图片索引	按照插图检索
1 仪表组	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等
2 安全	确保通读本部分内容
3 控制器的操作	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等
4 使用和驾驶	驾驶时的必要操作和建议
5 多媒体	操作音响系统和显示系统
6 车内装备	使用车内装备等
7 保养和维护	车辆维护和保养步骤
8 出现故障时	出现故障时或紧急情况下的应对措施
9 车辆规格	车辆规格和可定制功能等
索引	字母索引

比亚迪汽车精诚服务承诺 6
前言 7
比亚迪秦轿车概述 9

1 仪表组

1-1 组合仪表 20
组合仪表视图 20
1-2 仪表指示灯 21
指示灯 / 警告灯 21
故障 / 提示指示灯和警告蜂鸣器 22
指示灯说明 24
1-3 多信息显示屏 33
仪表 33

2 安全

2-1 座椅安全带 76
安全带 76
2-2 座椅空气囊 82
空气囊系统 82
空气囊触发条件 83
空气囊 84
2-3 儿童安全座椅 96
儿童座椅分类 96
安装儿童座椅 98
2-4 混合动力工作模式及注意事项 101
混合动力工作模式 101
DM 系统工作模式的切换 ... 102
使用注意事项 104

3 控制器的操作

3-1 车门和钥匙 110
钥匙 110
遥控驾驶功能 117
车门 120
3-2 座椅调节 129
座椅 129
3-3 转向盘 136
转向盘 136
3-4 开关 139
电子驻车开关 (EPB) 139
档位执行器 142
灯光开关 143
雨刮开关 147
左前门开关组 148
充电口盖开关 151
防盗警示灯 151
3# 开关组 151
4# 开关组 152
5# 开关组 152
紧急警告灯开关 153
ESP OFF 开关 153
转向盘开关组 154
天窗开关 158

4 使用和驾驶

4-1 充电装置 161
充电装置说明 161
详细充电说明 164
4-2 放电装置 173
放电装置 173

4-3 动力电池 176
动力电池使用说明 176

4-4 起动电池 177
起动电池 177

4-5 使用要领 178
磨合期 178
挂车拖曳 178
如何节省燃油并延长车辆的使用寿命 180
运载行李 182
预防火灾 183

4-6 启动和驾驶 185
车辆的启动 185
驾驶要领 191

4-7 使用驾驶辅助功能 194
全景影像系统 194
驻车影像系统 197
驻车辅助系统 198
倒车系统 202
驾驶安全系统 203
行车记录仪 207

4-8 其它主要功能说明 208
电动后视镜 208
雨刮 210
智能充电功能 211
充电口电锁控制功能 212
SOC 目标点设定 213
模式记忆功能 214

5 多媒体

5-1 多媒体按键 217
面板按键 217
转向盘按键 222

5-2 使用触摸屏 224
系统启动 224
警告 225
状态栏 226
桌面秀 / 主页 227
系统设置 230
车辆设置 232
音响设置 234
版本信息 236
背景设置 236
图片浏览器 237
文件管理 240
仪表显示 241
手动空调 242
空调设置 243
语音控制 243

5-3 使用音响系统 244
音响系统 244
音响系统说明 245
使用收音机 246
光盘播放 248
播放 CD 音频 252
播放 DVD-ROM 253
播放 DVD 视频 254
播放数字电视 256
音视中心 257
播放 SD-USB 音视频 260
播放 AUX 音频 261
播放手机音乐 261

5-4 使用车载电话系统 262
电话 262
蓝牙设置 265

5-5 i 系统 266
系统消息 266
天气 267
日程 268
应用下载 270
车队管理 272
位置查询 276

6 车内装置

6-1 车内装备 280
票据盒 280
杂物箱 280
点烟器及烟灰盒 281
中控置物盒 282
中央置物盒 282
手机槽和杯托 283
行李箱 283
前舱盖 284
加油口盖 285
燃油 286
后排座椅控制面板 287
轮胎 289
防滑链 293

6-2 空调系统 295
空调面板视图 295
空调操作界面 296
功能定义 297
送风模式选择 301
操作要领 303
风口 307
绿净系统 308

7 保养及维护

7-1 保养须知 314
保养周期及保养内容 314

7-2 定期保养 322
定期保养 322
车辆防腐蚀 325
漆面保养提示 327
车辆清洗 328
车辆打蜡 330
内部清洁 331

7-3 自行保养 334
自行保养 334
冷却系统 336
洗涤器 337
制动系统 338
燃油滤清器 338
空气滤清器 339
雨刮器刮片 340
空调系统 341
灰尘与花粉滤清器 342
空调滤清器 342
部件规格 344
保险丝 345

8 发生故障时

8-1 发生故障时 354
维修开关 354
紧急牵引 355

如果在驾驶中，发动机熄火.....356
如果车辆过热.....357
如果听到啸叫或摩擦噪音..358
如果轮胎泄气.....358

9 车辆规格

9-1 数据信息.....366
整车参数.....366

9-2 提示信息.....369
车辆标识.....369
警告标签.....373



精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务

Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

唐代名医孙思邈在《大医精诚》一文中论述了有关医德的两个问题：第一是精，即要求医者要有精湛的医术，习医之人必须“博极医源，精勤不倦”。第二是诚，即要求医者要有高尚的品德修养，有“见彼苦恼，若已有之”感同身受的真诚之心。比亚迪汽车售后人把孙思邈“大医精诚”的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为“专业、真诚”，有如下品牌特征：

■专业优质　■勤奋专注　■热情真诚　■主动贴心

比亚迪精诚服务坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋、真诚的服务态度来自责任与用心。我们将始终致力于为比亚迪汽车用户及其爱车提供高水准的售后服务。

前 言

欢迎您选用比亚迪轿车。为帮助您正确使用和保养比亚迪轿车，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车有限公司建议您选用比亚迪纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非比亚迪纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪轿车，欢迎您提出宝贵意见和建议，为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”和“注意”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

避免危及车辆或人身安全的事项。



左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品的配置的任何说明。有关产品配置情况，请查阅与本产品相关合约（若有），或咨询向您出售产品的销售商。

详细的产品使用说明请登陆 http://www.bydauto.com.cn/service/manual/index.php

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部“迪车会论坛”：http://club.bydauto.com/bbs/

201501 版

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可不得转载或复印手册的部分或全部内容

翻版必究

比亚迪秦轿车概述

比亚迪秦轿车搭载了比亚迪汽车公司最新的 DM 二代混合动力系统。

Dual Mode 系统：

DM 系统是将汽油发动机和电机有机结合融为一体，配合动力电池，形成由电机和电池配合发动机向车辆输出动力的两种驱动模式。

Dual Mode 系统特点：

动力电池为电动机驱动车辆提供电能，同时也可以为 12V(伏) 起动电池充电。

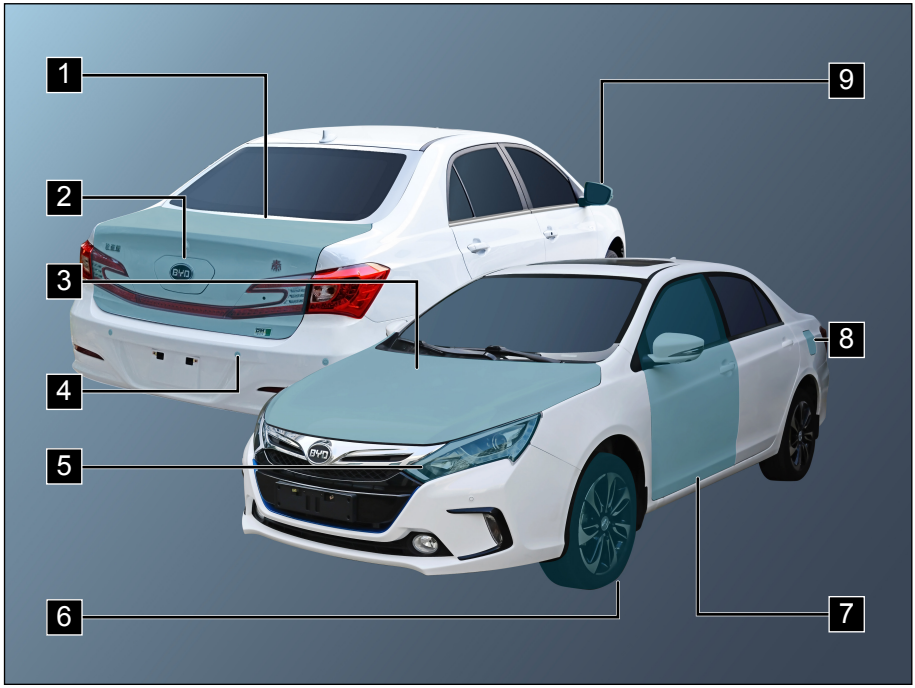
整车完全在纯电动工况下行驶，车内、车外声音极小，能给用户提供燃油车无法比拟的驾驶、乘坐环境。

由于采用了 1.5TI 发动机，几乎所有工况下都能使发动机运行在其大范围的经济区域内，保证了整车在各种工况下的经济性及动力性。

另外，发动机及电机又具有相互独立性，在电量不足或高压系统故障时，可单独使用发动机驱动，摆脱了以往混合动力车型对高压系统的依赖。而当发动机出现故障时，只要动力电池电量足够，仍可使用电机进行驱动。

当在“HEV”混合动力工作模式下，发动机和电机共同驱动，动力系统爆发出最强劲的动力，超越以往混合动力车型的加速性能。

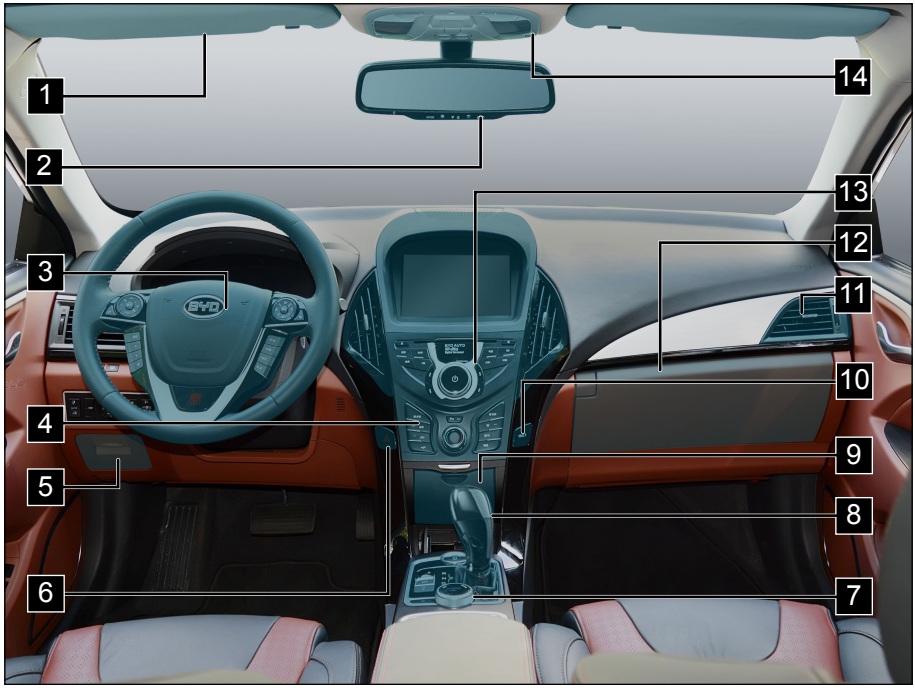
车外



1 行李箱 P277
运载行李 P180
2 充电口盖 P159
充电装置说明 P159
详细充电说明 P162
3 前舱盖 P278
更换机油与滤清器 P328
冷却系统 P329
洗涤器 P330

制动系统 P331
燃油滤清器.....P331
空气滤清器.....P332
如果发动机过热.....P300
发动机罩下的保险丝盒.....P341
4 传感器.....P197
驻车辅助系统 P197
5 组合灯.....P120
6 轮胎.....P283
防滑链.....P287
如果轮胎泄气 P354
更换备用轮胎 P356
7 车门.....P118
闭锁 / 开锁操作 P110
8 加油口 P203
9 电动后视镜.....P203
镜片调节 P203
外后视镜倒车辅助功能.....P204
外后视镜镜片记忆功能.....P204

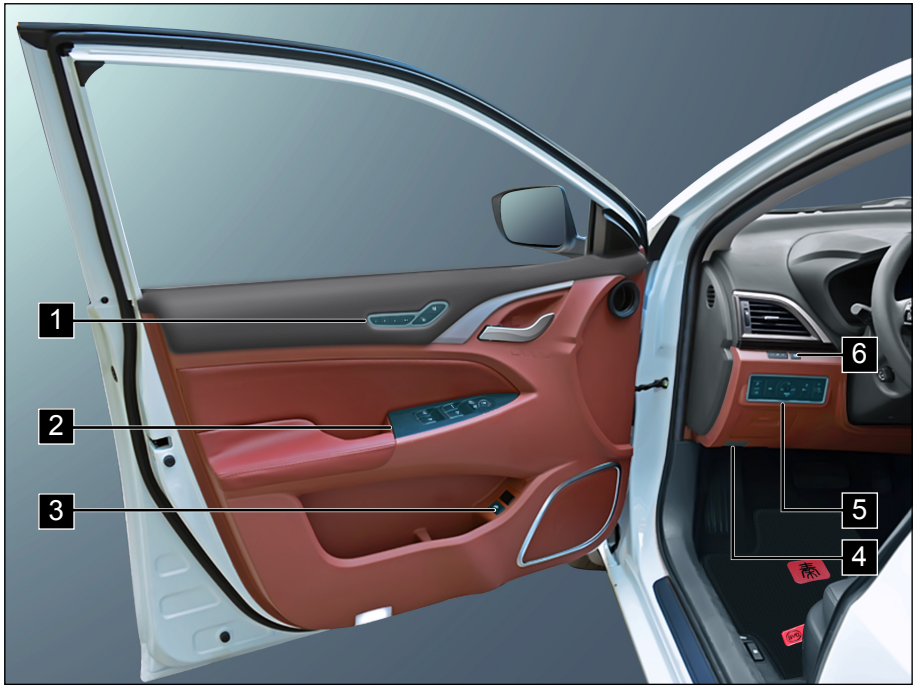
仪表板



1 空气囊警告牌 P372
2 行车记录仪 P202
3 转向盘 P134
转向盘自动回位功能 P134
转向模式设置 P135
转向锁定功能 P136
转向盘开关组 P152
4 空调操作界面 P290
空调面板视图 P289
功能定义 P291

送风模式选择 P294
5 票据盒 P274
6 紧急警告灯开关 P151
7 DM 系统工作模式的切换 P100
8 档位执行器 P140
9 中控置物盒 P276
10 PM2.5 按键 P302
绿净系统 P302
11 左右侧出风口 P300
12 杂物箱 P274
13 多媒体按键 P211
14 天窗开关 P156

车内



1 主驾座椅位置记忆开关 P128
前座椅调节 • 记忆系统 P128
记忆开关位置 P128
记忆设置功能 P128
记忆唤醒功能 P129
自动功能 P129
2 左前门开关组 P146
3 充电口盖开关 P149
充电装置说明 P159
详细充电说明 P162

4 前舱盖开启手柄.....P278
前舱盖的开启 P278
5 3# 开关组 P149
6 5# 开关组 P150



1 手机槽和杯托 P277
2 4# 开关组 P150
3 雨刮开关 P145
4 灯光开关 P141
打开小灯 P141
打开近光灯 P141
打开自动前大灯 P141
打开远光灯 P143
打开前 / 后雾灯 P142

5 转向盘位置调节开关 P134
6 前座椅调节开关.....P128
7 电子驻车开关 (EPB).....P137
8 P 档按键.....P184
9 座椅.....P127
10 中央置物盒.....P276
11 安全带 P74

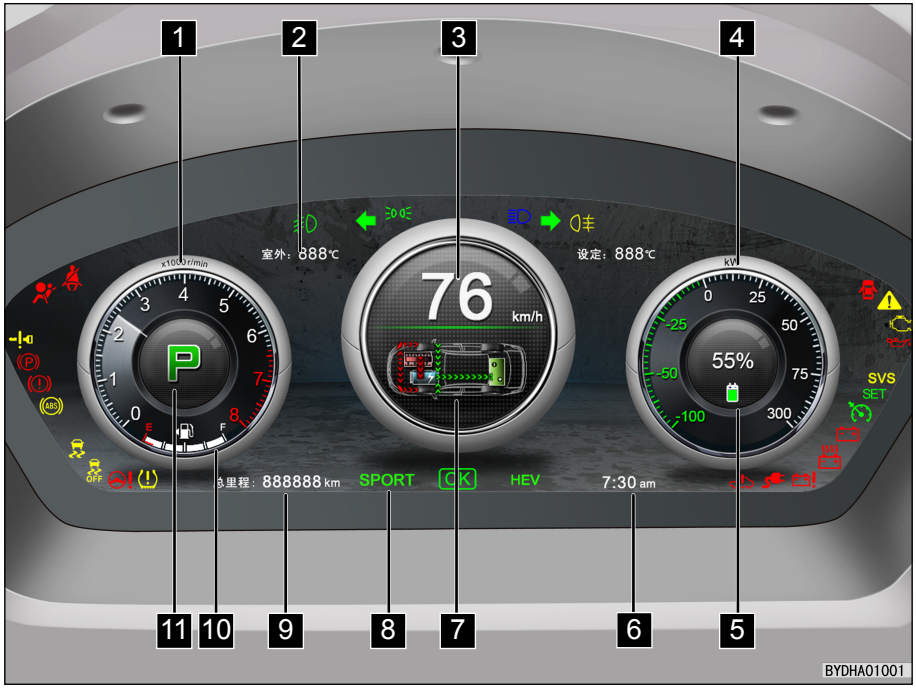


1 后排座椅控制面板 P281
2 后排中央扶手 P132
3 后排座椅 P132
4 儿童保护装置 (ISOFIX 儿童保护装置) P96
安装儿童座椅 P96
5 后排座椅头枕 P132

仪表组 1

1-1 组合仪表 20
组合仪表视图 20
1-2 仪表指示灯 21
指示灯 / 警告灯 21
故障 / 提示指示灯和警告蜂鸣器 22
指示灯说明.....24
1-3 多信息显示屏.....33
仪表.....33

组合仪表视图



1 转速表
2 温度
3 车速表
4 功率表
5 电量表
6 时间
7 行车 / 故障提示信息显示区
8 工作模式指示
9 里程
10 燃油表
11 档位

指示灯 / 警告灯

	转向指示灯		后雾灯指示灯
	前雾灯指示灯		车门状态指示灯 *
	小灯指示灯		SRS 故障警告灯 *
	驾驶员座椅安全带指示灯 *		机油压力低警告灯 *
	发动机故障警告灯 *		智能钥匙系统警告灯 *
	燃油低警告灯 *		发动机冷却液温度高警告灯 *
	巡航主指示灯	SET	巡航控制指示灯
	ABS 故障警告灯 *		驻车制动故障警告灯 *
	电子驻车状态警告灯		ESP 故障警告灯 *
	ESP OFF 警告灯		EPS 故障警告灯 *
	胎压故障警告灯 (装有时)*		动力电池充电连接指示灯
	动力系统故障警告灯 *		动力电池过热警告灯 *
	动力电池故障警告灯 *		充电系统警告灯 *
HEV	混合动力模式指示灯	EV	纯电动模式指示灯
ECO	经济模式指示灯	SPORT	运动模式指示灯
	READY 指示灯		主告警指示灯
	远光灯指示灯	SVS	SVS 警告灯 *

具有“*”的指示标记是故障 / 提示指示灯。有关细节，可参看“故障 / 提示指示灯和警告蜂鸣器”部分。

故障 / 提示指示灯和警告蜂鸣器

如果指示灯点亮或信息显示区有信息显示或蜂鸣器鸣响。

指示灯		应对措施
1		驻车制动故障警告灯 可能存在的情况：制动液液位低、制动系统故障。 应立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
2		驾驶员座椅安全带指示灯 驾驶员应系上安全带。
3		充电系统警告灯 应立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
4		机油压力低警告灯 应立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
5		发动机故障警告灯 应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
6		智能钥匙系统警告灯 检查钥匙是否在车内或电池电量是否低。
7		ABS 故障警告灯 应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。如果此时驻车制动故障警告灯点亮，应立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
8		车门状态指示灯 检查并确认所有车门均已关闭。

指示灯		应对措施
9		SRS 故障警告灯 应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
10		动力系统故障警告灯 该警告灯常亮时，应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
11		胎压故障警告灯（装有时） 该警告灯常亮或闪烁时，应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
12		ESP 故障警告灯 该指示灯常亮时，应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。 该警告灯闪烁时，ESP 系统工作正常。
13		ESP OFF 警告灯 如果 ESP OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。
14		EPS 故障警告灯 该警告灯常亮时，应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
15		燃油低警告灯 请及时添加燃油。
16		发动机冷却液温度高 / 液位低警告灯 常亮时表示冷却液温度过高，请停车冷却车辆；闪烁时表示冷却液液位低，请及时添加冷却液。

指示灯		应对措施
17		动力电池过热警告灯 该警告灯点亮时应停车使电池冷却。
18		动力电池故障警告灯 该警告灯常亮时，应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
19	SVS	SVS 警告灯 应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

指示灯说明

驻车制动故障警告灯

电源档位位于“ON”档时，此警告灯在下列情况点亮：

- 当制动液液位低时。

温馨提示

- 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶是很危险的。

如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 电源档位位于“ON”档时，即使使用了驻车制动器，此灯也不发亮。
- 释放了驻车制动器，即使将点火开关打开，此灯也不发亮。
- 发动机在运转中，如果制动液液位正常，并且 EPB 电子驻车系统正常工作时 (电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查 EPB 电子驻车系统”)，此灯不熄灭。

■制动系统故障警告灯点亮，ABS 故障警告灯同时点亮。此时，制动器可能工作不正常，制动距离将变长。制动时 ABS(防抱死制动系统) 将不起作用，车辆制动时会不稳定。

■在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。

温馨提示

如果发生任何一种下列情况，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪销售服务店联系。

- 发动机在运转中，即使释放了驻车制动器，此灯也不熄灭。在这种场合，制动器可能工作不正常，停车距离将变长。用力踩制动踏板使车辆紧急停车。
- “ABS”警告灯发亮的同时，制动系统警告灯仍然发亮。在这种场合，制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得极端地不稳定。

驾驶员座椅安全带指示灯

此指示灯提醒驾驶员扣好座椅安全带。电源档位位于“ON”档时，若驾驶员的座椅安全带未扣紧，则驾驶员座椅安全带指示灯点亮。除非驾驶员扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。

充电系统警告灯

当车载充电器、交流外充设备出现故障时，此警告灯点亮，可能导致整车动力电池不能通过外接设备充电。

当发电机出现故障时，此警告灯点亮，可能导致发电机不工作，不能在发动机启动时给低压电池充电。

DC/DC 模块出现故障时，此警告灯点亮，可能影响 EV 模式行驶。

低压电池故障或电量低时，此警告灯点亮，低压电池可能工作异常。

机油压力低警告灯

■此警告灯用于警告机油压力过低。在行驶中，如果此警告灯闪烁或保持点亮状态，须驶离道路将车辆停在安全地点并立刻熄灭发动机，与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。

- 当发动机空转时，此警告灯可能会偶尔闪烁或紧急制动后短暂点亮。当发动机渐渐加速时如果此灯熄灭，则机油压力正常。
- 当机油液位非常低时，此警告灯也将点亮。

⚠注意

- 请勿在警告灯点亮的状态下驾驶车辆，即使是一小段距离。否则将毁坏发动机。

此警告灯点亮，须尽快与比亚迪汽车授权服务店联系。

发动机故障警告灯

- 电源档位位于“ON”档时此警告灯点亮。如在其它任何时候点亮，则表示发动机或变速器的某一控制系统可能发生故障。即使您可能察觉不到车辆性能有异常，在这种状态下持续运转，可能导致车辆严重损坏。
- 如果此警告灯点亮，须驶离道路将车辆停在安全地点并立刻熄灭发动机。重新启动发动机并查看此警告灯，如果该警告灯仍然点亮，需尽快到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。在比亚迪汽车授权服务店查明故障之前，应小心驾驶，避免油门全开及高速行驶。
- 如果此警告灯频繁点亮，即使在依照上述步骤处理后熄灭，也应到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

⚠注意

- 如果在发动机故障警告灯点亮时继续行驶，将会损坏车辆的排放控制系统和发动机本身。

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动 / 停止”按钮，如果此时没有钥匙，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随蜂鸣器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙”。
- 如果在有车钥匙的情况下按下“启动 / 停止”按钮，此警告灯不会点亮，此时可以使车辆上电启动。

■如果在此警告灯亮起的数秒内将钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，转向轴锁解锁，车辆可以上电启动。

■如果按下“启动 / 停止”按钮后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

■电源档位位于“ON”档时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则 3 秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。

■当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车制动故障警告灯熄灭) 防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。

■当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车制动故障警告灯熄灭), 由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在湿滑路面上制动时车轮会抱死。

■如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，须尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

- 电源档位位于“ON”档时，此警告灯不亮或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮。
- 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。

温馨提示

- 如果驻车制动故障警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

■ ABS 具有自检功能。如果发生任何故障，仪表盘上的防抱死制动装置指示灯将点亮。这意味着制动系统的防抱死制动功能已经失灵。此时，制动器仍会像没有防抱死功能的常规车辆那样提供普通的制动能力。应尽快请比亚迪汽车特约销售服务店检查您的车辆。

■如果 ABS(防抱死制动装置) 指示灯和制动系统指示灯同时点亮，并且手刹车已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。

- 轻轻踩下制动踏板，感觉一下是否正常，如果正常，则应在下一次停靠加油站时，检查制动液的液位 (请参见检查制动液章节)。如果液位低，应将车辆开到比亚迪汽车特约销售服务店，检查制动系统有无渗漏现象和制动磨擦片的磨损程度。

- 如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施。由于制动系统是双回路设计，即使系统的一部分发生故障，您仍然可制动另两个车轮。此时，您将感到必须将制动踏板踩得更深，车辆方能开始减速，制动距离亦变得更长。换至低档，让车辆减速，安全地将车辆开到路边。由于需要较长的停车距离，所以驾车是很危险的，应请人将车辆拖走，并尽快修理。

- 如果您不得不在这种状态下短距离驾驶，务必低速行驶并格外小心。

车门状态指示灯

此指示灯将保持点亮状态，直至所有的车门完全关闭为止。

SRS 故障警告灯

- 电源档位位于“ON”档时，此警告灯点亮。约 5s 后，此警告灯熄灭，表示空气囊系统工作正常。警告灯系统用于监控空气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。

- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，须尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

  - 电源档位位于“ON”档时，此警告灯上电后一直不亮 (无 5s 自检) 或持续点亮。

  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

胎压故障警告灯 (装有时)

- 电源档位位于“ON”档时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。

- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时多信息显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。

- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时多信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速漏气状态。
- 当胎压故障警告灯常亮，同时多信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

如果发生任何一种上述情况，须尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

ESP 故障警告灯

- 电源档位位于“ON”档时，此警告灯点亮。如果 ESP 系统工作正常，则 3 秒钟后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。
- 当车辆在行驶过程中，ESP 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESP 系统正在工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)，ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，须尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源档位位于“ON”档时，此警告灯上电后一直不亮 (无 5s 自检) 或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。
  - 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
  - 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

- 如果 ABS 故障警告灯、制动系统警告灯点亮的同时，ESP 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死控制系统完全不起作用。

ESP OFF 警告灯

电源档位位于“ON”档时，此灯点亮 3 秒钟后熄灭。

当“ESP.OFF 开关”按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP.OFF 开关”后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESP OFF 警告灯发亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。在这种场合制动时 ESP 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

EPS 故障警告灯

EPS 采用电机来减小转动转向盘所需的力。

温馨提示

- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音 (“嗡嗡”声)。这并不表示出现了故障。

在以下两种情况中，转向系统警告灯没有点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。

■长时间频繁的原地转动转向盘时。

- 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则 EPS 的效能会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车并熄灭发动机，10 分钟内系统恢复正常。

■蓄电池亏电时。

- EPS 最低工作电压为 9V，当蓄电池严重亏电，电压小于 9V 时，EPS 不提供转向助力。此时应检查蓄电池状况，如有必要，充电或更换蓄电池。
- 发动机 / 电动机熄火，EPS 系统可能会停止助力，故禁止在行驶过程中熄灭发动机 / 电动机。如在行驶过程中出现非正常发动机 / 电动机熄灭，请紧握转向盘，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠警告

- 如果 EPS 故障警告灯点亮，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。这种情况下，转向会非常沉重，驾驶车辆时需要紧握转向盘。

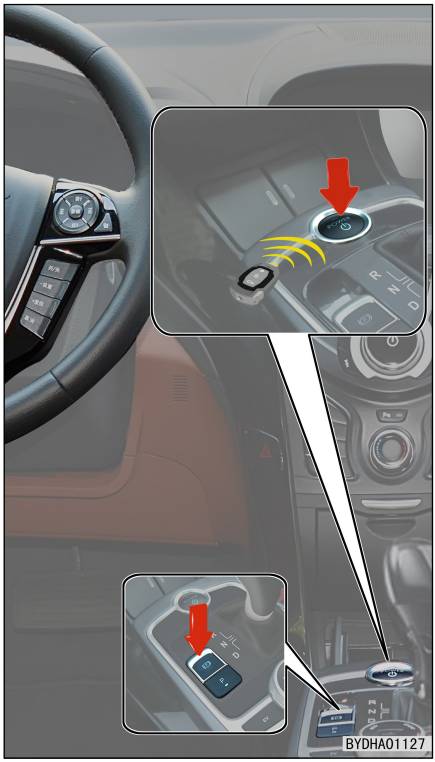
SVS SVS 警告灯

电源档位位于“ON”档时，SVS 警告灯点亮数秒后熄灭。若警告灯在其他时刻点亮或闪烁时，则表明自动变速箱或发动机管理系统出现问题，若发生此情况，应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

检查故障 / 提示指示灯

1. 拉起电子驻车开关。
2. 打开一扇车门。
3. 关闭车门，车门状态指示灯 熄灭。
4. 按下一键式“启动 / 停止”按钮，但不启动发动机。

电源档位位于“ON”档时，各系统故障 / 提示指示灯会有点亮后熄灭的自检过程。如启动后，指示灯仍没有熄灭，则请尽快到比亚迪授权服务店进行检查。



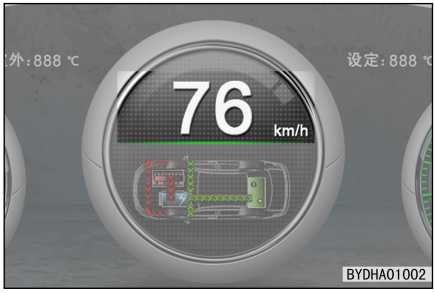
⚠注意

- 如果在行驶中组合仪表上红色警告灯 (如：放电、制动、机油、水温等) 点亮，应尽快停车，根据使用手册中的说明检查车辆，必要时请与比亚迪汽车授权服务店联系。

仪表

车速表

- 电源档位位于“ON”档时，此表指示当前车辆行驶的速度。
- 此表默认显示单位为 km/h，可通过菜单中的单位设置选择 MPH。



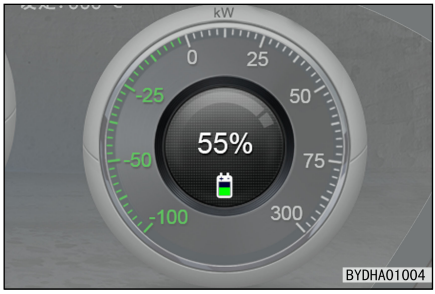
发动机转速表

- 转速表用 r/min(每分钟转数) 的 1000 倍来指示发动机的转速。驾驶中根据转速表选择正确的换档时间，可以防止发动机减速和超速运转。
- 发动机运转过快的状态下驾驶车辆，将导致发动机过度磨损并浪费燃油。



电量表

电量表用百分比显示当前车辆动力电池预计剩余的电量。



❶温馨提示

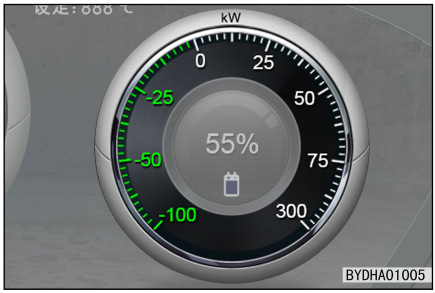
- 当电量较低时，请尽快对动力电池进行充电。

功率表

■功率表显示当前模式下整车的实时功率。

■显示功率包括发动机功率和电机功率。

■在车辆下坡时或减速行驶时，功率指示值可能为负值，表示车辆正在给动力电池充电。



里程信息

■显示信息如下所示：

1. 总里程—显示车辆已行驶的总里程数。

2. 里程一 / 里程二—显示将两个短距离里程表设定为零以后的不同行驶里程数。



3. HEV 里程—显示车辆燃油动力模式或混合动力模式行驶的距离。

4. EV 里程—显示车辆纯电动模式行驶的距离。

5. 里程切换 / 复位按键——将两个短距离里程表调整至零，改变里程信息显示。

6. 此表默认单位为 km，可通过菜单中的单位设置选择 mile。可以用短距离里程表来计算每次行驶的里程数 (里程一 / 里程二)。

■要变换里程信息的显示时，迅速按下并释放里程切换 / 复位按键。每按一次，仪表将循环显示：总里程表——EV 里程表——HEV 里程表——短距离里程表 (里程一)——短距离里程表 (里程二)——总里程表。

■要将短距离里程表复位时，先显示出该短距离里程表 (里程一或里程二) 的读数，然后按里程切换 / 复位按键 2s 以上直至里程信息设定为零为止。



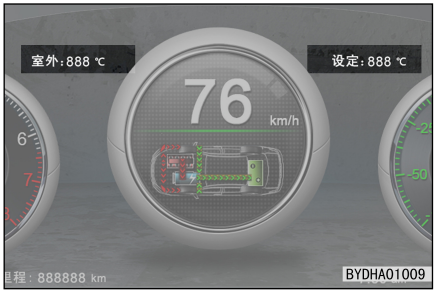
档位信息

换档杆在某位置时，显示相应的档位指示。



温度信息

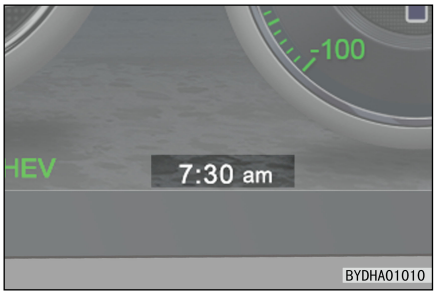
电源档位位于“ON”档时，显示室外温度和空调设定温度信息。



时钟信息

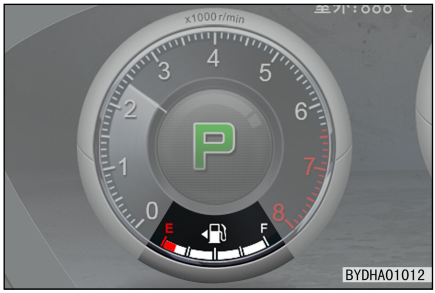
■电源档位位于“ON”档时，显示当前时间。

■时间可通过多媒体菜单进行设置，也可通过 GPS 自动校准。



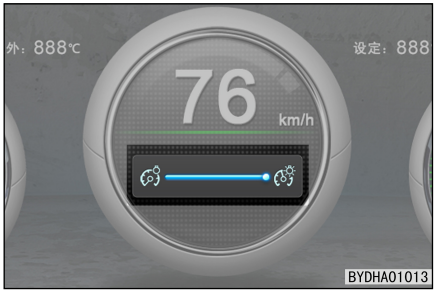
燃油表

如果燃油过低时，油位接近“E”，燃油指示图标 点亮，同时多信息显示屏显示“请添加燃油”，须尽快加注燃油。

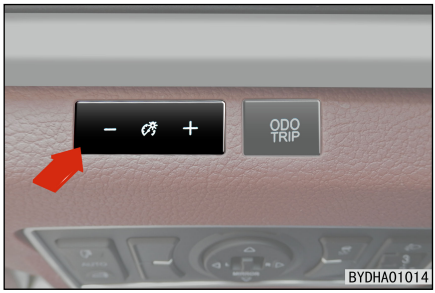


背光调节档位提示

■此信息用于指示背光调节档位。电源档位位于“ON”档时，通过开关上的背光调节按键，可以调节组合仪表背光亮度。



■小灯关闭时，按下按键仅可以调节组合仪表背光亮度；小灯打开时，按下该按键能够同时调节组合仪表和仪表板背光亮度。



加速计时器

■加速计时器可以测试车辆 0~50km/h、0~100km/h 加速的时间。

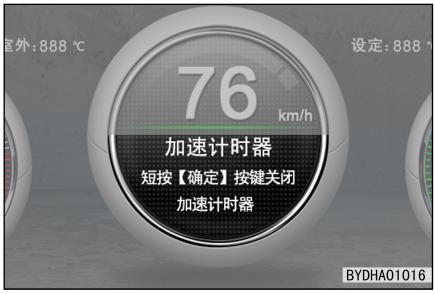
●进入：

车速为 0km/h，车辆为 SPORT 模式时，调节行车信息，进入加速计时器提示界面，长按转向盘 确定 键可以打开加速计时器。



●退出：

在加速计时器界面，短按 确定 键可以退出加速计时器；加速成功，60s 后会自动退出加速计时器界面。

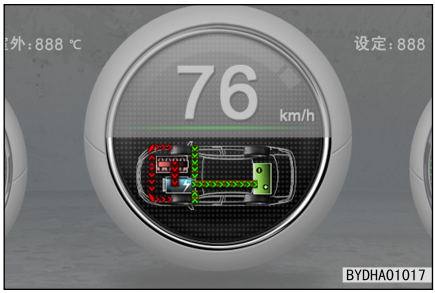


⚠注意

- 加速过程中若出现车速下降，则加速失败。

能量流程图

此信息用于指示发动机、电机、电池、车轮之间的能量流向状态。



菜单调节

1. 

：用于确认选定的菜单项。
2. 
：用于向上滚动菜单选择条。
3. 
：用于向下滚动菜单选择条。



菜单结构如图所示：



菜单功能如下所示：

1. 主题：设置当前仪表显示界面。



3D 智能	雨露晨曦
极光澜海	城市生活

2. 系统设置：设置仪表系统功能单位。



■单位：设置行车信息的显示单位，可设置的单位有：



温度	功率	距离 / 油量	胎压（装有时）	货币
°C	kW	km/L	kPa	GNY
°F	HP	mile，gallon(GB)	bar	USD
		mile，gallon(US)	psi	

■语言：设置仪表系统操作语言，可设置的语言有：



语言
简体中文
Eglish

■加速计时器自动模式：设置加速计时器自动开启功能。

●开启加速计时器后，急踩油门起步会自动弹出加速计时器界面。



加速计时器自动模式	
开启	打开“加速计时器自动开启”功能
关闭	关闭“加速计时器自动开启”功能

■恢复出厂设置：设置仪表所有操作项恢复到出厂时的状态。



3. 车辆设置：设置车内其它模块的工作状态。



■车速提醒：设置车辆行驶速度限制，设置范围为 60km/h~240km/h。



显示项	功能
XXXkm/h 或者“关”	当前设定的车速提醒限值 如已关闭该功能，则显示“关”
关闭	关闭车速提醒功能
按键 	以 10km/h 为步长增加车速提醒限值

显示项	功能
按键 	以 10km/h 为步长减少车速提醒限值
返回	退出车速提醒菜单，返回上一层菜单

■解锁设置：设置车辆解锁功能状态。



解锁设置	
所有	解锁时，四门同时解锁
仅驾驶员侧	解锁时，仅驾驶员侧车门解锁

■门自动落锁：设置车辆行驶时，四门自动上锁。



门自动落锁	
开启	开启“门自动落锁”功能
关闭	关闭“门自动落锁”功能

■ 倒车左 / 右外后视镜翻转 (装有时)：设置左右外后视镜在倒车时自动下翻的角度或关闭此功能。



倒车左 / 右外后视镜翻转	
关闭	关闭“倒车外后视镜翻转”功能
1	倒车时左 / 右外后视镜向下翻转 1°
2	倒车时左 / 右外后视镜向下翻转 2°
3	倒车时左 / 右外后视镜向下翻转 3°
4	倒车时左 / 右外后视镜向下翻转 4°
5	倒车时左 / 右外后视镜向下翻转 5°
6	倒车时左 / 右外后视镜向下翻转 6°
7	倒车时左 / 右外后视镜向下翻转 7°
8	倒车时左 / 右外后视镜向下翻转 8°

■ 回家照明延时 / 离家照明延时：设置前照灯延时熄灭功能。





回家照明延时 / 离家照明延时
关闭
10s
20s
30s
40s
50s
60s

■遥控降窗：设置遥控降窗功能的工作状态。



遥控降窗	
开启	开启“遥控降窗”功能
关闭	关闭“遥控降窗”功能

■微动开关闭锁升窗：设置遥控升窗功能的工作状态。



门把手微动开关升窗	
开启	开启“门把手微动开关升窗”功能
关闭	关闭“门把手微动开关升窗”功能

■微动开关解锁降窗：设置遥控降窗功能的工作状态。



门把手微动开关降窗	
开启	开启“门把手微动开关降窗”功能
关闭	关闭“门把手微动开关降窗”功能

■驾驶员座椅自动回位 (装有时)：设置驾驶员座椅自动回位的工作状态。



驾驶员座椅自动回位	
开启	开启“驾驶员座椅自动回位”功能
关闭	关闭“驾驶员座椅自动回位”功能

■转向盘自动回位（装有时）：设置转向盘自动回位的工作状态。



转向盘自动回位	
开启	开启“转向盘自动回位”功能
关闭	关闭“转向盘自动回位”功能

■转向模式设置（装有时）：设置转向力度的大小。



转向模式设置	
舒适	转向力度较轻
运动	转向力度较重

4. 背光：设置显示屏背光亮度控制功能。



■自动：设置显示屏背光亮度自动调节的工作状态。



自动	
开启	开启“自动背光”功能
关闭	关闭“自动背光”功能
返回	取消操作

■手动：调节显示屏背光亮度。



5. 短里程复位：对里程一 / 里程二信息清零。



短里程复位	
里程一	里程一信息清零
里程二	里程二信息清零
返回	取消操作

6. 保养：设置车辆保养信息。



■保养时间：设置车辆保养天数。保养时间功能开启，若保养即将到期或者已经到期，电源档位位于“ON”档时，信息显示屏上会显示相应的提示信息。



设置保养时间状态

显示项	功能
X 天或者“关”	当前设定的保养时间 如已关闭该功能，则显示“关”
关闭	关闭保养时间功能
按键 	以 15 天为步长增加保养时间
按键 	以 15 天为步长减少保养时间
返回	退出保养时间菜单，返回上一层菜单

■保养里程：设置车辆保养里程。保养里程功能开启，若保养即将到期或者已经到期，电源档位位于“ON”档时，信息显示屏上会显示相应的提示信息。



显示项	功能
XXXkm 或者“关”	当前设定的保养里程 如已关闭该功能，则显示“关”
关闭	关闭保养时间功能
按键 	以 500km 为步长增加保养里程
按键 	以 500km 为步长减少保养里程
返回	退出保养里程菜单，返回上一层菜单

7. 时间：设置显示屏显示时间 (不带 DVD 车型)。



■时钟：调节显示屏显示时间。



■时间格式：设置显示屏显示时间的格式。

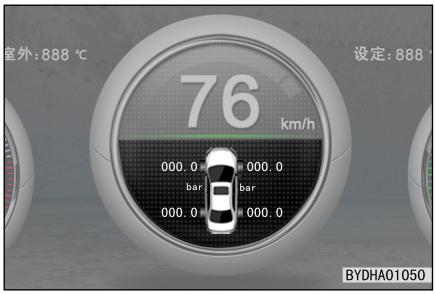


行车信息

行车信息在无故障提示信息时显示。可通过转向盘上  和  按键选择行车信息显示的内容。

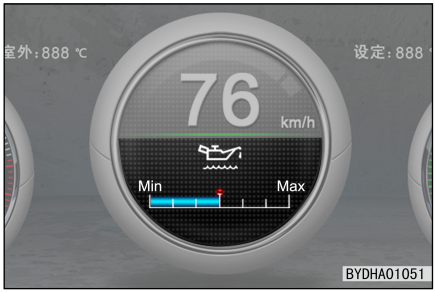
胎压（装有时）

显示各个轮胎的压力数值。



机油油位表

显示当前车辆的机油油位。



续驶里程

显示当前剩余燃油量和电量预计可以行驶的距离。



燃油消耗量

自上次重新设置后至当前状态的总燃油消耗量；按下转向盘 确定 按键 2s 以上可以对此信息进行复位。



电消耗量

自上次重新设置后至当前状态的总充电量；按下转向盘 确定 按键 2s 以上可以对此信息进行复位。



累计平均能耗

显示车辆自出厂到当前状态的平均油耗和平均电耗；按下转向盘 确定 按键 2s 以上可以对此信息进行复位。



最近 50km 平均能耗

显示最近 50km 的平均百公里能耗，按下转向盘 确定 按键 2s 以上可以对此信息进行复位。



累计平均能耗费用

显示车辆从出厂到当前状态的平均百公里能耗花费的大致费用。



最近 50km 能耗费用

显示车辆最近 50km 的平均百公里能耗花费的大致费用。



瞬时油耗

显示当前状态的瞬时油耗，在发动机怠速时以 L/h 显示，在行车期间以 L/100km 显示。



平均车速

自上次重新设置后至当前状态的平均车速；按下转向盘 确定 按键 2s 以上可对此信息进行复位。



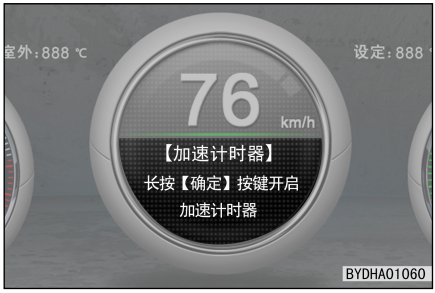
行驶时间

自上次重新设置后“OK“档的行驶时间；按下转向盘 确定 按键 2s 以上可以对此信息进行清零。



加速计时器进入界面

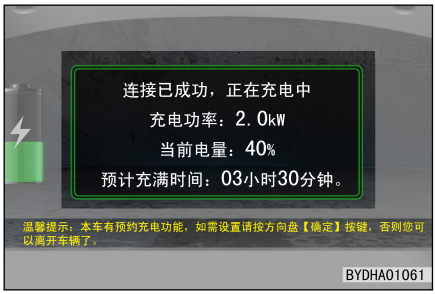
提示请长按 确定 键进入加速计时器，需要车速为 0km/h 且工作模式为 SPORT 时操作才能进入。



