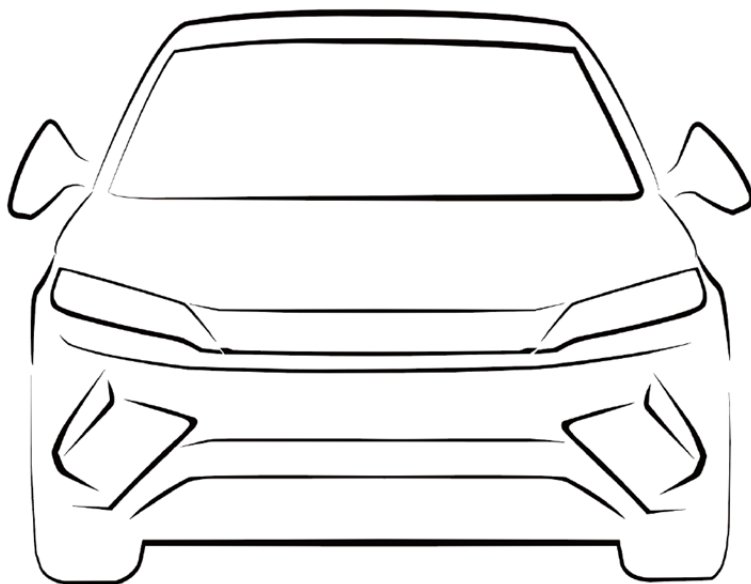




BYD ATTO 2

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przedmowa

Dziękujemy za wybór BYD. Aby zapewnić jak najlepsze użytkowanie i konserwację pojazdu, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji i zachowanie jej do wykorzystania w przyszłości.

Instrukcje specjalne: BYD zaleca wybór oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, konserwację i naprawę pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją. Użycie nieoryginalnych części zamiennych do wymiany lub modyfikacji pojazdu wpłynie na osiągi całego pojazdu, a w szczególności na jego bezpieczeństwo i trwałość. Uszkodzenia pojazdu i problemy z jego działaniem spowodowane tym faktem nie są objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą naruszać krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze oraz lokalne regulacje rządowe.

Dziękujemy ponownie za wybór BYD. Państwa cenne uwagi i sugestie są mile widziane. Aby korzystać z lepszych usług, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku zmiany informacji należy w odpowiednim czasie skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu aktualizacji danych w systemie. Zaleca się również zwrócenie uwagi na odpowiednie krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze oraz lokalne polityki i jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu; w przeciwnym razie rejestracja pojazdu może się nie powieść.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w niniejszej instrukcji dotyczą tylko niektórych modeli, a załączone zdjęcia przedstawiają jedną z konfiguracji. W przypadku wystąpienia różnic w stosunku do zakupionego pojazdu, decydująca jest konfiguracja rzeczywistego pojazdu.

Należy zwracać uwagę na symbole „OSTRZEŻENIE”, „PRZESTROGA” i „PRZYPOMNIENIE” w niniejszej instrukcji i dokładnie przestrzegać wskazówek, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń. Symbole te zdefiniowano w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.

PRZESTROGA

Zalecenia, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby ułatwić konserwację.

 to znak bezpieczeństwa wskazujący czynność, której nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Niniejsza instrukcja ma na celu pomóc w prawidłowym użytkowaniu produktu i nie zawiera opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania tego produktu. Szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania można znaleźć w umowie (jeśli dotyczy) związanej z tym produktem lub skonsultować się z dealerem, który sprzedał ten produkt.

Zrównoważony rozwój

Jako w pełni elektryczny samochód osobowy, BYD ATTO 2 jest produktem przyjaznym dla środowiska. Odwiedź stronę <https://reach.bydeurope.com>, aby uzyskać informacje na temat ochrony środowiska dotyczące pojazdu.

Każdy jest odpowiedzialny za ochronę środowiska. Prosimy o właściwe użytkowanie pojazdu oraz utylizację wszelkich odpadów i materiałów czyszczących zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami ustawowymi i wykonawczymi.

Kontakt z nami

Jeśli potrzebują Państwo pomocy lub wyjaśnień dotyczących zasad lub procedur, prosimy o kontakt z centrum obsługi klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Zadzwoń pod numer 00800-10203000, aby uzyskać całodobową pomoc drogową lub skontaktować się z obsługą klienta (9:00–18:00, poniedziałek–sobota).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Prawa autorskie © BYD Auto Industry Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być powielana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona ani przesyłana drogą elektroniczną lub w jakiegokolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i upoważnienia firm BYD Auto Co., Ltd. oraz BYD Auto Industry Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks rysunków

Nadwozie	7
Deska rozdzielcza.....	8
Konsola środkowa	9
Drzwi.....	10

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa.....	12
Przegląd pasów bezpieczeństwa	12
Używanie pasów bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne.....	15
Przegląd poduszek powietrznych.....	15
Rodzaje poduszek powietrznych.....	16
Warunki aktywacji poduszek powietrznych	18
Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci	22
Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci	22
System alarmu antykradzieżowego.....	27
System alarmu antykradzieżowego	27
Gromadzenie i przetwarzanie danych ..	28
Gromadzenie i przetwarzanie danych	28

Zespół wskaźników

Zespół wskaźników	34
Widok zespołu wskaźników.....	34
Wskaźniki zespołu wskaźników.....	36

Działanie elementów sterujących

Drzwi i kluczyki	46
Kluczyki	46

Blokowanie/odblokowywanie drzwi	51
System inteligentnego dostępu i uruchamiania	56
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi..	58
Fotele	58
Środki ostrożności dotyczące foteli	58
Regulacja przednich foteli	59
Składanie tylnych siedzeń	60
Zagłówki	61
Kierownica	62
Przełączniki na kierownicy.....	62
Regulacja kierownicy.....	64
Wycieraczki	65
Przełącznik wycieraczek.....	65
Wycieraczki	67
Lusterko boczne	68
Wewnętrzne lusterko wsteczne	68
Lusterka boczne	69
Przełączniki	70
Przełączniki świateł	70
Przełączniki w drzwiach kierowcy.....	71
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera.....	73
Włącznik świateł awaryjnych	74
Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	74
Połączenie alarmowe (E-Call).....	75
Dach panoramiczny.....	77
Przełącznik oświetlenia wnętrza.....	77

Użytkowanie i jazda

Ładowanie/ Rozładowywanie	80
Instrukcje dotyczące ładowania.....	80
Ładowanie	84

Urządzenie rozładowujące*	94
System immobilizera gniazda ładowania	95
Wyświetlanie zasięgu*	96
Ustawienia odzysku energii	97
Akumulator	97
Akumulator wysokiego napięcia	97
Akumulator niskiego napięcia	100
Środki ostrożności dotyczące użytkowania	102
Okres docierania	102
Holowanie przyczepy*	103
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	104
Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu	104
Oszczędzanie energii i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu	105
Przewożenie bagażu	106
Brodzenie w wodzie	107
Zapobieganie pożarom	109
Uruchamianie i jazda	110
Uruchamianie pojazdu	110
Automatyczne włączanie/wyłączanie zasilania*	111
Jazda	112
Sterowanie zmianą biegów	113
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	114
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)	117
Środki ostrożności podczas jazdy	118
Wspomaganie kierowcy	121
Adaptacyjny tempomat (ACC)	121
Inteligentny tempomat (ICC)	125
System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)	127

Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) i hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB)*	130
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	131
Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)	133
Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC)	133
Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA)	135
Asystent awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)	137
Asystent martwego pola (BSA)	138
System monitorowania kierowcy (DMS)	140
Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	142
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)	143
Monitor widoku dookoła pojazdu	144
Wspomaganie parkowania	145
Systemy bezpieczeństwa jazdy	149
Inne główne funkcje	153

Urządzenia w pojeździe

System informacyjno- rozrywkowy	156
Ekran dotykowy systemu multimedialnego	156
Pasek nawigacji	157
Gesty i reakcje	157
Aktualizacja OTA *	157
Asystent BYD	158
Połączenie Bluetooth	158
Zarządzanie plikami	158
Projekcja telefonu*	159
Układ klimatyzacji	165
Panel klimatyzacji	165
Interfejs obsługi klimatyzacji	166

Definicja funkcji	167
Ustawienia klimatyzacji	169
Nawiewy	170
Aplikacja BYD*	170
O aplikacji BYD*	170
Rejestracja konta*	170
Stan pojazdu i sterowanie*	171
Centrum osobiste i Zarządzanie pojazdem*	171
Przechowywanie	171
Kieszenie w drzwiach	171
Schówek na okulary*	172
Schówek pasażera	172
Schówek w konsoli środkowej	172
Kieszenie w oparciach foteli	172
Uchwyt na kubek	172
Pozostałe wyposażenie	173
Oslona przeciwsłoneczna	173
Uchwyty	173
Porty USB	173
Gniazdo karty SD	174
Zasilanie pomocnicze 12 V	175
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*	175
Oslona przestrzeni bagażowej*	177

Konserwacja

Konserwacja Informacje	180
Cykl i elementy konserwacji	180
Konserwacja okresowa	182
Konserwacja okresowa	182
Zapobieganie korozji pojazdu	183
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	184
Czyszczenie nadwozia	185

Czyszczenie wnętrza	186
Samodzielna konserwacja	188
Samodzielna konserwacja	188
Przechowywanie pojazdu	190
Maska	191
Układ chłodzenia	191
Układ hamulcowy	192
Spryskiwacz	192
Układ klimatyzacji	193
Pióra wycieraczek	193
Opony	194
Bezpieczniki	197

W przypadku wystąpienia usterki

W przypadku wystąpienia usterki	200
Kamizelka odblaskowa	200
W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka	200
System awaryjnego wyłączania	200
W razie kolizji	201
W przypadku wycieku z akumulatora wysokiego napięcia	201
W przypadku pożaru	202
Holowanie pojazdu	202
W razie przebicia opony	204

Dane techniczne

Dane techniczne	210
Dane pojazdu	210
Identyfikacja pojazdu	213
Informacje	214
Etykiety ostrzegawcze	214
Miejsce montażu transpondera	216

Deklaracje zgodności..... 216

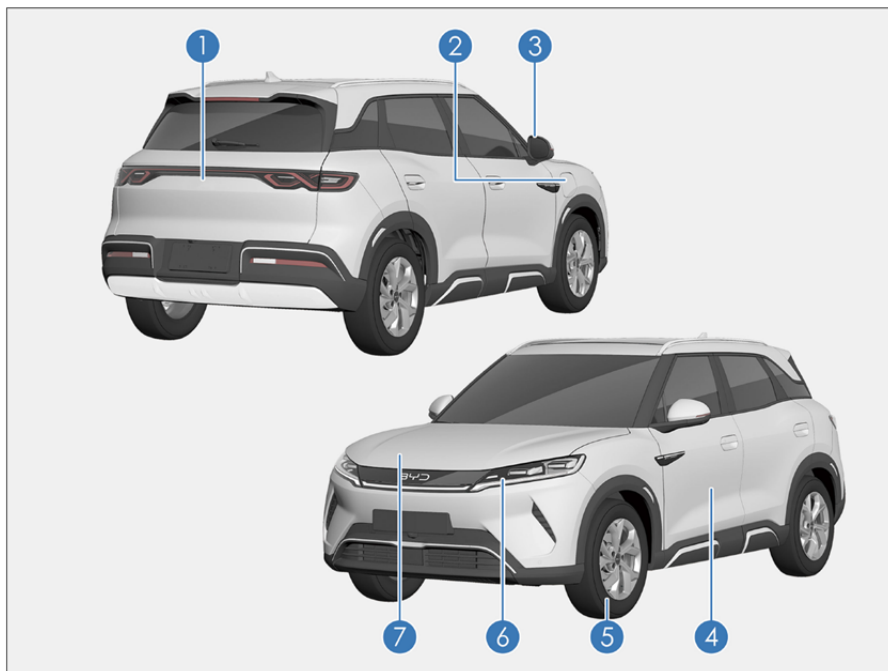
Deklaracje zgodności 216

Skróty

Skróty 223

Indeks rysunków

Nadwozie



1 Bagażnik **Str. 54**

W razie przebicia opony **Str. 204**

2 Używanie kabla do ładowania w trybie 2 **Str. 84**

6 Światła zespolone **Str.70**

Używanie stosów ładowania prądem przemiennym* **Str. 88**

7 Otwieranie maski **Str. 191**

Używanie ładowarek prądu stałego **Str. 89**

Płyn chłodzący **Str. 191**

3 Lusterka boczne **Str. 69**

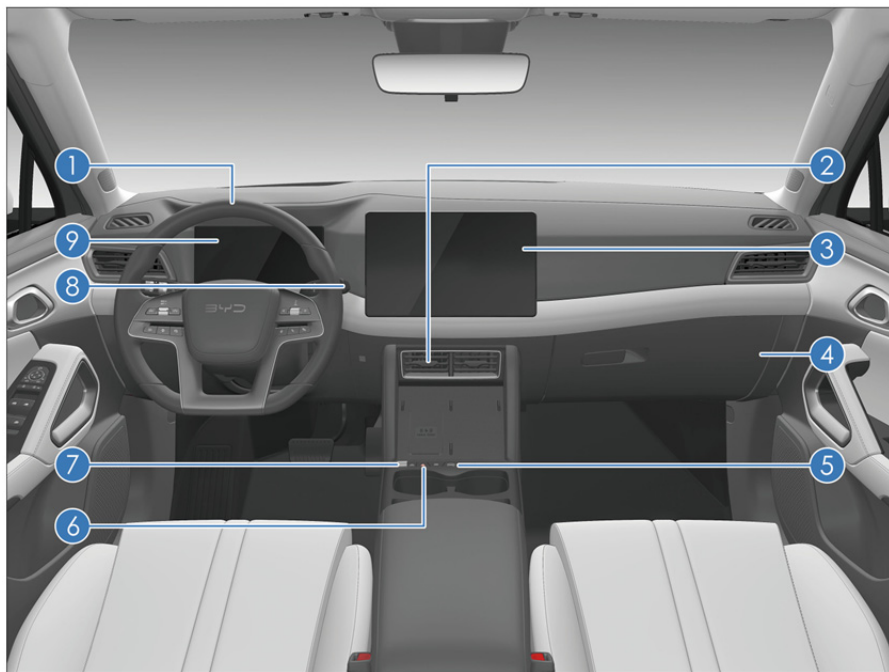
Płyn hamulcowy **Str. 192**

4 Drzwi **Str. 51**

Spryskiwacz **Str. 192**

5 Opona **Str. 194**

Deska rozdzielcza



1 Regulacja kierownicy **Str.64**

Przełączniki na kierownicy **Str. 63**

2 Nawiewy przednie **Str. 169**

3 Ekran dotykowy systemu multimedialnego **Str.156**

4 Schowek pasażera **Str. 171**

5 Przycisk START/STOP **Str. 110**

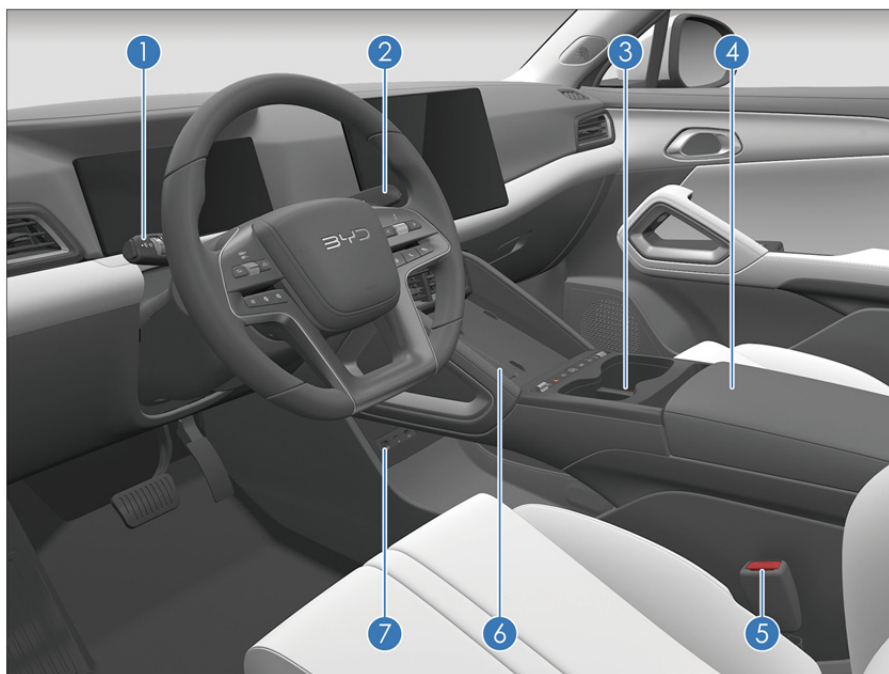
6 Włącznik świateł awaryjnych **Str. 74**

7 Przełączniki trybów **Str. 74**

8 Sterowanie zmianą biegów **Str. 113**

9 Zespół wskaźników **Str.34**

Konsola środkowa



1 Przełączniki świateł **Str. 70**

Przełącznik wycieraczek **Str.65**

2 Sterowanie zmianą biegów **Str. 113**

3 Uchwyt na kubek **Str.172**

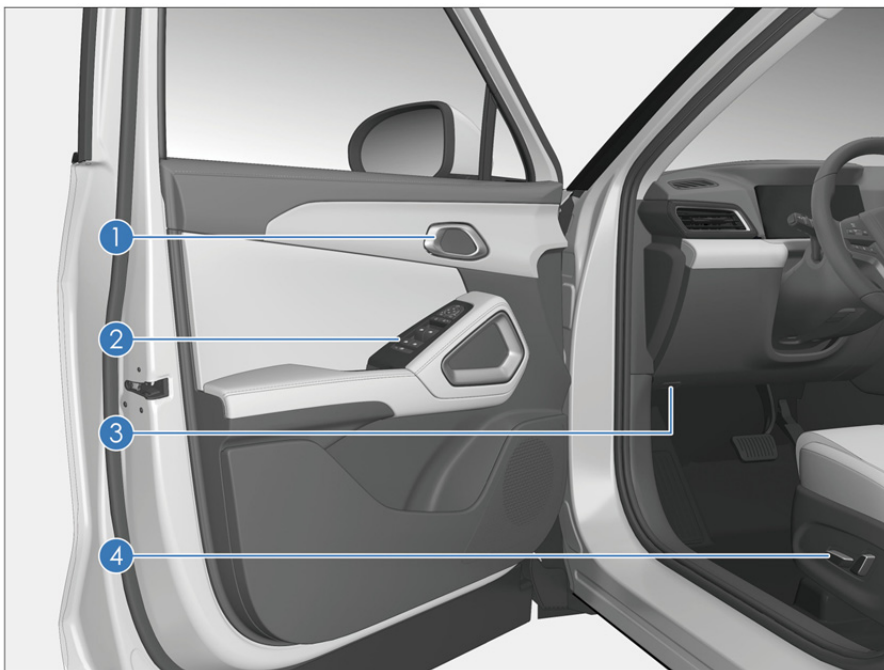
4 Schowek w konsoli środkowej **Str. 172**

5 Używanie pasów bezpieczeństwa **Str. 12**

6 Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* **Str.175**

7 Porty USB w przednim rzędzie **Str.173**

Drzwi



1 Otwieranie wewnętrzną klamką drzwi **Str. 51**

2 Przełączniki elektrycznych szyb **Str. 72**

Przycisk blokady szyb **Str. 73**

Centralny zamek **Str. 73**

3 Przełączniki lusterek bocznych **Str.69**

Dźwignia otwierania maski **Str.191**

4 Elektryczna regulacja przednich foteli **Str. 59**

01 BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne.....	15
Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci	22
System alarmu antykradzieżowego.....	27
Gromadzenie i przetwarzanie danych	28

Pasy bezpieczeństwa

Przegląd pasów bezpieczeństwa

Badania wykazały, że prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa może znacznie zmniejszyć liczbę ofiar podczas hamowania awaryjnego, gwałtownego skręcania lub kolizji. Prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi informacjami i ich ścisłe przestrzeganie.



PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane głównie dla dorosłych i nie są przeznaczone dla dzieci. Należy wybrać odpowiedni system urządzeń przytrzymujących dla dzieci, dostosowany do wieku i wzrostu dziecka (patrz **Str. 22**).
- Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu weryfikacji i naprawy. Do tego czasu nie należy używać odpowiedniego fotela.
- BYD stanowczo podkreśla, że wszyscy pasażerowie powinni zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa podczas przebywania w pojeździe, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci.

- Zaleca się, aby dzieci podróżowały na tylnych siedzeniach i były zabezpieczone w odpowiednich systemach urządzeń przytrzymujących dla dzieci. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji niezabezpieczone dzieci mogą odnieść poważne obrażenia, a ich życie może być zagrożone. Nie wolno również przewozić dziecka na kolanach. W takiej sytuacji dzieci nie będą odpowiednio chronione.

Zwijacz z blokadą bezwładnościową (ELR)

- Gdy kierowca wykonuje ostry skręt lub gwałtownie hamuje, w przypadku kolizji lub gdy pasażer zbyt szybko pochylił się do przodu, pas bezpieczeństwa automatycznie się blokuje, aby skutecznie przytrzymać i chronić pasażera.
- Gdy pojazd porusza się płynnie, pasy bezpieczeństwa wyciągają się i zwijają w miarę powolnych i płynnych ruchów pasażerów, umożliwiając im swobodne poruszanie się.
- Jeśli pas bezpieczeństwa zablokuje się z powodu nagłego zwinięcia, należy pociągnąć za taśmę pasa, aby go poluzować, a następnie wyciągnąć pas.

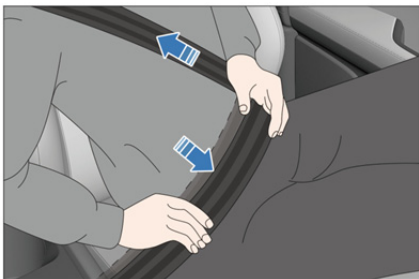
Funkcja napinacza i ogranicznika siły napięcia*

W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków aktywacji napinacza, napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, aby zwiększyć ochronę pasażera. Ogranicznik siły napięcia ogranicza siłę nacisku pasa bezpieczeństwa na ciało pasażera do pewnego stopnia, aby uniknąć obrażeń spowodowanych nadmierną siłą nacisku.

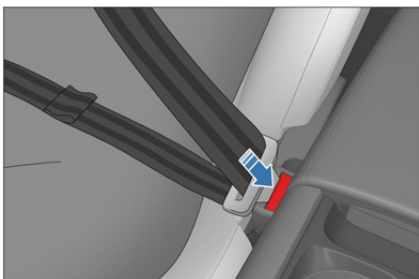
Używanie pasów bezpieczeństwa

1. Wyreguluj pozycję fotela i kąt oparcia (patrz Regulacja przednich foteli).
2. Wyregulować pozycję trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

- Utrzymując prawidłową pozycję siedzącą, wyciągnąć pas bezpieczeństwa tak, aby przebiegał ukośnie przez klatkę piersiową. Pas nie powinien przebiegać pod pachą ani przez kark.
- Część biodrowa pasa powinna znajdować się jak najbliżej bioder.



3. Włożyć klamrę do gniazda, aż usłyszysz się kliknięcie, a następnie pociągnąć ją, aby upewnić się, że jest dobrze zablokowana. Nie zapinać pasa, jeśli jakkolwiek część taśmy jest skręcona.



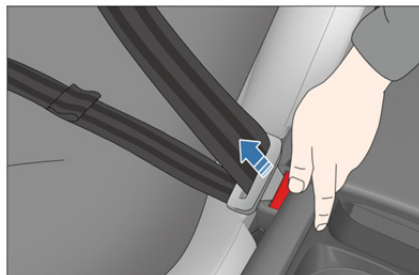
! OSTRZEŻENIE

- Pas barkowy powinien przebiegać przez środek ramienia. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się z dala od szyi i nie zsuwać się z ramienia; w przeciwnym razie nie będzie działał prawidłowo w przypadku hamowania awaryjnego lub wypadku, a nawet może spowodować poważne obrażenia.

! OSTRZEŻENIE

- Pas biodrowy powinien znajdować się jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała, aby zapewnić lepszą ochronę.

4. Odblokuj pas bezpieczeństwa.
 - Naciśnij czerwony przycisk odblokowania na klamrze. Język klamry wysunie się, a pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie.
 - Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i automatycznie, wyciągnij go i sprawdź, czy nie jest skręcony.



! OSTRZEŻENIE

- Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednej osoby. Nie należy zapinać jednym pasem bezpieczeństwa innej osoby, nawet dziecka.
- Unikaj podróżowania z oparciem fotela odchylonym zbyt mocno do tyłu. Pas bezpieczeństwa zapewnia najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa ani jego rygiel/klamra nie zostały przytrzaśnięte przez drzwi lub oparcie tylnego fotela; w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa może ulec uszkodzeniu.

OSTRZEŻENIE

- Należy regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, zużycia, poluzowania i innych nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu weryfikacji i naprawy. Do tego czasu nie należy używać odpowiedniego fotela.
- Nie wolno demontować, rozbierać ani modyfikować pasów bezpieczeństwa bez zezwolenia.
- Po wypadku należy zlecić sprawdzenie pasów bezpieczeństwa autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD. Jeśli funkcja napinacza została aktywowana, pas bezpieczeństwa należy wymienić. Przy wymianie pasa bezpieczeństwa zawsze używaj zatwierdzonego modelu.
- W przypadku poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, pas bezpieczeństwa należy wymienić wraz z zespołem fotela. Należy również dokładnie sprawdzić system poduszek powietrznych.
- Kobiety w ciąży muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa i umieszczać pas biodrowy jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Sposób zapinania tylnego pasa bezpieczeństwa jest taki sam, jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby tylny pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, należy upewnić się, że jego język jest włożony do odpowiedniej klamry podczas użytkowania. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno wkładać ciał obcych, takich jak monety czy spinacze, do klamry, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe połączenie języka z klamrą.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie zapną pasów po uruchomieniu pojazdu, włączy się alarm, który będzie trwał do momentu prawidłowego zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Główna kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa
 - Ta kontrolka miga, jeśli zostanie wywołony alarm z powodu niezapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa
 - Zapala się kontrolka fotela z niezapiętym pasem bezpieczeństwa oraz alarm.
- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa dla pasażera z przodu
 - Jeśli po włączeniu zapłonu kierowca lub pasażer z przodu nie zapną pasów, zaświeci się główna kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów oraz kontrolka dla odpowiedniego fotela. Gdy pojazd jest w ruchu i kierowca lub którykolwiek pasażer nie ma zapiętych pasów, kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.
 - Gdy kierowca i wszyscy pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa, główna kontrolka oraz kontrolka odpowiedniego fotela zgasną.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowości lub awarii funkcji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Nie należy korzystać z danego fotela do czasu przywrócenia prawidłowego działania funkcji.
- Podczas jazdy należy upewnić się, że wszystkie osoby w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci podczas hamowania awaryjnego lub kolizji.

Poduszki powietrzne

Przegląd poduszek powietrznych

- System poduszek powietrznych jest częścią uzupełniającego systemu bezpieczeństwa (SRS) i stanowi uzupełnienie działania foteli oraz pasów bezpieczeństwa. Gdy pojazd bierze udział w poważnej kolizji, a system poduszek powietrznych spełnia warunki aktywacji, odpowiednie poduszki powietrzne zostaną gwałtownie napełnione i wraz z pasami bezpieczeństwa zapewnią dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej osób podróżujących, zmniejszając ryzyko odniesienia obrażeń ciała lub nawet śmierci.
- Poduszki powietrzne dzielą się na czołowe i boczne, w zależności od rodzaju kolizji, w której mają zadziałać. Czołowe poduszki powietrzne obejmują poduszkę powietrzną kierowcy oraz czołową poduszkę powietrzną pasażera. Boczne poduszki powietrzne obejmują boczne poduszki powietrzne foteli przednich, boczne kurtynowe poduszki powietrzne oraz centralną poduszkę powietrzną*.

- Jako integralna część systemu bezpieczeństwa biernego pojazdu system poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa i musi być używany w połączeniu z nimi, aby zapewnić maksymalną ochronę.

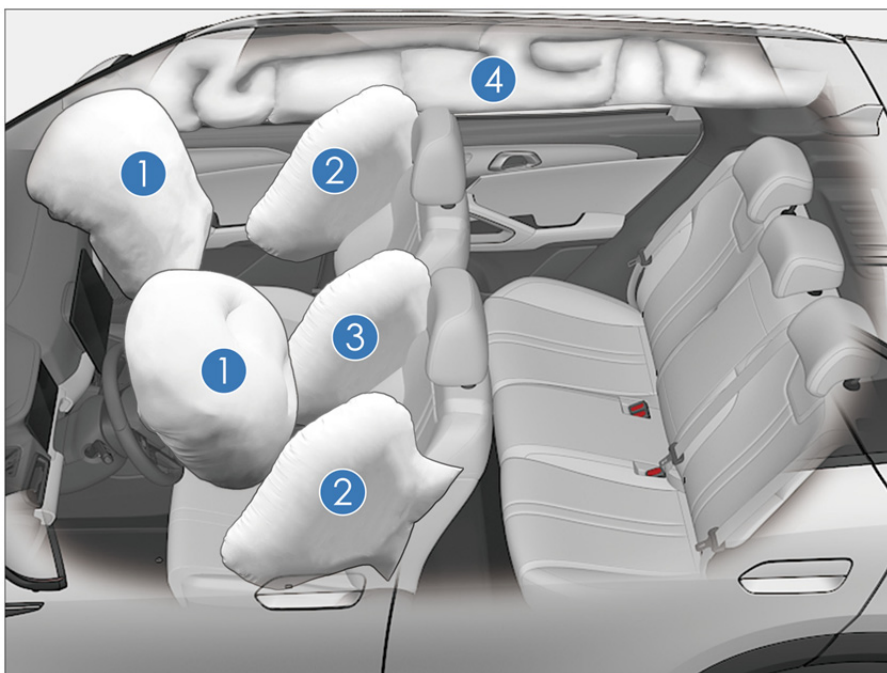
OSTRZEŻENIE

- Osoby w pojeździe muszą siedzieć w odpowiedniej pozycji, aby zmaksymalizować ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych.
- Nie wolno demontować ani montować elementów poduszki powietrznej.
- Jeśli oparcia foteli ulegną zamoczeniu wskutek deszczu lub zachlapania, system bocznych poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie należy używać pokrowców na fotele, ponieważ w razie wypadku mogą one ograniczyć aktywację poduszki powietrznej po danej stronie.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów między boczną poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie należy wywierać nadmiernego nacisku na boki foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Po wypadku, nawet jeśli poduszka powietrzna nie została aktywowana, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli i upewnienia się, że system poduszek powietrznych działa prawidłowo.
- W przypadku wystąpienia określonych usterek systemu kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się w sposób ciągły. Jeśli kontrolka ta świeci się, należy udać się do najbliższego autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia systemu poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku przedostania się wody do pojazdu (mokra wykładzina lub zanurzenie pojazdu w wodzie) lub uszkodzenia przez wodę, nie wolno uruchamiać pojazdu i należy odłączyć akumulator niskiego napięcia. W przeciwnym razie może dojść do aktywacji poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Rodzaje poduszek powietrznych



- ① Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu ③ Centralna poduszka powietrzna*
- ② Boczne poduszki powietrzne foteli przednich ④ Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana w kierownicy, a czołowa poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej; obie oznaczone są napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile, gdy pojazd jest uruchomiony i spełnione są warunki aktywacji, poduszka powietrzna zostaje aktywowana w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń.

Aktywacja czołowych poduszek powietrznych

- W przypadku umiarkowanych lub silnych zderzeń czołowych czujnik wykrywa gwałtowne opóźnienie i wysyła sygnał do ECU w celu aktywacji czołowych poduszek powietrznych.
- W przypadku zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa przytrzymuje dolną część ciała i tułów pasażera, a poduszka powietrzna amortyzuje i chroni głowę oraz klatkę piersiową.
- Gdy siła uderzenia nie osiąga progu aktywacji poduszki powietrznej, wystarczającą ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa.
- Czołowa poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napełnieniu, nie ograniczając pola widzenia kierowcy ani możliwości obsługi kierownicy lub innych elementów sterujących.
- Po spełnieniu warunków aktywacji poduszki powietrzne mogą się błyskawicznie napełnić, aby zapewnić dodatkową ochronę kierowcy i pasażerom podczas wypadku.
- Podczas aktywacji poduszki powietrznej słychać głośny huk. Nie powoduje on obrażeń, ale może wywołać szum w uszach lub chwilową utratę słuchu.

- Aktywacji poduszek powietrznych może towarzyszyć wydobywanie się dymu i pyłu. Mimo że substancje te nie są toksyczne, pasażerowie ze schorzeniami układu oddechowego mogą odczuwać chwilowy dyskomfort. W przypadku silnego dyskomfortu należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.



OSTRZEŻENIE

- Na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, kubki czy popielniczki. W przeciwnym razie aktywacja poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń podczas wypadku.

Boczne poduszki powietrzne foteli przednich

Boczne poduszki powietrzne foteli przednich są zamontowane po zewnętrznej stronie oparcia foteli przednich i oznaczone napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile, gdy pojazd jest włączony i spełnione są warunki aktywacji, poduszka powietrzna aktywuje się, aby chronić klatkę piersiową pasażera po stronie uderzenia.



OSTRZEŻENIE

- Nie należy moczyć oparcia foteli, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu bocznych poduszek powietrznych.
- Nie wolno samodzielnie zakrywać ani wymieniać poszyć oparcia foteli. Nieodpowiednie pokrowce na oparcia foteli mogą uniemożliwić aktywację poduszki powietrznej.
- W przypadku uderzenia bocznego poduszka powietrzna po stronie uderzenia aktywuje się, jeśli system poduszek powietrznych spełni warunki aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapewnić optymalną ochronę przez boczne poduszki powietrzne, pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając się o oparcie fotela.

Centralna poduszka powietrzna*

Centralna poduszka powietrzna jest zamontowana w wewnętrznej krawędzi fotela kierowcy i oznaczona napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia uderzenia czołowego lub bocznego o średniej lub dużej sile, gdy zapłon jest włączony i spełnione są warunki aktywacji, centralna poduszka powietrzna aktywuje się, aby chronić głowy i ramiona kierowcy oraz pasażera z przodu.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli uderzenie nastąpi po stronie pasażera z przodu, centralna poduszka powietrzna zostanie aktywowana nawet wtedy, gdy na fotelu nie znajduje się pasażer.
- Aby zapewnić optymalną ochronę przez centralną poduszkę powietrzną, osoba podróżująca musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

Lewe i prawe boczne kurtynowe poduszki powietrzne są zamontowane na łączeniu bocznej tapicerki nadwozia i podsufitki oraz oznaczone napisem „AIRBAG” na osłonach słupków B i C. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile, gdy pojazd jest włączony i spełnione są warunki aktywacji, boczna kurtynowa poduszka powietrzna aktywuje się, aby chronić głowę pasażera po stronie uderzenia.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapewnić optymalną ochronę przez kurtynową poduszkę powietrzną, pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

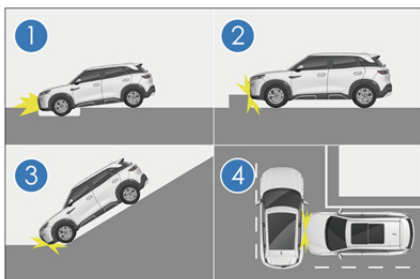
Warunki aktywacji poduszek powietrznych

- Warunki aktywacji poduszek powietrznych: W przypadku kolizji pojazdu o tym, czy poduszka powietrzna zostanie aktywowana, decydują takie czynniki, jak wielkość energii zderzenia, rodzaj wypadku, kąt zderzenia, przeszkody i prędkość pojazdu. System poduszek powietrznych może zostać aktywowany w specyficznych przypadkach kolizji.
- System poduszek powietrznych nie zawsze zadziała w każdym wypadku i zazwyczaj nie zostanie aktywowany w przypadku drobnej kolizji czołowej, uderzenia w tył lub przewrócenia. W takim przypadku kierowca i pasażerowie są chronieni przez prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji systemu poduszek powietrznych: Decyzja jest podejmowana poprzez porównanie krzywej opóźnienia, wygenerowanej podczas zderzenia i uzyskanej przez elektroniczną jednostkę sterującą (ECU), z wartościąadaną. Jeśli sygnały, takie jak krzywa opóźnienia wygenerowana i zmierzona podczas zderzenia, są niższe od odpowiednich wartości referencyjnych ustawionych w centralnej jednostce sterującej, system poduszek powietrznych nie zostanie uruchomiony, nawet jeśli pojazd uległ poważnym odkształceniom w wypadku.

- Centralna jednostka sterująca systemu poduszek powietrznych BYD została skonfigurowana z uwzględnieniem typowych przypadków niewłaściwego użycia oraz warunków drogowych. Jednakże ze względu na zmieniające się przyczyny i formy zderzeń pojazdów, dla własnego bezpieczeństwa należy ściśle przestrzegać niniejszego Podręcznika użytkownika, prawidłowo użytkować pojazd i unikać jego niewłaściwego użycia. W przeciwnym razie nie ma gwarancji, że poduszki powietrzne zadziałają zgodnie z oczekiwaniami.

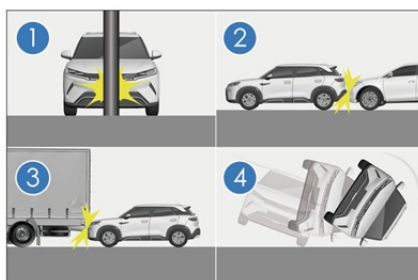
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą zostać aktywowane

- Przód pojazdu uderza o podłoże podczas przejeżdżania przez głęboki rów.
- Pojazd uderza w wybój lub krawężnik.
- Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjazdu ze stromego zbocza.
- Jeden z boków pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.

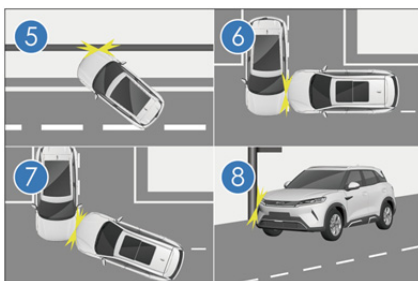


Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą nie zostać aktywowane

- Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inne wąskie obiekty.
- Tył pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.
- Pojazd wjeżdża pod ciężarówkę lub inny duży pojazd.
- Pojazd dachuje.



- Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd stroną inną niż przód.
- Części inne niż kabina pasażerska ulegają uderzeniu bocznemu.
- Bok pojazdu zostaje uderzony ukośnie.
- Bok pojazdu uderza w obiekt w kształcie słupa.



⚠ OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są zaprojektowane dla konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i wyposażeniu fabrycznym mogą mieć negatywny wpływ na system poduszek powietrznych. Użytkownicy nie mogą używać żadnych części systemu poduszek powietrznych w innych modelach samochodów; może to doprowadzić do awarii systemu poduszek powietrznych.
- Kierowcy powinni zachować odległość co najmniej 25 cm między klatką piersiową a kierownicą, aby system zapewnił najszybszą ochronę kierowcy.

OSTRZEŻENIE

- W momencie aktywacji systemu poduszek powietrznych gorący gaz reakcyjny zostanie uwolniony przez otwór wentylacyjny poduszki powietrznej. Kierowcy powinni unikać dotykania jej elementów i trzymać ręce na kierownicy w prawidłowej pozycji; w przeciwnym razie istnieje ryzyko poparzenia podczas aktywacji poduszki powietrznej.
- Podczas jazdy zapiąć pas bezpieczeństwa i siedzieć prawidłowo. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, a pasażer pochyla się do przodu lub siedzi nieprawidłowo, aktywacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie wolno montować, umieszczać, mocować ani zakrywać żadnych akcesoriów w pobliżu poduszek powietrznych i obszarów ich aktywacji, takich jak osłona piasty kierownicy, powierzchnia osłony poduszki powietrznej kierowcy, obszar deski rozdzielczej, w którym znajduje się poduszka powietrzna, szyby, słupki lub podsufitka. W przeciwnym razie podczas aktywacji poduszki powietrznej może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
- Te powierzchnie poduszek powietrznych należy czyścić suchą lub wilgotną ściereczką, nie wywierając nadmiernego nacisku.
- Dziecka nie wolno sadzać na przednim fotelu pasażera ani na kolanach pasażera z przodu, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub nawet śmierci w wyniku aktywacji poduszki powietrznej.
- Boczne poduszki powietrzne oraz boczne kurtynowe poduszki powietrzne aktywują się szybko z dużą siłą uderzenia. Dlatego pasażerowie nie mogą opierać się o drzwi, gdy pojazdy te są w ruchu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią.

OSTRZEŻENIE

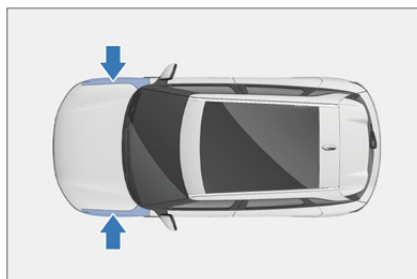
- Nie należy umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu działania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych, w tym na przedniej szybie, szybach drzwi bocznych, osłonie słupka A, podsufitce, osłonie słupka B, osłonie słupka C oraz uchwytych pomocniczych. W przypadku aktywacji bocznej kurtynowej poduszki powietrznej akcesoria lub przedmioty zostaną wyrzucone przez siłę uderzenia bocznej kurtynowej poduszki powietrznej lub boczna kurtynowa poduszka powietrzna może nie zadziałać prawidłowo, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
- W przypadku przeniesienia własności pojazdu należy przekazać wszystkie dokumenty pojazdu i poinformować nowego właściciela o stanie poduszek powietrznych.
- Nie należy modyfikować ani wymieniać foteli lub poszyć foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zmiany te mogą uniemożliwić prawidłową aktywację bocznych poduszek powietrznych, a tym samym spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub niezamierzoną aktywację bocznych poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Nie wolno demontować ani naprawiać poszycia słupka A, podsufitki, poszycia słupka B ani poszycia słupka C, w których znajdują się boczne kurtynowe poduszki powietrzne. Zmiany te mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkową aktywację kurtynowych poduszek powietrznych, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

! OSTRZEŻENIE

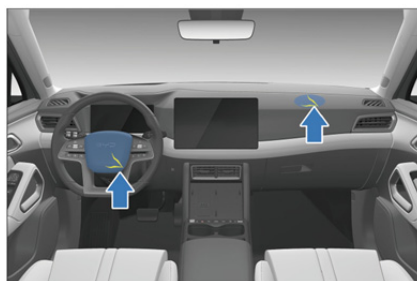
- Nie należy zmieniać żadnych elementów systemu poduszek powietrznych, w tym odpowiednich etykiet. Zaleca się, aby wszelkie prace przy poduszkach powietrznych były wykonywane przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Poduszki powietrzne zapewniają tylko jednorazową ochronę podczas wypadku. Po zadziałaniu lub uszkodzeniu poduszki powietrznej system poduszek powietrznych należy wymienić.
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i procedur związanych ze złomowaniem części pojazdu lub systemu poduszek powietrznych.
- System poduszek powietrznych posiada silne właściwości przeciw zakłóceń i wysoką odporność na otaczające go pola elektromagnetyczne. Aby jednak uniknąć wypadków, nie należy używać pojazdu w środowisku elektromagnetycznym niezgodnym z przepisami krajowymi.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu zaprojektowano z pełnym uwzględnieniem typowych krajowych przypadków niewłaściwego użytkowania oraz warunków drogowych. Jednakże, aby uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzeń w podwozie pojazdu ani prowadzić go w sposób agresywny w trudnych warunkach drogowych.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany pod kątem idealnego dopasowania do oryginalnego układu wiązki przewodów pojazdu. Wszelkie modyfikacje lub zmiany w wiązce przewodów mogą spowodować omyłkowe wyzwolenie poduszek powietrznych w normalnych warunkach lub ich niezadziałanie w razie kolizji.

Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm BYD lub serwisem niezwłocznie, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji.

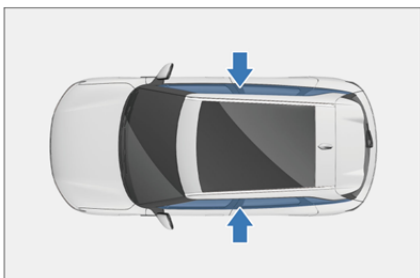
- Doszło do wyzwolenia dowolnej poduszki powietrznej.
- Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej w zespole wskaźników  świeci się w sposób nieprawidłowy.
- Występuje kolizja z przodem pojazdu (zaciéniona część, jak pokazano na rysunku), ale poduszki powietrzne nie aktywują się.



- Ośłona poduszki powietrznej (zaznaczony obszar) została zarysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.



- Uderzenie w drzwi pojazdu podczas wypadku nie jest wystarczające do aktywacji poduszki powietrznej (zaciéniona część, jak pokazano na rysunku).



- Konieczny jest demontaż, rozłożenie na części, montaż lub naprawa poduszek powietrznych.
- Powierzchnia fotela wyposażonego w boczną poduszkę powietrzną jest zarysowana, pęknięta lub podobnie uszkodzona.
- Elementy ozdobne (poszycie) słupka A z wbudowanymi kurtynowymi poduszkami powietrznymi, belka dachowa oraz słupek C są zarysowane, pęknięte lub uszkodzone w podobny sposób.

Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci zapewniają dobrą ochronę dziecka podczas wypadku. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dziecka, przed zamontowaniem urządzenia przytrzymującego dla dzieci należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi przez producenta urządzenia przytrzymującego dla dzieci oraz niniejszą instrukcją.

OSTRZEŻENIE

- Podczas podróży nigdy nie trzymaj dziecka na kolanach.
- Podczas podróży pojazdem dzieci muszą być zabezpieczone w odpowiednim urządzeniu przytrzymującym w sposób wygodny i bezpieczny. Należy upewnić się, że urządzenie przytrzymujące dla dzieci jest ustawione, zamontowane i używane prawidłowo.
- Po zdemontowaniu urządzenia przytrzymującego z fotela należy je bezpiecznie przechowywać w pojeździe.
- Nieprzestrzeganie instrukcji dostarczonych przez producenta urządzenia przytrzymującego dla dzieci oraz zawartych w niniejszej instrukcji może w razie wypadku doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci dziecka.

Ważne uwagi dotyczące wyboru urządzenia przytrzymującego dla dzieci

- Typ i rozmiar są odpowiednie dla dziecka.
- Typ i rozmiar są odpowiednie dla danego miejsca siedzącego.
- Urządzenie przytrzymujące dla dzieci musi spełniać wymagania normy ECE R129.

Przełącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu

- Wyłącznik znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera. Patrz **str. 74**, aby uzyskać szczegółowe informacje.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie montuj urządzenia przytrzymującego dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeśli poduszka powietrzna pasażera jest aktywna.

Montaż systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Pojazd jest wyposażony w punkty mocowania ISOFIX/i-Size oraz punkty kotwiczenia górnego pasa mocującego (Top Tether) dla systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci. Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta urządzenia przytrzymującego dla dzieci.

Punkty mocowania systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Przedni fotel pasażera

- Przedni fotel pasażera jest wyposażony w punkty mocowania ISOFIX/i-Size, znajdujące się poniżej oznaczeń punktów mocowania (patrz ilustracja) na oparciu fotela.



- Przedni fotel pasażera jest wyposażony w punkt kotwiczenia górnego pasa mocującego (Top Tether) z tyłu.

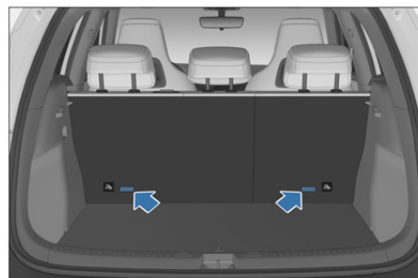


Tylne skrajne siedzenia

- Tylne skrajne siedzenia są wyposażone w punkty mocowania ISOFIX/i-Size, które znajdują się poniżej oznaczeń mocowania (patrz ilustracja) na oparciu fotela.



- Tylne skrajne siedzenia są wyposażone w punkty mocowania górnego pasa mocującego (Top Tether) z tyłu.



! PRZYPOMNIENIE

- Punkty mocowania ISOFIX/i-Size znajdują się w szczelinie między siedziskiem a oparciem fotela.

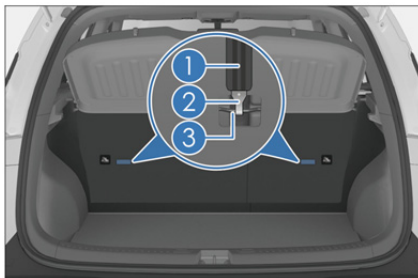
Montaż systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci

- Sprawdź punkt mocowania ISOFIX/i-Size i zamontuj urządzenie przytrzymujące dla dzieci na fotelu.



OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z punktu mocowania ISOFIX/i-Size upewnij się, że wokół punktu mocowania nie znajdują się żadne obce przedmioty oraz że pas bezpieczeństwa nie zablokował się za urządzeniem przytrzymującym dla dzieci; upewnij się, że urządzenie przytrzymujące dla dzieci jest pewnie zamocowane. W przeciwnym razie nagłe hamowanie lub wypadek mogą spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia u dziecka.
 - Punkty mocowania urządzeń przytrzymujących dla dzieci są zaprojektowane tak, aby wytrzymywać tylko obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowane urządzenia przytrzymujące dla dzieci. W żadnym wypadku nie wolno ich używać do pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub wyposażenia do pojazdu.
2. Zapiąć karabińczyk górnego pasa mocującego (Top Tether) w uchwycie kotwiczącym i naprężyć górny pas mocujący (Top Tether), aby upewnić się, że pas jest zabezpieczony.
- ① Górny pas mocujący (Top Tether)
 - ② Karabińczyk
 - ③ Uchwyt kotwiczący
- Nigdy nie należy montować urządzenia przytrzymującego dla dzieci zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną (w stanie aktywnym). W przeciwnym razie w razie wypadku siła gwałtownego otwarcia czołowej poduszki powietrznej pasażera spowoduje śmierć lub poważne obrażenia dziecka.



Podczas używania urządzenia przytrzymującego dla dziecka na przednim fotelu pasażera* należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji:

- Nigdy nie montuj urządzenia przytrzymującego dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeśli poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Poduszka powietrzna musi zostać aktywowana natychmiast po zdemontowaniu z przedniego fotela pasażera systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy.
- W razie potrzeby przesunąć przedni fotel pasażera do tyłu, aby dziecko nie stykało się z elementami wnętrza pojazdu.

- W razie potrzeby wyreguluj wysokość przedniego fotela pasażera i kąt nachylenia oparcia, aby zapewnić stabilny montaż systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.
- W przypadku używania na przednim fotelu pasażera systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci skierowanego przodem do kierunku jazdy należy upewnić się, że fotel jest maksymalnie odsunięty do tyłu, z dala od aktywnej poduszki powietrznej.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa przechodzi przez prowadnicę bez skręcania i nie jest zagięty na krawędzi prowadnicy.
- Zagiówek można wyregulować lub nawet zdemontować, aby upewnić się, że oparcie fotela pojazdu zapewnia stabilne podparcie systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.
- Jeśli urządzenie przytrzymujące dla dzieci nie jest wyposażone w oparcie, nigdy nie demontuj zagiółka pojazdu i upewnij się, że jest on zablokowany w odpowiedniej pozycji.
- Jeżeli urządzenie przytrzymujące dla dzieci, które ma zostać zamontowane na tylnym skrajnym siedzeniu, posiada paski górnego pasa mocującego (Top Tether), zdemontuj osłonę przestrzeni bagażowej, aby uzyskać dostęp do punktu mocowania górnego pasa mocującego (Top Tether). Przechowuj osłonę bezpiecznie w pojeździe.
- Aby uzyskać więcej instrukcji dotyczących montażu, należy zapoznać się z instrukcją dołączoną do systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

Podczas używania urządzenia przytrzymującego dla dzieci na tylnym fotelu należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji:

- Gdy system urządzeń przytrzymujących dla dzieci jest zamontowany na którymkolwiek z tylnych siedzeń, przednie fotele można przesunąć do przodu, aby upewnić się, że dziecko nie dotyka przednich foteli. Jednocześnie można wyregulować kąt pochylenia oparcia przedniego fotela, aby uzyskać więcej przestrzeni.

Opcje montażu CRS w pojeździe: pas bezpieczeństwa, ISOFIX lub i-Size

Rodzaj	Miejsce siedzące					
	Przedni fotel pasażera					
	Fotel kierowcy	Aktywna czołowa poduszka powietrzna pasażera ^{a)}	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona ^{a)}	Tylny lewy	Tylne środkowe	Tylny prawy
Miejsce siedzące odpowiednie do uniwersalnego mocowania pasem (Tak/Nie)	x	x	x	Tak	x	Tak

Rodzaj	Miejsce siedzące					
	Przedni fotel pasażera					
	Fotel kierowcy	Aktywna czołowa poduszka powietrzna pasażera ^{a)}	Czołowa poduszka powietrzna pasażera ^{a)} wyłączona ^{a)}	Tylny lewy	Tylne środkowe	Tylny prawy
Miejsce siedzące i-Size (Tak/Nie)	x	Tak Przodem tylko do kierunku jazdy	Tak	Tak	x	Tak
Miejsce siedzące odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2/Nie)	x	x	x	x	x	x
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3/Nie)	x	x	x	R1/R2X/R2/R3	x	R1/R2X/R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3/Nie)	x	x	x	F2X/F2/F3	x	F2X/F2/F3
Największe odpowiednie mocowanie podstawki podwyższającej (B2/B3/Nie)	x	x	x	x	x	x

^{a)} W razie potrzeby wyreguluj wysokość i kąt oparcia przedniego fotela pasażera, aby bezpiecznie zamontować system urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

^{b)} W razie potrzeby wyreguluj wysokość zagłówka tylnego siedzenia lub zdemontuj go, aby uniknąć kolizji z systemem urządzeń przytrzymujących dla dzieci. Nie demontuj zagłówka podczas korzystania z podstawki podwyższającej bez oparcia. Przednie fotele można wyregulować, aby upewnić się, że dziecko się z nimi nie styka.

x: miejsce siedzące nieodpowiednie do montażu urządzenia przytrzymującego dla dzieci z tej grupy.

- Zalecane systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci:

Wzrost dziecka	Producent	System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	Metoda montażu
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Pas bezpieczeństwa
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i pas bezpieczeństwa
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa
137-150 cm	Osann	Junior Isofix Gurtfix	Pas bezpieczeństwa

^{a)} : Dla lepszej ochrony zalecane są systemy SecureGuard i XP-PAD.

Zalecane systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci dla różnych grup wzrostu przedstawiono na ilustracji:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



System alarmu antykradzieżowego

System alarmu antykradzieżowego

Uzbrajanie systemu

1. Wyłączyć zapłon.
2. Wszyscy pasażerowie wysiadają z pojazdu.
3. Zablokuj wszystkie drzwi. System alarmu antykradzieżowego uzbroi się automatycznie po ośmiu sekundach.

Wyzwalanie alarmu

- Gdy system jest uzbrojony, uruchomi alarm* z migającymi kierunkowskazami w każdej z poniższych sytuacji:
 - Otwarcie jakichkolwiek drzwi, bagażnika lub maski bez użycia funkcji dostępu bezkluczykowego inteligentnego kluczyka.
 - Odblokować samochód za pomocą kluczyka mechanicznego.

Rozbrajanie systemu

- Alarm antykradzieżowy można wyłączyć poprzez:
 - Odblokowanie drzwi lub bagażnika za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka/klucza NFC/aplikacji.
 - Użycie mikroprzełącznika do odblokowania drzwi przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka.
 - Zdalne uruchomienie pojazdu ważnym inteligentnym kluczykiem.
 - Naciśnięcie przycisku START/STOP wewnątrz pojazdu przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy naprawiać, wymieniać ani modyfikować elementów systemu antykradzieżowego; takie modyfikacje mogą spowodować usterkę systemu lub wpłynąć na warunki ubezpieczenia.
- W przypadku wystąpienia usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- Niniejsza sekcja zawiera ważne informacje dotyczące sposobu gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas korzystania z pojazdu BYD.

- Szczegółowe informacje na temat przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą, znajdują się w aktualnej wersji polityki prywatności dostępnej w systemie informacyjno-rozrywkowym ( → **System** → **Ogólne**).
- Ten pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych o zdarzeniach (EDR). EDR rejestruje głównie dane w przypadku zderzenia lub sytuacji bliskiej zderzeniu (na przykład aktywacja poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę na drodze), aby pomóc w zrozumieniu działania systemów pojazdu, takich jak:
 - Prędkość pojazdu
 - Stan ciśnienia w oponach
 - Status systemu adaptacyjnego tempomatu (ACC)
 - Czy pas bezpieczeństwa jest zapięty
- Pojazd rejestruje dane EDR tylko w przypadku zderzenia lub gdy sytuacja bliska zderzeniu osiągnie określony poziom. System EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy pojazdem.
- Dane zarejestrowane przez system EDR pozwalają zrozumieć stan systemów bezpieczeństwa pojazdu w momencie wystąpienia wypadku, co umożliwia odpowiednim stronom jego analizę.
- Dostęp do danych EDR i ich odczyt wymaga użycia specjalistycznego sprzętu. BYD nie ujawnia danych osobowych użytkownika osobom trzecim, chyba że jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu dane EDR mogą również odczytywać podmioty zewnętrzne dysponujące profesjonalnym sprzętem (takie jak organy rządowe), jeśli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i odpowiedniego sprzętu (na przykład mogą odczytać dane z jednostki sterującej SRS w celu wyjaśnienia okoliczności wypadku).

Przetwarzanie danych pojazdu

- Dane są gromadzone podczas użytkowania pojazdu, na przykład dane gromadzone lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące, które są niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania pojazdu.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (systemy wspomagania kierowcy) lub do umożliwienia określonej funkcji komfortu bądź funkcji informacyjno-rozrywkowej.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane wewnętrzpojazdowe, dane związane z usługami zdalnymi oraz inne dane, jak określono poniżej.

Dane wewnętrzpojazdowe

Dane eksploatacyjne

- Podczas użytkowania pojazdu gromadzone i przetwarzane są różne dane dotyczące statusu pojazdu (np. prędkość, poziom naładowania baterii i układ hamulcowy) lub dane dotyczące otoczenia (np. czujniki odległości, czujnik deszczu i temperatura).
- Dane te zazwyczaj nie są przechowywane, jednak w pojeździe zainstalowane są jednostki sterujące, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu odnotowania wymagań dotyczących konserwacji, komunikatów o błędach lub innych informacji.
- Dane wewnętrzpojazdowe będą przechowywane wyłącznie w urządzeniach znajdujących się w pojeździe, ale mogą zostać odczytane za pośrednictwem prawnie wymaganego interfejsu OBD („On Board Diagnostics”), na przykład przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD albo inne osoby trzecie.

- W przypadku gdy dostęp ten następuje podczas konserwacji pojazdu, informacje mogą być również przekazywane inżynierom BYD w celu zapewnienia jakości, zgłaszania wad produktu lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Pojazd jest wyposażony w usługi zdalnego monitorowania. Obejmują one zdalną diagnostykę oraz aktualizacje i ulepszenia bezprzewodowe (OTA) w celach bezpieczeństwa i ochrony (za zgodą właściciela).
- Usługi monitorowania służą następującym celom: świadczenie usług (zdalne wsparcie/diagnostyka), rozwój produktu oraz bezpieczeństwo/bezpieczeństwo publiczne.
- W zależności od kraju i konfiguracji różne informacje o pojeździe mogą być przesyłane do centrum danych BYD na odpowiednim rynku w wyżej wymienionych celach, w tym informacje o lokalizacji pojazdu, stan pojazdu, taki jak zużycie energii, prędkość pojazdu, położenie biegu, tryb zasilania, stan ESC, stan układu kierowniczego, stan baterii, stan układu napędowego oraz ogólny stan działania pojazdu.

Inne

System informacyjno-rozrywkowy

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać do systemu informacyjno-rozrywkowego dane, takie jak dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie informacyjno-rozrywkowym, dane adresowe do wykorzystania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu, można również wprowadzać indywidualne ustawienia w pojeździe.

- Dane przechowywane w pojeździe można usunąć w dowolnym momencie.
- BYD nie ma kontroli nad danymi przekazywanymi osobom trzecim (wynikającymi z korzystania z treści podmiotów trzecich, w szczególności w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu, urządzenia mobilne można podłączyć i sterować nimi za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- Może być konieczne wyświetlenie ekranu urządzenia lub odtworzenie dźwięku za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego albo przesłanie ich do niego.
- Dodatkowe dane, takie jak pozycjonowanie lub informacje o pojeździe, mogą być przesyłane za pośrednictwem aplikacji w celu wykorzystania w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach podmiotów trzecich.
- Konkretny rodzaj przetwarzania danych zależy od danej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub podmioty trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi łączności

- W zależności od konfiguracji pojazdu dostęp do Internetu dla niektórych funkcji lub usług BYD można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- BYD nie ponosi odpowiedzialności za tego typu usługi świadczone przez inne podmioty.
- W takich przypadkach należy uzyskać informacje na temat wykorzystania danych od dostawcy odpowiedniej usługi online.

