

精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务

Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

唐代名医孙思邈在《大医精诚》一文中论述了有关医德的两个问题：第一是精，即要求医者要有精湛的医术，习医之人必须“博极医源，精勤不倦”。第二是诚，即要求医者要有高尚的品德修养，有“见彼苦恼，若己有之”感同身受的真诚之心。比亚迪汽车售后人把孙思邈“大医精诚”的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为“专业、真诚”，有如下品牌特征：

■专业优质　■勤奋专注　■热情真诚　■主动贴心

比亚迪精诚服务坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。我们将始终致力于为比亚迪汽车用户及其爱车提供高水准的售后服务。

前 言

欢迎您选用比亚迪 F3 轿车。为帮助您正确使用和保养比亚迪 F3 轿车，请您务必仔细阅读本使用说明书。

特别说明：比亚迪汽车有限公司建议您选用比亚迪纯正备件，并按照本使用说明书要求正确使用、维护、修理车辆。使用非比亚迪纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪 F3 轿车，欢迎您提出宝贵意见和建议，为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本使用说明书中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

为避免车辆损坏而必须遵守的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。



左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本使用说明书的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品的配置的任何说明。有关产品配置情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

详细的产品使用说明请登陆 http://www.bydauto.com.cn/service-scdown.html

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部“迪粉会论坛”：http://club.bydauto.com.cn/

201601 版

比亚迪汽车有限公司版权所有

未经比亚迪汽车有限公司书面许可不得转载或复印使用说明书的部分或全部内容

翻版必究

图片索引	按照插图检索
1 安全	确保通读本部分内容
2 仪表组	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等
3 控制器的操作	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等
4 使用和驾驶	驾驶时的必要操作和建议
5 信息娱乐系统	操作音响系统和显示系统
6 车内装置	使用车内装置等
7 保养及维护	车辆维护和保养步骤
8 发生故障时	发生故障时或紧急情况下的应对措施
9 车辆规格	车辆规格和可定制功能等
索引	字母索引

比亚迪汽车精诚服务 1
前言 2

1 安全

1-1 座椅安全带 16
安全带 16
1-2 安全气囊系统 21
安全气囊系统 21
安全气囊触发条件 21
安全气囊 22
1-3 儿童保护装置 32
儿童保护装置分类 32
安装儿童保护装置 34

2 仪表组

2-1 组合仪表 42
组合仪表视图 42
指示灯 / 警告灯 43
指示灯 / 警告灯说明 44
警告蜂鸣器说明 51
组合仪表信息 51
2-2 多功能信息显示屏 63
多功能信息显示屏 63

3 控制器的操作

3-1 车门和钥匙 66
钥匙 66
车门 71
防盗系统 80
3-2 座椅调节 81
座椅 81
3-3 方向盘 84
方向盘 84
3-4 开关 85
左组合开关 85
右组合开关 90
左前门开关组 92
3# 开关组 94
2# 开关组 94
紧急警告灯开关 96
方向盘开关组 (装有时) 97
室内灯 99
天窗开关 100
座椅加热开关 (装有时) 101

4 使用和驾驶

4-1 使用要领 104
磨合期 104
挂车拖曳 104
如何节省燃油并
延长车辆的使用寿命 105
运载行李 107
预防火灾 108
燃油关闭系统 109
悬架和底盘 110
三元催化净化器 110
发动机排气警告 111
换挡操纵机构 112
驻车操纵机构 117
制动系统 118
4-2 启动和驾驶 119
驾驶前的检查 119

启动发动机.....120
起停系统 (装有时) 124
各种情况下的驾驶要领.....128

4-3 使用驾车辅助功能.....133
倒车影像和右前影像
系统 (装有时).....133
驻车辅助系统 (装有时) 136
驾驶安全系统 141

4-4 其他主要功能说明.....146
电动外后视镜 (装有时) 146
车内后视镜.....147
雨刮.....148
防滑链.....149

5 信息娱乐系统

5-1 多媒体系统 (装有时)..152
多媒体按键.....152
系统启动 153
注意事项 154
状态栏.....155
桌面秀及主页 156
系统设置 157
版本信息 160
音响系统 162
使用收音机.....163
播放 USB 165
播放 SD 卡 166
播放 AUX 音频 166
播放蓝牙音乐 167
电话.....168

5-2 收音机系统 (装有时)..172
收音机按键.....172
功能定义 175

6 车内装置

6-1 空调系统 184
空调面板视图 184
出风口模式选择
旋钮的设定.....186
操作要领 189
仪表板左右出风口 192
后车窗除霜及外后
视镜除霜 (装有时) 192

6-2 储物装置 193
杂物箱 193
中央置物盒.....193

6-3 其他装置 194
点烟器.....194
杯架.....194
行李箱 195
发动机罩 196
加油口盖 198

7 保养及维护

7-1 保养须知 202
保养周期及保养内容 202

7-2 定期保养 210
定期保养 210
车辆防腐蚀.....212
漆面保养提示 213
车辆清洗 214
车辆打蜡 216
内部清洁 217

7-3 自行保养 220
自行保养 220

机油.....222
冷却系统.....225
散热器和冷凝器.....226
洗涤器.....226
雨刮器刮片.....227
轮胎.....228
电器部件.....234
保险丝.....237

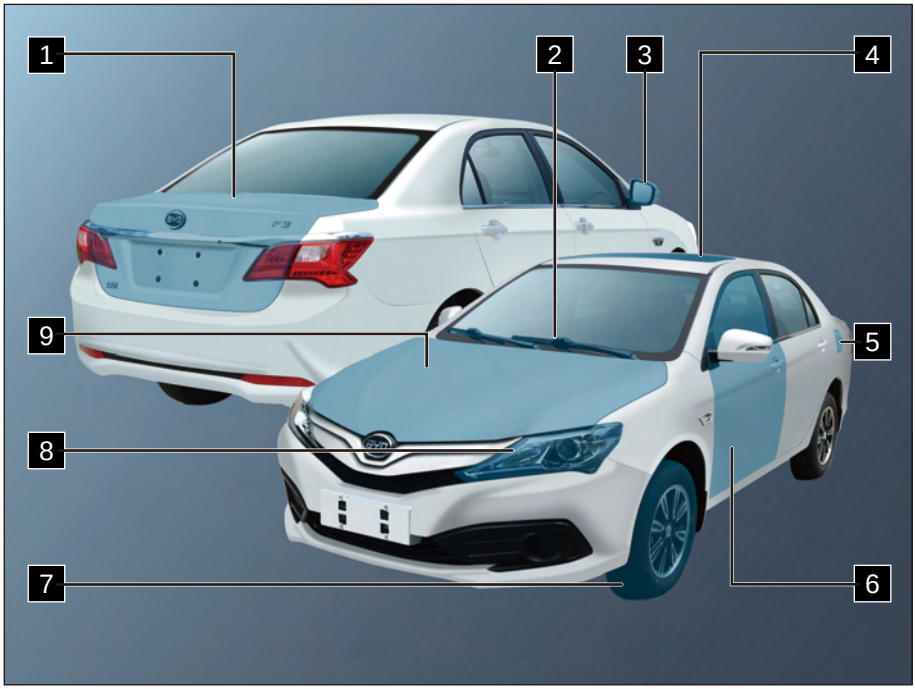
8 发生故障时

8-1 发生故障时.....246
如果车辆不能启动.....246
如果智能钥匙
电池电量耗尽.....248
如果发动机不能启动.....249
如果在驾驶中，
发动机熄火.....250
如果车辆过热.....251
如果轮胎泄气.....252
如果车辆被陷.....261
如果车辆需要拖曳.....261

9 车辆规格

9-1 数据信息.....266
整车参数.....266
9-2 提示信息.....269
车辆标识.....269
警告标签.....272

■车外



1 行李箱 P195
2 雨刮.....P148
更换雨刮片 P148
3 电动外后视镜 P146
4 电动天窗 P100
天窗开关 P100
5 加油口盖 P198
燃油.....P199
6 车门 P71

闭锁 / 解锁操作 P68
前门 P76
7 轮胎.....P228
防滑链.....P149
如果轮胎泄气 P252
8 组合灯.....P85
灯光开关 P85
9 发动机罩 P196
机油.....P222
冷却系统 P225
洗涤器.....P226
蓄电池 P234
保险丝 P237

■仪表板



1 安全气囊警告标签 P272
2 紧急警告灯开关 P96
3 仪表板左右出风口 P192
4 收音机按键.....P172
多媒体按键.....P152
5 空调面板 P184
空调面板视图 P184
6 杂物箱.....P193
7 换挡操纵机构 P112

手动变速器.....P112
手自一体变速器.....P113
8 驻车操纵机构.....P117
驻车制动手柄.....P117
9 “启动 / 停止”按键.....P72
进入功能和启动功能.....P72
10 发动机罩内控扣手.....P196
11 组合仪表.....P42
指示灯 / 警告灯.....P43
12 方向盘.....P84
方向盘开关组.....P97
13 车内后视镜.....P147

■车内



1 内扣手按钮.....P78
用内扣手闭锁按钮解锁和闭锁车门.....P78
2 左前门开关组.....P92
中控门锁开关解锁和闭锁.....P78
驾驶员侧车窗的操作.....P92
乘客车窗的操作.....P93



1 左组合开关.....P85
2 乘客车窗开关.....P93
3 杯架.....P194
4 座椅.....P81
5 2# 开关组.....P94
后雾灯开关.....P95
外后视镜电动调节开关.....P95
ESP OFF 开关.....P95
前大灯调节开关.....P95
6 3# 开关组.....P94
起停主开关.....P94
倒车雷达电源开关.....P94

安全 1

1-1 座椅安全带 16
安全带 16

1-2 安全气囊系统.....21
安全气囊系统 21
安全气囊触发条件 21
安全气囊 22

1-3 儿童保护装置.....32
儿童保护装置分类 32
安装儿童保护装置 34

安全带

安全带的注意事项：

- 车上的驾驶员和乘员不论何时均应扣好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 车辆配备的安全带是为成人而设计的，要正确佩带安全带需要达到一定的体型。
- 儿童必须坐在后排座椅，同时必须扣好安全带进行保护。根据事故统计，在后排座椅受到正确保护的儿童比在前排座椅安全。
- 请勿让儿童坐在前排座椅。否则，发生事故时安全气囊迅速展开的力将造成儿童的严重受伤甚至死亡。
- 不论是前排座椅还是后排座椅，都不要让儿童站起或跪在上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至死亡。同样，也不要让儿童坐在腿上，这不能得到充分的保护。