故障 / 提示信息 (弹窗显示)

充电界面，显示当前充电信息。

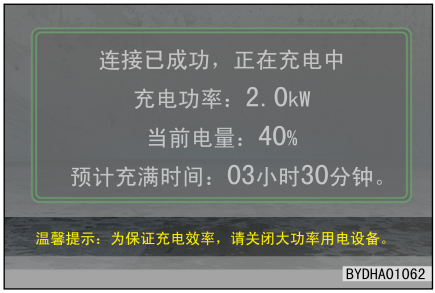
在此界面下按转向盘 确定 键可以进入预约充电设置界面。



温馨提示

- 本车有预约充电功能，如需设置请按转向盘 确定 按键，进行预约充电设置。

充电界面，显示当前充电信息。

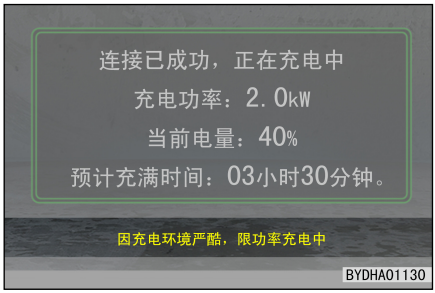


温馨提示

- 此时充电功率小于用电功率，需要关闭大功率用电设备才能保证电池充入电量。

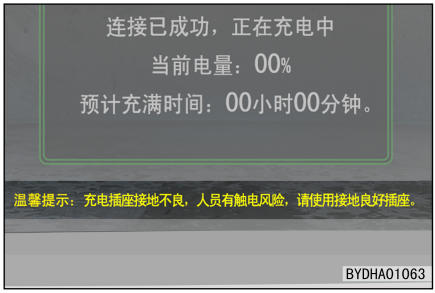
充电界面，显示当前充电信息。

此时因充电环境温度太高或太低，影响充电功率。



充电界面，显示当前充电信息。

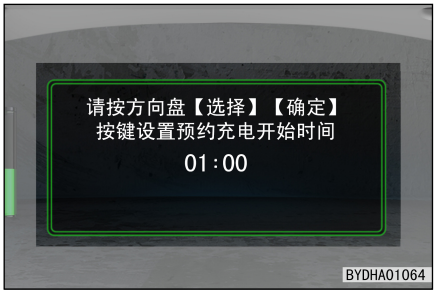
此时充电的插座没有接地，会有轻微触电的风险，需要使用带接地功能的插座。



温馨提示

- 充电插座接地不良，人员有触电风险，请使用接地良好的插座。

预约充电设置界面，可以通过按转向盘的【选择】键加减时间，按 确定 键保存。



表示充电已完成



车载充电系统有故障，请检查充电连接有无异常，重新连接充电设备。如不能解决，请与比亚迪汽车授权服务店联系。



交流外充设备有故障，请检查连接是否正常，如不能解决，请与比亚迪汽车授权服务店联系。



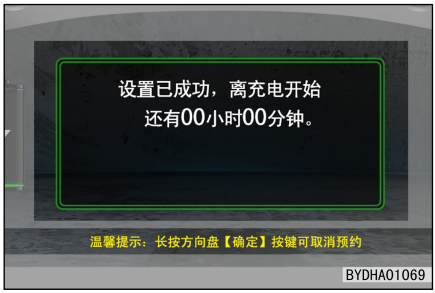
充电连接后，准备进入充电时显示。



设置完预约充电后显示预约等待界面。

要取消预约充电功能，可以长按转向盘 

键。



驾驶员位置记忆系统

- 记忆系统状态 1 设置成功后，显示该信息，伴随提示音乐。



- 记忆系统状态 2 设置成功后，显示该信息，伴随提示音乐。



- 记忆系统状态 3 设置成功后，显示该信息，伴随提示音乐。



■记忆系统状态设置失败后，显示该信息，伴随提示音乐。



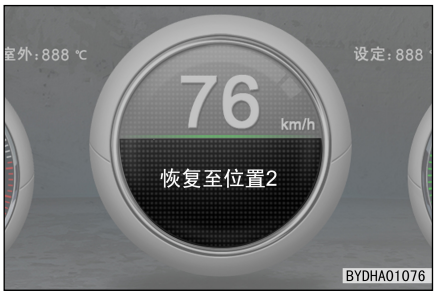
■记忆系统状态恢复时被中断，显示该信息，伴随提示音乐。



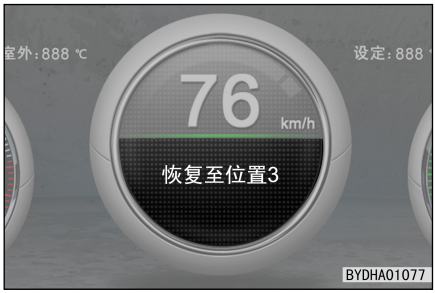
■记忆状态 1 恢复时，显示该信息，伴随提示音乐。



■记忆状态 2 恢复时，显示该信息，伴随提示音乐。



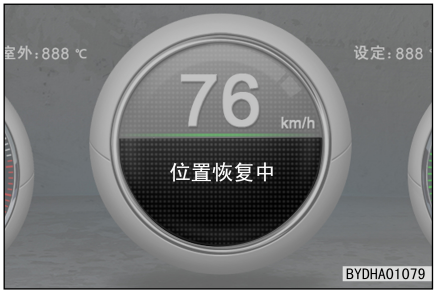
■ 记忆状态 3 恢复时，显示该信息，伴随提示音乐。



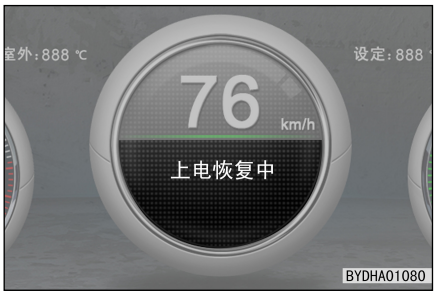
■ 记忆系统状态恢复完成后，显示该信息，伴随提示音乐。



■ 记忆系统状态恢复过程中，显示该信息，伴随提示音乐。



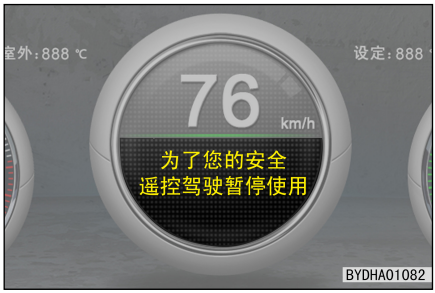
■ 车辆上电时，记忆系统恢复上一次退电时状态的过程中，显示该信息，伴随提示音乐。



■ 车辆退电时，记忆系统恢复初始状态的过程中，显示该信息，伴随提示音乐。



遥控驾驶出现异常，请暂停使用。



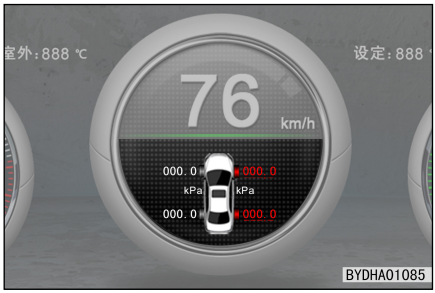
表示制动液液位过低或制动系统故障，应立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



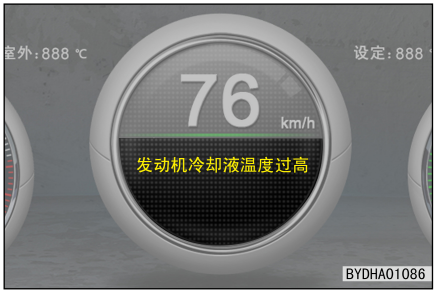
表示转向系统故障，应立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



有一个或多个轮胎颜色及数值变红时，表示该轮胎正快速漏气，应立即停车并检查轮胎气压，如有必要与比亚迪汽车授权服务店联系。



发动机冷却液温度高时显示此信息，应立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



发动机冷却液液位过低时显示，请及时添加冷却液。



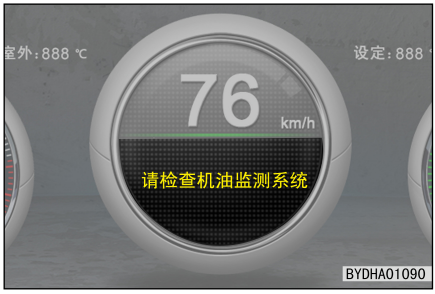
表示发动机机油压力过低，请检查机油状态，与比亚迪汽车授权服务店联系。



表示发动机机油油位过高 / 过低，需要适当增减机油量。



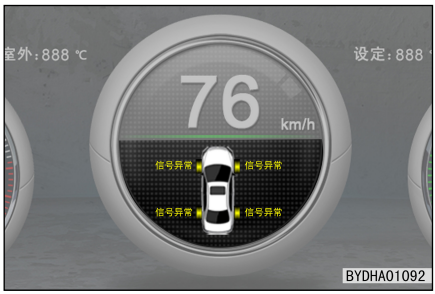
表示机油油位监测系统故障，请与比亚迪汽车授权服务店联系。



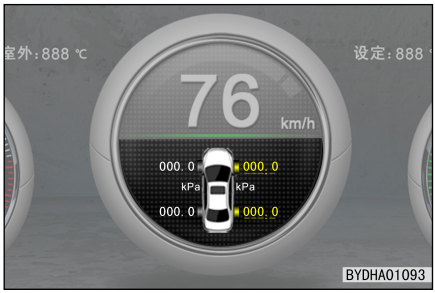
表示胎压监测系统故障，请与比亚迪汽车授权服务店联系。



表示车辆所在位置胎压信号可能受到干扰。



有一个或多个轮胎及数值变黄时，表示胎压欠压，应立即停车并并检查轮胎气压，如有必要与比亚迪汽车授权服务店联系。



表示电子驻车系统有故障，请与比亚迪汽车授权服务店联系。



表示 ABS 系统有故障，请与比亚迪汽车授权服务店联系。



表示 DC、发电机、低压电池等系统存在故障，请停车与比亚迪汽车授权服务店联系。



表示车辆相关的电机、动力电池、档位控制器等存在故障，请停车与比亚迪汽车授权服务店联系。



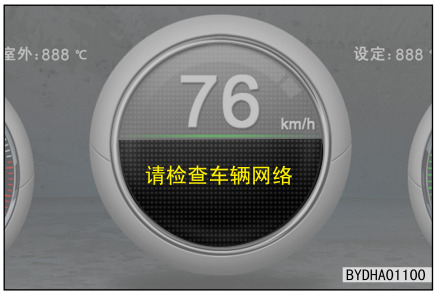
表示低压电池故障，请与比亚迪汽车授权服务店联系。



表示低压电池电量低，动力电池或发动机对低压电池进行充电。



表示当前车辆的数据网络可能存在故障，请停车与比亚迪汽车授权服务店联系。



表示发动机系统有故障，请停车与比亚迪汽车授权服务店联系。



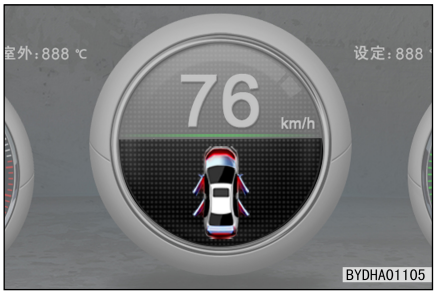
表示空气囊有故障，请与比亚迪汽车授权服务店联系。



表示 ESP 系统有故障，请与比亚迪汽车授权服务店联系。



表示当前车辆车门、行李箱、前舱的打开状态。



车辆行驶时，请释放电子驻车。



请将档位切换到“P”档。



车速超过设定的车速报警值时提示。



表示记忆系统有故障，请与比亚迪汽车授权服务店联系。



保养时间快要到期时显示此信息。



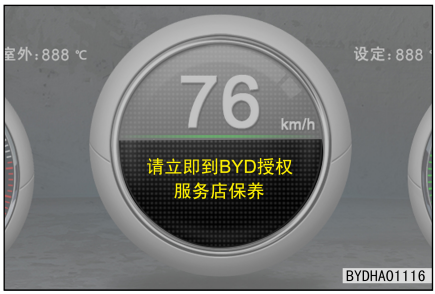
保养里程快要到期时显示此信息。



保养时间与保养里程都快要到期时显示此信息。



保养时间或者保养里程已经到期时显示此信息。



若钥匙未在探测区域，按下启动按钮后显示此信息。



表示智能钥匙的电池电量低，请更换钥匙电池。



提示解除电子驻车操作。



表示当前电子驻车系统已启动。



表示当前电子驻车系统已解除。



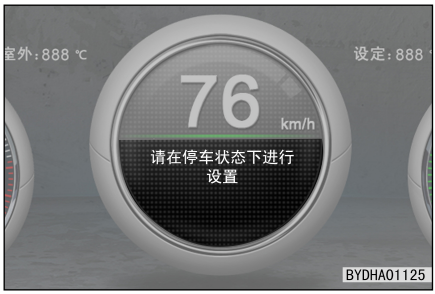
表示当前车辆已经启动，可以挂档行驶了。



表示车辆已挂档，处于可行驶状态，请小心驾驶。

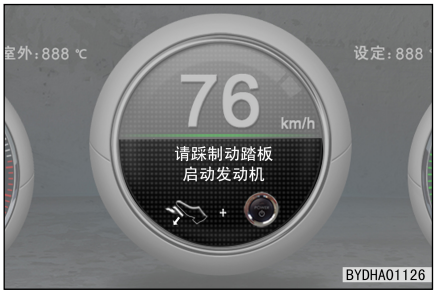


有车速时，按 确定 按键进入菜单时提示。

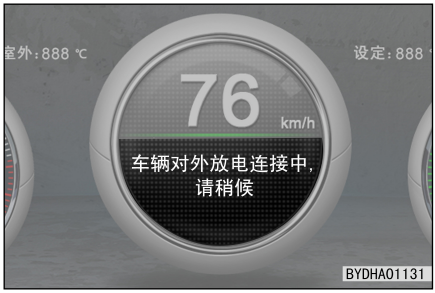


启动操作提示。

启动时，踩下制动踏板，同时按下启动按钮，待 OK 灯点亮后可挂档行驶

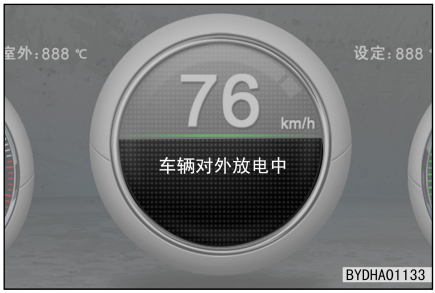


表示车辆已连接放电设备，准备进入放电状态。

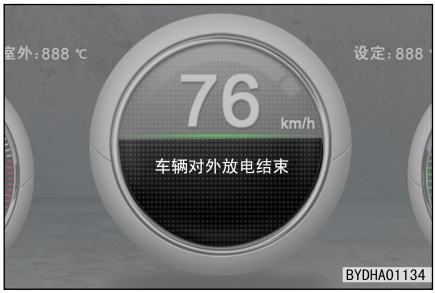


表示车辆已进入放电状态，正在对外接设备放电中。





表示放电已完成。



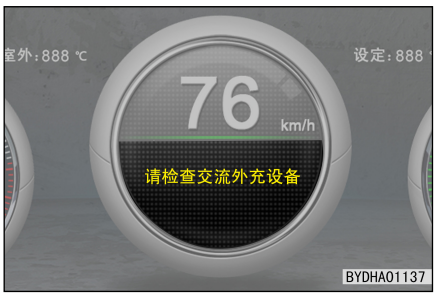
表示动力电池当前电量低，不适于对外部设备进行放电。



表示车载充电器可能出现故障。



表示车辆连接的充电设备可能出现故障。



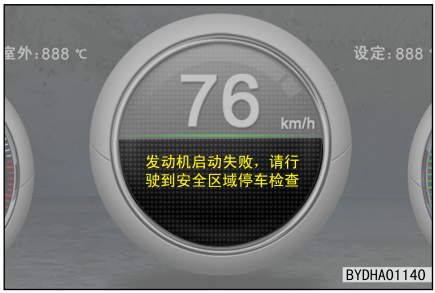
表示档位控制器可能出现问题。



表示车辆可能出现异常状况影响低压电池充电。



表示发动机无法启动，需停车检查车辆状态。



安全 2

2-1 座椅安全带 76
安全带 76

2-2 座椅空气囊 82
空气囊系统.....82
空气囊触发条件.....83
空气囊 84

2-3 儿童安全座椅.....96
儿童座椅分类 96
安装儿童座椅 98

2-4 混合动力工作模式及注意事项.....101
混合动力工作模式 101
DM 系统工作模式的切换....102
使用注意事项 104

安全带

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠注意

- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员更容易受到严重的身体伤害或死亡。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 若安全带出现损坏或异常，请立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请不要使用相应座椅。

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员，不论何时，均应扣好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 车辆配备的安全带是为成人而设计的，要根据情况选择合适的安全带。
- 小孩必须安排坐在后排座位，同时必须扣好安全带进行保护。根据事故统计，在后排座位受到正确保护的小孩比在前排座位时安全。
- 如果小孩不得不坐在前排座位时，必须正确扣好安全带。如果在发生事故时而没有正确扣好安全带，空气囊的迅速展开力将造成小孩的严重受伤或死亡。
- 不论是前排座椅还是后排座椅，都不要让小孩站起或跪在上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的小孩将受到严重的伤害或死亡。同样，也不要让小孩坐在腿上，这不能得到充分的保护。

安全带的紧急锁止 (ELR) 功能：

车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员身体前倾太快时安全带织带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。但车辆平稳行驶时，织带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。

安全带的预紧限力功能：

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分织带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将织带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

安全带的未系声光报警功能：

若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员和前排乘员系好安全带。

温馨提示

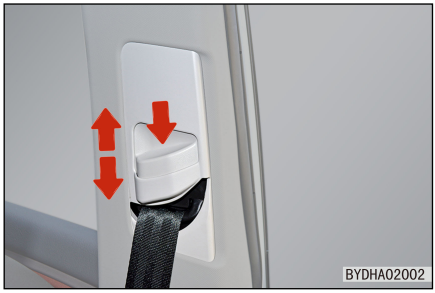
- 若上述功能异常或失效，请立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，不要使用相应座椅。
- 在车辆行驶中，车中乘客必须坐在座椅上，正确扣好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害或死亡。

使用方法：

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。(参见座椅调节方法)
2. 将安全带织带平顺地拉出，使之斜跨过靠近织带拉出位置的肩部而斜跨胸前，织带不应位于手臂下方或从颈部后方跨过。
3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意织带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器（前排）至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。织带位于肩部中间位置时保护作用最佳，不应触及颈部或从肩部滑脱。



温馨提示

- 肩部织带应从肩部中间位置跨过。织带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用甚至对乘员造成严重伤害。
- 腰部织带应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时织带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带织带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

解锁安全带

按下带扣释放按钮，使安全带缩回即可释放安全带。如果安全带不能平滑缩回，则应将安全带拉出，检查是否扭绞或扭曲。确保安全带在缩回时保持平滑。



注意事项

- 在同一时间安全带只能由一个人单独使用，不得二人或二人以上共用一条安全带，即使是小孩也不行。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 不要使安全带织带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。

- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常请立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，不要使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装座椅安全带。
- 事故发生后请到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，则一定要更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将腰部织带尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时织带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置 (其它位置)		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 (小于 10kg)	X	U	X
0+ 组 (小于 13kg)	X	U	X
Ⅰ 组 (9kg 至 18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ 组 (15kg 至 25kg)	X	UF	X
Ⅲ 组 (22kg 至 36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U= 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF= 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

L= 适用于清单上的特殊类儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类

B= 适用于获得本质量组认证的一体式儿童约束系统

X= 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码	固定模块	车辆上 ISOFOX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组（小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组（小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I 组 (9kg 至 18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A-G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

注 2：填入表中的字母含义

IUF= 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

IL= 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类

X=ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

副驾驶安全带未系指示灯 

- 当您购买的车辆装有安全带报警传感器时，在空调面板上，将会看到一个副驾驶安全带未系指示灯。
- 它配合安全带使用，当副驾驶座椅载有乘客，而该乘客又未系安全带时，此灯亮起并伴有警示音以提醒驾乘人员。
- 当前排乘客扣上安全带后，此指示灯熄灭。当副驾驶座椅未载有乘客时，此灯为熄灭状态。

空气囊系统

■空气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，空气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以减少人员受伤甚至伤亡。

■按照碰撞类型的不同，空气囊系统一般分为正面气囊和侧面气囊。其中正面气囊包括驾驶员空气囊、前排乘员空气囊、驾驶员膝部空气囊和前排乘员膝部空气囊，侧面气囊包括前排座椅侧空气囊、后排座椅侧空气囊和帘式空气囊。

❶温馨提示

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 请保持正确坐姿，这样才能发挥安全带和空气囊系统的最大保护作用。
- 严禁儿童乘坐前排座椅位置。
- 不得私自拆装空气囊部件。
- 使用本公司正品以外的座椅套可能会导致空气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。切勿在侧面空气囊和乘员之间放置任何物品。
- 不要过度的在装有侧空气囊的座椅侧面对座椅施加力。

空气囊触发条件

- 空气囊触发条件如下：当发生一定程度的正面 (侧面) 碰撞事故时，空气囊系统可能触发；在发生特殊碰撞事故时，空气囊系统可能触发。
- SRS 空气囊并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，空气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带以正常方式受到保护。
- 空气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生 , 并由电子控制单元 (ECU) 获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号 , 低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则空气囊就不会触发，尽管汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车空气囊系统的 ECU, 在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此使用说明书 , 正确使用汽车，避免误用，否则无法保证空气囊达到预期效果。

空气囊

驾驶员与前排乘员空气囊

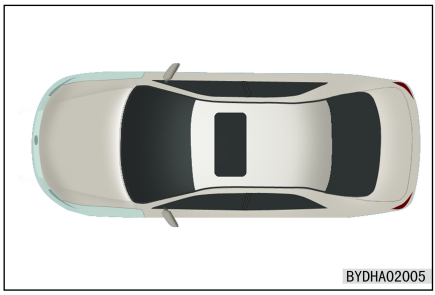


您选择的车辆上配置有驾驶员空气囊和前排乘员空气囊，在行车中空气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的正面撞击，达到空气囊触发条件时，空气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的头部及胸部，以减少您受伤害的程度。

出现下列情况时，须立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

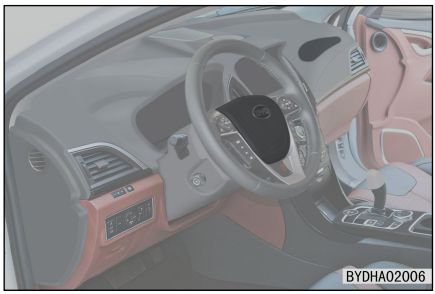
1. 空气囊已经充气。

2. 车辆的前方 (图示阴影部分) 遇到事故时，不足以引起 SRS 空气囊展开。



3. 空气囊盖 (图示阴影部分) 已经刮破、裂开或有其它损坏。

4. 仪表上空气囊指示灯异常点亮。



驾驶员和前排乘员膝部空气囊 (装有时)

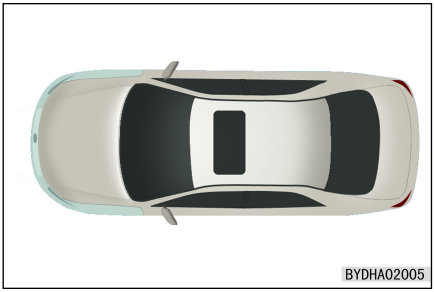
如果您选择的车辆上配置有驾驶员膝部空气囊和前排乘员膝部空气囊，在行车中空气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的正面撞击，达到空气囊触发条件时，气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的大腿、膝盖和小腿，以减少您受伤害的程度。



出现下列情况时，须立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

1. 空气囊已经充气。

2. 车辆的前方 (图示阴影部分) 遇到事故时，不足以引起 SRS 空气囊展开。



3. 驾驶员膝部空气囊盖或前排乘员膝部空气囊盖已经刮破、裂开或有其它损坏。

4. 仪表上空气囊指示灯异常点亮。

前座椅侧空气囊 (装有时)

如果您选择的车辆上配置有左前座椅侧空气囊和右前座椅侧空气囊 (如上图，此空气囊被安置在前排座椅靠背的外侧，两处均标有“SRS SIDE AIRBAG”字样)。



- 在行车中空气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，达到空气囊触发条件时，空气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以减少其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的空气囊会展开。
- 如果撞击发生于乘员侧，即使座位上没有乘员，乘员侧的座椅空气囊也会展开。
- 为获得座椅侧空气囊的最佳保护，乘员必须系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

后座椅侧空气囊 (装有时)

如果您选择的车辆上配置有左后座椅侧空气囊和右后座椅侧空气囊 (如上图，此空气囊被安置在后排座椅靠背的外侧，两处均标有“SRS SIDE AIRBAG”字样)。



- 在行车中空气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，达到空气囊触发条件时，空气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以减少其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的空气囊会展开。
- 如果撞击发生于乘员侧，即使座位上没有乘员，乘员侧的座椅空气囊也会展开。
- 为获得座椅侧空气囊的最佳保护，乘员必须系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

在配有座椅侧空气囊的车辆上

1. 请勿让水淋湿座椅靠背。如果雨水或喷水淋湿了靠背，可能会妨碍侧面空气囊系统的正常运作。
2. 未经与比亚迪汽车授权服务店磋商，切勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍座椅侧空气囊的展开。

侧帘式空气囊 (装有时)



如果您选择的车辆上配置有左侧帘式空气囊和右侧帘式空气囊时 (如上图，此空气囊被装置在车身侧围与顶棚连接处，在 B 柱护板和 C 柱护板上均标有“SRS AIRBAG 气帘”字样)。

- 在行车中空气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，达到空气囊触发条件时，空气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的头部，以减少其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的空气囊会展开。
- 为获得侧帘式空气囊的最佳保护，乘员必须系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

空气囊警告灯

- 该空气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过仪表盘上的警告灯显示系统状态。

- 电源档位位于“ON”档时，空气囊警告灯亮 5s 左右，然后熄灭并持续 5s 以上，表示系统正常。
- 如果空气囊已被比亚迪汽车授权服务店关闭，则警告灯常亮，但是已不具备保护功能。

前排乘员空气囊开关 (装有时)

用户将前排乘员空气囊开关按钮按下并旋转，可调节开关指向“ON”档或“OFF”档。



- 前排乘员空气囊开关指向“ON”档时，前排乘员空气囊、前排乘员膝部空气囊和前排乘员安全带预紧器的点火功能处于激活状态，空气囊可展开，安全带可预紧。
- 前排乘员空气囊开关指向“OFF”档时，前排乘员空气囊、前排乘员膝部空气囊和前排乘员安全带预紧器的点火功能处于关闭状态，气囊不能展开，安全带不能预紧。
- 前排乘员空气囊开关由用户根据情况进行调节。

在下列情况下，建议将前排乘员空气囊开关指向“ON”档，激活前排乘员空气囊、前排乘员膝部空气囊和前排乘员安全带预紧器：

具有成人身材的乘客正确坐在前排乘客座椅上。

在下列情况下，建议将前排乘员空气囊开关指向“OFF”档，关闭前排乘员空气囊：

没有人坐在前排乘员座椅上；

儿童、没有成人身材的未成年人及没有成人身材的成年人坐在前排乘员座椅上；

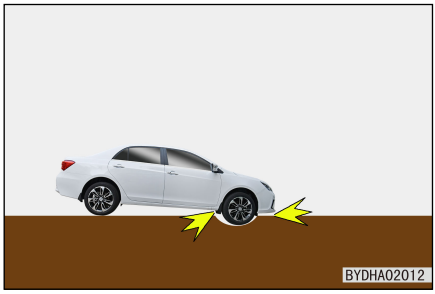
前排乘员座椅上装有儿童保护装置，并且儿童保护装置中坐有儿童。

温馨提示

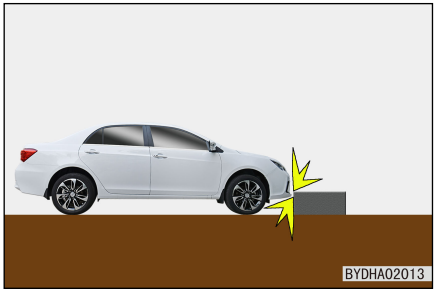
- 如果空气囊警告灯常亮，说明系统出现故障，应尽快到比亚迪汽车授权服务店检查空气囊系统。否则，影响在发生事故时空气囊系统发挥其正常功能或全部功能。
- 如果您的车辆进水（如地毯潮湿、车浸在水中等）或车辆存在不同程度的进水损坏时，切勿在切断起动电池之前启动车辆，否则空气囊可能展开，导致人员严重受伤甚至死亡。

正面或侧面空气囊可能会展开的情况（装有时）

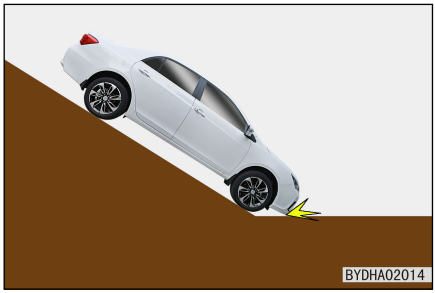
越过较深凹槽时，车头撞击地面。



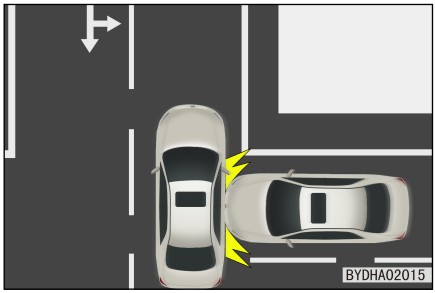
撞到路边的凸起物、街边石等。



下陡坡时车头碰撞到地面。

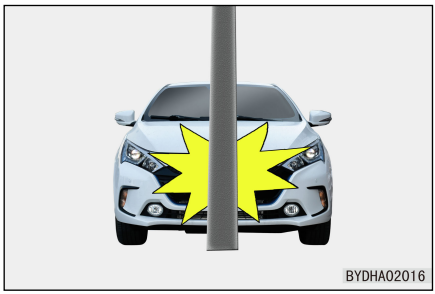


车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

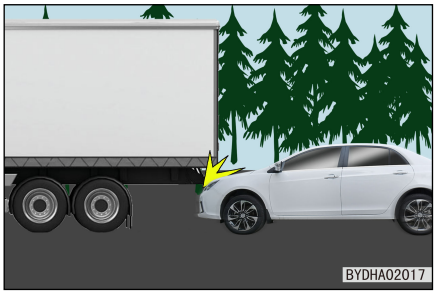


正面或侧面空气囊可能不会展开的情况（装有时）

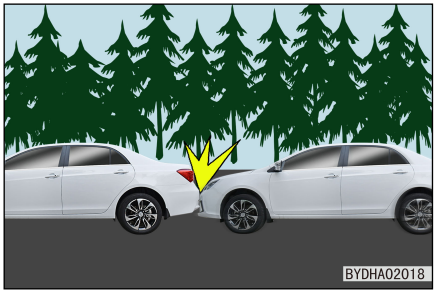
撞到水泥、柱子、树木或其他细长物体上。



追尾撞到卡车等大货车尾部下方。



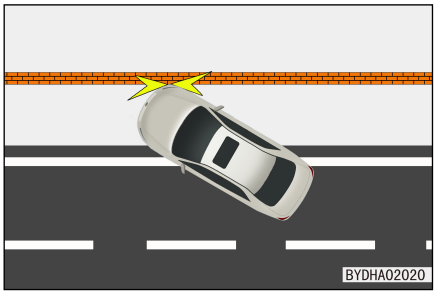
车辆后方遭遇其他车辆追撞。



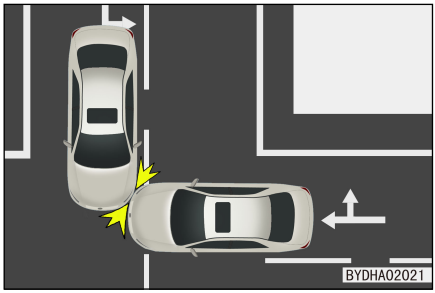
车辆发生侧向翻滚。



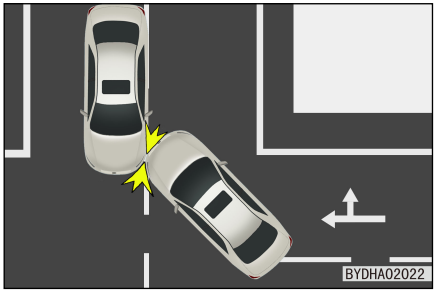
非正面撞上墙壁或车辆。



乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠警告

- 空气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对空气囊系统产生不利影响。并且不能将空气囊系统的任何部件挪用到其他车上，否则可能导致空气囊系统失效，造成人身伤害。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，空气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边空气囊位置附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面、膝部空气囊护板及座椅侧气囊位置附件的表面上不得粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，不得用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了空气囊，可能会严重受伤甚至死亡。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在空气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，空气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 侧气囊和侧气帘展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上。否则会造成严重伤害甚至死亡。
- 不要在侧气帘作用范围，例如挡风玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或者物品，侧气帘展开时饰件或者物品会由于侧气帘的强力而被抛出，或者造成侧气帘不能正常展开，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 自制造之日起，请务必在 10 年内更换空气囊系统，更换工作须由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过空气囊系统某部件，维修手册上应有记录。

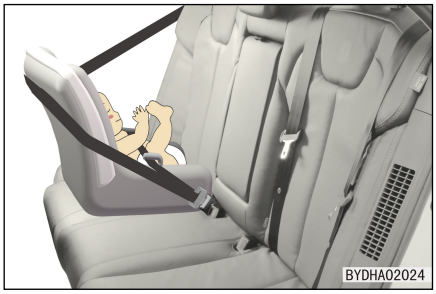
⚠警告（续）

- 不要改装或更换座椅或带侧气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧气囊的正常展开，使系统失效或引起侧气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 不要分解或修理含有侧气帘的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 空气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对空气囊的任何操作，只允许由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 空气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦空气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。请您注意，如果空气囊已被关闭，请将该资料也一起交给新车主。
- 在对汽车或空气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 空气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车空气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 本车空气囊系统已充分验证，原车线束系统与空气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致空气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

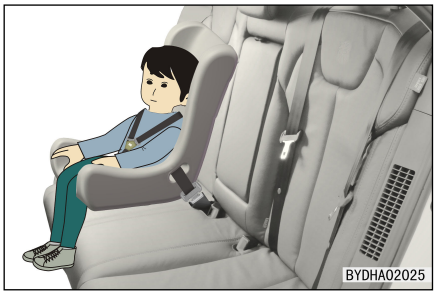
儿童座椅分类

根据儿童的年龄和体型，儿童保护装置可分为下列 3 种类型：

婴儿座椅 (幼儿座椅)



儿童座椅 (可转换型座椅)



青少年座椅 (辅助座椅)



选择一套合适的儿童保护装置

请为您的孩子选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。

温馨提示

- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 有关安装细节，请参照儿童保护装置随附的说明书。本手册仅提供通用的安装说明。

不使用儿童座椅保护装置时

请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

注意事项：

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车箱之间。
- 绝对不要在前排乘员座椅上安装面向后方的儿童保护装置，否则发生事故时，前排乘员气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 只有在不得已的情况下，才可将面向前方的儿童保护装置安装到前排乘员座椅上。前排乘员气囊张开的速度相当快且冲击力极大，因此应将座椅尽可能的向后移动，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 带侧气囊和侧帘式气囊的车辆，即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他 / 她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上 (侧气囊或侧帘式气囊的张开部位)。否则，侧气囊和侧帘式气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 一定要遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则 , 在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

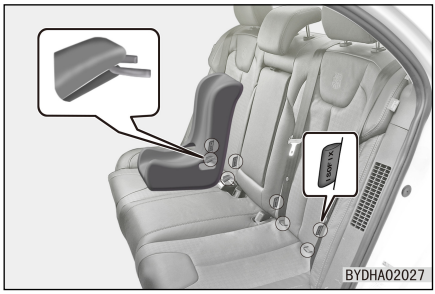
安装儿童座椅

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。用座椅安全带或儿童保护装置下紧固带将儿童保护装置紧固至后排外侧座椅。

安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

ISOFIX 钢性固定锚 (ISOFIX 儿童保护装置)

后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)



固定锚支座 (用于顶部拉带)

后排外侧座椅上提供有固定锚支座。

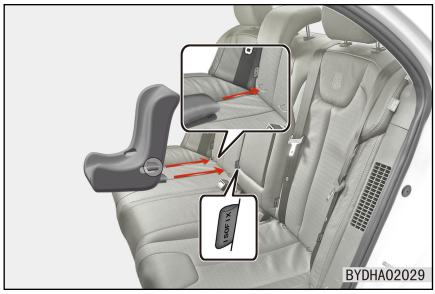


用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置 (ISOFIX 儿童保护装置)

检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。

固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。



带顶部拉带的儿童保护装置

步骤 1：用座椅安全带或 ISOFIX 钢性固定锚固定儿童保护装置并拆下头枕。

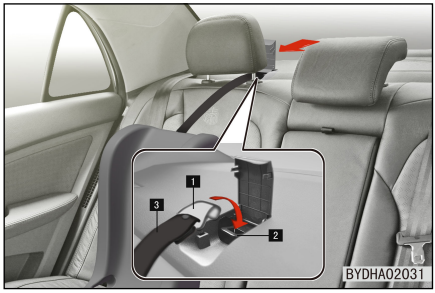


1 卡钩

2 固定锚支座

3 顶部拉带

步骤 2：打开固定锚支座盖，将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。



步骤 3：重新安装头枕。

在前排乘员座椅上安装儿童保护装置时需要用锁定卡扣将儿童保护装置安装在前排座椅上，请遵照儿童保护装置制造厂的安装说明。

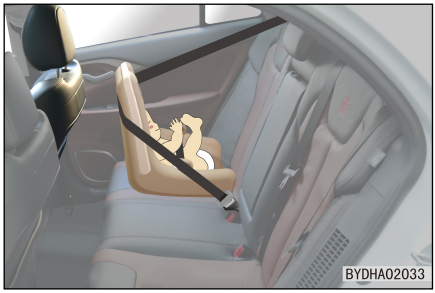
切勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。



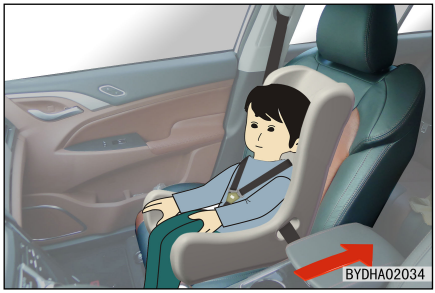
安装儿童保护装置时

- 请遵照儿童保护装置安装手册中的说明，将儿童保护装置牢固固定就位。如果未正确固定儿童保护装置，则紧急制动或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

■如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。



■只有在不可避免时，才将面向前方儿童座椅或青少年 (辅助) 座椅安装在前排座椅上，安装时，应将座椅尽可能向后移动，否则空气囊张开时可能导致严重的伤害甚至死亡。



■绝对不要在前排乘员座椅上安装面向后方的儿童保护装置。否则发生事故时，前排乘员空气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

乘员侧仪表板上贴有警告标签，提醒您切勿将面向后方的儿童保护装置安装到前排乘员座椅上。

■安装青少年 (辅助) 座椅时，确保肩部安全带跨过儿童膀中部。安全带应远离儿童的颈部，但不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

■确保安全带带扣和锁舌锁定，且安全带未扭曲。

■向不同方向推 / 拉儿童座椅，确保已安装牢固。

■请遵照儿童保护装置制造商的安装说明。

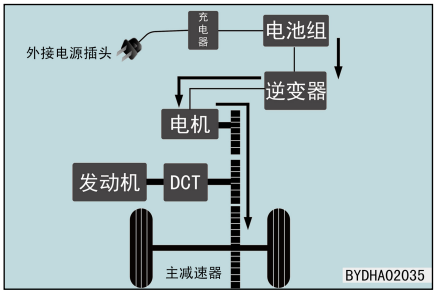
将儿童座椅正确固定至锚定装置

使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定。否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

混合动力工作模式

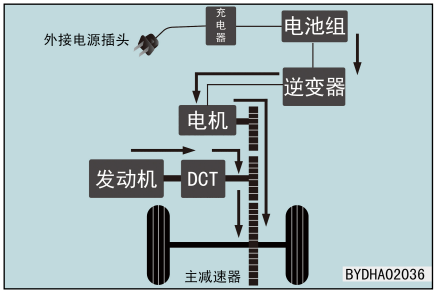
■ “EV”——纯电动工作模式：

纯电动工作模式下，动力电池提供电能，以供电机驱动车辆，可以满足各种工况行驶，如起步、倒车、怠速、急加速、匀速行驶等。

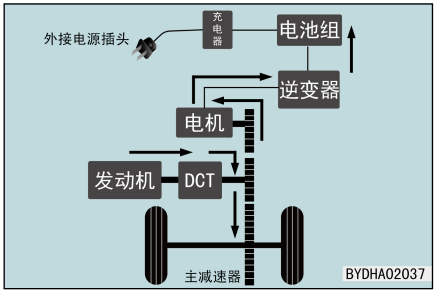


■ “HEV”——混合动力工作模式：

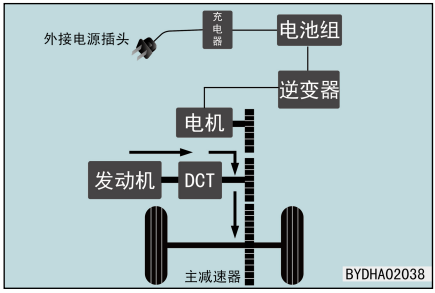
- 当用户从“EV”模式切换到“HEV”模式后，车辆由发动机和电机共同驱动，实现了最佳的动力性，但仍能保证混合动力系统具有良好的经济性。



- 当电量不足时，系统从“EV”模式自行切换到“HEV”模式，使用发动机驱动，在车辆以较稳定的速度行驶时，发动机输出的一部分扭矩会驱动电机进行发电，对动力电池进行充电。



- 当电量不足或高压系统故障时，可单独使用发动机驱动，实现了高压系统的独立性。



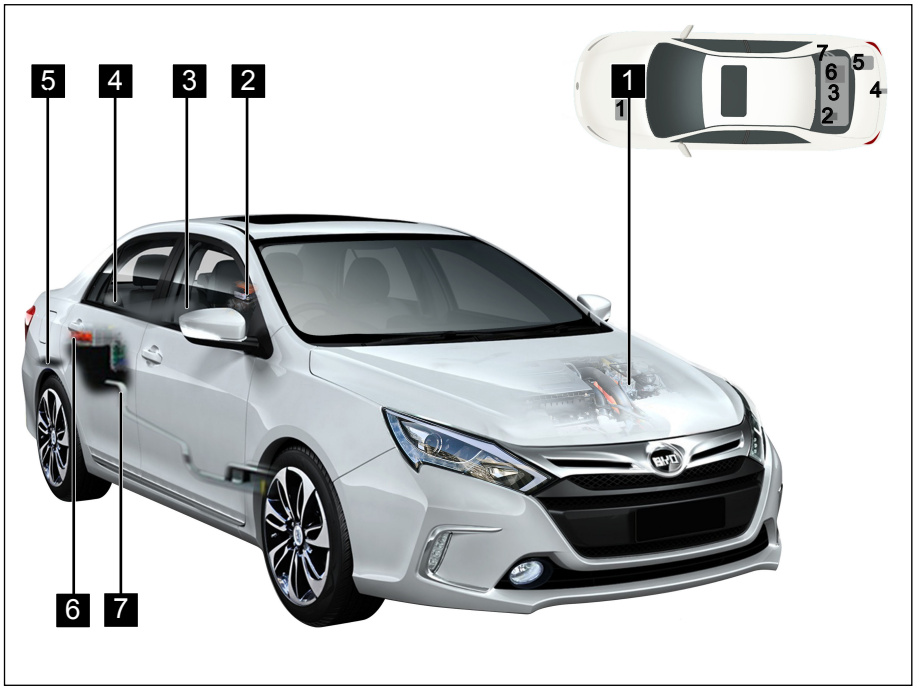
DM 系统工作模式的切换



■ EV-ECO：“EV”按键上的指示灯 (绿色) 点亮表示在 EV 模式，逆时针旋转“MODE”旋钮，进入到 ECO(经济) 模式，在保证动力的情况下，最大限度节约电量。

