

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

《庄子》有云：“真者，精诚之至也。不精不诚，不能动人。”

比亚迪汽车售后人把精诚的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为专业、真诚、贴心。

比亚迪精诚服务始终致力于为比亚迪汽车客户及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。

前言

欢迎您选用比亚迪汽车。为帮助您正确使用和保养车辆，请您在使用前务必仔细阅读本手册全部内容，阅读后并妥善保存。

特别说明：比亚迪汽车工业有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪汽车，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新。同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中带有“*”标号的描述仅适用于部分车型，使用图片仅采样于其中一个配置，如与您所购车辆有差异，请以实车为准。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html

详细的产品使用说明请扫描以下小程序二维码查询：

202401 版

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

图片索引	按照插图检索
1 安全	确保通读本部分内容
2 仪表组	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等
3 控制器的操作	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等
4 使用和驾驶	驾驶时的必要操作和建议
5 车内装置	使用车内装置等
6 保养及维护	车辆维护和保养步骤
7 发生故障时	发生故障时或紧急情况下的应对措施
8 车辆规格	车辆规格和可定制功能等
字母索引	字母索引

比亚迪汽车精诚服务..... 1
前言..... 2

1 安全

1-1 座椅安全带.....18
安全带简介.....18
使用安全带.....19
1-2 安全气囊..... 23
安全气囊简介..... 23
驾驶员与前排乘员安全气囊 24
前排座椅侧安全气囊.....25
侧帘式安全气囊.....26
安全气囊触发条件及注意事项 27
1-3 儿童保护装置..... 34
儿童保护装置分类..... 34
安装儿童保护装置..... 34
1-4 防盗系统..... 40
防盗系统.....40
1-5 汽车事件数据记录系统...42
汽车事件数据记录系统.....42
1-6 个人信息保护..... 48
个人信息及隐私保护.....48

2 仪表组

2-1 组合仪表..... 52
组合仪表视图..... 52
仪表指示灯.....53

3 控制器的操作

3-1 车门和钥匙.....66
钥匙简介.....66
闭锁/解锁车门..... 68
智能进入和智能启动系统.... 78
电子儿童锁..... 80
3-2 座椅..... 82
座椅须知.....82
前排座椅调节..... 83
中排座椅调节..... 88
后排座椅折叠..... 91
头枕.....91
3-3 转向盘.....95
转向盘调节.....95
转向盘开关组..... 98
3-4 开关..... 102
灯光开关.....102
雨刮开关.....105
左前门开关组..... 108
里程切换开关.....110
驾驶辅助开关组..... 111
模式开关组.....111
紧急告警灯开关..... 112
天窗开关.....112
E-Call/云-Call 开关..... 115
室内灯开关..... 116

4 使用和驾驶

4-1 充/放电说明.....121

充电说明.....121
充电方法.....126
智能充电功能..... 135
充电口电锁控制功能.....135
续航里程显示..... 137
能量回馈设置..... 137
放电说明*..... 138

4-2 电池..... 142
动力电池.....142
起动型铁电池..... 145

4-3 使用要领..... 148
磨合期..... 148
挂车拖曳.....148
安全驾驶注意事项..... 149
如何节省电并延长车辆的使用寿命.....149
运载行李.....151
车辆涉水.....153
预防火灾.....154

4-4 启动和驾驶.....156
启动车辆.....156
驾驶车辆.....158
遥控驾驶功能*..... 159
云辇-C 模式*..... 159
换挡操纵机构..... 160
电子驻车(EPB)..... 161
自动驻车(AVH)..... 165
驾驶要领.....166

4-5 驾驶辅助功能..... 169
自适应巡航(ACC)*.....169
智能领航(ICC)*.....174
前向碰撞预警(FCW)和自动紧急制动(AEB)*..... 177
前方横向来车预警(FCTA)和前方横向来车制动(FCTB)*....181
交通标志识别(TSR)*..... 182
智能限速控制(ISLC)*.....184
智能远光灯(IHBC)*.....185
车道偏离辅助(LDA)*.....186
紧急车道偏离辅助(ELKA)* 189
高速辅助驾驶(HWA)*..... 191
盲区辅助(BSA)*.....193
驾驶员监测辅助(DMS)*..... 196
抬头显示(HUD)*..... 198
胎压监测.....199
低速提示音(AVAS).....201
全景影像.....202
驻车辅助*..... 204
自动泊车辅助 APA*..... 208
驾驶安全系统..... 212

4-6 其它主要功能说明.....219
内后视镜.....219
电动外后视镜..... 220
雨刮.....222
防滑链..... 223

5 车内装置

5-1 多媒体系统.....226
多媒体控制面板.....226

5-2 空调系统..... 227
空调面板视图..... 227
空调操作界面..... 228

功能定义.....229
绿净系统.....234
香氛系统*.....236
空调设置项.....237
出风口.....238

5-3 储物装置.....240
车门储物盒.....240
手机槽.....240
杂物箱.....241
中央扶手箱.....241
文件袋.....242
眼镜盒.....242
杯托.....243

5-4 其他装置.....245
遮阳板.....245
化妆镜.....246
安全拉手.....246
USB 接口.....247
SD 卡槽.....248
麦克风*.....249
车载电源.....249
手机无线充电*.....251

6 保养及维护

6-1 保养须知.....256
保养周期及保养内容.....256

6-2 定期保养.....261
定期保养.....261
车辆防腐蚀.....262
漆面保养提示.....263
车辆清洗.....264
内部清洁.....265

6-3 自行保养.....268
自行保养.....268
天窗保养.....271
前舱盖.....272
冷却系统.....273
制动系统.....274
洗涤器.....274
空调系统.....275
雨刮器刮片.....275
轮胎.....276
电器部件.....280
保险丝.....281

7 发生故障时

7-1 发生故障时.....288
反光背心.....288
如果智能钥匙电池电量耗尽.....288
紧急关闭系统.....288
车辆起火救援.....289
如果车辆发生碰撞救援.....289
如果车辆需要拖曳.....290
如果轮胎漏气.....292

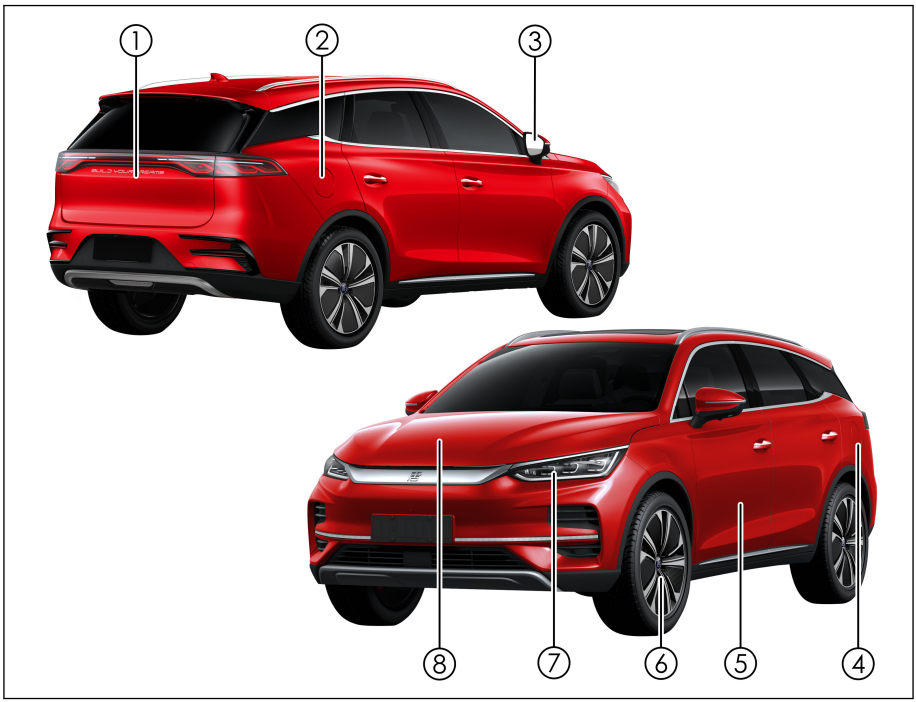
8 车辆规格

8-1 数据信息.....298
整车参数.....298

8-2 提示信息.....303
车辆标识.....303

警告标签.....305
微波窗口.....308

车外



① 后背门..... P72

② 充电方法..... P126
家用便携式交流充电..... P126
充电桩单相/三相交流充电*..... P130

③ 电动外后视镜..... P220

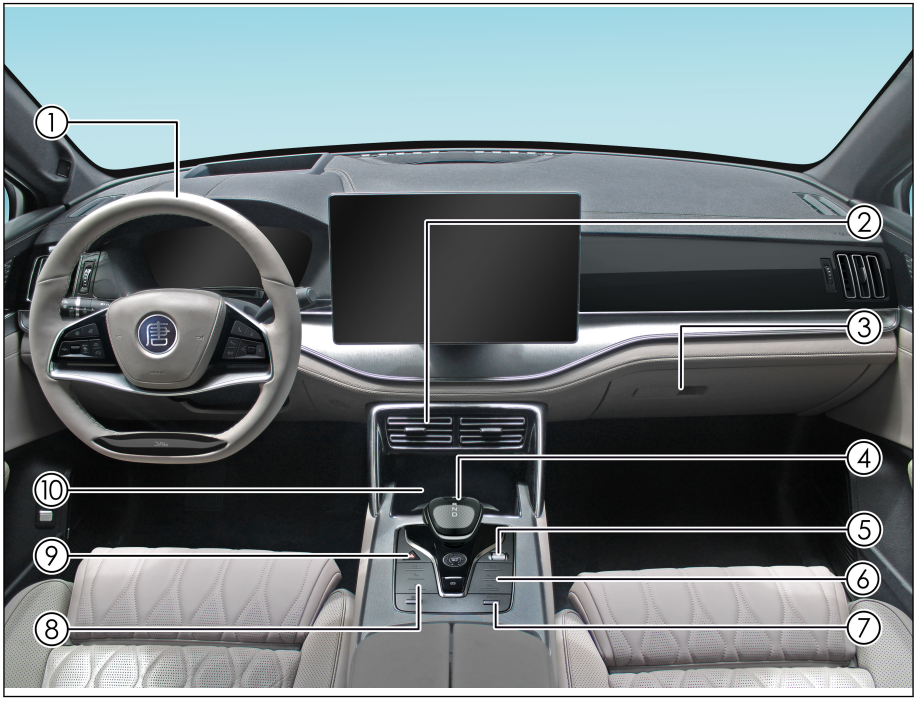
④ 充电机直流充电..... P132

⑤ 闭锁/解锁车门..... P68

⑥ 轮胎..... P276
如果轮胎漏气..... P292

⑦ 车灯..... P269
灯光开关..... P102
⑧ 前舱盖..... P272
冷却系统..... P273
制动系统..... P274
洗涤器..... P274
前舱保险丝盒标牌..... P282

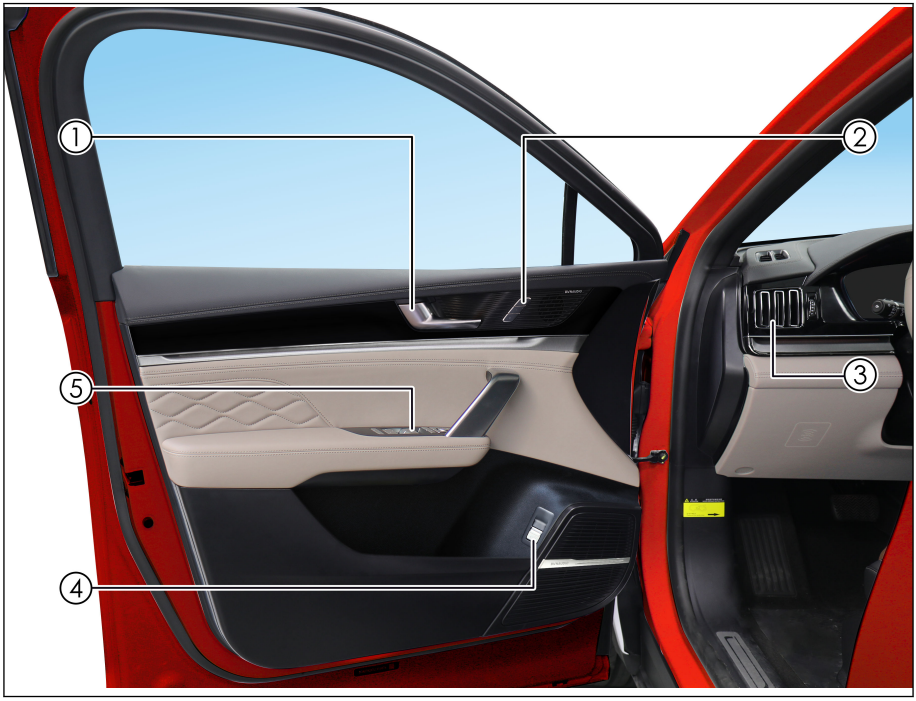
仪表板



① 转向盘开关组..... P98
② 前排中央出风口..... P238
③ 杂物箱..... P241
④ 换挡操作机构..... P160
⑤ 多媒体滚轮按键..... P226
⑥ 前排空调面板..... P227
⑦ 模式开关组..... P111

⑧ 驾驶辅助开关组..... P111
⑨ 紧急告警灯开关..... P112
⑩ 前排杯托..... P243

车门



① 门板扣手..... P69

② 记忆系统*..... P85

③ 前排侧出风口..... P239

④ 后背门开启/关闭开关*..... P72

⑤ 电动车窗开关..... P108
外后视镜调节按键..... P110
电子儿童锁按键..... P80

车内



① 内后视镜调节..... P219
② 头枕..... P91
③ 中央扶手箱..... P241
④ 使用安全带..... P19
⑤ 前排座椅电动调节..... P83
⑥ 灯光开关..... P102

安全 1

1-1 座椅安全带.....18
安全带简介.....18
使用安全带.....19
1-2 安全气囊.....23
安全气囊简介.....23
驾驶员与前排乘员安全气囊.....24
前排座椅侧安全气囊.....25
侧帘式安全气囊.....26
安全气囊触发条件及注意事项..27
1-3 儿童保护装置.....34
儿童保护装置分类.....34
安装儿童保护装置.....34
1-4 防盗系统.....40
防盗系统.....40
1-5 汽车事件数据记录系统.....42
汽车事件数据记录系统.....42
1-6 个人信息保护.....48
个人信息及隐私保护.....48

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠ 警告

- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。以免在紧急制动或发生碰撞事故时，造成人身伤害甚至危及生命。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置(请参见儿童保护装置分类)。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员不论何时均应系好安全带，以免在事故中造成人身伤害甚至危及生命。
- 建议让儿童坐在后排座椅上并务必使用座椅安全带和合适的儿童保护装置。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，请勿让儿童坐在腿上，避免在紧急制动或发生碰撞时，儿童不能得到充分的保护。

安全带紧急锁止(ELR)功能

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。
- 车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 若由于安全带回卷过快导致的锁死情况，需要扯拉织带，使织带有一定松弛量并能回收，这样就可以顺利拉出安全带。

安全带的预紧限力功能*

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

使用安全带

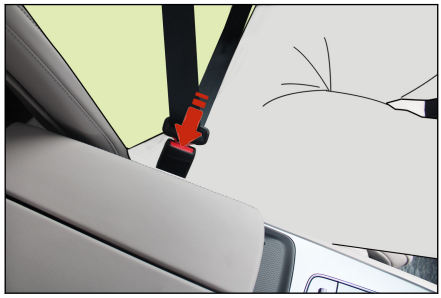
1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。(参见前排座椅电动调节)

2. 调节三点式安全带的位置。

- 保持正确的坐姿，将安全带织带平顺地拉出，使之从肩部位置斜跨胸前，安全带织带不应位于手臂下方或从颈部后方跨过。
- 须将腰部安全带尽可能保持在低至髋部的位置，请勿扣在腰部位置。



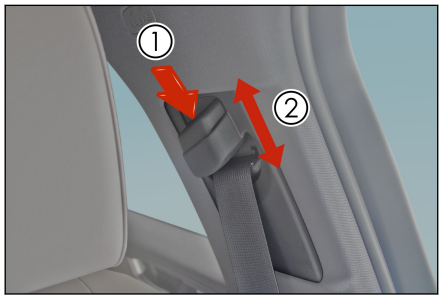
3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器(前排)至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。

①按压安全带高度调节器释放按钮。

②握住安全带高度调节器上下移动，将前排座椅安全带调整至合适高度，松开前排座椅安全带高度调节器。



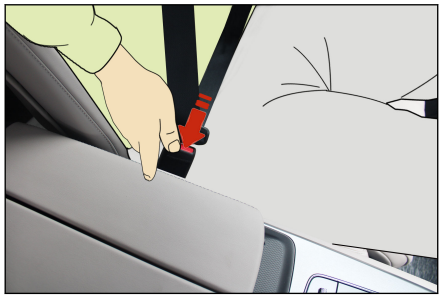
5. 调整完毕后，用力拉一下肩部安全带，检查安全带高度调节器是否锁止。

⚠ 警告

- 肩部安全带应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 腰部安全带应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

6. 解锁安全带。

- 按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带即会自动收缩。
- 如果安全带不能顺畅地自动缩回，则应拉出检查，看是否扭曲。



⚠ 警告

- 每条安全带仅限一人使用。请勿二人或二人以上(包括儿童)同时使用同一条安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。

⚠ 警告(续)

- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 每次必须更换安全带时，请务必使用合格的安全带替换。
- 如果发生严重事故，即使安全带未出现明显损坏，也应连同座椅总成一起更换，并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇需按正确的方法使用安全带，将安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 后排座椅安全带佩戴方法与前排一样，为使后排座椅安全带能够起到正确的防护作用，在使用后排座椅安全带时请确保对应的安全带锁舌插入到对应的安全带扣内，驾驶员有责任提醒乘员正确佩戴安全带。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。

安全带未系提醒功能

若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员和前排乘员系好安全带。

- 安全带未系主指示灯

  任一位置安全带未系，该指示灯都要点亮，并根据报警逻辑闪烁。

- 安全带未系位置显示

  安全带未系时，对应位置的指示灯点亮，车体出现情况下保持常亮。

- 前排乘员安全带未系提醒

  电源挡位处于“OK”挡，当驾驶员座椅安全带未系，或副驾座椅载有乘员，且该乘员未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，相应位置显示

上的指示灯点亮，车辆行驶时仍未系安全带，安全带未系指示灯点亮的同时，并伴以警示音以提醒驾乘人员。

- 当驾驶员和前排乘员安全带均系上后，安全带未系主指示灯熄灭，相应位置显示上所有指示灯熄灭。

⚠ 警告

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 车辆行驶中，车内乘员必须坐在座椅上，正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

安全气囊简介

- 安全气囊(SRS)属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以减少人员受伤甚至伤亡的概率。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊、前排乘员安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊和侧帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。

⚠ 警告

- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 使用本公司正品以外的座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度的在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅施加力。
- 车辆发生碰撞事故后，即使安全气囊模块未爆开、预紧安全带未锁死，为了确保气囊系统可正常工作，也建议联系比亚迪汽车授权服务店检测安全气囊。

安全气囊警告灯

- 该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过组合仪表上的警告灯显示系统状态。
- 整车电源处于“OK”挡后，安全气囊警告灯亮 5s 左右然后熄灭，表示系统正常。

⚠ 警告

- 如果安全气囊警告灯常亮，说明系统出现故障，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查安全气囊系统，否则将影响安全气囊的功能实现。

⚠ 警告(续)

- 如果您的车辆进水(如地毯潮湿/车浸在水中等) 或车辆存在不同程度的进水损坏时，切勿在切断起动型铁电池之前启动车辆，否则安全气囊可能展开，导致人员严重受伤甚至危及生命。

驾驶员与前排乘员安全气囊



如果您选择的车辆上配置有驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的正面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开，以减轻您受伤害的程度。

⚠ 警告

- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。

前排座椅侧安全气囊

座椅侧安全气囊安装在前排座椅靠背的外侧，并标有“AIRBAG”字标。在行车中受到中等至严重程度的侧面撞击，达到座椅侧安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以减轻其受伤害的程度。



⚠ 警告

- 请勿弄湿座椅靠背，以免妨碍座椅侧安全气囊的正常运作。
- 请勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍座椅侧安全气囊的展开。
- 在遇到侧面撞击达到系统展开条件时，被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

侧帘式安全气囊



- 如果您选择的车辆上配置有左侧帘式安全气囊和右侧帘式安全气囊时(如图，此安全气囊被安装在车身侧围与顶棚连接处，在 A 柱护板、B 柱护板和 C 柱护板上均标有“气帘 AIRBAG”字样)。在行车中受到中等至严重程度的侧面撞击，达到侧帘式安全气囊触发条件时，侧帘式安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的头部，以减轻其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

安全气囊触发条件及注意事项

安全气囊触发条件

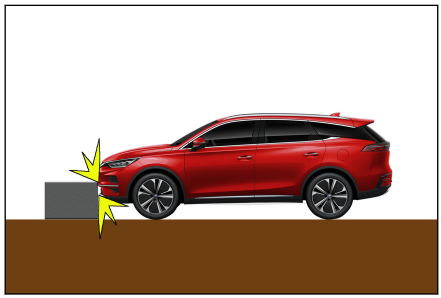
- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时，是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 安全气囊系统并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带，以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生，并由电子控制单元(ECU)获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会触发，即使汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此用户手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

安全气囊可能会展开的情况

越过较深凹槽时，车头撞击地面。



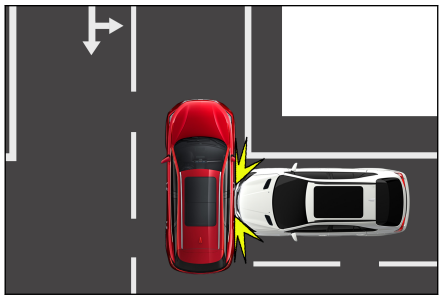
撞到路边的凸起物、街边石等。



下陡坡时车头碰撞到地面。



车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

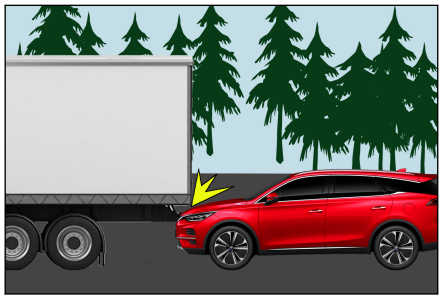


安全气囊可能不会展开的情况

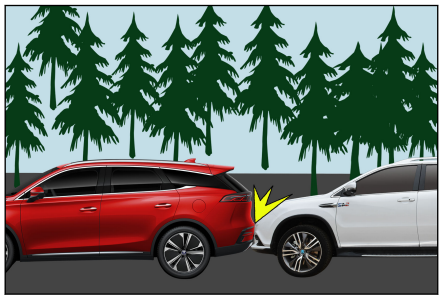
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



钻入卡车等大货车下方。



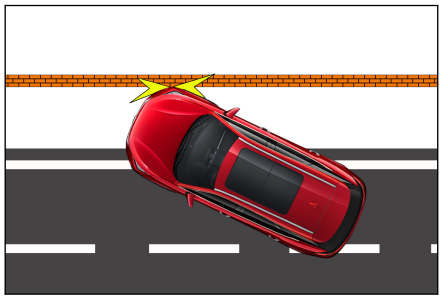
车辆后方遭遇其他车辆追撞。



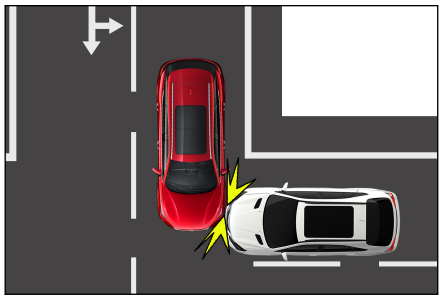
车辆发生侧向翻滚。



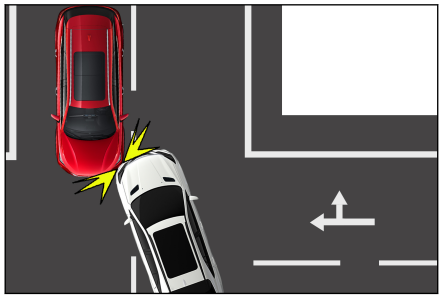
非正面撞上墙壁或车辆。



乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠ 警告

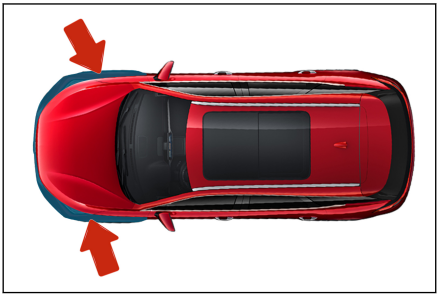
- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置及附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面及座椅侧安全气囊位置及附近的表面上不得粘贴、蒙上任何物品或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，不得用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会造成严重伤害甚至危及生命。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上。否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如风窗玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或物品，侧帘式安全气囊展开时饰件或物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被抛出，或造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主，以便新车主了解车辆安全气囊情况。

⚠ 警告(续)

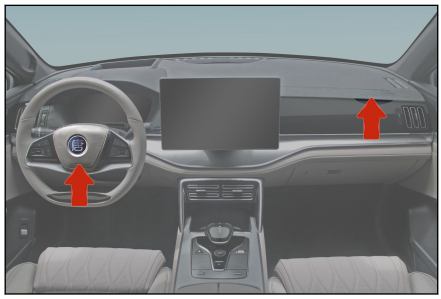
- 请勿改装或更换座椅或带侧气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧气囊的正常展开，使系统失效或引起侧气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

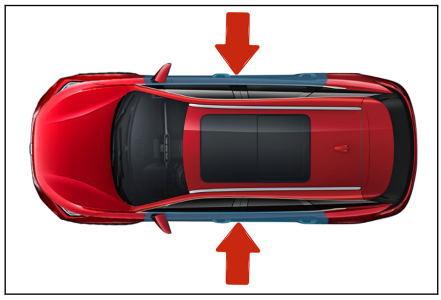
- 任一安全气囊已经展开。
- 组合仪表上安全气囊警告灯异常点亮。
- 车辆的前方(图示阴影部分)发生碰撞事故，但安全气囊未展开。



- 安全气囊盖已经刮破、裂开或有其它损坏。
- 安全气囊需要拆卸、拆解、安装、修理。



- 车辆的车门部分(图示阴影部分)遇到事故时，不足以引起安全气囊展开。



- 装备侧安全气囊的座椅表面被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。
- 内有帘式安全气囊的 A 柱、车顶纵梁和 C 柱的装饰(衬垫)部分被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。

儿童保护装置分类

- 根据儿童的年龄和体型，请选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或后备箱内。

⚠ 警告

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故或紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能代替儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 带侧帘式安全气囊的车辆：即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上(侧帘式安全气囊的张开部位)。否则，侧帘式安全气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 车辆行驶时请勿让儿童站在车内或跪在座椅上，否则在发生紧急制动或发生碰撞时容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 比亚迪汽车强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在中后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。

安装儿童保护装置

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。将儿童保护装置牢固固定至后排座椅。本车第二排和第三排座椅均配备了适宜安装儿童座椅的ISOFIX 的接口，安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

- 儿童座椅

1. 检查中排外侧座椅上专用固定杆的位置，显示锚定位置的标签附在座椅上，并将儿童保护装置安装到座椅上。

七座版*

- 将儿童保护装置安装到座椅上。



六座版*

- 将儿童保护装置安装到座椅上。



温馨提示

- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

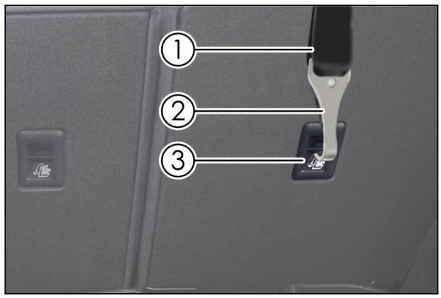
2. 提升头枕，将顶部拉带和卡钩穿过头枕杆之间，绕到靠背后面，将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

■ 中排座椅(七座版)*安装位置:

①顶部拉带

②卡钩

③固定锚支座

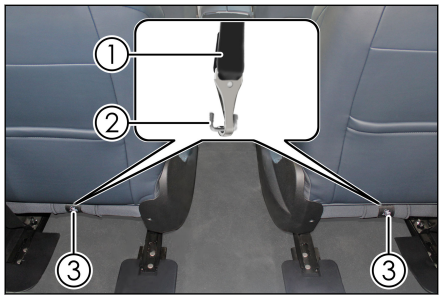


■ 中排座椅(六座版)*安装位置:

①顶部拉带

②卡钩

③固定锚支座

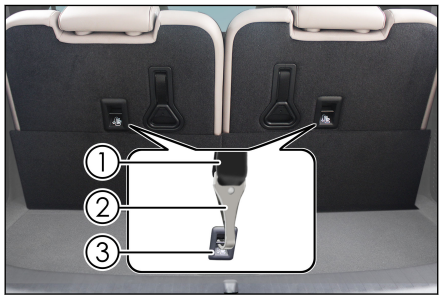


■ 后排座椅安装位置:

①顶部拉带

②卡钩

③固定锚支座



3. 重新安装头枕。

■ 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在中排右侧座椅上。

七座版*



六座版*



- 不得在受正面安全气囊保护(激活状态下)的座椅上使用后向的儿童约束系统(儿童保护装置)，否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



⚠ 警告

- 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。
- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面；确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 请勿在前排座椅上安装儿童座椅。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置(或其他位置)				
	前排乘员	中排左侧	中排右侧	第三排左侧	第三排右侧
0 组 (小于 10kg)	X	U	U	U	U
0+组 (小于 13kg)	X	U	U	U	U
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	U/UF	U/UF	U/UF
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	UF	UF	UF
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	UF	UF	UF

注：填入表中的字母含义为：

U=适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF=适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X=本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置(或其他位置)				
			前排乘员	中排左侧	中排右侧	第三排左侧	第三排右侧
便携床	F	ISO/L1	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X	X	X
0+组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X	X
Ⅰ组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	IUF	IUF

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识(A~G)的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

注 2：填入表中的字母含义为：

IUF=适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X=ISOFIX 位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

防盗系统

启用防盗

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁，防盗系统约在 8s 后自动设定。

触发报警

- 防盗系统启用时，发生下列情况都将触发警报*，且转向灯闪烁：
  - 未使用智能钥匙进入功能，任一车门、后背门或前舱盖解锁。
  - 使用机械钥匙解锁车门。

解除防盗

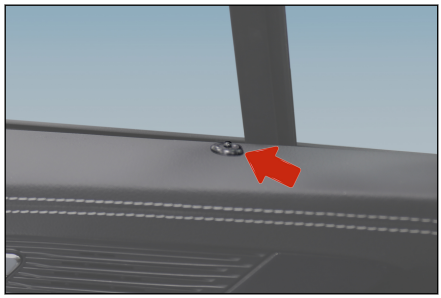
- 通过下列方式将停止报警：
  - 使用有效智能钥匙/手机 App 解锁车门或后背门。
  - 携带有效智能钥匙使用微动开关解锁车门。
  - 使用有效智能钥匙/手机 App 遥控开启后背门。
  - 使用有效 NFC 钥匙解锁车门。
  - 使用有效智能钥匙遥控启动车辆。
  - 携带有效智能钥匙在车内按下“启动/停止”按键。
  - 使用有效的手机 App 开启空调。

⚠ 警告

- 不得以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

防盗指示灯

防盗设定状态下，防盗指示灯常亮约10s。



汽车事件数据记录系统

本车配备了汽车事件数据记录系统(EDR):

- EDR 主要用于记录某种碰撞或近似碰撞(如空气囊展开或撞到路边障碍物)时的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。
- EDR 用于记录短时间内(一般为 5s 内)与车辆动态系统和安全系统相关的数据。
- 由于碰撞的严重程度和类型不同，也可能不会记录数据。
- 本车的 EDR 记录下列数据：

数据名称	数据含义	数据用途
纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化。纵向 delta-V 仅为总 delta-V 的纵向分量	分析碰撞事件发生前后相邻时间点的车辆前进方向的速度变化量
最大记录纵向 delta-V	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值。该数据应与“达到最大记录纵向 delta-V 时间”结合使用	分析碰撞事件发生前后车辆前进方向的最大车速变化量
达到最大记录纵向 delta-V 时间	沿 X 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。该数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用	分析碰撞事件发生时车辆前进方向车速变化量达到最大值所用时间
行车制动，开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板	分析碰撞事件发生时驾驶员是否踩下制动踏板
车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度	分析碰撞事件发生时车辆的行驶速度
车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号(VIN)	确认 EDR 记录的数据是否为发生碰撞事件的车辆
驾驶员安全带状态*	驾驶员安全带带扣开关的状态	分析碰撞事件发生时，驾驶员是否系上安全带
加速踏板位置，全开位置的百分比*	加速踏板实际位置与驾驶员全部踏下位置的百分比	分析碰撞事件发生时，加速踏板(油门踏板)的位置
事件中上电周期*	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到事件发生时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到事件发生时记

数据名称	数据含义	数据用途
	的次数。动力循环的一个示例为，点火开关从“关闭/辅助” 模式到“开启/运行”模式	录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数
读取时上电周期*	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。动力循环的一个示例为，点火开关从“关闭/辅助”模式切换到“开启/运行”模式	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数
事件数据记录完整状态*	事件数据是否被完整记录并存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识	确认 EDR 数据被记录的完整性
本次事件距离上次事件的时间间隔*	如果 5 秒内发生两个事件，该时间为事件 X 开始到事件 X-1 开始经过的时间	分析两次事件发生的时间间隔
记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号*	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息
记录 EDR 数据的 ECU 序列号*	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息
记录 EDR 数据的 ECU 软件编号*	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息
削波标志*	表示 EDR 采集加速度(横向、纵向)首次达到传感器量程的时间点	确保 EDR 记录数据时间的准确性
纵向加速度*	车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向上的分量	分析碰撞事件发生时，纵向加速度
横向加速度*	车辆上某点的矢量加速度在 Y 轴方向上的分量	分析碰撞事件发生时，横向加速度
横向 delta-V*	车辆横向速度的变化。横向 delta-V 仅为总 delta-V 的在 Y 轴方向上的分量	分析碰撞事件发生时，横向 delta-V
最大记录横向 delta-V*	EDR 记录的 Y 轴方向车辆速度累计变化的最大值，该数据应与“达到最大横向 delta-V 时间”结合使用	分析碰撞事件发生时，最大记录横向 delta-V

数据名称	数据含义	数据用途
最大记录合量 delta-V 的平方*	EDR 记录的纵向 delta-V 与横向 delta-V 的平方和的最大值	分析碰撞事件发生时，最大记录合量 delta-V 的平方
达到最大记录横向 deltaV 时间*	沿 Y 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间，该数据应与“最大记录横向 delta-V”结合使用	分析碰撞事件发生时，达到最大记录横向 delta-V 时间
达到最大记录合量 deltaV 平方的时间*	从时间零点到最大记录合量 delta-V 出现所用的时间，该数据应与“最大记录合量 deltaV 的平方”结合使用	分析碰撞事件发生时，达到最大记录合量 delta-V 平方的时间
横摆角速度*	事件前和事件中车辆相对 Z 轴角度的变化，顺时针为正，适用于具有电子稳定性控制系统的车辆	分析碰撞事件发生时，车身电子控制系统的稳定状态
转向角度*	转向盘的角坐标，该坐标上零值（0°）表示转向盘处于中间位置（直线行驶时），正值表示转向盘逆时针方向转动（向左）适用于具备采集转向角度传感器的车辆	分析碰撞事件发生时，方向盘状态
T_{end}*	碰撞事件终点，如果直至记录周期的终点，该条件还未满足，T_{end} 可被定义为最后记录的数据点的时刻	分析碰撞事件发生时，碰撞事件终点
年、月、日、时、分、秒*	事件发生的时间	记录事故发生的时间
挡位*	实际挡位，适用于该信号上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，车辆挡位状态
制动踏板位置*	制动踏板实际位置，从未踩到完全踩下的区间。可在 EDR 读取报告中说明，当制动踏板位置小于 100%时车辆的制动系统可能实现 100%制动，适用于具有制动踏板位置传感器的车辆	分析碰撞事件发生时，制动踏板位置

数据名称	数据含义	数据用途
驻车系统状态*	用来探测驻车制动是否激活的状态，适用于驻车系统状态上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，驻车系统状态
转向信号开关状态*	用来表示驾驶员转向或变换车道意图的开关的状态，适用于转向信号上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，转向信号开关状态
驾驶员安全带预紧装置展开时间*	从事件起点（T_0）到驾驶员安全带预紧装置部署指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，驾驶员安全带预紧装置展开时间
驾驶员正面气囊展开时间(第一阶段)*	从事件起点（T_0）到第一阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，驾驶员正面气囊展开时间(第一阶段）
驾驶员正面气囊展开时间(第二阶段)*	从事件起点（T_0）到第二阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间*	分析碰撞事件发生时，驾驶员正面气囊展开时间(第二阶段)*
驾驶员侧面气囊展开时间*	从事件起点（T_0)到驾驶员侧面气囊展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，驾驶员侧面气囊展开时间
驾驶员侧面气帘展开时间*	从事件起点(T_0)到驾驶员侧面气帘展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，驾驶员侧面气帘展开时间
前排乘客安全带状态*	前排乘客安全带带扣开关的状态，适用于具有安全带提醒装置的车辆	分析碰撞事件发生时，前排乘客安全带状态
前排乘客安全带预紧装置展开时间*	从事件起点(T_0)到前排乘客安全带预紧装置展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，前排乘客安全带预紧装置展开时间
前排乘客正面气囊抑制状态*	前排乘客正面气囊显示的抑制状态，适用于具有正面气囊抑制开关的车辆	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊抑制状态
前排乘客正面气囊展开时间(第一阶段)*	从事件起点(T_0)到第一阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊展开时间(第一阶段)
前排乘客正面气囊展开时间(第二阶段)*	从事件起点(T_0)到第二阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间*	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊展开时间(第二阶段)*
前排乘客侧面气囊展开时间*	从事件起点(T_0)到前排乘客侧面气囊展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，前排乘客侧面气囊展开时间

数据名称	数据含义	数据用途
前排乘客侧面气帘展开时间*	从事件起点(时间零点)到前排乘客侧面气帘展开指令所经过的时间	分析碰撞事件发生时，前排乘客侧面气帘展开时间
乘员保护系统报警状态*	乘员保护系统故障状态，适用于乘员保护系统报警状态上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，乘员保护系统报警状态
轮胎压力监测系统报警状态*	当车载轮胎压力监测系统监测到一个或多个轮胎胎压低时的报警状态，适用于该报警状态上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，轮胎压力监测系统报警状态
制动系统报警状态*	制动系统故障状态，适用于该报警状态上总线的车辆	分析碰撞事件发生时，制动系统报警状态
定速巡航系统状态*	定速巡航系统的操作状态*	分析碰撞事件发生时，定速巡航系统状态*
自适应巡航系统状态*	自适应巡航系统的操作状态	分析碰撞事件发生时，自适应巡航系统状态
防抱死制动系统状态*	防抱死制动系统的操作状态	分析碰撞事件发生时，防抱死制动系统状态
自动紧急制动系统状态*	自动紧急制动系统的操作状态	分析碰撞事件发生时，自动紧急制动系统状态
电子稳定性控制系统状态*	电子稳定性控制系统的操作状态	分析碰撞事件发生时，电子稳定性控制系统状态
牵引力控制系统状态*	牵引力控制系统的操作状态	分析碰撞事件发生时，牵引力控制系统状态
事件前同步计时时间*	(T_0)前最后一个数据采样点到(T_0)的相对时间，适用于具有事件前同步计时功能的车辆。用于不同数据在时间上对齐	分析碰撞事件发生时，事件前同步计时时间

购买 EDR 数据信息读取工具：

- 可用比亚迪车辆故障诊断仪 VDS 2000/VDS 2100 读取 EDR 数据；要购买 VDS 2000/VDS 2100 建议联系比亚迪汽车授权经销商。
- EDR 数据的记录、读取或者其他处理符合国家相关法律、行政法规和强制性国家标准等要求。