Rejestrowanie obrazu z kamery/monitorowanie otoczenia

- Twój pojazd jest wyposażony w szereg kamer/czujników.
- Wynika to z faktu, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru jazdy pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przesyłane do odpowiedniego modułu sterującego w celu dalszej analizy wymaganej do działania systemów.
- Niektóre obrazy są przetwarzane tylko w pamięci lotnej (RAM), inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.
- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), której można używać do nagrywania otoczenia (na przykład jako wideorejestrator).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC), której można używać do nagrywania wnętrza pojazdu.
- Nagrania z obu kamer, OFC i IFC, są przechowywane.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie przepisów obowiązujących w miejscu zamieszkania przed włączeniem kamery OFC lub IFC (na przykład w niektórych krajach wymagana jest zgoda na użycie kamery IFC, a w innych użycie kamery OFC jest ściśle ograniczone do celów wideorejestratora).
- Więcej szczegółów dotyczących kamery znajduje się w sekcji „System widoku panoramicznego” w niniejszej instrukcji.

Trwałe przekazanie pojazdu osobom trzecim i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu, tj. pojazdu używanego, lub przekazania pojazdu przez osobę trzecią do stałego użytkowania, należy pamiętać, że nowy właściciel może mieć dostęp do wszelkich personalizacji/ustawień użytkownika dokonanych za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego (np. lista adresów, system nawigacji itp.).



PRZYPOMNIENIE

- Przed oddaniem pojazdu do złomowania lub przeniesieniem własności pojazdu zaleca się przywrócenie ustawień fabrycznych w celu ochrony prywatności.
- Można również ograniczyć komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych, przełączając pojazd w tryb offline.
- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij , aby wyłączyć Wi-Fi.
- Można to również zrobić, dotykając  → **System** → **Połączenie**.

Ujawnianie danych osobowych organom władzy

- BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dopuszczalne lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednakże, zgodnie z obowiązującymi przepisami, organy państwowe mogą być upoważnione do odczytu danych z pojazdów (np. dane mogą zostać odczytane z jednostki sterującej poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia okoliczności wypadku).
- Jeśli wymagają tego przepisy prawa, firma BYD może być również zobowiązana do ujawnienia danych na wnioski organów państwowych w kraju użytkownika, np. w toku dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Prawa użytkownika w zakresie ochrony danych

- BYD w pełni szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, w szczególności Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) oraz obowiązujących przepisów lokalnych.

- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa w przypadku przetwarzania ich danych osobowych:
- Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub ograniczenia przetwarzania (lub do wycofania wcześniej wyrażonej zgody, a także prawo do przenoszenia danych).
- Prawa te mogą w niektórych przypadkach podlegać ograniczeniom. Na przykład, jeśli możemy wykazać, że ciąży na nas prawny obowiązek przetwarzania danych użytkownika lub jeśli przekazanie informacji użytkownikowi ujawniłoby dane osobowe innej osoby, bądź jeśli prawo zabrania nam ujawniania tych informacji.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że zachowamy dane nawet po wycofaniu zgody przez użytkownika.

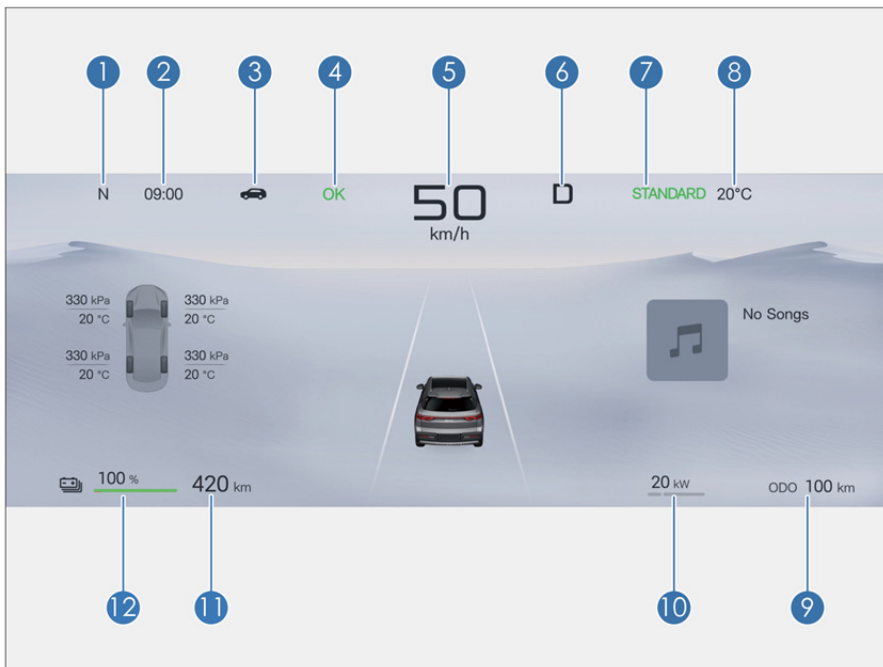
02 ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Zespół wskaźników.....	34
------------------------	----

Zespół wskaźników

Widok zespołu wskaźników

Zespół wskaźników LCD



1 Kierunek

2 Czas

3 Tryb jazdy

4 OK

5 Prędkościomierz

6 Status biegu

7 Intensywność hamowania
rekuperacyjnego

8 Temperatura zewnętrzna

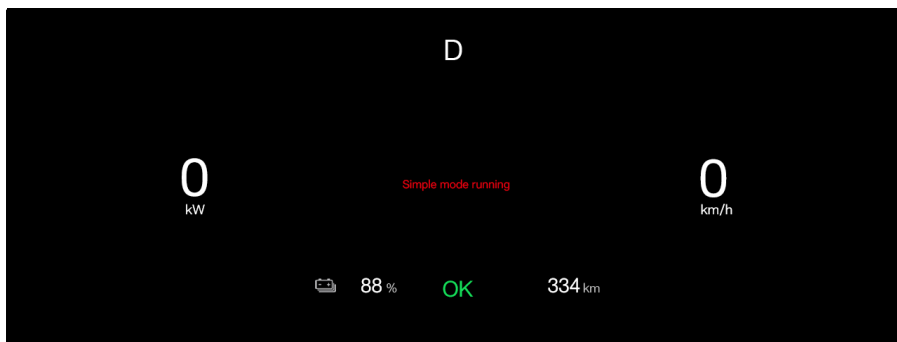
9 Całkowity przebieg

10 Miernik mocy

11 Pozostały zasięg

12 Stan naładowania (SOC)

Widok zespołu wskaźników w trybie prostym*



02

ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW



PRZESTROGA

- W przypadku wystąpienia sporadycznych opóźnień w komunikacji z zespołem wskaźników, może on automatycznie przełączyć się w tryb prosty w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. W tym trybie wyświetlane są najważniejsze informacje dotyczące jazdy, a działanie pojazdu pozostaje bez zmian. System powróci automatycznie do trybu normalnego po przywróceniu komunikacji. Jeśli tak się nie stanie, spróbuj wykonać następujące czynności, aby powrócić do trybu normalnego:

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania na pomocniczej tablicy rozdzielczej przez trzy sekundy, aby ponownie uruchomić system wyświetlania informacji zespołu wskaźników.



PRZESTROGA

- Gdy bezpieczeństwo jest zapewnione, należy ponownie uruchomić pojazd.
- Jeśli po wykonaniu tych czynności zespół wskaźników pozostanie w trybie prostym, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia.
 - Obraz widoku zespołu wskaźników służy wyłącznie do celów poglądowych i zależy od rzeczywistej konfiguracji fabrycznej.

Wskaźniki zespołu wskaźników

Wskaźniki/kontrolki ostrzegawcze

	Wskaźnik kierunkowskazów		Kontrolka świateł pozycyjnych
	Wskaźnik rozładowania		Kontrolka AVH
NORMAL	Kontrolka trybu normalnego		Kontrolka BSD*
	Kontrolka ICC*		Kontrolka stanu ACC*
	Kontrolka układu kontroli zjazdu ze wzniesienia	SPORT	Wskaźnik trybu sportowego
OK	Wskaźnik OK		Główna kontrolka tempomatu*
ECO	Kontrolka trybu ekonomicznego		Kontrolka układu utrzymywania pasa ruchu*
	Kontrolka świateł mijania		Kontrolka HMA*
	Wskaźnik świateł drogowych		Kontrolka trybu przyczepy*
	Główna kontrolka alarmu		Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędowej
	Kontrolka awarii ciśnienia w oponach		Kontrolka awarii systemu ABS
	Kontrolka ostrzegawcza usterki układu ESC		Kontrolka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC
	Kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka		Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego

	Kontrolka awarii reflektorów		Kontrolka trybu śniegu
	Kontrolka wyłączenia systemu AVAS		Kontrolka AEB*
	Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia*		Kontrolka awarii układu zasilania niskiego napięcia
	Kontrolka TSR		Kontrolka EPB
	Kontrolka ostrzegawcza awarii układu hamulca postojowego		Kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów
	Kontrolka awarii układu napędowego		Kontrolka podłączenia ładowania
	Kontrolka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia		Kontrolka awarii akumulatora wysokiego napięcia
	Kontrolka ostrzegawcza awarii poduszki powietrznej		Kontrolka ostrzegawcza przegrzania płynu chłodzącego
	Kontrolka awarii układu kierowniczego		

Opis kontrollek ostrzegawczych/wskaźników

 Kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka

- Jeśli kluczyk nie znajduje się w pojeździe po naciśnięciu przycisku START/STOP, ta kontrolka ostrzegawcza zapala się na kilka sekund, rozlega się sygnał dźwiękowy, a na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Nie wykryto kluczyka, proszę potwierdzić, czy kluczyk znajduje się w pojeździe”.

- Jeśli przycisk START/STOP zostanie naciśnięty, gdy w pojeździe znajduje się inteligentny kluczyk elektroniczny pasujący do tego modelu, ta kontrolka ostrzegawcza nie zapali się. Pojazd można teraz uruchomić.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza miga po naciśnięciu przycisku START/STOP, oznacza to niski poziom naładowania baterii kluczyka.



Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS)

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. Następnie, jeśli system ulegnie awarii, kontrolka zapali się ponownie i będzie świecić do momentu usunięcia usterki.
- Gdy kontrolka awarii systemu ABS jest włączona (przy wyłączonej kontrolce awarii układu hamulca postojowego), układ hamulcowy nadal działa, natomiast system ABS nie.
- Gdy kontrolka awarii systemu ABS jest włączona (przy wyłączonej kontrolce awarii układu hamulca postojowego), ponieważ system ABS nie działa, koła zostaną zablokowane w przypadku hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej drodze.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza nie zapala się lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli kontrolka awarii systemu ABS nadal świeci się, gdy włączona jest kontrolka układu hamulca postojowego, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. W takim przypadku, po naciśnięciu hamulca, system ABS nie zadziała, a pojazd stanie się skrajnie niestabilny.
- Jeśli świecą się zarówno kontrolka ABS, jak i kontrolka układu hamulcowego, a elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest całkowicie zwolniony, oznacza to również awarię układu rozdziału siły hamowania kół przednich i tylnych.



Kontrolka awarii ciśnienia w oponach

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku awarii systemu ta kontrolka ostrzegawcza zapali się ponownie.
- Gdy kontrolka awarii ciśnienia w oponach zapali się lub miga, na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Sprawdź system TPMS”, a ciśnienie w oponach wyświetlane jest jako „---”, oznacza to usterkę układu ciśnienia w oponach.
- Gdy wartość ciśnienia w oponach wyświetla „No Signal”, oznacza to, że sygnał ciśnienia w oponach w lokalizacji pojazdu może być zakłócony lub moduł monitorowania ciśnienia w oponach jest uszkodzony.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach szybko miga, a jedna lub więcej wartości na ekranie ciśnienia w oponach na zespole wskaźników zmienia kolor na czerwony, oznacza to gwałtowny ubytek powietrza z danej opony.

- Gdy kontrolka ostrzegawcza awarii ciśnienia w oponach świeci światłem ciągłym, a jedna lub więcej wartości na ekranie ciśnienia w oponach na zespole wskaźników zmieni kolor na żółty, oznacza to, że w odpowiedniej oponie panuje zbyt niskie ciśnienie. Gdy wartość temperatury jednej lub więcej opon zmieni kolor na żółty, oznacza to, że temperatura opony jest zbyt wysoka.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.



Kontrolka awarii ESC

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli elektroniczny układ kontroli stabilności (ESC) działa prawidłowo, kontrolka zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli system ulegnie awarii, ta kontrolka ostrzegawcza zapala się ponownie i świeci do momentu usunięcia usterki.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza ESC miga chwilowo podczas jazdy, oznacza to, że układ ESC działa.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza ESC zapali się (a kontrolka awarii systemu ABS i kontrolka awarii układu hamulca postojowego są zgaszone), oznacza to awarię ESC, ale układ ABS i układ hamulcowy nadal działają normalnie.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza ESC zapali się (a kontrolka awarii systemu ABS i kontrolka ostrzegawcza awarii układu hamulca postojowego są zgaszone), system ESC nie działa. Oznacza to, że pojazd jest bardzo niestabilny na ostrych zakrętach lub gdy kierowca wykonuje manewr przeszkód.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontroli ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.

- Ta kontrolka ostrzegawcza pozostaje zgaszona (auto diagnostyka nie została wykonana) po uruchomieniu pojazdu.
- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza ESC świeci się, podczas gdy świecą się kontrolki ostrzegawcze ABS i układu hamulcowego, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Dzieje się tak, ponieważ hamowanie w takim momencie może spowodować, że pojazd stanie się skrajnie niestabilny, a układ zapobiegający blokowaniu kół w ogóle nie działa.



Kontrolka wyłączenia systemu ESC

- Po naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ ta kontrolka ostrzegawcza powinna świecić światłem ciągłym, a układ ESC nie będzie działać. Po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ ta kontrolka ostrzegawcza powinna zgasnąć, a system ESC wznowi normalne działanie.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy kontrolka wyłączenia systemu ESC świeci się, kierowca musi zachować czujność i utrzymywać niską prędkość podczas wykonywania ostrych zakrętów oraz omijania nagle pojawiających się przeszkód, ponieważ hamowanie w tym czasie może spowodować niestabilność pojazdu z uwagi na usterkę systemu ESC.



Kontrolka ostrzegawcza

ograniczenia mocy napędowej

Gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niski, a moc pojazdu ograniczona, ta kontrolka ostrzegawcza zapala się; zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Kontrolka ostrzegawcza awarii

reflektorów

- Gdy kontrolka ostrzegawcza świeci się na żółto, oznacza to usterkę reflektora. Zaleca się oddanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia.



Główna kontrolka alarmu

- Jeśli ten wskaźnik się zaświeci, należy sprawdzić komunikat o usterce lub ostrzeżenie na zespole wskaźników.



Kontrolka przypomnienia o

zapięciu pasów

- Przy włączonym zapłonie, jeśli jakikolwiek pas w przednim rzędzie nie jest zapięty, zapala się przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Świeci się ona do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.



Kontrolka ostrzegawcza awarii

poduszki powietrznej

- Przy włączonym zapłonie ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, a następnie gaśnie po kilku sekundach, jeśli system poduszek powietrznych działa prawidłowo. Ta kontrolka ostrzegawcza służy do monitorowania sterownika ECU poduszki powietrznej, czujników zderzenia, układu napełniania, kontrollek ostrzegawczych, połączeń i zasilania.

- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.

- Gdy zapłon jest włączony, ta kontrolka ostrzegawcza pozostaje zgaszona lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



Kontrolka ostrzegawcza awarii układu hamulca postojowego

Gdy poziom płynu hamulcowego jest niski, a układ hamulcowy niesprawny, ta kontrolka ostrzegawcza zapala się. Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, gdy włączony jest zapłon, a poziom płynu hamulcowego jest niski.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom płynu hamulcowego jest niski, należy zaparkować pojazd, ponieważ dalsza jazda jest niebezpieczna.
- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, mimo że po uruchomieniu pojazdu poziom płynu hamulcowego i działanie układu EPB są prawidłowe (EPB zaciąga się i zwalnia normalnie, a komunikat „Please check the EPB” nie jest wyświetlany).
- Kontrolki ostrzegawcze awarii hamulca postojowego i systemu ABS zapalają się jednocześnie.

**PRZYPOMNIENIE**

- Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.



Kontrolka ostrzegawcza awarii układu kierowniczego

- Gdy układ kierowniczy jest niesprawny, ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym. Zaleca się dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia.

**PRZYPOMNIENIE**

- Układ kierowniczy wyposażony jest w silnik elektryczny, który zmniejsza siłę potrzebną do obracania kierownicą.
- Podczas obracania kierownicą może być słyszalny szum pracującego silnika. Nie oznacza to usterki silnika.
- Nie należy obracać kierownicy do skrajnego położenia na dłużej niż pięć sekund; w przeciwnym razie włączenie zabezpieczenia termicznego spowoduje zwiększony opór układu kierowniczego lub jego uszkodzenie.

- Jeśli kierownica była często obracana podczas dłuższego postoju pojazdu, jej obracanie może stać się utrudnione, nawet jeśli kontrolka ostrzegawcza się nie zaświeci. Nie jest to usterka.
- Aby zapobiec przegrzaniu układu kierowniczego, działanie wspomagania zostanie ograniczone, jeśli kierownica była często obracana podczas dłuższego postoju pojazdu. W rezultacie obracanie kierownicą staje się utrudnione. W takim przypadku należy ograniczyć częstotliwość ruchów kierownicą lub wyłączyć pojazd. Działanie układu powróci do normy w ciągu 10 minut.

**OSTRZEŻENIE**

- Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza awarii układu kierowniczego, należy natychmiast bezpiecznie zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Kontrolka ostrzegawcza awarii układu zasilania niskiego napięcia

- Ta kontrolka służy do ostrzegania o stanie pracy modułu DC i modułu akumulatora niskiego napięcia, gdy pojazd nie jest ładowany ani rozładowywany.
- Podczas ładowania ta kontrolka ostrzegawcza sygnalizuje awarię układu ładowania.
- Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza włączy się podczas jazdy, oznacza to problem z układem DC lub układem zasilania niskiego napięcia. W takim przypadku należy wyłączyć klimatyzację oraz wentylatory, niezwłocznie zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Kontrolka ostrzegawcza awarii układu napędowego

- W przypadku awarii układu napędowego zapala się ta kontrolka ostrzegawcza.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



PRZESTROGA

- Należy unikać prowadzenia pojazdu, gdy kontrolka ostrzegawcza się świeci. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia problemu.



Kontrolka ostrzegawcza

przegrzania akumulatora wysokiego napięcia

- Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza się świeci, oznacza to, że temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka i należy zatrzymać pojazd w celu jego schłodzenia. Gdy kontrolka ostrzegawcza miga, zaleca się natychmiastowe, bezpieczne zatrzymanie pojazdu i jak najszybsze opuszczenie go.
- Akumulator wysokiego napięcia może ulec przegrzaniu w następujących warunkach eksploatacji:
 - Długotrwała jazda pod górę podczas upałów
 - Długotrwała jazda w korkach, częste gwałtowne przyspieszanie, częste ostre hamowanie lub jazda pojazdem przez długi czas bez przerw.



Kontrolka ostrzegawcza awarii

akumulatora wysokiego napięcia

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli układ akumulatora wysokiego napięcia działa prawidłowo, ta kontrolka ostrzegawcza zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli kontrolka zapali się ponownie, oznacza to awarię systemu. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.

- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez układ kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu inspekcji pojazdu.

- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, gdy włączony jest zapłon.
- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym lub sporadycznie zapala się podczas jazdy.



Kontrolka ostrzegawcza FCW (czerwona)

- Gdy ta kontrolka świeci lub miga, należy zwracać uwagę na odległość od pojazdu poprzedzającego i nie zbliżać się do niego zbyt blisko, aby zapobiec potencjalnej kolizji.



Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego

- Gdy ta kontrolka świeci światłem ciągłym, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka. Należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu do momentu zgaśnięcia tej kontrolki.



Kontrolka TSR

- Gdy ta kontrolka się zaświeci, oznacza to, że system pojazdu rozpoznał wartość ograniczenia prędkości na bieżącym odcinku drogi.

Inne komunikaty o usterkach na zespole wskaźników

Zespół wskaźników może wyświetlać następujące komunikaty o usterkach. Należy postępować zgodnie z zaleceniami.

Symbol	Komunikat o usterce	Reakcja
	Sprawdź układ OBC	Układ ładowania pokładowego jest niesprawny. Sprawdź podłączenie ładowania i podłącz ponownie urządzenie ładujące. Jeśli usterka nie ustąpi, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Awaria sieci pojazdu, zjedź bezpiecznie na pobocze i skontaktuj się z serwisem	Pojazd może być odłączony od sieci danych. W takim przypadku zaparkuj bezpiecznie pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Ograniczona funkcja EV	Funkcja EV jest ograniczona. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD niezwłocznie.
	Sprawdź reflektor	Reflektor jest niesprawny. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź układ FCW*	Układ FCW jest niesprawny. W takim przypadku zaparkuj bezpiecznie pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Działanie AEB ograniczone*	Układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) jest niesprawny. W takim przypadku zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź układ BSD*	System monitorowania martwego pola przy zmianie pasa ruchu jest niesprawny. W takim przypadku zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Działanie BSD ograniczone*	Funkcja BSD jest ograniczona. W takim przypadku zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź układ zmiany biegów	Sterownik zmiany biegów jest niesprawny. W takim przypadku zaparkuj bezpiecznie pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź układ ICC lub LDA*	Inteligentny tempomat (ICC) lub asystent opuszczania pasa ruchu (LDA) jest niesprawny. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Ograniczone działanie ICC lub LDA*	Działanie funkcji ICC lub LDA jest ograniczone. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

03 DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Drzwi i kluczyki	46
Fotele.....	58
Kierownica	62
Wycieraczki	65
Lusterko boczne	68
Przełączniki	70

Drzwi i kluczyki

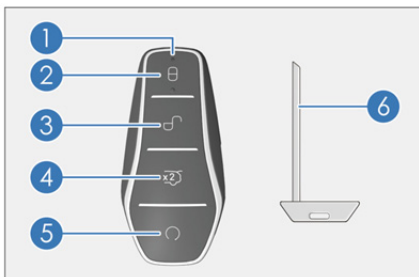
Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w kluczyki, w tym inteligentny kluczyk elektroniczny, kluczyk mechaniczny (umieszczony w inteligentnym kluczyku elektronicznym), cyfrowy kluczyk Bluetooth* oraz kluczyk NFC*.

Inteligentny kluczyk elektroniczny

Naciśnij mikroprzełącznik przednich drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi, albo naciśnij przyciski inteligentnego kluczyka, aby zablokować/odblokować drzwi, odblokować bagażnik lub zdalnie uruchomić pojazd.

- ① Wskaźnik
- ② Przycisk blokady
- ③ Przycisk odblokowania
- ④ Przycisk zwalniania bagażnika
- ⑤ Przycisk Start/Stop
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



OSTRZEŻENIE

- Bateria guzikowa (pastylkowa) w inteligentnym kluczyku jest niebezpieczna; zarówno nowe, jak i zużyte baterie należy zawsze przechowywać z dala od dzieci.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku połknięcia lub umieszczenia w jakiegokolwiek części ciała, litowa bateria guzikowa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w ciągu dwóch godzin lub w krótszym czasie.
- Należy natychmiast zgłosić się do lekarza w przypadku podejrzenia połknięcia baterii guzikowej lub umieszczenia jej w jakiegokolwiek części ciała.

PRZESTROGA

- Inteligentny kluczyk jest elementem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka:
 - Nie należy narażać inteligentnego kluczyka na działanie wysokich temperatur, np. pozostawiając go na desce rozdzielczej.
 - Nie wolno rozbierać inteligentnego kluczyka.
 - Nie należy dopuszczać do uderzania inteligentnego kluczyka o inne przedmioty ani do jego upuszczenia.
 - Nie wolno zanurzać kluczyka w wodzie ani czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
 - Nie należy umieszczać inteligentnych kluczyków w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, takich jak telefony komórkowe.
 - Do inteligentnego kluczyka nie wolno przyczepiać żadnych przedmiotów (takich jak metalowe osłony), które mogłyby odciąć sygnały fal elektromagnetycznych.



PRZESTROGA

- Do tego samego pojazdu można zarejestrować kluczyk zapasowy. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny nie może obsługiwać drzwi z normalnej odległości lub lampka sygnalizacyjna kluczyka świeci słabo albo nie świeci:
 - Należy sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają normalne działanie elektronicznych inteligentnych kluczyków.
 - Bateria w inteligentnym kluczyku może być wyczerpana. Należy sprawdzić baterię wewnątrz inteligentnego kluczyka elektronicznego. W celu wymiany baterii zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- W przypadku zgubienia lub awarii inteligentnego kluczyka zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu ograniczenia ryzyka kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Nie wolno samowolnie zmieniać częstotliwości nadawania, zwiększać mocy nadawania (w tym dodatkowego wzmacniacza częstotliwości nadawania), ani samowolnie podłączać zewnętrznej anteny detekcyjnej lub przełączać na inne nadawcze anteny detekcyjne.
- Używanie inteligentnego kluczyka nie może powodować szkodliwych zakłóceń w legalnych usługach komunikacji radiowej. W przypadku stwierdzenia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać używania kluczyka i podjąć środki w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym użytkowaniem.



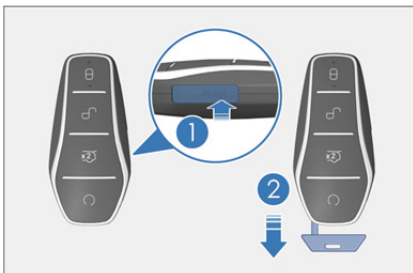
PRZESTROGA

- Użytkowanie urządzeń radiowych małej mocy wiąże się z koniecznością tolerowania zakłóceń pochodzących od różnych służb radiokomunikacyjnych lub zakłóceń promieniowanych przez urządzenia przemysłowe, naukowe i medyczne.
- Nie używać w pobliżu samolotów ani lotnisk.
- Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami powinny trzymać się z dala od anten detekcyjnych inteligentnych urządzeń dostępu i uruchamiania, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą wpływać na normalne działanie takich urządzeń.
- Oprócz osób z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami, osoby korzystające z innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny również skonsultować się z producentem w sprawie korzystania z takich urządzeń pod wpływem fal elektromagnetycznych. Fale elektromagnetyczne mogą powodować nieznane konsekwencje dla użytkowania takich urządzeń medycznych.
- Opuszczając pojazd, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Nigdy nie należy pozostawiać nikogo (szczególnie dzieci) samego w pojeździe.

Kluczyk mechaniczny

Należy użyć kluczyka mechanicznego (wewnątrz inteligentnego kluczyka), aby zablokować lub odblokować drzwi kierowcy. Jeżeli kluczyk mechaniczny nie jest używany, należy go włożyć z powrotem do inteligentnego kluczyka.

- Nacisnąć przycisk „PUSH” ① na inteligentnym kluczyku i wyjąć kluczyk mechaniczny w kierunku wskazanym przez ②.



- Aby włożyć klucz mechaniczny z powrotem, należy nacisnąć przycisk PUSH, a następnie wsunąć klucz mechaniczny.

Cyfrowy klucz Bluetooth*

Cyfrowy klucz Bluetooth w telefonie komórkowym*

Cyfrowy klucz Bluetooth BYD umożliwia sterowanie pojazdem za pośrednictwem połączenia Bluetooth krótkiego zasięgu między smartfonem a pojazdem, w tym obsługę takich funkcji, jak uruchamianie pojazdu*, odblokowywanie i blokowanie drzwi pojazdu.

- Najnowszą wersję aplikacji BYD można pobrać i zainstalować ze sklepu z aplikacjami. Funkcję cyfrowego kluczyka Bluetooth można znaleźć w aplikacji.
- W przypadku korzystania z pojazdu wyposażonego w funkcję cyfrowego kluczyka Bluetooth należy wykonać następujące czynności, aby skonfigurować klucz w pobliżu pojazdu:
 1. Otworzyć aplikację BYD.
 2. Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie.
 3. Wybrać odpowiedni pojazd.
 4. Dotknąć przycisku „Bluetooth Key Setup” (Konfiguracja kluczyka Bluetooth) na stronie pojazdu, aby aktywować klucz Bluetooth.

- Włącz Bluetooth w telefonie, podesjdź do pojazdu i otwórz aplikację BYD w celu automatycznego nawiązania połączenia z cyfrowym kluczykiem Bluetooth. Połączenie można również nawiązać ręcznie. Kluczyk jest aktywny po nawiązaniu połączenia Bluetooth.
- Konkretnie funkcje obsługiwane przez klucz zależą od konfiguracji pojazdu. Kluczyk Bluetooth działa za pośrednictwem połączenia Bluetooth i wysyła polecenia sterujące do pojazdu, niezależnie od stanu sieci komórkowej.
- W niektórych krajach lub regionach, zgodnie z odpowiednimi przepisami, gdy użytkownik uruchamia pojazd, pojazd wykrywa położenie cyfrowego kluczyka Bluetooth. Pojazd można uruchomić tylko wtedy, gdy wykryje, że klucz znajduje się w określonym zasięgu wokół pojazdu, co ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa mienia.
- W takich przypadkach po odblokowaniu pojazdu kluczykiem Bluetooth zezwolenie na uruchomienie pojazdu nie zostanie udzielone. Aby uruchomić pojazd, należy mieć przy sobie fizyczny klucz lub dotknąć przycisku „Start” w aplikacji BYD.
- Aby zapewnić wygodę użytkownika, podczas uruchamiania pojazdu należy dotknąć przycisku „Start” w aplikacji BYD, znajdując się blisko pojazdu po stronie kierowcy.
- W przypadku anulowania powiązania z pojazdem lub anulowania usługi w chmurze klucz Bluetooth zostanie usunięty.



PRZESTROGA

- Przed aktywacją kluczyka Bluetooth upewnij się, że sygnał sieciowy pojazdu jest dobry. Jeśli aktywacja nie powiedzie się, spróbuj przestawić pojazd w miejsce z dobrym zasięgiem sieci i ponownie aktywuj klucz w aplikacji.



PRZESTROGA

- Po odblokowaniu pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka Bluetooth drzwi mogą zablokować się automatycznie w przypadku braku aktywności przez krótki czas.
- W przypadku wielokrotnego niepowodzenia połączenia lub działania kluczyka Bluetooth można wyłączyć i ponownie włączyć funkcję Bluetooth lub ponownie uruchomić aplikację.
- Ze względu na ograniczenia środowiska pojazdu i wydajności telefonu komórkowego, skuteczny zasięg kluczyka ulegnie zmniejszeniu w przypadku dużego zagęszczenia pojazdów.
- Cyfrowy kluczyk Bluetooth wymaga włączenia funkcji Bluetooth i usług lokalizacyjnych w smartfonie. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Wersje systemów operacyjnych obsługiwane przez mobilny kluczyk samochodowy Bluetooth to iOS 16 i nowsze oraz Android 6.0 i nowsze.

Karta NFC*

- Pojazd obsługuje kartę NFC* i cyfrowy kluczyk NFC* (w tym smartfony i urządzenia ubieralne. Patrz **str. 49**, aby uzyskać szczegółowe informacje).
- Przyłóż kluczyk NFC do oznaczenia na lewym lusterku bocznym, aby odblokować/zablokować wszystkie drzwi.



PRZESTROGA

- Niektóre modele smartfonów i urządzeń ubieralnych nie obsługują cyfrowych kluczyków NFC.



PRZESTROGA

- Karta NFC jest produktem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych instrukcji, aby zapobiec awarii funkcji lub uszkodzeniu karty:
 - Nie umieszczać karty NFC w obszarze ładowania, gdy ładowarka bezprzewodowa jest włączona.
 - Podczas używania karty NFC nie przyczepiać żadnych przedmiotów (takich jak metalowa naklejka lub metalowe etui na telefon), które mogą odciąć fale elektromagnetyczne.
 - Nie umieszczać karty NFC w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury, np. na desce rozdzielczej.
 - Nie zginać karty z użyciem siły.
 - Nie umieszczać karty razem z innymi twardymi przedmiotami.
- Karty NFC wykorzystują technologię komunikacji bliskiego zasięgu, wymagającą odległości wykrywania mniejszej niż 2 cm. Przytrzymaj kartę NFC blisko lusterka bocznego przez 1-2 sekundy.
- Inteligentna karta NFC to kluczyk skonfigurowany dla pojazdu w oparciu o metodę komunikacji bliskiego zasięgu. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazdu należy obchodzić się z nią ostrożnie. W przypadku zgubienia karty zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu zablokowania zgubionej karty i ponownej konfiguracji.

Cyfrowy kluczyk NFC*

- Cyfrowy kluczyk NFC to funkcja udostępniana użytkownikom przez BYD. Można zarejestrować telefony komórkowe lub urządzenia ubieralne jako kluczyki do pojazdu, aby odblokowywać, blokować i uruchamiać pojazd.

- Przed aktywacją cyfrowego kluczyka NFC należy spełnić następujące warunki:
 - Pojazd został wyposażony w serwis w chmurze BYD (BYD Cloud Service).
 - Pojazd obsługuje cyfrowy kluczyk NFC.
 - Niektóre telefony komórkowe i urządzenia ubieralne obsługują cyfrowe kluczyki NFC BYD.

Aktywacja cyfrowego kluczyka NFC w telefonie komórkowym

Przed aktywacją uruchom pojazd i ustaw w pozycji „P” przy użyciu ważnego inteligentnego kluczyka. Cyfrowy kluczyk NFC można aktywować na jeden z dwóch sposobów:

- Za pośrednictwem aplikacji BYD:
 - Pobierz aplikację BYD z App Store, a następnie zarejestruj się i zaloguj w aplikacji. Dotknij „Cyfrowy kluczyk” i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby go aktywować.
- Za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego:
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij  → **Zamki** → **Zamki** → **Cyfrowy kluczyk** i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby aktywować kluczyk.

Aktywacja cyfrowego kluczyka NFC w urządzeniu ubieralnym

Obsługiwane urządzenia ubieralne obejmują Apple Watch (skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w sprawie innych obsługiwanych urządzeń ubieralnych), a istnieją dwa sposoby aktywacji:

- Zsynchronizuj dane z zegarkiem Apple Watch po pomyślnej aktywacji na telefonie iPhone:

- Załóż odblokowany Apple Watch i aktywuj cyfrowy kluczyk iPhone. Po aktywacji iPhone wyświetli monit o dodanie cyfrowego kluczyka na pobliskim powiązanym zegarku Apple Watch. Aktywuj go zgodnie z instrukcjami.
- Poprzez aplikację Watch:
 - Metoda ta ma zastosowanie, gdy cyfrowy kluczyk iPhone jest aktywny, ale nie został zsynchronizowany z Apple Watch. Otwórz aplikację Watch na iPhone, wybierz „Wallet”, znajdź odpowiedni kluczyk i dotknij „Dodaj”, aby aktywować kluczyk zgodnie z instrukcjami.

Używanie cyfrowego kluczyka NFC

Podczas używania cyfrowego kluczyka NFC włącz funkcję NFC w telefonie komórkowym lub urządzeniu ubieralnym. Użytkowanie:

- Miej przy sobie telefon komórkowy lub urządzenie ubieralne z ważnym cyfrowym kluczykiem NFC, zbliż obszar anteny NFC do obszaru czujnika NFC na lusterku bocznym kierowcy i odblokuj lub zablokuj pojazd. Skonsultuj się z producentami w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat obszaru anteny NFC.
- Umieść telefon komórkowy lub urządzenie ubieralne w obszarze czujnika NFC w pojeździe, aby uzyskać zezwolenie na uruchomienie pojazdu.



PRZESTROGA

- Po uzyskaniu zezwolenia uruchom pojazd jak najszybciej. Jeśli pojazd nie zostanie uruchomiony na czas, umieść ponownie telefon komórkowy lub urządzenie ubieralne w obszarze czujnika NFC w pojeździe, aby uzyskać zezwolenie.

Usuwanie cyfrowego kluczyka NFC

Istnieją trzy sposoby:

- Za pośrednictwem aplikacji BYD:

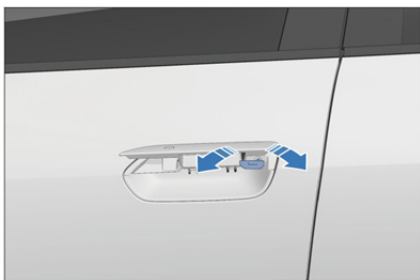
- Otwórz aplikację BYD, wejdź na stronę zarządzania cyfrowym kluczykiem, dotknij kluczyka do usunięcia i wprowadź hasło operacyjne, aby go usunąć.
- Za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego:
 - Mając ważny inteligentny kluczyk wewnątrz pojazdu, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Zamki** → **Zamki** → **Cyfrowy kluczyk**. Dotknij kluczyka do usunięcia i postępuj zgodnie z komunikatami.
- Poprzez Wallet:
 - Otwórz Wallet w telefonie, wybierz cyfrowy kluczyk i usuń go zgodnie z instrukcjami.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą kluczyka mechanicznego

Włóż kluczyk do otworu zamka, przekręć i wyjmij kluczyk, przywróć klamkę drzwi do pozycji początkowej i pociągnij za klamkę, aby otworzyć drzwi.

- Odblokuj drzwi kierowcy: Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Zablokuj drzwi kierowcy: Przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



PRZESTROGA

- Po wyjęciu kluczyka mechanicznego pociągnij klamkę drzwi kierowcy, aby otworzyć drzwi.

Otwieranie wewnętrzną klamką drzwi

- Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij klamkę jeden raz, aby otworzyć drzwi od wewnątrz.
- Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij klamkę dwa razy, aby otworzyć drzwi od wewnątrz.



OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalaj dzieciom bawić się klamką drzwi, aby uniknąć otwarcia drzwi podczas jazdy.
- Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, upewnij się, że włączona jest funkcja blokady zabezpieczającej przed dziećmi.



PRZESTROGA

- Dzięki połączeniom mechanicznym wewnętrzne klamki drzwi umożliwiają otwarcie drzwi nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Ponieważ pojazd jest wyposażony w mechaniczną blokadę zabezpieczającą przed dziećmi, tylne drzwi można otworzyć wewnętrzną klamką tylko wtedy, gdy blokada ta jest wyłączona.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą inteligentnego kluczyka

- Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania służy do odblokowywania lub blokowania wszystkich drzwi z niewielkiej odległości oraz wykonywania funkcji dodatkowych.
- Po wejściu w strefę aktywną z zarejestrowanym inteligentnym kluczykiem naciśnij powoli i pewnie przycisk na inteligentnym kluczyku, aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi.

Blokowanie:

- Gdy wszystkie drzwi, bagażnik i maska są zamknięte, naciśnij przycisk blokowania, aby zablokować wszystkie drzwi. Sprawdź, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.
- Jeśli zapłon jest wyłączony, lusterka boczne składają się* (gdy w systemie informacyjno-rozrywkowym włączona jest funkcja automatycznego składania lusterek bocznych*), a kierunkowskazy migają jeden raz.



- Jeśli zapłon jest włączony, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm zabrzmi jeden raz.
- Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub bagażnik nie są zamknięte, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm wyemituje jeden sygnał dźwiękowy.

Odblokowywanie:

- Naciśnij przycisk odblokowania, aby odblokować wszystkie drzwi jednocześnie. Kierunkowskazy migną dwa razy.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka, nawet jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte, oświetlenie wnętrza może pozostać włączone przez 15 sekund, a następnie zgasnąć.
- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz dowolne drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu za pomocą inteligentnego kluczyka. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zablokują się automatycznie.
- Gdy pojazd jest wyposażony w funkcję zapobiegania przycięciu w czterech drzwiach, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania lub odblokowania na inteligentnym kluczyku spowoduje podniesienie lub opuszczenie szyb, a jego krótkie naciśnięcie aktywuje funkcję blokowania/odblokowania.

Funkcja zapobiegająca pozostawieniu kluczyka

- Jeśli kluczyk znajduje się w pojeździe, gdy drzwi są zamknięte i zablokowane, pojazd odblokuje się automatycznie, a kierunkowskazy migną dwa razy.

Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

- Gdy system alarmowy jest uzbrojony, naciśnięcie przycisku blokowania spowoduje wyemitowanie długiego sygnału dźwiękowego i 15-krotne mignięcie kierunkowskazów. Użyj tej funkcji, aby zlokalizować pojazd, gdy nie można go znaleźć.
- Gdy pojazd jest w trybie wyszukiwania, naciśnij ponownie przycisk blokowania. Pojazd przechodzi do kolejnego trybu wyszukiwania.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego kluczyka*

- Gdy zapłon jest wyłączony:
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby podnieść wszystkie cztery szyby.
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby opuścić wszystkie cztery szyby.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcje blokowania i zamykania/odblokowywania i otwierania szyb za pomocą kluczyka, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybierz →  → **Zamki** → **Szyby** (decydujące znaczenie ma konfiguracja rzeczywistego pojazdu).

OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z funkcji zdalnego podnoszenia szyb należy zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe i używać tej funkcji dopiero po upewnieniu się, że nikt nie zostanie przytrafiony przez szyby.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

- Gdy zapłon jest wyłączony, a wszystkie drzwi są zamknięte, ale nie zablokowane, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a kierunkowskazy migną jeden raz.
- Jeśli drzwi, maska lub bagażnik nie są zamknięte, naciśnięcie mikroprzełącznika nadal spowoduje zablokowanie zamkniętych drzwi, ale klakson zabrzmi tylko raz, a kierunkowskazy nie migną.



Odblokowywanie

- Gdy drzwi są zablokowane, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, trzymając inteligentny kluczyk w pobliżu strefy aktywacji. Wszystkie drzwi zostaną odblokowane, a kierunkowskazy migną dwa razy.
- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zablokują się ponownie automatycznie.
- Naciśnięcie mikroprzełącznika nie zadziała, jeśli:
 - Czynność ta jest wykonywana podczas otwierania lub zamykania drzwi.
 - Inteligentny kluczyk pozostał w pojeździe.
- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki drzwi lub szyby, aktywacja funkcji dostępu może nie być możliwa.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

- Przy wyłączonym zasilaniu naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik, mając przy sobie inteligentny kluczyk, aby podnieść lub opuścić wszystkie szyby (Domyślnie funkcja podnoszenia szyb jest włączona, a funkcja opuszczania szyb jest wyłączona).

- Aby włączyć lub wyłączyć funkcje blokowania i zamykania/odblokowywania i otwierania szyb za pomocą mikroprzełącznika, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybierz →  → **Zamki** → **Szyby**.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą karty NFC*

Blokowanie drzwi

- Gdy drzwi są zamknięte, ale odblokowane, zbliż kluczyk NFC do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy. Wówczas wszystkie drzwi zostaną jednocześnie zablokowane. Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, kierunkowskazy migną jeden raz.



Odblokowywanie drzwi

- Gdy drzwi są zablokowane, zbliż kluczyk NFC do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy. Wówczas wszystkie drzwi zostaną jednocześnie odblokowane. Kierunkowskazy migną dwa razy.
- Zbliżenie klucza NFC do oznaczenia NFC na lusterku bocznym kierowcy nie zadziała, jeśli:
 - Czynność ta jest wykonywana podczas otwierania lub zamykania drzwi.
- Aby użyć cyfrowego kluczyka NFC* w telefonie, włącz funkcję NFC w telefonie i zbliż górną tylną część telefonu do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy.



PRZESTROGA

- Zezwolenie na uruchomienie Keyless trwa do czterech minut.
- Cyfrowy kluczyk NFC może nie działać, jeśli telefon jest wyłączony.
- Unikaj używania cyfrowego kluczyka NFC w telefonie przez dłuższy czas lub często, gdy bateria jest rozładowana lub telefon jest wyłączony.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu za pomocą klucza NFC, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane automatycznie.
- Po odblokowaniu za pomocą kluczyka NFC użytkownik może uruchomić pojazd bez kluczyka w określonym czasie; funkcja ta zostanie dezaktywowana po prawidłowym zablokowaniu.

Odblokowywanie bagażnika

Odblokowywanie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

- Naciśnij dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku. Następnie kierunkowskazy migną dwa razy.



Odblokowywanie bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

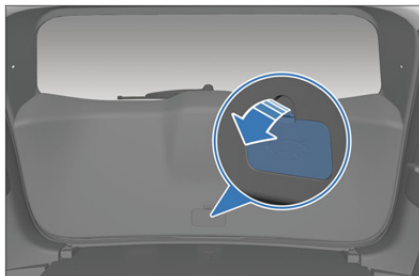
- Przy wyłączonym zapłonie i włączonym alarmie anty kradzieżowym, podejdź i naciśnij tylny mikroprzełącznik, mając przy sobie ważny klucz, aby odblokować bagażnik.
- Gdy alarm antykradzieżowy jest rozbrojony, naciśnij tylny mikroprzełącznik, aby otworzyć bagażnik.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
 - Należy ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu o ruchu pokrywy.
 - Upewnij się, że palce ani inne przedmioty nie znajdują się w obszarze pokrywy podczas jej zamykania.
 - Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy upewnić się, że w otoczeniu jest bezpiecznie.
 - Należy upewnić się, że bagażnik jest prawidłowo zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.
 - Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy zachować ostrożność przy wietrznej pogodzie.
 - Pokrywa może zacząć się zamykać przed całkowitym otwarciem. Otwieranie lub zamykanie bagażnika na wzniesieniach jest trudniejsze niż na płaskim terenie. Należy pamiętać o możliwości samoczynnego poruszenia się pokrywy w takich warunkach. Przed załadunkiem lub rozładunkiem bagażnika należy upewnić się, że pokrywa jest całkowicie otwarta i zabezpieczona.

Awaryjne otwieranie bagażnika od wewnątrz

Tuż nad zamkiem bagażnika znajduje się osłona awaryjnego odblokowywania. Otwórz osłonę i pociągnij linkę lub dźwignię awaryjnego odblokowywania, aby otworzyć bagażnik w sytuacji awaryjnej.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, pokrywę bagażnika można odblokować od wewnątrz w sytuacjach awaryjnych.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą centralnego zamka

Blokowanie lub odblokowywanie pojazdu za pomocą centralnego zamka

Patrz **str. 73** w sekcji „Przełączniki w drzwiach kierowcy” w tym rozdziale.

Automatyczne blokowanie lub odblokowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi blokują się automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.
- Naciśnij przycisk START/STOP, aby wyłączyć zapłon. Wówczas wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Jednoczesne blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi

- Gdy pojazd nie jest w trybie antykradzieżowym, podświetlenie przycisku centralnego zamka włącza się, jeśli pojazd jest zablokowany, i wyłącza, jeśli jest odblokowany.
- Naciśnięcie przycisku centralnego zamka blokuje wszystkie drzwi, uniemożliwiając ich otwarcie z zewnątrz. W takim przypadku należy pociągnąć wewnętrzną klamkę, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnąć ją drugi raz, aby je otworzyć.



PRZYPOMNIENIE

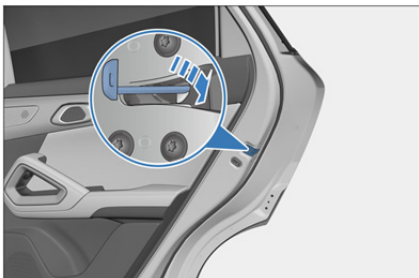
- Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie w przypadku silnego uderzenia w pojazd, w zależności od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

Awaryjne blokowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego

W przypadku awarii centralnego zamka lub inteligentnego kluczyka należy użyć kluczyka mechanicznego do awaryjnego zablokowania lub odblokowania.

Blokowanie

1. Wyjmij kluczyk mechaniczny z inteligentnego kluczyka.
2. Otwórz wszystkie drzwi z wyjątkiem drzwi kierowcy i przesunij suwak w dół za pomocą kluczyka mechanicznego, jak pokazano. Następnie można zablokować drzwi, zamykając je.



3. Po zablokowaniu trzech drzwi otwórz drzwi kierowcy.
4. Włóż kluczyk mechaniczny do zamka, przekręć go do oporu w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), wróć do pozycji wyjściowej i wyjmij go (patrz Blokowanie/Odblokowywanie kluczykiem mechanicznym w tym rozdziale).

Odblokowywanie

1. Wyjmij kluczyk mechaniczny z inteligentnego kluczyka.
2. Włóż kluczyk mechaniczny do zamka, przekręć go w prawo do oporu, a następnie cofnij do pozycji wyjściowej i wyjmij.
3. Pociągnij dwukrotnie wewnętrzną klamkę, aby odblokować trzecie pozostałych drzwi.



PRZYPOMNIENIE

- Unikaj używania nadmiernej siły, aby nie zdeformować ani nie złamać kluczyka podczas tej czynności.

System inteligentnego dostępu i uruchamiania

Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu i uruchomić pojazd.

Dostęp

Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu (patrz **str.51**).

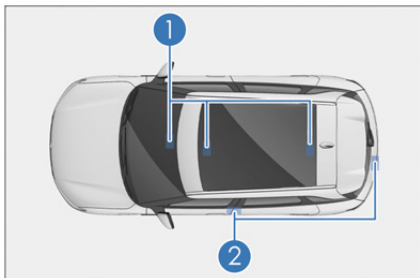
Uruchamianie

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się wewnątrz, wciśnij pedał hamulca i przycisk START/STOP, aby uruchomić pojazd (patrz **str. 110**).

Rozmieszczenie anten

- ① Antena wewnętrzna

② Antena zewnętrzna



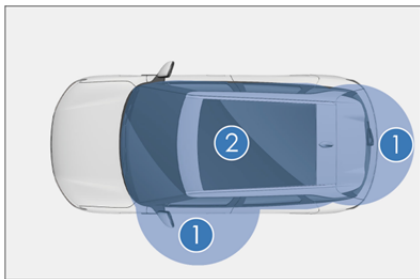
Obszar działania

Funkcje inteligentnego dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, gdy zarejestrowany inteligentny klucz znajduje się w obszarze działania.

① Obszar działania funkcji dostępu: około jednego metra od klamki drzwi przednich i zewnętrznego przełącznika bagażnika.

② Obszar działania funkcji uruchamiania: wewnątrz kabiny.

Jeśli w pobliżu inteligentnego kluczyka tego pojazdu znajduje się inny inteligentny klucz, odblokowanie może potrwać dłużej niż zwykle, co jest normalnym zjawiskiem.



! PRZYPOMNIENIE

W następujących sytuacjach system inteligentnego dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo:

- W pobliżu występuje silne pole elektromagnetyczne, np. wież telewizyjnych, elektrowni i stacji nadawczych.

! PRZYPOMNIENIE

- Inteligentny klucz jest przenoszony razem z urządzeniem komunikacyjnym, takim jak radiotelefon lub telefon komórkowy.
- Inteligentny klucz styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
- Klamka drzwi została użyta zbyt szybko.
- Inteligentny klucz znajduje się zbyt blisko klamki.
- W pobliżu używana jest inna funkcja bezprzewodowego zdalnego sterowania.
- Gdy bateria inteligentnego kluczyka się wyczerpie.
- Inteligentny klucz znajduje się w pobliżu urządzeń wysokiego napięcia lub urządzeń emitujących zakłócenia.
- Inteligentny klucz jest przenoszony razem z innym inteligentnym kluczykiem lub urządzeniem emitującym fale radiowe.
- Nawet w obszarze działania inteligentny klucz może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach, na przykład na desce rozdzielczej, w schowku lub na podłodze.
- Jeśli system inteligentnego dostępu nie działa prawidłowo i wejście do pojazdu jest niemożliwe, można użyć kluczyka mechanicznego do zablokowania/odblokowania drzwi kierowcy lub funkcji bezprzewodowego zdalnego sterowania do zablokowania/odblokowania wszystkich drzwi.
- Naciśnięcie przycisku START/STOP może nie włączyć funkcji uruchamiania z powodu:

- Awaria inteligentnego kluczyka. Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka, a na zespole wskaźników wyświetlony zostanie komunikat („Słaba bateria kluczyka, wkrótce wymień baterię”), bateria kluczyka może być wyczerpana.
- Jeżeli system inteligentnego dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu awarii, należy dostarczyć wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.

Oszczędzanie energii baterii

- Inteligentny kluczyk komunikuje się z pojazdem, nawet gdy pojazd nie jest uruchomiony. Dlatego też nie należy pozostawiać inteligentnego kluczyka w pojeździe ani w promieniu dwóch metrów od pojazdu.
- Długotrwały odbiór silnych fal elektromagnetycznych powoduje szybkie rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka. Inteligentny kluczyk należy trzymać w odległości co najmniej jednego metra od urządzeń elektrycznych generujących pole magnetyczne, takich jak:
 - Telewizory
 - PCS
 - Ładowarka pokładowa
 - Żyrandole
 - Lampy biurkowe ze świetłówkami

Blokada zabezpieczająca przed dziećmi

Blokady zabezpieczające przed dziećmi mają na celu uniemożliwienie dzieciom podróżującym na tylnych siedzeniach przypadkowego otwarcia tylnych drzwi. Blokady te znajdują się na krawędziach lewych i prawych tylnych drzwi.

- ① Blokowanie
- ② Odblokowywanie

Drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu, gdy blokada jest włączona. Użyj klamki zewnętrznej, aby otworzyć te drzwi.



OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte, a funkcja blokady zabezpieczającej przed dziećmi jest włączona.
- Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa i blokady zabezpieczającej przed dziećmi pomagają zapobiec wyrzuceniu kierowcy i pasażerów z pojazdu w razie wypadku oraz zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi.

Fotele

Środki ostrożności dotyczące foteli

- Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby pedały, kierownica i elementy sterujące na desce rozdzielczej były łatwo dostępne dla kierowcy.
- Podczas jazdy najskuteczniejszą ochronę zapewnia utrzymanie oparcia fotela w pozycji pionowej, dokładne opieranie się o nie plecami oraz prawidłowe ustawienie pasa bezpieczeństwa.

- Nie należy składać ani rozkładać tylnych siedzeń, gdy pojazd jest w ruchu.
- Odpowiednio zabezpiecz bagaż, aby zapobiec jego przesuwanemu się. Bagaż w pojeździe nie powinien wystawać powyżej oparcia foteli.
- Zaglówek zapewnia ochronę głowy tylko wtedy, gdy znajduje się w odpowiedniej pozycji. Należy pamiętać o ustawieniu go we właściwej pozycji, jeśli został przesunięty.

OSTRZEŻENIE

- Zabrania się siadania na złożonym oparciu fotela, w bagażniku lub na ładunku. Nieprawidłowa pozycja siedząca lub nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą skutkować obrażeniami ciała w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelami. Kierowca może stracić panowanie nad pojazdem, ponieważ umieszczone tam przedmioty mogą wpłynąć na mechanizm blokowania fotela, powodując jego nagłe przesunięcie.
- Podczas regulacji fotela należy upewnić się, że wokół fotela oraz na tylnych siedzeniach jest wystarczająco dużo miejsca dla dzieci, pasażerów lub zwierząt. Unikaj przyciśnięcia lub uwięzienia dzieci, pasażerów lub zwierząt w obszarze tylnych siedzeń.
- Zachowaj bezpieczną odległość od miejsca na nogi pasażerów podczas regulacji fotela, aby uniknąć przyciśnięcia lub zakleszczenia.
- Podczas regulacji fotela nie należy wkładać dłoni pod fotel ani w pobliże jego ruchomych części, aby uniknąć przgnięcia.

OSTRZEŻENIE

- Po wyregulowaniu oparcia fotela należy oprzeć się, aby upewnić się, że oparcie jest zablokowane. Niezablokowane całkowicie oparcia foteli mogą spowodować obrażenia ciała podczas wypadku lub hamowania awaryjnego.
- Nie należy rozkładać oparcia fotela podczas prowadzenia pojazdu lub jazdy. Sprawia to, że część barkowa pasa bezpieczeństwa nie przylega prawidłowo do ciała. W rezultacie pasażerowie mogą uderzyć w pas podczas wypadku, doznając obrażeń szyi lub innych części ciała, bądź wysunąć się spod części biodrowej pasa, co może skutkować innymi poważnymi obrażeniami.
- Nie należy regulować fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu, ponieważ nieprzewidywalne przemieszczenie się fotela może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.
- Nie należy rozpoczynać jazdy, dopóki pasażerowie nie zajmą prawidłowej pozycji.
- Aby uniknąć obrażeń, nie należy pozwalać dzieciom na regulację fotela bez nadzoru osoby dorosłej.

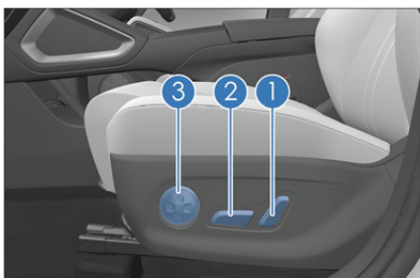
PRZESTROGA

- Pozycję fotela należy wyregulować przed zapięciem pasów bezpieczeństwa.

Regulacja przednich foteli

Elektryczna regulacja fotela przedniego*

Elektryczna regulacja przednich foteli umożliwia dostosowanie nachylenia oparcia fotela, pozycji fotela, wysokości siedziska, kąta nachylenia siedziska* oraz podparcia lędźwiowego*. Poniższe metody należy dobrać odpowiednio do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.



① regulacja nachylenia oparcia fotela

- Przesuń przełącznik do tyłu lub do przodu, aby zmienić nachylenie oparcia fotela.

② regulacja pozycji fotela

- Przesuń przełącznik do przodu lub do tyłu, aby zmienić wzdłużne położenie fotela.
- Przesunąć tylną część przełącznika w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedziska.

③ Regulacja podparcia lędźwiowego*

- Profil oparcia fotela można wyregulować tak, aby pasował do krzywizny odcinka lędźwiowego kręgosłupa pasażera.
 - Nacisnąć przednią lub tylną część przełącznika, aby zwiększyć lub zmniejszyć krzywiznę.
 - Nacisnąć górną lub dolną część przełącznika, aby przesunąć krzywiznę w górę lub w dół.



PRZYPOMNIENIE

- Zwolnienie przełącznika zatrzymuje fotel w ustawionej pozycji. Nie umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem, ponieważ może to uniemożliwić jego działanie.
- Nie przesuwaj przednich foteli zbyt daleko do przodu, aby uniknąć zetknięcia się z dachem lub osłoną przeciwsłoneczną.

System ogrzewania*

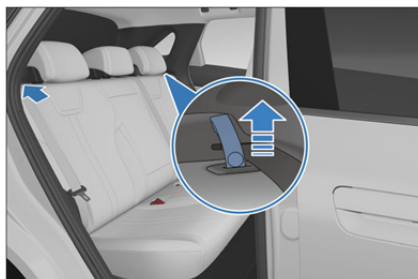
- Aby uzyskać dostęp do interfejsu ustawień, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → .
- Włączyć lub wyłączyć tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Fotele**.
- Znajdź przycisk ustawienia ogrzewania fotela* w menu rozwijanym na stronie głównej systemu multimedialnego.

Regulacja ogrzewania

- Ogrzewanie siedzenia: Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij ikony ogrzewania fotela, aby sterować poziomem ogrzewania.
 - Dotknąć, aby wybrać tryb pracy spośród poziomu 1, poziomu 2 i WYŁ.
 - Przełącz na WYŁ., aby wyłączyć ogrzewanie fotela.

Składanie tylnych siedzeń

- Składanie i opuszczanie oparcia fotela
 - Pociągnij za linkę, aby wyprostować oparcie fotela.
 - Popchnij oparcie fotela do przodu/do tyłu, aby je złożyć. Oparcie fotela można złożyć do przodu, aż zetknie się z siedziskiem, lub do tyłu, aż do osiągnięcia pozycji zablokowania (z kliknięciem blokady).

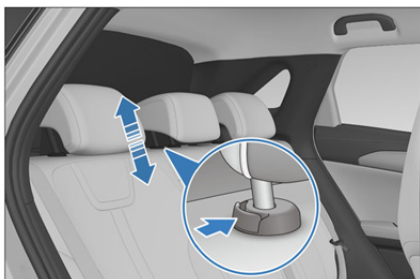


! PRZYPOMNIENIE

- Tyłne siedzenia należy składać lub rozkładać z umiarkowaną prędkością. Unikaj szybkiego opuszczania lub podnoszenia oparć, aby zapobiec uszkodzeniom lub usterkom tylnych siedzeń i pasów bezpieczeństwa.
- Podczas rozkładania tylnego siedzenia nie naciskaj mocno na oparcie fotela; w przeciwnym razie oparcie zostanie naprężone i nie będzie można go odblokować.
- Podczas rozkładania oparcia fotela sprawdzić, czy pozycja klamry jest odpowiednia, aby odstąpić przewidziany otwór w fotelu.
- Nie składać fotela, gdy klamra pasa bezpieczeństwa jest włożona do zapięcia.

Zagłówki

- Podnoszenie zagłówka
Podnieś zagłówek do odpowiedniej pozycji i zwolnij go po usłyszeniu dźwięku zablokowania.
- Opuszczanie zagłówka
Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.



- Demontaż zagłówka

Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, wyjmij zagłówek i zwolnij przycisk.

- Montaż zagłówka

Wsuń pręty zagłówka w tuleje, z rowkami skierowanymi do przodu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko go podnieś i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

! PRZYPOMNIENIE

- Zagłówki chronią pasażerów pojazdu przed urazami głowy i szyi. Wyreguluj zagłówek tak, aby jego środek znajdował się na wysokości potylicy, co zapewni maksymalną ochronę. Dostosuj zagłówek do odpowiedniej pozycji w zależności od wzrostu.
- Podczas regulacji wysokości zagłówka należy wyrównać linię wierzchołków uszu pasażera z linią środkową zagłówka.
- Po wyregulowaniu naciśnij zagłówek w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Nie należy prowadzić pojazdu bez zagłówków.
- Nie mocować żadnych przedmiotów do prętów zagłówka.