- EV-SPORT：顺时针旋转“MODE”旋钮，进入到 SPORT(运动) 模式，以保证较好的动力性能。
- HEV-ECO：“HEV”按钮上的指示灯 (绿色) 点亮表示在 HEV 模式，逆时针旋转“MODE”旋钮，进入到 ECO 模式，此时为了保证较好的经济性和动力性：①电量低于 5% 时，发动机会一直启动；②当电量大于 5%，且车速较低时，将不会启动发动机。
- HEV-SPORT：顺时针旋转“MODE”旋钮，进入到 SPORT(运动) 模式，发动机会一直工作，来保持最充沛的动力。
- EV 强制模式：EV 模式行驶过程中，在高压系统无故障、无启动发动机需求的情况下，当电量下降到 15% 时，整车自动由 EV 模式切换到 HEV 模式。若仍需进入 EV 模式，可长按 EV 按钮 3s 以上，直到仪表上 EV 指示灯持续闪烁，表明整车进入“EV-ECO 模式”，此时输出功率受到一定限制，直到电量下降到 5% 时，整车将自动切换到“HEV-ECO 模式”。

使用注意事项



1 驱动电机控制与 DC

2 维修开关

3 驱动电池包

4 交流充电口

5 车载充电器

6 高压配电盒

7 高压线

车辆在汽油和电力的组合下运转，特别注意以下各项：

⚠警告

动力电池在低温环境下的性能会下降。为防止动力电池损坏，会存在以下情况：

- 温度在 -30℃以下时，动力电池将无法进行充 / 放电。
- 温度在 -30℃至 -20℃之间时，动力电池可以放电但无法充电。
- 温度在 -20℃以上时，动力电池可以充 / 放电。

基于以上情况，建议在 -20℃以上环境中使用车辆；如遇以上特殊环境，建议使用发动机驱动车辆。

注意高压和高温部件

车辆装备有连接到动力电池 (电压为 528V) 和其他高电压组件的橙色电缆。

⚠警告

- 请勿触摸或接触橙色电缆或动力电池电极，电击可能造成人员重伤或死亡。
- 请阅读所有的警告标签。

电机、冷却液散热器和一些其他部件会在行驶时达到高温，对这些零部件使用警告标签加以标识。请仔细遵守警告标签上的说明。

⚠警告

- 切勿拆卸或分解任何高电压零部件、高电压电缆 (橙色) 及其接头。否则可能造成人员重伤或死亡。
- 在发生碰撞、涉水等存在可能引起高压系统损坏的情况时，请务必尽快到比亚迪汽车授权服务店处理，避免触电风险。
- 如车辆有漏电提示或经比亚迪汽车授权服务店诊断车辆存在漏电时，请勿继续使用车辆，避免触电风险。

请勿触摸维修开关

维修开关安装在行李箱的左侧饰板下，它的作用是车辆需要在比亚迪汽车授权服务店修理时，阻止 (切断) 来自动力电池的高压电流。

⚠警告

- 图中标示部位有可能带有高电压，操作不当可能会导致电击，造成重伤或死亡 , 切勿触摸。
- 仅由电机驱动车辆时 (汽油发动机此时停止)，驾驶员尤其要小心车辆周边情况。距离很近的人可能会因为没有听到通常的发动机声音而对混合动力车的行驶做出错误判断。

- 因为车辆是借助汽油发动机和电机来行驶的，可能会听到从发动机室传出的马达声。
- 车辆启动上电或退电时，可能会听到从行李箱中的高压部件传出的声响 (接触器吸合或断开的声音)，但这并非故障。
- 如果指示灯亮起，则表示车辆可以启动行驶，即使汽油发动机未启动 (仅由电机驱动)。

驻车时，务必按下“P”档按键。如果将换档杆置于“N”、“R”、“D”档时间过长 (5s 以上)，会导致系统故障。因此挂档完成后，请务必将换档杆松开。

离开车辆时，务必按下“P”档按键，拉起“EPB”开关，带走钥匙，并锁好所有车门，关上车窗。

本车有低压电池智能充电功能，因此车辆长时间放置时，可以不切断 12V 起动电池电源。

如果起动电池故障，导致电量完全耗尽，即便用 12V 外接电源也无法进行车辆的跨接启动，请联系比亚迪汽车授权服务店。

如果发生此现象，仪表盘上的主警告灯 点亮。

⚠警告

- 离车时，务必关闭动力系统。
- 务必按下“P”档按键，因为在“OK”指示灯亮而发动机停止时，车辆也能启动 (电机可以驱动)。
- “OK”指示灯点亮时，如果将换档杆置于“R”或“D”档，未踩刹车时，车辆会低速行驶，请务必注意。

要进行车辆修理或维护，请务必咨询比亚迪汽车授权服务店。

如果车辆因事故或其他原因而无法修理，请务必咨询比亚迪汽车授权服务店。

因为车辆使用了密封混合铁电池，所以对车辆进行处理时，请咨询比亚迪汽车授权服务店。

⚠警告

如果发生事故，请遵照执行下面的注意事项：

- 将车辆移到安全地带，执行下列操作，以降低高压电泄露的风险。
- 踩下制动踏板，按下电子驻车开关。
- 按下“P”按键，停止混合动力系统。
- 如果车辆损坏严重，则可能会遭到电击。为避免电击，切勿触摸高电压零部件 (电池组件等) 或连接部件的电缆 (橙色)。如果在车内或车外有裸露的电线，切勿触摸，以免遭到电击。
- 如果液体泄漏流入车辆的某些零部件上，切勿触摸这些液体，因为这可能是来自铁电池的电解液。如果液体进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗 (最好是硼酸溶液) 并立即就医，以避免重伤。
- 如果车辆失火，使用电火专用灭火器灭火。只用少量的水可能会很危险，因此请使用大水量 (例如使用消防栓) 或者等候消防队的到来。
- 如果车辆需要拖拽，请在前轮或所有四个车轮离地的情况下进行拖拽。拖拽时如果前轮着地，电机可能会继续发电，从而导致漏电。由于损坏程度的不同，可能发生火灾。

控制器的操作 3

3-1 车门和钥匙 110
钥匙..... 110
遥控驾驶功能 117
车门..... 120

3-2 座椅调节 129
座椅..... 129

3-3 转向盘..... 136
转向盘..... 136

3-4 开关 139
电子驻车开关 (EPB)..... 139
档位执行器..... 142
灯光开关 143
雨刮开关 147
左前门开关组 148
充电口盖开关 151
防盗警示灯..... 151
3# 开关组 151
4# 开关组 152
5# 开关组 152
紧急警告灯开关..... 153
ESP OFF 开关 153
转向盘开关组 154
天窗开关 158

钥匙

钥匙包括智能钥匙和机械钥匙



1. 电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左右前门微动开关 (外把手上黑色按钮)，可以解锁 / 闭锁所有车门，按行李箱微动开关 (右尾灯饰板上黑色按钮)，可以打开行李箱盖，还可通过遥控钥匙上按键在远处进行车门解 / 闭锁、行李箱开启及寻车等功能。

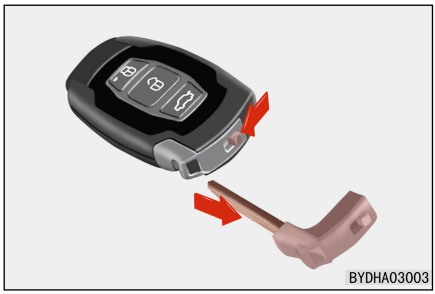


2. 滑盖智能钥匙——携带滑盖智能钥匙按左右前门微动开关或行李箱微动开关可以实现所有车门解 / 闭锁及行李箱盖开启；同时可以实现遥控驾驶功能。

3. 机械钥匙 (在电子智能钥匙、滑盖智能钥匙内)——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。

机械钥匙

使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，按下锁止按钮，取出机械钥匙。不使用时，应确保将其放回。

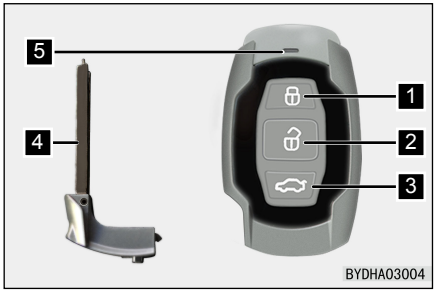


⚠注意

- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。
- 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

电子智能钥匙

1 四门闭锁开关
2 四门解锁开关
3 行李箱解锁开关
4 机械钥匙
5 指示灯



无线遥控

■无线遥控系统设计用于在距离车辆大约 30m(米) 处为所有门解锁或闭锁，以及实现附加功能。

■操作任一开关时，缓慢而稳固地按动开关。

■电子智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏电子智能钥匙。

- 不要将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
- 不要将其随意拆解。
- 不要用钥匙用力敲击其它物体或使其落地。
- 不要将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。

- 不要将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 不要在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，可与比亚迪汽车授权服务店联系。

■如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。如需更换电池，请参见“更换电子智能钥匙电池”。

■如果丢失电子智能钥匙，须尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

闭锁 / 解锁操作

为所有车门解锁和闭锁时，应缓慢而稳固地按下钥匙上的开关。

闭锁：

■按下闭锁开关，所有车门同时闭锁。此时外后视镜折叠 (装有时)，转向信号灯闪烁 1 次。检测所有车门是否锁上。

■如果任一车门未关好，外后视镜不折叠，转向灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。



解锁：



- 按下解锁开关，所有车门同时解锁。同时，转向信号灯闪烁 2 次。
- 如果电源档位位于“ACC”或“ON”档，则用解锁开关或闭锁开关无法解 / 闭锁车门。
- 用电子智能钥匙同时解锁所有车门时，即使车门未打开，车内灯也将点亮 15s，然后熄灭。
- 使用电子智能钥匙解锁后，请在 30s 内打开任一车门。否则，所有车门将自动闭锁。
- 如果一直按住闭锁或解锁开关，闭锁或解锁功能也不会重复，需松开开关并再次按下闭锁或解锁开关，而长按闭锁或解锁开关时，可自动升起或降落四门玻璃。

寻车操作



- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁开关，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁开关，则重新进入一次寻车状态。

行李箱解锁

长按行李箱解锁开关约 1.5s，行李箱打开，此时，转向信号灯闪烁 2 次。



电子智能钥匙电池

■更换电池时容易损坏电子智能钥匙，比亚迪公司建议用户委托比亚迪汽车授权服务店更换电池。如果须自行更换，则使用 CR1632 锂电池或同类型电池，用平头螺丝刀进行更换。

⚠警告

- 须特别注意防止小孩吞咽换下来的电子智能钥匙电池或组件。

⚠注意

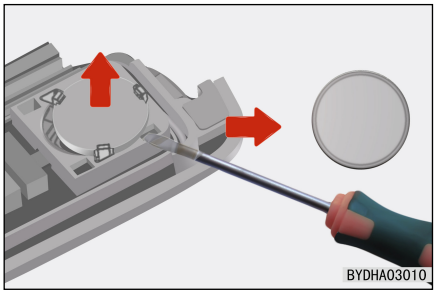
- 不要触摸电路，否则可能产生静电而损坏电子智能钥匙。
- 更换电子智能钥匙电池时，不要遗失任何组件。
- 只能使用比亚迪汽车授权服务店推荐的相同或同类型的电池进行更换。
- 须根据当地的法律处理已用完的电池。

按以下步骤更换电子智能钥匙电池：

1. 下拉释放开关，取出机械钥匙。
2. 使用一字螺丝刀或类似工具打开电子智能钥匙盖。



3. 使用平头螺丝刀或类似工具拆下电量耗尽的电子智能钥匙电池。将工具插入导向槽并按右图所示方向施加力，取出电池。



⚠注意

- 不要改装电池盖，以免引起故障。

4. 新电池的正极 (+) 面向上放到盒内。紧紧盖上电子智能钥匙盖。装好电池盖后将机械钥匙插入电子智能钥匙。

⚠注意

- 确保电池正、负极安装正确。
- 为避免电池生锈，请勿湿手操作。
- 不要触摸或移动电子智能钥匙内的任何部件，否则会影响正确操作。
- 插入电子智能钥匙电池时注意不要弄弯电极，且电池盒里不得粘有灰尘或油污。
- 紧紧盖上电子智能钥匙盖。

■更换电池后，检查电子智能钥匙是否操作正常，如果电子智能钥匙仍然不能正常操作，可与比亚迪汽车授权服务店联系。

电子智能钥匙规格

频率范围：314.9 MHz~315.1MHz

发射功率：≤ 5500μV/m(场强)

杂散发射限制：≤ 610μV/m

占用带宽：≤ 300kHz

⚠注意

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)，不得擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 不得在飞机和机场附近使用。

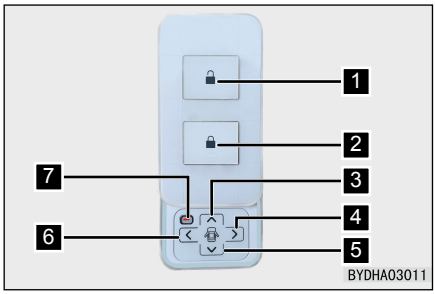
遥控驾驶功能（装有时）

遥控驾驶之前

1. 检查车辆周围情况。
2. 确保转向盘上无转向盘锁等阻碍转向盘转动的装置。
3. 检查发动机可以正常启动无异常，仪表无故障灯点亮。
4. 让所有乘员下车。

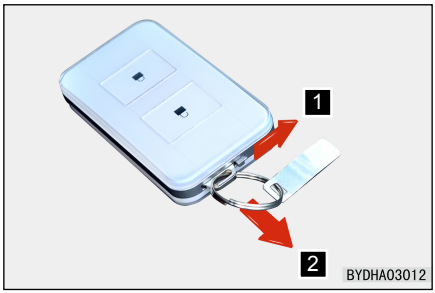
无线遥控

1. 遥控按键如图所示。



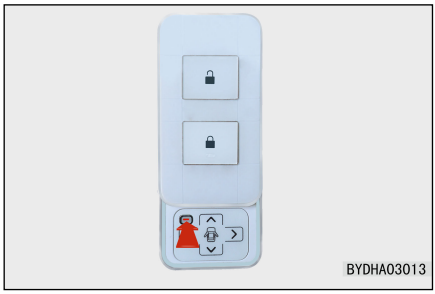
1 “解锁”按键；
2 “闭锁”按键；
3 “前进”按键；
4 “右转”按键；
5 “后退”按键；
6 “左转”按键；
7 “启动”按键。

2. 拔出机械钥匙时先按箭头 1 的方向拉开锁扣，再往箭头 2 的方向拔出机械钥匙即可，插上机械钥匙时只要按照箭头 2 的反方向插入即可。



遥控启动

1. 电源档位位于“OFF”档，换档杆置于“P”档。
2. 按如图所示箭头方向推开滑盖，长按“启动”按键启动车辆。
3. 启动成功转向灯闪烁 3 次。



遥控前进、后退、停止

1. 遥控驾驶模式下，长按“前进”按键后，车辆前进，转向灯双闪；松开“前进”按键，车辆缓慢停止，转向灯熄灭。
2. 遥控驾驶模式下，长按“后退”按键后，车辆后退，转向灯双闪；松开“后退”按键，车辆缓慢停止，转向灯熄灭。
3. 持续操作一个按键 1 分钟以上车辆会自动停止，需重新按下按键。

遥控转向盘左右转向

1. 遥控驾驶模式下，长按“左转”按键，转向盘自动左转，松开“左转”按键，转向盘停止左转。
2. 遥控驾驶模式下，长按“右转”按键，转向盘自动右转，松开“右转”按键，转向盘停止右转。

熄火

遥控驾驶模式下，长按遥控“启动”按键，则整车断电至“OFF”档。

保护模式

■当仪表或多媒体提示“为了您的安全，遥控驾驶暂停使用”时，可能是路况不适合遥控驾驶，或系统过热进入保护状态。此时，请勿继续操作遥控驾驶。

■在下列情况下，遥控驾驶功能可能不会正常工作。

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、无线电台、大显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时。
- 携有便携式收音机、蜂窝电话、无绳电话或其他无线通讯设备时。
- 当智能钥匙与以下金属物体接触或被其覆盖：
  1. 附有铝箔的卡片
  2. 内侧附有铝箔的香烟盒
  3. 硬币、金属质地的钱夹或包
  4. 金属材料暖手器
  5. 类似 CD 或 DVD 的媒体
- 多把智能钥匙同时处于车辆附近时。
- 车辆附近有其他遥控钥匙 (发射无线电波) 正在使用时。
- 电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近。
- 智能钥匙在同以下发射无线电波的设备一起携带或使用时：
  1. 其他车辆的电子钥匙或发射无线电波的无线钥匙
  2. 个人电脑或个人数字助理 (PDA)
  3. 数字音响播放机
  4. 便携式游戏系统
- 如果在车窗上粘附有金属成分遮阳膜或金属物质时。
- 在有坡度、积雪，积水，凸凹的道路上时。

⚠注意

- 使用遥控驾驶功能必须遵守所在国家道路交通法规。
- 使用前必须确保发动机无故障、无阻碍转向盘转动的装置。
- 使用时确保车辆周围无行人或障碍物，在周围有行人或路况较为复杂时不得使用遥控驾驶。
- 未成年人及无驾驶证的人员不得使用遥控驾驶。
- 不得在有坡度、积雪，积水，凸凹的路面上使用遥控驾驶。
- 不得在车内进行遥控驾驶操作。
- 车内有人时不得使用遥控驾驶。
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)。
- 不得擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 不得在飞机和机场附近使用。
- 不按使用手册要求操作导致的后果保险公司可能不予受理。

车门

智能进入和智能启动系统

智能进入和智能启动系统主要具有以下功能：

■无线遥控功能

■进入功能和启动功能

■转向锁定功能

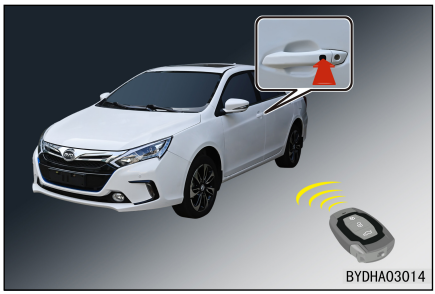
■按钮启动功能

进入功能和启动功能

携带电子智能钥匙可为车门解锁或闭锁并启动发动机。

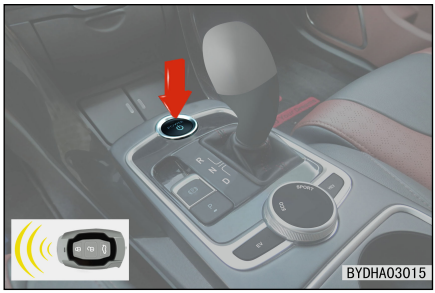
进入功能

可为车门解锁和闭锁。有关详细信息，请参见本章节中的“前门”。



启动功能

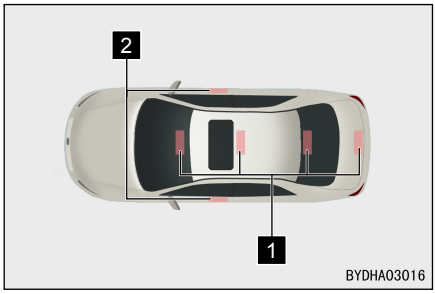
电子智能钥匙在车内时，可以切换电源模式和启动车辆。



探测天线位置

1 位于车厢内的探测天线

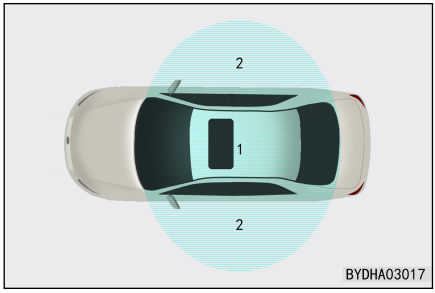
2 位于车厢外的探测天线



激活区域

■已登记的电子智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和一键启动功能方可生效。

■进入功能激活区域——距前外侧车门把手微动开关大约 1m(米) 的范围内。如果电子智能钥匙距离车门把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。



❶温馨提示

在下列情况下，智能进入和智能启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。更换电池，请参见本章节中的“更换电子智能钥匙电池”。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其它车辆智能进入和启动系统的钥匙或其它发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，由于智能钥匙的位置或车身的形状，智能钥匙也可能不会正常工作。

■如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在电子智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。

■其它车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些。

■外后视镜照脚灯和后室内灯将根据智能钥匙的存在情况、车门解 / 闭锁情况、车门打开 / 关闭情况以及电源档位状态自动点亮 / 熄灭。

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动发动机时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。

节约电池电量

即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，不要将钥匙留在靠近车辆的地方 (2m 范围内)。

温馨提示

要重新激活智能进入和智能启动系统，请采用以下任一操作方法：

- 携带电子智能钥匙时，按下前外侧车门把手的微动开关。
- 进行无线遥控操作。
- 将机械钥匙插入驾驶员车门锁孔并转动钥匙。

■如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。电子智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：

- 电视机
- 个人电脑
- 无线电话充电器
- 电灯架
- 荧光台灯

■如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，请与比亚迪汽车授权服务店联系，一定要带上所有智能钥匙，这对于维修此系统是必要的。

前门

用机械钥匙闭锁和解锁

■将钥匙插入锁孔并转动。

解锁：顺时针转动钥匙。

闭锁：逆时针转动钥匙。

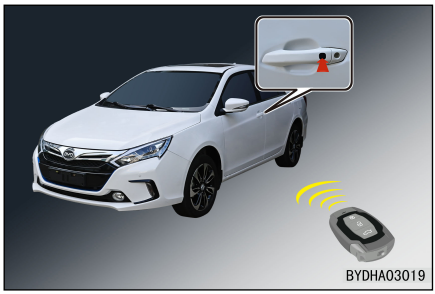


用智能钥匙闭锁和解锁

携带已登记的智能进入和智能启动系统的智能钥匙（电子智能钥匙或者滑盖智能钥匙，图片中只显示电子智能钥匙）进入激活区域时，不使用机械钥匙即可为所有车门闭锁和解锁。

闭锁操作

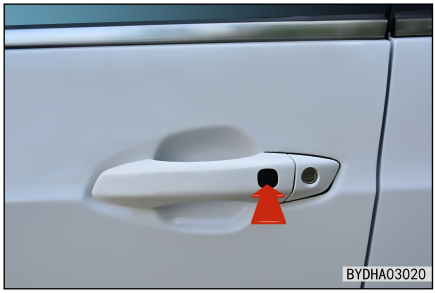
缓慢而稳固地按下外侧车门把手的微动开关按钮。所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁一次。



■下列情况，按下微动开关按钮将不进行闭锁：

- 打开或关闭车门的同时，按压闭锁按钮。
- 发动机没有熄火时。
- 电源档位位于“ACC”或“ON”档时。
- 钥匙留在车内时。

解锁操作



- 缓慢而稳固地按下外侧车门把手的微动开关按钮，所有车门同时解锁。此时，转向信号灯闪烁两次。
- 使用解锁功能后，可在 30s 内打开车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。
- 使用智能进入和智能启动系统解锁车门时，拉车门把手前应检查车门是否已闭锁。

用中控门锁锁止开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组”。

所有的车门同时解锁和闭锁

- 当车辆没有进入防盗模式时，整车闭锁后，中控门锁锁定开关的背光灯会点亮，在整车处于解锁状态时，灯光熄灭。
- 按下中控门锁闭锁开关，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

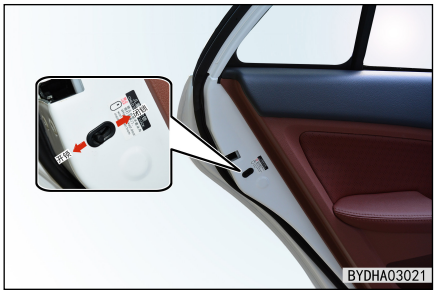
车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动落锁。
- 按下“启动 / 停止”按钮，电源档位从“ON”档转为“OFF”档时，将自动解锁所有车门。
- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体撞击力度和事故类型而定。

儿童锁

■儿童安全锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有一个车门锁栓。

■锁栓处于锁定 (LOCK) 位置时，从车内将不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。

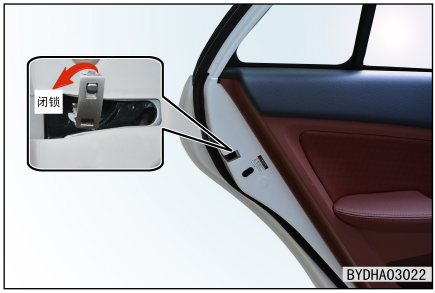


⚠注意

- 驾驶之前，特别是有小孩在车中时，须确认车门被关闭并闭锁。
- 正确使用安全带并锁定车门，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外。同时也能防止车门意外打开。

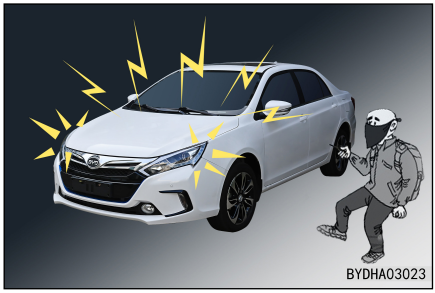
整车紧急机械锁止

当中控锁失效时，请通过操作机械钥匙实现左前门闭锁，其他门先将紧急锁止拨钮拨到闭锁状态，再关闭车门，此时全车进入锁止状态，四门外把手均无法打开车门；再进入时，先操作机械钥匙为前门解锁，进入车内，操作内扣手先解锁，再拉一次门外把手才能开启车门。



防盗系统

为防止车辆被盗，如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁。



设定系统

1. 整车断电至“OFF”档。
2. 所有乘员下车。
3. 闭锁所有车门。所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮。10s 后防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁，防盗指示灯详见“组合仪表”。
4. 确保指示灯开始闪烁之后，离开车辆。

由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

激活系统

在下列情况时，系统将发出警报声：

- 如果未使用智能钥匙进入功能，解锁任一车门。
- 如果未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

取消系统

- 使用无线遥控解锁车门。
- 使用微动开关解锁车门。
- 携带钥匙在车内按下“启动 / 停止”按钮。

按下“启动 / 停止”按钮时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，则智能钥匙的电池电量可能已耗尽，应尽快更换智能钥匙电池。
- 发动机在短时间内反复启动。需等 10s，然后启动发动机。

■如果“启动 / 停止”按钮上的绿色指示灯闪烁，则表明转向盘锁定，要将其释放，按下“启动 / 停止”按钮的同时，轻晃转向盘即可。

除上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和智能启动系统也不能正常工作。有关细节，请参见本章节中的“智能进入和智能启动系统”。

使用智能进入和智能启动系统驾驶和驻车

■使用智能进入和智能启动系统时，只有自己持有智能钥匙，才可以启动发动机。由于此原因，有可能某位成员已将钥匙带离车辆，驾驶员却未意识到，在这种情况下，已熄火的发动机不可能重新启动。另外，有可能驾驶员走出车辆时，没有意识到电源档位不在“OFF”档。

■驾驶、上车、下车时，驾驶员应确认是否携带智能钥匙。

⚠注意

● 驾驶时不要触摸“启动 / 停止“按钮。

如果行驶过程中必须紧急熄火，应按住“启动 / 停止”按钮 3s 以上。

智能钥匙警告灯功能提示

如果出现下列任一警告，请遵循下列说明：

■按下“启动 / 停止”按钮上电时，仪表组警示蜂鸣器鸣叫一次。

这表明驾驶员进入车辆时没带智能钥匙。仪表盘上的智能进入和智能启动系统警示灯点亮最多 8s。只有确定智能钥匙在车内后，才能操作“启动 / 停止”按钮。

■ 按下“启动 / 停止”按钮时，仪表组警示蜂鸣器鸣叫一次，警告灯闪烁。

这表明智能钥匙电量不足。提前更换智能钥匙电池，确保智能进入和智能启动系统正常。

■按下“启动 / 停止”按钮上电时，“启动 / 停止”按钮呈绿色闪烁。

这表明转向锁卡住，要将其释放，按下“启动 / 停止”按钮的同时，轻晃转向盘即可。

座椅

车辆在行驶中车内所有乘员都必须将座椅靠背垂直向上，背部靠住座椅靠背并且正确使用安全带。

❶温馨提示

- 车中乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、行李箱中或是货物上，在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐在座椅上或没有正确佩戴安全带的人员可能受到严重伤害。
- 在行驶中，请勿让乘员站起或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时，乘员可能会受到严重伤害。

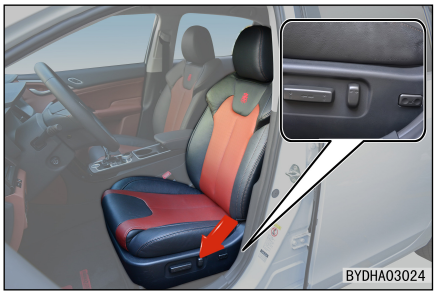
座椅调节的注意事项：

调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

❶温馨提示

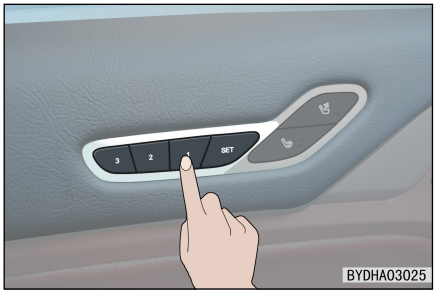
- 车辆在行驶中禁止驾驶员调节座椅，以免座椅产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，注意请勿让座椅撞到乘员或行李。
- 手动调节座椅前后位置完毕之后，须前后滑动，确认座椅已锁定。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚靠，确认座椅靠背已锁定。
- 请勿在座椅下放置物体，这会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，手不要放在座椅下边或靠近运作中的部件，否则，手或手指可能会被轧伤。

前座椅调节 • 电动调节 (装有时)



1. 前座椅位置调节包括整体前后、座垫高低、座盘角度和靠背角度 8 向电动调节。
2. 按照调节按钮上的箭头指示方向调节即可。
3. 松开开关会使座椅停在该位置，不要在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。
4. 腰部支撑调节。往前按下调节按钮，腰部支撑会往前顶起，往后按下调节按钮，腰部支撑可减少往前顶起的高度。

前座椅调节 • 记忆系统 (装有时)



1. 记忆开关位置

电动主驾驶座椅记忆系统开关位于左前门护板上，分 1、2、3 三个记忆档位。

2. 记忆设置功能

■记忆设置条件：

- ●电源档位位于“ON”档或启动状态、无车速。
- ●座椅、左右外后视镜、转向盘已调至需求位置。
- ●座椅、左右外后视镜、转向盘均无电动动作。

■记忆设置操作方法：

- ●将座椅记忆开关上的“SET”按下后松手，3s 内按下记忆开关 1、2 或 3 中的任意一个，这时的座椅、外后视镜、转向盘的位置将会被记住，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。

- 或将座椅记忆开关上的“SET”按下不放，同时按记忆开关 1、2 或 3 的任意一个，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。

⚠注意

- 如果挑选的记忆开关上位置按键事先被设置过，那么先前的设置将被覆盖。

3. 记忆唤醒功能

■正常记忆唤醒

- 换档杆置于“P”档或“N”档时，若符合下述条件，按下记忆系统开关，驾驶员座椅记忆系统将执行记忆唤醒操作：电源档位位于“ON”或“START”档、无车速、记忆开关信号有效。

■退电延时记忆唤醒

退电延时记忆唤醒只允许座椅与外后视镜唤醒动作，管柱无退电延时功能，退电延时条件如下：

- 电源档位由“ON”或“START”档换至“OFF”档，若此时主驾侧门为关闭状态，打开车门，15 分钟内记忆开关信号有效；关闭车门，30s 内记忆开关信号有效。
- 电源档位由“ON”或“START”档换至“OFF”档，若此时主驾侧门为打开状态，记忆开关信号有效；关闭车门，30s 内记忆开关信号有效。

4. 自动功能

■正常功能

- 自动后退功能：换档杆置于“P”档或“N”档，电源档位由“ON”档、“START”或“ACC”档换至“OFF”档时，若座椅位置处于全行程前段，则座椅将自动后退一段距离。
- 自动前进功能：电源档位由“OFF”档换至“ACC”或“ON”档时，若上次断电执行过自动回退动作且退电后未对座椅水平方向进行电动调节，则上电后座椅自动前进至上次退电前的位置。

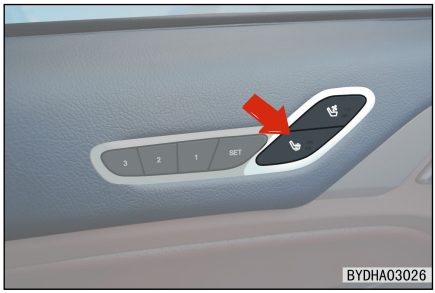
■用户定制

●自动前进、后退功能可由用户通过仪表或多媒体菜单上的选项进行取消或恢复。

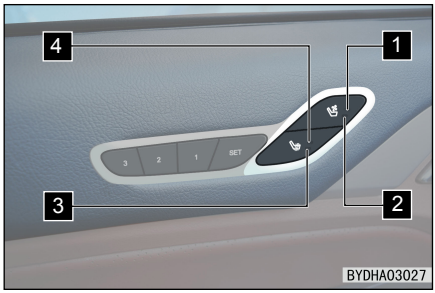
前座椅调节 • 加热通风系统

1. 加热通风系统开关位置

■前排座椅加热通风系统开关位于左右门板上。



■加热通风指示灯如右图所示。



1 座椅通风 2 号指示灯；

2 座椅通风 1 号指示灯；

3 座椅加热 2 号指示灯；

4 座椅加热 1 号指示灯。

2. 加热系统调节

■座椅加热：用户通过操作座椅加热开关，来控制加热垫工作的档位，加热功能分为两个档位：高温档、低温档。

●每次上电后加热指示灯的初始状态均为熄灭；

●第一次按下开关，座椅加热器工作在高温档，同时两个加热指示灯点亮；

●待开关回位后第二次按下开关，则座椅加热垫工作在低温档，加热一号指示灯熄灭，加热二号指示灯点亮；

●待开关回位后第三次按下开关，此时关闭加热功能，加热一号及二号指示灯均熄灭。

3. 通风系统调节

■座椅通风：用户通过操作座椅通风开关，来控制通风风扇工作的档位，座椅通风分二个档位：高速通风、低速通风。

- 每次上电后通风指示灯的初始状态均为熄灭；
- 第一次按下开关，座椅通风工作在高速档，对应的两个通风指示灯点亮；
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅通风工作在低速档，对应的通风一号指示灯熄灭，通风二号指示灯点亮；
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭通风功能，通风一号及二号指示灯熄灭。

4. 通风功能与加热功能不能同时开启

■按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。

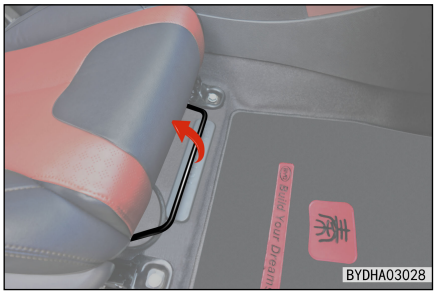
■按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

前座椅调节 • 手动调节（装有时）

1. 座椅前后位置调节杆

■握住位置调节杆的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力把座位前后滑动到所需要的位置后释放调节杆。

■前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。



2. 靠背调节手柄

向上拉起手柄，同时用背部靠住靠背向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。



后座椅

后排座椅扶手位于后排座椅的中间。需用时，将其放倒即可。



座椅调节 • 头枕

1. 提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。



2. 降低头枕

按下头枕高度调节按钮 ，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

3. 取下头枕

按下头枕高度调节按钮不放，拔下头枕，松开按钮。



4. 重装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

❶温馨提示



- 头枕能让您及您的乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。当您将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。身材高的乘员应将头枕的位置调节得尽量高一些。
- 为了减少在碰撞事故中滑到腰部安全扣带下面的危险性，避免将座位靠背倾斜至超过所需要的程度，驾驶员和乘客坐直并背靠座椅靠背时，安全带能在前或后碰撞事故中提供最大的保护，如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过臀部而直接向腹部施加压力。在发生前方碰撞事故时，座椅过分倾斜将增加人员受伤的危险性。

转向盘



要改变转向盘的角度时，可握住转向盘，进行以下操作：

1. 按自己需要的方向拨动转向盘左后方护罩上的调节按钮，驱动转向盘至需要的位置即可（有调节按钮时）。
2. 将转向管柱调节手柄向下按，将转向盘倾斜至需要的角度，然后将手柄恢复至原位（有调节手柄时）。

温馨提示

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

转向盘自动回位功能（装有时）



1. 上倾和回缩：换档杆置于“P”档或“N”档，电源档位由“ACC”、“ON”、“START”档换至“OFF”档，转向盘自动上倾和回缩。

2. 下倾和伸出：若上次断电发生了自动上倾和回缩动作，则在本次电源档位由“OFF”档换至其他档位时，转向盘自动回到上次退电前的位置。



3. 用户定制：用户可通过仪表 / 多媒体菜单下车辆设置中打开或关闭转向盘自动回位功能。

4. 转向盘记忆功能 (带有时)：可以使驾驶员保存或调用自己舒适的转向盘位置。

转向模式设置

■转向助力手感因人而异，不同用户对转向助力手感评价及需求也不一样。

■用户可通过多媒体触摸屏上【行驶设置】-【转向模式设置】进入相关设置界面，也可以通过组合仪表的【车辆设置】-【转向模式设置】进行设置。

舒适——适用于对转向手感要求较轻的用户。

运动——适用于对转向手感要求较重的用户。



■用户可以根据自己对转向手感需求自由选择助力模式，体验不同转向助力，获得不同的驾驶乐趣。

■转向助力模式设定以后，具有记忆功能，即使车辆退电以后，下次再上电时，仍保持上次设定的助力模式。

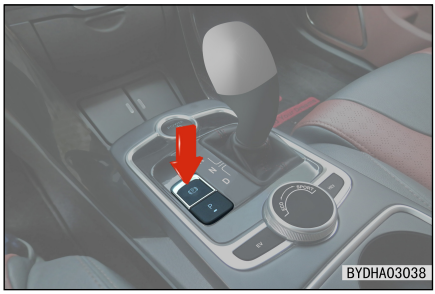
转向锁定功能

■当使用无线遥控或微动开关闭锁车门时，转向盘将锁定。

- 按下“启动 / 停止”按钮时，转向锁定自动解除。如果“启动 / 停止”按钮上的绿色指示灯闪烁，则表示转向锁卡住。要将其释放，按下启动的同时，轻晃转向盘即可。
- 如果启动按钮上的橙色指示灯闪烁，则表明启动部分有故障，应让比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

电子驻车开关 (EPB)

电子驻车开关外观



驻车及离车时务必保证 EPB 处于拉起状态。

手动拉起 EPB

向上拉起图示 开关，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

EPB 自动拉起功能

整车熄火或电源档位位于“OFF”档，EPB 会自动拉起，仪表上指示灯Ⓟ点亮并有文字提出“电子驻车已启动”。

手动释放 EPB

电源档位位于“ON”档或启动车辆，持续踩住制动踏板并向下按一下 开关，直至仪表上的指示灯Ⓟ熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

汽车起步时自动释放 EPB

■车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，换档杆由“P”或“N”档挂入“D”或“R”等行驶档位后，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠注意

- 请按照正确的换档操作进行，在整个换档过程中需要始终踩下制动踏板。

■当车辆已经启动，换档杆置于“D”或“R”等行车档位时，手动拉起 EPB 后，只需踩下油门踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

坡道起步

当车辆需要在坡道起步时，请先确认 EPB 已经拉起 (指示灯Ⓟ点亮则 EPB 已经拉起)，如果 EPB 没有拉起，请按照第二步的操作手动拉起 EPB。然后即可按照第五步操作，这样车辆可以轻松而顺畅的起步。

应急制动功能

车辆行驶过程中需要制动，发现脚制动失效或受阻时，可持续拉起 EPB 开关，强制对汽车进行制动，将车辆停下来。此时仪表上的指示灯Ⓟ会点亮，并发出警报声和文字提醒“电子驻车未解除”。

⚠警告

- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

失效释放功能

⚠警告

- 当按照第四步手动释放 EPB 无效时，请持续按住开关 2s 以上。若 EPB 能够释放，请尽快开到距离最近的维修店，检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，请立即联系维修店。
- 车辆行驶过程中，ESP 系统工作正常，如果出现制动受阻或失效时，也可使用 CDP(减速度控制功能)，如果只拉起 EPB 开关时，制动减速度为 0.4g；如果拉起 EPB 开关，同时踩下制动踏板，制动减速度为 0.8g，应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。

■ EPB 系统指示灯

- 打开“启动 / 停止”按钮时若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯点亮。

- 关闭“启动 / 停止”按钮时若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯约 30s 之后熄灭。
- 打开“启动 / 停止”按钮时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯点亮约 3s 之后熄灭，若不熄灭，则代表 EPB 系统可能有故障。请联系比亚迪汽车授权服务店。

■ EPB 工作声音

- 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 应急制动之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，请立即联系比亚迪汽车授权服务店。

P 档开关

■整车常电状态下，按下 P 档锁止开关按键，实现 P 档电机锁止功能，P 档锁止开关的工作指示灯点亮。

■仪表 OK 灯亮后，HEV 模式下，按下 P 档按钮，发动机将停止启动，但电量较低时，发动机不会熄火。

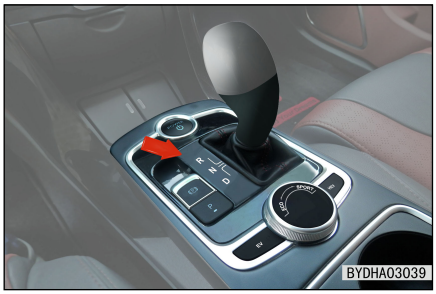
⚠警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，不要采用换档机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且换档杆置于“P”档。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，如果 EPB 完全拉起，将可能导致严重事故。
- EPB 正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现遛车并由此引发的档位卡滞等现象发生。

档位执行器

■档位执行器档位标示在换档面板上，如右图所示。其中：

- “R”档是倒车档，必须在汽车完全停止后方可使用；
- “N”档是空档，当需要暂时停车时使用；
- “D”档是行车档，正常行驶时使用此档位。



■除启动时从“P”档切换至其他档位要踩下制动踏板外，其它时候档位之间的切换直接操纵换档杆即可实现。换档成功后，手松开，换档杆自动回到中间位置。

■其中“P”档 (按键式) 是驻车档，启动车辆时，踩下制动踏板即可将档位从“P”档位切换至其它档位。

温馨提示

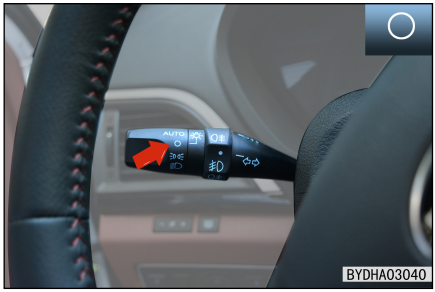
- 将档位从“P”档位切换到其它档位时，可能会听到前舱发出“砰”的一声，此为“P”档解锁的声音，并非车辆故障。
- 请维持车速在法规设定限制之内。

注意

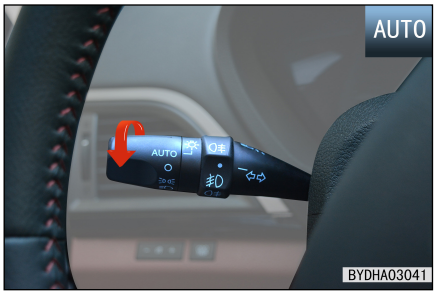
- 当您在“D”、“N”或“R”的位置上停车时，必须用力踩下制动踏板，并且将您的脚从电子油门踏板上移开。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车档，即按下“P”档按键。
- 当车辆在前进状态时，禁止将档位挂入倒车档 (R)，必须确认车辆完全处于停止状态再挂入倒车档。

灯光开关

组合开关左手柄打到“○”档，所有灯光都关闭。



组合开关打到“AUTO”档，组合开关通过 BCM 采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启和关闭。



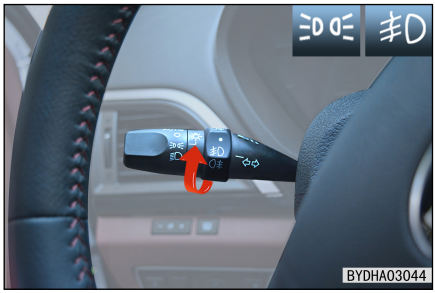
组合开关打到“小灯”档，小灯开启。



组合开关打到“近光灯”档，近光灯开启。



组合开关打到“小灯”档，并且雾灯旋钮打到“前雾灯”档，前雾灯开启。



组合开关打到“小灯”档，并且打到“前雾灯”档，再将雾灯旋钮打到“后雾灯”档，后雾灯开启。



组合开关打到“近光灯”档，再将雾灯旋钮打到“后雾灯”档，后雾灯开启。



组合开关手柄往上抬，超车灯点亮；松开后，组合开关自复位，超车灯熄灭。



组合开关打到“近光灯”档，组合开关左手柄往下压，远光灯点亮。



电源档位位于“ON”时，组合开关左手柄往回拉，左转向灯及工作指示灯同时开始闪烁。



电源档位位于“ON”时，组合开关左手柄往外推，右转向灯及工作指示灯同时开始闪烁。



组合开关自动熄灯及 follow me 功能：

1. 遥控解锁，电源档位位于“OFF”或“ACC”档→进车关门 , 先关闭灯光→然后组合开关开启到灯光各档位→ 10s 灯光自动熄灭。
2. 遥控解锁，电源档位位于“OFF”或“ACC”档→组合开关开启到灯光各档位打开车门然后关闭车门 (遥控钥匙在车内还是车外均可以) →灯光 10s 熄灭。
3. 遥控解锁，电源档位位于“OFF”或“ACC”档→组合开关开启到灯光各档位→开启室内灯→打开车门然后关闭车门 (遥控钥匙在车内还是车外均可以) →灯光 10s 熄灭、室内灯不熄灭。
4. 电源档位位于“OFF”档→四门两盖关闭→整车进入休眠 (遥控闭锁后 10s 进入休眠) →再次按遥控闭锁→光线暗淡，灯光不点亮。
5. 电源档位位于“OFF”或“ACC”档→组合开关在对应档位→打开左前门然后关闭，等待 10s 后，执行自动熄灭功能→打开左右后门某一门，检查灯光是否重新点亮→光线暗淡，不点亮。
6. 电源档位位于“OFF”档→四门两盖关闭→等待 5~6s，按遥控闭锁→光线暗淡，遥控闭锁 10s 后灯光熄灭。
7. 电源档位位于“OFF”档→四门两盖关闭→等待 10s 自动熄灯之后，按遥控闭锁→灯光重新点亮 10s。
8. 电源档位位于“OFF”档→四门两盖关闭→整车进入休眠 (遥控闭锁后 10s 进入休眠) →按遥控解锁→光线暗淡，小灯、近光重新点亮 10s，然后熄灭。
9. 灯光点亮与熄灭时间可以通过设置多媒体设置菜单或组合仪表菜单调节来更改时间。