EDR 控制器提取数据说明：

- 以下情况出现时可通过 VDS 2000/VDS 2100 故障诊断仪中“安全气囊中心”APP 提取 EDR 相关数据。
  - 经车主(或车辆承租人)同意；
  - 应公安局、法院或政府部门的官方要求；
  - 比亚迪公司在法律诉讼中使用。

非锁定事件存储覆盖机制和可覆盖的事件类型：

- 当前事件可以覆盖之前的非锁定事件数据，对于锁定事件数据，不能被后续事件的数据覆盖；
- 可覆盖事件包含如下：
  - 不可逆约束装置未展开；
  - 150ms 时间内在 X 轴方向上的车辆速度变化小于 25km/h。

ACC 智能控制功能实现方式及相关数据元素说明：

- 自适应巡航系统 ACC 利用雷达和多功能视频控制器检测本车前方的车辆，采用雷达探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。
- EDR 记录了车辆自适应巡航状态，其中包括开启未激活/开启激活/命令关闭/故障等状态。

个人信息及隐私保护

- 我们尊重和注重保护个人隐私，深知个人信息的重要性，将隐私保护理念贯彻于产品设计的过程，并且尽我们最大努力采取相应的技术措施来保护您的个人信息。
- 我们通过手机 App 和车机系统提供了详细的隐私政策，您可以通过以下路径查询：
  - 比亚迪王朝 App：设置→ 隐私中心；
  - 王朝车机系统：设置→DiLink→系统→隐私政策。

温馨提示

- 以上路径可能与手机 App、车机系统实际路径略有出入，具体请以实际路径为准。

- 需特别注意的是，我们提供的汽车产品中可能包含了我们开发、联合第三方开发或者由第三方单独提供的产品或服务，因此在使用汽车产品特定功能前，请务必注意仔细阅读和充分理解特定功能对应的用户协议、隐私政策或者其他说明提示。
- 通常情况下，我们按照以下方式收集、处理您的个人信息，具体请以车辆所对应的手机 App、车机系统、特定功能对应的用户协议、隐私政策或其他说明提示为准。

我们如何收集个人信息

- 数据收集的方式包括主动收集和后台收集。我们通过 App 隐私政策、车机端隐私政策获得明确授权同意前提下才开始处理相关信息。收集个人敏感信息前，亦会通过明示的弹窗获得用户的单独同意。如个人信息的处理目的、处理方式和处理的个人信息种类发生变更等，我们会重新取得个人同意。个人也可以通过便捷的撤回方式撤回其同意。我们收集信息的数量、种类、频率均属最小范围。

温馨提示

- 当车辆报废处理或转让时，建议您恢复出厂设置以保护您的个人隐私。

我们如何使用个人信息

- 我们仅会基于隐私政策所述的目的或法律法规或向监管部门报告的情况下，使用个人信息。如我们将个人信息用于隐私政策未载明的其他用途，或者将基于特定目的收集而来的信息用于其他目的时，会事先征求您的同意。

我们如何共享、转移、公开个人信息

- 共享：除获得明确同意的情况下或法律法规的规定外，我们不会与任何公司、组织和个人共享您的个人信息，对我们与之共享个人信息的公司、组织和个人，我们会要求他们按照我们的说明、隐私政策以及其他任何相关的保密和安全措施来处理个人信息。
- 转移：除根据明确请求转移至您指定的个人信息处理者或涉及合并、收购或破产清算时外，我们不会将您的个人信息转移给任何公司、组织和个人。如涉及到个人信息转移，我们会向您披露接收方的名称、联系方式、处理目的、处理方式和个人信息的种类，要求接收您个人信息的公司、组织继续受相关隐私政策的约束，并在必要时要求该公司、组织重新征求您的授权同意。
- 公开：我们仅会在获得您单独同意后或在法律、法律程序、诉讼或政府主管部门强制性要求的情况下，公开个人信息。

我们如何存储个人信息

- 我们仅为您提供我们的产品与/或服务之目的所必需且最短的期间或法律法规规定内保留个人信息。根据您使用的产品/服务不同，您的个人信息存储期限可能会有所差别。
- 您的个人信息将会被存储在位于中国大陆的云服务器上，且未经您的单独同意，我们不会传输至境外。

我们如何处理未成年人的个人信息

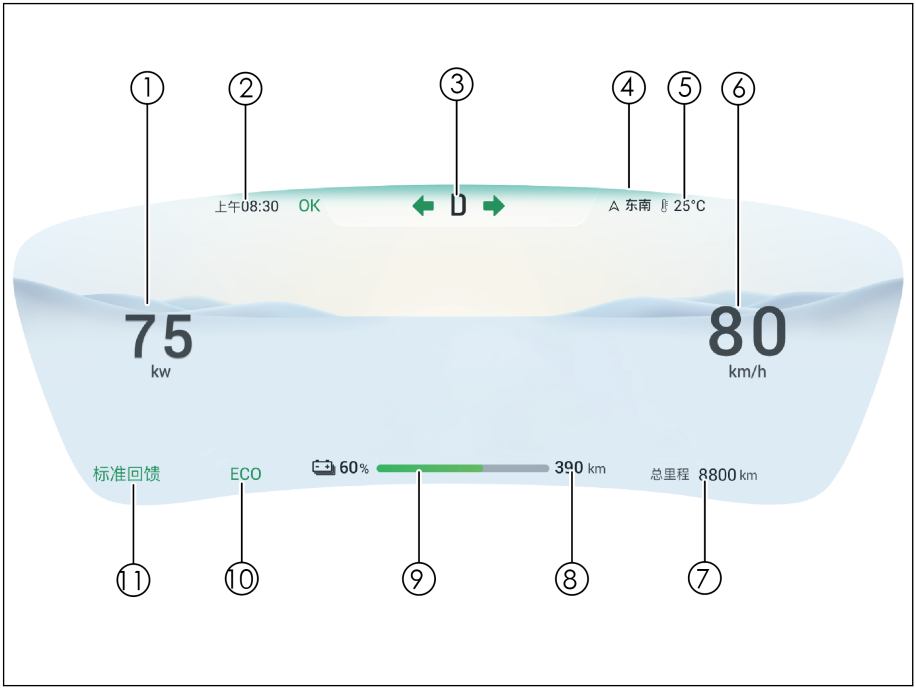
- 我们一直非常重视并致力于对未成年个人信息的保护。我们产品和/或服务只面向成年人，如果用户是未成年人，在没有父母或其他法定监护人的同意时，不得创建自己的用户账号。对于经法定监护人同意而收集不满十四周岁未成年人个人信息的情况，我们只会在受到法律允许、法定监护人明确同意或者保护不满十四周岁未成年人合法权益所必要的情况下使用此数据。
- 如果您对本章节或者相关隐私政策、说明提示等有任何疑问，或者希望行使您的个人信息主体权利，您可以通过拨打比亚迪王朝客服电话：4008-303-666 联系我们，我们将尽快为您解答或者处理。

仪表组 2

2-1 组合仪表.....52
组合仪表视图..... 52
仪表指示灯.....53

组合仪表视图

全液晶组合仪表



① 功率表
② 时间
③ 挡位
④ 方位
⑤ 车外温度
⑥ 车速表
⑦ 总里程表
⑧ 续驶里程
⑨ 电量表
⑩ ECO/SPORT/NORMAL 工作模式
⑪ 能量回馈强度

简易模式*



温馨提示

- 当仪表系统偶发出现通讯延迟时，为确保驾驶安全，仪表可能会自动切换到简易模式。此模式下仪表可继续正常显示驾驶相关的信息，不影响整车正常行驶，系统正常后可能会自动退出简易模式。如一直在简易模式状态，可尝试以下操作切回正常的仪表模式：
  1. 长按 3s 副仪表板上多媒体滚轮按键重启仪表信息显示系统；
  2. 在确认车辆安全的情况下，操作整车启动开关将整车熄火后，再切回"OK"挡。
- 如果进行以上操作后，仪表仍显示简易模式，建议及时与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 组合仪表视图仅供参考，具体示意请以出厂配置为准。

仪表指示灯

指示灯/警告灯标识

	转向指示灯		小灯指示灯
	放电指示灯	OK	OK 指示灯

	自动驻车指示灯		自动驻车待命指示灯
	智能领航指示灯*		陡坡缓降开启指示灯
SPORT	SPORT 模式指示灯	ECO	ECO 模式指示灯
NORMAL	NORMAL 模式指示灯		自动紧急制动指示灯(蓝色)
	远光灯指示灯		智能远近光灯指示灯*
	ACC 待机状态指示灯		ACC 巡航车速指示灯
	驾驶员监测故障指示灯*		驱动功率限制警告灯
	主告警指示灯		ABS 故障警告灯
	胎压故障警告灯		ESC OFF 警告灯
	ESC 故障警告灯		后雾灯指示灯
	智能钥匙系统警告灯		雪地模式指示灯
	灯光故障警告灯		车道辅助系统指示灯
	盲区监测激活指示灯		盲区监测故障指示灯
	自动紧急制动故障警告灯		安全带未系指示灯

	交通标志识别指示灯		动力电池充电连接指示灯
	动力系统故障警告灯		动力电池故障警告灯
	动力电池过热警告灯		冷却液温度高警告灯
	安全气囊故障警告灯		车道辅助系统故障警告灯
	电机过热警告灯		驻车系统故障警告灯
	转向系统故障警告灯		低压供电系统故障警告灯
	自动紧急制动报警警告灯(红色)		电子驻车指示灯

警告灯/指示灯说明

 智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动/停止”按键，如果此时没有钥匙，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随扬声器鸣响一声，组合仪表上显示“未检测到钥匙，请确认钥匙是否在车内”。
- 如果在车内携带有与车型匹配电子智能钥匙的情况下，按下“启动/停止”按键，此警告灯不会点亮，此时可以使车辆上电启动。
- 如果按下“启动/停止”按键后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。
- 钥匙不在车内，仪表提示“未检测到钥匙，请确认钥匙是否在车内”。

 ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。

- 当 ABS 故障警告灯点亮时(驻车系统故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是驻车系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时(驻车系统故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

⚠ 警告

- 如果驻车系统故障警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- ABS 具有自检功能。如果发生任何故障，仪表盘上的防抱死制动装置指示灯将点亮。这意味着制动系统的防抱死制动功能已经失灵。此时，制动器仍会像没有防抱死功能的常规车辆那样提供普通的制动能力。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店专业人员检查车辆。
- 如果 ABS(防抱死制动装置)故障警告灯和驻车系统警告灯同时点亮，并且刹车已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。
- 如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施。由于制动系统是双回路设计，即使系统的一部分发生故障，仍然可制动另两个车轮。此时，您感到必须将制动踏板踩得更深，车辆方能开始减速，制动距离亦变得更长。换至低挡，让车辆减速，安全地将车辆开到路边。由于需要较长的停车距离，所以驾车是很危险的，应请人将车辆拖走，并尽快修理。
- 如果您不得不在这种状态下短距离驾驶，务必低速行驶并格外小心。



胎压故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。
- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时仪表信息显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。

- 当轮胎提示“信号异常”时，表示车辆所在位置胎压信号可能受到干扰或者胎压监测模块损坏。
- 当胎压故障警告灯常亮，同时组合仪表胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。有一个或多个轮胎及温度数值变黄时，表示轮胎温过高。

如果发生任何一种上述情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。


ESC 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果 ESC 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。
- 当车辆在行驶过程中，ESC 故障警告灯闪烁时，表明 ESC 系统正在工作。
- 当 ESC 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，ESC 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。
- 当 ESC 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆:
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮(无自检)或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。

⚠ 警告

- 如果 ABS 故障警告灯、驻车系统警告灯点亮的同时，ESC 故障警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。


ESC OFF 警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESC OFF 开关”按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESC OFF 开关”后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

⚠ 警告

- 如果 ESC OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。因为此时制动时 ESC 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。


驱动功率限制警告灯

- 当整车动力受到限制时，该指示灯点亮，建议及时与比亚迪汽车授权服务店联系。


主告警指示灯

- 此指示灯点亮时表示应注意，信息显示区有故障提示信息。


前照灯故障警告灯

- 当警告灯为黄色时，表示前照灯发生故障，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。


自适应巡航故障警告灯

- 该指示灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。


盲区监测故障警告灯

- 此指示灯点亮时表示驾驶辅助功能受限，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。


安全带未系指示灯

- 此指示灯提醒驾驶员和前排乘员扣好座椅安全带。电源挡位位于“OK”挡时，若驾驶员和前排乘员的座椅安全带未扣紧，则座椅安全带指示灯点亮。除非扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。


安全气囊故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，约几秒后，此警告灯熄灭，表示安全气囊系统工作正常。警告灯系统用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。


驻车系统故障警告灯

- 当制动液液位低且制动系统故障时，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
  - 电源挡位处于“OK”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮。

⚠ 警告

- 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

  - 启动车辆后，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时(电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”)，此故障警告灯常亮。
  - 驻车制动故障警告和 ABS 故障警告灯同时点亮时。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。


转向系统故障警告灯

- 转向系统出现故障，此警告灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音(“嗡嗡”声)。这并不表示出现了故障。
- 转向盘打到极限位置的持续时间不超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

- 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。
  - 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车并关闭整车电源，10 分钟内系统恢复正常。
- 特殊情况下，存在插拔低压蓄电池或保险等操作，导致整车掉电。当整车恢复供电后，仪表上 ESC 警告灯将点亮，此时需执行方向盘转角零位自学习操作，即：将方向盘分别向左和向右缓慢打到末端后持续 2-5 秒，松开方向盘，然后将车辆熄火等待 10s 以上时间；重新启动车辆，此时 ESC 警告灯熄灭，完成一个自学习流程。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。


低压供电系统故障警告灯

- 如果在驾驶中此灯点亮，表示 DC 系统或低压供电系统存在问题。关闭空调、风扇、电台等，在确保安全的前提下，请立即靠边停车，并建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行救援。


动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。

- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

⚠ 警告

- 尽量不要在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快行驶到比亚迪汽车授权服务店进行检查确认问题。


动力电池过热警告灯

- 如果此灯点亮，表示动力电池温度太高，须停车降温。动力电池过热警告灯闪烁时，建议立即安全停车并尽快撤离车辆。
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状态，频繁急加速、急刹车的状况，或长时间车辆运转得不到休息的状况。


动力电池故障警告灯

- 当整车电源挡位刚切换到“OK”挡电时，此灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 当整车处于“OK”挡电时，此灯持续发亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。


冷却液温度过高警告灯

- 此警告灯常亮，表示电控冷却液温度过高，请将车辆停至安全区域直至此灯熄灭。


自动紧急制动报警警告灯(红色)*

- 此指示灯点亮或闪烁时，注意与前车的距离，不要离得太近，小心发生碰撞。


车门状态指示灯

- 车门、行李箱或前舱盖未关，显示车体及相应状态提示。车速超过一定值 时，也会有相应的提示音。



交通标志识别指示灯*

- 此指示图标点亮时，代表系统识别到当前路段的限速值。

仪表其他故障说明

仪表可能出现以下故障提示信息，请按照推荐的处理方法进行操作：

故障提示	处理方法
请检查车载充电系统	车载充电系统有故障，请检查充电连接有无异常，重新连接充电设备。如不能解决，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
为了您的安全，遥控驾驶暂停使用	遥控驾驶出现异常，请暂停使用。
请检查车辆网络	表示当前车辆的数据网络可能存在故障，应立即停车并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
请检查记忆系统*	表示记忆系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
EV 功能受限	表示 EV 功能受限，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店检查。
请检查前照灯系统	表示前照灯系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
请检查挡位系统*	表示挡位控制器存在故障，应立即停车并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
驾驶辅助功能受限*	表示驾驶辅助功能受限，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
请检查 HDC 系统	表示 HDC 系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

IMU 未标定*	表示主动悬架未标定，影响驾驶体验，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

控制器的操作 3

3-1 车门和钥匙.....66
钥匙简介.....66
闭锁/解锁车门..... 68
智能进入和智能启动系统..... 78
电子儿童锁.....80
3-2 座椅.....82
座椅须知.....82
前排座椅调节..... 83
中排座椅调节..... 88
后排座椅折叠..... 91
头枕.....91
3-3 转向盘..... 95
转向盘调节.....95
转向盘开关组..... 98
3-4 开关.....102
灯光开关.....102
雨刮开关.....105
左前门开关组..... 108
里程切换开关.....110
驾驶辅助开关组..... 111
模式开关组..... 111
紧急告警灯开关..... 112
天窗开关.....112
E-Call/云-Call 开关..... 115
室内灯开关..... 116

钥匙简介

钥匙包括电子智能钥匙、机械钥匙(安装在电子智能钥匙内)。

电子智能钥匙

电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左右前门微动开关，可以解/闭锁所有车门；还可通过智能钥匙上按键进行车门解/闭锁、后背门开启及遥控启动等功能。

①闭锁按键

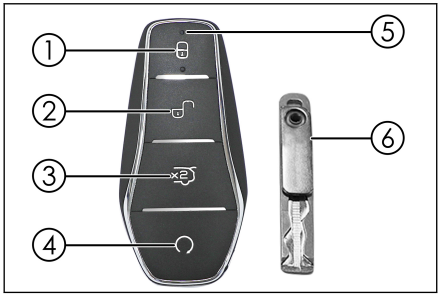
②解锁按键

③后背门开启/关闭按键

④启动/熄火按键

⑤指示灯

⑥机械钥匙



⚠ 警告

- 智能钥匙中的纽扣电池具有危险性，任何纽扣电池都必须始终远离儿童。
- 纽扣锂电池如果被误吞或进入人体任何部位，两个小时内即可造成严重伤害或危及生命。
- 如果怀疑纽扣电池已经被误吞或进入人体任何部位，请立即就医。

⚠ 注意

- 智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：
  - 请勿将智能钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
  - 请勿将智能钥匙随意拆解。
  - 请勿用智能钥匙用力敲击其它物体或使其落地。
  - 请勿将智能钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。

⚠ 注意(续)

- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体(例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 如果智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：
  - 检查附近有无干扰智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
  - 智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。
- 如果丢失智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。
- 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。
- 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 请勿在飞机和机场附近使用。
- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。
- 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。
- 离开车辆时，务必随时携带钥匙并锁止车辆，切勿将人员(尤其是儿童)单独留在车内。

机械钥匙

机械钥匙(在智能钥匙内)——可实现左前车门的解锁和闭锁。不使用时，应确保将机械钥匙放回，盖上电子智能钥匙后盖即可。

取出机械钥匙

使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示先按箭头①方向拉住锁扣，同时将锁扣部分的锁止结构往箭头②方向推动分离电子智能钥匙后盖，用智能钥匙后盖两端的凸起部分勾住机械钥匙头部孔往箭头③方向拉动即可取出机械钥匙。



组装机械钥匙

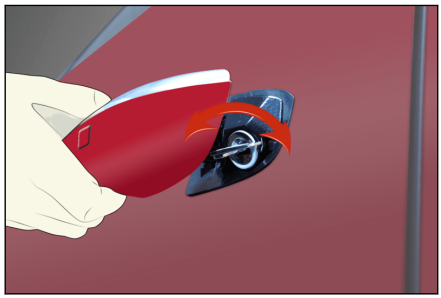
机械钥匙使用完毕，按箭头③反方向插入机械钥匙，机械钥匙不可装反，然后合上钥匙后盖即可。

闭锁/解锁车门

机械钥匙闭锁/解锁

拉动左前门把手至最大开启角度，将机械钥匙插入锁孔并转动钥匙，然后拔出钥匙，拉动车门把手，打开车门。

- 解锁主驾车门：顺时针转动钥匙
- 闭锁主驾车门：逆时针转动钥匙

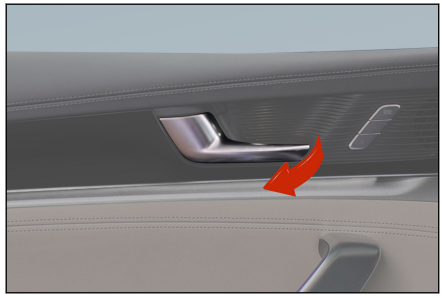


⚠ 注意

- 拔出机械钥匙后，拉动左前门把手，才能打开车门。

门板扣手打开车门

- 在整车解锁状态下，拉动一次扣手，即可在车内打开车门。
- 在整车闭锁状态下，连续拉动两次扣手，才可在车内打开车门。



⚠ 警告

- 请勿让儿童把玩门扣手，以免行车过程中误开车门，引起意外风险。
- 有儿童在车内时，请确认开启儿童锁功能。

⚠ 注意

- 由于车型配置电子儿童锁，后门需在电子儿童锁解锁的情况下在车内拉动扣手才有效，否则在车内无法打开车门。

智能钥匙闭锁/解锁

- 无线遥控功能用于在近距离对所有车门解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下智能钥匙上的按键即可为所有车门闭锁或解锁。

闭锁：



- 所有车门及前舱盖关闭时，按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。如果车辆已熄火，此时外后视镜折叠(多媒体→⚙→车辆设置→舒适驾驶界面开启外后视镜自动折叠时)，转向信号灯闪烁 1 次。如果车辆未熄火，外后视镜不折叠，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响 1 声。检查所有车门是否牢固锁止。
- 如果任一车门、前舱盖或后背门未关闭，转向信号灯不闪烁，同时喇叭鸣响 1 声。

解锁：

- 按下解锁按键，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 用智能钥匙同时解锁所有车门时，即使车门未打开，室内灯(可在前室内灯开启 DOOR 功能)也将点亮 15s，然后熄灭。
- 防盗状态下，使用智能钥匙解锁车门后，请在 30s 内打开任一车门。否则，所有车门将自动闭锁。
- 在锁车状态下将钥匙放在车内，关上车门，为了不将钥匙锁在车内，车辆会主动解锁，且伴随有转向信号灯闪烁 2 次。

智能钥匙寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆鸣响 1 声，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入下一次寻车状态。

智能钥匙升/降窗

- 整车电源挡位处于“OFF”挡：

- 长按智能钥匙闭锁按键，可以实现四门玻璃自动上升功能。
- 长按智能钥匙解锁按键，可以实现四门玻璃自动下降功能。

⚠ 警告

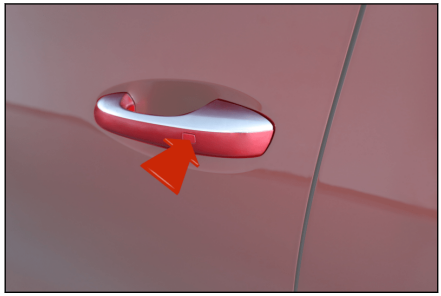
- 当使用遥控升窗功能时，请注意车内乘员安全，在确保不卡住或夹住乘员的任何身体部位时，再进行操作。

ⓘ 温馨提示

- 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→门窗和锁设置界面开启或关闭长按遥控钥匙解/闭锁开/关窗功能(以实车配置为准)。

微动开关闭锁/解锁

闭锁操作



- 车门关闭且未锁止时，携带有效智能钥匙进入激活区域，按下前车门把手上的微动开关。所有车门同时闭锁。如果车辆已熄火，此时外后视镜折叠(多媒体→⚙→车辆设置→舒适驾驶界面开启外后视镜自动折叠时)，转向信号灯闪烁 1 次。如果车辆未熄火，外后视镜不折叠，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响 1 声。
- 如果任一车门、前舱盖或后背门未关闭，使用微动开关依然可以对关闭的车门进行闭锁，但是转向信号灯不闪烁，同时喇叭鸣响 1 声。

解锁操作

- 在闭锁状态下，携带有效智能钥匙进入激活区域时，按下前车门把手上的微动开关，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 防盗状态下，使用解锁功能后，请在 30s 内打开车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。
- 下列情况，按下微动开关将不进行解/闭锁：

- 打开或关闭车门的同时，按压微动开关。
- 智能钥匙留在车内时。

温馨提示

- 如果智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

微动开关升/降窗

- 整车电源处于“OFF”挡时，携带有效智能钥匙，长按前车门把手微动开关，可以实现四门玻璃自动上升/下降(用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→门窗和锁设置界面开启或关闭长按微动开关解/闭锁开/关窗功能)。

后背门闭锁/解锁

智能钥匙打开/关闭后背门

双击智能钥匙上的“后背门开启”按键，后背门打开，此时转向信号灯闪烁 2 次。再单击“后背门开启”按键，后背门打开动作停止，再双击，后背门反向运动。



温馨提示

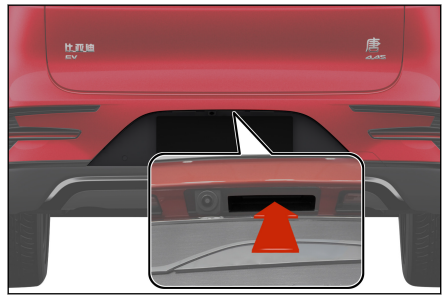
- 后背门在打开或关闭的过程中，再次操作后背门开启按键，后背门停止当前动作。

从车内打开/关闭后背门*



- 后背门处于关闭状态时，拉一次此开关，后背门则会解锁并开启到设定位置(默认最大高度)。
- 后背门在打开过程中，再次拉此开关，后背门立即平稳的停在当前位置。
- 整车上电后且后背门处于开启状态时，拉起此开关 1s 以上，则后背门会自动关闭，松手后立即停止关闭。

后背门外开关打开后背门

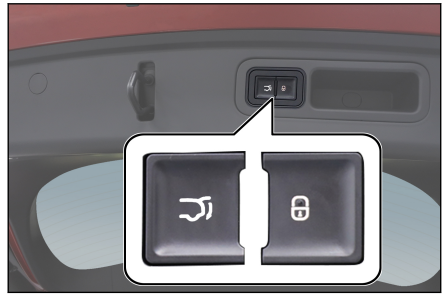


- 整车解锁时，按下后背门外开关，后背门即可打开。
- 整车闭锁时，携带本车有效智能钥匙，需解锁整车，按下后背门外开关，后背门即可打开。

温馨提示

- 后背门在动作过程中，按下后背门外开关，后背门停止当前动作。

后背门内开关关闭后背门*



- 当后背门处于打开静止状态时，按下后背门关闭开关，后背门执行关闭动作。
- 若在关闭的过程中再次按下后背门关闭开关，则后背门停止在当前位置。若后背门动作过程中停止后再次按下后背门关闭开关，后背门则执行相反动作。

整车闭锁按键*

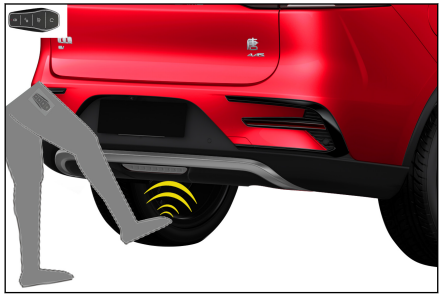
整车电源挡位处于“OFF”挡，后背门处于打开状态时，携带有效智能钥匙，按下闭锁开关，后背门关闭且闭锁整车，同时进入防盗状态。

⚠ 注意

- 电动关闭后背门前，需确认车门、车窗、天窗等是否已关好，以免造成财产损失。

脚踢自动感应开启后背门*

- 携带有效智能钥匙站在后背门传感器有效的检测区域内，在后保险杠下方将脚舒适流畅的抬起做一个类似脚踢的动作，不需要接触到后保险杠。
  - 若后背门为关闭状态，则后背门开启。
  - 若后背门为完全开启状态，则后背门关闭。



  - 若后背门正在开启/关闭过程中，则后背门悬停，再次进行脚踢，则后背门执行相反动作。

⚠ 警告

- 请务必确保仅在传感器的探测范围内做脚踢动作。
- 做脚踢动作时，确保平稳地站在地面上并与车辆后部保持足够的间隙。否则，您可能失去平衡(例如：在冰面上时)。
- 下列情况下，请勿随身携带智能钥匙，以防后背门意外开启。
  - 在车辆后方放置或捡拾物品时。
  - 对车辆后部进行抛光等养护工作时。

ⓘ 温馨提示

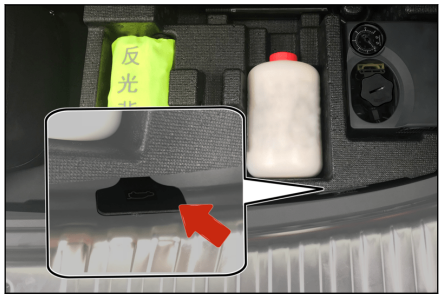
- 整个脚踢动作在 1s 内完成。

温馨提示(续)

- 使用脚踢自动感应功能时，请确保智能钥匙在距离后背门 1m 以内。
- 当冲洗车辆、雨水形成水流穿过或雪覆盖住后保险杠时，脚踢感应开启后背门会有延时，上述环境消失一段时间后，脚踢感应自动恢复至正常工作。
- 后背门门锁吸合过程中，再次使用脚踢不响应。

车内紧急解锁后背门

打开后背门内工具盒盖板，面对后背门，左边有一个手柄在工具盒侧面，粘贴在后背门内侧。取下手柄，向左侧拉动的同时用手向车外方推动后背门，即可开启后背门。



温馨提示

- 整车断电时，可从车内紧急解锁后背门。

后背门打开高度设置

- 将后背门手动或自动开启至所需位置并将其保持在该位置，长按后背门内开关 3s 以上，扬声器鸣叫 1s，提示后背门当前高度设置成功。
- 用户可通过多媒体→⊙→车辆设置→门窗和锁设置界面进入“后背门开启高度”设置界面，对后背门的高度进行设置。

防夹功能

如果电动后背门在关闭的过程中受到阻碍其运动的力，则后背门将自动反向打开；若是打开的过程中受到阻碍其运动的力，则立即停止动作。

如果后背门电动功能失效

手动完全关闭后背门即可恢复电动功能。

重新连接起动型铁电池时

需手动关闭后背门，电动后背门才可正常工作。

⚠ 警告

- 操作后背门时请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤害甚至危及生命。
  - 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
  - 如果附近有人，则确保其安全并告知后背门即将打开或关闭。
  - 关闭后背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
  - 打开或关闭后背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
  - 车辆行驶时，请关好后背门。
  - 打开后背门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致后背门在打开后突然再次关闭。
  - 后背门电动开启或关闭过程中，请勿手动操作后背门。
  - 有风的天气里打开或关闭后背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
  - 后背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
  - 如果后背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭后背门比在水平地面上要费力，所以应小心后背门意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保后背门完全打开并固定。
  - 根据被夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心请勿让手指或任何其他物体被夹住。

中控门锁闭锁/解锁

用中控门锁开关实现整车解锁和闭锁

请参见“中控门锁”。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 8km/h 时，所有车门将自动闭锁。

- 按下“启动/停止”按键，整车电源挡位从“OK”转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

所有车门的同时闭锁和解锁

- 当车辆没有进入防盗模式，整车闭锁后，中控门锁闭锁按键的背光灯会点亮，在整车处于解锁状态时，背光灯熄灭。
- 按下中控门锁闭锁按键，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

温馨提示

- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体的撞击力度和事故类型而定。

整车紧急机械锁止

当中控锁系统或智能钥匙失效时，可利用机械钥匙进行紧急闭锁或解锁。

闭锁

1. 从智能钥匙中取出机械钥匙。
2. 打开除主驾外的其它三个车门，用机械钥匙齿沿箭头方向，向下拨动白色滑片，如图所示，将车门关闭即可锁止。



3. 将主驾外的其它三个车门锁止后，再打开主驾车门，抬起并握住门把手，将门把手拉开至最大开启角度。
4. 将机械钥匙插入车门锁孔，施加一定力量沿逆时针旋转钥匙至最大角度，机械钥匙复位到初始位置并将其拔出（请参见“机械钥匙闭锁/解锁”）。
5. 松开门把手并关上主驾车门。
6. 检查所有车门是否已锁止。

解锁

1. 从智能钥匙中取出机械钥匙。
2. 抬起并握住门把手，将门把手拉开至最大开启角度。
3. 将机械钥匙插入车门锁孔，施加一定力量沿顺时针旋转钥匙至最大角度，机械钥匙复位到初始位置并将其拔出。
4. 松开门把手，并通过再次拉门把手打开主驾车门。
5. 进入车内后，操作内扣手两次进行除主驾外的其它三个车门解锁。

智能进入和智能启动系统

携带有效智能钥匙可为车门解/闭锁并启动车辆。

进入功能

携带有效智能钥匙，可为车门解锁或闭锁。(详细请参见“智能钥匙闭锁/解锁”和“微动开关闭锁/解锁”)

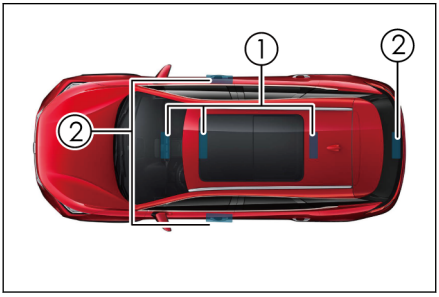
启动功能

携带有效智能钥匙，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按键，启动车辆(详细请参见的“车辆的启动方法”)。

探测天线位置

①位于车厢内的探测天线

②位于车厢外的探测天线

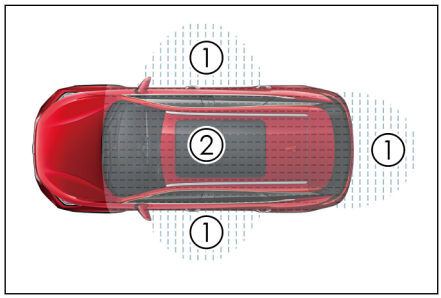


激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，智能进入和启动功能方可生效。

①进入功能激活区域——距前门把手和后背门外开关大约 1m 的范围内。

②启动功能激活区域——车厢内。



其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。

温馨提示

在下列情况下，智能进入和启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当智能钥匙电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置(如仪表板上、杂物箱内、地板上) 智能钥匙也可能不会正常工作。

- 如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。
- 按下“启动/停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。
- 车辆在短时间内反复启动。需等 10s，然后启动车辆。

■ 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

节约电量

■ 即使没有驾驶车辆，智能钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将智能钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。

■ 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：

- 电视机
- 个人电脑
- 无线电话充电器
- 电灯架
- 荧光台灯

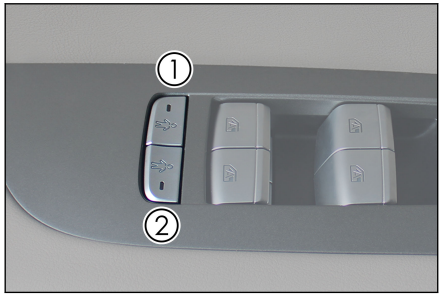
电子儿童锁

儿童锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有儿童锁装置。

①左侧儿童锁按键

②右侧儿童锁按键

按下左/右侧儿童锁按键，左/右后门窗开关不能控制玻璃升降，且不能从车内打开左/右后车门。欲打开左/右后车门，需使用车门外的车门把手。



⚠ 警告

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，须确认车门关闭并开启儿童锁功能。
- 正确使用安全带并开启儿童锁，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外。同时也能防止车门意外打开。

座椅须知

- 调节主驾座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。
- 在车辆运行中最有效的防护措施是将座椅靠背保持直立，在座椅上始终将身体很好地靠在靠背上并将安全带调整在合适的位置。
- 在车辆行驶过程中不能折叠后排座椅。
- 适当地固定行李，防止其滑行或者移动。放置行李不要高过座椅靠背。
- 头枕调整在有效位置来保护头部，如果头枕因为某些原因被移动，要经常及时地调整并放回原来的有效位置。

⚠ 警告

- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、后备箱区域或货物上，以免在紧急制动或发生碰撞时，因未正确坐在座椅上或没有正确系好安全带，可能给相关人员带来严重伤害。
- 请勿在座椅下放置物品，否则会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，以防被轧伤。
- 调节完座椅靠背，将身体向后靠以确认座椅靠背已锁定。如果没有完全锁止，在事故中或急刹车时可能造成人员伤害。
- 在开车或者乘车时请勿将座椅靠背放倒。由于安全带上肩带不能正确地贴在身体上，在事故中，您和您的乘客可能会撞击在肩带上造成颈部或其他部位严重伤害，也可能从腰带中滑出造成严重伤害。
- 车辆在行驶中请勿调节驾驶员座椅，以免因此产生不可预测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 车内乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。

⚠ 注意

- 在折叠座椅时注意不要损坏座椅安全带。
- 请将座椅调整至合适位置后再系安全带。

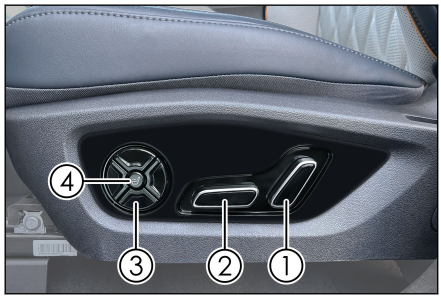
⚠ 注意(续)

- 在调节座椅时，请勿让座椅撞到乘客或行李。

前排座椅调节

前排座椅调节

前排座椅调节包含座椅位置调节、座椅靠背角度调节、腰部支撑调节*、座椅按摩功能调节*和腿托调节*。其中副驾座椅无座椅上下位置和座椅座盆角度调节功能。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。



①座椅靠背角度调节开关

- 前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

②座椅位置调节开关

- 座椅位置调节包括座椅前后位置、座椅座盆角度*和座椅上下位置*。
  - 前、后拨动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
  - 上、下调节开关前端，可调节座椅座盆角度。
  - 上、下调节开关后端，可调节座椅上下位置。

③腰部支撑调节开关*

- 按压开关前/后/上/下可调节座椅腰部支撑。

④座椅按摩调节开关*

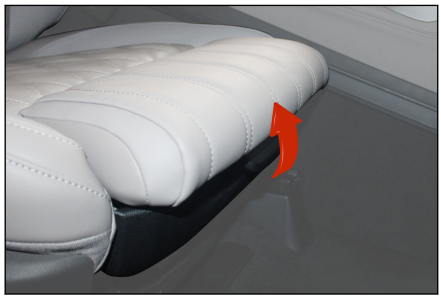
- 座椅按摩按键在腰部支撑调节按键中心位置上，按压可开启或关闭按摩模式。也可以在多媒体触摸屏开启或关闭座椅按摩功能。
- 座椅腰部支撑调节功能和座椅按摩功能不能同时使用。座椅按摩按键按压开启时，调节方向键是对按摩功能的调节，座椅按摩按键按压关

闭时，调节方向键进入腰部支撑调节模式。按摩功能使用时，长按方向键任意按键 2 秒以上，按摩功能也会结束。

- 按摩功能模式开启，上下按键为按摩模式切换，前后按键为按摩强度切换，按摩模式切换时，按摩强度不随之改变。
- 按摩功能调节带有记忆功能，会记忆上一次的按摩模式及按摩强度设置。
- 按摩模式顺序为“波浪(默认)→脉冲→伸展→松弛→舒缓→波浪”，按“上”按键，则依次按照按摩顺序切换，按“下”按键，则反向顺序切换，按摩模式可循环切换。
- 按摩强度为 3 挡，默认强度为 2 挡，按“前”按键，按摩强度切换至 3 挡，再按无反应；按“后”按键，按摩强度切换至 1 挡，再按无反应。按摩强度模式切换不可循环切换。
- 座椅按摩功能使用时，从上一次调节动作结束时开始，若中间无操作，座椅按摩会在 15 分钟后自动结束按摩动作。若用户还需要继续使用座椅按摩功能，重新操作座椅按摩开关或者在多媒体触摸屏按摩界面重新操作即可。

腿托调节*

- 拉住座椅下方伸缩腿托的拉杆，沿纵向推移腿托到合适的位置，然后松开。



温馨提示

- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。
- 调节前排座椅时，请勿过度前移，避免碰触到顶棚或遮阳板。

记忆系统*

记忆开关位置

记忆系统开关位于左前门护板上，共2 个记忆挡位。



记忆设置功能

- 记忆设置条件
  - 整车电源挡位处于启动状态、无车速。
  - 座椅、左右外后视镜、转向盘*已调至需求位置。
  - 座椅、左右外后视镜、转向盘*均无动作。
- 记忆设置操作方法
  - 将座椅记忆开关上的“设定”按下后松手，3s 内按下记忆开关“1”或“2”中的任意一个，这时的座椅、外后视镜、转向盘*的位置将会被记住，同时伴随有扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。
  - 将座椅记忆开关上的“设定”按下不放，同时按记忆开关“1”或“2”中的任意一个，同时伴随有扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。