温馨提示

- 在车辆行驶中，车中乘客必须坐在座椅上，正确扣好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至死亡。

使用安全带时，遵守以下说明：

- 在同一时间安全带只能一个人单独使用，不得二人或二人以上共用一副安全带——即使是儿童也不行。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背在直立向上的位置时，安全带所起的保护作用最大。(参见座椅调节)

温馨提示

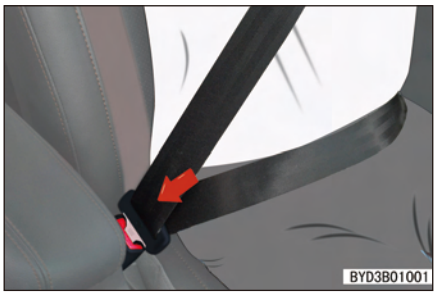
- 将锁舌插入带扣后，须确认锁舌和带扣牢固锁定，安全带没有扭曲。
- 带扣中不要插入硬币、回形针等物件，以防止阻碍锁舌和带扣的正确连接。
- 如果安全带的功能不正常，建议立刻通知比亚迪汽车授权服务店。安全带未修复之前，不要使用该座椅，它不能对乘客起保护作用。

- 须注意，请勿损坏安全带的带子或硬件，请勿让它们卡住或夹在座椅及车门里。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损和松弛的部件。须更换已经损坏的部件。不得拆下或改装系统。
- 须保持安全带干净和干燥。如果需要进行清洗，使用中性肥皂水或微温的水，不可使用漂白剂、染料液或研磨清洗剂——这类物质将使安全带受到严重的削弱。(参见内部清洁)
- 如果发生了严重的撞车事故，则须更换安全带装置 (包括螺栓)。即使损坏并不明显，仍须更换整套装置。

温馨提示

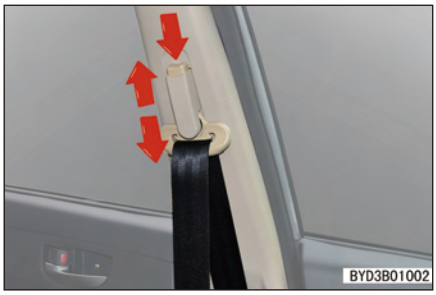
- 安全带是为成人设计的，不适合儿童体型。儿童乘车必须坐在后排座椅。

3 点式安全带



- 按需要调整座椅并笔直地坐在座椅上，背靠座椅。需要扣紧安全带时，将安全带从卷收器中拉出，将锁舌插入带扣。
- 锁舌插入带扣后，会听到一声“咔嗒”声。
- 安全带的长度，可以根据乘客的体形和座椅的位置而自动调整。
- 在紧急制动或受到撞击时，卷收器将锁住安全带。如果向前倾斜过快，也会锁住。缓慢和平稳的动作，可使安全带伸长，便于自由活动。
- 如果无法从卷收器中拉出安全带，只要将安全带紧拉一下，然后把它释放。这样，就可以顺利地从卷收器中拉出安全带。
- 当后排装有儿童自锁功能的安全带时，乘客完全拉出织带时将会启动儿童自锁功能，此时织带只能收回不能拉出，将它稍微收缩，安全带就被锁定不能再伸展，可有效固定儿童座椅。解除儿童自锁功能须将织带充分缩回。

具有高度调节器的安全带



- 将安全带高度调节器的位置调节至适合身体尺寸。
- 提升：将安全带高度调节器向上滑移。
- 下降：按下安全带高度调节器的调节按钮并将安全带高度调节器向下滑移。
- 调节完毕之后，确认安全带高度调节器被锁定在位置上。

温馨提示

- 高位置的腰部安全带和装配松弛的安全带，在发生碰撞或其他意外事故时，由于会滑到腰部安全带下面而导致严重受伤。须尽可能将腰部安全带保持在低至臀部的位置。
- 为确保安全，肩部安全带不得放在手臂的下方。

安全带的自动锁止 (ELR) 功能 (装有时):

可用于固定儿童保护装置。将织带全部拉出即可启动锁止功能，锁止功能启动后织带只能回卷不能拉出，且回卷时会有连续的“咔嗒”声。织带完全回卷后，自动锁止功能立即自动关闭，织带可自由拉出回卷。

温馨提示

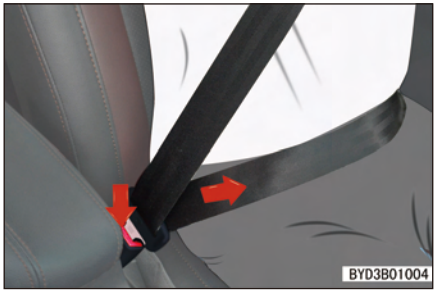
- 使用安全带自动锁止 (ELR) 功能固定儿童保护装置时请确认自动锁止功能已经启动。
- 将织带全部拉出即可启动自动锁止功能。织带只能回卷不能拉出，且回卷的同时伴有连续的“咔嗒”声说明自动锁止功能已经启动。

调节腰部和肩部安全带的位置

- 须将腰部安全带尽可能保持在低至臀部的位置——不能扣在腰部位置。然后通过安全带高度调节器，把肩部部分向上拉，将安全带调节至适当的位置。



解开安全带



- 解开安全带时，一手握锁舌，另一手按带扣上的按钮即可，顺手将安全带送回卷收器中。
- 如果安全带不能顺畅地自动缩回，则应拉出检查，看是否扭曲。确认缩回时没有扭曲。

副驾驶安全带未系指示灯（装有时）



当您购买的 F3 轿车装有安全带报警传感器时，在仪表台中控面板的显示屏上，将会看到一个副驾驶安全带未系指示灯。它配合安全带使用，当副驾驶座椅载有乘客而该乘客又未系安全带时，此灯亮起并伴以警告音以提醒司乘人员。当前排乘客扣上安全带后，此灯熄灭。当副驾驶座椅未载有乘客时，此灯为熄灭状态。

安全气囊系统

■ SRS 安全气囊系统属于辅助约束系统 (Supplemental Restraint System，即 SRS)，是对座椅安全带的补充，本 SRS 安全气囊系统可在较严重的正面碰撞事故中，对驾乘人员的头部和胸部提供额外的保护，减少伤亡。

■ SRS 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。请注意，只有与系好的安全带一起工作，才能使 SRS 安全气囊系统发挥最大保护作用。因此，为了您及家人的安全，请特别注意本部分的“注意”和“温馨提示”。

❶温馨提示

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 请保持正确坐姿，这样才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用。
- 对于儿童，汽车后排座椅是安全位置。
- 不得私自拆装安全气囊部件。

安全气囊触发条件

■ 安全气囊触发条件如下：当发生一定程度的正面 (侧面) 碰撞事故时，安全气囊系统可能触发；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能触发。

■ 在发生轻微的正面碰撞和侧面碰撞事故、车尾碰撞、翻车时，SRS 安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘员通过系上的安全带以正常方式受到保护。

■ SRS 安全气囊系统触发的决定性因素是：碰撞时产生并由电子控制单元 (ECU) 获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断。如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度等信号低于 ECU 内预先设定的相

关参照值，则 SRS 安全气囊就不会被触发，尽管汽车可能已经在事故中严重变形。

- 比亚迪汽车用 SRS 安全气囊系统的 ECU 在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此使用说明书正确使用汽车，避免误用，否则无法保证 SRS 安全气囊预期效果。

安全气囊

驾驶员 SRS 安全气囊和前排乘员 SRS 安全气囊 (装有时)



如果您选择的车辆上配置有正面气囊辅助保护装置 (SRS AIRBAG)，包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中遇到中等至严重程度的正面撞击时，气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的头部及胸部，以减少受伤害的程度。

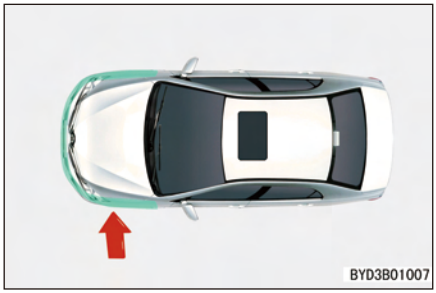
正面气囊是如何工作的

- 如果遇到中等至剧烈程度的正面撞车事故，ECU 内部传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置送出信号，使正面气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。气囊等于提供了一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 由于两只气囊使用相同的 ECU 内部传感器，故通常会同时膨胀。
- 正面气囊充气后将立刻放气。这样，就不会影响驾驶员的视线及操纵方向盘或其他控制装置的能力。
- 气囊展开可在若干分之一秒内快速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供更好的保护。
- 气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害 (但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复)。撞车后，可能会看到烟雾状物，这实际上是来自气囊表面的粉末。尽管这种粉末是无毒的，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。如果发生这种情况，在交通安全允许的情况下，应尽快离开车辆。

正面气囊维修注意

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

- SRS 安全气囊系统各气囊模块已经充气。
- 车辆的前方 (图示阴影部分) 遇到事故时，由于车速、碰撞强度等原因，不足以引起 SRS 安全气囊的展开。

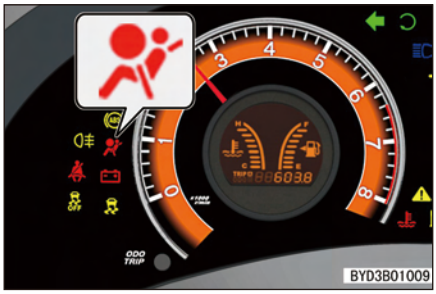


■方向盘衬垫截面或前排乘员 SRS 安全气囊盖 (图示阴影部分) 已经刮破、裂开或有其他损坏。



SRS 安全气囊警告灯 (装有时)

■该 SRS 安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过仪表盘上的警告灯指示系统状态：



- 电源挡位处于“ON”模式后，SRS 安全气囊警告灯点亮 5s 左右，然后熄灭并持续 5s 以上，表示系统正常。
- 如果 SRS 安全气囊已被比亚迪汽车授权服务店关闭，则警告灯依然点亮，但是已不具备保护功能。

■这个警告灯系统用于监控 SRS 安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。(有关细节，参见保养提示指示灯和警告蜂鸣器 。)