雨刮开关

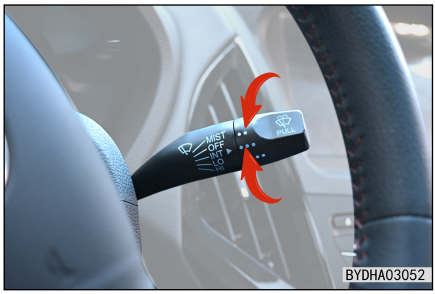
■此控制杆用来控制雨刮和洗涤器。此杆共分五个档位：

- MIST：点刮模式
- OFF：停
- INT(AUTO)：间歇
- LO：低速刮水
- HI：高速刮水



■若欲选择档位，上抬或下压控制杆即可。

在间歇档位时，带间歇时间调节旋钮，随着雨滴数的增加，其刮水间歇时间分别为 7s、5s、3s 和 1s。



在低速与高速档位时，雨刮连续刮水。

若欲让雨刮在点刮模式下运作，应从“OFF”位置将控制杆上抬，雨刮将高速刮水，直至您将控制杆松开为止。



为清洗前风窗玻璃，请将雨刮控制杆往回拉，这样，洗涤器就会一直喷水，同时雨刮运作。

当您松开控制杆时，洗涤器将停止喷水，雨刮将摆动三次。



左前门开关组

中控门锁

按动“中控锁闭锁”按键，四门关上且门锁同时闭锁，同时闭锁指示灯 (黄色) 点亮。

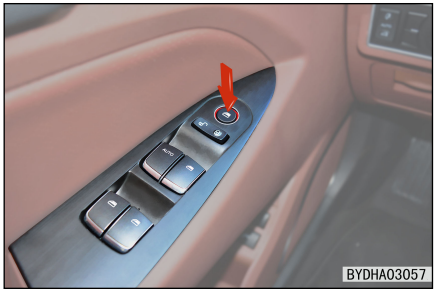


按动“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁，同时闭锁指示灯 (黄色) 熄灭。



车窗锁止按钮

按下“车窗锁”按键，左前门玻璃升降器开关上面的右前门玻璃升降器开关，后门玻璃升降器开关功能关闭，同时工作指示灯熄灭。



左前门玻璃升降器开关

轻轻按动左前门玻璃升降器开关组上面的“左前门玻璃升降器开关”按键，左前门车窗玻璃下降，松开即停止；按动左前门玻璃升降器开关组上面的“左前门玻璃升降器开关”按键到底，左前门车窗玻璃自动下降到底。



轻轻拉起左前门玻璃升降器开关组上面的“左前门玻璃升降器开关”按键，左前车窗玻璃上升，松开即停止；拉起左前门玻璃升降器开关组上面的“左前门玻璃升降器开关”按键到顶，左前门车窗玻璃自动上升到顶。



其他玻璃升降器开关

按下左前门玻璃升降器开关组上面的“右前门玻璃升降器开关”按键，右前车窗玻璃下降，松开即停止。



拉起左前门玻璃升降器开关组上面的“右前门玻璃升降器开关”按键，右前车窗玻璃上升，松开即停止。



防夹功能

若玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动向下降落一定距离。

⚠警告

- 只有左前门玻璃升降器具有防夹功能，其他车门不具有。
- 绝对不要故意夹住身体的某部位来测试防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。

车窗自动上升功能及防夹功能失效

■如果断开后又接上汽车起动电池接线，则车窗自动上升，防夹功能会失灵，可采取以下步骤恢复此功能：

- 持续拨起车窗升降器开关，使玻璃上升至最顶端并保持一小段时间；
- 松开开关，再次拨起车窗升降器开关并保持一小段时间；此时自动上升及防夹功能恢复。

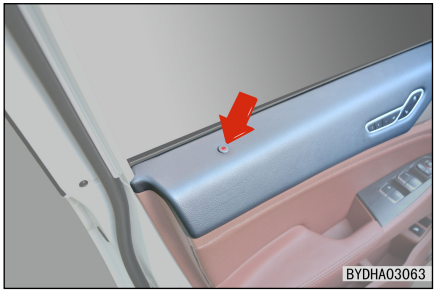
充电口盖开关

按动充电口盖开关，充电口盖自动弹开。



防盗警示灯

- 防盗设定状态下，防盗警告灯常亮 10s。
- 防盗状态下，防盗警告灯以较慢频率闪烁。
- 其它状态下，防盗警告灯熄灭。



3# 开关组

由车外后视镜折叠开关、装饰开关、电动外后视镜开关、前大灯调节开关及“ESP OFF”开关组成。车外后视镜开关和电动外后视镜开关一起控制外后视镜方向调节、折叠、展开；前大灯调节开关调节前大灯高度。



4# 开关组



整车上电以后，整车模式为断电前的工作模式。

按下“EV”开关整车工作在纯电动模式，拧动旋钮到“ECO 模式”，则工作在 ECO 模式；拧动旋钮到“SPORT 模式”，则工作在 SPORT 模式。按下“HEV”开关整车工作在混合动力模式，拧动旋钮到“ECO 模式”，则工作在 ECO 模式；拧动旋钮到“SPORT 模式”，则工作在 SPORT 模式；长按“EV”按键 3s，整车进入强制 EV 模式，再次按下“EV”按键或“HEV”按键解除强制 EV 模式。

温馨提示

- 当电量较低时，工作模式会由 EV 自动切换到 HEV，并启动发动机行驶。若驾驶员距离停车地点较近时，可以通过长按“EV”按键，进入强制 EV 模式，以电动模式行驶，提高舒适性。

5# 开关组



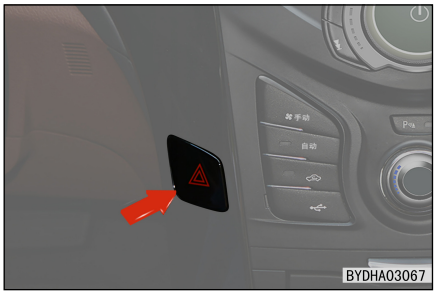
5# 开关组包括背光亮度调节开关与里程调节开关。

按下背光亮度调节开关“-”，整车背光变暗；按下背光亮度调节开关“+”，整车背光变亮。

按里程调节开关，仪表里程在总里程和小计里程之间切换，长按小计里程清零。

紧急警告灯开关

按下紧急警告灯开关，紧急警告灯开关自锁，所有的转向灯开始闪烁，仪表转向指示灯也同步闪烁；再次按下紧急警告灯开关，开关复位，停止闪烁。



ESP OFF 开关

按下“ESP OFF”开关，ESP 系统停止工作，但如果车速超过 80km/h，ESP 系统将恢复正常工作。再按一下，ESP 系统正常工作。



转向盘开关组



电源档位位于“ACC”档及“ON”档时音响控制开关可用。

按下：音量+

■短按：单步增大音量；

■长按：持续增大音量。

按下：音量-

■短按：单步降低音量；

■长按：持续降低音量。

按下：向下

■收音机模式下：

●长按：自动搜寻下一强信号电台 (调高频率)；

- 短按：向下选择预存电台；

■ CD/USB/SD 模式下：播放下一首 (曲目号 +1)；

■ DVD 模式下：跳跃至下一节；

■ TV 模式下：播放下一频道；

■蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

按下：向上

■收音机模式下：

- 长按：自动搜寻上一强信号电台 (调低频率)；
- 短按：向上选择预存电台；

■ CD/USB/SD 模式下：播放上一首 (曲目号 -1)；

■ DVD 模式下：跳跃至上一节；

■ TV 模式下：播放上一频道；

■蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。

按下：模式

■选择模式，可按 FM → CD(如果已装唱片) → DVD → TV → USB(如果 USB 接口已被连接 U 盘) → AUX(如果 AUX 接口连接了播放器) → SD(如插入) → FM 之间切换循环。

■如果音响处于关机状态，短按“MODE”可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源 (如无碟片、无外接音频设备)，则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换；长按关闭音响系统。

按下：电话；挂断

■蓝牙连接状态下，点击，**进入**拨号界面；

■通话状态下，点击，此按键为挂断电话；

■有电话接入时，点击，此按键为接听电话；

■无蓝牙连接状态，点击，进入蓝牙连接界面。

按下：界面向上调节 

- 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向上切换选择或者增加 / 减少选择。
- 行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向上切换。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

按下：界面向下调节 

- 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向下切换选择或者减少选择。
- 行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向下切换。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

按下：确定 

- 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的对应子菜单选项。
- 行车信息界面下，可以通过长按此按键 2s 以上对某些行车信息进行清零操作。
- 行车信息界面下，可以通过短按此按键切换至安全驾驶提示界面或者菜单界面。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示页面。

按下：前 

、后 

、左 

、右 

分别进入前、后、左、右倒车影像界。

按下：影像 

进入全景倒车影像界面。

定速巡航控制 (装有时)

定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

定速巡航控制的启用



1. 按下转向盘右侧上定速巡航控制 (巡航) 总按钮，仪表盘上的定速巡航控制指示灯便会亮起。
2. 将车速提高到 40km/h 以上。
3. 点按 (- 设置) 按钮 , 启动定速巡航控制。
4. 上、下坡行驶时，定速巡航控制不能维持设定的速度。

改变设定的车速

■可以用以下任何一种方法提高预设的巡航速度：

- 按住 (+ 复位) 按钮时，车辆会持续加速。当达到希望的巡航速度后，松开按钮即可。
- 踩加速踏板 , 加速至希望的巡航速度后，按压 (- 设置) 按钮。
- 若要稍微加大速度，可反复点按 (+ 复位) 按钮。每按一次，车辆速度加快 1.6km/h。

■可以用以下任何一种方法降低所设定的巡航速度：

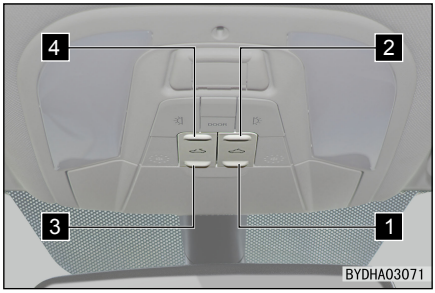
- 按住 (- 设置) 按钮，车速将会降低。当达到所希望的速度时，松开按钮即可。
- 用脚轻轻地踩制动踏板，当车辆减速到希望的速度 (40km/h 以上) 时，按压 (- 设置) 按钮。车辆将保持所希望的车速。
- 若要稍微降低速度，可反复点按 (- 设置) 按钮。每按一次，车速降低 1.6km/h。

取消定速巡航控制

■以下任何一种方法均可取消定速巡航控制：

- 踩下制动踏板。
- 按下转向盘上的 (取消) 按钮。
- 按压定速巡航控制 (巡航) 总按钮。
- 将换档杆置于“D”档。

天窗开关（装有时）



- 操纵天窗时，电源档位必须处于“ON”的位置。
- 当按下按键 2 时，天窗可以斜升开启；当按下按键 1 时，天窗可以从斜开状态关闭。
- 当按下按键 4 时，天窗可以完全打开滑入顶盖；当按下按键 3 时，天窗可以从打开状态关闭。
- 当天窗到达您所希望的位置时，松开开关天窗即可停止运动。天窗无防夹功能，所以在开闭天窗前，请您务必确认所有乘员的手都已从天窗上移开。

⚠警告

- 开闭天窗时，如果夹住某乘员的手、手指或者头部，会造成极为严重的伤害。
- 每次当您或者您与其他乘员一起离开车辆时，都要随身带好钥匙。
- 车辆行驶中，将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，将造成严重的伤害或死亡。

⚠注意

- 如果试图在 0℃以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

使用和驾驶 4

4-1 充电装置.....161
充电装置说明.....161
详细充电说明.....164

4-2 放电装置.....173
放电装置.....173

4-3 动力电池.....176
动力电池使用说明.....176

4-4 起动电池.....177
起动电池.....177

4-5 使用要领.....178
磨合期.....178
挂车拖曳.....178
如何节省燃油并延长车辆的使用寿命.....180
运载行李.....182
预防火灾.....183

4-6 启动和驾驶.....185
车辆的启动.....185
驾驶要领.....191

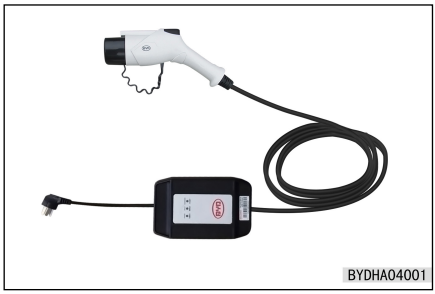
4-7 使用驾驶辅助功能.....194
全景影像系统.....194
驻车影像系统.....197
驻车辅助系统.....198
倒车系统.....202
驾驶安全系统.....203
行车记录仪.....207

4 使用和驾驶

4-8 其它主要功能说明.....208
电动后视镜.....208
雨刮.....210
智能充电功能 211
充电口电锁控制功能 212
SOC 目标点设定 213
模式记忆功能 214

充电装置说明

电动车充电设备使用方法：

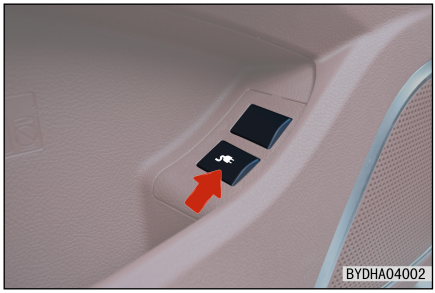


1. 充电前请检查：

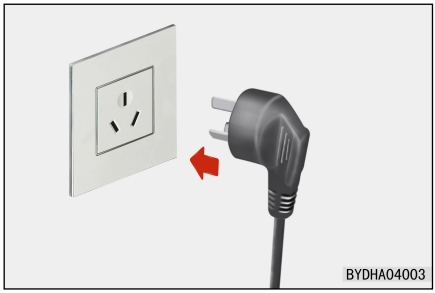
- 确保充电设备没有刮破、生锈、破裂或充电口、电缆、控制盒、电线以及插头表面没有破损等异常情况；
- 如果插座表面有损坏、生锈、破裂或连接太松的时候请不要充电；
- 当插头很脏或潮湿时请先断电，用干燥清洁的布擦拭插头，确保充电插头干爽、干净。

2. 开始充电：

- 打开行李箱盖上的充电口盖（开启按钮位于左前门护板上）。



- 将插头插入插座中，用手紧握插头并将插头完全插入并插紧。
- 确认控制盒上的指示灯全部亮 0.5 秒后熄灭。
- 打开充电接口外部的盖子，然后再打开充电插头和充电插座的保护盖，确保充电插头和充电插座的端部没有障碍物。

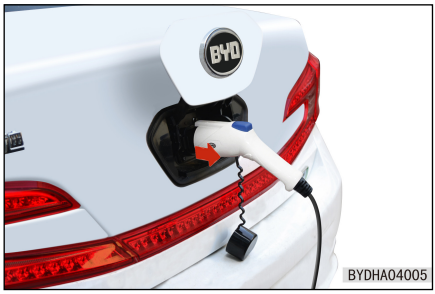


- 将充电插头插入充电插座直到听到一声轻响。
- 充电装置自动运行，确认 charge(黄色) 灯一直会闪烁 (闪烁时间间隔 0.5S)，充电完成后 charge(黄色) 指示灯停止闪烁，保持常亮。

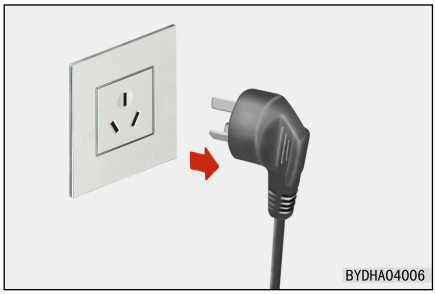


3. 停止充电：

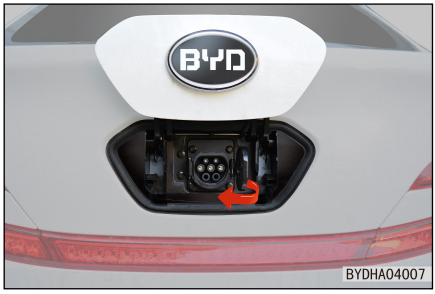
- 按住锁止按钮，将充电插头从充电插座中拔出。



- 从插座上拔出三相插头，拔出时请不要拉扯电线。



- 将充电口插座的保护盖盖住，然后盖好电动车充电口外部盖子。
- 充电完成后将充电设备放入专用充电包中。



- 接地说明：设备必须接地良好，如果设备出现故障或者损坏时，接地线已提供最小阻抗电路放电从而减小触电的危险。设备装有设备接地点与三相插头接地点相连的接地线。插头必须与符合安装正确且接地良好的电源插座互配。

⚠警告

使用比亚迪提供的电动汽车专用充电设备充电：

- 严禁对充电设备进行改装、拆散或修理。
- 严禁使用外加的电线或者适配器 / 转接器。
- 当充电失败或有异常时请立即停止使用该设备。
- 严禁手上沾有水接触插头。
- 严禁触摸充电插头插针和电动车充电插座插孔。
- 必须在额定电压下充电。
- 严禁在三相插头线变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下使用该设备。
- 严禁在防护包装或者电动车充电口断开、破裂、打开或者表露出有任何损坏状况的情况下使用该设备。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备，在使用时不要让未成年人靠近。
- 最高环境温度：50℃。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，搬动时需轻拿轻放，请将设备存放在阴凉处。

详细充电说明

充电安全警告

- 请选择在相对较安全的环境下充电 (如避免有液体、火源等环境)。
- 不要修改或者拆卸充电设备及相关端口，这样可能导致充电故障，引起火灾。
- 充电前请确保车辆、供电设备和充电连接装置的充电端口内没有水或外来物，及金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响，这些情况下不允许充电。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击，威胁生命安全。
- 如果在充电时发现车里散发出一种不同寻常的气味或者烟，请立即停止充电。
- 为了避免造成严重的人身伤害，车辆正在充电时，要有以下预防意识：
  - 不要接触充电端口；
  - 当有闪电时，不要给车辆充电或触摸车辆，闪电击中可能导致充电设备损坏，引起人身伤害。
- 充电结束后，不要以湿手或站在水里时去断开充电连接装置，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 车辆行驶前请确保充电连接装置从车辆充电口断开。
- 如果你想在车内或附近使用任何医学设备，在使用之前请和制造商确认充电是否影响设备的正常工作，充电时可能导致设备的不正常操作，造成人身伤害。

充电注意事项

- 当仪表 SOC 指示条进入红色警戒格时，表明动力电池电量已不足。建议客户在电量降至警戒红格时及时充电，确保不会因电量不足而无法使用 EV 模式，不建议在电量完全耗尽后再进行充电，否则会影响动力电池的使用寿命。
- 请在电池的合理工作范围内对车辆进行充电，当电池温度高于 65℃或低于 -20℃时，车辆将不能正常充电，需做电池降温或保温处理。
- 家用交流充电是使用车辆配备的交流充电连接装置进行充电的。推荐使用 220V AC 50Hz,10A 的“带有断路保护装置的”专用交流电路和电源插座。专用电路是为了避免线路破坏或者由于给动力电池充电时的大功率导致线路跳闸保护，如果没有使用专用线路，可能影响线路上其他设备的正常工作。如果一个专用线路已经不能使用，应由专业电工来安装。
- 为了避免对充电设备造成破坏：
  - 不要在充电口盖打开的状态下关闭充电口舱门；
  - 不要用力拉或者扭转充电电缆；
  - 不要使充电设备承受撞击；
  - 不要把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 当外部电网断电时，充电系统会自动重新启动充电，无需重新连接充电连接装置。
- 充电时，不建议人员停留在车辆内。
- 充电时，建议将车辆停放在通风处。
- 如果你有一个医学设备，要在车辆内部或车辆附近使用且车辆正在充电中，请和制造商确认充电时对车内的医学设备是否有影响。
- 充电时电源档位建议处于“OFF”档，充电时车辆无法进入“OK”档。
- 充电时，后行李箱内的高压配电箱处于工作状态，此时会发出几次继电器吸合的“咔哒”声；后行李舱的车载充电器也是处于工作状态，冷却风扇工作时会有“嗡嗡”声，均属正常状态。
- 当动力电池电量充满后，系统会自动停止充电。

- 停止充电时应先断开交流充电连接装置的车辆插头，再断开电源端供电插头。
- 启动车辆前请确保充电连接装置已经断开，充电口盖和充电口舱门已经关闭。充电口盖未关闭，水或外来物质可能进入充电口端子，影响正常使用。
- 当环境温度低于 0℃时，充电时间要比正常时间要长，充电能力较低。
- 如果车辆长时间不使用，为了延长动力电池的使用寿命，建议每 3 个月充电一次。
- 为方便使用，仪表上会提示预计充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 原地发电功能：当电量较低且档位置于 P 档时，混合动力系统会对动力电池进行充电。发电过程中，发动机转速较正常怠速转速高，此属于正常现象。

充电方式

本车是一款混合动力汽车，可以采用燃油和动力电池提供的能量来行驶。为了避免因动力电池馈电而导致车辆无法纯电动行驶，及时充电储能及行驶前计算电量需求是非常重要的。

有三种充电方法可以为此款车型的动力电池充电：

1. 家用单相交流充电

- 动力电池充电完成所需时间因充电方法、剩余电量、实时温度、使用时间，环境温度、条件而变化。使用手册里给出的数据与实际充电所需时间会有差别。
- 交流充电方法参照国标《电动汽车传导充电用连接装置 第 2 部分 交流充电接口》最新版本。

2. 壁挂式充电盒单相交流充电

3. 充电桩单相交流充电

家用单相交流充电

- 交流充电连接装置 (三芯转七芯) 是随车配送的充电装置，将车辆与家用标准 220V AC 50Hz，10A 单相两极带接地插座相连，为车辆充电。

■插座应选用带有断路保护功能的专用的充电插座。专用插座是为了避免因大功率充电会导致线路破坏或是保护跳闸，影响其他设备的正常使用。如果一个专用线路已经不能使用，应由专业电工来安装。

■充电方法详细步骤参见以下章节。

壁挂式充电盒单相交流充电

■壁挂式充电盒（充电盒）是随车选送的充电装置，将车辆与家庭专门安装用的标准 220V AC 50Hz，16A 单相两极带接地插座相连，为车辆充电。

■充电盒通常安装在私人停车场、大型超市、购物广场或停车场等公共场所。充电方法详细步骤参见以下章节。

充电桩单相交流充电

■使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。交流充电桩通常安装在大型超市、购物广场及停车场等公共场所。

■目前比亚迪公司有一种单相充电桩，多用于混合动力车型充电。充电方法详细步骤参见以下章节。

两种充电模式

1. 预约充电（按照客户设置的充电时间对车辆定时充电）

预约充电详细设置流程参见仪表预约充电功能设置。

2. 即时充电（一般直接充电）

■家用单相交流充电

- 设备规格：220V AC 50Hz 10A
- 充电时间：请查看仪表上的充电时间提醒。

■壁挂式充电盒单相交流充电

- 设备规格：220V AC 50Hz 16A
- 充电时间：请查看仪表上的充电时间提醒。

■充电桩单相交流充电

●设备规格：220V AC 50Hz 16A

●充电时间：请查看仪表上的充电时间提醒。

车辆充电方法

1. 家用单相交流充电

通过三芯转七芯交流充电连接装置将车辆与家用单相两极带接地插座相连，一端与家用 220V 50Hz，10A 标准单相两极带接地插座相连，另外一端车辆插头与车辆交流充电口相连。

交流充电连接装置：

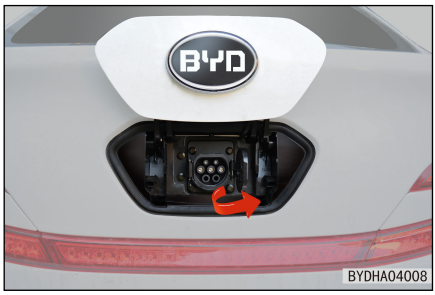
■即时充电方法：

1. 电源档位置为 OFF 档 (所有电源档位均可以，建议 OFF 档)；

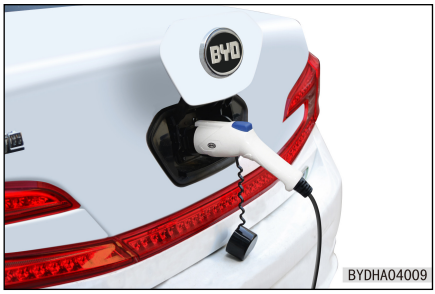
2. 通过主驾门板内侧按钮打开充电口舱门；

3. 打开交流充电口盖；

4. 连接车辆端充电插头；



5. 连接供电端三芯插头，充电连接装置上的控制盒点亮“Ready”指示灯，同时“Charge”指示灯闪烁，仪表点亮充电连接指示灯 ；



6. 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电动画；



7. 结束充电，断开车辆插头。按下开关，拔出车辆插头；

8. 断开供电三芯插头；

9. 整理交流充电连接装置，妥善放置；

10. 关闭交流充电口盖，关闭充电口舱门；

11. 家用交流充电结束。

2. 壁挂式充电盒单相交流充电（如有配置）

■通过壁挂式充电盒自带的车辆插头与充电口（车辆插座）相连，实现交流充电。

■即时充电方法：

1. 电源档位置为 OFF 档（所有电源档位均可以，建议 OFF 档）；

2. 通过主驾门板内侧按钮打开充电口舱门；

3. 打开交流充电口盖；

4. 连接壁挂式充电盒自带的车辆插头；

5. 充电盒设置（按开始按钮）启动充电；

6. 充电盒点亮“电源”指示灯，同时“充电”指示灯闪烁；

7. 仪表点亮充电连接指示灯；

8. 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电动画；

9. 停止充电，充电盒设置（按停止按钮）结束充电；或充电已完成，充电盒会自动结束充电；

10. 断开车辆插头，按下开关，拔出车辆插头，重新插到充电盒上；

11. 关闭交流充电口盖，关闭充电口舱门；

12. 充电盒交流充电结束。

3. 充电桩单相交流充电（如有配置）

■通过三芯转七芯交流充电连接装置将车辆与交流充电桩相连，实现交流充电。

■即时充电方法：

1. 电源档位置为 OFF 档（所有电源档位均可以，建议 OFF 档）；

2. 通过主驾门板内侧按钮打开充电口舱；

3. 打开交流充电口盖；

4. 连接车辆端车辆插头；

5. 充电桩设置（如刷卡）启动充电；

6. 连接充电桩端供电插头，控制盒点亮“Ready”指示灯，同时“Charge”指示灯闪烁；

7. 仪表点亮充电连接指示灯；

8. 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电动画；

9. 停止充电，充电桩设置结束充电；或充电已完成，充电桩会自动结束充电；

10. 断开车辆端车辆插头，按下开关，拔出车辆插头；

11. 断开充电桩端供电插头，按下开关，拔出供电插头；

12. 整理交流充电连接装置，并妥善放置；

13. 关闭交流充电口盖，关闭充电口舱门；

14. 充电桩交流充电结束。

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，已启动充电（包含三芯转七芯）	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止
	动力电池温度低于 -20℃ 或是高于 65℃	在充电前允许动力电池加热或冷却，将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电
	12V 起动电池过放电	寻找其他 12V 电源，如搭接其他车辆的 12V 电池，充电开始后，会同时给起动电池充电
	220V 50Hz，10A 标准单相两极带接地插座没有电	确认电源是否已过载保护，请使用专用的充电电源 220V 50Hz，10A 标准单相两极带接地插座
	交流充电连接装置没有正确连接	确认交流充电器的开关已弹起，注意七芯转七芯电缆的充电器插头长短不同，连接位置不同
	车辆或交流充电连接装置故障	确定仪表盘上有动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，停止充电，与比亚迪汽车授权服务店联系
	充电桩或车辆显示故障	确定仪表盘上有动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，或是充电桩显示有故障，则停止充电，与比亚迪汽车授权服务店联系

故障状态	可能原因	解决方法
充电中途停止充电	电源断电	电源恢复后，充电会自动重新开始充电
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆没有虚接
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，则需重新连接充电连接装置，启动充电
	动力电池温度过高	仪表显示动力电池温度过高  报警指示灯，充电会自动停止，待电池冷却后再充电
	车辆或充电桩（柜）发生故障	确认充电桩（柜）或车辆显示故障提示，则与比亚迪汽车授权服务店联系

放电装置

本车拥有车外放电功能，可通过车外设备同时对用电器放电。

车外放电即通过 VTOL 的转接设备接充电口实现车外放电。车外最大放电容量为 3.3KVA，放电电压为 220V 家用电压。

温馨提示

- 尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- 整车在使用 VTOL 对外放电时，可能因电量低无法起动发动机，此时仪表能耗将有所增加。
- OFF 档长期接放电枪而不输出的话，静态功耗较大，故建议客户在不用设备时拔下插头。

车外放电装置

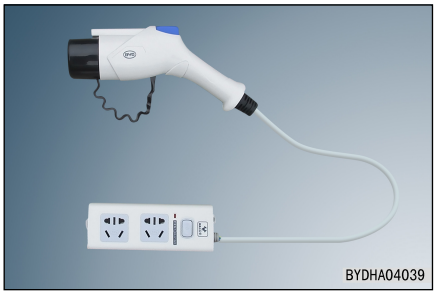
车辆对车辆放电连接装置 (VTOV)：一辆车有电，一辆车没有电，由有电的车供给没电的车，进行充电 (必须是搭载双向逆变技术车辆)；

车辆对排插放电连接装置 (VTOL)：一辆有电的车，使用排插，可以供应电器进行充电，如：手机、电脑等等。

电动车车外放电设备使用方法：

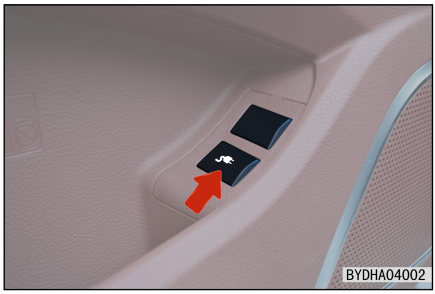
1. 放电前请检查：

- 确保放电设备没有刮破、生锈、破裂或枪口、电缆、插座以及电线表面没有破损等异常情况。
- 如果插座表面有损坏、生锈、破裂或连接太松的时候请不要放电。
- 当插头很脏或潮湿时请先断电，用干燥清洁的布擦拭插头，确保放电插头干爽、干净。

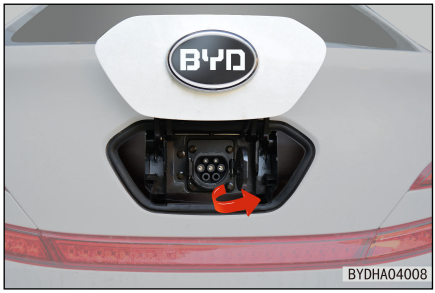


2. 开始放电：

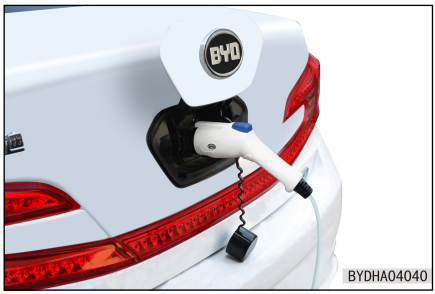
- 打开行李箱盖上的充电口盖 (开启按钮位于左前门护板上)。



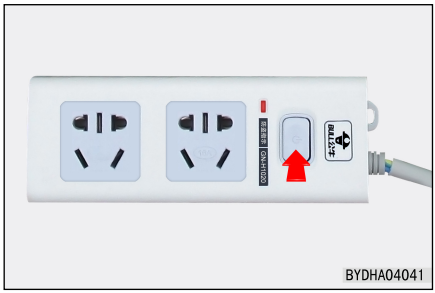
- 打开电动车充电电接口外部的盖子，然后再打开放电插头和放电插座的保护盖，确保放电插头和放电插座的端部没有障碍物。



- 将放电插头插入电动车放电插座直到听到一声轻响。



- 按下放电插座上开关按钮，插座指示灯常亮 (红色)。表示插座可以使用。



3. 停止放电：

■把插座上插的插头拔下，按下开关按钮，插座指示灯熄灭。

■按住锁止按钮，将放电插头从放电插座中拔出。

■将放电口插座的保护盖盖住，然后盖好电动车放电口外部盖子。

■放电完成后将放电设备放入专用放电包中。

⚠警告

- 严禁在防护包装或者电动车放电口断开、破裂、打开或者表露出有任何损坏状况的情况下使用该功能。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备，在使用时不要让未成年人靠近。
- 当放电有异常时请立即停止使用该设备。
- 严禁手上沾有水接触插头。
- 严禁触摸放电插头插针和电动车放电插座插孔。
- 严禁在三相插头线变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下使用该设备。
- 严禁山寨产品使用，医疗设备慎用。

动力电池使用说明

秦的主要动力源之一是动力电池，可进行多次反复充电。通过外接电源给动力电池进行充电的主要方式为家用单相交流充电和充电桩单相交流充电，车辆在制动、滑行或发动机开启时，亦可通过电机为动力电池充电。

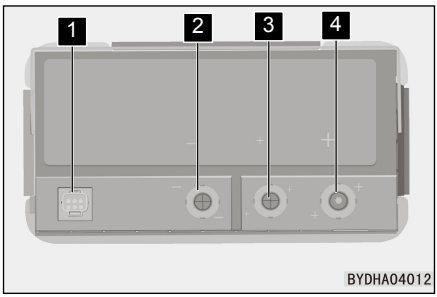


⚠注意

- 为了使电池处于最佳状态，请定期使用交流充电连接装置为电池充满电，建议每 200 公里一次，最多不超过 1000 公里一次。
- 长期存放不使用车辆时，请务必先充电至 100%，然后再放电至 25%-40% 之间。如果存放时间超过三个月的必须要对电池进行充电，否则可能会引起电池过放，降低电池性能。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。
- 动力电池位于行李箱内部后排座椅后方，拆卸后排座椅的时候需小心轻放，避免对动力电池包造成较大冲击。
- 行李箱内不可放置盛有大量液体的开口容器，避免液体倾洒进入动力电池包造成电池短路，引发危险。
- 非专业人员，请勿随意打开动力电池包。

起动电池

起动电池外观如右图



1 通讯接口：接内部管理器

2 负极极柱

3 低压正极柱：接整车低压电器

4 起动正极柱：接起动机

起动电池基本功能说明

1. 起动电池与普通铅酸电池相比，增加了一个起动正极柱，和一个通讯口。
2. 打开车辆后行李箱，拆下后行李箱内饰板前护面，可以看到起动电池带有标识三极柱，分别是起动正极柱 (大“+”)、低压正极柱 (小“+”)、负极极柱 (“-”)。
3. 起动正极柱通过连接线束接到起动机正极，并在车辆发动机起动过程此路接通，起动电池放电形成回路起动车辆。
4. 低压正极柱开始时是整车负载的供电电源，同时并联在 DC 和发电机正极输出端上，一般车辆使用情况是以上两个供电电源在给起动电池充电工况，只有输出不足时参与整车负载供电。
5. 起动电池内部包含电池管理器，其通过通讯口和整车模块交互信息。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应该停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议 ECO 模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶
  - 在最初的 300km(公里) 之内，避免紧急制动。
  - 不要以单一的速度长时间进行快速或慢速行驶。
  - 在最初的 2000km(公里) 之内，不要拖曳其他车辆。

挂车拖曳

- 本车主要是为运载乘客而设计的。
- 拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久以及经济驾驶及燃油消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 为了自己和他人的安全，车辆不要过载或拖车。
- 比亚迪汽车不提供由于因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

重量限制

- 拖曳挂车之前，须确认挂车的拖曳能力，可与当地比亚迪汽车授权服务店联系，并确认挂车的拖曳能力在规定的范围之内。
- 拖曳能力是水平路面上测定的。如果驾驶到高山区，发动机功率和它的拖曳能力将降低。

❶温馨提示

- 拖曳挂车不要超过拖钩的最大额定重量，否则将可能引发事故而造成严重的人员伤害。
- 由于可能增加制动距离，在拖曳挂车时，须增加车间距离。每 10km/h 的速度，车辆与前车之间至少保持车辆和挂车的长度之和。避免紧急制动，以防止因打滑而产生车辆折叠以及失去控制。

轮胎

- 确保轮胎具有适当的气压。
- 须按挂车的总重，将挂车轮胎胎压保持在挂车制造厂指定的压力强度。

磨合程序

建议新车或具有新传动系统部件 (发动机、变速器、差速器、车轮轴承、传动轴等) 的车辆，在最初的 2000km(公里) 之内，不要拖曳挂车。

保养

如果拖曳挂车，由于车辆增加了负荷量，因此需增加保养次数。

如何节省燃油并延长车辆的使用寿命

■节省燃油是简单的——也是轻松的，这也有助于延长车辆的使用寿命。

■以下是一些节省燃油费和修理费的要领：

- 本车具有能量回收功能，并有能量回收强度设置功能，可在多媒体和仪表中的车辆设置功能中进行设置，当能量回收模式设置为较大档位时，可增加车辆制动、滑行过程中回收的能量，请根据您的驾驶习惯进行设置。
- 匀速驾驶有助于节省燃油。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的燃油。
- 尽量保持在最高档驾驶，可使发动机运转及加速更平稳。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆的每次减速或加速都将额外地消耗燃油。
- 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制（装有时）能更节省燃油。
- 冷态发动机比热态发动机费油，但没有必要为预热而让其长时间怠速运转。
- 无论室外多冷，发动机启动一分钟后即可将车开走。这样，发动机将更快升温，从而更节省燃油。应尽量将里程较短的行驶安排在一起，以减少“冷态启动”的次数。
- 空调的开启使发动机增加额外的负荷，从而耗费更多的燃油。关闭空调，以减少燃油消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压的不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。
- 不要在车辆上装载不需要的重量。过多的重量，将增加发动机的负荷量，导致消耗大量的燃油。
- 避免长时间的预热空转。一旦发动机运转平稳后，就开始驾驶，但要平稳。须注意，在寒冷天气发动机的预热时间要长一些。

- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动。应尽快地使用高速档进行驾驶。
- 避免发动机长时间空转。如果在交通不繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机，过后再启动。
- 避免发动机加载减速或超速运转。应根据行车的路面条件来选择适当的速度档位。
- 避免连续不断的加速和减速。停停走走的驾驶方式将浪费燃油。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少的程度。或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的道路。
- 脚不要放在制动踏板上，这将引起过早的磨损、过热和消耗大量燃油。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗油量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省燃油。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，也就是会增加油耗。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- 调整车辆并保持在最佳的工作状态。空气滤清器过脏；不恰当的气门间隙；火花塞过多积碳；机油和润滑油过脏、变质或粘稠；未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应缩短保养间隔时间。

温馨提示

- 车辆行驶中，严禁进行空档滑行。

运载行李

■本车备有多个便利的储物空间，使您可以安全地运载行李。

■杂物箱、车门文件袋及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来置放较大、较重物品。

■行李箱使您可在车上携带长件物品。但是，运载太多的行李或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运转，并降低汽车的安全性。

■所以在运载行李之前，请勿必阅读以下各页的内容。

载荷极限

■在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。

⚠警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致造成伤亡的撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。

在乘员区运载物品：

1. 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
2. 不可存放任何物品在后窗台板上。否则，这些物品会妨碍您的视线，并且碰撞时会在车内到处乱抛。
3. 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，从而影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物推至超过前排椅背。
4. 驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱箱盖开着，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

用行李箱运载行李：

1. 将行李均匀地放置在行李箱地板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
2. 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。
3. 如果运载的大件物品妨碍您关闭行李箱箱盖，排出的尾气将会进入乘员区。

有关在附件市场上出售的捆扎用品及固定装置诸事宜，请与比亚迪汽车授权服务店联系。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

1. 车内禁止存放易燃易爆物品。

在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达六、七十摄氏度以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。

2. 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。

吸烟不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。

3. 定期到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

- 定期检查发动机舱有无漏油现象，及时清理发动机上的油垢、油污等，避免在高温情况下油垢、油污产生挥发而引发火灾。
- 对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。

4. 禁止改装车辆线路、加装电器部件。

- 加装其它用电器 (如大功率音响、灯具等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。
- 电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。严禁使用超出用电器额定规格的保险或其它金属丝代替保险。

5. 正确选择停车位置。

■车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后三元催化器温度升高，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾。

■车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。

6. 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法；为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

7. 车辆在维修或保养时，断开起动电池负极线。

8. 点烟器请使用本车配套点烟器，禁止用逆变器从点烟器处取电。

如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：

1. 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，最好能将车停在避风处，然后取出车载灭火器进行扑救。

2. 查找起火点，如果发现发动机舱冒烟，不要马上打开发动机舱盖 (因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，本来发动机舱的燃烧物很有限，保持发动机舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救)。可用车载灭火器，从发动机盖缝隙处对准起火部位喷射灭火，或向过路车辆求救，如果能借到多个灭火器，可以在外部基本看不到火苗的情况下，打开发动机舱盖，继续扑救。

3. 及时拨打 119 报警，同时拨打投保的保险公司报案电话，并要求保险公司到现场处理。

4. 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。

5. 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您投保商业险如 (自燃损失险、全车盗抢险等)。

车辆的启动

1. 启动车辆：

起步前需放开电子手刹 (EPB)，释放 EPB 时，同时踩制动踏板，若操作不当，可能导致 EPB 无法释放，车辆无法行驶，或者导致 EPB 释放不到位，后轮拖滞。

■ 车辆配有按键启动系统。混合动力系统在踩制动踏板的同时通过短暂的按下“启动 / 停止”(POWER) 开关，当 OK 点亮时，车辆可以启动。(因为有纯电动模式，OK 灯点亮表示车辆达到可行驶状态。)

- 携带钥匙。
- 在踩踏制动踏板的情况下短暂的按下“POWER”(电源) 开关。
- 放开电子手刹 (EPB)。

2. 驾驶车辆：

平稳的加速和减速。

■ 驾驶过程中，能源在车辆减速时通过再生制动器得以回收，不过为了更有效的使用，不要对车辆进行不必要的加速和减速。

■ 可以通过多媒体“行驶设置”选项设置“能量回馈强度”。



- 标准—车辆松油门时回馈适中，减速感中等。

  较大—车辆松油门时回馈较大，减速感较大。

- 用户可以根据自己对松油门时的减速感需求自由选择回馈强度，体验不同减速感，获得不同的驾驶乐趣。
- 松油门回馈强度设定以后，具有记忆功能，即使车辆退电以后，下次再上电时，仍保持上次设定的回馈模式。

温馨提示

- 车辆在高速行驶过程中，应避免设置回馈强度。这样做有可能分散驾驶员注意力，导致发生意外事故。

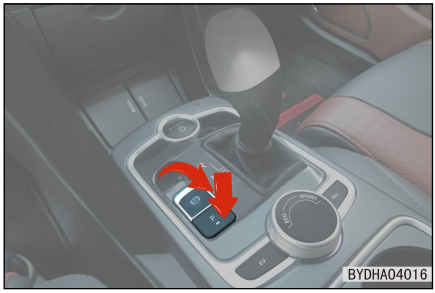
■动力电池的剩余电量可以在组合仪表上显示。不是急加速、急减速或者低电量的情况下，将不必使用汽油发动机动力，此情况下能更有效的利用电机。

■行驶中，如果从 ECO(经济模式) 切换到 SPORT(运动模式)，车辆将立即输出比原来强劲的动力来满足驾驶员需求，请注意驾驶安全。

■根据动力电池 SOC 和车速在 HEV-ECO 模式下，车辆可能出现发动机频繁启动和停止的状态，这是正常的经济运行模式，无需怀疑是否为车辆问题。

3. 驻车时，拉起 EPB 开关，并按下“P”档按键。

■手动驻车：向上拉起图示Ⓟ开关，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已拉起。



温馨提示

- 在坡道驻车时，建议首先拉起 EPB 开关，仪表上指示灯Ⓟ会闪烁 1~2s, 停止闪烁之后再按下 P 档按钮。

■手动释放：打开“启动 / 停止”按钮至“ON”档，踩住制动踏板，同时向下按P档开关。直至仪表上的指示灯Ⓟ熄灭，即表示已释放电子驻车。

■自动驻车：整车熄火至 OFF 档且按下 P 档按键，EPB 会自动拉起，仪表上指示灯Ⓟ会点亮。

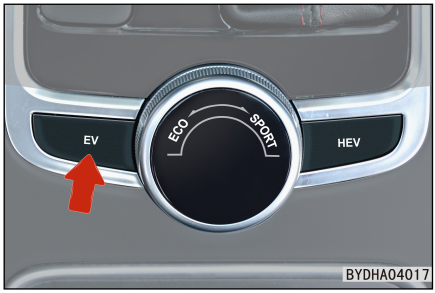
■自动释放：若 EPB 处于拉起状态，此时车辆起步，油门踩至一定深度，EPB 会自动释放，表上的指示灯Ⓟ熄灭。