温馨提示

- 位置响应动作过程中按下“设定”、“1”、“2”任意按键，唤醒动作会被中止，同时伴随有扬声器的鸣叫提示。
- 如果记忆开关上位置按键已经被设置过，那么已经被设置的位置将被覆盖。
- 座椅记忆成功设置完“1”后再设置位置“2”，需要间隔 3s 以上。

记忆唤醒功能

正常记忆唤醒

- 换挡杆处于“P”挡，若符合下述条件，按下记忆系统开关，驾驶员座椅记忆系统将执行记忆唤醒操作：
  - 整车未进入防盗状态。
  - 无车速。
  - 记忆开关信号有效。
- 通过下列方法，可中断当前记忆唤醒操作：
  - 按下或拨动主驾任一座椅调节开关。
  - 按下多媒体座椅记忆设置项界面任一记忆开关。

⚠ 警告

- 座椅记忆功能唤醒前，请确保座椅周围无障碍物。
- 座椅记忆功能唤醒过程中，请确保身体各部位未处于座椅的移动范围内。
- 请勿让儿童操作记忆开关，以防在座椅移动过程中被夹伤。

座椅迎宾功能

- 自动后退功能：
  - 驾驶员取车时，遥控钥匙解锁整车，开启左前门，若座椅位置处于全行程前段，座椅将自动后退一段距离，方便驾驶员上车。
  - 电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若座椅位置处于全行程前段，驾驶员开启左前门时，座椅将自动后退一段距离，方便驾驶员下车。
- 自动前进功能：
  - 电源由“停止”状态切换至“启动”状态时，若上次退电执行过自动后退功能且退电开门后未对座椅水平方向进行过电动调节，则上电后，驾驶员关门时，座椅会自动前进至退电前的位置。
  - 电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若驾驶员开启左前门触发了自动后退功能后未对座椅水平方向进行过电动调节，则驾驶员下车关门时，座椅会自动前进至退电前的位置，为下一次迎宾做准备。
- 用户设置：
  - 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→舒适驾驶进入“主驾座椅迎宾”设置界面，选择开启或关闭。

- 座椅自动后退过程中关闭主驾车门，或座椅自动前进过程中开启主驾车门，可中断座椅迎宾功能。

加热通风系统*

前排座椅和中排座椅(配有时)有座椅加热和通风系统，用户可通过操作多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭加热通风系统，也可以通过空调操作界面或后排空调控制面板(配有时)开启或关闭座椅加热通风系统。

加热系统调节

- 座椅加热：用户通过操作多媒体触摸屏上的座椅加热开关，来控制加热垫工作的挡位，加热功能分为两个挡位：一挡、二挡。
  - 每次上电后，PAD 界面主驾座椅加热挡位状态会记忆上一次退电前座椅加热指示挡位状态（关闭、一挡、二挡）。其他非主驾位置的座椅加热挡位*状态默认为关闭。
  - 上电后，如果座椅加热挡位为关闭状态，第一次点击 PAD 界面的座椅加热图标，座椅加热图标显示加热二挡（高挡）。
  - 第二次按 PAD 界面的座椅加热图标，座椅加热图标显示加热一挡（低挡）。
  - 第三次按 PAD 界面的座椅加热图标，座椅加热图标显示加热关闭。

通风系统调节

- 座椅通风：用户通过操作多媒体触摸屏上的座椅通风开关，来控制通风风扇工作的挡位，座椅通风分二个挡位：一挡、二挡。
  - 每次上电后，PAD 界面主驾座椅通风挡位状态会记忆上一次退电前座椅通风指示挡位状态（关闭、一挡、二挡）。其他非主驾位置的座椅通风挡位*状态默认为关闭。
  - 上电后，如果座椅通风挡位为关闭状态，第一次按 PAD 界面的座椅通风图标，座椅通风图标显示通风二挡（高挡）。
  - 第二次按 PAD 界面的座椅通风图标，座椅通风图标显示通风一挡（低挡）。
  - 第三次按 PAD 界面的座椅通风图标，座椅通风图标显示通风关闭。

通风功能与加热功能不能同时开启

- 按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。
- 按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

中排座椅调节

中排座椅手动调节(七座版)*

中排座椅手动调节包含座椅位置调节、座椅靠背调节。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。

座椅位置调节



- 握住调节拉杆向上拉起，然后利用轻微的身体压力把座椅前后滑动到所需要的位置后释放调节扣手。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

座椅靠背调节



- 向上拉起靠背调节手柄，同时用背部靠住靠背，向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。

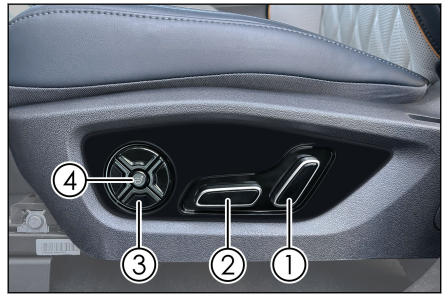
第三排乘客上、下车方法



- 第三排乘客可以从中排右侧座椅后方上、下车。
- 向上拉起一键前移手柄，座椅会向前翻转一定角度，然后顺势向前移动靠背，右侧中排座椅会整体前移一段距离，满足第三排乘客上下车的需求。

中排座椅电动调节(六座版)*

中排座椅电动调节包含座椅位置调节、座椅靠背角度调节、腰部支撑调节*和座椅按摩功能调节*。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。



1. 座椅靠背角度调节开关
   - 前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。
2. 座椅位置调节开关
   - 前、后拨动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
3. 腰部支撑调节开关*
   靠背的轮廓是可变的，可按照腰部脊柱的弧度调节支撑。为使您和您的乘员正确且放松的坐在座椅上，座椅要支撑起乘员的腰部脊柱。
   - 按压开关前部和后部可加大或减小弧度。
   - 按压开关上部或下部可向上或向下延长弧度。
4. 座椅按摩调节开关*
   - 座椅按摩“”按键在腰部支撑调节按键中心位置上，按压可开启或关闭按摩模式。也可以在多媒体触摸屏开启或关闭座椅按摩功能。
   - 座椅腰部支撑调节功能和座椅按摩功能不能同时使用。座椅按摩按键按压开启时，调节方向键是对按摩功能的调节，座椅按摩按

键按压关闭时，调节方向键进入腰部支撑调节模式。按摩功能使用时，长按方向键任意按键 2s 以上，按摩功能也会结束。

- 按摩功能模式开启，上下按键为按摩模式切换，前后按键为按摩强度切换，按摩模式切换时，按摩强度不随之改变。
- 按摩功能调节带有记忆功能，会记忆上一次的按摩模式及按摩强度设置。
- 按摩模式切换和按摩强度切换方法和顺序同前排座椅按摩功能。
- 座椅按摩功能使用时，从上一次调节动作结束时开始，若中间无操作，座椅按摩会在 15 分钟后自动结束按摩动作。若用户还需要继续使用座椅按摩功能，重新操作座椅按摩开关或者在多媒体触摸屏按摩界面重新操作即可。

中排座椅扶手调节(六座版)*

中排座椅扶手可“上"和"下"旋转调节中排座椅扶手高度。

中排座椅扶手可以“左"和"右"调节中排座椅扶手位置。

按住中排座椅扶手前端的按钮①，扶手板会自动下翻收回。



后排座椅折叠

■ 靠背翻转放平：

- 垂直椅背拉动拉绳。
- 推动靠背往前或后使其翻转。往前翻转至靠背和坐垫接触，往后翻转至靠背锁止位置(听到锁止声)。



⚠ 注意

■ 调节后排座椅前，请确保后备箱两侧护板上的行李固定接口已复位，避免造成接口损坏。

■ 关于座椅折叠，需注意以下几点：

- 车辆行驶过程中，禁止靠背放倒。
- 车辆行驶过程中，禁止座椅翻起。
- 进入第三排，请乘客注意，避免砸脚。
- 车辆行驶前，需保证第二排座椅完全锁止。

■ 禁止同时操作靠背调节手柄与靠背翻转解锁拉绳，如误操作请竖起靠背且拉绳复位，功能可恢复。

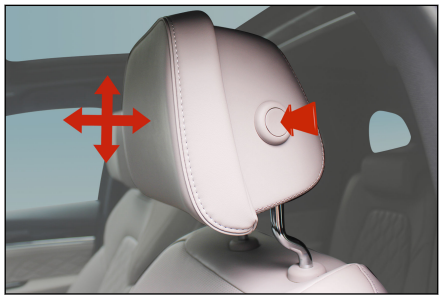
头枕

前排头枕调节

前排四向头枕调节*

前排头枕杆为弯曲杆设计，有上下、前后四向调节功能。

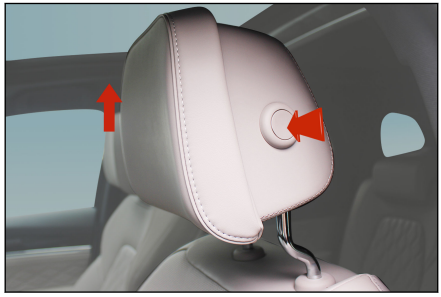
1. 提升头枕
沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。
2. 降低头枕
按下头枕左侧的调节按钮，降低头枕至合适位置，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。



3. 向前调节头枕
向前推动头枕到合适位置，听到锁止声后松开。
4. 向后调节头枕
按住头枕左侧的调节按钮，向后推动头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

前排四向头枕拆除*

1. 提升头枕
由 1 人按住头枕左侧的调节按钮，向上拉起头枕至最高位置。
2. 解锁一侧头枕杆
由第 1 人持续按住头枕左侧的调节按钮；第 2 人采用直径略小于 2mm 细针；抵住头枕下方塑料饰盖小圆孔特征；第 1 人向上拉起同侧头枕杆，直至头枕杆卡槽外露完成一侧头枕杆解锁。

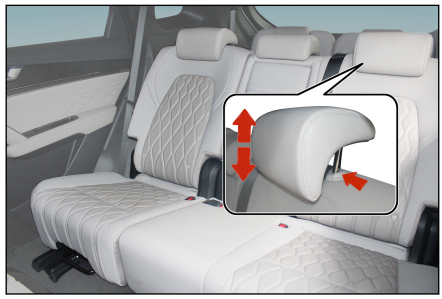


3. 解锁另一侧头枕杆
重复步骤 2 操作，解锁另一侧头枕杆。
4. 拆除头枕
向上拉起头枕，直至头枕脱离座椅；完成头枕拆除。

中、后排头枕调节

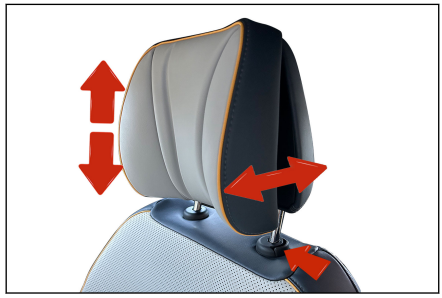
中排座椅头枕调节

高度可调头枕调节*:



1. 提升头枕
   沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。
2. 降低头枕
   按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度调整头枕直到听到锁止声后松开。

侧翼可调头枕调节*:



1. 提升头枕
   沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。
2. 降低头枕
   按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度调整头枕直到听到锁止声后松开。
3. 头枕侧翼调节*
   手动掰动头枕两侧侧翼可以调节头枕侧翼的包裹性，可使头枕弧度更贴合头部，增加舒适性，不用时按压两侧侧翼可以恢复初始状态。

头枕取下和安装

1. 取下头枕
   按住头枕高度调节按钮，拔下头枕，松开按钮。
2. 安装头枕
   将头枕杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按住头枕高度调节按钮，向下按头枕到合适位置并松开。

后排座椅头枕调节

后排座椅头枕无侧翼调节功能，头枕调节方式同中排座椅头枕调节方式。

温馨提示

- 头枕能让您及乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节至合适位置。
- 调节头枕高度，使其中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，确保锁定在新的位置上。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿系任何东西在头枕杆上。

转向盘调节

转向盘手动调节*

要调整转向盘的角度时，可握住转向盘，进行以下操作：

- 将转向盘调节手柄向下按，将转向盘倾斜至需要的角度，或调整至需要的轴向位置，然后将手柄恢复至锁紧位置。



转向盘电动调节*

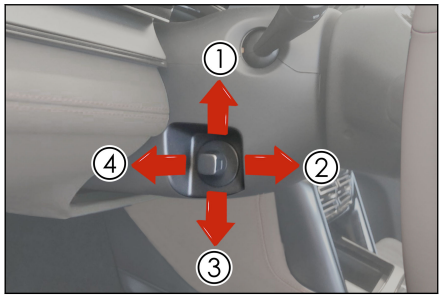
整车电源挡位处于“OK”挡时，方可调节转向盘。

①向上调节“管柱调节”开关，管柱上倾

②向内调节“管柱调节”开关，管柱伸出

③向下调节“管柱调节”开关，管柱下倾

④向外调节“管柱调节”开关，管柱缩回



⚠ 警告

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

转向盘迎宾功能*



- 上倾和回缩功能：
  - 驾驶员取车时，遥控钥匙解锁整车，开启左前门，若转向盘位置处于下倾和伸出状态，转向盘将自动上倾和回缩，方便驾驶员上车。
  - 电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若转向盘位置处于下倾和伸出状态，驾驶员开启左前门时，转向盘将自动上倾和回缩，方便驾驶员下车。
- 下倾和伸出功能：
  - 若上次退电执行过自动上倾和回缩动作，则上电后，驾驶员关门时，转向盘将自动下倾和伸出至退电前位置。
  - 电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若驾驶员开启左前门触发了转向盘自动上倾和回缩动作，则驾驶员下车关门时，转向盘将自动下倾和伸出至退电前位置，为下一次迎宾做准备。
- 用户设置：
  - 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→舒适驾驶进入“方向盘自动回位”设置界面，选择开启或关闭。
- 转向盘记忆功能*
  - 驾驶员可以保存或调用自己舒适的转向盘位置。

转向助力模式设置

- 转向助力手感因人而异，不同用户对转向助力手感评价及需求也不一样。
- 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→智能底盘进入“转向助力模式”设置界面，选择“舒适”/“运动”转向模式设置项。

温馨提示

- 车辆在高速行驶时，若感觉转向盘较轻，建议您将转向助力模式设置为运动模式。转向助力模式设置在普通地形模式、车道保持功能关闭且车速低于 80km/h 时才可设置。

转向盘加热功能*

- 用户可通过多媒体触摸屏→空调界面→通风加热设置点击“方向盘加热”选择开启或关闭。
- 用户也可通过“比亚迪王朝”App 控制界面→通风加热→加热界面选择“方向盘加热图标”远程开启方向盘加热功能，提前为用户提供一个舒适的驾驶体验。

转向盘开关组



① 全景影像按键
② 旋转按键
③ 车距-
④ 车距+
⑤ 巡航开关按键
⑥ +/复位或-/设定按键
⑦ 智能领航按键
⑧ 电话按键
⑨ 语音识别按键
⑩ 向右按键
⑪ 滚轮
⑫ 向左按键
⑬ 模式按键
⑭ 仪表/返回按键

电源挡位处于“OK”挡时，音响控制开关可用。

左侧按键

巡航开关按键

- 开启或关闭巡航系统。

+/复位*

- 激活 ACC 系统并调用上一次系统设置参数。

-/设定*

- 将当前车速设置为目标巡航车速。

车距-

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，减小一挡，共四挡。

车距+

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，增加一挡，共四挡。

智能领航按键

- 激活/退出智能领航功能按键。

温馨提示

- 有关巡航功能使用，详细信息请查看-自适应巡航系统*。

旋转按键

按下旋转按键，可旋转多媒体显示屏。

全景影像按键

- 全景模式下，关闭全景；非全景模式下，打开全景。

右侧按键

滚轮

- 非仪表菜单模式下多媒体音量调节：
  - 向上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止。
  - 向下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止。
  - 向下按动滚轮：为静音功能。
- 仪表菜单模式下：
  - 向上转动滚轮：向上选择二/三级菜单项。
  - 向下转动滚轮：向下选择二/三级菜单项。
  - 向下按动滚轮：进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置。

⚠ 注意

- 仪表菜单模式开启后，多媒体系统处于静音状态。如需调节多媒体音量，退出仪表菜单模式即可。

左/右按键

- 多媒体电台模式下：
  - 按◁按键，播放上一电台。
  - 按▷按键，播放下一电台。
- 多媒体 USB/蓝牙音乐/第三方音乐 App 等模式下：
  - 按◁按键，播放上一首(曲目号 – 1)。
  - 按◁按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，向上选择。
  - 按▷按键，播放下一首(曲目号 + 1)。
  - 按▷按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，向下选择。
- 仪表菜单模式下：
  - 按◁按键，向左切换一级菜单及其子菜单。
  - 按▷按键，向右切换一级菜单及其子菜单。

电话按键

- 拨打/接听。(按下此按键后音响系统将进入静音状态)
- 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到话机选择主界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。
- 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。
- 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

语音识别按键

- 按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现语音功能。
- 再次按下此按键，退出语音识别界面。

仪表/返回按键

- 仪表非菜单模式时，按下仪表/返回按键，弹出仪表菜单。
- 仪表菜单模式时，按下仪表/返回按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。
- 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

模式按键

- 选择模式：按“模式”键切换媒体应用、外设、预装三方音视频应用。

喇叭按键

- 按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠ 注意

- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

灯光开关

灯光开关末端旋钮转到“ ”挡，所有灯光都关闭，昼行灯除外。



自动灯

灯光开关末端旋钮转到“ ”挡，BCM 采集四合一传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启或关闭。



温馨提示

- 四合一传感器位于风窗玻璃上端，请勿将传感器遮挡，或者溅上任何液体。

小灯

灯光开关末端旋钮转到“ ”位置，小灯开启。



近光灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D”挡，近光灯开启。



后雾灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D”挡，将雾灯旋钮转到“D≠”挡，后雾灯开启。



远光灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D”位置，灯光开关手柄往下推压(远离转向盘)，远光灯开启。



超车灯

灯光开关手柄往上抬(靠近转向盘)，超车灯点亮；松开后，灯光开关自动复位，超车灯熄灭。



左右转向灯

- 向上推组合开关灯光手柄，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉组合开关灯光手柄，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。



自动熄灯功能

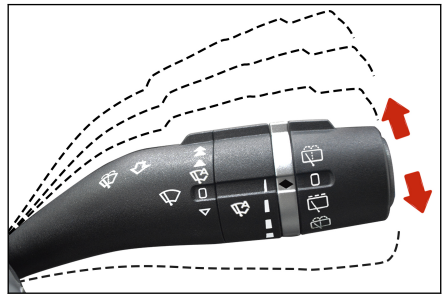
- 自动熄灯功能开启条件：在组合开关灯光打到“”挡或“”挡时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、后雾灯、远光灯熄灭。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、后雾灯、远光灯熄灭。
- 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。
- 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。
- 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

回家照明延时和离家照明延时功能

- 回家照明：
  - 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→灯光进入“回家照明延时 ”设置界面设置，默认时间为 10s，灯光调节开关旋转至“”、“”或“”位置，用户退电至“OFF”挡闭锁四门试图离开车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间)提供照明光源。
- 离家照明：
  - 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→灯光进入“离家照明延时 ”设置界面设置，默认时间为 10s，灯光调节开关旋转至“”、“”或“”位置，用户解锁车辆试图靠近车辆时，相应的灯光会点亮 10s(或您所设置的时间)提供照明光源。

雨刮开关

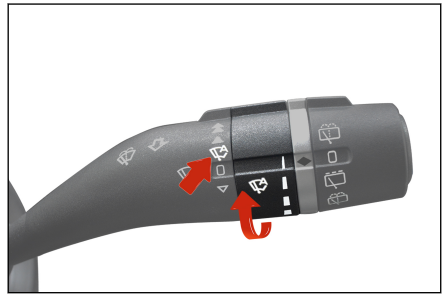
前风窗玻璃刮水器与洗涤器



- 控制杆用来控制风窗玻璃刮水器和洗涤器。此杆共分五个挡位：
  - ：高速刮水模式
  - ：低速刮水模式
  - ：自动雨刮/ 间歇挡位
  - ：停
  - ：点刮模式
- 若欲选择挡位，上抬或下压控制杆即可。
- 在低速与高速挡位时，雨刮连续刮水。
- 若欲让雨刮在点刮模式“▽”下运作，应从“□”位置将控制杆下压，雨刮将低速刮水，直至您将控制杆松开为止。

自动雨刮/间歇挡位

- 雨量传感器根据雨量自动控制刮水器工作模式，传感器位于车内前风窗玻璃内后视镜前。
- 使用自动雨刮功能，需要将开关打到自动雨刮挡，同时通过多媒体→⬡→车辆设置→舒适驾驶进入“自动雨刷”设置项选择开启此功能。
- 使用雨刮间歇挡功能，需要将开关打到自动雨刮挡，同时通过多媒体→⬡→车辆设置→舒适驾驶进入“自动雨刷”设置项选择关闭此功能。



- 自动雨刮有 4 个挡位的灵敏度，挡位越高灵敏度越高，用户使用自动雨刮功能时，可根据实时的雨况通过调节拨片改变灵敏度，雨刮反应过快，则降低灵敏度；雨刮反应过慢，则提高灵敏度。

⚠ 警告

- 电源挡位处于“OK”挡时，将雨刮开关拨到位置，此时若用手触碰或用布擦拭传感器上部的玻璃，均有可能引起雨刮运转，造成意外事故。
- 在洗车、较干燥季节或无雨天气时要关闭自动雨刮，否则有可能会造成雨刮无意间运转。

⚠ 注意

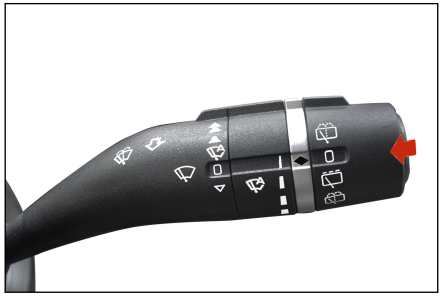
- 因积雪等原因，雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮，将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。
- 下雪天由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰触到雨量传感器，传感器也不能正常感知，致使雨刮不能正常工作。雪花融化后，有可能造成雨刮自动刮刷。

ⓘ 温馨提示

- 雨刮手柄位于挡时，灵敏度每往上调一挡，雨刮会刮一次；雨刮从 OFF 挡调节到挡，雨刮会刮一次。

前风窗玻璃洗涤器

向上拉(靠近转向盘侧) 雨刮开关，作用时间较短(在 0.5s 内时)只喷水不刮水；作用时间较长时，一直喷水并低速刮水，且在松开开关后自动刮水三次并回到原位。

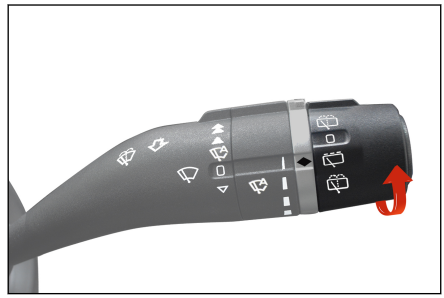


后风窗玻璃刮水器及洗涤器

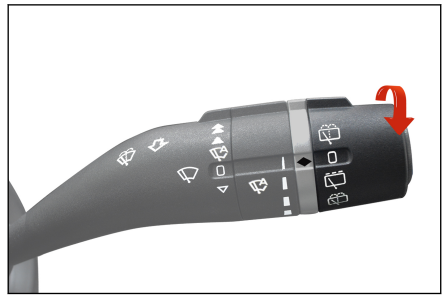
- 将雨刮开关末端旋钮转到位置，后风窗刮水器启动；将旋钮转到“”挡，刮水器停止工作。



- 将开关旋钮转到后雨刮位置并保持，后风窗刮水器和洗涤器同时启动。



- 把开关旋钮转到后雨刮位置并释放。在喷射洗涤液之后，刮水器还将工作 2 次。



⚠ 注意

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净风窗玻璃，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。

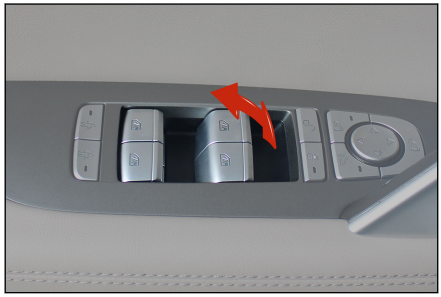
⚠ 注意(续)

- 请使用玻璃清洗剂。水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。

左前门开关组

电动车窗开关

- 每扇车门上的开关都可以操作车窗。
- 整车电源挡位必须在“OK”挡。
- 驾驶员侧车窗控制开关有四个按键，可分别控制四个门的玻璃升降。
  - 下降——按下开关。
  - 上升——拉起开关。
- 在车窗操作过程中，停止操作开关，可使车窗停在中途。



- 驾驶员侧车窗自动操作——驾驶侧开关完全按下，然后松开，驾驶员车窗将完全打开；驾驶侧开关完全拉起，然后松开，驾驶员车窗将完全关闭。需中途停止，则任意操作一下开关即可停止。

防夹功能

若玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降。

防夹功能初始化

- 车窗在上升或下降的过程中，断开低压蓄电池常电，车窗自动上升功能失效，防夹功能失效。
- 拉起车窗控制开关并保持，使玻璃上升至顶端停顿片刻后松手。

⚠ 警告

为避免导致严重的人员伤害甚至死亡，关闭车窗时请遵守下列注意事项：

- 操作车窗时应仔细检查，以确保不会夹住驾乘人员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作电动车窗。

⚠ 注意

- 防夹功能初始化操作过于频繁会引起升降器电机的热保护功能。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当车窗自动上升功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

中控门锁

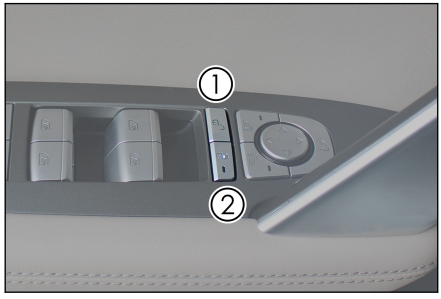
驾驶员侧车门配有电动门锁开关。这两个开关可以将所有的车门闭锁或解锁。

①解锁

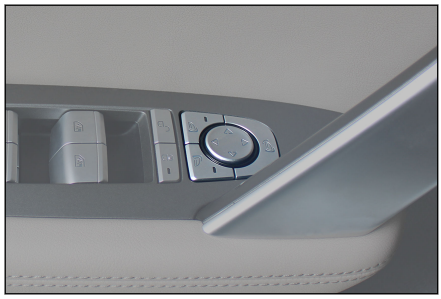
按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁，闭锁红色指示灯熄灭。

②闭锁

按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。



外后视镜调节按键



外后视镜选择按键

左侧外后视镜按键

右侧外后视镜按键

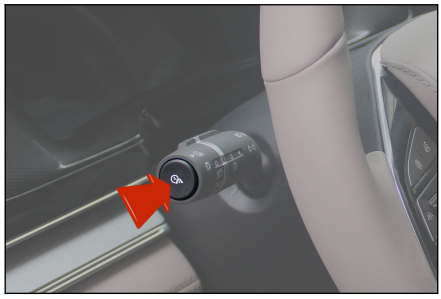
外后视镜调节按键

按此按键，可调节外后视镜镜片至合适位置。

外后视镜折叠按键

按此按键，可进行外后视镜折叠和展开。

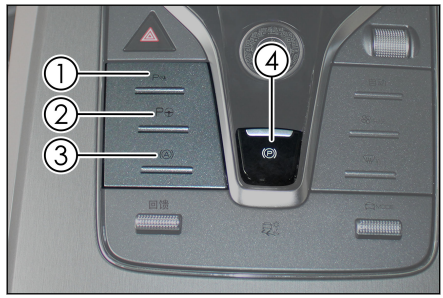
里程切换开关



- 按下“里程切换”开关，可切换“总里程”——“里程一”——“里程二”——“总里程”，同时仪表显示对应信息切换状态。
- 长按“里程一”、“里程二”，里程信息清零。

驾驶辅助开关组

驾驶辅助开关组包括倒车雷达开关*、自动泊车辅助开关*、自动驻车(AVH)开关、电子驻车(EPB)开关。



①倒车雷达开关

按下此开关，开启倒车雷达功能。(详细请查看-倒车雷达电源开关)

②自动泊车辅助开关

按下此开关，开启自动泊车辅助功能。(详细请查看-自动泊车辅助系统*)

③自动驻车开关

按下此开关，开启自动驻车功能。(详细请查看-自动驻车开关)

④电子驻车开关

拉起此开关，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已拉起。(详细请查看-电子驻车开关)

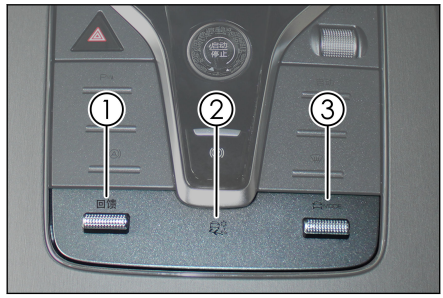
模式开关组

①回馈模式调节拨杆

- 向上拨动拨杆，触发较大回馈。
- 向下拨动拨杆，触发标准回馈。

②雪地模式按键

- 对于相当坚固但覆盖了一层松散和湿滑物质(如草、雪、冰、或砂砾)的路面，可用此专用模式。



- 将优化湿滑工况下的牵引、行驶、操控特性，并谨慎选择加速器踏板。

⚠ 注意

- 如果在松软雪地条件下因动态稳定控制启用而导致动力性能下降，则关闭 ESC 系统可能会有用。当克服困难后，必须重新启动 ESC。

③驾驶模式调节拨杆

- 驾驶模式包括经济模式(ECO)、运动模式(SPORT)和普通模式(NORMAL)。拨动驾驶模式调节拨杆，仪表会弹出选择设置框，驾驶员可以根据需要选择不同的驾驶模式。

紧急告警灯开关

按下开关⚠，所有的转向信号灯开始闪烁，仪表转向指示灯同步闪烁；再次按下开关⚠停止闪烁。

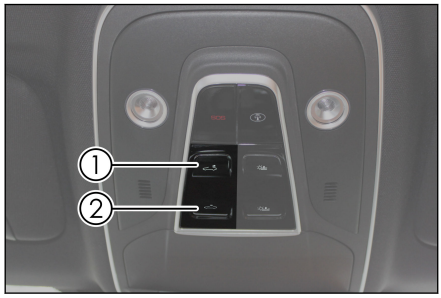


天窗开关

操纵天窗时，整车电源挡位处于“OK”挡或“OFF”挡退电延时时间范围内。

打开天窗

- 触摸天窗开启按键①并保持，天窗手动开启，中途松开按键，天窗将停在当前位置。
- 触摸天窗开启按键①后立即松开，天窗自动开启，中途触摸按键①或按键②，天窗将停在当前位置。



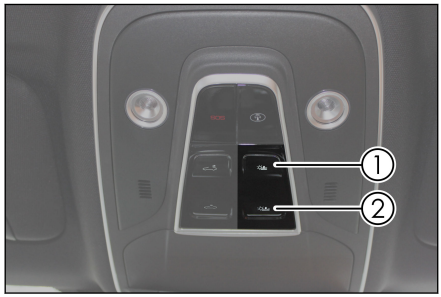
关闭天窗

- 触摸天窗关闭按键②并保持，天窗手动关闭，中途松开按键，天窗将停在当前位置。
- 如果已初始化，当触摸天窗关闭按键②后立即松开，天窗自动关闭，中途触摸按键①或按键②，天窗将停在当前位置。

遮阳帘开启/关闭

开启遮阳帘

- 触摸遮阳帘开启按键①并保持，遮阳帘手动开启，中途松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 触摸遮阳帘开启按键①后立即松开，遮阳帘自动开启，中途触摸按键①或按键②，遮阳帘将停在当前位置。



关闭遮阳帘

- 触摸遮阳帘关闭按键②并保持，遮阳帘手动关闭，中途松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 如果已初始化，当触摸遮阳帘关闭按键②后立即松开，遮阳帘自动关闭，中途触摸按键①或按键②，遮阳帘将停在当前位置。

温馨提示

- 天窗未关闭(停留在某一位置)，遮阳帘关闭位置不会超过天窗关闭位置(避免天窗未关闭时，遮阳帘遮挡)。

遮阳帘联动打开功能

- 在天窗打开动作的同时遮阳帘会随天窗联动打开。

天窗防夹功能

在天窗或遮阳帘关闭过程中，有人或物体被夹住，则天窗或遮阳帘会自动打开一段距离。

⚠ 警告

- 开关天窗时，如果夹住某乘员的手或头部，会造成极为严重的伤害。
- 车辆行驶中，禁止将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，否则，将造成严重的伤害甚至危及生命。

⚠ 注意

- 如果雨、雪或洗车后操作天窗，则水可能会进入车内。操作之前，请用干布将天窗擦拭干净。
- 如果试图在 0℃以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

ⓘ 温馨提示

- 天窗打开时，遮阳帘也会自动打开；天窗停止时，遮阳帘也会自动停止。

初始化方法

整车电源挡位处于“OK”挡，保持信号有效，且天窗处于未初始化的情况下，可尝试按如下操作进行初始化设置：

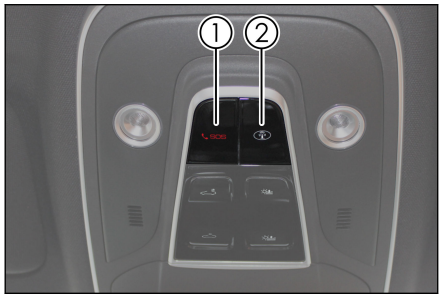
1. 手动关闭天窗至全关位置并保持，持续时间 5 秒以上再松开，完成天窗初始化；
2. 天窗已完成初始化且天窗完全关闭，手动关闭遮阳帘至全关位置并保持，持续时间 5 秒以上再松开，完成遮阳帘初始化。

⚠ 注意

- 整个初始化的过程中需要长按着天窗/遮阳帘的关闭开关不放开，直到初始化完毕之后才能松开开关。

E-Call/云-Call 开关

① E-Call



E-Call 指紧急救援，当用户车辆出现严重碰撞，或遭遇紧急情况，用户可按下该键以最高优先级接通呼叫中心，人工客服将同时获取客户和车辆的重要数据并协助驾驶员脱离危险，如有需要立即派出救护车赶往现场以保证用户的安全。

- 当用户触摸 E-Call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 SOS 呼叫紧急救援”字样。
- 当用户触摸 E-Call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打紧急救援中心电话，如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。

ⓘ 温馨提示

- 为保证用户安全，只要用户按下 E-Call 按钮超过 2s，即使挂断，比亚迪紧急救援中心也会有专员回拨用户电话。
- 当出现严重安全事故时，车机系统会自动拨打紧急救援中心电话。为防紧急情况发生，E-Call 自动拨打为默认接听。

②云-Call

云-Call 指道路救援，当用户车辆发生故障，按下该键向比亚迪智慧服务中心发送“道路救援”信号，在服务中心的帮助下获得道路救援、信息提供、人文关怀等一系列帮助。

- 当用户触摸云-Call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按呼叫比亚迪智慧服务”字样。用户需要使用该功能，必须按下此按钮 2s 以上。

- 当用户触摸云-Call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打智慧服务中心电话，以保证用户的出行。如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。
- 当用户不知道具体地点或者不方便操作时，可要求云-Call 协助进行远程导航。云-Call 会将目的地进行定位，并下发到车机。车机会自动启动地图，并导航到目的地。

室内灯开关

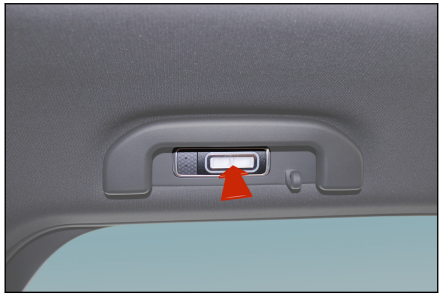
前室内灯

- 任意电源挡位下触摸前室内灯面罩，前室内灯点亮。
- “DOOR”挡开关打开时，开门状态下触摸开关，室内灯会高低亮切换，不会熄灭(用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭“DOOR”挡开关)。



左/右后侧室内灯

触摸侧室内灯面罩，侧室内灯点亮。



后室内灯

触摸后室内灯面罩，后室内灯点亮。



氛围灯*

用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→氛围灯进入设置界面，可以对氛围灯亮度、颜色和区域进行控制。

室内摄像头*

摄像头用于多媒体系统上 App 进行调用。



使用和驾驶 4

4-1 充/放电说明.....121
充电说明.....121
充电方法.....126
智能充电功能..... 135
充电口电锁控制功能.....135
续航里程显示..... 137
能量回馈设置..... 137
放电说明*..... 138
4-2 电池.....142
动力电池.....142
起动型铁电池..... 145
4-3 使用要领.....148
磨合期..... 148
挂车拖曳.....148
安全驾驶注意事项..... 149
如何节省电并延长车辆的使用寿命..... 149
运载行李.....151
车辆涉水.....153
预防火灾.....154
4-4 启动和驾驶.....156
启动车辆.....156
驾驶车辆.....158
遥控驾驶功能*..... 159
云辇-C 模式*..... 159
换挡操纵机构..... 160
电子驻车(EPB)..... 161

4 使用和驾驶

自动驻车(AVH)..... 165
驾驶要领.....166

4-5 驾驶辅助功能.....169

自适应巡航(ACC)*.....169
智能领航(ICC)*.....174
前向碰撞预警(FCW)和自动紧急制动(AEB)*.....177
前方横向来车预警(FCTA)和前方横向来车制动(FCTB)*..... 181
交通标志识别(TSR)*..... 182
智能限速控制(ISLC)*.....184
智能远光灯(IHBC)*.....185
车道偏离辅助(LDA)*.....186
紧急车道偏离辅助(ELKA)*..... 189
高速辅助驾驶(HWA)*..... 191
盲区辅助(BSA)*.....193
驾驶员监测辅助(DMS)*.. 196
抬头显示(HUD)*..... 198
胎压监测.....199
低速提示音(AVAS).....201
全景影像.....202
驻车辅助*..... 204
自动泊车辅助 APA*..... 208
驾驶安全系统..... 212

4-6 其它主要功能说明.... 219

内后视镜.....219
电动外后视镜..... 220
雨刮.....222
防滑链..... 223

充电说明

充电安全警告

- 充电设备为高压用电器件，禁止未成年人进行充电作业或触摸使用充电设备，在充电时请勿让未成年人靠近。
- 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
- 请选择在相对较安全的环境下充电(如避免有液体、火源、热源等环境)。
  - 下雨充电时，请注意对充电装置进行保护，避免进水。
- 充电前设备检查与操作：
  - 确保供电设备、充电枪、充电口、充电连接装置等没有电缆磨损、端口生锈、壳体破裂或端口内有异物等异常情况。
  - 当供电插头/供电插座或充电枪/充电口的金属端子因生锈或腐蚀而造成有损坏或连接松动时，请勿充电。
  - 当充电枪/充电口和供电插头/供电插座有明显污渍或潮湿时，请用干燥清洁的布擦拭，确保连接处干燥、洁净。
- 使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备：
  - 请勿对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修，避免导致充电故障，引起火灾。
  - 严禁使用不合格产品。
- 严禁湿手操作，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 充电时，为避免损坏车辆，应具有以下预防意识：
  - 请勿晃动充电枪，可能会损坏车辆充电口。
  - 当有雷雨天气时，建议不要给车辆充电，闪电击中可能导致车辆损坏。
- 充电时，请不要开启前舱进行维修。

- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 车辆行驶前，请确保充电设备从充电口断开。

充电注意事项

- 当组合仪表 SOC 指示条颜色变为红色时，表明动力电池电量即将耗尽，请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命及车辆的驾驶体验。
- 家用便携式交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置(简称三转七)进行充电。推荐使用 220V 50Hz 10A 的专用交流线路和电源插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 为了避免对充电设备造成破坏(充电设备注意事项)：
  - 请勿撞击充电设备，请注意防止跌落、外力冲撞等机械损伤。
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 充电前插枪操作：
  - 先确保充电枪和充电口无异物，且充电枪端子的防触帽没有松动或变形。
  - 手握充电枪，将充电枪对准充电口并推入，确保充电枪插入到位。
- 充电结束拔枪操作：
  - 先停止充电，按 1 次遥控钥匙解锁键或点按主驾门微动开关或主驾门内解锁键解锁。
  - 手握充电枪，并按住充电枪上的按钮，拔出充电枪。
  - 请勿在充电接口锁止状态下强行拔出充电枪，否则会损坏充电接口。
- 充电前，建议退电至“OFF”挡。
- 充电时注意事项：
  - 充电时，可以正常使用空调。为保证充电功率，不建议开启空调。
  - 充电时，建议人员不要停留在车辆内。
  - 充电时，建议将车辆停放在通风处。
  - 直流充电时，车辆为了识别充电桩的真实能力，让充电桩发挥最大输出能力，进而给用户带来更好的充电体验，在识别期内直流充电功率较小。

- 当动力电池电量充满后，充电系统会自动停止充电。
- 提前结束充电时，应先将交流充电桩或直流充电机关闭，再断开充电连接装置；家用便携式交流充电时，应先断开车辆端充电枪，再断开电源端供电插头。
- 充电结束并拔下充电枪后，请确保充电口保护盖和充电口盖处于关闭状态，因为水或异物可能会进入充电口端口，影响正常使用。
- 启动车辆前，请确保充电设备已经断开，因为充电设备锁止机构在没有完全锁止状态下，车辆可能会挂挡行驶，导致充电设备及车辆损坏。
- 如果车辆长时间不使用，建议充满电后再使用。为了延长动力电池的使用寿命，建议停放期间每 3 个月充电一次。(具体保养细节详见动力电池使用建议)
- 当电池温度过高或过低时，车辆将不能正常充电。
  - 北方气温较低区域，建议用户在有供暖的室内进行充电。
  - 南方气温较高区域，建议用户在阴凉通风处充电。
- 当充电开启加热或冷却时，充电时间存在一定延迟，充电电量也会稍有增加，属于正常现象。
- 充电过程中，电池冷却可能会启动，压缩机、风扇等零部件按需工作，前舱会有一定的声音，属于正常现象。
- 充电过程中，当电池冷却或电池加热开启后，仪表显示充电功率可能有下降和短时波动，属于正常现象。
- 充电完成前，为提高电池使用寿命，会开启电池均衡，可能会存在充电时间延迟的现象。
- 充电时，组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 如果充电口盖因天气等原因导致冻住，建议使用热水将冰融化，再开启充电口盖，请勿强行打开。
- 高温直流大功率充电，电池温控系统性能可能会受乘员舱空调影响，出现充电性能下降、充电时间延长现象。为保证充电效率，建议充电过程中保持空调关闭。

温馨提示

- 当充电口盖未解锁时，请勿强行开启充电口盖。
- 充电口保护盖完全开启状态，请勿关闭充电口盖。

温馨提示(续)

- 车辆外接充电后，散热风扇和空调压缩机可能因为电池冷却而自动开启工作，这属于正常现象。

充电方式

纯电动汽车，由动力电池提供的电能进行行驶。为了避免动力电池亏电而影响用车体验，及时充电和行驶前预估电量需求是非常重要的。

车辆有三种充电方式:

1. 家用便携式交流充电
2. 充电桩单相/三相交流充电*
3. 充电机直流充电

- 选用符合国家标准的充电设备。

充电模式

1. 预约充电(仅限交流充电)：按照用户设置的充电时间对车辆定时充电。预约充电详细设置流程参见本章节的预约充电设置。
2. 立即充电：充电枪连接后即开始进行充电。

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，但未启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
	动力电池温度过高或过低	将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	起动型铁电池过度放电	请更换起动型铁电池。
	充电设备故障	确认充电设备电源指示灯正常，或无其他异常提示，否则更换充电设备进行充电或联系充电设备供应商。
	车辆显示故障	确定组合仪表上有充电系统故障提示语，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
充电中途停止充电	电网断电	交流充电过程中，当外部电网短时间断电并再次供电时，比亚迪充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆无虚接。
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，需重新连接充电连接装置，启动充电。
	车辆或充电桩发生故障	确认充电桩或车辆有故障提示，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

整车充/放电指示灯

- 交流充电/放电指示灯位于车身右侧充电口盖内，分别以白色、黄色、绿色、蓝色、红色颜色来说明充/放电状态。
- 直流充电指示灯位于车身左侧充电口盖内，分别以白色、黄色、绿色、蓝色、红色颜色来说明充/放电状态。
- 若不连接充/放电枪，白色常亮一段时间后会熄灭。在使用过程中，若整车闭锁，指示灯点亮一段时候后熄灭。整车解锁时，指示灯再次点亮。

功能	状态	点亮状态	颜色
照明	充电口打开(无电枪连接)	白色常亮	
充电	充放电初始化过程	黄色闪烁	
	充电预约中/充电暂停	黄色常亮	
充电	充电中	绿色闪烁	
	充电完成	绿色常亮	

功能	状态	点亮状态	颜色
放电	放电中	蓝色闪烁	
故障	充放电故障	红色常亮	

充电方法

- 充电前检查：
  - 确保充电装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  - 充电连接装置连接松动时，请勿充电。
  - 确保充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
  - 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

家用便携式交流充电

1. **设备说明**



- 交流充电连接装置是随车配送的充电装置， 将车辆与家用标准 220V 50Hz 10A 单相两极带地插座相连，为车辆充电。
- 供电插座应选用符合国家标准的家用插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 该装置由符合国家标准的供电插头、充电枪、充电枪保护盖、充电线缆组成，简称三转七。供电插头连接家用标准供电插座，充电枪连接车辆充电口。
- 设备规格：220V AC 50Hz 8A
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

⚠ 警告

- 具体充电安全警告见充电说明中充电安全警告。
- 最高使用环境温度：50℃，不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 充电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修。
- 严禁使用外加的电线或者适配器/ 转接器。
- 严禁在家用供电插排线变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁充电枪、供电插头或供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

⚠ 注意

- 充电时，充电连接线不能盘放，会影响散热。
- 具体充电注意事项见充电说明。

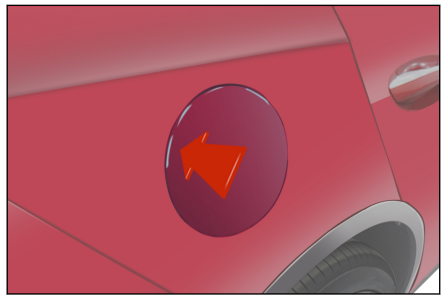
ⓘ 温馨提示

- 建议联系比亚迪汽车授权服务店或当地电工，按充电设备要求选择合适的电源。
- 充电设备接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线，供电插头必须与符合安装正确且接地良好的供电插座互配。

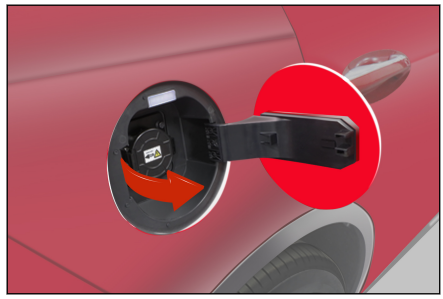
2. **充电操作指南**

- 解锁充电口盖，打开交流充电口盖、充电口保护盖：
  - 开启充电口盖：

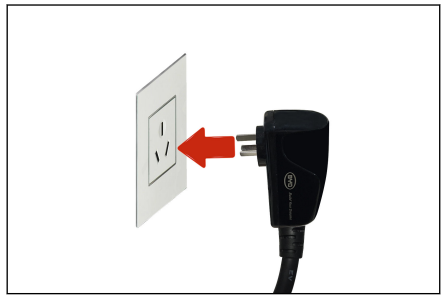
    整车解锁，按下车辆右侧的交流充电口盖，充电口盖自动打开。



  - 打开充电口的保护盖，确保充电插头和充电插座的端部没有障碍物。



- 连接供电口端：
  - 将三转七的供电插头插入家用插座中，三转七电源指示灯常亮(红色灯)。



- 连接车辆接口：
  - 将三转七的充电枪连接至充电口，并可靠锁止。
  - 插好充电枪，组合仪表充电连接指示灯点亮。三转七充电指示灯会闪烁(绿色灯)。

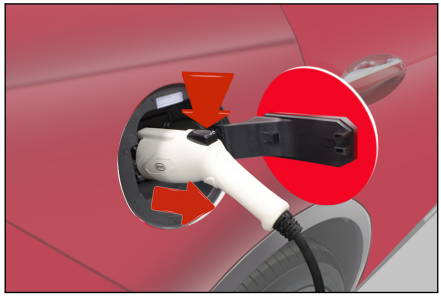


- 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体设置预约充电，设置流程参见“预约充电”功能设置。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 车辆电量充满会自动结束充电。
  - 如需提前结束充电直接进入下一步。

- 断开充电口连接：
  - 若电锁工作模式为停用防盗，则直接按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。
  - 若电锁工作模式为启用防盗，需要按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)，再按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。



温馨提示

- 整车解锁，按钥匙解锁按钮(OFF 挡充电时) 或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)。
- 拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除充电口的电锁，并在 30s 内拔出充电枪头，否则充电口的电锁会重新锁止。
- 电锁工作模式可通过多媒体设置，设置步骤详见本章节“充电口电锁”功能设置。
- 若解锁操作后无法拔下充电枪，可多次尝试解锁，仍无法拔枪时，可尝试应急解锁，操作步骤参照充电口电锁控制中充电口应急解锁。
- 电量较低时，不能使用预约充电。

- 断开供电插头。
- 关闭充电口保护盖和车辆充电口盖。
- 将三转七放入行李箱储物盒内。

充电桩单相/三相交流充电*

1. 设备说明

单相交流充电盒*

- 使用随车配送的充电盒为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A
- 单相交流充电盒：该装置由充电盒、充电枪和连接线缆组成，断路器、急停开关等信息参见充电盒说明书。(图示为示例图样，充电盒图样以实际安装的充电盒为准)



单相交流充电桩

- 使用公共场所的单相交流充电桩为车辆充电。部分充电桩未配备充电枪，需准备交流充电连接器。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A 或 220V AC 50Hz 16A
- 交流连接装置：该装置由符合国标标准要求的充电枪、充电枪保护盖和连接线缆组成。

三相交流充电桩*

- 使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。交流充电桩通常安装在大型超市、购物广场及停车场等公共场所。
- 也可使用比亚迪三相交流充电桩为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

⚠ 警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

⚠ 注意

- 充电连接线长度有限，充电时不可强行拉扯充电连接线，使其拉直紧绷。
- 在未充满电的情况下，需要提前结束充电，请通过充电设备设置提前结束充电，尽量不要带载断电。
- 具体充电注意事项见充电说明。

ⓘ 温馨提示

- 当外部电网短时间断电并再次供电时，比亚迪充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。

2. 充电操作指南

通过交流充电桩/盒的充电枪将车辆与交流充电桩/盒相连，实现交流充电。

即时充电方法：

- 解锁充电口盖，打开车辆右侧的交流充电口盖、充电口保护盖：
  - 参照家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。
- 连接供电口端：
  - 若使用随车配送的充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
- 连接车辆接口：
  - 将充电装置的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 充电设置：
  - 对于随车配送的单相交流充电盒或公共场所没有设置选项的交流充电桩，可跳过此步骤。
  - 对于公共场所有设置选项的交流充电桩/盒，需要刷卡或扫二维码等操作，具体操作见充电桩/盒使用说明。
- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

- 此时可以通过多媒体设置预约充电，设置流程详见“ 预约充电”功能设置。

3. **停止充电操作指南**

- 结束充电：
  - 充电设备设置提前结束或电量充满车辆自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 参照家用便携式交流充电断开充电口连接。
- 断开供电插头：
  - 若使用随车配送的充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
- 关闭交流充电口保护盖和车辆充电口盖(参照家用便携式交流充电)。
- 整理充电设备，并妥善放置。
  - 若使用交流充电桩/盒，将充电枪放到充电桩/盒的指定位置。

充电机直流充电*

1. **设备说明**

- 使用公共场所的直流充电机为车辆充电，充电机一般安装在特定的充电站。
- 设备规格：请查看充电机相关说明。
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

2. **充电操作指南**

- 通过直流充电机的充电枪将车辆与直流充电机相连，实现直流充电。
- 即时充电方法：
- 充电前，车辆处于解锁(非防盗)状态。
- 解锁充电口盖，打开车辆左侧的直流充电口盖、充电口保护盖：
  - 参照家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。
- 连接车辆接口：
  - 将充电机的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。

- 按充电设备指导步骤操作，启动充电。
- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

温馨提示

- 充电时，组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。

3. **停止充电操作指南**

- 结束充电：
  - 充电机设置提前结束或充电已完成充电机会自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 按下直流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
- 充电桩直流充电结束，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到充电机的指定位置。
- 关闭直流充电口保护盖与车辆充电口盖。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

注意

- 充完电后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电机客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。

预约充电

- 本车可通过多媒体设置充电模式，以下方式可进入设置页面：
  - 通过多媒体→⚙→新能源→充电与放电设置进入“智慧充电”界面；
- 本车可通过点击返回键↩/home 键⌂退出智慧充电页面：

设置页面

①预约充电开关

②充电起止时间

③重复周期

④设置



- 出厂时车辆默认设置为立即充电，即预约充电开关关闭。
- 如需进行预约充电，点击预约充电开关①，设置充电起止时间②和重复周期③，点击“确定”保存设置。
- 预约设置成功后，若您在充电等待时间内连接充电枪或按下电源按键使车辆下电，多媒体将提醒您当前为预约充电，您可根据需要改为立即充电。
- 用户可点击智慧充电设置图标④，在设置中关闭“熄火下电预约提醒”及“连接充电枪预约提醒”功能。

⚠ 注意

- 预约充电功能只针对比亚迪的交流慢充设备研发，车主使用非比亚迪认证的交流慢充充电设备时，应关闭本功能，否则可能因充电设备不响应导致无法预约或立即充电，造成车辆电池电量不足，甚至亏电。

温馨提示

- 提醒界面“改为立即充电”只针对本次预约，如需取消全部预约，请在设置界面关闭预约充电开关。
- 电池电量过低时，车辆在进入预约前将进行保底充电，保底充电时多媒体仍会进行下电提醒和充电枪连接提醒，仪表下方将出现相应的温馨提示。
- 连接直流充电枪*，预约设置无效，车辆将进入立即充电。

智能充电功能

智能充电功能

- 动力电池电量充足的前提下，当系统检测到低压蓄电池电量偏低时，会主动触发上高压电功能，可以通过动力电池给低压蓄电池补充电量。

温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会启动智能充电功能，前舱风扇可能会启动属于正常现象，并非车辆故障。
- 智能充电的电能来自动力电池，车辆进入智能充电会使 SOC 降低，这属于正常现象，并非车辆故障。

充电口电锁控制功能

为防止充电枪被盗，本车在充放电过程中充电口具备防盗功能。该功能默认为“停用”状态，用户可通过多媒体→⚙→新能源→充电与放电的“充电口电锁防盗”设置界面启用防盗功能。



- 在“启用”和“停用”防盗工作模式下，当充电电流大于 16A 时，充电过程中充电枪均会处于闭锁状态，当您需拔出充电枪时，请先解锁车辆(请参见“闭锁/解锁车门”)。
- 在“启用”模式下，充电过程中用户可以通过以下几种方式进行解锁拔下充电枪：
  - 按智能钥匙解锁按键进行解锁。
  - 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁(钥匙在附近时)。
  - 按主驾门内车窗下的中控锁进行解锁。

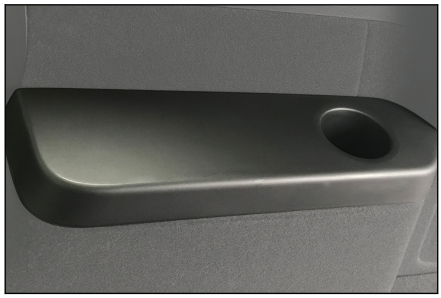
⚠ 注意

- 解锁充电枪后，30s 内可拔枪，30s 后电锁会重新闭合。
- 充满电后，在“停用”防盗工作模式下，电锁会自动解开，在“启用”防盗工作模式下电锁须按上述方法手动解开。

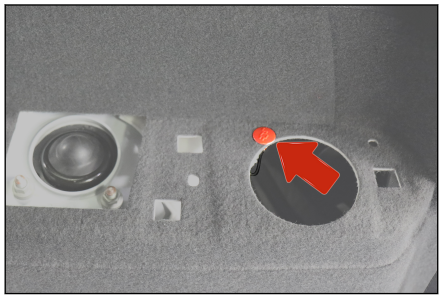
交流充电口应急解锁

当电锁出现故障，导致充电枪不能拔出时，可通过以下操作应急解锁拔出充电枪。

1. 打开后背门；
2. 用力拔出后备箱右侧扶手骨架；



3. 轻拉应急拉绳即可应急解锁充电枪；
4. 解锁完成后复位拉绳卡扣。



ⓘ 温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

续航里程显示

为带给客户更好的驾驶体验，本车具备“续航里程显示模式设置“选择功能，该功能默认为“标准模式”，可通过多媒体→⚙→新能源→能量管理进行相关设置。

- 标准模式里程：基于综合工况测试结果的里程显示。
- 动态模式里程：基于电池可用电量与当前平均能耗计算所得的预估里程显示。
- 续航里程显示模式设定后，具有记忆功能。车辆退电后，下次再上电时，仍保持上次设定的显示模式。

温馨提示

- 设定“动态“续航里程显示模式时：
  - 每次充满电显示的续驶里程会基于上一行驶的能耗进行计算而有所不同。
  - 显示的续航里程会根据空调的开启状态、驾驶模式的选择以及驾驶员的驾驶习惯进行调整，更贴近车辆当前使用情况下的预估剩余里程。

能量回馈设置

能量回馈是指车辆处于减速行驶的过程中电机会产生反向扭矩，并将产生的能量进行回收再利用，达到提高整车能量利用率的效果。

- 制动回馈：
  - 车辆在 D 挡行驶过程中，完全松开加速踏板并踩下制动踏板且整车处于稳定状态时，制动减速过程优先响应电机回馈进行减速，电机能力不足时液压制动主动介入，保持整车的减速需求，同时将产生的能量回收，以提高车辆经济性。
- 滑行回馈：
  - 车辆在 D 挡行驶过程中，松开加速踏板至一定深度以下，电机输出反向扭矩使车辆减速，同时将产生的能量回收，以提高车辆经济性。

- 驾驶过程中，能源在车辆减速时通过再生制动器得以回收，不过为了更有效的使用，请勿对车辆进行不必要的加速或减速。
- 可以通过回馈模式按键或多媒体→⚙→新能源→能量管理进行能量回馈强度设置。
  - 标准：松加速踏板时电机控制器回收能量标准，车辆减速度标准。
  - 较大：松加速踏板时电机控制器回收能量较大，车辆减速度较大。
- 用户可以根据自己对松加速踏板时的减速感需求自由选择回馈强度，体验不同减速感，获得不同的驾驶乐趣。
- 能量回馈强度设定以后， 具有记忆功能， 即使车辆退电以后，下次再上电时，仍保持上次设定的回馈模式。

⚠ 警告

- 车辆在行驶过程中，应避免设置回馈强度。否则可能分散驾驶员注意力，导致发生意外事故。

放电说明*

- 本车拥有车辆对负载放电功能(VTOL)*和车内放电功能*。

⚠ 警告

- 严禁在放电时接触放电排插、车内放电插座或者车辆充电口的金属端子。
- 放电期间，有异常情况，如异味、冒烟，请立即停止使用。
- 放电安全警告同充电安全警告(见充电说明)。
- 不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 放电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁在插排线变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。

⚠ 警告(续)

- 严禁放电枪、供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

⚠ 注意

- 放电连接装置使用注意事项参照充电注意事项中第 3 条充电设备注意事项。
- 放电前请确认整车电量，预估剩余续驶里程。
- VTOL 放电前，请确保外接负载处于关闭状态。

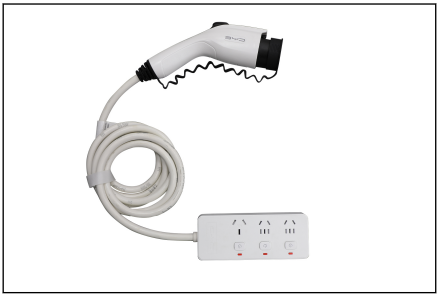
ⓘ 温馨提示

- “OFF”挡长期连接 VTOL 连接装置而不输出时，整车静态功耗增加，建议用户在不用设备时拔下放电枪/ 充电枪。

VTOL 车外放电方法

1. **设备说明：**

- 车辆对负载放电连接装置(VTOL)：该装置由放电枪、排插、电缆及放电枪保护盖组成。
- 设备规格：额定 220V 50Hz 16A/32A*，车外放电即通过 VTOL 连接实现车外放电， 最大放电功率为 3.3kW/6.6kW*。



2. **放电操作指南**

- 放电前，车辆处于解锁(非防盗)状态。
- 解锁充电口盖开关，打开充电口盖、充电口保护盖。
  - 参见家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。
- 放电前检查：

- 确保放电车辆的整车电量不低于 15%。
- 确保 VTOL 连接装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
- 确保充电口端口内没有水或外来物，金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响。
- 若出现以上情况，禁止放电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

■ 连接放电连接装置：

- 将 VTOL 放电枪连接至充电口，并可靠锁止。

■ 放电开始：

- 按下放电插座上开关等待几秒后，插座指示灯常亮(红色)，表示插座可以使用。
- 放电装置连接好后，车辆开始放电，车辆仪表显示放电信息。



3. **停止放电操作指南**

■ 结束放电：

- 按下放电插座上的开关。
- 紧急情况可直接进行下一步(不推荐使用)。

■ 断开放电连接装置：

- 按下放电枪机械按钮，将放电枪从充电口中拔出。

■ 关闭充电口保护盖和充电口盖(参照家用便携式交流充电)。

■ 整理设备：

- 放电完成后将放电设备放入行李箱储物盒内。

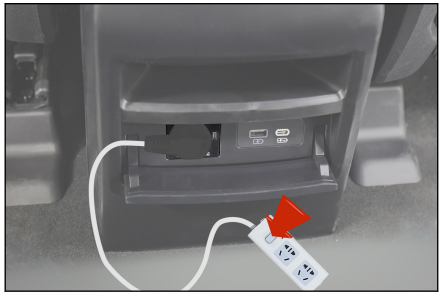
车内放电*

1. **设备说明**

■ 设备规格：单相放电：额定 220V 8A

2. 车内放电操作指南

- 放电前准备：
  - 确认整车电源处于“OK”挡位。
  - 如果插座表面有损坏、生锈、破裂或连接太松的时候请不要放电。
  - 当插头有明显污渍或潮湿时请先断电，用干燥清洁的布擦拭插头，确保放电插头干燥、洁净。
- 插入负载：
  - 将需要使用的用电设备插头连接车内放电插座。
- 放电开始：
  - 插入负载后，车辆开始放电。
- 结束放电：
  - 可通过拔下负载插头或者将整车退电至“OFF”挡电结束放电并拔下负载。



温馨提示

- 电源挡位处于“OFF”挡时，车内放电无法使用。
- 车内最大放电容量为 2.2kW。

动力电池

- 动力电池是车辆的动力源，可进行反复充放电。通过外接电源给动力电池进行充电，车辆在制动或滑行时，亦可通过能量回收的方式为动力电池充电。
- 动力电池位于车身地板下，车辆在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时，应尽量将车速降低，注意防止磕碰，如有磕碰请及时到比亚迪汽车授权服务店检修。

电池特性

- 受电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在如下情况下车辆的性能存在一定差异，属正常现象：
  - 动力电池在高电量下，整车回馈性能会减弱，当电量降低后就会增强。期间回馈性能有增强过渡阶段。
  - 动力电池在充电至高电量时会切换至涓流充电模式，末端充电时间加长，仪表显示的预估剩余充电时间会有偏差。
  - 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱。
  - 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，充电时间变长，属于正常现象，此时建议采用大功率充电设备充电以便快速充电。极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。
  - 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少。车辆在高电量下停放在低温环境中充电，可能会出现SOC 跳变到 100%的现象。
- 动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：
  - 驾驶习惯：如频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短。
  - 路况：如路况颠簸或长坡的续驶里程会比平坦干燥路面的短。
  - 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短。
  - 用电设备的使用情况：如车辆使用过程中空调开启的续驶里程会比空调关闭的短。
  - 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。

- 低温直流充电，温控系统可改善电池低温充电能力，提升您爱车的充电性能。在低温高电量状态，基于锂电池低温特性，充电电流较小，因此为了缩短充电时间，建议您在低温环境下在低电量状态为爱车充电。
- 低温小功率交流充电，受限于充电功率，电池自发热小。为提升充电电量，电池加热在此时会启动，加热能耗与直流充电相比会增加，同时充电时间增加，这是低温环境下充电的正常表现。
- 为提升用车体验，建议您在用车结束后立刻充电，此时电池温度相对较高，可提升充电性能。若电池温度较低，电池可能会快速达到充电结束状态以避免对电池造成损伤。
- 低温充电开空调时，电池温控系统性能会受到影响，也会影响到您爱车的充电性能。
- 动力电池在低温下充电，温控系统将可改善电池低温充电能力，低温充电指导事项可参照充电注意事项。
- 低温环境用车，电池温控系统会在合适的时机智能启动加热，保证低温行驶的动力性和放电性能，提升您的用车体验。短途行驶工况，可能存在无效加热、增加耗电量、缩短续驶里程。

电池使用建议

- 建议在环境温度-10~40℃之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。
- 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在温度大于 40℃或小于-30℃的环境中超过 24 小时。
- 在环境温度较低时，若车辆长时间停放，可放于地下车库、暖库等温度较高区域，以降低电池热量散失，保证车辆使用性能。
- 使用车辆时，建议避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整空调的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。
- 首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，仪表显示的 SOC 可能存在偏差，建议先对车辆进行一次满充。
- 为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电(建议每周至少一次满充)。

- 在极端工况下(如持续急加减速等)，如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，仪表会点亮故障灯，此时建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 当电池 SOC 出现异常上升或下降时，建议联系比亚迪汽车授权服务店检查。
- 电池加热属于慢热型加热，短时间行驶，电池温控系统效果不明显，还会增加耗电量、缩短续驶里程。长时间行驶，电池自身发热使温度不断升高，此时您的爱车电池加热需求较低。为更好地提升您的用车体验，电池温控系统主要是保障低温充电性能。
- 若车辆长时间停放，可放于地下车库、暖库等温度较高区域，以降低电池热量散失，保证车辆使用性能。

⚠ 警告

如果发生紧急危险事故时，请注意如下警告：

- 为避免人身伤害，请勿直接接触动力电池。
- 建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店。
- 如果动力电池损坏时有液体泄漏切勿触摸这些液体；如果不慎进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗，并立即就医。
- 如果车辆着火，请使用专用灭火器灭火，请勿使用水基型灭火器灭火。

⚠ 注意

- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 停放应远离热源，避免阳光长时间暴晒，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 当车辆长时间(超过 7 天)不使用时，建议保持电池电量在 40%~60%，这样会延长动力电池的使用寿命；超过 3 个月不使用的，必须每隔 3 个月对动力电池进行满充后再进行放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回购。

⚠ 警告

- 新能源汽车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

起动型铁电池

- 工作模式分“正常”、“休眠”、“超低功耗”、“低电压保护”等，目的是保护电池电芯免受损害，若整车系统完好，以上模式切换自主完成，不会对您使用车辆造成影响。
- 为避免起动型铁电池馈电，当条件(前舱盖关闭、“OFF”挡电、动力电池允许放电、起动型铁电池电量低于设计值)满足时会主动触发“智能充电”功能。
- 智能充电功能触发时，通过动力电池给起动型铁电池充电。因此用户放置后再次启动时，仪表显示的 SOC 或者纯电续航里程会减少，属于正常现象。
- 若“智能充电”失效，起动型铁电池有可能切断整车电源，如您用车前发现车辆无电时，可尝试持续按下左前门微动开关激活起动型铁电池，并立即启动车辆至“OK”挡电，给起动铁电池充电，建议充电 1h 以上。

ℹ 温馨提示

- 起动型铁电池内有继电器，在工作时发出“哒哒”声音属于正常现象。
- 起动型铁电池需要专业充电工具，请勿私自取下对电池补充电量。

温馨提示(续)

- 禁止对其他燃油车辆进行跨接启动操作，可能会损坏起动型铁电池。
- 起动型铁电池使用的是低压平台起动型铁电池，特性不同于普通铅酸电池，请详细阅读本手册使用说明。
- 起动型铁电池内置电源管理器，切勿私自对起动型铁电池进行拆解、维修，以免损坏起动型铁电池，或者造成人员受伤。
- 起动型铁电池需要与整车进行通讯，方可正常使用，故请务必正确连接接插件和线束。

车辆亏电后唤醒功能

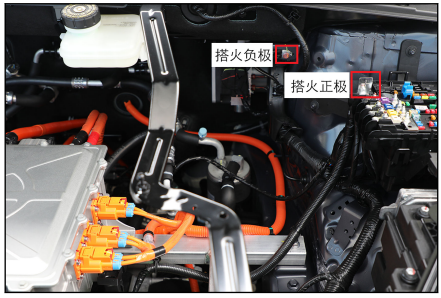
左前门微动开关唤醒

- 起动型铁电池具有休眠唤醒功能。车辆长期存放后，若使用智能钥匙将无法实现寻车及车辆解锁功能，起动型铁电池可能已进入休眠状态。此时需按下左前门把手的微动开关(请参考“微动开关闭锁/解锁”)，即可唤醒起动型铁电池。对车辆解锁后，车辆即可正常使用。

前舱对火唤醒

- 当车辆无法通过左前门微动开关唤醒和解锁时，可以使用机械钥匙打开车门。此时可以利用 12V 规格电源通过两根搭火专用电缆线搭火启动车辆。此时起动型铁电池电量较低，仪表可能提示“蓄电池电量不足，车辆即将退电”，车辆会再次休眠。需立即启动车辆发电并保持启动状态 15 分钟以上，以保证起动型铁电池充满电量。

- 搭火操作只能通过前舱配电盒专用接口进行。前舱配电盒搭火点如图所示。



- 若上述操作均无法唤醒并启动车辆，建议请及时联系比亚迪汽车授权服务店处理。

⚠ 警告

- 严禁车辆未上“OK”挡即对其他车辆进行搭接对火，否则可能会损坏起动型铁电池。
- 当出现起动型铁电池亏电或无法正常使用等紧急需要临时搭火情况，请详细阅读用户手册该部分内容，并严格按照说明进行搭接或操作。
- 起动型铁电池内部包含智能控制模块，非紧急情况下，请勿私自拆卸或破坏，避免起动型铁电池损坏。
- 在更换零部件及整车维修检查前，请断开起动型铁电池负极。

⚠ 注意

- 前舱配电盒搭火操作空间有限，同时存在一定的电路安全风险，搭火操作建议在专业人员指导下进行。
- 起动型铁电池不能用液体清洗，避免让液体进入电池中。

磨合期

- 如果电动总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果电动总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果电动总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应该停车检查。
- 电动总成需要进行磨合，建议“ECO”模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
  - 不要以单一的速度长时间地进行快速或慢速行驶。
  - 在最初的 2000km 之内，请勿拖曳其他车辆。

挂车拖曳

- 本车主要是为运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将对操纵、性能、制动、耐久性、经济驾驶以及电能消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 拖曳挂车之前，须确认挂车的拖曳能力，建议联系比亚迪汽车授权服务店，并确认挂车的拖曳能力在规定的范围之内。
- 拖曳能力是水平路面上测定的。如果驾驶到高山区，其拖曳能力将降低。
- 因拖曳挂车造成的损坏或故障不在保修范围之内。

安全驾驶注意事项

严禁酒后驾车

即使少量饮酒也会降低您对道路交通条件变化的应变能力，饮酒越多，反应越迟钝，因此，严禁酒后驾车。

控制车速

超速是发生撞车伤亡事故的主要原因，一般来说，速度越快危险性就越大，请您根据道路交通情况保持安全车速。

保持车辆处于安全驾驶状态

轮胎爆裂或机械故障都是极端危险的，为减少这类故障发生的可能性，应经常检查车况，并定期完成规定的各个检查项目。

⚠ 警告

- 驾驶员必须取得驾驶证后才能驾驶车辆。
- 请勿疲劳驾驶。
- 驾驶车辆时务必遵守交通法则。
- 驾驶时请务必专注驾驶，不要进行与驾驶无关的操作(如接打电话、调节按钮等)。

如何节省电并延长车辆的使用寿命

- 节省电能的方法既简单又轻松，同时也能有助于延长车辆的使用寿命。
- 以下是一些节省电能和修理费的要领:

1. **回馈设置:**

- 本车具有能量回收功能，并有能量回收强度设置功能，可拨动面板开关按键或多媒体中的车辆设置功能中进行设置，当能量回收模式设置为较大挡位时，可增加车辆制动、滑行过程中收的能量，请根据您的驾驶习惯进行设置。

2. **保持车速：**
   - 匀速驾驶有助于节省电能。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的电能。
   - 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆每次加速都将额外消耗电能。
   - 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制*能更节省电能。
   - 缓慢而稳定的加速。避免急速启动、急加速、急减速。
   - 保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
   - 尽可能避开交通拥堵的道路。
   - 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗电量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省电能。
3. **减小负荷：**
   - 开启空调使整车增加额外的负荷，从而耗费更多的电能。关闭空调，以减少电能消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
   - 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物，将增加车辆的负荷量，导致消耗更多的能量。
4. **其他：**
   - 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费电能。
   - 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使电动总成增加负荷，从而增加电能。
   - 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。

⚠ 注意

- 车辆行驶中，严禁空挡滑行。

运载行李

- 本车备有多个便利的储物空间，使您可以方便的放置物品。
- 杂物箱、车门储物盒及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来放置较大、较重物品。
- 运载太多的行李或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运转，并降低车辆的安全性。
- 在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。
- 所以在运载行李之前，请务必阅读以下内容。

⚠ 警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。
- 请勿随车携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。

在乘员区运载物品

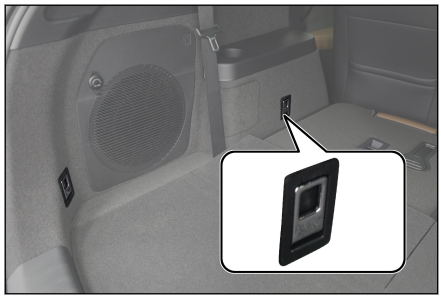
- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
- 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。
- 驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

⚠ 警告

- 在车里堆满儿童玩具存在安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这不仅会影响行车安全，还可能对孩子造成伤害。

在后备箱内运载行李

- 后备箱两侧护板上共有 4 个行李固定接口。
- 将行李均匀地放置在后备箱地板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于前排座椅的椅背。



⚠ 注意

- 使用完毕后，请及时复位行李固定接口，防止因重物挤压、座椅碰撞等原因导致接口损坏。

车顶行李架

- 使用车顶行李架，车辆的能量消耗将会提高，您的车辆可能会出现不同的行驶特性。
- 行李架上放置行李时请不要打开天窗，防止天窗打开过程中碰到行李或者横梁，造成天窗结构损坏或者其他的伤害。
- 安装车顶行李架时，请阅读并遵循制造厂商的说明。
- 在车顶横梁上加载时，建议保持负载均匀分布，保持低重心，负载时车辆重心变高，操控可能会和没有负载时不同。
- 在驾驶高负载车辆时，应采取一些额外的预防措施，如减速和增加制动距离。
- 均匀分布在横梁上的最大推荐负载是：50kg。

⚠ 注意

- 一定不能将负载直接放在车顶钣金上。车顶钣金不是为放置负载设计的。
- 正确的使用车顶行李架功能，请将负载安放在行李架的横梁上。

⚠ 注意(续)

- 确保负载被牢固绑定，在驾驶前和途中停留时，请检查负载是否牢固。

车辆涉水



- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，减速慢行，然后轻踩加速踏板且不要松脚，以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 切勿长时间将车辆停在水中。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶轻踩制动踏板，使制动器干燥。
- 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠ 警告

- 制动盘表面有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动潮湿的制动器，去除制动器上结的冰。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免高压器件长时间进水，由此导致的车辆故障及器件损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。
- 注意强对流天气下尽量选择有避雨条件的场所充电；如车辆泡水或涉水超过门槛位置，可能导致高压零部件内部进水，建议及时联系比亚迪汽车授权服务店进行妥善检测和处理。

⚠ 警告(续)

- 严禁在积水超过轮胎一半的路面行驶。

高压零部件内部进水的影响：

- 高压零部件属于电子器件，车辆泡水后对高压零部件进行晒干、风干等方式均无法保证水分充分蒸发。
- 高压零部件内部进水后对自身的绝缘性有很大的影响；同时，水分中含有较多导电物质，导电物质可能引起高压零部件内部短路或者使高压系统存在短路风险。在这种情况下，整车的安全性能和使用性能受到严重的影响。
- 高压零部件内部进水后对产品防护等级、耐压值等性能均有较大影响，存在较大的安全风险。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 禁止持续踩加速踏板使驱动电机高转速运转。
- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
  - 吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 定期联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
  - 对于全车线路要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。
  - 加装其他用电器(如大功率音响、灯具等)会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。
  - 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险丝。

- 正确选择停车位置。
  - 车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾。
  - 车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。
- 车辆在维修或保养时，需断开起动型铁电池负极线。
- 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。
  - 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换。同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。
- 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失。
  - 火灾一般有初期前兆，例如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。
  - 及时拨打 119 火警，同时建议联系比亚迪汽车授权服务店和保险公司。
- 查找起火点，如果发现前舱冒烟，请勿立刻打开前舱盖(因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，本来前舱的燃烧物很有限，保持前舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救)。
- 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。
- 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”车辆险种。

启动车辆

车辆的启动方法

正常启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于为“P”挡或“N”挡。
- 携带有效智能钥匙。
- 在踩下制动踏板的情况下按下“启动/停止”按键。
- 当仪表上“OK”指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。

车辆不能启动的情况：

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下“启动/停止”按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的扬声器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 即使电子智能钥匙在车内，但是却在例如地板上、杯托内、行李箱内或右置物盒内，这些情况下也可能无法启动车辆。

应急启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。
- 电源模式为“OFF”。
- 电子智能钥匙在车内。
- 长按“启动/停止”按键 15s 以上可启动车辆。

⚠ 注意

- 车辆正常行驶时请勿触摸“启动/停止”按键。

智能上下电

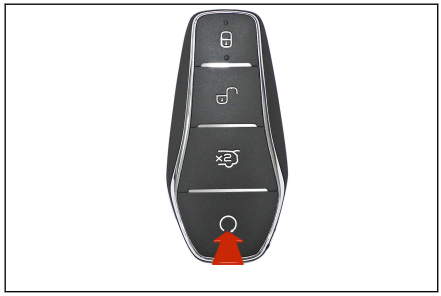
- 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→门窗和锁设置界面打开智能上电和智能下电功能。出厂默认功能关闭。
- 打开智能上电功能，可通过以下两种方式上电：
  - 方式一：使用有效的智能钥匙/微动开关/NFC 卡片/手机 NFC/UWB 数字钥匙*/蓝牙/云服务解锁，携带本车有效钥匙第一次打开主驾车门后车辆上电。
  - 方式二：携带有效的智能钥匙/NFC 卡片/手机 NFC/UWB 数字钥匙*/蓝牙/云服务，踩下制动踏板，车辆进入可挂挡行驶状态。
- 打开智能下电功能，可通过下面两种方式下电：
  - 方式一：按下“启动/停止”按钮即可下电。
  - 方式二：将车辆挡位切换至“P”挡，使用有效的智能钥匙/微动开关/NFC 卡片/手机 NFC/UWB 数字钥匙*在车外闭锁，车辆下电闭锁。