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



1 Odległość -

2 Odległość +

3 Przełącznik kołyskowy

4 ACC

5 AVM*

6 Informacje o prowadzeniu pojazdu

7 Prawy

8 Przycisk przewijania

9 Zestaw wskaźników/tył

10 Połączenie

11 Rozpoznawanie mowy

12 Lewy

Przyciski po lewej stronie

Przełącznik kołowy

- **Reset+** Przywraca prędkość zapisaną przed ostatnim wyjściem z systemu tempomatu.
- **Ustaw -**: Ustawia aktualną prędkość jako zadaną prędkość podrózną.

Odległość +

- Zwiększa odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego o jeden poziom za każdym naciśnięciem, gdy aktywny jest ACC. Łącznie dostępne są cztery poziomy.

Odległość -

- Zmniejsza odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego o jeden poziom za każdym naciśnięciem, gdy aktywny jest ACC. Łącznie dostępne są cztery poziomy.

Anuluj

- Nacisnąć ten przycisk, aby zmienić tryb tempomatu z aktywnego na tryb czuwania.

AVM*

- Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system monitora widoku dookoła pojazdu (AVM).

Informacje o prowadzeniu pojazdu

- Nacisnąć ten przycisk, aby przełączyć interfejs informacji o jeździe. Nacisnąć i przytrzymać, aby wyzerować odpowiednie informacje o jeździe.

Przyciski po prawej stronie

Przycisk przewijania

- Regulacja głośności systemu informacyjno-rozrywkowego, gdy zespół wskaźników nie znajduje się w trybie menu:
- Obróć przycisk w górę, aby zwiększyć głośność. Przycisk nie działa, gdy głośność osiągnie poziom maksymalny.

- Obróć przycisk w dół, aby zmniejszyć głośność. Przycisk nie działa, gdy głośność osiągnie poziom minimalny.
- Naciśnij przycisk, aby wyciszyć dźwięk.
- Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu:
- Obróć przycisk w górę, aby wybrać górne pozycje menu 2. lub 3. poziomu.
- Obróć przycisk w dół, aby wybrać dolne pozycje menu 2. lub 3. poziomu.
- Naciśnij przycisk, aby przejść do menu następnego poziomu lub potwierdzić bieżące ustawienie.



PRZESTROGA

- System informacyjno-rozrywkowy zostaje wyciszony, gdy zespół wskaźników zostanie przełączony w tryb menu. Aby wyregulować głośność systemu informacyjno-rozrywkowego, należy najpierw wyjść z trybu menu zespołu wskaźników.

Przycisk w lewo/w prawo

- Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie radia:
- Nacisnąć ◀, aby wybrać poprzednią stację radiową.
- Nacisnąć ▶, aby wybrać następną stację radiową.
- Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie USB/muzyki Bluetooth/aplikacji muzycznej innej firmy/innych trybach:
- Nacisnąć ◀, aby odtworzyć poprzedni utwór (numer utworu -1).
- Naciśnij ◀, aby wybrać wpis wyżej na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
- Nacisnąć ▶, aby odtworzyć następny utwór (numer utworu +1).

- Naciśnij , aby wybrać wpis niżej na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
- W trybie menu:
 - Naciśnij przycisk , aby przełączyć na menu poprzedniego poziomu i jego podmenu po lewej stronie.
 - Nacisnąć , przycisk, aby przełączyć na menu następnego poziomu i jego podmenu po prawej stronie.

Zestaw wskaźników/tył

- Gdy zespół wskaźników nie jest w trybie menu, naciśnij Zespół wskaźników/Wstecz, aby wyświetlić menu zespołu wskaźników.
- Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub wyjść z menu, jeśli nie ma ekranu wyższego poziomu.
- Na ekranie połączenia Bluetooth naciśnij ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Połączenie

- Naciśnij ten przycisk, aby nawiązać lub odebrać połączenie. System audio zostanie jednocześnie wyciszony.
- Gdy wyświetlany jest ekran niezwiązany z Bluetooth, naciśnij ten przycisk, aby przełączyć na ekran wyboru telefonu, jeśli Bluetooth jest rozłączony, lub na ekran wybierania numeru, jeśli Bluetooth jest połączony.
- Po wprowadzeniu numeru telefonu na ekranie wybierania numeru lub wybranym wpisu na ekranie rejestru połączeń lub kontaktów naciśnij ten przycisk, aby wybrać numer.
- Gdy Bluetooth jest połączony, ale na ekranie wybierania numeru nie wprowadzono żadnego numeru, naciśnij ten przycisk, aby przełączyć na ekran rejestru połączeń. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby zadzwonić pod pierwszy wybrany numer z historii połączeń.

Rozpoznawanie mowy

- Naciśnij ten przycisk. Zostanie wyświetlony ekran rozpoznawania głosu i można wypowiedzieć żądane polecenie głosowe.
- Naciśnij ten przycisk ponownie, aby zakończyć rozpoznawanie głosu.

Klakson

- Naciśnij obszar przycisku klaksonu, aby włączyć klakson, i zwolnij, aby go wyłączyć.



PRZESTROGA

- Unikaj zbyt długiego używania klaksonu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.



PRZYPOMNIENIE

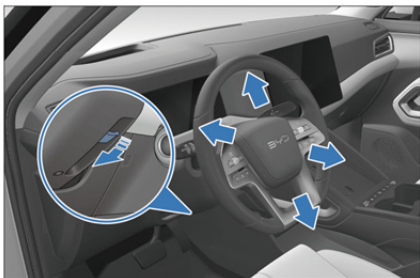
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i używaj klaksonu w odpowiedni sposób.

Regulacja kierownicy

Ręczna regulacja kierownicy

Aby wyregulować położenie kierownicy, przytrzymaj ją i postępuj w następujący sposób:

- Naciśnij dźwignię regulacji kierownicy, ustaw kierownicę pod żądanym kątem lub w żądanym położeniu osiowym, a następnie przywróć dźwignię do pozycji zablokowanej.



! OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Po wyregulowaniu kierownicy należy poruszać nią w górę i w dół, aby upewnić się, że jest pewnie zablokowana.

Ustawienia trybu wspomagania układu kierowniczego

- Odczucie wspomagania kierownicy różni się w zależności od osoby, podobnie jak ocena i potrzeby dotyczące tego odczucia.
- Aby ustawić tryb układu kierowniczego, przejdź na ekran dotykowy systemu multimedialnego → → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** → **Tryb wspomagania układu kierowniczego** i wybierz **Komfort** lub **Sportowy**.

! PRZYPOMNIENIE

- Ustawienie trybu układu kierowniczego w tryb sportowy jest zalecane, jeśli kierownica wydaje się lekka podczas jazdy z dużą prędkością.

Ogrzewanie kierownicy*

Włącz ogrzewanie kierownicy jedną z następujących metod:

1. Włączyć lub wyłączyć tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → → **Pojazd** → **Fotele**.
2. Przejdź do rozwijanego menu skrótów i dotknij ikony ogrzewania kierownicy, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie.
3. Sterowanie głosem: aktywuje sterowanie głosem, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.

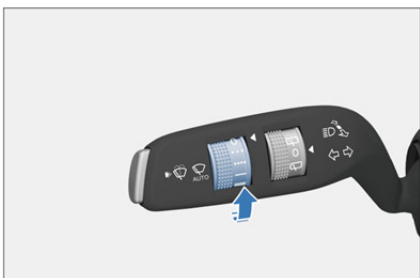
Wycieraczki

Przełącznik wycieraczek

Wycieraczki i spryskiwacz szyby przedniej

Przednia wycieraczka

- Dźwignia służy do sterowania wycieraczkami przedniej szyby i spryskiwaczem. Dostępnych jest pięć trybów:
 - : Silnik wycieraczek przednich
 - : Wycieraczki automatyczne/przerywane poziom 1
 - : Wycieraczki automatyczne/przerywane poziom 2
 - : Praca ciągła, powolna
 - : Praca ciągła, szybka
- Przesuń przełącznik kołyskowy z tyłu dźwigni w dół lub w górę, aby wybrać tryb.



- Funkcję automatycznych wycieraczek można włączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **Pojazd** → **Komfort jazdy**. Po włączeniu wycieraczki wykonają jeden ruch, a następnie przełączą się w tryb automatyczny, dostosowując się do intensywności opadów.
- W trybie automatycznym przesunąć przełącznik kołyskowy z tyłu dźwigni w dół lub w górę, aby wybrać tryb.

OSTRZEŻENIE

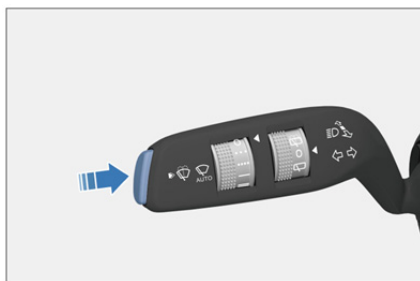
- Jeśli zapłon jest włączony, a wycieraczki są ustawione w trybie automatycznym, dotknięcie lub przetarcie szyby w obszarze czujnika może spowodować uruchomienie wycieraczek i doprowadzić do wypadku.

PRZESTROGA

- Wyłącz automatyczne wycieraczki w myjniach, w suchą pogodę lub w bezdeszczowe dni, aby zapobiec ich niezamierzonemu uruchomieniu.
- Gdy wycieraczka zatrzyma się w połowie drogi z powodu nagromadzenia śniegu lub z innych przyczyn, wyłącz ją, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i usuń śnieg oraz inne zanieczyszczenia, aby wycieraczka mogła działać prawidłowo.

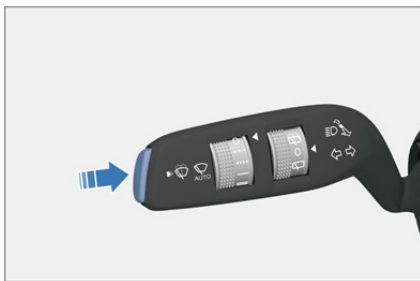
PRZESTROGA

- Czujnik może czasami nieprawidłowo identyfikować płatki śniegu ze względu na ich różnorodne kształty, co może prowadzić do usterki wycieraczki. Po stopnieniu śniegu wycieraczki mogą włączyć się automatycznie.
- Aby użyć wycieraczek w trybie przetarcia jednorazowego, wciśnij przycisk na końcu dźwigni sterującej do pierwszej pozycji. Wycieraczki pracują z małą prędkością do momentu zwolnienia przycisku.



Spryskiwacz szyby przedniej

- Aby wyczyścić przednią szybę, wciśnij całkowicie przycisk na końcu dźwigni do trybu 2, co spowoduje rozpylenie płynu do spryskiwaczy i uruchomienie wycieraczek.
- Po zwolnieniu dźwigni lub przytrzymaniu jej przez ponad 10 sekund spryskiwacz przestaje działać, a wycieraczki zatrzymują się po wykonaniu 1–2 cykli.



Tylna wycieraczka

- Ustaw przełącznik wycieraczki tylnej w pozycji  aby włączyć funkcję przerywanej pracy wycieraczki tylnej.
- Ustaw przełącznik tylnej wycieraczki na  lub otwórz bagażnik, aby zatrzymać tylną wycieraczkę.
- Ustaw przełącznik tylnej wycieraczki na  i przytrzymaj go, aby jednocześnie uruchomić tylną wycieraczkę i spryskiwacz.



- Ustaw przełącznik tylnej wycieraczki w położeniu  i zwolnij go. Wycieraczka wykona jeden lub dwa cykle pracy po rozpyleniu płynu do spryskiwaczy.

PRZESTROGA

- Należy regularnie sprawdzać i czyścić pióra wycieraczek.
- Nie włączać wycieraczek, gdy deszcz dopiero zaczyna padać, ponieważ szyba nie zostanie oczyszczona, a woda deszczowa zmieszana z piaskiem i kurzem może natychmiast ograniczyć widoczność, wpływając na bezpieczeństwo jazdy.
- Gdy wycieraczka zatrzyma się w połowie drogi z powodu nagromadzenia śniegu lub z innych przyczyn, wyłącz ją, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i usuń śnieg oraz inne zanieczyszczenia, aby wycieraczka mogła działać prawidłowo.

PRZESTROGA

- Używać płynu do mycia szyb. Użycie wody lub innego rodzaju detergentu może uszkodzić silnik spryskiwacza.
- Nie używaj spryskiwacza przez ponad 10 sekund lub gdy zbiornik płynu do spryskiwaczy jest pusty, gdyż może to spowodować przegrzanie lub uszkodzenie silnika.

Wycieraczki

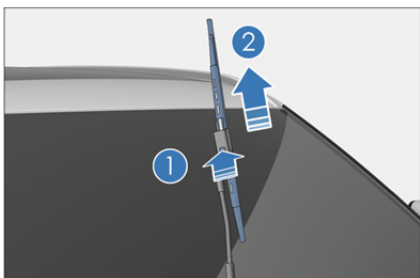
Sprawdzać pióra wycieraczek pod kątem pęknięć lub częściowego stwardnienia co najmniej raz na sześć miesięcy. Jeśli zostaną zauważone, wymień pióra wycieraczek. W przeciwnym razie na szybie mogą powstawać smugi lub nie zostanie ona dokładnie oczyszczona.

Wymiana piór wycieraczek

Gdy pojazd jest włączony, włącz lub wyłącz sprawdzanie przednich wycieraczek na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Serwis** → **Naprawa główna** → **Sprawdzenie przednich wycieraczek**. Gdy włączona jest odpowiednia funkcja sprawdzania wycieraczek, wycieraczki wysuwają się automatycznie, ułatwiając konserwację i wymianę.

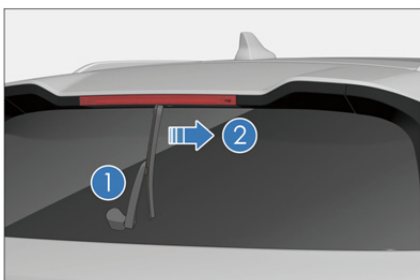
Wymiana przedniej wycieraczki

1. Podnieś ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieś drugie po stronie pasażera.
2. Nacisnąć przycisk blokady wycieraczki ①.
3. Przytrzymać pióro wycieraczki i wyciągnąć je we wskazanym kierunku ②.
4. Montaż nowego pióra wycieraczki należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.



Wymiana tylnej wycieraczki

1. Podnieść ramię wycieraczki.
2. Przytrzymać wycieraczkę w położeniu ① i wyciągnąć pióro we wskazanym kierunku ②.
3. Montaż nowego pióra wycieraczki należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.



! PRZESTROGA

- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione, ponieważ może to uszkodzić maskę i ramiona wycieraczek.
- Opuszczaj wycieraczki powoli, unikając bezpośredniego uderzenia w szybę przednią.
- Nie zginać pióra wycieraczki i nie blokować pióra wycieraczki podczas pracy wycieraczki.

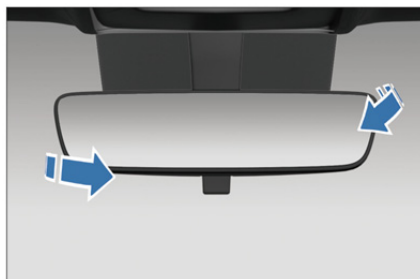
! PRZESTROGA

- Podczas wymiany pióra wycieraczki, po podniesieniu ramienia wycieraczki, przytrzymaj je nieruchomo, a po wymianie pióra delikatnie je opuść. W przeciwnym razie, przed zamontowaniem pióra wycieraczki, jakkolwiek siła zewnętrzna może spowodować uderzenie ramienia wycieraczki o szybę i ryzyko jej pęknięcia.

Lusterko boczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Przesuń wewnętrzne lusterko wsteczne w górę, w dół, w lewo lub w prawo do odpowiedniej pozycji.



! OSTRZEŻENIE

- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym, nie potrząsaj nim ani nie ciągnij go z użyciem siły.
- Podczas ręcznej regulacji wewnętrznego lusterka wstecznego nie należy na siłę regulować zablokowanego lusterka, aby uniknąć jego odpadnięcia.

OSTRZEŻENIE

- Regulacja lusterka wstecznego przed rozpoczęciem jazdy. Nie reguluj lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to rozproszyć Twoją uwagę, powodując obrażenia ciała lub śmierć w wyniku wypadku.

Automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne*

Automatyczne przeciwwodblaskowe lusterko wsteczne jest wyposażone w elektroniczną funkcję zapobiegania oślepianiu, która automatycznie dostosowuje barwę szkła lusterka do warunków otoczenia, aby ograniczyć zakłócanie pola widzenia kierowcy przez odbłaski z tyłu.



Lusterka boczne

Regulacja lusterek bocznych

Użyć odpowiednich przełączników do regulacji lusterek bocznych, aby widoczne były boki pojazdu.

- Przełączniki wyboru: wybór lusterka bocznego do regulacji.
 - : Przycisk lewego lusterka bocznego
 - : Przycisk prawego lusterka bocznego
- Przyciski regulacji lusterek bocznych : Naciśnij ten przycisk, aby ustawić taflę lusterka bocznego w odpowiedniej pozycji.



Składanie lusterek bocznych

• Ręczne składanie lusterek bocznych*

- Popchnij zewnętrzną krawędź lusterka bocznego, aby obrócić je wokół osi składania do pozycji zablokowania.



• Elektryczne składanie lusterek bocznych*

- Przełącznik składania : Naciśnięcie przycisku spowoduje elektryczne złożenie lusterka bocznego. Naciśnij ponownie, aby rozłożyć lusterka.
- Oba lusterka boczne składają się automatycznie po uzbrojeniu systemu alarmowego i rozkładają automatycznie po jego rozbrojeniu.
- Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne składanie lusterek bocznych, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → Pojazd → **Komfort jazdy**.

OSTRZEŻENIE

- Wyreguluj lusterka boczne przed rozpoczęciem jazdy. Nie reguluj lusterek wstecznych podczas jazdy. Może to odwrócić Twoją uwagę, powodując wypadek.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli lusterka boczne zamarzną, nie używaj sterownika ani nie skrob ich powierzchni. Należy użyć sprayu odmrażającego.

Ogrzewanie lusterek bocznych*

Dotknij tego przycisku na interfejsie klimatyzacji, aby włączyć funkcję, a panel grzewczy w lusterkach bocznych szybko je oczyści.

PRZYPOMNIENIE

- Długotrwałe używanie funkcji elektrycznego ogrzewania i odszraniania lusterka bocznego może spowodować jego szybsze zużycie. Wyłączyć przycisk odszraniania, gdy funkcja nie jest potrzebna.

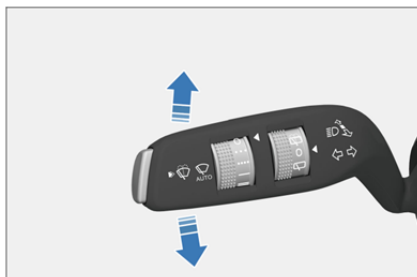
Przełączniki

Przełączniki świateł

- Światłami automatycznymi, światłami pozycyjnymi, światłami mijania, tylnymi światłami przeciwmgielnymi oraz światłami do jazdy dziennej można sterować w systemie informacyjno-rozrywkowym.
- Aby włączyć lub wyłączyć dowolne z tych świateł albo wyłączyć je wszystkie, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Oświetlenie** → **Zewnętrzne**.

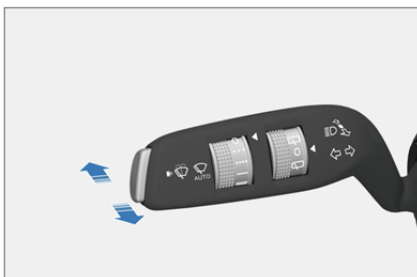
Kierunkowskazy

- Pchnij dźwignię w górę, aby włączyć prawy kierunkowskaz, lub pchnij dźwignię w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz.



Światła drogowe

- Gdy w systemie informacyjno-rozrywkowym włączona jest funkcja świateł automatycznych lub świateł mijania, pchnij dźwignię, aby włączyć lub wyłączyć światła drogowe.
- Pchnij dźwignię do przodu (od kierowcy), aby włączyć światła drogowe; światła będą świecić w sposób ciągły.
- Pociągnij dźwignię do tyłu (w stronę kierowcy), aby błysnąć światłami drogowymi. Zwolnij dźwignię, aby przełącznik świateł automatycznie powrócił do pozycji wyjściowej, a światła drogowe zgasły.



**PRZYPOMNIENIE**

- Czujnik natężenia światła znajduje się w górnej części przedniej szyby. Nie zasłaniaj czujnika ani nie dopuszczaj do jego zachlapania.

Automatyczne wyłączanie świateł

- Warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł: aby włączyć tę funkcję, ustaw przełącznik w pozycji „Światła pozycyjne” lub „Światła mijania” i wyłącz zasilanie pojazdu.
- Gdy funkcja automatycznego wyłączania świateł jest aktywna, reflektory, światła pozycyjne, tylne światła przeciwmgielne i światła drogowe wyłączą się po 10 sekundach, jeśli drzwi kierowcy są zamknięte.
- Gdy funkcja automatycznego wyłączania świateł jest aktywna, reflektory, światła pozycyjne, tylne światła przeciwmgielne i światła drogowe wyłączą się po 10 minutach, jeśli drzwi kierowcy są otwarte.
- Po automatycznym wyłączeniu świateł, jeśli ich stan ulegnie zmianie, światła te włączą się w nowym stanie. Jeśli warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł są nadal spełnione, funkcja ta zostanie ponownie aktywowana.
- Wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania świateł: Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, funkcja automatycznego wyłączania świateł jest wyłączona, a przełącznik świateł może być obsługiwany normalnie.
- Jeśli funkcja automatycznego wyłączania świateł wyłączyła światła, a system alarmowy został uzbrojony, rozbrojenie systemu alarmowego spowoduje ponowne automatyczne włączenie świateł. Jeśli drzwi kierowcy pozostaną zamknięte, światła zgasną ponownie po 10 sekundach. Natomiast jeśli którekolwiek drzwi są otwarte, światła wyłączą się po 10 minutach.

Oświetlenie po wyjściu i oświetlenie przed wejściem

- Reflektory po wyjściu:
 - Ustaw czas dla funkcji „Oświetlenie po wyjściu” na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Oświetlenie** → **Oświetlenie asekuracyjne** (domyślnie: 10 sekund). Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji „AUTO”, „Światła pozycyjne” lub „Światła mijania”, po wyłączeniu zasilania pojazdu, zablokowaniu czworga drzwi i opuszczeniu pojazdu, odpowiednie światła będą świecić jeszcze przez 10 sekund (lub przez ustawiony czas).
- Reflektory przed wejściem:
 - Ustaw czas dla funkcji „Oświetlenie przed wejściem” na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Oświetlenie** → **Oświetlenie asekuracyjne** (domyślnie: 10 sekund). Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji „Auto”, „Światła pozycyjne” lub „Światła mijania”, po odblokowaniu pojazdu i zbliżeniu się do niego, odpowiednie światła zapalą się na 10 sekund (lub na ustawiony czas).

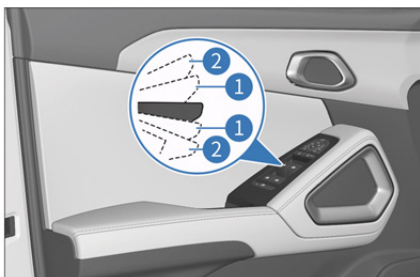
Wysokość świateł przednich

- Aby wyregulować wysokość świateł przednich, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Oświetlenie** → **Oświetlenie zewnętrzne**.

Przełączniki w drzwiach kierowcy**Przełączniki elektrycznych szyb**

- Gdy zasilanie jest włączone, przełączników szyb można używać do ich podnoszenia lub opuszczania.
- Naciśnij przełącznik szyby, aby ją opuścić.

- Pociągnij przełącznik szyby do góry, aby ją podnieść.



Obsługa ręczna

- Naciśnij lub pociągnij przełącznik szyby do pozycji ① i przytrzymaj, aby opuścić lub podnieść odpowiednią szybę. Zwolnij przełącznik, aby zatrzymać szybę w żądanej pozycji.

Automatyczne podnoszenie

- Naciśnij lub pociągnij przełącznik szyby do pozycji ② i zwolnij go, aby automatycznie opuścić lub podnieść odpowiednią szybę. W trakcie tego procesu użyj przełącznika w dowolnym kierunku, aby zatrzymać szybę w położeniu pośrednim.

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem*

- Jeśli podczas zamykania szyba napotka osobę lub przedmiot, zatrzyma się i automatycznie opuści.

Inicjalizacja funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem

- Pociągnij przełącznik, aby zamknąć szybę, a następnie natychmiast go zwolnij. Powtórz pierwszy krok i przytrzymaj przełącznik przez co najmniej 400 ms.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy celowo próbować aktywować funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem.
- Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku zamknięcia szyby:
 - Przed uruchomieniem elektrycznych szyb upewnić się, że żadne części ciała pasażerów nie zostaną przytrzaśnięte przez szybę.
 - Nie należy pozwalać dzieciom na obsługę elektrycznie sterowanych szyb.

PRZESTROGA

- Zbyt częste aktywowanie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu może spowodować włączenie zabezpieczenia termicznego silnika podnośnika szyby.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie uwięziony w oknie, gdy jest ono prawie całkowicie zamknięte.
- Jeśli akumulator niskiego napięcia zostanie odłączony podczas podnoszenia lub opuszczania szyby, funkcje automatycznego domykania i ochrony przed przytrzaśnięciem przestaną działać.
- Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu konserwacji, jeśli funkcja automatycznego zamykania szyb lub funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie działają prawidłowo.

Funkcja opóźnienia*

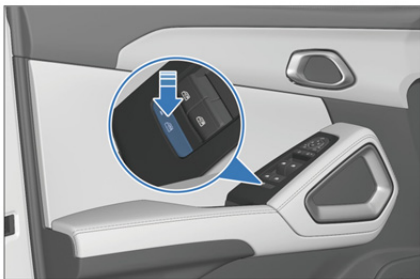
- Po wyłączeniu zasilania pojazdu, jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte, sterownik szyb we wszystkich drzwiach ma opóźnienie podnoszenia i opuszczania szyb przez 10 minut. W tym czasie szyby można nadal podnosić i opuszczać. Jeśli w tym czasie zostaną otwarte którekolwiek przednie drzwi, funkcja opóźnienia zostaje anulowana i nie można już sterować szybami za pomocą przełączników.

OSTRZEŻENIE

- Przed zamknięciem elektrycznie sterowanej szyby należy upewnić się, że dłonie pasażerów nie znajdują się na szybie; przytrzaśnięcie dłoni lub palców może spowodować poważne obrażenia.

Przycisk blokady szyb*

- Naciśnięcie tego przycisku dezaktywuje przełączniki szyb w tylnym rzędzie. Przełączniki szyb po stronie kierowcy i pasażera z przodu pozostają aktywne.
- Nacisnąć przełącznik ponownie. Kontrolka gaśnie, a przełączniki szyb w tylnym rzędzie działają normalnie.



Centralny zamek

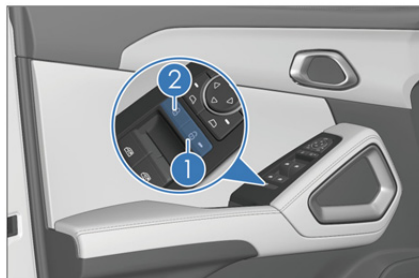
Drzwi kierowcy są wyposażone w przełączniki elektrycznej blokady drzwi. Oba przełączniki umożliwiają zablokowanie lub odblokowanie wszystkich drzwi.

① Blokowanie

Naciśnij przycisk centralnego blokowania. Wszystkie drzwi zostają zablokowane, a czerwona lampka sygnalizacyjna blokady zapala się.

② Odblokowywanie

Naciśnij przycisk centralnego odblokowania. Wszystkie drzwi zostają odblokowane, a czerwona lampka sygnalizacyjna blokady gaśnie.



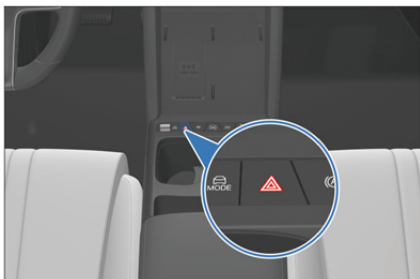
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera

Gdy zasilanie jest włączone, należy używać przełączników szyb w przednich prawych i tylnych drzwiach do sterowania odpowiednimi szybami.



Włącznik świateł awaryjnych

Po naciśnięciu przycisku  wszystkie kierunkowskazy i ich wskaźniki w zespole wskaźników zaczną migać. Wszystkie przestaną migać, gdy  przycisk zostanie naciśnięty ponownie.

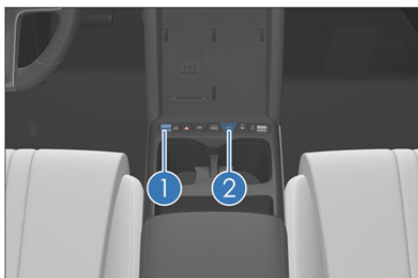


PRZESTROGA

- Światła awaryjne służą do ostrzegania kierowców i pieszych o możliwym ryzyku niebezpiecznych wypadków.

Przełączniki trybów

- ① Dźwignia zmiany trybu jazdy
 - Dostępne tryby jazdy obejmują tryby: normalny, eco, sportowy i tryb śniegu. Za pomocą dźwigni można wybierać różne tryby, dostosowane do konkretnych potrzeb.
- ② Przycisk trybu hamowania rekuperacyjnego
 - Nacisnąć przycisk, aby włączyć tryb silnego hamowania rekuperacyjnego.
 - Nacisnąć ponownie, aby włączyć standardowy tryb hamowania rekuperacyjnego.



PRZESTROGA

- Wyłączenie systemu ESC może pomóc, jeśli osiągi silnika ulegną pogorszeniu w warunkach miękkiego śniegu na skutek aktywacji dynamicznej kontroli stabilności. System ESC należy włączyć ponownie, gdy warunki powrócą do normy.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Czołową poduszkę powietrzną pasażera można włączyć lub wyłączyć za pomocą przełącznika czołowej poduszki powietrznej pasażera.
- Wyłącznik znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera.



- Kontrolka czołowej poduszki powietrznej pasażera znajduje się w podsufitce.
- Sprawdzić, czy przełącznik znajduje się w wymaganej pozycji.
- Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy włączać lub wyłączać w zależności od sposobu wykorzystania przedniego fotela pasażera:
 - Gdy wyłącznik jest w pozycji ON, czołowa poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Kontrolka czołowej poduszki powietrznej pasażera „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „ON” oraz  włączają się, a „OFF” oraz  są zgaszone. Czołowa poduszka powietrzna pasażera uruchamia się w przypadku umiarkowanego lub poważnego zderzenia, które spełnia niezbędne warunki aktywacji.
 - Gdy przełącznik jest w położeniu OFF, czołowa poduszka powietrzna pasażera jest dezaktywowana. Kontrolka poduszki powietrznej pasażera „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „ON” oraz  są zgaszone, a „OFF” oraz  włączają się. Czołowa poduszka powietrzna pasażera nie uruchamia się w przypadku umiarkowanego lub poważnego zderzenia, które spełnia niezbędne warunki aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera przy aktywnej poduszce powietrznej pasażera. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Gdy przedni fotel pasażera jest zajęty przez osobę dorosłą, przełącznik poduszki powietrznej pasażera musi być ustawiony w pozycji „ON”, aby czołowa poduszka powietrzna pasażera była zawsze aktywna.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli czołowa poduszka powietrzna pasażera pozostaje aktywna, gdy przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu systemu poduszek powietrznych, przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera należy obsługiwać, gdy pojazd jest w trybie „OFF”.
- Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera znajduje się we właściwej pozycji dla osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.

Połączenie alarmowe (E-Call)

- E-Call* oznacza połączenie alarmowe. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOS przez 1~10 sekund ręcznie uruchamia system E-Call, natomiast naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 10~20 sekund nie powoduje jego uruchomienia.
- Aby anulować połączenie alarmowe wykonane przez pomyłkę, naciśnij przycisk SOS po raz drugi w ciągu pięciu sekund.



- System E-Call aktywuje się automatycznie w przypadku aktywacji poduszki powietrznej.
- Po uruchomieniu system automatycznie wykonuje połączenie alarmowe i przekazuje powiązane informacje o pojeździe oraz wypadku do publicznego punktu przyjmowania zgłoszeń.



PRZESTROGA

- Jeśli przycisk SOS zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 20 sekund, system uzna, że doszło do zwarcia (zacięcia przycisku). W takim przypadku nie można ręcznie uruchomić E-Call.
- Wybranego połączenia alarmowego nie można anulować ręcznie. System E-Call rozpocznie 60-minutowy czas na wywołanie zwrotne po rozłączeniu połączenia przez centrum powiadamiania ratunkowego lub jeśli połączenie nie zostanie odebrane po 10 kolejnych próbach wybrania numeru.

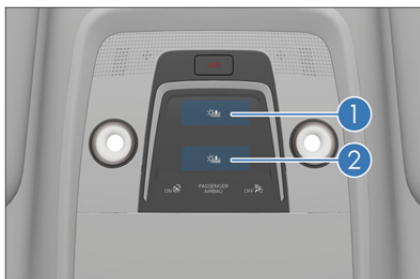
Status	Wskaźnik LED	Sygnal dźwiękowy
Zapłon wyłączony lub awaria systemu E-Call	Wył.	\
Tryb samokontroli po włączeniu zasilania	Szybkie miganie – 2 Hz	\
Zapłon włączony i samokontrola zakończona pomyślnie	Świeci światłem ciągłym, jeśli samokontrola zakończyła się pomyślnie	\
Łączenie z E-Call	Miganie – 1 Hz	Pojedynczy sygnal dźwiękowy
Połączono z E-Call	Miganie – 1 Hz	Pojedynczy sygnal dźwiękowy
Połączenie E-Call zakończone	Świeci światłem ciągłym	Dwa sygnaty dźwiękowe po zakończeniu połączenia E-Call
Czas na wywołanie zwrotne (domyślnie 60 minut)	Bardzo wolne miganie – 0,2 Hz	\

Dach panoramiczny

Otwieranie/Zamykanie osłony przeciwsłonecznej*

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ①, aby ręcznie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnij przycisk w trakcie ruchu, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną.
- Zwolnij przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ① natychmiast po jego dotknięciu. Osłona przeciwsłoneczna otworzy się automatycznie. Aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnej pozycji, naciśnij przycisk ① lub ② w trakcie ruchu.



Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej ②, aby zamknąć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnij przycisk w trakcie ruchu, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnej pozycji.
- Jeżeli osłona przeciwsłoneczna została zainicjalizowana, zwolnienie przycisku ② natychmiast po jego dotknięciu spowoduje automatyczne zamknięcie osłony. Aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnym położeniu, należy nacisnąć przycisk ① lub ② do połowy.



PRZESTROGA

- Podczas otwierania lub zamykania osłony przeciwsłonecznej szyberdachu należy unikać silnego kontaktu z jej zasłoną, aby zapobiec uszkodzeniu.

Inicjalizacja

- Przy włączonym zapłonie spróbuj wykonać następujące kroki w celu inicjalizacji:
 - Naciśnij przycisk zamykania do pozycji całkowitego zamknięcia i przytrzymaj przez co najmniej 0,5 sekundy, aby zainicjalizować osłonę przeciwsłoneczną.
 - Jeśli osłona przeciwsłoneczna nie zamyka się całkowicie, należy przeprowadzić ręczną kalibrację. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania dachu/osłony przeciwsłonecznej, a następnie zwolnij go, gdy dach/osłona przeciwsłoneczna przestanie się poruszać. Przytrzymaj przycisk ponownie przez co najmniej siedem sekund i zwolnij go dopiero, gdy dach/osłona przeciwsłoneczna zamknie się całkowicie i usłyszysz kliknięcie.

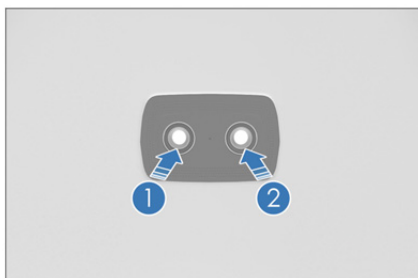
Przełącznik oświetlenia wnętrza

Przednie oświetlenie wnętrza

- Dotknij oświetlenia wnętrza, aby włączyć lub wyłączyć odpowiednie lampki.



- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję „Automatyczne oświetlenie wnętrza”, przesunąć palcem w dół od górnego paska stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby uzyskać dostęp do ekranu skrótów.
- Gdy pojazd nie jest wyłączony, a funkcja „Automatyczne oświetlenie wnętrza” jest aktywna, otwarcie dowolnych drzwi i dotknięcie oświetlenia wnętrza spowoduje przełączenie jasności między poziomem wysokim a niskim, zamiast wyłączenia światła.
- Gdy pojazd jest wyłączony, a funkcja „Automatyczne oświetlenie wnętrza” jest aktywna, oświetlenie wnętrza wyłączy się automatycznie po pewnym czasie od otwarcia drzwi. Jakikolwiek inne działania w tym czasie spowodują zresetowanie licznika czasu.



Tylne boczne oświetlenie wnętrza*

- Dotknij tylnego bocznego oświetlenia wnętrza, aby je włączyć. Dotknij ponownie, aby je wyłączyć.



Tylne oświetlenie wnętrza*

- Dotknij przycisku ①, aby włączyć lewe światło. Dotknij przycisku ① ponownie, aby je wyłączyć.
- Dotknij przycisku ②, aby włączyć prawe światło. Dotknij przycisku ② ponownie, aby je wyłączyć.

04 UŻYTKOWANIE I JAZDA

Ładowanie/ Rozładowywanie	80
Akumulator	97
Środki ostrożności dotyczące użytkowania	102
Uruchamianie i jazda	110
Wspomaganie kierowcy.....	121

Ładowanie/ Rożładowywanie

Instrukcje dotyczące ładowania

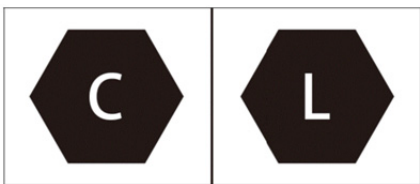
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania

- Sprzęt do ładowania wykorzystuje prąd o wysokim napięciu. Osobom niepełnoletnim zabrania się ładowania pojazdu lub dotykania sprzętu do ładowania. Podczas ładowania należy trzymać je z dala od pojazdu.
- Ładowanie może wpływać na medyczne lub wszczepione urządzenia elektroniczne. Przed ładowaniem skonsultuj się z producentem urządzenia.
- Pojazd należy ładować w bezpiecznym otoczeniu, unikając miejsc wilgotnych oraz obszarów z ogniem lub źródłami ciepła.
 - W deszczowe dni chroń sprzęt do ładowania przed kontaktem z wodą.
- Używaj sprzętu do ładowania zgodnego z lokalnymi normami.
 - Aby uniknąć awarii ładowania lub pożaru, nie modyfikuj, nie demontuj ani nie naprawiaj sprzętu do ładowania i powiązanych portów. W przypadku wystąpienia usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
 - Należy zadbać o jakość sprzętu do ładowania.
- Przed ładowaniem:
 - Upewnij się, że urządzenia zasilające, złącze ładowania, port ładowania i urządzenie łączące są wolne od wad, takich jak zużycie kabla, zardzewiałe porty, pęknięte obudowy lub ciała obce w portach.

- Nie ładuj pojazdu, gdy wtyczka, gniazdo lub metalowe styki złącza ładowania bądź portu są luźne lub uszkodzone przez rdzę albo korozję.
- Gdy złącze ładowania, port, wtyczka zasilania lub gniazdo są widocznie zabrudzone lub wilgotne, wytrzyj je suchą i czystą szmatką, aby zapewnić suche i czyste połączenie.
- Przed ładowaniem upewnij się, że masz suche ręce.
- Jeśli podczas ładowania zostaną stwierdzone jakiegokolwiek nieprawidłowości w pojeździe lub sprzęcie do ładowania, należy natychmiast przerwać proces ładowania i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Zawsze przestrzegaj poniższych środków ostrożności dotyczących ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu:
 - Nie potrząsaj złączem ładowania, w przeciwnym razie port ładowania pojazdu może ulec uszkodzeniu.
 - Jeśli to możliwe, nie ładuj pojazdu podczas burzy z powodu ryzyka uderzenia pioruna.
- Nie otwieraj maski w celu konserwacji podczas ładowania.
- Po zakończeniu ładowania nie odłączaj sprzętu do ładowania mokrymi rękami ani stojąc na mokrej powierzchni.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że sprzęt do ładowania jest odłączony od portu ładowania.

Kompatybilność pojazdu i infrastruktury ładowania*

- Oznaczenia znajdują się na gnieździe ładowania pojazdu, elementach lokalnej infrastruktury ładowania (stacje ładowania i gniazda) oraz na kablu do ładowania.



Znaki te odnoszą się do znormalizowanych systemów ładowania zgodnych z normą DIN EN 62196.

Środki ostrożności podczas ładowania

- Gdy pasek stanu naładowania (SOC) na zespole wskaźników zmieni kolor na czerwony, oznacza to, że akumulator wysokiego napięcia jest bliski rozładowania. Należy go natychmiast naładować, w przeciwnym razie wpłynie to na okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia oraz wrażenia z jazdy.
- Ładowanie w trybie 2 oznacza ładowanie za pomocą złącza ładowania prądem przemiennym (AC) zgodnego z lokalnymi standardami. Zaleca się korzystanie z dedykowanych linii prądu przemiennego (AC) i gniazd zasilania spełniających lokalne standardy, aby uniknąć uszkodzenia linii i zadziałania zabezpieczeń z powodu ładowania dużą mocą, co mogłoby wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń.
- Aby zapobiec uszkodzeniu sprzętu do ładowania (środki ostrożności dotyczące sprzętu do ładowania):
 - Chronić sprzęt do ładowania przed wszelkimi uderzeniami mechanicznymi.
 - Nie należy umieszczać sprzętu do ładowania w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.
 - Nigdy nie upuszczać urządzenia ani nie przemieszczać go, ciągnąć bezpośrednio za przewód. Zachować ostrożność podczas przenoszenia sprzętu.

- Przed ładowaniem:
 - Upewnić się, że w złączu ładowania i gnieździe ładowania nie ma ciał obcych, a zaślepka ochronna styku złącza ładowania nie jest poluzowana ani zdeformowana.
 - Przytrzymać złącze ładowania, ustawić je w jednej linii z gniazdem ładowania i wcisnąć, upewniając się, że są prawidłowo połączone.
- Po zakończeniu ładowania:
 - Najpierw zatrzymać ładowanie i upewnić się, że gniazdo ładowania jest odblokowane.
 - Przytrzymaj złącze ładowania jedną ręką i odłącz je, naciskając przycisk (Decydująca jest konfiguracja rzeczywistego pojazdu).
 - Nie wyciągać złącza ładowania na siłę, gdy gniazdo ładowania jest zablokowane, w przeciwnym razie gniazdo ładowania może ulec uszkodzeniu.
- Wyłączyć zapłon przed ładowaniem.
- Środki ostrożności:
 - Pojazd można włączyć, aby normalnie korzystać z klimatyzacji podczas ładowania. Aby zapewnić odpowiednią moc ładowania, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
 - Zaleca się, aby podczas ładowania nikt nie przebywał w pojeździe.
 - Zaleca się zaparkowanie pojazdu w wentylowanym miejscu na czas ładowania.
- System pojazdu automatycznie zatrzymuje ładowanie, gdy akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany. Gniazdo ładowania jest wyposażone w blokadę elektroniczną. Odblokować ją przed odłączeniem sprzętu do ładowania.

- Aby zatrzymać ładowanie prądem przemiennym (AC) lub stałym (DC), należy wyłączyć ładowarkę przed odłączeniem złącza ładowania. W przypadku ładowania w trybie 2 należy wyjąć złącze ładowania, a następnie wtyczkę zasilania.
- Po zakończeniu ładowania i odłączeniu złącza należy upewnić się, że zatyczka gniazda została ponownie włożona, a kłapka gniazda zamknięta.
- Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że urządzenie ładujące jest odłączone. Mechanizm blokujący może uszkodzić urządzenie ładujące i pojazd, jeśli pojazd zostanie uruchomiony z nieprawidłowo włożonym złączem ładowania.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora pogarsza wydajność ładowania pojazdu.
 - System kontroli temperatury może poprawić wydajność ładowania akumulatora w niskich temperaturach. Ze względu na ograniczenia mocy wyjściowej stosów ładowania czas ładowania ulega wydłużeniu, czas nagrzewania staje się dłuższy, a zużycie energii na ogrzewanie wzrasta. Jest to normalne zjawisko.
 - Aby przyspieszyć ładowanie prądem stałym (DC) w niskiej temperaturze, zaleca się ładowanie od niskiego poziomu SOC, ponieważ ze względu na niską temperaturę akumulatora prąd ładowania w pojazdach z wysokim SOC w środowisku o niskiej temperaturze jest niewielki.
 - Aby poprawić komfort użytkownika, zaleca się ładowanie pojazdu natychmiast po jego użyciu, ponieważ bateria jest stosunkowo ciepła i ma lepszą wydajność ładowania.
 - Gdy temperatura jest niska, zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanym pomieszczeniu. Jeśli kłapka gniazda ładowania przymarznie z powodu pogody lub innych przyczyn, nie należy otwierać jej na siłę.
- Gdy temperatura jest wysoka, zaleca się ładowanie pojazdu w chłodnym, wentylowanym miejscu.
- Włączenie klimatyzacji podczas ładowania w niskiej temperaturze wpływa na działanie systemu kontroli temperatury akumulatora i wydajność ładowania.
- To normalne zjawisko, że gdy podczas ładowania działa układ kontroli temperatury akumulatora, moc ładowania wyświetlana na zespole wskaźników może ulegać chwilowym wahaniom.
- Przed zakończeniem ładowania aktywowane jest wyrównywanie baterii w celu wydłużenia jej żywotności, przez co czas ładowania może być dłuższy.
- Używanie klimatyzacji może pogorszyć działanie układu kontroli temperatury akumulatora podczas ładowania prądem stałym (DC) w wysokich temperaturach, co skutkuje niższą wydajnością ładowania i dłuższym czasem ładowania. Aby zapewnić wydajność ładowania, zaleca się wyłączenie klimatyzacji podczas ładowania.
- Gdy podczas ładowania włączona jest funkcja ogrzewania lub chłodzenia, normalnym zjawiskiem jest nieznaczny wzrost czasu ładowania i zużycia energii.
- Podczas ładowania może uruchomić się chłodzenie baterii, a sprężarka, wentylator i inne podzespoły pracują w razie potrzeby. Występowanie hałasu pod maską jest normalnym zjawiskiem.
- Podczas ładowania szacowany czas pozostały do pełnego naładowania jest wyświetlany na zespole wskaźników lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. To normalne, że czas pozostały do pełnego naładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, poziomu naładowania (SOC) i urządzeń ładujących. Przed zakończeniem ładowania na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Obliczanie...”.

- Jeśli klapka gniazda ładowania przywarze z powodu pogody lub innych przyczyn, zaleca się ogrzanie jej gorącą wodą, a następnie otwarcie. Nie należy otwierać jej na siłę.
- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, przed użyciem należy upewnić się, że akumulator wysokiego napięcia został w pełni naładowany. W przypadku okresów postoju zaleca się ładowanie akumulatora co trzy miesiące w celu przedłużenia jego okresu eksploatacji.

!

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy otwierać klapy gniazda ładowania siłą, gdy jest ona zablokowana.
- Nie zamykać klapy gniazda ładowania, gdy zatyczka gniazda jest całkowicie otwarta.

!

PRZYPOMNIENIE

- Podczas ładowania pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania automatyczne uruchomienie się wentylatora chłodzenia i sprężarki klimatyzacji w celu schłodzenia akumulatora wysokiego napięcia jest normalnym zjawiskiem.

Tryb ładowania

1. Rezerwacja ładowania (tylko AC): Pojazd należy ładować regularnie w zaplanowanym czasie ładowania ustawionym przez użytkownika.

Szczegółowe informacje znajdują się w ustawieniach rezerwacji ładowania w tym rozdziale.

2. Ładowanie natychmiastowe: Ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Ładowarka jest podłączona i ładowanie się rozpoczyna, ale akumulator nie może zostać naładowany.	Akumulator wysokiego napięcia został w pełni naładowany.	Gdy akumulator wysokiego napięcia zostanie w pełni naładowany, ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane.
	Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.	Przechowywać pojazd w otoczeniu o odpowiedniej temperaturze i ładować go, gdy temperatura wróci do normy.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora niskiego napięcia.	Wymienić akumulator niskiego napięcia.
	Awaria urządzenia ładującego.	Jeśli potwierdzono, że wskaźnik zasilania urządzenia ładującego działa prawidłowo lub nie ma innych nietypowych wskazań, należy zmienić urządzenie ładujące lub skontaktować się z jego dostawcą.

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Ładowarka jest podłączona i ładowanie się rozpoczyna, ale akumulator nie może zostać naładowany.	Awaria wyświetlacza pojazdu.	Sprawdzić, czy na zespole wskaźników wyświetla się komunikat o błędzie układu ładowania, a następnie przerwać ładowanie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
	Awaria sieci energetycznej.	Ładowanie zostanie wznowione automatycznie po przywróceniu zasilania.
	Kabel do ładowania nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić, czy kabel połączeniowy ładowania nie jest luźno podłączony.
Ładowanie przerywa się w połowie	Naciśnięto przełącznik połączenia ładowania*.	Jeśli przełącznik połączenia ładowania zostanie naciśnięty, ładowanie zostanie przerwane. Aby rozpocząć ładowanie, należy ponownie podłączyć złącze ładowania.
	Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.	Ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane. Pojazd należy ładować, gdy temperatura akumulatora powróci do normalnego poziomu.
	Awaria pojazdu lub urządzenia ładującego.	W przypadku pojawienia się komunikatu o błędzie stosu ładowania lub pojazdu zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

Ładowanie

- Sprawdzić przed ładowaniem:
 - Sprawdzić urządzenie ładujące pod kątem nieprawidłowości, takich jak pęknięta obudowa, zużyty przewód, zardzewiała wtyczka lub obecność ciał obcych.
 - Nie ładować, jeśli połączenie ładowania jest luźne.
 - Upewnić się, że gniazdo jest wolne od płynów lub ciał obcych, a jego metalowe styki nie są zardzewiałe ani skorodowane.

- W żadnym z tych przypadków nie należy przeprowadzać ładowania. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała spowodowanych zwarcieniem lub porażeniem prądem elektrycznym.
- W deszczowe dni chroń sprzęt do ładowania przed kontaktem z wodą.

Corzystanie z przewodu do ładowania w trybie 2

1. Sprzęt

- Aby naładować pojazd, należy podłączyć go do gniazdka spełniającego lokalne standardy.

- Należy używać gniazda domowego spełniającego lokalne standardy, aby uniknąć uszkodzenia instalacji lub wyzwolenia zabezpieczeń z powodu ładowania dużą mocą, co może wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń.
- Ten przewód do ładowania w trybie 2 zawiera wtyczkę zasilania (zgodną z lokalnymi standardami), złącze ładowania, skrzynkę sterującą i przewód do ładowania. Wtyczkę podłącza się do standardowego domowego gniazdka elektrycznego, a złącze ładowania do gniazda ładowania pojazdu.
- Czas ładowania: Sprawdzić komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników lub ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania znajdują się w sekcji Instrukcja ładowania.
- Maksymalna dopuszczalna temperatura pracy produktu wynosi 50°C. Gdy produkt nie jest używany, należy przechowywać go w chłodnym i suchym miejscu.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia należy chronić je przed przejechaniem przez pojazd, upuszczeniem lub nadeptaniem.
- Modyfikowanie, demontaż lub naprawa urządzenia do ładowania i jego portów są surowo zabronione. W przypadku wystąpienia usterki zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Nie zaleca się używania żadnych dodatkowych przewodów, adapterów ani złączy.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy używać urządzenia do ładowania, jeśli przewód listwy zasilającej stał się miękki, przewód złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub wystąpiły inne uszkodzenia.
- Nigdy nie należy używać urządzenia, gdy złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są rozłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.
- Aby zapobiec awarii klapy gniazda ładowania, nie należy jej wielokrotnie otwierać i zamykać.

PRZESTROGA

- Podczas ładowania przewód nie może być zwinięty w spiralę, ponieważ wpłynie to na odprowadzanie ciepła.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania znajdują się w instrukcji ładowania.

PRZYPOMNIENIE

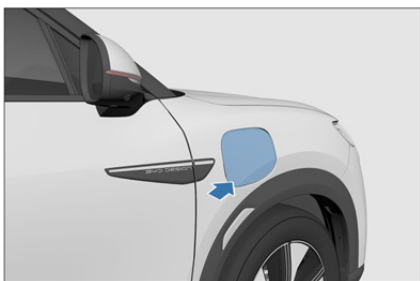
- W celu dobrania odpowiedniego zasilania zgodnie z wymaganiami sprzętu do ładowania zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD albo lokalnym elektrykiem.

! PRZYPOMNIENIE

- Instrukcje dotyczące uziemienia urządzenia do ładowania: Urządzenie musi być prawidłowo uziemione. W przypadku awarii lub uszkodzenia urządzenia przewód uziemiający zapewnia minimalną impedancję dla rozładowania obwodu, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem. Urządzenie jest wyposażone w przewód uziemiający łączący jego punkt uziemienia z punktem uziemienia wtyczki zasilania, która musi pasować do prawidłowo zainstalowanego i dobrze uziemionego gniazda zasilania.

2. Ładowanie

- Wyłącz zapłon.
- Przy odblokowanych drzwiach naciśnij klawkę gniazda ładowania, aby ją otworzyć.



- Otwórz zaślepkę gniazda ładowania i upewnij się, że między głowicą złącza ładowania a końcówką gniazda ładowania nie ma żadnych przeszkód.



! PRZYPOMNIENIE

- Nie należy otwierać klapy gniazda ładowania siłą, gdy jest ona zablokowana.
- Podłącz zacisk zasilania:
 - Podłącz przewód ładowania Trybu 2 do gniazdka domowego.
- Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Włożyć złącze ładowania do gniazda i upewnić się, że jest dobrze zamocowane.
 - Po włożeniu złącza ładowania wskaźnik podłączenia ładowania  na zespole wskaźników lub ekranie systemu multimedialnego zaświeci się.

! PRZESTROGA

- Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz znak ładowania.
- W tym momencie można ustawić zaplanowane ładowanie na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Energia** → **Ładowanie i rozładowywanie**. Patrz „Zaplanowane ładowanie”, aby zapoznać się z procesem konfiguracji.
- Podczas ładowania szacowany czas pozostały do pełnego naładowania jest wyświetlany na zespole wskaźników. Jest rzeczą normalną, że czas pozostały do pełnego naładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, SOC i urządzeń ładujących.
- Z funkcji zaplanowanego ładowania nie można korzystać, gdy poziom naładowania baterii jest zbyt niski.

3. Zatrzymanie ładowania

- Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy pojazd jest w pełni naładowany.
 - Aby zakończyć ładowanie wcześniej, należy przejść do następnego kroku.
- Odłącz złącze ładowania:
 - Jeśli immobilizer jest dezaktywowany na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, naciśnij przycisk mechaniczny* złącza ładowania i wyciągnij złącze lub wyciągnij złącze ładowania bezpośrednio (Decyduje konfiguracja rzeczywistego pojazdu).
 - Jeśli immobilizer jest aktywowany na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku lub naciśnij mikroprzełącznik klamki drzwi, mając kluczyk w pobliżu, a następnie wyciągnij złącze ładowania.



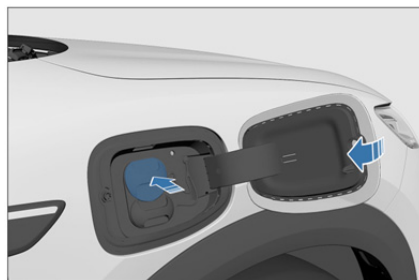
PRZYPOMNIENIE

- Aby odblokować pojazd, nacisnąć przycisk Odblokuj na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonym zapłonie) lub nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).
- Gdy immobilizer jest włączony, odblokuj pojazd, aby zwolnić immobilizer gniazda ładowania przed wyciągnięciem złącza ładowania. Złącze musi zostać wyciągnięte w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie gniazdo zablokuje się ponownie.
- System immobilizera można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Energia** → **Ładowanie i rozładowywanie**, jak opisano w sekcji „System immobilizera gniazda ładowania” w tym rozdziale.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli złącza ładowania nie można wyjąć po odblokowaniu, należy spróbować odblokować je jeszcze kilka razy. Jeśli to nie zadziała, należy spróbować odblokowania awaryjnego. Procedurę obsługi opisano w punkcie „Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania” w sekcji „System immobilizera gniazda ładowania”.
- Jeśli nie można wyciągnąć złącza ładowania bezpośrednio, gdy system immobilizera gniazda ładowania jest nieaktywny, spróbuj odblokować pojazd i pociągnąć je ponownie.
- Odłączyć wtyczkę zasilania.
- Zamknąć zaślepkę gniazda ładowania i kłapkę gniazda.
- Przechowywać sprzęt do ładowania w odpowiedni sposób.



PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykać kłapki gniazda ładowania, gdy zatyczka gniazda jest całkowicie otwarta.

Korzystanie ze słupków ładowania prądem przemiennym *

1. Sprzęt

- Jednofazowa skrzynka do ładowania prądem przemiennym*
- Używaj zgodnej ze standardami domowej skrzynki ładowania. Informacje na temat korzystania ze sprzętu do ładowania można znaleźć w jego Podręczniku użytkownika; należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi.
- Jednofazowa skrzynka do ładowania prądem przemiennym składa się ze skrzynki ładowania, złącza ładowania i kabla połączeniowego. Informacje na temat wyłącznika obwodu i wyłącznika awaryjnego można znaleźć w Podręczniku użytkownika skrzynki ładowania.
- Jednofazowa stacja ładowania prądem przemiennym
 - Naładuj pojazd za pomocą jednofazowej stacji ładowania prądem przemiennym w miejscu publicznym. Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, należy przygotować złącza do ładowania prądem przemiennym.
- Złącze ładowania prądem przemiennym*:
 - Kabel do ładowania w trybie 3 obejmuje wtyczkę zasilania (zgodną z lokalnymi standardami), złącze ładowania, osłonę ochronną wtyczki/złącza oraz kabel do ładowania. Wtyczkę podłącza się do gniazda zasilania, a złącze ładowania do gniazda ładowania pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Patrz rozdział „Instrukcje ładowania”, aby zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa ładowania.



PRZESTROGA

- Kabel do ładowania ma ograniczony zasięg. Nie należy nadmiernie rozciągać kabla.
- Jeśli musisz przerwać ładowanie, zanim bateria zostanie w pełni naładowana, spróbuj najpierw użyć ustawienia wcześniejszego zatrzymania na ładowarce, zamiast bezpośrednio odłączać ładowarkę.



PRZESTROGA

- Podczas korzystania ze złącza ładowania prądem przemiennym należy zwrócić uwagę na oznaczenia wtyczki zasilania i złącza ładowania, aby uniknąć odwrotnego podłączenia.

2. Ładowanie

Użyj kabla ładowania w trybie 3, aby podłączyć pojazd do stacji ładowania prądem przemiennym, jeśli nie zapewniono złącza ładowania, lub podłącz pojazd do stacji/skrzynki ładowania prądem przemiennym za pomocą złącza ładowania tej stacji/skrzynki, aby rozpocząć ładowanie.

- Odblokuj klappkę gniazda ładowania, a następnie otwórz klappkę gniazda i zaślepkę :
 - Otwórz klappkę gniazda ładowania i pokrywę ochronną zgodnie z instrukcjami w rozdziale Używanie przewodu ładowania trybu 2.
- Podłącz zacisk zasilania:
 - Pomiń ten krok w przypadku skrzynek ładowania prądem przemiennym.
 - Pomiń ten krok, jeśli stacja ładowania prądem przemiennym jest wyposażona w złącze ładowania.

- Użyj złącza ładowania prądem przemiennym, aby podłączyć pojazd do jedno fazowego stosu ładowania prądem przemiennym bez złącza ładowania.
- Podłączyć do gniazda pojazdu:
 - Włożyć złącze ładowania do gniazda i upewnić się, że jest dobrze zamocowane.
- Ustawienia ładowania:
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest jednofazowa skrzynka ładowania prądem przemiennym lub publiczna stacja ładowania prądem przemiennym bez opcji ustawień.
 - W przypadku jednofazowej stacji lub skrzynki ładowania prądem przemiennym, zbliż kartę lub zeskanuj kod QR. Szczegółowe informacje znajdują się w Podręczniku użytkownika stacji/skrzynki ładowania.
- Wskaźnik podłączenia ładowania  zaświeci się na zespole wskaźników.
- Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz znak ładowania.
 - W tym czasie można zaplanować inteligentne ładowanie w systemie informacyjno-rozrywkowym.
- Odłączyć złącze ładowania:
 - Odłączyć zgodnie z instrukcjami w rozdziale Używanie przewodu ładowania trybu 2.
- Odłączyć wtyczkę zasilania.
 - W przypadku używania przewodu do ładowania w trybie 3 zaleca się najpierw odłączyć złącze ładowania od pojazdu, a następnie wtyczkę od punktu ładowania.
 - Pomiń ten krok w przypadku skrzynek ładowania prądem przemiennym.
 - Pomiń ten krok, jeśli stacja ładowania prądem przemiennym jest wyposażona w złącze ładowania.
- Zamknij kłapkę gniazda ładowania prądem przemiennym (patrz instrukcje dotyczące ładowania w trybie 2).
- Przechowywać sprzęt w odpowiedni sposób.
 - Jeśli używasz stacji/skrzynki ładowania prądem przemiennym, umieść złącze ładowania w wyznaczonym miejscu na stacji/skrzynce.
 - Przechowywać sprzęt w odpowiedni sposób.

