

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

《庄子》有云：“真者，精诚之至也。不精不诚，不能动人。”

比亚迪汽车售后人把精诚的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为专业、真诚、贴心。

比亚迪精诚服务始终致力于为比亚迪汽车客户及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。

前言

欢迎您选用比亚迪汽车。为帮助您正确使用和保养车辆，请您在使用前务必仔细阅读本手册全部内容，阅读后并妥善保存。

特别说明：比亚迪汽车有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪汽车，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新。同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

网络安全事件及漏洞收集：如果您发现与网络安全相关的事件或者漏洞，请及时通过电子邮件方式发送到 cve.auto@byd.com，我们会对反馈的内容进行核查，并会根据国家相关规定及要求进行通报。若反馈的漏洞信息涉及到其他组织单位，我们会及时告知对方。感谢您的关注与支持！

本手册中带有“*”标号的描述仅适用于部分车型，使用图片仅采样于其中一个配置，如与您所购车辆有差异，请以实车为准。

本手册中，注有“警告”、“注意”和“温馨提示”的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

⚠ 警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

⚠ 注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

ⓘ 温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约(若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

比亚迪汽车官网：https://www.byd.com.cn

比亚迪官方客服电话：4008-303-666

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：https://www.byd.com.cn

详细的产品使用说明请扫描以下小程序二维码查询：

比亚迪汽车有限公司版权所有

未经比亚迪汽车有限公司书面许可授权，不得转载或复制、存储或翻译本手册的部分或全部内容，也不得以电子或其他任何形式进行传播。

翻版必究

图片索引 按照插图检索

1 安全 确保通读本部分内容

2 仪表组 如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 控制器操作 打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等

4 使用和驾驶 驾驶时的必要操作和建议

5 车内装置 使用车内装置等

6 保养及维护 车辆维护和保养步骤

7 发生故障时 发生故障时或紧急情况下的应对措施

8 车辆规格 车辆规格参数和提示信息

字母索引 字母索引

精诚服务..... 1

前言..... 2

1 安全

1-1 座椅安全带.....18
安全带简介.....18
使用安全带.....19

1-2 安全气囊..... 23
安全气囊简介..... 23
安全气囊类型..... 24
驾驶员与前排乘员安全气囊 25
膝部安全气囊..... 25
座椅侧安全气囊.....26
侧帘式安全气囊.....27
安全气囊触发条件及注意事项 27

1-3 儿童保护装置..... 33
儿童保护装置..... 33
安装儿童保护装置..... 33

1-4 防盗系统..... 39
防盗系统.....39

1-5 哨兵模式*.....40
哨兵模式功能..... 40

1-6 汽车事件数据记录系统...42
汽车事件数据记录系统.....42

1-7 个人信息及隐私保护..... 43
个人信息及隐私保护.....43

2 仪表组

2-1 组合仪表..... 46
组合仪表.....46
仪表指示灯.....47

3 控制器操作

3-1 车门和钥匙.....59
钥匙.....59
闭锁/解锁车门..... 61
智能进入和智能启动系统.... 71
儿童锁..... 74

3-2 座椅..... 76
座椅须知.....76
前排座椅调节..... 77
折叠后排座椅..... 81
后排头枕.....81

3-3 转向盘.....83
转向盘..... 83

3-4 雨刮..... 89
雨刮开关.....89
更换雨刮.....90

3-5 后视镜.....92
电动外后视镜..... 92
内后视镜.....93

3-6 开关..... 95
灯光开关.....95
左前门开关组..... 98
乘员侧车窗控制开关.....101
里程切换开关..... 101

驾驶辅助开关组.....101
模式开关组.....102
紧急告警灯开关.....103
E-Call/云-Call 开关.....103
室内灯开关.....104
天幕开关.....105

4 使用和驾驶

4-1 充/放电说明.....109
充/放电说明.....109
充电方法.....113
放电装置*.....126
充电口电锁控制功能.....130
续航里程显示.....131

4-2 电池.....132
动力电池.....132
低压蓄电池.....135

4-3 使用要领.....136
磨合期.....136
挂车拖曳.....136
安全驾驶注意事项.....136
用车建议.....137
如何节省电能并延长车辆的使用寿命.....138
运载行李.....139
车辆涉水.....141
预防火灾.....142
防滑链.....143

4-4 启动和驾驶.....145
启动车辆.....145
遥控启动功能.....147
换挡操纵机构.....148
电子驻车(EPB).....149
自动驻车(AVH).....152
驾驶要领.....153

4-5 驾驶辅助功能.....156
驾驶辅助系统简介.....156
行车辅助.....165
泊车辅助.....213
前向安全辅助.....241
侧向安全辅助.....258
后向安全辅助.....269
驾驶辅助拓展功能.....276
灯光系统.....277
抬头显示*.....279
驾驶员监测辅助*.....280
胎压监测系统.....282
低速提示音系统.....284
儿童遗留检测*.....285
智能扭矩控制系统*.....287
驾驶安全系统.....290

4-6 其他主要功能说明.....296
行车记录仪.....296
车载 ETC.....298

5 车内装置

5-1 多媒体系统.....301
多媒体控制面板.....301
导航栏.....302
情景模式.....303
手势及响应.....304
OTA 升级.....304

智能语音助手..... 305
蓝牙.....306
外部应用.....306
音响*..... 307
文件管理.....307

5-2 空调..... 309
空调操作按键..... 309
空调操作界面..... 309
功能定义.....311
出风口..... 315
绿净系统.....316
香氛系统*..... 318

5-3 “比亚迪”App..... 319
“比亚迪”pp 介绍.....319
“比亚迪”App 使用..... 319
账号注册.....320
车主认证*..... 320
开通 App 的车辆控制功能* 320
蓝牙钥匙.....321
蓝牙遥控驾驶..... 322
NFC 车钥匙.....324

5-4 储物装置..... 328
杂物箱..... 328
中央扶手置物盒.....328
杯托.....329
车门储物盒.....330
票据盒..... 331
文件袋..... 331
前舱储物装置..... 331

5-5 车内其他装置..... 332
遮阳板..... 332
安全拉手.....332
12V 备用电源..... 333
USB 接口..... 333
SD 卡槽.....334
电源接口*..... 335
手机无线充电..... 335
麦克风*.....338

6 保养及维护

6-1 保养须知..... 340
保养周期及保养内容.....340

6-2 定期保养..... 346
定期保养.....346
车辆防腐蚀..... 347
漆面保养提示..... 348
车辆外部清洗..... 349
内部清洁.....350

6-3 自行保养..... 353
自行保养.....353
车辆的存放.....355
前舱盖..... 356
冷却系统.....357
制动系统.....358
洗涤系统.....359
空调系统.....359
雨刮器刮片..... 360
轮胎.....361
保险丝..... 364

7 发生故障时

7-1 发生故障时.....368

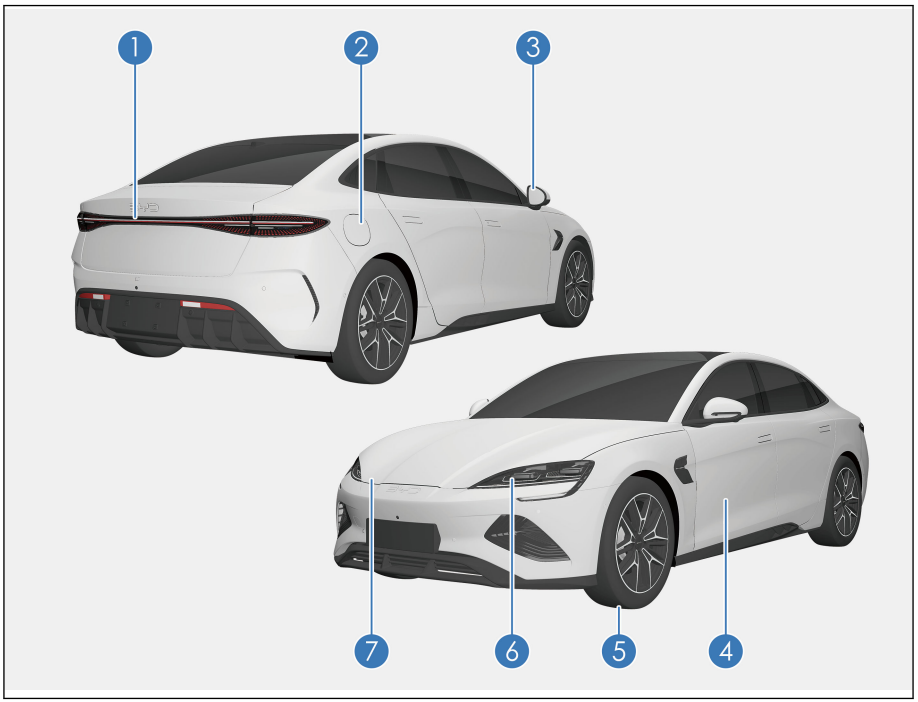
反光背心.....368
如果智能钥匙电池电量耗尽 368
紧急关闭系统..... 369
电池泄漏救援..... 369
车辆起火救援..... 371
如果车辆需要牵引..... 371
如果轮胎漏气..... 373

8 车辆规格

8-1 数据信息..... 380
整车参数.....380

8-2 提示信息..... 384
车辆标识.....384
警告标签.....385
微波窗口.....387

车外

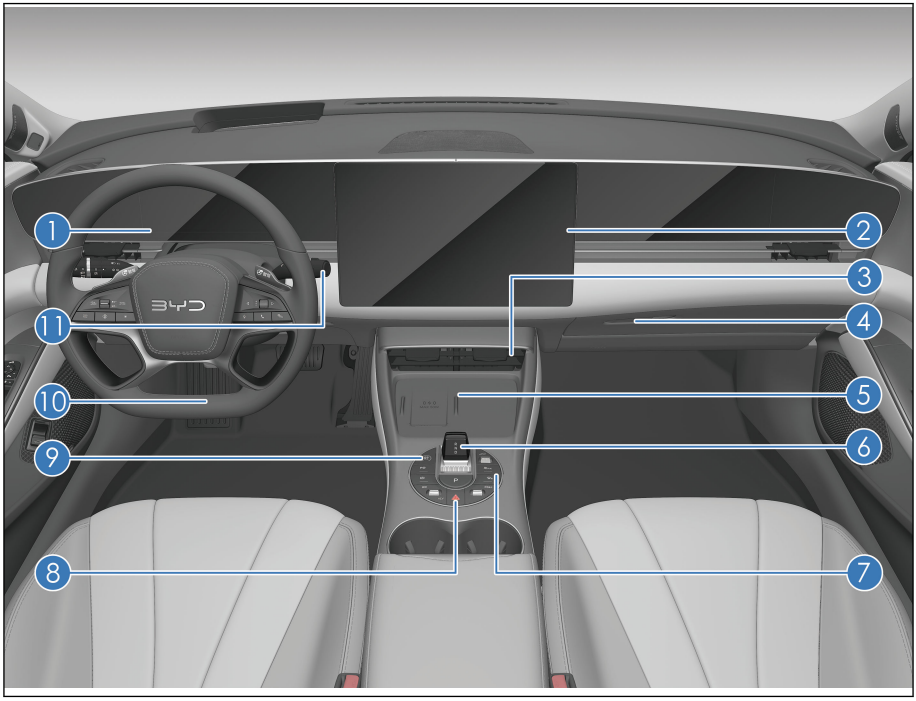


① 行李箱盖..... P66
运载行李..... P139
② 充电口盖..... P114
③ 电动外后视镜..... P92
外后视镜折叠..... P93
④ 车门..... P62
闭锁/解锁操作..... P63
⑤ 轮胎..... P361
防滑链..... P143
如果轮胎漏气..... P373

⑥ 组合灯..... P95

⑦ 前舱盖..... P356
冷却液..... P357
制动液..... P358
洗涤器..... P359

仪表板



① 组合仪表..... P46
② 多媒体控制面板..... P301
③ 空调出风口..... P315
④ 杂物箱..... P328
⑤ 手机无线充电..... P335
⑥ 换挡操纵机构..... P148
⑦ 空调操作按键..... P309

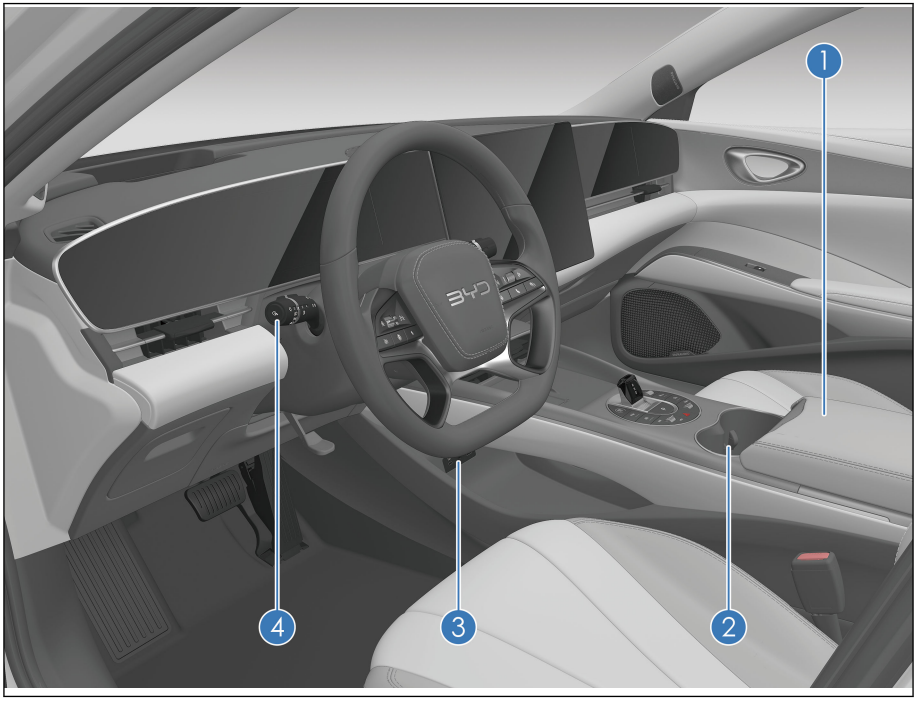
⑧ 紧急告警灯开关..... P103

⑨ 启动/停止按键..... P145

⑩ 转向盘手动调节..... P87
转向盘开关..... P83

⑪ 雨刮开关..... P89

车内



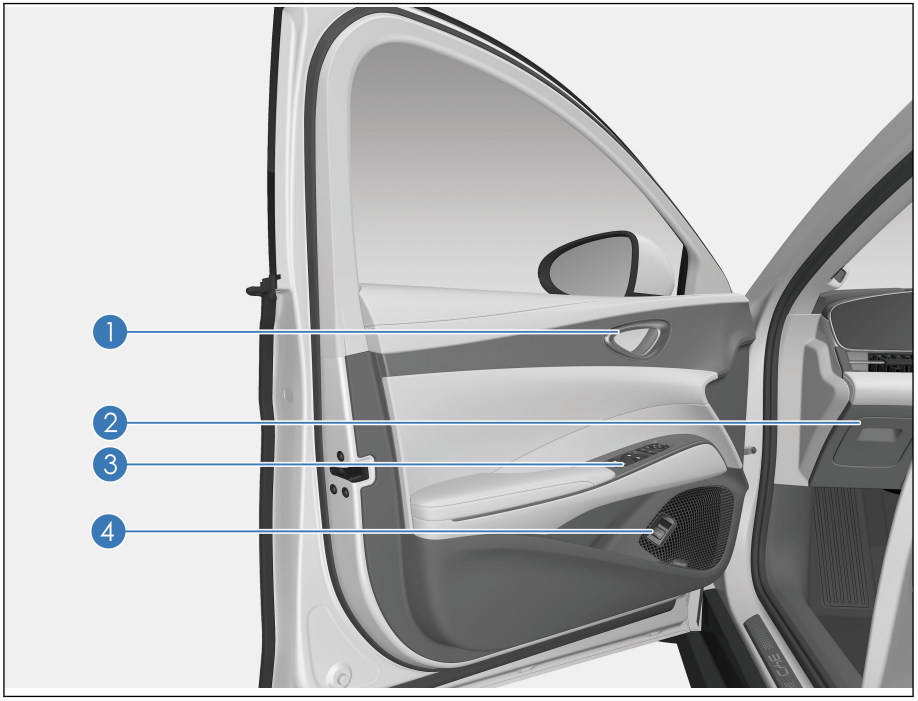
① 中央扶手置物盒..... P328

② 前排杯托..... P329

③ 12V 备用电源..... P333
USB 接口..... P333
SD 卡槽..... P334

④ 里程切换开关..... P101

车门



① 门板扣手打开车门..... P62
② 票据盒..... P331
③ 主驾车门开关组..... P98
④ 车内开启行李箱开关..... P66

安全 1

1-1 座椅安全带.....18
安全带简介.....18
使用安全带.....19
1-2 安全气囊.....23
安全气囊简介.....23
安全气囊类型.....24
驾驶员与前排乘员安全气囊.....25
膝部安全气囊.....25
座椅侧安全气囊.....26
侧帘式安全气囊.....27
安全气囊触发条件及注意事项..27
1-3 儿童保护装置.....33
儿童保护装置.....33
安装儿童保护装置.....33
1-4 防盗系统.....39
防盗系统.....39
1-5 哨兵模式*.....40
哨兵模式功能.....40
1-6 汽车事件数据记录系统.....42
汽车事件数据记录系统.....42
1-7 个人信息及隐私保护.....43
个人信息及隐私保护.....43

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠ 注意

- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。以免在紧急制动或发生碰撞事故时，造成人身伤害甚至危及生命。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置（参见儿童保护装置）。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员不论何时均应系好安全带，以免在事故中造成人身伤害甚至危及生命。
- 建议让儿童坐在后排座椅上并务必使用座椅安全带和合适的儿童保护装置。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也勿让儿童坐在腿上，这不能得到充分的保护。

安全带紧急锁止(ELR)功能

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。
- 车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 若由于安全带回卷过快导致的锁死情况，需要扯拉织带，使织带有一定松弛量并能回收，这样就可以顺利拉出安全带。

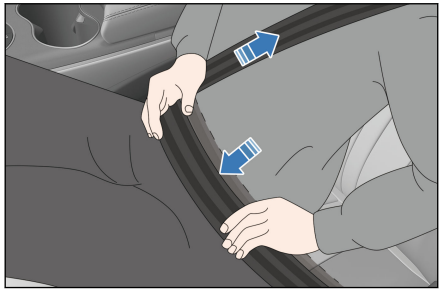
安全带的预紧限力功能*

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对

乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

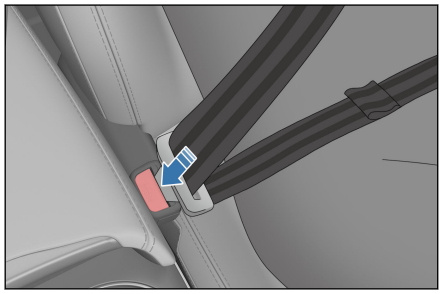
使用安全带

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度（参见座椅调节方法）。
2. 调节三点式安全带的位置。

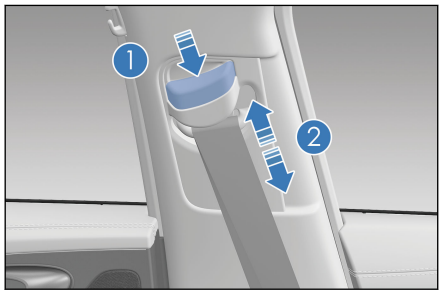


- 保持正确坐姿，拉伸安全带的肩带部分，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。使安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部。

3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器(前排)至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。



①按压安全带高度调节器释放按钮。

②握住安全带高度调节器上下移动，将前排座椅安全带调整至合适高度，松开前排座椅安全带高度调节器。

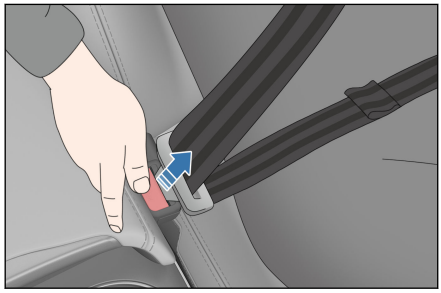
5. 调整完毕后，用力拉一下安全带肩带部分，检查安全带高度调节器是否锁止。

⚠ 警告

- 肩部安全带应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 腰部安全带应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

6. 解锁安全带

- 按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带即会自动收缩。如果安全带不能顺畅地自动缩回，则应拉出检查，看是否扭曲。



⚠ 警告

- 每条安全带仅限一人使用。请勿二人或二人以上(包括儿童)同时使用同一条安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。每次必须更换安全带时，请务必使用合格的安全带替换。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换，并对安全气囊系统进行全面检查。

⚠ 警告(续)

- 孕妇需按正确的方法使用安全带，将安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 后排座椅安全带佩戴方法与前排一样，为使后排座椅安全带能够起到正确的防护作用，在使用后排座椅安全带时请确保对应的安全带锁舌插入到对应的安全带扣内，驾驶员有责任提醒乘员正确佩戴安全带。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。
- 驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。

乘员安全带未系提醒功能

若车辆启动后，驾驶员、前排乘员、后排乘员未系安全带，报警系统将开始工作，直到乘员系好安全带。

- 安全带未系主指示灯
  - 任一位置安全带未系触发报警时，安全带未系主指示灯闪烁。
- 安全带未系位置显示
  - 安全带未系触发报警时，对应位置的指示灯点亮。
- 前排乘员安全带未系提醒
  - 电源挡位处于“OK”挡，当驾驶员座椅安全带未系，或副驾座椅载有乘员，而该乘员又未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮，车辆行驶时仍未系安全带，安全带未系指示灯点亮。
- 后排乘员安全带未系提醒
  - 电源挡位处于“OK”挡，当后排座椅载有乘员，且该乘员未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮。车辆行驶时，仅有后排载有乘员，且该乘员未系安全带时，安全带未系指示灯点亮。
- 当驾驶员或前、后排乘员安全带* 系上后，安全带未系主指示灯熄灭，相应位置显示上所有指示灯熄灭。

⚠ 警告

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 车辆行驶中，车内驾乘人员必须坐在座椅上，正确系好安全带。以免在紧急制动或发生碰撞事故时，造成人身伤害甚至危及生命。

安全气囊简介

- 安全气囊属于辅助约束系统(SRS)的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以降低人员受伤甚至伤亡的概率。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊、前排乘员安全气囊、膝部安全气囊*，侧面安全气囊包括座椅侧安全气囊和侧帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。

⚠ 警告

- 严禁儿童乘坐在前排座椅位置。
- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 请勿弄湿座椅靠背，以免妨碍侧面安全气囊系统的正常运作。
- 请勿使用座椅套，否则，发生意外时将会限制该侧安全气囊的展开。
- 请勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度的在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅施加力。
- 车辆发生某些碰撞事故后，即使安全气囊未爆开、预紧安全带未锁死，为了确保气囊系统可正常工作，建议您尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行检测。

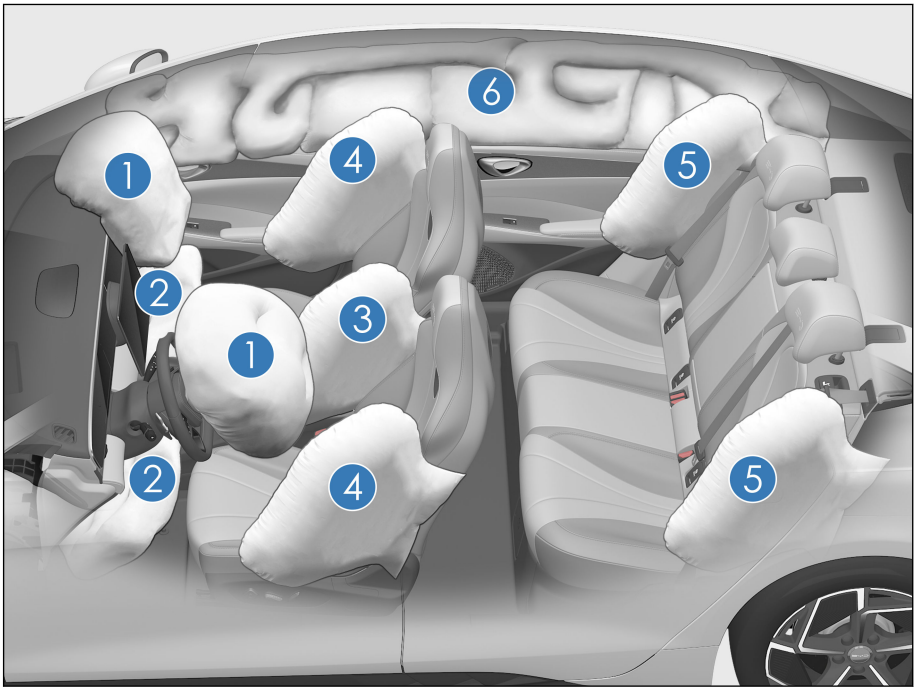
安全气囊故障警告灯

- 该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过组合仪表上的警告灯显示系统状态。
- 整车电源处于“OK”挡后，安全气囊警告灯亮 5s 左右然后熄灭，表示系统正常。

⚠ 警告

- 如果安全气囊故障警告灯常亮，说明系统出现故障，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查安全气囊系统，否则将影响安全气囊的功能实现。
- 如果您的车辆进水(如地毯潮湿/车浸在水中等)或因进水损坏时，切勿对车辆进行上电操作，同时需断开低压蓄电池，否则安全气囊可能展开，导致人员严重受伤甚至危及生命。

安全气囊类型



①驾驶员与前排乘员安全气囊
②驾驶员与前排乘员膝部安全气囊
③前排远端侧安全气囊
④前排座椅侧安全气囊
⑤后排座椅侧安全气囊
⑥侧帘式安全气囊

驾驶员与前排乘员安全气囊

驾驶员安全气囊安装在转向盘内部，前排乘员安全气囊安装在仪表台内部，并标有“AIRBAG”字标。当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到对应的安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开，以减轻您受伤害的程度。

正面安全气囊的启动过程

- 如果遇到中等至严重程度的正面撞击事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置送出信号，使正面安全气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，安全气囊相当于一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 当撞击的剧烈程度不能达到安全气囊充气膨胀的临界值时，座椅安全带将提供主要的保护功能，安全气囊提供微乎其微的辅助保护作用。
- 正面安全气囊充气后将立刻放气，不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。
- 安全气囊在达到触发条件能快速展开充气，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。
- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害(但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复)。
- 撞车后，安全气囊展开可能会看到烟雾及粉尘，尽管这些烟雾和粉尘无毒，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适，如有严重不适请及时就医。

⚠ 警告

- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。

膝部安全气囊

主、副驾膝部安全气囊安装在仪表台下护板内部，当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到膝部安全气囊触发条件时，膝部安全气囊将会展

开用来协助保护驾驶员和前排乘员的小腿、膝盖部位，以减轻您受伤害的程度。

座椅侧安全气囊

座椅侧安全气囊安装在座椅靠背的外侧，并标有“AIRBAG”字标。当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到座椅侧安全气囊触发条件时，座椅侧安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以减轻其受伤害的程度。

⚠ 警告

- 请勿弄湿座椅靠背，以免妨碍座椅侧安全气囊的正常运作。
- 请勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍座椅侧安全气囊的展开。
- 在遇到侧面撞击达到系统展开条件时，被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系好安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

前排远端侧安全气囊

前排远端侧安全气囊安装在主驾座椅内侧边缘，并标有“AIRBAG”字标，在行车中受到中等至严重程度的侧面或正面偏置撞击，达到远端侧安全气囊触发条件时，远端侧安全气囊将会展开用来协助保护主驾及前排乘员的头部和肩部，以减轻对其伤害的程度。

⚠ 警告

- 请勿弄湿座椅靠背，以免妨碍远端侧安全气囊系统的正常运作。
- 请勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍远端侧安全气囊的展开。
- 如果撞击发生在副驾侧，即使副驾座椅没有乘员，远端气囊也会展开。

⚠ 警告(续)

- 为获得主驾座椅上的远端侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系好安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

侧帘式安全气囊

- 左侧帘式安全气囊和右侧帘式安全气囊安装在车身侧围与顶棚连接处，在 A 柱护板、B 柱护板和 C 柱护板上均标有“气帘 AIRBAG”字标。当车辆上电后受到中等至严重程度的撞击，达到侧帘式安全气囊触发条件时，侧帘式安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的头部，以减轻其受伤害的程度。

⚠ 警告

- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

安全气囊触发条件及注意事项

安全气囊触发条件

- 汽车发生碰撞时，是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 安全气囊系统并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、侧面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带，以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生，并由电子控制单元(ECU)获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能的比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会触发，即使汽车可能已经在事故中严重变形。

- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此用户手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

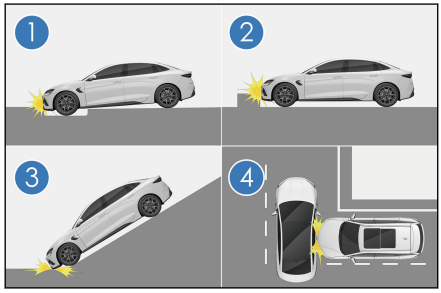
安全气囊可能会展开的情况

①越过较深凹槽时，车头撞击地面。

②撞到路边的凸起物、街边石等。

③下陡坡时车头碰撞到地面。

④车辆侧方遭遇其他车辆撞击。



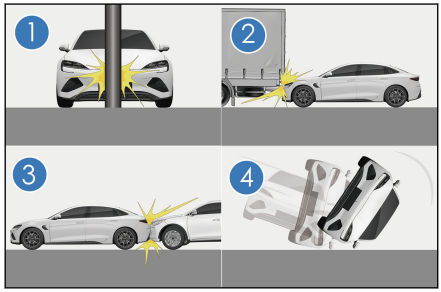
安全气囊可能不会展开的情况

①撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。

②钻入卡车等大货车下方。

③车辆后方遭遇其他车辆追撞。

④车辆发生侧向翻滚。

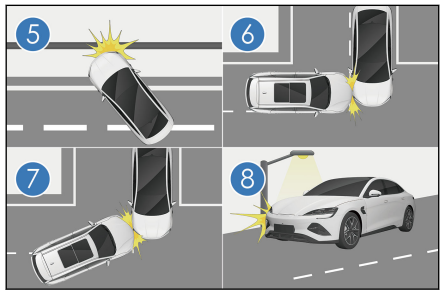


⑤非正面撞上墙壁或车辆。

⑥乘员室以外部位受到侧面撞击时。

⑦侧面受到斜方向撞击。

⑧侧面撞击柱状物体。



⚠ 警告

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 安全气囊系统展开后，气囊反应高温气体会从气囊排气孔排出，应避免触摸其部件，请保持手握转向盘的正确姿势，否则安全气囊展开会存在烫伤的可能性。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 转向盘饰盖及驾驶员安全气囊盖的表面、仪表板右边安全气囊位置及附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面及座椅侧安全气囊位置及附近的表面上不得粘贴、蒙上任何物品或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，不得用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或被成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重受伤甚至危及生命。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上，否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如风窗玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或物品，侧帘式安全气囊展开时饰件或物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被

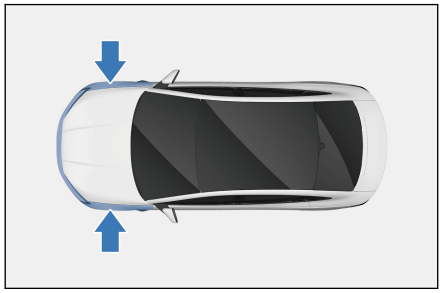
⚠ 警告(续)

抛出，或造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。

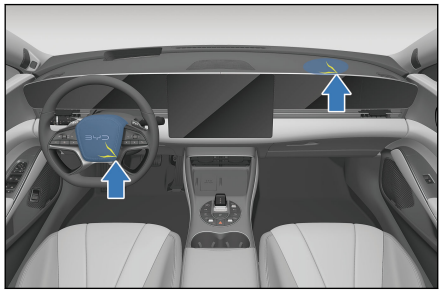
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主，以便新车主了解车辆安全气囊情况及安全气囊系统的更换日期。
- 请勿改装或更换座椅或带侧安全气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧安全气囊的正常展开，使系统失效或引起侧安全气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

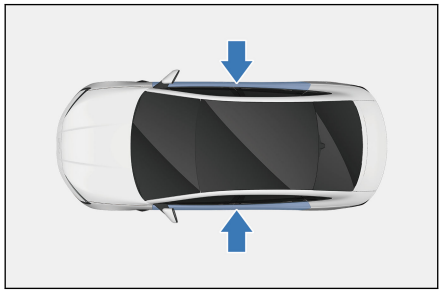
- 任一安全气囊已经展开。
- 组合仪表上安全气囊警告灯异常点亮。
- 车辆的前方(图示阴影部分)发生碰撞事故时，但安全气囊并未展开。



- 安全气囊盖(图示阴影部分)已经刮破、裂开或有其他损坏。



- 车辆的车门(图示阴影部分)发生碰撞事故，但安全气囊并未展开。



- 安全气囊需要拆卸、拆解、安装、修理。
- 侧面安全气囊和气帘已经展开。
- 侧安全气囊的座椅表面被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。

- 内有帘式安全气囊的 A 柱、车顶纵梁和 C 柱的装饰(衬垫)部分被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。

儿童保护装置

- 根据儿童的年龄和体型，请选择一套合适的儿童保护装置。 如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

⚠ 警告

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护， 以便在发生事故或紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能代替儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 带侧帘式安全气囊的车辆： 即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上(侧帘式安全气囊的张开部位)。 否则， 侧帘式安全气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 车辆行驶时请勿让儿童站在车内或跪在座椅上，否则在发生紧急制动或发生碰撞时容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 比亚迪汽车强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。

安装儿童保护装置

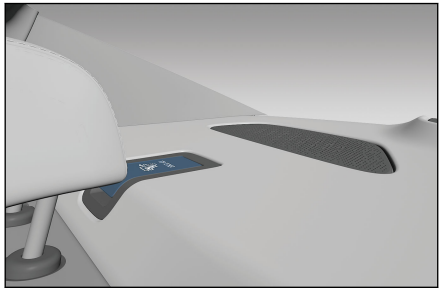
请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明，将儿童保护装置牢固固定至后排外侧座椅上。

ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

后排外侧座椅上提供有专用的固定杆，需打开固定杆装饰盖后方可看到(显示锚定位置的标签附在座椅上)。



后排外侧座椅上提供有固定锚支座(用于顶部拉带)。



温馨提示

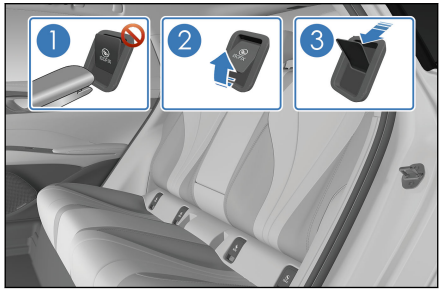
- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

安装注意事项

①禁止固定杆装饰盖内翻

②使用时固定杆装饰盖向外翻

③使用后往下按压固定杆装饰盖上部复位



安装儿童保护装置步骤：

1. 打开固定杆装饰盖，安装儿童保护装置到座椅上。



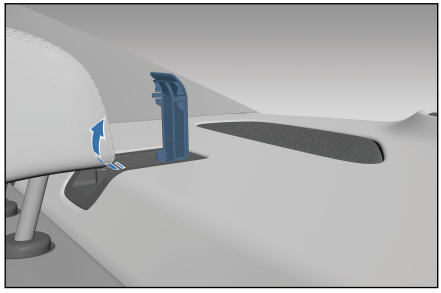
温馨提示

- 固定杆位置在座垫后端斜面上，掀开儿童座椅饰盖下部，才能看到固定杆。拆下儿童座椅后，需要按压儿童座椅盖上部，盖板复位。

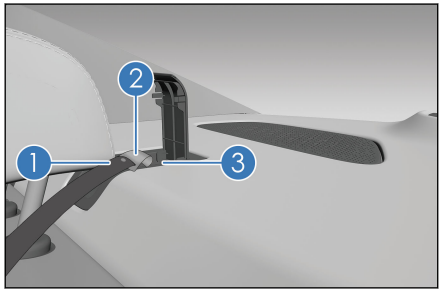
注意

- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定。否则紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

2. 打开固定锚支座盖。



3. 将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。



①顶部拉带

②卡钩

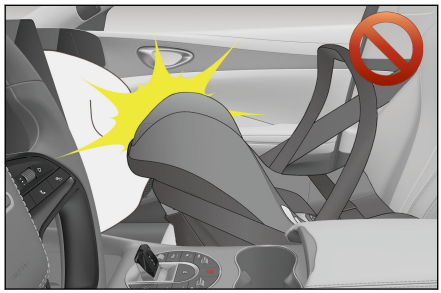
③固定锚支座

温馨提示

- 如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。

- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向的儿童约束系统（儿童保护装置），否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧展开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



- 请遵守前排乘客遮阳板上的警告注意事项，标签内容如图所示。



警告

- 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。
- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面；确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低。
- 若使用前向安装的儿童座椅时，如果头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅贴合，则应取下头枕。
- 若使用增高坐垫时，头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

⚠ 警告(续)

- 请勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 儿童保护装置的固定杆只能承受正确安装的儿童保护装置所施加的负载。任何情况下都不能将其用作成人安全带、束带或用于将其它物品或设备固定在车上。
- 请勿在前排座椅上安装儿童座椅。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	乘坐位置(或其他位置)		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 (小于 10kg)	X	U	X
0+组 (小于 13kg)	X	U	X
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISO 儿童安全座椅固定系统(ISOFIX)位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息：

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置(或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
便携床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置(或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
0+组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ⅰ组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	-	-	X	IUF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	-	-	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识(A~G)的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

注 2：填入上表中的字母含义为

IUF =适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X =ISOFIX 位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFI 儿童约束系统

IL =适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制或半通用类

防盗系统

如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁，防止车辆被盗。

启用防盗

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁，防盗系统约在 10s 后自动设定。
4. 由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

触发报警

- 防盗系统启用时，发生下列情况都将触发警报*，且转向灯闪烁：
  - 未使用智能钥匙进入功能，任一车门、行李箱盖或前舱盖解锁。
  - 使用机械钥匙解锁车门。

解除防盗

- 通过下列方式将停止报警：
  - 使用有效智能钥匙/NFC 钥匙/手机 App 解锁车门。
  - 携带有效智能钥匙使用微动开关解锁车门。
  - 使用有效智能钥匙/手机 App 遥控开启行李箱盖。
  - 使用有效智能钥匙/手机 App 遥控启动车辆。
  - 携带有效智能钥匙在车内按下“启动/停止”按键。

⚠ 警告

- 请勿以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

哨兵模式是一种辅助监测停车安全的功能，在哨兵模式进入工作状态的前提下，当车辆感知到有人靠近车身特定范围内，或车身受到碰撞、敲击等车辆侦测到震动的情况下，哨兵模式将录制风险事件视频存储在车内存储卡中，您可以通过车辆多媒体屏上的哨兵模式应用查看、删除相关视频。届时若您已下载“比亚迪”App，还可以在手机端远程启动哨兵模式并接收相应消息通知。

功能入口

- 哨兵模式可通过多媒体屏开启或通过手机远程开启：
  - 多媒体屏开启：通过点击多媒体屏→哨兵模式 App/下拉便捷栏点击情景模式→哨兵模式/语音唤醒进入哨兵模式应用主页，打开功能开关，熄火锁车时自动开启。
  - 远程开启：通过“比亚迪”App 可以远程开启哨兵模式。在手机 App 爱车页面，点击“哨兵模式”图标进入哨兵模式界面，可选择开启哨兵工作模式。

开启条件

- 启用哨兵模式至少需同时满足以下条件：
  - 车辆处于熄火锁车状态；
  - 可检测到有效存储卡，且有足够可用存储空间；
  - 车辆电量不少于最低保留电量(具体最低保留电量以“哨兵模式→设置→保留电量”中的设置为准)；
- 如上述任一条件不满足，将不能正常使用哨兵模式。
- 首次启动哨兵模式后，您可以通过“哨兵模式→设置→开启周期”设置哨兵模式启动的时间。

录像说明

- 哨兵模式在工作过程中将持续监测车身周围环境并录像，当车辆面临潜在侵害或正在受到侵害时，将触发中控亮屏警告并且产生报警信息推送至手机并将事件视频存储于车内存储卡中。
- 哨兵模式视频列表内，包含低、高风险事件录制视频：
  - 低风险视频(橙色标签)：车辆摄像头感知到行人靠近车辆特定距离时，录制的前、后、左、右视角的低风险事件相关视频。
  - 高风险视频(红色标签)：车辆检测到车身受到碰撞、敲击、拍打等异常震动时，录制的前、后、左、右视角的高风险事件相关视频。

设置项

- 进入哨兵模式设置界面后，可以设置如下功能：
  - 保留电量：当耗电至该设定电量时，哨兵模式将自动停止运行。
  - 开启周期：
    - 始终开启：哨兵模式在每次熄火锁车后，将自动激活；
    - 单次开启：哨兵模式仅本次熄火锁车开启。
  - 恢复默认设置：点击该选项会弹出“恢复默认设置”确认弹窗，确认后会将哨兵模式设置界面所有设置项恢复到出厂默认状态。

⚠ 警告

- 在使用哨兵模式前，车主应根据当前停车位置和环境自行判断是否适用哨兵模式，如涉及国家军事、政治等重要敏感区域信息，如军事管理区、国防科工单位以及县级以上党政机关等重要敏感区域的地理信息、人员流量、车辆流量等(包括但不仅限于此)禁止使用本功能，如在以上区域使用哨兵模式，风险将由车主个人承担。
- 为保护车主和他人的合法权益请勿向第三方传播或分享。同时，车主不得利用哨兵模式工作中录制的相关视频侵犯车外第三方主体的合法权益(包括但不限于车外人员信息和/或车外的其他车辆、设施设备及其附带的信息，如车牌信息)；不得存储、发布、传送、传播违反国家法律法规禁止的内容，同时车主不应存储、发送、发布、传播他人隐私信息或资料或者擅自用该等资源进行非法谋取利益行为，否则，由该等行为产生的相关法律法规责任及风险将由车主个人承担。

⚠ 注意

- 当哨兵模式启动后，将调用全景摄像头侦测车辆周围环境，风险事件视频数据仅存储在车内存储卡中，请务必妥善保管视频数据。
- 为保证哨兵模式拍摄画面最佳，车辆后视镜将会被展开，请注意车辆两侧空间距离，避免损坏后视镜(若未配置电动折叠后视镜，建议手动展开以保证监测效果)。

汽车事件数据记录系统

- 本车配备了汽车事件数据记录系统(EDR)。EDR 主要用于记录某种碰撞或类似碰撞（如安全气囊展开或车辆撞到路边障碍物）时的车辆系统相关数据。
- 本车按照法规 GB 39732-2020《汽车事件数据记录系统》要求的 A+B 级数据元素进行相应的记录，记录的数据包括：车辆速度、行车制动状态、加速踏板状态、驾驶员安全带状态等。EDR 所记录数据项的含义请见 GB 39732-2020《汽车事件数据记录系统》中的相关解释。
- EDR 所储存的数据分为锁定事件数据和非锁定事件数据。对于锁定事件数据，不能被后续事件的数据覆盖。对于非锁定事件数据，当存储空间满后，当前事件数据会覆盖之前非锁定事件数据，存储覆盖机制为按照时间顺序依次覆盖。
- EDR 数据读取需要采用专用的设备通过连接整车或者直接连接 EDR 控制器进行读取，仅对数据拥有读取授权的人员和机构可以读取。若需从整车制造商获取 EDR 读取设备，可以联系比亚迪汽车授权服务店。
- 除以下情况外，比亚迪汽车不会将 EDR 数据披露给第三方：
  - 获得车主（或车辆承租人）单独同意；
  - 基于法律的披露：在法律、法律程序、诉讼或政府主管部门强制性要求。
- 比亚迪汽车有可能将已获取的 EDR 数据用于产品性能提升和产品开发研究。比亚迪汽车对此数据的研究将采用匿名化的方式，也即无法识别到特定车辆车主或者车辆租借人且不能复原的方式。

个人信息及隐私保护

- 我们尊重和注重保护个人隐私，深知个人信息的重要性，将隐私保护理念贯彻于产品设计的过程，并且尽我们最大努力采取相应的技术措施来保护您的个人信息。
- 我们通过手机 App 和车机系统提供了详细的隐私政策，您可以通过以下路径查询：
  - 比亚迪 App：设置→隐私中心；
  - 车机系统：设置→DiLink→通用→隐私政策。

温馨提示

- 以上路径可能与手机 App、车机系统实际路径略有出入，具体请以实际路径为准。

- 需特别注意的是，我们提供的汽车产品中可能包含了我们开发、联合第三方开发或者由第三方单独提供的产品或服务，因此在使用汽车产品特定功能前，请务必注意仔细阅读和充分理解特定功能对应的用户协议、隐私政策或者其他说明提示。
- 通常情况下，我们按照以下方式收集、处理您的个人信息，具体请以车辆所对应的手机 App、车机系统、特定功能对应的用户协议、隐私政策或其他说明提示为准。

我们如何收集个人信息

- 数据收集的方式包括主动收集和后台收集。我们通过 App 隐私政策、车机端隐私政策获得明确授权同意前提下才开始处理相关信息。收集个人敏感信息前，亦会通过明示的弹窗获得用户的单独同意。如个人信息的处理目的、处理方式和处理的个人信息种类发生变更等，我们会重新取得个人同意。个人也可以通过便捷的撤回方式撤回其同意。我们收集信息的数量、种类、频率均属最小范围。

温馨提示

- 当车辆报废处理或转让时，建议您恢复出厂设置以保护您的个人隐私。

我们如何使用个人信息

- 我们仅会基于隐私政策所述的目的或法律法规或向监管部门报告的情况下，使用个人信息。如我们将个人信息用于隐私政策未载明的其他用途，或者将基于特定目的收集而来的信息用于其他目的时，会事先征求您的同意。

我们如何共享、转移、公开个人信息

- 共享：除获得明确同意的情况下或法律法规的规定外，我们不会与任何公司、组织和个人共享您的个人信息，对我们与之共享个人信息的公司、组织和个人，我们会要求他们按照我们的说明、隐私政策以及其他任何相关的保密和安全措施来处理个人信息。
- 转移：除根据明确请求转移至您指定的个人信息处理者或涉及合并、收购或破产清算时外，我们不会将您的个人信息转移给任何公司、组织和个人。如涉及到个人信息转移，我们会向您披露接收方的名称、联系方式、处理目的、处理方式和个人信息的种类，要求接收您个人信息的公司、组织继续受相关隐私政策的约束，并在必要时要求该公司、组织重新征求您的授权同意。
- 公开：我们仅会在获得您单独同意后或在法律、法律程序、诉讼或政府主管部门强制性要求的情况下，公开个人信息。

我们如何存储个人信息

- 我们仅为您提供我们的产品与/或服务之目的所必需且最短的期间或法律法规规定内保留个人信息。根据您使用的产品/服务不同，您的个人信息存储期限可能会有所差别。
- 您的个人信息将会被存储在位于中国大陆的云服务器上，且未经您的单独同意，我们不会传输至境外。

我们如何处理未成年人的个人信息

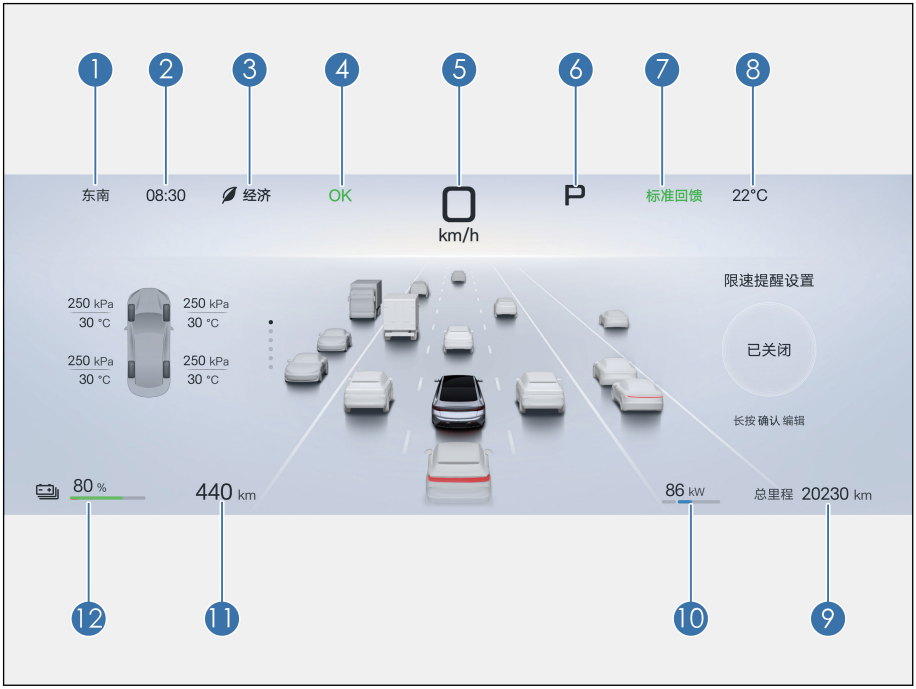
- 我们一直非常重视并致力于对未成年个人信息的保护。我们产品和/或服务只面向成年人，如果用户是未成年人，在没有父母或其他法定监护人的同意时，不得创建自己的用户账号。对于经法定监护人同意而收集不满十四周岁未成年人个人信息的情况，我们只会在受到法律允许、法定监护人明确同意或者保护不满十四周岁未成年人合法权益所必要的情况下使用此数据。
- 如果您对本章节或者相关隐私政策、说明提示等有任何疑问，或者希望行使您的个人信息主体权利，您可以通过拨打官方客服电话 4008-303-666 联系我们，我们将尽快为您解答或者处理。

仪表组 2

2-1 组合仪表.....46
组合仪表.....46
仪表指示灯.....47

组合仪表

液晶组合仪表

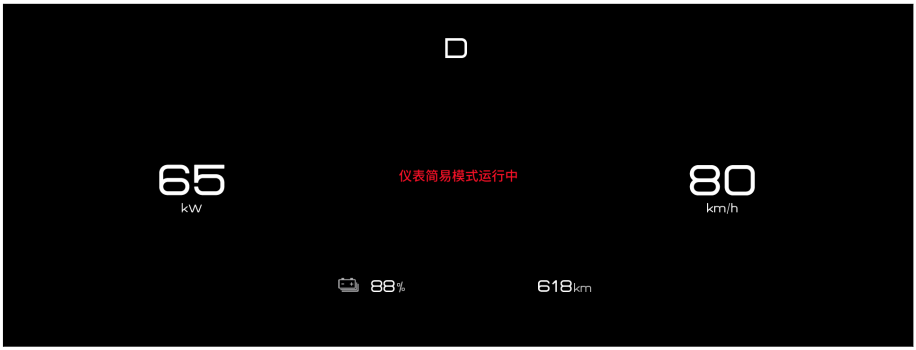


① 方位
② 时间
③ 驾驶模式
④ OK 键
⑤ 车速
⑥ 档位
⑦ 回馈强度
⑧ 车外温度
⑨ 总里程
⑩ 功率表
⑪ 续驶里程
⑫ 电量百分比

⚠ 注意

- 海豹车型有两套主题分别为经典和极简，其中每套主题均有深、浅模式对应白天和夜晚工况切换。

简易模式仪表视图



⚠ 注意

- 当仪表系统偶发出现通讯延迟时，为确保驾驶安全，仪表可能会自动切换到简易模式。此模式下仪表可继续正常显示驾驶相关的信息，不影响整车正常行驶，系统正常后可能会自动退出简易模式。如一直在简易模式状态，可尝试以下操作切回正常的仪表模式：
  1. 长按副仪表板上滚轮按键 3S 以上重启仪表信息显示系统；
  2. 在确认车辆安全的情况下，操作整车启动开关将整车熄火后，再切回 OK 挡。
- 如果进行以上操作后，仪表仍显示简易模式，建议及时与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 组合仪表视图仅供参考，具体示意请以出厂配置为准。

仪表指示灯

指示灯/警告灯标识

	远光灯指示灯		自适应前照灯*
	转向指示灯		小灯指示灯
	OK 指示灯		放电指示灯
	智能领航指示灯*		灯光总开关指示灯*
	自动驻车指示灯		自适应巡航车速指示灯*
	车道巡航辅助指示灯*		领航辅助指示灯*
	自动紧急制动指示灯*		自适应巡航指示灯*
	车道偏离辅助系统指示灯*		自适应巡航故障警告灯*
	自适应巡航故障警告灯*		驱动功率限制警告灯
	车道偏离辅助系统故障警告灯		低速提示音关闭指示灯
	盲区监测故障指示灯		自动紧急制动故障警告灯
	动力电池电量低警告灯		后雾灯指示灯
	驾驶员监测辅助系统故障指示灯		智能钥匙系统警告灯
	胎压故障警告灯		主告警指示灯

	电子车身稳定系统关闭警告灯		前照灯故障警告灯
	电子车身稳定系统故障警告灯		转向系统故障警告灯
	ABS 故障警告灯		动力电池充电连接指示灯
	动力电池故障警告灯		动力电池过热警告灯
	自动紧急制动报警警告灯		冷却液温度过高警告灯
	电机过热警告灯		驻车系统故障警告灯
	动力系统故障警告灯		安全气囊故障警告灯
	安全带未系警告灯		低压供电系统故障警告灯
	电子驻车指示灯		动力电池故障警告灯
	交通限速标识别指示灯		运动模式指示灯
	舒适模式指示灯		雪地模式指示灯
	经济模式指示灯		

警告灯/指示灯说明

 智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动/停止”按键，如果此时钥匙不在车内，则此警告灯点亮数秒，同时会伴随仪表蜂鸣器鸣响一声，组合仪表上显示“未检测到钥匙，请确认钥匙是否在车内”。
- 如果在车内携带有与车型匹配电子智能钥匙的情况下，按下“启动/停止”按键，此警告灯不会点亮，此时可以使车辆上电启动。
- 如果按下“启动/停止”按键后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。
- 钥匙不在车内，仪表提示“未检测到钥匙，请确认钥匙是否在车内”。



ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统(ABS)工作正常，则几秒后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时(驻车系统故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时(驻车系统故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，请尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。
- 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。
- 如果 ABS 指示灯和制动系统指示灯同时点亮，并且 EPB 已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。



胎压故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统(TPMS)工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。
- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时仪表信息显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。

- 当胎压数值提示“信号异常”时，表示车辆所在位置胎压信号可能受到干扰或者胎压监测模块损坏。
- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时仪表信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速漏气状态。
- 当胎压故障警告灯常亮，同时组合仪表胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。有一个或多个轮胎及温度数值变黄时，表示轮胎温度过高。

如果发生任何一种上述情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。



电子车身稳定系统故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果电子车身稳定系统(ESC)工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。
- 当车辆在行驶过程中，ESC 故障警告灯闪烁时，表明 ESC 系统正在工作。
- 当 ESC 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，ESC 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。
- 当 ESC 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆:
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮(无自检)。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果 ABS 故障警告灯、制动系统警告灯点亮的同时，ESC 故障警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。



电子车身稳定系统关闭警告灯

- 当“电子车身稳定系统关闭”功能开启时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当“电子车身稳定系统关闭”功能关闭后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

⚠ 警告

- 当“电子车身稳定系统关闭”警告灯点亮时，如果车辆紧急转弯或躲避突然出现的障碍物时， 驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。 因为此时制动时 ESC 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。



驱动功率限制警告灯

- 此指示灯点亮时，表示整车驱动功率受限，建议及时联系比亚迪汽车授权服务店。



前照灯故障警告灯

- 当警告灯为黄色时表示前照灯故障，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。



盲区监测故障指示灯

- 此指示灯点亮时表示驾驶辅助功能受限，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。



主告警指示灯

- 此指示灯点亮时表示应注意，信息显示区有故障提示或警示信息。



安全带未系指示灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，若前排和后排任一座椅安全带未扣紧，则座椅安全带指示灯点亮。直至扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。


安全气囊故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。


驻车系统故障警告灯

当制动液位低且制动系统故障时，此警告灯点亮，如果发生下列任何一种情况，请立刻将车辆停在安全的地方，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 电源挡位位于“OK”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮时。

温馨提示

- 在制动液液位低的状态下，持续驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

- 启动车辆后，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时(电子驻车开启、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”)，此故障警告灯常亮时(短暂点亮为正常现象)。
- 驻车制动故障警告和 ABS 故障警告灯同时点亮时。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。


转向系统故障警告灯

- 转向系统出现故障，此警告灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音(“嗡嗡”声)。这并不表示出现了故障。
- 转向盘打到极限位置的持续时间不能超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

- 长时间频繁地原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。
  - 如果长时间频繁地原地转动转向盘，转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，操作转向盘时会感到沉重。如果发生这种情况，应避免频繁转动转向盘或停车并下电，10min 内系统恢复正常。
- 特殊情况下，存在插拔低压蓄电池或保险等操作，导致整车掉电。当整车恢复供电后，仪表上 ESC 警告灯将点亮，此时需执行转向盘转角零位自学习操作，即：将转向盘分别向左和向右缓慢打到末端后持续 2~5 秒，松开转向盘，然后将车辆熄火等待 10s 以上时间；重新启动车辆，此时 ESC 警告灯熄灭，完成一个自学习流程。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。


低压供电系统故障警告灯

- 如果在驾驶中此灯点亮，表示 DC 系统或低压供电系统存在问题。关闭空调、风扇、电台等，在确保安全的前提下，请立即靠边停车，并建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行救援。


动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续点亮。

- 驾驶中此警告灯点亮。

⚠ 注意

- 尽量不要在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行检查确认问题。



动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度太高，须停车降温。动力电池过热警告灯闪烁时，建议立即安全停车并尽快撤离车辆。
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状态，频繁急加速、急刹车的状况，或长时间车辆运转得不到休息的状况。



动力电池故障警告灯

- 当整车电源挡位刚切换到“OK”挡时，此灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 当整车处于“OK”挡时，此灯持续发亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。



自动紧急制动报警警告灯

- 此指示灯点亮或闪烁时，注意与前车的距离，不要离得太近，小心发生碰撞。



冷却液温度过高指示灯

- 此警告灯常亮时，表示冷却液温度过高，请将车辆停至安全区域直至此灯熄灭。



交通限速标志识别指示灯

- 此指示图标点亮时，代表系统识别到当前路段的限速值。

仪表其他故障说明

仪表可能出现以下故障提示信息，请按照推荐的处理方法进行操作：

显示图标	故障提示	处理方法
	请检查车载充电系统	车载充电系统有故障，请检查充电连接有无异常，重新连接充电设备。如不能解决，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	为了您的安全，遥控驾驶暂停使用	遥控驾驶出现异常，请暂停使用。
	请检查车辆网络	表示当前车辆的数据网络可能存在故障，应立即停车并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	请检查记忆系统*	表示记忆系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	纯电动系统(EV)功能受限	表示 EV 功能受限，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店检查。
	请检查前照灯系统	表示前照灯系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	辅助驾驶功能暂不可用	表示辅助驾驶功能暂不可用，请暂停使用，并安全停车与比亚迪汽车授权服务店联系。
	辅助驾驶功能暂不可用	表示辅助驾驶功能暂不可用，请暂停使用，并安全停车与比亚迪汽车授权服务店联系。
	请检查挡位系统*	表示挡位控制器存在故障，应立即停车并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	辅助驾驶功能暂不可用	表示辅助驾驶功能暂不可用，请暂停使用，并安全停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

控制器操作 3

3-1 车门和钥匙.....59
钥匙.....59
闭锁/解锁车门..... 61
智能进入和智能启动系统..... 71
儿童锁..... 74
3-2 座椅.....76
座椅须知.....76
前排座椅调节..... 77
折叠后排座椅..... 81
后排头枕.....81
3-3 转向盘..... 83
转向盘..... 83
3-4 雨刮.....89
雨刮开关.....89
更换雨刮.....90
3-5 后视镜..... 92
电动外后视镜..... 92
内后视镜.....93
3-6 开关.....95
灯光开关.....95
左前门开关组..... 98
乘员侧车窗控制开关.....101
里程切换开关..... 101
驾驶辅助开关组.....101
模式开关组.....102
紧急告警灯开关.....103

3 控制器操作

E-Call/云-Call 开关..... 103
室内灯开关..... 104
天幕开关..... 105

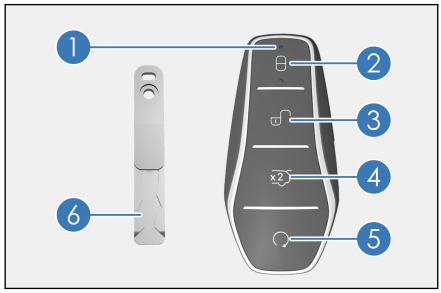
钥匙

车辆配备的钥匙可以实现解/闭锁车门和启动车辆等功能，钥匙包括电子智能钥匙、蓝牙钥匙*、NFC 钥匙* 和机械钥匙(安装在电子智能钥匙内)。

电子智能钥匙

电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左右前门微动开关，可以解/闭锁所有车门；还可通过智能钥匙上按键进行车门解/闭锁、行李箱开启及遥控启动等功能。

① 指示灯
② “闭锁”按键
③ “解锁”按键
④ “行李箱解锁”按键
⑤ “启动/熄火”按键
⑥ 机械钥匙



⚠ 警告

- 智能钥匙中的纽扣电池具有危险性，任何纽扣电池都必须始终远离儿童。
- 纽扣锂电池如果被误吞或进入人体任何部位，两个小时内即可造成严重伤害或危及生命。
- 如果怀疑纽扣电池已经被误吞或进入人体任何部位，请立即就医。

⚠ 注意

- 电子智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏电子智能钥匙：
  - 请勿将钥匙放置在高温处，例如夏季暴晒的仪表台上。
  - 请勿将其随意拆解。

⚠ 注意(续)

- 请勿用钥匙用力敲击其他物体或使其落地。
- 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体(例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 如果丢失电子智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

