltőcsatlakozó zárját a fenti lépések szerint kell manuálisan kioldani.

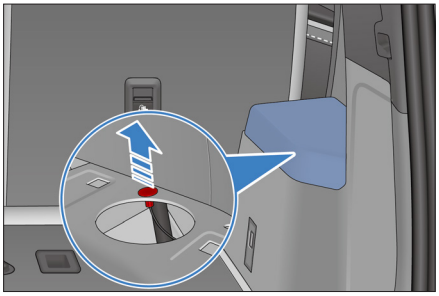
A töltőnyílás vészkioldása

Ha az elektromos zár nem működik, és a töltőcsatlakozót nem lehet kihúzni, próbálja meg a töltőcsatlakozót a töltőnyílás kézzel történő feloldásával kihúzni.

1. Nyissa ki a csomagtérajtót.
2. Húzza ki a csomagtartó jobb oldalán lévő kartámasz keretét, és keresse meg a piros csatlakozósapkát.



3. Húzza meg a vésznyitó zsinórt kis mértékben a töltőcsatlakozó kioldásához.
4. A kioldás befejezése után tolja vissza a vészkioldót az eredeti helyzetébe.



MEGJEGYZÉS

- A fenti funkciók rendellenes működése vagy hibája esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Hatótávolság-kijelző

A hatótávolság-kijelző üzemmódot be lehet állítani a vezetési élmény javítása érdekében. Az alapbeállítás a normál üzemmód. Ezt az információs rendszer érintőképernyőjén az → **Energy** (Energia) menüpontban lehet módosítani.

- Normál üzemmód: a hatótávolságot az átfogó üzemállapot-teszt eredménye alapján jeleníti meg.
- Dinamikus üzemmód: a becsült hatótávolságot a rendelkezésre álló akkumulátortöltöttség és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján jeleníti meg.
- A beállított hatótávolság-kijelzési üzemmódot a rendszer megjegyzi. Amikor a járművet kikapcsolják, majd újra bekapcsolják, a legutóbb beállított megjelenítési üzemmód lesz érvényben.

MEGJEGYZÉS

- Dinamikus hatótávolság-megjelenítési üzemmód esetén:
  - A teljes feltöltés után megjelenített hatótávolság változhat, mert számításkor a rendszer figyelembe veszi a jármű energiafelhasználását az előző menetciklusban.

MEGJEGYZÉS

- A megjelenített hatótávolságot a rendszer a légkondicionáló bekapcsolt állapota, a kiválasztott vezetési üzemmód és a vezető vezetési szokásai alapján állapítja meg, így ez a hatótávolság a jelenlegi járműhasználat szerinti becsült hátralévő hatótávolságnak felel meg.

A regeneratív fék intenzitásának a beállítása

Energia-visszanyerés: Ebben a folyamatban a motor a jármű lassításakor ellenomatékot termel, a keletkezett energiát pedig visszanyeri és újra felhasználja, hogy javítsa a jármű energiafelhasználási arányát.

- Energia-visszanyerés fékezés közben:
  - Ha a jármű „D” fokozatban halad, és teljesen felengedi a gázpedált és lenyomja a fékpedált, valamint a jármű stabil állapotban van, akkor a fékezés és lassítás során a motor regenerációra való reagálás elsőbbséget kap a lassulás során. Ha a motor kapacitása nem elegendő, a hidraulikus fék aktívan beavatkozik, hogy fenntartsa a jármű lassítási igényét, és a megtermelt energiát visszanyeri a jármű gazdaságosságának javítása érdekében.
- Csúsztatott energia-visszanyerés:
  - Ha a jármű „D” fokozatban halad, és felengedi a gázpedált egy bizonyos mértékben, akkor a motor ellennyomatékot termel a jármű lassításához, és a megtermelt energiát visszanyeri a jármű gazdaságosságának javítása érdekében.
- Menet közben a regeneratív fékezés révén energiát nyer vissza a rendszer a jármű lassulása közben. A nagyobb hatékonyság eléréséhez ne gyorsítson és ne fékezzen feleslegesen.
- Az energia-visszanyerés intenzitását az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Energy** menüpontban lehet beállítani.
  - Normál: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő normál szinten nyeri vissza az energiát, és a jármű lassulása is normál szinten van.
  - Magas: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő több energiát nyer vissza, és a jármű lassulása is gyorsabb.
- Az energia-visszanyerés intenzitása a lassulásérzet alapján választható ki a gázpedál felengedése során. A különböző lassítási érzetek különböző vezetési élményt nyújtanak.
- Az energia-visszanyerés beállított intenzitását a rendszer eltárolja a memóriában. A jármű kikapcsolása, majd ismételt bekapcsolása után a legutóbb beállított regeneratív fékezési üzemmód lesz érvényben.

MEGJEGYZÉS

- Ne módosítsa az energia-visszanyerés intenzitását nagy sebességgel történő vezetés közben, mert az elvonhatja a járművezető figyelmét. Ez megakadályozhatja a jármű irányítását, és balesethez vezethet.

Kisütési útmutató

- Ez a jármű támogatja a „Vehicle To Load” (Járműből a fogyasztóra) (V2L) funkciót.
- A V2L-töltés lehetővé teszi, hogy a jármű külső eszközöket lásson el elektromos árammal. A „Vehicle To Load” (Járműből a fogyasztóra) eszköz kisütési csatlakozóból, elosztóból, kábelből és a kisütési csatlakozót védő burkolatból áll.

FIGYELMEZTETÉS

- Kisütés közben ne érjen hozzá a kisütési csatlakozó fémérintkezőihez, vagy a jármű töltőcsatlakozójához.

FIGYELMEZTETÉS

- Azonnal állítsa le a kisütést, ha bármilyen rendellenességet észlel, pl. jellegzetes szagot vagy füstöt.
- A kisütésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetésekért lásd a „Kisütési útmutató” fejezetet.
- Tárolja a terméket hűvös és száraz helyen, ha nem használja.
- Kisütés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a jármű kerekei közelébe.
- A berendezés használata közben ügyeljen arra, hogy ne hajtson át rajta a járművel, ne ejtse le, és ne tapossanak rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa azt közvetlenül a kábelt húzva. Óvatosan kezelje a berendezést a mozgatás során.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a hálózati elosztókábel megpuhult, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozó vagy az elosztó érintkezői kimozdultak a helyükről vagy eltörtek, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajtuk.

VIGYÁZAT

- A kisütési csatlakozó eszköz használatával kapcsolatos óvintézkedéseket lásd a „Töltési óvintézkedések” fejezet 3. pontjában.
- Kisütés előtt kérjük, hogy ellenőrizze a jármű töltöttségi állapotát (SOC) (akkumulátor töltöttségi szintjét), és becsülje meg a fennmaradó hatótávot.
- A V2L-töltés kisütés előtt győződjön meg róla, hogy a fogyasztó ki van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS

- A V2L-töltés funkció használata csak akkor javasolt, ha töltöttségi állapot (SOC) magas.
- Ha a jármű töltöttségi állapotértéke (SOC) alacsony, a rendszer korlátozza a V2L-töltés funkció használatát.
- Kikapcsolt járműnél, ha a V2L-töltés csatlakozóeszköz hosszabb ideig csatlakozik a járműhöz, a jármű statikus energiafogyasztása akkor is megnövekszik, ha nincs bekapcsolt fogyasztó. Ezért ha a készüléket nem használja, javasolt a kisütő/töltő csatlakozó eltávolítása.

V2L-töltés kisütés

A kisütés indítása

- Kisütés előtt hatástalanítsa a lopásgátló riasztórendszert.
- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának zárját, majd nyissa ki a töltőnyílás ajtaját és hajtsa ki a védőkupakját.
- Kisütés előtt ellenőrizze:
  - Ellenőrizze, hogy a kisütésre váró jármű akkumulátorának a kapacitása ne legyen 15% alatt.
  - Győződjön meg róla, hogy a V2L-töltés csatlakozóeszköz burkolata nem repedt, a csatlakozója nem korrodált és nincsenek rajta idegen tárgyak.
  - Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílásba nem jutott be víz vagy idegen anyag, és hogy a fém csatlakozók nem sérültek meg, nem rozsdásak és nem korrodáltak.
  - Ne végezzen kisütést, ha a fent említett második vagy harmadik állapotot észleli, mert ellenkező esetben az így okozott zárlat vagy áramütés személyi sérüléshez vezethet.

- A kisütési csatlakozó eszköz csatlakoztatása:
  - Csatlakoztassa a V2L-töltés kisütési eszközt a töltőnyíláshoz. Az elosztó jelzőlámpája akkor világít, ha az elosztó áram alatt van és használatra kész.
- A kisütés indítása:
  - A csatlakoztatás után megkezdődik a kisütés, és a vonatkozó információ megjelenik a műszercsoporton.

A kisütés leállítása

- A kisütés leállítása:
  - Húzza ki a készüléket a csatlakozó aljzatból.
- A kisütési csatlakozó eszköz lecsatlakoztatása:
  - Húzza ki a kisütési csatlakozó eszközt.
  - Nyissa ki a töltőnyílás védőkupakját és a töltőnyílás ajtaját (lásd a Mode 2 típusú töltés utasításait).
- A berendezés elrendezése:
  - A berendezést megfelelően tárolja, ha a kisütés befejeződött.

Akkumulátor

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A jármű nagyfeszültségű akkumulátorral működik, amely többszörösen tölthető és kisüthető. A nagyfeszültségű akkumulátor töltése külső áramforrásról történik, vagy energia-visszanyerés által, amikor a jármű fékez vagy lassít.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján helyezkedik el, ezért vezessen óvatosan göröngyös vagy vízzel elárasztott úton.

Az akkumulátor tulajdonságai

- A jármű teljesítményét befolyásolják az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és az önvédelmi funkciója. Ez normális jelenség, és bizonyos mértékig változik a következő körülmények között:
  - Magas töltöttségi állapot (SOC) esetén csökkenhet a regeneratív fékezési teljesítmény.
  - Magas töltöttségi állapot (SOC) esetén a jármű csepptöltési üzemmódba kapcsol. Hosszabb töltési időnél előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenő becsült hátralévő töltési idő nem pontos.
  - Alacsony töltöttségi állapot (SOC) esetén csökkenhet a jármű gyorsulási teljesítménye.
  - A nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttsége esetén a V2L-töltést nem lehet a normál üzemmódban használni. Azonnal töltse fel az akkumulátort.
  - Magas vagy alacsony hőmérsékleten a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képessége csökken, és a töltési idő meghosszabbodik. Ez normális jelenség. Szélsőséges hőmérsékleti körülmények között a jármű teljesítménye is csökkenhet.
  - Alacsony hőmérsékleten történő töltés esetén a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési képességet. A részletekért lásd a töltési óvintézkedéseket.
  - Ha a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere elkezdi felmelegíteni az akkumulátort, hogy biztosítsa a menetteljesítményt és a kisütési teljesítményt, valamint javítsa a vezetési élményt. Ha a járművel rövid távolságokat vezet, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafogyasztást és csökkenti a hatótávolságot.

- Normál állapotú nagyfeszültségű akkumulátor esetén a jármű hatótávolsága a következő tényezőktől függ:
  - Vezetési szokás: Például a gyakori gyorsítások és lassítások esetében kisebb a hatótávolság, mint az állandó sebességgel történő vezetésnél, és a hatótávolság kisebb nagy sebességű vezetésnél, mint alacsony sebességnél.
  - Útviszonyok: Például rossz utakon vagy hosszú emelkedőkön a hatótávolság kisebb, mint normál körülmények között és jó állapotban lévő utakon.
  - Hőmérséklet: A hatótávolság alacsony hőmérsékleten kisebb, mint szobahőmérsékleten.
  - Elektromos berendezések használata: Például a bekapcsolt légkondicionálásnál kisebb a hatótávolság, mint a kikapcsolt légkondicionálással.
  - A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás csökken a jármű használatának előrehaladtával.
  - A nagyfeszültségű akkumulátor hasznosítható kapacitása hideg időben alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével még jobban csökken. Ha a magas töltöttségű járművet alacsony hőmérsékleten töltik, a töltöttségi állapot (SOC) gyorsan felugrik 100%-ra.

Tanácsok az akkumulátor használatához

- A járművet –10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten ajánlott használni. Ha alacsony a töltöttségi állapot (SOC), töltse fel időben a járművet, hogy elegendő hatótávolságot és jó gyorsulást biztosítson.
- A hosszú távú teljesítmény biztosítása érdekében ne vezessen szélsőséges hőmérsékleten 24 óránál tovább.
- Alacsony környezeti hőmérsékleten, ha a járművet hosszú ideig kell tárolni, helyezze mélygarázsba vagy más melegebb helyre, hogy csökkentse az akkumulátor hőveszteségét, és megőrizze a jármű teljesítményét.
- Kerülje a gyakori és hirtelen gyorsításokat és lassításokat. Lehetőleg sík és száraz utakon vezesse a járművet. Ha szükséges, kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, mint pl. a légkondicionálót, vagy úgy állítsa be a légkondicionáló hőmérsékletét, hogy kisebb legyen az energiafogyasztása és nagyobb legyen a hatótávolság.
- Előfordulhat, hogy a jármű első használatakor, vagy ha a járművet hosszabb ideig nem használta, a műszercsoporton megjelenő töltöttségi állapot (SOC) értéke nem megfelelő. Javasoljuk, hogy először töltse fel teljesen a járművet.
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében csatlakoztassa a töltőt és teljesen töltse fel az akkumulátort. Ezt legalább hetente egyszer ajánlott megtenni.
- Extrém üzemi körülmények között (pl. gyakori hirtelen gyorsítás/lassítás), amelyek az akkumulátor túlmelegedését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túlságosan magas, a kisütési képesség fokozatosan csökken. Ez normális jelenség. Ha az akkumulátor hőmérséklete folyamatosan emelkedik, a hibajelző lámpa bekapcsol a műszercsoporton. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha az akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) abnormálisan növekszik vagy csökken, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

FIGYELMEZTETÉS

Vészhelyzet vagy baleset esetén vegye figyelembe a következő figyelmeztetéseket:

- A személyi sérülés elkerülése érdekében ne nyúljon hozzá közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátorhoz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérült és folyadék szivárog belőle, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha a folyadék a bőrére vagy a szemébe került, azonnal öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, használjon speciális tűzoltó készüléket a vízbázisú tűzoltó készülékek helyett.

⚠ VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében tartsa távol a járművet gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtószerkezetektől és különféle veszélyes vegyi anyagoktól.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás csökken a jármű használatának előrehaladtával.
- A hőforrások, ill. a közvetlen napsugárzás hosszabb ideig tartó hatása csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Ha a járművet hosszabb ideig (több mint hét napig) nem használja, ajánlatos az akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC) 40–60% között tartani, különben csökkenhet a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama. Ha a járművet több mint három hónapig nem használja, a nagyfeszültségű akkumulátort háromhavonta teljesen fel kell tölteni, majd 40–60%-ra lemeríteni. Ellenkező esetben a túlzott lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához, vagy akár tönkremeneteléhez is vezethet. A gépjármű ilyen jellegű hibáira vagy meghibásodásaira nem vállalunk garanciát.

⚠ VIGYÁZAT

- Mivel a nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján van elhelyezve, egyenetlen utak esetén vezessen óvatosan. Ha ütközik a nagyfeszültségű akkumulátorral, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

Nagyfeszültségű akkumulátor újrahasznosítása

Az új energiákkal hajtott járművek leselejtezése:

1. Vigye el a járművet a BYD újrahasznosítási szolgáltatójához, amely felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Vigye el a felbecsült járművet az újrahasznosító szervezethez a nagyfeszültségű akkumulátor leszereléséhez.
3. Vigye az akkumulátort az újrahasznosítási szolgáltatóhoz, aki visszavásárolja az akkumulátort.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az új energiákkal hajtott járműtulajdonosok felelőssége és kötelessége, hogy az elhasználódott nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahasznosító szolgáltatónak. Bárki, aki egy használt nagyfeszültségű akkumulátort bármilyen más szervezetnek vagy magánszemélynek ad át, vagy a nagyfeszültségű akkumulátort jogosulatlanul eltávolítja/szétszereli, felelősséggel tartozik az így okozott környezetszennyezésért vagy káreseményért.

Kisfeszültségű akkumulátor

- Az akkumulátor működési üzemmódjai az alábbiak: „Normál”, „Alvó”, „Ultra alacsony fogyasztás” és „Alacsonyfeszültség-védelem”. Az üzemmódok célja megvédeni az akkumulátorcellákat a tönkremeneteltől. Ha a jármű rendszere jó állapotban van, a jármű automatikusan vált a felsorolt üzemmódok között, ami nincs hatással a jármű használatára.
- Hogy elkerülje a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapotát (SOC), az intelligens töltési funkció automatikusan bekapcsol, ha a feltételek teljesülnek (motorháztető zárva, gyújtás kikapcsolva, nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezve, és a kisfeszültségű akkumulátor töltöttsége egy bizonyos szint alatt van).
- Az intelligens töltési funkció bekapcsolásakor a kisfeszültségű akkumulátort a nagyfeszültségű akkumulátor tölti. Ezért a műszercsoporton megjelenő töltöttségi állapot (SOC) vagy a hatótávolság értéke kisebb lehet, ha a járművet hosszabb ideig nem használták, majd újra bekapcsolják.
- Ha az intelligens töltés nem sikerül, a kisfeszültségű akkumulátor lekapcsolhatja a jármű tápellátását. Ha használat előtt azt tapasztalja, hogy a jármű nincs áram alatt, próbálja meg aktiválni a kisfeszültségű akkumulátort a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójának folyamatos nyomva tartásával, majd azonnal kapcsolja be a járművet a kisfeszültségű akkumulátor feltöltéséhez. Javasoljuk, hogy legalább egy órán át töltse az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS

- A kisfeszültségű akkumulátor reléket tartalmaz. Ezért normális jelenség, ha a relé működési hangja hallható az akkumulátorból.
- A kisfeszültségű akkumulátort professzionális töltőeszközökkel kell feltölteni, és engedély nélkül nem szabad eltávolítani a járműből újratöltés céljából.
- Soha ne indítsa be a járművet gyorsindító kábellel egy másik, belső égésű motorral rendelkező járműről, mert ez tönkreteheti a kisfeszültségű akkumulátort.
- A kisfeszültségű akkumulátor egy kisfeszültségű platformon működő akkumulátor, ami eltér a hagyományos ólomsavas akkumulátortól. Kérjük, olvassa el az ebben a kézikönyvben ismertetett használati utasításokat.
- A kisfeszültségű akkumulátor beépített energiavezérlő rendszerrel rendelkezik. Ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort engedély nélkül, hogy elkerülje az akkumulátor tönkremenetelét, vagy a személyi sérüléseket.
- A kisfeszültségű akkumulátornak kommunikálnia kell a járművel a működéshez, ezért fontos, hogy az akkumulátor sarui és csatlakozói megfelelően legyenek csatlakoztatva.

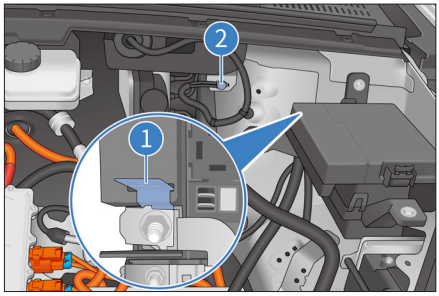
A jármű felébresztése a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi állapota (SOC) esetén

Ébresztés a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával

- A kisfeszültségű akkumulátor alvó/ébresztő funkcióval rendelkezik. Ha a járművet hosszabb ideig nem használják, és a jármű helymeghatározása vagy a központi zár kinyitása nem lehetséges az intelligens kulccsal, az azt jelzi, hogy a kisfeszültségű akkumulátor alvó állapotba kerülhetett. Ebben az esetben tartsa nyomva három másodpercig a vezetőoldali ajtó fogantyúján lévő mikrokapcsolót (lásd 54. oldal) a kisfeszültségű akkumulátor aktiválásához. Miután kinyitott a jármű központi zárja, a jármű a szokásos módon használható.

A jármű felébresztése gyorsindító kábelek használatával

- Ha a jármű nem ébreszthető fel és nem nyitható ki a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával, használja a mechanikus kulcsot az ajtó kinyitásához. Ezután használjon 12 V-os tápellátást a jármű indításához, két speciálisan erre a célra tervezett gyorsindító kábellel. Ebben az esetben a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony. A műszercsoport megjelenítheti a „The low-voltage battery SOC is low, and the vehicle is going to be powered off” (A kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) alacsony, a jármű kikapcsol) üzenetet, és a jármű ismét alvó állapotba kerül. Azonnal indítsa be a járművet, és tartsa beindítva legalább 15 percig, hogy a kisfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődjön.
- A gyorsindítás csak a motorháztető alatti PDB-doboz speciális csatlakozási pontján hajtható végre. Az ábrán láthatók a motorháztető alatti PDB-doboz gyorsindítási csatlakozópontjai.
  - Pozitív pólus ①
  - Negatív pólus ②



- Ha a jármű nem ébreszthető fel és nem indítható be a fenti lépésekkel, javasoljuk, hogy azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Egy másik jármű gyorsindítását csak akkor végezze el, ha az Ön járműve már bekapcsolt állapotban van. Ellenkező esetben a kisfeszültségű akkumulátor tönkremehet.
- Ha a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota (SOC) túl alacsony, vagy az akkumulátor nem működik megfelelően, szükséges lehet gyorsindítást alkalmazni. Kérjük, figyelmesen olvassa el és szigorúan tartsa be a gyorsindítási utasításokat.
- A kisfeszültségű akkumulátor intelligens vezérlőmodult tartalmaz. Engedély nélkül ne szerelje szét és ne tegye tönkre az akkumulátort, kivéve vészhelyzet esetén.
- Alkatrészcsere és a jármű javítása előtt a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát le kell csatlakoztatni.

VIGYÁZAT

- Javasoljuk, hogy a gyorsindítást szakemberek felügyelete mellett végezze el, mivel a motorháztető alatti PDB-doboz környékén kevés a szabad hely, és kockázatos műveleteket végezni az áramkörök közvetlen közelében.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a kisfeszültségű akkumulátort folyadékkal, mert az befolyhat az akkumulátorba.

Használati irányelvek

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgálja meg a járművet.
- Ha a hajtáslánc szokatlan hangot ad, álljon félre és ellenőrizze a járművet.
- Ha súlyos hűtőközeg- vagy kenőolaj-szivárgás lép fel az hajtásláncban, álljon félre és ellenőrizze a járművet.
- A hajtásláncot be kell járatni. Ezt ajánlott az első 2000 km alatt megtenni, gazdaságos üzemmódban, egyenletes vezetéssel, kerülve a nagy sebességű vezetést. A következő tanácsok hatékonyan hozzájárulhatnak a jármű hosszabb élettartamához:
  - Ne induljon el és ne vezesse a járművet padlógázzal.
  - Kerülje a gyorshajtást.
  - Az első 300 km megtétele során kerülje a vészfékezést.
  - Ne vezessen túl sokáig nagy, vagy túl alacsony sebességgel.
  - Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2000 km alatt.

Vontatásra vonatkozó óvintézkedések

Vontatásra vonatkozó óvintézkedések

- A jármű csak akkor vontathat utánfutót, ha rendelkezik vontatási funkcióval.
- Ne hajtson végre a járműn jóváhagyás nélküli módosításokat. A vontatókészlet beszereléséhez és a kapcsolódó szoftverfrissítések telepítéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. A BYD nem vállal felelősséget a nem jóváhagyott módosítások által okozott sérülésekért vagy károkért.
- A vontatási kapacitás számos tényezőtől függ, pl. a jármű műszaki jellemzőitől, a terheléstől, az útviszonyoktól és az utánfutó jellemzőitől. A vontatható össztömeg nem haladhatja meg az alábbi határértékeket:

Tétel	Paraméter (kg)	Megjegyzés
Vontatható max. tömeg (fékkel)	1500	A megengedett maximális vontatható tömeg fékkel szerelt utánfutó esetén
Vontatható max. tömeg (fék nélkül)	750	A megengedett maximális vontatható tömeg fék nélküli utánfutó esetén
Max. függőleges terhelés	75	A megengedett legnagyobb függőleges terhelés a vonóhorognál

- Utánfutó vontatásához a gumiabroncsok nyomását a további terhelések figyelembevételével állítsa be. Állítsa be az első gumiabroncsok nyomását 280 kPa, a hátsó gumiabroncsokét pedig 310 kPa értékre.
- Tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi törvényeket és előírásokat. A vezetés biztonsága érdekében kerülje a gyorshajtást és a túlterhelést.
- Vontatásnál a műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés legfeljebb 15%-kal léphető túl, és a jármű műszakilag megengedett össztömege pedig legfeljebb 100 kg-mal léphető túl. Ezekben az esetekben a jármű nem közlekedhet 100 km/h-nál nagyobb sebességgel, és a hátsó gumiabroncsok nyomását legalább 20 kPa értékkel nagyobbra kell beállítani a normál használathoz ajánlott gumiabroncsnyomáshoz képest.
- Más járművek vontatása negatívan befolyásolja a járművet, beleértve az irányíthatóságot, a teljesítményt, a fékezést, az állóképességet, a gazdaságos vezetést és az energiafogyasztást.
- A BYD nem vállal felelősséget az utánfutó vontatásából eredő károkért vagy sérülésekért, amelyek a megfelelő előírások be nem tartása miatt következnek be. Az utánfutó vontatásából eredő károkra nem vonatkozik a garancia.
- A részletes vontatási utasításokért forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések

Ne vezessen ittasan

Már egy kis mennyiségű alkohol is csökkentheti a járművezető azon képességét, hogy megfelelően reagáljon a forgalmi körülmények változásaira. Minél magasabb az alkoholszint, a járművezető annál gyengébben képes reagálni. Ezért soha ne vezessen alkohol befolyása alatt.

Ne lépje túl a sebességkorlátozást

A gyorshajtás a végzetes kimenetelű balesetek egyik fő oka. A nagyobb sebesség általában nagyobb kockázattal jár. Ezért mindig a közlekedési viszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen.

Biztonságos jármű vezetése

A durrdefektek és a mechanikai hibák rendkívül veszélyesek. Az ilyen hibák lehetőségének csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végeztesse el az előírt vizsgálatokat.

FIGYELMEZTETÉS

- Minden járművezetőnek rendelkeznie kell járművezetői engedéllyel, mielőtt járművet vezetne.
- Ne vezessen, ha fáradt.
- Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Vezetés közben összpontosítson a vezetésre, és kerülje a vezetéssel nem összefüggő tevékenységeket (pl. telefonhívások indítását/fogadását és az állítógombok használatát).

Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiamegtakarítás egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Javaslatok az energia és a javítási költségek megtakarításához:

1. Regeneratív fékezés beállítása:

- A jármű energia-visszanyerés funkcióval rendelkezik. Az energia-visszanyerés intenzitásának a beállításához lépjen be az információs rendszer érintőképernyőjén a „Vehicle Settings” (Járműbeállítások) menüpontba, vagy nyomja meg a kapcsolót a panelen. Nagy energiavisszanyerési üzemmódban a rendszer több energiát nyer vissza a jármű fékezése és lassítása során. Kérjük, hogy a vezetési szokásainak megfelelően állítsa be.

2. Állandó sebesség tartása:

- Az állandó sebességgel energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítások, az éles kanyarok és a vészfékezések növelik a fogyasztást.
- A sebességet a forgalmi viszonyoknak megfelelően állandó szinten kell tartani. A gázpedál minden egyes megnyomásakor további energia használódik el.
- Az energiatakarékosság érdekében megfelelő vezetési körülmények között használja a sebességtartó funkciót.
- A gyorsításnak fokozatosnak kell lennie. Kerülje a hirtelen elindulásokat, gyorsításokat és a lassításokat.
- Ha megfelelő távolságot tart az elöl haladó járművek mögött, és figyel a közlekedési lámpákra, azzal megelőzi a vészfékezést és az azzal járó fékkopást.
- A zsúfolt utak növelik az energiafogyasztást.
- Tartson mérsékelt sebességet az autópályákon. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. Ha a jármű sebességét a gazdaságos sebességtartományon belül tartja, energiát takaríthat meg.

3. Terhelés csökkentése:

- A légkondicionáló használata növeli az energiafogyasztást. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében kapcsolja ki a légkondicionálót. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a friss levegő üzemmódot.
- Ne terhelje túl feleslegesen a járművet. A súlytöbblet növeli a jármű terhelését, növelve az energiafogyasztást.

4. Egyéb tanácsok:

- Győződjön meg róla, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelelő. Az alacsony gumiabroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a gumiabroncsok kopását.
- Ügyeljen az első futómű megfelelő beállítására, ne hajtson fel a járdaszegélyekre, és egyenetlen terepen vezessen lassan. Az első futómű helytelen beállítása nemcsak a gumiabroncsok kopását növeli, hanem a hajtáslánc terhelését és az energiafogyasztást is.
- Tartsa tisztán és sármentesen a jármű alját. Ez csökkenti a jármű tömegét és meggátolja a korrózió kialakulását.

⚠ VIGYÁZAT

- Soha ne guruljon „N” fokozatban.

Csomagok szállítása

- Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik.
- A kisebb tárgyak tárolásához használja a kesztyűtartót, a belső panelt és háttámlák zsebeit. A nagyobb tételeket helyezze a csomagtartóba.

- A túlterhelés vagy a csomagok helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, és csökkentheti a biztonságát.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű össztömege (jármű + utasok + csomagok) a megengedett legnagyobb össztömeg értékén belül marad.
- Kérjük, a csomagok szállítása előtt figyelmesen olvassa el az alábbi információkat.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlterhelés és a csomagok helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű stabilitását és irányíthatóságát, ami balesetekhez vezethet.
- Tartsa be az ebben a kézikönyvben feltüntetett maximális súlyhatárt és egyéb rakodási irányelveket.
- Ne vigyen magával erősen mágneses tárgyakat, mert ezek zavart okozhatnak a jármű normál működésében.

Tárgyak szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat, amely ütközés esetén elszabadulhat és így az utasok sérülését okozhatja, megfelelően kell elhelyezni és rögzíteni.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögött a padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak be az ülés alá, mert azok akadályozhatják a járművezetőt a pedálok kezelésében, vagy az ülés beállításában. Ne helyezzen egymásra tárgyakat, az első üléstámláknál magasabbra.
- Ügyeljen arra, hogy a kesztyűtartó mindig be legyen csukva vezetés közben. Ha a kesztyűtartó nyitva van, az utas térde megsérülhet ütközés vagy vészfékezés esetén.

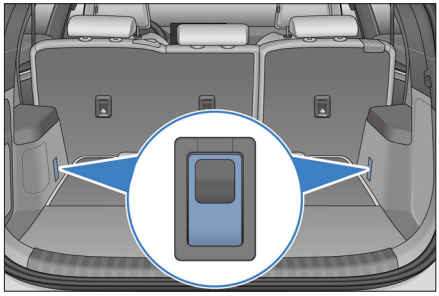
FIGYELMEZTETÉS

- Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mert az ronthatja a vezetés biztonságát és veszélyt jelenthet a gyerekekre, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

Csomagok elhelyezése a csomagtartóba

Csomagrögzítő horgok (4 db)

- Arányosan rendezze el a csomagokat a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat tegye alulra és amennyire csak lehetséges beljebb.
- Rögzítse a tárgyakat kötelekkel vagy hevederekkel, hogy ne mozduljanak el vezetés közben. Ne helyezzen egymásra tárgyakat az üléstámláknál magasabbra.



Tetőcsomagtartó

- A tetőcsomagtartóra helyezett csomagok növelik az általános energiafogyasztást, és megváltoztatják a jármű vezetési és kezelési módját.
- Ne nyissa ki a napfénytetőt ha csomagokat helyezett a tetőcsomagtartóra, mert a merevítővel vagy a csomaggal a napfénytető és más alkatrészek sérülését kockáztatja.
- A tetőcsomagtartó felszereléséhez olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.
- Egyenletesen terhelje a tetősínt és tartsa alacsonyan a súlypontot. A tetőcsomagtartón lévő csomagok megemelhetik a teljes súlypontot, ami megváltoztathatja a vezetési élményt.

- Ha erősen megrakott járművet vezet, fokozott elővigyázatossággal, lassan vezessen, és növelje a követési távolságot.
- A tetősínen egyenletesen elosztott maximális ajánlott terhelés: 75 kg.

⚠ VIGYÁZAT

- A csomagokat nem szabad közvetlenül a tető fémlemezére helyezni. A tető fémlemezét nem terhelésre tervezték.
- Használja a célnak megfelelően a tetőcsomagtartót, és rögzítse a csomagokat a tetősínen.
- Vezetés előtt és parkolás közben győződjön meg róla, hogy a csomagok biztonságosan vannak rögzítve a tetőcsomagtartón.

Áthajtás vízen a járművel

- Mielőtt egy vízzel borított útszakaszon haladna át, ellenőrizze a vízmélységet, és győződjön meg róla, hogy az nem éri el a jármű padlólemezét.
- Ha vízzel borított útszakaszon kell áthaladni, kapcsolja ki a légkondicionálót, és állandó sebességgel, lassan haladjon át az érintett útszakaszon.
- Ne parkolja le a járművet hosszabb időre vízben.



- A mély vízen való áthajtás eláztathatja a fékeket. A fékek szárazon tartásához vezessen óvatosan és enyhén nyomja le a fékpedált.
- Miután áthaladt, nyomja meg többször a fékpedált, hogy a féktárcsák megszáradjanak és újra megfelelő legyen a fékek teljesítménye.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen óvatosan, hogy elkerülje a balesetet, ha víz vagy iszap kerül a féktárcsa felületére, mert ilyenkor megnövekszik a fékezési reakcióidő, és nagyobb lesz a fékút.
- Óvatosan fékezzen a nedves fékkel, hogy eltávolítsa a fékrendszer alkatrészeiről a jeget vagy a vizet.
- Amennyire csak lehetséges kerülje a vészfékezést, miután bármilyen vízzel elárasztott útszakaszon áthaladt.
- Ha a jármű vízzel elárasztott úton halad, ügyeljen rá, hogy a víz ne jusson be hosszabb ideig a nagyfeszültségű részegységekbe. A gépjármű ilyen jellegű hibáira vagy meghibásodásaira nem vállalunk garanciát.
- Miután a jármű áthaladt egy vízzel elárasztott útszakaszokon, a jármű alkatrészeiben, mint pl. a hajtásrendszer, a meghajtórendszer és a járműelektronikai rendszer súlyos kár keletkezhet. A gépjármű ilyen jellegű hibáira vagy meghibásodásaira nem vállalunk garanciát.
- Ügyeljen arra, hogy esős időben esőtől védett helyen töltse a járművet. Ha a jármű vízbe merült, vagy menet közben a víz ellepte a küszöböt, a víz bejuthatott a nagyfeszültségű alkatrészekbe. Azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.
- Ne vezessen a járművel olyan úton, ahol a felgyülemlett víz mélysége meghaladja a gumiabroncsok oldalfalmagasságának a felét.

Vízbehatolás hatása a nagyfeszültségű alkatrészekre:

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe, mint elektronikus eszközökbe bekerülő vizet semmiképpen sem lehet teljesen kiszárítani.
- A víz behatolása súlyosan veszélyezteti a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését. A vízben lévő vezető anyagok zárlatot okozhatnak a nagyfeszültségű alkatrészekben, ezért a teljes nagyfeszültségű rendszerre vonatkozó kockázatot jelentenek. Ez jelentősen befolyásolja a jármű biztonságát és teljesítményét.
- Amikor a víz bejut a nagyfeszültségű alkatrészekbe, lecsökken a behatolás elleni védelmük és a feszültségellenálló képességük, ami nagy biztonsági kockázatot jelent.

Tűzvédelem

A járműtüzek időbeni és hatékony megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen a következőkre:

- Ne nyomja folyamatosan a gázpedált. Ellenkező esetben a hajtómotor állandóan nagy fordulatszámon fog működni.
- Gyúlékony vagy robbanásveszélyes tárgyakat nem szabad bevinni a járműbe.
  - Nyáron a közvetlen napfénynek kitett járműben a hőmérséklet elérheti a 70 °C-ot. Ezért a járműben tárolt gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyak, pl. öngyújtók, tisztítószerek és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhatnak.
- Győződjön meg róla, hogy a cigarettát alaposan eloltotta.
  - A dohányzás nem csak káros az egészségre, de tüzet is okozhat. A nem alaposan eloltott cigaretta tüzet okozhat.
- Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és rendszeresen ellenőriztesse a járművet.
  - Rendszeresen ellenőriztesse a jármű vezetékeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzített helyzetét. Az azonosított hibákat azonnal javíttassa meg.
- Ne szerelje át a jármű vezetékeit, és ne szereljen be semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.
  - Extra elektromos készülékek, pl. nagy teljesítményű audiorendszerek, lámpák stb., beszerelése túlterhelheti és túlmelegítheti a kábelköteget, és növelheti a tűzveszélyt. Az elektromos készülékek vagy a vezetékek szakszerűtlen beszerelése tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes felmelegedés miatt.
  - Szigorúan tilos a vonatkozó elektromos névleges érték feletti biztosítékok vagy más cserehuzalok használata.
- Válasszon megfelelő helyet a parkoláshoz.
  - Parkoláskor ellenőrizze, különösen nyáron, hogy a jármű alatt nincs-e gyúlékony anyag, pl. száraz fű, száraz gallyak, levelek vagy szalma. Ezek bármelyike tüzet okozhat.
  - Menet közben kerülje a gyúlékony anyagokkal, pl. száraz levelekkel, szalmával vagy fűvel felhalmozott útszakaszokon való vezetést. Miután áthaladt egy ilyen útszakaszon, azonnal állítsa meg a járművet és ellenőrizze, hogy nem került-e a járműre ilyen jellegű gyúlékony anyag. Igyekezzen úgy parkolni a járművel, hogy az ne legyen kitéve a közvetlen napsugárzásnak.
- A kisfeszültségű akkumulátor negatív kábelsaruját a jármű szervizelése vagy javítása közben le kell csatlakoztatni.
- Tartson egy kisebb tűzoltó készüléket a járműben, és ismerje meg a használatát.

- A jármű biztonsága érdekében a járműben lennie kell egy tűzoltó készüléknek, amit rendszeresen ellenőrizni és cserélni kell. Ezenkívül meg kell ismernie a tűzoltó készülék használatát, és fel kell készülnie az esetleges balesetekre.

- A járműben keletkezett tűz esetén kellő időben és nyugalommal tegyen hatékony intézkedéseket a veszteségek minimalizálása érdekében.

  - A tüzeknek általában vannak az utastérben észlelhető előjelei, mint pl. rendellenes zajok vagy szagok megjelenése. Ha rendellenes körülményeket észlel, azonnal állítsa le és kapcsolja ki a járművet. Lehetőség szerint próbálja meg eloltani a tüzet.

  - Hívja időben a tűzoltókat, és tárcsázza a biztosító kárbejelentő telefonszámát is, és kérje meg a társaságot, hogy jöjjön ki és tartson helyszíni szemlét.

- Állapítsa meg, hogy hol keletkezett a tűz. Ha a motortér füstöl, ne nyissa ki azonnal a motorháztetőt. Ezzel nagy mennyiségű levegő jutna be, és a tűz továbbterjedne. A motortérben korlátozott az égés. A motorháztető zárva tartásával megfékezheti a tüzet, így azt könnyen el lehet oltani. A tűz oltásához irányítsa a tűzoltó készüléket a tűzfészekre a résnyire nyitott motorháztető nyílásán keresztül, vagy kérjen segítséget az elhaladó autósoktól. Ha több tűzoltó készüléket használhat, nyissa ki a motorháztetőt, ha nem látja kívülről a lángot.

- Ha a tűzoltók részt vettek az oltásban, kérjen tőlük kötelességteljesítési igazolást, és a tűz okának leírását.

- A baleset után időben forduljon a biztosítóhoz a kárrendezés érdekében.

MEGJEGYZÉS

- A balesetben keletkezett károk mérséklése érdekében ajánlatos biztosítást kötni (mely a tűz- és lopás elleni károkra is kiterjed).

Indítás és vezetés

A jármű indítása

Biztonsági ellenőrzés a vezetés előtt

A jármű külső része

- Gumiabroncsok: Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és gondosan ellenőrizze, hogy a gumiabroncsokon nincs-e vágás, sérülés, idegen anyag, rendellenesség és túlzott kopás.

