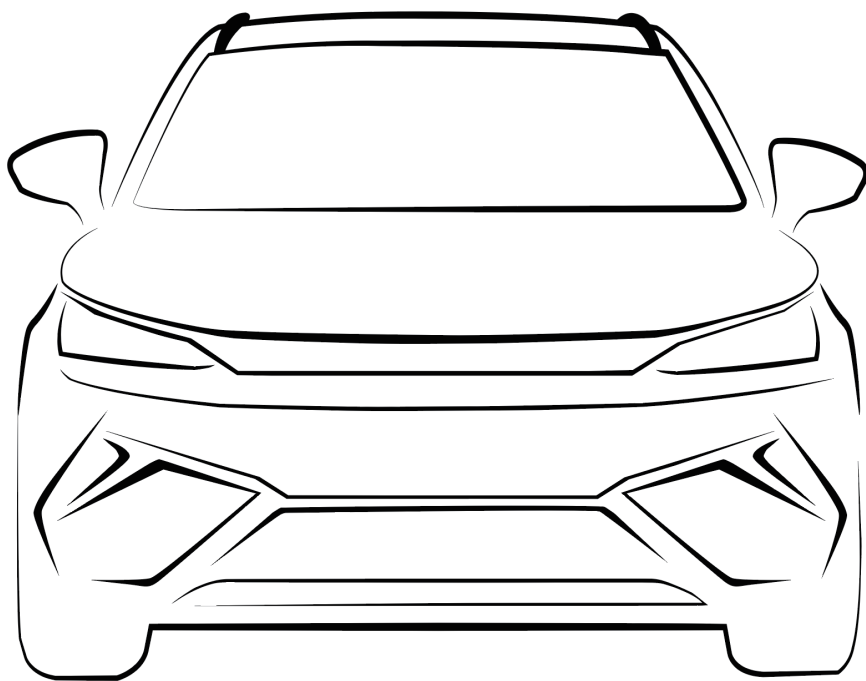




BYD ATTO 3 EVO

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przedmowa

Dziękujemy za wybór BYD. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie i konserwację pojazdu, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją na przyszłość.

Specjalne instrukcje: BYD Auto Co., Ltd. zaleca wybór oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, konserwację i naprawę pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją. Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych do wymiany lub modyfikacji pojazdu wpłynie na działanie całego pojazdu, zwłaszcza na jego bezpieczeństwo i trwałość. Uszkodzenia pojazdu i spowodowane nimi problemy z działaniem nie będą objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą również naruszać krajowe przepisy i regulacje oraz przepisy władz lokalnych.

Jeszcze raz dziękujemy za wybranie BYD. Cenne komentarze i sugestie są mile widziane. Aby móc korzystać z lepszych usług, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku jakichkolwiek zmian w informacjach należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD, aby zaktualizować informacje w systemie. Zalecamy również zwrócenie uwagi na odpowiednie krajowe przepisy i regulacje oraz lokalne przepisy i zarejestrowanie pojazdu tak szybko, jak to możliwe; w przeciwnym razie rejestracja pojazdu może się nie powieść.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w niniejszej instrukcji dotyczą wyłącznie niektórych konfiguracji modeli i mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w te konfiguracje. W przypadku jakichkolwiek różnic z zakupionym pojazdem decydujące znaczenie ma faktyczne wyposażenie pojazdu.

Należy zwracać uwagę na symbole „PRZYPOMNIENIE”, „PRZESTROGA” i „OSTRZEŻENIE” w niniejszej instrukcji obsługi i postępować zgodnie z instrukcjami, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń. Symbole te są zdefiniowane w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Kwestie, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.

PRZESTROGA

Kwestie, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

Kwestie, których należy przestrzegać, aby ułatwić konserwację.

 to znak bezpieczeństwa wskazujący działanie, którego nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Niniejsza instrukcja ma pomóc w prawidłowym użytkowaniu produktu i nie zawiera żadnego opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania tego produktu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania, należy zapoznać się z umową (jeśli istnieje) związaną z tym produktem lub skonsultować się z dealerem, u którego zakupiono produkt.

Zrównoważony rozwój

Jako całkowicie elektryczny samochód osobowy, BYD ATTO 3 jest produktem przyjaznym dla środowiska. Informacje na temat ochrony środowiska dotyczące pojazdu można znaleźć na stronie <https://reach.bydeurope.com>.

Każdy ma obowiązek chronić środowisko. Należy prawidłowo korzystać z tego pojazdu i usuwać wszelkie odpady i materiały czyszczące zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami i regulacjami.

Skontaktuj Się z Nami

Jeśli potrzebujesz pomocy lub wyjaśnień dotyczących zasad lub procedur, skontaktuj się z centrum obsługi klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Zadzwoń pod numer 00800-10203000, aby uzyskać całodobową (24/7) pomoc drogową lub obsługę klienta w godzinach 9:00–18:00, od poniedziałku do soboty.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być reprodukowana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona ani przekazywana elektronicznie lub w jakiegokolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i upoważnienia BYD Auto Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks ilustracji

Na zewnątrz.....	7
Deska rozdzielcza.....	8
Konsola środkowa.....	9
Drzwi.....	10

SAFETY

Pasy bezpieczeństwa.....	12
Omówienie pasów bezpieczeństwa.....	12
Używanie pasów bezpieczeństwa.....	12
Poduszki powietrzne.....	15
Omówienie poduszek powietrznych.....	15
Rodzaje poduszek powietrznych.....	16
Warunki detonacji poduszek powietrznych.....	18
Foteliki dla dzieci.....	21
Foteliki dla dzieci.....	21
System alarmowy antywłamaniowy.....	27
System alarmowy antywłamaniowy.....	27
Gromadzenie i przetwarzanie danych	28
Gromadzenie i przetwarzanie danych	28

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Zestaw wskaźników.....	34
Widok zestawu wskaźników	34
Kontrolki w zestawie wskaźników	35

DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Drzwi i kluczyki.....	46
Przegląd kluczy	46
Ryglowanie/odryglowywanie drzwi	50
Inteligentny system dostępu i uruchamiania	57
Zabezpieczenie przed dziećmi.....	59
Siedzenie.....	59
Środki ostrożności dotyczące siedzenia.....	59
Regulacja przednich siedzeń.....	60

Składanie tylnych siedzeń.....	61
Regulacja zagłówek tylnych siedzeń	62
Kierownica	63
Kierownica	63
Wycieraczki	66
Przełącznik wycieraczek	66
Wymiana piór wycieraczek	67
Lusterko Wsteczne.....	68
Wewnętrzne lusterko wsteczne	68
Elektryczne lusterka boczne.....	69
Przełączniki	70
Przełączniki świateł.....	70
Przełączniki w drzwiach kierowcy	73
Przełącznik licznika przebiegu	75
Przełącznik sterowania szybami po stronie pasażera	75
Przełącznik świateł awaryjnych.....	75
Przełączniki trybów.....	76
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera (PAB)*	76
Przełączniki Okna Dachowego*	77
Przełącznik oświetlenia wnętrza	79

KORZYSTANIE Z POJAZDU I JAZDA

Instrukcje rozładowania.....	82
Instrukcje ładowania.....	82
Ładowanie	86
Instrukcje rozładowania.....	94
Blokada przeciwkradzieżowa gniazda ładowania	96
Ustawienia wyświetlania zasięgu jazdy*	97
Ustawienia odzyskiwania energii.....	97
Akumulatory.....	98
Akumulator trakcyjny i system ładowania	98
Akumulator niskiego napięcia	101
Środki ostrożności dotyczące użytkowania	102
Okres docierania	102

Holowanie przyczepy*	103
Środki Ostrożności Podczas Jazdy	104
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu	104
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu	105
Przewożenie bagażu	106
Pokonywanie wody	107
Zapobieganie pożarom	108
Uruchamianie i jazda	110
Uruchamianie pojazdu	110
Jazda	112
Sterowanie zmianą biegów	113
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) ...	114
Automatyczne zatrzymanie pojazdu (Automatic Vehicle Hold, AVH)	117
Środki ostrożności podczas jazdy	118
Wspomaganie jazdy	120
System wspomagania kierowcy	120
Wspomaganie kierowcy	126
Wspomaganie bezpieczeństwa z przodu	136
Boczne wspomaganie bezpieczeństwa ..	149
Asystent bezpieczeństwa tylnego	157
Inne główne funkcje	163
Układ asystenta parkowania	163
System widoku panoramicznego*	166
Wyświetlacz przezierny (HUD)*	168
Monitorowanie ciśnienia w oponach	168
Akustyczny system ostrzegania pojazdu (AVAS)	170
System monitorowania kierowcy (DMS) ..	171
Wykrywanie obecności dziecka (CPD) ...	172
Systemy bezpieczeństwa jazdy	173
Inteligentny system adaptacyjnej kontroli momentu obrotowego*	177

URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

System multimedialny	180
Ekran dotykowy systemu informacyjno-	

rozrywkowego	180
System informacyjno-rozrywkowy	180
Ustawienia ogólne	181
Asystent głosowy	182
Google Play	183
Gesty i reakcje	183
Połączenie telefoniczne Bluetooth	183
Aktualizacje OTA*	184
Projekcja telefonu	184
Inne aplikacje:	190
Układ klimatyzacji	190
Przedni panel A/C	190
Interfejs obsługi klimatyzacji	191
Definicja funkcji	191
Otwory wentylacyjne	194
Aplikacja BYD App	195
Aplikacja BYD App	195
Rejestracja konta	195
Stan i kontrola pojazdu	195
Indywidualne centrum i zarządzanie pojazdami	196
Przechowywany	196
Schówek w komorze silnika	196
Schowki w drzwiach	196
Schówek konsoli środkowej	196
Etui na okulary	196
Schówek podręczny	197
Schówek konsoli środkowej	197
Uchwyt na kubek	197
Kieszenie w oparciach siedzeń	198
Inne urządzenia	198
Osłona przeciwsłoneczna	198
Uchwyty	198
Porty USB	199
Zasilanie pomocnicze 12 V	199
Lokalizacja bezprzewodowej ładowarki telefonu*	199
Osłona bagażnika	201
Haczyk	202

Konserwacja

Informacje dotyczące obsługi technicznej	204
Cykl konserwacji i jego pozycje	204
Regularna konserwacja	206
Regularna konserwacja	206
Zapobieganie korozji pojazdu	207
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	208
Czyszczenie zewnętrznej części pojazdu	208
Czyszczenie wnętrza	210
Samodzielna konserwacja	212
Samodzielna konserwacja	212
Czynności obsługowe okna dachowego	213
Przechowywanie pojazdu	214
Pokrywa silnika	214
Układ chłodzenia	215
Układ hamulcowy	216
Spryskiwacz	216
Układ klimatyzacji	216
Pióra wycieraczek	217
Opony	218
Bezpieczniki	221

POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA USTEREK

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek	224
Kamizelka odblaskowa	224
Wyczerpana bateria inteligentnego kluczyka	224
System wyłączania awaryjnego	224
Postępowanie w razie pożaru pojazdu	225
Postępowanie w razie wycieku z akumulatora	225
Jeśli pojazd wymaga holowania	226
W przypadku przebicia opony	228

SPECYFIKACJE

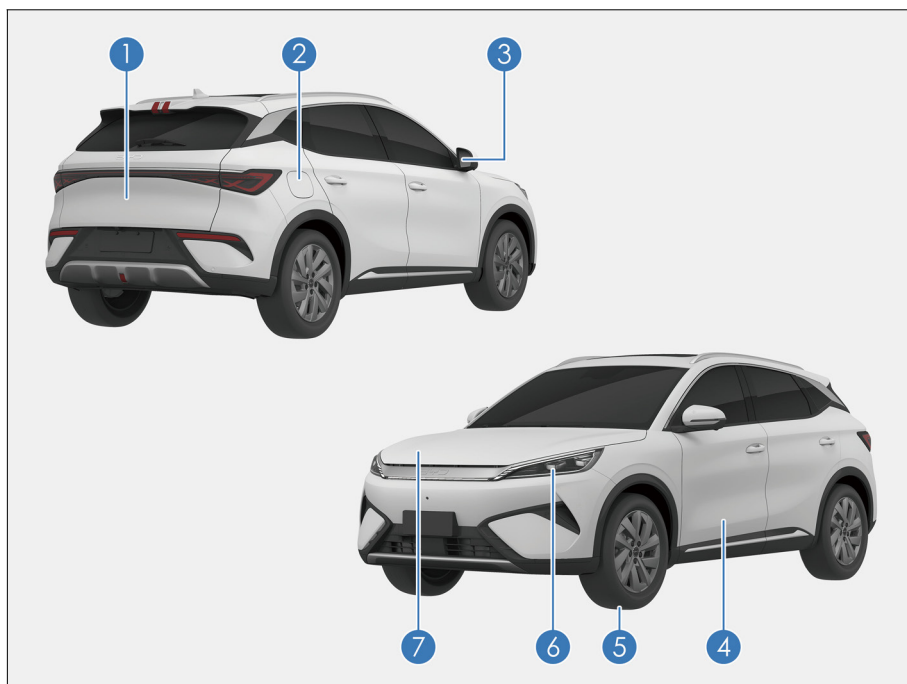
Dane pojazdu	232
Dane pojazdu	232
Identyfikacja pojazdu	235
Informacje	236
Etykiety ostrzegawcze	236
Położenie montażowe transpondera	238
Deklaracje zgodności	238
Deklaracje zgodności	238

Skróty

Skróty	245
--------------	-----

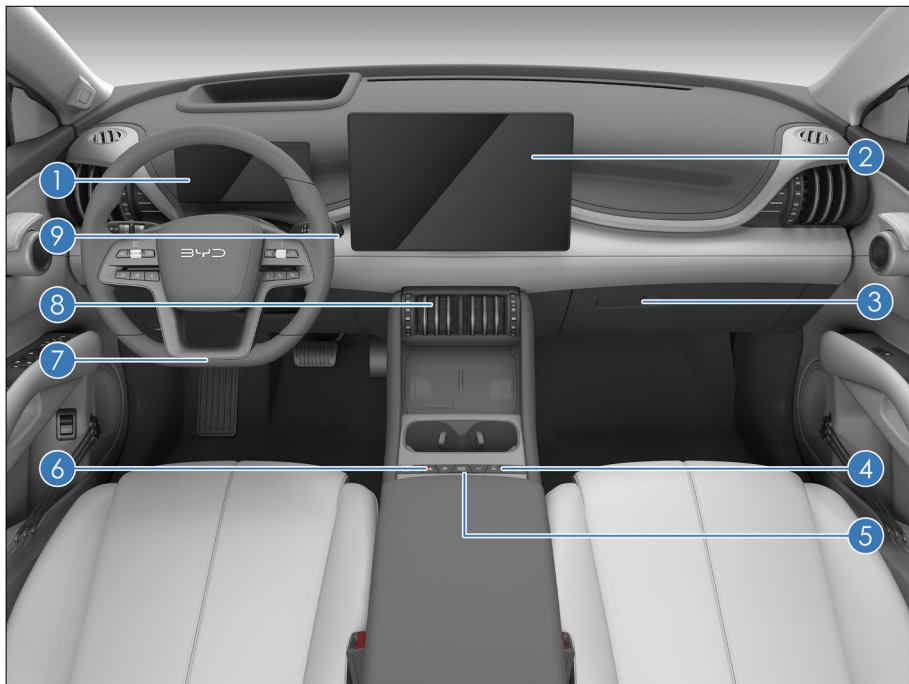
Indeks ilustracji

Na zewnątrz



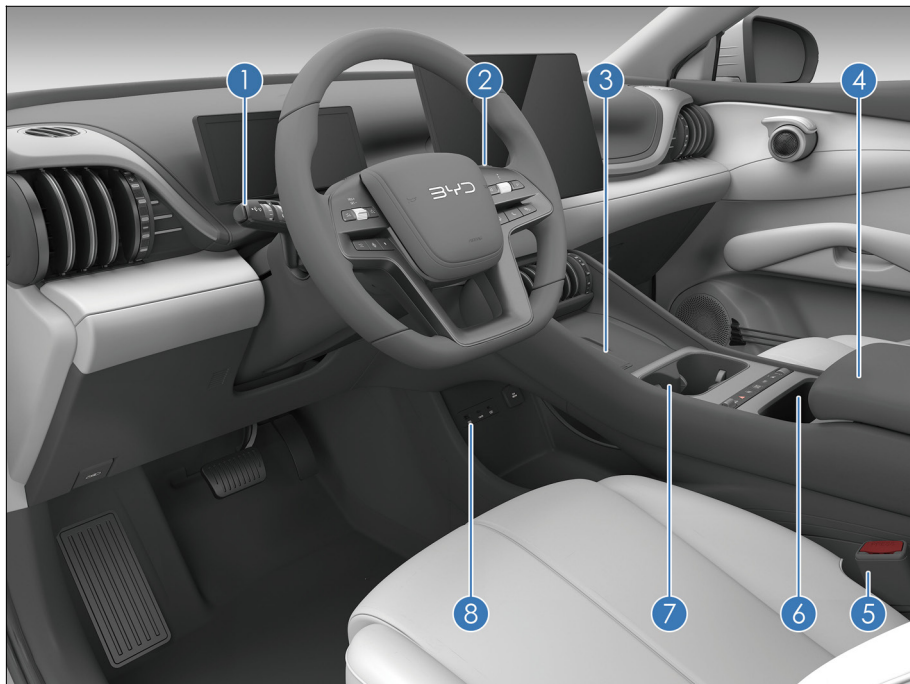
- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Odblokowywanie bagażnika P54
Przewożenie bagażu P106
Narzędzia w pojeździe P228 | 3 | Przełączniki lusterek bocznych P69 |
| 2 | Korzystanie z kabla ładowania trybu 2 * P86
Korzystanie ze stacji ładowania AC P89
Korzystanie ze stacji ładowania DC P90
Zewnętrzne rozładowanie P95 | 4 | Drzwi P51 |
| | | 5 | Opony P218 |
| | | 6 | Zespół świateł P70 |
| | | 7 | Otwieranie maski P214
Płyn chłodzący P215
Płyn hamulcowy P216 |

Deska rozdzielcza



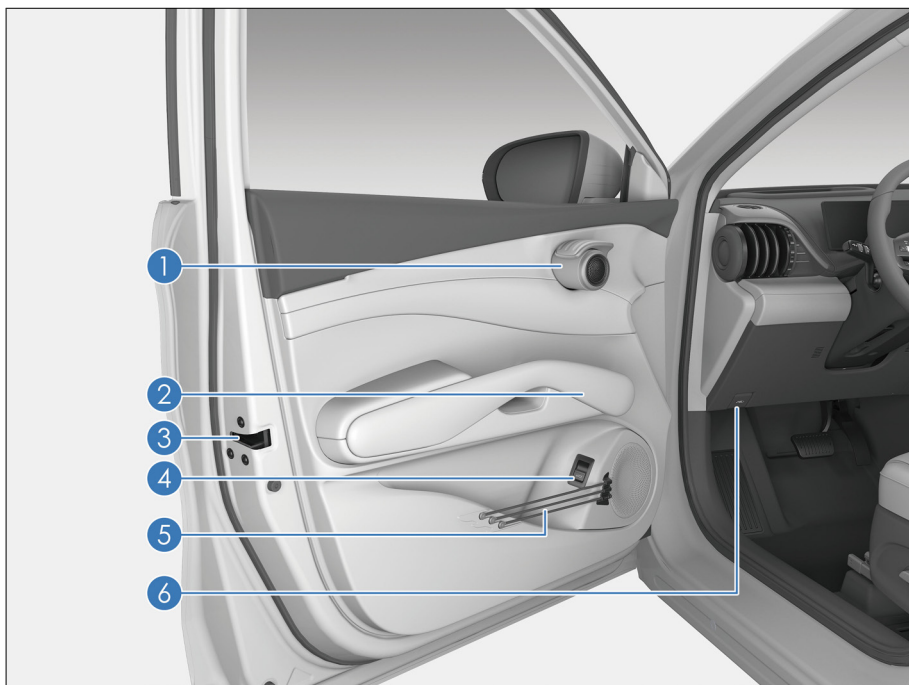
- | | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|
| 1 | Zespół wskaźników P34 | 5 | Przycisk START/STOP P110 |
| 2 | Ekran dotykowy systemu multimedialnego P180 | 6 | Światła awaryjne P75 |
| | Interfejs obsługi klimatyzacji P191 | 7 | Przełączniki na kierownicy P63 |
| | Definicje funkcji klimatyzacji P191 | 8 | Nawiewy A/C P194 |
| 3 | Schówek P197 | 9 | Sterowanie zmianą biegów P113 |
| 4 | Przedni panel A/C P190 | | |

Konsola środkowa



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Przełącznik regulacji oświetlenia P70 | 5 | Korzystanie z pasów bezpieczeństwa P12 |
| 2 | Sterowanie zmianą biegów P113 | 6 | Schówek konsoli środkowej P196 |
| 3 | Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* P199 | 7 | Uchwyt na kubek na przednim siedzeniu P197 |
| 4 | Schówek konsoli środkowej P197 | 8 | Porty USB w przednim rzędzie P199 |

Drzwi



1 Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej **P51**

2 Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie **P73**

Przełącznik blokady szyby **P75**

Zamek centralny **P74**

Przełączniki lusterek bocznych **P69**

3 Awaryjne ryglowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego **P56**

4 Odblokowywanie bagażnika **P54**

5 Kieszeń w drzwiach **P196**

6 Otwieranie maski **P214**

01

SAFETY

Pasy bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne.....	15
Foteliki dla dzieci	21
System alarmowy antywłamaniowy.....	27
Gromadzenie i przetwarzanie danych	28

Pasy bezpieczeństwa

Omówienie pasów bezpieczeństwa

Analizy wykazały, że prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa może znacząco ograniczyć obrażenia w przypadku hamowania awaryjnego, nagłego manewru kierownicą lub kolizji. Uważnie przeczytaj poniższe informacje i ściśle ich przestrzegaj.



PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
- Pasy bezpieczeństwa są przeznaczone głównie dla dorosłych i nie są przeznaczone dla dzieci. Upewnij się, że wybrany system zabezpieczenia dziecka jest odpowiedni do wieku i wzrostu dziecka (zob. **P21**).
- Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia problemu. Do tego czasu nie należy używać siedzenia zabezpieczanego tym pasem.
- Firma BYD zdecydowanie podkreśla konieczność zapinania pasów bezpieczeństwa przez pasażerów pojazdu, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci.
- Zaleca się, aby dzieci podróżowały na tylnych siedzeniach i były zabezpieczone odpowiednimi systemami ochrony dzieci. W przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji dzieci bez odpowiedniej ochrony mogą doznać poważnych obrażeń, a ich

życie może być zagrożone. Podobnie nie należy pozwalać dzieciom jeździć na czyichś kolanach. Spowoduje to niewystarczającą ochronę dzieci.

Awaryjny zwijacz blokujący (ELR)

Kiedy kierowca gwałtownie skręca lub gwałtownie hamuje, w przypadku kolizji lub gdy pasażer zbyt szybko pochyla się do przodu, pas bezpieczeństwa blokuje się automatycznie, co skutecznie przytrzymuje i chroni pasażera.

Gdy pojazd jedzie płynnie, pasy bezpieczeństwa wyciągają się i zwijają odpowiednio do spokojnych ruchów pasażerów, umożliwiając im swobodne poruszanie się.

Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się na skutek gwałtownego zwijania, pociągnij taśmę pasa, aby uzyskać luz umożliwiający jego ponowne wysunięcie.

Działanie napinacza i ogranicznika siły naprężenia

W przypadku poważnego zderzenia czołowego powodującego uruchomienie napinacza, napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, aby poprawić ochronę pasażera. Ogranicznik siły naprężenia ogranicza w pewnym stopniu siłę, z jaką pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało pasażera, aby nie spowodować jego obrażeń na skutek zastosowania zbyt dużej siły.



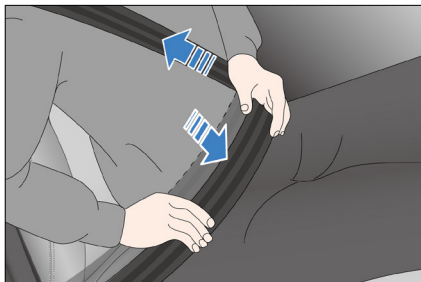
OSTRZEŻENIE

- Jeżeli funkcja napinacza została uruchomiona, pas bezpieczeństwa musi zostać wymieniony.

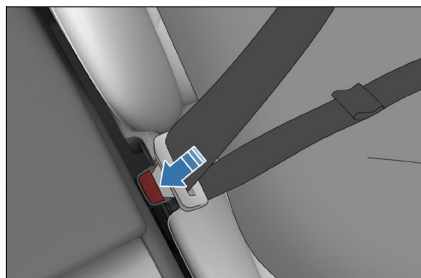
Używanie pasów bezpieczeństwa

1. Wyreguluj pozycję siedzenia oraz kąt oparcia (zob. **P60**).
 2. Wyregulować położenie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
- Zachować prawidłową postawę siedzącą i przeciągnąć pas barkowy po przekątnej przez całe ramię, tak aby nie dotykał szyi i nie spadał z barku. Umieścić pas biodrowy możliwie najniżej w poprzek

bioder.

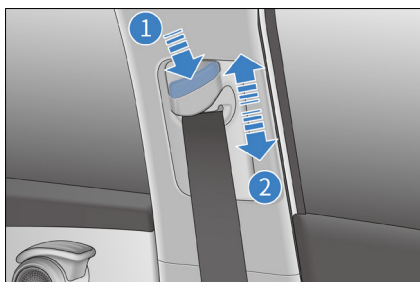


3. Włożyć zatrzask do klamry (będzie słyszalne kliknięcie), a następnie pociągnąć go do tyłu, aby sprawdzić, czy jest dobrze zapięty. Nie należy zapinać pasa bezpieczeństwa, jeśli jakaś część pasa jest skręcona.



4. Wyreguluj wysokość (przednich) pasów bezpieczeństwa w celu zapewnienia optymalnego komfortu i ochrony.

- ① Naciśnij przycisk zwalniający regulatora.
- ② Przesuń regulator w górę lub w dół do żądanej pozycji. Zwolnij przycisk, aby zablokować regulator.



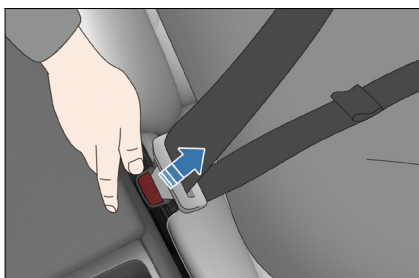
5. Mocno pociągnij pas, aby sprawdzić, czy regulator jest zablokowany.

! OSTRZEŻENIE

- Pas barkowy powinien przebiegać przez środek barku; pas bezpieczeństwa powinien być odsunięty od szyi i nie powinien zsuwać się z barku. W przeciwnym razie nie będzie działał prawidłowo podczas nagłego hamowania lub wypadku i może nawet spowodować poważne obrażenia.
- Pas biodrowy powinien być umieszczony możliwie jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Pas bezpieczeństwa powinien dobrze przylegać do ciała, aby zapewnić właściwą ochronę.

6. Odpinanie pasa bezpieczeństwa.

- Naciśnąć czerwony przycisk odblokowujący na klamrze. Zatrzask wysunie się, a pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie. Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i automatycznie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest skręcony.



OSTRZEŻENIE

- Jeden pas bezpieczeństwa jest wyłącznie dla jednego pasażera. Nie należy pozwalać, aby kilku pasażerów (w tym dzieci) korzystało z jednego pasa bezpieczeństwa.
- Podczas jazdy nie należy nadmiernie odchyłać oparcia. Pas bezpieczeństwa zapewnia najlepszą ochronę, kiedy oparcie siedzenia jest proste.
- Upewnij się, że żaden pas bezpieczeństwa ani jego sprężynowy trzpień/zatrask nie jest przyciśnięty przez drzwi lub oparcie tylnego siedzenia; w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa może ulec uszkodzeniu.
- Pasy bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać pod kątem przecięć, zużycia, luzów i innych nieprawidłowości. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek problemu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia problemu. Do tego czasu nie należy używać siedzenia zabezpieczanego tym pasem.
- Nie wolno usuwać, demontować ani modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Po wypadku należy sprawdzić stan pasów bezpieczeństwa u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Pasy bezpieczeństwa z funkcją napinacza*, które zostały uruchomione, muszą zostać wymienione.
- W przypadku poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, pas bezpieczeństwa należy wymienić wraz z zespołem siedzenia. System poduszek powietrznych powinien również zostać dokładnie sprawdzony.
- Pas bezpieczeństwa należy wymieniać wyłącznie na model z homologacją.
- Kobiety w ciąży powinny prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa i umieszczać pas biodrowy możliwie

OSTRZEŻENIE

- jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Sposób zapinania tylnego pasa bezpieczeństwa jest taki sam jak w przypadku pasa przedniego. Aby zapewnić prawidłowe działanie tylnego pasa bezpieczeństwa, podczas użytkowania należy sprawdzić, czy jego zatrask jest wsunięty w odpowiednią klamrę. Kierowca powinien przypominać pasażerom o prawidłowym zapinaniu pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy wkładać do klamry takich przedmiotów jak monety i spinacze, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe połączenie zatrasku z klamrą.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli którykolwiek z pasażerów nie zapiął pasa bezpieczeństwa po uruchomieniu pojazdu, włącza się alarm wizualny i dźwiękowy. Alarm wyłącza się po zapięciu odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Kontrolka przypominająca o pasach bezpieczeństwa
Ten wskaźnik miga, jeśli którykolwiek pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.
- Wskazanie niezapiętego pasa
Świeci się kontrolka siedzenia z niezapiętym pasem bezpieczeństwa.
- Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa*

Jeżeli którykolwiek z pasażerów pojazdu nie zapiął pasa po włączeniu zapłonu, zapala się kontrolka przypomnienia o pasach bezpieczeństwa oraz kontrolka odpowiadająca danemu siedzeniu*. Jeżeli podczas jazdy pas bezpieczeństwa pozostaje niezapięty, oprócz kontrolki przypomnienia uruchamiany jest również sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę i pasażerów.

- Gdy kierowca i pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa, kontrolka przypomnienia o pasach bezpieczeństwa gaśnie, a wszystkie kontrolki wyświetlane dla odpowiadających siedzeń* gasną.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowego działania lub braku działania należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Dopóki funkcje nie zaczną działać prawidłowo, nie należy używać danego siedzenia.
- Należy zadbać, aby podczas jazdy wszyscy pasażerowie mieli prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci podczas hamowania awaryjnego lub kolizji.

Poduszki powietrzne

Omówienie poduszek powietrznych

- System poduszek powietrznych jest częścią dodatkowego systemu zabezpieczeń (SRS) i stanowi uzupełnienie siedzeń oraz pasów bezpieczeństwa. W przypadku poważnej kolizji, gdy system poduszek powietrznych spełni warunki uruchomienia, odpowiednie poduszki powietrzne zostaną szybko napelnione i wraz z pasami bezpieczeństwa zapewnią dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej pasażerów, zmniejszając ryzyko obrażeń ciała lub nawet śmierci.
- Poduszki powietrzne dzielą się na przednie i boczne. Są detonowane zależnie od rodzaju zderzenia. Przednie poduszki powietrzne obejmują poduszkę kierowcy oraz poduszkę pasażera z przodu, natomiast boczne poduszki powietrzne obejmują boczne poduszki przednich siedzeń, kurtyny powietrzne oraz poduszkę powietrzną po stronie przeciwnej do uderzenia.

- System poduszek powietrznych stanowi integralną część systemu bezpieczeństwa biernego pojazdu i jako taki nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Musi być używany w połączeniu z nimi, aby zmaksymalizować ochronę.

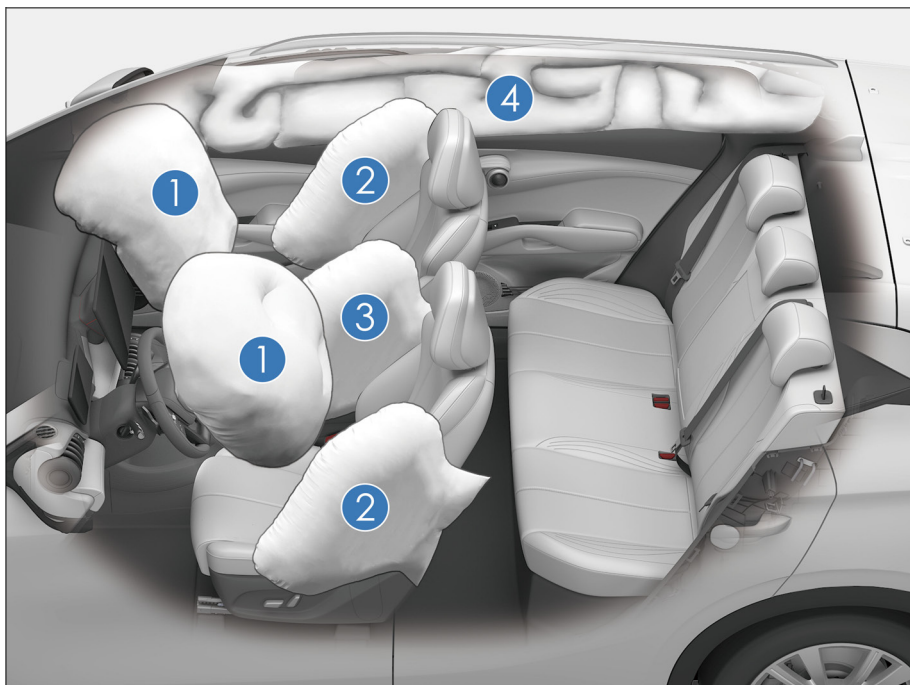
PRZESTROGA

- Aby maksymalnie wykorzystać ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych, pasażerowie muszą siedzieć w odpowiedniej pozycji.
- Nie wolno demontować ani montować elementów poduszek powietrznych.
- W przypadku zamoczenia oparcia siedzenia spowodowanego przez deszcz lub zachlapanie system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie należy używać pokrowców na siedzenia, ponieważ w razie wypadku ograniczają one skutki detonowania poduszek powietrznych po odpowiedniej stronie.
- Nie należy niczego umieszczać pomiędzy boczną poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie należy przykładać nadmiernej siły do boków siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Po wypadku, nawet jeśli poduszka powietrzna nie zadziałała, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem BYD lub serwisem w celu przeprowadzenia kontroli i zapewnienia prawidłowego działania systemu poduszek powietrznych.
- Kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych pozostaje zapalona w przypadku wystąpienia określonych usterek systemu. Jeżeli ta kontrolka pozostaje zapalona, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu kontroli. W przeciwnym razie poduszki powietrzne mogą nie działać prawidłowo.

PRZESTROGA

- Jeżeli pojazd miał kontakt z wodą (mokry dywanik lub pojazd zanurzony w wodzie) albo został uszkodzony przez wodę, nie należy uruchamiać pojazdu, a akumulator niskonapięciowy musi zostać odłączony. W przeciwnym razie może dojść do detonacji poduszek powietrznych, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Rodzaje poduszek powietrznych



① Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

② Boczne poduszki powietrzne foteli

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

- Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana w kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera z przodu jest zamontowana w desce rozdzielczej; obie są oznaczone napisem „AIRBAG”. Poduszki powietrzne uruchamiają się,

③ Przednia wewnętrzna poduszka boczna

④ Kurtynowe poduszki powietrzne

gdy elektroniczna jednostka sterująca systemu poduszek powietrznych (ECU) wykryje umiarkowane do poważnego zderzenie czołowe i spełnione zostaną warunki wyzwolenia.

Detonacja przedniej poduszki powietrznej

- Podczas umiarkowanego do poważnego zderzenia czujnik wykrywa gwałtowne opóźnienie i wysyła sygnał do ECU w celu uruchomienia przednich poduszek powietrznych.
- W przypadku zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa zabezpiecza dolną część ciała i tułów pasażera, a poduszka powietrzna amortyzuje i chroni głowę oraz klatkę piersiową pasażera.
- Gdy siła uderzenia nie osiąga progu uruchomienia poduszek powietrznych, pasy bezpieczeństwa zapewniają wystarczającą ochronę.
- Przednia poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napełnieniu, bez wpływu na pole widzenia kierowcy i zdolność operowania kierownicą lub innymi elementami sterującymi.
- Poduszki powietrzne mogą napełniać się bardzo szybko po spełnieniu warunków wyzwolenia, aby dodatkowo chronić kierowcę i pasażerów w razie wypadku.
- Detonacji poduszki powietrznej towarzyszy głośny dźwięk. Nie spowoduje to obrażeń, jednak może wywołać szumy uszne lub przejściową utratę słuchu, które szybko ustępują.
- Podczas uruchomienia poduszek powietrznych może zostać uwolniony dym i pył. Chociaż substancje te są nietoksyczne, pasażerowie z chorobami układu oddechowego mogą odczuwać przejściowy dyskomfort. Jeżeli dolegliwości są poważne, należy natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej.
- Do sterowania poduszką powietrzną pasażera z przodu służy przełącznik poduszki powietrznej pasażera. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz P76.

OSTRZEŻENIE

- W zasięgu działania poduszek ani na ich osłonach nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, kubki czy popielniczki. W przeciwnym razie zdetonowanie poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń podczas wypadku.

Boczne poduszki powietrzne foteli

Boczne poduszki powietrzne foteli są zamontowane po zewnętrznej stronie oparcia siedzeń i oznaczone napisem „AIRBAG”. Gdy podczas włączonego zasilania pojazdu zostanie wykryte umiarkowane do poważnego uderzenie i spełnione zostaną warunki wyzwolenia, poduszka powietrzna uruchamia się w celu ochrony klatki piersiowej pasażera po stronie uderzenia.

- Zasadniczo w przypadku zderzenia bocznego napełnia się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzonej.
- Jeśli do zderzenia dojdzie po stronie pasażera, poduszka powietrzna po stronie pasażera zostanie zdetonowana, nawet jeśli na siedzeniu nie ma pasażera.
- Aby boczna poduszka powietrzna zapewniała optymalną ochronę, pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć prosto, z plecami przylegającymi do oparcia siedzenia.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy moczyć oparcia siedzeń, ponieważ boczny system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie należy samodzielnie zakładać ani wymieniać pokrowców oparcia siedzeń. Nieodpowiednie pokrowce na oparcia siedzeń mogą uniemożliwić detonację poduszek powietrznych podczas kolizji.
- W przypadku zderzenia bocznego poduszka powietrzna po stronie uderzenia uruchamia się, gdy system poduszek powietrznych spełni warunki uruchomienia.
- Aby boczna poduszka powietrzna zapewniała optymalną ochronę, pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć prosto, z plecami przylegającymi do oparcia siedzenia.

Przednia wewnętrzna poduszka boczna

Przednia poduszka powietrzna po stronie przeciwnej do uderzenia jest zamontowana po wewnętrznej stronie oparcia siedzenia kierowcy i oznaczona napisem „AIRBAG”.

Gdy podczas włączonego zasilania pojazdu zostanie wykryte umiarkowane do poważnego zderzenie czołowe lub boczne i spełnione zostaną warunki wyzwolenia, poduszka powietrzna po stronie przeciwnej do uderzenia uruchamia się w celu ochrony głów i ramion kierowcy oraz pasażera z przodu.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy moczyć oparcie siedzeń, ponieważ system przedniej poduszki powietrznej po stronie przeciwnej do uderzenia może nie działać prawidłowo.
- Nie należy samodzielnie zakładać ani wymieniać pokrowców oparcie siedzeń. Nieodpowiednie zamienniki pokrowców na oparcia siedzeń lub same pokrowce mogą uniemożliwić uruchomienie poduszek powietrznych podczas kolizji.
- Jeśli do zderzenia dojdzie po stronie pasażera z przodu, wewnętrzna poduszka powietrzna zostanie zdetonowana, nawet jeśli na siedzeniu nie ma pasażera.
- Aby zapewnić optymalną ochronę ze strony centralnej poduszki powietrznej kierowcy, kierowca musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto.

Boczne kurtyny powietrzne

- Lewa i prawa kurtynowa poduszka powietrzna są zamontowane w miejscach połączenia ściany bocznej z dachem i oznaczone napisem „AIRBAG” na słupkach B i C. Gdy podczas włączonego zasilania pojazdu zostanie wykryte umiarkowane do poważnego uderzenie i spełnione zostaną warunki wyzwolenia kurtynowej poduszki powietrznej, kurtynowa poduszka powietrzna uruchamia się w celu ochrony głowy pasażera po stronie uderzenia.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapewnić optymalną ochronę kurtynowej poduszki powietrznej, pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

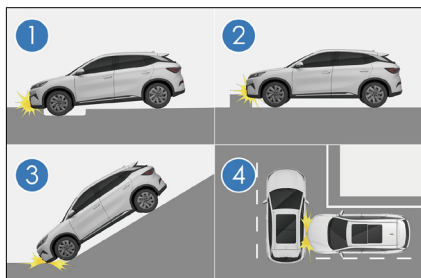
Warunki detonacji poduszek powietrznych

- Poduszki powietrzne mogą uruchomić się tylko w określonych wypadkach, w zależności od takich czynników jak energia zderzenia, rodzaj zderzenia, kąt uderzenia, rodzaj przeszkody oraz prędkość pojazdu.
- System poduszek powietrznych nie działa w każdym wypadku i zazwyczaj nie uruchamia się w przypadku niewielkiego zderzenia czołowego, bocznego, tylnego ani podczas dachowania. W tym przypadku kierowcę i pasażerów chronią prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji poduszek powietrznych: Decyzja o uruchomieniu podejmowana jest poprzez porównanie krzywej opóźnienia wygenerowanej podczas zderzenia i odczytanej przez elektroniczną jednostkę sterującą (ECU) z wartością graniczną. Jeżeli wielkość opóźnienia pojazdu zmierzona podczas kolizji nie przekracza wartości progowej, poduszki powietrzne nie aktywują się nawet w razie poważnego uszkodzenia pojazdu podczas wypadku.
- Jednostka ECU systemu poduszek powietrznych BYD została skonfigurowana z uwzględnieniem typowych problemów dotyczących użycia pojazdu i warunków drogowych. Jednak ze względu na zmieniające się przyczyny i formy zderzeń pojazdów, dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać tej instrukcji obsługi i korzystać z pojazdu w prawidłowy sposób. W przeciwnym razie nie ma gwarancji, że efekt działania poduszek powietrznych będzie zgodny z oczekiwaniami.

Możliwe przypadki zdetonowania poduszek powietrznych

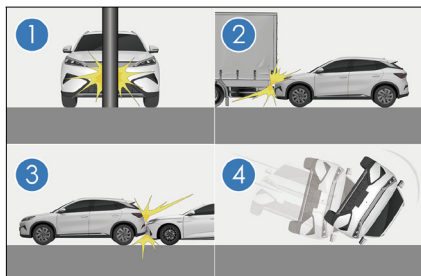
- ① Przód pojazdu uderza w ziemię podczas przejazdu przez głęboką przeszkodę.
- ② Pojazd uderza w nierówność lub krawężnik.
- ③ Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjeżdżania ze stromego nachylenia.

④ Jedna strona pojazdu zostaje uderzona przez inny pojazd.

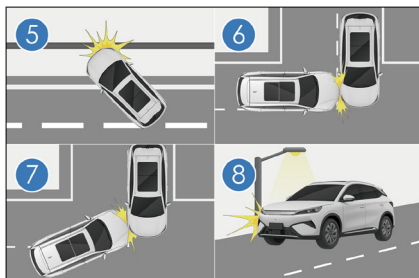


Przypadki niepowodujące zdetonowania poduszek powietrznych

- ① Pojazd uderza w betonową kolumnę, drzewo lub inny wąski obiekt.
- ② Pojazd wjeżdża pod samochód ciężarowy lub inny duży pojazd.
- ③ Tył pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.
- ④ Pojazd się przewraca.



- ⑤ Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd po stronie innej niż przednia.
- ⑥ Następuje uderzenie boczne w inne części niż kabina pasażerska.
- ⑦ Następuje skośne uderzenie w boczną stronę pojazdu.
- ⑧ Boczna strona pojazdu uderza w obiekt typu kolumna.



OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są projektowane do konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i urządzeniach stanowiących wyposażenie fabryczne mogą niekorzystnie wpłynąć na działanie systemu poduszek powietrznych. Użytkownicy nie mogą stosować żadnych elementów systemu poduszek powietrznych w innych modelach pojazdów; może to doprowadzić do nieprawidłowego działania systemu poduszek powietrznych.
- Kierowca powinien zachować odległość co najmniej 25 cm między klatką piersiową a kierownicą, aby system mógł zapewnić najskuteczniejszą ochronę.
- Po uruchomieniu systemu poduszek powietrznych gorący gaz powstały w wyniku reakcji zostanie odprowadzony przez otwory wentylacyjne poduszki powietrznej. Unikaj dotykania jakichkolwiek elementów i zachowuj prawidłową pozycję trzymania kierownicy, w przeciwnym razie może dojść do poparzeń skóry.
- W jadącym pojeździe należy prawidłowo siedzieć i mieć zapięty pas bezpieczeństwa. Jeżeli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, pasażer pochyla się do przodu lub siedzi w nieprawidłowej pozycji, uruchomienie poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy przyklejać naklejek, zakrywać ani ozdabiać żadnymi przedmiotami obszaru przycisków ani centralnej części kierownicy, prawej powierzchni deski rozdzielczej w miejscu i w pobliżu poduszki powietrznej, powierzchni osłon słupków A, B i C ani powierzchni w miejscu i w pobliżu bocznych poduszek powietrznych foteli. Należy je czyścić suchą lub wilgotną szmatką, bez wywierania zbyt dużego nacisku.
- Nie wolno przewozić dziecka na przednim siedzeniu ani na kolanach pasażera z przodu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią z powodu zdetonowania poduszki powietrznej.
- Detonacja bocznych poduszek i kurtyn powietrznych przebiega szybko i wywołuje duże siły uderzeniowe. Zabronione jest opieranie się pasażerów o drzwi jadących pojazdów wyposażonych w takie poduszki powietrzne. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Nie należy umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu działania kurtyn powietrznych, w tym na szybie przedniej, szybach drzwi bocznych, poszyciu słupków A, B i C, podsufitce i uchwytych pomocniczych. Siła uderzenia zdetonowanej kurtyny powietrznej spowoduje wyrzucenie tych elementów albo mogą one uniemożliwić prawidłowe zdetonowanie kurtyny, czego skutkiem mogą być obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- W przypadku zmiany właściciela pojazdu należy przekazać wszystkie dokumenty pojazdu i informować nowego właściciela o stanie poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

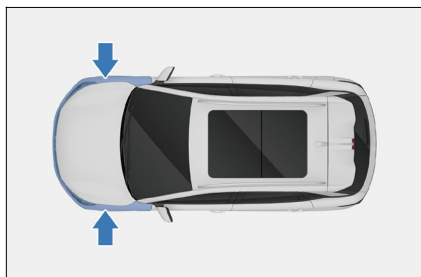
- Nie należy modyfikować ani wymieniać siedzeń ani poszycia siedzeń z bocznymi poduszkami powietrznymi. Takie zmiany mogą uniemożliwić prawidłowe zdetonowanie bocznych poduszek powietrznych, a tym samym spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub niezamierzone uruchomienie bocznych poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Nie należy demontować ani naprawiać osłon słupków A, B, C ani podsufitki, które zawierają kurtynowe poduszki powietrzne. Takie zmiany mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkowe zdetonowanie kurtyn powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią.
- Nie należy zmieniać żadnego elementu systemu poduszek powietrznych, w tym żadnej etykiety. Zaleca się, aby wszelkie czynności związane z poduszkami powietrznymi wykonywał autoryzowany dealer lub serwis BYD.
- Poduszki powietrzne mogą zapewnić tylko jednorazową ochronę przed wypadkiem. Po zdetonowaniu lub uszkodzeniu poduszki powietrznej należy wymienić system poduszek powietrznych.
- Należy przestrzegać przepisów i procedur bezpieczeństwa dotyczących złomowania części pojazdu lub systemu poduszek powietrznych.
- System poduszek powietrznych jest odporny na zakłócenia wywoływane przez pola elektromagnetyczne w pobliżu. Aby jednak uniknąć wypadków, pojazdu nie należy używać w środowisku elektromagnetycznym niezgodnym z przepisami krajowymi.

OSTRZEŻENIE

- System poduszek powietrznych tego pojazdu został zaprojektowany z pełnym uwzględnieniem typowych nieprawidłowych sposobów użytkowania oraz warunków drogowych. Aby jednak uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzeń w spód pojazdu ani jeździć ostro w trudnych warunkach drogowych.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany pod kątem zgodności z oryginalną instalacją elektryczną pojazdu. Wszelkie modyfikacje lub zmiany okablowania mogą spowodować nieprawidłowe zdetonowanie poduszek powietrznych w normalnych warunkach lub brak ich zdetonowania w przypadku zderzenia.

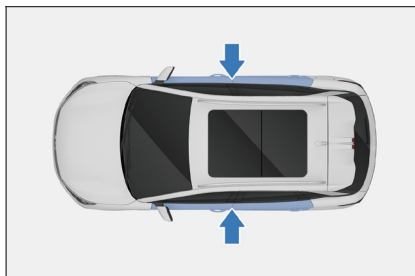
Zaleca się natychmiastowy kontakt z autoryzowanym dealerem BYD lub serwisem w przypadku wystąpienia któregokolwiek z poniższych zdarzeń.

- Poduszka powietrzna została uruchomiona.
- Kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych  na zespole wskaźników świeci się w sposób nieprawidłowy.
- Uderzenie w przód pojazdu podczas wypadku nie było wystarczające do uruchomienia poduszki powietrznej (zacieniony obszar, jak pokazano).

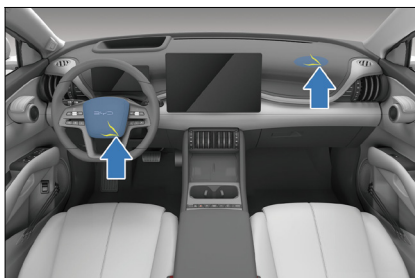


- Doszło do kolizji z drzwiami pojazdu

(zaznaczony obszar), która nie jest wystarczająca do detonacji poduszki powietrznej.



- Osłona poduszki powietrznej (zaznaczony obszar) została porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.



- Powierzchnia siedzenia z boczną poduszką powietrzną jest porysowana, pęknięta lub uszkodzona w podobny sposób.
- Części dekoracyjne (pokrycie) słupka A z wbudowanymi kurtynami powietrznymi, belka dachowa i słupki C są porysowane, pęknięte lub uszkodzone w podobny sposób.
- Poduszki powietrzne wymagają wymontowania, rozmontowania, zamontowania lub naprawy.

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci

- Foteliki dla dzieci zapewniają dobrą

ochronę dziecka w razie wypadku. Dla bezpieczeństwa dzieci przed montażem fotelika dziecięcego należy uważnie przeczytać instrukcje dostarczone przez producenta systemu zabezpieczenia

dziecka oraz niniejszą instrukcję.

- Wybierz odpowiedni system zabezpieczenia dziecka dostosowany do wieku i wzrostu dziecka.

Zalecane foteliki dla dzieci:

Grupa wagowa	Masa ciała dziecka	Foteliki dla dzieci	Typ
Grupa 0	mniej niż 22 lb (10 kg)	—	—
Grupa 0+	mniej niż 28 lb (13 kg)	Maxi Cosi Pebble 360	Klasa uniwersalna
Grupa 1	19 do 39 lb (9 do 18 kg)	Britax Römer KING PRO	Klasa uniwersalna
Grupa 2	33 do 55 lb (15 do 25 kg)	Britax Römer KIDFIX i-SIZE	Klasa uniwersalna Klasa półuniwersalna
Grupa 3	48 do 79 lb (22 do 36 kg)	Britax Römer KIDFIX i-SIZE	Klasa uniwersalna Klasa półuniwersalna

- ① Grupa 0+
- ② Grupa I
- ③ Grupa II / III



- Dzieci muszą być zabezpieczone odpowiednim systemem zabezpieczenia dziecka w sposób komfortowy i bezpieczny podczas podróży pojazdem. Należy upewnić się, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo umiejscowiony, zamontowany i używany.
- Dziecko, które ze względu na wzrost nie może korzystać z urządzenia ochronnego, musi siedzieć na

zewnątrznym tylnym siedzeniu i mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa lub korzystać z fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów kotwiczenia zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta systemu zabezpieczenia dziecka.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy trzymać dziecka na kolanach podczas podróży samochodem.
- Dla dziecka należy używać odpowiedniego fotelika dla dziecka.
- Aby upewnić się, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamontowany w pojeździe, należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do fotelika dla dziecka oraz zawartymi w niniejszej instrukcji.
- Po zdemontowaniu systemu zabezpieczenia dziecka z siedzenia przechowuj go bezpiecznie w bagażniku.

! OSTRZEŻENIE

- Nieprzestrzeganie instrukcji dostarczonych przez producenta systemu zabezpieczenia dziecka oraz niniejszej instrukcji może spowodować obrażenia, a nawet śmierć dziecka w razie wypadku.
- Podczas montażu systemu zabezpieczenia dziecka zamocuj górny pas mocujący.

Montaż fotelików dla dzieci**Tylne zewnętrzne umiejscowienie fotelika**

- Tylne zewnętrzne siedzenia są wyposażone w zaczepy ISOFIX/i-Size.
- Lokalizację punktów kotwiczenia są oznaczone znakiem (zob. ilustrację) umieszczonym na siedzeniu, bezpośrednio nad odpowiednimi punktami kotwiczenia.



- Zewnętrzne tylne siedzenia są wyposażone w punkty kotwiczenia z tyłu.

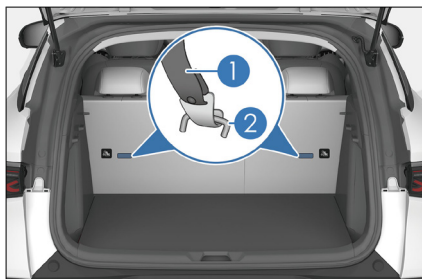
**Montaż systemu zabezpieczenia dziecka**

1. Sprawdź położenie specjalnych punktów kotwiczenia i zamontuj system zabezpieczenia dziecka na siedzeniu.

**! PRZYPOMNIENIE**

- Zaczepy znajdują się w szczelinie między siedziskiem a oparciem.
 - Po zainstalowaniu dowolnego systemu zabezpieczenia dziecka, z wyjątkiem fotelika podwyższającego bez oparcia, zaleca się demontaż regulowanego zagłówka i bezpieczne przechowywanie go.
 - Po zainstalowaniu fotelika podwyższającego bez oparcia wyreguluj zagłówek do odpowiedniej pozycji.
 - Gdy na danym siedzeniu nie jest zainstalowany żaden system zabezpieczenia dziecka ani fotelik podwyższający, zamontuj zagłówek i wyreguluj go do odpowiedniej pozycji.
2. Mocno zaczepek hak do punktu kotwiczenia z tyłu oparcia siedzenia i dokręć górny pas mocujący (top tether), aby był prawidłowo napięty.

- ① Top tether
- ② Punkt kotwiczenia



PRZESTROGA

- Przed montażem górnego pasa mocującego systemu zabezpieczenia dziecka zdejmij osłonę bagażu.
- Po demontażu zagłówek siedzenia przechowuj go w bagażniku.
- BYD zaleca montaż systemu zabezpieczenia dziecka przy użyciu punktów kotwiczenia ISOFIX pojazdu.
- Jeżeli fotel kierowcy blokuje lub utrudnia prawidłowy montaż systemu zabezpieczenia dziecka, zamontuj system zabezpieczenia dziecka na drugim zewnętrznym tylnym siedzeniu.

System zabezpieczenia dziecka zamontowany na przednim siedzeniu pasażera*

- Przełącznik znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny, gdy drzwi pasażera są otwarte.
- Podczas używania systemu zabezpieczenia dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy wyłącz poduszkę powietrzną przedniego pasażera za pomocą przełącznika PAB.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz **P76**.
- Sprawdź położenie specjalnych punktów kotwiczenia i zamontuj system zabezpieczenia dziecka na siedzeniu.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie używaj fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, jeżeli poduszka powietrzna jest aktywna.

- Punkty kotwiczenia ISOFIX/i-Size są dostępne dla przedniego siedzenia pasażera, a etykieta wskazująca lokalizację punktu kotwiczenia jest umieszczona na oparciu siedzenia nad odpowiednim punktem kotwiczenia.
- Z tyłu oparcia przedniego siedzenia pasażera znajduje się punkt kotwiczenia do montażu systemu zabezpieczenia dziecka.

Jeśli fotelik dla dziecka jest umieszczony na przednim siedzeniu pasażera, należy zawsze postępować zgodnie z następującymi instrukcjami:

- Nigdy nie instaluj systemu zabezpieczenia dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, jeżeli poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Poduszka powietrzna musi zostać aktywowana natychmiast po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego siedzenia pasażera.
- W razie potrzeby należy przesunąć przednie siedzenie pasażera do tyłu, tak aby dziecko nie miało kontaktu z wnętrzem pojazdu.
- W razie potrzeby oparcie przedniego siedzenia pasażera można wyregulować tak, aby zapewnić bezpieczny kontakt z fotelikiem dla dziecka.
- W przypadku fotelików dla dzieci z gniazdem kierunkowym pasa przymocowanym do zagłówek fotelika dla dziecka należy upewnić się, że gniazdo kierunkowe jest skierowane do przodu lub umieszczone w jednej linii z górnym zaczepem pasa bezpieczeństwa na słupku B pojazdu.
- W przypadku zamontowania na przednim siedzeniu pasażera fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy należy upewnić się, że siedzenie jest maksymalnie odsunięte od aktywnej poduszki powietrznej.
- Należy upewnić się, że pas bezpieczeństwa przechodzi przez gniazdo kierunkowe bez załamania i nie wystaje poza krawędź gniazda kierunkowego.

! OSTRZEŻENIE

- Gdy poduszka powietrzna przedniego pasażera jest wyłączona, nie wolno zajmować przedniego siedzenia (dotyczy dorosłych i dzieci).
- Podczas korzystania z systemu zabezpieczenia dziecka zawsze upewnij się, że: punkty kotwiczenia nie są zablokowane; pas bezpieczeństwa jest w prawidłowej pozycji; system zabezpieczenia dziecka jest bezpiecznie zamontowany.

! PRZESTROGA

- Jeżeli długość górnego pasa mocującego (top tether) jest niewystarczająca, może być konieczne użycie pasów przedłużających w celu połączenia go z punktem kotwiczenia.
- Przed montażem systemu zabezpieczenia dziecka w rozmiarze R3 upewnij się, że przednie siedzenie pasażera jest ustawione w najbardziej tylnej pozycji.
- W stosownych przypadkach, aby użyć górnego pasa mocującego z fotelikiem dla dziecka, należy przed

zamocowaniem pasa do zaczepu u podstawy fotelika upewnić się, że jest on poprowadzony przez otwór w zagłówku.



- Szczegółowe informacje dotyczące montażu systemu zabezpieczenia dziecka na przednim siedzeniu pasażera znajdują się w poprzednim opisie.

Zabezpieczanie systemu zabezpieczenia dziecka za pomocą pasa bezpieczeństwa*

- Używaj wyłączników fotelików dziecięcych zalecanych przez BYD, posiadających homologację uniwersalną lub półuniwersalną, oraz takich, dla których dany model pojazdu znajduje się na liście pojazdów producenta systemu zabezpieczenia dziecka.
- Opcje montażu przedstawiono w poniższej tabeli.

		Siedzenie pasażera z przodu*			Tylne Siedzenia
		Masa ciała dziecka	Przednia poduszka powietrzna pasażera ON	Przednia poduszka powietrzna pasażera OFF	
Grupa 0		Do 10 kg	X	U	U
Grupa 0+		Do 13 kg	X	U	U
Grupa 1	Tyłem do kierunku jazdy	9~18 kg	X	U	U
	Przodem do kierunku jazdy	9~18 kg	U	X	U
Grupa 2		15~25 kg	U	X	U
Grupa 3		22-36 kg	U	X	U

Uwaga: Objasnienia tabeli:

U: uniwersalny

X: X: pozycja siedzenia nieodpowiednia do montażu systemu zabezpieczenia dziecka dla tej grupy wagowej

Skrócona instrukcja montażu ISOFIX i i-Size*

- Oznaczenie punktów kotwiczenia ISOFIX lub i-Size jest określone przez odpowiedni kraj/region.
- Przydatność pozycji siedzeń ISOFIX do montażu systemów zabezpieczenia dziecka ISOFIX.

Grupa	Orientacja fotelika dziecięcego	Klasa rozmiaru / klasa ISOFIX	Siedzenie pasażera z przodu*		Tylne siedzenie zewnętrzne	Tylny Środkowy
			Przednia poduszka powietrzna pasażera ON	Przednia poduszka powietrzna pasażera OFF		
Grupa 0: Do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
Grupa 0+: Do 13 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
Grupa 1: 9~18 kg	Tyłem do kierunku jazdy	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	Widok z przodu	B/F2X B1/F2X A/F3	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
Grupa 2: 15~25 kg	Widok z przodu	—	IL-SU	X	IL-SU	X
Grupa 3: 22-36 kg	Widok z przodu	—	IL-SU	X	IL-SU	X
System zabezpieczenia dziecka i-Size	Tyłem do kierunku jazdy	—/R2	X	i-U	i-U	X
	Widok z przodu	—/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Siedzisko podwyższające	Widok z przodu	—/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Klasa rozmiaru:

- Podana klasa rozmiaru odpowiada obowiązującemu zakresowi wagowemu systemu zabezpieczenia dziecka.
- Klasa rozmiaru systemu zabezpieczenia dziecka właściwa dla grupy uniwersalnej lub półuniwersalnej jest wskazana na etykiecie homologacyjnej ECE.

- System zabezpieczenia dziecka jest oznaczony opisem rozmiaru.

X:

- Siedzenie nie jest odpowiednie do montażu systemu zabezpieczenia dziecka ISOFIX ani i-Size.

IL-SU:

- Siedzenie jest odpowiednie do montażu półuniwersalnego systemu zabezpieczenia dziecka ISOFIX.
- Należy zapoznać się z listą odpowiednich modeli podaną przez producenta systemu zabezpieczenia dziecka.

IUF:

- Siedzenie jest odpowiednie do montażu uniwersalnego systemu zabezpieczenia dziecka ISOFIX.

i-U:

- Siedzenie jest odpowiednie do montażu uniwersalnego systemu zabezpieczenia dziecka i-Size montowanego przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

i-UF:

- Siedzenie jest odpowiednie do montażu uniwersalnego systemu zabezpieczenia dziecka i-Size montowanego przodem do kierunku jazdy.

i-B:

- Siedzenie jest odpowiednie do montażu przodem do kierunku jazdy siedziska podwyższającego ISOFIX dla grup 2/3 oraz systemu zabezpieczenia dziecka i-Size montowanego przodem do kierunku jazdy dla dzieci o wzroście 100–150 cm (39–59 in).

System alarmowy antywłamaniowy

System alarmowy antywłamaniowy

Uzbrajanie systemu

1. Wyłączyć zasilanie.
2. Wszyscy pasażerowie muszą wysiąść z

pojazdu.

3. Zaryglować wszystkie drzwi. Zamknij wszystkie drzwi, a system alarmu antykradzieżowego uzbroi się automatycznie po 8 sekundach.

Wyzwalanie alarmu

- Po uzbrojeniu system uruchomi alarm z migającymi kierunkowskazami w każdej z następujących sytuacji:
 - Dowolne drzwi, bagażnik lub maska zostają otwarte bez użycia funkcji dostępu bezkluczykowego inteligentnego kluczyka.
 - Aby odryglować pojazd, należy użyć kluczyka mechanicznego.

Rozbrajanie systemu

- Alarm antywłamaniowy można wyłączyć poprzez:
 - Odblokowanie drzwi lub bagażnika za pomocą ważnego klucza inteligentnego/klucza NFC/aplikacji.
 - Użycie mikrowyłącznika do odblokowania drzwi przy posiadaniu ważnego klucza inteligentnego.
 - Zdalne uruchomienie pojazdu za pomocą prawidłowego inteligentnego kluczyka.
 - Naciśnięcie przycisku START/STOP wewnątrz pojazdu, mając przy sobie prawidłowy inteligentny kluczyk.

 OSTRZEŻENIE

- Nie wolno naprawiać, wymieniać ani modyfikować elementów systemu zabezpieczenia antykradzieżowego, ponieważ takie modyfikacje mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu lub wpłynąć na warunki ubezpieczenia.
- W przypadku awarii systemu antykradzieżowego skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu wykonania obsługi.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- W tym rozdziale znajdują się ważne informacje na temat gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas korzystania z pojazdu BYD.
- Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych, ochrony danych oraz praw osób, których dane dotyczą, zapoznaj się z aktualną wersją polityki prywatności dostępną w systemie infotainment (ekran dotykowy systemu multimedialnego → Centrum aplikacji  → Ustawienia  → System → Polityka prywatności).
- Ten pojazd jest wyposażony w Event Data Recorder (EDR). EDR głównie rejestruje dane w przypadku kolizji lub zdarzenia bliskiego kolizji (na przykład uruchomienia poduszek powietrznych lub uderzenia w przeszkodę przydrożną), aby pomóc w zrozumieniu działania systemów pojazdu, takich jak:
 - Prędkość pojazdu
 - Ciśnienie w oponach
 - Stan systemu tempomatu adaptacyjnego (ACC)
 - Zapięty/niezapięty pas bezpieczeństwa
- Pojazd rejestruje dane EDR tylko wtedy, gdy dojdzie do kolizji lub gdy zdarzenie bliskie kolizji osiągnie określony stopień. EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy pojazdu.
 - Dane zarejestrowane przez system EDR dostarczają informacji o stanie systemów związanych z bezpieczeństwem pojazdu w momencie wypadku, dzięki

czemu odpowiednie strony mogą przeanalizować zdarzenie.

- Dostęp do danych EDR i ich odczytanie wymaga specjalnego sprzętu. BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu agencje zewnętrzne z profesjonalnym sprzętem (takie jak agencje rządowe) mogą również odczytywać dane EDR, jeśli mają dostęp do EDR pojazdu i sprzętu (na przykład mogą odczytać dane jednostki sterującej SRS w celu wyjaśnienia wypadku).

Przetwarzanie danych pojazdu

- Podczas korzystania z pojazdu gromadzone są dane, takie jak niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania pojazdu dane zbierane lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (systemy wspomagania kierowcy) lub do włączania określonych funkcji komfortu lub informacyjno-rozrywkowych.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane pokładowe, dane związane z usługami zdalnymi i inne dane, jak określono poniżej.

Dane pokładowe

Dane dotyczące działania

- Podczas użytkowania pojazdu różne dane stanu pojazdu (np. prędkość, poziom naładowania akumulatora, układ hamulcowy) lub dane środowiskowe (np. czujniki odległości i temperatura) są gromadzone i przetwarzane.
- Dane te nie są zwykle przechowywane, ale w pojeździe zainstalowane są jednostki sterujące, czujniki lub inne komponenty, które rejestrują takie dane, na przykład w celu monitorowania wymagań konserwacyjnych,

komunikatów o błędach lub innych informacji.

- Dane pokładowe będą przechowywane wyłącznie w urządzeniu w pojeździe, ale mogą być odczytywane za pośrednictwem wymaganego prawem interfejsu OBD („On Board Diagnostics”) na przykład przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD albo inne strony trzecie.
- W przypadku, gdy dostęp ten ma miejsce podczas konserwacji pojazdu, informacje mogą być również przesyłane do inżynierów BYD w celu zapewnienia jakości, raportów o wadach produktu lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Pojazd posiada usługi zdalnego monitorowania.
- Obejmują one usługi takie jak zdalna diagnostyka oraz aktualizacje i ulepszenia over-the-air (OTA) w celach bezpieczeństwa i ochrony (za zgodą właściciela).
- Usługi monitorowania służą następującym celom: świadczenie usług (zdalne wsparcie/diagnostyka), rozwój produktu oraz bezpieczeństwo/publiczne bezpieczeństwo.
- W zależności od kraju i konfiguracji do centrum danych BYD na danym rynku mogą być przesyłane różne informacje o pojeździe wykorzystywane do powyższych celów, w tym informacje o lokalizacji pojazdu, stanie pojazdu, takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, wybrany bieg, tryb zasilania, stan ESC, stan układu kierowniczego, stan akumulatora, stan układu napędowego i ogólny stan wydajności pojazdu.

Inne

System informacyjno-rozrywkowy

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać dane

do systemu informacyjno-rozrywkowego, na przykład dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie informacyjno-rozrywkowym, dane adresowe do wykorzystania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystania w usługach online.

- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzić indywidualne ustawienia w pojeździe i dla pojazdu.
- Dane zapisane w pojeździe można w każdej chwili usunąć.
- BYD nie ma kontroli nad danymi przekazywanymi stronom trzecim (wynikającymi z korzystania z treści stron trzecich, w szczególności w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu urządzenia przenośne można podłączyć i sterować nimi za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- Może zaistnieć konieczność, aby ekran lub dźwięk urządzenia był wyświetlany/odtworzany przez system informacyjno-rozrywkowy lub przesyłany do niego.
- Dodatkowe dane, takie jak lokalizacja lub informacje o pojeździe, mogą być przesyłane za pośrednictwem aplikacji do użytku w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach stron trzecich.
- Konkretny rodzaj przetwarzania danych zależy od odpowiedniej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub strony trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi sieciowe

- Zależnie od konfiguracji pojazdu, dostęp do Internetu dla określonych funkcji lub usług BYD można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.

- BYD nie ponosi odpowiedzialności za tego typu usługi świadczone przez jakąkolwiek inną stronę.
- W takich przypadkach należy uzyskać informacje na temat wykorzystania danych od dostawcy danej usługi internetowej.

Rejestrowanie obrazu z kamery / monitorowanie otoczenia

- Ten pojazd jest wyposażony w wiele kamer/czujników.
- Powodem tego jest fakt, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru jazdy pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przesyłane do odpowiedniego modułu sterującego w celu dalszej analizy wymaganej do obsługi systemów.
- Niektóre obrazy są po prostu przetwarzane w pamięci ulotnej (RAM), inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.
- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), która może być używana do rejestrowania obrazu otoczenia (dashcam).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wnętrza (IFC), która może być używana do rejestrowania obrazu wewnątrz pojazdu.
- Nagrania zarówno z OFC, jak i IFC będą przechowywane.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie przepisów prawa obowiązujących w miejscu zamieszkania przed włączeniem kamery.
- Przed włączeniem OFC lub IFC należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami (na przykład w niektórych krajach wymagana jest zgoda na użycie IFC, a w innych OFC jest ściśle ograniczona wyłącznie do celów dashcam).
- Więcej informacji o kamerach można

znaleźć w rozdziałach „Driving Recorder” oraz „Panoramic View System” niniejszej instrukcji.

Trwałe przekazanie pojazdu osobom trzecim

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu należy pamiętać, że wszelkie personalizacje/ustawienia użytkownika dokonane za pośrednictwem systemu infotainment (w tym lista adresów i system nawigacji) mogą być dostępne dla nowego właściciela.

Ujawnianie danych osobowych władzom

- BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednakże, z zastrzeżeniem obowiązujących przepisów, agencje rządowe mogą być upoważnione do odczytywania danych z pojazdów (np. dane mogą być odczytywane z jednostki sterującej poduszki powietrznej w celu wyjaśnienia wypadku).
- Jeśli jest to wymagane przez prawo, firma BYD może być również zobowiązana do ujawnienia danych na żądanie organów rządowych w kraju użytkownika, np. w ramach dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Prawa do ochrony danych osobowych

- Firma BYD szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, w szczególności ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) i obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa w przypadku przetwarzania ich danych osobowych:
 - Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do nich, do sprostowania, usunięcia danych osobowych („prawo do

bycia zapomnianym") oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub do jego ograniczenia (lub do wycofania udzielonej wcześniej zgody, a także prawo do przenoszenia danych).

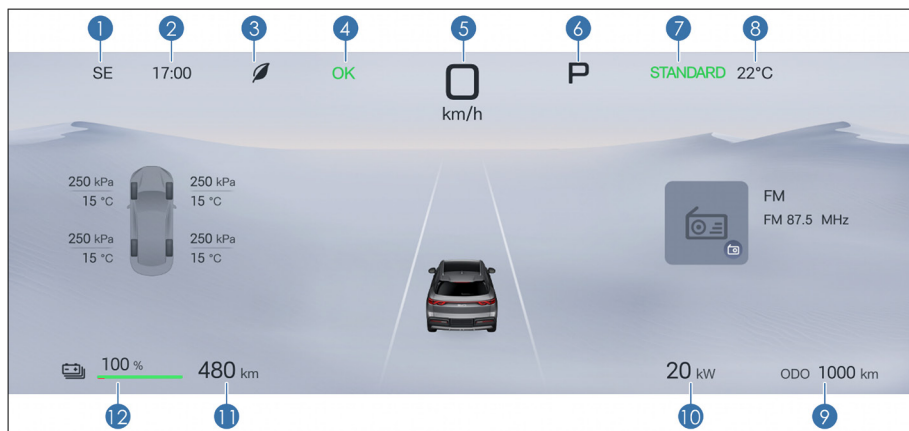
- W niektórych przypadkach prawa te mogą być ograniczone. Na przykład, jeśli możemy wykazać, że jesteśmy prawnie zobowiązani do przetwarzania danych użytkownika lub jeśli przekazanie informacji użytkownikowi spowodowałoby ujawnienie danych osobowych innej osoby lub jeśli ujawnienie tych informacji jest prawnie zabronione.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że możemy zachować dane, nawet jeśli użytkownik wycofa swoją zgodę.
- Aby uzyskać więcej informacji na temat przetwarzania danych, ochrony danych oraz przysługujących praw, należy zapoznać się z najnowszą wersją Privacy Policy dostępną w systemie infotainment.

02 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Zestaw wskaźników34

Zestaw wskaźników

Widok zestawu wskaźników



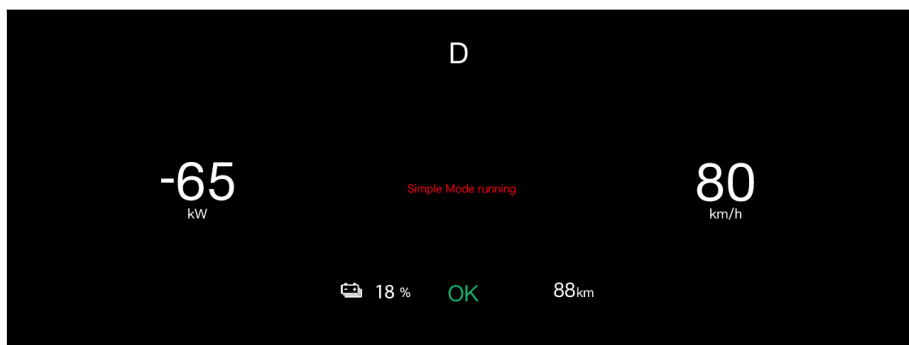
- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1 Kierunek | 7 Hamowanie odzyskowe |
| 2 Czas | 8 Temperatura na zewnątrz |
| 3 Tryb jazdy | 9 Całkowity przebieg |
| 4 Wskaźnik OK | 10 Miernik mocy |
| 5 Prędkościomierz | 11 Pozostały zasięg jazdy |
| 6 Status biegu | 12 Stan naładowania (SOC) |

Ustawienia zestawu wskaźników

Użytkownik może wejść do ustawień zestawu wskaźników, przechodząc do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Audio i wyświetlacz** → **Instrumenty** w celu regulacji jasności wskaźników oraz informacji o przebiegu.

