前言

欢迎您选用比亚迪汽车。为帮助您正确使用和保养车辆，请您在使用前务必仔细阅读本手册全部内容，并在阅读后妥善保存。

特别说明：比亚迪汽车工业有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪汽车，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好地为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新。同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

网络安全事件及漏洞收集：如果您发现与网络安全相关的事件或者漏洞，请及时通过电子邮件方式发送到 cve.auto@byd.com，我们会对反馈的内容进行核查，并会根据国家相关规定及要求进行通报。若反馈的漏洞信息涉及到其他组织单位，我们会及时告知对方。感谢您的关注与支持！

本手册中带有“*”标号的描述仅适用于部分车型，使用图片仅采样于其中一个配置，如与您所购车辆有差异，请以实车为准。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html

如有您有任何疑问，请咨询服务中心，服务热线：400-830-3666。

您还可以通过智能手机或平板电脑设备在应用市场下载海洋 App、访问：bydauto.com.cn/pc/进入官网或扫描以下小程序二维码查看详细的产品使用说明。

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

图片索引 按照插图检索

1 安全 确保通读本部分内容

2 仪表组 如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 控制器的操作 打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等

4 使用和驾驶 驾驶时的必要操作和建议

5 车内装置 使用车内装置等

6 保养及维护 车辆维护和保养步骤

7 发生故障时 发生故障时或紧急情况下的应对措施

8 车辆规格 车辆规格和可定制功能等

字母索引 字母索引

前言..... 1

1 安全

1-1 座椅安全带.....14
安全带简介.....14
使用安全带.....15

1-2 安全气囊..... 19
安全气囊简介..... 19
驾驶员与前排成员安全气囊 19
前排座椅侧安全气囊.....20
侧帘式安全气囊.....21

1-3 儿童保护装置..... 25
儿童保护装置..... 25

1-4 防盗系统..... 30
防盗系统.....30

1-5 汽车事件数据记录系统...32
汽车事件数据记录系统.....32

1-6 个人信息及隐私保护..... 38
个人信息及隐私保护.....38

2 仪表组

2-1 组合仪表..... 42
组合仪表视图..... 42
仪表指示灯.....45

3 控制器的操作

3-1 车门和钥匙.....56
钥匙简介.....56
闭锁/解锁车门..... 59
智能进入和智能启动系统.... 64
儿童锁..... 66

3-2 座椅..... 68
座椅须知.....68
前排座椅调节..... 69
后排座椅折叠..... 71
头枕.....72

3-3 转向盘.....73
转向盘开关组..... 73
转向盘调节.....79

3-4 开关..... 80
灯光开关.....80
雨刮开关.....83
左前门开关组..... 85
乘员侧车窗开关.....88
里程切换开关..... 88
驾驶辅助开关组.....88
紧急告警灯开关.....90
遮阳帘..... 90
室内灯开关.....91

4 使用和驾驶

4-1 充/放电说明.....95
充电说明.....95
充电方法.....99
充电口电锁控制功能.....108
放电装置.....109

4-2 电池.....112

动力电池.....112
蓄电池..... 115

4-3 使用要领..... 118
磨合期..... 118
用车建议.....118
挂车拖曳.....119
安全驾驶注意事项..... 119
运载行李.....120
预防火灾.....121
如何节省电能并延长车辆的使用寿命..... 123

4-4 启动和驾驶.....125
启动车辆.....125
遥控启动.....127
换挡操纵机构..... 127
电子驻车 EPB..... 128
自动驻车 AVH.....132
驾驶要领.....134

4-5 驾驶辅助功能.....137
定速巡航系统*.....137
自适应巡航系统*..... 138
智能领航系统*.....143
预测性紧急制动系统*..... 144
交通标志识别系统*.....148
智能远光灯辅助系统*..... 149
车道偏离预警系统*.....150
车道保持系统*.....152
胎压监测*..... 154
低速提示音系统.....158
全景影像系统*.....159
驻车影像系统*.....161
驻车辅助系统*.....163
驾驶安全系统..... 167

4-6 其它主要功能说明.....173
内后视镜.....173
电动外后视镜..... 174
雨刮.....176
防滑链..... 177

5 车内装置

5-1 多媒体.....181
多媒体控制面板.....181
多媒体系统界面.....182
手势及响应..... 183
OTA 升级.....183
多媒体车辆设置.....184
蓝牙电话.....184
行车记录仪*.....185
智能语音使用..... 188
其他应用.....188
车载 ETC*..... 189

5-2 空调系统..... 190
空调开关按键..... 190
空调操作界面..... 190
功能定义.....192
出风口..... 195

5-3 比亚迪海洋 App*..... 196
比亚迪海洋 App 介绍*..... 196
比亚迪海洋 App 使用*..... 196
比亚迪蓝牙钥匙*..... 197
比亚迪蓝牙遥控驾驶*..... 198
NFC 车钥匙*..... 201

5-4 储物装置..... 205
车门储物盒.....205
票据盒..... 205
仪表台中央置物盒..... 206
储物箱..... 206
中控置物盒.....207
杯托.....208
眼镜盒..... 208
文件袋..... 209

5-5 其他装置..... 210
遮阳板..... 210
化妆镜*.....210
安全拉手.....211
USB 接口.....211
12V 备用电源..... 213
手机无线充电*..... 213
遮物帘*.....215
挂钩.....215

6 保养及维护

6-1 保养须知..... 218
保养周期及保养内容.....218

6-2 定期保养..... 224
定期保养.....224
车辆防腐蚀.....225
漆面保养提示..... 226
车辆清洗.....227
内部清洁.....228

6-3 自行保养..... 231
自行保养.....231
天幕保养*..... 233
车辆的存放..... 233
前舱盖..... 234
冷却系统.....235
制动系统.....236
洗涤器..... 236
空调系统.....237
雨刮器刮片..... 237
轮胎.....238
保险丝..... 242

7 发生故障时

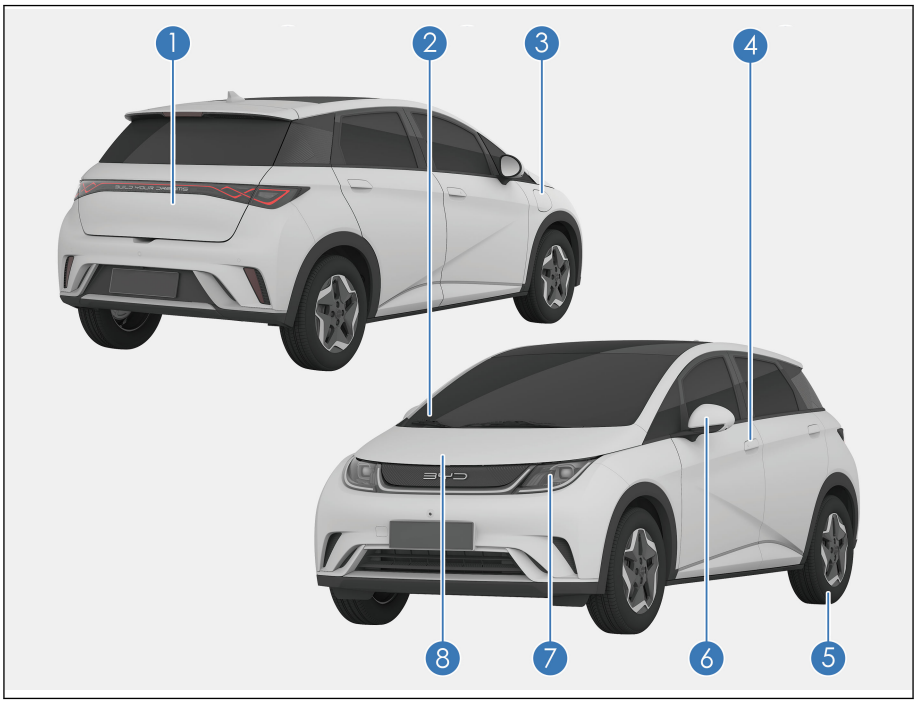
7-1 发生故障时.....246
反光背心.....246
如果智能钥匙电池电量耗尽 246
紧急关闭系统..... 247
车辆起火救援..... 247
电池泄漏救援..... 248
如果车辆需要牵引..... 249
如果轮胎漏气..... 251

8 车辆规格

8-1 数据信息..... 256
整车参数.....256

8-2 提示信息..... 263
车辆标识.....263
警告标签.....264
微波窗口.....266

车外



① 行李箱盖..... P62

② 雨刮..... P83

③ 家用便携式交流充电..... P99
交流充电桩充电..... P103
直流充电桩充电..... P105

④ 车门..... P59

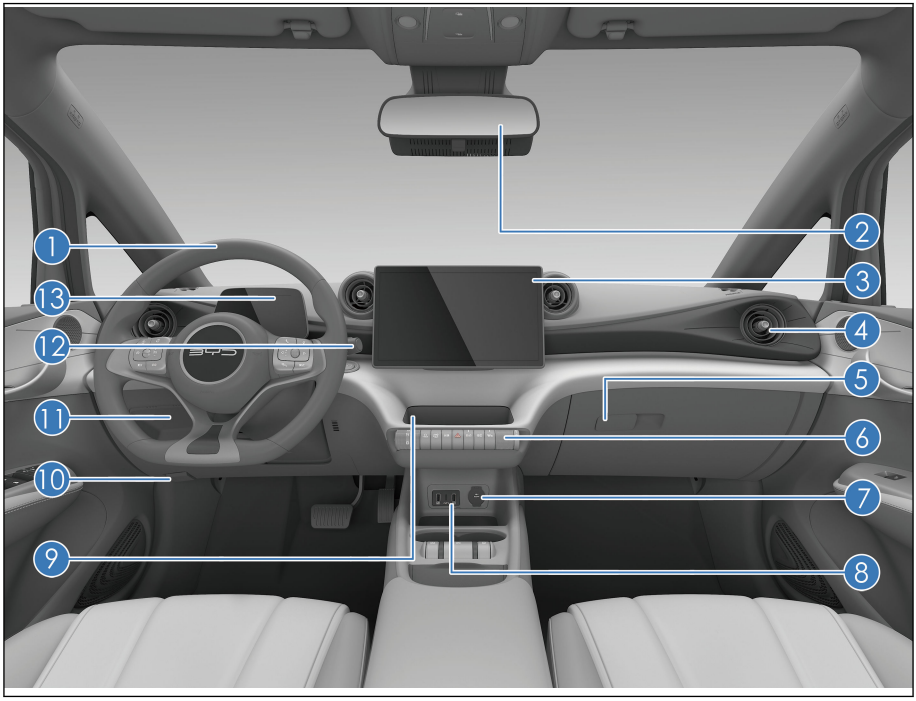
⑤ 轮胎..... P238

⑥ 电动外后视镜..... P174

⑦ 组合灯..... P232

⑧ 前舱盖..... P234
冷却系统..... P235
洗涤剂..... P236
制动液..... P236

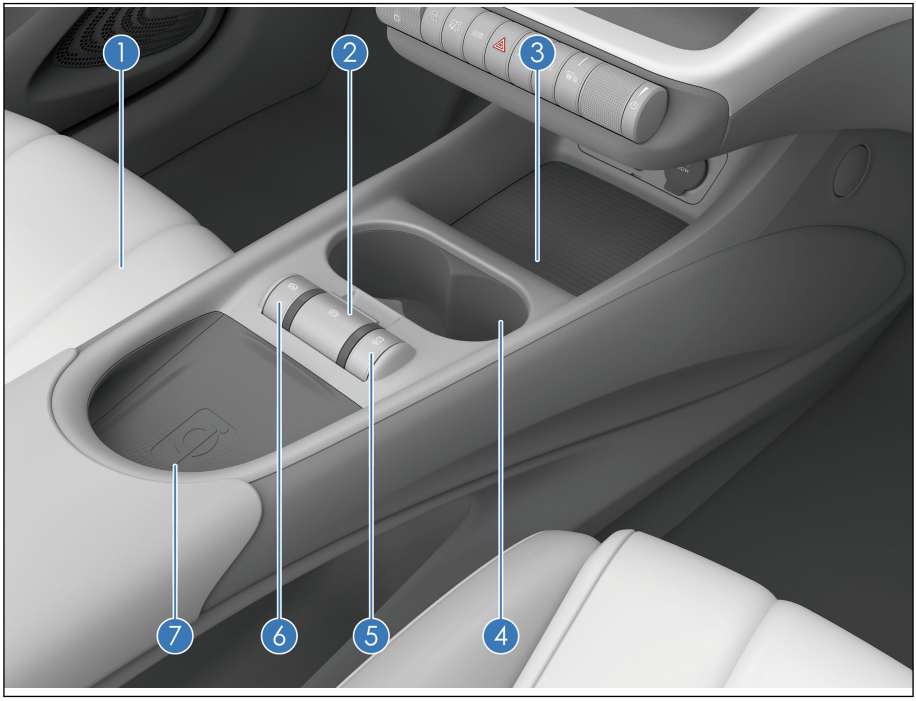
仪表板



① 转向盘..... P79
转向盘开关组..... P73
② 内后视镜..... P173
③ 多媒体显示屏..... P181
④ 出风口..... P195
⑤ 储物箱..... P206
⑥ 开关组..... P88
换挡操纵机构..... P127
空调开关按键..... P190

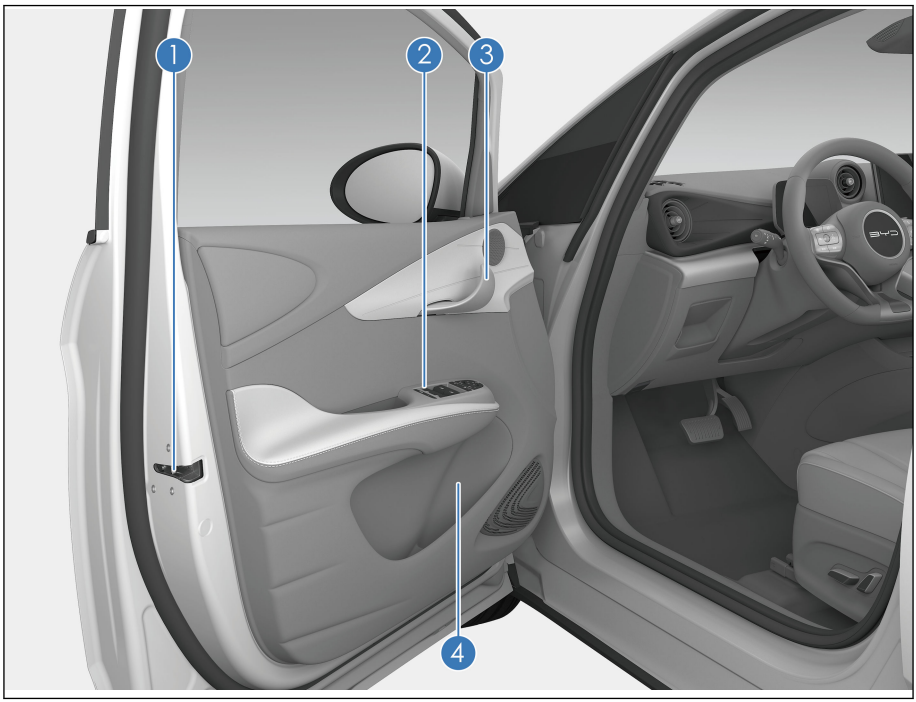
⑦ 12V 电源接口..... P213
⑧ 充电接口..... P211
⑨ 仪表台中央置物盒..... P206
⑩ 前舱盖开启手柄..... P234
⑪ 票据盒..... P205
⑫ 雨刮开关..... P83
⑬ 组合仪表..... P42

车内



① 座椅..... P68
② 电子驻车（EPB）开关..... P128
③ 中控置物盒..... P207
④ 杯托..... P208
⑤ ESC 关闭开关..... P167
⑥ 自动驻车 AVH 开关..... P132
⑦ 手机无线充电..... P213

车门



① 整车紧急机械锁止..... P63

② 左前门开关组..... P85
车窗锁止开关..... P87
中控门锁..... P87
外后视镜调节开关..... P174

③ 门板扣手..... P59

④ 车门储物盒..... P205

安全 1

1-1 座椅安全带.....14
安全带简介.....14
使用安全带.....15
1-2 安全气囊.....19
安全气囊简介.....19
驾驶员与前排成员安全气囊.....19
前排座椅侧安全气囊.....20
侧帘式安全气囊.....21
1-3 儿童保护装置.....25
儿童保护装置.....25
1-4 防盗系统.....30
防盗系统.....30
1-5 汽车事件数据记录系统.....32
汽车事件数据记录系统.....32
1-6 个人信息及隐私保护.....38
个人信息及隐私保护.....38

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠ 注意

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置(参见本章节的儿童保护装置)。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员不论何时均应系好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 建议让儿童坐在后排座椅上并务必使用座椅安全带和合适的儿童保护装置。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也勿让儿童坐在腿上，这不能使儿童得到充分的保护。

安全带紧急锁止功能

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。
- 车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 若由于安全带回卷过快导致的锁死情况，需要扯拉织带，使织带有一定松弛量并能回收，这样就可以顺利拉出安全带。

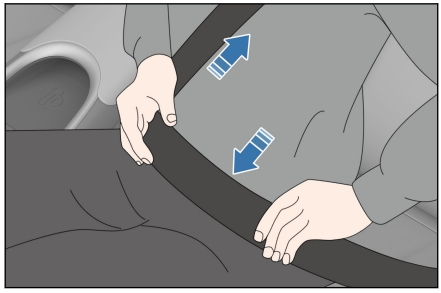
安全带的预紧限力功能*

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

使用安全带

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度（参见前排座椅调节*）。
2. 调节三点式安全带的位置。

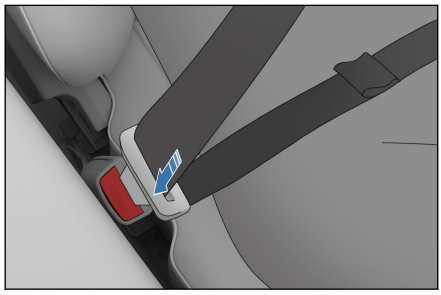
- 保持正确的坐姿，将安全带织带平顺地拉出，使之从肩部位置斜跨胸前，安全带织带不应位于手臂下方或从颈部后方跨过。
- 须将腰部安全带尽可能保持在低至髋部的位置，请勿扣在腰部位置。



⚠ 注意

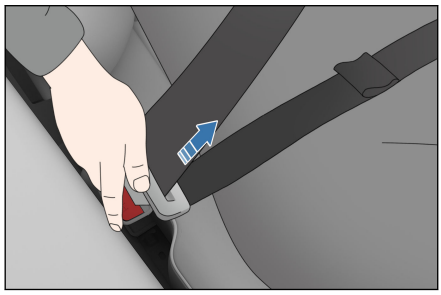
- 安全带肩带部分应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 解锁安全带

- 按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带即会自动收缩。
- 如果安全带不能顺畅地自动缩回，则应拉出检查，看是否扭曲。



温馨提示

- 为使后排座椅安全带能够起到正确的防护作用，在使用后排座椅安全带时请确保对应的安全带锁舌插入到对应的安全带扣内，驾驶员有责任提醒乘员正确佩戴安全带。
- 驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。

注意

- 每条安全带仅限一人使用。请勿多人(包括儿童)共用一条安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。

⚠ 注意(续)

- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 每次更换安全带时，请务必使用合格的安全带替换。
- 如果发生严重事故，即使安全带未出现明显损坏，也应连同座椅总成一起更换，并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。

乘员安全带未系提醒功能

若车辆启动后，驾驶员、前排乘员、后排乘员*未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到乘员系好安全带。

- 安全带未系主指示灯
  - 若驾驶员、前排乘员或后排乘员*安全带未系，安全带未系指示灯闪烁。
- 安全带未系位置显示
  - 若驾驶员、前排乘员或后排乘员*安全带未系，相应位置指示灯点亮，车体出现情况下保持常亮。
- 前排乘员安全带未系提醒
  - 电源挡位处于“OK”挡，当驾驶员座椅安全带未系，或副驾座椅载有乘员，而该乘员又未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，且相应位置指示灯点亮。若车辆行驶时仍未系安全带，安全带未系指示灯点亮的同时，伴以警示音以提醒驾乘人员。
- 后排乘员安全带未系提醒*
  - 电源挡位处于“OK”挡，当后排座椅载有乘员，且该乘员未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，且相应位置指示灯点亮。车辆行驶时，仅有后排载有乘员，且该乘员未系安全带时，只有安全带未系指示灯点亮，无报警音。

- 当驾驶员、前排乘员和后排乘员*安全带均系上后，安全带未系主指示灯熄灭，且相应位置指示灯熄灭。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 车辆行驶中，车内乘员必须坐在座椅上，正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

安全气囊简介

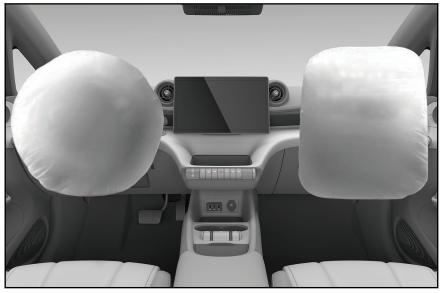
- 安全气囊(SRS)属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充， 当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以减少人员受伤甚至伤亡的概率。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊、前排乘员安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊和侧帘式安全气囊。

温馨提示

- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 车辆发生碰撞后，即使安全气囊模块未爆开、预紧安全带未锁死，也建议联系比亚迪汽车授权服务店检测安全气囊。

驾驶员与前排成员安全气囊

车辆上配置有驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中安全气囊系统电子控制单元(ECU)感受到中等至严重程度的正面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开，以减轻您受伤害的程度。



⚠ 警告

- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。

前排座椅侧安全气囊

如果您选择的车辆上配置有左前座椅侧安全气囊和右前座椅侧安全气囊(如图，此安全气囊被安装在前排座椅靠背的外侧，两处均标有“AIRBAG”字样)。



- 在行车中受到中等至严重程度的侧面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以降低其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 如果撞击发生于乘员侧，即使座椅上没有乘员，乘员侧的安全气囊也会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

在配有座椅侧安全气囊的车辆上

- 请勿让水淋湿座椅靠背。如果雨水或喷水淋湿了靠背，可能会妨碍侧面安全气囊系统的正常运作。

侧帘式安全气囊



- 如果您选择的车辆上配置有左侧帘式安全气囊和右侧帘式安全气囊时 (如图，此安全气囊被安装在车身侧围与顶棚连接处，在 A 柱护板、B 柱护板、C 柱护板上均标有“气帘 AIRBAG”字样)。 在行车中受到中等至严重程度的侧面撞击，达到侧帘式安全气囊触发条件时，侧帘式安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的头部，以降低其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

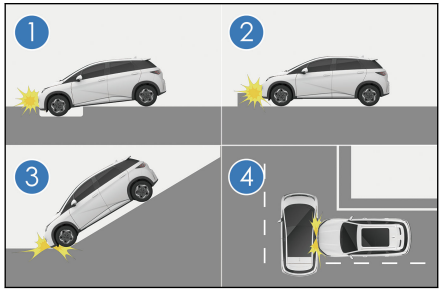
安全气囊可能会展开的情况

① 越过较深凹槽时，车头撞击地面。

② 撞到路边的凸起物、街边石等。

③ 下陡坡时车头碰撞到地面。

④ 车辆侧方遭遇其他车辆撞击。



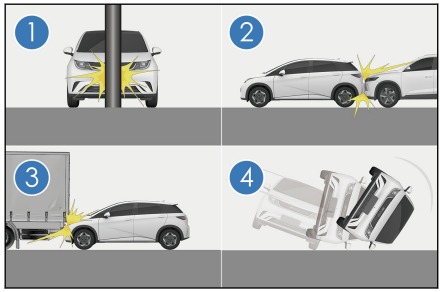
安全气囊可能不会展开的情况

① 撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。

② 钻入卡车等大货车下方。

③ 车辆后方遭遇其他车辆追撞。

④ 车辆发生侧向翻滚。

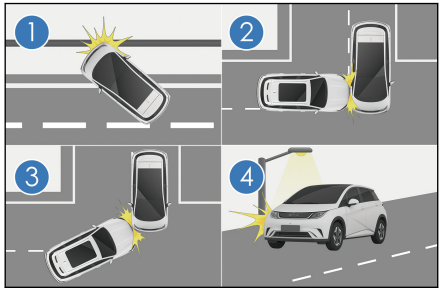


⑤ 非正面撞上墙壁或车辆。

⑥ 乘员室以外部位受到侧面撞击时。

⑦ 侧面受到斜方向撞击。

⑧ 侧面撞击柱状物体。



⚠ 警告

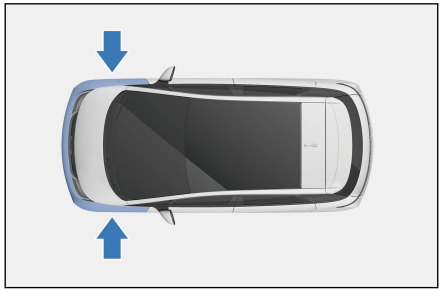
- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置及附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面及座椅侧安全气囊位置及附近的表面上不得粘贴、蒙上任何物品或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，不得用力敲打。

⚠ 警告(续)

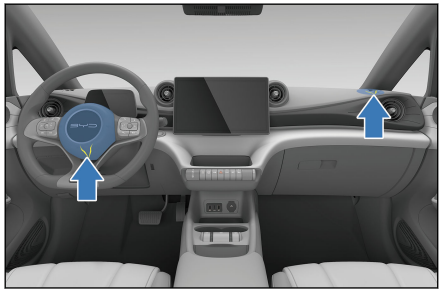
- 禁止未成年人毫无保护或被成人怀抱坐在座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重受伤甚至危及生命。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上，否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如风窗玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或物品，侧帘式安全气囊展开时饰件或物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被抛出，或造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主，以便新车主了解车辆安全气囊情况。
- 请勿改装或更换座椅或带侧安全气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧安全气囊的正常展开，使系统失效或引起侧安全气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 任一安全气囊已经展开。
- 组合仪表上安全气囊故障警告灯异常点亮。
- 车辆的前方(图示阴影部分)发生碰撞事故，但安全气囊未展开。



- 安全气囊盖(图示阴影部分)已经刮破、裂开或有其他损坏。



- 车辆的车门遭受了不足以使安全气囊展开的事故。
- 安全气囊需要拆卸、拆解、安装、修理。
- 侧安全气囊的座椅表面被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。
- 内有帘式安全气囊的 A 柱、车顶纵梁和 C 柱的装饰(衬垫)部分被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。

儿童保护装置

根据儿童的年龄和体型，请选择一套合适的儿童保护装置。

- 请为您的孩子选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。

不使用儿童保护装置时

- 请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

⚠ 注意

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故或紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到挡风玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

ⓘ 温馨提示

- 比亚迪汽车强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。

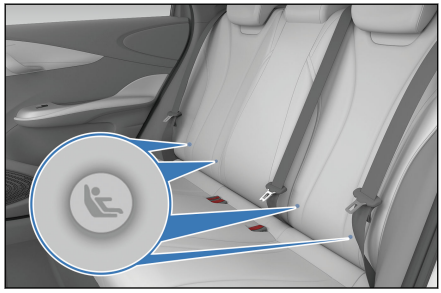
安装儿童保护装置

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。将儿童保护装置牢固固定至后排外侧座椅。

安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

- 后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)



- 后排座椅靠背后面提供有固定杆。



安装儿童座椅

1.检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。



温馨提示

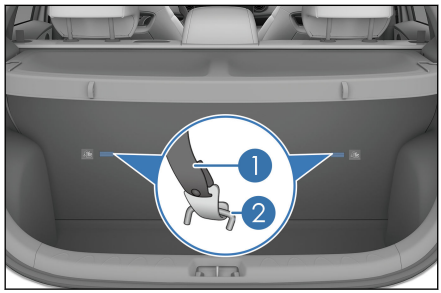
- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2.提升头枕，将卡钩紧扣到靠背后固定杆上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

① 顶部拉带

② 固定杆

3.重新调整头枕至合适位置。



- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。



- 不得在受正面安全气囊保护(激活状态下)的座椅上使用后向的儿童约束系统(儿童保护装置)， 否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



⚠ 警告

- 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。
- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面；确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 请勿在前排座椅上安装儿童座椅。
- 请勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置(或其他位置)		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 (小于 10kg)	X	U	X
0+组 (小于 13kg)	X	U	X
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U =适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF =适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X =本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置(或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
0+组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ⅰ组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置(或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识(A~G)的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

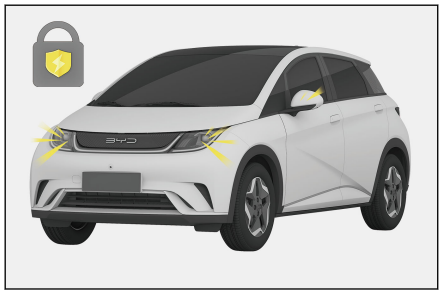
注 2：填入表中的字母含义为：

IUF=适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X=ISOFIX 位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISO 儿童安全座椅固定系统(ISOFIX)

防盗系统

为防止车辆被盗，车辆四门两盖任意一个被强制开启，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁。



防盗设定系统

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮。10s 后防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。
4. 确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

触发报警

- 在下列情况时，系统将发出警报声：
  - 未使用智能钥匙进入功能，任一车门、行李箱盖或前舱盖解锁。
  - 未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

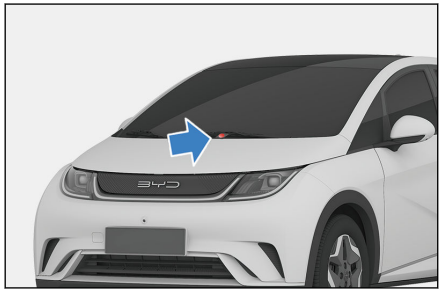
- 通过下列方式将停止报警：
  - 使用有效智能钥匙解锁车门。
  - 使用 NFC 钥匙解锁车门。
  - 使用微动开关解锁车门。
  - 使用有效智能钥匙遥控解锁行李箱盖。
  - 使用有效智能钥匙遥控启动车辆。
  - 携带有效智能钥匙在车内按下“启动/停止”按键。

⚠ 注意

- 请勿以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

防盗指示灯

防盗设定状态下，防盗指示灯常亮10s。



汽车事件数据记录系统

本车配备了汽车事件数据记录系统(EDR)。

- EDR 主要用于记录某种碰撞或近似碰撞发生(如安全气囊展开或撞到路边障碍物)时的数据，从而有助于了解车辆相关系统的运行情况。
- EDR 用于记录短时间内(一般为 5s 内)与车辆动态系统和安全系统相关的数据。
- 由于碰撞的严重程度和类型不同，也可能不会记录数据。
- 本车的 EDR 记录下列数据：

数据名称	数据含义	数据用途
纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化。纵向 delta-V 仅为总 delta-V 的纵向分量。	分析碰撞事件发生前后相邻时间点之间，车辆在行进方向上的速度变化量。
最大记录纵向 delta-V	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值。该数据应与“达到最大记录纵向 delta-V 时间”结合使用。	分析碰撞事件发生前后车辆前进方向的最大车速变化量。
达到最大记录纵向 delta-V 时间	沿 X 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。该数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用。	分析碰撞事件发生时车辆前进方向车速变化量达到最大值所用时间。
行车制动，开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板。	分析碰撞事件发生时驾驶员是否踩下制动踏板。
车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度。	分析碰撞事件发生时车辆的行驶速度。
车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号(VIN)。	确认 EDR 记录的数据是否为发生碰撞事件的车辆。
驾驶员安全带状态*	驾驶员安全带带扣开关的状态。	分析碰撞事件发生时，驾驶员是否系上安全带。
加速踏板位置，全开位置的百分比*	加速踏板实际位置与驾驶员全部踏下位置的百分比。	分析碰撞事件发生时，加速踏板的位置。
事件中上电周期*	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到事件发生时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到事件发生时记

数据名称	数据含义	数据用途
	环的次数。动力循环的一个示例为，点火开关从“关闭/辅助”模式到“开启/运行”模式。	录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。
读取时上电周期*	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。动力循环的一个示例为，点火开关从“关闭/辅助”模式切换到“开启/运行”模式。	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。
事件数据记录完整状态*	事件数据是否被完整记录并存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识。	确认 EDR 数据被记录的完整性。
本次事件距离上次事件的时间间隔*	如果 5 秒内发生两个事件，该时间为事件 X 开始到事件 X-1 开始经过的时间。	分析两次事件发生的时间间隔。
记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号*	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU。	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息。
记录 EDR 数据的 ECU 序列号*	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU。	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息。
记录 EDR 数据的 ECU 软件编号*	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU。	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息。
削波标志*	表示 EDR 采集加速度(横向、纵向)首次达到传感器量程的时间点。	确保 EDR 记录数据时间的准确性。
纵向加速度*	车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向上的分量。	分析碰撞事件发生时，纵向加速度。
横向加速度*	车辆上某点的矢量加速度在 Y 轴方向上的分量。	分析碰撞事件发生时，横向加速度。
横向 delta-V*	车辆横向速度的变化横向 delta-V 仅为总 delta-V 的在 Y 轴方向上的分量。	分析碰撞事件发生时，横向 delta-V。
最大记录横向 delta-V*	EDR 记录的 Y 轴方向车辆速度累计变化的最大值该数据应与“达到最大横向 delta-V 时间”结合使用。	分析碰撞事件发生时，最大记录横向 delta-V 。

数据名称	数据含义	数据用途
最大记录合量 delta-V 的平方*	EDR 记录的纵向 delta-V 与横向 delta-V 的平方和最大值。	分析碰撞事件发生时，最大记录合量 delta-V 的平方。
达到最大记录横向 delta-V 时间*	沿 Y 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间，该数据应与“最大记录横向 delta-V”结合使用。	分析碰撞事件发生时，达到最大记录横向 delta-V 时间。
达到最大记录合量 delta-V 平方的时间*	从时间零点到最大记录合量 delta-V 出现所用的时间，该数据应与“最大记录合量 delta-V 的平方”结合使用。	分析碰撞事件发生时，达到最大记录合量 delta-V 平方的时间。
横摆角速度*	事件前和事件中车辆相对 Z 轴角度的变化，顺时针为正，适用于具有电子稳定性控制系统的车辆。	分析碰撞事件发生时，车身电子控制系统的稳定状态。
转向角度*	转向盘的角坐标，该坐标上零值(0°)表示转向盘处于中间位置(直线行驶时)，正值表示转向盘逆时针方向转动(向左)适用于具备采集转向角度传感器的车辆。	分析碰撞事件发生时，方向盘状态。
T_{end}*	碰撞事件终点，如果直至记录周期的终点，该条件还未满足，T_{end} 可被定义为最后记录的数据点的时刻。	分析碰撞事件发生时，碰撞事件终点。
年、月、日、时、分、秒*	事件发生的时间。	记录事故发生的时间。
挡位*	实际挡位，适用于该信号上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，车辆挡位状态。
制动踏板位置*	制动踏板实际位置，从未踩到完全踩下的区间。可在 EDR 读取报告中说明，当制动踏板位置小于 100%时车辆的制动系统可能实现 100%制动，适用于具有制动踏板位置传感器的车辆。	分析碰撞事件发生时，制动踏板位置。

数据名称	数据含义	数据用途
驻车系统状态*	用来探测驻车制动是否激活的状态，适用于驻车系统状态上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，驻车系统状态。
转向信号开关状态*	用来表示驾驶员转向或变换车道意图的开关的状态，适用于转向信号上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，转向信号开关状态。
驾驶员安全带预紧装置展开时间*	从事件起点(T_0)到驾驶员安全带预紧装置部署指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，驾驶员安全带预紧装置展开时间。
驾驶员正面气囊展开时间(第一阶段)*	从事件起点(T_0)到第一阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，驾驶员正面气囊展开时间(第一阶段)。
驾驶员正面气囊展开时间(第二阶段)*	从事件起点(T_0)到第二阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，驾驶员正面气囊展开时间(第二阶段)。
驾驶员侧面气囊展开时间*	从事件起点(T_0)到驾驶员侧面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，驾驶员侧面气囊展开时间。
驾驶员侧面气帘展开时间*	从事件起点(T_0)到驾驶员侧面气帘展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，驾驶员侧面气帘展开时间。
前排乘客安全带状态*	前排乘客安全带带扣开关的状态，适用于具有安全带提醒装置的车辆。	分析碰撞事件发生时，前排乘客安全带状态。
前排乘客安全带预紧装置展开时间*	从事件起点(T_0)到前排乘客安全带预紧装置展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，前排乘客安全带预紧装置展开时间。
前排乘客正面气囊抑制状态*	前排乘客正面气囊显示的抑制状态，适用于具有正面气囊抑制开关的车辆。	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊抑制状态。
前排乘客正面气囊展开时间(第一阶段)*	从事件起点(T_0)到第一阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊展开时间(第一阶段)。
前排乘客正面气囊展开时间(第二阶段)*	从事件起点(T_0)到第二阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊展开时间(第二阶段)。