- Kerékanyák: Győződjön meg róla, hogy minden kerékanya fel van szerelve és meg van húzva.

- Világítás: Ellenőrizze, hogy a fényszórók, a féklámpák, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és minden egyéb lámpa megfelelően működik-e. Ellenőrizze a fényszórók fényerejét.

Utastér

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveket megfelelően be lehet-e csatolni. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nincsenek-e elkopva vagy megkarcolva.

- Műszercsoport: Különös figyelemmel ellenőrizze, hogy a karbantartás-visszajelző, a műszercsoport-világítás és a jégmentesítő megfelelően működik-e.

- Fékek: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.

- Kisfeszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat, hogy nem korrodáltak-e, nem lazák-e, és nincs-e repedés az akkumulátorházon.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Győződjön meg róla, hogy a biztosítékdobozban minden névleges értékű tartalékbiztosíték rendelkezésre áll.

- Hűtőfolyadék szint: Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje megfelelő-e.

- Fékfolyadékszint: Győződjön meg róla, hogy a fékfolyadék szintje megfelelő.

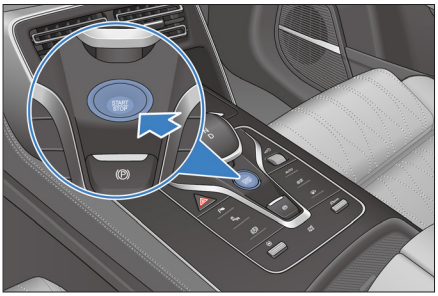
Előkészületek a vezetés előtt

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetét.
- Állítsa be az ülés helyzetét, az üléstámla dőlésszögét, az üléspárna és a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék dőlésszögét és magasságát.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt és az oldalsó tükröket.
- Győződjön meg róla, hogy az összes ajtó be van csukva.
- Csatolja be a biztonsági öveket.

A jármű indítása

Normál esetben kapcsolja be a járművet az alábbiak szerint:

- Határozottan húzza be a rögzítőféket.
- Kapcsoljon ki minden lámpát és tartozékot.
- Kapcsoljon „P” vagy „N” fokozatba.
- Legyen Önnél a megfelelő intelligens kulcs.
- Nyomja meg a bekapcsoló gombot miközben lenyomja a fékpedált.
- Ha az „OK” visszajelző bekapcsol a műszercsoporton, a jármű készen áll az indulásra.



Olyan helyzetek, amikor a jármű nem kapcsolható be:

- Olyan helyzetek, amikor a jármű nem kapcsolható be:
  - A START/STOP gomb megnyomása után az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája bekapcsol és megszólal egy hangjelzés, valamint a műszercsoporton megjelenik a “Key not detected” (Nincs kulcs észlelve) üzenet. Ez azt jelenti, hogy a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem észlelhető.
  - Az elektronikus intelligens kulcs a padlón, a pohártartóban, a csomagtartóban vagy a kesztyűtartóban van.

A jármű indítása vészhelyzetben:

- Határozottan húzza be a rögzítőféket.
- Kapcsoljon ki minden lámpát és tartozékot
- Kapcsoljon parkolási vagy üres fokozatba.
- A jármű kikapcsolt állapotban van.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- A jármű elindításához nyomja meg és tartsa lenyomva a START/STOP gombot több mint 15 másodpercig.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érjen hozzá a START/STOP gombhoz menet közben.

Automatikus be- és kikapcsolás

- Az automatikus be- és kikapcsolás engedélyezéséhez lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Locks** (Zárak). menüpontba. Ez a funkció gyári beállítás szerint ki van kapcsolva.
- Ha az automatikus bekapcsolás engedélyezve van, kapcsolja be a járművet a következő két módszer valamelyikével:

- 1. módszer: Nyissa ki az ajtózárat egy érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval, NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal vagy digitális kulccsal, majd a vezetőoldali ajtót nyissa ki először.
- 2. módszer: Egy érvényes intelligens kulcs, NFC-kommunikációval rendelkező kulcs vagy digitális kulcs* jelenlétében nyomja be a fékpedált. A jármű készen áll az elindulásra.

- Ha az automatikus kikapcsolás engedélyezve van, kapcsolja ki a járművet a következő két módszer valamelyikével:
  - 1. módszer: Nyomja meg a START/STOP gombot.
  - 2. módszer: Kapcsoljon parkolási fokozatba, majd kívülről zárja be az ajtózárat egy érvényes intelligens kulccsal, a mikrokapcsolóval, az NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal, vagy a digitális kulccsal*.

MEGJEGYZÉS

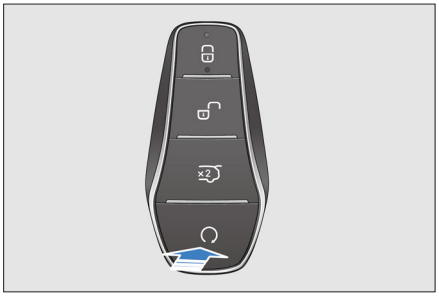
- Az automatikus bekapcsolás csak akkor működik, amikor az ajtózárak kinyitása után először a vezetőoldali ajtót nyitja ki.
- Ha kinyitja a központi zárat és nem a vezetőoldali ajtón száll be a járműbe, majd bekapcsolja és kikapcsolja a járművet, a vezetőoldali ajtó kinyitásával nem kapcsol be a jármű.
- Ha az automatikus bekapcsolás le van tiltva, a fékpedál és a START/STOP gomb benyomásával kell bekapcsolni a járművet.
- Az automatikus bekapcsolás nem működik, ha a motorháztető ki van nyitva.
- Az automatikus kikapcsolás nem működik, ha a járművezető biztonsági öve be van csatolva.
- A funkció téves indításának elkerülése érdekében a Bluetooth és a felhő szolgáltatás csak bezárni tudja a központi zárat, de a járművet nem tudja kikapcsolni.

MEGJEGYZÉS

- Ha a vezetőoldali ajtó kinyitásával a jármű automatikusan bekapcsol, a központi zár érvényes intelligens kulccsal, mikrokapcsolóval, vagy NFC-kommunikációval rendelkező kulccsal történő bezárása kívülről automatikusan kikapcsolja a járművet. Nem szükséges megnyomni a START/STOP gombot.
- A járműnek rendelkeznie kell UWB-egységgel, hogy az UWB-egység digitális kulcsát használni lehessen az automatikus be- és kikapcsoláshoz.

Távoli indítás

1. A jármű indításához nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig az elektronikus intelligens kulcs indítás/leállítás gombját. Az indítás után az irányjelzők háromszor felvillannak.
2. Ha a távindítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
3. Ha a jármű elindítása után megnyomja és nyomva tartja az intelligens kulcs indítás/leállítás gombját két másodpercig, a gyújtás kikapcsol. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.



Indítás utáni ellenőrzés

- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartás visszajelző és a sebességmérő megfelelően működik-e.

- Fékek: Egy biztonságos területen vezesse egyenesen a járművet, tartsa szorosan a kormánykereket, lassítson és nyomja le a fékpedált. Ellenőrizze, hogy a jármű tartja-e az egyenes haladási irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek, szivárgások és szokatlan zajok.

Aktív felfüggesztés üzemmód

- Az egyes járművezetők eltérő preferenciákkal és véleményekkel rendelkezhetnek, amik eltérő kényelmi, teljesítménybeli, manőverezhetőségi és stílusbeli igényeket eredményezhetnek.
- Lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Active Suspension Mode** (Aktív felfüggesztés üzemmód) menüpontba, és válasza ki a **Comfort** (Kényelmes) vagy **Sport** üzemmódot.

Előválasztó vezérlők

- Az előválasztó vezérlő állása az előválasztó karon látható az ábra szerint.
  - „P”: Parkolás. Nyomja meg ezt a gombot a jármű leparkolásához. A fokozatválasztó kapcsolót ebbe a helyzetbe kell állítani a jármű kikapcsolása vagy bekapcsolása során. A jármű bekapcsolásához kapcsolja be a gyújtást. Nyomja le a fékpedált, hogy a „P” fokozatból másik fokozatba válthasson.



VIGYÁZAT

- Csak akkor nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű teljesen megállt, különben kárt okozhat a redukciós áttételben.
- Nyomja meg az „UNLOCK” (reteszelés kioldása) gombot, hogy „P” fokozatból „R” fokozatba váltson.

  - „R”: Hátramenet, csak akkor használható, ha a jármű teljesen megállt.
  - „N”: Üres, ideiglenes leálláshoz használható. Ha leállítja a járművet hosszú időre, váltson „P” fokozatba.
  - „D”: Vezetés. Váltson „D” fokozatba a jármű normál vezetéséhez.
- Ha a váltás sikeres, a kar automatikusan visszatér a középső helyzetébe, miután elengedték.
- Ha a jármű legfeljebb 3 km/h sebességgel halad „D” / „R” fokozatban, és a vezetőoldali ajtót kinyitják, a rendszer automatikusan átvált „P” fokozatba.
- A jármű bekapcsolásakor kapcsolja be a gyújtást és váltson „D” vagy „R” fokozatba, hogy összekapcsolja az EPB-fék-rendszert.
- Az indokolatlan fokozatváltás tönkre teheti a hajtásláncot. Fokozatváltási táblázat:

Váltás ebbe a fokozatba \ Aktuális fokozat	P	R	N	D
P	/	Gyújtás bekapcsolva, járműsebesség ≤ 3 km/h.	Gyújtás bekapcsolva, járműsebesség ≤ 3 km/h.	Gyújtás bekapcsolva, járműsebesség ≤ 3 km/h.
R	Gyújtás bekapcsolva, fékpedál lenyomva.	/	Gyújtás bekapcsolva, járműsebesség ≤ 3 km/h és fékpedál lenyomva.	Gyújtás bekapcsolva, járműsebesség ≤ 3 km/h.
N	Gyújtás bekapcsolva, fékpedál lenyomva.	Gyújtás bekapcsolva.	/	Gyújtás bekapcsolva.
D	Gyújtás bekapcsolva, fékpedál lenyomva.	Gyújtás bekapcsolva, járműsebesség ≤ 3 km/h.	Gyújtás bekapcsolva, járműsebesség ≤ 3 km/h és fékpedál lenyomva.	/

Megjegyzés: A "/" jel egy lehetetlen helyzetet jelez.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne guruljon „N" fokozatban kikapcsolt motorral, hogy elkerülje az alacsony fékerőből származó baleseteket.
- Amikor a motor üzemel, és a jármű „R" / „D" fokozatban van, mindig tartsa a járművet álló helyzetben a fékpedál megnyomásával, mivel a működtető szerkezet továbbra is hajtóerőt közvetít, és a jármű akkor is lassan haladhat, ha nem nyomja a gázpedált.
- Ha előrehaladás közben szeretne fokozatot váltani, ne lépjen a gázpedálra a balesetek elkerülése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- A balesetek elkerülése érdekében soha ne kapcsoljon „R" fokozatba, és ne nyomja meg a „P" gombot, miközben a jármű halad.
- Soha ne guruljon le a lejtőn „N" fokozatban, különösképpen akkor, ha a motor nem jár.
- Miután a jármű teljesen megállt, nyomja meg a „P" gombot, hogy megelőzze a jármű önkéntelen elmozdulását. Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan behúz, és az EPB-fék visszajelző bekapcsol.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

Ha leparkolt, ügyeljen arra, hogy minden alkalommal húzza be az EPB-féket mielőtt elhagyná a járművet.



Az EPB-fék manuális működtetése

Húzza felfelé az EPB-fék-kapcsolót. Az EPB-fékrendszer kifejti a megfelelő fékhatást, ezután a műszercsoporton a Ⓟ ikon először el kezd villogni, majd folyamatosan világít jelezve, hogy az EPB-fék be lett húzva. Az „EPB ON” (EPB-fék bekapcsolva) üzenet is megjelenik.

⚠ VIGYÁZAT

- Amikor a Ⓟ visszajelző villog, az EPB-fék éppen működésbe lépett. Ha a járművel lejtőn állt meg, addig ne engedje el a fékpedált, amíg a Ⓟ visszajelző a villogásból folyamatos világításra nem váltott. Ellenkező esetben a jármű legurulhat.

Az EPB-fék automatikus működtetése

- Ha a jármű ki van kapcsolva, az EPB-fék automatikusan behúz, a Ⓟ visszajelző bekapcsol és megjelenik az „EPB ON” (EPB-fék bekapcsolva) üzenet a műszercsoporton.
- Nyomja meg a fékpedált a jármű megállításához, majd kapcsoljon parkolási fokozatba. Az EPB-fék automatikusan behúz. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a műszercsoporton lévő visszajelző a villogásból folyamatos világításra nem váltott, és meg nem jelent az „EPB ON” (EPB-fék BE) üzenet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a motor ki van kapcsolva, az EPB-fék-kapcsoló megnyomása után az EPB-fék nem fog automatikusan bekapcsolni.
- Ne engedje fel a fékpedált a folyamat elején, különösen akkor, ha a jármű lejtőn állt meg; így megelőzheti, hogy a jármű elguruljon.
- Ez a funkció a jármű biztonságának a javítását szolgálja. A funkció túlzott vagy gyakori használata nem javasolt. Biztonsági okokból, mielőtt kiszállna a járműből, győződjön meg róla, hogy a járművet „P” fokozatba kapcsolta, és az EPB-fék be van húzva.

EPB-fék manuális kioldása

Bekapcsolt gyújtás mellett, amikor a jármű készen áll az elindulásra és nem a „P” (Parkolás) fokozat van kiválasztva, nyomja meg és tartsa benyomva a fékpedált, majd nyomja meg az EPB-fék-kapcsolót, amíg a visszajelző Ⓟ ki nem kapcsol a műszercsoporton, jelezve, hogy az EPB-fék ki lett oldva, és az „EPB released” (EPB-fék kioldva) felirat is megjelenik.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- „P” (parkolás): Ha az előválasztó kar ebben a helyzetben van, a jármű stabil, parkoló helyzetben van. A biztonságos parkolás érdekében az EPB-fék, a jármű fő parkolási mechanizmusa, csak a „P” fokozattól eltérő helyzetben oldható ki az EPB-fék-kapcsolóval.

Automatikus EPB-fék kioldás elindulásakor

- Sík úton, vagy (10°-nál kisebb) enyhe emelkedőn, indítsa el a leparkolt járművet, nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, majd kapcsoljon „P” vagy „N” fokozatból „D” vagy „R” vezetési fokozatba. Az EPB-fék automatikusan kiold, a visszajelző kikapcsol, és megjelenik az „EPB released” (EPB-fék kioldva) üzenet.

VIGYÁZAT

- A fékpedált mindig le kell nyomni, ha fokozatot vált. Csak akkor engedje fel a pedált, ha a kívánt fokozat megjelenik a műszercsoporton.

- Ha bekapcsolta a járművet, és az előválasztó kar menetfokozatban van, pl. „D” vagy „R” fokozatban, kapcsolja be kézzel az EPB-féket, majd egyszerűen csak nyomja le lassan a gázpedált egy bizonyos fokig. Az EPB-fék automatikusan kiold, és a Ⓟ visszajelző kikapcsol, és megjelenik az „EPB released” (EPB-fék kioldva) üzenet.

FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból normál vezetés közben ne használja az EPB-féket fékezéshez. Csak akkor használja, ha a fékpedál meghibásodik vagy blokkolt.
- Mivel az EPB-fék nem lépheti túl az úton való tapadás fizikai határát, a vészfékezési funkció aktiválása a jármű kisodródását, oldalirányú megcsúszását vagy kitörését okozhatja, amikor a jármű kanyarban vagy veszélyes/nagy forgalmú útszakaszon halad, vagy ha a járművel szélsőséges időjárási viszonyok között közlekedik. Legyen óvatos, hogy megelőzze a baleseteket.

Ha az EPB-fék kioldása meghiúsul

- Ha az EPB-fék manuális kioldása nem sikerül, nyomja meg és tartsa benyomva az EPB-fék-kapcsolót legalább két másodpercig. Ha az EPB-féket ki lehet oldani, keresse fel a legközelebbi szervizműhelyt, és ellenőriztesse a fékpedál kapcsolójelét, és a vonatkozó alkatrészeket és vezetékeket. Ha nem lehet kioldani, haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Vészfékezés, ha a fékpedál meghibásodik

- Ha a fékezés nem sikerül vagy blokkol, továbbra is tartsa benyomva a „P” fokozat kapcsolót, vagy húzza meg az EPB-fék-kapcsolót* a vészfékezéshez.

VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból normál vezetés közben ne használja az EPB-féket fékezéshez. Ha a fékpedál meghibásodik vagy blokkol, használja a vészfékezés funkciót, de mindig tartsa irányítás alatt a járművet, mintha normál körülmények között vezetne.

EPB-fékrendszer visszajelző

- Amikor a járművet bekapcsolják, és az EPB-fék be van húzva, akkor a Ⓟ visszajelző folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Amikor a járművet kikapcsolják, és az EPB-fék be van húzva, akkor a Ⓟ visszajelző a műszercsoporton bekapcsol, majd néhány másodpercen belül kikapcsol.
- Amikor a járművet bekapcsolják, az EPB-fékrendszer önellenőrzést hajt végre. A Ⓘ visszajelző bekapcsol a műszercsoporton, majd néhány másodperc múlva kikapcsol. Ha mégsem kapcsol ki, akkor az EPB-fék vagy a fékrendszer meghibásodhatott. Ebben az esetben haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Az EPB-fék működési hangja

- EPB-fék motorzajok hallhatók az EPB-fék behúzása vagy kioldása közben.
- Ha égett szagot vagy szokatlan zajokat észlel a vészfékezés aktiválása után, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében parkolás során a fokozatválasztót nem lehet az EPB-fék kiváltására használni. Az EPB-féket kell használni helyette, és a járműnek „P” fokozatban kell lennie.
- Ne működtesse az EPB-fék kapcsolóját menet közben.
- Az EPB-fék behúzásakor vagy kioldásakor le kell nyomni a fékpedált, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását, és ennek következtében a redukciós áttétel reteszelését, amely akkor következik be, ha az EPB-fék nem képes elegendő rögzítőerőt biztosítani.

A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH)

A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH): Ez a funkció automatikusan bekapcsol, ha a mozgó járműnek hosszabb ideig kell állnia, pl. forgalmi dugókban lejtőn, vagy közlekedési lámpánál várakozva.



Lassan mozgó állapot

- Ha az előválasztó kar „R” helyzetben van és a jármű lassan mozog, az AVH-rendszer lassan mozgó üzemmódba vált. Amikor a jármű tolat („R” fokozat), vagy előrefelé halad („D” fokozat) kis sebességgel, az AVH-rendszer nem aktiválható, hogy megkönnyítse a jármű haladását.
- A lassan mozgó üzemmódból való kilépéshez nyomja meg az AVH-rendszer kapcsolót, vagy vezessen 10 km/h feletti sebességgel. Ezután az AVH-rendszer funkció a megszokott módon aktiválható.

AVH-rendszer készenlét előfeltételei (mindegyiknek teljesülni kell)

1. Az AVH-rendszer be van kapcsolva és az AVH-rendszer készenlét visszajelzője megjelenik a műszercsoporton.
2. A vezető biztonsági öve be van kapcsolva, és az ajtók be vannak csukva.
3. A jármű hajtómotorja elindult, vagy a gyújtás be van kapcsolva.
4. Az intelligens fékrendszer és az elektromos rögzítőfék (EPB) rendszer megfelelően működik.

VIGYÁZAT

- Az AVH-rendszer visszaáll az alapértelemezett beállításra a jármű bekapcsolása után. Ha az AVH-rendszer készenléti üzemmódban van, a Ⓐ visszajelzője bekapcsol a műszercsoporton.

Az AVH-rendszer működésének a feltételei (mindegyiknek teljesülni kell)

1. Az AVH-rendszer feltételei teljesülnek.
2. A fékpedált lenyomják „D” fokozatban, hogy a jármű megálljon.

- Az AVH-rendszer funkció bekapcsol, a féklámpák és a harmadik féklámpa világítanak, és az AVH-rendszer visszajelzője zöld színűre vált a műszercsoporton.
- Ha a jármű 10 percig áll, az AVH-rendszer funkció készenléti üzemmódba kapcsol és az EPB-fék automatikusan bekapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az AVH-rendszer be van kapcsolva (a visszajelző zölden világít) és az EPB-fék nem működik megfelelően, a műszercsoporton különböző figyelmeztetések jelennek meg, mint pl. „Please check the ESC system” (Kérjük, ellenőrizze az ESC-vezérlés-rendszert) vagy „Please check the EPB system” (Kérjük, ellenőrizze az EPB-fék-rendszert). A járművezetőnek két másodpercen belül félre kell állnia, miután az AVH-rendszer kioldja a féknyomást.

AVH-rendszer kikapcsolása

Nyomja meg ismét az AVH-rendszer kapcsolót az AVH-rendszer letiltásához.

VIGYÁZAT

- A gázpedál lenyomásával, „P” fokozatba kapcsolással, vagy az EPB-fék manuális bekapcsolásával az AVH-rendszer kilép készenléti állapotba. A jármű akkor is kilép az AVH-rendszer üzemmódból ha az AVH-rendszer készenléti feltételei nem teljesülnek.

Vezetési tanácsok

- Lassítson le, ha erős szélben vezet.
- Lassan és óvatosan vezessen a kavicsos utakon. A gumiabroncsok sérülésének elkerülése érdekében ne hajtson át éles szélű akadályokon. Ezek komoly károkat okozhatnak a gumiabroncsokban.
- Egyenetlen vagy göröngyös utakon lassítson le. Ellenkező esetben a járművet érő erőhatások súlyosan károsíthatják a kerekeket.
- Lehetőleg kerülje az elárasztott területeken való áthajtást.
- Vezessen óvatosan csúszós utakon, pl. jéggel, hóval vagy homokkal borított utakon, vagy olyan felületeken, mint pl. a nedves kerámialapok vagy epoxigyanta. Kerülje a lejtőn való parkolást, hogy megakadályozza a jármű elcsúszását.

FIGYELMEZTETÉS

- Az akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben elkerülje a jármű túl nagy rázkódását.
- A járművezetőnek gondoskodnia kell a járműben utazó összes utas biztonságáról, utasítania kell őket a jármű tartozékainak megfelelő használatára, és meg kell akadályoznia, hogy a gyerekek és más utasok a vezérlőkapcsolókat, mint pl. az ablakemelő kapcsolókat helytelenül használják.
- Ügyeljen arra, hogy az utasok ne hajoljanak ki és kezüket ne nyújtsák ki a járműből, különösen, ha gyerekekről van szó.
- Legyen óvatos, amikor csúszós úton gyorsít vagy fékez. Intenzív gyorsítás vagy hirtelen fékezés hatására a jármű megcsúszik vagy kitér.
- Ne hagyja el a járművet, amikor a meghajtó motor üzemel.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a jármű normálisan üzemel, és megnyomja és nyomva tartja a „START/STOP” gombot legalább 3 másodpercig, a jármű kimeneti teljesítménye vészhelyzeti kikapcsolás céljából lekapcsol. Ilyenkor ajánlott megnyomni a vészvillogó gombját, az út szélén haladni, és fokozatosan lassítani, amíg a jármű a fékpedál lenyomásával, az EPB-fék bekapcsolásával vagy a környező akadályoknak való kis sebességű nekiütközéssel meg nem áll.
- Indulás előtt győződjön meg róla, hogy az EPB-fék teljesen ki van engedve, és hogy az EPB-fék visszajelzője nem világít.
- Vezetés közben ne pihentesse a lábát hosszú ideig a fékpedálon és a gázpedálon. Ellenkező esetben ez túlmelegedéshez, kopáshoz, és az elektromos energia pazarlásához vezet.
- Meredek lejtőkön lassítson le, és kerülje a túl gyakori fékezést, hogy a féktárcsák ne melegedjenek túl, mert az rossz hatással van a fékek teljesítményére.
- A motortérbe jutó nagy mennyiségű víz kárt okozhat az elektromos rendszerben és az elektromos alkatrészekben.

Téli vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék ellenáll a fagynak.
  - A gyárban betöltött folyadékkal azonos típusú hűtőfolyadékot használjon. A környezeti hőmérsékletnek megfelelő hűtőfolyadékkal töltse fel a hűtőrendszert.
  - A nem megfelelő hűtőfolyadék kárt okoz a hűtőrendszerben.
- Ellenőrizze az akkumulátorok és a kábelek állapotát.
  - A kisfeszültségű akkumulátor kapacitása hideg időben kisebb, ezért a tél beköszöntével teljesen fel kell tölteni.
- Előzze meg az ajtók befagyását.
  - Permetezzen jégoldó szert vagy glicerint a zárnyílásba, hogy megakadályozza a fagyást.
- Használjon fagyálló mosófolyadékot.
  - Ezeket megvásárolhatja a hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél, valamint a legtöbb autóalkatrész-üzletben.
  - A víz és a fagyálló aránya feleljen meg a gyártó utasításainak.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne használjon mosófolyadékként más helyettesítő anyagokat, mert azok károsíthatják a jármű fényezését.

- Akadályozza meg, hogy jég és hó kerüljön a sárvédő burkolat alá.
  - A sárvédő burkolatok alatt felgyülemlett jég vagy hó megnehezíti a kormányzást. Ha hideg időben vezet, időnként álljon meg, és ellenőrizze, hogy nincs-e hó és jég a sárvédők alatt.
- Javasoljuk, hogy a járműben legyenek a különböző útviszonyokhoz megfelelő szerszámok vészhelyzet esetére.
  - A járműben ajánlatos hóláncot, jégkaparót, homok- és sózsákokat, villogó jelzőlámpát, lapátot és gyorsindító kábeleket tartani.

Vezetőtámogató rendszerek

Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC)

- Az adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) rendszer a hagyományos sebességtartó vezérlés kiterjesztése, mmWave típusú első radarokkal és egy többcélú kamerával érzékeli az elöl haladó jármű relatív távolságát és sebességét, és ennek megfelelően szabályozza a jármű sebességét. A rendszer attól függően vált a normál sebességtartó vezérlés és az ACC-vezérlés között, hogy halad-e a jármű előtt egy másik jármű.
- A haladási sebességet és az elöl haladó járműhöz viszonyított követési távolságot a sebességtartó vezérlőgombjaival lehet beállítani. Beállíthatja a sebességtartó vezérlés sebességét a 30–150 km/h tartományban, vagy beállíthat egy az elöl haladó járműhöz viszonyított fix távolságot, ekkor a rendszer 0–150 km/h tartományban működik.

A rendszer állapotleírása

- ACC-vezérlés készenlét:
  - Az engedélyezést követően a rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem teljesíti az aktiválási feltételeket, addig kell ellenőrizni, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ilyenkor a műszercsoporton megjelenik a visszajelző (változtatható utazósebesség értékkel).
- ACC-vezérlés aktiválva:
  - A rendszer működik. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja az elöl haladó járműhöz viszonyított követési távolságot. Ilyenkor a műszercsoporton megjelenik a visszajelző (változtatható utazósebesség értékkel).
- A beállított sebesség túllépése:
  - Ha a vezető megnyomja a gázpedált miközben az ACC-vezérlés aktív, a jármű reagál a gyorsítási műveletre, így az ACC-vezérlés ideiglenesen inaktív lesz, amíg el nem engedi a gázpedált.
- ACC-vezérlés hiba:
  - Hiba történt a rendszerben. Nem lehet műveletet végrehajtani, és az ACC-vezérlés hibajelzője világít a műszercsoporton.

ACC-vezérlés aktiválási feltételek

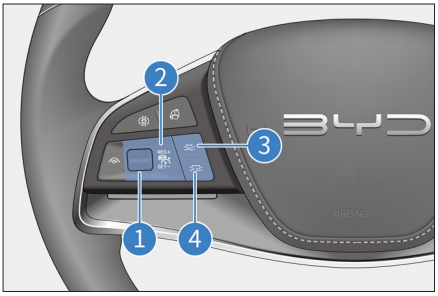
- Az EPB-fék ki lett oldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége legfeljebb 150 km/h.
- A fékpedál 0 km/h sebességnél le van nyomva; vagy 0 km/h feletti sebességnél nincs lenyomva.
- A műszercsoporton nincs a jármű hálózati kommunikációval kapcsolatos hibaüzenet.
- Az AEB-fék funkció nincs aktiválva.

A sebességtartó vezérlőgomb működése

ACC-vezérlés aktiváló/kikapcsoló gomb

- Nyomja meg a ② gombot az ACC-vezérlés be- vagy kikapcsolásához. A bekapcsolási feltételek teljesülése esetén a rendszer készenléti üzemmódba vált. (Alapértelmezés szerint az ACC-vezérlés aktiválása a ② gomb megnyomásával történik, ami az aktuális sebességet haladási sebességnek állítja be. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a haladási sebességet 30 km/h-ra állítja be a rendszer.)

ACC-vezérlés visszaállítása



- Amikor az ACC-vezérlés készenléti állapotban van ugyanazon gyújtási cikluson belül, a rendszer megjegyzi a legutóbbi sebességbeállítást. Nyomja fel a kart ①, hogy visszatérjen a tárolt sebességre, mielőtt kilépne a sebességtartó rendszerből.

Célsebesség növelése/csökkentése

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, állítsa be a jármű sebességét a 30–150 km/h intervallumon belül az ① kar kapcsolásával. Az ① kar minden egyes felfelé/lefelé kapcsolásával a célsebesség 5 km/h-val nő vagy csökken.

FIGYELMEZTETÉS

- Szigorúan tartsa be a helyi sebességkorlátozási előírásokat, vezessen biztonságosan, és kerülje a gyorshajtást.

Kilépés az ACC-vezérlésből

- Amíg az ACC-vezérlés aktív, a ② gomb másodszori megnyomásával vagy a fékpedál lenyomásával az ACC-vezérlés készenléti állapotba kerül.

Követési távolság beállítása

- A vezetőnek az elöl haladó járműhöz képest biztonságos követési távolságot kell tartania.
- A rendszer úgy állítja be a jármű sebességét, hogy megfelelő távolságot tartson az azonos sávban, elöl haladó járműtől. A kormánykeréken lévő ③ és ④ gomb megnyomásával négy fokozatban lehet beállítani a követési távolságot. Az egyes szinteken a követési távolság egyenesen arányos a jármű sebességével. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a távolság.

Sebesség növelése/csökkentése bekapcsolt ACC-vezérlés közben

- Ha az ACC-vezérlés be van kapcsolva, a gázpedál lenyomásával hamarabb is elérheti a beállított célsebességet. A rendszer gyorsítás üzemmódba lép. Ha a járművezető a célsebesség elérése után gyorsít anélkül, hogy más műveletet is végrehajtana, a jármű visszaáll a célsebességre a gázpedál felengedése után. Ha a járművezető a fékpedál lenyomásával folyamatosan lassítja a jármű sebességét, az ACC-vezérlés készenléti üzemmódba kapcsol. A fékpedál felengedése után az ACC-vezérlést újból be kell kapcsolni.

Megállás/elindulás járműkövetéssel

- Az ACC-vezérlés által vezérelt jármű normál vezetési körülmények között megállhat, ha az előtte haladó jármű megáll, és automatikusan elindulhat az elöl haladó jármű után, ha a megállás 30 másodpercnél rövidebb ideig tart.
- Ha a jármű 30 másodperc és három perc közötti időtartamra áll meg, nyomja meg a gázpedált,vagy nyomja fel a kart ① az ACC-vezérlés újraaktiválásához.

Rendszerkorlátozások

- Az első mmWave típusú radarok a jármű elejére vannak felszerelve. Ha a radarok érzékelési területét szennyeződés borítja, az zavart okozhat a radarok működésében. Különösen akkor, ha az érzékelőt teljesen beborítja a hó, az ACC-vezérlés funkció kilép, és erről tájékoztatja a vezetőt a műszercsoporton. A rendszer funkciója helyreáll, miután megszűntek a zavaró körülmények, és a jármű újraindul, vagy egy ideig megfelelő útviszonyok között halad.
- Az első mmWave típusú radarérzékelők átmeneti hibás működése a korlátozott észlelés miatt léphet fel, ha a jármű huzamosabb ideig speciális körülmények között, pl. spirális rámpákon vagy alagutakban halad. A funkció visszaállítható a jármű újraindításával, vagy ha egy ideig megfelelő útviszonyok között halad.
- A kanyarba való megérkezés, vagy a kanyar elhagyása késleltetheti vagy megzavarhatja a célkövetést. Ilyenkor előfordulhat, hogy az ACC-vezérléssel haladó jármű nem a várt módon, vagy későn fékez.
- Éles kanyarban előfordulhat, hogy az elöl haladó járművet az ACC-vezérlés néhány másodpercre elveszíti, mert az kiesik az érzékelő látószögéből. Ilyenkor az ACC-vezérléssel haladó jármű valószínűleg automatikusan gyorsítani fog.
- Az ACC-vezérlés követési távolságának beállításánál figyelembe kell venni a forgalmi és időjárási viszonyokat – mint pl. az esőt és a ködöt. Az ACC-vezérlés megfelelő beállítását követően a vezetőnek képesnek kell lennie arra, hogy bármikor lassítson, amíg a jármű meg nem áll.
- Előfordulhat, hogy az ACC-vezérlés nem képes azonosítani az álló vagy lassan mozgó tárgyakat, mint pl. a járműveket, a járműsor végét, a fizetőkapukat, a kerékpárokat, vagy a gyalogosokat. Ez ütközésveszélyt jelent, és megköveteli, hogy a vezető figyeljen a környezetre.
- Az ACC-vezérlés nem képes azonosítani a gyalogosokat vagy a szembejövő járműveket.
- Az ACC-vezérlés csak korlátozott fékezést tud megvalósítani vészfékezés helyett.
- A fémtárgyak, pl. az útépítésben használt sín vagy fémlemezek megzavarhatják az első mmWave típusú radarokat, ami hibás működést okozhat.
- Az első mmWave típusú radarérzékelők teljesítményét befolyásolhatja a vibráció vagy az ütközés. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Óvintézkedések

- Az ACC-vezérlés inkább kényelmi rendszer, mint biztonsági, akadályérzékelő vagy ütközésre figyelmeztető rendszer. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Az ACC-vezérlés csak segíti a járművezetőt, és nem helyettesíti őt. A járművezetőnek be kell tartania a közlekedési szabályokat és mindig irányítás alatt kell tartania a járművet, valamint teljes mértékben felelősnek kell lennie a jármű vezetéséért.
- Biztonsági okokból az ACC-vezérlés nem aktiválható, ha az ESC-vezérlés ki van kapcsolva.
- Az ACC-vezérlés autópályákra és jó állapotú utakra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy kanyargós utakra.
- A vezető felelőssége, hogy megfelelő távolságot tartson az előtte haladó jármű mögött. Az ACC-vezérlés által beállított követési távolság megfelel az ország vezetési környezetében megkövetelt minimális követési távolságnak.
- Ha az ACC-vezérlés aktív állapotában a vezető lenyomja a gáz- vagy a fékpedált, azzal átveszi a jármű irányítását. Ennek eredményeként az ACC-vezérlés nem tud biztonságos követési távolságot tartani az elöl haladó jármű mögött.

- Előfordulhat, hogy az ACC-vezérlés nem, vagy csak lassan reagál az elöl haladó járműre, amely hirtelen fékez vagy megáll, ami a túl késő fékezés kockázatát eredményezheti. Ilyen esetekben nem lesz átvételi kérelem.
- Bizonyos esetekben, pl. amikor az elöl haladó jármű túl lassan halad, ha túl gyors a sávváltás, vagy ha az elöl haladó jármű mögötti biztonságos követési távolság nem elegendő, nem lesz elegendő idő a rendszernek a relatív sebesség csökkentésére, így ezt a járművezetőnek kell elvégeznie. A rendszer nem képes minden esetben hangos vagy vizuális figyelmeztetést adni.
- Ha az ACC-vezérlés aktív a jármű álló helyzetében, a rendszer felismer minden elöl lévő akadályt, és mozdulatlanul tartja a járművet a biztonságos elindulás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes azonosítani minden akadályt, ezért a vezetőnek figyelnie kell a jármű előtti akadályokra és a közlekedés többi résztvevőjére.
- Ha a szomszédos sáv nagyon közel van (vagy a szomszédos sávban haladó jármű van túl közel az ACC-vezérléssel haladó jármű sávjához), az ACC-vezérlés aktiválhatja a fékezést.
- Azokat az ACC-vezérléssel haladó jármű sávjába érkező járműveket, melyek az első mmWave típusú radar érzékelési tartományába érkeznek meg, a rendszer céljárművekként azonosítja, és ennek megfelelően reagál, ami lehet erős, vagy akár túl késő fékezés is.
- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a célpont (pl. kerékpár, kvad vagy gyalogos) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani a távolságát, ezért vagy későn, vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre. Ilyen esetekben a jármű sebességét a vezetőnek kell szabályoznia. Ezen kívül, az érzékelést a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- Az ACC-vezérlés nem képes észlelni a túl keskeny járműveket, ezért a vezetőnek kell irányítania a járművet.
- Amikor az elöl haladó jármű követése során a jármű megáll, ritka esetekben a rendszer nem az elöl haladó jármű leghátsó pontját ismeri fel, hanem annak az alsó részét (pl. a jármű hátsó tengelyét egy magas alvázzal vagy magas lökhárítóval rendelkező teherautónál). Ilyen esetekben a rendszer nem képes biztosítani a megfelelő féktávolságot, ezért a vezetőnek ébernek és fékezésre késznek kell lennie.
- A jármű szerkezetének módosítása, pl. az alváz süllyesztése, vagy az első rendszámkeret cseréje hatással lehet az ACC-vezérlés-rendszer működésére.
- Ne használja az ACC-vezérlést rossz látási viszonyok mellett, vagy ha lejtőn, kanyargós vagy nedves utakon vezet (jeges/havas vagy elárasztott utakon).
- Az ACC-vezérlés nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban*, mint pl. vontatás, hó, sár, homok vagy terep.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera professzionális kalibrálásához és ellenőrzéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:
  - Az első mmWave típusú radar, az első lökhárító vagy az első szélvédő le lett szerelve a járműről.
  - Futóműbeállítás történt.
  - A jármű ütközést szenvedett.
  - Az ACC-vezérlésnek csökkent a hatékonysága, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az ACC-vezérlés csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.

FIGYELMEZTETÉS

- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ACC-vezérlés hibás működését okozhatják.
- Használja az ACC-vezérlést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC)

- Az intelligens sebességtartó vezérlés (ICC) rendszer magába foglalja az ACC-vezérlést és a sávközéptartó vezérlést (LCC). A jármű hosszirányú és keresztirányú irányítását segíti a 0–120 km/h sebességtartományban, hogy csökkentse a vezetéssel járó terhelést, és biztonságos és kényelmes vezetési környezetet biztosítson.
- Ha a funkció be van kapcsolva, a vezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, és szükség esetén irányítania kell a járművet.
- Az ICC-vezérlés abban segíti a vezetőt, hogy egy rögzített sebességet tart, vagy az elöl haladó járműhöz képest egy fix követési távolságot tart.

A rendszer állapotleírása

- ICC-vezérlés készenlét:
  - Az ICC-vezérlés-rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem teljesíti az aktiválási feltételeket, addig kell felügyelni a járművet, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ekkor megjelenik a visszajelző a műszercsoporton.
- ICC-vezérlés aktiválva:
  - Az ICC-vezérlés működik. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja az elöl haladó járműhöz viszonyított követési távolságot. Ekkor megjelenik a visszajelző a műszercsoporton.
- ICC-vezérlés hiba:
  - Hiba történt a rendszerben. Nem lehet műveletet végrehajtani, és az ICC-vezérlés hibajelzője világít a műszercsoporton.

ICC-vezérlés aktiválási feltételek

- Az EPB-fék ki lett oldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége legfeljebb 120 km/h.
- A fékpedál 0 km/h sebességnél le van nyomva; vagy 0 km/h feletti sebességnél nincs lenyomva.
- A műszercsoporton nincs a jármű hálózati kommunikációval kapcsolatos hibaüzenet.
- Az AEB-fék funkció nincs aktiválva.
- A sávok közötti sávelválasztó vonalak jól láthatók, és a jármű a sáv közepén halad.

A rendszer használata

- Az ICC-vezérlés be-/kikapcsolásához nyomja meg a kormánykeréken az ICC-vezérlés ① gombját. (A funkció bekapcsolásakor a rendszer az aktuális sebességet állítja be a haladási sebességnek. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a haladási sebességet 30 km/h-ra állítja be a rendszer.)