⚠注意

■若出现下列情况，表示该 SRS 安全气囊系统存在故障：

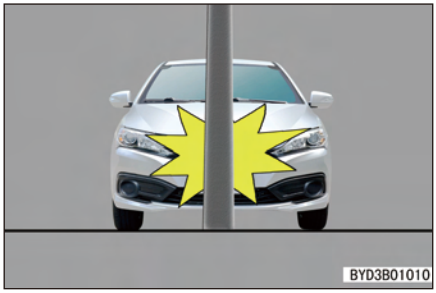
- 电源挡位处于“ON”模式后，警告灯不亮。
- 电源挡位处于“ON”模式后，5s 之后警告灯不熄灭或熄灭后又重新闪烁并点亮。
- 电源挡位处于“OFF”模式后，警告灯点亮。
- 汽车行驶过程中，警告灯点亮或闪烁。

ⓘ温馨提示

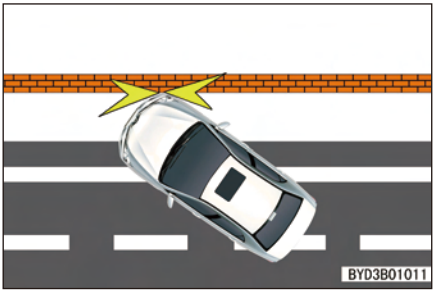
- 如果出现故障，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查 SRS 安全气囊系统。否则，会影响在发生事故时 SRS 安全气囊系统发挥其正常功能或全部功能！

SRS 安全气囊可能不会触发的情况

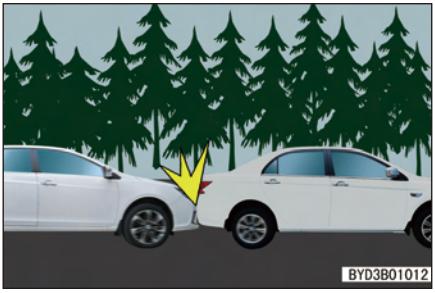
撞上水泥柱子、树木或其他细长物体。



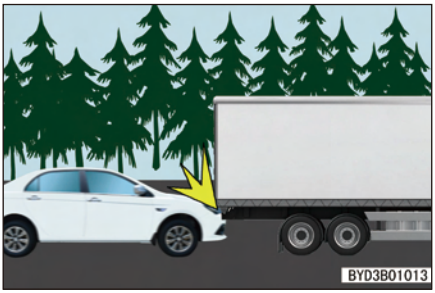
非正面撞上墙壁。



车辆后方遭遇其他车辆撞击。



追撞至卡车等大货车尾部下方。

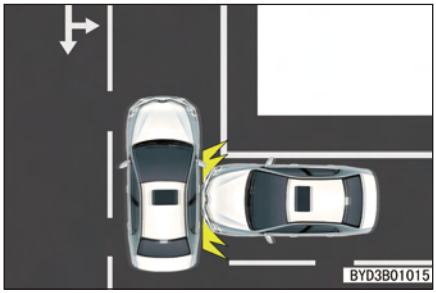


车辆发生侧向翻滚。



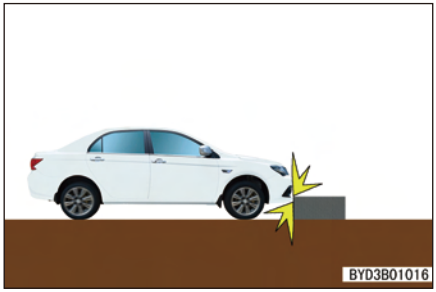
如果发生以上情况，SRS 安全气囊可能不会触发，举例如上图所示。

车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

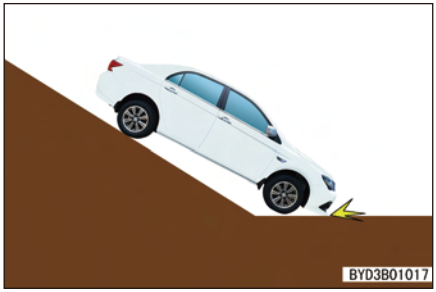


SRS 安全气囊可能会触发的情况

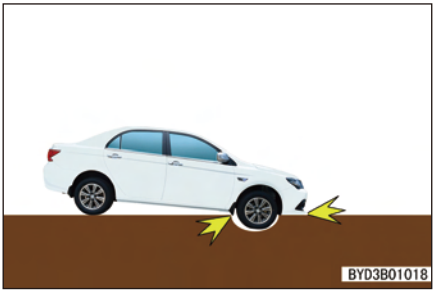
撞到路边的凸起物、街边石等。



下陡坡时车头触碰到地面。



越过较深凹沟时，车头撞击到地面。



如果发生以上情况，SRS 安全气囊可能会被触发，举例如上图所示。

⚠注意

- SRS 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对 SRS 安全气囊系统产生不利影响。并且，不能将 SRS 安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致 SRS 安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 汽车行驶过程的任何时候，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生使 SRS 安全气囊系统触发的事故时，会加剧您受伤的危险性。
- 对驾驶员来说，胸部与方向盘保持至少 25cm 的距离非常重要，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。也就是说，前座椅和头枕必须根据每个乘员身材进行调整，并且，对驾驶员来说胳膊只处于略弯曲接近伸直状态。
- 方向盘饰盖的表面及仪表板右边 SRS 安全气囊位置附近的表面上，不得粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。这两处只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，并不得用力敲打这两处。
- 在驾驶员及前排乘员和SRS安全气囊作用范围之间不得有其他人员、动物或物体。成人怀抱儿童坐于前排对于儿童是非常危险的。

⚠注意 (续)

- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件绝不允许安装在 SRS 安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生使 SRS 安全气囊触发的事故时会加剧受伤的危险性。
- SRS 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。
- 对 SRS 安全气囊的任何操作，包括因修理其他部分 (如拆卸方向盘) 而进行的该系统部件的拆装工作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 自制造之日起，请务必在 10 年内更换 SRS 安全气囊系统，更换工作建议由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过 SRS 安全气囊系统某部件，请保留好所有更换安全气囊系统记录。
- SRS 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦 SRS 安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。请您注意，如果 SRS 安全气囊已被关闭，请将该资料也一起交给新车主。
- 在对汽车或 SRS 安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- SRS 安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 比亚迪 F3 轿车用 SRS 安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生严重撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。

其他事项

- 请仔细阅读本使用说明书，如果您想转让汽车或拆毁，请告知新车主或拆毁车的单位，您的汽车配备了 SRS 安全气囊系统，并建议他们仔细阅读本使用说明书。
- SRS 安全气囊系统发生作用后，应避免直接接触 SRS 安全气囊模块组件 (否则可能烫伤或引起身体不适)，建议由比亚迪汽车授权服务店进行拆卸处理。一旦 SRS 安全气囊系统发生作用，应及时更换新的 SRS 安全气囊系统。
- SRS 安全气囊系统仅在较重的正面碰撞时才发生作用，SRS 安全气囊系统没有触发并不等于 SRS 安全气囊系统本身存在问题，不正常的修理或未更换安全气囊的破损件都会影响 SRS 安全气囊系统的正常工作。

温馨提示

- 若忽视 SRS(辅助保护系统) 指示灯的点灭现象，一旦气囊运作不正常，均可能造成严重的伤亡事故。
- 若 SRS 指示灯点亮，说明安全气囊系统存在某种故障，建议尽快请比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

安全气囊的维修保养

- 您的 SRS 安全气囊系统实际上是不需要维修的，也没有任何部件供您自行可靠地检修。但若发生下述情况，则必须对您的车辆进行检修：
  - 如果气囊膨胀过。任何膨胀过的气囊，其本身及其控制装置，以及相关的零部件均需更换。切勿试图自行拆卸或更换任何气囊。此作业建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。
  - 如果 SRS 指示灯提醒您装置已经出现了问题。建议尽快将车辆送至比亚迪汽车授权服务店进行检修。如果您忽视指示灯的提示，气囊可能在需用时不能膨胀。
- 只有受过培训的人员才能进行处理。禁止将气囊组件从车辆上拆除。针对 SRS 安全气囊系统建议到比亚迪汽车授权服务店进行检查 / 修理。

补充安全注意事项

- 切勿试图拆卸气囊。只有气囊正常运作，方能提供最佳的保护。
- 无论出于什么理由，均不得随意拆解气囊组件或其配线。随意拆解会引起气囊的无故运作，造成非常严重的伤害。

儿童保护装置分类

■比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。

■本使用说明书提供了通用的安装说明。

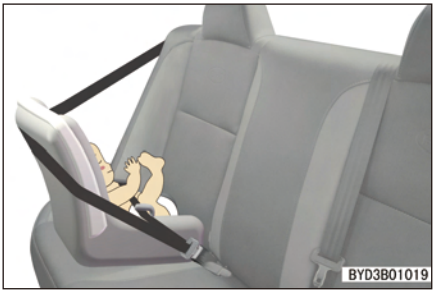
❶温馨提示

- 研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅上比安装在前排乘员座椅上更加安全。
- 根据您儿童的年龄和体型选择一套合适的儿童保护装置。
- 有关安装细节，请参照儿童保护装置随附的说明书。

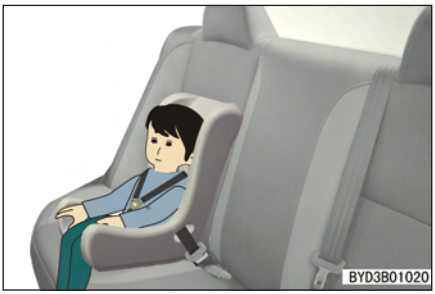
儿童保护装置的类型

根据儿童的年龄和体型，儿童保护装置可分为下列 3 种类型：

1. 婴儿座椅 (幼儿座椅)



2. 儿童座椅 (可转换型座椅)



3. 青少年座椅 (辅助座椅)



选择一套合适的儿童保护装置

请为您的孩子选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。

⚠注意

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到挡风玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 绝对不要在前排乘员座椅上安装面向后方儿童保护装置。否则发生事故时，前排乘员气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 带侧气囊的车辆，即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上 (侧气囊的张开部位)。否则，侧气囊和帘式气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 一定要遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则紧急停车或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