温馨提示

- TI 发动机冷启动时，因液压挺杆内建立正常压力需数秒钟，可能会出现运转噪声，这是正常现象，无需担心。

4. EV 驱动模式

在 EV 驱动模式下，电动机驱动车辆，电动机由动力电池提供动力。



■打开 EV 驱动模式：EV 按钮上的指示灯 (绿色) 亮表示在 EV 模式，MODE 旋钮顺时针旋转，进入到 EV-SPORT 模式；MODE 旋钮逆时针旋转，进入到 EV-ECO(模式)。

■无法打开 EV 驱动模式的情形，下列情况下，可能无法打开 EV 驱动模式。

- 混合动力系统温度高时，如车辆长时间停放在阳光下、在坡道上行驶或高速行驶等情况下。
- 混合动力系统温度低时，如车辆长时间停放在约低于 -30℃ (摄氏度) 的环境中等情况下。
- 动力电池电量低时，如仪表 SOC 显示为 15% 或更低表示动力电池电量低。
- 车速高时，如车速高于 EV 驱动模式运行速度范围。
- 车辆行驶在坡道上等情况。
- 室外温度低，使用发动机采暖时。

■ EV 驱动模式的自动取消：在 EV 驱动模式下行驶时，汽油发动机可能在下列情况下自动重新起动。

- 动力电池电量低时。
- 行驶入一定坡度的坡道上时。
- 混合动力系统温度高时。
- 混合动力系统温度低时。

⚠警告

- 在 EV 驱动模式时，应特别注意车辆周围区域。由于没有发动机噪音，车辆周围区域的行人，骑自行车的人以及其他人员和车辆可能不会注意到车辆在起步或靠近他们，所以驾驶时应特别注意。

5. 混合动力车辆特有的声音和振动

■即使车辆移动时，发动机也可能没有任何声音或振动。为保证安全，驻车时施加驻车制动并确保将换挡杆位置置换至 P 位置。

■混合动力系统工作时有可能出现以下声音或振动，但这并非故障：

- 可能会听到发动机室内电动机的工作声音。
- 混合动力系统起动或停止时，可能会听到后排座椅后面的动力电池的工作声音。
- 汽车发动机起动或停止时，低速驾驶时或者怠速运转时，可能会听到变速器工作的声音。
- 踩下制动踏板并松开加速踏板时，可能会听到由于再生制动而产生的声音。
- 踩下制动踏板时，可能会听到制动系统传来的其他声音，例如电动机和机械噪声。
- 汽油发动机起动或停止时，可能会感受到振动。

驾驶前的准备工作

- 进入车内之前，须检查一下车辆四周的情况。
- 调节座位位置、座位高度、座位靠背角度、头部保护装置的高度和转向盘的角度。
- 调节车辆内侧和外侧的后视镜。
- 关上所有的车门。
- 扣好安全带。

驾驶前的安全检查

- 在开车出发之前，最好对车辆进行一次安全检查。数分钟的检查，将有助于行驶安全和享受驾驶的乐趣。进行检查，只要基本熟悉车辆的各部分，同时眼光锐利即可。或者如果愿意的话，可以请比亚迪汽车授权服务店以低廉的价格代为检查。

温馨提示

- 如果是在封闭的车库进行这项检查，则应确保车库的通风良好，发动机排出的废气对人身体是有害的。

车辆外部

- 轮胎：用胎压计检查胎压，并仔细检查是否存在切口、损坏或过度磨损。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 渗漏：车停下来过一会儿之后，检查车底是否有燃油、机油、冷却液或其它液体渗漏。（因开空调而产生的水滴则是正常的）
- 照明：确认大灯、制动灯、小灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。
- 燃油管：检查管路是否有漏油和连接松脱。

车辆内部

- 备用轮胎、千斤顶和车轮螺母扳手：检查轮胎压力并确认备有千斤顶和车轮螺母扳手。
- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 仪表和控制器：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动：确认制动踏板具有足够的运动空间。

发动机室内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。

车辆启动后检查

- 排气系统：听有无漏气。如有任何漏气，应立刻维修。
- 仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，确认在制动时，车辆不偏向任何一方。
- 其他不正常现象，检查是否有松脱的部分和渗漏。
- 是否有不正常的噪音。
- 如果一切正常，则大可放心享受驾驶的乐趣。

❶温馨提示

- 不要在车里堆满各种儿童玩具，这样虽然便于儿童玩耍，但会留下安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具不仅会影响行车安全，而且很可能变成伤害孩子的凶器。

驾驶要领

■在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。

■驶上街边的镶边石时应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎发生诸如炸裂之类的严重损坏。

■在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏轮胎和 (或) 车轮。

■清洗车辆或驾驶经过深水将弄湿制动器。检查它们是否被弄湿，先要确认周围是否安全，然后轻轻地踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力，则制动器可能被弄湿了。要使其干燥，可以在使用电子驻车开关的情况下，小心驾驶的同时轻踩制动踏板。

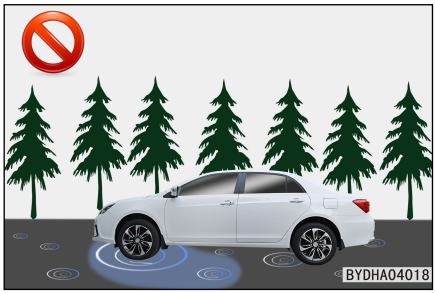
❶温馨提示

- 驾驶之前，须确认驻车操纵机构被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 发动机在运转中，不要离开车辆。
- 行驶中不要将脚搁在制动踏板上。这会引起危险的过热现象、磨损和燃油的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生过热的现象而无法正常工作。
- 加速或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或发动机制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 制动器潮湿时，不要继续正常行驶。如果制动器潮湿，则需要一段较长的制动距离，并且在使用制动器时，车辆可能跑偏。同样，电子驻车也不能牢靠制动车辆。
- 车辆在行使中请不要将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，特别是车中有小孩时请随时保持警惕。

❶温馨提示（续）

- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入发动机室，将导致发动机和（或）电气部件受到损坏。

驾驶经过积水路段注意事项：



1. 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
2. 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，建议用 EV 模式，SOC 偏低采用 HEV，然后轻踩油门且不要松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩油门以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
3. 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭发动机。
4. 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水膜除去，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠警告

- 制动系统里如有水，泥浆和淤泥时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动，干燥潮湿的制动器，去除制动器上结的冰。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 发动机切忌进水！若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

冬天驾驶要领

1. 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。

■使用比亚迪汽车授权服务店指定的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。

■使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

2. 检查电池和电缆状况。

■寒冷的天气会使起动电池的能量降低，因此，起动电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

3. 确认机油的粘度适合冬季驾驶。

4. 避免车门锁被冰雪冻结。

■在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

5. 使用含有抗冻剂的清洁液。

■这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。

■水和抗冻剂的混合比率要根据厂商的说明进行。

⚠注意

- 不要将发动机抗冻剂或其它代用品当作清洁液使用，因为这可能会损坏车辆的油漆。

6. 避免档泥板的下方积有冰雪。

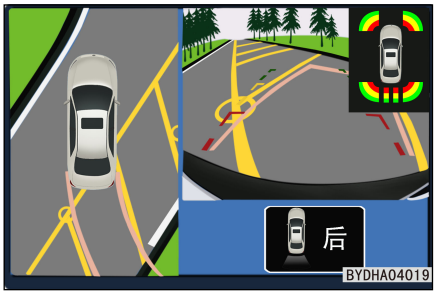
■挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

7. 根据驾驶地点的不同建议携带若干必要的紧急用具。

■防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

全景影像系统 (装有时)

全景影像系统显示画面由全景视图和单幅视图构成，可以在屏幕上看到不同视图的组合。如图所示。



可选视图：

- 【全景 + 前视】：显示车辆周边俯视图及车辆正前方视图；
- 【全景 + 后视】：显示车辆周边俯视图及车辆正后方视图；
- 【全景 + 左视】：显示车辆周边俯视图及车辆左侧视图；
- 【全景 + 右视】：显示车辆周边俯视图及车辆右侧视图。

本系统设计用于在车位驻车或平行驻车时的辅助驾驶。但车辆周边有些位置系统可能检测不到物体。在前视图或后视图界面中，可能看不到保险杠下或地面上的物体，如图所示阴影区。



⚠警告

- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车 / 行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故，对使用过程中发生的事故，驾驶员需承担相应责任。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请不要使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，后背门、前门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及行李箱盖上。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能，如摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头。敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景启动按键或挂倒档，全景影像界面会延时输出。

全景影像系统的开启

■启动按钮在ACC/ON/OK档位置，档位在非 R(倒档) 时，按下转向盘全景影像系统启动按键，全景影像系统开始工作，多媒体界面显示车辆周边【全景 + 前视】视图。全景影像系统启动按键如图所示。中间“影像”按键为全景影像系统启动按键。



■启动按钮在 ON/OK 档位置，当选档杆换到 R(倒档) 时，全景影像系统开始工作，多媒体界面显示车辆周边【全景 + 后视】视图。

温馨提示

- 整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景启动按键或挂倒档，全景影像界面会延时输出。

全景影像视图界面的切换

■在全景影像系统开启状态下，用户可通过操作转向盘上的“前”、“后”、“左”、“右”四个按键切换车辆四周不同方位的单幅视图。

■全景影像系统开启状态下，如果档位从非 R 档进入 R 档，全景影像显示画面将切换至【全景 + 后视】界面，如果非 R 档时全景影像显示画面已经是【全景 + 后视】界面，则全景画面保持不变。

■选档杆位于 R 档时，全景影像系统保持开启，按全景影像启动按键【全景 + 后视】、【全景 + 前视】两个模式之间切换。

全景影像系统的关闭

■全景影像系统开启状态下，如果选档杆位于非 R 档，此时，操作转向盘全景影像系统启动按键或操作多媒体系统面板功能按键。全景影像系统将自动关闭，返回多媒体显示界面。

■当选档杆位于 R 档位时，全景影像系统保持开启，可通过退出 R 档位返回到 R 档之前的全景状态或退出全景返回到多媒体系统状态。

驻车影像系统 (装有时)

■驻车影像系统通过实时显示周边物体图像来帮助驾驶员驻车。

■驻车影像系统是驻车时的一种辅助手段，分为倒车影像模式和右前影像模式。

❶温馨提示

- 在使用此系统时，可配合驻车辅助系统及内外后视镜使用，但不要过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车。
- 决不能只看着屏幕停车。从画面上感觉到的物体与平面之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕停车，可能会撞击其它车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，借用驻车影像系统停车。
- 当行李箱未完全关闭时，不要使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。请联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。
- 因为摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装。否则可能无法操作。
- 如果温度变化很快，该系统工作可能不正常。
- 若水迹、雪花和泥土沾在镜头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍，橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。
- 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即除掉。
- 请确认车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必通过观察并用后视镜观察车辆周围的情况。
- 在打转向灯或者紧急警告灯时，请勿使用驻车影像系统。如果周围有闪烁的灯光，请关闭驻车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现一闪一闪的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您停车，导致发生事故。

驻车辅助系统

进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多功能显示屏和蜂鸣器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围空域。

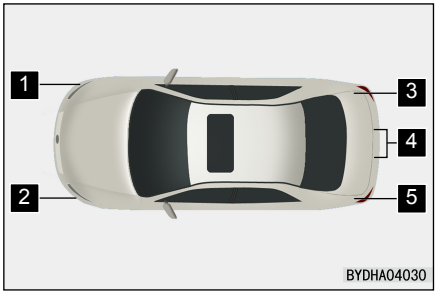
1 右前角传感器

2 左前角传感器

3 右后角传感器

4 后中央传感器

5 左后角传感器



显示雷达 - 报警

■当传感器探测到障碍物时，根据障碍物的形状及车辆与障碍物间的距离，将在触摸屏上显示报警画面：

距离显示和蜂鸣器

■传感器探测到障碍物时，将显示障碍物的方向及车辆与障碍物间的大致距离且蜂鸣器鸣响。

■中央传感器

级别	1	2	3
后中央传感器显示示例			
蜂鸣器	慢	快	持续

■角传感器

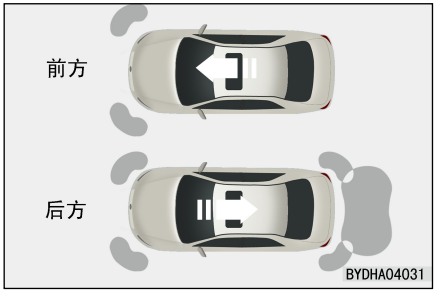
级别	1	2	3
后中央传感器显示示例			
蜂鸣器	慢	快	持续

■探测级别和车辆与障碍物间的大致距离

级别	1	2	3
右前角传感器	120 至 80cm(厘米)	60 至 50cm(厘米)	50 至 30cm(厘米)
左前角传感器	120 至 80cm(厘米)	60 至 50cm(厘米)	50 至 30cm(厘米)
左后角传感器	120 至 80cm(厘米)	60 至 50cm(厘米)	50 至 30cm(厘米)
后中央传感器	120 至 80cm(厘米)	80 至 50cm(厘米)	50 至 30cm(厘米)
右后角传感器	120 至 80cm(厘米)	60 至 50cm(厘米)	50 至 30cm(厘米)

工作的传感器及其探测范围

工作的传感器



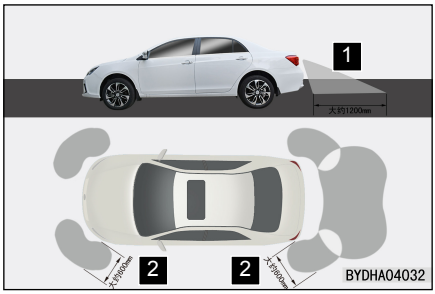
传感器的探测范围

1 大约 120cm(厘米)

2 大约 60cm(厘米)

图中显示了传感器的探测范围。

视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。



⚠注意

- 传感器可能探测不到离车辆特别近的障碍物。

传感器探测信息

■某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能发生情形的具体状况列举如下：

- 传感器上有污垢，积雪或冰块。
- 传感器被冻结。
- 传感器以任何方式被遮盖。
- 车辆明显侧倾。
- 在特别颠簸的道路，斜坡，碎石路面或草地上。
- 由于车辆喇叭声，摩托车引擎声，大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
- 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
- 传感器被一层雾水或积雨遮盖。
- 车辆装备翼子板天线杆或无线天线。
- 车辆安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到强烈冲击。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路沿。

- 在烈日或严寒天气中。
- 安装非 BYD 原厂悬架 (低悬架等)。
- 除上述情形之外 , 交通标志和其他物体有时可能因其自身形状的原因被传感器判断比其实际距离更近。

■障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线，栅栏，绳索等。
- 棉花，积雪和其他吸收无线电波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。

⚠警告

- 速度超过 10km/h(公里 / 小时), 请勿使用传感器。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。

⚠注意

- 请勿对着传感器部位用水或蒸汽冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

❶温馨提示

- 在使用此系统时，可配合驻车辅助系统及内外后视镜使用，但不要过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车。
- 决不能只看着屏幕停车。从画面上感觉到的物体与平面之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕停车，可能会撞击其它车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，借用驻车影像系统停车。
- 当后背门未完全关闭时，不要使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。请联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。

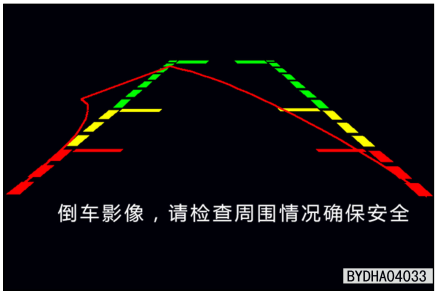
倒车系统

当汽车进入倒车状态时，系统自动进入倒车影像

为了您的行车安全，在倒车影像界面下，除了音量相关按键和电话相关按键外，其他按键均不能使用。

当汽车退出倒车状态时，界面恢复。

此界面下转动方向盘，接收到转向盘的转动角度信息，将自动生成红色辅助线，显示车辆的预计行车轨迹，供用户作参考。

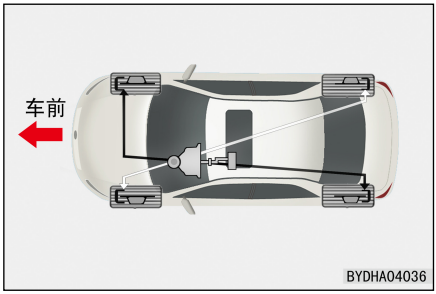


驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ABS(防抱死制动系统)

■ ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆 (左前轮制动器与右后轮制动器连接等等) 而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。



■ ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。

■ 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动方向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。

■ 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。这就是有时提到的所谓 “踩得稳，拐得准”。

■ ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。ABS 起作用的快慢取决于轮胎的驱动力 (附着力) 的大小。

重要的安全提示

- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在刹车时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 也不能防止稳定性的降低。急刹车时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面 (诸如砂石路或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

ESP(车辆电子稳定程序)(装有时)

发动机起动时 ESP 起作用。ESP 集成 ABS、VDC 和 TCS 三个功能模块，另外集成有 HHC、HBA 等增值子功能。

- VDC(车身动态控制)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

- TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低发动机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

- HHC(上坡辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能够保持驾驶员所施加的制动压力，最多可有两秒时间将脚从制动踏板移动到油门踏板上，防上停在坡上的车辆后溜。

- HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

ESP 系统操作说明

■ ESP 系统工作时

如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

■禁用 ESP 系统

如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从发动机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

■关闭 ESP 系统

- 需要关闭 ESP 系统时，点触按下并释放 ESP OFF 开关按钮。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。
- 当 ESP 系统关闭后，如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阀值 (80Km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

■ ESP OFF 开关误操作

如果 ESP OFF 开关被持续按下的时间超过 10 秒，ESP 系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

■关闭发动机后重新启动 ESP 系统

关闭 ESP 系统后，重新启动发动机将自动再启动 ESP 系统。

■ ESP 系统的启动与车速联动

如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阀值 (80Km/h）时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

■ ESP 系统激活时

如果 ESP 故障指示灯 闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ ESP 系统关闭时

应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，不要关闭。

■ 更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，请联系您的比亚迪服务店。
- 轮胎和悬架的处理

  使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

⚠警告

■ 下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)；
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

■ 在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

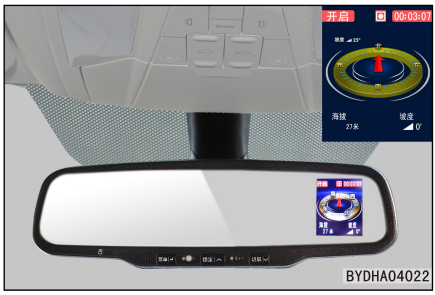
- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时；
- 在多坑路面或不平路面行驶时；
- 在颠簸路面行驶时。

■ 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求；
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

行车记录仪

内后视镜集成了行车记录系统，包含行车记录功能、海拔、坡度及PM2.5显示功能（根据车型配置）。



扩展储存空间时，TF存储卡请选择市场上主流正品，内存32G以下（含32G），且卡速大于class8（包含8），首次使用时需要在内后视镜中进行格式化。

功能按键：

菜单 |↵

默认开启行车记录仪，短按为循环关闭、开启。

锁定 | ^

录像模式下短按，进入自动回放界面；按任意键可退出回放，进入录像界面。

切屏 |⌄

1. 录像节面和罗盘界面，短按为切换功能；

2. 长按为关闭 / 开启防眩功能。

⚠警告

- 车辆行驶时不要操作内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

电动后视镜

行车前，将电动外后视镜视野调节至刚好可以在后视镜镜片中看到车辆的侧边。



镜片调节

1. 电动调节，通过调节面板上的电动外后视镜开关把镜片调节至合适的位置。



2. 手动调节，用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。



在泊车和行车需要时，可以对外后视镜镜体进行折叠，折叠操作：

1. 电动折叠 (装有时)，锁车后外后视镜会自动内折，行车需要时，可以通过操作外后视镜电动折叠开关进行折叠，详见“外后视镜电动折叠开关”。
2. 手动折叠，用力抵住外后视镜外侧边缘使外后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁死位置。

外后视镜倒车辅助功能（装有时）

电源位置在“OK”档，当每次进入倒车档位，外后视镜镜片便会自动向下翻转，以便更好的看到后方地面视野。此功能可以在仪表或多媒体车辆设置选项中选择关闭或更改外后视镜倒车翻转角度。

外后视镜镜片记忆功能（装有时）

以使驾驶员保存或调用自己舒适的镜片位置。

❶温馨提示

- 车辆在行驶中，不得调节后视镜。这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。

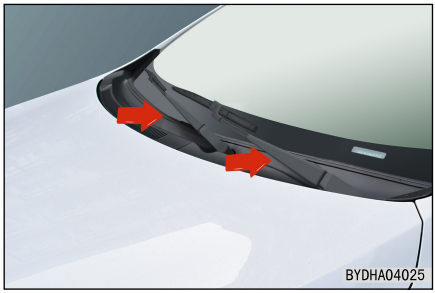
侧视摄像头

可以使驾驶员获得更多车外两侧的视野。



雨刮

至少每六个月检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。



⚠注意

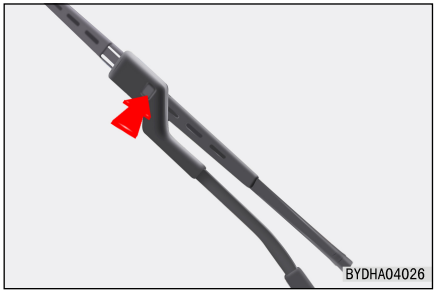
- 不要在雨刮器臂被拉起时打开发动机罩，否则，会损坏发动机罩和雨刮器臂。

更换雨刮片

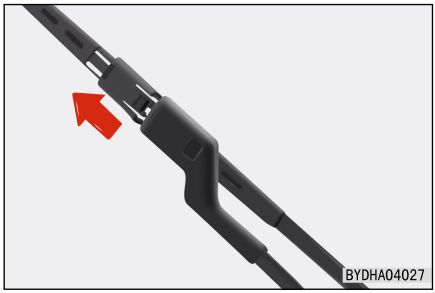
1. 将刮水器臂从风窗玻璃上拉起。

要首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。

2. 按下刮片锁止按钮。



3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



智能充电功能

- 本车具有智能充电功能，长时间停放时，无需断开低压蓄电池负极。
- 当低压电池管理器检测到起动电池电量过低时，可以通过动力电池或启动发动机给起动电池充电。
- 一般情况下，主要通过动力电池给起动电池充电，因此长时间放置后再次启动时，SOC 会下降。当动力电池电量不足时，会自动启动发动机给起动电池充电，每次充电时间最长为 30min。

温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会出现发动机自动启动的现象。这属于智能充电的正常控制程序，并非车辆故障。
- 建议长时间停放车辆时，不要置于密闭环境中，尾气排放会降低空气质量。

充电口电锁控制功能

为防止充放电时充电枪被盗，本车放充电过程中充电口具备电锁功能，该功能为默认启动，若您需取消该功能可按以下步骤进行操作：

1. 打开多媒体“行驶设置”。



2. 进入“充电口电锁模式设置”选择“停用电锁”。



在“启用电锁”模式下，用户插枪且四门及后行李箱处于闭锁状态，此时充电枪会被锁止，若客户需要断开充电枪可将四门或后行李箱解锁，也可如上述打开多媒体进入设置“停用电锁”也可解锁充电枪。

另本车电锁具备手动解锁功能，若需手动解锁，可按以下操作：

1. 打开行李箱盖，内侧设有手动解锁盖板，揭下盖板。
2. 按盖板上提示进行解锁操作即可。
3. 解锁完成记得盖上盖板。

SOC 目标点设定

SOC 目标点设定



■ 可以通过多媒体“行驶设置”选项设定“SOC 目标点”。

■ HEV 模式下，车辆会通过能量回馈或行车发电给动力电池充电。为方便用户选择 HEV 模式 SOC 目标点，多媒体增加 SOC 目标点设置功能。

- 出厂或更换电机控制器后，默认 SOC 目标点为 25%。
- SOC 目标点：HEV 模式下行车发电或放电使 SOC 维持于某点，这个点就定义为 SOC 目标点。
- SOC 目标点设定 (滑动条)：手动滑动滑动条，可以设置 SOC 目标点，设定范围为 15%~70%。

■ SOC 目标点设定以后，具有记忆功能，即使车辆退电以后，下次再上电时，仍保持上次设定的 SOC 目标点。

温馨提示

- 行车发电功能：发动机启动后，车辆以大于 15km/h 的较稳定车速行驶时，发动机输出的一部分扭矩会驱动电机进行发电，对动力电池进行充电。
- 若当前 SOC 值与 SOC 目标点的差值较大时，达到目标点的时间可能会较长。

模式记忆功能

- 当 SOC 小于 75% 时，电机控制器会记忆上次断电时的模式，因此上电后的工作模式 (EV 和 HEV) 和行驶模式 (ECO 和 SPORT) 会与断电前的模式一致。在“EV 强制模式”时断电，重新上电后的默认模式为 HEV-ECO 模式。
- 若 SOC ≥ 75%，则上电时，电机控制器会将工作模式切换到 EV，行驶模式不变。此时只会记忆行驶模式。
- 上电后，驾驶员可以通过模式开关手动选择需求的模式。

多媒体 5

5-1 多媒体按键 217
面板按键 217
转向盘按键 222

5-2 使用触摸屏 224
系统启动 224
警告 225
状态栏 226
桌面秀 / 主页 227
系统设置 230
车辆设置 232
音响设置 234
版本信息 236
背景设置 236
图片浏览器 237
文件管理 240
仪表显示 241
手动空调 242
空调设置 243
语音控制 243

5-3 使用音响系统 244
音响系统 244
音响系统说明 245
使用收音机 246
光盘播放 248
播放 CD 音频 252
播放 DVD-ROM 253
播放 DVD 视频 254
播放数字电视 256
音视中心 257

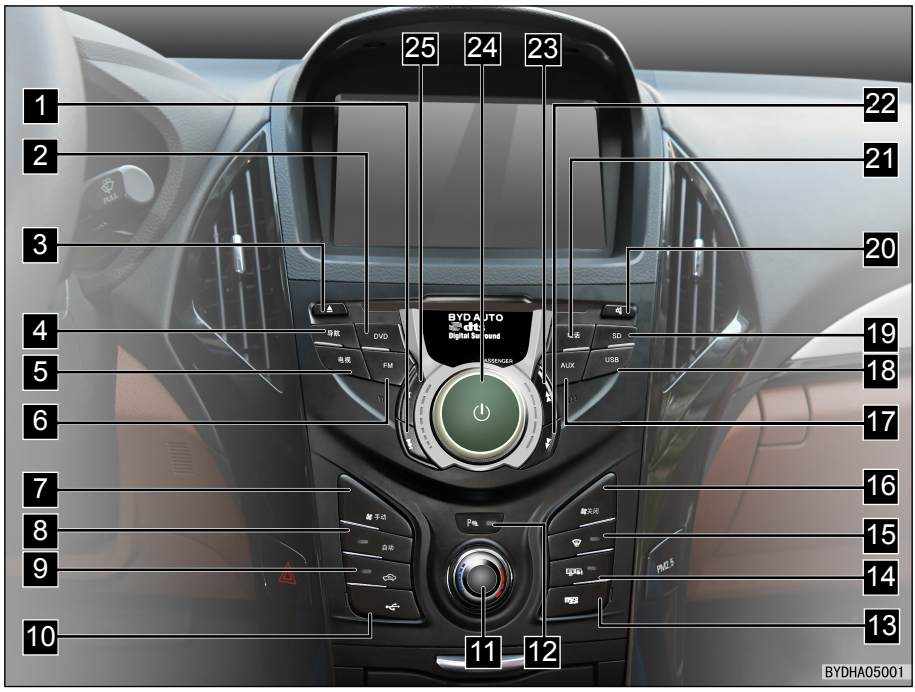
5 多媒体

播放 SD-USB 音视频 260
播放 AUX 音频 261
播放手机音乐 261

5-4 使用车载电话系统.....262
电话.....262
蓝牙设置 265

5-5 i 系统 266
系统消息 266
天气.....267
日程.....268
应用下载 270
车队管理 272
位置查询 276

面板按键



1 向下调节
2 DVD 模式
3 出碟
4 导航
5 电视
6 电台模式
7 空调手动模式
8 空调自动模式
14 电除霜
15 前除霜
16 空调关闭
17 AUX 模式
18 USB 模式
19 SD 模式
20 静音
21 电话

9 内外循环

10 USB/AUX 堵盖

11 温度旋钮

12 倒车雷达

13 SD 卡堵盖

22 向下选择

23 向上选择

24 音响开关

25 向上调节

功能定义

功能定义

出碟 

- 短按：实现机芯进出碟动作，当碟口有碟选择进碟时，数字屏显示进碟提示并伴随着进碟动作；当机芯内有碟选择出碟时，显示屏有出碟提示并伴随出碟动作；当机芯内无碟时按压此键，显示屏提示没有光盘后跳回上一播放模式。
- 长按：执行强制出碟动作。

导航 

进入 GPS 导航地图界面

电视 

进入移动数字电视界面

向上调节 

- FM/TV 模式：自动向上选一强信号电台；
- CD/DVD/SD/USB/ 手机音乐：短按上一曲；
- AUX 模式：无功能。

向下调节 

- FM/TV 模式：自动向下选一强信号电台；
- CD/DVD/SD/USB/ 手机音乐：短按下一曲；
- AUX 模式：无功能。

空调手动模式 

按下“手动”按键进入空调手动操作界面。在空调操作界面可以设置风量的大小，出风模式，“A/C”为开或“A/C”为关。

空调自动模式 

按下“自动”按钮可启动空调。在 ON 档、OK 档，空调系统在任何状态下，按下“自动”按钮，空调系统进入全自动控制器模式，按钮上的指示灯亮起。

内外循环 

按下内循环按钮，按钮上指示灯点亮，此时为内循环。

USB&AUX 堵盖  **、SD 卡堵盖** 

扣开 USB&AUX、SD 卡的堵盖，里面有 USB 接口、AUX 接口以及地图 SD 卡和音视频 SD 卡座接口，用户可以使用 SD 卡、USB 等外设与多媒体系统连接。

温度旋钮 

空调开启后，向右调节旋钮，温度升高；向左调节旋钮，温度降低。

倒车雷达开关 

按下倒车雷达开关，开启倒车雷达功能。车辆周围有障碍物时，整车有警告提示声，多媒体系统处于全景影像界面、倒车、右前影像界面时配合有闪烁图片提示。

前除霜 

按下前除霜按钮，按钮上指示灯亮，空调系统进入前除霜模式，主气流被引向前风窗玻璃。再次按下前除霜按钮，按钮上指示灯灭，退出前除霜模式，系统返回前除霜之前的状态。或按下全自动控制按钮退出前除霜模式。按钮触摸屏上出风模式图标，也可退出前除霜状态。在前除霜模式时，默认设定为外循环模式，压缩机自动启动。在设定温度为最高或最低时，风量为 7 档，其余情况下默认为 5 档。可以根据需要手动调节风量。

电除霜 

按下电除霜按钮，按钮上指示灯亮，此时后风窗玻璃除霜装置与外后视镜除霜装置被打开，开始除霜。电除霜开关打开 15min 后系统自动关闭，按钮上指示灯自动熄灭；或在 15min 内再次按下电除霜按钮，按钮上指示灯灭，电除霜装置被关闭。

空调关闭 

空调开启条件下，按下“关闭”按钮，空调系统关闭。按下“关闭”按钮不能关闭电除霜按钮、内循环按钮，即按下“关闭”按钮，不能使这些按钮上的指示灯熄灭。

音量调节 

调节音响系统从 0~39、调节输出音量，当调到最大、最小时，声音保持不变；逆时针调节音量减小，顺时针调节音量增大。

向下选择 

RADIO：短按频率手动调节 +，长按频率连续调节 +。

向上选择 

- RADIO：短按频率手动调节 -，长按频率连续调节 -。
- 在相应的模式下切换变化，如果在 GPS 导航状态下，则通过下拉菜单显示其变化。

音响开关 

单击：音响关闭与音响模式切换

快速双击：进入主页面

USB 模式 

有外设 USB 连接情况下，进入 USB 播放界面

SD 模式 

有音视频 SD 卡连接情况下，进入 SD 播放界面

静音 

实现静音功能，与此同时只有再次选择静音键或调节音量可以取消静音。各功能正常执行，只屏蔽扬声器声音。关机不需要记忆静音模式。

电话模式 

进入蓝牙电话界面

AUX 模式 

有 AUX 接口外设连接情况下，进入 AUX 播放界面。

副驾驶安全带指示灯 

副驾安全带状态指示灯：副驾安全带未系时指示灯点亮；副驾安全带系好后指示灯不点亮。

前排乘员空气囊工作状态指示灯 

- 前排乘员空气囊开关置于 ON 档时，中控多媒体上两个灯都是熄灭的状态。
- 前排乘员空气囊开关置于 OFF 档时，中控多媒体上 OFF 灯点亮。

电台模式 

进入 FM 显示界面。

DVD 模式 

进入碟片播放状态。

转向盘按键



可以利用转向盘上的功能按钮调节音响系统的一些部件。

这些专用开关、控制器和功能的详细说明如下：

音量“+”：

■按“+”侧增加音量。按住开关，持续增加音量。

音量“-”：

■按“-”侧降低音量。按住开关，持续降低音量。

开关“ ”或“ ”

收音机

■搜索电台：

●快速按下并释放“ ”或“ ”开关。

●重复一次以上的动作搜索到下一个电台。在搜索过程中，如果按开关的任何一侧，则取消搜索模式。

●要调高或调低频率，按住开关，收音机将开始向上或向下搜索电台。松开开关，将停止在搜索到的频率位置。重复一次以上动作搜索到下一个电台。

CD/DVD 播放机

■选择需要的曲目：

●快速按下并释放“ ”或“ ”开关，直到到达需要的曲目。如果需要返回当前曲目的起始位置，可快速按一下“ ”开关。

SD 播放机

■选择需要的曲目：

●快速按下并释放“ ”或“ ”开关，直到到达需要的曲目。如果需要返回当前曲目的起始位置，可快速按一下“ ”开关。

USB 播放机

■选择需要的曲目：

●快速按下并释放开关“”或“”，直到到达需要的曲目。如果需要返回当前曲目的起始位置，可快速按下“”开关。

“模式”开关

■用该开关可以打开或关闭音响系统，或改变音响模式：

●轻轻按下开关，打开音响系统。

●按住开关 1s 以上，关闭音响系统。

●打开系统并轻轻按下开关，可改变音响模式。

电话按键

■蓝牙未连接状态：

●短按进入电话功能界面。

■蓝牙已连接状态：

●有来电时，短按接听来电；长按挂断电话。

●无来电时，短按进入历史来电界面，再次短按默认拨打最近一条通话记录号码。

⚠注意

- 不要将悬挂有饰品的 U 盘直接插入 USB 接口，以避免因行车过程中的振动可能造成的 USB 接口的损坏。
- 拆卸或换装未经比亚迪汽车认证的 CD 主机 / 多媒体系统产品，可能导致车辆无法正常启动。

系统启动

初始画面

■当电源档位置于“ACC”时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。



⚠警告

● 请不要在车上使用大功率的逆变器，会导致多媒体系统异常。

⚠注意

■为防止损坏触摸屏

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕上的灰尘，请不要使用洗涤剂。

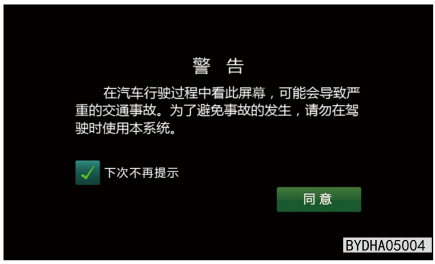
■使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按钮是不可操作的。

警告

警告

■ 当系统启动后，首次放下汽车手刹，系统进入行驶状态，并弹出如下提示：



- 该界面下点击“同意”，则可以在行驶状态下正常使用所有功能。并且再次释放电子手刹时，不再弹出该提示。
- 若在该界面下未点击“同意”，则系统将一直处在“警告”界面下，直至汽车手刹拉起。
- 若勾选“下次不再提示”，系统开启时不会提示警告界面，直接进入主程序。

状态栏

状态栏信息

■ 系统启动后，屏幕最上侧状态栏会一直显示当前一系列状态信号。如右图：



1 状态栏



- 当前使用的网络类型，其中包括：G 2G、3G 3G。
- 当前信号强度标识，其中包括：信号强度为 0 级，信号强度为 1 级，信号强度 2 级，信号强度为 3 级，信号强度为 4 级。
- 当前 i 系统功能是否可用，当有显示，则说明当前有 i 系统功能，但不在线不可用；当有显示，说明当前 i 系统在线，其功能是可用的。
- DTS：当前碟片是以 DTS 音效模式播放的。
- ：有未读系统消息。
- AUX：有 AUX 接入。
- ：有 USB 接入。
- SD：有 SD 卡接入。
- ：GPS 信号显示，灰置则表示没有卫星信号未连。
- ：蓝牙已连接。
- ：扬声器处于正常工作状态。
- 16:47：显示当前实时时间。

状态栏下滑框信息

■点击状态栏出现下滑框，如右图所示：



1 显示当前多媒体声音的状态，同时可以进行声音的开关操作。

2 显示当前正在播放的多媒体。

3 显示当前已连接的设备。

4 点击此处或按下任意机械按键均可隐藏此下滑框。

桌面秀 / 主页

桌面秀

■当多媒体系统启动完成后，即进入系统桌面秀界面，如右图所示：



只要图标上带有该 i 标志的表示该应用程序需要联网服务。

1 显示当前的日期、时间和星期，同时实时更新用户所设的桌面城市的天气情况。

2 显示当前播放的音频或视频信息。

3 点击星座图标可以进入到 12 星座的选择界面。

4 点击图书图标可以进入到用户向导界面。

星座选择界面



- 单击任一星座框即可设置为桌面秀星座图形。
- 可通过手指上下滑动星座列表。
- 再次点击桌面秀上的星座图标或右上方关闭按钮，即可收回星座选择列表弹框。
- ：显示当前未查看的系统消息条数，若有未查看消息，单击即可查看。
- ：显示当天的日程条数，若当天有日程，单击即可查看。

用户向导界面



1 对多媒体系统某个功能模块的功能操作进行的提示和说明，可左右滑动。

2 各个功能模块的选择页签，可左右滑动，单击即可选择查看该功能模块的向导说明。

- ：退出本程序。
- ：若选择推送，则每次多媒体启动后都会循环提示一个功能模块的功能简介说明，如右图所示：



- ：点击可取消用户向导推送功能。
- ：进入用户向导界面。
- ：关闭该提示框或等待 10s 自动关闭。

主页

■ 在桌面秀上，向左滑动页面，即进入系统主页，如右图所示：



■ 主页第二页主要是各种音频视频播放器，包括：DVD、TV、收音机、音视中心、AUX、SD 卡、手机音乐和 USB。



■ 主页第三页包括：背景设置、仪表显示、文件管理、图片浏览器和手动空调。



■ 主页第四页包括：天气、日程、系统消息、车队管理、应用下载和位置查询。

■ 主页第五页包括：版本信息、空调设置、系统设置、音响设置等。



系统设置

系统设置界面

■在主页上触按图标：

● 关屏：直接关闭屏幕，当点击触摸屏或屏按键时，屏幕自动点亮。

● 出厂设置：把所有设置项都恢复到默认状态。



单位、时间设置

■点击“单位”页签，进入单位设置，在该界面中，可对温度单位、功率单位、油耗/距离单位进行设置，如右图所示：



■点击“时间”页签，进入时间设置，在该界面中，可对时制、自动授时、手动授时进行设置，如右图所示：



语言、背光设置

■点击“语言”页签，进入语言设置，在该界面中，可对仪表语言进行设置，如右图所示：



■点击“背光”页签，进入背光设置，在该界面中，可对多媒体背光和仪表背光进行设置，如右图所示：



容量

■点击“容量”页签，进入内存和磁盘的总容量以及当前使用量显示，如右图所示：



车辆设置

车辆设置界面

■在主页上触按图标：





■当安全行驶模式项设置为“开”时，系统启动安全行驶模式。在该模式下，车辆在行驶过程中有声音输出但不可以观看有视频界面，视频界面上会提示“车辆行驶中，请注意驾驶安全！”，直到驻车后才能观看视频。



■当警告提示模式项设置为“开”时，开机第一次放下手刹时，会出现安全提示警告界面，必须点击同意以后才能使用多媒体功能。

车辆设置界面

■当大灯开启时切换到夜间模式项设置为“开”时，当车大灯打开时认为当前为晚上时间，多媒体系统自动进入夜间模式。

■当遥控升降窗模式项设置为“开”时，OFF 档电源时，整车连续采集到“闭锁”信号≥ 3s，整车执行“闭锁 + 车窗上升”动作。

■当智能语音提醒模式项设置为“开”时，系统会播报一些与车况相关的语音提示。

■当自适应前照灯系统模式项设置为“开”时，启动 AFS 功能，前照灯会根据前进路向自动调节照射方向。

■左 / 右外后视镜倒车翻转 (装有时)：设置左 / 右外后视镜在倒车时自动下翻的角度或关闭此功能，当挂档手柄入“倒档 /R 档”时，外后视镜自动下翻至相应位置。

- 当门自动落锁模式项设置为“开”时，当四门 & 行李箱 & 前舱盖均为合上状态，且当前车速大于 5km/h 小于 20km/h 时，四门自动闭锁。
- 当开机显示倒车影像模式项设置为“开”时，多媒体系统启动后自动进入倒车影像模式。
- 当后排控制模式项设置为“开”时，后排屏幕可进行部分多媒体控制操作。
- 当开机自动导航模式项设置为“开”时，多媒体启动后同时也启动导航。
- 当驾驶员座椅自动回位模式项设置为“开”时，启动“座椅自动回位”功能。
- 当转向盘自动回位模式项设置为“开”时，启动“转向盘自动回位”功能。
- 当解锁设置模式项设置为“所有”时，当车解锁时，四门可同时解锁；当设置为“仅驾驶员侧”时，当车解锁时，仅驾驶员位置车门可以解锁，其它三门均需要手动解锁。
- 回家照明延时开启时：启动 follow me 功能，当整车闭锁后，前照灯会延时 10s、20s、30s、40s、50s、60s 熄灭。
- 离家照明延时开启时：启动 follow me 功能，当整车解锁后，前照灯会提前 10s、20s、30s、40s、50s、60s 点亮。
- 车辆保养：可设置车辆保养的时间和里程。
- 车速提醒：可设置车速提醒以及冬季限速提醒。
- 当夜视系统行人识别模式项设置为“开”时，车辆正常工作状态下的运行模式，当车辆周围环境光线低、近光灯开启、车速高于 15Km/h 时，系统会给用户提供相应的警示提醒。
- 当夜视系统演示模式项设置为“开”时，在任何情况下，夜视系统启动，并开启行人识别工作。

以下两类设置项，与行车安全相关，请勿在行车过程中进行设置。

- 转向模式设置：用户可根据自身需求手动设置方向盘转向助力的的轻重，有“舒适”和“运动”两种模式供选择。
- 能量回馈强度设置：可以通过多媒体“行驶设置”选项设置“能量回馈强度设置”。分别有标准 / 较大两种选项：
  - 标准：车辆松油门时回馈适中，减速感适中。
  - 较大：车辆松油门时回馈较大，减速感较大。。

音响设置

音响设置界面

■在主页上触按图标：

■第一页的 DSP 效果设置，如右图所示：



■向右水平滑动屏幕进入第二页的均衡器设置，如右图所示：



■向右水平滑动屏幕进入第三页，在该页高音、低音、重低音的设定，如右图所示：



■向右水平滑动屏幕进入第四页，在该页可以对 TV、收音机和 AUX 的音响平衡进行设置，如右图所示：



■向右水平滑动屏幕进入第五页，在该页可以对硬盘、DVD、手机音乐的音响平衡进行设置，如右图所示：



■向右水平滑动屏幕进入第六页，在该页可以对音视中心的音响平衡进行设置。

■向右水平滑动屏幕进入第七页，在该页可以进行语音播报音量调整，如右图所示：



■向右水平滑动屏幕进入第八页，在该页可以进行声场调节，单击声场任意位置或按住小球拖动可以改变声场源的位置，如右图所示：



版本信息

版本信息界面

- 在主页上触按图标：

- 进入版本信息界面，如右图。该界面可以查看平台型号、系统版本号、主程序版本号、远程安装版本号及 DCM 的版本号。



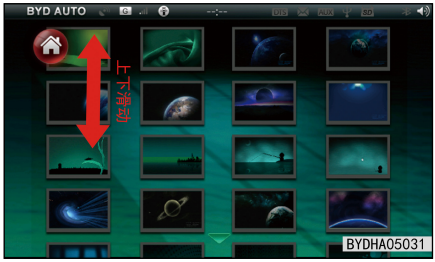
- 本系统中设计有后台自动更新模块，当后台下载更新包时有可能导致界面响应缓慢，该种现象属于正常现象；同时由于自动更新功能，我们的版本号有可能会发生变化。

背景设置

背景图片浏览模式界面

- 在主页上触按图标：

- 在该界面可以快速浏览所有图片的缩略图形式，上下滑动触摸屏即可实现页面翻动。
- 点击任意一张缩略图，即可进入该图片的全屏模式。



-  ：关闭背景设置界面，返回到主页。

背景图片全屏模式界面

■点击任意一张缩略图，即可进入到该图片的全屏模式界面，如右图：



- 左右滑动屏幕，则可依次查看所有的背景图片，同时根据滑动的速度，图片可以按照滑动方向跳过 1-3 张。
- 单击图片，即可返回到背景图片浏览界面。
- 设置为背景：当停止滑动时，屏幕下方会出现“设置为背景”按钮，点击此按钮，当关闭并返回到主页，同时桌面背景更换为所选择的背景图片。