温馨提示

- 只有本车钥匙解锁后第一次开主驾车门可以上电，之后开主驾车门无上电功能；
- 解锁后未开过主驾车门，通过开启其他门进入后，上电后退电，此后的开主驾车门也无上电功能；
- 智能上电功能关闭时，需踩下制动踏板和按下启动按钮上电；
- 前舱盖打开时，不支持智能上电功能；
- 驾驶员安全带系紧时，不支持智能下电功能；
- 为防止误触发下电，蓝牙、云服务闭锁时只响应闭锁，不执行下电功能；
- 开主驾车门上电情况下，无需按下启动按钮退电，收到在车外的有效智能钥匙/微动开关/NFC 闭锁后自动退电。
- UWB 数字钥匙智能上下电功能需加装 UWB 模块。

遥控启动

1. 长按电子智能钥匙“遥控启动/熄火”按键 2s 可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
2. 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。



3. 启动成功后，长按电子智能钥匙“遥控启动/熄火”按键 2s，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。

驾驶车辆

驾驶前的安全检查

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查胎面是否存在切口、损坏、异物，轮胎是否异常、过度磨损。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 照明：确认大灯、停车灯、小灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动：确认制动踏板具有足够的运动空间。
- 低压蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，低压蓄电池壳体有无裂痕。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 制动液液位：确认制动液液位正确。

驾驶前的准备工作

- 上车前应检查车辆周围情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系好座椅安全带。

车辆启动后检查

- 组合仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，驾驶车辆直线行驶，握紧转向盘然后减速制动时，确认整车行驶方向不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，听听是否有不正常的噪音。

遥控驾驶功能*

遥控驾驶的具体操作请参见电子版用户手册。

云辇-C 模式*

- 驾驶感因人而异，不同用户对车辆的舒适性能和操控性能风格需求也不一样。

- 用户可通过多媒体→⊙→车辆设置→智能底盘进入“云辇-C 模式”设置界面，选择“舒适”/“运动”模式设置项。

换挡操纵机构

- 挡位执行器挡位标示在换挡手柄上，如图所示。
  - “P”：驻车挡，按下此键，可实现驻车。关闭或启动车辆时应处于此挡。启动车辆时，车辆应处于“OK”，踩下制动踏板，即可从“P”切换至其他挡位。



⚠ 注意

- 按下“P”挡按钮时，为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按钮。
- 挂出“P”挡或挂入“R”挡时，需要按“UNLOCK”键。

  - “R”：倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
  - “N”：空挡，当需要暂时停车时使用。

  无论出于什么原因，只要离开车辆，需换至驻车挡。
  - “D”：行车挡，正常行驶时使用此挡位。

- 换挡成功松手后，换挡杆自动回到中间位置。
- 必须在电源“OK ”挡下才能将挡位切换至行驶挡。
- 启动时，上“OK”挡位，挂“D”/“R”挡即可实现与电子驻车系统的联动。
- 挂出“P”挡或切换至行驶挡位需要同时踩制动和按“UNLOCK”按键，详细操作可参考仪表提示。
- 所有不合理的换挡操作，可能会对动力总成造成损害。

⚠ 警告

- 请勿在电机关闭的情况下让车辆“N”挡滑行，避免制动力不足发生事故。
- 如电机运转且已挂入“R”\“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。
- 行驶时如换挡，请勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 车辆行驶中切勿将换挡杆推入“R”挡位或按下“P”挡按钮，谨防发生事故。
- 请勿在“N”挡时，将车辆沿斜坡下行，尤其是在电机不运转的情况下。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后请按下“P”挡按键，此时 EPB 自动拉起，且 EPB 指示灯点亮。

⚠ 注意

- 禁止在车门打开状态下，挂挡行驶。

电子驻车(EPB)

驻车及离车时务必保证 EPB 处于拉起状态。



手动拉起 EPB

向上拉起 EPB 开关，EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠ 注意

- Ⓟ闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，此时尽量不要松开制动踏板，以免造成溜车风险，待Ⓟ常亮后再松开制动踏板。

EPB 自动拉起

EPB 自动拉起功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入“P”挡且拉起 EPB 后再离开车辆。

- 整车电源挡位由“OK”挡切换至“OFF”挡时，EPB 会自动拉起，仪表上指示灯Ⓟ会点亮，并有文字提示“电子驻车已启动”。
- 踩制动踏板将车停稳，挂“P”挡后，EPB 会自动拉起，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动“后，再松开制动踏板。
- 踩制动踏板将车停稳，并持续施加制动，挡位处于“D”或“R”挡时打开主驾车门，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

⚠ 警告

- 按下 EPB 开关后同时操作熄火动作，EPB 不会自动拉起。
- 驻车过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上，否则会存在溜车的风险。

手动解除 EPB

车辆处于“OK”挡或启动状态，且换挡杆处于非“P”挡(驻车挡)时，持续踩住制动踏板并向下按一下 EPB 开关，直至仪表上的指示灯Ⓟ熄灭，即表示已解除电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠ 警告

- “P”挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 开关解除驻车的操作只能在非“P”挡(驻车挡)的前提下实现。

起步时自动解除 EPB

换挡解除：

- 在平路或小坡上(坡度小于 10°)，车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动解除，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠ 注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

踩加速踏板解除：

- 当车辆已经启动，换挡杆处于“D”或“R”等行驶挡位时，手动拉起 EPB 后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动解除，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

EPB 解除失效时

- 当手动解除电子驻车无效时，请持续按住电子驻车开关 2s 以上。若电子驻车能够解除，请尽快开到距离最近的维修店，检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能解除，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。
- 车辆行驶过程中，如果出现制动受阻或失效的情况时，持续按下“P”挡开关或持续拉起 EPB 开关，可实现紧急制动。

⚠ 警告

- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致车辆甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

⚠ 注意

- 为保障行车安全，正常行车时，应尽量避免使用"P"挡开关或 EPB 开关*进行紧急制动。
- 当助力制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况发生时，驾驶员必须一直保持对车辆的控制，并且在正常驾驶的情况下使用紧急制动功能。

EPB 系统指示灯

- 整车电源上电时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将常亮。
- 关闭整车电源时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ点亮后将在几秒之后熄灭。
- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯Ⓘ点亮几秒之后会熄灭，若不灭，则代表 EPB 系统或制动系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

EPB 工作声音

- 当 EPB 拉起或解除的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠ 警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于“P”挡。

⚠ 警告(续)

- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，避免导致严重事故。
- EPB 正在执行拉起或解除的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。

自动驻车(AVH)

自动驻车(AVH)：在行驶中的车辆需要较长时间静止等待时，车辆自动进入驻车状态，维持长时间的驻车，如斜坡上拥堵跟车、等红绿灯等情形。



低速挪车工况

- 通过挂“R”挡进入低速挪车工况，此时 AVH 功能进入挪车工况状态，“R”挡低速倒车，或切换“D”挡低速行驶，AVH 都处于抑制激活状态，以便于提高挪车流畅性。
- 进入挪车工况后可以通过按一下 AVH 开关，或车速超过 10km/h，退出挪车工况，AVH 功能可以正常激活。

自动驻车功能待命的前提条件(以下条件需同时满足)

1. 自动驻车功能开关开启，仪表显示白色 AVH 待命状态指示灯。
2. 主驾驶员系好安全带，且车门已关闭。
3. 整车驱动电机启动或者电源挡位处于“OK”挡。

⚠ 注意

- 上电自动驻车功能默认为关闭状态，进入待命状态，仪表显示白色指示灯Ⓐ。

自动驻车功能运行的条件

1. 自动驻车已经满足待命状态条件。
2. 车辆在行驶挡位下，车辆由踩制动踏板控制到车辆静止。

- 自动驻车功能启动，车辆制动灯及高位制动灯点亮，且仪表 AVH 指示灯变成绿色。
- 自动驻车功能在工作 10min 后直接进入待命状态，且同时自动拉起 EPB。

⚠ 警告

- AVH 功能开启时(指示灯为绿色)，出现 EPB 严重故障，导致 EPB 无法驻车时，此时仪表会报“请检查 ESC 系统”、“请检查电子驻车系统”，驾驶员在看到仪表报警，需要在 2s 之内接管车辆，AVH 功能会保压 2s 后泄压。

自动驻车功能关闭

再次按下自动驻车功能开关，自动驻车功能关闭。

⚠ 注意

- 通过踩加速踏板、切换到“P”挡或者拉起 EPB 都会退出自动驻车状态，回到自动驻车待命状态；自动驻车待命状态条件不满足也会退出自动驻车。

驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。

- 在有镶边石道路行驶时，应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏车轮。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 当车辆处于冰雪、沙石、湿瓷砖或湿环氧树脂等低附着系数路面时，请尽量避免在坡道上驻车，以免出现溜车事故。

⚠ 警告

- 电池位于车辆底部，驾驶时注意防止磕碰。
- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘客出现错误操作车内车窗等控制开关的情况。
- 车辆在行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，尤其是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 加速、换挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 驱动电机在运转中，请勿离开车辆。

⚠ 注意

- 当车辆正常行驶时，若长按启动按钮 3s 以上，车辆会切断动力输出，实现紧急退电，此时建议您打开双闪，逐步滑行靠边行驶，通过尝试踩制动踏板、低车速时拉手刹或周边障碍物等方法实现逐渐减速至车辆停止。
- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 行驶中请勿长时间将脚同时放在制动踏板和加速踏板上，以免导致危险的过热现象、磨损和电能的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速并换入低速挡。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 大量的水进入前舱，将导致动力系统和电器部件受到损坏。

冬季驾驶要领

- 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。
  - 使用与原车型号相同的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
  - 使用不适当的冷却液将损坏冷却系统。
- 检查电池和电缆状况。
  - 寒冷的天气会使起动型铁电池的能量降低，因此，低压电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。
- 避免冰雪冻结车门锁。
  - 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。
- 使用含有抗冻剂的洗涤液。
  - 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
  - 水和抗冻剂的混合比率要符合厂商的说明。

⚠ 注意

- 请勿将其他代用品当作洗涤液使用，因为这可能会损坏车辆的漆面。

- 避免挡泥板的下方积有冰雪。
  - 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。
- 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。
  - 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物品最好能放在车中。

自适应巡航(ACC)*

- 自适应巡航是传统定速巡航功能的扩展，采用前置毫米波雷达和前视摄像头探测前方车辆与自车的相对距离和相对速度，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。
- 您可通过巡航按键设定本车的巡航速度及与前车的时距。可以设定车辆在速度为 30~150km/h(20~95mph) 的范围内定速巡航，也可以设定车辆与前车的时距，进行速度为 0~150km/h(0~95mph)的跟车巡航。

工作状态说明

- ACC 待机状态：
  - 系统开启后，默认处于待机状态，可通过驾驶员主动操作进入激活状态，但也有可能车辆未满足进入激活状态的条件，需通过驾驶员主动检查车辆，使车辆满足进入条件。此时仪表上会显示图标(巡航车速为变量数字)。
- ACC 激活状态：
  - 此时系统处于正常工作状态，系统能够以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。此时仪表上会显示图标(巡航车速为变量数字)。
- 超越加速状态：
  - 驾驶员在 ACC 激活状态下踏下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为，此时 ACC 暂停使用，直到驾驶员松开加速踏板后恢复。
- ACC 故障状态：
  - 此时系统处于故障状态，无法进行任何操作，仪表上 ACC 系统故障状态指示灯将被点亮。请联系比亚迪汽车授权服务店。

ACC 系统激活条件

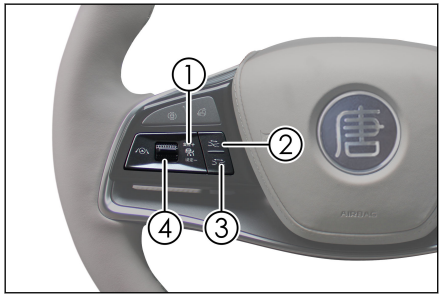
- 电子驻车(EPB)处于释放状态。
- 车辆挡位处于前进挡(D)上。

- 车辆无后溜。
- 车辆四门两盖关闭。
- 主驾安全带系上。
- ESC 系统开启且未被激活。
- 本车车速≤150km/h(95mph)。
- 车速为 0 时，踩下制动踏板或自动驻车激活状态，或车速大于 0 时，未踩下制动踏板。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。

巡航按键操作

ACC 激活/退出按键

- 按下按键①(满足激活条件时，系统进入激活状态)，可以在激活或退出 ACC 之间进行切换。(按下按键①激活 ACC，且同时默认设置当前车速为巡航车速，当前车速小于 30km/h，则设置为 30km/h。)



ACC 复位

- 在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定的巡航车速(仪表上显示的车速)。此时向上拨动拨杆④，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。如果系统无记忆车速(当前循环首次激活 ACC)，复位键不能激活 ACC。

增大/减小目标车速

- ACC 功能激活时，通过拨动拨杆④ ，可以在 30~150km/h(20~95mph)范围内设置车速。向上/下拨动拨杆④，车速可以增加/减少 5km/h，长按连续增加/减少 5km/h。

ACC 退出

- ACC 激活过程中再次按下按键①或踩下制动踏板，ACC 退出激活进入待机状态。

设定车间距离

- 您有责任选择一个安全的车距。
- 此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以通过转向盘上的②和③按键，来实现四个挡位车间距的调节。每一挡位下，车间距与车速成正比。车速越快，车间距越大。

使用 ACC 系统过程中主动提速/减速

- ACC 处于激活状态时，驾驶员可通过主动踩加速踏板加速，提前达到设置的目标车速，此时系统进入超越加速状态。若当前已是目标车速，驾驶员仍踩加速踏板主动提速且不进行其它操作，提速完成后，车辆会恢复到加速前设置的目标车速；踩下制动踏板，车辆持续减速，ACC 系统会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需驾驶员重新按键激活 ACC。

车辆跟停/起步

- ACC 系统可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止，若停车时间在 30s 内，本车可自动跟随前车起步。
- 若车辆停止时间在 30s-3min 以内，需要驾驶员踩下加速踏板或通过拨动拨杆①确认起步。
- 若车辆停止时间在 3min 以上，ACC 系统将会进入待机状态，EPB 会被拉起。

系统局限性

- 前置毫米波雷达安装在车辆的前方区域，其视野被污染物遮挡会干扰预期功能，尤其当积雪完全覆盖传感器时，系统会退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。此时，将污染物清除，重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离，系统功能即可恢复正常。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前置毫米波雷达因探测特性局限性，可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期减速或延迟减速。
- 在急转弯道路(如蛇行道路)上可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这可能导致 ACC 车辆自动加速。

- 驾驶员须依据前方车流量、当前天气状况，如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- 对静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC 可能不会识别到，存在发生碰撞的风险，需要驾驶员时刻注意周边情况。
- ACC 系统不能识别行人和迎面而来的车辆。
- ACC 只能实现有限的制动，不能实现紧急制动。
- 路轨或筑路用金属板等金属物体均可能干扰前置毫米波雷达，使其无法正常工作。
- 前置毫米波雷达传感器可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 如车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式*时，ACC 不能激活。

注意事项

- ACC 不是一个安全系统，也不是障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- ACC 功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。驾驶员必须随时按照交通规则保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 考虑安全因素，当车身稳定系统(ESC)没有开启的情况下 ACC 不能被激活。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。 ACC 系统的车间距符合本国驾驶环境中的最小车距要求。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板或制动踏板，车辆将被驾驶员接管，ACC 系统将不能保持与前车的安全距离。
- 如果前车突然制动(紧急停车)，会有 ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。

- 在某些情况下(前车相对自车速度过慢，自车过快变道，前车近距离快速加塞，或与前车安全距离过小等)系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。
- 在车辆静止情况下激活 ACC，系统会将车辆前方的静止障碍物识别为车辆并保持静止，目的是确保车辆的安全起步，避免不预期的起步导致与静止目标碰撞。但该功能并不能覆盖所有障碍物，因此驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者。
- 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小(或者是相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到 ACC 车辆的路径中，且在前置毫米波雷达的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、四轮马车或者行人)时，系统有无法确认与前车距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行车速控制。此外，探测还可能被噪声或电磁干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 当本车与前方车辆重合度过小时，ACC 系统无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下(如空载或者半载挂车等特殊车辆)，系统将不能识别车辆的末端而是识别目标下部的末端(例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统将不能保证适当的停车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- 结构性改装车辆，例如，降低底盘高度或改变车辆前端牌照安装板均可能影响 ACC 系统。
- 在能见度较差、坡道及多弯路段，或在湿滑路面(例如冰雪、潮湿、或积水路段)上行驶时，切勿使用 ACC 系统。
- ACC 激活时，车辆处于跟车静止状态，大角度转动方向盘时，ACC 会判断驾驶员有变道起动需求，ACC 功能退出。
- 自动驻车激活时(车辆静止)，激活 ACC 会导致自动驻车退出，再次按压"智能领航"/"自适应巡航"/"上拨拨杆"键，车辆会怠速行驶(ACC 功能退出) 或巡航行驶(ACC 功能未退出)。
- 发生如下情况建议务必前往比亚迪汽车授权服务店对前置毫米波雷达、前视摄像头进行专业校准与确认：

- 拆卸前置毫米波雷达/前保险杠/前风窗玻璃。
- 因车轮跑偏，重新进行四轮定位后。
- 车辆发生碰撞后。
- 察觉 ACC 系统性能下降或仪表提示系统异常。

⚠ 警告

- 自适应巡航功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 自适应巡航功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用自适应巡航功能。

智能领航(ICC)*

- 智能领航(ICC)是在实现自适应巡航(ACC)的车速控制及保持车距功能基础上，增加了车辆居中保持在当前车道内的功能，能够在 0~130km/h 速度范围内为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助控制，减轻驾驶员的驾驶负担，提供安全舒适的驾驶环境。
- 功能启用时，驾驶员需始终手握转向盘并在必要时接管车辆的控制。
- 纵向辅助控制可将自身车辆维持在固定的车速或者与前方道路使用者保持固定时间间隔行驶，由 ACC 系统实现。

ICC 激活条件

- 电子驻车(EPB)处于释放状态。
- 车辆挡位处于前进挡(D)上。
- 车辆无后溜。
- 车辆四门两盖关闭。
- 主驾安全带系上。
- ESC 系统开启且未被激活。
- 本车车速≤130km/h。

- 车速为 0 时，踩下制动踏板或自动驻车激活时，或车速大于 0 时，未踩下制动踏板。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。
- 双向车道线清晰且本车处于车道中央。

使用方法

- 用户可通过多媒体→⚙→DiPilot →驾驶辅助设置界面开启或关闭智能领航功能。车辆处于 P 挡时才可通过多媒体设置界面关闭此功能开关。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 多媒体设置界面智能领航功能开启时，用户可通过方向盘实体开关*激活和退出智能领航功能。
- 功能激活同时默认设置巡航车速，默认当前车速为巡航车速。当前车速小于 30km/h，则设置为 30km/h。当前车速在 30~130km/h 时，可通过拨动方向盘上“复位+”和“设置-”拨杆设置车速，短按增加/减少 5km/h，长按连续增加/减少 5km/h。
- 智能领航功能开启后，仪表点亮待机状态指示灯：。
- 智能领航功能激活后，仪表点亮激活状态指示灯：。

  智能领航功能处于正常工作状态下时，系统能以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。
- 智能领航功能系统故障时，仪表点亮故障状态指示灯：。

注意事项

- 智能领航(ICC)是在实现自适应巡航(ACC)的车速控制及保持车距功能基础上，增加了车辆居中保持在当前车道内的功能，因此在使用时需遵循 ACC 功能注意事项。
- 功能开启并且激活后，自车 0~130km/h 的速度范围内：

- 若前方无车道线，则系统的横向控制会被抑制，只进行自适应巡航，此时 ICC 系统待机状态。
- 若前方道路车道线清晰可识别，系统的横向功能会自动激活，此时 ICC 系统激活状态。

- 智能领航系统属于驾驶辅助系统，不是自动驾驶，驾驶员需始终保持对车辆的控制，双手不能长时间脱离转向盘，否则系统会在接管提醒后退出功能。
- 智能领航系统会受天气、照明度和车道线的清晰度影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著下降。
- 在有急转弯的连续弯道(较大曲率的弯道)、结冰及湿滑弯道上或者在天气条件(如浓雾、大雨、大雪等)会阻碍前置毫米波雷达或前视摄像头视野时，请勿使用智能领航系统。
- 如车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式*时，ICC 不能激活。
- 功能无法使用场景:
  - 传感器被遮挡。
  - 恶劣天气。
  - 主动安全功能触发。
  - 超出行驶速度范围。
  - 道路弯道曲率过大。

⚠ 警告

- 智能领航控制功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 智能领航控制功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 车辆在过曲率较大弯道时，可能超出系统过弯能力而自动退出 ICC 功能，驾驶员需时刻留意道路环境及功能状态。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用智能巡航控制功能。

前向碰撞预警(FCW)和自动紧急制动(AEB)*

前向碰撞预警(FCW)和自动紧急制动系统(AEB)两项功能利用前向传感器检测车辆前方的车辆和行人，当系统判断本车可能与前方车辆、行人存在碰撞风险时，将发出声音和光学报警以敦促驾驶员采取避让措施，同时为辅助制动做准备，为驾驶员提供充分的反应时间。如果系统判定碰撞可能性持续增加时，则会自动施加制动，辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞冲击。

使用方法

- 用户可通过多媒体→⊙→DiPilot→安全辅助设置界面开启或关闭前向碰撞预警和自动紧急制动功能。车辆启动时，系统默认为开启状态。

前向碰撞预警(FCW)

前向碰撞预警包含安全距离报警、预报警、紧急报警 3 项子功能。

- 安全距离报警

  当本车行驶速度大于 65km/h，长时间近距离跟车行驶，那么系统发出安全距离报警，仪表指示灯*点亮，提示驾驶员本车跟随前车的距离过近。

- 预报警

  当本车行驶速度大于 30km/h，系统判定本车与前车存在碰撞风险时，将会以视觉和听觉的方式进行预报警，表现为仪表指示灯点亮，同时蜂鸣器报警。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

- 紧急报警

  当本车行驶速度大于 30km/h，且在预报警后驾驶员没有及时采取适当操作导致碰撞风险加剧时，系统将会以视觉、听觉和触觉的方式进行预报警，表现为仪表指示灯点亮，同时蜂鸣器报警，且可能伴随短促制动提醒。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

- 功能故障

  当仪表上显示图标时，代表此时系统处于故障状态，无法使用前向碰撞预警功能。

自动紧急制动(AEB)

- 如未对紧急报警做出反应，且危险情况进一步升级，系统会在能力范围内施加制动力，避免或者减轻碰撞造成的冲击，同时以视觉和听觉的方式进行报警，表现为仪表指示灯点亮，同时蜂鸣器报警。
- 如驾驶员在紧急情况下已采取制动措施，但制动力不足，那么系统会施加额外的制动力来达到最佳的制动效果，避免或者减轻碰撞造成的冲击。
- 功能故障

  当仪表上显示图标时，代表此时系统处于故障状态，无法使用自动紧急制动功能。

FCW&AEB 系统激活条件

- FCW 和 AEB 功能开关未关闭。
- 本车车速≥4km/h。
- 车辆挡位处于前进挡(D)上。
- 主驾安全带系上。
- 车辆四门两盖关闭。
- 电子车身稳定系统开启。
- 针对前向碰撞预警功能，要求驾驶员未踩下刹车踏板。

系统局限性

前向碰撞预警和自动紧急制动仅作为辅助驾驶功能，因此在使用功能时需注意以下事项。

以下场景此功能可能会受影响或不起作用：

- 复杂道路环境：
  - 在急转弯或连续弯道。
  - 在环形停车场、隧道上行驶。
- 危险道路参与者：
  - 突然切入的车辆、闯入的行人或突然出现的障碍物。
  - 行人衣着与背景颜色接近。

- 迎面驶来的车辆、静止的物体（包括静止的事故车辆、警示锥、警示牌及不规则物体等）。

- 恶劣天气：
  - 黑暗或能见度差（因恶劣天气，如大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 传感器受限：
  - 强光（由于迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光等）、弱光、极端的光线反差。
  - 污泥、冰雪、碰撞等造成的传感器损坏或遮挡。
  - 自行安装在车辆后方的物体（如自行车架）造成干扰或阻碍。
  - 将过多车漆（车漆厚度发生变化）或胶粘制品（如胶带、贴纸等）涂抹或粘贴到车辆上造成的阻碍。
  - 车身板件损坏或未对齐。
  - 其他产生电磁波的设备造成干扰。
- 误作用：
  - 对地面的井盖、铁板或道路指示牌等物体触发非必要的报警和制动。

以上示例并未完全涵盖影响 FCW/AEB 正常工作的所有情况。

注意事项

- 前向碰撞预警和自动紧急制动仅作为辅助驾驶功能，无法完全避免事故和严重伤害。驾驶员对驾驶安全负全部责任。请务必安全驾驶，注意观察周围交通状况，在任何情况下，自动紧急制动均不能代替驾驶员的正常制动操作。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否关闭前向碰撞预警和自动紧急制动功能。
- 自动紧急制动系统在行驶速度大于 4km/h 时才可激活，但最多使车速减少 60km/h，该系统并不能保证任何工况都能够准确触发，请小心驾驶。
- 电子车身稳定系统关闭或故障灯点亮时，自动紧急制动功能将无法正常工作。
- 紧急报警时，若驾驶员已主动介入（例如，驾驶员大幅度打方向盘转弯、深踩加速踏板）系统不会继续触发自动紧急制动。

- 自动紧急制动触发时，由于短时间内需要大量的液压来推动刹车卡钳，驾驶员可能会听到“滋滋滋”声音。
- 前向碰撞预警仅在车门关闭、系好安全带的情况下介入。
- 在下列的情况下，本系统可能无法总是达到最优的性能水平：
  - 由于事故或其他原因导致前保险杆受到强烈冲击时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
  - 使用小型备胎或应急补胎工具时。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车授权服务店对前向毫米波雷达进行专业校准：
  - 拆卸前向毫米波雷达或多功能视频控制器。
  - 因车轮跑偏，重新进行四轮定位后。
  - 车辆发生碰撞后。
- 请勿自行尝试使用纸箱、铁板、假人等物体测试自动紧急制动系统，系统可能不会正常工作，从而导致事故发生。
- 如果前向碰撞预警系统发出警报，则驾驶员必须根据交通状况施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。
- 如果车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式*时，AEB 不能激活。

⚠ 警告

- 前向碰撞预警和自动紧急制动功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 前向碰撞预警和自动紧急制动功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用前向碰撞预警和自动紧急制动功能。

前方横向来车预警(FCTA)和前方横向来车制动(FCTB)*

前方横向来车预警(FCTA)和前方横向来车制动(FCTB)系统通过布置在车辆前保险杠左右两侧的毫米波雷达，探测自车前方横穿的车辆来提醒驾驶员并在必要时自动对车辆进行制动。在自车低速行驶时，当探测到自车与前方侧向横穿车辆存在碰撞风险时，通过视觉和声音报警提醒驾驶员，当即将发生碰撞时，车辆会自车刹停来避免碰撞发生。

使用方法

- 用户可通过多媒体→⊙→DiPilot→安全辅助→横向来车辅助设置界面开启或关闭前方横向来车预警和前方横向来车制动功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 当 FCTA 功能激活时，有声音报警。
- 当 FCTB 功能激活时，仪表会有红色报警灯并有声音报警，同时车辆自动紧急制动。
- 当 FCTA/FCTB 功能故障时，仪表会显示图标；请联系比亚迪汽车授权服务店。

注意事项

- 系统可以辅助驾驶员对侧前方进行监控，但是不能代替驾驶员的主观观察判断。驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶，并且对车辆负有全部责任。
- 当目标车辆从侧方以很快的速度接近本车时，系统可能无法提供足够的预警功能。
- 驾驶员应保证系统的正常工作，车辆前保险杠左右两侧的毫米波雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、雪花等遮挡物，需要及时清理干净。
- 系统探测可能被噪声或电磁波干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 在某些情况下，系统将难以为驾驶员提供帮助，探测系统可能会受到影响或延迟，可能的情况包括但不限于：
  - 侧方来车在最后时刻变道。

- 目标车被遮挡。
- 目标雷达反射截面积过小(可能是自行车、电动车等)时。
- 恶劣天气，如雨、雪天气。
- 毫米波雷达位置松动、脱落或被遮挡。
- 复杂的金属护栏等道路环境。

■ 以下情况均会导致系统不起作用:

- 目标物不在毫米波雷达的探测范围内。
- FCTA/FCTB 开关关闭。
- 挡位在非 D 挡。
- 四门开启。
- 系统初始化未完成。
- 毫米波雷达故障。
- 急弯、坡道等场景探测到侧前方来车太迟。

■ 毫米波雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

⚠ 警告

■ 前方横向来车预警/制动功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。

■ 前方横向来车预警/制动功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或制动不及时。

■ 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用前方横向来车预警/制动功能。

交通标志识别(TSR)*

交通标志识别系统(TSR)通过前视摄像头对道路限速标志进行识别，并将当前道路上相关的限速标志通过仪表显示给驾驶员，在车速超过检测到的限速信息时向驾驶员发送警告信息。

使用方法

- 用户可通过多媒体→⚙→DiPilot→安全辅助设置界面开启或关闭交通标志识别和智能限速报警，同时也可以对智能限速报警灵敏度进行设置。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 交通标志识别系统识别到当前交通标识牌时，仪表将对应显示识别到的限速图标(例如120)。当仪表显示车速大于识别到的限速值加上偏移量时，仪表限速图标会进行闪烁，提醒用户请勿超速驾驶。当系统识别到解除限速标志或行驶一段距离后，限速提醒图标消失。
- 交通标志识别系统关闭或未识别到交通标识牌时，仪表显示屏无图标显示。

注意事项

- 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。
- 交通标志识别系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请合理驾驶。
- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别所有车道最高限速的限速标志用于限速提醒图标的显示。
- 对于限重标识不规范，不满足国家规定尺寸要求的情况，可能会被误识别为限速标识，造成误识别。
- 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖等，将导致摄像头识别能力下降或无法识别。
- 交通标志识别系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响。在夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下，均可能会导致识别能力下降，无法识别限速标志。
- 当车辆发生碰撞事故或摄像头传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

⚠ 警告

- 交通标志识别功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。

⚠ 警告(续)

- 交通标志识别功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或报警不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用交通标志识别功能。

智能限速控制(ISLC)*

- 智能限速控制系统(ISLC)是自适应巡航(ACC)功能与交通标志识别(TSR)功能的融合功能，功能开启后，当识别到限速标志且本车辆超速行驶，系统会提示是否调节 ACC 巡航车速为识别的限速值。在得到驾驶员确认(下拨 ACC 速度控制拨杆按键)后，系统自动将 ACC 巡航车速设置为识别到的限速值，达到车辆不会超速的目的。
- 用户可在速度为 30~150km/h 的范围内开启此功能。

使用方法

- 用户可通过多媒体→⚙→DiPilot→安全辅助→交通标志识别设置界面开启或关闭智能限速控制功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 交通标志识别系统关闭后，ISLC 功能同步关闭。
- 交通标志识别系统开启后，ISLC 功能可开启或关闭。
- 智能限速控制功能激活前提是 ACC 功能处于激活状态。

注意事项

- 智能限速控制系统(ISLC)是自适应巡航(ACC)功能与限速标志识别(TSR)功能的融合功能，因此在使用时需遵循 ACC 功能注意事项和 TSR 功能注意事项(具体见 ACC 章节和 TSR 章节)。
- 智能限速系统属于驾驶辅助系统，驾驶员需始终保持对车辆的控制。

- 智能限速系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响，在夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下，均可能会导致识别能力下降，无法识别限速标志。

⚠ 警告

- 智能限速控制功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 智能限速控制功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或报警不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用智能限速控制功能。

智能远光灯(IHBC)*

智能远光灯通过前视摄像头传感器对当前驾驶环境进行判断，在车速大于35km/h 时自动实现远光灯的激活或解除控制。

使用方法

- 用户可通过多媒体→⊙→DiPilot→安全辅助设置界面开启或关闭智能远光灯功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 功能开启之后，当灯光开关处于“ Auto"挡，且光线满足条件，车速大于 35km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换。功能激活时，仪表会点亮智能远光灯图标。
- 智能远光灯功能开启后，仪表点亮待机状态指示灯：。
- 智能远光灯功能激活后，仪表点亮激活状态指示灯：。
- 智能远光灯功能故障时，仪表点亮故障状态指示灯：。

注意事项

- 智能远光灯(IHBC)是对灯光控制的辅助功能，建议在高速行驶时使用该功能，但系统无法完全代替驾驶员，驾驶员应时刻按照道路法规要求，根据道路环境变化主动切换远近光灯。
- 当车辆处于高动态状态下，如 ABS 或 ESC 激活等，灯光变换会被抑制。
- 当驾驶员打开雾灯、雨刮高速挡、倒车行驶、灯光挡位在非 Auto 挡、环境光过强时，系统会退出。
- 即使智能远光灯已经开启并工作，由于不可避免的环境因素和条件，其可能错误的触发或不工作，需要驾驶员做出反应。典型情况如下：
  - 当驾驶员操作拨杆选择远光灯时，驾驶员的选择优先。
  - 在大雾、大雨或大雪等极为不利于行车的气候条件下。
  - 自身照明差的交通参与者(诸如行人、自行车)，道路附近的铁路或水路交通，以及有野生动物出没的路段。
  - 有强烈反光景物的环境中(如高速公路上的交通标识牌、路面积水反光等)。
  - 前风窗玻璃蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

⚠ 警告

- 智能远光灯功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 智能远光灯功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用智能远光灯功能。

车道偏离辅助(LDA)*

车道偏离辅助(LDA)包含两个子功能：车道偏离预警(LDW)和车道偏离抑制(LDP)。LDW 和 LDP 的工作车速范围均为 60~150km/h。

- 车道偏离预警(LDW)
  - 通过车辆前风窗玻璃上方的前视摄像头识别道路上的车道线，当驾驶员无意识偏离当前车道时，系统通过计算自车与车道线的相对距离以及环境等因素，通过仪表图标、声音(蜂鸣器)或触觉(方向盘振动)来触发车道偏离报警提醒驾驶员，避免或减轻车道偏离带来的风险。
  - LDW 功能出厂报警方式默认为方向盘振动。当检测到车道线时，仪表车道线显示白色或灰色；LDW 功能激活时，偏离侧仪表车道线图标显示红色。
- 车道偏离抑制系统(LDP)
  - 通过车辆前风窗玻璃上方的前向摄像头识别道路上的车道线，当驾驶员无意识偏离当前车道时，系统通过计算自身车辆与车道线的相对位置以及环境等因素，将通过控制方向盘对车辆进行纠偏，防止车辆偏离出车道。
  - LDP 功能出厂默认状态关闭，驾驶员可手动开启 LDP 功能。
  - LDP 功能激活过程中，若驾驶员手脱离方向盘系统会激活脱手报警。脱手报警方式：文字提示、图标显示、声音报警。

使用方法

- 用户可通过多媒体→⚙→DiPilot→安全辅助→车道辅助系统设置界面开启或关闭 LDW 和 LDP 功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 用户可通过多媒体→⚙→DiPilot→安全辅助→车道辅助系统设置界面调整 LDW 的报警方式。

  LDW 和 LDP 报警方式：驾驶员可选择声音、触觉(方向盘振动)或声音＋触觉(方向盘振动)。
- LDW 或 LDP 功能开启时，仪表显示屏显示图标。
- LDP 功能激活时，仪表功能状态图标闪烁两次，偏离侧仪表车道线图标会变成蓝色。
- LDP 功能激活期间，驾驶员手脱离方向盘，仪表会弹窗提示驾驶员接管方向盘。文字提示根据脱手频次有所不同，短时间内脱离方向盘一次提示"请轻转方向盘"；短时间内脱离方向盘两次提示"请握住方向盘"；短时间内脱离方向盘三次提示"立即接管"。

- LDW 或 LDP 功能故障时，仪表显示图标、声音提示，并伴随弹窗文字提醒。

系统局限性

前视摄像头对车道线的检测容易受环境干扰，在下列情况下，系统可能会不起作用或性能显著下降：

- 下雪、下雨、有雾造成的视线不佳。
- 前风窗玻璃脏污、起雾或前视摄像头前方有遮挡物。
- 由于阳光直射、路面积水反射、对向来车等造成眩光。
- 环境亮度发生骤变，如进/出隧道。
- 晴天阳光直射路面，车道线被树荫干扰。

注意事项

- 若驾驶员开启了转向灯且向转向灯方向进行变道，车道偏离预警功能将被抑制。
- 若驾驶员压线行驶，车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢/积雪盖住时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 车道过宽或过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 行驶在陡坡或弯曲道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 车辆在行驶过程中因路况原因大幅度颠、急加速、急减速或快打转向盘时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 前视摄像头视野内风窗玻璃破裂、车辆风窗玻璃着色、增加不符合规范的涂层、仪表板上放置反射光线的物品，及任何影响前视摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。
- 车道偏离辅助系统为尽量使车辆不偏出自车车道的系统，不能使车辆居中行驶。
- 为了您的驾驶安全，请不要自行测试车道偏离预警功能。前视摄像头的视野不能被物体遮挡或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能

会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

- 以下情况建议关闭车道偏离预警系统：
  - 以极具运动的风格驾驶车辆时。
  - 遇到恶劣天气时。
  - 驶经劣质路段时。
- 以下场景不保证一定被识别，包括但不限于：
  - 不清晰的车道线。
  - 有缺失的车道线。
- 以下情况可能导致前视摄像头识别障碍或功能激活不及时，包括但不限于：
  - 前视摄像头位置松动、脱落或被遮挡。
  - 雨雪雾霾等极端天气。
  - 前视摄像头镜头被部分遮挡或全部遮挡。
- 如车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式*时，LDA 不能激活。

⚠ 警告

- 车道偏离辅助功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 车道偏离辅助受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用车道偏离辅助功能。

紧急车道偏离辅助(ELKA)*

紧急车道偏离辅助系统(ELKA)通过安装在前风窗玻璃上的高清摄像头探测前方车道线，并结合后角毫米波雷达来探测邻道后方来车，在驾驶员无意识偏离车道或者驾驶员开始变换车道时起作用，避免车辆无意识穿越道路边沿，避免与对向迎面来车或者相邻车道超车来车发生碰撞，系统判断自车有偏离风险时或目标车辆之间存在的碰撞风险时，系统激活控制电子助

力转向系统(EPS)提供反向扭矩，从而实现控制车辆保持行驶在当前车道 。

- 系统工作车速范围：60km/h~150km/h。
- 默认状态：车辆下电默认关闭，每次车辆上电后需要驾驶员手动开启或关闭 ELKA 功能。
- 当 ELKA 功能激活过程中驾驶员手脱离了方向盘系统会激活脱手报警。脱手报警方式：文字提示、图标显示、声音(蜂鸣音)报警。

使用方法

用户可通过多媒体→⚙→DiPilot→安全辅助设置界面开启或关闭 ELKA 功能。系统默认关闭状态。

- ELKA 触发时，仪表显示图标闪烁、功能开启文字提醒、蜂鸣音提醒。
- ELKA 功能触发期间，驾驶员手脱离方向盘，仪表显示图标提醒驾驶员。
- ELKA 故障时，仪表显示图标。请联系比亚迪汽车授权服务店。

系统局限性

在复杂的道路交通环境下，紧急车道偏离辅助可能会错误的探测或无法探测车道线，在下列情况下，系统可能会不起作用或性能显著下降：

- 下雪、下雨、有雾造成的视线不佳。
- 前风窗玻璃脏污、起雾或前视摄像头前方有遮挡物。
- 由于阳光直射、路面积水反射、对向来车等造成眩光。
- 环境亮度发生骤变，如进/出隧道。
- 晴天阳光直射路面，车道线被树荫干扰时。
- 无法识别道路与侧边草、土壤或路缘等的边界线。

注意事项

- 以下场景不保证一定被识别，包括但不限于：
  - 行人、动物、特种或异形车辆。
  - 不清晰、缺失的车道线。
- 以下情况可能导致前视摄像头识别障碍或报警不及时，包括但不限于：
  - 前视摄像头位置松动、脱落或被遮挡；
  - 雨雪雾霾等极端天气；
  - 前视摄像头镜头被部分遮挡或全部遮挡。
- 以下情况可能导致毫米波雷达识别障碍或报警不及时，包括但不限于：
  - 毫米波雷达位置松动、脱落或被遮挡；
  - 雨雪雾霾等极端天气；
  - 某些金属护栏等道路环境。