- A haladási sebesség és a járműtávolság beállítását lásd az ACC-vezérlés funkció leírásában (az előző fejezetben).



- Az ICC-vezérlést a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) menüpontban is be/ki lehet kapcsolni. Ha az ICC funkciót engedélyezte az információs rendszer érintőképernyőjén, az csak akkor jelenik meg, ha a jármű „P” fokozatban van. A jármű bekapcsolásakor az ICC-vezérlés a kikapcsolás előtti állapotra áll vissza.

Óvintézkedések

- Az ICC-vezérlés magába foglalja az ACC- és az LCC-vezérlést. Éppen ezért, az ACC-vezérléssel kapcsolatos óvintézkedéseket be kell tartani a használat során (további részletekért lásd az előző fejezeteket).
- Ha az ICC-vezérlés be van kapcsolva és aktiválva van a 0–120 km/h sebességtartományban:
  - Ha a jármű előtt nincs sávjelző vonal, csak az ACC-vezérlés működik, a keresztirányú ICC-vezérlés nem. Ebben az esetben az ICC-vezérlés működési állapotának a visszajelzője szürkére vált a műszercsoporton.
  - Ha a jármű előtt lévő sávjelző vonalak tiszták és felismerhetők, a keresztirányú ICC-vezérlés automatikusan aktiválódik. Ebben az esetben az ICC-vezérlés működési állapotának a visszajelzője aktivált állapotot mutat a műszercsoporton.
- Az ICC-vezérlés-rendszer egy vezetéstámogató rendszer, nem egy önvezető rendszer. A vezetőnek mindig irányítás alatt kell tartani a járművet, és nem engedheti el a kormánykereket hosszabb időre. Ellenkező esetben a rendszer kikapcsol, miután jelezte a vezetőnek, hogy vegye át a jármű irányítását.
- Az ICC-vezérlés-rendszer működésére hatással lehetnek az időjárási körülmények, a fényviszonyok és a sávelválasztó vonalak. A hatékonyság jelentősen lecsökkenhet olyan helyzetekben, mint pl. ellenfény, naplemente, hóval borított utak és nagyon rossz állapotban lévő utak.
- Ne használja az ICC-vezérlést kanyargós utakon, éles kanyarokban, jeges és csúszós kanyarokban, vagy olyan időjárási körülmények között, mint pl. sűrű köd, heves esőzés vagy havazás, mert ezek akadályozhatják az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera érzékelését.
- Az ICC-vezérlés nem aktiválható speciális vezetési üzemmódokban, mint pl. vontatás, hó, sár, homok vagy terep.
- A következő helyzetekben az ICC-vezérlés nem használható:
  - Az érzékelő blokkolva van.
  - A jármű zord időjárási körülmények között közlekedik.
  - Az aktív biztonsági funkció működésbe lép.
  - A jármű sebessége meghaladja a megadott tartományt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az ICC-vezérlés csak segíti a vezetőt, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ICC-vezérlés hibás működését okozhatják.

FIGYELMEZTETÉS

- Használja az ICC-vezérlést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és Autonóm vészfékezés (AEB)

A ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és az autonóm vészfékezés (AEB) rendszerek első mmWave típusú radarokkal és egy többcélú kamerával érzékelik az elöl haladó járműveket és a gyalogosokat. Ütközésveszély észlelésekor a rendszer hallható és látható riasztásokat ad a vezető figyelmeztesére, és a jobb reakcióidő érdekében megnöveli a féknyomást. Ha megnövekedett ütközési kockázatot észlel, a rendszer automatikusan féknyomást alkalmaz az ütközés elkerülése vagy az ütközés erejének csökkentése érdekében.

A rendszer használata

- Az FCW-figyelmeztetés és az AEB-fék be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) menüpontba.
- Az FCW-figyelmeztetés hang, szöveges üzenet és szakaszos fékezés formájában ad riasztást.
- Amikor az FCW-figyelmeztetés be van kapcsolva, a vagy a visszajelző villog, a vészhelyzettől függően, és egy felszólító üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Amikor az AEB-fék működésbe lép, a visszajelző bekapcsol a műszercsoporton és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.
- Hibás működés esetén a visszajelző jelenik meg.
- Ha manuálisan letiltja az AEB-féket a gombok megnyomásával, a visszajelző jelenik meg a műszercsoporton.

Az FCW-figyelmeztetés működésének a feltételei (mindegyiknek teljesülni kell)

- Ez a funkció be van kapcsolva a **Vehicle Settings** (Járműbeállítások) alatt.
- A jármű sebessége 16–150 km/h között van.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.

Az AEB-fék működésének a feltételei (mindegyiknek teljesülni kell)

- Ez a funkció be van kapcsolva a **Vehicle (Jármű)** menüpontban. Alapértelmezés szerint az AEB-fék bekapcsol minden alkalommal, amikor a járművet bekapcsolják.
- A jármű sebessége 4–150 km/h között van.
- Az EPB-fék ki lett oldva.
- A jármű vezetési fokozatban van.
- A jármű nem gurul hátrafelé.
- A csomagtérajtó, a motorháztető és az összes ajtó be van csukva.
- A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC-vezérlés rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.

Olyan helyzetek, amikor az AEB-fék aktiválódhat

- Gyalogosok
  - Egy gyalogos a jármű előtt, azzal egyező irányban gyalogol
  - Egy gyalogos keresztezi az előrefelé haladó jármű útját (beleértve azt az eset is, amikor a jármű kanyarodik, vagy a járművezető kilátása akadályozva van)
- Motor nélküli járművek
  - Egy kerékpár vagy motoros kerékpár a jármű előtt, azzal egyező irányban, alacsony sebességgel halad

- Egy kerékpár vagy motoros kerékpár keresztezi az előrefelé haladó jármű útját (beleértve azt az eset is, amikor a jármű kanyarodik, vagy a járművezető kilátása akadályozva van)
- Egy motoros kerékpár áll a jármű előtt

- Gépjárművek
  - Egy másik jármű áll a járművünk előtt
  - Egy másik jármű a járművünk előtt, azzal egyező irányban, alacsony sebességgel halad vagy lassít
  - Egy másik jármű keresztezi az előrefelé haladó jármű útját (beleértve azt az eset is, amikor a jármű kanyarodik)
  - Egy másik jármű a járművünk előtt, azzal ellenkező irányban halad
  - Egy másik jármű a járművünk előtt, azzal ellenkező irányban halad és előzésbe kezd
- A fenti helyzetek észlelése esetén az AEB-fék-rendszer valós időben megállapítja, hogy fennáll-e az ütközés veszélye. Ütközésveszély esetén az AEB-fék-rendszer riasztást ad, és automatikusan fékezni kezd, hogy elkerülje az ütközést, vagy csökkentse annak mértékét.

Rendszerkorlátozások

- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a célpont (pl. kerékpár, háromkerekű jármű, kvad, motoros kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani a távolságát, ezért vagy később, vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre.
- Az AEB-fék-rendszer aktiválódása különböző tényezőktől függ, pl. környezet, a járművünk és a céljármú állapota. Nincs garancia arra, hogy a vészfékezés minden egyes esetben aktiválódik.
- A következő körülmények befolyásolhatják vagy ellehetetleníthetik a rendszer működését:
  - Esős, havas, ködös idő, közvetlen napfénynek, vakító fényeknek, vagy jelentősen változó fényviszonyoknak való kitettség.
  - Koszos, ködös, sérült vagy blokkolt érzékelő.
  - Az első mmWave típusú radarok hibás működése más első mmWave típusú radarforrásokkal való interferencia miatt, pl. erős radarvisszaverődések esetén egy többszintes parkolóházban.
- Bonyolult forgalomban előfordulhat, hogy a rendszer nem tud megfelelően reagálni a következő körülményekre:
  - A gyalogosok vagy a járművek túl gyorsan kerülnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
  - A gyalogosokat más tárgyak takarják el.
  - A gyalogos körvonalait nem lehet megkülönböztetni a környezetétől.
  - A gyalogosokat nem észleli a rendszer, mert pl. speciális ruházatot hordanak, vagy más anyagok borítják őket.
  - A jármű éles kanyarban halad.
- Szembejövő forgalom esetén:
  - A szembejövő forgalommal való lehetséges ütközés veszélyének észlelésekor a rendszer automatikusan fékez. Ha a baleset elkerülhetetlen, a rendszer segít csökkenteni az ütközés sebességét.

Óvintézkedések

- Az AEB-fék-rendszer nem tudja garantálni, hogy minden ütközést el tud kerülni. Bonyolult forgalomban a rendszer nem mindig képes egyértelműen azonosítani az összes járművet vagy gyalogost. Előfordulhat, hogy a csatornafedelek, vaslemezek vagy útjelző táblák hatására indokolatlan figyelmeztetést vagy fékezést hajt végre.
- Ügyeljen a biztonságos vezetésre és figyelje a környező forgalmi viszonyokat. Az AEB-fék semmilyen esetben sem helyettesíti a normál fékezést.

- Ne hagyatkozzon túlságosan az AEB-fék-rendszerre, mert az súlyos, vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhat. A rendszer csak egy kiegészítő biztonsági eszköz. A vezetőnek mindig biztonságos követési távolságot kell tartania az előtte haladó járművek mögött, ellenőriznie kell a sebességet, és készen kell állnia arra, hogy szükség esetén fékezzen vagy elkormányozzon. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a jármű vezetéséért.
- Az AEB-fék csak akkor aktiválódik, ha a jármű túllép egy bizonyos sebességet. Mindig vezessen körültekintően, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően.
- Az AEB-fék-rendszer nem működik megfelelően, ha az ESC-vezérlés funkció le van tiltva, vagy a hibajelző lámpa világít.
- Ha az FCW-figyelmeztetés riasztást ad, a vezetőnek a forgalmi viszonyok alapján fékeznie kell a jármű sebességének csökkentése vagy az akadályok elől történő elkormányzás érdekében.
- Ha a jármű túl sokáig túl közel halad az elöl haladó járműhöz, a rendszer figyelmeztet a biztonságos távolságtartásra. Ha az elöl haladó jármű hirtelen fékez, előfordulhat, hogy az ütközés elkerülhetetlen.
- A rendszer nem aktiválja az AEB-féket, ha a vezető reagál a vészhelyzeti figyelmeztetésre, elfordítja a kormánykereket, vagy erősen lenyomja a gáz- vagy fékpedált.
- Az első mmWave típusú radarérzékelők átmeneti hibás működése a korlátozott észlelés miatt léphet fel, ha a jármű huzamosabb ideig speciális körülmények között, pl. spirálrámpákon vagy alagutakban halad. A funkció visszaállítható a jármű újraindításával, vagy ha egy ideig megfelelő útviszonyok között halad.
- Néha az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera felülete szennyezett, vagy idegen tárgyak takarják el. Tisztítsa meg őket időben, hogy megakadályozza az FCW-figyelmeztetés és az AEB-fék nem megfelelő működését.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, vészhelyzet esetén a vezetőnek kellő időben és hatékonyan át kell vennie az irányítást a jármű felett.
- A rendszer önmagában nem képes teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat, illetve elkerülni a baleseteket és a súlyos sérüléseket.
- Bizonyos bonyolult körülmények között, mint pl. kanyargós utakon, a gyalogosvédelmi funkció indokolatlan figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki.
- A rendszerhiba téves figyelmeztetéseket vagy fékezést válthat ki. Ezt okozhatja pl. az első mmWave típusú radar vagy a többcélú kamera hibás beállítása.
- A fékpedál felkeményedik, ha az AEB-fék működésbe lép. Ahhoz, hogy a féknyereg gyorsan elmozduljon nagy hidraulikus nyomás szükséges, ami sistergő zajjal jár.
- Az AEB-fék csak becsukott ajtók és becsatolt biztonsági övek esetén lép működésbe. A következő esetekben nem működik:
  - Valamelyik ajtó nincs becsukva, vagy kinyílik, amikor a jármű mozgásban van.
  - Egy biztonsági öv nincs becsatolva, vagy kicsatolják, miközben a jármű halad.
  - A vezető hirtelen gyorsít vagy lassít, vagy hirtelen elfordítja a kormánykereket.
- A rendszer teljesítménye a következő esetekben csökkenhet:
  - Balesetben, vagy más körülmények között erős ütés érte az első lökhárítót.
  - Helytelen gumiabroncs-nyomás vagy elhasználódott gumiabroncsok.

- Nem megfelelő gumiabroncsok lettek felszerelve.
- Hóláncok vannak felszerelve.
- Mankókerék, vagy gumijavító készlet használata.

- Az alábbi helyzetek bármelyikében az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera professzionális kalibrálásához és ellenőrzéséhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:
  - Az első mmWave típusú radar vagy a többcélú kamera le lett szerelve a járműről.
  - A futóműbeállítás során módosították a kerékösszetartás vagy a hátsó kerékdőlés beállítását.
  - Az első mmWave típusú radarok vagy a többcélú kamera helyzete az ütközés után megváltozott.
- Ne próbálja meg tesztelni az AEB-féket.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCW-figyelmeztetés és az AEB-fék csak a vezetőt segítő funkcióként szolgál, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az FCW-figyelmeztetés és az AEB-fék hibás működését okozhatják.
- Használja az FCW-figyelmeztetést és az AEB-féket az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (FCTA) és Automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén (FCTB)

Az első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (FCTA) és az automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén (FCTB) rendszer az első lökhárító mindkét oldalán lévő mmWave típusú radarokkal érzékeli a jármű előtti területet oldalirányból megközelítő és keresztező járműveket, hogy figyelmeztesse a vezetőt, és szükség esetén fékezzen. Kis járműsebességnél, amikor a rendszer ütközésveszélyt észlel a jármű előtti területet keresztező járművel, látható és hallható figyelmeztetéseket küld a vezetőnek; és ha az ütközés veszélye fenyeget, a jármű automatikusan fékez.

A rendszer használata

- Az FCTA-figyelmeztető/FCTB-fékezés be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszistens) menüpontba.
- Ha az FCTA-figyelmeztető aktív, az oldalsó tükrök figyelmeztető lámpái villognak, és hangjelzés hallható.
- Ha az FCTB-fékezés aktív, a visszajelző megjelenik a műszercsoporton, és hangjelzés hallható, az AEB-fék pedig automatikusan fékez.
- Az FCTA-figyelmeztető/FCTB-fékezés meghibásodása esetén a visszajelző megjelenik a műszercsoporton.

Óvintézkedések

- Olyan helyzetek, amikor az FCTB-fékezés aktiválódhat:
  - Egy gyalogos keresztezi az előrefelé lassan haladó vagy kanyarodó jármű útját.

- Az FCTB-fékezés-rendszer aktiválódása különböző tényezőktől függ, pl. környezet, a járművünk és a céljármú állapota. Nincs garancia arra, hogy a vészfékezés minden egyes esetben aktiválódik.
- Habár a rendszer segítséget nyújt a jármű elejétől balra és jobbra lévő területek figyelésében, nem helyettesítheti a vezető figyelmét és ítélőképességét. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Ha a céljármű nagy sebességgel oldalirányból érkezik, előfordulhat, hogy az FCTA-figyelmeztető/FCTB-fékezés nem lesz képes megfelelő figyelmeztetést adni.
- A vezetőnek gondoskodnia kell a rendszer megfelelő működéséről, jó állapotban tartva a lökhárító mindkét oldalán lévő mmWave típusú radarokat. Pl. a szennyeződést, havat vagy más akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Ezen kívül, az érzékelést a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- Bizonyos körülmények befolyásolhatják a rendszer működését, ezért előfordulhat, hogy nehezen tud segíteni a vezetőnek, vagy az észlelés késhet. A lehetséges körülmények közé tartoznak a teljesség igénye nélkül az alábbiak:
  - A oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
  - A céljármű takarásban van.
  - A céljármű (pl. kerékpár vagy elektromos moped) radarkeresztmetszete túl kicsi.
  - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben vagy hóban közlekedik.
  - Az mmWave típusú radar(ok) nincsenek a helyükön, lazán vannak felszerelve vagy blokkolva vannak.
  - A jármű bonyolult fém védőkorlátok vagy hasonló útviszonyok közelében van.
- A rendszer nem működik, ha:
  - A céljárművek kívül esnek az mmWave típusú radar észlelési tartományán.
  - Az FCTA-figyelmeztető vagy az FCTB-fékezés ki van kapcsolva.
  - A jármű nincs vezetési fokozatban.
  - Mind a négy ajtó nyitva van.
  - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.
  - Meghibásodott mmWave típusú radar(ok).
  - A jármű előtt balról vagy jobbról érkező járműveket a rendszer túl későn észleli éles kanyarokban, lejtőn vagy hasonló esetekben.
- A rezgés vagy az ütközés hatással van az mmWave típusú radarérzékelő kalibrálására, ami ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTA-figyelmeztető / FCTB-fékezés csak a vezetőt segítő funkcióként szolgál, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az FCTA-figyelmeztetés / FCTB-fékezés hibás működését, vagy a fékrendszer túl későn történő aktiválását okozhatják.
- Használja az FCTA-figyelmeztetőt / FCTB-fékezést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Közúti jelzőtábla felismerés (TSR)

A közúti jelzőtábla felismerés (TSR) rendszer a többcélú kamerával és a térképpel* azonosítja a sebességkorlátozó táblákat, megjeleníti ezeket az aktuális úton a műszerfalon, és riasztási üzeneteket küld a vezetőnek, ha a jármű sebessége meghaladja az észlelt határértéket.

A rendszer használata

- A TSR-felismerés ki- és bekapcsolása az → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Driving Assist** (Vezetéstámogatás) menüpontban végezhető el.
- Amikor a TSR-felismerés azonosítja az aktuális közlekedési táblát, a 120 visszajelző megjelenik a műszercsoporton.
- Ha a TSR-felismerés nem képes megállapítani, hogy a felismert sebességhatárérték vonatkozik-e a sávra, akkor a 120? visszajelző jelenik meg.
- Ha a TSR-felismerés rendszer hatékonysága csökken, akkor a 120 visszajelző jelenik meg.
- Ha a TSR-felismerésnek csökkent a hatékonysága és nem képes megállapítani, hogy a felismert sebességhatárérték vonatkozik-e a sávra, akkor a 120? visszajelző jelenik meg.
- Ha a TSR-felismerés hibásan működik, a --- visszajelző jelenik meg.
- Ha manuálisan letiltja a TSR-felismerést a gombok megnyomásával, a --- ikon jelenik meg.
- Ha nincs beazonosítható sebességhatár-érték, a műszercsoporton megjelenik a --- ikon.
- Az ikonokban megjelenő számok a felismert közlekedési táblák sebességkorlátozásai.

Óvintézkedések

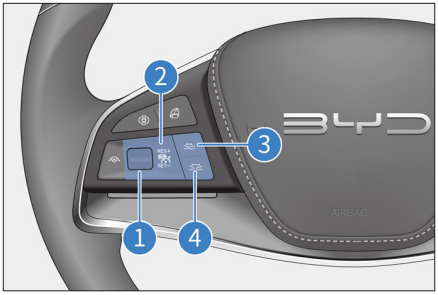
- A közúti jelzőtábla felismerő rendszer csak a sebességkorlátozó táblákat képes azonosítani, a jármű sebességét nem szabályozza. A jármű feletti irányítás mindig a vezető feladata. Kérjük, megfelelően vezessen.
- Előfordulhat, hogy a rendszer a nemzeti előírásoknak nem megfelelő, nem szabványos méretű súlykorlátozó táblákat tévesen sebességkorlátozó táblaként azonosítja.
- Ha egy sebességkorlátozó tábla nem látható jól, torz, ferde, tükröződik, vagy részben el van takarva vagy le van fedve, akkor előfordulhat, hogy a többcélú kamera nem képes azonosítani, vagy helytelenül azonosítja a táblát.
- A TSR-felismerés hatékonysága az időjárási viszonyoktól, a világítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem, vagy helytelenül azonosítja a közlekedési táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, havas vagy poros környezetben, amikor fény érkezik a jármű mögül, vagy ha hirtelen megváltoznak a megvilágítás körülményei.
- Abban az esetben, ha a jármű ütközött, vagy a kamera érzékelője újra be lett szerelve a járműbe, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az érzékelő kalibrálásához, hogy ennek hiánya ne rontsa a rendszer hatékonyságát.
- Ha a modell elérhető az európai piacon, a forgalmi dugók, építési területek és a jármű előtt történt balesetek felismerése az internetkapcsolaton múlik, és azon a feltételezésen alapul, hogy a rendszer támogatja ezeknek a tábláknak a felismerését. Javasoljuk, hogy a funkciót Wi-Fi vagy Hotspot kapcsolat alatt használja. Mobilinternetet is használhat az információs rendszeren, amennyiben az a havi adatforgalmi korláton belül van.

FIGYELMEZTETÉS

- A TSR-felismerés csak a vezetőt segítő funkcióként szolgál, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a TSR-felismerés hibás működését, vagy a közlekedési táblák túl későn történő megjelenítését okozhatják.
- Használja a TSR-felismerést az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC)

- Az intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC) rendszer magába foglalja az ACC-vezérlést és a TSR-felismerést. Ha az ISLC-szabályozás-rendszer engedélyezve van, és az ACC-vezérlés aktuális sebessége nem egyeztethető össze a felismert sebességkorlátozó tábla értékével, a rendszer megkérdezi, hogy igazítsa-e a sebességet az adott határértékre. A sebesség módosítása automatikusan megtörténik annak megerősítése után (az ① kar lefelé történő nyomásával).



- Ez a funkció 30-150 km/h sebességtartományban áll rendelkezésre.

A rendszer használata

- Ennek a funkciónak a ki- és bekapcsolása az → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) menüpontban végezhető el.
- Ha a TSR-felismerés-rendszer le van tiltva, az ISLC-szabályozás kapcsolója szürke lesz és nem lehet használni. Ekkor az ISLC-szabályozás ki van kapcsolva. Az ISLC-szabályozás kapcsolója ismét használható lesz, ha a TSR-felismerés-rendszer újból engedélyezve lett.
- Az ISLC-szabályozás akkor aktiválható, ha az ACC-vezérlés aktív.

Óvintézkedések

- Az ISLC-szabályozás tartalmazza az ACC-vezérlést és a TSR-felismerést. Éppen ezért, az ACC-vezérléssel és a TSR-felismeréssel kapcsolatos óvintézkedéseket be kell tartani a használat során (további részletekért lásd az előző fejezeteket).
- Az ISLC-szabályozás egy vezetést segítő rendszer, így a vezetőnek mindig irányítania kell a járművet.
- Az ISLC-szabályozás hatékonysága az időjárási viszonyoktól, a világítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem, vagy helytelenül azonosítja a közlekedési táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, havas vagy poros környezetben, amikor fény érkezik a jármű mögül, vagy ha hirtelen megváltoznak a megvilágítás körülményei.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ISLC-szabályozás csak a vezetőt segítő funkcióként szolgál, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a ISLC-szabályozás hibás működését, vagy a közlekedési táblák túl későn történő megjelenítését okozhatják.

FIGYELMEZTETÉS

- Használja az ISLC-szabályozást az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Adaptív első világítás (AFL)

Az adaptív első világítás (AFL) többcélú kameraérzékelőkkel méri fel az aktuális vezetési körülményeket, és ennek megfelelően automatikusan be- vagy kikapcsolja a távolsági fényszórót, ha a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h sebességet.

A rendszer állapotleírása

- AFL-világítás készenlét:
  - Ha a funkció engedélyezve van, de még nincs aktiválva, a ikon jelenik meg a műszercsoporton.
- AFL-világítás aktiválva:
  - Ha a funkció bekapcsolt állapotában a világításkapcsolót az automatikus világítás helyzetbe kapcsolja, a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek és a jármű sebessége meghaladja 35 km/h értéket, a műszercsoporton a visszajelző jelenik meg.
- AFL-világítás hiba:
  - Az AFL-világítás meghibásodott. Ekkor a ikon jelenik meg a műszercsoporton.

A rendszer használata

- Ennek a funkciónak a ki- és bekapcsolása az → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) menüpontban végezhető el. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokra tér vissza.
- Ha a funkció engedélyezett és a világításkapcsolót automatikus világítás állásba állítja, a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek és a jármű sebessége meghaladja 35 km/h értéket, a rendszer automatikusan átkapcsol a tompított és a távolsági fényszórók között az aktuális vezetési körülmények alapján.

Óvintézkedések

- Az AFL-világítás-rendszer egy kiegészítő világításvezérlő funkció. Bár a rendszer használata nagy járműsebességnél javasolt, a rendszer nem képes teljesen helyettesíteni a vezetőt. A vezetőnek be kell tartania a közúti szabályokat, és az útviszonyok változásának megfelelően aktívan váltogatnia kell a távolsági és a tompított fényszórók használatát.
- Amikor a jármű szélsőséges dinamikai állapotban van, pl. amikor az ABS-rendszer vagy az ESC-vezérlés beavatkozik, a rendszer felfüggeszti a fényszórók kapcsolását.
- Az AFL-világítás kikapcsol, ha bekapcsolja a ködlámpákat vagy az irányjelző lámpákat, gyors üzemmódba állítja az ablaktörlőket, tolat, vagy a világításkapcsolót az automatikus világítás állástól eltérő helyzetbe állítja, vagy ha a jármű környezete jól meg van világítva.
- Az AFL-világítás működése ellenére a vezetőnek reagálnia kell azokra az esetleges helyzetekre, amikor a AFL-világítás hibásan működik, vagy bizonyos környezeti tényezők és körülmények miatt nem működik. Tipikus ilyen helyzetek a következők:
  - Ha a vezető kapcsolja be a távolsági fényszórót, az mindig elsőbbséget élvez.
  - A szélsőséges időjárás, mint pl. a köd, az eső vagy a hó, rendkívül megnehezítik a vezetést.

- A közlekedés gyengén megvilágított résztvevői (pl. gyalogosok és kerékpárosok), vasúti vagy vízi útvonalak a közelben, vagy vadállatok az utakon.
- Erősen tükröződő tárgyak a környéken, pl. közlekedési táblák az autópályákon és víztükröződés az útfelületen.
- Az első szélvédő koszos, bepárásodott, vagy matricák és díszítések találhatók rajta.

- Abban az esetben, ha a jármű ütközött, vagy az érzékelő újra be lett szerelve a járműbe, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az érzékelő kalibrálásához, hogy ennek hiánya ne rontsa a rendszer hatékonyságát.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az AFL-világítás csak a vezetőt segítő funkcióként szolgál, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az AFL-világítás hibás működését okozhatják.
- Használja az AFL-világítást az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Sávtartó asszisztens (LDA)

Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW)

- A sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer többcélú kamerával érzékeli az előtte lévő forgalmi sávok elválasztó vonalait. Ha a jármű sebessége 60–150 km/h között van, és a vezető akaratlanul elhagyja a forgalmi sávot, az LDW-figyelmeztető rendszer a kormánykerék rezegtetésével, hangjelzéssel és a műszercsoporton megjelenő üzenettel figyelmezteti a vezetőt.

Sávelhagyás megelőző asszisztens (LDP)

- A sávelhagyás megelőző asszisztens (LDP) többcélú kamerával azonosítja a jármű előtti sávelválasztó vonalakat. Ha a vezető akaratán kívül 60–150 km/h közötti sebességgel úgy hagyja el a sávot, hogy a járművel ráhajt a sávelválasztó vonalra, akkor a rendszer úgy avatkozik be, hogy az elektronikus szervokormány (EPS) rendszerrel kormányzási nyomatékot hoz létre az ellenkező irányba, és kissé elfordítja a kormánykereket, megakadályozva a sáv elhagyását.
- Ha az LDP-asszisztens-rendszer öt másodpercnél hosszabb ideig aktív, az ötödik másodpercben egy látható és hallható riasztást ad egészen addig, amíg tart a beavatkozás. Ha a rendszer kétszer vagy többször lett aktiválva egy folyamatos 180 másodperces cikluson belül, a rendszer azonnal riaszt. A harmadik aktiválásnál (és minden továbbinál) a riasztások legalább 12 másodperccel meghosszabbodnak.

A rendszer használata

- Ennek a funkciónak a ki- és bekapcsolása az → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) menüpontban végezhető el.
- Három LDW-figyelmeztető üzemmód létezik: csak hangos riasztás, csak a kormánykerék rezegtetése és ezek kombinációja.
- Ha az LDW-figyelmeztető vagy az LDP-asszisztens engedélyezve van, a visszajelző megjelenik a műszercsoporton.
- Aktivált állapotban az LDW-figyelmeztető riasztást ad (hangos riasztás, vizuális riasztás és a kormánykerék-rezegtetés formájában). A műszercsoporton a virtuális sávelválasztó vonalak azon az oldalon, ahol a jármű ráhajtott a sávelválasztó vonalra, pirosra váltanak.

- Aktivált állapotban az LDP-figyelmeztető riasztást ad (hangos riasztás és vizuális riasztás formájában). A műszercsoporton a ikon kétszer felvillan és a virtuális sávelválasztó vonalak azon az oldalon, ahol a jármű ráhajtott a sávelválasztó vonalra, kékre váltanak.
- Hibás működés esetén a visszajelző jelenik meg.

Rendszerkorlátozások

- Az LDA-asszisztens bonyolult forgalomban észlelheti a hibás vagy a hiányos sávelválasztó vonalakat. A következő helyzetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem működik, vagy a hatékonysága jelentősen csökkenhet:
  - Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös időben
  - Koszos vagy bepárásodott első szélvédő, vagy blokkolt többcélú kamera
  - Közvetlen napfénytől, fényvisszaverődéstől vagy a szembejövő járművektől eredő vakító fény
  - Hirtelen fényváltozások, pl. amikor a jármű behajt az alagútba, vagy kiér az alagútból
  - A fák árnyékával eltakart sávelválasztó vonalak közvetlen napfényben, ragyogó napsütésben
  - Azonosíthatatlan füves, földes vagy járdaszerű útszegély
  - A rendszer szűk sávokban felfüggesztheti a funkció működését, mert a túl gyakori aktiválás zavaró lenne.

Óvintézkedések

- Az LDW-figyelmeztető kikapcsol az irányjelző használatakor, és a jármű az irányjelző jelzése szerint vált sávot.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű sávelválasztó vonalakon halad, vagy a sávelválasztó vonalak nem egyértelműek, túl vékonyak, kopottak, elmosódottak vagy por/hó borítja őket.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a sáv túl széles vagy túl keskeny, a sávok száma növekszik vagy csökken, a sávjelölések a rámpákon vagy a lehajtókon hirtelen megváltoznak, ill. bonyolult vonalelrendezések esetén.
- Lejtőkön vagy kanyargós utakon a rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, vagy ha az elöl haladó jármű eltakarja a sávelválasztó vonalakat.
- A rendszer felfüggesztheti az LDW-figyelmeztető működését, ha a jármű rázkódik, hirtelen gyorsul vagy lassul, vagy éles kanyarban halad.
- A rendszer működését befolyásolhatja, ha a többcélú kamera látóterében a szélvédő megrepedt, ha a szélvédő üvege a szabványoknak nem megfelelő módon lett sötétítve vagy bevonva, ha bármilyen tükröződő tárgy kerül a műszerfalra, vagy ha bármilyen más zavaró tárgy kerül a kamera látóterébe.
- Biztonsági okokból ne tesztelje az LDW-figyelmeztető funkció működését. Ha a többcélú kamerát bármilyen tárgy eltakarja vagy erős fény éri, a funkció kikapcsol. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Ha mégsem, akkor azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Az alábbi körülmények bármelyike esetén javasolt az LDW-figyelmeztetőt kikapcsolni:
  - Vezetés sportos stílusban
  - Zord időjárási körülmények
  - Egyenetlen utakon

- Olyan helyzetek, amikor a sávok nem azonosíthatók (a teljesség igénye nélkül):
  - Nem egyértelmű sávelválasztó vonalak
  - Hiányos sávelválasztó vonalak
- Olyan helyzetek, amelyek a többcélú kamerának felismerési nehézséget okozhatnak, vagy a funkció késői aktiválását eredményezhetik, a teljesség igénye nélkül:
  - A többcélú kamera nincs a helyén, lazán van felszerelve vagy blokkolva van.
  - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
  - A többcélú kamera részben vagy teljesen blokkolva van.

FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA-asszisztens csak a vezetőt segítő funkcióként működik, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az LDA-asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja az LDA-asszisztenst az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)

A vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) rendszer egy többcélú kamerával azonosítja a jármű előtti sávelválasztó vonalakat, és a hátsó sarok-mmWave típusú radarokkal azonosítja a szomszédos sávokban hátulról közeledő járműveket. 50–150 km/h járműsebesség-tartományban működik, ha a jármű ráhajt a folyamatos sávelválasztó vonalakra, az út szélére, vagy fennáll annak a veszélye, hogy összeütközik a szembejövő vagy a szomszédos sávokban elhaladó járművekkel. A rendszer aktiválja az EPS-szervokormány rendszert, hogy kormányzási nyomatékot hozzon létre az ellenkező irányba, és a járművet az aktuális sávban tartsa.

A rendszer használata

- Ennek a funkciónak a ki- és bekapcsolása az → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) menüpontban végezhető el.
- Amikor az ELKA-asszisztens aktív, a visszajelző villog a műszercsoporton.
- Az ELKA-asszisztens hibás működése esetén a visszajelző jelenik meg.
- Ha manuálisan letiltja az ELKA-asszisztenst a gombok megnyomásával, a ikon jelenik meg.

Rendszerkorlátozások

- Az ELKA-asszisztens bonyolult forgalomban észlelheti a hibás vagy a hiányos sávelválasztó vonalakat. A következő helyzetek a rendszer hibás működéséhez, vagy a hatékonyságának csökkenéséhez vezethetnek:
  - Rossz látási viszonyok havas, esős vagy ködös időben
  - Koszos vagy bepárásodott első szélvédő, vagy blokkolt többcélú kamera

- Közvetlen napfénytől, fényvisszaverődéstől vagy a szembejövő járművektől eredő vakító fény
- Hirtelen fényváltozások, pl. amikor a jármű behajt az alagútba, vagy kiér az alagútból
- A fák árnyékával eltakart sávelválasztó vonalak közvetlen napfényben, ragyogó napsütésben
- Azonosíthatatlan füves, földes vagy járdaszerű útszegély
- A rendszer szűk sávokban felfüggesztheti a funkció működését, mert a túl gyakori aktiválás zavaró lenne.

Óvintézkedések

- Olyan helyzetek, amikor a sávok nem azonosíthatók (a teljesség igénye nélkül):
  - Gyalogosok, állatok vagy speciális alakú járművek
  - Nem egyértelmű vagy hiányos sávelválasztó vonalak
- Olyan helyzetek, amelyek a többcélú kamera észlelési hibáját vagy riasztási késést okozhatnak, a teljesség igénye nélkül:
  - A többcélú kamera nincs a helyén, lazán van felszerelve vagy blokkolva van.
  - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
  - A többcélú kamera részben vagy teljesen blokkolva van.
- Olyan helyzetek, amelyek a mmWave típusú radar észlelési hibáját vagy riasztási késést okozhatnak, a teljesség igénye nélkül:
  - Az mmWave típusú radar(ok) nincsenek a helyükön, lazán vannak felszerelve vagy blokkolva vannak.
  - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben, hóban vagy szmogban közlekedik.
  - A jármű bizonyos fém védőkorlátok vagy hasonló útviszonyok közelében van.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

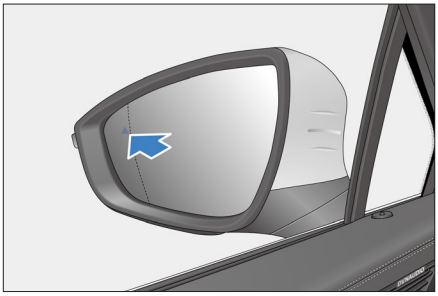
- Az ELKA-asszisztens csak a vezetőt segítő funkcióként szolgál. A vezető teljes mértékben felelős a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők az ELKA-asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja az ELKA-asszisztenst az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Holttérfigyelő asszisztens (BSA)

A holttérfigyelő asszisztens (BSA) rendszer a következő funkciókat foglalja magába: holttérfigyelő rendszer (BSD), hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA), automatikus fékezés hátsó keresztirányú forgalom észlelése esetén (RCTB) rendszer, hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW) és a figyelmeztetés nyitott ajtóra (DOW) rendszer. Érzékeli a jármű mögötti környezetet a hátsó lökhárító mindkét oldalára szerelt sarok-mmWave típusú radarokkal, így emlékeztetve a vezetőt a biztonságos vezetésre.

BSD-rendszer

Ha 15–150 km/h közötti járműsebességnél a hátsó sarok-mmWave típusú radar a jármű holtterében a szomszédos sávban egy másik járművet, vagy a szomszédos sávban egy gyorsan közeledő járművet észlel, a megfelelő oldalsó tükör jelzőfénye bekapcsol. Ha ebben a pillanatban a vezető az azonos oldalon bekapcsolja az irányjelzőt, az oldalsó tükör visszajelzője villogva figyelmezteti a vezetőt a kockázatos sávváltásra.



RCTA-figyelmeztető

Amikor a jármű legfeljebb 15 km/h sebességgel tolat, az RCTA-figyelmeztető a hátsó sarok-mmWave típusú radarokkal érzékeli az oldalsó és hátsó holttérben haladó járműveket. Ha a rendszer azt állapítja meg, hogy egy hátulról, oldalról közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, az oldalsó tükrök visszajelzői villognak, és a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, csökkentve az ütközés lehetőségét.

RCTB-fékezés

Amikor a jármű legfeljebb 9 km/h sebességgel tolat, az RCTB-fékezés a hátsó sarok-mmWave típusú radarokkal érzékeli az oldalsó és hátsó holttérben haladó járműveket. Ha a rendszer megállapítja, hogy egy hátulról, oldalról közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, automatikusan vészfékezést hajt végre.

RCW-figyelmeztetés

Ha 5 km/h és 146 km/h közötti sebességnél a hátsó sarok-mmWave típusú radar azt észleli, hogy ugyanabban a sávban egy másik jármű hátulról gyorsan közeledik és ütközésveszélyt állapít meg, a vészvillogó bekapcsol, hogy figyelmeztesse a közeledő jármű vezetőjét az esetleges ütközés veszélyére.

DOW-figyelmeztetés

A DOW-figyelmeztetés funkció a hátsó lökhárító mindkét oldalára felszerelt hátsó sarok-mmWave típusú radarokkal valósul meg. Amikor a jármű áll, az ajtózárak nyitva vannak, és a szomszédos sávban mozgó tárgyak, pl. kerékpárok vagy autók közelednek hátulról, a rendszer bekapcsolja a külső visszapillantó tükrök visszajelzőit, hogy figyelmeztesse a vezetőt. Ha a vezető ekkor megpróbálja kinyitni az ajtót, az oldalsó tükrök visszajelzői villogni kezdenek, és hangjelzés hallható.

A rendszer használata

- A BSD-rendszer, az RCTA-figyelmeztető, az RCTB-fékezés, az RCW-figyelmeztetés vagy a DOW-figyelmeztetés be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszisztens) menüpontjába, vagy nyomja meg a BSD-rendszer kapcsolóját.



- Ha a holttérfigyelő asszisztens ki van kapcsolva, a műszercsoporton nem jelennek meg a rá vonatkozó visszajelzések.
- Ha a jármű állapota, pl. a sebesség vagy a kiválasztott fokozat a holttérfigyelő asszisztens készenléti állapotában nem felel meg egyetlen funkció előfeltételének sem, akkor a műszercsoporton megjelenik a visszajelző, és a holttérfigyelő asszisztens nem kapcsol be.
- Ha a holttérfigyelő asszisztens hibásan működik, a visszajelző jelenik meg a műszercsoporton.

- Amikor a holttérfigyelő asszisztens aktív, a műszercsoporton megjelenik a visszajelző, ami azt jelenti, hogy a funkció aktiválva van, és bármikor riaszthat.