■ 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其他发射探测天线。

■ 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。

■ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

■ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆，切勿将人员(尤其是儿童)单独留在车内。

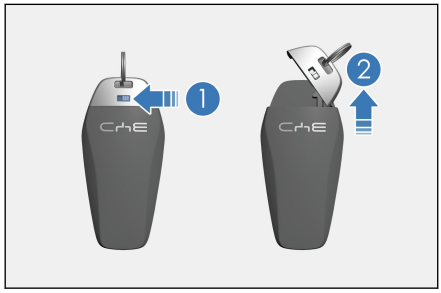
■ 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。使用其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生未知后果。

机械钥匙

机械钥匙(在电子智能钥匙内)——可实现左前车门的解锁和闭锁。不使用时，应确保将机械钥匙放回，盖上电子智能钥匙后盖即可。

取出机械钥匙

- 使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示，先按箭头①方向滑动拉解锁扣，同时往箭头②方向推动分离电子智能钥匙后盖，即可从智能钥匙壳体中取出机械钥匙。



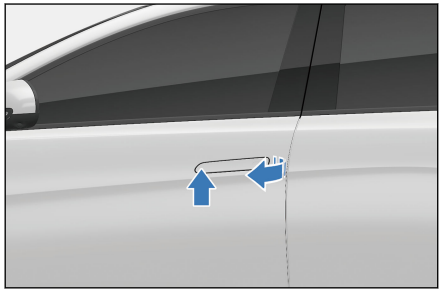
组装机械钥匙

- 机械钥匙使用完毕，按反方向插入机械钥匙，合上钥匙后盖即可。

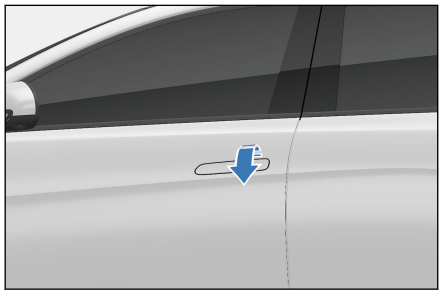
闭锁/解锁车门

机械钥匙闭锁/解锁

1. 推动隐藏式门把手左侧，右侧转动伸出一个手指高度，用手扶稳。

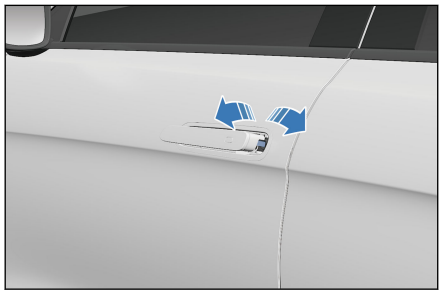


2. 右侧伸出后，向外拉动把手中间位置，门把手即可展开。



3. 将机械钥匙插入钥匙孔并转动钥匙。

- 顺时针转动钥匙，解锁主驾车门。
- 逆时针转动钥匙，锁止主驾车门。

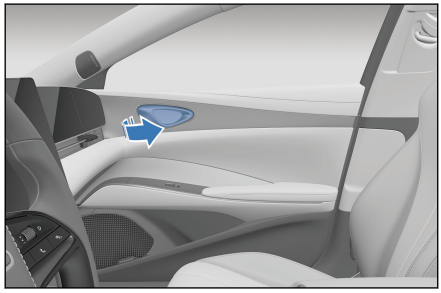


⚠ 注意

- 拔出机械钥匙后，拉动左前门把手，才能打开车门。

门板扣手打开车门

- 在整车解锁状态下，拉动一次扣手，即可在车内打开车门。
- 在整车闭锁状态下，连续拉动两次扣手，才可在车内打开车门。



⚠ 警告

- 请勿让儿童把玩门扣手，以免行车过程中误开车门，引起意外风险。
- 有儿童在车内时，请确认开启儿童锁功能。

⚠ 注意

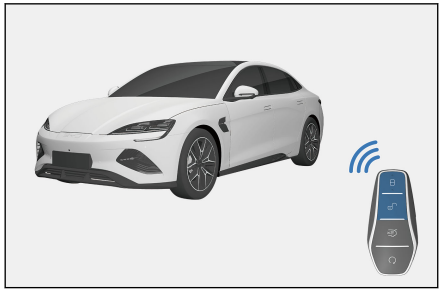
- 门板扣手通过机械连接控制车门开关，在整车断电情况下也可以打开车门。
- 由于车型配置儿童锁，后门需在儿童锁解锁的情况下在车内拉动扣手才有效，否则在车内无法打开车门。

智能钥匙闭锁/解锁

- 无线遥控功能用于在近距离对所有门解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的闭/解锁按键，即可为所有车门闭锁和解锁。

闭锁：

- 所有车门、前舱盖及行李箱盖关闭时，按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。隐藏式门把手自动回缩，如果车辆熄火，此时外后视镜折叠(外后视镜“自动”开关打开时)，转向信号灯闪烁 1 次。如果车辆未熄火，外后视镜不折叠，转向信号灯不闪烁，同时报警鸣响一声。检查所有车门是否牢固锁止。



  - 如果任一车门未关好，外后视镜不折叠，转向信号灯不闪烁，四门把手不缩回，同时报警器鸣响一声。
  - 前舱或行李箱未关闭，外后视镜不折叠*，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

解锁：

- 按下解锁按键，所有车门同时解锁，隐藏式门把手*自动展开，转向信号灯闪烁 2 次。

- 用智能钥匙同时解锁所有车门时，即使车门未打开，室内灯也有可能(多媒体上室内灯“DOOR”开关打开时)点亮 15s 后熄灭。
- 防盗状态下，使用智能钥匙解锁后，请在 30s 内打开任一车门。否则所有车门将自动闭锁，四门把手缩回*。

智能钥匙寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆鸣响一声，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入下一次寻车状态。

智能钥匙升/降窗*

- 整车电源处于“OFF”挡时；
  - 长按智能钥匙闭锁按键，可以实现四门玻璃自动上升功能。
  - 长按智能钥匙解锁按键，可以实现四门玻璃自动下降功能。
- 用户可通过多媒体→⚙→门窗与锁→车窗界面开启或关闭长按遥控钥匙解/闭锁开/关窗功能(以实车配置为准)。

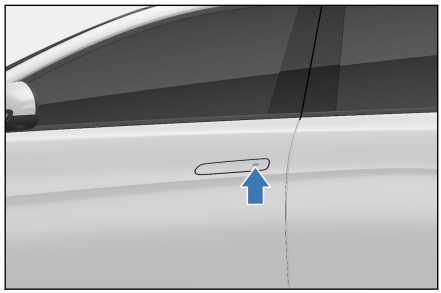
⚠ 注意

- 当使用遥控升窗功能时，请注意车内乘员安全，在确保不卡住或夹住乘员的任何身体部位时，再进行操作。

微动开关闭锁/解锁

闭锁操作

- 车门关闭且未锁止，携带有效智能钥匙进入激活区域，按下前车门把手上的微动开关，所有车门同时闭锁。此时，隐藏式门把手自动回缩，如果车辆已熄火，此时外后视镜折叠(外后视镜“自动”开关打开时)，转向信号灯闪烁 1 次。如果车辆未熄火，外后视镜不折叠，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。



- 如果任一车门未关好，外后视镜不折叠，转向信号灯不闪烁，四门把手不缩回，同时报警器鸣响一声。
- 前舱或行李箱未关闭，外后视镜不折叠*，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

解锁操作

- 在闭锁状态下，携带有效智能钥匙进入激活区域时，按下前车门把手上的微动开关，所有车门同时解锁。隐藏式门把手自动展开，转向信号灯闪烁 2 次。
- 防盗状态下，使用解锁功能后，请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁，四门把手缩回*。
- 下列情况，按下微动开关将不进行解/闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，按压微动开关。
  - 钥匙留在车内时。

温馨提示

- 电子智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

微动开关升/降窗

- 整车电源处于“OFF”挡时，携带有效智能钥匙，长按微动开关，可以实现四门玻璃自动上升、下降（系统默认升窗功能打开，降窗功能关闭）。

- 如需设置微动开关升降窗功能，用户可通过多媒体→⚙→门窗与锁→车窗界面开启或关闭长按微动开关解/闭锁开/关窗功能。

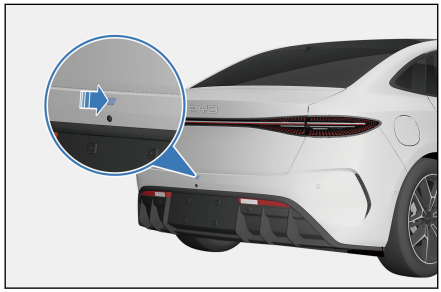
行李箱盖闭锁/解锁

智能钥匙开启行李箱盖



- 双击智能钥匙上的行李箱盖开启按键，行李箱盖即可执行打开动作，此时转向信号灯闪烁 2 次。
- 钥匙防忘功能
  - 在锁车状态下将钥匙放在行李箱内，关上行李箱盖时，车辆会主动解锁或弹开行李箱盖，伴随有转向信号灯闪烁 2 次。

使用微动开关解锁行李箱盖



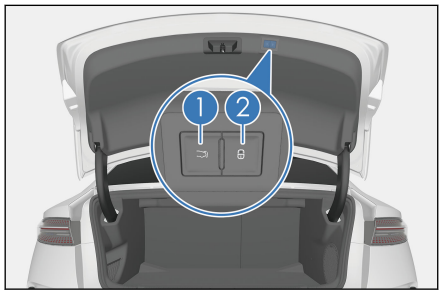
- 整车为闭锁状态，携带有效钥匙，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖打开。
- 整车为解锁状态，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖打开。

车内开启行李箱盖



- 整车解锁状态下，拉起电动行李箱盖按键，行李箱盖打开。
- 如果车速大于 3km/h，拉起按键，也不能开启行李箱盖。

①行李箱盖关闭按键*



- 当行李箱盖处于打开静止状态时，按下行李箱盖关闭开关，行李箱盖执行关闭动作。
- 若在关闭的过程中再次按下行李箱盖关闭开关，则行李箱盖停止在当前位置。若行李箱盖动作过程中停止后再次按下行李箱盖关闭开关，行李箱盖则执行相反动作。

②整车闭锁按键*

- 携带有效智能钥匙，按下闭锁开关，行李箱盖关闭且闭锁整车，如果车辆熄火，同时进入防盗状态。

温馨提示

- 关闭行李箱盖前，需确认车门、车窗等是否已关好，以免造成财产损失。

行李箱盖打开高度设置*

- 将行李箱盖手动或自动开启至所需位置并将其保持在该位置，长按行李箱盖内开关 3s 以上，扬声器鸣叫 1s，提示行李箱盖当前高度设置成功。
- 用户可通过多媒体→⚙→门窗与锁→车门界面进入设置界面，对行李箱盖的高度进行设置。

防夹功能

- 如果电动行李箱盖在关闭的过程中受到阻碍其运动的力，则行李箱盖将自动反向打开；若是打开的过程中受到阻碍其运动的力，则立即停止动作。

如果行李箱盖电动功能失效

- 手动完全关闭行李箱盖即可恢复电动功能。

重新连接蓄电池时

- 需手动关闭行李箱盖，电动行李箱盖才可正常工作。

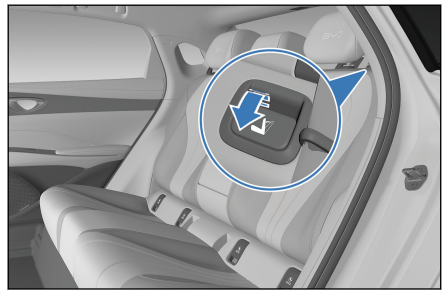
⚠ 警告

■ 操作行李箱盖时请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤害甚至危及生命。

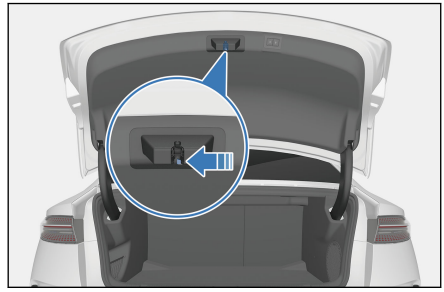
- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知行李箱盖即将打开或关闭。
- 关闭行李箱盖时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 打开或关闭行李箱盖时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 车辆行驶时，请关好行李箱盖。
- 打开行李箱盖之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致行李箱盖在打开后突然再次关闭。
- 行李箱盖电动开启或关闭过程中，请勿手动操作行李箱盖。
- 有风的天气里打开或关闭行李箱盖时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
- 行李箱盖即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 如果行李箱盖未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭行李箱盖比在水平地面上要费力，所以应小心行李箱盖意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保行李箱盖完全打开并固定。
- 根据被夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心请勿让手指或任何其他物体被夹住。
- 禁止儿童操作电动背门。

行李箱盖紧急解锁

1.拉起座椅靠背上的折叠解锁扣手，折叠后排座椅靠背，进入行李舱。



2.行李箱盖上有紧急解锁机构，向左扣动(如图)行李箱锁上的应急开启拨杆，即可在车内紧急开启行李箱盖。



温馨提示

- 整车断电时，可从车内紧急解锁行李箱盖。

NFC 钥匙闭锁/解锁

闭锁车门

车门关闭且未锁止，将手机 NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时闭锁。如果车辆已熄火，此时，转向信号灯闪烁 1 次。



解锁车门

在闭锁状态下，携带手机 NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。

- 下列情况，手机 NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域将不进行解/闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，手机 NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域。
- 手机 NFC 钥匙使用前需打开手机 NFC 功能开关，将手机背面顶部区域贴近车辆左前外后视镜 NFC 标示处。
- 手机 NFC 钥匙设置请参见 NFC 数字钥匙。

⚠ 注意

- 部分手机型号不支持关机使用。
- 请尽量避免在手机无电关机情况下长时间、高频率的使用。

ⓘ 温馨提示

- 防盗状态下，使用手机 NFC 钥匙解锁后，请在 30s 内打开车门，否则所有车门将自动重新闭锁。
- 使用手机 NFC 钥匙解锁后，在规定时间内提供用户启动权限，此权限在有效操作闭锁之后解除。

蓝牙钥匙闭锁/解锁

蓝牙钥匙操控车辆具体方法参见蓝牙钥匙。

中控门锁闭锁/解锁

用中控门锁开关实现整车解锁和闭锁

请参见的中控门锁。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 8km/h 时，所有车门将自动闭锁。

- 按下“启动/停止”按键，整车电源挡位从“OK”转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

所有车门的同时闭锁和解锁

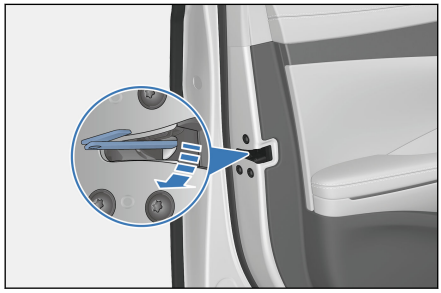
- 当车辆没有进入防盗模式，整车闭锁后，中控门锁闭锁按键的背光灯会点亮，在整车处于解锁状态时，背光灯熄灭 。
- 按下中控门锁闭锁按键，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

温馨提示

- 车辆遭受强烈撞击时， 所有车门将自动解锁。 是否自动解锁根据具体的撞击力度和事故类型而定。

整车应急机械锁止

- 当中控锁失效时，请通过操作机械钥匙实现左前门闭锁，用钥匙逆时针转动其余三个车门的紧急锁止旋钮至闭锁状态，再关闭车门，此时全车进入锁止状态，四门外把手均无法打开车门。
- 当需要解锁时，先操作机械钥匙为左前门解锁，进入车内，连续拉动其他车门内扣手 2 次开启车门。



温馨提示

- 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

智能进入和智能启动系统

携带智能钥匙可为车门解/闭锁并启动车辆。

进入功能

携带智能钥匙，可为车门解锁或闭锁(详细请参见“智能钥匙闭锁/解锁”和“微动开关闭锁/解锁”)。

温馨提示

- 如果电子智能钥匙距离车门把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

启动功能

携带智能钥匙，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按键，启动车辆(详细请参见启动车辆)。

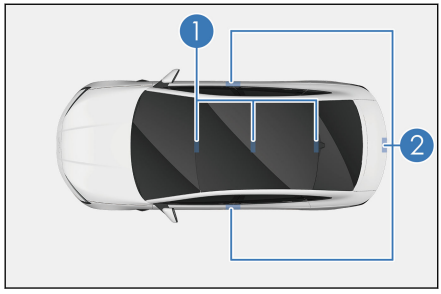
温馨提示

- 驾驶时请勿触摸“启动/停止”按键。

天线位置

①用于车厢内的探测天线

②用于车厢外的探测天线



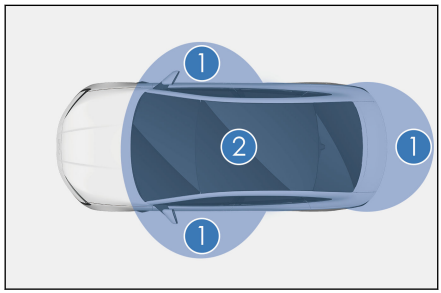
激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和启动功能方可生效。

① 进入功能激活区域——距前门把手和行李箱盖外开关大约 1m 的范围内。

② 启动功能激活区域——车厢内。

其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。



温馨提示

在下列情况下，智能进入和启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当智能钥匙电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，智能钥匙在某些位置（如仪表板上、杂物箱内、地板上）也可能不会正常工作。

- 如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。
- 按下“启动/停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
  - 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。

- 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

节约电量

- 即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也能进行通信。因此，请勿将钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。
- 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离，例如：
  - 电视机
  - 个人电脑
  - 手机充电器
  - 电灯架
  - 荧光台灯

儿童锁

儿童锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门而设计的，儿童锁开关位于主驾车门开关组上。

①左后侧车门儿童锁按键

②右后侧车门儿童锁按键



当儿童锁未开启时，按下儿童锁按键①或②，乘员无法从车内开启后排对应侧的车门，对应的车窗开关也无法控制车窗升降，需再次按下儿童锁按键解锁或使用车外的车门把手开启车门。

⚠ 警告

- 驾驶之前，特别是有儿童在车内时，须确认车门关闭并开启儿童锁。

⚠ 警告(续)

- 正确使用安全带并开启儿童锁，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外。同时也能防止车门意外打开。

座椅须知

- 调节主驾座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。
- 在车辆运行中最有效的防护措施是将座椅靠背保持直立，在座椅上始终将身体很好地靠在靠背上并将安全带调整在合适的位置。
- 在车辆行驶过程中不能折叠后排座椅。
- 适当地固定行李，防止其滑行或者移动。放置行李不要高过座椅靠背。
- 头枕调整在有效位置来保护头部，如果头枕因为某些原因被移动，要经常及时地调整并放回原来的有效位置。

⚠ 警告

- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、行李箱中或货物上，以免在紧急制动或发生碰撞时，因未正确坐在座椅上或没有正确系好安全带，可能给相关人员带来伤害。
- 请勿在座椅下放置物品，否则会影响座椅锁定机构，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，请确保座椅周围及后排儿童/乘员/宠物等留有相对安全空间。避免挤压、碰撞到后排儿童/乘员/宠物。
- 调节座椅时，请确保自身与周边乘员脚部留有相对安全的空间，避免夹伤。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，以防被轧伤。
- 调节完座椅靠背，将身体向后靠以确认座椅靠背已锁定。如果没有完全锁止，在事故中或急刹车时可能造成人员伤害。
- 在开车或者乘车时请勿将座椅靠背放倒。由于安全带上肩带不能正确地贴在身体上，在事故中，您和您的乘客可能会撞击在肩带上造成颈部或其他部位严重伤害，也可能从腰带中滑出造成严重伤害。
- 车辆在行驶中请勿调节驾驶员座椅，以免因此产生不可预测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 车内乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 请勿让儿童在无监护人看护的情况下独自调节座椅，避免夹伤。

⚠ 注意

- 请将座椅调整至合适位置后再系安全带。

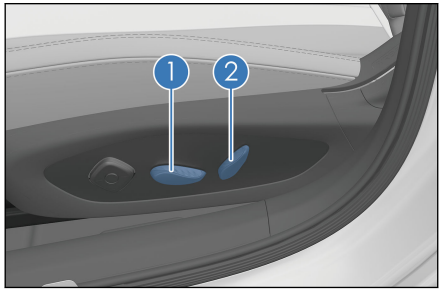
前排座椅调节

前排座椅电动调节*

前排座椅电动调节包括整体前后、座垫高低*、座垫角度*和靠背角度调节。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。

①座椅位置调节开关

- 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
- 上、下调节开关前端，可调节座椅座垫角度。
- 上、下调节开关后端，可调节座垫高低。



②靠背角度调节开关

- 前、后拨动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

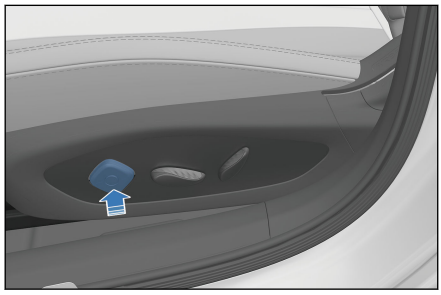
ℹ 温馨提示

- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。
- 调节前排座椅时，请勿过度前移，避免触碰到顶棚或遮阳板。

腰部支撑调节*

靠背的轮廓是可变的，可按照腰部脊柱的弧度调节支撑。

- 按压开关前部和后部可加大或减小弧度。
- 按压开关上部或下部可向上或向下延长弧度。



记忆系统*

记忆开关位置

- 用户可通过多媒体→⚙→座椅→座椅调节设置记忆位置，共 2 个记忆挡位。

记忆设置功能

- 记忆设定条件
  - 整车电源挡位处于启动状态、无车速。
  - 座椅、左右外后视镜已调至需求位置。
  - 座椅、左右外后视镜均无动作。
- 记忆设置操作方法
  - 在多媒体座椅记忆设置项界面长按任一记忆开关中，这时的座椅、外后视镜的位置将会被记住， 记忆设置完成。

温馨提示

- 如果记忆开关上位置按键已经被设置过，那么已经被设置的位置将被覆盖。

记忆唤醒功能

“OK”挡条件下记忆唤醒功能

- 挡位处于“P”挡，若符合下述条件，短按记忆系统开关中的任意一个，主驾座椅、左右外后视镜等记忆系统将执行记忆唤醒操作：
  - 整车未进入防盗状态。

- 无车速。
- 记忆开关信号有效。
- 座椅、左右外后视镜均无动作。

■ 通过下列方法，可中断当前记忆唤醒操作：

- 按下或拨动主驾任一座椅调节开关。
- 按下多媒体座椅记忆设置项界面任一记忆开关。

⚠ 警告

■ 座椅记忆功能唤醒前，请确保座椅周围无障碍物。

■ 座椅记忆功能唤醒过程中，请确保身体各部位未处于座椅的移动范围内。

■ 请勿让儿童操作记忆开关，以防在座椅移动过程中被夹伤。

座椅迎宾功能

■ 自动后退

- 驾驶员取车时，遥控钥匙解锁整车，开启主驾车门，若座椅位置处于全行程前段，座椅将自动后退一段距离，方便驾驶员上车。
- 电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若座椅位置处于全行程前段，驾驶员开启主驾车门时，座椅将自动后退一段距离，方便驾驶员下车。

■ 自动前进

- 电源由“停止”状态切换至“启动”状态时，若上次退电执行过自动后退功能且退电开门后未对座椅水平方向进行过电动调节，则上电后，驾驶员关门时，座椅会自动前进至退电前的位置。
- 电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若驾驶员开启主驾车门触发了自动后退功能后未对座椅水平方向进行过电动调节，则驾驶员下车关门时，座椅会自动前进至退电前的位置，为下一次迎宾做准备。

■ 用户设置

- 可通过多媒体→⚙→驾驶→舒适用车开启或关闭主驾座椅迎宾。
- 座椅自动后退过程中关闭主驾车门，或座椅自动前进过程中开启主驾车门，可中断座椅迎宾功能。

加热通风系统*

- 用户可通过操作多媒体屏顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭加热通风系统，也可以通过多媒体→我的车选择开启或关闭座椅加热通风系统。

加热系统调节

- 座椅加热：用户通过操作座椅加热开关，来控制加热垫工作的挡位，加热功能分为 1 挡、2 挡。
  - 每次上电后主驾座椅记忆上次操作，副驾座椅加热的初始状态为熄灭。
  - 按下开关，座椅加热器工作在 1 挡或 2 挡间选择。
  - 按下 OFF 挡，此时关闭加热功能。

通风系统调节

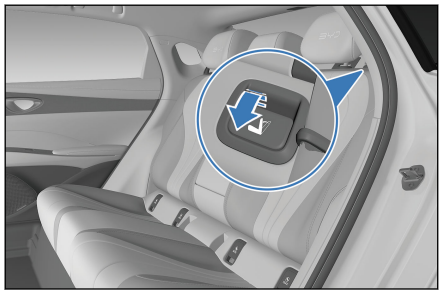
- 座椅通风：用户通过操作座椅通风开关，来控制通风风扇工作的挡位，座椅通风分为 1 挡、2 挡。
  - 每次上电后主驾座椅记忆上次操作，副驾座椅通风的初始状态为熄灭。
  - 按下开关，座椅通风工作在 1 挡或 2 挡间选择。
  - 按下 OFF 挡，此时关闭通风功能。

通风功能与加热功能不能同时开启

- 按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。
- 按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

折叠后排座椅

拉起座椅靠背上的折叠解锁扣手，可折叠后排座椅靠背。



⚠ 注意

- 后排座椅折叠或恢复时，请用正常速度进行操作，避免快速放倒和拉起靠背，造成后排座椅及靠背上的安全带损坏或功能异常。
- 后排座椅折叠或恢复时，请保证左右安全带外漏，避免安全带被夹在后排座椅与侧翼中间损坏座椅及安全带。

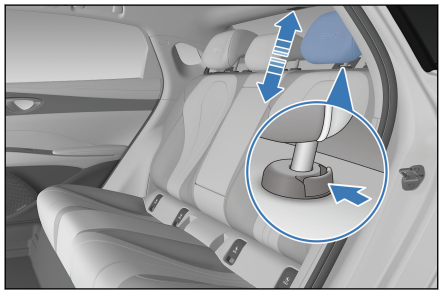
后排头枕

提升头枕

沿头枕杆方向，并向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

降低头枕

按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。



取下头枕

按下头枕高度调节按钮，拔下头枕，松开按钮。

安装头枕

将头枕杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

温馨提示

- 头枕能让您及乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节至合适位置。
- 为避免发生颈部损伤和其他头部伤害，调节头枕高度时，应使其高度中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，向下按压头枕，确认头枕处于锁止位置。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿在头枕杆上系任何东西。

转向盘

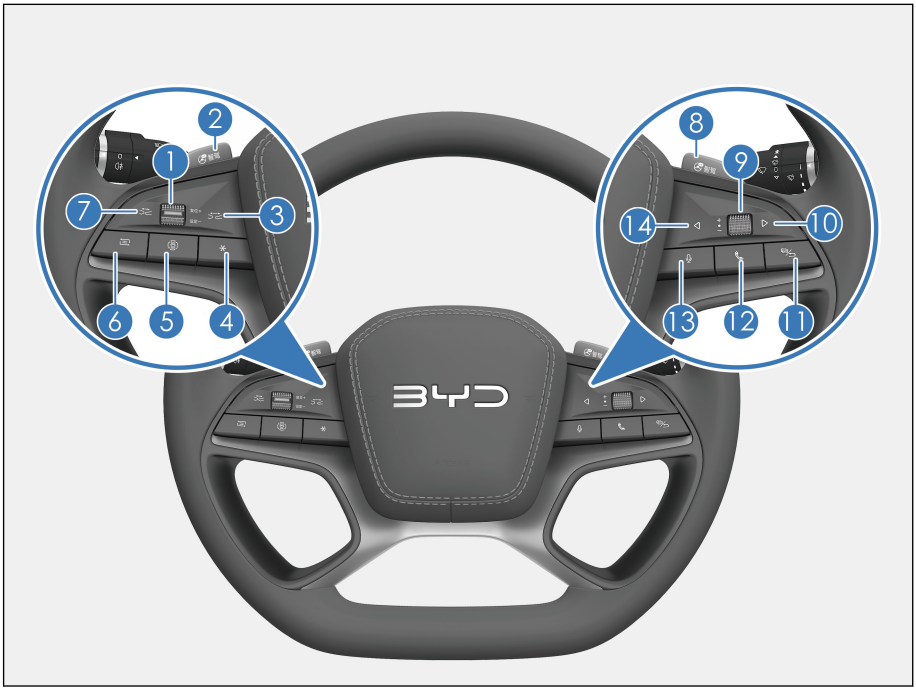
转向盘开关组

配置一



① 拨杆
② 复位+/设定-或车距+
③ 自定义按键
④ DiPilot 按键*
⑤ 全景影像按键
⑥ 行车信息
⑦ 车距 –
⑧ 向左按键
⑨ 滚轮
⑩ 向右按键
⑪ 仪表/返回
⑫ 电话按键
⑬ 语音识别
⑭ 模式按键

配置二



① 复位+/设定-
② 左侧驾驶辅助拨片
③ 车距+
④ 自定义按键
⑤ 全景影像
⑥ 行车信息
⑦ 车距 –
⑧ 右侧驾驶辅助拨片*
⑨ 滚轮
⑩ 向右按键
⑪ 仪表/返回
⑫ 电话按键
⑬ 语音识别
⑭ 向左按键

左侧按键*

驾驶辅助拨片

- 单拨一次，开启/关闭驾驶辅助功能。
- 左右两侧拨片同时拨动，功能不触发。

复位/速度+

- 激活自适应巡航系统（ACC）并调用上一次系统设置参数。

设定/速度-

- 将当前车速设置为目标巡航车速。

车距+

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，增加一挡，共四挡。

车距-

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，减小一挡，共四挡。

DiPilot 按键*

- 开启或关闭巡航系统。

温馨提示

- 有关巡航功能使用，详细信息请查看自适应巡航(ACC)*和车道巡航辅助(ICC)*。

自定义按键

- 未定义时，短按旋转多媒体显示屏，长按进入定制界面；已定义时，短按激活该功能，长按进入定制界面，可重新定制或取消定制。

全景影像

- 全景模式下，关闭全景；非全景模式下，打开全景。

行车信息

- 短按循环切换行车信息界面，长按将相关行车信息清零。

右侧按键*

滚轮

- 非仪表菜单模式下多媒体音量调节：
  - 向上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止（一周 12 挡）。
  - 向下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止（一周 12 挡）。
  - 向下按动滚轮：为静音功能。
- 仪表菜单模式下：
  - 向上转动滚轮：仪表菜单模式时，向上选择二/三级菜单项。

- 向下转动滚轮：仪表菜单模式时，向下选择二/三级菜单项。
- 向下按动滚轮：进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置。

左右按键

- 多媒体电台模式下：
  - 按◁按键，选择上一电台。
  - 按▷按键，选择下一电台。
- 多媒体 USB/蓝牙音乐/第三方音乐 APP 等模式下：
  - 短按◁按键，播放上一首（曲目号 – 1）。
  - 短按◁按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，短按向上选择。
  - 短按▷按键，播放下一首（曲目号 + 1）。
  - 短按▷按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，短按向下选择。
- 仪表菜单模式时：
  - 按下◁按键，向左切换一级菜单及其子菜单。
  - 按下▷按键，向右切换一级菜单及其子菜单。

电话按键

- 拨打/接听（按下此按键后音响系统将进入静音状态）。
- 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到话机选择主界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。
- 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。
- 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

语音识别

- 按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现语音功能。
- 再次按下此按键，重新录入语音指令。

模式按键

- 选择模式：按“模式”键切换媒体应用、外设、预装三方音视频应用。

仪表/返回

- 仪表非菜单模式时，按下仪表/返回按键，弹出仪表菜单。
- 仪表菜单模式时，按下仪表/返回按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。
- 充电中界面时，进入预约充电设置界面；预约充电界面时，退出预约充电。
- 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

喇叭按键

- 按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠ 注意

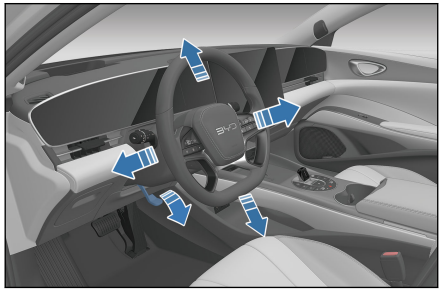
- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

ⓘ 温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

转向盘手动调节

- 调节转向盘的角度或轴向位置时，可握住转向盘，进行以下操作：
  - 向下按转向盘调节手柄，将转向盘调节至需要的位置，然后将手柄恢复至原位。



温馨提示

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，需上下移动以确认转向盘被牢固锁定。

转向助力模式设置

- 转向助力手感因人而异，不同用户对转向助力手感评价及需求也不一样。
- 用户可通过多媒体→⚙→驾驶→驾驶控制进入“转向助力模式”设置界面，选择调节“舒适”/“运动”。

温馨提示

- 车辆在高速行驶时，若感觉转向盘较轻，建议您将转向助力模式设置为运动模式。

转向盘加热功能*

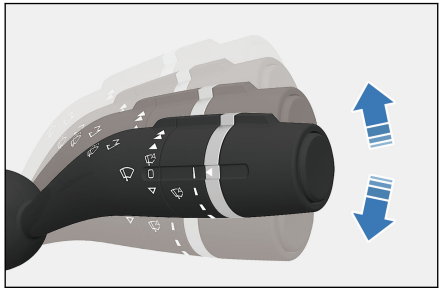
转向盘加热功能可通过以下方式开启：

1. 进入座椅→通风加热界面开启或关闭转向盘加热。
2. 可通过多媒体顶部状态栏下滑打开整车控制设置界面开启或关闭转向盘加热。
3. 语音控制：唤醒语音功能，控制转向盘加热开启和关闭。

雨刮开关

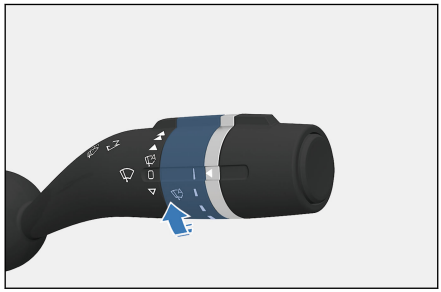
前风窗玻璃刮水器与洗涤器

- 上抬或下压控制杆来调节雨刮档位，共五挡：
  - ：连续高速雨刮
  - ：连续低速雨刮
  - ：自动/间歇雨刮
  - ：关闭雨刮
  - ：点刮（从挡下压控制杆，雨刮低速刮水，直至松开控制杆。）



自动/间歇雨刮

- 雨量传感器根据雨量自动控制刮水器工作模式，传感器位于车内前风窗玻璃内后视镜前。
- 使用自动雨刮功能，需要将开关打到自动雨刮挡，同时通过多媒体→→驾驶→舒适用车进入“自动雨刮”设置项选择开启自动雨刮功能。
- 使用雨刮间歇挡功能，需要将开关打到自动雨刮挡，同时通过多媒体→→驾驶→舒适用车进入“自动雨刮”设置项选择关闭自动雨刮功能。
- 旋转调节旋钮，可根据实时雨况设置雨量传感器灵敏度，共四挡：
  - 向上：降低雨量传感器灵敏度。
  - 向下：提高雨量传感器灵敏度。



前风窗玻璃刮水器与洗涤器

- 为清洗前风窗玻璃，请将雨刮控制杆往回拉（靠近方向盘方向），洗涤器一直喷水，同时雨刮运作。
- 当您松开控制杆时，洗涤器将停止喷水，雨刮将摆动 2 次停止运动。

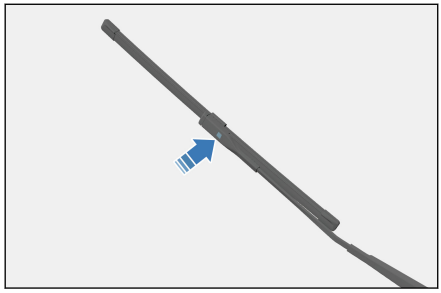


更换雨刮

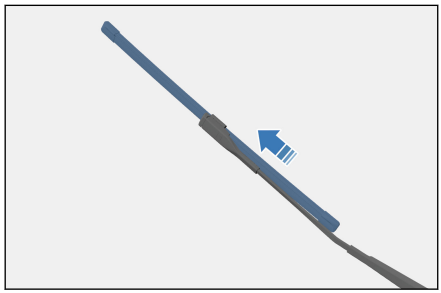
更换雨刮片

- 至少每六个月检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则使用时会留下条纹或刮不净的地方。
- 整车电源在“OK”挡，用户可通过多媒体→⚙→DiLink→检修设置界面开启前雨刮检修功能，开启后雨刮会运行至高位后停止，以便于检修和更换雨刮；检修完毕后关闭雨刮检修功能，雨刮会回到复位位置。

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。
2. 按下刮片锁止按钮。



3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



⚠ 警告

- 请勿在雨刮器臂被拉起时打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和雨刮器臂。
- 洗完车放下雨刮刮片时，请勿直接推雨刮刮臂让刮片直接撞击到风窗玻璃上。
- 请勿折弯雨刮刮片，雨刮运行时禁止阻挡雨刮刮片。

关于雨刮保养详见雨刮器刮片保养。

电动外后视镜

外后视镜调节

驾驶员可以通过电动外后视镜开关，将外后视镜调节至合适角度，如刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

- 外后视镜选择按键：用于选择需要调节的外后视镜。
  - ：左侧后视镜按键
  - ：右侧后视镜按键
- 外后视镜调节按键——可调节外后视镜镜片至合适位置。



⚠ 警告

- 请在车辆行驶前调节好外后视镜。应避免行驶过程中调节外后视镜，否则可能使驾驶员注意力分散，导致意外事故发生。

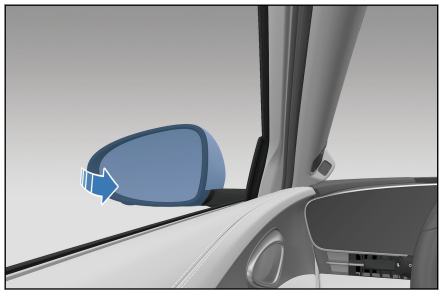
温馨提示

- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。
- 外后视镜具有倒车翻转功能，车辆倒车时，电动外后视镜镜片会自动下翻到舒适的倒车角度*。

外后视镜折叠

手动折叠外后视镜

用力抵住外后视镜外侧边缘使外后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁死位置。



电动外后视镜折叠开关

用户可通过多媒体→⚙→驾驶→舒适用车设置界面开启或关闭自动折叠功能。

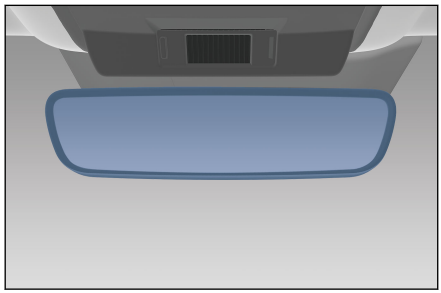
- 按下按键，电动外后视镜折叠，再次按下此按键，电动外后视镜展开。
- 进入防盗时两个后视镜自动折叠，解除防盗时两个后视镜自动展开。



内后视镜

- 自动防眩目内后视镜搭载了电子防眩功能，可以根据车辆周边环境对内后视镜镜片颜色进行自动调节，以减弱后方强眩光对驾驶员视野的干扰。

- 上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。

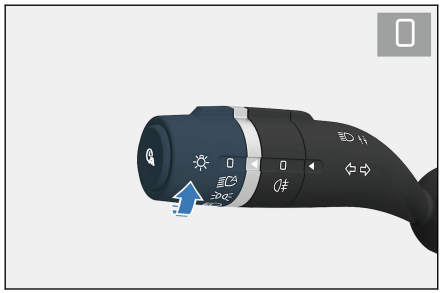


⚠ 警告

- 请在车辆行驶前调节好内后视镜。应避免行驶过程中调节内后视镜，以免分散驾驶员注意力，导致意外事故发生。
- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。

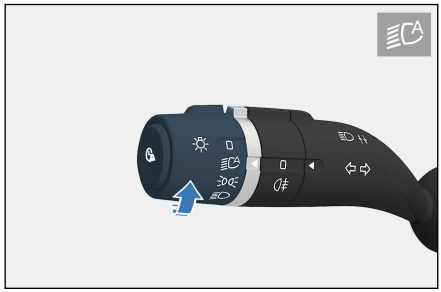
灯光开关

灯光开关末端旋钮转到“ ”挡，所有灯光都关闭，昼行灯除外。 当 PAD 上昼行灯功能为开启，则该挡位下昼行灯点亮；当 PAD 上昼行灯功能为关闭，则该挡位下昼行灯熄灭。



自动灯

灯光开关末端旋钮转到 “”挡，BCM 采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启或关闭。

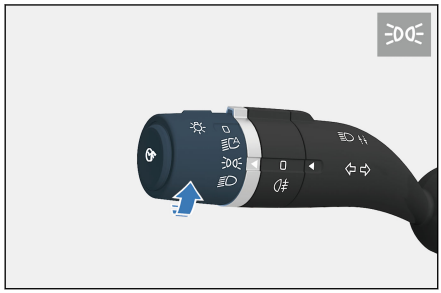


温馨提示

- 光照强度传感器位于风窗玻璃上端，请勿将传感器遮挡，或者溅上任何液体。

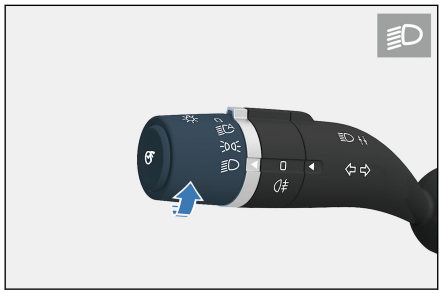
小灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，小灯开启。



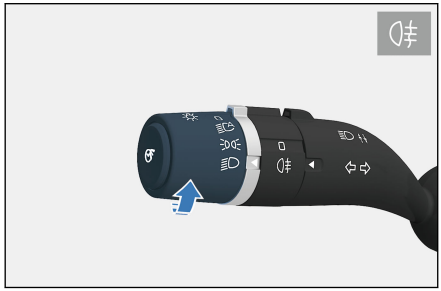
近光灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，近光灯开启。



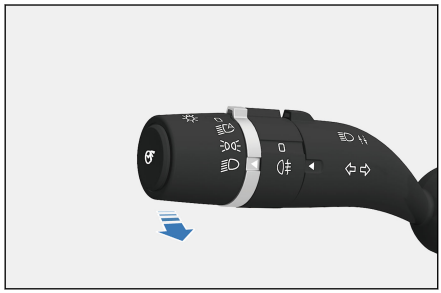
后雾灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，将雾灯旋钮转到“”挡，后雾灯开启。



远光灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，灯光开关手柄往下推压(远离转向盘)，远光灯开，再次往下推压灯光手柄，远光灯关闭。



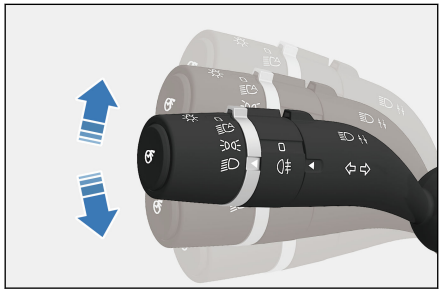
超车灯

灯光开关手柄往上抬(靠近转向盘)，超车灯点亮；松开后，灯光开关自动复位，超车灯熄灭。



转向灯

- 向上推组合开关灯光手柄，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉组合开关灯光手柄，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。



⚠ 注意

- 打开转向信号灯后，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。根据驾驶员操作习惯不同，个别极限情况下需要转动一圈才能回位。

自动熄灯功能

- 自动熄灯功能开启条件：在组合开关灯光打到“”挡或“”挡时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、后雾灯、远光灯熄灭。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、后雾灯、远光灯熄灭。
- 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。
- 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。
- 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

前大灯提前开启/ 延时关闭(Follow me home) 功能*

- 前大灯延时关闭：

- 当组合开关灯光打到“”、“”或“”挡，车主退电至“OFF”挡闭锁离开车辆时，首先执行 Follow me home 功能，相应的灯光点亮 10s(或您所设置的时间)后，灯光熄灭。

■ 前大灯提前开启：

- 当组合开关灯光打到“”、“”或“”挡，车主解锁靠近车辆时，执行 Follow me home 功能，相应的灯光会点亮 10s(或您所设置的时间)提供照明光源。

⚠ 注意

■ 前大灯提前开启/ 延时关闭时间可以通过多媒体界面更改设置，未设置时默认时间为 10s。

大灯高度调节

■ 近光灯开启时，可通过多媒体→→灯光→车外灯光进入“大灯高度调节”界面设置。

■ 不同车辆负载情况可能有所不同，可根据车辆实际情况适当调整。



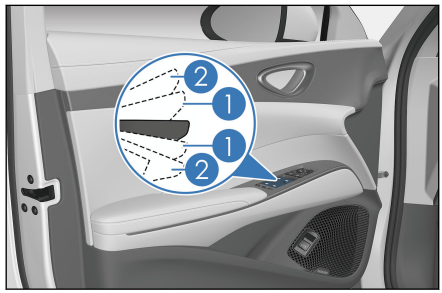
左前门开关组

电动车窗开关

■ 整车电源挡位处于“OK”挡时，使用各侧车窗控制开关，可控制该车门玻璃的升降。当整车退电到“OFF”挡后，电动车窗升/降均不能工作。

驾驶员侧车窗控制开关

车窗控制开关有 2 个挡位，如图①和②。



手动操作

- 按下车窗控制开关至①挡位置并保持(不具有防夹功能的车型直接按下车窗控制开关并保持)，车窗下降， 松开后车窗停止工作；拉起车窗控制开关至①挡位置并保持(不具有防夹功能的车型直接拉起车窗控制开关并保持)，车窗上升，松开后车窗停止工作。

自动升降

- 按下车窗开关按键至②挡位置后松开，车窗自动下降；拉起车窗控制开关按键至②挡位置后松开，车窗自动上升，在升降的过程中向任意方向操作一下窗控开关按键即可停止升降窗。

防夹功能

- 若玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动向下降落一定距离。

温馨提示

- 装有防夹功能的车窗也可通过“智能语音助手”控制车窗开启和关闭*。

车窗自动上升功能及防夹功能失效

- 如果车窗工作指示灯闪烁时，车窗自动上升，防夹功能失灵，可以采取以下方法恢复此功能。
  - 拨起窗控开关手动上升挡并保持，使玻璃上升至最顶端，使其在最顶端位置堵转 400ms，此时窗控开关上的指示灯由闪烁变为点亮，表明初始化已完成。防夹模块具备除下软停止功能以外的所有功能。当车窗玻璃完成向下运行堵转(400ms)后具有下软停止功能。

延时功能

- 退电后，如果不开前门，则四门窗控开关有 10min 升降功能延时，可以继续操作车窗升降。在此期间，如果打开前门，延时功能取消，则四门窗控不能再操作车窗升降。

⚠ 警告

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能.
- 关闭电动车窗时，请勿将手放在车窗玻璃上方，避免夹住乘员手或手指，造成极为严重的伤害。
- 为避免导致严重的人员伤害甚至死亡，关闭车窗时请遵守下列注意事项:
  - 操作车窗时应仔细检查，以确保不会夹住驾乘人员身体的任何部位。
  - 切勿让儿童操作电动车窗。

⚠ 注意

- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当车窗自动上升功能或防夹功能不起作用时，建议您联系比亚迪汽车授权服务店检修。

中控门锁

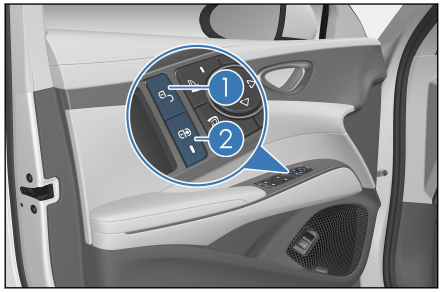
驾驶员侧车门配有电动门锁开关。这两个开关可以将所有的车门闭锁或解锁。

①解锁

按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁，闭锁红色指示灯熄灭。

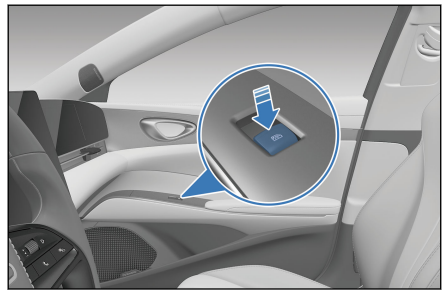
②闭锁

按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。



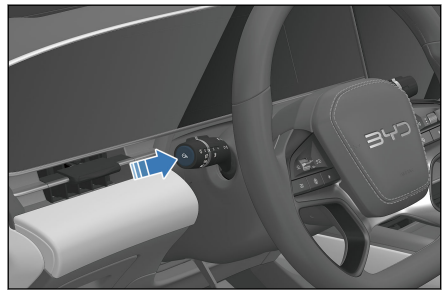
乘员侧车窗控制开关

整车电源挡位处于“OK”挡时，右前及后门车窗控制开关可分别控制右前及后门的玻璃升降。



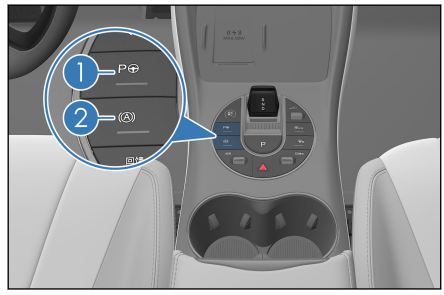
里程切换开关

- 按下“里程切换”开关，可切换“总里程”——“里程一”——“里程二”——“总里程”，同时仪表显示对应信息切换状态。
- 长按“里程一”、“里程二”，里程信息清零。



驾驶辅助开关组

驾驶辅助开关组包括自动泊车辅助开关、自动驻车(AVH)开关。



①自动泊车辅助开关

按下此开关，开启或关闭自动泊车辅助开关功能。（详情请查看泊车辅助(APA)*）

②自动驻车（AVH）开关

按下此开关，开启自动驻车功能。（详情请查看自动驻车）

模式开关组



① 回馈模式调节拨杆

- 向上拨动拨杆，触发较大回馈。
- 向下拨动拨杆，触发标准回馈。

② 驾驶模式调节拨杆

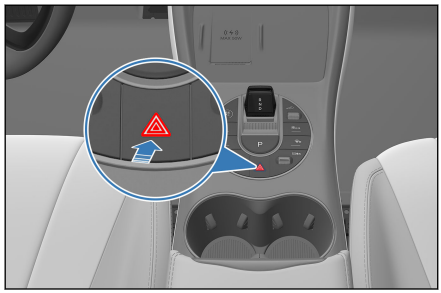
- 驾驶模式包括经济模式、运动模式、舒适模式和雪地模式。拨动驾驶模式调节拨杆，仪表会弹出选择设置框，驾驶员可以根据需要选择不同的驾驶模式。
- 经济模式：车辆动力性适中，驾乘体验舒适，经济性更佳；
- 舒适模式：标准设置模式，系统默认行驶状态；
- 运动模式：车辆具有良好的动力性，如遇到动力电池剩余电量(SOC)较低、车辆处于高温或低温等工况下，加速性能会有所下降；
- 雪地模式：对于相当坚固但覆盖了一层松散和湿滑物质(如草、雪、冰、或砂砾)的路面，可用此专用模式。
  - 雪地模式将优化车辆在湿滑路面下的牵引、行驶、操控性能，但仍建议在湿滑路面行驶时缓踩加速踏板以控制车速。

⚠ 注意

- 电子车身稳定系统(ESC)激活可能会限制车辆输出扭矩，如果车辆陷入松软雪地，暂时关闭 ESC 可能会帮助车辆脱困。当车辆成功脱困后，必须重新启动 ESC（参见 ESC 系统操作说明）。

紧急告警灯开关

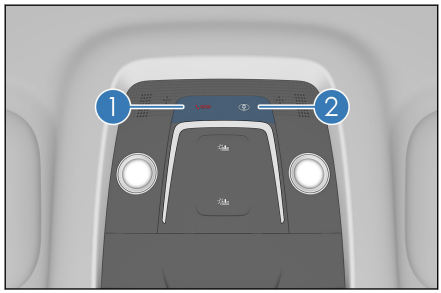
按下开关⚠，所有的转向信号灯开始闪烁，仪表转向指示灯同步闪烁；再次按下开关⚠停止闪烁。



E-Call/云-Call 开关

①紧急救援(E-Call)

E-Call 指紧急救援，当用户车辆出现严重碰撞，或遭遇紧急情况，用户可按下该键以最高优先级接通呼叫中心，人工客服将同时获取客户和车辆的重要数据并协助驾驶员脱离危险，如有需要立即派出救护车赶往现场以保证用户的安全。



- 当用户触摸 E-Call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 SOS 呼叫紧急救援”字样。
- 当用户触摸 E-Call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打紧急救援中心电话，如需挂断，请点击多媒体上📞挂断按钮即可。

温馨提示

- 为保证用户安全，只要用户按下 E-Call 按钮超过 2s，即使挂断，比亚迪紧急救援中心也会有专员回拨用户电话。
- 当出现严重安全事故时，车机系统会自动拨打紧急救援中心电话。为防紧急情况发生，E-Call 自动拨打为默认接听。

②道路救援(云-Call)

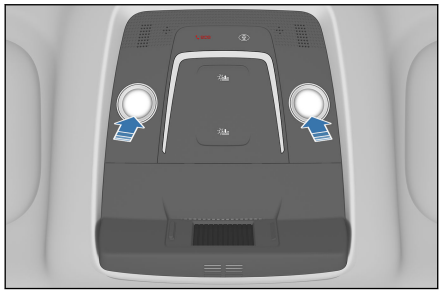
云-Call 指道路救援，当用户车辆发生故障，按下该键向比亚迪智慧服务中心发送“道路救援”信号，在服务中心的帮助下获得道路救援、信息提供、人文关怀等一系列帮助。

- 当用户触摸云-Call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按呼叫比亚迪智慧服务”字样。用户需要使用该功能，必须按下此按钮 2s 以上。
- 当用户触摸云-Call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打智慧服务中心电话，以保证用户的出行。如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。
- 当用户不知道具体地点或者不方便操作时，可要求云-Call 协助进行远程导航。云-Call 会将目的地进行定位，并下发到车机。车机会自动启动地图，并导航到目的地。

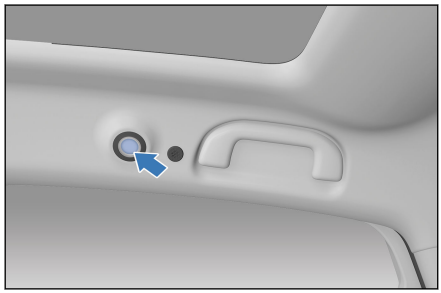
室内灯开关

前/侧室内灯

前室内灯开关



侧室内灯开关



整车非“OFF”挡，“DOOR”挡开关打开时，开门状态下触摸开关，室内灯会高低亮切换，不会熄灭；整车“OFF”挡，“DOOR”挡开关打开，开门状态一段时间后熄灭。期间有其他操作会重新计时。(用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭“DOOR”挡开关)

摄像头*

室内灯下方的摄像头用于 PAD 上 APP 进行调用。

氛围灯*

用户可通过多媒体→⚙→车内灯光→氛围灯进入设置界面，可以对氛围灯亮度、颜色和区域*进行控制。

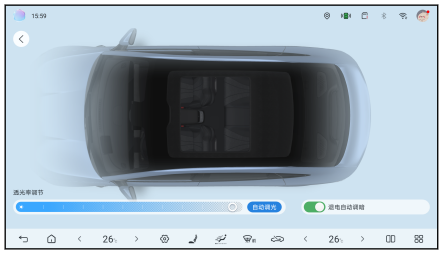
天幕开关

调光天幕*

- 多媒体主页“下拉栏”，点击天幕设置按键，可设置天幕透光度、自动调光、退电自动调暗。

天幕透明度调节

通过调节界面左侧滑动条可选择透光度。



自动调光

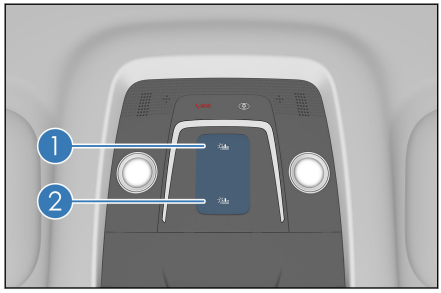
天幕根据不同时间段的光照变化自动调节天幕透光度，通过调节界面右侧“自动调光”按钮，可设置开启和关闭。

退电自动调暗

整车下电到“OFF”档，天幕自动调节到最暗，上电后恢复到之前状态。

遮阳帘开关

开启遮阳帘



- 触摸遮阳帘开启按键①并保持，遮阳帘手动开启，中途如果松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 触摸遮阳帘开启按键①后立即松开，遮阳帘自动开启，中途触摸按键①或按键②，遮阳帘将停在当前位置。

关闭遮阳帘

- 触摸遮阳帘关闭按键②并保持，遮阳帘手动关闭，中途松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 如果已初始化，当触摸遮阳帘关闭按键②后立即松开，遮阳帘自动关闭，中途触摸按键①或按键②，遮阳帘将停在当前位置。

防夹功能

- 在遮阳帘关闭过程中，有人或物体被夹住，则遮阳帘会自动打开一段距离。

⚠ 警告

- 开闭遮阳帘时，请勿夹住某乘员的手或者头部，否则可能会造成极为严重的伤害。

使用和驾驶 4

4-1 充/放电说明.....109
充/放电说明.....109
充电方法.....113
放电装置*.....126
充电口电锁控制功能.....130
续航里程显示.....131

4-2 电池.....132
动力电池.....132
低压蓄电池.....135

4-3 使用要领.....136
磨合期.....136
挂车拖曳.....136
安全驾驶注意事项.....136
用车建议.....137
如何节省电能并延长车辆的使用寿命.....138
运载行李.....139
车辆涉水.....141
预防火灾.....142
防滑链.....143

4-4 启动和驾驶.....145
启动车辆.....145
遥控启动功能.....147
换挡操纵机构.....148
电子驻车(EPB).....149
自动驻车(AVH).....152
驾驶要领.....153

4 使用和驾驶

4-5 驾驶辅助功能.....156
驾驶辅助系统简介..... 156
行车辅助.....165
泊车辅助.....213
前向安全辅助..... 241
侧向安全辅助..... 258
后向安全辅助..... 269
驾驶辅助拓展功能..... 276
灯光系统.....277
抬头显示*..... 279
驾驶员监测辅助*..... 280
胎压监测系统..... 282
低速提示音系统.....284
儿童遗留检测*.....285
智能扭矩控制系统*.....287
驾驶安全系统..... 290
4-6 其他主要功能说明.... 296
行车记录仪.....296
车载 ETC.....298

充/放电说明

充电安全警告

- 充电设备为高压用电器件，禁止未成年人进行充电作业或触摸使用充电设备，在充电时请勿让未成年人靠近。
- 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
- 请选择在相对较安全的环境下充电(如避免有液体、火源、热源等环境)。
  - 下雨充电时，请注意对充电装置进行保护，避免进水。
- 充电前设备检查与操作：
  - 确保供电设备、充电枪、充电口、充电连接装置等没有电缆磨损、端口生锈、壳体破裂或端口内有异物等异常情况。
  - 当供电插头/供电插座或充电枪/充电口的金属端子因生锈或腐蚀而造成有损坏或连接松动时，请勿充电。
  - 当充电枪/充电口和供电插头/供电插座有明显污渍或潮湿时，请在下电情况下用干燥清洁的布擦拭，确保连接处干燥、洁净。
- 使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备：
  - 请勿对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修，避免导致充电故障，引起火灾。
  - 严禁使用不合格产品。
- 严禁湿手操作，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 充电时，为避免损坏车辆，应具有以下预防意识：
  - 请勿晃动充电枪，可能会损坏车辆充电口。
  - 当有雷雨天气时，建议不要给车辆充电，闪电击中可能导致车辆损坏。
- 充电时，请勿开启前舱进行维修。

- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 车辆行驶前，请确保充电设备从充电口断开。

充电注意事项

- 当组合仪表 SOC 电量低时，表明动力电池电量即将耗尽， 请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命及车辆的驾驶体验。
- 家用便携式交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置(简称三转七)进行充电。推荐使用 220V 50Hz 10A 的专用交流线路和电源插座， 避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 为了避免对充电设备造成破坏(充电设备注意事项):
  - 请勿撞击充电设备，请注意防止跌落、外力冲撞等机械损伤。
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 充电前插枪操作:
  - 先确保充电枪和充电口无异物，且充电枪端子的防触帽没有松动或变形。
  - 手握充电枪，将充电枪对准充电口并推入，确保充电枪插入到位。
- 充电结束拔枪操作:
  - 先停止充电，并确保充电接口已经解锁。
  - 手握充电枪，并按住充电枪上的按钮，拔出充电枪。
  - 请勿在充电接口锁止状态下强行拔出充电枪，否则会损坏充电接口。
- 充电前，电源挡位建议处于“OFF”挡。
- 充电时注意事项:
  - 启动车辆可使用空调。为保证充电功率，建议关闭空调
- 充电时，建议将车辆停放在通风处，建议人员不要停留在车辆内。
- 当动力电池电量充满后，系统会自动停止充电。
- 提前结束充电时，应先将交流充电桩或直流充电机关闭，再断开充电连接装置；家用便携式交流充电时，应先断开车辆端充电枪，再断开电源端供电插头。