- Informacje o przebiegu mogą być przełączane pomiędzy przebiegiem całkowitym, przebiegiem jeden oraz przebiegiem dwa.
- Wskaźnik akumulatora może wyświetlać pozostały zasięg lub poziom naładowania akumulatora.

Tryb uproszczony*

**PRZYPOMNIENIE**

- Podczas sporadycznych opóźnień komunikacji w systemie zestawu wskaźników, zestaw wskaźników może automatycznie przełączyć się w tryb uproszczony w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. W tym trybie zestaw wskaźników nadal wyświetla informacje związane z jazdą, bez wpływu na poruszanie się pojazdu. Po powrocie systemu do normalnego stanu zestaw wskaźników powinien automatycznie wyjść z trybu uproszczonego. Jeśli tak się nie stanie, wykonaj następujące czynności:
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby ponownie uruchomić system infotainment oraz system wyświetlania informacji zestawu wskaźników.

**PRZYPOMNIENIE**

- Po upewnieniu się co do bezpieczeństwa ponownie uruchom pojazd.
- Jeśli po wykonaniu powyższych działań zestaw wskaźników nadal pozostaje w trybie prostym, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu dokonania inspekcji.
- Obraz widoku zestawu wskaźników służy wyłącznie jako odniesienie i podlega rzeczywistej konfiguracji fabrycznej.

Kontrolki w zestawie wskaźników

Wskaźniki / lampki ostrzegawcze



Wskaźnik kierunkowskazów



Kontrolka świateł pozycyjnych

OK

Wskaźnik OK

ECO

Wskaźnik ECO

SPORT

Wskaźnik SPORT



Wskaźnik utrzymania pasa ruchu*

	Wskaźnik rozładowania		Wskaźnik AVH
	Kontrolka HDC*		Główny wskaźnik standardowego tempomatu*
100	Wskaźnik prędkości ACC*		Wskaźnik stanu ACC*
SET	Wskaźnik standardowego tempomatu*		Wskaźnik zniesienia ograniczenia prędkości*
	Kontrolka ICC*		Wskaźnik stanu ELKA*
	Wskaźnik trybu holowania*		Wskaźnik świateł drogowych
	Kontrolka HMA*		Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu monitorowania kierowcy*
	Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego		Kontrolka usterki AVAS*
	Lampka ostrzegawcza AEB*		Kontrolka ostrzegawcza klucza inteligentnego
	Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach		Wskaźnik alarmu głównego
	Kontrolka ESC OFF		Kontrolka ostrzegawcza usterki ESC
	Kontrolka ostrzegawcza usterki ABS		Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu
	Kontrolka ostrzegawcza usterki reflektorów		Wskaźnik trybu jazdy po śniegu

	Kontrolka niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia		Kontrolka ostrzegawcza usterki ACC*
	Kontrolka BSD*		Wskaźnik gotowości AVH (szary)
	Wskaźnik gotowości ACC (szary)*		Wskaźnik przegrzania płynu chłodzącego
	Kontrolka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego		Kontrolka TSR*
	Kontrolka ostrzegawcza PCW (czerwona)		Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego
	Kontrolka przypominająca o pasach bezpieczeństwa		Kontrolka ostrzegawcza usterki poduszek powietrznych
	Wskaźnik EPB		Kontrolka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego (parking system fault warning light)
	Kontrolka ostrzegawcza usterki niskonapięciowego systemu zasilania		Wskaźnik połączenia ładowania akumulatora wysokonapięciowego
	Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego		Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokonapięciowego

Opis kontrolki ostrzegawczej/ wskaźników



Kontrolka ostrzegawcza klucza inteligentnego

- Jeśli podczas naciskania przycisku START/STOP kluczyka nie ma w pojeździe, lampka ostrzegawcza zapala się na kilka sekund, zostaje wyemitowany sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (Nie wykryto kluczyka, sprawdź, czy kluczyk znajduje się w pojeździe).
- Lampka ostrzegawcza nie zaświeci się, jeśli podczas naciskania przycisku START/STOP w pojeździe znajduje się elektroniczny inteligentny kluczyk pasujący do tego modelu. Pojazd można wtedy uruchomić.
- Miganie lampki ostrzegawczej po naciśnięciu przycisku START/STOP oznacza niski poziom naładowania baterii kluczyka.
- Jeśli kluczyka nie ma w pojeździe, w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony monit „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (Nie wykryto kluczyka, sprawdź, czy kluczyk znajduje się w pojeździe).



Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu hamulca antypoślizgowego (ABS)

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zasilania. Jeśli układ ABS działa prawidłowo, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeśli system ulegnie awarii, lampka zaświeci się ponownie i będzie się świecić do usunięcia usterki.
- Gdy kontrolka usterki ABS świeci się (a kontrolka usterki układu hamulca postojowego jest wyłączona), układ hamulcowy nadal działa, natomiast ABS nie funkcjonuje.
- Gdy kontrolka usterki ABS świeci się (a kontrolka usterki układu hamulca postojowego jest wyłączona), ponieważ system ABS nie działa, koła mogą się zablokować podczas awaryjnego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system lampek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Ta lampka ostrzegawcza nie zapala się lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zasilania.
 - Ta lampka ostrzegawcza świeci się światłem ciągłym podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Lampka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas działania pojazdu, nie oznacza problemu.
- Jeśli kontrolka usterki ABS nadal świeci się jednocześnie z kontrolką usterki układu hamulca postojowego, natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. W takim przypadku, jeśli zostaną włączone hamulce, układ ABS nie będzie działał, a pojazd stanie się wysoce niestabilny.

- Jeżeli jednocześnie zapalą się kontrolka ABS oraz kontrolka układu hamulcowego, a elektroniczny hamulec postojowy (EPB) jest całkowicie zwolniony, oznacza to również awarię systemu rozdziału siły hamowania pomiędzy przednią i tylną oś.



Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zasilania. Gaśnie po kilku sekundach, jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo. Jeśli system ulegnie awarii, kontrolka ta zapala się ponownie.
- Gdy lampka ostrzegawcza awarii ciśnienia w oponach zapala się lub miga, w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat „Please check TPMS” (Sprawdź TPMS), a ciśnienie w oponach jest wyświetlane jako „---”, oznacza to awarię systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Gdy wartość ciśnienia w oponie wyświetla „No Signal”, oznacza to, że sygnał ciśnienia w tej lokalizacji pojazdu może być zakłócony lub moduł monitorowania ciśnienia w oponach jest uszkodzony.
- Jeśli lampka ostrzegawcza problemu z ciśnieniem w oponach świeci ciągłym światłem, a co najmniej jedna wartość na ekranie ciśnienia w oponach w zestawie wskaźników zmienia kolor na żółty, oznacza to, że ciśnienie w odpowiedniej oponie jest zbyt niskie. Wyświetlanie w kolorze żółtym wartości temperatury jednej lub kilku opon wskazuje, że temperatura opony jest za wysoka.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



Kontrolka ostrzegawcza usterki ESC

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zasilania. Jeśli elektroniczna kontrola stabilności (ESC) działa

prawidłowo, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli system ulegnie awarii, kontrolka ta zapali się ponownie i pozostanie włączona do momentu usunięcia usterki.

- Jeśli lampka ostrzegawcza ESC miga chwilowo, gdy pojazd jest w ruchu, oznacza to, że układ ESC działa.
- Zapalenie się lampki ostrzegawczej ESC (przy zgaszonych lampkach ostrzegawczych awarii układu ABS i awarii układu parkowania) oznacza awarię układu ESC przy dalszym normalnym działaniu układu ABS i układu hamowania.
- Zapalenie się lampki ostrzegawczej ESC (przy zgaszonych lampkach ostrzegawczych awarii układu ABS i awarii układu parkowania) oznacza, że układ ESC nie działa. Oznacza to, że pojazd staje się bardzo niestabilny na ostrych zakrętach lub przy omijaniu przeszkód.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system lampek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Po włączeniu zasilania pojazdu kontrolka ta pozostaje wyłączona (samokontrola nie została przeprowadzona).
 - Ta lampka ostrzegawcza świeci się światłem ciągłym podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Lampka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas działania pojazdu, nie oznacza problemu.
- Jeśli lampka ostrzegawcza ESC pozostaje zapalona po zapaleniu się lampek ostrzegawczych układu ABS i systemu parkowania, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- W tej sytuacji hamowanie może spowodować ekstremalną niestabilność pojazdu, a system ABS nie zadziała w ogóle.



Kontrolka ESC OFF

- Po naciśnięciu przełącznika wyłączenia ESC lampka ostrzegawcza powinna świecić światłem ciągłym, a układ ESC nie będzie działać. Po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC OFF ta kontrolka powinna zgasnąć, a system ESC powróci do normalnego działania.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy kontrolka ESC OFF jest włączona, kierowca musi zachować szczególną ostrożność i poruszać się z mniejszą prędkością podczas ostrego skrętu oraz omijania nagle pojawiającej się przeszkody, ponieważ hamowanie w tym czasie może spowodować niestabilność pojazdu, gdyż system ESC jest OFF.



Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu

Gdy moc pojazdu jest ograniczona, kontrolka ta zapala się. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Kontrolka ostrzegawcza usterki reflektorów

- Gdy kontrolka świeci się na żółto, oznacza to usterkę reflektora i zaleca się oddanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia.



Wskaźnik alarmu głównego

- Jeśli ta kontrolka się zaświeci, należy sprawdzić komunikat błędu lub ostrzeżenie w zestawie wskaźników.



Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

- Gdy zapłon jest włączony, jeśli którykolwiek z pasażerów na przednich siedzeniach lub tylnych siedzeniach* nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa, zapalają się kontrolki niezapiętych pasów bezpieczeństwa*. Świeci się do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.



Kontrolka ostrzegawcza usterki poduszek powietrznych

- Po włączeniu zasilania ta lampka ostrzegawcza zapala się, a następnie gaśnie po kilku sekundach, jeśli system poduszek powietrznych działa prawidłowo. Ten system kontrolki ostrzegawczych służy do monitorowania ECU poduszek powietrznych, czujników kolizji, urządzeń napędzających, wskaźników, połączeń oraz zasilania.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system lampek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
- Gdy zasilanie jest włączone, ta lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zasilania.
- Ta lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



Kontrolka ostrzegawcza usterki układu hamulca postojowego

Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy poziom płynu hamulcowego jest niski i układ hamulcowy jest uszkodzony. Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt

z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zasilania, jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski, należy zaparkować pojazd, ponieważ dalsza jazda jest niebezpieczna.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, chociaż po uruchomieniu pojazdu poziom płynu hamulcowego i działanie układu EPB są prawidłowe (EPB jest włączany i wyłączany normalnie, a komunikat „Please check the EPB” (Sprawdź EPB) nie jest wyświetlany).
- Lampki ostrzegawcze awarii hamulca postojowego i ABS zapalają się jednocześnie.



PRZYPOMNIENIE

- Chwilowe zapalenie się tej kontrolki podczas pracy nie oznacza problemu.



Kontrolka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego

- Gdy układ kierowniczy jest uszkodzony, ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym. Zaleca się przekazanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia.



PRZYPOMNIENIE

- Układ kierowniczy jest wyposażony w silnik elektryczny, aby zmniejszyć siłę wymaganą do obracania kierownicy.
- Podczas obracania kierownicy może być słyszalny szum pracującego silnika. Nie oznacza to, że silnik jest uszkodzony.



PRZYPOMNIENIE

- Nie skręcaj kierownicy do skrajnego położenia na dłużej niż pięć sekund, w przeciwnym razie może zostać aktywowana ochrona temperaturowa, co spowoduje ciężkie działanie układu kierowniczego lub uszkodzenie układu kierowniczego.
- Częste obracanie kierownicą w sytuacji, gdy pojazd pozostaje w miejscu przez dłuższy czas, może prowadzić do trudności w obracaniu kierownicą, nawet jeśli nie zaświeci się lampka ostrzegawcza. To nie jest usterka.
- W pojeździe pozostającym przez dłuższy czas nieruchomo częste obracanie kierownicą zmniejsza efekt wspomagania, aby zapobiec przegrzaniu układu kierowniczego. W efekcie skręcanie kierownicą staje się utrudnione. W takim przypadku należy zmniejszyć częstotliwość ruchów kierownicą lub wyłączyć pojazd. Normalne działanie systemu zostanie przywrócone w ciągu 10 minut. OSTRZEŻENIE



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli zapali się kontrolka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego, natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Kontrolka ostrzegawcza usterki niskonapięciowego systemu zasilania

- Ta lampka służy do ostrzegania o stanie pracy modułu DC i modułu akumulatora niskonapięciowego, gdy pojazd nie jest ładowany ani rozładowywany.
- W stanie ładowania kontrolka ta wskazuje awarię układu ładowania.
- Jeżeli kontrolka ta zapali się podczas jazdy pojazdu, oznacza to problem z układem prądu stałego (DC) lub

niskonapięciowym układem zasilania. W takim przypadku wyłącz A/C i wentylatory, natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego

- Ta lampka ostrzegawcza zapala się w razie awarii układu napędowego.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system lampek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zasilania.
- Ta lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



PRZESTROGA

- Jeśli ta lampka ostrzegawcza się świeci, nie należy jechać pojazdem. Skontaktuj się jak najszybciej z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia problemu.



Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokonapięciowego

- Jeżeli ta kontrolka świeci się, oznacza to, że temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka i pojazd musi zostać zatrzymany w celu schłodzenia. W przypadku migania tej lampki ostrzegawczej zaleca się natychmiastowe bezpieczne zatrzymanie i jak najszybsze opuszczenie pojazdu.
- Akumulator wysokonapięciowy może ulec przegrzaniu w następujących warunkach pracy:
 - Długa jazda pod górę w czasie

upałów.

- Długi czas jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, częste gwałtowne przyspieszanie, częste gwałtowne hamowanie lub jazda przed długi czas bez przerwy.



Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego

- Ta kontrolka zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli układ akumulatora wysokonapięciowego działa prawidłowo, lampka ostrzegawcza zgaśnie po kilku sekundach. Jeżeli następnie zapali się ponownie, oznacza to awarię systemu. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza, że w podzespołach monitorowanych

przez system lampek ostrzegawczych występują usterki. W takiej sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu.

- Ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zasilania.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym lub czasami włącza się podczas jazdy.

Inne komunikaty o usterkach w zestawie wskaźników

Zestaw wskaźników może wyświetlać następujące komunikaty o usterkach lub ostrzeżenia. Postępuj zgodnie z zalecanymi metodami.

Symbol	Komunikat o błędzie	Reakcja
	Please check the OBC system (Sprawdź system OBC)	Pokładowy system ładowania jest uszkodzony. Sprawdź połączenie ładowania i ponownie podłącz urządzenie ładujące. Jeśli usterka będzie się powtarzała, skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Vehicle network error, please pull over safely and contact BYD service (Błąd sieci pojazdu, zjedź bezpiecznie i skontaktuj się z serwisem BYD)	Pojazd może być odłączony od sieci danych. W takim przypadku natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Please check the headlight (Sprawdź reflektor)	Reflektor jest uszkodzony. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.
	Proszę sprawdzić system PCW*.	System PCW jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Działanie funkcji AEB jest ograniczone*	System AEB jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Symbol	Komunikat o błędzie	Reakcja
	Proszę sprawdzić system BSD*.	System BSD do zmiany pasa ruchu jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Działanie funkcji BSD jest ograniczone*	Działanie funkcji BSD jest ograniczone. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Proszę sprawdzić bieg.	Sterownik zmiany biegów jest uszkodzony. W takim przypadku natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Proszę sprawdzić kamerę wielofunkcyjną*.	Kamera wielofunkcyjna jest uszkodzona. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Funkcja kamery wielofunkcyjnej jest ograniczona*.	Funkcja kamery wielofunkcyjnej jest ograniczona. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Inteligentna kamera nie działa ze względu na zły stan*	Kamera inteligentna jest niedostępna. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Proszę sprawdzić ICC lub LKS*.	Inteligentny tempomat (ICC) lub system utrzymania pasa ruchu (LKS) jest uszkodzony. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Funkcja ICC lub LKS jest ograniczona*.	Funkcja ICC lub LKS jest ograniczona. Należy zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

03

DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Drzwi i kluczyki	46
Siedzenie.....	59
Kierownica	63
Wycieraczki	66
Lusterko Wsteczne	68
Przełączniki	70

Drzwi i kluczyki

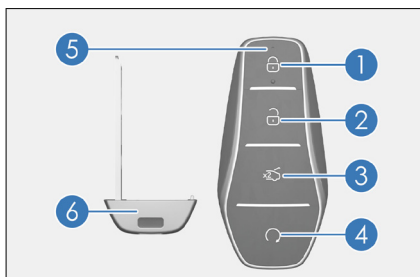
Przegląd kluczy

Pojazd jest wyposażony w klucze, w tym elektroniczny kluczyk inteligentny, klucz mechaniczny (zamontowany w elektronicznym kluczyku inteligentnym), cyfrowy klucz bluetooth oraz klucz NFC.

Elektroniczny Kluczyk Inteligentny

Naciśnij mikrowyłącznik przednich drzwi, mając przy sobie inteligentny klucz, aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi, albo naciśnij przyciski inteligentnego klucza, aby zablokować lub odblokować drzwi, odblokować bagażnik lub zdalnie uruchomić pojazd.

- ① Przycisk blokady
- ② Przycisk odblokowania
- ③ Przycisk otwierania bagażnika
- ④ Przycisk Start/Stop
- ⑤ Wskaźnik
- ⑥ Klucz mechaniczny



OSTRZEŻENIE

  Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa baterii przycisku:

- Bateria pastylkowa (monetowa) w inteligentnym kluczyku jest niebezpieczna, dlatego zarówno nowe, jak i używane baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku połknięcia lub umieszczenia w jakiegokolwiek części ciała litowa bateria pastylkowa może spowodować w ciągu dwóch godzin (lub krótszego czasu) poważne lub śmiertelne obrażenia.
- W razie podejrzenia połknięcia lub umieszczenia w jakiegokolwiek części ciała baterii pastylkowej należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.

PRZESTROGA

- Inteligentny kluczyk jest elementem elektronicznym. Aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka, należy przestrzegać następujących wskazówek:
 - Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na wysoką temperaturę, np. na desce rozdzielczej wystawionej na letnie słońce.
 - Nie demontuj inteligentnego kluczyka.
 - Chronić inteligentny kluczyk przed uderzeniem innych przedmiotów lub upadkiem.
 - Nie zanurzać kluczyka w wodzie ani nie czyścić go w płucze ultradźwiękowej.
 - Nie kłaść inteligentnego kluczyka w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, np. telefonów komórkowych.
 - Nie mocować do inteligentnego kluczyka żadnych przedmiotów (np. metalowego uszczelnienia), które mogą odciąć sygnały fal elektromagnetycznych.
 - Istnieje możliwość zarejestrowania zapasowego kluczyka do danego pojazdu. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.



PRZESTROGA

- Jeśli elektroniczny inteligentny kluczyk nie obsługuje drzwi z prawidłowej odległości lub jeśli kontrolka kluczyka jest przygaszona albo nie świeci:
- Sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub radiowe nadajniki lotniskowe zakłócające prawidłowe działanie elektronicznych inteligentnych kluczyków.
- Bateria inteligentnego kluczyka może być wyczerpana. Sprawdź baterię wewnątrz elektronicznego klucza inteligentnego. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu wymiany baterii.
- W przypadku zgubienia inteligentnego kluczyka zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu zmniejszenia ryzyka kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Nie zmieniaj samowolnie częstotliwości transmisji, nie zwiększaj mocy nadawania (w tym poprzez dodatkowe wzmacniacze częstotliwości), ani nie podłączaj dowolnie zewnętrznych anten detekcyjnych ani nie przełączaj na inne anteny nadawczo-detekcyjne.
- Korzystanie z inteligentnego kluczyka nie może powodować szkodliwych zakłóceń dla legalnych usług łączności radiowej. W przypadku wykrycia zakłóceń natychmiast zaprzestań używania klucza i podejmij działania w celu usunięcia zakłóceń przed ponownym użyciem.
- Korzystanie z urządzeń radiowych małej mocy musi tolerować zakłócenia pochodzące od różnych usług radiowych lub promieniowanie zakłócające urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.



PRZESTROGA

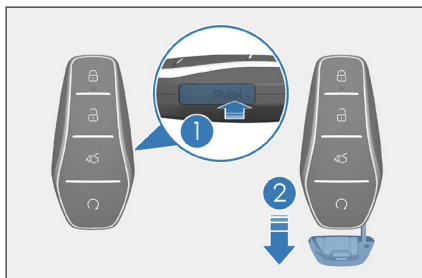
- Nie używaj w pobliżu samolotów ani lotnisk.
- Osoby z wszczepionymi stymulatorami lub defibrylatorami powinny zachować bezpieczną odległość od anten detekcyjnych inteligentnych systemów wejściowych i rozruchowych, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie takich urządzeń. Oprócz osób z wszczepionymi stymulatorami lub defibrylatorami, także osoby używające innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny skonsultować się z producentami takich urządzeń w sprawie wpływu fal elektromagnetycznych na ich działanie. Fale elektromagnetyczne mogą wywołać nieznane konsekwencje podczas korzystania z takich urządzeń medycznych.
- Wysiadając z pojazdu, należy go zawsze rygłować i zabierać kluczyk ze sobą. Nie należy pozostawiać żadnych osób, szczególnie dzieci, samych w pojeździe.

Klucz mechaniczny

Za pomocą kluczyka mechanicznego (wewnątrz inteligentnego kluczyka) można zaryglować lub odryglować drzwi kierowcy. Nieużywany kluczyk mechaniczny należy pozostawić w inteligentnym kluczyku.

Wyjąć kluczyk mechaniczny

- Nacisnąć przycisk „PUSH” ② na inteligentnym kluczyku i wysunąć kluczyk mechaniczny w kierunku wskazanym przez strzałkę ①.



Ponowny montaż klucza mechanicznego

- Jeśli kluczyk mechaniczny nie jest używany, nacisnąć przycisk „PUSH” i wsunąć kluczyk mechaniczny do inteligentnego kluczyka.

Cyfrowy klucz Bluetooth

Cyfrowy klucz Bluetooth w telefonie komórkowym

Używaj cyfrowego klucza Bluetooth do sterowania pojazdem poprzez połączenie Bluetooth krótkiego zasięgu, w tym do blokowania/odblokowywania drzwi oraz uruchamiania pojazdu.

- Pobierz i zainstaluj najnowszą aplikację BYD App ze sklepu z aplikacjami. Funkcja cyfrowego klucza Bluetooth jest dostępna w aplikacji.
- Aby skonfigurować Cyfrowy Klucz Bluetooth, upewnij się, że pojazd znajduje się w pobliżu, i wykonaj poniższe kroki:
 1. Otwórz aplikację BYD.
 2. Aktywuj Bluetooth w telefonie komórkowym.
 3. Wybierz powiązany pojazd.
 4. Aby aktywować Klucz Bluetooth, skonfiguruj Cyfrowy Klucz Bluetooth na stronie pojazdu.
- Włącz Bluetooth w telefonie, podesjdź do pojazdu i otwórz aplikację BYD App, aby nastąpiło automatyczne połączenie cyfrowego klucza Bluetooth. Możesz również połączyć się ręcznie. Klucz działa po nawiązaniu połączenia Bluetooth.
- Zakres funkcji obsługiwanych przez

klucz zależy od konfiguracji pojazdu.

Funkcja Klucza Bluetooth wykorzystuje łączność bezprzewodową do przesyłania sygnałów sterujących do pojazdu i nie wymaga wsparcia sieci komórkowej.

- W niektórych krajach lub regionach, zgodnie z odpowiednimi przepisami, podczas uruchamiania pojazdu system wykrywa pozycję cyfrowego klucza Bluetooth. Pojazd może zostać uruchomiony wyłącznie wtedy, gdy system wykryje, że klucz znajduje się w określonym zasięgu, aby zapewnić bezpieczeństwo mienia pojazdu.
- W takich przypadkach, po odblokowaniu pojazdu za pomocą Cyfrowego Klucza Bluetooth, zapłon pojazdu nie zostanie aktywowany. Aby uruchomić pojazd, należy mieć przy sobie fizyczny klucz lub nacisnąć przycisk Start w aplikacji BYD App.
- Aby uzyskać najlepszą wydajność, podczas uruchamiania pojazdu podesjdź od strony kierowcy i naciśnij Start w aplikacji BYD App.
- Jeżeli rozparujesz pojazd lub dezaktywujesz usługę BYD Cloud, Cyfrowy Klucz Bluetooth zostanie usunięty.



PRZESTROGA

- Podczas aktywacji klucza Bluetooth upewnij się, że sygnał sieci pojazdu jest dobry. Jeżeli aktywacja się nie powiedzie, spróbuj przestawić pojazd w miejsce z dobrym zasięgiem sieci i ponownie aktywuj klucz w aplikacji.
- Po odblokowaniu pojazdu za pomocą cyfrowego klucza Bluetooth drzwi mogą zostać automatycznie zablokowane, jeżeli przez krótki czas nie zostanie wykonana żadna czynność.
- Gdy połączenie klucza lub jego obsługa wielokrotnie się nie powiedzie, możesz wyłączyć i ponownie włączyć Bluetooth albo uruchomić ponownie aplikację.

**PRZESTROGA**

- Ze względu na otoczenie pojazdu oraz wydajność telefonu, skuteczny zasięg klucza może zostać zmniejszony w miejscach o dużym zagęszczeniu pojazdów.
- Przed użyciem klucza włącz Bluetooth oraz lokalizację w telefonie, a w razie problemów skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Kompatybilność Cyfrowego Klucza Bluetooth w Telefonie Komórkowym: Obsługiwane wersje systemu operacyjnego: iOS 16.0+ oraz Android 6.0+.

Karta kluczyka NFC

Karta klucza NFC, oparta na technologii komunikacji bliskiego zasięgu, może być używana do odblokowywania/blokowania oraz uruchamiania pojazdu.

- Aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi, przyłóż klucz NFC do oznaczonego miejsca na lusterku bocznym po stronie kierowcy.

**PRZESTROGA**

- Karta kluczyka NFC jest produktem elektronicznym. Aby zapobiec awariom działania lub uszkodzeniu karty, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
- Nie umieszczać karty NFC w obszarze ładowania, gdy ładowarka bezprzewodowa jest włączona.
- Podczas korzystania z karty nie należy dołączać żadnych przedmiotów (takich jak metalowe etui, metalowa tylna obudowa telefonu), które mogą blokować sygnały fal elektromagnetycznych.
- Karty NFC nie należy umieszczać w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury, np. na desce rozdzielczej.
- Nie zginać karty na siłę.

**PRZESTROGA**

- Nie umieszczać karty wśród twardych przedmiotów.
- Karty kluczyka NFC wykorzystują technologię komunikacji bliskiego pola, wymagającą odległości wykrywania mniejszej niż 2 cm. Należy przytrzymać kartę kluczyka NFC blisko lusterka bocznego na 1–2 sekundy.
- Karta inteligentna NFC to kluczyk skonfigurowany dla pojazdu w oparciu o metodę komunikacji NFC. Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy obchodzić się z nią ostrożnie. W przypadku zgubienia zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zablokowania utraconej karty i skonfigurowania nowej.

Cyfrowy Klucz NFC

Cyfrowy klucz NFC jest rozwiązaniem cyfrowego klucza oferowanym przez BYD. Możesz zarejestrować smartfony lub urządzenia ubieralne jako klucze pojazdu do odblokowywania, blokowania i uruchamiania pojazdu.

- Przed aktywacją cyfrowego klucza NFC należy spełnić następujące warunki:
 - Zarejestrowałeś usługę BYD Cloud Service dla pojazdu.
 - Pojazd obsługuje cyfrowy klucz NFC.
 - Twój smartfon lub urządzenie ubieralne obsługuje cyfrowy klucz NFC BYD (w sprawie kompatybilności urządzeń skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD).

Aktywacja cyfrowego klucza NFC na smartfonach

Przed aktywacją uruchom pojazd i ustaw dźwignię w położeniu Park, używając ważnego inteligentnego klucza. Cyfrowego klucza NFC można aktywować na jeden z dwóch sposobów:

- Za pośrednictwem BYD App:

- Wejdź do sklepu z aplikacjami w telefonie, pobierz aplikację BYD App oraz zakończ proces rejestracji i logowania. Przejdź do pozycji „Digital Key” i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby aktywować klucz.

Aktywacja cyfrowego klucza NFC na urządzeniach ubieralnych

Obsługiwane urządzenia ubieralne obejmują Apple Watch (w sprawie innych obsługiwanych urządzeń ubieralnych skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD); dostępne są dwa sposoby aktywacji:

- Synchronizacja klucza z iPhone’a do Apple Watch:
 - Po pomyślnej aktywacji klucza na iPhone urządzenie wyświetli komunikat z prośbą o dodanie cyfrowego klucza NFC do sparowanego Apple Watch, który znajduje się w pobliżu i jest odblokowany. Postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby zakończyć aktywację.
- Za pośrednictwem aplikacji Watch:
 - Jeżeli klucz NFC w iPhone jest aktywny, lecz nie został zsynchronizowany z Apple Watch, można zastosować tę metodę. Otwórz aplikację Watch na iPhone, wybierz „Wallet”, znajdź odpowiedni klucz i dotknij „Add”, aby aktywować klucz zgodnie z instrukcjami.

Korzystanie z cyfrowego klucza NFC

Podczas korzystania z cyfrowego klucza NFC włącz funkcję NFC w telefonie komórkowym lub urządzeniu ubieralnym. Sposób użycia:

- Aby odblokować lub zablokować pojazd, umieść obszar anteny NFC smartfona lub urządzenia ubieralnego w pobliżu symbolu NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy. W celu ustalenia lokalizacji anteny NFC w swoim urządzeniu skonsultuj się z jego producentem.
- Aby uzyskać uprawnienie do uruchomienia pojazdu, umieść telefon

komórkowy lub urządzenie ubieralne w obszarze wykrywania NFC w pojeździe.



PRZESTROGA

- Niektóre modele smartfonów i urządzeń ubieralnych nie obsługują cyfrowych kluczy NFC.
- Po uzyskaniu uprawnienia uruchom pojazd tak szybko, jak to możliwe. Jeżeli pojazd nie zostanie uruchomiony na czas, umieść telefon komórkowy lub urządzenie ubieralne ponownie w obszarze wykrywania NFC, aby uzyskać uprawnienie.

Usuwanie cyfrowego klucza NFC

Dostępne są dwie metody:

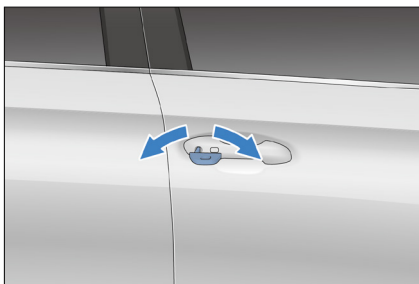
- Usunięcie za pomocą aplikacji BYD App:
 - Otwórz aplikację BYD App, przejdź do ekranu zarządzania cyfrowymi kluczami, wybierz klucz do usunięcia i wprowadź hasło, aby go usunąć.
- Za pośrednictwem aplikacji Wallet:
 - Otwórz aplikację Wallet w telefonie, wybierz cyfrowy klucz i usuń go zgodnie z instrukcjami.

Ryglowanie/odryglowywanie drzwi

Ryglowanie/odryglowywanie drzwi kluczykiem mechanicznym

Włóż klucz do otworu zamka, przekręć go i wyjmij, a następnie pociągnij klamkę drzwi, aby otworzyć drzwi.

- Odblokowanie drzwi kierowcy: Obróć klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Zablokowanie drzwi kierowcy: Obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



! PRZESTROGA

- Po wyjęciu klucza mechanicznego pociągnij klamkę drzwi kierowcy, aby otworzyć drzwi.

Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej

- Po odryglowaniu pojazdu pociągnąć za klamkę jeden raz, aby otworzyć drzwi z wnętrza pojazdu.
- W przypadku zaryglowanego pojazdu pociągnąć za klamkę dwa razy, aby otworzyć drzwi z wnętrza pojazdu.



! OSTRZEŻENIE

- Aby nie dopuścić do otwarcia drzwi w czasie jazdy, nie należy pozwalać dzieciom bawić się klamką drzwi.
- Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, należy włączyć funkcję zabezpieczenia przed dziećmi.

! PRZESTROGA

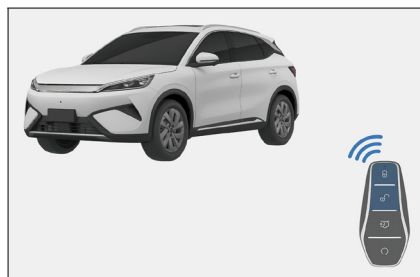
- Ponieważ pojazd ten jest wyposażony w zabezpieczenie przed dziećmi, tylne drzwi można otworzyć za pomocą wewnętrznej klamki tylko wtedy, gdy zabezpieczenie przed dziećmi jest wyłączone.

Blokowanie/Odblokowywanie za pomocą inteligentnego klucza

- Pilot bezprzewodowy służy do ryglowania lub odryglowywania wszystkich drzwi z małej odległości oraz do wykonywania dodatkowych funkcji.
- Po wejściu w obszar aktywny z zarejestrowanym inteligentnym kluczem naciśnij przycisk na inteligentnym kluczu powoli i zdecydowanie, aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi.

Ryglowanie:

- Gdy wszystkie drzwi, bagażnik i maska są zamknięte, naciśnij przycisk blokady, aby zablokować wszystkie drzwi. Sprawdzić, czy wszystkie drzwi są dobrze zaryglowane.
- Gdy zapłon jest wyłączony, lusterka boczne złożą się (przełącznik ustawiony w pozycji AUTO), a kierunkowskazy migną jeden raz.



- Jeżeli zapłon jest włączony, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm zabrzmi jeden raz.
- Jeżeli którekolwiek drzwi, maska lub bagażnik nie są zamknięte, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm zabrzmi jeden raz.

Odryglowywanie:

- Przy zablokowanych drzwiach naciśnij przycisk odblokowania na ważnym inteligentnym kluczu. Wszystkie drzwi zostaną odblokowane, lusterka boczne rozłożą się, a kierunkowskazy migną dwa razy.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi inteligentnym kluczem, nawet jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte, oświetlenie wnętrza pozostanie włączone przez 15 sekund, a następnie zgaśnie.
- Jeśli system alarmowy antywłamaniowy jest uzbrojony, należy otworzyć dowolne drzwi w ciągu 30 sekund po odryglowaniu inteligentnym kluczykiem, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zablokowane.
- Jeżeli klucz znajduje się w pojeździe lub w bagażniku w momencie zamknięcia i zablokowania drzwi, pojazd odblokuje się automatycznie, a kierunkowskazy migną dwa razy.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w funkcję ochrony przed przycięciem szyb w czterech drzwiach, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokady/odblokowania powoduje podnoszenie lub opuszczanie szyb, natomiast krótkie naciśnięcie powoduje zablokowanie lub odblokowanie drzwi.

Otwieranie bagażnika za pomocą inteligentnego klucza

- Naciśnąć dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku. Kierunkowskazy migną dwukrotnie.



PRZYPOMNIENIE

- Opuszczając pojazd, należy pamiętać o zabraniu ze sobą inteligentnego kluczyka.

Znajdowanie Pojazdu za Pomocą Inteligentnego Kluczyka

- Gdy system alarmowy antywłamaniowy jest uzbrojony, naciśnięcie przycisku ryglowania powoduje wyemitowanie długiego sygnału dźwiękowego i 15-krotne mignięcie kierunkowskazów.

Ta funkcja pozwala zlokalizować pojazd, gdy nie można go znaleźć.

- Gdy pojazd jest w trybie wyszukiwania samochodu, naciśnąć ponownie przycisk ryglowania. Pojazd przejdzie do następnego trybu wyszukiwania samochodu.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego klucza

- Gdy zapłon jest wyłączony:
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady na inteligentnym kluczu, aby podnieść wszystkie cztery szyby.
 - Naciśnąć i przytrzymać przycisk odryglowywania na inteligentnym kluczyku, aby opuścić cztery szyby.



OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z funkcji zdalnego podnoszenia szyb należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo pasażerów w pojeździe i używać tej funkcji wyłącznie po upewnieniu się, że w obrębie szyb nie ma ryzyka przyciśnięcia kogokolwiek.

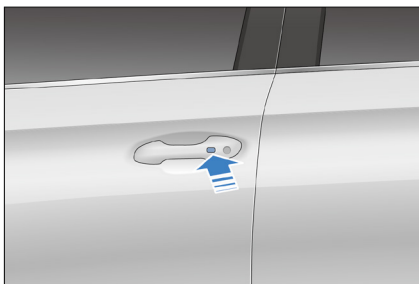


PRZYPOMNIENIE

- Aby włączyć lub wyłączyć funkcje odblokowania/blokowania/otwierania/zamykania szyb za pomocą klucza, przejdź do  → **Zamki** → **Zamki**. (Obowiązuje konfiguracja rzeczywistego pojazdu.)

Blokowanie/Odblokowanie za pomocą mikrowyłącznika

- Gdy zapłon jest wyłączony, a wszystkie drzwi są zamknięte, lecz nie zablokowane, naciśnij mikrowyłącznik na klamce przednich drzwi, mając przy sobie inteligentny klucz. Wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a kierunkowskazy migną jeden raz.
- Jeżeli drzwi, maska lub bagażnik nie są zamknięte, naciśnięcie mikrowyłącznika nadal zablokuje zamknięte drzwi, lecz klakson zabrzmi tylko jeden raz, a kierunkowskazy nie migną.



Odryglowywanie

- Gdy drzwi są zablokowane, naciśnij mikrowyłącznik na klamce przednich drzwi, mając inteligentny klucz blisko obszaru aktywnego. Wszystkie drzwi zostaną odryglowane, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.
- Jeśli system alarmowy antywłamaniowy jest uzbrojony, drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund od ich odryglowania, ponieważ po 30 sekundach wszystkie drzwi zostaną zaryglowane automatycznie.
- Naciśnięcie mikroprełącznika jest nieskuteczne, jeśli:
 - Odbywa się to podczas otwierania lub zamykania drzwi.
 - Inteligentny klucz pozostaje w pojeździe.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki lub okna, włączenie funkcji otwierania może nie być możliwe.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikrowyłącznika

Gdy zapłon jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj mikrowyłącznik, mając przy sobie inteligentny klucz, aby podnieść lub opuścić wszystkie szyby. (Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → → Zamki → Zamki.)

Blokowanie/Odblokowanie za pomocą klucza NFC

Ryglowanie drzwi:

- Gdy zapłon jest wyłączony, a wszystkie drzwi są zamknięte, lecz nie zablokowane, przyłóż ważny klucz NFC blisko oznaczenia NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy, aby jednocześnie zablokować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy migną raz.

Odryglowywanie drzwi:

- Gdy drzwi są zablokowane, przytrzymaj klucz NFC blisko wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym po stronie kierowcy. Następnie wszystkie drzwi można odblokować jednocześnie. Kierunkowskazy migną dwa razy.
- Przyłożenie ważnego klucza NFC blisko wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym po stronie kierowcy nie zadziała, jeżeli:
 - Klucz NFC zostanie przyłożony do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym po stronie kierowcy w trakcie otwierania lub zamykania drzwi.
- Aby korzystać z cyfrowego klucza NFC w telefonie, włącz funkcję NFC w telefonie i przyłóż górną tylną część telefonu blisko wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym po stronie kierowcy.



PRZESTROGA

- Zezwolenie na uruchomienie bez kluczyka jest ważne przez maksymalnie cztery minuty.
- Cyfrowy klucz NFC może nie działać w niektórych telefonach, gdy są one wyłączone.
- Unikaj długotrwałego lub częstego używania cyfrowego klucza NFC w telefonie, gdy bateria jest rozładowana lub telefon jest wyłączony.
- Jeżeli system alarmu antykradzieżowego jest uzbrojony, otwórz drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu za pomocą klucza NFC, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zablokowane.

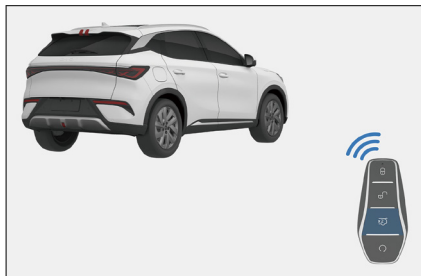
PRZESTROGA

- Po odblokowaniu za pomocą klucza NFC użytkownik może uruchomić pojazd w określonym czasie, jednak możliwość ta zostanie wyłączona po zablokowaniu pojazdu ważnym kluczem.

Ilustracja blokowania/ Odblokowywanie bagażnika

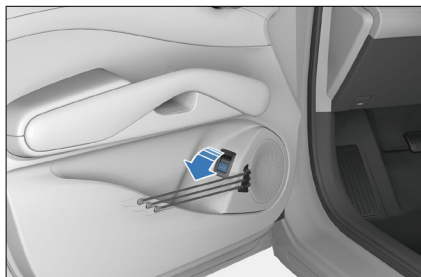
Odryglowywanie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

- Dwukrotnie kliknij przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczu, a kierunkowskazy migną dwa razy.



Otwieranie/Zamykanie bagażnika od wewnątrz

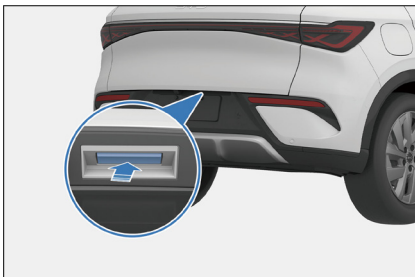
- Gdy kłapa bagażnika jest zamknięta, pociągnij przełącznik jeden raz, a kłapa automatycznie się odblokuje i otworzy do ustawionej wysokości (domyślnie maksymalnej).
- Podczas otwierania kłapy bagażnika pociągnij ten przełącznik ponownie, aby zatrzymać ją w aktualnym położeniu.



- Gdy bagażnik jest otwarty i przełącznik zostanie pociągnięty na ponad jedną sekundę, kłapa zamknie się automatycznie. Zwolnij przełącznik, aby zatrzymać ruch zamykania.

Otwieranie bagażnika za pomocą zewnętrznego przełącznika

- Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnij zewnętrzny przełącznik bagażnika, aby go otworzyć.
- Gdy pojazd jest zablokowany, odblokuj pojazd inteligentnym kluczem i naciśnij zewnętrzny przełącznik, aby otworzyć bagażnik.



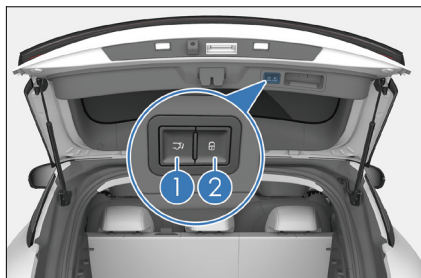
PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli przełącznik zostanie naciśnięty ponownie w trakcie ruchu kłapy, zatrzyma się ona w aktualnym położeniu.

Automatyczne zamykanie bagażnika

① Przycisk zamykania bagażnika

- Gdy kłapa bagażnika jest otwarta i nieruchoma, naciśnij przycisk zamykania bagażnika, aby ją zamknąć.
- Naciśnij ten przycisk ponownie, aby zatrzymać kłapę w aktualnym położeniu. Naciśnij ten przycisk jeszcze raz, aby kłapa poruszała się w przeciwnym kierunku.



② Przycisk blokady pojazdu

- Gdy zapłon jest wyłączony, a bagażnik otwarty, naciśnięcie przycisku blokady przy posiadaniu ważnego inteligentnego klucza spowoduje zamknięcie bagażnika, zablokowanie całego pojazdu oraz uzbrojenie systemu alarmu antykradzieżowego.

Ręczne zamykanie bagażnika*

- Gdy pojazd jest odblokowany, bagażnik można zamknąć ręcznie.

Otwieranie/Zamykanie bagażnika za pomocą BYD Assistant*

- Bagażnik może zostać otwarty lub zamknięty przez BYD Assistant po wybudzeniu systemu.



PRZESTROGA

- Przed elektronicznym zamknięciem bagażnika upewnij się, że drzwi, szyby oraz szyberdach są prawidłowo zamknięte.

Ustawianie wysokości otwierania bagażnika

- Otwórz bagażnik ręcznie lub automatycznie dożądanego położenia, zatrzymaj go w tej pozycji, a następnie naciśnij i przytrzymaj wewnętrzny przycisk bagażnika przez ponad trzy sekundy. Głośnik zabrzmi przez jedną sekundę, co oznacza, że wysokość otwierania została pomyślnie ustawiona na aktualną pozycję.

- Ustaw wysokość otwierania bagażnika, przechodząc do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → ⚙️ → Zamki → Drzwi.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu

- Bagażnik otworzy się lub zatrzyma ruch, jeżeli podczas zamykania lub otwierania napotka jakąkolwiek przeszkodę.

Gdy bagażnik nie działa automatycznie

- Ręcznie i całkowicie zamknij bagażnik w celu przywrócenia działania.

Podczas ponownego podłączenia akumulatora niskonapięciowego

- Zamknij bagażnik ręcznie, aby zapewnić prawidłowe działanie elektrycznej klapy bagażnika*.



OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
 - Nie wolno celowo aktywować funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.
 - Upewnij się, że osoby znajdujące się w pobliżu są ostrzeżone o ruchu klapy.
 - Upewnij się, że dłonie i palce znajdują się z dala od obszaru klapy podczas jej zamykania.
 - Upewnij się, że otoczenie jest bezpieczne podczas otwierania lub zamykania bagażnika.
 - Upewnij się, że bagażnik jest prawidłowo zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.
 - Przed otwarciem bagażnika usuń lód lub śnieg z jego okolicy, w przeciwnym razie kłapa może ponownie się zamknąć.
 - Nie ingeruj ręcznie w ruch klapy podczas jej otwierania lub zamykania*.

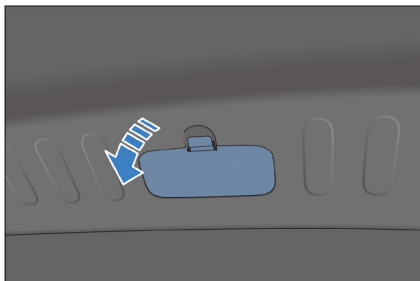
OSTRZEŻENIE

- Zachowaj szczególną ostrożność przy silnym wietrze podczas otwierania lub zamykania bagażnika.
- Funkcja przeciwniecieniowa może nie zadziałać, jeżeli przedmiot zostanie uchwycony tuż przed całkowitym zamknięciem bagażnika.
- Kłapa może rozpocząć zamykanie, zanim całkowicie się otworzy. Otwieranie lub zamykanie bagażnika na pochyłościach jest trudniejsze niż na płaskim podłożu. Należy zwrócić uwagę na możliwość samoczynnego ruchu pokrywy w takich warunkach. Przed załadunkiem lub rozładunkiem bagażnika upewnij się, że pokrywa jest całkowicie otwarta i bezpiecznie utrzymana.
- Funkcja przeciwniecieniowa może nie działać w zależności od kształtu przedmiotu. Zachowaj szczególną ostrożność w odniesieniu do dłoni i palców.

Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika

Awaryjne odblokowanie bagażnika można uzyskać poprzez

1. opuszczenie tylnych siedzeń.
2. Tuż nad zamkiem bagażnika znajduje się osłona awaryjnego odblokowania.
3. Otwórz osłonę i pociągnij linkę lub dźwignię awaryjnego odblokowania, aby w sytuacji awaryjnej otworzyć bagażnik.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest wyłączony, w sytuacji awaryjnej kłapę bagażnika można otworzyć od wewnątrz.

Zamykanie/otwieranie centralnym zamkiem

Ryglowanie lub odryglowywanie pojazdu za pomocą centralnego zamka

Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz **P74**.

Automatyczne ryglowanie lub odryglowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi ryglują się automatycznie przy prędkości pojazdu powyżej 8 km/h.
- Naciśnięcie przycisk START/STOP, aby wyłączyć zasilanie. Następnie wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Ryglowanie/odryglowywanie wszystkich drzwi jednocześnie

- Przy rozbrojonym systemie alarmu antywłamaniowego podświetlenie przycisku zamka centralnego włącza się, jeśli pojazd jest zaryglowany, i wyłącza się, jeśli jest odryglowany.
- Naciśnięcie przycisku zamka centralnego powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi, tak że próba otwarcia jakichkolwiek drzwi od zewnątrz zakończy się niepowodzeniem. W tym momencie należy pociągnąć klamkę wewnętrzną, aby odryglować drzwi, i pociągnąć drugi raz, aby je otworzyć.

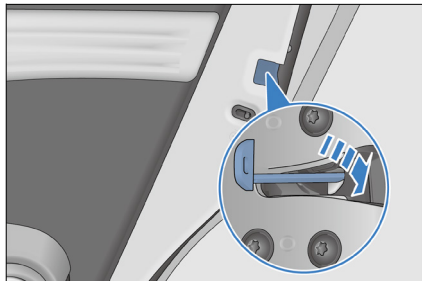
Awaryjne ryglowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego

W przypadku awarii centralnego zamka lub inteligentnego klucza użyj klucza mechanicznego do awaryjnego zablokowania lub odblokowania.

Blokowanie

1. Wyjmij klucz mechaniczny z inteligentnego klucza.
2. Otwórz wszystkie drzwi z wyjątkiem drzwi kierowcy i przesunij suwak w dół

za pomocą klucza mechanicznego, jak pokazano. Następnie możesz zablokować drzwi, zamykając je.



3. Po zablokowaniu trzech drzwi otwórz drzwi kierowcy.
4. Włóż klucz mechaniczny do otworu zamka, obróć go w lewo do oporu, wróć do pozycji początkowej i wyjmij (zob. **P50**).

Odryglowywanie

1. Wyjmij klucz mechaniczny z inteligentnego klucza.
2. Włóż klucz mechaniczny do zamka, przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu, wróć do pozycji początkowej i wyjmij klucz.
3. Pociągnij dwukrotnie wewnętrzną klamkę, aby odblokować pozostałe trzy drzwi.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas tej operacji nie należy używać nadmiernej siły, aby nie zniekształcić lub nie złamać kluczyka.

Inteligentny system dostępu i uruchamiania

Użyj inteligentnego klucza do odblokowania lub zablokowania drzwi pojazdu oraz uruchomienia pojazdu.

Dostęp

Użyj inteligentnego klucza, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu (zob. Blokowanie/Odblokowanie inteligentnym

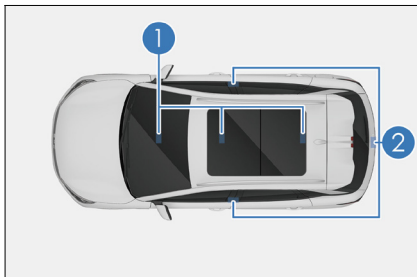
kluczem).

Uruchamianie

Mając inteligentny klucz wewnątrz pojazdu, naciśnij pedał hamulca i przycisk START/STOP, aby uruchomić pojazd (zob. P110).

Położenie anten

- ① Antena wewnętrzna
- ② Antena zewnętrzna

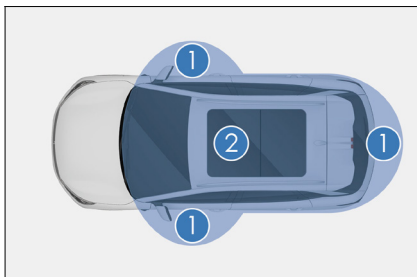


Obszar aktywny

Funkcje inteligentnego dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, gdy zarejestrowany pilot klucza znajduje się w obszarze aktywnym.

- ① Obszar aktywny funkcji dostępu: około jednego metra od przedniego klamki drzwi oraz zewnętrznego przełącznika bagażnika.
- ② Obszar aktywny funkcji uruchamiania: wewnątrz kabiny.

Jeśli w pobliżu inteligentnego kluczyka tego pojazdu znajduje się inny inteligentny kluczyk, odryglowanie może potrwać dłużej niż zwykle, co jest normalne.





PRZYPOMNIENIE

W następującej sytuacji inteligentny system dostępu i uruchamiania może nie działać normalnie:

- W pobliżu znajduje się silne pole elektromagnetyczne, np. wieże telewizyjne, elektrownie i stacje nadawcze.
- Pilot klucza jest noszony razem z urządzeniem komunikacyjnym, takim jak radiotelefon lub telefon komórkowy.
- Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest przez niego zakryty.
- Klamka drzwi została naciśnięta zbyt szybko.
- Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko klamki.
- W pobliżu używana jest inna funkcja pilota bezprzewodowego.
- Bateria inteligentnego kluczyka jest rozładowana.
- Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu sprzętu pod wysokim napięciem lub generującego zakłócenia.
- Pilot klucza jest noszony razem z innym pilotem klucza lub urządzeniem emitującym fale radiowe.
- Nawet w obszarze aktywnym inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach, na przykład na desce rozdzielczej, w schowku podręcznym lub na podłodze.

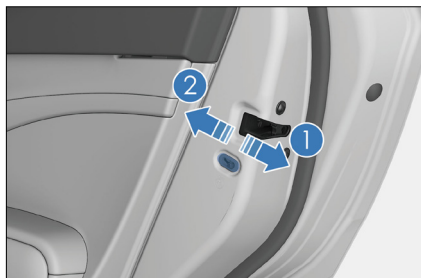
- Jeśli inteligentny system dostępu nie działa prawidłowo i nie można wsiąść do pojazdu, można za pomocą kluczyka mechanicznego zaryglować/odryglować drzwi kierowcy lub użyć pilota bezprzewodowego do zaryglowania/odryglowania wszystkich drzwi.
- Funkcja uruchamiania może nie zostać włączona po naciśnięciu przycisku START/STOP z następujących powodów:
 - Awaria pilota klucza. Jeżeli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza pilota klucza i na zespole wskaźników wyświetli się komunikat („Low key battery, please replace the battery soon”), bateria pilota klucza może być rozładowana.
- Jeśli inteligentny system dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu awarii, należy dostarczyć wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.
- **Oszczędzanie energii baterii**
- Pilot klucza komunikuje się z pojazdem nawet wtedy, gdy pojazd nie jest uruchomiony. Dlatego nie pozostawiaj pilota klucza w pojeździe ani w odległości mniejszej niż dwa metry od pojazdu.
- Odbieranie silnych fal elektromagnetycznych przez dłuższy czas szybko wyczerpuje baterię inteligentnego kluczyka. Inteligentny kluczyk należy przechowywać w odległości co najmniej jednego metra od urządzeń elektrycznych generujących pole magnetyczne, takich jak następujące urządzenia:
 - Telewizor
 - Komputer osobisty
 - Ładowarka telefonu
 - Oprawy oświetleniowe
 - Fluorescencyjna lampa biurkowa

Zabezpieczenie przed dziećmi

Zabezpieczenia przed dziećmi mają na celu zapobieganie przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci podróżujące na tylnych siedzeniach. Takie zabezpieczenia znajdują się po bokach lewych i prawych drzwi tylnych.

- ① Odryglowywanie
- ② Blokowanie

Drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu, gdy zatrask jest zaryglowany. Tylnie drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznych klamek.



! PRZESTROGA

- Przed jazdą, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte i jest włączona jest funkcja zabezpieczenia przed dziećmi.
- Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa oraz blokady ochrony dzieci pomaga zapobiec wypadnięciu kierowcy i pasażerów z pojazdu w razie wypadku oraz zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi.

Siedzenie

Środki ostrożności dotyczące siedzenia

- Siedzenie kierowcy należy ustawić

tak, aby pedały, kierownica i elementy sterujące na desce rozdzielczej były łatwo dostępne dla kierowcy.

- Podczas jazdy najskuteczniejszym zabezpieczeniem jest utrzymywanie oparcia w pozycji pionowej, pełne oparcie pleców o oparcie siedzenia oraz ustawienie pasa bezpieczeństwa we właściwej pozycji.
- Tylnie siedzenia nie mogą być składane, gdy pojazd jest uruchomiony.
- Należy odpowiednio zabezpieczyć bagaż, aby zapobiec jego poślizgowi lub przesuwaniu się. Bagaż w pojeździe nie powinien znajdować się wyżej niż oparcia siedzeń.
- Zagłówek może chronić głowę tylko wtedy, gdy znajduje się w prawidłowej pozycji. Pamiętaj, aby ustawić go w prawidłowej pozycji, jeśli został przestawiony.

! OSTRZEŻENIE

- Zabronione jest siedzenie na złożonym oparciu siedzenia, w bagażniku lub na jego osłonie. Nieprawidłowa pozycja siedzenia lub nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia ciała w przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji.
- Pod siedzeniami nie należy umieszczać żadnych przedmiotów. Kierowca może utracić kontrolę nad pojazdem, ponieważ umieszczone tam przedmioty mogą wpływać na mechanizm blokady fotela, powodując jego nagłe przesunięcie.
- Podczas regulacji siedzenia upewnij się, że wokół siedzenia oraz na tylnych miejscach siedzących jest wystarczająco dużo miejsca dla dzieci, pasażerów lub zwierząt. Unikaj przyciskania lub uwięzienia dzieci, pasażerów lub zwierząt w tylnej części siedzeń.

OSTRZEŻENIE

- Podczas regulacji siedzenia zachowaj bezpieczną odległość od obszaru stóp innych pasażerów, aby uniknąć przyciśnięcia lub zakleszczenia.
- Aby uniknąć zmięddżenia, nie należy wkładać rąk pod siedzenie podczas jego regulacji ani trzymać rąk w pobliżu ruchomych części.
- Po wyregulowaniu oparcia odchyl się do tyłu, aby potwierdzić, że oparcie jest zablokowane. Oparcia, które nie są w pełni zablokowane, mogą spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub gwałtownego hamowania.
- Nie wolno składać oparcia siedzenia podczas jazdy. Powoduje to, że pas barkowy pasa bezpieczeństwa nie przylega prawidłowo do ciała. W rezultacie pasażerowie mogą podczas wypadku uderzyć w pas, powodując urazy szyi lub innych części ciała, albo wysunąć się spod pasa biodrowego, co może prowadzić do innych poważnych obrażeń.
- Nie reguluj fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ nieprzewidywalny ruch siedzenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Nie należy rozpoczynać jazdy, dopóki wszyscy pasażerowie nie usiądą prawidłowo na miejscach.
- Nie pozwalaj dzieciom regulować siedzenia bez nadzoru osoby dorosłej, aby uniknąć obrażeń.

PRZESTROGA

- Wyreguluj pozycję siedzenia przed zapięciem pasa bezpieczeństwa.

Regulacja przednich siedzeń

Regulacja Przedniego Siedzenia z Napędem Elektrycznym*

Elektryczna regulacja siedzenia przedniego obejmuje regulację pozycji siedzenia, wysokości siedziska* i kąta oparcia. Zależnie od konfiguracji pojazdu należy wybrać jedną z poniższych metod regulacji.

① Regulacja kąta oparcia

Przełącz górną część przełącznika regulacji kąta oparcia, aby ustawić kąt oparcia.

② Regulacja pozycji siedzenia

- Przełącz przełącznik regulacji pozycji siedzenia do tyłu lub do przodu, aby przesunąć siedzenie do tyłu lub do przodu.
- Przesuń tylną część przełącznika w górę lub w dół, aby podnieść lub opuścić siedzenie*.

③ Przełącznik regulacji podparcia lędźwiowego*

Naciśnij przednią, tylną, górną lub dolną część przełącznika, aby wyregulować podparcie lędźwiowe.



PRZESTROGA

- Zwolnienie przełącznika zatrzymuje siedzenie w osiągniętej pozycji. Nie umieszczaj niczego pod siedzeniem, ponieważ może to uniemożliwić jego działanie.



PRZESTROGA

- Nie przesuwaj przednich siedzeń zbyt daleko do przodu, aby uniknąć kontaktu z dachem lub osłoną przeciwsłoneczną.

System wentylacji i ogrzewania*

Włącz lub wyłącz wentylację i ogrzewanie siedzeń*, przesuwając w dół ekran skrótów z górnego paska stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub przechodząc do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →

Regulacja ogrzewania*

- Ogrzewanie siedzeń: Steruj trybem pracy maty grzewczej za pomocą przełącznika ogrzewania siedzenia. Funkcja ogrzewania ma trzy tryby.
 - Po każdym włączeniu zasilania fotel kierowcy zapamiętuje ostatni tryb, a początkowy stan ogrzewania fotela pasażera jest wyłączony.
 - Dotknij przycisku, aby wybrać tryb pracy ogrzewania siedzenia od 1. do 3. poziomu.
 - Dotknij OFF, aby wyłączyć funkcję ogrzewania.

Regulacja wentylacji*

- Wentylacja siedzeń: użyj przełączników wentylacji do sterowania wentylatorem, który pracuje na trzech poziomach.
 - Po każdym włączeniu zasilania fotel kierowcy zapamiętuje ostatni tryb, a początkowy stan wentylacji fotela pasażera jest wyłączony.
 - Naciśnij przełącznik, aby wybrać tryb pracy wentylacji siedzenia od 1. do 3. poziomu.
 - Dotknij OFF, aby wyłączyć funkcję wentylacji.

Funkcji wentylacji i ogrzewania nie można włączyć jednocześnie.

- Naciśnij przełącznik ogrzewania, aby uruchomić ogrzewanie; jeśli następnie naciśniesz przełącznik wentylacji, ogrzewanie zostanie wyłączone, a wentylator zacznie pracować.
- Naciśnij przełącznik wentylacji, aby uruchomić wentylator; jeśli następnie naciśniesz przełącznik ogrzewania, wentylator zostanie wyłączony, a ogrzewanie zacznie pracować.

Składanie tylnych siedzeń

- Składanie i opuszczanie oparcia
 - Pociągnij linkę, aby wyprostować oparcie. Tylnie siedzenia oferują dwa poziomy regulacji.
 - Popchnij oparcie do przodu lub do tyłu, aby je złożyć. Możesz złożyć oparcie do przodu, aż jego tył dotknie siedziska, lub odchylić je do tyłu do pozycji zablokowanej (z wyraźnym kliknięciem).



PRZYPOMNIENIE

- Składaj lub rozkładaj tylne siedzenia z umiarkowaną prędkością. Unikaj gwałtownego opuszczania lub podnoszenia oparc, aby zapobiec uszkodzeniu lub nieprawidłowemu działaniu tylnych siedzeń i pasów bezpieczeństwa.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas rozkładania siedzenia tylnego nie należy mocno naciskać oparcia, gdyż może to uniemożliwić jego odblokowanie.
- Podczas rozkładania oparcia należy sprawdzić, czy położenie klamry jest takie, że otwór na zatrzask pasa bezpieczeństwa jest odsłonięty.
- Nie należy składać ani rozkładać siedzenia, gdy zatrzask pasa bezpieczeństwa jest wsunięty w klamrę.

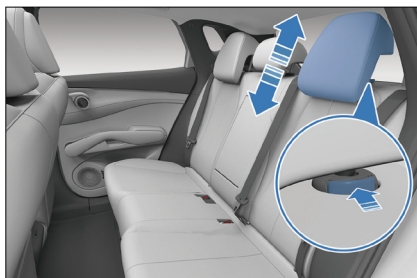
Regulacja zagłówków tylnych siedzeń

• Podnoszenie zagłówka

Podnieś zagłówek do odpowiedniej pozycji i zwolnij go po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

• Opuszczanie zagłówka

Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.



• Demontaż zagłówka

Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji zagłówka, zdjąć zagłówek i zwolnić przycisk.

• Montaż zagłówka

Wsuń pręty zagłówka w tuleje, kierując rowki do przodu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko go podnieś i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.



PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć obrażeń głowy i ramion pasażerów, podczas regulacji wysokości zagłówka ustaw linię czubka ucha pasażera na wysokości środka zagłówka.
- Po regulacji dociśnij zagłówek w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Nie należy prowadzić pojazdu bez zagłówków.



PRZYPOMNIENIE

- Nie mocuj żadnych przedmiotów do prętów zagłówka.

Kierownica

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



- 1 Odległość -
- 2 Odległość +
- 3 Dźwignia
- 4 ACC
- 5 Widok panoramiczny*
- 6 Informacje dotyczące jazdy

- 7 Prawo
- 8 Przycisk przewijania
- 9 Zestaw wskaźników/tył
- 10 Połączenie
- 11 Rozpoznawanie mowy
- 12 Lewy

Przyciski po lewej stronie

Odległość -

- Zmniejsza o jeden poziom czasowy odstęp od pojazdu poprzedzającego przy każdym naciśnięciu, gdy ACC jest aktywne. Dostępne są łącznie cztery poziomy.

03

DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Odległość +

- Zwiększa o jeden poziom czasowy odstęp od pojazdu poprzedzającego przy każdym naciśnięciu, gdy ACC jest aktywne. Dostępne są łącznie cztery poziomy.

Dzwignia

- Resetowanie+: Przywraca prędkość zapisaną przed ostatnim wyjściem z systemu tempomatu.
- Zestaw-: Ustawia aktualną prędkość jako docelową prędkość podrózną.

ACC

- Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć adaptacyjny tempomat.

Widok panoramiczny*

- Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system widoku panoramicznego.

Informacje dotyczące jazdy

- Naciśnij, aby przełączać interfejsy informacji o jeździe, a naciśnij i przytrzymaj, aby wyczyścić odpowiednie informacje o jeździe.

Przyciski po prawej stronie

Przycisk przewijania

- Regulacja głośności systemu informacyjno-rozrywkowego, gdy zestaw wskaźników nie znajduje się w trybie menu:
 - Obrócić przycisk w górę, aby zwiększyć głośność. Przycisk przestaje działać, gdy głośność osiągnie najwyższy poziom.
 - Obrócić przycisk w dół, aby zmniejszyć głośność. Przycisk przestaje działać, gdy głośność osiągnie najniższy poziom.
 - Nacisnąć przycisk, aby wyciszyć.
- Gdy zestaw wskaźników znajduje się w trybie menu:
 - Obrócić przycisk w górę, aby wybrać górne pozycje menu poziomu 2 lub poziomu 3.
 - Obrócić przycisk w dół, aby wybrać dolne pozycje menu poziomu 2 lub

poziomu 3.

- Naciśnięcie przycisku umożliwia przejście do menu następnego poziomu lub zatwierdzenie bieżącego ustawienia.



PRZESTROGA

- Po ustawieniu zestawu wskaźników w trybie menu system informacyjno-rozrywkowy zostaje wyciszony. Aby wyregulować głośność systemu informacyjno-rozrywkowego, należy najpierw wyjść z trybu menu zestawu wskaźników.

Lewy/Prawy przycisk

- Gdy system informacyjno-rozrywkowy działa w trybie radia:
 - Nacisnąć przycisk ◀, aby wybrać poprzednią stację radiową.
 - Nacisnąć przycisk ▶, aby wybrać następną stację radiową.
- Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie muzyki z pamięci USB/Bluetooth / aplikacji muzycznej innej firmy / innych trybach:
 - Naciśnij ◀, aby odtworzyć poprzedni utwór (numer utworu -1).
 - Naciśnij ◀, aby wybrać poprzedni wpis na ekranie historii połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
 - Naciśnij ▶, aby odtworzyć następny utwór (numer utworu +1).
 - Naciśnij ▶, aby wybrać następny wpis na ekranie historii połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
- W trybie menu:
 - Nacisnąć przycisk ◀, aby przełączyć do menu poziomu 1 i jego podmenu po lewej stronie.
 - Nacisnąć przycisk ▶, aby przełączyć do menu poziomu +1 i jego podmenu po prawej stronie.

Zestaw wskaźników/tył

- Gdy zestaw wskaźników nie znajduje się w trybie menu, naciśnij przycisk Zestaw

wskaźników/Powrót, aby wyświetlić menu zestawu wskaźników.

- Gdy zestaw wskaźników znajduje się w trybie menu, nacisnąć ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub wyjść z menu, jeśli nie ma ekranu wyższego poziomu.
- Na ekranie połączenia Bluetooth nacisnąć ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Telefon

- Nacisnąć ten przycisk, aby nawiązać lub odebrać połączenie. System audio zostaje jednocześnie wyciszony.
- Gdy aktualnie wyświetlany jest ekran niezwiązany z Bluetooth, nacisnąć ten przycisk, aby przejść do ekranu wyboru telefonu, jeśli Bluetooth jest odłączony, lub do ekranu wybierania numeru, jeśli Bluetooth jest podłączony.
- Po wprowadzeniu numeru telefonu na ekranie wybierania numeru albo wybraniu wpisu na ekranie rejestru połączeń lub kontaktów nacisnąć ten przycisk, aby wybrać numer.
- Jeśli połączenie Bluetooth jest aktywne, ale na ekranie wybierania nie wprowadzono żadnego numeru telefonu, nacisnąć ten przycisk, aby przejść do ekranu rejestru połączeń. Nacisnąć ten przycisk ponownie, aby połączyć się z pierwszym wybranym numerem z historii połączeń.

Rozpoznawanie mowy

- Naciśnij ten przycisk. Zostanie wyświetlony ekran rozpoznawania głosu i można wypowiedzieć żądaną komendę głosową.
- Naciśnij ponownie, aby wyjść z ekranu.

Klakson

- Nacisnąć obszar przycisku klaksonu, aby uruchomić klakson, i zwolnić, aby przerwać jego działanie.



PRZESTROGA

- Zbyt długie naciśnięcie przycisku klaksonu może spowodować uszkodzenie klaksonu.



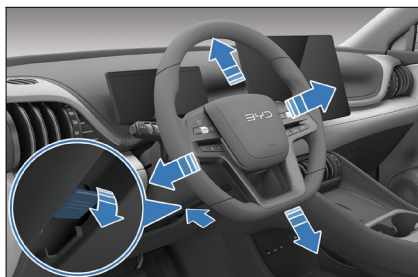
PRZYPOMNIENIE

- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i prawidłowo używać klaksonu.

Regulacja kierownicy

Aby wyregulować położenie kierownicy, należy ją przytrzymać i wykonać następujące czynności:

- Naciśnij dźwignię regulacji kierownicy, ustaw kierownicę pod żądanym kątem lub w żądanej pozycji osiowej, a następnie przywróć dźwignię do pozycji zablokowanej.



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno regulować kierownicy podczas jazdy, gdyż grozi to utratą kontroli nad pojazdem, co może prowadzić do wypadku.
- Po regulacji kierownicy porusz ją w górę i w dół, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowana.

Ustawienia trybu wspomagania kierownica

- Poziom wspomaganie układu kierowniczego można dostosować do indywidualnych preferencji.
- Aby ustawić tryb wspomagania kierownicy, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → Pojazd → Sterowanie jazdą → Tryb wspomagania kierownicy i wybierz tryb Comfort lub Sport.



PRZYPOMNIENIE

- Zaleca się ustawienie trybu Sport, jeśli kierownica wydaje się zbyt lekka podczas jazdy z dużą prędkością.

Ogrzewanie kierownicy*

- Włączanie lub wyłączanie podgrzewania kierownicy odbywa się na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → Ogrzewanie → ikona podgrzewania kierownicy.*
- Możesz zdalnie włączyć podgrzewanie kierownicy za pomocą BYD App, aby wcześniej uzyskać komfortowe warunki wewnątrz pojazdu.

Wycieraczki

Przełącznik wycieraczek

Przednie wycieraczki i spryskiwacze szyby czołowej

Przednia wycieraczka

- Do sterowania wycieraczkami i spryskiwaczem szyby przedniej służy dźwignia. Dostępnych jest pięć ustawień:

 : Automatyczny/Przerywany poziom 1

 : Automatyczny/Przerywany poziom 2

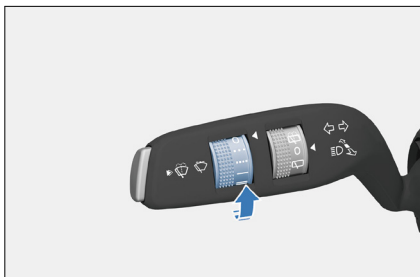
 : Wolny

 : Szybki

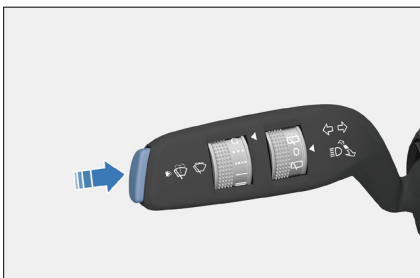
 : WYŁ.

- Aby wybrać tryb, wystarczy przesunąć rolkę dźwigni w górę lub w dół.

- W trybach wolnym i szybkim wycieraczki pracują w sposób ciągły.

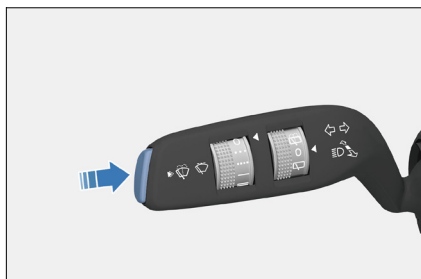


- Aby uruchomić wycieraczki w trybie przerywanym, naciśnij przycisk na końcu dźwigni sterującej do pierwszej pozycji. Wycieraczki będą pracować z niską prędkością do momentu zwolnienia przycisku.



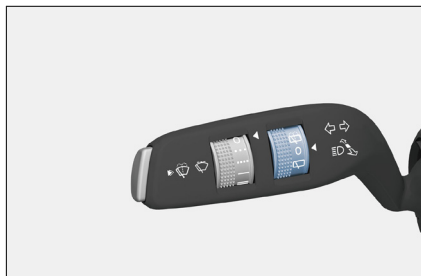
Spryskiwacz przedniej szyby

- Aby umyć przednią szybę, pociągnij dźwignię przełącznika do siebie (w stronę kierownicy), aby spryskiwacz rozpylił płyn, a wycieraczki zaczęły pracować.
- Po zwolnieniu dźwigni lub gdy jest ona przytrzymywana przez ponad 10 sekund, spryskiwacz przestaje działać, a wycieraczki zatrzymują się po wykonaniu 1-2 cykli.



Tylna wycieraczka

- Obróć środkową rolkę przełącznika wycieraczek do pozycji , aby tylna wycieraczka weszła w tryb przerywany.
- Tylna wycieraczka przestaje działać, gdy środkowa rolka przełącznika wycieraczek zostanie ustawiona w pozycji  lub gdy kłapa bagażnika zostanie otwarta.
- Obróć środkową rolkę przełącznika wycieraczek do pozycji  i przytrzymaj ją, aby jednocześnie uruchomić tylną wycieraczkę i spryskiwacz.



- Obróć środkową rolkę przełącznika wycieraczek do pozycji  i zwolnij ją. Wycieraczka wykona od 2 do 3 cykli i zatrzyma się po rozpyleniu płynu do spryskiwacza.

! PRZESTROGA

- Pióra wycieraczek należy regularnie kontrolować i czyścić.
- Unikaj używania wycieraczek natychmiast po rozpoczęciu opadów deszczu, ponieważ deszcz zmieszany z błotem i kurzem nie oczyści skutecznie szyby, a może spowodować chwilowe pogorszenie widoczności i wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.
- Jeżeli wycieraczka zatrzyma się w połowie pracy z powodu nagromadzenia śniegu lub innych przyczyn, wyłącz ją, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i usuń śnieg oraz inne zanieczyszczenia, aby wycieraczka mogła działać prawidłowo.
- Należy używać środka myjącego do szkła. Używanie innych detergentów lub wody może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.
- Nie obsługuj spryskiwacza dłużej niż 10 sekund ani wtedy, gdy zbiornik płynu do spryskiwaczy jest pusty, ponieważ może to spowodować przegrzanie silnika lub jego uszkodzenie.