⚠ 警告

- 紧急车道偏离辅助功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 紧急车道偏离辅助功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用紧急车道偏离辅助功能。

高速辅助驾驶(HWA)*

当车辆处于智能领航系统(ICC)驾驶模式下，且车速在 60~130km/h，当主动变道功能激活后，驾驶员按下左转灯或者右转向灯拨杆时，自动变道系统将通过车载摄像头、雷达传感器等对环境进行判断，为驾驶员变道提供支持，自动进入目标车道。拨动转向拨杆，当系统判断车辆满足变道条件后进行变道并通过仪表显示整个变道过程；变道完成后，通过仪表告知驾驶员；当系统判断不满足变道条件时，会通过仪表通知驾驶员处于等待变

道过程，等待时间超过一定时间后，主动变道驾驶系统将退出变道；驾驶员想重新变道时，需重新拨动转向灯。

使用方法

用户可通过多媒体→⚙→DiPilot→驾驶辅助设置界面开启或关闭拨杆变道辅助功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。

- 要实现拨杆变道功能，需先激活智能领航功能(ICC)；
- 驾驶员需要目测，确保安全且恰当地驶入目标车道；
- 完全打开目标车道侧转向灯；
- 如果您通过转向拨杆激活功能，变道未完成时想取消变道：
  - 若车辆仍处于原车道将会取消变道；
  - 若处于目标车道，变道会继续进行；
- 进入目标车道后，可关闭转向灯(转向灯未关闭时，系统不会连续变道)。

注意事项

- 该功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。驾驶员有责任确定变道是否安全，因此，使用该功能变道时，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认驶入目标车道安全。
- 请勿在城市街道或交通状态不断变化的道路上使用自动变道系统。在有急转弯的连续弯道、结冰及湿滑弯道上或者在天气条件(如浓雾、大雨、大雪等)会阻碍雷达或摄像头视野时，请勿使用自动变道系统。
- 该功能需配合道路类型(高速/城市快速路)信息使用，当前点火周期可能需要驾驶员主动打开主机上的导航以刷新道路类型信息（在未收到变道允许的道路类型信息的情况下打转向灯，智能领航功能(ICC)会降级至自适应巡航功能(ACC)）。
- 功能无法使用场景：
  - 传感器被遮挡；
  - 恶劣天气；
  - 主动安全功能触发；

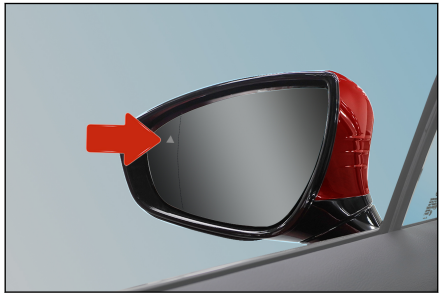
- 超出行驶速度；
- ICC 无法正常工作的场景(如弯道曲率过大等)；
- 道路类型不是高速/城市快速路。

- 以下目标可能不会响应，包括但不限于：行人、动物和对向行驶的车辆。
- 以下目标可能不被识别，包括但不限于摩托车、电瓶车、三轮车和自行车。
- 以下情况可能导致雷达识别障碍或报警不及时，包括但不限于：
  - 雷达位置松动、脱落或被遮挡；
  - 雨雪雾霾等极端天气；
  - 某些金属护栏等道路环境。

盲区辅助(BSA)*

盲区辅助系统包含盲区监测(BSD)、开门预警功能*(DOW)、后向碰撞预警(RCW)、后方横向碰撞预警(RCTA)*、后方横向碰撞制动(RCTB)*功能。主要通过布置在车辆后保险杠左右两侧的后角毫米波雷达，探测自车后方环境，及时提醒驾驶员谨慎驾驶，注意行车安全。

盲区监测(BSD)



- 车辆行驶过程中(车速大于15km/h)，当后角毫米波雷达探测到相邻车道盲区内有车辆或者相邻车道存在快速接近的车辆时，相应侧外后视镜上的报警指示灯点亮和仪表视觉提醒。如果此时开启同侧的转向灯，通过外后视镜报警灯变为闪烁、仪表视觉和报警声，提示您若继续变道可能存在危险，请注意安全驾驶。

后方横向碰撞预警(RCTA)*

- 当车辆倒车且车速不超过 15km/h 时，后方横向碰撞预警系统通过后角毫米波雷达探测车辆后方盲区内行驶的其他车辆。如果系统判断后方逐

渐靠近的其他车辆有可能与本车发生碰撞时，外后视镜报警灯闪烁并有声音报警以此提醒驾驶员以降低发生碰撞的可能性。

后方横向碰撞制动(RCTB)*

- 当车辆倒车且车速不超过 9km/h 时，后方横向碰撞预警系统通过后角毫米波雷达探测车辆后方盲区内行驶的其他车辆。如果系统判断后方逐渐靠近的其他车辆有可能与本车发生碰撞时，系统自动执行紧急制动。

后向碰撞预警(RCW)

- 车辆行驶过程中，当车速在 5~146km/h，若后角毫米波雷达探测到本车道后方行驶的车辆快速接近并存在碰撞的风险时，车辆紧急告警灯点亮提示后方车辆驾驶员可能存在碰撞风险，请注意安全驾驶。

开门预警(DOW)

- 开门预警功能通过安装在主车后保险杠的左右角的后角毫米波雷达实现。自车静止且车门处于解锁状态，自行车或者汽车等移动目标从相邻车道侧后方接近自车，系统会通过外后视镜报警灯常亮提示驾驶员后方来车请注意，同时仪表有弹窗提醒。当此时驾驶员试图打开车门，外后视镜报警灯变为闪烁且伴随声音提醒。

使用方法

- 用户可通过实体开关*或多媒体→⚙→DiPilot→安全辅助设置界面开启或关闭盲区监测、开门预警*、后向碰撞预警*、后方横向碰撞预警、后方横向碰撞制动*功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。



- 盲区辅助功能全部关闭后，仪表无相关功能指示灯。
- 盲区辅助功能开启后，仪表点亮待机状态指示灯。
- 盲区辅助功能激活后，仪表点亮激活状态指示灯。
- 盲区辅助系统故障时，仪表点亮故障状态指示灯。

注意事项

- 盲区监测系统可以辅助驾驶员对左右后视镜盲区进行监控，但是不能代替驾驶员的主观观察判断。驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶，并且对车辆负有全部责任。
- 当目标车辆从后方以很快的速度接近本车时，盲区监测系统可能无法提供足够的预警功能。
- 驾驶员应保证盲区监测系统的正常工作，对盲区监测后角毫米波雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、雪花等遮挡物，需要及时清理干净。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如果目标车辆的雷达反射截面积过小(可能是自行车、电动车等或者行人)时，系统将有无法识别目标的风险，这会导致虚警。此外，系统探测可能被噪声或电磁波干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 如果侧后方或后方不相关的目标，例如修路时的路边大型挡板、路边的大型广告牌、隧道内的反光板等反射截面积大的物体，被错误的选择作为被探测到的目标车辆时，盲区监测系统将会发出预警。
- 以下目标不会被响应，包括但不限于：行人、动物和对向行驶的车辆。
- 以下目标不保证一定被识别，包括但不限于：摩托车、电瓶车、三轮车、自行车和行人。

系统局限性

- 在某些情况下，系统将难以为驾驶员提供帮助，探测系统可能会受到影响或延迟，可能的情况包括但不限于：
  - 后方来车在最后时刻变道。
  - 急弯、坡道等场景探测到后方来车太迟。
  - 后方车的相对车速超过 60km/h。
  - 目标车被遮挡。
  - 弯道半径过小，或进入和驶出弯道时。
  - 恶劣天气，如雨、雪天气。
  - 后角毫米波雷达位置松动、脱落或被遮挡。

- 某些金属护栏等道路环境。
- 以下目标可能不会被响应，包括但不限于：行人、动物。
- 周围环境存在电磁波干扰等影响。

■ 盲区监测后角毫米波雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

⚠ 警告

■ 盲区辅助功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。

■ 盲区监测系统的功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效。

■ 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用盲区监测系统的对应功能。

驾驶员监测辅助(DMS)*

驾驶员监测辅助系统包含疲劳监测、分心监测、危险动作监测功能，主要通过驾驶员监测辅助系统摄像头拍摄车内环境照片，在车辆本地对驾驶员驾驶状态进行监测和判断(原始照片将在判断完成后立即删除，不会保存或者上传服务器)，并根据判断结果及时提醒驾驶员谨慎驾驶，注意行车安全。

使用方法

■ 该功能使用的驾驶员监测辅助系统摄像头在主驾 A 柱位置。使用前请确认驾驶员监测辅助摄像头滑盖*已打开或者无遮挡。如果摄像头滑盖关闭或者遮挡，摄像头仍处于监测状态，但是无法生成有效照片，该功能将无法正常使用。



- 整车电源处于“OK”状态，用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→座舱感知来设置驾驶员监测辅助按钮。
- 当摄像头权限为开启状态，同时驾驶员监测辅助按钮为“关闭”时，驾驶员监测辅助系统摄像头仍处于正常监测状态，但是不会向驾驶员发送任何监测提醒。



疲劳监测

- 当车辆速度满足功能激活条件，疲劳监测按钮位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头滑盖已打开或者无遮挡，当系统监测到驾驶员存在疲劳驾驶(如闭眼、打哈欠动作，或者连续驾驶时间过长)，通过仪表、智能语音、报警音等方式提醒驾驶员。

分心监测

- 当车辆速度满足功能激活条件，分心监测按钮位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头滑盖已打开或者无遮挡，当系统监测到驾驶员注意力不在驾驶上（如视线偏离正前方一定时间），并且车辆无转向行为或转向灯未开启，会通过仪表、智能语音、报警音等方式提醒驾驶员。

危险动作监测

- 当车辆速度满足功能激活条件，危险动作监测提醒按钮位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头滑盖已打开或者无遮挡，当系统监测到驾驶员驾驶过程中存在手持打电话的危险动作行为，及时提醒驾驶员专心驾驶。

标准模式和灵敏模式

- 标准模式下，疲劳、分心、危险动作等行为比灵敏模式下响应灵敏度低。

温馨提示

- 驾驶员监测辅助系统摄像头镜片，建议使用温和干净的棉布擦拭，并且注意避免划伤镜片。

注意事项

- 驾驶员监测是辅助性系统，无法确保在任何情况下都能有效识别并报警。不能完全代替驾驶员的主观观察判断，驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶，遵守所有的道路法规，并且对车辆负有全部责任。
- 驾驶员监测辅助系统的功能正常运行及其准确率可能会受到多种因素影响，包括但不限于：
  - 车内摄像头权限未打开。
  - 驾驶员监测辅助系统功能被关闭。
  - 驾驶员监测辅助系统摄像头被遮挡或摄像头滑盖未完全打开。
  - 驾驶员监测辅助系统摄像头被强光直射时。
  - 驾驶员脸部被光线局部照射或脸部特征不完整。
  - 驾驶员戴红外线阻隔眼镜或高度近视厚镜片眼镜时。
  - 驾驶员戴口罩或者其它物体遮挡脸部时。
  - 驾驶员坐姿异常超出常规驾驶姿态范围，或者驾驶员脸部在摄像头盲区范围内。

⚠ 警告

- 当驾驶员疲劳驾驶时，请尽快安全停车休息。

抬头显示(HUD)*

抬头显示(HUD)，将车速、导航、限速、ACC 自适应巡航、车道偏离、盲区监测等重要信息投影到前风窗玻璃外，由前风窗玻璃将这些信息反射到驾驶员视野中，避免人眼焦点频繁切换，提高行车安全性。

使用方法



- 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置开启或关闭抬头显示功能。出厂默认为开启状态，HUD 有显示画面，点击关闭时，HUD 无显示画面。车辆重新启动后，系统记忆上一次的设置状态。
  - 高度调节：调节 HUD 虚像高度，挡位-10～10，共 21 挡，默认为 0 挡。
  - 亮度调节：调节 HUD 虚像亮度，挡位 1～11，共 11 挡，默认为 6 挡。
  - 旋转调节：调节 HUD 虚像角度，-2°、-1.6°、-1.2°、-0.8°、-0.4°、0°、0.4°、0.8°、1.2°、1.6°、2°，默认值为 0°。
  - 模式设置：经典模式、雪地模式，根据使用环境选择不同的模式，默认为经典模式。
  - 可选显示内容：可选择的的内容有两种：安全驾驶辅助和导航。默认为全部开启，点击按键切换为选中状态，表示 HUD 显示该项，再次点击取消选中状态，关闭该项。

⚠ 注意

- 禁止将物品放在抬头显示屏上。
- 防尘板上的灰尘请使用柔软棉布或纸巾擦拭。
- 禁止有水或其他液体从抬头显示屏开口处流入。

胎压监测

- 直接胎压监测系统是实时监测轮胎气压，提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成的轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 用户可通过转向盘上按键，进入仪表菜单，通过按键的◁和▷切换到行车信息栏，通过按键上的滚轮选择胎压的显示界面。

胎压系统报警

- 当四轮中的任意一轮胎压值低于标准胎压值的 75%且系统运行状态下，胎压故障灯点亮，胎压值变为黄色，建议您停车检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。
- 当四轮中的任意一轮胎温值连续 3 分钟高于 85℃时，胎压系统会进行高温报警，相应轮胎胎温值变为黄色显示，建议您停车待胎温冷却后再继续行驶。
- 在系统运行状态下，发生故障后胎压故障灯闪烁后常亮，组合仪表上显示“信号异常”或“请检查胎压监测系统”，请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内，如果长时间报警，请联系比亚迪汽车授权服务店处理。

⚠ 警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶。因此，在每次行驶前，用户应确保轮胎的气压符合厂家规定的胎压值。如果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将可能损坏车辆，或对自己或他人造成可能的人身伤害。
- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果低压警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

⚠ 注意

- 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。
- 胎压监测模块定时向显示器传输轮胎气压等信息，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降或爆胎，监测模块只能在下一次监测时，才会将数据传输至显示器上，因此有可能出现驾驶失控的局面。如果轮胎损坏的同时损坏了监测模块而不能发出信息，或者您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停止驾驶，不要待显示器发出报警信号后才停车。
- 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员根据安装说明书的要求进行安装。
- 由于轮胎压力会随着地区温度的变化而变化，请根据仪表上显示的胎压值以及轮胎的标准压力值视需求进行充气或者放气。

⚠ 注意(续)

- 如果车辆上加装了非比亚迪认可的电器配件，胎压监测系统可能会受到干扰，请勿误解为胎压系统故障。
- 当更换车轮轮辋、备胎*或四轮位置对调时，胎压系统需要重新匹配，请到比亚迪汽车授权服务店重新进行胎压匹配。

低速提示音(AVAS)

系统功能

低速提示音系统(AVAS)指当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出提示声音。



- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h < V≤20km/h时，提示声随车速的增加而增大。
  - 当车速 20km/h < V≤30km/h时，提示声随车速的增加而降低。
  - 车速 V > 30km/h，提示声音自动停止。
- 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

系统暂停/ 开启控制

用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭引擎音模拟器。

⚠ 警告

- 低速提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用(例如交通堵塞或者高速公路上)，只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，将无法提醒行人车辆临近，可能会引起车祸，严重时甚至会导致人员伤亡。
- 若在低速行驶中听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在相对安全和安静的地方，打开车窗，“D”挡匀速 20km/h 行驶听(此时最大音量) 验证发声效果。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

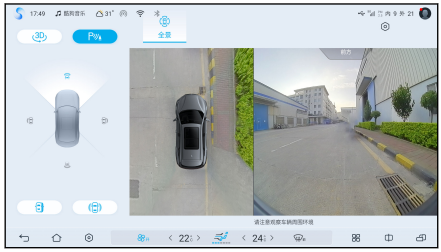
全景影像

- 全景影像的打开方式：
  - 用户可通过转向盘上的“全景”按键进入全景影像界面。
  - 通过点击多媒体 PAD 显示屏上的“车辆影像”软开关进入全景影像界面。
  - 车辆挂 R 挡，强制进入全景影像界面。



  - 通过多媒体→⚙→DiPilot→泊车辅助的泊车功能入口进入全景影像界面。

- 横屏状态下：
  - 点击左边区域车辆图标的前方、后方、右方、左方区域，则在右边影像区域显示车辆前视、后视、右视、左视的单幅视图。
  - 在前视、后视单幅视图下，双击影像区域，切换成 180° 视角，全屏显示。



- 点击全景影像中的雷达图标，打开雷达显示，再次点击关闭雷达显示。打开雷达显示后，在靠近障碍物时，影像会显示障碍物警告。

■ 竖屏状态下：

- 点击下区域车辆图标的前、后、左、右的任意区域，则在上面影像区域显示对应视图。

■ 透明全景影像：点击透明车体全景图标切换按键，可以切换透明车模和非透明车模图像。

■ 2D 全景影像：点击 3D 全景按钮至置灰，可切换 2D 全景视图。

■ 3D 全景影像：点击 3D 全景按钮至高亮，可切换 3D 全景视图。

全景影像图标	功能介绍
	非透明车体全景
	透明车体全景功能
	3D 全景功能
	2D 全景功能
	前视
	后视
	左视
	右视
	2D 双视图
	2D 双前视图
	2D 双后视图
	3D 透明引擎

■ 车辆启动后，透明全景界面显示的为上次退电前图片，此时车底及周边盲区异物可能与实际不符，需要车辆开动后车底图片才会实时更新，超过车身距离后才能更新完成。

⚠ 警告

■ 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。

⚠ 警告(续)

- 全景影像系统仅作为辅助泊车/行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车/行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅上、左右车外后视镜下侧以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水枪冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。若摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 车辆启动后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像启动按键或挂倒挡，全景影像显示界面输出会延时或出现画面闪屏，此为摄像头启动时的上电过程，属正常现象。
- 全景影像有透明全景功能，即可看到车底影像，该功能仅在车辆泊车/行车时辅助观察车底使用。在对车底异物、危险情况排查时，须通过其他方式进行排查，以便确保人员与车辆安全。
- 在低速挪动车辆过程中，透明全景功能由于受到车速波动或多次停刹车的影响，车底图像与车外图像会存在错位现象。

驻车辅助*

- 车辆驻车时，驻车辅助系统通过多媒体显示屏*上的图像显示以及扬声器报警来提示驾驶员车辆与障碍物之间的距离，这种系统利用传感器来探测障碍物。
- 驻车辅助系统是帮助倒车的一种方式。倒车时，请观察车后和周围。
- 当车辆进入倒车状态时，系统自动进入倒车影像。
- 为了您的行车安全，在倒车影像界面下，除了音量相关按键和电话相关按键外，其他按键均不能使用。
- 当汽车退出倒车状态时，界面恢复。

⚠ 注意

- 车速超过 10km/h 时，驻车辅助系统将停止工作。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。
- 洗车时请勿用水或蒸气冲洗传感器部位，否则可能导致传感器发生故障。

倒车雷达电源开关

- 用户可通过倒车雷达开关*或多媒体→⚙→DiPilot→泊车辅助设置界面开启或关闭倒车雷达系统功能。
- 电源挡位为“OK”挡情况下，EPB 为释放状态，驻车辅助系统自动开启。
- 系统打开，车辆周围有障碍物时，整车有报警提示；系统关闭时，无报警提示。

传感器类型

- 传感器探测到障碍物时，根据障碍物的方位及车辆与障碍物之间的距离，相应的图像将在多媒体显示屏上显示。
- 进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多媒体显示屏和扬声器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围环境。

①右前角传感器

②前左中传感器和前右中传感器

③左前角传感器

④右后角传感器

⑤后左中传感器和后右中传感器

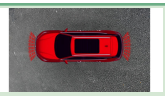
⑥左后角传感器



距离显示和扬声器

传感器探测到障碍物时，多媒体显示屏上将显示障碍物的方位及车辆与障碍物间的大致距离，且扬声器鸣响。

中央传感器工作示例

大致距离(mm)	多媒体显示示例	报警声
约 700~1200		缓鸣
约 300~700		急鸣
约 0~300		长鸣

角传感器工作示例

大致距离(mm)	多媒体显示示例	报警声
约 300~600		急鸣
约 0~300		长鸣

⚠ 注意

- 0~200mm 为系统盲区，探测精度较差，报警提示信息准确率较低。因此，此段距离的报警提示仅供参考。

工作的传感器及其探测范围

车辆倒退时，所有传感器工作。

图中显示了传感器的探测范围。上述探测范围有限，倒车前要检查车辆周围的情况后缓慢倒车。



温馨提示

- 驻车辅助系统用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 请勿在传感器检测障碍物处放置附件或其他物品，这样会影响系统正常工作。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测到。因此，应始终观察车辆周围的区域，请勿只依赖系统。

传感器探测信息

- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能产生影响的具体情况列举如下：
  - 传感器上有污垢、积水或雾气。
  - 传感器上有积雪或被冻结。
  - 传感器以任何方式被遮盖。
  - 车辆明显侧倾或过分超载。
  - 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
  - 传感器重新喷过漆。
  - 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
  - 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆。
  - 车辆安装了牵引环。
  - 保险杠或传感器受到了强烈冲击。
  - 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。

- 在烈日或严寒天气中。
- 安装非原厂但低于原厂悬架。

- 除以上情形之外，有些物体可能因其自身形状的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。
- 障碍物的形状、材料可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：
  - 电线、栅栏、绳索等。
  - 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。
  - 有尖锐棱角的物体。
  - 低矮障碍物。
  - 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。
  - 保险杠下的物体。
  - 靠近车辆的物体。
  - 车辆附近的人员(根据穿衣类型而定)。
- 如果多媒体显示屏*上图像显示或扬声器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。如果这种现象持续存在，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检修。

⚠ 注意

- 请勿对着传感器部位用水或蒸气冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

自动泊车辅助 APA*

- 自动泊车辅助系统为辅助驾驶系统，系统的性能取决于传感器对于环境的检测和识别能力，并非总能准确检测停车位和泊车路径中的物体，驾驶员务必检查环境并确保环境是适宜和安全的。虽然自动泊车辅助系统具备避让障碍物自动暂停的能力，但是由于传感器局限性，驾驶员需要随时准备刹车以避让车辆、行人和物体。
- 自动泊车辅助系统支持水平/垂直/斜向车位自动泊入、自动泊出、自选车位泊入。

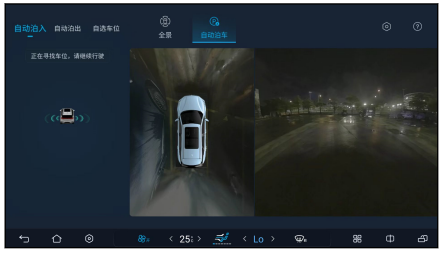
- 自动泊车辅助系统包含的功能有：搜索车位自动泊入、自选车位自动泊入、自动泊出。

使用方法

- 进入自动泊车界面，有如下几种方式：
  - 用户可通过自动泊车按键，打开自动泊车功能。
  - 用户可通过多媒体→⚙→DiPilot→泊车辅助设置界面打开自动泊车功能。
  - 用户进入全景影像界面后，点击“自动泊车”软开关进入自动泊车界面。



  - 用户可通过语音输入“打开自动泊车”，打开自动泊车功能。
- 用户可通过如下几种方式手动退出自动泊车：
  - 点击自动泊车按键。
  - 点击“Home”按键。
  - 点击“返回”按键。
- 自动泊车界面开启时，用户通过多媒体触摸显示屏选择“自动泊入、自动泊出、自选车位”功能。



- **搜索车位自动泊入（常用于停车场内泊车）**

1. 进入自动泊车界面，选择“自动泊入”（此时车辆控制权还在驾驶员），用户以一定车速向前行驶，系统开始搜索车位，并在显示屏上显示搜到车位。

2. 刹停车辆并选择车位之后，点击“开始泊入”按钮，根据系统提示松开刹车，进入自动泊入。
3. 车辆泊入到目标车位后，泊车系统自动退出。

- **自选车位自动泊入（驾驶员手动设置泊车位置）**

1. 用户在自动泊车界面，点击“自选车位”按钮，手动选择目标车位后，按照提示点击“开始泊入”按钮，开始自动泊入。
2. 泊车完成后，泊车系统自动退出。

- **自动泊出（常用于周围障碍物距离比较近的场景）**

1. 用户在自动泊车界面，选择“自动泊出”后手动选择泊出方向，点击“开始泊出”按钮，帮忙用户移出车位。
2. 泊车完成后，泊车系统自动退出。

可恢复泊车的情况：

- 泊车过程中按下提示区域的“暂停”按键，需要在 90s 内按下“继续”恢复泊车。
- 泊车过程中车门/后备箱/前舱盖开启、外后视镜折叠等，需恢复车门/后备箱/前舱盖/后视镜状态后，在 90s 内按下“继续”恢复泊车。
- 检测到障碍物，系统刹停后，需要在 90s 内移除障碍物并点击屏幕“继续”恢复泊车。

不可恢复泊车情况：

- 在泊车过程中，如出现以下任意一种情况，自动泊车功能将自动退出。
  - 泊车系统故障（超声波探头故障、全景摄像头故障、自动泊车控制器故障等）。
  - 关联系统故障（制动系统、驱动系统、转向系统、挡位系统、主动悬架系统、多媒体系统、遥控设备*等）。
  - 人为干预（方向盘、挡位、加速踏板、电子手刹等）。
  - 泊车条件超限（泊车车速过高、泊车总时间过长、空间受限、揉库次数过多、暂停时间超时、暂停次数过多、坡度较大、车轮卡住等）。
  - 路径规划失败。
  - 其他功能激活（主动安全功能、主动悬架、拖车装置*、充电枪启用等）。
  - 路面模式为非普通模式（路面模式为泥地*、沙地*、雪地等）。

- 没有正常挂入 P 挡，没有正常拉起电子驻车。
- 驾驶员未系安全带。

注意事项

自动泊车辅助系统仅是一种辅助工具，不能完全代替用户对外界情况的判断，在任何情况下，用户仍应对车辆的安全性负责。在泊车系统和泊车关联件无故障，天气良好、车位合适、行驶路径无障碍物、正确使用自动泊车系统的条件下，自动泊车辅助系统一般能够正常泊入或泊出车位，在泊车过程中，请用户密切关注车辆周边环境，必要时进行主动干预，以中断或退出泊车。

- 泊车辅助系统存在盲区，用户需时刻注意车辆周围环境，以避免因某些障碍物（例如悬空障碍物、低矮障碍物、表面光滑且正对车辆反射面小的障碍物）无法被识别而影响行车安全。
- 摄像头、超声波传感器表面覆盖有异物（如冰雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖），可能会导致车位无法有效识别，影响泊车功能，请保持传感器表面清洁。
- 附近存在有同频干扰源（例如路面打桩机），超声波探测精度可能降低，请密切注意来往行人与车辆，必要时进行人为主动干预，中断或退出泊车。
- 垂直车位内停有车辆，但停靠位置较深，在搜索车位时，可能误识别为垂直车位。
- 在泊车过程中，系统可能探测不到某些区域的障碍物，例如某些物体和衣服的表面可能不反射超声波探头信号，或外部环境噪音声源的影响，传感器可能无法识别相应物体或者人员。因此，在泊车过程中请注意车辆周围环境，必要时进行主动干预，以中断或退出泊车。
- 水平停车位中的车辆比较靠里面，该车位可能会被识别为有效停车位。
- 泊车系统不能识别禁停区域，用户务必主动检查、确认停车位合适且安全。
- 泊车系统不能识别特别用途的停车位，例如残疾人专用停车位，地面禁停标识车位。
- 受特殊环境影响，有效停车位可能会被误识别为无效车位（如阴影、反光、裂缝、车位线模糊/破损、有台阶的草坪等）。

- 其他车身贴有横向的装饰条，有可能与地面的线框组合误识别为停车位。
- 自动泊入目标车位前，请确认车位内无障碍物，如自行车、雪糕筒、石头、细柱子、铁丝网篱笆或牵引杆、纸箱、打开的地锁、凹坑等无法正常反射雷达探测波的物体。
- 在自动泊入目标车位过程中，车辆可能会占用其他车道，请密切注意来往行人与车辆，必要时进行人为主动干预，中断或退出泊车。
- 自动泊入靠路沿停车位时，可能无法有效识别凸起路肩或凹陷水槽等场景，存在轮胎或轮毂受损风险。因此，泊入过程请时刻注意周边环境，必要时进行人为主动干预。
- 自选车位前，车位选择需要用户自行判断车位内环境，并在泊车过程中，密切注意周边环境，必要时进行主动干预，以中断或退出泊车。
- 装有拖车钩*的车辆，拖车钩普遍突出车体，尾部擦碰风险较大，在泊车过程中，需要用户密切关注车辆后方环境，必要时进行主动干预，以中断或退出泊车。（配备机械拖车钩*或用户自己改装拖车钩车型）。
- 在比较恶劣的路况或者天气里，自动泊车辅助系统功能可能会存在安全风险，不建议使用。例如车位过于狭窄，环境能见度较差(如大雨、雾、霾、雪等造成的影响）。
- 使用自动泊车辅助功能前，请确保轮胎气压与尺寸满足规格要求，以免影响自动泊车功能。
- 在使用该自动泊车辅助系统时，请遵守相关法律要求。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

智能动力制动系统

- 智能动力制动系统是一种先进的解耦式电液制动系统，集成了真空助力器、电子真空泵及防抱死制动系统(ABS)、电子车身稳定系统(ESC)等产品功能。

- 智能动力制动系统可以按照驾驶员的制动需求，“按需”为车辆制动提供助力，并能提供 ABS、EBD、TCS、VDC、ACC、AEB、CST、CRBS 等高级控制功能，提高车辆稳定性和舒适性，增强制动能量回收效率。

车身动态控制系统(VDC)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

牵引力控制系统(TCS)

TCS 通过降低电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

⚠ 警告

- 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：
  - 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
  - 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

坡起辅助系统(HHC)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

液压制动辅助系统(HBA)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

减速度控制系统(CDP)

在拉起电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度(只拉起电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

陡坡缓降系统(HDC)

- 工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESC 系统增值功能。HDC 功能可以通过多媒体→⚙→DiPilot→安全辅助设置界面开启或关闭。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速上下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员能安全而平稳下坡，甚至倒车。
- 打开 HDC：
  - 在车速低于 38km/h 的情况下，可以通过点击多媒体触摸屏“陡坡缓降”打开功能，打开时，仪表的 HDC 功能状态指示灯会常亮。
- HDC 车速的控制：
  - HDC 功能约在 11~38km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下/松开油门踏板或制动踏板调整车速，会以油门、制动踏板松开时的为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 工作正在起作用。
- 关闭 HDC：
  - 如无需使用 HDC 功能时，可再次点击多媒体触摸屏“陡坡缓降”关闭，此时仪表的指示灯随即熄灭。
  - 当车速超过约 65km/h 时，HDC 也会自动停用。
- HDC 功能故障：
  - 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用。
  - 此时仪表会提示“请检查 HDC 系统”，您需要注意安全驾驶。如需要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

智能动力制动系统相对原来 ESC 系统新增以下功能：

- 制动助力模式
  - 制动助力模式用于调节制动踏板脚感，不同模式下，制动踏板深度与整车减速度的关系曲线不同，驾驶员可以选择自己喜欢的制动踏板感风格。
  - 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→智能底盘进入“制动助力模式”设置界面，选择调节“舒适”/“运动”的车辆踏板感。
- 舒适停车*
  - 舒适停车功能：在汽车非紧急情况减速停车时，智能动力制动系统通过控制四个制动器的制动压力，减小停车瞬间的悬架俯仰和冲击，为驾驶员提供平稳停车的感觉。

- 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→智能底盘进入“舒适停车”设置界面，选择开启或关闭此功能。
- 舒适停车功能触发后，可能会导致制动距离轻微增加 2~5cm，故停车前请适当增大与前车或前方障碍物的距离。

■ 舒适控制*

- 舒适控制功能:车辆加速和减速时由于载荷转移产生俯仰动作，通过对车辆电控悬架阻尼和制动末端压力协调融合控制抑制车辆俯仰，提高乘坐舒适性。
- 用户可通过多媒体→⚙→车辆设置→智能底盘进入“舒适控制”设置界面，选择"偏弱"/"适中"/"较强"模式设置项。

■ 制动盘擦拭

- 制动盘擦拭功能：在打开雨刮开关或者通过雨量传感器检测到下雨时，智能动力制动系统通过对四个制动器施加很小的制动压力，使制动片与制动盘接触，除去制动盘上的水膜，达到减小制动响应时间、缩短制动距离的目的。
- 只要系统检测到下雨或雨刮开启信号，便会在一定间隔后重复擦拭制动盘，以提高安全性。

ESC 系统操作说明

■ ESC 系统工作时

- 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESC 指示灯闪烁，表示 ESC 系统正在工作。

■ 禁用 ESC 系统

- 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESC 系统可能会降低从动力总成输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

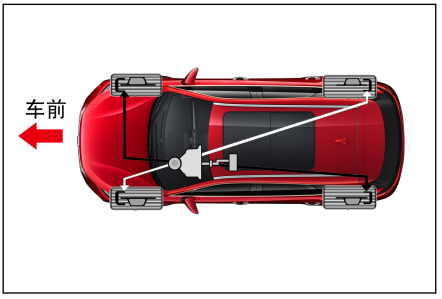
■ 关闭 ESC 系统

- 需要关闭 ESC 系统时，点触按下并释放 ESC OFF 开关按钮。此外，ESC 会实时检查其工作状态。如果 ESC 系统正在工作，此时按下 ESC OFF 开关关闭 ESC 系统，ESC 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESC 系统才会执行 ESC OFF 开关的关闭命令。
- 当 ESC 系统关闭后，如果再次按下 ESC OFF 开关或者车速超过阈值(80km/h)，被关闭的 ESC 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESC 系统功能打开的过于突然，只有在 ESC 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESC 系统功能。

- ESC OFF 开关误操作*
  - 如果 ESC OFF 开关*被持续按下的时间超过 10s，ESC 系统会认为是误操作。ESC 系统所有的内部功能保持正常工作。
- 重新启动 ESC 系统
  - 关闭 ESC 系统后，重新启动车辆将自动再启动 ESC 系统。
- ESC 系统的启动与车速联动
  - 如果 ESC 系统被关闭，在车速增加并超过阈值(80km/h)时，车辆变得极其不稳定，此时 ESC 系统将会自行启动。
- ESC 系统激活时
  - 如果 ESC 故障指示灯闪烁，请谨慎驾驶。
- ESC 系统关闭时
  - 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESC 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。
- 更换轮胎
  - 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
  - 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESC 系统将无法正常工作。
  - 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 轮胎和悬架的处理
  - 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

防抱死制动系统

- ABS 液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆(左前轮制动器与右后轮制动器连接等)。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。
- ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止



车轮抱死，从而有助于保持转向控制。

- ABS 工作时，仪表 ESC 指示灯将闪烁，您将会感到制动踏板振动，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。此时，应一直踩下制动踏板，切勿脉动式地反复踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 无法正常工作。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的踏板力，以便 ABS 发挥作用。

⚠ 警告

- 下列情况下，ABS 不能有效工作：
  - 使用了抓地力不足的轮胎(如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)。
  - 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。
- ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：
  - 在湿滑、泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
  - 在多坑路面或不平路面行驶时。
  - 在颠簸路面行驶时。

⚠ 注意

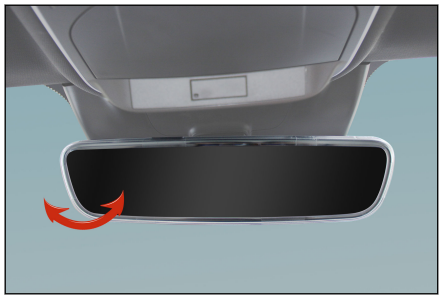
- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。
- ABS(防抱死制动装置)不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。

⚠ 注意(续)

- 在湿滑或松软或者凹凸不平的路面(如积水水泥路面或积水环氧油漆路面或砂石或积雪路面等)上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



⚠ 警告

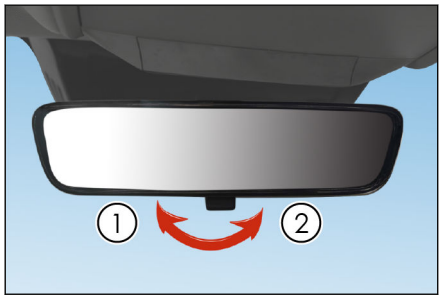
- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。
- 请在车辆行驶前调节好内后视镜。应避免行驶过程中调节内后视镜，以免分散驾驶员注意力，导致意外事故发生。

自动防眩目内后视镜*

自动防眩目内后视镜搭载了电子防眩功能，可以根据车辆周边环境对内后视镜镜片颜色进行自动调节，以减弱后方强眩光对驾驶员视野的干扰。

手动防眩目内后视镜*

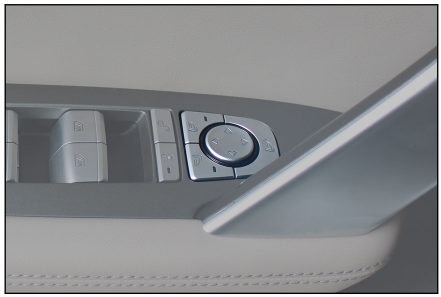
手动防眩目内后视镜有普通和防眩两种工作模式：



- 普通模式——将控制杆置于位置①，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
- 防眩模式——将控制杆置于位置②，在此位置时，能有效降低夜晚后方来车大灯灯光干扰。需注意在降低眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。

电动外后视镜

通过外后视镜开关，可将外后视镜调节至合适角度，使驾驶员刚好可以在后视镜中看到车辆两侧。



- 选择开关：用于选择需要调节的外后视镜。
  - ：左侧后视镜按键
  - ：右侧后视镜按键
- 外后视镜方向调节按键：选择需调节的外后视镜后，再按下此按键，可将该外后视镜的镜片调节至合适位置。

外后视镜折叠

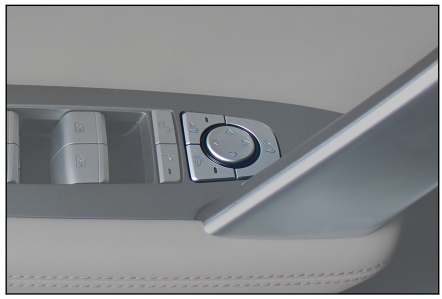
手动折叠外后视镜

用力抵住外后视镜外侧边缘，使后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁定位置。



电动折叠外后视镜

- 按下按键，电动外后视镜折叠，再次按下此按键，电动外后视镜展开。
- 进入防盗时两个后视镜自动折叠，解除防盗时两个后视镜自动展开。



外后视镜倒车辅助功能*

电源挡位为“OK”挡，当进入倒车挡位时，外后视镜镜片会自动翻转下翻一定角度，便于驾驶员观察车辆后方环境。

外后视镜除霜

按下后风窗玻璃及外后视镜除霜按键时，外后视镜内的加热板将迅速使外后视镜镜面清晰。



温馨提示

- 请在车辆行驶前调节好外后视镜。应避免行驶过程中调节外后视镜，以免分散驾驶员注意力，导致意外事故发生。
- 长时间使用后视镜电加热除霜功能可能导致镜片过早老化，不需要时请您及时关闭除霜按键。

雨刮

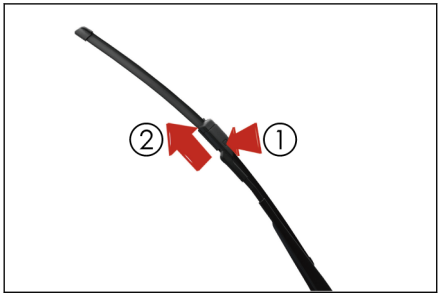
至少每六个月检查一次前/后雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。