Korzystanie ze stacji ładowania prądem stałym

1. Sprzęt

- Do ładowania pojazdu w miejscach publicznych używać ładowarki akumulatorów prądem stałym (DC). Zazwyczaj jest ona zainstalowana w dedykowanej stacji ładowania.
- Specyfikacja sprzętu: Należy sprawdzić instrukcję ładowarki.
- Czas ładowania: Sprawdzić komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników lub ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

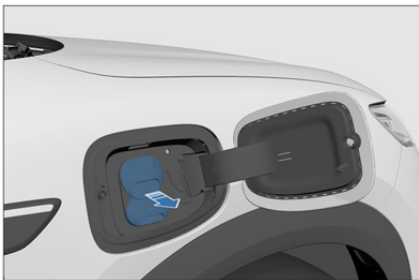
3. Zatrzymanie ładowania

- Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub gdy ładowanie zostanie zakończone.
 - Naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub naciśnij mikroprzełącznik klamki drzwi (mając przy sobie inteligentny kluczyk); pojazd przerwie ładowanie.

2. Ładowanie

Ładowanie prądem stałym (DC) odbywa się poprzez podłączenie pojazdu do ładowarki DC za pomocą jej złącza.

- Odblokuj klapykę gniazda ładowania, a następnie otwórz klapykę gniazda i zaślepkę.
- Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Podłącz złącze do gniazda, upewniając się, że jest dobrze docisnięte.
- Obsłuż urządzenie ładujące, aby rozpocząć ładowanie.



- Wskaźnik podłączenia ładowania  zaświeci się na zespole wskaźników.
- W trakcie procesu ładowania zespół wskaźników lub ekran dotykowy systemu multimedialnego wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz symbol ładowania.

3. Zatrzymanie ładowania

- Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub gdy proces ładowania zostanie ukończony.
- Odłącz złącze ładowania:
 - Naciśnij przycisk blokady mechanicznej* złącza ładowania prądem stałym, aby wyciągnąć złącze.

- Po zakończeniu ładowania ze stacji ładowania prądem stałym uporządkuj sprzęt do ładowania i prawidłowo odłóż złącze ładowania na wyznaczone miejsce.
- Zamknąć zaślepkę gniazda ładowania i klapykę gniazda.



OSTRZEŻENIE

- Patrz rozdział „Instrukcje ładowania”, aby zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa ładowania.



PRZESTROGA

- Jeśli złącza ładowania nie można wyjąć po odblokowaniu, należy spróbować odblokować je jeszcze kilka razy. Jeśli to nie zadziała, spróbuj odblokowania awaryjnego (patrz Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania). Jeśli złącza ładowania nie można wyjąć po odblokowaniu, należy spróbować odblokować je jeszcze kilka razy. Jeśli to nie zadziała, należy spróbować odblokowania awaryjnego. Procedurę obsługi opisano w punkcie „Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania” w sekcji „System immobilizera gniazda ładowania”. Jeśli po zakończeniu ładowania nie można wyciągnąć złącza ładowania, należy natychmiast skontaktować się z naszym działem obsługi klienta.
- Aby odblokować gniazdo ładowania po ładowaniu prądem stałym, naciśnij przycisk odblokowania dwa razy w ciągu trzech sekund.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania znajdują się w instrukcji ładowania.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykać klapki gniazda ładowania, gdy zatyczka gniazda jest całkowicie otwarta.

Inteligentne ładowanie

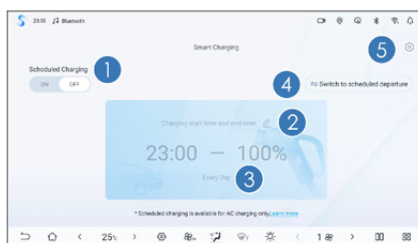
- Inteligentne ładowanie obejmuje zaplanowane ładowanie oraz zaplanowany wyjazd*. Zaplanowane ładowanie umożliwia dostosowanie codziennego czasu rozpoczęcia sesji ładowania. Funkcja zaplanowanego wyjazdu umożliwia ustawienie pożądanego czasu wyjazdu, przed którym pojazd zostanie w pełni naładowany, a w razie potrzeby temperatura w kabinie zostanie zoptymalizowana i akumulator wstępnie podgrzany.
- Dostęp do ekranu ustawień można uzyskać za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego lub sterowania głosowego:
 - Odpowiednie ustawienia można wprowadzić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Energia** → **Ładowanie i rozładowywanie**.
 - Powiedz „Cześć BYD, włącz inteligentne ładowanie/ zaplanowane ładowanie/zaplanowany wyjazd*”, „Cześć BYD, chcę ustawić inteligentne ładowanie/zaplanowane ładowanie/zaplanowany wyjazd*” lub „Cześć BYD, pomóż mi włączyć inteligentne ładowanie/zaplanowane ładowanie/ zaplanowany wyjazd*”.
- Aby wyjść z ekranu ustawień:
 - Dotknij  lub .
 - Powiedz „Cześć BYD, zakończ inteligentne ładowanie/ zaplanowane ładowanie/zaplanowany wyjazd*” lub „Cześć BYD, wyjdź z inteligentnego ładowania/zaplanowanego ładowania/ zaplanowanego wyjazdu*”.

! PRZYPOMNIENIE

- Zaplanowane ładowanie i zaplanowany wyjazd nie mogą być aktywowane jednocześnie.

Zaplanowane ładowanie

- Przełącznik zaplanowanego ładowania
- Czas rozpoczęcia i zakończenia ładowania
- Cykl powtarzania
- Przełącz na zaplanowany wyjazd*
- Ustawienia



- Ustawieniem fabrycznym jest natychmiastowe ładowanie pojazdu. Oznacza to, że zaplanowane ładowanie jest wyłączone.
- Aby zaplanować ładowanie, włącz przełącznik ①, ustaw czas rozpoczęcia i zakończenia ② oraz cykl powtarzania ③, a następnie zapisz ustawienia.
- Po pomyślnym ustawieniu harmonogramu, jeśli podłączysz złącze ładowania lub naciśniesz przycisk zasilania, aby wyłączyć pojazd w okresie oczekiwania na ładowanie, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawi się przypomnienie o ustawieniu zaplanowanego ładowania. W razie potrzeby przełącz na ładowanie natychmiastowe.
- Można dotknąć ikony ustawień inteligentnego ładowania ⑤, aby wyłączyć przypomnienie o podłączeniu ładowarki.

- Dotknij ④, aby przełączyć na zaplanowany wyjazd.



PRZESTROGA

- Funkcja zaplanowanego ładowania została opracowana wyłącznie dla sprzętu BYD do wolnego ładowania prądem przemiennym. Funkcję tę należy wyłączyć w przypadku korzystania z niecertyfikowanego przez BYD sprzętu do wolnego ładowania prądem przemiennym. W przeciwnym razie zaplanowane lub natychmiastowe ładowanie może się nie powieść z powodu braku odpowiedzi urządzenia, co spowoduje niski poziom naładowania (SOC) lub nawet niskie napięcie akumulatora wysokonapięciowego.



PRZYPOMNIENIE

- Zużycie energii przez pojazd może wzrosnąć w okresie czuwania zaplanowanego ładowania. Długotrwałe czuwanie może spowodować obniżenie poziomu naładowania (SOC) i zasięgu pojazdu. Jest to normalne zjawisko.
- Opcja natychmiastowego ładowania na ekranie przypomnienia dotyczy tylko bieżącej rezerwacji. Aby anulować wszystkie rezerwacje, wyłącz rezerwację ładowania na odpowiednim ekranie ustawień.
- Zaplanowane ładowanie jest przeznaczone dla słupków ładowania prądem przemiennym BYD. Aby skorzystać z tej funkcji na publicznej stacji ładowania, upewnij się, że obsługuje ona planowanie z poziomu systemu pojazdu.

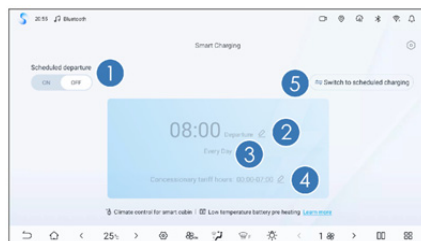


PRZYPOMNIENIE

- W przypadku niskiego poziomu naładowania baterii pojazd jest ładowany do poziomu minimalnego przed rozpoczęciem zaplanowanego ładowania. W tym procesie system informacyjno-rozrywkowy nadal wyświetla komunikaty przypominające o wyłączeniu zasilania i podłączeniu złącza ładowania, a odpowiedni komunikat jest wyświetlany na zespole wskaźników.
- Ustawienie harmonogramu nie obowiązuje przy ładowaniu prądem stałym. Ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania prądem stałym.

Zaplanowany wyjazd*

- ① Przełącznik zaplanowanego wyjazdu
- ② Zaplanowany czas wyjazdu
- ③ Cykl powtarzania
- ④ Godziny taryfy ulgowej
- ⑤ Przełącz na zaplanowane ładowanie



- Aby zaplanować ładowanie na wyjazd, włącz przełącznik ①, ustaw planowany czas wyjazdu ②, wybierz opcję cyklu powtarzania (jednorazowy, codzienny lub niestandardowy) w ③, wprowadź godziny taryfy ulgowej ④ i zapisz ustawienia.

- System optymalizuje ładowanie, wykorzystując godziny poza szczytem, zapewniając zakończenie ładowania, gdy cena energii jest niższa. Jeśli pozostały czas ładowania jest dłuższy niż czas pozostały do wyjazdu lub czas trwania taryfy ulgowej, pojazd rozpocznie natychmiastowe ładowanie, aby zmaksymalizować ilość pobranej energii.
- Funkcja wstępnego podgrzewania zapewnia dobre działanie akumulatora w niskich temperaturach, przygotowując go do optymalnej wydajności.
- Inteligentna regulacja temperatury w kabinie wstępnie chłodzi lub ogrzewa kabinę przed zaplanowanym czasem odjazdu, zapewniając komfortowe warunki.
- Dotknij (5), aby przełączyć na zaplanowane ładowanie.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom naładowania (SOC) osiągnie krytycznie niski poziom, pojazd zostanie naładowany do minimalnego poziomu przed rozpoczęciem zaplanowanego ładowania.
- Aby zapewnić pełne naładowanie, jeśli nie zostanie ono zakończone w godzinach taryfy ulgowej, pojazd będzie kontynuował ładowanie aż do pełnego naładowania.
- Gdy pojazd jest włączony, wstępne podgrzewanie akumulatora w niskiej temperaturze i regulacja temperatury w kabinie są dezaktywowane, ale zaplanowane ładowanie w godzinach taryfy ulgowej nadal obowiązuje.
- Jeśli aktualny czas przekroczy zaplanowany czas odjazdu, zarówno wstępne podgrzewanie akumulatora, jak i regulacja temperatury w kabinie zostaną dezaktywowane.



PRZYPOMNIENIE

- Wstępne podgrzewanie akumulatora i regulacja temperatury w kabinie powodują tymczasowe zużycie energii z akumulatora.
- Wstępne podgrzewanie akumulatora i regulacja temperatury w kabinie są dostępne tylko wtedy, gdy poziom naładowania (SOC) wynosi powyżej 40%.

Ładowanie prądem przemiennym z ograniczonym natężeniem*

- Aby ustawić limit natężenia prądu ładowania AC, przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do → → **Energia** → **Ładowanie i Rozładowywanie**. Pojazd ogranicza maksymalne natężenie prądu ładowania AC na podstawie ustawionej wartości.
- Po ponownym uruchomieniu system zachowuje wcześniejsze ustawienie. Aby wyłączyć limit, ustaw go na **MAX** przed lub w trakcie sesji ładowania, umożliwiając ładowanie z pełną mocą, ograniczoną przepustowością sieci.



PRZYPOMNIENIE

- Rzeczywiste natężenie prądu ładowania może być niższe niż ustawiona wartość ze względu na ograniczenia sprzętowe i sieciowe.

Inteligentne ładowanie

- Jeśli akumulator wysokiego napięcia ma wystarczającą energię, naładuje akumulator niskiego napięcia, gdy poziom tego drugiego zostanie wykryty jako niski.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest przechowywany przez dłuższy czas, funkcja inteligentnego ładowania może zostać aktywowana automatycznie. Włączenie inteligentnego ładowania jest zjawiskiem normalnym.
- Energia do inteligentnego ładowania pochodzi z akumulatora wysokiego napięcia, dlatego zauważalny spadek poziomu naładowania (SOC) po włączeniu zasilania pojazdu jest zjawiskiem normalnym.

Urządzenie rozładowujące*

- Pojazd ten jest wyposażony w funkcję zasilania urządzeń zewnętrznych z pojazdu (V2L).



OSTRZEŻENIE

- Podczas rozładowywania nie dotykaj żadnych metalowych styków gniazda rozładowania, gniazda rozładowania w pojeździe ani gniazda ładowania pojazdu.
- Należy natychmiast przerwać rozładowywanie w przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości, takich jak dziwny zapach i dym.
- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania znajdują się w „Instrukcji ładowania”.
- Gdy produkt nie jest używany, należy przechowywać go w chłodnym i suchym miejscu.
- Podczas rozładowywania nie umieszczaj sprzętu w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon, aby zapobiec jego upadkowi, przejechaniu przez pojazd lub zdeptaniu.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie używaj sprzętu, jeśli przewód listwy zasilającej stanie się miękki, przewód złącza rozładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub wystąpiły inne uszkodzenia.
- Nigdy nie używaj sprzętu, gdy złącze rozładowania lub listwa zasilająca są odłączone lub uszkodzone, lub gdy widoczne są jakiekolwiek oznaki uszkodzenia powierzchni.



PRZESTROGA

- W przypadku środków ostrożności dotyczących korzystania z urządzenia przyłączeniowego do rozładowywania należy zapoznać się ze środkami ostrożności dla sprzętu do ładowania zawartymi w punkcie 3 „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
- Przed rozładowywaniem sprawdź poziom naładowania (SOC) pojazdu i oszacuj pozostały zasięg.
- Przed rozładowywaniem V2L należy upewnić się, że odbiornik jest wyłączony.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja V2L jest zalecana tylko wtedy, gdy poziom naładowania (SOC) jest wysoki.
- Działanie funkcji V2L jest ograniczone, gdy poziom naładowania (SOC) pojazdu jest niski.
- Aby zapewnić odpowiedni zasięg, moc rozładowywania jest ograniczona w niskich temperaturach.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest wyłączony, statyczne zużycie energii przez pojazd wzrośnie, jeśli urządzenie przyłączeniowe V2L będzie podłączone przez dłuższy czas bez żadnego obciążenia. Dlatego zaleca się odłączenie złącza rozładowania/ładowania, gdy urządzenie nie jest używane.

Rozładowywanie zewnętrzne

Rozpoczęcie rozładowywania

- Przed rozładowywaniem odblokuj pojazd (rozbrój system alarmowy).
- Odblokuj klawkę gniazda ładowania, a następnie otwórz klawkę gniazda i zaślepkę.
 - Otwórz klawkę gniazda ładowania i pokrywą ochronną zgodnie z instrukcjami w rozdziale Używanie przewodu ładowania trybu 2.
- Sprawdzenie przed rozładowywaniem:
 - Upewnić się, że pojemność akumulatora rozładowywanego pojazdu nie jest mniejsza niż 15%.
 - Upewnić się, że obudowa urządzenia przyłączeniowego V2L nie jest pęknięta, a wtyczka nie jest zardzewiała ani zanieczyszczona.
 - Upewnić się, że wewnątrz portu ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe styki nie są uszkodzone, zardzewiałe ani skorodowane.
 - W żadnym z tych przypadków nie należy przeprowadzać ładowania. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała spowodowanych zwarciem lub porażeniem prądem elektrycznym.
- Podłącz urządzenie przyłączeniowe do rozładowywania:

- Podłącz urządzenie rozładowujące V2L do gniazda ładowania, a zewnętrzną wtyczkę elektryczną do gniazda rozładowania (zewnętrzna wtyczka powinna być prawidłowo podłączona, aby zapewnić styk między powierzchnią czołową wtyczki a powierzchnią czołową gniazda). W tym momencie wskaźnik gniazda zaświeci się na czerwono światłem ciągłym, co oznacza, że gniazdo może być używane.

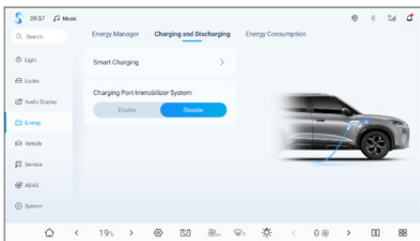
- Rozpoczęcie rozładowywania:
 - Po nawiązaniu połączenia rozpoczyna się rozładowywanie, a odpowiednie informacje są wyświetlane na zespole wskaźników.

3. Zatrzymanie rozładowywania

- Zatrzymaj rozładowywanie:
 - Odłącz obciążenie.
- Odłącz urządzenie przyłączeniowe do rozładowywania:
 - Odłącz urządzenie rozładowujące.
 - Zamknąć zaślepkę gniazda ładowania i klawkę gniazda (patrz instrukcje dotyczące ładowania w trybie 2).
- Porządkowanie sprzętu:
 - Po zakończeniu rozładowywania należy odpowiednio przechować sprzęt.

System immobilizera gniazda ładowania

- Aby zapobiec kradzieży złącza ładowania, gniazdo ładowania pojazdu jest zabezpieczone przed kradzieżą podczas ładowania i rozładowywania. System immobilizera gniazda ładowania jest domyślnie wyłączony. Aby go włączyć, przejdź na ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Energia** → **Ładowanie/rozładowywanie**.



- Gdy funkcja jest włączona, aby odblokować pojazd i odłączyć złącze ładowania podczas ładowania, należy skorzystać z jednego z poniższych sposobów:
 - Gdy znajduje się w stanie OFF, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby odblokować.
 - Naciśnij mikroprzełącznik obok klamki zewnętrznej drzwi kierowcy, aby odblokować (gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu).
 - Naciśnij przycisk centralnego odblokowania na drzwiach kierowcy, aby odblokować.



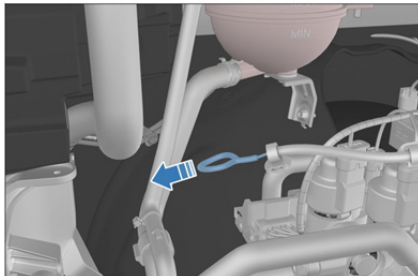
PRZESTROGA

- Po odblokowaniu złącza ładowania można je wyciągnąć w ciągu 30 sekund. Po upływie 30 sekund zablokuje się ponownie.
- Po pełnym naładowaniu pojazdu złącze ładowania zostanie automatycznie odblokowane, jeśli tryb antykradzieżowy gniazda ładowania jest wyłączony. Gdy ten tryb jest włączony, złącze ładowania należy odblokować ręcznie, wykonując powyższe czynności.

Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania

- Gdy złącza ładowania nie można odłączyć z powodu awarii blokady antykradzieżowej, należy odblokować gniazdo ładowania ręcznie.

- Otwórz pokrywę silnika. Wewnątrz znajduje się zapadka blokady. Pociągnij za zapadkę, aby odblokować złącze ładowania.
- Po odblokowaniu przywróć zatrzask linki awaryjnej.



PRZESTROGA

- W przypadku nieprawidłowości lub awarii funkcji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

Wyświetlanie zasięgu*

- Tryb wyświetlania zasięgu można ustawić, aby poprawić wrażenia z jazdy. Ustawieniem domyślnym jest tryb standardowy.
- Odpowiednie ustawienia są dostępne na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → → **Audio i wyświetlacz** → **Zestaw wskaźników**.
 - Tryb standardowy: wyświetla zasięg na podstawie wyników kompleksowego testu warunków pracy.
 - Tryb dynamiczny: wyświetla szacowany zasięg na podstawie dostępnej energii akumulatora i bieżącego średniego zużycia energii.
- Ustawiony tryb wyświetlania zasięgu jest zapamiętywany przez system.

- Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania pojazdu, zachowany zostanie ostatnio ustawiony tryb wyświetlania.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy ustawiony jest tryb wyświetlania dynamicznego zasięgu:
 - Zasięg wyświetlany po pełnym naładowaniu może się różnić w zależności od obliczeń zużycia energii podczas ostatniego użycia pojazdu.
 - Rzeczywiście wyświetlany zasięg będzie korygowany w oparciu o stan układu klimatyzacji pojazdu, wybrany tryb jazdy (ECO, NORMAL, SPORT itp.) oraz nawyki kierowcy, tak aby odpowiadał rzeczywistemu zasięgowi pojazdu.

Ustawienia odzysku energii

- Podczas jazdy energia jest odzyskiwana poprzez hamowanie odzyskowe, gdy pojazd zwalnia. Aby uzyskać wyższą wydajność, nie należy niepotrzebnie przyspieszać ani zwalniać pojazdu.
- Intensywność odzysku energii można ustawić za pomocą przycisku trybu odzysku lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - Standard: Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik silnika odzyskuje energię na poziomie standardowym, a opóźnienie pojazdu jest na poziomie standardowym.
 - Wysokość: Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterownik silnika odzyskuje więcej energii, a opóźnienie pojazdu jest duże.
- Odpowiednie ustawienia można wprowadzić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Energia** → **Menedżer energii**.

- Intensywność odzyskiwania energii można dobrać w oparciu o odczucie zwalniania po zwolnieniu pedału przyspieszenia. Różne odczucia zwalniania zapewniają odmienne wrażenia z jazdy.
- Ustawiona intensywność odzysku energii zostanie zapamiętana. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania pojazdu utrzymany zostanie ostatnio ustawiony tryb hamowania odzyskowego.



PRZYPOMNIENIE

- Należy unikać ustawiania intensywności odzysku przy dużych prędkościach pojazdu, ponieważ może to rozpraszać uwagę i doprowadzić do wypadków.
- Moc całego pojazdu jest mniejsza przy niskim poziomie naładowania akumulatora niż przy wysokim poziomie.

Akumulator

Akumulator wysokiego napięcia

- Pojazd jest zasilany akumulatorem wysokiego napięcia, który można wielokrotnie ładować i rozładowywać. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany z zewnętrznego źródła zasilania lub poprzez odzyskiwanie energii podczas hamowania lub jazdy wybiegiem.



PRZESTROGA

- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się na spodzie pojazdu, dlatego należy zachować ostrożność, aby unikać uderzeń podczas jazdy po wyboistych lub nierównych drogach. W przypadku uderzenia należy udać się do autoryzowanego przez BYD dealera lub dostawcy usług w celu konserwacji.



PRZYPOMNIENIE

- Ze względu na właściwości chemiczne samego akumulatora, pojemność akumulatora pojazdów, które były użytkowane przez pewien czas, ulega naturalnej degradacji, a ich zasięg ulegnie zmniejszeniu. Gdy stwierdzisz, że zasięg Twojego pojazdu uległ zmniejszeniu, zaleca się udać do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia. Inspekcja w serwisie może potwierdzić, czy zmniejszenie zasięgu jest normalne.

Właściwości akumulatora

- Jest rzeczą normalną, że na osiągi pojazdu wpływają właściwości elektrochemiczne akumulatora oraz funkcje samoochrony i zmieniają się one w pewnym stopniu w następujących warunkach:
 - Gdy poziom naładowania (SOC) jest wysoki, skuteczność hamowania rekuperacyjnego może spaść.
 - Pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego przy wysokim poziomie naładowania (SOC). Jeśli czas ładowania się wydłuży, szacowany pozostały czas ładowania wyświetlany na zespole wskaźników może nie być dokładny.
 - Gdy poziom naładowania (SOC) jest niski, osiągi przyspieszenia mogą spaść.
 - Gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niski, funkcja V2L jest niedostępna. Należy niezwłocznie naładować akumulator.
 - W wysokich lub niskich temperaturach normalne jest, że zdolność ładowania i rozładowywania akumulatora wysokiego napięcia spada, a czas ładowania ulega wydłużeniu. Do szybkiego ładowania zaleca się używanie urządzeń o dużej mocy. Osiągi mogą również ulec obniżeniu w ekstremalnych temperaturach.
- Podczas ładowania w niskich temperaturach system kontroli temperatury może znacznie poprawić wydajność ładowania. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale Środki ostrożności dotyczące ładowania.
- Gdy pojazd jest używany w niskich temperaturach, system kontroli temperatury akumulatora rozpocznie jego podgrzewanie w odpowiednim momencie, aby zapewnić moc napędową i wydajność rozładowywania oraz poprawić wrażenia z jazdy. Podczas jazdy na krótkich dystansach ogrzewanie może być nieefektywne, co zwiększa zużycie energii i zmniejsza zasięg.
- Gdy akumulator wysokiego napięcia działa prawidłowo, zasięg pojazdu zmienia się w zależności od następujących czynników:
 - Styl jazdy: Na przykład zasięg przy częstym przyspieszaniu lub zwalnianiu jest krótszy niż przy stałej prędkości, a zasięg przy jeździe z dużą prędkością jest krótszy niż przy małej prędkości.
 - Warunki drogowe: Na przykład zasięg w trudnych warunkach lub na długich podjazdach jest krótszy niż w normalnych warunkach i na równych drogach.
 - Temperatura: Zasięg w niskich temperaturach jest krótszy niż w temperaturach otoczenia.
 - Korzystanie z urządzeń elektrycznych: Na przykład zasięg z włączoną klimatyzacją jest krótszy niż z wyłączoną.
 - Użyteczna pojemność akumulatora wysokiego napięcia jest mniejsza w chłodne dni i maleje wraz ze spadkiem temperatury. Jeżeli pojazd z wysokim poziomem naładowania akumulatora jest ładowany w niskich temperaturach, poziom naładowania (SOC) może gwałtownie wzrosnąć do 100%.

- Dostępna pojemność akumulatora zmniejsza się wraz z upływem czasu użytkowania pojazdu.

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

- Zaleca się użytkowanie pojazdu w temperaturach od -10°C do 40°C. Gdy poziom naładowania (SOC) jest niski, należy niezwłocznie naładować pojazd, aby zapewnić odpowiedni zasięg i dobre przyspieszenie.
- Aby zapewnić długotrwałe działanie, nie należy prowadzić pojazdu w skrajnych temperaturach przez ponad 24 godziny.
- W przypadku długotrwałego postoju pojazdu w niskich temperaturach otoczenia można go zaparkować w garażu podziemnym lub innym cieplejszym miejscu, aby ograniczyć utratę ciepła przez akumulator i zachować osiągi pojazdu.
- Należy unikać częstego i gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Pojazdem należy poruszać się po płaskich i suchych drogach. W razie potrzeby należy wyłączyć urządzenia o dużym poborze mocy, takie jak klimatyzacja, lub wyregulować temperaturę, aby zmniejszyć zużycie energii i zwiększyć zasięg.
- Gdy pojazd jest używany po raz pierwszy lub po długim okresie bezczynności, wskaźnik SOC wyświetlany na zespole wskaźników może być nieprawidłowy. Zaleca się najpierw całkowite naładowanie pojazdu.
- W celu zapewnienia optymalnej wydajności akumulatora zaleca się regularne (co najmniej raz w tygodniu) ładowanie pojazdu do pełna oraz pełne naładowanie go przy niskim poziomie naładowania (SOC <10%) raz na 3–6 miesięcy.
- W ekstremalnych warunkach eksploatacji (takich jak częste gwałtowne przyspieszanie/ hamowanie) powodujących przegrzanie akumulatora, jeśli temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka, normalnym zjawiskiem jest stopniowy spadek wydajności rozładowania. Jeżeli temperatura akumulatora będzie nadal rosła, na zespole wskaźników zapali się kontrolka ostrzegawcza usterki. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Gdy poziom naładowania (SOC) akumulatora wzrasta lub spada w sposób nieprawidłowy, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



OSTRZEŻENIE

W przypadku sytuacji awaryjnej lub wypadku należy przestrzegać następujących ostrzeżeń:

- Aby uniknąć obrażeń ciała, nie należy bezpośrednio dotykać akumulatora wysokiego napięcia.
- Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony i wycieka z niego płyn, należy unikać kontaktu z wyciekającą substancją. W przypadku kontaktu ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć je dużą ilością wody i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.
- W przypadku pożaru pojazdu należy używać specjalistycznych gaśnic, a nie gaśnic wodnych.



PRZESTROGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo akumulatora wysokiego napięcia, należy zatrzymać pojazd z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych, źródeł zapłonu oraz różnych niebezpiecznych chemikaliów.
- Długotrwałe wystawienie na działanie źródeł ciepła i bezpośredniego światła słonecznego skraca okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia.
- Nie wolno samodzielnie uzupełniać płynu chłodzącego akumulator. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Zabrania się wchodzenia do pojazdu, gdy pakiet akumulatorów wymaga naprawy.

Recykling akumulatora wysokiego napięcia

Jak zezłomować pojazd NEV:

1. Należy dostarczyć pojazd do dostawcy usług recyklingu BYD, który oceni wartość resztkową akumulatora wysokiego napięcia.
2. Przekazać wyceniony pojazd do zakładu recyklingu w celu demontażu akumulatora wysokiego napięcia.
3. Dostarczyć akumulator do dostawcy usług recyklingu, który dokona jego odkupu.



OSTRZEŻENIE

- Właściciele pojazdów nowej energii są odpowiedzialni i zobowiązani do przekazania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktu usług recyklingu. Każda osoba przekazująca zużyty akumulator wysokiego napięcia innej organizacji lub osobie, bądź demontująca/rozbierająca akumulator wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za wszelkie spowodowane tym zanieczyszczenia środowiska lub incydenty zagrażające bezpieczeństwu.

Akumulator niskiego napięcia

Akumulator niskiego napięcia (akumulator 12 V) znajduje się pod tylnym siedzeniem. Dwa bieguny akumulatora niskiego napięcia to biegun dodatni („+”) i biegun ujemny („-”).

- Aby zapobiec nadmiernemu spadkowi poziomu naładowania (SOC) akumulatora niskiego napięcia, funkcja inteligentnego ładowania uruchamia się automatycznie po spełnieniu odpowiednich warunków (wyłączony zapłon, dozwolone rozładowanie akumulatora wysokiego napięcia oraz poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia poniżej wartości projektowej).
- Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, uruchomienie pojazdu może nie być możliwe. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Raz w miesiącu należy sprawdzać stan akumulatora niskiego napięcia, w tym ewentualną korozję biegunów. Jeśli bieguny są skorodowane, należy odłączyć zacisk ujemny i polać go roztworem sody. Gdy przestanie się pieniać, należy spłukać brudną wodę i wytrzeć elementy suchą szmatką. Następnie nałożyć warstwę smaru, aby zapobiec dalszej korozji.
- Jeśli złącze się poluzuje, dokręcić nakrętkę zacisku, ale nie dokręcać jej zbyt mocno. Dokręcać element mocujący, aż akumulator niskiego napięcia zostanie pewnie unieruchomiony. Zbyt mocne dokręcenie spowoduje uszkodzenie skrzyni akumulatora.



PRZYPOMNIENIE

- To normalne, że podczas inteligentnego ładowania przy wyłączonym zapłonie słychać dźwięk podobny do tego przy włączonym zapłonie.

**PRZYPOMNIENIE**

- Nie wolno przeprowadzać prac konserwacyjnych podczas inteligentnego ładowania.
- Opuszczając pojazd, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte, a wszystkie urządzenia elektryczne wyłączone.
- Jeśli pojazd ma być nieużywany przez dłuższy czas, należy odłączyć przewód bieguna ujemnego.

**PRZESTROGA**

- Podczas sprawdzania akumulatora niskiego napięcia należy najpierw odłączyć przewód masowy od bieguna ujemnego (-), a podłączyć go na końcu.
- Podczas czyszczenia akumulatora niskiego napięcia należy uważać, aby do jego wnętrza nie dostał się żaden płyn.

**OSTRZEŻENIE**

- Akumulator niskiego napięcia zawiera żrący roztwór. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom ciała, nie wolno demontować ani naprawiać akumulatora bez upoważnienia.
- Nie demontować ani nie rozbierać akumulatora niskiego napięcia. Każda organizacja lub osoba, która się tego dopuści, ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki.
- Ponieważ akumulator niskiego napięcia może wydzielać łatwopalny i wybuchowy wodór, narzędzi należy używać w taki sposób, aby nie wywołać iskrzenia. W pobliżu akumulatora nie wolno palić tytoniu ani używać otwartego ognia.

**OSTRZEŻENIE**

- Unikać kontaktu elektrolitu z oczami, skórą lub odzieżą. W takim przypadku należy przemyć skórę wodnym roztworem sody oczyszczonej, a oczy dużą ilością wody i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku dostania się elektrolitu do ust należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Trzymać dzieci z dala od akumulatora niskiego napięcia.

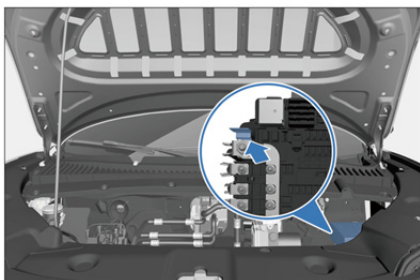
Wybudzanie pojazdu przy niskim poziomie naładowania (SOC)**Wybudzanie za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy:**

- Akumulator niskiego napięcia jest wyposażony w funkcję uśpienia/wybudzenia. Po długotrwałym postoju akumulator niskiego napięcia mógł przejść w stan uśpienia. W takim przypadku pojazdu nie można zlokalizować ani otworzyć za pomocą inteligentnego kluczyka. Aby wybudzić pojazd, należy zbliżyć inteligentny kluczyk do drzwi kierowcy, a następnie nacisnąć i przytrzymać mikroprzełącznik w drzwiach. Po odblokowaniu pojazd można normalnie użytkować. Jeśli te czynności nie wybudzą pojazdu, może to oznaczać rozładowanie akumulatora niskiego napięcia.

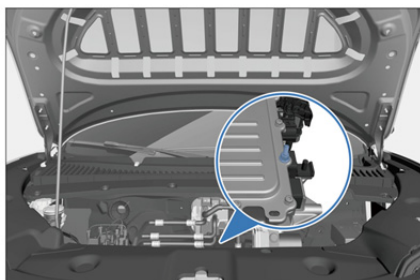
Pobudzenie przez skokowy rozruch*:

Jeśli pojazdu nie można wybudzić za pomocą mikroprzełącznika, należy użyć zasilania 12 V i dwóch specjalnych przewodów do awaryjnego uruchomienia pojazdu.

- Biegun dodatni do awaryjnego uruchamiania: wewnątrz skrzynki rozdzielczej zasilania (PDB) pod maską



- Biegun ujemny do awaryjnego uruchamiania: Niepomalowany element metalowy na zespole przedniego silnika, np. śruba pokazana na ilustracji.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie uruchamiać awaryjnie innego pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie akumulatora niskiego napięcia.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest zbyt niski lub akumulator uległ awarii, konieczne może być awaryjne uruchomienie. Należy uważnie przeczytać instrukcję awaryjnego uruchamiania zawartą w tym podręczniku i ściśle jej przestrzegać.
- Akumulator niskiego napięcia zawiera inteligentny moduł sterujący. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, nie należy go demontować bez upoważnienia, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.

OSTRZEŻENIE

- Przed przystąpieniem do wymiany części i naprawy pojazdu należy odłączyć biegun ujemny akumulatora niskiego napięcia.
- Akumulatora niskiego napięcia nie wolno czyścić wodą, należy go przecierać ściereczką.

PRZESTROGA

- Zaleca się, aby uruchamianie awaryjne odbywało się pod nadzorem wykwalifikowanego personelu, ponieważ przestrzeń wokół skrzynki rozdzielczej pod maską jest ograniczona i istnieje ryzyko związane z układem elektrycznym.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

Okres docierania

- Jeśli układ napędowy uruchamia się z trudem lub często przestaje pracować, należy natychmiast sprawdzić pojazd.
- Jeśli układ napędowy wydaje nietypowe dźwięki, należy zatrzymać pojazd w celu inspekcji
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju z układu napędowego należy zatrzymać pojazd w celu inspekcji.
- Układ napędowy wymaga dotarcia. Zaleca się, aby odbywało się to w trybie ECO na dystansie pierwszych 2000 km. Zalecana jest jazda płynna, a nie z dużą prędkością. Poniższe praktyki skutecznie wydłużają okres eksploatacji pojazdu:

- Podczas ruszania i jazdy pojazdem należy unikać wciskania pedału przyspieszenia do oporu.
- Należy unikać nadmiernej prędkości.
- Nie należy utrzymywać zbyt wysokiej lub zbyt niskiej prędkości przez dłuższy czas.
- Należy unikać hamowania awaryjnego na dystansie pierwszych 300 km.
- Nie należy używać pojazdu do holowania innych pojazdów na dystansie pierwszych 2000 km przebiegu.
- Nie należy dokonywać niezatwierdzonych modyfikacji. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zamontowania zestawu holowniczego i aktualizacji powiązanego oprogramowania. Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia lub szkody spowodowane niezatwierdzonymi modyfikacjami.

Holowanie przyczepy*

- Pojazd może holować przyczepę tylko wtedy, gdy jest wyposażony w funkcję holowania.

Uciąg zależy od różnych czynników, takich jak dane techniczne pojazdu, obciążenie, warunki drogowe i dane techniczne przyczepy. Całkowita masa holowana nie może przekraczać poniższych wartości granicznych:

Element	Parametr	Uwaga
Maksymalny uciąg	750 kg	Maksymalny całkowity dopuszczalny uciąg
Maksymalny nacisk pionowy	75 kg	Maksymalny dopuszczalny nacisk pionowy na przegub kulowy

- W przypadku holowania przyczepy należy dostosować ciśnienie w oponach do dodatkowego obciążenia. Utrzymywać ciśnienie w oponach przednich na poziomie 270 kPa, a w oponach tylnych na poziomie 270 kPa.
- Należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów prawa dotyczących holowania. Dla bezpieczeństwa jazdy należy unikać nadmiernej prędkości i przeciążania.
- Podczas holowania technicznie dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na tylną oś może zostać przekroczona o nie więcej niż 15%, a technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu może zostać przekroczona o nie więcej niż 100 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w oponach tylnych musi być o co najmniej 20 kPa wyższe od ciśnienia zalecanego do normalnego użytkowania.
- Holowanie innych pojazdów ma negatywny wpływ na pojazd, w tym na jego zwrotność, osiągi, hamowanie, trwałość, ekonomikę jazdy lub zużycie energii.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub obrażenia wynikające z holowania przyczepy w wyniku nieprzestrzegania odpowiednich wytycznych. Uszkodzenia spowodowane holowaniem przyczepy nie są objęte gwarancją.
- Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące holowania, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Hak holowniczy służy wyłącznie do holowania przyczep. Nie używaj go do wyciągania pojazdu z opresji ani do holowania uwięzionych pojazdów, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu lub nawet obrażeniom ciała.

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy

Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu

Nawet niewielka ilość alkoholu może ograniczyć zdolność kierowcy do reagowania na zmiany warunków ruchu drogowego. Im wyższe stężenie alkoholu, tym słabsza reakcja kierowcy. Dlatego nigdy nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu.

Nie przekraczaj prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną śmiertelnych wypadków. Większa prędkość wiąże się na ogół z większym ryzykiem. Dlatego należy utrzymywać prędkość bezpieczną dla warunków ruchu drogowego.

Utrzymywanie pojazdu w stanie bezpiecznym do jazdy

Pęknięcia opon i usterki mechaniczne są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich usterek, należy często sprawdzać stan pojazdu i regularnie przeprowadzać określone przeglądy.

PRZESTROGA

- Każdy kierowca musi posiadać prawo jazdy przed rozpoczęciem prowadzenia pojazdu.
- Nie należy prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia.

PRZESTROGA

- Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Podczas jazdy należy skupić się na prowadzeniu pojazdu i unikać czynności niezwiązanych z jazdą (takich jak wykonywanie / odbieranie połączeń telefonicznych i obsługa przycisków).

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu

Zalecenia dotyczące wydłużenia żywotności akumulatora:

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (powyżej siedmiu dni), zaleca się utrzymywanie poziomu naładowania (SOC) akumulatora w zakresie 40%–60%; w przeciwnym razie okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia ulegnie skróceniu.
- Jeżeli pojazd nie będzie użytkowany przez ponad trzy miesiące, należy w pełni naładować akumulator wysokiego napięcia, a następnie rozładować go do poziomu 40%–60%. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie może doprowadzić do pogorszenia wydajności akumulatora lub nawet jego uszkodzenia. Wszelkie usterki lub uszkodzenia pojazdu powstałe z tego powodu nie będą objęte gwarancją.
- Jeżeli podczas eksploatacji pojazdu zespół wskaźników wyświetla przebieg jako 0, oznacza to niski poziom naładowania (SOC) akumulatora. W takim przypadku należy niezwłocznie naładować akumulator wysokiego napięcia i unikać długotrwałej eksploatacji pojazdu z niskim poziomem naładowania (SOC).
- Aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora, należy regularnie używać złącza ładowania do jego pełnego naładowania; zalecana częstotliwość to co najmniej raz w tygodniu.

- Aby zachować długotrwałą sprawność, należy unikać ciągłego wystawiania pojazdu na działanie temperatury powyżej 60°C lub poniżej -30°C przez ponad 24 godziny.
- Jeżeli taca jest wgnieciona lub pod tacą pakietu akumulatora widoczne są zarysowania, zaleca się sprawdzenie u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Podczas eksploatacji pojazdu należy w miarę możliwości unikać wielokrotnego, gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Podczas eksploatacji pojazdu należy w miarę możliwości unikać ciągłej jazdy przez długi czas; w przeciwnym razie nadmiernie wysoka temperatura baterii wpłynie na osiągi pojazdu.
- W przypadku nieprawidłowego działania zespołu wskaźników podczas jazdy zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu kontroli.
- Gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest wysoka, osiągi pojazdu zostaną w pewnym stopniu ograniczone. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i przed dalszą jazdą poczekać, aż temperatura spadnie.



PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli wskaźnik spadnie do 0, należy naładować baterię. Jeżeli nie zostanie ona naładowana w ciągu 7 dni, bateria może ulec trwałemu uszkodzeniu. Takie uszkodzenie nie jest objęte warunkami gwarancji BYD.
- Zasięg zależy od wielu czynników, takich jak dostępna moc pojazdu, wiek pojazdu (aktualna żywotność baterii), pogoda, temperatura, warunki drogowe i nawyki kierowcy. W porównaniu do normalnych temperatur, w środowisku o niskiej lub wysokiej temperaturze zasięg ulega pewnemu zmniejszeniu, a osiągi również mogą ulec zmianie.

Oszczędzanie energii i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu

- Oszczędzanie energii jest proste i łatwe, a także pomaga wydłużyć okres eksploatacji pojazdu.
- Oto kilka wskazówek dotyczących oszczędzania energii i kosztów napraw:

1. Ustawienie hamowania rekuperacyjnego:

- Pojazd jest wyposażony w funkcję odzysku energii. Aby ustawić intensywność odzysku energii, należy użyć przycisku trybu hamowania odzyskowego lub przejść do ekranu dotykowego systemu multimedialnego. W trybie wysokiego odzyskiwania energii, podczas hamowania i toczenia się pojazdu, odzyskiwana jest większa ilość energii. Ustawienie to należy dostosować do swoich nawyków jazdy.

2. Utrzymywanie stałej prędkości:

- Stała prędkość pozwala oszczędzać energię. Nagłe przyspieszanie, ostre skrety i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie energii.
- Prędkość powinna być utrzymywana na stałym poziomie, stosownie do warunków ruchu drogowego. Każde naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje dodatkowe zużycie energii.
- Przyspieszanie powinno odbywać się stopniowo. Należy unikać nagłego ruszania, przyspieszania lub zwalniania.
- Należy unikać hamowania awaryjnego i wynikającego z niego zużycia hamulców, zachowując odpowiednią odległość od poprzedzających pojazdów i zwracając uwagę na sygnalizację świetlną.
- Zatłoczone drogi zwiększają zużycie energii.

- Na autostradach należy zachować umiarkowaną prędkość. Im wyższa prędkość, tym wyższe zużycie energii. Utrzymywanie prędkości pojazdu w ekonomicznym zakresie prędkości pozwala oszczędzać energię.

3. Zmniejszanie obciążenia:

- Zużycie energii jest wyższe, gdy używana jest klimatyzacja. Wyłącz klimatyzację, aby zmniejszyć zużycie energii. Gdy temperatury zewnętrzne są umiarkowane, należy używać trybu dopływu świeżego powietrza.
- Nie należy niepotrzebnie przeciążać pojazdu. Nadmierny ciężar zwiększa obciążenie pojazdu, powodując wzrost zużycia energii.

4. Inne wskazówki:

- Należy upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie energii i opon.
- Należy dbać o prawidłową geometrię kół przednich, unikać najeżdżania na krawężniki i jeździć powoli w trudnym terenie. Nieprawidłowe ustawienie kół przednich nie tylko zwiększa zużycie opon, ale także obciążenie układu napędowego i zużycie energii.
- Utrzymuj podwozie pojazdu w czystości i wolne od błota. Zmniejsza to masę pojazdu i zapobiega korozji.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy toczyć się na biegu jałowym.

Przewożenie bagażu

- Pojazd ten posiada wiele miejsc do przechowywania. Przeciążanie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może wpłynąć na zwrotność, stabilność i normalne działanie pojazdu oraz obniżyć jego bezpieczeństwo.

- Schowek, schowki w panelach wykończenia wnętrza i kieszenie w oparciach foteli są przeznaczone na małe i lekkie przedmioty, natomiast bagażnik na duże i ciężkie przedmioty.
- Długie przedmioty można przewozić, składając oparcia tylnych siedzeń. Przeciążanie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może wpłynąć na zwrotność, stabilność i normalne działanie pojazdu oraz obniżyć jego bezpieczeństwo.
- Należy upewnić się, że całkowite obciążenie pojazdu (pojazd + pasażerowie + bagaż) nie przekracza określonej masy maksymalnej.



OSTRZEŻENIE

- Przeciążanie i nieprawidłowe rozmieszczenie ładunku może wpłynąć na stabilność i kontrolę nad pojazdem, co może prowadzić do wypadków.
- Należy przestrzegać limitu maksymalnego obciążenia oraz innych wytycznych dotyczących załadunku zawartych w niniejszej instrukcji.
- Nie należy przewozić przedmiotów o silnym polu magnetycznym, ponieważ mogą one zakłócać działanie funkcji pojazdu.

Przewożenie przedmiotów w przestrzeni pasażerskiej

- Wszystkie przedmioty, które w razie kolizji mogłyby przemieścić się do wewnątrz i zranić pasażerów, muszą być odpowiednio umieszczone i zabezpieczone.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów po wewnętrznej stronie tylnej szyby. W przeciwnym razie przedmioty te ograniczą pole widzenia kierowcy, a w razie kolizji mogą zostać rozrzucone po wnętrzu pojazdu.

- Upewnij się, że przedmioty umieszczone na podłodze za przednim fotelem nie stoczą się pod fotel, aby nie utrudniać kierowcy operowania pedałami lub normalnej regulacji fotela. Nie należy układać przedmiotów powyżej oparcia przednich foteli.
- Upewnij się, że schowek pasażera jest zawsze zamknięty podczas jazdy. Jeśli schowek pasażera jest otwarty, kolana pasażera mogą ulec obrażeniom w przypadku kolizji lub awaryjnego zatrzymania.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy gromadzić zabawek w pojeździe, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stanowić zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.

Załadunek bagażnika

- Bagaż należy rozmieszczać w bagażniku równomiernie. Cięższe przedmioty należy umieszczać na dnie i jak najgłębiej.
- Przedmioty należy zabezpieczyć linami lub pasami, aby nie przemieszczały się podczas jazdy. Nie należy układać przedmiotów powyżej oparcia foteli.
- Panele boczne bagażnika są wyposażone w uchwyty do mocowania bagażu.



Bagażnik dachowy

- Przewożenie bagażu na bagażniku dachowym zwiększy całkowite zużycie energii oraz zmieni sposób prowadzenia i właściwości jezdne pojazdu.
- Podczas montażu bagażnika dachowego należy przeczytać instrukcje producenta i postępować zgodnie z nimi.
- Staraj się równomiernie obciążać belkę dachową i utrzymywać środek ciężkości nisko. Ładunki na bagażniku dachowym mogą podnieść ogólny środek ciężkości, co może zmienić prowadzenie pojazdu.
- Podczas prowadzenia mocno obciążonego pojazdu należy zachować szczególną ostrożność, jechać powoli i zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Maksymalne zalecane obciążenie równomiernie rozłożone na belce wynosi: 75 kg.

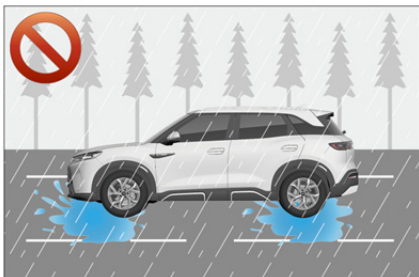


PRZESTROGA

- Bagażu nie wolno kłaść bezpośrednio na blasze dachowej. Blacha dachowa nie jest przystosowana do obciążania.
- Należy prawidłowo korzystać z bagażnika dachowego i przymocować bagaż do belki.
- Przed rozpoczęciem jazdy i podczas postoju należy upewnić się, że bagaż jest bezpiecznie przymocowany do bagażnika dachowego.

Brodzenie w wodzie

- Przed wjazdem na zalany teren należy sprawdzić głębokość wody – nie może ona przekraczać dolnej krawędzi pojazdu.
- Jeśli przejazd przez zalany obszar jest konieczny, należy wyłączyć klimatyzację i utrzymywać stałą prędkość, aby powoli przejechać.



- Nigdy nie zatrzymuj się, nie cofaj ani nie wyłączaj pojazdu na zalanych obszarach.
- Należy zachować ostrożność podczas jazdy przez głęboką wodę, ponieważ hamulce mogą ulec zamoczeniu.
- Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć tarcze i przywrócić skuteczność hamowania.
- Nie należy wjeżdżać w wodę, jeśli nie jest to konieczne.

OSTRZEŻENIE

- Jedź ostrożnie, aby uniknąć wypadków, gdy w układzie hamulcowym znajduje się woda lub błoto, ponieważ może to zwiększyć czas reakcji hamulców, a tym samym wydłużyć drogę hamowania.
- Ostrożnie używać mokrych hamulców i usunąć z nich lód lub wodę.
- Po przejechaniu przez zalany odcinek drogi należy w miarę możliwości unikać hamowania awaryjnego.
- Jeśli pojazd porusza się po zalanej drodze, należy zapobiegać przedostaniu się wody do silnika, w przeciwnym razie silnik ulegnie poważnemu uszkodzeniu. Tego typu uszkodzenia nie są objęte gwarancją pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Po przejechaniu przez zalane odcinki drogi może dojść do poważnego uszkodzenia podzespołów pojazdu, takich jak układ napędowy, układ jezdny i instalacja elektryczna. Tego typu uszkodzenia również nie są objęte gwarancją pojazdu.
- Podczas ładowania pojazdu w deszczowe dni należy znaleźć zadaszone miejsce. Jeśli pojazd zostanie zanurzony w wodzie lub będzie brodził w wodzie powyżej progu drzwi, co może spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokiego napięcia, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia i usunięcia usterek.
- Nie wolno prowadzić pojazdu na drodze, na której głębokość nagromadzonej wody przekracza połowę wysokości opon.

Wpływ przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia:

- Woda, która dostanie się do podzespołów wysokiego napięcia będących urządzeniami elektronicznymi, może nie dać się całkowicie osuszyć żadnymi środkami.
- Przedostanie się wody poważnie pogarsza izolację podzespołów wysokiego napięcia, a substancje przewodzące zawarte w wodzie mogą doprowadzić do zwarcia podzespołów wysokiego napięcia lub zagrożenia zwarciem w całym systemie wysokiego napięcia. Wpływa to znacząco na bezpieczeństwo i sprawność eksploatacyjną pojazdu.
- Obniżony stopień ochrony IP i wytrzymałość napięciowa spowodowane obecnością wody w podzespołach wysokiego napięcia stanowią duże zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby w porę i skutecznie zapobiec pożarowi pojazdu, podczas jego użytkowania należy zwracać uwagę na następujące kwestie:

- W pojeździe nie wolno przechowywać materiałów łatwopalnych ani wybuchowych.
 - Latem temperatura w pojeździe wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych może osiągnąć 60-70°C. Dlatego też przechowywane w pojeździe materiały łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące i perfumy, mogą łatwo spowodować pożar lub nawet wybuch.
- Należy upewnić się, że papierosy zostały dokładnie zgaszone.
 - Palenie jest szkodliwe dla zdrowia i może spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą wywołać pożar.
- Zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wykonania okresowych przeglądów pojazdu.
 - Należy sprawdzać okablowanie pojazdu, połączenia, wiązki przewodów, izolację i ich zamocowanie w regularnych odstępach czasu. Wykryte usterki należy niezwłocznie usuwać.
- Nie należy modyfikować okablowania pojazdu ani montować żadnych nieautoryzowanych urządzeń elektrycznych.
 - Dodanie dodatkowych urządzeń elektrycznych, takich jak systemy audio dużej mocy i oprawy oświetleniowe, może spowodować przeciążenie i przegrzanie wiązek przewodów oraz zwiększyć ryzyko pożaru.
- Nieprawidłowa modyfikacja urządzeń elektrycznych lub okablowania może spowodować pożar z powodu rezystancji styków i nieprawidłowego nagrzewania się. Surowo zabrania się stosowania bezpieczników lub innych przewodów zastępczych o parametrach przekraczających odpowiednie wartości znamionowe.
- Należy wybrać odpowiednie miejsce do parkowania.
 - Parkując pojazd, należy starać się unikać wystawiania go na działanie słońca.
- W pojeździe należy przewozić lekką gaśnicę i znać zasady jej użycia.
 - W celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazd powinien być wyposażony w gaśnicę, którą należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Należy również zapoznać się z obsługą gaśnicy w razie wypadku.
- Podczas serwisowania lub naprawy pojazdu należy odłączyć przewód ujemny akumulatora niskiego napięcia.
- W przypadku pożaru w pojeździe należy w porę i zachowując spokój podjąć skuteczne działania, aby zminimalizować wszelkie straty:
 - Pożar zazwyczaj poprzedzają sygnały ostrzegawcze, takie jak nietypowe odgłosy i zapachy w nadwoziu pojazdu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy natychmiast wyłączyć i zatrzymać pojazd. Najlepiej zaparkować pojazd w miejscu osłoniętym od wiatru, a następnie ugasić pożar za pomocą gaśnicy znajdującej się w pojeździe.
- Należy niezwłocznie wezwać straż pożarną, a także zadzwonić pod numer zgłoszeniowy firmy ubezpieczeniowej i poprosić o przyjazd na miejsce pożaru w celu podjęcia działań.

- Poszukać źródła ognia. Jeśli z kabiny wydobywa się dym, nie należy natychmiast otwierać maski. (Spowoduje to dopływ dużej ilości powietrza i rozprzestrzenienie się ognia. W kabinie znajduje się ograniczona ilość tlenu. Pozostawienie zamkniętej maski pozwala kontrolować ogień, ułatwiając jego ugaszenie). Skierować gaśnicę samochodową na źródło ognia przez szczelinę maski, aby ugasić pożar, lub poprosić o pomoc przejeżdżających kierowców. Jeśli możesz pożyczyć więcej gaśnic, a z zewnątrz nie widać płomieni, otwórz maskę, aby ugasić pożar.
- Jeśli interweniowała straż pożarna, poproś o zaświadczenie o przeprowadzonej akcji i opis przyczyny pożaru.
- Po wypadku należy niezwłocznie skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu dalszego postępowania.



PRZYPOMNIENIE

- W celu ograniczenia strat w razie wypadku zaleca się wykupienie ubezpieczenia komercyjnego (od pożaru, kradzieży itp.).

Uruchamianie i jazda

Uruchamianie pojazdu

W normalnych warunkach pojazd należy uruchamiać w następujący sposób:

- Miej przy sobie ważny inteligentny kluczyk, wciśnij pedał hamulca ① i naciśnij jednocześnie przycisk START/STOP ②, a na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka OK, wskazując, że pojazd jest gotowy do jazdy.

- Przełącz na bieg do jazdy lub bieg wsteczny, a elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie. Nie rozpoczynaj jazdy pojazdem, dopóki nie usłyszysz dźwięku zwolnienia hamulca przez silnik układu elektrycznego hamulca postojowego.



Sytuacje, w których nie można uruchomić pojazdu

- Pojazdu nie można uruchomić w następujących sytuacjach:
 - Po naciśnięciu przycisku START/STOP zapala się kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka, rozlega się sygnał dźwiękowy, a na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Nie wykryto kluczyka”. Oznacza to, że kluczyk nie znajduje się w pojeździe lub nie może zostać wykryty z powodu zakłóceń.
 - Kluczyk znajduje się w miejscu utrudniającym wykrycie, np. na podłodze, w uchwycie na kubek, w bagażniku lub w schowku.
- Naciśnięcie przycisku START/STOP może nie włączyć funkcji uruchamiania z powodu:
 - Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny nie działa, na zespole wskaźników miga kontrolka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka i wyświetlany jest komunikat „Niski poziom baterii kluczyka”, bateria kluczyka mogła się wyczerpać. Należy jak najszybciej wymienić baterię inteligentnego kluczyka elektronicznego i patrz **str. 200**.

- Oprócz przyczyn wymienionych powyżej, system inteligentnego dostępu i uruchamiania może również nie działać prawidłowo w niektórych warunkach ze względu na różne środowiska pracy. Patrz **str. 56**, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych:

- Zaciągnij mocno hamulec postowy.
- Wyłącz wszystkie zbędne światła i akcesoria.
- Przełącz na położenie P lub N.
- Zapłon jest wyłączony.
- Inteligentny kluczyk elektroniczny znajduje się w pojeździe.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk startu na inteligentnym kluczyku przez ponad 15 sekund.



PRZESTROGA

- Nie dotykaj przycisku zasilania podczas jazdy.

Zdalne uruchamianie

Uruchamianie pojazdu

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na inteligentnym kluczyku elektronicznym przez dwie sekundy, aby uruchomić pojazd. Po uruchomieniu kierunkowskazy migną trzy razy.
2. Jeśli w ciągu 10 minut od zdalnego uruchomienia nie zostanie wykonana żadna czynność, pojazd zatrzyma się i wyłączy, a kierunkowskazy migną dwa razy.



3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na inteligentnym kluczyku elektronicznym przez dwie sekundy. Pojazd wyłączy się, a kierunkowskazy migną dwa razy.

Automatyczne włączanie/wyłączanie zasilania*

- Włącz automatyczne włączanie/wyłączanie zasilania, wyłączone domyślnie fabrycznie, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Komfort jazdy**.
- Gdy włączona jest funkcja automatycznego włączania zasilania, pojazd można uruchomić jedną z dwóch metod:
 - Metoda 1: Po odblokowaniu za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka, mikroprełącznika, klucza NFC* lub aplikacji BYD App*, otwórz drzwi kierowcy po raz pierwszy, mając przy sobie ważny kluczyk, aby aktywować funkcję.
 - Metoda 2: Miej przy sobie ważny inteligentny kluczyk, klucz NFC* lub użyj aplikacji BYD App*, a następnie wciśnij pedał hamulca. Pojazd jest gotowy do jazdy.

- Gdy włączona jest funkcja automatycznego wyłączania zasilania, wyłącz pojazd jedną z dwóch poniższych metod:
 - Metoda 1: Naciśnij przycisk START/STOP.
 - Metoda 2: Włącz położenie P i zablokuj pojazd z zewnątrz za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka, mikroprzełącznika lub klucza NFC*.



PRZYPOMNIENIE

- Automatyczne włączanie zasilania działa tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte po raz pierwszy po odblokowaniu.
- Jeśli po odblokowaniu jako pierwsze zostaną otwarte drzwi inne niż drzwi kierowcy:
 - Gdy zapłon jest nadal wyłączony, pierwsze otwarcie drzwi kierowcy powoduje jego włączenie.
 - Po włączeniu i wyłączeniu zapłonu otwarcie drzwi kierowcy nie spowoduje jego ponownego włączenia.
- Gdy funkcja automatycznego włączania zasilania jest nieaktywna, w celu włączenia zasilania pojazdu należy nacisnąć pedał hamulca i przycisk START/STOP.
- Funkcja automatycznego włączania zasilania nie działa, gdy maska jest otwarta.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, aplikacja BYD App* może jedynie zablokować pojazd, ale nie może go wyłączyć.

Jazda

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Zaleca się przeprowadzenie kontroli bezpieczeństwa przed jazdą na długim dystansie, co zapewnia bezpieczeństwo jazdy i poprawia wrażenia z jazdy. Pojazd można również zabrać do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Nadwozie

- Opony: Sprawdź ciśnienie w oponach i dokładnie skontroluj opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, nieprawidłowości i nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: Upewnij się, że wszystkie nakrętki są założone i dokręcone.
- Oświetlenie: Sprawdź, czy reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie inne światła działają prawidłowo. Sprawdź natężenie światła reflektorów.