数据名称	数据含义	数据用途
前排乘客侧面气囊展开时间*	从事件起点(T_0)到前排乘客侧面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，前排乘客侧面气囊展开时间。
前排乘客侧面气帘展开时间*	从事件起点(T_0)到前排乘客侧面气帘展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，前排乘客侧面气帘展开时间。
乘员保护系统报警状态*	乘员保护系统故障状态，适用于乘员保护系统报警状态上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，乘员保护系统报警状态。
轮胎压力监测系统报警状态*	当车载轮胎压力监测系统监测到一个或多个轮胎胎压低时的报警状态，适用于该报警状态上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，轮胎压力监测系统报警状态。
制动系统报警状态*	制动系统故障状态，适用于该报警状态上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，制动系统报警状态。
定速巡航系统状态*	定速巡航系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，定速巡航系统状态。
自适应巡航系统状态*	自适应巡航系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，自适应巡航系统状态。
防抱制动系统状态*	防抱制动系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，防抱制动系统状态。
自动紧急制动系统状态*	自动紧急制动系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，自动紧急制动系统状态。
电子稳定性控制系统状态*	电子稳定性控制系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，电子稳定性控制系统状态。
牵引力控制系统状态*	牵引力控制系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，牵引力控制系统状态。
事件前同步计时时间*	T_0 前最后一个数据采样点到 T_0 的相对时间，适用于具有事件前同步计时功能的车辆。用于不同数据在时间上对齐。	分析碰撞事件发生时，事件前同步计时时间。

购买 EDR 数据信息读取工具：

- 可用比亚迪车辆故障诊断仪 VDS 2000/VDS 2100 读取 EDR 数据；要购买 VDS 2000/VDS 2100 建议联系比亚迪汽车授权经销商。

- EDR 数据的记录、读取或者其他处理符合国家相关法律、行政法规和强制性国家标准等要求。

EDR 控制器提取数据说明：

- 以下情况出现时可通过 VDS 2000/VDS 2100 故障诊断仪中“安全气囊中心”App 提取 EDR 相关数据。
  - 经车主(或车辆承租人)同意；
  - 应公安局、法院或政府部门的官方要求；
  - 比亚迪公司在法律诉讼中使用。

非锁定事件存储覆盖机制和可覆盖的事件类型：

- 当前事件可以覆盖之前的非锁定事件数据，对于锁定事件数据，不能被后续事件的数据覆盖；
- 可覆盖事件包含如下：
  - 不可逆约束装置未展开；
  - 150ms 时间内在 X 轴方向上的车辆速度变化小于 25km/h。

定速巡航控制功能实现方式及相关数据数据元素说明：

- 定速巡航系统根据驾驶员设定的目标巡航车速，来控制传感器输出的信号， 以实现对车辆行驶速度的控制。
- EDR 记录了车辆自适应巡航状态，其中包括开启未激活、开启激活、命令关闭、故障等状态。

个人信息及隐私保护

- 我们尊重和注重保护个人隐私，深知个人信息的重要性，将隐私保护理念贯彻于产品设计的过程，并且尽我们最大努力采取相应的技术措施来保护您的个人信息。
- 我们通过手机 App 和车机系统提供了详细的隐私政策，您可以通过以下路径查询：
  - 比亚迪海洋汽车 App：设置→ 隐私中心；
  - 海洋车机系统：设置→DiLink→系统→隐私政策。

温馨提示

- 以上路径可能与手机 App、车机系统实际路径略有出入，具体请以实际路径为准。

- 需特别注意的是，我们提供的汽车产品中可能包含了我们开发、联合第三方开发或者由第三方单独提供的产品或服务，因此在使用汽车产品特定功能前，请务必注意仔细阅读和充分理解特定功能对应的用户协议、隐私政策或者其他说明提示。
- 通常情况下，我们按照以下方式收集、处理您的个人信息，具体请以车辆所对应的手机 App、车机系统、特定功能对应的用户协议、隐私政策或其他说明提示为准。

我们如何收集个人信息

- 数据收集的方式包括主动收集和后台收集。我们通过 App 隐私政策、车机端隐私政策获得明确授权同意前提下才开始处理相关信息。收集个人敏感信息前，亦会通过明示的弹窗获得用户的单独同意。如个人信息的处理目的、处理方式和处理的个人信息种类发生变更等，我们会重新取得个人同意。个人也可以通过便捷的撤回方式撤回其同意。我们收集信息的数量、种类、频率均属最小范围。

我们如何使用个人信息

- 我们仅会基于隐私政策所述的目的或法律法规或向监管部门报告的情况下，使用个人信息。如我们将个人信息用于隐私政策未载明的其他用途，或者将基于特定目的收集而来的信息用于其他目的时，会事先征求您的同意。

我们如何共享、转移、公开个人信息

- 共享：除获得明确同意的情况下或法律法规的规定外，我们不会与任何公司、组织和个人共享您的个人信息，对我们与之共享个人信息的公司、组织和个人，我们会要求他们按照我们的说明、隐私政策以及其他任何相关的保密和安全措施来处理个人信息。
- 转移：除根据明确请求转移至您指定的个人信息处理者或涉及合并、收购或破产清算时外，我们不会将您的个人信息转移给任何公司、组织和个人。如涉及到个人信息转移，我们会向您披露接收方的名称、联系方式、处理目的、处理方式和个人信息的种类，要求接收您个人信息的公司、组织继续受相关隐私政策的约束，并在必要时要求该公司、组织重新征求您的授权同意。
- 公开：我们仅会在获得您单独同意后或在法律、法律程序、诉讼或政府主管部门强制性要求的情况下，公开个人信息。

我们如何存储个人信息

- 我们仅为您提供我们的产品与/或服务之目的所必需且最短的期间或法律法规规定内保留个人信息。根据您使用的产品/服务不同，您的个人信息存储期限可能会有所差别。
- 您的个人信息将会被存储在位于中国大陆的云服务器上，且未经您的单独同意，我们不会传输至境外。

我们如何处理未成年人的个人信息

- 我们一直非常重视并致力于对未成年个人信息的保护。我们产品和/或服务只面向成年人，如果用户是未成年人，在没有父母或其他法定监护人的同意时，不得创建自己的用户账号。对于经法定监护人同意而收集不满十四周岁未成年人个人信息的情况，我们只会在受到法律允许、法定监护人明确同意或者保护不满十四周岁未成年人合法权益所必要的情况下使用此数据。
- 如果您对本章节或者相关隐私政策、说明提示等有任何疑问，或者希望行使您的个人信息主体权利，您可以通过拨打官方客服电话 4008-303-666 联系我们，我们将尽快为您解答或者处理。

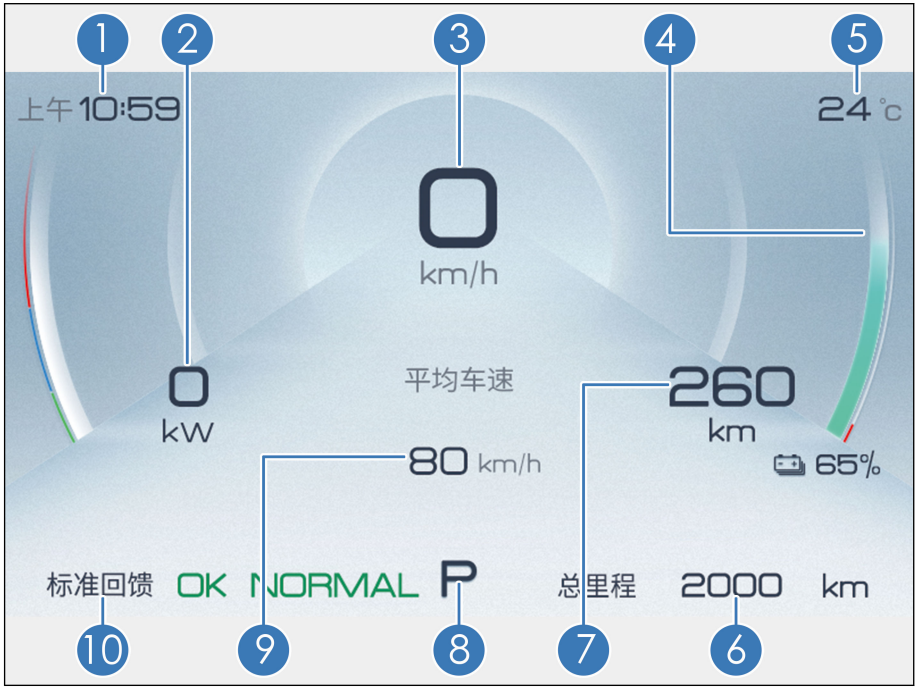
仪表组 2

2-1 组合仪表.....42
组合仪表视图..... 42
仪表指示灯.....45

组合仪表视图

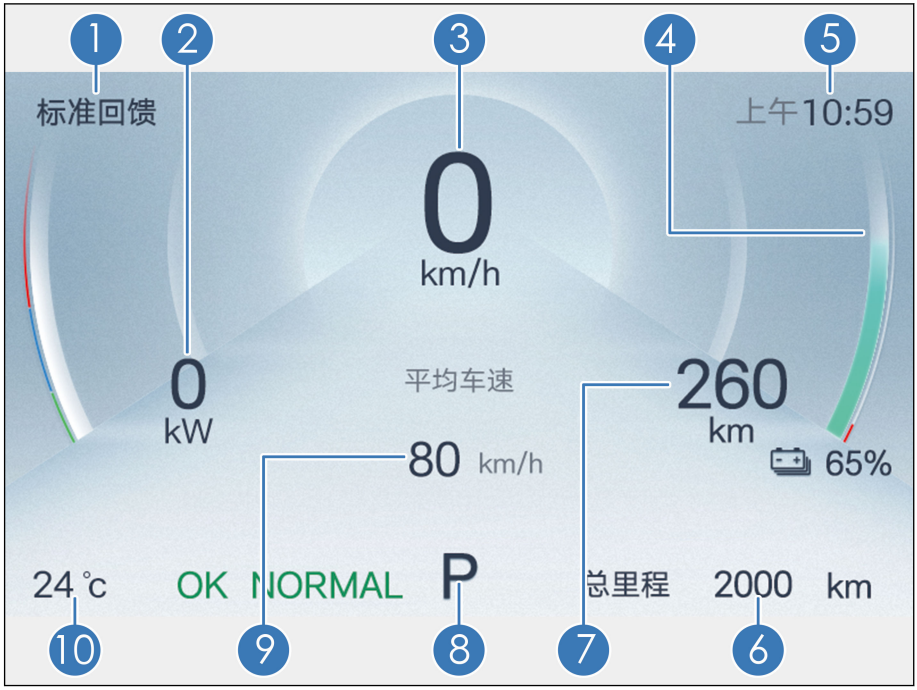
普通模式仪表视图

配置一



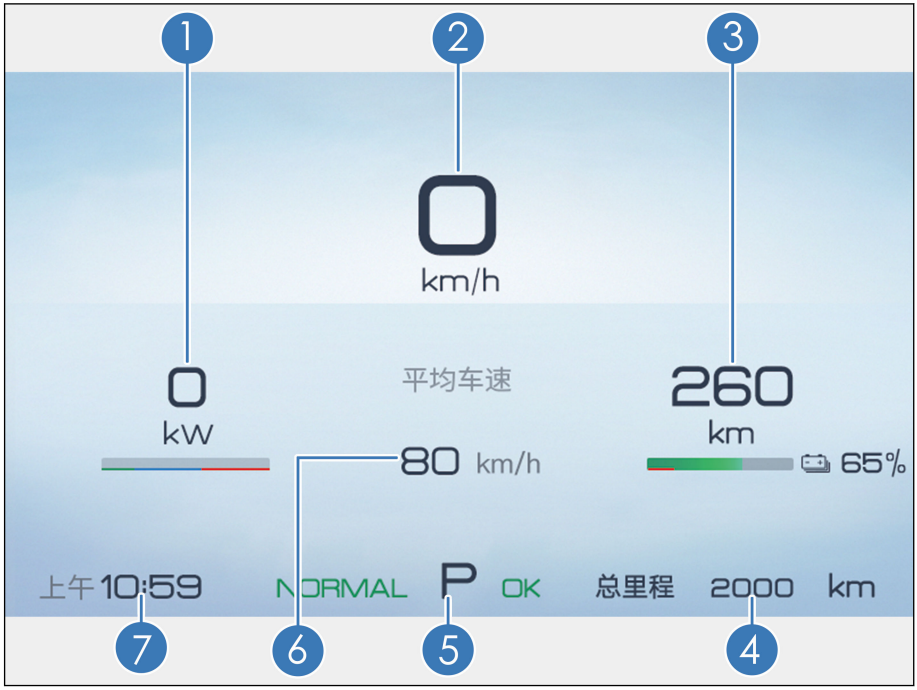
① 时间
② 功率表
③ 车速表
④ 电量表
⑤ 车外温度
⑥ 总里程
⑦ 电续里程
⑧ 挡位
⑨ 信息显示区域
⑩ 回馈模式

配置二



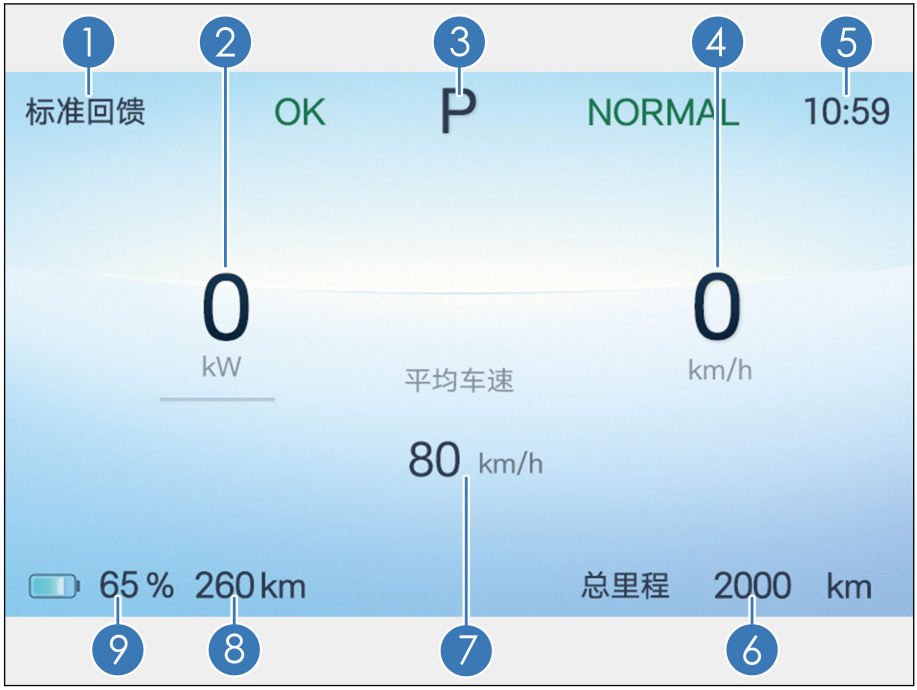
① 回馈模式
② 功率表
③ 车速表
④ 电量表
⑤ 时间
⑥ 总里程
⑦ 电续里程
⑧ 挡位
⑨ 信息显示区域
⑩ 车外温度

简洁主题仪表视图



① 功率表
② 车速表
③ 电续里程
④ 总里程
⑤ 挡位
⑥ 信息显示区域
⑦ 时间

极简主题仪表视图



① 回馈模式
② 功率表
③ 挡位
④ 车速表
⑤ 时间
⑥ 总里程
⑦ 信息显示区域
⑧ 电续里程
⑨ 电量表

仪表指示灯

	转向指示灯		小灯指示灯
	自动驻车指示灯（进入待命状态，指示灯显示灰色）	OK	OK 指示灯

NORMAL	普通模式		定速巡航主指示灯*
	远光灯指示灯		胎压故障警告灯*
	后雾灯指示灯		驱动功率限制警告灯
	主告警指示灯		智能钥匙系统警告灯
	ABS 故障警告灯*		ESC OFF 警告灯
	ESC 故障警告灯		动力电池充电连接指示灯
	安全带未系指示灯		安全气囊故障警告灯
	电子驻车指示灯		驻车系统故障警告灯
	转向系统故障警告灯		冷却液温度高/液位低警告灯
	低压供电系统故障警告灯		动力电池过热警告灯
	动力电池故障警告灯		动力系统故障警告灯

指示灯/警告灯说明

驻车系统故障警告灯

- 当制动液位低或制动系统故障时，此警告灯点亮，如果发生下列任何一种情况，请立刻将车辆停在安全的地方，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 电源挡位位于“OK”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮时；
- 启动车辆后，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时(电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”)，此故障警告灯常亮时；
- 驻车制动故障警告和 ABS 故障警告灯同时点亮时。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。



安全带未系指示灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，若驾驶员、前排乘员和后排乘员*的安全带未扣紧，则安全带未系指示灯点亮，直至驾驶员、前排乘员和后排乘员*扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。



低电压供电系统故障警告灯

- 如果在驾驶中此灯点亮，表示低压供电系统存在问题。关闭空调、风扇、电台等，在确保安全的前提下，请立即靠边停车，并建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行救援。
- 该警告灯点亮时会停止充电、放电。
- 行车过程中该警告灯持续点亮，车辆会限制车速。
- 非充放电时此灯用于警告 DC 模块及低压蓄电池模块的工作状态。



转向系统故障警告灯

- 转向系统出现故障，此警告灯常亮，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 电机可减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音(“嗡嗡”声)，这并不表示出现了故障。

温馨提示(续)

- 转向盘打到极限位置的持续时间不超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

- 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。
  - 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应停止频繁转动转向盘或启动车辆，10 分钟内系统恢复正常。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。



动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 请勿在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快行驶到服务店进行检查确认问题。



动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度太高，需停车降温.
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气下进行长时间长途爬坡。

- 在长时间停停走走的交通状态下，频繁急加速或急刹车的状况，以及车辆长时间运转得不到休息的状况。

动力电池故障警告灯

- 当电源挡位位于“OK”挡时，此指示灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。如果系统发生故障，此灯将再次点亮或常亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此灯持续点亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动/停止”按键，如果智能钥匙未在车内，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随扬声器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙，请确认钥匙是否在车内”。
- 如果在有智能钥匙的情况下，按下“启动/停止”按键，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果在此警告灯亮起的数秒内将智能钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，可以上电启动。
- 如果按下“启动/停止”按键后，警告灯闪烁，则表示智能钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯*

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时(驻车制动故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时(驻车制动故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电自检不亮或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮，不表示有问题。
- 如果驻车制动故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮，请立刻将车辆停在安全的地方，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动，不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- 如果 ABS 故障警告灯和电子驻车指示灯同时点亮，并且 EPB 已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。
- 轻轻踩下制动踏板，感觉一下是否正常：
  - 如果制动踏板正常，则应检查制动液的液位。如果液位低，建议及时联系比亚迪汽车授权服务店，检查制动系统有无渗漏现象和制动磨擦片的磨损程度。如果液位正常，则表示系统正常。
  - 如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施，同时建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行维修。

安全气囊故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭；如果安全气囊系统故障，则警告灯常亮。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后自检一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

胎压故障警告灯*

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果胎压监测系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。

- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时仪表显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯长亮，同时仪表显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

■ 如果发生上述任何一种情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。



ESC 故障警告灯

■ 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果 ESC 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯再次点亮。

■ 当车辆在行驶过程中，ESC 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESC 系统正在工作。

■ 当 ESC 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)，ESC 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统仍将正常工作。

■ 当 ESC 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。

■ 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后自检一直不亮或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯持续点亮。
- 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

■ 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。

■ 如果 ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯和 ESC 故障警告灯同时点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动，不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。



ESC OFF 警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESC OFF”开关按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESC OFF”开关后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESC OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。因为此时制动，ESC 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。



驱动功率限制警告灯

- 当动力电池电量低，电机功率受到限制时，该警告灯点亮。



主告警指示灯

- 该指示灯点亮时，表示应注意信息显示区有故障提示信息。

仪表其他故障说明

仪表可能出现以下故障提示信息，请按照推荐的处理方法进行操作：

显示图标	故障提示	处理方法
	请检查车载充电系统	车载充电系统有故障，请检查充电连接有无异常，重新连接充电设备。如不能解决，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	车辆网络故障，请安全停车并联系服务店	表示当前车辆的数据网络可能存在故障，应确认周边环境安全后立即停车并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	请检查前照灯系统	表示前照灯系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	自动紧急制动功能受限*	表示自动紧急制动系统有故障，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

显示图标	故障提示	处理方法
	盲区辅助系统功能受限*	表示盲区辅助系统有故障，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	车道保持功能受限*	表示车道偏离辅助系统有故障，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	请检查多功能视频控制器*	表示多功能视频控制器有故障，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	环境受限 智能摄像头不可用*	表示智能摄像头不可用，请检查前挡风玻璃的摄像头视野区域是否有异物或者是否起雾。如无如上故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	请检查挡位系统*	表示挡位控制器存在故障，应立即停车并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	EV 功能受限	表示 EV 功能受限，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店检查。

控制器的操作 3

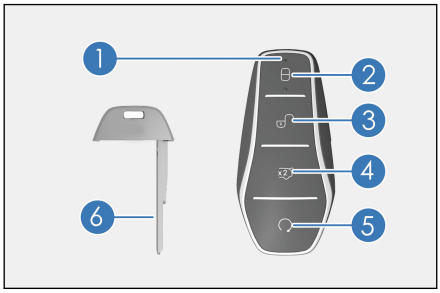
3-1 车门和钥匙.....56
钥匙简介.....56
闭锁/解锁车门..... 59
智能进入和智能启动系统..... 64
儿童锁..... 66
3-2 座椅.....68
座椅须知.....68
前排座椅调节..... 69
后排座椅折叠..... 71
头枕.....72
3-3 转向盘..... 73
转向盘开关组..... 73
转向盘调节.....79
3-4 开关.....80
灯光开关.....80
雨刮开关.....83
左前门开关组..... 85
乘员侧车窗开关.....88
里程切换开关..... 88
驾驶辅助开关组.....88
紧急告警灯开关.....90
遮阳帘..... 90
室内灯开关.....91

钥匙简介

电子智能钥匙

电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左前门微动开关，可以解/闭锁所有车门；还可通过智能钥匙上按键进行车门解/闭锁、行李箱盖开启及遥控启动、寻车等功能。

① 指示灯
② 闭锁按键
③ 解锁按键
④ 后背门开启按键
⑤ 启动/熄火按键
⑥ 机械钥匙



⚠ 警告

- 智能钥匙中的纽扣电池具有危险性，任何纽扣电池都必须始终远离儿童。
- 纽扣锂电池如果被误吞或进入人体任何部位，两个小时内即可造成严重伤害或危及生命。
- 如果怀疑纽扣电池已经被误吞或进入人体任何部位，请立即就医。

⚠ 注意

- 智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：
  - 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
  - 请勿将其随意拆解。
  - 请勿用钥匙用力敲击其它物体或使其掉落。
  - 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
  - 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

⚠ 注意(续)

- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体(例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 如果智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。

■ 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。

■ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

■ 请勿在飞机和机场附近使用。

■ 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。

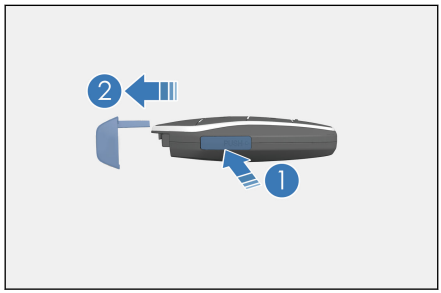
■ 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。 电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

■ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆，切勿将人员(尤其是儿童) 单独留在车内。

机械钥匙

机械钥匙(嵌入在智能钥匙内)——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。不使用时，应确保将机械钥匙放回智能钥匙。

- 使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示，按智能钥匙上“PUSH”按键 ①，向箭头 ② 方向取出机械钥匙。
- 机械钥匙使用完毕，按“PUSH”按键，插入机械钥匙即可。
- 具体以实车配置为准。



蓝牙钥匙*

蓝牙钥匙——通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解/闭锁等。

NFC 钥匙*

闭锁：

整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，将 NFC(手机)靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。

解锁：

- 在防盗状态下，携带 NFC(手机)靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 防盗状态下，使用 NFC(手机)解锁后，请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。
- 使用 NFC(手机)解锁后，在一定时间内提供用户启动权限，此权限在“OFF” 挡闭锁解除。
- 下列情况，NFC(手机)靠近左前外后视镜上指令区域将不进行解/闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，NFC(手机)靠近左前外后视镜上指令区域。

⚠ 注意

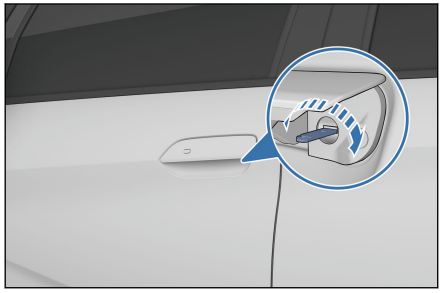
- 部分型号的手机不支持 NFC 钥匙功能。
- 请尽量避免在手机无电关机情况下长时间、高频率的使用。

闭锁/解锁车门

机械钥匙闭锁/解锁

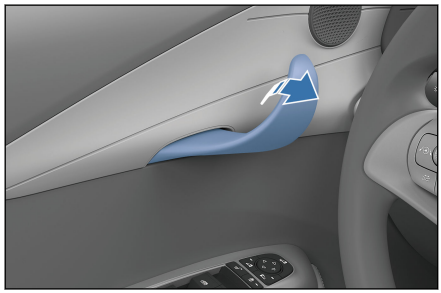
向上掀起左前门外拉手，将钥匙插入锁孔并转动。

- 解锁：逆时针转动钥匙。
  - 用机械钥匙解锁后，将钥匙拔出，拉动外把手，实现开门。
- 闭锁：顺时针转动钥匙。
  - 关闭左前门，保证左前门与左后门平齐或低于左后门，压住车门，将钥匙顺时针转动，实现闭锁。



门板扣手打开车门

- 在整车解锁状态下，拉动一次扣手，即可在车内打开车门。
- 在整车闭锁情况下，连续拉动两次扣手，即可在车内打开车门。



智能钥匙闭锁/解锁/寻车

- 无线遥控功能用于在近距离对所有门解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的按键即可为所有车门闭锁或解锁。

闭锁



- 整车电源挡位处于“OFF”挡，所有车门及前舱盖关闭时，按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。 转向信号灯闪烁 1 次。检查所有车门是否牢固锁止。
- 如果任一车门未关好，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响 1 声。

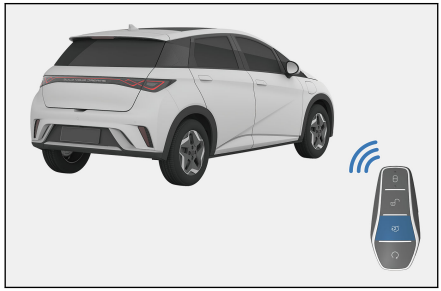
解锁

- 按下解锁按键，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 如果电源挡位处于非“OFF”挡，则用解/闭锁按键无法解/闭锁车门。
- 用智能钥匙同时解锁所有车门时，即使车门未打开，当“DOOR”挡开关打开时，室内灯也会出现点亮 15s，然后熄灭(用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭“DOOR”挡开关)。
- 防盗状态下，使用智能钥匙解锁后，请在 30s 内打开任一车门。否则所有车门将自动闭锁。
- 如果一直按住“闭锁”或“解锁”按键，闭锁或解锁功能也不会重复；需松开按键并再次按下“闭锁”或“解锁”按键。

降窗

- 长按智能钥匙解锁按键，可以实现四门玻璃自动下降功能。

智能钥匙解锁行李箱盖



- 双击智能钥匙上的行李箱盖开启按键，此时转向信号灯闪烁 2 次。

- 钥匙防忘功能
  - 在锁车状态下将钥匙放在车内或行李箱内，关上行李箱盖时，车辆会主动解锁，伴随有转向信号灯闪烁 2 次。

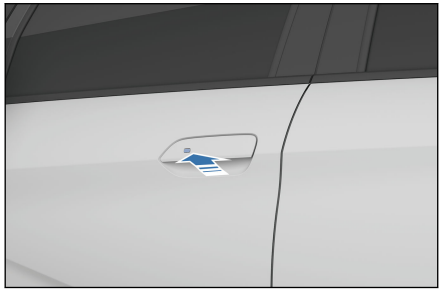
寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入下一次寻车状态。

微动开关解闭锁

闭锁

- 整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，携带有效智能钥匙，按下前车门把手上的微动开关，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。
- 如果车辆未熄火，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响 1 声。



- 如果任一车门、前舱盖或行李箱未关闭，使用微动开关依然可以对关闭的车门进行闭锁，但是转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响 1 声。

解锁

- 在闭锁状态下，携带有效智能钥匙进入激活区域时，按下前车门把手微动开关，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 防盗状态下，使用解锁功能后，请在 30s 内打开车门，否则所有车门将自动重新闭锁。
- 下列情况，按下微动开关将不进行解/闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，按压微动开关。
  - 钥匙留在车内时。

降窗

- 长按前车门把手微动开关，可以实现解锁降窗功能。
- 长按微动开关升降玻璃功能可在多媒体→车辆设置→门窗和锁界面开启和关闭（具体以实车配置为准）。

温馨提示

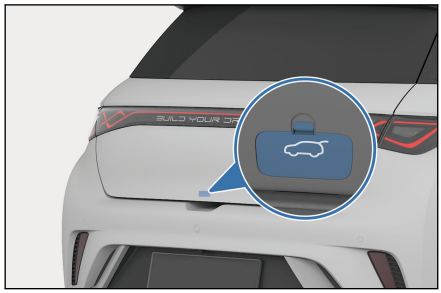
- 如果智能钥匙离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

微动开关解锁行李箱盖

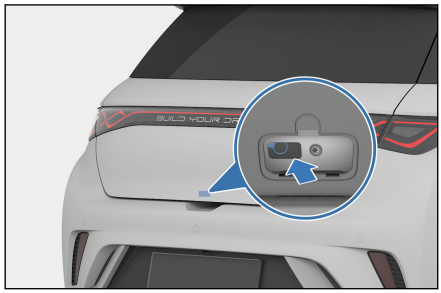
- 整车为闭锁状态，携带有效钥匙，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖解锁。
- 整车为解锁状态，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖打开。

车内紧急解锁行李箱盖

1. 取下行李箱盖护板上的行李箱盖锁维修口盖。



2. 拨动拨杆解锁行李箱盖。



温馨提示

- 整车断电时，可从车内紧急解锁行李箱盖。

中控门锁闭锁/解锁

用中控门锁开关实现整车解锁和闭锁

请参见中控门锁。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 8km/h 时，所有车门将自动闭锁。
- 按下“启动/停止”按键，电源挡位从“OK”转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

所有车门同时闭锁和解锁

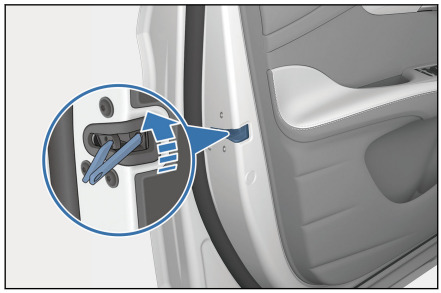
- 当车辆没有进入防盗模式时，整车闭锁后，中控门锁闭锁按键的背光灯会点亮，在整车处于解锁状态时，背光灯熄灭。
- 按下中控门锁闭锁按键，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

温馨提示

- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体的撞击力度和事故类型而定。

整车紧急机械锁止

- 当中控锁失效时，请通过操作机械钥匙实现左前门闭锁，其余车门用钥匙逆时针转动右侧车门和顺时针转动左侧车门的紧急锁止旋钮至闭锁状态，再关闭车门，此时全车进入锁止状态，四门外把手均无法打开车门。



- 当需要解锁时，先操作机械钥匙为左前门解锁，进入车内，操作其他车门内扣手解锁，再拉一次门外把手才能开启车门。或拉一次内扣手解锁，再拉一次内扣手实现开启车门。

温馨提示

- 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

智能进入和智能启动系统

进入功能

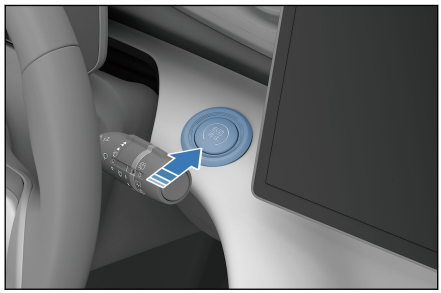
携带智能钥匙，可为车门解锁或闭锁（详情请查看智能钥匙闭锁/解锁/寻车或微动开关解闭锁）。

- 如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。

启动功能

携带智能钥匙，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按键，启动车辆。

- 按下“启动/停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
  - 驱动电机在短时间内反复启动，需等 10 秒，然后启动车辆。



  - 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表上的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。

温馨提示

在下列情况下，智能进入和启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。

温馨提示(续)

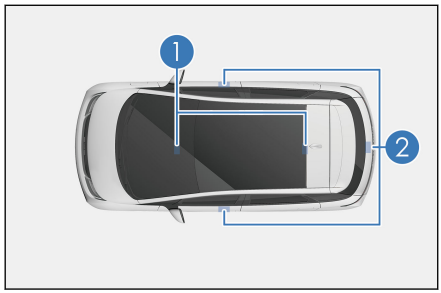
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 在某些位置(如仪表板上、杂物箱内、地板上)，即使在激活区域内，智能钥匙也可能不会正常工作。

如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

天线位置

① 位于车厢内的探测天线

② 位于车厢外的探测天线

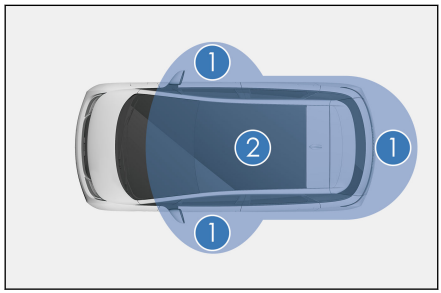


激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和启动功能方可生效。

① 进入功能激活区域——距两侧门把手和行李箱盖外开关大约 1m 的范围内。

② 启动功能激活区域——车厢内。



- 其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。
- 使用启动功能不能启动车辆时，如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。

节约智能钥匙电量

- 即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也会进行通信。因此，请勿将钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。
- 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。请勿将其置于可产生磁场的电气设备附近，至少保持 1m 的距离，例如：
  - 电视机
  - 个人电脑
  - 无线电话充电器
  - 电灯架
  - 荧光台灯

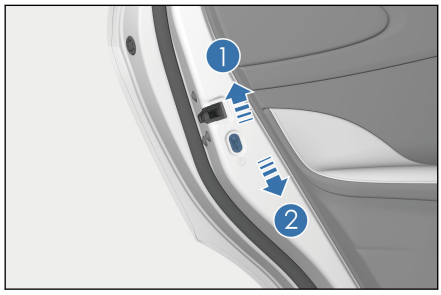
儿童锁

儿童锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有儿童锁装置。

① 解锁

② 闭锁

锁栓处于“闭锁”位置时，从车内不能打开该车门。欲打开此车门， 需使用车外的车门把手。



⚠ 注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，须确认车门关闭并开启儿童锁功能。
- 正确使用安全带并开启儿童锁，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外。同时也能防止车门意外打开。

座椅须知

- 调节主驾座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。
- 在车辆运行中最有效的防护措施是将座椅靠背保持直立，在座椅上始终将身体很好地靠在靠背上并将安全带调整在合适的位置。
- 车辆行驶过程中，请勿进行后排座椅折叠的操作。
- 适当地固定行李，防止其滑行或者移动。放置行李不要高过座椅靠背。

⚠ 警告

- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、后备箱中或货物上，以免在紧急制动或发生碰撞时，因未正确坐在座椅上或没有正确系好安全带，可能给相关人员带来伤害。
- 请勿在座椅下放置物品，否则会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，以防被轧伤。
- 调节完座椅靠背，将身体向后靠以确认座椅靠背已锁定。如果没有完全锁止，在事故中或急刹车时可能造成人员伤害。
- 在开车或者乘车时请勿将座椅靠背放倒。由于安全带上肩带不能正确地贴在身体上，在事故中，您和您的乘客可能会撞击在肩带上造成颈部或其他部位严重伤害，也可能从腰带中滑出造成严重伤害。
- 车辆在行驶中请勿随意调节驾驶员座椅，以免座椅因此产生不可预测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 车内乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 后排座椅放倒时，请注意检查后排头枕与前排座椅之间是否留有充足的空间，避免造成后排座椅破损。

ℹ 温馨提示

- 在折叠后排座椅时注意不要损坏座椅安全带，并检查带扣是否正确放置在坐垫上的带扣卡槽里。

温馨提示(续)

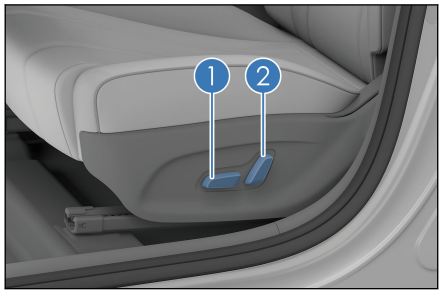
- 请将座椅调整至合适位置后再系安全带。
- 在调节座椅时，请勿让座椅撞到乘客或行李。