图片浏览器

图片浏览器缩略图界面

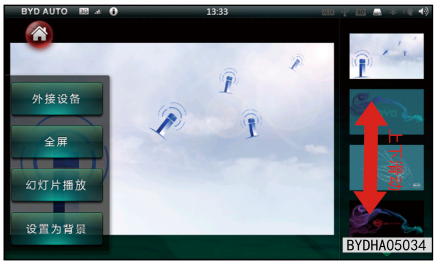
■在主页上触按图标：



■单击大图，左侧弹出滑框，如图所示；左右滑动大图，即可显示上下一张图片。



■界面右侧为缩略图选择界面，单击可使选中的图片放大到左侧的大图中；上下滑动，可浏览前面和后面的图片。



图片浏览器全屏界面

■点击图标按钮 全屏 或双击缩略图界面的大图，即进入图片浏览器全屏界面，如图所示：

- 单击大图，出现上滑框，如图所示；双击大图，返回缩略图界面；左右滑动图片，即可查看上下一张图片；两个手指同时放于图片上，改变两手指间距离，即可缩放当前图片的大小。



- 设置为背景：将当前大图设置为桌面背景。
- 幻灯片播放：播放幻灯片。
- ：返回到缩略图界面。



图片浏览器外接设备界面

■点击图标按钮 外接设备，即进入图片浏览器外接设备界面，如图所示：

- 外接设备包括硬盘、SD 卡和 USB，白色表示该外接设备处于连接状态，可读取；灰色表示该外接设备未连接。



- 硬盘：进入硬盘的分区盘符列表，如图所示。点击任意盘符，进入该盘符的根目录下的文件夹和图片文件。



- SD卡：进入 SD 卡根目录下的文件夹和图片文件。
- USB：进入 USB 卡根目录下的文件夹和图片文件。



- 上一页：向上翻页，若为灰色，则已翻到第一页；同时也可以通过上至下滑动来向上翻页。
- 下一页：向下翻页，若为灰色，则已翻到最后一页；同时也可以通过下至上滑动来向下翻页。
- ：短按，返回到上一路径；长按，返回到外接设备选择界面。
- 单击文件夹，进入该文件夹下的文件列表。
- 单击图片文件，进入该图片的浏览界面，如图所示：



- 设置为背景：关闭当前界面并返回到主页，同时桌面背景更换为所选择的背景图片。
- ：返回文件列表界面。

文件管理

文件管理主界面

■在主页上触按图标：





- 文件管理的功能主要包括查看文件、删除文件以及本地文件夹与外接设备相互拷贝文件等。
- 本地文件夹只包括四个文件夹，用户可根据文件的不同功能进行分类存储。外接设备显示当前所接入的所有外接设备，若大于四个，用户可通过手指左右来浏览查看。

文件管理列表界面

■点击任意文件夹，即可进入其对应的文件列表界面，如右图：



- 全选：当前列表中所有文件处于全选择状态，按键由“全选”变为“取消”。
- 取消：使当前列表中所有文件处于未选择状态，按键由“取消”变为“选”。
- 复制：将选中的文件复制到本地 / 外接设备中。



- 删除：将选中的文件从当前目录下删除掉。
- ：文件未选中状态。
- ：文件选中状态；若文件为图片文件，可单击文件项直接查看图片。

文件复制界面

■点击“复制”后，即进入复制路径选择界面，如右图：



- 本地的文件可以复制到外接设备中，同时外接设备的文件也可以复制到本地。
- ：取消复制操作，返回到上一界面。



仪表显示

仪表显示界面

■在主页上触按图标：



- 在该界面上显示仪表的相关信息，包括续驶里程、档位、车速、油温以及油量剩余量等。



- 当本车某个部位出现问题时，会有故障信息提示。如当前提示“发动机故障！”。

仪表设置界面

■在主页上触按图标：



- 仪表主题：可进行仪表主题曲韵流萤、雨露晨曦和极光澜海、城市生活互相切换。
- 短里程复位：可复位仪表的短里程 1 和短里程 2。



手动空调

手动空调界面

■在主页上触按图标：



1 空调打开 / 关闭。

2 显示空调当前设定的温度。

3 空调风速等级，包括 1 级、2 级、3 级、4 级、5 级、6 级、 7 级。

4 空调出风模式，包括吹面、吹脚、吹脚 + 吹面、吹脚 + 除霜。



空调设置

空调设置界面

■在主页上触按图标：





1 进隧道自动内循环功能打开 / 关闭。

2 驻车自动内循环功能打开 / 关闭。

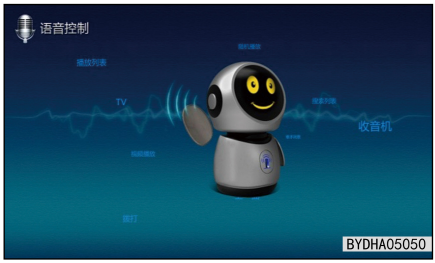
3 自动模式风量设置大 / 中 / 小。

4 空调自动模式设置经济 / 舒适 / 智能。

语音控制

语音控制界面

■按下转向盘上的“语音控制”按键，即进入语音控制界面，如图所示：



- “语音控制”即用户在当前界面可通过语音命令词条来代替按键操作。
- “语音控制”的语音词条包括界面切换、多媒体播放状态和地图导航界面控制等，如：用户可以说“收音机”，则系统进入收音机界面；如当前正在播放光盘，用户说“暂停”，则系统暂停播放光盘。如当前地图正在导航，用户说“放大地图”，则地图会放大一级。
- 用户可根据界面上跳动的词条来命令系统进行相应操作。
- “语音控制”可能会出现对用户词条无法识别的情况，原因有可能是周围杂音太大或词条不准确，用户可尝试多说一遍或换个相同意思词条来说。

音响系统



■ DVD 播放机：

● 播放音频 CD、DVD-ROM 光盘；DVD、VCD 视频光盘。

■数字电视接收机：

● 接收播放数字电视。

■ USB、AUX、硬盘、SD 卡、音视中心

■收音机

■手机音乐

■触按的图标：

、

、

、

、

、

、

、

或点击对应的屏按键可分别进入各个多媒体界面：DVD 界面，车载电视界面，收音机界面，音视中心、AUX 播放器界面，硬盘播放器界面，SD 卡播放器界面，手机音乐界面和 USB 播放器界面。

音响系统“POWER”按键的使用



■当系统在任意音响系统状态界面下，按下旋钮“”，系统进入音响系统关闭模式。并切换到如下界面：

■在当前音响系统关闭模式下，再次按下旋钮“”，系统将返回至关闭模式之前的音响系统界面。

■长按旋钮“”，重启多媒体系统。

■双击旋钮“”，退出当前界面，返回到主页。

■旋转旋钮“”，界面下方出现音量控制条，可以进行音量大小调节。

音响系统说明

使用前须知

- 请使用正版光碟。
- 请勿使用任何溶剂，如市售的清洁剂、防静电喷雾剂清洁光碟。
- 请勿使用划伤很大、变形的光碟，这类光碟可能会损坏机器。
- 请保持车内环境及光碟的清洁，避免灰尘粘附于激光头上，导致机器读碟能力下降，并最终降低激光头寿命。
- 光碟不用时请勿遗留在机器内。请勿将光碟暴露于阳光直射下，或置于极高、极低温度和高湿度环境中，光碟极易损坏。
- 在崎岖道路上行驶时，剧烈的颠簸可能导致“跳声”和图像停顿或模糊等现象。
- 如果车内非常寒冷，不要在打开加热器后马上使用本系统，否则在光碟或机器的光学部件上可能结露，使唱机不能正常工作。如果在光学部件上有结露，停止使用本机一小时，结露将自然消失，机器便可正常操作。
- 本机使用精密机械。因此如果发生故障，切勿打开机箱、拆卸机体，也不要对转动部件进行润滑。
- 为防止损坏触摸屏，请用手轻轻触按屏幕，如果无响应，则从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 不得使用磨削性的布或油漆衡释剂、酒精或其它挥发性的溶剂。这些物质可能损坏音响系统的外部表面和触摸屏。
- 如果显示屏温度较低时，则显示的图像可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 音响系统工作时，如果在车内或车辆附近使用移动电话，音响系统扬声器可能会发出干扰噪声。

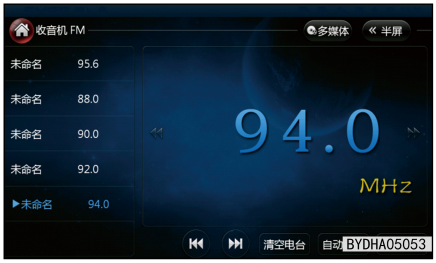
⚠注意

- 本系统电源接通后，如果音量调节到较大时，启动或熄灭汽车的发动机都会损伤您的耳朵。请注意小心调节音量。

使用收音机

收音机

■在主页上触按图标：



■自动搜台 搜索整个频段的所有电台，并把搜索到的电台自动存储到左侧列表中。

■FM：FM 频段按钮。

■音效：跳转至音效界面。

■清空电台：清空左侧列表中的所有电台。

1 表示当前正在播放的频率或正在搜索的频率。手势向左滑，将当前频率保存到列表。

2 1. 点击播放。2. 滑动翻页。3. 滑动时，右侧出现进度条，拖动进度条可进行快速翻页。4. 长按可对列表项进行重命名、删除。如图所示：



■ 多媒体：进入所有多媒体的选择列表，如图所示：



■ « 半屏：在导航地图已开启的情况下，当前界面与导航界面各占一半，如图所示：



⚠注意

■接收灵敏度

- 收音机信号的接收质量会因天线位置的不断变动，信号强度的差异以及附近物体如火车，发射台等的影响而有所变化，难以始终保持完美的接收质量。
- 收音机天线内置在后车窗内。为了维持接收信号的清晰度，请勿使用金属车窗贴膜或粘贴其他金属物品到后车窗内的天线导线上。

光盘播放

故障信息

■请参照下表采取相应措施。如果不能校正故障，请将车辆开至比亚迪汽车销售服务店进行维修。

信息	原因	应对措施
无光盘	DVD 内没有光盘	插入光盘
查看光盘	1. 光盘脏污或损坏 2. 光盘反面朝上插入 3. 播放机不能播放光盘	1. 清洁光盘 2. 正确插入光盘 3. 确认播放机能播放光盘
DVD 出现错误	1. 系统存在故障 2. 由于播放机内部温度过高，操作终止	1. 弹出光盘 2. 弹出光盘并使播放机冷却
无音乐数据	表示光盘内没有可播放的数据	弹出光盘

■播放机保护功能

为保护内部部件，当检测到故障时播放就自动停止。

■如果碟片被留存在播放机中或处在弹出位置的时间过长

碟片可能被损坏，从而不能正常播放。

■镜头清洁剂

请勿使用镜头清洁剂，否则将可能损坏播放机。

为确保音响系统正常工作：

■小心不要将饮料溅在音响系统上。

■除光盘以外，CD 槽中不要放入任何其他物体。

- 除存储卡以外，SD 卡槽中不要放入任何其他物体。
- 除数据线或音频线以外，USB 或 AUX 槽中不要放入任何其他物体。
- 在车内或车辆旁边使用移动电话将会使正在工作的音响系统扬声器发出噪音，但这并不表示故障。

收音机的接收

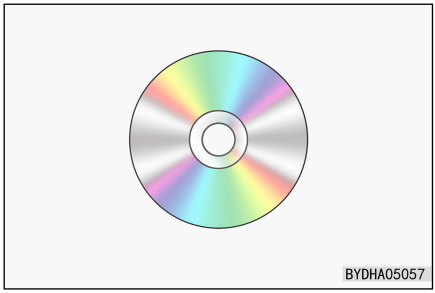
- FM 广播的收音范围约 40km(公里)，驶出这个范围时电台信号变弱，因此，须微调收音机并增大音量。
- 因为 FM 广播使用瞄准线信号，所以，高大的建筑或山峦会阻碍收音机的接收。

这些都是 FM 收音的正常特征，并非收音机本身故障。保养光盘播放机和光盘。

光盘播放机

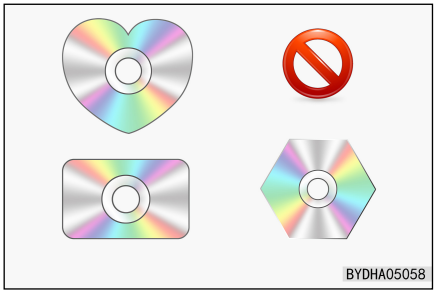
- 光盘播放机只能播放 12cm(厘米) 的光盘，极端的高温将会妨碍光盘播放机的工作。在高温环境收听光盘之前，须使用空调降低车中温度。
- 颠簸的地面上或其他有震动之处，可能会使光盘播放机的播放跳跃。

仅能播放如图所示的标准 12cm 的光盘。

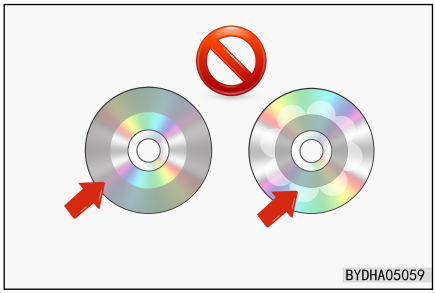


以下光盘可能无法播放：

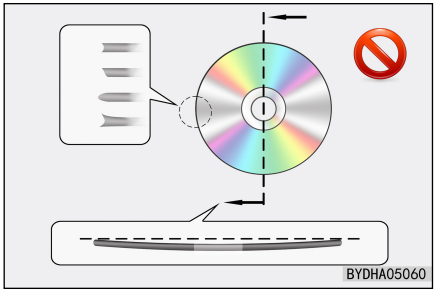
- 特殊形状的光盘。



■带透明或半透明刻录区域的光盘或双面光盘。



■劣质碟片。



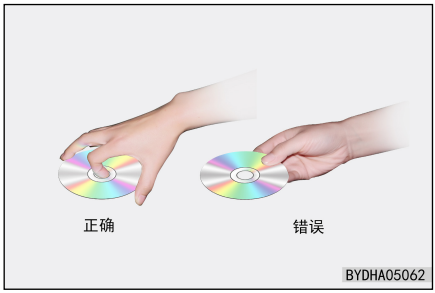
■贴有胶带、粘条或 CD-R 标签的光盘，或标签已脱落的光盘。



⚠注意

- 请使用正版光盘，切勿使用以上图片所示特殊形状，透明、半透明、劣质或贴有标签的碟片。否则会损坏播放机或者无法取出碟片。

■须小心拿取光盘，特别是将光盘插入播放机插槽内时。需拿住光盘的边缘，不得扭曲。光盘不得沾指纹，尤其是光盘的数据存储面。

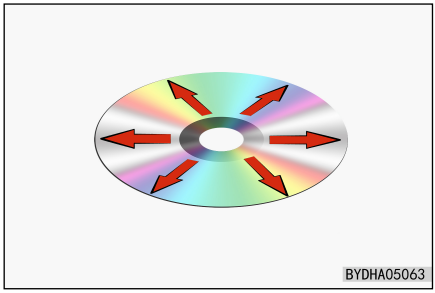


■光盘上的污垢、划痕、扭弯、针孔或者其它损伤、将导致播放机的跳读或重复已经放过音的轨迹。

■不使用时，请将光盘从播放机中取出。把它们放入塑料盒内，存放在远离潮湿、热源和阳光直射的地方。

清洁 CD 碟片：

先用湿的无棉绒的软布擦拭光盘表面，从光盘的中心向边缘直线擦拭 (不是沿圆圈)，再用干燥的软布擦干，注意不要使用酒精或者其他清洁剂去擦洗。



⚠注意

■播放机注意事项

请遵守下列注意事项，否则可能会损坏光盘或播放机。

- 不要将除光盘外的任何物体插入光盘插槽。
- 不要将两张以上的光盘同时插入光盘插槽。
- 不要在播放机上涂抹机油。
- 存放光盘时应避免阳光直射。
- 严禁拆解播放机的任何部件。
- 不要插入多张光盘。

支持的音频文件类型

■ **MP3 文件**

- 比特率范围：8~320 (kbps)
- CBR 和 VBR 均支持

■ WMA 文件

- 比特率范围：32~256 (kbps)
- 不支持受 DRM 保护的 WMA9 文件

■ OGG 文件

- 比特率范围：0~488 (kbps)

支持的视频文件类型

■ AVI、MPE、MPEG、MPG、M1V、M2V、DIVX、DIV、VID、VOB 等文件格式。

播放 CD 音频

CD 音频

■ 当无碟片时插 CD 入光盘，或在之前已经插入 CD 光盘但当前音响模式未处于播放 CD 音频时，触按主页上图标：



- 如未插入光盘，则弹出无碟片提示框。
- 如机芯未初始化完毕时，则弹出未初始化完毕提示框。



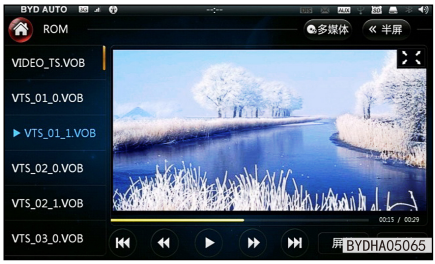
- ▶ ⏸：播放或暂停当前歌曲。
- ⏮ ⏭：上一曲 \ 下一曲。
- ⏪ ⏩：快退 \ 快进歌曲。
- 多媒体：进入所有多媒体的选择列表。
- « 半屏：在导航地图已开启的情况下，当前界面与导航界面各占一半。
- 音效：进入系统设置的音质设置界面，见“系统设置章节”。
- 界面左侧为歌曲列表，1. 点击播放 2. 滑动翻页 3. 滑动时，右侧出现进度条，拖动进度条可进行快速翻页。
- 装载 CD：确认播放机内没有光盘，将 CD 光盘直接插入进碟口，播放机会自动吸入光盘。

播放 DVD-ROM

DVD-ROM

■当无碟片时插入 DVD-ROM 光盘，或在之前已经插入 DVD-ROM 光盘但当前音响模式未处于播放 DVD-ROM 时，触按主页上图标：

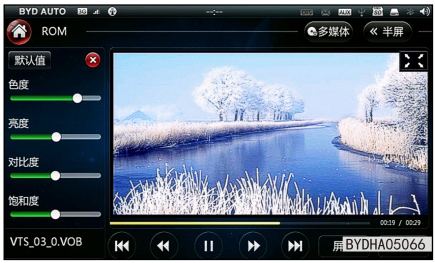




⚠警告

- DVD 播放机在播放 DVD-ROM 光盘时，可能发生读取不到光盘信息、数据出错而显示出空白歌名的情况。此属于正常状况。

- 如机芯未初始化完毕时，则弹出未初始化完毕提示框。
- ▶ ⏸：播放视频或歌曲 / 暂停视频或歌曲。
- ⏮ ⏭：上一曲 \ 下一曲。
- ⏪ ⏩：快退 \ 快进视频或歌曲。
- 多媒体：进入所有多媒体的选择列表。
- « 半屏：在导航地图已开启的情况下，当前界面与导航界面各占一半。
- 音效：进入系统设置的音质设置界面，见“系统设置章节”。
- 界面左侧为歌曲列表，1. 点击播放 2. 滑动翻页 3. 滑动时，右侧出现进度条，拖动进度条可进行快速翻页。
- ⛶：视频全屏播放，双击视频也可以进入全屏播放模式。
- 屏效：弹出屏效调节，如图所示：
- 左右拖动色度、亮度、对比度、饱和度滑动条来调整屏的画质。
- 默认值：恢复到系统设置的默认值。
- ✕：返回到 DVD-ROM 主界面。



播放 DVD 视频

DVD 视频

■ 当无碟片时插入 DVD 光盘，或在之前已经插入 DVD 光盘但当前音响模式未处于播放 DVD 视频时，触按主页上图标：



- 多媒体：进入所有多媒体的选择列表。



- « 半屏：当前界面与导航界面各占一半。
- ▶ ⏸：播放或暂停当前歌曲。
- ⏮ ⏭：上一章节 \ 下一章节。
- ⏪：控制光盘快退。
- ⏩：播放时，控制光盘快进；暂停时，控制光盘慢进。
- 主菜单：进入 DVD 主菜单界面，弹出方向键，如右图所示：



- 主题：进入 DVD 主题界面，弹出方向键。
- 声道：切换声道。
- 字幕：切换字幕。
- 16:9：切换视频比例 16:9/4:3 。
- ：弹出方向键。
- 章节：弹出数字键盘，进行章节选择，如右图所示：



- 音效：进入系统设置的音质设置界面，见“系统设置章节”。
- ：视频全屏播放，双击视频也可以进入全屏播放模式。
- 屏效：弹出屏效调节，如右图所示：



- 左右拖动色度、亮度、对比度、饱和度滑动条来调整屏的画质。
- 默认值：恢复到系统设置的默认值。
- ：返回到 DVD 主界面。

⚠注意

DVD 视频注意事项：

- 某些 DVD 上的对话以低音量录制，以突出声音效果。如果将对话音量调节为 DVD 播放的最大音量，则在转换为其他音源时，可能会使您受到惊吓。
- 音量过大不利于身体健康，或为安全带来隐患。调节音量时请务必记住这一点。

DVD 视频

■ VCD 碟片与 DVD 碟片的使用方法相同，请参见“播放 DVD 视频”一章。

播放数字电视

播放 TV

■在主页上触按图标：



- 1：1. 点击播放。2. 滑动翻页。3. 滑动时，右侧出现进度条，拖动进度条可进行快速翻页。
- 音效：进入系统设置的音质设置界面，见“系统设置章节”。
- 自动搜台：搜索电台 / 停止搜索电台。
- « 半屏：当前界面与导航界面各占一半。
- 多媒体：进入所有多媒体的选择列表。
- ⏮ ⏭：选择上一台、下一台。
- 双击屏幕右侧电视画面即可切换为全屏，再次双击即返回电视控制界面。

音视中心

音视中心

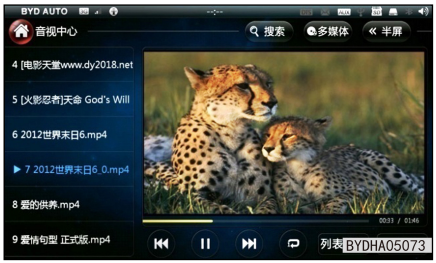
■在主页上触按图标：



进入音视中心界面，若当前播放的为音频，则如图所示：



若当前播放的为视频，则如图所示：



- ▶ ⏸：暂停 / 播放。
- ⏮ ⏭：播放上一音频 / 视频、下一音频 / 视频。
- 多媒体：进入所有多媒体的选择列表。
- « 半屏：当前界面与导航界面各占一半。
- 🔁：切换音频播放模式，循环播放 / 单曲循环 / 随机播放。
- 音效：进入系统设置的音质设置界面，见“系统设置章节”。
- 搜索：跳转至搜索界面。
- 列表管理：跳转至列表管理界面。

音视中心搜索界面

音频中心搜索主界面，如右图所示：



1 点击选中列表中所有文件，再次点击取消全选。

2 选择对对应的列表项。

- 当前检索范围：：点击其右侧的选择框，可选择当前检索范围 (播放列表、全部、硬盘、U 盘、SD)。
- ：弹出键盘，进行检索输入。
- 播放：播放选中的文件。
- 停止搜索：停止当前搜索。



音视中心列表管理



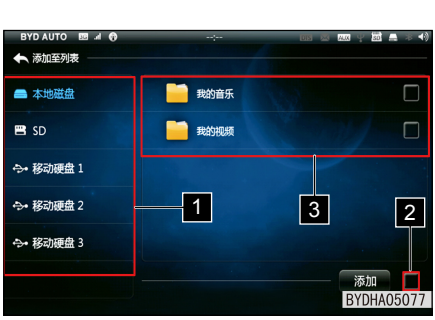
1 显示列表名，点击左侧列表则右侧显示该列表对应的文件。

2 点击选中列表中所有文件，再次点击取消全选。

3 1. 点击播放 2. 滑动翻页 3. 滑动时，右侧出现进度条，拖动进度条可进行快速翻页 4. 点击右侧选择框，可选中该条列表，对其进行删除和添加操作。

- 刷新：删除列表中不存在的文件。
- 删除：删除选中的文件。
- 列表操作：进行新建列表、重命名列表、删除列表操作。
- 添加：跳转至添加至列表界面。

音视中心添加至列表



1 显示本地磁盘、USB、SD、移动硬盘等设备名称，点击则右侧显示该设备条对应的文件。

2 点击选中当前列表所有文件，再次点击取消全选。

3 1. 滑动翻页 2. 滑动时，右侧出现进度条，拖动进度条可进行快速翻页 3. 点击右侧选择框，可选中该条列表，对其进行添加操作。

- 添加：将选中的文件添加至对应的列表。

播放 SD-USB 音视频

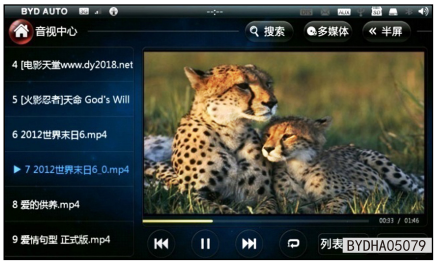
播放 SD 音视频

■在主页上触按图标：

若未连接，则会提示“未检测到外部设备，请确认连接！”；若已连接，则进入 SD 卡音视频播放界面， 如图所示：



- ：暂停 / 播放。
- ：播放上一音频 / 视频、下一音频 / 视频。
- 多媒体：进入所有多媒体的选择列表。
- 半屏：当前界面与导航界面各占一半。



- ：切换音频播放模式，循环播放 / 单曲循环 / 随机播放。
- 音效：进入系统设置的音质设置界面，见“系统设置章节”。
- 搜索：跳转至搜索界面，见“音视中心”章节。

- 左侧音视频列表：1. 点击播放 2. 滑动翻页 3. 滑动时，右侧出现进度条，拖动进度条可进行快速翻页 4. 滑动时，右侧出现 A-Z 字母，点击字母可进行首字母定位，如图所示：



■ USB 音视频与 SD 卡音视频的使用方法相同。

播放 AUX 音频

播放 AUX 音频

■在主页上触按图标： 

若未连接 AUX，则会提示“未检测到外部设备，请确认连接！”；若已连接 AUX，则进入 AUX 音频播放界面，如图所示：



- 多媒体：进入所有多媒体的选择列表。
- 半屏：当前界面与导航界面各占一半。

播放手机音乐

播放手机音乐

■在主页上触按图标： 

若未连接手机，则提示“蓝牙设备未连接。请确认您的手机或者音乐设备已打开蓝牙功能，并且连接到车载多媒体上！”；若手机蓝牙已连接且手机支持蓝牙音乐，则进入手机音乐界面，如图所示：



- ：暂停 / 播放手机音乐。
- ：播放上一首歌曲；：播放下一首歌曲。

电话

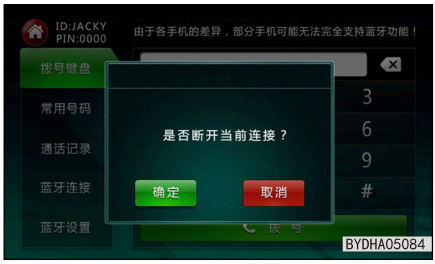
蓝牙连接

■在主页上触按图标：

若系统未连接任何设备时，会先出现一个提示界面，提醒用户用手机与系统进行蓝牙连接，然后进入蓝牙连接界面，如图所示：



- 在该界面可以最多记录 8 个曾经连接过的手机设备名称，若要连接所储存的 8 个手机设备以外的设备，必须先删除当前某一个设备名称后，才能进行连接。
- 可以点选当前的某个手机设备名称进行连接，也可以通过手机搜索到多媒体系统进行连接。
- 一个车载多媒体系统同时只能连接一个手机设备。
- 在有手机设备连接的情况下，单击所连接的设备如 “Administr 已连接”，即会出现断开此设备的确认界面，如右图所示，点击“确认”就可以断开该设备。



- 在没有手机设备连接的情况下，长按某一个手机设备名称如 JACKY 已配对但未连接，即会出现删除该设备的确认界面，如右下图所示，点击“删除”就可以把该手机设备名从记录中删除掉。



电话拨号

■在主页上触按图标：



- 只有在有手机蓝牙连接后才可以拨打电话。
- 通过数字键盘输入电话号码，然后点击拨号按钮即可拨打电话。
- ：短按可以单个删除数字，长按可以删除输入的所有数字。

通话记录

■点击图标按钮

即进入通话记录界面，如图所示：



- 通话记录可以记录最近的 5 条通话信息。
- 选择任意一条通话记录，点击拨号按钮即可拨打该电话。
- 点击即可删除该条通话记录。

正在通话中

■正在通话中界面，如右图所示：



- 在通话中，随时可以点击 挂 断 来挂断电话。
- 静 音：点击此按钮，进入麦克静音状态，再次点击即可取消静音。
- 键 盘：显示拨号键盘。
- 接听设备：听筒声音在手机和多媒体系统之间相互切换。
- 正在拨打电话或正在通话中的显示框是一个悬浮窗口。用户在打电话的同时可进行界面切换等其它操作，该悬浮窗口一直浮在界面最上层。
- 悬浮窗口：点击该按钮，悬浮窗口切换为可拖动的悬浮小窗口。



- 如果当前通话中的浮动窗口挡住了需要操作的界面，即可切换到可移动的悬浮小窗口，然后按住非“挂断”按钮的其他任意点拖动，小窗口就可随手指移动。

正在拨打电话

■正在拨打电话界面，如图所示：

■在没拨通电话时，可以点击 挂 断 来挂断电话。



蓝牙设置

蓝牙设置

■点击图标按钮 蓝牙设置 即进入蓝牙设置界面，如右图所示：



- 点击“设备名称”进入设备名称修改界面，设备名称只能为数字或字母，所设置的设备名称字符个数为 1~10。
- 点击“配对密码”进入密码修改界面，配对密码必须为 4 个数字。
- 界面左上角，ID:BYD6 PIN:0000 显示当前设备的名称跟密码。
- 点击“开机自动连接”，灰色条变为绿色，开关显示为开，即是自动连接功能开启。当自动连接功能开启时，多媒体每次开机时都会检测最近一次所连接的设备，若检测到该设备，则自动连接到此设备上。再次点击“自动连接”，绿色条变为灰色，即是自动连接功能关闭。
- 点击“自动应答”，灰色条变为绿色，开关显示为开，即是自动应答功能开启。当自动应答功能开启时，当有来电 10s 未手动接听，即会自动接听。

系统消息

系统消息列表

■在主页界面下触按图标：





- 服务器发送的各种消息都存储在该系统消息里，最多能存储 20 条，超过 20 条时，最旧的消息被最新的消息取代。
- 手指上下滑动可浏览所有消息。
- 点击任意一条消息标题，即可弹出消息详细内容显示框。

系统消息详细内容显示框

■点击任意一条消息标题，进入到系统消息详细内容显示框，如图所示：



- 在消息内容多于当前屏幕时，手指上下滑动消息内容，消息内容会跟着手指移动，用户即可随意观看整条消息内容。
- 当消息为导航消息时，会出现“设置为目的地”按钮，点击即可进入地图并定位目的地位置。



- 当消息为百度推送消息时，会出现如右图提示框，点击“确认”即可进入地图并定位目的地位置。



天气

天气关注地信息

■在主页界面下触按图标：



- 显示当前两个关注地今明两天的天气情况，选中其中一个关注地信息框，该信息框相应变大，此时按钮“设置桌面城市”和“更改城市”都是针对该关注地进行操作。
- 设置桌面城市：把当前关注地设置为桌面秀关注地。
- 更改城市：进入到更改关注地界面。

天气更改关注地

■点击“更改城市”按钮，进入到更改关注地界面，如右图所示：



- 点击界面左侧省列表任一省份，即可进入到该省下的城市列表，同时右上角会出现一个返回按钮。在城市列表中，点击任意城市，即可获取到该城市当天的天气情况，并显示在界面右侧的页签中。在省市列表，用户可以上下滑动手指来浏览中国的所有省以及省下的市。
- 添加为关注地：即可设置该城市为用户的关注地，界面将自动返回到天气关注地信息界面，并显示该关注地当天和第二天的天气信息。
- ：1 由城市列表返回到省列表。
  2 返回天气关注地界面。

日程

日程日历列表

■在主页界面下触按图标：



- 进入日程日历界面时，自动显示当天的日期。左侧显示当天的日程列表，右侧日历中有页签标识的表示该天有日程。
- 今天：返回到当天的年月日。
- ：查看上一月、下一月，可以翻看 1901 年 ~2049 年的日历信息。

- 添加日程：为当前选中的日期新建一条日程，并进入到该日程的编辑界面。
- 点击日程列表任意项，即可进入该条日程的编辑界面。

日程日历列表

■ 点击日程列表任意项或点击“添加日程”按钮，即可进入日程的编辑界面，如图所示：



- 标题 请输入标题：进入到键盘界面，用户可输入自己设定的标题。

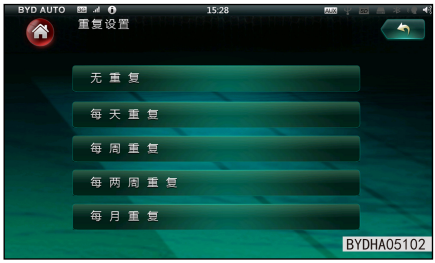
- 备注 无：进入到键盘界面，用户可输入相关备注，如图所示：



- 分类：可选择无分类、会议、约会、生日、其他，由不同图标识别，如图所示：



- 重复 »：可选择重复提醒的频率，如图所示：



- 点击开始时间和结束时间各位数字的上方或下方，即可更改日程提醒的时间。
- 保存日程：保存当前编辑的日程。
- 删除日程：删除当前编辑的日程。

⚠注意

- 开始时间不能设定得比当前时间小，同时结束时间必须大于开始时间。

应用下载

应用下载

■在主页界面下触按图标：





- 在该下载界面列表中，用户可以查找官方或第三方提供的各种应用软件，用户可以根据自己的喜好来选择下载与否。
- 点击列表中任意一条应用程序条，即会出现下拉条，显示该应用程序的相关信息，若该应用程序未下载过，则会出现一个“下载”按钮供用户点击下载。

- 点击“安装”按钮，进入到安装界面；点击“卸载”按钮，进入到卸载界面。

应用安装

■ 点击“安装”按钮，即可进入应用程序的安装界面，如图所示：



- 此界面列表中显示已下载的应用程序。选中任意一条应用程序，即会出现“安装”和“删除”按钮。
- 安装：安装当前应用程序。
- 删除：删除当前应用程序。

应用卸载

■ 点击“卸载”按钮，即可进入应用程序的卸载界面，如图所示：



- 此界面列表中显示已安装的应用程序。选中任意一条应用程序，即会出现“卸载”按钮。
- 卸载：卸载当前应用程序。

车队管理

车队管理

■在主页界面下触按图标：

- 点击“创建车队”按钮，则本机为车队队长，进入到车队创建界面。
- 点击“加入车队”按钮，则本机为车队队员，进入到加入车队界面。



车队管理▪创建

■点击“创建车队”按钮，则本机为车队队长，进入到车队创建界面，如图所示：

- 创建车队时，只需要设置密码即可创建车队。
- 点击“创建车队”按钮，即完成了车队的创建。



- 点击“重置”按钮，则清空当前编写的所有车队信息。

⚠注意

- 车队管理功能以用户在 i 服务网站上注册的昵称为建立车队、寻找车队及显示队友名称的识别标识，未在 i 服务网站上更改过昵称的用户，其昵称都默认为所注册的车牌号。

队长 - 车队导航信息

■ 当创建车队完成后，就可以进入车队导航信息界面，如图所示：



- 如果本车为队长，则有三项特殊功能：修改车队密码，把某个队员踢出车队，或删除解散整个车队。
- ：点击该图标，若为绿色，则表示在导航地图上显示该队友的当前位置。若为灰色，则表示不在导 航地图上显示该队友的当前位置。
- ：若为蓝色，则表示队友在线；若为灰色，则表示队友不在线。
- ：表示本车，点击该图标可以隐身。：表示队长。
- 选中任意队员按钮条后，可点击“踢出车队”，则把选中的队友踢出自己的车队。

车队管理 - 修改密码

■ 点击“修改密码”按钮，进入密码修改界面，如图所示：



- 例：旧密码为“123456”，新密码设置为“654321”，点击“确定”即密码修改成功。

队员 - 加入车队

■ 在车队导航主界面，点击“加入车队”按钮，则本机为车队队员，进入到加入车队界面，如图所示：



■ 输入队长昵称或从历史记录（如上右图）中选择队长昵称。



■ 点击“搜索车队”，则向服务器查询是否有该车队，返回搜索结果界面如图所示：



■ 在搜索结果界面点击“确定”，进入车队密码输入界面，如图所示：



■输入车队密码，点击“加入车队”，待服务器验证密码正确后，进入队员的车队导航信息界面，如图所示：



■ 退出车队：退出当前车队。

车队目的地设置

■车队的目的地只能由队长设设置，当队长在地图上设置目的地后会出现一个提示框，如图所示：



- 确 认：将设置的目的地发送给队友。
- 取 消：不发送所设置的目的地给队友。

■当队长把所设置的目的地发送给队友后，队友会即时接收到目的地设置提示，如图所示：



- 确 认：将接收到的队长目的地设置为自己的目的地。
- 取 消：不将接收到的队长目的地设置为自己的目的地。

⚠注意

- 队友位置的显示方式：在导航处于未引导状态时在地图上显示实际位置；在导航处于引导状态时，车友位置在雷达圈中显示所处的方向和大致距离。

位置查询

位置查询 - 说明

■在主页界面下触按图标：



- 历史记录：记录以前输入过的信息，可以直接进行选择，如图所示：



- 备注：请输入备注信息：输入本备注信息，方便对方确定是否要把自己的位置信息发送给你。

位置查询 - 举例

■若当前有一个叫小小的人，他需要查询一个朋友的车辆当前位置，该朋友的手机号为18666284717：



- 步骤一：选择左侧“绑定的手机号”项。
- 步骤二：在“手机号”下方框中输入手机号“18666284717”。
- 步骤三：在“备注”下方框中输入“小小”。

- 步骤四：点击“查询”，若对方在线，等待对方确认；若对方不在线，会即时反馈对方未在线提示。
- 步骤五：当对方接收到位置查询的询问时，点击确认，可以将自己的现在位置发送给查询方；若点击拒绝，查询方则会提示“好友拒绝查询”的信息。
- 步骤六：当接收到好友的位置信息时，地图会自动切换显示好友的位置地点，并有设为目的地的选项。

车内装置 6

6-1 车内装备 280

票据盒 280
杂物箱 280
点烟器及烟灰盒.....281
中控置物盒.....282
中央置物盒.....282
手机槽和杯托 283
行李箱 283
前舱盖 284
加油口盖 285
燃油.....286
后排座椅控制面板 287
轮胎.....289
防滑链 293

6-2 空调系统 295

空调面板视图 295
空调操作界面 296
功能定义 297
送风模式选择 301
操作要领 303
风口.....307
绿净系统 308

票据盒

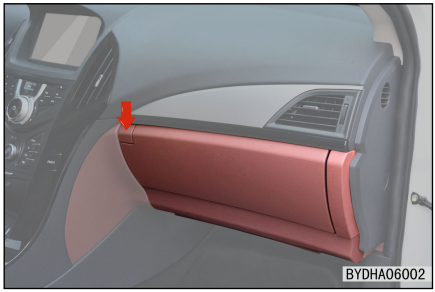
■要打开票据盒，拉动票据盒扣手即可。

■票据盒打开后可放入发票，名片等，切不可放入大件或者过重的东西，以免票据盒无法关闭，车辆行驶过程中请保持票据盒关闭状态。



杂物箱

要打开杂物箱，按下杂物箱开启按钮。

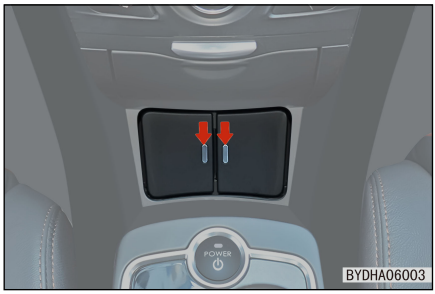


❶温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持杂物箱的关闭。

点烟器及烟灰盒

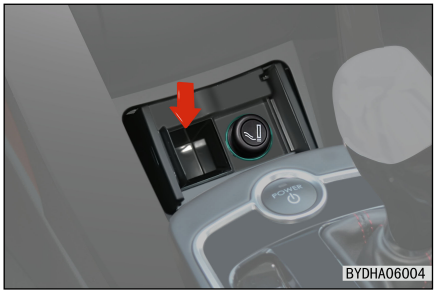
■使用烟灰盒时，如图所示，往箭头方向轻轻按下后放手，两盖板会自动往两边掀开。



■将烟灰及烟蒂丢弃在左侧的烟灰缸内，使用完毕后可将烟灰缸单独取出倾倒。

■要使用点烟器时，将它按入，待点烟器点燃之后，会自动弹出以供使用。

■如果发动机没有运转，则“启动 / 停止”按钮必须在“ON”的位置，不要将点烟器按入不放。

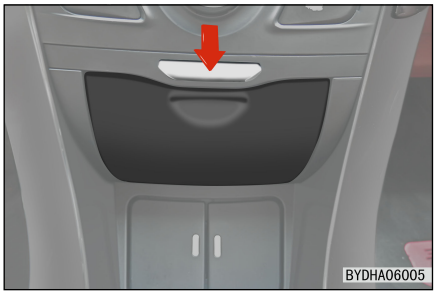


温馨提示

- 请勿将刚使用过还未完全冷却的点烟器放置于杂物箱、座椅等部位，以免发生危险。
- 点烟器插座只用于连接点烟器，为保证车辆正常使用，请勿在点烟器插座连接其它任何电器。

中控置物盒

要使用中控置物盒时，按一下开启按钮即可自动打开。



温馨提示

- 车辆行驶过程中请注意关闭中控置物盒，以免盒内物件掉入仪表板内部无法取出。

中央置物盒

要打开中央置物盒，沿图中箭头方向拉起扶手即可。

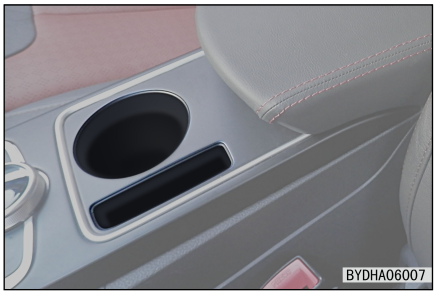


温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持中央置物盒的关闭。

手机槽和杯托

手机槽用于存放手机；杯托用于稳妥地放置杯子或饮料罐。



行李箱

行李箱的开启

1. 通过拉起行李箱开启手柄打开行李箱。



2. 使用行李箱微动开关。

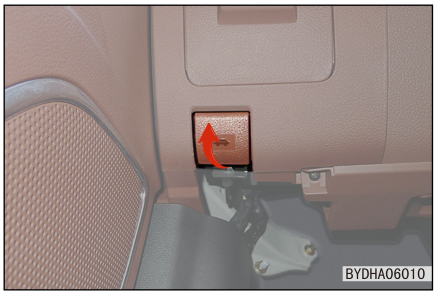
当携带滑盖智能钥匙或电子智能钥匙时候，通过操作行李箱微动开关，可以直接打开行李箱盖。



前舱盖

前舱盖的开启

1. 换至驻车档或空档，拉起 EPB 开关。然后拉起位于仪表板下本体左侧的前舱盖开启手柄，前舱盖将弹起稍许。



2. 站在车前，在正中偏右的位置，将手指伸入前舱盖前缘下，然后向左移动手指，您会碰到前舱盖锁扣。向上推动锁扣，直至其松开前舱盖后，掀开前舱盖。



3. 将前舱盖向上抬起，用支撑杆支撑起前舱盖。
4. 关闭前舱盖时，将其放下至距前格栅上方约 30cm 的高度处，放开双手使其自由下落进行锁止。
5. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。
6. 如果不必拨动前舱盖锁扣也能开启发动机罩，或者前舱盖锁扣移动不灵活或不能弹回原位，应清洗前舱盖锁机构并加注润滑油。

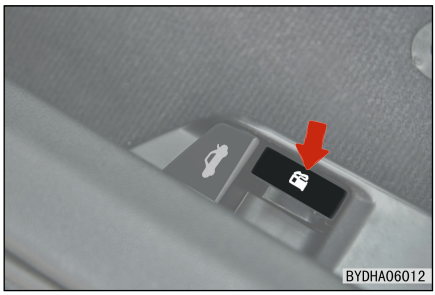
❶温馨提示

- 驾驶之前，须确认前舱盖的关闭以及被紧紧锁定，否则在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

加油口盖

加注燃油

1. 由于加油口盖位于车辆的左侧，请将这一侧靠近加油站油泵停车。
2. 拉起驾驶员座椅外侧的加油口开启手柄，打开加油口门。

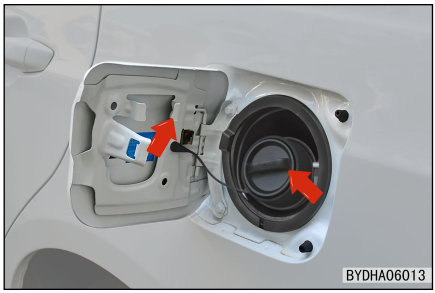


⚠注意

汽油易燃烧和爆炸，加注燃油时，应注意以下事项：

- 关闭发动机，远离热源、火星及明火；
- 建议在室外加注燃油；
- 立即擦干溢出的燃油。

3. 慢慢地取下加油口盖。由于油箱内压力的释放，您可能会听到嘶嘶声。加油口盖用拴链与加油漏斗连在一起，以防不慎将加油口盖丢失。加油时，应将加油口盖架在加油口门上的托架上。