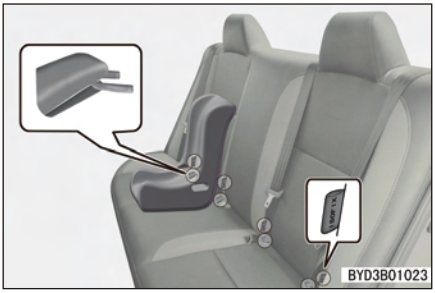
安装儿童保护装置

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。用座椅安全带或儿童保护装置下紧固带将儿童保护装置紧固至后排外侧座椅。安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

■装备有儿童保护装置锁定机构的座椅安全带。(后排座椅 ALR/ELR 安全带)



■ ISOFIX 刚性固定锚 (ISOFIX 儿童保护装置)。后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)



■固定锚支座 (用于顶部拉带)

● 后排外侧座椅上提供有固定锚支座。



用座椅安全带安装儿童保护装置 (儿童保护装置锁定型安全带)

1. 面向后方儿童座椅——婴儿座椅 (幼儿座椅)/ 儿童座椅 (可转换型座椅)



- 将儿童座椅安装在后排座椅上且使其面向车辆后方。

- 将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁舌插入带扣，并确保安全带未扭曲。

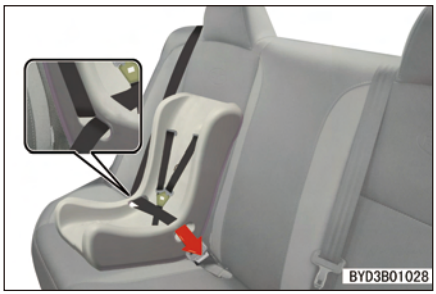


2. 面向前方儿童座椅——婴儿座椅 (幼儿座椅)/ 儿童座椅 (可转换型座椅)

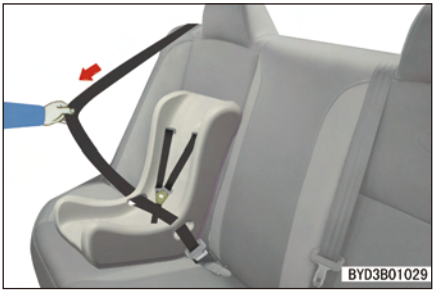


- 将儿童座椅安装在后排座椅上且使其面向车辆前方。

- 将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁舌插入带扣。确保安全带未扭曲。



- 将肩部安全带完全拉出，然后使其略微缩回以进入 ALR 锁定模式。
- 锁定模式下仅允许座椅安全带回缩。



- 将儿童座椅按紧在后排座椅上，使肩部安全带充分回缩，直到儿童座椅牢固固定。
- 肩部安全带回缩至完全绷紧的位置后，拉动安全带以确认其无法拉出。



青少年座椅（辅助座椅）

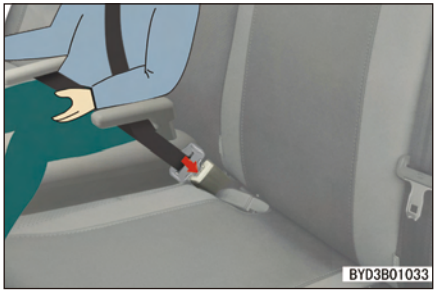
- 将青少年座椅安装在后排座椅上且使其面向车辆前方。



- 让青少年坐到座椅上。按照制造厂的安装说明用座椅安全带固定青少年座椅并将锁舌插入带扣。确保安全带未扭曲。
- 检查并确认肩部安全带正确跨过儿童肩部，而且腰部安全带应尽可能放低。



■拆下用座椅安全带安装的儿童保护装置，握住安全带并按下带扣释放按钮，使座椅安全带完全缩回。



⚠注意

■切勿完全拉伸肩部安全带，以防安全带进入 ALR 锁定模式。

- 在 ALR 模式下，安全带只能缩紧，这样会使儿童受伤或感到不适。
- 切勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

■安装儿童保护装置时请遵照儿童保护装置安装手册中的说明，将儿童保护装置牢固固定就位。如果未正确固定儿童保护装置，则紧急制动或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

用 ISOFIX 刚性固定锚安装儿童保护装置 (ISOFIX 儿童保护装置)

■检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。

■固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

■如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。



带顶部拉带的儿童保护装置



■用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定锚固定儿童保护装置。

安装儿童座椅时



■如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。

装儿童保护装置时

■绝对不要在前排乘员座椅上安装面向后方儿童保护装置。

- 否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 乘员侧仪表板上贴有警告标签，提醒您切勿将面向后方儿童保护装置安装到前排乘员座椅上。
- 安装青少年 (辅助) 座椅时，确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部。安全带应远离儿童的颈部，但不能轻易滑脱。否则，紧急制动或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 确保安全带和锁舌牢固锁定，且安全带未扭曲。
- 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。
- 请遵照儿童保护装置制造商的安装说明。

■将儿童座椅正确固定至锚定装置。

- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面。确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其他位置）		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 小于 10kg	X	U	X
0+ 组 小于 13kg	X	U	X
Ⅰ组 9~18kg	X	U/UF	X
Ⅱ组 15~25kg	X	UF	X
Ⅲ组 22~36kg	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

L = 适用于清单上特殊类儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类

B = 适用于获得本质量组认证的一体式儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 小于 10kg	E	ISO/R1	X	X	X

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
0+ 组 小于 13kg	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ⅰ组 9~18kg	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

注 2：填入表中的字母含义为：

IUF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

IL = 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类

X = ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

注释：

-A-ISO/F3：正常高度的前向初学走路儿童用约束系统

-B-ISO/F2：降低高度的前向初学走路儿童用约束系统

-B1-ISO/F2X：降低高度的前向初学走路儿童用约束系统

-C-ISO/R3：正常尺寸的后向初学走路儿童用约束系统

-D-ISO/R2：缩小尺寸的后向初学走路儿童用约束系统

-E-ISO/R1：后向婴儿用约束系统

-F-ISO/L1：面向左侧位置的儿童用约束系统 (手提婴儿床)

-G-ISO/L2：面向右侧位置的儿童用约束系统 (手提婴儿床)

仪表组 2

2-1 组合仪表 42
组合仪表视图 42
指示灯 / 警告灯 43
指示灯 / 警告灯说明 44
警告蜂鸣器说明.....51
组合仪表信息 51

2-2 多功能信息显示屏.....63
多功能信息显示屏 63

组合仪表视图



1 转速表
2 车速表
3 信息切换按键
4 信息显示屏
5 燃油表
6 里程表
7 里程切换按键
8 发动机冷却液温度表

指示灯 / 警告灯

	驻车制动故障警告灯 *		ABS 故障警告灯 *
	后雾灯指示灯		SRS 故障警告灯 *
	驾驶员座椅安全带指示灯 *		充电系统警告灯 *
	ESP OFF 警告灯		ESP 故障警告灯 *
	转向指示灯		远光灯指示灯
	智能钥匙系统警告灯 *		主警告指示灯 *
	冷却液温度高警告灯 *		燃油低警告灯 *
	小灯指示灯		机油压力低警告灯 *
	起停系统无效指示灯 *		起停系统有效指示灯
	发动机故障警告灯 *		前雾灯指示灯
	车门状态指示灯 *		防盗指示灯

具有“*”的指示标记是故障 / 提示指示灯。有关细节，可参看“故障 / 提示指示灯和警告蜂鸣器”部分。

指示灯 / 警告灯说明

如果指示灯点亮、信息显示屏有信息显示或蜂鸣器鸣响。

指示灯		应对措施
1		驻车制动故障警告灯 可能存在的情况：制动液液位低、制动系统故障、驻车制动未解除。 建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
2		驾驶员座椅安全带指示灯 驾驶员应系上安全带。
3		充电系统警告灯 建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
4		机油压力低警告灯 建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
5		发动机故障警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
6		燃油低警告灯 尽快给燃油箱中加注燃油。
7		ABS 故障警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。 如果 ABS 故障警告灯和驻车制动故障警告灯点亮，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
8		车门状态指示灯 检查并确认所有车门均已关闭。

指示灯		应对措施
9		主警告指示灯 应注意右侧信息显示屏的提示信息。
10		智能钥匙系统警告灯 检查钥匙是否在车内或是否电池电量低。
11		冷却液温度高警告灯 立即停车检查，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
12		起停系统无效指示灯
13		ESP 故障警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
14		SRS 故障警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

指示灯 / 警告灯说明

驻车制动故障警告灯

■ 电源挡位处于“ON”挡时，此警告灯在下列情况点亮：

- 当制动液液位低时。

温馨提示

- 如果在制动液位低的状态下，持续进行正常驾驶是很危险的。

■在下列情况建议到比亚迪汽车授权服务店检查车辆：

- 当电源挡位处于“ON”挡时，即使使用了驻车操纵机构，此灯也不点亮。
- 释放驻车操纵手柄，即使电源挡位处于“ON”的位置时，此灯仍然点亮。

■在操作中警告灯短暂的点亮不表示有问题。

温馨提示

■如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 发动机在运转中，即使释放驻车操纵手柄，此灯也不熄灭。此时，制动器可能工作不正常，停车距离将变长。用力踩制动踏板紧急停车。
- ABS 警告灯点亮的同时，制动系统警告灯仍然点亮。此时，制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得及其不稳定。

驾驶员座椅安全带指示灯

■此灯将提醒驾驶员扣好座椅安全带。

■一旦电源挡位切换到“ON”挡，如果驾驶员的座椅安全带没有扣好，则指示灯点亮。除非驾驶员扣好安全带，否则指示灯持续点亮。

充电系统故障警告灯

■此灯用于警告蓄电池处于放电状态。

■如果在驾驶中此灯点亮，表示充电系统中存在问题。发动机点火能够继续进行，但是只能进行到蓄电池放完电为止。关闭空调、收音机等，将车直接开到最近的比亚迪汽车授权服务店进行维修。

机油压力低警告灯

- 此灯用于警告机油压力过低。
- 在行驶中，如果此灯闪烁或保持点亮状态，须驶离道路将车辆停在安全地点并立刻关闭发动机。建议通知比亚迪汽车授权服务店请求帮助。
- 当发动机空转时，此灯可能会偶尔闪烁点亮或在紧急制动后短暂点亮。当发动机渐渐加速时如果此灯熄灭，则机油压力正常。
- 当机油位非常低时，此警告灯也将点亮。