前排座椅调节

前排座椅电动调节*包括整体前后、座垫高低*和靠背角度调节。 根据您实车配有的功能对应以下调节方法。

①座椅位置调节开关

- 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
- 上、下调节开关后端，可调节座垫高低。



②靠背角度调节开关

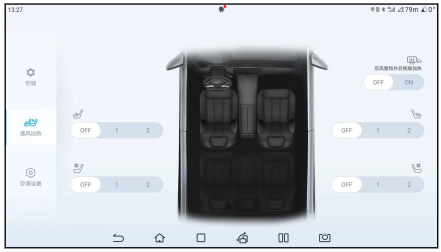
- 前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

温馨提示

- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

加热通风系统*

- 加热通风系统通过多媒体 →空调→座椅通风加热操作按键控制开启及关闭。
- 在多媒体主页“下拉栏”，可调取座椅加热通风设置按钮。



加热系统调节*

- 座椅加热：用户通过操作多媒体触摸屏上的座椅加热开关，来控制加热垫工作的挡位，加热功能分为两个挡位：一挡和二挡。
  - 每次上电座椅加热默认为关闭状态。

通风系统调节*

- 座椅通风：用户通过操作多媒体触摸屏上的座椅通风开关，来控制通风风扇工作的挡位，座椅通风分二个挡位：一挡和二挡。
- 每次上电座椅通风默认为关闭状态。

通风功能与加热功能不能同时开启

- 按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。
- 按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

前排座椅手动调节*

前排座椅手动调节包括整体前后、座椅高低和靠背角度调节。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。

座椅前后位置调节杆

- 握住调节杆的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力把座椅前后滑动到所需要的位置后释放调节杆。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。



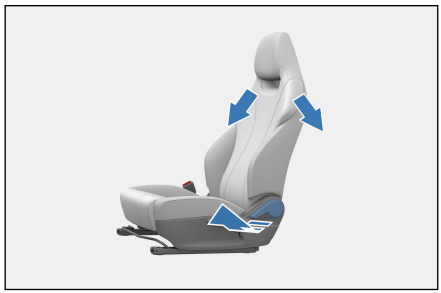
座椅高度调节

- 反复拉起/按压手柄，调整至所需高度后松开手柄。



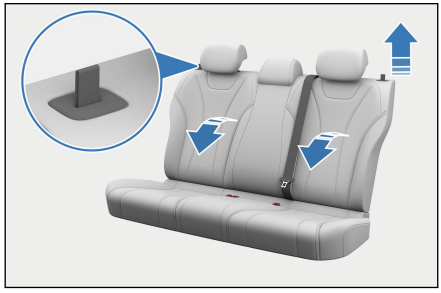
靠背调节手柄

- 向上拉起调节手柄，同时用背部靠住靠背向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。



后排座椅折叠

拉起后排座椅上的折叠织带，可折叠后排座椅靠背。



温馨提示

- 后排座椅折叠或恢复时，请用正常速度进行操作，避免快速放倒和拉起靠背，造成后排座椅及靠背上的安全带损坏或功能异常。
- 展开后排座椅时请勿先用力向后顶靠背，以免造成靠背预先受力无法解锁。

温馨提示(续)

- 在靠背翻起过程中，注意检查带扣是否正确漏出座椅上的预留开口。
- 请勿在安全带锁舌插入带扣时翻转座椅。

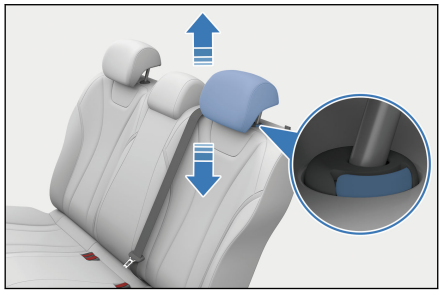
头枕

提升头枕

- 沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

降低头枕

- 按住头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置并松开。



取下头枕

- 按住头枕高度调节按钮，拔下头枕，松开按钮。

安装头枕

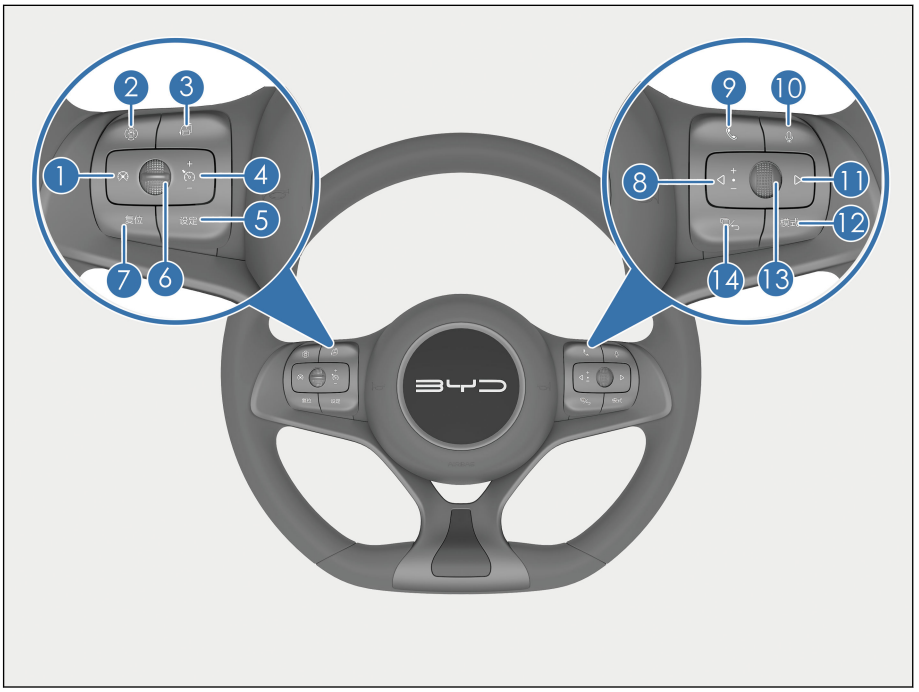
- 将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按住头枕高度调节按钮，向下按头枕到合适位置并松开。

温馨提示

- 头枕能让乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节到合适位置。
- 调节头枕高度，使其中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，确保锁定牢固。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿系任何东西在头枕杆上。

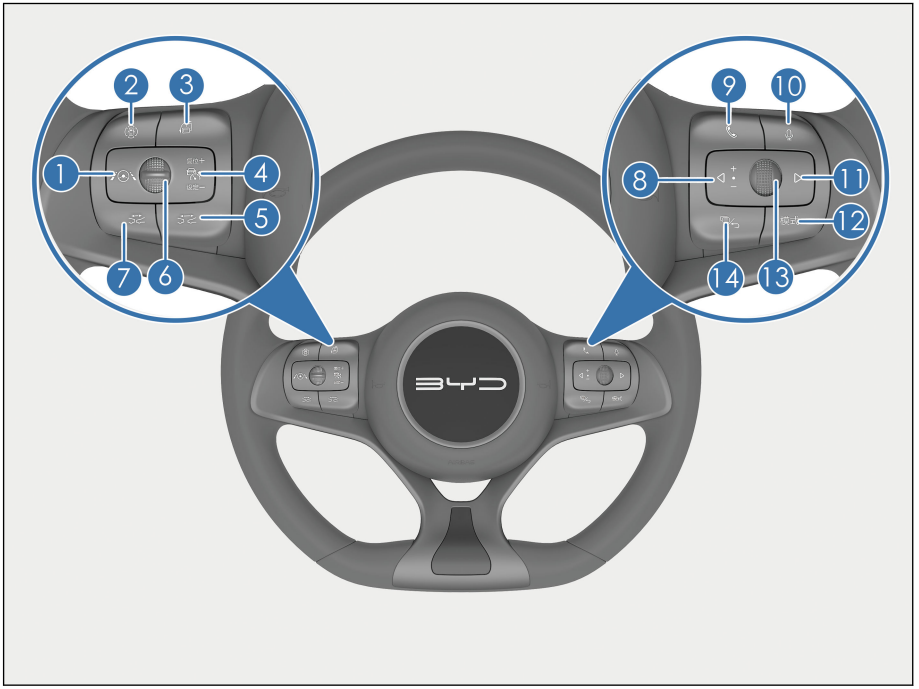
转向盘开关组

配置一



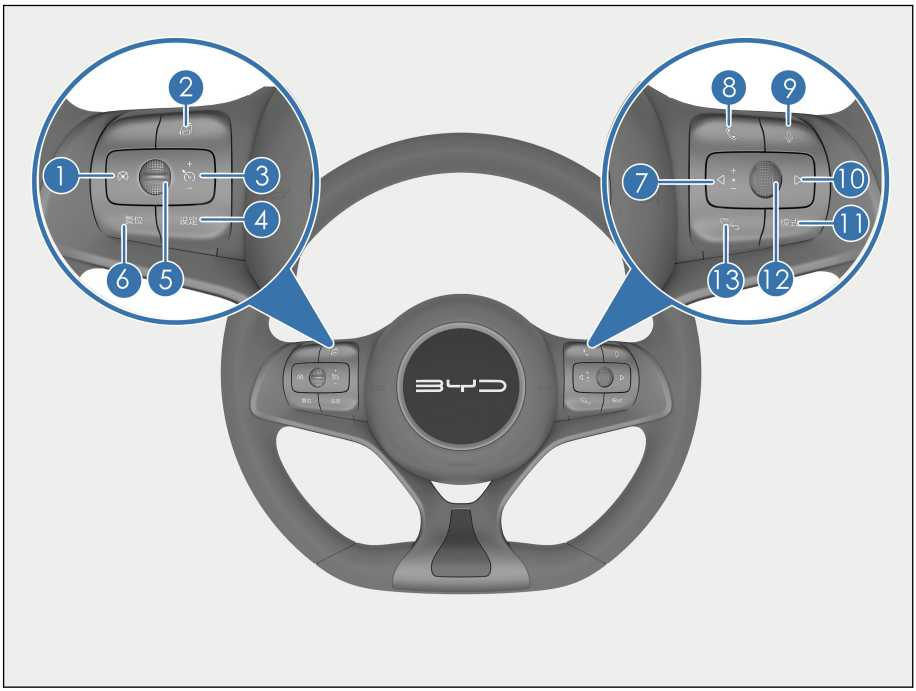
① 定速巡航取消
② 全景影像
③ 多媒体显示屏旋转
④ 定速巡航开关
⑤ 设定
⑥ 拨杆
⑦ 复位
⑧ 向左
⑨ 电话
⑩ 语音识别
⑪ 向右
⑫ 模式
⑬ 滚轮
⑭ 仪表/返回

配置二



① 智能领航
② 全景影像
③ 多媒体显示屏旋转
④ 自适应巡航开关
⑤ 车距+
⑥ 拨杆
⑦ 车距-
⑧ 向左
⑨ 电话
⑩ 语音识别
⑪ 向右
⑫ 模式
⑬ 滚轮
⑭ 仪表/返回

配置三



① 定速巡航取消
② 多媒体显示屏旋转
③ 定速巡航开关
④ 设定
⑤ 拨杆
⑥ 复位
⑦ 向左
⑧ 电话
⑨ 语音识别
⑩ 向右
⑪ 模式
⑫ 滚轮
⑬ 仪表/返回

左侧按键

定速巡航取消按键*

- 取消巡航激活状态，系统由激活转为待机状态。

智能领航系统按键*

- 开启或关闭智能领航系统。

全景影像按键*

- 全景模式下，按下该按键关闭全景；非全景模式下，按下该按键打开全景。

多媒体显示屏旋转按键

- 按下旋转按键，可旋转多媒体显示屏。

定速巡航开关按键*

- 开启或关闭定速巡航系统。

自适应巡航开关按键*

- 开启或关闭自适应巡航系统。

拨杆*

- +：向上拨动拨杆，短按以一定车速增加；长按持续增加。
- -：向下拨动拨杆，短按以一定车速减小；长按持续减小。

复位按键*

- 按下此按键，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。

设定按键*

- 将当前车速设置为目标巡航车速。

温馨提示

- 有关巡航功能使用，详细信息请参见定速巡航*、自适应巡航系统*和智能领航系统*功能描述。

右侧按键

电话按键

- 按下此按键，拨打或接听电话（音响系统将静音）。
- 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到蓝牙连接界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。

- 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。
- 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

语音识别按键

- 按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可录入语音指令。
- 再次按下此按键，重新录入语音指令。

左/右按键

- 多媒体电台模式下：
  - 按◁按键，选择上一电台。
  - 按▷按键，选择下一电台。
- 多媒体 USB/蓝牙音乐/第三方音乐 APP 等模式下：
  - 按◁按键，播放上一首 (曲目－1)。
  - 按◁按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，向上选择。
  - 按▷按键，播放下一首 (曲目号＋ 1)。
  - 按▷按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，向下选择。
- 仪表菜单模式下：
  - 按◁按键，向左切换一级菜单及其子菜单。
  - 按▷按键，向右切换一级菜单及其子菜单。

滚轮

- 非仪表菜单模式下多媒体音量调节：
  - 向上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止。
  - 向下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止。
  - 向下按动滚轮：为静音功能。
- 仪表菜单模式下：
  - 向上转动滚轮：向上选择二/三级菜单项。
  - 向下转动滚轮：向下选择二/三级菜单项。
  - 向下按动滚轮：进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置。

⚠ 注意

- 仪表菜单模式开启后，多媒体系统处于静音状态。如需调节多媒体音量，退出仪表菜单模式即可。

模式按键

- 选择模式：按模式键切换媒体应用、外设、预装三方音视频应用。

仪表/返回按键

- 仪表非菜单模式时，按下仪表/返回按键，弹出仪表菜单。
- 仪表菜单模式时，按下仪表/返回按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。
- 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

喇叭按键

按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。



⚠ 注意

- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

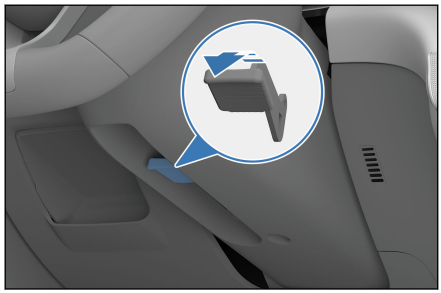
ⓘ 温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

转向盘调节

调整转向盘位置，可握住转向盘，进行以下操作：

- 按下转向盘调节手柄，将转向盘调节至需要位置后，恢复调节手柄至原位。



⚠ 警告

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，将它上下或前后移动以确认被牢固锁定。

转向助力模式设置

转向助力手感因人而异，不同用户对转向助力手感评价及需求也不一样。

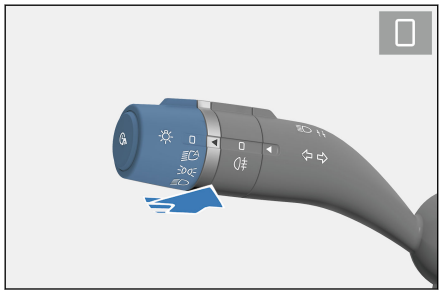
用户可通过多媒体→车辆设置→驾驶舒适性调节进入“转向助力模式”设置界面，选择“舒适”/“运动”转向模式设置项。

温馨提示

- 车辆在高速行驶时，若感觉转向盘较轻，建议您将转向助力模式设置为运动模式。

灯光开关

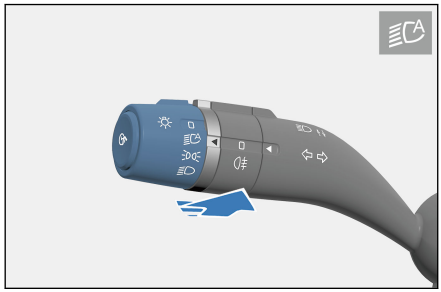
灯光开关末端旋钮转到 挡，所有灯光都关闭，昼行灯除外。



自动灯

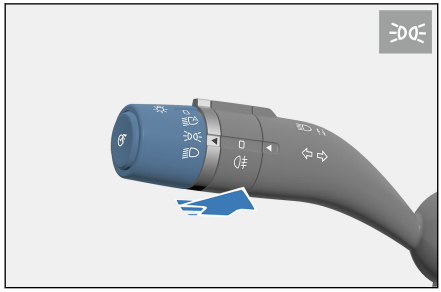
灯光开关末端旋钮转到 挡，

BCM 采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启或关闭。



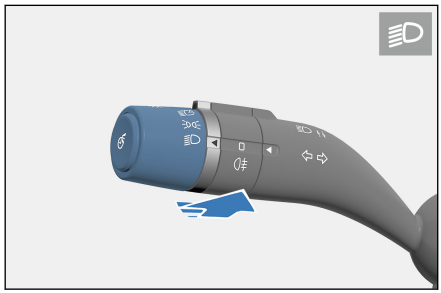
小灯

灯光开关末端旋钮转到 挡， 前位置灯、后位置灯和牌照灯开启。



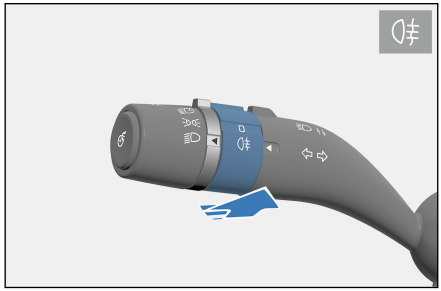
近光灯

灯光开关末端旋钮转到挡， 近光灯开启。



后雾灯

灯光开关末端旋钮转到挡， 将雾灯旋钮转到挡，后雾灯开启。



远光灯

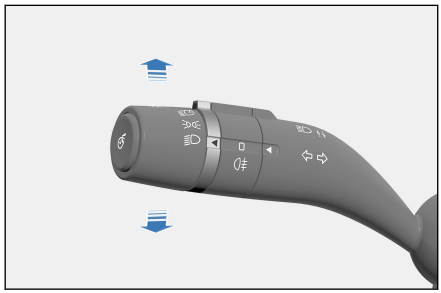
灯光开关末端旋钮转到挡，灯光开关手柄往外推(远离转向盘)，远光灯点亮，再次推压灯光手柄，远光灯关闭。



超车灯

灯光开关手柄往回拉(靠近转向盘)，超车灯点亮；松开后，灯光开关自动复位，超车灯熄灭。

转向灯



- 向上推组合开关灯光手柄，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉组合开关灯光手柄，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。

- 打开转向信号灯后，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。根据驾驶员操作习惯不同，个别极限情况下需要转动一圈才能回位。

自动熄灯功能

- 自动熄灯功能开启条件：在组合开关灯光打到“”挡或“”挡时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。
- 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。
- 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。
- 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

follow me home 功能

- 回家照明：
  - 车主可以在多媒体上设置回家照明的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“”挡、“”挡或”，车主退电至“OFF”挡闭锁四门试图离开车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间)提供照明光源。
- 离家照明：

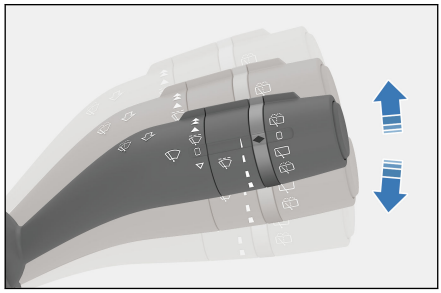
- 车主可以在多媒体上设置离家照明的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“”挡、“”挡或“”，车主解锁车辆试图靠近车辆时，相应的灯光会点亮 10s(或您所设置的时间)提供照明光源。

⚠ 注意

- 灯光点亮与熄灭时间可以通过“多媒体” →“车辆设置”→“灯光与氛围”界面更改设置。

雨刮开关

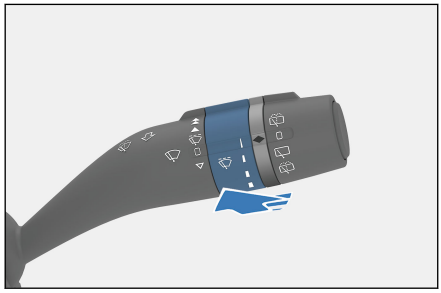
- 上抬或下压控制杆来调节雨刮挡位，共五挡：



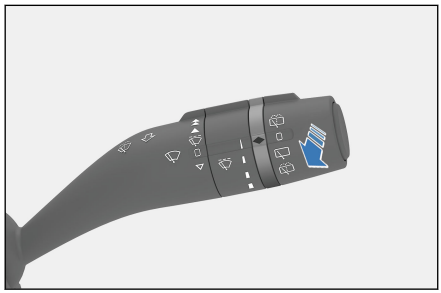
  - ：连续高速雨刮
  - ：连续低速雨刮
  - ：间歇雨刮
  - ：关闭雨刮
  - ：点刮（从“”挡下压控制杆，雨刮低速刮水，松手后停止。）

间歇雨刮

- 在间歇挡位“”时，可旋转雨刮开关上的间歇旋钮，随着雨量指示条的变窄，其刮水间歇时间也随之延长。

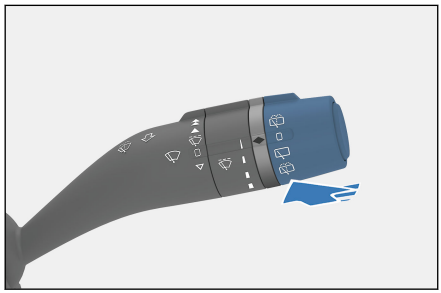


前挡风玻璃洗涤器

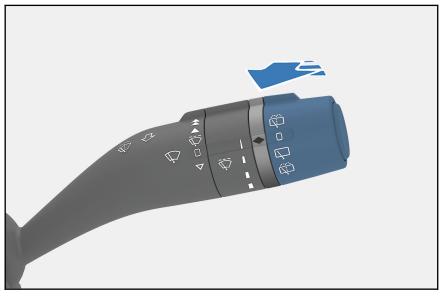


- 为清洗前风窗玻璃，请将雨刮控制杆往回拉(靠近转向盘方向)， 洗涤器一直喷水，同时雨刮运作。
- 小于 1s 时，雨刮将在执行完当次动作后刮水 1 次。当拨动控制开关的时间大于 1s 时，雨刮将刮水 2 次。

后挡风玻璃刮水器及洗涤器*



- 将雨刮开关末端旋钮转到“”位置， 后挡风刮水器启动； 将旋钮转到“”位置， 刮水器停止工作。
- 将开关旋钮转到后雨刮“”位置，后挡风刮水器和洗涤器同时启动。



- 把开关旋钮转到后雨刮“”位置并释放。 在喷射洗涤液之后， 刮水器还将工作 2 次。

⚠ 注意

- 由于车辆配置有所不同，具体雨刮功能请以实车配置为准。

温馨提示

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净挡风玻璃，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。

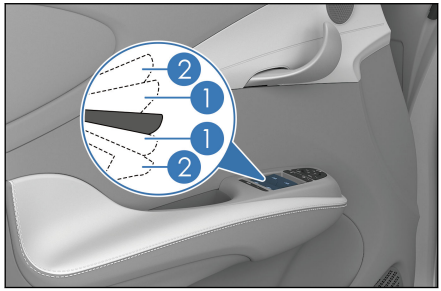
温馨提示(续)

- 请使用玻璃清洗剂。水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。
- 若后背门打开或没有完全关闭好，雨刮开关控制后雨刮功能会失效；关好后背门后，后雨刮功能会恢复正常。

左前门开关组

电动车窗开关

- 驾驶员侧门窗控制开关有四个按键，可分别控制四个门的玻璃升降。
  - 下降——按下开关。
  - 上升——拉起开关。



自动操作

- 降窗：按下开关按键，直至第二个挡位，松开操作后，可实现自动降窗。
- 升窗：往上拉起开关按键，直至第二个挡位，松开操作后，可实现自动升窗。
- 需中途停止，则按相反方向轻按一下。

手动操作

- 降窗：按下开关按键，直至第一个挡位，不要松开操作，玻璃可以手动持续下降。
- 升窗：往上拉起开关按键，直至第一个挡位，不要松开操作，玻璃可以手动持续上升。

延时功能

- 退电后，如果不打开前门，则四门窗控开关有约 10 分钟升降功能延时，可以继续操作车窗升降。在此期间，如果打开前门，延时功能取消，则四门窗控不能再操作车窗升降。

⚠ 警告

- 关闭电动车窗时，请勿将手放在车窗玻璃上方，避免夹住乘员手或手指，造成极为严重的伤害。

防夹功能*

若车窗在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降一段距离。

防夹功能初始化*

- 车窗在升降运动过程中断开低压蓄电池常电，车窗自动上升功能失效，防夹功能失效。应按如下操作进行初始化设置：
  - 拉起车窗控制开关并保持，使玻璃上升至顶端并使其在最顶端位置堵转 0.5s。
  - 当使用玻璃一键上升功能，若玻璃运行到上窗框密封条附近且玻璃上沿受到一定的阻力，玻璃将发生防夹反向运动。

⚠ 警告

为避免导致严重的人员伤害甚至死亡，关闭车窗时请遵守下列注意事项：

- 操作车窗时应仔细检查，以确保不会夹住驾乘人员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作电动车窗。

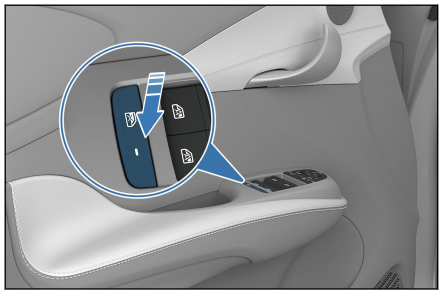
⚠ 注意

- 防夹功能初始化操作过于频繁会触发升降器电机的热保护功能。
- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当车窗自动上升功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

车窗锁止开关

按下车窗锁止按键，车窗锁红色 指示灯会点亮，仅驾驶员侧开关可以控制四门车窗玻璃升降，后排车窗开关无法控制车窗升降；

再次按下车窗锁止按键，车窗锁红色指示灯会熄灭，同时后排车窗开关恢复正常工作。



中控门锁

驾驶员侧车门配有电动门锁开关。可以将所有的车门闭锁或解锁。



闭锁

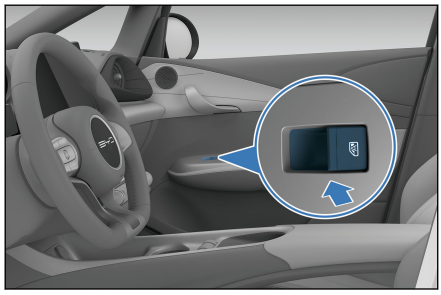
按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。

解锁

按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁，闭锁红色指示灯熄灭。

乘员侧车窗开关

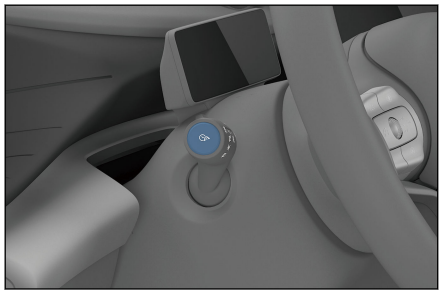
整车电源挡位处于“OK”挡时，右前及后门车窗控制开关可分别控制右前及后门的玻璃升降。



里程切换开关

按下“里程切换”开关，可切换 “总里程”——“里程一”——“里程二”——“总里程”，同时仪表显示对应信息切换状态。

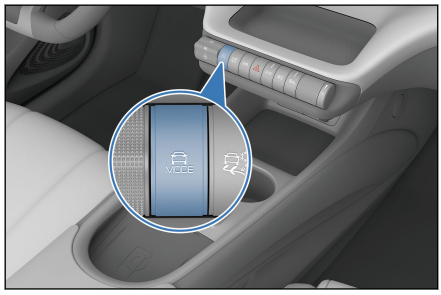
长按“里程一”、“里程二”， 里程信息清零。



驾驶辅助开关组

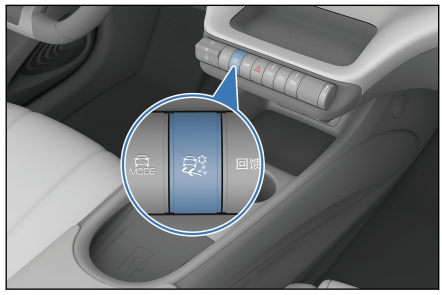
“MODE”模式开关

向上或向下滚动此滚轮，可进行经济模式(ECO)/运动模式(SPORT)切换。



雪地模式开关

向上滚动滚轮开关，车辆进入雪地专用模式。向下滚动滚轮开关，车辆退出雪地专用模式。



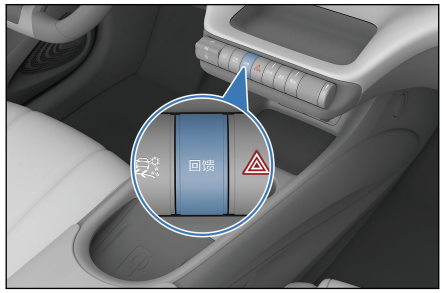
- 雪地模式适用于湿滑路面(如草、雪、冰、或砂砾覆盖的路面），可优化车辆的牵引、行驶、操控性能。
- 为保证驾驶安全，控制车速，开启此模式后，仍建议在湿滑路面缓踩加速踏板。

⚠ 注意

- ESC 激活可能会限制车辆输出扭矩，如果车辆陷入松软雪地，暂时关闭 ESC 可能会帮助车辆脱困。当车辆成功脱困后，必须重新启动 ESC。

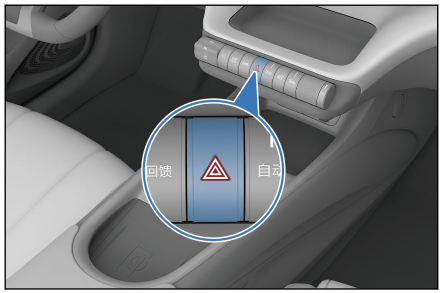
“回馈”开关

向上或向下滚动此滚轮，能量回馈可在标准回馈/较大回馈之间切换。



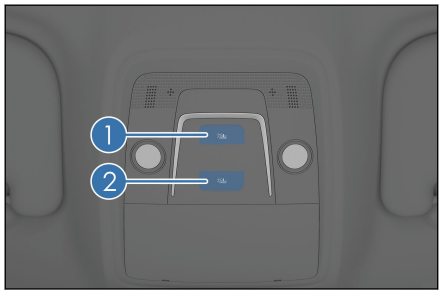
紧急告警灯开关

向上或向下滚动一次滚轮开关，所有的转向信号灯开始闪烁，仪表转向指示灯同步闪烁；再一次向上或向下滚动滚轮开关，则停止闪烁。



遮阳帘

开启遮阳帘



- 触摸遮阳帘开启按键 ① 并保持，遮阳帘手动开启，中途如果松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 触摸遮阳帘开启按键 ① 后立即松开，遮阳帘自动开启，中途触摸按键 ① 或按键 ② ，遮阳帘将停在当前位置。

关闭遮阳帘

- 触摸遮阳帘关闭按键 ② 并保持，遮阳帘手动关闭，中途松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 如果已初始化，当触摸遮阳帘关闭按键 ② 后立即松开，遮阳帘自动关闭，中途触摸按键 ① 或按键 ② ，遮阳帘将停在当前位置。

⚠ 警告

- 开闭遮阳帘时，请勿夹住某乘员的手或者头部，否则可能会造成极为严重的伤害。
- 打开、关闭天窗遮阳帘过程中请勿用力触碰遮阳帘布，以免造成遮阳帘的损坏。

初始化方法

遮阳帘运行系统故障时，为保障防夹功能正常运行，可能出现无法一键开启或者关闭遮阳帘的情况，进行初始化设置即可恢复，操作如下：

- 触摸遮阳帘关闭按键，直至其运行至全关位置，在听到“噔”的声音后松手，遮阳帘初始化完成。

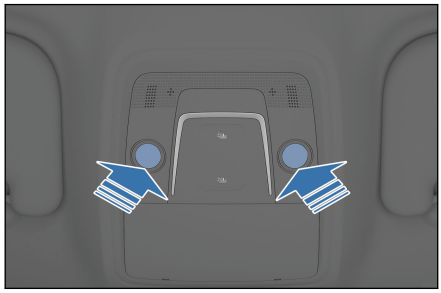
⚠ 注意

- 若初始化设置失败，请联系比亚迪汽车授权服务店进行检修。

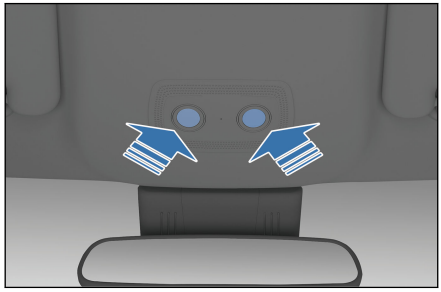
室内灯开关

任意电源挡位下触摸前室内灯面罩，点亮前室内灯。

配置 1



配置 2



温馨提示

- 整车任意电源挡位下，DOOR 挡开关打开时，开门状态下触摸开关， 室内灯会在高低亮状态下切换。
- 整车“OFF”挡，DOOR 挡开关打开时，开门状态下一段时间后室内灯熄灭。

使用和驾驶 4

4-1 充/放电说明.....95
充电说明.....95
充电方法.....99
充电口电锁控制功能.....108
放电装置.....109

4-2 电池.....112
动力电池.....112
蓄电池..... 115

4-3 使用要领.....118
磨合期..... 118
用车建议.....118
挂车拖曳.....119
安全驾驶注意事项..... 119
运载行李.....120
预防火灾.....121
如何节省电能并延长车辆的使用寿命.....123

4-4 启动和驾驶.....125
启动车辆.....125
遥控启动.....127
换挡操纵机构..... 127
电子驻车 EPB..... 128
自动驻车 AVH.....132
驾驶要领.....134

4-5 驾驶辅助功能..... 137
定速巡航系统*..... 137
自适应巡航系统*..... 138

4 使用和驾驶

智能领航系统*..... 143
预测性紧急制动系统*..... 144
交通标志识别系统*.....148
智能远光灯辅助系统*..... 149
车道偏离预警系统*.....150
车道保持系统*..... 152
胎压监测*..... 154
低速提示音系统.....158
全景影像系统*..... 159
驻车影像系统*..... 161
驻车辅助系统*..... 163
驾驶安全系统..... 167

4-6 其它主要功能说明.... 173

内后视镜.....173
电动外后视镜..... 174
雨刮.....176
防滑链..... 177

充电说明

充电安全警告

- 充电设备为高压用电器件，禁止未成年人进行充电作业或触摸使用充电设备，在充电时请勿让未成年人靠近。
- 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
- 请选择在相对较安全的环境下充电(如避免有液体、火源、热源等环境)。
  - 下雨充电时，请注意对充电装置进行保护，避免进水。
- 充电前设备检查与操作：
  - 确保供电设备、充电枪、充电口、充电连接装置等没有电缆磨损、端口生锈、壳体破裂或端口内有异物等异常情况。
  - 当供电插头/供电插座或充电枪/充电口的金属端子因生锈或腐蚀而造成有损坏或连接松动时，请勿充电。
  - 当充电枪/充电口和供电插头/供电插座有明显污渍或潮湿时，请用干燥清洁的布擦拭，确保连接处干燥、洁净。
- 使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备：
  - 请勿私自对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或擅自维修，若有故障请联系比亚迪汽车授权服务店进行处理，避免导致充电故障，引起火灾。
  - 严禁使用不合格产品。
- 严禁湿手操作，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 应小心使用充放电设备，避免设备跌落，移动时需轻拿轻放，请勿直接拉扯线缆移动此设备。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 充电时，为避免损坏车辆，应具有以下预防意识：
  - 请勿晃动充电枪，可能会损坏车辆充电口。

- 当有雷雨天气时，建议不要给车辆充电，闪电击中可能导致车辆损坏。

- 充电时，请勿开启前舱进行维修。
- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 车辆行驶前，请确保充电设备从充电口断开。

充电注意事项

- 当组合仪表或多媒体 SOC 指示条颜色变为红色时，表明动力电池电量即将耗尽，请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命。
- 家用便携式交流充电，是指使用交流充电连接装置(简称三转七)进行充电。推荐使用 220V 50Hz 10A 的专用交流线路和电源插座， 避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 为了避免对充电设备造成破坏(充电设备注意事项):
  - 请勿撞击充电设备，防止跌落、外力冲撞等机械损伤。
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 充电前插枪操作:
  - 先确保充电枪和充电口无异物，且充电枪端子的防触帽没有松动或变形。
  - 手握充电枪，将充电枪对准充电口并推入，确保充电枪插入到位。
- 充电结束拔枪操作:
  - 先停止充电，并确保充电接口已经解锁。
  - 手握充电枪，并按住充电枪上的按钮，拔出充电枪。
  - 请勿在充电接口锁止状态下强行拔出充电枪，否则会损坏充电接口。
- 充电时，启动车辆可使用空调。但为保证充电功率，建议关闭空调。
- 充电时，建议将车辆停放在通风处，人员不要停留在车辆内。
- 当动力电池电量充满后，系统会自动停止充电，因充电口配有电子锁，请在解锁后，拔出充电插头。
- 直流停止充电时，应先将充电机关闭，再断开充电连接器；家用便携式交流充电时，应先断开车辆端充电枪，再断开电源端供电插头。