Wymiana piór wycieraczek

Co najmniej raz na sześć miesięcy sprawdzaj pióra wycieraczek przednich i tylnych pod kątem pęknięć lub częściowego stwardnienia. W przypadku stwierdzenia takich objawów wymień pióra wycieraczek. W przeciwnym razie na przedniej szybie pojawią się smugi lub po wytarciu pozostanie ona brudna.

! PRZESTROGA

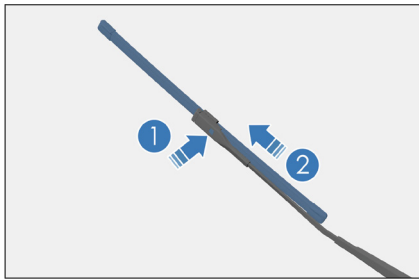
- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są uniesione, ponieważ może to spowodować uszkodzenie maski i ramion wycieraczek.

Wymiana piór wycieraczek

Po włączeniu pojazdu włącz lub wyłącz funkcję kontroli przednich/tylnych wycieraczek na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → Jazda → Przegląd. Po włączeniu odpowiedniej funkcji kontroli wycieraczek, wycieraczki automatycznie wychylają się na zewnątrz w celu łatwej konserwacji i wymiany.

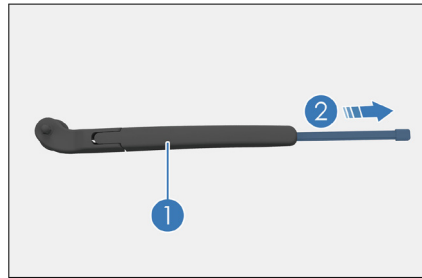
Wymiana przedniej wycieraczki

1. Podnieś ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieś ramię po stronie pasażera.
2. Naciśnij przycisk blokady wycieraczki ①.
3. Przytrzymać pióro wycieraczki i pociągnąć je we wskazanym kierunku ②.
4. Podczas montażu nowego pióra wycieraczki należy wykonać te czynności w odwrotnej kolejności.



Wymiana tylnej wycieraczki

1. Podnieś ramię wycieraczki.
2. Przytrzymaj wycieraczkę w pozycji ① i wyciągnij pióro pionowo wzdłuż wskazanego kierunku ②.
3. Podczas montażu nowego pióra wycieraczki należy wykonać te czynności w odwrotnej kolejności.



PRZESTROGA

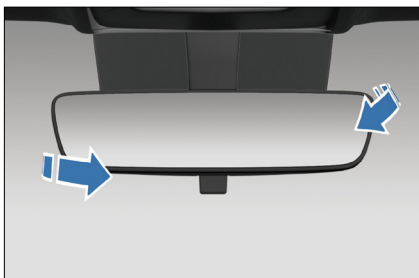
- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione, ponieważ może to uszkodzić maskę i ramiona wycieraczek.
- Opuszczaj wycieraczki powoli i unikaj bezpośredniego uderzenia o przednią szybę.
- Nie należy zginać piór wycieraczki ani blokować go, kiedy wycieraczka pracuje.
- Podczas wymiany pióra wycieraczki, po uniesieniu ramienia wycieraczki przytrzymuj je stabilnie i po wymianie pióra delikatnie opuść. W przeciwnym razie, przed zamontowaniem pióra wycieraczki, każda siła zewnętrzna może spowodować gwałtowne odbicie ramienia na szybę i ryzyko jej pęknięcia.

Lusterko Wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Ręczna regulacja lusterka wstecznego

Przesuń wewnętrzne lusterko wsteczne w górę lub w dół, w lewo lub w prawo do odpowiedniej pozycji.



OSTRZEŻENIE

- Wyreguluj wewnętrzne lusterko wsteczne przed rozpoczęciem jazdy. Nie należy regulować lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do wypadków.
- Nie należy wieszać ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym ani potrząsać nim lub ciągnąć go z dużą siłą.
- Nie należy na siłę regulować zablokowanego lusterka wstecznego, aby uniknąć jego odpadnięcia.

Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją przeciwoślepieniową

Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją przeciwoślepieniową jest wyposażone w elektroniczną funkcję przeciwoślepieniową, która automatycznie dostosowuje kolor soczewki lusterka w zależności od otoczenia, aby zmniejszyć zakłócenia spowodowane oślepianiem od tyłu w polu widzenia kierowcy.



Elektryczne lusterka boczne

Przełączniki lusterek bocznych

Elektryczne składanie lusterek bocznych

-  Naciśnij przycisk składania, aby złożyć lewe i prawe lusterko boczne; ponowne naciśnięcie przycisku przywróci je do pozycji sprzed złożenia.
-  Lewe lusterko boczne można wybrać, naciskając odpowiedni przełącznik automatycznej regulacji.



- Automatyczne składanie lusterka bocznego można kontrolować, naciskając  → **Pojazd** → **Komfort jazdy** → **Lusterka wsteczne** → **Automatyczne składanie**.
-  Prawe lusterko boczne można wybrać, naciskając odpowiedni przełącznik automatycznej regulacji.
-  Dostępne są cztery kierunki regulacji (góra, dół, lewo i prawo) położenia szkła lusterka bocznego.

OSTRZEŻENIE

- Regulacja lusterek bocznych przed jazdą. Nie należy regulować lusterek bocznych podczas jazdy. Może to rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do wypadków.



PRZYPOMNIENIE

- Nie obsługuj przełącznika ani nie skrob powierzchni zamrożonych lusterek bocznych. Użyj sprayu do odmrażania, aby usunąć lód.
- Regulacja lusterek bocznych przed jazdą. Nie należy regulować lusterek bocznych podczas jazdy. Może to rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do wypadków.

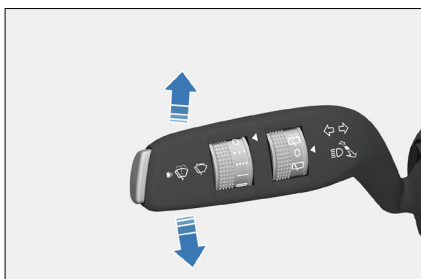
Przełączniki

Przełączniki świateł

- Światła automatyczne, światła pozycyjne, światła mijania, tylne światła przeciwmigielne oraz światła do jazdy dziennej można sterować za pomocą systemu infotainment.
- Aby wyłączyć światła automatyczne, światła pozycyjne, światła mijania, tylne światła przeciwmigielne oraz światła do jazdy dziennej, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Światło** → **Światła zewnętrzne**.

Kierunkowskazy

- Przesuń dźwignię w górę, aby włączyć prawy kierunkowskaz, i w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz.

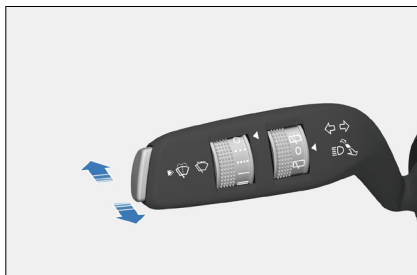


Światło drogowe

- Gdy w systemie infotainment aktywowana jest funkcja świateł automatycznych lub świateł mijania, przesuń dźwignię, aby włączyć lub

wyłączyć światła drogowe.

- Przesuń dźwignię do przodu (od kierownicy), aby włączyć światła drogowe, które pozostaną włączone na stałe.
- Pociągnij dźwignię do tyłu (w stronę kierownicy), a światła drogowe będą migać. Zwolnij dźwignię przełącznika świateł, aby automatycznie powróciła do położenia wyjściowego, a światła drogowe zostały wyłączone.



PRZYPOMNIENIE

- Czujnik natężenia światła znajduje się w górnej części przedniej szyby. Nie zasłaniaj czujnika ani nie dopuszczaj do jego zachlapania.

Automatyczne wyłączanie świateł

- Warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł: aby aktywować tę funkcję, ustaw dźwignię przełącznika na światła pozycyjne i światła mijania oraz wyłącz zasilanie pojazdu.
- Po aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł, reflektory, światła pozycyjne, tylne światła przeciwmigielne oraz światła drogowe wyłączą się po 10 sekundach, jeśli drzwi kierowcy są zamknięte.
- Po aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł, reflektory, światła pozycyjne, tylne światła przeciwmigielne oraz światła drogowe wyłączą się po 10 minutach, jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

- Jeśli status świateł zmieni się po ich automatycznym wyłączeniu, światła włączą się zgodnie z nowym statusem. Jeśli warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączenia świateł pozostaną spełnione, funkcja zostanie ponownie włączona.
- Wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania świateł: gdy pojazd jest włączony, funkcja automatycznego wyłączania świateł jest wyłączona i można normalnie obsługiwać przełącznik świateł.
- Jeśli funkcja automatycznego wyłączania świateł spowodowała wyłączenie świateł, a system alarmu przeciwwłamaniowego został uzbrojony, jego rozbrojenie spowoduje automatyczne włączenie świateł. Jeśli drzwi kierowcy pozostaną zamknięte, światła zgasną ponownie po 10 sekundach. Jeśli jednak którekolwiek drzwi są otwarte, światła zgasną po 10 minutach.

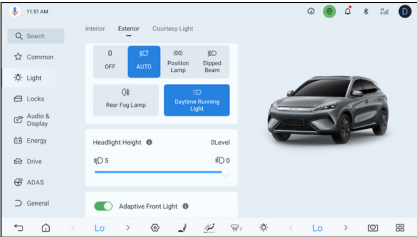
Światło powitalne

- Reflektory po opuszczeniu pojazdu:
 - Ustaw czas dla opcji „HeadŚwiatłos after Exit” na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Światło** → **Światło powitalne** (domyślnie: 10 sekund). Gdy światła są ustawione na „Światła automatyczne”, „Światła pozycyjne” lub „Światła mijania”, po wyłączeniu pojazdu, zablokowaniu czterech drzwi i próbie opuszczenia pojazdu, odpowiednie światła będą świecić przez 10 sekund (lub ustawiony czas), aby zapewnić oświetlenie przy powrocie do domu.
- Reflektory przed wejściem do pojazdu:
 - Ustaw czas dla „Światła przed wejściem” na ekranie dotykowym systemu multimedialnego→ 

→ **Światło** → **Światło powitalne** (domyślnie: 10 sekund). Gdy przełącznik regulacji oświetlenia jest ustawiony na „Światła automatyczne”, „Światła pozycyjne” lub „Światła mijania”, po odblokowaniu pojazdu i zbliżeniu się do niego, odpowiednie światła zapalą się na 10 sekund (lub przez ustawiony czas), zapewniając oświetlenie przed wejściem do pojazdu.

Regulacja wysokości reflektora

Gdy światła mijania są włączone, dotknij  → **Światło** → **Światła zewnętrzne** → Wysokość świateł na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby dostosować kąt pionowy wiązki świateł..



Obciążenie pojazdu	Zalecany poziom oświetlenia
Jedna osoba na siedzeniu kierowcy	
Kierowca plus jeden pasażer na siedzeniu przednim	0-2 lat
Wszystkie siedzenia zajęte	0-2 lat

Obciążenie pojazdu	Zalecany poziom oświetlenia
Wszystkie miejsca siedzące zajęte oraz równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku.	1-3 lat
Kierowca oraz równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku.	1-3 lat
- Warunki obciążenia pojazdu mogą się różnić. Należy wprowadzić odpowiednie dostosowania. - Inteligentne sterowanie światłami drogowymi jest funkcją wspomagania kierowcy, która pomaga prawidłowo korzystać ze światła drogowych w ciemności. W ciemności system przełącza światła z mijania na drogowe, aby zapewnić kierowcy maksymalne pole widzenia. Po wykryciu pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka system automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania, aby zapobiec oślepieniu innych kierowców.	System automatycznie przełącza się również na światła mijania na obszarach miejskich lub w innych warunkach. Ustawienia funkcji - Włącz lub wyłącz adaptacyjne oświetlenie przednie na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → Światło → Światła zewnętrzne → Adaptacyjne światła przednie. - Po uruchomieniu pojazdu system powraca do poprzednich ustawień. - Przykład działania adaptacyjnych światła przednich AFL:

Tryb gotowości ACC	Funkcja ACC włączona	Status
		

Warunki włączenia/wyłączenia IHBC

- Warunki automatycznej aktywacji:
 - Przełącznik światła znajduje się w pozycji AUTO.
 - Prędkość pojazdu wynosi $35 \text{ km/h} \leq 140 \text{ km/h}$.
 - Obszar przed pojazdem jest ciemny.
- Warunki automatycznego wyłączenia:
 - W warunkach dziennych lub nocnych system automatycznie wyłącza światła drogowe, gdy na drodze zostanie wykryte wystarczające oświetlenie otoczenia.
 - W nocy system automatycznie wyłącza światła drogowe, gdy w określonym zakresie przed pojazdem zostaną wykryte inne pojazdy lub piesi.

- W nocy włączenie kierunkowskazu powoduje wyłączenie światła drogowych. Po wyłączeniu kierunkowskazu światła drogowe zostaną ponownie włączone, jeśli spełnione są odpowiednie warunki.



OSTRZEŻENIE

Ze względu na różnorodne czynniki i warunki środowiskowe inteligentne światła drogowe mogą zostać błędnie włączone lub wyłączone. Typowe scenariusze obejmują między innymi:

- Warunki pogodowe, takie jak mgła, deszcz czy śnieg, są wyjątkowo niekorzystne dla jazdy.

OSTRZEŻENIE

- W pobliżu znajdują się słabo oświetleni uczestnicy ruchu drogowego (np. piesi i rowery), tory kolejowe lub drogi wodne albo dzikie zwierzęta na drogach.
- W pobliżu znajdują się obiekty silnie odbłaskowe, takie jak znaki drogowe na autostradach i odbicia wody na nawierzchni drogi.
- Przednia szyba jest brudna, zaparowana lub zasłonięta naklejkami lub dekoracjami.

PRZESTROGA

- Adaptacyjny system adaptacyjnych świateł przednich jest funkcją pomocniczą sterowania oświetleniem, jednak nie może on całkowicie zastąpić oceny kierowcy. Kierowca musi przestrzegać przepisów drogowych i aktywnie przełączać światła drogowe na światła mijania, stosownie do zmian warunków drogowych.
- W przypadku kolizji lub ponownego montażu czujnika zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć nieprawidłowości działania systemu.

PRZYPOMNIENIE

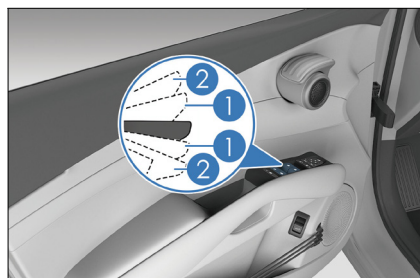
- Usterki systemu lub awarie układu oświetlenia mogą wpływać na działanie funkcji AFL.
- Ręczne włączenie świateł drogowych powoduje dezaktywację funkcji AFL.

Przełączniki w drzwiach kierowcy

Przełączniki szyb sterowanych

elektrycznie

- Po włączeniu zapłonu wszystkie przełączniki szyb umożliwiają podnoszenie lub opuszczanie szyb.
- Naciśnij przełącznik szyby, aby opuścić szybę.
- Pociągnij przełącznik szyby do góry, aby podnieść szybę.



Obsługa ręczna

- Naciśnij lub pociągnij przełącznik szyby do pozycji ① i przytrzymaj, aby opuścić lub podnieść odpowiednią szybę. Zwolnij przełącznik, aby zatrzymać szybę w żądanym położeniu.

Funkcja automatycznego podnoszenia i opuszczania

- Naciśnij lub pociągnij przełącznik szyby do pozycji ② i zwolnij, aby automatycznie opuścić lub podnieść odpowiednią szybę. Podczas tego procesu przestaw przełącznik w dowolnym kierunku, aby zatrzymać szybę w połowie drogi.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu

- Jeżeli podczas podnoszenia szyby zostanie przytrzymana osoba lub przedmiot, szyba zatrzyma się i automatycznie opuści o określoną odległość.

Inicjalizacja funkcji przeciwnażeniowej

- Zamknij szybę, zwolnij przełącznik, a następnie ponownie obsłuż przełącznik i przytrzymaj go przez co najmniej 400

ms.

Gdy funkcja automatycznego podnoszenia lub funkcja przeciwwznicieniowa nie działa

- Aby przywrócić działanie funkcji, wykonaj poniższe czynności:
 - Pociągnij przełącznik szyby, aby podnieść szybę do górnego położenia i przytrzymaj go tam przez około dwie sekundy, a następnie naciśnij, aby opuścić szybę do dolnego położenia i przytrzymaj ją tam przez około dwie sekundy. Funkcje automatycznego podnoszenia i zabezpieczenia przed przycięciem mogą zostać przywrócone.

Funkcja opóźnienia*

- Po wyłączeniu pojazdu, jeżeli przednie drzwi nie są otwarte, czterodrzwiowy sterownik szyb posiada 10-minutowy okres opóźnienia podnoszenia/opuszczania szyb. W tym okresie szyby można jeszcze podnosić i opuszczać. Jeśli w tym czasie ktoś z drzwi przednich zostaną otwarte, funkcja opóźnienia zostanie anulowana i nie będzie można już używać przełączników do poruszania szybami.

! OSTRZEŻENIE

- Nie wolno celowo aktywować funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.
- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała lub śmierci spowodowanym zamykaniem szyb, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności:
 - Przed obsługą elektrycznych szyb upewnij się, że żadna część ciała pasażerów nie znajduje się w obszarze, w którym może zostać przyciśnięta przez szybę.
- Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać elektrycznych szyb.

! PRZESTROGA

- Zbyt częste uruchamianie funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu może uruchomić ochronę silnika regulatora przed przegrzaniem.
- Jeśli w trakcie podnoszenia lub opuszczania szyby zostanie odłączony akumulator niskonapięciowy, funkcje automatycznego podnoszenia i zapobiegania przytrzaśnięciu przestaną działać.
- Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie działać, jeśli jakiś obiekt znajdzie się w prawie całkiem zamkniętym oknie.
- W przypadku niesprawności funkcji automatycznego podnoszenia lub funkcji przeciwwznicieniowej szyb zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Zamek centralny

- Drzwi kierowcy są wyposażone w elektrycznie sterowane przełączniki zamków umożliwiające ryglowanie lub odryglowywanie wszystkich drzwi.

① Odryglowywanie

- Naciśnąć przycisk centralnego odryglowywania. Wszystkie drzwi zostaną odryglowane, a czerwona kontrolka zaryglowania zgaśnie.

② Blokowanie

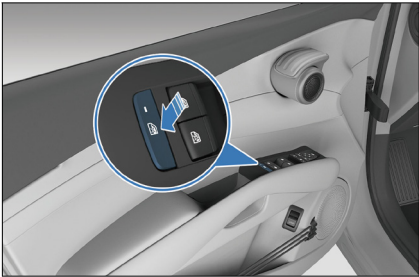
- Naciśnąć przycisk centralnego ryglowania. Wszystkie drzwi zostaną zaryglowane i zaświeci się czerwona kontrolka zaryglowania.



- Wszystkie drzwi zostają odryglowane automatycznie w przypadku silnego uderzenia w pojazd, zależnie od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

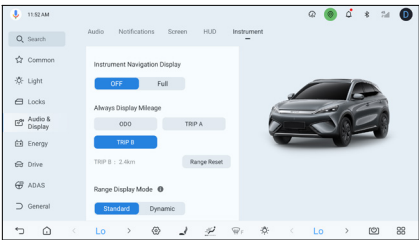
Przycisk Blokad Szyby*

- Naciśnięcie tego przycisku dezaktywuje przełączniki szyb w tylnym rzędzie siedzeń. Przełączniki szyb po stronie kierowcy i pasażera z przodu pozostają aktywne.
- Nacisnąć przełącznik drugi raz. Kontrolka gaśnie, a przełączniki szyb w tylnym rzędzie działają normalnie.



Przełącznik licznika przebiegu

- Odpowiednie ustawienia są dostępne na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → ⚙️ → Audio i wyświetlacz → Instrumenty → Tryb wyświetlania zasięgu. Całkowity przebieg (Mileage 1 oraz Mileage 2).



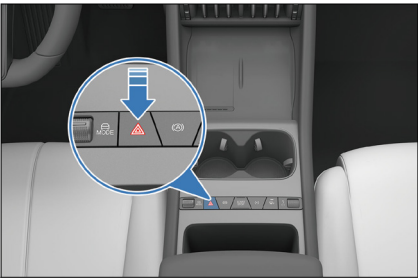
Przełącznik sterowania szybami po stronie pasażera

Gdy zapłon jest włączony, przełączniki sterowania szybami znajdujące się przy pasażerach mogą być używane do podnoszenia lub opuszczania odpowiednich szyb.



Przełącznik świateł awaryjnych

Po naciśnięciu przycisku  wszystkie kierunkowskazy oraz kontrolki kierunkowskazów na zestawie wskaźników zaczynają migać. Wszystkie przestają migać po ponownym naciśnięciu przycisku .



PRZESTROGA

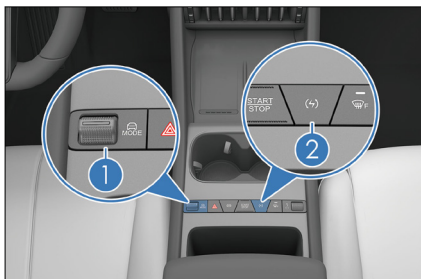
- Światła awaryjne służą do ostrzegania kierowców i pieszych o możliwych zagrożeniach.

Przełączniki trybów

① Dźwignia regulacji trybu jazdy

- Dostępne tryby jazdy obejmują tryb normalny (NORMAL), tryb ekonomiczny (ECO), tryb sportowy (SPORT) oraz tryb śniegowy. Za pomocą dźwigni wybierz jeden z trybów wyświetlanych na zespole wskaźników, aby dopasować go do aktualnych potrzeb.

② Przycisk trybu hamowania rekuperacyjnego



- Naciśnij przycisk, aby zwiększyć siłę hamowania rekuperacyjnego.
- Ponowne naciśnięcie tego przełącznika włącza standardowy tryb hamowania rekuperacyjnego.

PRZESTROGA

- Wyłączenie systemu ESC może pomóc w przypadku obniżenia osiągnięć silnika na miękkim śniegu spowodowanego aktywacją dynamicznej kontroli stabilności. Układ ESC należy uruchomić ponownie, gdy warunki powrócą do normy.

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera (PAB)*

- Poduszkę powietrzną przedniego pasażera można włączyć lub wyłączyć za pomocą przełącznika poduszki

powietrznej przedniego pasażera.

- Przełącznik znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny, gdy drzwi pasażera są otwarte.



- Kontrolka poduszki powietrznej pasażera z przodu znajduje się na suficie.
- Należy sprawdzić, czy przełącznik znajduje się w żądanym położeniu.
- Włączanie lub wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu w zależności od wykorzystania przedniego siedzenia pasażera:
 - Gdy przełącznik jest w pozycji ON, poduszka powietrzna pasażera z przodu jest aktywna. Gdy poduszka powietrzna przedniego pasażera jest aktywna, wskaźnik „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym,  są włączone, a „OFF” oraz  są wyłączone. Poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie zdetonowana w przypadku umiarkowanej lub poważnej kolizji spełniającej konieczne warunki detonacji.
 - Gdy przełącznik jest w pozycji OFF, poduszka powietrzna pasażera z przodu jest nieaktywna. Kontrolka poduszki powietrznej pasażera „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „ON” i kontrolka  gaśnie, „OFF” i kontrolka  zapala się. Poduszka powietrzna

pasażera z przodu nie zostanie zdetonowana w przypadku umiarkowanej lub poważnej kolizji spełniającej konieczne warunki detonacji.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy montować na przednim siedzeniu pasażera fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy, jeśli jest aktywna poduszka powietrzna pasażera. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- Jeśli na przednim siedzeniu pasażera znajduje się osoba dorosła, przełącznik poduszki powietrznej pasażera musi być ustawiony w pozycji „ON”, aby poduszka powietrzna pasażera była zawsze aktywna.
- Jeżeli poduszka powietrzna przedniego pasażera pozostaje aktywna, mimo że przełącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera jest ustawiony na OFF, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu systemu poduszek powietrznych, obsługuj przełącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się w stanie „OFF”.
- Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że przełącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera znajduje się w prawidłowym położeniu odpowiednim dla osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.

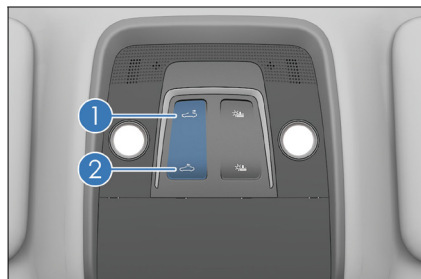
Przełączniki Okna Dachowego*

Panoramiczny Szyberdach*

Szyberdach może być obsługiwany wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest włączony lub gdy nie upłynął czas opóźnienia po wyłączeniu zasilania.

Otwieranie szyberdachu

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania szyberdachu ①, aby otworzyć szyberdach. Zwolnij przycisk w trakcie otwierania, aby zatrzymać szyberdach w aktualnym położeniu.
- Jeżeli szyberdach został zainicjalizowany, naciśnięcie przycisku otwierania szyberdachu ① i jego natychmiastowe zwolnienie spowoduje uchylenie szyberdachu w celu wentylacji. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje automatyczne otwarcie szyberdachu do około 80%. Kolejne dotknięcie przycisku spowoduje całkowite otwarcie szyberdachu. Jeżeli podczas otwierania szyberdachu zostanie naciśnięty przycisk ① lub ②, szyberdach zatrzyma się w aktualnym położeniu.



Zamykanie szyberdachu

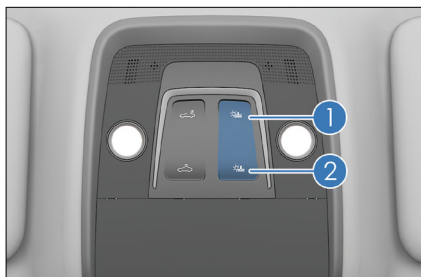
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk ②, aby zamknąć szyberdach, a zwolnij go w trakcie ruchu, aby zatrzymać szyberdach.
- Jeżeli szyberdach został zainicjalizowany, zwolnienie przycisku ② natychmiast po jego naciśnięciu spowoduje automatyczne zamknięcie

szyberdachu. Aby zatrzymać dach panoramiczny, naciśnij przycisk ① lub ② w trakcie ruchu.

Otwieranie/Zamykanie rolety przeciwsłonecznej*

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania rolety przeciwsłonecznej ①, aby otworzyć roletę. Zwolnić przycisk w czasie ruchu osłony przeciwsłonecznej, aby ją zatrzymać.
- Zwolnij przycisk ① natychmiast po naciśnięciu, aby automatycznie otworzyć roletę przeciwsłoneczną. Aby zatrzymać roletę przeciwsłoneczną, naciśnij przycisk ① lub ② w trakcie ruchu.



Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk ②, aby zamknąć roletę przeciwsłoneczną, a następnie zwolnij przycisk w trakcie ruchu, aby ją zatrzymać.
- Jeżeli roleta przeciwsłoneczna została zainicjalizowana, zwolnienie przycisku ② natychmiast po naciśnięciu spowoduje automatyczne zamknięcie rolety. Aby zatrzymać roletę przeciwsłoneczną, naciśnij przycisk ① lub ② w trakcie ruchu.

PRZESTROGA

- Podczas otwierania lub zamykania rolety przeciwsłonecznej unikaj silnego kontaktu z jej tkaniną, aby zapobiec uszkodzeniom.

Sprzężenie rolety przeciwsłonecznej

- Po otwarciu dachu panoramicznego

roleta przeciwsłoneczna otwiera się razem z dachem.

Zabezpieczenie przeciwcaciśnięciowe dachu panoramicznego*

Jeżeli podczas zamykania dachu panoramicznego lub rolety przeciwsłonecznej pojawi się jakakolwiek przeszkoda, ruch zostanie zatrzymany, a element cofnie się nieznacznie.

OSTRZEŻENIE

- Nie zbliżać się do okna dachowego podczas jego otwierania lub zamykania, gdyż może to spowodować poważne obrażenia ciała.
- Pasażerowie nie powinni wystawiać rąk ani głowy przez dach panoramiczny. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

PRZESTROGA

- Próba otwarcia dachu panoramicznego przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0°C lub gdy dach jest pokryty śniegiem bądź szronem może spowodować uszkodzenie dachu lub jego silnika.

Inicjalizacja

- W przypadku usterki systemu dachu panoramicznego dach oraz roleta przeciwsłoneczna mogą nie otwierać się lub nie zamykać jednym naciśnięciem, co wpłynie na prawidłowe działanie funkcji przeciwcaciśnięciowej. Przeprowadzenie resetu inicjalizacji może przywrócić normalne działanie, a kroki są następujące:
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania dachu panoramicznego, aż dach całkowicie się zamknie. Zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku „klik”, co oznacza zakończenie procesu inicjalizacji.
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk

zamykania rolety przeciwsłonecznej, aż roleta całkowicie się zamknie. Zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku „klik”, co oznacza zakończenie procesu inicjalizacji.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu

- Dach panoramiczny (roleta przeciwsłoneczna) może napotykać znaczny opór z powodu zamarznięcia, nagromadzenia śniegu lub obecności ciał obcych, co może spowodować zadziałanie funkcji przeciwważeniowej i utrudnić zamknięcie dachu (rolety przeciwsłonecznej). W takim przypadku, po dwukrotnym cofnięciu, natychmiast przytrzymaj przycisk zamykania dachu (roleta przeciwsłoneczna), aż element zamknie się całkowicie. Zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku „klik”, co oznacza zakończenie procesu inicjalizacji.

Przełącznik oświetlenia wnętrza

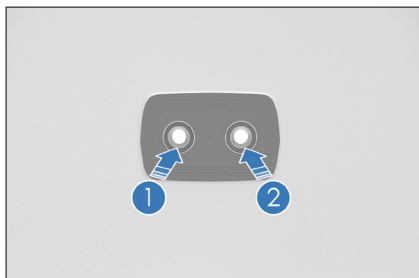
Przednie światła wewnętrzne

- Naciśnij przyciski oświetlenia wewnętrznego, aby włączyć lewe/prawe światło wewnętrzne. Naciśnij ponownie, aby je wyłączyć.



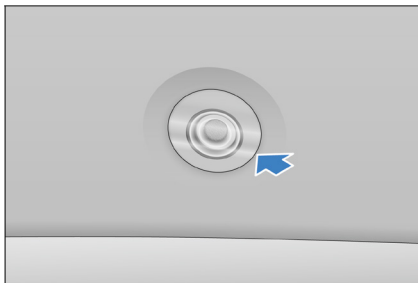
Tylne oświetlenie wnętrza*

- Naciśnij przycisk ①, aby włączyć lewe światło. Naciśnij przycisk ①, aby wyłączyć lewe światło.
- Naciśnij przycisk ②, aby włączyć prawe światło. Naciśnij przycisk ②, aby wyłączyć prawe światło.



Przełączniki tylnego światła wewnętrznych*

- Przy dowolnym trybie zasilania pojazdu naciśnij ten przycisk, aby włączyć lewe/prawe światło wewnętrzne.
- Naciśnij ponownie, aby wyłączyć lewe/prawe światło wewnętrzne.



Inteligentne oświetlenie nastrojowe*

Po otwarciu drzwi inteligentne wewnętrzne oświetlenie nastrojowe włącza się automatycznie, tworząc przyjemną atmosferę w kabinie.

- Możesz ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → → Światło → Światło wewnętrzne → Oświetlenie wnętrza, aby ustawić:
 - Kolory oświetlenia nastrojowego
 - Jasność oświetlenia nastrojowego
 - Obszar regulacji oświetlenia nastrojowego
 - Dynamiczne kolory*
 - Dynamiczne oświetlenie nastrojowe zsynchronizowane z rytmem muzyki*

04

KORZYSTANIE Z POJAZDU I JAZDA

Instrukcje rozładowania.....	82
Akumulatory.....	98
Środki ostrożności dotyczące użytkowania.....	102
Uruchamianie i jazda.....	110
Wspomaganie jazdy.....	120
Inne główne funkcje.....	163

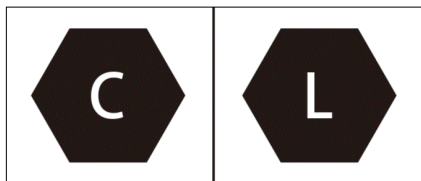
Instrukcje rozładowania

Instrukcje ładowania

- Sprzęt do ładowania wykorzystuje prąd o wysokim napięciu. Osobom nieletnim zabrania się ładowania pojazdu i dotykania urządzeń ładujących. Nie powinny zbliżać się do pojazdu podczas ładowania.
- Ładowanie może wpływać na urządzenia medyczne lub wszczepione urządzenia elektroniczne. Przed ładowaniem należy się skonsultować z producentem urządzenia.
- Ładowanie pojazdu powinno odbywać się we względnie bezpiecznym otoczeniu. Należy unikać ładowania w miejscach wilgotnych lub w pobliżu źródeł ognia lub ciepła.
 - W deszczowe dni należy chronić urządzenie ładujące przed kontaktem z wodą.
- Przed ładowaniem:
 - Należy upewnić się, że zasilacz, złącze ładowania, port ładowania i urządzenie do ładowania nie są uszkodzone, np. przewody nie są zużyte, porty nie są zardzewiałe, obudowy nie są pęknięte lub w portach nie znajdują się ciała obce.
 - Nie należy ładować pojazdu, jeśli złącze ładowania lub wtyk portu, gniazdo lub metalowe końcówki są luźne, uszkodzone lub zardzewiałe.
 - Jeśli złącze ładowania, port, wtyczka zasilania lub gniazdko noszą ślady brudu lub wilgoci, należy je wytrzeć suchą i czystą szmatką, aby zapewnić suche i czyste połączenie.
- Używaj sprzętu do ładowania zgodnego z lokalnymi normami.
 - Aby uniknąć awarii ładowania lub pożaru, nie należy modyfikować, demontować ani naprawiać sprzętu ładującego ani powiązanych z nim portów. W przypadku usterki skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Nie należy używać sprzętu do ładowania, który nie spełnia norm bezpieczeństwa lub stwarza potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Nie należy pozwalać dzieciom na używanie sprzętu do ładowania. W czasie ładowania zwierzęta powinny znajdować się w bezpiecznej odległości od pojazdu.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy dokładnie osuszyć ręce.
- Jeśli podczas ładowania zostaną zauważone nieprawidłowości związane z pojazdem lub sprzętem do ładowania, należy przerwać ładowanie i skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności podczas ładowania:
 - Nie potrząsać złączem ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie portu ładowania.
 - W miarę możliwości nie ładuj pojazdu podczas burzy, ponieważ istnieje ryzyko uderzenia pioruna.
- Podczas ładowania nie należy otwierać maski silnika w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Po zakończeniu ładowania nie należy odłączać urządzenia ładującego mokrymi rękami lub stojąc na mokrej powierzchni.
 - Przed jazdą należy sprawdzić, czy urządzenie ładujące jest odłączone od gniazda ładowania.

Zgodność pojazdu z infrastrukturą ładowania*

- Znaki te znajdują się na gnieździe ładowania pojazdu oraz na elementach infrastruktury ładowania (np. stacjach ładowania i gniazdach).



- Znaki te odnoszą się do standaryzowanych systemów ładowania zgodnych z DIN EN 62196.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Zmiana koloru paska SOC w zestawie wskaźników na czerwony oznacza, że akumulator wysokonapięciowy jest bliski wyczerpania. Naładuj pojazd niezwłocznie, w przeciwnym razie może to wpłynąć na żywotność akumulatora wysokonapięciowego oraz na komfort jazdy.
- Ładowanie w trybie Mode 2 oznacza ładowanie za pomocą złącza ładowania AC. Zaleca się korzystanie z dedykowanych linii AC i gniazd zasilania spełniających lokalne normy, aby uniknąć uszkodzeń przewodów oraz zadziałań zabezpieczeń wskutek ładowania o dużej mocy, co mogłoby wpłynąć na normalne działanie innych urządzeń.
- Unikanie uszkodzeń sprzętu ładującego (środki ostrożności dotyczące sprzętu ładującego):
 - Chroń sprzęt do ładowania przed jakimikolwiek uszkodzeniami mechanicznymi, takimi jak upadek lub zderzenie z innymi przedmiotami.
 - Nie umieszczaj urządzenia ładującego w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.
 - Nie wolno upuszczać urządzenia ani przemieszczać go, ciągnąć bezpośrednio za kabel. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia urządzenia.
- Przed rozpoczęciem ładowania wyłącz zapłon.
- Przed ładowaniem:
 - Należy sprawdzić, czy na złączu

i w gnieździe ładowania nie ma ciał obcych i czy nasadka zabezpieczająca zacisk złącza ładowania nie jest luźna ani odkształcona.

- Chwycić złącze ładowania, przyłożyć je do gniazda ładowania i wcisnąć, sprawdzając prawidłowość połączenia złącza z gniazdem.
- Po zakończeniu ładowania:
 - Przerwać ładowanie i sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest odblokowane.
 - Wyciągnąć złącze ładowania.
 - Nie należy wyciągać złącza ładowania na siłę, jeśli gniazdo ładowania jest zablokowane, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia gniazda.
- Podczas ładowania pojazd może być włączony w celu korzystania z A/C. Aby zapewnić maksymalną moc ładowania, zaleca się wyłączenie A/C.
- Zaleca się, aby podczas ładowania nikt nie przebywał w pojeździe.
- Na czas ładowania zaleca się zaparkowanie pojazdu w wentylowanym pomieszczeniu.
- System pojazdu automatycznie przerywa ładowanie, gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany.
- Aby zakończyć ładowanie AC lub DC, wyłącz ładowarkę przed odłączeniem złącza ładowania. Podczas ładowania w trybie 2 należy odłączyć złącze ładowania, a następnie wyjąć wtyczkę zasilania.
- Po zakończeniu ładowania i odłączeniu złącza ładowania należy sprawdzić, czy pokrywa i drzwiczki portu ładowania są zamknięte, w przeciwnym razie woda lub ciała obce mogą przedostać się do portu i zakłócić jego użytkowanie.
- Podczas ładowania DC moc ładowania DC jest stosunkowo niska w fazie identyfikacji, aby określić rzeczywiste możliwości stacji ładowania i umożliwić jej osiągnięcie maksymalnej wydajności,

co zapewnia użytkownikom lepsze doświadczenie ładowania.

- Podczas ładowania DC w niskiej temperaturze akumulator wysokonapięciowy musi być ogrzewany ze względu na swoje właściwości. BYD stosuje rozwiązanie integrujące najnowszą technologię aktywnego ogrzewania silnika z technologią ładowania silnika. Może zapewnić wyższą sprawność cieplną akumulatora przy tym samym zużyciu energii. Podczas aktywacji lub dezaktywacji funkcji następuje tymczasowe obniżenie mocy ładowania, aby zapewnić płynniejsze przejście we współpracy z systemem stacji ładowania. Nie ma to jednak wpływu na całkowity czas ładowania i stanowi normalny element procesu ładowania DC.
- Przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić, czy urządzenie ładujące jest odłączone. Mechanizm blokujący może uszkodzić urządzenie ładujące i pojazd, jeśli pojazd zostanie uruchomiony z nieprawidłowo włożonym wtykiem ładowania.
- Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura akumulatora pogarsza wydajność ładowania pojazdu.
 - Zużycie energii na ogrzewanie wzrasta podczas ładowania w niskiej temperaturze. Podczas ładowania w niskiej temperaturze, mimo że system kontroli temperatury może poprawić zdolność ładowania akumulatora w niskich temperaturach, ze względu na ograniczenia mocy wyjściowej stacji ładowania czas ładowania ulega wydłużeniu, czas ogrzewania staje się dłuższy, a zużycie energii na ogrzewanie może wzrosnąć. Jest to zjawisko normalne.
 - Ze względu na niską temperaturę akumulatora prąd ładowania jest niewielki w pojazdach z wysokim SOC w środowiskach o niskiej temperaturze. W celu szybszego ładowania DC w niskiej temperaturze zaleca się rozpoczęcie ładowania

od niskiego SOC.

- Aby przyspieszyć ładowanie, zaleca się ładowanie pojazdu natychmiast po użyciu, ponieważ akumulator jest stosunkowo gorący i ma lepszą wydajność ładowania.
- W regionach o niskiej temperaturze zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanym pomieszczeniu zamkniętym.
- W regionach o wysokiej temperaturze zaleca się ładowanie w chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu.
- Włączanie A/C podczas ładowania w niskiej temperaturze wpływa na działanie systemu kontroli temperatury akumulatora oraz na proces ładowania.
- Jeśli podczas ładowania działa układ kontroli temperatury akumulatora, moc ładowania wyświetlana w zestawie wskaźników może się chwilowo wahać. Jest to zjawisko normalne.
- Przed zakończeniem ładowania aktywowane jest wyrównywanie poziomu naładowania akumulatora, co zapewnia jego dłuższą żywotność i dlatego czas ładowania może się wydłużyć.
- Użycie A/C może pogorszyć działanie systemu kontroli temperatury akumulatora podczas ładowania DC w wysokich temperaturach, co skutkuje niższą wydajnością ładowania i dłuższym czasem ładowania. Aby zapewnić efektywność ładowania, należy wyłączyć klimatyzację podczas ładowania.
- Gdy podczas ładowania włączona jest funkcja ogrzewania lub chłodzenia, zarówno czas ładowania, jak i zużycie energii nieznacznie się zwiększają. Jest to zjawisko normalne.
- Aby zapewnić optymalną temperaturę akumulatora, system chłodzenia akumulatora może kontynuować pracę po zakończeniu ładowania.
- Podczas ładowania szacowany pozostały czas do pełnego naładowania jest wyświetlany na zespole wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Jest normalne, że czas

ładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, SOC oraz infrastruktury ładowania. Przed zakończeniem ładowania na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Calculating...”.

- Jeśli drzwiczki klapki gniazda ładowania są zamrożone z powodu pogody lub z innych powodów, nie należy otwierać ich na siłę.
- Jeżeli pojazd pozostaje zaparkowany przez dłuższy czas, zaleca się jego ładowanie co trzy miesiące w celu wydłużenia żywotności oraz pełne naładowanie przed ponownym użyciem.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy otwierać siłą drzwiczek portu ładowania, gdy są zablokowane.
- Nie należy na siłę wkładać ani wyjmować złącza ładowania, gdy port ładowania jest zablokowany.



PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykaj drzwiczek gniazdo ładowania, gdy pokrywa portu jest całkowicie otwarta.
- Podczas ładowania pojazdu normalnym zjawiskiem jest automatyczna praca wentylatora chłodzenia oraz sprężarki A/C w celu schłodzenia akumulatora wysokonapięciowego.

Ładowanie Mode

- Ładowanie zaplanowane (tylko AC): regularne ładowanie pojazdu w zaplanowanym czasie ustawionym przez użytkownika. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz **P91**.
- Ładowanie natychmiastowe: Ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem

Status	Możliwa przyczyna	Umieścić pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze i naładować go, gdy temperatura wróci do normy.
Ładowarka jest podłączona, ale ładowanie nie rozpoczyna się.	Akumulator wysokonapięciowy został w pełni naładowany.	Po pełnym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane.
	Temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka lub zbyt niska.	Umieścić pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze i naładować go, gdy temperatura wróci do normy.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora niskonapięciowego.	Wymienić akumulator niskonapięciowy.
	Awaria urządzenia ładującego.	Jeżeli zostanie potwierdzone, że wskaźnik zasilania urządzenia ładującego działa prawidłowo lub że nie występują inne nietypowe wskazania, zmień urządzenie ładujące i spróbuj ponownie naładować pojazd albo skontaktuj się z dostawcą urządzenia ładującego.
	Wyświetlacz pojazdu nie działa.	Jeżeli zostanie potwierdzone, że na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat o usterce systemu ładowania, należy przerwać ładowanie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Status	Możliwa przyczyna	Umieścić pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze i naładować go, gdy temperatura wróci do normy.
Ładowanie zatrzymuje się w połowie.	Wyświetlacz pojazdu nie działa.	Jeżeli zostanie potwierdzone, że na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat o usterce systemu ładowania, należy przerwać ładowanie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Nastąpiła awaria sieci energetycznej.	Podczas ładowania AC, jeżeli po krótkotrwałej przerwie w zewnętrznej sieci energetycznej zasilanie zostanie przywrócone, urządzenie ładujące BYD automatycznie wznowi ładowanie i nie jest wymagane ponowne podłączanie urządzenia ładującego.
	Kabel ładowania nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić kabel połączeniowy ładowania pod kątem luzów połączenia.
	Temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka.	Jeżeli temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka i na zespole wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego, ładowanie zostanie automatycznie przerwane. Zaczekać na powrót temperatury akumulatora do normalnego poziomu i naładować pojazd.
	Awaria pojazdu lub stacji ładowania.	W przypadku pojawienia się komunikatu o usterce stacji ładowania lub pojazdu zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Naciśnij przycisk smart key, mikrowyłącznik lub przełącznik sterowania szybami.	Aby zatrzymać ładowanie, wyjmij złącze w ciągu 30 sekund po odblokowaniu.

Ładowanie

- Sprawdź przed ładowaniem:
 - Sprawdzić, czy urządzenie ładujące nie wykazuje nieprawidłowości, takich jak pęknięcia obudowa, zużyty kabel, zardzewiała wtyczka lub obce materiały.
 - Nie należy ładować akumulatora, gdy złącze ładowania ulegnie poluzowaniu.
 - Sprawdzić, czy port jest wolny od płynów lub ciał obcych, a jego metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
- Jeśli zachodzi któraś z tych sytuacji, nie należy ładować akumulatora. W razie

nieprzestrzegania tego zalecenia może dojść do obrażeń ciała w wyniku zwarcia lub porażenia prądem.

- W deszczowe dni należy chronić urządzenie ładujące przed kontaktem z wodą.

Korzystanie z kabla ładowania trybu 2

1. Sprzęt

- Podłącz pojazd do gniazda spełniającego lokalne normy w celu naładowania pojazdu.
- Używaj domowych gniazd spełniających lokalne normy, aby zapobiec uszkodzeniu przewodów lub zadziałaniu zabezpieczeń wskutek ładowania o dużej mocy, co mogłoby wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń.

- Ten przewód ładowania EV Mode 2 obejmuje wtyczkę zasilania (zgodną z lokalnymi normami), złącze ładowania, skrzynkę sterującą oraz przewód ładowania. Podłącz wtyczkę do standardowego domowego gniazda zasilania, a złącze ładowania do portu ładowania pojazdu.
- Czas ładowania: odwołaj się do komunikatu o czasie ładowania na zespole wskaźników.



PRZYPOMNIENIE

- Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub dostawcą usług BYD w celu doboru odpowiedniego źródła zasilania zgodnie z wymaganiami urządzenia ładującego.
- Instrukcje dotyczące uziemienia sprzętu do ładowania: Urządzenie musi być prawidłowo uziemione. W przypadku awarii lub uszkodzenia sprzętu przewód uziemiający zapewnia minimalną impedancję do rozładowania obwodu, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem.
- Wtyczka zasilania musi pasować do prawidłowo zainstalowanego i dobrze uziemionego gniazda zasilania spełniającego wymagania norm bezpieczeństwa.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas ładowania kabel ładowania nie może być ułożony spiralnie, ponieważ wpłynie to na rozpraszanie ciepła.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania przedstawiono w instrukcji ładowania.



OSTRZEŻENIE

- Patrz „Instrukcje ładowania” w celu zapoznania się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa ładowania.



OSTRZEŻENIE

- Maksymalna dopuszczalna temperatura pracy produktu wynosi 50°C. Gdy nie jest używany, przechowuj go w chłodnym i suchym miejscu.



OSTRZEŻENIE

- Podczas ładowania nie należy umieszczać sprzętu w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia należy zapobiegać jego przewróceniu przez pojazd, upuszczeniu lub nadeptnięciu.
- Nigdy nie upuszczaj urządzenia ani nie ciągnij go bezpośrednio za przewód. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia urządzenia.
- Zabrania się modyfikowania, demontowania lub naprawiania urządzenia ładującego oraz jego portów.
- Nie zaleca się stosowania dodatkowego przewodu ani adaptera/złącza.
- Nigdy nie używaj urządzenia ładującego, jeżeli przewód listwy zasilającej stał się miękki, przewód złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest popękana lub występują inne uszkodzenia.
- Nigdy nie używaj urządzenia, gdy złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są odłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzeń powierzchni.
- Aby zapobiec uszkodzeniu klapy gniazda ładowania, nie należy jej wielokrotnie zamykać i otwierać.

2. Ładowanie

- Gdy drzwi pojazdu są odryglowane i najlepiej pozbawione zasilania, naciśnij klapy gniazda ładowania, aby ją otworzyć.



- Otworzyć kłapkę gniazda ładowania i sprawdzić, czy pomiędzy głowicą złącza ładowania a końcem gniazda ładowania nie ma żadnych przeszkód.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy otwierać siłą drzwiczek portu ładowania, gdy są zablokowane.
- Jeżeli drzwiczki portu ładowania są zamrożone z powodu warunków pogodowych lub innych przyczyn, zaleca się ogrzać je ciepłą wodą, a następnie otworzyć port; nie należy otwierać go na siłę.
- Podłączyć zacisk zasilania:
 - Podłączyć przewód ładowania EV Mode 2 do domowego gniazda zasilania.
- Podłączyć port pojazdu:
 - Podłączyć prawidłowo złącze ładowania do portu.
 - Po włożeniu złącza ładowania na zestawie wskaźników zapali się wskaźnik połączenia ładowania.



PRZESTROGA

- Podczas procesu ładowania w zestawie wskaźników wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania i symbol ładowania.
- W tym momencie możesz przejść do → Energia → Ładowanie i rozładowanie, aby ustawić inteligentne ładowanie
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników wyświetlany jest szacowany czas pozostały do pełnego naładowania. Jest normalne, że czas ładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, SOC oraz infrastruktury ładowania.
- Ładowanie zaplanowane nie może być używane, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Kończenie ładowania:
 - Po pełnym naładowaniu pojazdu ładowanie kończy się automatycznie.
- Odłączanie portu ładowania:
 - Jeżeli blokada immobilizera jest aktywowana na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku lub naciśnij mikrowyłącznik klamki drzwi przy kluczyku znajdującym się w pobliżu, a następnie wyjmij złącze ładowania w ciągu 30 s.



PRZYPOMNIENIE

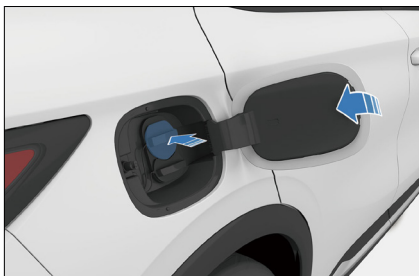
- Aby odryglować pojazd, należy nacisnąć przycisk odryglowywania na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonym zasilaniu) lub nacisnąć mikropzłącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).



PRZYPOMNIENIE

- Możesz ustawić blokadę antywłamaniową na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → Energia → Ładowanie/Rozładowanie, jak szczegółowo opisano w blokadzie antywłamaniowej portu ładowania.
- Gdy system antykradzieżowy jest włączony, przed wyjęciem złącza ładowania odblokuj pojazd, aby zwolnić immobilizer portu ładowania. Złącze należy wyciągnąć w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie gniazdo zostanie ponownie zablokowane.
- Jeśli po odblokowaniu nie można wyjąć złącza ładowania, należy kilkakrotnie powtórzyć próbę odblokowania. Jeśli to nie zadziała, skorzystaj z awaryjnego odblokowania. Procedurę obsługi opisano w Awaryjne odblokowanie portu ładowania.

- Odłączyć wtyczkę zasilania.
- Zamknąć pokrywę gniazda ładowania i drzwiczki gniazda.
- Sprzęt do ładowania należy przechowywać we właściwy sposób.



PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykaj drzwiczek gniazda ładowania, gdy pokrywa portu jest całkowicie otwarta.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie upuszczaj przewodu ładowania EV Mode 2 ani nie ciągnij go bezpośrednio za przewód. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia urządzenia. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia urządzenia. Po użyciu przechowuj urządzenie w chłodnym miejscu.

Korzystanie ze stacji ładowania AC

1. Sprzęt

- Ładowarka AC
 - Należy używać zgodnej z normami ładowarki domowej. Sposób użycia urządzenia/punktu ładowania opisano w jego instrukcji obsługi; postępuj zgodnie z krokami operacyjnymi.
 - Skrzynka ładowania AC: składa się ze skrzynki ładowania, złącza ładowania oraz przewodu połączeniowego. Informacje na temat wyłącznika automatycznego i wyłącznika awaryjnego można znaleźć w instrukcji obsługi ładowarki.
- Stacja ładowania AC
 - Pojazd można ładować, korzystając z publicznej stacji ładowania AC. Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, należy przygotować złącza ładowania AC.
 - Czas ładowania: Odniesie się do komunikatu o czasie ładowania wyświetlanego na zespole wskaźników lub ekran dotykowy systemu multimedialnego.

2. Ładowanie

- Odblokuj pojazd, a następnie otwórz drzwiczki i pokrywę portu ładowania:
 - Aby otworzyć pokrywę i drzwiczki portu ładowania, zapoznaj się z instrukcjami na **P86**.
- Podłączyć port pojazdu:
 - Podłączyć złącze ładowania do portu i sprawdzić, czy połączenie jest

pewne.

- Ustawienia ładowania:
 - W przypadku konieczności uwierzytelnienia stacji ładowania/ ładowarki przesunąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegóły znajdują się w instrukcji użytkownika punktu/skrzynki ładowania.
- Kontrolka połączenia ładowania  zapala się w zestawie wskaźników.
- Podczas procesu ładowania w zestawie wskaźników wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania i symbol ładowania.
 - W tym momencie możesz zaplanować inteligentne ładowanie w systemie infotainment.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Kończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub ładowanie zostanie zakończone.
- Odłączanie portu ładowania:
 - Odłącz zgodnie z instrukcjami na **P86**.
- Zamknij pokrywę portu ładowania AC* oraz drzwiczki portu.
- Odłóż sprzęt w miejsce przechowywania.
 - Jeżeli używany jest punkt/skrzynka ładowania AC, umieść złącze ładowania w przeznaczonym do tego miejscu.

Korzystanie ze stacji ładowania DC

Przed korzystaniem z ładowarek DC:

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała, uważnie zapoznaj się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa ładowania w rozdziale „Instrukcje ładowania”.
- Aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia ładującego i pojazdu, uważnie zapoznaj się ze środkami ostrożności dotyczącymi ładowania w rozdziale „Instrukcje ładowania”.

1. Sprzęt

- Ładuj pojazd przy użyciu publicznej ładowarki DC na stacji ładowania.
- Specyfikacja sprzętu: należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi ładowarki.
- Czas ładowania: Odnies się do komunikatu o czasie ładowania wyświetlanego na zespole wskaźników lub ekran dotykowy systemu multimedialnego.

2. Ładowanie

- Odblokować drzwiczki portu ładowania, a następnie otworzyć drzwiczki i pokrywę.
- Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Podłączyć złącze ładowania do gniazda i zablokować je.
- Uruchom ładowanie, postępując zgodnie z instrukcjami obsługi urządzenia ładującego.



- Kontrolka połączenia ładowania  zapala się w zestawie wskaźników.
- W trakcie ładowania zestaw wskaźników lub ekran dotykowy systemu multimedialnego wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz symbol ładowania.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Kończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub ładowanie zostanie zakończone.
- Odłączyć złącze ładowania:
 - Wyciągnąć złącze ładowania.

- Po zakończeniu ładowania za pomocą stacji ładowania DC należy uporządkować sprzęt do ładowania i umieścić złącze ładowania na przeznaczonym do tego celu miejscu.
- Zamknąć pokrywę gniazda ładowania i drzwiczki gniazda.



PRZESTROGA

- Jeżeli po zakończeniu ładowania nie można wyjąć złącza ładowania, spróbuj kilkakrotnie ponownie odblokować pojazd. Jeśli to nie zadziała, skorzystaj z awaryjnego odblokowania. Procedurę obsługi opisano w instrukcjach na **P96**.
- Aby odblokować port ładowania po naładowaniu prądem stałym, naciśnięcie dwukrotnie przycisk odblokowania w ciągu trzech sekund.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania przedstawiono w instrukcji ładowania.



PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykaj drzwiczek gniazda ładowania, gdy pokrywa portu jest całkowicie otwarta.

Inteligentne ładowanie

- Inteligentne ładowanie obejmuje funkcje ładowania zaplanowanego oraz zaplanowanego odjazdu*. Ładowanie zaplanowane umożliwia dostosowanie codziennej godziny rozpoczęcia sesji ładowania. Zaplanowany odjazd pozwala ustawić pożądaną godzinę wyjazdu.
- Ekran ustawień jest dostępny poprzez system infotainment lub sterowanie głosowe: Tryb ładowania można ustawić w systemie infotainment lub poprzez wywołanie BYD Assistant. Aby uzyskać dostęp do ustawienia:
 - Możesz uzyskać dostęp do tej funkcji, dotykając aplikacji Inteligentne ładowanie w systemie multimedialnym. Interfejs ustawień

powinien być zgodny z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

- Możesz uzyskać dostęp do tej funkcji poprzez system infotainment.
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij → Energia → Ładowanie i rozładowanie.
- Tryb ładowania można ustawić w systemie infotainment lub poprzez wywołanie BYD Assistant. Aby uzyskać dostęp do ustawienia:
 - Aby wyjść ze strony Inteligentnego ładowania, stuknij przycisk wstecz lub przycisk główny.

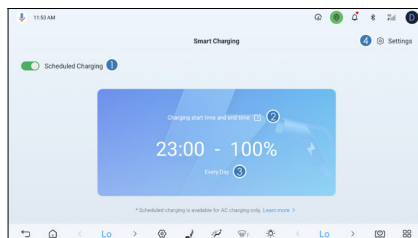


PRZYPOMNIENIE

- Ładowanie zaplanowane oraz zaplanowany odjazd nie mogą być aktywowane jednocześnie.

Ekran ustawień

- ① Reservation charging
- ② Godzina rozpoczęcia i zakończenia ładowania
- ③ Cykl powtarzania
- ④ Ustawienia



- Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest natychmiastowe ładowanie pojazdu, a zaplanowane ładowanie jest wyłączone.
- Aby zaplanować ładowanie, włącz przełącznik ①, ustaw godzinę rozpoczęcia i zakończenia ② oraz cykl powtarzania ③, a następnie zapisz ustawienia.

- Jeśli po pomyślnym skonfigurowaniu planowania użytkownik podłączy złącze ładowania lub naciśnie przycisk zasilania w celu wyłączenia pojazdu w czasie oczekiwania na ładowanie, na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego pojawi się przypomnienie, że zostało ustawione zaplanowane ładowanie. W razie potrzeby można przełączyć się na ładowanie natychmiastowe.
- Możesz dotknąć ikony ustawień ładowania rezerwacyjnego ④, aby wyłączyć alert podłączenia złącza ładowania oraz alert wyłączenia zasilania w ramach Alert ładowania rezerwacyjnego



PRZESTROGA

- Funkcja ładowania zaplanowanego została opracowana wyłącznie dla wolnych ładowarek AC BYD. Wyłącz tę funkcję podczas korzystania z niecertyfikowanych przez BYD wolnych ładowarek AC. W przeciwnym razie zaplanowane ładowanie może się nie powieść z powodu braku reakcji sprzętu, co może skutkować niskim poziomem SOC lub nawet niskim napięciem akumulatora wysokonapięciowego.



PRZYPOMNIENIE

- Opcja ładowania natychmiastowego na ekranie przypomnienia dotyczy wyłącznie bieżącego zaplanowanego ładowania. Aby anulować wszystkie zaplanowane ładowania, należy wyłączyć zaplanowane ładowania na odpowiednim ekranie ustawień.
- Ładowanie zaplanowane jest przeznaczone wyłącznie dla ładowarek AC BYD. Jeśli chcesz korzystać z tej funkcji w publicznej stacji ładowania, upewnij się, że obsługuje ona harmonogramowanie z poziomu systemu pojazdu.

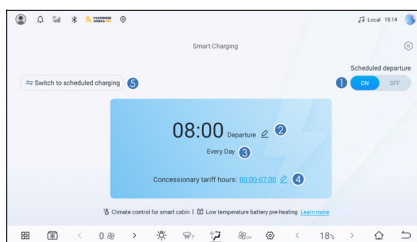


PRZYPOMNIENIE

- W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora pojazd zostanie naładowany do minimalnego poziomu przed rozpoczęciem zaplanowanego ładowania. W tym procesie system informacyjno-rozrywkowy nadal wyświetla komunikaty przypominające o wyłączeniu zasilania i podłączeniu złącza ładowania, a odpowiedni komunikat jest wyświetlany w dolnej części zestawu wskaźników.
- Jeżeli ładowanie zaplanowane ma długi czas oczekiwania, funkcja ta będzie zużywać niewielką ilość energii, co jest zjawiskiem normalnym.
- Funkcja ta jest dostępna wyłącznie dla złącza ładowania AC. Ustawienie harmonogramu jest nieprawidłowe w przypadku ładowania prądem stałym. Ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania DC*.

Zaplanowany odjazd*

- ① Przełącznik zaplanowanego odjazdu
- ② Godzina zaplanowanego odjazdu
- ③ Cykl powtarzania
- ④ Godziny taryfy ulgowej
- ⑤ Przełącz na ładowanie zaplanowane



- Aby zaplanować ładowanie pod kątem odjazdu, włącz przełącznik ①, ustaw planowaną godzinę odjazdu ②, wybierz jednorazowy, codzienny lub

niestandardowy cykl powtarzania w ③ , wprowadź godziny taryfy ulgowej ④ i zapisz ustawienia.

- System optymalizuje ładowanie, wykorzystując godziny poza szczytem, zapewniając zakończenie ładowania w okresie niższych cen energii. Jeżeli pozostały czas ładowania jest dłuższy niż pozostały czas podróży lub godziny taryfy ulgowej, pojazd rozpocznie natychmiastowe ładowanie, aby zmaksymalizować ilość pozyskanej energii.
- Aby zaplanować ładowanie pod kątem odjazdu, włącz przełącznik ① , ustaw planowaną godzinę odjazdu ② , wybierz jednorazowy, codzienny lub niestandardowy cykl powtarzania w ③ , wprowadź godziny taryfy ulgowej ④ i zapisz ustawienia.
- System optymalizuje ładowanie, wykorzystując godziny poza szczytem, zapewniając zakończenie ładowania w okresie niższych cen energii. Jeżeli pozostały czas ładowania jest dłuższy niż pozostały czas podróży lub godziny taryfy ulgowej, pojazd rozpocznie natychmiastowe ładowanie, aby zmaksymalizować ilość pozyskanej energii.
- Funkcja wstępnego ogrzewania zapewnia prawidłowe działanie akumulatora w niskich temperaturach, przygotowując go do optymalnej pracy.
- Inteligentna regulacja temperatury kabiny wstępnie chłodzi lub ogrzewa wnętrze przed zaplanowanym odjazdem, zapewniając komfortowe warunki.
- Dotknij ⑤ , aby przełączyć na ładowanie zaplanowane.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom SOC osiągnie krytycznie niski poziom, pojazd zostanie naładowany do minimalnego poziomu przed rozpoczęciem ładowania zaplanowanego.



PRZYPOMNIENIE

- Zapewniając pełne naładowanie, jeżeli po zakończeniu godzin taryfy ulgowej ładowanie nie zostanie ukończone, pojazd będzie kontynuował ładowanie aż do pełnego naładowania.
- Gdy pojazd jest włączony, wstępne ogrzewanie akumulatora w niskiej temperaturze oraz regulacja temperatury kabiny są dezaktywowane, jednak godziny taryfy ulgowej nadal obowiązują.
- Jeżeli bieżący czas przekroczy zaplanowaną godzinę odjazdu, zarówno wstępne ogrzewanie akumulatora, jak i regulacja temperatury kabiny zostaną dezaktywowane.
- Wstępne ogrzewanie akumulatora oraz regulacja temperatury kabiny powodują tymczasowe zużycie energii z akumulatora.
- Wstępne ogrzewanie akumulatora oraz regulacja temperatury kabiny są dostępne wyłącznie wtedy, gdy SOC przekracza 40%.
- Moc pojazdu wzrośnie podczas oczekiwania na ładowanie zaplanowane. Długie oczekiwanie powoduje zmniejszenie mocy pojazdu i zasięgu jazdy, co jest zjawiskiem normalnym.

Inteligentne ładowanie

- Gdy akumulator wysokonapięciowy ma wystarczający poziom energii, a system wykryje niski poziom akumulatora niskonapięciowego, akumulator wysokonapięciowy zostanie uruchomiony i naładuje akumulator niskonapięciowy.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas długotrwałego postoju pojazdu funkcja inteligentnego ładowania może zostać aktywowana, co jest zjawiskiem normalnym i nie stanowi usterki pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Energia do inteligentnego ładowania pochodzi z pakietu akumulatorów wysokonapięciowych, dlatego normalne jest zauważenie spadku SOC po włączeniu pojazdu.

Charge Preheating*

- Wstępne ogrzewanie akumulatora wysokonapięciowego zostało zaprojektowane w celu skrócenia czasu ładowania DC w niskich temperaturach.
- Możesz ustawić wstępne ogrzewanie akumulatora na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Tryb ładowania można ustawić w systemie infotainment lub poprzez wywołanie BYD Assistant. Aby uzyskać dostęp do ustawienia:
 - Wejdź do interfejsu wstępnego ogrzewania akumulatora poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → Energia → Ładowanie i rozładowanie.
- Na tym ekranie można włączyć lub wyłączyć wstępne ogrzewanie akumulatora.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja ta jest domyślnie wyłączona fabrycznie.
- Funkcja wyłącza się automatycznie po osiągnięciu przez akumulator odpowiedniego zakresu temperatur i musi zostać ponownie włączona przy następnym użyciu.
- Wstępne ogrzewanie przed ładowaniem nie może być używane podczas ładowania.

Instrukcje rozładowania

- Pojazd jest wyposażony w funkcję zewnętrznego rozładowania AC: Pojazd do ładowania (V2L).
- Pojazd jest wyposażony w funkcję

zewnętrznego rozładowania DC: Funkcje DC V2L. Napięcie rozładowania DC spełnia normę DC150V–450V, a maksymalna moc rozładowania wynosi 10 kW.



PRZYPOMNIENIE

- Zaleca się korzystanie z funkcji VOTL wyłącznie przy wysokim poziomie SOC.
- Przy niskim SOC działanie funkcji V2L jest ograniczone.
- Gdy pojazd jest wyłączony, statyczne zużycie energii pojazdu wzrasta, jeżeli urządzenie połączeniowe V2L pozostaje podłączone przez dłuższy czas bez obciążenia. Dlatego zaleca się odłączenie złącza rozładowania/ładowania, gdy urządzenie nie jest używane.



PRZESTROGA

- W celu zapoznania się ze środkami ostrożności dotyczącymi używania urządzenia do rozładowania, należy zapoznać się ze środkami ostrożności dotyczącymi urządzeń ładujących w rozdziale Charging Precautions.
- Przed rozpoczęciem rozładowania należy potwierdzić poziom SOC pojazdu oraz oszacować pozostały zasięg jazdy.
- Przed rozpoczęciem oddawania energii V2L należy upewnić się, że obciążenie jest wyłączone.
- Urządzenie rozładowujące V2L musi spełniać normę EVPS-004: 2014, a urządzenie rozładowujące V2H musi spełniać normę EVPS-002: 2014 lub EVPS-002:2018.
- Nie wolno odłączać urządzenia ładującego podczas rozładowania. Upewnij się, że urządzenie zostanie odłączone po zakończeniu pracy urządzenia rozładowującego.

OSTRZEŻENIE

- Podczas oddawania energii nie należy dotykać żadnych metalowych końcówek gniazda rozładowującego ani gniazda ładowania pojazdu.
- W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości, takich jak nietypowy zapach lub dym, należy natychmiast zaprzestać użytkowania.
- Zapoznaj się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa rozładowania w rozdziale Instrukcje ładowania.
- Przechowuj produkt w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używany.
- Podczas rozładowania nie należy umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia należy zapobiegać jego przewróceniu przez pojazd, upuszczeniu lub nadeptaniu.
- Nigdy nie upuszczaj urządzenia ani nie ciągnij go bezpośrednio za przewód. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia urządzenia.
- Nigdy nie używaj urządzeń ładujących, jeżeli przewód listwy zasilającej stanie się miękki, przewód złącza ładującego jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub występują jakiegokolwiek inne uszkodzenia.
- Nie wolno używać sprzętu, gdy złącze rozładowywania lub listwa zasilająca są odłączone, uszkodzone lub gdy występują jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia powierzchni.

Zewnętrzne rozładowanie V2L

1. Rozpoczynanie oddawania energii

- Przed rozpoczęciem oddawania energii należy rozbroić system alarmowy antywłamaniowy.
- Odblokuj klapy gniazda ładowania, a następnie otwórz klapy i osłonę

gniazda.

- Sprawdzić przed oddawaniem energii:
 - Upewnij się, że poziom SOC pojazdu wynosi co najmniej 15%.
 - Upewnij się, że obudowa urządzenia połączeniowego V2L nie jest pęknięta, a jego wtyczka nie jest skorodowana ani zablokowana.
 - Sprawdzić, czy w porcie ładowania nie znajduje się woda ani ciała obce oraz czy metalowe zaciski nie są uszkodzone ani skorodowane.
 - Nie należy przeprowadzać rozładowania, jeżeli spełniony jest drugi lub trzeci warunek powyżej; w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, co może spowodować obrażenia ciała.
- Podłączyć urządzenie łączące do oddawania energii:
 - Podłącz urządzenie rozładowujące V2L do gniazda ładowania i upewnij się, że jest prawidłowo podłączone.
 - Po naciśnięciu przycisku przełącznika na gnieździe rozładowującym wskaźnik gniazda świeci światłem ciągłym (czerwonym), co oznacza, że gniazdo jest gotowe do normalnego użytkowania.
- Rozpoczyna się oddawanie energii:
 - Po nawiązaniu połączenia rozpoczyna się rozładowanie, a odpowiednie informacje są wyświetlane na zespole wskaźników.

2. Zatrzymywanie oddawania energii

- Przerwać oddawanie energii:
 - Odłączyć odbiornik energii.
- Odłączyć urządzenie łączące do oddawania energii:
 - Przy odblokowanym pojeździe wyjmij złącze z gniazda ładowania.
- Zamknąć pokrywę i drzwiczki portu ładowania (patrz instrukcje dotyczące ładowania w trybie 2).
- Uporządkuj wyposażenie:
- Po zakończeniu oddawania energii należy prawidłowo przechowywać

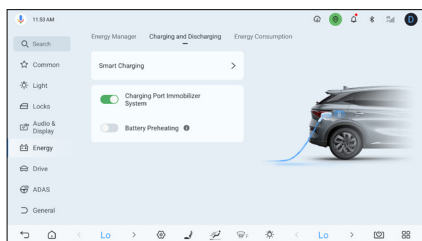
sprzęt.

Instrukcje rozładowywania zewnętrznego V2H*

- Podczas korzystania z urządzenia V2H do ładowania pojazd przestaje się ładować po osiągnięciu SOC 100%, po czym możliwe jest rozładowanie w trybie V2H.
- Podczas korzystania z urządzenia V2H do rozładowania pojazd przestaje się rozładowywać po osiągnięciu SOC 15%, po czym możliwe jest ładowanie w trybie V2H.
- System V2H umożliwia przełączanie pomiędzy trybem ładowania i rozładowania.
- Operacja rozładowania V2H jest taka sama jak rozładowanie V2L.
- Operacja ładowania V2H jest taka sama jak ładowanie za pomocą stacji ładowania DC.
- Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi urządzenia V2H.

Blokada przeciwkradzieżowa gniazda ładowania

- W celu zapobieżenia kradzieży złącza ładowania, gniazdo ładowania pojazdu jest zabezpieczone przed kradzieżą podczas ładowania i rozładowania. System blokady portu ładowania jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć tę funkcję, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → Energia → Ładowanie/Rozładowanie.



- Po aktywacji blokady immobilizera

złącze ładowania zostanie zablokowane, jeżeli złącze jest podłączone oraz cztery drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte. Aby odłączyć złącze, należy najpierw odblokować pojazd.

Odryglowywanie

- Gdy tryb antykradzieżowy gniazda ładowania jest włączony lub wyłączony, złącze ładowania jest zablokowane podczas ładowania. Odblokuj pojazd w następujący sposób:
 - Gdy pojazd jest ładowany przy wyłączonym zapłonie, naciśnij przycisk odblokowania na smart key, aby odblokować pojazd.
 - Naciśnij mikrowyłącznik obok zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby odblokować (gdy smart key znajduje się w pobliżu).
 - Naciśnij przełączniki sterowania szybami na drzwiach kierowcy, aby odblokować.



PRZESTROGA

- Przed wyciągnięciem złącza ładowania odryglować pojazd, aby wyłączyć blokadę przeciwkradzieżową. Złącze należy wyciągnąć w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie gniazdo zostanie ponownie zablokowane.

Awaryjne odblokowanie portu ładowania

- Jeżeli złącze ładowania nie może zostać odłączone z powodu awarii blokady antykradzieżowej, spróbuj ręcznie odblokować gniazdo ładowania.
- Gniazdo ładowania DC (zintegrowane gniazdo AC-DC):
 - Otwórz bagażnik. Po prawej stronie, wewnątrz bagażnika, znajduje się linka awaryjna złącza ładowania.
 - Odblokuj złącze ładowania, zwalniając zatrzask linki awaryjnej i pociągając linkę awaryjną;
 - Po wyjęciu złącza załóż z powrotem zaślepkę.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku nieprawidłowego działania lub braku działania należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia wyświetlania zasięgu jazdy*

- Tryb wyświetlania zasięgu można ustawić w celu poprawy komfortu jazdy. Ustawieniem domyślnym jest tryb standardowy.
- Odpowiednie ustawienia są dostępne na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → →Audio i wyświetlacz Instrumenty →Tryb wyświetlania zasięgu.
 - Tryb standardowy: wyświetla zasięg jazdy na podstawie wyników kompleksowego testu warunków pracy.
 - Tryb dynamiczny: wyświetla szacowany zasięg jazdy na podstawie dostępnej energii akumulatora i aktualnego średniego zużycia energii.
- Ustawiony tryb wyświetlania zasięgu jazdy jest zapamiętywany przez system. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu zostanie zachowany ostatnio ustawiony tryb wyświetlania.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy ustawiony jest dynamiczny tryb wyświetlania zasięgu jazdy:
- Wyświetlany zasięg jazdy po pełnym naładowaniu może się różnić w zależności od obliczeń energii zużytej podczas ostatniego użytkowania pojazdu.
- Rzeczywiście wyświetlany zasięg jazdy jest korygowany w zależności od stanu klimatyzacji pojazdu, wybranego trybu jazdy oraz nawyków kierowcy, aby odpowiadał rzeczywistemu zasięgowi pojazdu.

Ustawienia odzyskiwania energii

- Podczas jazdy energia jest odzyskiwana poprzez hamowanie rekuperacyjne, gdy pojazd zwalnia. Dla zwiększenia efektywności nie przyspieszaj ani nie zwalniasz pojazdu bez potrzeby.
- Intensywność hamowania rekuperacyjnego można ustawić za pomocą przycisku trybu rekuperacji lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - Standard: Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik silnika odzyskuje energię na poziomie standardowym, a opóźnienie pojazdu jest na poziomie standardowym.
 - Wysokość: Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik silnika odzyskuje więcej energii, a opóźnienie pojazdu jest wysokie.
- Odpowiednie ustawienia są dostępne na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → ⚙️ → **Energia** → **Menedżer energii** → **Hamulec regeneracyjny**.
- Możesz wybrać intensywność rekuperacji w zależności od odczuwanego opóźnienia podczas zwalniania pedału przyspieszenia. Różne odczucia opóźnienia zapewniają

różne wrażenia z jazdy.