- 充电结束并拔下充电枪后，请确保充电口保护盖和充电口盖处于关闭状态，因为水或异物可能会进入充电口端口，影响正常使用。
- 直流充电时，为了发挥充电桩最大的输出能力，给用户带来更好的充电体验，车辆需要在充电起始阶段（识别期）识别充电桩的真实能力，识别期内直流充电功率较小。
- 启动车辆前，请确保充电设备已经断开，因为充电设备锁止机构在没有完全锁止状态下，车辆可能能够挂挡行驶，导致充电设备及车辆损坏。
- 北方气温较低区域，建议用户在有供暖的室内进行充电。
- 南方气温较高区域，建议用户在阴凉通风处充电。
- 电池温度过低或过高时，车辆的充电性能会受到影响。
  - 低温充电时，温控系统可改善电池低温充电能力，受限于充电桩输出能力，充电时间延长，加热时间延长，加热耗电会增加。属于正常表现。
  - 直流充电时在低温高电量状态下，基于电池低温特性，充电电流较小， 因此为了提高充电速度，建议您在低电量状态为车辆充电。
  - 为提升用车体验，建议您在用车结束后立刻充电，因为此时电池温度相对较高，充电性能更佳。
- 低温充电开空调时，电池温控系统性能和充电性能会受到影响。
- 充电过程中，当电池温控系统工作后，组合仪表或多媒体显示充电功率可能有短时波动，属于正常现象。
- 充电完成前，为提高电池使用寿命，会开启电池均衡，可能会存在充电时间较长的现象。
- 高温直流大功率充电，电池温控系统性能可能会受空调影响，出现充电性能下降，充电时间延长现象。为保证充电效率，建议充电过程中保持空调关闭。
- 当充电开启加热或冷却时，充电时间存在一定延长，充电耗电量也会稍有增加，属于正常现象。
- 充电过程中及充电结束后的一段时间内，电池冷却可能会启动，压缩机、风扇等零部件按需工作，前舱会有一定的声音，属于正常现象。
- 充电时，组合仪表或多媒体上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。充电结束前，仪表显示“正在计算中...”属于正常现象。
- 如果充电口盖因天气等原因导致冻住，请勿强行开启充电口盖。

- 如果车辆长时间不使用，建议充满后再使用，为了延长动力电池的使用寿命，停放期间建议每三个月进行充电一次。

温馨提示

- 当充电口盖未解锁时，请勿强行开启充电口盖。
- 请勿在电锁锁止状态强行插入、拔出充电枪。
- 充电口堵盖完全开启状态，请勿关闭充电口盖。
- 车辆外接充电后，散热风扇和空调压缩机可能因为动力电池加热或冷却需求而自动开启工作，这属于正常现象！

充电方式

纯电动汽车，由动力电池提供的电能进行行驶。为了避免动力电池亏电而影响用车体验，及时充电和行驶前预估电量需求是非常重要的。

车辆有以下充电方式：

1. 家用便携式交流充电*
2. 充电桩单相交流充电*
3. 充电机直流充电*

- 动力电池充电完成所需时间，因充电方式、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度等条件而变化。
- 选用符合国家标准的充电设备。

4. 预约充电(仅限交流充电)

充电模式

- 预约充电(仅限交流充电)：按照用户设置的充电时间对车辆定时充电。

温馨提示

- 预约充电等待过程中，整车电耗会增加。长时间等待会导致整车电量和续驶里程有所减少，此种属于正常情况。

- 立即充电：充电枪连接后即开始进行充电。

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，但未启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
	动力电池温度过高或过低	将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	低压蓄电池过度放电	请更换低压蓄电池。
	充电设备故障	确认充电设备电源指示灯正常，或无其他异常提示，否则更换充电设备进行充电或联系充电设备供应商。
	车辆显示故障	确定组合仪表上有充电系统故障提示语，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
充电中途停止充电	电网断电	交流充电过程中，当外部电网短时间断电并再次供电时，比亚迪充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆无虚接。
	动力电池温度过高或过低	组合仪表显示动力电池报警灯，充电会自动停止，待电池温度恢复正常后再充电。
	车辆或充电桩发生故障	确认充电桩或车辆有故障提示，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

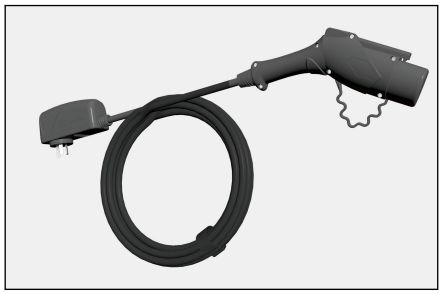
充电方法

- 充电前检查：
  - 确保充电装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  - 充电连接装置连接松动时，请勿充电。
  - 确保充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

家用便携式交流充电

1. 设备说明

- 交流充电连接装置可以将车辆与家用标准 220V50Hz 10A 单相两极带地插座相连，为车辆充电。



- 供电插座应选用符合国家标准的家用插座，避免因大功率充电导致线路损坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 该装置由符合国家标准的供电插头、充电枪、充电枪保护盖、充电线缆组成，简称三转七。供电插头连接家用标准供电插座，充电枪连接车辆充电口。
- 设备规格：220V AC 50Hz 8A
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

⚠ 警告

- 具体充电安全警告见充电设备说明中充电安全警告。
- 最高使用环境温度：50℃，不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 充电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修。
- 严禁在家用供电插排线变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁充电枪、供电插头或供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。
- 为了防止电动充电口盖失灵，切勿连续重复开闭充电口盖。建议两次开闭充电口盖的时间间隔≥1s。

⚠ 警告(续)

- 禁止私自使用外加的电线或者适配器/转接器。

⚠ 注意

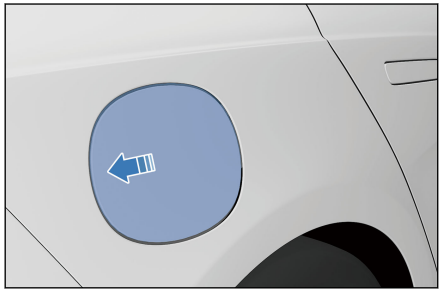
- 充电时，充电连接线不能盘放，会影响散热。
- 具体充电注意事项见充电说明。

ⓘ 温馨提示

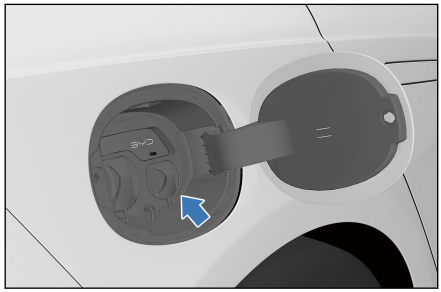
- 建议联系比亚迪汽车授权服务店或当地电工，按充电设备要求选择合适的电源。
- 充电设备接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线，供电插头必须与符合安装正确且接地良好的供电插座互配。

2. 充电操作指南

- 车辆门锁处于解锁状态，电源挡位建议退至“OFF”挡电，按下充电口盖，充电口盖自动弹开。



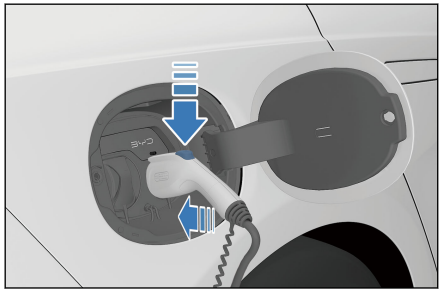
- 打开充电枪和车辆插座的保护盖，确保充电枪头和充电插座的端部没有障碍物。



温馨提示

- 当充电口盖未解锁时，请勿强行开启充电口盖。
- 如果充电口盖因天气等原因导致冻住，建议使用热水将冰融化，再开启充电口盖，请勿强行打开。

- 连接供电口端：
  - 将三转七的供电插头插入家用插座中，三转七电源指示灯常亮(红色灯)。
- 连接车辆接口：
  - 按下充电枪上的锁止按钮(黑色按钮)，将充电枪插入车辆插座中，然后松开锁止按钮。
- 插好充电枪，组合仪表充电连接指示灯点亮。三转七充电指示灯会闪烁(绿色灯)。



温馨提示

- 请勿在电锁锁止状态强行插入充电枪。

- 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体设置预约充电，设置流程详见预约充电功能设置。

温馨提示

- 充电时，组合仪表或多媒体上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、 充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 电量较低时，不能使用预约充电功能。

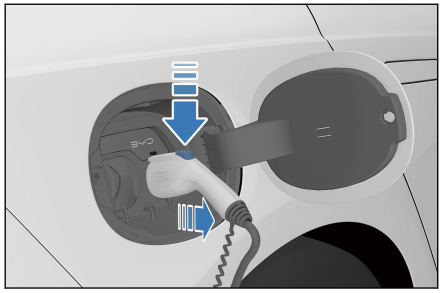
3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 车辆电量充满会自动结束充电。

- 如需提前结束充电，按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)，并在 30s 内拔枪。

■ 断开充电口连接：

- 结束充电后，按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关解锁后，再拔出充电枪，充电结束。



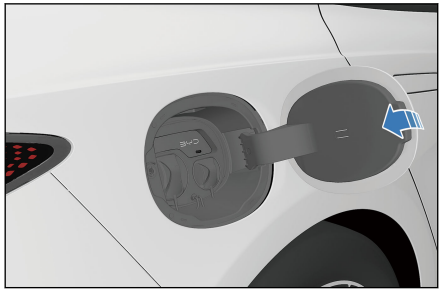
温馨提示

- 整车解锁，按钥匙解锁按钮(OFF 挡充电时)或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)。
- 启用防盗时，拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除充电口的电锁，并在 30s 内拔出充电枪头，否则充电口的电锁会重新锁止。
- 电锁工作模式可通过多媒体设置，设置步骤详见本章节充电口电锁功能设置。
- 若解锁操作后无法拔下充电枪，可多次尝试解锁，仍无法拔枪时，可尝试应急解锁，操作步骤参照充电口电锁控制中充电口应急解锁。
- 停用防盗时，如果直接按下机械按钮无法拔出充电枪，可尝试整车解锁后再次操作。

■ 断开供电插头。

■ 关闭充电口保护盖和车辆充电口盖。

■ 妥善放置充电设备。



温馨提示

- 充电口保护盖完全开启状态，请勿关闭充电口盖。

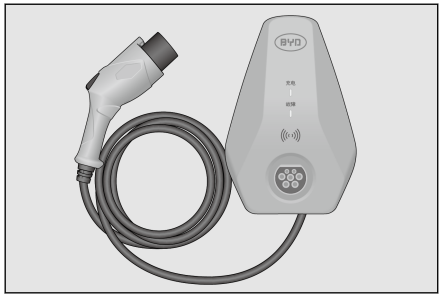
警告

- 三转七禁止跌落，禁止直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放，使用后请将设备存放在阴凉处。

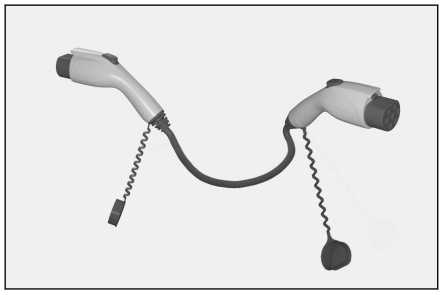
充电桩单相交流充电*

1. 设备说明

- 单相交流充电盒
  - 使用充电盒为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
  - 设备规格：220V AC 50Hz 32A
  - 单相交流充电盒：该装置由充电盒、充电枪和连接线缆组成，断路器、急停开关等信息参见充电盒说明书。



- 单相交流充电桩
  - 使用公共场所的单相交流充电桩为车辆充电。部分充电桩未配备充电枪，需准备交流充电连接器。
  - 设备规格：220V AC 50Hz 32A 或 220V AC 50Hz 16A
- 交流连接装置：该装置由符合国标标准要求的供电插头、充电枪、插头/充电枪保护盖和连接线缆组成，简称七转七。供电插头连接充电桩供电插座，充电枪连接车辆充电口。



温馨提示

- 七转七在使用过程中，为避免接反，注意供电插头与充电枪的标识。
- 七转七不随车提供，如有需要建议到比亚迪授权汽车服务中心自行购买。

■ 三相交流充电桩*

- 使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。交流充电桩通常安装在大型超 市、购物广场及停车场等公共场所。
- 也可使用比亚迪三相交流充电桩为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 设备规格：380V AC 50Hz 63A
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

注意

- 充电前注意车辆停放位置，确保充电时充电连接线不要拉直。
- 在未充满电的情况下，需要提前结束充电，请通过充电设备设置提前结束充电，尽量不要带载断电。
- 具体充电注意事项见充电说明。

温馨提示

- 当外部电网短时间断电并再次供电时，比亚迪充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。
- 设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。
- 本车在三相交流充电桩充电，功率是 6.6kw。

2. 充电操作指南

通过七转七将车辆与交流充电桩相连，或者通过交流充电桩/盒的充电枪将车辆与交流充电桩/盒相连，实现交流充电。

即时充电方法：

- 解锁整车，打开充电口盖：
  - 参照家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖。
- 连接供电口端：
  - 若使用充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
  - 若使用单相交流充电桩且充电桩未配备充电枪，则需使用七转七，使用时需将供电插头连接至充电桩上供电插座。
- 连接车辆接口：
  - 将充电装置的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 充电设置：
  - 对于交流充电盒或公共场所没有设置选项的交流充电桩，可跳过此步骤。
  - 对于公共场所有设置选项的交流充电桩/盒，需要刷卡或扫二维码等操作，具体操作见充电桩/盒使用说明。
- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体设置预约充电，设置流程详见预约充电功能设置。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 充电设备设置提前结束或电量充满车辆自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 参照家用便携式交流充电断开充电口连接。
- 断开供电插头：
  - 若使用七转七，建议先拔出充电枪，后拔出供电插头。
  - 若使用充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。

- 关闭交流充电口保护盖和车辆充电口盖(参照家用便携式交流充电)。
- 整理充电设备，并妥善放置。
  - 若使用交流充电桩/盒，将充电枪放到充电桩/盒的指定位置。
  - 若使用七转七，将其整理好，并妥善放置。

⚠ 警告

- 七转七禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放， 使用后请将设备存放在阴凉处。

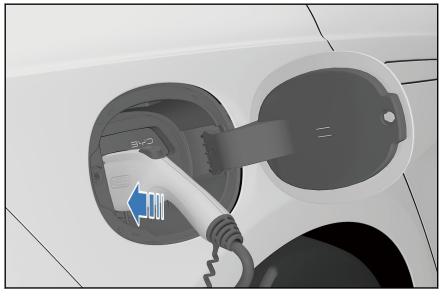
充电机直流充电*

1. 设备说明

- 使用公共场所的直流充电机为车辆充电，充电机一般安装在特定的充电站。
- 设备规格：请查看充电机相关说明。
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

2. 充电操作指南

- 通过直流充电机的充电枪将车辆与直流充电机相连，实现直流充电。
- 即时充电方法：
  - 充电前，车辆门锁要处于解锁状态，电源挡位建议处于“OFF”挡。
  - 解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。
  - 连接车辆接口：
  - 将充电机的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。



  - 按充电设备指导步骤操作，启动充电。

- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

温馨提示

- 充电时，组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 直流充电结束后，电池冷却可能仍处于启动状态，组合仪表会显示“动 力电池智能温控系统工作中”。冷却过程中，压缩机、风扇等零部件按 需工作，前舱会有一定的声音，属于正常现象。

3. **停止充电操作指南**

- 结束充电：
  - 充电机设置提前结束或充电已完成充电机会自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 按下直流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
- 充电桩直流充电结束，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到充电机的指定位置。
- 关闭直流充电口保护盖与车辆充电口盖。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

注意

- 充完电后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电机客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。

温馨提示

- 充电口保护盖完全开启状态，请勿关闭充电口盖。

智慧充电

- 智慧充电包含预约充电和预约用车功能。在车辆启动时，可通过预约充电功能设置车辆每天开始充电的时间，也可切换至预约用车功能*来设置计划出行的时间，车辆将在用车时间前完成充电和/或进行智能座舱温控和/或低温电池预加热。
- 用户可通过多媒体或智能语音设置充电模式，以下方式均可进入设置界面：
  - 通过多媒体 →⚙→能量→充电与放电设置进入“智慧充电”界面。
  - 通过呼唤“你好小迪，打开智慧充电/预约用车/预约充电”、“你好小迪，我要智慧充电/预约用车/预约充电”、“你好小迪，请帮我打开智慧充电/预约用车/预约充电”等快速进入。
- 可通过以下方式退出：
  - 点击返回键↩或者 home 键⌂退出智慧充电页面。
  - 通过呼唤“你好小迪，关闭智慧充电/预约用车/预约充电”、“你好小迪，退出智慧充电/预约用车/预约充电”等快速退出。

温馨提示

- 预约充电和预约用车不可同时启用。

预约充电

①预约充电开关

②充电起止时间

③重复周期

④切换到预约用车模式

⑤设置



- 出厂时车辆默认设置为立即充电，即预约充电开关关闭。
- 如需进行预约充电，点击预约充电开启按钮①，设置充电起止时间②和重复周期③，点击“确定”后保存设置。
- 预约设置成功后，若用户在充电开始时间前连接充电枪或按下电源按键使车辆熄火下电，多媒体将提醒用户当前为预约充电，可根据需要改为立即充电。

- 点击页面切换按钮④，切换到预约用车功能界面。
- 用户可点击智慧充电设置图标⑤，在“预约充电提醒”中关闭连接充电枪提醒及下电提醒功能。

⚠ 注意

- 预约充电功能只针对比亚迪的交流慢充设备研发，车主使用非比亚迪认证的交流慢充充电设备时，应关闭本功能，否则可能因充电设备不响应导致无法预约或立即充电，造成车辆电池电量不足。甚至亏电。

温馨提示

- 提醒界面“改为立即充电”只针对本次预约，如需取消全部预约，请在设置界面关闭预约充电开关。
- 预约充电功能仅针对比亚迪交流充电桩，如需在公共充电设施上应用，请确定设施可支持车端预约。
- 电池电量过低时，车辆在进入预约前将进行保底充电，保底充电时多媒体仍会进行下电提醒和充电枪连接提醒，仪表下方将出现相应的温馨提示。
- 连接直流充电枪，预约设置无效，车辆将进入立即充电。
- 预约充电， 远程使用空调等可能存在续航里程的变化。

预约用车

①预约用车开关

②预约用车时间

③重复周期

④优惠电价时段

⑤切换到预约充电模式



- 当显示预约用车时，如需开启预约用车功能，可点击预约用车开启按钮①，并在②处设置计划出行的时间。可在③处设置预约用车重复周期。电价优惠时段可在④处设置，点击“确定”后保存设置。
- 开启并设置预约用车时间时， 车辆会自动计算需要开启加热和/或充电的时间。 这可以确保在出发之前完成充电和/或成员舱智能温控系统和低温电池预加热。

- 优惠电价时间段将充电时间延迟到特定时间再自动开始充电， 并且在预定的出发时间之前结束充电， 同时还确保为电池充电的时段为优惠电价的时段， 这样可以降低电费。 点击更改优惠电价时段④可自定义优惠电价时段。
- 如果充电已开始并且优惠电价时间段内的充电剩余时间不足以完成充电， 充电将继续， 直至达到充电限值。

温馨提示

- 电池电量过低时，车辆在进入预约前将进行保底充电。
- 若车辆处于寒冷环境中， 预约用车将智能开启电池预加热， 电池加热功能不连接充电枪也可以使用， 但这将消耗部分电量。
- 预约用车功能仅在电池电量高于 40%时才会启用。 启用该功能时前舱盖要保持关闭。
- 若车辆在 OK 挡下， 电池预加热及乘员舱智能温控将不会启动， 但优惠电价时段充电仍可执行。
- 优惠电价时段充电启用时， 若所剩充电时间超过您的剩余出行时长， 插枪将立即开始充电， 以便充入尽可能多的电能。 若所剩充电时间超过您的设置的优惠电价时段， 但仍小于剩余出行时间， 插枪将立即开启充电， 当剩余充电时间等于优惠单价时长时， 会暂停充电， 当优惠电价时段开始时， 再进行充电， 以便充入尽可能多的电能， 同时尽可能的节省电费。
- 预约充电与预约用车互斥。当用户切换到预约用车界面时， 需退出预约充电功能； 当用户切换到预约充电界面时， 需退出预约用车功能。
- 使用预约用车功能， 车辆能根据您的出行时间， 智能控制乘员舱和电池温度， 达到提升整车性能和提高续航目标， 若您连接了授权慢充桩， 车辆将优先在优惠电价时段进行补电。

智能充电功能

- 动力电池电量充足的前提下，当系统检测到低压蓄电池电量偏低时，会主动触发上高压电功能，可以通过动力电池给低压蓄电池补充电量。

温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会启动智能充电功能，前舱风扇可能会启动属于正常现象，并非车辆故障。
- 智能充电的电能来自动力电池，车辆进入智能充电会使 SOC 降低，这属于正常现象，并非车辆故障。

放电装置*

- 本车配有放电功能，放电功能有车辆车外放电(V2L)和车内放电两种形式。

设备说明

- 车外放电
  - 车辆对负载放电连接装置(V2L)：该装置由放电枪、排插、电缆及放电枪保护盖组成。
  - 额定 220V/16A/50Hz，车外放电即通过 V2L 连接实现车外放电，最大放电功率为 3.3kW。
- 车内放电
  - 设备规格：单相放电，额定 220V/8A/50Hz，最大放电功率 2.2kW。

警告

- 禁止在放电时接触放电排插、车内放电插座或者车辆充电口的金属端子。
- 放电期间，有异常情况，如异味、冒烟，请立即停止使用。
- 放电安全警告同充电安全警告(见充电说明)。
- 不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 放电时，禁止将设备放置于后备箱，车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压，掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，禁止直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 禁止在插排线变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该设备。

⚠ 警告(续)

- 禁止放电枪、供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

⚠ 注意

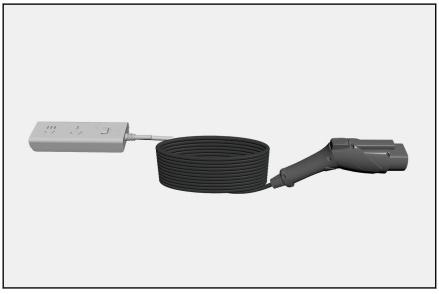
- 放电连接装置使用注意事项参照充电注意事项中第 3 条充电设备注意事项。
- 放电前请确认整车电量，预估剩余续驶里程，尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- V2L 放电前，请确保外接负载处于关闭状态。
- 放电中请勿尝试拔枪，放电结束后请确保放电设备停止工作后再拔枪。

ⓘ 温馨提示

- 整车在使用车辆对外放电时，在整车电量较低时限制此功能。
- “OFF”挡长期连接 V2L 连接装置而不输出时，整车静态功耗增加，建议用户在不用设备时拔下放电枪/充电枪。

车外放电方法

1. 设备说明

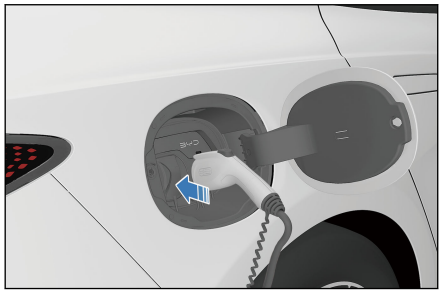


- 车辆对负载放电连接装置(V2L)：
  - 该装置由放电枪、排插、电缆及放电枪保护盖组成。
- 设备规格：额定 220V/16A/50Hz
  - 车外放电即通过 V2L 连接实现车外放电，最大放电功率为 3.3kW。

2. 开始放电操作指南

- 放电前，车辆处于解除防盗状态。

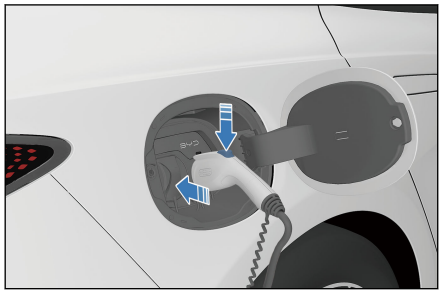
- 解锁充电口盖开关，打开充电口盖、充电口保护盖。
- 放电前检查：
  1. 确保放电车辆的整车电量不低于 15%。
  2. 确保 V2L 连接装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  3. 确保充电口端口内没有水或外来物，金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响。
  - 若出现第二、第三种情况，禁止放电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。
- 连接放电连接装置：
  - 将 V2L 放电枪连接至充电口，并可靠锁止。



- 按下放电插座上开关按钮，插座指示灯常亮(红色)，表示插座可以使用。
- 放电开始：
  - 放电装置连接好后，车辆开始放电，车辆仪表显示放电信息。

3. 停止放电操作指南

- 结束放电：
  - 断开负载。
- 断开放电连接装置：
  - 整车处于解锁状态，按下放电枪机械按钮，将放电枪从充电口中拔出。
  - 关闭充电口保护盖和充电口盖(参照家用便携式交流充电)。
- 整理设备：



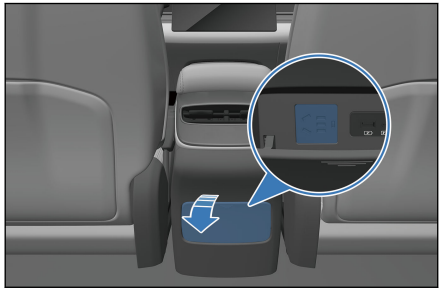
- 放电完成后将放电装置妥善放置。

车内放电方法*

- 设备规格：
  - 单相放电：额定 220V AC 50Hz 8A
- 放电前准备：
  - 确认整车电源处于“OK”挡位。
  - 如果插座表面有损坏、生锈、破裂或连接太松的时候请不要放电。
  - 当插头有明显污渍或潮湿时请先断电，用干燥清洁的布擦拭插头，确保插头干燥、洁净。

插入负载：

- 将需要使用的用电设备插头连接车内放电插座。



放电开始：

- 插入负载后，车辆开始放电。

结束放电：

- 可通过拔下负载插头或者将整车退电至“OFF”挡电结束放电并拔下负载。

温馨提示

- 电源挡位处于“OFF”挡时，车内放电无法使用。
- 车内最大放电功率为 2.2kW。
- 将负载插头连接车内放电插座时，需确认接插到位，避免虚接。

充电口电锁控制功能

- 为防止充电枪被盗，本车在充放电过程中充电口具备防盗功能。该功能默认为“停用”状态，若需要开启防盗功能，用户可通过多媒体→⚙→能量→充电与放电进入“充电口电锁防盗”设置界面。
- 进入“充电口电锁工作模式”后选择“开启”或“停用”。
- 在“启用”充电口电锁防盗下，用户插枪且四门、前舱盖及行李箱盖处于闭锁状态，此时，充电枪会被锁止，若用户需要断开充电枪可将整车解锁。



解锁操作

- 在“启用”模式下，充电过程中用户可以通过以下几种方式进行解锁拔下充电枪：
  - OFF 挡状态下，按智能钥匙解锁按键进行解锁；
  - 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁；
  - 按主驾门内车窗下的中控锁进行解锁。

⚠ 警告

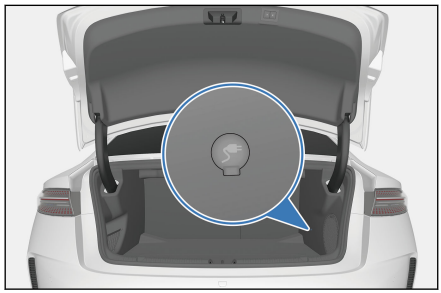
- 充电口电锁解锁后，30s 内可拔枪，30s 后电锁会重新闭合，拔枪需重新解锁。

充电口电锁应急解锁

- 当电锁出现故障，导致充电枪不能拔出时，可通过手动应急解锁拔出充电枪。

交流充电口电锁拉索

- 打开行李箱盖，内侧行李箱右护面板设有电锁拉索。
- 扣开拉锁卡扣，拉起电锁拉索，可解锁充电枪。
- 解锁完成后复位拉索卡扣。



温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 该功能只适用交流充电口。

续航里程显示

为带给客户更好的驾驶体验，本车具备“续航里程显示模式设置“选择功能，该功能默认为“标准模式”，可通过多媒体→⚙→声音显示→仪表进行相关设置。

- 标准模式里程：基于综合工况测试结果的里程显示。
- 动态模式里程：基于电池可用电量与当前平均能耗计算所得的预估里程显示。
- 续航里程显示模式设定后，具有记忆功能。车辆退电后，下次再上电时，仍保持上次设定的显示模式。

温馨提示

- 设定“动态”续航里程显示模式时：
  - 每次充满电显示的续驶里程会基于上一行驶的能耗进行计算而有所不同。
  - 显示的续航里程会根据空调的开启状态、驾驶模式的选择以及驾驶员的驾驶习惯进行调整，更贴近车辆当前使用情况下的预估剩余里程。

动力电池

- 动力电池是车辆的动力源，可进行反复充放电。通过外接电源给动力电池进行充电，车辆在制动或滑行时，亦可通过能量回收的方式为动力电池充电。
- 动力电池位于车身地板下，车辆在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时，应尽量将车速降低，注意防止磕碰，如有磕碰请及时到比亚迪授权服务店检修。

电池特性

- 受电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在如下情况下车辆的性能存在一定差异，属正常现象：
  - 动力电池在高电量下，整车回馈性能可能会减弱。
  - 动力电池在充电至高电量时会切换至涓流充电模式，末端充电时间加长，仪表显示的预估剩余充电时间会有偏差。
  - 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱。
  - 动力电池在低电量下，V2L*不能正常使用，请及时充电。
  - 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，充电时间变长，属于正常现象。极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。
  - 动力电池在低温下充电，温控系统将可改善电池低温充电能力，低温充电指导事项可参照充电注意事项。
  - 低温环境用车，电池温控系统会在合适的时机智能启动加热，保证低温行驶的动力性和放电性能，提升您的用车体验。短途行驶工况，可能存在无效加热，增加耗电量、缩短续驶里程。
- 动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：
  - 驾驶习惯：如频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短。
  - 路况：如路况颠簸或长坡的续驶里程会比平坦干燥路面的短。
  - 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短。
  - 用电设备的使用情况：如车辆使用过程中空调开启的续驶里程会比空调关闭的短。

- 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少。车辆在高电量下停放在低温环境中充电，可能会出现SOC 跳变到 100%的现象。

- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。

电池使用建议

- 建议在环境温度-10~40℃之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。
- 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在高温或极低的环境中超过 24 小时。
- 在环境温度较低时，若车辆长时间停放，可放于地下车库、暖库等温度较高区域，以降低电池热量散失，保证车辆使用性能。
- 使用车辆时，建议避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整空调的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。
- 低温静置后电池温度较低，可先行驶一段时间，待电池温度上升后再进行充电；长时间高速行驶后，电池最高温度可能较高，也会限制充电功率。
- 首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，仪表显示的 SOC 可能存在偏差，建议先对车辆进行一次满充。
- 日常使用车辆时，请定期使用充电设备为车辆充满电（建议每周至少一次满充），每 3 个月至半年，进行一次低电态（<10% SOC）的满充电。
- 在极端工况下（如持续急加减速等），如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，仪表会点亮故障灯，此时建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 当电池 SOC 出现异常上升或下降时，建议联系比亚迪汽车授权服务店检查。

⚠ 警告

- 如果发生紧急危险事故时，请注意如下警告：
  - 为避免人身伤害，请勿直接接触动力电池。

⚠ 警告(续)

- 请尽快联系比亚迪授权的服务中心。
- 如果动力电池损坏时有液体泄漏切勿触摸这些液体，如果不慎进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗，并立即就医。
- 如果车辆失火，请使用专用灭火器灭火，请勿使用水基型灭火器灭火。

⚠ 注意

- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。
- 停放应远离热源，避免阳光长时间暴晒，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 当车辆长时间（超过 7 天）不使用时，建议保持电池电量在 40%~60%，这样会延长动力电池的使用寿命；超过 3 个月不使用的，必须每隔 3 个月对动力电池进行满充后再放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 动力电池位于车身底部，如遇崎岖路面，请谨慎驾驶。如果动力电池出现磕碰，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店检修。
- 如电池包需要维修时，禁止人员进入车内。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回购。

⚠ 警告

- 新能源车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交给回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

低压蓄电池

低压蓄电池位于后排左侧座椅下方。

- 工作模式分“正常”、“休眠”、“超低功耗”、“低电压保护”等，目的是保护电池电芯免受损害，若整车系统完好，以上模式切换自主完成，不会对您使用车辆造成影响。
- 为避免低压蓄电池馈电，当条件(前舱盖关闭、“OFF”挡电、动力电池允许放电、低压蓄电池电量低于设计值)满足时会主动触发“智能充电”功能。
- 智能充电功能触发时，通过动力电池给低压蓄电池充电。因此用户放置后再次启动时，仪表显示的 SOC 或者纯电续航里程会减少，属于正常现象。
- 若“智能充电”失效，低压蓄电池有可能切断整车电源，如您用车前发现车辆无电时，可尝试持续按下左前门微动开关激活低压蓄电池，并立即启动车辆至“OK”挡电，给低压蓄电池充电，建议充电 1h 以上。

⚠ 注意

- 低压蓄电池内有继电器，在工作时发出“哒哒”声音属于正常现象。
- 低压蓄电池需要专业充电工具，请勿私自取下对电池补充电量。
- 禁止对其他车辆进行跨接启动操作，可能会损坏低压蓄电池。
- 低压蓄电池使用的是低压平台起动型铁电池，特性不同于普通铅酸电池，请详细阅读本手册使用说明。
- 低压蓄电池内置电源管理器， 切勿私自对低压蓄电池进行拆解、维修，以免损坏低压蓄电池，或者造成人员受伤。
- 低压蓄电池需要与整车进行通讯，方可正常使用，故请务必正确连接接插件和线束。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议经济模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 请勿以单一的速度长时间进行快速或慢速行驶。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 2000km 之内，请勿拖曳其他车辆。

挂车拖曳

- 本车主要是为了运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将会对车辆的操纵、性能、制动、耐久、经济驾驶及电量消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 因拖曳挂车造成的损坏或故障不在保修范围之内。

安全驾驶注意事项

严禁酒后驾车

即使少量饮酒也会降低您对道路交通条件变化的应变能力，饮酒越多，反应越迟钝，因此，严禁酒后驾车。

控制车速

超速是发生撞车伤亡事故的主要原因，一般来说，速度越快危险性就越大，请您根据道路交通情况保持安全车速。

保持车辆处于安全驾驶状态

轮胎爆裂或机械故障都是极端危险的，为减少这类故障发生的可能性，应经常检查车况，并定期完成规定的各个检查项目。

⚠ 注意

- 驾驶员必须取得驾驶证后才能驾驶车辆。
- 请勿疲劳驾驶。
- 驾驶车辆时务必遵守交通法则。
- 驾驶时请务必专注驾驶，不要进行与驾驶无关的操作(如接打电话、调节按钮等)。

用车建议

为了延长电池使用寿命，有以下建议：

- 车辆长时间（超过 7 天）不使用时，应保持电池电量在 40%~60%，否则会降低动力电池的使用寿命；
- 车辆长时间（超过 3 个月）不使用时，必须对动力电池进行满充后再放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能， 甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保；
- 车辆使用时，若仪表显示纯电行驶里程为 0 时，电池电量已不足，请及时充电，避免长时间低电量使用；
- 为了使电池处于最佳状态，请定期使用交流充电连接装置为电池充满电，建议每周至少充满一次；
- 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在温度大于 60℃ 或小于 -30℃ 的环境中超过 24 小时；

- 托盘向内凹陷或电池包底部托盘下表面出现划破现象，建议到比亚迪汽车授权服务店检查；
- 车辆使用时，应尽量避免反复急加速和急减速；
- 车辆使用时，应尽量避免长时间连续使用，长时间工作可能会致电池温度过高，影响车辆性能；
- 车辆使用时，若仪表出现故障指示，建议及时前往比亚迪汽车授权服务店检查；
- 电池温度较高时，车辆性能会有一定限制，请将车辆静置待电池温度下降后再使用。

温馨提示

- 如果仪表显示的电量下降到 0，必须充电，如果 7 天之内未充电，会导致永久损坏电池，由此造成的动力电池包损坏比亚迪将不再履行质保条款。
- 续驶里程取决于车辆的可用电量、车龄（当前电池寿命）、天气、温度、路况、驾驶习惯等，在低温或高温环境下，纯电续航里程较常温下有所减少，动力性能也会受到影响。

如何节省电能并延长车辆的使用寿命

- 节省电能的方法既简单又轻松，同时也能有助于延长车辆的使用寿命。
- 以下是一些节省电能和修理费的要领：

1. 回馈设置：

- 本车具有能量回收功能，并有能量回收强度设置功能，可在多媒体→  →能量→能量管理中进行设置，当能量回收模式设置为较大挡位时，可增加车辆制动、滑行过程中收的能量，请根据您的驾驶习惯进行设置。

2. 保持车速：

- 匀速驾驶有助于节省电能。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的电能。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆每次加速都将额外消耗电能。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动、急加速、急减速。

- 保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通拥堵的道路。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗电量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省电能。

3. 减小负荷：

- 开启空调使电机增加额外的负荷，从而耗费更多的电能。关闭空调， 以减少电能消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物，将增加车辆的负荷量，导致消耗更多的能量。

4. 其他：

- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费电能。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使电动总成增加负荷，从而增加电能。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。

温馨提示

- 车辆行驶中，严禁空挡滑行。

运载行李

- 本车备有多个便利的储物空间，使您可以方便地放置物品。行李运载太多或装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运行，并降低汽车的安全性。
- 杂物箱、内饰板上储物盒及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来置放较大、较重物品。
- 在装载行李时，车辆本体、全体乘员及行李的总质量，不允许超过最大容许质量。

⚠ 警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。
- 请勿随车携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。

在乘员区运载行李

- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
- 不可存放任何物品在后窗台板上，否则会阻碍干扰您的视线，并且碰撞时会在车内到处乱抛。
- 保证放置在前排座椅后侧地板上的物品，不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。
- 驾驶时，保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱盖处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

ⓘ 温馨提示

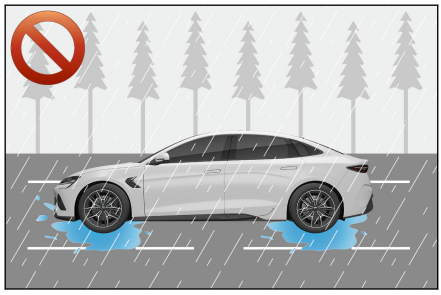
- 在车里堆满儿童玩具存在安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这不仅会影响行车安全，还可能对孩子造成伤害。

行李箱装载行李时

- 将行李均匀地放置在行李箱内，将最重的行李放在底部，并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。

车辆涉水

- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如需涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，减速慢行，然后轻踩加速踏板且不要松脚，以缓慢的速度通过积水路段。



- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶。顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠ 警告

- 制动盘表面有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动潮湿的制动器，去除制动器上的结冰或水。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免电动机进水，否则势必严重损坏电动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。 由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。
- 注意强对流天气下尽量选择有避雨条件的场所充电；如车辆泡水或涉水超过门槛位置，可能导致高压零部件内部进水，须及时联系比亚迪汽车授权服务店进行妥善检测和处理。
- 严禁在积水超过轮胎一半的路面行驶。

高压零部件内部进水的影响：

- 高压零部件属于电子器件，车辆泡水后对高压零部件进行晒干、风干等方式均无法保证水分充分蒸发。

- 高压零部件内部进水后对自身的绝缘性有很大的影响；同时，水分中含有较多导电物质，导电物质可能引起高压零部件内部短路或者使高压系统存在短路风险。在这种情况下，整车的安全性能和使用性能会受到严重的影响。
- 高压零部件内部进水后对产品防护等级、耐压值等性能均有较大影响，存在较大的安全风险。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆，内部温度可高达 60~70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
  - 吸烟不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 建议定期到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
  - 对于全车线路需定期检查，检查电器接插件与线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、加装电器部件。
  - 加装其他用电器(如大功率音响、灯具等)会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。
  - 电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。严禁使用超出用电器额定规格的保险丝或其他金属丝代替保险丝。
- 正确选择停车位置。
  - 停车时，尽量避开太阳曝晒的地方。
  - 车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾。
  - 车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。

- 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。
  - 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。
- 车辆在维修或保养时，断开低压蓄电池负极线。
- 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：
  - 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，最好能将车停在避风处，然后取出车载灭火器进行扑救。
  - 及时拨打火警电话，同时拨打投保的保险公司报案电话，并要求保险公司到现场处理。
  - 查找起火点，如果前舱冒烟，请勿马上打开前舱盖(因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，前舱燃烧物很有限，保持前舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救)。可用车载灭火器，从前舱盖缝隙处对准起火部位喷射灭火，或向过路车辆求救，如果能借到多个灭火器，可以在外部基本看不到火苗的情况下， 打开前舱盖，继续扑救。
  - 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。
  - 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

- 为了防止车辆因发生意外而给您带来的损失，建议您投保商业险(如自燃损失险、全车盗抢险等)。

防滑链

防滑链须知

- 雪地防滑链只供应急或者在驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用，主要满足车辆在冬季雨雪结冰路面的形势需求。

- 请将防滑链安装在后轮。在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，建议选用细枝防滑链，且防滑链链体厚度或直径尺寸不能超过10mm，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 安装防滑链后，建议行驶速度不超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将会造成车辆跳跃。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在转弯或进入弯道前要减速，以免失控发生事故。
- 请左右对称安装防滑链，驶出雪地或泥地路面后请立即拆掉防滑链。
- 如果听到防滑链发出异常声音，请立即停车查看悬架、车身或制动管路等部件是否正常，确保与防滑链无干涉。
- 安装轮胎防滑链时，应把车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。
- 切勿在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。
- 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝合金轮辋。

启动车辆

驾驶前的安全检查

远途开车前，最好对车辆进行一次安全检查，这将对您的行驶安全有所保障，同时增加驾驶乐趣，也可以委托比亚迪汽车授权服务店代为检查。

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查胎面是否存在切口、损坏、异物，轮胎是否异常、过度磨损。
- 车轮螺母：确认螺母是否松脱或遗失。
- 照明：确认大灯、位置灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动踏板：确认制动踏板具有足够的运动空间。
- 低压蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，左侧后排坐垫下方低压蓄电池壳体有无裂痕。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。

车辆启动后检查

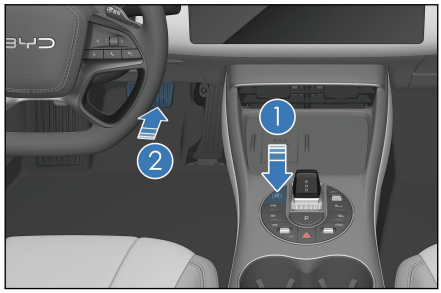
- 组合仪表：确认保养提示指示灯及车速表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，驾驶车辆直线行驶，握紧转向盘然后减速制动时，确认整车行驶方向不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，是否有不正常的噪音。

如果一切正常，则可放心享受驾驶的乐趣。

驾驶前的准备工作

- 进入车内之前，须检查一下车辆四周的情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 关上所有的车门。
- 系好座椅安全带。

正常启动车辆方法：



- 携带有效智能钥匙，或将 NFC 钥匙放在中控台前部 NFC 区域*，在踩制动踏板②的同时按“启动/停止”①按键，当仪表上“OK”指示灯点亮表示车辆达到可行驶状态。
- 将挡位置于“D”/“R”挡位，电子手刹会自动释放。听到电子手刹系统电机的释放声音即可行驶。

车辆不能启动的情况

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下启动按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的扬声器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 电子智能钥匙在车内，却放在(例如地板上、杯托内、行李箱内或右置物盒内)这些不正确的位置时，也可能无法启动车辆。
- 按下启动按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
  - 如果电子智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯闪烁，且组合仪表上中间的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。请参见如果智能钥匙电池电量耗尽的操作，尽快更换电子智能钥匙电池。
  - 上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和无钥匙启动系统也不能正常工作。有关细节，请参见智能进入和启动系统。

温馨提示

- 车辆未启动状态下，若驾驶员进入车辆 2min 后无法启动车辆，建议移动电子智能钥匙后再次尝试。

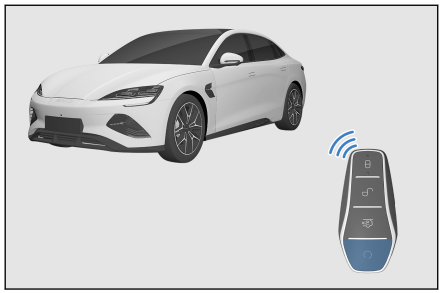
应急启动车辆方法

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将挡位置于“P”挡。
- 电源挡位处于“OFF”挡。
- 电子智能钥匙在车内。
- 长按启动按键 15s 以上可启动车辆。

遥控启动功能

遥控启动

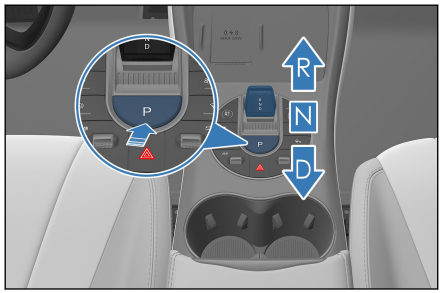
1. 长按电子智能钥匙“遥控启动/熄火”按键 2s 可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
2. 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。



3. 启动成功后，长按电子智能钥匙“遥控启动/熄火”按键 2s，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。

换挡操纵机构

- 变速器挡位标示在换挡手柄上。
- “P”挡是驻车挡，按下此按键，按键上的驻车指示灯点亮，可实现驻车。启动车辆时踩下制动踏板，即可从“P”挡位切换至其他挡位。



⚠ 注意

- 为了避免造成伤害，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按键。

- “R”挡是倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”挡是空挡，作为临时停车时使用。无论出于什么原因，只要离开车辆，须换至驻车挡。
- “D”挡是行车挡，正常行驶时使用此挡位。
- 换挡成功后，手松开，换挡杆自动回到中间位置。
- 必须在电源“OK 挡”挡下才能将挡位切换至行驶挡。
- 挂出“P”挡或切换至行驶挡位需要同时踩制动，详细操作可参考仪表提示。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后请按下“P”挡按键，此时电子驻车（EPB）联动开启， EPB 指示灯点亮。

⚠ 警告

- 如关闭电机并挂入“N”挡后仍让车辆长时间移动，变速箱可能因无法得到润滑而严重受损。
- 如电机运转且已挂入“R”\“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。
- 前进行驶时如换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。

⚠ 警告(续)

- 车辆行驶中切勿将变速杆推入“R”挡位或按下“P”挡按键，谨防发生事故。
- 不建议在“N”或“P”挡时，将车辆沿斜坡下行，即使电机不运转的情况下也不允许。
- 切换“P”挡后，若 EPB 指示灯未点亮，请下拉便捷栏或通过中控屏手动开启电子驻车，并联系比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

电子驻车(EPB)

驻车及离车时务必保证电子驻车(EPB)处于激活状态。

手动开启 EPB

通过多媒体"电子驻车制动"设置项，在非 P 挡情况下、EPB 处于释放状态且制动踏板踩下；EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已开启，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠ 注意

- Ⓟ闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，此时尽量不要松开制动踏板，以免造成溜车风险，待Ⓟ常亮后再松开制动踏板。

EPB 自动开启

熄火自动开启

- 电源挡位由“OK”挡转至“OFF”挡时，EPB 会自动开启，仪表上指示灯Ⓟ会点亮。

“P”挡自动开启

- 踩制动踏板将车停稳，挂“P”挡后，EPB 会自动开启，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。
- 踩制动踏板将车停稳，挡位处于“D”或“R”挡时打开主驾车门，挡位会切换至“P”挡、EPB 自动开启。待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

⚠ 警告

- 切勿过分依赖开门回“P”挡让 EPB 开启，可能会出现 EPB 未开启、EPB 夹紧力不足溜车等风险，为确保安全，请务必确保车辆挂入“P”挡并开启 EPB 后再下车。

⚠ 注意

- 驻车过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上，否则会存在少量溜车的风险。
- 熄火自动开启功能旨在提高整车自主安全性，过分依赖或频繁使用可能会导致低压电池亏电、EPB 夹紧力不足溜车风险。为确保安全，请务必确保车辆挂入“P”挡并开启 EPB 后再下车。

起步时自动释放 EPB

换挡释放

- 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠ 注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

踩加速踏板释放

- 当车辆已经启动，换挡杆处于“D”或“R”等行驶挡位时，使用多媒体设置项“电子驻车制动”开启 EPB 后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

制动踏板失效时的紧急制动功能

- 车辆行驶过程中，如果出现制动受阻或失效的情况时，持续按下“P”挡开关 2S 以上，可实现紧急制动。

⚠ 注意

- 为保障行车安全，正常行车时，应尽量避免使用“P”挡开关进行紧急制动；当助力制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况发生时，驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶的情况下使用紧急制动功能。
- 因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

EPB 系统指示灯

- 整车电源上电时，若 EPB 处于开启状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将常亮。
- 关闭整车电源时，若 EPB 处于开启状态，则仪表上的指示灯Ⓟ点亮后将在约几秒之后熄灭。
- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯Ⓘ点亮约几秒之后会熄灭，若不灭，则代表 EPB 系统或制动系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

EPB 工作声音

- 当 EPB 开启或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

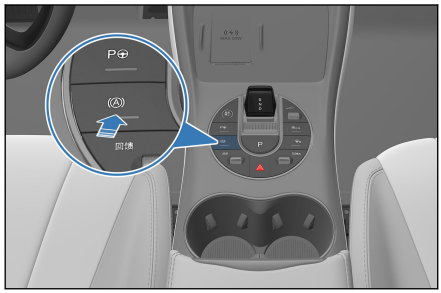
⚠ 警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆前，请切换至“P”挡并确认 EPB 开启。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作电子驻车制动开关，避免导致严重事故。
- EPB 正在执行开启或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。

自动驻车(AVH)

自动驻车(AVH)：在行驶中的车辆需要较长时间静止等待时，车辆自动进入驻车状态，维持长时间的驻车，如斜坡上拥堵跟车、等红绿灯等情形。

自动驻车(AVH)待命状态



- 整车处于“OK”挡，按下自动驻车(AVH)开关，开启自动驻车功能，仪表上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ亮起。
- 再次按下自动驻车(AVH)功能开关，自动驻车(AVH)功能关闭。

自动驻车(AVH)功能激活

- 仪表上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ常亮时，踩下制动踏板至车辆静止(车速由有到无)，自动驻车(AVH)功能激活。此时车辆进入自动驻车状态，仪表上自动驻车(AVH)工作指示灯Ⓐ亮起。

⚠ 注意

- 自动驻车(AVH)功能激活需同时满足以下条件：
  - 驾驶员系好安全带，且车门已关闭。
  - 智能动力制动系统和电子驻车(EPB)系统无故障。
- 踩加速踏板、切换到“P”挡、车辆下电或者手动开启 EPB 都会退出自动驻车(AVH)激活状态，回到自动驻车(AVH)待命状态。

⚠ 注意(续)

- 自动驻车(AVH)带有记忆功能，重新上电时会保持上一次下电时的状态。

自动驻车(AVH)功能运行

- 自动驻车(AVH)功能激活，车辆制动灯及高位制动灯点亮，且仪表上自动驻车(AVH)工作指示灯Ⓐ常亮，自动驻车(AVH)功能正常运行。
- 在车辆静止 10min 后，车辆自动退出自动驻车(AVH)激活状态，进入待命状态，仪表上自动驻车(AVH)待命指示灯Ⓐ亮起，车辆自动切换为"P"挡 。
  - 若需激活自动驻车(AVH)功能，请将挡位切换至"D"挡，车辆正常行驶后，踩下制动踏板至车辆静止(车速由有到无)即可。

自动驻车(AVH)功能退出

- 当自动驻车(AVH)功能正常运行时，若驾驶员进行以下操作，会导致车辆退出自动驻车功能，从"D"挡自动切换为"P"挡:
  - 打开主驾车门。
  - 解锁驾驶员安全带。
  - 停车时车辆处于“D”挡，激活 EPB。
  - 制动踏板松开时，按下自动驻车(AVH)开关，关闭自动驻车(AVH)功能。

自动驻车(AVH)功能抑制

- 切换“R”挡进入低速挪车工况，此时自动驻车(AVH)功能进入挪车工况状态。在“R”挡低速倒车，或由“R”挡切换“D”挡低速行驶，自动驻车(AVH)都处于无法激活状态，维持待命，以便于挪车操作。
- 进入挪车工况后，通过按下自动驻车(AVH)开关，或控制车速超过 10km/h，即可退出挪车工况。此时自动驻车(AVH)功能处于待命状态，可以正常激活。

驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，便于控制车辆。

- 在有镶边石道路行驶时，应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面上行驶时，要减慢车速，否则冲击将严重损坏车轮。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 当车辆处于冰雪、沙石、湿瓷砖或湿环氧树脂等低附着系数路面时，请尽量避免在坡道上驻车，以免出现溜车事故。

⚠ 警告

- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘客出现错误操作车内车窗等控制开关的情况。

ⓘ 温馨提示

- 电池位于车辆底部，驾驶时注意防止磕碰。
- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 行驶中请勿长时间将脚同时放在制动踏板和加速踏板上，以免导致危险的过热现象、磨损和电能的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速慢行。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，尤其是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 大量的水进入前舱，将导致电机动力系统和电器部件受到损坏。

冬季驾驶要领

- 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。
  - 使用与原车型号相同的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。

- 使用不适当的冷却液将损坏冷却系统。

■ 检查电池和电缆状况。

- 寒冷的天气会使低压蓄电池的能量降低，因此，低压蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

■ 避免车门锁被冰雪冻结。

- 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

■ 使用含有抗冻剂的洗涤液。

- 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
- 水和抗冻剂的混合比率要符合厂商的说明。

⚠ 注意

■ 为防止车辆漆面的损伤，请使用专用洗涤液。

■ 避免挡泥板的下方积有冰雪。

- 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车检查挡泥板下是否积有冰雪。

■ 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。

- 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

驾驶辅助系统简介

- 驾驶辅助系统功能分为行车辅助、泊车辅助、安全辅助和驾驶辅助拓展功能四大类。
  - 行车辅助：提供自适应巡航(ACC)、车道巡航辅助(ICC)、领航辅助(NOA)和拨杆变道(ILCA)四种驾驶辅助功能，辅助驾驶员驾驶。
  - 泊车辅助：提供驻车辅助系统(PDC&SDW)、泊车辅助(APA)、遥控泊车辅助(RPA)、下车泊入*等多种泊车辅助功能，辅助驾驶员完成泊车。
  - 安全辅助：提供前、侧、后向的安全辅助功能，辅助驾驶员安全驾驶。
  - 驾驶辅助拓展功能：提供路面预瞄功能。

⚠ 警告

- 驾驶员应在使用系统功能前认真阅读、理解相关协议和配套文件，详细了解、掌握使用系统的相关知识（包括但不限于驾驶辅助系统使用向导、驾驶辅助系统通用局限性、各驾驶辅助功能的具体含义、适用范围和使用方法、注意事项等），并在使用过程中严格遵守相关操作说明，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。因驾驶员未遵守本手册、相关协议和配套文件而导致的财产损毁、人身伤亡等，除法律法规另有强制性规定外，比亚迪汽车不承担责任。
- 系统不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。使用系统功能时，驾驶员应确保遵守当地法律法规使用车辆，并应始终手握方向盘，并保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆，确保安全驾驶，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 本手册中所使用的控制车辆及相关表述，意在通过简练的语言传达驾驶员使用系统过程中的相关事项。但在系统运行过程中，驾驶员始终是车辆的唯一驾驶主体，应全程对车辆和系统运行情况、车辆外部环境和相关目标进行持续监测和必要响应，并在必要时立即通过本手册中规定的操作方式人工干预和控制车辆行驶，确保行车安全，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 驾驶员应以自己的名义注册、登录使用车主账号或车主授权账号以及使用驾驶辅助系统软件服务。系统将以注册人为账号所有人。驾驶员应妥善保管账号信息，因未按要求使用账号、被他人登录驾驶员本人

⚠ 警告(续)

账号，可能造成驾驶员的个人信息泄露、财产损失，也可能影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因不当使用账号、被他人登录账号所引起的全部责任由驾驶员承担。

- 将车辆交给他人使用时，驾驶员务必退出自己的账号，并督促对方登录其个人账号使用车辆，否则可能会造成驾驶员的个人信息泄露、财产损失，也可能影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因驾驶员外借账号而导致的伤害和损失，由驾驶员自行承担，比亚迪汽车不承担责任。
- 驾驶员应遵守当地的法律法规要求合法使用驾驶辅助系统功能，不得在系统上添加功能、App、工具等进行任何不当或违反法律的行为，也不得违法收集和使用个人信息与地理信息数据。比亚迪汽车对用户的任何滥用、错误使用或未经授权修改系统功能服务导致的违法行为不承担任何责任，并有权临时关停系统功能，乃至终止向用户提供服务，并有权对用户的违法行为所涉及到的数据进行留存，以便作为证据提供给具有依法调取程序的机构。

⚠ 注意

- 驾驶辅助系统仅为辅助驾驶员驾驶而设计，并非自动驾驶或无人驾驶系统。系统不能替代驾驶员的专注驾驶和准确判断。尽管系统能够提供一定程度的帮助，但其无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、能见度、复杂天气等环境变化可能出现的所有情况。因此，驾驶员始终是驾驶车辆行为的完全第一责任人，需承担按照当地法律法规安全驾驶的全部责任。

驾驶辅助系统传感器

本车驾驶辅助系统配备激光雷达（若配置有）、毫米波雷达、摄像头、超声波雷达等多种传感器。

传感器清洁与维护

- 驾驶员应保证所有雷达（本手册如未明确说明，雷达代指激光雷达*、毫米波雷达*、超声波雷达*）和摄像头都是洁净的，且前风窗玻璃清洁，无结霜或起雾。雷达或摄像头表面有脏污、遮挡物或附着物，或前风窗玻璃脏污、结霜或起雾，均可能会影响系统的功能或性能。
- 当雷达或摄像头遮挡或脏污时，仪表显示屏或中控屏可能会显示对应的文字提示，驾驶员可相应进行清洁维护。必要时，请联系比亚迪汽车授权服务店。

常见的雷达或摄像头遮挡或脏污场景及相应处理建议

- 雷达或摄像头窗口表面结冰或结霜建议用温水或含防冻剂的清洗液进行清洗至融化后，用干燥光学擦拭布、棉布、绒布将表面水渍擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。
- 雷达或摄像头窗口表面粘附灰尘、泥点（含泥沙水渍）、或鸟类粪便等污渍建议用流动清水或车窗专用清洗剂，冲洗至脏污粘结物软化或脱落后，再用干燥光学擦拭布、棉布、绒布将表面脏污擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。
- 雷达或摄像头窗口表面有水渍或产生自然凝露建议用干光学擦拭布、棉布、绒布表面凝露擦拭干净至窗口表面无明显水渍遗留。
- 车辆行驶在单边高架桥、隧道、沙漠、草原或雪地等光线较差或易遮挡场景下建议将车辆尽快驶离当前场景，当遮挡消失后，该类遮挡故障会消除，无需进一步处理。

清洁与维护提示

- 当车窗起雾或有起雾风险时，建议打开车窗除雾功能，防止玻璃起雾或结霜。
- 建议使用中性清洗剂（例如肥皂水）来清洁雷达上的污渍。清洁完成后，应先用清水喷淋雷达表面，再使用洁净的无尘布将雷达表面擦干。
- 请勿在雷达外部区域进行贴膜、打蜡、使用非原厂漆重新喷涂、贴车衣或镀层等操作，否则将影响雷达感知性能。
- 请勿使用清洁刷清洗雷达或摄像头，避免砂石混入清洗刷带来的视窗及壳体磨损。
- 请勿使用热水清除视窗上的冰雪，避免视窗破裂。
- 请勿大力擦拭视窗，避免损坏视窗光学涂层。

- 请勿使用金属或其他硬物刮铲视窗及壳体表面的污染物或冰雪，以免损坏视窗表面。
- 用高压水冲洗车身时，请尽量避免直接冲洗雷达和摄像头。
- 毫米波雷达分别安装在前后保险杠内，因此，为避免影响毫米波雷达性能，请保持保险杠清洁，切勿私自对保险杠进行喷漆、加装包围、安装金属或合金（含电镀工艺）装饰件等操作。

传感器局限性

- 雷达和摄像头存在（但不限于）以下限制：
  - 雷达和摄像头对于周边环境的探测存在盲区。
  - 雷达和摄像头可能误检，如错误地识别物体的距离或者速度，或在无物体时错误地检出物体。
  - 雷达和摄像头可能漏检，如只识别到部分或完全没识别到某些车辆、人、动物或其他障碍物。
- 许多因素会影响传感器的性能，进而导致其误检或漏检。请仔细阅读驾驶辅助系统通用局限性。

⚠ 警告

- 激光雷达工作时可能温度较高，请避免车辆运行时或刚下电后触碰激光雷达，避免烫伤。（此条仅适用于激光雷达配置）
- 激光雷达虽已满足人眼安全标准，但请勿在车辆上电时长时间近距离直视激光雷达。（此条仅适用于激光雷达配置）
- 严禁使用强碱强酸类、含氨清洗溶剂、漂白剂、水泥克星、柏油清洗剂、除胶剂、抛光剂或脱漆剂等清洗光学视窗及壳体。
- 如需更换雷达或摄像头，请联系比亚迪汽车授权服务店进行更换。切勿安装使用未经比亚迪认可的零配件或进行未经比亚迪认可的改装。
- 如果需要更换前风窗玻璃、翼子板、外后视镜、保险杠或后尾门，请联系比亚迪汽车授权服务店，以确保妥善处理雷达和摄像头。
- 如果安装雷达、摄像头等传感器的区域发生损伤或碰撞，导致传感器偏移或损坏，系统可能不可用。此时，请联系比亚迪汽车授权服务店，妥善检查处理。

⚠ 警告(续)

- 更换雷达、摄像头等传感器后，应及时进行校准。未成功进行校准可能会影响系统正常工作。
- 违反上述操作会影响驾驶员驾驶车辆，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

通过驾驶辅助系统考试

- 为了确保驾驶员能充分理解驾驶辅助功能的适用范围、使用方法和注意事项，在使用车道巡航辅助(ICC)、 高快领航辅助(HNOA)、城市领航辅助(CNOA)*和泊车辅助(APA)等驾驶辅助功能前，建议驾驶员先完整观看安全教学视频并通过考试。