Wnętrze

- Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa dają się prawidłowo zapiąć. Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte lub zadrapane.
- Zespół wskaźników: W szczególności sprawdź, czy wskaźnik konserwacji, podświetlenie zespołu wskaźników i odszranianie działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: Sprawdź, czy pedał hamulca ma wystarczającą ilość miejsca do działania.
- Akumulator niskiego napięcia i przewody: Sprawdź złącza pod kątem korozji lub poluzowania oraz czy obudowa baterii nie jest pęknięta.

W komorze silnika

- Bezpieczniki zapasowe: Sprawdź, czy w skrzynce bezpiecznikowej dostępne są bezpieczniki zapasowe o wszystkich wartościach znamionowych.

- Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.

Kontrola po uruchomieniu

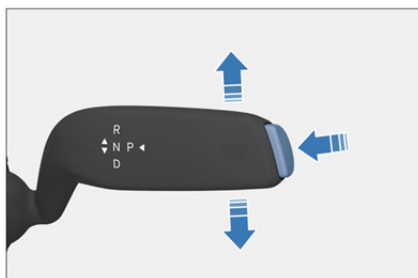
- Zespół wskaźników: Upewnij się, że wskaźnik konserwacji i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: W bezpiecznym miejscu jedź pojazdem na wprost, mocno trzymaj kierownicę, zwolnij i naciśnij hamulec. Sprawdź, czy pojazd utrzymuje prosty kierunek jazdy.
- Inne nieprawidłowości: Sprawdź pod kątem poluzowanych części, wycieków i nietypowych odgłosów.

Przygotowania przed jazdą

- Przed wejściem do pojazdu sprawdź otoczenie.
- Wyreguluj pozycję fotela, kąt oparcia fotela, wysokość siedziska, wysokość zagłówka oraz kąt i wysokość kierownicy.
- Wyreguluj wewnętrzne lusterko wsteczne i lusterka boczne.
- Zamknij wszystkie drzwi.
- Zapnij pasy bezpieczeństwa.

Sterowanie zmianą biegów

- Położenie biegu jest oznaczone na dźwigni zmiany biegów. Pociągnij dźwignię w górę lub w dół, aby przełączać między „R”, „N” i „D”, a następnie naciśnij przycisk na końcu dźwigni, aby przełączyć na pozycję „P”.
- Po uruchomieniu pojazdu naciśnij pedał hamulca i pociągnij dźwignię w górę lub w dół, aby zmienić bieg z „P” na inną pozycję.
- Bieg „P” służy do parkowania. Naciśnij przycisk, aby zaparkować pojazd.



OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów, naciśnij przycisk „P” dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „R”: Bieg wsteczny, używany tylko po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „N”: Bieg jałowy, używany do tymczasowego postoju. We wszystkich okolicznościach należy zawsze włączyć położenie P, zanim kierowca wysiądzie z pojazdu.
- „D”: Jazda. Przełącz na pozycję D, aby normalnie prowadzić pojazd.
- Włącz zapłon przed przełączeniem na pozycję „D”.
- Przełączenie z położenia P lub na bieg jazdy wymaga wciśnięcia pedału hamulca. Szczegółowe informacje znajdują się w komunikacie na zespole wskaźników.
- Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu, należy naciśnąć przycisk „P” po jego całkowitym zatrzymaniu. Elektryczny hamulec postojowy (EPB) zostaje automatycznie zaciągnięty i zapala się lampka sygnalizacyjna EPB.
- Jeśli zmiana biegu powiedzie się, dźwignia automatycznie powraca do środkowego położenia po zwolnieniu.

OSTRZEŻENIE

- Skrzynia biegów może ulec poważnemu uszkodzeniu z powodu braku smarowania, jeśli pojazd będzie poruszał się zbyt długo po wyłączeniu silnika i włączeniu biegu „N”.
- Gdy silnik pracuje, a w pojeździe wybrany jest bieg „R”/„D”, należy zawsze zatrzymywać pojazd poprzez naciśnięcie pedału hamulca, ponieważ siła jest nadal przenoszona z siłownika, a pojazd może przemieszczać się powoli nawet na biegu jałowym.
- Jeśli kierowca chce zmienić bieg podczas jazdy do przodu, nie należy naciskać pedału przyspieszenia, aby uniknąć wypadków.
- Nigdy nie przełączaj na „R” ani nie naciskaj przycisku „P”, gdy pojazd jest w ruchu, aby zapobiec wypadkom.
- Nie zaleca się pozwalania pojazdowi na zjazd ze wzniesienia, gdy włączony jest bieg „N” lub „P”, nawet jeśli pojazd nie jest uruchomiony.
- Jeśli kontrolka EPB nie włączy się po przełączeniu pojazdu na „P”, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego, aby włączyć EPB. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Należy pamiętać o każdorazowym zaciągnięciu hamulca EPB przed zaparkowaniem i opuszczeniem pojazdu.

Ręczne zaciąganie hamulca EPB

Rozwiń menu skrótów, aby aktywować EPB. Gdy pojazd nie znajduje się na biegu P, a EPB jest zwolniony, wciśnięcie pedału hamulca powoduje włączenie EPB w celu przyłożenia odpowiedniej siły hamulca postojowego. Lampka kontrolna na zespole wskaźników miga, a następnie świeci światłem ciągłym, sygnalizując włączenie EPB. Wyświetlany jest również komunikat „EPB włączony”.



PRZESTROGA

- Gdy  miga, EPB pracuje. Jeśli pojazd znajduje się na wzniesieniu, nie zwalniać pedału hamulca, dopóki  nie zacznie świecić światłem ciągłym. W przeciwnym razie pojazd może stoczyć się w dół.

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB ma na celu poprawę bezpieczeństwa pojazdu. Nie zaleca się nadmiernego polegania na tej funkcji ani jej częstego używania. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że przełączono go na bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.

Wyłączanie zapłonu

- Po wyłączeniu zapłonu EPB włącza się automatycznie i  zapala się na zespole wskaźników.

Przełączenie na bieg P

- Nacisnąć pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd i przełączyć na bieg P. Hamulec EPB zostaje zaciągnięty automatycznie. Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki  na zespole wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym oraz nie wyświetli się komunikat „EPB WŁĄCZONY”.

- Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte, gdy wybrany jest bieg D lub R, pojazd automatycznie przełączy się na bieg P i włączy się EPB. Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki wskaźnik (P) na zespole wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym oraz nie wyświetli się komunikat „EPB WŁĄCZONY”.

OSTRZEŻENIE

- Należy unikać nadmiernego korzystania z funkcji automatycznego włączania EPB poprzez otwarcie drzwi kierowcy, ponieważ może to skutkować nieprawidłowym działaniem EPB lub niewystarczającą siłą docisku, co stwarza ryzyko stoczenia się pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że przełączono go na bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.
- Nie zwalniać pedału hamulca zbyt wcześnie, zwłaszcza gdy pojazd stoi na wzniesieniu; w przeciwnym razie pojazd może się stoczyć.

Automatyczne zwolnienie EPB przy uruchomieniu pojazdu

Zwalnianie poprzez zmianę biegu

- Gdy pojazd jest zaparkowany, uruchomić go, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, a następnie zmienić bieg z „P” lub „N” na bieg do jazdy, taki jak „D” lub „R”. Następuje automatyczne zwolnienie hamulca EPB, wskaźnik gaśnie i wyświetlany jest komunikat „EPB zwolniony”.

PRZESTROGA

- Podczas zmiany biegów należy zawsze nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca. Pedał należy zwolnić dopiero wtedy, gdy wybrany bieg zostanie wyświetlony na zespole wskaźników.

PRZESTROGA

- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu system EPB przeprowadza autotest po włączeniu zasilania (POST). W trakcie tego procesu system EPB nie reaguje na żadną funkcję.

Zwalnianie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia

- Po uruchomieniu pojazdu i wybraniu biegu do jazdy, takiego jak „D” lub „R”, należy ręcznie włączyć EPB, a następnie powoli wcisnąć pedał przyspieszenia do odpowiedniego poziomu. Hamulec EPB zwalnia się automatycznie, a (P) wskaźnik gaśnie wraz z wyświetleniem komunikatu „EPB zwolniony”.

Hamowanie awaryjne w przypadku awarii pedału hamulca

- Jeśli podczas jazdy hamulce ulegną awarii lub zablokowaniu, należy przytrzymać wciśnięty przełącznik biegu P przez ponad dwie sekundy, aby wykonać hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać hamulca EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Należy go używać w przypadku awarii lub zablokowania pedału hamulca.
- Ponieważ system EPB nie może przekroczyć fizycznej granicy przyczepności drogi, włączenie funkcji hamowania awaryjnego może spowodować znoszenie, poślizg boczny lub zboczenie pojazdu z toru jazdy podczas pokonywania zakrętów lub przejazdu przez niebezpieczne odcinki dróg/odcinki o dużym natężeniu ruchu bądź podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć ewentualnego wypadku.



PRZESTROGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać systemu EPB do hamowania podczas normalnej jazdy. Jeśli pedał hamulca ulegnie awarii lub zostanie zablokowany, należy użyć funkcji hamowania awaryjnego, zachowując kontrolę nad pojazdem i kontynuując normalną jazdę.

Tryb przyczepty EPB

Tryb przyczepty EPB jest przeznaczony do sytuacji, gdy EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu zapłonu. Gdy pojazd musi zostać wyłączony do holowania lub w przypadku awarii, można włączyć tryb przyczepty, aby opuścić miejsce parkingowe z EPB.

- Tryb przyczepty elektrycznego hamulca postojowego (EPB) można włączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą**.
- Warunki włączenia trybu przyczepty EPB (wszystkie muszą zostać spełnione):
 - Pojazd znajduje się w biegu P.
 - Wcisnąć pedał hamulca.
 - Złącze ładowania nie jest podłączone i pojazd nie jest ładowany.



PRZESTROGA

- Jeśli warunki aktywacji trybu przyczepty EPB nie zostaną spełnione, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego zostanie wyświetlony komunikat.
- Po włączeniu trybu przyczepty EPB odpowiedni ekran jest zawsze wyświetlany na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, chyba że użytkownik stuknie, aby wyjść z trybu przyczepty EPB.



PRZESTROGA

- Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu i konieczne jest włączenie trybu przyczepty EPB, nie należy zwalniać pedału hamulca podczas tego procesu, aby uniknąć stoczenia się pojazdu.
- Warunki wyjścia z trybu przyczepty EPB (wystarczy jeden z nich):
 - Wyłącz tryb przyczepty EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
 - Naciśnij przycisk „P”.
 - Podłącz złącze ładowania do pojazdu.

Wskaźnik systemu EPB

- Gdy pojazd jest włączony, a hamulec EPB zaciągnięty,  świeci się światłem ciągłym na zespole wskaźników.
- Gdy pojazd jest wyłączony, a hamulec EPB zaciągnięty,  na zespole wskaźników włącza się, a następnie gaśnie po kilku sekundach.
- Po włączeniu zasilania pojazdu system EPB rozpoczyna autotest. Kontrolka  na zespole wskaźników włącza się, a następnie gaśnie po kilku sekundach. Jeśli nie zgaśnie, może to oznaczać usterkę systemu EPB lub układu hamulcowego. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Dźwięk pracy systemu EPB

- Podczas zaciągania lub zwalniania hamulca EPB słychać odgłosy pracy silnika EPB.
- Jeśli po włączeniu hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalinowy lub nietypowe odgłosy, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu, przed wysiadaniem należy ustawić bieg w pozycji „P” i upewnić się, że hamulec EPB jest zaciągnięty.
- Nie wolno używać przełącznika EPB, gdy pojazd jest w ruchu.
- Podczas pociągania lub zwalniania przełącznika EPB należy wcisnąć pedał hamulca, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu i następczemu zablokowaniu dźwigni zmiany biegów, do którego dochodzi, gdy system EPB nie zapewnia wystarczającej siły hamowania postojowego.

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH): Funkcja automatycznego utrzymania pojazdu (AVH) jest aktywowana automatycznie, gdy poruszający się pojazd musi zatrzymać się na dłuższy czas, np. w korku na wzniesieniu lub w oczekiwaniu na zmianę światła.

Tryb czuwania AVH

- Gdy zapłon jest włączony, naciśnij przełącznik AVH, aby włączyć funkcję. Kontrolka stanu czuwania AVH (Ⓐ) jest wyświetlana na zespole wskaźników.
- Należy ponownie nacisnąć przełącznik AVH, aby wyłączyć funkcję AVH.



AVH aktywne

- Gdy kontrolka stanu czuwania AVH (Ⓐ) świeci światłem ciągłym, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca do momentu zatrzymania pojazdu (prędkość spadnie do zera), aby aktywować AVH. W tym czasie pojazd znajduje się w stanie AVH, a (Ⓐ) wyświetla się na zespole wskaźników.

! PRZESTROGA

- Aby funkcja AVH została aktywowana, muszą zostać spełnione wszystkie poniższe warunki:
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi są zamknięte.
 - Inteligentny układ hamulcowy oraz systemy elektrycznego hamulca postojowego (EPB) działają prawidłowo.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia, przełączenie w położenie P lub ręczne zaciągnięcie hamulca EPB może spowodować przejście funkcji AVH w stan czuwania.
- Funkcja AVH jest fabrycznie wyłączona.

Działanie AVH

- Funkcja AVH działa normalnie po aktywacji, światła hamowania i górne światło stopu są włączone, a kontrolka AVH (Ⓐ) na zespole wskaźników świeci światłem ciągłym.
- Funkcja AVH przechodzi w tryb czuwania po zatrzymaniu pojazdu na 10 minut, czemu towarzyszy zapalenie się kontrolki stanu czuwania AVH (Ⓐ) i przełączenie biegu w położenie Park.
- Przełącz na bieg „D”, prowadź pojazd normalnie, a następnie naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca do momentu zatrzymania pojazdu (prędkość spadnie do zera), aby aktywować AVH.

Wyjście z funkcji AVH

- Gdy funkcja AVH działa prawidłowo, poniższe czynności powodują wyłączenie funkcji AVH i automatyczne przełączenie pojazdu z trybu Drive w tryb Park:
 - Otwórz drzwi kierowcy.
 - Odpiąć pas bezpieczeństwa kierowcy.
 - Bieg jest ustawiony w pozycji Drive podczas postoju pojazdu, a system EPB jest włączony.
 - Nacisnąć ponownie przełącznik AVH, aby wyłączyć funkcję AVH podczas zwalniania pedału hamulca.

Funkcja AVH wstrzymana

- Po przełączeniu na bieg wsteczny funkcja AVH przechodzi w stan powolnego toczenia. Gdy pojazd cofa (bieg R) lub jedzie (przełączenie na bieg D z biegu R) z niską prędkością, funkcja AVH nie może zostać aktywowana i pozostaje w stanie czuwania, aby usprawnić ruch pojazdu.
- Aby wyjść z trybu powolnej jazdy, należy nacisnąć przełącznik AVH lub jechać z prędkością powyżej 10 km/h. Funkcja AVH znajduje się w trybie czuwania i może zostać normalnie aktywowana.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Po drogach szutrowych należy jechać powoli i ostrożnie. Aby zapobiec uszkodzeniu opon, nie należy przejeżdżać przez przeszkody o ostrych krawędziach.
- Na wyboistych lub nierównych drogach należy zwolnić. W przeciwnym razie uderzenie może spowodować poważne uszkodzenie kół.
- W miarę możliwości należy unikać jazdy przez zalane obszary.
- Należy zwolnić podczas jazdy przy silnym wietrze.

- Mycie pojazdu lub przejazd przez głęboką wodę może spowodować zamoczenie hamulców. Aby osuszyć hamulce, należy jechać ostrożnie i delikatnie naciskać pedał hamulca.
- Należy zachować ostrożność na śliskich drogach, np. pokrytych lodem, śniegiem lub piaskiem, a także na nawierzchniach takich jak mokre płytki ceramiczne lub żywica epoksydowa. Należy unikać parkowania na wzniesieniach, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi zapewnić bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom w pojeździe, poinstruować ich w zakresie prawidłowego korzystania z funkcji pojazdu oraz zapobiegać niewłaściwej obsłudze przez dzieci i innych pasażerów.



PRZYPOMNIENIE

- Akumulator znajduje się w podwoziu pojazdu. Podczas jazdy należy unikać silnych wstrząsów.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że hamulec EPB jest całkowicie zwolniony, a lampka sygnalizacyjna EPB zgasła.
- Nie pozostawiać pojazdu z włączonym zapłonem.
- Należy pamiętać o zabrananiu inteligentnego kluczyka podczas opuszczania pojazdu.
- Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień należy zwolnić i unikać zbyt częstego hamowania, aby zapobiec przegrzaniu tarcz, co wpływa na skuteczność hamowania.



PRZYPOMNIENIE

- Należy zachować ostrożność podczas przyspieszania lub hamowania na śliskich drogach. Gwałtowne przyspieszanie lub nagłe hamowanie może spowodować poślizg lub zboczenie pojazdu z toru jazdy.
- Należy upewnić się, że żaden z pasażerów, a w szczególności dzieci, nie wystawia głowy ani rąk na zewnątrz pojazdu.
- Przedostanie się dużej ilości wody do komory silnika może spowodować uszkodzenie układu napędowego i podzespołów elektrycznych.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Należy upewnić się, że płyn chłodzący jest mrozoodporny.
 - Należy używać płynu chłodzącego tego samego typu co oryginalnie zastosowany. Układ chłodzenia należy napęlić płynem chłodzącym dobranym odpowiednio do temperatury otoczenia.
 - Niewłaściwy płyn chłodzący uszkadza układ chłodzenia.
- Należy sprawdzić stan akumulatorów i przewodów.
 - Pojemność akumulatora niskiego napięcia spada w niskich temperaturach, dlatego przed nadejściem zimy należy go w pełni naładować.
- Należy zapobiegać przymarzaniu drzwi.
 - Do otworu zamka należy wtrysnąć środek odmrażający lub glicerynę, aby zapobiec jego zamarznięciu.
- Należy używać zimowego płynu do spryskiwaczy.
 - Można je nabyć u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD oraz w sklepach motoryzacyjnych.

- Proporcje wody i środka przeciw zamarzaniu muszą być zgodne z instrukcjami producenta.



PRZESTROGA

- Należy używać specjalnego płynu do spryskiwaczy, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru.
- Należy zapobiegać dostawaniu się lodu i śniegu pod błotnik.
 - Nagromadzenie się lodu lub śniegu pod błotnikami utrudnia kierowanie pojazdem. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy co pewien czas zatrzymać się i sprawdzić, czy pod błotnikami nie nagromadził się śnieg lub lód.
- Zaleca się przewożenie narzędzi lub przedmiotów awaryjnych dostosowanych do różnych warunków drogowych.
 - Zaleca się posiadanie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, światła ostrzegawczego, łopaty oraz przewodów rozruchowych.
- Łańcuchy śniegowe są przeznaczone wyłącznie do sytuacji awaryjnych lub na obszary, gdzie zezwalają na to przepisy prawa.
- Łańcuchy śniegowe należy montować na tylnych kołach. Należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi na ośnieżonych drogach. Używać cienkich łańcuchów śniegowych. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie i nadwozie pojazdu. Zalecane łańcuchy śniegowe nie mają więcej niż 10 mm grubości lub średnicy, co zapewnia wystarczającą przestrzeń między oponami a innymi elementami w kołpaku.
- Należy uważnie zapoznać się z rysunkami montażowymi i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.

- Przed zakupem i montażem łańcuchów śniegowych należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, u którego zakupiono pojazd.
- Aby zminimalizować zużycie opon i łańcuchów śniegowych, nie należy jeździć z łańcuchami śniegowymi po drogach bez śniegu.



PRZYPOMNIENIE

- Prędkość jazdy nie może przekraczać 30 km/h lub ograniczenia prędkości określonego przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Jedź ostrożnie, zwracając uwagę na wyboje, dziury i ostre zakręty, które mogą powodować podskakiwanie pojazdu.
- W przypadku pojazdów z łańcuchami śniegowymi należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami i zwolnić przed wejściem w zakręt, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą panowania nad pojazdem.
- Zamontować łańcuchy symetrycznie po lewej i prawej stronie i zdemontować je natychmiast po wyjechaniu z ośnieżonych lub błotnistych dróg.
- W przypadku usłyszenia nietypowego dźwięku dochodzącego z łańcuchów śniegowych należy natychmiast zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy elementy pojazdu, takie jak zawieszenie, nadwozie lub przewody hamulcowe, są w dobrym stanie, oraz upewnić się, że nie stykają się one z łańcuchami śniegowymi.
- Podczas montażu łańcuchów śniegowych należy zaparkować pojazd na płaskim terenie z dala od ruchu ulicznego, włączyć światła awaryjne i umieścić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem.
- Przed zamontowaniem łańcuchów śniegowych należy zaciągnąć hamulec postojowy.



PRZYPOMNIENIE

- Nie montować łańcuchów śniegowych przy niewystarczającym ciśnieniu w oponach.
- Podczas używania łańcuchów śniegowych należy uważać, aby nie uszkodzić obręczy kół.

Opony zimowe

- Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność na ośnieżonych drogach. Specjalna mieszanka gumowa i wzór bieżnika sprawiają, że opony są mniej wrażliwe na niskie temperatury i zapewniają doskonałą skuteczność hamowania, co poprawia bezpieczeństwo jazdy.

Wskazówki dotyczące użytkowania

- Zaleca się stosowanie opon zimowych w warunkach śniegowych lub lodowych bądź w temperaturach poniżej 7°C. Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, należy zamontować opony letnie lub całoroczne, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i lepsze osiągi.
- Opony zimowe muszą mieć ten sam rozmiar, indeks nośności i indeks prędkości co opony oryginalnie dostarczone przez BYD.
- Opony zimowe muszą mieć odpowiednią głębokość bieżnika. Opony z bieżnikiem o głębokości mniejszej niż 4 mm nie sprawdzają się dobrze w warunkach śniegowych.
- Opony zimowe lub letnie są przeznaczone do określonych warunków przyspieszania. Należy ich używać w odpowiednich porach roku, aby uniknąć słabej przyczepności lub skuteczności hamowania.
- Nie należy przekraczać indeksu prędkości opon zimowych, który jest stosunkowo niski.
- Po zamontowaniu opon zimowych należy napompować je do zalecanego ciśnienia.

Wspomaganie kierowcy

Adaptacyjny tempomat (ACC)

- Adaptacyjny tempomat (ACC), stanowiący rozszerzenie tradycyjnego tempomatu, wykorzystuje przedni czujnik do wykrywania względnej odległości i prędkości pojazdu poprzedzającego, w celu odpowiedniego dostosowania prędkości pojazdu. System przełącza się między standardowym tempomatem a ACC w zależności od obecności pojazdu poprzedzającego.
- Prędkość tempomatu oraz odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego można ustawić za pomocą przycisków tempomatu. Użytkownik może ustawić prędkość tempomatu w zakresie 30–150 km/h lub ustalić stałą odległość od pojazdu poprzedzającego, aby podróżować z prędkością w zakresie od 0 km/h do 150 km/h.

Opis stanu

- ACC w trybie czuwania:
 - Po włączeniu system domyślnie znajduje się w trybie czuwania i może zostać aktywowany ręcznie. Jeśli pojazd nie spełnia warunków aktywacji, należy sprawdzić te warunki, aż zostaną spełnione. W tym czasie,  (ze zmienną wartością prędkości tempomatu) jest wyświetlane na zespole wskaźników.
- ACC aktywny:
 - System działa. Utrzymuje on ustawioną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. W tym czasie,  (ze zmienną wartością prędkości tempomatu) jest wyświetlane na zespole wskaźników.

- Przekroczenie prędkości:
 - W przypadku naciśnięcia pedału przyspieszenia, gdy funkcja ACC jest aktywna, pojazd reaguje na działanie kierowcy, a funkcja ACC zostaje tymczasowo dezaktywowana do momentu zwolnienia pedału.
- Awaria ACC:
 - Wystąpiła awaria systemu. Nie można wykonać żadnej operacji, a wskaźnik awarii ACC  zapala się na zespole wskaźników. W celu wykonania konserwacji i napraw zaleca się dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.

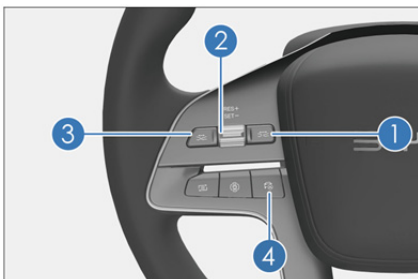
Warunki aktywacji ACC

- Hamulec EPB jest zwolniony.
- Pojazd znajduje się w trybie jazdy (D).
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- System ESC jest włączony, ale nie został jeszcze aktywowany.
- Prędkość pojazdu nie przekracza 150 km/h.
- Pedał hamulca jest wciśnięty lub funkcja AVH jest aktywna przy prędkości 0; albo pedał hamulca nie jest wciśnięty przy prędkości powyżej 0.
- Na zespole wskaźników nie ma komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu.
- Funkcja AEB nie jest aktywowana.

Obsługa przycisków tempomatu

Przycisk aktywacji/wyłączenia ACC

- Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i  wyświetla się na zespole wskaźników, należy nacisnąć **(4)**, aby włączyć ACC (gdy przełącznik ICC na ekranie dotykowym systemu multimedialnego jest wyłączony, przycisk ten służy do włączania ACC). Aktualna prędkość zostaje ustawiona jako prędkość tempomatu, a maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 150 km/h. Jeśli aktualna prędkość jest niższa niż 30 km/h, prędkość tempomatu zostaje ustawiona na 30 km/h.)



Przywracanie ACC

- Gdy system ACC znajduje się w trybie czuwania w ramach tego samego cyklu zapłonu, zapamiętuje ostatnie ustawienie prędkości. Przesunąć przełącznik **(2)** w górę, aby przywrócić prędkość zapisaną przed ostatnim wyłączeniem tempomatu. Jeśli w systemie nie zapisano żadnej prędkości pojazdu (ACC jest włączany po raz pierwszy w tym cyklu), przycisk „RESET” nie aktywuje ACC.

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości docelowej

- Gdy system jest aktywny,  wyświetla się na zespole wskaźników. Utrzymując on ustawioną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. Wówczas prędkość można regulować, przesuwając przełącznik **(2)** w górę (przyspieszanie) lub w dół (zwalnianie). Każde przesunięcie przełącznika **(2)** w górę/w dół zwiększa/zmniejsza prędkość docelową o 5 km/h. Przytrzymanie przełącznika przesuniętego w górę/w dół powoduje ciągłe zwiększanie/zmniejszanie docelowej prędkości pojazdu o 5 km/h.

Wyłączenie systemu ACC

- Gdy ACC jest aktywny, a pojazd znajduje się w ruchu, funkcję można wyłączyć, naciskając przycisk **(4)** lub naciskając pedał hamulca. Jeśli pojazd stoi, funkcję można wyłączyć, naciskając przycisk **(4)**.

Ustawianie odległości od pojazdu

- Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego.
- Należy nacisnąć **(1)** lub **(3)**, aby zmniejszyć lub zwiększyć odstęp od pojazdu poprzedzającego. Każde ustawienie odpowiada określonemu odstępowi od poprzedzającego pojazdu. Im większa prędkość, tym większa odległość.

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości przy aktywnym systemie ACC

- Gdy system ACC jest aktywny, można nacisnąć pedał przyspieszenia, aby wcześniej osiągnąć zadaną prędkość podrózną. System przechodzi wówczas w tryb przekroczenia prędkości. Jeżeli przy zadanej prędkości podróżnej nastąpi przyspieszenie bez wykonywania innych czynności, pojazd przyspieszy, a po zwolnieniu pedału przyspieszenia powróci do zadanej prędkości podróżnej. Jeśli będziesz stale naciskać pedał hamulca w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, system ACC przejdzie w tryb czuwania. Po zwolnieniu hamulca należy ponownie aktywować ACC, naciskając przycisk.

Zatrzymaj i ruszaj

- System ACC zatrzymuje pojazd, gdy pojazd poprzedzający zatrzyma się w normalnych warunkach jazdy. System automatycznie przyspiesza pojazd z miejsca, jeśli pojazd poprzedzający ruszy w krótkim czasie.
 - Jeśli pojazd zatrzyma się na czas od 30 sekund do trzech minut, należy nacisnąć pedał przyspieszenia lub przesunąć przełącznik kołyskowy ② w górę, aby ponownie aktywować system ACC.
 - Jeśli pojazd zatrzyma się na dłużej niż trzy minuty, system ACC wyłączy się, a EPB zostanie aktywowany.

Ograniczenia systemu

- Wjazd na zakręt lub wyjazd z niego może opóźnić lub zakłócić wybór celu. W takich przypadkach pojazd z systemem ACC może nie zwolnić zgodnie z oczekiwaniami lub zwolnić z opóźnieniem.

- Na drogach z ostrymi zakrętami, takich jak drogi kręte, pojazd poprzedzający może przez kilka sekund znajdować się poza zasięgiem wykrywania czujnika ACC ze względu na ograniczenia pola widzenia czujnika, co może spowodować automatyczne przyspieszenie pojazdu z systemem ACC.
- Podczas ustawiania odległości między pojazdami w systemie ACC należy uwzględnić natężenie ruchu oraz warunki pogodowe, takie jak deszcz i mgła. Po prawidłowym ustawieniu systemu ACC kierowca musi być w stanie w każdej chwili zwolnić, aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.
- System ACC może nie być w stanie zidentyfikować obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się, takich jak pojazdy, koniec korka, bramki poboru opłat, rowery, motocykle lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga od kierowcy zachowania ostrożności i obserwowania otoczenia.
- System ACC nie rozpoznaje pieszych ani pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.
- System ACC może zapewnić jedynie ograniczone hamowanie, a nie hamowanie awaryjne.
- Układu ACC nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak holowanie/śnieg/błoto/piasek/teren.

Środki ostrożności

- ACC jest systemem komfortu, a nie systemem bezpieczeństwa, wykrywaczem przeszkód czy systemem ostrzegania przed kolizją. Kierowca musi przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.

- System ACC wspomaga kierowcę, ale go nie zastępuje. Kierowcy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego, przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdami i ponosić za nie pełną odpowiedzialność.
- Ze względów bezpieczeństwa system ACC nie może zostać aktywowany przy wyłączonym systemie ESC.
- System ACC jest przeznaczony na autostrady i drogi w dobrym stanie, a nie na skomplikowane drogi miejskie lub kręte trasy.
- Za zachowanie odstępu od pojazdu poprzedzającego odpowiada kierowca. Odległość między pojazdami utrzymywana przez system ACC spełnia wymogi dotyczące minimalnego odstępu obowiązujące w danym kraju.
- Jeśli przy aktywnym układzie ACC zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia lub pedał hamulca, kontrola nad pojazdem zostaje przekazana kierowcy. W rezultacie system ACC nie może utrzymać bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego.
- System ACC może nie zareagować lub zareagować powoli na pojazd poprzedzający, który gwałtownie hamuje (awaryjne zatrzymanie), co stwarza ryzyko opóźnionego hamowania. W takich przypadkach nie pojawi się żądanie przejęcia kontroli.
- W niektórych przypadkach, np. gdy pojazd poprzedzający jedzie zbyt wolno, gdy zmiana pasa ruchu następuje zbyt szybko lub gdy bezpieczna odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, system nie ma wystarczająco dużo czasu na zmniejszenie prędkości względnej, dlatego kierowca musi zareagować. System nie jest w stanie generować ostrzeżeń dźwiękowych lub wizualnych w każdym przypadku.
- Jeśli system ACC zostanie aktywowany podczas postoju pojazdu, system zidentyfikuje nieruchomą przeszkodę z przodu i utrzyma pojazd w miejscu, aby zapewnić bezpieczne ruszenie i zapobiec kolizji. Funkcja ta nie jest jednak w stanie zidentyfikować wszystkich przeszkód, dlatego kierowca musi zachować czujność i zwracać uwagę na przeszkody z przodu lub innych uczestników ruchu.
- Niewielka odległość od sąsiedniego pasa ruchu (lub pojazd na sąsiednim pasie ruchu znajdujący się zbyt blisko pasa ruchu pojazdu z układem ACC) może spowodować hamowanie układu ACC.
- Układ ACC nie może obierać za cel pojazdów o zbyt małym stopniu pokrycia, dlatego kierowca musi zachować kontrolę nad pojazdem.
- Gdy pojazd zatrzymuje się, podążając za pojazdem poprzedzającym, w rzadkich przypadkach (np. pojazdy specjalne, takie jak puste lub częściowo załadowane przyczepy) system nie rozpoznaje końca pojazdu poprzedzającego, lecz dolną krawędź celu (np. tylną oś ciężarówki z wysokim podwoziem lub zderzak pojazdu). W takich przypadkach układ nie może zapewnić odpowiedniej odległości zatrzymania, dlatego kierowca musi zachować czujność i być gotowy do hamowania.
- Zmiana konstrukcji pojazdu, taka jak obniżenie podwozia lub zmiana mocowania przedniej tablicy rejestracyjnej, może wpłynąć na działanie układu ACC.
- Nie należy używać układu ACC przy słabej widoczności lub podczas jazdy po wzniesieniach, krętych drogach lub mokrych nawierzchniach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych).

- Gdy system ACC jest aktywny, a pojazd stoi za innym pojazdem, jeśli kierownica zostanie skrzyta pod dużym kątem, system ACC oceni, że kierowca chce zmienić pas ruchu i ruszyć, a system ACC wyłączy się.
- Gdy funkcja AVH jest aktywna (pojazd stoi), włączenie systemu ACC spowoduje wyłączenie funkcji AVH. Naciśnij ponownie przycisk ICC/ACC/RESET+, a pojazd przejdzie w tryb biegu jałowego (system ACC wyłączy się) lub będzie kontynuował jazdę (system ACC nie wyłączy się).
- Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji i sprawdzenia przedniej kamery w każdej z poniższych sytuacji:
 - Przedni zderzak lub przednia szyba zostały zdemontowane.
 - Wykonano geometrię kół.
 - Pojazd brał udział w kolizji.
 - Wydajność układu ACC uległa pogorszeniu lub zespół wskaźników zasygnalizował błąd układu.



OSTRZEŻENIE

- Układ ACC służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, dlatego to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię układu ACC.
- Z układu ACC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Inteligentny tempomat (ICC)

- System ICC dodaje funkcję utrzymywania pojazdu pośrodku bieżącego pasa ruchu do istniejących funkcji kontroli prędkości i utrzymywania odległości systemu ACC. System pomaga sterować pojazdem zarówno wzdłużnie, jak i poprzecznie przy prędkościach od 0 do 130 km/h, aby zmniejszyć obciążenie kierowcy oraz zapewnić bezpieczne i komfortowe warunki jazdy.
- Gdy funkcja jest włączona, kierowca musi zawsze trzymać kierownicę i w razie potrzeby kontrolować pojazd.
- System ICC wykrywa w czasie rzeczywistym, czy kierowca trzyma kierownicę. Gdy na zespole wskaźników wyświetli się żądanie przejęcia kontroli, należy natychmiast chwycić kierownicę, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Jeśli kierowca zignoruje żądanie i nie przejmie kierownicy na czas, funkcja ICC będzie nadal emitować alarm.

Warunki aktywacji ICC

- Hamulec EPB jest zwolniony.
- Pojazd znajduje się w trybie jazdy (D).
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- System ESC jest włączony, ale nie został jeszcze aktywowany.
- Prędkość pojazdu nie przekracza 130 km/h.
- Pedał hamulca jest wciśnięty lub funkcja AVH jest aktywna przy prędkości 0, lub pedał hamulca nie jest wciśnięty przy prędkościach powyżej 0.

- Na zespole wskaźników nie ma komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu.
- Funkcja AEB nie jest aktywowana.
- Linie wyznaczające pas ruchu po obu stronach są wyraźne, a pojazd znajduje się na środku pasa.

Jak używać:

- Aby włączyć lub wyłączyć system ICC, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **ADAS (systemy wspomaganie kierowcy)** → **Wspomaganie jazdy** lub naciśnij przycisk ② na kierownicy. Funkcję tę można wyłączyć tylko na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, gdy pojazd znajduje się w trybie „P”. Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- (Domyślnie po aktywacji funkcji aktualna prędkość jest ustawiana jako prędkość tempomatu. Jeśli aktualna prędkość wynosi poniżej 30 km/h, prędkość tempomatu zostanie ustawiona na 30 km/h.) Wówczas prędkość można regulować, przesuwając przełącznik kołyskowy ① w górę (przyspieszanie) lub w dół (zwalnianie). Każde przesunięcie przełącznika kołyskowego ① w górę/w dół zwiększa/zmniejsza prędkość docelową o 5 km/h. Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika kołyskowego ① w górę/w dół powoduje ciągłe zwiększanie/zmniejszanie prędkości docelowej pojazdu o 5 km/h.



- Gdy funkcja ICC jest włączona, wskaźnik stanu czuwania  zapala się na zespole wskaźników.

- Gdy funkcja ICC jest aktywna, wskaźnik stanu aktywacji  zapala się na zespole wskaźników.

Gdy system ICC działa, pojazd porusza się z zadaną prędkością lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego.

- W przypadku usterki systemu ICC  wyświetla się na zespole wskaźników.

Środki ostrożności

- Podczas korzystania z ICC należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących funkcji ACC.
- Gdy ICC jest włączony i aktywowany przy prędkości pojazdu od 0 km/h do 130 km/h:
 - Jeśli z przodu nie ma linii wyznaczających pas ruchu, sterowanie poprzeczne ICC jest wstrzymane i działa tylko system ACC. W takim przypadku system ICC jest w stanie czuwania.
 - Jeśli linie wyznaczające pas ruchu z przodu są wyraźne i rozpoznawalne, sterowanie poprzeczne ICC włącza się automatycznie. W takim przypadku system ICC zostaje aktywowany.
- System ICC jest systemem wspomaganie jazdy, a nie systemem automatycznego prowadzenia. Kierowca powinien przez cały czas panować nad pojazdem i nie powinien zdejmować rąk z kierownicy przez dłuższy czas. W przeciwnym razie system wyłączy się po wezwaniu kierowcy do przejęcia kontroli.
- Na działanie systemu ICC mogą mieć wpływ warunki pogodowe, oświetlenie oraz wyraźność linii wyznaczających pas ruchu. Skuteczność działania ulega znacznemu pogorszeniu w sytuacjach takich jak oświetlenie pod światło, zachód słońca, zaśnięte drogi oraz poważnie uszkodzone nawierzchnie.

- Nie należy używać systemu ICC na krętych drogach z ostrymi zakrętami, na oblodzonych i śliskich łukach ani w warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz i obfite opady śniegu, które mogą utrudniać działanie wielofunkcyjnej kamery.
- Systemu ICC nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak holowanie/śnieg/błoto/ piasek/teren.
- Sytuacje, w których nie można używać systemu ICC, obejmują:
 - Czujnik jest zasłonięty.
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych.
 - Została wyzwolona funkcja bezpieczeństwa aktywnego.
 - Prędkość pojazdu wykracza poza określony zakres.
 - Droga jest zbyt kręta.



OSTRZEŻENIE

- System ICC służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, dlatego to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię systemu ICC.
- Podczas pokonywania ostrego zakrętu system ICC może zostać automatycznie wyłączony, jeśli przekroczona zostanie jego zdolność pokonywania zakrętów. Kierowca musi zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i stan systemu ICC.
- Z systemu ICC należy korzystać stosownie do potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

Systemy FCW i AEB wykorzystują uniwersalną kamerę do wykrywania pojazdów znajdujących się przed pojazdem lub pieszych. Po wykryciu ryzyka kolizji system emituje dźwiękowe i wizualne ostrzeżenia, aby zaalarmować kierowcę, oraz zwiększa potencjalne ciśnienie w układzie hamulcowym w celu zapewnienia szybszej reakcji. W przypadku wykrycia zwiększonego ryzyka kolizji system automatycznie uruchamia hamowanie, aby wspomóc uniknięcie kolizji lub ograniczenie skutków uderzenia.

Jak używać:

Aby włączyć lub wyłączyć FCW i AEB, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybierz → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **Asystent bezpieczeństwa**.

System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)

- Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości
 - Jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego przy prędkości powyżej 65 km/h przez zbyt długi czas, system emituje ostrzeżenie o bezpiecznej odległości, a zapala się na zespole wskaźników.
- Ostrzeżenie wstępne
 - Jeśli pojazd porusza się z prędkością między 30 a 150 km/h, a system wykryje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym, system wyda ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe, a wskaźnik na zespole wskaźników zaświeci się i włączy się brzęczyk. Kierowca musi niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczną odległość jazdy.

- Ostrzeżenie awaryjne
 - Jeśli pojazd porusza się z prędkością między 30 a 150 km/h, a kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie wstępne, system wyda ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe.  miga i następuje krótkie przyhamowanie ostrzegawcze. Kierowca musi niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczną odległość jazdy.
- Usterka
 - Gdy  wyświetla się na zespole wskaźników, oznacza to awarię systemu.

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

- Jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie awaryjne, a poziom ryzyka wzrośnie, system uruchomi hamowanie z możliwie największą siłą, aby uniknąć kolizji lub złagodzić skutki zderzenia. System generuje ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe:  zapala się na zespole wskaźników i włącza się brzęczyk.
- Jeżeli w sytuacji awaryjnej kierowca użyje niewystarczającej siły hamowania, układ hamulcowy zapewni dodatkową siłę hamowania, aby osiągnąć optymalny poziom wymagany do uniknięcia kolizji lub ograniczenia skutków zderzenia.
- Usterka
 - Gdy  wyświetla się na zespole wskaźników, oznacza to awarię systemu.

Warunki aktywacji FCW i AEB

- Funkcja ta została włączona na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Pojazd znajduje się w trybie jazdy (D).
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zwolnij pedał hamulca.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

- System ESC jest włączony, ale nie został jeszcze aktywowany.
- Prędkość pojazdu jest większa niż 4km/h.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.

Ograniczenia systemu

- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli skuteczna powierzchnia odbicia radarowego celu (np. roweru, trójkołowca, czterokołowca, roweru z silnikiem lub motocykla) jest zbyt mała, system może nie być w stanie określić odległości do celu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub brakiem reakcji na te pojazdy.
- Działanie układu FCW może być zakłócone lub układ może nie zareagować w następujących przypadkach:
 - W deszczowe, śnieżne lub mgliste dni, w przypadku dużych rozbryzgów wody, narażenia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub oślepiających świateł, bądź przy znacznie zmieniających się warunkach oświetleniowych.
 - Zabrudzony, zaparowany, uszkodzony lub zasłonięty czujnik.
- W złożonych warunkach drogowych system może nie być w stanie prawidłowo zareagować na następujące okoliczności:
 - Piesi lub pojazdy przemieszczają się zbyt szybko w obszar zasięgu wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Sylwetki pieszych są nieodróżnialne od otoczenia.
 - Piesi nie są wykrywani, na przykład z powodu zakrycia specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
 - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.

Środki ostrożności

- Układ FCW nie gwarantuje całkowitego uniknięcia kolizji. W złożonych warunkach drogowych system nie zawsze może jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy lub pieszych. System FCW może wywołać niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie w przypadku pokrywania studzienek, płyt metalowych lub znaków drogowych.
- Należy prowadzić bezpiecznie i obserwować otaczające warunki ruchu drogowego. AEB w żadnym wypadku nie zastępuje normalnego hamowania.
- Nie należy nadmiernie polegać na układzie FCW, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. System jest jedynie pomocniczym narzędziem bezpieczeństwa. Kierowca musi zawsze zachowywać bezpieczną odległość od pojazdów jadących z przodu, kontrolować prędkość i być gotowym do hamowania lub wykonania manewru omijania w razie potrzeby. Kierowca musi przez cały czas panować nad pojazdem i ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.
- System AEB aktywuje się przy prędkości pojazdu powyżej 4 km/h, ale może zredukować prędkość pojazdu jedynie o maksymalnie 60 km/h. Zawsze wymagana jest ostrożna jazda, ponieważ system może nie zostać prawidłowo aktywowany.
- AEB nie może działać normalnie, gdy funkcja ESC jest wyłączona lub gdy świeci się kontrolka awarii.
- Jeśli układ FCW wyemituje alarm, kierowca musi zahamować stosownie do warunków ruchu drogowego, aby zmniejszyć prędkość pojazdu lub ominąć przeszkody.
- Jeśli pojazd zbyt długo porusza się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, zostanie wygenerowane ostrzeżenie o bezpiecznej odległości. Jeśli pojazd poprzedzający gwałtownie zahamuje, kolizja może być nieunikniona.
- System nie uruchomi AEB, gdy kierowca jest świadomy ostrzeżenia awaryjnego, ale obraca kierownicę bądź mocno naciska pedał przyspieszenia lub pedał hamulca.
- Czasami uniwersalna kamera wykrywa zabrudzenia lub ciała obce na swojej powierzchni. W takim przypadku na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat, a układy FCW i AEB zostają wyłączone. W przypadku awarii czujnika układy FCW i AEB są wyłączone. Ich działanie powróci do normy po usunięciu usterki.
- Funkcja ochrony pieszych jest ograniczona pewnymi warunkami fizycznymi i może nie zadziałać w wymaganym zakresie prędkości 4–60 km/h. Dlatego też odpowiedzialność za skuteczne użycie hamulców w odpowiednim czasie zawsze spoczywa na kierowcy. Ostrzeżenia o ochronie pieszych i hamowanie przewencyjne zależą od rzeczywistej sytuacji.
- System nie jest w stanie samodzielnie całkowicie ochronić pieszych ani uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W pewnych złożonych warunkach, na przykład na krętych drogach, funkcja ochrony pieszych może wyzwoić niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie.
- W przypadku awarii systemu spowodowanej niewłaściwym ustawieniem radaru lub uniwersalnej kamery, funkcja ochrony pieszych może wywołać niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie.
- Po aktywacji systemu AEB w krótkim czasie wymagane będzie wysokie ciśnienie hydrauliczne do docięnięcia zacisku, czemu towarzyszyć będzie sygnalizacja dźwiękiem.
- System FCW jest aktywowany tylko przy zamkniętych drzwiach i zapiętych pasach bezpieczeństwa. Nie działa on w następujących przypadkach:

- Którąkolwiek drzwi nie są zamknięte lub zostaną otwarte podczas ruchu pojazdu.
- Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub zostanie odpięty podczas ruchu pojazdu.
- Kierowca gwałtownie hamuje.
- Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
- Kierowca często używa naprzemiennie pedału przyspieszenia i pedału hamulca.
- Działanie systemu może być ograniczone w następujących przypadkach:
 - Silne uderzenie w przedni zderzak w wyniku wypadku lub z innych przyczyn.
 - Nieprawidłowo napompowane lub zużyte opony.
 - Zamontowane opony niespełniające wymogów.
 - Zainstalowano łańcuchy śniegowe.
 - Użycie małego koła zapasowego lub zestawu naprawczego do opon.
- W każdej z poniższych sytuacji należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wykonania profesjonalnej kalibracji radaru średniego zasięgu:
 - Uniwersalna kamera została zdemontowana.
 - Podczas ustawiania geometrii kół skorygowano zbieżność lub kąt pochylenia tylnych kół.
 - Pojazd brał udział w kolizji.
 - Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.
- Nie próbuj testować systemu FCW przy użyciu kartonów, metalowych płyt, manekinów i innych przedmiotów. System może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku.

Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) i hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB)*

Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) i hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB) wykrywają pojazdy przecinające drogę przed pojazdem za pomocą radarów milimetrowych po obu stronach przedniego zderzaka, aby ostrzec kierowcę i w razie potrzeby uruchomić hamulce. Przy niskich prędkościach pojazdu, gdy system wykryje ryzyko kolizji z pojazdem przecinającym tor jazdy przed pojazdem, ostrzega kierowcę wizualnie i dźwiękowo; w przypadku nieuchronnej kolizji pojazd hamuje automatycznie.

Sposób użycia

- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję w  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Gdy funkcja FCTA jest aktywna, wskaźniki ostrzegawcze w lusterkach bocznych migają i rozlega się sygnał dźwiękowy.
- Gdy funkcja FCTB jest aktywna,  pojawia się na zespole wskaźników i rozlega się sygnał dźwiękowy, a system AEB automatycznie hamuje pojazd.
- W przypadku usterki FCTA/FCTB,  pojawia się na zespole wskaźników.

Środki ostrożności

- Mimo że system zapewnia pomoc w monitorowaniu przedniej lewej i prawej strony, nie może zastąpić obserwacji i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca musi przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić go w sposób właściwy i ponosi pełną odpowiedzialność za pojazd.
- Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, system FCTA/FCTB może nie być w stanie zapewnić odpowiedniego ostrzeżenia.

- Kierowca musi zapewnić prawidłowe działanie systemu, utrzymując radary milimetrowe po obu stronach zderzaka w dobrym stanie. Przykładowo, należy niezwłocznie usuwać brud, śnieg lub inne przeszkody.
- Ponadto szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne mogą również wpływać na wykrywanie lub je opóźniać.
- W pewnych okolicznościach system może mieć trudności ze wspomaganie kierowcy, a wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione. Do możliwych okoliczności należą między innymi:
 - Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazd docelowy jest zasłonięty.
 - Skuteczna powierzchnia odbicia obiektu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mała.
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
 - Radar(y) mmWave odpadły, są poluzowane lub zasłonięte.
 - Pojazd napotyka złożone metalowe barierki lub podobne warunki drogowe.
- System nie działa, gdy:
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - System FCTA lub FCTB jest wyłączony.
 - Pojazd nie znajduje się na biegu D.
 - Cztery drzwi są otwarte.
 - Inicjalizacja systemu nie została jeszcze zakończona.
 - Awaria radaru (radarów) mmWave.
- Pojazdy nadjeżdżające z lewej lub prawej strony z przodu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub innych ustawieniach.
- Wpływ drgań lub kolizji na kalibrację czujników radaru mmWave może pogorszyć działanie systemu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- Systemy FCTA i FCTB służą wyłącznie jako wspomaganie kierowcy, dlatego kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię FCTA lub FCTB bądź doprowadzić do opóźnionego hamowania.
- Z systemów FCTA i FCTB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

System rozpoznawania znaków drogowych identyfikuje znaki ograniczenia prędkości na drodze za pomocą uniwersalnej kamery i mapy*. Gdy na zespole wskaźników zapali się ikona ograniczenia prędkości, oznacza to, że prędkość pojazdu powinna mieścić się w dozwolonym zakresie.

Jak używać:

- Włącz lub wyłącz tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy) → Asystent bezpieczeństwa.**

- Gdy system zidentyfikuje znak ograniczenia prędkości, rozpoznana ikona ograniczenia prędkości wyświetla się (taka jak ) na zespole wskaźników. Gdy zespół wskaźników pokazuje, że prędkość przekracza zidentyfikowane ograniczenie prędkości, ikona na zespole wskaźników miga, aby ostrzec kierowcę. Gdy system zidentyfikuje ikonę końca ograniczenia prędkości lub po przejechaniu przez pojazd pewnego odcinka, ikona ograniczenia prędkości znika.
- Jeśli znak ograniczenia prędkości jest niewyraźny lub zniekształcony, przechylony, odblaskowy, częściowo zasłonięty lub zakryty, kamera może nie być w stanie całkowicie lub wyraźnie rozpoznać znaku.
- Działanie systemu TSR zależy od warunków pogodowych, oświetlenia i widoczności znaków. System może nie zidentyfikować znaku lub zidentyfikować go nieprawidłowo w nocy lub o zachodzie słońca, w czasie deszczu, mgły, zamglenia, opadów śniegu lub w zapyłonym otoczeniu, gdy światło pada z tyłu pojazdu lub gdy następuje nagle zmiana oświetlenia.
- W przypadku kolizji lub ponownego montażu czujnika kamery zaleca się wizytę u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć wpływu na działanie systemu.

Środki ostrożności

- Ikona ograniczenia prędkości zniknie z zespołu wskaźników po przebyciu określonego dystansu od momentu rozpoznania przez system. Kierowca musi utrzymywać prędkość w dozwolonym zakresie.
- System TSR może jedynie identyfikować znaki ograniczenia prędkości i nie steruje prędkością pojazdu. Kontrola nad pojazdem zawsze należy do kierowcy. Należy prowadzić pojazd w sposób prawidłowy.
- W przypadku występowania kilku znaków ograniczenia prędkości na sąsiadujących pasach ruchu, system rozpoznaje znak ograniczenia dla aktualnego pasa ruchu, aby wyświetlić ikonę ostrzeżenia o ograniczeniu prędkości. Kierowca musi pozostawać na właściwym pasie ruchu.
- Znaki ograniczenia prędkości o wymiarach niezgodnych ze standardami określonymi w przepisach krajowych mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako znaki ograniczenia prędkości.



OSTRZEŻENIE

- System TSR służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, dlatego to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować niesprawność systemu TSR lub opóźnienie alarmów.
- Z systemu TSR należy korzystać stosownie do potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)

- Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC) łączy funkcję adaptacyjnego tempomatu (ACC) i rozpoznawania znaków drogowych (TSR). Gdy system jest włączony, a pojazd porusza się szybciej niż wynosi wykryte ograniczenie prędkości, system zapyta, czy ustawić prędkość tempomatu zgodnie z tym ograniczeniem. Po potwierdzeniu przez kierowcę (poprzez przesunięcie przełącznika w dół) system automatycznie ustawi prędkość tempomatu na wartość graniczną, aby zapobiec przekroczeniu prędkości.
- Funkcja ta jest dostępna w zakresie prędkości 30–150 km/h.

Jak używać:

- Aby włączyć lub wyłączyć ISLC, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy) → Asystent bezpieczeństwa.**
- Gdy system TSR jest wyłączony, funkcja ISLC również przestaje działać.
- Przy włączonym systemie TSR, funkcję ISLC można włączać lub wyłączać w zależności od potrzeb.
- System ISLC można aktywować pod warunkiem, że systemy ACC i TSR są aktywne.

Środki ostrożności

- Systemu ISLC nie można aktywować, jeśli włączone są specjalne tryby jazdy, takie jak przyczepa*/śnieg*/błoto*/piasek*/teren*.
- ISLC to system wspomagania jazdy, dlatego kierowca powinien przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem.

- Działanie systemu ISLC zależy od warunków pogodowych, oświetlenia i widoczności znaków drogowych. System może nie zidentyfikować znaku lub zidentyfikować go nieprawidłowo w nocy lub o zachodzie słońca, w czasie deszczu, mgły, zamglenia, opadów śniegu lub w zapyłonym otoczeniu, gdy światło pada z tyłu pojazdu lub gdy następuje nagła zmiana oświetlenia.
- ISLC integruje ACC i TSR. Dlatego podczas korzystania z ISLC należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących funkcji ACC i TSR.
- W przypadku kolizji lub ponownego montażu czujnika kamery zaleca się wizytę u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć wpływu na działanie systemu.



OSTRZEŻENIE

- ISLC służy wyłącznie jako system wspomagający kierowcę, dlatego to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię systemu ISLC lub opóźnienie alarmów.
- Z systemu ISLC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC)

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC)* ocenia aktualne warunki jazdy, wykorzystując wielofunkcyjne czujniki kamery, i automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe, gdy prędkość pojazdu przekracza 35 km/h (22 mph).

Jak używać:

- Włącz lub wyłącz funkcję IHBC, wybierając kolejno: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Oświetlenie** → **Oświetlenie zewnętrzne**. Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- Przy włączonej funkcji, po ustawieniu przełącznika świateł w  pozycji AUTO, gdy warunki są spełnione, a prędkość pojazdu przekracza 35 km/h, system automatycznie przełącza między światłami mijania i drogowymi w zależności od aktualnych warunków jazdy. Gdy funkcja jest aktywna, wskaźnik IHBC  zaświeci się na zespole wskaźników.
- Gdy funkcja IHBC jest włączona, wskaźnik stanu czuwania  świeci się na zespole wskaźników.
- Gdy funkcja IHBC jest aktywna, wskaźnik stanu aktywności  świeci się na zespole wskaźników.
- W przypadku awarii systemu IHBC, wskaźnik usterki  zaświeci się na zespole wskaźników.

Środki ostrożności

- System IHBC jest pomocniczą funkcją sterowania światłami. Chociaż zaleca się korzystanie z systemu przy dużych prędkościach pojazdu, nie może on całkowicie zastąpić oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca musi przestrzegać przepisów drogowych i przez cały czas aktywnie przełączać między światłami drogowymi a mijania, stosownie do zmian warunków drogowych.
- Przełączanie świateł jest wstrzymane, jeśli pojazd znajduje się w stanie wysokiej dynamiki, na przykład gdy włączony jest system ABS lub ESC.
- System wyłącza się po włączeniu świateł przeciwmieglonych lub kierunkowskazów, ustawieniu wycieraczek w trybie dużej prędkości, podczas cofania, ustawieniu przełącznika świateł w pozycji innej niż AUTO lub gdy otoczenie jest zbyt mocno oświetlone.

- Nawet jeśli system IHBC działa, może zostać nieprawidłowo uruchomiony lub przestać działać z powodu nieuniknionych czynników środowiskowych i warunków, dlatego zawsze wymagana jest kontrola kierowcy. Typowe sytuacje to:
 - Priorytet ma włączenie świateł drogowych przez kierowcę za pomocą dźwigni.
 - Warunki pogodowe, takie jak mgła, deszcz lub śnieg, są skrajnie niekorzystne dla jazdy.
 - W pobliżu znajdują się słabo oświetleni uczestnicy ruchu (np. piesi i rowerzyści), tory kolejowe lub drogi wodne, bądź na drodze znajdują się dzikie zwierzęta.
 - W pobliżu znajdują się obiekty silnie odbijające światło, takie jak znaki drogowe na autostradach oraz odbicia światła od wody na nawierzchni drogi.
 - Przednia szyba jest brudna, zaparowana lub zasłonięta przez naklejki lub ozdoby.
- W przypadku kolizji pojazdu lub ponownego montażu czujnika należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć pogorszenia działania systemu.



OSTRZEŻENIE

- System IHBC służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, dlatego to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować niesprawność systemu IHBC.
- Z systemu IHBC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA)

Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA) obejmuje dwie podfunkcje: Ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu (LDW) oraz Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP). LDW i LDP działają w zakresie prędkości 60–150 km/h.

- Ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu (LDW)
 - Funkcja rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu z przodu za pomocą przedniej kamery umieszczonej w górnej części przedniej szyby. Gdy kierowca niezamierzenie zjeżdża z obecnego pasa ruchu, system wyświetla ikony na wskaźnikach, emituje sygnały dźwiękowe lub wibracje kierownicy, aby ostrzec kierowcę, obliczając względną odległość między pojazdem a liniami wyznaczającymi pas ruchu i uwzględniając otoczenie.
 - LDW jest włączony fabrycznie, a domyślnym trybem ostrzegania są wibracje kierownicy. Po wykryciu linii wyznaczających pas ruchu, linie na wskaźnikach są białe lub szare; gdy LDW jest aktywne, wirtualne linie wyznaczające pas ruchu po stronie, po której pojazd najeżdża na linię, zmieniają kolor na czerwony.
- Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu (LDP)
 - Funkcja rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu z przodu za pomocą przedniej kamery umieszczonej w górnej części przedniej szyby. Gdy kierowca niezamierzenie zjeżdża z obecnego pasa ruchu, system steruje kierownicą w celu skorygowania opuszczenia pasa po obliczeniu względnej pozycji pojazdu i linii wyznaczających pas ruchu oraz uwzględnieniu otoczenia.
 - LDP jest fabrycznie wyłączony i można go włączyć ręcznie.

- Podczas działania LDP system emituje ostrzeżenie, gdy ręce kierowcy nie znajdują się na kierownicy. Ostrzeżenie o zdjęciu rąk z kierownicy obejmuje komunikaty, ikony i dźwięki.

Jak używać:

- Aby włączyć lub wyłączyć systemy LDW i LDP, przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**. Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- Aby dostosować sposób ostrzegania LDW i LDP, przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.

Ostrzeżenia LDW i LDP obejmują: Dźwięk, wibracje lub oba te sygnały.

- Gdy system LDW lub LDP jest włączony,  wyświetla się na zespole wskaźników.
- LDP aktywuje się wraz z ikoną stanu funkcji,  która świeci światłem ciągłym po mignięciu, a wirtualne linie wyznaczające pas ruchu po stronie, po której pojazd najeżdża na linię, zmieniają kolor na niebieski.
- Po aktywacji LDP, jeśli ręce kierowcy nie znajdują się na kierownicy, na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat przypominający kierowcy o konieczności trzymania kierownicy. Ostrzeżenie o zdjęciu rąk z kierownicy różni się w zależności od częstotliwości zdejmowania rąk przez kierowcę w krótkim czasie. Komunikat „Proszę delikatnie obrócić kierownicę” wyświetla się na zespole wskaźników przy pierwszym zdjęciu rąk z kierownicy; „Proszę trzymać kierownicę” przy drugim; a „Proszę natychmiast przejąć kontrolę” przy trzecim i kolejnych.
- W przypadku awarii układu LDW lub LDP  pojawia się na zespole wskaźników wraz z sygnałem dźwiękowym i wyskakującym komunikatem.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie linii wyznaczających pas ruchu przez przednią kamerę jest podatne na zakłócenia ze strony otoczenia. Poniższe sytuacje mogą prowadzić do niesprawności lub pogorszenia działania systemu:

- Słaba widoczność w dni śnieżne, deszczowe lub mgliste
- Brudna lub zaparowana przednia szyba albo zasłonięta przednia kamera
- Oślepiające bezpośrednie światło słoneczne, odbicia w kałużach lub pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka
- Nagłe zmiany oświetlenia, np. podczas wjazdu pojazdu do tunelu lub wyjazdu z niego
- Linie wyznaczające pas ruchu ukryte w cieniu drzew na drogach w bezpośrednim świetle słonecznym w pogodne dni

Środki ostrożności

- Działanie systemu LDW zostanie wstrzymane, jeśli włączony zostanie kierunkowskaz, a pojazd zmieni pas ruchu zgodnie z jego wskazaniem.
- Działanie systemu LDW może zostać wstrzymane, jeśli pojazd najeżdża na linie wyznaczające pas ruchu lub jeśli linie te są niewyraźne, zbyt cienkie, zużyte, zatarte lub pokryte brudem/śniegiem.
- Działanie systemu LDW może zostać wstrzymane, jeśli pas ruchu jest zbyt szeroki lub zbyt wąski, jeśli liczba pasów zwiększa się lub zmniejsza, jeśli oznaczenia pasów ruchu zmieniają się nagle na rampach lub zjazdach bądź w sytuacjach złożonego układu linii.
- Działanie systemu LDW może zostać wstrzymane na wzniesieniach lub krętych drogach, gdy pojazd jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub gdy pojazd poprzedzający zasłania linie wyznaczające pas ruchu.