- Ustawiona intensywność hamowania rekuperacyjnego zostanie zapamiętana. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu zostanie zachowany ostatnio ustawiony tryb hamowania rekuperacyjnego.



PRZYPOMNIENIE

- Nie ustawiaj intensywności rekuperacji podczas jazdy z dużą prędkością. Może to utrudnić kontrolę nad pojazdem i doprowadzić do wypadku.
- Moc całego pojazdu jest mniejsza przy niskim poziomie naładowania akumulatora niż przy wysokim poziomie naładowania.

Akumulatory

Akumulator trakcyjny i system ładowania

- Pojazd zasilany jest akumulatorem wysokonapięciowym, który można wielokrotnie ładować i rozładowywać. Akumulator wysokonapięciowy jest ładowany z zewnętrznego źródła zasilania lub poprzez odzyskiwanie energii, gdy pojazd hamuje lub porusza się dzięki sile bezwładności.
 - Akumulator wysokonapięciowy znajduje się pod podłogą pojazdu, dlatego należy zachować ostrożność i zwalniać, aby uniknąć uderzeń podczas jazdy po wyboistych lub nierównych drogach. Jeżeli dojdzie do uderzenia, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wykonania przeglądu.
- Właściwości akumulatora**
- Jest rzeczą normalną, że na osiągi pojazdu mają wpływ właściwości elektrochemiczne akumulatora i jego ochrona własna oraz że różnią się one do pewnego stopnia w następujących warunkach:
 - Gdy SOC jest wysoki, skuteczność hamowania odzyskowego może się obniżyć.
 - Przy wysokim SOC pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego. Jeśli czas ładowania się wydłuży, szacowany pozostały czas ładowania wyświetlany w zestawie wskaźników może być niedokładny.
 - Przy niskim SOC wydajność przyspieszania może się obniżyć.
 - Gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski, funkcja V2L jest niedostępna. Należy jak najszybciej naładować akumulator.
 - W wysokich lub niskich temperaturach wydajność ładowania i rozładowywania akumulatora wysokonapięciowego spada, a czas ładowania się wydłuża. Jest to zjawisko normalne. Do szybkiego ładowania zaleca się stosowanie urządzeń ładowania o dużej mocy. Wydajność zasilania może również spaść w przypadku ekstremalnych temperatur.
 - Podczas ładowania w niskich temperaturach system kontroli temperatury może znacznie poprawić wydajność ładowania. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
 - Gdy pojazd jest używany w niskich temperaturach, system kontroli temperatury akumulatora rozpocznie odpowiednie nagrzewanie akumulatora, aby zapewnić moc silnika i wydajność rozładowania oraz poprawić wrażenia z jazdy. W przypadku jazdy samochodem na krótkich dystansach ogrzewanie może być nieefektywne, co zwiększa zużycie energii i zmniejsza zasięg.
 - Pojemność użyteczna akumulatora wysokonapięciowego jest niższa w niskich temperaturach i zmniejsza się wraz ze spadkiem temperatury. Jeśli pojazd z wysokim poziomem

naładowania akumulatora będzie ładowany w niskich temperaturach, SOC może szybko wzrosnąć do 100%.

- Gdy akumulator wysokonapięciowy działa prawidłowo, zasięg pojazdu zmienia się w zależności od następujących czynników:
 - Zachowania kierowcy: na przykład zasięg przy częstym przyspieszaniu lub zwalnianiu jest mniejszy niż przy jeździe ze stałą prędkością; jest także mniejszy podczas jazdy z dużymi prędkościami niż przy niskich prędkościach.
 - Warunki drogowe: na przykład zasięg w trudnych warunkach lub na długich podjazdach jest mniejszy niż w normalnych warunkach i na równych drogach.
 - Temperatura: zasięg jazdy w niskich temperaturach jest mniejszy niż w średnich temperaturach.
 - Stosowanie sprzętu elektrycznego: na przykład zasięg przy włączonej klimatyzacji jest krótszy niż przy wyłączonej.
- Dostępna pojemność akumulatora zmniejsza się w miarę użytkowania pojazdu.

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

- Zaleca się użytkowanie pojazdu w temperaturach od -10°C do 40°C. Gdy poziom SOC jest niski, należy na czas naładować pojazd, aby zapewnić wystarczający zasięg jazdy i dobre przyspieszenie.
- Gdy lodówka jest ustawiona na niską temperaturę, temperatura akumulatora może być niższa. Zaleca się przez pewien czas pojeździć, aby temperatura akumulatora wzrosła przed rozpoczęciem ładowania. Po długotrwałej jeździe z dużą prędkością temperatura akumulatora może być wyższa, co również może ograniczyć moc ładowania.
- Aby zapewnić długotrwałą wydajność,

unikaj jazdy w ekstremalnych temperaturach przez ponad 24 godziny.

- Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas w niskich temperaturach otoczenia, można go umieścić w garażu podziemnym lub innym cieplejszym miejscu, aby ograniczyć utratę ciepła akumulatora i utrzymać wydajność pojazdu.
- Należy unikać częstego i nagłego przyspieszania lub zwalniania. Samochodem należy jeździć po płaskich i suchych drogach. W razie potrzeby należy wyłączyć urządzenia o dużym poborze mocy, takie jak klimatyzacja, lub zmienić temperaturę klimatyzacji, aby zmniejszyć zużycie energii i zwiększyć zasięg jazdy.
- Gdy pojazd jest używany po raz pierwszy lub po długim okresie bezczynności, SOC wyświetlany w zestawie wskaźników może być nieprawidłowy. Zaleca się najpierw naładowanie pojazdu do pełna.
- Dla optymalnej wydajności akumulatora zaleca się regularne pełne ładowanie pojazdu (co najmniej raz w tygodniu) oraz pełne ładowanie od niskiego poziomu naładowania (SOC <10%) raz na trzy do sześciu miesięcy.
- W ekstremalnych warunkach pracy (takich jak częste nagłe przyspieszanie/zwalnianie), powodujących przegrzanie akumulatora, jeśli temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka, stopniowy spadek zdolności rozładowywania jest zjawiskiem normalnym. Jeśli temperatura akumulatora stale rośnie, w zestawie wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza usterki. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W przypadku nieprawidłowego wzrostu lub spadku SOC akumulatora zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

OSTRZEŻENIE

W sytuacji awaryjnej lub razie wypadku należy pamiętać o następujących ostrzeżeniach:

- Aby uniknąć obrażeń ciała, nie należy dotykać bezpośrednio akumulatora wysokonapięciowego.
- W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W przypadku uszkodzenia akumulatora wysokonapięciowego i wycieku płynu należy unikać kontaktu z płynem. W razie kontaktu płynu ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć miejsce dużą ilością wody i skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku zapalenia się pojazdu należy użyć specjalnych gaśnic zamiast gaśnic wodnych.

PRZESTROGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo akumulatora wysokonapięciowego, pojazd należy trzymać z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych, źródeł zapłonu oraz różnych niebezpiecznych substancji chemicznych.
- Dostępna pojemność akumulatora zmniejsza się w miarę użytkowania pojazdu.
- Długotrwałe narażenie na źródła ciepła i bezpośrednie działanie promieni słonecznych skraca żywotność akumulatora wysokonapięciowego.

PRZESTROGA

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy okres (ponad siedem dni), zaleca się utrzymywanie SOC akumulatora na poziomie 40–60%, aby przedłużyć jego żywotność. Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad trzy miesiące, akumulator wysokonapięciowy należy całkowicie naładować, a następnie co trzy miesiące rozładowywać do poziomu 40–60%. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie może spowodować pogorszenie wydajności akumulatora, a nawet jego uszkodzenia. Wynikające stąd usterki i awarie nie są objęte gwarancją.
- Ponieważ akumulator wysokonapięciowy jest umieszczony na spodzie pojazdu, zaleca się ostrożną jazdę po wyboistych drogach.
- W przypadku kolizji, w której mógł ucieść akumulator wysokonapięciowy, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Podczas naprawy pakietu akumulatorów nikt nie może przebywać w pojeździe.

Recykling akumulatora wysokonapięciowego

Złomowanie pojazdu NEV:

1. Pojazd należy dostarczyć do dostawcy usług recyklingu BYD, który oceni wartość resztkową akumulatora wysokonapięciowego.
2. Pojazd należy dostarczyć do organizacji zajmującej się recyklingiem w celu zdemontowania akumulatora wysokonapięciowego.
3. Akumulator należy dostarczyć do firmy zajmującej się recyklingiem, która go odkupi.

OSTRZEŻENIE

- Właściciele samochodów elektrycznych mają obowiązek przekazania zużytych akumulatorów wysokonapięciowych do punktu recyklingu. Każdy, kto przekaze zużyty akumulator wysokonapięciowy innej organizacji lub osobie lub zdemontuje/rozmontuje akumulator wysokonapięciowy bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za wszelkie spowodowane w ten sposób zanieczyszczenie środowiska lub incydenty związane z bezpieczeństwem.

Akumulator niskiego napięcia

- Tryby pracy akumulatora obejmują „Normalny”, „Uśpienie”, „Ultra-niskie zużycie energii”, „Ochrona przed niskim napięciem” itp. Celem tych trybów jest ochrona ogniw akumulatora przed uszkodzeniem. Jeżeli system pojazdu jest w dobrym stanie, pojazd automatycznie przełącza się pomiędzy tymi trybami, bez wpływu na użytkowanie pojazdu.
- Aby uniknąć zbyt niskiego poziomu SOC akumulatora niskonapięciowego, funkcja inteligentnego ładowania jest uruchamiana automatycznie po spełnieniu określonych warunków (wyłączone zasilanie, dozwolone rozładowanie akumulatora wysokonapięciowego i poziom naładowania akumulatora niskonapięciowego poniżej wartości znamionowej).
- Gdy uruchomiona zostanie funkcja inteligentnego ładowania, akumulator niskonapięciowy jest ładowany przez akumulator wysokonapięciowy. Dlatego normalnym zjawiskiem jest spadek wyświetlanego na zespole wskaźników poziomu SOC lub zasięgu jazdy w trybie elektrycznym po uruchomieniu pojazdu

po dłuższym postoju.

- Jeżeli inteligentne ładowanie nie powiedzie się, akumulator niskonapięciowy może odciąć zasilanie pojazdu. Jeżeli przed użyciem stwierdzisz, że pojazd nie jest zasilany, spróbuj aktywować akumulator niskonapięciowy, wielokrotnie naciskając mikrowyłącznik drzwi kierowcy, a następnie natychmiast włącz pojazd, aby naładować akumulator niskonapięciowy. Zaleca się ładowanie przez co najmniej jedną godzinę.



PRZYPOMNIENIE

- Akumulator niskonapięciowy zawiera przekątniki. Dlatego normalnym zjawiskiem jest, że z akumulatora mogą dochodzić dźwięki pracy przekątników.
- Akumulator niskonapięciowy należy ładować przy użyciu profesjonalnych narzędzi do ładowania i nie wolno go demontować w celu ładowania bez zezwolenia.
- Nie uruchamiaj pojazdu z użyciem przewodów rozruchowych podłączonych do innego pojazdu spalinowego, ponieważ może to uszkodzić akumulator niskonapięciowy.
- Akumulator niskonapięciowy jest akumulatorem platformy niskonapięciowej i różni się od zwykłego akumulatora kwasowo-ołowiowego. Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcjami użytkowania zawartymi w niniejszym podręczniku.
- Akumulator niskonapięciowy zawiera menedżer zasilania. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom, osoby nieupoważnione nie powinny go demontować.
- Akumulator niskonapięciowy musi komunikować się z pojazdem w celu prawidłowej pracy, dlatego bardzo ważne jest prawidłowe podłączenie jego złącza oraz wiązki przewodów.

Wybudzanie pojazdu z niskiego poziomu SOC

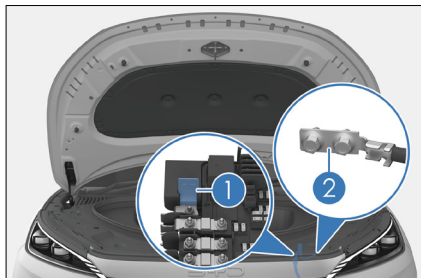
Wybudzanie za pomocą mikrowyłącznika drzwi kierowcy

- Akumulator niskonapięciowy ma funkcję usypiania/wybudzania. Po długotrwałym postoju akumulator niskonapięciowy może przejść w stan usypienia. W takim przypadku pojazdu nie można zlokalizować ani odryglować za pomocą inteligentnego kluczyka. Aby wybudzić pojazd, przytrzymaj inteligentny kluczyk w pobliżu drzwi kierowcy i naciśnij mikrowyłącznik na drzwiach. Po odryglowaniu pojazdu można normalnie używać. Jeśli te czynności nie spowodują wybudzenia pojazdu, być może akumulator niskonapięciowy jest wyczerpany.

Wybudzanie za pomocą rozruchu wspomagane*

Jeżeli pojazdu nie można wybudzić ani odblokować za pomocą mikrowyłącznika drzwi kierowcy, użyj zasilania 12 V i dwóch specjalnie zaprojektowanych przewodów do rozruchu wspomagane.

- Rozruch awaryjny można przeprowadzić wyłącznie za pomocą specjalnego interfejsu PDB pod maską. Zaciski przyłączeniowe do rozruchu wspomagane w skrzynce PDB pod maską pokazano na rysunku.
 - Biegun dodatni ①
 - Biegun dodatni ②



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy uruchamiać awaryjnie innego pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie akumulatora niskonapięciowego.
- Jeśli poziom SOC akumulatora niskonapięciowego jest zbyt niski lub akumulator ulegnie awarii, może być konieczne uruchomienie awaryjne. Należy uważnie przeczytać instrukcje rozruchu awaryjnego zawarte w niniejszej instrukcji obsługi i ściśle ich przestrzegać.
- Akumulator niskonapięciowy zawiera inteligentny moduł sterujący. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, nie demontuj ani nie uszkadzaj go, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.
- Przed wymianą części i naprawą pojazdu należy odłączyć zacisk ujemny akumulatora niskonapięciowego.
- Nie czyść akumulatora niskonapięciowego wodą, lecz wycierać go szmatką.

PRZESTROGA

- Zaleca się, aby rozruch awaryjny był wykonywany pod okiem profesjonalistów, ponieważ przestrzeń do obsługi PDB pod maską jest ograniczona i występuje ryzyko związane z obwodami.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

Okres docierania

- W przypadku trudności z uruchomieniem układu napędowego lub częstych przerw jego działania należy niezwłocznie przeprowadzić przegląd pojazdu.

- Jeśli z układu napędowego dochodzą nietypowe dźwięki, należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia.
- W razie poważnego wycieku płynu chłodzącego i oleju z układu napędowego należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia.
- Układ napędowy wymaga docierania. Zaleca się przeprowadzenie docierania w trybie ekonomicznym w ciągu pierwszych 2 000 km. Zaleca się spokojną jazdę zamiast jazdy z dużą prędkością. Poniższe działania skutecznie wydłużają żywotność pojazdu:
 - Podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu nie należy maksymalnie wciskać pedału przyspieszenia.
 - Należy unikać nadmiernej prędkości.
 - Nie należy jechać zbyt długo z wysoką ani niską prędkością.

Zdolność holowania zależy od wielu czynników, takich jak specyfikacja pojazdu, obciążenie, warunki drogowe oraz parametry przyczepy. Całkowita masa holowana nie może przekraczać poniższych wartości:

Pozycja	Parametr	Komentarz
Maksymalna masa holowanej przyczepy (z hamulcem)	1500 kg	Maksymalna masa holowanej przyczepy z hamulcem
Maksymalna masa holowanej przyczepy (bez hamulca)	750kg	Maksymalna masa holowanej przyczepy bez hamulca
Maksymalne obciążenie pionowe	75 kg (bez hamulca)	Maksymalne pionowe obciążenie na haku kulowym
	150 kg (z hamulcem)	

1. Maksymalna masa holowanej przyczepy oznacza całkowitą masę przyczepy, obejmującą cały ładunek oraz dodatkowe wyposażenie.

2. Maksymalny nacisk pionowy oznacza siłę nacisku skierowaną w dół, wywieraną przez masę przyczepy na hak holowniczy, gdy pojazd i przyczepa stoją nieruchomo.

- Aby holować przyczepę, wyreguluj ciśnienie w oponach w celu dostosowania do dodatkowego obciążenia. Utrzymuj ciśnienie w oponach przednich i tylnych na poziomie 270 kPa.
- Przestrzegaj obowiązujących lokalnych przepisów prawa i regulacji dotyczących holowania. Dla bezpieczeństwa jazdy unikaj nadmiernej prędkości i przeciążania pojazdu.
- Podczas holowania technicznie dopuszczalna maksymalna masa na tylnej osi może zostać przekroczona o nie więcej niż 15%, a technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu z ładunkiem może zostać przekroczona o nie więcej niż 100 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w

Holowanie przyczepy*

- Pojazd może holować przyczepę wyłącznie wtedy, gdy jest wyposażony w funkcję holowania.
- Nie używaj pojazdu do holowania innych pojazdów w ciągu pierwszych 2 000 km przebiegu.
- Nie dokonuj niezatwierdzonych modyfikacji. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu montażu zestawu holowniczego i wykonania odpowiednich aktualizacji oprogramowania. BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za obrażenia ciała lub uszkodzenia spowodowane niezatwierdzonymi modyfikacjami.

tylnych oponach musi być co najmniej o 20 kPa wyższe niż ciśnienie zalecane do normalnego użytkowania.

Holowanie innych pojazdów ma niekorzystny wpływ na pojazd, w tym na jego zwrotność, osiągi, skuteczność hamowania, trwałość, ekonomikę jazdy oraz zużycie energii.

BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub obrażenia wynikające z holowania przyczepy lub z nieprzestrzegania właściwych wytycznych. Uszkodzenia spowodowane holowaniem przyczepy nie są objęte gwarancją.

Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące holowania, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Hak holowniczy jest przeznaczony wyłącznie do holowania przyczep. Nie używaj go do wydostawania się z opresji ani do holowania unieruchomionych pojazdów, aby zapobiec uszkodzeniom pojazdu, a nawet obrażeniom ciała.

Środki Ostrożności Podczas Jazdy

Zakaz prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu

Nawet niewielka ilość alkoholu może zmniejszyć zdolność kierowcy do reagowania na zmiany sytuacji na drodze. Im wyższe stężenie alkoholu we krwi, tym słabsze reakcje kierowcy. Dlatego nigdy nie należy prowadzić, będąc pod wpływem alkoholu.

Należy przestrzegać ograniczeń prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków śmiertelnych. Większe prędkości zazwyczaj wiążą się z większym ryzykiem. Dlatego należy utrzymywać prędkość bezpieczną w danych warunkach drogowych.

Utrzymywanie pojazdu w stanie zapewniającym bezpieczeństwo jazdy

Pęknięcia opon i uszkodzenia mechaniczne są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich awarii, należy często sprawdzać stan pojazdu i regularnie przeprowadzać wymagane przeglądy.

PRZESTROGA

- Prowadzenie pojazdu wymaga posiadania przez kierowcę prawa jazdy.
- Nie należy prowadzić pojazdu, jeśli odczuwa się zmęczenie.
- Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Podczas jazdy skup się na prowadzeniu pojazdu i unikaj czynności niezwiązanych z jazdą (takich jak wykonywanie lub odbieranie połączeń telefonicznych oraz regulowanie przycisków).

Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu

Sugestie dotyczące wydłużenia żywotności akumulatora:

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy okres (ponad siedem dni), zaleca się utrzymywanie SOC akumulatora na poziomie 40–60%. W przeciwnym razie czas eksploatacji akumulatora wysokonapięciowego ulegnie skróceniu.
- Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad trzy miesiące, akumulator wysokonapięciowy należy całkowicie naładować, a następnie rozładować do poziomu 40–60%. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie może spowodować pogorszenie wydajności akumulatora, a nawet jego uszkodzenia. Wynikające stąd usterki i awarie nie są objęte gwarancją.
- Jeśli podczas eksploatacji pojazdu w

zestawie wskaźników wyświetlany jest przebieg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym wynoszący 0, oznacza to, że poziom naładowania akumulatora jest niski. W takim przypadku należy w porę naładować akumulator wysokonapięciowy i unikać długotrwałej eksploatacji pojazdu z niskim SOC.

- Aby uzyskać optymalną wydajność akumulatora, należy go regularnie całkowicie ładować za pomocą złącza ładowania, najlepiej co najmniej raz w tygodniu.
- Aby zachować długotrwałą wydajność, należy unikać ciągłego wystawiania pojazdu na temperaturę powyżej 60°C lub poniżej -30°C przez ponad 24 godziny.
- Jeśli półka akumulatora jest wgnieciona do wewnątrz lub występują pod nią rysy, zaleca się sprawdzenie jej u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Podczas użytkowania pojazdu należy w miarę możliwości unikać wielokrotnego gwałtownego przyspieszania lub zwalniania.
- Podczas użytkowania pojazdu należy w miarę możliwości unikać ciągłej pracy pojazdu przez długi czas; w przeciwnym razie zbyt wysoka temperatura akumulatora wpłynie na wydajność pojazdu.
- Jeśli zestaw wskaźników działa nieprawidłowo podczas jazdy, zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym dealerm BYD lub serwisem w celu przeprowadzenia przeglądu.
- Wysoka temperatura akumulatora wysokonapięciowego ogranicza w pewnym stopniu wydajność pojazdu. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i poczekać, aż temperatura spadnie przed rozpoczęciem jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli licznik spadnie do 0, akumulator należy naładować. Jeśli akumulator nie zostanie naładowany w ciągu 7 dni, może ulec trwałemu uszkodzeniu. Takie uszkodzenie nie jest objęte warunkami gwarancji BYD.
- Zasięg zależy od wielu czynników, takich jak dostępna moc pojazdu, wiek pojazdu (aktualny czas pracy akumulatora), pogoda, temperatura, warunki drogowe i nawyki kierowcy. W niskich lub wysokich temperaturach otoczenia zasięg jazdy na napędzie wyłącznie elektrycznym oraz wydajność zasilania mogą być nieco mniejsze niż w normalnych temperaturach.

Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu

- Oszczędzanie energii jest proste i łatwe, a pozwala przedłużyć czas eksploatacji pojazdu.
- Oto kilka wskazówek dotyczących oszczędzania energii i kosztów napraw:

1. Ustawienie hamowania odzyskowego:

- Pojazd jest wyposażony w funkcję odzyskiwania energii. Aby ustawić intensywność odzyskiwania energii, użyj przycisku trybu hamowania rekuperacyjnego lub przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego. W trybie wysokiego odzyskiwania energii więcej energii jest odzyskiwane podczas hamowania pojazdu i jazdy bezwładnej. Ustawić zgodnie ze swoimi nawykami jazdy.

2. Utrzymywanie stałej prędkości:

- Stałe prędkości oszczędzają energię. Nagłe przyspieszanie, ostre zakręty i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie energii.
- Utrzymuj stałą prędkość odpowiednią do

warunków drogowych. Każde naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje zużycie dodatkowej energii.

- Przyspieszanie powinno być stopniowe. Należy unikać nagłego ruszania, przyspieszania lub zwalniania.
- Należy unikać hamowania awaryjnego i wynikającego z niego zużycia hamulców, zachowując odpowiednią odległość od pojazdów poprzedzających i zwracając uwagę na sygnalizację świetlną.
- Zatłoczone drogi zwiększają zużycie energii.
- Na autostradach należy zachować umiarkowaną prędkość. Im wyższa prędkość, tym większe zużycie energii. Utrzymywanie prędkości pojazdu w ekonomicznym zakresie prędkości może oszczędzać energię.

3. Zmniejszanie obciążenia:

- Działanie klimatyzacji zwiększa zużycie energii. Wyłączenie klimatyzacji pozwala zmniejszyć zużycie energii. Gdy temperatura na zewnątrz jest umiarkowana, można korzystać z trybu świeżego powietrza.
- Nie należy niepotrzebnie przeciążać pojazdu. Nadmierny ładunek zwiększa obciążenie pojazdu i powoduje wzrost zużycia energii.

4. Inne wskazówki:

- Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie energii i zużycie opon.
- Koła przednie powinny mieć prawidłowo ustawioną zbieżność, należy unikać wjeżdżania na krawężniki i jeździć powoli w trudnym terenie. Nieprawidłowa zbieżność przednich kół zwiększa nie tylko zużycie opon, ale także obciążenie układu napędowego i zużycie energii.
- Spód pojazdu powinien być czysty i wolny od błota. Zmniejszenie masy pojazdu nie tylko obniża jego ciężar własny, ale także zapobiega korozji.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy stosować jazdy bezwładnej na biegu jałowym.

Przewożenie bagażu

- Ten pojazd ma wiele przestrzeni bagażowych. Przeciążenie lub niewłaściwe rozmieszczenie bagażu może mieć wpływ na zwrotność, stabilność i normalne funkcjonowanie pojazdu oraz zmniejszyć jego bezpieczeństwo.
- Schowek przed pasażerem, schowki w panelach wykończenia wnętrza oraz kieszenie w oparciach siedzeń są przeznaczone na małe i lekkie przedmioty, natomiast bagażnik na przedmioty duże i ciężkie.
- Długie przedmioty można przewozić po złożeniu oparc tylnych siedzeń. Przeciążenie lub niewłaściwe rozmieszczenie bagażu może mieć wpływ na zwrotność, stabilność i normalne funkcjonowanie pojazdu oraz zmniejszyć jego bezpieczeństwo.
- Należy zadbać, aby całkowite obciążenie pojazdu (pojazd + pasażerowie + bagaż) mieściło się w podanym zakresie maksymalnej masy.



OSTRZEŻENIE

- Przeciążenie i niewłaściwe rozmieszczenie bagażu mogą mieć wpływ na stabilność i kontrolę pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
- Należy przestrzegać maksymalnego limitu masy i innych wytycznych dotyczących obciążania zawartych w tej instrukcji.
- Nie należy przewozić przedmiotów wytwarzających silne pole magnetyczne, gdyż mogą one zakłócać prawidłowe działanie pojazdu.

Przewożenie bagażu w przestrzeni pasażerskiej

- Wszystkie przedmioty, które w przypadku kolizji mogłyby zostać wyrzucone do środka i zranić pasażerów, muszą być odpowiednio umieszczone i zabezpieczone.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów po wewnętrznej stronie tylnej szyby. W przeciwnym razie przedmioty te mogą ograniczać pole widzenia kierowcy i podczas kolizji zostać gwałtownie przemieszczone wewnątrz pojazdu.
- Upewnij się, że przedmioty umieszczone na podłodze za przednim siedzeniem nie stoczą się pod siedzenie, aby nie zakłócać możliwości sterowania pedałami ani normalnej regulacji siedzenia. Nie układaj przedmiotów wyżej niż oparcia przednich siedzeń.
- Schowek podręczny powinien być zawsze zamknięty podczas jazdy. Jeśli schowek podręczny jest otwarty, w przypadku kolizji lub hamowania awaryjnego może dojść do obrażeń kolan pasażera.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy gromadzić zabawek w pojeździe, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stanowić zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.

Ładowanie bagażnika

- Bagaże powinny być równomiernie rozłożone w bagażniku. Cięższe przedmioty należy układać na dole i jak najgłębiej.
- Bagaż powinien być zabezpieczony linkami lub paskami, aby nie przesuwał się podczas jazdy. Nie układać przedmiotów w stosy sięgające powyżej oparcia siedzeń.
- W celu uzyskania taśm lub materiałów mocujących do bagażnika należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Bagażnik dachowy*

- Przewożenie bagażu na bagażniku dachowym zwiększa całkowite zużycie energii oraz zmienia sposób prowadzenia i zachowanie pojazdu.
- Nie otwieraj szyberdachu, gdy na bagażniku dachowym znajduje się ładunek, ponieważ grozi to uszkodzeniem szyberdachu lub innych elementów przez belkę lub багаż.
- Podczas montażu bagażnika dachowego zapoznaj się z instrukcjami producenta i postępuj zgodnie z nimi.
- Staraj się równomiernie rozłożyć ładunek na bagażniku dachowym i utrzymywać niski środek ciężkości. Ładunki na bagażniku dachowym podnoszą ogólny środek ciężkości pojazdu, co może zmienić wrażenia z jazdy.
- Podczas jazdy pojazdem z dużym obciążeniem zachowaj szczególną ostrożność, jedź wolniej i zwiększ odstęp od pojazdu poprzedzającego.
- Maksymalne zalecane obciążenie równomiernie rozłożone na belce wynosi: 50 kg.



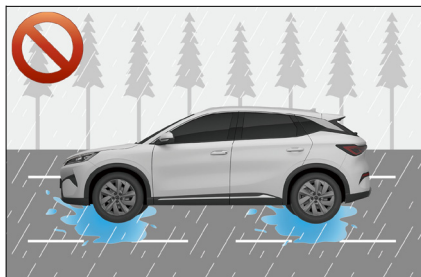
PRZESTROGA

- Bagażu nie wolno umieszczać bezpośrednio na metalowej powierzchni dachu. Blacha dachowa nie jest przystosowana do obciążania.
- Używaj bagażnika dachowego w prawidłowy sposób i mocuj багаż do belek.
- Przed rozpoczęciem jazdy oraz podczas postoju upewnij się, że багаż jest pewnie zamocowany na bagażniku dachowym.

Pokonywanie wody

- Przed wjechaniem na zalane obszary należy sprawdzić głębokość wody — nie może ona przekraczać dolnej krawędzi pojazdu.
- Jeśli konieczne jest przejechanie przez zalany obszar, należy wyłączyć

klimatyzację i utrzymywać stałe przyspieszenie, aby powoli pokonać teren.



- Na obszarach zalanych nie wolno się zatrzymywać, cofać ani wyłączać pojazdu.
- Po przejechaniu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby wysuszyć tarcze hamulcowe i odzyskać skuteczność hamowania.
- Nie wjeżdżaj w wodę, chyba że jest to konieczne.

OSTRZEŻENIE

- Obecność wody lub błota w układzie hamulcowym może opóźnić reakcję hamulców i wydłużyć drogę hamowania.
- Ostrożnie używaj mokrych hamulców oraz usuń z nich lód lub wodę.
- Po przejechaniu przez odcinek drogi zalany wodą w miarę możliwości unikaj gwałtownego hamowania.
- Jeśli silnik zostanie zanurzony podczas przejazdu przez zalany obszar, może zostać poważnie uszkodzony. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją pojazdu.
- Po przejechaniu przez zalane odcinki drogi elementy pojazdu, takie jak układ napędowy, układ jezdny oraz samochodowy układ elektryczny, mogą również ulec poważnemu uszkodzeniu. Uszkodzenia takie również nie są objęte gwarancją pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Podczas ładowania pojazdu w deszczowe dni należy znaleźć osłonięte miejsce. W przypadku zanurzenia pojazdu w wodzie lub przejazdu przez wodę o poziomie wyższym niż próg, co może spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokonapięciowych, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia testów i usunięcia usterek.
- Nie poruszaj się pojazdem po drogach, na których głębokość zalegającej wody przekracza połowę wysokości opony.

Oddziaływanie wody na komponenty wysokonapięciowe:

- Może się okazać, że nie da się w pełni wysuszyć wody, która dostała się do podzespołów wysokonapięciowych, które są urządzeniami elektronicznymi.
- Wnikanie wody poważnie narusza izolację podzespołów wysokonapięciowych, a substancje przewodzące w wodzie mogą prowadzić do zwarcia w podzespołach wysokonapięciowych lub stwarzać takie ryzyko w całym systemie wysokonapięciowym. Ma to znaczący wpływ na bezpieczeństwo i wydajność użytkową pojazdu.
- Zmniejszony stopień ochrony przed wnikaniem wody oraz obniżona wytrzymałość napięciowa spowodowane obecnością wody w elementach wysokonapięciowych stanowią wysokie zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby zapobiegać pożarom pojazdów w sposób terminowy i skuteczny, podczas użytkowania pojazdu należy zwracać uwagę na poniższe kwestie:

- W pojeździe nie można przewozić

żadnych przedmiotów łatwopalnych ani wybuchowych.

- Latem w pojeździe wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych temperatura może osiągnąć 60–70°C. Dlatego też przedmioty łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące i perfumy, przechowywane w pojeździe, mogą łatwo spowodować pożar, a nawet eksplodować.
- Papierosy należy dokładnie gasić.
 - Palenie jest szkodliwe dla zdrowia i może spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą spowodować pożar.
- Zaleca się przeprowadzanie regularnych przeglądów pojazdu u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
 - Należy regularnie sprawdzać okablowanie pojazdu, połączenia, wiązki przewodów, izolację i zamocowanie. Zidentyfikowane problemy należy niezwłocznie rozwiązywać.
- Nie wolno modyfikować okablowania pojazdu ani dodawać żadnych niezatwierdzonych urządzeń elektrycznych.
 - Dodanie dodatkowych urządzeń elektrycznych, takich jak systemy audio o dużej mocy, oprawy oświetleniowe itp., może przeciążyć i przegrzać wiązkę przewodów oraz zwiększyć ryzyko pożaru.
- Nieprawidłowy montaż urządzeń elektrycznych lub okablowania może spowodować pożar z powodu rezystancji styków i nieprawidłowego nagrzewania. Stosowanie bezpieczników lub przewodów zamiennych o niewłaściwych parametrach elektrycznych jest surowo zabronione.
- Należy wybrać odpowiednie miejsce do parkowania.
 - Podczas parkowania pojazdu należy unikać ekspozycji na słońce.
 - Podczas parkowania pojazdu, szczególnie latem, sprawdzaj, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne, takie jak suche trawy, martwe drewno, liście lub słoma zbożowa. W przypadku wykrycia materiałów łatwopalnych pod pojazdem usuń je niezwłocznie, aby zapobiec pożarowi.
- Podczas jazdy unikaj przejeżdżania przez odcinki drogi pokryte łatwopalnymi materiałami, takimi jak suche trawy, martwe drewno, liście lub słoma zbożowa. Jeżeli nie można ominąć takiej drogi, po jej przejechaniu zatrzymaj pojazd i sprawdź, czy nie zostały na nim przeniesione żadne materiały łatwopalne.
- W pojeździe należy przechowywać lekką gaśnicę i umieć jej używać.
 - Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy wyposażać go w gaśnicę oraz regularnie ją sprawdzać i wymieniać. Należy również zapoznać się z zasadami użycia gaśnicy na wypadek zdarzenia.
- Podczas serwisowania lub naprawy pojazdu należy odłączyć przewód ujemny akumulatora niskonapięciowego.
- W przypadku pożaru w pojeździe należy w odpowiednim czasie i spokojnie podjąć skuteczne działania, aby zminimalizować straty:
 - Pojawienie się pożaru zwykle jest poprzedzone sygnałami ostrzegawczymi, takimi jak nietypowe odgłosy i zapachy w nadwoziu pojazdu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowych warunków należy natychmiast wyłączyć i zatrzymać pojazd. Najlepiej zaparkować pojazd w miejscu osłoniętym od wiatru, a następnie ugasić pożar za pomocą gaśnicy znajdującej się w pojeździe.
 - Należy szybko wezwać straż pożarną, a także zgłosić zdarzenie w firmie ubezpieczeniowej.
 - Należy poszukać punktu zapłonu. Jeżeli w kabinie pojawi się dym, nie

otwieraj natychmiast maski. (Może to spowodować przedostanie się dużej ilości powietrza i rozprzestrzenianie się ognia). W kabinie znajduje się ograniczona ilość substancji podtrzymujących palenie.

Utrzymywanie zamkniętej maski pozwala kontrolować ogień, dzięki czemu można go łatwo ugasić). Aby ugasić pożar, należy przez szczelinę pod maską silnika skierować wylot gaśnicy na zarzewie pożaru lub skorzystać z pomocy innych kierowców. Jeśli istnieje możliwość pożyczania większej liczby gaśnic, należy otworzyć maskę silnika, aby ugasić pożar, gdy z zewnątrz nie widać płomieni.

- Jeśli w gaszenie zaangażowana jest straż pożarna, należy poprosić o zaświadczenie o wykonanych czynnościach i opis przyczyny pożaru.
- Po wypadku należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu szybkiego podjęcia działań następnych.



PRZYPOMNIENIE

- Zaczepy znajdują się w szczelinie między siedziskiem a oparciem.

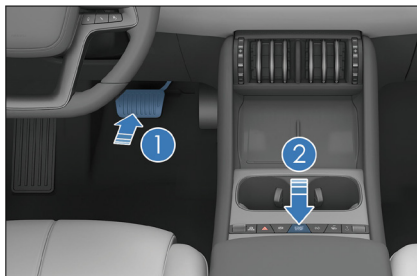
Uruchamianie i jazda

Uruchamianie pojazdu

W normalnych przypadkach uruchamiaj pojazd w następujący sposób:

- Miej przy sobie ważny smart key, naciśnij pedał hamulca  i jednocześnie naciśnij przycisk START/STOP , a następnie na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka OK, co oznacza, że pojazd jest gotowy do jazdy.
- Przelącz dźwignię w położenie Jazda lub Reverse, a elektroniczny hamulec postojowy zostanie automatycznie

zwolniony. Nie rozpoczynaj jazdy, dopóki nie usłyszysz dźwięku zwolnienia silnika z elektronicznego układu hamulca postojowego.



Pojazd nie może się włączyć, gdy

- Pojazdu nie można włączyć, gdy:
 - Po naciśnięciu przycisku START/STOP zapala się kontrolka inteligentnego kluczyka, słysząc sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No key detected” (Nie wykryto kluczyka). Oznacza to, że kluczyka nie ma w pojeździe lub nie można go wykryć z powodu zakłóceń.
 - Klucz znajduje się w miejscu nieodpowiednim do wykrycia, na przykład na podłodze, w uchwycie na kubki, w bagażniku lub w schowku.
- Funkcja uruchamiania może nie zostać włączona po naciśnięciu przycisku START/STOP z następujących powodów:
- Jeśli elektroniczny klucz nie działa, kontrolka ostrzegawcza systemu klucza elektronicznego miga, a na wyświetlaczu instrumentów pojawia się komunikat „Niski poziom baterii klucza”, bateria klucza może być wyczerpana. W takim przypadku należy jak najszybciej wymienić baterię elektronicznego smart key.
- Poza wymienionymi powyżej przyczynami system inteligentnego dostępu i uruchamiania może również nie działać prawidłowo w niektórych warunkach z powodu różnych środowisk eksploatacyjnych. Zapoznaj się z

systemem inteligentnego dostępu i uruchamiania, aby uzyskać szczegóły.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych:

- Mocno zaciągnąć hamulec postojowy.
- Wyłączyć wszystkie niepotrzebne światła i akcesoria.
- Przełączyć na pozycję Park lub Neutral.
- Wyłączyć zasilanie.
- Elektroniczny inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiania na smart key przez ponad 15 sekund.



PRZESTROGA

- Nie uruchamiaj pojazdu dłużej niż 20 sekund jednorazowo, w przeciwnym razie układ elektryczny może się przegrzać.

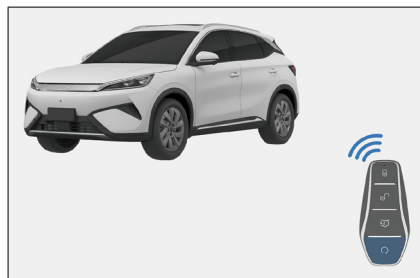
Zdalne uruchamianie

Przed uruchomieniem

1. Tryb zasilania jest ustawiony na „OFF”.
2. Przełączyć na pozycję Park lub Neutral.
3. Prędkość pojazdu jest niższa niż 5 km/h.

Zdalne uruchamianie za pomocą elektronicznego inteligentnego kluczyka

1. Aby uruchomić pojazd, naciśnij i przytrzymaj przez dwie sekundy przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na elektronicznym inteligentnym kluczyku. Po uruchomieniu kierunkowskazy zamigają trzy razy.
2. Jeżeli w ciągu 10 minut od zdalnego uruchomienia nie zostaną wykonane żadne dalsze działania w pojeździe, pojazd wyłączy się.



3. Po uruchomieniu pojazdu naciśnięcie i przytrzymanie przycisku zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na smart key przez dwie sekundy wyłącza zapłon. Kierunkowskazy migną dwukrotnie.

Automatyczne włączanie/wyłączanie zasilania

- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego włączania/wyłączania zasilania, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → Pojazd → Zamki → Komfort jazdy.
- Gdy funkcja automatycznego włączania zasilania jest włączona, włącz pojazd na dwa sposoby:
 - Metoda 1: Odblokuj pojazd za pomocą ważnego klucza elektronicznego, mikroswitcha, klucza NFC*, Bluetooth* lub usługi chmurowej*, a następnie otwórz drzwi kierowcy po raz pierwszy.
 - Metoda 2: Zabierz ze sobą ważny klucz elektroniczny, cyfrowy klucz NFC*, Bluetooth* lub usługę chmurową*, a następnie naciśnij pedał hamulca. Pojazd jest gotowy do jazdy.
- Gdy Auto Power Off jest włączone, pojazd wyłączy się na dwa sposoby:
 - Metoda 1: Naciśnij przycisk URUCHOM/ZATRZYMAJ.
 - Metoda 2: Przełączyć na pozycję Park i zablokuj pojazd z zewnątrz ważnym smart key, mikrowyłącznikiem lub cyfrowym kluczem NFC*.



PRZYPOMNIENIE

- Auto Power On działa tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte po raz pierwszy po odblokowaniu.
- Jeżeli odblokujesz pojazd i wejdiesz do niego, otwierając drzwi inne niż drzwi kierowcy, po włączeniu i wyłączeniu zasilania otwarcie drzwi kierowcy nie spowoduje włączenia pojazdu.
- Gdy Auto Power On jest wyłączone, aby włączyć pojazd należy nacisnąć pedał hamulca oraz przycisk START/STOP.
- Auto Power On nie działa, gdy maska jest otwarta.
- Aby zapobiec fałszywemu uruchomieniu, Bluetooth i usługi chmurowa mogą jedynie blokować pojazd, ale nie mogą go wyłączyć.
- W przypadku automatycznego włączania pojazdu po otwarciu drzwi kierowcy, zablokowanie pojazdu od zewnątrz za pomocą ważnego klucza elektronicznego, mikroswitcha lub klucza NFC automatycznie wyłączy pojazd. Nie ma potrzeby naciskania przycisku START/STOP.

Jazda

Kontrola Bezpieczeństwa Przed Jazdą

Zaleca się wykonanie kontroli bezpieczeństwa przed długą podróżą, co zapewnia bezpieczeństwo jazdy i poprawia komfort użytkowania pojazdu. Pojazd można również oddać do kontroli w BYD authorized dealer or service provider.

Na zewnątrz

- Opony: Sprawdzić ciśnienie w oponach i dokładnie skontrolować opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, nieprawidłowości i nadmiernego zużycia.
- Nakrętki: Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki są założone i dokręcone.
- Wycieki: Po pewnym czasie postoju

pojazdu należy sprawdzić, czy pod pojazdem nie znajdują się osady płynu. Mogą one wskazywać na wyciek płynu chłodzącego lub innych płynów. (Jednak zjawiskiem normalnym jest tworzenie się małej kałuży wody spowodowanej działaniem układu klimatyzacji).

- Oświetlenie: Sprawdzić, czy reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie inne światła działają normalnie. Sprawdzić jasność światel przednich.

Wnętrze

- Pasy bezpieczeństwa: Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa można prawidłowo zapiąć. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte lub porysowane.
- Zestaw wskaźników: Szczególnie ważne jest sprawdzenie, czy kontrolka konserwacji, oświetlenie zestawu wskaźników i odszraniacz działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: Sprawdzić, czy jest wystarczająco dużo miejsca na pracę pedału hamulca.
- Akumulator niskonapięciowy i kable: Sprawdź złącza pod kątem korozji lub poluzowania oraz sprawdź, czy w obudowie akumulatora niskonapięciowego nie ma pęknięć.

W komorze silnika

- Zapasowe bezpieczniki: Sprawdzić, czy w skrzynce bezpieczników dostępne są zapasowe bezpieczniki o wszystkich wartościach znamionowych.
- Poziom płynu chłodzącego: Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.

Kontrola po uruchomieniu

- Zestaw wskaźników: Sprawdzić, czy kontrolka konserwacji i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: W bezpiecznym miejscu jedź pojazdem na wprost, mocno trzymaj kierownicę, zwalniasz i naciśnij pedał hamulca. Sprawdź, czy pojazd utrzymuje jazdę na wprost.

- Inne nieprawidłowości: Sprawdzić pod kątem luźnych części, wycieków i nietypowych dźwięków.

Jeżeli wszystko jest OK, po prostu ciesz się jazdą.



PRZYPOMNIENIE

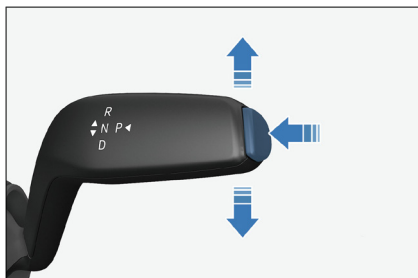
- Nie układaj zabawek ani innych przedmiotów luzem w pojeździe, ponieważ mogą one wpływać na bezpieczeństwo jazdy, zwłaszcza podczas gwałtownego hamowania lub kolizji.

Przygotowania przed jazdą

- Przed wejściem do pojazdu sprawdź otoczenie.
- Wyreguluj pozycję fotela, kąt oparcia, wysokość siedziska, wysokość zagłówka oraz kąt i wysokość kierownicy.
- Ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne i lusterka boczne.
- Zamknij wszystkie drzwi.
- Zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Sterowanie zmianą biegów

- Pozycje biegów dźwigni zmiany biegów są oznaczone na dźwigni; przesun dźwignię w górę lub w dół, aby przełączyć między biegami „R”, „N” i „D”. Naciśnij przycisk po prawej stronie, aby przełączyć na bieg „P”.
- Po uruchomieniu pojazdu naciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, aby przełączyć z „P” na inne biegi.
- Bieg „P” służy do parkowania. Naciśnąc ten przycisk, aby zaparkować pojazd.



OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów, przycisk „P” należy naciskać dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „R”: Bieg wsteczny, używany tylko po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „N”: Bieg neutralny, używany przy chwilowym zatrzymaniu. W każdych okolicznościach przed opuszczeniem pojazdu przez kierowcę zawsze przełączaj skrzynię biegów w pozycję Park.
- „D”: Jazda, przełącz na bieg Drive, aby normalnie prowadzić pojazd.
- Jeżeli zmiana biegu się powiedzie, dźwignia po zwolnieniu wraca do położenia środkowego.
- Przed przełączeniem na Drive włącz zapłon.
- Przełączenie z Park lub na Drive wymaga naciśnięcia pedału hamulca. Szczegółowe informacje znajdują się w komunikacie wyświetlanym na zestawie wskaźników.



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli silnik lub motor jest wyłączony, a pojazd przez dłuższy czas porusza się na biegu Neutral, skrzynia biegów może ulec poważnemu uszkodzeniu z powodu braku smarowania.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli silnik lub motor jest wyłączony, a pojazd przez dłuższy czas porusza się na biegu Neutral, skrzynia biegów może ulec poważnemu uszkodzeniu z powodu braku smarowania.
- Gdy silnik lub motor pracuje, a pojazd znajduje się na biegu „R” lub „D”, zawsze zatrzymuj pojazd poprzez naciśnięcie pedału hamulca, ponieważ napęd nadal może przenosić siłę i pojazd może powoli się przemieszczać nawet na jałowym.
- Jeżeli chcesz zmienić bieg podczas jazdy do przodu, nie naciskaj pedału przyspieszenia, aby zapobiec wypadkom.
- Aby zapobiec wypadkom, nigdy nie przełączaj na bieg wsteczny ani nie naciskaj przycisku „P”, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia na biegu Neutral ani Park.
- Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu, po zaparkowaniu naciśnij przycisk biegu „P”. Jeżeli po przełączeniu na „P” kontrolka elektronicznego hamulca postojowego nie zaświeci się, włącz elektroniczny hamulec postojowy ręcznie za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Przełącznik EPB

- Upewnij się, że za każdym razem przed zaparkowaniem i opuszczeniem pojazdu włączasz Elektroniczny Hamulec Postojowy (EPB).

Ręczne włączenie EPB

Rozwiń menu szybkich ustawień, aby włączyć przełącznik EPB. Ustaw EPB w opcji „EPB” na ekranie dotykowym systemie multimedialnego; gdy naciśniesz pedał

hamulca i EPB zostanie zwolniony, EPB zastosuje odpowiednią siłę hamowania postojowego, a wskaźnik na zespole wskaźników zacznie migać, a następnie zaświeci się światłem ciągłym, co oznacza, że EPB jest włączony. Dodatkowo wyświetlany jest komunikat tekstowy „EPB aktywowany”.



PRZESTROGA

- PRZESTROGA
- Migający symbol  oznacza, że EPB działa. Jeśli pojazd znajduje się na pochyłości, nie należy zwalniać pedału hamulca do momentu, gdy kontrolka  nie zacznie świecić światłem ciągłym. W przeciwnym razie pojazd może zjechać.

Automatyczne włączanie EPB

Automatyczne załączanie EPB ma na celu poprawę bezpieczeństwa pojazdu. Nie zaleca się nadmiernego polegania na tej funkcji lub częstego jej używania. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że skrzynia biegów jest ustawiona w pozycji Park, a EPB jest zaciągnięty.

Wyłączanie zapłonu

- Po wyłączeniu zasilania hamulec EPB włącza się automatycznie, a w zestawie wskaźników zapala się kontrolka .

Przełączanie do pozycji Park

- Naciśnij pedał hamulca, aby płynnie zatrzymać pojazd, i przełącz na bieg Park. EPB włącza się automatycznie. Nie zwalniaj pedału hamulca, dopóki symbol  na zespole wskaźników nie przestanie migać i nie zaświeci się światłem ciągłym oraz nie zostanie wyświetlony komunikat „EPB ON”.
- Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd. Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte przy włączonym biegu Drive lub Reverse, nie zwalniaj pedału hamulca, dopóki symbol  na zespole wskaźników nie przestanie migać i nie zaświeci się światłem ciągłym oraz nie zostanie

wyświetlony komunikat „EPB ON”.



PRZESTROGA

- Nie zwalnij pedału hamulca zbyt wcześnie w trakcie tego procesu, zwłaszcza gdy pojazd zatrzymuje się na pochyłości, aby zapobiec jego stoczeniu się.
- Kiedy pojazd musi być holowany z powodu awarii lub gdy pedał hamulca wymaga wymiany w celu naprawy, możesz włączyć tryb holowania z aktywacją elektronicznego hamulca postojowego (Tryb holowania EPB) na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** .

Automatyczne zwalnianie EPB po uruchomieniu pojazdu

Zwolnienie poprzez zmianę biegu

- Przy zaparkowanym pojeździe uruchom pojazd, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie przełącz z Park lub Neutral na bieg jazdy, taki jak Drive lub Reverse. Hamulec EPB zostaje zwolniony automatycznie, kontrolka gaśnie i pojawia się komunikat „EPB released” (Zwolniono EPB).



PRZESTROGA

- Podczas zmiany biegów należy zawsze nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca. Zwolnić pedał dopiero po wyświetleniu zamierzonego biegu w zestawie wskaźników.
- System EPB przeprowadza kontrolę własną po włączeniu zasilania w ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu. W tym czasie system nie reaguje na żadną funkcję.

Zwolnienie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia

- Po uruchomieniu pojazdu i ustawieniu biegu na Drive lub Reverse włącz EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, a następnie delikatnie

naciśnij pedał przyspieszenia do określonego poziomu. EPB zostaje zwolniony automatycznie i  wyłączy się wraz z komunikatem „EPB released” (Zwolniono EPB).

Hamowanie awaryjne w przypadku awarii pedału hamulca

- Jeżeli hamowanie zawiedzie lub zostanie zablokowane, naciśnij i przytrzymaj przycisk „P” przez ponad dwie sekundy w celu awaryjnego hamowania.



OSTRZEŻENIE

- Ponieważ EPB nie może przekroczyć fizycznej granicy przyczepności do podłoża, aktywacja funkcji hamulca awaryjnego może spowodować znoszenie pojazdu, poślizg boczny lub odchylenie, gdy pojazd przejeżdża przez zakręty lub niebezpieczne odcinki dróg o dużym natężeniu ruchu, lub gdy pojazd jest prowadzony w trudnych warunkach pogodowych. Zachowaj ostrożność i nie doprowadź do wypadku.



PRZESTROGA

- Ze względów bezpieczeństwa unikaj używania przycisku „P” do hamowania awaryjnego podczas normalnej jazdy. Jeżeli pedał hamulca ulegnie awarii lub zostanie zablokowany, użyj funkcji hamowania awaryjnego, zachowując kontrolę nad pojazdem i możliwość normalnej jazdy.

Tryb holowania EPB*

Tryb holowania EPB jest przeznaczony głównie do automatycznego włączania EPB po wyłączeniu zapłonu. Gdy pojazd musi zostać wyłączony w celu holowania lub w przypadku usterki, możesz włączyć ten tryb, aby opuścić pozycję parkowania z włączonym EPB.

- Możesz ustawić tryb holowania EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → Jazda → Przegląd.
- Tryb holowania EPB może zostać aktywowany, gdy spełnione są jednocześnie wszystkie następujące warunki:
 - Pojazd znajduje się w pozycji Park.
 - Naciśnij pedał hamulca.
 - Złącze ładowania nie jest podłączone, a pojazd nie jest ładowany.



PRZESTROGA

- Gdy warunki aktywacji trybu holowania EPB nie są spełnione, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest odpowiedni komunikat.
- Po aktywowaniu trybu holowania odpowiedni ekran jest stale wyświetlany na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, chyba że dotkniesz ekranu, aby wyjść z trybu holowania.
- Gdy pojazd znajduje się na pochyłości i konieczne jest włączenie trybu holowania EPB, nie zwalnij pedału hamulca podczas całego procesu, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.
- Tryb holowania EPB zostanie wyłączony po spełnieniu któregośkolwiek z następujących warunków:
 - Wyłączenie trybu holowania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - Naciśnięcie przycisku „P”.
 - Ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Dźwięk działania EPB

- Podczas włączania lub zwalniania EPB mogą być słyszalne dźwięki silnika EPB.
- Jeśli po włączeniu hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy, należy natychmiast skontaktować się z

autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu, nie zastępuj EPB dźwignią zmiany biegów podczas parkowania. Zamiast tego należy używać EPB, a pojazd musi znajdować się w pozycji Park.
- Aby zapobiec poważnemu wypadkowi, nigdy nie pozwalaj żadnemu pasażerowi w pojeździe obsługiwać przełącznika EPB podczas jazdy pojazdu.
- Gdy przełącznik EPB zostanie pociągnięty lub zwolniony, pedał hamulca musi zostać wciśnięty, aby zapobiec poruszaniu się pojazdu, a następnie zablokowaniu dźwigni zmiany biegów, które występuje, ponieważ EPB nie może zapewnić wystarczającej siły postojowej.

Kontrolka systemu EPB

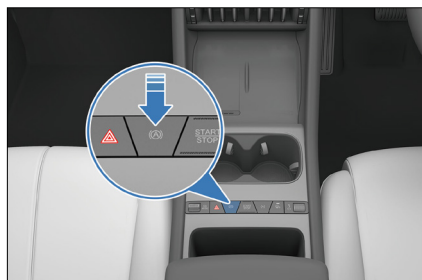
- Gdy pojazd jest włączony, jeśli EPB jest włączony,  w zestawie wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Po wyłączeniu zasilania pojazdu, jeżeli EPB jest załączony, symbol  na zespole wskaźników zapala się, a następnie gaśnie po kilku sekundach.
- Po włączeniu zasilania pojazdu EPB rozpoczyna autotest. Symbol  zapala się, a następnie gaśnie po kilku sekundach na zespole wskaźników. Jeśli tak się nie stanie, może to świadczyć o uszkodzeniu EPB lub układu hamulcowego. Zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (Automatic Vehicle Hold, AVH)

Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH): Funkcja automatycznego zatrzymania pojazdu (AVH) włącza się automatycznie, gdy poruszający się pojazd musi pozostać nieruchomy przez dłuższy czas, np. w korkach, na pochyłościach lub podczas oczekiwania na światłach.

Tryb gotowości AVH

- Po włączeniu pojazdu nacisnąć przycisk AVH, aby włączyć tę funkcję. W zestawie wskaźników zostaje wyświetlona kontrolka gotowości AVH (A).
- Aby wyłączyć funkcję AVH, należy ponownie nacisnąć przełącznik AVH.



Funkcja AVH włączona

- Gdy kontrolka gotowości AVH (A) świeci stale, aby włączyć AVH, należy nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż pojazd się zatrzyma (prędkość pojazdu spadnie do zera). W tym momencie pojazd działa w trybie AVH, a w zestawie wskaźników jest wyświetlany symbol (A).

! PRZESTROGA

- Aby funkcja AVH mogła zostać aktywowana, muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi zamknięte.

! PRZESTROGA

- Inteligentny układ hamowania oraz układ elektronicznego hamulca postojowego (EPB) działają prawidłowo.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia, przełączenie na bieg Park lub ręczne włączenie EPB powoduje wyjście AVH do stanu gotowości.
- Domyślnie funkcja AVH jest wyłączona.

Działanie AVH

- Po aktywacji AVH działa normalnie, światła stopu oraz dodatkowe wysokie światło stopu są włączone, a wskaźnik AVH (A) na zespole wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Funkcja AVH przechodzi do trybu gotowości po zatrzymaniu pojazdu na 10 minut, przy czym wskaźnik gotowości AVH (A) jest włączony, a pojazd znajduje się w pozycji Park.
- Aby włączyć funkcję AVH, należy włączyć bieg D, aby pojazd mógł normalnie jechać, a następnie nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż pojazd się zatrzyma (jego prędkość spadnie do zera).

Kończenie działania AVH

- Gdy funkcja AVH działa normalnie, poniższe czynności powodują automatyczne wyłączenie AVH i zmianę biegu z D na P:
- Otwarcie drzwi kierowcy.
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
- Stan biegów to Drive w momencie zatrzymania pojazdu, a EPB jest włączony.
- Naciśnięcie przełącznika AVH w celu wyłączenia AVH podczas zwalniania pedału hamulca.

Wstrzymywanie AVH

- Po włączeniu biegu wstecznego AVH przechodzi w tryb wolnej jazdy.

Podczas cofania (bieg R) lub jazdy z małą prędkością (przełączenie z R na D) funkcja AVH nie może zostać aktywowana i pozostaje w trybie czuwania w celu poprawy dynamiki pojazdu.

- Aby wyjść z trybu powolnego toczenia, naciśnij przełącznik AVH lub jedź z prędkością powyżej 10 km/h. Funkcja AVH znajduje się w stanie gotowości i może zostać normalnie aktywowana.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Po drogach żwirowych należy jeździć wolno i ostrożnie. Aby zapobiec uszkodzeniu opon, nie należy przejeżdżać przez przeszkody o ostrych krawędziach.
- Zwolnij na wyboistych drogach. W przeciwnym razie uderzenie może poważnie uszkodzić koła.
- W miarę możliwości należy unikać przejeżdżania przez zalane tereny.
- Przy jeździe pod silnie wiejący wiatr należy zwolnić.
- Mycie pojazdu lub jazda w głębokiej wodzie może spowodować zamoczenie hamulców. Aby hamulce pozostały suche, należy jechać ostrożnie i delikatnie naciskać pedał hamulca.
- Należy zachować ostrożność na śliskich drogach, na przykład pokrytych lodem, śniegiem lub piaskiem, a także na powierzchniach takich jak mokre płytki ceramiczne lub żywica epoksydowa. W miarę możliwości nie parkować na pochyłościach, aby nie doszło do zsunięcia się pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Akumulator wysokonapięciowy znajduje się w podwoziu pojazdu. Należy unikać uderzeń podczas jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy EPB jest całkowicie zwolniony i czy kontrolka EPB jest wyłączona.



PRZYPOMNIENIE

- Nie opuszczaj pojazdu, gdy silnik napędowy pracuje.
- Podczas jazdy samochodem nie należy przez dłuższy czas opierać stóp na pedale hamulca i pedale przyspieszenia. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, zużycia i marnowania energii elektrycznej.
- Zwolnij podczas zjeżdżania długimi, stromymi zjazdami i unikaj zbyt częstego naciskania pedału hamulca, aby zapobiec przegrzaniu tarcz, co mogłoby wpłynąć na prawidłowe działanie hamulców.
- Podczas przyspieszania i hamowania na śliskiej nawierzchni należy zachować ostrożność. Gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie może spowodować poślizg lub zjechanie z drogi.
- Aby uniknąć wypadków drogowych i zagrożenia życia, upewnij się, że żaden z pasażerów nie wystawia głowy ani rąk przez jakiegokolwiek okno podczas jazdy pojazdu. Zachowuj szczególną czujność, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko.
- W przypadku przedostania się dużych ilości wody do komory silnika może dojść do uszkodzenia układu zasilania i podzespołów elektrycznych.



OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pasażerów w pojeździe, instruować ich w zakresie prawidłowego korzystania z funkcji pojazdu oraz zapobiegać nieprawidłowej obsłudze przez dzieci i innych pasażerów.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

1. Należy sprawdzić, czy płyn chłodzący jest odporny na zamarzanie.
- Należy używać płynu chłodzącego tego samego typu, jaki był używany pierwotnie. Płyn w układzie chłodzącym

należy uzupełniać na podstawie temperatury otoczenia.

- Niewłaściwy płyn chłodzący powoduje uszkodzenie układu chłodzenia.
- 2. Sprawdzić stan akumulatorów i kabli.
- W zimne dni pojemność akumulatorów niskonapięciowych jest mniejsza, dlatego przed nadejściem zimy należy je w pełni naładować.
- 3. Nie dopuszczać do zamarznięcia drzwi.
- Spryskać otwór zamka środkiem do usuwania lodu lub gliceryną, aby zapobiec zamarzaniu.
- 4. Używać niezamarzającego płynu do spryskiwaczy.
- Elementy te są dostępne u autoryzowanego dealera lub serwisu BYD oraz w sklepach z częściami samochodowymi.
- Proporcje wody i płynu niezamarzającego muszą być zgodne z instrukcjami producenta.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru, należy używać specjalnego płynu do spryskiwaczy.
- 5. Należy zapobiegać przedostawaniu się lodu i śniegu pod błotnik.
- Kierowanie pojazdem staje się utrudnione, gdy pod nadkolami gromadzi się lód lub śnieg. Podczas jazdy w warunkach zimowych zatrzymuj się od czasu do czasu i sprawdzaj, czy pod nadkolami nie nagromadził się śnieg lub lód.
- 6. Przygotuj narzędzia awaryjne lub wyposażenie pomocnicze jako zabezpieczenie na trudne warunki drogowe.
 - Zaleca się posiadanie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, trójkąta ostrzegawczego, łopaty oraz przewodów rozruchowych.
 - Łańcuchy śniegowe stosuje się wyłącznie w sytuacjach awaryjnych lub w obszarach, w których jest to dozwolone

przez prawo.

- Łańcuchy śniegowe należy montować na tylnych kołach. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem pojazdem z założonymi łańcuchami śniegowymi. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, felgi, zawieszenie lub nadwozie pojazdu. Zaleca się stosowanie cienkich łańcuchów śniegowych o grubości lub średnicy nieprzekraczającej 10 mm, aby zapewnić wystarczający odstęp między oponami a innymi elementami wewnątrz nadkola.

Należy zapoznać się z ilustracjami montażu komponentów i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.

- Przed zakupem i montażem łańcuchów śniegowych należy skonsultować się z autoryzowanym dealerm, u którego zakupiono pojazd, lub serwisem BYD.
- Aby zminimalizować zużycie opon i łańcuchów śniegowych, nie należy jeździć z łańcuchami śniegowymi po drogach niezaśnieżonych.



PRZYPOMNIENIE

- Prędkość jazdy nie może przekraczać 30 km/h lub prędkości określonej przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Jedź ostrożnie i zwracaj uwagę na nierówności, dziury w jezdni oraz ostre zakręty, które mogą powodować podbicie pojazdu.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w łańcuchy śniegowe należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami i zwolnić pojazd przed wejściem w zakręt, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą kontroli.
- Łańcuchy śniegowe montuj symetrycznie po obu stronach i zdejmuj je natychmiast po opuszczeniu zaśnieżonych lub błotnistych dróg.



PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli z łańcuchów śniegowych dochodzą nietypowe odgłosy, oznacza to, że mogą one stykać się z elementami pojazdu, takimi jak zawieszenie, nadwozie lub przewody hamulcowe. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd w celu przeprowadzenia kontroli.
- Łańcuchy śniegowe montuj po wyłączeniu pojazdu i solidnym zaciągnięciu hamulca postojowego. Nie montuj łańcuchów śniegowych, gdy ciśnienie w oponach jest niewystarczające.
- Podczas montażu łańcuchów śniegowych zaparkuj pojazd na płaskiej nawierzchni, z dala od ruchu drogowego, włącz światła awaryjne i ustaw trójkąt ostrzegawczy za pojazdem.

Opony zimowe

- Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność na zaśnieżonych drogach. Specjalna gumowa mieszanka i wzór bieżnika sprawiają, że opony są mniej podatne na niskie temperatury i zapewniają doskonałe właściwości hamowania, zwiększając bezpieczeństwo jazdy.

Wskazówki dotyczące użytkowania

- Zaleca się stosowanie opon zimowych w warunkach śniegu lub lodu albo przy temperaturach poniżej 7°C. Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, dla bezpieczeństwa jazdy i lepszych osiągnięć należy ponownie zamontować opony letnie lub całoroczne.
- Opony zimowe muszą mieć ten sam rozmiar, indeks nośności i indeks prędkości co opony oryginalnie dostarczone przez BYD.
- Opony zimowe muszą mieć odpowiednią głębokość bieżnika. Opony o głębokości bieżnika mniejszej niż 4 mm nie zapewniają odpowiednich osiągnięć w warunkach zimowych.

- Opony zimowe i letnie są projektowane z myślą o określonych warunkach przyspieszania. Używaj opon w odpowiednich porach roku, aby uniknąć słabej przyczepności lub wydłużonej drogi hamowania.
- Nie przekraczaj dopuszczalnego indeksu prędkości opon zimowych, który jest stosunkowo niski.
- Po zamontowaniu opon zimowych napompuj je do ciśnienia projektowego.

Wspomaganie jazdy

System wspomagania kierowcy

- Funkcje systemu wspomagania jazdy dzielą się na dwie kategorie: wspomaganie jazdy oraz wspomaganie bezpieczeństwa.
 - Wspomaganie jazdy: System obejmuje dwie funkcje o różnym poziomie inteligencji: adaptacyjny tempomat (ACC) oraz inteligentny tempomat (ICC), zaprojektowane w celu wspomagania kierowcy podczas jazdy.
 - Wspomaganie bezpieczeństwa: Obejmuje on przednie, boczne i tylne systemy wspomagania bezpieczeństwa, pomagające kierowcy w bezpiecznej jeździe.



OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem systemu wspomagania jazdy kierowca jest zobowiązany do uważnego przeczytania, zrozumienia i przestrzegania odpowiednich umów oraz dokumentów technicznych. Zapoznaj się z opisaną podstawową wiedzę dotyczącą korzystania z systemu, w tym między innymi: instrukcję obsługi, ogólne ograniczenia systemu i opisy funkcji, zakres zastosowania, metody użytkowania oraz środki ostrożności.

OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z systemu należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługi, aby zapewnić bezpieczne i skuteczne działanie. BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody materialne, obrażenia ciała ani inne konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania przez kierowcę niniejszej instrukcji, powiązanych umów i dokumentów, o ile przepisy prawa nie stanowią inaczej.
- System wspomagania jazdy został zaprojektowany w celu wsparcia kierowcy, a nie zastąpienia jego koncentracji i prawidłowej oceny sytuacji. Podczas korzystania z systemu kierowca musi przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego, zawsze trzymać kierownicę, zachować czujność i monitorować otoczenie pod kątem potencjalnych zagrożeń. W razie potrzeby należy niezwłocznie interweniować lub przejąć kontrolę, aby zapewnić bezpieczną jazdę. W przeciwnym razie może to prowadzić do wypadków, szkód materialnych lub obrażeń ciała.
- Terminy i sformułowania dotyczące sterowania pojazdem użyte w niniejszej instrukcji mają na celu jasne i zwięzłe przekazanie kluczowych informacji dotyczących korzystania z systemu. Podczas działania systemu kierowca pozostaje jedynym operatorem pojazdu. Wymagane jest ciągłe monitorowanie pojazdu, stanu systemu oraz otoczenia zewnętrznego i reagowanie w razie potrzeby. W przypadku ograniczeń systemu lub nieprzewidzianych sytuacji natychmiastowa ręczna interwencja i przejęcie kontroli są obowiązkowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy. W przeciwnym razie może to prowadzić do wypadków, a nawet szkód materialnych i obrażeń ciała.
- Kierowcy są zobowiązani do przestrzegania lokalnych przepisów prawa w celu legalnego korzystania z funkcji systemu wspomagania

OSTRZEŻENIE

- jazdy oraz nie mogą dodawać do systemu żadnych funkcji, aplikacji ani narzędzi w celach niewłaściwych lub nielegalnych, ani też nie mogą nielegalnie gromadzić i wykorzystywać danych osobowych oraz informacji geograficznych. BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek nielegalne działania wynikające z niewłaściwego użytkowania, nieprawidłowego użycia lub nieautoryzowanej modyfikacji funkcji systemu lub usług przez użytkownika. BYD zastrzega sobie prawo do czasowego wyłączenia funkcji systemu lub nawet zakończenia świadczenia usług na rzecz użytkownika. Ponadto BYD zastrzega sobie prawo do zachowania danych związanych z nielegalnymi działaniami użytkownika w celu wykorzystania ich jako dowodów przez upoważnione organy w ramach procedur prawnych.

PRZESTROGA

- System wspomagania kierowcy jest przeznaczony wyłącznie do wspierania kierowcy podczas jazdy i nie stanowi systemu automatycznego ani bezzałogowego prowadzenia pojazdu. System wspomagania jazdy został zaprojektowany w celu wsparcia kierowcy, a nie zastąpienia jego koncentracji i prawidłowej oceny sytuacji. Chociaż system może zapewnić określony poziom wsparcia, nie jest w stanie w pełni poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami, które mogą wystąpić podczas jazdy z powodu ruchu drogowego, warunków drogi, widoczności, niekorzystnych warunków pogodowych lub innych zmian środowiskowych. Dlatego kierowca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszystkie decyzje związane z prowadzeniem pojazdu i musi przez cały czas przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Czujniki systemu wspomagania kierowcy

Pojazd jest wyposażony w czujniki, takie jak radary fal milimetrowych oraz kamery.

Czyszczenie i konserwacja czujników

- Upewnij się, że wszystkie radary i kamery są czyste, a przednia szyba jest czysta oraz wolna od szronu i zaparowania. Zabrudzenia, przeszkody lub elementy zamocowane na powierzchni radaru lub kamery, a także brud, szron lub mgła na przedniej szybie mogą wpływać na działanie systemu.
- Gdy radar lub kamera są zasłonięte lub zabrudzone, na zestawie wskaźników lub ekranie dotykowym systemu multimedialnego może zostać wyświetlony komunikat ostrzegawczy. Czyść i konserwuj je zgodnie z zaleceniami. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Typowe sytuacje zasłonięcia lub zabrudzenia radaru bądź kamery oraz zalecane sposoby postępowania:
 - Jeżeli obudowa soczewki radaru lub kamery jest pokryta lodem lub szronem, zaleca się roztopienie go przy użyciu ciepłej wody lub środka czyszczącego zawierającego substancje przeciw zamarzaniu. Po roztopieniu przetrzyj powierzchnię do sucha czystą ściereczką optyczną, bawełnianą lub z aksamitu, aż nie pozostaną widoczne resztki.
 - Jeżeli na powierzchni obudowy soczewki radaru lub kamery osadził się kurz, błoto (w tym ślady po błotnistej wodzie), ptasie odchody lub inne zanieczyszczenia, zaleca się spłukanie bieżącą wodą lub specjalnym płynem do czyszczenia szyb, aż zabrudzenia i przylegające zanieczyszczenia zmiękną lub odpadną. Następnie należy wytrzeć powierzchnię do czysta suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub z aksamitu, aż nie pozostaną widoczne resztki.
 - Jeżeli na powierzchni obudowy soczewki radaru lub kamery występuje wilgoć lub skroplona para, zaleca się wytrzeć ją suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub z aksamitu, aż nie pozostaną widoczne ślady wody.
- Podczas jazdy w środowiskach o słabym oświetleniu lub z przeszkodami, takich jak jednostronne wiadukty, tunele, pustynie, tereny trawiaste lub zaśnieżone obszary, zaleca się wyjechanie pojazdem z aktualnego otoczenia w celu usunięcia zakłóceń czujników spowodowanych przeszkodami, bez konieczności podejmowania dodatkowych działań.
- Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji:
 - Gdy przednia szyba zaparowuje lub istnieje ryzyko jej zaparowania, zaleca się włączenie funkcji odmrażania przedniej szyby w celu zapobiegania zaparowaniu lub oszronieniu.
 - Do czyszczenia zabrudzeń na powierzchni radaru zaleca się stosowanie neutralnego środka czyszczącego (np. wody z mydłem). Po czyszczeniu najpierw spłucz powierzchnię obudowy radaru czystą wodą, a następnie wytrzyj ją do sucha czystą, niepozostawiającą kłaczek ściereczką.
 - Nie nakładaj folii, wosku, farb OEM, oklein ani powłok na obszar obudowy radaru, ponieważ może to pogorszyć jego zdolność wykrywania.
 - Nie używaj szczotek do czyszczenia radaru ani kamery, ponieważ piasek lub drobiny zanieczyszczeń znajdujące się w szczotce mogą spowodować zarysowania obudowy soczewki i osłony.
 - Nie używaj gorącej wody do usuwania lodu lub śniegu z obudowy soczewki, gdyż może to spowodować jej pęknięcie.
 - Nie wycieraj osłony radaru z

nadmierną siłą, aby nie uszkodzić powłoki optycznej obudowy soczewki.

- Nie używaj metalowych ani innych twardych przedmiotów do zeskrobywania zanieczyszczeń, lodu lub śniegu z powierzchni obudowy soczewki i osłony, aby uniknąć uszkodzeń.
- ● Podczas mycia nadwozia wodą pod wysokim ciśnieniem unikaj bezpośredniego spryskiwania radarów i kamer.
- Radary mmWave są zainstalowane odpowiednio w przednim i tylnym zderzaku. Dlatego należy utrzymywać zderzaki w czystości, aby nie wpływać na działanie radarów. Nie wolno bez zezwolenia malować zderzaka, montować pakietów nadwozia ani instalować metalowych lub stopowych (w tym elementów galwanizowanych) części dekoracyjnych na zderzaku.

Ograniczenia czujników

- Ograniczenia radarów i kamer obejmują m.in., ale nie wyłącznie:
 - Radary i kamery mogą mieć martwe strefy detekcji podczas postrzegania otoczenia.
 - Radary i kamery mogą wykrywać fałszywie, np. nieprawidłowo identyfikować odległość lub prędkość obiektów albo wykrywać obiekty, których faktycznie nie ma.
 - Czujniki radarowe i kamerowe mogą pominąć cel, np. częściowo rozpoznać lub nie wykryć pojazdów, pieszych, zwierząt lub innych przeszkód. M
- Na działanie czujników może wpływać wiele czynników, prowadząc do fałszywych wykryć lub niewykrycia obiektów. Uważnie zapoznaj się z ograniczeniami systemu wspomagania kierowcy.

OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania do czyszczenia obudów soczewek radarów i kamer silnych zasad, silnych kwasów, rozpuszczalników zawierających amoniak, środków wybielających, preparatów do czyszczenia cementu, środków do usuwania asfaltu, zmywaczy kleju, past polerskich lub zmywaczy farby.
- Jeżeli radar lub kamera wymagają wymiany, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Nie instaluj ani nie używaj części niezatwierdzonych przez BYD ani nie dokonuj modyfikacji niezatwierdzonych przez BYD.
- Jeżeli przednia szyba, błotnik, lusterko boczne, zderzak lub pokrywa bagażnika wymagają wymiany, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby zapewnić prawidłową obsługę radarów i kamer.
- Jeżeli obszar, w którym zainstalowany jest czujnik (radar lub kamera), zostanie uszkodzony lub ulegnie kolizji, powodując rozkalibrowanie lub uszkodzenie czujników, system może nie działać prawidłowo. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia.
- Po wymianie radaru lub kamery należy niezwłocznie przeprowadzić kalibrację zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieprawidłowa kalibracja może wpływać na prawidłowe działanie systemu.
- Nieprzestrzeganie tego zalecenia może pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadku, a nawet do strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy

Funkcje wspomagania kierowcy

wykorzystują algorytm fuzji wielu czujników. Różne czynniki mogą pogorszyć ich działanie. Obejmuje to m.in., ale nie wyłącznie, problemy urządzeń (w tym nieprawidłową obsługę), środowisko użytkowania (takie jak warunki pogodowe i drogowe) oraz wpływ pojazdów wokół i innych uczestników ruchu. W szczególności:

problemy urządzeń (w tym przyczyny związane z obsługą)

- Radary mmWave lub kamery nie zostały jeszcze skalibrowane albo są uszkodzone lub zasłonięte, np. lodem, wodą, szronem, błotem lub kurzem.
- W otoczeniu znajdują się silnie odbijające obiekty, takie jak znaki drogowe na autostradach, metalowe barierki czy odbicia wody na jezdni.
- W następujących sytuacjach należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji i kontroli systemu:
 - Zdemontowano przednią kamerę lub przednią szybę.
 - Wykonane ustawienie zbieżności kół.
 - Zarysowania, kolizje lub inne uderzenia doprowadziły do błędów czujników lub struktury pojazdu, w szczególności do przemieszczenia czujników spowodowanego deformacją lub uszkodzeniem zderzaka, przedniej szyby, ramy lub innych elementów.
- Haki holownicze lub załadowane przedmioty wystają poza obrys pojazdu.
- Zakłócenia lub przeszkody są powodowane przez bagażnik rowerowy lub inne niestandardowe akcesoria zamontowane z tyłu pojazdu.
- Przeszkody są powodowane przez nadmierną warstwę lakieru (zmiany grubości lakieru) lub przyklejone produkty klejowe (takie jak taśmy, naklejki i pokrowce samochodowe).
- Nie używaj pokrowca na kierownicę w pojazdach wyposażonych w czujniki pojemnościowe. Może to prowadzić do usterek.

- Przypadki, w których wydajność systemu może być obniżona, obejmują m.in., ale nie wyłącznie:

- Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub usterkę układu hamulcowego.
- Nieprawidłowo napompowane lub zużyte opony.
- Założone niewłaściwe opony.
- Zamontowane łańcuchy śniegowe.
- Użycie małego koła zapasowego lub zestawu do naprawy opon.
- Pojazd jest znacznie obciążony.

Środowisko użytkowania

- Radary mogą wykazywać przejściowe błędy detekcji z powodu ograniczeń wykrywania, jeżeli pojazd przez dłuższy czas porusza się po rampach okrężnych, w tunelach lub w innych szczególnych warunkach. Funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu takich warunków przez pojazd.
- Wjeżdżanie w zakręt lub wyjeżdżanie z zakrętu może opóźnić lub zakłócić wybór celu, powodując późne hamowanie lub brak oczekiwanego wytracania prędkości.
- Na drogach o ostrych zakrętach (np. drogach krętych) lub bardzo krętych drogach pojazd jadący z przodu może przez kilka sekund pozostawać poza zasięgiem detekcji czujników, przez co ACC może przyspieszyć.
- System może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się, takich jak pojazdy, koniec korka, bramki poboru opłat, rowery, motocykle lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga stałej uwagi na otoczenie.
- System nie może być aktywowany w trybach holowania, śniegu, błota, piasku, terenu oraz innych specjalnych trybach jazdy*.
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeśli pole przekroju poprzecznego celu radaru (na przykład roweru, pojazdu trójkołowego,

czterokołowego, motoroweru lub motocykla) jest zbyt małe, układ może nie być w stanie określić jego odległości, co może skutkować spóźnioną reakcją albo jej brakiem.

- Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, mgła i smog, lub na oblodzonym i śliskim zakręcie.
- Widoczność jest ograniczona z powodu gęstego dymu, rozbryzgów wody, kurzu lub spalin z pobliskich pojazdów.
- Linie pasa ruchu są nadmiernie zużyte, zasłonięte lub zakryte, zanikły, nakładają się na stare linie, zostały zmienione podczas robót drogowych lub szybko się zmieniają.
- Pojazd znajduje się w intensywnym oświetleniu (np. światła nadjeżdżających pojazdów lub bezpośrednie światło słoneczne) lub w warunkach słabego oświetlenia (np. świt, zmierzch i noc).
- Pojazd doświadcza skrajnego kontrastu oświetlenia, np. przy wjeździe do tunelu lub wyjeździe z tunelu.
- Otoczenie jest ekstremalnie gorące lub zimne.
- Znaki ograniczenia masy lub szerokości o niestandardowych rozmiarach, niezgodnych z przepisami krajowymi, mogą zostać błędnie rozpoznane jako znaki ograniczenia prędkości.
- Jeżeli znak ograniczenia prędkości jest nieczytelny lub zniekształcony, pochylony, odblaskowy, częściowo zasłonięty lub zakryty, kamera może nie być w stanie rozpoznać znaku w pełni lub wyraźnie.
- Pojazd porusza się w złożonych warunkach drogowych, takich jak strome podjazdy i zjazdy, ostre zakręty, ciągłe zakręty, wąskie kręte drogi, wąskie pasy ruchu, drogi terenowe, drogi o złej nawierzchni, drogi z koleinami lub dziurami (np. studzienkami), drogi z uskokiem lub przepaścią po jednej stronie, podniesione pobocza, nadmiernie szerokie pasy ruchu, strefy robót drogowych (np. obszary

z pachółkami), a także obszary obejmujące wjazdy na drogi, zjazdy, skrzyżowania lub bramki poboru opłat.

- Pojazd znajduje się w złych warunkach drogowych, takich jak śliskie lub miękkie nawierzchnie (np. zalegająca woda, lód, nagromadzony śnieg, drogi błotniste, żwirowe lub piaszczyste), niewyraźne oznakowanie pasów ruchu lub uszkodzone znaki drogowe.

Pojazdy w otoczeniu i inni uczestnicy ruchu

- Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
- Kontury pieszych są nie do odróżnienia od otoczenia.
- Pojazdy niemotorowe znajdujące się w bliskiej odległości (w tym między innymi pojazdy dwukołowe, trójkołowe, rowery, motocykle, wózki, wózki dziecięce i wózki sklepowe), zwierzęta oraz piesi (zwłaszcza dzieci).
- Pojazdy przewrócone, pojazdy o skrajnie niestandardowych gabarytach oraz pojazdy o nieregularnych kształtach, takie jak ciężarówki platformowe, pojazdy inżynieryjne, pojazdy do utrzymania dróg oraz pojazdy przewożące rury żelbetowe lub inny ładunek zewnętrzny.
- Nieregularnie ukształtowane, nietypowe przeszkody w pobliżu, takie jak przezroczyste stołki, krzesła, stoły, bariery wodne i pachółki drogowe, które są trudne do rozpoznania przez system.
- Pojazdy o dużych powierzchniach jednolitego koloru tła.
- Złożone sytuacje drogowe, w tym pojazdy, piesi, rowerzyści, zwierzęta lub inne przeszkody pojawiające się nagle i szybko zbliżające się, a także elementy infrastruktury takie jak wjazdy na drogi, zjazdy, skrzyżowania lub bramki poboru opłat.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli czujniki zostały przemieszczone lub uszkodzone w wyniku otarć lub kolizji (w tym drobnych uderzeń), nie należy korzystać z funkcji wspomagania kierowcy. Zamiast tego należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym BYD w celu przeprowadzenia kontroli i serwisowania.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z funkcji wspomagania kierowcy w złych warunkach pogodowych lub przy słabym oświetleniu.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji wspomagania kierowcy, na przykład poprzez oczekiwanie na reakcję systemu w sytuacjach awaryjnych bez ręcznej interwencji.
- Należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje, aby uniknąć dezaktywacji funkcji lub zagrożeń wynikających z nieprawidłowej obsługi. Na przykład żądanie przyspieszenia ma pierwszeństwo przed hamowaniem awaryjnym, jeśli pedał przyspieszenia jest wciśnięty przy włączonym AEB.
- Ze względu na swoje ograniczenia system wspomagania kierowcy może generować nieprawidłowe ostrzeżenia lub interwencje podczas monitorowania otoczenia. Może to również powodować fałszywe alarmy w wyniku błędnej interpretacji działania. Zachowaj czujność.
- Ponieważ system nie jest w stanie dokładnie wykrywać i reagować na sytuacje awaryjne w otoczeniu, kierowca musi być zawsze gotowy do interwencji lub przejęcia kontroli nad pojazdem (np. poprzez zwalnianie, hamowanie, skręcanie itp.), gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do powyższych środków ostrożności może prowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Wspomaganie kierowcy

Adaptacyjny tempomat (ACC)

- Adaptacyjny tempomat (ACC), będący rozszerzeniem tradycyjnego tempomatu, wykorzystuje czujniki przedniego radaru mmWave lub przedniej kamery do wykrywania względnej odległości i prędkości pojazdu jadącego z przodu, aby utrzymywać ustawioną prędkość jazdy lub czasowy odstęp podążania. Pojazd porusza się z docelową prędkością tempomatu, gdy przestrzeń z przodu jest wolna, a po wykryciu pojazdu z przodu dostosowuje prędkość zgodnie z ustawionym czasowym odstępem podążania.



PRZESTROGA

- ACC jest domyślnie włączony i nie może być ręcznie wyłączony. Kierowca może aktywować ACC za pomocą przycisków na kierownicy. Szczegóły można znaleźć w rozdziale „Metody aktywacji ACC”.
- ACC służy wyłącznie do wspomagania jazdy z tempomatem, a aktywne sterowanie kierownicą przez kierowcę pozostaje niezbędne do zapewnienia prawidłowego kierunku jazdy pojazdu.

Stan funkcji

- Przy włączonej funkcji ACC: Jeżeli spełnione są warunki aktywacji ACC, kierowca może aktywować funkcję ACC za pomocą przycisku na kierownicy. W przeciwnym razie, jeżeli kierowca spróbuje aktywować funkcję ACC, interfejs człowiek–maszyna wyświetli komunikat, że funkcja jest niedostępna.
- ACC aktywowany: umożliwia pojazdowi jazdę z zadaną prędkością lub automatyczne dostosowanie odległości od pojazdu jadącego z przodu. Jeżeli przy aktywnym ACC kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, system zostanie chwilowo nadpisany w celu reakcji na przyspieszanie kierowcy i wznowi działanie po zwolnieniu pedału.

- Awaria ACC: W tym czasie system jest niedostępny. Jeżeli kierowca spróbuje aktywować funkcję ACC, interfejs człowiek–maszyna wyświetli komunikat, że funkcja jest niedostępna.

Stan funkcji	Wskaźnik	Status Wyświetlania	Znaczenie
Przy włączonej funkcji ACC:		Kontrolka włączona	ACC został włączony, ale nie został jeszcze aktywowany w bieżącym cyklu zapłonu.
Przy włączonej funkcji ACC:		Kontrolka włączona	ACC jest włączony, może zostać aktywowany i został już aktywowany w bieżącym cyklu zapłonu. Prędkość jazdy przed ostatnią dezaktywacją ACC jest wyświetlana na ikonie wskaźnika.
Aktywne		Kontrolka włączona	ACC jest aktywny. Ustawiona prędkość tempomatu jest wyświetlana na ikonie wskaźnika.
Nie można aktywować / usterka		Kontrolka włączona	ACC jest niedostępny w przypadku usterki.

Warunki aktywacji

- EPB nie jest załączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie ześlizguje się do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest włączony.
- Prędkość pojazdu nie przekracza 150 km/h.
- Jeżeli pojazd stoi (prędkość zero), naciśnięcie pedału hamulca lub załączenie EPB aktywuje ACC.
- Jeżeli pojazd jedzie (prędkość większa niż 0), ACC może zostać aktywowany, gdy pedał hamulca nie jest naciskany.
- W zestawie wskaźników nie jest wyświetlany komunikat o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu.
- Funkcja AEB nie jest aktywowana.

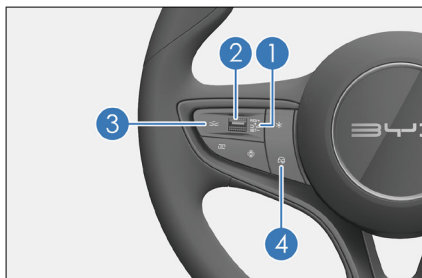


PRZESTROGA

- ACC nie może zostać aktywowany przy wyłączonym ESC.
- Układ ACC jest przeznaczony do jazdy po autostradach i drogach w dobrych warunkach, a nie po skomplikowanych miejskich lub krętych drogach.

Metody aktywacji

- Gdy na zespole wskaźników wyświetlany jest symbol , oznacza to, że ACC może zostać aktywowany w następujący sposób.
 - Przy pierwszym użyciu ACC w bieżącym cyklu zapłonu działa wyłącznie naciśnięcie przycisku ④.
 - W pozostałych przypadkach, aby aktywować ACC, przesunąć przycisk ② do góry.



- Naciśnij przycisk ④, aby aktywować funkcję – system ustawi jazdę z aktualną prędkością. Jeżeli prędkość jest niższa niż 30 km/h, docelowa prędkość tempomatu zostanie ustawiona na 30 km/h. Jeżeli aktywacja nastąpi poprzez przesunięcie przycisku ② do góry, docelowa prędkość tempomatu zostanie ustawiona na prędkość sprzed ostatniej dezaktywacji.

OSTRZEŻENIE

- System nie jest w stanie automatycznie dostosowywać prędkości do warunków drogowych i sytuacji jazdy. Należy ustawić prędkość docelową zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i reagować na zmiany w odpowiednim czasie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

- Przyciski ① i ③ służą odpowiednio do zwiększania i zmniejszania czasowego odstępu podążania. Na wszystkich poziomach, im większa prędkość pojazdu, tym większy odstęp.
- ACC zwiększa lub zmniejsza czasowy odstęp podążania kolejno od poziomu 1 do 4, a ustawieniem domyślnym jest poziom 3.

Tempomat

- Gdy nie zostanie wykryty pojazd z przodu utrudniający jazdę, ACC pomaga utrzymać ustawioną prędkość.

Jazda za pojazdem

- Gdy zostanie wykryty pojazd z przodu utrudniający jazdę, ACC pomaga utrzymać bezpieczny odstęp podążania oraz umożliwia odpowiednie przyspieszanie, zwalnianie, hamowanie i ruszanie pojazdu.
- Na zespole wskaźników pojazd poprzedzający jest podświetlany na niebiesko. Odległość podążania jest stała, lecz zmienia się w zależności od prędkości pojazdu i wybranego poziomu odległości. (Zob. „Ustawianie czasowego odstępu podążania”).
- Po aktywacji ACC pomaga dostosować prędkość i cel podążania; gdy pojazd docelowy zjedzie z pasa lub inny pojazd wjedzie przed pojazd, system odpowiednio reaguje i przełącza się na tryb tempomatu (bez kontroli odległości), jeżeli nie pojawi się nowy cel podążania.

Podążanie za zatrzymaniem/ruszeniem

W normalnych warunkach jazdy ACC umożliwia podążanie za pojazdem poprzedzającym aż do zatrzymania i ponownego ruszenia.

- ACC automatycznie przyspiesza pojazd z postoju, jeżeli pojazd poprzedzający ruszy w krótkim czasie.
- Jeżeli pojazd zatrzymał się na dłuższy czas, aby ponownie ruszyć, naciśnij pedał przyspieszenia lub przesun w górę przycisk tempomatu ② ACC zgodnie z wyświetlanym komunikatem.
- Jeżeli system ACC utrzymuje pojazd w stanie zatrzymania zbyt długo, ACC zostanie anulowany, a EPB zostanie załączony. W takim przypadku należy zwolnić EPB i nacisnąć pedał hamulca, aby ponownie aktywować ACC.

ACC przyspiesza pojazd.

- Tempo przyspieszania ACC jest powiązane z wybranym trybem jazdy.
- W trybie Sport pojazd zapewnia szybsze przyspieszenie.

- W trybie Normal pojazd zapewnia umiarkowane przyspieszenie.
- W trybie Ekonomicznym pojazd zapewnia płynne przyspieszenie.

OSTRZEŻENIE

- Zachowuj się odpowiedzialnie i bezpiecznie jako kierowca. Ustaw prędkość docelową oraz odległość od pojazdu poprzedzającego zgodnie z lokalnymi przepisami drogowymi i warunkami na drodze oraz odpowiednio reaguj na zmiany.
- ACC nie jest w stanie obsługiwać ruchu nadjeżdżającego z przeciwnika.
- ACC może nieprawidłowo rozpoznać cel, jeżeli pojazd z przodu lub pieszy znajduje się zbyt blisko.
- Na zakrętach pojazd może podążać za niewłaściwym celem, co może prowadzić do niezamierzonej prędkości lub kierunku jazdy. Musisz zachować koncentrację i w odpowiednim momencie oraz we właściwy sposób przejąć kontrolę nad pojazdem, gdy zauważysz takie sytuacje.
- Aby zapobiec kolizjom, nigdy nie polegaj nadmiernie na regulacji prędkości i odstępu przez ACC w celu utrzymania właściwej i bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego. Ponoś odpowiedzialność za określenie i utrzymanie bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego.
- Zawsze należy zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i w razie potrzeby ingerować lub przejmować kontrolę nad pojazdem, na przykład poprzez zwalnianie, hamowanie lub odpowiednie manewrowanie kierownicą. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadku, a nawet do strat materialnych lub obrażeń ciała.

Wyłączanie ACC

- Gdy funkcja ICC jest aktywna i pojazd się porusza, system można dezaktywować, naciskając przycisk ④ lub naciskając pedał hamulca. Po dezaktywacji ICC system można opuścić wyłącznie poprzez naciśnięcie przycisku ④.
- Gdy ICC jest aktywna i pojazd się porusza, system można dezaktywować poprzez naciśnięcie pedału hamulca.

Unikanie wyprzedzania na pasie wolnym

- Funkcja unikania wyprzedzania na pasie wolnym działa tylko wtedy, gdy funkcja ICC jest aktywna, a prędkość pojazdu przekracza około 90 km/h.
- Kierowca może ustawić stan tej funkcji poprzez centralny ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie jazdy → Unikanie wyprzedzania na pasie wolnym, a domyślnie funkcja jest wyłączona.
- Po włączeniu tej funkcji, gdy pojazd jedzie pasem wolnym, a prędkość pojazdu na sąsiednim pasie szybszym jest niższa niż prędkość własnego pojazdu, system automatycznie steruje pojazdem w celu zmniejszenia prędkości i stara się uniknąć wyprzedzania pojazdu na sąsiednim pasie szybszym.

Wytracanie prędkości na zakrętach (dotyczy również ICC)

- Funkcja ta działa wyłącznie przy aktywnym ACC.
- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa → Dostosowanie prędkości na zakręcie. Funkcja jest domyślnie wyłączona.
- Gdy ACC jest aktywny, system umożliwia pojazdowi zmniejszenie prędkości do odpowiedniego poziomu przed wjazdem w zakręt na podstawie promienia zakrętu, co poprawia bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Ograniczenia systemu

- Zewnętrzne czujniki ACC

- Radar mmWave oraz kamera są zamontowane z przodu pojazdu. Zasłonięcie ich pola widzenia może zakłócić prawidłowe działanie systemu. W szczególności, jeżeli czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, ACC samoczynnie się dezaktywuje, a informacja o tym zostanie wyświetlona na zespole wskaźników. Funkcjonalność systemu zostanie przywrócona po usunięciu przeszkody oraz ponownym uruchomieniu pojazdu lub po pewnym czasie jazdy w normalnych warunkach drogowych.
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeśli pole przekroju poprzecznego celu radaru (na przykład roweru, pojazdu trójkołowego, czterokołowego, motoroweru lub motocykla) jest zbyt małe, układ może nie być w stanie określić jego odległości, co może skutkować spóźnioną reakcją albo jej brakiem.
- Przedni radar mmWave może chwilowo nie działać prawidłowo z powodu ograniczeń detekcji, jeżeli pojazd przez dłuższy czas porusza się po rampach spiralnych, w tunelach lub w innych szczególnych warunkach. Funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu takich warunków przez pojazd.
- Radar mmWave może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować cele na skutek zakłóceń pochodzących od innych radarów mmWave.
- Przedmioty metalowe, takie jak szyny lub metalowe płyty stosowane w budowie dróg, mogą zakłócać działanie przednich radarów mmWave.
- Detekcja może być zakłócona lub opóźniona przez hałas lub fale elektromagnetyczne.
- Wydajność przednich czujników radarów fal milimetrowych i kamer może zostać osłabiona przez wibracje lub kolizję. Zaleca się

kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Wjeżdżanie w zakręt lub wyjeżdżanie z niego może opóźnić lub zakłócić wybór celu, powodując zbyt późne hamowanie pojazdu z ACC lub brak oczekiwanego zmniejszenia prędkości.
- Na drogach o ostrych zakrętach, takich jak drogi kręte, pojazd poprzedzający może przez kilka sekund znajdować się poza zasięgiem czujników ACC, co może spowodować przyspieszenie systemu ACC.



OSTRZEŻENIE

- ACC nie radzi sobie z ostrymi, następującymi po sobie lub innymi złożonymi zakrętami, dlatego należy stale obserwować warunki drogowe przed pojazdem oraz w razie potrzeby odpowiednio zwalniać lub hamować.
- Przy ustawianiu i regulacji odstępu podążania należy uwzględniać natężenie ruchu oraz otoczenie. Nawet przy prawidłowo ustawionym ACC konieczne jest zapewnienie możliwości całkowitego zatrzymania pojazdu w każdej chwili.
- System ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się, takich jak pojazdy, koniec korka, bramki poboru opłat, rowery, motocykle lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga stałej uwagi na otoczenie.
- System ACC zapewnia jedynie ograniczone hamowanie i nie zastępuje hamowania awaryjnego.



OSTRZEŻENIE

- ACC nie jest systemem ostrzegania przed kolizją ani systemem unikania kolizji i nie może zastąpić funkcji ostrzegania przed kolizją, automatycznego hamowania zapobiegającego kolizji ani innych aktywnych systemów bezpieczeństwa, które zdecydowanie zaleca się pozostawić włączone.

OSTRZEŻENIE

- ACC nie reaguje na słupki, bariery ani inne tego typu przeszkody, dlatego należy zachować czujność wobec warunków drogowych przed pojazdem oraz w razie potrzeby odpowiednio zwalniać lub hamować.
 - Nigdy nie należy nadmiernie polegać na ACC w zakresie pełnego wytracania prędkości i zapobiegania kolizjom. Zawsze należy obserwować warunki drogowe przed pojazdem oraz w razie potrzeby odpowiednio zwalniać lub hamować.
 - Pojazd może nie być w stanie ominąć obiektów znajdujących się z przodu, które stwarzają ryzyko kolizji, zwłaszcza gdy obiekt jest nieruchomy lub gdy prędkość pojazdu jest nadmierna.
 - Zawsze należy zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i w razie potrzeby ingerować lub przejmować kontrolę nad pojazdem, na przykład poprzez zwalnianie, hamowanie lub odpowiednie manewrowanie kierownicą. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadku, a nawet do strat materialnych lub obrażeń ciała.
- ACC nie może być aktywowany w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb śniegowy.
 - Sytuacje, w których ACC i powiązane funkcje mogą działać nieprawidłowo lub samoczynnie się dezaktywować, obejmują między innymi:
 - Problemy z pojazdem (w tym między innymi nieprawidłowa obsługa):
 - Prędkość pojazdu przekracza 155 km/h.
 - Którąkolwiek drzwi, maska lub kłapa bagażnika są otwarte lub niesprawne.
 - Ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe.
 - Układ poduszek powietrznych działa nieprawidłowo.
 - Pojazd znajduje się w jednym z następujących stanów: nie jest w trybie Drive, jest w trakcie hamowania, aktywny jest system zjazdu ze wzniesienia/system podtrzymania na wzniesieniu/system kontroli trakcji, nastąpiła kolizja lub pojazd został uderzony przez inny pojazd, zapłon jest wyłączony.
 - Podwozie pojazdu, układ hamulcowy, system kontroli trakcji lub elektroniczny system stabilizacji działają nieprawidłowo lub wymagają serwisu.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
 - System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
 - Czynniki środowiskowe (w tym między innymi pogoda, widoczność, warunki drogowe):
 - Warunki o ograniczonej widoczności, takie jak noc, deszcz, śnieg lub mgła, zapyłone środowisko, brak oświetlenia, słabe oświetlenie, światło tylne oraz oślepienie.
 - Wjazdy i wyjazdy z dróg, skrzyżowania, wąskie drogi oraz strome podjazdy.
 - Drogi górskie oraz drogi wiejskie.
 - Odcinki zalane wodą, oblodzone lub pokryte śniegiem.
 - Ostre zakręty, zakręty serpentynowe, drogi typu „agrafka” oraz inne zakręty o dużej krzywiznie.
 - Drogi nieutwardzone, takie jak drogi błotniste, żwirowe oraz trasy terenowe.
 - Obecność krawężników oraz innych niskich, statycznych lub znajdujących się blisko przeszkód.
 - Pojazdy w otoczeniu oraz inni uczestnicy ruchu (w tym między innymi):
 - Zatłoczone skrzyżowania, piosi i pojazdy przecinające się na skrzyżowaniu.

- Nagłe pojawienie się pieszych, rowerzystów lub zwierząt wcześniej znajdujących się w martwym polu.
- Nagłe hamowanie pojazdu poprzedzającego.
- Włączanie się do pasa ruchu sąsiedniego dużego pojazdu.
- Piesi lub inne pojazdy wcinające się w ruch, przechodzące w niedozwolonych miejscach, blokujące drogę, włączające się pod ostrym kątem lub poruszające się w niewłaściwym kierunku.
- Pojazdy nieruchome, przewrócone oraz pojazdy o nieregularnych kształtach, takie jak lawety, pojazdy inżynieryjne, pojazdy do utrzymania dróg oraz pojazdy przewożące rury z betonu zbrojonego lub inny ładunek zewnętrzny.
- Pojazd z przodu lub sąsiedni pojazd z przodu z otwartymi drzwiami lub z przedmiotami spadającymi z pojazdu.
- Inne problemy.
 - Obejmuje to między innymi inne sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.



OSTRZEŻENIE

- ACC jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a podane tutaj ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Czynniki wpływających na działanie systemu jest więcej niż wymienione powyżej. Ponosisz pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy i musisz zawsze zwracać uwagę na otoczenie.
- Z ACC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.



PRZESTROGA

- ACC nie może zostać aktywowany przy wyłączonym ESC.
- Układ ACC jest przeznaczony do jazdy po autostradach i drogach w dobrych warunkach, a nie po skomplikowanych miejskich lub krętych drogach.
- Za zachowanie odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu odpowiada kierowca. Ustaw odległość czasową zgodnie z minimalnymi wymaganiami obowiązującymi w lokalnych warunkach drogowych.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca podczas aktywnego ACC umożliwia przejęcie kontroli nad pojazdem. Dlatego zachowaj ostrożność i utrzymuj bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.
- ACC może nie reagować lub reagować z opóźnieniem na pojazd jadący z przodu, który nagle się zatrzyma, co może skutkować ryzykiem zbyt późnego hamowania.
- W niektórych przypadkach, takich jak bardzo wolna jazda pojazdu poprzedzającego, zbyt szybka zmiana pasa ruchu lub zbyt mały bezpieczny odstęp od pojazdu z przodu, system może nie mieć wystarczająco dużo czasu na zmniejszenie prędkości względnej. Oznacza to, że system nie zawsze jest w stanie wydać ostrzeżenie na czas, co wymaga Twojej natychmiastowej reakcji.



PRZESTROGA

- Układ ACC aktywowany w stojącym pojeździe rozpoznaje wszelkie nieruchome przeszkody z przodu i utrzymuje pojazd nieruchomo, aby zapewnić bezpieczne uruchomienie i zapobiec kolizji. Funkcja ta nie jest jednak w stanie zidentyfikować wszystkich przeszkód, dlatego kierowca musi zwracać uwagę na przeszkody znajdujące się z przodu lub na innych uczestników ruchu.
- ACC może zahamować pojazd, jeżeli znajdzie się on zbyt blisko sąsiedniego pasa ruchu lub jeżeli pojazd na sąsiednim pasie zbliży się zbyt mocno do Twojego pasa.
- Pojazdy wjeżdżające na tor jazdy pojazdu z aktywnym ACC i znajdujące się w zasięgu detekcji kamery zostaną rozpoznane jako cele, co może prowadzić do gwałtownego lub opóźnionego hamowania.
- Zachowaj pełną kontrolę nad pojazdem, jeżeli ACC nie jest w stanie wyznaczyć pojazdu jadącego z przodu (brak podświetlonego celu na zespole wskaźników).
- W rzadkich przypadkach, gdy pojazd zatrzymuje się razem z pojazdem poprzedzającym, system może nie rozpoznać tylnej części pojazdu z przodu, na przykład tylnej osi ciężarówki o wysokim podwoziu lub zderzaka pojazdu. Oznacza to, że nie można utrzymać odpowiedniej odległości i należy zachować czujność oraz być gotowym do hamowania w każdej chwili.
- Modyfikacja konstrukcji pojazdu, taka jak obniżenie podwozia, może wpłynąć na system ACC.
- Nie używaj ACC przy ograniczonej widoczności ani podczas jazdy po wzniesieniach, drogach krętych lub mokrych (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych).



PRZESTROGA

- Ponieważ rozpoznawanie ograniczeń prędkości może być mylone przez warunki drogowe, zawsze samodzielnie monitoruj ograniczenia prędkości na danej drodze, aby zapewnić zgodność z przepisami ruchu drogowego.
- W następujących sytuacjach należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji i kontroli przedniej kamery:
- Zdemontowano przednią kamerę lub przednią szybę.
- Wykonane ustawienie zbieżności kół.
- Pojazd uległ kolizji.
- Zauważalne jest pogorszenie działania ACC lub zestaw wskaźników wskazuje błąd systemu.

Inteligentny tempomat (ICC)

- Inteligentny tempomat (ICC) wspomaga kierowcę w utrzymywaniu pojazdu na aktualnym pasie ruchu przy prędkościach od około 0 do 150 km/h. Funkcja jest przeznaczona głównie do użytku na drogach z wyraźnym oznakowaniem pasów ruchu i w dobrych warunkach jazdy. Podczas korzystania z ICC kierowca musi kontrolować tor jazdy. Podczas aktywnego działania funkcji kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy i być gotowym do ręcznego przejścia kontroli w każdej chwili.
- ICC wykorzystuje czujniki, takie jak radary i kamery, do monitorowania drogi przed pojazdem. Na podstawie wykrytego otoczenia system wspomaga kierowcę w sterowaniu kierownicą i prędkością, rozszerzając funkcjonalność ACC w celu utrzymania pojazdu na aktualnym pasie ruchu.
- ICC wspomaga wyłącznie utrzymanie pojazdu na bieżącym pasie ruchu i nie zapewnia prowadzenia po trasie. Podczas korzystania z ICC kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na

kierownicy, przejmować kontrolę, gdy wymagane są zmiany trasy, oraz zwracać uwagę na komunikaty na zestawie wskaźników i sygnały dźwiękowe. Kierowca musi być przygotowany do natychmiastowego podjęcia działań korygujących w

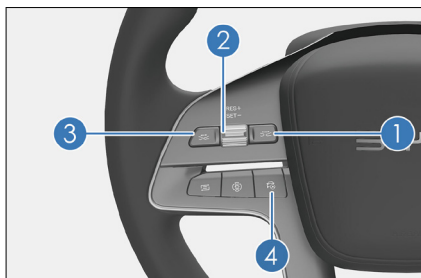
celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Jeśli ręce kierowcy zostaną zdjęte ze sterowania przez pewien czas, zostanie wywołane ostrzeżenie o odłączeniu kierowcy,

Wskaźniki ICC

Wskaźnik	Status wyświetlania	Znaczenie
	Kontrolka włączona	ICC dostępny, ale nieaktywowany
	Kontrolka włączona	ICC aktywowany i działający
	Kontrolka włączona	Usterka ICC, funkcja niedostępna

Aktywacja ICC

- gdy wyświetli się na desce rozdzielczej.  ICC jest dostępny do aktywacji.
- Włączanie lub wyłączanie AEB odbywa się na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie jazdy. Po uruchomieniu pojazdu system powraca do poprzednich ustawień.
- Gdy spełnione są warunki aktywacji ICC, funkcję ICC można włączyć, naciskając przycisk . Jeżeli warunki aktywacji nie są spełnione (np. brak linii pasa ruchu), najpierw zostanie aktywowany ACC. Po spełnieniu warunków aktywacji ICC zostanie automatycznie uruchomiony.



- Wyświetla się na zespole wskaźników po pomyślnym aktywowaniu ICC . Wyświetlona zostanie prędkość

docelowa .

Tempomat

- ICC wspomaga kierowcę w utrzymywaniu pojazdu na środku pasa ruchu, jednocześnie obsługując wszystkie funkcje ACC, takie jak jazda ze stałą prędkością i kontrola odstępu, oraz wszystkie operacje ACC, takie jak regulacja prędkości docelowej i odstępu.

OSTRZEŻENIE

- Zachowuj się odpowiedzialnie i bezpiecznie jako kierowca. Ustaw prędkość docelową oraz odległość od pojazdu poprzedzającego zgodnie z lokalnymi przepisami drogowymi i warunkami na drodze oraz odpowiednio reaguj na zmiany.
- ICC nie jest w stanie wykryć wszystkich potencjalnych zagrożeń, dlatego kierowca musi stale obserwować warunki drogowe przed pojazdem oraz w razie potrzeby odpowiednio zwalniać lub hamować. Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy i zachowuj świadomość otoczenia, będąc gotowym do szybkiego przejęcia kontroli nad pojazdem i podjęcia działań korygujących.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy nadmiernie polegać na ICC w utrzymywaniu pojazdu na pasie ruchu. W niektórych sytuacjach, takich jak zakręty, pojazd może zbliżyć się do linii pasa ruchu lub je przekraczać. Kierowca ponosi odpowiedzialność za utrzymanie prawidłowej pozycji na pasie ruchu.
- Kierowca powinien zawsze zachowywać czujność wobec wszystkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i w razie potrzeby przejmować kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

Wyłączanie ICC

- Jeżeli pojazd nie znajduje się w stanie postoju, funkcję można wyłączyć, naciskając przycisk ④ lub ręcznie naciskając pedał hamulca; jeżeli pojazd znajduje się w stanie postoju, funkcję można wyłączyć wyłącznie przez naciśnięcie przycisku ④.

Ostrzeżenie o braku zaangażowania kierowcy

- Jeśli ręce kierowcy zostaną zdjęte ze sterowania przez pewien czas, zostanie wywołane ostrzeżenie o odłączeniu kierowcy.
- Po uruchomieniu ostrzeżenia trzeciego poziomu ICC zostaje automatycznie dezaktywowane i pojazd zwalnia aż do zatrzymania na aktualnym pasie ruchu, jednocześnie włączając światła awaryjne.
- Następujące działania mogą przerwać automatyczne zatrzymanie:
 - Wyłączenie świateł awaryjnych lub włączenie kierunkowskazu.
 - Naciśnięcie pedału przyspieszenia podczas obracania kierownicą.
 - Anulowanie ICC za pomocą przycisku sterowania na kierownicy.
 - Przełączenie do położenia Park.
- W jednym cyklu zasilania funkcja ICC nie może zostać ponownie aktywowana po

trzykrotnym uruchomieniu ostrzeżenia trzeciego poziomu, a system przechodzi w stan mechanizmu karnego. Funkcja może zostać ponownie aktywowana dopiero po wyłączeniu i ponownym włączeniu systemu.

OSTRZEŻENIE

- Pojazd może nie ustabilizować się natychmiast po aktywacji ICC. Kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy, obserwować warunki jazdy i być gotowym do przejęcia kontroli w każdej chwili.
- Przed aktywacją ICC należy upewnić się, że warunki otoczenia są bezpieczne. Unikaj nadmiernego polegania na systemie.
- Kierowca powinien zawsze zachowywać czujność wobec wszystkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i w razie potrzeby przejmować kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Na działanie ICC mogą wpływać warunki pogodowe, oświetlenie oraz widoczność oznakowania pasa ruchu. Skuteczność systemu znacznie się pogarsza w warunkach takich jak podświetlenie, światło z przodu, olśnienie, silne światło, drogi pokryte śniegiem oraz drogi z mocno zużytym oznakowaniem pasów.
- Nie należy używać ICC na krętych drogach, oblodzonych lub śliskich zakrętach ani w trudnych warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, intensywny deszcz lub śnieg, które mogą ograniczać widoczność przedniej kamery.

PRZESTROGA

- Aktywuj ICC wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest ustabilizowany (kierownica ustawiona centralnie, pojazd wyrównany na pasie, brak ostrych skrętów).



PRZESTROGA

- Aktywacja ICC może się nie powieść podczas przejazdu przez skrzyżowania. Spróbuj aktywować system po przejechaniu skrzyżowania i wjechaniu na stabilny pas ruchu.

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)

Przegląd funkcji

- Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje, że wartość ograniczenia prędkości jest niezgodna z prędkością docelową ACC ustawioną przez użytkownika, system zapyta użytkownika, czy dostosować prędkość docelową do obowiązującego ograniczenia; po naciśnięciu przycisku SET- lub RES+ prędkość docelowa zostanie ustawiona na wartość ograniczenia prędkości.
- Gdy system wykryje rondo, skrzyżowania lub inne znaki drogowe, poinformuje kierowcę o konieczności dostosowania prędkości docelowej ACC (Adaptive Cruise Control).
- Gdy system SLF wykryje, że obowiązująca przed pojazdem wartość ograniczenia prędkości jest niezgodna z aktualną prędkością docelową tempomatu ustawioną przez użytkownika, system zapyta użytkownika, czy dostosować prędkość docelową do obowiązującego ograniczenia prędkości. Po naciśnięciu przycisku SET- lub RES+ prędkość docelowa tempomatu zostanie dostosowana do wykrytej wartości ograniczenia prędkości.
- Zakres prędkości roboczej systemu wynosi 30–150 km/h.

Ustawienia funkcji

- Ustawienia ISLC: Ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.
- ISLC jest domyślnie wyłączony.
- Po uruchomieniu pojazdu system

powraca do poprzednich ustawień.

- Kiedy TSR jest wyłączone, ISLC również przestaje działać.
- Gdy TSR jest włączony, ISLC można włączyć lub wyłączyć w zależności od potrzeb.



PRZESTROGA

- ISLC stanowi połączenie ACC i TSR. Dlatego podczas korzystania z ISLC należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących ACC i TSR oraz w pełni zrozumieć i uwzględnić ograniczenia systemu.

Wspomaganie bezpieczeństwa z przodu

Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)

- Ostrzeżenie o kolizji z przodu (FCW) wykorzystuje radar mmWave z przodu i kamerę do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów przed pojazdem. Po wykryciu ryzyka kolizji system ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi i wizualnymi, aby umożliwić podjęcie działań i uniknięcie zagrożenia kolizją.

Przegląd funkcji

- Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępem:
 - Gdy pojazd porusza się z prędkością około 65 km/h–150 km/h, system w sposób ciągły monitoruje otoczenie przed pojazdem w czasie rzeczywistym. Jeżeli zostanie wykryta długotrwała jazda z niewystarczającym odstępem od pojazdu poprzedzającego, system wyświetla ostrzeżenie o bezpiecznym odstępem, informując kierowcę, że dystans jest zbyt mały.
 - Na zespole wskaźników zapala się kontrolka oraz wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy.
- Ostrzeżenie wstępne:
 - Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15 km/h–150 km/h, system

wyemituje wstępne ostrzeżenie po wykryciu ryzyka kolizji pomiędzy pojazdem a obiektem znajdującym się z przodu. Kierowca musi niezwłocznie podjąć odpowiednie działania w celu zapewnienia bezpiecznego odstępu.

- System przekazuje ostrzeżenie w formie wizualnej i dźwiękowej. Na zespole wskaźników zapala się kontrolka, wyświetlany jest komunikat, a brzęczyk emituje sygnał ostrzegawczy.
- Zasilanie awaryjne:
 - Jeżeli pojazd porusza się z prędkością około 15 km/h–150 km/h i kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie wstępne, system wyda ostrzeżenie awaryjne za pomocą sygnałów dźwiękowych, wizualnych oraz dotykowych. Kierowca musi niezwłocznie podjąć odpowiednie działania w celu zapewnienia bezpiecznego odstępu.
 - Na zespole wskaźników zapala się kontrolka, brzęczyk emituje sygnał, wyświetlany jest komunikat oraz pojawia się krótkie ostrzeżenie hamowania.



OSTRZEŻENIE

- FCW jest funkcją wspomagania kierowcy. Jej działanie może być uzależnione od takich czynników jak prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienia reakcji systemu, co może prowadzić do opóźnionych ostrzeżeń, braku ostrzeżeń lub fałszywych alarmów. FCW nie może zastąpić oceny sytuacji ani działań kierowcy.

Ustawienia funkcji

- Włączanie lub wyłączanie FCW odbywa się poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego → → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.

- Ustawienia są zdefiniowane następująco:
 - OFF: FCW wyłączony.
 - Późny: FCW jest włączony i generuje późne ostrzeżenie.
 - Umiarkowany: FCW jest włączony i generuje umiarkowane ostrzeżenie.
 - Wczesny: FCW jest włączony i generuje wczesne ostrzeżenie.



PRZYPOMNIENIE

- Ustawieniem domyślnym jest Umiarkowany.
- Domyślne ustawienie czułości (jeżeli funkcja nie została wyłączona podczas ostatniej jazdy, system zachowuje wybrane przez użytkownika ustawienie czułości; jeżeli funkcja została wyłączona podczas ostatniej jazdy, po ponownym uruchomieniu pojazdu system przywraca czułość do wartości domyślnej „Umiarkowany”).

Ograniczenia systemu

- Na działanie FCW może mieć wpływ lub system może nie reagować w następujących przypadkach, w tym między innymi:
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści zbliżający się z przodu.
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści wjeżdżający ukośnie na tor jazdy pojazdu.
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści znajdujący się na sąsiednich pasach ruchu.
 - Zwierzęta.
 - Pojazdy niestandardowe, takie jak cysterny, samochody skrzyniowe oraz pojazdy budowlane.
- Na działanie FCW może mieć wpływ lub system może nie reagować w następujących przypadkach, w tym między innymi:
 - Niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.

- Słaba widoczność, np. w nocy, przy oślnieniu lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Jeśli czujnik jest brudny, zamglony lub zablokowany.
- Maski silnika lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte albo zostały otwarte podczas jazdy.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty lub zostaje odpięty w trakcie jazdy.
- Kierowca naciska pedał hamulca.
- Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
- Kierowca często przełącza się pomiędzy pedałem przyspieszenia a pedałem hamulca.
- Funkcja ESC jest wyłączona lub świeci się kontrolka usterki ESC.
- Modyfikacje pojazdu, takie jak nadmierna grubość lakieru po ponownym lakierowaniu, nakładanie folii, taśm samoprzylepnych lub elementów dekoracyjnych, mogą zakłócać działanie kamer lub radarów mmWave.
- System jest w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub restartowany).
- Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- W złożonych sytuacjach drogowych FCW może nie być w stanie prawidłowo reagować w następujących przypadkach, w tym między innymi:
 - Osoby piesze lub pojazdy poruszające się zbyt szybko w zasięgu wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Zarys sylwetki pieszego jest trudny do odróżnienia od otoczenia.
 - Piesi nie są wykrywani, na przykład ze względu na osłonięcie specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
 - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeżeli radarowy przekrój odbicia celu (np. roweru, trójkołowca, czterokołowca, pieszego, roweru elektrycznego, motocykla lub pojazdu niestandardowego) jest zbyt mały, system może nie być w stanie ustalić odległości do obiektu przed pojazdem, co skutkuje opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Radary mmWave mogą działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty na skutek zakłóceń pochodzących od innych radarów mmWave.
- Wykrywanie może być również zakłócone lub opóźnione przez szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne.
- Ostrzeżenie przed kolizją czołową może wyzwalać niepotrzebne ostrzeżenia w przypadku płam wody na jezdni, cieni na drodze, pokryw studzienek, blach stalowych lub znaków drogowych.
- Jeżeli pojazd porusza się przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągłe parkingi lub tunele, przedni radar fal milimetrowych może ulec chwilowej awarii funkcjonalnej z powodu ograniczeń charakterystyki detekcji; funkcja ta zostanie automatycznie przywrócona po opuszczeniu danego odcinka drogi.



OSTRZEŻENIE

- Zawsze należy zachować ostrożność podczas jazdy i obserwować warunki drogowe. FCW nie zastępuje normalnej oceny sytuacji ani działań kierowcy.
- W razie alarmu układu FCW kierowca musi hamować odpowiednio do warunków na drodze, aby zmniejszyć prędkość pojazdu lub ominąć przeszkodę.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd będzie zbyt długo jechał zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, pojawi się ostrzeżenie o bezpiecznej odległości. Jeśli pojazd poprzedzający nagle zahamuje, kolizja może być nieunikniona.
- Ponieważ funkcja ochrony pieszych nie jest w stanie przewyższyć ograniczeń niektórych warunków fizycznych, może nie działać w pełni w zakresie prędkości określonym przez system. Dlatego odpowiedzialność za terminowe i skuteczne użycie hamulców zawsze spoczywa na kierowcy. To, czy ostrzeżenie zostanie wygenerowane w scenariuszach ochrony pieszych, zależy od rzeczywistej sytuacji.
- W scenariuszach ochrony pieszych system nie może zagwarantować całkowitego zapobieżenia wypadkom ani ciężkim obrażeniom.
- Funkcja ochrony pieszych może wyzwać niepożądane alarmy w niektórych złożonych sytuacjach, na przykład na zakrzywionych drogach głównych.
- Może również wystąpić niepotrzebna interwencja alarmowa w przypadku usterek systemu ochrony pieszych, takich jak niewspółosiowość kątowna radaru lub wielofunkcyjnego kontrolera wideo.
- Nie należy próbować testować funkcji FCW za pomocą kartonów, blach, manekinów ani innych obiektów. System może nie działać prawidłowo, co może prowadzić do wypadków.
- Zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji radarów mmWave w następujących przypadkach:
 - Demontaż radaru mmWave lub przedniej kamery.

OSTRZEŻENIE

- Podczas ustawiania geometrii kół wyregulowano zbieżność lub pochylenie kół tylnych.
- Pojazd uczestniczył w kolizji.
- Wydajność systemu ACC uległa pogorszeniu lub stała się nieprawidłowa.
- Z FCW należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja FCW nie gwarantuje ostrzeżenia we wszystkich przypadkach. W złożonych warunkach ruchu system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie rozpoznać wszystkie pojazdy, pieszych lub rowerzystów.
- W takim przypadku na zespole wskaźników wyświetlane są odpowiednie informacje (zabrudzenie powierzchni lub obecność ciał obcych powodujących „oślepienie” czujnika); należy wówczas usunąć zanieczyszczenia z powierzchni czujnika zgodnie z zaleceniami. Gdy czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty ciałami obcymi, funkcja ostrzegania przed kolizją czołową jest wyłączona. Po usunięciu zanieczyszczeń funkcja ostrzegania przed kolizją czołową działa prawidłowo.

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

- System AEB wykorzystuje przedni radar mmWave lub kamerę do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów znajdujących się przed pojazdem. Po wykryciu ryzyka poważnej kolizji system automatycznie wywiera nacisk na układ hamulcowy, aby pomóc w uniknięciu kolizji lub zmniejszeniu jej skutków.
- Gdy pojazd porusza się z prędkością około 4 km/h – 150 km/h, AEB w sposób

ciągły monitoruje środowisko jazdy przed pojazdem w czasie rzeczywistym. Po wykryciu ryzyka kolizji z pojazdami, pieszymi lub rowerzystami z przodu system automatycznie wywiera nacisk na hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu.

- Podczas awaryjnego hamowania na zespole wskaźników wyświetlany jest wskaźnik hamowania, pojawia się komunikat z animacją i tekstem oraz jednocześnie uruchamiany jest sygnał dźwiękowy.

OSTRZEŻENIE

- AEB jest funkcją wspomagania kierowcy, która nie jest zaprojektowana do zapobiegania kolizjom, lecz do wspierania kierowcy w ich unikaniu lub ograniczaniu skutków.
- Skuteczność hamowania zależy od wielu czynników, w tym prędkości pojazdu, dokładności czujników, rodzaju obiektu, relacji przestrzennej do celu, czasu reakcji systemu, sprawności układu hamulcowego oraz stanu opon. Hamowanie może zostać uruchomione nieprawidłowo, jeśli system błędnie zidentyfikuje obiekt. AEB nie może zastąpić oceny sytuacji ani działań kierowcy.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję AEB, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

- Zdecydowanie zaleca się niewyłączanie funkcji AEB. Jeśli funkcja jest wyłączona, pojazd nie będzie w stanie wspomagać kierowcy w redukcji prędkości ani w unikaniu lub łagodzeniu kolizji.



PRZYPOMNIENIE

- AEB jest domyślnie włączony.
- Wyłączenie funkcji AEB obowiązuje wyłącznie podczas bieżącej jazdy. Po ponownym uruchomieniu pojazdu system zostanie automatycznie włączony.

Ograniczenia systemu

- AEB jest aktywowany wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 4 km/h. Funkcja ta została zaprojektowana w celu zmniejszenia ryzyka kolizji, ale nie gwarantuje uniknięcia kolizji przy każdej prędkości. Należy pamiętać, że system nie gwarantuje precyzyjnego działania w każdych warunkach pracy. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Cele, na które system może nie zareagować, obejmują między innymi:
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści zbliżający się z przodu.
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści wjeżdżający ukośnie na tor jazdy pojazdu.
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści znajdujący się na sąsiednich pasach ruchu.
 - Zwierzęta.
 - Pojazdy niestandardowe, takie jak cysterny, samochody skrzyniowe oraz pojazdy budowlane.
- Na działanie systemu AEB mogą wpływać lub powodować jego brak reakcji następujące warunki, w tym między innymi:
 - Niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.
 - Słaba widoczność, np. w nocy, przy oślnieniu lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
 - Złe warunki drogowe, takie jak dziury, nierówności, śliskie nawierzchnie lub strome podjazdy.
 - Jeśli czujnik jest brudny, zamglony

lub zablokowany.

- Przednia pokrywa silnika lub kłapa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte albo zostały otwarte podczas jazdy.
- Kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa lub je rozpiął.
- Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
- Kierowca często przełącza się pomiędzy pedałem przyspieszenia a pedałem hamulca.
- Funkcja ESC jest wyłączona lub świeci się kontrolka usterki ESC.
- Modyfikacje pojazdu, takie jak nadmierna grubość lakieru po ponownym lakierowaniu, nakładanie folii, taśm samoprzylepnych lub elementów dekoracyjnych, mogą zakłócać działanie kamer lub radarów mmWave.
- System znajduje się w fazie uruchamiania, na przykład bezpośrednio po włączeniu pojazdu lub podczas restartu.
- Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- W złożonych sytuacjach drogowych AEB może nie być w stanie prawidłowo reagować w następujących przypadkach, w tym między innymi:
 - Osoby piesze lub pojazdy poruszające się zbyt szybko w zasięgu wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Kontury pieszych są nie do odróżnienia od otoczenia.
 - Piesi nie są wykrywani, na przykład ze względu na osłonięcie specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
 - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
 - Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeżeli radarowy przekrój odbiciowy celu (np. roweru, pojazdu trójkołowego, czterokołowego, pieszego, roweru elektrycznego, motocykla lub pojazdu niestandardowego) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do celu z przodu, co skutkuje opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Radar mmWave może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować cele na skutek zakłóceń pochodzących od innych radarów mmWave.
- Detekcja może być zakłócona lub opóźniona przez hałas lub fale elektromagnetyczne.
- Wydajność systemu może być obniżona w następujących przypadkach, w tym między innymi:
 - Silne uderzenie w przedni zderzak spowodowane wypadkiem lub innym czynnikiem.
 - Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub usterkę układu hamulcowego.
 - Nieprawidłowo napompowane lub zużyte opony.
 - Założone niewłaściwe opony.
 - Zamontowane łańcuchy śniegowe.
 - Użycie małego koła zapasowego lub zestawu do naprawy opon.
 - Pojazd jest znacznie obciążony.
 - Pojazd znajduje się w okresie docierania.
 - AEB może wywoływać niepotrzebne hamowanie w reakcji na plamy wody na nawierzchni, sylwetki ludzi, cienie na drodze, pokrywy studzienek, blachy stalowe lub znaki drogowe.
 - Jeżeli pojazd porusza się przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągłe parkingi lub tunele, przedni radar fal milimetrycznych może ulec chwilowej awarii funkcjonalnej z powodu ograniczeń charakterystyki detekcji; funkcja ta zostanie automatycznie przywrócona po opuszczeniu danego

odcinka drogi.

- AEB nie może zostać aktywowany, gdy pojazd holuje przyczepę lub pracuje w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb holowania lub tryb śniegowy.
- Aby uniknąć niepotrzebnego wielokrotnego hamowania, AEB nie zostanie ponownie uruchomiony przez kilkadziesiąt sekund po pierwszej aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- Należy prowadzić pojazd ostrożnie i stale obserwować warunki ruchu wokół. W żadnym wypadku funkcja AEB nie może być używana jako substytut oceny sytuacji ani działań kierowcy.
- Ponieważ funkcja ochrony pieszych nie jest w stanie przewyższyć ograniczeń niektórych warunków fizycznych, może nie działać w pełni w zakresie prędkości określonym przez system. Dlatego odpowiedzialność za terminowe i skuteczne użycie hamulców zawsze spoczywa na kierowcy. To, czy hamowanie zostanie uruchomione w scenariuszach ochrony pieszych, zależy od rzeczywistej sytuacji.
- W scenariuszach ochrony pieszych system nie może zagwarantować całkowitego zapobieżenia wypadkom ani ciężkim obrażeniom.
- Funkcja ochrony pieszych może wywoływać niepożądane hamowanie w niektórych złożonych sytuacjach, na przykład na zakrzywionych drogach głównych.
- Może również dojść do niepotrzebnej interwencji hamowania w przypadku usterek systemu ochrony pieszych, takich jak niewspółosiowość kątowa radaru lub wielofunkcyjnego kontrolera wideo.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy podejmować prób samodzielnego testowania układu PEB przy użyciu np. kartonu, blachy żelaznej, manekina itd. Układ może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadków.
- Zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji radarów mmWave w następujących przypadkach:
 - Demontaż radaru mmWave lub przedniej kamery.
 - Podczas ustawiania geometrii kół wyregulowano zbieżność lub pochylenie kół tylnych.
 - Pojazd uczestniczył w kolizji.
 - Wydajność systemu ACC uległa pogorszeniu lub stała się nieprawidłowa.
- Z AEB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- Układ nie uruchomi AEB, gdy kierowca otrzyma ostrzeżenie o zagrożeniu, ale skręci kierownicą, przyspieszy lub zahamuje.
- AEB nie gwarantuje hamowania we wszystkich przypadkach. W złożonych warunkach ruchu system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie rozpoznać wszystkie pojazdy, pieszych lub rowerzystów.



PRZYPOMNIENIE

- W takim przypadku na zespole wskaźników wyświetlane są odpowiednie informacje (zabrudzenie powierzchni lub obecność ciał obcych powodujących „oślepienie” czujnika); należy wówczas usunąć zanieczyszczenia z powierzchni czujnika zgodnie z zaleceniami. Jeżeli AEB jest wyłączony z powodu zabrudzenia czujnika lub zakrycia go ciałami obcymi, należy oczyścić czujnik, aby przywrócić jego prawidłowe działanie.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA)

- Gdy pojazd porusza się z prędkością około 10–20 km/h, system FCTA w sposób ciągły monitoruje środowisko przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary mmWave lub kamery umieszczone po obu stronach przedniego zderzaka. Jeżeli zostanie wykryte potencjalne ryzyko kolizji z pojazdem poprzecznym, pieszym lub rowerzystą, system wyemituje ostrzeżenie w celu zaalarmowania kierowcy.
- Podczas ostrzeżenia system informuje kierowcę sygnałem dźwiękowym z buzzera oraz komunikatem wizualnym na zespole wskaźników, wyświetlanym zgodnie ze stroną wykrycia przez radar.

Ustawienia funkcji

- Włączanie lub wyłączanie FCTA odbywa się poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja ta jest fabrycznie wyłączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system powraca do poprzednich ustawień.

Ograniczenia systemu

- FCTA jest systemem wspomagania

kierowcy i może nie działać w każdych warunkach ruchu, pogody, widoczności, drogi lub stanu pojazdu.

- System może nie wydać ostrzeżenia w niektórych sytuacjach, w tym między innymi w następujących przypadkach:
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Słaba widoczność, taka jak jazda nocą, deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.
 - Między celem a pojazdem występuje zasłonięcie obiektu.
 - Funkcja jest wyłączona.
 - Pojazd nie znajduje się w biegu Jazda.
 - Maski silnika, drzwi lub kłapa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte albo są otwarte podczas jazdy.
 - Kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa lub je rozpiął.
 - Kierowca gwałtownie lub szybko obraca kierownicę.
 - Pedał przyspieszenia jest głęboko wciśnięty.
 - Pedał hamulca jest mocno wciśnięty, a następnie zwolniony.
 - Inicjalizacja systemu nie została zakończona.
 - System znajduje się w fazie uruchamiania, na przykład bezpośrednio po włączeniu pojazdu lub podczas restartu.
 - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
 - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- System może pominąć wykrycie przeszkody, błędnie ją zidentyfikować lub wykryć z opóźnieniem z powodu takich czynników jak przeszkody z przodu, typ celu lub moment jego pojawienia się. Może to skutkować brakiem ostrzeżenia, fałszywym ostrzeżeniem lub ostrzeżeniem opóźnionym. Takie sytuacje obejmują między innymi:
 - Gdy pojazd docelowo zbliża się z

boku z dużą prędkością, system może nie być w stanie wydać wystarczającego ostrzeżenia.

- Radary mmWave po obu stronach przedniego zderzaka są zasłonięte brudem, śniegiem lub innymi przeszkodami.
- Wykrywanie może być zakłócone przez hałas lub zakłócenia elektromagnetyczne, co prowadzi do opóźnień lub nieprawidłowego działania.
- Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
- Pojazd docelowy jest zasłonięty.
- Przekrój radarowy pojazdu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mały.
- Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
- Radary mmWave wyłączają się, są luźno zamontowane lub są zasłonięte.
- Pojazd napotyka skomplikowane metalowe poręcze lub podobne warunki drogowe.
- Pojazdy nadjeżdżające z przodu z lewej lub prawej strony są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, pochyłościach lub w innych warunkach.
- Inne warunki wykraczające poza możliwości lub zasięg wykrywania radaru lub kamery.
- Drgania lub kolizje mogą wpłynąć na kalibrację radarów mmWave, powodując obniżenie wydajności systemu. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.
- Niepotrzebne ostrzeżenia mogą być generowane w bardzo jasnych lub silnie odbijających warunkach z powodu kałuży, cieni, pokryw studzienek, metalowych płyt lub znaków drogowych.



OSTRZEŻENIE

- FCTA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tu ograniczenia i ostrzeżenia dotyczą jedynie typowych sytuacji wpływających na jej działanie. Czynniki wpływające na działanie systemu jest więcej niż wymienione powyżej. Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i w odpowiednim czasie reagować na zagrożenia, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ warunków pogodowych, stanu drogi i innych czynników może spowodować nieskuteczność FCTA lub opóźnione ostrzeżenia.
- Z FCTA należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Ostrzeżenia FCTA mogą być opóźnione, pominięte lub wyzwalane fałszywie z powodu ograniczeń systemu.

Hamowanie przy ruchu poprzecznym z przodu (FCTB)

- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 20 km/h, system hamowania przy ruchu poprzecznym z przodu (FCTB) nieprzerwanie monitoruje otoczenie przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary mmWave lub kamery po obu stronach przedniego zderzaka. Jeżeli zostanie wykryte potencjalne ryzyko kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą przecinającym tor jazdy, system uruchamia automatyczne hamowanie, aby pomóc kierowcy uniknąć kolizji lub ograniczyć jej skutki.
- Podczas hamowania zestaw wskaźników wyświetla ostrzeżenia w postaci komunikatów tekstowych i wizualnych, odpowiednio do strony wykrycia przez radar.

OSTRZEŻENIE

- FCTB jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy i służy do pomocy w unikaniu kolizji lub zmniejszaniu ich skutków.
- Skuteczność hamowania zależy od wielu czynników, w tym prędkości pojazdu, dokładności czujników, rodzaju obiektu, relacji przestrzennej do celu, czasu reakcji systemu, sprawności układu hamulcowego oraz stanu opon. Hamowanie może zostać uruchomione nieprawidłowo, jeśli system błędnie zidentyfikuje obiekty.
- Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i w odpowiednim czasie reagować na zagrożenia, aby zachować kontrolę nad pojazdem.

Ustawienia funkcji

- Włączanie lub wyłączanie funkcji hamowania przy ruchu poprzecznym z przodu można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja FCTB działa wyłącznie wtedy, gdy wybrana jest opcja „Both”.
- Funkcja ta jest włączona fabrycznie.
- System jest domyślnie aktywowany po uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- FCTB jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać w każdych warunkach ruchu, pogody, widoczności, drogi lub stanu pojazdu.
- FCTB może nie działać lub zostać wyłączona podczas hamowania w niektórych warunkach, w tym między innymi w następujących sytuacjach:
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Słaba widoczność, taka jak noc,

deszcz, śnieg lub gęsta mgła.

- Funkcja jest ustawiona na „OFF” lub „Tylko ostrzeżenie”.
- Pojazd nie znajduje się w biegu Jazda.
- Przednia pokrywa silnika lub kłapa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte albo zostały otwarte podczas jazdy.
- Kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa lub je rozpiął.
- Kierowca gwałtownie lub szybko obraca kierownicę.
- Pedał przyspieszenia jest głęboko wciśnięty.
- Pedał hamulca jest mocno wciśnięty, a następnie zwolniony.
- Inicjalizacja systemu nie została zakończona.
- System znajduje się w fazie uruchamiania, na przykład bezpośrednio po włączeniu pojazdu lub podczas restartu.
- Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- W poniższych sytuacjach system może nie wykryć przeszkód, błędnie je zidentyfikować lub wykryć z opóźnieniem z powodu zasłonięcia z przodu, typu celu, jego położenia, momentu pojawienia się lub innych czynników, co może prowadzić do braku hamowania, fałszywego hamowania lub opóźnionego hamowania. Obejmuje to między innymi:
 - Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, system może nie być w stanie zahamować.
 - Radary mmWave po obu stronach przedniego zderzaka są zasłonięte brudem, śniegiem lub innymi przeszkodami.
 - Wykrywanie może być zakłócone przez hałas lub zakłócenia elektromagnetyczne, co prowadzi do opóźnień lub nieprawidłowego działania.

- Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
- Pojazd docelowy jest zasłonięty.
- Przekrój radarowy pojazdu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mały.
- Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
- Radary mmWave wyłączają się, są luźno zamontowane lub są zasłonięte.
- Pojazd napotyka skomplikowane metalowe poręcze lub podobne warunki drogowe.
- Pojazd jest znacznie obciążony.
- Pojazdy nadjeżdżające z przodu z lewej lub prawej strony są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, pochyłościach lub w innych warunkach.
- Inne warunki wykraczające poza możliwości lub zasięg wykrywania radaru lub kamery.
- Drgania lub kolizje mogą wpłynąć na kalibrację radarów mmWave, powodując obniżenie wydajności systemu. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.
- Niepotrzebne hamowanie może wystąpić w bardzo jasnych lub silnie odbijających warunkach z powodu kałuż, cieni, pokryw studzienek, metalowych płyt lub znaków drogowych.
- Aby uniknąć niepotrzebnego wielokrotnego hamowania, FCTB nie zostanie ponownie uruchomiony przez kilkadziesiąt sekund po pierwszej aktywacji.



OSTRZEŻENIE

- FCTB jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tu ograniczenia i ostrzeżenia dotyczą jedynie typowych sytuacji wpływających na jej działanie. Czynniki wpływających na działanie systemu jest więcej niż wymienione powyżej. Kierowca musi przez cały czas zachować świadomość otoczenia i niezwłocznie podejmować niezbędne działania w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ warunków pogodowych, stanu drogi i innych czynników może spowodować nieskuteczność FCTB lub opóźnione ostrzeżenia.
- Z FCTB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Z uwagi na ograniczenia systemu działanie FCTB może być opóźnione, pominięte lub uruchomione niepotrzebnie.

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) identyfikuje znaki ograniczenia prędkości na drodze za pomocą kamery wielofunkcyjnej lub map. Gdy ikona ograniczenia prędkości na zespole wskaźników się zaświeci, oznacza to, że prędkość pojazdu powinna mieścić się w dopuszczalnym zakresie.

Przebieg funkcji

- System TSR obejmuje cztery podfunkcje: Prognoza informacji o ograniczeniu prędkości (SLIF), informacje o znakach drogowych (RSI), prognoza ograniczenia prędkości (SLF) oraz inteligentne ostrzeżenie o prędkości (ISA).
- Prognoza informacji o ograniczeniu prędkości (SLIF): wykrywa informacje o ograniczeniu prędkości za pomocą

kamer lub map i po aktywacji podświetla wskaźnik ograniczenia prędkości na zespole wskaźników.

- Informacje o znakach drogowych (RSI): wykrywają znaki ograniczenia prędkości za pomocą kamer lub map i po aktywacji zapewniają pomocnicze komunikaty poprzez podświetlenie wskaźnika znaku prędkości na zespole wskaźników.
- Prognoza ograniczenia prędkości (SLF): W warunkach autostradowych lub na drogach szybkiego ruchu w miastach informacje o ograniczeniu prędkości są pobierane z map. Zestaw wskaźników wyświetla ikonę ograniczenia prędkości, aby z wyprzedzeniem poinformować o wartości nowego limitu prędkości oraz odległości do miejsca jego obowiązywania.
- Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (ISA): Gdy zestaw wskaźników pokazuje, że prędkość pojazdu przekracza rozpoznany limit, ikona ograniczenia prędkości generuje ostrzeżenie wizualne lub dźwiękowe, przypominając kierowcy o nieprzekraczaniu dozwolonej prędkości.

Ustawienia funkcji

- Włączanie lub wyłączanie systemu TSR oraz powiązanych funkcji można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa. oostosować ustawienia LDA, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego
- Gdy TSR jest wyłączony, ani TSR, ani żadne funkcje z nim powiązane nie są aktywne.
- Gdy TSR jest włączony, funkcje SLIF i RSI są aktywne, natomiast SLF i ISA można włączać lub wyłączać w zależności od potrzeb.
- SLF służy do włączania lub wyłączania tej funkcji.
- Dźwięk zmiany ograniczenia prędkości: wycisza lub włącza sygnał dźwiękowy informujący o zmianie znaku ograniczenia prędkości.
- ISA: włącza lub wyłącza wskaźnik

lub alarm dźwiękowy informujący o przekroczeniu dozwolonej prędkości.

- Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (SLW): Alarm dźwiękowy informujący o przekroczeniu dozwolonej prędkości może być włączany lub wyłączany za pomocą menu rozwijanego na ekranie głównym.



PRZYPOMNIENIE

- Dane map będą regularnie aktualizowane w celu zapewnienia prawidłowego działania systemu.
- System TSR rozpoznaje wyłącznie znaki ograniczenia prędkości, a nie inne znaki drogowe, i nie uczestniczy w aktywnym sterowaniu pojazdem. Prosimy o odpowiedzialną jazdę.
- Przednia kamera nie może być zasłonięta ani narażona na silne światło. Jeżeli działanie systemu zostanie zakłócone przez krótkotrwałe zasłonięcie lub ekspozycję na silne światło, należy oczyścić pole widzenia kamery, aby przywrócić jej funkcjonalność. W przeciwnym razie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeżeli TSR ulegnie awarii i stanie się niedostępny, należy niezwłocznie przeprowadzić naprawę.

Ograniczenia systemu

- Jako system wspomagania kierowcy, TSR może nie reagować w każdych warunkach ruchu, pogody, widoczności oraz stanu drogi.
- Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości jest łatwo zakłócanie przez otoczenie. Sytuacje, które mogą prowadzić do awarii lub pogorszenia działania systemu, obejmują między innymi:
- Przednia szyba jest zabrudzona lub zaparowana albo przednia kamera jest zasłonięta.
- Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.

- Nieczytelne, zniekształcone, pochylone, odblaskowe, częściowo zasłonięte lub zakryte znaki ograniczenia prędkości.
- Słaba widoczność w śnieżne, deszczowe lub mgliste dni
- Znaki ograniczenia masy lub szerokości, które nie są wykonane w standardowym rozmiarze zgodnie z przepisami krajowymi.
 - Ze względu na ograniczenia czasowe danych mapowych dotyczących ograniczeń prędkości system może otrzymywać nieprawidłowe informacje, na przykład spowodowane robotami drogowymi, zmianą oznakowania lub nowymi bądź usuniętymi znakami.
- Pozycjonowanie pojazdu może być niedokładne w złożonych warunkach drogowych, takich jak wielopoziomowe estakady lub równoległe drogi główne i serwisowe.
- Działanie systemu może być zakłócone, jeśli szyba w polu widzenia kamery jest pęknięta, przyciemniona lub niewłaściwie pokryta powłoką, albo jeśli na desce rozdzielczej znajdują się przedmioty odbijające światło lub inne obiekty zakłócające widzenie kamery.

OSTRZEŻENIE

- TSR służy wyłącznie do ostrzegania o przekroczeniu prędkości i nie wspomaga kontroli prędkości. Nie należy nadmiernie polegać na systemie.
- TSR jest jedynie funkcją wspomagającą, a ostrzeżenia podane tutaj obejmują wyłącznie typowe sytuacje wpływające na funkcję TSR. Czynniki wpływających na działanie systemu jest więcej niż wymienione powyżej. Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i reagować w odpowiednim czasie, aby przejąć kontrolę nad pojazdem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

PRZESTROGA

- Sytuacje, w których linie pasa ruchu mogą nie zostać rozpoznane, to między innymi:
 - Nieczytelne znaki ograniczenia prędkości.
 - Niekompletne znaki ograniczenia prędkości.
- Sytuacje, które mogą prowadzić do braku wykrycia przez przednią kamerę lub do opóźnionej aktywacji funkcji, obejmują między innymi:
 - Odłączoną, luźno zamontowaną lub zasłoniętą kamerę.
 - Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak śnieg lub smog.
- TSR może nie działać, działać nieprawidłowo lub samoczynnie się dezaktywować, gdy:
 - System jest w trakcie uruchamiania. Na przykład pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania kierowcy jest ponownie uruchamiany.
 - Występują sytuacje wymienione w sekcji Ograniczenia systemu.
- System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.

Boczne wspomaganie bezpieczeństwa

Asystent zjechania z pasa ruchu (LDA)

- Gdy pojazd niezamierzenie zjeżdża z aktualnego pasa ruchu, LDA ostrzega kierowcę lub pomaga w skorygowaniu toru jazdy i powrocie na pas.
- Asystent utrzymania pasa ruchu (LDA) obejmuje dwie podfunkcje: Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) oraz Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP). Zakres prędkości działania systemu wynosi 60–150 km/h.
- Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW): System wykrywa oznakowanie pasów ruchu oraz pozycję pojazdu na pasie za pomocą kamer i innych czujników. Jeżeli pojazd niezamierzenie zjeżdża z pasa ruchu bez ingerencji kierowcy w układ kierowniczy (znaczný obrót kierownicy lub użycie kierunkowskazu), system wyda ostrzeżenie za pośrednictwem zestawu wskaźników (linia pasa po stronie zjazdu wyświetlana na czerwono), wibracji kierownicy lub sygnału dźwiękowego, aby pomóc ograniczyć ryzyko niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu.
- Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP): System wykrywa oznakowanie pasów ruchu oraz pozycję pojazdu na pasie za pomocą kamer i innych czujników. Jeżeli pojazd niezamierzenie zjeżdża z pasa ruchu bez ingerencji kierowcy w układ kierowniczy (znaczný obrót kierownicy lub użycie kierunkowskazu), system wyda ostrzeżenie za pośrednictwem zestawu wskaźników (linia pasa po stronie zjazdu wyświetlana na niebiesko) oraz zastosuje wspomaganie kierowania w celu naprowadzenia pojazdu z powrotem na pas ruchu, pomagając ograniczyć ryzyko zjazdu z pasa.

Ustawienia funkcji

- Aby dostosować ustawienia LDA, przejdź do ekranu dotykowego systemu

multimedialnego →  → ADAS
→ Wspomaganie bezpieczeństwa
→ Asystent opuszczania pasa ruchu.

- Wszystkie funkcje LDA są włączone fabrycznie i aktywują się przy każdym uruchomieniu pojazdu.
- Tryb ostrzegania LDA jest domyślnie ustawiony na wibrację kierownicy i można go zmienić na alarm dźwiękowy, alarm wibracyjny lub alarm dźwiękowy + wibracyjny.
- Domyślna czułość ostrzeżenia o zjeździe z pasa to „Umiarkowany”. Gdy wykryte zostaną takie sytuacje jak zmęczenie kierowcy, system automatycznie dostosowuje czułość do poziomu „Wysoki”. Po ponownym uruchomieniu pojazdu czułość zostanie przywrócona do poziomu „Umiarkowany”.
- OFF: wszystkie funkcje LDA wyłączone.
- Warning: włączone tylko LDW, bez ingerencji w układ kierowniczy.
- Correction: włączone tylko LDP, z ingerencją w układ kierowniczy.
- All activated: Jednoczesna aktywacja ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) oraz zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP).
- System przywraca ustawienia domyślne po uruchomieniu pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- LDA jest dezaktywowane, jeśli używany jest kierunkowskaz i pojazd zmienia pas zgodnie z jego wskazaniem.
- Jeżeli kierowca wielokrotnie najeżdża na linię pasa ruchu, LDA zostaje dezaktywowane.
- LDP dezaktywuje się, gdy kierowca gwałtownie naciska pedał hamulca lub przyspieszenia albo wykonuje znaczne ruchy kierownicą.
- LDA jest dezaktywowane, jeżeli którekolwiek drzwi lub maska są otwarte albo uszkodzone.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja zostanie tymczasowo zawieszona, jeśli jakkolwiek obiekt zasłoni kamerę lub jeśli kamera zostanie wystawiona na silne światło. Funkcja wznowia działanie automatycznie po przywróceniu odpowiednich warunków. Jeżeli tak się nie stanie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Gdy funkcja sterowania kierownicą jest aktywna, kierowca nie może zdejmować rąk z kierownicy, w przeciwnym razie system za pomocą dźwięku lub wibracji wezwie kierowcę do przejęcia sterowania.
- W przypadku awarii LDA na zespole wskaźników wyświetlany jest symbol  wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem ostrzegawczym. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- LDA jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać w każdych warunkach ruchu, pogody, widoczności, drogi lub stanu pojazdu.
- Wykrywanie oznakowania pasów ruchu jest łatwo zakłócone przez warunki otoczenia. Sytuacje, które mogą prowadzić do awarii lub pogorszenia działania systemu, obejmują między innymi:
 - Zabrudzona lub zaparowana przednia szyba albo zasłonięta przednia kamera.
 - Odblaski spowodowane bezpośrednim światłem słonecznym, odbiciami w kałużach lub nadjeżdżającymi pojazdami
 - Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego
 - Oznakowanie pasa ruchu zasłonięte przez bezpośrednie światło słoneczne

lub cienie drzew.