使用方法

- 确保手机 App 应用已升级到最新版本，且已登录驾驶员的个人账号。
- 在手机 App 应用中进入**我的→驾驶辅助考试**，按提示观看视频并考试。

⚠ 注意

- 考试内容对驾驶安全有重要影响，请驾驶员认真学习。
- 如果您将车辆授权给他人使用，为安全起见，请确保被授权用户先登录其个人账号完成并通过驾驶辅助考试后，再使用该功能。
- 如果车辆更换驾驶员，为安全起见，请新驾驶员进入手机 App 进行学习，未经过学习并通过考试的驾驶员应避免使用驾驶辅助功能。
- 驾驶辅助的课程及考试要求可能会随着驾驶辅助功能的变化和法规要求而调整。

ⓘ 温馨提示

- 考试通过的结果仅针对当前登录的账号，如车辆更换登录账号，建议重新学习并通过考试后再开启相应驾驶辅助功能。

温馨提示(续)

- 在注册账号前，驾驶员应确保已详细阅读理解并同意使用驾驶辅助软件服务的相关法律文件。

驾驶辅助系统通用局限性

辅助驾驶功能应用多传感器融合算法，许多因素都会影响辅助驾驶功能的性能，进而导致其无法实现预期的功能。常见的限制因素包括但不限于系统自身设备问题（含驾驶员误操作导致）、使用环境影响（天气、道路环境等）、周围车辆和其他交通参与者影响等，包括不限于以下因素：

系统自身设备因素（包含人为使用原因）

- 激光雷达*、毫米波雷达、超声波雷达、摄像头未校准、损坏、表面覆盖有异物（如冰雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖）。
- 有强烈反光物体的环境中（如高速公路上的交通标识牌、金属围栏，路面积水反光等）。
- 发生如下情况请务必联系比亚迪汽车授权服务店对系统进行专业校准与确认，包括但不限于：
  - 拆卸前视摄像头、前风窗玻璃。
  - 因车轮跑偏，重新进行四轮定位后。
  - 车辆因发生剐蹭、碰撞等而导致车辆传感器异常或者车辆结构异常。特别是保险杠、前风窗玻璃、外后视镜、蒙皮（如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置变化。
- 如果装有挂车钩或装载的物体从车辆周围突出。
- 自行安装在车辆后方的物体（如自行车架）造成干扰或阻碍。
- 将过多车漆（车漆厚度发生变化）或胶粘制品（如胶带、贴纸，车衣等）涂抹或粘贴到车辆上造成的阻碍。
- 对于配有电容传感器的车型，请勿安装方向盘套，可能会导致功能异常。
- 下列的情况下，本系统可能无法总是达到最优的性能水平，包括但不限于：
  - 刹车片过度磨损或者制动系统异常时。

- 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
- 安装了不符合规定的轮胎时。
- 安装了轮胎防滑链时。
- 使用小型备胎或应急补胎工具时。
- 车辆重载时。
- 车辆冷启动过程中，因驾驶辅助系统启动需要时间，行泊车功能暂不可用，请耐心等待。

使用环境影响因素

- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，雷达因探测特性局限性，可能会出现短暂的功能故障，当离开当前特殊道路后，功能恢复。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下车辆将可能不按预期减速或延迟减速。
- 在急转弯道路（如蛇行道路）上或道路弯道曲率过大时可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这可能导致车辆自动加速。
- 对静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、摩托车、自行车或者行人，系统可能无法准确识别，存在发生碰撞的风险，需要驾驶员时刻注意车辆周边情况。
- 如车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式*时，系统功能不能激活。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、电动自行车、摩托车或异形车等）时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
- 雨、雪、雾、霾、浓雾等极端天气下，结冰及湿滑弯道上。
- 周围环境视野差，例如浓烟，溅起的水花，扬尘，周围车辆排放的尾气等。
- 车道线过度磨损或被遮挡、覆盖、消失，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速。
- 系统易受地图实时性、车辆网络和道路环境的影响，途径边境线，军事基地等特殊区域时，系统功能不可用。
- 车辆定位天线被金属遮挡物（含金属改色膜）覆盖。

- 隧道、高大山体、多层高架、高压线密集区域等影响高精定位和信号传输。
- 强光（由于迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光等）、光线昏暗（如黎明、黄昏、夜晚）。
- 极端的光线反差，例如隧道入口或出口。
- 温度极高或极低。
- 对于限重、限宽标识不规范，不满足国家规定尺寸要求的情况，可能会被误识别为限速标识，造成误识别。
- 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖等，将导致摄像头识别能力下降或无法识别。
- 在大型车辆遮挡前方视线或横穿时，系统可能无法准确感知交通灯，进而可能引发不当制动或违反交通灯的行为。
- 交通拥堵情况下，路面的通行方向箭头可能被遮挡，系统可能无法正确识别车道行驶方向，进而可能引发不当制动或违反交通灯的行为。
- 感知系统无法识别所有类型的交通灯和路面的通行方向箭头，当有临时摆放交通灯、特殊类型交通灯或特殊类型的通行方向箭头时，系统可能无法准确识别交通灯和车道行驶方向，进而可能引发不当制动或违反交通灯的行为。
- 受环境光线或车辆尾灯等影响，系统可能将无交通信号灯的路口误识别为有交通信号灯的路口，进而可能引发不当制动。
- 道路情况复杂，如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路或带沟槽、凹坑（如消防井等）的道路、一侧有向下的台阶或悬崖的道路、凸起路肩、超宽车道、施工区域（例如布置了锥桶的区域）或者车辆进出匝道、交叉路口、闸机等。
- 道路情况不佳，如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）、车道线或道路标志不清晰、破损等。
- 狭窄车位，如狭窄道路、墙角处、拐角处、极限小车位。
- 车位内侧存在立柱、立柱靠近泊车路径、或墙面上有突出的墙块。
- 附近存在悬空类障碍物，如悬空大车、消防箱、充电箱、外卖箱、车辆后方或者前方外凸拖车钩、悬空（倾斜或笔直）的水管、消防门上的悬空锁、消防类器材上的悬空开关旋钮尖角、打开的车门、半开的上卷式车门等。
- 附近存在低矮和细小障碍物，如低矮的石头、灌木丛、花台、石墩、石狮子、矮墙（40cm 以下）、窄墙、细杆、铁丝、铁丝网篱笆、卷闸

门、牵引杆、纸箱、打开的地锁、限位块或其他无法正常反射雷达探测波的物体。

- 附近有下行台阶、凸起路肩、凹坑、凹陷水槽或其他地面不平。
- 附近存尖锐的障碍物，如直角柱子、多棱柱、墙尖角、悬挂及落地消防箱、落地充电箱等。
- 附近及车位上方存在高度变化，易剐蹭碰撞顶部，如通风管道、倾斜顶棚等。
- 附近存在具备特殊表面和结构的物品，如海绵、泡沫等，或者表面反光的物体，如玻璃、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 电磁干扰（如 5G 基站）影响蓝牙、射频等信号无法传递。

周围车辆和其他交通参与者的影响因素

- 被其他物体遮挡的行人。
- 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
- 近距离非机动车包括但不限于二轮车、三轮车、自行车、摩托车等，其他近距离的小推车、婴儿车、购物车，小动物及行人（尤其是儿童）。
- 异形车辆（例如工程车，大型板车，公路养护车，车外装载钢筋水泥管等物品的车辆等），侧翻车辆，尺寸严重异常车辆等。
- 附近存在形状不规则的非典型目标物，如透明凳子、桌椅、水马、雪糕筒以及其他各类难以被系统识别的障碍物等。
- 大片单一背景颜色过于接近的车辆等。
- 交通情况复杂，例如遇到突然快速出现并快速靠近自车的车辆，行人，骑行人，小动物或其他障碍物，或者车辆进出匝道，交叉路口，收费站等。

⚠ 警告

- 车辆发生剐蹭或碰撞后（含轻微碰撞）传感器可能发生位置变化或损坏，请勿使用驾驶辅助功能，可以联系比亚迪汽车授权服务店进行检修。
- 出于安全考虑，请尽量不要在恶劣天气条件下或光照条件极差情况下使用辅助驾驶功能。
- 出于安全考虑，请不要故意测试辅助驾驶功能，例如碰到紧急突发情况不采取行动，等待驾驶辅助功能触发等。

⚠ 警告(续)

- 请详细阅读各个子功能使用说明，避免由于操作不当引发的功能退出或危险情况发生，例如在开启自动紧急制动功能时猛踩加速踏板时系统会优先响应加速请求而不触发紧急刹停。
- 由于系统限制，驾驶辅助系统可能在监测周围环境时产生不当告警或干预。驾驶辅助系统也可能因未正确理解驾驶员的操作而误告警，驾驶员应始终保持警惕。
- 由于系统限制，辅助驾驶系统目前无法准确检测和应对周围环境中的突发状况，驾驶员应始终保持警惕，必要时及时干预或控制车辆（例如减速，制动，转向等），确保驾驶安全。违反以上操作可能会引发事故，甚至导致人员伤亡。

⚠ 注意

- 根据《汽车雷达无线电管理暂行规定》对有关射电天文业务保护的有关规定，车辆不得在我国相关射电天文台的干扰保护距离内使用毫米波雷达。

行车辅助

自适应巡航(ACC)*

- 自适应巡航(ACC)是在传统定速巡航的基础上，采用前置毫米波雷达或前视摄像头等传感器探测前方车辆与自车的相对距离和相对速度，根据驾驶员在使用时设定的跟车时距和目标巡航车速，控制自车行驶速度，以达到辅助驾驶员进行自适应巡航的目的。如果自车前方畅通，自车将保持设定的目标巡航速度向前行驶。如果检测到前方有车辆，自车将根据驾驶员设定的跟车时距调整车速，以跟随前车行驶。

⚠ 注意

- ACC 功能默认开启且无法关闭，驾驶员激活 ACC 后可使用，可在中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**中进行“ACC 功能设置项”设置。

⚠ 注意(续)

- ACC 功能仅能辅助驾驶员进行巡航控制，仍需要驾驶员主动操控方向盘，确保车辆行驶方向正确。

功能设置

- ACC 功能可在中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**中选择到“自适应巡航”、“车道巡航辅助”、“领航辅助”时开启。
- 设置项中选择“自适应巡航”时 ACC 功能为开启状态。
- 设置项中选择“车道巡航辅助”、“领航辅助”时 ACC 功能均为开启状态。驾驶员主动激活功能时将优先激活“车道巡航辅助”、“领航辅助”，若相关功能无法激活，但满足 ACC 功能条件时则可激活 ACC 功能开启。

驾驶辅助指示灯状态设定

- 可在中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**→驾驶辅助指示灯进行设置。
- 驾驶辅助指示灯设置项具备记忆功能，默认出厂为开启。
- 驾驶辅助指示灯开关开启且 ACC 功能激活时，蓝绿色驾驶辅助指示灯亮起。
- 驾驶辅助指示灯开关关闭时，驾驶辅助指示灯不点亮。
- 灯光优先级：转向灯、双闪灯优先于驾驶辅助指示灯。
  - 转向灯开启时：对应侧驾驶辅助指示灯不再亮起，另一侧驾驶辅助指示灯保持蓝绿色常亮。
  - 双闪开启时：两侧驾驶辅助指示灯均不再亮起。

功能状态说明

- ACC 待激活状态：此时系统处于待激活状态，满足所有 ACC 激活条件。
- ACC 激活状态：此时系统处于正常工作状态，系统能够以设定的目标巡航车速定速行驶或主动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。
- 超越加速状态：驾驶员在 ACC 激活状态下踩下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为。
- ACC 无法激活状态/ACC 故障状态：此时系统处于无法激活状态/故障状态，不显示图标，如驾驶员尝试激活 ACC 功能，仪表将出现功能不可用提示。

功能状态	图标	显示状态	含义	说明
ACC 待激活状态		点亮	ACC 可激活，本次上电循环内未激活过	满足所有 ACC 激活条件显示
ACC 待激活状态		点亮	ACC 可激活，本次上电循环内激活过（图标内显示上次激活退出时设定的巡航车速）	满足所有 ACC 激活条件显示
ACC 激活状态		点亮	ACC 功能已经激活（图标内显示当前设定的巡航车速）	ACC 激活时显示
超越加速状态		闪烁	ACC 功能处于超越加速状态（图标内显示当前设定的巡航车速）	ACC 激活后驾驶员踩油门时显示
ACC 无法激活状态/ACC 故障状态	/	熄灭	ACC 当前处于无法激活状态	ACC 处于无法激活的状态或故障时不显示图标

功能使用

ACC 激活条件

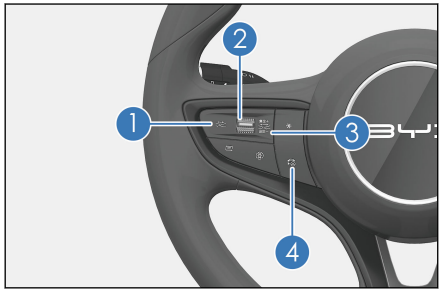
- EPB 未拉起。
- 车辆挡位处于“D”挡上。
- 车辆无后溜。
- 车辆四门两盖关闭。
- 主驾安全带系上。
- 电子车身稳定系统未被关闭。
- 自车车速≤130km/h。
- 停车时（车速为 0），驾驶员踩住制动踏板，或者开启自动驻车功能时可激活。
- 车辆行驶中（车速大于 0），驾驶员不踩制动踏板时可激活。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。

⚠ 注意

- 当电子车身稳定系统没有开启的情况下 ACC 不能被激活。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。

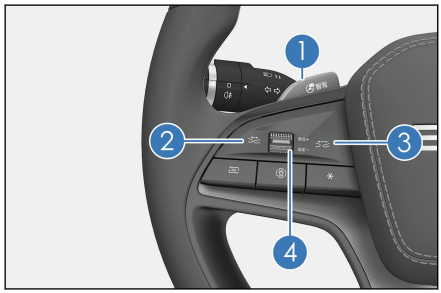
ACC 激活方式

■ 配置一



- 按下④按键（满足激活条件时，系统进入待机状态），可以在激活或退出 ACC 之间进行切换。(按下按键④激活 ACC，且同时默认设置当前车速为巡航车速，当前车速小于 30km/h，则设置为 30km/h；若当前车速大于 130km/h，则设置巡航车速为 130km/h。）

■ 配置二



- 每次车辆上电周期内，首次使用功能时，可以通过单拨拨片①（满足激活条件时，系统进入激活状态）激活 ACC 功能。(且同时默认设置当前车速为巡航车速，若当前车速小于 30km/h，则设置为 30km/h；若当前车速大于 130km/h，则设置巡航车速为 130km/h。)

■ 配置一

- 每次车辆上电周期内，非首次使用功能时，可以通过按下按键④激活功能，也可以通过上拨拨杆②来激活。如果通过上拨拨杆②激活功能，则巡航车速将设置为上次退出功能前所设定的车速。

■ 配置二

- 首次功能激活时，系统将主动把当前车速设置为目标巡航车速，若当前车速小于 30km/h，则目标巡航车速将设置为 30km/h；非首次使用 ACC 时，若通过上拨按键④激活 ACC，目标巡航车速设为上次退出

功能前设定的车速。（若上次巡航车速低于 30km/h，则在通过上拨按键④恢复 ACC 激活状态时，恢复的上次巡航车速也可低于 30km/h）。

- 首次功能激活时，系统将主动把当前车速设置为目标巡航车速，若当前车速小于 30km/h，则目标巡航车速将设置为 30km/h；非首次使用 ACC 时，若通过上拨按键④激活 ACC，目标巡航车速设为上次退出功能前设定的车速。（若上次巡航车速低于 30km/h，则在通过上拨按键④恢复 ACC 激活状态时，恢复的上次巡航车速也可低于 30km/h）。

⚠ 警告

- ACC 无法基于路况和驾驶条件主动调节行驶速度。驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。

设定目标巡航车速

- 配置一
  - ACC 功能激活时，通过拨动拨杆②，可以在 30~130km/h(19~80mph)范围内设置巡航车速。向上/下拨动拨杆②，目标车速可以增加/减少 5km/h，长按连续增加/减少 1km/h。
- 配置二
  - 功能处于激活状态，通过向上或向下拨动按键④，可以在 5~130km/h 范围内设置目标巡航车速。短促向上拨动按键④，目标巡航车速单次增加 5km/h；短促向下拨动按键④，目标巡航车速单次减少 5km/h；持续向上拨动按键④，目标巡航车速连续增加 1km/h；持续向下拨动按键④，目标巡航车速连续减少 1km/h。
- 若车速大于 135km/h 或持续踩加速踏板时间超过 5 分钟，ACC 功能退出。

⚠ 警告

- ACC 可能无法立即将车速降低到期望的数值。切勿过度依赖定速巡航来充分降低车速。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

设定跟车时距

- 配置一
  - 您可以通过①和③按键，增大和减小本车与前车的跟车时距。每种设置对应一个跟车距离，车速越快，本车与前车间距越大。
- 配置二
  - 驾驶员可以通过②和③按键，增大和减小自车与跟车目标的跟车时距。每一挡位下，车速越快，自车与前车距离越大。
- ACC 应当按 1~4 挡依次增大和减小时距调节响应。默认跟车时距为 3 挡。

定速巡航

- 当未检测到前方车辆阻碍自车行驶时，ACC 会辅助驾驶员控制车辆以设定的速度巡航。

跟车巡航

- 当检测到前方车辆阻碍自车行驶时，ACC 会辅助驾驶员控制车辆保持安全车距，跟随前车行驶，并支持跟随前车进行加减速、停车、起步等操作。
- 跟车巡航时，仪表显示屏上会将跟随的前车蓝色高亮显示。跟车距离与车速、跟车时距挡位有关，非固定数值。（参考“设定跟车时距”）
- 跟车巡航过程中，ACC 会在跟车目标切出或有其他车辆切入时辅助驾驶员调整车速并更新跟车目标，如果没有新的跟车目标则进行定速巡航。

车辆跟停/起步

- ACC 可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止：

  配置一
  - 跟停前车短时间内(≤2.5min)，自车可主动跟随前车起步。
  - 若长时间跟停(2.5min ＜跟停时间≤3min)，需要驾驶员根据提示踩下加速踏板或通过上拨 ACC 巡航按键④来确认起步。
  - 若跟停时间过长(>3min)，ACC 功能会主动退出并开启电子驻车制动。此时需驾驶员松开电子驻车制动并踩住制动踏板才可完成 ACC 静止下激活。
- ACC 可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止：

  配置二

- 跟停前车短时间内(≤2.5min)，自车可主动跟随前车起步。
- 若长时间跟停(2.5min ＜跟停时间≤3min)，需要驾驶员根据提示踩下加速踏板或通过上拨 ACC 巡航按键④来确认起步。
- 若跟停时间过长(>3min)，ACC 功能会主动退出并开启电子驻车制动。此时需驾驶员松开电子驻车制动并踩住制动踏板才可完成 ACC 静止下激活。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- ACC 无法处理对向来车。
- 自车距离前方车辆或行人过近时，ACC 可能无法正确识别目标。
- 在弯道上进行跟车巡航时，车辆可能会跟随错误的目标，导致车辆未按预期车速行驶或行驶方向偏移。驾驶员应专注驾驶，当发现跟车错误时及时正确控制车辆。
- 切勿过度依赖跟车巡航功能的速度调节和跟车时距调节来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。
- 在车辆停车待行期间按下功能激活拨片/按键会导致车辆退出 ACC，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生怠速行驶的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

使用 ACC 过程中主动提速/减速（适用 ICC、NOA 功能）

- ACC 处于激活状态时，驾驶员可通过主动踩加速踏板加速，驾驶员加速干预期间，车辆将优先响应驾驶员操作，驾驶辅助系统不再辅助驾驶员控制车辆速度，也无法完成减速，此时驾驶员应对驾驶安全负责。
- 可通过加速踏板快速提高当前车速，松开加速踏板时可提高巡航车速的设置值。

- 如果踩加速踏板至实时车速大于目标巡航车速设置值，则松开加速踏板时，目标巡航车速设置值为松开加速踏板时的实时车速。
- 若踩加速踏板的同时，向下拨动转向盘“复位+”和“设定-”拨杆按键，会将当前车速设置为目标巡航车速。
- 向上拨动转向盘“复位+”和“设定-”拨杆按键，会增加目标巡航车速，短按按键可以单次加速 5km/h，长按按键可以连续加速 1km/h。若车速大于 135km/h 或持续踩加速踏板时间超过 5 分钟，ACC 功能退出。

ACC 退出

- 功能处于激活状态时，如果车辆处于非静止状态，可以通过拨动一次拨片①或者主动踩制动踏板退出功能；如果车辆处于静止状态，仅可以通过拨动一次拨片①退出功能。

系统局限性

- ACC 功能外部传感器
  - 前置毫米波雷达和摄像头安装在车辆的前方区域，其视野被覆盖物遮挡会干扰预期功能，尤其传感器被完全覆盖遮挡时，系统会退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。此时，将覆盖物清除，重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离，系统功能即可恢复正常。
  - 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、电动自行车、摩托车或者车辆尾部特征缺失、存在镂空结构或吸波材料等)时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
  - 对静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、摩托车、自行车或者行人等，尤其是车辆尾部或者目标特征被遮挡、有镂空结构或者存在吸波材料等情况时，ACC 可能无法准确识别，存在发生碰撞的风险，需要驾驶员时刻注意车辆周边情况并控制车辆。
  - 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前置毫米波雷达因探测特性局限性，可能会出现短暂的功能故障，当离开当前特殊道路后，功能主动恢复。
  - 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致故障或者误识别。

- 路轨或筑路用金属板等金属物体均可能干扰前置毫米波雷达，使其无法正常工作。
- 探测还可能被雨雪雾天气、昏暗环境、炫光环境、噪声或电磁波影响等，从而产生延迟或受到干扰。
- 前置毫米波雷达传感器和摄像头可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。建议联系比亚迪汽车授权服务店。

- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期减速或延迟减速。
- 在急转弯道路(如蛇行道路)上可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这可能导致车辆主动加速。

⚠ 警告

- ACC 无法处理急弯、连续弯道等复杂弯道，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动。

- 驾驶员须依据前方车流量、当前的道路周边环境状态等综合判断并适当调整跟车距离，对 ACC 进行合理设置。 ACC 进行合理设置后，驾驶员仍需在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- 对静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、摩托车、自行车或者行人等， ACC 可能无法准确识别，存在发生碰撞的风险，需要驾驶员时刻注意车辆周边情况。
- ACC 只能实现有限的制动，不能实现紧急制动。

⚠ 警告

- ACC 不属于碰撞告警或碰撞规避系统，不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞预警、防撞制动等各项主动安全辅助功能 （请参阅安全辅助章节）。
- ACC 无法处理柱子、石墩等所有障碍物，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动。
- 切勿过度依赖 ACC 对车辆进行充分减速来避免碰撞。驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时施加制动。
- 当前方存在可能发生碰撞风险的目标时，自车可能无法避免碰撞，特别是前方为静止目标或自车速度高于 80km/h 时。

⚠ 警告(续)

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

- 如车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式*时， ACC 不能激活。
- ACC 遇到下方场景（但不限于）时，ACC 及其相关功能可能不当工作或退出：
  - 自车状态问题（包括驾驶员不当操作但不限于）：
    - 车速高于 135km/h。
    - 车辆任一车门、前舱盖、后背门未关闭或故障。
    - 车辆胎压异常。
    - 车辆安全气囊异常。
    - 车辆处于以下任一状态：非 D 挡、正在制动、激活陡坡缓降系统或上坡起步辅助功能或牵引力控制系统、发生碰撞、已下电。
    - 车辆底盘、制动系统、牵引力控制系统、车身电子稳定系统发生故障或需要维修。
    - 驾驶员安全带未系上。
    - 驾驶辅助系统发生故障或需要维修。
  - 外部环境影响（包括但不限于以下天气、能见度、道路环境等因素）
    - 夜晚、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/炫光等能见度不佳场景。
    - 道路豁口、路口、窄路、陡坡。
    - 山路、乡村道路。
    - 积水、结冰、积雪路段。
    - 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
    - 烂泥路、石子路、越野路等非铺装路面。
    - 存在路沿等低矮、静态或离自车较近的障碍物。
  - 周围车辆和其他交通参与者影响（包括但不限于以下因素）

- 拥堵路口。
- 人、车在路口随意穿行。
- 有行人、骑行人、动物等突然从视觉盲区中闯出。
- 前车急刹。
- 相邻大车驶入自车道。
- 行人或他车等强行加塞、抢道、大角度斜穿汇入甚至逆行。
- 遇到异型车（大型板车、工程车、公路养护车、车外装载钢筋水泥管等物品的车辆等）、静止车辆、侧翻车辆等。
- 前车/侧前车打开车门或车上有物品掉落。

● 其他问题

- 包括但不限于：通用局限性中提到的其他场景。

⚠ 警告

- 自适应巡航功能仅作为一种驾驶辅助功能，注意事项仅包含常见影响自适应巡航功能的情况，除此之外可能还有其他因素也可能影响功能的性能。请驾驶员始终注意观察周边情况，并对驾驶安全负全部责任。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用自适应巡航功能。

⚠ 注意

- 当电子车身稳定系统没有开启的情况下 ACC 不能被激活。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。驾驶员设定的 ACC 跟车时距应符合当地驾驶环境中的最小车距要求。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板或制动踏板，车辆将被驾驶员控制，此时驾驶员应注意保持与前车的安全距离。
- 如果前车突然制动(紧急制动)， ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。
- 在某些情况下(前车相对自车速度过慢，自车过快变道，或与前车安全距离过小等)，系统可能没有足够的时间来减小相对速度，系统无

⚠ 注意(续)

法在每种情况下都及时发出警告，在这种情况下驾驶员必须适当及时地作出反应。

- 在车辆静止情况下激活 ACC，系统会将车辆前方的静止障碍物识别为车辆并保持静止，目的是确保车辆的安全起步，避免不预期的起步导致与静止目标碰撞。但该功能并不能覆盖所有障碍物，因此驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者。
- 如果激活了 ACC 车辆与相邻车道距离过小(或者是相邻车道上的车辆太靠近自车所在车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- ACC 功能开启时，如果有车辆变道到自车行驶的路径中，且前方车辆在前视摄像头的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动。
- ACC 功能开启时如果自车变道，此时系统会重新检测前方目标。如果车道前方没有车辆时，系统会加速到 ACC 设定速度行驶；如果车道前方有行驶车辆，且在前视摄像头的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动。
- 当 ACC 无法将前方车辆识别为目标车辆（无仪表上高亮目标），此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别前方车辆的尾部(例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统可能无法保证适当的跟车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- 结构性改装车辆，例如，降低底盘高度可能影响 ACC。
- 在能见度较差、坡道及多弯路段，或在湿滑路面(例如冰雪、潮湿、或积水路段)上行驶时，切勿使用 ACC。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车官方授权店对前视摄像头进行专业校准与确认，包括但不限于：
  - 拆卸前视摄像头、前挡风玻璃。
  - 因车轮跑偏，重新进行四轮定位后。
  - 车辆发生碰撞后。
  - 察觉 ACC 性能下降或仪表提示系统异常。

车道巡航辅助(ICC)*

- 车道巡航辅助(ICC)可以在 0~130km/h 辅助驾驶员速度范围内控制车辆沿当前车道行驶，主要适用于车道线清晰、路况良好的道路场景。使用 ICC 时，驾驶员需自行控制行车路线，功能激活运行时，驾驶员需要始终手握方向盘并在必要时人工主动控制车辆。
- ICC 通过雷达、摄像头等传感器检测车辆前方行驶环境，在此基础上辅助驾驶员控制车辆的行驶方向和速度，使车辆在 ACC 功能的基础上保持在当前车道内行驶。
- ICC 仅辅助驾驶员控制车辆沿当前车道行驶，不辅助控制车辆的导航路线。在用户使用 ICC 时，驾驶员需要始终手握方向盘，驾驶员应在需要调整行车路线时主动操控方向盘，并注意仪表屏提示、声音提示，做好随时主动控制车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员双手离开方向盘超过规定时长会触发驾驶员运动脱离提醒。

ICC 图标含义

图标	显示状态	含义	说明
	点亮	ICC 可用，但未激活	满足 ICC 条件时显示
	闪烁	ICC 已暂停(ICC 不再辅助驾驶员控制方向)	驾驶员干预方向盘时显示
	点亮	ICC 已激活，正在使用中	/
	闪烁	ICC 已激活，驾驶员正在干预加速踏板	驾驶员踩加速踏板时显示

功能使用

激活 ICC

- 仪表显示屏上显示，表示 ICC 可用，可以激活 ICC。
- 操作方法
  - 驾驶员可通过中控屏→**设置**→**DiPilot**→**行车辅助**设置界面选择车道巡航辅助。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
  - 在以下任一时刻，观察仪表显示屏上是否显示。

- 车辆行驶在车道线清晰的车道中央区域。
- 挡位为 D 挡。

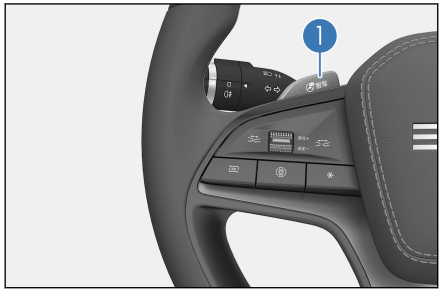
配置一

- 用户可通过方向盘开关按键①激活和退出 ICC 功能。



配置二

- 单拨转向盘驾驶辅助拨片①，激活 ICC 功能。



- 激活成功后，仪表显示屏上的 ICC 图标显示为。目标车速在中显示。

巡航辅助

- ICC 在 ACC 功能的基础上辅助驾驶员控制车辆，保持车辆在当前车道中央区域行驶，行驶过程中支持定速巡航、跟车巡航等全部 ACC 功能，支持调节目标车速、跟车时距等全部 ACC 操作。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- ICC 无法识别所有风险场景，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动。请驾驶员务必始终双手握住方向盘，并观察道路和周围环境，随时准备迅速主动控制车辆，采取纠正措施。

⚠ 警告(续)

- 切勿过度依赖 ICC 来维持车辆在车道内行驶。在弯道等场景，车辆仍可能出现压线或偏离车道中央区域的情况，驾驶员有责任确保车辆行驶在正确的路线上。
- 在车辆停车待行期间拨动方向盘驾驶辅助拨片*/按下 DiPilot 按键*会导致车辆退出 ICC，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生怠速行驶的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时主动控制车辆， 确保安全驾驶。

标准路口通行

- 在通过路口前方车道线与路口对向侧车道车道线对齐的标准直行路口时，车辆会默认继续使用 ICC，直线行驶通过路口，进入对侧相应车道内行驶；若通过路口时车辆正在跟车巡航，则自车会继续跟随前方车辆，直行通过路口。
- 若遇到路口前方车道线与路口对向侧车道车道线非对齐的复杂路口时，若驾驶员不及时人工干预，车辆可能会主动退出 ICC。
- 如驾驶员需进行转弯、掉头或停车，应提前主动控制车辆，确保车辆安全行驶。

⚠ 警告

- 切勿依赖 ICC 来通过路口。ICC 仅能辅助驾驶员控制车辆直行，经过路口时，请驾驶员务必时刻关注仪表屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况控制车辆通过路口，尤其是复杂路口，确保安全通行。
- ICC 仅支持直行通过路口前方车道线与通过路口前车道线对齐的标准路口，切勿依赖 ICC 通过复杂路口或汇入场景，例如环岛、路口两端车道线非对齐路口、异型路口等。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时主动控制车辆。

障碍物和风险避让

- 以下场景时，ICC 会辅助驾驶员控制车辆临时偏离车道中央区域行驶：
  - 避让障碍物：自车车道内存在锥桶、静止车辆等静止障碍物时，自车会尝试在本车道内绕过障碍物行驶或小幅占用相邻车道绕过障碍物行驶，绕过障碍物后再回到车道中央区域行驶。
  - 避让大车：相邻前方车道存在货车等大型车辆，自车会在接近该车辆时偏向车道内远离大车的一侧行驶，从而避让大型车辆，降低风险。

⚠ 警告

- 驾驶员应始终保持对车辆的控制，实时关注路况变化，在遇到复杂路况(尤其是系统发出风险提示时)立即控制车辆，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 ICC 来躲避风险或避免碰撞。驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时人工干预或控制车辆。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时主动控制车辆。

驾驶员运动脱离提醒

- 使用 ICC 时，如果车速 > 10km/h，系统会对驾驶员是否手握方向盘进行持续检测，并在检测到驾驶员持续驾驶员运动脱离达到规定时长时发出提醒。此时，驾驶员需立即重新手握方向盘以解除驾驶员运动脱离提醒，否则驾驶员运动脱离提醒会逐步升级，直至进入安全停车。
- 随着驾驶员持续驾驶员运动脱离的时长增加，仪表显示屏显示的提示会逐步升级，提示升级后伴有不同的提示音。
- 请手握方向盘提示(随显示时长增强，增强后伴有提示音)表示驾驶员持续驾驶员运动脱离达到规定时长，触发驾驶员运动脱离提醒。此时，驾驶员应及时重新手握方向盘来解除提醒。解除提醒后，驾驶员应保持手握方向盘并专心驾驶。
- 若驾驶员在仪表显示屏显示请手握方向盘提示后规定时长内仍未重新手握方向盘，则该提醒会升级显示效果并伴有提示音，加强对驾驶员的提示。
- 请立即控制车辆提示(伴有连续提示音)表示驾驶员持续驾驶员运动脱离达到规定的最大时长，ICC 会进入安全停车。此时，驾驶员应立即控制车辆的行驶方向和速度。驾驶员控制车辆后，车辆会主动退出 ICC。
- 因触发驾驶员运动脱离提醒导致人工控制车辆时，会在接下来的数分钟内被禁用 ICC。驾驶员可等待仪表屏上再次出现灰色 ICC 图标后，重新

尝试激活。驾驶员可通过停车切换至"P"挡后重新起步的方式来解除 ICC 的禁用限制。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的驾驶员运动脱离提醒来判断和决定人工主动控制车辆的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住方向盘并系好安全带，勿将驾驶员运动脱离提醒用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗驾驶员运动脱离检测系统。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆(制动、转向等)，确保安全驾驶。

安全停车*

- 系统会对驾驶员运动脱离进行持续检测，并满足一定条件，进入安全停车：
  1. 如果持续长时间(≥60s)驾驶员运动脱离，或单次上电周期内累积 3 次以上满足持续(≥45s)驾驶员运动脱离；
  2. 自车车速在(10km/h, 135km/h)范围内。
- 系统执行安全停车时*：
  - 系统执行本车道安全停车（适用于搭载本车道安全停车车型）：满足靠边停车条件时，优先向右变道并靠边停车，不满足靠边停车条件时，选择在本车道内停车（适用于搭载靠边停车&本车道安全停车的车型）。
  - 无安全风险时系统采用舒适减速度进行减速，有安全风险时系统采取 ICC 避障的减速策略。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统的安全停车来判断和决定控制车辆的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意仪表屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住方向盘并系好安全带，勿将安全停车用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗驾驶员运动脱离检测系统。

⚠ 警告(续)

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆(制动、转向等)，确保安全驾驶。

驾驶辅助指示灯

- 用户可在中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**→**驾驶辅助指示灯**设置驾驶辅助指示灯的状态。
- 驾驶辅助指示灯设置项具备记忆功能，默认出厂为开启。
- 驾驶辅助指示灯开关开启且 ICC 功能激活时，蓝绿色驾驶辅助指示灯亮起。
- 驾驶辅助指示灯开关关闭时，驾驶辅助指示灯不点亮。
- 灯光优先级：转向灯、双闪灯优先于驾驶辅助指示灯。具体表现为：
  - 转向灯开启时：对应侧驾驶辅助指示灯不再亮起，另一侧驾驶辅助指示灯保持蓝绿色常亮。
  - 双闪开启时：两侧驾驶辅助指示灯均不再亮起。

⚠ 警告

- 激活 ICC 功能时，车辆可能无法立即进入稳定状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时人工干预或控制。
- 激活 ICC 功能时，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工主动控制车辆，确保安全驾驶。
- ICC 会受天气、照明度和车道线的清晰度影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及车道线磨损严重等情况下，性能会显著下降，此时请谨慎使用 ICC。
- 在有急转弯的连续弯道、结冰及湿滑弯道上或者在天气条件(如浓雾、大雨、大雪等)会阻碍前视摄像头视野时，请勿使用 ICC。

⚠ 注意

- 请在车辆稳定运行后(方向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯)再尝试激活 ICC。
- 车辆行驶在路口时可能导致 ICC 激活失败。可以驶过路口，进入稳定车道后再尝试激活 ICC 功能。

交通灯路口通行(TLC)*

- 交通灯路口通行(TLC)是一项舒适性的辅助驾驶功能，在车道巡航辅助(ICC)激活状态下，可以辅助驾驶员通过交通灯路口。
- 在直行车道和包含直行箭头的合用车道上，系统会识别直行交通灯，辅助驾驶员完成红灯停车和绿灯起步。
- 在左转或右转专用车道上，系统会识别对应方向交通灯，辅助完成红灯停车，在绿灯时提醒驾驶员控制车辆起步和转向。

绿灯通过路口

- 当 TLC 功能开启状态下，若自车所在车道的行驶方向上的红绿灯状态为绿灯，则 TLC 功能会辅助驾驶员通过前方路口，根据所在车道的不同分为以下几种情况：
  - 前方路口仅包含直行的车道：TLC 功能将辅助驾驶员直行通过前方路口。
  - 前方路口包含直行方向的组合车道：TLC 功能将辅助驾驶员直行通过前方路口，并在自车越过停止线前通过仪表弹窗和提示音提醒驾驶员“请注意行驶方向”。
  - 前方路口不包含直行方向的车道：TLC 功能将辅助驾驶员以不高于 30km/h 的速度通过路口，并在自车越过停止线前通过仪表弹窗和提示音提醒驾驶员“请手动转向”。

红灯路口刹停

- 当 TLC 功能激活状态下，若自车所在车道的行驶方向上的红绿灯状态为红灯，则 TLC 将辅助驾驶员在前方路口的停止线前刹停，并通过仪表弹窗和提示音提醒驾驶员“红灯停车”，同时在仪表停止线的位置渲染出停车墙。
- 若 TLC 无法辅助驾驶员完成在停止线前刹停，则 TLC 会持续减速至车辆停止，并通过仪表弹窗和提示音提醒驾驶员“请立即减速”。

绿灯起步通行

- 当 TLC 功能激活状态下，自车作为首车时，若自车所在车道的行驶方向上的红绿灯状态由红灯转为绿灯，则 TLC 将取消停车墙，并辅助驾驶员起步并通过前方路口，根据所在车道的不同分为以下几种情况：
  - 前方路口仅包含直行的车道：TLC 功能将辅助驾驶员起步并通过前方路口。
  - 包含直行方向的组合车道：TLC 功能将辅助驾驶员起步并通过前方路口，并在自车越过停止线前通过仪表弹窗和提示音提醒驾驶员“请注意行驶方向”。
  - 不包含直行方向的车道：TLC 功能会在红灯变绿后通过提示音的方式提示驾驶员起步需要驾驶员轻踩油门进行起步确认，并在自车越过停止线前通过仪表弹窗和提示音提醒驾驶员“请手动转向”。

温馨提示

- TLC 功能仅在车速低于 80 km/h 时可用。
- 开启 ICC 后，才能开启 TLC 功能。
- TLC 功能不具备左右转能力，当车辆处于左转或右转专用车道时，驾驶员需及时控制车辆，完成转向。
- 当车辆处于包含直行箭头的合用车道或无道路通行方向标志的车道时，系统将按直行处理，驾驶员需根据导航路线及时控制车辆。

系统局限性

- 以下场景，请勿使用 TLC，包括但不限于：
  - 光照或者能见度受限。
  - 交通灯、地面标志或停止线被其他车辆或树木等遮挡或无法清晰识别。
  - ICC 性能受限或者降级至自适应巡航(ACC)。
  - 异形交通灯。
  - 复合箭头信号灯。
  - 公交车、非机动车、电车等专用交通灯路口。
  - 主辅路、分流等专用交通灯。

- 道路分流或者车道通行关闭指示灯。
- 位置较偏、高度较高超出摄像头可视范围的交通灯。
- 路面的通行方向箭头、停止线缺失或磨损或不清晰或新旧标志同时存在。
- 交通灯亮度或颜色、形状、安装位置不满足国家标准。
- 信号灯出现故障，如：红灯闪烁、交通灯不亮、黄灯不亮等。
- 场景中灯光杂乱。
- 弯道路段、上下坡路段、主路易绑定辅路、T 型路口或者匝道或交通灯设置复杂的路口。

■ 以下场景，系统可能无法准确识别交通灯状态，请谨慎使用 TLC，包括但不限于：

- 多组同方向的车道级交通灯。
- 临时设立的交通灯。
- 长路口、大路口的交通灯。强光照（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）下的交通灯。

■ 根据不同的道路和交通状况， TLC 系统在以下场景可能无法实现预期功能，驾驶员需及时控制车辆，包括但不限于：

- 系统无法在掉头车道响应交通灯。
- 系统无法识别路面上的直行、左转、右转待转区标志以及相关的可驶入待转区的文字提示，驾驶员需要及时控制车辆并根据实际情况驶入待转区。
- 系统无法识别悬挂式车道方向标志。
- 在绿灯闪烁或黄灯亮起的情况下，系统将依据车辆的当前速度与至停止线的距离，执行通行或制动的操作，系统的实际响应可能与个人预期存在偏差。
- 系统性能高度依赖于摄像头对交通灯、路面车道指示标志及停止线的准确感知，在雨、雪、雾等恶劣天气条件下，系统的感知能力及相应功能可能受限。
- 若路面的通行方向箭头或停止线存在磨损、模糊不清或新旧标志重叠，系统可能无法准确识别车道行驶方向和停止线位置，进而可能引发不当制动或违反交通灯的行为。
- 在大型车辆遮挡前方视线或横穿时，系统可能无法准确感知交通灯，进而可能引发不当制动或违反交通灯的行为。

- 交通拥堵情况下，路面的通行方向箭头可能被遮挡，系统可能无法正确识别车道行驶方向，进而可能引发不当制动或违反交通灯的行为。
- 感知系统无法识别所有类型的交通灯和路面的通行方向箭头，当有临时摆放交通灯、特殊类型交通灯或特殊类型的通行方向箭头时，系统可能无法准确识别交通灯和车道行驶方向，进而可能引发不当制动或违反交通灯的行为。
- 受环境光线或车辆尾灯等影响，系统可能将无交通信号灯的路口误识别为有交通信号灯的路口，进而可能引发不当制动。
- 系统仅在 ICC 下可用，在 ACC 下不可用。应尤其注意，当驾驶员在路口控制车辆使得 ICC 降级至 ACC 时，驾驶员应根据交通灯信号手动控制车辆。
- 受限于摄像头对交通灯和停止线的识别距离，当车辆以超过 80km/h 的速度行驶时，系统在红灯情况下的制动性能可能受限，存在无法及时停止的风险。驾驶员应严格控制车速，并在必要时立即控制车辆减速。
- 系统在交通信号灯变化时可能响应延迟，导致制动不及时或制动力过大。
- 交通信号灯、地面标志被其他车辆或树木等遮挡或无法清晰识别。
- 交通信号灯出现故障，如：红灯闪烁、交通灯不亮、黄灯不亮等可能导致不能正确识别。
- 以上注意及限制未尽述影响 TLC 正常工作的所有情况。
- 驾驶辅助系统局限中提到的场景。
- 驾驶辅助系统发生故障或需要维修。

⚠ 警告

- TLC 为驾驶辅助功能，不可替代人工判断。系统提示仅供参考，驾驶员仍需根据实际路况操作。
- 若提示信息与现场信号灯状态明显矛盾，请以真实交通灯为准，并及时检查系统是否故障。
- 在上述限制场景中，系统可能提前发出“功能受限”预警，驾驶员需立即控制车辆并对路况的全面监控。
- 交通灯提醒仅为辅助驾驶功能，使用 TLC 时，驾驶员需始终保持手握方向盘，始终关注路况，并随时准备控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。

领航辅助(NOA)*

- 领航辅助(NOA)是一项可以辅助驾驶员控制车辆沿导航路线行驶的组合驾驶辅助功能，适用于驾驶员在中控屏的导航 App 上设置好导航路线并已开启导航的场景。
- NOA 通过激光雷达*、毫米波雷达、摄像头等传感器检测车辆前方行驶环境并确定自车位置，在此基础上辅助驾驶员控制车辆在 NOA 可用路段上按照导航路线完成驾驶任务。
- 使用 NOA 时，驾驶员应始终保持手握方向盘，注意仪表显示屏和声音提示，做好随时干预或控制车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员运动脱离超过规定时长会触发驾驶员运动脱离提醒，直至安全停车。

温馨提示

- NOA 功能配置了语音播报提醒，驾驶员可通过中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**→**驾驶辅助提示模式**设置“简洁/详细”的语音播报模式。
- NOA 功能激活运行需使用车辆定位数据，驾驶员在开启车辆定位权限后，可通过中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**设置界面开启或关闭本功能。
- NOA 使用时，安全辅助中的车道偏离预警、车道保持辅助和红绿灯提醒等功能不生效（无论对应的功能开关是否开启）。
- NOA 使用时，车辆会在不满足 NOA 条件但满足 ICC/ACC 条件（例如驶离 NOA 可用路段、车辆偏航）时自动降级到 ICC/ACC，并可以在再次满足 NOA 条件时，主动升级到 NOA。

- NOA 根据所行驶路段的区别分为高快领航辅助(HNOA)和城市领航辅助(CNOA)*。
- HNOA 适用于高速公路和城市快速路上的 NOA 路段。在设置好导航后行驶至功能覆盖的高速或城市快速路，驾驶员可主动激活功能，车辆会按照导航规划的路径辅助驾驶员完成车道保持、超车变道、导航变道、上/下匝道、进/出互通立交、进/出服务区、收费站通行（适用于该开放功能的车型）等驾驶任务。
- CNOA*适用于除城市快速路外的一般城市道路、乡村道路的 NOA 路段。在设置好导航后行驶至功能覆盖的城市道路、乡村道路时，驾驶员

可主动激活功能，车辆会按照导航规划的路径辅助驾驶员完成车道保持、超车变道、导航变道、分流/合流、路口通行(直行、左转、右转、掉头等)、红绿灯通行、障碍物避让等驾驶任务。

温馨提示

- 部分车型不支持 CNOA 功能。
- 车辆具体支持的 NOA 功能，请以实车软件版本为准。

功能状态

图标	显示状态	含义	说明
	点亮	NOA 可用，但未激活	满足 NOA 条件时显示
	闪烁	NOA 不再辅助驾驶员减速	驾驶员踩加速踏板时显示
	闪烁	NOA 已暂停（NOA 不再辅助驾驶员控制车辆方向）	驾驶员干预方向盘时显示
	点亮	NOA 已激活，正在使用中	-
	点亮	NOA 的实时目标限速	-
	点亮	NOA 的实时道路限速	-

功能设置

- NOA 功能可在中控屏→**设置**→**DiPilot**→**行车辅助**中开启“领航辅助”。
- 在设置项中选择到“领航辅助”时也视为 ACC、ICC 功能开启。驾驶员主动激活功能时将优先激活 NOA 功能，若 NOA 功能无法激活，但满足 ACC/ICC 功能条件时则可激活 ACC/ICC 功能。
- 进入中控屏→**设置**→**DiPilot**→**行车辅助**界面，可根据需要和个人偏好设置 NOA 的功能参数。
- 设置拨杆变道的激活方式。中控屏→**设置**→**DiPilot**→**行车辅助**→**拨杆变道**→激活方式选择仅重拨、重拨或轻拨都可拨杆变道。
- 设置 NOA 的变道风格*。变道风格是驾驶员偏好的辅助驾驶员变道的风格，可设置的参数如下表所示。参数默认值分别为保守、标准。

选项	说明
保守	超车变道仅在前车明显阻碍自车行驶时发起 导航变道发起时机会早一些，确保车辆变道至正确车道的成功率
标准	超车变道将在前车阻碍自车行驶时尽快发起 导航变道发起时机会更灵活，再保证成功率的前提下，尽量提升通行效率

- 设置 NOA 的限速辅助参数，包括目标车速偏移方式和偏移量，目标车速偏移方式分为固定值和百分比两种：
  - 选择固定值时，偏移量与道路限速无关，所有道路使用相同的固定值。
  - 选择百分比时，偏移量为相对于道路限速的百分比值，道路限速不同则偏移量不同。
- 目标车速偏移方式和偏移量用于计算限速辅助时的目标车速。参数默认值分别为数字、0km/h。
- 设置 NOA 的通行效率优先参数。若开启通行效率优先开关，可以跟随周边车辆的速度调节自车车速。通行效率优先开关默认关闭。

⚠ 警告

- 开启通行效率优先开关后，车辆可能会在一些场景下超速行驶，驾驶员应注意时刻保持安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 将目标车速偏移量设置为正数可能导致车辆的目标车速超过道路限速。请严格遵守交通法律法规。

驾驶辅助指示灯状态设定

- 可在中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**→驾驶辅助指示灯进行设置。
- 驾驶辅助指示灯设置项具备记忆功能，默认出厂为开启。
- 驾驶辅助指示灯开关开启且驾驶辅助功能激活时，蓝绿色驾驶辅助指示灯亮起。
- 驾驶辅助指示灯开关关闭时，驾驶辅助指示灯不点亮。
- 灯光优先级：转向灯、双闪灯优先于驾驶辅助指示灯。
  - 转向灯开启时：对应侧驾驶辅助指示灯不再亮起，另一侧驾驶辅助指示灯保持蓝绿色常亮。

- 双闪开启时：两侧驾驶辅助指示灯均不再亮起。

使用方法

NOA 激活条件

- NOA 功能激活受限于以下 NOA 使用条件，如果 NOA 使用条件有不满足项，则无法成功激活。
- NOA 使用条件（包括但不限于）：
  - 车辆定位权限已打开。
  - 功能开关已开启 。
  - 导航规划路线设置完毕。
  - 车辆当前位置位于本功能覆盖的道路。
  - 自车道双侧车道线清晰且自车处于车道中央。
  - EPB 未开启。
  - 车辆挡位处于前进挡（D 挡）上。
  - 车辆无后溜。
  - 车辆四门两盖关闭。
  - 主驾安全带未系提示灯已灭。
  - 电子车身稳定系统开启。
  - 高快领航辅助：自车车速≤130km/h；城市领航辅助：自车车速≤85km/h。
  - 车速＞ 0km/h 时，未踩下制动踏板。
  - 自动紧急制动（AEB）功能未激活。

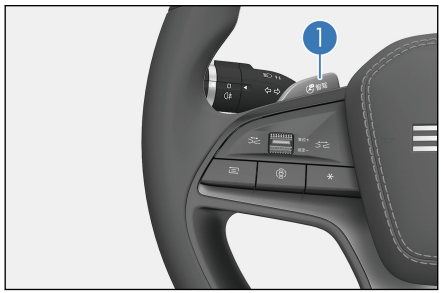
NOA 功能激活

- 驾驶员在导航地图界面设置目的地、确认导航路线，如系统检测到车辆按照导航路线行驶至功能覆盖的道路，则进入待机状态，此时仪表显示图标，此状态表示驾驶员可以激活 NOA 功能。
- 功能待机状态下，驾驶员可以通过单拨方向盘拨片*或按下方向盘实体开关 DiPilot 按键*以激活该功能。

- 配置一：方向盘实体开关 DiPilot 按键①



- 配置二：方向盘拨片*①



- 激活成功后，仪表屏上的 NOA 图标显示为，伴有提示音。目标车速在中显示。
- 激活 NOA 时的初始目标车速：取决于激活 NOA 时的路况、车辆实时车速和道路限速：
  - 若车辆的实时车速＜道路限速，则初始目标车速为道路限速。
  - 若车辆的实时车速≥道路限速，则初始目标车速为实时车速。
  - 初始目标车速不低于 30km/h。

⚠ 警告

- 激活 NOA 功能中，驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在正确的道路内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时人工干预或控制车辆。
- 激活 NOA 功能中，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如：
  - 当自车距离前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标.
  - 当车辆从静止状态起步时，车辆可能需汇入主路，驾驶员应充分目视检查判断，并及时应对。

⚠ 警告(续)

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

温馨提示

- 车辆由 ICC（车道巡航辅助）主动升级到 NOA 时的初始目标车速，同样适用上述“NOA 初始目标车速”的设定规则。
- 若驾驶员在踩制动踏板时激活 NOA，则应在激活 NOA 后尽快松开制动踏板，否则 NOA 不会辅助驾驶员控制车辆起步。
- 若驾驶员在车辆静止时激活 NOA，则 NOA 会在满足条件时辅助驾驶员控制车辆起步，必要时发起变道以汇入主路。
- 请在车辆稳定运行后（方向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯）再尝试激活 NOA。

限速辅助

- 限速辅助可以在道路限速改变时辅助驾驶员调节目标车速。
- 限速辅助开启时，系统会结合道路限速和经验速度来调节目标车速，新的目标车速可能为理想速度（道路限速 + 偏移量）或经验速度。
- 理想速度中的偏移量可以根据个人驾驶风格自定义（请参阅功能设置）。
- 经验速度一般来源于地图数据和历史经验数据，例如在经过电子眼限速区域时，NOA 会辅助驾驶员控制车辆按照法规限速行驶。
- 若开启了通行效率优先开关，则目标车速还可能取决于周边车流的速度，请参阅通行效率优先。

⚠ 警告

- 导航 App 提供的道路限速并非始终准确，可能导致车辆采用错误的（高于或低于真实道路限速的）道路限速行驶。请驾驶员务必时刻关注道路限速，必要时调整车辆速度，确保安全驾驶。

⚠ 警告(续)

- 驾驶员应始终注意车辆周围环境并安全驾驶。例如，在匝道等道路限速过低的场景，车辆的目标车速可能会高于道路限速，驾驶员应确保车辆以安全合适的速度行驶。
- 切勿过度依赖限速辅助来确定目标车速。驾驶员应遵守当地的交通法律法规规定，根据实际道路状态设置目标车速，确保车辆始终在安全车速范围内行驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- 驾驶员应充分了解，将目标车速偏移方式设置为正数、开启通行效率优先开关等情况下可能导致车辆的目标车速超过道路限速，请严格遵守交通法律法规。

人工调节限速

- 激活 NOA 后，默认按照限速辅助调节巡航车速，用户可通过转向盘上“复位+”和“设定-”按键手动调节巡航车速，也可以通过踩加速踏板调节巡航车速。人工调节巡航车速后，本次功能激活期间系统将不会根据道路限速主动调节巡航车速。
- HNOA 的可调节的目标车速范围为 5km/h~130km/h，CNOA 的可调节的目标车速范围为 5km/h~85km/h。
- 调节限速方法
  - 向上短拨一次转向盘“复位+”和“设定-”按键，当前车速如果是 5 的倍数时目标车速增加 5km/h。当前车速如果不是 5 的倍数时增加为最近的 5 的倍数值。（例如，当前车速为 63km/h，向上短拨一次转向盘“复位+”和“设定-”按键，车速调整为 65km/h）。
  - 向下短拨一次转向盘“复位+”和“设定-”按键，当前车速如果是 5 的倍数时目标车速减少 5km/h。当前车速如果不是 5 的倍数时减少为最近的 5 的倍数值。（例如，当前车速为 63km/h，向下短拨一次转向盘“复位+”和“设定-”按键，车速调整为 60km/h）。

- 向上持续拨动转向盘“复位+”和“设定-”按键，目标巡航车速以 1km/h 为步进连续增加。
- 向下持续拨动转向盘“复位+”和“设定-”按键，目标巡航车速以 1km/h 为步进连续减小。
- 踩加速踏板至实时车速低于最大可调节目标车速，松开加速踏板，目标车速调节为加速后的实时车速。

■ 仪表显示屏中会显示新设置的目标速度。车辆会辅助驾驶员逐步调整到目标车速，具体耗时取决于调整的速度差值和实际交通情况。

⚠ 警告

■ 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。

■ 通过按键调节目标车速，可能无法立即将车速降低到期望的数值。切勿过度依赖调速拨杆调节来充分降低车速。

■ 在干预加速踏板期间调节的目标车速不会立即生效，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板情况。驾驶员应确定当前速度是否合理并相应调整。

■ 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

■ 踩加速踏板至实时车速高于最大目标限速，NOA 会退出至手动驾驶。

巡航辅助

■ NOA 在 ICC 功能的基础上辅助驾驶员控制车辆按导航路线向目的地行驶，支持调节目标车速、调节跟车时距、拨杆变道等全部 ICC 操作。

■ 即将驶离 NOA 路段或到达终点时，车辆会辅助驾驶员优先从 NOA 降级到 ICC，无法降级到 ICC 则会退出 NOA 到人驾或 ACC。

■ 发生主动降级或退出时，仪表屏上会显示相应的提示，驾驶员应注意相关提示并及时响应，必要时及时人工干预或控制车辆，确保驾驶安全。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 请驾驶员务必始终双手握住方向盘，并观察道路及周围环境，随时准备迅速控制车辆，采取纠正措施。
- NOA 不能取代碰撞提醒、紧急制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞制动等各项主动安全辅助功能。
- 导航 App 提供的信息并非始终准确。请驾驶员务必时刻关注路况，当发现地图显示数据与现实情况不一致时及时主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 NOA 对车辆进行充分减速来避免碰撞。
- 切勿过度依赖 NOA 来确定行驶路线（例如当车道超宽时，NOA 可能辅助驾驶员控制车辆在车道中央区域行驶，存在与对向车辆碰撞的风险）。驾驶员应根据交通和道路状况，及时调整行驶路线。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

变道辅助

- 变道辅助可以根据实时交通情况和导航路线辅助驾驶员控制车辆变道，从而快速、准确地到达目的地。常见的变道辅助场景包括：
  - 超车变道：因前车阻碍而无法在当前车道按目标车速行驶时发起的变道；
  - 导航变道：因导航要求在匝道口汇入或汇出、路口左/右转等场景时发起的变道；
  - 避让变道：因本车道前方存在锥桶、施工工程车等静止障碍物而发起的变道等。
- 满足变道辅助条件时，仪表屏会显示变道提醒（伴有提示音），车辆同时打开相应方向的转向灯。此时，驾驶员应检查盲区、车道线和周围环境，判断是否可以安全合规地驶入目标车道，进而确认或取消变道。车辆变道过程中，驾驶员应注意观察仪表屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或控制车辆的准备，确保安全驾驶。变道辅助完成后，车辆会主动熄灭相应方向的转向灯。

取消变道

■ 若满足取消变道的条件，驾驶员可以择机取消变道，具体如下表所示。

时机	操作方法	作用
车辆开始执行变道之前	反向拨动转向灯拨杆（轻拨、重拨均可）	取消变道
车辆开始执行变道后、车头大幅度越过中间车道线之前	反向拨动转向灯拨杆（轻拨、重拨均可）	取消变道

拨杆变道

■ 参见拨杆变道(ILCA)*。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖变道辅助来确定行驶路线。例如：
  - 变道辅助可能因需在短距离内连续变道而实时车流过于繁忙等原因变道失败，进而导致车辆偏航。
  - 在遇道路施工只能压实线变道、道路拥堵导致车辆无法提前变道、变道时位于在虚线变实线的交界路段等场景时，车辆可能会压实线变道。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道。
- 变道前及变道过程中，驾驶员需要时刻手握方向盘。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- 车头大幅度越过中间车道线之后，驾驶员将无法通过反向拨动转向灯拨杆来取消变道。
- 除驾驶员主动取消外，变道过程也可能因旁车插入等原因受阻或取消，例如：
  - 如果始终不满足变道条件，导致无法执行变道，则自车会在等待超时后取消变道。

温馨提示(续)

- 如果在执行变道的过程中，出现突发情况导致自车无法继续变道，则自车会尝试返回原车道。

- 若不变道会导致车辆偏航或车辆无法通行（例如遇锥桶改道、前方存在障碍物等场景），则不满足取消变道的条件，驾驶员无法通过操控转向灯拨杆来取消变道辅助。
- 车辆变道受阻时，仪表屏上原蓝色高亮的目标车道的车道线会变为红色高亮。
- 若车辆在执行变道后因变道空间不足、变道超时等原因无法进入目标车道，则车辆会发出控制车辆提醒，此时驾驶员应立即控制车辆。若驾驶员没有及时控制车辆，可能会出现车辆偏航的情况。

路口通行

- NOA 可根据标准机动车交通信号灯指示和导航路线，辅助驾驶员控制车辆在十字路口、丁字路口、直行路口、异形路口等路口等待红灯、直行、左转、右转或掉头（有充分掉头空间的前提下）。
- 当前车道的标准机动车交通信号灯为红灯时，若前方存在清晰的停止线，则自车会根据红灯指示停车等待。
- 如需转向或掉头，自车会提前开启相应转向灯，提醒其他车辆。
- 如需掉头但 NOA 掉头空间不足，则 NOA 会提醒驾驶员控制车辆，此时驾驶员应主动控制车辆并完成掉头。
- 若前方存在左转待行区，自车会根据当前左转车道的标准机动车交通信号灯，行驶进入左转待行区。
- 若前方存在直行待行区，需要驾驶员控制车辆进入待行区等待。

警告

- NOA 可能因前方无清晰的停止线、机动车交通信号灯识别不准确等多种原因无法采取恰当的行为。驾驶员应始终专注驾驶，必要时及时干预或控制车辆。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况通过路口，尤其是超大路口、异形复杂路口，确保安全通行。例如，若前方车辆掉头，驾驶员应避免自车抢行，以规避潜在的碰撞风险。

⚠ 警告(续)