更换雨刮片

整车电源在“OK”挡，用户可通过多媒体→⚙→车辆健康→检修设置界面开启或关闭前/后雨刮检修功能，开启相应的雨刮检修设置，则雨刮旋转出来，便于检修和更换雨刮。

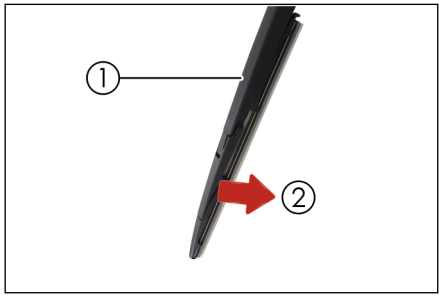
更换前雨刮

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。
2. 按下刮片锁止按钮①。
3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向②取出来。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



更换后雨刮

1. 首先拉起后雨刮的刮水器臂。
2. 用手握住刮臂位置①，沿图示方向②垂直拔出刮片。
3. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



⚠ 注意

- 提起刮臂时，禁止打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和刮水器臂。
- 洗完车放下雨刮刮片时，禁止直接推雨刮刮臂让刮片直接撞击到风窗玻璃上。
- 禁止折弯雨刮刮片、雨刮运行时禁止阻挡雨刮刮片。

防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在前轮上（四驱配置*安装在后轮上），在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，建议防滑链链体厚度或直径尺寸不要超过 10mm，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。
- 装有防滑链的轮胎应对称使用，不用时立即卸掉。
- 如果听到防滑链发出异常噪音，表明防滑链可能触碰到了悬架、车身或制动管路等部件，应立即停车查看。

车内装置 5

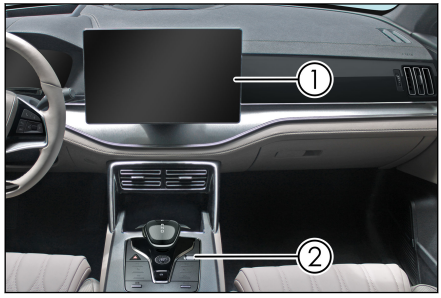
5-1 多媒体系统.....226
多媒体控制面板.....226
5-2 空调系统.....227
空调面板视图.....227
空调操作界面.....228
功能定义.....229
绿净系统.....234
香氛系统*.....236
空调设置项.....237
出风口.....238
5-3 储物装置.....240
车门储物盒.....240
手机槽.....240
杂物箱.....241
中央扶手箱.....241
文件袋.....242
眼镜盒.....242
杯托.....243
5-4 其他装置.....245
遮阳板.....245
化妆镜.....246
安全拉手.....246
USB 接口.....247
SD 卡槽.....248
麦克风*.....249
车载电源.....249
手机无线充电*.....251

多媒体控制面板

当电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。

①多媒体触摸屏

②开关机按键/音量旋钮



⚠ 警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体系统或者整车异常。
- 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

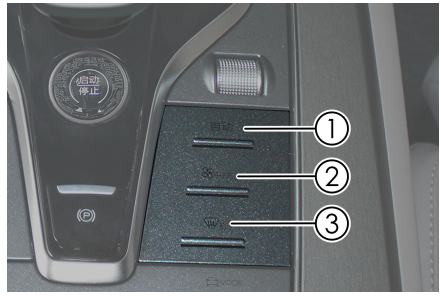
⚠ 注意

- 为防止损坏触摸屏
  - 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
  - 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。
- 使用触摸屏
  - 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
  - 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。
- 为更好体验多媒体系统的相关功能(如智能语音、APP、视频通话等)，建议在连接网络后使用。

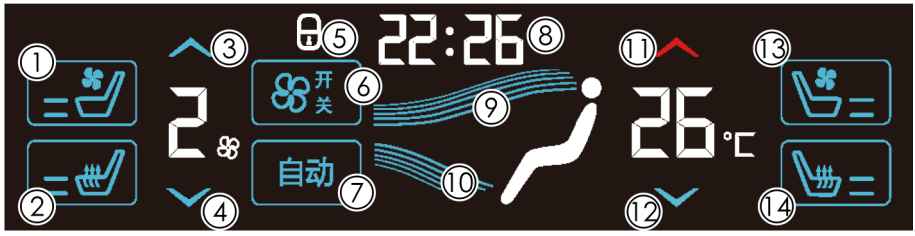
空调面板视图

前排空调面板

①自动按键
②空调开关按键
③前风窗玻璃除霜按键



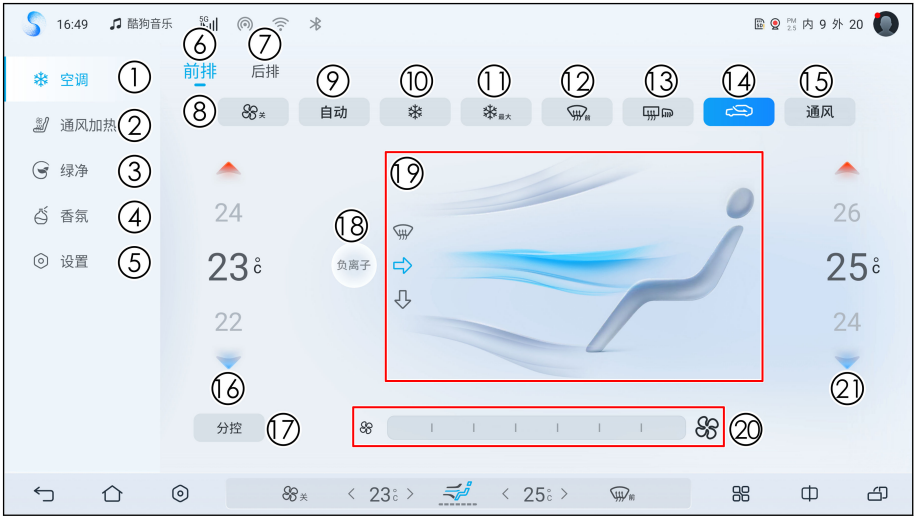
后排空调面板*



① 中排左侧座椅通风按键*
② 中排左侧座椅加热按键*
③ 后排空调风量加按键
④ 后排空调风量减按键
⑤ 后排按键锁显示区域
⑥ 后排空调开关按键
⑦ 后排空调自动按键
⑧ 后排空调面板时间显示区域
⑨ 后排空调吹面模式按键
⑩ 后排空调吹脚模式按键
⑪ 后排空调温度加按键
⑫ 后排空调温度减按键
⑬ 中排右侧座椅通风按键*
⑭ 中排右侧座椅加热按键*

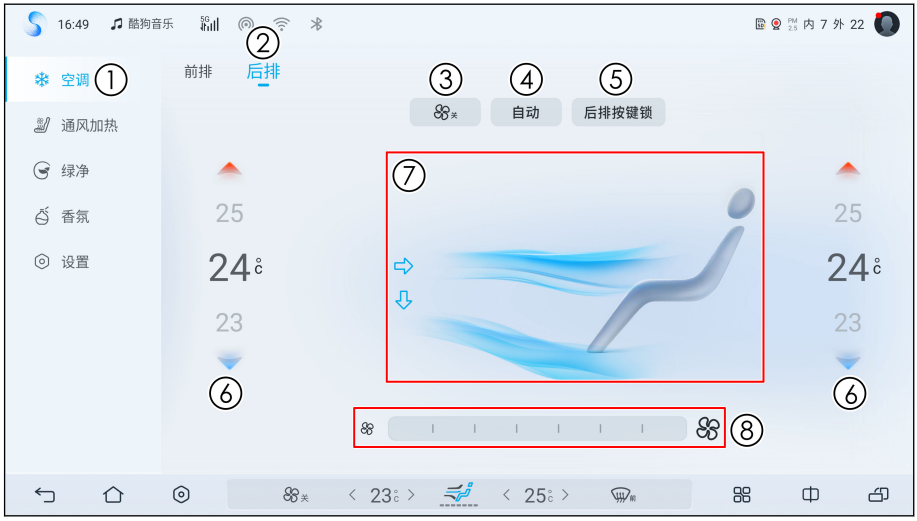
空调操作界面

前排空调操作界面



① 空调操作界面按键
② 座椅通风加热按键
③ 绿净操作界面按键
④ 香氛操作界面按键*
⑤ 空调设置按键
⑥ 前排空调按键
⑦ 后排空调按键
⑧ 空调开关按键
⑨ 自动按键
⑩ 制冷按键
⑪ 最大制冷按键
⑫ 前风窗玻璃除霜按键
⑬ 后除霜按键
⑭ 内外循环按键
⑮ 通风按键
⑯ 主驾温度调节按键
⑰ 分控按键
⑱ 负离子按键*
⑲ 吹风模式按键
⑳ 风量挡位调节按键
㉑ 副驾温度调节按键

后排空调操作界面*



① 空调操作界面按键
② 后排空调按键
③ 后排空调开关按键
④ 后排空调自动按键
⑤ 后排按键锁
⑥ 后排空调温度调节按键
⑦ 后排空调吹风模式选择按键
⑧ 后排空调风量调节按键

功能定义

自动按键

- 按下此按键，按键点亮(前排空调面板上自动按键指示灯点亮)，压缩机开启、风量大小、吹风模式根据设定温度自动进行调节。
- 如果对风量大小或吹风模式进行设定，则退出全自动控制，除对其进行操作的功能外，其他功能仍保持自动模式。

空调开关按键

- 空调开启状态下，按下此按键，可关闭空调。
- 空调关闭状态下，按下此按键，可开启空调。

最大制冷按键

- 按下此按键，空调进入最大制冷控制，压缩机开启，温度调节为 Lo，风量调节为最大风量，内外循环状态为内循环，吹风模式为吹面。
- 再次按下此按键，空调可退出最大制冷控制。

A/C 按键

- 按下此按键可以开启空调压缩机，按键点亮，压缩机开始工作。
- 再次按下此按键可以关闭压缩机，压缩机停止工作。

内外循环按键

- 按下内外循环按键，图标显示为，进风模式为内循环。
- 再次按下内外循环按键，图标显示为，进风模式为外循环。

温馨提示

- 驻车自动内循环设置项开启时，为保证车内空气质量，避免驻车时汽车尾气进入车内，驻车时循环会切换至内循环。

通风按键

- 按下“通风”按键，空调进入通风控制，内外循环状态为外循环，风量 1 挡，无制冷与采暖功能，出风为自然风。
- 再次按下按键，空调退出通风控制。

温度调节

- 空调温度调节
  - 按上侧箭头或向下侧滑动，温度调高。按下侧箭头或向上侧滑动，温度调低。
  - 当温度调节至最低时，显示“Lo”；温度调节至最高时，显示“Hi”。
- 后排空调温度调节
  - 按上侧箭头，温度调高。按下侧箭头，温度调低。
  - 当温度调节至最低时，显示“Lo”；调节温度至最高时，显示“Hi”。

前风窗玻璃除霜按键

- 按下此按键，按键点亮(前排空调面板上前除霜按键指示灯点亮)，空调进入前除霜控制，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。
- 再次按下此按键，按键熄灭(前排空调面板上前除霜按键指示灯熄灭)，空调退出前除霜控制。

后除霜按键

- 按下此按键，可开启后风窗玻璃加热除霜和外后视镜加热除霜功能。若无再次操作，工作 15 分钟后自动关闭。
- 再次按下此按键，可关闭后风窗玻璃和外后视镜除霜功能。
- 该功能不是用来干燥雨滴和融雪的。

⚠ 警告

- 由于后风窗玻璃、外后视镜表面会变热，因此打开后除霜开关后请勿触摸镜面。

⚠ 注意

- 在清洁后风窗玻璃的内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。
- 为了防止起动型铁电池放电，当不在“OK”挡时应关闭后除霜开关。
- 采暖时，按下 A/C 按键，以实现热泵采暖。

风量挡位调节按键

- 前排/后排空调操作界面风量调节
  - 按下合适的风量挡位，挡位越高风量越大。
  - 按下“”风量为 1 挡，按下“”风量为 7 挡。
- 后排空调面板风量调节
  - 按上侧箭头，风量挡位增加；按下侧箭头，风量挡位降低。

分控按键

- 按下此按键，按键点亮，主驾侧和副驾侧温度设定为独立模式。
- 再次按下此按键，可从独立模式切换为关联模式。
  - 独立模式：主驾侧和副驾侧的温度可以分别设定。
  - 关联模式：可通过主驾侧温度调节按键同时调节主驾侧和副驾侧的设定温度。
- 在关联模式下操作副驾侧温度调节按键时，将自动切换成独立模式。

负离子按键

- 按下此按键，负离子发生器开始工作。

- 再次按下此按键，负离子发生器停止工作。

后排空调自动按键

- 按下此按键，指示灯点亮(PAD 中按键点亮)，后排空调风量大小、吹风模式自动进行调节。(制冷时需要前空调开启)
- 如果对风量设定或吹风模式进行操作，则后空调退出全自动控制，除对其进行操作的功能外，其他功能仍保持自动模式。

后排按键锁

- 在 PAD 上按下“后排按键锁”，后排空调锁定，后空调面板按键(空调部分)不可操作。
- 再次按下按键，后排空调解除锁定，后空调面板按键(空调部分)可操作。

中排左侧/右侧座椅通风按键*

- 通过操作中排左侧/右侧座椅通风按键，来控制中排座椅通风风扇工作的挡位，座椅通风分二个挡位：高速通风、低速通风。

中排左侧/右侧座椅加热按键*

- 通过操作中排左侧/右侧座椅加热按键，来控制中排座椅加热垫工作的挡位，加热功能分为两个挡位：高温挡、低温挡。

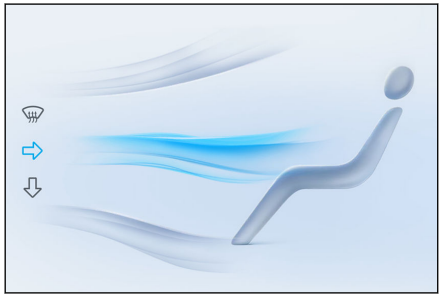
吹风模式按键

- 按下 PAD 上相应的图标选择相应的吹风模式。
- 吹风模式可进行自由组合，根据需求前排空调最多可同时开启三种吹风模式，后排空调最多可同时开启两种吹风模式。
- 可根据以下送风示意进行调节。

——空气流主要吹向上半身。

——空气流主要吹向脚部。

——空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。



智能开启空调方法

智能钥匙遥控开启空调

- 用户可以通过车辆遥控钥匙进行较近距离开启空调，提前为用户提供一个舒适的车内环境。

语音开启空调

- 用户可以通过方向盘上的语音按键或者直接说 “你好，小迪”之后语音控制空调的设定。

蓝牙开启空调

- 用户可以通过“比亚迪王朝”App 蓝牙控制界面进行近距离开启空调，提前为用户提供一个舒适的车内环境。

云服务开启空调

- 用户可以通过“比亚迪王朝”App 控制界面进行近距离开启空调，提前为用户提供一个舒适的车内环境。

使用要领

- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 要快速降温，将温度调节至“Lo”，将进风模式选择在内循环几分钟。
- 确保前风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (例如，树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到风窗玻璃上。因为风窗玻璃内外侧的温差会引起风窗玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，须将风扇转速设定为高转速并持续一分钟来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在寒冷的天气，为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。
- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，建议关闭所有的车窗。且将进气模式设置为内循环，并打开空调风扇。
- 通风模式下，系统将车外的自然风引入车内，故适用于春秋季节。

- 通过方向盘“”按键进入仪表选择界面，按“◁/▷”按键可选择进入主驾温度显示和风量显示，转动“”按键对主驾温度和前排空调风量进行调节。

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。
- 预防异味方法：
  - 停车前关掉冷气通自然风，保持相对干燥。
  - 定期检查、清洁或更换空气过滤器。
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。
- 为改善空调产生异味，整车退电锁车之前若有开空调时，锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作一会。开鼓风机主要目的是为了吹干蒸发器表面冷凝水，以免蒸发器表面滋生霉菌发酵产生异味。若锁车遇到空调鼓风机自动开启的现象，请不要担心，此为正常现象。

绿净系统

绿净系统具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。

绿净操作界面



① 绿净操作界面按键
② PM2.5 检测按键
③ 快速净化按键
④ 负离子按键*
⑤ 车外 PM2.5 数值及等级显示
⑥ 车内 PM2.5 数值及等级显示

PM2.5 检测按键

- 按下此按键，同时检测车内、车外空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车内、车外空气的 PM2.5 检测值及等级。
- 再次按下此按键可以关闭 PM2.5 检测。

快速净化按键

- 按下此按键，开启快速净化功能。
- 再次按下此按键，退出快速净化功能。

负离子按键*

- 按下此按键，负离子发生器开始工作。
- 再次按下此按键，负离子发生器停止工作。

车外 PM2.5 数值及等级显示

- 显示车外检测数值及等级。

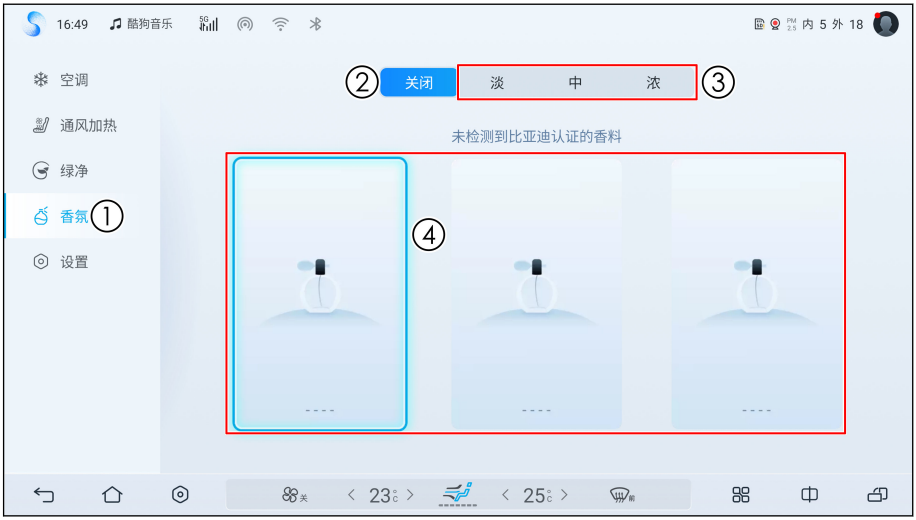
车内 PM2.5 数值及等级显示

■ 显示车内检测数值及等级。

温馨提示

- 车载 PM2.5 检测设备检测的为该车辆内外附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 浓度。
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测设备的使用频率：
  - 沙尘暴等极端恶劣环境；
  - 寒冷地区(环境温度＜-20℃)；
  - 高湿环境(相对湿度＞ 90%)；
  - 温度交变环境(容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 内循环模式下，风量调节至最大，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

香氛系统*



①香氛操作界面按键

按下此按键，进入香氛操作界面。

②香氛关闭按键

按下此按键，此功能关闭。

③香氛浓度选择按键

按下此按键可选择对应的浓度，同时香氛会开启。“淡、中、浓”三种浓度可任意选择其中一种。

④香型选择按键

按下此按键，可选择对应的香型。

温馨提示

- 香氛香味嗅觉适应现象：
  - 在刚打开香氛时感受较为敏感，持续一段时间后，会对同种香味产生嗅觉疲劳，导致主观感受上香味变淡甚至闻不到，此为正常现象。
- 对香氛有过敏史用户请谨慎使用。
- 打开香氛会同时打开空调，使用香氛前请确认右侧出风口是开启状态。

空调设置项

- 按下空调操作界面的空调设置按键或者通过车辆设置→空调，进入空调设置界面。

① 空调自动模式设置

- 可选择经济或舒适模式。

② 遥控开启空调运行时间（分钟）设置

- 可选择遥控开启空调运行的时间。

③ 自动净化设置

- 按下此按键，开启自动净化功能。



- 再次按下此按键，关闭自动净化功能。

④ 驻车自动内循环设置



- 按下此按键，开启驻车自动内循环。
- 再次按下此按键，关闭驻车自动内循环。

⑤ 隧道自动内循环设置

- 按下此按键，开启隧道自动内循环。
- 再次按下此按键，关闭隧道自动内循环。

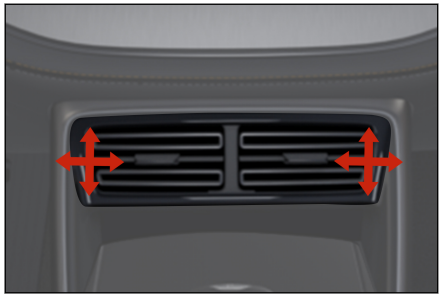
⑥ 蓝牙通话自动降风速设置

- 按下此按键，开启蓝牙通话自动降风速。
- 再次按下此按键，关闭蓝牙通话自动降风速。

出风口

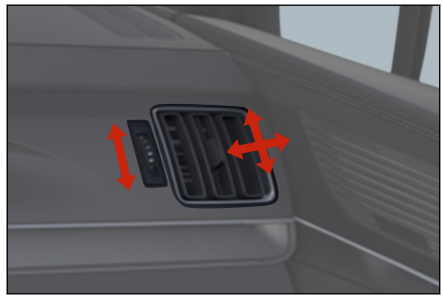
前排中央出风口

- 拨动出风口中央的调节片可以调节出风角度。
- 向左滑动出风口中央的调节片可以关闭出风口。



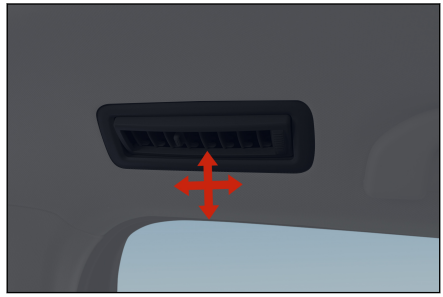
前排侧出风口

- 通过调节旋钮可以调节出风量的大小或打开与关闭出风口。
- 拨动出风口中央的调节片可以调节出风角度。



顶棚出风口*

- 拨动出风口中央的调节片可以调节出风角度和关闭出风口。



车门储物盒

每扇车门都备有车门储物盒，可用于存放饮料瓶或小型物品。



手机槽

每扇车门(除主驾车门)都备有手机槽，可用于存放手机或小型物品。



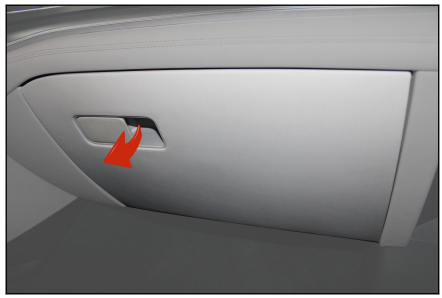
中排手机槽(六座版)*

中排右侧座椅下方设有手机槽，可用于存放手机或小型物品。



杂物箱

- 拉动扣手，即可打开杂物箱。
- 关闭时，向上推动杂物箱即可。



中央扶手箱

- 中央扶手箱关闭状态，按压扶手箱前端内侧左右按钮，可以自动向左右侧翻转，即可开启中央扶手箱。
- 中央扶手箱打开状态，向内推动左右两侧扶手箱，即可关闭中央扶手箱。



温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持中央扶手箱的关闭。

文件袋

前排座椅背部设有文件袋，可用于存放杂志、报纸。(不同配置文件袋会有所不同，以实车为准)



眼镜盒

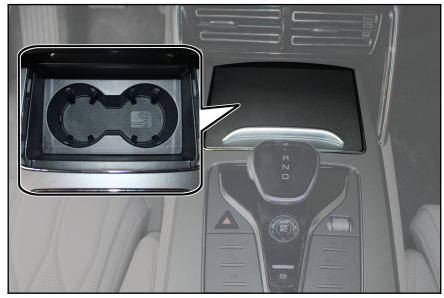
若要打开眼镜盒，按下眼镜盒盖即可。



杯托

前排杯托

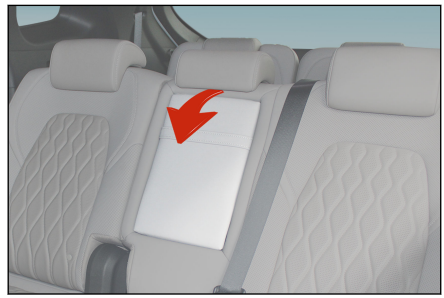
- 前排杯托在中控台的平推储物盒内，往前推动滑盖即可打开。
- 储物盒打开状态，往前推动滑盖，滑盖解锁后自动回弹即可关闭。



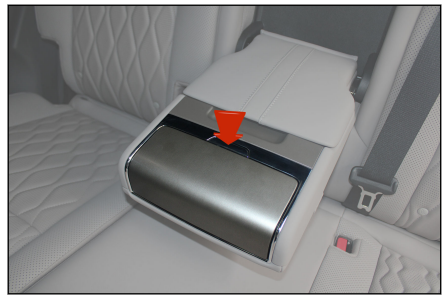
中排杯托

中排杯托(七座版)*

1. 翻转后排座椅扶手。



2. 点按杯托盖板开关，即可自动打开。



中排杯托(六座版)*

- 中排座椅杯托位于中排左侧座椅下方。
- 按下打开开关，杯托即可弹出。



后排杯托*

后排杯托位于后排座椅左右两侧内。

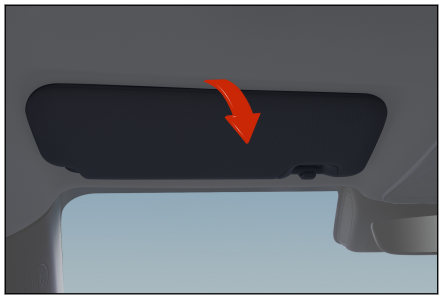


⚠ 注意

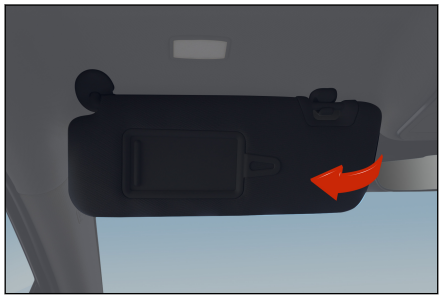
- 使用杯托时，为防止液体溅出，烫伤您或者乘客，请勿突然启动或制动。
- 请勿将开口杯或未拧紧的饮料瓶放置在杯托中，以免车门开闭以及行驶过程中出现液体挥洒的情况。
- 为保证驾车安全，严禁司机在行驶过程中将杯子拿出或者放入杯托。

遮阳板

■ 欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。



■ 欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。



温馨提示

■ 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

化妆镜

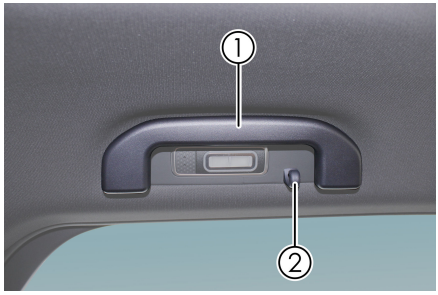
- 化妆镜位于主、副驾驶员侧遮阳板上。
- 翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可使用化妆镜。
- 打开化妆镜时，化妆镜灯点亮。



安全拉手

①安全拉手：使用安全拉手时将其拉下，不使用时松手即可自行回位。

②衣帽挂钩：中排座椅两侧的安全拉手配有衣帽挂钩。



⚠ 注意

- 请勿在安全拉手和挂钩上挂重物，以免造成人身伤害或安全拉手和挂钩损坏。
- 请将衣帽直接挂在挂钩上。不要在挂钩上悬挂其他物品(如衣架或尖锐物品)，否则帘式安全气囊展开时，这些物品会因强大冲力而甩出，或可能导致帘式安全气囊不能展开。

USB 接口

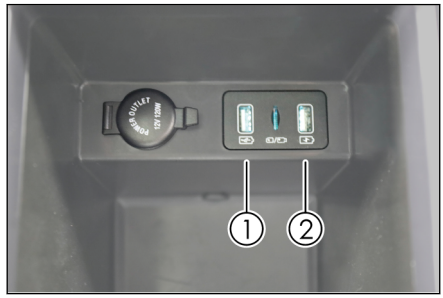
前排 USB 接口

中央扶手箱内设置 2 个 USB 接口。

①USB 数据接口

②USB 充电接口(仅充电)

整车电源挡位处于“OK”挡方可使用。



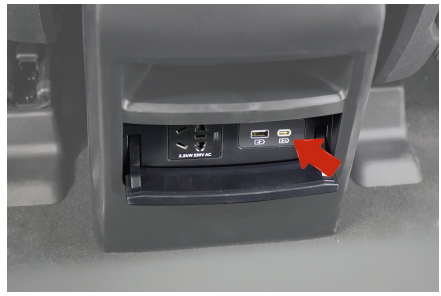
中排 USB 接口(六座版)*

- 中排右侧座椅下方设有 2 个 USB 接口，USB 接口只可充电，不能连接多媒体。
- 整车电源挡位处于“OK”挡方可使用。



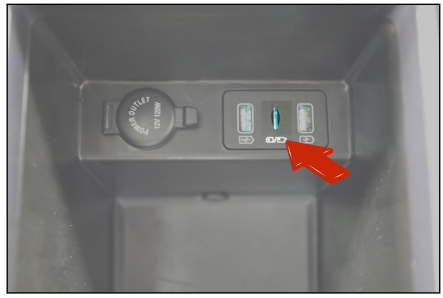
后排 USB 接口

- 后排 USB 接口位于中央扶手箱后方，按压保护盖即可打开，USB 接口只可充电，不能连接多媒体使用。其中右边的充电口为 60W 快充。
- 整车电源挡位处于“OK”挡方可使用。



SD 卡槽

中央扶手箱内设有行车记录仪专用 SD 卡槽。



⚠ 注意

- 插卡时需垂直插入；
- 插卡后稍等片刻，如看到记录仪录影界面有红点闪烁，说明卡已被识别并开始正常工作，如卡不能被识别或视频写入异常，则界面出现“请插入存储卡”；
- 行车记录仪对存储卡的基本要求：需满足 class10 及以上。建议使用 16G 及以上或 128G 及以下，Fat32 分区格式的 TF 卡（又称 Micro-SD 卡）；
- 推荐用户使用标注有“行车记录仪专用”的存储卡；

⚠ 注意(续)

- 市场上的 64G、128G 存储卡普遍非 Fat32 格式，插卡后需先在车机进行一轮格式化，转为 Fat32 格式；
- 拔卡前须先点击停止录影或关闭多媒体主机，否则容易造成视频文件损坏。

麦克风*

- 麦克风位于中央扶手箱内。
- 详细说明请参考麦克风配备的使用说明书

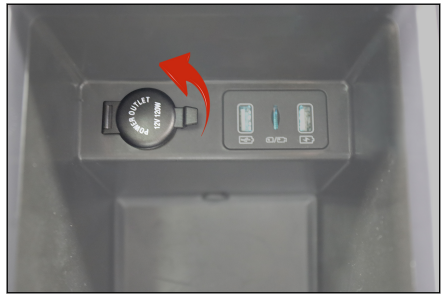


车载电源

- 备用电源可供工作电流小于 10A、用电功率小于 120W 的附件使用。
- 12V 备用电源为汽车附件供电。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源挡位必须处于“OK”挡位置。

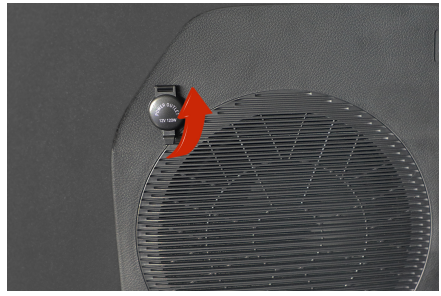
前排 12V 电源

前排 12V 电源位于中央扶手箱内。



后排 12V 电源

后排 12V 电源位于行李箱内(不同配置电源位置会稍有不同，具体以实车为准)。

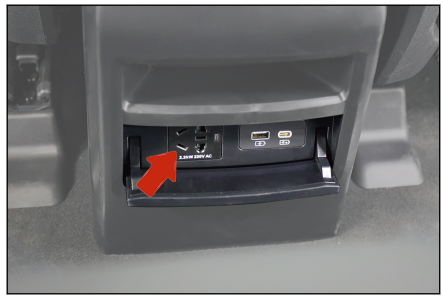


⚠ 注意

- 为防止保险丝熔断，用电量不得超过车辆的总负载量 12V/120W。
- 为防止起动型铁电池电量耗尽，在整车非“OK”挡时，请勿长时间使用 12V 备用电源。
- 不使用 12V 备用电源时，应关闭 12V 备用电源盖。除合适的插头以外，请勿在 12V 备用电源里插入其它物体或让任何液体进入插座，否则可能会造成电气故障。

车内 220V 交流插座*

车内 220V 交流插座*位于中央扶手箱后方，按压保护盖即可打开。不使用电源接口时，应关闭保护盖。



- 额定输出功率为 220V 10A，通过交流插座可以使用小功率用电设备。
- 整车电源挡位处于“OK”挡方可使用。

⚠ 警告

- 在使用车内 220V 交流插座时务必小心，以免发生触电。
- 请勿将液体倒在 220V 电源接口，以免发生事故。

手机无线充电*

- 手机无线充电区域位于中控台中央扶手箱前部，用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面点击打开或关闭无线充电。

- 车辆启动后，将手机放置在无线充电区域的防滑橡胶垫上，手机屏幕朝上，手机自动进入无线充电，并伴随有多媒体 UI 界面充电图标显示。



- 手机无线充电功能是通过线圈将电能以电磁波感应原理传输给手机电池，使手机在不需要导线连接的条件下实现手机充电。
- 手机无线充电功能并不适用于所有手机，仅适用于通过 Qi 官方标准认证的手机。

⚠ 注意

- 在手机无线充电系统工作时，请确保智能钥匙远离无线充电区域 25cm 以上。
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其它含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域，避免出现无线充电功能异常甚至引发安全事故。
- 请勿在充电区域放置重物，以免充电区域受到损坏。
- 如果手机无线充电系统有故障，不能正常使用时，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。
- 任何因非正常使用造成的问题，本公司不承担任何责任；如果曾经拆开或改造产品，将终止免费保修服务。
- 驾驶员不在车内时，请勿放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。
- 驾驶车辆过程中，请勿长时间查看手机充电状况，避免造成交通安全隐患。
- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和无线充电区域之间，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤。
- 为达到更好的充电效果，手机线圈的中心必须对准无线充电器的中心(充电区域字符位置)。
- 请勿把液体洒在充电区域，以免进入无线充电器，造成充电器故障。
- 当温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。
- 外接无线充电线圈带来的问题本公司不做承诺，请谨慎使用。
- 手机无线充电系统支持通过 Qi 官方标准认证的手机进行充电，未通过 Qi 官方标准认证的手机不作正常充电承诺。
- 请勿在充电时将银行卡、NFC 卡片*钥匙等带芯片的卡片放置在手机盒与手机之间，避免烧坏卡片。

ℹ 温馨提示

- 每次仅支持一部手机充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电功能可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况。

温馨提示(续)

- 尽量保证手机放置面与充电模块平行，如手机偏离无线充电区域并停止充电，需将手机移回至无线充电区域。
- 若手机无法正常充电，请确保无线充电区域无异物存在，等待无线充电区域冷却后再次尝试。若仍无法充电，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。
- 退电后，若手机还在充电，打开主驾车门，仪表会响一下，并有文字“请勿遗忘手机”显示 5s。
- 为兼容大部分品牌、型号的手机，车载端无线快充*充电模块充电速率比原厂充电座稍慢。
- 手机无线快充*充电功率取决于手机端自身所支持的快充功率，车载端快充*最大支持 50W。
- 个别手机端充电程序非最新版本，可能存在无法进入快充*的使用场景。

保养及维护 6

6-1 保养须知.....256
保养周期及保养内容.....256
6-2 定期保养.....261
定期保养.....261
车辆防腐蚀.....262
漆面保养提示.....263
车辆清洗.....264
内部清洁.....265
6-3 自行保养.....268
自行保养.....268
天窗保养.....271
前舱盖.....272
冷却系统.....273
制动系统.....274
洗涤器.....274
空调系统.....275
雨刮器刮片.....275
轮胎.....276
电器部件.....280
保险丝.....281

保养周期及保养内容

保养计划表

整车保养时里程读数和月数以先到者为准。

保养项目	保养周期
检查紧固底盘固定螺丝	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查制动踏板和电子驻车开关	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查制动摩擦块和制动盘	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查制动系统管路和软管	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查制动钳总成导向销	首次 12 个月或 20000km(公里)检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查转向盘、拉杆	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查传动轴防尘罩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查

保养项目	保养周期
检查球销和防尘罩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查前后悬架装置	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查轮胎和充气压力（含 TPMS）	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前轮定位、后轮定位	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
轮胎换位(每月至少检查一次轮胎气压和轮胎状况)	每 10000km(公里)
检查车门限位器	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，用湿润软布去除拉杆灰尘，在拉杆、铆接处及转轴涂抹 0.3~0.8g 润滑脂，有异常损坏时及时更换
检查车轮轴承有无游隙	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查副水箱内冷却液液面高度	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换驱动电机冷却液	每 4 年或 100000km(公里)更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准

保养项目	保养周期
检查制动液	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换制动液	每行驶 2 年或 40000km(公里)更换一次
检查整车模块故障码（记录后清除）	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查动力电池托盘、护板、防撞杆、安装点扭矩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
容量测试及校正	每 6 个月或 72000km(公里)
检查和更换变速器内的齿轮油	首次 24 个月或 40000km(公里)检查和更换齿轮油，后续每 24 个月或 48000km(公里)检查和更换齿轮油
检查动力总成是否漏液、磕碰	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压线束或接插件是否松动	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压模块外观件是否变形、是否有油液	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查活性炭高效过滤器*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查和更换车载香氛瓶总成*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换

保养项目	保养周期
检查前灯调光功能是否正常	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
近光初始下倾度校准	每隔 10000km(公里)校准一次
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查整车模块是否有软件更新，有则更新	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压部件是否有涉水痕迹	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查雨刮刮臂锁紧螺母力矩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前舱盖锁及其紧固件	每 12 个月检查

注意：在检查第 1 项时，如发现底盘部件有异常损坏请及时更换

- 车辆必须按照正常保养周期表进行保养。

温馨提示

- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期(至少 6 个月或 7,2000km)对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。

- 严酷（恶劣）的工况需要按保养周期表增加保养项目，恶劣使用条件指：
  - 经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
  - 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
  - 经常在寒冷地区行驶。
  - 动力总成经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。
  - 频繁地使用制动器、急刹车。
  - 经常作为牵引拖车。
  - 作为出租汽车或营运车使用。
  - 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
  - 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
  - 经常超载行驶。
- 规定的保养记录：
  - 建议让比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

定期保养

车辆检修

- 注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆。如果发生以下情况，建议尽快将车开到比亚迪汽车授权服务店，车辆可能需要调整或维修：
  - 异常的电机启动噪音。
  - 冷却水温度持续过高，冷却水不流动、有泄漏现象。
  - 电机有卡滞现象及异常响声。
  - 电机运转时有过大振动。
  - 电机无法启动。
  - 电动总成有漏油现象。
  - 电动总成有异味排出。
  - 动力显著降低
  - 车辆下部漏水 (使用后的空调滴水，是正常的)。
  - 轮胎泄气；转弯时，过度的轮胎噪音；不均匀的轮胎磨损。
  - 在平坦地面上直线行驶中，车辆偏向一侧。
  - 和悬架装置移动有关的异常噪音。
  - 制动效果丧失；制动踏板或离合踏板有海绵感觉；踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧。
  - 冷却液温度持续偏高。
  - 电池容量显著下降。
  - 电池温度持续高温、过热保护、无动力输出。

⚠ 注意

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人身伤害。

车辆保养计划

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照比亚迪汽车工业有限公司的标准及规格，建议由当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

⚠ 注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车。
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀，冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。
- 检查车身的油漆和装饰件。
  - 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。

- 检查车厢内部。
  - 水分和灰尘长时间堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。
  - 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。
- 使用挡泥板。
  - 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

- 及时清洗车辆。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。
- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。
- 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须对漆面进行上蜡保护并定期(每季度一次)到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠ 注意

- 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆清洗

- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：
  - 在沿海一带行驶时。
  - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
  - 在粘有煤焦油道路上行驶时。
  - 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
  - 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
  - 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
  - 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

- 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
- 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
- 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
- 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

⚠ 注意

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物(汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗车灯时，请勿使用醇类(如酒精、玻璃水)、酮类(如香蕉水、昆虫清洁剂)或其他化学溶剂(如汽油、稀释剂、四氯化碳)擦拭灯具表面，否则会导致灯具面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。