- 充电结束并拔下充电枪后，请确保充电口堵盖和充电口盖处于关闭状态， 以防止水或异物进入充电口端口，影响正常使用。
- 启动车辆前，请确保充电设备已经断开，因为充电设备锁止机构在充电枪未插到位状态下，车辆能够挂挡行驶，导致充电设备及车辆损坏。
- 电池温度过低或过高时，车辆的充电性能会受到影响。
  - 低温充电时，温控系统可改善电池低温充电能力，受限于充电桩输出能力，充电时间延长，加热时间延长，加热耗电会增加。属于正常现象。
  - 直流充电时在低温高电量状态下，基于电池低温特性，充电电流较小， 因此为了提高充电速度，建议您在低电量状态为车辆充电。
  - 为提升用车体验，建议您在用车结束后立刻充电，因为此时电池温度相对较高，充电性能更佳。
  - 气温较低区域，建议用户在有供暖的室内进行充电。
  - 气温较高区域，建议用户在阴凉通风处充电。
- 若动力电池系统长时间不进行满充，组合仪表可能会提示“请将车辆充至满电，以便动力电池自动均衡”，为提高电池使用寿命，请尽快对车辆进行满充处理。
- 低温充电开空调时，电池温控系统性能和充电性能会受到影响。
- 充电过程中，当电池温控系统工作后，组合仪表或多媒体显示充电功率可能有短时波动，属于正常现象。
- 充电完成前，为提高电池使用寿命，会开启电池均衡，可能会存在充电时间较长的现象。
- 高温直流大功率充电，电池温控系统性能可能会受空调影响，出现充电性能下降，充电时间延长现象。为保证充电效率，建议充电过程中保持空调关闭。
- 当充电开启加热或冷却时，充电时间存在一定延长，充电耗电量也会稍有增加，属于正常现象。
- 充电过程中，电池冷却可能会启动，压缩机、风扇等零部件按需工作，前舱会有一定的声音，属于正常现象。
- 充电时，组合仪表或多媒体上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。充电结束前，仪表显示“正在计算中...”属于正常现象。
- 如果充电口盖因天气等原因导致冻住，请勿强行开启充电口盖。

- 如果车辆长时间不使用，建议充满后再使用，为了延长动力电池的使用寿命，停放期间建议每三个月进行一次充电。
- 充电前，电源挡位建议处于“OFF”挡。

温馨提示

- 当充电口盖未解锁时，请勿强行开启充电口盖。
- 请勿在电锁锁止状态强行插入充电枪。
- 充电口堵盖完全开启状态，请勿关闭充电口盖。
- 车辆外接充电后，散热风扇和空调压缩机可能因为动力电池加热或冷却需求而自动开启工作，这属于正常现象！

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电：物理连接完成，已启动充电	充电卡欠费或充电桩故障	充电卡费用查询或联系场站工作人员解决。
	交流充电连接装置没有正确连接	确认充电充电器的开关已弹起，注意充电设备的充电器插头长短和连接位置。
	12V 低压蓄电池过度放电	从其他车辆上搭接 12V 电源，车辆启动后，会给低压蓄电池充电。
	220V 50Hz 10A 标准单相两极带接地插座没有电	确认电源是否已过载保护，请使用专用的充电电源 220V 50Hz 10A 标准单相两极带接地插座。
	车辆或交流充电连接装置故障	确定仪表盘上有动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	动力电池温度低于或是高于一定温度时	在充电前允许动力电池加热或冷却，将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
充电中途停止充电	充电电缆没有连接完全	确认充电连接装置电缆没有虚接。
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，需重新连接充电连接装置，启动充电。

	电源断电	在一定时间内，电源恢复后，充电会自动重新开始充电。
	动力电池温度过高	组合仪表显示动力电池温度过高报警指示灯点亮，充电会自动停止，待电池冷却后再充电。
	车辆或充电桩发生故障	确认充电桩或车辆有故障提示，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

充电方法

- 充电前检查：
  - 确保充电装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  - 充电连接装置连接松动时，请勿充电。
  - 确保充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

家用便携式交流充电

1. **设备说明**

- 将车辆与家用标准 220V 50Hz 10A 单相两极带地插座相连，为车辆充电。
- 供电插座应选用符合国家标准的家用插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 该装置由符合国家标准的供电插头、充电枪、充电枪保护盖、充电线缆组成，简称三转七。供电插头连接家用标准供电插座，充电枪连接车辆充电口。
- 设备规格：220V AC 50Hz 8A
- 充电时间：请参考组合仪表或多媒体上的充电时间提醒

⚠ 警告

- 具体充电安全警告见充电说明中充电安全警告。

⚠ 警告(续)

- 最高使用环境温度：50℃，不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 充电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 严禁私自对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或擅自维修。若出现使用故障，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行处理。
- 不建议使用外加的电线或者适配器/转接器。如果一定要外加转接，请选择合适的线径(≥1.5mm²的电线)，且适配器/转接器参数需满足要求。
- 禁止在家用供电插排线变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 禁止充电枪、供电插头或供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。
- 为了防止充电口盖失灵，切勿连续重复开闭充电口盖。

⚠ 注意

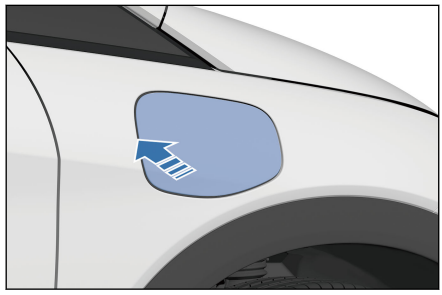
- 充电时，充电连接线不能盘放，会影响散热。
- 具体充电注意事项见充电说明。

ⓘ 温馨提示

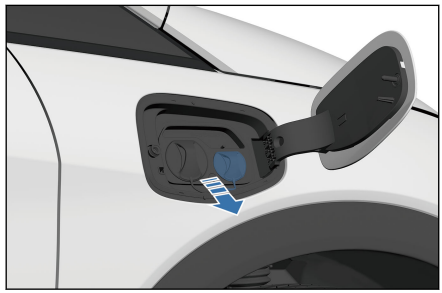
- 建议联系比亚迪汽车授权服务店或当地电工，按充电设备要求选择合适的电源。
- 充电设备接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线，供电插头必须与符合安装正确且接地良好的供电插座互配。

2. **充电操作指南**

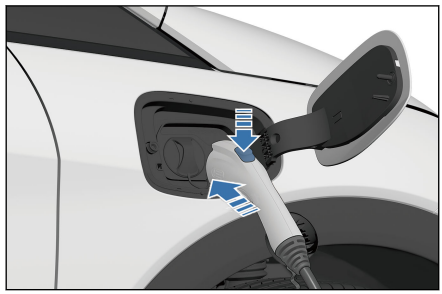
- 整车电源挡位处于“OFF”挡。
- 车辆门锁处于解锁状态，按下充电口盖，充电口盖自动弹开。



- 打开充电枪和车辆插座的堵盖，确保充电枪头和充电插座的端部没有障碍物。



- 连接供电口端：
  - 将三转七的供电插头插入家用插座中，三转七电源指示灯长亮(红色灯)。
- 连接车辆接口：
  - 按下充电枪上的锁止按钮(黑色按钮)，将充电枪插入车辆插座中，然后松开锁止按钮。
  - 插好充电枪，组合仪表或多媒体充电连接指示灯点亮。三转七充电指示灯会闪烁(绿色灯)。



温馨提示

- 请勿在电锁锁止状态强行插入充电枪。
- 充电过程中，组合仪表或多媒体上显示相关充电参数，同时显示充电画面。

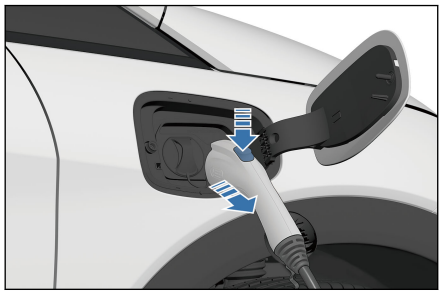
温馨提示(续)

- 此时可以通过多媒体 →新能源→充电设置界面设置预约充电，设置流程详见多媒体预约充电功能设置。
- 充电时，组合仪表或多媒体上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 电量较低时，不能使用预约充电功能。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 车辆电量充满会自动结束充电。
  - 如需提前结束充电直接进入下一步。

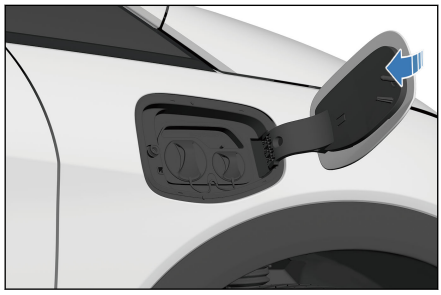
- 断开充电口连接：
  - 若电锁工作模式为停用防盗，则直接按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。
  - 若电锁工作模式为启用防盗，需要按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)，再按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。



温馨提示

- 整车解锁，按钥匙解锁按钮(OFF 挡充电时)或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)。
- 启用防盗时，拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除充电口的电锁，并在 30s 内拔出充电枪头，否则充电口的电锁会重新锁止。
- 电锁工作模式可通过多媒体 →新能源→充电设置界面设置，设置步骤详见多媒体电锁工作模式设置。
- 若解锁操作后无法拔下充电枪，可多次尝试解锁，仍无法拔枪时，可尝试应急解锁，操作步骤参照充电口电锁控制中充电口应急解锁。

- 断开供电插头
- 关闭车辆充电口堵盖和充电口盖。
- 将充电设备放入专用充电包中，妥善放置。



温馨提示

- 充电口堵盖完全开启状态，请勿关闭充电口盖。

充电桩单相交流充电

1. 设备说明

单相交流充电盒

- 使用充电盒为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A
- 单相交流充电盒：该装置由充电盒、充电枪和连接线缆组成，断路器、急停开关等信息参见充电盒说明书。

单相交流充电桩

- 使用公共场所的单相交流充电桩为车辆充电。部分充电桩未配备充电枪，需准备交流充电连接器。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A 或 220V AC 50Hz 16A
- 交流连接装置：该装置由符合国标标准要求的供电插头、充电枪、 插头/充电枪保护盖和连接线缆组成，简称七转七。供电插头连接充电桩供电插座，充电枪连接车辆充电口。

温馨提示

- 七转七在使用过程中，为避免接反，注意供电插头与充电枪的标识。

温馨提示(续)

- 七转七不随车提供，如有需要建议到比亚迪授权汽车服务中心自行购买。

2. 开始充电操作指南

通过七转七将车辆与交流充电桩相连，或者通过交流充电桩/盒的充电枪将车辆与交流充电桩/盒相连，实现交流充电。

即时充电方法：

- 解锁整车，打开充电口盖：
  - 参照家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖。
- 充电前检查：
  - 确保七转七或充电桩/盒没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况；
  - 充电连接装置连接松动时，请勿充电；
  - 确保充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀；
  - 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。
- 连接供电口端：
  - 若使用充电盒*为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
  - 若使用单相交流充电桩且充电桩未配备充电枪，则需使用七转七，使用时需将供电插头连接至充电桩上供电插座。
- 连接车辆接口：
  - 将充电装置的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 充电设置：
  - 对于单相交流充电盒*或公共场所没有设置选项的交流充电桩，可跳过此步骤。
  - 对于公共场所有设置选项的交流充电桩/盒，需要刷卡或扫二维码等操作，具体操作见充电桩/盒使用说明。
- 组合仪表或多媒体充电连接指示灯点亮。

- 充电过程中，组合仪表或多媒体显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体设置预约充电，设置流程详见预约充电功能设置。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 充电设备设置提前结束或电量充满车辆自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 参照家用便携式交流充电断开充电口连接。
- 断开供电插头：
  - 若使用七转七，建议先拔出充电枪，后拔出供电插头。
  - 若使用充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
- 关闭交流充电口堵盖和车辆充电口盖(参照家用便携式交流充电)。
- 整理充电设备，并妥善放置。
  - 若使用交流充电桩/盒，将充电枪放到充电桩/盒的指定位置。
  - 若使用七转七，将其整理好，并妥善放置。

充电机直流充电

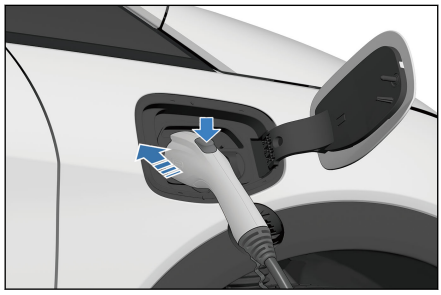
1. 设备说明

- 使用公共场所的直流充电机为车辆充电，充电机一般安装在特定的充电站。
- 设备规格：请查看充电机相关说明。
- 充电时间：请参考组合仪表或多媒体上的充电时间提醒。

2. 充电操作指南

通过直流充电机的充电枪将车辆与直流充电桩相连，实现直流充电。

- 解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口堵盖。
- 连接车辆接口：
  - 将充电机的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 按充电设备指导步骤操作，启动充电。



- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表或多媒体显示相关充电参数，同时显示充电画面。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 充电机设置提前结束或充电已完成充电机会自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 按下直流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
- 充电机直流充电结束，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到充电机的指定位置。
- 关闭直流充电口堵盖与车辆充电口盖。

温馨提示

- 充电口堵盖完全开启状态，请勿完全关闭充电口盖。

注意

- 充完电后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电机客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

预约充电

- 本车可通过多媒体设置充电模式，以下方式可进入设置页面：
  - 通过多媒体→新能源进入“预约充电”设置界面。
- 本车可通过点击返回键/home 键退出预约充电页面。

设置页面

①预约充电开关

②充电时间

③重复周期

④设置



- 出厂时车辆默认设置为立即充电，即预约充电开关关闭。
- 如需进行预约充电，点击预约充电开启按键①，设置充电开始时间②和重复周期③，点击“确定”保存设置。
- 预约设置成功后，若您在充电等待时间内连接充电枪或按下电源按键使车辆下电，多媒体将提醒您当前为预约充电，您可根据需要改为立即充电。
- 用户可点击预约充电设置图标④，在“预约充电提醒”中关闭连接充电枪提醒及下电提醒功能。

⚠ 注意

- 预约充电功能只针对比亚迪的交流慢充设备研发，车主使用非比亚迪认证的交流慢充充电设备时，应关闭本功能，否则可能因充电设备不响应导致无法预约或立即充电，造成车辆电池电量不足，甚至亏电。

ⓘ 温馨提示

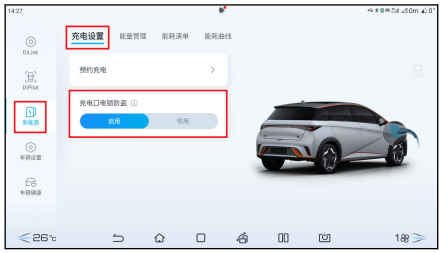
- 预约充电等待过程中，整车电耗会增加。长时间等待会导致整车电量和续驶里程有所减少，此种属于正常情况。
- 提醒界面“改为立即充电”只针对本次预约，如需取消全部预约，请在设置界面关闭预约充电开关。

温馨提示(续)

- 电池电量过低时，车辆在进入预约前将进行保底充电，保底充电时多媒体仍会进行下电提醒和充电枪连接提醒，仪表下方将出现相应的温馨提示。
- 连接直流充电枪*，预约设置无效，车辆将进入立即充电。

充电口电锁控制功能

- 为防止充电枪被盗，本车在充放电过程中充电口具备防盗功能。该功能默认为“停用”状态，若需要开启防盗功能，用户可通过多媒体 →新能源进入“充电口电锁防盗”设置界面，选择“启用”开启防盗功能。



- 在“启用”模式下，充电过程中用户可以通过以下几种方式进行解锁拔下充电枪：
  - “OFF”挡状态下，按智能钥匙解锁按键进行解锁；
  - 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁；
  - 按主驾门内车窗下的中控锁进行解锁。

序号	“电锁防盗工作模式”设置状态	整车四门防盗锁状态	充电枪能否被拔 出
1	启用	闭锁	不可以
2	启用	开启	可以
3	停用	闭锁	可以
4	停用	开启	可以

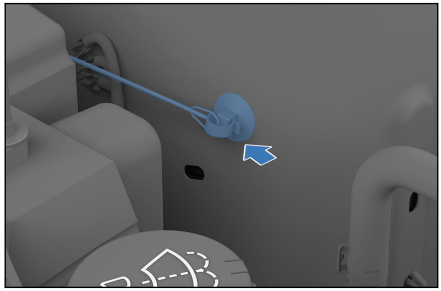
- 如上表格，车辆若处于 2/3/4 状态下，用户除上述解锁操作外，可通过按充电枪按钮进行解锁拔枪，但此操作有可能影响充电口或充电枪的使用寿命，为应急操作，不建议频繁进行此操作。

⚠ 注意

- 解锁充电枪后，30 秒内可拔枪，30 秒后电锁会重新闭合，拔枪需重新解锁。

交流充电口电锁应急解锁

- 当电锁出现故障，导致充电枪不能拔出时，可通过手动应急解锁拔出充电枪。
- 打开前舱盖，前舱内设有电锁拉索。拉动电锁拉索，可解锁充电枪。



⚠ 注意

- 应急解锁功能只适用于交流充电枪。

放电装置

- 本车拥有车辆对外放电功能*：车辆对排插放电连接装置(VTOL)

⚠ 警告

- 切勿在放电时接触放电排插和车辆充电口的金属端子。
- 放电期间，若出现异味、冒烟等异常情况，请立即停止使用放电功能。
- 放电安全警告同充电安全警告（见充电说明）。
- 不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。

⚠ 警告(续)

- 放电时，切勿将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近，以免车辆碾压、设备掉落及人为踩踏。
- 使用时避免车辆碾压，掉落及人为踩踏。
- 禁止在插排线变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 当放电枪、供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况时，严禁使用该设备。

⚠ 注意

- 放电前请确认整车电量，预估剩余续驶里程。
- VTOL 放电前，请确保负载处于关闭状态。

ℹ 温馨提示

- 尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- 整车在使用车辆对外放电时，在整车电量较低时限制此功能。
- 若放电功率在低温情况下被限制，是为了保证续航情况，属于正常情况。

车外放电方法*

1. 设备说明

- 车辆对负载放电连接装置 (VTOL)：
- 设备规格：额定 220V/10A/50Hz
  - 车外放电即通过 VTOL 连接实现车外放电，最大放电功率为 2.2kW。

2. 开始放电操作指南

- 放电前，车辆处于解除防盗状态。
- 解锁充电口盖开关，打开充电口盖、充电口堵盖。
- 放电前检查：

- 确保放电车辆的整车电量不低于 15%。
- 确保 VTOL 连接装置没有壳体破裂、插头生锈或有异物等异常情况。
- 确保充电口端口内没有水或外来物，金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响。
- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

■ 连接放电连接装置：

- 先将 VTOL 放电装置连接至充电口，再将外部电插头插入放电插座上(外部插头需插到位，保证插头端面与插座端面接触)，此时插座指示灯常亮（红色），表示插座可以使用。

■ 放电开始：

- 放电装置连接好后，车辆开始放电，车辆仪表显示放电信息。

3. 停止放电操作指南

■ 结束放电：

- 断开负载。

■ 断开放电连接装置：

- 拔出放电装置。
- 关闭充电口堵盖和充电口盖（参照家用便携式交流充电）。

■ 整理设备：

- 放电完成后将放电装置放入行李箱储物盒内。

动力电池

- 动力电池是车辆的动力源，可进行反复充放电。通过外接电源给动力电池进行充电，车辆在制动或滑行时，亦可通过能量回收的方式为动力电池充电。
- 动力电池位于车身地板下，车辆在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时，注意防止磕碰。
- 由于电池本身化学特性所致，已使用一段时间的车辆，电池容量存在自然衰减现象，其纯电里程会有所减少。当您发现爱车纯电里程有所减少时，可以到比亚迪汽车授权服务店进行检查。店端检查可以确认纯电里程的减少是否属于正常衰减。

电池特性

- 受电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在如下情况下车辆的性能存在一定差异，属正常现象：
  - 动力电池在高电量下，整车回馈性能可能会减弱。
  - 动力电池在充电至高电量时会切换至涓流充电模式，末端充电时间加长，仪表显示的预估剩余充电时间会有偏差。
  - 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱。
  - 动力电池在低电量下，VTOL*不能正常使用，请及时充电。
  - 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，充电时间变长，属于正常现象。 极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。
  - 动力电池在低温下充电，电池温控系统将可大幅改善电池低温充电能力，低温充电指导事项可参照充电注意事项。
  - 低温环境用车，电池温控系统会在合适的时机智能启动加热，保证低温行驶的动力性和放电性能，提升您的用车体验。短途行驶工况，可能存在无效加热，增加耗电量、缩短续驶里程。
- 动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：
  - 驾驶习惯：如频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短。
  - 路况：如路况颠簸或长坡的续驶里程会比平坦干燥路面的短。

- 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短。
- 用电设备的使用情况：如车辆使用过程中空调开启的续驶里程会比空调关闭的短。
- 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少。车辆在高电量下停放在低温环境中充电，可能会出现SOC 跳变到 100%的现象。

电池使用建议

- 建议在环境温度-10~40℃之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。
- 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在高温或极低的环境中超过 24 小时。
- 在环境温度较低时，若车辆长时间停放，可放于地下车库、暖库等温度较高区域，以降低电池热量散失，保证车辆使用性能。
- 使用车辆时，建议避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时， 关闭空调等大功率用电设备或者调整空调的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。
- 小功率充电会延长动力电池的使用寿命。
- 首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，仪表显示的 SOC 可能存在偏差，建议先对车辆进行一次满充。
- 日常使用车辆时，请定期使用充电设备为车辆充满电(建议每周至少一次满充)，每 3 个月至半年，进行一次低电态（<10%SOC）的满充电。
- 在极端工况下(如持续急加减速等)，如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，仪表会点亮故障灯，此时建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 当电池 SOC 出现异常上升或下降时，建议联系比亚迪汽车授权服务店检查。

⚠ 警告

如果发生紧急危险事故时，请注意如下警告：

- 为避免人身伤害，请勿直接接触动力电池。
- 请尽快联系比亚迪授权的服务中心。

⚠ 警告(续)

- 如果动力电池损坏时有液体泄漏切勿触摸这些液体；如果不慎进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗，并立即就医。
- 如果车辆失火，请使用专用灭火器灭火，请勿使用水基型灭火器灭火。

⚠ 注意

- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。
- 停放应远离热源，避免阳光长时间暴晒，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 当车辆长时间（超过 7 天）不使用时，建议保持电池电量在 40%~60%，这样会延长动力电池的使用寿命；超过 3 个月不使用时，必须每隔 3 个月对动力电池进行满充后再放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 如果动力电池出现磕碰，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店检修。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回购。

⚠ 警告

- 新能源车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交给回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

蓄电池

低压蓄电池位于后排座椅下方或副驾座椅下方（具体以实车配置为准）。

- 为避免低压蓄电池亏电，条件(整车电源挡位处于“OFF”挡、动力电池允许放电，低压蓄电池电量低于设计值)满足时会主动触发“智能充电”功能。
- 若低压蓄电池电压过低，则可能无法作为整车低压电源正常上电，请及时联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 车辆使用 3-5 年后，在服务店做常规保养时，建议工作人员检查蓄电池极柱腐蚀情况、蓄电池及极柱是否固定牢固、蓄电池排气管是否存在堵塞等信息。

⚠ 警告

- 低压蓄电池内含腐蚀性溶液，切勿私自对低压蓄电池进行拆解、维修，以免损坏低压蓄电池，或者造成人员受伤。
- 请勿私自拆卸、拆解低压蓄电池，否则由此导致的环境污染或安全事故，单位或个人将承担相应责任。
- 低压蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。使用工具时，请勿让低压蓄电池产生火花。请勿在低压蓄电池附近抽烟和点火。
- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。如果电解液接触皮肤或眼睛，需用小苏打水清洗皮肤，用大量的水冲洗眼睛，并立刻就医。
- 请勿误饮电解液。
- 请勿让儿童靠近低压蓄电池。

⚠ 注意

- 检查低压蓄电池时，须首先取下负极极柱（“ - ”标记）上的接地电缆，并在最后安装。
- 清洗低压蓄电池时，注意避免让液体进入低压蓄电池中。

ℹ 温馨提示

- 电源挡位处于“OFF”挡智能充电时，车辆会发出正常上“OK”挡时发出的声音，属于正常现象。

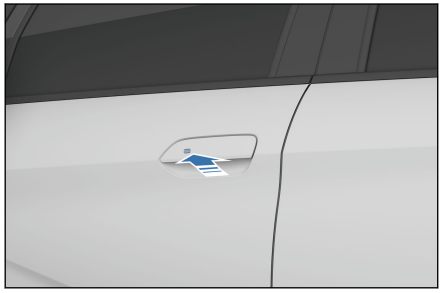
温馨提示(续)

- 智能充电时，请勿进行维修工作。
- 离开车辆时，请确保车门已经关好，并已关闭所有用电设备。
- 若车辆需要长期放置，请自行断掉负极线。

车辆亏电后唤醒功能

左前门微动开关唤醒*：

- 本车辆具有蓄电池休眠唤醒功能。当车辆长期存放后，蓄电池可能已进入休眠状态，使用智能钥匙将无法实现寻车及车辆解锁功能。此时只需将智能钥匙移至左前车门附近，长按 3 秒主驾门把手的微动开关，即会唤醒蓄电池，对车辆解锁后，车辆即可正常使用。若上述操作无法正常唤醒车辆，蓄电池的电量可能已经耗尽。

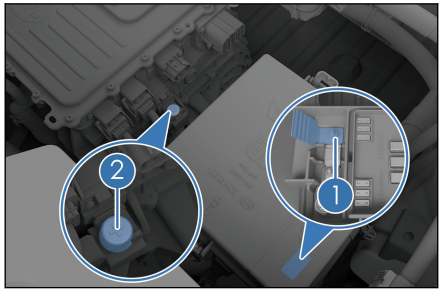


前舱搭火唤醒*：

当车辆无法微动唤醒上电时，可以利用其他 12V 规格蓄电池电源通过两根搭火专用电缆线搭火启动车辆。

①电控搭火正极：位于前舱配电盒内。

②电控搭火负极：位于前舱内驱动电机控制器后方壳体上。



⚠ 注意

- 前舱配电盒搭火操作空间有限，同时存在一定的电路安全风险，搭火操作建议在专业人员指导下进行。

⚠ 警告

- 严禁给其他车辆进行搭火对接，否则可能会导致蓄电池损坏。
- 当出现蓄电池亏电或无法正常使用等紧急需要临时搭火情况，请详细阅读用户手册该部分内容，并严格按照说明进行搭接或操作。
- 蓄电池内部包含智能控制模块，非紧急情况下，请勿私自拆卸或破坏，避免蓄电池损坏。
- 在更换零部件及整车维修检查前，请断开蓄电池负极。
- 严禁用水清洗蓄电池，用干抹布等擦拭即可。

智能充电功能

- 当蓄电池管理器检测到蓄电池电量过低时，可以通过动力电池给蓄电池充电，因此用户放置车辆后再次启动时，仪表显示的 SOC 或纯电续航里程可能会减少，属于正常现象。
- 本车具有智能充电功能，长时间停放时，无需断开蓄电池负极。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议经济模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
- 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 请勿以单一的速度长时间进行快速或慢速行驶。

用车建议

为了延长电池使用寿命，有以下建议：

- 车辆长时间(超过 7 天)不使用时，应保持电池电量在 40%~60%，否则会降低动力电池的使用寿命；
- 车辆长时间(超过 3 个月)不使用时，必须对动力电池进行满充电后再进行放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保；
- 车辆使用时，若仪表显示纯电行驶里程为 0 时，电池电量已不足，请及时充电，避免长时间低电量使用；
- 为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电(建议每周至少一次满充)；
- 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在温度大于 60℃或小于-30℃的环境中超过 24 小时；
- 托盘向内凹陷或电池包底部托盘出现划破托盘下表面，建议到比亚迪汽车授权服务店检查。
- 车辆使用时，应尽量避免反复急加速和急减速。
- 车辆使用时，应尽量避免长时间连续使用，长时间工作可能会致电池温度过高，影响车辆性能。

- 车辆使用时，若仪表出现故障指示，建议及时前往比亚迪汽车授权服务店检查。
- 电池温度较高时，车辆性能会有一定限制，请将车辆静置待电池温度下降后再使用。

温馨提示

- 如果仪表显示的电量下降到 0，必须充电，如果 7 天之内未充电，会导致永久损坏电池，由此造成的高压电池包损坏比亚迪将不再履行质保条款。
- 续驶里程取决于车辆的可用电量、车龄（当前电池寿命）、天气、温度、路况、驾驶习惯等，在低温或高温环境下，纯电续航里程较常温下有所减少，动力性能也会受到影响。

挂车拖曳

- 本车主要是为了运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车将会对车辆的操纵、性能、制动、耐久、经济驾驶及电量消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适完全依靠设备的正确使用和良好的驾驶习惯。
- 因拖曳挂车造成的损坏或故障不在保修范围之内。

安全驾驶注意事项

严禁酒后驾车

即使少量饮酒也会降低您对道路交通条件变化的应变能力，饮酒越多，反应越迟钝，因此，严禁酒后驾车。

控制车速

超速是发生撞车伤亡事故的主要原因，一般来说，速度越快危险性就越大， 请您根据道路交通情况保持安全车速。

保持车辆处于安全驾驶状态

轮胎爆裂或机械故障都是极端危险的，为减少这类故障发生的可能性，应经常检查车况，并定期完成规定的各个检查项目。

⚠ 注意

- 驾驶员必须取得驾驶证后才能驾驶车辆。
- 请勿疲劳驾驶。
- 驾驶车辆时务必遵守交通法则。
- 驾驶时请务必专注驾驶，不要进行与驾驶无关的操作(如接打电话、调节按钮等)。

运载行李

- 本车备有多个便利的储物空间，方便您放置物品。行李运载太多或装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运行，并降低汽车的安全性。
- 在装载行李时，车辆本体、全体乘员及行李的总质量，不允许超过最大容许质量。

⚠ 警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。
- 请勿随车携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。

在乘员区运载行李

- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
- 不可存放任何物品在后窗台板上，否则会阻碍干扰您的视线，并且碰撞时会在车内到处乱抛。
- 保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。
- 驾驶时，保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱盖处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

温馨提示

- 在车里堆满儿童玩具存在安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这不仅会影响行车安全，还可能对孩子造成伤害。

行李箱装载行李时

- 将行李均匀地放置在行李箱内，将最重的行李放在底部，并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。

预防火灾

为及时有效地预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆，内部温度可高达 60~70℃以上，若车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，会极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
  - 吸烟不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。

- 建议定期到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
  - 全车线路需做定期检查，检查电器接插件与线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、加装电器部件。
  - 加装其他用电器(如大功率音响、灯具等)会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。
  - 电器、线路改装不规范会产生接触电阻而异常发热引发火灾。严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险。
- 正确选择停车位置。
  - 停车时，尽量避开太阳曝晒的地方。
- 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。
  - 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。
- 车辆在维修或保养时，断开低压蓄电池负极线。
- 如果车辆发生火灾，应及时冷静地采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：
  - 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，最好能将车停在避风处，然后取出车载灭火器进行扑救。
  - 及时拨打报警，同时拨打投保的保险公司报案电话，并要求保险公司到现场处理。
  - 查找起火点，如果前舱冒烟，请勿马上打开前舱盖(因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，前舱燃烧物很有限，保持前舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救)。可用车载灭火器，从前舱盖缝隙处对准起火部位喷射灭火，或向过路车辆求救，如果能借到多个灭火器，可以在外部基本看不到火苗的情况下， 打开前舱盖，继续扑救。
  - 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。
  - 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

- 为了防止车辆因发生意外而给您带来的损失，建议您投保商业险(如自燃损失险、全车盗抢险等)。

如何节省电能并延长车辆的使用寿命

- 节省电能的方法既简单又轻松，同时也能有助于延长车辆的使用寿命。
- 以下是一些节省电能和修理费的要领:

回馈设置:

- 本车具有能量回收功能，并有能量回收强度设置功能，可在多媒体→车辆设置→能量管理中进行设置，当能量回收模式设置为较大挡位时，可增加车辆制动、滑行过程中收的能量，请根据您的驾驶习惯进行设置。

保持车速:

- 匀速驾驶有助于节省电能。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的电能。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆每次加速都将额外消耗电能。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动、急加速、急减速。
- 保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通拥堵的道路。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗电量也就越多。将车速保持在经济时速范围内可节省电能。

减小负荷:

- 开启空调使电动机增加额外的负荷，从而耗费更多的电能。关闭空调以减少电能消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物将增加车辆的负荷量， 导致消耗更多的能量。

其他:

- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费电能。

- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使电动总成增加负荷，从而增加电能。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。

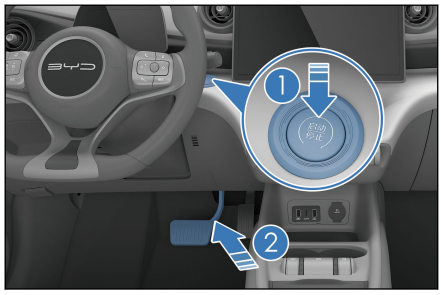
温馨提示

- 车辆行驶中，严禁空挡滑行。

启动车辆

正常启动车辆方法：

- 携带有效智能钥匙。
- 在踩下制动踏板 ② 的情况下按下“启动/停止”按键 ① 。
- 当仪表上“OK”指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。



车辆不能启动的情况：

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下启动/停止按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的扬声器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 即使电子智能钥匙在车内，但是却在例如地板上、行李箱内或右置物盒内，这些情况下也可能无法启动车辆。

当制动信号采集不到或错误时应急启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。
- 电源模式为“OFF”。
- 电子智能钥匙在车内。
- 长按启动/停止按键 15 秒以上可启动车辆。

温馨提示

- 驾驶时请勿触摸“启动/停止”按键。

驾驶前的安全检查

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查胎面是否存在切口、损坏、异物，轮胎是否异常、过度磨损。如有过度磨损或者偏磨，建议尽快前往比亚迪汽车授权服务店对车辆进行车辆四轮定位及相关检查。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 照明：确认大灯、位置灯、转向信号灯和其他照明全部工作；检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动：确认制动踏板具有足够的运动空间。
- 低压蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，低压蓄电池壳体有无裂痕。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 制动液液位：确认制动液液位正确。

车辆启动后检查

- 组合仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，驾驶车辆直线行驶，握紧转向盘然后减速制动时，确认整车行驶方向不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，是否有不正常的噪音。

驾驶前的准备工作

- 上车前应检查车辆周围情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度*、头部保护装置高度、转向盘角度。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。

- 系好座椅安全带。

遥控启动

电子智能钥匙的“遥控启动功能”

- 长按智能钥匙中“启动/熄火”按键可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
- 启动成功后，长按智能钥匙中“启动/熄火”按键可熄火车辆，并且电源挡位退至 OFF 挡，转向灯闪烁 2 次。

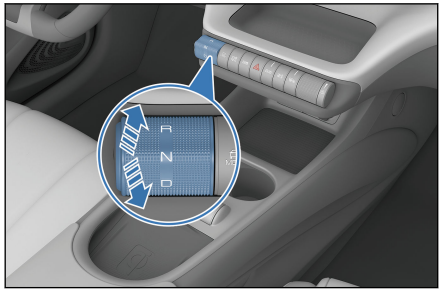


- 遥控启动车辆后，10min 内没有进行任何操作，车辆将自动熄火，并且电源挡位退至 OFF 挡，转向灯闪烁 2 次。

换挡操纵机构

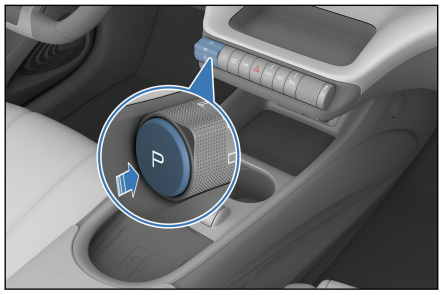
变速器挡位标示在仪表开关组上，如图所示。

- “R”挡：倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”挡：空挡，作为临时停车时使用。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车挡（“P”挡）。



- “D”挡：行车挡，正常行驶时使用此挡位。

- “P”挡：驻车挡，按下“P”挡按键，可实现驻车。关闭或启动车辆时应处于此挡。踩下制动踏板启动车辆，即可从“P”挡位切换至其他挡位。



⚠ 警告

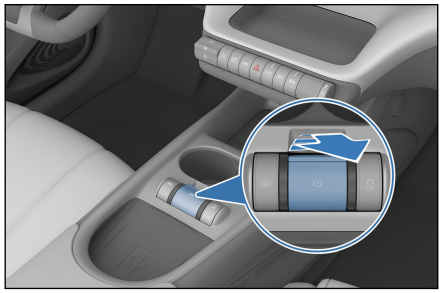
- 不建议在“N”或“P”挡时，将车辆沿斜坡下行，即使电机不运转的情况下也不允许。