- 路口交通情况复杂，请驾驶员务必时刻关注仪表显示屏提示、声音提示和周围环境（例如，当路口存在低矮路沿时，车辆转向时可能存在剐蹭路沿的风险），必要时及时控制车辆，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 NOA 来高速通过交叉路口。高速经过交叉路口时，驾驶员应谨慎驾驶，必要时提前主动控制车辆。
- 切勿过度依赖 NOA 进行掉头。掉头空间不足等场景下，NOA 可能掉头失败。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- 自车在路口直行但前方标准机动车交通信号灯被遮挡时，若自车前方有前车、相邻车道为直行车道且该车道上有其他车辆以较高车速前向直行时，自车会跟随车流直行通过路口。
- 通过路口时，NOA 会辅助驾驶员控制车辆在路口内选道，不需要驾驶员确认，以提高通行效率。

通行效率优先

- 若开启中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**下的通行效率优先开关，则在使用 NOA 时车辆可以辅助驾驶员根据实时车流调节车速，以提升通行效率。
- 车流限速：遇到周边车辆速度明显高于道路限速的场景时，系统会辅助驾驶员根据周边车辆的速度动态调节目标车速，以保持与周边车辆相近的车速行驶。

⚠ 警告

- 请充分了解，开启通行效率优先开关后，车辆可能会在一些场景下超速行驶，驾驶员应注意时刻保持安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守当地的交通法律法规，充分了解通行效率优先功能可能误触发或不触发，请时刻保持谨慎，必要时及时人工干预或控制车辆，确保安全驾驶。

驾驶员运动脱离提醒

- 使用 NOA 时，如果车速 > 10km/h，系统会对驾驶员是否手握方向盘进行持续检测，并在检测到驾驶员持续运动脱离达到规定时长时发出提醒。此时，驾驶员需立即重新手握方向盘以解除驾驶员运动脱离提醒，否则驾驶员运动脱离提醒会逐步升级，直至进入安全停车。
- 随着驾驶员运动脱离的时长增加，仪表显示屏显示的提示会逐步升级，提示升级后伴有不同的提示音。
- 请手握方向盘提示（随显示时长增强，增强后伴有提示音）表示驾驶员持续运动脱离达到规定时长，触发驾驶员运动脱离提醒。此时，驾驶员应及时重新手握方向盘来解除提醒。解除提醒后，驾驶员应保持手握方向盘并专心驾驶。
- 若驾驶员在仪表显示屏显示请手握方向盘提示后规定时长内仍未重新手握方向盘，则该提醒会升级显示效果并伴有提示音，加强对驾驶员的提示。
- 请立即控制车辆提示（伴有连续提示音）表示驾驶员持续运动脱离达到规定的最大时长，NOA 会进入安全停车。此时，驾驶员应立即控制车辆的行驶方向和速度。驾驶员控制车辆后，车辆会主动退出 NOA。
- 当触发驾驶员运动脱离提醒导致人工控制车辆时，NOA 会在接下来的数分钟内被禁用。驾驶员可等待仪表屏上再次出现灰色 NOA 图标后，重新尝试激活。驾驶员可通过停车挂 P 挡后重新起步的方式来解除 NOA 的禁用限制。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的驾驶员运动脱离提醒来判断和决定人工主动控制车辆的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住方向盘并系好安全带，勿将驾驶员运动脱离提醒用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗驾驶员运动脱离检测系统。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

安全停车*

- 系统会对驾驶员运动脱离进行持续检测，并满足一定条件，进入安全停车：
  - 如果持续长时间(≥60 秒)驾驶员运动脱离，或单次上电周期内累积 3 次以上满足持续(≥45 秒)驾驶员运动脱离；
  - 自车车速在(10km/h, 135km/h)范围内。
- 系统执行安全停车时*：
  - 系统执行本车道安全停车（适用于搭载本车道安全停车车型）：满足靠边停车条件时，优先向右变道并靠边停车，不满足靠边停车条件时，选择在本车道内停车（适用于搭载靠边停车&本车道安全停车的车型）。
  - 无安全风险时系统采用舒适减速度进行减速，有安全风险时系统采取 ICC 避障的减速策略。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统的安全停车来判断和决定控制车辆的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意仪表屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住方向盘并系好安全带，勿将安全停车用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗驾驶员运动脱离检测系统。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

升级或降级

- 若驾驶员在导航 App 上设置了导航，但在行驶过程中仅想使用 ICC，则可以在激活 NOA 后，点触导航 App 上的提示框，主动切换到 ICC。
- 使用提示框升降级方法，确保车辆满足以下条件：
  - 已激活 NOA；
  - 未处于变道过程中；
  - 未处于路口。
- 确保驾驶员未干预方向盘或加速踏板。

- 在中控屏上，点触导航 App 上的提示框（如“领航辅助中”字样）。
- 点触后，若车辆可以切换至 ICC，则提示框显示“已降至车道巡航辅助”的文字提示，数秒后消失。

温馨提示

- 若点触提示框后无法切换至 ICC，则提示框会显示暂无法切换的文字提示，数秒后消失。驾驶员可以等待数秒，检查车辆满足切换至 ICC 的条件后重试。
- 切换至 ICC 后，驾驶员再次点触提示框，可以重新切换回 NOA。

- 使用领航辅助图标升降级：驾驶员快速双击（5 秒内）中控导航地图界面的图标，功能将会从 NOA 降级到 ICC，且系统不会主动恢复至 NOA。如驾驶员在功能降级至 ICC 后，再次单击图标，系统会恢复至 NOA。
- NOA 功能可能在不满足使用条件的情况下主动降级。
- 再次满足条件后，功能会主动升级。

警告

- 驾驶员应充分了解 ICC 和 NOA 的差异后，再决定是否切换至 ICC。
- 驾驶员应充分了解，ICC 的基本功能是辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶，无法像 NOA 一样辅助驾驶员控制车辆沿导航行驶、限速辅助、变道辅助等。切换至 ICC 后，驾驶员应根据行驶目的地实际道路状况来控制车辆的行驶路线和速度，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

干预和控制

- NOA 使用过程中，驾驶员可以根据实际交通情况干预方向盘、干预加速踏板以及控制车辆。
- 在经过路口、变道、脱困避让等场景时，驾驶员可以在使用 NOA 的过程中短时间主动转动方向盘来临时控制车辆的行驶方向。

- 干预方向盘期间，系统不再辅助驾驶员控制行车方向，且不会对机动车交通信号灯的信号做出反应，不会因为路口的机动车交通信号灯为红灯而减速或刹停。
- 干预方向盘期间仪表显示屏上显示的蓝色高亮自车行驶轨迹会消失，NOA 图标变为灰色（）闪烁，伴有弹窗、提示音和语音播报。
- 干预方向盘后，请确保车辆已在车道中央行驶且 NOA 已恢复后，再停止干预方向盘。

⚠ 警告

- 干预方向盘时，请时刻注意行车速度及周边环境，确保安全驾驶。例如，干预方向盘时，如果前方自车道机动车交通信号灯为红灯，驾驶员应主动刹停车辆，避免违反交通规则。
- 在驾驶员干预方向盘期间，车辆行驶方向完全由驾驶员控制，系统不再辅助驾驶员控制车辆行驶方向。
- 驾驶员无意触碰方向盘、物体卡压方向盘等场景可能也会导致系统进入干预方向盘的状态。请注意系统提示，若发生误触发干预方向盘的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

- 驾驶员可以在使用 NOA 的过程中主动踩加速踏板来干预车辆行驶速度。干预加速踏板期间，系统不再辅助驾驶员控制车速，仪表显示屏上的 NOA 图标蓝色（）闪烁，伴有弹窗、提示音和语音播报。
- 长时间干预加速踏板会导致仪表显示屏和声音提示逐步升级，若干预加速踏板超过规定时长或加速到车速超过最高可行驶车速会导致 NOA 主动退出。主动退出 NOA 前，系统会发出连续告警音，并升级弹窗和语音播报。此时，驾驶员应立即踩刹车控制车辆。
- 若驾驶员始终未控制车辆，则系统提示会升级为请立即控制车辆并主动退出 NOA。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来控制车速，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。例如，在车辆转向时干预

⚠ 警告(续)

加速踏板可能会导致车辆因速度过快失去控制而发生侧滑、侧翻等危险情况，建议驾驶员在弯道路段、换道、路口转向等场景非必要不加速，避免潜在风险。

- 干预加速踏板时，请时刻注意行车方向及周边环境，确保安全驾驶。
- 在驾驶员干预加速踏板期间，车辆行驶速度完全由驾驶员控制，系统不再辅助驾驶员控制车辆速度。
- 若驾驶员误触碰加速踏板或因物品掉落等其他原因导致车辆加速的，系统会进入干预加速踏板的状态。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生误触发干预加速踏板的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 干预加速踏板期间，驾驶员应特别注意仪表显示屏上显示的蓝色高亮自车行驶轨迹，若其与预期不符，请立即控制车辆行驶方向，主动控制车辆。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

- 当仪表显示屏上显示请立即控制车辆提示（伴有大红手、连续提示音和语音播报）时，表示车辆会主动退出 NOA。此时，驾驶员应立即控制车辆的行驶方向和速度（建议驾驶员可适当踩刹车退出 NOA，并注意同时控制好车辆的方向和速度），确保安全驾驶。
- 控制车辆成功后，仪表屏上的请立即控制车辆提示会消失。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的控制车辆提醒来判断和决定控制车辆的时机。系统无法保证在出现故障或紧急情况时，能提前或及时发出控制车辆提醒。
- 请驾驶员始终专注驾驶，务必注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时控制车辆。
- 遇到以下场景（但不限于）时，建议驾驶员主动干预或控制车辆，确保安全驾驶，以免引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
  - 红灯路口、转向车道等超出 NOA 适用场景的路段；

⚠ 警告(续)

- 自车压实线行驶或意图跨实线变道；
- 前方出现可能无法被系统识别的目标，例如石块、路沿、锥桶、水马、倒地行人或骑行人、小动物、侧翻车、异型车（例如工程车）等；
- 他车非正常驾驶行为，例如前车急刹、侧方车辆强行加塞或快速切入、前方遇到静止车辆等；
- 高风险场景，例如急弯、前方存在行人/骑行人/三轮车、道路施工、前方发生道路事故、前方存在工程车/洒水车等道路作业异型车等。

■ 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

■ 踩制动踏板或转动方向盘均可控制车辆，驾驶员可以根据实际路况和驾驶经验选择控制车辆方式，并注意同时控制好车辆的行驶速度和方向。

■ 当仪表显示屏上显示请准备控制车辆、请控制车辆等弹窗提示时，表示遇到了急弯、碰撞风险等系统可能无法处理的复杂场景。此时，建议驾驶员主动判断风险并做好随时控制车辆方向和速度的准备，避免出现车辆随后主动退出 LCC 而驾驶员无法及时控制车辆的情况。

退出 NOA

■ NOA 功能会在下列任一条件满足的情况下退出（包括但不限于）：

- 车辆即将到达目的地或已经到达目的地；
- 驾驶员变更导航路线，新路线未下发给系统或新路线不满足 NOA 条件；
- 驾驶员退出导航（或导航异常主动退出）；
- 驾驶员通过单拨方向盘左/右拨片*退出功能；
- 驾驶员点触导航 App 导航界面上的提示框，切换至 ICC 功能；

- 驾驶员快速双击中控导航地图界面的领航辅助图标，切换至 ICC 功能；
- 驾驶员在车辆行驶中踩制动踏板控制车辆；
- 车辆挡位切换为非 D 挡；
- 驾驶员长时间干预加速踏板；
- 驾驶员干预加速踏板至车速高于系统最高目标车速；
- 驾驶员在车辆转向时干预加速踏板，导致自车速度过快，存在侧滑、侧翻等安全风险；
- 驾驶员长时间干预方向盘；
- 驾驶员在驾驶员运动脱离超时等场景时控制车辆（转方向盘或踩制动踏板）；
- 驾驶员未系好安全带（例如中途解开安全带）；
- 触发 ABS/TSC/AEB 等主动安全功能；
- 其他不满足 NOA 条件的情况，参阅 NOA 局限性。

⚠ 警告

- 车辆可能因遇急弯、车速过快等不满足 NOA 条件的场景或其他不可预见的原因而退出 NOA。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

温馨提示

- NOA 到达目的地时，车辆会优先尝试降级到 ICC；若无法降级到 ICC，则 NOA 退出。
- NOA 切换至 ICC 后，驾驶员还可以再次点触导航界面上的提示框来切换回 NOA 功能。
- 在车辆发出请立即控制车辆提示后，驾驶员应立即控制车辆。
- 跟停超过规定时长后，车辆辅助驾驶员开启 EPB 并 NOA 退出。

系统局限性

- NOA 是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路、车辆和其他交通参与者等情况。遇到下文提到的场景时（但不限于），NOA 功能可能产生不当工作、降级到 ACC/ICC 或退出。
- 外部环境影响（天气、能见度、道路环境等）包括但不限于：
  - 夜晚/无路灯/暗光/逆光/炫光、雨天/雪天/雾霾天、扬尘/浓烟等能见度不佳场景。
  - 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
  - 车道线混乱，例如新旧标线重叠、因道路施工临时调整。
  - 无车道线、道路划线不清晰、新旧道路标识重叠。
  - 车道线迅速变化，例如车道分岔、横穿或合并。
  - 车道过宽。
  - 道路施工、道路变更、改道（特别是锥桶改道的场景）。
  - 铁道路口、道路豁口、路口、窄路、陡坡。
  - 山路、乡村道路。
  - 积水、结冰、积雪路段。
  - 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
  - 泥土路、石子路、越野路等非铺装路面。
  - 存在路沿、静止车辆等低矮、静态、细小或离自车较近的障碍物。
  - 存在限宽门、限宽墩、限高门、护栏、闸机等异形障碍物。
  - 道路两旁存在沟渠/悬崖、不规则形状路沿、栅栏，或路面存在凹坑（如坑洼、无盖下水井、消防井等）、塌陷路段等其他路面存在高度差场景。
  - 小半径掉头、小半径转弯、驶入或驶出环岛等。
  - 临时交通信号灯、交通信号灯遮挡或失效等。
- 周围车辆和其他交通参与者影响包括但不限于：
  - 拥堵道路/路口。
  - 人、车在路口随意穿行。
  - 行人、骑行人、动物等突然近距离闯出。

- 前车急刹。
- 相邻大车驶入自车道。
- 行人或他车等强行加塞、抢道、大角度斜穿汇入甚至逆行。
- 多车道汇入、拥堵变道。
- 遇到异型车（大型板车、工程车、公路养护车、装载钢筋水泥管等伸出物的车辆等）、慢速车辆、静止车辆、侧翻故车辆等。
- 遇到不规则通用障碍物（石块、石墩、纸箱、塑料袋、包装袋、立柱、电线杆、悬空横杆、斜拉钢丝绳、悬空吊臂、货车悬空伸出物、突出的路沿、倒地锥桶、倒地水马、倒地的两轮车、倒地行人或骑行人等）。
- 前车/侧前车打开的得车门，前车上掉落中的物品。

■ 其他问题包括但不限于：

- 车辆无法联网或网络状况不佳。
- 车辆定位不准。
- 地图导航的数据与现实环境不符。
- 驾驶员双手脱离方向盘超过规定时长。
- 驾驶员异常操作（例如，在变道确认时，长时间保持向变道的反方向拨动转向灯拨杆可能导致车辆退出 NOA）。
- 系统通用局限性中提到的场景。
- 车辆故障（含系统发生故障或需要维修）。

⚠ 警告

■ 除上述局限性外，NOA 还可能出现（但不限于）如下不符合预期的行为：

- 对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应，造成车辆不必要或不当减速；
- 由于车辆重载、车辆处于坡道上等原因无法提供足够的速度控制，导致下坡时实际车速超过目标车速或道路限速；
- NOA 无法探测识别到所有障碍物，造成车辆无法及时减速或刹停避障，可能产生碰撞、剐蹭风险。例如，NOA 可能无法探测识别翻倒的车辆、柱子、石墩、前车驶离后突然出现在自车前方的静止或行驶缓慢的车辆或障碍物等。

⚠ 警告(续)

- 在急弯、山路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨天气等高风险场景，驾驶员应立即主动退出 NOA 并控制车辆。
- 请勿在服务区内使用 NOA。若使用 NOA 时途径服务区，请在进入服务区前主动退出 NOA 并控制车辆。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 NOA。
- NOA 可能无法稳定检出道路两侧的绿植、护栏等障碍物，驾驶员应时刻注意观察周围环境，必要时及时人工干预或控制车辆。
- 使用 NOA 时，驾驶员应时刻关注系统提示，确认系统是否已暂停、已降级至 ICC/ACC、或已退出 NOA，并及时响应确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- NOA 功能可能产生不当工作（包括但不限于）：偏离导航路线、偏离车道、压线行驶、超速行驶、异常刹停、非预期加速、非预期制动、非预期转向、碰撞 VRU/车辆、剐蹭障碍物、轮胎压到小障碍物、走错车道等。
- NOA 依赖导航 App 导航。使用 NOA 时需全程开启导航 App 导航，否则会导致 NOA 退出。
- 由于车辆的导航 App 未及时更新到最新版本，或道路建设、城市环境发展等难以预测的客观因素的影响，地图数据可能会与现实环境不符。
- 由于卫星状况、天气情况（例如冰、雨、雪等）、道路情况（例如道路施工）、交通状况（例如交通拥堵）等因素影响，车辆定位可能不准。

拨杆变道(ILCA)*

- 拨杆变道(ILCA)是一项基于车道巡航辅助扩展的舒适性的驾驶辅助功能，当车辆处于车道巡航辅助(ICC)或领航辅助(NOA)驾驶模式下，车速在 20~130km/h 区间内，且开启转向灯时，如系统条件及道路交通条件等满足，系统将辅助驾驶员进行车道变换。

使用方法

开启拨杆变道

- 如要使用拨杆变道功能，需确保满足以下条件：
  1. 正在使用车道巡航辅助(ICC)或领航辅助(NOA)功能；
  2. 车道线清晰；
  3. 存在足够变道空间且自车车速在 20~130km/h 之间。
- 满足前置条件后，向变道方向拨转向灯拨杆，即可发起拨杆变道。
- 变道时，仪表显示屏上的目标车道和车辆轨迹会蓝色高亮，变道后的目标位置显示为白色矩形框。

温馨提示

- 如要使用拨杆变道，驾驶员应检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道后，及时拨动转向灯拨杆，以避免因拨杆过晚、系统响应时间不足而导致无法变道。

取消拨杆变道

- 当系统处于变道等待状态时，反方向拨动转向灯操作杆将取消本次变道操作。
- 当车辆已经开始移动，但车头未跨越车道线时，反方向拨动转向灯操作杆将取消本次变道操作，车辆将返回原车道并保持居中。
- 当车辆已经开始移动且车头大幅度越过车道线后，反方向拨动转向灯操作杆将不能取消本次变道操作，车辆将继续移动至目标车道。
- 此外，在变道过程中的任意时刻，驾驶员都可以通过较大幅度地转动方向盘，系统会主动取消拨杆变道。

⚠ 警告

- 拨杆变道是一项驾驶辅助功能，切勿在以下场景使用拨杆变道：
  - 结冰、湿滑或崎岖不平的道路。
  - 急转弯的连续弯路、新旧车道线交替或车道线磨损严重的道路。
  - 天气恶劣（例如大雨、大雪、浓雾等）。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道；在车辆变道过程中，注意观察仪表屏提示和周围环境，随时做好人工主动控制车辆的准备， 确保安全驾驶。
- 车辆可能会错误识别车道线类型，务必在确认好车道线类型后再发起拨杆变道，避免违反交通规则。
- 如果变道时经过虚线变实线或实线变虚线的路段，车辆可能在接近虚实线交界处压到实线。
- 拨杆变道可能因实时车流过于拥堵等原因而导致变道失败，也可能因车道线误检而导致变道错误。切勿过度依赖拨杆变道功能来确定行驶路线。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工主动控制车辆，确保安全驾驶。

⚠ 注意

- 拨杆变道每次只能辅助驾驶员变换一条车道，不能连续变道。
- 除驾驶员主动取消外，变道过程也可能因旁车占道等原因受阻或取消，如果始终不满足变道条件，导致无法执行变道，则自车会在等待超时后取消变道；如果在执行变道的过程中，出现突发情况导致自车无法继续变道，则自车会尝试返回原车道。

交通灯提醒(TLA)*

- 交通灯提醒(TLA)是一种驾驶辅助功能，通过前视摄像头识别与自车相关的交通信号灯，并将当前交通灯信号状态在仪表显示提醒驾驶员，从而减少闯红灯风险、降低急刹频率，提升用户路口通行效率。

系统局限性

- 根据不同的道路和交通状况，TLA 系统在以下场景可能无法实现预期功能，包括但不限于：
  - 铁路公路交叉道口：系统可能无法准确识别道口专用信号灯或警示装置状态，存在误判风险。
  - 收费站/枢纽等非常规指示灯（如通行杆、收费提示灯等）不在系统识别范围内 。
  - 人行通道：独立控制的行人通行灯或非机动车车道指示灯不纳入 TLA 识别范围。
  - 临时交通信号灯：施工或事故现场临时设置的信号设备可能不能被正确识别。
  - 多相位、多方向指示的大型立交桥或丁字路口，系统可能因信号灯组合逻辑复杂而识别错误或不识别。
  - 雨雪、雾霾、沙尘等导致摄像头视野模糊，或冰雹造成传感器表面结冰/积雪可能会导致识别错误。
  - 迎面车辆远光灯、极端背光（如隧道出口）等可能引发图像过曝或过暗可能会导致不能正确识别。
  - 除法规规定的圆形交通灯、箭头灯外，其他不符合法规安装的交通灯或者异形交通灯（如非圆形灯组、倾斜角度过大）或特殊造型灯组可能导致识别失败。
  - 位置较偏、高度较高超出摄像头可视范围的交通灯不能被正确识别。
  - 前视摄像头被其它障碍物（大货车/树木等）遮挡可能导致不能识别。
  - 交通信号灯、地面标志被其他车辆或树木等遮挡或无法清晰识别。
  - 交通信号灯出现故障，如：红灯闪烁、交通灯不亮、黄灯不亮等可能导致不能正确识别。
  - 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。
  - 驾驶辅助系统发生故障或需要维修。

⚠ 警告

- TLA 为驾驶辅助功能，不可替代人工判断。系统提示仅供参考，驾驶员仍需根据实际路况操作，安全驾驶。

⚠ 警告(续)

- 若提示信息与现场信号灯状态明显矛盾，请以真实交通灯为准，并及时检查系统是否故障。
- 在上述限制场景中，系统可能提前发出“功能受限”预警，驾驶员需驾驶员需根据实际路况操作，安全驾驶。

限速控制(ISLC)*

- 限速控制有两种工作模式：手动确认速度控制和系统速度控制。系统工作车速范围为 30~130km/h。
- 手动确认：当交通标志识别系统识别到的限速值大于 60km/h 并且本车辆设定 ACC 目标巡航车速值与用户设定的偏移值加限速值偏差小于 40km/h 时，系统会提示用户是否按照限速值进行目标巡航车速控制。当用户按下“设定”按键时，将按照限速值加偏移值进行目标巡航车速控制
- 系统控速：当交通标志识别系统识别到的限速值大于 60km/h 并且本车辆设定 ACC 目标巡航车速值与用户设定的偏移值加限速值偏差小于 40km/h 时，系统会直接按照限速值加偏移值进行目标巡航车速控制。

功能设置

- 用户可在中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**中进行“限速控制”设置。限速控制功能默认为关闭。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。
  - 关闭：不开启任何限速控制功能；
  - 手动确认：功能激活时提示用户是否按照限速值加偏移值进行目标巡航车速控制；
  - 系统控速：功能激活时系统直接按照限速值加偏移值进行目标巡航车速控制。
- 用户可在中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**中进行“目标车速偏移值”设置。目标车速偏移值默认为百分比，默认值为 0%。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。
  - 数值：限速控制功能激活时 ACC 目标巡航车速设定为限速值加用户设定的偏移数值；

- 百分比：限速控制功能激活时 ACC 目标巡航车速设定为限速值加用户设定的偏移百分比。

⚠ 警告

- ISLC 功能为自适应巡航功能和交通标志识别功能的组合功能，需要严格遵守自适应巡航功能和交通标志识别功能的使用说明。

泊车辅助

驻车辅助系统

- 驻车辅助系统包括倒车雷达(PDC)和侧边距离提醒(SDW)功能。
- 车辆在倒车、泊车、窄道行驶中遇到障碍物时，倒车雷达利用超声波监测车辆与障碍物之间的距离，通过中控屏、仪表屏进行视觉提示，同时发出报警音以提示用户车辆与障碍物之间的距离信息；侧边距离提醒根据前、后雷达探测到的障碍物实时计算车辆轨迹，实现对障碍物的追踪，并通过视觉方式对用户进行警示。

传感器类型图

①⑥前侧方传感器*

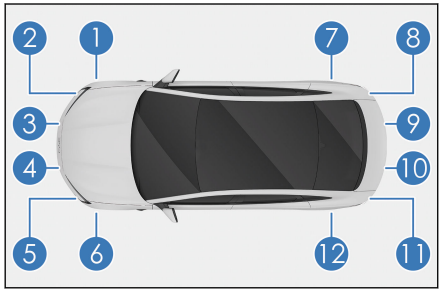
②⑤前外侧传感器*

③④前中部传感器

⑦⑫后侧方传感器*

⑧⑪后外侧传感器*

⑨⑩后中部传感器



使用方法

- 用户可通过全景影像界面的软开关开启或关闭倒车雷达功能。

温馨提示

- 关闭倒车雷达功能后，当整车重新上电，挡位从非“R”挡切换到“R”挡，倒车雷达会恢复到开启状态。
- 侧边距离提醒功能在整车重新上电后，恢复出厂设置或还原设置项时，会恢复到开启状态。

功能开启

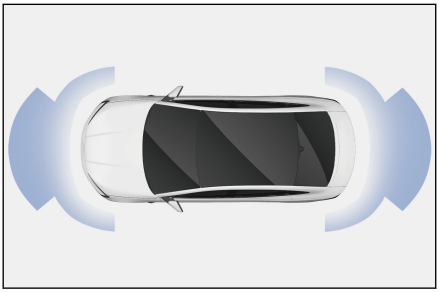
- 车辆上电，车辆由驻车挡“P”切换为“R”挡、由“R”挡切换为“D”挡，前后方雷达均工作。
- 车辆由驻车切换为“D”挡时，车辆前方雷达工作，后方雷达待机状态。
- 车辆在驻车挡“P”挡时，驻车辅助系统待机状态。
- 车辆在“N”挡时，驻车辅助系统会维持上一挡位状态。
- 驻车辅助系统工作速度区间为 0~10km/h。

注意

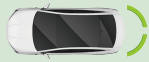
- 当驻车辅助系统激活报警且在车辆静止一段时间后，倒车雷达会进入静音状态以减少对用户的打扰。当车辆重新运动或障碍物靠近时，报警音会重新发出。
- 当驻车辅助系统激活，车辆在系统工作速度区间内运动一段距离后，倒车雷达探测距离范围会发生变动，请注意谨慎驾驶。

视觉提示和声音报警

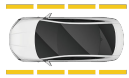
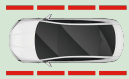
- 当系统激活并探测到障碍物时，中控屏、仪表屏通过线条、距离数值显示障碍物的方位与距离信息，并发出报警音进行警示。
- 传感器工作时探测范围如下：
  - 所有传感器均工作时，车辆正前方以及正后方最大探测范围为 1.2m。
  - 车辆左右侧方最大探测范围为 0.6m。
- 图中显示了传感器的探测范围。上述探测范围有限，倒车前要检查车辆周围的情况后缓慢倒车。



倒车雷达工作示例（“R”挡）

报警范围	多媒体显示示例	报警声
低碰撞风险		缓鸣
中碰撞风险		急鸣
高碰撞风险		长鸣

侧边距离提醒工作示例

报警范围	多媒体显示示例	报警声
中碰撞风险		/
高碰撞风险		/

⚠ 注意

- 0~200mm 为系统盲区，探测精度差，报警提示信息不够准确，因此此段距离的报警提示仅供参考。
- 不同挡位下，报警距离存在差异，请谨慎驾驶。
- 当驻车辅助系统异常时，仪表屏会进行不可用的弹窗提示，如“泊车雷达系统暂不可用”等。
- 当车辆处于洗车模式*时，驻车辅助系统无法工作。
- 若周边无障碍物，而报警现象持续存在，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检修。

系统局限性

- 驻车辅助系统在以下条件（包括但不限于）可能无法正常工作，导致功能出现失效、未及时报警或误报警。
  - 雷达表面脏污、安装位置发生变动或错位。
  - 雷达受雨雪等极端天气影响时。
  - 雷达被异物（如树叶、泥巴等）、水、冰雪、车衣、弯曲变形的车辆牌照、牌照框等物体遮挡或被其他物体近距离遮挡时。
- 遇到以下场景（包括但不限于）时，驻车辅助系统可能因为障碍物材质、形状等多种因素影响，导致功能出现失效、未及时报警或误报警。
  - 细、尖、低矮或悬空的障碍物，如线缆、锁链、柱子棱角、低矮的石墩、花坛、悬空的消防箱等。
  - 障碍物表面材质具有吸波特性，如积雪、棉质材料等。
  - 系统可能会对反射率不同的道路交界处发生误报警，如坡道连接处、路面接缝、减速带、井盖等。
  - 处于传感器探测盲区的障碍物，或过于贴近车辆的障碍物。
  - 穿行的动态障碍物，如成人、儿童、二轮车等。
  - 车辆周围外界超声波所造成的同频干扰。
  - 车辆安装了外部防护装置或牵引装置。
  - 车速过快。
  - 电磁干扰和外界噪声。
  - 低矮或不规则水桶。
  - 地面粗糙有碎石、凸起等。
  - 网状障碍物。
  - 限位块附近的障碍物。

⚠ 警告

- 请勿在传感器周边安装自行车支架、外部防护装置等附件，否则将会影响系统正常工作。
- 请勿在雷达区域进行贴膜、使用非原厂漆重新喷涂、牌照架、贴车衣或镀层等操作，否则将会影响系统正常工作。

⚠ 警告(续)

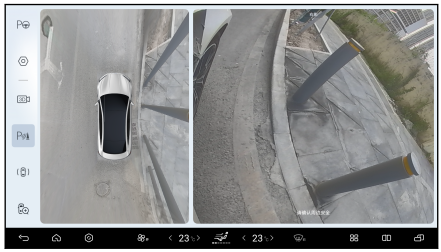
- 传感器探测存在盲区，驻车辅助系统无法在所有状态下都能检测到障碍物。
- 任何情况下，均不能使用驻车辅助系统代替人工观察。用户应时刻注意周围环境，不应过度依赖该功能，必要时立即停车，否则可能会造成严重财产损坏、人员伤害或死亡。

全景影像系统

- 当电源挡位处于“OK”挡时，按下转向盘 ⊛ 按键或通过多媒体点击全景影像，进入功能界面。
- 当车辆切换至“R”挡，将自动进入全景影像界面。



- 全景界面分为两个界面，左侧视频区为俯瞰图，右侧为单视图。
- 点击左侧 3D 按钮至灰色，右侧单视图可切换 2D 全景视图，围绕俯瞰图车模前后左右方点击或点击俯瞰图后再点击复现出的前后左右 4 个按钮，右侧可切换前后左右单视图。



- 点击左侧 3D 按钮至高亮，右侧单视图可切换 3D 全景视图。点击浮现出的左前右前左后右后按钮，右侧单视图显示相应的单视图，单指拖拽右侧单视图区域，视图可跟随车模旋转。



- 点击左侧俯瞰图车模，车模可变为透明车模，可与设置项中 3D 透明车模选项联动。

⚠ 警告

- 全景影像有透明全景功能，即可看到车底影像，该功能仅在车辆泊车/行车时辅助观察车底使用。在对车底异物、危险情况排查时，须通过其他方式进行排查，以便确保人员与车辆安全。
- 在低速挪动车辆过程中，透明全景功能由于受到车速波动或多次停刹车的影响，车底图像与车外图像会存在错位现象。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车/行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车/行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故。
- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。若摄像头上有水或灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 车辆启动后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像启动按键或挂倒挡，全景影像显示界面输出会延时或出现“画面闪屏”，此为摄像头启动时的上电过程，属正常现象。

泊车辅助(APA)*

- 泊车辅助(Auto Parking Assist，APA)通过摄像头、超声波雷达、激光雷达*等传感器感知车位及障碍物信息，辅助驾驶员将车辆泊入或泊出车位。泊车辅助功能默认开启。

- APA 可支持车位线清晰、完整，且光照条件良好的平行、垂直、斜列车位，同时支持一些没有车位线，但车位区域一侧或两侧有其他车辆的空间车位。此外，在没有车位线场景下，驾驶员还可以使用自选车位泊车。
- 泊车辅助功能暂不支持机械车位。

温馨提示

- 为确保驾驶员能充分理解泊车辅助功能的适用范围、使用方法和注意事项，确保安全驾驶，我们为驾驶员准备了安全教学视频和考试。使用泊车辅助功能前，建议驾驶员先完整观看安全教学视频并通过考试。

功能设置

- 进入中控屏泊车辅助界面，点触设置按钮，进入设置项界面，驾驶员可以设置倒挡联动状态*（开启、关闭）和车外语音播报*（开启、关闭）。

倒挡联动*	泊车辅助为驾驶员提供了快捷进入的方式，驾驶员可根据需要进行开启或关闭。 系统后台搜索到可泊车位后，车辆刹停，挡位由非“R”挡切换至“R”挡，系统将进入泊车辅助界面；若后台未搜索到可泊车位，切换至“R”挡将进入全景影像界面。 倒挡联动进入泊车辅助界面后，切换至“D”挡继续向前行驶，车速达到15km/h 时，泊车辅助界面将退出。
车外语音播报*	下车泊入为驾驶员提供了车外语音播报功能，此功能默认开启，驾驶员可根据需要进行关闭或重新开启 车外语音播报功能启用后，驾驶员锁车开始下车泊入时，车外将播报语音提示“开始泊车，请注意安全”；泊入过程中，若车辆遇到行人或者其他车辆阻碍，车外将播报“正在泊车，请让一下，谢谢”。

警告

- 泊车辅助仅作为一种驾驶辅助功能，无法取代驾驶员目视检查，中控屏显示的物体图像可能与实际环境存在差异，请勿过度依赖车机中控

⚠ 警告(续)

屏显示的画面。驾驶员需对驾驶安全负责，务必检查功能使用环境并确保环境适宜和安全，切勿过度依赖泊车辅助功能。

- 泊车过程中，方向盘会出现快速转动。请务必留意方向盘，防止手部受伤，并确保在突发状况下能迅速控制车辆。
- 系统存在探测盲区，在出现风险时可能不告警、误告警或延迟告警，不能取代驾驶员对周围环境的观察。切勿过度依赖系统的警告信息。
- 在特别狭窄的停车位（如狭窄街道、墙角或拐角处的车位），传感器的性能会受到限制，导致车辆或周围物体发生碰撞风险。当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时踩制动踏板控制车辆，避免安全风险。
- 使用泊车辅助功能过程中，请密切关注周围环境，尤其是儿童、小动物或其他细、尖、矮、悬空的障碍物。 当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时踩制动踏板控制车辆，避免安全风险。
- 许多不可预见的情况都会影响泊车能力。驾驶员务必牢记泊车辅助仅作为一种驾驶辅助功能，无法完全替代驾驶员正确操控车辆，驾驶员需随时准备立即控制车辆。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预控制车辆，确保安全驾驶。
- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 泊车辅助系统存在探测盲区，在出现风险时可能不告警、误告警或延迟告警，切勿过度依赖泊车辅助系统警告信息。在昏暗环境、墙角或拐角处车位等场景下，传感器的性能也会受到限制，存在车辆与周围物体碰撞的风险。

泊入车位

- 驾驶员驾驶车辆以 D 挡小于 25km/h 或 R 挡小于 5km/h 的速度行驶，直至搜索到安全适宜的可泊车位。

⚠ 注意

- 在使用泊车辅助功能时，请注意以下可能导致误识别或漏识别车位的情形：

⚠ 注意(续)

- 垂直车位或水平车位内已有车辆但停靠位置较深时，系统可能将其误识别为可泊车位。
- 若其他车辆车身涂装有横向装饰条，该装饰条有可能与地面的线框组合，导致系统误识别为可泊车位。
- 泊车辅助功能可能会在道路上、通道入口、灌木丛等非停车区域误识别出可泊车位。
- 系统可能无法判断车位是否合法和安全可靠，如残疾人专用停车位、地面禁停标识车位、禁停线、女士车位、有车头朝向要求的车位等，需要驾驶员自行判断。
- 车位内地面标识、涂鸦、红黄地砖等被误识别为打开地锁，导致车位不释放。
- 受特殊环境影响，部分车位可能漏识别，如车位内存在阴影、反光、裂缝、污渍、涂鸦等，车位线模糊或破损，有台阶的草坪、地砖车位，四角点车位，车位后方或者周边有灌木丛等情况。
- 泊车辅助功能对车辆周围空间有相应的需求，特殊泊入方式（如：车头泊入、偏置泊车等）对空间要求较严苛，可能出现因空间受限导致无法完成泊入或泊入完成后偏置不明显的情况。
- 上述情况并未尽述影响泊车辅助功能误识别或漏识别车位的全部情形。驾驶员应密切关注车辆周围环境，自行确认是否满足泊入条件，不可完全依赖泊车辅助系统。

■ 驾驶员可以通过以下任一方式开启中控屏泊车辅助界面：

- 点击泊车辅助功能的实体按键。



- 车辆刹停后，切换至“R”挡。请确认泊车辅助界面的**设置**⚙→**倒挡联动***已设置为“开启”，且搜索到可泊车位。
- 唤醒车辆语音说出指令如打开 APA、 打开泊车。

- 在全景影像界面，点击“泊车辅助”按钮。

- 踩下制动踏板，待车辆完全停稳后，选择中控屏上的可泊车位。
- 选择车位时，若车位框出现，驾驶员可点触该图标切换车头或车尾泊入。否则表明当前车位不支持切换泊入方式。
- 在没有车位线的场景下，驾驶员也可以选择自选车位方式完成车位选择：
  - 在泊车辅助界面，保持车辆刹停（如挂 P 挡、踩住刹车等），点击影像区域“自选车位”按钮，将出现自选车位框。
  - 将自选车位框放置到安全合适的位置：您可以选择车位类型（水平、垂直、斜列车位），拖动车位框调整位置，控制车位框的旋转图标可微调角度。
  - 调整完毕后，待自选车位框变为蓝色后，表明可以泊入该位置。如果车位框未变成蓝色，请重新调整车位至合适位置。
- 驾驶员也可根据系统提示选择靠左或靠右泊入，此方式仅支持车尾朝里泊入，且仅适用于垂直、斜列和空间车位，不适用于平行车位和自选车位。
- 选择到符合条件的车位后，驾驶员需踩住刹车并点击“开始泊入”按钮，根据中控屏提示松开刹车和方向盘。系统控制车辆开始泊入。驾驶员应时刻关注周边环境和车辆状况，确保泊车安全。
- 泊入到目标车位后，系统将挡位切换至 P 挡，同时通过语音和界面图标提示驾驶员“泊入已完成”，泊车辅助功能将退出。

⚠ 警告

- 泊入目标车位前，请驾驶员确认车位内无障碍物，如自行车、雪糕筒、石头、细柱子、铁丝网篱笆或牵引杆、纸箱、打开的地锁、凹坑、台阶以及其他形状不规则的物品，避免车辆存在碰撞风险。
- 在使用自选车位泊入时，应将车位放置到安全合适的位置，避免放置在过于狭窄、有其它物体、地面不平整、临近台阶或悬崖、机械车位等可能导致功能受限或构成安全隐患的位置。
- 泊车过程中，方向盘会出现快速转动。请务必留意方向盘，防止手部受伤，并确保在突发状况下能迅速控制车辆。
- 泊车过程中，车辆可能会占用其他车道，请密切注意来往行人与车辆，必要时进行人为主动干预，暂停或退出泊车。

⚠ 警告(续)

- 在泊入垂直或者斜列窄车位时，车辆将折叠车辆外后视镜，并进行语音提示。
- 泊车过程中，建议驾驶员将右脚搭在制动踏板上。发生危险时，请随时刹停车辆，确保安全泊车。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆，确保安全驾驶。
- 为了确保泊车安全，驾驶员在低速行驶时需要先将车辆刹停，再点选合适的车位进行泊车。
- 为确保屏幕操作有效性，请务必使用指腹点击中控屏上的“开始泊入”按钮。如您使用指尖、美甲或佩戴手套等方式点击或轻划此按钮，系统可能无法识别到您的点击操作，导致无法进入泊车控车状态。
- 若驾驶员选中车位后，未点击或未有效点击“开始泊入”按钮就松开刹车，车辆可能发生溜车。驾驶员需要确保点击“开始泊入”按钮进入泊车，进入泊车后大屏有文言提示和语音播报。当驾驶员注意到出现溜车或收到溜车提醒（文言及语音提示：“请踩刹车，泊车未开始”）时，应及时控制车辆（如：踩下刹车、控制转向），确保安全泊车。
- 在使用泊车辅助功能过程中，如即将发生或者存在剐蹭或碰撞风险时，驾驶员应及时控制车辆（如：踩下刹车、控制转向），确保安全驾驶。
- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

泊车出位

- 车辆停泊在车位中，驾驶员启动车辆后，可通过泊车辅助按键、语音指令等方式进入泊车辅助界面（可参阅泊入车位中的步骤进入泊车辅助界面）。
- 驾驶员根据界面提示选择泊出方向。

⚠ 注意

- 驾驶员选择泊出方向时，需确认泊出方向安全可用，遵循停车场通行方向。
- 泊出箭头方向为泊出完成后车头指向的方向。

- 驾驶员选中方向后，踩住刹车后点击“开始泊出”，根据中控屏提示松开刹车和方向盘。此时系统将控制车辆泊出车位。泊出过程中，驾驶员应时刻关注周边环境和车辆状况，确保泊车安全。

⚠ 警告

- 为确保屏幕操作有效性，请务必使用指腹点击中控屏上的“开始泊出”按钮。如您使用指尖、美甲或佩戴手套等方式点击或轻划此按钮，系统可能无法识别到您的点击操作，导致无法进入泊车控车状态。
- 若驾驶员选中泊出方向后，未点击“开始泊出”按钮就松开刹车，车辆可能发生溜车。驾驶员需要确保点击“开始泊出”按钮进入泊出，进入泊出后大屏有文言提示和语音播报。当驾驶员注意到出现溜车或收到溜车提醒（文言及语音提示：“请踩刹车，泊车未开始”）时，应及时控制车辆（如：踩下刹车、控制转向），确保安全泊车。
- 在使用泊车辅助功能过程中，如即将发生或者存在剐蹭或碰撞风险时，驾驶员应及时控制车辆（如：踩下刹车、控制转向等），确保安全泊车。
- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

- 泊出完成后，系统将挡位切换至 P 挡，同时通过语音和界面图标提示驾驶员“泊出已完成”，泊车辅助功能将退出。

等待、暂停与恢复泊车

- 等待：泊车过程中检测到动态障碍物有碰撞风险，系统将刹停车辆，一定时间内碰撞风险解除，系统将恢复泊车。
- 暂停：泊车过程中，驾驶员可通过点击提示区域的“暂停”按钮或者踩下刹车暂停泊车。
- 恢复：泊车暂停条件消失，如需恢复泊车，需及时松开刹车按下“继续”恢复泊车，否则泊车将超时退出。

⚠ 注意

- 除驾驶员通过以上方式暂停泊车辅助功能外，如在泊车过程中，系统检测到出现以下任意情况，泊车辅助功能将暂停，包括但不限于：
  - 当车门、前舱盖、后背门打开及外后视镜人为折叠等情况也会进入暂停。解除以上阻碍原因后点击“继续”按钮可恢复泊车。

⚠ 注意(续)

- 恢复泊车前，需满足功能使用方法的各项条件。

退出泊车

- 泊车暂停后，点击泊车辅助界面下方的“退出”按钮，退出泊车功能。
- 点击泊车辅助界面的退出按钮，退出泊车功能。

⚠ 注意

- 除驾驶员通过以上方式退出泊车辅助功能外，如在泊车过程中，系统检测到出现以下任意一种情况，泊车辅助功能将退出，包括但不限于：
  - 人为干预（方向盘、挡位、电子手刹等）。
  - 操作其它按键（home 按键、全景软按键、泊车辅助硬按键）。
  - 泊车系统故障（超声波探头故障/遮挡、全景摄像头故障/遮挡、激光雷达*故障/遮挡、泊车辅助控制器故障等）。
  - 关联系统故障（制动系统、驱动系统、转向系统、挡位系统、多媒体系统、遥控设备等）。
  - 泊车条件超限（泊车总时间过长、空间受限、暂停时间超时、等待时间超时、暂停次数过多、坡度较大、车轮卡住、泊车速度超限等）。
  - 路径规划失败。
  - 其他功能激活（主动安全功能、充电枪启用、安全气囊展开等）。
  - 驾驶模式为非普通模式（非经济、舒适、运动）或个性化设置*。

驾驶辅助指示灯*

- 可在中控屏→**设置**→**DiPilot**→**行车辅助**→驾驶辅助指示灯进行设置。
- 驾驶辅助指示灯设置项具备记忆功能，默认出厂为开启。
- 驾驶辅助指示灯开关开启且 APA 功能激活系统控车时，蓝绿色驾驶辅助指示灯亮起。
- 驾驶辅助指示灯开关关闭时，驾驶辅助指示灯不点亮。
- 灯光优先级：转向灯、双闪灯优先于驾驶辅助指示灯。具体表现为：

- 转向灯开启时：对应侧驾驶辅助指示灯不再亮起，另一侧驾驶辅助指示灯保持蓝绿色常亮。
- 双闪开启时：两侧驾驶辅助指示灯均不再亮起。

温馨提示

- 泊车辅助（APA）功能激活时，系统会依据泊入泊出方式点亮一侧或双侧的驾驶辅助指示灯。

系统局限性

- 在使用泊车辅助功能前，请确保满足以下条件：
  - 车辆未开启行车辅助功能。
  - 车辆车门、前舱盖、后备箱均已关闭，外后视镜处于展开（窄车位泊出场景除外）状态，且车辆未在充电。
  - 坡度小于 5°。
  - 驾驶员处于驾驶位，且驾驶员视线避免离开泊车范围。
  - 激光雷达传感器*、超声波传感器和摄像头功能正常。
  - 泊车辅助功能无故障，车辆其他执行器无故障。
  - 车辆处于普通的驾驶模式（经济、舒适、运动）未在运输、洗车模式或其他特殊驾驶场景。
- 传感器可能无法识别以下障碍物，请驾驶员注意观察周围环境，及时控制车辆，包括但不限于：
  - 能见度差，如恶劣天气（大雨、大雪、浓雾、重霾、沙尘暴等），周边环境视野差（车辆排出的尾气、溅起的水花、雪花、车辆扬尘等）。
  - 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜晚或光线不足的停车场。
  - 强光，如摄像头被太阳直射或斜射、被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。
  - 温度极高或极低。
  - 附近存在有同频干扰源的设备或者噪声。
  - 电磁干扰，电子产品与物理钥匙接触，电磁干扰导致蓝牙、射频等信号无法传递。

- 泊车辅助在遇到车辆传感器状态异常及车辆结构异常时，无法正常使用，驾驶员需注意车辆状态，包括但不限于：
  - 激光雷达*、超声波雷达、组合定位或摄像头未校准、损坏、表面覆盖有异物（如冰雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖）或者工作状态异常时。
  - 车辆过于靠近前方车辆，导致摄像头视野被遮挡。
  - 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
  - 车辆因发生剐蹭、碰撞等而导致车辆传感器异常或者车辆结构异常。特别是保险杠、前挡风玻璃、外后视镜、蒙皮（如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置变化。
  - 使用泊车辅助功能前，轮胎气压与轮胎尺寸不满足规格要求（如使用尺寸偏小的备胎、轮胎气压过低等），会影响泊车辅助性能。
  - 改装车辆可能会导致泊车辅助受影响，容易在泊车过程中发生刮碰或碰撞。如车身存在附着物、改装件导致阻碍和干扰，像安装自行车架、门踏板、较大的车牌框、重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。
  - 如果装有挂车钩或装载的物体从车辆周围突出，请勿使用泊车辅助功能。
- 泊车辅助在遇到下面车位场景时，无法正常使用，驾驶员需时刻注意周围环境，包括但不限于：
  - 不具备必要的操纵空间的狭窄停车位。
  - 车位附近有透明度较高的玻璃墙或门。
  - 机械车位。
  - 泊车场景情况复杂，如存在陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路或带沟槽、凹坑（如消防井等）的道路、有向下或向上的台阶、悬崖道路、凸起路肩、超宽车道、施工区域（例如布置了锥桶的区域）或者车辆进出匝道、交叉路口、闸机、镂空的花栏、旗杆、充电桩杆、悬空障碍物、低矮障碍物（如水桶、纸箱、水泥墩）等。
  - 道路情况不佳，如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）、车道线或道路标志不清晰、破损等。

- 泊车辅助可能无法识别以下障碍物或及时应对复杂情况，驾驶员需时刻注意车辆周围环境，及时踩下刹车控制车辆，包括但不限于：
  - 道路情况复杂，如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路或带沟槽、凹坑（如消防井等）的道路、一侧有向下的台阶或悬崖的道路、凸起路肩、超宽车道、施工区域（例如布置了锥桶的区域）或者车辆进出匝道、交叉路口、闸机等。
  - 道路情况不佳，如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）、车道线或道路标志不清晰、破损等。
- 泊车辅助可能无法识别以下障碍物或及时应对复杂情况，驾驶员需时刻注意车辆周围环境，及时控制车辆，包括但不限于：
  - 交通情况复杂，如遇突然快速出现并快速靠近自车的车辆、自行车、行人、小动物或其他障碍物。
  - 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
  - 狭窄车位，如狭窄道路、墙角处、拐角处、极限小车位。
  - 车位内侧存在立柱、立柱靠近泊车路径。
  - 附近存在悬空类障碍物，如悬空箱式大车、消防箱、消防阀、消防栓、充电箱、外卖箱、车辆后方或者前方外凸拖车钩、车辆后备胎、空调外机、悬空广告牌、悬空（倾斜或笔直）的水管、悬空墙壁/横梁、墙面上有突出的墙块、悬空阳台、消防门上的悬空锁、消防类器材上的悬空开关旋钮尖角、打开的车门、半开的上卷式车门等。
  - 附近存在低矮和细小障碍物，如低矮的石头、灌木丛、花台、花坛、石墩、石板凳、石狮子、矮墙（40cm 以下）、窄墙、细杆、细小立柱、铁丝、铁丝网篱笆、卷闸门、牵引杆、纸箱、打开的地锁、限位块或其他无法正常反射雷达探测波的物体。
  - 附近有下行台阶、凸起路肩、凹坑、凹陷水槽或其他地面不平。
  - 附近存尖锐的障碍物，如直角柱子、多棱柱、墙尖角、悬挂及落地消防箱、落地充电箱等。
  - 附近及车位上方存在高度变化，易剐蹭碰撞顶部，如通风管道、倾斜顶棚等。
  - 附近存在具备特殊表面和结构的物品，如海绵、泡沫等，或者表面反光的物体，如玻璃、地面积水、反光的地坪漆车位等。

- 附近有近距离非机动车包括但不限于二轮车、三轮车、自行车、摩托车等，其他近距离的小推车、婴儿车、购物车，小动物及行人（尤其是儿童）。
- 附近存在形状不规则的非典型目标物，如大型板车、公路养护车、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、透明凳子、桌椅、水马、雪糕筒以及其他各类难以被系统识别的障碍物等，均需要额外注意。

⚠ 警告

- 泊车辅助功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员应对驾驶安全负全部责任。
- 上述注意事项并未尽述影响泊车辅助功能正常工作的全部情形，许多不可预见的情况都可能影响泊车能力。驾驶员必须时刻关注泊车状况和车辆周边环境，根据个人需求谨慎判断是否使用本功能并确保泊车安全。如遇突发状况，驾驶员需及时暂停并控制车辆，否则可能造成严重财产损坏或人员伤害。
- 使用泊车辅助功能的过程中，请务必遵守当地的道路交通及其他相关法律法规。

遥控泊车辅助(RPA)*

- 遥控泊车辅助 RPA(Remote Parking Assist)支持驾驶员在车外通过比亚迪 App 遥控车辆泊入或泊出车位，适用于空间狭窄车位场景，避免因停车空间紧凑导致的下车困难。
- 遥控泊车辅助 RPA 包括以下子功能：
  - 遥控泊入：当搜索到可泊车位后，驾驶员可下车通过比亚迪 App 应用的遥控泊车辅助功能将车辆泊入车位。
  - 遥控泊出：当车辆处于车位停泊状态，驾驶员无需上车启动车辆，驾驶员可直接通过比亚迪 App 应用的遥控泊车辅助功能将车辆泊出车位。
- RPA 支持的车位类型同泊车辅助(APA)支持的车位类型一致。

⚠ 警告

- 遥控泊车辅助仅作为一种驾驶辅助功能，无法取代驾驶员目视检查。车机中控屏中显示的物体图像可能与实际环境存在差异，请勿过度依赖车机中控屏显示的画面。驾驶员需对驾驶安全负责，务必检查功能使用环境并确保环境适宜和安全，切勿过度依赖遥控泊车辅助功能。
- 系统存在探测盲区，在出现风险时可能不告警、误告警或延迟告警，不能取代驾驶员对周围环境的观察。切勿过度依赖系统的警告信息。
- 在特别狭窄的停车位（如狭窄街道、 墙角或拐角处的车位）以及昏暗环境等场景下，传感器的性能也会受到限制，导致车辆与周围物体有碰撞风险。当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时暂停车辆，避免安全风险。
- 使用遥控泊车辅助功能的过程中，请时刻关注周围环境，包括但不限于儿童、小动物和其他细、尖、矮、悬空的障碍物等。当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时暂停车辆，避免安全风险。
- 手机性能可能影响遥控泊车辅助功能体验。如部分机型可能会因为受限于资源加载能力不足导致比亚迪 App 运行异常，出现比亚迪 App 无法正常响应驾驶员控车意愿的情况。可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时控制车辆。
- 许多不可预见的情况都会影响泊车能力。驾驶员务必牢记 RPA 仅为驾驶辅助功能，无法完全替代驾驶员正确操控车辆，驾驶员需随时准备立即控制车辆。
- 在泊车过程中驾驶员应始终保持警惕，确保车辆始终在视野范围之内，并密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预控制车辆，确保安全驾驶。
- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ⓘ 温馨提示

- 为了确保驾驶员能充分理解遥控泊车辅助功能的适用范围、使用方法和注意事项，确保安全驾驶，我们为驾驶员准备了安全教学视频和考试。使用遥控泊车辅助前，建议驾驶员先完整观看安全教学视频并通过考试。

遥控泊入

- 驾驶员驾驶车辆以 D 挡小于 25km/h 或 R 挡小于 5km/h 的速度行驶，直至搜索到安全适宜的可泊车位后。（支持进入泊车辅助界面或者不进入泊车辅助界面进行车位搜索）。
- 可通过车辆中控泊车按键、语音指令等方式进入泊车辅助界面（详细功能开启方式请参阅泊车辅助-泊入车位）。
- 驾驶员踩住刹车，待车辆停稳后，在中控屏泊车辅助界面中选择想要泊入的目标车位。
- 驾驶员将车辆切换至 P 挡后，所有人员带齐行李物品下车并关好车门，与车辆保持适当距离。
- 驾驶员需在手机上打开比亚迪 App，点击爱车→遥控泊车辅助，进入遥控泊车辅助界面。
  - 如果驾驶员未提前完成手机与车辆的蓝牙连接，界面将提示需先完成蓝牙连接，驾驶员按照界面提示完成蓝牙连接即可。
- 在比亚迪 App 遥控泊车辅助界面内，点击“开始泊入” 按钮，系统将控制车辆泊入车位。
- 遥控泊入成功后车辆将自动熄火锁车，请确认车辆锁车后再离场。

⚠ 注意

- 如果 RPA 泊车过程中遇到剐蹭或碰撞风险，但比亚迪 App 应用运行异常，可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时控制车辆。
- 使用遥控泊车辅助功能时，需要与车辆保持适当距离（建议离车范围大于 2m，不超过 6m）。请注意不要站在目标车位或泊车轨迹范围内。
- 关闭车门下车前，请确认车辆处于 P 挡后，携带好手机和车辆钥匙，并确保车内无儿童、宠物及没有驾驶能力的乘员等。

ℹ 温馨提示

- 窄车位泊入时，车辆外后视镜将折叠。

遥控泊出

- 当车辆处于车位停泊状态，驾驶员无需上车启动车辆，驾驶员可直接通过比亚迪 App 应用的遥控泊车辅助功能泊出车位。
- 驾驶员检查确认泊出环境是否安全适宜。

- 车辆停泊在车位中，驾驶员在手机比亚迪 App→爱车→遥控泊车辅助，点击“遥控泊车辅助” 卡片进入遥控泊车辅助界面。
  - 如果驾驶员未提前完成手机与车辆的蓝牙连接，界面将提示需先完成蓝牙连接，驾驶员按照界面提示完成蓝牙连接即可。
- 在手机遥控泊车辅助界面选择泊出方向，点击“开始泊出” 按钮，开始遥控泊出。泊车完成后，系统将退出。
  - 驾驶员可直接使用系统推荐的泊出方向，也可通过点触箭头选择其他泊出方向。

⚠ 注意

- 如果 RPA 泊车过程中遇到剐蹭或碰撞风险，但比亚迪 App 应用运行异常，可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时控制车辆。
- 使用遥控泊车辅助功能时，需要与车辆保持适当距离（建议离车范围大于 2m，不超过 6m）。请注意不要站在泊出轨迹范围内。
- 驾驶员选择泊出方向时，需确认泊出方向安全可用，遵循停车场通行方向。
- 当车辆未启动时使用 RPA 泊出功能，因泊车辅助系统启动需要相应的时间，请耐心等待。

暂停与恢复泊车

- 等待：泊车过程中检测到动态障碍物有碰撞风险，系统将刹停车辆，一定时间内碰撞风险解除，系统将恢复泊车。
- 暂停：泊车过程中如需暂停，按下比亚迪 App 提示区域的“暂停” 按钮。
- 恢复：泊车暂停条件消失，如需恢复泊车，需及时按下“继续” 恢复泊车，否则泊车将超时退出。

⚠ 注意

- 除驾驶员通过以上方式暂停遥控泊车辅助功能外，如在泊车过程中，系统检测到出现以下任意情况，遥控泊车辅助功能将自动暂停，包括但不限于：
  - 泊车过程中出现电话接听、短信查看、手机熄屏等导致泊车界面被退至后台的操作，或者将车辆 App 进程关闭泊车将暂停，如需恢复遥控泊车辅助功能需及时返回到泊车界面并按下“继续” 按钮。

⚠ 注意(续)

- 远离车辆或其他原因导致蓝牙连接信号弱。
- 驾驶员踩下刹车。
- 当车门、前舱盖、后背箱打开及后视镜人为折叠等情况也会进入暂停。解除以上阻碍原因后点击“继续” 按钮可恢复泊车。

■ 恢复泊车前，需满足功能使用方法的各项条件。

退出泊车

■ 若驾驶员在使用遥控泊车辅助功能过程中，需要提前退出泊车，可点击手机泊车界面右上角“结束” 按钮，在所弹窗对话框中选择对应操作：

- 选择“结束泊车”，泊车将退出，比亚迪 App 界面回到爱车首页
- 选择“熄火并锁车”，泊车将退出，车辆熄火锁车，比亚迪 App 界面回到爱车首页。
- 选择对话框底部“X”，将关闭对话框，返回泊车界面，用户可在泊车界面点击“继续”按钮继续泊车。

⚠ 注意

除驾驶员通过以上方式退出泊车辅助系统外，如在泊车过程中，系统检测到出现以下任意一种情况，遥控泊车辅助功能将自动退出，包括但不限于：

- 人为干预（方向盘、挡位、电子手刹等）。
- 泊车系统故障（超声波探头故障/遮挡、全景摄像头故障/遮挡、 激光雷达*故障/遮挡、遥控泊车辅助控制器故障等）。
- 关联系统故障（制动系统、驱动系统、转向系统、挡位系统、多媒体系统、遥控设备等）。
- 泊车条件超限（泊车总时间过长、空间受限、暂停时间超时、暂停次数过多、等待时间超时、 坡度较大、车轮卡住、泊车速度超限等）。
- 路径规划失败。
- 其他功能激活（主动安全功能、充电枪启用、安全气囊展开等）。
- 驾驶模式为非普通模式（非经济、舒适、运动）或非个性化模式。
- 蓝牙连接信号断开连接。

驾驶辅助指示灯*

- 可在中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**→驾驶辅助指示灯进行设置。
- 驾驶辅助指示灯设置项具备记忆功能，默认出厂为开启。
- 驾驶辅助指示灯开关开启且 RPA 功能激活系统控车时，蓝绿色驾驶辅助指示灯亮起。
- 驾驶辅助指示灯开关关闭时，驾驶辅助指示灯不点亮。
- 灯光优先级：转向灯、双闪灯优先于驾驶辅助指示灯。具体表现为：
  - 转向灯开启时：对应侧驾驶辅助指示灯不再亮起，另一侧驾驶辅助指示灯保持蓝绿色常亮。
  - 双闪开启时：两侧驾驶辅助指示灯均不再亮起。

温馨提示

- 遥控泊车辅助（RPA）功能激活时，系统会依据泊入泊出方式点亮一侧或双侧的驾驶辅助指示灯。

系统局限性

- 在使用遥控泊车辅助功能前，请确保满足以下条件：
  - 车辆未开启行车辅助功能。
  - 车辆车门、前舱盖、后备箱均已关闭，后视镜处于展开（窄车位泊出场景除外）状态，且车辆未在充电。
  - 坡度小于 5° 。
  - 激光雷达传感器*、超声波传感器和摄像头功能正常。
  - 驾驶员视线避免离开泊车范围。
  - 遥控泊车辅助功能无故障，车辆其他执行器无故障。
  - 车辆处于普通的驾驶模式（经济、舒适、运动），未在运输、洗车模式或其他特殊驾驶场景。
- 传感器可能无法识别以下障碍物，请驾驶员注意观察周围环境，及时踩下制动踏板控制车辆，包括但不限于：