- Słaba widoczność w śnieżne, deszczowe lub mgliste dni.
- Nieczytelne lub mylące oznakowanie pasów ruchu, na przykład gdy stare i nowe linie nakładają się na siebie lub są tymczasowo zmienione podczas robót drogowych.
- Gwałtowne zmiany oznakowania pasów ruchu, takie jak rozdzielения pasów, skrzyżowania lub łączenia.
- Oznakowanie pasów jest nieczytelne, zbyt cienkie, zużyte, rozmyte lub zasłonięte brudem albo śniegiem.
- Pasy są zbyt wąskie, liczba pasów zwiększa się lub zmniejsza, oznakowanie pasów zmienia się nagle (na przykład na zjeździe lub wjeździe), albo występują skomplikowane układy linii.
- Pojazd porusza się po stromych podjazdach lub ostrych zakrętach, jedzie zbyt blisko za innym pojazdem albo gdy pojazd jadący z przodu zasłania oznakowanie pasów.
- System może nie być w stanie skorygować toru jazdy na czas z powodu śliskiej nawierzchni lub nadmiernej prędkości odchylenia bocznego, na przykład:
 - Złe warunki drogowe, na przykład po zraszaniu jezdni lub mokra/śliska nawierzchnia po deszczu albo śniegu.
 - Zbyt duża lub zbyt mała prędkość odchylenia bocznego pojazdu.
 - Inne warunki wpływające na działanie lub ograniczające skuteczność układu kierowniczego pojazdu.
 - Działanie systemu może być zakłócone, jeśli szyba w polu widzenia kamery jest pęknięta, przyciemniona lub niewłaściwie pokryta powłoką, albo jeśli na desce rozdzielczej znajdują się przedmioty odbijające światło lub inne obiekty zakłócające widzenie kamery.

OSTRZEŻENIE

- Dla własnego bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji LDA.
- Nie należy nadmiernie polegać na funkcjach LDA. Funkcja LDW służy wyłącznie do ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu i nie zapewnia wspomagania kierowania. Funkcja LDP jedynie wspomaga korektę kierowania w celu przywrócenia pojazdu na pierwotny pas, gdy pojazd z niego zjeżdża. System nie jest w stanie stale kontrolować pojazdu w celu utrzymania go na środku pasa ruchu. Nie polegaj na LDP w celu unikania kolizji bocznych.
- LDA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tu ograniczenia i ostrzeżenia dotyczą jedynie typowych sytuacji wpływających na jej działanie. Czynniki wpływających na działanie systemu jest więcej niż wymienione powyżej. Kierowca musi zachować świadomość otoczenia i w razie potrzeby niezwłocznie podjąć odpowiednie działania kontrolne, jeżeli funkcja zostanie ograniczona lub dezaktywowana. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Z LDA należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Wyłączenie LDA jest zalecane w następujących okolicznościach:
- Jazda w sportowym stylu.
- Bardzo trudne warunki pogodowe.
- Na nierównych drogach.
- Sytuacje, w których linie pasa ruchu mogą nie zostać rozpoznane, to między innymi:

PRZESTROGA

- Niewyraźne linie pasa ruchu
- Niepełne linie pasa
- Sytuacje, które mogą powodować brak wykrycia przez kamerę lub opóźnioną aktywację funkcji, obejmują między innymi:
- Odłączoną, luźno zamontowaną lub zasłoniętą kamerę;
- Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak śnieg lub smog.
- Funkcje LDW i LDP nie mogą zostać aktywowane, gdy pojazd znajduje się w specjalnych trybach jazdy*, takich jak Tryb Przyczepy, Śnieg, Błoto, Piasek lub Góra.
- LDA może nie działać, działać nieprawidłowo lub samoczynnie się dezaktywować, gdy:
- System jest w trakcie uruchamiania. Na przykład pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania kierowcy jest ponownie uruchamiany.
- Wystąpią sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.

Awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu (ELKA)

- Gdy pojazd niezamierzenie opuszcza aktualną jezdnię lub pas ruchu i istnieje ryzyko kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z tyłu na sąsiednim pasie lub z ruchem nadjeżdżającym z przeciwnego kierunku, ELKA wspomaga korektę kierowania, aby pomóc uniknąć lub ograniczyć skutki potencjalnej kolizji.
- Awaryjny asystent utrzymania pasa ruchu (ELKA) wykrywa oznakowanie pasów i krawędzie drogi przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak kamery, oraz wykrywa pojazdy na sąsiednich pasach za pomocą radarów mmWave.

Jeżeli system uzna, że kierowca niezamierzenie opuszcza jezdnię lub istnieje ryzyko takiego zdarzenia oraz wykryto ryzyko kolizji z pojazdem docelowym, system wspomaga korektę kierowania, aby pomóc utrzymać pojazd na aktualnym pasie ruchu. Pomaga to zapobiegać niezamierzonemu zjechaniu z drogi i zmniejsza ryzyko kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwnika lub wyprzedzającymi na sąsiednich pasach ruchu.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć ELKA, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.
- ELKA jest włączona fabrycznie i pozostaje włączona po każdym ponownym uruchomieniu pojazdu.
- OFF: ELKA nie będzie działać.
- Włączone: ELKA jest aktywny.



PRZYPOMNIENIE

- ELKA dezaktywuje się, gdy kierowca gwałtownie naciska pedał hamulca lub przyspieszenia albo wykonuje znaczne ruchy kierownicą.
- Jeżeli kierunkowskaz jest włączony, a kierowca skręca w wskazanym kierunku, ELKA zostanie ograniczona, gdy pojazd zjeżdża w stronę krawędzi drogi lub w stronę przeciwnego pasa przy obecności ruchu nadjeżdżającego z naprzeciwka.
- Jeżeli kierowca stale najeżdża na linie pasa ruchu lub krawędź drogi, ELKA zostanie ograniczona.
- Jeżeli istnieje ryzyko zjazdu z drogi lub kolizji bocznej, lecz korekta kierowania mogłaby spowodować kolizję z przeszkodą na nowym torze jazdy, ELKA nie zainterweniuje.



PRZYPOMNIENIE

- Przednia kamera nie może być zasłonięta ani narażona na silne światło. Jeżeli działanie systemu zostanie zakłócone przez krótkotrwałe zasłonięcie lub ekspozycję na silne światło, należy oczyścić pole widzenia kamery, aby przywrócić jej funkcjonalność. Jeżeli tak się nie stanie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W przypadku wystąpienia usterki wskaźnik zapali się  na zespole wskaźników, a ELKA będzie niedostępna. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- Wykrywanie oznakowania pasów ruchu, krawędzi drogi oraz przeszkód przez ELKA może być ograniczone w określonych warunkach, co może skutkować brakiem interwencji, niewłaściwą interwencją lub obniżoną skutecznością. Sytuacje obejmują między innymi:
 - Zabrudzona lub zaparowana przednia szyba albo zasłonięta przednia kamera.
 - Odblaski spowodowane bezpośrednim światłem słonecznym, odbiciami w kałużach lub nadjeżdżającymi pojazdami
 - Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego
 - Oznakowanie pasa ruchu zasłonięte przez bezpośrednie światło słoneczne lub cienie drzew.
 - Nieidentyfikowalna krawędź drogi porośnięta trawą, ziemią lub krawężnikiem.
 - Słaba widoczność w śnieżne, deszczowe lub mgliste dni
 - Nieczytelne lub mylące oznakowanie

pasów ruchu, na przykład gdy stare i nowe linie nakładają się na siebie lub są tymczasowo zmienione podczas robót drogowych.

- Gwałtowne zmiany oznakowania pasów ruchu, takie jak rozdzielania pasów, skrzyżowania lub łączenia.
- Oznakowanie pasów jest nieczytelne, zbyt cienkie, zużyte, rozmyte lub zasłonięte brudem albo śniegiem.
- Pasy są zbyt wąskie, liczba pasów zwiększa się lub zmniejsza, oznakowanie pasów zmienia się nagle (na przykład na zjeździe lub wjeździe), albo występują skomplikowane układy linii.
- Pojazd porusza się po stromych podjazdach lub ostrych zakrętach, jedzie zbyt blisko za innym pojazdem albo gdy pojazd jadący z przodu zasłania oznakowanie pasów.
- System może pominąć, błędnie zidentyfikować lub opóźnić wykrycie przeszkód z powodu takich czynników jak typ, położenie, czas pojawienia się lub zasłonięcie przeszkód, co może prowadzić do opóźnionej lub nieskutecznej interwencji. Scenariusze obejmują:
 - Duże pojazdy z przodu zasłaniają obszar detekcji radaru lub kamery.
 - Przeszkody poruszają się szybko lub znajdują się bardzo blisko z przodu lub z boku pojazdu.
 - Ogrodzenia, bariery wodne, pacholki drogowe lub inne przeszkody w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach pojazdu, których system może nie wykryć.
 - Przeszkody zasłaniają obszar detekcji radaru lub kamery, takie jak pojazdy, piesi lub rowerzyści w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach.
 - Przeszkody w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach o niskim kontraście wizualnym względem otoczenia.
 - Cele w przednich bocznych lub
- tylnych bocznych obszarach, które mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
- Cele w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach znajdują się na zakręcie.
- Inne warunki wykraczające poza możliwości lub zasięg wykrywania radaru lub kamery.
- System może nie być w stanie skorygować toru jazdy na czas z powodu śliskiej nawierzchni lub nadmiernej prędkości odchylenia bocznego, na przykład:
 - Złe warunki drogowe, na przykład po zraszaniu jezdni lub mokra/śliska nawierzchnia po deszczu albo śniegu.
 - Zbyt duża lub zbyt mała prędkość odchylenia bocznego pojazdu.
 - Jazda po ostrych zakrętach.
 - Inne warunki wpływające na działanie lub obniżające skuteczność układu kierowniczego pojazdu.
- Działanie systemu może być zakłócone przez pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, barwione lub niewłaściwie powlekane szkło, odbłaskowe przedmioty na desce rozdzielczej oraz inne czynniki zakłócające widoczność kamery.



OSTRZEŻENIE

- Dla własnego bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji ELKA.
- Funkcja ELKA jedynie wspomaga korektę kierowania w celu przywrócenia pojazdu na pierwotny pas ruchu, gdy istnieje ryzyko kolizji spowodowane niezamierzonym zjazdem z drogi lub pasa. System nie jest w stanie stale kontrolować pojazdu w celu utrzymania go na środku pasa ruchu. Nie polegaj na ELKA w celu unikania kolizji bocznych.

OSTRZEŻENIE

- ELKA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tu ograniczenia i ostrzeżenia dotyczą jedynie typowych sytuacji wpływających na jej działanie. Czynniki wpływających na działanie systemu jest więcej niż wymienione powyżej. Kierowca musi przez cały czas zachować świadomość otoczenia i niezwłocznie podejmować niezbędne działania w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Z ELKA należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Sytuacje, w których linie pasa ruchu mogą nie zostać rozpoznane, to między innymi:
 - Piesi, zwierzęta i pojazdy specjalne lub specjalnie ukształtowane
 - Niewyraźne lub niepełne linie pasa ruchu
- Sytuacje, które mogą prowadzić do braku wykrycia przez kamerę lub opóźnionego alarmu, obejmują między innymi:
 - Odłączoną, luźno zamontowaną lub zasłoniętą kamerę.
 - Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak śnieg lub smog.
 - Częściowo lub całkowicie zasłonięty obiektyw kamery.
- Sytuacje, które mogą skutkować niepowodzeniem wykrywania przez radary mmWave lub późnymi alarmami, to między innymi:
 - Radary mmWave wyłączają się, są luźno zamontowane lub są zasłonięte.

PRZESTROGA

- Pojazd porusza się w bardzo trudnych warunkach pogodowych, takich jak śnieg lub smog.
- Pojazd napotyka metalowe poręcze lub podobne warunki drogowe.
- ELKA nie może zostać aktywowana, gdy pojazd znajduje się w specjalnych trybach jazdy, takich jak Snow.
- ELKA może nie działać, działać nieprawidłowo lub samoczynnie się dezaktywować, gdy:
 - Pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
 - System jest w trakcie uruchamiania. Na przykład pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania kierowcy jest ponownie uruchamiany.
 - Wystąpią sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
 - System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.

Wykrywanie martwego pola (BSD)

- Gdy zostanie wykryty obiekt w martwym polu kierowcy, system emituje ostrzeżenie, aby przypomnieć kierowcy o bezpiecznej jeździe. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

Przegląd funkcji

- Wykrywanie martwego pola (BSD) wykorzystuje czujniki, takie jak radar, do wykrywania obiektów (pojazdów, rowerzystów) znajdujących się w martwym polu kierowcy po bocznej stronie pojazdu. Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15 km/h–150 km/h, wskaźnik na lusterku bocznym miga, gdy system BSD wykryje obiekt w martwym polu. Jeżeli w tym momencie kierowca uruchomi dźwignię kierunkowskazu, wskaźnik na lusterku bocznym po stronie obiektu, wskaźnik na zespole wskaźników oraz jasna fala radarowa po

tej samej stronie na zespole wskaźników będą migać, a opcjonalnie może zostać włączony sygnał dźwiękowy, aby ostrzec kierowcę o ryzyku kolizji.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy przyklejać ani mocować żadnych przedmiotów do powierzchni lusterka bocznego, ponieważ może to zakłócić prawidłowe działanie systemu BSD.
- Kierowca powinien zapewnić prawidłowe działanie systemu BSD, utrzymując czujniki radarowe BSD w dobrym stanie. Na przykład, jeśli elementy są zabrudzone błotem, śniegiem lub innymi przeszkodami, należy je natychmiast oczyścić.
- BSD nie działa w trybie jazdy z przyczepą*.
- Drgania lub kolizje wpływające na kalibrację bocznych czujników radarowych BSD mogą pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.

Ustawienia funkcji

- Włączanie lub wyłączanie BSD odbywa się poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.
- Funkcja ta jest włączona fabrycznie.
- Po uruchomieniu pojazdu system powraca do poprzednich ustawień.

Ograniczenia systemu

- BSD jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać w każdych warunkach ruchu, pogody, widoczności, drogi lub stanu pojazdu.
- Sytuacje, w których BSD i powiązane funkcje mogą działać nieprawidłowo lub samoczynnie się dezaktywować, obejmują między innymi:
 - Warunki ograniczonej widoczności, takie jak deszcz, śnieg, mgła, gęsty dym itp.

- Jazda po ostrych zakrętach.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.
- Pojazd wyprzedza poprzedzający pojazd lub mija pojazd nadjeżdżający z przeciwnika.
- System jest w trakcie uruchamiania (np. pojazd został właśnie włączony lub restartowany).
- Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- Złe warunki oświetleniowe, takie jak oślepienie lub odbicia, mogą prowadzić do fałszywego wykrywania przeszkód przez system. Na przykład tory, bramownice lub odbłaskowe elementy drogowe mogą zostać błędnie sklasyfikowane jako przeszkody, co może spowodować niezamierzone ostrzeżenie.



OSTRZEŻENIE

- Gdy system BSD wyemituje ostrzeżenie, kierowca powinien unikać zmiany pasa ruchu w kierunku wskazanym przez ostrzeżenie. Kierowca powinien zawsze upewnić się, że zmiana pasa ruchu odbywa się w bezpieczny sposób.
- System BSD nie zastępuje wewnętrznego lusterka wstecznego ani lusterek bocznych.
- Zawsze należy zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i w razie potrzeby ingerować lub przejmować kontrolę nad pojazdem, na przykład poprzez zwalnianie, hamowanie lub odpowiednie manewrowanie kierownicą. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadku, a nawet do strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach (DOW)

- W przypadku wykrycia ryzyka kolizji podczas otwierania drzwi system emituje ostrzeżenie, aby zaalarmować kierowcę, zmniejszając ryzyko kolizji i zwiększając bezpieczeństwo. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

Przegląd funkcji

- Ostrzeganie przy otwieraniu drzwi (DOW) wykrywa obiekty (pojazdy, rowerzystów) po obu stronach pojazdu za pomocą czujników, takich jak radary. Gdy pojazd stoi z włączonym zasilaniem lub porusza się bardzo wolno z prędkością poniżej 2 km/h, wskaźnik alarmowy na lusterku bocznym zapala się, gdy system DOW wykryje ryzyko kolizji przy otwieraniu drzwi. Wskaźnik pozostaje włączony do momentu dezaktywacji funkcji DOW, ostrzegając kierowcę o zagrożeniu. Jeżeli kierowca w tym momencie otworzy drzwi, wskaźnik po odpowiedniej stronie zacznie migać i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, przypominając kierowcy o ryzyku kolizji.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy przyklejać ani mocować żadnych przedmiotów do powierzchni lusterka bocznego, ponieważ może to zakłócić prawidłowe działanie systemu DOW.
- Kierowca powinien zapewnić prawidłowe działanie systemu DOW oraz utrzymywać obszary instalacji radarów w dobrym stanie. Wszelkie przeszkody, takie jak błoto, śnieg lub inne osłony, należy niezwłocznie usunąć.
- W trybie holowania* system DOW nie działa.
- Drgania lub kolizje mogą wpływać na kalibrację bocznych radarów systemu DOW, co pogarsza jego skuteczność. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą włączyć lub wyłączyć system DOW (domyślnie włączony) za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.
- Po uruchomieniu pojazdu system powraca do poprzednich ustawień.

Ograniczenia systemu

- DOW jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać w każdych warunkach ruchu, pogody, widoczności, drogi lub stanu pojazdu.
- Sytuacje, w których DOW i powiązane funkcje mogą działać nieprawidłowo lub samoczynnie się dezaktywować, obejmują między innymi:
 - Warunki ograniczonej widoczności, takie jak deszcz, śnieg, mgła, gęsta dym itp.
 - Pojazd zatrzymuje się w punkcie skrętu lub w pobliżu ściany.
 - Za pojazdem znajduje się duży pojazd, który zasłania obszar detekcji radaru pojazdu.
 - Występują małe obiekty lub obiekty poruszające się bardzo wolno.
 - Prędkość obiektu docelowego jest zbyt wysoka lub występuje manewr skrętu, na przykład pojazd docelowy zmienia pas ruchu na tył pojazdu albo inne pojazdy nagle zmieniają pas i wjeżdżają w obszar detekcji za pojazdem.
- System jest w trakcie uruchamiania. Na przykład pojazd został właśnie włączony lub system wspomagania kierowcy jest ponownie uruchamiany.
- Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- Złe warunki oświetleniowe, takie jak oślepienie lub odbicia, mogą prowadzić do fałszywego wykrywania przeszkód przez system. Na przykład tory, bramownice lub odblaskowe elementy drogowe mogą zostać błędnie sklasyfikowane

jako przeszkody, co może spowodować niezamierzone ostrzeżenie.

OSTRZEŻENIE

- System DOW nie jest w stanie wykryć obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.
- System DOW nie zastępuje korzystania z wewnętrznego i zewnętrznych lusterek wstecznych ani ręcznej kontroli wzrokowej wykonywanej przez kierowcę i pasażerów. Aktywna obserwacja otoczenia przed otwarciem drzwi jest najskuteczniejszym środkiem i obowiązkiem kierowcy oraz pasażerów w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego.
- System DOW może wygenerować ostrzeżenie nawet wtedy, gdy faktycznie nie występuje ryzyko kolizji. Zachowuj czujność i obserwuj ruch drogowy, aby zdecydować, czy konieczne jest podjęcie działania.
- System DOW może jedynie ostrzegać o ryzyku kolizji, lecz nie jest w stanie zapobiec wypadkowi.
- Zawsze należy zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i w razie potrzeby ingerować lub przejmować kontrolę nad pojazdem, na przykład poprzez zwalnianie, hamowanie lub odpowiednie manewrowanie kierownicą. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadku, a nawet do strat materialnych lub obrażeń ciała.

Asystent bezpieczeństwa tylnego

Ostrzeżenie Przed Kolizją z Tyłu (RCW)

- System ostrzega kierowcę, gdy podczas jazdy do przodu zostanie wykryte ryzyko kolizji z tyłu pojazdu. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

Przegląd funkcji

- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 150 km/h, system RCW monitoruje w czasie rzeczywistym środowisko za pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary. System emituje ostrzeżenie, gdy rozpozna, że pojazd jadący z tyłu może najechać na pojazd.
- Podczas ostrzegania oświetlenie nastrojowe wewnątrz kabiny oraz przednie lewe/prawe światła nastrojowe po odpowiedniej stronie świecą światłem ciągłym, a czerwony obszar z tyłu obrazu pojazdu na zespole wskaźników zostaje podświetlony. Oprócz wyświetlenia ostrzeżenia na zestawie wskaźników pojazd jednocześnie włącza światła awaryjne, aby ostrzec kierowców jadących z tyłu o potencjalnym ryzyku kolizji.
- Podczas cofania system RCW nie działa.

OSTRZEŻENIE

- System RCW jest funkcją wspomagania kierowcy. Jego działanie może być ograniczone przez takie czynniki jak prędkość pojazdu, typ przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienia reakcji systemu, co może prowadzić do opóźnionych ostrzeżeń, braku ostrzeżeń lub fałszywych alarmów. RCW nie może zastąpić prowadzenia pojazdu ani oceny sytuacji przez kierowcę.
- Kierowca musi zapewnić prawidłowe działanie systemu RCW, utrzymując jego radary w dobrym stanie technicznym. Na przykład brud, śnieg lub inne przeszkody należy natychmiast usunąć.
- W trybie holowania* system RCW nie działa.

OSTRZEŻENIE

- Drgania lub kolizje mogą wpływać na kalibrację tylnych radarów systemu RCW, co obniża jego skuteczność. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.

Ustawienia funkcji

- Włączanie lub wyłączanie RCW odbywa się poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.
- Funkcja ta jest włączona fabrycznie.
- Po uruchomieniu pojazdu system powraca do poprzednich ustawień.

Ograniczenia systemu

- RCW jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać w każdych warunkach ruchu, pogody, widoczności, drogi lub stanu pojazdu.
- System RCW działa wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi lub porusza się do przodu. Podczas cofania system RCW nie działa.
- System może nie wydać ostrzeżenia w niektórych sytuacjach, w tym między innymi w następujących przypadkach:
 - Warunki ograniczonej widoczności, takie jak deszcz, śnieg, mgła, gęsty dym itp.
 - Którekolwiek drzwi, maska lub kłapa bagażnika są otwarte lub niesprawne.
 - Kierowca skręca kierownicą lub pojazd znajduje się w stanie ryzyka niestabilności bocznej (na przykład zbyt duży kąt skrętu kierownicy lub zbyt szybki ruch kierownicy).
 - Kierowca gwałtownie hamuje.
 - System jest w trakcie uruchamiania. Na przykład pojazd został właśnie wyłączony lub system wspomagania kierowcy jest ponownie uruchamiany.
 - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.

- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- W następujących sytuacjach (w tym między innymi) system może nie wykryć przeszkód, błędnie je zidentyfikować lub wykryć z opóźnieniem z powodu przeszkód z tyłu, typu przeszkody, jej położenia, momentu pojawienia się lub innych czynników, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub opóźnionym ostrzeżeniem.
 - Niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.
 - Za pojazdem znajduje się duży pojazd, który zasłania obszar detekcji radarów lub kamer pojazdu.
 - Występują sytuacje, w których tył pojazdu jest zasłonięty albo obiekt ma niski kontrast względem otoczenia, co prowadzi do niejasnego, niedokładnego lub niepełnego wykrycia przeszkody.
 - Pojazd lub obiekt z tyłu znajduje się na zakręcie.
 - Za pojazdem znajduje się obiekt, który może zostać wykryty dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
 - Obiekty poruszające się z dużą prędkością, takie jak szybko jadące pojazdy lub pojazdy nagle zbliżające się od tyłu.
 - Pojazd porusza się wstecz.
 - Inne warunki wykraczające poza możliwości lub zasięg wykrywania radaru lub kamery.
- Złe warunki oświetleniowe, takie jak olśnienie lub odbicia, mogą prowadzić do fałszywego wykrywania przeszkód przez system. Na przykład tory, bramownice lub odbłaskowe elementy drogowe mogą zostać błędnie sklasyfikowane jako przeszkody, co może spowodować niezamierzone ostrzeżenie.

OSTRZEŻENIE

- System RCW jest funkcją wspomagania kierowcy. Jego działanie może być również ograniczone przez czynniki takie jak prędkość pojazdu, typ przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienia reakcji systemu. RCW zapewnia jedynie funkcję przypominającą i nie może zastąpić prowadzenia pojazdu ani oceny sytuacji przez kierowcę. Nie polegaj nadmiernie na ostrzeżeniach generowanych przez system RCW. RCW nie może zastąpić prowadzenia pojazdu ani oceny sytuacji przez kierowcę.
- System RCW może jedynie informować o ryzyku kolizji za pomocą ostrzeżenia i nie jest w stanie zapobiec wypadkowi ani zmniejszyć obrażeń powstałych w wyniku kolizji. Gdy pojazd wygeneruje ostrzeżenie, kierowca powinien natychmiast podjąć środki bezpieczeństwa, aby zapobiec dalszemu zagrożeniu.
- Działanie RCW może być opóźnione, pominięte lub fałszywie wyzwolone z powodu ograniczeń systemu.
- Zawsze należy zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i w razie potrzeby ingerować lub przejmować kontrolę nad pojazdem, na przykład poprzez zwalnianie, hamowanie lub odpowiednie manewrowanie kierownicą. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadku, a nawet do strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

Przegląd funkcji

- Podczas cofania pojazdu system RCTA wykrywa pojazdy poruszające się w tylnym martwym polu. System emituje ostrzeżenie, gdy zostanie wykryte ryzyko kolizji pomiędzy pojazdem a pojazdem nadjeżdżającym z tyłu z boku, pieszym lub rowerzystą. Zakres prędkości roboczej systemu ostrzegania o kolizji poprzecznej z tyłu wynosi 0–15 km/h.
- Podczas ostrzegania zestaw wskaźników wyświetla jasnoszare fale radarowe po odpowiedniej stronie pojazdu, komunikaty tekstowe, alarm dźwiękowy oraz komunikat głosowy, a także podświetla obiekt docelowy w celu ostrzeżenia kierowcy o potencjalnym zagrożeniu.

OSTRZEŻENIE

- RCTA jest funkcją wspomagania kierowcy. Jej działanie może być uzależnione od takich czynników jak prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienia reakcji systemu, co może prowadzić do opóźnionych ostrzeżeń, braku ostrzeżeń lub fałszywych alarmów. Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i w odpowiednim czasie reagować na zagrożenia, aby zachować kontrolę nad pojazdem.

Ustawienia funkcji

- Włączanie lub wyłączanie RCTA odbywa się poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja ta jest fabrycznie wyłączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system przyjmuje ustawienia z poprzedniego użycia.

Ograniczenia systemu

- RCTA jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać w każdych warunkach ruchu, pogody, widoczności, drogi lub stanu pojazdu.
- System może nie wydać ostrzeżenia w niektórych sytuacjach, w tym między innymi w następujących przypadkach:
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Słaba widoczność, taka jak jazda nocą, deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.
 - Funkcja jest wyłączona.
 - Pojazd nie znajduje się na biegu wstecznym.
 - Inicjalizacja układu nie została jeszcze zakończona.
 - System znajduje się w fazie uruchamiania, na przykład bezpośrednio po włączeniu pojazdu lub podczas restartu.
 - Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
 - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- W następujących sytuacjach system może nie wykryć przeszkód, błędnie je zidentyfikować lub wykryć z opóźnieniem z powodu zasłonięcia z tyłu, typu obiektu, jego położenia, momentu pojawienia się lub innych czynników, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub opóźnionym ostrzeżeniem. Obejmuje to między innymi:
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazd docelowy nadjeżdża z tyłu z dużą prędkością.
 - Pojazd porusza się po ostrych zakrętach, stromych wzniesieniach lub w innych nietypowych warunkach.
 - Obiekt docelowy jest zasłonięty.
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Radar jest odłączony, luźno zamocowany lub zablokowany; pojazd porusza się w pobliżu metalowych barier ochronnych lub w podobnych warunkach drogowych.
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeżeli radarowy przekrój odbiciowy celu (np. roweru, pojazdu trójkołowego, czterokołowego, pieszego, roweru elektrycznego, motocykla lub pojazdu niestandardowego) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do celu z przodu, co skutkuje opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Radar mmWave może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować cele na skutek zakłóceń pochodzących od innych radarów mmWave.
- W trybie holowania* system RCTA nie działa.
- Drgania lub kolizje mogą wpłynąć na kalibrację radarów mmWave, powodując obniżenie wydajności systemu. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.
- Niepotrzebne ostrzeżenia mogą być generowane w bardzo jasnych lub silnie odbijających warunkach z powodu kałuży, cieni, pokryw studzienek, metalowych płyt lub znaków drogowych.



OSTRZEŻENIE

- RCTA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tu ograniczenia i ostrzeżenia dotyczą jedynie typowych sytuacji wpływających na jej działanie. Czynniki wpływających na działanie systemu jest więcej niż wymienione powyżej. Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i w odpowiednim czasie reagować na zagrożenia, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

! OSTRZEŻENIE

- Wpływ warunków pogodowych, stanu drogi i innych czynników może spowodować nieskuteczność RCTA lub opóźnione ostrzeżenie.
- Z RCTA należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Działanie RCTA może być opóźnione, pominięte lub fałszywie wyzwolone z powodu ograniczeń systemu.

Hamowanie poprzecznego ruchu z tyłu (RCTB)

- System Rear Cross Traffic Braking (RCTB) działa w sytuacji, gdy pojazd napotyka inny pojazd przecinający tor jazdy podczas wyjazdu z miejsca parkingowego prostopadłego lub skośnego. System wydaje ostrzeżenie i pomaga kierowcy w hamowaniu w celu zapobieżenia kolizji, zwłaszcza gdy pole widzenia kierowcy jest ograniczone przez pojazd zaparkowany obok. Zakres prędkości roboczej systemu hamowania poprzecznego z tyłu wynosi 0–10 km/h.
- Podczas hamowania zestaw wskaźników wyświetla jasnoszare fale radarowe po odpowiedniej stronie pojazdu oraz komunikaty tekstowe, aby ostrzec kierowcę o potencjalnym zagrożeniu.

! OSTRZEŻENIE

- RCTB jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy i służy do pomocy w unikaniu kolizji lub zmniejszaniu ich skutków.

! OSTRZEŻENIE

- Skuteczność hamowania zależy od wielu czynników, w tym prędkości pojazdu, dokładności czujników, rodzaju obiektu, relacji przestrzennej do celu, czasu reakcji systemu, sprawności układu hamulcowego oraz stanu opon. Hamowanie może zostać uruchomione nieprawidłowo, jeśli system błędnie zidentyfikuje obiekty. Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i w odpowiednim czasie reagować na zagrożenia, aby zachować kontrolę nad pojazdem.

Ustawienia funkcji

- Włączanie lub wyłączanie RCTA odbywa się poprzez ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa.

**PRZYPOMNIENIE**

- Funkcja ta jest fabrycznie wyłączona.
- Po uruchomieniu pojazdu system przyjmuje ustawienia z poprzedniego użycia.

Ograniczenia systemu

- RCTB jest systemem wspomagania kierowcy i może nie działać w każdych warunkach ruchu, pogody, widoczności, drogi lub stanu pojazdu.
- System może nie zadziałać hamowaniem w niektórych scenariuszach, w tym między innymi w następujących przypadkach.
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Słaba widoczność, taka jak noc, deszcz, śnieg lub gęsta mgła.
 - Funkcja jest ustawiona na „OFF” lub „Tylko ostrzeżenie”.
 - Pojazd nie znajduje się na biegu wstecznym.
 - Pedał przyspieszenia jest głęboko wciśnięty.

- Inicjalizacja układu nie została jeszcze zakończona.
- System znajduje się w fazie uruchamiania, na przykład bezpośrednio po włączeniu pojazdu lub podczas restartu.
- Sytuacje wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisowania.
- W następujących sytuacjach system może nie wykryć przeszkód, błędnie je zidentyfikować lub wykryć z opóźnieniem z powodu zasłonięcia z tyłu, typu obiektu, jego położenia, momentu pojawienia się lub innych czynników, co może skutkować brakiem hamowania lub opóźnionym hamowaniem. Obejmuje to między innymi:
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazd docelowy nadjeżdża z tyłu z dużą prędkością.
 - Pojazd porusza się po ostrych zakrętach, stromych wzniesieniach lub w innych nietypowych warunkach.
 - Obiekt docelowy jest zasłonięty.
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Radar jest odłączony, luźno zamocowany lub zablokowany; pojazd porusza się w pobliżu metalowych barier ochronnych lub w podobnych warunkach drogowych.
 - Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. Jeżeli radarowy przekrój odbiciowy obiektu (na przykład roweru, pojazdu trójkołowego, czterokołowego, pieszego, rowerzysty, roweru elektrycznego, motocykla lub pojazdu niestandardowego) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu, co skutkuje opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
 - Radar mmWave może działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować cele na skutek zakłóceń pochodzących od innych radarów mmWave.
- W trybie holowania* system RCTB nie działa.
- Drgania lub kolizje mogą wpłynąć na kalibrację radarów mmWave, powodując obniżenie wydajności systemu. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD.
- Niepotrzebne hamowanie może wystąpić w jasnych lub silnie odbijających warunkach z powodu kałuży, cieni, pokryw studzienek, metalowych płyt lub znaków drogowych.
- Aby uniknąć niepotrzebnego wielokrotnego hamowania, RCTB nie zostanie ponownie uruchomiony przez kilkadziesiąt sekund po pierwszej aktywacji.



OSTRZEŻENIE

- RCTB jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tu ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Czynniki wpływające na działanie systemu jest więcej niż wymienione powyżej. Należy zwracać uwagę na ruch wokół pojazdu i w odpowiednim czasie reagować na zagrożenia, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ warunków pogodowych, stanu drogi oraz innych czynników może spowodować nieskuteczność RCTB lub opóźnione hamowanie.
- Z RCTB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Z uwagi na ograniczenia systemu działanie RCTB może być opóźnione, pominięte lub uruchomione niepotrzebnie.

Inne główne funkcje

Układ asystenta parkowania

- Podczas parkowania pojazdu system asystenta parkowania wykrywa przeszkody za pomocą czujników i informuje kierowcę o bliskości przeszkód za pomocą obrazu na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego* i alarmu w głośniku.
- System asystenta parkowania pomaga przy cofaniu. Podczas cofania należy zwracać uwagę na otoczenie za pojazdem i wokół niego.
- Podczas cofania pojazdu obraz cofania jest automatycznie wyświetlany na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Dla bezpieczeństwa jazdy, gdy wyświetlany jest obraz cofania, wszystkie przyciski są dezaktywowane z wyjątkiem niektórych przycisków regulacji głośności i połączeń.
- Po zakończeniu cofania interfejs zostanie przywrócony.

OSTRZEŻENIE

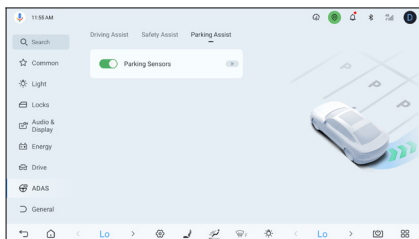
- System wspomagania parkowania przestaje działać, gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów w zasięgu pracy czujników.
- Obszaru czujnika nie należy myć wodą ani parą, ponieważ może to zakłócić jego działanie.
- Jeśli nie jest dostępna żadna kamera, wyświetlany jest komunikat „No video signal detected” (Nie wykryto sygnału wideo).

Przełącznik radaru parkowania

- Można włączyć lub wyłączyć radar cofania za pomocą przełącznika* lub w  → **ADAS** → **Wspomaganie**

parkowania → Radar tylnego parkowania.

- Po włączeniu zapłonu system wspomagania parkowania jest aktywowany automatycznie.

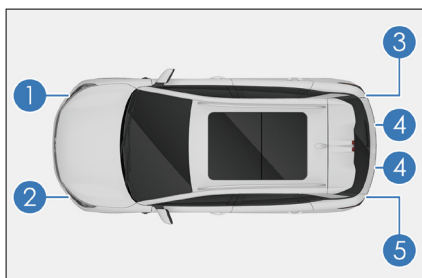


- Gdy system wspomagania parkowania jest włączony, pojazd nie znajduje się w położeniu „P”, a Elektroniczny Hamulec Postojowy (EPB) oraz Funkcja Utrzymywania Pojazdu (AVH) są zwolnione, aktywowany jest tryb wykrywania przeszkód systemu wspomagania parkowania. Gdy system jest włączony, uruchamia alarm w przypadku wykrycia przeszkód wokół pojazdu; gdy jest wyłączony, nie uruchamia alarmu.

Typ czujnika

- Gdy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego* wyświetlany jest obraz zgodnie z lokalizacją przeszkody i jej odległością od pojazdu.
- Gdy kierowca parkuje równolegle lub tyłem, czujnik mierzy odległość między pojazdem a przeszkodą i przekazuje tę informację za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego i głośnika. Podczas korzystania z tego systemu należy zwracać uwagę na otoczenie.

- ① Przedni prawy czujnik
- ② Przedni lewy czujnik
- ③ Tylny prawy czujnik
- ④ Tylny środkowe czujniki
- ⑤ Tylny lewy czujnik



Wyświetlanie odległości i głośnik

Jeśli czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego zostanie wyświetlona jej lokalizacja i przybliżona odległość od pojazdu, a głośnik wyemituje sygnał dźwiękowy.

Przykłady działania czujników środkowych

Przybliżona odległość	Przykładowy ekran dotykowy	Dźwięk alarmu
700-1200mm		Wolny
400-700mm		Szybki
200-400mm		Ciągły

Przykład działania czujników narożnych

Przybliżona odległość	Przykładowy ekran dotykowy	Dźwięk alarmu
400-600mm		Szybki
200-400 mm		Ciągły



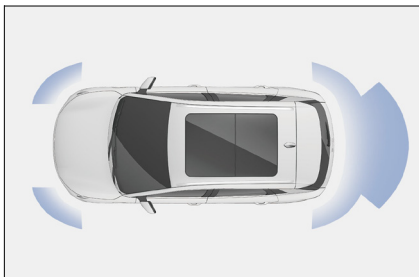
PRZESTROGA

- Zakres 0~200 mm stanowi strefę martwą systemu. Ze względu na niską dokładność wykrywania oraz niedokładne informacje alarmowe, sygnały ostrzegawcze w zakresie 0~200 mm mają charakter wyłącznie orientacyjny.

Czujniki robocze i zasięg wykrywania

Wszystkie czujniki aktywują się podczas cofania.

Ilustracja przedstawia zasięg wykrywania czujników. Czujniki mają ograniczony zasięg, dlatego kierowca musi sprawdzić otoczenie przed powolnym cofnięciem pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- System wspomagania parkowania służy wyłącznie jako pomoc i nie zastępuje osobistej oceny kierowcy. Manewry pojazdem należy wykonywać na podstawie własnej obserwacji.
- Czujniki nie będą działać prawidłowo, jeśli w ich zasięgu znajdują się akcesoria lub inne przedmioty.
- W niektórych przypadkach system nie może działać prawidłowo i nie wykrywa niektórych obiektów, gdy pojazd zbliża się do nich. Dlatego należy przez cały czas obserwować otoczenie pojazdu. Nie wolno polegać wyłącznie na systemie.



PRZYPOMNIENIE

- Awaria systemu radaru cofania*  jest sygnalizowana komunikatem na zespole wskaźników oraz sygnałem dźwiękowym; w przypadku pojawienia się komunikatu o błędzie należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu kontroli.

Informacje o wykrywaniu przez czujniki

- Niektóre warunki panujące w pojeździe i jego otoczeniu mogą wpływać na możliwość dokładnego wykrywania przeszkód przez czujniki. Na dokładność wykrywania może mieć wpływ:
 - Brud, woda lub mgła na czujniku.
 - Śnieg lub szron na czujniku.
 - Zasłonięcie czujnika.
 - Znaczące przechylenie się na jedną stronę lub przeciążenie pojazdu.
 - Jazda po bardzo wyboistych drogach, zboczach, żwirze lub trawie.
 - Zamalowanie czujnika.
 - Hałas otoczenia (klaksony pojazdów, silniki motocykli, hamulce dużych pojazdów lub inne hałasy generujące fale ultradźwiękowe).
 - Inny pojazd z systemem asystenta parkowania w pobliżu.
 - Wyposażenie pojazdu w ucho holownicze. Silne uderzenie w czujnik lub zderzak.
 - Zbliżanie się pojazdu do wysokiego lub zygawkowatego krawężnika.
 - Jazda w słońcu lub na mrozie.
 - Pojazd jest wyposażony w nieoryginalne zawieszenie o wysokości mniejszej niż fabryczna.
- Oprócz przypadków opisanych powyżej, czujniki mogą nie być w stanie poprawnie określić rzeczywistej odległości ze względu na kształt obiektu.
- Kształt i materiał przeszkód może uniemożliwiać ich wykrycie przez

czujniki. Dotyczy to zwłaszcza następujących przeszkód:

- Przewody elektryczne, ogrodzenia i liny
- Bawełna, śnieg i inne materiały pochłaniające fale radiowe
- Dowolny obiekt z ostrymi krawędziami i narożnikami
- Niskie przeszkody
- Wysokie przeszkody skierowane na zewnątrz, w stronę pojazdu
- Jakikolwiek obiekt pod zderzakiem
- Jakikolwiek obiekt w pobliżu pojazdu
- Osoby w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży)
- Jeśli na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego* pojawi się obraz lub zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, może to oznaczać, że czujnik wykrył przeszkodę lub wystąpiły zakłócenia. Jeśli problem nie ustąpi, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujnika, nie należy pukać obszaru czujnika ani poddawać go działaniu pary.

System widoku panoramicznego*

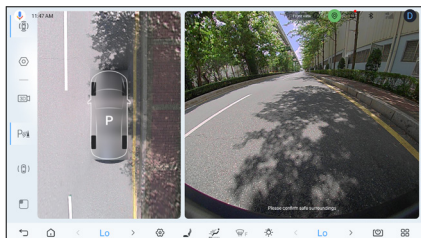
Aby włączyć widok panoramiczny, dotknij opcji Pojazd View na ekranie głównym systemu multimedialnego, naciśnij przycisk na kierownicy lub wrzuc bieg wsteczny.



- Tryb poziomy:
 - Na dole ekranu dotykowego systemu multimedialnego dotknij ikony widoku przedniego, tylnego, prawego lub lewego. Widok wybranego obszaru jest wyświetlany w sekcji obrazu.



- W pojedynczych widokach z przodu i z tyłu kliknąć dwukrotnie w sekcji obrazu, aby przełączyć się na perspektywę 180° wyświetlaną na pełnym ekranie.
- Dotknąć ikony radaru  w widoku panoramicznym, aby włączyć wyświetlanie radaru, a następnie dotknąć jej ponownie, aby je wyłączyć. Jeśli jest włączone wyświetlanie radaru, pojawia się ostrzeżenie, gdy pojazd zbliża się do przeszkody.
- Powoli dotknij obrazu nadwozia po prawej stronie, aby przełączać się między obrazem pojazdu przezroczystym i nieprzezroczystym.



- Po uruchomieniu pojazdu w przezroczystym widoku panoramicznym wyświetlany jest obraz przed ostatnim wyłączeniem zasilania. Pokazane ciała obce mogą różnić się od rzeczywistych ciał obcych, znajdujących się pod podwoziem oraz w niewidocznych miejscach wokół pojazdu. Aktualizacja widoku pod podwoziem rozpocznie się dopiero po uruchomieniu pojazdu i zakończy, gdy pojazd całkowicie opuści swoje miejsce postojowe.

! OSTRZEŻENIE

- W systemie zastosowano kamery szerokokątne typu „rybie oko”, więc obiekt wyświetlany na ekranie może być nieco zdeformowany w porównaniu z rzeczywistym.
- System widoku panoramicznego służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Poleganie wyłącznie na tym systemie podczas parkowania lub jazdy jest niebezpieczne ze względu na martwe pola przed i za pojazdem. Podczas parkowania lub jazdy należy obserwować otoczenie pojazdu również innymi metodami, aby uniknąć wypadków.
- Z systemu widoku panoramicznego nie należy korzystać, jeśli lusterka boczne są złożone. Przy korzystaniu z tego systemu podczas parkowania/jazdy należy dopilnować zamknięcia wszystkich drzwi w samochodzie.

! OSTRZEŻENIE

- Odległość do obiektu wyświetlana na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Oceń odległość na różne sposoby.
- Kamery są zamontowane nad przednim zderzakiem, w dolnych częściach lusterek bocznych oraz nad tylną tablicą rejestracyjną. Upewnij się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby nie zakłócać działania kamery, należy unikać bezpośredniego przyskania na kamery podczas mycia karoserii pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem. Na bieżąco wycieraj wodę i kurz z kamer.
- Kamery należy chronić przed uderzeniami, aby zapobiec uszkodzeniom lub awariom.

! OSTRZEŻENIE

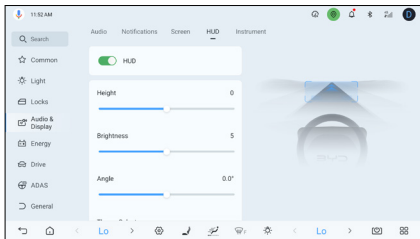
- Po włączeniu zasilania pojazdu, jeśli naciśniesz przycisk widoku dookoła lub włączysz bieg wsteczny, gdy system multimedialny nie jest jeszcze w pełni uruchomiony, wyświetlanie obrazu widoku dookoła może być opóźnione lub ekran może migać. Jest to normalna część procesu uruchamiania kamer.
- Podczas jazdy z małą prędkością działanie przezroczystego ekranu widoku panoramicznego jest zakłócanie przez zmiany prędkości lub częste zatrzymania. W efekcie obrazy obszaru pod pojazdem i na zewnątrz pojazdu będą niedopasowane.

Wyświetlacz przezierny (HUD)*

Wyświetlacz przezierny (HUD): HUD wyświetla ważne informacje, w tym prędkość pojazdu, ograniczenie prędkości, ACC, ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu oraz BSD, w polu widzenia kierowcy na przedniej szybie. Poprawia to bezpieczeństwo jazdy, zapobiegając częstemu odrywaniu wzroku od drogi.

Sposób używania

- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję HUD na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → Audio i wyświetlacz → HUD.



- Domyślnie fabrycznie HUD jest włączony i obraz jest wyświetlany. Po wyłączeniu obraz HUD nie jest wyświetlany. System przy uruchamianiu pojazdu domyślnie stosuje poprzednie ustawienia.
 - Regulacja wysokości: umożliwia ustawienie wysokości wirtualnego obrazu HUD w zakresie od -10 do 10. Dostępnych jest łącznie 21 poziomów, a wartość domyślna wynosi 0.
- Regulacja jasności: umożliwia ustawienie jasności wirtualnego obrazu HUD w zakresie od 1 do 10. Dostępnych jest łącznie 11 poziomów, a wartość domyślna wynosi 5.
- Regulacja kąta: umożliwia ustawienie kąta wirtualnego obrazu HUD. Dostępnych jest łącznie 11 wartości, a wartość domyślna wynosi 0,0°.
- Ustawienia motywu: wybierz motyw Classic (ustawienie domyślne) lub Snow

w zależności od warunków otoczenia pojazdu.

- Opcje wyświetlania: asystę bezpiecznej jazdy lub nawigację. Są one domyślnie włączone. Dotknij przycisku, aby wybrać ustawienie wyświetlania HUD. Dotknij przycisku ponownie, aby odznaczyć i zamknąć daną pozycję.



PRZESTROGA

- Upewnij się, że wyświetlacz przezierny nie jest niczym zasłonięty.
- Kurz na osłonie przeciwkurzowej HUD wycieraj miękką bawełnianą ściereczką lub ręcznikiem papierowym.
- Upewnij się, że do otworu wyświetlacza przeziernego nie dostaje się woda ani inne ciecze.

Monitorowanie ciśnienia w oponach

Opisy systemów

- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) składa się z modułu monitorowania ciśnienia w oponach, modułu sterującego monitorowaniem ciśnienia w oponach oraz wyświetlacza. System monitoruje ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym i generuje alarmy wizualne oraz dźwiękowe, zwiększając bezpieczeństwo i komfort jazdy oraz zmniejszając zużycie opon i energii spowodowane zbyt niskim ciśnieniem.
- Do menu zestawu wskaźników można wejść, naciskając przycisk  na kierownicy, następnie za pomocą przycisków  i  przejść do paska informacji o jeździe i przy użyciu przycisku przewijania wybrać ekran wyświetlania ciśnienia w oponach.
- Standardowe wartości ciśnienia podano w danych pojazdu w rozdziale Specyfikacje.

Funkcje podstawowe

- Alarm po włączeniu zasilania

- Jeżeli podczas wyłączenia pojazdu ciśnienie w oponach było zbyt niskie, po ponownym włączeniu zasilania pojawi się alarm niskiego ciśnienia, informujący kierowcę o konieczności dopompowania opon.
- Alarm niskiego ciśnienia w oponach
 - Gdy system jest uruchomiony, jeśli ciśnienie w którejkolwiek z czterech opon spadnie poniżej 80% standardowego ciśnienia w oponach, TPMS w ciągu jednej minuty wyda alarm niskiego ciśnienia i wskaże położenie opony.
 - W takim przypadku należy dopompować oponę do standardowego ciśnienia. Alarm zostanie wyłączony, gdy ciśnienie w oponie przekroczy 95% standardowego ciśnienia.
- Alarm usterki
 - Gdy system jest uruchomiony, w przypadku wystąpienia usterki zostanie wyemitowany alarm.
- Wyświetlanie ciśnienia w oponach w czasie rzeczywistym
 - Gdy TPMS jest uruchomiony, wyświetlana jest wartość ciśnienia każdej opony.
 - Zakres prędkości pojazdu, w którym TPMS działa prawidłowo: 30–160 km/h.

Opis wyświetlanych alarmów

Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach: 

Alarm	Tryb wyświetlania	Rozwiązanie
Niskie ciśnienie w oponach	1. Zapala się kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach. 2. Wyświetlana wartość ciśnienia w oponie zmienia kolor na żółty.	Sprawdź, czy nie występuje powolny wyciek powietrza, i dopompuj oponę do prawidłowej wartości ciśnienia.
Nieprawidłowy sygnał	1. Kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach miga, a następnie świeci się światłem ciągłym. 2. Wyświetlana wartość ciśnienia w oponie: Nieprawidłowy sygnał	Sprawdź moduł monitorowania ciśnienia w oponach oraz ewentualne pobliskie źródła zakłóceń elektromagnetycznych.
Awaria systemu	1. Kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach miga, a następnie świeci się światłem ciągłym. 2. Komunikat: Sprawdź system monitorowania ciśnienia w oponach 3. Wyświetlana wartość ciśnienia w oponie: Nieprawidłowy sygnał	Sprawdź moduł monitorowania ciśnienia w oponach oraz moduł sterowania ciśnieniem w oponach lub w razie potrzeby wymień je.

Środki ostrożności

- Czas pracy modułu monitorowania ciśnienia w oponach zależy od długości dziennej jazdy i innych czynników.
- Moduł monitorowania regularnie przesyła do wyświetlacza informacje dotyczące ciśnienia w oponach i inne dane. W związku z tym, jeśli ciśnienie w oponie nagle spadnie lub dojdzie do przebicia opony, moduł monitorowania nie prześle danych do wyświetlacza aż do następnego monitorowania. W takim przypadku pojazd może być niekontrolowany. Jeśli dojdzie do przebicia opony, a system monitorowania nie poinformuje o tym lub jeśli wystąpią problemy z oponą, należy natychmiast przerwać jazdę, zamiast czekać, aż wyświetlacz zasygnalizuje alarm.
- Nieprawidłowo zamontowany moduł monitorowania wpływa na szczelność opony. Zaleca się, aby instalacja i wymiana modułu monitorowania ciśnienia została przeprowadzona przez profesjonalnych techników autoryzowanego dealera lub serwisu BYD zgodnie z wymaganiami instrukcji instalacji.
- W przypadku zmiany położenia opon lub wymiany modułu monitorowania ciśnienia w oponach należy najpierw ponownie sparować cały system monitorowania opon. Zaleca się wykonanie tej czynności przez profesjonalnych techników autoryzowanego dealera lub serwisu BYD, w przeciwnym razie może dojść do awarii systemu.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury w danym regionie, należy pompować lub spuszczać powietrze z opon zgodnie z wartościami wyświetlanymi w zestawie wskaźników i standardowymi wartościami ciśnienia w oponach.
- TPMS wykorzystuje transmisję bezprzewodową, co może prowadzić do słabego odbioru w warunkach silnych zakłóceń.



OSTRZEŻENIE

- System nie zatrzymuje pojazdu w przypadku nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego przed każdą jazdą należy upewnić się, że ciśnienie w oponach spełnia wymagania określone przez producenta. W przeciwnym razie nie należy kontynuować jazdy, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub obrażenia ciała.
- Jeśli nieprawidłowe ciśnienie zostanie wykryte podczas jazdy, należy natychmiast sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeżeli zapali się kontrolka niskiego ciśnienia, unikaj gwałtownych skrętów i awaryjnego hamowania, zmniejsz prędkość pojazdu oraz jak najszybciej zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd. Jazda z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować ich trwałe uszkodzenie i konieczność wymiany. Poważne uszkodzenie opony może prowadzić do wypadków drogowych, skutkujących poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Akustyczny system ostrzegania pojazdu (AVAS)

Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe (AVAS) to dźwięk emitowany do pieszych w pobliżu pojazdu, gdy ten porusza się z małą prędkością.

- Podczas jazdy do przodu:
 - Przy prędkościach w zakresie $0 \div 20$ km/h głośność emitowanego dźwięku zwiększa się wraz z prędkością pojazdu.
 - Przy prędkościach w zakresie $20 \div 30$ km/h głośność emitowanego dźwięku zmniejsza się wraz z prędkością pojazdu.
 - Przy prędkościach powyżej 30 km/h emisja dźwięku zostaje

automatycznie przzerwana.

- Podczas cofania pojazd emituje ciągły i jednostajny dźwięk.
- Aby ustawić symulator dźwięku silnika, przesun w dół górny pasek stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby wyświetlić ekran skrótów.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli podczas jazdy z niską prędkością nie słyhać dźwięku ostrzegawczego AVAS, zatrzymaj pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otwórz okno, a następnie jedź ze stałą prędkością 20 km/h na biegu D i sprawdź, czy z przodu pojazdu słyhać sygnał dźwiękowy. Jeżeli zostanie potwierdzone, że dźwięku nie ma, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

System monitorowania kierowcy (DMS)

System monitorowania kierowcy (DMS), obejmujący monitorowanie zmęczenia i rozproszenia uwagi, został zaprojektowany do monitorowania stanu kierowcy za pomocą kamery i jego oceny. Na podstawie oceny system w odpowiednim czasie ostrzega kierowcę. Dane monitorowania nie są zapisywane ani przesyłane na serwer, lecz są natychmiast usuwane po zakończeniu oceny.

Sposób używania

- Kamera systemu DMS jest zamontowana na słupku A po stronie kierowcy.
- Przed użyciem upewnij się, że kamera nie jest zasłonięta, w przeciwnym razie DMS może nie działać prawidłowo.
- Aby włączyć lub wyłączyć ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy lub rozproszeniu uwagi (oba włączone fabrycznie), przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Percepcja kabiny**. Domyślnie układ

jest włączany po każdym uruchomieniu pojazdu.

Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji systemu, ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy jest włączone, a kamera nie jest zasłonięta, system wykrywa oznaki zmęczenia, takie jak zamykanie oczu, częste mruganie lub ziewanie, i ostrzega kierowcę za pomocą wizualnego ostrzeżenia na zespole wskaźników, asystenta głosowego lub sygnału dźwiękowego.

Ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi kierowcy

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji systemu, ostrzeganie o rozproszeniu uwagi kierowcy jest włączone, a kamera nie jest zasłonięta, system wykrywa oznaki rozproszenia uwagi. Na przykład gdy wzrok kierowcy jest odwrócony od drogi przed pojazdem i spełnione są określone warunki systemowe. System niezwłocznie ostrzega kierowcę za pomocą wizualnego ostrzeżenia na zespole wskaźników, inteligentnego komunikatu głosowego lub sygnału dźwiękowego.



PRZYPOMNIENIE

- Czyść obiektyw kamery DMS czystą i miękką ściereczką, zachowując ostrożność, aby nie uszkodzić powierzchni.

Środki ostrożności

- System monitorowania kierowcy pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie ma możliwości skutecznej oceny każdej sytuacji i stosownego alarmowania. Kierowca musi zachować świadomość sytuacyjną, prowadzić pojazd w sposób bezpieczny i przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Prawidłowe działanie i dokładność systemu monitorowania kierowcy mogą być zakłócone przez wiele czynników, w tym między innymi:
 - Systemy monitorowania kierowcy są

wyłączone.

- Kamera jest bezpośrednio narażona na silne światło.
 - Część twarzy kierowcy jest oświetlona lub pełne rysy twarzy są trudne do rozpoznania.
 - Kierowca nosi okulary blokujące podczerwień lub okulary z grubymi soczewkami.
 - Kierowca nosi maskę lub coś, co zakrywa twarz.
 - Kierowca nie siedzi prawidłowo lub twarz kierowcy znajduje się w martwym polu widzenia kamery.
- OSTRZEŻENIE**



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli odczuwasz zmęczenie lub pojawi się ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy, zatrzymaj się natychmiast w bezpiecznym miejscu i odpocznij.

Wykrywanie obecności dziecka (CPD)

CPD działa jako pomocniczy system ostrzegania, informujący o możliwej obecności dziecka. Po wyłączeniu pojazdu funkcja CPD jest uruchamiana, jeżeli którekolwiek drzwi zostaną otwarte, a następnie zamknięte lub zablokowane. Po wykryciu obecności pasażera pojazd uruchamia wizualne i dźwiękowe ostrzeżenia oraz włącza klimatyzację w celu regulacji temperatury. Alerty mogą zostać wyłączone poprzez otwarcie drzwi.

Warunki aktywacji

CPD jest aktywowany, gdy spełnione są wszystkie następujące warunki:

- Pojazd jest wyłączony.
- Drzwi kierowcy zostały otwarte, a następnie zamknięte.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- CPD jest włączony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- System CPD nie zgłasza usterek.

Sposób używania

- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → Pojazd → Percepcja kabiny. Dostępne są cztery opcje: OFF, ON, Standard oraz Delay.
- Domyślnie CPD jest włączony w trybie standardowego alarmu przy każdym uruchomieniu pojazdu (Australia / Nowa Zelandia).
- Przy każdym uruchomieniu pojazd zachowuje ostatnią konfigurację ustawioną przez kierowcę (dostępne w Azji Południowo-Wschodniej).
- OFF: Funkcja CPD jest wyłączona.
- Delay: alarm uruchamia się po około 5 minutach.

Odpowiedź układu

Alarm początkowy

- Gdy CPD jest włączony w trybie standardowego alarmu i po wyłączeniu oraz zablokowaniu pojazdu zostanie wykryta obecność życia, alarm początkowy (miganie świateł i sygnał dźwiękowy) rozpoczyna się w ciągu 10 sekund i trwa około 6 sekund.
- Gdy CPD jest włączony w trybie standardowego alarmu i po wyłączeniu pojazdu, ale bez jego zablokowania, zostanie wykryta obecność życia, alarm początkowy (miganie świateł i sygnał dźwiękowy) rozpoczyna się w ciągu 5 minut i trwa około 6 sekund.

Alarm eskalowany

- Jeżeli alarm nie zostanie anulowany, po 80 sekundach następuje jego eskalacja (miganie świateł i sygnał dźwiękowy), która trwa około 25 minut.
- A/C zostanie włączona po trzech minutach od eskalacji alarmu i będzie działać przez około 30 minut.

Anulowanie alarmu

- Po uruchomieniu alarmu dotknij przycisku na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby anulować alarm. Ustawienie pozostaje aktywne do momentu ponownego wyłączenia i włączenia pojazdu.

- Po uruchomieniu alarmu odblokuj lub otwórz dowolne drzwi, aby anulować alarm.

Dostarczanie komunikatów

- Użytkownik otrzyma komunikaty w aplikacji BYD oraz wiadomości e-mail dotyczące każdego alarmu początkowego, alarmu eskalowanego oraz innych reakcji systemu.

OSTRZEŻENIE

- System powiadamia użytkowników poprzez miganie świateł, sygnał dźwiękowy, komunikaty w aplikacji, wiadomości e-mail oraz uruchomienie klimatyzacji w celu zmniejszenia zagrożenia dla osób znajdujących się w pojeździe. Jednak CPD jest wyłącznie systemem pomocniczym i nie może zapewnić skutecznego rozpoznania ani uruchomienia alarmu we wszystkich sytuacjach. Użytkownik musi przez cały czas zachowywać czujność i ponosi pełną odpowiedzialność za życie osób znajdujących się w pojeździe.
- Po otrzymaniu przypomnienia należy niezwłocznie sprawdzić, czy w pojeździe nie została zamknięta żadna istota żywa, aby uniknąć dalszych zagrożeń bezpieczeństwa.

PRZESTROGA

- CPD jest wyłącznie pomocniczym systemem przypominającym i nie może zagwarantować uruchomienia alarmu za każdym razem, gdy w pojeździe pozostanie istota żywa. Użytkownik musi przez cały czas zachowywać czujność (zwłaszcza w odniesieniu do dzieci) i ponosi pełną odpowiedzialność za życie osób znajdujących się w pojeździe.
- Alarm może zostać uruchomiony w przypadku wykrzycia dorosłych, zwierząt domowych lub innych istot żywych.

PRZESTROGA

- Alarm może zostać uruchomiony w przypadku wykrzycia poruszających się obiektów.
- Alarmu nie można anulować poprzez zdalne odblokowanie pojazdu z poziomu aplikacji.
- System może nie być w stanie uruchomić alarmu eskalowanego ani włączyć A/C, jeżeli poziom SOC jest niski. Zaleca się utrzymywanie wysokiego poziomu SOC pojazdu.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Aby zapewnić większe bezpieczeństwo jazdy, poniższe systemy działają automatycznie w zależności od warunków jazdy. Systemy te zapewniają jednak jedynie pomoc, a nadmierne poleganie na nich nie jest zalecane.

Inteligentny układ wspomagania hamowania

- Inteligentny system hamulcowy to zaawansowany, oddzielony elektro-hydrauliczny system hamulcowy, który zawiera wzmacniacz próżniowy, elektroniczną pompę próżniową, system hamulca antypoślizgowego (ABS) / system kontroli stabilności elektronicznej (ESC) oraz inne funkcje.
- System wspomaga hamowanie pojazdu zgodnie z wymaganiami kierowcy oraz poprawia stabilność pojazdu, komfort jazdy i efektywność odzyskiwania energii hamowania.

Kontrola dynamiki pojazdu (VDC)

Gdy pojazd gwałtownie skręca podczas jazdy i zbacza z normalnego pasa ruchu kierowcy, system VDC koryguje sytuację poprzez przyhamowanie odpowiednich kół, pomagając kierowcy kontrolować poślizg i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS zapobiega poślizgowi kół

napędowych podczas przyspieszania, zmniejszając moc silnika, a w razie potrzeby stosuje siły hamowania, aby zapobiec kręceniu się kół napędowych. Ułatwia ruszanie, przyspieszanie i ruszanie pod górę w niesprzyjających warunkach drogowych.

OSTRZEŻENIE

- TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
 - Na śliskiej nawierzchni, nawet jeśli układ TCS działa prawidłowo, może nie być w stanie kontrolować kierunku jazdy i spełnić wymagań dotyczących mocy.
 - Nie należy jeździć w warunkach, w których pojazd może stracić stabilność i moc.

Kontrola zatrzymywania na wzniesieniu (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca, HHC utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym przez jedną sekundę, aby zapobiec cofaniu się pojazdu.

Hydrauliczne wspomaganie hamulca (HBA)

Gdy pedał hamulca zostanie szybko naciśnięty, system HBA rozpoznaje tryb awaryjny i aktywnie zwiększa ciśnienie hamowania. Pozwala to systemowi ABS szybciej interweniować, skutecznie skracając drogę hamowania.

Sterowanie hamowaniem podczas parkowania (CDP) *

Po włączeniu EPB zaczyna działać funkcja CDP, dzięki czemu pojazd hamuje ze stałym opóźnieniem (0,4 g, jeśli EPB jest włączony, ale pedał hamulca nie jest wciśnięty, i 0,8 g, jeśli EPB jest włączony i pedał hamulca jest wciśnięty) aż do zatrzymania. Funkcja przestaje działać po zwolnieniu EPB.

Asystent zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Zasada działania: HDC jest funkcją rozszerzającą system ESC, której głównym celem jest poprawa komfortu jazdy poprzez wspomaganie powolnego

zjazdu ze wzniesień za pomocą aktywnego hamowania.

• Włączanie lub wyłączanie HDC:

- Włącz lub wyłącz HDC w  → **Pojazd** → **Intelligent Assist** → **Hill Descent Control**.
- Gdy prędkość jest niższa niż 38 km/h, HDC można również włączyć poprzez naciśnięcie przełącznika HDC. Gdy funkcja jest włączona, jej wskaźnik stanu na zestawie wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Ponowne naciśnięcie przełącznika HDC powoduje wyłączenie funkcji, a wskaźnik na zespole wskaźników gaśnie. System HDC automatycznie wyłącza się również po przekroczeniu prędkości około 65 km/h.
- Gdy HDC działa, system ABS jest aktywowany po przekroczeniu progu poślizgu kół, co umożliwia bezpieczny i płynny zjazd ze wzniesienia, a nawet cofanie. System ABS jest aktywowany, gdy poślizg kół przekroczy próg aktywacji.
- Sterowanie prędkością HDC:
 - HDC działa w zakresie prędkości od 11 km/h do 38 km/h; w tym zakresie można regulować prędkość poprzez naciskanie lub zwalnianie pedału przyspieszenia albo hamulca. Prędkość pojazdu zostaje ustawiona w momencie zwolnienia pedału przyspieszenia lub hamulca. Wskaźnik stanu HDC miga, wskazując, że system HDC pracuje.
- Usterka HDC:
 - W niektórych szczególnych przypadkach, takich jak długi zjazd, funkcja HDC może zostać tymczasowo wyłączona z powodu wysokiej temperatury układu hamulcowego.
 - Ze względów bezpieczeństwa na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Please check the HDC system”. Aby przywrócić działanie funkcji, zatrzymaj pojazd i odczekaj, aż temperatura hamulców się obniży.

Instrukcje obsługi systemu ESC

Inteligentny układ wspomagania hamowania posiada następujące nowe funkcje w porównaniu z pierwotnym układem ESC:

- Tryb wspomagania hamulców
 - Tryb wspomagania hamulców służy do regulacji działania pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością pedału hamulca a zwalnianiem pojazdu zmienia się w różnych trybach, dzięki czemu kierowca może wybrać preferowane działanie pedału.
 - Aby ustawić tryb wspomagania układu kierowniczego, przejdź do  → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** → **Tryb wspomagania hamulców** i wybierz tryb Comfort lub Sport.
- Komfortowe parkowanie
 - Funkcja komfortowego parkowania: Gdy pojazd zwalnia do zatrzymania w sytuacji innej niż awaryjna, inteligentny system hamowania mocy redukuje nurkowanie zawieszenia i uderzenie w chwili zatrzymania poprzez sterowanie ciśnieniem hamowania na wszystkich czterech kołach, zapewniając kierowcy płynne odczucie zatrzymania.
 - Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** → **Wygodne parkowanie**.
 - Po uruchomieniu tej funkcji droga hamowania może wydłużyć się o 2–5 cm. Przed zatrzymaniem pojazdu należy odpowiednio zwiększyć odległość od pojazdu lub przeszkody znajdującej się z przodu.
- Wycieranie tarcz hamulcowych
 - Funkcja czyszczenia tarcz hamulcowych: Gdy przełącznik wycieraczek jest włączony, inteligentny system hamowania mocy wywiera niewielkie ciśnienie hamowania na wszystkie cztery hamulce, aby klocki zetknęły się z tarczami i usunęły warstwę wody z
- tarcz. Skraca czas reakcji hamulców oraz drogę hamowania.
- Gdy tylko system wykryje deszcz lub sygnał włączenia ON, tarcze hamulcowe są okresowo czyszczone w określonych odstępach czasu w celu poprawy bezpieczeństwa.
- Działanie ESC
 - W przypadku ryzyka poślizgu lub poślizgu wstecznego, gdy pojazd rusza na pochyłości, lub gdy jedno z kół napędowych obraca się, kontrolka ESC miga, wskazując, że system ESC działa.
- Wyłączenie ESC
 - Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, ESC może zmniejszyć moc przekazywaną z silnika na koła, dlatego system należy wyłączyć, aby wydostać się z miejsca ugrzęźnięcia.
- Wyłączenie ESC
 - Aby wyłączyć system ESC, naciśnij przycisk fizyczny lub skorzystaj z ekranu dotykowego systemu multimedialnego. ESC sprawdza także swój stan działania w czasie rzeczywistym. Jeżeli przełącznik ESC OFF zostanie naciśnięty w czasie, gdy system ESC pracuje, system najpierw zakończy bieżącą aktywną interwencję sterowania, zamiast natychmiast wykonać polecenie „OFF”. Układ ESC zostaje wyłączony dopiero po zakończeniu kontroli interwencyjnej.
 - Niektóre funkcje ESC mogą zostać ponownie aktywowane, jeśli ponownie naciśniesz przełącznik ESC OFF lub gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h. System ESC może zostać ponownie włączony wyłącznie wtedy, gdy nie znajduje się w stanie dynamicznej interwencji pojazdu.
- Błędne działanie przełącznika wyłączania układu ESC*
- Uznaje się, że układ ESC działa nieprawidłowo, jeśli przełącznik wyłączenia układu zostanie

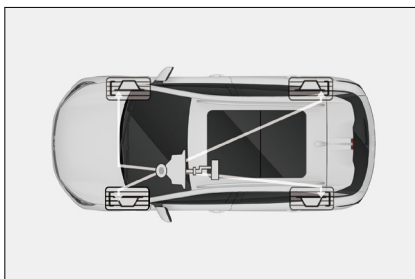
naciśnięty i przytrzymany przez ponad 10 sekund. W takim przypadku wszystkie wewnętrzne funkcje ESC nadal działają.

- Ponowne uruchomienie ESC po wyłączeniu silnika
 - Jeżeli system ESC został wyłączony, ponowne uruchomienie silnika automatycznie włączy system ESC.
- Związek między prędkością i uruchomieniem układu ESC
 - Wyłączony układ ESC może uruchomić się samoczynnie, jeśli pojazd stanie się wyjątkowo niestabilny wraz ze wzrostem prędkości powyżej 80 km/h.
- Gdy układ ESC jest włączony
 - Jeżeli kontrolka usterki ESC  miga, należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Gdy system ESC jest wyłączony
 - Zachowaj ostrożność, gdy system ESC jest wyłączony i dostosuj prędkość jazdy do warunków drogowych. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i jego siłę napędową. Nie należy go wyłączać, chyba że jest to konieczne.
- Wymiana opon
 - Wszystkie opony muszą charakteryzować się tym samym rozmiarem, marką, wzorem bieżnika i całkowitym obciążeniem. Ponadto należy pamiętać o napompowaniu opon do zalecanego ciśnienia.
 - Ani system ABS, ani ESC nie będą działać prawidłowo, jeśli opony pojazdu są różne.
 - Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany opon lub kół, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Obsługa opon i zawieszenia
 - Używanie uszkodzonych opon lub zmodyfikowanego zawieszenia wpływa na działanie systemów bezpieczeństwa jazdy i może spowodować ich nieprawidłowe

działanie.

System przeciwblokujący (ABS)

- Hydrauliczny układ ABS posiada dwa niezależne obwody. Każdy obwód przebiega ukośnie przez pojazd (hamulec prawego przedniego koła połączony jest z hamulcem lewego tylnego koła). Jeśli jeden obwód ulegnie awarii, nadal można zahamować dwa koła.
- System ABS pomaga utrzymać kontrolę nad pojazdem, zapobiegając blokowaniu lub poślizgowi kół w przypadku nagłego włączenia hamulca lub na śliskiej nawierzchni.



- Poślizg przednich opon oznacza brak kontroli nad układem kierowniczym, co oznacza, że pojazd nadal porusza się do przodu, nawet jeśli kierownica jest skrecona. System ABS pomaga zapobiegać blokowaniu i utrzymywać kontrolę nad pojazdem, ponieważ hamowanie pulsacyjne jest znacznie szybsze niż reakcja człowieka.
- Nigdy nie należy pulsacyjnie naciskać pedału hamulca; w przeciwnym razie system ABS może działać nieprawidłowo. Podczas wyprowadzania pojazdu z niebezpiecznej sytuacji należy zawsze utrzymywać mocny i stały nacisk na pedał hamulca, aby system ABS działał. Zjawisko to bywa określane jako „mocne naciśnięcie i precyzyjne skręcanie”.
- Działaniu systemu ABS towarzyszą wibracje pedału hamulca, co może powodować hałas. Jest to zjawisko normalne i wynika z szybkiego

pulsowania hamulca przez system ABS. Szybkość działania systemu ABS zależy od siły napędu opony (pryczepności).

Ważne wskazówki bezpieczeństwa

- ABS nie skraca czasu i odległości wymaganej do zatrzymania pojazdu. System pomaga jedynie w utrzymaniu kontroli nad kierunkiem jazdy podczas hamowania. Należy zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- System ABS nie może zapobiec poślizgowi spowodowanemu nagłą zmianą kierunku, np. próbą wykonania ostrego skrętu lub nagłą zmianą pasa ruchu. Należy zawsze jeździć ostrożnie i z bezpieczną prędkością, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.
- ABS nie zapobiega również pogorszeniu stabilności. Podczas hamowania w sytuacji awaryjnej należy ograniczyć ruchy kierownicą. Duży lub ostry zakręt podczas jazdy może spowodować, że pojazd wpadnie na nadjeżdżający pojazd lub zjedzie z drogi.
- Na miękkich lub nierównych nawierzchniach (takich jak żwir lub śnieg) pojazd wyposażony w ABS może wymagać dłuższej drogi hamowania niż pojazd bez ABS. W takich warunkach należy zwolnić i zachować większy odstęp od innych pojazdów.



OSTRZEŻENIE

- ABS nie może działać skutecznie w następujących warunkach:
 - Stosowane są opony o niewystarczającej przyczepności (np. nadmiernie zużyte opony używane na zaśnieżonych drogach).
 - Pojazd wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością po śliskiej nawierzchni.