Óvintézkedések

- Habár a BSD-rendszer segítséget nyújt a visszapillantó tükrök holtterének figyeléséhez, nem helyettesítheti a vezető figyelmét és ítélőképességét. A vezetőnek mindig irányítania kell a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Előfordulhat, hogy a BSD-rendszer nem képes megfelelő figyelmeztetést adni a hátulról nagy sebességgel közeledő járművekre.
- A vezetőnek gondoskodnia kell a BSD-rendszer megfelelő működéséről, jó állapotban tartva a BSD-rendszer radarérzékelőit. Pl. a szennyeződést, havat vagy más akadályokat azonnal el kell távolítani
- Ha a jármű oldalán hátul, vagy amögött egymástól független célpontok (pl. építési területek sorompói, nagy útszéli hirdetőtáblák, alagutakban lévő reflektorok vagy más, nagy radarkeresztmetszetű objektumok) tévesen kerülnek kiválasztásra céljárműként, a BSD-rendszer riasztást ad.
- Bizonyos környezetek befolyásolhatják vagy késleltethetik az észlelést. Ha a céljármű radarkeresztmetszete túl kicsi (pl. kerékpár, elektromos moped vagy gyalogos), akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem képes azonosítani a célpontokat, ami téves riasztásokhoz vezethet. Ezen kívül, az érzékelést a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- Olyan helyzetek, amikor az RCTB-fékezés aktiválódhat:
  - Egy gyalogos keresztezi a jármű útját lassú tolatás közben.

Rendszerkorlátozások

- Az RCTB-fékezés-rendszer aktiválódása különböző tényezőktől függ, pl. környezet, a járművünk és a céljármú állapota. Nincs garancia arra, hogy a vészfékezés minden egyes esetben aktiválódik.
- Bizonyos körülmények befolyásolhatják a rendszer működését, ezért előfordulhat, hogy nehezen tud segíteni a vezetőnek, vagy az észlelés késhet. A lehetséges körülmények közé tartoznak a teljesség igénye nélkül az alábbiak:
  - A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
  - A jármű mögött érkező járműveket a rendszer túl későn észleli éles kanyarokban, lejtőn vagy hasonló esetekben.
  - A céljármű takarásban van.
  - A hátulról érkező járművek sebessége legalább 80 km/h-val nagyobb a jármű sebességénél.
  - A jármű túl éles kanyarban halad, vagy behajt egy kanyarba, illetve kilép egy kanyarból.
  - A jármű zord időjárási körülmények között, pl. esőben vagy hóban közlekedik.
  - A hátsó sarok-mmWave típusú radar(ok) nincsenek a helyükön, lazán vannak felszerelve vagy blokkolva vannak.
  - A jármű bizonyos fém védőkorlátok vagy hasonló útviszonyok közelében van.
  - Vannak célpontok, amelyekre előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál. Ilyenek többek között a gyalogosok és az állatok.
  - Elektromágneses interferenciák vagy egyéb hatások érik a rendszert.

- A rezgés vagy az ütközés hatással van a BSD-rendszer hátsó sarok-mmWave típusú radarok érzékelőinek kalibrálására, ami ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A holttérfigyelő asszisztens csak a vezetőt segítő funkcióként szolgál, ezért a vezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és más tényezők a holttérfigyelő asszisztens hibás működését okozhatják.
- Használja a holttérfigyelő asszisztenst az igényei, a forgalom és az útviszonyok alapján.

Szélvédőre vetített kijelző (HUD)

A szélvédőre vetített kijelző (HUD) a vezető látómezejébe, az első szélvédőre vetíti ki a fontos információkat, beleértve a jármű sebességét, a navigációt, a sebességkorlátozást, továbbá az ACC-vezérlés, a sávelhagyás és a BSD-rendszer információit. Javítja a vezetés biztonságát azáltal, hogy a vezetőnek nem kell gyakran máshova fókuszálnia.

A rendszer használata

- A HUD-kijelző be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **HUD** (HUD-kijelző) menüpontba. Gyári alapértelmezés szerint a HUD-kijelző be van kapcsolva, és megjelenik a kivetített képe. Ha a kapcsoló kikapcsolt állapotban van, a HUD-kijelző képe nem jelenik meg. A rendszer a jármű indításakor alapértelmezés szerint az előző beállításokat használja.



- Magasság beállítása: állítsa be a HUD-kijelző virtuális képének magasságát –10 és 10 értékek között. Összesen 21 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték a 0.
- Fényerő beállítása: állítsa be a HUD-kijelző fényerejét 1 és 11 értékek között. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték a 6.
- Dőlésszög beállítása: állítsa be a HUD-kijelző dőlésszögét. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték a 0°.
- Üzemmód beállítása: válassza a **Classic (Klasszikus)** (alapbeállítás) vagy a **Snow (Hó)** üzemmódot a jármű környezetének megfelelően.
- A kijelző opcionális beállításai: biztonságos vezetési asszisztens vagy navigáció. Alapértelmezés szerint ezek be vannak kapcsolva.

VIGYÁZAT

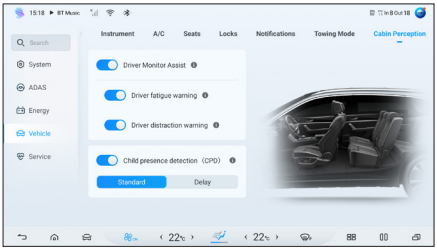
- Ne tegyen semmilyen tárgyat a szélvédőre vetített kijelzőre.
- Puha pamutkendővel vagy papírtörlővel törölje le a poralló táblára lerakódó port.
- A szélvédőre vetített kijelző nyílásába nem folyhat víz vagy más folyadék.

Vezetőfigyelő rendszer

A vezetőfigyelő rendszert, beleértve a fáradtság és a figyelmetlenség figyelését arra tervezték, hogy kamerával fényképeket készítsenek az utastérről, figyeljék a vezető vezetésre alkalmas állapotát és kiértékeljék azt. A fényképeket a rendszer nem menti el és nem tölti fel a szerverre. Ehelyett azonnal törli őket, amint a kiértékelés befejeződött. A kiértékelés eredményei alapján a rendszer időben vizuális- vagy hangjelzést ad a járművezetőnek.

A rendszer használata

- A vezetőfigyelő rendszer kamerája a vezetőoldali A-oszlopra van felszerelve. Győződjön meg róla, hogy a csúszó fedél nyitva van és nincs akadály a kamera előtt. Ha a kamera előtt akadály van, a rendszer nem képes érvényes fényképeket készíteni, habár a kamera megfelelően működik. Ezért az a funkció hibásan fog működni.
- A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen a → **Vehicle** (Jármű) → **Cabin Perception** (Utastér észlelése) menüpontba, ha a gyújtás be van kapcsolva. Alapértelmezés szerint a rendszer engedélyezve van és bekapcsol, amikor a járművet újraindítják.



Figyelmeztetés a vezető fáradtságára

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételének, a járművezető fáradtságára figyelmeztető funkció be van kapcsolva és a kamera akadálymentes, akkor ha a rendszer a fáradtság jeleit észleli (pl. a szem becsukása, pislogás és ásítás), a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, az intelligens hangsegéd megszólaltatásával, vagy hangjelzéssel figyelmezteti a járművezetőt.

Figyelmeztetés a vezető figyelmetlenségére

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételének, a vezető figyelmetlenségére figyelmeztető funkció be van kapcsolva és a kamera akadálymentes, akkor ha a rendszer a figyelmetlenség jeleit észleli (pl. a vezető a bal oldali külső tükröt, a telefonját vagy az információs rendszer érintőképernyőjét nézi), a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, az intelligens hangsegéd megszólaltatásával, vagy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

MEGJEGYZÉS

- Javasoljuk, hogy egy tiszta és puha pamutkendővel törölje át a kamera lencséjét, hogy elkerülje a lencse megkarcolódását.

Óvintézkedések

- A vezetőfigyelő rendszer csak egy kiegészítő rendszer, és nem képes minden helyzetben hatékony felismerésre és riasztásra. Nem helyettesítheti teljesen a vezető szubjektív megfigyelését és ítélőképességét. A vezetőnek mindenkor fenn kell tartania az uralmat a jármű felett, be kell tartania az összes közúti törvényt és előírást, és teljes felelősséget kell vállalnia a járműért.
- A vezetőfigyelő rendszer megfelelő működését és pontosságát számos helyzet befolyásolhatja, a teljesség igénye nélkül:

- A vezetőfigyelő rendszer ki van kapcsolva.
- A kamera előtt akadály van, vagy a csúszó fedél nincs teljesen kinyitva.
- A kamerát közvetlen, erős fény éri.
- A vezető arcának egy részét erős fény éri, vagy a teljes arcvonást nehéz felismerni.
- A vezető infravörös sugarakat szűrő szemüveget visel.
- A vezető maszkot visel, vagy valamit, ami eltakarja az arcot.
- A vezető nem ül megfelelően, vagy a vezető arca a kamera holtterében van.

FIGYELMEZTETÉS

- A vezetőnek a lehető leghamarabb félre kell állnia a járművel, ha fáradtnak érzi magát.

Gyermekjelenlét-érzékelés (CPD)

A jármű kikapcsolása és bármelyik ajtó kinyitása, majd az összes ajtó becsukása vagy bezárása után a rendszer végrehajtja a gyermekjelenlét-érzékelés funkciót. Ha a rendszer gyermek jelenlétét észleli, bekapcsolja a vészvillogót és megszólaltatja a kürtöt. Röviddel ezután bekapcsolja a légkondicionálót. A riasztás kikapcsolásához nyissa ki a központi zárat, vagy nyissa ki bármelyik ajtót.

A rendszer használata

A funkció engedélyezéséhez lépjen a → **Vehicle** (Jármű) → **Cabin Perception** (Utastér észlelése) menüpontba. Három lehetőség áll rendelkezésre: **Standard** (Normál), **Delay** (Késleltetve), és **Off** (Ki).

- Alapértelmezés szerint a rendszer normál üzemmódban van (be van kapcsolva) minden alkalommal, amikor a járművet bekapcsolják.
- Érintse meg az **Off** (Ki) gombot a riasztás kikapcsoláshoz az aktuális menetciklusban.
- Érintse meg a **Delay** (Késleltetve) lehetőséget, ha azt szeretné, hogy ebben a menetciklusban a riasztást (5 perccel) késleltesse.
- További részletekért érintse meg a felkiáltó jelet.

A rendszer válaszideje

- Ha a rendszer jelenlétet észlel, a kezdeti riasztás (villogó lámpa és jelzőkürt) 10 másodpercen belül beindul, és kb. hat másodpercig tart.
- Ha a riasztást nem kapcsolják ki, a riasztás 90 másodpercen belül újra megszólal (villogó lámpa és jelzőkürt), és 25 percig tart.
- A légkondicionáló 3 perccel a riasztás aktiválása után bekapcsol ha addig nem kapcsoltál ki a riasztást, és kb. 30 percig fog működni.

FIGYELMEZTETÉS

- Habár a rendszer a lámpák villogtatásával, a jelzőkürt működtetésével, az alkalmazás-üzenetekkel, és a légkondicionáló bekapcsolásával csökkenti a járműben tartózkodó gyermek(ek)et fenyegető potenciális veszélyt, nem képes teljes mértékben megvédeni a testi épségüket.
- Figyelmeztetés esetén azonnal ellenőrizze, hogy nem zárta-e be a gyermeket a járműbe, hogy megszüntesse a gyermeket fenyegető potenciális veszélyt.

VIGYÁZAT

- Téves beazonosítás vagy riasztás is előfordulhat.
- A rendszer felnőttek, gyermekek, háziállatok vagy egyéb élőlények esetén is riasztást adhat.

VIGYÁZAT

- A riasztást nem lehet kikapcsolni a mobilapplikációból a jármű központi zárjának nyitásával.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem képes riasztást kiváltani vagy bekapcsolni a légkondicionálót, ha a jármű töltöttségi állapotértéke (SOC) alacsony. Ajánlatos a járművet magas töltöttségi állapotban (SOC) tartani.

Gumiabroncsnyomás-figyelés

- A közvetlen gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer egy olyan kisegítő rendszer, amely valós időben figyeli a gumiabroncsok nyomását, hogy javítsa a jármű biztonságát és kényelmét, valamint csökkentse a gumiabroncsok kopását és az energiafogyasztását, ha a gumiabroncsnyomás elégtelen.
- A kormánykeréken lévő gomb megnyomásával beléphet a műszercsoport menüjébe, majd a ◁ és a ▷ gombok használatával elnavigálhat a vezetési információs sávhoz, majd a görgetőgombbal kiválaszthatja a gumiabroncsnyomás-kijelző képernyőt.

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer riasztása

- Ha bármelyik gumiabroncs nyomása kisebb, mint a névleges gumiabroncsnyomás 75%-a , és a rendszer működik, a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer figyelmeztető lámpája bekapcsol és az érintett gumiabroncs nyomásértéke sárgára vált. Ilyenkor javasolt, hogy ellenőrizze a gumiabroncs lassú szivárgását és fújja fel a gumiabroncsot a megfelelő nyomásértékre.
- Ha valamelyik gumiabroncs hőmérséklete három percig folyamatosan 85°C felett van, a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer magas hőmérsékleti riasztást ad, és az érintett gumiabroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált. Ilyenkor javasolt, hogy állítsa meg a járművet és mielőtt tovább vezetne várja meg, amíg a gumiabroncs hőmérséklete lecsökken.
- Amikor a rendszer működik, hiba esetén a gumiabroncsnyomáshiba-visszajelző villog, majd folyamatosan világít, és a „No Signal” (Nincs jel) vagy a „Please check the TPMS” (Kérjük, ellenőrizze a TPMS-rendszert) üzenet jelenik meg a műszercsoporton. Ilyenkor ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-figyelő modult, és ellenőrizze, hogy nincs-e a közelben bármilyen elektromágneses sugárzásforrás. Ha a hiba hosszú ideig fennáll, kérjük, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer nem állítja le a járművet rendellenes gumiabroncsnyomás esetén. Ezért minden indulás előtt ellenőrizze álló járműnél, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelel-e a gyártó által előírt követelményeknek. Ha nem, ne vezesse a járművet. Ellenkező esetben megsérülhet a jármű, vagy személyi sérülés következhet be.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha vezetés közben rendellenesnek találja a nyomást, azonnal ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa bekapcsol, kerülje az éles kanyarodást és a vészfékezést, csökkentse a jármű sebességét, és a lehető leghamarabb húzódjon le és álljon meg. Az alacsony gumiabroncsnyomással való közlekedés maradandó károsodást okozhat a gumiabroncsokban, és növeli annak a valószínűségét, hogy a gumiabroncsot le kell selejtezni. A gumiabroncs súlyos sérülése közlekedési balesetekhez vezethet, amelyek súlyos, vagy végzetes kimenetelű sérüléseket okozhatnak.

VIGYÁZAT

- A gumiabroncsnyomás-figyelő modul működési ideje a napi megtett távolságtól és egyéb tényezőktől függ.
- A gumiabroncsnyomás-figyelő modul rendszeresen továbbítja a gumiabroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért, ha a gumiabroncs nyomása hirtelen lecsökken, vagy a gumiabroncs defektes lesz, a nyomásfigyelő modul a következő megfigyelésig nem továbbít adatokat a kijelzőre. Ez idő alatt előfordulhat, hogy elveszíti uralmát a jármű felett. Ha defektes a gumi, és a nyomásfigyelő rendszer nem tájékoztat, vagy úgy érzi, hogy gumiabroncs-problémák vannak, azonnal álljon meg, ahelyett, hogy megvárná, amíg a kijelző riasztást jelez.

VIGYÁZAT

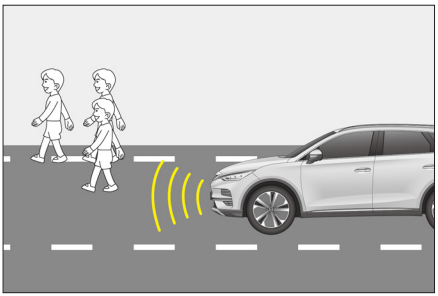
- A hibásan felszerelt gumiabroncsnyomás-figyelő modul befolyásolja a gumiabroncs légtömörségét. Javasoljuk, hogy a nyomásfelügyeleti modul beszerelését és cseréjét egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely szakemberei végezzék el a szerelési kézikönyv követelményeinek megfelelően.
- Mivel a gumiabroncsok nyomása a környezeti hőmérséklet függvényében változik, fújja fel vagy engedje le a gumiabroncsokat a műszercsoporton megjelenő értékeknek és a szabványos gumiabroncsnyomás értékeknek megfelelően.
- A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer működését megzavarhatják azok a járműbe szerelt elektromos tartozékok, amiket a BYD nem hagyott jóvá. Ne tekintse ezeket a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer hibájának.
- A keréktárcsák vagy a pótgumiabroncsok* cseréje, vagy a kerekek egymás közötti megcserélése után a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszert újra kell hangolni. A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer újrahangolásához forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer (AVAS)

A járműre figyelmeztető akusztikus rendszer (AVAS) hangjelzéssel figyelmezteti a jármű közelében lévő gyalogosokat, amikor a jármű kis sebességgel halad.

Rendszerfunkció

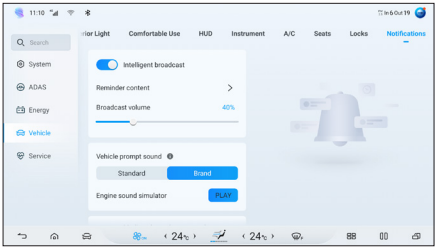
- Amikor a jármű előre halad:
  - Ha a jármű sebessége 0–20 km/h között van, a hangerő a jármű sebességével együtt növekszik



  - Ha a jármű sebessége 20–30 km/h között van, a hangerő a jármű sebességével együtt csökken
  - 30 km/h feletti sebességnél a hang automatikusan megszűnik.
- A jármű tolatáskor folyamatos és kiegyensúlyozott hangot ad ki.

A rendszer használata

- A rendszer gyári alapértelmezés szerint be van kapcsolva. Az AVAS-rendszernek két hangforrása van: normál és dallam. A hangforrás kiválasztásához lépjen a → **Vehicle** (Jármű) → **Notifications** (Figyelmeztetések) menüpontba.
- A hangforrás kiválasztása után érintse meg a **PLAY** (Lejátszás) feliratot a hang meghallgatásához. A rendszer öt másodpercig lejátsza a hangot minden egyes érintésre.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha az AVAS-rendszer hangja nem hallható amikor kis sebességgel halad, álljon meg a járművel egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, engedje le az ablakot, majd haladjon „D” fokozatban, és ellenőrizze, hogy a hang hallható-e a jármű eleje felől. Ha bebizonyosodik, hogy a hang nem hallható, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

Panorámanézet-rendszer

A panorámanézet eléréséhez kapcsolja be a gyújtást és érintse meg a **Panoramic View** (Panorámanézet) menüpontot az információs rendszer fő képernyőjén, vagy nyomja meg a gombot a kormánykeréken.



- Fekvő elrendezés:
  - Érintse meg a bal oldalon látható jármű ikon első, hátsó, jobb oldali vagy bal oldali területét. A kiválasztott terület nézete megjelenik a jobb oldali képszekcióban.



- Az első vagy a hátsó nézet esetén érintse meg kétszer a képszekciót, hogy megjelenítse a 180°-os képet a teljes kijelzőn.
- Érintse meg a radar ikont P a panorámanézetben a radarkép bekapcsolásához, és érintse meg ismét a kikapcsoláshoz. Ha a radar be van kapcsolva, egy figyelmeztetés jelenik meg, ha a jármű megközelít egy akadályt.

- Álló elrendezés:
  - Érintse meg a bal alsó szekcióban látható jármű ikon első, hátsó, jobb oldali vagy bal oldali területéből bármelyik kettőt. A kiválasztott területek nézetei megjelennek a jobb felső és alsó képszekcióban.
- Érintse meg lassan a jármű képét a jobb oldalon a járműképek átlátszó, és nem átlátszó megjelenítési módja közötti váltáshoz.
- A jármű bekapcsolásakor a legutóbbi kikapcsolás előtti kép látható az átlátszó járműkép kijelzőjén. Így a megjelenített idegen tárgyak eltérhetnek a valóban a jármű alatt és annak holtterében lévő tárgyaktól. Az alváz alatti kép frissítése csak a jármű elindulása után kezdődik, és akkor fejeződik be, amikor a jármű már túlhaladt a saját hosszán.

FIGYELMEZTETÉS

- A panorámanézet-rendszer a parkolás és a vezetés során csak kisegítő rendszerként használható. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni a jármű leparkolása vagy vezetése során, mert a jármű előtt és mögött vannak holtterek. A balesetek elkerülése érdekében a parkolási és a vezetési folyamat során a jármű környezetét más módon is figyelni kell.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a külső visszapillantó tükrök nincsenek kihajtva, ne használja a panorámanézet-rendszert. Ha a panorámanézet-rendszert parkolásra és vezetésre használja, győződjön meg róla, hogy minden ajtó be van csukva.
- A kamerák az első hűtőrács fölé, a külső visszapillantó tükrök alsó részére és a hátsó rendszámtáblához vannak felszerelve. Győződjön meg róla, hogy a kamerák működését semmi sem akadályozza.
- Óvja a kamerákat az ütésektől, hogy megelőzze a károkat és a meghibásodást.

VIGYÁZAT

- Ez a rendszer nagylátószögű halszem optikás kamerákat használ, így a képernyőn látható tárgyak némileg deformáltnak tűnhetnek a tényleges tárgyakkal összehasonlítva.
- A panorámanézet-képernyőn megjelenített objektum távolsága eltérhet a szubjektíven észlelt távolságtól, különösen akkor, ha az objektum közelebb van a járműhöz. Többféle módon mérje fel a távolságot.
- Amikor a járművet nagynyomású vízzel mossa, ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a kamerákra, mert az befolyásolhatja a kamerák teljesítményét. Időben törölje le a vizet vagy a port a kamerákról.
- Ha közvetlenül a jármű bekapcsolása után megnyomja a panorámanézetet elindító gombot vagy hátramenetbe kapcsol, de az információs rendszer még nincs teljesen aktiválva, a panorámanézet képernyő késve, vagy villogva jelenik meg. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normális jelensége.

⚠ VIGYÁZAT

- Amikor a jármű kis sebességgel halad, az átlátszó panorámanézet funkciót befolyásolja a sebesség ingadozása vagy a többszöri megállás, így a jármű alatti és a járművön kívüli képek eltolódnak egymáshoz képest.
- A tolatáskor látható kép fényereje az érintőképernyő fényerejétől függően változhat. Állítsa be a kívánt fényerőt.

Parkolástámogató rendszer

- Parkolás közben a parkolástámogató rendszer érzékelőkkel érzékeli az akadályokat, és az információs rendszer érintőképernyőjén* megjelenő képpel és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt azok közelségére.
- A parkolástámogató rendszer segít tolatás közben. Tolatás közben ügyeljen a jármű mögötti és a jármű körüli környezetre.
- Ha hátramenetbe kapcsol, az információs rendszer érintőképernyője automatikusan megjeleníti a tolatóképet*.
- A vezetés biztonsága érdekében a tolatási kép megjelenésekor minden gomb le van tiltva, kivéve néhány hangerő- és hívásgombot.
- A tolatás befejezése után a felület visszaáll az előző állapotra.

⚠ VIGYÁZAT

- A parkolástámogató rendszer működése leáll, ha a jármű előrefelé halad és a sebessége meghaladja a 10 km/h-t.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők hatósugarába.
- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa az érzékelő körüli területet vízzel vagy gőzzel.

Parkolóradar-kapcsoló

- A parkolóradar-rendszer be- és kikapcsolásához nyomja meg a parkolóradar kapcsolóját, vagy lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Parking Assist** (Parkolástámogatás) menüpontba.
- Ha a gyújtás be van kapcsolva és az EPB-fék ki van oldva, a parkolástámogató rendszer automatikusan bekapcsol.
- Bekapcsolt állapotban a rendszer riaszt, ha akadályokat észlel a jármű körül; kikapcsolt állapotban nem.

Érzékelő típusa

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helyének és a járműtől való távolságának megfelelően kép jelenik meg az információs rendszer érintőképernyőjén.
- Amikor a vezető párhuzamosan vagy tolatással parkol, az érzékelő méri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az információs rendszer érintőképernyőjén és hangjelzéssel jelzi. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

① Jobb első sarokérzékelő

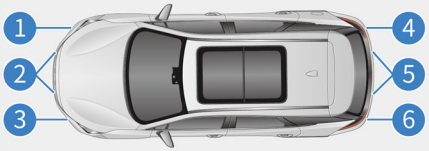
② Bal első és jobb első középső érzékelők

③ Bal első sarokérzékelő

④ Jobb hátsó sarokérzékelő

⑤ Bal hátsó és jobb hátsó középső érzékelők

⑥ Bal hátsó sarokérzékelő



Távolság megjelenítése és hangjelzés

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helye és a járműtől való hozzávetőleges távolsága megjelenik az információs rendszer érintőképernyőjén, és a hangszóró sípol.

Működési példa a középső érzékelőkre

Hozzávetőleges távolság (mm)	Érintőképernyő-kijelzés – Példa	Riasztási hang
Kb. 700–1200		Lassú kürtjelzés
Kb. 300–700		Éles kürtjelzés
Kb. 0–300		Folyamatos

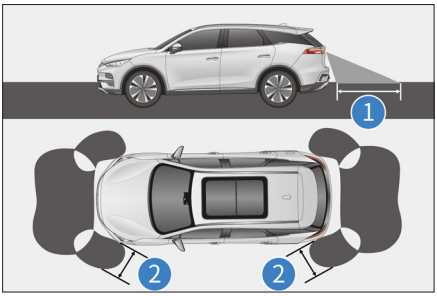
Működési példa sarokérzékelőkre

Hozzávetőleges távolság (mm)	Érintőképernyő-kijelzés – Példa	Riasztási hang
Kb. 300–600		Éles kürtjelzés
Kb. 0–300		Folyamatos

Az érzékelők működése és az érzékelési tartomány

Tolatáskor minden érzékelő bekapcsol.

Az ábrán az érzékelők érzékelési tartománya látható. Az érzékelők hatótávolság-korlátozással rendelkeznek, ezért a vezetőnek ellenőrizni kell a környezetet, mielőtt lassan tolatni kezd.



① Kb. 1200 mm

② Kb. 600 mm

Hibaüzenet

A parkolóradar-rendszer meghibásodását a műszercsoporton megjelenő üzenet és hangjelzés jelzi.



MEGJEGYZÉS

- A parkolást segítő rendszer csak egy segítség, nem helyettesíti a személyes megítélést. Ügyeljen arra, hogy megfigyelései alapján vezesse a járművet.
- Az érzékelők nem működnek megfelelően, ha tartozékokat vagy egyéb tárgyakat helyeznek el az érzékelési tartományukon belül.
- Egyes esetekben a rendszer nem képes megfelelően működni, és nem észlel bizonyos tárgyakat, amikor a jármű közeledik hozzájuk. Ezért mindig figyelje a jármű környezetét. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.
- Hibaüzenet esetén a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez és ellenőriztesse a járművet.

Az érzékelők működésére vonatkozó információk

- A jármű bizonyos állapotai és a környezeti tényezők befolyásolhatják az érzékelők azon képességét, hogy pontosan észleljék az akadályokat. Az észlelési pontosságot az alábbiak befolyásolhatják:
  - Kosz, víz, vagy pára borítja az érzékelőt.
  - Hó vagy dér borítja az érzékelőt.
  - Az érzékelő bármilyen módon el van takarva.
  - A jármű jelentősen oldalra dől vagy túlterhelt.
  - A jármű nagyon göröngyös úton, lejtőn, murván vagy füvön halad.
  - Az érzékelőt átfestették.
  - A környék zajos a járművek kürtje, a motorkerékpárok motorja, a nagyméretű járművek légfékje vagy más ultrahanghullámokat keltő zaj miatt.
  - A közelben van egy másik jármű parkolástámogató rendszerrel.
  - A jármű vonószemmel van felszerelve.
  - A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
  - A jármű magas vagy cikkcakk alakú járdaszegélyhez közeledik.
  - A jármű napon vagy hidegben halad.
  - A jármű nem eredeti futóművel van felszerelve, amely alacsonyabb, mint az eredeti.
- A fent leírtak kivételével előfordulhat, hogy az érzékelők nem képesek megfelelően meghatározni a tényleges távolságot a tárgy alakja miatt.
- Az akadályok alakja és anyaga miatt az érzékelők nem képesek észlelni őket, különösen a következők esetében:
  - Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek
  - Pamut, hó, és egyéb olyan anyagok, amelyek elnyelik a rádióhullámokat
  - Bármilyen tárgy éles szélekkel és sarkokkal
  - Alacsony akadályok
  - Magas akadályok, amelyek kifelé állnak a jármű felé
  - Bármilyen tárgy a lökhárító alatt
  - Bármilyen tárgy a jármű közelében

- Személyek a jármű közelében (a ruházat típusától függően)

- Ha kép jelenik meg az információs rendszer képernyőjén*, vagy hangjelzés hallható, akkor előfordulhat, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy interferál. Ha ez előfordul, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és ellenőriztesse a járművet.

⚠ VIGYÁZAT

- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa az érzékelő körüli területet vízzel vagy gőzzel.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A nagyobb vezetési biztonság érdekében a következő vezetésbiztonsági rendszerek a vezetési körülményektől függően automatikusan működnek. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, ne hagyatkozzon rájuk túlzottan.

Intelligens fékrendszer

- Az intelligens fékrendszer egy fejlett, független elektrohidraulikus fékrendszer, amely vákuumrásegítőt, elektronikus vákuumszivattyút, ABS-rendszert / ESC-vezérlést és egyéb funkciókat tartalmaz.

- A rendszer segíti a jármű fékezését a vezető igényei szerint. Fejlett vezérlési funkciókat foglal magába a jármű stabilitásának és kényelmének javítása, valamint a fékenergia hatékony visszanyerése érdekében. Ezek a rendszerek a következők: blokkolásgátló fékrendszer (ABS), elektronikus fékerő-szabályozó (EBD), kipörgésgátló rendszer (TCS), járműdinamika vezérlés (VDC), komfortos megállás (CST), késleltetett fékkioldás felfelé induláskor (HHC), hidraulikus vészfékasszisztens (HBA), valamint a vészmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékkel (CDP) rendszer.

Járműdinamika vezérlés (VDC)

Ha a jármű menet közben hirtelen irányt változtat, a VDC-vezérlés olyan információk alapján határozza meg a vezető szándékát, mint a kormánykerék-elfordítási szög és a járműsebesség, és folyamatosan összehasonlítja a tényleges állapottal. Ha a jármű valós haladási iránya eltér a vezető által kívánt haladási iránytól, a VDC-vezérlés korrigálja a helyzetet a megfelelő kerekek fékezésével, hogy segítse a vezetőt uralnia a megcsúszást és megőrizni a jármű stabilitását.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS-rendszer a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtott kerekek megcsúszását gyorsítás közben, és ha szükséges, fékezőerőt alkalmaz, hogy megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését. Ez megkönnyíti a járművel való indulást, gyorsítást és az emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS-rendszer nem működik hatékonyan a következő helyzetekben:
  - Csúszós utakon, ha a TCS-rendszer megfelelően is működik, előfordulhat, hogy nem képes irányban tartani a járművet és elérni a megfelelő teljesítményt.
  - Ne vezessen olyan körülmények között, ahol a jármű elveszítheti a stabilitását és az erejét.

Késleltetett fékkioldás felfelé induláskor (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC-vezérlés egy másodpercig fenntartja a féknyomást, hogy megakadályozza a hátracsúszást.

Hidraulikus vészfékasszisztens (HBA)

Ha gyorsan lenyomja a fékpedált, a HBA-asszisztens érzékeli, hogy a jármű vészhelyzetben van. Gyorsan a maximálisra emeli a féknyomást, így az ABS-rendszer gyorsabban képes beavatkozni, és hatékonyan lerövidíteni a fékutat.

Vezérelt lassítás elektromos rögzítőfékkel (CDP)

Ha a járművezető vezetés közben behúzza az EPB-féket, a CDP-rögzítőfék működésbe lép, és a jármű állandó lassítással fékez (0,4 g, ha az EPB-fék működésbe lép, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az EPB-fék működésbe lép és a fékpedált is lenyomják), amíg a jármű meg nem áll. A funkció nem üzemel tovább, ha az EPB-féket kioldják.

Késleltetett fékkioldás vezérlés lejtmenetben (HDC)

- Működési elv: A HDC-vezérlés egy plusz szolgáltatást nyújtó funkciója az ESC-vezérlés-rendszernek, hogy javítsa a jármű komfortérzetét. A HDC-vezérlés be-/kikapcsolásához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **ADAS** (ADAS-rendszer) → **Safety Assist** (Biztonsági asszistens) menüpontba. A HDC-vezérlés fő funkciója, hogy aktív fékezéssel segítse a lassú haladást lejtmenetben. Amikor a HDC-vezérlés aktív, az ABS-rendszer aktiválódik amint a kerék csúszása meghaladja az ABS-rendszer bekapcsolásának a küszöbértékét, lehetővé téve a biztonságos és egyenletes haladást lejtmenetben, vagy akár tolatás közben is.
- HDC-vezérlés aktiválása:
  - Amennyiben a sebesség nem haladja meg a 38 km/h-t, a HDC-vezérlés kapcsolójával is lehet engedélyezni a HDC-vezérlést. Ha a funkció engedélyezve van, a készenléti állapot visszajelzője folyamatosan világít a műszercsoporton.
- HDC-vezérlés sebességszabályozás:
  - A HDC-vezérlés a 11–38 km/h sebességtartományban működik, ahol a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával/felengedésével tudja szabályozni a sebességet. A jármű sebességét akkor rögzíti a rendszer, ha a gázpedált vagy a fékpedált felengedi. A HDC-vezérlés készenléti állapot visszajelzője villog, ami a HDC-vezérlés működését jelenti.
- HDC-vezérlés letiltása:
  - A funkció letiltásához nyomja meg még egyszer a HDC-vezérlés kapcsolóját, és a visszajelző kikapcsol.
  - A HDC-vezérlés akkor is kikapcsol automatikusan, ha a sebesség meghaladja a 65 km/h-t.
- HDC-vezérlés meghibásodása:
  - Különleges körülmények között, mint pl. hosszú lejtmenet esetén, a HDC-vezérlés funkció ideiglenesen kikapcsolhat a túlhevült fékek miatt.
  - A biztonság kedvéért megjelenik a „Please check HDC system” (Kérjük, ellenőrizze a HDC-vezérlés rendszert) üzenet. A funkció visszaállításához állítsa le a járművet amíg a fékek le nem hűlnek.

Az intelligens fékrendszer a következő új funkciókkal rendelkezik az eredeti ESC-vezérléshez képest:

- Fékrásegítő üzemmód
  - A fékrásegítő üzemmód a fékpedálérzet beállítására szolgál. A fékpedál mélysége és a jármű lassulása közötti kapcsolati görbe a különböző üzemmódokban változik, így a vezető kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.
  - A „Comfort” (Kényelmes) vagy a Sport üzemmód beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) → **Brake Assist Mode** (Fékrásegítő üzemmód) menüpontba.

- Kényelmes megállás
  - Kényelmes megállás funkció: Amikor a jármű nem vészhelyzetben lassul hogy megálljon, az intelligens fékrendszer a négy kerék féknyomásának szabályozásával csökkenti a futómű erőhatásait és a jármű bólintását, így egyenletes megállás-érzetet biztosít a járművezető számára.
  - A kényelmes megállás üzemmód beállításához lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Vehicle** (Jármű) → **Intelligent Chassis** (Intelligens alváz) menüpontba.
  - A funkció aktiválása után a fékút 2-5 cm-rel hosszabb lesz. Ezt vegye figyelembe fékezés előtt, amikor felméri az elöl haladó járműtől vagy az akadálytól lévő távolságot.
- Féktárcsa-szárítás
  - Féktárcsa-szárítási funkció: Ha az ablaktörlő kapcsoló be van kapcsolva, vagy az esőérzékelő esőt észlel, az integrált fékvezérlő rendszer kis féknyomást alkalmaz mind a négy kerékre, így a fékbetétek hozzáérnek a féktárcsákhoz, és eltávolítják róluk a vízréteget. Így rövidebb lesz a fékezési reakcióidő és a fékút.
  - Amíg a rendszer esőt vagy bekapcsolt ablaktörlőt érzékel, a biztonság növelése érdekében időközönként eltávolítja a féktárcsák felületéről a vizet.

Elektronikus menetstabilizálás-vezérlés (ESC)

- Az ESC-vezérlés működése
  - Ha fennáll a megcsúszás vagy a hátracsúszás veszélye amikor a jármű emelkedőn indul el, vagy ha valamelyik meghajtó kerék kipörög, az ESC-vezérlés visszajelzője villogással jelzi, hogy az ESC-vezérlés rendszer beavatkozott.
- Az ESC-vezérlés inaktiválása
  - Ha a jármű elakad a hóban vagy a sárban, az ESC-vezérlés csökkentheti a motorról a kerekekre jutó hajtóerőt. Ebben az esetben előfordulhat, hogy ki kell kapcsolnia a rendszert, hogy kiszabadítsa az elakadt járművet.
- Az ESC-vezérlés kikapcsolása
  - Az ESC-vezérlés kikapcsolásához nyomja meg, majd engedje el az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) gombot. Az ESC-vezérlés valós időben ellenőrzi a saját működési állapotát is. Ha az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót megnyomják miközben az ESC-vezérlés rendszer éppen beavatkozik, a rendszer befejezi az aktív beavatkozási vezérlést ahelyett, hogy azonnal megszakítaná a beavatkozást. Az ESC-vezérlés csak akkor kapcsol ki, miután befejezte a beavatkozást.
  - Egyes ESC-vezérlés funkciók újra bekapcsolhatók, ha ismét megnyomja az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót, vagy a jármű sebessége meghaladja a küszöbértéket (80 km/h). Az ESC-vezérlés hirtelen kikapcsolásának elkerülése érdekében az ESC-vezérlés csak akkor aktiválható újra, ha nincs járműdinamikus beavatkozási állapotban.
- Az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsoló helytelen használata*
  - Ha az ESC OFF (ESC-vezérlés KI) kapcsolót* benyomják és több, mint 10 másodpercig nyomva tartják, azt a rendszer az ESC-vezérlés helytelen használatának minősíti. Ebben az esetben az ESC-vezérlés összes belső funkciója tovább működik.
- Az ESC-vezérlés-rendszer újraindítása
  - Amikor az ESC-vezérlés-rendszer ki van kapcsolva, a jármű bekapcsolása automatikusan bekapcsolja az ESC-vezérlés rendszerét.
- Az ESC-vezérlés-rendszer bekapcsolása és a járműsebesség közötti összefüggés

- Ha az ESC-vezérlés rendszer ki van kapcsolva, magától is bekapcsolhat, ha a jármű a sebesség növekedésével és a 80 km/h küszöbérték túllépésével rendkívül instabillá válik.

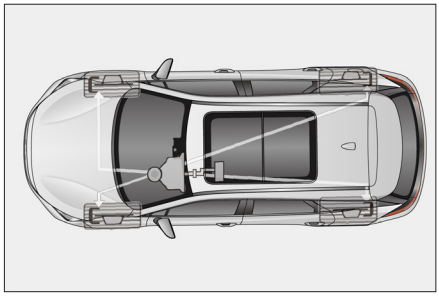
- Ha az ESC-vezérlés-rendszer aktiválva van
  - Ha az ESC-vezérlés visszajelző villog, vezessen óvatosan.
- Amikor az ESC-vezérlés ki van kapcsolva
  - Legyen óvatos amikor az ESC-vezérlés ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és hajtóerejét. Csak akkor kapcsolja ki, ha feltétlenül szükséges.
- Gumiabroncsok cseréje
  - Győződjön meg róla, hogy minden gumiabroncs azonos méretű, márkájú, futófelület-mintázatú és a max. terhelésértékük megegyezik. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásra fújja fel.
  - Sem az ABS-rendszer, sem pedig az ESC-vezérlés nem működik megfelelően, ha a járművet eltérő gumiabroncsokkal szerelik fel.
  - A gumi- vagy kerékcserével kapcsolatos részletekért javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A gumiabroncsok és a futómű kezelése
  - Hibás gumiabroncs vagy módosított futómű használata hatással van a vezetésbiztonsági rendszerre, és a rendszer meghibásodásához vezethet.