⚠ 注意

- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后要拉紧制动器，并按下“P”挡按键。
- 按下“P”挡按键时，为了避免造成伤害，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按键。

电子驻车 EPB

驻车及离车时务必保证电子驻车(EPB)处于拉起状态。



手动拉起 EPB

- 拉起 EPB 开关，EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁， 常亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠ 注意

- Ⓟ闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，请勿松开制动踏板，以免造成溜车风险，待Ⓟ常亮后再松开制动踏板。

EPB 自动拉起

熄火自动拉起

- 踩制动踏板将车停下后，按下启动键操作熄火(点火开关由“OK”挡转至“OFF”挡)后，EPB 会自动拉起，待到仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

“P”挡自动拉起

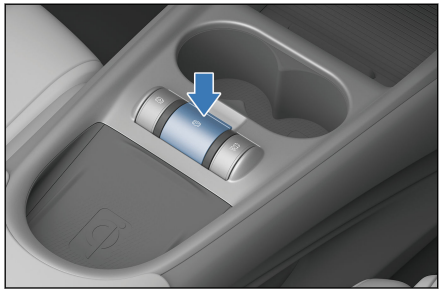
- 踩制动踏板将车停下，挂“P”挡后，EPB 会自动拉起，待仪表上指示灯由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

⚠ 注意

- 按下 EPB 开关后，同时操作熄火动作，EPB 不会自动拉起。可用于车辆抛锚时的拖车或推车需求。
- 过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上，否则会存在少量溜车的风险。
- 该功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入“P”挡或拉起 EPB 后再下车。

手动释放 EPB

- 车辆处于“OK”挡位，且挡位处于非“P”挡(驻车挡)时，持续踩住制动踏板并按下 EPB 开关， 直至仪表上的指示灯熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。



⚠ 注意

- “P”挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态， 而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 关释放驻车的操作只能在非“P”挡(驻车挡)的前提下实现。

起步时自动释放 EPB

- 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。
- 当车辆已经启动，挡位处于“D”或“R”等行车挡位时，手动拉起 EPB 后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠ 注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
- 驾驶员操作加速踏板自动释放 EPB 的起步动作时，请避免同时拉起 EPB 开关的操作，这样 EPB 会保持拉起状态，而车辆在此过程中会持续输出动力，两者相冲突，会造成不必要的损耗，甚至导致车辆故障。

⚠ 注意(续)

- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

失效释放功能

- 当 EPB 开关无效时，请持续按住 EPB 开关 3s 以上。若电子手刹能够释放，请尽快开到距离最近的服务店检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。

应急制动功能

- 车辆行驶过程中，ESC 系统工作正常，如果出现制动受阻或失效时，也可使用 CDP(减速度控制功能)，持续拉起 EPB 开关，强制对汽车进行制动，将车辆停下来（同时踩下制动踏板可实现更大减速需求）。此时仪表上的指示灯会点亮，并发出警报声和文字提醒“电子驻车未解除”。若驾驶员中途想要取消制动，松开 EPB 开关即可；车辆停止后，EPB 将保持拉起状态，此时若想再次起步需重新操作释放。
- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时，启动应急制动功能，可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

EPB 系统指示灯

- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯Ⓟ点亮约几秒后熄灭，若不熄灭，且仪表上出现文字提醒“请检查电子驻车系统”，则代表 EPB 系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 关闭整车电源时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ点亮约几秒之后熄灭。

- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯Ⓘ点亮约几秒后熄灭，若不熄灭，则代表 EPB 系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

EPB 工作声音

- EPB 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

自动驻车 AVH

自动驻车(AVH)：在行驶中的车辆需要较长时间静止等待时，车辆自动进入驻车状态，维持长时间的驻车，如斜坡上拥堵跟车、等红绿灯等情形。

自动驻车(AVH)待命状态

- 整车处于“OK”挡，按下自动驻车(AVH)开关，开启自动驻车功能，仪表上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ亮起。
- 再次按下自动驻车(AVH)功能开关，自动驻车(AVH)功能关闭。



自动驻车(AVH)功能激活

- 仪表上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ常亮时，踩下制动踏板至车辆静止(车速由有到无)，自动驻车(AVH)功能激活。此时车辆进入自动驻车状态，仪表上自动驻车(AVH)工作指示灯Ⓐ亮起。

⚠ 注意

- 自动驻车(AVH)功能激活需同时满足以下条件：
  - 驾驶员系好安全带，且车门已关闭。
  - 智能动力制动系统和电子驻车(EPB)系统无故障。

⚠ 注意(续)

- 踩加速踏板、切换到“P”挡或者手动拉起 EPB 都会退出自动驻车(AVH)激活状态，回到自动驻车(AVH)待命状态。
- 自动驻车(AVH)功能出厂时默认为关闭状态。
- 下次上电时记录上一次退电前 AVH 的开启或关闭状态。

自动驻车(AVH)功能运行

- 自动驻车(AVH)功能激活，车辆制动灯及高位制动灯点亮，且仪表上自动驻车(AVH)工作指示灯Ⓐ常亮，自动驻车(AVH)功能正常运行。
- 在车辆静止 10min 后，车辆自动退出自动驻车(AVH)激活状态，进入待命状态，仪表上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ亮起，车辆自动切换为"P"挡 。
  - 若需激活自动驻车(AVH)功能，请将挡位切换至"D"挡，车辆正常行驶后，踩下制动踏板至车辆静止(车速由有到无)即可。

自动驻车(AVH)功能退出

- 当自动驻车(AVH)功能正常运行时，若驾驶员进行以下操作，会导致车辆退出自动驻车功能，从"D"挡自动切换为"P"挡:
  - 打开主驾车门。
  - 解锁驾驶员安全带。
  - 停车时车辆处于“D”挡，激活 EPB。
  - 制动踏板松开时，按下自动驻车(AVH)开关，关闭自动驻车(AVH)功能。

自动驻车(AVH)功能抑制

- 切换“R”挡进入低速挪车工况，此时自动驻车(AVH)功能进入挪车工况状态。在“R”挡低速倒车，或由“R”挡切换“D”挡低速行驶，自动驻车(AVH)都处于无法激活状态，维持待命，以便于挪车操作。
- 进入挪车工况后，控制车速超过 10km/h 或退出后重新激活 AVH，即可退出挪车工况。

驾驶要领

- 在有镶边石道路行驶时，应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶，否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏车轮。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。

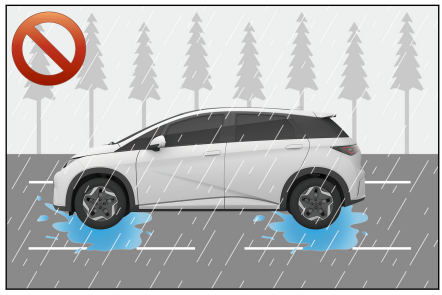
温馨提示

- 电池位于车辆底部，驾驶时注意防止磕碰。
- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，电子驻车指示灯熄灭。
- 车辆处于“OK”挡时，请勿离开车辆。
- 离开车辆时请随身携带钥匙。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速慢行。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，特别是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入前舱，将导致动力系统和电器部件受到损坏。

警告

- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确的使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘员出现错误操作。

驾驶经过积水路段注意的事项：



- 驶入积水路段前必须清楚积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，减速慢行，然后轻踩加速踏板且不要松脚，以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭电动机。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶轻踩制动踏板，使制动器干燥。
- 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠ 警告

- 制动盘表面有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动潮湿的制动器，去除制动器上的结冰或水。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免电动机进水，否则势必严重损坏电动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

浸水对高压部件的影响：

- 高压零部件属于电子器件，水淹车后对高压零部件进行晒干、风干等方式均无法保证水分充分蒸发。
- 高压零部件进水后对自身的绝缘性有很大影响，同时，水分中含有较多导电物质，导电物质可能引起高压零部件内部短路或者使高压系统存在短路风险。在这种情况下，整车的安全性能和使用性能受到严重的影响。

- 高压零部件进水后对产品防护等级、耐压值等性能均有较大影响，存在较大的安全风险，一旦高压零部件涉水，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。

冬季驾驶要领

- 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。
  - 使用与原车型号相同的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
  - 使用不适当的冷却液，将损坏冷却系统。
- 检查电池和电缆状况。
  - 寒冷的天气会使低压蓄电池的能量降低，因此低压蓄电池应保持有充分的电量，以用于冬季启动。
- 避免冰雪冻结车门锁。
  - 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。
- 使用含有抗冻剂的洗涤液。
  - 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
  - 水和抗冻剂的混合比率要符合厂商的说明。

⚠ 注意

- 为防止车辆漆面的损伤，请使用专用洗涤液。

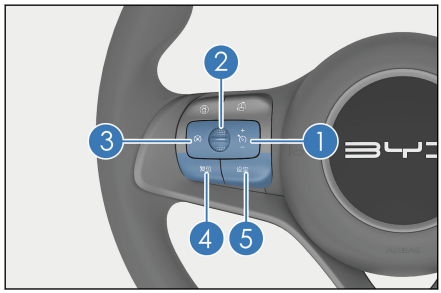
- 避免挡泥板的下方积有冰雪。
  - 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。
- 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。
  - 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

定速巡航系统*

定速巡航控制系统可使您免于踩踏加速踏板，便能让车辆保持高于40km/h 的预设速度行驶。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

开启/关闭巡航系统

- 车辆启动，按下巡航开关 ① ，此时组合仪表指示灯显示。
- 再次按下巡航开关 ① 或关闭整车电源，即可关闭巡航系统。



设定

- 当车速超过 40km/h 后，按下设定 ⑤ 按键，当前车速设定为目标巡航车速，此时仪表上SET指示灯显示，设定成功。

调节速度

- 向上拨动拨杆 ② ，短按以 2km/h 增加；长按持续增加。
- 向下拨动拨杆 ② ，短按以 2km/h 减小；长按持续减小。

复位

- 按下复位 ④ 按键，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。

退出巡航控制

- 按下按键 ③ 或踩下制动踏板或将挡位挂出 D 挡，可以退出巡航控制。

超越加速

- 在巡航状态下，踩加速踏板加速，如果加速完不进行其余操作，会回到加速之前设定的速度；踩加速踏板的同时按下设定按键 ⑤ ，可以将当前速度设定为目标巡航车速并以此速度巡航。

⚠ 警告

- 不正确地启用定速巡航系统可能会导致撞车事故。

⚠ 警告(续)

- 只有行驶在畅通且气候条件良好的高速公路上时，才可启用定速巡航系统。

温馨提示

- 上、下坡行驶时，定速巡航可能维持不了设定的速度。

自适应巡航系统*

- 自适应巡航控制(ACC)的功能是在传统定速巡航的基础上，采用摄像头探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度的方式，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。
- 您可通过巡航按键设定本车的巡航速度及与前车的时距。可以设定车辆在速度为 30~150km/h 的范围内定速巡航，也可以设定车辆与前车的时距，进行速度为 0~150km/h 的跟车巡航。

工作状态说明

- ACC 关闭状态:
  - 此时系统处于关闭状态，如需使用系统功能，需要先开启 ACC 系统。
- ACC 待机状态:
  - 系统开启后，默认处于待机状态，可通过驾驶员主动操作进入激活状态，但也有可能车辆未满足进入激活状态的条件，需通过驾驶员主动检查车辆，使车辆满足进入条件。此时仪表上会显示图标。
- ACC 激活状态:
  - 此时系统处于正常工作状态，系统能够以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。此时仪表上会显示图标。
- 超越加速状态:
  - 驾驶员在 ACC 激活状态下踏下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为，此时 ACC 暂停使用，直到驾驶员松开加速踏板后恢复。

- ACC 故障状态：
  - 此时系统处于故障状态，无法进行任何操作，仪表上 ACC 系统故障状态指示灯点亮。

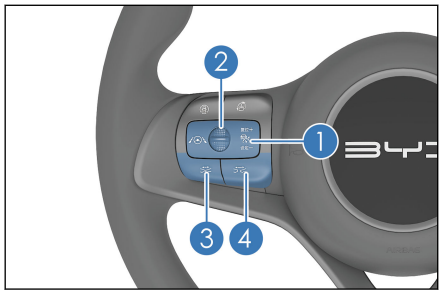
ACC 系统激活条件

- 电子驻车(EPB)处于释放状态。
- 车辆挡位处于前进挡(D)上。
- 车辆无后溜。
- 车辆四门两盖关闭。
- 主驾安全带系上。
- ESC 系统开启且未被激活。
- ESC 功能未被激活。
- 本车车速≤150km/h。
- 车速为 0 时，制动踏板踏下，或车速大于 0 时，制动踏板未踩下。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。

巡航按键操作

ACC 开启/关闭按键

- 按下 ① 按键（满足激活条件时，系统进入待机状态），可以在开启或关闭 ACC 之间进行切换。



增大目标车速/ACC 复位

- 向上拨动拨杆 ②，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。

减小目标车速/车速设置

- 向下拨动拨杆 ②，ACC 由待机状态进入激活状态时，会将当前车速设置为目标车速，若当前车速小于 30 km/h 时，则将 30km/h 设置为目标车速；若当前车速大于 150 km/h 时， 则将 150km/h 设置为目标车速。
- ACC 功能激活时，通过拨动拨杆 ②，可以在 30~150km/h 范围内设置车速。向上/下拨动拨杆 ②，目标车速可以增加/减少 5km/h (5 mph)。在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定的车速。

ACC 退出

- 踩下制动踏板，ACC 退出激活进入待机状态。

设定车间距离

- 您有责任选择一个安全的车距。
- 此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以通过转向盘上的 ③ 和 ④ 按键，来实现四个挡位车间距的调节。每一挡位下，车间距与车速成正比。车速越快，车间距越大。

使用 ACC 系统过程中主动提速/减速

- ACC 处于激活状态时，驾驶员可通过主动踩下加速踏板加速，提前达到设置的目标车速，此时系统进入超越加速状态。若当前已是目标车速，驾驶员仍踩下加速踏板主动提速且不进行其他操作，提速完成后，车辆会恢复到加速前设置的目标车速。若车速大于 150km/h 或持续踩加速踏板时间超过 15min，系统将进入待机状态，需重新激活 ACC。
- ACC 处于激活状态时，踩下制动踏板，车辆持续减速，ACC 系统会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需重新激活 ACC。

车辆跟停/起步

- ACC 系统可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止，若停车时间在 30s 内，本车可自动跟随前车起步。
- 若车辆停止时间在 3min 以内，需要驾驶员踩下加速踏板或通过操作 ACC 巡航按键来重新激活 ACC。
- 若车辆停止时间在 3min 以上，ACC 系统将会进入待机状态，EPB 会被拉起。

ACC 注意事项

- ACC 不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- ACC 功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使 ACC 处在激活状态，驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要遵守交通规则。
- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况，如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。ACC 系统的车间距符合本国驾驶环境中的最小车距要求。
- 当 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC 系统的车距控制功能将不会激活。
- 对静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC 只有在特殊状态下才可作出反应，这些特殊情况有很强的特定性。
- 考虑安全因素，当 ESC 没有开启的情况下 ACC 不能被激活。
- ACC 系统不能识别行人和迎面来的车辆。
- ACC 只能实现有限的制动，不能够实现紧急制动。
- 如果前车突然制动(紧急停车)，就会有 ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。
- 在某些情况下(前车相对自车速度过慢，过快换道，或安全距离过小等)系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。
- 在车辆静止情况下激活 ACC，系统会将车辆前方的静止障碍物识别为车辆并保持静止，目的是确保车辆的安全起步，避免不预期的起步导致与静止目标碰撞。但该功能并不能覆盖所有障碍物，因此驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期制动或制动过晚。

- 在急转弯道路（例如蛇行道路）上，可能出现由于传感器视野限制，前车消失几秒的现象，这也许会导致 ACC 车辆加速。
- 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小(或者相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到 ACC 车辆的路径中，且在摄像头的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动的发生。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的反射截面积过小(可能是自行车、四轮马车或者行人)时，系统将无法确认与前车距离的风险，会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行车速控制。
- 当本车与前方车辆重合度过小时，ACC 系统无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别车辆的末端而是识别目标下部的末端(例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统将不能保证适当的停车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- 传感器可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 传感器安装在车辆的前方区域。需要注意的是，传感器的视野不能被污染物遮挡而干扰预期功能。尤其当积雪完全覆盖传感器时会导致系统退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。此时，将污染物清除，重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离，系统功能即可恢复正常。
- 若车辆长时间行驶在隧道等特殊道路条件下，传感器因探测特性可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。
- 结构性改装车辆（例如降低底盘高度）可能影响 ACC 系统。
- 路轨或筑路用金属板等物体均可能干扰传感器，使其无法正常工作。
- 在能见度较差、坡道及多弯路段，或在湿滑路面（例如冰雪、潮湿、或积水路段）上行驶时，切勿使用 ACC 系统。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车授权服务店对传感器进行专业校准与确认：
  - 因车轮跑偏，重新进行四轮定位后。

- 车辆发生碰撞后。
- 察觉 ACC 系统性能下降或仪表提示系统异常。

智能领航系统*

智能领航控制(ICC)是自适应巡航系统(ACC)与车道保持系统(LKS)的功能融合系统，能够在全速度范围 0~130km/h 内为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助控制，减轻驾驶员的驾驶负担，提供安全舒适的驾驶环境。功能启用时，驾驶员需始终手握方向盘并在必要时接管车辆的控制。

ICC 使用方法

- 驾驶员可操作方向盘左边的 Dipilot 实体开关开关开启 ICC 功能。
- 智能领航功能开启后，仪表点亮待机状态指示灯。
- 智能领航功能激活后，仪表点亮激活状态指示灯。
- 打开智能领航功能，激活 ACC 功能后，当自车车速在 0~60km/h 的速度范围内：
  - 如果本车左右两侧的车道线均存在且处于被识别的状态：
    - 无论前方有无车辆，自车都会被维持在车道中心行驶。
  - 如果本车从车道线清晰的路况行驶至车道线不清晰或无车道线的路况：
    - 前方有目标车辆，自车车速在 0~25km/h 的速度范围内，则自车会跟随前车短暂地进行小幅度的侧向移动。
    - 前方无目标车辆，智能领航功能将会被抑制；只进行自适应巡航。
- 打开智能领航功能，激活 ACC 功能后，当自车车速在 60~130km/h 的速度范围内：
- 如果自车左右两侧的车道线均存在且处于被识别的状态：
  - 无论前方有无车辆，自车都会被维持在车道中心行驶。
- 如果自车从车道线清晰的路况行驶至车道线不清晰或无车道线的路况：

- 无论前方有无目标车辆，智能领航功能将会被抑制，只进行自适应巡航。

⚠ 注意

- 当系统开启时，若驾驶员双手脱离方向盘 20s 左右，系统会提醒驾驶员请接管方向盘，否则系统将会退出。

ICC 注意事项

- 智能领航系统属于驾驶辅助系统，不是自动驾驶，驾驶员需始终保持对车辆的控制，双手不能长时间脱离方向盘，否则系统会在接管提醒后退出。
- 智能领航系统会受天气、照明度和车道线的清晰度影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著下降。
- 智能领航系统是自适应巡航系统(ACC)与车道保持系统(LKS)的功能融合系统，因此在使用时也需遵循自适应巡航系统(ACC)与车道保持系统(LKS)的相关注意事项。

预测性紧急制动系统*

- 预测性紧急制动系统包含预测性碰撞报警和自动紧急制动两项功能。当系统探测到自车与前方车辆、行人存在潜在的碰撞风险时，将发出声光报警，为驾驶员提供充分的反应时间，并在情况持续恶化时，施加短促制动，甚至根据紧急程度自动紧急制动，辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞造成的伤害。
- 用户可通过多媒体系统开启或关闭预测性碰撞报警功能和自动紧急制动功能。车辆启动时，功能默认开启。

预测性碰撞报警

- 安全距离报警

当自车行驶速度大于 60km/h，长时间近距离跟车行驶，那么系统会发出安全距离报警，仪表指示灯点亮，提示驾驶员自车与前车距离过近。

- 预报警

当自车行驶速度在 30~150km/h 之间，系统判定自车与前车存在碰撞风险时，将会以视觉和听觉的方式进行预报警，仪表指示灯点亮，同时蜂鸣器报警。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

- 紧急报警

当自车行驶速度在 30~150km/h 之间，且驾驶员没有在预报警后及时采取适当的操作，碰撞风险加剧，系统将会以视觉和触觉的方式进行预报警，仪表指示闪烁，同时可能伴随短促制动提醒。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

自动紧急制动

- 如果驾驶员未对紧急报警做出反应，且危险情况进一步升级，则系统会进入自动紧急制动。系统会在能力范围内施加制动力，避免或者减轻碰撞造成的冲击。
- 如果驾驶员在紧急情况下已采取制动措施，但制动力不足，那么制动系统会提供剩余的制动力来达到最佳的目标制动力，避免或者减轻碰撞造成的冲击。

系统局限性

- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的反射截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车) 时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
- 在下列情况下，预测性紧急制动系统可能会受影响或不起作用：
  - 下雨、下雪、有雾或水花极大，存在眩光，太阳直射或照明条件差异极大。
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡。
- 在复杂的交通情况下，系统可能无法对以下情况做出正确反应：
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
  - 被其他物体遮挡的行人。
  - 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
  - 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖。
  - 在半径很小的弯道上。

预测性紧急制动注意事项

- 预测性紧急制动系统不能保证在任何情况下都避免碰撞，在复杂的交通状况下，系统无法总是清楚地识别车辆、行人。预测性紧急制动系统可能会对地面的井盖、铁板或道路指示牌触发非必要的报警和制动。
- 务必安全驾驶，注意观察周围交通状况，在任何情况下，均不得使用自动紧急制动代替正常的制动操作。
- 请勿过渡依赖预测性紧急制动系统，否则可能会引发事故，造成严重的伤害甚至死亡。该系统仅是一种辅助工具，驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速。必要时做好制动或转向准备，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对安全驾驶车辆负有全部责任。
- 在以下情况下，预测性紧急制动系统可能介入：
  - 以大于 5km/h 小于等于 150km/h 时的车速靠近正前方车辆。
  - 以大于 5km/h 小于等于 80km/h 时的车速靠近横穿车道的行人。
- 预测性紧急制动系统在速度大于 5km/h 功能开启，但最多为车辆减少 45km/h 的车速，且并不能保证任何工况都能够准确触发，请小心驾驶。
- 如果预测性碰撞预警功能发出警告，则驾驶员必须根据交通状况施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。
- 如果长时间过于贴近行驶，安全距离报警会发出距离警告。如果在前方行驶的车辆强烈制动，那么碰撞无法避免。
- 紧急报警时，若驾驶员已警觉(例如，驾驶员打转向盘转弯或紧急制动)系统不会继续触发自动紧急制动。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车)时， 系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要控制车速和保持车距。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，传感器因探测特性可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。
- 若自动紧急制动误触发，请深踩加速踏板以解除功能。此后功能仍然开启，如需关闭请在多媒体系统中进行关闭。
- ESC 功能关闭或故障灯点亮时，自动紧急制动功能关闭。
- 在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 下雨、下雪、有雾或水花极大，存在眩光，太阳直射或照明条件差异极大。

- 当传感器表面出现污浊或异物覆盖，会导致传感器致盲。发生这种情况时组合仪表显示屏将显示相应信息，则应按要求清除传感器表面异物。在故障出现期间，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能不可用，故障消除之后，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能恢复正常。
- 行人保护功能因无法克服一些物理条件的限制，在系统规定的速度区间5~80km/h 内，功能可能无法完全施展开。因此，采取及时有效的制动行为的责任始终依赖于驾驶员。行人保护系统是否发出警告，或能否借助于制动踏板进行制动或规避行人，均需要基于实际情况。
- 行人保护无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。
- 行人保护功能在一些复杂工况下，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，在弯曲的主路上。
- 存在功能故障的行人保护系统，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，由于多功能视频控制器角度失准。
- 如果预测性紧急制动系统触发制动，制动踏板的脚感会变硬，由于短时间内需要大量的液压来推动刹车卡钳，驾驶员会听到“滋滋滋”声音。
- 系统可能无法对以下情况做出正确反应：
  - 在复杂的交通情况下，行人或车辆无法始终被清楚识别。
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
  - 被其他物体遮挡的行人。
  - 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
  - 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他具有类似特征的物体。
  - 在半径很小的弯道上。
- 以下情况均会导致预测性紧急制动系统不起作用：
  - 车门未关好或行驶中打开车门。
  - 未系安全带或行驶中解开安全带。
  - 驾驶员急加速、急减速或快打方向盘时。
  - 驾驶员在行驶过程中频繁切换加速踏板和制动踏板。
  - 在半径很小的弯道上。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车授权服务店对智能前视控制模块进行专业校准：

- 拆卸多功能视频控制器。
- 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾。
- 车辆发生过碰撞后。
- ACC 系统性能下降或异常。

■ 请勿自行尝试使用纸箱、铁板、假人等物体测试预测性紧急制动系统，系统可能不会正常工作，从而导致事故发生。

交通标志识别系统*

交通标志识别系统通过摄像头传感器识别道路限速标志，仪表点亮限速指示图标，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。

使用方法

■ 用户可通过多媒体触摸屏进入相关设置界面。

■ 进入“交通标志”后选择“开启”或“关闭”交通标志识别功能。

- 系统默认记忆上一启动状态的开启/关闭状态。

■ 系统能够识别到车辆行驶路径的限速标识，仪表将对应显示识别到的限速图标(例如)。当仪表显示车速大于识别到的限速车速 5km/h 以上时，仪表限速图标会进行闪烁，提醒用户请勿超速驾驶。 当系统识别到解除限速图标或行驶一段距离后，限速提醒图标消失。

TSR 注意事项

■ 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。

■ 交通标志识别系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制， 车辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请合理驾驶。

■ 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别当前车道的限速标志用于限速提醒图标的显示，驾驶员需确保行驶在正确的车道之内。

■ 交通标志识别系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响。 在夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下，均可能会导致识别能力下降，无法识别限速标志。

- 当车辆发生碰撞事故或摄像头传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。
- 对于限重标识不规范，不满足国家规定尺寸要求的情况，可能会被误识别为限速标识，造成误识别。
- 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖等，将导致摄像头识别能力下降或无法识别。

智能远光灯辅助系统*

智能远近光灯辅助系统通过摄像头传感器对当前驾驶环境进行判断，自动实现远光灯的激活或解除控制。

- 用户可通过多媒体进入相关设置界面，开启或关闭智能远近光灯辅助系统的功能。
  - 系统默认记忆上一启动状态的开启/关闭状态。
- 功能开启之后，当灯光开关处于挡，且光线满足条件，车速大于35km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换。功能激活时，仪表会点亮智能远近光灯辅助系统图标。

HMA 注意事项

- 智能远光灯控制系统(HMA)是对灯光控制的辅助功能，建议在高速行驶时使用该功能，但系统无法完全代替驾驶员，驾驶员应时刻按照道路法规要求，根据道路环境变化主动切换远近光灯。
- 当车辆处于高动态状态下，如防抱死制动系统(ABS)或电子车身稳定系统(ESC)激活等，灯光变换会被抑制。
- 当驾驶员打开雾灯，灯光变换会被抑制。
- 即使智能远近光灯已经开启并工作，但由于不可避免的环境因素和条件， 其可能被错误地触发或不工作，需要驾驶员做出反应。典型情况如下：
  - 当驾驶员操作拨杆选择远光灯时，驾驶员的选择优先。
  - 在大雾、大雨或大雪等极为不利于行车的气候条件下。

- 自身照明差的交通参与者(诸如行人、自行车)，道路附近的铁路或水路交通，以及有野生动物出没的路段。
- 有强烈反光景物的环境中(如高速公路上的交通标识牌、路面积水反光等)。
- 前风窗玻璃蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下。

■ 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

车道偏离预警系统*

车道偏离预警系统通过多功能视频控制器探测前方车道线，当车速大于60km/h，驾驶员无意识偏离车道时，系统发出报警，提示驾驶员注意安全驾驶。

使用方法

■ 用户可通过多媒体系统开启或关闭车道偏离预警系统的功能，并对报警方式进行设置。

- 报警方式仅声音报警、转向盘振动*、声音报警+转向盘振动*三种。

■ 系统默认记忆上一次退电前的设置状态。

仪表提示

车道偏离预警功能开启后，组合仪表上将显示车道分界线。

车道分界线	
灰色	功能开启，未识别到车道分界线。
绿色	功能开启，已识别到车道分界线。
红色	功能开启，车辆在驾驶员未主动变换车道的情 况下发生偏移。此时车辆将根据驾驶员的设置 进行报警，提示驾驶员及时矫正方向。

系统局限性

- 在复杂的道路交通环境下，车道偏离系统可能会错误的探测或无法探测车道线，在下列情况下，系统可能会不起作用或性能显著下降：
  - 下雪、下雨、有雾造成的视线不佳；
  - 前挡风玻璃脏污、起雾、或多功能视频控制器前方有遮挡物；
  - 由于阳光直射、路面积水反射、对向来车等造成眩光；
  - 环境亮度发生骤变，如进/出隧道；
  - 无法识别隔离带投下阴影的车道标线；
  - 无法识别道路与侧边草、土壤或路缘等的边界线。

LDW 注意事项

- 若驾驶员开启了转向灯且向转向灯方向进行变道，车道偏离预警功能将被抑制。
- 若驾驶员压线行驶，车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢/积雪盖住时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 车道过宽或过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 行驶在陡坡或弯曲道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 车辆在行驶过程中因路况原因大幅度颠簸，急加速、急减速或快打方向盘时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 多功能视频控制器视野内风窗玻璃破裂，车辆前风窗玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射光线的物品，及任何影响摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。
- 为了您的驾驶安全，请不要自行测试车道偏离预警功能。多功能视频控制器的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，请联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 以下情况建议关闭车道偏离预警系统：
  - 以极具运动的风格驾驶车辆时；

- 遇到恶劣天气时；
- 驶经劣质路段时。

车道保持系统*

车道保持系统通过前挡风玻璃上的摄像头传感器探测前方车道线，当车速大于 60km/h 时，系统通过对转向系统的控制，使车辆保持在自车车道内行驶，减轻驾驶员的转向负担，提高驾驶舒适性。

使用方法

- 车道保持系统并不适用于所有公共道路工况，因此出厂状态默认为关闭。
- 用户可通过实体开关开启和关闭车道保持系统。也可通过操作车内多媒体-车道辅助按钮开启或关闭。
- 系统默认记忆上一次退电前的设置状态。
- 车道保持在工作过程中，驾驶员可以通过以下方式直接退出该功能并接管车辆的方向控制：
  - 驾驶员可以通过转动转向盘、开启转向灯、开启危险警告灯等操作，将车道保持系统暂时退出；
  - 如果驾驶过程中有急加速、急减速或快打转向盘，也可能会导致车道保持功能暂时退出。
- 功能退出时，仪表上车道线显示将由绿色变为灰色；5~10s 内若无此类操作，车道保持辅助系统将自动再次进入，此时仪表上车道线显示将由灰色变为绿色。
- 车道保持系统工作状态下，当系统监测驾驶员持续 20s 未握住方向盘且脱离车辆掌控时，会发出脱手警告，仪表会提示“请接管方向盘”的警告文字提醒；此时若驾驶员仍未握住方向盘掌控车辆，车道保持系统功能将退出；驾驶员持续仅微量操作方向盘掌控车辆时，该警告也会发出。

LKS 注意事项

- 车道保持系统仅适用于状态、标识良好的普通公路路面。

- 必须根据能见度、天气状况、道路及交通状况调整车速，保持与前车距离。
- 系统工作状态下，驾驶员未握好转向盘则系统会发出脱手警告，仪表会提示“请接管方向盘”的警告文字提醒，若驾驶员仍双手离开转向盘则该功能退出。驾驶员持续仅轻微操作转向盘时，该警告也会发出。
- 车道保持系统并非总能识别标志线，有时可能将劣质路面、某些道路结构或物体误认为车道标志线，发生此类情况时，务必立即关闭车道保持系统。
- 务必注意观察组合仪表显示屏相关信息，并按要求操控车辆。
- 如摄像头所在的位置前风窗玻璃脏污，仪表会弹出“环境受限，智能摄像头不可用”的文字提醒；若覆盖摄像头所在位置的前风窗玻璃损坏，将会严重影响车道保持系统的正常使用。
- 轮胎过度磨损，或轮胎气压过低会使系统性能下降。
- 弯道行驶偏离车道时，系统可能不会有功能退出的单独提示，请谨慎驾驶。
- 当道路标志线出现非圆滑过渡时，转向盘可能会出现大幅度调整，请谨慎驾驶。
- 雨雪天气、泥泞路面下可能出现车道线误识别或无法识别的情况，影响车辆安全，不建议开启车道保持系统功能。
- 当道路线与路沿相距较近，此时如道路表现不清晰，如在隧道内边界车道，摄像头的识别可能会出现车道线与路沿之间切换，导致转向盘来回摆动，请谨慎驾驶。
- 车道保持功能仅适用于车辆的普通模式。
- 急加速、急减速或快打转向盘可能会导致系统退出。
- 当车道保持系统出现非预期退出时，如弯道过大、路面倾斜、车道线不清晰、车道过宽或过窄等工况时，系统仅会通过仪表车道线状态变化提示用户功能退出，驾驶员必须对驾驶安全负全责。

⚠ 警告

- 车道保持系统不是自动驾驶，该功能可以辅助驾驶员，但不能代替驾驶员驾驶，使用不当或者疏忽大意可能引发交通事故，甚至严重致伤人员， 故驾驶员仍需集中精力观察道路以及交通状况，双手务必始终握住转向盘，随时准备转向，驾驶员必须沿正确的车道行驶，谨防事故发生，驾驶员必须始终对驾驶安全负全责。

胎压监测*

间接式胎压监测系统*

轮胎压力监控只有在车辆行驶过程才能监测出轮胎是否欠压。在一个或多个轮胎上胎压异常时，组合仪表显示屏上会有指示灯显示、文字报警。

温馨提示

- 胎压监测系统是针对比亚迪原装轮胎匹配开发的，我们建议使用比亚迪原装轮胎，否则存在系统故障报警或性能异常的风险。
- 车辆上“OK”挡电时，系统会进行功能检测，此时警告灯和指示灯短暂点亮。

轮胎欠压

- 当一个或多个轮胎上改动轮胎气压时，胎压监测系统就会发出轮胎欠压报警，并于组合仪表显示屏上会有指示灯显示、欠压轮胎变为黄色及蜂鸣器报警 1 次。
- 此时驾驶员应立即将车辆停放在安全地点，然后检查所有轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向/制动操作。待处理完轮胎欠压报警原因后应重置胎压监测系统。

警告

车轮胎压不同或胎压过低可能导致轮胎失效、汽车失控，引发严重伤亡事故。

- 胎压不同或胎压过低可能加剧轮胎磨损，降低行驶稳定性和延长制动距离。
- 胎压不同或胎压过低可能导致轮胎突然失效、轮胎爆裂和汽车失控。
- 胎压过低行驶将加大轮胎扰曲度，轮胎会剧烈升温，可能导致轮胎脱壳和轮胎爆裂。

⚠ 警告(续)

- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎充气压力控制显示可能会延迟。
- 使用气压不符合规定的轮胎可能导致事故和轮胎损坏，驾驶员有责任确保所有轮胎充气压力正确。因此，行驶前务必将所有轮胎充至正确值气压，轮胎气压标牌上列有轮胎规定气压值。只有所有冷态车轮的胎压正确时，轮胎监控系统才能发挥作用。
- 如果显示屏中出现指示灯点亮，那么立即将车辆停放在安全地点， 然后检查轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向/制动操作。

温馨提示

- 胎压监测系统能识别出轮胎压力过低的轮胎，当车辆发出某个或某车轮胎欠压报警时，驾驶员除了检查报警轮胎及轮胎充气压力，还应检测未报警轮胎。

如果出现以下情况可能会出现轮胎监测系统报警:

- 手动改变胎压。
- 一个或多个轮胎充气压力过低。
- 轮胎有结构性损坏。
- 前后轴分别更换一个车轮。
- 更换过轮胎或改动过轮胎气压，胎压监测系统未被重置。
- 汽车单侧载荷偏重。
- 某个轴上的车轮载荷较大时，例如满载。
- 安装防滑链。
- 安装了备用车轮。

温馨提示

- 汽车在土路、砂石路、环山路、冰雪路面上行驶或以运动模式行驶时，可能导致轮胎监控指示短时间部分或完全关闭，如果长时间在这些情况驾驶，则会造成胎压监测系统报警时间延长。

系统故障

当胎压监测系统使用的信号接收不到或无效时，仪表上指示灯显示会闪烁 60s 后常亮、“请检查胎压监测系统”文字显示及蜂鸣器报警 1 次。 此时车辆失去胎压监测功能，驾驶员应立即驶往比亚迪授权服务店排除故障。