- Działanie systemu LDW może zostać wstrzymane, gdy pojazd podskakuje, przyspiesza lub zwalnia zbyt gwałtownie bądź wykonuje ostry zakręt.
- Działanie systemu może być zakłócone, jeśli przednia szyba w polu widzenia kamery jest pęknięta, przyciemniona lub nieprawidłowo powlekana, albo jeśli na desce rozdzielczej umieszczono jakikolwiek przedmiot odbijający światło lub inny obiekt zakłócający widoczność kamery.
- Układ LDA próbuje zapobiec zjechaniu pojazdu z zajmowanego pasa ruchu, ale nie jest w stanie utrzymać pojazdu pośrodku pasa.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy samodzielnie testować funkcji LDW. Pole widzenia przedniej kamery nie może być zasłonięte przez przedmioty ani narażone na silne światło. Działanie funkcji zostanie przywrócone po powrocie warunków do normy. W przeciwnym razie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Zaleca się wyłączenie systemu LDW w każdej z następujących okoliczności:
 - Jazda w stylu sportowym
 - Trudne warunki pogodowe
 - Na nierównych drogach
- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi:
 - Niewyraźne linie wyznaczające pas ruchu
 - Niekompletne linie wyznaczające pas ruchu
- Sytuacje, które mogą skutkować błędem wykrywania przez kamerę lub opóźnioną aktywacją funkcji, obejmują między innymi:
 - Przednia kamera odpadła, jest luźno zamontowana lub zasłonięta.

- Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
- Częściowo lub całkowicie zasłonięty obiektyw kamery.

OSTRZEŻENIE

- System LDA służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, dlatego to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować niesprawność systemu LDA.
- Z układu LDA należy korzystać w zależności od potrzeb, uwzględniając natężenie ruchu i warunki drogowe.

Asystent awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)

System asystenta awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA) rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem za pomocą uniwersalnej kamery i identyfikuje pojazdy zbliżające się z tyłu na sąsiednich pasach za pomocą tylnych narożnych radarów mmWave. System działa w zakresie prędkości pojazdu 60 km/h–150 km/h, gdy pojazd w niekontrolowany sposób przekracza ciągle linie wyznaczające pas ruchu, zbliża się do krawędzi drogi lub istnieje ryzyko kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka bądź pojazdami wyprzedzającymi na sąsiednich pasach. System aktywuje elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS), aby wytworzyć moment kontrujący i utrzymać pojazd na bieżącym pasie ruchu.

Jak używać:

Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję w  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **Asystent bezpieczeństwa**.

- Gdy system ELKA jest aktywny,   miga na zespole wskaźników.
- W przypadku usterki systemu ELKA,   pojawia się na zespole wskaźników.
- W przypadku ręcznego wyłączenia systemu ELKA za pomocą przycisków,   zostaje wyświetlone.

Ograniczenia systemu

Układ ELKA może wykrywać nieprawidłowe linie wyznaczające pas ruchu lub ich brak w złożonych sytuacjach drogowych. W poniższych przypadkach system może nie działać lub jego wydajność może ulec znacznemu pogorszeniu.

- Słaba widoczność w dni śnieżne, deszczowe lub mgliste
- Zabrudzona lub zaparowana przednia szyba lub zasłonięta uniwersalna kamera
- Oślepiające bezpośrednie światło słoneczne, odbicia w kałużach lub pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka
- Nagłe zmiany oświetlenia, np. podczas wjazdu pojazdu do tunelu lub wyjazdu z niego
- Linie wyznaczające pas ruchu ukryte w cieniu drzew na drogach w bezpośrednim świetle słonecznym w pogodne dni
- Nierozpoznawalna granica drogi w postaci trawy, ziemi lub krawężnika

Środki ostrożności

- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi:
 - Piesi, zwierzęta oraz pojazdy specjalne lub o nietypowych kształtach
 - Niewyraźne lub niekompletne linie wyznaczające pas ruchu
- Sytuacje, które mogą spowodować błąd wykrywania przez kamerę lub opóźnienie alarmów, to między innymi:

- Przednia kamera odpadła, jest luźno zamontowana lub zasłonięta.
- Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
- Częściowo lub całkowicie zasłonięty obiektów kamery.
- Sytuacje, które mogą spowodować błąd wykrywania przez radary milimetrowe lub opóźnienie alarmów, to między innymi:
 - Radar(y) mmWave odpadły, są poluzowane lub zasłonięte.
 - Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.

OSTRZEŻENIE

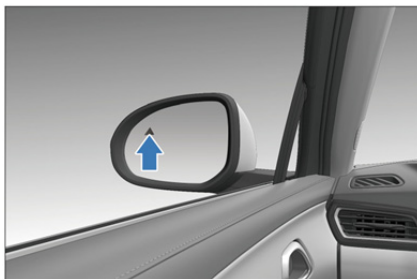
- System ELKA służy wyłącznie jako funkcja wspomagania jazdy, dlatego to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować niesprawność systemu ELKA.
- Z systemu ELKA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Asystent martwego pola (BSA)

Asystent martwego pola (BSA) obejmuje system monitorowania martwego pola (BSD)*, ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)*, system hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB)*, ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)* oraz ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW)*.

System monitorowania martwego pola (BSD)*

- Przy prędkościach pojazdu od 15 do 150 km/h, jeśli tylny narożny radar mmWave wykryje pojazd w martwym polu na sąsiednim pasie lub pojazd szybko zbliżający się na sąsiednim pasie, zaświeci się wskaźnik na odpowiednim lusterku bocznym. Jeśli w tym momencie włączony zostanie kierunkowskaz po tej samej stronie, wskaźnik ostrzegawczy na lusterku bocznym zacznie migać, aby ostrzec kierowcę o ryzykowej zmianie pasa ruchu.



Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)*

- Podczas cofania układ RCTA wykrywa pojazdy poruszające się w martwym polu z tyłu pojazdu. Jeśli system ustali, że pojazd zbliżający się z tyłu stwarza ryzyko kolizji, wskaźniki ostrzegawcze w lusterkach bocznych zaczną migać i rozlegnie się sygnał dźwiękowy, aby ostrzec kierowcę, co zmniejsza prawdopodobieństwo kolizji.

System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB)*

- Układ RCTB wykrywa ryzyko kolizji, jeśli pojazd napotka inny pojazd przecinający drogę podczas wyjeżdżania z prostopadłego/skośnego miejsca parkingowego. Generuje ostrzeżenie i pomaga kierowcy zahamować, aby zapobiec kolizji. Jeśli system wykryje, że pojazd zbliżający się z tyłu stwarza ryzyko kolizji, automatycznie wykona hamowanie awaryjne, zwłaszcza gdy pole widzenia kierowcy jest zasłonięte przez pojazd zaparkowany obok.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)*

- Jeśli pojazd wykryje ryzyko kolizji z pojazdem szybko zbliżającym się z tyłu na zajmowanym pasie, włączą się światła awaryjne, aby ostrzec kierowcę tamtego pojazdu przed możliwą kolizją, a wskaźniki na lusterkach bocznych zaczną migać, aby ostrzec kierowcę tego pojazdu, by zachować bezpieczeństwo.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW)*

- Gdy pojazd stoi z odblokowanymi drzwiami, system utrzymuje ciągłe świecenie wskaźników na lusterkach bocznych, aby ostrzec kierowcę, jeśli ruchome obiekty, takie jak rowery lub samochody, zbliżają się od tyłu na sąsiednim pasie. Jednocześnie na zespole wskaźników wyświetlana jest ikona. Jeśli w tym czasie kierowca lub pasażerowie spróbują otworzyć drzwi, wskaźniki na lusterkach bocznych zaczną migać i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Jak używać:

- Włącz lub wyłącz BSD*, DOW*, RCW*, RCTA* lub RCTB* na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **Asystent bezpieczeństwa**. Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- Gdy funkcje BSA są wyłączone, na zespole wskaźników nie świeci się żadna lampka sygnalizacyjna.
- Gdy funkcja BSA jest włączona, wskaźnik stanu czuwania  zapala się na zespole wskaźników.
- Gdy funkcja BSA jest aktywna, wskaźnik stanu aktywacji  zapala się na zespole wskaźników.
- W przypadku awarii systemu BSA, wskaźnik usterki  wyświetla się na zespole wskaźników.

Środki ostrożności

- Chociaż system BSD zapewnia pomoc w monitorowaniu martwych pól lusterek wstecznych, nie może on zastąpić obserwacji i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca musi przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić go w sposób właściwy i ponosi pełną odpowiedzialność za pojazd.
- System BSD może nie być w stanie zapewnić odpowiedniego ostrzeżenia o pojazdach docelowych nadjeżdżających z tyłu z dużą prędkością.
- Kierowca musi zapewnić prawidłowe działanie systemu BSD, utrzymując tylne narożne radary milimetrowe w dobrym stanie. Przykładowo, należy niezwłocznie usuwać brud, śnieg lub inne przeszkody.
- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli skuteczna powierzchnia odbicia radarowego pojazdu docelowego jest zbyt mała (na przykład rower, motorower elektryczny lub pieszy), system może nie zidentyfikować celów i wywołać fałszywe alarmy. Ponadto szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne mogą również wpływać na wykrywanie lub je opóźniać.
- Jeśli niepowiązane obiekty z tyłu lub po bokach z tyłu (takie jak duże bariery przydrożne używane podczas naprawy dróg, duże billboardy przy drodze, elementy odbłaskowe w tunelach lub inne obiekty o dużej skutecznej powierzchni odbicia radarowego) zostaną błędnie wybrane jako pojazdy docelowe, system BSD wygeneruje ostrzeżenie.
- Obiekty, na które system może nie zareagować, to między innymi piesi, zwierzęta oraz pojazdy poruszające się w przeciwnym kierunku.
- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi: motocykle, skutery, trójkołowce, rowery i pieszych.

Ograniczenia systemu

- W pewnych okolicznościach system może mieć trudności ze wspomaganiem kierowcy, a wykrywanie może zostać zakłócone lub opóźnione. Do możliwych okoliczności należą między innymi:
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazdy nadjeżdżające z tyłu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub w innych warunkach.
 - Pojazd docelowy jest zasłonięty.
 - Skuteczna powierzchnia odbicia pojazdu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mała.
 - Pojazd znajduje się na zbyt ostrym zakręcie albo wjeżdża w zakręt lub z niego wyjeżdża.
 - Trudne warunki pogodowe, takie jak deszcz lub śnieg.
 - Odklejenie się, poluzowanie lub zasłonięcie radaru.
 - Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.
 - Obiekty, na które system może nie zareagować, to między innymi piesi i zwierzęta.
 - W otoczeniu występują zakłócenia elektromagnetyczne lub inne czynniki wpływające na działanie.
- Wpływ drgań lub kolizji na kalibrację czujników tylnych narożnych radarów mmWave systemu BSD może pogorszyć działanie systemu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- System BSA służy wyłącznie jako funkcja wspomagania kierowcy, dlatego to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować niesprawność systemu BSD.
- Z asystenta martwego pola należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

System monitorowania kierowcy (DMS)

System monitorowania kierowcy (DMS), obejmujący monitorowanie zmęczenia i rozproszenia uwagi, służy do monitorowania stanu kierowcy za pomocą kamery i jego oceny. Na podstawie oceny system we właściwym czasie ostrzega kierowcę. Dane z monitoringu nie będą zapisywane ani przesyłane na serwer, lecz zostaną usunięte natychmiast po zakończeniu oceny.

Jak używać:

- Kamera systemu DMS jest zamontowana na słupku A po stronie kierowcy. Przed użyciem należy upewnić się, że nie jest ona zasłonięta, w przeciwnym razie system DMS może nie działać prawidłowo.



- Aby włączyć lub wyłączyć ostrzeżenie o zmęczeniu lub ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi kierowcy (oba włączone w ustawieniach fabrycznych), przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do →  → **Pojazd** → **Monitorowanie wnętrza**. System włącza się domyślnie przy każdym uruchomieniu pojazdu.
- Gdy system wyemituje ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy, naciśnięcie przycisku przewijania na kierownicy wstrzymuje ostrzeżenie na 15 minut, w trakcie których nie będą podawane żadne ostrzeżenia. Funkcja zostanie przywrócona po 15 minutach.

Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunek aktywacji systemu, ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy jest włączone, a kamera nie jest zasłonięta, gdy system wykryje oznaki zmęczenia, takie jak zamykanie oczu, mruganie i ziewanie, kierowca jest ostrzegany poprzez komunikat wizualny na zespole wskaźników, asystenta głosowego lub sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji systemu, a ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi jest włączone, w momencie wykrycia przez system oznak rozproszenia, takich jak niepatrzenie na drogę przed pojazdem, kierowca jest niezwłocznie ostrzegany za pomocą ostrzeżenia wizualnego na zespole wskaźników, asystenta głosowego lub sygnału dźwiękowego.



PRZYPOMNIENIE

- Obiektyw kamery DMS należy czyścić czystą i miękką ściereczką, zachowując ostrożność, aby nie uszkodzić powierzchni.

Środki ostrożności

- System monitorowania kierowcy jest jedynie systemem pomocniczym i nie jest w stanie skutecznie rozpoznawać zagrożeń i alarmować we wszystkich sytuacjach. Należy prowadzić bezpiecznie, obserwować warunki ruchu drogowego w otoczeniu oraz przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących jazdy.
- Na prawidłowe działanie i dokładność asystenta monitorowania kierowcy może mieć wpływ wiele sytuacji, w tym między innymi:
 - Asystent monitorowania kierowcy jest wyłączony.
 - Kamera jest wystawiona na bezpośrednie działanie silnego światła.
 - Część twarzy kierowcy jest oświetlona lub pełne rysy twarzy są trudne do rozpoznania.
 - Kierowca nosi okulary blokujące podczerwień lub okulary z grubymi soczewkami.
 - Kierowca nosi maskę lub inny przedmiot zakrywający twarz.
 - Kierowca nie siedzi prawidłowo lub twarz kierowcy znajduje się w martwym polu kamery.



OSTRZEŻENIE

- W przypadku odczuwania zmęczenia kierowca powinien jak najszybciej zjechać na pobocze.

Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) to system pomocniczy, który monitoruje ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym, aby poprawić bezpieczeństwo i komfort pojazdu oraz zmniejszyć zużycie opon i energii spowodowane niewystarczającym ciśnieniem w oponach.
- Można przejść do paska informacji o jeździe, naciskając  przycisk na kierownicy, a następnie do ekranu wyświetlania ciśnienia w oponach, naciskając ten przycisk ponownie.

Alarm systemu ciśnienia w oponach

- Gdy ciśnienie w którejkolwiek oponie jest niższe niż 80% standardowego ciśnienia w oponach, a system działa, zapala się kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach, a wartość ciśnienia zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się sprawdzenie, czy nie występuje powolny ubytek powietrza i napompowanie opony do prawidłowej wartości ciśnienia.
- Gdy temperatura którejkolwiek opony przekracza 85°C przez trzy kolejne minuty, system ciśnienia w oponach zgłasza alarm wysokiej temperatury, a wartość temperatury odpowiedniej opony zmienia kolor na żółty. Zaleca się zatrzymanie pojazdu i odczekanie, aż temperatura opon spadnie, przed kontynuowaniem jazdy.

- Gdy system działa, w przypadku wystąpienia usterki, kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach świeci światłem ciągłym po uprzednim miganiu, a na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Brak sygnału” lub „Sprawdź system TPMS”. W takim przypadku należy sprawdzić moduł monitorowania ciśnienia w oponach oraz czy w pobliżu nie znajdują się źródła zakłóceń elektromagnetycznych. Jeśli alarm utrzymuje się przez dłuższy czas, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- System nie zatrzymuje pojazdu w przypadku nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy ciśnienie w oponach spełnia wymagania określone przez producenta. Jeśli nie, nie należy prowadzić pojazdu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.
- Jeśli podczas jazdy stwierdzone zostanie nieprawidłowe ciśnienie, należy natychmiast sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia, należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania awaryjnego, zmniejszyć prędkość pojazdu, zjechać na pobocze i zatrzymać się tak szybko, jak to możliwe. Jazda z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować trwałe uszkodzenie opon i zwiększyć prawdopodobieństwo ich zniszczenia. Poważne uszkodzenie opony może doprowadzić do wypadków drogowych, skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.



PRZESTROGA

- Czas działania modułu monitorowania ciśnienia w oponach zależy od dziennego przebiegu oraz innych czynników.
- Moduł monitorujący regularnie przysyła informacje o ciśnieniu w oponach oraz inne dane na wyświetlacz. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponach lub przebicia opony moduł monitorujący nie prześle danych na wyświetlacz aż do następnego monitorowania. W takim przypadku pojazd może utracić sterowność. Jeśli nastąpi przebicie opony, a system monitorowania nie poinformuje o tym lub jeśli wyczuwalne są problemy z oponami, należy natychmiast przerwać jazdę, zamiast czekać na sygnał alarmowy na wyświetlaczu.
- Nieprawidłowo zainstalowany moduł monitorujący wpływa na szczelność opony. Zaleca się, aby montaż i wymiana modułu monitorowania ciśnienia były przeprowadzane przez wykwalifikowanych techników autoryzowanego dealera lub serwisu BYD, zgodnie z wymaganiami instrukcji montażu.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury w danym regionie, należy napompować opony lub upuścić z nich powietrze zgodnie z wartościami wyświetlanymi na zespole wskaźników oraz standardowymi wartościami ciśnienia w oponach.
- Działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach może być zakłócanie przez akcesoria elektryczne w pojeździe niezatwierdzone przez BYD. Nie oznacza to awarii systemu ciśnienia w oponach.
- System ciśnienia w oponach wymaga ponownego dopasowania po wymianie obręczy kół, kół zapasowych* lub rotacji opon. Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu ponownego sparowania ciśnienia w oponach.

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)

Funkcja systemu

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS) polega na emitowaniu ostrzeżeń dla pieszych w pobliżu pojazdu podczas jazdy z niską prędkością.

- Podczas jazdy do przodu:
 - Głośność sygnału wzrasta wraz z prędkością pojazdu w zakresie od 0 km/h do 20 km/h.
 - Głośność sygnału maleje wraz z prędkością pojazdu w zakresie od 20 km/h do 30 km/h.
 - Przy prędkościach powyżej 30 km/h emisja dźwięku zostaje automatycznie zatrzymana.
- Podczas cofania pojazd emituje ciągły, jednostajny sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie/Włączanie systemu

- Aby włączyć lub wyłączyć* symulator dźwięku silnika, należy przesunąć palcem w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego systemu multimedialnego, aby uzyskać dostęp do ekranu skrótów (nieobsługiwane w niektórych regionach).



OSTRZEŻENIE

- Przełącznika pauzy AVAS* można używać tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a biorąc pod uwagę otoczenie (np. w korku lub na autostradzie), nie jest wymagany żaden sygnał dźwiękowy. Dopóki wokół pojazdu mogą pojawić się piesi, system AVAS musi być włączony.
- Jeśli pojazd porusza się z małą prędkością przy wyłączonym systemie AVAS, nie jest on w stanie ostrzec pieszych o zbliżającym się pojeździe, co zmniejsza bezpieczeństwo pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać dźwięku ostrzegawczego systemu AVAS, należy zatrzymać pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otworzyć okno, a następnie jechać ze stałą prędkością 20 km/h na biegu D i sprawdzić, czy z przodu pojazdu słychać sygnał dźwiękowy. Jeśli brak dźwięku się potwierdzi, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu usunięcia usterki.

Monitor widoku dookoła pojazdu

- Sposób aktywacji monitora widoku dookoła pojazdu (AVM):
 - Aby uzyskać dostęp do widoku panoramicznego, należy nacisnąć przycisk na kierownicy.
 - Alternatywnie można dotknąć aplikacji widoku pojazdu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby włączyć widok dookoła pojazdu.
 - Po włączeniu biegu wstecznego ekran AVM zostanie wyświetlony automatycznie.



- W dolnej części ekranu dotykowego systemu multimedialnego należy dotknąć ikony widoku przedniego, tylnego, prawego lub lewego. Widok wybranego obszaru jest wyświetlany w sekcji obrazu.
- W pojedynczym widoku z przodu i z tyłu dotknij dwukrotnie sekcji obrazu, aby przełączyć na perspektywę 180° wyświetlaną na pełnym ekranie.
- Należy dotknąć ikony radaru  w systemie AVM, aby włączyć wyświetlanie radaru, a następnie dotknąć jej ponownie, aby je wyłączyć. Gdy wyświetlanie radaru jest włączone, podczas zbliżania się do przeszkody wyświetlane jest ostrzeżenie.
- Widok przezroczystego nadwozia: Należy dotknąć przycisku widoku przezroczystego nadwozia, aby przełączyć się między przezroczystą i nieprzezroczystą wizualizacją pojazdu.
- Po uruchomieniu pojazdu na ekranie przezroczystego widoku panoramicznego wyświetlany jest obraz sprzed ostatniego wyłączenia zasilania. Wyświetlane ciała obce mogą różnić się od rzeczywistych obiektów pod podwoziem i w otaczających martwych polach. Aktualizacja obrazu podwozia rozpocznie się dopiero po ruszeniu pojazdu i zakończy się, gdy pojazd przejedzie dystans równy swojej długości.

OSTRZEŻENIE

- System widoku panoramicznego zapewnia przezroczysty widok panoramiczny, pokazujący obraz pod pojazdem. Funkcja ta służy wyłącznie do wspomagania obserwacji obszaru pod pojazdem podczas parkowania/jazdy. Sprawdzanie obecności ciał obcych pod pojazdem oraz niebezpiecznych sytuacji powinno odbywać się w inny sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo osób i pojazdu.

! OSTRZEŻENIE

- Ten system wykorzystuje szerokokątne kamery typu „rybie oko”, dlatego obiekt na ekranie wyświetlacza może wydawać się nieco zniekształcony w porównaniu z rzeczywistym obiektem.
- System widoku panoramicznego służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Poleganie wyłącznie na tym systemie podczas parkowania lub prowadzenia pojazdu nie jest bezpieczne, ponieważ przed i za pojazdem znajdują się martwe pola. Podczas parkowania/jazdy należy obserwować otoczenie pojazdu w inny sposób, aby uniknąć wypadków.
- Gdy lusterka boczne nie są rozłożone, nie należy używać systemu widoku panoramicznego; a gdy system widoku panoramicznego jest używany do parkowania/jazdy, należy upewnić się, że wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte.
- Odległość od obiektu wyświetlanego na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Odległość należy oceniać na różne sposoby.
- Kamery są zainstalowane nad przednim zderzakiem, w dolnych częściach lusterek bocznych oraz przy tylnej tablicy rejestracyjnej. Należy upewnić się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby zapobiec pogorszeniu działania kamer, podczas mycia nadwozia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem należy unikać natryskiwania wody bezpośrednio na kamery. Należy niezwłocznie usuwać z kamery wodę lub kurz.
- Należy chronić kamery przed uderzeniami, aby zapobiec uszkodzeniom lub usterce.

! OSTRZEŻENIE

- Jeśli po włączeniu zasilania pojazdu naciśnięty zostanie przycisk uruchamiania widoku panoramicznego lub włączony zostanie bieg wsteczny, zanim system informacyjno-rozrywkowy będzie w pełni aktywny, wyjście na ekranie widoku panoramicznego będzie opóźnione lub ekran będzie migać. Jest to normalna część procesu uruchamiania kamery.
- Gdy pojazd porusza się z małą prędkością, na funkcję przezroczystego widoku panoramicznego wpływają wahania prędkości lub wielokrotne zatrzymania, co powoduje niedopasowanie obrazu pod pojazdem do obrazu na zewnątrz pojazdu.

Wspomaganie parkowania

- Podczas parkowania pojazdu system wspomaganie parkowania wykrywa przeszkody za pomocą czujników i informuje kierowcę o bliskości przeszkód poprzez obraz na ekranie dotykowym systemu multimedialnego oraz alarm dźwiękowy.
- System wspomaganie parkowania pomaga przy cofaniu. Podczas cofania należy zwracać uwagę na otoczenie za pojazdem i wokół niego.
- Podczas cofania pojazdem na ekranie dotykowym systemu multimedialnego automatycznie wyświetlany jest obraz z kamery cofania.
- Dla bezpieczeństwa jazdy, gdy wyświetlany jest obraz z kamery cofania, wszystkie przyciski są zablokowane z wyjątkiem niektórych przycisków głośności i przycisków związanych z połączeniami.
- Po zakończeniu cofania interfejs zostanie przywrócony.

OSTRZEŻENIE

- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system wspomagania parkowania przestanie działać.
- W zasięgu działania czujników nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.
- Aby zapobiec usterce czujnika, nie należy myć obszaru czujnika wodą ani parą.
- Jeśli żadna kamera nie jest dostępna, wyświetlany jest komunikat „Nie wykryto sygnału wideo”.

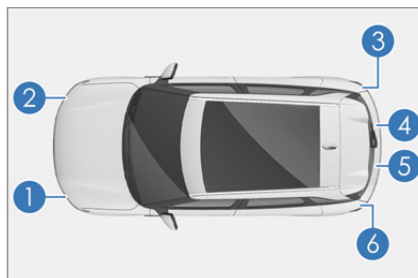
Przełącznik czujników parkowania

- Aby włączyć lub wyłączyć czujniki parkowania, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **ADAS (systemy wspomagania kierowcy)** → **Wspomaganie parkowania**.
- Gdy zapłon jest włączony, a bieg zostanie zmieniony na wsteczny, system wspomagania parkowania włącza się automatycznie.
- Gdy system wspomagania parkowania jest włączony, pojazd nie znajduje się w trybie parkowania, a systemy EPB i AVH są zwolnione, włącza się tryb wykrywania przeszkód systemu wspomagania parkowania. Gdy system jest włączony, generuje alarm w przypadku wykrycia przeszkód wokół pojazdu; gdy jest wyłączony, alarm nie jest generowany.

Typ czujnika

- Gdy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest obraz odpowiadający lokalizacji przeszkody i jej odległości od pojazdu.
- Gdy kierowca wykonuje parkowanie równoległe lub parkowanie tyłem, czujnik mierzy odległość między pojazdem a przeszkodą i przekazuje te informacje za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego oraz głośnika. Podczas korzystania z tego systemu należy zwracać uwagę na otoczenie.

- ① Przedni lewy czujnik narożny*
- ② Przedni prawy czujnik narożny*
- ③ Tylny prawy czujnik narożny
- ④⑤ Tylnie czujniki środkowe
- ⑥ Tylny lewy czujnik narożny



Wyświetlacz odległości i głośnik

Gdy czujnik wykryje przeszkodę, lokalizacja przeszkody i jej przybliżona odległość od pojazdu są wyświetlane na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, a z głośnika emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Przykład działania czujników środkowych

Przybliżona odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie dotykowej	Alarm
Okolo 700 do 1200		Powolne
Okolo 400 do 700		Szybkie
Okolo 200 do 400		Ciągły

Przykład działania czujników narożnych

Przybliżona odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie dotykowej	Alarm
Okolo 400 do 600		Szybkie
Okolo 200 do 400		Ciągły



PRZESTROGA

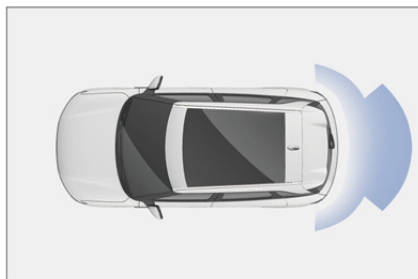
- 0~200 mm to zasięg martwego pola systemu. Ze względu na słabą dokładność wykrywania i niedokładne informacje alarmowe, ostrzeżenia w zakresie 0~200 mm mają charakter wyłącznie orientacyjny.

Działające czujniki i zasięg wykrywania

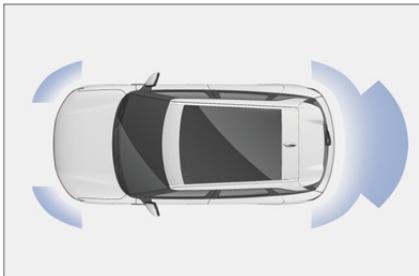
Wszystkie czujniki są aktywowane podczas cofania.

Ilustracja przedstawia zasięg wykrywania czujników. Czujniki mają ograniczony zasięg, dlatego przed powolnym cofaniem pojazdu kierowca musi sprawdzić otoczenie.

Konfiguracja 1



Konfiguracja 2



PRZYPOMNIENIE

- System wspomagania parkowania służy jedynie jako pomoc i nie zastępuje własnego osądu. Pojazd należy prowadzić w oparciu o własne obserwacje.
- Czujniki nie będą działać prawidłowo, jeśli w ich zasięgu wykrywania znajdują się akcesoria lub inne przedmioty.
- W niektórych przypadkach system nie może działać prawidłowo i nie wykryje pewnych obiektów, gdy pojazd zbliża się do nich. Dlatego należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu. Nie należy polegać wyłącznie na systemie.
- Awaria systemu radaru cofania **PWA*** jest sygnalizowana komunikatem na zespole wskaźników oraz sygnałem dźwiękowym. W przypadku pojawienia się komunikatu o błędzie należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Informacje dotyczące wykrywania przez czujniki

- Określone stany pojazdu i warunki otoczenia mogą wpływać na zdolność czujników do precyzyjnego wykrywania przeszkód. Dokładność wykrywania może być ograniczona, jeśli:
 - Na czujniku znajduje się brud, woda lub osadziła się mgła.

- Na czujniku znajduje się śnieg lub szron.
- Czujnik jest w jakikolwiek sposób zasłonięty.
- Pojazd jest znacznie przechylony na jedną stronę lub przeciążony.
- Pojazd porusza się po szczególnie wyboistych drogach, pochyłościach, żwirze lub trawie.
- Czujnik został ponownie polakierowany.
- W pobliżu panuje hałas spowodowany sygnałami dźwiękowymi pojazdów, pracą silników motocyklowych, hamulcami pneumatycznymi dużych pojazdów lub innymi źródłami dźwięku emitującymi fale ultradźwiękowe.
- W pobliżu znajduje się inny pojazd z systemem wspomagania parkowania.
- Pojazd jest wyposażony w ucho holownicze.
- Zderzak lub czujnik został silnie uderzony.
- Pojazd zbliża się do wysokiego lub zygawkatego krawężnika.
- Pojazd porusza się w pełnym słońcu lub przy niskich temperaturach.
- Pojazd jest wyposażony w nieoryginalne, obniżone zawieszenie.
- Poza opisanymi powyżej przypadkami, czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo określić rzeczywistej odległości ze względu na kształt obiektu.
- Kształt i materiał przeszkód mogą uniemożliwić ich wykrycie przez czujniki. Dotyczy to w szczególności:
 - Przewody elektryczne, ogrodzenia i liny
 - Bawełny, śniegu i innych materiałów pochłaniających fale radiowe

- Wszelkie obiekty o ostrych krawędziach i narożnikach
- Niskich przeszkód
- Wysokie przeszkody wystające w kierunku pojazdu
- Wszelkich obiektów znajdujących się pod zderzakiem
- Każdy obiekt znajdujący się blisko pojazdu.
- Osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży).
- Jeśli na ekranie dotykowym systemu multimedialnego* wyświetlany jest obraz lub rozlega się sygnał dźwiękowy, może to oznaczać, że czujnik wykrywa przeszkodę lub jest zakłócany. Jeśli problem będzie się powtarzał, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu kontroli.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec usterce czujnika, nie należy myć obszaru czujnika wodą ani parą.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

W celu zwiększenia bezpieczeństwa jazdy poniższe systemy bezpieczeństwa jazdy działają automatycznie w zależności od warunków jazdy. Systemy te pełnią jednak jedynie funkcję wspomagającą i nie zaleca się nadmiernego polegania na ich działaniu.

Inteligentny układ hamulcowy zasilania

- Inteligentny układ hamulcowy to zaawansowany, odsprężony elektrohydrauliczny układ hamulcowy, wyposażony we wzmacniacz siły hamowania, elektroniczną pompę podciśnienia, system ABS/ESC i inne funkcje.

- System wspomaga hamowanie pojazdu zgodnie z żądaniami kierowcy oraz poprawia stabilność pojazdu, komfort i wydajność odzyskiwania energii hamowania.

System dynamicznej kontroli pojazdu (VDC)

Gdy podczas jazdy pojazd wykonuje nagły skręt i zbacza z zamierzonego przez kierowcę toru jazdy, układ VDC koryguje sytuację poprzez przyhamowanie odpowiednich kół, pomagając kierowcy opanować poślizg i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania poprzez redukcję mocy silnika, a w razie potrzeby stosuje siłę hamowania, aby zapobiec buksowaniu kół napędowych. Ułatwia ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień pojazdem w trudnych warunkach drogowych.



OSTRZEŻENIE

- System TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
 - Na śliskich drogach, nawet jeśli system TCS działa prawidłowo, może nie być w stanie kontrolować kierunku jazdy i zapewnić wymaganej mocy.
 - Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których może on utracić stabilność i moc.

Układ wspomagania ruszania na wzniesieniu (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca system HHC utrzymuje ciśnienie hamowania przez jedną sekundę, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu do tyłu.

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)

Po szybkim wciśnięciu pedału hamulca układ HBA rozpoznaje, że pojazd znajduje się w trybie awaryjnym i aktywnie zwiększa ciśnienie hamowania. Umożliwia to szybszą interwencję układu ABS, skutecznie skracając drogę hamowania.

Kontrolowane hamowanie hamulcem postojowym (CDP)

Po włączeniu hamulca EPB funkcja CDP zaczyna działać tak, że pojazd hamuje ze stałym opóźnieniem (0,4 g, jeśli EPB jest włączony, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, oraz 0,8 g, jeśli EPB jest włączony, a pedał hamulca jest wciśnięty) aż do zatrzymania pojazdu. Funkcja przestaje działać po zwolnieniu hamulca EPB.

Układ kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

- Zasada działania: HDC to dodatkowa funkcja układu ESC poprawiająca komfort pojazdu. Główną funkcją HDC jest wspomaganie powolnego zjazdu ze wzniesienia poprzez aktywne hamowanie. Gdy system HDC działa, układ ABS aktywuje się, gdy poślizg kół przekroczy próg aktywacji ABS, umożliwiając bezpieczny i płynny zjazd ze wzniesienia lub nawet cofanie.
- Aby włączyć lub wyłączyć układ HDC:
 - Gdy prędkość jest niższa niż 38 km/h, można również włączyć system HDC, naciskając przełącznik HDC. Gdy funkcja jest włączona, jej wskaźnik stanu na zespole wskaźników świeci światłem ciągłym.
 - Naciśnij ponownie przełącznik HDC, aby wyłączyć funkcję, a kontrolka na zespole wskaźników zgaśnie. System HDC wyłącza się również automatycznie, gdy prędkość przekroczy około 65 km/h.

- Kontrola prędkości HDC:
 - System HDC działa przy prędkościach od 11 do 38 km/h, w obrębie których można regulować prędkość, naciskając/ zwalniając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca. Prędkość pojazdu zostaje ustalona w momencie zwolnienia pedału przyspieszenia lub pedału hamulca. Wskaźnik stanu HDC miga, co oznacza, że system HDC działa.
- Usterka systemu HDC:
 - W pewnych szczególnych warunkach, na przykład podczas długiego zjazdu ze wzniesienia, funkcja HDC może być tymczasowo niedostępna z powodu wysokiej temperatury hamulców.

Inteligentny układ hamulcowy posiada następujące nowe funkcje w porównaniu z oryginalnym układem ESC:

- Tryb wspomagania hamowania
 - Tryb wspomagania hamowania służy do regulacji wyczucia pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością wciśnięcia pedału hamulca a opóźnieniem pojazdu różni się w poszczególnych trybach, umożliwiając kierowcy wybór preferowanego wyczucia pedału.
- Aby ustawić tryb wspomagania hamowania, przejdź na ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** → **Tryb wspomagania hamowania** i wybierz opcję **Komfort** lub **Sport**.
- Komfortowy parking
 - Funkcja komfortowego parkowania: Gdy pojazd zwalnia do zatrzymania w sytuacji innej niż awaryjna, inteligentny układ hamulcowy ogranicza nurkowanie zawieszenia i wstrząsy w momencie zatrzymania poprzez sterowanie ciśnieniem w czterech hamulcach, zapewniając kierowcy płynne zatrzymanie.

- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, przejdź na ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Sterowanie jazdą** → **Komfortowe parkowanie**.
- Po uruchomieniu tej funkcji droga hamowania może wydłużyć się o 2–5 cm. Przed zatrzymaniem pojazdu należy odpowiednio zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu lub przeszkody.
- Osuszanie tarcz hamulcowych
 - Funkcja osuszania tarcz hamulcowych: Gdy przełącznik wycieraczek jest włączony, inteligentny układ hamulcowy wytwarza niewielkie ciśnienie w czterech hamulcach, dzięki czemu klocki stykają się z tarczami, usuwając z nich warstwę wody. Skraca to czas reakcji hamulców i drogę hamowania.
 - Dopóki system wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek, tarcze hamulcowe są wielokrotnie osuszane w określonych odstępach czasu, aby poprawić bezpieczeństwo.

Instrukcja obsługi układu ESC

- Działanie systemu ESC
 - W przypadku ryzyka poślizgu lub stoczenia się podczas ruszania na wzniesieniu, lub gdy jedno z kół napędowych buksuje, miga lampka kontrolna ESC, sygnalizując działanie układu ESC.
- Wyłączanie układu ESC
 - Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, układ ESC może ograniczyć moc przekazywaną z silnika na koła; w takiej sytuacji należy wyłączyć system, aby umożliwić wyjazd.
- Wyłączanie ESC
 - Aby wyłączyć układ ESC, naciśnij fizyczny przycisk lub skorzystaj z systemu informacyjno-rozrywkowego. Układ ESC sprawdza również swój stan działania w czasie rzeczywistym. Jeśli przełącznik ESC WYŁ zostanie naciśnięty podczas działania układu ESC, system dokończy bieżącą interwencję, zamiast natychmiast wykonać polecenie „WYŁ”. Układ ESC zostaje wyłączony dopiero po zakończeniu interwencji.
 - Niektóre funkcje ESC mogą zostać ponownie włączone po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ lub gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość progową 80 km/h. Układ ESC można włączyć ponownie tylko wtedy, gdy nie wykonuje on interwencji w dynamikę pojazdu.
 - Błędne działanie przełącznika ESC WYŁ*
 - Jeśli przełącznik ESC WYŁ zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 10 sekund, uznaje się to za błędne działanie ESC. W takim przypadku wszystkie wewnętrzne funkcje ESC nadal działają.
 - Ponowne uruchomienie układu ESC po wyłączeniu silnika
 - Gdy układ ESC zostanie wyłączony, ponowne uruchomienie silnika spowoduje automatyczne ponowne uruchomienie układu ESC.
 - Uruchomienie ESC i powiązanie z prędkością
 - Mimo wcześniejszego wyłączenia, układ ESC może włączyć się samoczynnie, jeśli pojazd stanie się wyjątkowo niestabilny w miarę wzrostu prędkości i przekroczy ona próg 80 km/h.

- Przy włączonym układzie ESC
 - Jeśli lampka sygnalizująca awarię ESC  miga, należy zachować ostrożność podczas jazdy.
- Przy wyłączonym układzie ESC
 - Gdy układ ESC jest wyłączony, należy zachować ostrożność i dostosować prędkość do warunków drogowych. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i przenoszenie siły napędowej. Nie należy go wyłączać, chyba że jest to konieczne.
- Wymiana opon
 - Należy upewnić się, że wszystkie opony są tego samego rozmiaru, marki, mają ten sam wzór bieżnika i indeks nośności. Ponadto należy napompować opony do zalecanego ciśnienia.
 - Systemy ABS i ESC nie będą działać prawidłowo, jeśli w pojeździe zamontowane są różne opony.
 - W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat wymiany opon lub kół zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Obsługa opon i zawieszenia
 - Użycie wadliwych opon lub zmodyfikowanego zawieszenia wpływa na system bezpieczeństwa jazdy i może spowodować jego awarię.

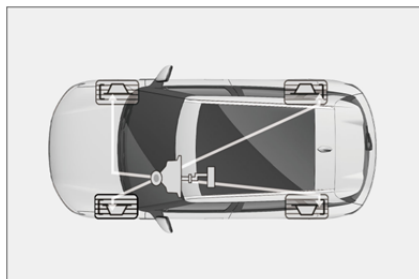
Hamulec pokolizyjny (MCB)*

- Jeśli wypadek wymaga aktywacji poduszek powietrznych, pojazd włącza automatyczne hamowanie.
- Redukcja prędkości wraz z interwencją dodatkowych systemów wspomagających jazdę (ESC i ABS) pomaga utrzymać stabilność pojazdu i tor jazdy.
- Włączają się również światła awaryjne i światła hamowania, aby ostrzec nadjeżdżające pojazdy i zapobiec kolejnym kolizjom.

- Aby ułatwić działania służb ratunkowych i odholowanie pojazdu, po wypadku hamulce zostaną zwolnione, a światła hamowania zgasną.
- Kierowca może przerwać hamowanie w kolizyjnej sytuacji w dowolnym momencie, przyspieszając lub hamując.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

- Układ hydrauliczny ABS posiada dwa oddzielne obwody. Każdy obwód działa w układzie przekątnym (hamulec lewego przedniego koła jest połączony z hamulcem prawego tylnego koła). W przypadku awarii jednego obwodu nadal możliwe jest hamowanie dwoma kołami.
- System ABS pomaga zachować sterowność pojazdu, zapobiegając blokowaniu się kół lub ich poślizgowi podczas nagłego hamowania lub na śliskiej nawierzchni.



- Gdy system ABS działa, lampka kontrolna ESC  będzie migać, a pedał hamulca będzie wibrować, co może powodować hałas. Wynika to z szybkiego pulsacyjnego działania układu ABS, co jest zjawiskiem normalnym. W takiej sytuacji należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, zamiast wykonywać hamowanie pulsacyjne. Umożliwia to prawidłowe działanie systemu ABS zgodnie z przeznaczeniem. Podczas manewrów omijania przeszkody należy utrzymywać silny i stały nacisk na pedał hamulca, aby umożliwić działanie systemu ABS.

! OSTRZEŻENIE

- System ABS nie może działać skutecznie w następujących warunkach:
 - Gdy używane są opony o niewystarczającej przyczepności (np. nadmiernie zużyte opony na zaśnieżonych drogach).
 - Gdy pojazd wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością na śliskiej drodze.
- System ABS nie został zaprojektowany w celu skracania drogi hamowania pojazdu. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego podczas:
 - Jazdy po śliskich, błotnistych, piaszczystych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazdy po drogach z licznymi wybojami lub nierównościami.
 - Wyboiste drogi.

! PRZESTROGA

- Jeśli kontrolka awarii systemu ABS nadal świeci się, gdy włączona jest kontrolka układu hamulcowego, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W takim przypadku, po naciśnięciu hamulca, system ABS nie zadziała, a pojazd stanie się skrajnie niestabilny.
- System ABS nie skraca czasu ani odległości potrzebnych do zatrzymania pojazdu. To urządzenie jedynie pomaga zachować sterowność podczas hamowania. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

! PRZESTROGA

- System ABS nie zapobiega poślizgom spowodowanym nagłą zmianą kierunku jazdy, np. próbą wykonania ostrego skrętu lub nagłą zmianą pasa ruchu. Należy zawsze prowadzić ostrożnie i z bezpieczną prędkością, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.
- System ABS nie zapobiega również zmniejszeniu stabilności. Podczas hamowania awaryjnego ruchu kierowca powinien być umiarkowany. Wykonanie gwałtownego skrętu podczas jazdy może spowodować zjazd pojazdu na przeciwny pas ruchu lub wypadnięcie z drogi.
- Podczas jazdy po mokrych, miękkich lub nierównych nawierzchniach (takich jak mokre drogi betonowe, nawierzchnie epoksydowe pokryte wodą, drogi piaszczyste lub zaśnieżone), droga hamowania pojazdów wyposażonych w ABS może być dłuższa niż w przypadku pojazdów bez tego systemu. W takich przypadkach należy zmniejszyć prędkość pojazdu i zachować większy odstęp od innych pojazdów.

Inne główne funkcje

Widerejestrator*

- Kamera znajduje się w górnej środkowej części przedniej szyby.



PRZESTROGA

- Patrz **str. 174**, aby zapoznać się z wymaganiami dotyczącymi karty TF oraz instrukcjami jej wkładania.
- Szczegóły dotyczące funkcji oraz wyłączenie odpowiedzialności można znaleźć w aplikacji Dashcam.
- W zależności od wyposażenia pojazdu, szczegóły funkcji rejestratora jazdy mogą się różnić w poszczególnych pojazdach.
- Użytkownik ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie wszystkich praw i przepisów dotyczących używania kamer w swoim kraju lub regionie, w szczególności tych dotyczących ochrony prywatności.
- Podczas jazdy rejestrator będzie nagrywał otoczenie. Aby chronić prywatność użytkownika, nagrane filmy są przechowywane na karcie pamięci w pojeździe, a firma BYD nie gromadzi ani nie przetwarza filmów użytkownika.

Obraz w czasie rzeczywistym

- Aby włączyć lub wyłączyć rejestrator jazdy, przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do → **Rejestrator jazdy**.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- Rejestrator jazdy posiada trzy interfejsy operacyjne: „Obraz w czasie rzeczywistym”, „Lista odtwarzania” i „Ustawienia”, umożliwiające sprawdzanie i ustawianie informacji o jeździe.

Ikony sterowania

 : rozpoczyna nagrywanie

 : zatrzymuje nagrywanie

 : robi zdjęcie

 : blokuje nagrywany film lub rozpoczyna nagrywanie awaryjne

Warunki działania

 : stan normalnego nagrywania

 : usterki rejestratora jazdy

 : Karta TF rozpoznana, ale nagrywanie nie rozpoczyna się

 : Karta TF nie została rozpoznana (karta nie jest włożona lub wystąpił błąd)

Ekran listy odtwarzania:

- Lista odtwarzania obejmuje „Wideo z jazdy”, „Zablokowane wideo” i „Obraz”.

Ustawienia:

- Dotknij **Wybór długości nagrania wideo** , aby wybrać długość nagrania. Długość nagrania może wynosić 1 min, 2 min lub 5 min.
- Dotknij **Inf. o jeździe na widoku nagrywania** , aby nagrywać informacje o jeździe na wideo.
- Dotknij **Usuń dane** , aby usunąć wszystkie dane z ogólnego folderu plików wideo rejestratora jazdy.
- Dotknij **Formatuj** , aby sformatować kartę SD. Ta czynność usuwa wszystkie dane i formatuje kartę do systemu plików FAT32.

05 URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

System informacyjno- rozrywkowy	156
Układ klimatyzacji	165
Aplikacja BYD*	170
Przechowywanie.....	171
Pozostałe wyposażenie	173

System informacyjno-rozrywkowy

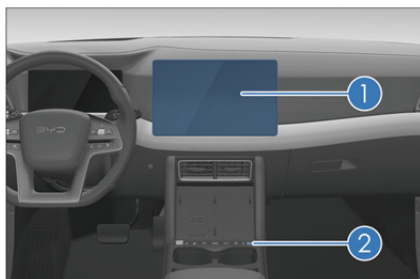
Ekran dotykowy systemu multimedialnego

Gdy zapłon jest włączony, przez kilka sekund wyświetlany jest ekran początkowy, a system informacyjno-rozrywkowy zaczyna działać. Aby lepiej korzystać z funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego, takich jak inteligentne sterowanie głosowe, aplikacje i połączenia wideo, z systemu należy korzystać po połączeniu z siecią.

Podczas pierwszego uruchomienia systemu informacyjno-rozrywkowego wyświetlane jest ostrzeżenie. Dotknij **Zgadzam się**, aby wejść do systemu.

① Ekran dotykowy systemu multimedialnego

② Przycisk przewijania



Przywracanie ustawień fabrycznych

- System informacyjno-rozrywkowy można zresetować do ustawień fabrycznych, dotykając  → **System** → **Wersja** → **Przywracanie ustawień fabrycznych** → **Resetuj**.
- Jeśli na pewno chcesz przywrócić ustawienia fabryczne, system informacyjno-rozrywkowy zostanie zresetowany do ustawień fabrycznych.

- Podczas tego procesu nie dotykaj żadnych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego ani nie wyłączaj zasilania, gdyż może to spowodować błąd.
- Proces ten trwa od dwóch do pięciu minut, prosimy o cierpliwość.

OSTRZEŻENIE

- Nie używaj w pojeździe przetwornic dużej mocy, ponieważ może to spowodować usterkę systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Nie należy formatować ani rootować urządzenia, ponieważ może to spowodować usterkę systemu informacyjno-rozrywkowego lub pojazdu.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
 - Dotykaj ekranu delikatnie. W przypadku braku reakcji zdejmij palec z ekranu i dotknij go ponownie.
 - Czyść ekran miękką ściereczką. Nie używaj żadnych środków czyszczących.
- Obsługa ekranu dotykowego
 - Gdy temperatura ekranu jest niska, wyświetlany obraz może być ciemniejszy lub system może działać nieco wolniej niż zwykle.
 - Ekran może wydawać się ciemny lub mało czytelny podczas noszenia okularów przeciwsłonecznych. W takim przypadku zmień kąt widzenia lub zdejmij okulary przeciwsłoneczne.
 - Wyszarżonych przycisków na ekranie dotykowym nie można obsługiwać.

**PRZESTROGA**

- Przedstawiony tutaj interfejs ekranu dotykowego służy wyłącznie celom poglądowym.
- Aby lepiej korzystać z funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego, takich jak inteligentne sterowanie głosowe, aplikacje i połączenia wideo, z systemu należy korzystać po połączeniu z siecią.
- W przypadku awarii zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Pasek nawigacji

: powrót do poprzedniej strony lub wyjście z programu.



: powrót do strony głównej.



: przechodzi do ekranu ustawień pojazdu.



: przechodzi do ekranu klimatyzacji (A/C).

: dzieli ekran, jeśli aplikacje to obsługują.

: włącza wygaszac ekranu.

**PRZYPOMNIENIE**

- Menu skrótów w Twoim pojeździe może się różnić.

Gesty i reakcje

Gesty i powiązane z nimi reakcje systemu:

- Stuknięcie: otwiera aplikacje, wybiera funkcje, klika ikony na ekranie dotykowym lub wpisuje znaki.
- Przeciąganie: dotknięcie i przeciągnięcie ikony, miniatury lub podglądu do pozycji docelowej w celu zmiany ich położenia.

- Przesuwanie: działa na stronie głównej i ekranach aplikacji.
- Dwukrotne stuknięcie: powiększa lub pomniejsza obraz.
- Rozsuwanie/szczypanie: powiększa lub pomniejsza obraz dwoma palcami.
- Przeciągnij palcem od góry ekranu dotykowego: otwórz szybkie menu.

Aktualizacja OTA *

- Pojazd obsługuje aktualizacje zdalne (OTA). Oprogramowanie można zaktualizować do najnowszej wersji, dotykając  → **System** → **Wersja** → **Aktualizacja wersji**.
- Gdy dostępne są nowe aktualizacje, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się komunikat o nowych aktualizacjach. Aktualizację można przeprowadzić natychmiast po udostępnieniu nowej wersji lub zaplanować ją w zależności od sposobu użytkowania pojazdu.

**PRZESTROGA**

- Podczas aktualizacji nie należy przemieszczać pojazdu.
- Przed aktualizacją należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany na biegu postojowym (P) i pomyślnie nawiązano połączenie z siecią.
- Przed rozpoczęciem aktualizacji należy upewnić się, że pojazd ma wysoki poziom naładowania.
- Przed aktualizacją lub w jej trakcie nie należy podłączać żadnych urządzeń firm trzecich do portu OBD.
- Podczas aktualizacji nie należy ładować ani rozładowywać pojazdu.



PRZESTROGA

- Podczas aktualizacji nie można wykonywać żadnych operacji, z wyjątkiem następujących sytuacji: zablokowanie/odblokowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka, zablokowanie/odblokowanie pojazdu za pomocą mikroprzełącznika, włączenie/wyłączenie oświetlenia wnętrza, włączenie świateł awaryjnych lub podnoszenie/opuszczanie szyb.
- Jeśli aktualizacja się nie powiedzie, należy spróbować przeprowadzić ją ponownie, a w przypadku kolejnego niepowodzenia skontaktować się z autoryzowanym dealerm BYD.

Asystent BYD

Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który reaguje na polecenia głosowe, takie jak żądanie nawigacji, odtwarzanie muzyki/radia, wykonywanie połączeń telefonicznych i sterowanie urządzeniami w pojeździe.

- Wybudzanie Asystenta BYD:
 - Na kierownicy naciśnij  przycisk.
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij .
 - Wypowiedz słowo wybudzające: „Cześć, BYD”.
- Po wybudzeniu systemu należy wydawać polecenia głosowe zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

Połączenie Bluetooth

Połączenie

1. Na ekranie połączenia Bluetooth dotknij Proszę **połączyć Bluetooth**, aby nawiązać połączenie.

2. Dotknij **Skanuj w poszukiwaniu urządzeń** aby wyszukać dostępne urządzenia.
3. Sparuj dostępne urządzenie i upewnij się, że kod parowania wyświetlany na telefonie jest zgodny z kodem na ekranie dotykowym.
4. Skonfiguruj Bluetooth po nawiązaniu połączenia.

Połączenie Bluetooth

Przejdź do ekranu wybierania numeru, gdy Bluetooth jest połączony.

- Dotknij **Kontakty, Rejestr połączeń i Nieodebrane** lub użyj klawiatury numerycznej, aby wykonać połączenie.
- Dotknij , aby powiększyć lub pomniejszyć ekran wybierania numeru.
- Dotknij , aby wyświetlić lub ukryć klawiaturę numeryczną.
- Na ekranie widoku panoramicznego pojawi się małe okno, aby poinformować kierowcę o połączeniu.

Zarządzanie plikami

Nowy folder

- Przejdź do ekranu zarządzania plikami, aby utworzyć nowe foldery. Można wprowadzić nazwę folderu i dotknąć **OK** lub **Anuluj**, aby wykonać działania.
- Dotknij górnej części ekranu zarządzania plikami, aby zmienić źródła plików.

Szukaj

- Dotknij **przycisku Szukaj** w lewym górnym rogu i wprowadź nazwy plików, aby wyszukać pliki docelowe.

Wytnij/Kopiuj

- Dotknij dowolnego pliku i przytrzymaj go, wybierz pliki docelowe i operację (Kopiuj, Przenieś i Usuń), a następnie przejdź do trybu edycji.

Zmień nazwę

- Dotknij dowolnego pliku i przytrzymaj go, wybierz **Zmień nazwę** w wyświetlonym oknie dialogowym, zmień nazwę wybranego pliku, a następnie dotknij **OK**.

Usuń

- Dotknij i przytrzymaj dowolny plik, wybierz pliki, a następnie dotknij **Usuń**.

Sortuj

- Pliki są domyślnie sortowane według nazwy. Można je również sortować według rozmiaru, typu lub czasu.

Atrybuty

- Dotknij i przytrzymaj dowolny plik, wybierz plik, a następnie dotknij opcji **Szczegóły**, aby sprawdzić jego atrybuty.

Projekcja telefonu*

Funkcja projekcji telefonu* umożliwia podłączenie smartfona do pojazdu i obsługę niektórych aplikacji mobilnych na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

OSTRZEŻENIE

- Prowadź bezpiecznie. Należy unikać wszelkich możliwych czynników rozpraszających, które mogą doprowadzić do wypadku.

PRZYPOMNIENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pojazd znajduje się na biegu postojowym, system informacyjno-rozrywkowy jest włączony, i poświęć czas na skonfigurowanie aplikacji do projekcji telefonu.

PRZYPOMNIENIE

- Wstępną konfigurację należy przeprowadzić w telefonie lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego: należy sprawdzić komunikaty w telefonie dotyczące bezpieczeństwa, zaakceptować politykę prywatności i udzielić niezbędnych uprawnień.
- Połączenia przewodowe wymagają podłączenia certyfikowanego kabla USB do portu transferu danych USB w pojeździe.
- W przypadku połączenia bezprzewodowego należy sparować telefon z pojazdem przez Bluetooth. Podczas tego procesu zaleca się włączenie w telefonie funkcji Bluetooth, Wi-Fi i usług lokalizacji.
- Aby zapewnić stabilne połączenie, zaleca się zmianę nazwy hotspotu pojazdu w celu uniknięcia problemów związanych z nazwą.
- Należy upewnić się, że telefon znajduje się w zasięgu mobilnej sieci transmisji danych i posiada aktywny pakiet danych.
- Dostępność prezentowanych usług różni się w zależności od kraju i języka; mogą być wymagane subskrypcje usług.

Apple CarPlay

Połączenie za pomocą kabla

- **Aby aktywować połączenie**, podłącz telefon iPhone do portu transferu danych USB w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB. Nastąpi połączenie z systemem Apple CarPlay. Wyświetlany telefon jest widoczny na liście urządzeń.
- **Aby dezaktywować połączenie**, odłącz kabel USB telefonu iPhone w celu zatrzymania działania systemu Apple CarPlay. Jeśli wybrano opcję bezprzewodowego systemu CarPlay, telefon i pojazd zostaną sparowane automatycznie, co umożliwi nawiązywanie połączeń bezprzewodowych w przyszłości.

Połączenie bezprzewodowe*

- **Aby aktywować połączenie**, należy postępować w następujący sposób.
 1. Przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → ekranu aplikacji, dotknij ikony Apple CarPlay  i sparuj iPhone'a z pojazdem zgodnie z instrukcjami.
 2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby połączyć się z Apple CarPlay.
- **Aby dezaktywować połączenie**, wybierz jeden z poniższych sposobów.
 - W pojeździe wyłącz hotspot pojazdu.
 - Włącz Wi-Fi pojazdu, aby wyłączyć hotspot pojazdu.
 - Na liście podłączonych urządzeń dotknij **Usuń** lub **Rozłącz**, aby odłączyć bieżące urządzenie.
 - Na liście Bluetooth usuń wyświetlane urządzenie.
 - Nawiąż połączenie Bluetooth z bieżącym urządzeniem.
 - Wyłącz pojazd.
 - W telefonie usuń to urządzenie CarPlay.
 - Wyłącz Wi-Fi w telefonie.



PRZYPOMNIENIE

- Należy pamiętać, że zatrzymanie bieżącego połączenia nie spowoduje automatycznego podłączenia innych urządzeń CarPlay.

Ponowne łączenie z Apple CarPlay

- Rozłączone przewodowe połączenie Apple CarPlay nie zostanie przywrócone automatycznie. W tym celu należy odłączyć i ponownie podłączyć kabel USB.

- W przypadku nieprawidłowego rozłączenia bezprzewodowy system Apple CarPlay spróbuje połączyć się ponownie automatycznie.

Przełączanie między Apple CarPlay a wbudowanym systemem informacyjno-rozrywkowym

- Aby wyjść z interfejsu użytkownika Apple CarPlay, dotknij ikony BYD  na ekranie głównym Apple CarPlay.
- Aby uzyskać dostęp do interfejsu użytkownika Apple CarPlay, dotknij ikony Apple CarPlay  na ekranie aplikacji wbudowanego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Gdy na liście podłączonych urządzeń znajduje się tylko jeden zapis historii Apple CarPlay, dotknięcie ikony automatycznie aktywuje połączenie.
- Gdy dostępnych jest wiele historii urządzeń obsługujących projekcję, dotknięcie ikony Apple CarPlay przenosi do listy urządzeń. Wybierz to, którego chcesz użyć.

Przełączanie między urządzeniami

- Otwórz listę podłączonych urządzeń, dotykając ikony podłączonego urządzenia w menu skrótów lub przechodząc do  → **Połączenie** → **Podłączone urządzenia**.
- Korzystając z listy, można przełączyć się tylko na urządzenie bezprzewodowe. Oznacza to, że otrzymasz komunikat w przypadku wyboru innego urządzenia bezprzewodowego, ale aby przełączyć się na urządzenie przewodowe, konieczne będzie odłączenie i ponowne podłączenie kabla USB.
- Podłączenie do portu USB telefonu połączanego bezprzewodowo — co powoduje jedynie rozpoczęcie ładowania — nie spowoduje wyświetlenia monitu o przełączenie, ale podłączenie innego telefonu już tak.