⚠注意

- 不要在警告灯点亮的状态下驾驶车辆——即使是一小段距离。否则将毁坏发动机。

发动机故障警告灯

- 此灯在发动机电喷系统发生故障时点亮。
- 此灯点亮，建议尽快通知比亚迪汽车授权服务店检查 / 修理车辆。

燃油低警告灯

- 当油箱中的燃油接近用完时此灯点亮。须尽快将燃油箱加满。
- 在斜坡或转弯时，由于油箱中燃油的晃动，燃油低警告灯可能较通常早些点亮。

ABS 故障警告灯

- 当电源挡位处于“ON”挡时，此灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。
- 当 ABS 故障警告灯点亮 (制动系统警告灯熄灭) 时，制动系统仍将正常工作，但防抱死制动系统不工作，所以在紧急制动或在较滑的路面上制动时车轮会被抱死。

■如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 当电源挡位处于“ON”挡时，此灯不亮或持续点亮。
- 驾驶中此灯点亮。
- 在操作中警告灯短暂的点亮不表示有问题。

温馨提示

- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。
- ABS 故障警告灯点亮时，不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得极其不稳定。

车门状态指示灯

此灯持续点亮，直至所有的车门完全关闭为止。

SRS 故障警告灯

■当电源挡位处于“ON”挡时，此灯点亮。约几秒后，此灯熄灭。这表示安全气囊系统工作正常。

■警告灯系统用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。

■如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 电源挡位处于“ON”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

主警告指示灯

如果右侧液晶信息显示屏出现故障 / 提示信息时，此灯点亮。

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动 / 停止”按键，如果此时没有钥匙，则此指示灯点亮数秒，并且会伴随蜂鸣器一声鸣响，液晶屏内显示“未检测到钥匙”。
- 如果在有车钥匙的情况下按下“启动 / 停止”按键，此指示灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果在此指示灯亮起的数秒内将钥匙拿进车内，此指示灯熄灭，转向轴锁解锁，可以上电启动。
- 如果按下“启动 / 停止”按键后，指示灯闪烁，则提示用户磁卡电量不足。

冷却液温度高警告灯

此灯点亮时提示用户发动机冷却液温度过高，若发生此情况，必须立即停车检查，建议尽快通知比亚迪汽车授权服务店检查 / 修理车辆。

起停系统无效指示灯

起停系统开启，起停的相关条件不满足时，组合仪表上该指示灯点亮。请检查驾驶员车门或前舱盖是否关闭，发动机水温是否正常，蓄电池电量是否正常。

ESP 故障警告灯

- 当电源挡位处于“ON”挡时，此灯点亮。如果 ESP 系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。
- 若指示灯持续点亮或行车过程中点亮，表示 ESP 系统不能正常工作，建议将车辆送至比亚迪汽车授权服务店进行检查。

检查保养提示指示灯



- 拉上驻车制动手柄。
- 打开一扇车门。车门状态指示灯点亮。
- 关闭车门，车门状态指示灯熄灭。
- 将电源挡位转换到“ON”挡，但不启动发动机。
  - 除状态指示灯之外所有的保养提示指示灯都将点亮。几秒钟后，ABS 系统故障指示灯 (装有时)、SRS 故障指示灯 (装有时)、ESP 故障警告灯 (装有时) 熄灭。发动机故障指示灯、充电系统警告灯、制动系统警告灯保持点亮，发动机启动后，除驻车指示灯外的所有指示灯都将熄灭。
- 如果有任何一个保养提示指示灯或警告蜂鸣器没有按以上所述进行工作，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

⚠注意

- 如果在行驶中仪表板上红色警报灯 (如：充电、制动、机油、水温等) 点亮，应尽快停车，根据使用手册中的说明检查车辆，必要时建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

警告蜂鸣器说明

灯光提示蜂鸣器

如果小灯或近 / 远光灯在打开的状态下，电源挡位退至“OFF”挡并打开驾驶员车门时，蜂鸣器将鸣响。

超速报警蜂鸣器 (出口中东地区车型配置)

当车速在 120~125km/h 时，仪表蜂鸣器持续蜂鸣，无文字提示。

组合仪表信息

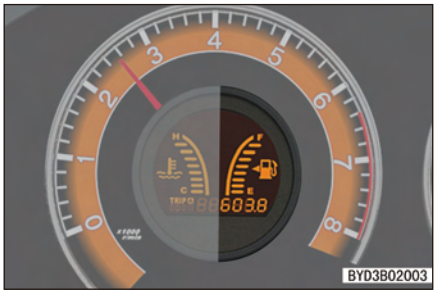
燃油表

■当电源挡位处于“ON”挡时，此表指示油箱中大概所剩的油量。

●接近加满——八个格全部点亮

●接近用完——最下面一格闪烁

■燃油保持在油箱的 1/4 以上是合理的。



■在制动、加速或转弯时，指示灯可能会有频繁亮灭的现象，这是由于燃油箱中的燃油晃动而引起的，燃油表的指示格可能频繁点亮、熄灭或“请添加燃油”的提示会较通常提前提示。

■如果燃油位接近“E”或低燃油位提示灯点亮，主警告灯点亮，同时右侧信息显示屏显示“请添加燃油”，须尽快加注燃油。

发动机冷却液温度表



■电源挡位处于“ON”挡时，此表指示发动机冷却液的温度。发动机的工作温度将随着天气和发动机负荷量的变化而变化。

■如果主警告灯点亮，同时右侧信息显示屏显示“冷却液温度过高”，表示发动机冷却液温度太高。如果车辆过热，须立即停车并使发动机降温。

■在下列工作条件下，发动机可能会产生过热现象，例如：

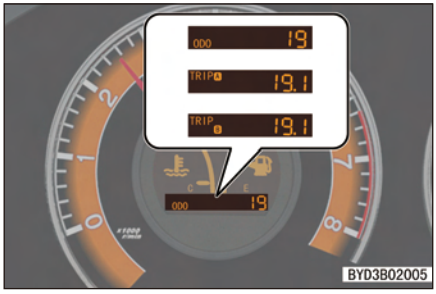
- 在炎热的天气进行长途爬坡。
- 在停停走走的交通状态，打开空调的同时让发动机长时间的空转。
- 拖曳挂车时。

⚠注意

- 不要取下发动机冷却系统中的节温器，否则将导致发动机工作异常。
- 过热的发动机，不得进行持续行驶。

里程表、双短距离里程表

这个显示器显示下列信息：

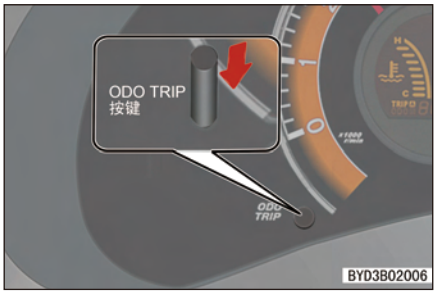


■里程表——显示车辆已行驶的总里程数。

■双短距离里程表——显示将两个短距离里程表设定为零以来的不同行驶里程数。

- 可以用一个短距离里程表来计算燃油 (TRIP A)，用另一个来测定每次行驶的里程数 (TRIP B)。

■ 行程 / 复位按键 (左侧，ODO TRIP 按键)——将双短距离里程表调整至零、改变仪表显示。



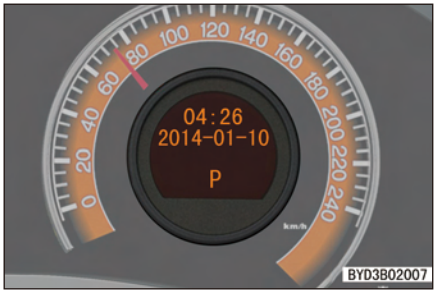
- 要变换仪表的显示时，迅速按下并释放 ODO TRIP 按键。每按一次，仪表将循环显示里程表 (ODO)——短距离里程表 (TRIP A)——短距离里程表 (TRIP B)——里程表 (ODO)。
- 要将短距离里程表复位时，先显示出该短距离里程表 (TRIP A/TRIP B) 的读数，然后按住“TRIP”按键 2s 以上直至仪表被设定为零为止。

行车信息显示

行车信息可通过“DISP”按键切换，显示内容和切换顺序见下表所示。

时钟

电源挡位处于“ON”挡，时钟一直显示。



日期

电源挡位处于“ON”挡，默认显示日期。



背光调节

- 小灯关闭时设置的仪表背光挡位，小灯打开时可同时设置仪表及各开关组的背光挡位。按下“DISP”按键 2s 以上可以进行背光挡位的循环切换。
- 打开小灯可调节中控区域背光。