温馨提示

- 在 ESC 出现故障时，轮胎气压监控显示也可能丧失其功能。
- 在装有防滑链后可能会出现系统故障。
- 如果车辆出现轮胎欠压报警，用户在没有确保轮胎气压正常情况下重置胎压监测系统将会导致胎压监测系统被人为清除，将会造成胎压监测系统失效或下次报警时实际轮胎压力过低，所以重置前务必确认各轮胎及胎压正常。

当车辆在以下操作后应进行胎压重置:

- 调整一个或多个轮胎的充气胎压。
- 更换(轮换)任何轮胎/车轮。
- 车轮做动平衡。
- 底盘进行技术改装。
- 从上次重置起，环境温度变化超过 40ºC。
- 一年或 10000km 后。

系统重置:

在多媒体 →车辆健康→检修中可以实现胎压系统重置。

直接式胎压监测*

- 直接胎压监测系统是实时监测轮胎气压，提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成的轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 用户可通过转向盘上按键，进入仪表菜单，通过按键上的滚轮选择胎压的显示界面。

胎压系统报警

- 当四轮中的任意一轮胎压值低于标准胎压值的 75%且系统运行状态下，胎压故障灯点亮，胎压值变为黄色，建议您停车检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。
- 当四轮中的任意一轮胎温值连续 3 分钟高于 85℃时，胎压系统会进行高温报警，相应轮胎胎温值变为黄色显示，建议您停车待胎温冷却后再继续行驶。
- 在系统运行状态下，发生故障后胎压故障灯闪烁后常亮，组合仪表上显示“信号异常”或“请检查胎压监测系统”，请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内，如果长时间报警，请联系比亚迪汽车授权服务店处理。

⚠ 注意

- 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。
- 胎压监测模块定时向显示器传输轮胎气压等信息，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降或爆胎，监测模块只能在下一次监测时，才会将数据传输至显示器上，因此有可能出现驾驶失控的局面。如果轮胎损坏的同时损坏了监测模块而不能发出信息，或者您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停止驾驶，不要待显示器发出报警信号后才停车。
- 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员根据安装说明书的要求进行安装。
- 由于轮胎压力会随着地区温度的变化而变化，请根据仪表上显示的胎压值以及轮胎的标准压力值视需求进行充气或者放气。
- 如果车辆上加装了非比亚迪认可的电器配件，胎压监测系统可能会受到干扰，请勿误解为胎压系统故障。
- 当更换车轮轮辋、备胎*或四轮位置对调时，胎压系统需要重新匹配，请到比亚迪汽车授权服务店重新进行胎压匹配。

⚠ 警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，如果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将可能损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。

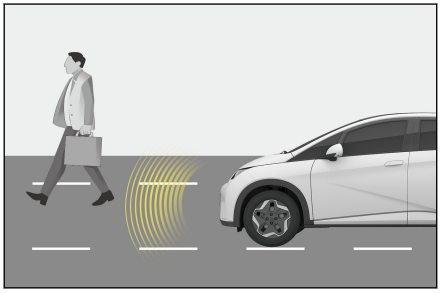
⚠ 警告(续)

- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果低压警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

低速提示音系统

低速提示音系统(AVAS)指当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出提示声音。

- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h < V≤20km/h 时， 提示声随车速的增加而增大。
  - 当车速 20km/h < V≤30km/h 时，提示声随车速的增加而降低。
  - 当车速 V > 30km/h 时，提示声音自动停止。



- 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

系统暂停/开启控制

低速提示音系统可以通过多媒体主页“下拉栏”—“引擎音模拟器”开关按键开启及关闭。低速提示音系统有标准音源，车辆出厂时系统默认为开启状态。

⚠ 警告

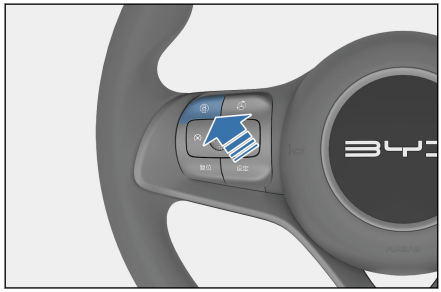
- 低速提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用(例如交通堵塞或者高速公路上)，只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。

⚠ 警告(续)

- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，将无法提醒行人车辆临近，可能会引起车祸，严重时甚至会导致人员伤亡。
- 若在低速行驶中听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在相对安全和安静的地方，打开车窗，“D”挡匀速 20km/h 行驶听(此时最大音量) 验证发声效果。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

全景影像系统*

- 当电源挡位处于“OK”挡，按下转向盘全景影像按键或在多媒体 → DiPiLot→泊车辅助→车辆影像，系统进入全景影像画面。

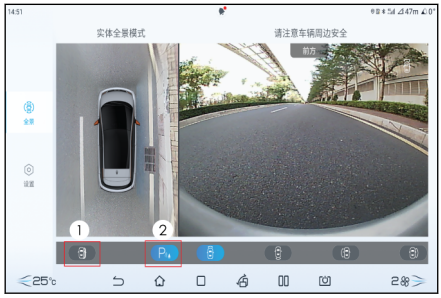


- 视角切换：点击红框标识位置的图标，则在右边影像区域对应显示车辆前视、后视、左视、右视、前广角、后广角、双前角视图的单幅视图。



- 竖屏状态下：
  - 上侧视图为视角图，可以点击视角图标，对应切换为前视、 后视、前广角、后广角、双前角视图。
  - 左下视图为俯视图，可进行车身半透明切换、设置雷达预警开关。
  - 右下视图为侧视图，可以切换为为左侧视图和右侧视图。

- 底盘透明切换：点击图标①可以打开或者关闭显示底盘透明，也可以通过单击左侧俯视图中车身部位实现。
- 雷达预警：点击图标②可以打开或者关闭泊车时雷达预警功能。



- 车辆启动后，透明全景界面显示的为上次退电前图片，此时车底及周边盲区异物可能与实际不符，需要车辆开动后车底图片才会实时更新，超过车身距离后才能更新完成。

⚠ 警告

- 全景影像有透明全景功能，即可看到车底影像，该功能仅在车辆泊车/行车时辅助观察车底使用。在对车底异物、危险情况排查时，须通过其他方式进行排查，以便确保人员与车辆安全。
- 在低速挪动车辆过程中，透明全景功能由于受到车速波动或多次停刹车的影响，车底图像与车外图像会存在错位现象。
- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车/行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车/行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水枪冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。若摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。

⚠ 警告(续)

- 车辆启动后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像启动按键或挂倒挡，全景影像显示界面输出会延时或出现“画面闪屏”，此为摄像头启动时的上电过程，属正常现象。

驻车影像系统*

- 驻车影像系统通过实时显示周边物体图像来帮助驾驶员驻车。

⚠ 注意

- 在下列情况下，即使是系统功能正常，可能也难以在屏幕上看到图像。
  - 黑暗中(如夜晚)。
  - 镜头附近的温度极高或极低。
  - 有水滴沾在镜头上，或湿度很高。
  - 有异物(如雪花或泥土)沾在镜头上。
  - 镜头有划伤或污垢。
  - 有强光直射在镜头上。
- 如果摄像头捕捉到有强烈点光源，会在屏幕上显示出光斑，光斑会对周围景象造成干扰，导致看不清景物。

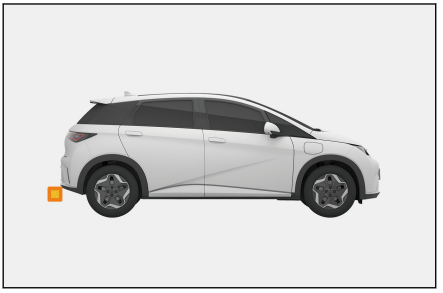
ℹ 温馨提示

- 在使用此系统时，可配合驻车辅助系统及内外后视镜使用，但请勿过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车。
- 决不能只看着屏幕停车。从画面上感觉到的物体与平面之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕停车，可能会撞击其他车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，借用驻车影像系统停车。
- 当行李箱未完全关闭时，请勿使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。建议联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。

温馨提示(续)

- 因为摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装。否则可能无法操作。
- 如果温度变化很快，该系统可能无法正常工作。
- 若水迹、雪花和泥土沾在摄像头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍，橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。
- 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即除掉。
- 请确认车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必通过观察并用后视镜观察车辆周围的情况。
- 在打转向灯或者紧急告警灯时，请勿使用驻车影像系统。如果周围有闪烁的灯光，请关闭驻车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现一闪一闪的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您停车，导致发生事故。

- 摄像头的视野范围有限，倒车影像画面上看不到靠近保险杠两边边角的物体或在保险杠下方的物体。如图所示：
  - 物体位于保险杠下方。



驻车时的操作

- 当车辆需要停车时可启用驻车影像系统。
- 当电源挡位处于“OK”挡时，将挡位挂入“R”挡位，可启动倒车影像模式。

驻车辅助影像画面*

- 安全线的范围。
  - 红：大约 0~0.5m 范围内
  - 黄：大约 0.5~1m 范围内
  - 绿：大约 3m 范围内
- 显示的区域随车的方向和路况不同而不同。
- 本系统只能起到辅助驻车作用，不能完全依靠，使用倒车影像系统前，要完全清楚这一点。倒车时，确认空间足够后再操作。

温馨提示

- 倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考。

驻车辅助系统*

- 车辆驻车时，驻车辅助系统通过多媒体显示屏*上的图像显示以及扬声器报警来提示驾驶员车辆与障碍物之间的距离，这种系统利用传感器来探测障碍物。
- 驻车辅助系统是帮助倒车的一种方式。倒车时，请观察车后和周围。

警告

- 车辆在“D”挡下，车速上升到 11km/h 时，驻车辅助系统将停止工作，车速降回到 10km/h 时，系统开始工作。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。
- 洗车时请勿用水或蒸气冲洗传感器部位，否则可能导致传感器发生故障。

倒车雷达电源开关

- 可通过多媒体 →“DiPiLot”→“泊车辅助”→“倒车雷达”设置开启或关闭倒车雷达系统。
- 电源挡位为“OK”挡情况下，EPB 为释放状态，驻车辅助系统自动开启。
- 系统打开，车辆周围有障碍物时，整车有报警提示；系统关闭时，无报警提示。

传感器类型

- 传感器探测到障碍物时，根据障碍物的方位及车辆与障碍物之间的距离， 相应的图像将在多媒体显示屏*上显示。
- 进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离， 并通过多功能显示屏和扬声器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围环境。

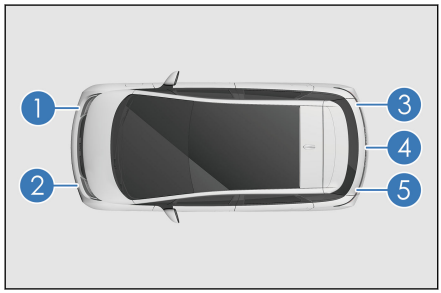
① 右前角传感器*

② 左前角传感器*

③ 右后角传感器

④ 后中传感器

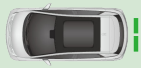
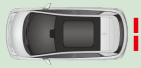
⑤ 左后角传感器



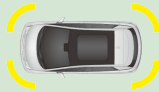
距离显示报警

传感器探测到障碍物时，多媒体显示屏上将显示障碍物的方位及车辆与障碍物间的大致距离，且扬声器鸣响。

中央传感器工作示例

大致距离(mm)	多媒体显示示例	报警声
约 700~1200		慢速
约 300~700		快速
约 0~300		长鸣

角传感器工作示例

大致距离(mm)	多媒体显示示例	报警声
约 300~600		快速
约 0~300		长鸣

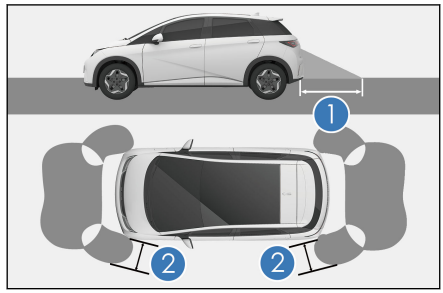
工作的传感器及其探测范围

倒车时，所有传感器工作。

图中显示了传感器的探测范围。上述探测范围有限，倒车前要检查车辆周围的情况后缓慢倒车。

① 大约 1200mm

② 大约 600mm



温馨提示

- 传感器可能探测不到离车特别近的障碍物。
- 驻车辅助系统用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 请勿在传感器检测障碍物处放置附件或其他物品，这样会影响系统正常工作。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测到。因此，应始终观察车辆周围的区域，请勿只依赖系统。

传感器探测信息

- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能产生影响的具体的情况列举如下：
  - 传感器上有污垢、积水或雾气。
  - 传感器上有积雪或被冻结。
  - 传感器以任何方式被遮盖。
  - 车辆明显侧倾或过分超载。
  - 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
  - 传感器重新喷过漆。
  - 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
  - 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆。
  - 车辆安装了牵引环。
  - 保险杠或传感器受到了强烈冲击。
  - 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
  - 在烈日或严寒天气中。
  - 安装非原厂但低于原厂悬架。
- 除以上情形之外，有些物体可能因其自身形状的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。
- 障碍物的形状、材料可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：
  - 电线、栅栏、绳索等。

- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。
- 保险杠下的物体。
- 靠近车辆的物体。
- 车辆附近的人员(根据穿衣类型而定)。

■ 如果多媒体显示屏*上图像显示或扬声器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。如果这种现象持续存在，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检修。

⚠ 注意

■ 请勿对着传感器部位用水或蒸气冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

智能动力制动系统

智能动力制动系统是一种先进的解耦式电液制动系统，集成了真空助力器、电子真空泵及 ABS/ESC 等产品功能。该系统可以按照驾驶员的制动需求，“按需”为车辆制动提供助力，并能提供 ABS、EBD、TCS、VDC、CST、HHC、HBA、CDP 等高级控制功能，提高车辆稳定性和舒适性，增强制动能量回收效率。

VDC(车身动态控制)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏

离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

⚠ 警告

- 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：
  - 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
  - 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

HHC(坡起辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1.5s 时间，防止车辆后溜。

HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

CDP(针对于驻车制动的减速度控制)

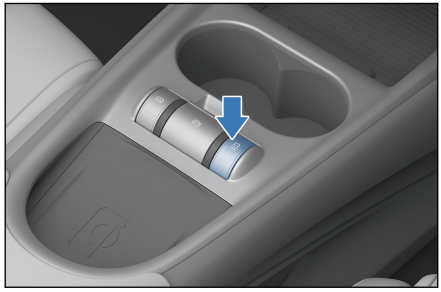
在拉起电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度(只拉起电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g)制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

ESC 系统操作说明

智能动力制动系统相对原来 ESC 系统新增以下功能：

- 制动踏板感模式
  - 制动踏板感模式用于调节制动踏板脚感，不同模式下，制动踏板深度与整车减速度的关系曲线不同，驾驶员可以选择自己喜欢的制动踏板感风格。
  - 用户可以通过多媒体 →车辆设置→驾驶舒适性调节调节车辆的踏板感。

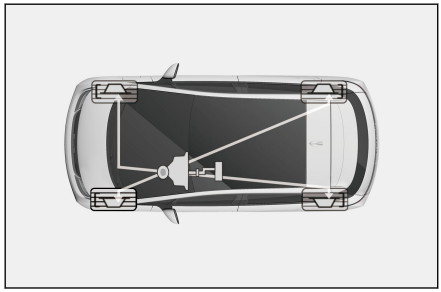
- 舒适停车(CST)
  - 舒适停车功能：在汽车非紧急情况减速停车时,智能动力制动系统通过控制四个制动器的制动压力，减小停车瞬间的悬架俯仰和冲击，为驾驶员提供平稳停车的感觉。
  - 用户可以通过多媒体 →车辆设置→驾驶舒适性调节开启或者关闭舒适停车功能。
  - 舒适停车功能触发后，可能会导致制动距离轻微增加 2~5cm,故停车前请适当增大与前车或前方障碍物的距离。
- 制动盘擦拭
  - 制动盘上的水会延长制动响应时间。制动盘擦拭功能的目的是在潮湿环境下行驶时去除水分。这是通过低压致动制动器，使制动片与旋转的制动盘接触来实现的。因此，将湿气从磁盘上擦去。只要系统检测到下雨或潮湿的道路，便会在一定间隔后重复擦拭制动盘。
- ESC 系统工作时
  - 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESC 指示灯闪烁，表示 ESC 系统正在工作。
- 禁用 ESC 系统
  - 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESC 系统可能会降低从电动机输出至车轮的动力，您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。
- 关闭 ESC 系统
  - 可通过按下 ESC OFF 开关或在多媒体 →DiPiLot→主动安全界面关闭 ESC 系统。此外， ESC 会实时检查其工作状态。 若在 ESC 系统工作时关闭 ESC 系统，ESC 系统在完成主动干预控制后， 才会执行关闭命令。



  - 当 ESC 系统关闭后，如果再次按下 ESC OFF 开关或者车速超过阈值(80km/h)，被关闭的 ESC 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESC 系统功能打开的过于突然，只有在 ESC 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESC 系统功能。

- ESC OFF 开关误操作
  - 如果 ESC OFF 开关被持续按下的时间超过 10s，ESC 系统会认为是误操作，ESC 系统所有的内部功能保持正常工作。
- 关闭车辆后重新启动 ESC 系统
  - 关闭 ESC 系统后，重新启动车辆将自动再次启动 ESC 系统。
- ESC 系统的启动与车速联动
  - 如果 ESC 系统被关闭，在车速增加并超过阈值(80km/h)时，车辆变得极其不稳定，此时 ESC 系统将会自行启动。
- ESC 系统激活时
  - 如果 ESC 故障指示灯  闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。
- ESC 系统关闭时
  - 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESC 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。
- 更换轮胎
  - 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
  - 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESC 系统将无法正常工作。
  - 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 轮胎和悬架的处理
  - 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

防抱死制动系统 (ABS)



- 防抱死制动系统(ABS)驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆(左前轮制动器与右后轮制动器连接等)而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。
- ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。
- 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘， 车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。
- 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。
- ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

电子制动力分配(EBD)

- EBD 功能是 ABS 的辅助功能，在 ABS 作用之前，若后轮的滑移率较高， ABS 系统会调节后轮的制动压力，以得到更平稳，更接近理想化的制动力分配。

⚠ 警告

- 下列情况下，ABS 不能有效工作：
  - 使用了抓地力不足的轮胎(如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)。
  - 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。
- ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：
  - 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。

⚠ 警告(续)

- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。

⚠ 注意

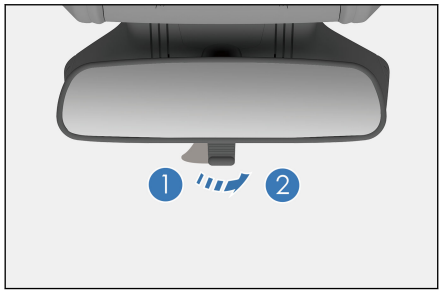
- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。
- ABS(防抱死制动装置)不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 也不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面(如砂石或积雪路面)上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

内后视镜

手动防眩目功能

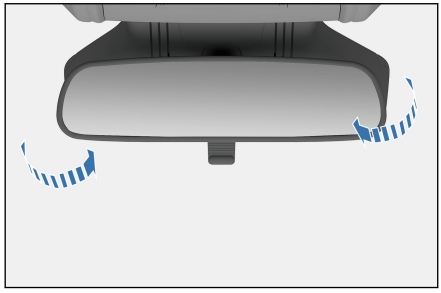
车内后视镜有分别适合白昼和夜晚的两种模式。夜晚模式可减少来自后方车辆的眩光。

- 白天驾驶——将控制杆置于位置①，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
- 夜间驾驶——将控制杆置于位置②，能有效降低夜晚后方来车大灯光干扰，须记住降低眩光的同时，后部视野的清晰度也有所下降。



手动调节内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



⚠ 警告

- 请在车辆行驶前调节好内后视镜。应避免行驶过程中调节内后视镜，以免分散驾驶员注意力，导致意外事故发生。
- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。

⚠ 警告(续)

- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。

电动外后视镜

外后视镜调节开关

驾驶员可以通过电动外后视镜开关，将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

外后视镜选择按键

- 左侧外后视镜调节按键
- 右侧外后视镜调节按键

外后视镜调节按键

按此按键，可调节外后视镜镜片至合适位置。



温馨提示

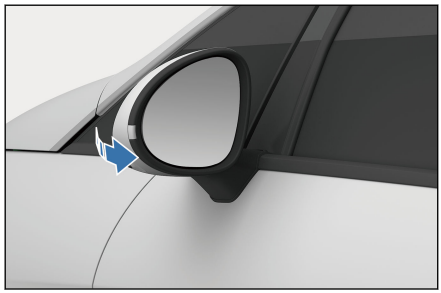
- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。
- 请在车辆行驶前调节好外后视镜。应避免行驶过程中调节外后视镜，以免分散驾驶员注意力，导致意外事故发生。

手动调节外后视镜

用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。



用力抵住外后视镜外侧边缘，使后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁定位置。



温馨提示

- 请在车辆行驶前调节好内后视镜。应避免行驶过程中调节调节内后视镜，否则可能使驾驶员注意力分散，导致意外事故发生。
- 长时间使用后视镜电加热除霜功能可能导致镜片过早老化，不需要时请及时关闭除霜按键。

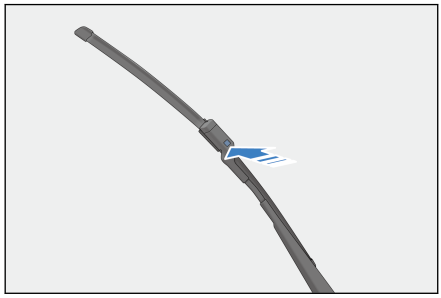
雨刮

更换雨刮片

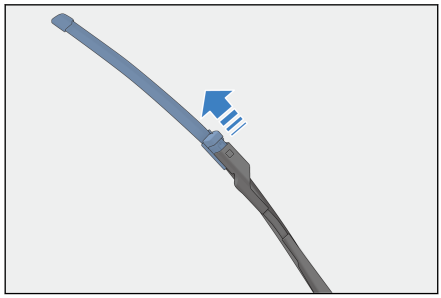
至少每六个月或者每一万公里检查一次前、后雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则使用时会留下条纹或刮不净的地方。

配置 1

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。
2. 按下刮片锁止按钮。



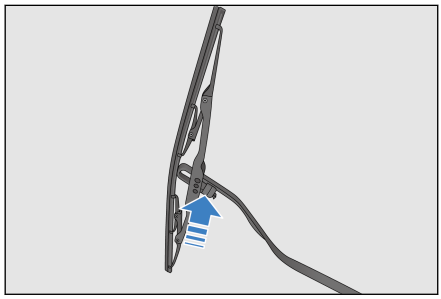
3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



配置 2

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。

2. 翻转后雨刮片至图示位置。
3. 按下锁止按钮，沿箭头方向按压刮片使刮片脱离弯钩，然后旋转，取出刮片。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



⚠ 注意

- 需轻拿轻放雨刮刮片，禁止直接推雨刮刮臂让刮片直接撞击到风窗玻璃上。
- 禁止折弯雨刮刮片、雨刮运行时禁止阻挡雨刮刮片。

防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 请将雪地防滑链安装在前轮。在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮和车身，建议选用细枝防滑链，且防滑链链体厚度或直径尺寸不能超过 10mm，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

ⓘ 温馨提示

- 安装防滑链后，建议行驶速度不超 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。

温馨提示(续)

- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。
- 请左右对称安装防滑链，驶出雪地路面后请立即拆掉防滑链。
- 切勿在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。
- 如果听到防滑链发出异常声音，请立即停车查看悬架、车身或制动管路等部件是否正常，确保与防滑链无干涉。

车内装置 5

5-1 多媒体..... 181
多媒体控制面板.....181
多媒体系统界面.....182
手势及响应.....183
OTA 升级.....183
多媒体车辆设置.....184
蓝牙电话.....184
行车记录仪*.....185
智能语音使用..... 188
其他应用.....188
车载 ETC*..... 189
5-2 空调系统.....190
空调开关按键..... 190
空调操作界面..... 190
功能定义.....192
出风口..... 195
5-3 比亚迪海洋 App*.....196
比亚迪海洋 App 介绍*..... 196
比亚迪海洋 App 使用*..... 196
比亚迪蓝牙钥匙*..... 197
比亚迪蓝牙遥控驾驶*..... 198
NFC 车钥匙*..... 201
5-4 储物装置.....205
车门储物盒.....205
票据盒..... 205
仪表台中央置物盒..... 206
储物箱..... 206

5 车内装置

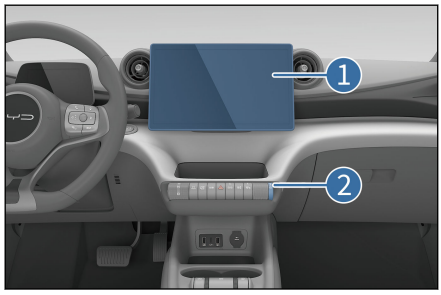
中控置物盒.....207
杯托.....208
眼镜盒.....208
文件袋.....209
5-5 其他装置.....210
遮阳板.....210
化妆镜*.....210
安全拉手.....211
USB 接口.....211
12V 备用电源.....213
手机无线充电*.....213
遮物帘*.....215
挂钩.....215

多媒体控制面板

当整车电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。为更好的体验多媒体的相关功能（如APP、网络通话等），必须在连接网络后使用。

① 多媒体触摸屏

② 滚轮按键



- 在多媒体启动的情况下，往上（车前方向）旋转滚轮，增大音量； 往下（车后方向）滚轮，减小音量；音量从 0~39 变化。音量为 0 时状态栏显示静音图标。
- 多媒体启动时，按下滚轮按键，音响静音，并进入屏保界面；再次按下滚轮按键，静音关闭，且屏幕点亮。
- 长按滚轮按键 3 秒，多媒体重启。

恢复出厂设置

- 如果您确定使用恢复出厂设置功能，多媒体设备中的所有数据都会恢复到出厂状态。
  - 请您在恢复出厂设置过程中不要碰触多媒体的任何键，更不要在此过程中断开汽车电源，以免恢复出厂设置过程中发生错误；
  - 多媒体恢复出厂设置需要 2-5 分钟，请您耐心等待。

⚠ 警告

- 请不要在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。
- 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

⚠ 注意

- 为防止损坏触摸屏

⚠ 注意(续)

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图像可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏界面仅供参考，具体以实车为准。

多媒体系统界面

■ 系统首次启动时，会弹出警告页面，点击“同意”后进入系统界面。

■ 多媒体系统启动后，自动进入桌面，该界面包含以下几个模块：状态栏、导航栏、桌面小组件等。

■ 顶部状态栏：

顶部状态栏区域用于显示功能状态图标。
此位置可以显示信息、蓝牙、移动数据、信号强度、时间、坡度等。

■ 便捷菜单：

屏幕顶部下滑可打开便捷菜单。便捷栏区域有包含无线网络、移动数据、蓝牙、静音、热点、截屏、自动旋转、千里眼、远程位置、其他整车控制开关等功能操作模块。

■ 导航栏：

- ：点击返回按钮，返回上一页或者退出程序；
- ：点击主页按钮，可以返回到主页；
- ：点击多任务按钮，可以查看最近打开的应用；
- ：点击旋转按钮，多媒体会横竖屏旋转；
- ：点击分屏按钮，进入分屏状态，再次点击可以退出分屏；

- ：点击熄屏键，屏幕进入屏保状态。

⚠ 注意

- 多媒体发生故障时，可通过【实用工具】相关功能上传故障信息。

手势及响应

手势操作及响应如下：

- 点击：如欲打开应用程序、选择功能、按下屏幕上的按键或使用屏幕键输入字符，用手指点击即可。
- 拖动：如欲将图标、缩略图或预览移至新位置，将其按住并拖至目标位置后松开即可。
- 滑动：在主页面或应用程序界面可进行此操作。
- 双击：双击可将图片放大、再次双击返回。
- 分开/合拢：在图像上分开两指可将某一部分放大，合拢进行缩小。

OTA 升级

- 本车具备软件升级功能，您可以通过点击多媒体 →DiLink→版本管理→车辆版本→升级，对车辆系统进行升级，使您的车辆功能处于最新状态。
- 当车辆有软件更新时将会推送提示信息，以提醒您进行软件升级。您可以根据用车情况选择立即升级、预约升级或者手机升级任意一种升级方式启动系统软件升级。

⚠ 注意

- OTA 升级过程中请勿移动车辆。
- OTA 升级需确保车辆停靠在安全区域，挡位处于”P”挡，且移动通信网络处于连接正常状态下方可进行。
- OTA 升级前请确保车辆电量充足。

⚠ 注意(续)

- OTA 升级前或升级过程中，请勿在车辆 OBD 口处安装任何第三方设备。
- 升级时车辆不能进行充电与放电，请确保车辆电量充足后再进行升级。
- OTA 升级过程中除了智能钥匙解闭锁/微动开关解闭锁/室内灯开关/紧急告警灯/车窗开关外，其他功能均不可操作。
- 如果 OTA 升级失败，请重试升级，若重试升级失败，请您拨打比亚迪客服电话 4008-303-666 或联系比亚迪汽车授权服务店处理。

多媒体车辆设置

多媒体系统车辆设置主要包括：DiLink 、DiPilot、新能源、车辆设置、车辆健康等功能模块。

蓝牙电话

蓝牙连接

1. 进入蓝牙电话界面，点击“连接蓝牙”按钮，进行跳转连接；
2. 点击“搜索设备”开始搜索可用设备；
3. 选择可用设备可发起配对，确定手机端与车机端配对码一致；
4. 连接成功后可以对蓝牙进行各种常用设置。

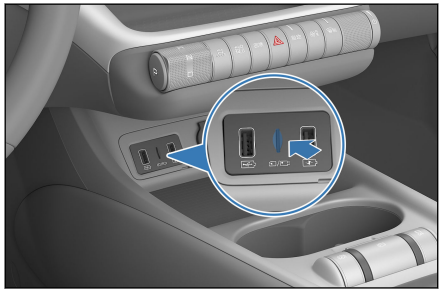
蓝牙电话

蓝牙连接成功后，进入拨号页面。

- 可点击联系人、最近通话和未接来电记录进行呼叫，或在数字键盘输入电话号码拨打电话；
- 点击⤢可以缩小拨号界面，再次点击返回至全屏的拨号界面；
- 影像界面来电时会以小窗口的形式通知驾驶员。

行车记录仪*

- 行车记录仪摄像头位于前挡风玻璃上部中间位置。
- 在中控置物盒上方设有 SD 卡槽*。
- 可使用最高容量为 128G、卡速为 class10 及以上且格式为 FAT32 的 TF(Micro-SD)存储卡。

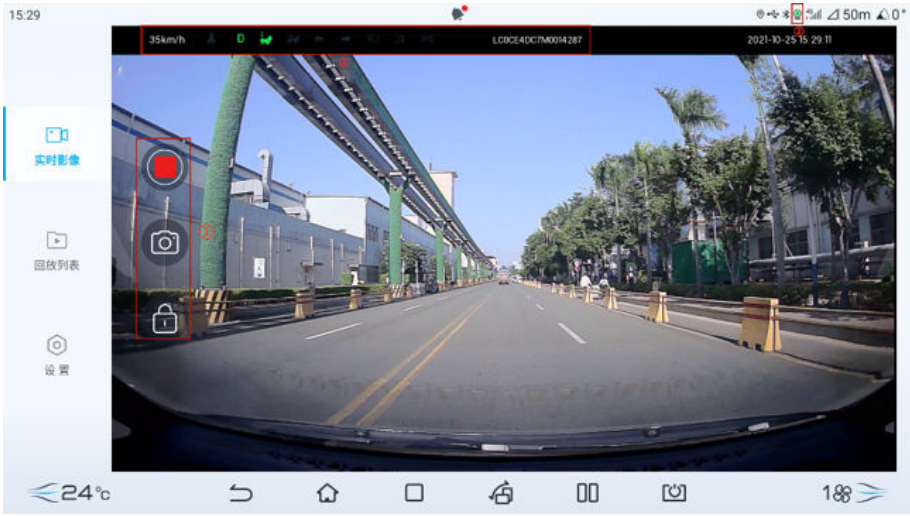


⚠ 注意

- 插卡时需水平插入。
- 插卡后若记录仪录仪界面有红点闪烁，则存储卡已被识别并开始正常工作；若存储卡无法识别或视频写入异常，则 PAD 有相应提示。
- 使用不兼容的存储卡可能会导致行车记录仪无法正常写入和保存录影文件。
- 分区格式非 FAT32 的 TF 存储卡在首次使用前需先进行格式化，将其转为 FAT32 格式，否则系统可能无法识别。
- 拔卡前须先点击停止录影或关闭多媒体主机，否则容易造成视频文件损坏。

实时影像

- 在行车记录仪界面，点击“实时影像”，效果如下：



行车记录仪控制按钮

：开启录像

：暂停录像

：进行拍照

：锁定当前正在录影的视频，或触发紧急录影

行车记录仪运行状态

：正常录制状态

：行车记录仪故障

：识别到 TF 卡，但未录像

：未识别到 TF 卡（存储卡未插或插入的卡存在故障）

行驶信息

图标	说明
XX km/h	车速
	主驾安全带
P D R N 	挡位/手刹
	刹车踏板/AEB
	加速踏板
	转向灯
	远/近光灯
	雾灯
	小灯
	胎压状态
LCXXXXXXXXXXXXXX	车架号

- 行车记录仪回放列表包含：行车视频、锁定视频、图片。
- 行车记录仪设置界面：
  - 通过【视频叠加行驶信息】选项，设置行驶信息叠加在行车记录仪视频中。
  - 通过【清除数据】选项，清空"行车记录仪"常规录影文件文件夹内的所有数据。
  - 通过【格式化】选项，对 SD 卡进行重新格式化，原有所有数据将被清空，分区格式为 Fat32。

智能语音使用

- 智能语音助手支持车主语音控制导航、音乐、空调、电话等操作。只需轻声一唤：“你好小迪”，即可启动智能语音助手，识别并执行您的指令。支持连续对话，无需重复唤醒；随时打断，即刻响应。
- 车主可通过点击方向盘上的按键或点击桌面语音图标或语音唤醒词“你好小迪”唤醒语音助手。
- 用户唤醒智能语音系统后，智能语音助手开始识别用户的语音指令。

其他应用

定制应用

比亚迪公司针对比亚迪车机的特殊生态，专门为比亚迪车主定制了特色应用：高德地图、酷我音乐。

外部应用

本多媒体系统为安卓开发系统，可进行外部应用程序的安装和使用。

- 外部应用安装和使用：

1. 下载好您所需要的应用程序；
2. 点击应用程序文件，选择允许安装外部来源的应用后进行安装。
3. 当安装完成后，您在应用列表找到已安装好的应用，点击即可使用。

⚠ 注意

- 未经过官方认证的应用程序，可能不能正常使用。
- 安装大量不必要的软件，可能会导致系统不能使用。请减少不必要的软件安装。

- 外部应用卸载：

1. 进入系统设置→应用管理→应用界面，您可看到已安装的应用，选择您想要卸载的应用程序。
2. 点击“卸载”，并确认。

⚠ 注意

- 本多媒体系统设备附带的默认应用程序不能卸载。

车载 ETC*

车载 ETC 介绍

- 车载 ETC 在出厂时已经在车内预装，不影响车窗美观度，无须插卡。激活后，可帮助车辆实现高速不停电子收费。车载 ETC 可与 DiLink 系统互联互通，支持车主在车机开关 ETC 功能。

激活方法

1. 点击多媒体中控屏→应用中心→ETC，调出二维码，手机使用比亚迪海洋 App 扫描车机上的二维码，按照提示上传驾驶证、身份信息等资料，选择自动扣款方式；
2. 在中控屏打开 ETC 蓝牙，并保持手机蓝牙开启，在 App 端验证设备列表中选择本车 ETC 蓝牙名称完成激活。



使用方法

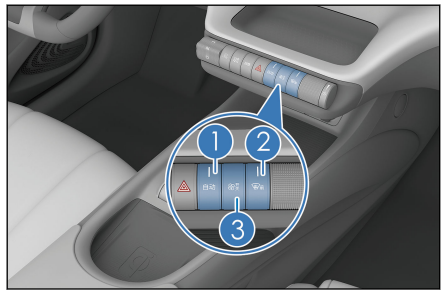
- 车载 ETC 内载有车辆信息，汽车在经过收费站时，可行驶至 ETC 专用收费通道，无须停车，收费站机器自动感应抬闸，车联即可通过。通行费将从您设置的缴费渠道中自动扣除。

空调开关按键

① 自动按键

② 前风窗玻璃除霜按键

③ 空调开关按键



温馨提示

- 遥控开启空调功能：
  - 用户可以通过车辆遥控钥匙或比亚迪海洋 APP 开启空调，提前为用户提供一个舒适的车内环境。

空调操作界面



① 空调设置按键
② 空调操作界面按键
③ 空调开/关按键
④ 自动按键
⑤ 制冷按键
⑥ 最大制冷按键
⑦ 前风窗玻璃除霜按键
⑧ 后除霜按键
⑨ 内外循环按键
⑩ 通风按键
⑪ 温度调节按键
⑫ 风量挡位调节按键
⑬ 吹风模式按键