Ütközésvédelmi fékezés (MCB)

- Ha egy balesethez a légzsák aktiválása szükséges, a jármű automatikusan fékez.
- A sebességcsökkentés, valamint a kiegészítő vezetési rendszerek (ESC-vezérlés és ABS-rendszer) beavatkozása segíti a járművet a stabilitás és a sávhelyzet megtartásában.
- A vészvillogó és a féklámpák is bekapcsolnak, hogy figyelmeztessék a szembejövő forgalom résztvevőit, és megakadályozzák a további ütközéseket.
- A baleseti műszaki mentés és a jármű helyreállításának zavartalan lebonyolítása érdekében a fékek kioldanak, és a féklámpák kialszanak a baleset után.
- A vezető gyorsítással vagy fékezéssel bármikor megszakíthatja az ütközésvédelmi fékezést.

Blokkolásgátló fékrendszer

- Az ABS-rendszer hidraulikus rendszere két különálló fékkörből áll, melyek átlósan helyezkednek el a járműben (a bal első kerékfék a jobb hátsó kerékfékkel van összekötve). Ha valamelyik fékkör meghibásodik, akkor két kerék továbbra is fékezhető.
- Az ABS-rendszer segít megőrizni a jármű kormányozhatóságát azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását hirtelen fékezéskor vagy csúszós úton.



- Amikor az ABS-rendszer működik, az ESC-vezérlés visszajelzője villog, és a fékpedál remegni fog, ami zajt kelthet. Ez normális jelenség, mert az ABS-rendszer gyorsan pulzálja a féket. Ebben a helyzetben nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, ahelyett, hogy a féket pumpálná. Ez lehető teszi az ABS-rendszer terv szerinti működését. A veszély elől történő elkormányzás során mindig erős és egyenletes nyomást kell kifejteni a fékpedálra, hogy az ABS-rendszer működhessen.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS-rendszer nem működik hatékonyan a következő feltételek mellett:
  - Nem megfelelő tapadású gumiabroncsokat használnak (pl. túlzottan kopott gumiabroncsok havas utakon).
  - A jármű megcsúszik, ha nagy sebességgel halad csúszós úton.
- Az ABS-rendszert nem arra tervezték, hogy csökkentse a jármű fékútját. Mindig tartson biztonságos távolságot az elöl haladó jármű mögött:
  - Ha csúszós, sáros, homokos vagy havas utakon vezet.
  - Ha erősen kátyús vagy egyenetlen utakon vezet.
  - Göröngyös utak.

VIGYÁZAT

- Ha az ABS-rendszer hibájára figyelmeztető lámpa még akkor is világít, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ebben az esetben az ABS-rendszer nem fog működni fékezés közben, és a jármű rendkívül instabillá válik.
- Az ABS-rendszer nem csökkenti a jármű megállításához szükséges időt és távolságot. Ez a rendszer csak a kormányozhatóság megtartásában segít fékezéskor. Kérjük, hogy mindig tartson biztonságos követési távolságot más járművek mögött.
- Az ABS-rendszer nem akadályozza meg a stabilitás csökkenését. Vészhelyzetben történő fékezéskor kormányozzon mérsékelten. Nagy vagy éles kanyar esetén a jármű a szembejövő forgalomba sodródhat vagy lecsúszhat az útról.

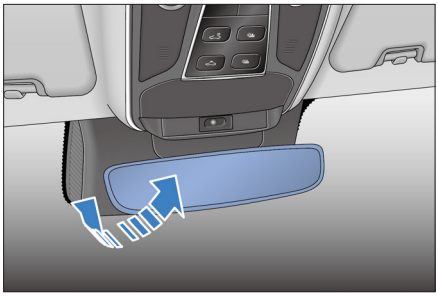
VIGYÁZAT

- Az ABS-rendszer nem képes megakadályozni a hirtelen irányváltoztatás okozta megcsúszást, pl. egy éles kanyar, vagy hirtelen sávváltás miatt. Mindig óvatosan és biztonságos sebességgel vezessen, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.
- Nedves, útburkolat nélküli vagy egyenetlen utakon (pl. vízzel elárasztott betonutak, vízzel elárasztott epoxi-festésű utak, homokos utak, havas utak) az ABS-rendszerrel felszerelt járműveknél hosszabb fékútra lehet szükség, mint az ABS-rendszer nélküli járműveknél. Ilyen esetekben csökkentse a jármű sebességét, és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

Egyéb fő funkciók

Belső visszapillantó tükör

Állítsa be a belső visszapillantó tükröt fel, le, balra vagy jobbra mozgatva a megfelelő pozícióba.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne akasszon fel nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükörre, ne rázza és ne húzza nagy erővel.

FIGYELMEZTETÉS

- A belső visszapillantó tükör manuális beállításakor ne erőltesse az elakadt tükröt, nehogy leessen.
- Ne állítsa a visszapillantó tükröt menet közben, mert az elvonhatja a járművezető figyelmét.

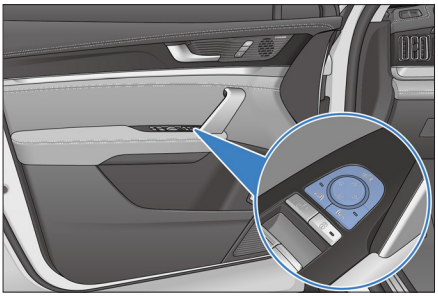
Automatikus tükröződésmentes belső visszapillantó tükör

A belső visszapillantó tükör elektronikus tükröződésgátló funkcióval rendelkezik, amely a környezetnek megfelelően automatikusan beállítja a tükör lencséjének a színét, hogy a jármű mögötti fényszórók fénye ne vakítsa el a vezetőt.

Elektromos külső visszapillantó tükrök

A megfelelő kapcsolókkal úgy állítsa be a külső visszapillantó tükröket, hogy lássa bennük a jármű oldalait.

- Választókapcsolók: a beállítani kívánt oldalsó visszapillantó tükröt lehet vele kiválasztani.
  - : Bal oldali külső visszapillantó tükör gombja
  - : Jobb oldali külső visszapillantó tükör gombja

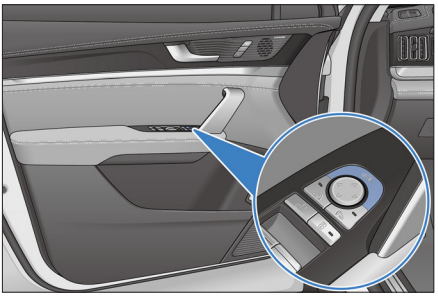


- Vezérlőkapcsoló : A külső visszapillantó tükör helyzetét lehet vele beállítani. Nyomja meg a kívánt irányt jelző kapcsolót.

A külső visszapillantó tükrök behajtása

Az oldalsó visszapillantó tükrök elektromos behajtása

- Nyomja meg a gombot a külső visszapillantó tükrök elektromos behajtásához. Nyomja meg ismét a gombot a visszapillantó tükrök kihajtásához.
- Ha aktiválja a lopásgátló funkciót, mindkét külső visszapillantó tükör automatikusan becsukódik, és a hatástalanítás során mindkettő automatikusan kinyílik.

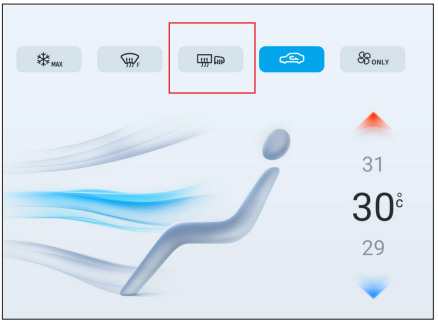


Külső visszapillantó tükör tolatás segítő funkció

A külső visszapillantó tükrök tolatás közben automatikusan lefelé hajlanak egy bizonyos mértékben, hogy a vezető jobban lásson.

Külső visszapillantó tükrök jégmentesítése

Érintse meg ezt a gombot, és a külső visszapillantó tükrök fűtőpanelje gyorsan felfűti a tükröket, a hátsó szélvédő fűtése pedig a hátsó szélvédőt.



MEGJEGYZÉS

- Ne állítsa a külső visszapillantó tükröket menet közben. Ez megakadályozhatja a jármű feletti uralom megtartását és balesethez vezethet.
- A külső visszapillantó tükör elektromos fűtés jégmentesítő funkciójának a hosszú ideig történő használata a tükrök gyorsabb elhasználódását okozhatja. Ha nincs rá szükség, kapcsolja ki a jégmentesítő gombot.

Ablaktörlők

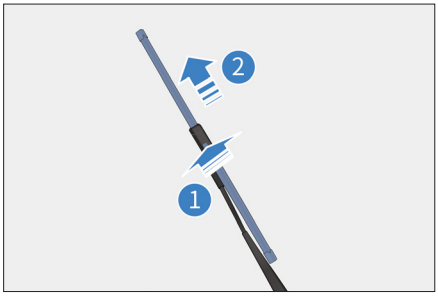
Legalább félévente ellenőrizze az első/hátsó ablaktörlő lapátokat, hogy nem repedeztek-e meg, és nem jelentkezik-e rajtuk részleges megkeményedés. Amennyiben ezek a hibák jelentkeznek, cserélje ki az ablaktörlő lapátokat. Ellenkező esetben a szélvédő törlés után csíkos lesz, vagy nem lesz teljesen tiszta.

Az ablaktörlő lapátok cseréje

Kapcsolja be a gyújtást, majd aktiválja az ablaktörlők szervizfunkcióját az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Service** (Szerviz) → **Overhaul** (Felújítás) menüpontban. Ha a vonatkozó ablaktörlő szervizfunkció be van kapcsolva, az ablaktörlők automatikusan függőleges helyzetbe fordulnak az egyszerűbb karbantartás és csere érdekében.

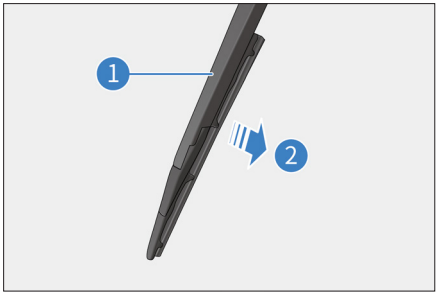
Első ablaktörlők cseréje

1. Húzza fel az ablaktörlő kart a vezető oldalán, majd húzza fel a másikat az utas oldalán.
2. Nyomja meg az ablaktörlő ① reteszelő gombját.
3. Fogja meg az ablaktörlő lapátot, és húzza ki a nyíllal jelzett irányban ②;
4. Új ablaktörlő lapát beszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



Hátsó ablaktörlők cseréje

1. Húzza fel az ablaktörlő kart;
2. Fogja meg az ablaktörlőt az ① helyzetben, majd húzza ki az ablaktörlő lapátot a nyíllal jelzett irányban ②.
3. Új ablaktörlő lapát beszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt ha az ablaktörlő karok fel vannak emelve.
- Lassan engedje le az ablaktörlőket, és ügyeljen rá, hogy ne ejtse őket rá a szélvédőre.
- Ne hajlítsa meg az ablaktörlő lapátot, és ne akadályozza az ablaktörlő lapát mozgását, amikor az ablaktörlő működik.

Hóláncok

- A hóláncok csak vészhelyzetben és olyan területeken használhatók, ahol a törvények ezt engedélyezik.
- A hóláncot az első kerekekre kell felszerelni (4WD-hajtás esetén a hátsó kerekekre). Legyen óvatos, ha hólánccal felszerelt járművel havas úton halad. Használjon vékony hóláncot. Egyes hóláncok kárt okozhatnak a gumiabroncsokban, a kerekekben, a futóműben és a jármű karosszériájában. Az ajánlott hóláncok vastagsága vagy átmérője legfeljebb 10 mm, ami elegendő helyet biztosít a hóláncok és a kerékdob között.
- Gondosan ellenőrizze és olvassa el a tartozék összeszerelési rajzát és a csúszásgátló hólánc gyártójának egyéb utasításait.
- Mielőtt hóláncot vásárolna és szerelne fel, forduljon ahhoz a hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, ahol a járművet megvásárolta.
- Miután felszerelte a hóláncot ügyeljen rá, hogy legfeljebb 30 km/h sebességgel haladjon a hóval borított utakon.
- A gumiabroncsok és a hóláncok kopásának minimalizálása érdekében ne közlekedjen hólánccal olyan utakon, ahol nincs hó.

MEGJEGYZÉS

- A jármű sebessége nem haladhatja meg a 30 km/h-t, vagy a hólánc gyártója által meghatározott alacsonyabb sebességhatárt.
- Vezessen óvatosan, és ügyeljen a bukkanókra, kátyúkra és az éles kanyarokra, amelyek a jármű heves rázkódását okozhatják.

MEGJEGYZÉS

- Hólánccal felszerelt járművek esetén kerülje az éles kanyarokat és a fékezést blokkolt kerekekkel, és lassítson le mielőtt a kanyarhoz érne, hogy elkerülje az irányítás elvesztése miatti baleseteket.
- A hóláncokat szimmetrikusan kell felszerelni a kerekekre és azonnal el kell távolítani, ha már nincs rájuk szükség.
- Ha szokatlan zaj hallható a hólánc felől, az azt jelzi, hogy a hólánc hozzáér a jármű alkatrészeihez, mint pl. a futóműhöz, a karosszériához vagy a fékvezetékekhez. Ebben az esetben azonnal állítsa le a járművet és ellenőrizze.

05 A JÁRMŰ ESZKÖZEI

Információs rendszer 166
Légkondicionáló rendszer..... 169
BYD mobilalkalmazás..... 178
Tárolás..... 179
Egyéb eszközök 182

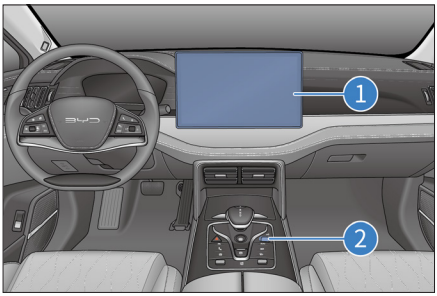
Információs rendszer

Információsrendszer-érintőképernyő

A gyújtás bekapcsolásakor a kezdőképernyő néhány másodpercre megjelenik, majd az információs rendszer elindul. Az információs rendszer funkciói, pl. az alkalmazások és az internetes hívások jobb kihasználásához a rendszert hálózati kapcsolat létrehozása után kell használni.

① Információsrendszer-érintőképernyő

② Görgetőgomb



- Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez, vagy lefelé a hangerő csökkentéséhez. A hangerő 0 és 39 között állítható. Ha a hangerő 0, egy némítás ikon jelenik meg.
- Ha az információs rendszer be van kapcsolva, nyomja meg a görgetőgombot a hang elnémításához és a képernyőkímélő-felületre való belépéshez, vagy a képernyő kikapcsolásához (állítsa be a képernyőkímélőt az információs rendszer érintőképernyőjén a → **System** (Rendszer) → **Display** (Kijelző)) menüpont alatt. Nyomja meg újra a görgetőgombot a némítás kikapcsolásához és a képernyő bekapcsolásához.
- A információs rendszer újraindításához nyomja meg, és tartsa lenyomva három másodpercig a görgetőgombot.

Gyári beállítások visszaállítása

- Ez a funkció visszaállítja a gyári értékekre az információs rendszert.
  - A folyamat során ne érintse meg az információs rendszer egyik gombját sem, és ne kapcsolja ki az áramellátást, különben hiba léphet fel.
  - A folyamat 2–5 percet vesz igénybe.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon nagy teljesítményű invertert a járműben, mert ez az információs rendszer meghibásodását okozhatja.
- Engedély nélkül ne formázza és ne rootolja az eszközt, mivel ez az információs rendszer vagy a jármű meghibásodásához vezethet.
- Vezetés közben az információs rendszert saját biztonsága érdekében lehetőleg fekvő elrendezésben használja.

VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő sérülésének megelőzése érdekében:
  - Óvatosan érintse meg a képernyőt. Ha a képernyő nem reagál, vegye el az ujját a képernyőről, majd érintse meg újra.
  - A képernyőt puha, nedves ruhával tisztítsa. Ne használjon semmilyen tisztítószert.
- Az érintőképernyő használata
  - Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a szokásosnál kissé lassabban működhet.
  - Ha napszemüveget visel, a képernyőt sötétnek, vagy gyengébben fogja látni. Ilyenkor nézze más szögből a képernyőt, vagy vegye le a napszemüveget.

VIGYÁZAT

- A szürke érintőképernyő-gombok nem működtethetők.
- Az itt látható érintőképernyő csak tájékoztató jellegű.
- Javasoljuk, hogy meghibásodás esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Navigációs sáv

: visszatérés az előző képernyőre, vagy kilépés a programból.

: visszatérés a kezdőlapra.

: ugrás a járműbeállítások képernyőre.

: képernyő megosztása, ha azt az alkalmazások támogatják.

: képernyőkímélő engedélyezése.

: a legutóbb megnyitott alkalmazások megjelenítése.

: váltás az érintőképernyő fekvő és álló üzemmódja között.

Kézmozdulatok és a rendszer válaszai

A kézmozdulatok és a rendszer megfelelő válaszai:

- Érintés: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonok érintése az érintőképernyőn, vagy karakterek beírása.
- Húzás: egy ikon, miniatűr vagy előnézet megérintésével és áthúzásával megváltoztathatja annak helyét.
- Lapozás: a kezdőlapon és az alkalmazások képernyőin használható.
- Dupla érintés: kép nagyítása vagy kicsinyítése.
- A két ujját egymáshoz közelítve és távolítva a képet kicsinyítheti és nagyíthatja.
- Az érintőképernyő tetejétől lefelé lapozás: megnyitja a hivatkozás menüt.
- Az érintőképernyő aljáról felfelé lapozás: megnyitja a feladatkezelő központot.

OTA-frissítés*

- A jármű szoftvere frissíthető. A jármű rendszerének frissítéséhez és a legújabb járműfunkciók eléréséhez lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **System** (Rendszer) → **Version** (Verzió) → **Software Version** (Szoftververzió)→ **Upgrade** (Frissítés) menüpontba.
- Ha a jármű szoftverét frissíteni kell, erről egy üzenet fog megjelenni. Azonnal elvégezheti a frissítést, vagy ütemezheti későbbre, az Önnek megfelelő időpontra.

VIGYÁZAT

- Az OTA-frissítés során ne mozdítsa el a járművet.
- Az OTA-frissítés elvégzése előtt győződjön meg róla, hogy a jármű egy biztonságos helyen parkol, az előválasztó kar „P” fokozatban van, és a mobil kommunikációs hálózat csatlakozása megfelelő.
- Ügyeljen rá, hogy a jármű teljesen fel legyen töltve az OTA-frissítés elvégzése előtt.
- Ne csatlakoztasson semmilyen harmadik féltől származó eszközt az OBD-diagnosztika csatlakozóba az OTA-frissítés előtt vagy közben.
- A járművet nem lehet tölteni vagy kisütni a frissítés alatt. Ügyeljen rá, hogy a jármű teljesen fel legyen töltve a frissítés elvégzése előtt.

VIGYÁZAT

- Az OTA-frissítés közben egyik funkció sem érhető el, kivéve az intelligens kulccsal / mikrokapcsolóval történő központi zár nyitás/zárás, a belső világításkapcsoló, a vészvillogó és az ablakemelő kapcsolók.
- Ha az OTA-frissítés nem sikerül, próbálja meg újra. Ha továbbra sem sikerül, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és végeztesse el a folyamatot.

BYD asszisztens

A BYD asszisztens egy intelligens hangalapú asszisztens, amely válaszol az Ön hangutasításaira, pl. navigáció kérésre, zene/rádió/DAB-közvetítés* lejátszására, telefonhívásra és a jármű eszközeinek vezérlésére.

- A BYD asszisztens ébresztése:
  - Nyomja meg a gombot a kormánykeréken.
  - Az információs rendszer érintőképernyőjén érintse meg a ikont.
  - Mondja ki az ébresztő kifejezést: „Hi, BYD” (Szia, BYD).
- A hangparancsok a rendszer ébredése után ismerhetők fel.
- Adjon ki bármilyen utasítást.
  - Ez lehet a következő: „Go home” (Vezess haza) (a parancsikonhoz hozzárendelt cím), „Play music” (Zene lejátszása), „Make a call” (Híváskezdeményezés) (kapcsolatadatok és Bluetooth-kapcsolat szükséges) „Set the temperature to 23°C”(Állítsd a hőmérsékletet 23°C-ra) vagy „Turn on the seat ventilation for the driver” (Kapcsold be a vezetőülés szellőztetőventilátorát). A BYD asszisztens ekkor végrehajtja a felismert utasítást.

Bluetooth hívás

Csatlakoztatás

1. A Bluetooth Call (Bluetooth hívás) képernyőn, érintse meg a **Please connect Bluetooth** (Kérem végezze el a Bluetooth csatlakoztatását) üzenetet a kapcsolat létrehozásához.
2. Érintse meg a **Scan for devices** (Eszközök keresése) feliratot az elérhető eszközök kereséséhez.
3. Párosítsa a rendelkezésre álló készüléket, és győződjön meg róla, hogy a telefonon megjelenő párosítási kód megegyezik az érintőképernyőn megjelenő kóddal.
4. Állítsa be a Bluetooth kapcsolatot, ha a párosítás megtörtént.

Bluetooth hívás

Lépjen a tárcsázási képernyőre, ha a Bluetooth csatlakoztatva van.

- Érintse meg a **Contacts** (Kapcsolatok), **Call log** (Hívásnapló), vagy **Missed calls** (Nem fogadott hívások) feliratot, vagy a tárcsázó billentyűzettel kezdeményezzen hívást.
- Érintse meg az ikont a tárcsázási képernyő nagyításához vagy kicsinyítéséhez.
- Érintse meg az ikont a tárcsázó billentyűzet megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez.
- A panorámanézet képernyőn egy kis felugró ablak tájékoztatja a járművezetőt a hívásról.

Fájlkezelés

Új mappa

- Új mappák létrehozásához lépjen a fájlkezelő képernyőre. Írja be a mappa nevét, majd érintse meg az OK vagy Cancel (Törlés) feliratot a művelet végrehajtásához.

- Érintse meg a fájlkezelő képernyő felső részét a fájlforrások megváltoztatásához.

Keresés

- Érintse meg a Search (Keresés) feliratot a bal felső sarokban, és írja be a fájlneveket a célfájlok megkereséséhez.

Kivágás/Másolás

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, válassza ki a célfájlokat és a műveletet (copy (másolás), move (áthelyezés), vagy delete (törlés)), majd lépjen a szerkesztési állapotba.

Átnevezés

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, a megjelenő párbeszédablakban válassza ki a Rename (Átnevezés) lehetőséget, nevezze át a kiválasztott fájlt, majd érintse meg az OK feliratot.

Törlés

- Érintse meg és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, majd érintse meg a **Delete** (Törlés) feliratot.

Rendezés

- A fájlok alapértelmezett sorbarendezési módja a név szerinti elrendezés. Méret, típus vagy idő szerint is elrendezheti őket.

Jellemzők

- Érintse meg, és tartsa lenyomva bármelyik fájlt, majd érintse meg a Details (Részletek) feliratot, az attribútumok ellenőrzéséhez.

Légkondicionáló rendszer

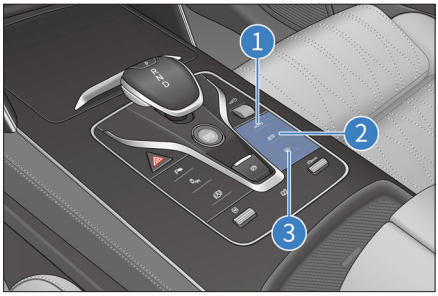
Légkondicionáló kezelőgombok

Első légkondicionáló kezelőgombok

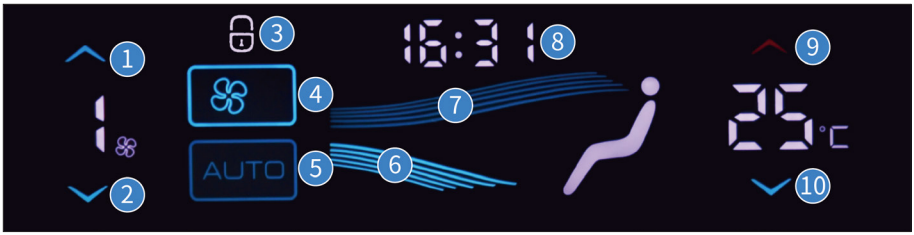
① Automatikus üzemmód

② Légkondicionáló BE/KI

③ Első szélvédő jégmentesítés



Hátsó légkondicionáló kezelőgombok



1	Ventilátorsebesség +	6	Lábtér ventilátor
2	Ventilátorsebesség –	7	Fejmagasság ventilátor
3	Hátsó gomb lezárása	8	Idő
4	Légkondicionáló be-/kikapcsolása	9	Légkondicionáló-hőmérséklet +
5	Automatikus üzemmód	10	Légkondicionáló-hőmérséklet –

Légkondicionálókezelő-felület

Első légkondicionálókezelő-felület



1 Elülső légkondicionáló kezelőszervei

2 Hátsó légkondicionáló kezelőszervei

3 Légkondicionáló be-/kikapcsolása

4 Automatikus üzemmód

5 Hűtés

6 Max. hűtés

7 Első szélvédő jégmentesítése

8 Hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítése

9 Belső keringtetés üzemmód

10 Ventilátor

11 Levegőelosztás

12 Anion

13 Első utasoldali hőmérséklet-szabályozás

14 A ventilátor sebességének szabályozása

15 A két oldal szabályozása egymástól függetlenül

16 Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás

17 Légkondicionáló beállításai

18 Légtisztítás

19 Szellőztetés / Fűtés

20 Légkondicionálókezelő-felület

Hátsó légkondicionálókezelő-felület



1 Hátsó légkondicionáló kezelőszervei

2 Légkondicionáló be-/kikapcsolása

3 Automatikus üzemmód

4 Hátsó gomb lezárása

5 Levegőelosztás

6 Légkondicionáló-hőmérséklet szabályozása

7 A ventilátor sebességének szabályozása

Funkció meghatározása

Automatikus üzemmód

- Miután megérintette ezt a gombot, a jelzőfény bekapcsol az elülső légkondicionáló panelen, és a rendszer automatikusan beállítja a kompresszor állapotát, a ventilátor sebességét és a levegőelosztást.
- A jármű kilép az automata üzemmódból, ha beállítja a ventilátor sebességét vagy a levegőelosztást, de a többi funkció automatikus üzemmódban marad, kivéve azokat, amelyeket működtetett.

Légkondicionáló be-/kikapcsolása

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló kikapcsolásához, ha az be van kapcsolva.
- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló bekapcsolásához, ha az ki van kapcsolva.

Max. hűtés

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló maximális hűtésszabályozási üzemmódba kapcsolásához. A rendszer a hőmérsékletet „Lo” (Alacsony) értékre, míg a ventilátor sebességét maximális értékre állítja, bekapcsolja a belső keringtetési üzemmódot, és a levegőt fejmagasságba irányítja.
- Érintse meg újból ezt a gombot, hogy kilépjen ebből a funkcióból.

Légkondicionáló kezelőgomb

- Érintse meg ismét ezt a gombot a légkondicionáló kompresszor bekapcsolásához. Ezután a kompresszor működésbe lép.
- Érintse meg ismét ezt a gombot a funkció letiltásához, és a kompresszor leáll.

Keringtetés üzemmód

- Érintse meg ezt a gombot. Megjelenik a ikon és a belső levegő keringtetés üzemmód aktiválódik.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer. Megjelenik a ikon és a friss levegő üzemmód aktiválódik.

MEGJEGYZÉS

- Ha az „automatikus keringetés parkoláskor” funkció be van kapcsolva, a járműben lévő levegő minőségének biztosítása és a környező járművek kipufogógázának a járműbe való bejutásának megakadályozása érdekében a keringetési üzemmód automatikusan bekapcsol, miután „P” állásba kapcsol.

Szellőztetés

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló-szellőzésvezérlés aktiválásához. A kilépő levegő természetes levegő, a ventilátor sebessége pedig alapértelmezés szerint egyes fokozatú, hűtési vagy fűtési funkció nélkül.
- Érintse meg újból ezt a gombot, hogy kilépjen ebből a funkcióból.

Hőmérséklet-szabályozás

- A légkondicionáló hőmérsékletének a szabályozása
  - Érintse meg a felfelé mutató nyilat vagy csúsztassa lefelé a hőmérséklet növeléséhez. Érintse meg a lefelé mutató nyilat vagy csúsztassa felfelé a hőmérséklet csökkentéséhez.
  - Ha a hőmérséklet a legalacsonyabb értékre van állítva, a „Lo” (Alacsony) felirat jelenik meg. Ha a legmagasabb értékre van állítva, a „Hi” (Magas) felirat jelenik meg.
- A hátsó légkondicionáló hőmérsékletének a szabályozása
  - Érintse meg a felfelé mutató nyilat a hőmérséklet növeléséhez. Érintse meg a lefelé mutató nyilat a hőmérséklet csökkentéséhez.
  - Ha a hőmérséklet a legalacsonyabb értékre van állítva, a „Lo” (Alacsony) felirat jelenik meg. Ha a legmagasabb értékre van állítva, a „Hi” (Magas) felirat jelenik meg.

Első szélvédő jégmentesítése

- Érintse meg ezt a gombot, hogy belépjen az első szélvédő jégmentesítő üzemmódba, amely a levegőt az első szélvédőre és az oldalsó ablakokra juttatja. A jelzőfény bekapcsol az első légkondicionáló panelen.
- Érintse meg ezt a gombot, hogy kilépjen az első szélvédő jégmentesítés-vezérlési üzemmódjából. A jelzőfény kialszik az első légkondicionáló panelen.

Hátsó jégmentesítő

- Érintse meg ezt a gombot a hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök felmelegítéséhez és jégmentesítéséhez. Egyéb parancs hiányában automatikusan kikapcsol 15 perc után.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.
- Ez a funkció nem használható esőcseppek szárítására vagy hó felolvasztására.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a külső visszapillantó tükröket vagy a hátsó szélvédőt amikor a hátsó jégmentesítő be van kapcsolva, mert ilyenkor a felületük forró.

⚠ VIGYÁZAT

- A hátsó szélvédő belső felületének a tisztítása során ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne sértse meg az elektromos fűtés vezetékeit vagy a csatlakozásokat.
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, ne felejtse el kikapcsolni a jégmentesítő kapcsolót, hogy megelőzze a kisfeszültségű akkumulátor lemerülését.
- Nyomja meg a légkondicionáló kezelőgombját a jármű hőszivattyúval történő fűtéséhez.

A ventilátor sebességének a szabályozása

- A ventilátor sebességének a szabályozása az elülső/hátsó kezelőfelületen
  - Válassza ki a kívánt beállítást. Minél több vonal világít, annál gyorsabb a ventilátor sebessége.
  - Érintse meg a ikont, hogy a ventilátor sebességét 1. szintre állítsa, vagy érintse meg a ikont a 7. szint beállításához.
- A ventilátor sebességének a beállítása a hátsó légkondicionáló panelen
  - Érintse meg a felfelé vagy lefelé mutató nyilat a ventilátor sebességének a növeléséhez vagy csökkentéséhez.

A két oldal szabályozása egymástól függetlenül

- Érintse meg ezt a gombot az egyéni üzemmód bekapcsolásához, hogy a vezető és az utas egymástól függetlenül tudja beállítani a hőmérsékletet.
- Érintse meg ezt a gombot az egyéni üzemmódról a relatív üzemmódra való váltáshoz.
  - Egyéni üzemmód: A vezetőoldali és az első utasoldali hőmérséklet külön-külön is beállítható.
  - Relatív üzemmód: A vezetőoldali és az első utasoldali hőmérsékletet egyszerre lehet beállítani a vezetőoldali hőmérséklet-szabályozóval.
- Ha az első utas hőmérséklet-szabályozóját relatív üzemmódban működteti, a légkondicionáló berendezés automatikusan egyéni üzemmódra vált.

Anion

- Érintse meg ezt a gombot az aniongenerátor (negatív töltésű ion-generátor) aktiválásához.
- Érintse meg a gombot még egyszer a kikapcsolásához.

Hátsó légkondicionáló automatikus üzemmód

- Érintse meg ezt a gombot a hátsó légkondicionáló-ventilátor sebességének és a levegőelosztásnak az automatikus beállításához, majd a visszajelző (az információs rendszer érintőképernyőjén) bekapcsol. (Az első légkondicionálónak bekapcsolva kell lennie a hűtéshez)
- A jármű kilép az automata üzemmódból, ha beállítja a ventilátor sebességét vagy a levegőelosztást, de a többi funkció automatikus üzemmódban marad, kivéve azokat, amelyeket működtetett.

Hátsó gomb lezárása

- Érintse meg a „Hátsó lezárás” gombot az érintőképernyőn, hogy lezárja a hátsó légkondicionáló panel gombjait.
- Érintse meg újból, hogy feloldja a hátsó légkondicionáló panel gombjait.

Levegőelosztás

- Érintsen meg egy ikont az információs rendszer érintőképernyőjén a megfelelő légelosztási üzemmód kiválasztásához.
- Egyszerre több légelosztási üzemmódot is bekapcsolhat (Elöl akár hármat is, hátul akár kettőt is).

- A beállításokat a levegőellátás ábrája szerint lehet elvégezni.

: A levegő főként fejmagasságba áramlik.

: A levegő főként a lábtérbe áramlik.

: A levegő az első szélvédőre és az oldalsó ablakokra áramlik.



Intelligens légkondicionáló-bekapcsolási módszer

Légkondicionáló bekapcsolása távvezérléssel az elektronikus intelligens kulccsal

- Az elektronikus intelligens kulccsal bekapcsolhatja a légkondicionálót, hogy előre megteremtse a kényelmes környezetet az utastérben.

Légkondicionáló bekapcsolása hangvezérléssel

- A légkondicionáló beállításait a kormánykeréken lévő hanggomb megnyomásával vagy a „Hi, BYD” (Szia, BYD) kimondásával vezérelheti.

A jármű használatával kapcsolatos óvintézkedések

- Ha a jármű hosszan napsütésnek volt kitéve, és gyorsan le szeretné hűteni a belső teret, vezessen néhány percig nyitott ablakokkal, hogy a forró levegő kimenjen, ezzel segítve a légkondicionáló hűtését.
- A hűtés felgyorsításának érdekében állítsa a hőmérsékletet „Lo” (Alacsony) értékre és néhány percig használja a keringtető üzemmódot.
- Ügyeljen arra, hogy a szélvédő előtt lévő légbemeneti rácsot ne tömítse el pl. falevél vagy hó.
- Párás időben ne fújasson hideg levegőt a szélvédőre. A belső és a külső hőmérséklet különbsége az üveg párásodását okozhatja.
- Tartsa szabadon az első ülések alatti teret, hogy javítsa a légáramlást.
- Hideg időben működtesse a ventilátort magas fordulatszámon egy percig, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a bemeneti csatornából, és csökkentse a párásodást.
- Hideg időben a gyors bemelegedéshez néhány percig használja a keringtető üzemmódot, majd az utastér felmelegedése után kapcsoljon friss levegő üzemmódra, hogy megakadályozza a párásodást.
- Poros vagy szeles vezetési körülmények között húzza fel az összes ablakot, kapcsolja be a keringetési üzemmódot és kapcsolja be a légkondicionálót.
- Szellőzés üzemmódban a rendszer természetes külső levegőt juttat be, amit tavasszal és ősszel javasolt használni.
- Lépjen be a kezelőfelületre a műszercsoporton a „” gomb megnyomásával. Érintse meg a „◁/▷”, hogy megjelenítse a vezetőoldali légkondicionáló-hőmérsékletet, a ventilátor hőmérsékletét vagy sebességét. Forgassa el a „” görgetőgombot a hőmérséklet vagy a sebesség beállításához.

MEGJEGYZÉS

- A légkondicionáló szagosodása:
  - Normális jelenség, hogy közvetlenül a légkondicionáló bekapcsolása után nyirkos, penészes szag érezhető. A légkondicionáló működése során a légkondicionálóban lecsapódott pára gyakran a párologtatóban marad, és a nedves párologtató könnyen magába szívja a jármű utasteréből az át nem szűrt testszagot, füstöt stb. A meg nem száradt páralecsapódás miatt a párologtató sötét és nedves felülete hajlamos a penészedésre, ami hosszú távú erjedés esetén nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat okoz.
- Hogyan előzhető meg a légkondicionáló szagosodása:
  - Parkolás előtt kapcsolja ki a légkondicionálót és szellőztesse át friss levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
  - Kérjük rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa ki vagy cserélje a szűrőt.
  - Próbálja meg tisztán és frissen tartani a belső teret.
- Ha a szag a szagmegelőző módszerek alkalmazása után továbbra is érezhető, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a rendszer tisztítása érdekében.

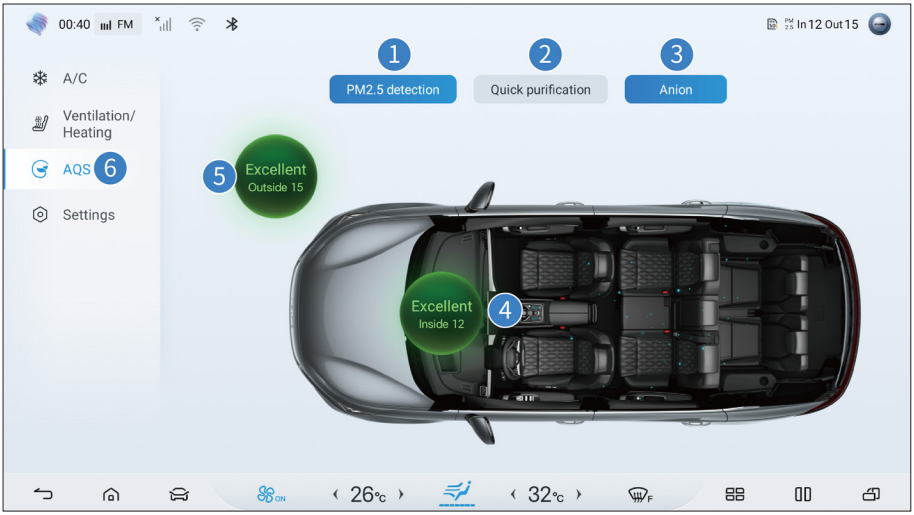
MEGJEGYZÉS

- A légkondicionálóból származó szagok csökkentése érdekében, ha a légkondicionáló már be van kapcsolva, a légkondicionáló ventilátorai a jármű kikapcsolása és a központi zár bezárása után is egy ideig tovább működhetnek. Ennek az a célja, hogy lefújja a párologtató felületén lecsapódott kondenzált vizet, hogy megakadályozza a penészes erjedést. Ha a légkondicionáló ventilátorai automatikusan elindulnak amikor bezárja a központi zárat, az normális jelenség. Emiatt nem kell aggódni.

Légtisztító rendszer

A légtisztító rendszer megtisztítja a levegőt a szálló PM2,5 részecskéktől. A légkondicionáló bekapcsolásakor a rendszer alaposan eltávolítja a PM2,5 részecskéket az utastérbe fújt levegőből.

Légtisztító kezelőfelület



1 PM2.5 észlelése

2 Gyors légtisztítás

3 Anion

4 Az utastér PM2.5 értékének vagy szintjének a kijelzése

5 Kültéri PM2.5 érték és szint

6 Légtisztítás

PM2.5 észlelés

- Érintse meg ezt a gombot a belső és külső levegőminőség érzékeléséhez. Az érzékelt értékek és szintek valós időben jelennek meg az információs rendszer érintőképernyőjén.
- Érintse meg még egyszer a levegőminőség-észlelő funkció kikapcsolásához.

Gyors légtisztítás

- Érintse meg ezt a gombot a gyors légtisztítás bekapcsolásához.
- Érintse meg a gombot még egyszer a kikapcsolásához.

Anion

- Érintse meg ezt a gombot az aniongenerátor (negatív töltésű ion-generátor) aktiválásához.
- Érintse meg a gombot még egyszer a kikapcsolásához.

Kültéri PM2.5 érték és szint

- A terület megjeleníti a járművön kívüli PM2.5 értéket és szintet.

Az utastér PM2.5 értékének és szintjének a kijelzése

- A terület megjeleníti a PM2.5 értéket és szintet az utastérben.

MEGJEGYZÉS

- A fedélzeti légtisztító (PM2.5) érzékelő által érzékelt PM2.5 érték a készüléket szállító jármű körüli levegőben egy rövid ideig mért PM2.5 érték, amely eltérhet a nemzeti és az illetékes kormányzati hatóságok által bejelentett napi vagy valós idejű PM2.5 értéktől.