Możliwe problemy

• Sprawdzanie telefonu

- Używaj sprawnego telefonu. Apple CarPlay może często zawieszać się na starszych modelach iPhone'a lub we wcześniejszych wersjach systemu iOS.
- Stabilna sieć komórkowa jest niezbędna. Wolne połączenie sieciowe może powodować opóźnienia w działaniu aplikacji.
- Apple CarPlay może się rozłączyć z powodu zakłóceń sygnału w złożonym środowisku sieciowym.

• Sprawdzanie połączenia z pojazdem

- W przypadku połączeń przewodowych należy korzystać z portu transmisji danych, a najlepiej z certyfikowanego kabla MFi lub oryginalnego kabla iPhone.
- W przypadku połączeń bezprzewodowych sprawdź ustawienia telefonu:
 - Bluetooth jest włączony.
 - Wi-Fi jest włączone, a funkcja automatycznego dołączania do hotspotu pojazdu jest aktywna.
 - Przy pierwszym połączeniu Apple CarPlay wybrano bezprzewodowy CarPlay. Jeśli nie masz pewności, przejdź w telefonie iPhone do **Ustawienia** → **Ogólne** → **CarPlay**, wybierz pojazd, który chcesz zresetować, a następnie dotknij **Zapomnij ten samochód**. Usuń iPhone'a z listy urządzeń w pojeździe. Następnie zresetuj Apple CarPlay.
- W przypadku problemu z układem uwierzytelniającym MFi lub błędu odczytu usuń historię i połącz się ponownie. Jeśli usterka nie ustąpi, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Nazwa Bluetooth lub hotspotu pojazdu musi być unikalna.
 - Wyszukaj w telefonie pobliskie urządzenia Bluetooth i hotspoty. Upewnij się, że żadne inne urządzenia nie mają takiej samej nazwy jak ten pojazd, aby uniknąć zakłóceń.
 - Możesz zmienić nazwę Bluetooth lub osobistego hotspotu pojazdu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **System** → **Połączenie**.
- Upewnij się, że funkcja Siri jest włączona.
- Upewnij się, że funkcja Apple CarPlay nie jest ograniczona.

Jeśli iPhone nie zostanie wykryty przez Apple CarPlay, przejdź w telefonie do menu **Ustawienia** → **Czas przed ekranem** → **Ograniczaj treść i prywatność**. Jeśli opcja **Ograniczaj treść i prywatność** jest włączona, dotknij **Dozwolone aplikacje**, aby upewnić się, że Apple CarPlay jest włączone.

- Jeśli Apple CarPlay zostanie rozłączone przez wyłączenie hotspotu pojazdu, ponowne połączenie bezprzewodowe nie będzie możliwe przez 10 minut. Następnie spróbuj ponownie.
- Można zrestartować połączenie, zapominając ustawienia historii:

W telefonie iPhone przejdź do menu **Ustawienia** → **Ogólne** → **CarPlay**, wybierz pojazd, który chcesz zresetować, a następnie stuknij **Zapomnij ten samochód**. Jednocześnie usuń ten telefon z listy urządzeń pojazdu.

- Jeśli połączenie bezprzewodowe nie powiedzie się po zakończeniu połączenia przewodowego przez odłączenie kabla USB, wyczyść informacje o urządzeniu CarPlay w telefonie iPhone lub uruchom telefon ponownie.

- Informacje o regionach, w których dostępna jest usługa Apple CarPlay, można znaleźć na stronie <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Połączenie za pomocą kabla

- **Aby aktywować połączenie**, podłącz telefon zgodny z Android Auto do portu USB pojazdu służącego do przesyłania danych za pomocą certyfikowanego kabla USB i skonfiguruj go zgodnie z instrukcjami.
- **Aby dezaktywować połączenie**, odłącz kabel USB lub. Alternatywnie można zakończyć połączenie lub usunąć wyświetlany telefon w menu **Połączone urządzenia**.
 1. Podłącz smartfon do portu USB do przesyłania danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB.
 2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby skonfigurować Android Auto.

Łączenie bezprzewodowe

- **Aby aktywować połączenie**, należy postępować w następujący sposób.
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij ikony Android Auto  i sparuj smartfon z pojazdem zgodnie z instrukcjami.
 2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby połączyć się z Android Auto.
- **Aby dezaktywować połączenie**, wybierz jeden z poniższych sposobów.
 - W pojeździe wyłącz hotspot pojazdu.
 - Włącz Wi-Fi pojazdu, aby wyłączyć hotspot pojazdu.
 - Na liście podłączonych urządzeń dotknij **Usuń** lub **Rozłącz**, aby odłączyć bieżące urządzenie.
 - Na liście Bluetooth usuń wyświetlane urządzenie.

- Wyłączenie Bluetooth w pojeździe lub Wi-Fi w telefonie może zatrzymać projekcję.
- Wyłącz pojazd.
- Usuń to urządzenie Android Auto w telefonie.

Ponowne łączenie z Apple CarPlay

- Rozłączone przewodowe połączenie Android Auto nie zostanie przywrócone automatycznie. W tym celu należy odłączyć i ponownie podłączyć kabel USB.
- W przypadku nieprawidłowego rozłączenia bezprzewodowa usługa Android Auto spróbuje automatycznie połączyć się ponownie.

Przełączanie między Android Auto a systemem informacyjno-rozrywkowym pojazdu

- Aby wyjść z interfejsu użytkownika Android Auto, dotknij  w interfejsie Android Auto.
- Aby uzyskać dostęp do interfejsu użytkownika Android Auto, dotknij ikony Android Auto  na ekranie aplikacji wbudowanego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Gdy na liście podłączonych urządzeń znajduje się tylko jedna historia Android Auto, dotknięcie ikony automatycznie aktywuje połączenie. Jeśli warunki projekcji nie zostaną spełnione, pojawiają się komunikaty dotyczące połączenia.
- Gdy istnieje wiele historii urządzeń odpowiednich do projekcji, dotknięcie ikony Android Auto przenosi do listy urządzeń. Wybierz to, którego chcesz użyć.

Przełączanie między urządzeniami

- Możesz przełączać się między bezprzewodowymi urządzeniami Android Auto na liście podłączonych urządzeń; po wybraniu innego urządzenia pojawi się monit o przełączenie.

- Jednak ten krok nie działa w przypadku przełączania na urządzenie przewodowe, co wymaga odłączenia i ponownego podłączenia kabla USB.
- Podłączenie do portu USB telefonu połączanego bezprzewodowo — co powoduje jedynie rozpoczęcie ładowania — nie spowoduje wyświetlenia monitu o przełączenie, ale podłączenie innego telefonu już tak.

Możliwe problemy

• Android Auto nie działa

- Upewnij się, że telefon obsługuje usługi Google.
- Sprawdź, czy system operacyjny telefonu obsługuje Android Auto.
 - Typowe urządzenia kompatybilne z Android Auto to telefony z systemem Android w wersji 11.0 lub nowszej. Skonsultuj się z producentem telefonu w sprawie kompatybilności.
- Android Auto nie jest obsługiwany na telefonach z systemem Android (Go edition).
- Sprawdź, czy w telefonie zainstalowana jest najnowsza wersja aplikacji Android Auto.
 - Wyszukaj Android Auto w ustawieniach telefonu, a następnie przejdź do ekranu Android Auto, aby sprawdzić wersję.
 - Jeśli nie można znaleźć Android Auto, wyszukaj aplikację w Google Play, aby ją pobrać lub zaktualizować.
- Sprawdź, czy połączenie między telefonem a pojazdem działa prawidłowo.
 - W przypadku połączeń przewodowych użyj dobrej jakości kabla USB, aby połączyć telefon z portem transmisji danych.
 - W przypadku połączeń bezprzewodowych upewnij się, że w telefonie włączone są funkcje Bluetooth i Wi-Fi, a także Bluetooth i hotspot w pojeździe.

• Nie można ponownie połączyć się z Android Auto

Spróbuj wykonać następujące kroki:

- Jeśli korzystasz z połączenia przewodowego, zmień kabel USB na oryginalny kabel telefonu.
- W przypadku połączenia bezprzewodowego zmień nazwę hotspotu pojazdu (⚙️ → **System** → **Połączenie**) lub wyłącz Bluetooth i Wi-Fi w telefonie oraz w pojeździe, a następnie włącz je ponownie.
- Uruchom ponownie telefon i system informacyjno-rozrywkowy pojazdu.
- Usuń i ponownie podłącz telefon w następujący sposób:
 1. Zapomnij wcześniej podłączone urządzenia w telefonie: Przejdź do ustawień telefonu z systemem Android, a następnie przejdź do lub wyszukaj ustawienia Android Auto (np. w telefonach Google: **Ustawienia** → **Połączone urządzenia** → **Preferencje połączeń** → **Android Auto**).
 2. Dotknij **Wcześniej połączone samochody**, następnie przycisk menu z trzema kropkami i wybierz **Zapomnij wszystkie samochody**.
 3. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojazdu przejdź do ⚙️ → **System** → **Połączenie** → **WLAN**, a następnie usuń urządzenie, które chcesz wyświetlać, z listy **Połączone urządzenia**.
 4. Usuń telefon z **Ustawień Bluetooth**.
 5. Aktywuj ponownie połączenie między telefonem a pojazdem.

• Przyczyny niestabilnych połączeń z Android Auto

- W przypadku przewodowego Android Auto typowe przyczyny to:
 - Niestabilna transmisja danych z powodu niskiej jakości kabla USB
 - Błąd transmisji danych portu USB po stronie pojazdu
 - Błąd transmisji danych portu USB po stronie telefonu
 - Niestabilne połączenia z powodu niezgodności portu USB pojazdu ze standardem BC1.2
 - Niestabilne połączenia z powodu starej wersji Android Auto w telefonie
 - Duże zakłócenia sieci na wyboistych drogach
- W przypadku bezprzewodowego Android Auto obejmują one:
 - Wyłączony hotspot w pojeździe lub Wi-Fi w telefonie
 - złożone środowiska sieciowe lub słaby sygnał (np. hotspot pojazdu musi konkurować o zasoby częstotliwości, jeśli jednocześnie działa wiele innych nadajników Wi-Fi)
 - Słaby zasięg sieci komórkowej (np. w piwnicy lub lesie)
 - Zbyt stara wersja Android Auto w telefonie (zalecana najnowsza wersja)
 - Wiele pojazdów BYD w pobliżu z identycznymi nazwami hotspotów
 - Wadliwy lub niesprawny moduł Bluetooth lub Wi-Fi w telefonie albo pojeździe

• Aplikacje niedostępne w Android Auto

- Nie wszystkie aplikacje w telefonie są kompatybilne z Android Auto, więc niektóre z nich mogą nie być wyświetlane w interfejsie użytkownika.
- Sieć komórkowa wpływa na obecność lub korzystanie z aplikacji w Android Auto. Niektórych aplikacji nie można otworzyć bez połączenia z siecią komórkową.
- Ze względu na różnice w funkcjach lub uprawnieniach aplikacji między Android Auto a telefonem, w przypadku pytań dotyczących korzystania z aplikacji należy skonsultować się z ich dostawcami.



PRZYPOMNIENIE

- System Android Auto jest zintegrowany z telefonami z systemem Android 10 i nowszymi. Nie trzeba go pobierać.
- W przypadku połączenia przewodowego lub bezprzewodowego telefon może poprosić o zaktualizowanie Android Auto przed kontynuowaniem.
- Połączenia Android Auto wymagają użycia Bluetooth zarówno w telefonie, jak i w pojeździe, co może spowodować rozłączenie innych podłączonych urządzeń Bluetooth.
- Bezprzewodowe połączenia Android Auto wymagają użycia Wi-Fi w telefonie, co może przerwać połączenia Wi-Fi w telefonie.
- Bezprzewodowe połączenia Android Auto wymagają użycia hotspotu pojazdu, co może przerwać połączenia Wi-Fi w pojeździe. Jeśli Wi-Fi jest nadal potrzebne, włącz je ponownie i spróbuj połączyć się jeszcze raz. (Działanie może się różnić w zależności od systemu.)



PRZYPOMNIENIE

- Informacje o kompatybilności z Android Auto można znaleźć na stronie internetowej Google: <http://www.android.com/auto/>

Oświadczenie o znakach towarowych

- Apple CarPlay jest znakiem towarowym Apple Inc.
- Android i Android Auto są znakami towarowymi Google LLC.

Układ klimatyzacji

Panel klimatyzacji

Przedni panel klimatyzacji

- Odszraniacz przedniej szyby



05

URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

Interfejs obsługi klimatyzacji

Interfejs obsługi klimatyzacji przedniej



- | | |
|----------------------------------|---|
| 1 Interfejs obsługi klimatyzacji | 9 Odszraniacz przedniej szyby |
| 2 Interfejs obsługi foteli* | 10 Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek bocznych* |
| 3 Ustawienie klimatyzacji | 11 Maksymalne chłodzenie |
| 4 Wł./wyt. klimatyzacji | 12 Regulacja temperatury kierowcy |
| 5 Tryb automatyczny | 13 Kierunek nawiewu |
| 6 Przycisk klimatyzacji | 14 Regulacja prędkości wentylatora |
| 7 Wentylator | 15 Regulacja temperatury pasażera z przodu |
| 8 Tryb obiegu powietrza | |

Definicja funkcji

Wi./wył. klimatyzacji

- Dotknij tego przycisku, aby wyłączyć klimatyzację, jeśli jest ona włączona.
- Dotknij tego przycisku, aby włączyć klimatyzację, jeśli jest ona wyłączona.

Tryb automatyczny

- Dotknij przycisku auto, a jego lampka sygnalizacyjna na przednim panelu klimatyzacji zaświeci się. Włącza się tryb automatyczny, a prędkość wentylatora i kierunek nawiewu są regulowane automatycznie.
- Pojazd wyłącza sterowanie automatyczne w przypadku ustawienia prędkości wentylatora lub kierunku nawiewu, a pozostałe funkcje pozostają w trybie automatycznym, z wyjątkiem tych, które zostały zmienione.

Przycisk A/C (przycisk chłodzenia/ogrzewania)

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć klimatyzację (chłodzenie/ogrzewanie). Ikona zaświeci się, a rozpocznie się chłodzenie lub ogrzewanie. Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć sprężarkę klimatyzacji. Ikona zgaśnie, a sprężarka przestanie działać.

Maksymalne chłodzenie

- Dotknij tego przycisku, aby przełączyć klimatyzację w tryb maksymalnego chłodzenia. Sprężarka włącza się, temperatura jest ustawiana na „Lo”, prędkość wentylatora na maksimum, włącza się tryb obiegu zamkniętego, a nawiew jest kierowany na twarz. Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć sterowanie wentylacją klimatyzacji i przejść do trybu AUTO.

Odszraniacz przedniej szyby

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć tryb odszraniania przedniej szyby, kierując powietrze na przednią szybę. Zapala się odpowiednia kontrolka na przednim panelu klimatyzacji.

- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć i wyjść z trybu sterowania odszraniaczem przedniej szyby. Odpowiednia kontrolka na przednim panelu klimatyzacji gaśnie.

Odszranianie tylnej szyby i lusterek bocznych*

- Dotknij tego przycisku, a elektryczne elementy grzejne wewnątrz tylnej szyby i lusterek bocznych sprawią, że szyba i lusterka staną się przejrzyste. Funkcja wyłącza się automatycznie po 15 minutach bezczynności powiązanego przycisku.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć funkcję.
- Tej funkcji nie należy używać do osuszania kropel deszczu ani topienia śniegu.



OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj lusterek bocznych, gdy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby, ponieważ ich powierzchnie będą gorące.
- Podczas czyszczenia wewnętrznej strony tylnej szyby należy uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić elektrycznych przewodów grzewczych lub złączy.

Wentylator

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć sterowanie wentylacją klimatyzacji. Nawiewane powietrze to powietrze naturalne, a prędkość wentylatora jest domyślnie ustawiona na 1 bez funkcji chłodzenia lub ogrzewania.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyjść.

Regulacja temperatury

- Dotknij strzałki w górę lub przesuw w dół, aby zwiększyć temperaturę. Dotknij strzałki w dół lub przesuw w górę, aby zmniejszyć temperaturę.

- Komunikat „Lo”/„Hi” jest wyświetlany, gdy temperatura jest ustawiona na najniższą/najwyższą wartość.

Regulacja prędkości wentylatora

Dotknij odpowiedniego przycisku poziomu prędkości dmuchawy, aby ustawić prędkość dmuchawy na żądanym poziomie. Wyższy poziom prędkości dmuchawy oznacza większy przepływ powietrza.

Tryb obiegu powietrza

- Dotknij tego przycisku.  zostanie wyświetlone, a tryb obiegu powietrza to obiegu zamknięty.
- Dotknij tego przycisku po raz drugi.  zostanie wyświetlone, a tryb obiegu powietrza to tryb dopływu świeżego powietrza.

Tryb nawiewu

- Tryb nawiewu klimatyzacji
 - Dotknij odpowiedniej ikony w systemie informacyjno-rozrywkowym, aby wybrać odpowiedni tryb nawiewu.
 - Można włączyć wiele trybów kierunku nawiewu jednocześnie (maksymalnie trzy).
- Regulacji można dokonać zgodnie z ilustracją nawiewu powietrza.

Nawiew na twarz ➡: Powietrze jest kierowane na twarz.

Nawiew na nogi ↓: Powietrze jest kierowane na nogi.

Odszranianie : Powietrze jest kierowane na przednią szybę i szyby boczne.

Metoda włączania inteligentnej klimatyzacji

Zdalne włączanie klimatyzacji za pomocą inteligentnego kluczyka

- Klimatyzację można włączyć za pomocą pilota zdalnego sterowania, aby z wyprzedzeniem zapewnić komfortowe warunki we wnętrzu.

Włączanie klimatyzacji głosem

- Ustawieniami klimatyzacji można sterować za pomocą przycisku głosowego na kierownicy lub mówiąc „Cześć, BYD”.

Włączanie klimatyzacji za pomocą usługi w chmurze

- Możesz włączyć klimatyzację zdalnie za pomocą aplikacji BYD, aby z wyprzedzeniem uzyskać komfortowe warunki we wnętrzu.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

- Aby szybko schłodzić wnętrze po długim postoju na słońcu, należy przez kilka minut jechać z otwartymi oknami, aby odprowadzić gorące powietrze i przyspieszyć chłodzenie klimatyzacją.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, ustaw temperaturę na „Lo” i użyj trybu obiegu zamkniętego przez kilka minut.
- Jeśli wydajność klimatyzacji nie spełnia oczekiwań, zaleca się włączenie trybu AUTO. W tym trybie system automatycznie reguluje temperaturę, kierunek nawiewu oraz prędkość wentylatora, aby utrzymać komfort pasażerów.
- Upewnij się, że kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana, na przykład przez liście lub śnieg.
- W wilgotne dni należy unikać nawiewu chłodnego powietrza na przednią szybę. Różnica temperatur wewnątrz i na zewnątrz może powodować zaparowanie szyb.
- Aby poprawić cyrkulację powietrza, należy pozostawić wolną przestrzeń pod przednimi fotelami.
- W chłodne dni włącz wentylator na wysoką prędkość na jedną minutę, aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i ograniczyć zaparowanie.

- W chłodne dni używaj trybu obiegu zamkniętego przez kilka minut w celu szybkiego nagrzania, a po nagraniu kabiny przełącz na tryb dopływu świeżego powietrza, aby zapobiec zaparowaniu.
- Podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia lub wiatru zamknij wszystkie okna, włącz tryb obiegu zamkniętego i włącz klimatyzację.
- W trybie ogrzewania naciśnij przycisk sterowania sprężarką, aby podświetlić przycisk (włączając sprężarkę), co pozwoli zmniejszyć wilgotność powietrza nawiewu.
- W trybie wentylacji system wprowadza naturalny nawiew z zewnątrz, co jest odpowiednie na wiosnę i jesień.



PRZYPOMNIENIE

- Zapach z klimatyzacji:
 - Występowanie zapachu wilgoci i pleśni tuż po włączeniu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym. Dzieje się tak, ponieważ podczas pracy klimatyzacji na parowniku gromadzą się skropliny, które łatwo pochłaniają nieprzefiltrowane substancje, takie jak pot i dym wewnątrz pojazdu. Wilgoć na powierzchni parownika tworzy sprzyjające środowisko dla rozwoju bakterii, co z czasem może prowadzić do powstawania nieprzyjemnych zapachów.
- Jak zapobiegać nieprzyjemnym zapachom z klimatyzacji:
 - Wyłącz klimatyzację i przewietrz wnętrze powietrzem naturalnym przed zaparkowaniem, aby utrzymać względną suchotę powietrza w pojeździe.
 - Regularnie sprawdzaj, czyścić lub wymieniaj filtr.
 - Utrzymuj kabinę w czystości i świeżości.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli po wykonaniu powyższych czynności nieprzyjemny zapach nie ustąpi, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Aby zredukować nieprzyjemne zapachy z klimatyzacji, jeśli klimatyzacja była włączona przed wyłączeniem zasilania i zamknięciem pojazdu, dmuchawa klimatyzacji może automatycznie działać przez chwilę po zablokowaniu zamków. Jest to normalne zjawisko mające na celu osuszenie skroplin na powierzchni parownika i zapobieganie rozwojowi pleśni, która może powodować nieprzyjemne zapachy.

Ustawienia klimatyzacji

Aby uzyskać dostęp do interfejsu ustawień klimatyzacji, przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do → **A/C**.

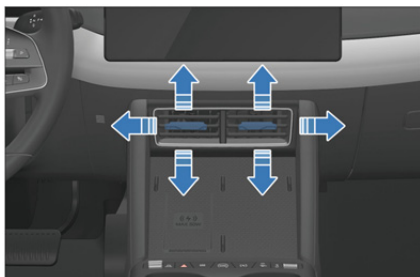
- Tryb automatyczny klimatyzacji
 - Dostępne są dwie opcje: ECO i Komfort.
- Harmonogram zdalnej klimatyzacji
 - Dotknij tego przycisku, aby ustawić czas działania zdalnej klimatyzacji.
- Automatyczny obieg zamknięty podczas parkowania*
 - Naciśnij ten przycisk, aby włączyć to ustawienie.
 - Naciśnij ten przycisk ponownie, aby ją wyłączyć.
- Automatyczny obieg zamknięty w tunelu*
 - Naciśnij ten przycisk, aby włączyć to ustawienie.
 - Dotknij tego przycisku po raz drugi, aby go wyłączyć

- Automatyczna redukcja prędkości wentylatora podczas połączeń Bluetooth
- Naciśnij ten przycisk, aby włączyć to ustawienie.
- Naciśnij ten przycisk ponownie, aby ją wyłączyć.

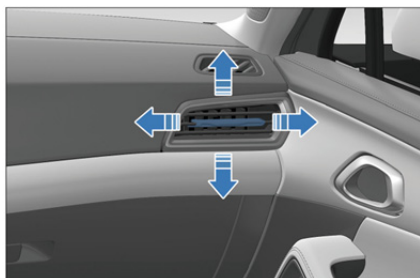
Nawiewy

- Przesuń kierownicę powietrza w górę lub w dół, aby wyregulować kąt wylotu powietrza.
- Przesuń kierownicę powietrza w lewo lub w prawo, aby wyregulować kąt wylotu powietrza albo otworzyć/zamknąć nawiew.

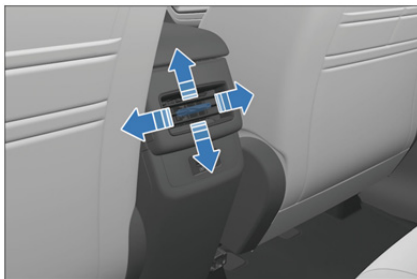
Przedni środkowy nawiew



Przednie boczne nawiewy



Tylne nawiewy



Aplikacja BYD*

O aplikacji BYD*

- Aplikacja BYD to aplikacja mobilna Internetu Pojazdów (IoV), opracowana niezależnie przez firmę BYD. Umożliwia ona zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu, zapewniając wrażenia charakterystyczne dla ery chmury w ramach Internetu Pojazdów.
- Możesz wyszukać „BYD” w sklepach z aplikacjami, takich jak Google Play i App Store, aby pobrać i zainstalować aplikację BYD.

Rejestracja konta*

Po zainstalowaniu aplikacji postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie lub poniższymi krokami, aby się zarejestrować i zalogować.

1. Otwórz aplikację i dotknij **Zarejestruj się**, aby przejść do ekranu rejestracji.
2. Wprowadź adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, dotknij **Wyślij e-mail**, aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wprowadź kod w aplikacji.
3. Ustaw hasło na ekranie ustawień hasła, aby ukończyć rejestrację, po czym zostanie wyświetlona strona główna.



PRZESTROGA

- Podaj adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, w przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W aplikacji wybierz kraj lub region w prawym górnym rogu ekranu. Ustawienie domyślne zależy od ustawień Twojego telefonu. Jeśli nie jest to miejsce zakupu, wybierz właściwe, w przeciwnym razie Twoje dane nie będą dostępne.

Stan pojazdu i sterowanie*

Strona główna aplikacji BYD zawiera informacje o pojeździe i elementy sterujące.

- Strona główna pokazuje pozostały zasięg, SOC, informacje o błędach pojazdu oraz stan jazdy, ładowania, układu klimatyzacji, ogrzewania foteli, wentylacji foteli i ciśnienia w oponach.
- Dotknij przycisku blokowania, odblokowania, migania świateł i sygnału dźwiękowego lub przycisku migania świateł, aby aktywować odpowiednią funkcję.
- Włącz lub wyłącz klimatyzację na stronie głównej aplikacji lub dotknij karty klimatyzacji, aby dokonać innych ustawień.
- U dołu strony głównej dotknij ikony foteli, drzwi i okien lub opon, aby przejść do odpowiedniego ekranu i sprawdzić ich stan.
- Jeśli masz wiele pojazdów na koncie, dotknij nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączać się między pojazdami.



PRZESTROGA

- Funkcja sterowania w aplikacji służy głównie do sterowania zdalnego. Aby skorzystać z tej funkcji, upewnij się, że telefon i pojazd są połączone z Internetem.

Centrum osobiste i Zarządzanie pojazdem*

Na ekranie aplikacji BYD dotknij Moje konto, aby przejść do centrum użytkownika.

- Dotknij ikony w prawym górnym rogu karty pojazdu, aby edytować nazwę pojazdu i numer rejestracyjny.
- Konto i bezpieczeństwo: odzyskiwanie lub zmiana hasła.
- Ustawienia: konfiguracja odbierania wiadomości, automatycznego logowania i innych elementów.
- O nas: zawiera politykę prywatności oraz informacje umożliwiające kontakt i przekazanie opinii.

Przechowywanie

Kieszenie w drzwiach

- W każdych drzwiach znajduje się kieszeń do przechowywania butelek z napojami lub drobnych przedmiotów.

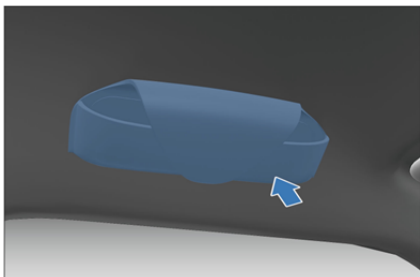


05

URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

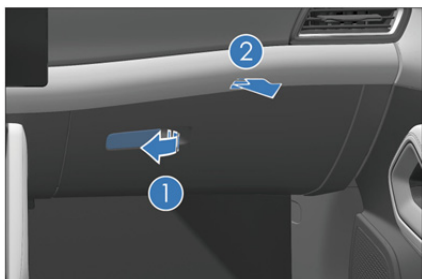
Schówek na okulary*

- Magnetyczny schówek na okulary znajduje się nad fotelem kierowcy.



Schówek pasażera

- Naciśnij pokrywę, aby otworzyć schówek na rachunki.
- Pchnij pokrywę do góry, aby ją zamknąć.



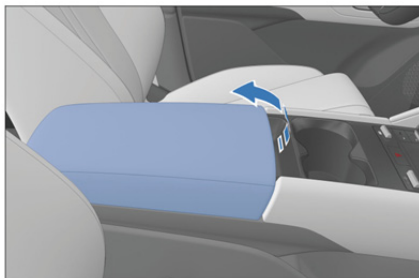
! PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schówek pasażera musi być zamknięty.

Schówek w konsoli środkowej

- Pociągnij pokrywę schowka w konsoli środkowej w górę w kierunku pokazanym na ilustracji, aby go otworzyć.

- Dociśnij pokrywę w dół, aby ją zamknąć.



! PRZYPOMNIENIE

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schówek w konsoli środkowej powinien być zamknięty.

Kieszenie w oparciach foteli

- Z tyłu oparcia przednich foteli znajdują się kieszenie do przechowywania czasopism, gazet lub podobnych przedmiotów.



Uchwyt na kubek

Uchwyt na kubek w przednim rzędzie

- Przedni uchwyt na kubek znajduje się wewnątrz schowka w konsoli środkowej.

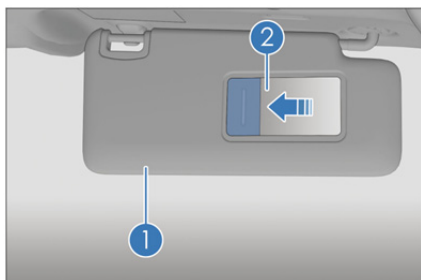


Pozostałe wyposażenie

Osłona przeciwsłoneczna

① Osłona przeciwsłoneczna

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z przodu, pociągnij osłonę przeciwsłoneczną w dół.
- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z boku, wyjmij tuleję obrotową z uchwyty i obróć osłonę w stronę szyby bocznej.



② Lusterko kosmetyczne

- Aby skorzystać z lusterka, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i odsunąć pokrywę lusterka.

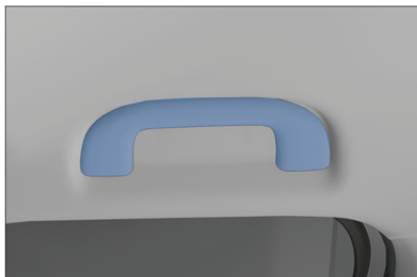


PRZYPOMNIENIE

- Prawidłowe korzystanie z osłony przeciwsłonecznej poprawia bezpieczeństwo jazdy i komfort.

Uchwyty

- Pociągnij uchwyt w dół, aby z niego skorzystać. Po zwolnieniu uchwyt powraca do pierwotnego położenia.



PRZESTROGA

- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na uchwytach.

Porty USB

Porty USB w przednim rzędzie

- System informacyjno-rozrywkowy obsługuje urządzenia pamięci USB o pojemności do 128 GB. Nie jest on kompatybilny ze wszystkimi urządzeniami USB dostępnymi na rynku.
- Zaleca się używanie urządzeń pamięci USB o pojemności do 128 GB sformatowanych w systemie plików FAT32.



PRZESTROGA

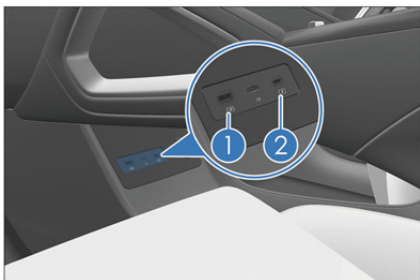
- Nie używaj urządzeń pamięci USB niskiej jakości lub niestandardowych, aby uniknąć uszkodzenia systemu informacyjno-rozrywkowego lub danych na urządzeniu USB.

- W tym systemie informacyjno-rozrywkowym można używać kart TF (zwanymi również kartami Micro-SD) o pojemności do 128 GB.
- Podstawowe wymagania dotyczące karty TF: klasa 10 lub wyższa, format partycji FAT32.
- Niekompatybilne karty mogą spowodować błąd zapisu plików wideo przez rejestrator.
- W dolnej części konsoli pomocniczej znajdują się dwa porty.

① Port danych USB

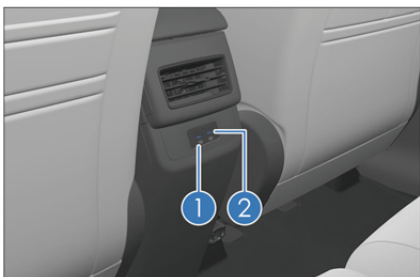
② Port ładowania typu C (tylko ładowanie)

- Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.



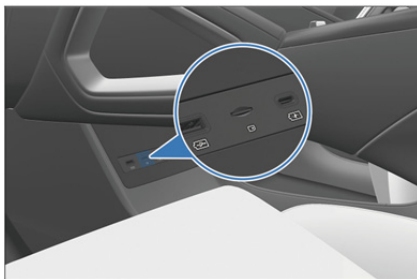
Porty USB w tylnym rzędzie

- Tyłne porty USB znajdują się z tyłu schowka konsoli środkowej.
- ①② Port ładowania Type-C
- Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.



Gniazdo karty SD

- Dolna część konsoli pomocniczej jest wyposażona w dedykowane gniazdo karty SD.
- System informacyjno-rozrywkowy obsługuje karty TF (zwane również kartami Micro-SD) o pojemności od 32 do 128 GB, o klasie prędkości 10 lub wyższej i w formacie FAT32.

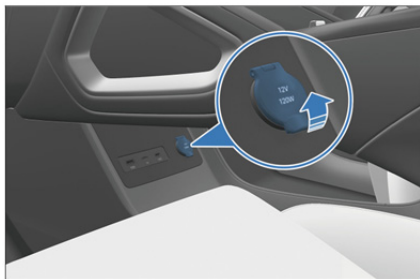


PRZESTROGA

- Kartę należy włożyć poprawnie.
- Po włożeniu karty czerwona migająca kropka na interfejsie rejestratora jazdy* oznacza pomyślne rozpoznanie i normalne działanie. Wszelkie problemy z rozpoznawaniem karty lub nagrywaniem wideo powodują wyświetlenie odpowiednich powiadomień na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Niekompatybilne karty TF mogą spowodować błąd zapisu i zapisywania plików.
- Zaleca się używanie urządzenia pamięci USB z formatem partycji FAT32 i pojemnością 32 GB.
- Sformatuj karty inne niż FAT32 przed ich użyciem, w przeciwnym razie system może ich nie rozpoznać.
- Przed wyjęciem karty TF zatrzymaj nagrywanie lub wyłącz system informacyjno-rozrywkowy, w przeciwnym razie pliki wideo mogą ulec uszkodzeniu.

Zasilanie pomocnicze 12 V

- Zasilanie pomocnicze może być wykorzystywane do akcesoriów o natężeniu prądu roboczego poniżej 10 A i mocy elektrycznej poniżej 120 W.
- Zasilanie pomocnicze 12 V dostarcza energię do akcesoriów pojazdu.
- Zasilanie pomocnicze 12 V jest dostępne tylko przy włączonym zapłonie. Aby z niego skorzystać, należy podnieść pokrywę.



Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*

- Obszar bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego znajduje się na konsoli środkowej. Aby włączyć/wyłączyć ładowanie bezprzewodowe, należy dotknąć ikony ładowania bezprzewodowego na stronie skrótów po przesunięciu w dół górnego paska stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Po uruchomieniu pojazdu umieść telefon w obszarze bezprzewodowego ładowania ekranem skierowanym do góry. Telefon automatycznie rozpocznie ładowanie bezprzewodowe, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetli się ikona ładowania.



- Ładowanie bezprzewodowe telefonu wykorzystuje cewkę do przesyłania energii elektrycznej do baterii telefonu poprzez indukcję fali elektromagnetycznych, dzięki czemu telefon może być ładowany bez połączenia kablowego.



PRZESTROGA

- Aby korzystać z ładowarki bezprzewodowej pojazdu, telefon musi mieć funkcję ładowania bezprzewodowego.
- Gdy system ładowarki bezprzewodowej pracuje, należy upewnić się, że inteligentny klucz znajduje się w odległości większej niż 25 cm od obszaru ładowarki.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowarki bezprzewodowej lub nawet wypadków, nie należy umieszczać pierścieni ani innych przedmiotów zawierających metal (na przykład metalowego etui na telefon) w obszarze ładowarki bezprzewodowej razem z telefonem.
- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowarki, nie należy kłaść na nim ciężkich przedmiotów.
- Jeśli system bezprzewodowej ładowarki do telefonu jest wadliwy i nie działa prawidłowo, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZESTROGA

- BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za problemy spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. W przypadku demontażu lub modyfikacji produktu bezpłatna gwarancja wygasa.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać w pojeździe ładowanego telefonu bez nadzoru.
- Ze względów bezpieczeństwa należy powstrzymać się od sprawdzania stanu ładowania telefonu podczas jazdy.
- Jeśli podczas ładowania między urządzeniem a ładowarką zostanie znaleziony metalowy przedmiot, należy natychmiast wyjąć telefon komórkowy i poczekać, aż metalowy przedmiot ostygnie przed jego usunięciem, aby zapobiec oparzeniom.
- Podczas ładowania wyrównaj spód telefonu z otworami wentylacyjnymi obszaru ładowania bezprzewodowego, aby zapewnić lepszą efektywność ładowania.
- Należy chronić obszar ładowarki przed kontaktem z jakimikolwiek płynami. Jeśli do ładowarki bezprzewodowej dostanie się woda, wystąpi usterka ładowarki.
- Do czyszczenia obszaru ładowania bezprzewodowego nie używaj łatwopalnych rozpuszczalników, takich jak olej, smar lub alkohol.
- Podczas ładowania nie zakrywaj obszaru ładowania bezprzewodowego tkaninami ani przedmiotami.
- Ładowanie może zostać zatrzymane w wysokich temperaturach i zostanie wznowione, gdy temperatura spadnie.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzne cewki do ładowania bezprzewodowego (na przykład magnetyczne cewki ładujące). Prosimy zachować ostrożność podczas używania.



PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia kart z chipami, takich jak karty NFC i karty bankowe, nie należy umieszczać ich między obszarem ładowania bezprzewodowego a telefonem podczas ładowania.
- Przed rozpoczęciem ładowania umieszczenie telefonu z funkcją NFC w obszarze ładowania bezprzewodowego zintegrowanym z NFC może spowodować aktywację cyfrowego portfela w telefonie.
- Gdy włączony jest zapłon, aktywacja cyfrowego kluczyka spowoduje wstrzymanie bezprzewodowego ładowania telefonu. Ładowanie bezprzewodowe zostanie wznowione automatycznie po zakończeniu aktywacji.

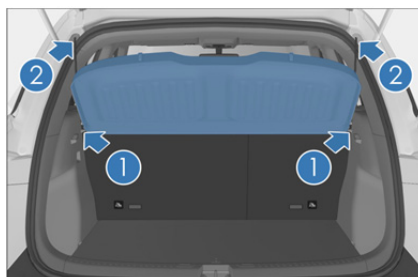


PRZYPOMNIENIE

- Jednocześnie ładowany może być tylko jeden telefon.
- Zbyt grube etui telefonu może uniemożliwić ładowanie.
- Na wyboistych drogach ładowanie bezprzewodowe telefonu może być okresowo przerywane, a następnie wznowiane.
- Należy zadbać o to, aby powierzchnia, na której umieszczony jest telefon komórkowy, była równoległa do modułu ładowania. Jeśli telefon przesunie się z obszaru ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy przesunąć go z powrotem.
- Jeśli telefon nie ładuje się prawidłowo, należy upewnić się, że w obszarze ładowarki bezprzewodowej nie znajdują się ciała obce lub poczekać, aż obszar ładowarki ostygnie przed ponowną próbą. Jeśli nadal nie można naładować telefonu, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! PRZYPOMNIENIE

- Po wyłączeniu zasilania, jeśli telefon nadal się ładuje i zostaną otwarte przednie drzwi, na zespole wskaźników wyświetlony zostanie komunikat „Proszę zabrać ze sobą telefon komórkowy”.
- Ikonę ustawień bezprzewodowego ładowania telefonu można dodać lub usunąć na stronie skrótów ekranu dotykowego systemu multimedialnego.
- Ze względu na kompatybilność, samochodowy moduł szybkiego ładowania bezprzewodowego* może być wolniejszy niż oryginalna ładowarka dostarczona przez producenta telefonu.
- Moc szybkiego ładowania bezprzewodowego* telefonu zależy od mocy obsługiwanej przez telefon, natomiast szybkie ładowanie w pojeździe obsługuje moc tylko do 50 W.
- Niektóre telefony mogą posiadać przestarzałe oprogramowanie do ładowania, które nie obsługuje szybkiego ładowania*.



! OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu osłony przestrzeni bagażowej upewnij się, że jest ona solidnie zamocowana.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku wspinąć się na osłonę przestrzeni bagażowej, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia osłony, a nawet obrażeń lub śmierci dziecka.

05

URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

Oslona przestrzeni bagażowej*

- Oslona przestrzeni bagażowej służy do zapewnienia prywatności i ochrony przed bezpośrednim światłem słonecznym.
- Zatrzasknij dwa rowkowane boki osłony przestrzeni bagażowej w wystęпах dolnych osłon słupków C po obu stronach, a następnie zamocuj linkę osłony.
- Wykonaj czynności w odwrotnej kolejności, aby zdemontować osłonę.

06 PRZEGLĄD

Konserwacja Informacje	180
Konserwacja okresowa.....	182
Samodzielna konserwacja.....	188

Konserwacja

Informacje

Cykl i elementy konserwacji

Plan konserwacji

- Plan konserwacji został opracowany w celu zapewnienia stabilnej jazdy, ograniczenia awarii oraz bezpiecznej i ekonomicznej eksploatacji.
- Harmonogram konserwacji zawiera listę wszystkich czynności konserwacyjnych niezbędnych do utrzymania pojazdu w optymalnym stanie technicznym przez cały czas.
- Pozycje w harmonogramie konserwacji są ważne i muszą być poddawane konserwacji zgodnie z interwałami czasowymi.
- Węże wykazujące jakiegokolwiek oznaki zużycia lub uszkodzenia należy natychmiast wymienić. Węże gumowe (w układach takich jak układ chłodzenia, ogrzewania i hamulcowy) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych techników zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Harmonogram konserwacji

Konserwację pojazdu przeprowadza się w oparciu o przebieg lub liczbę miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Element	Interwał
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Przewody i węże hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Kierownica i drążek kierowniczy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Oslona wału napędowego	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Sworzeń kulisty i osłona	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Zawieszenie przednie i tylne	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km

Wymogi harmonogramu konserwacji

Pojazd musi być poddawany konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji okresowej.

Jeśli pojazd jest eksploatowany głównie w jednym lub kilku z poniższych warunków specjalnych, niektóre czynności konserwacyjne mogą wymagać częstszego wykonywania.

- Warunki drogowe
 - Drogi błotniste, piaszczyste lub zaśnieżone.
 - Zapylone drogi
- Warunki jazdy
 - Holowanie przyczepy, przyczepy kempingowej lub korzystanie z bagażnika dachowego
 - Wielokrotne przejazdy na krótkich dystansach do 8 km, gdy temperatura zewnętrzna jest poniżej zera.
 - Długotrwała praca silnika na biegu jałowym i/lub jazda na długich dystansach z małą prędkością, na przykład użytkowanie pojazdu jako radiowóz, taksówka lub do transportu towarów.

Element	Interwał
Stan i ciśnienie w oponach, w tym TPMS	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Zużycie opon (sprawdzić geometrię kół przednich i tylnych, gdy nierównomierne zużycie opon przekracza 2 mm)	Sprawdzać podczas konserwacji i w razie potrzeby zamieniać miejscami. W trudnych warunkach eksploatacji sprawdzać częściej i w razie potrzeby zamieniać miejscami
Korozja układu EPS oraz ciała obce lub wypalenia złączy, w tym punktu GND wiązki przewodów	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Płyn hamulcowy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Uderzenia lub odkształcenia tacki akumulatora wysokiego napięcia, belki ochronnej, osłony i zaworu przeciwybuchowego oraz wycieki z układu napędowego	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Filtr klimatyzacji*	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej, i w razie potrzeby wymienić. W trudnych warunkach eksploatacji sprawdzać co sześć miesięcy i w razie potrzeby wymienić
Płyn chłodzący silnika napędowego	Wymieniać płyn chłodzący o przedłużonym działaniu na bazie kwasów organicznych co sześć lat lub co 90 000 km
Płyn hamulcowy	Sprawdzać podczas konserwacji i wymieniać co 24 miesiące lub co 30 000 km
Olej przekładniowy w skrzyni biegów	Wymienić po raz pierwszy po 24 miesiącach lub przebiegu 30 000 km, a następnie co 24 miesiące lub co 48 000 km
Uwaga: Podczas sprawdzania pozycji 1 należy niezwłocznie wymieniać części podwozia w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nietypowych uszkodzeń.	



PRZESTROGA

- Klocki i tarcze hamulcowe wymagają częstszej kontroli w trudnych warunkach atmosferycznych, na przykład w regionach o bardzo zimnym klimacie, takich jak Norwegia, Finlandia i Islandia.



PRZYPOMNIENIE

- Aby utrzymać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, należy regularnie w pełni ładować i rozładowywać pojazd (co najmniej co sześć miesięcy lub 72 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) w celu samokalibracji akumulatora. W celu przeprowadzenia testu pojemności i kalibracji można również skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Trudne warunki eksploatacji obejmują:

- Częsta jazda w zapylnym terenie lub częsta ekspozycja na powietrze o dużej zawartości soli.
- Częsta jazda po wyboistych, pokrytych kałużami lub górskich drogach.
- Jazdę w niskich temperaturach.
- Częste i gwałtowne hamowanie.
- Częste holowanie przyczepy.
- Użytkowanie jako taksówka.
- Jazda w zatłoczonym ruchu miejskim w temperaturze powyżej 32°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
- Jazda z prędkością powyżej 120 km/h w temperaturze powyżej 30°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
- Częste przeciążanie.

Konserwacja okresowa

Konserwacja okresowa

- Pojazd należy poddawać konserwacji zgodnie z harmonogramem, aby zapewnić jego optymalną wydajność i zmniejszyć ryzyko wystąpienia usterek.
- Kierowcy mogą sprawdzić w planie konserwacji okresy planowanej konserwacji, zależne od stanu licznika lub czasu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- W przypadku zaległych czynności konserwacyjnych należy stosować ten sam przedział czasowy dla konserwacji.
- Zaleca się, aby konserwacja była wykonywana zgodnie ze standardami i specyfikacjami BYD Auto Co., Ltd. oraz przez lokalnego autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Harmonogram konserwacji wymienia czynności konserwacyjne oraz czas lub przebieg, przy założeniu, że pojazd jest używany jako normalny środek transportu do przewozu pasażerów i towarów i nie jest eksploatowany z obciążeniem przekraczającym maksimum.



PRZESTROGA

- Pojazd należy regularnie poddawać konserwacji zgodnie z wymogami określonymi w Instrukcji gwarancji i konserwacji BYD.

Serwisowanie pojazdu

- Należy zwracać uwagę na osiągi pojazdu, zmiany dźwięku pracy oraz widoczne oznaki wskazujące na konieczność wykonania serwisu. W każdej z poniższych sytuacji pojazd może wymagać sprawdzenia lub naprawy. Zaleca się jak najszybsze dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD:
- Podczas uruchamiania silnika słysząc nietypowe dźwięki.
- Płyn chłodzący stale się przegrzewa, nie krąży w układzie lub wycieka.
- Silnik zaczyna się i wydaje nieoczekiwane dźwięki.
- Silnik pracuje z nadmiernymi wibracjami.
- Nie można uruchomić silnika.
- Wyciek oleju z zespołu elektrycznego.
- Z zespołu elektrycznego wydobywa się nieprzyjemny zapach.
- Znaczný spadek mocy.
- Wyciek wody pod pojazdem (skropliny z układu klimatyzacji są zjawiskiem normalnym).
- Utrata ciśnienia w oponie; nadmierny hałas opon na zakrętach; nierównomierne zużycie opon.
- Pojazd ściąga na jedną stronę podczas jazdy na wprost po płaskiej nawierzchni.
- Ruch elementów zawieszenia powoduje nietypowe dźwięki.
- Utrata skuteczności hamowania; uczucie „miękkiego” pedału hamulca; pedał prawie dotyka podłogi; pojazd ściąga na jedną stronę podczas hamowania.

- Temperatura płynu chłodzącego silnik pozostaje wysoka.
- Znaczný spadek pojemności akumulatora.
- Wysoka temperatura akumulatora, aktywne zabezpieczenie przed przegrzaniem lub brak mocy wyjściowej.



OSTRZEŻENIE

- Nie należy kontynuować jazdy niesprawdzonym pojazdem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdu są:

- Podwozie pojazdu jest pokryte solą, kurzem lub wilgocią.
- Pojazd lub niektóre jego części są przez długi czas narażone na działanie wysokiej wilgotności i wysokiej temperatury.
- Warstwa lakieru lub podkładu została zarysowana w wyniku drobnej kolizji lub przez kamienie i żwir.

Aby zapobiec korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy często myć pojazd.
- W przypadku jazdy zimą po zasolonych drogach lub zamieszkiwania na obszarach przybrzeżnych należy myć dolne partie pojazdu co najmniej raz w miesiącu, a podwozie i kołpaki czyścić myjką wysokociśnieniową lub parą, aby ograniczyć korozję. Po zimie należy dokładnie umyć podwozie.

- Sprawdzać lakier i elementy wykończenia pojazdu.
 - Wszelkie odpryski lub pęknięcia lakieru należy natychmiast naprawić, aby zapobiec korozji. Jeśli fragmenty powłoki lakierniczej lub pęknięcia odchodzą od powierzchni metalowej, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.
- Sprawdzić wnętrze kabiny.
 - Gromadzenie się wilgoci i kurzu pod wykładziną może powodować korozję. Należy często sprawdzać spód wykładziny, aby upewnić się, że te miejsca są suche.
 - Należy zachować szczególną ostrożność, gdy pojazd przewozi chemikalia, detergenty, nawozy, sól i inne substancje. Substancje te powinny być przewożone w odpowiednich pojemnikach. W przypadku rozlania lub wycieku należy natychmiast wyczyścić i osuszyć.
- Używać błotników.
 - Błotniki chronią pojazdy na obszarach zasolonych lub na drogach szutrowych. Im większy błotnik i im bliżej ziemi się znajduje, tym lepiej.
- Parkować w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.
 - Jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w garażu lub w dobrze wentylowanym miejscu, a zimą stosować specjalny pokrowiec na nadwozie. Do parkowania tymczasowego należy wybierać zacienione miejsce.
 - Należy chronić lakier przed silnymi uderzeniami, obciążeniami lub zarysowaniami. W przypadku zarysowania, wgniecenia lub odprysnięcia lakieru, należy niezwłocznie dokonać naprawy, najlepiej w profesjonalnym zakładzie kosmetyki samochodowej.
 - Nie dotykać lakieru tłustymi rękami ani ściereczką. Nie umieszczać tłustych narzędzi na nadwoziu pojazdu ani nie przecierać go rozpuszczalnikami organicznymi, aby uniknąć reakcji chemicznych.
 - Pojazd należy woskować raz w miesiącu lub w przypadku pogorszenia właściwości hydrofobowych lakieru, a raz na trzy miesiące poddać konserwacji w profesjonalnym zakładzie kosmetyki samochodowej.
 - Należy używać wysokiej jakości środków polerskich i wosków. Jeśli powłoka nadwozia jest silnie zmatowiała, oprócz wosku należy użyć samochodowej pasty polerskiej. Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta oraz środków ostrożności. Elementy chromowane należy polerować i woskować tak samo, jak powierzchnie lakierowane.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru

- Należy niezwłocznie myć pojazd.
- Nie należy wykonywać wtórnego lakierowania, jeśli na powłoce nie ma widocznych zarysowań, aby zapobiec niedopasowaniu lub niezgodności kolorów.



PRZESTROGA

- W przypadku ponownego lakierowania pojazdu i umieszczenia go w kabinie lakierniczej o wysokiej temperaturze, należy zdemontować plastikowe zderzaki pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wysoką temperaturą.

Czyszczenie nadwozia

- Pojazd należy niezwłocznie czyścić w następujących okolicznościach, które mogą powodować łuszczenie się powłoki lakierniczej lub korozję nadwozia i części pojazdu:
 - Jazda wzdłuż wybrzeża.
 - Jazda po drogach posypanych środkami przeciwbłodzeniowymi.
 - Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
 - Żywica, ptasie odchody lub martwe owady przyklejone do pojazdu.
 - Jazda w miejscach o dużej ilości dymu, sadzy, pyłu, opióków żelaza lub chemikaliów.
 - Pojazd jest widocznie zabrudzony kurzem lub błotem.
 - Po opadach deszczu.



PRZESTROGA

- Przed umyciem pojazdu należy włączyć tryb myjni* i upewnić się, że wszystkie drzwi, maska, bagażnik, okno dachowe* i panele dostępowe są zamknięte.
- Nie otwierać klapy gniazda ładowania w celu wyczyszczenia wnętrza.
- Nie myć pojazdu, gdy jest gorący lub wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Ręczne mycie pojazdu

Przed umyciem pojazdu należy zaparkować go w cieniu i odczekać, aż wystarczająco ostygnie.

1. Słukać luźny brud, w tym błoto lub sól drogową z podwozia pojazdu i wnek kół.

2. Pojazd należy myć neutralnymi środkami czyszczącymi, których przygotowanie powinno odbywać się zgodnie z instrukcjami producenta. Nasączyć miękką ściereczkę roztworem czyszczącym i delikatnie przecierać zgodnie z kierunkiem spływania wody. Nie wykonywać ruchów okrężnych ani poziomych.
3. Dokładnie spłukać – zaschnięty środek myjący pozostawia ślady. Po umyciu pojazdu w upalną pogodę należy dokładnie spłukać wszystkie elementy.
4. Osuszyć pojazd czystym, miękkim ręcznikiem, aby zapobiec powstawaniu śladów po wodzie. Aby zapobiec zarysowaniu, nie należy trzeć ani wywierać nadmiernego nacisku na lakier.

Mycie pojazdu myjką wysokociśnieniową

- Podczas używania myjki wysokociśnieniowej do mycia pojazdu należy przestrzegać instrukcji:
 - Odległość między dyszą myjki wysokociśnieniowej a czyszczoną powierzchnią pojazdu powinna być większa niż 30 cm.
 - Zalecane ciśnienie dla strumienia wody pod wysokim ciśnieniem wynosi mniej niż 60 bar, a maksymalne ciśnienie wynosi do 100 bar.
 - W przypadku myjki wysokociśnieniowej należy używać strumienia wachlarzowego lub mgiełki (nie używać bezpośredniego strumienia wysokociśnieniowego).
 - Podczas płukania należy stale poruszać dyszą. Unikać dłuższego zatrzymywania strumienia w jednym miejscu.
 - Podczas mycia należy przestrzegać powyższych instrukcji, ponieważ ich nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego podzespołów.

- Nie kierować strumieni wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na listwy uszczelniające, aby zapobiec ich odkształceniu, a nawet uszkodzeniu przez wysokie ciśnienie oraz przedostaniu się wody do wnętrza pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Nie używać alkalicznych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, detergentów do usuwania wosku ani substancji lotnych (benzyny, nafty lub rozpuszczalnika).
- Do czyszczenia reflektorów nie należy używać produktów na bazie alkoholu (takich jak alkohol i płyn do spryskiwaczy), ketonów (takich jak rozcieńczalnik do lakieru i preparat do usuwania owadów) ani innych rozpuszczalników chemicznych (w tym benzyny, rozcieńczalnika i czterochloru węgla), ponieważ mogą one spowodować pękanie obudów lamp.
- Zaleca się, aby pojazdy poruszające się w obszarach nadmorskich lub silnie zanieczyszczonych były myte raz dziennie.
- Do usuwania twardych zabrudzeń z nadwozia pojazdu nie należy używać ostrzy ani benzyny. Plastikowe elementy wykończeniowe kół można łatwo uszkodzić substancjami organicznymi. Jeśli na elementy wykończeniowe pojazdu dostaną się substancje organiczne, należy je usunąć wodą i sprawdzić, czy elementy te nie zostały uszkodzone. Poważnie uszkodzone plastikowe elementy wykończeniowe kół należy wymieniać w odpowiednim czasie. W przeciwnym razie element wykończeniowy może spaść z koła podczas ruchu pojazdu i spowodować wypadek.
- Nie używać ściernych środków czyszczących do szorowania zderzaka ani świateł.

PRZYPOMNIENIE

- Polerowane części metalowe należy czyścić środkiem do czyszczenia metalu i regularnie woskować w celu ochrony.
- Podczas czyszczenia podwozia należy zachować ostrożność, aby uniknąć skażenia dłoni.

Automatyczne mycie pojazdu

Wybierając automatyczną myjnię pojazdów, należy pamiętać, że niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda do płukania lub specyficzne procedury płukania mogą porysować lakier i wpłynąć na jego połysk oraz trwałość, szczególnie w przypadku ciemniejszych kolorów. Przed umyciem pojazdu należy skonsultować się z dostawcą usług lub sprawdzić instrukcje urządzeń, aby zrozumieć, jakie procedury mycia są najbezpieczniejsze dla powłoki lakierniczej.

PRZESTROGA

- Wyłączyć funkcję AVH przed użyciem myjni automatycznej do umycia pojazdu.
- Złożyć lusterka boczne przed umyciem pojazdu. Rozkładanie lusterek bocznych przed jazdą.

Czyszczenie wnętrza

PRZYPOMNIENIE

- Podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego zachłapania wodą deski rozdzielczej lub podłogi, ponieważ może to spowodować usterki elektryczne.
- Nie myć podłogi pojazdu, aby zapobiec korozji.

Wykładzina

- Wykładziny należy czyścić dobrym detergentem w pianie.
- Należy użyć odkurzacza, aby usunąć jak najwięcej kurzu. Można stosować różne rodzaje detergentów w pianie. Niektóre są dostępne w aerozolu, a inne w postaci proszku lub płynu, które po zmieszaniu z wodą tworzą pianę. Wykładziny należy czyścić gąbką nasączoną pianą lub szczotką, szorując kolistymi ruchami.
- Nie używać samej wody i utrzymywać wykładziny w stanie możliwie jak najbardziej suchym.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą z dodatkiem neutralnego mydła lub letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy czyścić gąbką lub miękką ściereczką. Należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego zużycia, przetarć lub naciąć.



PRZESTROGA

- Nie czyścić pasów bezpieczeństwa przy użyciu barwników ani wybielaczy. Substancje te mogą osłabić wytrzymałość pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa, które nie są suche.

Drzwi i okna

- Drzwi i szyby można czyścić dowolnym zwykłym detergentem.
- Regularnie sprawdzać ograniczniki drzwi. W przypadku zauważenia widocznego nagromadzenia kurzu na ramieniu ogranicznika drzwi, należy je przetrzeć wilgotną, miękką ściereczką.



PRZESTROGA

- Podczas czyszczenia wewnętrznej strony tylnych szyb należy uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych lub złączy.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deskę rozdzielczą, panel sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką ściereczką.
- Kurz należy delikatnie wycierać czystą, miękką ściereczką zwilżoną letnią wodą.



PRZESTROGA

- Nie używać substancji organicznych (np. rozpuszczalników, nafty, alkoholu i benzyny) ani roztworów kwasów lub zasad. Tego typu środki chemiczne mogą powodować odbarwienia, plamy lub uszkodzenie się powierzchni.
- Należy upewnić się, że używany detergent lub środek polerujący nie zawiera powyższych substancji.
- W przypadku stosowania nowego płynu do mycia nie należy go rozpryskiwać na wewnętrzne powierzchnie pojazdu, ponieważ może on zawierać powyższe substancje. W przypadku rozlania jakiegolwiek substancji należy ją natychmiast dokładnie usunąć.

Skóra

- Elementy wykończenia ze skóry można czyścić neutralnym środkiem do prania wełny.
- Kurz należy usuwać miękką ściereczką zwilżoną roztworem neutralnego detergentu, a następnie dokładnie zetrzeć pozostałości detergentu czystą, wilgotną ściereczką.

- Jeśli skóra ulegnie zamoczeniu, należy wytrzeć ją czystą, miękką szmatką i pozostawić do wyschnięcia w chłodnym, przewiewnym miejscu.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skonsultować się z lokalnym autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZESTROGA

- Jeśli zabrudzeń nie uda się usunąć za pomocą neutralnego detergentu, należy użyć środka niezawierającego rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyścić skóry żadnymi materiałami organicznymi, takimi jak olejki lotne, alkohol, benzyna lub roztwór kwasowo-zasadowy, ponieważ spowodują one odbarwienie.
- Nie czyścić skóry szczotką nylonową ani ściereczką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one zarysować delikatną fakturę powierzchni skóry.
- Na brudnej skórzanej tapicerce może rozwijać się pleśń. Należy zachować szczególną ostrożność, aby unikać plam z oleju, a elementy wykończeniowe muszą być zawsze utrzymywane w czystości.
- Długotrwałe wystawienie na działanie promieni słonecznych powoduje twardnienie lub kurczenie się skóry, dlatego pojazd należy parkować w zacienionym i chłodnym miejscu, zwłaszcza latem.
- W upalne dni należy unikać kładzenia na tapicerce przedmiotów winylowych lub woskowanych, ponieważ mogą one przywrzeć do skóry w wysokich temperaturach.
- Nieprawidłowe czyszczenie skórzanej tapicerki może spowodować odbarwienia lub powstanie plam.