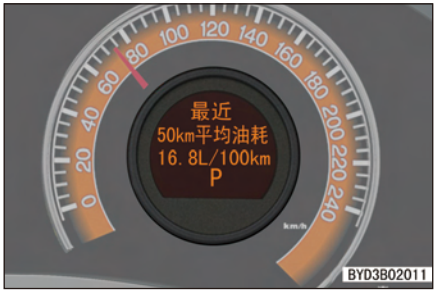
燃油消耗量

- 自上次重新设置后至当前状态的总燃油消耗量。
- 按下“DISP”按键 2s 以上可以对此信息进行复位。

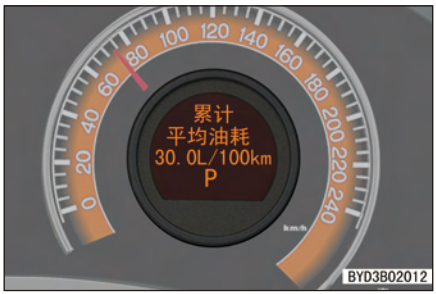


最近 50km 平均油耗

- 自上次重新设置后至当前状态的 50km 平均油耗值。
- 按下“DISP”按键 2s 以上可对此信息进行复位。



累计平均油耗



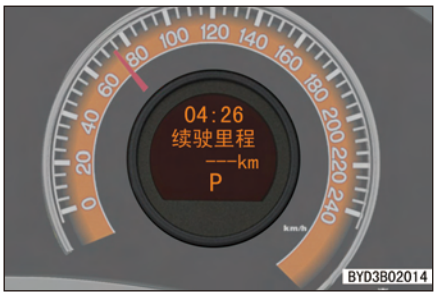
- 显示车辆自出厂到当前状态的平均油耗。
- 此信息不可清零。

瞬时油耗



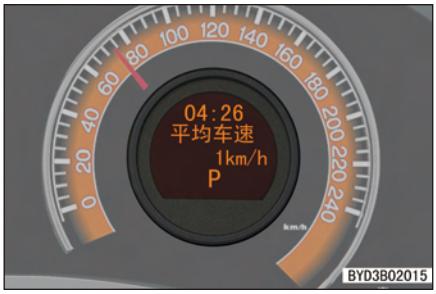
此信息显示瞬时燃油消耗量。

续驶里程



显示当前剩余燃油量预计可以行驶的距离。该距离结合平均油耗和瞬时油耗的情况进行计算，可能与实际行驶的距离有所不同。

平均车速



- 自上次重新设置后至当前状态的平均车速。
- 按下“DISP”按键 2s 以上可对此信息进行复位。

行驶时间



■自上次重新设置后的行驶时间。

■按下“DISP”按键 2s 以上可以对此信息进行清零。

时间设置（收音机配置时）

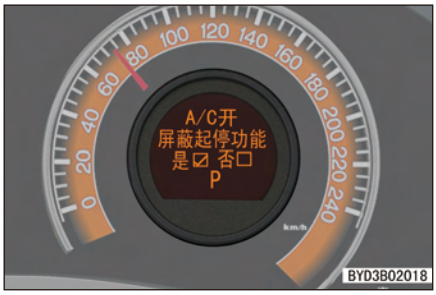


■通过组合仪表上右侧“DISP”按键和左侧“ODO TRIP”按键的配合操作设置时钟。

■操作方法如下：

- 点按“DISP”按键将信息显示屏调节到时间设置界面；
- 点按“ODO TRIP”按键，进入时间设置界面，信息屏上的“时”开始跳动；
- 操作“DISP”按键调节时间：短按“DISP”按键，数字以步数 1 递增，持续按住“DISP”按键不动，数字持续递增。
- 短按“ODO TRIP”按键，可在“时”、“分”、“年”、“月”、“日”间切换选择；
- 设置完成后，长按“ODO TRIP”按键 2s 以上，数字停止闪烁，退出时间设置状态。

A/C 开，屏蔽起停功能（起停配置时）是□ 否□



■电源挡位处于“ON”挡时，用于设置空调开启时是否允许发动机起停功能自动熄火。

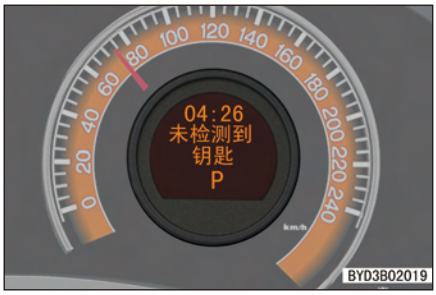
■出厂默认状态为“是”，即空调开启时，起停功能失效。

■按下“DISP”按键 2s 以上可以进行“是”、“否”的循环切换选择。

提示信息显示

未检测到钥匙

若钥匙未在探测区域，按下“启动 / 停止”按键后显示此信息。



钥匙电池电量低

此信息提示钥匙电池电量低，请更换电池。



驻车制动未解除

车速超过 5km/h，驻车制动手柄未完全断开，并伴随报警声。



请添加燃油

可用燃油量较低时显示此信息，并伴随报警声。



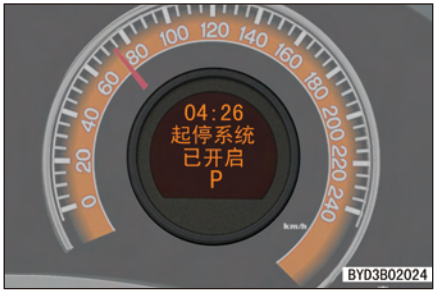
请手动起动发动机（起停配置时）

车辆在起停条件满足，发动机自动熄火后，出现车辆故障（发动机、变速器故障等），或者起停条件不满足（主驾车门打开，前舱盖打开等）时，用户踩下离合踏板，发动机无法通过起停系统自动点火，组合仪表提示顾客需要手动起动发动机。



起停系统已开启（起停配置时）

操作起停开关开启起停系统时，提示此文字，数秒后熄灭。



起停系统已关闭（起停配置时）

- 操作起停开关关闭起停系统时，提示此文字数秒后熄灭。
- 用户操作“启动/停止”按键整车退电后，起停系统恢复关闭状态，再次上电时，组合仪表上提示此文字，数秒后熄灭。



故障信息显示

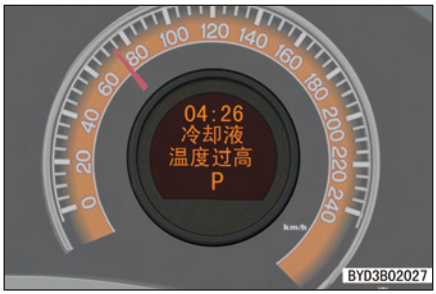
请检查车辆网络系统

车辆网络系统异常时显示此信息，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



冷却液温度过高

冷却液温度高时显示此信息，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



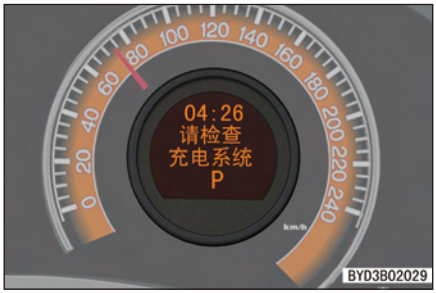
机油压力不足

发动机机油不足，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



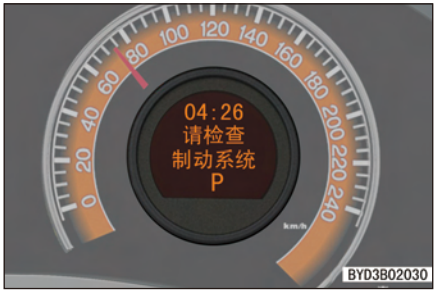
请检查充电系统

此信息表示充电系统存在故障，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



请检查制动系统

表示制动系统故障，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



请检查 ABS 系统

ABS 故障或者制动系统故障会显示此信息，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。



请检查起停系统（起停配置时）

表示起停系统故障，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。



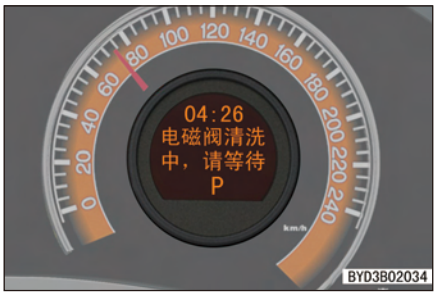
请检查 ESP 系统

ESP 系统故障时显示此信息，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。



电磁阀清洗中，请等待

表示变速器电磁阀正在清洗中，请将车辆停至路边安全地带等候，直至信息消失。



变速箱正在自适应

表示变速箱正在自适应，请将车辆停至路边安全地带等候，直至信息消失。



变速器功能受限

表示变速器系统功能受限，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



请检查变速器系统

表示变速器系统故障，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



离合温度高，请靠边休息

表示离合温度高，请将车辆停至路边安全地带等候，直至信息消失。



发动机附件功能受限

表示发动机附件功能受限，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



制动液液位低

表示制动液液位低，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。



多功能信息显示屏



1 驻车辅助系统指示灯 (装有时)——显示当前驻车辅助系统状态。

2 室外温度信息——显示当前车外温度。

3 时钟信息——显示当前时间。

4 前排乘员座椅安全带指示灯——显示当前前排乘员安全带状态。

控制器的操作 3

3-1 车门和钥匙 66
钥匙..... 66
车门..... 71
防盗系统 80

3-2 座椅调节 81
座椅..... 81

3-3 方向盘.....84
方向盘 84

3-4 开关 85
左组合开关..... 85
右组合开关..... 90
左前门开关组 92
3# 开关组 94
2# 开关组 94
紧急警告灯开关..... 96
方向盘开关组 (装有时) 97
室内灯 99
天窗开关 100
座椅加热开关 (装有时) ...101

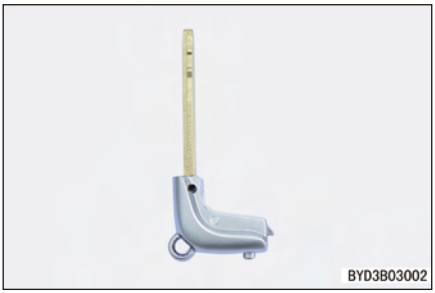
钥匙

钥匙包括智能钥匙和机械钥匙

1. 智能钥匙——可实现所有车门解锁和闭锁，其中智能钥匙具有遥控按键，在远处对车门进行解 / 闭锁、紧急报警和寻车。



2. 机械钥匙 (在智能钥匙内)——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。



温馨提示

- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和起动系统的天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。
- 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

⚠注意

使用智能钥匙时，应遵守下列注意事项：

- 不要在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体(例如金属密封件)。
- 不要用智能钥匙用力敲击其他物体。
- 不要将智能钥匙长时间放置在高温处，如阳光直射下的仪表板或发动机罩上。
- 不要将智能钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 不要将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

机械钥匙

使用电子智能钥匙中的机械钥匙

■使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示，下拉释放开关，然后取出机械钥匙。不使用时，应确保将其放回。



电子智能钥匙

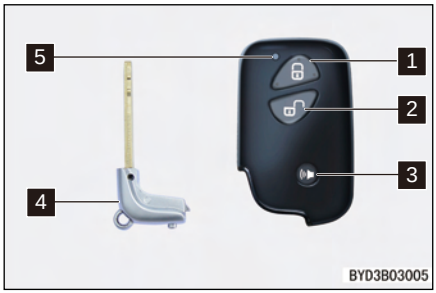
1 闭锁按键

2 解锁按键

3 紧急告警按键

4 机械钥匙

5 指示灯



闭锁 / 解锁操作

为所有车门解锁和闭锁时，应缓慢而稳固地按下钥匙上的按键。

闭锁：



- 按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。此时，外后视镜折叠（装有时），转向信号灯闪烁 1 次。检测所有车门是否牢固锁上。
- 如任一车门、前舱盖或行李箱未关好，所有车门闭锁器同时闭锁。外后视镜不折叠（装有时），转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