MEGJEGYZÉS

- Ne használja túl gyakran a PM2.5 észlelés funkciót a következő körülmények között:
  - Homokviharok és más rendkívül zord környezetek;
  - Hideg régiók (–20 °C alatti környezeti hőmérsékleten);
  - Magas páratartalmú környezetben (relatív páratartalom > 90%);
  - Olyan környezetben, ahol ingadozik a hőmérséklet (kondenzációra hajlamos), pl. a hideg környezetből melegebb beltéri helyiségekbe, vagy parkolókban való vezetés közben.
- A maximális ventilátorsebesség keringtetési üzemmódban történő működtetése gyorsan csökkentheti a finom részecskék koncentrációját a jármű utasterének levegőjében.

Légkondicionáló beállításai

- A légkondicionáló-beállítás felületének eléréséhez lépjen a → **Vehicle** (Jármű) → **A/C** (Légkondicionáló) menüpontba.

① Légkondicionáló automatikus üzemmód

- Két lehetőség áll rendelkezésre: Economical (Gazdaságos) és Comfort (Komfort).

② Légkondicionáló késleltetett kikapcsolási időtartama

- Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló késleltetett kikapcsolási idejének beállításhoz.

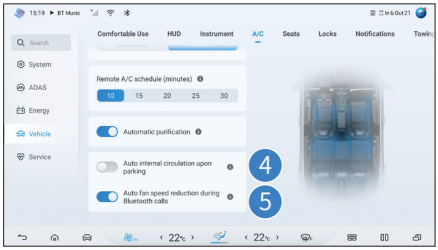


③ Automatikus tisztítás

- Érintse meg ezt a gombot az automatikus tisztítás funkció engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.

④ Automatikus levegőkeringtetés

- Érintse meg ezt a gombot a funkció engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.



⑤ Automatikus ventilátorsebesség-csökkentés telefonhívások ideje alatt

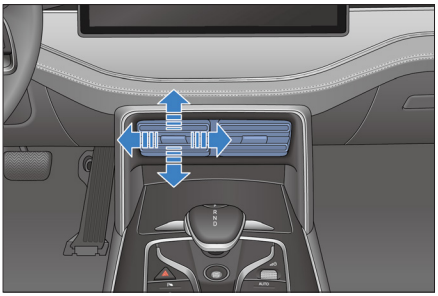
- Érintse meg ezt a gombot a funkció engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.

Szellőzőnyílások

Első középső szellőzőnyílás

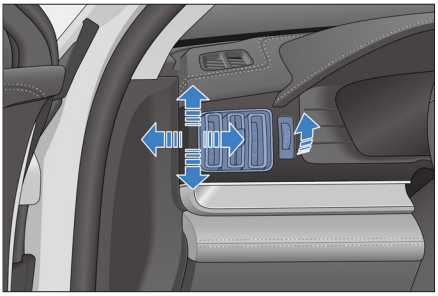
- Használja a szellőzőnyílás karját a levegő kiáramlási szögének a beállításához.

- Csúsztassa a szellőzőnyílás karját balra az elzáráshoz.



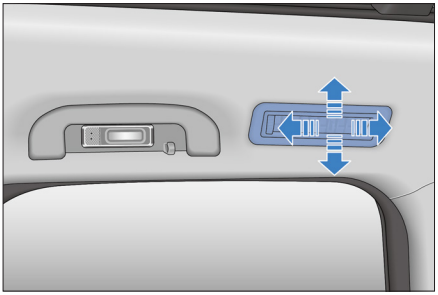
Első oldalsó szellőzőnyílások

- Forgassa el a görgőt a légáram növeléséhez / csökkentéséhez vagy a szellőzőnyílás kinyitásához / bezárásához.
- Használja a szellőzőnyílás karját a levegő kiáramlási szögének a beállításához.



Tetőszellőző nyílások

- Használja a szellőzőnyílás karját a levegő kiáramlási szögének beállításához, vagy a szellőzőnyílás bezárásához.



BYD mobilalkalmazás

A BYD mobilalkalmazásról

- A BYD mobilalkalmazás a BYD által önállóan kifejlesztett, az Internet of Vehicle (IoV) (Járműinternet (IoV)) mobilalkalmazása. Lehetővé teszi a jármű távvezérlését és a jármű állapotának ellenőrzését, így biztosítva az IoV (Járműinternet) felhőalapú élményét.
- A BYD mobilalkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez keressen rá a „BYD” kulcsszóra a Google Play vagy az App Store alkalmazásban.

Fiókregisztráció

Az alkalmazás útmutatása és a következő lépések tartalmazzák a BYD alkalmazás telepítése után a regisztrációra és a bejelentkezésre vonatkozó utasításokat.

1. Indítsa el az alkalmazást, majd érintse meg a **Sign up** (Regisztráció) feliratot a regisztrációs képernyő megnyitásához.
2. Írja be a hivatalos BYD márkakereskedőjénél regisztrált e-mail címét, érintse meg a **Send email** (e-mail küldése) gombot, hogy megkapja az ellenőrző kódot, ezután adja meg a kódot az alkalmazásban.
3. A regisztráció befejezéséhez állítsa be a jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn, majd megjelenik a nyitóoldal.

VIGYÁZAT

- A hivatalos BYD márkakereskedőjénél regisztrált e-mail címet adja meg, különben a regisztráció sikertelen lesz.

⚠ VIGYÁZAT

- Az alkalmazásban a képernyő jobb felső sarkában válassza ki az országot vagy a régiót. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításától függ. Ha nem ott tartózkodik ahol a járművet vásárolta, válassza a megfelelő országot vagy régiót, különben az adatai nem lesznek elérhetők.

Jármű állapota és ellenőrzése

A BYD mobilalkalmazás honlapja információkat és vezérlőelemeket nyújt a járműhöz.

1. A kezdőlapon láthatóak a hatótávolság, a töltöttségi állapot (SOC), a jármű esetleges hibáira vonatkozó információk, valamint a jármű vezetésének, töltésének, a légkondicionálónak, az ülésfűtésnek, az üléshűtésnek és a gumiabroncsnyomásoknak az állapota.
2. Érintse meg az ajtózárat záró, az ajtózárat nyitó, a vészvillogó és jelzőkürt vagy a vészvillogó gombot a megfelelő funkció aktiválásához.
3. Kapcsolja be vagy ki a légkondicionálót az alkalmazás kezdőképernyőjén, vagy érintse meg a légkondicionáló-kártyát a további beállítások eléréséhez, mint pl. a hőmérséklet-szabályozás. További részletekért lásd a 168. oldalt.
4. A kezdőlap alján érintse meg az ülések, az ajtók és ablakok vagy a gumiabroncsok ikonját, hogy a kapcsolódó képernyőre lépjen, és ellenőrizze azok állapotát.
5. Ha a fiókjába több járművet is regisztrált, a képernyő bal felső sarkában lévő jármű nevére koppintva válthat a járművek között.

⚠ VIGYÁZAT

- Az alkalmazás vezérlési funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg róla, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Egyéni központ és járműkezelés

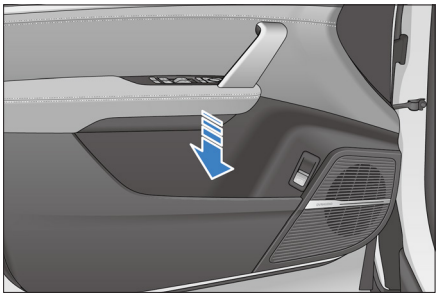
Érintse meg a **My Account** (Fiókom) ikont, hogy belépjen az egyéni központba.

- A járműkártya jobb felső sarkában lévő ikont megérintve szerkesztheti a jármű nevét és rendszámát.
- **Account and Security** (Fiók és biztonság): visszaállítja vagy módosítja a jelszavát.
- **Settings** (Beállítások): beállítja az üzenetfogadást, az automatikus bejelentkezést és egyéb elemeket.
- **About Us** (Rólunk): tartalmazza az adatvédelmi irányelveket és a kapcsolatfelvételre és visszajelzésre vonatkozó információkat.

Tárolás

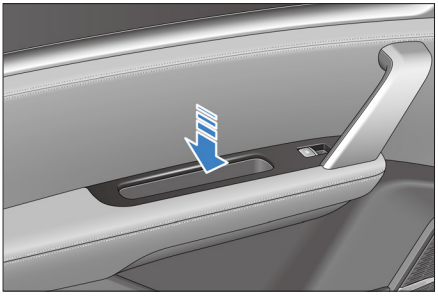
Ajtótároló rekeszek

A tárolórekeszek minden ajtón megtalálhatók, poharak és dobozos italok tárolására.



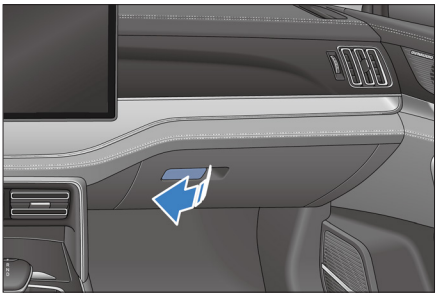
Telefonzseb

A vezetőoldali ajtó kivételével mindegyik ajtó rendelkezik egy telefontartóval, telefonok vagy egyéb kisebb tárgyak tárolásához.



Kesztyűtartó

- Húzza meg a kesztyűtartó kinyitásához.
- Nyomja felfelé a fedelet a bezáráshoz.



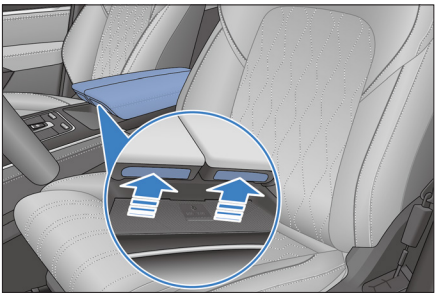
Nyomásra nyíló tárolórekesz

- Nyomja le a tárolórekesz fedelét a kinyitáshoz. Nyissa ki a tárolórekeszt pl. kulcsok vagy italok tárolásához.
- Csúsztassa tárolórekesz fedelét előrefelé. A fedél automatikusan visszacsúszik és bezáródik.

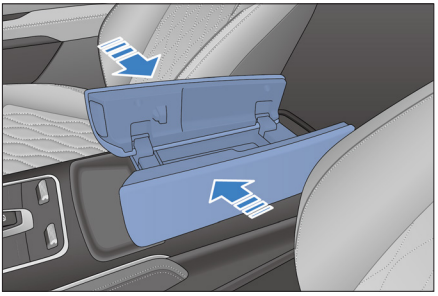


Középkonzol-tárolórekesz

- A középkonzol-tárolórekesz kinyitásához nyomja meg a bal első és jobb első gombot a tárolórekesz belső oldalán, hogy a fedelek automatikusan kiforduljanak.



- A tárolórekesz bezárásához nyomja a bal és jobb oldali fedeleket befelé.

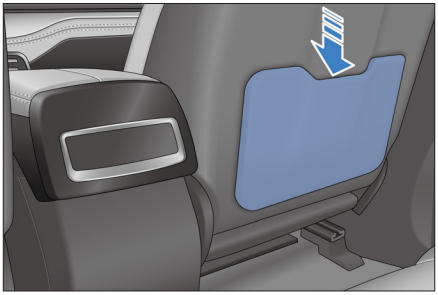


MEGJEGYZÉS

- Baleset vagy vészfékezés esetén a személyi sérülés lehetőségének csökkentése érdekében, menet közben tartsa zárva a középkonzol-tárolórekeszt.

Üléstámla zsebek

Az első ülések háttámláján zsebek találhatók magazinok és újságok tárolására. (Az üléstámla zsebek az Ön járművében eltérők lehetnek.)



Szemüvegtartó

Nyomja meg a fedelet a kinyitáshoz.



Pohártartó

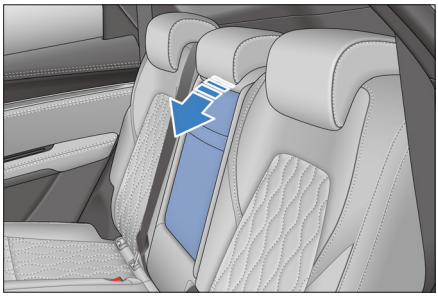
Első ülés pohártartója

Az első ülés pohártartója a nyomásra nyíló tárolórekeszben található a középső konzolban. Csúsztassa előrefelé a fedelet a tárolórekesz kinyitásához.

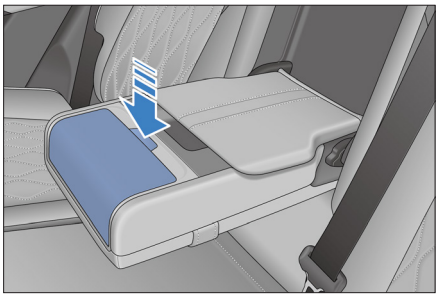


Második üléssor pohártartója

1. Hajtsa le az ülés kartámaszát.

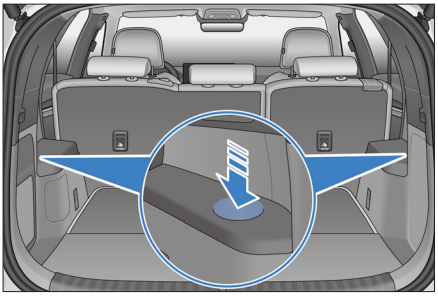


2. Nyomja meg a pohártartó fedelét, hogy az automatikusan kinyíljon.



Hátsó ülés pohártartója

A hátsó ülés pohártartója a hátsó ülés bal és jobb oldalán helyezkedik el.



VIGYÁZAT

- Ne induljon el és ne fékezzen hirtelen a járművel amikor a pohártartókat használja, hogy elkerülje a folyadék kiömlését vagy a leforrázást.
- Ne tegyen nyitott poharakat vagy nyitott italos üveget a pohártartóba, hogy elkerülje a folyadék kiömlését vezetés, ajtónyitás vagy ajtócsukás közben.
- A biztonságos vezetés érdekében a járművezetőnek vezetés közben szigorúan tilos kivennie, vagy visszahelyeznie a poharat a pohártartóba.

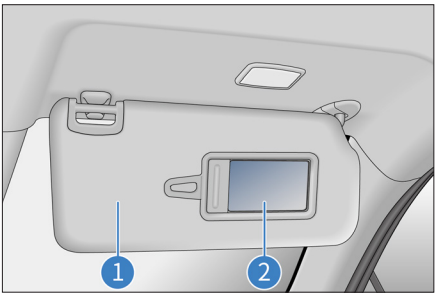
Egyéb eszközök

Napellenzők

① Napellenző

- A napellenzők a vezetőoldali és az első utasoldali ülés felett helyezkednek el. Ha elölről szeretné eltakarni a napfényt, hajtsa le a napellenzőt.
- Ha oldalról szeretné eltakarni a napfényt, emelje ki az elforgatható tokot a rögzített tartóból, és fordítsa el a napellenzőt az oldalablak felé.

② Piperetükör



- A piperetükrök a vezetőoldali és az első utasoldali napellenzőkben helyezkednek el.
- Használathoz hajtsa le a napellenzőt és csúsztassa el a tükörfedelet a kinyitáshoz. A világítás bekapcsol amint elcsúsztatja a tükörfedelet.

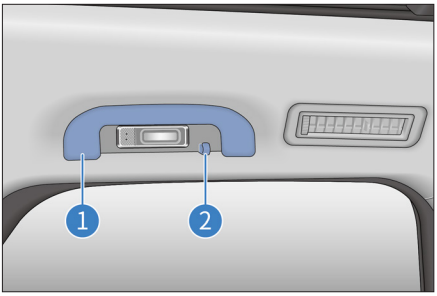
MEGJEGYZÉS

- A napellenző megfelelő használata növeli a vezetés biztonságát és kényelmét.

Kapaszkodó fogantyúk

① Kapaszkodó fogantyúk: Használathoz húzza le a fogantyút. A fogantyú elengedéskor visszatér az eredeti helyzetébe.

② Ruhaakasztók: A második üléssor szélein lévő kapaszkodó fogantyúk ruhaakasztókkal vannak felszerelve.



⚠ VIGYÁZAT

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kapaszkodó fogantyúra vagy az akasztóra a személyi sérülések vagy károk elkerülése érdekében.
- Kérjük, hogy helyezze a ruhákat közvetlenül az akasztóra. Ne helyezzen más tárgyakat az akasztóra (pl. vállfát, vagy éles tárgyakat). Ezek a tárgyak sérülést okozhatnak az utasokban, amikor az oldalsó függönylégzsákok kinyílnak, vagy megakadályozhatják az ilyen légzsákok teljes kinyílását.

USB-aljzatok

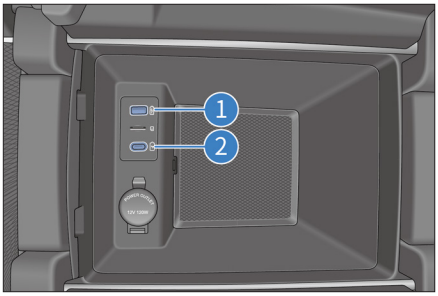
Az első ülések USB-aljzatai

Két USB-aljzat található a középkonzol-tárolórekeszben.

① USB-adatátviteli aljzat

② C-típusú gyorstöltő aljzat (csak töltés)

A hálózati aljzat csak akkor használható, ha a gyújtás be van kapcsolva.



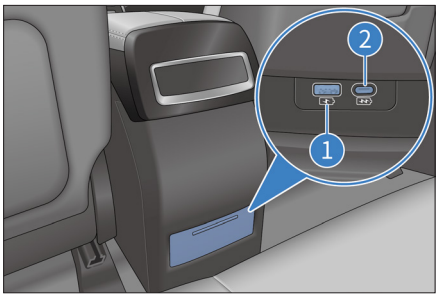
A második üléssor USB-aljzatai

A hátsó USB-aljzatok a középkonzol-tárolórekesz mögött találhatók, és a fedél megnyomásával nyithatók ki. Ezek az aljzatok csak töltésre használhatók, az információs rendszerhez nem lehet velük hozzáférni.

① USB-töltőaljzat

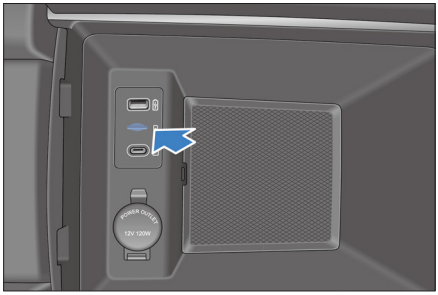
② C-típusú gyorstöltő aljzat

A hálózati aljzat csak akkor használható, ha a gyújtás be van kapcsolva.



SD-kártya nyílás

A középkonzol-tárolórekeszben egy SD-kártya nyílás található.

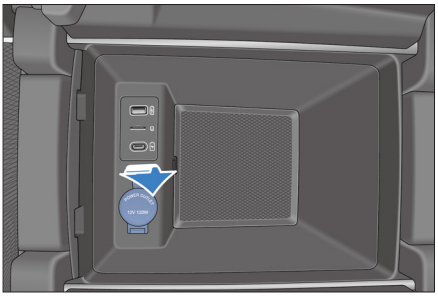


Fedélzeti tápellátás

- A készenléti tápellátás 10 A-nál kisebb üzemi áramerősségű és 120 W-nál kisebb elektromos teljesítményű tartozékokhoz használható.
- A 12 V-os kiegészítő tápellátás a jármű tartozékainak az áramellátását biztosítja.
- A 12 V-os kiegészítő tápellátás csak akkor áll rendelkezésre, ha a gyújtás be van kapcsolva. A használathoz emelje fel a fedelet.

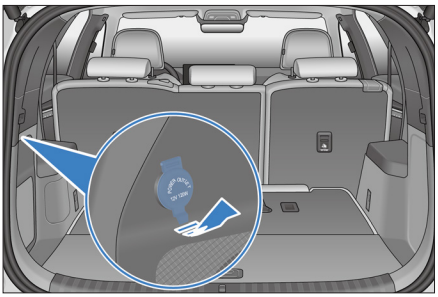
12 V-os első hálózati csatlakozóaljzat

A középkonzol-tárolórekeszben található.



12 V-os hátsó hálózati csatlakozóaljzat

A csomagtérben található. A hálózati csatlakozóaljzat elhelyezkedése az Ön járművében eltérő lehet.

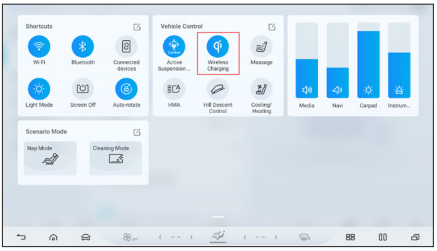


⚠ VIGYÁZAT

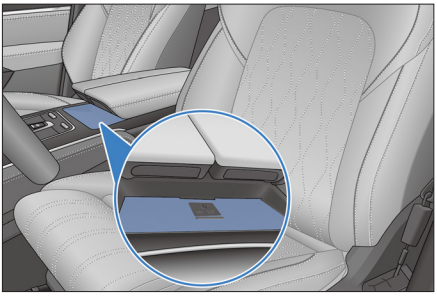
- A biztosítékok kiolvadásának megelőzése érdekében a maximális terhelés nem haladhatja meg a 12 V/120 W értéket.
- Annak érdekében, hogy a kisfeszültségű akkumulátor ne merüljön le, ne használja a 12 V-os kiegészítő tápellátást hosszú ideig, amikor a gyújtás ki van kapcsolva.
- Ha a 12 V-os kiegészítő tápellátást nem használja, zárja le a fedelét. Ne helyezzen más tárgyat a 12 V-os kiegészítő tápellátás aljzatába, és ne hagyja, hogy folyadék jusson be az aljzatba, mert az elektromos meghibásodáshoz vezethet.

Vezeték nélküli telefontöltő

- A vezeték nélküli telefontöltő felület a középkonzol elülső rekeszében található. A vezeték nélküli töltés engedélyezéséhez vagy letiltásához csúsztassa le az információsrendszer-érintőképernyő felső állapotsorát és érintse meg a vezeték nélküli töltés ikonját a parancsikon oldalon.



- A jármű elindítása után helyezze a telefont a vezeték nélküli töltő csúszásgátló gumifelületére úgy, hogy a telefon képernyője felfelé nézzen. A vezeték nélküli töltés automatikusan elindul, és az információs rendszer képernyőjén megjelenik a töltés ikonja.



- A vezeték nélküli telefontöltés egy tekercscsel, elektromágneses hullámindukcióval továbbítja az elektromos energiát a telefon akkumulátorának, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.

VIGYÁZAT

- Gondoskodjon róla, hogy az intelligens kulcs több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltési felülettől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltési funkció hibás működése vagy a balesetek elkerülése érdekében ne tegyen érméket, fém kulcsokat, fém gyűrűt vagy más, fémet tartalmazó tárgyat a vezeték nélküli töltési felületre a telefonnal együtt.
- A sérülések elkerülése érdekében ne helyezzen nehéz tárgyakat a töltési felületre.
- Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- A BYD nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból eredő problémákért. A termék szétszerelése vagy módosítása esetén a garancia megszűnik.
- Biztonsági okokból ne hagyjon felügyelet nélkül olyan telefont a járműben, ami töltődik.
- Biztonsági okokból ne ellenőrizze a telefon töltöttségi állapotát vezetés közben.
- Ha töltés közben fémtárgy kerül a készülék és a töltő gumibetétje közé, az égési sérülések elkerülése érdekében ne távolítsa el a fémtárgyat puszta kézzel.
- A telefontekercs középpontjának a vezeték nélküli töltő középpontjával kell egy vonalban lennie (a töltési felületen szöveg jelezi), ellenkező esetben a töltés meghiúsulhat.
- Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön folyadék a töltőfelületre. Ha a vezeték nélküli töltő gumibetétje körüli résbe folyadék kerül, a vezeték nélküli töltő meghibásodhat.

VIGYÁZAT

- A töltés magas hőmérsékleten leállhat, és folytatódik, ha a hőmérséklet csökken.
- A BYD nem vállal felelősséget a külső vezeték nélküli töltőtekercsek által okozott problémákért. Kérjük, hogy óvatosan használja.
- A vezeték nélküli telefontöltő rendszer Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokat tud tölteni, a Qi-tanúsítvánnyal nem rendelkező telefonok normál töltése nem garantált.
- Töltés közben ne helyezze a chipes kártyákat, mint pl. az NFC-kommunikációval rendelkező kártyákat és a bankkártyákat a telefontok és a töltő közé, mert kiéghetnek.

MEGJEGYZÉS

- Egyszerre csak egy telefon tölthető.
- A túl vastag telefontok akadályozhatja a töltést.
- Göröngyös úton a vezeték nélküli telefontöltés időszakosan leállhat, majd újraindulhat.
- Törekedjen arra, hogy a felület, amelyre a mobiltelefont helyezi, párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltő felületéről és leáll a töltés, helyezze vissza.
- Ha a telefon nem tölthető megfelelően, győződjön meg róla, hogy nincsenek idegen tárgyak a vezeték nélküli töltő felületén, vagy várjon, amíg a vezeték nélküli töltő felülete lehűl, mielőtt újra megpróbálná. Ha a telefont továbbra sem lehet feltölteni, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

MEGJEGYZÉS

- Ha a kikapcsolás után a telefon még mindig töltődik, és a vezető ajtaját kinyitják, a műszeregység riasztást ad ki, és öt másodpercig megjelenik a „Please take your cell phone with you” (Kérjük, vigye magával mobiltelefonját) figyelmeztető üzenet.
- A vezeték nélküli töltés beállító ikonját hozzá lehet adni vagy törölni lehet az információsrendszer-érintőképernyő parancsikon oldalán.
- A vezeték nélküli telefontöltő funkció nem kompatibilis minden okostelefonnal, és csak a QI-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokkal működik.
- A kompatibilitás érdekében a járműbe szerelt vezeték nélküli gyorstöltő modul lassabb lehet, mint a telefon gyártója által biztosított eredeti töltő.
- A vezeték nélküli gyorstöltés* teljesítménye a telefon által támogatott teljesítménytől függ, míg a járműbe szerelt gyorstöltés* csak 50 W-ig támogatott.
- Egyes telefonok elavult töltőprogramokkal rendelkezhetnek, amelyek nem képesek a gyorstöltésre*.

06 KARBANTARTÁS

Karbantartási információ..... 188
Rendszeres karbantartás 189
Karbantartás házilag..... 194

Karbantartási információ

Karbantartási időköz és tételek

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartását a megtett kilométer, vagy az eltelt hónapok száma alapján kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Tétel	Időintervallum
Fékbetétek és féktárcsák	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Fém- és gumi fékcsövek	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Kormánykerék és nyomtávrudak	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Féltengely-gumiharangok	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gömbcsapok és gumiharangok	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Első és hátsó felfüggesztés	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gumiabroncsok állapota és nyomása, beleértve a TPMS-rendszert is	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Gumiabroncsok kopása (ellenőrizze az első és a hátsó futómű beállítását, ha a gumiabroncsok egyenetlen kopása nagyobb, mint 2 mm)	Ellenőrizze a karbantartás során és szükség esetén cserélje meg őket; jelentős igénybevétel esetén ellenőrizze gyakrabban és szükség esetén cserélje meg őket.
EPS-szervokormány korróziója és idegen eredetű anyagok, vagy a csatlakozók elhasználódása, beleértve a vezetékköteg testpontjait	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Hűtőfolyadék szint a kiegyenlítő tartályban	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Fékfolyadék	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Egyenetlenségek vagy deformálódások a nagyfeszültségű akkumulátor tálcáján, motorvédő keret, védőlemez, robbanásgátló biztonsági szelep és szivárgás a hajtásláncnál	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Légkondicionáló szűrő	Ellenőrzés 24 havonta vagy 30 000 km-enként. Jelentős igénybevétel esetén ellenőrizze hathavonta, és szükség szerint cserélje ki
Hajtómotor hűtőfolyadék	Cserélje le a hosszú élettartamú OAT-hűtőfolyadékot hatévente vagy 90 000 km-enként

Fékfolyadék	Ellenőrizze a karbantartás során és cserélje le 24 havonta vagy 30 000 km-enként
Redukciós áttétel olaj	Első alkalommal cserélje le a redukciós áttétel olajat és a szűrőt 24 hónap vagy 30 000 km után, azután 24 havonta vagy 48 000 km-enként
Megjegyzés: Az 1. tétel ellenőrzése során cserélje ki az alváz alkatrészeit egy ésszerű határidőn belül, ha bármilyen rendellenes sérülést talál.	

VIGYÁZAT

- A fékbetéteket és a féktárcsákat eltérő időközönként és gyakrabban kell ellenőrizni rendkívül hideg időjárási körülmények között.

MEGJEGYZÉS

- Ahhoz, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotban maradjon, kérjük, az akkumulátor önkalibrálásához rendszeresen töltse fel és merítse le teljesen a járművet (legalább hathavonta vagy 72 000 km-enként). A kapacitás tesztelése és a kalibrálás céljából hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez is fordulhat.

- Az alábbi jelentős igénybevételek bármelyike esetén, a karbantartási ütemterv egyes elemeit gyakrabban kell elvégezni:
  - Gyakori vezetés poros területeken, vagy ha a járművet gyakran éri sós levegő.
  - Gyakori vezetés göröngyös, tócsákkal borított vagy hegyi utakon.
  - Gyakori vezetés hideg időben.
  - A hajtáslánc gyakori, hosszú ideig tartó üresjárati üzemmódja vagy rövid távú vezetés hideg időben.
  - Gyakori és hirtelen fékezés.
  - Utánfutó gyakori használata.
  - A jármű taxiként való vagy kereskedelmi célú használata.
  - Vezetés zsúfolt városi területeken 32 °C feletti hőmérsékleten, a teljes menetidő több mint 50%-ában.
  - Vezetés 120 km/h feletti sebességgel 30 °C feletti hőmérsékleten, a teljes menetidő több mint 50%-ában.
  - Gyakori vezetés maximális terheléssel.
- Előírt karbantartások nyilvántartása:
  - Végeztesse el az előírt karbantartások nyilvántartását a hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel, és őrizze meg a megfelelő bizonylatokat.

Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

A jármű szervizelése

- Figyelje a jármű teljesítményét, a hangok változását és a szervizelés szükségességére utaló vizuális jeleket. Az alábbi körülmények bármelyike esetén szükségessé válhat a jármű beállítása vagy javítása. Ezért tehát ajánlott a lehető leghamarabb elvinni a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez:
  - A jármű indításakor szokatlan hang hallható.
  - A hűtőfolyadék túlmelegszik, megreked vagy szivárog.

- A motor akadozik és szokatlan hangot ad ki.
- A motor túlzottan vibrál működés közben.
- A motor nem indul el.
- Az elektromos egységekből olaj szivárog.
- Az elektromos egységek furcsa szagot bocsátanak ki.
- A teljesítmény jelentősen lecsökken.
- A jármű aljából víz szivárog (A légkondicionáló párakicsapódása normális jelenség).
- A gumiabroncs leereszt, túlzott zajt bocsát ki kanyarodás közben, egyenetlen a kopása.
- A jármű az egyik oldalra húz sík talajon történő haladás közben.
- A felfüggesztés mozgása szokatlan hangokat bocsát ki.
- A fékhatás elvesztése; puha érzet a fékpedálon; a pedál majdnem a padlóhoz ér; a jármű fékezéskor az egyik oldalra húz.
- A motor hűtőfolyadéka magas hőmérsékleten marad.
- Az akkumulátor kapacitása jelentősen lecsökkent.
- Magas akkumulátor-hőmérséklet, aktív túlmelegedés elleni védelem, vagy nincs kimeneti teljesítmény.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mert ez súlyos járműkárt és személyi sérülést okozhat.

Karbantartási terv

- Ügyeljen rá, hogy a járművet a karbantartási ütemterv szerint tartsa karban, hogy az a legjobb működési hatékonysággal szolgálhasson, és csökkentse a hibák előfordulását.
- A járművezetők a karbantartási tervben megtalálhatják a tervezett karbantartási időközöket, a kilométeróra állása vagy az időintervallum szerint, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
- A késedelmes karbantartási tételek esetében ugyanazt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartásra.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Industry Co., Ltd. szabványainak és előírásainak megfelelően, a helyi hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely végezze el.
- A karbantartási ütemterv felsorolja a karbantartási tételeket és a menetidőt vagy távolságot, abból a feltételezésből kiindulva, hogy a járművet normál közlekedési eszközként használják utasok és áru szállítására, amelyek nem lépik túl a jármű maximális terhelhetőségét.

⚠ VIGYÁZAT

- Kérjük, rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia- és karbantartási kézikönyvében foglaltaknak megfelelően.

A jármű korróziójának megelőzése

A jármű korróziójának leggyakoribb okai:

- A jármű alján só, por és nedvesség halmozódik fel.
- A jármű vagy annak egyes részei hosszú ideig magas páratartalmú és magas hőmérsékletű környezetben vannak.
- A festékréteget vagy az alsó réteget kisebb ütődések vagy kövek és kavicsok megkarcolják.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében az alábbi szabályokat kell betartani:

- Gyakran mossa le a járművet.
  - Ha télen sós úton közlekedik, vagy tengerparti területen él, a korrózió megelőzése érdekében csökkentése érdekében tisztítsa meg azt a területet ahol ki- és beszáll a járműbe, valamint mossa le az alvázat és a dísztárcsát nagynyomású mosóberendezéssel vagy gőzzel, havonta legalább egyszer. Tél végén alaposan mossa le az alvázat.
- Ellenőrizze a fényezést és a díszítőelemeket.
  - A korrózió megelőzése érdekében azonnal ki kell javítani minden, a fényezésen talált felpattogzást vagy repedést. Ha a fémfelületről szilánkok vagy repedések válnak le, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez javítás céljából.
- Ellenőrizze az utasteret.
  - A szőnyeg alatt összegyűlt nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alsó felét, hogy ezek a területek szárazak-e.
  - Különös gondossággal kell eljárni, ha a jármű vegyi anyagokat, tisztítószereket, műtrágyát, sót és egyéb anyagokat szállít, ezeket az anyagokat a szállítás során megfelelő tárolóedényekben kell tartani. Kifröccsenés vagy szivárgás esetén azonnal tisztítsa meg a járművet és tartsa szárazon.
- Szereljen fel sárvédőgumikat.
  - A sárvédőgumik megvédik a járművet a sós területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb a sárvédőgumi és minél közelebb ér a talajhoz, annál jobb.
- Jól szellőző, száraz helyen parkoljon.

Karbantartási javaslatok a fényezéshez

- Mindig tisztítsa meg a járművet időben.
- A színeltérés elkerülése és a színegyezés érdekében ne végezzen utólagos fényezést, amennyiben nincsenek nyilvánvaló karcolások a fényezésen.
- Amennyiben a járművet hosszabb ideig nem használja, garázsban vagy jól szellőző helyen parkoljon, valamint használjon speciális járművédő takarót a téli időszakban. Az ideiglenes parkoláshoz hűvös helyet válasszon.
- Óvja a fényezést az erős behatásoktól, ütésektől vagy karcolásoktól. Amennyiben a fényezés megkarcolódott, horpadt vagy lepattogzott, időben javíttassa, lehetőség szerint professzionális autófényező műhelyben.
- Ne érjen a fényezéshez olajos kézzel vagy ronggyal. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen olajos szerszámokat a járműre, valamint ne dörzsölje szerves oldószerekkel.
- Kezelje viasszal a jármű fényezését havonta egyszer, vagy amikor a jármű vízállósági teljesítménye lecsökken, valamint háromhavonta keressen fel egy professzionális autókozmetikai szolgáltatót és ellenőriztesse a járművet.
- Használjon kiváló minőségű polírozószert és viaszt. Amennyiben a fényezés erősen megkopott, a viasz mellett használjon járműtisztító és polírozószert is. Gondosan tartsa be a gyártó előírásait és óvintézkedéseit. A krómozott felületeket, csakúgy, mint a festett felületeket polírozni és viaszolni kell.

⚠ VIGYÁZAT

- Amennyiben a járművet újrafényezik és magas hőmérsékletű viaszolóműhelybe kerül, a jármű műanyag lökhárítóját el kell távolítani a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

A jármű tisztítása

- A járművet időben meg kell tisztítani a következő körülmények között, melyek a festékréteg leválását vagy a karosszéria és az alkatrészek korrózióját okozhatják:
  - Tengerparton történő közlekedés.
  - Vezetés jégoldóval felsózott úton.
  - Vezetés kátránnyal borított úton.
  - Gyanta, madárürülék vagy rovarmaradványok tapadtak a járműre.
  - Nagy mennyiségű füstöt, kormot, port, vasreszeléket vagy vegyi anyagokat tartalmazó területeken történő vezetés.
  - A jármű láthatóan porral vagy sárral szennyezett.
  - Eső után.

A jármű kézi mosása

A mosás előtt parkolja le a járművet árnyékban és várja meg, amíg kellően lehűl.

- Mossa le a laza szennyeződéseket, beleértve a jármű alján és a kerékdobokban lévő sarat vagy útszóró sót.
- A járművet semleges szerekkel mossa le, amelyek keverését a gyártó utasításai szerint kell elvégezni. Áztasson tisztítóoldatba egy puha rongyot és óvatosan törölje le a vízfolyás iránya mentén. Ne töröljön körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
- Öblítse le alaposan – A megszáradt tisztítószer foltot hagy. Meleg időben végzett mosás után alaposan öblítsen le minden részt.
- Tiszta, puha ronggyal törölje szárazra a járművet, hogy ne maradjanak vízfoltok. A karcolások elkerülése érdekében ne dörzsölje erőteljesen a fényezést.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne használjon lúgos mosóport, szappanos vizet, tisztítószereket, viaszmentesítőket vagy illékony anyagokat (benzin, kerozin vagy oldószer).
- A lámpaegységek tisztításakor ne törölje a felületüket vegyi oldószerekkel, mint pl. benzinnel, alkohollal, lakkhígítóval, hígítóval és széntetrakloriddal. Ezek a lámpaburkolatok megrepedését okozhatják.
- Javasolt a tengerparton vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járművek napi egyszeri lemosása.
- Ne használjon pengét vagy benzint a rászáradt szennyeződések eltávolításához. A szerves anyagok könnyen kárt okozhatnak a műanyag dísztárcsákon. Ha szerves anyag fröccsen a jármű burkolatára, távolítsa el vízzel, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e meg a burkolat. A súlyosan sérült műanyag dísztárcsákat cserélje le időben. Máskülönben a jármű mozgása közben a tárcsa leeshet a kerékről és balesetet okozhat.
- Ne használjon súrolószereket a lökhárító tisztításához.
- Tisztítsa meg a polírozott fém alkatrészeket dekarbonizáló adalékkal, és kezelje azokat rendszeresen viasszal a megfelelő védelem érdekében.
- Ügyeljen rá, hogy az alváz tisztítása során ne vágja meg a kezét.

Automata járműmosó

Vegye figyelembe, hogy automata autómosó használatakor bizonyos típusú kefék, a szűretlen öblítővíz vagy a gépi öblítési eljárások megkarcolhatják a fényezést, kedvezőtlen hatással lehetnek annak fényére és tartósságára, különösen a sötétebb színeknél. A jármű lemosása előtt konzultáljon a szolgáltatóval, hogy megtudja, mely mosási eljárások a legbiztonságosabbak a fényezés szempontjából.

Az utastér tisztása

MEGJEGYZÉS

- A jármű mosása során ügyeljen rá, hogy a víz ne fröccsenjen közvetlenül a műszerfalra vagy a padlóra, mivel ez elektromos hibákat okozhat.
- Ne mossa a jármű padlóját vízzel.

Szőnyeg

- Tisztítsa ki a szőnyegeket jó minőségű habos tisztítószerrel.
- Használjon porszívót a lehető legtöbb por eltávolításához. Többféle habos tisztítószer is használható. Van permetezőflakonos kivitel, míg a por vagy folyadék típusúak vízzel keverve képeznek habot. A szőnyegeket habba áztatott szivaccsal vagy kefével tisztítsa ki, körkörös súroló mozdulatokkal.
- Ne használjon sima vizet, és tartsa a szőnyegeket a lehető legszárazabban.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- A biztonsági öveket szivaccsal vagy puha ruhával súrolja le. Ellenőrizze a biztonsági öveket, hogy nincsenek-e rajtuk túlzott kopás, szakadás vagy vágás nyomai.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színezőanyaggal vagy fehérítőszerrel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv erősségét.
- Ne használja a biztonsági övet, ha az még nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtókat és az ablakokat bármilyen általános tisztítószerrel meg lehet tisztítani.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtóhatárolókat. Ha a határolók karján látható por halmozódott fel, törölje le egy nedves, puha ruhával. Ezután vigyen fel 0,3–0,8 g kenőanyagot a konzol és a fékrudazat szegecses tengelye, valamint a fékrudazat és a csúszótömb közé.