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。因为汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附车内未过滤掉的人体汗液、烟尘等。 若蒸发器上的冷凝水未被吹干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵会产生异味。
- 预防异味方法：
  - 停车前关掉冷气通自然风，保持相对干燥；
  - 定期检测、清洁或更换滤网；
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。
- 为干燥空调系统内部工作环境，整车退电锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作一会。目的是吹干空调开启时蒸发器表面产生的冷凝水，以免蒸发器表面滋生霉菌。若锁车后遇到空调鼓风机自动开启，请不要担心，此为正常现象。

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘

温馨提示(续)

等。 若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。

- 预防异味方法：
  - 停车前关掉冷气通自然风，保持相对干燥；
  - 定期检测、清洁或更换滤网；
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。
- 为干燥空调系统内部工作环境,整车退电锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作一会。目的是为了吹干空调开启时蒸发器表面产生的冷凝水，以免蒸发器表面滋生霉菌。若锁车遇到空调鼓风机自动开启的现象，请不要担心，此为正常现象。

功能定义

自动按键

- 按下自动按键，按键点亮(换挡操纵机构面板上自动按键指示灯点亮)，压缩机状态、风量大小、出风模式自动进行调节。
- 如果对风量大小或出风模式、压缩机状态进行设定，则退出全自动控制， 除对其进行操作的功能外，其他功能仍保持自动模式。

空调开/关按键

- 空调开启状态下，按下空调开/关按键，可关闭空调。
- 空调关闭状态下，按下空调开/关按键，可开启空调。

风量挡位调节按键

- 按下合适的风量挡位，挡位越高风量越大。

前风窗玻璃除霜按键

- 按下前风窗玻璃除霜按键，空调进入前除霜控制，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。再次按下此按键，空调退出前除霜控制。
- 按下此按键可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开。

温度调节

- 在显示屏上点击上方箭头或在点击温度显示区域后向下滑动，温度升高。 点击下方箭头或在点击温度显示区域后向上滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“Lo”。调节至最热时，显示“Hi”。

最大制冷按键

- 按下最大制冷按键，空调进入最大制冷控制，温度调节为"Lo"，风量调节为最大风量，内外循环状态为内循环，出风模式为吹面。
- 再次按下此按键，空调可退出最大制冷控制。

制冷按键

- 点击制冷按键，可以开启空调，此时图标点亮，实现制冷。 再次点击此按键可以关闭空调，此时图标熄灭。

内外循环按键

- 按下内外循环按键 ，进风模式为内循环。再次按下此按键，进风模式为外循环。
- 驻车自动内循环设置项开启时，为保证车内空气质量，避免驻车时汽车尾气进入车内，驻车时循环会切换至内循环。

后除霜按键

- 按下后除霜按键，可开启后风窗玻璃加热除霜和外后视镜加热除霜功能。 若无再次操作，工作 15 分钟后自动关闭。再次按下此按键，可关闭后风窗玻璃和外后视镜除霜功能。
- 该功能不能用来干燥雨滴和融雪。

⚠ 警告

- 由于外后视镜表面会变热，因此打开后除霜开关后请勿触摸镜面。

⚠ 注意

- 为了防止低压蓄电池放电，当电机运转时应关闭后除霜开关。

通风按键

- 按下通风按键，空调进入通风控制，出风为自然风。
- 再次按下此按键，空调退出通风控制，进入自动模式。

吹风模式按键

- 按下 PAD 上相应的图标选择相应的吹风模式。吹风模式在 PAD 中可进行自由组合，根据需求最多可同时开启三种吹风模式。

→：空气流主要吹向上半身

↓：空气流主要吹向乘员脚部

：空气流主要吹向前风窗玻璃和侧车窗

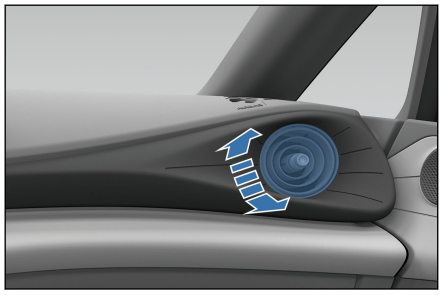


空调操作要领

- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 要快速降温，将温度调节至“Lo”，将进风模式选择在内循环几分钟。
- 确保前风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞(例如，树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到风窗玻璃上。因为风窗玻璃内外侧的温差会引起风窗玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，须将风扇转速设定为高转速并持续一分钟来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在寒冷的天气，为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。
- 在多尘的道路上尾随其它车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，建议关闭所有的车窗。且将进气模式设置为内循环，并打开空调风扇。
- 通风模式下，系统将车外的自然风引入车内，故适用于春秋季节。

出风口

通过旋转/拨动调节杆可以调节出风量的大小或调节出风角度。当拨动调节杆至极限处可关闭出风。



比亚迪海洋 App 介绍*

比亚迪海洋 App 是一款车联网移动应用产品，可以轻松实现远程控制、查看实时车况和使用车主服务，带您进入车联网的云时代。

- 在应用市场或访问 profilesys.bydauto.com.cn/ocean/home/进入官网扫描二维码，下载并安装比亚迪海洋 App。



温馨提示

- 通过 App 指引或购车时在服务店工作人员的指引下完成比亚迪海洋 App 账号的注册、车主认证和云服务网联功能。

比亚迪海洋 App 使用*

比亚迪海洋 App 开通云服务网联功能后，即可查看车辆相关信息，如车辆位置、车辆状态等。设置完操作密码后，即可使用各项车辆控制功能。

温馨提示

- App 控制功能主要为远程使用场景，请注意手机和车辆周围信号情况。

比亚迪蓝牙钥匙*

蓝牙钥匙介绍

比亚迪蓝牙钥匙是通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解锁、车门上锁等。

- 在应用市场或访问 profilesys.bydauto.com.cn 进入官网扫描二维码，下载并安装比亚迪海洋 App，内部集成比亚迪蓝牙钥匙功能。
- 带蓝牙钥匙配置的车辆，开通远程服务功能后自动激活该车蓝牙钥匙功能。
- 应用端开启蓝牙后，靠近车辆会自动进行蓝牙连接，亦可手动选择蓝牙进行连接。蓝牙连接成功后，可使用蓝牙钥匙。
- 蓝牙钥匙具体支持的功能以车辆配置为准。蓝牙钥匙的车门解锁、车门上锁、开后备箱、关后备箱、闪灯、闪灯鸣笛、关闭车窗功能请在车辆熄火状态下使用 。选择要进行的操作项，发送指令即可进行控制。通过蓝牙解锁的车辆在一定时间内具备免钥匙启动权限，直接按车辆端启动按钮成功启动车辆后可挂挡行驶；超时或进行其他操作后免钥匙启动权限失效，蓝牙解锁后可重获权限。

温馨提示

- 蓝牙钥匙激活前需确保车辆端网络信号良好，若激活失败，可尝试移动或重新启动车辆，再次在应用端激活蓝牙钥匙。
- 首次使用蓝牙钥匙，需设置或验证登录密码。
- 蓝牙钥匙设备增加、删除或修改账号信息前需确保车辆端网络信号良好。
- 蓝牙解锁后，若短时间内车辆未发生任何操作，车门将自动落锁。
- 若多次蓝牙连接失败或多次蓝牙操作失败，可尝试关闭系统蓝牙后再打开，或尝试重启应用。
- 通过遥控启动的车辆，仅支持 1 次蓝牙解锁。
- 蓝牙钥匙使用距离受限于车周环境，车辆密集情况下，使用距离将受影响。
- 蓝牙钥匙与手机存在兼容性关系，存在少数不支持的手机设备。

比亚迪蓝牙遥控驾驶*

蓝牙遥控驾驶介绍

- 蓝牙遥控驾驶是通过近距离蓝牙连接车辆，遥控车辆低速行驶一段距离。
- 在应用市场或访问 profilesys.bydauto.com.cn/ocean/home/进入官网扫描二维码，下载并安装比亚迪海洋 App，内部集成比亚迪蓝牙遥控驾驶功能。
- 应用端开启系统蓝牙后，靠近车辆会自动进行蓝牙连接，亦可手动选择蓝牙进行连接。
- 选择“遥控驾驶”操作项，可开始蓝牙遥控驾驶。

蓝牙遥控启动及熄火

- 蓝牙连接成功后，点击页面“启动”按钮可启动车辆，启动成功后车辆转向灯闪烁 3 次。若当前车辆已启动将自动跳过启动页。
- 蓝牙遥控启动后，若在一段时间内未进行任何有效操作，车辆将自动退电并熄火，转向灯闪烁 2 次。
- 结束遥控驾驶时，可点击“结束”，选择“仅结束遥控驾驶”仅退出操作界面，选择“结束并熄火”，车辆将退电并熄火，转向灯闪烁 2 次。

蓝牙遥控驾驶操作：

- 车辆启动后，进入蓝牙遥控驾驶操作界面，上方为方向选择区，下方为操作区，车模默认车头朝上，点击 180°旋钮可调整车头朝向，便于驾驶员对应车辆位置。
- 遥控转向
  - 按下车模左/右箭头（默认车头朝上），将控制车辆左/右转，松开后，停止转向。
- 遥控行进、停止
  - 在车模上选择前进/后退方向（默认车头朝上），在下方操作区沿轨迹确认后持续画圆，车辆将缓慢前进/后退，转向灯双闪，后退时倒车灯将同时点亮；停止操作后，车辆缓慢停止，转向灯及倒车灯熄灭。3s 以上无操作，需重新在操作区沿轨迹确认。
  - 持续画圆操作 1min，车辆低速行驶一段距离后将自动停止。



蓝牙遥控驾驶注意事项：

- 驾驶员注意事项：
  - 未成年人及无驾驶证人员请勿使用；
  - 饮酒后请勿使用；
  - 使用该功能时必须遵守所在国家道路交通法规；
  - 确保所有成员均下车，勿在车内进行遥控驾驶操作；
  - 确保在车周 3m 范围内进行遥控驾驶；

- 遥控驾驶过程中需持续关注车周环境，预判有安全风险时需及时停止操控，请按下门把手微动开关制动；
- 确保按用户手册要求进行操作。

■ 使用环境注意事项：

- 检查车辆周围情况，确保车辆周围无行人或障碍物；
- 确保当前行驶路面平坦，无坡度、积雪、积水和凹凸不平等复杂路况；
- 确保操作环境周围无高压设备、电视塔、发电站、无线电台、大显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施。

■ 车辆使用注意事项：

- 确保车辆转向盘上无转向锁等阻碍转向盘转动的装置；
- 确保车辆当前为 P 挡；
- 确保车辆当前车门状态为关闭状态且闭锁；
- 确保车辆当前电量充足；
- 确保车辆动力系统及制动系统正常；
- 确保车辆当前为普通地形模式。

■ 操作设备注意事项：

- 确保在设备正常使用温度范围内操作；
- 确保设备电量充足；
- 确保设备触摸屏、显示屏及贴膜状态良好，无污渍、潮湿、水雾等覆盖；
- 确保设备硬件正常，经维修过的设备不建议用于操作；
- 检查设备内存及 CPU 占用情况，尽量结束其他非必要应用。

■ 保护模式：

1. 蓝牙遥控驾驶操作过程中，请确保操作设备在车辆蓝牙有效连接范围内，且无其他信号干扰；若连接中断，需靠近车辆重新连接后，再进行蓝牙遥控驾驶。
2. 蓝牙遥控驾驶过程中，当车辆异常、发生故障或路况不适合遥控驾驶时，应用端界面将会弹出告警提示，此时需结束遥控驾驶。
3. 蓝牙遥控驾驶过程中，当车辆端发生人为操作时，如挂挡、操作方向盘、踩下制动踏板、按下微动开关、打开车门等操作，应用端界

面将会弹出告警提示，此时请结束遥控驾驶。如需继续遥控驾驶，请确保人为操作解除或车辆状态还原。

4. 蓝牙遥控驾驶达当次行驶最大限制时，应用端界面将会弹出告警提示，此时请结束遥控驾驶；如需继续，请确认当前车周环境、车辆状态及应用设备正常后点击继续。
5. 蓝牙遥控驾驶操作时，需确保设备系统蓝牙正常，若异常关闭，需重新打开蓝牙后再进入蓝牙遥控驾驶。

NFC 车钥匙*

NFC 车钥匙简介

- NFC 钥匙是比亚迪海洋 App 为用户提供的一种可以将手机或可穿戴设备注册为车钥匙，可实现解闭锁车门及启动车辆的功能。
- 您可以使用支持车钥匙功能的手机或可穿戴设备，通过比亚迪海洋 App 将手机或可穿戴设备注册为车钥匙，手机或可穿戴设备即可当车钥匙使用。
- 添加手机 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:
  - 该手机在支持的机型列表中;
  - 该手机系统 NFC 功能开启;
  - Android 手机 NFC 设置的默认应用为“钱包”;
  - 该 Andriod 手机钱包账号或 iPhone Apple ID 账号已登录;
  - 比亚迪海洋 App 账号已登录，且已完成比亚迪车主认证;
  - 手机与车辆网络状态良好。

NFC 车钥匙添加入口

- 配置 NFC 钥匙的车辆，登录 App 账号后，可进入“NFC”钥匙管理页，按照 App 指引操作，完成添加。
- “NFC”钥匙管理页进入路径如下:
  - 在首页点击车辆“NFC”图标，进入“NFC”钥匙管理页。
  - 选择“我的”页点击“我的车”，点击“NFC 数字钥匙 ”进入钥匙管理页。

开通手机 NFC 钥匙*

- Andriod 手机用户按照 App 指引操作将手机添加为车钥匙。每辆车最多支持开通 9 个 Andriod NFC 钥匙（包括车主/分享的手机/可穿戴设备钥匙），每个手机最多支持 16 辆车。
- iPhone 用户需携手机到车内，将手机放入 NFC 标识处，并按照 App 指引操作将手机添加为车钥匙。最多支持开通 1 把车主钥匙。

手机 NFC 钥匙使用*

- 使用手机 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:
  - 该手机已成功添加 NFC 钥匙;
  - 该手机系统 NFC 功能开启;
  - 该手机默认刷卡设置为车钥匙;
  - 部分车型仅熄火状态下可用，具体功能以实际车型配置为准。
- 具有解锁权限的手机车钥匙*，将手机背面顶部贴近车辆外后视镜读卡器感应区，可以解闭锁车门。
- 具有解锁与驾驶权限*的手机车钥匙*，将手机放置在车内读卡器感应区，可以启动车辆。

分享手机 NFC 钥匙*

- Andriod 手机的分享是通过比亚迪账号授权来完成的。按照 App 指引进行 NFC 钥匙授权，授权给朋友比亚迪账号一把 NFC 钥匙的开通权限。朋友登录其比亚迪账号添加其 Andriod 手机作为车钥匙，默认与车主钥匙享受同等权限。
- iPhone 的分享是通过钱包来完成的。将 App 指引将车主钥匙卡片通过 iMessage 信息分享给朋友 Apple ID。朋友登录其 Apple ID 添加其 iPhone 作为分享钥匙。车主分享可设置解锁与驾驶*及仅解锁权限。最多支持 15 个分享钥匙。
- iPhone 手机分享钥匙后车主钥匙被删除，已开通的分享钥匙可以继续使用，未开通的分享钥匙将无法开通。

更换手机 NFC 钥匙*

- 此功能仅适用于 iPhone 手机，登录比亚迪海洋 App，点击进入车主钥匙详情，可更换手机（更换 NFC 车主钥匙），更换手机后会生成一把新的 NFC 车主钥匙，原 NFC 车主钥匙会被移除，不可使用。

查看和移除手机 NFC 钥匙*

- 登录比亚迪海洋 App，点击 NFC 钥匙进入车主钥匙，可查看手机 NFC 数字钥匙开通状态及其他关联信息，也可移除 NFC 钥匙，移除后手机车钥匙将无法使用。

开通可穿戴设备 NFC 钥匙*

- 添加可穿戴设备 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:
  - 需开通的可穿戴设备和将与其绑定的手机均在支持的设备列表中;
  - 该手机已添加为本车车主钥匙;
  - 该可穿戴设备已与手机通过特定应用进行了绑定，如 OPPO Watch 通过“欢太健康”应用与支持的安卓手机进行了绑定； HUAWEI Watch 通过“华为运动健康”应用与支持的安卓手机进行绑定；Apple Watch 通过“ Watch”应用与支持的 iPhone 进行了绑定;
  - 手机及车辆网络状态良好，手机与可穿戴设备保持稳定的蓝牙连接。
- 安卓可穿戴设备用户需在与其绑定的 Andriod 手机上登录比亚迪海洋 App，将该 安卓可穿戴设备添加为本车车钥匙。

分享可穿戴设备 NFC 钥匙*

- Apple Watch 用户需在其绑定的 iPhone 手机“Watch”应用中按照界面指引将该 Watch 添加为本车车钥匙。每辆车最多支持 8 个 Apple Watch 可穿戴设备车钥匙。

可穿戴设备 NFC 钥匙使用*

- 使用可穿戴设备 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:
  - 该可穿戴设备已成功添加 NFC 钥匙;
  - 该可穿戴设备 NFC 功能开启;
  - 该可穿戴设备默认车钥匙刷卡设置为车钥匙;
  - 部分车型仅熄火状态下可用，具体功能以实际车型配置为准。
- 将可穿戴设备正面贴近车辆外后视镜读卡器感应区，可以解闭锁车门。
- 具有启动车辆权限的可穿戴设备车钥匙，将可穿戴设备取下放置在车内读卡器感应区，可以启动车辆。

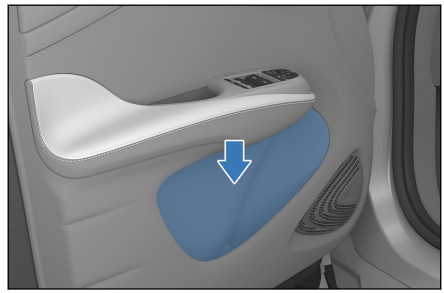
查看和移除可穿戴设备 NFC 钥匙*

- 登录比亚迪海洋 App，可查看可穿戴设备 NFC 钥匙开通数量、状态及其他关联信息，也可移除可穿戴设备 NFC 钥匙，移除后可穿戴设备车钥匙将无法使用。

- 若您的可穿戴设备丢失，请及时登录比亚迪海洋 App，进入 NFC 钥匙列表，删除此可穿戴设备车钥匙。

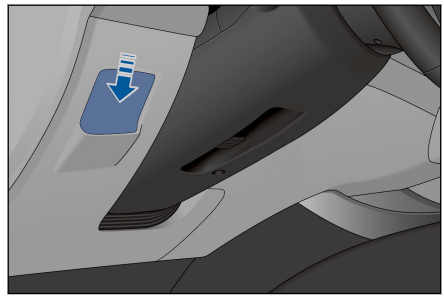
车门储物盒

■ 每扇车门都备有车门储物盒，可用于存放饮料瓶或小型物品等。



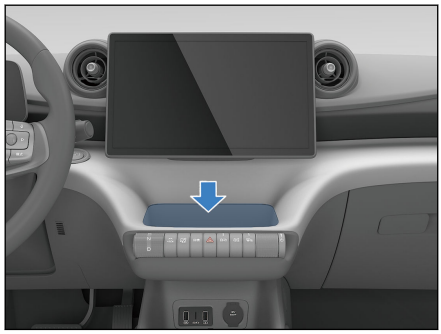
票据盒

■ 位于主驾侧仪表台上，可放入发票，名片等。



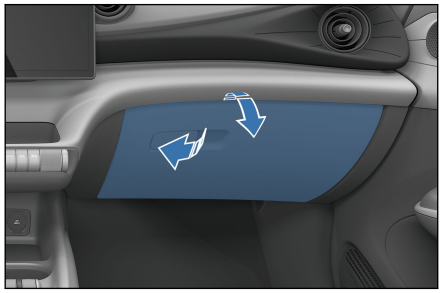
仪表台中央置物盒

■ 位于仪表台中部。



储物箱

■ 拉动扣手，即可打开储物箱。
■ 向上推动储物箱，即可关闭。

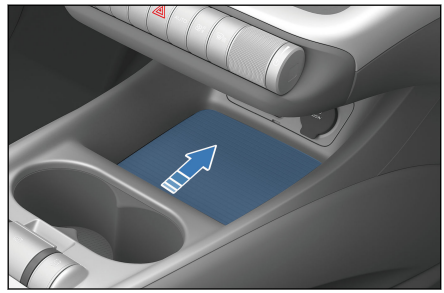


温馨提示

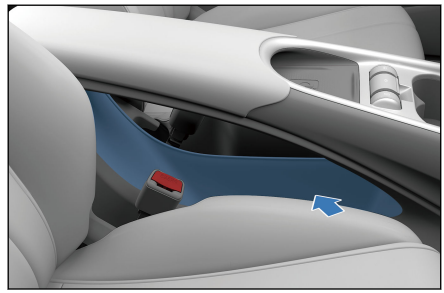
■ 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持储物箱关闭。

中控置物盒

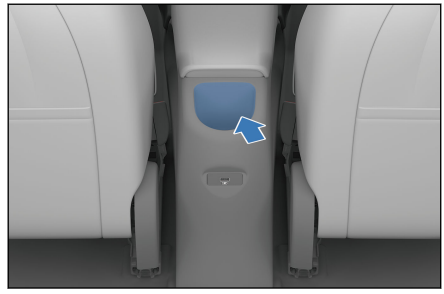
■ 位于仪表台下方，中控台前方，推开置物盒盖即可开启。



■ 位于中控台下方。

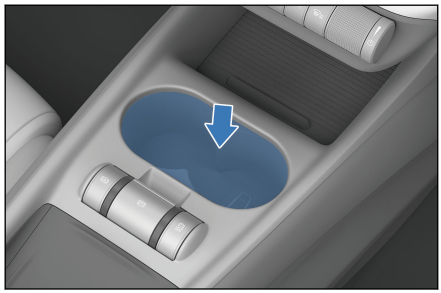


■ 位于中控台后方。



杯托

■ 前排座椅杯托位于中控台中间。

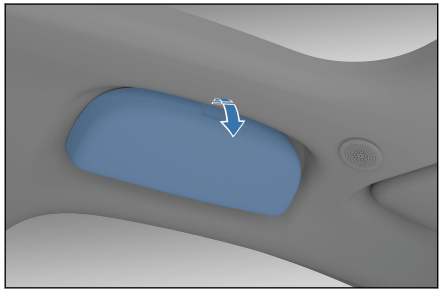


⚠ 注意

- 使用杯托时，为防止液体溅出，烫伤您或者乘客，请勿突然启动或制动。
- 请勿将开口杯或未拧紧的饮料瓶放置在托杯中，以免车门开闭以及行驶过程中出现液体挥洒的情况。
- 为保证驾车安全，严禁司机在行驶过程中将杯子拿出或者放入杯托。

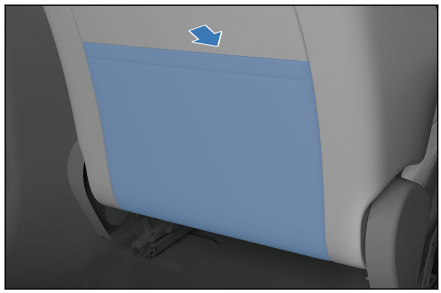
眼镜盒

■ 拉下眼镜盒即可放入眼镜。



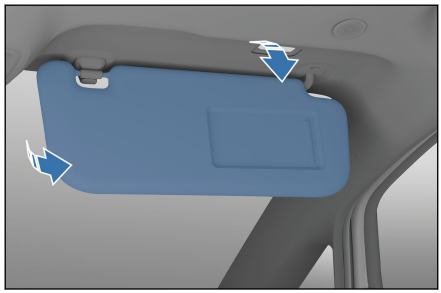
文件袋

- 前排座椅背部设有文件袋，可用于存放杂志、报纸等物品。



遮阳板

- 欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。
- 欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

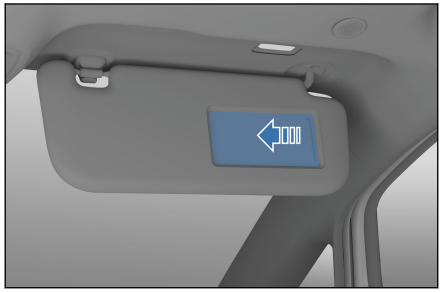


温馨提示

- 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

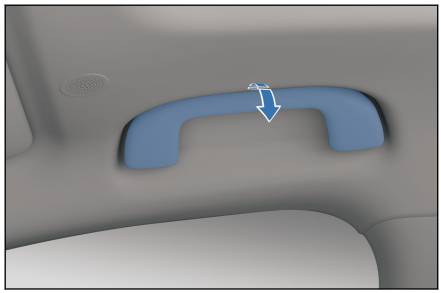
化妆镜*

- 化妆镜位于主、副驾驶员侧遮阳板上。
- 翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可使用化妆镜，此时化妆镜灯点亮；关闭化妆镜盖或向上折叠遮阳板，化妆镜灯熄灭。



安全拉手

■ 使用安全拉手时将其拉下，不使用时松手即可自行回位。



⚠ 注意

■ 请勿在安全拉手上挂重物，以免造成人身伤害或安全拉手损坏。

USB 接口

■ 本多媒体系统可使用容量最高为 128G 的 USB 存储设备，市场上有些 USB 存储设备与此车机多媒体系统不兼容。

■ 推荐用户使用 FAT32 格式，内存小于 128G 的 USB 存储设备。

⚠ 注意

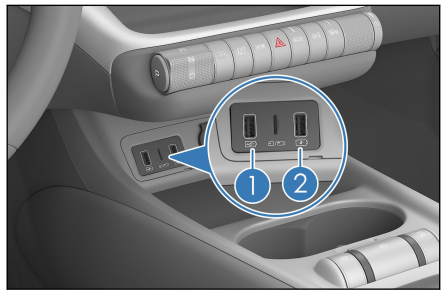
■ 为避免损坏此车机多媒体系统或用户 USB 设备中的数据，请用户请勿私自使用劣质、特殊类别的 USB 存储设备。

前排 USB 接口

■ 配置 一

① USB 数据传输接口

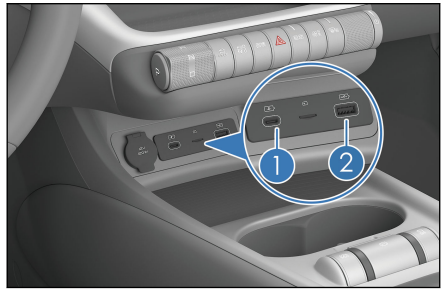
② USB 充电接口



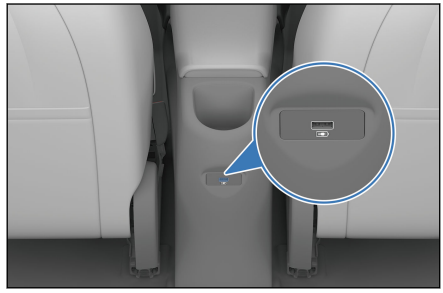
■ 配置二

① USB 充电接口

② USB 数据传输接口

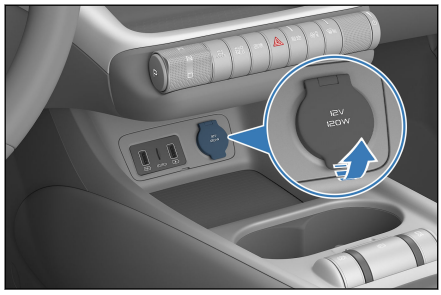


后排 USB 接口*



12V 备用电源

- 可供工作电压为 DC12V，且工作电流不大于 10A 的附件使用。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源处于 OK 挡位时方可使用。



手机无线充电*

- 手机无线充电功能是在不需要导线连接的情况下通过电磁波感应实现手机充电。
- 下拉多媒体系统便捷菜单，点亮手机无线充电功能设置图标。

- 车辆起动后，将手机放置在无线充电区域，手机屏幕朝上，手机自动进入无线充电模式。
- 关闭手机无线充电功能：下拉 PAD 便捷菜单，点击手机无线充电功能设置图标，指示灯熄灭，无线充电功能关闭。



- 手机无线充电功能并不适用于所有手机，仅适用于通过 Qi 认证的手机。
- 请勿在充电时将银行卡等带芯片的卡片放置在手机无线充电区域与手机之间，避免烧坏卡片。
- 在手机无线充电系统工作时，请确保智能钥匙远离无线充电区域 25cm 以上。

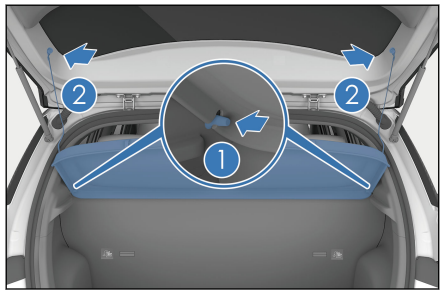
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其它含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域，避免出现无线充电功能异常甚至引发安全事故。
- 请勿在充电区域放置重物，以免充电区域受到损坏。如果手机无线充电系统有故障，不能正常使用时，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。
- 任何因非正常使用造成的问题，本公司不承担任何责任；如果曾经拆开或改造产品，将终止免费保修服务。
- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。
- 驾驶车辆过程中，请勿长时间查看手机充电状况，避免造成交通安全隐患。
- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和橡胶垫之间，请勿用手直接移除异物，以避免烫伤。
- 为达到更好的充电效果，手机线圈的中心必须对准无线充电器的中心(充电区域字符位置)，否则有无法充电的可能。
- 请勿把水洒在充电区域，以免水通过橡胶垫空隙进入无线充电器，造成充电器故障。
- 当温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。外接无线充电线圈带来的问题本公司不做承诺，请谨慎使用。

温馨提示

- 每次只能对一部手机进行充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电功能可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况。
- 尽量保证手机放置面与充电模块平行，如手机偏离无线充电区域并停止充电，需将手机移回至无线充电区域。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物存在或等待无线充电区域冷却后再行尝试。若仍无法充电，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。
- 退电后，手机还在充电，打开主驾门，仪表会响一下，并有文字“请勿遗忘手机”显示 5s。

遮物帘*

- 可利用遮物帘来遮挡行李，以保护隐私及避免阳光直射。
- 将遮物帘带有凹槽 ① 的两侧卡入两侧 C 柱下护板凸台上，然后挂上遮物帘上的拉绳 ② 。
- 按照遮物帘安装的相反顺序，可以拆下遮物帘。

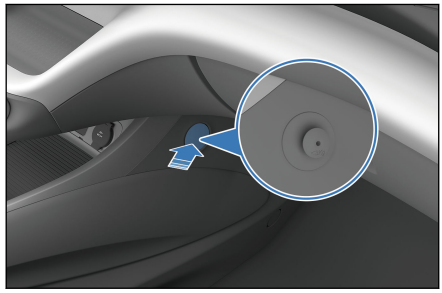


⚠ 警告

- 安装遮物帘时，请确保遮物帘牢固安装。
- 请勿在遮物帘上放置任何物品。
- 请勿让儿童爬上遮物帘，否则可能损坏遮物帘或者导致儿童严重受伤， 甚至死亡。

挂钩

- 可以 180 度旋转。
- 仅可挂小于 3KG 的物品。



⚠ 注意

- 请勿在挂钩上挂重物，以免造成挂钩损坏。

保养及维护 6

6-1 保养须知.....218
保养周期及保养内容.....218
6-2 定期保养.....224
定期保养.....224
车辆防腐蚀.....225
漆面保养提示.....226
车辆清洗.....227
内部清洁.....228
6-3 自行保养.....231
自行保养.....231
天幕保养*.....233
车辆的存放.....233
前舱盖.....234
冷却系统.....235
制动系统.....236
洗涤器.....236
空调系统.....237
雨刮器刮片.....237
轮胎.....238
保险丝.....242

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。
- 保养周期表所列项目均非常重要，需按表格所列的时间间隔进行保养。
- 其中，软管如有任何劣化或损坏，应立即更换。橡胶软管(用于冷气和暖气系统、制动系统等)应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁地进行。

- 路面状况
  - 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
  - 在多尘路面上行驶。
- 行驶状况
  - 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
  - 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
  - 长期空转和/或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养周期表

整车保养时里程数和月数以先到为准

保养项目	保养周期

检查紧固底盘固定螺丝	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查制动踏板和电子驻车开关	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每隔 24 个月或 40000km(公里)检查，严酷工况时首次 3 个月或 5000km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 20000km(公里)检查
检查制动摩擦块和制动盘	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查制动系统管路和软管	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
制动钳总成导向销	首次 12 个月或 20000km(公里)检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查转向盘、拉杆	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查传动轴防尘罩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查球销和防尘罩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，

	第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查前后悬架装置	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查车门限位器	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，用湿润软布去除拉杆灰尘，在拉杆、铆接处及转轴涂抹 0.3~0.8g 润滑脂，有异常损坏时及时更换
检查轮胎和充气压力（含 TPMS）	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前轮定位、后轮定位	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
轮胎换位（每月至少检查一次气压和轮胎状况）	每 10000km(公里)检查、换位
检查车轮轴承有无游隙	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查副水箱内冷却液液面高度	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换驱动电机防冻液	每 4 年或 100000km(公里)更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准

检查制动液	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换制动液	每行驶 2 年或 40000km(公里)更换一次
检查整车模块故障码（记录后清除）	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查动力电池托盘、护板、防撞杆、安装点扭矩（QH)	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
容量测试及校正	每 6 个月或 72000km(公里)
检查和更换变速器内的齿轮油	首次 24 个月或 40000km(公里)更换齿轮油和网；后续每 24 个月或 48000km(公里)更换一次齿轮油和滤网
检查动力总成是否漏液、磕碰	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压线束或接插件是否松动	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压模块外观件是否变形、是否有油液	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换电池冷却液（QH)	首次 24 个月或 40000km(公里)，后续每 24 个月或 100000km(公里)更换
检查活性炭高效过滤器*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续

	每 12 个月或 20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换； 恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查 PM2.5 速侧仪滤网*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查静电过滤器*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前灯调光功能是否正常	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
近光初始下倾度校准	每隔 10000km(公里)校准一次
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查整车模块是否有软件更新，有则更新	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续

	每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压部件是否有涉水痕迹	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查雨刮刮臂锁紧螺母力矩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前舱盖锁及其紧固件	每 12 个月检查
注意：在检查第 1 项时，如发现底盘部件有异常损坏请及时更换.	