解锁：



- 按下解锁按键，所有车门同时解锁。同时，转向信号灯闪烁 2 次。
- 如果电源挡位处于“ACC”或“ON”挡，则用解锁按键或闭锁按键无法解 / 闭锁车门。

- 阅读灯在“DOOR”挡，防盗状态下，用电子智能钥匙解锁所有车门时，即使车门未打开，车内灯也将点亮 15s，然后熄灭。
- 防盗状态下，使用电子智能钥匙解锁后，请在 30s 内打开任一车门。否则，所有车门将自动闭锁。
- 如果一直按住闭锁或解锁按键，闭锁或解锁功能也不会重复，需松开按键并再次按下闭锁或解锁按键。

寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入一次寻车状态。



紧急告警按键

长按紧急告警按键约 2s，车辆可以间歇性的报警且转向信号灯闪烁。报警可持续 30s，中途若要停止报警鸣响，可以按解锁按键一次或再长按一次紧急告警按键。(在车辆行驶时请不要按此按键)



电子智能钥匙电池

■更换电池时容易损坏电子智能钥匙。比亚迪公司建议委托比亚迪汽车授权服务店更换电池。

⚠注意

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)，不得擅自外接天线或改用其他发射天线。
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 不得在飞机和机场附近使用。

车门

智能进入和智能启动系统

智能进入和智能启动系统主要具有以下功能：

- 无线遥控功能
- 进入功能和启动功能
- 转向锁定功能
- 按键启动功能

无线遥控

- 无线遥控系统设计用于在距离车辆大约 1m 处为所有门解锁或闭锁，以及实现附加功能。仅限于电子智能钥匙。
- 操作任一按键时，缓慢而稳固地按动按键。
- 电子智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏电子智能钥匙。
  - 不要将钥匙放置在高温处，如阳光直射下的仪表板或发动机罩上。
  - 不要将其随意拆解。
  - 不要用钥匙用力敲击其他物体或使其落地。
  - 不要将钥匙浸入水中。
  - 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，可与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：
  - 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。

- 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。

■ 如果丢失电子智能钥匙，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

进入功能和启动功能

携带电子智能钥匙可为车门解锁或闭锁并启动发动机。

进入功能

可为车门解锁和闭锁。有关详细信息，请参见本章节中的“前门”。



启动功能

携带智能钥匙，踩下制动踏板，挡位在“N”挡或“P”挡，同时按下“启动 / 停止”按键，或踩下离合踏板，同时按下“启动 / 停止”按键，启动车辆。

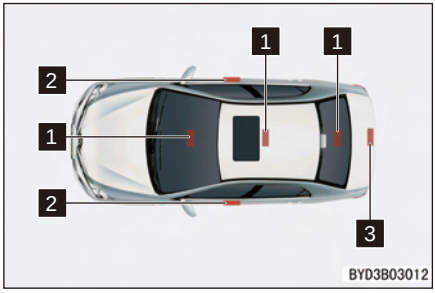


转向锁定功能

■ 当使用无线遥控、微动开关闭锁车门时，方向盘将锁定。

■ 车辆处于“OFF”挡，所有车门关闭时，钥匙在车内，按下“启动 / 停止”按键时，转向锁定自动解除。如果“启动 / 停止”按键上的绿色指示灯闪烁，则表示转向锁卡住。要将其释放，按下“启动 / 停止”按键的同时，轻晃方向盘即可。如果绿色指示灯仍然闪烁，则表明转向锁有故障，建议到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。如果橙色指示灯闪烁，则表明启动部分有故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，检查车辆。

探测天线位置



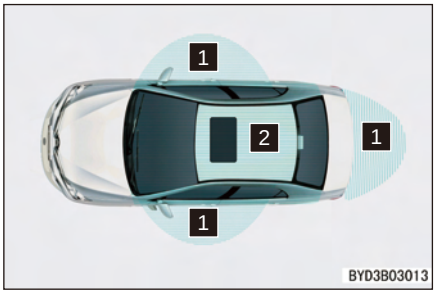
1 位于车厢内的探测天线

2 位于车厢外的探测天线

3 位于后防撞梁的探测天线

激活区域

已登记的电子智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和启动功能方可生效。



1 进入功能激活区域——距前外侧车门把手微动开关大约 1m 的范围内。如果电子智能钥匙距离车门把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

2 启动功能激活区域——车厢内。如果智能钥匙在仪表板上、行李箱内、杂物箱内或地板上等地方，则可能不会激活启动功能。

温馨提示

在下列情况下，智能进入和智能启动系统可能不会正常工作：

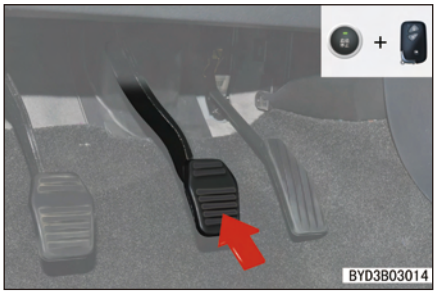
- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作微动开关时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置 (如仪表板上、杂物箱内、地板上) 智能钥匙也可能不会正常工作。

■ 如果智能进入和启动系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。

■ 其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些。

按键启动功能

1. 当智能钥匙在车内时，才能启动发动机。
2. 将换挡杆置于空挡，当用力踩下制动或离合踏板时，“启动 / 停止”按键上的指示灯变绿。按一下“启动 / 停止”按键，启动发动机。
3. 应慢慢用力按下“启动 / 停止”按键。



节约电池电量

节约电池电量

■即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，不要将钥匙留在靠近车辆的地方 (2m 范围内)。

■如果车辆长时间不用，则蓄电池可能会电量耗尽。为防止电量耗尽，应断开蓄电池负极端子。

温馨提示

要重新激活智能进入和启动系统，请采用以下任一操作方法：

- 携带电子智能钥匙时，按下前外侧车门把手或行李箱处的微动开关。
- 进行无线遥控操作。

■如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。电子智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：

- 电视机
- 个人电脑
- 无线电话充电器

- 电灯架
- 荧光台灯

■如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议与比亚迪汽车授权服务店联系，一定要带上所有智能钥匙，这对于维修此系统是必要的。

智能进入和启动系统钥匙的规格

项目	参数
频率范围	314.9~315.1MHz

智能进入和启动系统发送器内外部的规格

项目	参数
使用频率	50~190kHz

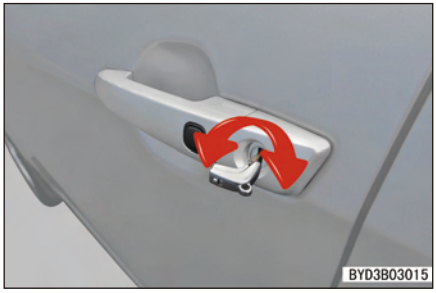
前门

用机械钥匙闭锁和解锁

将钥匙插入锁孔并转动。

■解锁：左前侧门顺时针转动钥匙

■闭锁：左前侧门逆时针转动钥匙



用微动开关闭锁和解锁

携带已登记的智能进入和启动系统的智能钥匙（电子智能钥匙）进入激活区域时，不使用机械钥匙即可为所有车门闭锁和解锁。

闭锁操作



■当车门解锁时，携带电子智能钥匙缓慢而稳固地按下外侧车门把手或者行李箱亮饰条上的微动开关，若所有车门、前舱盖、行李箱为关闭状态，则所有车门闭锁。外后视镜折叠（装有时），同时转向信号灯闪烁一次。

■下列情况，按下微动开关按钮将不进行解 / 闭锁：

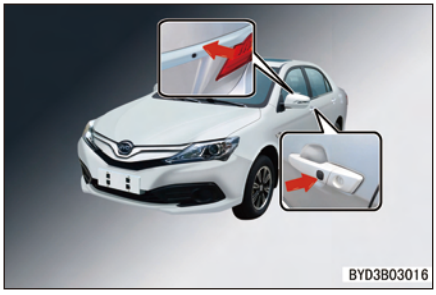
●打开或关闭车门的同时，按压闭锁按键。

●发动机没有熄火时。

●电源挡位处于“ACC”或“ON”挡时。

●进入功能激活区域没有钥匙。

解锁操作

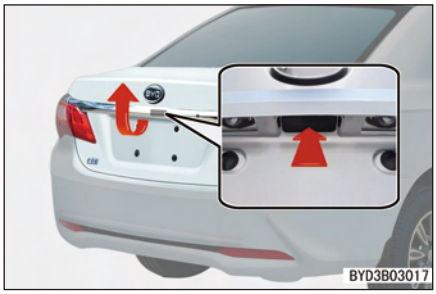


■当车门闭锁时，携带电子智能钥匙缓慢而稳固地按下外侧车门把手或者行李箱亮饰条上的微动开关，所有车门同时解锁。此时，转向信号灯闪烁 2 次。

■防盗状态下，使用解锁功能后，可在 30s 内打开车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。

打开行李箱

携带有效钥匙按下外侧车门把手或行李箱亮饰条上的微动开关解锁，或者用有效钥匙遥控解锁。此时按下行李箱盖开启手柄，则可打开行李箱。



用内扣手闭锁按钮解锁和闭锁

拨动锁钮

- 解锁：将锁钮向后拉。
- 闭锁：将锁钮向前推。



内扣手闭锁按钮处于闭锁位置，驾驶员侧车门也可以从内侧打开。

温馨提示

- 行驶过程中，不要拉驾驶员门内侧把手。否则会打开车门，且可能会发生意外，导致严重伤害。

用中控门锁开关实现解锁和闭锁

按中控门锁开关

- 解锁：向下按开关的左侧。
- 闭锁：向下按开关的右侧。

所有的车门同时解锁和闭锁。



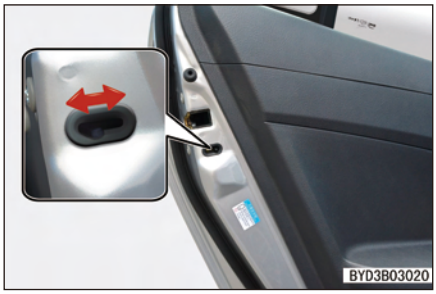
车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动闭锁。
- 按下“启动 / 停止”按键，电源挡位从“ON”挡转为“OFF”挡时，将自动解锁所有车门。

儿童锁

■ 儿童锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有一个车门锁栓。

■ 锁栓处于锁定 (LOCK) 位置时，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。



⚠注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，须确认车门和儿童锁关闭且闭锁。
- 正确使用安全带并锁定车门，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外。同时也能防止车门意外打开。