- 能见度差，如恶劣天气（大雨、大雪、浓雾、重霾、沙尘暴等），周边环境视野差（车辆排出的尾气、溅起的水花、雪花、车辆扬尘等）。
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜晚或光线不足的停车场。
- 强光，如摄像头被太阳直射或斜射、 被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。
- 温度极高或极低。
- 附近存在有同频干扰源的设备或者噪声。
- 电磁干扰，电子产品与物理钥匙接触，电磁干扰导致蓝牙、射频等信号无法传递。

■ 遥控泊车辅助在遇到车辆传感器状态异常及车辆结构异常时，无法正常使用，驾驶员需注意车辆状态，包括但不限于：

- 激光雷达*、毫米波雷达、超声波雷达、组合定位或摄像头未校准、损坏、表面覆盖有异物（如冰雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖）或者工作状态异常时。
- 车辆过于靠近前方车辆，导致摄像头视野被遮挡。
- 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
- 车辆因发生剐蹭、碰撞等而导致车辆传感器异常或者车辆结构异常。特别是保险杠、前风窗玻璃、外后视镜、蒙皮（如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置变化。
- 使用遥控泊车辅助功能前，轮胎气压与轮胎尺寸不满足规格要求（如使用尺寸偏小的备胎、轮胎气压过低等），会影响泊车性能。
- 改装车辆可能会导致遥控泊车辅助受影响，容易在泊车过程中发生刮碰或碰撞。如车身存在附着物、改装件导致阻碍和干扰，像安装自行车架、门踏板、较大的车牌框、重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。
- 如果装有挂车钩或装载的物体从车辆周围突出，请勿使用遥控泊车辅助功能。

■ 遥控泊车辅助在遇到下面车位场景时，无法正常使用，驾驶员需时刻注意周围环境，包括但不限于：

- 不具备必要的操纵空间的狭窄停车位。

- 车位附近有透明度较高的玻璃墙或门。
- 机械车位。
- 泊车场景情况复杂，如存在陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路或带沟槽、凹坑（如消防井等）的道路、有向下或向上的台阶、悬崖道路、凸起路肩、超宽车道、施工区域（例如布置了锥桶的区域）或者车辆进出匝道、交叉路口、闸机、镂空的花栏、旗杆、充电桩杆、悬空障碍物、低矮障碍物（如水桶、纸箱、水泥墩）等。
- 道路情况不佳，如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）、车道线或道路标志不清晰、破损等。

■ 遥控泊车辅助可能无法识别以下障碍物或及时应对复杂情况，驾驶员需时刻注意车辆周围环境，及时控制车辆，包括但不限于：

- 交通情况复杂，如遇突然快速出现并快速靠近自车的车辆、自行车、行人、小动物或其他障碍物。
- 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
- 狭窄车位，如狭窄道路、墙角处、拐角处、极限小车位。
- 车位内侧存在立柱、立柱靠近泊车路径。
- 附近存在悬空类障碍物，如悬空箱式大车、消防箱、消防阀、消防栓、充电箱、外卖箱、车辆后方或者前方外凸拖车钩、车辆后备胎、空调外机、悬空广告牌、悬空（倾斜或笔直）的水管、悬空墙壁/横梁、墙面上有突出的墙块、悬空阳台、消防门上的悬空锁、消防类器材上的悬空开关旋钮尖角、打开的车门、半开的上卷式车门等。
- 附近存在低矮和细小障碍物，如低矮的石头、灌木丛、花台、花坛、石墩、石板凳、石狮子、矮墙（40cm 以下）、窄墙、细杆、细小立柱、铁丝、铁丝网篱笆、卷闸门、牵引杆、纸箱、打开的地锁、限位块或其他无法正常反射雷达探测波的物体。
- 附近有下行台阶、凸起路肩、凹坑、凹陷水槽或其他地面不平。
- 附近存尖锐的障碍物，如直角柱子、多棱柱、墙尖角、悬挂及落地消防箱、落地充电箱等。
- 附近及车位上方存在高度变化，易剐蹭碰撞顶部，如通风管道、倾斜顶棚等。
- 附近存在具备特殊表面和结构的物品，如海绵、泡沫等，或者表面反光的物体，如玻璃、地面积水、反光的地坪漆车位等。

- 附近有近距离非机动车包括但不限于二轮车、三轮车、自行车、摩托车等，其他近距离的小推车、婴儿车、购物车，小动物及行人（尤其是儿童）。
- 附近存在形状不规则的非典型目标物，如大型板车、公路养护车、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、透明凳子、桌椅、水马、雪糕筒以及其他各类难以被系统识别的障碍物等，均需要额外注意。

⚠ 警告

- 遥控泊车功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员应对驾驶安全负全部责任。在泊车过程中，遥控泊车操作人员不要远离车辆（建议距离 6m 范围内）。
- 上述注意事项并未尽述影响遥控泊车辅助功能正常工作的全部情形，许多不可预见的情况都可能影响泊车辅助能力。驾驶员必须时刻关注泊车状况和车辆周边环境，根据个人需求谨慎判断是否使用本功能并确保泊车安全。如遇突发状况，驾驶员需及时暂停并接管车辆，否则可能造成严重财产损坏或人员伤害。
- 使用遥控泊车辅助功能的过程中，请务必遵守当地的道路交通及其他相关法律法规。

下车泊入*

- 下车泊入功能支持驾驶员在中控屏选择车位后直接下车，与车辆保持适当距离，通过任意锁车方式，激活车辆泊入并点击下车泊入目标车位并熄火。必要时驾驶员在中途也可通过任意解锁车方式，暂停和继续泊车过程。
- 下车泊入支持的车位类型同泊车辅助(APA)支持的车位类型。
- 下车泊入暂不支持自选车位泊入。

⚠ 注意

- 下车泊入为泊车辅助功能，无法取代驾驶员的判断和操作。中控屏中显示的物体图像可能与实际环境存在差异，请勿过度依赖中控屏显示的画面。驾驶员需对驾驶安全负责，务必检查功能使用环境并确保环境适宜和安全，切勿过度依赖下车泊入功能。

⚠ 注意(续)

- 下车泊入系统存在探测盲区，使用过程中，请时刻关注周围环境，包括但不限于儿童、小动物和其他细、尖、矮、悬空的障碍物等，当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时暂停车辆，避免安全风险。在黑暗无光、墙角或拐角处车位等场景下，传感器的性能也会受到限制，导致车辆与周围物体有碰撞风险。
- 许多不可预见的情况都会影响泊车辅助能力，泊车过程中，驾驶员需保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预进行暂停确保安全泊车。

ⓘ 温馨提示

- 为确保驾驶员能充分理解泊车辅助功能的适用范围、使用方法和注意事项，确保安全驾驶，我们为驾驶员准备了安全教学视频和考试。使用下车泊入功能前，建议驾驶员先完整观看安全教学视频并通过考试。

功能使用

- 进入中控屏泊车辅助界面，点击泊车设置按钮⚙→车外语音播报*。
- 车外语音播报*包括两种状态：打开和关闭。若已打开下车泊入的车外语音播报功能，在下车泊入过程中车外将进行语音播报：
  - 驾驶员完成下车锁车动作，车辆正式启动下车泊入时，车外将播报语音提示“开始泊车，请注意安全”。
  - 在下车泊入过程中，若车辆遇到行人或者其他运动的车辆阻碍，车外将播报“正在泊车，请让一下，谢谢”。

功能使用方法

- 在使用下车泊入功能前，请确保满足以下条件：
  - 车辆未开启行车辅助功能。
  - 车辆车门、前舱盖、后备门均已关闭，后视镜处于展开状态，且车辆处于未充电状态。
  - 小坡度。
  - 驾驶员处于驾驶位。

- 超声波传感器和摄像头功能正常。
- 泊车辅助功能无故障，车辆其他执行器无故障。
- 车辆处于普通的驾驶模式（经济、舒适、运动、个性化），未在运输、洗车、蠕行模式或其他特殊驾驶场景。

泊入车位

1. 可通过中控泊车按键、语音指令等方式进入泊车界面，点击“下车泊入”按键，进入下车泊入功能界面，开始搜索周围车位。
2. 驾驶员以"D"挡小于 25km/h 或"R"挡小于 5km/h 的速度行驶，搜索周围车位。
3. 系统搜索到符合条件的车位后，驾驶员踩住刹车，待车辆停稳后，在中控屏泊车界面中选择想要泊入的目标车位。
4. 驾驶员保持刹车并点击“下车泊入”，此时中控屏会进入下车泊入全屏提示界面。所有人员带齐行李物品下车并关好车门，与车辆保持适当距离。
5. 驾驶员在车外进行锁车操作，可通过以下任意方式完成锁车：
   - 物理钥匙。
   - 比亚迪 App。
   - 车型适配 NFC（需提前开通，详细方法请参阅 NFC 数字钥匙）。
   - 车型适配微动开关（如需使用该方式锁车，请携带物理钥匙下车）。
6. 锁车后车辆将升窗、鸣笛、双闪，此时系统开始控制车辆进行泊入。
7. 泊入成功后车辆将执行熄火，车主手机将收到泊入成功的短信通知，比亚迪 App 将推送泊入成功的消息通知。请等待车辆熄火后再离场。

⚠ 注意

- 若泊入失败，手机短信和比亚迪 App 推送泊入失败的消息通知。驾驶员收到失败通知应第一时间上车控制车辆，如需重新使用下车泊入，需在中控屏泊车界面选择车位后重试。
- 关闭车门下车前，请确认车辆处于 P 挡后，请携带好手机和车辆钥匙，并确保车内无儿童、宠物及没有驾驶能力的乘员。
- 驾驶员选择目标车位下车后，需要与车辆保持适当距离。请注意不要站在目标车位或泊车轨迹范围内。

⚠ 注意(续)

- 使用下车泊入时，车位释放、目标车位选择等限制、注意点需要包含泊车辅助(APA)功能。

等待、暂停与恢复下车泊入

- 等待：泊车过程中检测到动态障碍物有碰撞风险，系统将刹停车辆，一定时间内碰撞风险解除将恢复泊车。
- 暂停：泊车过程中可使用物理钥匙、比亚迪 App 等方式解锁车辆，下车泊入功能暂停。
- 恢复：如果是用户解锁进入暂停后，可及时通过任意方式锁车，恢复下车泊入；如果是因系统检测到障碍物功能自动进暂停，在障碍物移除之后可及时通过任意方式解锁车辆然后重新锁车，恢复泊车功能。
- 驾驶员可使用物理钥匙、比亚迪 App 等方式解锁车辆以暂停泊车。待车辆停止后，驾驶员上车点击下车泊入功能界面左上方的退出按钮，即可退出下车泊入功能。

⚠ 注意

- 除驾驶员通过以上方式主动退出下车泊入功能外，如在泊车过程中系统检测到出现以下任意一种情况，下车泊入功能将退出，包括但不限于：
  - 人为干预（方向盘、挡位、电子手刹等）。
  - 泊车系统故障（超声波探头故障/遮挡、全景摄像头故障/遮挡、激光雷达故障/遮挡、泊车辅助控制器故障等）。
  - 关联系统故障（制动系统、驱动系统、转向系统、挡位系统、多媒体系统、遥控设备等）。
  - 泊车条件超限（泊车总时间过长、空间受限、暂停时间超时、暂停次数过多、坡度较大、车轮卡住等）。
  - 路径规划失败。
  - 其他功能激活（主动安全功能、充电枪启用等）。
  - 驾驶模式为非普通模式（非经济、舒适、运动）。

驾驶辅助指示灯*

- 可在中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**行车辅助**→驾驶辅助指示灯进行设置。

- 驾驶辅助指示灯设置项具备记忆功能，默认出厂为开启。
- 驾驶辅助指示灯开关开启且 NAVP 功能激活系统控车时，蓝绿色驾驶辅助指示灯亮起。
- 驾驶辅助指示灯开关关闭时，驾驶辅助指示灯不点亮。
- 灯光优先级：转向灯、双闪灯优先于驾驶辅助指示灯。具体表现为：
  - 转向灯开启时：对应侧驾驶辅助指示灯不再亮起，另一侧驾驶辅助指示灯保持蓝绿色常亮。
  - 双闪开启时：两侧驾驶辅助指示灯均不再亮起。

系统局限性

- 下车泊入功能局限性请参阅泊车辅助功能的系统局限性。

⚠ 警告

- 下车泊入功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员应对驾驶安全负全部责任。在泊车过程中，视线不要离开泊车范围（建议离车距离不要超过 6m）。
- 上述注意事项并未尽述影响下车泊入辅助功能正常工作的全部情形，许多不可预见的情况都可能影响泊车辅助能力。驾驶员必须时刻关注泊车状况和车辆周边环境，根据个人需求谨慎判断是否使用本功能并确保泊车安全。如遇突发状况，驾驶员需及时暂停并控制车辆，否则可能造成严重财产损坏或人员伤害。
- 下车泊入使用功能的过程中，请务必遵守当地的道路交通及其他相关法律法规。

前向安全辅助

前向碰撞提醒(FCW)*

- 前向碰撞提醒(FCW)功能利用前置毫米波雷达或摄像头等传感器检测自车前方的车辆、行人和骑行人，系统判定自车可能与前方车辆、行人或

骑行人存在碰撞风险时，将发出声光报警提醒驾驶员采取必要的措施以减轻或避免碰撞风险。

前向碰撞提醒（FCW）功能分为以下三个子功能：

- 安全距离报警：
  - 当车辆以约 65km/h~150km/h 的速度行驶时，系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车长时间近距离跟随前方的车辆行驶时发出安全距离报警，提示驾驶员自车跟随前车的距离过近。
  - 安全距离报警时，仪表通过点亮指示灯，文言提示“请保持安全车距”，向驾驶员提示风险。
- 预报警：
  - 当车辆以约 15km/h~150km/h（无激光雷达配置为 30~150km/h）的速度行驶时，当系统判定自车与前方目标存在碰撞风险时，发出预报警。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的跟车距离。接近车辆目标：自车车速在 15~150km/h 可激活；接近行人和非机动车目标：自车车速在 15~130km/h 可激活（有激光雷达配置适用）。接近移动车辆目标：自车车速在 30~150km/h 可激活；接近静止目标：自车车速在 30~85km/h 可激活（无激光雷达配置适用）。
  - 预报警时，将会以视觉和听觉的方式进行提示，仪表指示灯点亮，同时蜂鸣器报警，文言提示“车距过近”。
- 紧急报警：
  - 当车辆以约 15km/h~150km/h（无激光雷达配置为 30~150km/h）的速度行驶时，驾驶员没有在预报警后及时采取适当的操作，碰撞风险加剧，系统将会发出紧急报警。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的跟车距离。接近车辆目标：自车车速在 15~150km/h 可激活；接近行人和非机动车目标：自车车速在 15~130km/h 可激活（有激光雷达配置适用）。接近移动车辆目标：自车车速在 30~150km/h 可激活；接近静止目标：自车车速在 30~85km/h 可激活（无激光雷达配置适用）。
  - 紧急报警时，将会以听觉，视觉和触觉的方式进行提示，仪表指示灯点亮，蜂鸣器报警，文言提示“请制动”，同时可能伴随短促制动提醒。

⚠ 警告

- 前向碰撞提醒仅作为一种驾驶辅助功能，预警时机会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关

⚠ 警告(续)

系、系统延时等，可能无法及时发出提醒或漏触发提醒，也可能因误识别导致系统误触发提醒。前向碰撞提醒不能代替驾驶员判断和操作。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**安全辅助**设置界面设置前向碰撞提醒功能。
- 前向碰撞提醒功能设置项如下：
  - 关闭：关闭前向碰撞提醒。
  - 较晚：开启前向碰撞提醒，预警时机较晚。
  - 适中：开启前向碰撞提醒，预警时机适中。
  - 较早：开启前向碰撞提醒，预警时机较早。

ⓘ 温馨提示

- 前向碰撞提醒参数默认值为适中。
- 若本次行程未关闭前向碰撞提醒开关，当车辆重新启动后，前向碰撞提醒会重新开启，且使用上次关闭之前的参数设置。
- 若本次行程中关闭前向碰撞提醒开关。当车辆重新启动后，前向碰撞提醒会重新开启，参数设置为默认值“适中”。

系统局限性

- 针对以下目标，前向碰撞提醒可能不会发出提醒，包括但不限于：
  - 迎面向自车驶来的车辆、行人或骑行人。
  - 斜向切入到自车行驶路径的车辆、行人或骑行人。
  - 相邻车道行驶的车辆、行人或骑行人。
  - 各类动物。
  - 各类异型车辆，如洒水车，厢式货车，道路施工车等。

- 在下列情况下，前向碰撞提醒可能会受影响或不起作用，包括但不限于：
  - 天气条件差，如雨、雪、雾等天气。
  - 光照条件差，如黑夜、眩光、太阳直射等环境。
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡。
  - 前舱盖和后背箱未关好或行驶中打开前舱引擎盖和后备箱。
  - 前方为静止目标时，自车车速超过工作范围。
  - 前方目标特征缺失（被其他物体遮挡的车辆尾部、非机动车、行人等）、前方目标尾部存在镂空结构或吸波材料等，系统对目标的探测有可能受到影响或者发生延迟。
  - 驾驶员未系安全带或行驶中解开安全带。
  - 驾驶员踩刹车。
  - 驾驶员猛踩加速踏板。
  - 驾驶员在行驶过程中频繁切换加速踏板和刹车。
  - 电子车身稳定系统关闭或故障灯点亮时。
  - 驾驶员改装车辆，如重新喷漆导致车身车漆过厚，贴膜或粘贴胶带、装饰等，影响摄像头或毫米波雷达性能。
  - 系统启动过程中（例如车辆刚上电或系统重启等）。
  - 系统通用局限性中提到的场景。
  - 系统发生故障或需要维修。
- 在复杂的交通情况下，前向碰撞提醒可能无法对以下情况做出正确反应，包括但不限于：
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
  - 被其他物体遮挡的行人。
  - 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
  - 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖。
  - 在半径很小的弯道上。
  - 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、电动自行车、摩托车或者车辆尾部特征缺失、存在镂空结构或吸波材料等)

时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类目标反应延迟或无法反应的情况。

- 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致故障或者误识别。
- 探测还可能被雨雪雾天气、昏暗环境、炫光环境、噪声或电磁波影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 前向碰撞提醒可能会对地面的水渍、路面阴影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的提醒。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前置毫米波雷达因探测特性可能会出现短暂的功能受限，当离开当前特殊道路后，功能将恢复。

⚠ 警告

- 请驾驶员务必安全驾驶，时刻注意观察周围交通状况，在任何情况下，均不得使用前向碰撞提醒代替正常的驾驶员判断和操作。
- 如果前向碰撞提醒发出警报，则驾驶员必须根据交通状况施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。
- 如果长时间近距离跟车行驶，那么安全距离报警会发出距离警告。如果在前方行驶的车辆紧急制动，那么碰撞无法避免。
- 行人保护场景因无法克服一些物理条件的限制，在系统规定的速度区间内，功能可能无法完全施展开。因此，采取及时有效的制动行为的责任始终依赖于驾驶员。行人保护场景是否发出警告，需要基于实际情况。
- 行人保护场景无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。
- 人保护场景在一些复杂工况下，可能会误触发不需要的提醒，例如，在弯曲的主路上。
- 功能故障时，可能会有不需要的警报介入，例如，由于雷达/前视摄像头角度失准。
- 请勿自行尝试使用纸箱、铁板、假人等物体测试前向碰撞提醒，系统可能不会正常工作，从而导致事故发生。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车授权服务店对毫米波雷达进行专业校准：
  - 拆卸毫米波雷达或前视摄像头。
  - 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾。

⚠ 警告(续)

- 车辆发生过碰撞后。
- ACC 系统性能下降或异常。

■ 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用前向碰撞提醒功能。

ⓘ 温馨提示

■ 前向碰撞提醒功能不能保证在任何情况下都发出提醒，在复杂的交通状况下，系统无法总是清楚地识别车辆、行人或骑行人。

■ 雷达或前视摄像头表面出现污浊或异物覆盖时，组合仪表显示屏将显示相应信息，则应按要求清除传感器表面异物（表面污浊或被异物覆盖会导致传感器致盲）。在传感器污浊或被异物覆盖时，前向碰撞提醒功能关闭，清除之后，前向碰撞提醒功能正常。

自动紧急制动(AEB)*

■ 自动紧急制动(AEB)功能是利用前置毫米波雷达或摄像头等传感器检测自车前方的车辆、行人和骑行人，系统判定自车可能与前方车辆、行人或骑行人存在较严重碰撞风险时，则会自动施加必要的紧急制动，以辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞。

■ 当车辆以约 8km/h~150km/h（无激光雷达配置为 8~60km/h）的速度行驶时，自动紧急制动(AEB)系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车即将与前方的车辆、行人或骑行人碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度。

■ 紧急制动时，仪表显示制动图标，显示提示弹窗动画，文言显示“紧急制动中”，同时伴有声音报警。

⚠ 警告

■ 自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，其设计初衷并非避免碰撞，只能辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞。

■ 制动会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时、制动系统性能、轮胎状态等。也

⚠ 警告(续)

可能因误识别导致系统误触发制动。自动紧急制动功能不能代替驾驶员判断和操作。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**安全辅助**界面开启或关闭自动紧急制动功能。

⚠ 警告

- 建议驾驶员不要关闭自动紧急制动功能。如关闭自动紧急制动功能，车辆将无法帮助驾驶员降低车辆速度，无法辅助驾驶员尽量避免碰撞或者减轻碰撞。

ℹ 温馨提示

- 自动紧急制动功能默认开启。
- 关闭“自动紧急制动”开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，自动紧急制动会重新开启。

系统局限性

- 自动紧急制动在接近静止或移动车辆：本车车速在 8km/h~150km/h 之间才可激活，但是最多为自车降低 120km 速度。接近静止行人或非机动车：本车车速在 8km/h~150km/h 之间才可激活，但是最多为自车降低 90km 速度。该功能是为了减轻碰撞的可能风险，并不代表在所有车速下都能避免碰撞。请注意该系统并不能保证任何工况都能够准确触发，请小心驾驶。（有激光雷达配置适用）
- 自动紧急制动在接近静止或移动车辆：本车车速在 8km/h~60km/h 之间才可激活，但是最多为自车降低 60km 速度。接近静止行人或非机动车：本车车速在 8km/h~60km/h 之间才可激活，但是最多为自车降低 60km 速度降。该功能是为了减轻碰撞的可能风险，并不代表在所有车

速下都能避免碰撞。请注意该系统并不能保证任何工况都能够准确触发，请小心驾驶。（无激光雷达配置适用）

- 针对以下目标，自动紧急制动可能不会制动，包括但不限于：
  - 迎面向自车驶来的车辆、行人或骑行人。
  - 斜向切入到自车行驶路径的车辆、行人或骑行人。
  - 相邻车道行驶的车辆、行人或骑行人。
  - 各类动物。
  - 各类异型车辆，如洒水车，厢式货车，道路施工车等。
- 在下列情况下，自动紧急制动可能会受影响或不起作用，包括但不限于：
  - 天气条件差，如雨、雪、雾等天气。
  - 光照条件差，如黑夜、眩光、太阳直射等环境。
  - 道路条件差，如凹坑、凸起、湿滑、坡道角度过大等。
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡。
  - 前舱引擎盖和后备箱未关好或行驶中打开前舱引擎盖和后备箱。
  - 前方为静止目标时，自车车速超过工作范围
  - 前方目标特征缺失（被其他物体遮挡的车辆尾部、非机动车、行人等）、前方目标尾部存在镂空结构或吸波材料等，系统对目标的探测有可能受到影响或者发生延迟
  - 驾驶员未系或解开安全带。
  - 驾驶员猛踩加速踏板。
  - 驾驶员在行驶过程中频繁切换加速踏板和刹车。
  - 电子车身稳定系统关闭或故障灯点亮时。
  - 驾驶员改装，如重新喷漆导致车身车漆过厚，贴膜或粘贴胶带、装饰等，影响摄像头或毫米波雷达性能。
  - 系统启动过程中（例如车辆刚上电或系统重启等）。
  - 系统通用局限性中提到的场景。
  - 系统发生故障或需要维修。
- 在复杂的交通情况下，自动紧急制动可能无法对以下情况做出正确反应，包括但不限于：
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。

- 被其他物体遮挡的行人。
- 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
- 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖。
- 在半径很小的弯道上。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、电动自行车、摩托车或者车辆尾部特征缺失、存在镂空结构或吸波材料等）时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类目标反应延迟或无法反应的情况。
- 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致故障或者误识别。
- 探测还可能被雨雪雾天气、昏暗环境、炫光环境、噪声或电磁波影响，从而产生延迟或受到干扰。

- 在下列的情况下，系统可能无法总是达到最优的性能水平，包括但不限于：
  - 由于事故或其他原因导致前保险杆受到强烈冲击时。
  - 刹车片过度磨损或者制动系统异常时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
  - 使用小型备胎或应急补胎工具时。
  - 车辆重载时。
  - 车辆处于磨合期内。
- 自动紧急制动可能会对地面的水渍、路面阴影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的制动。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，前置毫米波雷达因探测特性可能会出现短暂的功能受限，当离开当前特殊道路后，功能将恢复。
- 车辆处于带拖车行驶、雪地、泥地、沙地、山地等特殊驾驶模式时，自动紧急制动不能激活。
- 自动紧急制动不会频繁激活，距前一次自动紧急制动激活后数十秒内，系统可能不会再次触发自动紧急制动。

⚠ 警告

- 请驾驶员务必安全驾驶，时刻注意观察周围交通状况，在任何情况下，均不得使用自动紧急制动代替正常的驾驶员判断和操作。
- 行人保护场景因无法克服一些物理条件的限制，在系统规定的速度区间内，功能可能无法完全施展开。因此，采取及时有效的制动行为的责任始终依赖于驾驶员。行人保护场景是否制动，需要基于实际情况。
- 行人保护场景无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。
- 行人保护场景在一些复杂工况下，可能会误触发不需要的制动，例如，在弯曲的主路上。
- 功能故障时，可能会有不需要的制动介入，例如，由于雷达/前视摄像头角度失准。
- 请勿自行尝试使用纸箱、铁板、假人等物体测试自动紧急制动，系统可能不会正常工作，从而导致事故发生。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车授权服务店对毫米波雷达进行专业校准：
  - 拆卸毫米波雷达或前视摄像头。
  - 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾。
  - 车辆发生过碰撞后。
  - ACC 系统性能下降或异常。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用自动紧急制动功能。

ⓘ 温馨提示

- 紧急报警时，若驾驶员已警觉（例如，驾驶员打方向盘转弯、深踩加速踏板和刹车），系统不会继续触发自动紧急制动。
- 自动紧急制动功能不能保证在任何情况下都紧急制动，在复杂的交通状况下，系统无法总是清楚地识别车辆、行人或骑行人。
- 雷达或前视摄像头表面出现污浊或异物覆盖时，组合仪表显示屏将显示相应信息，则应按要求清除传感器表面异物（表面污浊或被异物覆盖会导致传感器致盲）。在传感器污浊或被异物覆盖时，自动紧急制动功能关闭，清除之后，自动紧急制动功能正常。

前方横向碰撞提醒(FCTA)*

- 当车辆以约 10~20km/h 的速度行驶时，前方横向碰撞提醒(FCTA)通过毫米波雷达或摄像头等传感器，实时检测自车前方行驶环境，当探测自车可能与前方横穿的车辆，行人或骑行人碰撞时发出预警提醒驾驶员。
- 预警时，蜂鸣器通过报警音，仪表屏通过对应侧雷达波渲染、目标物渲染向驾驶员提示风险。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**→**DiPilot**→**安全辅助**界面开启或关闭前方横向碰撞提醒功能。车辆出厂功能默认关闭。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。

系统局限性

- 前方横向碰撞提醒是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通，天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到以下场景时，系统可能无法发出预警，包括但不限于：
  - 目标物不在传感器的探测范围内。
  - 能见度差，例如夜间，雨天、雪天等恶劣天气、浓烟等。
  - 功能开关处于“关闭”。
  - 挡位在非“D”挡。
  - 前舱引擎盖和后备箱未关好或行驶中打开前舱引擎盖和后备箱。
  - 驾驶员未系或解开安全带。
  - 驾驶员大幅度或快速转动方向盘。
  - 驾驶员深踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 系统初始化未完成。
  - 系统启动过程中（例如车辆刚上电或系统重启等）。
  - 系统通用局限性中提到的场景。

- 系统发生故障或需要维修。

- 遇到以下场景时，系统可能因前方遮挡或目标物类型、出现时机等因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未提醒，误提醒或未及时提醒，包括但不限于：
  - 当目标车辆从侧方以很快的速度接近自车时，系统可能无法提供提醒。
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡，传感器位置松动或脱落。
  - 系统探测可能被噪声或电磁波等影响，产生延迟或受到干扰，功能可能会受影响或不起作用。
  - 侧方来车在最后时刻变道。
  - 目标车被遮挡。
  - 目标雷达反射截面积过小（可能是自行车、电动车等）时。
  - 恶劣天气，如雨、雪天气。
  - 毫米波雷达位置松动、脱落或被遮挡。
  - 复杂的金属护栏等道路环境。
  - 急弯、坡道等场景探测到侧前方来车太迟。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车授权服务店。
- 强光或反光等光线不佳场景下，系统可能会对地面的水渍、路面阴影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的提醒。

⚠ 警告

- 前方横向碰撞提醒仅作为一种驾驶辅助功能，局限性仅包含常见影响前方横向碰撞提醒功能的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 前方横向碰撞提醒功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或提醒不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用前方横向碰撞提醒功能。

⚠ 警告(续)

- 由于系统性能限制，前方横向碰撞提醒可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。

前方横向碰撞制动(FCTB)*

- 当车辆以约 4~20km/h 的速度行驶时，前方横向碰撞制动(FCTB)通过毫米波雷达或摄像头等传感器，实时检测自车前方行驶环境，当探测自车可能与前方横穿的车辆，行人或骑行人碰撞时，自动制动以辅助驾驶员避免或减轻碰撞。
- 制动时，仪表屏通过文言提示、对应侧雷达波渲染、目标物渲染向驾驶员提示风险。

⚠ 警告

- 前方横向碰撞制动仅作为一种驾驶辅助功能，其设计初衷并非避免碰撞，只能辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞。
- 制动会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时、制动系统性能、轮胎状态等。也可能因误识别导致系统误触发制动。
- 请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**安全辅助**界面开启或关闭前方横向碰撞制动功能。
- 只有选择“提醒+制动”时，前方横向碰撞制动功能才为开启。车辆出厂功能默认关闭。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。

系统局限性

- 前方横向碰撞制动是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到以下场景时，前方横向碰撞制动功能将无法实施制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动，包括但不限于：
  - 目标物不在传感器的探测范围内。
  - 能见度差，例如夜间、雨天、雪天等恶劣天气、浓烟等。
  - 功能开关处于“关闭”或“提醒”。
  - 挡位在非“D”挡。
  - 前舱引擎盖和后备门未关好或行驶中打开前舱引擎盖和后备门。
  - 驾驶员未系或解开安全带。
  - 驾驶员大幅度或快速转动方向盘。
  - 驾驶员深踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 系统初始化未完成。
  - 系统启动过程中（例如车辆刚上电或系统重启等）。
  - 系统通用局限性中提到的场景。
  - 系统发生故障或需要维修。
- 遇到以下场景时，系统可能因前方遮挡或目标物类型、出现时机等因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未制动，误制动或不及时制动，包括但不限于：
  - 当目标车辆从侧方以很快的速度接近自车时，系统可能无法制动。
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡，传感器位置松动或脱落。
  - 系统探测可能被噪声或电磁波等影响，产生延迟或受到干扰，功能可能会受影响或不起作用。
  - 侧方来车在最后时刻变道。
  - 目标车被遮挡。
  - 目标雷达反射截面积过小（可能是自行车、电动车等）时。
  - 恶劣天气，如雨、雪天气。

- 毫米波雷达位置松动、脱落或被遮挡。
- 复杂的金属护栏等道路环境。
- 车辆重载时。
- 急弯、坡道等场景探测到侧前方来车太迟。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

- 传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车授权服务店。
- 强光或反光等光线不佳场景下，系统可能会对地面的水渍、路面阴影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的制动。
- 前方横向碰撞制动功能不会频繁激活，距前一次前方横向碰撞制动激活后数十秒内，系统不会再次触发前方横向碰撞制动。

⚠ 警告

- 前方横向碰撞制动仅作为一种驾驶辅助功能，局限性仅包含常见影响前方横向碰撞制动功能的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 前方横向碰撞制动功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或提醒不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用前方横向碰撞制动。
- 由于系统性能限制，前方横向碰撞制动可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。

交通标志识别*

- 交通标志识别(TSR)通过摄像头或地图等获取道路限速信息，仪表点亮限速指示图标，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。交通标志识别默认开启，驾驶员无需操作。
- 交通标志识别(TSR)包含 2 个子功能：限速标志识别(SLIF)、限速提醒（ISLW）。
  - 限速标志识别(SLIF)：通过摄像头或地图等获取道路限速信息，仪表点亮限速指示图标。

- 限速提醒（ISLW）：当仪表显示车速大于系统识别到的限速值加驾驶员设置的目标车速偏移值时，仪表限速图标会进行提醒，提醒驾驶员请勿超速驾驶。

温馨提示

- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会按照限速值最高的限速标识用于限速提醒的显示，驾驶员需确保车辆行驶在正确的车道之内。
- 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。
- 交通标志识别只能完成限速标志的识别，不能识别其他交通标志，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请安全驾驶。
- 前视摄像头的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 交通标志功能故障时，此时交通标志识别功能不可用。请联系比亚迪汽车授权服务店。

系统局限性

- 交通标志识别是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路状况。
- 交通标志识别系统对限速标志牌的检测容易受环境干扰，在下列情况下，系统可能会不起作用或性能显著下降，包括但不限于：
  - 前风窗玻璃脏污、起雾或前视摄像头前方有遮挡物。
  - 环境亮度发生骤变，如进/出隧道。
  - 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖。
  - 下雪、下雨、有雾造成的视线不佳。
  - 限重、限宽标识不规范，不满足国家规定尺寸要求的情况。
  - 因为地图限速数据有时效性限制，可能会导致识别系统获取的限速错误，例如道路施工、限速牌限速变更、道路新增/取消限速牌等。
  - 车辆定位不准确，例如多层高架道路、主辅路并行等复杂路况。

- 前视摄像头视野内风窗玻璃破裂，车辆挡风玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射光线的物品，及任何影响前视摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖交通标志识别功能，交通标志识别功能仅可发出车辆超速的预警信息，无法辅助控制车辆行驶速度。
- 交通标志识别功能仅作为一种驾驶辅助功能，局限性及注意事项仅包含常见影响交通标志识别功能的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员应对驾驶安全负全部责任。

⚠ 注意

- 以下场景不保证一定被识别，包括但不限于：
  - 不清晰的限速标志牌。
  - 有缺失的限速标志牌。
- 以下情况可能导致前视摄像头识别障碍或功能激活不及时，包括但不限于：
  - 前视摄像头位置松动、脱落或被遮挡。
  - 雨、雪、雾、霾等极端天气。
- 以下场景，交通标志识别功能可能不工作、不当工作或退出：
  - 驾驶辅助系统启动过程中（例如车辆刚上电或驾驶辅助系统重启等）。
  - 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。
  - 驾驶辅助系统故障或需要维修。

弯道超速提醒(CSW)*

- 弯道超速提醒(CSW)功能利用摄像头检测行驶路径上弯道的曲率并结合自车车速进行判断自车在弯道是否超速，旨在帮助驾驶员提高弯道通行的安全性。

- 当自车即将进入前方弯道或者在弯道行驶过程中，如果车速超过安全过弯车速且满足其他激活条件时，系统将发出超速提醒。会在危险情况下以文字和声音提醒的方式警示驾驶员注意安全，从而降低事故风险。

系统局限性

- CSW 只有在自车车速处于 30km/h≤V≤150km/h 速度区间内才可激活。
- CSW 只有在弯道半径处于 50m≤R≤1000m 长度区间内才可激活。
- 如车辆处于雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式*时，CSW 不能激活。
- 当车辆处于以下状态：牵引力控制系统(TCS)或车辆动态控制系统(VDC)激活，CSW 不能激活。

⚠ 警告

- CSW 功能仅为驾驶辅助报警类功能，无法帮助驾驶员降低车辆速度，需驾驶员在收到报警提醒时主动控制过弯车速。
- 受天气元素影响，如夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下可能导致识别能力下降，导致功能受限或报警不及时，请驾驶员注意遵守道路交通法律法规，对驾驶安全负全部责任。
- 受道路状况影响，如复杂路口道路车道线复杂、车道线不清晰、新旧车道线重叠、无车道线等情况下，可能存在功能无法作用或者功能误报，请驾驶员注意遵守道路交通法律法规，对驾驶安全负全部责任。

侧向安全辅助

车道偏离辅助(LDA)*

- 在车辆无意识偏离当前车道时，提醒驾驶员或者辅助将车辆纠回当前车道。
- 车道偏离辅助(LDA)包含两个子功能：车道偏离提醒(LDW)和车道偏离抑制(LDP)。系统工作车速范围为 60~150km/h。

- 车道偏离提醒(LDW)：通过摄像头等传感器识别道路上的车道线，并检测自车在车道中的位置，当驾驶员没有转向输入（大力转动方向盘、打转向灯）同时车辆无意识偏离当前车道时，系统通过仪表提示（偏离侧车道线显示为红色）、触觉(方向盘振动)来触发车道偏离报警提醒驾驶员，辅助避免或减轻车道偏离带来的风险。
- 车道偏离抑制(LDP)：通过摄像头等传感器识别道路上的车道线，并检测自车在车道中的位置，当驾驶员没有转向输入（大力转动方向盘、打转向灯）同时车辆无意识偏离当前车道时，系统通过仪表提示（偏离侧车道线显示为蓝色），同时通过控制方向盘对车辆行驶路径进行纠偏，防止车辆偏离出当前车道，辅助避免或减轻车道偏离带来的风险。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**→**DiPilot**→**安全辅助**→**车道偏离辅助**设置界面设置车道偏离辅助功能。车辆出厂功能默认关闭。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。
  - 关闭：不开启任何车道偏离辅助功能。
  - 方向盘振动：仅开启车道偏离提醒功能，不会辅助转动方向盘。
  - 纠偏：仅开启车道偏离抑制功能，转动方向盘对车辆纠偏。

温馨提示

- 若驾驶员开启了转向灯且向转向灯方向进行变道，车道偏离辅助功能将被抑制。
- 若驾驶员持续压线行驶车道偏离辅助功能将被抑制。
- 车道偏离抑制功能激活过程中如果驾驶员此时大力踩下制动踏板、加速踏板或转动方向盘，功能会退出。
- 车辆任一车门或前舱盖、后背门未关闭或发生故障车道偏离辅助功能将被抑制。
- 摄像头的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- LDP 功能激活期间，驾驶员双手不能脱离方向盘，否则仪表会弹窗提示驾驶员控制车辆方向盘。文字提示根据驾驶员运动脱离频次有所

温馨提示(续)

不同，短时间首次脱离方向盘提示“请轻转方向盘”，二次脱离提示“请轻转方向盘”，三次脱离提示“请立即控制车辆”。

- 车道偏离辅助功能故障时，仪表显示故障图标和发出声音提示，并伴随文字提醒，此时车道偏离辅助功能不可用。请联系比亚迪汽车授权服务店。

系统局限性

- 车道偏离辅助功能是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 车道偏离辅助系统对车道线的检测容易受环境干扰，在下列情况下，系统可能会不起作用或性能显著下降，包括但不限于：
  - 前风窗玻璃脏污、起雾或前视摄像头前方有遮挡物。
  - 由于阳光直射、路面积水反射、对向来车等造成眩光。
  - 环境亮度发生骤变，如进/出隧道。
  - 晴天阳光直射路面，车道线被树荫等干扰。
  - 下雪、下雨、有雾等造成的视线不佳。
  - 车道线混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
  - 车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并。
  - 车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢/积雪覆盖。
  - 车道过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时。
  - 行驶在陡坡或急弯道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线。
- 系统可能因道路湿滑、自车侧向偏离速度过大等原因无法及时纠偏，例如：
  - 道路状况不佳，如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 自车侧向偏离速度过大或过小。
  - 其他影响或降低车辆转向性能的情形。

- 前视摄像头视野内风窗玻璃破裂，车辆挡风玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射光线的物品，及任何影响前视摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。

⚠ 警告

- 为了驾驶员的驾驶安全，请不要自行测试车道偏离辅助功能。
- 切勿过度依赖车道偏离辅助功能，车道偏离提醒功能仅可发出车道偏离的预警信息，无法辅助控制车辆行驶方向。车道偏离抑制功能只会在车辆偏离车道时辅助纠正车辆回到原车道，无法持续辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶，切勿过度依赖车道偏离抑制功能来避免侧面碰撞。
- 车道偏离辅助功能仅作为一种驾驶辅助功能，局限性及注意事项仅包含常见影响车道偏离辅助功能的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，功能被抑制或退出时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员应对驾驶安全负全部责任。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用车道偏离辅助功能。

⚠ 注意

- 以下情况建议关闭车道偏离辅助，包括但不限于：
  - 以极具运动的风格驾驶车辆时。
  - 遇到恶劣天气时。
  - 驶经劣质路段时。
- 以下场景不保证一定被识别，包括但不限于：
  - 不清晰的车道线。
  - 有缺失的车道线。
- 以下情况可能导致摄像头识别障碍或功能激活不及时，包括但不限于：
  - 摄像头位置松动、脱落或被遮挡。
  - 雨、雪、雾、霾等极端天气。
  - 车辆处于带拖车行驶、雪地、泥地、沙地、山地等特殊驾驶模式时 LDW 和 LDP 不能激活。

⚠ 注意(续)

- 以下场景，车道偏离辅助功能可能不工作、不当工作或退出：
  - 驾驶辅助系统启动过程中（例如车辆刚上电，或驾驶辅助系统重启等）。
  - 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。
  - 驾驶辅助系统故障或需要维修。

邻车靠近避让(ELKA)*

- 在车辆无意识偏离当前路面或者无意识偏离车道且与相邻同向车道后方车辆或对向车道来车存在碰撞风险时，辅助转动方向盘进行纠偏，以规避和减轻可能的碰撞风险。
- 邻车靠近避让(ELKA)是通过摄像头等传感器探测前方道路边界和车道线，并结合角毫米波雷达来探测邻车道车辆。如果系统识别到驾驶员出现无意识偏离路面或者判断自车有偏离风险且与目标车辆之间存在的碰撞风险时，将会辅助控制方向盘进行转向纠偏，从而实现控制车辆保持在当前车道行驶，以避免或减轻车辆无意识穿越道路边界或者与对向迎面来车或者相邻车道超车来车发生碰撞的风险。
- 系统工作车速范围：60km/h~150km/h。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**安全辅助**→**邻车靠近避让**设置界面开启或关闭邻车靠近避让功能。车辆出厂功能默认关闭。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。

ℹ 温馨提示

- 邻车靠近避让功能激活过程中如果驾驶员此时大力踩下制动踏板、加速踏板或转动方向盘，功能会退出。
- 若驾驶员开启了转向灯且向转向灯方向进行变道，“向道路边沿偏离”场景和“向对向车道偏离且有对向来车”场景，邻车靠近避让功能将被抑制。

温馨提示(续)

- 若驾驶员持续压线或压道路边沿行驶，邻车靠近避让功能将被抑制。
- 如果出现了偏离路面或者侧面碰撞的风险，但车辆可能与纠偏后路径上的其他障碍物发生碰撞，则邻车靠近避让功能不会干预车辆行驶方向。
- 前视摄像头的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 邻车靠近避让功能故障时，仪表图标常亮，此时邻车靠近避让功能不可用。请联系比亚迪汽车授权服务店。

系统局限性

- 邻车靠近避让系统对车道线、道路边沿或者障碍物的检测容易受环境干扰，系统可能会不起作用、不当作用或性能显著下降，包括但不限于：
  - 前风窗玻璃脏污、起雾或前视摄像头前方有遮挡物。
  - 由于阳光直射、路面积水反射、对向来车等造成眩光。
  - 环境亮度发生骤变，如进/出隧道。
  - 晴天阳光直射路面，车道线被树荫等干扰。
  - 无法识别的道路与侧边草、土壤或路缘等的边界线。
  - 下雪、下雨、有雾造成的视线不佳。
  - 车道线混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
  - 车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并。
  - 车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢/积雪覆盖。
  - 车道过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时。
  - 行驶在陡坡或急弯道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线。
- 系统可能因障碍物类型、位置、出现时机、被遮挡等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出，导致系统未及时作用，例如：
  - 自车前方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 其他障碍物快速移动或近距离移动到自车前方或者侧面。

- 自车侧前/侧后方存在栅栏、水马、锥桶等系统可能漏检的障碍物。
- 自车侧前/侧后方被遮挡，例如存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域的障碍物。
- 自车侧前/侧后方存在与前方视线环境的光线对比不强烈的障碍物。
- 自车侧前/侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 自车侧前/侧后方目标处于弯道中。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

■ 系统可能因道路湿滑、自车侧向偏离速度过大等原因无法及时纠偏，例如：

- 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
- 自车侧向偏离速度过大或过小。
- 其他影响或降低车辆转向性能的情形。
- 前视摄像头视野内风窗玻璃破裂，车辆挡风玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射光线的物品，及任何影响前视摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。

⚠ 警告

■ 为了驾驶员的驾驶安全，请不要自行测试邻车靠近避让功能。

■ 邻车靠近避让功能只会在车辆偏离路面或者偏离车道时存在碰撞风险时辅助纠正车辆回到原车道，无法持续驾驶辅助员控制车辆保持在车道中央区域行驶，切勿过度依赖邻车靠近避让功能来避免侧面碰撞。

■ 邻车靠近避让功能仅作为一种驾驶辅助功能，局限性及注意事项仅包含常见影响邻车靠近避让功能的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。

■ 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用邻车靠近避让功能。

⚠ 注意

■ 以下情况可能导致摄像头识别障碍或报警不及时，包括但不限于：

- 摄像头位置松动、脱落或被遮挡。
- 雨、雪、雾、霾等极端天气。

⚠ 注意(续)

- 摄像头镜头被部分遮挡或全部遮挡。

■ 以下情况可能导致毫米波雷达识别障碍或报警不及时，包括但不限于：

- 毫米波雷达位置松动、脱落或被遮挡。
- 雨、雪、雾、霾等极端天气。
- 某些金属护栏等道路环境。
- 车辆处于带拖车行驶、 雪地、 泥地、 沙地、 山地等特殊驾驶模式*时 ELKA 不能激活。

■ 以下场景，邻车靠近避让功能可能不工作、不当工作或退出：

- 自车处于路口。
- 驾驶辅助系统启动过程中（例如车辆刚上电，或驾驶辅助系统重启等）。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。
- 驾驶辅助系统故障或需要维修。

盲区监测(BSD)*

■ 在检测到驾驶员视觉盲区内的目标时发出风险预警提示，提醒驾驶员注意安全驾驶。本功能默认开启。

■ 盲区监测(BSD)功能利用雷达和摄像头等传感器检测车辆侧方驾驶员盲区内的目标（车辆、骑行人）。当车辆以约 15km/h~150km/h 的速度行驶时，盲区监测系统会在检测到盲区内存在目标时，点亮目标侧外后视镜上的报警灯；如果此时驾驶员拨动转向灯拨杆，则该报警灯（目标侧外后视镜上的报警灯）闪烁，仪表图标点亮且仪表同侧浅色雷达波闪烁，并可选发出提示音（参见功能设置），提醒驾驶员有碰撞危险。

ⓘ 温馨提示

■ 请勿在外后视镜镜片上粘贴任何物体，以免影响正常使用盲区监测功能。

温馨提示(续)

- 驾驶员应保证盲区监测功能的正常工作，对盲区监测辅助雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、积雪等遮挡物，需要及时清理干净。
- 带拖车行驶模式下，盲区监测将不会工作。
- 盲区监测的侧方辅助雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车授权服务店。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**→**DiPilot**→**安全辅助**，设置盲区监测参数。
- 关闭：关闭盲区监测。
- 视觉：开启盲区监测，通过报警灯的方式提示盲区风险。
- 视觉+声音：开启盲区监测，在报警灯提示的基础上，如果驾驶员在存在盲区风险时拨动转向灯拨杆，座舱会发出提示音提醒。
- 该参数默认值为视觉。

系统局限性

- 盲区监测是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到以下场景（包括但不限于）时，盲区监测及其相关功能可能不当工作或退出：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 车辆行驶速度低于 15km/h。
  - 自车正在超越前车或会车。
- 系统启动过程中（例如车辆刚上电或系统重启等）。
- 系统通用局限性中提到的场景。

- 系统发生故障或需要维修。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发提醒。

⚠ 警告

- 在盲区监测系统发出预警时，驾驶员应避免向预警侧车道进行变道。驾驶员应确保始终以安全方式变更车道。
- 盲区监测不能取代内外后视镜的作用。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

开门安全提醒(DOW)*

- 在检测到打开车门存在碰撞风险时发出预警，提醒驾驶员注意碰撞风险，提高安全性。
- 开门安全提醒(DOW)功能通过雷达等传感器检测自车左右两侧的目标（车辆、骑行人）。当车辆在上电状态下静止或以不高于 2km/h 的速度缓慢行驶时，开门安全提醒系统会在检测到自车开门有碰撞风险时，点亮目标侧外后视镜上的报警灯，该报警灯将保持长亮状态，直至开门安全提醒解除，以提醒驾驶人员注意风险；如果此时驾乘人员打开相应车门，则相应侧的外后视镜报警灯闪烁，伴有提示音，提醒驾乘人员注意碰撞风险。

ⓘ 温馨提示

- 请勿在外后视镜镜片上粘贴任何物体，以免影响正常使用开门安全提醒功能。
- 驾驶员应保证开门安全提醒功能的正常工作，对开门安全提醒辅助雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、积雪等遮挡物，需要及时清理干净。
- 带拖车行驶模式下，开门安全提醒将不会工作。

温馨提示(续)

- 开门安全提醒的侧方辅助雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车授权服务店。

使用方法

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**→**DiPilot**→**安全辅助**→**盲区辅助**设置界面开启或关闭开门安全提醒功能。功能设置默认为开启。

系统局限性

- 开门安全提醒是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到以下场景（包括但不限于）时，开门安全提醒及其相关功能可能不当工作或退出：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
  - 自车在转弯处或墙体旁等位置停留。
  - 自车后方存在大型车辆，遮挡自车的雷达探测区域。
  - 存在较小的目标或缓慢移动的目标。
  - 目标速度太快或有转向行为，例如目标车辆变道至自车正后方、其他车辆在自车正后方突然变道出现在检测区域中。
- 系统启动过程中（例如车辆刚上电，或驾驶辅助系统重启等）。
- 系统通用局限性中提到的场景。
- 系统发生故障或需要维修。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发预警。

警告

- 开门安全提醒不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。

⚠ 警告(续)

- 开门安全提醒不能取代内外后视镜及驾乘人员的目视检查。开门下车前主动观察开门环境是驾乘人员保证人身安全最有效的措施和责任。
- 开门安全提醒可能会在不存在碰撞风险时发出预警。请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。
- 开门安全提醒仅能通过预警提示碰撞风险，不能避免碰撞事故。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

后向安全辅助

后向碰撞提醒(RCW)

- 车辆前行时，在检测到车辆可能被后方车辆追尾时发出提醒。本功能默认开启。
- 当车辆以约 150km/h 以下的速度前行时，后向碰撞预警(RCW)系统通过雷达和摄像头等传感器实时检测车辆后方行驶环境，当识别到后方车辆可能碰撞到自车（即追尾）时发出提醒。
- 提醒时，车内氛围灯及前排左右侧氛围灯（对应方向）常亮，仪表车尾红色区域高亮提示。除通过仪表向自车驾驶员预警外，车辆还会同时打开危险报警灯，向后车驾驶员提示碰撞风险。
- 倒车时，后向碰撞提醒系统不起作用。

⚠ 警告

- 后向碰撞提醒是一项驾驶辅助功能，其提醒时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，可能无法及时发出提醒、漏发预警或误预警。后向碰撞提醒不能代替驾驶员的驾驶和判断。

⚠ 警告(续)

- 驾驶员应保证后向碰撞提醒功能的正常工作，对后向碰撞提醒辅助雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、积雪等遮挡物，需要及时清理干净。
- 带拖车行驶模式下，后向碰撞提醒将不会工作。
- 后向碰撞提醒的后方辅助雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车授权服务店。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**安全辅助**设置界面开启或关闭后向碰撞提醒功能。

系统局限性

- 后向碰撞提醒是一项驾驶辅助功能，无法对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 后向碰撞提醒系统仅在自车静止或向前行驶时生效。倒车时，自车不会对正后方的碰撞风险进行提醒。
- 遇到以下场景（包括但不限于）时，系统可能无法发出提醒：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
  - 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员深踩制动踏板。
  - 系统启动过程中（例如车辆刚上电或驾驶辅助系统重启等）。
  - 系统通用局限性中提到的场景。
  - 系统发生故障或需要维修。

- 遇到以下场景（包括但不限于）时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未提醒或不及时提醒：
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 自车后方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车后方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
  - 自车或后方目标处于弯道中。
  - 自车后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 探测对象速度过快，例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到自车后方。
  - 自车正在倒车。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发提醒。

⚠ 警告

- 后向碰撞提醒是一项驾驶辅助功能，其提醒时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响。后向碰撞提醒仅提供提醒辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。切勿过度依赖后向碰撞提醒系统发出的提醒，切勿用后向碰撞提醒代替驾驶员的观察和判断。
- 后向碰撞提醒仅能通过提醒来提示碰撞风险，不能避免碰撞事故或减轻碰撞伤害。当车辆发出提醒时，驾驶员应立即采取安全措施，避免车辆陷入进一步的危险中。
- 由于系统性能限制，后向碰撞提醒可能无法及时发出提醒、漏发提醒或误提醒。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

后方横向碰撞提醒(RCTA)

- 当车辆倒车时，后方横向碰撞提醒(RCTA)功能探测车辆后方盲区内是否有行驶的其他车辆。如果探测到自车与后方侧向横穿车辆、行人或骑行人存在碰撞风险时发出预警。后方横向碰撞提醒系统的工作车速范围为0~15km/h。
- 预警时，仪表通过显示自车对应侧浅灰色雷达波，文言提示、报警音和语音播报，触发目标物渲染等向驾驶员提示风险。

⚠ 警告

- 后方横向碰撞提醒仅作为一种驾驶辅助功能，提醒时机会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时等，可能无法及时发出提醒或漏触发提醒，也可能因误识别导致系统误触发提醒。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**安全辅助**设置界面开启或关闭后方横向碰撞提醒功能。车辆出厂功能默认关闭。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。

系统局限性

- 后方横向碰撞提醒是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通，天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到以下场景时，系统可能无法发出预警，包括但不限于：
  - 目标物不在毫米波雷达的探测范围内。
  - 能见度差，例如夜间，雨天、雪天等恶劣天气、浓烟等。
  - 功能开关处于“关闭”。
  - 挡位在非“R”挡。
  - 系统初始化未完成。

- 系统启动过程中（例如车辆刚上电或系统重启等）。
- 系统通用局限性中提到的场景。
- 系统发生故障或需要维修。

- 遇到以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未预警或不及时预警，包括但不限于：
  - 后方来车在最后时刻变道。
  - 目标车辆从后方以很快的速度接近自车时。
  - 急弯、坡道等场景。
  - 目标物被遮挡。
  - 恶劣天气，如雨、雪天气。雷达位置松动、脱落或被遮挡。某些金属护栏等道路环境。
  - 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、电动自行车、摩托车或异型车等）时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
  - 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致故障或者误识别。
- 带拖车行驶模式下，后方横向碰撞提醒将不会工作。
- 毫米波雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议驾驶员联系比亚迪汽车授权服务店。
- 强光或反光等光线不佳场景下，系统可能会对地面的水渍、人影、路面阴影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的提醒。

⚠ 警告

- 后方横向碰撞提醒仅作为一种驾驶辅助功能，局限性仅包含常见影响后方横向碰撞提醒的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 后方横向碰撞提醒受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或提醒不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用后方横向碰撞提醒。

⚠ 警告(续)

- 由于系统性能限制，后方横向碰撞提醒可能无法及时发出提醒、漏提醒或误提醒。

后方横向碰撞制动(RCTB)

- 后方横向碰撞制动(RCTB)功能用于在驶出垂直/倾斜停车位时遇到后方侧向横穿车辆、行人或骑行人且存在碰撞风险的情况下，警告并协助驾驶员制动，辅助避免与横穿道路的车辆碰撞，特别是在驾驶员的视野被旁边停放的车辆遮挡的情况下。后方横向碰撞制动系统的工作车速范围为 0~10km/h。
- 制动时，仪表通过显示自车对应侧浅灰色雷达波，文言提示等向驾驶员提示风险。

⚠ 警告

- 后方横向碰撞制动仅作为一种驾驶辅助功能，其设计初衷并非避免碰撞，只能辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞。
- 制动会受到诸多因素影响，如自车行驶速度、感知准确性、目标物类型、与目标物位置关系、系统延时、制动系统性能、轮胎状态等。也可能因误识别导致系统误触发制动。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。

功能设置

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**⚙→**DiPilot**→**安全辅助**界面开启或关闭后方横向碰撞制动功能。

ℹ 温馨提示

- 车辆出厂功能默认关闭。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。

系统局限性

- 后方横向碰撞制动是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到以下场景时，系统可能无法制动，包括但不限于：
  - 目标物不在毫米波雷达的探测范围内。
  - 能见度差，例如夜间、雨天、雪天等恶劣天气、浓烟等。
  - 功能开关处于“关闭”或“提醒”。
  - 挡位在非“R”挡。
  - 驾驶员深踩加速踏板。
  - 系统初始化未完成。
  - 系统启动过程中（例如车辆刚上电或系统重启等）。
  - 系统通用局限性中提到的场景。
  - 系统发生故障或需要维修。
- 遇到以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未制动或不及时制动，包括但不限于：
  - 后方来车在最后时刻变道。
  - 目标车辆从后方以很快的速度接近自车时。
  - 急弯、坡道等场景。
  - 目标物被遮挡。
  - 恶劣天气，如雨、雪天气。雷达位置松动、脱落或被遮挡。某些金属护栏等道路环境。
  - 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、行人、行人、电动自行车、摩托车或异型车等）时，系统存在无法确认与前方目标距离的风险，可能出现对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
  - 毫米波雷达由于受到其它毫米波雷达源干扰导致故障或者误识别。
- 带拖车行驶模式下，后方横向碰撞制动将不会工作。
- 毫米波雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

- 强光或反光等光线不佳场景下，系统可能会对地面的水渍、人影、井盖、铁板或道路指示牌等触发非必要的制动。
- 后方横向碰撞制动功能不会频繁激活，距前一次后方横向碰撞制动激活后数十秒内，系统不会再次触发后方横向碰撞制动。

⚠ 警告

- 后方横向碰撞制动仅作为一种驾驶辅助功能，局限性仅包含常见影响后方横向碰撞制动的情况，许多因素都可能影响功能性能。请驾驶员始终观察周边情况，发现危险时及时采取必要的措施控制车辆。驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 后方横向碰撞制动受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或制动不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用后方横向碰撞制动。
- 由于系统性能限制，后方横向碰撞制动可能无法及时制动、漏制动或误制动。

驾驶辅助拓展功能

路面预瞄*

- 路面预瞄是一个检测车前方路面信息的感知系统，通过车前的摄像头实时监测识别路面情况，一旦发现坑洼、井盖和减速带时，就会提前调整主动悬架状态来吸收路面激励，提高驾乘体验。

使用方法

- 用户可通过点击中控屏→**设置**⚙→**云辇***→**悬架**设置或中控屏→设置⚙→**行车辅助***→路面预瞄按键，选择开启或关闭路面预瞄功能。车辆出厂时系统默认为开启状态。在车辆重新上电后仍保持为开启状态。

路面预瞄功能运行的前提条件(以下条件需同时满足)

- 路面预瞄功能为开启状态。
- 摄像头姿态正常且无遮挡及损坏。
- 车辆行驶在常规路面(如普通公路、高速公路和水泥路等)时。
- 光照及车速条件需满足以下三种情况:
  - 白天光线充足且无强光、眩光干扰的情况下，车速在 0~100km/h。
  - 夜晚环境，路灯、车灯光线充足情况下，车速在 0~80km/h。
  - 特殊气候和环境下(如小到中雨、小雪或薄雾等)，车速在 0~80km/h。

系统局限性

- 根据不同的道路和交通状况，路面预瞄功能在以下场景可能无法实现预期功能，包括但不限于:
  - 夜间道路光线不充足时。
  - 环境条件过于恶劣(如：暴雨、暴雪、沙尘暴等)时。
  - 摄像头有脏污、模糊不清、损坏或被遮挡时。
  - 有强光、太阳直射或者剧烈变化的环境光线下。
  - 路面没有光学结构或没有反射光线。
  - 驾驶时距离前车过近。
  - 某段路面的转弯半径过小。
  - 进行突然的驾驶操作，如急刹或突然加速。

灯光系统

自适应前照灯(AFL)*

- 自适应前照灯(AFL)是一种驾驶辅助功能，能帮助驾驶员在黑暗环境下正确使用远光灯。在黑暗场景下可由近光灯切换为远光灯，为驾驶员提

供最大视野。在前方出现车辆时可以自动由远光灯切换为近光灯，以防使其他驾驶员产生炫目；以及在城市区域或其他条件下自动由远光灯切换为近光灯。

使用方法

- 驾驶员可通过中控屏→**设置**→**灯光**→**车外灯光**设置界面开启或关闭自适应前照灯功能。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。
- 自适应前照灯指示灯说明：