PRZESTROGA

- Jeżeli kontrolka ABS nadal świeci się jednocześnie z zapaleniem się kontrolki układu hamulcowego, natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- System ABS nie może zapobiec poślizgowi spowodowanemu nagłą zmianą kierunku, np. próbą wykonania ostrego skrętu lub nagłą zmianą pasa ruchu. Należy zawsze jeździć ostrożnie i z bezpieczną prędkością, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.
- ABS nie zapobiega również pogorszeniu stabilności. Podczas hamowania w sytuacji awaryjnej należy ograniczyć ruchy kierownicą. Duży lub ostry zakręt podczas jazdy może spowodować, że pojazd wpadnie na nadjeżdżający pojazd lub zjedzie z drogi.

Inteligentny system adaptacyjnej kontroli momentu obrotowego*

System iTAC (Inteligentny system adaptacyjnej kontroli momentu obrotowego) iTAC wykorzystuje unikalną architekturę sterowania oraz algorytm, który analizuje dane obejmujące m.in. kąt skrętu kierownicy oraz prędkość silnika, dzięki czemu identyfikuje potrzeby kierowcy oraz stan pojazdu.* System iTAC w sposób aktywny i w czasie rzeczywistym dostosowuje moment napędowy osi przedniej i tylnej, tak aby charakterystyka jazdy pojazdu lepiej odpowiadała potrzebom kierowcy i zapewniała wyższą wydajność w złożonych warunkach drogowych.

Funkcję można włączyć za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → Jazda → Sterowanie jazdą.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku wykrycia hamowania, niezależnie od tego, czy jest ono spowodowane naciśnięciem pedału hamulca przez kierowcę, czy interwencją ESC, system iTAC zostaje dezaktywowany z uwagi na priorytet hamowania.



OSTRZEŻENIE

- Funkcja ta nie jest przeznaczona do niekontrolowanej, ekstremalnej jazdy. Należy upewnić się, że układ hamulcowy działa prawidłowo w następujących sytuacjach:
 - Nieopanowane manewry jazdy, takie jak driftowanie oraz jazda po długich, ciągłych zakrętach.
 - Jazda po nawierzchniach śliskich, błotnistych, piaszczystych, zaśnieżonych lub oblodzonych.
 - Jazda po drogach z licznymi ubytkami lub po nierównych nawierzchniach.
 - Jazda po drogach wyboistych.

05

URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

System multimedialny.....	180
Układ klimatyzacji.....	190
Aplikacja BYD App.....	195
Przechowywany.....	196
Inne urządzenia.....	198

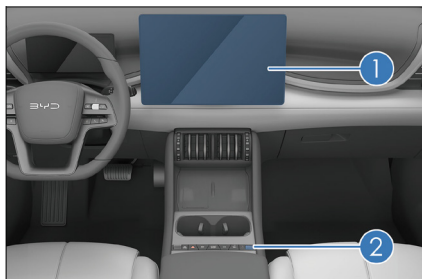
System multimedialny

Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlany jest ekran początkowy, a następnie system multimedialny rozpoczyna działanie. Aby w pełni korzystać z funkcji systemu multimedialnego, takich jak BYD Assistant, aplikacje oraz połączenia internetowe, system musi być używany po nawiązaniu połączenia sieciowego.

① Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego

② Przycisk przewijania



Przywracanie ustawień fabrycznych

System multimedialny można przywrócić do ustawień fabrycznych, wybierając na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → Centrum aplikacji  → System.

Ta funkcja przywraca ustawienia fabryczne systemu informacyjno-rozrywkowego.

- W trakcie tego procesu nie należy dotykać żadnego przycisku systemu informacyjno-rozrywkowego ani nie wyłączać zasilania, gdyż może to spowodować wystąpienie błędów.
- Proces ten trwa od dwóch do pięciu minut, należy cierpliwie poczekać.

OSTRZEŻENIE

- Nie używaj w pojeździe falownika o dużej mocy, ponieważ może to spowodować awarię systemu infotainment.
- Nie wolno formatować ani rootować urządzenia, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu informacyjno-rozrywkowego lub pojazdu.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
- Ekranu należy dotykać delikatnie. Jeżeli system nie reaguje, zdejmij palec z ekranu, a następnie dotknij go ponownie.
- Do czyszczenia ekranu używać miękkiej, wilgotnej ściereczki. Nie używaj żadnych środków czyszczących.
- Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego
- Niska temperatura ekranu może spowodować przyciemnienie wyświetlanego obrazu lub wolniejsze działanie systemu.
- Ekran może wydawać się ciemniejszy lub niewyraźny, jeśli patrzy się na niego przez okulary słoneczne. W takim przypadku zmień kąt widzenia lub zdejmij okulary.
- Pokazany tutaj interfejs ekranu dotykowego ma wyłącznie charakter poglądowy.

System informacyjno-rozrywkowy

- Podczas pierwszego uruchomienia systemu multimedialnego wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. Dotknij opcji Agree, aby wejść do systemu.
- Po uruchomieniu systemu multimedialnego ekran jest wyświetlany

automatycznie i zawiera pasek stanu, pasek nawigacji oraz widżety pulpitu.

- Pasek stanu

Górny pasek stanu wyświetla ikony stanu funkcji.

Ikony na pasku stanu dzielą się na dwa typy: możliwe do obsługi* oraz tylko do wyświetlania.

- Menu skrótów

Przeciągnij palcem w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego, aby otworzyć menu skrótów. Zawiera wygodne operacje, regulację jasności i głośności oraz moduły funkcji trybu scen*.

- Pasek nawigacji

Naciśnij i przytrzymaj pasek nawigacji, aby wywołać menu sterowania oraz aplikacje*. Pasek nawigacji można dostosować do własnych potrzeb.

-  : powrót do poprzedniej strony lub wyjście z programu.

-  : powrót do strony głównej.

Dotknij i przytrzymaj ten przycisk, aby przełączać się między pulpitem tapety a pulpitem mapy zgodnie z preferencjami.

-  : przejście do ekranu ustawień pojazdu.

-  : przejście do ekranu ustawień pojazdu.

-  : Przejście do ekranu listy aplikacji*.

-  : Dotknij przycisku, aby podzielić ekran, a dotknij ponownie, aby wyjść z trybu podzielonego ekranu.

-  : włączenie wygaszacza ekranu.

- Centrum zarządzania zadaniami*

Przesunięcie w górę od dolnej krawędzi ekranu dotykowego: otwiera centrum zarządzania zadaniami.

- Widżet pulpitu*:

Elementy na pulpicie są domyślnie skonfigurowane fabrycznie, a użytkownicy mogą dodawać, usuwać lub zmieniać położenie widżetów zgodnie z własnymi preferencjami.



PRZYPOMNIENIE

- Pierwszy widżet ekranu głównego jest elementem stałym i nie obsługuje wymiany.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku awarii systemu multimedialnego prześlij informacje o usterce w „Practical Tools”.
- Dostępne aplikacje zależą od faktycznej konfiguracji pojazdu.

Ustawienia ogólne

Ustawienia pojazdu w systemie multimedialnym obejmują głównie: Moduły Bluetooth, Sieć i Internet, Powiadomienia, Dane osobowe i konto, Lokalizacja, Prywatność, Ułatwienia dostępu, Bezpieczeństwo, Aplikacje, Asystent głosowy, Synchronizacja systemu oraz Funkcje Google:

- Bluetooth: Zarządzanie parowaniem i połączeniami urządzeń Bluetooth, obsługa bezprzewodowej transmisji audio oraz sterowania urządzeniami peryferyjnymi.
- Sieć i Internet: Konfiguracja Wi-Fi, danych mobilnych, VPN oraz udostępniania hotspotu w celu optymalizacji stanu połączenia sieciowego.
- Zarządzanie: Dostosowanie priorytetu powiadomień aplikacji, trybu wyświetlania oraz ustawień trybu „Nie przeszkadzać”.
- Dane osobowe i konto: Synchronizacja lub usuwanie danych konta, zarządzanie logowaniem między urządzeniami oraz uprawnieniami usług chmurowych.
- Położenie: Sterowanie uprawnieniami lokalizacji dla aplikacji oraz przegląd ostatnich zapisów użycia lokalizacji.
- Prywatność: Zarządzanie uprawnieniami aplikacji, preferencjami reklamowymi

oraz dziennikami dostępu do danych wrażliwych (takich jak kamera lub mikrofon).

- Ułatwienia dostępu: Włączanie czytników ekranu, powiększania napisów oraz innych funkcji wspomagających, aby dostosować obsługę do specjalnych potrzeb użytkownika.
- Bezpieczeństwo: Ustawianie typów blokady ekranu, ochrony Google Play oraz reakcji na zdarzenia awaryjne związane z bezpieczeństwem.
- Aplikacje: Wyświetlanie wykorzystania pamięci przez aplikacje, stanu przyznanych uprawnień oraz zasad domyślnego przypisywania aplikacji.
- Asystent głosowy: Dostosowanie słowa aktywującego Asystenta Google, dopasowania głosu oraz integracji z inteligentnym domem.
- System*: Operacje obejmują aktualizację oprogramowania, przywracanie kopii zapasowych, łączność z wieloma urządzeniami oraz strategię oszczędzania energii na poziomie systemu.
- Google: Zarządzanie usługami powiązаныmi z kontem, takimi jak wyszukiwarka, mapy i reklamy.

Asystent głosowy

Asystent głosowy Google

Asystent Google, zintegrowany z samochodowym systemem multimedialnym, wykorzystuje technologię przetwarzania języka naturalnego, aby umożliwić użytkownikom bardziej naturalną interakcję, pomagając im wygodniej sterować różnymi funkcjami oraz obsługując szeroki zakres interakcji rozrywkowych, takich jak muzyka, podcasty i inne treści.

- Właściciele pojazdu mogą również aktywować Asystenta Google na trzy sposoby, gdy domyślnym asystentem głosowym jest Asystent Google:
 - Wywołanie hasłem „OK Google” lub „Hey Google”.

- Krótkie naciśnięcie przycisku głosowego na kierownicy.
- Uruchomienie Asystenta Google poprzez dotknięcie ikony aplikacji Asystent Google.
- Właściciele pojazdów mogą zadawać Google Assistant ogólne pytania, takie jak „co mam w kalendarzu?”, „co mam w kalendarzu?”, „przeczytaj moją wiadomość”, „włącz muzykę”, „nawiguj do Starbucks”, „włącz ogrzewanie” oraz korzystać z funkcji interakcji głosowej do komunikacji, mediów, nawigacji i modułów sterowania pojazdem. System sterowania pojazdem wykonuje następnie rozpoznane polecenie.
- Jeżeli bieżącym domyślnym asystentem głosowym nie jest Asystent Google, hasło aktywujące oraz przycisk sterowania na kierownicy nie uruchomią Asystenta Google. Właściciele pojazdów mogą wybrać preferowanego domyślnego asystenta głosowego, przytrzymując ikonę głosu lub przez ustawienia → Asystent i głos → Aplikacja asystenta cyfrowego → Domyślna aplikacja asystenta cyfrowego.

Inteligentny Asystent Głosowy*

- BYD Assistant jest inteligentnym asystentem głosowym, który reaguje na polecenia głosowe użytkownika, takie jak żądanie nawigacji, odtwarzanie muzyki/radia/DAB*, wykonywanie połączeń telefonicznych oraz sterowanie urządzeniami w pojeździe.
- Gdy domyślny asystent głosowy jest ustawiony na Asystenta BYD, właściciele pojazdów mogą go aktywować na trzy sposoby: Wypowiadając hasło aktywujące „Hi, BYD”; krótkim naciśnięciem przycisku głosowego  na kierownicy; dotknięciem ikony  na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Polecenia głosowe mogą być rozpoznawane po aktywowaniu systemu. Następnie można wydawać polecenia, takie jak: „Wróć do domu

(Należy ustawić szybkie miejsce) ", „Odtwarzaj muzykę", „Uruchom DAB+", „Zadzwoni" (Należy uzyskać dostęp do listy kontaktów i połączyć się z Bluetooth w telefonie), „Ustaw temperaturę na 23 stopnie", „Włącz wentylację fotela dla kierowcy" itd. Inteligentny asystent głosowy wykonuje następnie rozpoznane polecenie.

- Jeżeli bieżącym domyślnym asystentem głosowym nie jest Asystent Głosowy BYD, hasło aktywujące oraz przycisk sterowania na kierownicy nie uruchomią Asystenta Głosowego BYD. Właściciele pojazdów mogą wybrać preferowanego asystenta głosowego, przytrzymując ikonę głosu lub przechodząc do Ustawienia → Asystent & Głos → Aplikacja Asystenta Cyfrowego → Strona Domyślnego Asystenta Głosowego.

Google Play

- Google Play to oficjalny sklep z aplikacjami i platforma treści cyfrowych stworzona przez Google dla urządzeń z systemem Android, oferująca użytkownikom aplikacje, gry, e-booki, filmy, muzykę oraz inne różnicowane usługi cyfrowe. Jako jedna z największych na świecie platform dystrybucji aplikacji mobilnych obejmuje miliony aplikacji i gier, umożliwiając użytkownikom korzystanie z kompleksowych usług rozrywkowych, edukacyjnych i codziennych, i stanowi kluczowy element ekosystemu Android.

Gesty i reakcje

Gesty i odpowiadające im reakcje systemu:

- Stuknięcie: otwiera aplikacje, wybiera funkcje, klika ikony na ekranie dotykowym lub wprowadza znaki.
- Przeciąganie: dotknięcie i przeciągnięcie ikony, miniatury lub podglądu do docelowej pozycji w celu zmiany jej położenia.
- Przesuwanie: dostępne na ekranie głównym i ekranach aplikacji.

- Dwukrotne stuknięcie: powiększa obraz lub wyświetla go na pełnym ekranie. Dotknąć dwukrotnie, aby powrócić.
- Rozsuwanie/ściskanie: powiększa lub pomniejsza obraz dwoma palcami.
- Przesunięcie trzema palcami w lewo/prawo: reguluje prędkość nawiewu A/C.
- Przesunięcie trzema palcami w górę/dół: reguluje temperaturę A/C.
- Przesunięcie w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego: otwiera menu skrótów.
- Przesunięcie w górę od dolnej krawędzi ekranu dotykowego: otwiera centrum zarządzania zadaniami.
- Przesunięcie od lewej/prawej krawędzi ekranu dotykowego: powrót do poprzedniego ekranu.

Połączenie telefoniczne Bluetooth

Połączenie

1. Na ekranie Bluetooth Call (Połączenie telefoniczne Bluetooth) dotknąć opcji Please connect Bluetooth (Podłącz Bluetooth), aby ustanowić połączenie.
2. Dotknąć polecenia Scan for device (Skanuj w poszukiwaniu urządzenia), aby wyszukać dostępne urządzenia.
3. Sparować dostępne urządzenie i sprawdzić, czy kod parowania na telefonie jest taki sam jak kod na ekranie dotykowym.
4. Po zakończeniu połączenia należy ustawić Bluetooth.

Połączenie telefoniczne Bluetooth

Po nawiązaniu połączenia Bluetooth przejść na ekran wybierania numeru.

- Dotknąć opcji Contacts (Kontakty), Call log (Rejestr połączeń) i Missed calls (Nieodebrane) lub wybrać numer z klawiatury.
- Przesuń kartę połączenia w górę lub stuknij w dowolne puste miejsce, aby zminimalizować ekran wybierania numeru.

- Na ekranie widoku panoramicznego o połączeniu telefonicznym informuje kierowcę małe okienko wyskakujące.

Aktualizacje OTA*

- Pojazd obsługuje aktualizacje over-the-air (OTA). Możesz zaktualizować oprogramowanie do najnowszej wersji, stukając: ekran dotykowy systemu multimedialnego → Centrum aplikacji  → System → Aktualizacja wersji.
- O dostępności nowych aktualizacji informuje ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego. Możesz wykonać aktualizację natychmiast, zaplanować ją lub użyć aktualizacji przez telefon komórkowy, w zależności od sposobu użytkowania pojazdu.



PRZESTROGA

- Podczas aktualizacji nie należy przemieszczać pojazdu.
- Przed aktualizacją upewnij się, że pojazd jest w pozycji Park, znajduje się w bezpiecznym miejscu i ma stabilne połączenie sieciowe.
- Przed rozpoczęciem aktualizacji upewnij się, że pojazd jest w pełni naładowany.
- Nie instaluj żadnych urządzeń firm trzecich w porcie OBD przed ani w trakcie aktualizacji.
- Upewnij się, że pojazd ma wystarczający poziom energii akumulatora przed aktualizacją, ponieważ w trakcie procesu nie można go ładować ani rozładowywać.
- Podczas aktualizacji OTA wszystkie funkcje są niedostępne, z wyjątkiem odblokowywania/blokowania za pomocą inteligentnego kluczyka/ mikroprzełącznika, włączania oświetlenia wnętrza, świateł awaryjnych oraz przełączników szyb.
- Jeśli aktualizacja OTA się nie powiedzie, spróbuj ponownie. Jeśli ponowna próba również



PRZESTROGA

- się nie powiedzie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

Projekcja telefonu

Projekcja telefonu* umożliwia podłączenie smartfona do pojazdu i korzystanie z wybranych aplikacji mobilnych na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.



OSTRZEŻENIE

- Jazda bezpiecznie. Unikaj wszelkich możliwych rozproszeń, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.



PRZYPOMNIENIE

- Upewnij się, że pojazd jest w pozycji Park, system multimedialny jest włączony i przeznacz odpowiedni czas na skonfigurowanie aplikacji projekcji telefonu przed rozpoczęciem jazdy.
- Początkowy proces konfiguracji należy wykonać na telefonie lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego: sprawdź komunikaty na telefonie dotyczące bezpieczeństwa, zaakceptuj polityki prywatności i przyznaj niezbędne uprawnienia.
- Połączenia przewodowe wymagają podłączenia certyfikowanego kabla USB do portu USB do transmisji danych w pojeździe.
- Podczas łączenia bezprzewodowego sparuj telefon z pojazdem przez Bluetooth. W trakcie tego procesu zaleca się pozostawienie włączonych w telefonie funkcji Bluetooth, Wi-Fi oraz Usług lokalizacji.
- Dla zapewnienia stabilności połączenia zaleca się zmianę nazwy hotspotu pojazdu, aby uniknąć problemów związanych z nazwą.
- Upewnij się, że telefon znajduje się w zasięgu sieci danych komórkowych i ma aktywny pakiet danych.



PRZYPOMNIENIE

- Dostępność wyświetlanych usług różni się w zależności od kraju i języka; niektóre usługi mogą wymagać subskrypcji.

Apple CarPlay

Połączenie przewodowe

- **Aby aktywować połączenie**, podłącz iPhone'a do portu USB do transmisji danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB. Następnie następuje połączenie z Apple CarPlay. Wyświetlany telefon pojawia się na liście urządzeń.
- **Aby dezaktywować połączenie**, odłącz kabel USB iPhone'a, aby zakończyć działanie Apple CarPlay. Jeżeli wybrano włączenie bezprzewodowego CarPlay, telefon i pojazd parują się automatycznie, umożliwiając przyszłe połączenia bezprzewodowe.

Łączenie bezprzewodowe*

- **Aby aktywować połączenie**, wykonaj następujące czynności.
 1. Przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → ekran aplikacji, stuknij ikonę Apple CarPlay  i sparuj iPhone'a z pojazdem zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.
 2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby połączyć Apple CarPlay.
- **Aby dezaktywować połączenie**, wybierz jeden z poniższych sposobów.
 - W pojeździe wyłącz hotspot pojazdu.
 - Włącz Wi-Fi pojazdu, aby wyłączyć hotspot pojazdu.
 - Na liście podłączonych urządzeń stuknij **Usuń lub Rozłącz**, aby rozłączyć bieżące urządzenie.
 - Na liście Bluetooth usuń urządzenie używane do projekcji.
 - Rozłącz Bluetooth bieżącego

urządzenia.

- Wyłącz pojazd.
- Na telefonie usuń to urządzenie CarPlay.
- Wyłącz Wi-Fi w telefonie.



PRZYPOMNIENIE

- Zwróć uwagę, że zatrzymanie bieżącego połączenia nie spowoduje automatycznego połączenia z innym urządzeniem CarPlay.

Ponowne łączenie Apple CarPlay

- Rozłączone przewodowe Apple CarPlay nie zostanie przywrócone automatycznie. W tym celu należy odłączyć i ponownie podłączyć kabel USB.
- Bezprzewodowe Apple CarPlay, w przypadku nieprawidłowego rozłączenia, automatycznie podejmie próbę ponownego połączenia.

Przełączanie między Apple CarPlay a wbudowanym systemem multimedialnym

- Aby wyjść z interfejsu Apple CarPlay, stuknij ikonę BYD  na ekranie głównym Apple CarPlay.
- Aby przejść do interfejsu Apple CarPlay, stuknij ikonę Apple CarPlay  na ekranie aplikacji wbudowanego systemu multimedialnego.
- Gdy lista podłączonych urządzeń zawiera tylko jedną historię Apple CarPlay, stuknięcie ikony automatycznie aktywuje połączenie.
- Gdy istnieje wiele zapisanych urządzeń odpowiednich do projekcji, stuknięcie ikony Apple CarPlay spowoduje przejście do listy urządzeń. Wybierz system, którego chcesz używać.

Przełączanie między urządzeniami

- Dostęp do listy podłączonych urządzeń uzyskasz, stukając ikonę podłączonego urządzenia w menu skrótów lub przechodząc do  → **Połączenie** →

Podłączone urządzenia.

- Za pomocą tej listy można przełączyć się wyłącznie na urządzenie bezprzewodowe. Oznacza to, że przy wyborze innego urządzenia bezprzewodowego pojawi się komunikat, jednak aby przełączyć się na urządzenie przewodowe, należy odłączyć i ponownie podłączyć kabel USB.
- Podłączenie portu USB telefonu, który jest już połączony bezprzewodowo — co uruchamia wyłącznie ładowanie — nie spowoduje wyświetlenia monitu o przełączenie, natomiast podłączenie innego telefonu spowoduje jego wyświetlenie.

Możliwe problemy

• Sprawdzenie telefonu

- Używaj telefonu w dobrym stanie technicznym. Apple CarPlay może często zawieszać się w starszych modelach iPhone'a lub przy wcześniejszych wersjach systemu iOS.
- Wymagana jest stabilna sieć komórkowa. Wolne połączenie sieciowe może powodować opóźnienia w działaniu aplikacji.
- Apple CarPlay może się rozłączać z powodu zakłóceń sygnału w złożonym środowisku sieciowym.

• Sprawdzanie połączeń z pojazdem

- W przypadku połączeń przewodowych upewnij się, że używasz portu do transmisji danych; zalecane jest użycie kabla z certyfikatem MFi lub oryginalnego kabla iPhone.
- W przypadku połączeń bezprzewodowych sprawdź ustawienia telefonu:
 - Bluetooth jest włączony.
 - Wi-Fi jest włączone, a funkcja automatycznego dołączania do hotspotu pojazdu jest włączona.
 - Bezprzewodowy CarPlay został wybrany przy pierwszym połączeniu

Apple CarPlay. Jeśli nie masz pewności, na iPhone przejdź do **Ustawienia** → **Ogólne** → **CarPlay**, wybierz pojazd, który chcesz zresetować, a następnie stuknij **Zapomnij ten samochód**. Usuń iPhone'a z listy urządzeń w pojeździe. Następnie zresetuj Apple CarPlay.

- W przypadku problemu z układem uwierzytelniania MFi lub błędu odczytu usuń historię i połącz ponownie. Jeżeli problem nadal występuje, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Nazwa Bluetooth lub hotspotu pojazdu musi być unikalna.
 - Wyszukaj na telefonie pobliskie urządzenia Bluetooth i hotspoty. Upewnij się, że żadne inne urządzenie nie ma takiej samej nazwy jak ten pojazd, aby zapobiec zakłóceniom.
 - Możesz zmienić nazwę Bluetooth lub osobistego hotspotu pojazdu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **System** → **Link**.
- Upewnij się, że Siri jest włączona.
- Upewnij się, że Apple CarPlay nie jest ograniczone. Jeśli iPhone nie jest wykrywany przez Apple CarPlay, na telefonie przejdź do **Ustawienia** → **Czas przed ekranem** → **Ograniczenia treści i prywatności**. Jeśli **Ograniczenia treści i prywatności** są włączone, stuknij **Dozwolone aplikacje i funkcje** i upewnij się, że Apple CarPlay jest włączone.
- Jeśli Apple CarPlay zostało rozłączone po wyłączeniu hotspotu pojazdu, bezprzewodne ponowne połączenie nie jest możliwe przez 10 minut. Spróbuj ponownie po wykonaniu powyższych czynności.
- Możesz ponownie uruchomić połączenie, zapominając historię ustawień: Na iPhone przejdź do **Ustawienia** →

Ogólne → **CarPlay**, wybierz pojazd, który chcesz zresetować, a następnie stuknij **Zapomnij ten samochód**. W międzyczasie usuń ten telefon z listy urządzeń pojazdu.

- Jeśli po zakończeniu połączenia przewodowego przez odłączenie kabla USB połączenie bezprzewodowe nie powiedzie się, wyczyść informacje o urządzeniu CarPlay na iPhone lub uruchom ponownie telefon.
- Informacje o dostępnych regionach Apple CarPlay znajdziesz na stronie <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Połączenie przewodowe

- **Aby aktywować połączenie**, podłącz telefon zgodny z Android Auto do jednego z portów USB do transmisji danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB i skonfiguruj połączenie zgodnie z instrukcjami.
- **Aby dezaktywować połączenie**, odłącz kabel USB lub. Alternatywnie możesz zakończyć połączenie lub usunąć wyświetlany telefon w **Połączone urządzenia**.
 1. Podłącz smartfon do portu USB do transmisji danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB.
 2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby skonfigurować Android Auto.

Łączenie bezprzewodowe

- **Aby aktywować połączenie**, wykonaj następujące czynności.
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij ikonę Android Auto  i sparuj smartfon z pojazdem zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.
 2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby połączyć Android Auto.
- **Aby dezaktywować połączenie**,

wybierz jeden z poniższych sposobów.

- W pojeździe wyłącz hotspot pojazdu.
- Włącz Wi-Fi pojazdu, aby wyłączyć hotspot pojazdu.
- Na liście podłączonych urządzeń stuknij **Usuń lub Rozłącz**, aby rozłączyć bieżące urządzenie.
- Na liście Bluetooth usuń urządzenie używane do projekcji.
- Wyłączenie Bluetooth w pojeździe lub Wi-Fi w telefonie może zatrzymać projekcję.
- Wyłącz pojazd.
- Na telefonie usuń to urządzenie Android Auto.

Ponowne łączenie Apple CarPlay

- Odłączone przewodowe Android Auto nie zostanie automatycznie przywrócone. W tym celu należy odłączyć i ponownie podłączyć kabel USB.
- Bezprzewodowe Android Auto, jeśli zostanie nieprawidłowo rozłączone, automatycznie spróbuje ponownie się połączyć.

Przełączanie między Android Auto a systemem multimedialnym pojazdu

- Aby wyjść z interfejsu Android Auto, stuknij  na interfejsie Android Auto.
- Aby wejść do interfejsu Android Auto, stuknij ikonę Android Auto  na ekranie aplikacji wbudowanego systemu multimedialnego.
- Gdy lista podłączonych urządzeń zawiera tylko jedną historię Android Auto, stuknięcie ikony automatycznie aktywuje połączenie. Jeżeli warunki projekcji nie zostaną spełnione, zostaną wyświetlone komunikaty dotyczące połączenia.
- Gdy istnieje wiele historii urządzeń odpowiednich do projekcji, stuknięcie ikony Android Auto przenosi do listy urządzeń. Wybierz system, którego chcesz używać.

Przełączanie między urządzeniami

- Możesz przełączać się między bezprzewodowymi urządzeniami Android Auto na liście podłączonych urządzeń, a po wybraniu innego urządzenia pojawi się monit o przełączenie.
- Jednak ten krok nie działa przy przełączaniu na urządzenie przewodowe, co wymaga odłączenia i ponownego podłączenia kabla USB.
- Podłączenie portu USB telefonu, który jest już połączony bezprzewodowo — co uruchamia wyłącznie ładowanie — nie spowoduje wyświetlenia monitu o przełączenie, natomiast podłączenie innego telefonu spowoduje jego wyświetlenie.

Możliwe problemy

- **Android Auto nie działa**
 - Upewnij się, że telefon obsługuje usługi Google.
 - Sprawdź, czy system operacyjny telefonu obsługuje Android Auto.
 - Typowymi urządzeniami kompatybilnymi z Android Auto są telefony z systemem Android 11.0 lub nowszym. Skonsultuj się z producentem telefonu w sprawie kompatybilności.
 - Android Auto nie jest obsługiwane na telefonach z systemem Android (Go edition).
- Sprawdź, czy na telefonie zainstalowana jest najnowsza wersja aplikacji Android Auto.
 - Wyszukaj Android Auto w Ustawieniach telefonu, a następnie przejdź do ekranu Android Auto, aby sprawdzić wersję.
 - Jeśli Android Auto nie można znaleźć, wyszukaj je w Google Play, aby pobrać lub zaktualizować aplikację.
- Sprawdź, czy połączenie między telefonem a pojazdem działa prawidłowo.
 - W przypadku połączeń przewodowych użyj dobrej jakości kabla USB i podłącz telefon do portu

transmisji danych.

- W przypadku połączeń bezprzewodowych upewnij się, że Bluetooth i Wi-Fi są włączone w telefonie oraz że Bluetooth i hotspot pojazdu są również włączone.
- **Nie można ponownie połączyć Android Auto**

Spróbuj wykonać następujące kroki:

- Jeśli korzystasz z połączenia przewodowego, zmień kabel USB na oryginalny kabel telefonu.
- W przypadku połączenia bezprzewodowego zmień nazwę hotspotu pojazdu (⚙️ → ► **System** → **Link**) lub wyłącz Bluetooth i Wi-Fi w telefonie oraz w pojeździe, a następnie włącz je ponownie.
- Uruchom ponownie telefon i system multimedialny pojazdu.
- Usuń i ponownie połącz telefon w następujący sposób:
 1. Usuń wcześniej połączone urządzenia z telefonu: Przejdź do ustawień telefonu z Androidem, a następnie przejdź do lub wyszukaj ustawienia Android Auto (np. w telefonach Google: **Ustawienia** → **Połączone urządzenia** → **Preferencje połączeń** → **Android Auto**).
 2. Stuknij **Wcześniej połączone samochody**, następnie przycisk menu z trzema kropkami i wybierz **Zapomnij wszystkie samochody**.
 3. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojazdu przejdź do ⚙️ → **System** → **Link** → **WLAN**, a następnie usuń urządzenie, które chcesz projekować, z listy Podłączone urządzenia.
 4. Usuń telefon w **Ustawienia Bluetooth**.
 5. Ponownie aktywuj połączenie

między telefonem a pojazdem.

- **Przyczyny niestabilnych połączeń Android Auto**

- W przypadku przewodowego Android Auto typowe przyczyny to:
 - Niestabilna transmisja danych spowodowana niską jakością kabla USB
 - Niepowodzenie transmisji danych portu USB po stronie pojazdu
 - Niepowodzenie transmisji danych portu USB po stronie telefonu
 - Niestabilne połączenia spowodowane niezgodnością BC1.2 portu USB pojazdu
 - Niestabilne połączenia spowodowane przestarzałą wersją Android Auto w telefonie
 - Duże wahanie sieci na nierównych drogach
- W przypadku bezprzewodowego Android Auto obejmują one:
- Wyłączony hotspot w pojeździe lub wyłączone Wi-Fi w telefonie
- Złożone środowiska sieciowe lub słaby sygnał (na przykład gdy hotspot pojazdu musi konkurować o zasoby częstotliwości z wieloma jednocześnie działającymi sieciami Wi-Fi)
- Słaby zasięg sieci komórkowej (na przykład w garażu podziemnym lub w lesie)
- Zbyt stara wersja Android Auto w telefonie (zalecana jest najnowsza wersja)
- Wiele pojazdów BYD w pobliżu z identycznymi nazwami hotspotów
- Uszkodzony lub nieprawidłowo działający moduł Bluetooth lub Wi-Fi w telefonie lub pojeździe
- **Aplikacje niedostępne w Android Auto**
 - Nie wszystkie aplikacje w telefonie

są kompatybilne z Android Auto, dlatego niektóre z nich mogą nie być wyświetlane w interfejsie użytkownika

- Sieć komórkowa wpływa na dostępność lub działanie aplikacji w Android Auto. Niektóre aplikacje nie mogą być uruchamiane bez połączenia z siecią komórkową.
- Ze względu na różnice funkcjonalne lub uprawnienia aplikacji między Android Auto a telefonem, w razie pytań dotyczących korzystania z aplikacji należy skontaktować się z ich dostawcami



PRZYPOMNIENIE

- Android Auto jest zintegrowane z telefonami z systemem Android 10 i nowszym. Nie musisz jej pobierać.
- Przy połączeniu przewodowym lub bezprzewodowym telefon może poprosić o aktualizację Android Auto przed kontynuacją
- Połączenia Android Auto wymagają użycia Bluetooth zarówno w telefonie, jak i w pojeździe, co może spowodować rozłączenie innych wcześniej połączonych urządzeń Bluetooth
- Bezprzewodowe połączenia Android Auto opierają się na użyciu Wi-Fi w telefonie, co może zakłócić połączenia Wi-Fi w telefonie
- Bezprzewodowe połączenia Android Auto opierają się na użyciu hotspotu pojazdu, co może zakłócić połączenia Wi-Fi w pojeździe. Jeśli Wi-Fi jest nadal potrzebne, włącz Wi-Fi ponownie i spróbuj połączyć się ponownie (wydajność może się różnić w zależności od systemu)
- Informacje o kompatybilności Android Auto można znaleźć na stronie Google: <http://www.android.com/auto/>

Oświadczenie dotyczące znaków towarowych

- Apple CarPlay jest znakiem towarowym Apple Inc.
- Android i Android Auto są znakami towarowymi Google LLC

Inne aplikacje:

Aplikacja do personalizacji — Google Maps

- Mapa obsługuje lokalizację, wyszukiwanie, planowanie trasy, nawigację i inne funkcje
- Większość interaktywnych elementów sterujących znajduje się po prawej stronie mapy, aby lepiej dostosować się do rzeczywistych warunków jazdy. Możesz łatwo wyszukiwać pobliskie stacje ładowania, parkingi oraz inne interesujące miejsca.

Aplikacje zewnętrzne

Ten system multimedialny jest oparty na systemie Android i obsługuje instalację aplikacji zewnętrznych.

- Instalowanie i korzystanie z aplikacji zewnętrznych:
 1. Pobierz wybraną aplikację.
 2. Stuknij plik aplikacji i wybierz opcję Zezwól na instalację aplikacji, aby ją zainstalować.
 3. Zainstalowana aplikacja pojawi się na liście aplikacji. Stuknij, aby ją uruchomić.

PRZESTROGA

- Aplikacje, które nie są oficjalnie certyfikowane, mogą nie działać prawidłowo.
- Instalowanie dużej liczby niepotrzebnego oprogramowania może spowodować niestabilność lub brak działania systemu. Korzystaj z tej funkcji ostrożnie.

- Odinstalowywanie aplikacji zewnętrznych:
 1. Zainstalowane aplikacje można znaleźć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → Centrum aplikacji  → Ustawienia  → Aplikacje. Wybierz aplikację, którą chcesz odinstalować.
 2. Stuknij Odinstaluj i potwierdź.

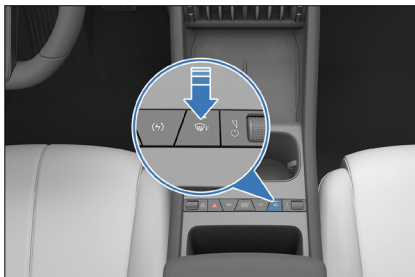
PRZESTROGA

- Aplikacji domyślnych dostarczonych z tym systemem multimedialnym nie można odinstalować.

Układ klimatyzacji

Przedni panel A/C

Odszraniacz szyby przedniej



Interfejs obsługi klimatyzacji

Interfejs obsługi przedniej klimatyzacji



- | | |
|--|---|
| 1 Interfejs obsługi klimatyzacji | 10 Ustawienia klimatyzacji |
| 2 A/C ON/OFF | 11 Sterowanie temperaturą po stronie kierowcy |
| 3 Tryb automatyczny | 12 Dystrybucja powietrza |
| 4 Przycisk A/C | 13 Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu |
| 5 Wentylator | 14 Przycisk synchronizacji |
| 6 Tryb cyrkulacji | 15 Sterowanie prędkością wentylatora |
| 7 Odszraniacz szyby przedniej | |
| 8 Odszraniacz szyby tylnej i lusterek bocznych | |
| 9 Maksymalne chłodzenie | |

Definicja funkcji

Tryb automatyczny

- Stuknij przycisk auto, zapali się jego wskaźnik na przednim panelu A/C, a tryb automatyczny zostanie aktywowany; prędkość wentylatora i rozdział powietrza będą regulowane automatycznie.
- Pojazd wyjdzie z automatycznego

sterowania, jeśli zostanie ustawiona prędkość wentylatora lub rozdział powietrza; pozostałe funkcje pozostaną w trybie automatycznym, z wyjątkiem tych, które zostały ręcznie obsługiwane.

A/C ON/OFF (Klimatyzacja włączona/wyłączona)

- Stuknij ten przycisk, aby wyłączyć A/C, jeśli jest włączona.

05

URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

- Stuknij ten przycisk, aby włączyć A/C, jeśli jest OFF.

Maksymalne chłodzenie

- Stuknij ten przycisk, aby przełączyć A/C w tryb maksymalnego chłodzenia. Temperatura zostanie ustawiona na „Lo”, prędkość wentylatora na maksymalną, tryb obiegu wewnętrznego zostanie aktywowany, a nawiew skierowany na poziom twarzy.
- Nacisnąć ten przycisk ponownie, aby wyjść.

Chłodzenie

- Stuknij ten przycisk, aby uruchomić sprężarkę A/C. Sprężarka rozpocznie pracę w celu chłodzenia.
- Stuknij ten przycisk ponownie, aby dezaktywować funkcję, a sprężarka przestanie pracować.

Tryb cyrkulacji

- Stuknij ten przycisk, aby przełączyć na tryb obiegu wewnętrznego. Stuknij ponownie, aby przełączyć na tryb doprowadzania świeżego powietrza.
- Gdy funkcja „automatycznego obiegu powietrza” jest włączona, w celu zapewnienia jakości powietrza w pojeździe i zapobieżenia przedostawaniu się spalin do wnętrza, tryb obiegu wewnętrznego zostanie automatycznie włączony po przełączeniu biegu na „P”.

Przycisk wentylacji

- Dotknąć tego przycisku, aby włączyć sterowanie wentylacją klimatyzacji. Powietrze wylotowe jest powietrzem naturalnym.
- Nacisnąć ten przycisk ponownie, aby wyjść.

Sterowanie temperaturą

- Regulacja temperatury A/C
 - Stuknij strzałkę w górę lub przesunąć suwak w dół, aby zwiększyć temperaturę. Dotknij strzałki w dół lub przesunąć ją w górę, aby obniżyć temperaturę.

- Gdy temperatura jest ustawiona na najniższą wartość, wyświetlany jest komunikat „Lo”. Gdy temperatura jest ustawiona na najwyższą wartość, wyświetlany jest komunikat „Hi”.

Odszraniacz szyby przedniej

- Stuknij ten przycisk, aby włączyć tryb odszraniania przedniej szyby; powietrze zostanie skierowane na przednią szybę, a odpowiedni wskaźnik na przednim panelu A/C zaświeci się.
- Stuknij ten przycisk ponownie, aby dezaktywować i wyjść z trybu odszraniania przedniej szyby. Odpowiedni wskaźnik na przednim panelu klimatyzacji gaśnie.

Odmrażanie tylnej szyby i lusterek bocznych

- Stuknij ten przycisk, a element grzewczy w lusterkach bocznych szybko usunie zaporowanie lub szron z lusterek. Funkcja ta jest automatycznie dezaktywowana po 15-minutowym braku aktywności powiązanego przycisku.
- Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie tej funkcji.
- Ta funkcja nie służy do osuszania lusterek z deszczu ani do topienia śniegu.



OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj lusterek bocznych, gdy tylne ogrzewanie jest włączone, ponieważ ich powierzchnie będą gorące.



PRZYPOMNIENIE

- Długotrwałe korzystanie z elektrycznego ogrzewania lusterek bocznych może powodować ich szybsze zużycie. Wyłącz przycisk odmrażania, gdy nie jest potrzebny.

Sterowanie prędkością wentylatora

- Dotknąć wybranego położenia. Im więcej podświetlonych pasków, tym większa prędkość wentylatora.

Przycisk synchronizacji

- Stuknij ten przycisk; zapali się jego wskaźnik, aktywując tryb synchronizacji ustawień temperatury kierowcy i pasażera z przodu.
- Stuknij ten przycisk ponownie, aby przełączyć z trybu synchronizacji na tryb indywidualny.
 - Tryb indywidualny: Gdy przycisk Sync jest wyłączony, temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu można ustawiać niezależnie.
 - Tryb względny: Gdy przycisk Sync jest włączony, ustawienia temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu są regulowane jednocześnie za pomocą sterowania temperaturą po stronie kierowcy.
- Gdy w trybie względnym zostanie użyte sterowanie temperaturą po stronie pasażera z przodu, system A/C automatycznie przełączy się w tryb indywidualny.

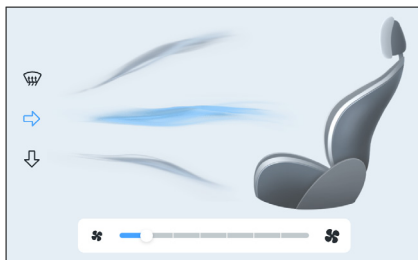
Dystrybucja powietrza

- Dotknięcie ikony na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego pozwala wybrać odpowiedni tryb dystrybucji powietrza.
- Można jednocześnie włączyć kilka trybów rozdziału powietrza (maksymalnie trzy).
- Regulacji można dokonywać zgodnie z ilustracją nawiewu.

Nawiew na twarz ➡ : Powietrze jest kierowane poziom twarzą.

Nawiew na nogi ↓ : Powietrze jest kierowane poziom nóg.

Odszranianie ☼ : Powietrze jest kierowane na przednią szybę i boczne okna.



Środki ostrożności dotyczące użytkowania

- Aby szybko schłodzić wnętrze po długiej ekspozycji na światło słoneczne, należy przez kilka minut jechać z otwartymi oknami, aby odprowadzić gorące powietrze i przyspieszyć chłodzenie za pomocą klimatyzacji.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, należy ustawić temperaturę na „Lo” i używać trybu obiegu wewnętrznego przez kilka minut.
- Aby szybko schłodzić wnętrze, aktywuj tryb maksymalnego chłodzenia, aby uzyskać najlepszą wydajność A/C. Pozwala to szybko zapewnić komfortowe warunki wewnątrz pojazdu.
- Jeśli efekt działania A/C nie spełnia oczekiwań, zaleca się włączenie trybu automatycznego. W tym trybie A/C automatycznie dobiera odpowiednią temperaturę nawiewu, tryb pracy i prędkość wentylatora, aby zapewnić komfort pasażerom.
- Należy sprawdzić, czy kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana (na przykład przez liście lub śnieg).
- Przy wilgotnej pogodzie należy unikać nadmuchu chłodnego powietrza na przednią szybę. Wewnętrzna i zewnętrzna różnica temperatur może powodować zaparowanie szyb.
- Zaleca się utrzymywanie przestrzeni pod przednimi siedzeniami wolnej, aby poprawić cyrkulację powietrza.

- W zimnych warunkach uruchom wentylator na wysoką prędkość na jedną minutę, aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału dolotowego, co pomaga ograniczyć parowanie szyb.
- W zimne dni użyj trybu obiegu wewnętrznego przez kilka minut, aby szybko ogrzać kabinę, a po jej ogrzaniu przełącz na tryb świeżego powietrza, aby zapobiec parowaniu.
- W warunkach zapyłonych lub wietrznych zamknij wszystkie okna, włącz tryb obiegu wewnętrznego i uruchom A/C.
- W trybie ogrzewania naciśnięcie przycisku sterowania sprężarką spowoduje zapalenie się przycisku (włączenie sprężarki), co może zmniejszyć wilgotność strumienia powietrza.
- W trybie wentylacji system wykorzystuje naturalny napływ powietrza z zewnątrz, co jest przydatne wiosną i jesienią.



PRZYPOMNIENIE

- Zapach z klimatyzacji:
 - Bezpośrednio po włączeniu klimatyzacji może być wyczuwalny zapach wilgoci i pleśni. Jest to zjawisko normalne. Podczas pracy samochodowej klimatyzacji w parowniku często pozostaje kondensat; wilgotny parownik łatwo absorbuje niefiltrowany pot, dym itp. z wnętrza pojazdu, co może prowadzić do rozwoju pleśni na jego powierzchni oraz powstawania nieprzyjemnych zapachów po długotrwałej fermentacji.
- Jak zapobiegać i ograniczać nieprzyjemne zapachy z klimatyzacji A/C:
 - Przed zaparkowaniem należy wyłączyć klimatyzację i przewietrzyć pojazd świeżym powietrzem, aby utrzymać względnie suche powietrze we wnętrzu.



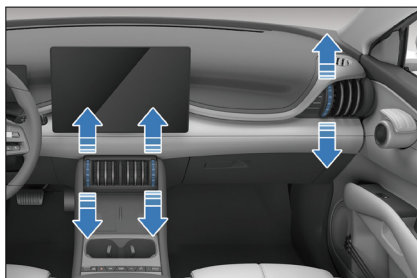
PRZYPOMNIENIE

- Regularnie sprawdzaj, czyścić lub wymieniaj filtr klimatyzacji A/C.
- Należy dbać o czystość kabiny.
- Jeżeli po wykonaniu powyższych czynności zapach nie ustępuje, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Aby ograniczyć zapachy z klimatyzacji A/C, jeśli A/C było włączone, normalne jest, że wentylator klimatyzacji może pracować jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu i zaryglowaniu pojazdu. Nie jest to powód do zmartwienia. Ma to na celu osuszenie skroplonej wody na powierzchni parownika, aby zapobiec powstawaniu zapachów spowodowanych fermentacją pleśni.

Otworki wentylacyjne

Przednie nawiewy

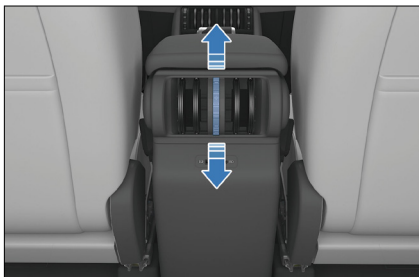
- Przesuń pokrętkę, aby wyregulować przepływ powietrza lub otworzyć/zamknąć nawiew.
- Przełącz w lewo/prawo, aby wyregulować kierunek nawiewu powietrza.



Tylne boczne nawiewy

- Przesuń pokrętkę, aby wyregulować przepływ powietrza lub otworzyć/zamknąć nawiew.
- Przełącz w lewo/prawo, aby

wyregulować kierunek nawiewu powietrza.



Aplikacja BYD App

Aplikacja BYD App

- Aplikacja BYD to mobilna aplikacja Internetu Pojazdów (IoV) opracowana niezależnie przez BYD. Umożliwia zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu, co pozwala na korzystanie z IoV w chmurze.
- Możesz wyszukać „BYD” w sklepach z aplikacjami, takich jak Google Play i App Store, aby pobrać i zainstalować aplikację BYD.

Rejestracja konta

Po zainstalowaniu aplikacji postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie lub wykonaj poniższe kroki, aby się zarejestrować i zalogować.

1. Otwórz aplikację, a następnie stuknij Zarejestruj się, aby przejść do ekranu rejestracji.
2. Wpisać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, dotknąć przycisku Send email (Wyślij e-mail), aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wprowadzić kod w aplikacji.
3. Ustawić hasło na ekranie ustawiania hasła, aby dokończyć rejestrację, po czym zostanie wyświetlona strona główna.



PRZESTROGA

- Należy podać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, w przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W prawym górnym rogu ekranu aplikacji wybrać kraj lub region. Ustawienie domyślne zależy od ustawień telefonu. Jeśli nie jest to miejsce, w którym dokonywany jest zakup, wybrać właściwe, w przeciwnym razie dane użytkownika nie będą dostępne.

Stan i kontrola pojazdu

Strona główna aplikacji BYD zawiera informacje i elementy sterujące pojazdu.

1. Strona główna wyświetla pozostały zasięg jazdy, poziom SOC, informacje o błędach pojazdu oraz status jazdy, ładowania, klimatyzacji A/C, podgrzewania i wentylacji foteli oraz ciśnienia w oponach.
2. Dotknąć przycisku ryglowania, odryglowywania, migania świateł i klaksonu lub migania świateł, aby aktywować odpowiednią funkcję.
3. Włączyć lub wyłączyć A/C na stronie głównej aplikacji albo stuknij kartę A/C, aby przejść do innych ustawień, takich jak regulacja temperatury.
4. Na dole strony głównej dotknąć ikony siedzeń, drzwi, okien lub opon, aby przejść do powiązanego ekranu i sprawdzić ich stan.
5. Jeśli na koncie jest wiele pojazdów, dotknąć nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączyć się między pojazdami.



PRZESTROGA

- Funkcja sterowania w aplikacji jest przeznaczona głównie do użytku zdalnego. Używanie tej funkcji jest możliwe, jeśli telefon i pojazd użytkownika są połączone z Internetem.

Indywidualne centrum i zarządzanie pojazdami

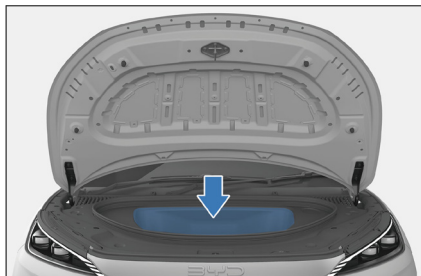
Na ekranie aplikacji BYD dotknij Moje konto, aby przejść do centrum użytkownika.

- Stuknij ikonę w prawym górnym rogu karty pojazdu, aby edytować nazwę pojazdu i numer rejestracyjny.
- Konto i bezpieczeństwo: odzyskiwanie lub zmiana hasła.
- Ustawienia: konfiguracja odbioru wiadomości, automatycznego logowania i innych opcji.
- O nas: zawiera politykę prywatności oraz informacje kontaktowe i możliwość przekazania opinii.

Przechowywany

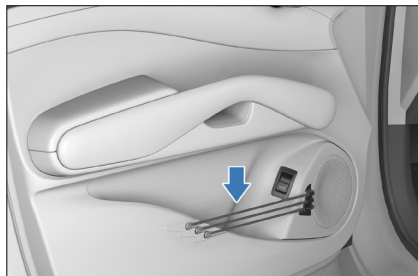
Schówek w komorze silnika

- Otwórz maskę, aby skorzystać ze schowka w komorze silnika.



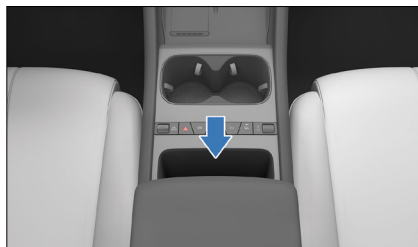
Schowki w drzwiach

- W każdych drzwiach znajduje się schówek na butelki z napojami lub drobne przedmioty.



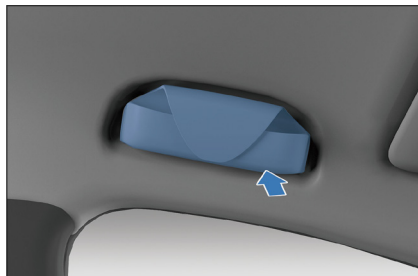
Schówek konsoli środkowej

- Konsola środkowa jest wyposażona w schówek.



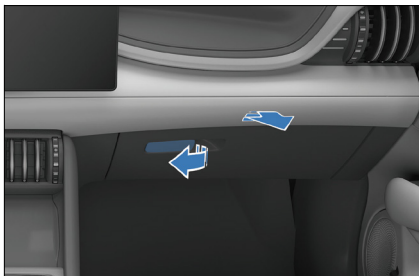
Etui na okulary

- Magnetyczne etui na okulary znajduje się nad siedzeniem kierowcy.



Schówek podręczny

- Pociągnij, aby otworzyć schówek pasażera.
- Aby go zamknąć, należy popchnąć pokrywę do góry.



PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, schówek podręczny powinien być zamknięty podczas jazdy.

Schówek konsoli środkowej

- Pociągnij do góry schówek konsoli środkowej, aby go otworzyć.
- Naciśnij pokrywę schowka konsoli środkowej w dół, aby ją zamknąć.



PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub gwałtownego hamowania, podczas jazdy utrzymuj schówek konsoli środkowej zamknięty.

Uchwyt na kubek

Uchwyt na kubek na przednim siedzeniu

Uchwyt na kubki kierowcy i pasażera z przodu znajduje się w konsoli środkowej.



PRZESTROGA

- Kubek może nie pasować do uchwytu na kubki ze względu na swoje wymiary lub kształt.



OSTRZEŻENIE

- Podczas umieszczania gorących napojów zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzeń. Unikaj gwałtownego przyspieszania lub hamowania, aby zapobiec oparzeniom spowodowanym rozlaniem płynów.
- Nie umieszczaj otwartego kubka ani niedokręconej butelki z napojem w uchwycie na kubki, aby uniknąć rozlania płynu podczas jazdy lub otwierania i zamykania drzwi.
- Nie kładź sztywnych pojemników ani przedmiotów, takich jak szklane lub ceramiczne kubki, w uchwycie na kubki. Podczas wypadku lub nagłego hamowania niezamocowane przedmioty mogą zostać wyrzucone, co może spowodować obrażenia u pasażerów.
- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, kierowcy surowo zabrania się wyjmowania kubka lub umieszczania go w uchwycie na kubek podczas jazdy.

Uchwyt na kubek na tylnym siedzeniu

- Aby skorzystać z uchwytu na kubek, należy obrócić podłokietnik tylnego siedzenia.



PRZESTROGA

- Gdy używane są uchwyty na kubki, nie należy uruchamiać pojazdu ani gwałtownie hamować, aby zapobiec rozlaniu lub oparzeniom.
- Nie umieszczaj otwartego kubka ani niedokręconej butelki z napojem w uchwycie na kubki, aby uniknąć rozlania płynu podczas jazdy lub otwierania i zamykania drzwi.
- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, kierowcy surowo zabrania się wyjmowania kubka lub umieszczania go w uchwycie na kubek podczas jazdy.

Kieszenie w oparciach siedzeń

- Na tylnej części przednich siedzeń znajdują się kieszenie w oparciach przeznaczone na magazyny, gazety i telefony.

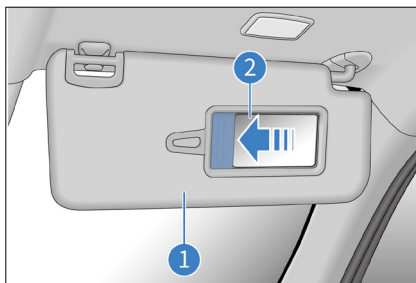


Inne urządzenia

Osłona przeciwsłoneczna

① Osłona przeciwsłoneczna

- Aby zasłonić się przed światłem słonecznym z przodu, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną.
- Aby osłonić się przed światłem z boku, należy zsunąć tuleję obrotową ze wspornika i obrócić osłonę w stronę bocznego okna.



② Lusterko kosmetyczne*

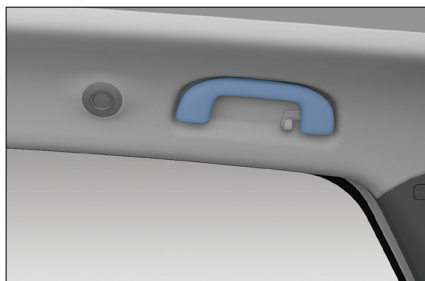
- Opuść osłonę przeciwsłoneczną i przesunąć pokrywę lusterka, aby z niej skorzystać.

PRZYPOMNIENIE

- Prawidłowe korzystanie z osłony przeciwsłonecznej poprawia bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Uchwyty

- Aby użyć uchwytu, należy pociągnąć go w dół. Po zwolnieniu uchwyt powraca do pierwotnej pozycji.



PRZESTROGA

- Na uchwytach nie należy wieszać żadnych ciężkich przedmiotów.

Porty USB

Porty USB w przednim rzędzie

Znajdują się one w wydrążonej części poniżej pomocniczej deski rozdzielczej.

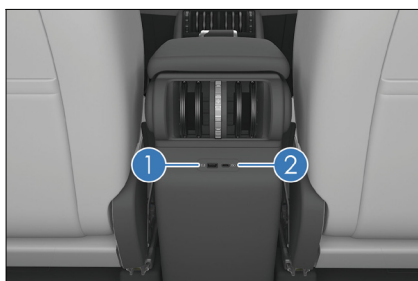
- ① Port transmisji danych Type-C.
- ② Port ładowania Type-C.

Gniazdo zasilania może być używane wyłącznie przy włączonym zapłonie.



Porty USB w tylnym rzędzie siedzeń

- Tyłne porty USB znajdują się za schowkiem konsoli środkowej.
- ① Port szybkiego ładowania Type-C
- ② Porty ładowania Type-C
- Gniazdo zasilania może być używane wyłącznie przy włączonym zapłonie.



Zasilanie pomocnicze 12 V

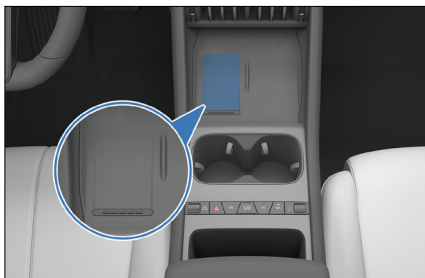
- Przeznaczone do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V DC i prądzie roboczym nie większym niż 10 A.
- Zasilanie pomocnicze 12 V jest dostępne tylko przy włączonym zasilaniu. Aby z niego skorzystać, należy podnieść pokrywę.



Lokalizacja bezprzewodowej ładowarki telefonu*

- Strefa bezprzewodowego ładowania telefonu znajduje się na konsoli środkowej. Aby włączyć lub wyłączyć ładowanie bezprzewodowe, dotknij ikony ładowania bezprzewodowego na stronie skrótów po przesunięciu w dół górnego paska stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Po uruchomieniu pojazdu umieść telefon w strefie bezprzewodowej ładowarki ekranem do góry. Telefon automatycznie

rozpocznie ładowanie bezprzewodowe, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawi się ikona ładowania.



- Ładowarka wykorzystuje cewkę do przesyłania energii elektrycznej do baterii telefonu poprzez indukcję fal elektromagnetycznych, dzięki czemu telefon może być ładowany bez użycia kabla.

PRZESTROGA

- Aby korzystać z bezprzewodowej ładowarki w pojeździe, telefon musi obsługiwać funkcję ładowania bezprzewodowego.
- Inteligentny kluczyk powinien się znajdować w odległości większej niż 25 cm od obszaru działającej ładowarki bezprzewodowej.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowarki bezprzewodowej, a nawet wypadków, nie należy umieszczać monet, metalowych kluczy, metalowych pierścionków ani innych przedmiotów zawierających metal w obszarze ładowarki bezprzewodowej razem z telefonem.
- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowarki, nie należy na nim kłaść ciężkich przedmiotów.
- Jeśli system bezprzewodowej ładowarki telefonu jest uszkodzony i nie działa prawidłowo, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

PRZESTROGA

- Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. Jeśli produkt zostanie zdemontowany lub zmodyfikowany, bezpłatna gwarancja wygaśnie.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać w pojeździe ładowanego telefonu bez nadzoru.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy sprawdzać stanu naładowania telefonu podczas jazdy.
- Jeżeli podczas ładowania zostanie wykryty metalowy przedmiot pomiędzy urządzeniem a ładowarką, natychmiast usuń telefon i nie wyjmuj metalowego przedmiotu, dopóki nie ostygnie, aby zapobiec poparzeniom.
- Podczas ładowania wyrównaj dolną część telefonu z otworem wentylacyjnym na powierzchni ładowania bezprzewodowego, aby zoptymalizować odprowadzanie ciepła.
- Nie dopuszczaj do kontaktu jakichkolwiek płynów ze strefą ładowarki, w przeciwnym razie bezprzewodowa ładowarka może ulec awarii.
- Unikaj stosowania łatwopalnych rozpuszczalników (np. oleju, smaru, alkoholu) do czyszczenia strefy ładowania bezprzewodowego.
- Nie zakrywaj strefy indukcyjnego ładowania rękavicami, odzieżą ani innymi przedmiotami podczas ładowania.
- Ładowanie może zostać przerwane w wysokiej temperaturze i wznowione, gdy temperatura spadnie.
- BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzne cewki bezprzewodowego ładowania, takie jak magnetyczne cewki dokujące. Należy zachować ostrożność podczas używania.



PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia kart z układami scalonymi, takich jak karty bankowe i karty NFC, nie umieszczaj ich pomiędzy telefonem a podstawką ładującą.
- W przypadku umieszczenia urządzenia obsługującego NFC na macie bezprzewodowej przed rozpoczęciem ładowania może pojawić się interfejs portfela kart.
- Po włączeniu pojazdu ładowanie bezprzewodowe zostaje wstrzymane podczas aktywacji klucza cyfrowego i automatycznie wznowiane po jej zakończeniu.



PRZYPOMNIENIE

- Jednocześnie można ładować tylko jeden telefon.
- Zbyt grube etui telefonu może uniemożliwić ładowanie.
- Na wyboistych drogach bezprzewodowa ładowarka telefonu może okresowo przerywać ładowanie i następnie je wznowiać.
- Powierzchnia, na której umieszczony jest telefon komórkowy, powinna być równoległa do modułu ładowania. Jeśli telefon wysunie się z obszaru ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy go przesunąć z powrotem.
- Jeśli nie można prawidłowo naładować telefonu, należy sprawdzić, czy w obszarze ładowarki bezprzewodowej nie znajdują się żadne ciała obce lub przed ponowną próbą poczekać, aż obszar ładowarki bezprzewodowej ostygnie. Jeśli ładowanie telefonu nadal jest niemożliwe, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

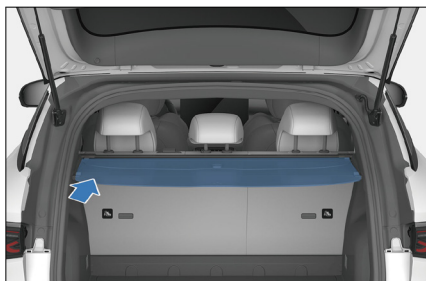


PRZYPOMNIENIE

- Po wyłączeniu zasilania, jeśli telefon nadal się ładuje, wyświetlany jest komunikat „Proszę zabrać swój telefon komórkowy”.
- Ikonę ustawień bezprzewodowej ładowarki telefonu można dodać lub usunąć na stronie skrótów ekranu dotykowego systemu multimedialnego.
- Ze względu na kompatybilność, wbudowany w pojazd moduł bezprzewodowego szybkiego ładowania* może działać wolniej niż oryginalna ładowarka dostarczona przez producenta telefonu.
- Moc bezprzewodowego szybkiego ładowania* telefonu zależy od obsługiwanej przez telefon technologii, natomiast szybkie ładowanie* w pojeździe obsługuje maksymalnie do 50 W.
- Niektóre telefony mogą posiadać przestarzałe programy ładowania, które nie obsługują szybkiego ładowania*.

Oslona bagażnika

- Oslona bagażnika służy do zapewnienia prywatności i ochrony przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Aby zamontować osłonę bagażnika, zatrasnąć dwa rowkowane boki osłony w dolnych występkach nakładek słupków tylnych (C) po obu stronach, a następnie zaczepić linki półki.
- Aby zdjąć osłonę, należy wykonać czynności w odwrotnej kolejności.



OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu osłony bagażnika należy upewnić się, że jest ona prawidłowo zamontowana.
- Na osłonie bagażnika nie należy kłaść żadnych przedmiotów.
- Nie należy pozwalać dziecku na wchodzenie na osłonę bagażnika, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia osłony bagażnika, a nawet obrażeń/śmierci dziecka.

Haczyk

- Haczyk znajduje się z boku konsoli środkowej. Naciśnij, aby uzyskać dostęp do uchwyty na kubki w drugim rzędzie siedzeń.

OSTRZEŻENIE

- Haczyki są zaprojektowane do maksymalnego obciążenia 3 kg. Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na haczyku, aby uniknąć uszkodzenia haczyka oraz obrażeń pasażerów.

06

Konserwacja

Informacje dotyczące obsługi technicznej...	204
Regularna konserwacja	206
Samodzielna konserwacja.....	212

Informacje dotyczące obsługi technicznej

Cykl konserwacji i jego pozycje

Plan konserwacji

- Plan konserwacji został opracowany w celu zapewnienia stabilnej jazdy, ograniczenia awarii oraz bezpiecznej i ekonomicznej eksploatacji pojazdu.
- Harmonogram konserwacji zawiera wszystkie czynności serwisowe niezbędne do utrzymania pojazdu w optymalnym stanie przez cały czas.
- Węże wykazujące jakiegokolwiek oznaki degradacji lub uszkodzenia należy natychmiast wymienić. Gumowe węże (np. układów A/C, ogrzewania i układu hamulcowego) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych techników zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Wymagania dotyczące harmonogramu konserwacji

Pojazd musi być serwisowany zgodnie z regularnym harmonogramem przeglądów.

Konserwacja pojazdu jest wykonywana według przebiegu lub liczby miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Harmonogram konserwacji

Jeśli pojazd użytkowany jest głównie w jednym lub więcej z poniższych szczególnych warunków, niektóre czynności obsługi technicznej trzeba wykonywać częściej.

- Warunki drogowe
 - Drogi błotniste, piaszczyste lub zaśnieżone.
 - Drogi nieutwardzone.
- Warunki jazdy
 - Jazda z holowaniem przyczepy, przyczepy kempingowej lub z ładunkiem w bagażniku dachowym
 - Częsta jazda na krótkich dystansach poniżej 8 km przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera.
 - Jałowy bieg silnika oraz/lub jazda długodystansowa z małą prędkością, na przykład korzystanie z pojazdu jako samochodu policyjnego, taksówki lub do transportu towarów.

Pozycja	Interwał
Klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.
Przewody i elastyczne przewody hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.
Kierownica i drążki kierownicze	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.
Ośłona przegubu wału napędowego	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.
Sworzeń kulowy i ośłona	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.
Przednie i tylne zawieszenie	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.
Stan opon i ciśnienie powietrza, w tym TPMS	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.

Zużycie opon (sprawdź zbieżność przednich i tylnych kół, gdy nierównomierne zużycie przekracza 2 mm)	Sprawdzać podczas przeglądu i rotować w razie potrzeby; w trudnych warunkach eksploatacji sprawdzać częściej i rotować w razie potrzeby
Korozja układu EPS oraz ciała obce na złączach lub ich wypalenie, w tym punkt GND wiązki przewodów	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.
Płyn hamulcowy	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.
Wgniecenia lub deformacje tacy akumulatora wysokonapięciowego, belki zderzeniowej, osłony i zaworu przeciwwybuchowego oraz wycieki z układu napędowego	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 mil.
Filtr klimatyzacji*	Sprawdzać co 24 miesiące lub 20 000 km; w ciężkich warunkach jazdy sprawdzać co sześć miesięcy i w razie potrzeby wymieniać
Płyn chłodzący silnika napędowego	Wymieniać długowieczny płyn chłodzący na bazie kwasów organicznych co sześć lat lub 60 000 mil.
Płyn hamulcowy	Sprawdzać podczas przeglądu i wymieniać co 24 miesiące lub 20 000 km.
Olej przekładniowy w skrzyni biegów.	Wymienić olej przekładniowy i filtr po 24 miesiącach lub 20 000 km po raz pierwszy, a następnie co 24 miesiące lub 30 000 km.
Uwaga: Podczas kontroli pozycji 1, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nienormalnych uszkodzeń należy niezwłocznie wymienić elementy podwozia.	



PRZESTROGA

- Klocki i tarcze hamulcowe należy sprawdzać w różnych odstępach czasu, a w trudnych warunkach pogodowych — częściej, na przykład w skrajnie zimnych regionach, takich jak Norwegia, Finlandia i Islandia.



PRZYPOMNIENIE

- Aby utrzymać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, należy go regularnie całkowicie ładować i rozładowywać (co najmniej co sześć miesięcy lub co 72 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) aby przeprowadzać autokalibrację akumulatora. Możesz również skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wykonania testu pojemności i kalibracji.

Ciężkie warunki eksploatacji obejmują:

- Częstą jazdę w zapyłonych obszarach lub częste narażenie na powietrze o wysokiej zawartości soli.
- Częstą jazdę po drogach wyboistych, z kałużami lub górskich.
- Jazdę w niskich temperaturach.
- Częste lub nagłe hamowanie.
- Częste korzystanie z przyczepy.
- Użytkowanie pojazdu jako taksówki.
- Jazdę w zatłoczonych obszarach miejskich w temperaturach powyżej 32°C przez ponad 50% całkowitego czasu jazdy.
- Jazdę z prędkościami powyżej 120 km/h w temperaturach powyżej 30°C przez ponad 50% całkowitego czasu jazdy.
- Częstą jazdę z maksymalnym obciążeniem.

Regularna konserwacja

Regularna konserwacja

- Należy bezwzględnie wykonywać obsługę pojazdu zgodnie z

harmonogramem konserwacji, aby zapewnić najlepszą sprawność eksploatacyjną i ograniczyć występowanie usterek.

- Kierowcy mogą korzystać z planu konserwacji w celu określenia terminów przeglądów według wskazań licznika przebiegu lub upływu czasu — w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- W przypadku zaległych czynności serwisowych należy stosować te same odstępy czasowe do wykonania obsługi.
- Zaleca się wykonywanie obsługi zgodnie ze standardami i specyfikacjami BYD Auto Co., Ltd. oraz w autoryzowanych punktach serwisowych BYD.
- Harmonogram konserwacji zawiera wykaz czynności serwisowych oraz przebiegi lub okresy czasu, przy założeniu, że pojazd jest użytkowany w normalny sposób do przewozu pasażerów i ładunków nieprzekraczających dopuszczalnej masy.



PRZESTROGA

- Prosimy o regularną obsługę pojazdu zgodnie z wymaganiami zawartymi w Instrukcji Gwarancji i Obsługi Serwisowej BYD.

Serwisowanie pojazdu

- Należy zwracać uwagę na działanie pojazdu, zmiany dźwięku i oznaki wizualne wskazujące, że wymagany jest serwis. W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z poniższych objawów pojazd może wymagać kontroli lub naprawy; zaleca się jak najszybsze przekazanie go do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD:
- Rozruch silnika powoduje powstawanie nietypowych dźwięków.

- Płyn chłodzący pozostaje przegrzany lub w bezruchu albo wycieka.
- Silnik zacina się i wytwarza nieoczekiwany hałas.
- Silnik pracuje z nadmiernymi wibracjami.
- Silnik nie uruchamia się.
- Z zespołu elektrycznego wycieka olej.
- Zespół elektryczny wydziela nieprzyjemne zapachy.
- Moc znacznie spada.
- Wycieki wody pod pojazdem (kondensat z klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym).
- Opona traci powietrze; opony nadmiernie hałasują na zakrętach; zużycie opon jest nierówne.
- Pojazd jest znoszony w jedną stronę podczas jazdy na wprost po płaskiej powierzchni.
- Ruch zawieszenia powoduje powstawanie nietypowych dźwięków.
- Utrata skuteczności hamowania; gąbczaste odczucie pedału hamulca; pedał niemal dotyka podłogi; pojazd ściga na jedną stronę podczas hamowania.
- Temperatura płynu chłodzącego silnik pozostaje wysoka.
- Pojemność akumulatora znacznie spada.
- Utrzymuje się wysoka temperatura akumulatora lub włączona ochrona przed przegrzaniem albo występuje brak zasilania.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy kontynuować jazdy pojazdem, który nie został sprawdzony, gdyż może to prowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu oraz obrażeń ciała.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdów są:

- Obecność soli, pyłu lub wilgoci na podwoziu.
- Długotrwałe narażenie pojazdu lub pewnych jego części na działanie wysokiej wilgotności i wysokiej temperatury.
- Zarysowanie lakieru lub warstwy podkładowej w wyniku drobnego zderzenia lub kamieni i żwiru.

Aby zapobiec korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy często myć pojazd.
 - W przypadku jazdy po zasolonych drogach zimą lub zamieszkiwania na obszarach przybrzeżnych należy myć podwozie pojazdu co najmniej raz w miesiącu oraz czyścić podwozie i kołpaki strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem lub parą, aby ograniczyć korozję. Po zimie należy dokładnie umyć podwozie.
- Sprawdzić lakier i elementy poszycia pojazdu.
 - Wszelkie odpryski lub pęknięcia lakieru należy natychmiast naprawiać, aby zapobiec korozji. Jeśli fragmenty lub pęknięcia odklejają się od metalowej powierzchni, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.
- Sprawdzić wnętrze kabiny.
 - Gromadzenie się pod dywanikiem wilgoci i kurzu może powodować korozję. Należy często sprawdzać, czy spodnie części dywaników są suche.
 - Należy zachować szczególną ostrożność podczas transportu

środków chemicznych, detergentów, nawozów, soli i innych substancji. Substancje takie należy transportować w odpowiednich pojemnikach. Rozlane ciecze lub wycieki należy natychmiast wyczyścić i pozostawić do wyschnięcia.

- Stosuj chlapacze.
- Chlapacze chronią pojazd w obszarach zasolonych lub na drogach szutrowych. Im większy chlapacz i im bliżej ziemi jest zamontowany, tym lepsza ochrona.
- Parkować w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru

- Czyść pojazd na bieżąco.
- Nie należy wykonywać ponownego lakierowania, jeśli na powłoce nie ma wyraźnych zarysowań, aby zapobiec niedopasowaniu lub niezgodności koloru.
- Pojazd nieużywany przez dłuższy czas powinien być parkowany w garażu lub dobrze wentylowanym miejscu, a zimą należy stosować specjalną osłonę nadwozia. Do tymczasowego parkowania należy wybrać zacienione miejsce.
- Należy chronić lakier przed silnymi uderzeniami i zarysowaniami. Lakier zarysowany, wgnieciony lub łuszczący się należy jak najszybciej naprawić, najlepiej w profesjonalnym warsztacie blacharskim.
- Lakieru nie należy dotykać załuszczoną ręką ani szmatką. Nie należy kłaść na karoserii załuszczonych narzędzi ani nie trzeć jej rozpuszczalnikami organicznymi, aby uniknąć reakcji chemicznych.
- Pojazd należy woskować raz w miesiącu lub za każdym razem, gdy jego

wodoodporność ulegnie pogorszeniu, a raz na trzy miesiące należy go oddać do serwisu w celu konserwacji.

- Należy używać wysokiej jakości pasty i wosku. Jeśli wykończenie karoserii jest mocno zniszczone, oprócz wosku należy użyć pasty polerskiej do polerowania ręcznego. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji i środków ostrożności zalecanych przez producenta. Wykończenie chromowane należy wypolerować i pokryć woskiem podobnie jak lakierowane.



PRZESTROGA

- Podczas ponownego lakierowania pojazdu i umieszczania go w warsztacie lakierniczym o wysokiej temperaturze suszenia, plastikowy zderzak musi zostać zdemonstrowany, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wysoką temperaturą.