温馨提示

- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期(至少 6 个月或 72000km，先到为准)对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。

严酷工况是指：

- 经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 在寒冷地区行驶。
- 频繁地使用制动器、经常急刹车。
- 经常作为牵引拖车。
- 作为出租汽车使用。
- 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

定期保养

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照比亚迪汽车工业有限公司的标准及规格，建议由当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

⚠ 注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆检修

- 注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆。如果发生以下情况，建议尽快将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查或维修：
  - 异常的电动机启动噪音。
  - 冷却水温度持续过高，冷却水不流动、有泄漏现象。
  - 电机有卡滞现象及异常响声。
  - 电机运转时有过大振动。
  - 电机无法启动。
  - 电动总成有漏油现象。
  - 电动总成有异味排出。
  - 动力显著降低。

- 车辆下部漏水 (使用后的空调滴水，是正常现象)。
- 轮胎泄气；转弯时，过度的轮胎噪音；不均匀的轮胎磨损。
- 在平坦地面上直线行驶中，车辆偏向一侧。
- 和悬架装置移动有关的异常噪音。
- 制动效果丧失；制动踏板或离合踏板有海绵感觉；踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧。
- 电动机冷却液温度持续偏高。
- 电池容量显著下降。
- 电池温度持续高温、过热保护、无动力输出。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人身伤害。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀。冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。
- 检查车身的油漆和装饰件
  - 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。
- 检查车厢内部
  - 水分和灰尘将堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面， 确保这些部位干燥。

- 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。

■ 使用挡泥板

- 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、 越接近地面越好。

■ 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

■ 及时清洗车辆。

■ 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。

■ 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。

■ 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。

■ 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。

■ 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须对漆面进行上蜡保护并定期(每季度一次)到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。

■ 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠ 注意

■ 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，否则保险杠会被损坏。

车辆清洗

- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：
  - 在沿海一带行驶时。
  - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
  - 在粘有煤焦油道路上行驶时。
  - 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
  - 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
  - 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
  - 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物(汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。

温馨提示(续)

- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

自动洗车

在自动洗车服务店洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车服务店的工作人员，了解哪种洗车程序对车辆的油漆面最为安全。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上或附近电器组件内，因为进水可能会引起功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。

安全带清洁

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全带有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠ 注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，请勿使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。
- 定期对车门限位器进行检查，如果发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要使用湿润的软布对车门限位器进行擦拭，去除表面灰尘。然后在支架与拉杆铆接轴、拉杆与滑块间涂抹 0.3~0.8g 润滑脂。

⚠ 注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠ 注意

- 请勿使用有机物质(溶剂、煤油、酒精、汽油等)或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。

⚠ 注意(续)

- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 皮革洗净之后或是任何部分沾水，可用干净的软布擦拭，并将其晾于阴凉通风处。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，请咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠ 注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 清洗皮革时请勿使用会造成皮革褪色的有机物质（如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等）。
- 使用材质粗糙的清洁工具（尼龙刷子或人造纤维布等）会刮坏皮革表面的纹路。
- 肮脏的皮革饰件会滋生霉菌。请注意避免油渍污染，并保持饰件干净。
- 长时间暴露在阳光下，皮革表面会硬化或收缩，因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，车辆内部的温度容易升高，因此请避免在饰件上放置含有蜡或乙烯塑料的物品。这些物品在高温的环境下会粘住皮革。
- 若清洗不当，皮革饰件会褪色或产生斑点。

自行保养

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠ 注意

- 车辆部分电路和零部件带有高电流或高电压，谨防短路。
- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净，以防损坏部件或漆面。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

检查

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

- 冷却液液位——应在每次充电时检查水箱冷却液液位。
- 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应在每次充电时检查液体存量。
- 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 制动液液位——每月检查一次液位。

- 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如。
- 电子驻车开关——检查开关是否功能完好。
- 低压蓄电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
- 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
- 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
- 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
- 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
- 车门——检查行李箱盖及其他所有的车门（包括后排车门）是否开关自如、上锁牢固。
- 喇叭——检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

组合灯

前组合灯调准

- 新车出厂时，前组合灯已经调准。如果您经常携带重物，则前组合灯可能需要重新调准。前组合灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。
- 灯具处于一个密闭且狭小的空间，点亮时温度很高(面罩、反射镜等容易被烧变形)，所以灯具需要散热。灯壳部分设计的散热孔能让内外环境的温度差产生对流，从而实现散热。在对流的过程中，空气中的水汽会进入灯具内部，在温度升高时（如太阳照射、空气对流和灯泡发热

时），这些水汽会汽化；而当温度降低时，水汽会液化，在灯壳上凝结成雾气或者水珠，出现车灯雾气现象。

温馨提示

- 若组合灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启组合灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

天幕保养*

- 用湿布擦拭天幕外侧密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天幕密封性能下降。
- 用湿布擦拭前玻璃注塑边上的灰尘或者沙子，防止划伤密封条，导致天幕密封性能下降。
- 经常清理两侧导轨及前水槽，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天幕排水不畅。
- 洗车时，应确保高压水枪与车身保持足够距离，避免用高压水枪直接冲洗密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水。

车辆的存放

- 如果需要长期(一个月以上)停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
- 按时充电。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 释放驻车制动。将换挡杆设置在驻车挡。

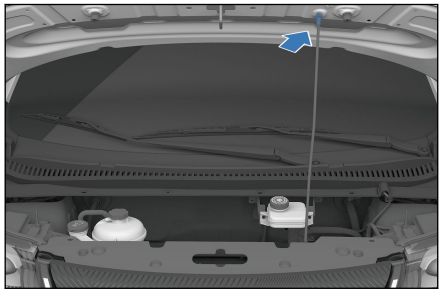
- 略微打开一扇车窗(如果是室内存放)。
- 断开低压蓄电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 如有可能，应定期启动车辆(最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

前舱盖

1. 连续拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄 2 次，前舱盖解锁并将打开稍许。



2. 打开前舱盖：将前舱盖向上抬起，用支撑杆支撑起前舱盖。
3. 关闭前舱盖：移去支撑杆，将前舱盖向下拉至距离前格栅上方约 30cm 的高度处，放开双手使其自由下落进行锁止.
4. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固



温馨提示

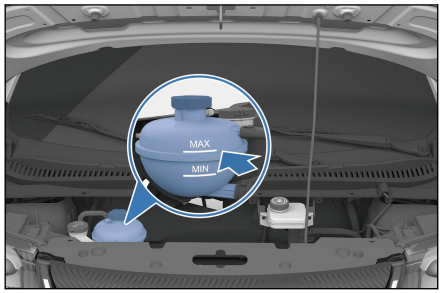
- 确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

温馨提示(续)

- 锁止前舱盖时，请勿用力下放前舱盖，请勿在前舱盖处于较大开度位置时任其自由下落。
- 前舱盖自由下落后若未完全关闭，请勿用力按压前舱盖，需解锁后重新关闭前舱盖。

冷却系统

- 液位在冷却液副水箱最大值(MAX)和最小值(MIN)标记线之间，则符合要求。
- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。



温馨提示

- 建议到比亚迪汽车授权服务店处添加冷却液。
- 在电机未完全冷却时打开冷却液副水箱盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。

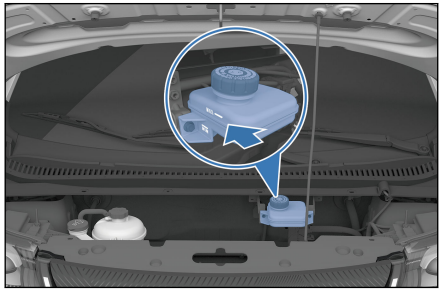
注意

- 切勿向冷却系统内添加任何防锈剂或其他添加物。因为添加物可能与冷却液或电动机组件不相容。
- 在打开冷却液副水箱盖之前，必须确认电机、高压电控集成模块、冷却液壶以及散热器均已冷却。

制动系统

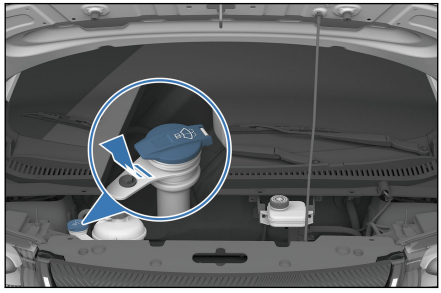
- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原厂相同规格的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。

- 液位在储液罐“MAX”(最高刻度线液位)和“MIN”(最低刻度线液位)标记线之间，则符合要求。
- 如果液位处于或者低于下限(MIN)标记，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否磨损。



洗涤器

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐液位的频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。



- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠ 注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂、酸溶液；
- 建议使用 PH 值范围为 6.5-10 的风窗玻璃洗涤液。

空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。
  - 定期检查散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠ 注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环设备。该设备可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时请勿直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片(建议一至两周一次)。
- 建议定期刮拭雨刮(建议一至二天一次)。使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润(未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养(建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

1. 进入多媒体 →“车辆健康”→“维修”界面开启前雨刮检修，雨刮旋转下来。
2. 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。
- 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠ 警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和能耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 冷胎时(车辆配有胎压监测装置)，您可以根据仪表上显示的各轮胎压值， 决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时(行驶数千米后)检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4bar)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

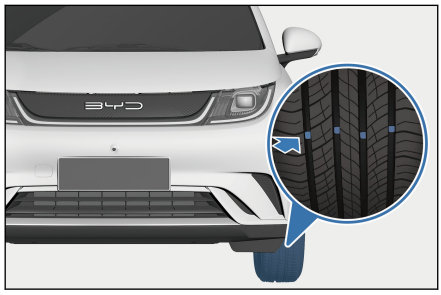
温馨提示

- 推荐使用的胎压(贴在驾驶员侧门框上)标签标牌注明了推荐的冷胎气压。
- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能，但是由于漏气通常非常缓慢，所以只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查

- 在每次检查轮胎充气状态时，应同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。

- 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，则应更换轮胎。
- 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
- 过度的胎面磨耗。



- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记，当胎面磨耗至此处时，表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标记时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

保养

- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，需要您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但行驶一段时间后，需要重新进行轮胎平衡。
- 如果您在以较高速度(80km/h)驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

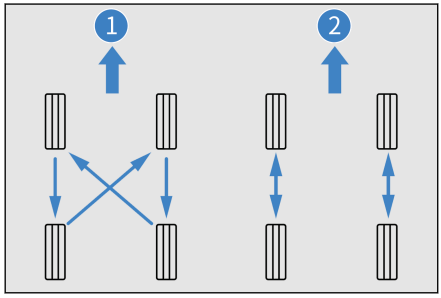
⚠ 注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位

- 我们建议您每 10000km 检查轮胎内侧及外侧花纹的磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。

- 购买更换轮胎时，有些轮胎是“有方向性的”，这种轮胎只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调，见图所示。
  - ①无方向性轮胎及车轮。
  - ②有方向性轮胎及车轮。



- 更换轮胎后需要联系比亚迪汽车授权服务店进行轮胎胎压匹配。

更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压(标记在轮胎的侧面) 不相同的子午线轮胎进行更换或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力(地面附着力)以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，请勿只更换一个轮胎，否则会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS(防抱死制动装置)是通过比较车轮的转速而工作的。更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其他轮胎。

保险丝

车辆上所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在保险丝盒内，分别是前舱配电盒和仪表板配电盒。前舱配电盒和仪表板配电盒内附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电气部件的对应关系。

- 前舱盖下的保险丝位于前舱的左侧后部。欲将其打开时，先拆卸前舱装饰板，然后如图所示，按下锁扣即可。



- 车内主驾下面的仪表板保险丝位于仪表台左侧，拆下仪表板下本体可检修保险丝。
- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。



温馨提示

- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

温馨提示(续)

- 保险丝烧断后，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检查或更换。

发生故障时 7

7-1 发生故障时.....246
反光背心.....246
如果智能钥匙电池电量耗尽....246
紧急关闭系统..... 247
车辆起火救援..... 247
电池泄漏救援..... 248
如果车辆需要牵引..... 249
如果轮胎漏气..... 251

反光背心

反光背心放置在随车工具盒中。当您驾驶车辆遇到突发故障，需要紧急下车检查或者处理车辆事故时，请及时正确穿戴反光背心再下车检查及处理故障，以保证自身的安全。

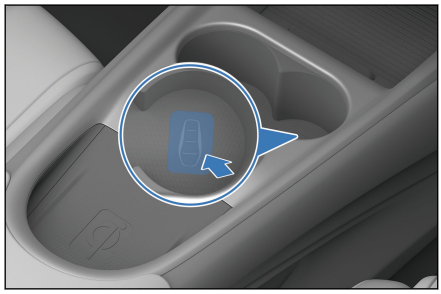
如果智能钥匙电池电量耗尽

如果智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

⚠ 注意

- 切勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 无线电台、变电站或机场的无线电发射器等产生的磁场可能会干扰智能钥匙，影响无电钥匙启动车辆功能的正常使用。
- 当车门上锁并开启防盗功能后，如果不使用车辆，请将钥匙远离车辆放置，以免车辆自动寻卡功能通讯消耗车辆低压蓄电池和电子钥匙的电量。

1. 使用机械钥匙解锁。
2. 踩下制动踏板同时按下“启动/停止”按键，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的扬声器鸣响一声。
3. 在扬声器鸣响后的 30 秒内将电子智能钥匙贴近无电模式标识，扬声器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动车辆。
4. 在此扬声器鸣响后的 5 秒内启动车辆。



紧急关闭系统

- 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：
  - 前方碰撞后安全气囊未打开。
  - 后方碰撞。
  - 车辆系统故障。
- 若发生以上碰撞及车辆系统故障，驾驶就绪指示灯(“OK”指示灯)将会关闭。
- 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭。因此，请谨慎地驾驶到最近的比亚迪汽车授权服务店处，或尽快联系比亚迪汽车授权服务店。

车辆起火救援

如果车辆起火，请根据实际状况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并离开车辆。
2. 在保证人身安全的前提下，若火势较小较慢，请使用干粉灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
3. 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆等待救援。

⚠ 注意

- 在拆卸车辆过程中请佩戴绝缘手套。
- 请使用指定类型灭火器进行灭火，使用水或不正确的灭火器可能会导致触电。
- 如遇其他特殊情况导致飞出飞射物(例如内饰件、玻璃等)，请远离车辆，并建议及时通知比亚迪汽车授权服务店到现场处理。

电池泄漏救援

若当车辆碰撞后电池发生漏液或车内有酸液气味或车外有明显酸液流出、电池包内部出现烟雾：

1. 请将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许下断开低压蓄电池。
2. 建议立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。

碰撞

如果车辆发生碰撞，请根据实际情况按照以下方法对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许的情况下断开低压蓄电池。
2. 立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。
3. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。
   - 当人体不慎接触泄露液体时，应立即用大量水冲洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5%的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用 2~2.5%的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

⚠ 警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改高压电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

如果车辆需要牵引

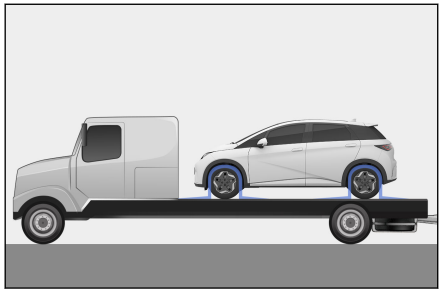
如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门，或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠ 警告

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

常用的牵引车辆的方法：

- 平板式装置
  - 车辆发生故障需要救援时，建议使用平板式装置，运送车辆时请务必使车辆四个车轮离开地面，以免车辆单前轮或单后轮着地对部分高压元器件造成伤害。



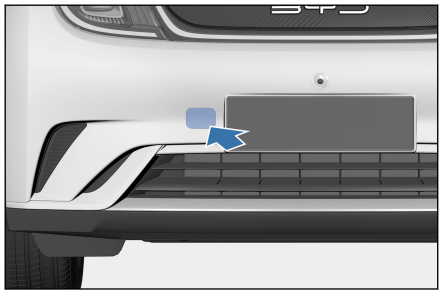
⚠ 注意

- 用平板拖车移动车辆时，请确保妥善固定被移车辆，避免车辆后溜。
- 建议使用专业的轮胎捆绑带和收紧器，推荐采用一字捆绑方式固定被移车辆。
- 固定车辆时，请勿将捆扎带、绳索等固定装置穿过车轮或扎在底盘、悬架和车身的其他部件上，以免损坏车辆。
- 运输车辆时，务必使被移车辆的车轮处于无法转动的状态，以免损坏车辆。

牵引钩

车辆牵引钩堵盖位置位于前格栅右上方，安装位置如图所示：

1. 按压开启牵引孔盖。
2. 将牵引钩安装在牵引孔内。

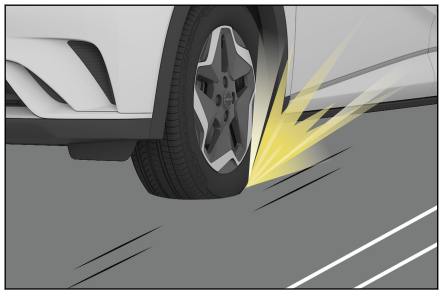


- 若车辆需要救援，建议联系专业救援机构或拨打客服热线求助。
- 在紧急情况下，车辆若需要被牵引救援，请遵守以下注意事项，以免造成车辆损坏甚至人身伤害：
  - 牵引车辆状态完好，被牵引的车辆处于“N”挡，牵引速度不得超过5km/h；
  - 禁止弹射拖拽；
  - 被牵引的车辆除驾驶员外不得载人；
  - 牵引车与被牵引车均应开启紧急告警灯；
  - 只能使用随车附带的牵引钩，以免损坏车辆；
  - 牵引车与被牵引车之间的距离应大于 4m 并小于 10m；
  - 被牵引车的宽度与重量不得大于牵引车的宽度与重量；
  - 车辆被牵引救援时，应确保四周宽敞通畅，无人员靠近牵引装置；
  - 车辆脱困时，控制车辆行驶方向与牵引受力方向一致，禁止从侧面或垂直角度拖拽；
  - 被牵引车驾驶员必须坐在车内控制车辆，并且车辆转向系统与制动系统需处于正常状态。

⚠ 警告

- 如果车辆出现卡陷或托底事故，禁止使用牵引钩方式脱困，建议联系专业救援机构或拨打客服热线求助。
- 若被牵引车转向系统或制动系统失效，请联系专业救援或拨打客服热线求助，切勿直接牵引救援。

如果轮胎漏气



- 须缓慢降低车速，保持直线行驶。将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 拉上电子驻车开关并按下“P”按键。
- 整车退电，并打开紧急告警灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在漏气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

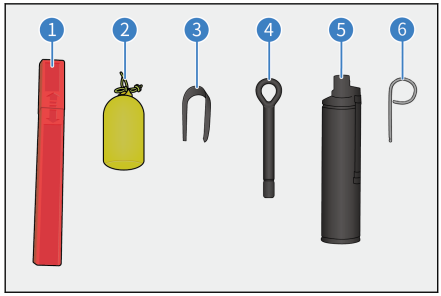
⚠ 注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

随车工具存放于行李箱盖板下的工具盒内。

随车工具包含：三角警告牌、反光背心、车轮螺母盖拆卸夹*、牵引钩、补胎液、轮心盖拆卸拉钩*等。



① 三角警告牌

②反光背心

③车轮螺母盖拆卸夹*

④牵引钩

⑤自动补胎液

⑥轮心盖拆卸拉钩*

放置三角警告牌

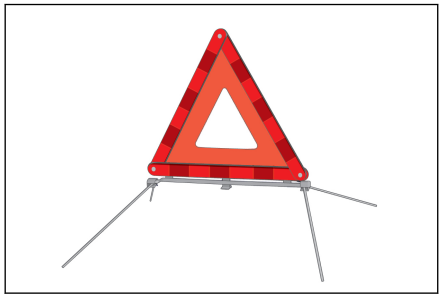
温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



自动补胎液

- 补胎液可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。损坏的轮胎用补胎液只是一种紧急维修方法，即使轮胎不漏气，车辆也只能在紧急状况下短途行驶。请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪汽车授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。

警告

- 补胎器至多可修补胎面上直径在 6mm 以内的孔洞，若孔洞直径大于 6mm 或孔洞在轮胎其他位置，则不要使用本品，请呼叫道路救援。
- 补胎液高度易燃且有害健康，因此使用时禁止明火和吸烟，避免接触到皮肤、眼睛、衣物，并放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸气。

如果接触到补胎液：

- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。

⚠ 警告(续)

- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

- 补胎液的详细使用方法请参见自动充气补胎液配备的使用说明书，或扫描自动充气补胎液配备使用说明上的二维码查看操作视频。

ⓘ 温馨提示

- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守 80km/h 的最高车速限制。如果汽车在行驶过程中发生强烈震动、行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶车辆。
- 当补胎液即将过期时(具体日期参见补胎液罐上的标签)，请更换新的补胎液。
- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液。

车辆规格 8

8-1 数据信息.....256
整车参数.....256
8-2 提示信息.....263
车辆标识.....263
警告标签.....264
微波窗口.....266

整车参数

车辆尺寸参数

项目	参数		
产品型号	BYD7004BEV	BYD7004BEV1	BYD7004BEV2
总长(mm)	4070/4125	4070/4125	4125/4150
总宽(mm)(不包含外后视镜)	1770	1770	1770
总高(mm)	1570	1570	1570
轴距(mm)	2700	2700	2700
前轮距(mm)	1530	1530	1530
后轮距(mm)	1530	1530	1530
前悬(mm)	665/695	665/695	695/710
后悬(mm)	705/730	705/730	730/740
接近角(°)	17	17	17
离去角(°)	25	23	21

项目	参数			
产品型号	BYD7004BEV6	BYD7004BEV7	BYD7004BEV9	BYD7004BEV10
总长(mm)	4070/4125/4150	4150	4125	4150
总宽(mm)(不包含外后视镜)	1770	1770	1770	1770
总高(mm)	1570	1570	1570	1570
轴距(mm)	2700	2700	2700	2700
前轮距(mm)	1530	1530	1530	1530
后轮距(mm)	1530	1530	1530	1530
前悬(mm)	665/695/700	710/700	695	710/700
后悬(mm)	705/730/750	740/750	730	740/750
接近角(°)	17	17	17	17
离去角(°)	25/23	21/23	23	21/23

整车质量参数

项目	参数		
产品型号	BYD7004BEV	BYD7004BEV1	BYD7004BEV2
整备质量(kg)	1285	1405	1450
整备前轴荷(kg)	743	793	829
整备后轴荷(kg)	542	612	621
最大允许总质量(kg)	1660	1780	1825
最大允许总质量前轴荷(kg)	847	895	1043
最大允许总质量后轴荷(kg)	813	885	782
乘员数(人)	5	5	5

项目	参数			
产品型号	BYD7004BEV6	BYD7004BEV7	BYD7004BEV9	BYD7004BEV10
整备质量(kg)	1460/1435	1510	1335	1600
整备前轴荷(kg)	797/804	830/849	740	858
整备后轴荷(kg)	631/663	661/680	595	742
最大允许总质量(kg)	1810/1835	1885	1710	1975
最大允许总质量前轴荷(kg)	900/908	940/952	844	962
最大允许总质量后轴荷(kg)	902/935	933/945	866	1013
乘员数(人)	5	5	5	5

驱动电机参数

项目	参数		
产品型号	BYD7004BEV	BYD7004BEV1	BYD7004BEV2
驱动电机型号	TZ180XSF	TZ180XSF	TZ200XSW
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机
驱动型式	两驱	两驱	两驱
驱动电机额定功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	35/4775/70	35/4775/70	65/4433/140

项目	参数		
驱动电机峰值功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	70/15000/180	70/15000/180	130/16000/290

项目	参数			
产品型号	BYD7004BEV6	BYD7004BEV7	BYD7004BEV9	BYD7004BEV10
驱动电机型号	TZ180XSF	TZ200XSW	TZ180XSF	TZ200XSQ
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机
驱动型式	两驱	两驱	两驱	两驱
驱动电机额定功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	35/4775/70	65/4433/140	35/4775/70	65/4433/140
驱动电机峰值功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	70/15000/180	130/16000/290	70/15000/180	150/16000/310

整车经济和动力性能参数

项目	参数		
产品型号	BYD7004BEV	BYD7004BEV1	BYD7004BEV2
工况条件下百公里耗电量(kW.h/ 100km)	10.3	11	11.3
最大设计车速(km/h)	150	150	160
最大爬坡度(%)	30	30	30

项目	参数			
产品型号	BYD7004BEV6	BYD7004BEV7	BYD7004BEV9	BYD7004BEV10
工况条件下百公里耗电量(kW.h/100km)	10.5/11.2	11.3	11.1	13.1
最大设计车速(km/h)	150	160	150	160
最大爬坡度(%)	30	30	30	30

车轮与轮胎参数

项目	参数		
产品型号	BYD7004BEV	BYD7004BEV1	BYD7004BEV2
轮胎规格	195/60R16	195/60R16	205/50R17
轮胎胎压(kpa)	250	250	250
车轮动平衡要求(g)	≦ 10	≦ 10	≦ 10

项目	参数			
产品型号	BYD7004BEV6	BYD7004BEV7	BYD7004BEV9	BYD7004BEV10
轮胎规格	195/60R16	205/50R17	195/60R16	205/50R17
轮胎胎压(kpa)	250	250	250	250
车轮动平衡要求(g)	≦ 10	≦ 10	≦ 10	≦ 10

车轮定位数值(整备质量下)

项目	参数
前轮外倾角(°)	-0.82±0.75
前轮前束(mm)	1.3±1.82
主销内倾角(°)	11.3±0.75
主销后倾角(°)	3.16±0.75
后轮外倾角(°)	-1.38±0.5 (扭力梁) -1.07±0.5 (四连杆)
后轮前束(mm)	1.1±3 (扭力梁) 1.56±3.56 (四连杆)

制动系统技术参数

项目	参数		
产品型号	BYD7004BEV	BYD7004BEV1	BYD7004BEV2
制动踏板自由行程(mm)	1~5	1~5	1~5
前制动盘标准厚度(mm)	25	25	25
前制动盘最小厚度(mm)	23	23	23
后制动盘标准厚度(mm)	9	9	9
后制动盘最小厚度(mm)	7	7	7
前摩擦片材料标准厚度(mm)	8	8	8

项目	参数		
前摩擦片材料最小厚度(mm)	2.5	2.5	2.5
后摩擦片材料标准厚度(mm)	6.5	6.5	6.5
后摩擦片材料最小厚度(mm)	2	2	2

项目	参数			
产品型号	BYD7004BEV6	BYD7004BEV7	BYD7004BEV9	BYD7004BEV10
制动踏板自由行程(mm)	1~5	1~5	1~5	1~5
前制动盘标准厚度(mm)	25	25	25	25
前制动盘最小厚度(mm)	23	23	23	23
后制动盘标准厚度(mm)	9（扭力梁） 12（四连杆）	10（扭力梁） 12（四连杆）	12（四连杆）	12（四连杆）
后制动盘最小厚度(mm)	7（扭力梁） 10（四连杆）	8（扭力梁） 10（四连杆）	10（四连杆）	10（四连杆）
前摩擦片材料标准厚度(mm)	8	8	8	8
前摩擦片材料最小厚度(mm)	2.5	2.5	2.5	2.5
后摩擦片材料标准厚度(mm)	6.5	6.5	6.5	6.5
后摩擦片材料最小厚度(mm)	2	2	2	2

动力电池参数

项目	参数		
产品型号	BYD7004BEV	BYD7004BEV1	BYD7004BEV2
动力电池类型	磷酸铁锂蓄电池	磷酸铁锂蓄电池	磷酸铁锂蓄电池
动力电池额定容量(Ah)	100	135	135

项目	参数			
产品型号	BYD7004BEV6	BYD7004BEV7	BYD7004BEV9	BYD7004BEV10
动力电池类型	磷酸铁锂蓄电池	磷酸铁锂蓄电池	磷酸铁锂蓄电池	磷酸铁锂蓄电池
动力电池额定容量(Ah)	135	135	105	150

座椅参数:

项目	参数
(测量座垫深时)前排座椅前后位置	滑轨行程最后位置向前 70mm
(测量座垫深时)前排座椅靠背角度位置	25°
前排座椅靠背的正常使用状态	设计位置向前 24°，向后 50°，滑轨向前 190mm，向后 70mm，滑轨角度 4.5°
(测量座垫深时)后排座椅前后位置	无滑轨
(测量座垫深时)后排座椅靠背角度位置	27°
后排座椅靠背的正常使用状态	后排靠背 27°，固定，不可调节

油液参数

项目	参数		
产品型号	BYD7004BEV	BYD7004BEV1	BYD7004BEV2
变速器齿轮油	嘉实多 BOT384/中研院 EV POWER EV2.0	嘉实多 BOT384/中研院 EV POWER EV2.0	嘉实多 BOT384/中研院 EV POWER EV2.0
变速器齿轮油加注量(ml)	450±50	450±50	600±50
制动液	HZY6	HZY6	HZY6
制动液加注量(ml)	1050±10	1050±10	1050±10
电机冷却液型号	乙二醇有机酸冷却液：防冻液-冰点-40℃	乙二醇有机酸冷却液：防冻液-冰点-40℃	乙二醇有机酸冷却液：防冻液-冰点-40℃
电机冷却液加注量(L)	3.5±0.5	3.5±0.5	3.5±0.5

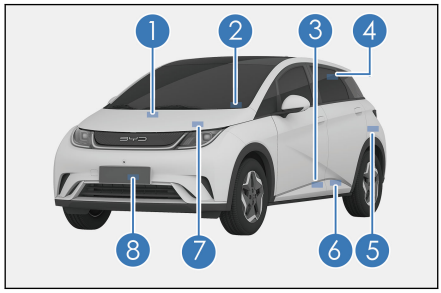
项目	参数			
产品型号	BYD7004BEV6	BYD7004BEV7	BYD7004BEV9	BYD7004BEV10

项目	参数			
变速器齿轮油	嘉实多 BOT384/中研院 EV POWER EV2.0	嘉实多 BOT384/中研院 EV POWER EV2.0	嘉实多 BOT384/中研院 EV POWER EV2.0	嘉实多 BOT384/中研院 EV POWER EV2.0
变速器齿轮油加注量(ml)	450±50	600±50	450±50	600±50
制动液	HZY6	HZY6	HZY6	HZY6
制动液加注量(ml)	1050±10	1050±10	1050±10	1050±10
电机冷却液型号	乙二醇有机酸冷却液：防冻液-冰点-40℃	乙二醇有机酸冷却液：防冻液-冰点-40℃	乙二醇有机酸冷却液：防冻液-冰点-40℃	乙二醇有机酸冷却液：防冻液-冰点-40℃
电机冷却液加注量(L)	3.5±0.5	3.5±0.5	3.5±0.5	3.5±0.5

车辆标识

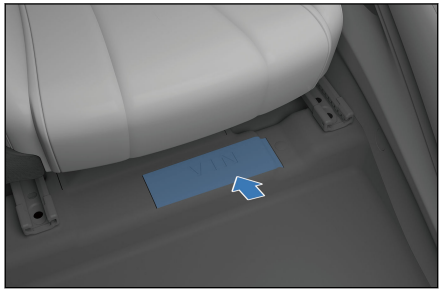
车辆识别号（VIN 码）

① 粘贴于电机壳体
② 粘贴于风窗立柱
③ 粘贴于左前门
④ 粘贴于后背门
⑤ 粘贴于左后轮包
⑥ 粘贴于左后门槛
⑦ 粘贴于前舱机盖
⑧ 粘贴于前防撞梁



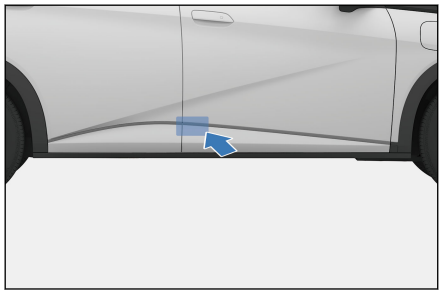
VIN 码刻印于副驾驶前部地板梁。

也可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取车辆识别代码（VIN），具体可参考 VDS 使用说明书。



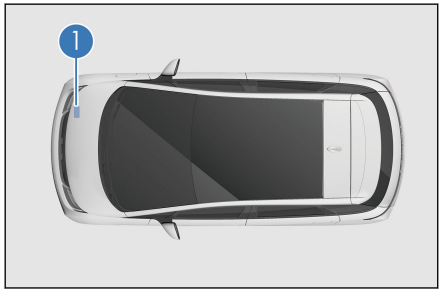
整车铭牌

粘贴于右 B 柱下方钣金平面处。



驱动电机型号及编号

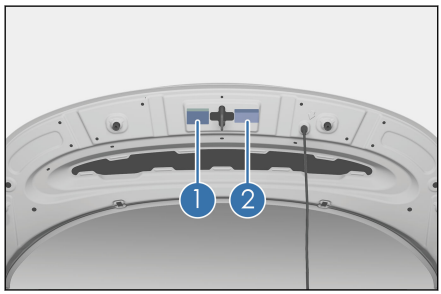
① 驱动电机型号及编号刻印在驱动电机壳体正下方。



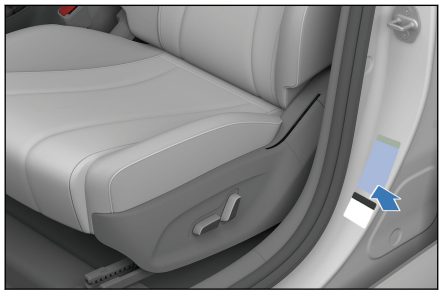
警告标签

① 空调系统、冷却风扇标贴

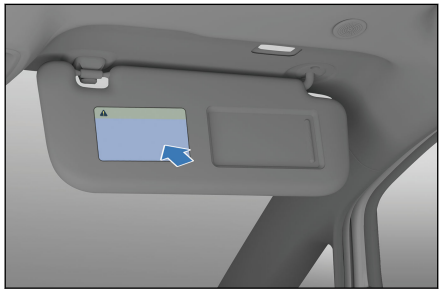
② 电池位置标贴



侧安全气囊警告标签粘贴在左右 B 柱锁环下方。



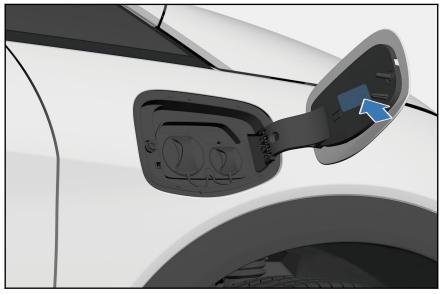
安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。



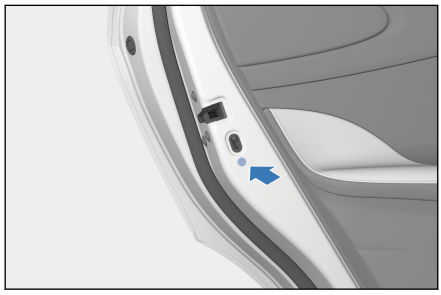
轮胎气压标签粘贴在左侧 B 柱锁环下方。



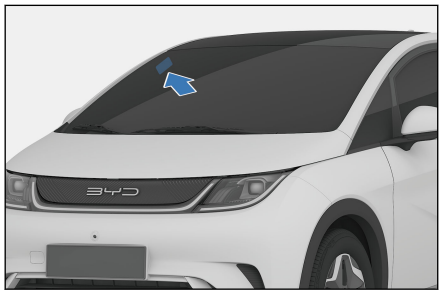
拔充电枪提示标贴粘贴在交流充电口盖内表面处。



儿童锁标识刻印在左右后门钣金面。

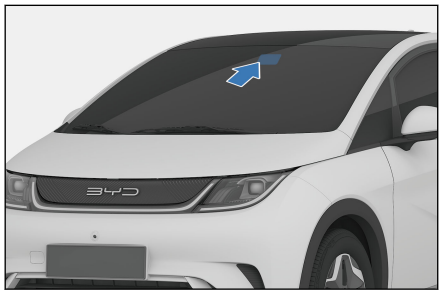


能耗标识贴在前挡风玻璃右侧。



微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。



⚠ 注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框或其他物体重叠。

1,2,3...

12V 备用电源 213

字母

USB 接口 211

A

安全带简介 14
安全拉手 211
安全气囊简介 19
安装儿童保护装置 25

B

保持车辆处于安全驾驶状态 120
保险丝 242
保养周期表 218
杯托 208

C

车窗锁止开关 87
车辆存放注意事项 233
车辆防腐蚀 225
车辆检修 224
车辆起火救援 247
车辆清洗 227
车辆识别号（VIN 码） 263
车门储物盒 205
乘员侧车窗开关 88
充电安全警告 95
充电口电锁控制功能* 108
充电前检查 99
初始化方法 91
储物箱 206
穿戴反光背心 246

D

灯光开关 80
低速提示音系统 158
电池特性 112
电池泄漏救援 248
电动车窗开关 85
电子智能钥匙 56
电子驻车开关 128
定期保养 224
动力电池 112
动力电池回收 114
多媒体控制面板 181

E

儿童锁 66

F

防抱死制动系统 (ABS) 171
防盗系统 30
防滑链 177
放电装置* 109

G

更换雨刮片 176
挂车拖曳 119

H

换挡操纵机构 127

J

机械钥匙闭锁/解锁 59
驾驶安全系统 167
驾驶辅助模式开关组 88
驾驶前的准备工作 126
紧急告警灯开关 90
紧急关闭系统 247
进入功能 64
警告标签 264

K

空调操作界面 190
空调出风口 195
空调开关按键 190
空调系统 237
控制车速 120

L

冷却液 235
里程切换开关 88
轮胎 238

M

磨合期 118

N

内部清洁 228

P

票据盒 205

Q

启动车辆 125
汽车事件数据记录系统 32
牵引钩 250
前舱盖的开启 234
前排座椅调节* 69

R

如果车辆需要牵引 249
如果轮胎漏气 251
如果智能钥匙电池电量耗尽 246
如何节省电能并延长车辆的使用寿命 123

S

使用安全带 15
室内灯开关 91
手动调节内后视镜 173
手机无线充电* 213

T

胎压监测 156
天幕保养* 233

W

外后视镜调节开关 174
微波窗口 266
微动开关解闭锁 61

文件袋 209

X

洗涤器 236
蓄电池* 115

Y

严禁酒后驾车 119
遥控启动车辆* 127
仪表台中央置物盒 206
用车建议 118
雨刮开关 83
雨刮器刮片 237
预防火灾 121
预约充电 107
运载行李 120

Z

遮物帘* 215
遮阳帘开关* 90
指示灯/警告灯标识 45
制动系统 236
智能钥匙闭锁/解锁/寻车 59
中控置物盒 207
转向盘开关组 73
转向盘手动调节 79
转向助力模式设置 79
自动驻车开关 132
自行保养注意事项 231
组合仪表视图 42

缩略语

缩略语	名称	缩略语	名称
SRS	安全气囊	ECU	电子控制单元
ISOFIX	ISO 儿童安全座椅固定系统	EDR	汽车事件数据记录系统
ECO	经济模式	SPORT	运动模式
VTOL	车辆对排插放电连接装置	EPB	电子驻车
AVH	自动驻车	ACC	自适应巡航控制
ICC	智能领航控制	LKS	车道保持系统
ABS	防抱死制动系统	ESC	电子车身稳定系统
AVAS	低速提示音系统	EBD	电子制动力分配
MAX	最大值	MIN	最小值
AEB	自动紧急制动系统	ELR	安全带紧急锁止
TSR	交通标志识别	LDW	车道偏离预警
VDC	车身动态控制系统	TCS	牵引力控制系统
HHC	坡起辅助系统	HBA	液压制动辅助系统
CDP	减速度控制系统	CST	舒适停车
ETC	电子不停车收费系统	PM2.5	绿净系统
VIN	车辆识别代码	TPMS	胎压监测系统
SOC	动力电池剩余电量	OTA	空中下载技术