⚠ 注意(续)

- 洗车时，应确保高压水枪与车身保持足够距离，避免用高压水枪直接冲洗密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。
- 清洗地板下面或底盘时，须注意安全，避免割伤手。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

内部清洁

ⓘ 温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上或附近电器组件内，因为进水可能会引起功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。

- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。

安全带保养

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全带及安全带固定机构有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠ 警告

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。
- 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要使用湿润的软布对车门限位器进行擦拭，去除表面灰尘。然后在支架与拉杆铆接轴，拉杆与滑块间涂抹 0.3~0.8g 润滑脂。

⚠ 注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠ 注意

- 请勿使用有机物质(溶剂、煤油、酒精、汽油等)或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠ 注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠ 警告

- 如果电机非常热，则请勿取下或拧松副水箱盖，以防灼伤。
- 请勿在车辆内部或者车辆附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 处理低压蓄电池时要特别的小心。低压蓄电池中含有毒性和腐蚀性硫酸。
- 车辆仅由千斤顶支撑时，人员请勿进入车辆下面。一定要用汽车支承架或其他牢固的支撑物来支撑车辆。
- 无论在车上或车下工作，都应使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

⚠ 注意

- 车辆部分电路和零部件带有高电流或高电压，谨防短路。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。

自行检查

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

- 冷却液液位——应在每次充电时检查散热器副水箱。
- 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应增加检查液体存量的频率。
- 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 制动液液位——每月检查一次液位。
- 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如，并检查制动灯开关限位垫是否老化破损。
- 电子驻车开关——检查开关是否功能完好。
- 低压蓄电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
- 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
- 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
- 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
- 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
- 车门——检查后背门及其他所有的车门(包括后排车门) 是否开关自如、上锁牢固。
- 喇叭——检查喇叭是否正常。

⚠ 警告

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

车灯

前大灯调整

- 新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。
- 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高(面罩、反射镜等容易被烧变形)，所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

⚠ 警告

- 前大灯灯泡在点亮时，将变得非常灼热。灯泡玻璃表面上的油脂、汗渍或刮痕会导致灯泡过热而破裂。

ⓘ 温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

车辆的存放

- 如果需要长期(一个月以上) 停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
- 按时充电。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 将换挡杆设置在驻车挡。

- 如果车辆需长期存放，应使用千斤顶将车身撑起，以使轮胎离开地面。
- 略微打开一扇车窗(如果是室内存放)。
- 断开起动型铁电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及后背门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及后背门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 如有可能，应定期启动车辆(最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

温馨提示

- 为了使车辆在运输或存放过程中保证动力电池性能和蓄电池的正常供电，在运输或存放前，建议车辆 SOC 值在 25%~40% 之间。

天窗保养

全景天窗保养方法

- 用湿布擦拭天窗外侧密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降。
- 用湿布擦拭前玻璃注塑边上的灰尘或者沙子，防止划伤密封条，导致天窗密封性能下降。
- 经常清理后玻璃前端(前玻璃完全打开后)，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅。
- 经常清理两侧导轨及前水槽，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅。
- 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水。
- 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上

的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住。

- 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

前舱盖

前舱盖的开启与关闭

前舱盖的开启

1. 将挡位置于“P”/“N”挡，拉起电子手刹，连续拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄 2 次，前舱盖将打开稍许。



2. 将前舱盖向上抬起超过前舱盖开启平衡位置后，松开手前舱盖即可自行开启至最大角度。

前舱盖的关闭

1. 关闭前舱盖时，下拉前舱盖超过平衡位置后，稍微用力向下按前舱盖并松手，即可关闭前舱盖。
2. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。

⚠ 警告

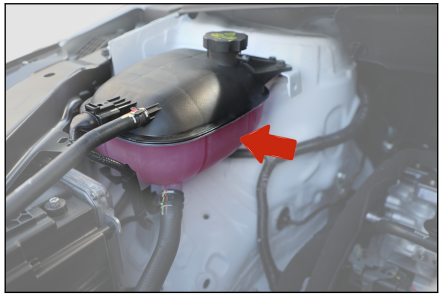
- 确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中前舱盖可能突然打开而导致发生事故。
- 锁止前舱盖时，请勿用力下放前舱盖。
- 请勿单手关闭前舱盖，避免作用力集中在一个区域，造成前舱盖损坏。

⚠ 警告(续)

- 请勿用力按压前舱盖前部边缘，以免造成车辆损坏。

冷却系统

- 液位在冷却液副水箱最大值(MAX)和最小值(MIN)标记线之间，则符合要求。



- 使用不适当的冷却液可能会损坏冷却系统。
- 请使用与原车型号相同的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
- 无需添加任何混合剂。
- 不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。

⚠ 注意

- 请勿使用自来水，否则会造成冷却系统损坏。
- 请勿向冷却系统内添加任何防锈剂或者其他添加剂，以免与冷却液不相容。

制动系统

- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照保养计划表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原厂相同规格的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。



- 液位在储液罐最大值(MAX)和最小值(MIN)标记线之间，则符合要求。
- 如果液位处于或者低于下限(MIN)标记，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否磨损至极限。

洗涤器

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐的液位频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠ 注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。
  - 定期检查散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开启一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠ 注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片刮除风窗玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的风窗玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对风窗玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除风窗玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗风窗玻璃和刮片(建议一至两周一次)。
- 即使不下雨，也建议定期刮拭(建议一至二天一次)。
- 使用刮片刮拭风窗玻璃时，必须保持玻璃充分湿润(未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用风窗玻璃清洗剂清洗风窗玻璃。
- 风窗玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 风窗玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养(建议使用风窗玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换风窗玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗风窗玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

  1. 进入多媒体车辆健康设置界面开启前/后雨刮检修，雨刮旋转出来。
  2. 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。
- 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠ 警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和能耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 车辆配有胎压监测装置。冷胎时，您可以根据仪表上显示的各轮胎胎压值，决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时(行驶数千米后)检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4kgf/cm²)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压(贴在驾驶员侧门框上)标签标牌注明了推荐的冷胎气压。

- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能。但是，由于漏气通常非常缓慢，所以，只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查轮胎

- 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
  - 过度的胎面磨耗。



- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记。当胎面磨耗至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标识时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

保养

- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。
- 如果您在以较高速度(80km/h)驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

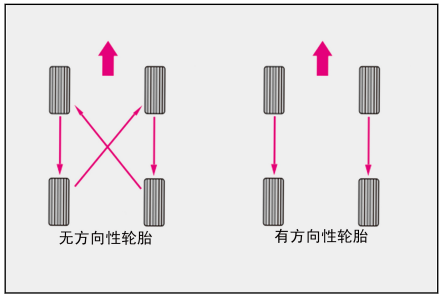
⚠ 注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此，建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位

为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您定期（不超过 10000km）检查轮胎内侧及外侧花纹的磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。

- 若车辆轮胎为临时使用备胎时，请勿进行换位。
- 购买更换轮胎时，您可能会发现有些轮胎是“有方向性的”，这意味着这种轮胎被设计成只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调。如图所示。



- 更换轮胎后需要去 4S 店进行轮胎胎压匹配。

更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压(标记在轮胎的侧面) 不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力(地面附着力)以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，如果不可能或没有必要，则应成对更换两个前胎或后胎。只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS(防抱死制动装置) 是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

⚠ 警告

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其它轮胎。

电器部件

检查低压蓄电池状况

⚠ 警告

- 如果电解液溅入眼睛，须立刻用清水冲洗，然后立刻就医。如果可能，在赴医院途中，继续用浸清水的海绵或净布清洗患部。
- 如果电解液溅在皮肤上，须充分清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，则须立刻就医。
- 如果电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 如果误饮了电解液，须喝大量的清水或牛奶。并服用含氧化镁的牛奶、打碎的生鸡蛋或植物油。然后立刻紧急医治。
- 低压蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。
  - 使用工具时，避免让低压蓄电池产生火花。
  - 请勿在低压蓄电池附近抽烟和点火柴。
- 电解液中含有毒性和腐蚀性的硫酸。
  - 避免电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
  - 如果误饮电解液，请立即就医。
  - 在低压蓄电池附近工作时，需带安全护目镜。
  - 请勿让小孩靠近低压蓄电池。

检查低压蓄电池外部

检查低压蓄电池有无腐蚀或接头松弛、裂纹，或压具松弛。

- 如果低压蓄电池已被腐蚀，须用温水和小苏打水的混合溶液进行清洗。在接头外部涂润滑脂以防止进一步的腐蚀。
- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母，但请勿太紧。

- 将压具拧紧至能够保持低压蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏低压蓄电池箱。

⚠ 注意

- 进行保养之前，须确认动力总成和所有附属设备都已关闭。
- 检查低压蓄电池时，须首先取下负极接头(“-”标记) 上的接地电缆，并在最后安装。
- 使用工具时避免引起短路。
- 清洗低压蓄电池时，注意避免让液体进入低压蓄电池中。

检查低压蓄电池内部

根据低压蓄电池外壳上的说明可查看低压蓄电池的内部状态。

⚠ 注意

- 在电缆未断开时给低压蓄电池充电，可能会严重损坏车辆的电子控制单元、电器设备。在将低压蓄电池连接到充电器上之前，应先拆下低压蓄电池电缆。
- 如车辆未处于起动状态("OK" 挡)，长时间使用车辆用电设备，可能会导致低压蓄电池过度放电，导致车辆无法起动，甚至永久损坏低压蓄电池。
- 您离开车辆时，请确定车门已经关好，并已经关闭所有用电设备(如灯光等)。
- 低压蓄电池电解液不足时，需更换低压蓄电池，请勿自行添加电解液。

保险丝

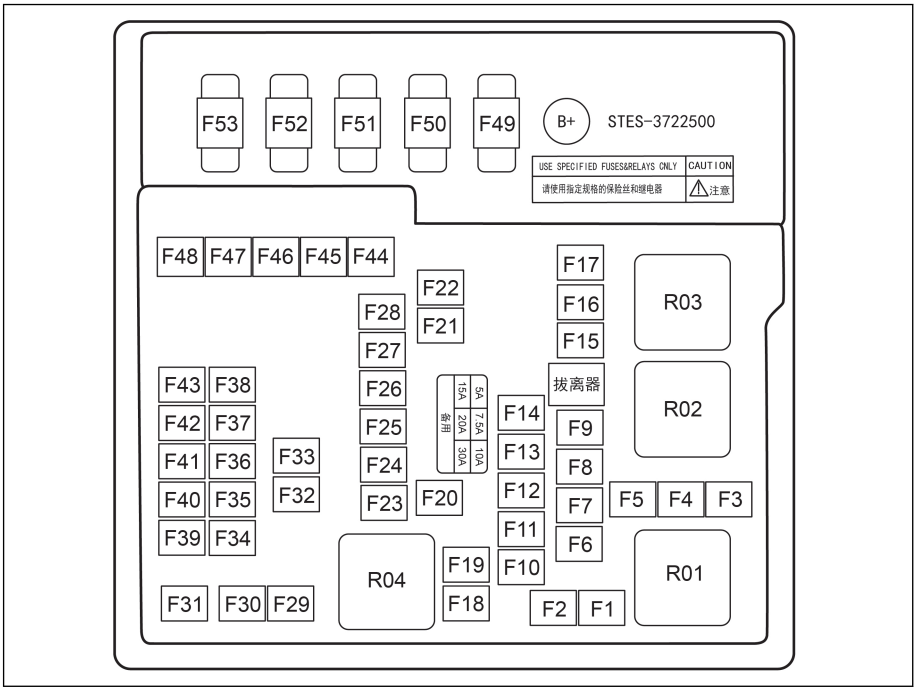
车辆上所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在 3 个保险丝盒内。

- 前舱保险丝盒位于前舱左翼子板旁。

- 拆下前舱保险丝盒上盖，翻转保险丝盒上盖里面即可看前舱保险丝盒标签。

- 仪表板保险丝盒位于主驾仪表台下护板内部。
- 正极保险盒位于副驾座椅下边，起动型铁电池旁边。
- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

前舱保险丝盒标牌

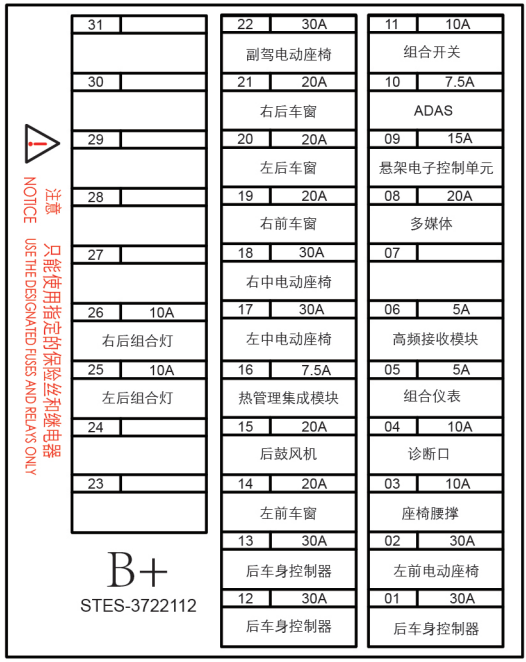


序号	安培(A)	被保护组件或电路
F1	-	-
F2	30	后组合灯
F3	-	-

序号	安培(A)	被保护组件或电路
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	5	充配电总成
F10	15	USB
F11	7.5	USB
F12	7.5	电动压缩机
F13	-	-
F14	10	PTC 水泵
F15	5	制动灯开关
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	后除霜
F21	30	前雨刮电机
F22	20	直流充电口
F23	10	前电机控制器
F24	10	后电机控制器
F25	10	整车控制器
F26	-	-
F27	15	备用电源
F28	15	后排备用电源
F29	25	外置功放
F30	60	智能动力制动系统
F31	15	电控冷却水泵
F32	25	外置功放
F33	5	电池管理器

序号	安培(A)	被保护组件或电路
F34	15	转向盘加热
F35	5	后车身控制器
F36	-	-
F37	15	座椅 ECU
F38	10	SRS
F39	7.5	ADAS
F40	5	组合仪表
F41	5	EPS
F42	5	智能动力制动系统
F43	-	-
F44	60	智能动力制动系统
F45	40	鼓风机
F46	15	左前组合灯
F47	15	右前组合灯
F48	10	后雨刮电机
F49	200	UEC
F50	100	R-EPS
F51	60	电子风扇
F52	80	仪表板配电盒
F53	-	-

仪表板保险丝盒标牌



序号	安培(A)	被保护组件或电路
01	30	后车身控制器
02	30	主驾电动座椅
03	10	座椅腰撑
04	10	诊断口
05	5	组合仪表
06	5	钥匙高频接收模块
07	-	-
08	20	多媒体主机
09	15	悬架电子控制单元
10	7.5	ADAS
11	10	组合开关

序号	安培(A)	被保护组件或电路
12	30	后车身控制器
13	30	后车身控制器
14	20	左前车窗
15	20	后鼓风机
16	7.5	热管理集成模块
17	30	左中电动座椅
18	30	右中电动座椅
19	20	右前车窗
20	20	左后车窗
21	20	右后车窗
22	30	右前电动座椅
23	-	-
24	-	-
25	10	左后组合灯
26	10	右后组合灯
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

发生故障时 7

7-1 发生故障时.....288
反光背心.....288
如果智能钥匙电池电量耗尽....288
紧急关闭系统..... 288
车辆起火救援..... 289
如果车辆发生碰撞救援.....289
如果车辆需要拖曳..... 290
如果轮胎漏气..... 292

反光背心

- 反光背心放置在随车工具盒中。
- 当您驾驶车辆遇到突发故障需要紧急下车检查或者处理车辆事故时，请及时正确穿戴反光背心再下车检查及处理故障，以保证自身的安全。

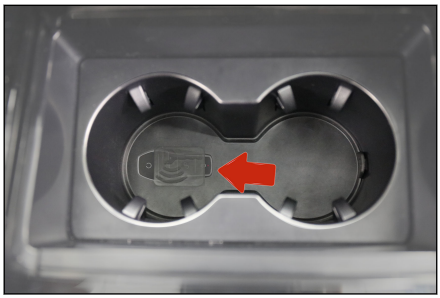
如果智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店更换智能钥匙电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

⚠ 注意

- 请勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 请将钥匙远离磁场。
- 当车门上锁并进入防盗状态后如果不使用车辆，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗低压电池的电量。

1. 使用机械钥匙解锁。
2. 将智能钥匙靠近副仪表台无电标识。
3. 踩下制动踏板并按下“启动/停止”按键，正常启动车辆。



紧急关闭系统

- 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：

- 前方碰撞后安全气囊未打开。
- 某些后方碰撞。
- 某些车辆系统故障。

■ 若发生以上碰撞及车辆系统故障，驾驶就绪指示灯(“OK”指示灯)将会关闭。

■ 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭。因此，请尽快联系比亚迪汽车授权服务店。

车辆起火救援

如果车辆起火，请根据实际状况按照以下方法继续对车辆进行操作：

■ 将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许情况下断开起动型铁电池。

■ 就近寻找干粉灭火器。

■ 如果车辆起火，火势较小较慢，请使用干粉灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。

■ 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆等待救援。

⚠ 注意

■ 在拆卸车辆过程中请佩戴绝缘手套，请使用指定类型灭火器进行灭火，使用水灭火或不正确灭火器灭火可能会导致触电。

■ 如遇其他特殊情况导致飞出飞射物(例如内饰件、玻璃等)，请远离车辆，并建议及时通知比亚迪汽车授权服务店到现场处理。

如果车辆发生碰撞救援

若当车辆发生碰撞事故后请按如下方法对车辆进行操作：

1. 请将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许下断开起动型铁电池。
2. 建议立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。

3. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。

- 发生少量泄漏时，请远离火源，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。操作前请佩戴防腐蚀手套。发生大量泄漏时，请统一收集，按照危险化学品处理，可加入葡萄糖酸钙溶液来处理有毒气体HF。
- 当人体不慎接触泄露液体时，应立即用大量水冲洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5% 的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用 2~2.5% 的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

⚠ 警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改高压电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门， 或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠ 注意

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

常用的牵引车辆的方法：

- 平板式装置

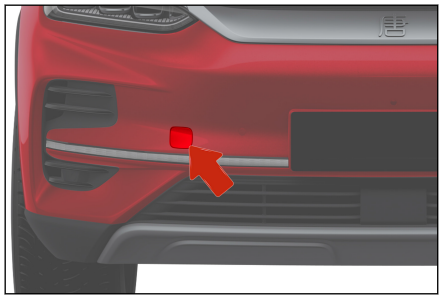
- 车辆发生故障需要救援时，建议使用平板式装置。运送车辆时请务必使车辆四个车轮离开地面，以免车辆单前轮或单后轮着地会对部分高压元器件造成伤害。

⚠ 注意

- 使用平板拖车移动车辆时，请确保妥善固定被移车辆，避免车辆后溜。
- 推荐使用专业的轮胎捆绑带和收紧器，推荐采用一字捆绑方式固定被移车辆。
- 固定车辆时，请勿将捆扎带、绳索等固定装置穿过车轮或扎在底盘、悬架和车身的其他部件上，以免损坏车辆。
- 运输车辆时，务必使被移车辆的车轮处于无法转动的状态，以免损坏车辆。

牵引钩

- 车辆牵引钩堵盖位于前保右下角处，安装位置如图所示。
- 牵引盖的开启方式：在牵引钩盖侧缺口位置，使用柔性包裹的一字起或翘板轻微翘起牵引钩盖即可打开。



- 若车辆需要救援，建议联系专业救援机构或拨打客服热线求助。
- 在紧急情况下，车辆若需要被牵引救援，请遵守以下注意事项，以免造成车辆损坏甚至人身伤害：
  - 牵引车辆状态完好，被牵引的车辆处于“N”挡，牵引速度不得超过5km/h；
  - 禁止弹射拖拽；
  - 被牵引的车辆除驾驶员外不得载人；
  - 牵引车与被牵引车均应开启紧急告警灯；

- 只能使用随车附带的牵引钩，以免损坏车辆；
- 牵引车与被牵引车之间的距离应大于 4m 并小于 10m；
- 被牵引车的宽度与重量不得大于牵引车的宽度与重量；
- 车辆被牵引救援时，应确保四周宽敞通畅，无人员靠近牵引装置；
- 车辆脱困时，控制车辆行驶方向与牵引受力方向一致，禁止从侧面或垂直角度拖拽；
- 被牵引车驾驶员必须坐在车内控制车辆，并且车辆转向系统与制动系统需处于正常状态。

⚠ 注意

- 如果车辆出现卡陷或托底事故，禁止使用牵引钩方式脱困，建议联系专业救援机构或拨打客服热线求助。
- 若被牵引车转向系统或制动系统失效，请联系专业救援或拨打客服热线求助，切勿直接牵引救援。

如果轮胎漏气

- 须慢慢降低车速，保持直线行驶。将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 拉上电子驻车开关并按下“P”按键。
- 整车退电，并打开紧急告警灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在漏气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

⚠ 注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

随车工具存放于行李箱盖板下的工具盒内。随车工具包含三角警告牌、牵引钩、车轮螺母盖拆卸夹、补胎器等。

⚠ 注意

- 在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉随车工具的使用方法和它们的保管位置。

放置三角警告牌

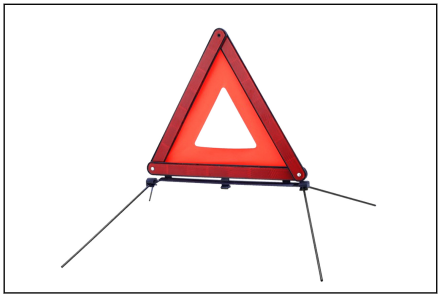
ⓘ 温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



使用补胎器

- 补胎器可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。用补胎器只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心，即使轮胎不漏气，也只能在紧急状况下短途行驶。
- 补胎器位于行李箱内，打开内饰板即可取出。

- 补胎器组件包括：胶水、充气泵、标有最高允许车速的胶贴和使用说明。

⚠ 警告

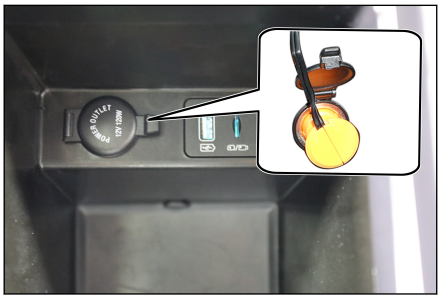
- 补胎器只能适用于修复轮胎的微小损伤，如果车轮损坏，切勿使用补胎器。
- 补胎液高度易燃且有害健康；使用时禁止明火和吸烟；应避免接触到皮肤、眼睛、衣物；放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸汽。

如果接触到补胎液时

- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

补胎器使用方法

- 补胎器的详细使用方法请参见充气泵上的标贴。
- 如果充气泵需要连接电源，请将电源插头插在车内的 12V 插座上，启动汽车，并将充气泵开关打开，补胎液会通过充气泵的软管与空气一起填充到轮胎内。



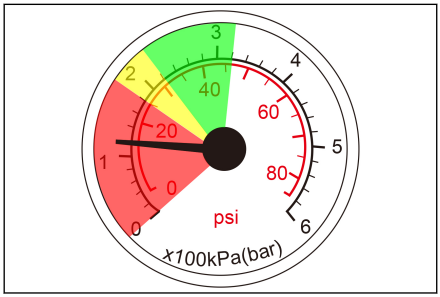
ⓘ 温馨提示

- 将电源插头插在车内的 12V 插座上时，确保充气泵开关处于关闭状态。
- 充气泵最多只能开启 10min。

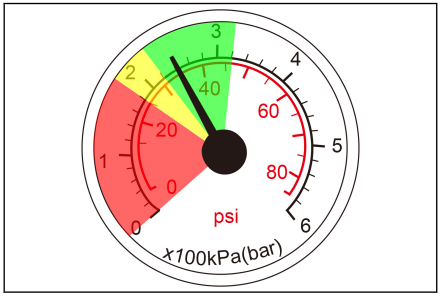
温馨提示(续)

- 电源插头使用时不能超过备用电源标注的额定电压 12V 和额定功率 120W，否则会产生安全隐患。

- 观察充气泵上胎压表的读数。
- 如在 10min 内将胎压未达到 180kPa(图示红色区域)，请关闭充气泵，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。



- 如果胎压在 180~320kPa 之间(图示黄色和绿色区域)，请尽快拔下套件，并在 1min 内以低于 80km/h 的速度行驶， 最远行驶不超 10km，使补胎液在轮胎内均匀分布。



- 停车并观察仪表胎压情况。
  - 如果胎压大于 220kPa，请以低于 80km/h 的速度行驶到最近的服务店。
  - 如果胎压在 130~220kPa 之间，请重复操作把补胎液填充到轮胎内和观察充气泵胎压表读数。
  - 如果胎压没有达到 130kPa，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 损坏的轮胎用补胎器只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪汽车授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。

温馨提示(续)

- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守 80km/h 的最高车速限制。如果汽车在行驶过程中发生强烈震动、行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶车辆。
- 当补胎液即将过期时(具体日期参见补胎液罐上的标签)，请更换新的补胎液。
- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液。

车辆规格 8

8-1 数据信息.....298
整车参数.....298
8-2 提示信息.....303
车辆标识.....303
警告标签.....305
微波窗口.....308

整车参数

车辆尺寸参数

项目	参数			
产品型号	BYD6490SBEV7	BYD6490SBEV9	BYD6490SBEV10	BYD6490SBEV11
总长（mm）	4900	4900	4900	4900
总宽（mm）（不包含外后视镜）	1950	1950	1950	1950
总高（mm）	1725	1725	1725	1725
轴距（mm）	2820	2820	2820	2820
前轮距（mm）	1650	1650	1650	1650
后轮距（mm）	1630	1630	1630	1630
前悬（mm）	1015	1015	1015	1015
后悬（mm）	1065	1065	1065	1065
接近角(°)	20	20	20	20
离去角(°)	21	21	21	21

整车质量参数

项目	参数			
产品型号	BYD6490SBEV7	BYD6490SBEV9	BYD6490SBEV10	BYD6490SBEV11
整备质量（kg）	2440	2560	2360	2560
整备前轴荷（kg）	1220	1220	1167	1220
整备后轴荷（kg）	1220	1340	1193	1340
最大允许总质量（kg）	2965	3085	2885	3085
最大允许总质量前轴荷（kg）	1317	1318	1263	1318

项目	参数			
最大允许总质量后轴荷（kg）	1648	1767	1622	1767
乘员数（人）	6/7	6/7	6/7	6

驱动电机参数

项目	参数			
产品型号	BYD6490SBEV7	BYD6490SBEV9	BYD6490SBEV10	BYD6490SBEV11
驱动电机型号	TZ200XSU	前：TZ200XSU 后：TZ200XSE	TZ200XSAB	前：TZ200XSN 后：TZ200XSE
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机
驱动型式	前置前驱	四驱	前置前驱	四驱
驱动电机额定功率/ 转速/ 转矩 (kW/rpm/N•m)	65/4600/135	前：65/4600/135 后：60/4400/130	65/4600/135	前：65/4600/135 后：60/4400/130
驱动电机峰值功率/ 转速/ 转矩 (kW/rpm/N•m)	180/15500/350	前：180/15500/350 后：200/15500/350	168/15500/350	前：180/15500/330 后：200/15500/350

整车动力及经济性能参数

项目	参数			
产品型号	BYD6490SBEV7	BYD6490SBEV9	BYD6490SBEV10	BYD6490SBEV11
最大设计车速（km/h）	180	180	180	180
最大爬坡度（%）	≥30	≥50	≥30	≥50
综合工况条件下百公里耗电量 (kW · h/100km)	15.6	17.6	15.7	18.4

车轮与轮胎参数

项目	参数
轮胎规格	255/50 R20，265/45 R21
轮胎胎压（kPa）	260/260,260/290
车轮动平衡要求(g)	＜ 10

车轮定位数值（整备质量下）

项目	参数
前轮外倾角（°）	-0.48±0.75
前轮前束（°）	0±0.16
主销内倾角（°）	11.13±0.75
主销后倾角（°）	2.78±0.75
后轮外倾角（°）	-0.75±0.75
后轮前束（°）	0±0.16

制动系统技术参数

项目	参数			
产品型号	BYD6490SBEV 7	BYD6490SBEV 9	BYD6490SBEV 10	BYD6490SBEV 11
制动踏板自由行程(mm)	≤5	≤5	≤5	≤5
前制动盘厚度(mm)	30~32	32~34	26~28	32~34
后制动盘厚度(mm)	23~25	23~25	28~30	23~25
前摩擦片材料厚度(mm)	2~12	2.75~9.85	2~12.5	2.75~9.85
后摩擦片材料厚度(mm)	2.5~6.5	2.5~6.5	2~11.1	2.5~6.5

动力电池参数

项目	参数
动力电池类型	磷酸铁锂蓄电池
动力电池额定容量（Ah）	170

座椅参数

项目	参数
(测量座垫深时)前排座椅前后位置	滑轨行程最后位置向前 40mm
(测量座垫深时)前排座椅靠背角度位置	23°
前排座椅靠背的正常使用状态	设计位置向前 24°，向后 42°， 滑轨向前 200mm，向后 30mm，滑轨角度 4.5°
(测量座垫深时)中排座椅前后位置(六座)	滑轨行程最后位置向前 30mm
(测量座垫深时)中排座椅前后位置(七座)	滑轨行程最后位置向前 40mm
(测量座垫深时)中排座椅靠背角度位置(六座)	设计位置向后 10.5°，向前 13.3° ，滑轨向前 140mm，向后 30mm，滑轨水平
(测量座垫深时)中排座椅靠背角度位置(七座)	设计位置向后 11.5°，向前 7.5° ，滑轨向前 110mm，向后 40mm，滑轨水平
中排座椅靠背的正常使用状态(六座)	27°
中排座椅靠背的正常使用状态(七座)	23°
(测量座垫深时)后排座椅前后位置	无滑轨
(测量座垫深时)后排座椅靠背角度位置	20°
后排座椅靠背的正常使用状态	设计位置向前 102.6°，向后 5.8°无滑轨

推荐的油液和加注量

项目	参数
变速器齿轮油型号	嘉实多 BOT 384(推荐) 道达尔 GL-4 75W-90 壳牌 S3 ATF MD3 齿轮油_JSD-75W_1L/ 桶
BYDNT33 变速器齿轮油加注量（L）	0.85±0.1
BYDNRT33 变速器齿轮油加注量（L）	0.95±0.1
制动液型号	HZY6
制动液加注量（ml）	加至 MAX 线，误差 0~5mm
电机冷却液型号	防冻液_冰点-40℃
电机冷却液加注量（L）	两驱：11.2±0.3 四驱：12.7±0.3

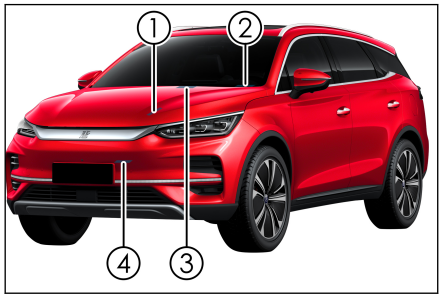
⚠ 注意

- 推荐的油液型号经比亚迪测试和认可，使用其他油液型号可能影响车辆性能，甚至导致车辆故障或部件损坏。

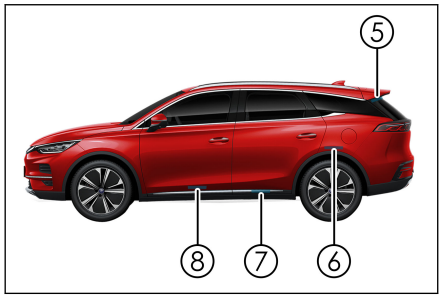
车辆标识

车辆识别号(VIN 码)

①粘贴于前变速器侧面
②粘贴于仪表板上本体左前角
③粘贴于前舱盖内板下方
④粘贴于前防撞梁上



⑤粘贴于后背门内板上方
⑥粘贴于左后轮罩钣金上
⑦粘贴于左后门槛钣金上
⑧粘贴于左前门内板下方



⑨打刻于副驾座椅下方



注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取车辆识别代码(VIN)，具体可参照 VDS 使用说明书。

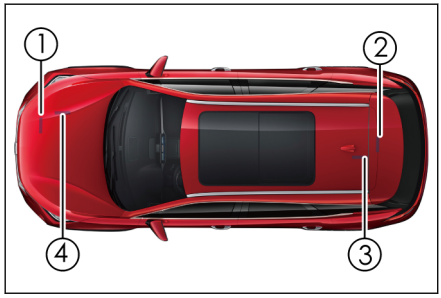
驱动电机型号及编号

①前驱动电机型号及编号标签粘贴在前舱盖内板上

②后驱动电机型号及编号标签粘贴在后背门内板上*

③后驱动电机型号及编号刻印在后驱动电机壳体上*

④前驱动电机型号及编号刻印在前驱动电机壳体上



整车铭牌

整车铭牌位于右 B 柱下钣金沉台，整车铭牌包含以下信息：



- 公司名称
- 制造国
- 乘坐人数
- 驱动电机型号
- 动力电池系统额定电压
- 车辆识别代号
- 品牌
- 整车型号
- 制造年月
- 驱动电机峰值功率
- 动力电池系统额定容量
- 最大允许总质量

警告标签

侧安全气囊警告标签粘贴在左右 B 柱下方。



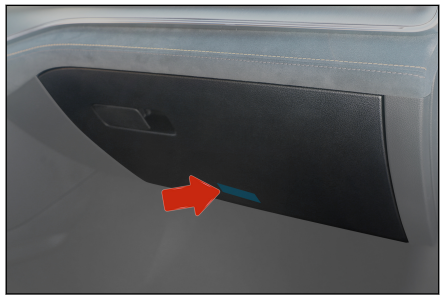
安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。



轮胎气压标签粘贴在左侧 B 柱下方。



空调系统空气过滤器标签粘贴在杂物箱内。



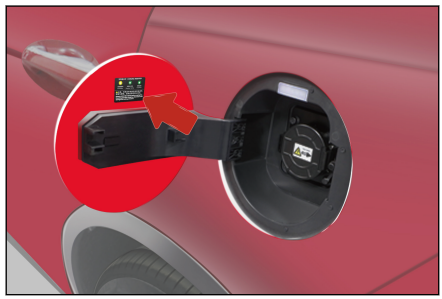
电池位置指示标签粘贴在前舱盖锁环右侧。



空调加注、冷却风扇标识粘贴在前舱盖锁环左侧。



直流充电口标签粘贴在充电口门内侧。



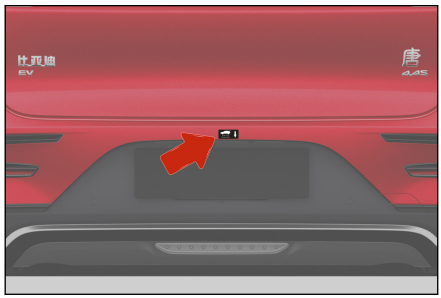
充电灯指示及提醒标签粘贴在充电口盖内侧。



前舱盖开启标识粘贴在 A 柱下方，前舱盖开启拉手左侧。

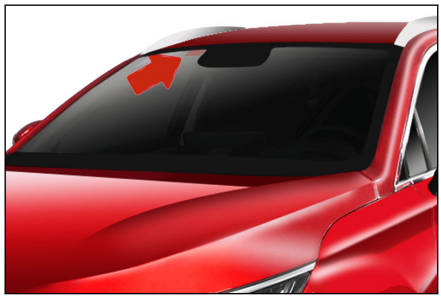


后背门开启标识粘贴后背门外开关上方。



微波窗口

微波窗口位于前风窗玻璃右侧上部位置。



⚠ 注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框和其他物体重叠。

1,2,3...

12V 备用电源 249

字母

SD 卡槽 248
VTOL 车外放电方法 139

A

安全带保养 266
安全带简介 18
安全带紧急锁止(ELR)功能 18
安全驾驶注意事项 149
安全拉手 246
安全气囊触发条件及注意事项 ...27
安全气囊简介 23
安装儿童保护装置 34

B

保养计划表 256

C

侧帘式安全气囊 26
车道偏离辅助* 186
车灯 269
车辆防腐蚀 262
车辆清洗 264
车辆涉水 153
车辆识别号(VIN 码) 303
车门储物盒 240
车身内部的皮革饰件 267
充电安全警告 121
充电机直流充电* 132
充电口电锁控制功能 135
充电口应急解锁 136
充电前检查 126
充电注意事项 122
充电桩单相/三相交流充电* 130

D

地毯 265
灯光开关 102
低速提示音系统 201
电动车窗开关 108
电子儿童锁 80
电子驻车 161
顶棚出风口* 239
定期保养 261
冬季驾驶要领 168
动力电池 142
动力电池回收 145

E

儿童保护装置分类 34

F

防抱死制动系统 216
防盗系统 40
防滑链须知 223
放电说明* 138

G

高速辅助驾驶功能* 191
功能定义 229
挂车拖曳 148

H

后背门闭锁/解锁 72
后风窗玻璃刮水器与洗涤器 107
后排座椅折叠 91
后室内灯开关 117
化妆镜 246
换挡操纵机构 160

J

机械钥匙闭锁/解锁 68
加热通风系统* 87
家用便携式交流充电 126
驾驶安全系统 212
驾驶辅助开关组 111
驾驶要领 166
驾驶员监测辅助系统* 196
驾驶员与前排乘员安全气囊 24
交通标志识别系统* 182
脚踢自动感应开启后背门* 74
紧急车道偏离辅助系统(ELKA)* 189
紧急告警灯开关 112
警告标签 305
警告灯/指示灯说明 55

K

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关 266

L

里程切换开关 110
绿净系统简介 234

M

麦克风 249
盲区辅助系统* 193
门窗 266
磨合期 148

N

内部清洁 265
内后视镜 219

Q

漆面保养提示 263
起动型铁电池 145
汽车事件数据记录系统 42
前舱盖的开启与关闭 272
前方横向来车预警和前方横向来车制动系统* 181
前风窗玻璃刮水器与洗涤器 105
前排 12V 电源 250
前排杯托 243
前排侧出风口 239
前排头枕调节 91
前排座椅侧安全气囊 25
前排座椅调节 83

前排 USB 接口 247
前室内灯 116
前向碰撞预警和自动紧急制动* 177
全景天窗保养方法 271
全景影像系统 202
全液晶组合仪表 52

R

如何节省电能并延长车辆的使用寿命 149

S

使用安全带 19
手工洗车 264
手机槽 240
手机无线充电* 251

T

抬头显示* 198
天窗开关 112

W

外后视镜 220
微波窗口 308
文件袋 242

Y

眼镜盒 242
遥控驾驶功能* 159
钥匙简介 66
一般充电故障诊断 124
雨刮 222
预防火灾 154
预约充电 133
云辇-C 模式* 159
运载行李 151

Z

杂物箱 241
在后备箱内运载行李 152
遮阳板 245
整车参数 298
整车紧急机械锁止 77
直接胎压监测系统 199
指示灯/警告灯标识 53
智能进入和智能启动系统 78
智能领航* 174
智能钥匙闭锁/解锁 69
智能远光灯* 185
中、后排头枕调节 92
中排座椅电动调节(六座版)* 89
中排座椅手动调节(七座版)* 88
驻车辅助系统* 204
转向盘电动调节* 95
转向盘开关组 98
转向盘手动调节* 95
转向盘迎宾功能* 96
转向助力模式设置 96
自动泊车辅助系统* 208
自动洗车 265
自动驻车 165
自适应巡航* 169
自行保养注意事项 268

术语	全称	术语	全称
ELR	安全带紧急锁止	SRS	安全气囊
EDR	汽车事件数据记录系统	EPB	电子驻车
ECO	经济模式	SPORT	运动模式
NORMAL	普通模式	FCW	前向碰撞预警
AEB	自动紧急制动系统	AVAS	低速提示音系统
ABS	防抱死制动系统	ESC	电子车身稳定系统
VDC	车身动态控制系统	TCS	牵引力控制系统
HHC	坡起辅助系统	HBA	液压制动辅助系统
CDP	减速度控制系统	HDC	陡坡缓降系统
MAX	最大值	MIN	最小值
VIN	车辆识别代码		