Czyszczenie zewnętrznej części pojazdu

- Pojazd należy czyścić w odpowiednim czasie w następujących okolicznościach, które mogą powodować łuszczenie się warstwy lakieru lub korozję nadwozia i elementów:
 - Jazda wzdłuż wybrzeża.
 - Jazda po drogach posypywanych środkami przeciwoślodziowymi.
 - Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
 - Pozostałości żywicy, ptasie odchody lub martwe owady przyklejone do pojazdu.
 - Jazda w miejscach, w których występuje duża ilość dymu, sadzy, pyłu, opiłków żelaza lub chemikaliów.
 - Wyraźne zabrudzenie pojazdu pyłem lub błotem.

- Po deszczu.

Ręczne mycie pojazdu

Przed umyciem pojazdu należy zaparkować go w cieniu i poczekać, aż dostatecznie ostygnie.

1. Usunąć luźny brud, w tym całe błoto i sól drogową z dolnej części pojazdu i nadkoli.
2. Umyć pojazd środkami neutralnymi, które należy wymieszać zgodnie z instrukcją producenta. Nasączyć miękką szmatkę roztworem czyszczącym i delikatnie przecierać nią pojazd zgodnie z kierunkiem przepływu wody. Nie przecierać ruchem okrężnym ani poziomo.
3. Należy dobrze spłukać środek myjący, ponieważ pozostawia ślady po wyschnięciu. Po umyciu pojazdu w czasie upałów należy dokładnie opłukać wszystkie części.
4. Aby uniknąć śladów po wodzie podczas schnięcia, osuszyć pojazd czystą, miękką tkaniną. Nie należy trzeć lakieru ani stosować nadmiernej siły, aby go nie zarysować.

Mycie pojazdu myjką wysokociśnieniową

- Podczas mycia pojazdu myjką wysokociśnieniową należy przestrzegać poniższych zasad:
 - Odległość między dyszą strumienia wody a czyszczoną powierzchnią pojazdu powinna wynosić więcej niż 30 cm.
 - Zalecane ciśnienie strumienia wody wynosi mniej niż 60 bar, a maksymalne do 100 bar.
 - Należy używać strumienia wachlarzowego lub mgłowego (nie stosować bezpośredniego, punktowego strumienia wysokociśnieniowego).
 - Podczas spłukiwania utrzymywać dyszę w ciągłym ruchu. Unikać

pozostawiania w jednym miejscu przez dłuższy czas.

- Należy bezwzględnie przestrzegać powyższych zaleceń podczas mycia, gdyż ich nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego podzespołów.
- Nie kierować strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na uszczelki, aby zapobiec ich deformacji lub uszkodzeniu oraz przedostawaniu się wody do wnętrza pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Nie używać żadnych alkalicznych proszków myjących, wody z mydłem, detergentów, środków usuwających wosk ani substancji lotnych (benzyny, nafty lub rozpuszczalników).
- Podczas czyszczenia lamp unikać stosowania produktów na bazie alkoholu (takich jak alkohol czy płyn do spryskiwaczy), ketonów (np. rozcieńczalnik do lakieru, środki do usuwania owadów) lub innych rozpuszczalników chemicznych (w tym benzyny, rozcieńczalników i czterochlorku węgla), ponieważ mogą one powodować pękanie obudów lamp.
- W przypadku pojazdów poruszających się po obszarach przybrzeżnych lub silnie zanieczyszczonych zaleca się codzienne mycie.
- Do usuwania twardych zabrudzeń z karoserii nie wolno używać ostrzy ani benzyny. Plastikowe kołpaki kół łatwo ulegają uszkodzeniu przez substancje organiczne. W przypadku zapryskania kołpaków substancją organiczną należy opłukać kołpaki wodą i sprawdzić pod kątem uszkodzeń. Wymień niezwłocznie wszelkie poważnie uszkodzone plastikowe osłony kół. W przeciwnym razie kołpak może spaść z koła podczas ruchu pojazdu i spowodować wypadek.
- Nie używać środków ściernych do szorowania zderzaków ani lamp.



PRZYPOMNIENIE

- Części z polerowanego metalu należy czyścić węglowym środkiem czyszczącym i regularnie woskować w celu ochrony.
- Podczas czyszczenia podwozia zachować ostrożność, aby nie skaleczyć rąk.

Mycie pojazdu w myjni automatycznej

Korzystając z automatycznej myjni, należy zwrócić uwagę, że niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda do płukania lub specyficzne procedury mycia mogą rysować lakier i wpływać na jego połysk oraz trwałość, szczególnie w przypadku ciemnych kolorów. Przed myciem pojazdu warto skonsultować się z usługodawcą lub zapoznać się z instrukcją urządzeń, aby ustalić, które procedury mycia są najbezpieczniejsze dla powłoki lakierniczej.



PRZESTROGA

- Przed korzystaniem z automatycznej myjni należy wyłączyć funkcję AVH.
- Przed myciem pojazdu należy złożyć lusterka boczne. Rozłóż lusterka boczne przed rozpoczęciem jazdy.

Czyszczenie wnętrza



PRZYPOMNIENIE

- Podczas mycia pojazdu zapobiegać bezpośredniemu zalewaniu wodą deski rozdzielczej lub podłogi, ponieważ może to spowodować usterki elektryczne.
- Nie myć podłogi pojazdu, aby zapobiec korozji.
- Gniazdo na telefon jest podatne na gromadzenie się zanieczyszczeń i powinno być czyszczone przy użyciu miękkich gumowych narzędzi czyszczących.

Dywanik

- Do czyszczenia dywaników należy stosować dobry detergent w pianie.
- W pierwszej kolejności użyć odkurzacza, aby usunąć jak największą ilość kurzu. Detergenty w pianie są dostępne w wielu rodzajach. Niektóre środki czyszczące występują w aerozolu, inne w postaci proszków lub cieczy, które po zmieszaniu z wodą wytwarzają pianę. Dywaniki należy czyścić gąbką nasączoną pianką lub szczotką, szorując okrężnymi ruchami.
- Nie należy używać zwykłej wody, ponieważ dywaniki nie powinny się zamoczyć.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą z mydłem lub samą letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy wytrzeć gąbką lub miękką szmatką. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego zużycia, rozdarć lub śladów przecięć.



PRZESTROGA

- Nie należy czyścić pasa bezpieczeństwa barwnikami ani wybielaczami. Substancje te mogą zmniejszyć jego wytrzymałość.
- Nie należy używać wilgotnych pasów bezpieczeństwa.

Drzwi i okna

- Drzwi i okna można myć dowolnym zwykłym detergentem.
- Ograniczniki drzwi należy regularnie sprawdzać. Jeśli na dźwigni ogranicznika drzwi widać nagromadzony kurz, należy ją wytrzeć wilgotną, miękką szmatką.



PRZESTROGA

- Czyszcząc tylne szyby od wewnątrz, należy uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów lub złączy ogrzewania elektrycznego.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki samochodowe, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki samochodowe, deskę rozdzielczą, panel sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką szmatką.
- Kurz należy delikatnie zetrzeć czystą, miękką szmatką zwilżoną letnią wodą.



PRZESTROGA

- Nie należy używać substancji organicznych (np. rozpuszczalników, nafty, alkoholu ani benzyny) ani roztworów kwasów lub zasad. Substancje te mogą powodować odbarwienia, plamy lub złuszczenie.
- Należy sprawdzić, czy stosowany detergent lub środek nabłyszczający nie zawiera powyższych substancji.
- W przypadku użycia nowego środka myjącego w płynie nie należy nim spryskiwać wnętrza pojazdu, gdyż może zawierać takie substancje. Wszelkie rozlane ciecze należy natychmiast dokładnie usunąć.

Skóra

- Tapicerkę skórzaną można czyścić neutralnym detergentem do wyrobów wełnianych.
- Kurz należy wytrzeć miękką ściereczką nasączoną roztworem neutralnego detergentu, a następnie czystą, wilgotną szmatką dokładnie wytrzeć jego pozostałości.



PRZESTROGA

- Jeśli skóra zostanie zamoczona, należy ją wytrzeć czystą, miękką szmatką i wysuszyć na powietrzu w chłodnym, wentylowanym miejscu.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli zabrudzenia nie da się usunąć neutralnym detergentem, należy je wyczyścić środkiem niezawierającym rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyścić tapicerki skóranej żadnymi substancjami organicznymi, takimi jak oleje lotne, alkohol, benzyna ani roztwory kwasowe lub zasadowe, ponieważ powodują one odbarwienia.
- Nie wolno czyścić skóry nylonową szmatką ani szmatką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one porysować powierzchnię skóry.
- Na brudnych skórzanych poszyciach może pojawić się pleśń. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zaplamienia olejem, a poszycia należy zawsze utrzymywać w czystości.
- Długotrwała ekspozycja na światło słoneczne powoduje stwardnienie lub kurczenie się skóry, dlatego pojazd należy parkować w zacienionym i chłodnym miejscu, szczególnie w lecie.
- Podczas upałów unikać umieszczania na tapicerce przedmiotów winylowych lub woskowych, ponieważ w wysokich temperaturach mogą one przykleić się do skóry.
- Niewłaściwe czyszczenie skóranej tapicerki może spowodować odbarwienia lub plamy.

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja

Środki ostrożności dotyczące samodzielnej konserwacji

- Jeśli konserwacja ma być przeprowadzona przez właściciela, należy wykonać odpowiednie czynności opisane w tym rozdziale.
- Należy pamiętać, że niewłaściwa i niekompletna konserwacja będzie miała wpływ na dobre użytkowanie pojazdu.
- Ten rozdział zawiera jedynie instrukcje dotyczące prostych czynności konserwacyjnych, które mogą być wykonywane przez użytkownika. Istnieje jednak wiele czynności, które muszą wykonać wykwalifikowani mechanicy przy użyciu specjalnych narzędzi.
- Podczas konserwacji pojazdów należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowym obrażeniom. Należy przestrzegać następujących zasad:



PRZESTROGA

- Uważać na zwarcia, ponieważ przez niektóre obwody i podzespoły pojazdu przepływa prąd o wysokim natężeniu lub napięciu.
- W przypadku przelania się płynu chłodniczego należy wytrzeć go suchą szmatką lub chusteczką, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- W przypadku przelania się płynu hamulcowego należy spłukać go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- Podczas wymiany piór wycieraczek trzeba uważać, aby wycieraczki nie porysowały powierzchni szyby.



PRZESTROGA

- Przed zamknięciem maski należy sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały jakieś narzędzia lub ściereczki.
- Podczas pracy wewnątrz pojazdu lub pod nim należy zawsze nosić okulary ochronne, aby chronić oczy przed ruchomymi lub spadającymi przedmiotami lub rozbryzgami cieczy.

Kontrole

Następujące elementy powinny być sprawdzane na podstawie użytkowania lub określonego przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego – sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym przy każdym ładowaniu.
- Płyn do spryskiwaczy – sprawdzać ilość pozostałego płynu w zbiorniku co miesiąc. Jeżeli płyn do spryskiwaczy jest często używany, sprawdzaj jego poziom przy każdym ładowaniu.
- Stan wycieraczek szyby czołowej — sprawdzać raz w miesiącu. Jeśli wycieraczka nie działa, należy ją skontrolować pod kątem zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń.
- Poziom płynu hamulcowego — sprawdzać raz w miesiącu.
- Pedał hamulca — sprawdzać, czy pedał hamulca działa prawidłowo.
- Włącznik hamulca EPB — sprawdzać, czy włącznik działa.
- Akumulator niskiego napięcia — raz w miesiącu sprawdzać stan akumulatora i jego zaciski pod kątem korozji.
- Układ klimatyzacji – co tydzień sprawdzać działanie urządzeń klimatyzacyjnych.
- Opony — co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Sprawdzić zużycie

bieżnika i obecność w nim ciał obcych.

- Układ usuwania zaporowania szyby czołowej – raz w miesiącu sprawdzać nawiew na szybę czołową.
- Światła — co miesiąc sprawdzać stan reflektorów, światel pozycyjnych, światel tylnych, wysoko zamontowanych światel stopu, kierunkowskazów, tylnych światel przeciwmgielnych, światel stopu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Drzwi — sprawdzić, czy kłapę bagażnika i wszystkie pozostałe drzwi (w tym tylne) można swobodnie otworzyć i bezpiecznie zamknąć.
- Klakson — sprawdzić, czy działa prawidłowo.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy kontynuować jazdy pojazdem, który nie został poddany kontroli, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Oświetlenie zespolone

Przednie światła zespolone

- Przedni zespół światel jest wyregulowany przed wydaniem pojazdu. Jeżeli pojazd często przewozi ciężki ładunek, przednie światła zespolone mogą wymagać ponownej regulacji. Zaleca się regulację przednich światel zespolonych w autoryzowanym serwisie BYD.

Zamglenie światel

- Światła zespolone, światła tylne i kierunkowskazy w lusterkach bocznych mogą zapać się po ulewnym deszczu lub myciu. Jest to podobne do skraplania zachodzącego na bocznej szybie podczas deszczu. Nie oznacza to żadnego problemu z pojazdem.
- Lampy stanowią stosunkowo zamkniętą i wąską przestrzeń. Kiedy światła się świecą, temperatura staje się bardzo

wysoka (maska i reflektor są narażone na nagrzewanie i odkształcenia), dlatego konieczne jest odprowadzanie ciepła. Na obudowie lampy znajdują się otwory odprowadzające ciepło w celu zapewnienia konwekcji. Im większa jest różnica temperatur, tym silniejsza jest konwekcja. Podczas konwekcji wilgoć zawarta w powietrzu nieuchronnie przedostaje się do lampy. Czynniki takie jak ekspozycja na światło słoneczne, konwekcja i nagrzewanie żarówki mogą powodować, że w niskich temperaturach wilgoć w powietrzu łatwo skrapla się w postaci mgły lub kropelek wody na powierzchni lampy. Nazywa się to zamgleniem światel.



PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli wewnątrz zespołu światel lub kierunkowskazu w lusterku bocznym pojawi się zaporowanie, może to być spowodowane wysoką wilgotnością powietrza lub dużą różnicą temperatur między pojazdem a otoczeniem. W takim przypadku włącz światła zespolone lub kierunkowskaz podczas jazdy. Mgła odparuje po krótkiej jeździe.
- Jeśli wewnątrz światel znajduje się zauważalna ilość wody, zaleca się przekazanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu konserwacji.

Czynności obsługowe okna dachowego

Czynności obsługowe zwykłego okna dachowego*

1. Kurz lub piasek z uszczelkę szyberdachu należy usuwać wilgotną ściereczką, aby zapobiec ich zarysowaniu, co mogłoby pogorszyć szczelność.
2. Kurz lub piasek wokół metalowej powierzchni dachu należy usuwać

wilgotną ściereczką, aby zapobiec ścieraniu uszczelki podczas zamykania szyberdachu i pogorszeniu jego szczelności.

3. Regularnie czyścić prowadnice, przednią belkę oraz inne elementy, aby zapobiec gromadzeniu się kurzu, piasku i liści oraz uniknąć zatykania otworów odpływowych, co mogłoby spowodować przedostawanie się wody do wnętrza pojazdu.
4. Podczas mycia pojazdu nie kierować strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na uszczelki, aby zapobiec ich deformacji lub uszkodzeniu oraz przedostawaniu się wody do wnętrza pojazdu.
5. Zimą szyberdach łatwo zamarza. Siłowe otwieranie zamarzniętego szyberdachu może uszkodzić uszczelki lub inne elementy. Zamiast tego należy rozgrzać pojazd i włączyć układ klimatyzacji, aby przyspieszyć topnienie śniegu i lodu na szyberdachu. Próbować otworzyć szyberdach dopiero po osiągnięciu odpowiedniej temperatury wewnątrz pojazdu. Osuszyć pozostałą wilgoć na szyberdachu, aby zapobiec jej zamarzaniu.
6. Nie otwierać szyberdachu całkowicie na wyjątkowo wyboistych drogach. Drgania między szyberdachem a prowadnicą mogą zdeformować powiązane elementy, a nawet uszkodzić silnik. Ponadto nie otwierać szyberdachu podczas deszczu ani w trakcie mycia pojazdu.

Przechowywanie pojazdu

- W przypadku konieczności dłuższego postoju pojazdu (ponad miesiąc) należy poczynić następujące przygotowania. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiegać zniszczeniu i zapewnia łatwe użytkowanie pojazdu. Jeśli to możliwe, pojazd powinien być zaparkowany w pomieszczeniu zamkniętym.

- Pojazd należy naładować na czas.
- Dokładnie oczyścić i osuszyć powierzchnię nadwozia.
- Wyczyścić wnętrze pojazdu, aby dywaniki i maty były całkowicie suche.
- Zwolnić hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania.
- Jeśli pojazd jest przechowywany w pomieszczeniu, jedno okno należy pozostawić lekko otwarte.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora niskonapięciowego.
- Obłożyć ramię przedniej wycieraczki złożonym ręcznikiem lub szmatką, aby nie dotykało szyby przedniej.
- Aby zmniejszyć przyczepność, należy nałożyć smar silikonowy na wszystkie uszczelki drzwi, a wosk do karoserii na pomalowaną powierzchnię w miejscu styku z uszczelkami drzwi.
- Przykryć nadwozie pojazdu oddychającym pokrowcem wykonanym z „porowatego materiału”, np. bawełny. Nieporowate materiały, takie jak folia z tworzywa sztucznego, mogą sprzyjać gromadzeniu wilgoci uszkadzającej lakier.
- Jeśli to możliwe, należy regularnie uruchamiać pojazd (najlepiej raz na miesiąc). Jeśli pojazd był zaparkowany przez rok lub dłużej, należy zlecić przeprowadzenie kompleksowej konserwacji dealerowi lub serwisowi BYD.

Pokrywa silnika

Otwieranie maski

Otworzyć pokrywę silnika

1. Nie otwierać maski, gdy ramiona wycieraczek są uniesione, ponieważ może to uszkodzić lakier maski.
2. Pociągnąć dwukrotnie dźwignię znajdującą się po lewej stronie

pod deską rozdzielczą w kierunku wskazanym strzałką. Maska zostanie odryglowana i lekko się otworzy.



3. Unieść maskę, a następnie automatycznie podniesie się ona do pozycji otwartej.

Zamknij maskę

1. Aby zamknąć maskę, opuścić ją do odpowiedniej wysokości i lekko docisnąć, aż częściowo się zablokuje. Następnie nacisnąć powoli i równomiernie obiema dłońmi, aby całkowicie ją zamknąć. Trzymać dłonie w odpowiedniej odległości i nie naciskać na przetłoczenia.
2. Po zamknięciu maski sprawdzić, czy zatrzask jest dobrze zamknięty.

OSTRZEŻENIE

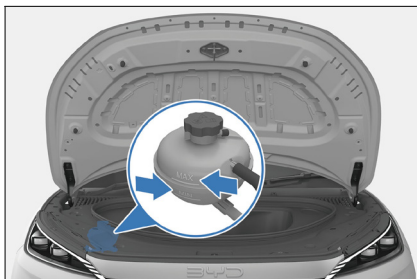
- Nie naciskać przedniej części maski. Silny nacisk może uszkodzić maskę, powodując wgniecenia powierzchni lub wygięcie krawędzi.
- Nie należy opuszczać maski na siłę ani upuszczać jej z wysokiego położenia.
- Nie zamykać maski jedną ręką, ponieważ może to spowodować skupienie siły w jednym miejscu i uszkodzenie maski.
- Jeżeli maska nie jest prawidłowo zamknięta, może nagle otworzyć się podczas jazdy, zasłaniając widok do przodu i powodując wypadki oraz obrażenia.

OSTRZEŻENIE

- Po zamknięciu maski sprawdzić, czy jest ona na równi z sąsiednimi elementami nadwozia, co oznacza prawidłowe zamknięcie.
- Podczas zamykania maski upewnić się, że nikt nie znajduje się w zasięgu opadającej maski.
- Jeżeli podczas jazdy maska nie jest szczelnie zamknięta, należy natychmiast się zatrzymać i ją zamknąć, aby zapobiec wypadkom!

Układ chłodzenia

- Poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy znacznikami maksimum (MAX) i minimum (MIN) na zbiorniku rozprężnym.
- Należy zawsze stosować płyn chłodzący o takiej samej specyfikacji jak oryginalny, bez dodawania żadnej mieszanki. Nie należy mieszać płynów chłodzących różnych marek i typów.



- Płyn chłodzący należy uzupełnić do linii MAX, jeśli jego poziom znajduje się poniżej linii MIN. Układ chłodzenia należy sprawdzać pod kątem wycieków.

PRZYPOMNIENIE

- Nie dodawać żadnych inhibitorów korozji ani innych dodatków do układu chłodzenia, ponieważ mogą być niekompatybilne z płynem chłodzącym lub elementami silnika.

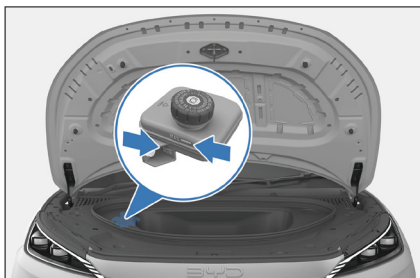


PRZYPOMNIENIE

- Przed odkręceniem zakrętki zbiornika wyrównawczego upewnić się, że elektryczny silnik napędowy, elementy sterowania układem wysokiego napięcia, zbiornik wyrównawczy i chłodnica ostygły. Otwarcie zbiornika rozprężnego płynu chłodzącego, gdy silnik nie jest jeszcze całkowicie schłodzony, może spowodować wytrysnięcie płynu i poważne oparzenia.

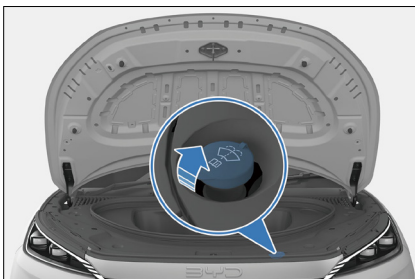
Układ hamulcowy

- Należy sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku co miesiąc i wymieniać go zgodnie z czasem jazdy i przebiegiem podanym w harmonogramie konserwacji.
- Należy używać płynu hamulcowego o tych samych parametrach, co oryginalny. Nie wolno mieszać różnych rodzajów płynu hamulcowego.
- Poziom płynu w zbiorniku powinien znajdować się pomiędzy znacznikami „MAX” (poziom maksymalny) i „MIN” (poziom minimalny).
- Jeśli poziom jest poniżej znaku MIN, sprawdzić układ hamulcowy pod kątem nieszczelności i klocki hamulcowe pod kątem zużycia.



Spryskiwacz

- Podczas normalnego użytkowania należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza co najmniej raz w miesiącu.
- Jeśli spryskiwacz przedniej szyby jest często używany, poziom płynu należy sprawdzać częściej.
- Spryskiwacz należy napełniać wysokiej jakości płynem, aby skuteczniej usuwać zabrudzenia i zapobiegać zamarzaniu w niskich temperaturach.



- Po uzupełnieniu zbiornika płynu do spryskiwaczy należy przetrzeć pióro wycieraczki czystą szmatką nasączoną płynem do spryskiwaczy, co pomoże utrzymać krawędź pióra w dobrym stanie.



PRZESTROGA

- Do zbiornika spryskiwacza nie należy wlewać roztworu wody z octem ani roztworu kwasu.
- Zaleca się stosowanie certyfikowanego płynu do spryskiwaczy, którego wartość pH mieści się w przedziale 6,5–10.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym i wszelkie ważne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez

specjalistów autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.

- Poniższe praktyki pomogą zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji.
 - Regularnie sprawdzać chłodnicę i skraplacz klimatyzacji.
 - Usuwać liście, owady i kurz z przedniej powierzchni układu klimatyzacji. Takie złoگی utrudniają przepływ powietrza i zmniejszają efekt chłodzenia.
 - W okresach niskich temperatur klimatyzację należy włączać raz w tygodniu na co najmniej 10 minut w celu wywołania obiegu oleju przez sprężarkę układu klimatyzacji.
- Jeśli wydajność chłodzenia układu klimatyzacji spada, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu konserwacji.



PRZESTROGA

- Przy każdej konserwacji układu klimatyzacji stacja serwisowa powinna korzystać z systemu recyklingu czynnika chłodniczego. System umożliwia odzysk czynnika chłodniczego, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska spowodowanego jego bezpośrednim uwalnianiem.

Pióra wycieraczek

Pióra wycieraczek wykonane z gumy syntetycznej są delikatne. Różne warunki pracy pojazdu i przyzwyczajenia kierowców mogą spowodować uszkodzenie pióra. Dlatego też, aby zapewnić trwałość piór i bezpieczeństwo jazdy, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Nie należy usuwać lodu z powierzchni przedniej szyby za pomocą pióra wycieraczki. Służy do tego specjalna skrobaczka.

- Nie należy skrobać powierzchni przedniej szyby, jeśli jest brudna, pokryta tłuszczem lub nawoskowana.
- Powierzchnię przedniej szyby należy utrzymywać w czystości. Nie należy zdrapywać kurzu, piasku, owadów ani ciał obcych z powierzchni przedniej szyby.
- Podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nie należy woskować przedniej szyby, bo warstwa wosku odbija światło w złym kierunku, wpływając na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu należy opłukać pióra wycieraczek czystą wodą i użyć specjalnego preparatu do usunięcia wosku z przedniej szyby.
- Aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek przez wodę o wysokim ciśnieniu, nie należy ich myć bezpośrednim strumieniem wody.

Zasady konserwacji

- Regularnie czyścić przednią szybę oraz pióra wycieraczek (najlepiej raz w tygodniu lub raz na dwa tygodnie).
- Regularnie wycierać wycieraczkę (najlepiej raz dziennie lub raz na dwa dni). Podczas wycierania szyby piórami wycieraczek utrzymywać szybę całkowicie mokrą (gdy nie pada deszcz, wcześniej spryskać szybę płynem do spryskiwaczy).
- Przednią szybę należy czyścić specjalnym płynem do spryskiwaczy.
- Błoto i ciała owadów przyklejone do przedniej szyby należy jak najszybciej usunąć szmatką.
- Jeżeli na szybie pojawiają się ślady spowodowane uderzeniami kamieni, należy niezwłocznie przeprowadzić naprawę (zaleca się stosowanie żywic naprawczych do szyb; jeżeli ślady są zbyt duże lub liczne, szybę należy wymienić).
- Pióra wycieraczek należy wymieniać

regularnie, najlepiej raz na sześć miesięcy.

- Przed przystąpieniem do czyszczenia przedniej szyby należy podnieść ramię wycieraczki. Metoda działania jest następująca:
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przejść do Service →Przegląd, aby włączyć sprawdzanie przednich/tylnych wycieraczek. Wycieraczki wysuną się.
 2. Chwycić górny koniec ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieść ramię wycieraczki i pióro.

Opony

- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, opony muszą być odpowiednie do pojazdu, mieć dobry bieżnik i standardowe ciśnienie.

OSTRZEŻENIE

- Używanie nadmiernie zużytych lub zbyt słabo napompowanych opon może prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń lub śmierci.
- Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji dotyczącymi pompowania i konserwacji opon.

Napełnianie opon

- Opony powinny być odpowiednio napompowane, aby zapewnić najlepsze połączenie zwrotności, trwałości bieżnika i komfortu jazdy.
- Niedopompowane opony mogą zużywać się nierównomiernie, wpływać na sterowność i zużycie energii, mogą też być podatne na wycieki powietrza z powodu przegrzania.
- Nadmiernie napompowane opony zmniejszają komfort jazdy i są podatne na uszkodzenia na skutek nierówności

drog. W skrajnych przypadkach ryzyko pęknięcia opony stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa całego pojazdu. Nadmierne napompowanie powoduje również nierównomierne zużycie opon, co wpływa na ich żywotność.

- Gdy opony są zimne, można zdecydować, czy należy je dopompować zgodnie z wartościami ciśnienia w oponach wyświetlanymi w zestawie wskaźników.
- Ciśnienie w oponach należy mierzyć, gdy mają one temperaturę otoczenia. Oznacza to, że należy je mierzyć co najmniej trzy godziny po zatrzymaniu. Jeśli przed pomiarem ciśnienia w oponach konieczne jest przejechanie pojazdem, można nadal uznać, że pozostają w temperaturze otoczenia, o ile przejechany dystans nie przekracza 1,6 km.
- Jest normalnym zjawiskiem, że odczyt ciśnienia zmierzonego w gorących oponach (po przejechaniu kilku kilometrów) jest o 30–40 kPa (0,3–0,4 bara) wyższy niż w przypadku opon zimnych. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon, aby uzyskać wartość ciśnienia dotyczącą zimnych opon. W przeciwnym razie ciśnienie w oponach będzie zbyt niskie.

PRZYPOMNIENIE

- Zalecane ciśnienie w zimnych oponach jest wskazane na etykiecie umieszczonej na ramie drzwi kierowcy.
- Opony bezdętkowe mają funkcję samouszczelniania w przypadku przebicia. Jednak ponieważ w rzeczywistości zazwyczaj występuje bardzo powolny wyciek powietrza, gdy tylko opona zacznie tracić ciśnienie, należy dokładnie poszukać miejsca nieszczelności.

Kontrola opon

- Podczas sprawdzania ciśnienia należy sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń, przekłucia ciałami obcymi i zużycia.
 - W przypadku wykrycia nierówności, bieżnika lub uszkodzeń bocznych należy wymienić oponę. Opony należy wymienić, jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków.
 - Oponę należy wymienić, jeśli na jej boku znajdują się pęknięcia, widać tkaninę lub kord.
 - Należy wymienić opony z nadmiernie zużytym bieżnikiem.
- W rowkach bieżników opon znajdują się występy, które pełnią funkcję wskaźnika zużycia opony. Zrównanie się powierzchni bieżnika ze wskaźnikiem zużycia oznacza, że bieżnik osiągnął grubość graniczną 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych do tego stopnia na mokrych nawierzchniach jest bardzo słaba.



- Parametry opon ze wskaźnikami zużycia zrównanymi z powierzchnią bieżnika są znacznie gorsze, dlatego takie opony należy niezwłocznie wymienić.

Konserwacja

- Zużycie bieżnika można zmniejszyć, nie tylko prawidłowo pompując opony, ale także dbając o prawidłowe ustawienie kół.

- W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisu BYD i sprawdzić ustawienie kół.
- Koła pojazdu zostały wyważone fabrycznie, ale po pewnym okresie użytkowania należy je wyważyć ponownie.
- Jeżeli przy dużych prędkościach pojazdu (powyżej określonej prędkości km/h) występują ciągłe drgania, a przy niskich prędkościach nie, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia opon.
- Jeśli opona była naprawiana, należy ją ponownie wyważyć.
- Podczas montażu nowej opony lub wymiany koła zawsze wykonywać wyważanie kół.



PRZESTROGA

- Nieprawidłowo zamocowane ciężarki wyważające mogą się poluzować i opaść, powodując uszkodzenia pojazdu lub otoczenia podczas jazdy.
- Nieprawidłowe ciężarki wyważające mogą uszkodzić aluminiowe obręcze kół pojazdu. Dlatego zaleca się stosowanie tylko ciężarków przeznaczonych do takiego rodzaju obręczy.

Rotowanie opon

- Aby zapewnić równomierne zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zaleca się co 10 000 km sprawdzać zużycie wewnętrznego i zewnętrznego bieżnika oraz wykonywać kontrolę i regulację geometrii czterech kół. W razie potrzeby wykonaj rotację opon.
- Nie rotować opon, gdy pojazd korzysta z koła zapasowego*.

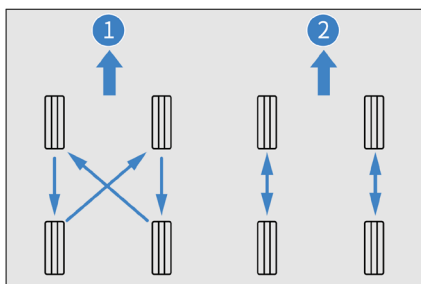
- Po wymianie opon skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu dopasowania ciśnienia w oponach.

Opony kierunkowe

- Przy zakupie opon zamiennych może okazać się, że niektóre opony są „kierunkowe”, czyli mogą się toczyć tylko w jednym kierunku. Jeśli używane są opony kierunkowe, podczas rotowania opon można przekładać je tylko stronami, czyli tylne na przód i przednie na tył.
- Rotacja opon w pojazdach z napędem na cztery koła przebiega następująco:

① Opony niekierunkowe.

② Opony kierunkowe.



! OSTRZEŻENIE

- Ze względu na wąskie opony przednie i szerokie opony tylne w pojazdach z napędem na tylne koła możliwa jest wyłącznie rotacja kół lewego i prawego. Jeżeli w pojazdach z napędem na tylne koła stosowane są opony kierunkowe, rotacja opon nie jest możliwa.

Wymiana opon i kół

- Oryginalne opony maksymalizują osiągi, zapewniając jednocześnie najlepsze połączenie zwrotności, komfortu jazdy i czasu użytkowania.

- Zaleca się wymianę opon na oryginalne u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Wymiana opon o różnych rozmiarach, zakresach drogowych, prędkościach znamionowych i maksymalnych ciśnieniach na zimno (oznaczonych na boku opony) lub stosowanie jednocześnie opon radialnych i diagonalnych może zmniejszyć zdolność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) i precyzję kierowania.
- Nieodpowiednie opony wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, a także mogą prowadzić do wypadków.
- Nie należy wymieniać tylko jednej opony; nieprzestrzeganie tego zalecenia poważnie wpłynie na zwrotność pojazdu.
- Układ ABS działa poprzez porównywanie prędkości kół. Podczas wymiany należy użyć opony o tym samym rozmiarze co opona oryginalna. Rozmiar i budowa opony wpływają na prędkość koła i mogą spowodować nieskoordynowane działanie układu.
- Jeśli koło wymaga wymiany, należy sprawdzić, czy specyfikacje nowego koła odpowiadają specyfikacjom oryginalnego. Nowe koła są dostępne do zakupu u autoryzowanych dealerów lub serwisów BYD. Przed wymianą kół należy się skonsultować z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Aby zapewnić odpowiednią zwrotność pojazdu i kontrolę nad nim, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności.
- Nie należy jednocześnie stosować w pojeździe opon radialnych, diagonalnych opasanych lub diagonalnych.

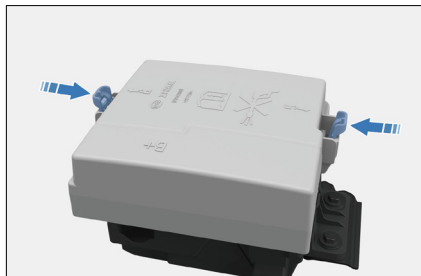
OSTRZEŻENIE

- Nie należy używać opon o wymiarach innych niż zalecane przez producenta.

Bezpieczniki

Wszystkie obwody pojazdu są wyposażone w bezpieczniki zapobiegające zwarciom lub przeciążeniom. Bezpieczniki te są zamontowane odpowiednio w skrzynkach PDB w komorze silnika oraz na desce rozdzielczej; etykiety bezpieczników znajdują się w tych skrzynkach PDB i pokazują przyporządkowanie bezpieczników do elementów elektrycznych.

- Bezpieczniki pod maską znajdują się w tylnej lewej części komory silnika. Aby otworzyć skrzynkę bezpieczników, należy zdjąć osłonę i nacisnąć zatrzask.



- Skrzynka PDB na desce rozdzielczej po stronie kierowcy znajduje się po prawej stronie deski rozdzielczej i jest dostępna po zdemontowaniu dolnej osłony deski rozdzielczej.
- Wymiana przepalonych bezpieczników na bezpieczniki o wyższej wartości natężenia prądu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia układu elektrycznego.
- Jeśli nie ma zapasowego bezpiecznika o takiej samej wartości natężenia prądu, należy użyć bezpiecznika o niższej

wartości natężenia prądu.



PRZYPOMNIENIE

- Nie wolno używać bezpieczników o natężeniu prądu przekraczającym znamionowe ani stosować żadnych innych rozwiązań, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia, a nawet pożar.
- W razie przepalenia się bezpiecznika zaleca się sprawdzenie lub naprawę u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.

07

POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA USTEREK

Postępowanie w przypadku wystąpienia
usterek.....224

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Kamizelka odblaskowa

- Kamizelka odblaskowa jest przechowywana w skrzynce narzędziowej pod klapą osłony bagażnika.
- W sytuacjach awaryjnych należy zawsze zakładać kamizelkę odblaskową przed sprawdzeniem usterek lub działaniem w razie wypadku, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

Wyczerpana bateria inteligentnego kluczyka

Jeśli wskaźnik inteligentnego klucza nie miga i pojazd nie może zostać uruchomiony za pomocą funkcji startu, bateria inteligentnego klucza może być rozładowana. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wymiany baterii. W takiej sytuacji można uruchomić pojazd mechanicznie.

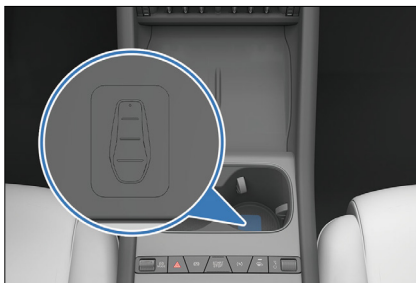


PRZESTROGA

- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury.
- Kluczyka nie należy uderzać ani przyciskać twardymi przedmiotami.
- Sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe, podstacje lub radiowe nadajniki lotniskowe mogące zakłócać prawidłowe działanie elektronicznych inteligentnych kluczyków.
- Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu jego systemu alarmowego kluczyk należy umieścić z dala od pojazdu, jeśli nie jest on używany; w przeciwnym razie funkcja automatycznego wyszukiwania karty pojazdu będzie zużywać energię akumulatora niskonapięciowego i inteligentnego kluczyka.

Uruchamianie pojazdu, gdy bateria elektronicznego inteligentnego klucza jest rozładowana:

1. Aby odryglować pojazd, należy użyć kluczyka mechanicznego.
2. Umieścić inteligentny kluczyk w pobliżu symbolu braku zasilania.
3. Aby uruchomić pojazd, nacisnąć przycisk START/STOP i pedał hamulca.



System wyłączania awaryjnego

- System wyłączania awaryjnego jest aktywowany, a układ wysokiego napięcia zostaje automatycznie wyłączony, gdy spełnione są następujące warunki:
 - Poduszki powietrzne nie zostały zdetonowane po zderzeniu czołowym.
 - Doszło do zderzenia z tyłu.
 - Układ pojazdu jest uszkodzony.
- Kontrolka OK zgaśnie, jeśli wystąpi którakolwiek z powyższych sytuacji.
- Aktywacja systemu wyłączania awaryjnego w przypadku wymienionych rodzajów kolizji minimalizuje ryzyko obrażeń lub wypadków.
- Po aktywacji systemu wyłączania awaryjnego nie można przełączyć układu pojazdu w stan OK. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy. System wyłącza się natychmiast, nawet jeśli zasilanie jest włączone. Jak najszybciej należy się skontaktować z autoryzowanym

dealerem lub serwisem BYD.

Postępowanie w razie pożaru pojazdu

W przypadku pożaru należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami, w zależności od bieżącej sytuacji:

1. Wyłączyć zasilanie i opuścić pojazd.
2. Przy zachowaniu bezpieczeństwa osobistego, jeżeli pożar jest niewielki i rozwija się powoli, użyć gaśnicy proszkowej do ugaszenia ognia i natychmiast wezwać pomoc.
3. Jeśli pożar jest duży i szybko się rozprzestrzenia, należy zachować bezpieczną odległość od pojazdu i wezwać straż pożarną, informując, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy, i czekać na pomoc.



PRZESTROGA

- Podczas demontażu pojazdu należy nosić rękawice izolacyjne. Należy używać gaśnic odpowiedniego typu. Woda lub nieodpowiednie gaśnice mogą spowodować porażenie prądem.
- W przypadku innych warunków specjalnych, które powodują wyrzucanie przedmiotów (takich jak elementy poszycia wnętrza i szyby) należy trzymać się z daleka od pojazdu i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zabrania pojazdu do warsztatu.

Postępowanie w razie wycieku z akumulatora

Po kolizji, jeśli nastąpił wyciek z akumulatora, wewnątrz pojazdu pojawił się gryzący zapach, widoczny był wyciek kwasu na zewnątrz pojazdu lub pojawił się dym z akumulatora:

1. Wyłączyć zasilanie i odłączyć akumulator niskonapięciowy, o ile pozwalają na to warunki.

2. Zadzwoń do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD oraz do straży pożarnej, informując, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy, i czekać na pomoc.

Jeśli nastąpi kolizja

W przypadku kolizji należy użytkować pojazd w następujący sposób, w zależności od rzeczywistej sytuacji:

1. Wyłączyć zasilanie i odłączyć akumulator niskonapięciowy, o ile pozwalają na to warunki.
2. Natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
3. Jeśli pozwalają na to warunki, przeprowadzić prostą kontrolę: Sprawdzić, czy któraś krawędź półki akumulatora wysokonapięciowego nie jest pęknięta i czy nie ma wyraźnych oznak wypływania płynu.
 - Nie we wszystkich przypadkach udaje się zidentyfikować uszkodzenia elementów znajdujących się pod wysokim napięciem. Nie należy dotykać uszkodzonych elementów bezpośrednio ani biżuterią czy innymi metalowymi przedmiotami.
 - W przypadku kontaktu skóry z wyciekającym płynem należy natychmiast przemyć ją dużą ilością wody przez 10–15 minut. Jeżeli nadal występuje dyskomfort, nałożyć maść z glukonianem wapnia 2,5% lub moczyć w roztworze glukonianu wapnia o stężeniu 2%–2,5% przez 10–15 minut. Jeśli stan się nie poprawia lub dyskomfort utrzymuje się, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
 - Nie dotykać pomarańczowych przewodów wysokiego napięcia ani innych elementów pod wysokim napięciem. Przy układach wysokiego napięcia może pracować wyłącznie autoryzowany personel naprawczy.
 - Nie wolno uszkadzać, modyfikować, demontować ani odłączać pomarańczowych przewodów

wysokiego napięcia od sieci wysokiego napięcia.

- Poinformować personel straży pożarnej i służb ratowniczych, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać rozlanego płynu i trzymać się z daleka od przeciekającego pojazdu lub akumulatora wysokonapięciowego.
- Nie wolno usuwać wyciekającego płynu do wody, gleby lub innego miejsca tego typu.
- W przypadku awarii lub kolizji pojazdu układ wysokiego napięcia generuje dużą ilość ciepła przed uruchomieniem i po uruchomieniu pojazdu oraz po jego wyłączeniu. Należy zachować ostrożność w przypadku wysokich ciśnień i temperatur.
- Nie wolno demontować, przenosić ani modyfikować elementów akumulatora wysokonapięciowego i kabli połączeniowych, ponieważ ich złącza mogą spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem elektrycznym, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią. Pomarańczowe kable są częścią wiązki przewodów wysokonapięciowych. Użytkownikom nie wolno samodzielnie naprawiać układu wysokonapięciowego pojazdu. W przypadku konieczności naprawy zaleca się udanie do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.
- Kluczyk w pilocie i elementy wysokonapięciowe pojazdu mogą niekorzystnie oddziaływać na osoby korzystające z wszczepionych lub osobistych urządzeń medycznych.

Jeśli pojazd wymaga holowania

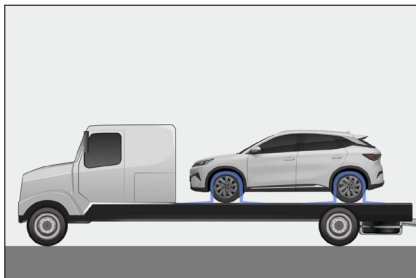
Jeżeli pojazd wymaga holowania, skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, profesjonalną firmą holowniczą lub pomocą drogową, jeżeli posiadasz odpowiednie członkostwo.

OSTRZEŻENIE

- Pojazd nie może być holowany przez inne pojazdy przy użyciu samych lin lub łańcuchów.

Zalecane metody holowania:

- Laweta
 - Jeśli pojazd ulegnie awarii i będzie wymagał holowania, zaleca się skorzystanie z lawety. Podczas holowania pojazdu należy unieść wszystkie cztery koła pojazdu, tak aby nie dotykały podłoża. Holowanie pojazdu dotykającego podłoża tylko przednimi lub tylnymi kołami może spowodować uszkodzenie podzespołów wysokiego napięcia.



PRZESTROGA

- W przypadku korzystania z lawety należy solidnie zamocować pojazd, aby nie doszło do jego zsunięcia.
- Zaleca się stosowanie profesjonalnych pasów mocujących i mocowanie ich do wszystkich kół pojazdu.



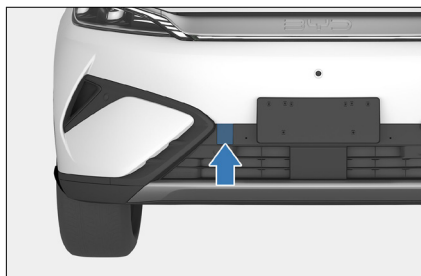
PRZESTROGA

- Podczas mocowania pojazdu należy przekładać elementów mocujących, takich jak pasy i liny, przez koła ani przywiązywać ich do podwozia, zawieszenia i innych części nadwozia, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.
- Aby zapobiec potencjalnym uszkodzeniom, należy upewnić się, że koła pojazdu są unieruchomione podczas transportu.

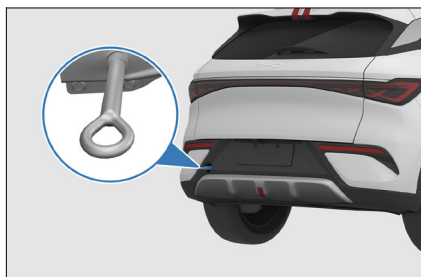
Ucho holownicze

Przy przednich i tylnych otworach ucho holownicze montuje się w następujący sposób:

1. Podważyć osłonę ucha holowniczego płaskim śrubokrętem.
 2. Zamontować ucho holownicze w otworze ucha holowniczego.
- Położenie montażowe przedniego ucha holowniczego pokazano na ilustracji.



- Położenie montażowe tylnego ucha holowniczego pokazano na ilustracji.



- Jeśli pojazd wymaga podjęcia działań ratunkowych, zaleca się wezwanie profesjonalnego zespołu ratowniczego lub skontaktowanie się z działem obsługi klienta.
- W sytuacjach awaryjnych, gdy pojazd musi zostać odholowany, należy przestrzegać poniższych zaleceń, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała:
 - Pojazd holujący musi być w dobrym stanie, a pojazd holowany na biegu N; prędkość holowania nie może przekraczać 5 km/h.
 - Podczas ciągnięcia pojazdu nigdy nie należy gwałtownie szarpać.
 - Tylne urządzenie holownicze nie może być używane do holowania innych pojazdów.
 - Holowany pojazd nie może przewozić żadnych osób poza kierowcą ani holować przyczepy.
 - Zarówno pojazdy holujące, jak i holowane muszą mieć włączone światła awaryjne.
 - Aby uniknąć uszkodzeń pojazdu, należy używać wyłącznie ucha holowniczego znajdującego się w pojeździe.
 - Odległość pomiędzy pojazdem holującym a holowanym musi wynosić więcej niż cztery metry, ale mniej niż dziesięć metrów.
 - Szerokość i masa pojazdu holowanego nie mogą być większe od szerokości i masy pojazdu holującego.
 - Podczas holowania pojazdu upewnić się, że jego otoczenie jest wolne od przeszkód, zapewnia wystarczającą przestrzeń i że nikt nie znajduje się w pobliżu urządzenia holowniczego.
 - Podczas uwalniania pojazdu należy kierować nim tak, aby poruszał się w kierunku działania siły holowania. Ciągnięcie pojazdu z boku lub w pionie jest zabronione.
 - Holowanym pojazdem musi kierować

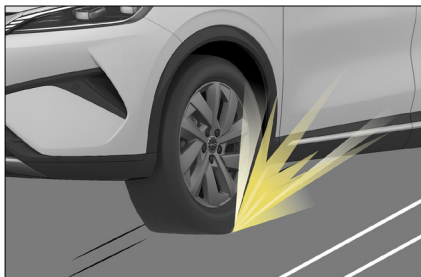
kierowca znajdujący się w kabinie, a układ kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie wyciągać pojazdu zakopanego lub zawieszzonego na podwoziu za pomocą uch holowniczych. Wezwij profesjonalną pomoc drogową lub zadzwoń pod numer obsługi klienta.
- W przypadku awarii układu kierowniczego lub hamulcowego holowanego pojazdu należy skontaktować się z profesjonalnym zespołem ratowniczym lub działem obsługi klienta. W takich przypadkach nie należy holować pojazdu.
- Holowanie pojazdu przy użyciu ucha holowniczego nie jest zalecane.

W przypadku przebicia opony

- W przypadku przebicia opony należy zwolnić, jechać prosto i jechać z ruchliwej drogi w bezpieczne miejsce.
- Zaparkować na solidnym, płaskim podłożu i unikać zjazdów z dróg.
- Włączyć hamulec EPB i nacisnąć przycisk „P”.
- Wyłączyć pojazd i włączyć światła awaryjne.



- Dopilnować, aby wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu i udali się w bezpieczne miejsce, z dala od

intensywnego ruchu.

- Aby zapobiec ześlizgnięciu się pojazdu, podłożyć klin pod oponę.

PRZESTROGA

- Nie należy kontynuować jazdy z przebitą oponą. Nawet krótki dystans jazdy z przebitą oponą może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

Narzędzia w pojeździe

Narzędzia znajdujące się w pojeździe są przechowywane w skrzynce narzędziowej pod klapą osłony bagażnika.

Wypożyczenie obejmuje: trójkąt ostrzegawczy, kamizelkę odblaskową, szcypce do zdejmowania osłon nakrętek kół, zestaw naprawczy opon oraz ucho holownicze.

PRZYPOMNIENIE

- W sytuacji awaryjnej, gdy musisz samodzielnie wykonać obsługę pojazdu, musisz znać sposób użycia tych narzędzi w pojeździe oraz ich lokalizację.
- W sytuacjach awaryjnych należy zawsze zakładać kamizelkę odblaskową przed sprawdzeniem usterek lub działaniem w razie wypadku, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

PRZYPOMNIENIE

- Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania pojazdów nadjeżdżających z tyłu i zapobiegania kolizjom na skutek dużej prędkości lub zbyt późnego hamowania.

Jak używać trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Połączyć końce, tworząc trójkąt.
3. Zamontuj podpory zgodnie z ilustracją.



! PRZYPOMNIENIE

- W sytuacji awaryjnej, gdy musisz samodzielnie wykonać obsługę pojazdu, musisz znać sposób użycia tych narzędzi w pojeździe oraz ich lokalizację.

Korzystanie z zestawu naprawczego opon

- Uszczelniacz do opon służy do uszczelniania niewielkich nacięć, zwłaszcza nacięć bieżnika lub przebić. Jest to rozwiązanie wyłącznie awaryjne, umożliwiające dojazd do najbliższego serwisu i tylko na krótkich odcinkach, nawet jeśli z opony nie zeszło powietrze.

! OSTRZEŻENIE

- Zestaw naprawczy do opon może naprawić jedynie dziury znajdujące się na bieżniku opony i mające średnicę do 6 mm. Zestawu nie należy używać do naprawiania dziur o większej średnicy ani w innych miejscach opon. W takich sytuacjach należy wezwać pomoc drogową.
- Uszczelniacz do opon jest wysoce łatwopalny i szkodliwy dla zdrowia. Należy zachować ostrożność, aby zapobiec pożarowi i unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem; należy chronić uszczelniacz przed dziećmi i nie wdychać jego oparów.

! OSTRZEŻENIE

W przypadku kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, należy natychmiast dokładnie opłukać zanieczyszczoną część ciała dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku reakcji alergicznej należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- W razie przypadkowego połknięcia uszczelniacza do opon należy dokładnie przepłukać usta i natychmiast wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej.

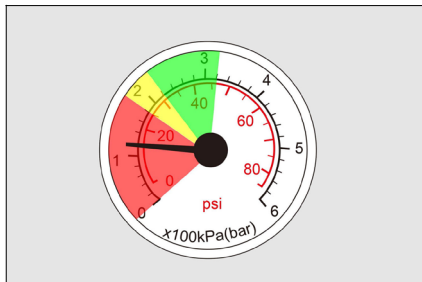
Korzystanie z zestawu naprawczego opon

- Zobacz etykiety na nadmuchiawcu i uszczelniaczu opon w celu zapoznania się z instrukcją użycia zestawu.
- Jeśli pompka wymaga podłączenia do źródła zasilania, należy ją podłączyć do gniazda 12 V pojazdu, uruchomić pojazd i włączyć pompkę. Następnie przez wąż pompki wprowadza się do opony uszczelniacz wraz z powietrzem.

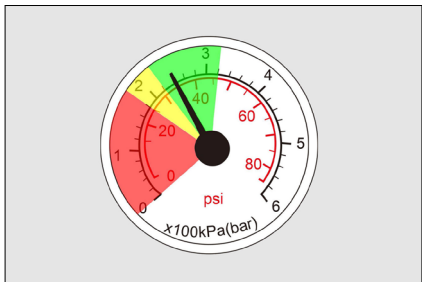
! PRZYPOMNIENIE

- Podłączając zasilacz do gniazda 12 V w pojeździe, należy sprawdzić, czy przełącznik pompki jest wyłączony.
- Nie używaj nadmuchiawca ciągle przez więcej niż 10 minut na raz.

- Obserwować na pompce odczyt ciśnienia w oponach.
- Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 180 kPa (1,8 bara) w ciągu 10 minut (czerwony obszar pokazany na ilustracji), wyłączyć pompkę. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



- Jeśli ciśnienie w oponie osiągnie wartość między 180 a 320 kPa (1,8–3,2 bara) (zielone i żółte obszary pokazane na ilustracji), należy jak najszybciej zdjąć zestaw i jechać z prędkością poniżej 80 km/h w ciągu jednej minuty, przy czym największa odległość jazdy nie powinna przekraczać 10 km, aby uszczelniając został równomiernie rozprowadzony w oponie.



- Zatrzymać się, aby sprawdzić naprawioną oponę i odczyt ciśnienia w oponie na pompce.
- Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 220 kPa (2,2 bara), należy dojechać do najbliższego serwisu z prędkością poniżej 80 km/h.

- Jeśli ciśnienie w oponie mieści się w zakresie od 130 do 220 kPa (1,3–2,2 bara), powtórzyć proces w celu napełnienia opony uszczelniającem i obserwować wskazania manometru na pompce.
- Jeżeli ciśnienie w oponie nie osiąga 130 kPa (1,3 bar), zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- Stosowanie uszczelniającego do opon w przypadku uszkodzonych opon jest wyłącznie rozwiązaniem awaryjnym. Należy jak najszybciej wymienić opony w profesjonalnym warsztacie naprawczym. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD i poinformowanie mechanika przeprowadzającego naprawę o zastosowaniu środka uszczelniającego do opon.
- Unikać gwałtownego przyspieszania i szybkiego skręcania.
- Przestrzegać maksymalnego ograniczenia prędkości pojazdu do 80 km/h. Nie kontynuuj jazdy, jeżeli podczas poruszania się pojazdu występują silne drgania, niestabilność jazdy lub nietypowe hałasy.
- Gdy zbliża się termin ważności uszczelniającego do opon (dokładna data znajduje się na etykiecie na pojemniku), należy wymienić go na nowy.
- Po użyciu zestawu naprawczego opon zaleca się zakup nowego uszczelniającego do opon u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.

08 SPECYFIKACJE

Dane pojazdu	232
Informacje	236
Deklaracje zgodności	238

Dane pojazdu

Dane pojazdu

Szczegółowe parametry pojazdu

Parametry wymiarów pojazdu:

Pozycja	Parametr
Długość całkowita (mm)	4455
Szerokość całkowita (mm) (bez lusterek zewnętrznych)	1875
Wysokość całkowita (mm)	1615
Rozstaw osi (mm)	2720
Rozstaw kół przednich (mm)	1575
Rozstaw kół tylnych (mm)	1580
Zwis przedni (mm)	888
Zwis tylny (mm)	847
Kąt natarcia (°)	19
Kąt zejścia (°)	24

Parametry masy pojazdu:

Pozycja	Parametr
Masa własna (kg)	1750
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2160
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej przy maksymalnej masie całkowitej (kg)	1070
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej przy maksymalnej masie całkowitej (kg)	1110
Liczba pasażerów (osoby)	5

Parametry silnika napędowego:

Pozycja	Parametr
Model silnika napędowego	TZ200XSQ
Typ silnika napędowego	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Rodzaj napędu	Napęd na przednie koła
Moc znamionowa / prędkość obrotowa / moment obrotowy silnika napędowego (kW/ rpm/N•m)	140/4433/65

Pozycja	Parametr
Moc maksymalna / prędkość obrotowa / moment obrotowy silnika napędowego (kW/ rpm/N•m)	310/4620/150

Parametry osiągniętych:

Pozycja	Parametr
Maksymalna projektowa prędkość pojazdu (km/h)	160
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)	30

Parametry ekonomiczne pojazdu:

Pozycja	Parametr
Średnie zużycie energii w cyklu mieszanym (kW•h/100 km)	≤16
Zasięg w cyklu mieszanym (km)	420

**PRZESTROGA**

- Rzeczywiste zużycie energii zależy od takich czynników jak stan pojazdu, warunki drogowe oraz nawyki kierowcy.

Oświadczenie dotyczące inteligentnego klucza:

Pozycja	Parametr
Specyfikacja opon	235/50R18
	215/55R18
Ciśnienie w oponach (kPa)	250
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół (g)	≤10

Wartości geometrii kół (przy masie własnej):

Pozycja	Parametr
Kąt pochylenia kół przednich (°)	-0,9 ±0,75
Całkowita zbieżność kół przednich (°)	0,116 ±0,16
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy (°)	11,47 ±0,75
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (°)	3,23 ±0,75

Pozycja	Parametr
Kąt pochylenia kół tylnych (°)	-1,07 ±0,5
Całkowita zbieżność kół tylnych (°)	0,17 ±0,2

Parametry techniczne układu hamulcowego:

Pozycja	Parametr
Swobodny skok pedału hamulca (mm)	≤5
Dopuszczalny zakres grubości przedniej tarczy hamulcowej (mm)	24~26
Dopuszczalny zakres grubości tylnej tarczy hamulcowej (mm)	10~12
Dopuszczalny zakres grubości materiału ciernego przednich klocków hamulcowych (mm)	2~8
Dopuszczalny zakres grubości materiału ciernego tylnych klocków hamulcowych (mm)	2~6,5

Parametry akumulatora trakcyjnego:

Pozycja	Parametr
Typ akumulatora trakcyjnego	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy
Znamionowa pojemność akumulatora trakcyjnego (AH)	150

Parametry płynów eksploatacyjnych:

Pozycja	Parametr
Typ oleju przekładniowego	Castrol BOT384 (zalecany), Castrol ON D2
Ilość oleju przekładniowego (ml)	600 ±50
Typ płynu chłodzącego silnik	Płyn chłodzący na bazie glikolu etylenowego z dodatkami kwasów organicznych -25/-40
Ilość płynu chłodzącego silnik (l)	3,2 ±0,5
Typ płynu hamulcowego	DOT4 lub HZY6
Ilość płynu hamulcowego (ml)	1050 ±50

Parametry siedzeń (podczas pomiaru głębokości siedziska):

Pozycja	Parametr
Ustawiony kąt oparcia przednich siedzeń	23°
Ustawiona pozycja wzdłużna przednich siedzeń	Pozycja projektowa: 200 mm do przodu, 60 mm do tyłu, kąt nachylenia prowadnic 4,5°

Pozycja	Parametr
Normalny stan użytkowy oparcia przednich siedzeń	W pozycji projektowej oparcie może być odchylone do przodu o 22,5° oraz do tyłu o 52,5°
Ustawiony kąt oparcia tylnych siedzeń	27°
Ustawiona pozycja wzdłużna tylnych siedzeń	Stan projektowy, bez regulacji (po odblokowaniu możliwość złożenia)
Normalny stan użytkowy oparcia tylnych siedzeń	27°

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (ang. Vehicle Identification Number, VIN)

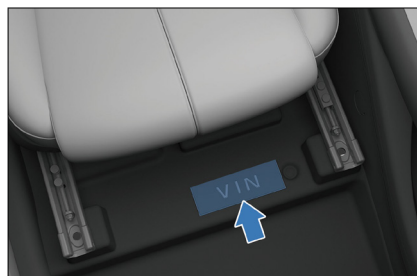
Miejsca mocowania numeru VIN:

- ① Nakleić etykietę w wyznaczonym miejscu przy zamku maski na wewnętrznym panelu.
- ② W narożniku słupka przedniej szyby przy desce rozdzielczej.
- ③ Nakleić etykietę w wyznaczonym miejscu na przedniej stronie obudowy przekładni.
- ④ Nakleić etykietę w wyznaczonym miejscu na przedniej powierzchni belki przedniego zderzaka.
- ⑤ Nakleić etykietę w wyznaczonym miejscu w dolnej części wewnętrznego panelu tylnych drzwi.
- ⑥ Nakleić etykietę na wyznaczonej gładkiej powierzchni obudowy tylnego koła.
- ⑦ Nakleić etykietę po wewnętrznej stronie progu tylnych drzwi.
- ⑧ Przymocowana do wewnętrznego panelu drzwi kierowcy

Pozycja grawerowania VIN:

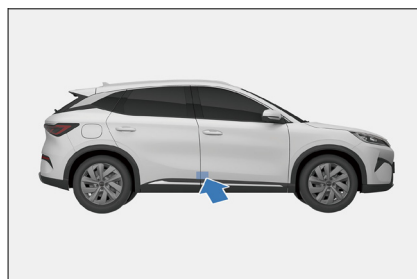
Numer VIN jest wygrawerowany na dolnej belce przedniego fotela pasażera.

Po podłączeniu VDS numer VIN można także znaleźć w prawym górnym rogu ekranu dla odpowiedniego modelu. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi VDS.



Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się pod prawym słupkiem B.

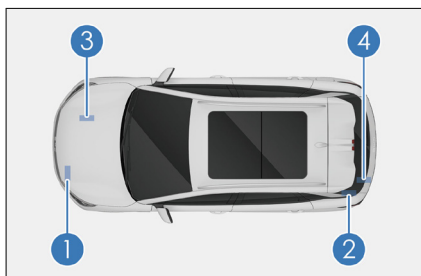


Model i numer seryjny silnika napędowego

- ① Model i numer seryjny przedniego silnika napędowego* są umieszczone nad wewnętrznym panelem maski.
- ② Model i numer seryjny tylnego silnika napędowego są umieszczone po lewej stronie metalowej powierzchni pokryw bagażnika.

□ Model i numer seryjny przedniego silnika napędowego* są wygrawerowane na obudowie przedniego silnika napędowego.

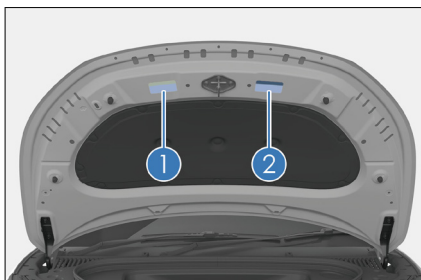
□ Model i numer seryjny tylnego silnika napędowego są wygrawerowane na obudowie tylnego silnika napędowego.



Informacje

Etykiety ostrzegawcze

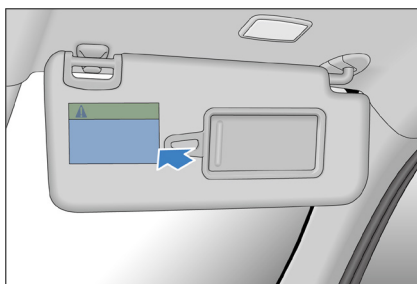
- ① Etykieta układu klimatyzacji i wentylatora
- ② Etykieta położenia akumulatora



Etykiety ostrzegawcze poduszek bocznych są umieszczone poniżej pierścieni zamków na lewych i prawych przednich drzwiach.



Etykieta ostrzegawcza poduszek powietrznych jest wydrukowana na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu.



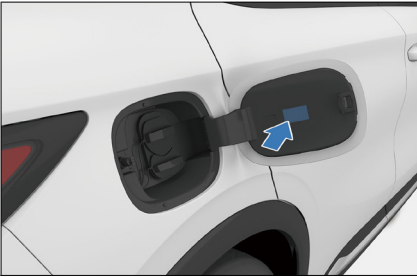
OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie używaj fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez aktywną poduszkę powietrzną znajdującą się przed nim.
- Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka.

Etykieta ciśnienia w oponach jest umieszczona poniżej lewego pierścienia zamka.



Etykieta z instrukcją użytkowania złącza ładowania jest umieszczona na wewnętrznej powierzchni klapki portu ładowania.



Etykiety ostrzegawcze na elementach wsporczych

Mechanizmy podpierające w tym pojeździe mogą być niebezpieczne. Nie demontować ani nie serwisować samodzielnie. Etykiety na tych produktach są zdefiniowane w następujący sposób:

Etykieta	Definicja
	Ostrzeżenie
	Cylinder pod ciśnieniem
	Zapoznaj się z instrukcją obsługi
	Zakaz używania otwartego ognia
	Nie do serwisowania przez użytkowników
	Oddzielny recykling (Uwaga: Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.)
	Zakaz potrząsania lub obracania
	Zakaz stawania

Położenie montażowe transpondera

Pozycja montażu transpondera znajduje się w górnej części przedniej szyby.



PRZESTROGA

- Naklejony transponder nie może zachodzić na ramę szyby ani inne przedmioty.

Deklaracje zgodności

Deklaracje zgodności

Oświadczenie dotyczące częstotliwości radiowych



Pojazd jest wyposażony w różne rodzaje sprzętu radiowego. Producenci urządzeń radiowych oświadczają, że moduły RF są zgodne z dyrektywą 2014/53/EU. Pełny tekst deklaracji zgodności EU jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Nazwa Elementu	Częstotliwości	Maksymalna moc rozładowania
Monitorowanie ciśnienia w oponach	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dB μ V/m ± 3 dB
	315MHz ± 45 KHz	-58~-52 dBm (promień 3 metry)
	433,92MHz ± 44 KHz	87 dB μ V/m ± 2 dB
	433,92MHz ± 40 KHz	-58~-52 dBm (promień 3 metry)
Wewnętrzna antena wykrywająca	125KHz ± 3 KHz	10W

Elektroniczny Kluczyk Inteligentny	433,92MHz $\pm$ 60KHz	10dbm
Moduł wysokiej częstotliwości	433,92MHz	0,48W
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu	127,7KHz $\pm$ 30KHz	50 W (jedna strona)
Antena GPS ECALL	1575,42MHz $\pm$ 1,023MHz	0,066W
	1561,098MHz $\pm$ 2,046MHz	
Antena ECALL 4G	700 ~ 960MHz	/
	1710 ~ 2690MHz	
Host Bluetooth	2400 ~ 2483,5MHz	20dBm
Cztero-w-jednym antena komunikacji sieciowej (4G)	700 ~ 960MHz	/
	1710 ~ 2690MHz	
Host komunikacji sieciowej (4G)	850 ~ 1900MHz	23dBm
Wzmacniacz anteny radia FM	76 ~ 108MHz	1,2W
Nadajnik radia FM	87 ~ 108MHz	/
Wzmacniacz anteny AM	520 ~ 1710KHz	1,2W
Host AM	520 ~ 1620KHz	0,5W
Wzmacniacz anteny DAB	170,928 ~ 239,2MHz	0,5W
Host DAB	170 ~ 240MHz	/
Antena cztero-w-jednym (GPS, 4G, Wi-Fi/BT)	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz; 1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz (GPS)	0,066W
	700 ~ 960MHz; 1710 ~ 2690MHz (4G)	
Zewnętrzne urządzenie NFC	13,56MHz	1 W
Wewnętrzne urządzenie NFC	13,56MHz	1,5W
Przednie radary mmWave	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Tylne radary mmWave	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Oświadczenie dotyczące inteligentnego klucza

	Uzbekistan Model: D1-92
	Kraje EU Model: D1-92
	Brazylia Model: D1-92 To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.
FCC ID: 2A5DHD1-315	Model dla Stanów Zjednoczonych: D1-315
  214-118832	Japonia Model: D1-315

Oświadczenie dotyczące radarów mmWave

	Kraje EU Identyfikator certyfikatu: T.2021.08.0001
  214-118832	Japonia Identyfikator certyfikatu: 219-210015 lat
	Brazylia Identyfikator certyfikatu: 15210-21-03745 Urządzenie to nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie powoduje zakłóceń w prawidłowo autoryzowanych systemach.

Znaki specjalne

Parametry pojazdu	232
-------------------------	-----

Indeks

Zasilanie pomocnicze 12 V	199
---------------------------------	-----

A

Konserwacja układu klimatyzacji	216
Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe (AVAS)	170
Regulacja lusterek bocznych	69
Ręczna regulacja lusterka wstecznego	68
AFL Adaptacyjne światła przednie	72
Omówienie poduszek powietrznych	15
System alarmowy antywłamaniowy	27
Automatyczne wewnętrzne lustro wsteczne z funkcją przeciwoślepienia* ..	69
Automatyczne zwalnianie EPB po uruchomieniu pojazdu	115
Automatyczne zatrzymanie pojazdu (AVH) ..	117
Mycie pojazdu w myjni automatycznej ..	210

B

Postępowanie w razie wycieku z akumulatora	225
Właściwości akumulatora	98
Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora	99
Wykrywanie martwego pola (BSD)	154
Połączenie telefoniczne Bluetooth	183
Płyn hamulcowy	216
Okres docierania	102
BYD App	195

C

Osłona bagażnika	201
Wykładzina	210
Przewożenie bagażu	106
Schówek konsoli środkowej	197
Schówek konsoli środkowej	196

Ładowanie Mode	85
System blokady portu ładowania*	96
Środki ostrożności dotyczące ładowania ..	83
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania	82
Sprawdź przed ładowaniem	86
Wykrywanie obecności dziecka (CPD) ..	172
Zabezpieczenie przed dziećmi	59
Foteliki dla dzieci	21
Płyn chłodzący	215

D

Gromadzenie i przetwarzanie danych	28
Deklaracje zgodności	238
Instrukcje rozładowania	94
Ujawnianie danych osobowych władzom ..	30
Schowki w drzwiach	196
Asystent monitorowania kierowcy*	171
Przednie nawiewy	118
Ustawienia trybu wyświetlania zasięgu jazdy*	97
Środki Ostrożności Podczas Jazdy	104
Systemy bezpieczeństwa jazdy	173

E

Elektroniczny Kluczyk Inteligentny	46
Hamowanie awaryjne w przypadku awarii pedału hamulca	115
System wyłączania awaryjnego	224
Awaryjne ryglowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego	56
Ustawienia intensywności odzyskiwania energii	97
Automatyczne włączanie EPB	114
Ręczne włączanie EPB	114
Dźwięk działania EPB	116
Definicja funkcji	114
Tryb holowania EPB*	115
Czyszczenie zewnętrznej części pojazdu ..	208
Oddawanie energii na zewnątrz	95

F

Zapobieganie pożarom	108
----------------------------	-----

Przedni panel A/C	190
Przednie światła wewnętrzne	79
Przełącznik Poduszki Powietrznej Pasażera z Przodu	76
Uchwyt na kubek na przednim siedzeniu	197
Bezpieczniki	194
Przednie wycieraczki i spryskiwacze szyby czołowej	66
Definicja funkcji	191
Bezpieczniki	220

G

Sterowanie zmianą biegów	113
Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem	85
Gesty i reakcje	183
Etui na okulary	196
Schówek podręczny	197
Uchwyty	198

H

Przełącznik świateł awaryjnych	75
Wyświetlacz przezierny (HUD)*	168
Akumulator wysokonapięciowy	98
Opony	202

I

W przypadku przebicia opony	228
Wyczerpana bateria inteligentnego kluczyka	224
Jeśli pojazd wymaga holowania	226
Kontrolki i lampki ostrzegawcze	35
Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego	180
Montaż fotelików dla dzieci	23
Inteligentne ładowanie	93
Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)	136
Inteligentny asystent głosowy – BYD Assistant	182
Czyszczenie wnętrza	210

L

Przełączniki świateł	70
Ryglowanie/odryglowywanie drzwi kluczykiem mechanicznym	50
Akumulator niskonapięciowy	101

M

Plan konserwacji	204
Wymagania dotyczące harmonogramu konserwacji	204
Ręczne mycie pojazdu	208
Przełączniki trybów	76

O

Przełącznik licznika przebiegu	75
Otwieranie maski	214
Czynności obsługowe zwykłego okna dachowego*	213
Aktualizacje OTA	184
Inne aplikacje	190

C

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru ..	208
System widoku panoramicznego	166
Układ asystenta parkowania*	163
Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie	73

R

Recykling akumulatora wysokonapięciowego	100
Regularna konserwacja	206
Zdalne uruchamianie	111

S

Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu	105
Omówienie pasów bezpieczeństwa	12
Środki ostrożności dotyczące siedzenia ..	59

Kieszenie w oparciach siedzeń	198
Samodzielna konserwacja	212
Inteligentny system dostępu i uruchamiania	57
Inteligentne ładowanie	91
Łańcuchy śniegowe	119
Uruchamianie pojazdu z jego wnętrza ...	110
Ustawienia trybu wspomagania kierowania	66
Przełączniki na kierownicy	63
Ostona przeciwsłoneczna	198
Przełączniki okna dachowego	77

T

Monitorowanie ciśnienia w oponach	168
Opony	218
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	146
Położenie montażowe transpondera	238

U

Porty USB	199
Korzystanie ze stacji ładowania AC	89
Korzystanie ze stacji ładowania DC	90
Korzystanie z kabla ładowania trybu 2* ...	86
Używanie pasów bezpieczeństwa	12

V

Stan i kontrola pojazdu	195
Zapobieganie korozji pojazdu	207
Postępowanie w razie pożaru pojazdu ..	225
Identyfikacja pojazdu	235
Serwisowanie pojazdu	206
Przechowywanie pojazdu	214
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu ...	104

W

Pokonywanie wody	107
Etykiety ostrzegawcze	236
Spryskiwacz	216
Przełącznik sterowania szybami po stronie pasażera	75

Konserwacja piór wycieraczek	217
Wycieraczki	67
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*	199

Skróty

Skróty

Terminologia	Pełne imię i nazwisko	Terminologia	Pełne imię i nazwisko
ECU	Elektroniczna jednostka sterująca	ISOFIX	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
EDR	Rejestrator danych o zdarzeniach	ABS	Układ zapobiegający blokowaniu kół
EPB	Elektryczny hamulec postojowy	ACC	Adaptive Cruise Control (Tempomat adaptacyjny)
FCW	Ostrzeżenie o kolizji czołowej	LDA	Asystent zjazdu z pasa ruchu
LDW	Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu	LDP	Zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu
ELKA	Awaryjne wspomaganie utrzymania pasa ruchu	BSD	Wykrywanie martwego punktu
DOW	Ostrzeżenie o otwarciu drzwi	RCTB	Hamowanie w przypadku ruchu poprzecznego z tyłu
AVH	Automatyczne zatrzymanie pojazdu	TPMS	System monitorowania ciśnienia w oponach
AVAS	Dźwiękowy system ostrzegania o pojeździe	DMS	System monitorowania kierowcy
ESC	Elektroniczna kontrola stabilności	VDC	Kontrola dynamiki pojazdu
TCS	System kontroli trakcji	HHC	Kontrola zatrzymywania na wzniesieniu
HBA	Hydrauliczne wspomaganie hamulca	CDP	Sterowanie hamowaniem podczas parkowania
HDC	Asystent zjazdu ze wzniesienia	USB	Uniwersalna magistrala szeregową
MAX	Maksimum	MIN	Minimum
Numer VIN	Vehicle Identification Number (Numer identyfikacyjny pojazdu)		

BUDUJ SWOJE MARZENIA

Data wydania: 12.2025 PL_V0