4. 在加油喷嘴自动喀嚓切断后，应停止加油。切勿试图将油箱加得太满，应留出温度变化时燃油膨胀的空间。
5. 将加油口盖拧回原处，应拧紧至听到两声以上的喀嚓声为止。
6. 推压加油口门，直至其被锁定入位。

温馨提示

- 在加燃油时，不得吸烟，以防止产生火花或明火，明火容易引起燃烧。
- 打开加油口盖时，不要马上将盖取下。在炎热天气，如果突然将加油口盖取下，压力下的燃油将从加注口喷出而造成人员受伤。

燃油

注意

- 本车请使用辛烷值为 93# 或更高标号的无铅汽油，在已置换京五汽油地区请使用 92# 或以上汽油。
- 使用含铅汽油将会损坏车辆的排放控制装置及发动机本体，同时还会加剧大气污染。
- 使用低标号或劣质汽油会降低发动机寿命。
- 对于本车所装的 1.5TI 涡轮增压发动机，建议使用更优质的燃油。

以北京为例，其用油标准如下表：

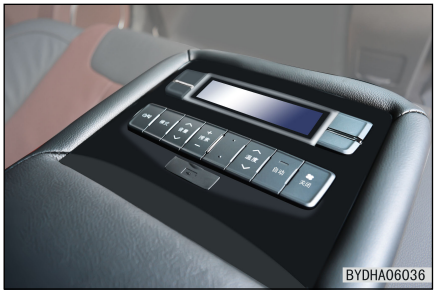
	2012 年 5 月 31 日之后用油牌号	
北京地区车辆	在北京地区	在北京以外地区
	95#	97#
	92#	93#
	89#	90#
北京以外地区车辆	在北京地区	在北京以外地区
	95#	97#
	92#	93#
	89#	90#

后排座椅控制面板（装有时）

后排座椅控制面板位于后排座椅中间扶手上，需用时，将其放倒即可。



后排座椅控制面板功能：



■ “⏻/🔇”开关：

- 短按此按键，多媒体静音；
- 长按此按键 2 秒以上，多媒体、空调系统等控制功能和显示功能的开启和关闭。

■ “音量＋”：

- 短按此按键，单步增大音量；
- 长按此按键，持续增大音量，直至音量最大值。

■ “音量－”：

- 短按此按键，单步降低音量；
- 长按此按键，持续降低音量，直至音量最小值。

■ “下一频道∨”：

- 收音机模式下：短按：自动搜寻下一强信号电台（调高频率）；长按：向下选择预存电台；
- CD/USB/SD/AUX 模式下：播放下一首（曲目号 +1）；
- DVD 模式下：跳跃至下一节；
- TV 模式下：播放下一频道。蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

■ “上一频道∧”： 

●收音机模式下：短按：自动搜寻上一强信号电台 (调低频率)；长按 : 向上选择预存电台；

● CD/USB/SD/AUX 模式下：播放上一首 (曲目号 -1)；

● DVD 模式下：跳跃至上一节；

● TV 模式下: 播放上一频道。蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。

■ “模式”： 

● 选择模式，可按 FM → CD(如果唱片已被装填) → DVD → TV → USB(如果 USB 接口已被连接 U 盘) → AUX(如果 AUX 接口连接了播放器) → SD(如插入) → FM 之间切换循环。如果音响处于关机状态，短按 MODE 可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源 (如无碟片、无外接音频设备)，则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换；

●长按关闭音响系统。

■ “自动”： 

●空调关闭状态下，按下“自动”按键，开启空调，按键上指示灯点亮，同时，前排“自动”按键上指示灯点亮。

●空调处于手动模式或半自动模式下，按下“自动”按键，空调进入全自动控制状态，后排“自动”按键与前排“自动”。按键上指示灯都点亮；

●空调在自动控制状态下，按下“自动”按键，不能退出全自动控制状态“关闭”开关：按下“关闭”按键，空调关闭。

■ “温度＋”： 

●短按此按键，单步升高温度；

●长按此按键，持续升高温度，直至最大值停止。

■ “温度－”： 

●短按此按键，单步降低温度；

●长按此按键：持续降低温度，直至最小值停止。

轮胎

■为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

■以下几页，将详细地介绍如何以及何时检查胎压，如何检查轮胎的损伤和磨耗，以及更换轮胎时的操作方法。

⚠警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照《使用手册》中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

■正常轮胎，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

■充气不足的轮胎磨耗不均匀，并且影响操纵和节油，更可能由于过热而漏气。

■充气过度的轮胎会使车辆乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全。

■建议您每天都目视检查轮胎。如果您认为某一轮胎的高度偏低，应立即用胎压计进行检测，至少每月一次用胎压计测量胎压，即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 7 至 15kPa(0.07 至 0.15kgf ／平方厘米)。

■请记住，应在检查全部轮胎的同时检查备用轮胎。

■应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是“冷”的。

■如果在轮胎处于热态时 (行驶数公里后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30 至 40kPa(0.3 至 0.4kgf ／平方厘米)，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

■您应该自备胎压计，并每次用其检查胎压。这样，可以更容易判断胎压降低是由于轮胎自身的问题，还是由于不同胎压计之间的差异所致。

❶温馨提示

● 推荐使用的胎压标识 (贴在驾驶员侧门框上的轮胎) 资料标牌注明了推荐的冷胎气压。

■无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能。但是，由于漏气通常非常缓慢，所以，只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查

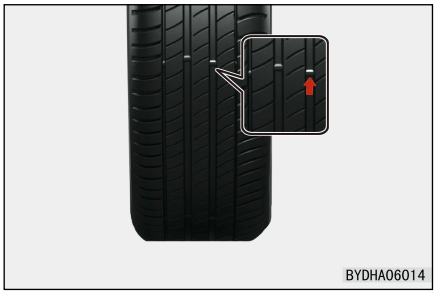
■在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。

●胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。

●轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。

●过度的胎面磨耗。

■车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记。当胎面磨耗至此处时，您就会看到一条横跨胎画的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。



■若胎面上出现三条或更多的磨耗标记，便应更换轮胎。

保养

■除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。

■如果发现轮胎磨耗不均匀，便应请比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。

■车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在轮胎被磨耗之前，有时，也许需要重新进行轮胎平衡。

■建议您每 6000km 重新对轮胎进行一次动平衡。如果您在以较高速度 (80km/h) 驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，就应到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。

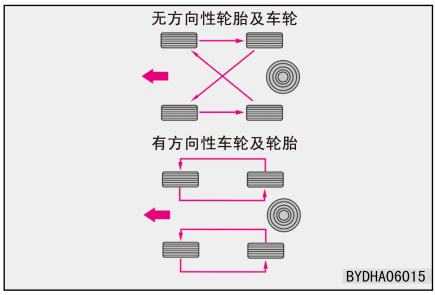
■如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。

■在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要让安装者进行轮胎平衡。

⚠注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。
- 因此，只能使用比亚迪汽车原厂车轮平衡块使其保持平衡。

轮胎换位



■为延长轮胎使用寿命和使轮胎磨耗均匀，应每行驶 6000km 便调换一次轮胎位置。

■若车辆轮胎为临时使用备胎时，换位时按右图图示调换未备有标准备用胎车辆的轮胎位置。

■购买更换轮胎时，您可能会发现有些轮胎是“有方向性的”，这意味着这种轮胎被设计成只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调。见上图所示。

■若车轮备胎是全尺寸备胎时，换位请参照上图。

■若备用胎轮辋和现用轮胎轮辋不同，建议不要进行换位。

⚠警告

- 备胎只有在行驶轮胎损坏时作为临时使用。为了您的安全，应尽快将车辆开往维修站，更换或维修损坏的轮胎。
- 使用时车速不得超过 80km/h，单次行驶里程不得超过 100km。过高速度或过高里程行驶将会损坏备胎，严重时可能漏气或爆胎，造成重大事故。

更换轮胎与车轮

■本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。

■应到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。

■如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压(标记在轮胎的侧面)不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力(地面附着力)以及转向精确度。

■安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。

■最好同时更换四个轮胎，如果不可能或没有必要，则应成对更换两个前胎或后胎。只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。

■ABS(防抱死制动装置)是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。

■如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符，新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，应向比亚迪汽车授权服务店咨询。

❶温馨提示

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

- 车辆上不要混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 不要使用厂商推荐尺寸外的其它轮胎。

防滑链

■雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。

■雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其它零件之间有足够的自由空间。

■请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其它说明。

■在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。

■安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于每小时 30km 的速度行驶。

■为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 50km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。

空调面板视图



1 空调手动模式

2 空调自动模式

3 倒车雷达

4 空调关闭

5 前除霜

6 电除霜

7 SD 卡堵盖

8 温度旋钮

9 USB/AUX 堵盖

10 内外循环

空调操作界面



1 压缩机启停按键

2 通风设定按键

3 空调风量档位设定按键

4 出风模式设定按键

5 当前设定温度

功能定义

手动模式按键



■按下  按键，多媒体显示屏进入空调界面。

■在空调界面中可以手动设置风量大小、A/C 启停、自然风开启、电加热启停和出风模式。在整车上高压的情况下，“A/C”、“电加热”触点按键的点亮表示操作设置成功，反之关闭；空调设置界面中的“风量档位”、“出风模式”和“自然风”可以在除 OFF 档电和 ACC 档电下手动设置。在空调设置界面下再次按“手动”按键后，多媒体显示屏退出空调设置界面。

自动模式按键



■有效操作  按键。按键上的指示灯点亮 (绿色)，空调进入自动控制模式。压缩机、电加热器、风量档位、出风模式等根据车内温度及设定温度自动控制。同时，温度旋钮点亮，显示上次关空调时设定的温度。

■若在空调界面有效操作“自动”按键，空调自动点亮此时自动控制的触点按键；若在其他界面有效操作“自动”按键，多媒体显示屏弹出空调提示框，提示框显示的内容为当前空调的工作状态。若连续 3s 未对空调按键进行有效的操作，空调提示框会自动隐藏。

■如果在空调自动控制模式状态下，有效操作“前除霜”按键或“手动”进入空调界面中调节“风量”、“模式”、“A/C”、“自然风”和“电加热”中的任意一个或多个，空调将退出全自动模式，进入半自动模式或手动模式。有效操作“内外循环”按键和“电除霜”按键中的任意一个或两个，空调仍继续自动调节。

内外循环按键

■使车内 (外) 的空气进行循环。

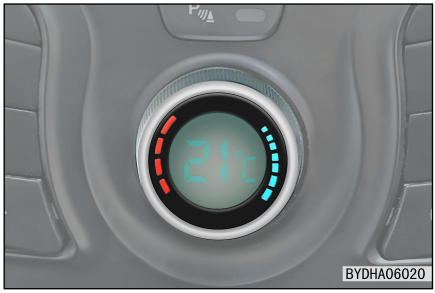
■当内外循环按键指示灯不亮时，进风模式为外循环。按下按键点亮按键指示灯 (绿色) 时，进风模式切换成内循环。



温度调节旋钮

■开启空调，温度旋钮点亮，显示上次断电时的设定温度。

■若在空调界面，有效调节温度旋钮，在空调界面左中位置会显示当前设置的温度；若在其他界面有效调节温度旋钮，多媒体显示屏弹出空调提示框，提示框显示的内容为当前空调的工作状态。若连续 3s 未对空调按键进行有效的操作，空调提示框自动隐藏。其中，顺时针旋转温度旋钮为温度升，逆时针旋转为温度降。温度设计范围为下限 (LO) 或上限 (HI)。



■当将温度设定到下限 (LO) 或上限 (HI) 时，空调系统将按照全冷气、吹面模式、最大风量或全暖气、吹脚模式、最大风量运行，无法控制车内温度。

关按键

■有效操作  按键，任何空调模式下即可关闭空调系统。

■在空调界面时，空调界面左中位置会显示“空调关闭”；在非空调界面操作时，弹出空调关闭提示框，若连续 3s 未对空调按键进行有效的操作，空调提示框自动隐藏。



前除霜按键

■有效操作  按键，按键上的指示灯点亮 (黄色)。

■当设定温度在 18℃ ~32℃时，风量默认为 5 档、当设定温度为 L0 或 Hi 时，风量默认为最大 (7 档)。气流主要从挡风玻璃风口处通风，即为“前除霜“模式。再按下  按键，按键指示灯熄灭，空调退出前除霜模式。空调设置返回到前除霜设置的状态。



电除霜按键

■有效操作  按键，按键上的指示灯点亮 (黄色)，后挡风玻璃和左右前后视镜电除霜功能开启。其中，它对空调系统的各模块工作不影响。

■再有效操作  按键，按键指示灯熄灭，电除霜功能停止。此外，电除霜连续工作 15 分钟后，该系统将自动关闭。



⚠警告

● 由于外后视镜面会变热，因此打开除雾器开关后不要触摸镜面。

玻璃表面干净之后，再按一次开关可关掉除雾器。如果持续使用，则将导致蓄电池放电，尤其在停停走走的驾驶中更是如此。除雾器不是用来干燥雨滴和融雪的。

⚠注意

● 在清洁后车窗的内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。

送风模式选择

空调送风模式有 5 种。该 5 种送风模式分别为：“吹面”、“吹面吹脚”、“吹脚”、“吹脚除霜”和“除霜”。其中前 4 种送风模式在空调界面设置，第 5 种送风模式有效操作“前除霜  ”按键可以设置。



如下是各送风模式气流流向：

■  (吹面模式)—空气流主要吹向上半身。



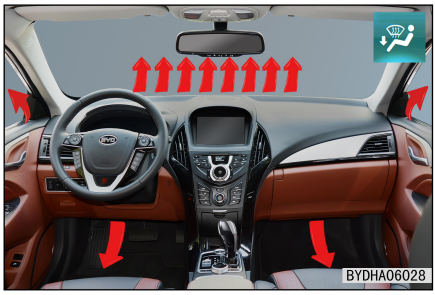
■  (吹面吹脚模式)—空气流主要吹向上半身和脚部。



■  (吹脚模式)—空气流主要吹向脚部。

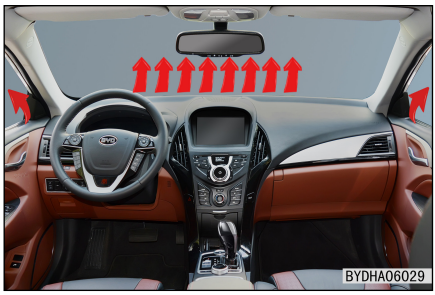


■  (吹脚除霜)—空气流主要吹向脚部和前风窗玻璃。



■  (前除霜模式)—空气流主要吹向前风窗玻璃和左右门上玻璃。

按下“  ”按键，可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开。即无论有没有按下“自动”  按键或按下“手动”  按键，进入空调界面设置“A/C”开，压缩机都被打开，这样可以对空气进行除湿。



操作要领

操作要领

■要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可先将车窗玻璃降下驾驶数分钟。这样可以让车内的热空气尽快通过流动气流交换车内的热量，可以加快空调对车内的冷却。

■确保风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞（例如，树叶或积雪）。

■须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。

■在寒冷的天气，须将风量档位设定为最高档位并持续一分钟来清除进气通道口的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。

■在多尘的道路上尾随其它车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。为了车内空气保持流通，建议开启空调 (启动鼓风机)，并将进气模式设置为内循环。

采暖

为了得到最佳的效果，将空调设定至：

自动模式	1. 按下“自动”  按键。
	2. 温度—旋转温度旋钮设置较高的温度。
	3. 进风模式—外循环 (外界空气)。
	4. 设置“A/C”关 (“手动”进入空调界面，“A/C”触电按键不点亮)。
手动模式	1. 按下“手动”  按键，进入空调界面。
	2. 设置“A/C”关 (“手动”进入空调界面，“A/C”触点按键不点亮)。
	3. 风量档位—设置所需要的风量档位。
	4. 温度—旋转温度旋钮设置较高的温度。

手动模式	5. 进风模式—外循环 (外界空气)。
	6. 送风模式—  。

■为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。

■加热时按下“A/C”按钮，使之处于“A/C 开”，可降低气流中的湿气。

■挡风玻璃除霜或除雾时要使车厢升温，可选择“  ”送风模式。

温馨提示

- EV 模式下，在特殊情况会自动启动发动机辅助采暖。

制冷

为了得到最佳的效果，将空调设定至：

自动模式	1. 按下“自动”  按键。
	2. 温度—旋转温度旋钮设置较低的温度。
	3. 进风模式—外循环 (外界空气)。
手动模式	1. 按下“手动”  按键，进入空调界面。
	2. 设置“A/C”关。
	3. 风量档位 — 设置所需要的风量档位。
	4. 温度 — 旋转温度旋钮设置较低的温度。
	5. 进风模式—外循环 (外界空气)。
	6. 送风模式—  。

温馨提示

- 要快速降温，通过旋转温度旋钮，将温度设置为 L0，将进风模式选择在内循环几分钟。
- EV 模式下，在特殊情况会自动启动发动机进行空调制冷。

通风

为了得到最佳的效果，将空调设定至：

操作方法	1. 按下“手动”按键，进入空调界面。
	2. 设置“自然风”(“手动”进入空调界面，“自然风”触电按键点亮)。
	3. 进风模式 — 外循环 (外界空气)。

除雾和除霜

挡风玻璃内侧起雾

为了得到最佳的效果，将空调设定至：

自动模式	1. 温度 — 设定较高温度 (加热)。设定较低温度 (制冷)。
	2. 送风模式 —  。

手动模式	1. 按下“手动”  按键，进入空调设置界面。
	2. 温度 — 设定较高温度 (加热)。设定较低温度 (制冷)。
	3. 送风模式 — 。
	4. 风量档位 — 设定至所需要的风量档位。

■按下“  ”按键，气流主要来自挡风窗玻璃通风口。

■在整车上高压后，，按下“  ”按键可打开除雾功能，同时空调也被打开。即无论有没有按下“自动”按键或空调界面中的“A/C 开”，压缩机都被启动，这样可以对空气进行除湿。

挡风窗玻璃外侧起雾

自动模式	1. 按下“自动”  按键。
	2. 温度 — 设定较高温度。
	3. 送风模式 — 。
手动模式	1. 按下“手动”  按键，进入空调界面。
	2. 送风模式 — 。
	3. 风量档位 — 设定至所需要的风量档位。
	4. 温度 — 设定较高的温度。

■按下“  ”按键，气流主要来自挡风窗玻璃通风口。

■在整车上高压后，按下“  ”按钮可打开除雾功能，同时空调也被打开。即无论有没有按下“自动”按键或空调界面中的“A/C 开”，压缩机都被启动，这样可以对空气进行除湿，可以更加迅速地使前方视野变清晰。

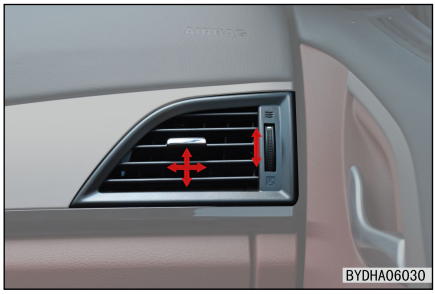
■挡风窗玻璃除霜或除雾时要使车厢升温，可选择“  ”送风模式。

风口

左右侧出风口

■左右侧出风口是空调的常出风风口，即只要开了空调，风口没有关死，该两风口在任何送风模式下都会出风。

■通过调节旋钮可以调节出风口的大小或打开与关闭风口。拨动风口中央的调节片可以调节风量的出风角度。如右图所示：



中风口

■中风口只有在“吹面模式”、“吹面吹脚模式”下才出风。

■调节中风口中央的调节片可以调节风量的出风角度。如右图所示：



空调异味温馨提醒

因空调制冷过程中，蒸发器表面容易凝聚水滴，蒸发器长期处于阴暗潮湿的环境。车辆长若时间放置，容易在蒸发器滋生霉菌发酵产生异味。

为减小空调产生异味，建议养成如下习惯：

- 空调制冷关空调 (包括直接退电) 前，进入空调界面，将“A/C”触点按键熄灭，风量设定较大档位，同时将进风模式设置为外循环通风一段时间，将蒸发器表面的冷凝水吹干。
- 长时间放置车辆在整车上电开空调时，将进风模式设置为外循环一段时间，将车外新鲜空调通入车内。
- 车辆若长时间吹出异味，建议到 4S 店检查滤网；若不是因滤网导致，建议用臭氧除味。

绿净系统 (装有时)

“PM2.5”按键

PM2.5 按键

- 上电后，有效操作“PM2.5”按键，多媒体显示屏进入绿净系统界面。在该界面，可以手动开关“PM2.5 车内检测”和“PM2.5 车外检测”。且“PM2.5 车内检测”和“PM2.5 车外检测”同一时间只能开始其中一个。



“PM2.5 车内 (外) 检测”

■ 点亮“PM2.5 车内 (外) 检测”触点按键后，PM2.5 车内 (外) 开始进行检测，同时显示检测出的 PM2.5 数值。若 PM2.5 车内 (外) 连续检测 30 秒无再次点亮该按键，PM2.5 车内 (外) 将自动停止检测。



车内 / 外空气 PM2.5 自动检测

■在“ON”档电下，多媒体界面，“车辆设置”项下，点击“PM2.5 设置”选项，进入 PM2.5 设置界面，用户可以根据需要分别独立自行设置“上电检测”、“开关门检测”和“30min 定时检测”的开启与关闭。如右图所示：



■在非“ON”档电下，无法进入此设置界面。

■设置“上电检测”为绿色点亮状态时，上“ON”档电后，PM2.5 速测仪就自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测；

■设置“开关门检测”为绿色点亮状态时，当有开关门动作后，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测；

■设置“30min 定时检测”为绿色点亮状态时，空调关闭，则整车重新上电后，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测；若无人为操作时，每间隔 30min，PM2.5 速测仪都将自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测。以最近的一次车内 PM2.5 测试结束时或车外 PM2.5 测试结束时为计时起点。

■车内 / 外空气 PM2.5 自动检测时，先开始车内 PM2.5 测试 30s，随后自动跳至车外 PM2.5 测试 30s 后停止检测。

■若 PM2.5 设置项设置为灰色状态时，PM2.5 速测仪不响应相应的自动检测功能。

温馨提示

● 向左滑动为开，绿色点亮；向右滑动为关，显示为灰色。

空气净化功能

本系统具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能。开启空调 (鼓风机工作) 即可进行深层净化，吹向车厢内空气即为洁净的空气。

检查和更换 PM2.5 空气过滤器

■ PM2.5 空气过滤器位于杂物箱的后面。

■ PM2.5 空气过滤器使用较长时间后可能会被堵塞。如果空调风量下降，或在外循环进风模式下玻璃很容易起雾，则须更换滤清器。

■要维持车内空气的净化效率，须根据保养计划来检查并更换 PM2.5 空气过滤器。

温馨提示

- 车载 PM2.5 速测仪检测的为所承载该设备轿车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 浓度；
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率；
  - 沙尘暴等极端恶劣环境；
  - 寒冷地区 (环境温度 <-20℃)；
  - 高湿环境 (相对湿度 >90%)；
  - 温度交变环境 (容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 车载 PM2.5 速测仪内部过滤网脏堵后，会严重影响测试准确性，应及时维护、保养；
- 内循环模式下运行最大档风扇，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

保养及维修 7

7-1 保养须知 314
保养周期及保养内容 314

7-2 定期保养 322
定期保养 322
车辆防腐蚀.....325
漆面保养提示 327
车辆清洗 328
车辆打蜡 330
内部清洁 331

7-3 自行保养 334
自行保养 334
冷却系统 336
洗涤器.....337
制动系统 338
燃油滤清器.....338
空气滤清器.....339
雨刮器刮片 340
空调系统 341
灰尘与花粉滤清器.....342
空调滤清器.....342
部件规格 344
保险丝.....345

保养周期及保养内容

保养项目 / 保养时间间隔		HEV 里程数或月数，以先到者为准											
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
	月数	6（首保）		30		54		78		102		126	
发动机及变速器													
1. 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度		I		I		I		I		R		I	
2. 检查点火电缆有无损伤		I		I		I		I		I		I	
3. 检查更换火花塞	一般使用条件	首次 18500 公里更换，之后每隔 22500 公里更换一次											
	严酷使用条件	检查视情况提前更换											
4. 检查曲轴箱通风系统 (PCV 阀和通风软管)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5. 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养项目 / 保养时间间隔		HEV 里程数或月数，以先到者为准											
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
	月数	6（首保）		30		54		78		102		126	
6. 检查副水箱内发动机冷却液液面高度		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7. 加注汽油清净剂		定期保养时加注											
8. 更换发动机冷却液		首次 30 个月更换一次，之后每隔 36 个月更换一次											
9. 更换空气滤清器滤芯	一般使用条件	首次 18500 公里更换，之后每隔 22500 公里更换一次，定期保养时清洁											
	严酷使用条件	检查视情况提前更换											
10. 更换机油	一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	严酷使用条件	R：每隔 5000 公里											
11. 更换机油滤清器		每次更换机油时更换											
12. 检查发动机怠速		I		I		I		I		I		I	

保养时间间隔 / 保养项目	HEV 里程数或月数，以先到者为准											
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
	月数	6（首保）		30		54		78		102		126	
13. 检查排气管接头是否漏气		I		I		I		I		I		I	
14. 检查氧传感器		I		I		I		I		I		I	
15. 检查三元催化器		I		I		I		I		I		I	
16. 更换燃油滤清器				R		R		R		R		R	
17. 检查燃油箱盖、燃油管和接头		I				I				I			
18. 检查活性炭罐		I		I		I		I		I		I	
19. 更换驱动电机冷却液	每 2 年或 4 万公里更换一次												

保养时间间隔 / 保养项目	HEV 里程数或月数，以先到者为准												
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
	月数	6（首保）		30		54		78		102		126	
20. 检查更换自动变速器内的齿轮油（包括主变速器和减速器）	一般使用条件	首次 56000 公里更换，之后每 60000 公里，检查油品，必要时更换											
	严酷使用条件	R：视需要缩短周期											

保养项目 / 保养时间间隔	HEV 里程数或月数，以先到者为准											
x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
月数	6（首保）		30		54		78		102		126	
底盘和车身												
21. 检查前舱盖锁及其紧固件	每年											
22. 检查紧固底盘固定螺丝	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23. 检查制动踏板和电子驻车开关	I		I		I		I		I		I	
24. 检查制动摩擦块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25. 更换制动液	首次 18 个月更换，之后每 24 个月更换一次，例行保养时检查											
26. 检查制动系统管路和软管	I		I		I		I		I		I	
27. 检查转向盘、拉杆	I		I		I		I		I		I	
28. 检查传动轴防尘罩	I		I		I		I		I		I	
29. 检查球销和防尘罩	I		I		I		I		I		I	
30. 检查前后悬架装置	I		I		I		I		I		I	

保养项目 / 保养时间间隔	HEV 里程数或月数，以先到者为准											
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
	月数	6（首保）		30		54		78		102		126	
31. 检查轮胎和充气压力（含TPMS）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32. 检查前轮定位、后轮定位		I		I		I		I		I		I	
33. 检查车轮轴承有无游隙		I		I		I		I		I		I	
34. 检查冷气或暖气系统		I		I		I		I		I		I	
35. 检查空调空气过滤器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36. 检查空调装置的制冷剂		I		I		I		I		I		I	
37. 检查安全气囊系统		I		I		I		I		I		I	
38. 检查车身损坏情况		每年											

注：

1. 表中符号含义：

   I= 必要时进行检查、修正或更换；

   R= 更换、改变或润滑；

   C= 清洗。

2. 表中保养周期为自购买日起开始计算。

3. 为了让车辆达到最佳的使用状态，请您按照以下模式正确操作车辆。

- 首次保养前，在 ECO(经济) 模式下磨合，HEV(混合) 模式使用比例应不低于 50%；
- 首次保养后，HEV(混合) 模式使用比例应不低于 10%。

4. 可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。

5. 恶劣使用条件是指：

- 汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。

- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 经常在寒冷地区行驶。
- 发动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。
- 频繁地使用制动器、经常急刹车。
- 经常作为牵引拖车。
- 作为出租汽车或营运车使用。
- 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

6. 规定的保养记录

- 请让比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

定期保养

■定期保养很重要，也是必要的。

■比亚迪汽车有限公司极力主张根据保养周期计划对本车进行保养，以保护您的爱车，定期保养有助于：

- 节省燃油
- 延长车辆的使用寿命
- 享受驾车的乐趣
- 行驶安全
- 行车稳定
- 符合保修规定
- 符合国家标准的规定

⚠注意

- 请按照比亚迪汽车《秦三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

本车已经被设计成经济驾驶和经济保养的车辆，许多以前需要的保养项目，已经取消。为了确保车辆以最佳的工作效率行驶，须按保养计划进行保养。

何处可以得到保养？

■由当地比亚迪汽车授权服务店进行保养最为理想。

■比亚迪汽车授权服务店的技术人员，均为训练良好的专业人员。他们会收到有关技术的会刊、保养要领和授权服务店内部培训计划等最新的服务指南，以便您的爱车得到更好、更专业的保养服务。

- 比亚迪授权服务店可以对车辆所有项目进行保养—可靠又经济。
- 比亚迪汽车授权服务店的保养部门，可以对车辆进行所有的保养计划——可靠而又经济。

驾驶员本人可以做哪些保养项目？

- 只要懂一点机械常识和备有一些基本的汽车工具，许多保养项目都可以由驾驶员本人简单地完成。
- 部分保养作业需要专用工具和专业技术。这些项目最好由合格的技术员进行，即使驾驶员本人是一位经验丰富的技术员。
- 比亚迪汽车还是建议由比亚迪汽车授权服务店进行维修和保养，他们能对车辆的保养进行记录，这个记录在需要保修服务时非常重要。

车辆需要修理吗？

- 注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆。一些重要情况如下：
  - 发动机熄火、不稳定或发出砰砰声响。
  - 动力显著降低。
  - 异常的发动机噪音。
  - 车辆下部漏液 (使用空调后滴水是正常的)。
  - 排气音有变化 (这可能是表示危险的一氧化碳泄露，须开窗驾驶并立刻检查排气系统)。
  - 轮胎泄气、转弯时过度的轮胎噪音以及不均匀的轮胎磨损。
  - 在平坦地面上直线行驶时，车辆偏向一侧或 / 和悬架装置移动有关的异常噪音。
  - 制动效果丧失；制动踏板有软绵绵的感觉；踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧。
  - 发动机冷却液温度持续偏高。

- 电机有卡滞现象及异常响声。
- 电机运转时有过大振动。
- 电机无法启动。
- 电动力总成有漏油现象或异味排出。

■如果发现以上这些情况，尽快将车开到比亚迪汽车授权服务店，车辆可能需要调整或修理。

温馨提示

- 不要继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员伤害。

车辆保养计划

■比亚迪汽车秦轿车保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。

■计划保养的间隔，可参看计划表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。

■对于已经超过最后期间的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。

■橡胶软管 (用于冷气和暖气系统、制动系统和燃油系统) 应按本车保养计划，由专业技术人员进行检查。

■这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养计划中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。注意：橡胶软管将随着岁月而劣化，因而将造成膨胀、磨损或破裂。

■定期保养表列出了为保持您的车辆始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。

■保养工作应依照比亚迪汽车有限公司的标准及规格，由受过正规培训并精通业务的技术人员进行。经销售的比亚迪汽车授权服务店均符合所有这些要求。

■定期保养表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的。您还应遵循以下忠告：

- 避免超过车辆的载重极限。超载会使发动机、制动器及多数其他部件承受额外的负担。
- 在允许行车的道路上，依法限速行驶。
- 定期开动您的车辆，每次行驶数公里。
- 务必使用所推荐的汽油。
- 为保证三元催化器和整个排放控制系统正常工作，必须按照本车保养计划表保养。除了将车辆驶入或驶出车库外，不要在车库内或封闭区域运转发动机，废气无法逸散会造成严重危险。驾驶过程中应确保行李箱盖关闭，打开或未关紧行李箱盖会使废气吸入车箱。如果在车内闻到废气味，须打开车窗并关闭行李箱盖，使大量新鲜空气进入车内。即使周围没有其它车辆也闻到废气味，则应到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

■建议您在保养时，使用比亚迪汽车原厂零部件、油液或其同等级替代品。这些物品与比亚迪新车上的原装件一样，均为高品质产品，能保证其完美地配合您的车辆无故障运行。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

■在车辆下面难以够到的部位积满盐碱、灰尘和湿气。

■因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

要防止本车腐蚀，应遵守以下准则：

■勤于洗车。当然，定期洗车可以保持车身洁净，但是为了防止腐蚀，应遵守以下各点：

- 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，以减少腐蚀。

- 高压力或蒸气对清洗车辆底盘和轮罩是十分有效的。由于那些地方的泥浆和脏物很难全部看清，因此须特别注意。简单地将泥浆和碎屑弄湿而不清除将造成更大的危害。不要让灰尘堵塞车门下边缘、车门槛板和车架各部分的泄水孔，否则这些部位的积水将造成腐蚀。
- 冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

如果居住在特殊地区或在特别环境下应更加注意小心驾驶车辆。

- 道路上的盐碱或含化学物质的灰尘将加速腐蚀，在沿海一带或工业污染区，空气中也同样含有盐分。
- 高湿度会加速腐蚀，特别是温度刚刚高于零度的场合。
- 车辆的某些部位处于长期湿润或潮湿，即使其它部分保持干燥，也会腐蚀。
- 高室温将造成由于缺乏正确通风而没能快速干燥的车辆的组成部件腐蚀。

以上各项表明了尽可能保持车辆洁净，尤其是车身底部，以及尽快修复被损坏的油漆层和保护层的重要性。

检查车身的油漆和装饰件。

如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，则应到比亚迪汽车授权服务店修补。

检查车箱内部。

- 水分和灰尘将堆积在地板垫席的下面并导致腐蚀，应经常检查垫席的下面，确保这些部位干燥。
- 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，更应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，须立刻清洗干净并保持干燥。

使用挡泥板。

- 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 本车轮罩小挡泥板为选装件，比亚迪汽车授权服务店乐意向用户提供安装挡泥板的服务。

将车辆停在充分通风的车库或有屋顶的地方，不要将车辆停在潮湿、密不透风的车库内。

- 如果在车库内洗车，或驾驶经过积水或积雪的路面后，会造成车库潮湿，从而导致腐蚀。
- 即使车库很干燥，如果通风不良也会使潮湿的车辆受到腐蚀。

漆面保养提示

在车辆使用养护中要注意以下几点：

- 车辆使用前、中、后，要及时清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。
- 雨后及时冲洗。雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害漆面。
- 洗车时，应待发动机冷却后进行，不要在烈日或高温下清洗车辆，以免洗洁剂被烘干而留下痕迹。平常自己动手冲洗车辆要用专用洗涤剂中性活水，不得使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。如在洗车场洗车，应防止洗车人员使用脱蜡洗涤剂，以免漆面受到伤害。特别是行驶在沿海或污染严重地区的车辆，应坚持每天冲洗一次。
- 擦洗车辆要用干净、柔软的擦布或海绵，防止混入金属屑和沙粒，勿用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，不得画圈和横向擦拭。
- 对一些特殊的腐蚀性极强的痕迹 (如沥青、鸟粪、昆虫等) 要及时清除。对此，必须用专用清洁剂清洗，不可随意使用刀片刮或用汽油消除，以免伤害漆面。
- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。

- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的美容店修补。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，定期对其上蜡进行保护。
- 对车身装饰件的清洗，要用质量较好的洗涤剂，上蜡时不要擦抹过重，避免穿透漆层而露原形。
- 不定期对漆面进行上蜡保护并定期 (每季度一次) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽度。

车辆清洗

- 按照正常洗车方法清洗车辆。
- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：
  - 在沿海一带行驶时。
  - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
  - 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和昆虫尸体时。
  - 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
  - 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

温馨提示

- 清洗地板下面或底盘时，须注意不要让手受伤。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，不要用力擦——用肥皂水和清水去除脏物。
3. 充分冲洗—肥皂水风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，不能用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

塑料车轮装饰件

塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤。

温馨提示

- 不要安装遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则当车辆在移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

铝合金车轮

- 在清洗车身外部其余部分时，应同时清洗车辆铝合金车轮。用同样的溶液清洗后，用水彻底冲洗。
- 车轮上有一透明的保护层，用以防止铝受腐蚀和生锈。使用劣质的化学品（包括一些市场销售的车轮清洁剂）或硬刷都会损坏该保护层。只能使用中性清洁剂和软刷或海绵来清洗车轮。

塑料保险杠

清洗时必须小心。不得使用含有磨料的清洗剂擦洗，保险杠正面是软的。

❶温馨提示

- 不要使用有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)，否则将中毒或造成损坏。

组合灯

小心清洗组合灯，以防刮花或大力压破面罩。

❶温馨提示

- 清洗组合灯时，不要使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员，他会告诉您哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

车辆打蜡

■为了保持车辆的抛光光洁如新，建议将车身抛光和打蜡。

■每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡。

- 进行打蜡之前，请一定先洗车和擦干车身，即使是使用清洁剂和车蜡的合成物也须如此。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。
- 当车身表面大范围接触水后，水不形成水珠且附留在表面时，应重新将车辆打蜡。

⚠注意

- 如果车辆被重新油漆并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

内部清洁

ℹ温馨提示

- 请勿用水清洗车辆地板，清洗车辆内部或外部时请勿让水流到地板上。
- 水可能会进入地毯或垫席上面或下面的音响组件及其它电器组件，而引起功能失常，并且可能引起车身腐蚀。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂的说明并严格遵守。

安全带

■安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。

■使用海绵或软布，在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠注意

- 不能采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，这会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干之前，不得使用。

门窗

■门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意不要擦伤或损坏电热丝及接头。

■空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。

■将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠注意

- 不得使用有机物质 (溶剂、煤油、酒精、汽油等) 或酸碱溶液。这类化学物质将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，不得将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

■皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。

■可以使用沾有 5% 用于羊毛织品的中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。

■洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。

⚠注意

- 如果用中性清洁剂不能将脏物洗去，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

■如果对车辆的清洗有任何疑问，请咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

自行保养

检查

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

1. 发动机机油油位—应在每次加油时进行检查。
2. 发动机冷却液液位—应在每次加油时检查散热器副水箱。
3. 风窗玻璃洗涤液—应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量。因天气不好而频繁使用洗涤液时，应在每次加油时检查液体的存量。
4. 风窗玻璃雨刮器—每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
5. 制动液液位—每月检查一次液位。
6. 制动踏板—检查制动踏板是否操作自如。
7. 电子驻车开关—检查开关是否功能完好。
8. 起动电池—每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
9. 空调系统—每周都应检查空调装置的运转情况。
10. 轮胎—每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
11. 风窗玻璃除霜装置—每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
12. 车灯—每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、前雾灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
13. 车门—检查行李箱盖及其他所有的车门(包括后排车门)是否开关自如、上锁牢固。
14. 喇叭—检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 不要继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

车辆的存放

如果车辆需要长期停放，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新启动车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。

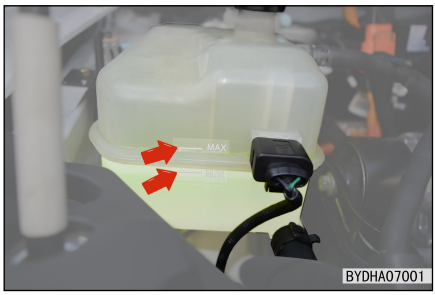
1. 添加燃油；
2. 更换发动机机油及滤清器；
3. 彻底清洗、干燥车身外表；
4. 清扫车辆内部，确保地毯、脚垫等完全干燥；
5. 释放手刹车，将变速器设置在驻车档；
6. 挡住后车轮；
7. 将前刮水器刮臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触；
8. 为减少粘黏，应在所有车门及行李箱密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及行李箱密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡；
9. 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆；
10. 车门玻璃、车门、引擎盖及行李箱盖需关闭到位。

为了使车辆在运输或存放过程中保证动力电池性能和起动电池的正常供电，在运输或存放前，建议车辆 SOC 值在 25%~40% 之间。

冷却系统

检查发动机冷却液液位

- 如果副水箱中的冷却液液位位于或低于下限 (MIN) 刻度线，则应添加冷却液，使液位上升到上限 (MAX) 刻度线。检查冷却系统有无泄漏现象。
- 冷却液应始终使用比亚迪指定的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的防冻液不能混合使用。

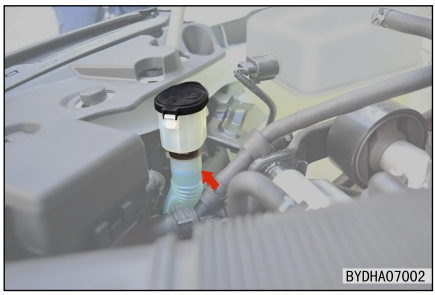


⚠警告

- 在发动机未完全冷却时，打开散热器盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。
- 在打开散热器盖之前，必须确认发动机及散热器均已冷却。

洗涤器

风窗玻璃洗涤器



- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应在每次停车加油时，查看洗涤器储液罐的液位。
- 风窗玻璃洗涤器储液罐位于发动机舱内右前大灯后部，取下盖子并查看安装在盖子上的液位计，以检查储液罐的液位。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

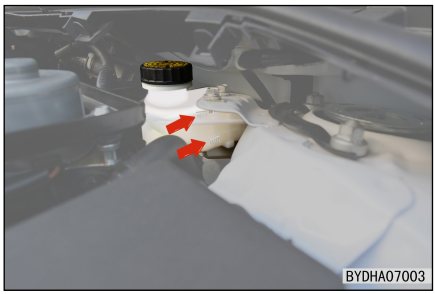
⚠注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入发动机防冻剂或醋水溶剂。
- 防冻剂会损坏车辆的表面漆，醋水溶剂会损坏风窗玻璃洗涤电机。
- 建议使用市场销售的风窗玻璃洗涤液。

制动系统

制动液

- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用比亚迪汽车原厂制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。
- 液位应处于储液罐罐壁上的下限 (MIN) 与上限 (MAX) 标记之间。
- 如果液位处于或者低于下限 (MIN) 标记，则需要检查制动系统是否有渗漏及制动磨擦片是否有磨损。



燃油滤清器

- 应依照定期保养表中规定的时间与里程数更换燃油滤清器。
- 当发现燃油受污染时，由于滤清器会更快堵塞，建议您每行驶 10000km 或每 6 个月更换一次燃油滤清器。
- 应到比亚迪汽车授权服务店更换燃油滤清器。因为燃油系统内带有压力，如果全部油路管线没有正确处理好，燃油可能会溅出，造成危险。
- 如果您曾经用过一桶以上不纯净的燃油，应对燃油系统进行检查，并更换滤清器和燃油。
- 如果发现滤清器被污物堵塞，请联系比亚迪汽车授权服务店进行检查或更换滤清器。

空气滤清器

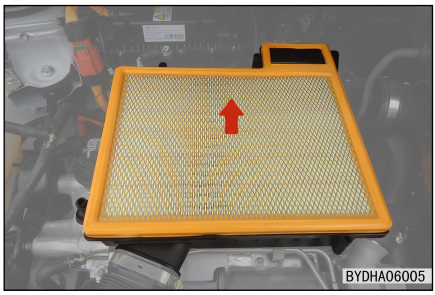
- 应依照定期保养表规定的时间和里程数清洁或更换空气滤清器滤芯。
- 空气滤清器滤芯装在发动机上的空气滤清器箱内。
- 空气滤清器的清洁：
  - 沿着与空气进入方向相反的方向，向空气滤清器滤芯内吹入压缩空气，即可清洁空气滤清器滤芯。
- 如果无法获得压缩空气，请让比亚迪汽车授权服务店代为处理。
- 依照更换作业程序，进行拆卸与重装。

更换

1. 拧出箱盖上的 5 个螺栓，卸下空气滤清器箱盖。



2. 拆出旧的空气滤清器滤芯。
3. 用湿布小心擦拭空气滤清器箱内部。
4. 将新的空气滤清器滤芯装入空气滤清器箱内。
5. 重新装上空气滤清器箱盖，拧紧螺栓。



雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和司机使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 不要用刮片去刮除风窗玻璃表面上结的冰，应该用专门的刮冰器。
- 不要在肮脏、有油污或有蜡的风窗玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，不要刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对风窗玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专门的玻璃蜡层清洗剂去除风窗玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，以防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗风窗玻璃和刮片（建议一周到两周一次）。
- 即使不下雨，也建议定期刮拭（建议一至二天一次）。
- 使用刮片刮试风窗玻璃时，必须保持玻璃充分湿润（未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃）。
- 清洗风窗玻璃使用专用风窗玻璃清洗剂。
- 风窗玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 风窗玻璃上有碎石敲击的小坑时，应及时进行保养（小坑建议使用风窗玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换风窗玻璃）。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗风窗玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

1. 首先关闭车辆电源；
2. 用拇指和其他手指抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

空调系统

■您车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作都应该由有资格的技师来进行。

■您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作：

- 定期检查发动机的散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。请用低压水枪或软刷将其清除。

⚠注意

- 冷凝器片及散热器片极容易弯曲，只能用低压水枪或软毛刷来清洗。

- 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少十分钟，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，请到比亚迪汽车授权服务店检修，并向系统内添加冷媒 HFC-134a(R-134a)。

⚠注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

⚠警告

- 秦轿车的空调系统采用了电动压缩机，维修时请使用正品 POE 冷冻油，严禁使用假冒 POE 冷冻油等不合要求的冷冻油。

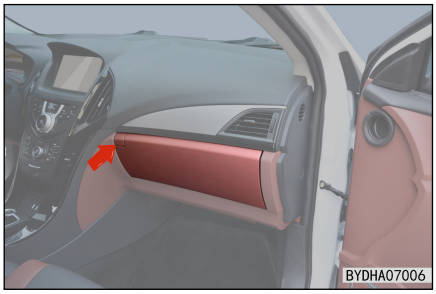
灰尘与花粉滤清器

- 灰尘与花粉滤清器能除去车内空气中从车外面带入的花粉和灰尘。
- 应根据定期保养表规定的时间或行驶距离将其更换。
- 如果您经常行驶在由工厂和柴油动力车辆造成的浓烟弥漫的市区，灰尘与花粉滤清器的更换周期应缩短。
- 倘若开空调吹出来的气流不如平时通畅或比原先同档风量下的风小时，应尽快更换此滤清器。