自适应前照灯待机状态	自适应前照灯激活状态	自适应前照灯故障状态
		

远光灯开启/关闭条件

- 自动开启条件：
  - 灯光处于自动挡。
  - 车速大于 35km/h，且小于 140km/h。
  - 车辆前方区域为黑暗环境。
- 自动关闭条件：
  - 白天/夜晚工况下，驾驶环境周围道路光源照明充足时会抑制远光灯。
  - 夜间工况，自车前方一定范围内有其他道路交通参与者时会抑制远光灯。
  - 夜间工况，若驾驶员开启转向灯时会抑制远光灯，转向灯关闭后，若满足激活条件，会重新开启远光灯。

⚠ 警告

- 受限于多种环境因素和条件，自适应前照灯可能会错误的触发或失效。典型情况包括但不限于：
  - 大雾、大雨或大雪等极为不利于行车的气候条件下。
  - 自身照明差的交通参与者(诸如行人、自行车)， 道路附近的铁路或水路交通，以及有野生动物出没的路段。

⚠ 警告(续)

- 有强烈反光景物的环境中(如高速公路上的交通标识牌、路面积水反光等)。
- 前风窗玻璃蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下。

⚠ 注意

- 自适应前照灯系统是对灯光控制的辅助功能，但系统无法完全代替驾驶员，驾驶员应时刻按照道路法规要求，根据道路环境变化主动切换远近光灯。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

ℹ 温馨提示

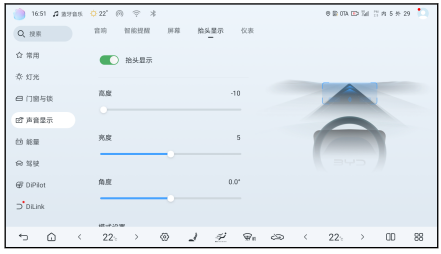
- 系统功能异常或灯光系统故障会影响自适应前照灯功能。
- 驾驶员手动开启远光灯会抑制自适应前照灯功能。

抬头显示*

抬头显示(HUD)：将车速、导航、限速、ACC 自适应巡航、车道偏离、盲区监测等重要信息投影到前风窗玻璃外，由前风窗玻璃将这些信息反射到驾驶员视野中，避免人眼焦点频繁切换，提高行车安全性。

使用方法

- 用户可通过点击多媒体→⚙→声音显示→抬头显示开启或关闭 HUD 功能。
- 出厂默认为开启状态，HUD 有显示画面；点击关闭时，HUD 无显示画面。车辆重新启动后，系统记忆显示上一次的设置状态。



  - 高度调节：调节 HUD 虚像高度，挡位-10～10，共 21 挡，默认为 0 挡。

- 亮度调节：调节 HUD 虚像亮度，挡位 0～10，共 11 挡，默认为 5 挡。
- 旋转调节：调节 HUD 虚像角度，共 11 挡，默认值为 0°。
- 模式设置：根据使用环境选择经典模式或雪地模式，系统默认为经典模式。
- 可选显示内容：可选择安全驾驶辅助和导航两种内容，默认为全部开启。点击按键切换为选中状态，表示 HUD 显示该项；再次点击取消选中状态，关闭该项。

⚠ 注意

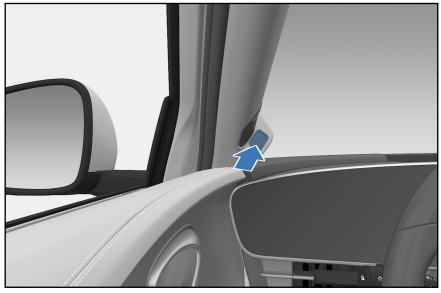
- 请确保抬头显示屏无遮挡。
- 请使用柔软棉布或纸巾擦拭抬头显示屏防尘板上的灰尘。
- 请确保抬头显示屏开口处无水或其他液体流入。

驾驶员监测辅助*

驾驶员监测辅助(DMS)系统包含疲劳监测、分心监测、危险动作监测功能，主要通过驾驶员监测辅助系统摄像头拍摄车内环境图片，在车辆本地对驾驶员驾驶状态进行监测和判断(原始照片将在判断完成后立即删除，不会保存或者上传服务器)，并根据判断结果及时提醒驾驶员谨慎驾驶，注意行车安全。

使用方法

- 驾驶员监测辅助系统摄像头在主驾 A 柱。使用前请确认驾驶员监测辅助系统摄像头滑盖*已打开且无遮挡。如果摄像头滑盖关闭或者摄像头被遮挡，摄像头仍处于监测状态，但是无法生成有效照片，该功能将无法正常使用。



- 整车电源处于“OK”状态，用户可通过多媒体→车辆设置→驾驶→座舱感知，来设置驾驶员监测辅助开关状态。当摄像头权限为开启状态，同时驾驶员监测辅助按键为“关闭”时，驾驶员监测辅助系统摄像头仍处于正常监测状态，但是不会向驾驶员发送任何监测提醒。



疲劳监测

- 当车辆速度满足功能激活条件时，疲劳监测按键位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头滑盖已打开且无遮挡，当系统监测到驾驶员存在疲劳驾驶(如闭眼、打哈欠动作或者连续驾驶时间过长)，则会及时通过仪表弹窗、报警音、智能语音等方式提醒驾驶员。

分心监测

- 当车辆速度满足功能激活条件时，分心监测按键位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头滑盖已打开且无遮挡，当系统监测到驾驶员注意力不在驾驶上(如视线偏离正前方一定时间)，并且车辆无转向行为或转向灯未开启，则会及时通过仪表弹窗、智能语音、报警音等方式提醒驾驶员。

危险动作监测

- 当车辆速度满足功能激活条件时，危险动作监测按键位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头滑盖已打开且无遮挡，当系统监测到驾驶员在驾驶过程中存在手持打电话的危险动作行为，则会及时通过仪表弹窗、智能语音、报警音等方式提醒驾驶员。

标准模式和灵敏模式

- 在灵敏模式下，疲劳监测、分心监测、危险动作监测的响应灵敏度比标准模式下的响应灵敏度高。

温馨提示

- 驾驶员监测辅助系统摄像头镜片，建议使用温和干净的棉布擦拭，并且注意避免划伤镜片。

注意事项

- 驾驶员监测是辅助性系统，无法确保在任何情况下都能有效识别并报警。不能完全代替驾驶员的主观观察判断，驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶，遵守所有的道路法规，并且对车辆负有全部责任。
- 驾驶员监测辅助系统的功能正常运行及其准确率可能会受到多种因素影响，包括但不限于：
  - 车内摄像头权限未打开。
  - 驾驶员监测辅助系统功能被关闭。
  - 驾驶员监测辅助系统摄像头被遮挡或摄像头滑盖未完全打开。
  - 驾驶员监测辅助系统摄像头被强光直射。
  - 驾驶员脸部被光线局部照射或脸部特征不完整。
  - 驾驶员戴红外阻隔眼镜或者高度近视厚镜片眼镜。
  - 驾驶员戴口罩或者其它物体遮挡脸部。
  - 驾驶员坐姿异常超出常规驾驶姿态范围，或者驾驶员脸部在摄像头盲区范围内。

⚠ 警告

- 当驾驶员疲劳驾驶时，请尽快停车休息。

胎压监测系统

直接胎压监测系统*

- 直接胎压监测系统是实时监测轮胎气压，提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成的轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 用户可通过转向盘上按键，进入仪表菜单，通过按键的◁和▷切换到行车信息栏，通过按键上的滚轮选择胎压的显示界面。

胎压系统报警

- 当四轮中的任意一轮胎压值低于标准胎压值的 75%且系统运行状态下，胎压故障灯点亮，胎压值变为黄色，建议您停车检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。
- 当四轮中的任意一轮胎温值连续 3 分钟高于 85℃时，胎压系统会进行高温报警，相应轮胎胎温值变为黄色显示，建议您停车待胎温冷却后再继续行驶。
- 当一个或者多个轮胎快速漏气，且系统在运行状态下，胎压故障灯常闪，胎压值变为红色。请及时停车并更换轮胎或联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 在系统运行状态下，发生故障后胎压故障灯闪烁后常亮，组合仪表上显示“信号异常”或“请检查胎压监测系统”，请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内，如果长时间报警，请联系比亚迪汽车授权服务店处理。

⚠ 注意

- 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。
- 胎压监测模块定时向显示器传输轮胎气压等信息，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降或爆胎，监测模块只能在下一次监测时，才会将数据传输至显示器上，因此有可能出现驾驶失控的局面。如果轮胎损坏的同时损坏了监测模块而不能发出信息，或者您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停止驾驶，不要待显示器发出报警信号后才停车。
- 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员根据安装说明书的要求进行安装。
- 由于轮胎压力会随着地区温度的变化而变化，请根据仪表上显示的胎压值以及轮胎的标准压力值视需求进行充气或者放气。
- 如果车辆上加装了非比亚迪认可的电器配件，胎压监测系统可能会受到干扰，请勿误解为胎压系统故障。
- 当更换车轮轮辋、备胎*或四轮位置对调时，胎压系统需要重新匹配，请到比亚迪汽车授权服务店重新进行胎压匹配。

⚠ 警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，如

⚠ 警告(续)

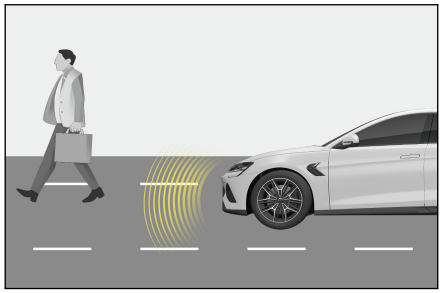
果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。

- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果低压警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

低速提示音系统

低速提示音系统(AVAS)指 EV 模式下，当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出警告声音。

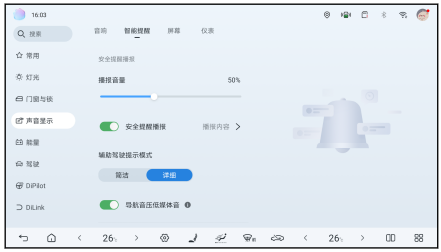
- 车辆低速移动时，会发出适当提示性声响以提示行人。



- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h ＜ V ≤ 20km/h 时，提示声随车速的增加而增大。
  - 当车速 20km/h ＜ V ≤ 30km/h 时，提示声随车速的增加而降低。
  - 车速 V ＞ 30km/h，提示音自动停止。
- 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

使用方法

用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭低速提示音系统。可通过多媒体→⚙→ 声音显示→智能提醒设置界面进行车辆提示音源设置。



⚠ 警告

- 低速提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者如行人不太可能接近车辆的情况，且周围环境明显不需要提示音时才可使用（例如交通堵塞或者高速公路上），只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，将无法提醒行人车辆临近，可能会引起车祸，严重时甚至会导致人员伤亡。
- 若在低速行驶中听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在相对安全和安静的地方，打开车窗并挂倒挡行驶，检查是否能听到车辆前端发出的提示声。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

儿童遗留检测*

儿童遗留检测(CPD)为辅助性提醒功能，在车辆熄火、车门关闭或闭锁后，系统会检测车内是否有生命体遗留。如果检测到生命体，系统会通过闪烁车灯和喇叭鸣笛进行提醒，并启动空调调节温度。提醒可以通过打开车门来取消。

使用方法

用户可通过多媒体→⚙→驾驶 → 座舱感知进入设置界面；功能开关设置共四种：“开启”、“关闭”、“标准”、“延时”。

- 车辆每次上电时，系统会记忆上次的开关状态；
- 选择“关闭”时，本次行驶提醒关闭；
- 选择“延时”时，本次行驶提醒将延时（约 5 分钟）。

系统响应措施

- 功能开启且为“标准”时，当下电锁车，系统首次检测到生命体遗留在车内，90s 内开始初始提醒（闪灯和鸣笛），持续约 6s。
- 功能开启且为“标准”时，当下电不锁车，系统首次检测到生命体遗留在车内，5 分钟内开始初始提醒（闪灯和鸣笛），持续约 6s；
- 功能开启且为“延时”时，当下电关闭车门，系统首次检测到生命体遗留在车内，5 分钟内开始初始提醒（闪灯和鸣笛），持续约 6s；
- 如未取消提醒，5 分钟内开始升级提醒（闪灯和鸣笛），持续约 25 分钟。
- 如未取消，升级提醒开始后约 3 分钟开启空调，运行约 30 分钟。
- 提醒时，可通过长按多媒体弹窗按钮关闭此次提醒。
- 当在初始提醒、升级提醒和干预措施开始时，系统会向用户 App 推送提醒信息及短信提醒。

⚠ 警告

- 系统可以通过车灯闪烁、喇叭鸣笛、App 推送消息、短信提醒、开空调等方式降低儿童遗留在车内的伤害，但是无法彻底避免伤害。
- 系统发出提醒后，请及时确认是否有儿童被锁在车内，以免造成进一步伤害。
- 儿童遗留检测系统属于辅助性系统，无法确保在任何情况下都能有效识别并提醒，用户需时刻对车内生命体保持关注，并对生命体安全负有全部责任。

⚠ 注意

- 系统可能发生误识别或误提醒情况，如识别出成人/宠物等生命体进行提醒。
- 系统不支持通过手机 App 解锁来取消提醒。

⚠ 注意(续)

- 系统在低电量情况下，可能无法触发提醒或开启空调，建议保持车辆电量充足。

智能扭矩控制系统*

智能扭矩控制系统(iTAC)在车辆行驶过程中，iTAC 智能扭矩控制系统根据转向盘转角和电机转速等信息确定驾驶员的驾驶需求和车辆状态， 通过独有控制架构和算法快速识别整车状态， 动态调节前后轴的驱动力矩， 使车辆行驶状态更加符合驾驶员需求，让车辆在复杂路况下仍可获得更好的驾驶性能；当车轮出现打滑前兆时，极速调节前后轴的驱动力矩，保障整车扭矩稳定发挥，使车辆在不同路面下均可获得更好的行驶性能。

ⓘ 温馨提示

- 当有制动参与或制动动作时，如驾驶员踩制动踏板、ESC 触发等，该功能将退出优先保障制动。

⚠ 警告

- 该功能并非为车辆剧烈驾驶稳定性设计。下列情况时，请务必保障制动系统正常工作：
  - 高速过弯等剧烈驾驶行为；
  - 在湿滑、泥泞、砂石或积雪、冰面上行驶时；
  - 在多坑路面或不平路面行驶时；
  - 在颠簸路面行驶时。

超级 iTAC*

超级 iTAC 含比赛模式和漂移模式两种功能，能够调整车辆的动力控制、稳定性控制、冷却系统等，进而提升驾驶性能和操控表现，让用户感受极致的驾驶体验。

超级 iTAC 比赛模式

- 启动车辆时，超级 iTAC 比赛模式默认处于关闭状态。如欲使用“比赛模式”，请将车辆切换至 P 挡，并关闭所有车门，然后通过多媒体→设置⚙→驾驶→驾驶控制→iTAC→超级 iTAC 设置界面开启。
- 为确保您了解“比赛模式”使用要求，您点击开启比赛模式后，请仔细阅读车机端比赛模式使用警示弹窗内容，点击确认后方可正式进入“比赛模式”。

⚠ 警告

- 比赛模式仅为专业赛车手设计，非专业赛车手切勿使用；
- 比赛模式仅为专业赛车手在正规封闭场地使用，切勿在公共道路或其他场地使用；
- 功能使用前，确保动力系统、制动系统、转向系统、照明系统、轮胎、安全气囊等处于正常状态；
- 功能使用前，确保前备门、四个车门、后备门处于关闭状态，并系好安全带；
- 功能开启后，无法进行驾驶模式切换，如您需要切换驾驶模式，请退出比赛模式；
- 比赛模式进入后，车辆电子稳定控制系统会降级，运动性能增强，请务必谨慎驾驶；
- 使用前请仔细检查车辆状态，确保车辆状态正常后方可使用；
- 未按要求正确使用该功能，将有可能导致车辆损毁和/或严重危及您与他人的人身安全；
- 在黑暗或能见度差等恶劣天气，以及在强光照射环境下切勿使用。

ⓘ 温馨提示

- 比赛模式进入后，车辆电子稳定控制系统会降级，整车点亮 ESC OFF 指示灯；
- 比赛模式进入后，所有驾驶辅助功能均会受到抑制（包括 AEB 等被动触发功能），请注意驾驶安全；
- 比赛模式进入后，为了提升整车热管理性能，整车能耗会增加，冷却系统噪音会增大。

- 您可以通过多媒体→设置⚙→驾驶→驾驶控制→iTAC→超级 iTAC 设置界面关闭“比赛模式”。
- 整车退电后“比赛模式”会自动退出。
- 当车辆异常时（驱动、制动、转向、轮胎、气囊等部件出现故障）“比赛模式”会自动退出。
- “比赛模式”关闭后，所有功能都将恢复至正常的工作状态。

超级 iTAC 漂移模式

- 启动车辆时，超级 iTAC 漂移模式默认处于关闭状态。如欲使用“漂移模式”，请将车辆切换至 P 挡，并关闭所有车门，然后通过多媒体→⚙→驾驶→驾驶控制→iTAC→超级 iTAC 设置界面开启。
- 为确保您了解“漂移模式”使用要求，您点击开启漂移模式后，请仔细阅读车机端漂移模式使用警示弹窗内容，点击确认后方可正式进入“漂移模式”。

⚠ 警告

- 漂移模式仅为专业赛车手设计，非专业赛车手切勿使用；
- 漂移模式仅为专业赛车手在正规封闭场地使用，切勿在公共道路、赛道或其他场地使用；
- 功能开启后，无法进行驾驶模式切换，如您需要切换驾驶模式，请退出漂移模式；
- 功能使用前，确保动力系统、制动系统、转向系统、照明系统、轮胎、安全气囊等处于正常状态；
- 功能使用前，确保前备门、四个车门、后备门处于关闭状态，并系好安全带；
- 使用前请仔细检查车辆状态，确保车辆状态正常后方可使用；
- 漂移模式进入后，车辆电子稳定控制系统将被强制关闭，请务必谨慎驾驶；
- 未按要求正确使用该功能，将有可能导致车辆损毁和/或严重危及您与他人的人身安全；
- 在黑暗或能见度差等恶劣天气，以及在强光照射环境下切勿使用。

温馨提示

- 漂移模式进入后，车辆电子稳定控制系统会被强制关闭，整车点亮 ESC OFF 指示灯；
- 漂移模式进入后，所有驾驶辅助功能均会受到抑制（包括 AEB 等被动触发功能），请注意驾驶安全；
- 漂移模式进入后，为了提升整车热管理性能，整车能耗会增加，冷却系统噪音会增大。

- 您可以通过多媒体→⚙→驾驶→驾驶控制→iTAC→超级 iTAC 设置界面关闭“漂移模式”。
- 整车退电后“漂移模式”会自动退出。
- 当车辆异常时（驱动、制动、转向、轮胎、气囊等部件出现故障）“漂移模式”会自动退出。
- “漂移模式”关闭后，所有功能都将恢复至正常的工作状态。

注意事项

- 本车辆非为赛道比赛设计，尤其是车辆配备的制动系统、胎压监测装置。因驾驶员在赛道行驶或参加赛道比赛而导致的车辆组件损坏不在车辆质保范围内。
- 比赛、漂移模式需在正规封闭场地使用，在公共道路上使用比赛、漂移模式开展追逐竞驶或漂移，属于危险驾驶行为，严禁在公共道路使用。
- 因驾驶员过度使用比赛、漂移模式导致的车辆组件损坏不在车辆质保范围内。
- 驾驶员须按要求使用比赛、漂移模式，保证安全驾驶，避免车辆损毁或危及他人。未按要求使用，易造成车辆及人员损伤，务必牢记使用要求并严格执行。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

智能动力制动系统

智能动力制动系统是一种先进的解耦式电液制动系统，集成了真空助力器、电子真空泵及 ABS/ESC 等产品功能。智能动力制动系统可以按照驾驶员的制动需求，“按需”为车辆制动提供助力，并能提供 ABS、EBD、TCS、VDC、CST、HHC、HBA、CDP 等高级控制功能，提高车辆稳定性和舒适性,增强制动能量回收效率。

车身动态控制系统(VDC)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

牵引力控制系统(TCS)

TCS 通过降低电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

⚠ 警告

- 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：
  - 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
  - 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

坡起辅助系统(HHC)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

液压制动辅助系统(HBA)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

针对于驻车制动的减速度控制系统(CDP)*

车辆行驶过程中，长按 P 档开关，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度(只按下 P 档开关时减速度为 0.4g，按下 P 档开关且同时踩下制动

踏板时，减速度为 0.8g)制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开 P 档按键，CDP 就会停止工作。

ESC 系统操作说明

智能动力制动系统相对原来 ESC 系统新增以下功能：

- 制动助力模式
  - 制动助力模式(设置项名称)用于调节制动助力，不同模式下，制动助力深度与整车减速度的关系曲线不同，驾驶员可以选择自己喜欢的制动风格。
  - 用户可通过多媒体 →⚙→驾驶→驾驶控制进入“制动助力模式”设置界面，选择调节“舒适”/“运动”。
- 舒适停车(CST)
  - 舒适停车功能：在车辆非紧急情况减速停车时，智能动力制动系统通过控制四个制动器的制动压力，减小停车瞬间的悬架俯仰和冲击，为驾驶员提供平稳停车的感觉。
  - 用户可通过多媒体 →⚙→驾驶→驾驶控制进入“舒适停车”设置界面，选择开启或关闭此功能。
  - 舒适停车功能触发后，可能会导致制动距离轻微增加 2~5cm, 故停车前请适当增大与前车或前方障碍物的距离。
- 制动盘擦拭
  - 制动盘擦拭功能：在打开雨刮开关或者通过雨量传感器检测到下雨时，智能动力制动系统通过对四个制动器施加很小的制动压力，使制动片与制动盘接触，除去制动盘上的水膜，达到减小制动响应时间、缩短制动距离的目的。
  - 只要系统检测到下雨或雨刮开启信号，便会在一定间隔后重复擦拭制动盘，以提高安全性。
- ESC 系统工作时
  - 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESC 指示灯闪烁，表示 ESC 系统正在工作。
- 禁用 ESC 系统
  - 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESC 系统可能会降低从电机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。
- 关闭 ESC 系统

- 需要关闭 ESC 系统时，通过多媒体→⚙→驾驶→驾驶控制→电子车身稳定系统关闭设置关闭 ESC 系统。此外，ESC 会实时检查其工作状态。如果 ESC 系统正在工作，此时按下 ESC OFF 开关关闭 ESC 系统，ESC 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESC 系统才会执行 ESC OFF 开关的关闭命令。

■ 当 ESC 系统关闭后，如果再次按下 ESC OFF 开关或者车速超过阈值(80km/h)，被关闭的 ESC 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESC 系统功能打开的过于突然，只有在 ESC 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESC 系统功能。

■ 关闭电机后重新启动 ESC 系统

- 关闭 ESC 系统后，重新启电机将自动再启动 ESC 系统。

■ ESC 系统的启动与车速联动

- 如果 ESC 系统被关闭，在车速增加并超过阈值(80km/h)时，车辆变得极其不稳定，此时 ESC 系统将会自行启动。

■ ESC 系统激活时

- 如果 ESC 故障指示灯闪烁，请谨慎驾驶。

■ ESC 系统关闭时

- 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESC 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

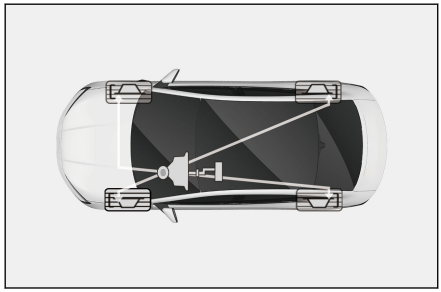
■ 更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESC 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 轮胎和悬架的处理

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

防抱死制动系统



- ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆(左前轮制动器与右后轮制动器连接等)而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。
- ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。
- 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。 ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。
- 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。
- ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

电子制动力分配(EBD)

- EBD 功能是 ABS 的辅助功能，在 ABS 作用之前，若后轮的滑移率较高，ABS 系统会调节后轮的制动压力，以得到更平稳，更接近理想化的制动力分配。

⚠ 警告

- 下列情况下，ABS 不能有效工作:
  - 使用了抓地力不足的轮胎(如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)。
  - 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。
- ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离:
  - 在湿滑、泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。

⚠ 警告(续)

- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。

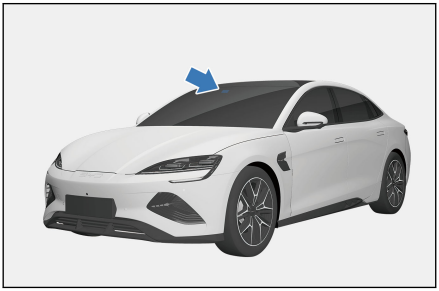
⚠ 注意

- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。
- ABS(防抱死制动装置)不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 也不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在湿滑或松软或凹凸不平的路面(如积水水泥路面、积水环氧油漆路面、砂石、积雪路面等)上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的距离。

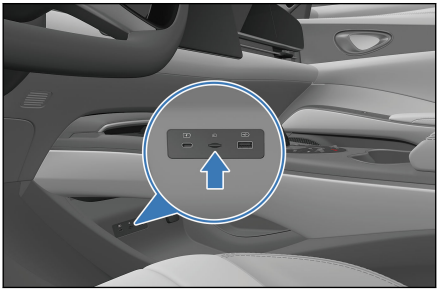
行车记录仪

- 用户可通过多媒体屏顶部状态栏下滑打开“整车控制”界面开启或关闭行车记录仪系统功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 行车记录仪分实时影像、回放列表和设置三个操作界面，供您查询和设置行车信息。

- 行车记录仪摄像头位于前挡风玻璃上部中间位置。



- 副仪表板下方镂空处靠近主驾侧方向设有行车记录仪专用 SD 卡槽。



- 本多媒体系统可使用容量为 64~128G 之间且卡速为 class10 及以上的 TF(Micro-SD)存储卡。

⚠ 注意

- 插卡时需水平插入；
- 插卡后稍等片刻，如看到行车记录仪录影界面有红点闪烁，说明存储卡已被识别并开始正常工作，如存储卡不能被识别或视频写入异常，则界面会有文字提示“请插入存储卡”；
- 使用不兼容的存储卡可能会导致记录仪无法正常写入和保存录影文件；

⚠ 注意(续)

- 分区格式非 FAT32 的 TF 存储卡在首次使用前，需先进行格式化，将其转为 Fat32 格式，否则系统可能无法识别；
- 拔卡前须先点击停止录影或关闭多媒体主机，否则容易造成视频文件损坏。

实时影像

- 用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“整车控制”界面开启或关闭行车记录仪系统。
- 车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。
- 行车记录仪分实时影像、回放列表和设置三个操作界面，供您查询和设置行车信息。

行车记录仪控制按钮

 ：开启录像

 ：暂停录像

 ：进行拍照

 ：锁定当前正在录影的视频，或触发紧急录影

行车记录仪运行状态

 ：暂停录制

 ：行车记录仪功能异常



：未识别到 TF 卡（存储卡未插或插入的卡存在故障）

行车记录仪回放列表界面：

- 回放列表下包含行车视频、锁定视频、图片模块。

行车记录仪设置界面：

- 点击“录音”，开启或关闭录音功能（默认为关）。
- 点击“视频叠加行驶信息”，设置行驶信息叠加在行车记录仪视频中。
- 通过“碰撞灵敏度”选项，可设置碰撞灵敏度等级。
- 点击“删除记录仪数据”，可清空行车记录仪常规录影文件文件夹内的所有数据。
- 点击“格式化存储卡”，对 SD 卡进行重新格式化，原有所有数据将被清空，分区格式为 Fat32。

车载 ETC

- 电子不停车收费系统(ETC)在出厂时已经在车内预装，不影响车窗美观度，无须插卡。激活后，可帮助车主实现高速路不停车电子收费。车载 ETC 可与 DiLink 系统互联互通，支持车主在车机开关 ETC 功能。

激活方法

1. 点击车机应用中心-ETC，调出二维码，使用比亚迪 App 扫描车机上的二维码，按照提示上传驾驶证、身份信息等资料，选择自动扣款方式。
2. 在车机 ETC 激活引导界面中点击“开启 ETC 蓝牙”，在 App 端验证设备列表中选择本车 ETC 蓝牙名称完成激活。



使用方法

- 车载 ETC 内载有车辆信息，汽车在经过收费站时，可行驶至 ETC 专用收费通道，无需停车，收费站机器自动感应抬闸，汽车即可通过。通行费将从车主设置的缴费渠道中自动扣除。

车内装置 5

5-1 多媒体系统.....301
多媒体控制面板.....301
导航栏.....302
情景模式.....303
手势及响应.....304
OTA 升级.....304
智能语音助手.....305
蓝牙.....306
外部应用.....306
音响*.....307
文件管理.....307
5-2 空调.....309
空调操作按键.....309
空调操作界面.....309
功能定义.....311
出风口.....315
绿净系统.....316
香氛系统*.....318
5-3 “比亚迪”App.....319
“比亚迪”pp 介绍.....319
“比亚迪”App 使用.....319
账号注册.....320
车主认证*.....320
开通 App 的车辆控制功能*.....320
蓝牙钥匙.....321
蓝牙遥控驾驶.....322
NFC 车钥匙.....324

5 车内装置

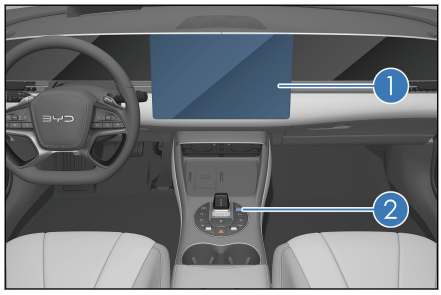
5-4 储物装置.....328
杂物箱..... 328
中央扶手置物盒.....328
杯托.....329
车门储物盒.....330
票据盒..... 331
文件袋..... 331
前舱储物装置..... 331
5-5 车内其他装置.....332
遮阳板..... 332
安全拉手.....332
12V 备用电源..... 333
USB 接口.....333
SD 卡槽.....334
电源接口*..... 335
手机无线充电..... 335
麦克风*.....338

多媒体控制面板

当整车电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。为更好的体验多媒体的相关功能(如智能语音、APP、视频通话等)，必须在连接网络后使用。

①多媒体触摸屏(PAD)

②滚轮按键



- 在多媒体启动的情况下，第一次按下滚轮 PAD 熄灭屏幕，第二次按下 PAD 点亮屏幕；长按 3s 多媒体重启。
- 在多媒体或电台启动的情况下，往上(车前方向)旋转滚轮，增大音量；往下(车后方向)滚轮，减小音量；音量从 0~39 变化。音量为 0 时状态栏显示静音图标。

恢复出厂设置

- 如果您确定使用恢复出厂设置功能，多媒体设备中的所有数据都会恢复到出厂状态。
  - 请您在恢复出厂设置过程中不要碰触多媒体的任何键，更不要在此过程中断开汽车电源，以免恢复出厂设置过程中发生错误；
  - 多媒体恢复出厂设置需要 2-5 分钟，请您耐心等待。

⚠ 警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。
- 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

⚠ 注意

- 为防止损坏触摸屏
  - 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。

⚠ 注意(续)

- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。

导航栏

■ 系统首次启动时，会弹出警告页面，点击“同意”后进入系统界面。

■ 多媒体系统启动后，自动进入桌面，该界面包含以下几个模块：状态栏、导航栏、桌面小组件等。

■ 顶部状态栏：

顶部状态栏区域用于显示功能状态图标。
状态栏图标分为两类显示：可点击操作图标*和仅状态显示图标。

■ 便捷菜单：

用户可通过屏幕顶部向下拉调出便捷菜单。便捷菜单包括有便捷操作、亮度和音量调节、情景模式*等功能操作模块。

■ 导航栏：

导航栏提供用户操作多媒体系统的功能按键，还提供空调、设置、应用中心等常用功能操作入口，支持用户自定义功能，长按导航栏图标可进入导航栏编辑状态，用户可以根据用车偏好设置导航栏显示按钮。

- ：点击返回按钮，返回上一页或者退出程序；
- ：点击主页按钮，可以返回到主页；
- ：点击设置按钮，进入车辆设置页面；
- ：点击应用列表按钮，进入应用列表界面；
- ：点击分屏按钮，进入分屏状态，再次点击可以退出分屏；

- 任务管理中心：

  屏幕底部上滑可打开任务管理中心。

- 桌面小组件：

  桌面出厂默认显示定制组件，用户可以根据自己的喜好自行添加、删除或者改变小组件位置。

- 应用中心：

  应用中心界面展示应用列表、最近使用应用。同时支持语音打开应用。用户可以通过点击图标启动应用。

温馨提示

- 出厂配置的 4 个桌面小组件不能删除。
- 第一个桌面小组件为固定组件，不支持更换。
- 多媒体发生故障时，可通过【实用工具】相关功能上传故障信息。
- 应用搭载情况以车辆实际配置为准。

情景模式

小憩模式

- 模式进入：用户有短暂休息需求时，可在多媒体下拉便捷栏的情景模式选项中或使用语音进入小憩模式界面，设置小憩时长后点击“确认”开启小憩模式，点击“立即结束”退出小憩模式。
- 闹钟设置：小憩结束后，会有闹钟提醒，点击“取消”结束闹铃。若用户无任何操作则闹钟默认延长一段小憩时间，时间到后闹钟会再次提醒。
- 模式效果：用户进入小憩模式后，主驾座椅自动放倒至默认位置，空调自动打开，整车自动落锁，车窗等系统将自动关闭，多媒体屏幕显示小憩模式界面，仪表屏幕等屏幕熄灭。

注意

- 进入小憩模式前，请确认仪表 OK 灯点亮，且车辆挂入 P 挡；
- 进入小憩模式前，请关闭所有车门及行李箱盖；

⚠ 注意(续)

- 进入小憩模式前，请注意车辆续航，以免造成不便；
- 车辆充电或放电时，请勿在车内小憩；
- 进入小憩模式前请确保后排座椅无乘客及物品，以免造成后排乘客夹伤或物品损坏；
- 车辆在某些情况下将自动退出小憩模式，如车辆处于非 P 挡、车辆退电等，属正常情况。

手势及响应

手势操作及响应如下：

- 点击：如欲打开应用程序、选择功能、按下屏幕上的按键或使用屏幕键输入字符，用手指点击即可。
- 拖动：如欲将图标、缩略图或预览移至新位置，将其按住并拖至目标位置后松开即可。
- 滑动：在主页面或应用程序界面可进行此操作。
- 双击：双击可将图片放大、再次双击返回。
- 分开/合拢：在图像上分开两指可将某一部分放大，合拢进行缩小。
- 屏幕顶部下滑：打开便捷菜单。

OTA 升级

- 车辆具备软件升级功能，当车辆有软件更新时将会推送提示信息，以提醒您进行软件升级。您可以根据用车情况在中控屏或比亚迪汽车 App 选择立即升级或预约升级任意一种方式启动系统软件升级，使您的车辆功能处于最新状态。
  - 多媒体操作方式：通过点击多媒体→⚙→DiLink→版本管理→版本升级→升级，可进入车机端升级界面；
  - 比亚迪 App 操作方式：通过点击比亚迪 App→App 主界面→更多功能→OTA 升级，可进入手机端升级界面。

⚠ 注意

- OTA 升级需确保车辆停靠在安全区域，挡位处于”P”挡，且移动通信网络处于连接正常状态下方可进行。
- OTA 升级过程中车辆不能进行充电与放电，请确保车辆电量充足后再进行升级。
- OTA 升级前或升级过程中，请勿在车载诊断接口处安装任何第三方设备。
- OTA 升级过程中车辆将无法行驶，除车辆解闭锁/室内灯开关/紧急告警灯/车窗开关功能外，其他车辆功能将被暂时禁用。
- 如果 OTA 升级失败，请重试升级，若重试升级仍失败，请您拨打比亚迪汽车官方客服电话或联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 如果 OTA 升级失败，仪表上故障警告灯（如驻车制动故障警告灯、ABS 故障警告灯、动力系统故障警告灯等）异常点亮，请勿驾驶车辆，并尽快联系比亚迪汽车授权服务店检查车辆状态。

智能语音助手

智能语音助手支持车主语音控制导航、打开音乐、听歌曲/段子/电台、打开空调、打电话等操作。

- 语音助手唤醒方式：
  - 点击方向盘上的按键 （与转向盘开关组做联动跳转）
  - 点击桌面语音图标。
  - 语音唤醒词：“你好小迪”。
- 用户唤醒智能语音系统后，智能语音助手开始识别用户的语音指令。
- 此时，用户可以说任意的指令。
  - 例如：用户可以说“导航到市民中心”“我要听周杰伦的歌”“来个段子”“打电话给 xxx”“温度调到 23 度”“主驾座椅加热”等，多媒体系统可以识别到这些指令并作出相应响应。

蓝牙

蓝牙连接

1. 进入蓝牙电话界面，点击“连接蓝牙”按钮，进行跳转连接；
2. 点击“搜索设备”开始搜索可用设备；
3. 选择可用设备可发起配对，确定手机端与车机端配对码一致；
4. 连接成功后可以对蓝牙进行各种常用设置。

蓝牙电话

蓝牙连接成功后，进入拨号页面。

- 可点击联系人、最近通话和未接来电记录，进行呼叫，或在数字键盘输入电话号码拨打电话；
- 上滑通话卡片/点击空白处，可以缩小拨号界面；
- 影像界面状态下来电时，接听界面会以小窗口的形式通知驾驶员。

外部应用

本多媒体系统为安卓开发系统，可进行外部应用程序的安装和使用。

- 外部应用安装：

  1. 下载好您所需要的应用程序；
  2. 点击应用程序文件，选择允许安装外部来源的应用，进行安装；
  3. 当安装完成后，您在应用列表找到已安装好的应用，点击即可使用。

⚠ 注意

- 未经过官方认证的应用程序，可能不能正常使用。
- 安装大量不必要的软件，可能会导致系统不能使用。请谨慎使用此功能。

- 外部应用卸载：

1. 进入设置→应用管理→应用界面，您可看到已安装的应用，选择您想要卸载的应用程序；
2. 点击“卸载”，并确认。

⚠ 注意

- 本多媒体系统设备附带的默认应用程序不能卸载。

音响*

- 本车丹拿音效设置项有丹拿声场聚焦、丹拿声音特色和音量随速调节，可以在多媒体→⚙→声音显示→音箱界面进行相应设置。

丹拿声场聚焦

- 丹拿声场聚焦分为全车、主驾驶、副驾驶、后排、环绕、自定义，使用丹拿聚焦技术在乘客周围创建平衡的声场。

丹拿声音特色

- 丹拿声音特色分为原声、动感、柔和、演说、自定义 5 种模式，可提供不同的音乐体验。

音量随速调节

- 功能开启时，自适应调节听感，减少路噪、胎噪、风噪、发动机等环境噪音对音乐的影响。设置范围 0~7，其中 0 为关闭，1~7 为设置等级，数值越高音量调整幅度越大。默认设置值为 4。

文件管理

新建

- 进入文件管理页面，可新建文件夹。在光标处输入新建文件夹的名称，点击 OK 即可，点击 Cancel 会终止新建。
- 点击主页面的上方，可以切换文件源。

搜索

- 点击主界面左上角的 Search 进入搜索界面，在搜索框中输入文件名即可搜索文件。

剪切或复制

- 长按主界面任意一个文件图标，选择相应文件，选择要执行的操作（Copy、Move、Delete），确定后即可进入相应命令的编辑状态 。

重命名

- 长按主界面任意一个文件图标 ，在弹出的对话框中选择重命名，选择要重命名的文件夹，在弹出的提示框键入文件夹名称，点击 OK 即可。

删除

- 长按主界面任意一个文件图标 ，选择要删除的文件，可执行删除命令。

排序

- 文件默认按照名称排序，用户也可选择按名称、大小、类型、时间四种方式对文件进行排序。

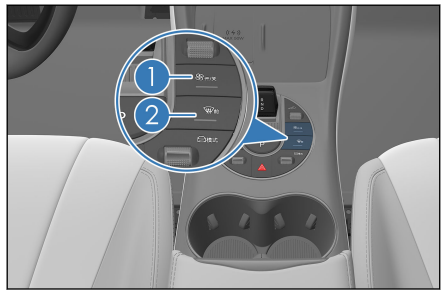
属性

- 长按主界面任意一个文件图标 ，选择文件，点击 Details 后查看文件的各项属性。

空调操作按键

①空调开关按键

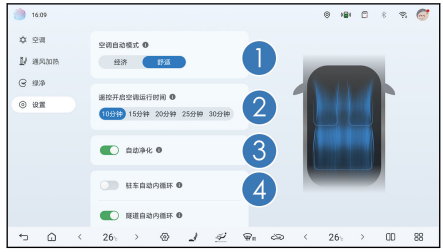
②前风窗玻璃除霜按键



空调操作界面

空调设置界面

■ 用户可通过中控屏→空调进入空调设置界面。



① 空调自动模式设置

■ 可选择经济和舒适模式两种模式。

② 遥控开启空调运行时间设置

■ 可选择遥控开启空调运行的时间。

③自动净化设置

■ 按下此按键，开启自动净化功能。

④ 驻车自动内循环设置

■ 按下此按键，开启驻车自动内循环设置。

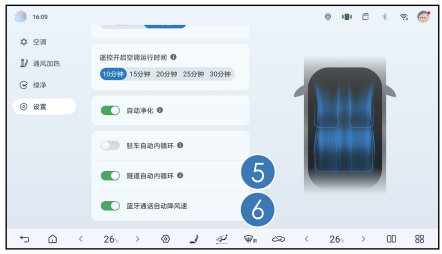
■ 按下此按键，关闭驻车自动内循环设置。

⑤ 隧道自动内循环

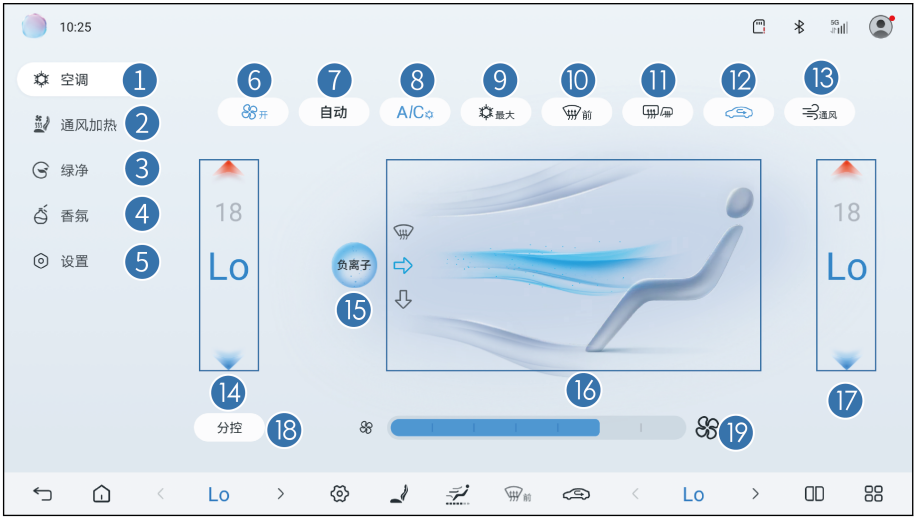
- 按下此按键，开启隧道自动内循环设置。
- 按下此按键，关闭隧道自动内循环设置。

⑥蓝牙通话自动降风速设置

- 按下此按键，开启蓝牙通话自动降风速设置。
- 按下此按键，关闭蓝牙通话自动降风速设置。



空调操作界面



① 空调操作界面按键
② 座椅通风/加热按键
③ 绿净系统按键*
④ 香氛系统按键*
⑤ 空调设置按键
⑥ 空调开关按键
⑪ 后风窗玻璃及外后视镜除霜按键
⑫ 内/外循环按键
⑬ 通风按键
⑭ 主驾温度调节按键
⑮ 负离子按键*
⑯ 吹风模式按键

⑦ 自动按键
⑧ A/C 按键
⑨ 最大制冷按键
⑩ 前风窗玻璃除霜按键
⑰ 副驾温度调节按键
⑱ 分控按键
⑲ 风量挡位调节按键

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。
- 预防空调异味方法：
  - 停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥。
  - 定期检测、清洁或更换滤网。
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。

功能定义

空调开/关按键

- 空调开启状态下，按下此按键，可关闭空调。
- 空调关闭状态下，按下此按键，空调记忆开启，温度、风量、出风模式为上次关闭时状态。

自动按键

- 按下空调“自动”按键，按键上指示灯点亮，自动模式开启，风量大小、出风模式根据设定温度自动调节。
- 如果在自动模式下对风量大小/出风模式进行设定，则退出全自动控制，除对应被操作的功能外，其他功能仍保持自动模式。

A/C 按键(制冷按键/制热按键)

点击 A/C 按键(制冷按键/制热按键)，可以开启空调，此时图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷或制热。再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时图标熄灭，压缩机停止工作。

最大制冷按键

点击最大制冷按键，空调进入全冷气模式运行，压缩机开启，温度自动调节为“Lo"，风量自动调节为最大风量，内外循环状态为内循环，出风模式为吹面。再次点击此按键，空调进入自动模式。

前风窗玻璃除霜按键

- 按下此按键，按键点亮(前排空调操作界面上前除霜按键指示灯点亮)，空调进入前除霜控制，送风模式改为前除霜模式。
- 再次按下此按键，按键熄灭(前排空调操作界面上前除霜按键指示灯熄灭)，空调退出前除霜控制。

后风窗玻璃及外后视镜除霜按键

- 按下后风窗玻璃及外后视镜除霜按键时，外后视镜内的加热板将迅速使外后视镜镜面清晰。若无再次操作，工作 15min 后自动关闭。
- 再次按下此按键，可关闭后风窗玻璃和外后视镜除霜功能。
- 该功能不是用来干燥雨滴和融雪的。

⚠ 警告

- 由于外后视镜面会变热，因此打开除雾器开关后不要触摸镜面。
- 在清洁后车窗的内侧时，请勿刮擦或损坏电热丝或接头。

⚠ 注意

- 长时间使用此功能可能导致镜片过早老化，不需要时请您及时关闭除霜按键。

通风按键

- 按下“通风”按键，空调进入通风控制，内外循环状态为外循环，风量 1 挡，无制冷与采暖功能，出风为自然风。再次按下按键，空调退出通风控制。

温度调节

- 主驾温度调节按键

- 独立模式时：用于驾驶员侧温度调节。
- 关联模式时：用于驾驶员侧、前排乘员的温度调节。
- 在显示屏上点击上方箭头或在点击温度显示区域后向下滑动，温度升高。点击下方箭头或在点击温度显示区域后向上滑动，温度降低。

■ 副驾温度调节按键

- 独立模式时：用于副驾侧温度调节。
- 关联模式时：调节副驾侧温度并退出关联模式进入独立模式。
- 在显示屏上点击上方箭头或在点击温度显示区域后向下滑动，温度升高。点击下方箭头或在点击温度显示区域后向上滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“Lo”。调节至最热时，显示“Hi”。

风量挡位调节按键

点击适合的风扇转速挡位，将风扇设定在需要的转速上，挡位越高，风扇的转速越高，风量越大。

分控按键

■ 按下此按键可从独立模式切换为关联模式。

- 独立模式：主驾侧和副驾侧的温度可以分别设定。选择独立模式后，按键图标点亮。
- 关联模式：可通过主驾温度调节按键同时调节主驾侧和副驾侧的设定温度。关联模式下，按键图标置灰。

■ 在关联模式下操作副驾侧温度调节按键时，将自动切换成独立模式。

内外循环按键

■ 按下内外循环按键，图标显示为，进风模式为内循环。

■ 再次按下内外循环按键，图标显示为，进风模式为外循环。

吹风模式选择按键

■ 点击多媒体屏上的图标选择相应的吹风模式。

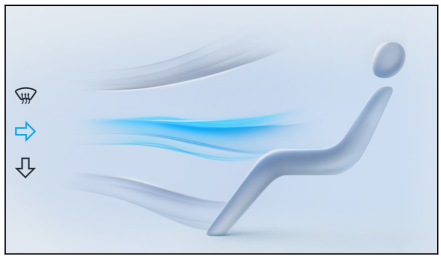
■ 吹风模式可进行自由组合，根据需求最多可同时开启三种吹风模式。

■ 可根据以下送风示意进行调节。

吹面➡：空气流主要吹向上半身。

吹脚⬇：空气流主要吹向脚部。

除霜：空气流主要吹向前风窗玻璃和侧车窗。



智能开启空调方法

智能钥匙遥控开启空调

- 用户可以通过车辆遥控钥匙进行较近距离开启空调，提前为用户提供一个舒适的车内环境。

语音开启空调

- 用户可以通过方向盘上的语音按键或者直接说“你好，小迪”之后语音控制空调的设定。

蓝牙开启空调

- 用户可以通过“比亚迪”App 蓝牙控制界面进行近距离开启空调，提前为用户提供一个舒适的车内环境。

云服务开启空调

- 用户可以通过“比亚迪”App 控制界面进行开启空调，提前为用户提供一个舒适的车内环境。

使用要领

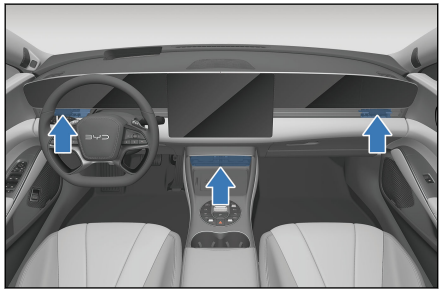
- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 确保前风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞(例如，树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到风窗玻璃上。因为风窗玻璃内外侧的温差会引起风窗玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。

- 在寒冷的天气，须将风量设定为高挡位并持续 1min 来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并将鼓风机风扇转速设置在“0”以外的任何位置。
- 要快速降温，将温度调节至“Lo”，将进风模式选择在内循环几分钟。
- 在寒冷的天气，为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。
- 采暖时，按下压缩机控制按键，使按键点亮(压缩机开启)，可降低气流中的湿气。
- 通风模式下，系统将车外的自然风引入车内，故适用于春秋季节。

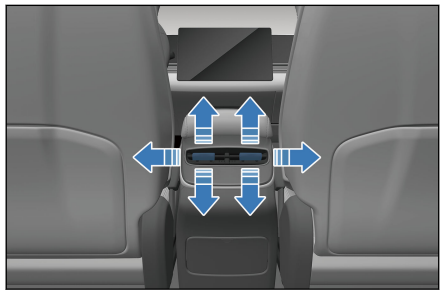
出风口

- 上下拨动出风口调节片，可以调节出风口角度。
- 左右拨动出风口调节片，可以调节出风口角度或开启/关闭出风口。

前排出风口



后排出风口



绿净系统

绿净系统(PM2.5)具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。

绿净操作界面

点击多媒体操作界面的“绿净”按键，多媒体进入 PM2.5 操作界面。



① 绿净系统操作按键
② PM2.5 检测按键
③ 快速净化按键
④ 负离子按键

PM2.5 检测按键

- 按下此按键，同时检测车内、车外空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车内、车外空气的 PM2.5 检测值及等级。
- 再次按下此按键可以关闭 PM2.5 检测。

快速净化按键

- 按下此按键，开启快速净化功能。
- 再次按下此按键，退出快速净化功能。

负离子按键

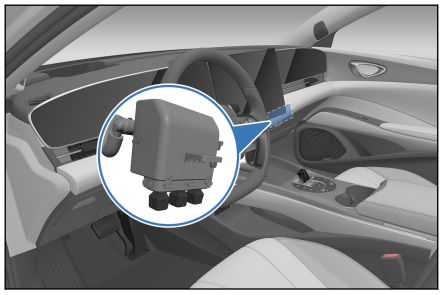
- 按下此按键，负离子发生器开始工作。
- 再次按下此按键，负离子发生器停止工作。

温馨提示

- 车载 PM2.5 检测仪检测的为所承载该设备汽车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 值。
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率。
  - 沙尘暴等极端恶劣环境。
  - 寒冷地区(环境温度＜ -20℃)。
  - 高湿环境(相对湿度＞ 90%)。
  - 温度交变环境(容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。
- 为改善空调产生异味，整车退电锁车之前若有开空调时，锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作一会。开鼓风机主要目的是为了吹干蒸发器表面冷凝水，以免蒸发器表面滋生霉菌发酵产生异味。若锁车遇到空调鼓风机自动开启的现象，请不要担心，此为正常现象。

香氛系统*

- 香氛瓶位于副驾储物箱内，如图所示。



- 用户可通过中控屏→空调进入香氛设置界面，根据需要设置香氛浓度与香型。

温馨提示

- 香氛香味嗅觉适应现象：
  - 在刚打开香氛时感受较为敏感，持续一段时间后，会对同种香味产生嗅觉疲劳，导致主观感受上香味变淡甚至闻不到，此为正常现象。
- 对香氛有过敏史用户请谨慎使用。
- 当香氛余量不足时，PAD 会提示更换香氛瓶。更换完毕后请检查香氛系统功能是否正常，如出现异常，建议联系比亚迪授权经销商进行检查。
- 香氛瓶为消耗品，如需更换请联系比亚迪汽车授权经销商购买或在官网购买。

“比亚迪”pp 介绍

“比亚迪”App 是一款车联网移动应用产品，可以轻松实现远程控制、查看实时车况和使用车主服务，带您进入车联网的云时代。

- 在应用市场或访问 https://profilesys.bydauto.com.cn/byd/home/index-mobile.html 进入官网扫描二维码，下载并安装“比亚迪”App。

温馨提示

- 通过 App 指引或购车时在服务店工作人员的指引下完成“比亚迪”App 账号的注册、车主认证和云服务网联功能。

“比亚迪”App 使用

“比亚迪”App 开通云服务网联功能后，即可查看车辆相关信息，如车辆位置、车辆状态等。设置完操作密码后，即可使用各项车辆控制功能。

温馨提示

- App 控制功能主要为远程使用场景，请注意手机和车辆周围信号情况。

账号注册

下载并安装“比亚迪”App 后，通过手机指引或下述步骤完成注册和登录账号：

1. 进入底部菜单“ 我的” 页面， 点击“ 注册/登录” 。 进入“ 注册” 界面；
2. 填写注册手机号， 并根据提示获取和输入短信验证码， 点击“ 登录/注册” ；
3. 进入设置登录密码界面， 输入密码， 确认密码后， 点击“ 确定” 。

温馨提示

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成“ 比亚迪” App 的账号注册。

车主认证*

已注册“比亚迪”App 的车主，通过下述步骤完成车主认证。

1. 进入底部“我的”页面，点击“我的车”卡页，进行车主认证；
2. 输入购车时登记的姓名和证件号码，点击“下一步”完成车主认证过程。

温馨提示

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成“比亚迪”App 的车主认证。

开通 App 的车辆控制功能*

已注册“比亚迪”App 且通过车主认证用户，开通云服务网联功能。

1. 完成车主认证后，在我的→我的车辆→认证车辆页面，选择车辆“开通云服务”按钮；
2. 验证购车手机号的验证码，确认后，“比亚迪”App 云服务网联功能开通成功。

温馨提示

- 购车时可在服务店工作人员指引下完成“比亚迪” App 开通云服务网联功能。

蓝牙钥匙

蓝牙钥匙

- 比亚迪蓝牙钥匙是通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解锁、车门上锁等。
- 在应用市场下载并安装最新版“比亚迪”App，内部集成比亚迪汽车蓝牙钥匙功能。
- 带蓝牙钥匙配置的车辆，开通远程服务功能后自动激活该车蓝牙钥匙功能。
- 应用端开启蓝牙后，靠近车辆会自动进行蓝牙连接，亦可手动选择蓝牙进行连接。
- 蓝牙连接成功后，可使用蓝牙钥匙。
- 通过蓝牙解锁的车辆在一定时间内具备 1 次免钥匙启动权限，直接按车辆端启动按钮成功启动车辆后可挂挡行驶；超时或进行其他操作后免钥匙启动权限失效，蓝牙解锁后可重获权限。
- 选择想要进行的操作项，即可发送指令进行控制。

注意

- 蓝牙钥匙具体支持的功能以车辆配置为准。
- 蓝牙钥匙激活前需确保车辆端网络信号良好，若激活失败，可尝试移动或重新启动车辆，再次在应用端激活蓝牙钥匙。
- 首次使用蓝牙钥匙，需设置或验证登录密码。
- 蓝牙解锁后，短时间内车辆未发生任何操作，车门将自动落锁。
- 多次蓝牙连接失败或多次蓝牙操作失败时，可尝试关闭系统蓝牙后再打开，或尝试重启应用。

⚠ 注意(续)

- 蓝牙钥匙使用距离受限于车周环境，车辆密集情况下，使用距离将减小。
- 蓝牙钥匙与手机存在兼容性关系，存在少数不支持的手机设备。

蓝牙遥控驾驶

蓝牙遥控驾驶介绍

- 蓝牙遥控驾驶是通过近距离蓝牙连接车辆，遥控车辆低速行驶一段距离的功能。
- 在应用市场下载并安装最新版“比亚迪”App，内部集成比亚迪蓝牙遥控驾驶功能。
- 应用端开启系统蓝牙后，靠近车辆会自动进行蓝牙连接，亦可手动选择蓝牙进行连接。
- 选择“遥控驾驶”操作项，可开始蓝牙遥控驾驶。

蓝牙遥控启动及熄火

- 蓝牙连接成功后，向右滑动即可进入功能，进入功能将会自动启动车辆，启动成功后车辆转向灯闪烁 3 次。若当前车辆已启动将自动跳过启动页。
- 蓝牙遥控启动后，一段时间内未进行任何有效操作，车辆将自动退电并熄火，转向灯闪烁 2 次。
- 结束遥控驾驶时，可点击“结束”，选择“仅结束遥控驾驶”仅退出操作界面，选择“结束并熄火”，车辆将退电并熄火，转向灯闪烁 2 次。

蓝牙遥控驾驶操作:

- 车辆启动后，进入蓝牙遥控驾驶操作界面后，默认车头朝上，可点击右上方图标进入设置页进行车头朝向调整，便于驾驶员对应车辆位置。
- 遥控转向
  - 长按界面下方左/右箭头（默认车头朝上），将控制车辆左/右转，松开后，停上转向。
- 遥控行进、停止

- 拖拽车模上的按钮至上方/下方并保持长按(默认车头朝上)，车辆将缓慢前进/后退， 转向灯双闪，后退时倒车灯将同时点亮；松开按钮后，车辆缓慢停止，转向灯及倒车灯熄灭。
- 单次操作最多可控制车辆行驶 1 分钟。

蓝牙遥控驾驶注意事项：

■ 驾驶员注意事项：

- 未成年人及无驾驶证人员请勿使用；
- 饮酒后请勿使用；
- 使用该功能时必须遵守所在国家道路交通法规；
- 确保所有成员均下车，勿在车内进行遥控驾驶操作；
- 确保在车周 5m 范围内进行遥控驾驶；
- 遥控驾驶过程中需持续关注车周环境，预判有安全风险时需及时停止操控，请按下门把手微动开关制动；
- 确保按用户手册要求进行操作。

■ 使用环境注意事项：

- 检查车辆周围情况，确保车辆周围无行人或障碍物；
- 确保当前行驶路面平坦，无坡度、积雪、积水、凹凸不平等复杂路况；
- 确保操作环境周围无高压设备、电视塔、发电站、无线电台、大显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施。

■ 车辆使用注意事项:

- 确保车辆转向盘上无转向锁等阻碍转向盘转动的装置；
- 确保车辆当前为 P 挡；
- 确保车辆当前车门状态为关闭状态且闭锁；
- 确保车辆当前油量或电量充足；
- 确保车辆动力系统及制动系统正常；
- 确保车辆当前为普通地形模式。

■ 操作设备注意事项：

- 确保在设备正常使用温度范围内操作；
- 确保设备电量充足；

- 确保设备触摸屏、显示屏及贴膜状态良好，无污渍、潮湿、水雾等覆盖；
- 确保设备硬件正常，经维修过的设备不建议用于操作；
- 检查设备内存及 CPU 占用情况，尽量结束其他非必要应用。

■ 保护模式：

1. 蓝牙遥控驾驶操作过程中，请确保操作设备在车辆蓝牙有效连接范围内，且无其他信号干扰；若连接中断，需靠近车辆重新连接后，再进行蓝牙遥控驾驶。
2. 蓝牙遥控驾驶过程中，当车辆异常、发生故障或路况不适合遥控驾驶时，应用端界面将会弹出告警提示，此时需结束遥控驾驶。
3. 蓝牙遥控驾驶过程中，当车辆端发生人为操作时，如挂挡、操作方向盘、踩下制动踏板、按下微动开关、打开车门等操作，应用端界面将会弹出告警提示，此时，请结束遥控驾驶。如需继续遥控驾驶，请确保人为操作解除或车辆状态还原。
4. 蓝牙遥控驾驶达当次行驶最大限制时，应用端界面将会弹出告警提示，此时，请结束遥控驾驶；如需继续请确保当前车周环境、车辆状态及应用设备正常后点击继续。
5. 蓝牙遥控驾驶操作时，需确保设备系统蓝牙正常，若异常关闭，需重新打开蓝牙后再进入蓝牙遥控驾驶。

NFC 车钥匙

NFC 数字钥匙

NFC 数字钥匙简介

■ NFC 钥匙是比亚迪 App 为用户提供的一种可以将手机或可穿戴设备注册为车钥匙，可实现解闭锁车门及启动车辆的功能。

■ 您可以使用支持车钥匙功能的手机或可穿戴设备，通过比亚迪 App 将手机或可穿戴设备注册为车钥匙，手机或可穿戴设备即可当车钥匙使用。

■ 添加手机 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足：

- 该手机在支持的机型列表中；
- 该手机系统 NFC 功能开启；

- Android 手机 NFC 设置的默认应用为“钱包”；
- 该 Android 手机钱包账号或 iPhone Apple ID 账号已登录；
- 比亚迪 App 账号已登录，且已完成比亚迪车主认证；
- 手机与车辆网络状态良好。