VIGYÁZAT

- A hátsó ablakok belső felületének a tisztítása során ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne sértse meg az elektromos fűtés vezetékeit vagy a csatlakozásokat.

Légkondicionálóvezérlő-panel, járműhangszórók, műszerfal, vezérlőpanel és kapcsolók

- A légkondicionálóvezérlő-panelt, a járműhangszórókat, a műszerfalat, a vezérlőpanelt és a kapcsolókat egy nedves, puha ruhával tisztítsa meg.
- Óvatosan törölje le a port egy tiszta, puha, langyos vízzel átitatott ruhával.

VIGYÁZAT

- Ne használjon szerves anyagokat (pl. oldószereket, kerozint, alkoholt és benzint), illetve savas oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltosodást vagy anyagleválást okozhatnak.

⚠ VIGYÁZAT

- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a használni kívánt tisztító- vagy polírozószer nem tartalmazza a fenti anyagokat.
- Ha új típusú folyékony mosószert használ, ne hagyja, hogy az ráfröccsenjen a jármű belső felületére, mert az tartalmazhatja a fenti anyagokat. Gyorsan tisztítsa fel a kifröccsent folyadékot.

Bőr

- A bőrből készült kárpit semleges, gyapjúszövetekhez szánt tisztítószerrel lehet tisztítani.
- Semleges tisztítószeres oldattal átitatott puha ruhával törölje le a port, majd tiszta, nedves ruhával alaposan törölje le a maradék tisztítószert.
- Ha a bőr nedves lesz, törölje át egy tiszta, puha ruhával. A bőrt jól szellőző, hűvös helyen szárítsa meg.
- A jármű tisztításával kapcsolatos kérdések esetén forduljon a helyi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a szennyeződés semleges tisztítószerrel nem tisztítható le, használjon olyan tisztítószert, amely nem tartalmaz szerves oldószereket.
- Ne tisztítsa a bőrt semmilyen szerves anyaggal, pl. illóolajjal, alkohollal, benzinnel, savval vagy lúggal, mivel ezek elszíneződést okoznak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlonkefével vagy műszálas ruhával, mivel ezek megkarcolhatják a bőrfelület finom mintáit.
- A szennyezett bőrkárpiton elszaporodhat a penész. Különös gondot kell fordítani az olajfoltok elkerülésére, és a kárpitokat mindig tisztán kell tartani.

⚠ VIGYÁZAT

- Tartós napfény hatására a bőr megkeményedik vagy összemegy, ezért a járművet árnyékos és hűvös helyen kell leparkolni, különösen nyáron.
- Meleg időjárás esetén ne helyezzen vinil vagy viaszos tárgyakat a kárpitokra, mivel ezek magas hőmérsékleten megtapadhatnak a bőrön.
- A bőrkárpit nem megfelelő tisztítása elszíneződést vagy foltokat okozhat.

Karbantartás házilag

Karbantartás házilag

Óvintézkedések a házilag elvégzett karbantartás során

- Ha a karbantartást saját maga végzi el, ügyeljen rá, hogy kövesse az ebben a szakaszban meghatározott helyes lépéseket.
- A nem megfelelő vagy hiányos karbantartás hatással lesz a jármű használatára.
- Ez a szakasz csak a tulajdonos által elvégezhető egyszerű karbantartási tételekre vonatkozó utasításokat tartalmazza. Sok olyan elem van azonban, amelyet szakképzett szerelőknek kell elvégezniük célszerszámokkal.
- A járművek karbantartása során különös gondossággal kell eljárni a baleseti sérülések elkerülése érdekében. Mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a motor nagyon forró, az égési sérülések elkerülése érdekében ne vegye le, és ne lazítsa meg a kiegyenlítő tartály fedelét.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne dohányozzon a járműben vagy annak közelében, hogy elkerülje a szikrákat vagy a nyílt lángot, amelyek tüzet okozhatnak.
- Legyen óvatos a kisfeszültségű akkumulátor kezelésénél, mivel mérgező és maró hatású kénsavat tartalmaz.
- Soha ne menjen olyan jármű alá, amelyet csak kéziemelővel támasztanak alá. Győződjön meg róla, hogy a jármű egy emelővel és egy járműtartó állvánnyal is alá van támasztva, mielőtt a jármű alá megy.
- Ha a jármű utasterében vagy a jármű alatt dolgozik, mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje szemét a repülő vagy leeső tárgyaktól, illetve a kifröccsenő folyadékoktól.
- Mivel a fékfolyadék sérülést okozhat a bőrön vagy a szemekben, legyen óvatos a feltöltéskor. Ha a bőrét vagy szemeit fékfolyadék éri, azonnal öblítse le / öblítse ki tiszta vízzel. Ha a panaszok továbbra is fennállnak, azonnal forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen a zárlatokra, mivel egyes áramköröknek és járműalkatrészeknek nagy az áramfelvétele és a feszültsége.
- Ha túlfolyik a fékfolyadék, öblítse le vízzel, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a jármű fényezésének károsodását.
- Az ablaktörlő lapátok cseréje során ne hagyja, hogy az ablaktörlők megkarcolják az üvegfelületet.
- A motorháztető lezárása előtt ellenőrizze, hogy nem maradt-e szerszám vagy törlőkendő a motortérben.

Önellenőrzés

A következő elemeket a használatnak vagy a meghatározott futásteljesítménynek megfelelően kell ellenőrizni:

- Hűtőfolyadék szint: Minden töltés alkalmával ellenőrizze a hűtőradiátort és a kiegyenlítő tartályt.
- Szélvédőmosó folyadék: Ellenőrizze havonta a tartályban lévő mosófolyadék mennyiségét. Ha gyakran használja a mosófolyadékot, gyakrabban ellenőrizze a mennyiséget.
- Ablaktörlő: Ellenőrizze havonta az ablaktörlő állapotát. Ha az ablaktörlő nem működik, ellenőrizze, hogy nem kopott-e, nincs-e rajta repedés vagy egyéb sérülés.
- Fékfolyadékszint: Ellenőrizze a szintet havonta.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy a fékpedál szabadon működtethető-e, és hogy a féklámpakapcsoló határoló betétje nem sérült-e vagy nem öregedett-e el.
- EPB-fék-kapcsoló: Ellenőrizze, hogy működik-e kapcsoló.
- Kisfeszültségű akkumulátor: Ellenőrizze az akkumulátor állapotát, és havonta ellenőrizze a sarukat, hogy nem korrodálódtak-e.
- Légkondicionáló rendszer: Ellenőrizze hetente a légkondicionáló egység működését.
- Gumiabroncsok: Ellenőrizze havonta a gumiabroncsok nyomását. Ellenőrizze a futófelület kopását és az idegen tárgyak beágyazódását.
- Szélvédő jégmentesítő: Ellenőrizze havonta a jégmentesítő befúvónyílását.
- Világítás: Ellenőrizze havonta a fényszórók, a helyzetjelzők, a hátsó lámpák, a harmadik féklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszámtábla-világítás állapotát.

- Ajtók: Ellenőrizze, hogy a csomagtérajtó és az összes többi ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) szabadon nyitható-e és az ajtózárak biztonságosan zárhatók-e.
- Jelzőkürt: Ellenőrizze, hogy a jelzőkürt megfelelően működik-e.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mert ez súlyos járműkárt és személyi sérülést okozhat.

Világítás

Fényszóró beállítása

- A fényszórók a jármű átadása előtt be lettek állítva. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, előfordulhat, hogy a fényszórókat újból be kell állítani. Javasoljuk, hogy az fényszórókat egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel állíttassa be.

Lámpák párásodása

- A lámpaegységek, a hátsó lámpák és a külső visszapillantó tükrökbe épített irányjelzők bepárásodhatnak egy kiadós eső vagy tisztítás után. Ez hasonló ahhoz, mint amikor esőben lecsapódik a pára az oldalablakon. Ez nem jelent semmilyen problémát a járművével kapcsolatban.
- A lámpák belseje viszonylag zárt és szűk teret alkotnak. A hőmérséklet nagyon magas, amikor bekapcsolnak (a lámpabura és a reflektor könnyen megéghet és deformálódhat), ezért el kell vezetni a hőt. A lámpaházon hőelvezető furatok találhatók a hőáramlás érdekében. Minél nagyobb a hőmérsékletkülönbség, annál aktívabb a hőáramlás. A hőáramlás során elkerülhetetlen, hogy a levegőben lévő nedvesség bejusson a lámpaházba. Az olyan tényezők hatására, mint a napsugárzás, a hőáramlás és a fényforrások felmelegedése, a levegőben lévő vízgőz könnyen párává vagy vízcseppekké kondenzálódik a lámpák alacsony hőmérsékletű felületein. Így alakul ki a párásodás a lámpákban.

FIGYELMEZTETÉS

- A fényszórók nagyon felmelegszenek, amikor világítanak. Az izzó üvegének felületén lévő zsír, izzadtság vagy karcolások az izzó túlmelegedését és törését okozzák.

MEGJEGYZÉS

- Ha a fényszóró és a külső visszapillantó tükrökbe épített irányjelzők belső felületén pára képződik, az a levegő magas páratartalmának vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérsékletkülönbségnek tudható be. Ebben az esetben kapcsolja be a fényszórót vagy az irányjelzőt vezetés közben. A pára rövid időn beül elpárolog.
- Ha a lámpák belsejében jelentős mennyiségű víz gyűlik össze, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez és ellenőriztesse a járművet.

A jármű tárolása

- Ha a járművet hosszabb időre (több, mint egy hónapig) le kell állítani, a következő előkészületeket kell elvégezni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni a jármű állapotának a romlását, és biztosítja a jármű könnyű használatát. Ha lehetséges, zárt térben tárolja a járművet.
- Időben töltse fel a járművet.
- Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a jármű felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, hogy a szőnyegek és a gumiszőnyegek teljesen szárazak legyenek.
- Állítsa az előválasztó kart parkolófokozatba.
- Ha a járművet hosszú ideig kell tárolni, emelje meg a jármű karosszériáját, hogy a gumiabroncsok ne érintkezzenek a talajjal.

- Engedje le kissé az egyik ablakot (ha a járművet zárt térben tárolja).
- Az első ablaktörlő karját párnázza ki egy összehajtogatott törülközővel vagy ruhával, hogy ne érintkezzen a szélvédővel.
- A tapadás csökkentése érdekében kenje be szilikonos kenőanyaggal az összes ajtótömítést és felületkezelő viasszal a fényezett felületet, ahol az ajtótömítések találkoznak.
- Takarja le a járművet légáteresztő „pórusos anyagból" – pl. pamutból – készült takaróval. Nem pórusos, pl. műanyagból készült takarók alatt felgyűlhet a nedvesség, amely károsíthatja a fényezést.
- Lehetőség szerint rendszeresen indítsa be a járművet (ideális esetben havonta egyszer). Amennyiben a jármű egy vagy több éve áll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez átfogó karbantartás céljából.

MEGJEGYZÉS

- Szállítás és tárolás előtt ajánlott a töltöttségi állapotot (SOC) 25–40% között tartani a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményének és a kisfeszültségű akkumulátor normál tápellátásának biztosítása érdekében.

Napfénytető karbantartása

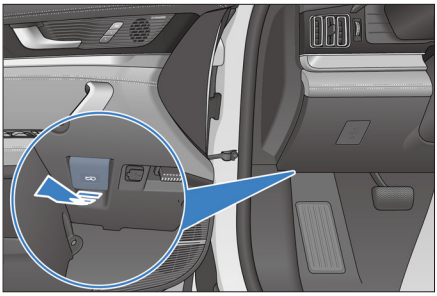
Panoráma napfénytető karbantartása

- A napfénytető külső tömítőcsíkjairól egy nedves ruhával törölje le a port vagy a homokot, hogy elkerülje a karcolásokat, amelyek csökkenthetik a napfénytető tömítési teljesítményét.
- A szélvédő szélein lévő díszlécekről egy nedves ruhával törölje le a port vagy a homokot, hogy elkerülje a karcolásokat, amelyek csökkenthetik a napfénytető tömítési teljesítményét.
- Gyakran tisztítsa meg az hátsó üveg elülső részét (az első üveg teljesen nyitott állapotánál), hogy elkerülje az idegen anyagok, pl. por, homok és levelek felhalmozódását, ill. hogy megakadályozza, hogy ezek a törmelékek eltömítsék a vízelvezető nyílásokat, ami a napfénytető nem megfelelő vízelvezetését eredményezheti.
- Gyakran tisztítsa meg a síneket mindkét oldalon és az első csatornákat, hogy elkerülje az idegen anyagok, pl. por, homok és levelek felhalmozódását, ill. hogy megakadályozza, hogy ezek a törmelékek eltömítsék a vízelvezető nyílásokat, ami a napfénytető nem megfelelő vízelvezetését eredményezheti.
- A jármű mosásakor ügyeljen rá, hogy a nagynyomású vízsugarat ne irányítsa közvetlenül a tömítőcsíkokra, hogy a nagy nyomás ne deformálja el, és ne károsítsa a tömítőcsíkokat, és a víz ne szivárogjon be a járműbe.
- A napfénytető télen könnyen lefagyhat. A lefagyott napfénytető erőltetett kinyitása a tömítőcskok és egyéb alkatrészek sérülését okozzák. Ehelyett inkább melegítse be a járművet és kapcsolja be a légkondicionáló rendszert a napfénytetőn lévő hó és jég olvadásának felgyorsítása érdekében. Próbálja meg kinyitni a napfénytetőt miután a belső hőmérséklet elért egy bizonyos szintet. Szárítsa fel a napfénytetőn lévő maradék nedvességet, hogy megakadályozza annak lefagyását.
- Ne nyissa ki teljesen a napfénytetőt rendkívül göröngyös utakon. A napfénytető és a csúsztató sín közötti vibráció ugyanis eldeformálhatja a kapcsolódó alkatrészeket és akár a motort is károsíthatja. Valamint ne nyissa ki a napfénytetőt esőben vagy a jármű mosása közben.

Motorháztető

A motorháztető felnyitása

1. Kapcsoljon „P” vagy „N” fokozatba és húzza be az EPB-féket. Húzza meg a műszerfal alatt balra található motorháztető nyitókart kétszer, a motorháztető kissé felpattan, majd kézzel nyitható.



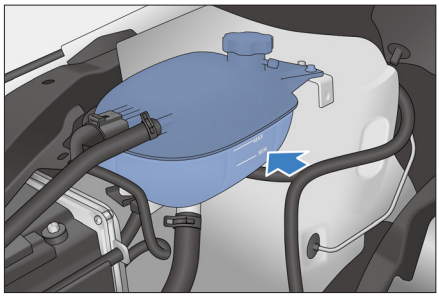
2. Ha a motorháztetőt az egyensúlyi pont fölé emeli és elengedi, a motorháztető magától felnyílik teljesen.
3. Engedje le a motorháztetőt az egyensúlyi pont alá, majd óvatosan nyomja le, és engedje el a lezáráshoz.
4. A motorháztető lezárása után ellenőrizze, hogy a retesz biztonságosan rögzült-e.

FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg róla, hogy a motorháztető le van csukva és be van zárva. Ellenkező esetben a motorháztető vezetés közben hirtelen kinyílhat, ami balesetet okozhat.
- Ne próbálja meg erővel lecsukni a motorháztetőt.
- Ne csukja le egy kézzel a motorháztetőt, mivel így az erő egy területre koncentrálódhat, és károsíthatja a motorháztetőt.
- A jármű károsodásának megelőzése érdekében ne nyomja a motorháztető elülső szélét.

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a kiegyenlítő tartály Maximum (MAX) és Minimum (MIN) jelölései között kell lennie.



- A nem megfelelő hűtőfolyadék kárt okoz a hűtőrendszerben.
- A gyárban betöltött folyadékkal azonos típusú hűtőfolyadékot használjon. A környezeti hőmérsékletnek megfelelő hűtőfolyadékkal töltse fel a hűtőrendszert.
- Ne adjon hozzá semmilyen adalékanyagot.
- Ne keverje az eltérő márkájú és típusú hűtőfolyadékokat.

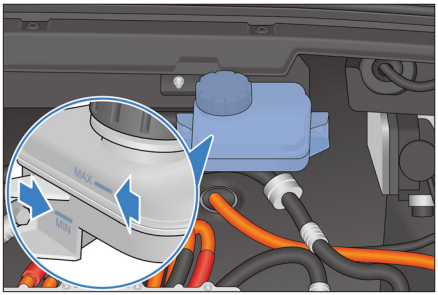
VIGYÁZAT

- A hűtőrendszer meghibásodásának elkerülése érdekében ne használjon csapvizet.
- Az inkompatibilis hűtőfolyadékok és adalékanyagok elkerülése érdekében ne használjon a hűtőrendszerben olyan adalékanyagokat, mint a rozsdaeltávolító.

Fékrendszer

- Ellenőrizze havonta a fékfolyadék szintjét a tartályban, valamint a karbantartási ütemtervben meghatározottak szerint az eltelt időnek és a futásteljesítménynek megfelelően cserélje le a fékfolyadékot.

- Használjon az eredetivel megegyező specifikációjú fékfolyadékot, és ne keverje a különböző típusú fékfolyadékokat.



- A folyadékszintnek a fékfolyadéktartályban a Maximum (MAX) és Minimum (MIN) jelölések között kell lennie.
- Ha a folyadékszint a „MIN” jelzés alatt van, ellenőrizze, hogy nem szivárog-e a fékrendszer, valamint a fékbetétek nem kopottak-e.

Ablakmosó

- Normál használat mellett legalább havonta ellenőrizze a szélvédőmosó tartályban a folyadékszintet.
- A szélvédőmosó rendszer gyakori használata mellett, gyakrabban ellenőrizze a folyadékszintet.
- Használjon magas minőségű szélvédőmosó folyadékot, amely elősegíti a foltok eltávolítását, illetve hideg időben megakadályozza a befagyást.
- A szélvédőmosó folyadék utántöltésénél tisztítsa meg az ablaktörlő lapátot egy szélvédőmosó folyadékba mártott tiszta ronggyal, elősegítve így az ablaktörlő lapát jó állapotban tartását.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne töltsön ecetes-vizes oldatot a szélvédőmosó folyadéktartályába.
- Hitelesített szélvédőmosó folyadék használata javasolt.

Légkondicionáló rendszer

- A légkondicionáló rendszer egy zárt rendszer, minden fontosabb karbantartási munkát hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizműhely szakembereinek kell elvégeznie.
- A járműtulajdonos az alábbiak elvégzésével tudja biztosítani a légkondicionáló rendszer hatékony működését.
  - Rendszeresen ellenőrizze a hűtőradiátort és a légkondicionáló kondenzátorát. Távolítsa el a faleveleket, a bogarakat és a port az elülső felületről. Ezek a lerakódások akadályozzák a légáramlást és csökkentik a légkondicionáló rendszer hűtőhatását. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
  - A hideg hónapokban kapcsolja be a légkondicionáló rendszert legalább hetente 10 percre, hogy a hűtőegységben lévő kenőolaj keringhessen.
- Amennyiben a légkondicionáló rendszer hűtőhatása csökken, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez és ellenőriztesse a járművet.

⚠ VIGYÁZAT

- A légkondicionáló rendszer karbantartásakor a karbantartó állomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia.
- Ez a rendszer képes újrahasznosítani a hűtőközeget, így a hűtőközeg nem kerül közvetlenül a környezetbe és ott nem okoz környezetszennyezést.

Ablaktörlő lapátok

Az ablaktörlő lapát szintetikus gumicsíkja sérülékeny alkatrész. Az ablaktörlő lapát a jármű különböző üzemi körülményei, valamint a járművezető használati szokásai miatt károsodhat. Az ablaktörlő lapát élettartamának biztosítása, valamint a járművezetés biztonságának érdekében vegye figyelembe a következőket:

- Ne használja az ablaktörlő lapátot a szélvédő felületén lévő jég eltávolítására. Használjon egy erre a célra készült jégkaparót.
- Ne kaparja a szélvédő felületét, ha az szennyezett, olajos vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. Ne kaparja le a szélvédő felületén lévő port, homokot, rovarokat és idegen tárgyakat.
- A jármű mosása és a fényezés karbantartása során ne kenje be viasszal a szélvédőt, mivel a viaszréteg rossz fényviszonyok mellett visszaveri a fényt, így befolyásolhatja a járműből való kilátást és a járművezetés biztonságát. A jármű mosása után öblítse le az ablaktörlő lapátot tiszta vízzel, és használjon erre a célra készült viaszlemosót a szélvédőn lévő viaszréteg eltávolításához.
- Annak érdekében, hogy a túl nagy víznyomás ne károsítsa a lapátokat, ne mossa a lapátokat közvetlenül vízsugárral.

A karbantartás szabályai

- Rendszeresen tisztítsa le a szélvédőt és az ablaktörlő lapátot (lehetőleg hetente vagy kéthetente egyszer).
- Rendszeresen törölje le az ablaktörlőt (lehetőleg naponta vagy kétnaponta egyszer) akkor is, ha nem esik az eső.
- Az ablaktörlő lapátok használatakor a szélvédő legyen teljesen nedves (amennyiben nincs eső, először permetezzen szélvédőmosó folyadékot a szélvédőre).
- Tisztítsa meg a szélvédőt az erre a célra készült szélvédőmosó folyadékkal.
- Azonnal törölje le egy ronggyal a sarat és a szélvédőre tapadt rovartetemeket.
- Amennyiben kavics okozta sérülések láthatók a szélvédőn, időben gondoskodni kell a karbantartásról. (Szélvédő javításához javasolt a műgyanta termékek használata, illetve a szélvédő cseréje szükséges, amennyiben túl sok vagy túl nagy sérülés van a szélvédőn.)
- Rendszeresen cserélje az ablaktörlő lapátokat, lehetőség szerint hathavonta egyszer.
- A szélvédő tisztítása előtt emelje fel az ablaktörlő kart. A konkrét műveleti módszer a következő:

1. Lépjen az információs rendszer érintőképernyőjén a → **Service** (Szerviz) → **Overhaul** (Felújítás) menüpontba a front/rear wiper check (első/hátsó ablaktörlő ellenőrzése) funkció bekapcsolásához. Az ablaktörlők függőleges helyzetbe fordulnak.
2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét és óvatosan emelje meg a kar és az ablaktörlő lapát egységet.

Gumiabroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a járműhöz méretezett, jó futófelületű gumiabroncsot kell használni, az előírt gumiabroncsnyomás betartásával.
- A következő oldalak részletesen ismertetik a gumiabroncsnyomás ellenőrzését, a gumiabroncsok sérülését és kopását, valamint a gumiabroncsok felcserélésének a módját.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlzottan kopott vagy elégtelen/túlzott nyomású gumiabroncs használata balesetet, súlyos sérülést okozhat, vagy végzetes kimenetelű esethez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, kövesse az ebben a kézikönyvben található, a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozó összes utasítást.

Téli gumiabroncsok

- A téli gumiabroncsok jobb tapadást biztosítanak havas utakon. A különleges gumiból készült futófelület mintázatának köszönhetően a gumiabroncsokat kevésbé befolyásolja az alacsony hőmérséklet és kiváló fékteljesítményt nyújt a vezetés biztonságának növelése érdekében.

Tanácsok a használatához

- Javasolt téli gumiabroncsok használata havas és jeges útviszonyok között vagy 7 °C alatti hőmérséklet esetén. Ha a hőmérséklet tartósan meghaladja a 7 °C-ot, szereljen fel nyári vagy négy évszakos gumiabroncsokat a vezetés biztonsága és a jobb teljesítmény érdekében.
- A téli gumiabroncsok mérete, terhelési indexe és sebességosztálya egyezzen meg a BYD által eredetileg kínált gumiabroncsokéval.
- A téli gumiabroncsoknak a megfelelő mintázatmélységgel kell rendelkezniük. A 4 mm-nél kisebb mintázatmélységű gumiabroncsok nem teljesítenek jól téli körülmények között.
- A téli és nyári gumiabroncsokat meghatározott gyorsulási körülményekre tervezték. Évszaknak megfelelően használja őket a gyenge tapadás vagy gyenge fékezési teljesítmény elkerülése érdekében.
- Ne lépje túl a téli gumiabroncsok sebességhatárát, amely viszonylag alacsony.
- A téli gumiabroncsok felszerelése után fújja fel a gumiabroncsokat az előírt nyomásra.

A gumiabroncs felfújása

- Tartsa a gumiabroncsokat megfelelően felfújt állapotban, hogy biztosítsa az irányíthatóság, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját.
- A túl alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncs egyenetlen kopását okozhatja, hatással lehet a kormányozhatóságra és az energiafogyasztásra, és a túlmelegedés miatt a gumiabroncs hajlamos lehet a szivárgásra.
- A túl magas gumiabroncsnyomás csökkenti a vezetési kényelmet és a gumiabroncs károsodhat az egyenetlen utakon. Súlyos esetekben a gumiabroncs kiszakadásának kockázata komoly veszélyt jelent az egész jármű biztonságára. A túl magas gumiabroncsnyomás is egyenetlen kopást és a gumiabroncs kiszakadását okozza, ami hatással lehet a gumiabroncs élettartamára.
- A jármű gumiabroncsnyomás-mérővel van felszerelve. Ha a gumiabroncsok hidegek, a műszercsoporton megjelenő gumiabroncsnyomás-értékek alapján tudja eldönteni, hogy fel kell-e fújni a gumiabroncsokat.
- A nyomást a gumiabroncsok környezettel megegyező hőmérsékletén kell megmérni. Ez azt jelenti, hogy a megállás után legalább 3 órának kell eltelnie a méréshez. Ha a gumiabroncsnyomás mérése előtt el kell indulnia a járművel, a gumiabroncsok hőmérséklete a környezettel megegyező hőmérsékletűnek tekinthető, amennyiben a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Az normális jelenség, ha a gumiabroncs meleg állapotában (több kilométer megtétele után) mért nyomása 30–40 kPa (0,3–0,4 kp/cm²) értékkel magasabb, mint amikor a gumiabroncs hideg. Ebben az esetben ne csökkentse a gumiabroncs nyomását, hogy elérje a hideg állapotban előírt gumiabroncs nyomásértéket; ellenkező esetben a gumiabroncsnyomás nem lesz elegendő.

MEGJEGYZÉS

- A hideg állapotban javasolt gumiabroncsnyomás a vezetőoldali ajtókeretre ragasztott címkén található.

- A tömlő nélküli gumiabroncsok képesek a defektek öntömítésére. Mivel azonban a szivárgás általában nagyon lassú folyamat, amint a gumiabroncs nyomása elkezd csökkenni, alaposan nézze át a gumiabroncsot és keresse meg a szivárgás helyét.

Gumiabroncs ellenőrzése

- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése során ellenőrizze, hogy nincs-e a gumiabroncson sérülés, beékelődött idegen eredetű tárgy, és kopás nyomai.
  - Cserélje ki a gumiabroncsot, ha dudorokat, vagy sérüléseket talál a futófelületen és a gumiabroncs oldalfalán. Ha a fenti esetek bármelyike bekövetkezik, a gumiabroncsot ki kell cserélni.
  - Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalfalán repedések vannak, vagy szövet- vagy acélzsinór látható.
  - Cserélje ki a gumiabroncsot, ha a futófelület túlságosan el van kopva.



- A gumiabroncsok futófelülete kopásjelzőkkel van ellátva. Amikor a futófelület egy vonalban van a kopásjelzővel, akkor a vastagsága kevesebb mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben elkopott gumiabroncsok tapadása nedves úton nagyon kicsi.
- Amikor a futófelület olyan mértékben elkopott, hogy láthatóvá válik a kopásjelző, a teljesítmény komolyan csökken, és ki kell cserélni a gumiabroncsokat.

Karbantartás

- A megfelelő nyomásra felfújt gumiabroncs mellett a futómű megfelelő beállítása is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Ha a gumiabroncson egyenetlen kopás jelentkezik, keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt, és ellenőriztesse a futómű beállítását.
- Habár a kerekeket gyárilag centrírozták, egy bizonyos futásteljesítmény után újra el kell végezni a centírozást.
- Ha nagy járműsebességnél (80 km/h felett) folyamatos rezgést tapasztal, de alacsony sebességnél nem, akkor keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt és ellenőriztesse a kereket.
- Ha egy kereket javítani kellett, mindenképpen végeztesse el újból a centrírozást.
- Új gumiabroncs vagy új keréktárcsa cseréje után mindig végeztesse el a kerék centrírozást.

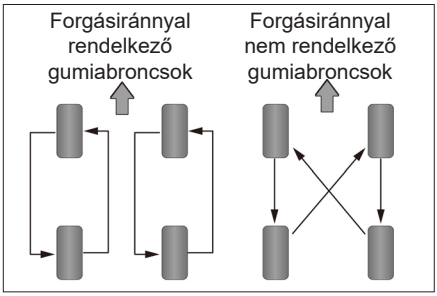
VIGYÁZAT

- A nem megfelelő centrírozó súlyok beragadhatnak, meglazulhatnak és leeshetnek. Menet közben ez kárt tesz a járműben vagy a környezetében.
- A nem megfelelő centrírozó súlyok károsítják a jármű alumínium keréktárcsáit. Ezért ajánlott eredeti centrírozó súlyokat használni.

Kerekek felcserélése

A gumiabroncsok egyforma kopása és élettartamuk meghosszabbítása érdekében ajánlott rendszeres időközönként felcserélni a kerekeket és beállítani a futóművet.

- Ha a járműre fel van szerelve a pótkerék, akkor ne cserélje fel a kerekeket.
- Csere gumiabroncsok vásárlása során előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok „forgásiránnyal” rendelkeznek, azaz csak az egyik irányba foroghatnak. Forgásiránnyal rendelkező gumiabroncsok használata esetén a kerekek felcserélésekor csak az első és a hátsó kereket lehet felcserélni egymással. Lásd az ábrát.



- A kerekek felcserélése után forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, hogy beállítsák a megfelelő gumiabroncsnyomást.

Gumiabroncsok és keréktárcsák cseréje

- Az eredeti gumiabroncsok használata a maximális teljesítményt nyújtják, miközben az irányíthatóság, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját biztosítják.
- Az eredeti gumiabroncsok cseréjéhez forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.
- Ha eltérő mérettel, úttípus tartománnyal, névleges sebességgel és hideg állapotban előírt levegőnyomással (a gumiabroncs oldalán feltüntetve) rendelkező gumiabroncsokra cseréli a meglévőket, vagy vegyesen használja a radiál- és diagonál gumiabroncsokat, az csökkentheti a fékezés teljesítményét, a hajtóerőt (tapadást a talajhoz) és a kormányzás pontosságát.
- A nem megfelelő gumiabroncsok felszerelése befolyásolja a jármű irányíthatóságát és stabilitását, és balesethez vezethetnek.
- Lehetőség szerint egyszerre cserélje a négy gumiabroncsot. Amennyiben ez nem lehetséges vagy nem szükséges, cserélje egyszerre az első vagy hátsó kerekeket. Ne cserélje le csak az egyik gumiabroncsot, mert ez nagy mértékben befolyásolja a jármű irányíthatóságát.
- Az ABS-rendszer úgy működik, hogy összehasonlítja a kerekek fordulatszámát. A gumiabroncs cseréje esetén az eredetivel megegyező méretű gumiabroncsot használjon. A gumiabroncs mérete és szerkezete befolyásolja a kerék sebességét, és a rendszer összehangolatlan működéséhez vezethet.
- Ha ki kell cserélni egy keréktárcsát, győződjön meg róla, hogy az új keréktárcsa paraméterei megegyeznek az eredeti keréktárcsáéval. Új keréktárcsákat egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél szerezhet be. A keréktárcsák cseréje előtt konzultáljon egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizműhellyel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket a jármű megfelelő teljesítményének és irányíthatóságának biztosítása érdekében.

- Ne szereljen fel vegyesen radiál gumiabroncsokat, öves diagonál gumiabroncsokat vagy diagonál szerkezetű gumiabroncsokat ugyanarra a járműre.
- Ne használjon a gyártó által ajánlott mérettől eltérő méretű gumiabroncsokat.

Elektromos alkatrészek

Kisfeszültségű akkumulátor állapotának ellenőrzése

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az elektrolit a szemébe került, azonnal öblítse ki bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz. A szennyezett testrészt folyamatosan tisztítsa átitatott szivaccsal lehetőleg a kórházba vezető úton is.
- Ha az elektrolit csupasz bőrre került, alaposan öblítse le az érintett területet. Azonnal forduljon orvoshoz, ha fájó vagy égő érzést tapasztal.
- Ha a ruhával érintkezik az elektrolit, átszivároghat és érintkezhet a bőrrel. Ezért minden szennyezett ruhadarabot azonnal el kell távolítani. Szükség esetén kövesse a fenti utasításokat.
- Ha elektrolitot nyelt, igyon nagy mennyiségű vizet vagy tejet. A tünetek enyhítésére magnézium-oxidot tartalmazó tej, feltört nyers tojás vagy növényi olaj is iható. Ezt követően azonnal forduljon orvoshoz.
- A kisfeszültségű akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes hidrogéngázt termelhet.
  - Ügyeljen rá, hogy ne keletkezzen szikra a kisfeszültségű akkumulátornál a szerszámok használata közben.
  - Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az kisfeszültségű akkumulátor közelében.
- Az elektrolit mérgező és maró hatású kénsavat tartalmaz.
  - Kerülje az elektrolit szemmel, bőrrel vagy ruházattal való érintkezését.
  - Kerülje az elektrolit véletlen lenyelését.
  - Mindig viseljen védőszemüveget, amikor a kisfeszültségű akkumulátor közelében dolgozik.

FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa távol a gyermekeket a kisfeszültségű akkumulátortól.

Kisfeszültségű akkumulátor külsejének ellenőrzése

Ellenőrizze, hogy a kisfeszültségű akkumulátoron nincs-e korrózió, meglazult illesztés, repedés és meglazult rögzítőszerszám.

- Ha a kisfeszültségű akkumulátor korrodált, mossa le langyos szódavizes oldattal. Kenje be kenőanyaggal az illesztés külső felületét a további korrózió megelőzése érdekében.
- Ha a csatlakozó kilazul, húzza meg a bilincsanyát, de ne húzza meg túlságosan.
- Húzza meg a rögzítőszerszámot, hogy biztonságosan rögzítse a kisfeszültségű akkumulátort a helyén. Ha túlságosan meghúzza, tönkreteszi az akkumulátorházat.

VIGYÁZAT

- Minden karbantartás előtt győződjön meg arról, hogy a hajtáslánc és az összes segédberendezés ki van kapcsolva.
- A kisfeszültségű akkumulátor ellenőrzésekor először a negatív pólusról (–) távolítsa el a testkábelt, és azt csatlakoztassa vissza utoljára.
- Szerszámok használata közben igyekezzen elkerülni az elektronikus alkatrészek rövidre zárását.
- A kisfeszültségű akkumulátor tisztításakor ügyeljen rá, hogy ne kerüljön folyadék a belsejébe.

⚠ VIGYÁZAT

- A kisfeszültségű akkumulátor töltése a kábelcsatlakozás során súlyosan károsíthatja az elektronikus vezérlőegységet (ECU) és más elektromos alkatrészeket. Távolítsa el a kisfeszültségű akkumulátor kábelét mielőtt a kisfeszültségű akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja.
- Ha a jármű nincs beindítva (kikapcsolt gyújtás esetén), kerülje a jármű elektromos berendezéseinek túlzott használatát. Ez a kisfeszültségű akkumulátor túlzott lemerülését okozhatja, ami járműindítási hibához vezethet, vagy akár tartósan károsíthatja a kisfeszültségű akkumulátort.
- Ha elhagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy az ajtók be vannak csukva, és minden elektromos berendezés (pl. világítás) ki van kapcsolva.
- Mindenképpen cserélje ki a nem megfelelő elektrolitszintű kisfeszültségű akkumulátort. Magától ne öntsön hozzá elektrolitot.

Biztosítékok

A jármű minden áramkörét biztosíték védi a rövidzárlat vagy a túlterhelés elkerülése érdekében. Ezek a biztosítékok három biztosítékdobozban találhatók.

- A motorháztető alatti PDB-doboz a motortér bal oldali sárvédője mellett helyezkedik el.
  - Távolítsa el a motorháztető alatti PDB-doboz felső fedelét, és fordítsa meg, hogy láthassa a PDB-doboz címkéjét.
- A műszerfali PDB-doboz a műszerfal alatti burkolatban helyezkedik el.
- A másik biztosítékdoboz az első utasoldali ülés alatt, a kisfeszültségű akkumulátor mellett található.
- Ha a kiégett biztosítékot egy nagyobb áramerősségű típusra cseréli, az jelentősen megnövelheti az elektromos rendszer károsodásának a valószínűségét.
- Ha nem áll rendelkezésre ugyanolyan áramerősségű tartalék biztosíték, használjon egy kisebb áramerősségű típust.

07 HIBA ELŐFORDULÁSA ESETÉN

Hiba előfordulása esetén..... 208

Hiba előfordulása esetén

Láthatósági mellény

- A láthatósági mellény a szerszámkészletben található.
- A biztonsága érdekében mindig viselje a megfelelő módon a láthatósági mellényt vészhelyzet esetén, mielőtt ellenőrizne egy hibát, vagy eljárna egy baleset során.

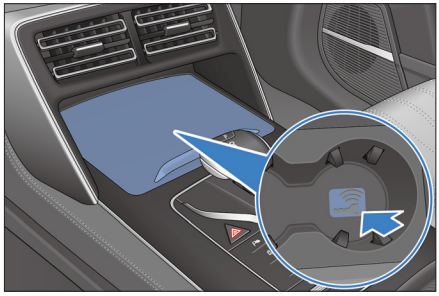
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

Ha az intelligens kulcs visszajelzője nem villog, és a jármű nem indítható el a start funkcióval, akkor az intelligens kulcs eleme lemerülhetett. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez az elem kicserélése céljából. Ebben az esetben a járművet tápellátás-nélküli üzemmódban lehet elindítani.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne helyezze az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások, alállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarhatják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- A központi zár bezárása és a lopásgátló riasztórendszer élesítése után tartsa a kulcsot távol a járműtől ha nem használja a járművet; ellenkező esetben a jármű automatikus kártyakeresése lemerítheti a kisfeszültségű akkumulátort és az intelligens kulcsot.

1. A jármű ajtajainak a zárjait a mechanikus kulccsal nyitják ki.
2. Tartsa az intelligens kulcsot a kiegészítő műszerfal „nincs tápellátás” jelzéséhez közel.
3. A jármű elindításához nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a START/STOP gombot.



Vészleállító rendszer

- A következő feltételek teljesülése esetén a vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll:
  - Ütközés történt.
  - A járművet hátulról érte ütközés.
  - Járműrendszer-hiba.
- Ha a fenti ütközések és a járműrendszer meghibásodásai közül bármelyik bekövetkezik, az „OK” visszajelző kikapcsol.
- A vészleállító rendszer aktiválása a felsorolt ütközési típusoknál minimalizálja a sérülések vagy a balesetek kockázatát. A járműrendszert nem lehet „OK” állapotba kapcsolni, ha a vészleállító rendszer aktiválódott. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez. A rendszer akkor is azonnal kikapcsol, ha a gyújtáskapcsoló „OK” állásba van állítva. Azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

Mentési folyamat, ha a járműben tűz keletkezik

Tűz esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően használja tovább az alábbiak szerint:

- Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, csatlakoztassa le a motortérben található kisfeszültségű akkumulátort.
- Keresse meg a legközelebbi száraz porral oltó tűzoltó készüléket.
- Kismértékű és lassan terjedő tűz esetén használjon száraz porral oltó tűzoltó készüléket a tűz eloltásához, és azonnal hívjon segítséget.
- Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, és várja meg a mentést.