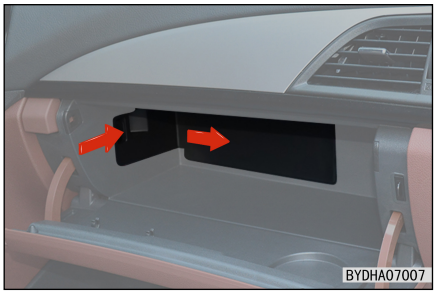
空调滤清器

更换或清洁

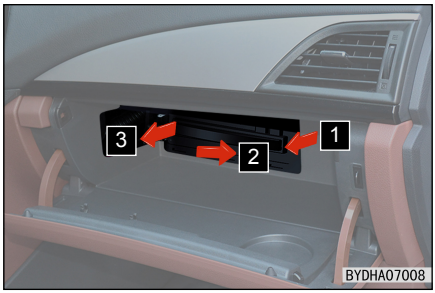
1. 按下副驾驶前下方杂物箱左上角的开启开关，如图所示。



2. 当杂物箱打开后，往车头的方向压下杂物箱内压板。然后沿副驾驶方向拉下内饰条。

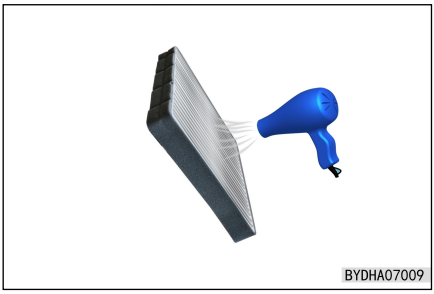


3. 按图中所示的顺序将空调滤清器的护板拆下。



4. 断开负离子层的 2 个接插件后，将整个滤网盒取出或者一层层抽出高效过滤器及负离子层。

5. 将拆下来的滤网更换或清理好后，按照空调滤网拆卸的方法装好即可。



部件规格

保养项目	参考值
发动机机油型号	Fuchs TITAN EM 5C 1420
发动机机油用量	3.7L
变速器润滑油型号	嘉实多 Syntrans BYD 75W
变速器润滑油用量	1.8L
减速器润滑油型号	嘉实多 Syntrans BYD 75W
减速器润滑油用量	0.68L
电液模块液压油型号	潘东兴 CHF-BYD
电液模块液压油用量	1L
冷却液型号	乙二醇型 -40 号 (北方冬季)
	乙二醇型 -25 号 (南方全年及北方夏季)
冷却液用量	11.5L
制动液型号、用量	DOT4　1000±10ml
轮胎尺寸	205/50R17
轮胎气压	250kPa
车轮螺母扭矩	120N•m

保险丝

1 前舱正极保险盒；

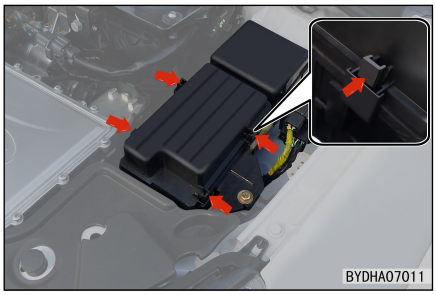
2 前舱配电盒；

3 仪表板配电盒；

4 后舱正极保险盒。



- 您车辆上的所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷，这些保险丝分别安装在 4 个保险丝盒内。
- 车内保险丝盒位于驾驶侧仪表台。将仪表板左下护板拆下即可看到车内保险丝盒。
- 发动机罩下的保险丝盒位于发动机室的左侧后部。欲将其打开时，如图所示，按下锁扣即可。

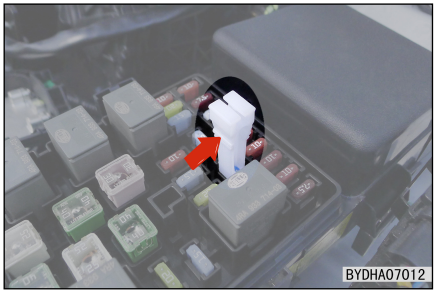


检查与更换保险丝

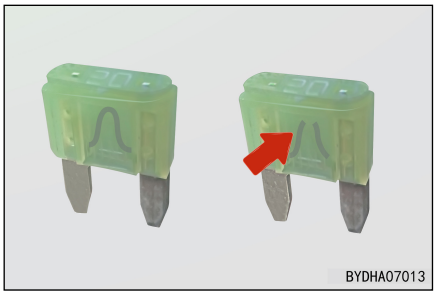
- 如果车上的某一电气设备停止工作，首先应该找出已烧断的保险丝。
- 依照图表或者保险丝盒盖上的位置图来确定哪一根或哪几根保险丝控制着该组件，所以应该首先检查上述这些保险丝。
- 在确定已烧断的保险丝不是故障的起因之前，还应检查所有的保险丝。
- 更换所有

已烧断的保险丝，检查各电气组件的运作情况。具体操作如下：

1. 电源档位位于“OFF”档，确认前大灯及其它附件均已关闭。
2. 打开保险丝盒盖。
3. 用万用表导通档测量保险丝两端，确认是否已熔断，检查发动机罩下的保险丝盒中的每一根粗保险丝。
4. 使用发动机罩下的保险丝盒内所附的保险丝拔出器，拔出发动机罩下的保险丝盒内较细的保险丝和车内保险丝盒内所有的保险丝，逐个进行检查。



5. 查找保险丝中已烧断的金属丝。如果已经烧断，应使用安培值相同或较低的备用保险丝来更换。



- 当故障未排除而无法启动车辆，又没有备用保险丝可供更换时，可以从其它电路上取下安培值相同或较低的保险丝来代替更换，但必须确认您暂不使用该电路 (如点烟器或收音机) 也能驾驶。
- 如果您使用安培值较低的备用保险丝更换已烧断的保险丝，也许会再次烧断。

■虽然这并不表示出了故障，但也应尽快用额定值正确的保险丝将其更换。

⚠注意

绝对不要使用高于额定安培数的保险丝，或任何其它物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

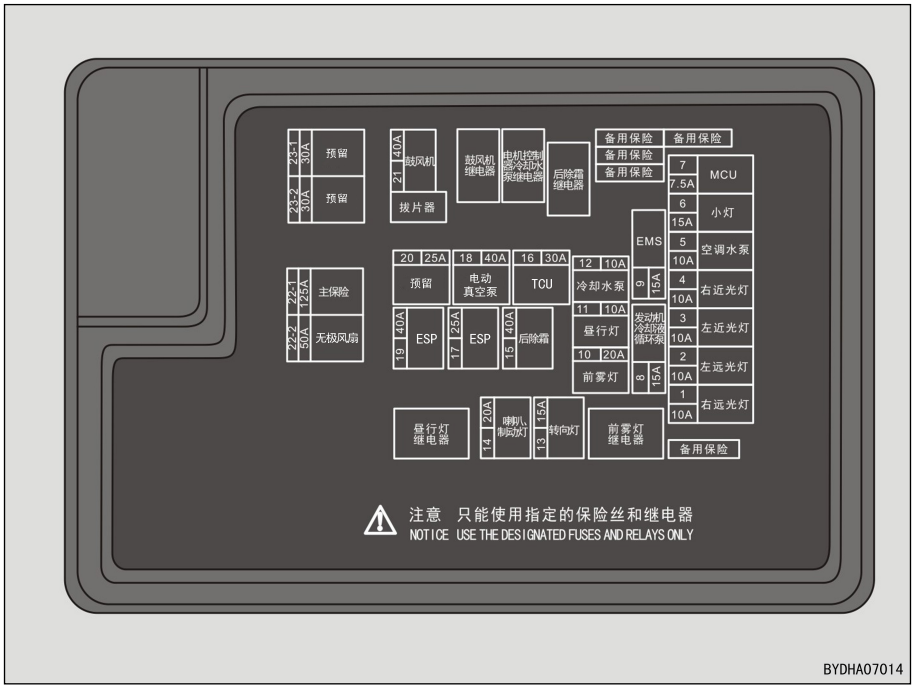
- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

6. 如果额定值相同的替代保险丝在短时间内又烧断，则表明车辆可能存在严重的电气方面的故障。此时，应将烧断的保险丝留在电路上，请有资格的技师来检查您的车辆。

■如果音响系统保险丝被取下，系统上的时钟及预设频率的设定将被取消。您需参照音响系统章节的说明重新设定时钟及预设频率。

发动机罩下保险丝盒标牌

发动机舱保险丝盒标牌粘贴保险丝盒上盖内部。如需更换发动机舱保险丝盒中的保险丝，只需打开发动机舱盖，将发动机舱保险丝盒上盖拆下。这时，翻到保险丝盒上盖里面即可看见车内保险丝盒标签。

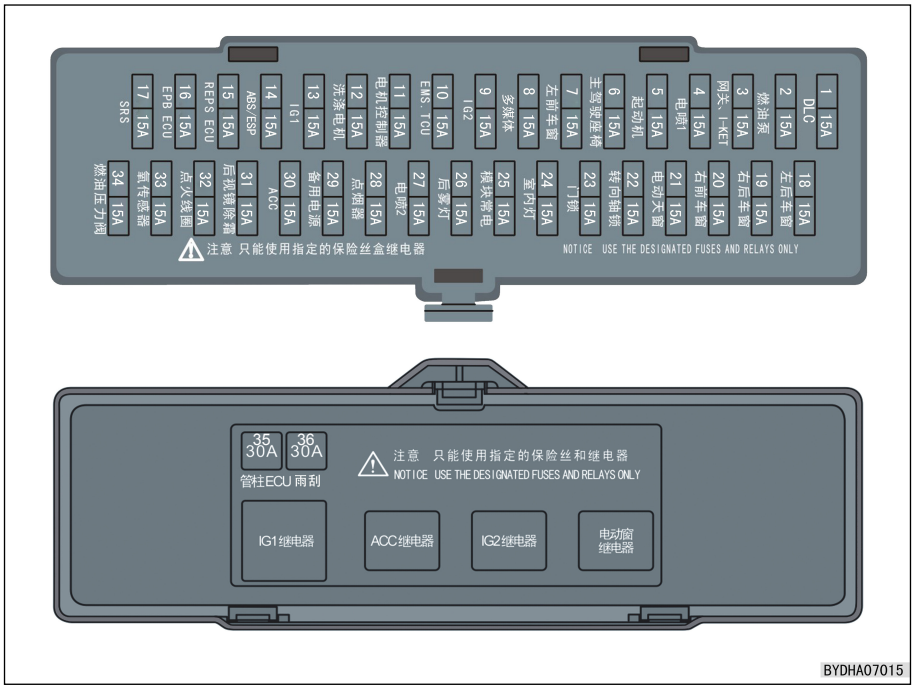


序号	安培	被保护组件或电路
1	10A	右前大灯 (远光)
2	10A	左前大灯 (远光)
3	10A	左前大灯 (近光)
4	10A	右前大灯 (近光)
5	10A	空调水泵
6	15A	位置灯、牌照灯、照脚灯、门扣手氛围灯、发光 logo、倒车雷达开关

序号	安培	被保护组件或电路
7	7.5A	继电器控制模块
8	15A	发动机冷却液循环泵
9	15A	EMS 电源
10	20A	前雾灯
11	10A	昼行灯
12	10A	电机控制器冷却水泵
13	15A	转向信号灯 / 危险警告灯
14	20A	制动灯、高位制动灯、喇叭、报警器
15	40A	后窗除雾器 (通过后窗除雾器继电器)
16	30A	变速箱电机电源模块
17	25A	ESP 调制器一控制装置
18	40A	电动真空泵
19	40A	ESP 调制器一控制装置 (RFP MOTOR)
20	25A	预留
21	40A	鼓风机电机 (通过鼓风机电机继电器)
22-1	125A	主保险
22-2	50A	无极风扇
23-1	30A	预留
23-2	30A	预留

车内保险丝盒标牌

车内保险丝盒标牌粘贴保险丝盖上。如需更换车内保险丝盒中的保险丝，将保险丝盖拆下，即可看见车内保险丝盒标签。



序号	安培	被保护组件或电路
1	15A	DLC
2	15A	燃油泵
3	7.5A	网关、I-KEY
4	30A	点火线圈、氧传感器、燃油压力调节阀
5	30A	起动机励磁线圈
6	30A	主驾电动座椅调节电机、加热丝
7	20A	左前电动车窗电机

序号	安培	被保护组件或电路
8	15A	多媒体
9	7.5A	BCM IG2 电源、主驾座椅通风开关、空调 ECU
10	15A	EMS、TCU、电机电源模块
11	15A	电机控制器
12	15A	挡风玻璃洗涤电机
13	15A	模块 ON 档电 (胎压监测模块、左前车窗开关、管柱 ECU、组合仪表、组合开关、BCM、转向盘转角传感器、倒车雷达、主驾座椅 ECU、后排控制面板等)
14	10A	ESP/ABS
15	10A	REPS ECU
16	7.5A	EPB ECU
17	15A	空气囊
18	20A	左后电动车窗电机
19	20A	右后电动车窗电机
20	20A	右前电动车窗电机
21	20A	电动天窗电机
22	7.5A	转向轴锁
23	25A	门锁电机、外后视镜折叠
24	10A	四门门灯、行李箱灯、化妆灯、顶棚室内灯、天窗开关
25	10A	模块常电 (组合仪表、组合开关、BCM、左前窗开关等)
26	7.5A	后雾灯
27	15A	增压压力限压电磁阀、涡轮增压器空气循环阀、OCV 电磁阀、碳罐电磁阀
28	15A	点烟器
29	15A	备用电源
30	7.5A	模块 ACC 电 (BCM、内后视镜方向显示、全景 ECU、多媒体、外置功放等)

序号	安培	被保护组件或电路
31	10A	左右外后视镜除霜加热丝
32	20A	点火线圈
33	7.5A	氧传感器
34	15A	燃油压力阀
35	30A	管柱 ECU
36	30A	雨刮电机

发生故障时 8

8-1 发生故障时 354
维修开关 354
紧急牵引 355
如果在驾驶中，发动机熄火.....356
如果车辆过热 357
如果听到啸叫或摩擦噪音 ...358
如果轮胎泄气 358

维修开关

■维修开关的主要作用是当车辆在以下情况时直接断开高压回路，从而保证操作人员的安全：

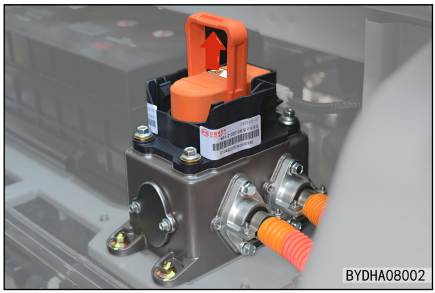
- 检修所有高压模块产品。
- 检修所有动力电池包四周的零部件。
- 检修其他以需要拆卸或移动高压产品为前提的零部件。

操作过程

1. 关闭整车动力系统，拆下后排座椅靠背，露出维修开关。
2. 将维修开关手柄向上旋转至竖直状。



3. 沿竖直方向向上拔出手柄。
4. 手柄拔出后应妥善保管，维修结束后，再沿竖直方向向下插入到底，最后将手柄重新旋转至水平状态。



⚠警告

- 当电源档位位于“ON”档时，严禁插拔维修开关手柄和壳体上的接插件。
- 车辆处于充电状态时，不得将维修开关手柄和壳体上接插件拔出。
- 严禁在无维修开关手柄的情况下，将液体、固体倒入维修开关的插针孔内；严禁在维修开关插针孔内有液体、固体的情况下插入维修开关手柄。
- 严禁在无维修开关手柄的情况下，找用其它导电金属代替。
- 严禁在无维修开关手柄的情况下，将手指直接伸入维修开关的插针孔内，防止触电。
- 严禁非专业维修人员私自拆卸维修开关。
- 严禁重物挤压或锤打维修开关所有部分，当维修开关任何部分出现较大凹陷、裂纹时，需立即停止使用汽车，等待专业人员维修更换。

紧急牵引

■如果车辆需要牵引，应联系专业牵引服务部门，或者您加入的提供路边救助服务的组织。

■切勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的车辆，这是非常危险的。

■有两种常用的牵引车辆的方法：

- 平板式装置—操作者将您的车辆装在卡车上。这是运送您的爱车的最佳方法。
- 抬轮式安置—牵引车用两根支臂插入车辆的轮胎(前胎或后胎)底部，将车轮托离地面，其它两个车轮仍然着地，这是牵引您的爱车可行的方法。

■驾驶员必须坐在被牵引的车中驾驶车辆和操作制动器。

⚠警告

- 如果转向盘被锁死，转向系统可能受损坏。开始牵引之前，应让“启动 / 停止”按钮置于“启动”状态，并确认转向盘能够转动自如。
- 试图从保险杠处提起您的车辆，会引起严重的损坏，保险杠并非被设计用来支撑车辆的重量。
- 不正确的牵引方式将会损坏变速器。
- 如果无法换档或启动发动机，您的车辆便只好采用前轮离地式拖运。采用前轮着地式拖运时，牵引里程最好不要超过 80km，速度应保持在 55km/h 以下。
- 如果您采用全轮着地式牵引，必须使用经合理设计的专用拖车缆绳以及牵引钩。
- 要确认收音机和所有电器附件均已关闭，以免耗尽起动电池的电量。

ⓘ温馨提示

- 我们并不推荐使用四轮着地的方式使用牵引钩牵引车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 不要在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的车辆。

如果在驾驶中，发动机熄火

1. 须减慢车速，小心地将车驶离道路至安全的地点。
2. 打开紧急闪光灯。
3. 再试一次启动发动机。

如果车辆过热

如果发动机冷却液温度表指示过热、发现动力损失、听到很响的爆震音或“砰砰”噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理：

1. 将车安全地驶离道路，然后停车并打开紧急闪光灯。按下“P 挡”按键，拉起 EPB 开关。如果在使用空调，则把它关闭。
2. 如果冷却液或蒸气从散热器或副水箱喷出，则熄灭发动机。等蒸气消退后打开发动机罩，如果没有冷却液或蒸气喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却电扇处于工作状态。如果没有，则关闭“启动 / 停止”按钮。

⚠警告

- 为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭，直至没有蒸气为止。
- 蒸气或冷却液的流出表示具有很高压力。

3. 检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。但是，如果有水滴来自使用中的空调，则是正常现象。

ℹ温馨提示

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。

4. 如果冷却液泄漏，应立刻熄灭发动机，并与比亚迪汽车授权服务店联系。
5. 如果没有明显的泄漏，则检查冷却液副水箱。如果已经干涸，则在发动机运转的状态下，向副水箱中加冷却液，加至两刻度线间。

⚠警告

- 发动机和散热器在高温状态下，不得取下散热器盖，受压力而喷出的高温蒸气和液体会造成严重伤害。

6. 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查副水箱中的冷却液液位。必要时，再加到合适刻度。严重的冷却液流失表明系统中有泄漏的地方。则须立刻通知比亚迪汽车授权服务店尽快进行检查。

如果听到啸叫或摩擦噪音

- 请尽快联系比亚迪经销店检查并更换制动衬块。
- 如果未在必要时及时更换制动衬块，则会损坏制动盘。
- 仅适用于前轮制动器：若制动衬块和制动盘出现中等程度的磨损，将使得前轮制动力加大。结果，制动盘比常规制动盘磨损得更快。因此，我们建议您在更换制动衬块时还要测量制动盘的厚度。
- 在超过制动衬块磨损极限或制动磨损极限的情况下驾车会很危险。

如果轮胎泄气

- 须慢慢降低车速，保持直线行驶。小心地将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 熄灭发动机并打开紧急闪光灯。
- 拉上电子驻车开关并按下“P 档”按键。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 详细阅读以下提示说明。

⚠警告

用千斤顶顶起车辆时，为了减少人员严重受伤的可能性，一定要遵守以下各项：

- 遵守千斤顶顶起时的说明。
- 不要将身体的任何部分置于由千斤顶顶起的车辆下面，这将造成人员受伤。
- 当车辆被千斤顶顶起时，不得启动或运转发动机。
- 将车辆停在平坦、坚实的地面上，拉上电子驻车开关并按下“P”按键。如果需要，须在被更换轮胎的对角线方向的轮胎下面，放置挡块。
- 确认将千斤顶设置在正确的顶起点上。不正确的顶起点将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下并造成人员受伤。
- 当车辆仅由千斤顶支承时，人员不得进入车辆下面。
- 只有在更换轮胎时，才能使用千斤顶将车辆顶起。
- 如果车中有人，则不准顶起车辆。
- 在顶起车辆时，不要在千斤顶的上面或下面放置任何物体。
- 将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度即可。

⚠注意

- 不得使用泄气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

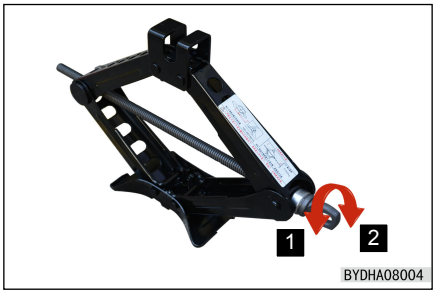
更换备用轮胎

1. 取出需要的工具和备用轮胎；

■在紧急状态下，需要自己修车时，必须熟悉千斤顶以及各种工具的使用方法和它们的保管位置。

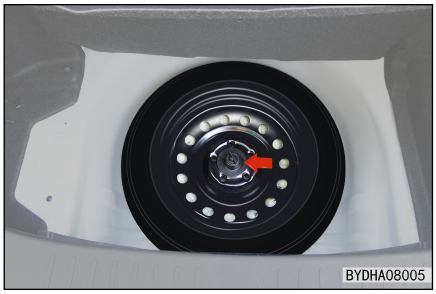
■取下：按 1 的方向旋转接头，直至千斤顶松动为止。

■收藏：按 2 的方向旋转接头，直至千斤顶被紧紧固定为止，以防止碰撞或紧急制动时千斤顶被甩向前方。



■取下备用轮胎：拧松螺栓并取下，然后从车中取出备用轮胎。

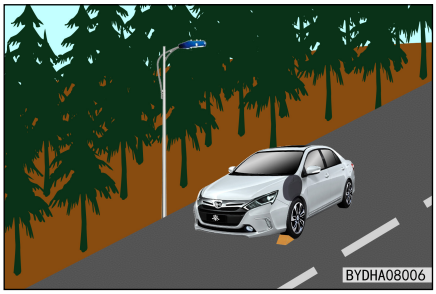
■收藏备用轮胎时，将车轮外侧向下放在其位置上。然后按上述取下步骤的相反顺序固定轮胎，以防止在碰撞事故或紧急制动时轮胎飞向前方。



挡住车轮

2. 在用千斤顶顶起车辆时，在泄气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块，以防止车辆滑动；

在挡住车轮时，将车轮挡块放在前车轮的前面或后车轮的后面。



拧松车轮螺母

3. 拧松泄气轮胎所有的车轮螺母；



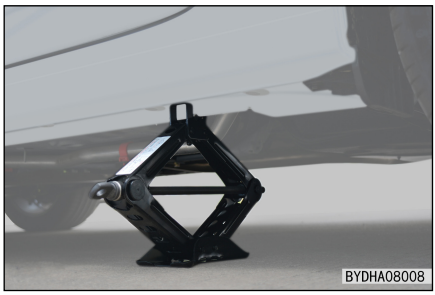
- 在提升车辆之前，先拧松车轮螺母。
- 逆时针转动车轮螺母将其拧松。
- 握住扳手握柄的端头向下按压，注意不要让扳手从螺母中滑出来。
- 不要将螺母拆下，只要拧松约一转半即可。

⚠警告

- 不要在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

将千斤顶定位

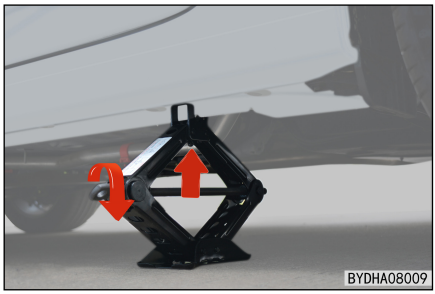
4. 如图示将千斤顶放在正确的顶起点；



- 确认千斤顶放在平坦而稳固的地面上。

顶起车辆

5. 确认车内没有人之后，将车辆顶起到可以安装备用轮胎的高度为止；



- 须记住，安装备用轮胎要比取下泄气轮胎需要更大的离地距离。

■要顶起车辆时，将千斤顶手柄插入千斤顶 (松动接合)，然后顺时针方向旋转。

■当千斤顶接触至车辆并开始上升时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。

⚠警告

● 当车辆仅由千斤顶支撑时，人员不得进入车辆下面。

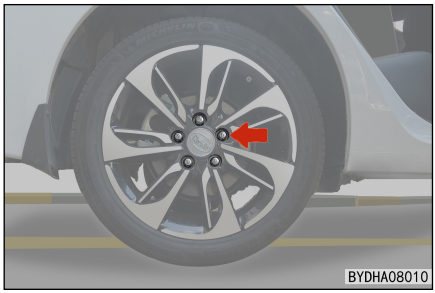
更换车轮

6. 拆下车轮螺母并更换轮胎；

■换下泄气轮胎放在一边。

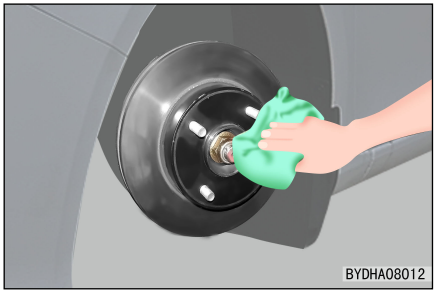
■将备用轮胎滚到安装位置，螺栓对准车轮孔。然后举起车轮，直至最上面的螺栓穿过螺孔。

■转动轮胎并向后推至其它螺栓都穿过螺孔为止。



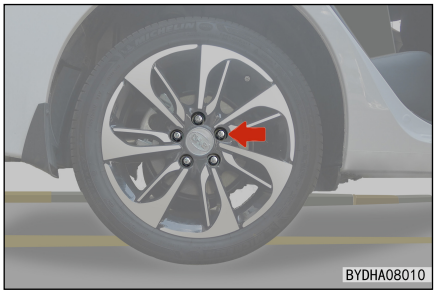
■安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。

■安装车轮时，如果不能使安装表面的金属面对金属面很好地接触，则将导致车轮螺母松动而造成在驾驶中车轮脱落。



重新安装车轮螺母

7. 用手指重新安装所有的车轮螺母；



■重新安装车轮螺母（楔形端朝内）时，先用手将车轮螺母尽量拧紧，再向后推一下车轮，看能否再拧紧一些。

⚠警告

- 不要在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，这样做会造成螺母过度拧紧并损坏螺栓，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。
- 如果在螺栓或螺母上有机油或润滑油，须将它们清除干净。

降下车辆

8. 将车辆完全下降，并拧紧车轮螺母；



■降下车辆，顺时针旋转千斤顶手柄。

■只能使用车轮螺母扳手来拧紧螺母。不要用其它工具或除手以外的任何杠杆工具，例如锤、管子或脚。

■确认扳手紧套在螺母上。

■按所示的顺序，依次拧紧螺母，每次拧紧一点。重复这样的过程直至将全部螺母都拧紧。

⚠注意

- 车辆下降时，须确认身体的所有部分和周围的所有人员不会由于车辆降至地面而受伤。

车轮更换之后

9. 检查更换后的轮胎气压；

■调节轮胎气压至规定值。如果气压值比规定值要低，则缓慢驾车至附近的服务站充气，使气压达到正确气压值。

■请勿忘记安装轮胎气门嘴盖，否则灰尘和湿气将进入气门芯而可能引起漏气。

10. 将所有的工具，千斤顶和泄气轮胎妥善收藏。

■更换车轮后，须使用扭力扳手将车轮螺母拧紧至规定的扭矩值。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认所有的工具、千斤顶和泄气轮胎都固定在存放的位置，以减少在碰撞或紧急制动时人员受伤的可能性。

车辆规格 9

9-1 数据信息 366
整车参数 366
9-2 提示信息 369
车辆标识 369
警告标签 373

整车参数

产品型号名称				BYD7150-WTHEV2	BYD7150-WTHEV3
外形尺寸 (mm)	长 × 宽 × 高			4740×1770×1480	
轮距 (mm)	前 × 后			1525×1520	
轴距 (mm)				2670	
质量参数 (kg)	整备质量			1720	
	满载质量			2095	
	轴荷分配	空载	前轴	992	
			后轴	728	
		满载	前轴	1119	
			后轴	976	
轮胎规格				205/50R17	
接近角 (° 满载)				≥ 14°	
离去角 (° 满载)				≥ 16°	
前悬 (mm)				1020	
后悬 (mm)				1050	
HEV 最大爬坡度 %				43%	
EV 最大爬坡度 %				20%	
乘员数				5	
最大设计车速 (km/h)				185	

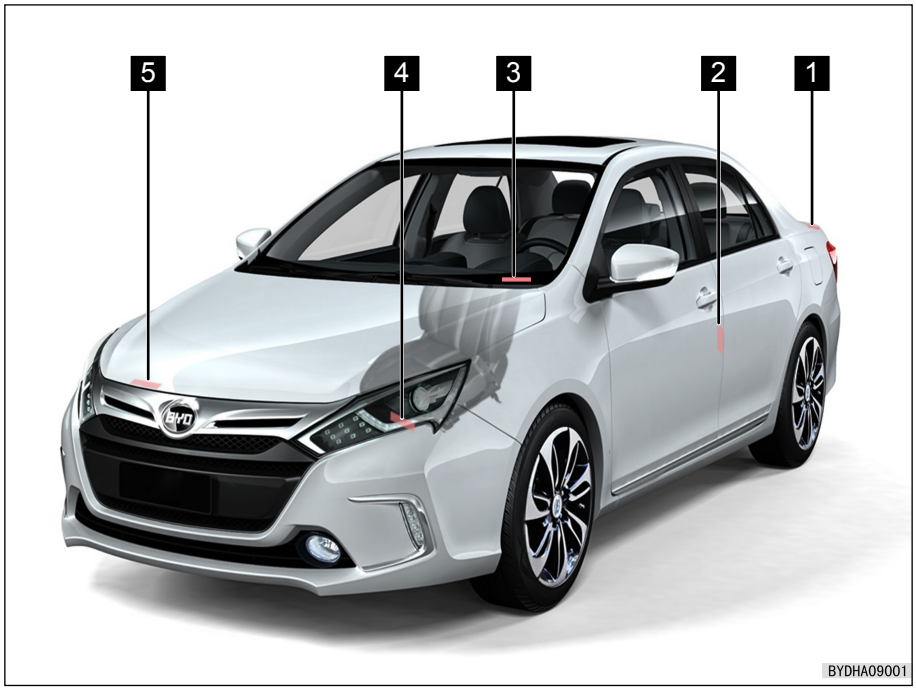
发动机	型号	BYD476ZQA
	型式	缸内直喷、直列四缸、四冲程、水冷、蓬形燃烧室、双顶置凸轮轴、16 气门、电子点火轮轴、16 气门、电子点火
排量 (ml)		1497
额定功率 (kW/rpm)		113/5200
发动机最大净功率 (kW)		105
额定扭矩 (N•m /rpm)		240/(1750-3500)
电动机	额定功率 (kW)	40
	动力电机类型	永磁同步电机
	最高转速 (r/min)	12000
	最大转矩 (N•m)	250
HEV 综合工况油耗 (L/100km)		1.6
制动摩擦片 (mm)		前外侧制动片：8.3~19.3mm 前内侧制动片：9.3~20.3mm
		后外侧制动片：8.2~16.6mm 后内侧制动片：7.5~15.9mm
		前制动盘：26~28mm 后制动盘：7~9mm
排放水平		国 IV / 国 V
车轮动平衡要求 (g)		≤ 10
制动踏板自由行程 (mm)		≤ 5

动力电池	类型	磷酸铁锂电池
	额定容量 (AH)	26
	工作电压 (V)	501.6
	动力电池组质量 (kg)	160
	电池管理系统	智能型分布式电池管理系统
车载充电器	类型	家庭用传导式交流充，恒功率充电
	充电参数	220V AC，10A，50Hz/220V AC，16A，50Hz
DC-DC	额定输入	501.6V
	额定输出	电压 14V，电流 120A(最大)
车轮定位参数	前轮外倾角 (°)	-0° 04′ ±45′
	前轮总前束 (mm)	2±2
	主销内倾角 (°)	11° 43′ ±45′
	主销后倾角 (°)	5° 32′ ±45′
	后轮外倾角 (°)	-1° 23′ ±30′
	后轮总前束 (mm)	1.1±3

* 实际油耗、电耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关）

车辆标识

识别代码



1 VIN 码 (车辆识别号) 位于行李箱钣金处

2 VIN 码 (车辆识别号) 位于左前门内板上

3 VIN 码 (车辆识别号) 位于前挡风窗左下方

4 VIN 码 (车辆识别号) 位于前排乘员座椅下方

5 VIN 码 (车辆识别号) 位于发动机舱盖上方

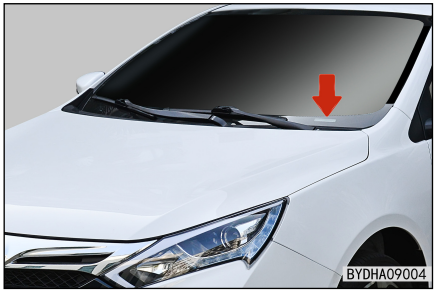
VIN 码 (车辆识别号) 位于行李箱钣金处。



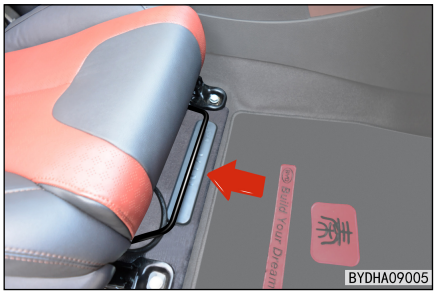
VIN 码 (车辆识别号) 位于左前门内板上。



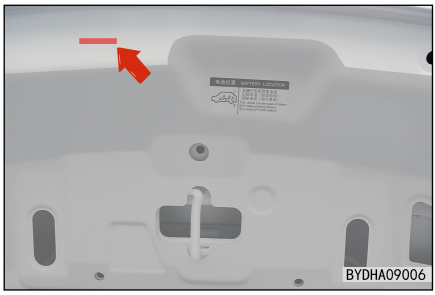
VIN 码 (车辆识别号) 位于前挡风窗左下方。



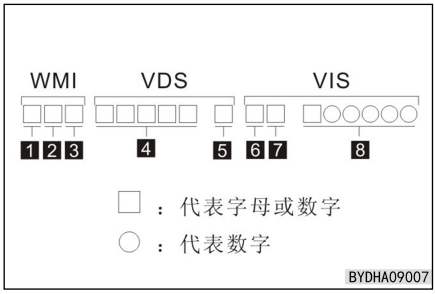
VIN 码 (车辆识别号) 位于前排乘员座椅下方。



VIN 码 (车辆识别号) 位于发动机舱盖上方。



车辆识别代码由制造厂识别代码 (WMI)、车辆说明部分 (VDS) 和车辆指示部分 (VIS) 三部分组成，共 17 位字码。



车辆识别代码构成与内容

1 地理区域
2 国别
3 制造厂
4 车辆特征代码
5 检验位
6 年份
7 装配厂
8 生产顺序号

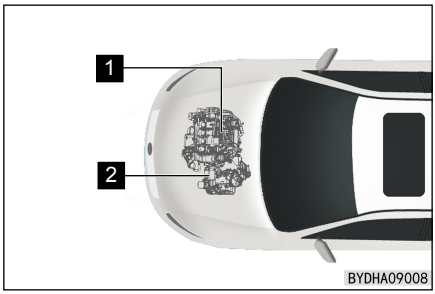
发动机 / 变速器编号

■发动机型号 / 发动机号码冲印在发动机组上。

■变速器号码印刻在变速器上。

1 发动机型号。

2 变速器型号。

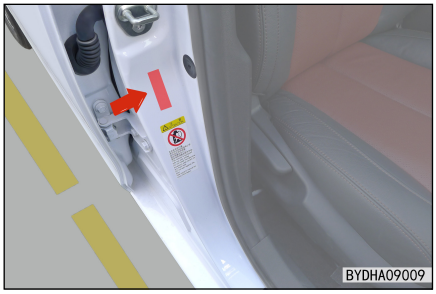


⚠注意

● 切勿混淆变速器号码与发动机号码。

制造厂铭牌

制造厂铭牌位于右侧 B 柱侧面锁体下方。整车型号、乘坐人数、发动机型号和车辆识别代码等标注在制造厂铭牌上。



警告标签



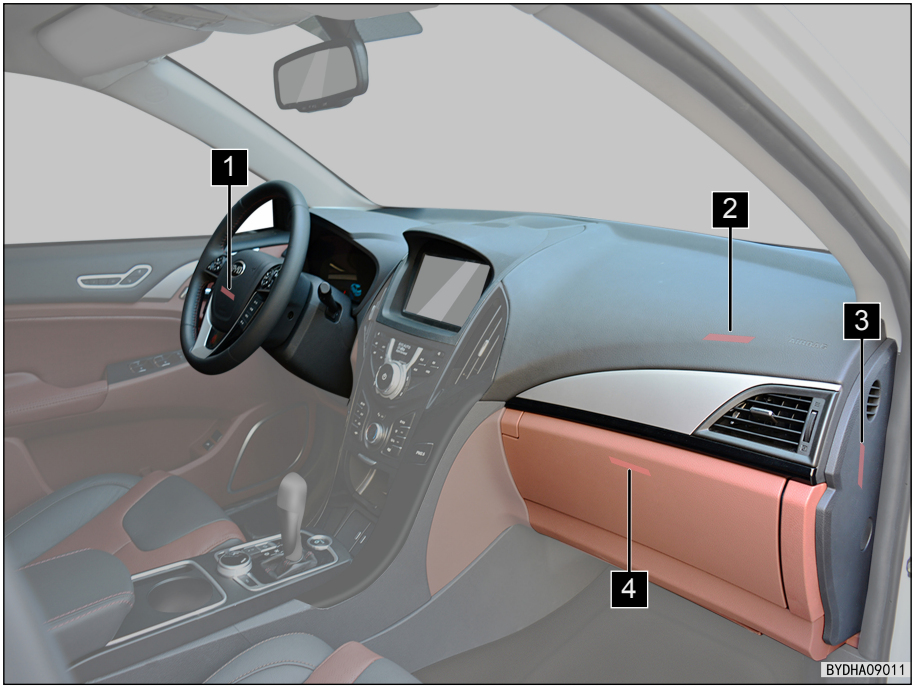
1 电池位置说明指示牌位于前舱盖内侧上部靠近锁环旁

2 动力舱操作说明指示牌位于前舱盖内侧上部

3 发电机 / 电动机冷却液指示牌机舱盖板内侧右部 (即冷却液加注口上方)

4 冷却风扇警示牌位于格栅上盖板右侧

5 空调系统警示牌位于格栅上盖板左侧

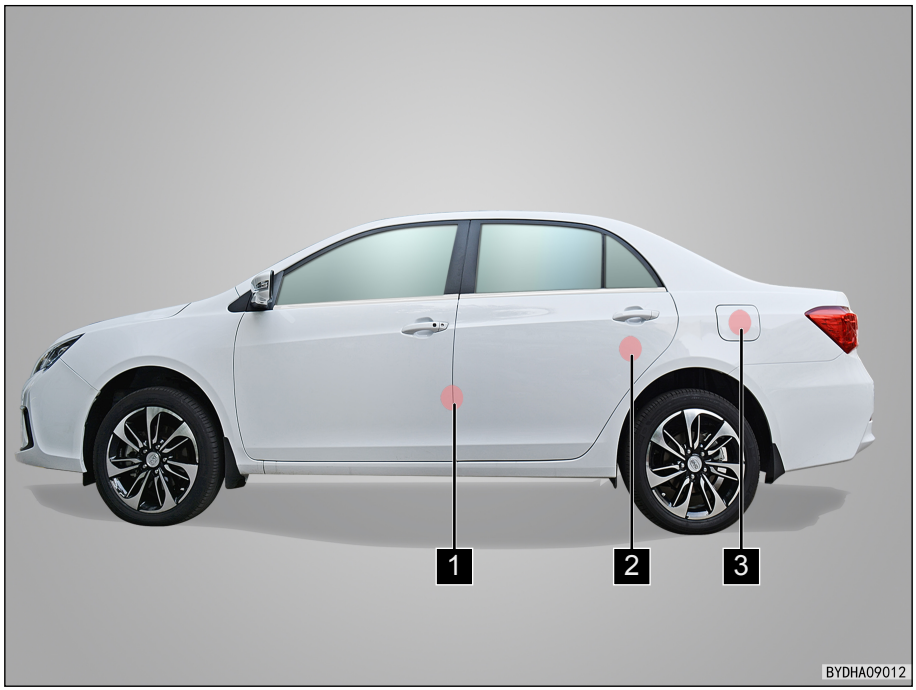


1 主驾空气囊标识位于转向盘上

2 前排乘员空气囊标识位于仪表板上

3 空气囊警告牌位于仪表板上本体右侧

4 空调系统过滤器标识位于杂物箱底部



1 胎压指示牌、侧空气囊标识牌位于主驾 B 柱锁环下

2 儿童保护装置指示牌位于左后门儿童锁边

3 燃油指示牌位于加油口盖钣金内侧

空气囊警告牌位于主副驾遮阳板外侧。



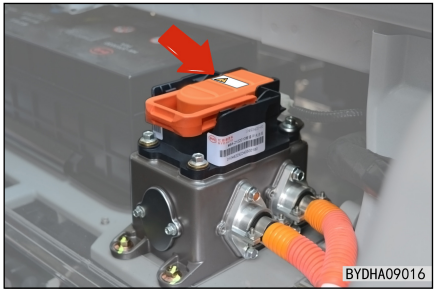
动力电池警告牌位于屏蔽罩上。



高压配电箱高压警告牌位于充电口内部。



维修开关警告牌位于紧急维修开关附近的钣金上。



A

安全带 74
安装儿童座椅 96

B

版本信息 230
背景设置 230
播放 CD 音频 247
播放 DVD-ROM 248
播放 DVD 视频 249
播放数字电视 251
播放 SD-USB 音视频 255
播放 AUX 音频 256
播放手机音乐 256
保养周期及保养内容 306
部件规格 337
保险丝 338

C

车门 118
充电装置说明 159
车辆的启动 184
车辆设置 226
车队管理 267
操作要领 296
车辆防腐蚀 317
车辆清洗 320
车辆打蜡 322
车辆标识 365

D

DM 系统工作模式的切换 .. 100
电子驻车开关 (EPB) 137
档位执行器 140
灯光开关 141
动力电池使用说明 174
倒车系统 201
电动后视镜 203
电话 257
点烟器及烟灰盒 275
定期保养 314

E

儿童座椅分类 94
EPS OFF 开关 151

F

防盗警示灯 149
放电装置 171
防滑链 287
风口 300

G

故障 / 提示指示灯和警告蜂鸣器 22
挂车拖曳 176
光盘播放 242
功能定义 291
更换机油与滤清器 328

H

混合动力工作模式.....99
后排座椅控制面板.....281
灰尘与花粉滤清器.....335

J

紧急警告灯开关 151
驾驶要领 190
警告 219
加油口盖 279
紧急牵引 349
警告标签 369

K

空气囊系统.....80
空气囊触发条件 81
空气囊.....82
3# 开关组.....149
4# 开关组.....150
5# 开关组.....150
空调设置 237
空调面板视图 289
空调操作界面 290
空气滤清器.....332
空调系统 334
空调滤清器.....335

L

蓝牙设置 260
轮胎 283
绿净系统 302
冷却系统 329

M

慢充盖开关.....149
磨合期.....176
模式记忆功能 208
面板按键 211

N

内部清洁 323

P

票据盒.....274

Q

起动电池 175
全景影像系统 193
前舱盖.....278
漆面保养提示 319
起动电池电力耗尽时 350

R

如何节省燃油并延长
车辆的使用寿命 178
日程 263
燃油 280
燃油滤清器.....331
如果车辆过热.....352

如果在驾驶中，发动机熄火 352
如果轮胎泄气 354
如果听到啸叫或摩擦噪音 354

S

使用注意事项 102
SOC 目标点设定 207
手动空调 236
使用收音机 240
手机槽和杯托 277
送风模式选择 294

T

天窗开关 156
图片浏览器 231
天气 262

W

文件管理 234
位置查询 271
维修开关 348

X

详细充电说明 162
行车记录仪 202
系统启动 218
系统设置 224
系统消息 261
行李箱 277
洗涤器 330

Y

仪表 32
钥匙 108
遥控驾驶功能 115
雨刮开关 145
运载行李 180
预防火灾 181
雨刮 205
应急充电功能 207
音响设置 228
仪表显示 235
语音控制 237
音响系统 238
音响系统说明 239
音视中心 252
应用下载 265
雨刮器刮片 333

Z

组合仪表视图 20
指示灯 / 警告灯 21
指示灯说明 24
座椅 127
转向盘 134
左前门开关组 146
转向盘开关组 152
驻车影像系统 (装有时) ... 196
驻车辅助系统 197
智能充电功能 206
转向盘按键 216
状态栏 220
桌面秀 / 主页 221

杂物箱 274
中控置物盒..... 276
中央置物盒..... 276
自行保养 326
制动系统 331
整车参数 362