手机 NFC 钥匙添加入口

- 配置 NFC 钥匙的车辆，登录 App 账号后，可进入“NFC”钥匙管理页，按照 App 指引操作，完成添加。
- “NFC”钥匙管理页进入路径如下：
  - 在首页点击车辆“NFC”图标，进入“NFC”钥匙管理页。
  - 选择“我的”页点击“我的车”，点击“NFC 数字钥匙 ”进入钥匙管理页。

开通手机 NFC 钥匙*

- Android 手机用户按照 App 指引操作将手机添加为车钥匙。每辆车最多支持开通 9 个 Android NFC 钥匙（包括车主/分享的手机/可穿戴设备钥匙），每个手机最多支持 16 辆车。
- iPhone 用户需携手机到车内，将手机放入 NFC 标识处，并按照 App 指引操作将手机添加为车钥匙。最多支持开通 1 把车主钥匙。

手机 NFC 钥匙使用*

- 使用手机 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足：
  - 该手机已成功添加 NFC 钥匙；
  - 该手机系统 NFC 功能开启；
  - 该手机默认刷卡设置为车钥匙；
  - 部分车型仅熄火状态下可用，具体功能以实际车型配置为准。
- 具有解锁权限的手机车钥匙*，将手机背面顶部贴近车辆外后视镜读卡器感应区，可以解闭锁车门。
- 具有解锁与驾驶权限*的手机车钥匙*，将手机放置在车外后视镜读卡器感应区，可以启动车辆。

分享手机 NFC 钥匙*

- Android 手机的分享是通过比亚迪账号授权来完成的。按照 App 指引进行 NFC 钥匙授权，授权给朋友比亚迪账号一把 NFC 钥匙的开通权限。朋友登录其比亚迪账号添加其 Android 手机作为车钥匙，默认与车主钥匙享受同等权限。

- iPhone 的分享是通过钱包来完成的。将 App 指引将车主钥匙卡片通过 iMessage 信息分享给朋友 Apple ID。朋友登录其 Apple ID 添加其 iPhone 作为分享钥匙。车主分享可设置解锁与驾驶*及仅解锁权限。最多支持 15 个分享钥匙。
- iPhone 手机分享钥匙后车主钥匙被删除，已开通的分享钥匙可以继续使用，未开通的分享钥匙将无法开通。

更换手机 NFC 钥匙*

- 此功能仅适用于 iPhone 手机，登录比亚迪 App，点击进入车主钥匙详情，可更换手机（更换 NFC 车主钥匙），更换手机后会生成一把新的 NFC 车主钥匙，原 NFC 车主钥匙会被移除，不可使用。

查看和移除手机 NFC 钥匙*

- 登录比亚迪 App，点击 NFC 钥匙进入车主钥匙，可查看手机 NFC 数字钥匙开通状态及其他关联信息，也可移除 NFC 钥匙，移除后手机车钥匙将无法使用。

开通可穿戴设备 NFC 钥匙*

- 添加可穿戴设备 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:
  - 需开通的可穿戴设备和将与其绑定的手机均在支持的设备列表中；
  - 该手机已添加为本车车主钥匙；
  - 该可穿戴设备已与手机通过特定应用进行了绑定，如 OPPO Watch 通过“欢太健康”应用与支持的安卓手机进行了绑定； HUAWEI Watch 通过“华为运动健康”应用与支持的安卓手机进行绑定；Apple Watch 通过“ Watch”应用与支持的 iPhone 进行了绑定；
  - 手机及车辆网络状态良好，手机与可穿戴设备保持稳定的蓝牙连接。
- 安卓可穿戴设备用户需在与其绑定的 Android 手机上登录比亚迪 App，将该安卓可穿戴设备添加为本车车钥匙。

分享可穿戴设备 NFC 钥匙*

- Apple Watch 用户需在其绑定的 iPhone 手机“Watch”应用中按照界面指引将该 Watch 添加为本车车钥匙。每辆车最多支持 8 个 Apple Watch 可穿戴设备车钥匙。

可穿戴设备 NFC 钥匙使用*

- 使用可穿戴设备 NFC 钥匙前请确认以下条件是否满足:
  - 该可穿戴设备已成功添加 NFC 钥匙；

- 该可穿戴设备 NFC 功能开启；
- 该可穿戴设备默认车钥匙刷卡设置为车钥匙；
- 部分车型仅熄火状态下可用，具体功能以实际车型配置为准。

■ 将可穿戴设备正面贴近车辆外后视镜读卡器感应区，可以解闭锁车门。

■ 具有启动车辆权限的可穿戴设备车钥匙，将可穿戴设备取下放置在车外后视镜读卡器感应区，可以启动车辆。

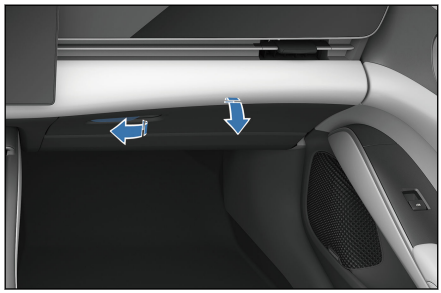
查看和移除可穿戴设备 NFC 钥匙*

■ 登录比亚迪 App，可查看可穿戴设备 NFC 钥匙开通数量、状态及其他关联信息，也可移除可穿戴设备 NFC 钥匙，移除后可穿戴设备车钥匙将无法使用。

■ 若您的可穿戴设备丢失，请及时登录比亚迪 App，进入 NFC 钥匙列表，删除此可穿戴设备车钥匙。

杂物箱

- 拉动扣手，即可打开杂物箱。
- 向上推动杂物箱，即可关闭。

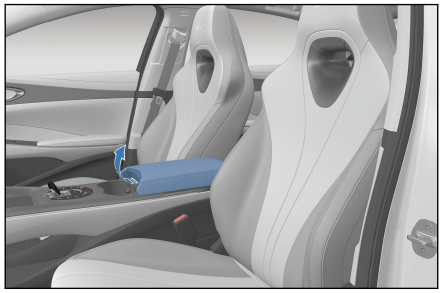


温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持关闭杂物箱。

中央扶手置物盒

- 使用中央扶手置物盒时，向上拉，即可开启中央扶手置物盒。



温馨提示

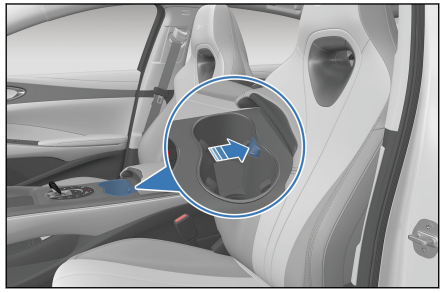
- 车辆行驶过程中请保持前排中央扶手置物盒处于关闭状态。

杯托

前排杯托

杯托用于稳妥地放置杯子、移动烟灰缸或饮料罐等。

前排升降杯托



- 前排座椅杯托位于中央扶手置物盒前方，主副驾杯托均可升降。
- 按压水杯或直接按压杯托底部，杯托可下降。
- 解锁按键位于杯托后方，按压按键杯托上升至初始位置。

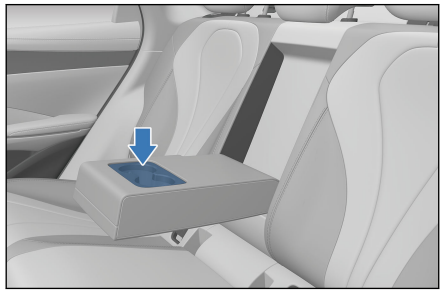
温馨提示

- 杯托应稳妥固定杯子或饮料罐，避免杯子或者饮料罐内液体洒出。
- 如果瓜子壳、细铁丝等丢进杯托滑动槽里，杯托存在卡滞无法上升现象。

后排杯托

配置一

翻转后排座椅扶手，即可看到后排杯托。



配置二

翻转后排座椅扶手，点按杯托盖板，即可自动打开后排杯托。



⚠ 注意

- 使用杯托时，为防止液体溅出，烫伤您或者乘客，请勿突然启动或制动。
- 请勿将开口杯或未拧紧的饮料瓶放置在杯托中，以免车门开闭以及行驶过程中出现液体挥洒的情况。
- 为保证驾车安全，严禁司机在行驶过程中将杯子拿出或者放入杯托。

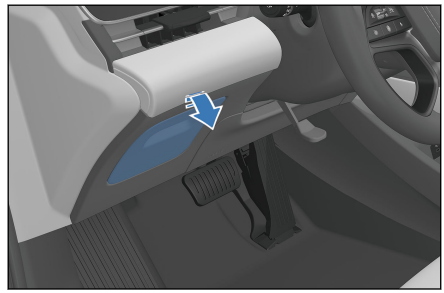
车门储物盒

- 每扇车门都备有车门储物盒，可用于存放饮料瓶或小型物品等。



票据盒

- 拉动票据盒扣手即可打开票据盒。
- 向上推动票据盒即可关闭票据盒。



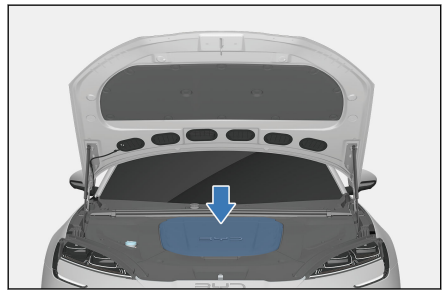
文件袋

- 前排座椅靠背后部设有文件袋，可用于存放报纸、文件、手机等。



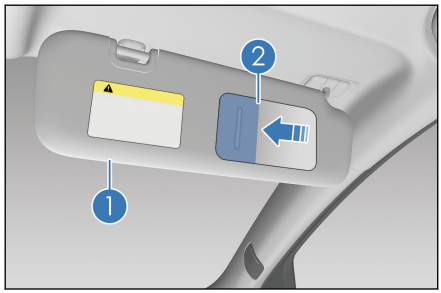
前舱储物装置

- 打开前舱盖，可见前储物箱，可用于存放物品。



遮阳板

①遮阳板



- 遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。
- 遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

②化妆镜

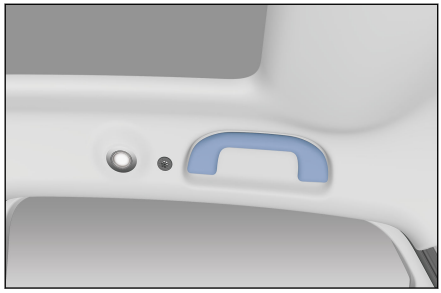
- 使用化妆镜时，翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可。

温馨提示

- 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

安全拉手

- 使用安全拉手时将其拉下，不使用时松手即可自行回位。

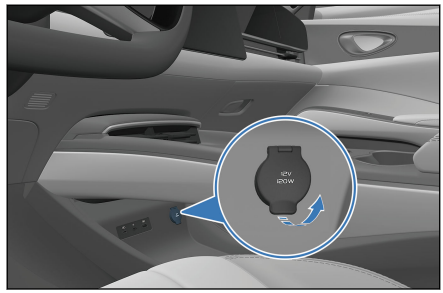


注意

- 请勿在安全拉手和衣帽钩上挂重物，以免造成人身伤害或安全拉手/衣帽钩损坏。

12V 备用电源

- 可供工作电压为 DC12V，且工作电流不大于 10A 的附件使用。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源处于“OK”挡位时方可使用。



⚠ 注意

- 为防止保险丝熔断，用电量不得超过车辆的总负载量 12V/120W。
- 为防止低压蓄电池电量耗尽，在驱动电机未运行时，请勿长时间使用 12V 备用电源。
- 不使用 12V 备用电源时，应关闭 12V 备用电源盖。 除合适的插头以外，请勿在 12V 备用电源里插入其它物体或让任何液体进入插座，否则可能会造成电气故障。

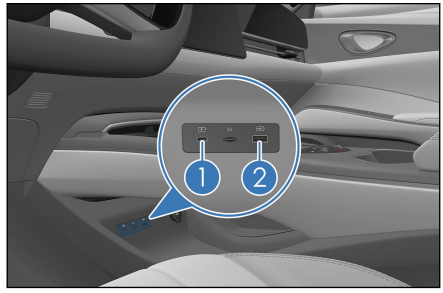
USB 接口

前排 USB 接口

前排 USB 接口位于副仪表台下方镂空处靠主驾侧方向。

① Type-C 快充接口

② USB 数据传输接口



⚠ 注意

- 推荐使用分区格式为 FAT32，内存为 8~128G 的 USB 存储设备。

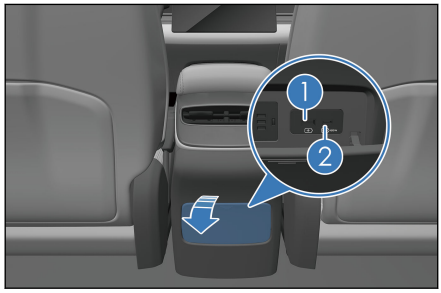
⚠ 注意(续)

- 为避免损坏此车机多媒体系统或用户 USB 设备中的数据，请用户勿私自使用特殊类别的 USB 存储设备。

后排 USB 接口

- 后排 USB 接口位于中央扶手箱后方，按压保护盖即可打开。

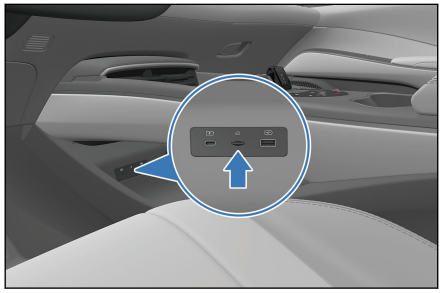
  ① USB 充电接口
  ② 60W 快充接口



- 整车电源挡位处于“OK”挡方可使用。

SD 卡槽

- 副仪表台下方镂空处靠主驾侧方向设有 SD 卡槽。



- 本多媒体系统可使用容量为 64~128G 之间且卡速为 class10 及以上的 TF(Micro-SD)存储卡。

⚠ 注意

- 插卡时需水平插入；
- 插卡后稍等片刻，如看到行车记录仪录影界面有红点闪烁，说明存储卡已被识别并开始正常工作，如存储卡不能被识别或视频写入异常，则界面会有文字提示“请插入存储卡”；

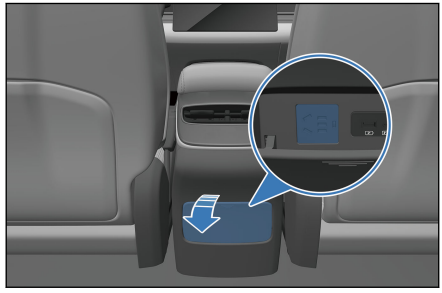
⚠ 注意(续)

- 使用不兼容的存储卡可能会导致记录仪无法正常写入和保存录影文件；
- 分区格式非 FAT32 的 TF 存储卡在首次使用前，需先进行格式化，将其转为 Fat32 格式，否则系统可能无法识别；
- 拔卡前须先点击停止录影或关闭多媒体主机，否则容易造成视频文件损坏。

电源接口*

中控仪表板后部设有 220V 的电源插座，按压保护盖即可打开。

整车电源挡位处于“OK”挡方可使用。



手机无线充电

- 手机无线充电区域位于中控台上，用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面点亮手机无线充电设置图标，功能开启；再次点击此设置图标，无线充电功能关闭。

- 车辆启动后，将手机放置在无线充电区域内，手机屏幕朝上，手机自动进入无线充电，并伴随有多媒体 UI 界面充电图标显示。



■ 手机无线充电功能是通过线圈将电能以电磁波感应原理传输给手机电池，使手机在不需要导线连接的条件下实现手机充电。

⚠ 注意

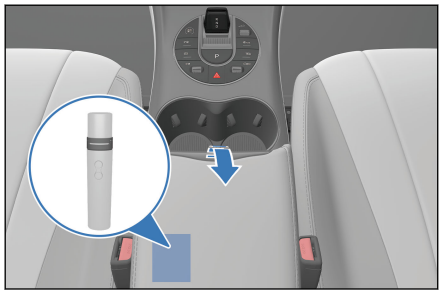
- 在手机无线充电系统工作时，请确保智能钥匙远离无线充电区域 25cm 以上。
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其它含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域，避免出现无线充电功能异常甚至引发安全事故。
- 请勿在充电区域放置重物，以免充电区域受到损坏。
- 如果手机无线充电系统有故障，不能正常使用时，建议您联系比亚迪授权服务店。
- 任何因非正常使用造成的问题，本公司不承担任何责任；如果曾经拆开或改造产品，将终止免费保修服务。
- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。
- 驾驶车辆过程中，请勿长时间查看手机充电状况，避免造成交通安全隐患。
- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和橡胶垫之间，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤。
- 为达到更好的充电效果，手机线圈的中心必须对准无线充电器的中心（充电区域字符位置），否则有无法充电的可能。
- 请勿把水洒在充电区域，以免水通过橡胶垫空隙进入无线充电器，造成充电器故障。
- 当温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。
- 外接无线充电线圈带来的问题本公司不做承诺，请谨慎使用。
- 手机无线充电系统支持通过“Qi”官方标准认证的手机进行充电，未通过“Qi”官方标准认证的手机不作正常充电承诺。
- 请勿在充电时将 NFC 卡片、银行卡等带芯片的卡片放置在充电区域与手机之间，避免烧坏卡片。

温馨提示

- 每次只能对一部手机进行充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电功能可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况。
- 尽量保证手机放置面与充电模块平行，如手机偏离无线充电区域并停止充电，需将手机移回至无线充电区域。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物存在或等待无线充电区域冷却后再行尝试。若仍无法充电，建议您联系比亚迪授权服务店。
- 退电后，手机还在充电，打开左前门，仪表会响一下，并有文字“请勿遗忘手机”显示 5s。
- 手机无线充电设置图标可在多媒体“便捷”界面编辑栏进行添加或删除。
- 手机无线充电功能并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”认证的手机。
- 为兼容大部分品牌、型号的手机，车载端无线快充*充电模块充电速率比原厂充电座稍慢。
- 手机无线快充*充电功率取决于手机端自身所支持的快充功率，车载端快充*最大支持 50W。
- 个别手机端充电程序非最新版本，可能存在无法进入快充*的使用情况。

麦克风*

- 麦克风位于中央扶手箱内。
- 详细说明请参考麦克风配备的使用说明书。



保养及维护 6

6-1 保养须知.....340
保养周期及保养内容.....340
6-2 定期保养.....346
定期保养.....346
车辆防腐蚀.....347
漆面保养提示.....348
车辆外部清洗.....349
内部清洁.....350
6-3 自行保养.....353
自行保养.....353
车辆的存放.....355
前舱盖.....356
冷却系统.....357
制动系统.....358
洗涤系统.....359
空调系统.....359
雨刮器刮片.....360
轮胎.....361
保险丝.....364

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、确保安全以及经济的驾驶。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目，这些项目均非常重要，需按表格所列的时间间隔进行保养。
- 保养项目中，若软管出现任何劣化或损坏，应立即更换。橡胶软管（用于冷气和暖气系统、制动系统等）应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁地进行。

- 路面状况
  - 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
  - 在多尘路面上行驶。
- 行驶状况
  - 整车拖拽，使用野营挂车或车顶托架*。
  - 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
  - 长期空转和/或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养周期表

整车保养时里程数和月数以先到为准。

保养项目	保养周期
检查紧固底盘固定螺丝	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查制动踏板和电子驻车开关	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查制动摩擦块和制动盘	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查制动系统管路和软管	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查制动钳总成导向销	首次 12 个月或 20000km(公里)检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查转向盘、拉杆	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查传动轴防尘罩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查球销和防尘罩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查前后悬架装置	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或

保养项目	保养周期
	5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查轮胎和充气压力（含 TPMS）	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前轮定位、后轮定位	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
轮胎换位	每月至少检查一次轮胎气压和轮胎状况，每 10000km(公里)换位一次
检查车门限位器	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，用湿润软布去除拉杆灰尘，在拉杆、铆接处及转轴涂抹 0.3~0.8g 润滑脂，有异常损坏时及时更换
检查车轮轴承有无游隙	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查；严酷工况时，首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查
检查副水箱内冷却液液面高度	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换驱动电机冷却液	每 4 年或 100000km(公里)更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准
检查制动液	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
更换制动液	每行驶 2 年或 40000km(公里)更换一次
检查整车模块故障码（记录后清除）	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换

保养项目	保养周期
检查动力电池托盘、护板、防撞杆、安装点扭矩（QH）	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
电池包容量测试及校正	每 6 个月或 72000km(公里)
检查和更换变速器内的齿轮油及滤网(前驱异步 NT31/后驱 NRT36 变速器)	首次 24 个月或 40000km(公里)更换齿轮油和滤网；后续每 24 个月或 48000km(公里)更换一次齿轮油和滤网
检查动力总成是否漏液、磕碰	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压线束或接插件是否松动	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压模块外观件是否变形、是否有油液	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高效过滤器	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前灯调光功能是否正常	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
近光初始下倾度校准	每隔 10000km(公里)校准一次
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换

保养项目	保养周期
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 24 个月或 40000km(公里)第二次检查，后续每 24 个月或 40000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀*	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查整车模块是否有软件更新，有则更新	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查高压部件是否有涉水痕迹	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查雨刮刮臂锁紧螺母力矩	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前舱盖铰链限位螺柱上的减震胶套是否磨破	首次 3 个月或 5000km(公里)检查，第 12 个月或 20000km(公里)第二次检查，后续每 12 个月或 20000km(公里)检查，有异常损坏时及时更换
检查前舱盖锁及其紧固件	每 12 个月检查

注意：在检查第 1 项时，如发现底盘部件有异常损坏请及时更换

温馨提示

- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期(至少 6 个月或 72000km，先到为准)对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。

严酷工况是指：

- 经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 经常在寒冷地区行驶。
- 频繁地使用制动器、经常急刹车。
- 经常作为牵引拖车。
- 作为出租汽车使用。

- 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

定期保养

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照比亚迪汽车有限公司的标准及规格，建议由当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

⚠ 注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆检修

- 注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆。如果发生以下情况，建议尽快将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查或维修：
  - 异常的电动机启动噪音。
  - 冷却水温度持续过高，冷却水不流动、有泄漏现象。
  - 电机有卡滞现象及异常响声。
  - 电机运转时有过大振动。
  - 电机无法启动。
  - 电动总成有漏油现象。
  - 电动总成有异味排出。

- 动力显著降低。
- 车辆下部漏水 (使用后的空调滴水，是正常的)。
- 轮胎泄气；转弯时，过度的轮胎噪音；不均匀的轮胎磨损。
- 在平坦地面上直线行驶中，车辆偏向一侧。
- 和悬架装置移动有关的异常噪音。
- 制动效果丧失；制动踏板或离合踏板有海绵感觉；踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧。
- 电动机冷却液温度持续偏高。
- 电池容量显著下降。
- 电池温度持续高温、过热保护、无动力输出。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人身伤害。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀。冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。
- 检查车身的油漆和装饰件
  - 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。
- 检查车厢内部

- 水分和灰尘将堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。
- 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。

■ 使用挡泥板

- 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。

■ 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

■ 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。

■ 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。

■ 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。

■ 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。

■ 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须对漆面进行上蜡保护并定期(每季度一次)到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。

■ 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠ 注意

■ 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆外部清洗

- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：
  - 在沿海一带行驶时。
  - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
  - 在粘有煤焦油道路上行驶时。
  - 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
  - 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
  - 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
  - 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵、脱蜡洗涤剂、有机物(汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗车灯时，请勿使用醇类(如酒精、玻璃水)、酮类(如香蕉水、昆虫清洁剂)或其他化学溶剂(如汽油、稀释剂、四氯化碳)擦拭灯具表面，否则会导致灯具面罩开裂。

温馨提示(续)

- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 洗车时，应确保高压水枪与车身保持足够距离，避免用高压水枪直接冲洗密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠或灯具。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。
- 清洗地板下面或底盘时，须注意安全，避免割伤手。

自动洗车

在自动洗车服务店洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车服务店的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上或附近电器组件内，因为进水可能会引起功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

- 定期使用吸尘器清洁地毯上的灰尘。
- 定期使用合适的泡沫型洗涤剂清洁地毯，用浸有泡沫的海绵或软刷按画圆圈的方式对地毯进行清洁。
- 请勿在泡沫型洗涤剂中加水，尽可能保持地毯干燥。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全带有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠ 注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，请勿使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。
- 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要使用湿润的软布对车门限位器拉杆进行擦拭，去除表面灰尘。

⚠ 注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠ 注意

- 请勿使用有机物质(溶剂、煤油、酒精、汽油等)或酸碱溶液，否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分，如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干，让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠ 注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠ 注意

- 车辆部分电路和零部件带有高电流或高电压，谨防短路。
- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净，以防损坏部件或漆面。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

检查

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

- 冷却液液位——应在每次充电时检查水箱冷却液液位。
- 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应在每次充电时检查液体存量。

- 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 制动液液位——每月检查一次液位。
- 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如。
- 电子驻车开关——检查开关是否功能完好。
- 低压蓄电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
- 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
- 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
- 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
- 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
- 车门——检查行李箱盖及其他所有的车门(包括后排车门)是否开关自如、上锁牢固。
- 喇叭——检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

组合灯

前组合灯调准

- 新车出厂时，前组合灯已经调准。如果您经常携带重物，则前组合灯可能需要重新调准。前组合灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。

- 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高(面罩、反射镜等容易被烧变形)，所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

温馨提示

- 若组合灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启组合灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

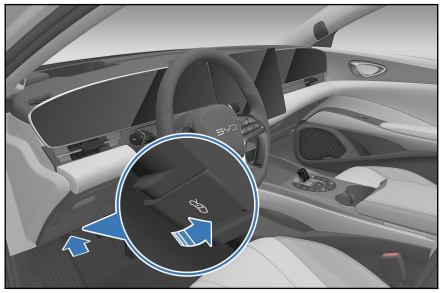
车辆的存放

- 如果需要长期(一个月以上)停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
- 按时充电。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 释放驻车制动，将挡位设置在驻车挡。
- 略微打开一扇车窗(如果是室内存放)。
- 断开低压蓄电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 如有可能，应定期启动车辆(最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

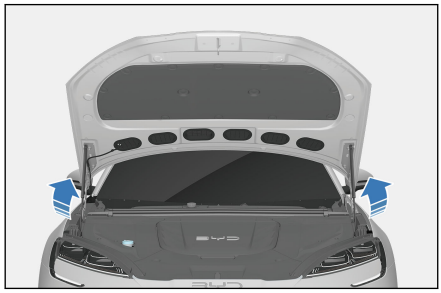
前舱盖

前舱盖的开启

1. 连续拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄 2 次，前舱盖解锁并将打开稍许。



2. 抬起前舱盖至适当高度，前舱盖将自动上升至打开状态。



前舱盖的关闭

1. 将前舱盖下拉至一定高度，稍用力推动其落下，使其关闭至半锁状态，然后再用双手缓慢按压图中蓝色区域，直到前舱盖完全入锁并关闭。注意两手距离保持一定距离，且不要按压到前部边缘棱线。



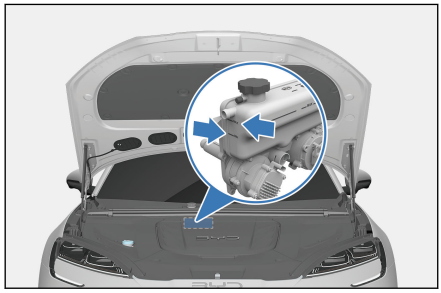
2. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。

温馨提示

- 确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中前舱盖可能突然打开而导致发生事故。
- 锁止前舱盖时，请勿用力下放前舱盖。
- 请勿单手关闭前舱盖。避免作用力集中在一个区域，造成前舱盖损坏。
- 请勿用力按压前舱盖前部边缘，以免造成车辆损坏。

冷却系统

- 液位在冷却液副水箱最大值(MAX)和最小值(MIN)标记线之间，则符合要求。
- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液，无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。



- 如果低于下限刻度线，则应添加冷却液，使液位上升到上限(MAX)刻度线。检查冷却系统有无泄漏现象。

注意

- 切勿向冷却系统内添加任何防锈剂或其他添加物。因为，添加物可能与冷却液或电机组件不相容。
- 在打开壶盖之前，必须确认电机、高压电控集成模块、壶以及散热器均已冷却。

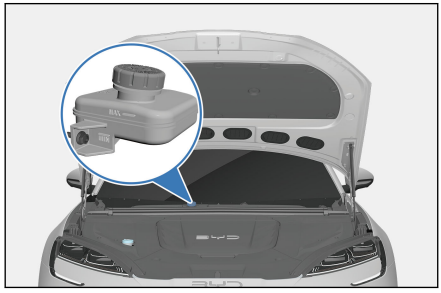
温馨提示

- 在电机未完全冷却时打开壶盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。

制动系统

- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原厂相同规格的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。

- 液位在储液罐“MAX”(最高刻度线液位)和“MIN”(最低刻度线液位)标记线之间，则符合要求。
- 如果仪表显示制动液液位低，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否磨损。

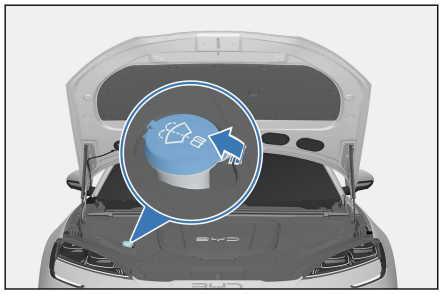


- 高原环境对制动液的影响：
  - 因海拔升高导致大气压下降，制动液中的空气含量增加，可能引发制动系统故障警告灯 ⓘ 报警。车辆进入高原前，请前往比亚迪汽车授权服务店或专业维修机构，对智能动力制动系统进行标准排气操作。

⚠ 注意

- 如车辆进入高原环境前未排气，行驶中可能出现制动踏板变软、制动距离变长，严重时可能限制动力，请谨慎驾驶。

洗涤系统



- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐液位的频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠ 注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。
  - 定期检查散热器以及空调冷凝器。
  - 清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土，这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。
  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠ 注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环设备。该设备可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

雨刮器刮片保养

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时请勿直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片（建议一至两周一次）。
- 建议定期刮拭雨刮（建议一至两天一次）。使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润（未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃）。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养（建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃）。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

1. 进入多媒体→⚙→DiLink→检修界面开启前雨刮检修，雨刮旋转下来。
2. 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。
- 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠ 警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

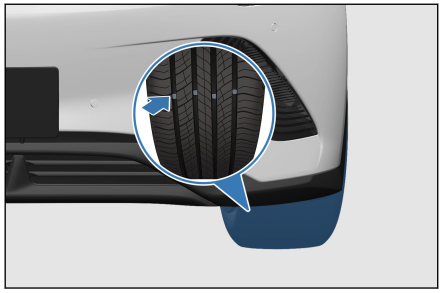
充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和能耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 冷胎时(车辆配有胎压监测装置)，您可以根据仪表上显示的各轮胎压值，决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时(行驶数千米后)检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4bar)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压(贴在驾驶员侧门框上)标签标牌注明了推荐的冷胎气压。
- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能，但是由于漏气通常非常缓慢，所以只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

轮胎检查



- 在每次检查轮胎充气状态时，应同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，则应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
  - 过度的胎面磨耗。
- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记，当胎面磨耗至此处时，表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标记时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

保养

- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，需要您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但行驶一段时间后，需要重新进行轮胎平衡。

- 如果您在以较高速度(80km/h)驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

⚠ 注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

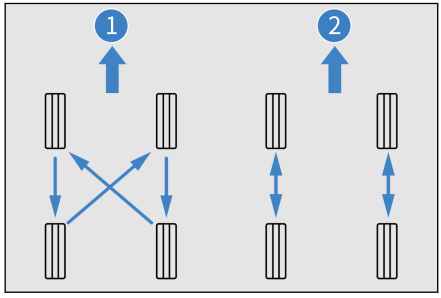
轮胎换位

- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您定期（不超过 10000km）检查轮胎内侧及外侧花纹的磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。
- 若车辆轮胎为临时备胎时，请勿进行换位。
- 更换轮胎后需要联系比亚迪汽车授权服务店进行轮胎胎压匹配。

有方向性轮胎

- 购买更换轮胎时，有些轮胎是“有方向性的”，只能向一个方向换位。若使用有方向性轮胎，轮胎换位时只能前后轮对调。
- 轮胎换位如图所示：

  1. 无方向性轮胎及车轮
  2. 有方向性轮胎及车轮



更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压(标记在轮胎的侧面) 不相同的子午线轮胎进行更换或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力(地面附着力)以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，请勿只更换一个轮胎，否则会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS(防抱死制动装置)是通过比较车轮的转速而工作的。更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

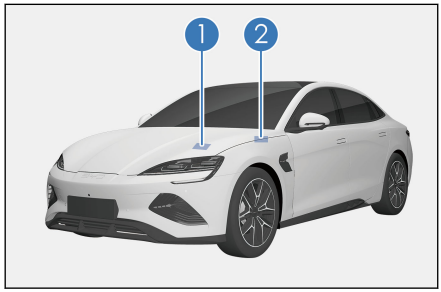
- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其他轮胎。

保险丝

车辆上所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在保险丝盒内，分别是前舱配电盒和仪表板配电盒。前舱配电盒和仪表板配电盒内附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电气部件的对应关系。

① 前舱配电盒

② 仪表配电盒



- 前舱盖下的保险丝位于前舱的左侧后部。欲将其打开时，先拆卸前舱装饰板，按下锁扣即可。
- 车内主驾下面的仪表板保险丝位于仪表台左侧，拆下仪表板下本体可检修保险丝。
- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

温馨提示

- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。
- 保险丝烧断后，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检查或更换。

发生故障时 7

7-1 发生故障时.....368
反光背心.....368
如果智能钥匙电池电量耗尽....368
紧急关闭系统..... 369
电池泄漏救援..... 369
车辆起火救援..... 371
如果车辆需要牵引..... 371
如果轮胎漏气..... 373

反光背心

- 反光背心放置在随车工具箱中。当您驾驶车辆遇到突发故障需要紧急下车检查或者处理车辆事故时，请及时正确穿戴反光背心再下车检查及处理故障，以保证自生的安全。

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

⚠ 注意

- 切勿将钥匙放在高温区域。
- 无线电台、变电站或机场的无线电发射器等产生的磁场可能会干扰智能钥匙，影响无电钥匙启动车辆功能的正常使用。
- 当车门上锁并开启防盗功能后，如果不使用车辆，请将钥匙远离车辆放置，以免车辆自动寻卡功能通讯消耗车辆低压蓄电池和电子钥匙的电量。请勿将钥匙放在高温区域。

1. 使用机械钥匙解锁。
2. 踩下制动踏板同时按下启动按键，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的扬声器鸣响一声。
3. 在扬声器鸣响后的 30s 内将电子智能钥匙贴近无电模式标识（位于中央扶手置物盒内），扬声器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动车辆。



4. 在此扬声器鸣响后的 5s 内启动车辆。

紧急关闭系统

- 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：
  - 前方碰撞后安全气囊未打开。
  - 后方碰撞。
  - 车辆系统故障。
- 若发生以上碰撞及车辆系统故障，驾驶就绪指示灯(“OK”指示灯)将会关闭。
- 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。
- 一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，建议您联系比亚迪汽车授权服务店请求救援。即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭，请尽快联系比亚迪汽车授权服务店。

电池泄漏救援

若当车辆碰撞后电池发生漏液、车内有酸液气味、车外有明显酸液流出、电池包内部出现烟雾：

1. 请将车辆退电至"OFF"挡并疏散乘员，建议立即拨打比亚迪汽车授权服务店的电话请求救援。
2. 在条件允许的情况下，佩戴防护面罩和防腐蚀手套断开低压蓄电池。
3. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。

- 发生少量泄漏时，请将车辆远离火源，使用吸液垫吸附泄漏液体，然后将吸液垫置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。操作前请佩戴防腐蚀手套。发生大量泄漏时，请统一收集，按照危险化学品处理，可加入葡萄糖酸钙溶液来处理有毒气体氟化氢(HF)。
- 当人体不慎接触泄露液体时，应立即用大量水冲洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5%的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用 2~2.5%的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

⚠ 警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动时及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改动力电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

车辆碰撞救援

当车辆发生碰撞事故时：

1. 停车退电，打开紧急告警灯，疏散乘员至安全区域，并按照当地法规在车后放置危险警告标识。
2. 拨打报警电话，并联系比亚迪汽车授权服务店请求救援。

- 车辆碰撞会激活紧急关闭系统，OK 指示灯会熄灭，车辆将不能转换至驾驶就绪的状态。此时请联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 如果无法估计车辆碰撞后的损坏程度，请不要靠近接触车辆，避免发生高压触电危险。
- 如果驾乘人员被困需要切割车辆进行救援，请联系专业的切割救援人员，在断开高压系统后再进行切割。切割示意图可参见随车文件中的救援信息卡，或者联系比亚迪汽车授权服务店获得。

⚠ 警告

- 禁止任何人员在车辆未完全断电时对车辆进行维修操作。
- 请勿拆解、移动或更改动力电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

车辆起火救援

如果车辆起火，应立即停车退电，并疏散乘员远离车辆。在确保人身安全的前提下，根据实际状况进行以下操作：

1. 根据现场情况拨打报警救援电话，并联系比亚迪汽车授权服务店。
2. 如果现场火势较小，发展较慢，请使用干粉灭火器进行灭火。
3. 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆站至上风口位置，等待专业人员救援。

⚠ 注意

- 请使用指定类型灭火器进行灭火，使用少量的水或错误类型的灭火器灭火可能会导致触电。
- 如遇其他特殊情况导致飞出飞射物(例如内饰件、玻璃等)，请远离车辆，并及时通知比亚迪汽车授权服务店到现场处理。
- 如果不慎吸入浓烟，请立即转移就医。

如果车辆需要牵引

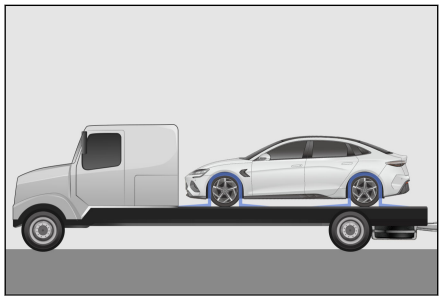
如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门， 或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠ 注意

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

常用的牵引车辆的方法：

- 平板式装置
  - 车辆发生故障需要救援时，建议使用平板式装置，运送车辆时请务必使车辆四个车轮离开地面，以免车辆单前轮或单后轮着地对部分高压元器件造成伤害。



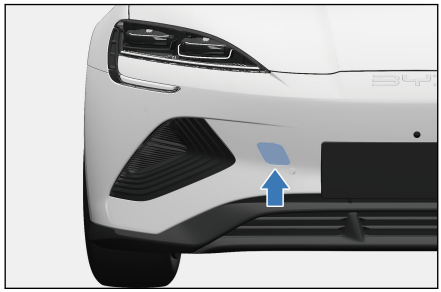
温馨提示

- 用平板拖车移动车辆时，请确保妥善固定被移车辆，避免车辆后溜。
- 建议使用专业的轮胎捆绑带和收紧器，推荐采用一字捆绑方式固定被移车辆。
- 固定车辆时，请勿将捆绑带、绳索等固定装置穿过车轮或扎在底盘、悬架和车身的其他部件上，以免损坏车辆。
- 运输车辆时，务必使被移车辆的车轮处于无法转动的状态，以免损坏车辆。

牵引钩

车辆牵引钩安装位置如图所示。

1. 按压开启牵引孔盖。
2. 将牵引钩安装在牵引孔内。



- 若车辆需要救援，建议联系专业救援机构或拨打客服热线求助。
- 在紧急情况下，车辆若需要被牵引救援，请遵守以下注意事项，以免造成车辆损坏甚至人身伤害：

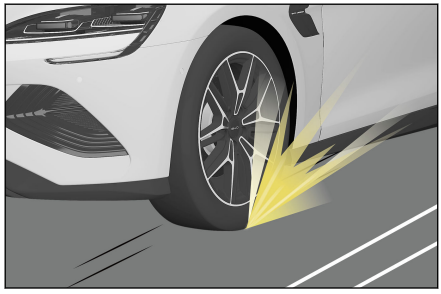
- 牵引车辆状态完好，被牵引的车辆处于“N”挡，牵引速度不得超过5km/h；
- 禁止弹射拖拽；
- 被牵引的车辆除驾驶员外不得载人；
- 牵引车与被牵引车均应开启紧急告警灯；
- 只能使用随车附带的牵引钩，以免损坏车辆；
- 牵引车与被牵引车之间的距离应大于 4m 并小于 10m；
- 被牵引车的宽度与重量不得大于牵引车的宽度与重量；
- 车辆被牵引救援时，应确保四周宽敞通畅，无人员靠近牵引装置；
- 车辆脱困时，控制车辆行驶方向与牵引受力方向一致，禁止从侧面或垂直角度拖拽；
- 被牵引车驾驶员必须坐在车内控制车辆，并且车辆转向系统与制动系统需处于正常状态。

⚠ 警告

- 如果车辆出现卡陷或托底事故，禁止使用牵引钩方式脱困，建议联系专业救援机构或拨打客服热线求助。
- 若被牵引车转向系统或制动系统失效，请联系专业救援或拨打客服热线求助，切勿直接牵引救援。

如果轮胎漏气

- 须缓慢降低车速，保持直线行驶。将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。



- 停车请按以下操作进行：

1. 踩下制动踏板，将车平稳停住，然后按下 P 挡按键，将挡位切换至 P 挡，仪表 P 挡指示灯点亮。
2. 按下“启动/停止”按键。

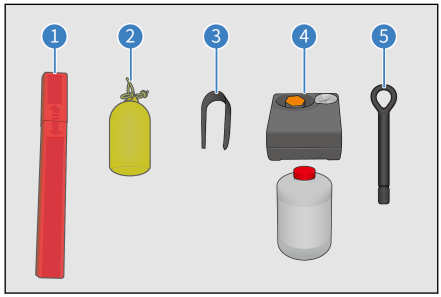
- 整车退电，并打开紧急告警灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在泄气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

⚠ 注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

- 随车工具存放于行李箱盖板下的工具盒内。



①三角警告牌

②反光背心

③车轮螺母拆卸夹

④补胎器

⑤牵引钩

- 在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉随车工具的使用方法和它们的保管位置。

放置三角警告牌

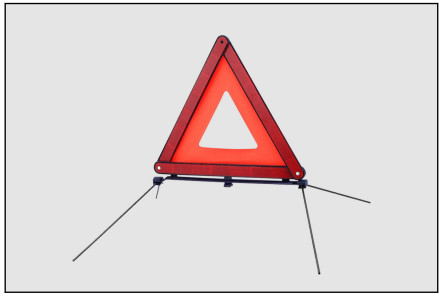
ⓘ 温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请按当地法规要求正确放置三角警告牌。三角警告牌红色的一面应朝向后方来车，警示后方车辆，以免发生危险。
- 使用结束后，请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



使用补胎器

- 补胎器可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。用补胎器只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心，即使轮胎不漏气，也只能在紧急状况下短途行驶。

⚠ 警告

- 补胎器只能适用于修复轮胎的微小损伤，如果车轮损坏，切勿使用补胎器。
- 补胎液高度易燃且有害健康；使用时禁止明火和吸烟；应避免接触到皮肤、眼睛、衣物；放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸气。

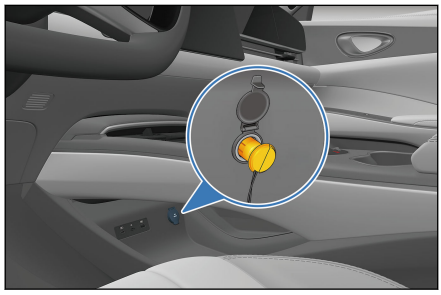
如果接触到补胎液时

- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

补胎器使用方法

- 补胎器的详细使用方法请参见充气泵及补胎液瓶体上的标贴。

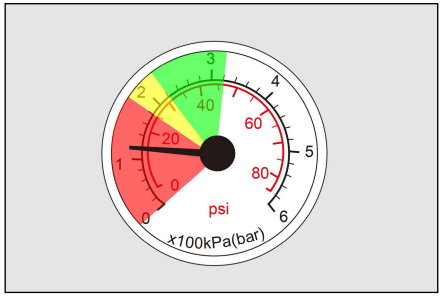
- 如果充气泵需要连接电源，请将电源插头插在车内的 12 V 插座上，启动汽车，并将充气泵开关打开，补胎液会通过充气泵的软管与空气一起填充到轮胎内。



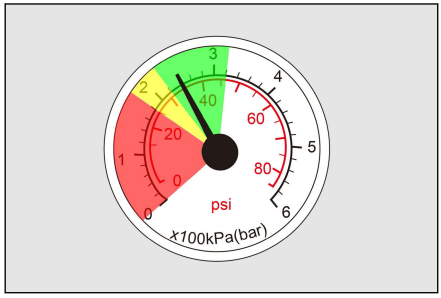
温馨提示

- 将电源插头插在车内的 12V 插座上时，确保打气泵开关处于关闭状态。
- 充气泵单次连续运行请勿超过 10 分钟。

- 观察充气泵上胎压表的读数。
  - 如在 10min 内胎压未达到 180 kPa(图示红色区域)，请关闭充气泵，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。



- 如果胎压在 180~320kPa 之间(图示绿色区域和黄色区域)，请尽快拔下套件，并在 1min 内以低于 80 km/h 的速度行驶，最远行驶不超过 10km，使补胎液在轮胎内均匀分布。



- 停车检查修补过的轮胎，再次观察充气泵上胎压表的读数。
  - 如果胎压大于 220kPa，请以低于 80 km/h 的速度行驶到最近的服务店。

- 如果胎压在 130~220kPa 之间，请重复操作把补胎液填充到轮胎内和观察充气泵胎压表读数。
- 如果胎压没有达到 130 kPa，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 损坏的轮胎用补胎器只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪汽车授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。
- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液和充气软管。
- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守 80 km/h 的最高车速限制，并且应尽快更换漏气轮胎，如果车辆在行驶过程中发生强烈震动，行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶车辆。
- 当补胎液即将过期时(具体日期参见补胎液罐上的标签)，请更换新的补胎液。

车辆规格 8

8-1 数据信息.....380
整车参数.....380
8-2 提示信息.....384
车辆标识.....384
警告标签.....385
微波窗口.....387

整车参数

车辆尺寸参数

项目	参数
总长(mm)	4800
总宽(mm)(不包含外后视镜)	1875
总高(mm)	1460
轴距(mm)	2920
前轮距(mm)	1620
后轮距(mm)	1625
前悬(mm)	885
后悬(mm)	995
接近角(°)	13
离去角(°)	14

整车质量参数

项目	参数		
产品型号	BYD7006BEVA6/ BYD7006BEVA11	BYD7006BEVA8	BYD7006BEVA10
整备质量(kg)	1950	2210	2080
整备前轴荷(kg)	939	1121	1003
整备后轴荷(kg)	1011	1089	1077
最大允许总质量(kg)	2360	2620	2490
最大允许总质量前轴荷(kg)	1057	1239	1121
最大允许总质量后轴荷(kg)	1303	1381	1369
乘员数(人)	5	5	5

驱动电机参数

项目	参数		
产品型号	BYD7006BEVA6/ BYD7006BEVA11	BYD7006BEVA8	BYD7006BEVA10
驱动电机型号	TZ200XYS	前驱：YS210XYA 后驱：TZ200XYT	TZ200XYT
驱动电机类型	永磁同步电机	前：交流异步电机 后：永磁同步电机	永磁同步电机
驱动型式	后驱	四驱	后驱
驱动电机额定功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	70/4457/150	前:75/7950/90 后:70/4457/150	70/4457/150
驱动电机峰值功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	170/23000/380	前:160/20500/310 后:230/23000/380	230/23000/380

整车动力及经济性能参数

项目	参数		
产品型号	BYD7006BEVA6/ BYD7006BEVA11	BYD7006BEVA8	BYD7006BEVA10
最大设计车速（km/h）	220	240	240
最大爬坡度（%）	≥30	≥50	≥30
综合工况条件下百公里耗电量(kW · h/100km)	13.0	14.9	13.4

动力电池参数

项目	参数
动力电池类型	磷酸铁锂蓄电池
动力电池额定容量(AH)	150

车轮与轮胎参数

项目	参数		
产品型号	BYD7006BEVA6/ BYD7006BEVA11	BYD7006BEVA8	BYD7006BEVA10

项目	参数		
轮胎规格	225/50R18	235/45R19	235/45R19
轮胎胎压(kPa)	前 250/后 290	车速＜ 210km/h:前 260/后 290；车速≥210km/h:前 280/后 320	车速＜ 210km/h:前 250/后 290；车速≥210km/h:前 280/后 320
车轮动平衡要求(g)	铝轮：外侧≤30，内侧≤15；轮胎：≤40	铝轮：外侧≤40，内侧≤20；轮胎：≤45	铝轮：外侧≤40，内侧≤20；轮胎：≤45

车轮定位数值(整备质量下)

项目	参数
前轮外倾角(°)	-0.5±0.75
前轮前束角(°)	0.05±0.08
前轮总前束(°)	0.1±0.16
主销内倾角(°)	8.63±0.75
主销后倾角(°)	6.33±0.75
后轮外倾角(°)	-1±0.75
后轮前束角(°)	0.2±0.08
后轮总前束(°)	0.4±0.16

制动系统技术参数

项目	参数	
产品型号	BYD7006BEVA6/ BYD7006BEVA11	BYD7006BEVA8/ BYD7006BEVA10
制动踏板自由行程(mm)	1~5	1~5
前制动盘厚度(mm)	28	28
后制动盘厚度(mm)	20	20
前摩擦片材料厚度(mm)	8	10
后摩擦片材料厚度(mm)	6.5	6.5

座椅参数：

项目	参数
(测量座垫深时)前排座椅前后位置	滑轨最后位置向前 260mm
(测量座垫深时)前排座椅靠背角度位置	25°

项目	参数
前排座椅靠背的正常使用状态	设计位置向前 16°，向后 40°， 滑轨向前 200mm，向后 60mm，滑轨角度 4.5°
(测量座垫深时)后排座椅前后位置	不可调
(测量座垫深时)后排座椅靠背角度位置	30°
后排座椅靠背的正常使用状态	设计位置(不可调)

推荐的油液和加注量

项目	参数		
产品型号	BYD7006BEVA6/ BYD7006BEVA11	BYD7006BEVA8	BYD7006BEVA10
变速器前驱齿轮油型号	-	BOT-383	-
变速器前驱齿轮油加注量(L)	-	1.6±0.05	-
变速器后驱齿轮油型号	BOT-383	BOT-383	BOT-383
变速器后驱齿轮油加注量(L)	1.55±0.05	1.55±0.05	1.55±0.05
制动液型号	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
制动液加注量(L)	1.15±0.05	1.15±0.05	1.15±0.05
电机电控冷却液型号	乙二醇型有机酸长效防锈防冻液-40	乙二醇型有机酸长效防锈防冻液-40	乙二醇型有机酸长效防锈防冻液-40
电机电控冷却液加注量(L)	6.11±0.5	7.17±0.5	智航版：6.11±0.5 智驾版：6.95±0.5

⚠ 注意

- 推荐的油液型号经比亚迪测试和认可，使用其他油液型号可能影响车辆性能，甚至导致车辆故障或部件损坏。

车辆标识

车辆识别代码(VIN)

VIN 码粘贴位置：

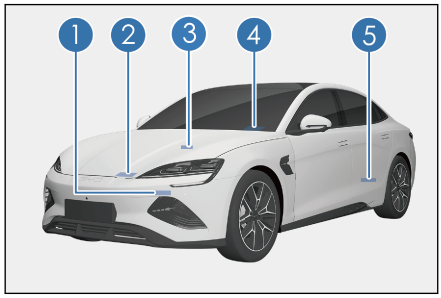
①前防撞梁左侧

②前舱盖内板锁环下方偏左

③前电机壳体上侧（四驱配置）

④前风窗立柱仪表板左下角

⑤后电机壳体前侧（两驱配置）

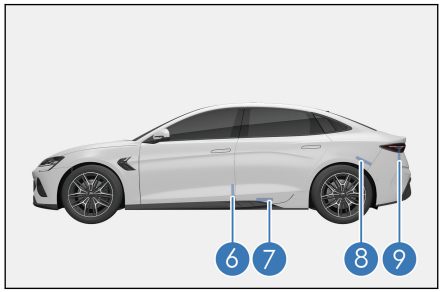


⑥左前门内钣金下方

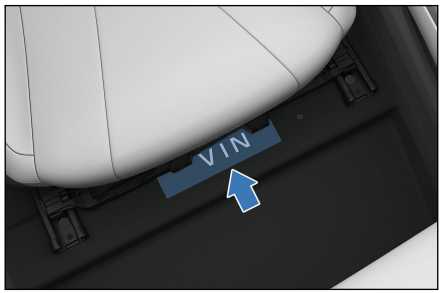
⑦左后门槛上方

⑧左后轮罩连接钣金处

⑨行李箱盖内板左侧

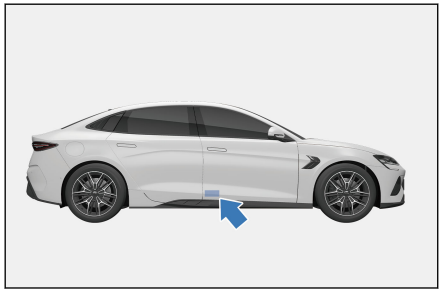


VIN 码刻印于副驾驶座椅下方横梁上，也可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参考 VDS 使用说明书。



整车铭牌

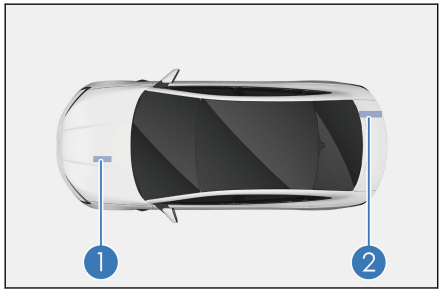
整车铭牌位于右侧 B 柱下方。整车铭牌包含公司名称、品牌、制造国、整车型号、乘坐人数、制造年月、驱动电机型号、驱动电机峰值功率、动力电池系统额定电压、动力电池系统额定容量、车辆识别代号、最大允许总质量等信息。



驱动电机型号及编号

①前驱动电机型号及编号刻印在前驱动电机壳体上*

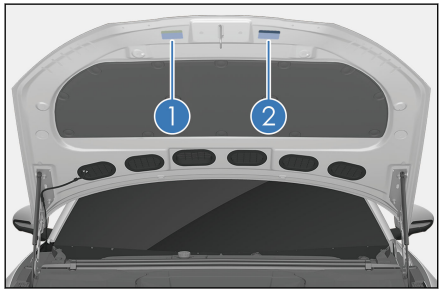
②后驱电机型号及编号刻印在后驱动电机壳体上



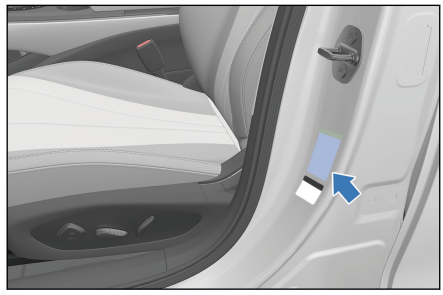
警告标签

①空调系统、冷却风扇标贴

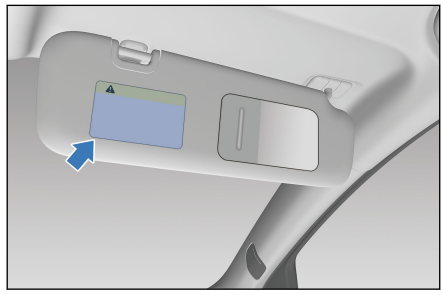
②电池位置标贴



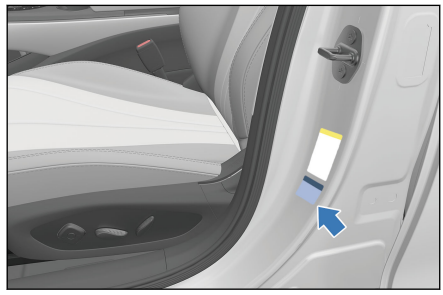
侧安全气囊警告标签粘贴在左右 B、C 柱下方。



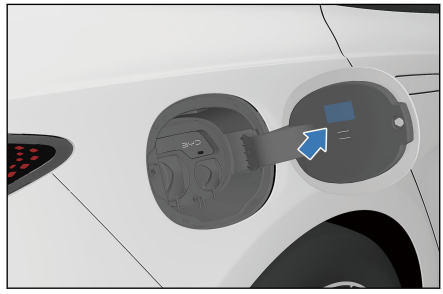
安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。



轮胎气压标签粘贴在左侧 B 柱下方。

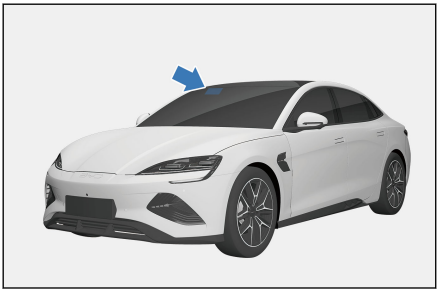


充电警示标签粘贴在充电口门内侧。



微波窗口

微波窗口位于前风窗玻璃右侧上部位置。



⚠ 注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框或其他物体重叠。

1,2,3...

12V 备用电源 333

字母

NFC 数字钥匙 324
NFC 钥匙闭锁/解锁 69
USB 接口 333

A

安全驾驶注意事项 136
安全拉手 332
安全气囊简介 23

B

保险丝 364
保养计划需要 340
拨杆变道(ILCA)* 209

C

车道偏离辅助(LDA)* 258
车道巡航辅助(ICC)* 177
车辆保养计划 340
车辆存放注意事项 355
车辆防腐蚀 347
车辆检修 346
车辆起火救援 371
车辆清洗 349
车辆涉水 141
车辆识别代码 384
车门储物盒 330
车载 ETC 298
充电安全警告 109
充电口电锁控制功能* 130

D

灯光开关 95
低速提示音系统(AVAS) 284
低压蓄电池 135
电池泄漏救援 369
电源接口* 335
电子智能钥匙 59
电子驻车(EPB) 149
定期保养 346
冬季驾驶要领 154
动力电池 132

E

儿童锁 74
儿童遗留检测 (CPD) 285

F

防抱死制动系统(ABS) 294
防盗系统 39
防滑链 143
放电装置* 126

G

功能定义 311
挂车拖曳 136

H

后方横向碰撞提醒(RCTA) 272
换挡操纵机构 148

J

机械钥匙闭锁/解锁 61
驾驶安全系统 290
驾驶辅助开关组 101
驾驶要领 153
驾驶员监测辅助* 280
交通标志识别(TSR)* 255
交通灯路口通行 (TLC) 183
交通灯提醒(TLA)* 210
紧急告警灯开关 103
紧急关闭系统 369
警告标签 385

K

开门安全提醒(DOW)* 267
空调操作按键 309
空调操作界面 310
空调设置界面 309
空调系统保养 359

L

蓝牙钥匙 321
冷却液 357
里程切换开关 101
邻车靠近避让(ELKA)* 262
领航辅助(NOA) 187
路面预瞄* 276
绿净系统 316
轮胎 361

M

麦克风* 338
盲区监测(BSD)* 265
磨合期 136

N

内部清洁 350

P

票据盒 331
泊车辅助(APA)* 218

Q

漆面保养提示 348
启动车辆 146
汽车事件数据记录系统 42
前舱盖 356
前方横向碰撞提醒(FCTA)* 251
前方横向碰撞制动(FCTB)* 253
前排杯托 329
前向碰撞提醒(FCW)* 241
全景影像系统 217

R

如果车辆需要牵引 371
如果轮胎漏气 373
如果智能钥匙电池电量耗尽 368
如何节省电能并延长车辆的使用寿命 138

S

哨兵模式 40
使用安全带 19
室内灯开关 104
手机无线充电 335

T

胎压监测 282
抬头显示* 279

W

外后视镜 92
弯道超速提醒(CSW)* 257
微波窗口 387
文件袋 331

X

洗涤器 359
下车泊入* 237
限速控制(ISLC)* 212
香氛系统* 318

Y

遥控泊车辅助(RPA)* 229
液晶组合仪表 46
用车建议 137
雨刮开关 89
预防火灾 142
运载行李 139

Z

杂物箱 328
遮阳板 332
整车应急机械锁止 71
指示灯/警告灯标识 47
制动液 358
智慧充电 123
智能进入和智能启动系统 71
中央扶手置物盒 328
驻车辅助系统 213
转向盘开关组* 83
转向助力模式设置 88
自动防眩目内后视镜 93
自动紧急制动(AEB)* 246
自动驻车 152
自适应前照灯(AFL)* 277
自适应巡航(ACC)* 165
自行保养 353
左前门开关组 98

缩略语

术语	全称	术语	全称
ELR	安全带紧急锁止	ECU	电子控制单元
ISOFIX	ISO 儿童安全座椅固定系统	EDR	汽车事件数据记录系统
ABS	防抱死制动系统	TPMS	胎压监测系统
EV	纯电动系统	SOC	动力电池剩余电量
ESC	电子车身稳定系统	E-Call	紧急救援
云-Call	道路救援	EPB	电子驻车
AVH	自动驻车	ACC	自适应巡航
ILCA	拨杆变道	FCW	前向碰撞提醒
TSR	交通标志识别	LDA	车道偏离辅助
LDW	车道偏离提醒	LDP	车道偏离抑制
ELKA	邻车靠近避让	BSD	盲区监测
DOW	开门安全提醒	RCTB	后方横向碰撞制动
HUD	抬头显示	DMS	驾驶员监测辅助
AVAS	低速提示音系统	iTAC	智能扭矩控制系统
VDC	车身动态控制系统	TCS	牵引力控制系统
HHC	坡起辅助系统	HBA	液压制动辅助系统
CDP	减速度控制系统	CST	舒适停车
EBD	电子制动力分配	ETC	电子不停车收费系统
PM2.5	绿净系统	MAX	最大值
MIN	最小值	VIN	车辆识别代码