VIGYÁZAT

- A jármű részeinek eltávolítása során viseljen szigetelt kesztyűt. Tűzoltáshoz használja a kijelölt típusú tűzoltó készülékeket. A vízbázisú tűzoltó készülék vagy a nem megfelelő típusú tűzoltó készülékek áramütést okozhatnak.
- Olyan különleges körülmények között, amelyek tárgyak szétrepülését okozzák (pl. utastéri burkolatok és üvegek), kérjük, maradjon távol a járműtől, és azonnal kérjen meg egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt, hogy jöjjön a helyszínre a helyzet megfelelő kezelése céljából.

Ütközés esetén

Baleset esetén hajtsa végre az alábbi tevékenységeket:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, csatlakoztassa le a motortérben lévő kisfeszültségű akkumulátort.
2. Javasoljuk, hogy azonnal hívjon ki egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizműhelyt a mentéshez.
3. Ha a körülmények lehetővé teszik, végezze el az alábbi egyszerű vizsgálatot: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának bármelyik széle nem repedt-e meg, és nincs-e nyilvánvaló jele, hogy folyadék folyt ki.

- Kisebb szivárgás esetén kerülje a potenciálisan tüzet okozó, illetve gyúlékony anyagokat. Óvatosan itassa fel a kiszivárgott folyadékot nedvszívó kendővel, és helyezze a hulladékot zárt konténerbe. Vegyen fel korrózió ellen védő kesztyűt a művelet megkezdése előtt. Erős szivárgás esetén takarítsa fel a kiszivárgott folyadékot és kezelje veszélyes hulladékként. A kalcium-glükonát oldat segíthet a mérgező hidrogén-fluorid gázok okozta tünetek kezelésében.
- Ha a kiszivárgott folyadék a bőrre kerül, azonnal mossa le bő vízzel 10–15 percig. Ha a kellemetlen érzés továbbra is megmarad, alkalmazzon 2,5%-os kalcium-glükonát kenőcsöt, vagy áztassa be az érintett részt 2–2,5%-os kalcium-glükonát oldatba. Ha nem javul az állapota, vagy a panaszok továbbra is fennállnak, azonnal forduljon orvoshoz.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érjen hozzá semmilyen kiömlött folyadékhoz, és maradjon távol a szivárgó járműtől, vagy a nagyfeszültségű akkumulátortól.
- A kiszivárgott folyadékot ne öntse vízbe, a talajba vagy a környezetbe.
- A járműrendszer nagyfeszültségű egyenáramú energiával működik. A jármű indítása előtt és után, valamint a jármű kikapcsolásakor nagy mennyiségű hőt termel. Ügyeljen a magas nyomásra és a magas hőmérsékletre.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és csatlakozókábeleit, mivel azok csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, és személyi sérülésekhez vagy végzetes kimenetelű balesethez vezethetnek. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részei. A jármű használói nem javíthatják saját maguk a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha bármilyen javítás szükséges, azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez a javítás elvégzéséhez.
- A távirányító kulcs és a jármű nagyfeszültségű alkatrészei befolyásolhatják és árthatnak az orvosi eszközöket viselő személyeknek.

Ha a járművet vontatni kell

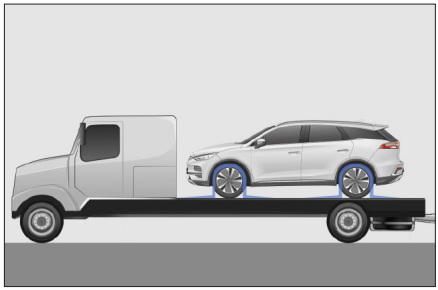
Ha a járművet el kell vontatni, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, keressen egy hivatásos autómentő szolgálatot, vagy lépjen kapcsolatba a szerződött közúti segélyszolgálatot ellátó vállalattal.

VIGYÁZAT

- Ne vontassa a járművét másik járművel, ha csak kötelek vagy láncok állnak rendelkezésre.

Javasolt vontatási módszerek:

- Platós szállítójármű
  - Ha a jármű meghibásodik és vontatásra van szükség, platós szállítójármű használatát javasoljuk. A jármű szállítása során a négy kerék nem érintkezhet a talajjal. Ha a járművet csak az első vagy a hátsó kerekein vontatják, az károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.

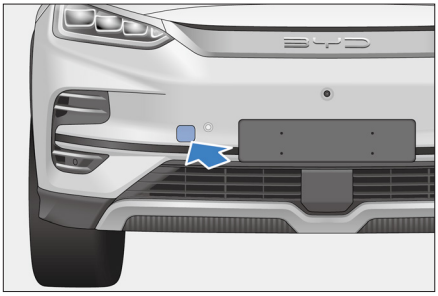


VIGYÁZAT

- Ha a járművet platós szállítójárművel szállítja, győződjön meg róla, hogy a jármű megfelelően rögzítve van, hogy megakadályozza a hátracsúszást.
- Javasoljuk a professzionális rögzítőhevederek és feszítők használatát, és a jármű rögzítéséhez a kerék feletti rögzítési módszer alkalmazását.
- A jármű rögzítésekor a sérülések elkerülése érdekében kerülje a rögzítőhevederek, kötelek vagy egyéb rögzítőeszközök átvezetését a kerekeken keresztül, illetve az alvázhoz, felfüggesztéshez vagy a jármű-karosszéria bármely más részéhez történő rögzítését.
- Biztosítsa a jármű kerekeinek rögzítését a szállítás során, hogy megelőzze az esetleges sérüléseket.

Vonószem

- A vonószem burkolata az első lökhárító jobb alsó sarkánál található, az ábrán látható helyen.
- A vonószem burkolatának kinyitása: Egy puha rongyba tekert csavarhúzóval óvatosan feszítse ki a vonószem burkolatát a hornyolt oldalról.



- Ha a jármű mentésre szorul, hívjon egy hivatásos autómentő szolgálatot vagy az ügyfélszolgálat számát.
- Az olyan vészhelyzetekben, amikor a jármű mentéséhez a vontatószemet kell használni, a jármű sérülésének vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében tartsa be az alábbiakat:
  - A vontató járműnek jó állapotban kell lennie és a vontatási sebessége nem haladhatja meg az 5 km/h-t.
  - Soha ne alkalmazzon rángató mozdulatokat a jármű húzásához.
  - A vontatott jármű a vezetőn kívül nem szállíthat más személyt.
  - Mind a vontató, mind pedig a vontatott járművet a vonatkozó előírásoknak megfelelően meg kell jelölni.
  - A járműben keletkező károk elkerülése érdekében csak a járműbe épített vonószem használható.
  - A vontató és a vontatott jármű közötti távolságnak meg kell felelnie a vonatkozó előírásoknak.
  - A vontatott jármű szélessége és tömege nem lehet nagyobb, mint a vontató járműé.
  - A jármű vontatásakor ügyeljen arra, hogy a jármű környezete akadálymentes legyen, elegendő hely álljon rendelkezésre, és senki ne tartózkodjon a vontatóberendezés közelében.
  - A jármű kiszabadításakor ügyeljen arra, hogy a vontatóerő irányába haladjon. Tilos a járművet oldalról vagy függőlegesen húzni.
  - A vontatott járművet az utastérben tartózkodó vezetőnek kell irányítania, a megfelelő állapotú kormány- és fékrendszerrel.

⚠ VIGYÁZAT

- Tilos vontatószemmel menteni elakadt vagy magas súlypontú járművet. Hívjon inkább egy hivatásos autómentő szolgálatot, vagy hívja az ügyfélszolgálat számát.
- Ha a vontatott jármű kormány- vagy fékrendszere meghibásodik, forduljon egy hivatásos autómentő szolgálathoz, vagy hívja az ügyfélszolgálat számát. Ne vontassa a járművet ilyen esetekben.

Teendők defekt esetén

- Tartsa a sávot és fokozatosan lassítsa le a járművet. Hajtson le a járművel a forgalmas útról egy biztonságos helyre. Parkoljon le szilárd, sík talajon, és kerülje el az autópálya-elágazásokat. Parkoljon szilárd, sík talajon.
- Húzza be az EPB-féket és nyomja meg a „P” gombot.
- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.
- Ügyeljen rá, hogy minden utas kiszálljon a járműből, és kérje meg őket, hogy menjenek biztonságos helyre, távol a zsúfolt forgalomtól.
- A csúszás megakadályozása érdekében rögzítse a járművet úgy, hogy a leeresztett gumiabronccsal átlósan szemben lévő kereket kiékeli.

VIGYÁZAT

- Ne folytassa a vezetést leeresztett gumiabronccsal. A legkisebb távolság megtétele is helyrehozhatatlan károkat okozhat a gumiabroncsban.

A jármű szerszámkészlete

A jármű szerszámai a csomagtér padlóburkolata alatti szerszámoskészletben találhatók. A jármű szerszámkészletének tartalma: elakadásjelző háromszög, láthatósági mellény, kerékanyasapka-eltávolító bilincs, gumiabroncs-javító készlet, vonószem és kerékőr kulcs*.

VIGYÁZAT

- Amikor a járművet önnek kell megjavítania vészhelyzet esetén, tudnia kell, hogyan kell használni a jármű szerszámait és azok hol találhatók.

Az elakadásjelző háromszög elhelyezése

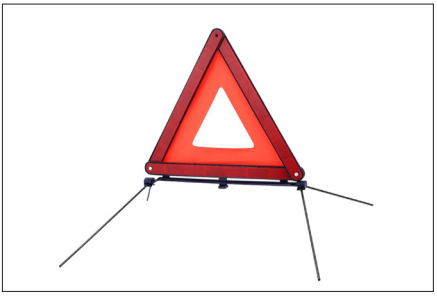
MEGJEGYZÉS

- Ha javítás céljából parkol, ne felejtse el az elakadásjelző háromszöget a közeledő járművek felé fordítva, a járműtől 100–200 méterre elhelyezni. Ha a helyi szabályozás eltérő távolságot ír elő, akkor aszerint járjon el. A javítás elvégzése után tegye vissza az elakadásjelző háromszöget későbbi használatra.

Az elakadásjelző háromszög arra szolgál, hogy figyelmeztesse a hátulról érkező járműveket, és elkerülje a nagy sebesség vagy késői fékezés miatti ütközéseket.

Az elakadásjelző háromszög használata:

1. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a dobozából.
2. Csatlakoztassa a végeit, hogy egy háromszöget kapjon.
3. Rögzítse a kitámasztó elemeket az ábra szerint.



A gumiabroncsjavító-készlet használata

- Az gumiabroncsjavító-készlet a kisebb sérülések, különösen a futófelület mintázatán keletkezett sérülések tömítésére használható. Ez csak egy vészmegoldás arra, hogy eljusson a legközelebbi szervizműhelybe, és csak rövid vészhelyzeti szakaszon használható, még akkor is, ha a gumiabroncs nem eresztett le.
- A gumiabroncsjavító-készlet a csomagtartóban található, és kivehető a belső kárpitpanelből.
  - A gumiabroncsjavító-készlet tartalma: gumiabroncstömítő-anyag, felfújóberendezés, öntapadós matrica a megjelölt maximális megengedett sebességgel és utasításokkal.

FIGYELMEZTETÉS

- A gumiabroncsjavító-készlet csak a gumiabroncsok kisebb sérüléseinek a javítására alkalmas. Ha a kerék sérült, tilos a gumiabroncs-javító készlet használata.
- A gumiabroncstömítő-anyag erősen gyúlékony és káros az egészségre. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése érdekében, és kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést; tartsa távol a gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzét.

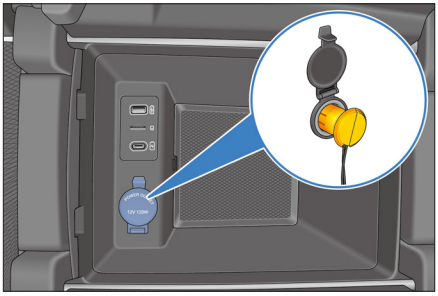
FIGYELMEZTETÉS

Ha gumiabroncstömítő-anyaggal érintkezik:

- Ha a gumiabroncstömítő-anyag a bőrre vagy a szembe kerül, azonnal öblítse le alaposan az érintett testrészt bő tiszta vízzel.
- Azonnal cserélje le a szennyezett ruházatot.
- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha véletlenül lenyeli a tömítőanyagot, azonnal öblítse ki a száját alaposan, és igyon sok vizet. Ne hánytassa meg magát, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

A rendszer használata

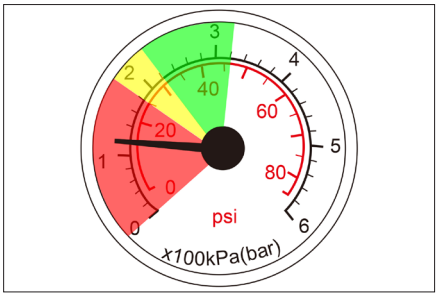
- A készlet használatával kapcsolatban olvassa el a felfújóberendezésen található címkéket.
- Ha a felfújóberendezést áramforráshoz kell csatlakoztatni, csatlakoztassa a felfújóberendezést a jármű 12 V-os aljzatához, kapcsolja be a járművet, és kapcsolja be a felfújóberendezést. Ezután a gumiabroncstömítő-anyag a felfújóberendezés tömlőjén keresztül a levegővel együtt betöltődik a gumiabroncsba.



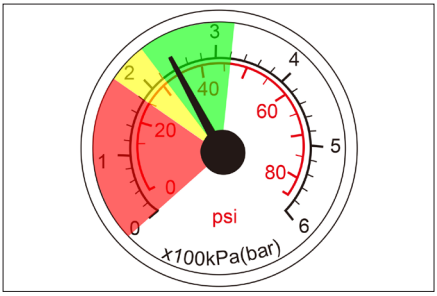
MEGJEGYZÉS

- Győződjön meg róla, hogy a felfújóberendezés kapcsolója ki van kapcsolva, amikor a csatlakozót a jármű 12 V-os aljzatába csatlakoztatja.
- Ne használja a felfújó-berendezést folyamatosan 10 percnél hosszabb ideig egyhuzamban.
- A hálózati csatlakozó használata előtt győződjön meg róla, hogy annak feszültsége és a teljesítménye nem haladja meg a tartalék tápellátáson jelölt 12 V-os és 120 W-os határértékeket. Ezen határértékek túllépése biztonsági kockázatot jelent.

- Kísérje figyelemmel a gumiabroncsnyomás értékét a felfújóberendezésen.
- Ha a gumiabroncs nyomása 10 percen belül nem éri el a 180 kPa értéket (az ábrán látható piros területet), kapcsolja ki a felfújóberendezést. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.



- Ha a gumiabroncs nyomása 180 és 320 kPa közötti értéket ér el (az ábrán látható zöld és sárga területek), a lehető leghamarabb távolítsa el a felfújóberendezést, és egy percen belül induljon el, és vezessen 80 km/h alatti sebességgel legfeljebb 10 km-t, így a gumiabroncstömítő-anyag egyenletesen eloszlik a gumiabroncsban.



- Álljon félre a járművel és ellenőrizze a gumiabroncsnyomást a műszercsoporton.
  - Ha a gumiabroncs nyomása nagyobb, mint 220 kPa, hajtson a legközelebbi szervizműhelybe, maximum 80 km/h sebességgel.
  - Ha a gumiabroncs nyomása 130 és 220 kPa között van, töltse be ismét a gumiabroncstömítő-anyagot a gumiabroncsba, és figyelje meg a gumiabroncsnyomás-mérőn leolvasott értéket.
  - Ha a gumiabroncs nyomása nem éri el a 130 kPa értéket, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez.

MEGJEGYZÉS

- A gumiabroncsjavító-készlet használata egy sérült gumiabroncsnál csak egy vészhelyzeti megoldás. Kérjük, a lehető leghamarabb cseréltesse ki a gumiabroncsokat egy szakszervizben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizműhelyhez, és tájékoztassa a karbantartást végző szerelőt arról, hogy gumiabroncstömítő-anyagot használt.
- Kerülje a túlzott gyorsítást és a nagy sebességű kanyarodást.

MEGJEGYZÉS

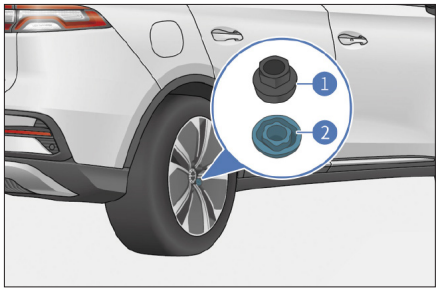
- Szigorúan tartsa be a maximum 80 km/h-s sebességhatárt. Ne vezesse tovább a járművet, ha erős vibrációt, instabil teljesítményt vagy zajt tapasztal miközben halad a járművel.
- Ha a gumiabroncstömítő-anyag szavatossági ideje hamarosan lejár (a pontos dátumot lásd a tartályon lévő címkén), cserélje ki egy újra.
- A gumiabroncsjavító-készlet használata után ajánlott új gumiabroncstömítő-anyagot vásárolni egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizműhelynél.

A kerékőr eltávolítása

Mindegyik kerék lopásgátló kerékőrrel van felszerelve, amelyek eltávolításához a szerszámoskészletben található speciális kulcs szükséges.

Eltávolítás menete:

1. Vegye elő a kerékanyasapka-eltávolító bilincset és távolítsa el a kerékanyasapkát.
2. A szerszámoskészletből vegye elő a kerékőr kulcsot ① és tegye rá a kerékanyára ②. A kerékőr kulcs meglazításával a kerékőr csavar eltávolítható.



08 MŰSZAKI ADATOK

Járműadatok.....216
Információ.....219
Megfelelőségi nyilatkozatok.....223

Járműadatok

Járműadatok

Méretek

Tétel	Érték
Modell	BYD6490SBEVB
Hosszúság (mm)	4970
Szélesség (mm, külső visszapillantó tükrök nélkül)	1955
Magasság (mm)	1745
Tengelytáv (mm)	2820
Első tengely (mm)	1650
Hátsó tengely (mm)	1630
Első túlnyúlás (mm)	1040
Hátsó túlnyúlás (mm)	1110
Megközelítési szög (°)	≥19,5
Elhagyási szög (°)	≥20,5

A jármű tömege

Tétel	Érték
Modell	BYD6490SBEVB
Menetkész tömeg (kg)	2630
Első tengelyterhelés (kg)	1262
Hátsó tengelyterhelés (kg)	1368
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	3204
Első tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömeg esetén (kg)	1378
Hátsó tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömeg esetén (kg)	1826
Szállítható személyek száma (személy)	7

Hajtómotor

Tétel	Érték
Modell	Elöl: TZ200XSU Hátul: TZ200XSE
Típus	Állandó mágneses szinkronmotor
Hajtástípus	4WD-hajtás
Névleges teljesítmény / fordulatszám / nyomaték (kW / ford./perc / Nm)	Elöl: 65/4400/135 Hátul: 65/4400/135
Névleges teljesítmény / fordulatszám / nyomaték (kW / ford./perc / Nm)	Elöl: 180/15000/350 Hátul: 200/15000/350

A jármű teljesítménye és gazdaságossága

Tétel	Érték
Modell	BYD6490SBEVB
Maximális tervezett sebesség (km/h)	190
Maximális kapaszkodóképesség (%)	≥50
Teljesítményfelvétel 100 km-enként, teljes körű üzemi körülmények között (kWh/100 km)	24

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Tétel	Érték
Műszaki adatok	265/45R21
Gumiabroncsnyomás (kPa)	Vonószerkezet nélkül: fél terhelés 260/260; teljes terhelés 260/290 Vonószerkezettel: 280/310
Keréktárcsa dinamikus kiegyensúlyozási követelménye (g)	< 10

Futóműbeállítás értékei (menetkész tömeg esetén)

Tétel	Érték
Első kerékdőlés (°)	–0,48 ± 0,75
Első kerékösszetartás (°)	0 ± 0,16
Csapterpesztési szög (°)	11,13 ± 0,75
Utánfutási szög (°)	2,78 ± 0,75
Hátsó kerékdőlés (°)	–0,75 ± 0,75
Hátsó kerékösszetartás (°)	0 ± 0,16

Fékrendszer

Tétel	Érték
Modell	BYD6490SBEVB
Fékpedál holtjáték (mm)	≤5
Első féktárcsa szabványos vastagsága (mm)	34
Első féktárcsa minimális vastagsága (mm)	32
Hátsó féktárcsa szabványos vastagsága (mm)	25
Hástó féktárcsa minimális vastagsága (mm)	23
Első fékbetét szabványos vastagsága (mm)	9,85
Első fékbetét minimális vastagsága (mm)	2,75
Hátsó fékbetét szabványos vastagsága (mm)	6,5
Hátsó fékbetét minimális vastagsága (mm)	2,5

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tétel	Érték
Típus	Lítium-vasfoszfát akkumulátor
Névleges kapacitás (Ah)	170

Ülések

Tétel	Érték
Első ülések mozgástere előrefelé és hátrafelé (üléspárna mélységével együtt)	45 mm előrefelé a csúsztatósín végétől
Első ülésháttámlák szöge (párna mélységével együtt)	23°
Első ülésháttámlák normál mozgástere	14,5° előrefelé és 40° hátrafelé a tervezett pozícióhoz képest; csúsztatósín: előrefelé 200 mm és hátrafelé 45 mm; csúsztatósín dőlése: 4,5°
A második üléssor mozgástere előrefelé és hátrafelé (üléspárna mélységével együtt)	40 mm előrefelé a csúsztatósín végétől
A második üléssor háttámláinak szöge (párna mélységével együtt)	Szélső ülések 23°, középső ülés 19°
A második üléssor háttámláinak normál mozgástere	11,5° hátrafelé és 7,5° előrefelé a tervezett pozícióhoz képest, előrefelé 200 mm és hátrafelé 40 mm a vízszintes csúsztatósínen
A harmadik üléssor mozgástere előrefelé és hátrafelé (üléspárna mélységével együtt)	Nincs csúsztatósín

Tétel	Érték
A harmadik üléssor háttámláinak szöge (párna mélységével együtt)	20°
A harmadik üléssor háttámláinak normál mozgástere	0° előrefelé és 5,8° hátrafelé a tervezett pozícióhoz képet; nincs csúsztatósín

Javasolt olajtípus és mennyiség

Tétel	Érték
Redukciós áttétel olaj típusa	Castrol BOT 384 Castrol BOT 383 Castrol W5 Központi Kutatóintézet EV POWER EV2.0
BYDNT33 redukciós áttétel olaj mennyisége (l)	0,85 ± 0,1
BYDNRT33 redukciós áttétel olaj mennyisége (l)	0,95 ± 0,1
Fékfolyadék típusa	HZY6
Fékfolyadék mennyisége (ml)	A „MAX” jelöléstől 0–5 mm-en belül
Motor hűtőfolyadékának a típusa	Fagyálló fagyáspontja: –40 °C
Hűtőfolyadék mennyisége (l)	12,7 ± 0,3

VIGYÁZAT

- Az ajánlott olajtípusokat a BYD tesztelte és jóváhagyta. Más típusok használata csökkentheti a jármű teljesítményét, és akár meghibásodásokat vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

Információ

A jármű azonosítása

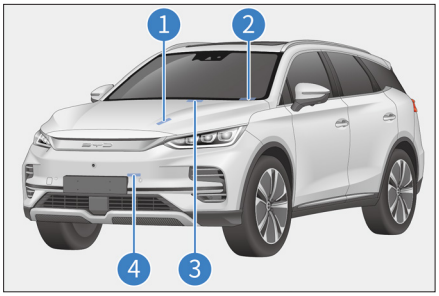
Járműazonosító szám (VIN)

① Rögzítve az elülső redukciós áttétel oldalán

② Rögzítve az első szélvédő keresztszegélyének a bal első sarkán

③ Rögzítve a motorháztető belső panelén

④ Rögzítve az elsőlökhárító-merevítőn

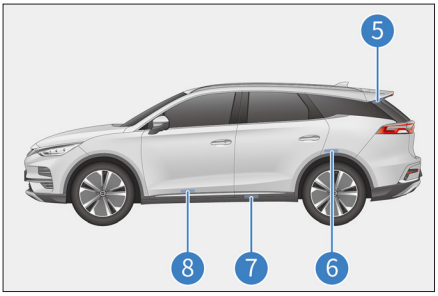


⑤ Rögzítve a motorháztető belső panelének a felső részén

⑥ Rögzítve a bal hátsó dísztárcsa fémlemezén

⑦ Rögzítve a bal hátsó ajtó fém küszöblemezén

⑧ Rögzítve a vezetőoldali ajtó belő panelének alján



⑨ A VIN-szám az első utasoldali ülés alá van gravírozva



Megjegyzés: A diagnosztikai eszköz (VDS) csatlakoztatása után a képernyő jobb felső sarkában látható az adott modellre vonatkozó VIN-szám. További részletekért lásd a VDS-eszköz kezelési útmutatóját.

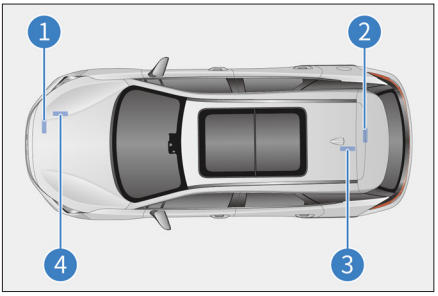
A hajtómotor modell- és sorozatszáma

① Az első hajtómotor modell- és sorozatszáma a motorháztető belső paneléhez van rögzítve.

② A hátsó hajtómotor modell- és sorozatszáma a csomagtérajtó belső paneléhez van rögzítve.

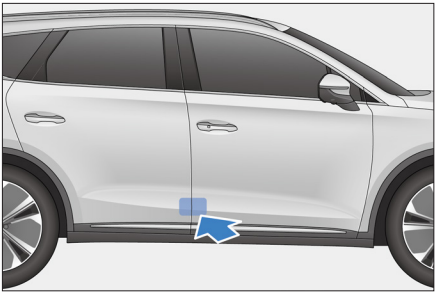
③ A hátsó hajtómotor modell- és sorozatszáma a hátsó hajtás házára van gravírozva.

④ Az első hajtómotor modell- és sorozatszáma az első hajtás házára van gravírozva.



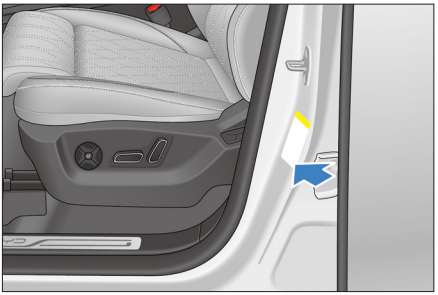
A jármű adattáblája

A jármű adattáblája a jobb oldali B-oszlop alsó fémlemezén helyezkedik el.

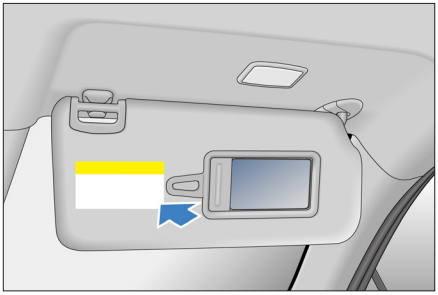


Figyelmeztető címkék

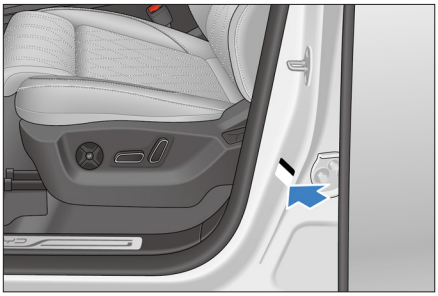
Az oldallégzsák figyelmeztető címkéi a bal és jobb oldali B-oszlop alsó részéhez vannak ragasztva.



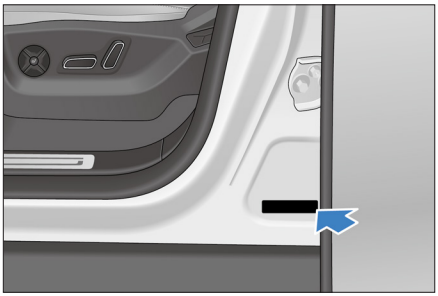
A légzsák figyelmeztető címkéje a jobb oldali napellenzőre van ragasztva.



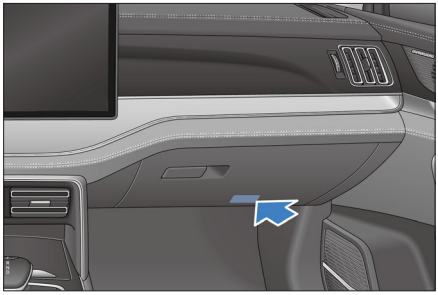
A gumiabroncsnyomás címkéje a bal oldali B-oszlopra van ragasztva.



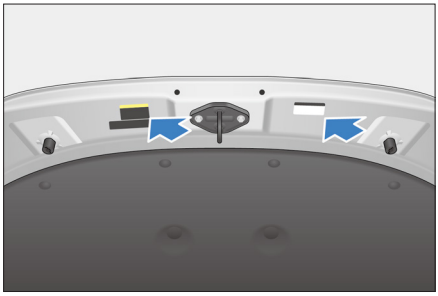
A jármű általános adatcímkéje a bal oldali B-oszlop alsó fémlemezén helyezkedik el.



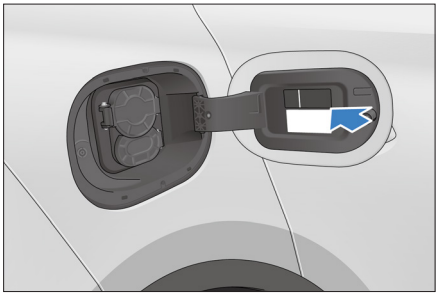
A légkondicionáló rendszer levegőszűrőjének címkéje a kesztyűtartóban található.



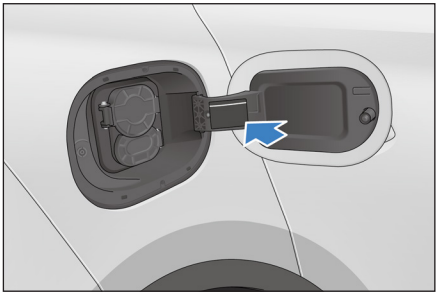
A hűtőközeg újratöltés és a hűtőventilátor címkéje a motorháztető zárógyűrűjétől balra, az akkumulátor pozícióját jelző címke pedig ettől a gyűrűtől jobbra található.



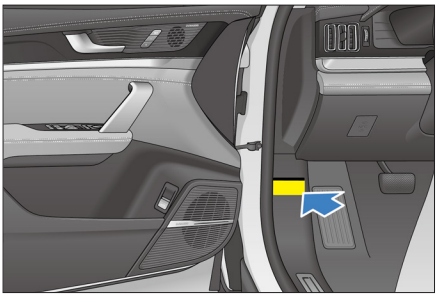
A töltés figyelmeztető címkéje és a töltőaljzat címkéje a töltőaljzat ajtajának belső részére van ragasztva.



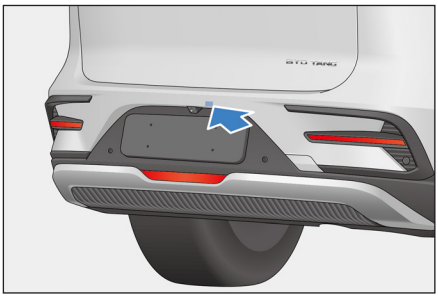
A töltésjelző címke a töltőaljzat ajtajának zsanérján, annak belső odalán található.



A motorháztető felnyitásának címkéje az A-oszlopon a motorháztetőnyitó-kartól balra található.



A csomagtérajtó felnyitásának címkéje a külső csomagtérajtó külső kapcsolója felett található.

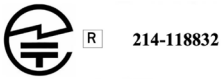


Megfelelőségi nyilatkozatok

Rádiófrekvencia

CE	A jármű különböző típusú rádióberendezésekkel rendelkezik. A rádióberendezések gyártói kijelentik, hogy az RF-frekvenciás modulok megfelelnek a 2014/53/EU sz. irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Intelligens kulcs

	Üzbegisztán Modell: D1-92
CE	EU országok Modell: D1-92
	Brazília Modell: D1-92 Ez a berendezés nem rendelkezik a káros interferencia elleni védelemről szóló tanúsítvánnyal, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.
	Japán Modell: D0-315

Rövidítések listája

Rövidítések

Rövidítések	Teljes alak	Rövidítések	Teljes alak
BSD-rendszer	Holttérfigyelő rendszer	EDR-rögzítő	Eseményadat-rögzítő
ISOFIX	Nemzetközi Szabványügyi Szervezet FIX-rendszer	ELR-visszahúzó	Reteszelő biztonságiöv-visszahúzó
ECU-vezérlőegység	Elektronikus vezérlőegység	SRS-rendszer	Kiegészítő passzív utasbiztonsági rendszer
RCW-figyelmeztetés	Hátsó ütközésre figyelmeztetés	BSA-asszisztens	Holttérfigyelő asszisztens
ELKA-asszisztens	Vészhelyzeti sávtartó asszisztens	LDP-asszisztens	Sávelhagyás megelőző asszisztens
LDW-figyelmeztető	Sávelhagyásra figyelmeztető	LDA-asszisztens	Sávtartó asszisztens
RCTB-fékezés	Automatikus fékezés hátsó keresztirányú forgalom észlelése esetén	TPMS-rendszer	Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer
AVH-rendszer	A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer	EPB-fék	Elektronikus rögzítőfék
SPORT	Sport	ECO	Ökológia, Természetvédelem, Optimalizálás
NORMAL	Normál	AUTO	Automatikus
RCTA-figyelmeztető	Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer	HUD-kijelző	Szélvédőre vetített kijelző
AVAS-rendszer	Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer	MAX	Maximum
MIN	Minimum	PM2.5	PM2.5 részecske
SOC	Töltöttségi állapot	NFC-kommunikáció	Rövid hatótávú kommunikáció
VDC-vezérlés	Járműdinamika vezérlés	TCS-rendszer	Kipörgésgátló rendszer
HHC-vezérlés	Késleltetett fékkioldás felfelé induláskor	HBA-asszisztens	Hidraulikus vészfékasszisztens
CDP-rögzítőfék	Vészmegállítási lehetőség elektromos rögzítőfékkel	HDC-vezérlés	Késleltetett fékkioldás vezérlés felfelé induláskor
ESC-vezérlés	Elektronikus menetstabilizálás-vezérlés	MCB-fékezés	Ütközésvédelmi fékezés
AFL-világítás	Adaptív első világítás	ISLC-szabályozás	Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás

Rövidítések	Teljes alak	Rövidítések	Teljes alak
ABS-rendszer	Blokkolásgátló fékrendszer	VIN-szám	Járműazonosító szám
TSR-felismerés	Közúti jelzőtábla felismerés	FCTB-fékezés	Automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén
FCTA-figyelmeztető	Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer	DOW-figyelmeztetés	Figyelmeztetés nyitott ajtóra
AEB-fék	Autonóm vészfékezés	FCW-figyelmeztetés	Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés
ICC-vezérlés	Intelligens sebességtartó vezérlés	ACC-vezérlés	Adaptív sebességtartó vezérlés

Index

A

A biztonsági övek használata 12
Ablakmosó 199
Ablaktörlők 163
Ablaktörlő-kapcsoló 77
Ablaktörlő lapátok 200
A BYD mobilalkalmazásról 178
Adaptív első világítás (AFL) 140
Adaptív sebességtartó vezérlés (ACC) 127
Adatgyűjtés és -feldolgozás 30
A jármű azonosítása 219
A jármű indítása 117
A jármű korróziójának megelőzése 190
A jármű tisztítása 192
A járművet automatikusan álló helyzetben tartó rendszer (AVH) 124
Ajtótároló rekeszek 179
Ajtózárak zárása/nyitása 53
Akkumulátor előmelegítése töltéshez 102
Aktív felfüggesztés üzemmód 120
Akusztikus járműre figyelmeztető rendszer (AVAS) 151
A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések 18
A második üléssor üléseinek a beállítása 67
A műszercsoport visszajelzői 37
A regeneratív fék intenzitásának a beállítása 104
Áthajtás vízen a járművel 115
A töltőnyílás lopásgátló zárja 102
Az utastér tisztása 193

B

Bejáratási időszak 111
Belső visszapillantó tükör 161
Biztonsági övek áttekintése 12
Biztosítékok 205
Bluetooth hívás 168
BYD asszisztens 168

C

Csomagok szállítása 113

E

E-Call (segélyhívó) kapcsoló 83
Egyéni központ és járműkezelés 179
Elektromos alkatrészek 204
Elektromos külső visszapillantó tükrök 162
Elektronikus gyermekzár 62
Elektronikus rögzítőfék (EPB) 122
Előválasztó vezérlők 120
Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (FCTA) és Automatikus fékezés első keresztirányú forgalom észlelése esetén (FCTB) 136
Első oldallégzsákok 16
Első ülések beállítása 63
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása 113

F

Fájlkezelés 168
Fedélzeti tápellátás 183
Fejtámlák 68
Fékrendszer 198
Figyelmeztető címkék 220

Fiókregisztráció 178
Funkció meghatározása 171

G

Gumiabroncsnyomás-figyelés 150
Gumiabroncsok 200
Gyermekbiztonsági rendszerek 22
Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése 23
Gyermekjelenlét-érzékelés (CPD) 149

H

ha a járműben tűz keletkezik 209
Ha a járművet vontatni kell 210
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült 208
Hatótávolság-kijelző 103
Hátsó üléshátlámlák ledöntése 67
Holttérfigyelő asszisztens (BSA) 144
Hóláncok 164
Hűtőrendszer 198

I

Információs rendszer 166
Intelligens hozzáférés és a rendszer indítása 60
Intelligens kulcs 223
Intelligens sebességkorlátozás-szabályozás (ISLC) 139
Intelligens sebességtartó vezérlés (ICC) ... 131
Intelligens töltés 101

J

Járműadatok 216
Jármű állapota és ellenőrzése 179

K

Kapaszkodó fogantyúk 182
Karbantartás házilag 194
Karbantartási időköz és tételek 188
Karbantartási javaslatok a fényezéshez 191
Kesztyűtartó 180
Kézmozdulatok és a rendszer válaszai 167
Kilométerszámláló-kapcsoló 81
Kisfeszültségű akkumulátor 109
Kisütési útmutató 104
Kormánykerék beállítása 70
Kormánykerék-kapcsolók 72
Középkonzol-tárolórekesz 180
Közúti jelzőtábla felismerés (TSR) 138
Kulcsok 50

L

Láthatósági mellény 208
Légkondicionáló beállításai 177
Légkondicionálókezelő-felület 170
Légkondicionáló kezelőgombok 169
Légkondicionáló rendszer 199
Légtisztító rendszer 175
Légzsákok áttekintése 15
Lopásgátló riasztórendszer* 28

M

Mentési folyamat 209
Motorháztető 198
Műszercsoport áttekintése 36

N

Nagyfeszültségű akkumulátor 106
Napellenzők 182
Napfénytető-kapcsoló 85

Napfénytető karbantartása 197
Navigációs sáv 167
Nyomásra nyíló tárolórekesz 180

O

Oldalsó függönylégzsákok 17
OTA-frissítés* 167

P

Panorámanézet-rendszer 152
Parkolástámogató rendszer 154
Pohártartó 181

R

Rádiófrekvencia 223
Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés (FCW) és Autonóm vészfékezés (AEB) 133
Rendszeres karbantartás 189
Rövidítések 225

S

Sávtartó asszisztens (LDA) 141
SD-kártya nyílás 183
Szellőzőnyílások 177
Szélvédőre vetített kijelző (HUD) 147
Szemüvegtartó 181

T

Teendők defekt esetén 211
Telefonzseb 180
Töltés 95
Töltési útmutató 90
Tűzvédelem 116

U

Ülésinformáció 62
Üléstámla zsebek 181
USB-aljzatok 183
Utasoldalilégzsák-kapcsoló 82
Utastérvilágítás-kapcsoló 87
Ütközés esetén 209
Üzemmódkapcsolók 82

V

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) 143
Vészleállító rendszer 208
Vészvillogólámpa-kapcsoló 85
Vezeték nélküli telefontöltő 184
Vezetésbiztonsági rendszerek 157
Vezetési tanácsok 125
Vezetéssel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések 112
Vezetőfigyelő rendszer 148
Vezetőoldali ajtókapcsolók 79
Vezetőoldali és első utasoldali légzsák 16
Vezetőtámogató rendszerek kapcsolói 81
Világításkapcsolók 74
Vontatásra vonatkozó óvintézkedések 111

BUILD YOUR DREAMS

Kiadás dátuma: 09.2024, HU.V2