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja

Środki ostrożności przy samodzielnej konserwacji

- Jeśli konserwacja ma być przeprowadzana przez właściciela, należy przestrzegać właściwych kroków określonych w tej sekcji.
- Należy pamiętać, że niewłaściwa i niekompletna konserwacja wpłynie na prawidłowe użytkowanie pojazdu.
- W tej sekcji zamieszczono jedynie instrukcje dotyczące prostych czynności konserwacyjnych, które mogą być wykonywane przez właściciela. Istnieje jednak wiele czynności, które muszą zostać wykonane przez wykwalifikowanych techników dysponujących specjalistycznymi narzędziami.
- Podczas konserwacji pojazdów należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowym obrażeniom. Należy przestrzegać poniższych zasad:



PRZESTROGA

- Należy uważać na zwarcia, ponieważ niektóre obwody i podzespoły pojazdu znajdują się pod wysokim napięciem lub przepływa przez nie prąd o wysokim natężeniu.
- W przypadku przelania się płynu chłodzącego należy go wytrzeć suchą szmatką lub chusteczką, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- W przypadku rozlania płynu hamulcowego należy spłukać go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.



PRZESTROGA

- Podczas wymiany piór wycieraczek nie należy dopuścić do zarysowania powierzchni szyby przez wycieraczki.
- Przed zamknięciem maski należy sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostawiono żadnych narzędzi ani ściereczek.
- Podczas pracy wewnątrz lub pod pojazdem należy zawsze nosić okulary ochronne, aby chronić oczy przed latającymi lub spadającymi przedmiotami oraz rozpryskami cieczy.
- Ponieważ płyn hamulcowy może uszkodzić skórę lub oczy, należy zachować ostrożność podczas jego uzupełniania. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym należy natychmiast przemyć je czystą wodą. Jeśli dyskomfort nie ustąpi, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

Kontrole

Następujące elementy należy sprawdzać w zależności od sposobu użytkowania lub określonego przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego – sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym przy każdym ładowaniu.
- Płyn do spryskiwaczy szyb – Sprawdzać ilość płynu w zbiorniku co miesiąc. W przypadku częstego używania płynu do spryskiwaczy, sprawdzać jego poziom przy każdym ładowaniu.
- Wycieraczka szyby przedniej – sprawdzać stan wycieraczek co miesiąc. Jeśli wycieraczka nie działa, należy sprawdzić ją pod kątem zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń.
- Poziom płynu hamulcowego – sprawdzać poziom co miesiąc.
- Pedał hamulca – sprawdzać, czy pedał hamulca działa prawidłowo.

- Przelącznik EPB – Sprawdzać, czy przelącznik działa.
- Akumulator niskiego napięcia – co miesiąc sprawdzać stan akumulatora i kontrolować zaciski pod kątem korozji.
- Układ klimatyzacji – sprawdzać działanie układu klimatyzacji co tydzień.
- Opony – sprawdzać ciśnienie w oponach co miesiąc. Sprawdzać zużycie bieżnika oraz czy nie ma w nim ciał obcych.
- Odszraniacze szyby przedniej – Sprawdzać wyloty powietrza układu odszaniaczania co miesiąc.
- Światła – stan reflektorów, świateł pozycyjnych, świateł tylnych, trzeciego światła stopu, kierunkowskazów, tylnych świateł przeciwmgielnych, świateł stopu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej należy sprawdzać co miesiąc.
- Drzwi – sprawdzać, czy pokrywa bagażnika i wszystkie pozostałe drzwi (w tym tylne) otwierają się swobodnie i bezpiecznie się blokują.
- Klakson – sprawdzać, czy klakson działa poprawnie.



PRZYPOMNIENIE

- Nie należy kontynuować jazdy niesprawdzonym pojazdem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Światła zespolone

Przednie światła zespolone

- Przednie światła zespolone są ustawiane przed wydaniem pojazdu. Jeśli pojazd często przewozi ciężkie ładunki, przednie światła zespolone mogą wymagać ponownego ustawienia. Zaleca się zlecenie ustawienia przednich świateł zespolonych autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD.

Zaparowanie światel

- Światła zespolone, światła tylne i kierunkowskazy w lusterkach bocznych mogą ulec zaparowaniu po ulewnym deszczu lub myciu. Jest to zjawisko podobne do kondensacji pary wodnej na szybie bocznej podczas deszczu. Nie oznacza to żadnego problemu z pojazdem.
- Wnętrze światel jest stosunkowo zamkniętą i wąską przestrzenią. Temperatura po włączeniu światel jest bardzo wysoka (klosz i odbłyśnik mogą łatwo ulec spaleni lub odkształceniu), dlatego wymagają one odprowadzania ciepła. W obudowie lampy znajdują się otwory odprowadzające ciepło, umożliwiające konwekcję. Im większa różnica temperatur, tym bardziej aktywna jest konwekcja. Podczas konwekcji wilgoć z powietrza nieuchronnie dostaje się do wnętrza lampy. Czynniki takie jak ekspozycja na światło słoneczne, konwekcja i nagrzewanie się żarówki mogą powodować, że wilgoć zawarta w powietrzu łatwo skrapla się w postaci mgły lub kropel wody na powierzchni lampy w niskich temperaturach. Zjawisko to nazywane jest zaparowaniem światel.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli we wnętrzu światel zespolonych i kierunkowskazu w lusterku bocznym pojawi się zaparowanie, może to wynikać z wysokiej wilgotności powietrza lub znacznej różnicy temperatur między pojazdem a otoczeniem. W takim przypadku należy włączyć światła zespolone lub kierunkowskaz podczas jazdy. Mgła odparuje po krótkim czasie jazdy.
- Jeśli wewnątrz światel znajduje się zauważalna ilość wody, zaleca się udać się pojazdem do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wykonania czynności serwisowych.

Przechowywanie pojazdu

- Jeżeli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas (powyżej miesiąca), należy wykonać następujące czynności przygotowawcze. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiec pogorszeniu stanu technicznego i zapewnić łatwość użytkowania pojazdu. Jeśli to możliwe, pojazd należy parkować w pomieszczeniu.
- Pojazd należy ładować terminowo.
- Dokładnie umyć i osuszyć powierzchnię nadwozia.
- Wyczyścić wnętrze pojazdu i upewnić się, że wykładziny i dywaniki są całkowicie suche.
- Zwolnić hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania.
- Uchylić lekko jedno okno (jeśli pojazd jest przechowywany w pomieszczeniu).
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora niskiego napięcia.
- Podłóż złożony ręcznik lub szmatkę pod ramię przedniej wycieraczki, aby nie stykała się ona z przednią szybą.
- Aby ograniczyć przywieranie, nałożyć smar silikonowy na wszystkie uszczelki drzwi, a wosk do nadwozia na lakierowane powierzchnie w miejscach styku z uszczelkami.
- Przykryć nadwozie oddychającym pokrowcem wykonanym z „materiału porowatego”, takiego jak bawełna. Materiały nieporowate, takie jak folia plastikowa, mogą powodować gromadzenie się wilgoci i uszkodzenie lakieru.
- Jeśli to możliwe, należy regularnie uruchamiać pojazd (najlepiej raz w miesiącu). Jeśli pojazd był zaparkowany przez rok lub dłużej, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kompleksowego przeglądu.

Maska

Otwieranie i zamykanie maski

Otwieranie maski

1. Nie otwierać maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia lakieru maski.
2. Pociągnąć dwukrotnie dźwignię po lewej stronie pod deską rozdzielczą. Maska zostanie odblokowana i lekko się uchyli.



3. Podnieść maskę i podeprzeć ją podpórką.



Zamykanie maski

1. Zdemontować podpórkę. Opuścić maskę na wysokość około 30 centymetrów nad przednią atrapą i puścić ją, aby opadając, zablokowała się. Nie dociskać maski rękami w celu jej zamknięcia.

2. Po zamknięciu maski należy sprawdzić, czy zamek jest bezpiecznie zablokowany. Jeśli maskę można nadal lekko unieść, oznacza to, że nie jest ona prawidłowo zablokowana. Otworzyć maskę ponownie, a następnie zamknąć ją prawidłowo zgodnie z powyższymi krokami.

OSTRZEŻENIE

- Podczas zamykania maski należy upewnić się, że nikt nie znajduje się w zasięgu jej opadania.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że maska jest zamknięta i dobrze zablokowana. Jeśli maska nie jest prawidłowo zamknięta, może nagle otworzyć się podczas jazdy, co grozi wypadkiem i obrażeniami ciała.
- Prawidłowo zamknięta maska tworzy równą płaszczyznę z przylegającym nadwoziem pojazdu.
- Jeśli podczas jazdy maska nie jest szczelnie zamknięta, należy natychmiast się zatrzymać i zamknąć maskę, aby zapobiec wypadkom.

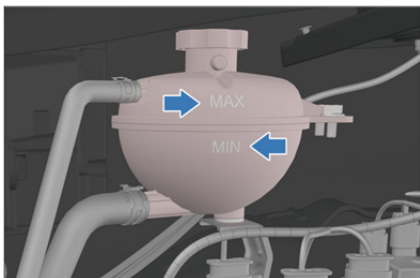
PRZESTROGA

- Nie naciskać przedniej części maski. Silny nacisk może uszkodzić maskę, powodując wgniecenia na powierzchni lub wygięcie krawędzi.
- Nie dociskać maski siłą ani nie upuszczać jej z dużej wysokości.

Układ chłodzenia

- Wymagane jest, aby poziom płynu znajdował się pomiędzy oznaczeniami maksimum (MAX) i minimum (MIN) na zbiorniku wyrównawczym.

- Płyn chłodzący musi mieć zawsze tę samą specyfikację co oryginał; nie wolno dolewać żadnych mieszanek. Nie należy mieszać różnych marek i typów płynu chłodzącego.



- Uzupełnić poziom płynu chłodzącego do linii MAX, jeśli spadnie poniżej linii MIN. Sprawdzić układ chłodzenia pod kątem wycieków.



PRZYPOMNIENIE

- Nie dodawać inhibitora rdzy ani innych dodatków do układu chłodzenia, ponieważ mogą one nie być kompatybilne z płynem chłodzącym lub elementami silnika.
- Przed otwarciem korka zbiornika należy upewnić się, że silnik, zespół sterowania wysokim napięciem, zbiornik czynnika chłodniczego i chłodnica są całkowicie wystudzone. Otwarcie zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik nie jest jeszcze całkowicie wystudzony, może spowodować wytrysnięcie płynu i poważne oparzenia.

Układ hamulcowy

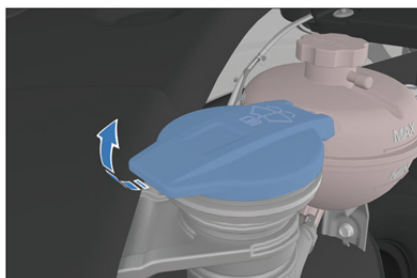
- Sprawdzać poziom w zbiorniku płynu co miesiąc i wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z czasem eksploatacji i przebiegiem określonym w Harmonogramie konserwacji.
- Należy używać płynu hamulcowego o tej samej specyfikacji co oryginalny płyn hamulcowy; nie wolno mieszać różnych typów płynu hamulcowego.

- Wymagane jest, aby poziom płynu w zbiorniku znajdował się pomiędzy oznaczeniami „MAX” (poziom maksymalny) a „MIN” (poziom minimalny).
- Jeśli poziom spadnie poniżej oznaczenia MIN, należy sprawdzić, czy układ hamulcowy nie jest nieszczelny oraz czy klocki hamulcowe nie są zużyte.



Spryskiwacz

- Podczas normalnego użytkowania należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza przedniej szyby co najmniej raz w miesiącu.
- Jeżeli spryskiwacz szyby przedniej jest często używany, należy częściej sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza.
- Należy dolewać wysokiej jakości płynu do spryskiwaczy szyb, aby ułatwić usuwanie zabrudzeń i zapobiec zamarzaniu w niskich temperaturach.



- Podczas ponownego uzupełniania płynu do spryskiwaczy w zbiorniku użyj czystej szmatki zwilżonej płynem do spryskiwaczy szyb, aby wyczyścić pióro wycieraczki szyby przedniej, co pomaga utrzymać krawędź pióra w dobrym stanie.



PRZESTROGA

- Nie wlewać roztworu octu z wodą ani roztworów kwasowych do zbiornika płynu do spryskiwaczy szyb.
- Zaleca się stosowanie certyfikowanego płynu do spryskiwaczy szyb.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, a wszelkie istotne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez specjalistów u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Poniższe praktyki pomagają zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji.
 - Należy regularnie sprawdzać chłodnicę i skraplacz klimatyzacji.
 - Usunąć liście, owady i kurz z przedniej powierzchni układu klimatyzacji. Osady te utrudniają przepływ powietrza i zmniejszają efekt chłodzenia.
 - W chłodnych miesiącach należy włączać klimatyzację raz w tygodniu na co najmniej 10 minut, aby zapewnić cyrkulację oleju smarowego w układzie czynnika chłodniczego.
- W przypadku spadku wydajności chłodzenia klimatyzacji należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.



PRZESTROGA

- Podczas każdej konserwacji układu klimatyzacji stacja obsługi powinna używać systemu odzysku czynnika chłodniczego. System może poddawać czynnik chłodniczy recyklingowi, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska spowodowanego jego bezpośrednim uwolnieniem.

Pióra wycieraczek

Gumka pióra, wykonana z kauczuku syntetycznego, jest elementem eksploatacyjnym. Różne warunki eksploatacji pojazdu oraz nawyki kierowców mogą prowadzić do uszkodzenia piór wycieraczek. W związku z tym należy przestrzegać poniższych zasad, aby zapewnić odpowiedni okres eksploatacji piór i bezpieczeństwo jazdy:

- Nie należy używać pióra wycieraczki do usuwania lodu z powierzchni przedniej szyby. Należy używać specjalnej skrobaczki do lodu.
- Nie należy skrobać powierzchni przedniej szyby, jeśli jest brudna, tłusta lub pokryta woskiem.
- Należy utrzymywać powierzchnię przedniej szyby w czystości. Nie należy zeskrobywać kurzu, piasku, owadów ani ciała obcych z powierzchni przedniej szyby.
- Nie woskować przedniej szyby podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nadwozia, ponieważ warstwa wosku odbija światło przy słabym oświetleniu, co wpływa na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu należy opłukać pióro czystą wodą i użyć specjalnego środka do usuwania wosku z szyb, aby usunąć warstwę wosku z przedniej szyby.

- Aby zapobiec uszkodzeniu piór przez nadmierne ciśnienie wody, nie należy myć piór bezpośrednio strumieniem wody.

Zasady konserwacji

- Należy regularnie czyścić szybę przednią i pióra wycieraczek (najlepiej raz w tygodniu lub raz na dwa tygodnie).
- Regularnie przecierać wycieraczkę (najlepiej raz dziennie lub raz na dwa dni). Podczas używania pióra do wycierania przedniej szyby, szyba musi być całkowicie mokra. (Gdy nie pada deszcz, należy wcześniej rozpylić płyn do spryskiwaczy).
- Szybę przednią należy czyścić specjalnym płynem do spryskiwaczy szyb.
- Błoto i szczątki owadów przyklejone do szyby przedniej należy niezwłocznie usuwać szmatką.
- W przypadku śladów na szybie przedniej spowodowanych uderzeniami żwiru, należy niezwłocznie przeprowadzić konserwację. (Zaleca się stosowanie żywicy do naprawy szyb przednich i wymianę szyby, jeśli ślady są zbyt duże lub zbyt liczne.)
- Należy regularnie wymieniać pióra wycieraczek, najlepiej raz na sześć miesięcy.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy wcześniej podnieść ramię wycieraczki. Sposób postępowania jest następujący:
 1. Przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Serwis** → **Naprawa główna** aby włączyć konserwację wycieraczek. Wycieraczka zostaje wtedy obrócona w dół.
 2. Chwycić za górną część ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieść zespół ramienia i pióra wycieraczki.

Opony

- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, opony muszą być odpowiednio wykonane i dobrane do pojazdu, a także posiadać dobry bieżnik i standardowe ciśnienie w oponach.



OSTRZEŻENIE

- Używanie opon nadmiernie zużytych lub o zbyt niskim/wysokim ciśnieniu może doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
- Należy przestrzegać wszystkich wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji dotyczących pompowania opon i konserwacji.

Pompowanie opon

- Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach, aby zapewnić optymalne połączenie właściwości jezdnych, trwałości bieżnika i komfortu jazdy.
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach może powodować ich nierównomierne zużycie, wpływać na sterowność i zużycie energii, a także zwiększać podatność na nieszczelności spowodowane przegrzaniem.
- Zbyt wysokie ciśnienie w oponach obniża komfort jazdy i zwiększa podatność na uszkodzenia spowodowane nierównościami nawierzchni. W skrajnych przypadkach ryzyko pęknięcia opony stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa całego pojazdu. Zbyt wysokie ciśnienie spowoduje również nierównomierne zużycie opon, wpływając na ich okres eksploatacji.
- Gdy opony są zimne, można zdecydować o konieczności uzupełnienia ciśnienia w oponach na podstawie wartości wyświetlanych na zespole wskaźników.

- Ciśnienie w oponach należy mierzyć, gdy opony mają temperaturę otoczenia. Oznacza to, że pomiar należy wykonać co najmniej trzy godziny po zatrzymaniu pojazdu. Jeśli konieczna jest jazda pojazdem przed zmierzeniem ciśnienia w oponach, opony można nadal uważać za mające temperaturę otoczenia, pod warunkiem, że przebyty dystans nie przekracza 1,6 km.
- Jest zjawiskiem normalnym, że ciśnienie w oponach mierzone, gdy są one rozgrzane (po przejechaniu kilku kilometrów), jest o 30-40 kPa (0,3~0,4 bar) wyższe niż w przypadku zimnych opon. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon w celu uzyskania wartości zalecanej dla zimnych opon; w przeciwnym razie ciśnienie w oponach będzie zbyt niskie.



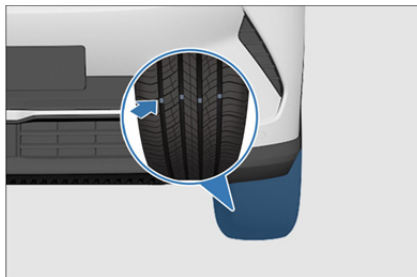
PRZYPOMNIENIE

- Zalecane ciśnienie w zimnych oponach podano na etykiecie umieszczonej na ramie drzwi kierowcy.
- Opony bezdętkowe posiadają funkcję samouszczelniania w przypadku przebicia. Jednakże, ponieważ w rzeczywistości zazwyczaj dochodzi do bardzo powolnego uciekania powietrza, gdy tylko ciśnienie w oponie zacznie spadać, należy dokładnie poszukać miejsca wycieku.

Kontrola opon

- Podczas każdego sprawdzania ciśnienia w oponach należy skontrolować je pod kątem uszkodzeń, wbitych ciał obcych oraz zużycia.
- Oponę należy wymienić w przypadku stwierdzenia wybrzuszeń albo uszkodzeń bieżnika lub boku opony. Opony należy wymienić w przypadku wystąpienia którejkolwiek z tych sytuacji.
- Oponę należy wymienić, jeśli na jej boku widoczne są pęknięcia lub jeśli odsłonięta została osnowa bądź kord.

- Należy wymienić opony z nadmiernie zużytym bieżnikiem.
- Bieżnik opony posiada odlane wskaźniki zużycia. Gdy bieżnik zrówna się ze wskaźnikiem zużycia, jego grubość wynosi poniżej 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych w tym stopniu na mokrych drogach jest bardzo niska.



- Opony z widocznymi wskaźnikami zużycia wykazują znaczną utratę właściwości i dlatego muszą zostać wymienione.

Konserwacja

- Oprócz prawidłowego ciśnienia, właściwa geometria kół również pomaga ograniczyć zużycie bieżnika.
- W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Mimo że pojazd został wyważony fabrycznie, wymaga on ponownego wyważenia po pewnym okresie eksploatacji.
- W przypadku występowania ciągłych drgań przy dużych prędkościach pojazdu (powyżej 80 km/h), które nie występują przy małych prędkościach, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia opon.
- Jeśli opona była naprawiana, należy ją ponownie wyważyć.
- Po zamontowaniu nowej opony lub wymianie koła na nowe należy zawsze przeprowadzić wyważanie.



PRZESTROGA

- Niewłaściwe ciężarki wyważające mogą się poluzować i odpaść, powodując uszkodzenie pojazdu lub otaczających obiektów podczas jazdy.
- Nieodpowiednie wyważarki do kół uszkadzają aluminiowe obręcze kół pojazdu. Dlatego zaleca się stosowanie oryginalnych ciężarków wyważających.

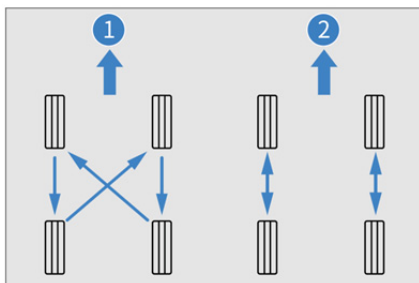
Rotacja opon

- Aby zapewnić równomierne zużycie opon i wydłużyć ich okres eksploatacji, zaleca się sprawdzanie zużycia wewnętrznej i zewnętrznej części bieżnika co 10 000 km, a także przeprowadzanie zbieżności czterech kół, inspekcji oraz regulacji. W razie potrzeby należy wykonać rotację opon (zamiana kół miejscami).
- Nie należy wykonywać rotacji opon, gdy w pojeździe używane jest koło zapasowe*.
- Po wymianie opon należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu dopasowania ciśnienia w oponach.

Opony kierunkowe i koła

- Kupując opony na wymianę, można spotkać się z oponami „kierunkowymi”, które mogą obracać się tylko w jednym kierunku. W przypadku użycia opon kierunkowych, podczas rotacji opon (zamiany kół miejscami) można zamieniać miejscami jedynie koła przednie z tylnymi.
- Rotacja opon (zamiana kół miejscami) przebiega w następujący sposób:

- ① Opony niekierunkowe i koła
- ② Opony kierunkowe i koła.



Wymiana opon i kół

- Oryginalne opony zapewniają maksymalne osiągi, a także najlepsze połączenie właściwości jezdnych, komfortu jazdy i okresu eksploatacji.
- Zaleca się wymianę na oryginalne opony u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Wymiana opon na opony o innych rozmiarach, indeksach nośności, indeksach prędkości i maksymalnym ciśnieniu na zimno (oznaczonym na boku opony) lub mieszane stosowanie opon radialnych i diagonalnych może obniżyć skuteczność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) oraz precyzję kierowania.
- Nieodpowiednie opony wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
- Nie należy wymieniać tylko jednej opony; w przeciwnym razie wpłynie to poważnie na prowadzenie pojazdu.
- System ABS działa poprzez porównywanie prędkości obrotowych kół. Podczas wymiany opon należy użyć opony o tym samym rozmiarze co opona oryginalna. Rozmiar i konstrukcja opony wpływają na prędkość obrotową koła i mogą prowadzić do nieskoordynowanego działania systemów.

- Jeśli koło wymaga wymiany, należy upewnić się, że specyfikacje nowego koła są zgodne ze specyfikacjami oryginalnego koła. Nowe koła można nabyć u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Przed wymianą kół należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zapewnić właściwą manewrowość i kontrolę nad pojazdem.
 - W pojeździe nie należy mieszać opon radialnych, opasanych ani diagonalnych.
 - Nie używać opon o wymiarach innych niż zalecane przez producenta.

- Jeśli brak jest zapasowego bezpiecznika o tym samym natężeniu, należy użyć bezpiecznika o niższym natężeniu.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy używać bezpieczników o natężeniu wyższym niż znamionowe ani żadnych innych rozwiązań zastępczych, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia, a nawet pożar.

Bezpieczniki

Wszystkie obwody pojazdu są wyposażone w bezpieczniki, aby zapobiec zwarciom lub przeciążeniom. Bezpieczniki te są zamontowane odpowiednio w skrzynce rozdzielczej zasilania (PDB) pod maską oraz w skrzynce PDB na desce rozdzielczej.

- Skrzynka PDB pod maską znajduje się obok lewego błotnika komory silnika.
 - Zdejmij górną pokrywę skrzynki bezpiecznikowej pod maską i odwróć ją, aby zobaczyć etykietę skrzynki bezpiecznikowej.
- Skrzynka PDB deski rozdzielczej znajduje się w osłonie pod deską rozdzielczą.
- Skrzynka bezpiecznikowa anody znajduje się nad akumulatorem niskiego napięcia.
- Wymiana przepalonych bezpieczników na bezpieczniki o wyższym natężeniu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia instalacji elektrycznej.

07 W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA USTERKI

W przypadku wystąpienia usterki 200

W przypadku wystąpienia usterki

Kamizelka odblaskowa

- Kamizelka odblaskowa znajduje się w zestawie narzędzi. W sytuacjach awaryjnych, przed przystąpieniem do sprawdzania usterek lub obsługi wypadku, należy zawsze prawidłowo założyć kamizelkę odblaskową, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka

Jeśli wskaźnik kluczyka inteligentnego nie miga, a samochodu nie można uruchomić za pomocą funkcji rozruchu, bateria kluczyka inteligentnego może być rozładowana. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wymiany baterii. W takim przypadku można uruchomić pojazd w trybie braku zasilania.



PRZESTROGA

- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury.
- Nie należy uderzać kluczyka twardymi przedmiotami.
- Sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe, podstacje lub lotniskowe nadajniki radiowe, które mogą zakłócać normalne działanie inteligentnych kluczyków elektronicznych.
- Po zablokowaniu pojazdu i uzbrojeniu systemu alarmowego, trzymaj kluczyk z dala od pojazdu, jeśli z niego nie korzystasz; w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania karty przez pojazd będzie zużywać energię akumulatora niskiego napięcia i inteligentnego kluczyka.

Uruchamianie pojazdu, gdy wyczerpie się bateria w inteligentnym kluczyku elektronicznym:

1. Odblokować samochód za pomocą kluczyka mechanicznego.
2. Przyłożyć inteligentny kluczyk do wyznaczonego obszaru czujnika na dnie przedniego lewego uchwytu na kubek.
3. Naciśnij pedał hamulca i przycisk START/ STOP, aby uruchomić pojazd.



System awaryjnego wyłączania

- System awaryjnego wyłączania zostaje aktywowany, a system wysokiego napięcia automatycznie wyłączony po spełnieniu następujących warunków:
 - Pojazd brał udział w kolizji.
 - Wystąpiła usterka systemu pojazdu.
- Kontrolka OK gaśnie, jeśli wystąpi którakolwiek z powyższych sytuacji.
- Aktywacja systemu awaryjnego wyłączania w wymienionych rodzajach kolizji minimalizuje ryzyko obrażeń lub wypadków.
- Po aktywacji systemu awaryjnego wyłączania nie można przełączyć systemu pojazdu w stan OK. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy. System wyłączy się natychmiast, nawet jeśli zapłon jest włączony. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

W razie kolizji

- Pojazd brał udział w kolizji.
 - Natychmiast wyłącz pojazd, włącz światła awaryjne, ewakuuj pasażerów w bezpieczne miejsce i umieść trójkąt ostrzegawczy z tyłu pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami.
 - Zadzwoń na numer alarmowy policji stosownie do sytuacji i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Kolizja pojazdu spowoduje aktywację systemu awaryjnego wyłączania i zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej „OK”. W takim przypadku pojazd nie przejdzie w stan gotowości do jazdy. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli po kolizji nie można ocenić stopnia uszkodzenia pojazdu, nie należy zbliżać się do niego ani go dotykać, aby uniknąć ryzyka porażenia wysokim napięciem.
- Jeśli pasażer jest uwięziony i konieczne jest rozcięcie pojazdu w celu ratunku, należy skontaktować się z profesjonalnymi służbami ratowniczymi w celu wykonania cięcia i odłączyć układ wysokiego napięcia przed rozcinaniem. Schematy cięcia można znaleźć na Karcie Ratowniczej w dokumentacji dołączonej do pojazdu lub uzyskać kontaktując się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy przeprowadzać prac konserwacyjnych podczas ładowania.

OSTRZEŻENIE

- Nie demontować, nie przemieszczać ani nie modyfikować elementów akumulatora wysokiego napięcia i kabli połączeniowych, ponieważ ich złącza mogą spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią. Pomarańczowe kable są częścią wiązki przewodów wysokiego napięcia. Użytkownikom nie wolno samodzielnie naprawiać systemu wysokiego napięcia pojazdu. Jeśli wymagana jest naprawa, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu jej wykonania.

W przypadku wycieku z akumulatora wysokiego napięcia

Po kolizji, jeśli wystąpi wyciek z akumulatora, gryzący zapach wewnątrz pojazdu, widoczny wyciek kwasu na zewnątrz pojazdu lub dym wydobywający się z akumulatora:

- Natychmiast wyłącz pojazd i ewakuuj pasażerów z dala od pojazdu. Zaleca się natychmiastowe wezwanie autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu uzyskania pomocy.
- Odłącz akumulator niskiego napięcia, mając na sobie maskę ochronną i rękawice kwaso odporne, jeśli warunki na to pozwalają.
- Jeśli warunki na to pozwalają, należy przeprowadzić prostą inspekcję: Sprawdzić, czy którakolwiek krawędź tacki akumulatora wysokiego napięcia nie jest pęknięta i czy nie wycieka widoczny płyn.

07

W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA
USTERKI

- W przypadku niewielkich wycieków należy unikać potencjalnych źródeł ognia lub materiałów łatwopalnych. Zebrać wyciek za pomocą maty chłonnej i umieścić odpady w zamkniętym pojemniku lub spalić je. Przed przystąpieniem do czynności należy założyć rękawice antykorozyjne. W przypadku poważnego wycieku należy zebrać wyciekające płyny i potraktować je jako odpady niebezpieczne. Roztwór glukonianu wapnia może pomóc w neutralizacji toksycznych gazów HF.
- Jeśli skóra wejdzie w kontakt z wyciekającym płynem, należy ją natychmiast przemywać dużą ilością wody przez 10–15 minut. Jeśli dyskomfort nie ustąpi, należy nałożyć maść z 2,5% glukonianem wapnia lub moczyc w roztworze glukonianu wapnia o stężeniu od 2% do 2,5%. Jeśli stan nie ulegnie poprawie lub dyskomfort będzie się utrzymywał, należy natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać rozlanych płynów i zachować bezpieczną odległość od wyciekającego pojazdu lub akumulatora wysokiego napięcia.
- Nie wolno wylewać wyciekłego płynu do wody, gleby ani do środowiska.
- System pojazdu zasilany jest prądem stałym o wysokim napięciu. Generuje on dużą ilość ciepła przed i po uruchomieniu pojazdu oraz gdy pojazd jest wyłączony. Należy uważać na wysokie ciśnienie i wysoką temperaturę.
- Kluczyk zdalnego sterowania oraz elementy wysokiego napięcia pojazdu mogą oddziaływać na osoby posiadające urządzenia medyczne i stanowić dla nich zagrożenie.

W przypadku pożaru

Jeśli pojazd się pali, natychmiast wyłącz pojazd i ewakuuj pasażerów z dala od pojazdu. Pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa osobistego, poniższe czynności należy wykonywać stosownie do rzeczywistej sytuacji:

1. Zadzwoń na numer alarmowy policji stosownie do sytuacji i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
2. Jeśli pożar jest niewielki i rozprzestrzenia się powoli, do jego ugaszenia należy użyć gaśnicy proszkowej.
3. Jeśli pożar jest duży i szybko się rozprzestrzenia, należy oddalić się od pojazdu, ustawić się pod wiatr i oczekiwać na profesjonalną pomoc.



PRZESTROGA

- Należy używać gaśnic odpowiedniego typu. Użycie wody lub niewłaściwej gaśnicy może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- W przypadku wystąpienia innych szczególnych warunków powodujących powstawanie latających odłamków (takich jak wykończenia wewnętrzne i szkło), należy oddalić się od pojazdu i niezwłocznie wezwać na miejsce autoryzowanego dealera lub serwis BYD w celu podjęcia odpowiednich działań.
- W przypadku wdychania dymu należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.

Holowanie pojazdu

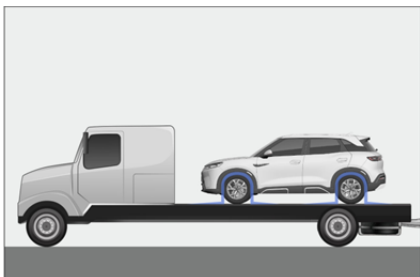
Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, profesjonalną firmą holowniczą lub organizacją świadczącą pomoc drogową, której jest się członkiem.

OSTRZEŻENIE

- Pojazdu nie wolno holować za pomocą innego pojazdu przy użyciu wyłącznie linek lub łańcuchów.

Zalecana metoda transportu:

- Laweta platformowa
 - W przypadku awarii i konieczności holowania pojazdu zaleca się skorzystanie z lawety. Podczas holowania pojazdu wszystkie cztery koła powinny znajdować się nad ziemią. Holowanie pojazdu tylko na przednich lub tylnych kołach może spowodować uszkodzenie elementów wysokiego napięcia.



PRZESTROGA

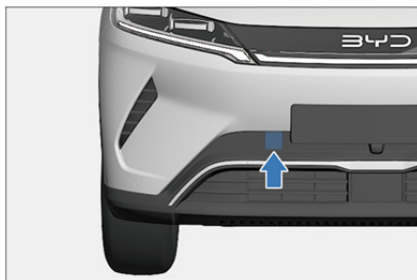
- Podczas transportu pojazdu na płaskiej przyczepie należy upewnić się, że przewożony pojazd jest odpowiednio zabezpieczony przed zsunięciem się.
- Zalecane jest użycie profesjonalnych pasów mocujących i napinaczy oraz zastosowanie metody mocowania za koła w celu zabezpieczenia pojazdu.
- Podczas mocowania pojazdu nie należy przekładać elementów mocujących, takich jak pasy i liny, przez koła ani przywiązywać ich do podwozia, zawieszenia i innych części nadwozia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

PRZESTROGA

- Należy upewnić się, że koła pojazdu są unieruchomione podczas transportu, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom.

Ucho holownicze

- Miejsce montażu ucha holowniczego pojazdu przedstawiono na ilustracji.
 1. Podważyć i otworzyć śrubokrętem krzyżakowym.
 2. Zamontować ucho holownicze w otworze na ucho holownicze.



- Jeśli pojazd wymaga pomocy, zaleca się wezwanie profesjonalnej pomocy drogowej lub zadzwonienie pod numer obsługi klienta.
- W sytuacjach awaryjnych, gdy pojazd wymaga odholowania, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności. Jeśli te środki ostrożności są sprzeczne z obowiązującymi przepisami, należy zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu lub obrażeniom ciała.
- Pojazd holujący musi być w dobrym stanie technicznym, a pojazd holowany musi mieć włączony bieg neutralny; prędkość holowania nie może przekraczać 5 km/h.
- Nigdy nie należy szarpać podczas ciągnięcia pojazdu.
- W pojeździe holowanym nie może znajdować się żadna osoba poza kierowcą.

07

W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA
USTERKI

- Zarówno pojazd holujący, jak i holowany muszą mieć włączone światła awaryjne.
- Aby uniknąć uszkodzeń pojazdu, należy używać wyłącznie ucha holowniczego znajdującego się na wyposażeniu pojazdu.
- Odległość między pojazdem holującym a holowanym musi wynosić powyżej 4 metrów, ale poniżej 10 metrów.
- Szerokość i masa pojazdu holowanego nie mogą być większe niż pojazdu holującego.
- Podczas holowania pojazdu należy upewnić się, że otoczenie jest wolne od przeszkód i zapewnia wystarczającą ilość miejsca, a w pobliżu urządzenia holowniczego nie znajdują się żadne osoby.
- Podczas wyciągania pojazdu należy kierować nim zgodnie z kierunkiem działania siły holującej. Zabrania się ciągnięcia pojazdu z boku lub w pionie.
- Pojazd holowany musi być prowadzony przez kierowcę znajdującego się w kabinie, a układy kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.

OSTRZEŻENIE

- Zabrania się wyciągania utkniętego lub zawieszonego na podwoziu pojazdu za pomocą ucha holowniczego. Zamiast tego zaleca się wezwanie profesjonalnej pomocy drogowej lub kontakt z biurem obsługi klienta.
- W przypadku awarii układu kierowniczego lub hamulcowego pojazdu holowanego należy skontaktować się z profesjonalną pomocą drogową lub biurem obsługi klienta. W takich przypadkach nie należy holować pojazdu.

W razie przebicia opony

- W przypadku przebicia opony należy zwolnić, utrzymać kierunek jazdy na wprost i zjechać z ruchliwej drogi w bezpieczne miejsce.
- Zaparkować na twardym, równym podłożu, unikając rozjazdów autostradowych.
- Włączyć elektryczny hamulec postojowy (EPB) i nacisnąć przycisk „P”.
- Wyłączyć zasilanie pojazdu i włączyć światła awaryjne.



- Należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie opuścili pojazd i udali się w bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego.
- Aby zapobiec stoczeniu się pojazdu, należy go zabezpieczyć, blokując koło znajdujące się po przekątnej względem koła z przebitą oponą.

PRZESTROGA

- Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda z przebitą oponą może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

Narzędzia pokładowe

Narzędzia pokładowe znajdują się w skrzynce narzędziowej pod podłogą bagażnika.

Obejmują one: trójkąt ostrzegawczy, kamizelkę odblaskową, szczypce do zdejmowania nakładek śrub kół, zestaw naprawczy do opon oraz ucho holownicze.

- Pojazd ten jest wyposażony w gaśnicę przechowywaną w schowku pasażera.



PRZYPOMNIENIE

- W sytuacjach awaryjnych wymagających samodzielnej obsługi pojazdu należy wiedzieć, jak korzystać z tych narzędzi pokładowych i znać ich lokalizację.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania pojazdów nadjeżdżających z tyłu oraz zapobiegania kolizjom wynikającym z dużej prędkości lub późnego hamowania.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas postoju w celu naprawy należy pamiętać o ustawieniu trójkąta ostrzegawczego zgodnie z lokalnymi przepisami. Czerwona strona trójkąta ostrzegawczego powinna być skierowana w stronę nadjeżdżających pojazdów, aby ostrzec o niebezpieczeństwie.
- Po użyciu schowaj trójkąt ostrzegawczy w celu ponownego użycia.

Sposób użycia trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Połączyć końce, aby uformować trójkąt.
3. Należy zamontować podpórki zgodnie z ilustracją.



Użycie zestawu naprawczego do opon*

- Zestaw naprawczy do opon służy do uszczelniania niewielkich przecięć, zwłaszcza w bieżniku. Jest to jedynie rozwiązanie awaryjne, umożliwiające dojazd do najbliższego serwisu. Należy je stosować wyłącznie na krótkich dystansach, nawet jeśli z opony nie zeszło powietrze.



OSTRZEŻENIE

- Zestaw naprawczy do opon nadaje się wyłącznie do naprawy drobnych uszkodzeń opon. W przypadku uszkodzenia koła nie używaj zestawu naprawczego do opon.
- Uszczelniacz do opon jest materiałem wysoce łatwopalnym i szkodliwym dla zdrowia. Należy podjąć niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec pożarowi oraz unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą; przechowywać z dala od dzieci i nie wdychać oparów.

W przypadku kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, należy natychmiast dokładnie przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.

07

W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA
USTERKI

OSTRZEŻENIE

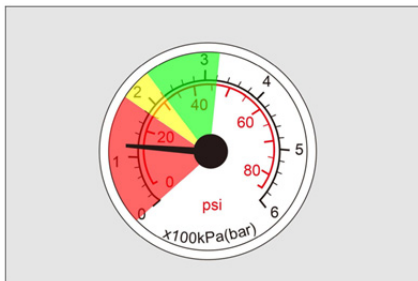
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.
- W przypadku przypadkowego połknięcia uszczelniacza do opon należy dokładnie wypłukać usta i natychmiast wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów, lecz natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

Użycie zestawu naprawczego do opon

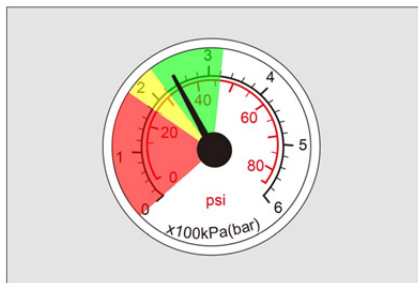
- Sposób użycia zestawu opisano na etykietach kompresora i uszczelniacza do opon.
- Jeśli kompresor wymaga podłączenia do źródła zasilania, należy podłączyć go do gniazda 12 V w pojeździe, uruchomić pojazd i włączyć kompresor. Uszczelniacz do opon jest następnie wprowadzany do opony wraz z powietrzem przez przewód kompresora.

PRZYPOMNIENIE

- Przed podłączeniem do gniazda 12 V w pojeździe upewnij się, że wyłącznik kompresora jest wyłączony.
- Nie używać kompresora w sposób ciągły dłużej niż przez 10 minut jednorazowo.
- Obserwować odczyt ciśnienia w oponach na kompresorze.
 - Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 180 kPa (1,8 bara) w ciągu 10 minut (czerwony obszar na ilustracji), wyłącz kompresor. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



- Gdy ciśnienie w oponach wynosi od 180 do 320 kPa (1,8–3,2 bara) (zielony i żółty obszar na ilustracji), zdemonstrować jak najszybciej i rozpocząć jazdę z prędkością poniżej 80 km/h w ciągu jednej minuty, przy czym maksymalny dystans nie może przekroczyć 10 km, aby uszczelniacz do opon został równomiernie rozprowadzony wewnątrz opony.



- Zatrzymaj się, aby sprawdzić naprawioną oponę oraz odczyt ciśnienia na kompresorze.
- Jeśli ciśnienie w oponach jest wyższe niż 220 kPa (2,2 bar), udaj się do najbliższego serwisu z prędkością poniżej 80 km/h.
- Jeśli ciśnienie w oponach wynosi 130–220 kPa (1,3–2,2 bar), powtórz proces włączania uszczelniacza do opony i obserwuj wskazanie manometru na kompresorze.
- Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 130 kPa (1,3 bara), skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- Użycie zestawu naprawczego do opon na uszkodzonych oponach jest tylko rozwiązaniem awaryjnym. Należy jak najszybciej wymienić opony w profesjonalnym serwisie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD i poinformowanie technika serwisowego, że został użyty uszczelniacz do opon.
- Po naprawie opony za pomocą urządzenia naprawczego zaleca się zakup nowego uszczelniacza do opon i przewodów do pompowania u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Unikaj gwałtownego przyspieszania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Nie przekraczaj prędkości maksymalnej 80 km/h i jak najszybciej wymień przebitą oponę. Nie należy kontynuować jazdy, jeśli w pojeździe występują silne wibracje, niestabilne działanie lub hałas.
- Należy unikać uderzeń lub ściskania uszczelniacza do opon, aby zapewnić jego stabilne działanie.
- Zaleca się wymianę uszczelniacza do opon, gdy zbliża się koniec okresu przydatności podany na opakowaniu lub gdy został on uderzony/ściśnięty.

08 DANE TECHNICZNE

Dane techniczne	210
Informacje	214
Deklaracje zgodności	216

Dane techniczne

Dane pojazdu

Wymiary

Element	Parametr
Długość (mm)	4310
Szerokość (mm, bez lusterek bocznych)	1830
Wysokość (mm)	1675
Rozstaw osi (mm)	2620
Rozstaw kół przednich (mm)	1570
Rozstaw kół tylnych (mm)	1570
Zwis przedni (mm)	863
Zwis tylny (mm)	827
Kąt podejścia (°)	18
Kąt odejścia (°)	23

Masa pojazdu

Element	Parametr
Masa własna (kg)	1720
Nacisk na oś przednią (kg)	890
Nacisk na oś tylną (kg)	830
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	2140
Nacisk na oś przednią przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1020
Nacisk na oś tylną przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1120
Liczba pasażerów (osoby)	5

Silnik układu napędowego

Element	Parametr
Model	TZ200XSBH
Rodzaj	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi

Element	Parametr
Typ napędu	Napęd na przednie koła
Moc znamionowa/prędkość obrotowa/moment obrotowy (kW/obr./min/N•m)	55/4040/130
Moc szczytowa/prędkość obrotowa/moment obrotowy (kW/obr./min/N•m)	135/16000/280

Osiągi i ekonomika pojazdu

Element	Parametr
Maksymalna prędkość konstrukcyjna (km/h)	160
Maks. zdolność pokonywania wzniesień (%)	30
Zużycie energii na 100 km w cyklu mieszanym (kWh/100 km)	17,4(WLTP)



PRZYPOMNIENIE

- Rzeczywiste zużycie energii zależy od takich czynników, jak stan pojazdu, warunki drogowe i nawyki kierowcy.

Koła i opony

Element	Parametr
Specyfikacja opon	215/60 R17
Ciśnienie w oponie (kPa)	270
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół (g)	≤10

Wartości geometrii kół (przy masie własnej)

Element	Parametr
Kąt pochylenia kół przednich (°)	-0,9±0,75
Całkowita zbieżność kół przednich (°)	0,116±0,16
Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy (°)	11,47±0,75
Kąt kółka sworznia zwrotnicy (°)	3,23±0,75
Pochylenie tylnego koła (°)	-1,07±0,75
Całkowita zbieżność kół tylnych (°)	0,170±0,16

Układ hamulcowy

Element	Parametr
Swobodny skok pedału hamulca (mm)	1~5
Standardowa grubość przedniej tarczy hamulcowej (mm)	26
Minimalna grubość przedniej tarczy hamulcowej (mm)	24
Standardowa grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm)	10
Minimalna grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm)	8
Standardowa grubość przedniej okładziny ciernej (mm)	10
Minimalna grubość przedniej okładziny ciernej (mm)	2
Standardowa grubość tylnej okładziny ciernej (mm)	8,5
Minimalna grubość tylnej okładziny ciernej (mm)	2

Akumulator wysokiego napięcia

Element	Parametr
Rodzaj	Bateria litowo-żelazowo-fosforanowa
Pojemność znamionowa akumulatora wysokiego napięcia (Ah)	181

Zalecany typ i ilość oleju

Element	Parametr
Typ oleju do skrzyni biegów	BOT384;BOT383;W5
Ilość oleju przekładniowego w skrzyni biegów (ml)	600±50
Typ płynu chłodzącego silnik	Niezamarzający płyn chłodzący na bazie glikolu i kwasów organicznych -40°C
Ilość płynu chłodzącego silnik (l)	3,7±0,5
Typ płynu hamulcowego	DOT4 lub HZY6
Ilość płynu hamulcowego (ml)	1050±50

! PRZESTROGA

- Zalecane typy olejów zostały przetestowane i zatwierdzone przez BYD. Użycie innych rodzajów oleju może wpłynąć na osiągi pojazdu i doprowadzić do awarii lub uszkodzenia podzespołów.

Fotele (przy pomiarze głębokości siedziska)

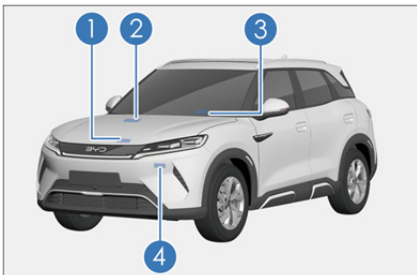
Element	Parametr
Kąt ustawienia oparcia foteli przednich	$23^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Zakres regulacji foteli przednich w przód i w tył	200 mm do przodu i 60 mm do tyłu od pozycji projektowej; nachylenie prowadnicy: $4,5^{\circ}$
Normalne warunki eksploatacji oparcz foteli przednich	Oparcie fotela $7,5^{\circ}$ do przodu i $42,5^{\circ}$ do tyłu od pozycji projektowej
Kąt ustawienia oparcia tylnych siedzeń	$27^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Zakres regulacji tylnych siedzeń w przód i w tył	$4,25^{\circ}$ do przodu
Normalne warunki eksploatacji oparcz foteli	$27^{\circ} \pm 1^{\circ}$

Identyfikacja pojazdu

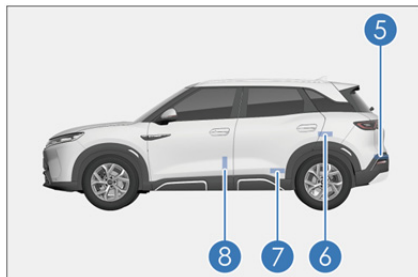
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Pozycje numeru VIN:

- ① Po lewej stronie nad pierścieniem zamka wewnętrznego panelu przedniej maski
- ② Z przodu silnika
- ③ W lewym przednim rogu górnej części deski rozdzielczej
- ④ Na powierzchni blachy belki przedniego zderzaka



- ⑤ Po lewej stronie blachy bagażnika
- ⑥ Na powierzchni blachy lewego tylnego nadkola.
- ⑦ Na powierzchni blachy wewnątrz progu lewych tylnych drzwi
- ⑧ Na powierzchni blachy w lewym dolnym rogu przednich lewych drzwi



Lokalizacja wybitego numeru VIN:

Numer VIN jest wybity pod fotelem pasażera z przodu.

Po podłączeniu VDS numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) można znaleźć w prawym górnym rogu ekranu odpowiedniego modelu. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi VDS.



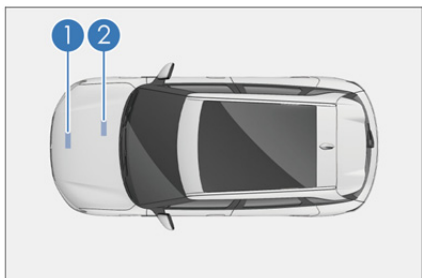
Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się pod prawym słupkiem B.



Model i numer seryjny silnika napędowego

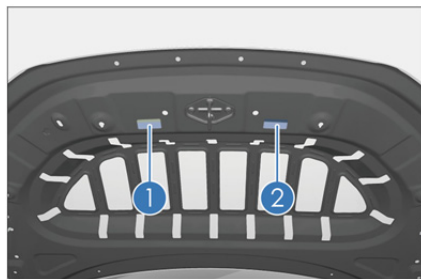
- ① Model i numer seryjny silnika napędowego są umieszczone na wewnętrznym panelu maski.
- ② Model i numer seryjny silnika napędowego są wygrawerowane na spodzie obudowy silnika napędowego.



Informacje

Etykiety ostrzegawcze

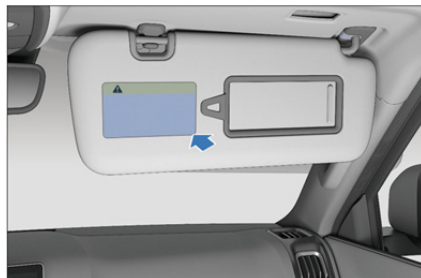
- ① Etykieta układu klimatyzacji i wentylatora chłodzącego
- ② Etykieta lokalizacji akumulatora



Etykiety ostrzegawcze bocznych poduszek powietrznych są umieszczone pod pierścieniami zamków lewego i prawego słupka B.



Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej jest nadrukowana na prawej osłonie przeciwsłonecznej.



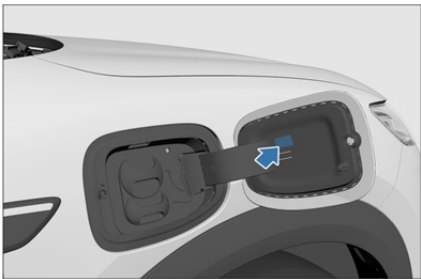
Etykieta z informacją o ciśnieniu w oponach jest umieszczona pod rygłem zamka na lewym słupku B.



Etykieta blokady zabezpieczającej przed dziećmi jest wygrawerowana na powierzchni blachy lewych/prawych tylnych drzwi.



Etykieta ze wskazówkami dotyczącymi użycia złącza ładowania znajduje się na wewnętrznej powierzchni klapki gniazda ładowania.



Ostrzeżenia dotyczące mechanizmów siłowników

Mechanizmy wsporcze w tym pojeździe mogą stwarzać zagrożenie. Nie demontować ani nie serwisować ich samodzielnie. Etykiety na tych produktach mają następujące znaczenie:

Etykieta	Definicja
	Ostrzeżenie
	Cylinder pod ciśnieniem
	Patrz instrukcja obsługi
	Zakaz używania otwartego ognia
	Zakaz serwisowania przez użytkownika

Etykieta	Definicja
	Utylizować oddzielnie (Uwaga: Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.)
	Nie wstrząsać ani nie obracać

Miejsce montażu transpondera

Miejsce montażu transpondera znajduje się w prawym górnym rogu przedniej szyby.



PRZESTROGA

- Nie należy naklejać transpondera w formie naklejki tak, aby zachodził na ramę szyby lub inne obiekty.

Deklaracje zgodności

Deklaracje zgodności

Oświadczenie dotyczące częstotliwości radiowych



Pojazd jest wyposażony w różne rodzaje urządzeń radiowych. Producenci sprzętu radiowego oświadczają, że moduły radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Nazwa komponentu	Częstotliwość	Maksymalna moc
Moduł nadajnika układu monitorowania ciśnienia w oponach	434 MHz	87 dBμV/m ± 2 dB
Antena wykrywania wewnętrznego	125 KHz	10 W
Inteligentny kluczyk elektroniczny	434 MHz	10 dBm
Moduł wysokiej częstotliwości	434 MHz	0,48 W
Antena GPS ECALL	1559 MHz~1605 MHz	0,05 W
Antena ECALL 4G	701 MHz~960 MHz	
	1,71 GHz~2,69 GHz	
Urządzenie NFC	13,56 MHz	2 W
Host Bluetooth	2,402 GHz~2,480 GHz	8 dBm
Urządzenie hotspotu Wi-Fi	2,402 GHz~2,482 GHz	16 dBm
	5,17 GHz~5,835 GHz	
Antena komunikacji sieciowej (4G)	698 MHz~960 MHz	/
	1,71 GHz~2,69 GHz	
	3,3 GHz~3,8 GHz	
	4,4 GHz~5 GHz	
Host komunikacji sieciowej (4G)	700~2600 MHz	23 dBm
Wzmacniacz antenowy radia FM	76 MHz~108 MHz	0,24 W
Host radia FM		0,8 W
Wzmacniacz antenowy DAB	170 MHz~240 MHz	0,24 W
Skrzynka DAB		1,5 W

Nazwa komponentu	Częstotliwość	Maksymalna moc
Antena „cztery w jednym” (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559 MHz~1605 MHz (Antena GPS)	0,03 W
	698 MHz~960 MHz	
	1,71 GHz~2,69 GHz	
	3,3 GHz~3,8 GHz	
	4,4 GHz~5 GHz (Antena 4G)	
	2,4 GHz~2,5 GHz (Antena WiFi/BT)	
Radary milimetrowe	77 GHz~78 GHz	2,5 W
Wzmacniacz antenowy AM	522 KHz~1800 KHz	0,6 W
Host AM		0,8 W

Oświadczenie dotyczące inteligentnego kluczyka



Uzbekistan
Model: D0-92/D1-92



Kraje UE
Model: D0-92/D1-92



Brazylia
Model: D0-92/D1-92
To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.

Oświadczenie dotyczące radarów milimetrowych



Kraje UE
Numer identyfikacyjny certyfikatu: T.2023.12.0013



10R-06 XXXX

UE R10
Numer identyfikacyjny certyfikatu:
E24*10R06/02*6114*00

A

Adaptacyjny tempomat (ACC).....	121
Aktualizacja OTA *	157
Akumulator niskiego napięcia	100
Akumulator wysokiego napięcia	97
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS).....	143
Asystent awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA).....	137
Asystent BYD	158
Asystent martwego pola (BSA)	138
Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA).....	135
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH).....	117
Automatyczne włączanie/wyłączanie zasilania*	111

B

Bezpieczniki	197
Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	142
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*.....	175
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi ..	58
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	51
Brodzenie w wodzie	107

C

Centrum osobiste i Zarządzanie pojazdem*.....	171
Cykl i elementy konserwacji	180
Czyszczenie nadwozia	185
Czyszczenie wnętrza.....	186

D

Dach panoramiczny.....	77
Dane pojazdu	210

Definicja funkcji.....	167
Deklaracje zgodności	216

E

Ekran dotykowy systemu multimedialnego.....	156
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) ...	114
Etykiety ostrzegawcze	214

G

Gesty i reakcje.....	157
Gniazdo karty SD	174
Gromadzenie i przetwarzanie danych	28

H

Holowanie pojazdu	202
Holowanie przyczepy*	103

I

Identyfikacja pojazdu	213
Inne główne funkcje.....	153
Instrukcje dotyczące ładowania.....	80
Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)	133
Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC)	133
Inteligentny tempomat (ICC).....	125
Interfejs obsługi klimatyzacji.....	166

J

Jazda	112
-------------	-----

K

Kamizelka odblaskowa	200
Kieszenie w drzwiach	171
	219

Kieszenie w oparciach foteli	172
Kluczyki	46
Konserwacja okresowa	182

L

Ładowanie	84
Lusterka boczne	69

M

Maska	191
Miejsce montażu transpondera	216
Monitor widoku dookoła pojazdu	144

N

Nawiewy	170
---------------	-----

O

O aplikacji BYD*	170
Okres docierania	102
Opony	194
Oslona przeciwsłoneczna	173
Oslona przestrzeni bagażowej*	177
Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) i hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB)*	130
Oszczędzanie energii i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu	105

P

Panel klimatyzacji	165
Pasek nawigacji	157
Pióra wycieraczek	193
Połączenie alarmowe (E-Call)	75
Połączenie Bluetooth	158

Porty USB	173
Projekcja telefonu*	159
Przechowywanie pojazdu	190
Przegląd pasów bezpieczeństwa	12
Przegląd poduszek powietrznych	15
Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	74
Przełącznik oświetlenia wnętrza	77
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera	73
Przełącznik wycieraczek	65
Przełączniki na kierownicy	62
Przełączniki świateł	70
Przełączniki w drzwiach kierowcy	71
Przewożenie bagażu	106

R

Regulacja kierownicy	64
Regulacja przednich foteli	59
Rejestracja konta*	170
Rodzaje poduszek powietrznych	16

S

Samodzielna konserwacja	188
Schówek na okulary*	172
Schówek pasażera	172
Schówek w konsoli środkowej	172
Składanie tylnych siedzeń	60
Spryskiwacz	192
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	104
Środki ostrożności dotyczące foteli	58
Środki ostrożności podczas jazdy	118
Stan pojazdu i sterowanie*	171

Sterowanie zmianą biegów	113
System alarmu antykradzieżowego	27
System awaryjnego wyłączania	200
System immobilizera gniazda ładowania	95
System inteligentnego dostępu i uruchamiania	56
System monitorowania kierowcy (DMS)	140
System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)	127
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	131
Systemy bezpieczeństwa jazdy	149
Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci	22

U

Uchwyt na kubek	172
Uchwyty	173
Układ chłodzenia	191
Układ hamulcowy	192
Układ klimatyzacji	193
Uruchamianie pojazdu	110
Urządzenie rozładowujące*	94
Ustawienia klimatyzacji	169
Ustawienia odzysku energii	97
Używanie pasów bezpieczeństwa	12

W

W przypadku pożaru	202
W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka	200
W przypadku wycieku z akumulatora wysokiego napięcia	201
W razie kolizji	201
W razie przebicia opony	204

Warunki aktywacji poduszek powietrznych	18
Wewnętrzne lusterko wsteczne	68
Widok zespołu wskaźników	34
Włącznik świateł awaryjnych	74
Wskaźniki zespołu wskaźników	36
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	184
Wspomaganie parkowania	145
Wycieraczki	67
Wyświetlanie zasięgu*	96

Z

Zagłówki	61
Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu	104
Zapobieganie korozji pojazdu	183
Zapobieganie pożarom	109
Zarządzanie plikami	158
Zasilanie pomocnicze 12 V	175

Skróty

Skróty

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
ELR	Zwijacz z blokadą bezwładnościową	EDR	Rejestrator danych zdarzeń
EPB	Elektryczny hamulec postojowy	AVH	Automatyczne przytrzymanie pojazdu
ECU	Elektroniczna jednostka sterująca	ISOFIX	System mocowania fotelików dziecięcych
ABS	System zapobiegający blokowaniu kół	SPORT	Sport
ECO	Ekologia, Ochrona, Optymalizacja	MAKS	Maksimum
NORMAL	Normalny	AVAS	Akustyczny system ostrzegania o pojeździe
E-Call	Połączenie alarmowe	SOC	Stan Naładowania
ACC	Adaptacyjny tempomat	ISLC	Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości
TSR	System rozpoznawania znaków drogowych	EPS	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
IHBC	Inteligentne sterowanie światłami drogowymi	ICC	inteligentny tempomat
AEB	Automatyczne hamowanie awaryjne	FCW	Ostrzeżenie przed kolizją z przodu
LDA	Asystent opuszczania pasa ruchu	LDW	Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu
LDP	Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu	BSA	Asystent martwego pola
BSD	Wykrywanie martwego pola	RCTA	Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu
RCTB	System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu	RCW	Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu
DOW	Ostrzeżenie o otwartych drzwiach	DMS	System Monitorowania Kierowcy

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
TPMS	Monitorowanie ciśnienia w oponachSystem	AVM	Automatyczne monitorowanie pojazdu
TCS	System kontroli trakcji	MCB	Hamulec pokolizyjny
MAKS	Maksimum	MIN	Minimalna
ESC	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy	VDC	System kontroli dynamiki pojazdu
HHC	System wspomagania ruszania na wzniesieniu	HBA	Hydrauliczny asystent hamowania
CDP	Sterownik zwalniania podczas parkowania	HDC	Kontrola zjazdu ze wzniesienia
CST	Komfortowe parkowanie	VIN	Numer identyfikacyjny pojazdu

BUILD YOUR DREAMS