防盗系统



如果车辆在防盗状态下，任一车门被非法打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁。防止车辆被盗。

设定系统

1. 熄灭发动机。
2. 所有乘员下车。
3. 闭锁所有车门。所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮。10s 后防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。
4. 确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

激活系统

在下列情况时，系统将发出警报声：

- 如果未使用智能钥匙进入功能，任一车门、行李箱或前舱盖打开。
- 如果未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

取消系统

通过下列方式将停止报警：

- 使用无线遥控解锁车门。
- 使用微动开关解锁车门。
- 携带钥匙在车内按下“启动 / 停止”按键。

⚠警告

- 不得以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

座椅

车辆在行驶中，车内所有乘员都必须将座椅靠背垂直向上，背部靠紧座椅靠背并且正确使用安全带。

温馨提示

- 车中乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、行李箱中或是货物上。否则，在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐在座椅上或没有正确佩戴安全带的人员可能受到严重伤害。
- 在行驶中，请勿让乘员站起或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时，乘员可能会受到严重伤害。

前座椅

调节驾驶员座椅，使脚踏板、方向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

温馨提示

- 车辆在行驶中禁止驾驶员调节座椅，以免座椅产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，注意请勿让座椅撞到乘员或行李。
- 手动调节座椅前后位置完毕之后，须前后滑动，确认座椅已锁定。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚靠，确认座椅靠背已锁定。
- 请勿在座椅下放置物体，这会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，手不要放在座椅下边或靠近运作中的部件，否则，手或手指可能会被轧伤。

座椅前后位置调节杆

握住杆的中间并向上拉。然后利用轻微的身体压力把座位前后滑动到所需要的位置，释放调节杆。



座垫调高手轮（装有时）

旋动座垫调高手轮，可按照自己的需要将座椅调到舒适的高度。（副驾座椅没有该调高机构）



座椅靠背角度调节手柄

向前倾斜并把手柄向上拉，然后向后倾斜至所需要的角度，释放手柄。



座椅头枕高度调节按钮

提升头枕

- 向上滑移头枕到合适的高度并松开。

降低头枕

- 按住按钮，降低头枕到合适的高度并松开。



取下头枕

■按住按钮，提起头枕并拿出。

安装头枕

■将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按住按钮，向下按头枕到合适的高度并松开。

温馨提示

- 为了减少在碰撞事故中的危险性，避免将座位靠背倾斜至超过所需要的程度，驾驶员和乘客坐直并背靠座椅靠背时，安全带能在前或后碰撞事故中提供最大的保护，如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过臀部而直接向腹部施加压力。在发生前方碰撞事故时，座椅倾斜过度将增加人员受伤的危险性。

方向盘

■要调整方向盘的角度时，可握住方向盘，进行以下操作：

●将方向盘调节手柄向下按，将方向盘倾斜至需要的角度，然后将手柄恢复至原位。



温馨提示

- 车辆在行驶中，禁止调节方向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节方向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

左组合开关

位置灯及近光灯

无自动灯光控制



打开下列灯光：转动前照灯 / 转向信号灯杆钮。

1 前位置灯、后位置灯、LED 后 LOGO 总成、牌照灯、组合仪表背光灯、驾驶室电器件背光灯和组合仪表上的位置灯指示灯 (绿色) 均处于打开状态。

2 大灯和上述所有的灯均处于打开状态。

远光灯



- 远 / 近光灯——旋转左组合开关顶端的调光旋钮至前照灯挡。使用近光时，把开关手柄拨向近光灯位置。使用远光时，把开关手柄向前拨，并且组合仪表上的远光指示灯 ≡D 点亮。
- 远光灯闪烁——把左组合开关手柄向后拨，远光灯点亮；释放左组合开关手柄，远光灯熄灭。组合仪表上的远光灯指示灯 ≡D 熄灭。
- 当旋钮转到“ ◯ ”时，把左组合开关手柄向后拨也可以使远光灯闪烁。

转向信号灯



- 要发出转向信号时，把灯光手柄向前或向后拨至位置 1 。
- 电源挡位必须在“ON”挡。
- 车辆转弯以后此杆将自动恢复原位。但在变换车道时，需用手将杆恢复原位。
- 如果组合仪表上的转向信号灯指示灯⇦⇨的闪烁比平时快，则表示前面或后面的转向信号灯灯泡被烧毁，或闪光继电器等损坏，需联系比亚迪汽车授权服务店。

前雾灯



- 要打开前雾灯，先旋转左组合开关的调光旋钮至位置灯或前照灯的位置，再旋转前雾灯开关旋钮至 挡。
- 组合仪表上的前雾灯指示灯将指示前雾灯处于打开的状态。

后雾灯



- 要打开后雾灯时，按此开关。后雾灯将在下列情况下发亮：
- 当前雾灯开关打开时——当位置灯或大灯打开时，后雾灯将点亮。
- 当前雾灯开关关闭时——当大灯打开时，后雾灯将点亮。
- 大灯开关被关闭之后，即使重新打开大灯开关，后雾灯也不会点亮。
- 当其他所有的灯都关闭时，后雾灯将自动熄灭。要打开后雾灯时，在上述情况下再按一次开关。

前照灯车内调节



前照灯光束方向调整旋钮

- 可根据乘员人数和车辆的载重状况调整前照灯和光束方向。

组合开关在挡时，前大灯高度调节开关处于 0 挡位，前灯灯光照射高度最高；前大灯高度调节开关处于 5 挡位，前灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0~5 某一挡位，前灯灯光照射高度随之变化。

就坐人员和车内载重状况		推荐旋钮位置
就坐状况	行李箱负载	
驾驶员	无或比较轻	0~2.5 挡
主副驾各一人	无或比较轻	0~2.5 挡
满员	无或比较轻	0.5~3 挡
满员	均匀分布载荷 100kg	1.5~3.5 挡
驾驶员或满员	均匀分布载荷 300kg	2.5~5 挡

灯光提示蜂鸣器

如果在位置灯开关打开的同时，电源挡位处于“OFF”挡，打开驾驶员车门时，警告器将提示关闭灯光。

⚠注意

- 为了防止蓄电池放电，在发动机没有运转时，不要长时间开启灯光。
- 为防止蓄电池过度耗电，当电源挡位处于“OFF”挡，组合开关在位置灯挡时，车门关上，位置灯亮 10s 熄灭。车门打开，位置灯亮 10min 熄灭。
- 为确保前、后组合灯的正常散热，在灯具的后部均设有通气孔，当灯具内外的温度及温差较大时，可能会在灯具面罩内侧形成雾气或冷凝水，这是正常的物理现象，并非前、后组合灯故障。
- 组合灯清洗时，不能使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯表面开裂。

自动灯光控制系统 (装有时)

打开下列灯光：旋转调光旋钮。



1 前位置灯、后位置灯、LED 后 LOGO 总成、牌照灯、组合仪表背光灯、驾驶室电器件背光灯和组合仪表上的位置灯指示灯 (绿色) 均处于打开状态。

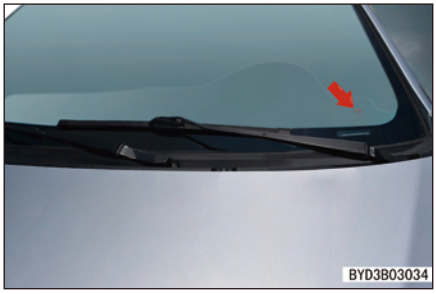
2 大灯和上述所有的灯。

3 近光灯及位置灯。

自动灯光

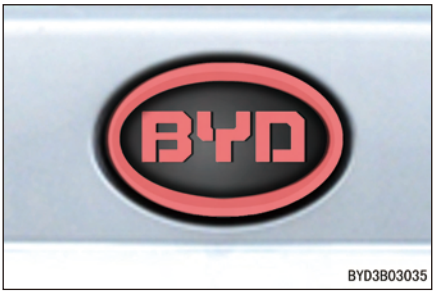
- 根据周围环境的明暗，位置灯、近光灯逐渐打开。
- 在进入黑暗的隧道、停车库等需要立即打开灯光时，用手旋转调光旋钮回位置 2 来打开大灯。

- 光照强度传感器位于驾驶员侧仪表板的顶部。
- 不要在仪表板上述区域放置任何物体，和 / 或在挡风玻璃上述区域粘贴任何物体而阻挡该传感器。



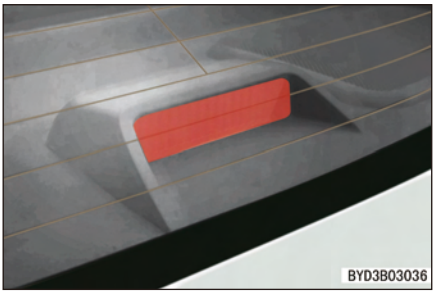
LED 后 LOGO 总成

后 LOGO 总成白天和传统 LOGO 一样，晚上和位置灯一起亮，发红光。



高位制动灯

踩下制动踏板时，该灯与后制动灯同时点亮，警告车辆处于制动状态，防止意外事故发生。



右组合开关

■此控制杆用来控制雨刮和洗涤器。此杆共分五个挡位；

- MIST：点刮模式
- OFF：停
- INT：间歇
- LO：低速刮水
- HI：高速刮水



挡位	工作情况
低速挡和高速挡	雨刮将连续刮水
点刮模式	从 OFF 位置将控制杆往上推动，雨刮将高速刮水，直至松开控制杆为止。这样可以快速地刮干净风挡玻璃。
间歇挡位	雨刮每隔 2~3s 刮刷一个周期，该挡位适合小雨天气。

要喷射洗涤液，把右组合开关向上抬并释放。在喷射了洗涤液之后，刮水器还将工作 2 次。



⚠注意

- 在寒冷的天气，使用洗涤液之前先对挡风玻璃进行加温除霜。这样可以防止洗涤液冻在挡风玻璃上而影响视线。

左前门开关组

每扇车门上的开关都可以操作车窗。

电源挡位必须在“ON”挡。

驾驶员侧车窗的操作

使用驾驶员车门上的开关



正常操作：只有驾驶员侧车窗开关向下按有两个挡位，即：轻按 / 按到底。

- 打开：向下按开关保持不放，直至到达所需位置。
- 关闭：向上拉开关保持不放，直至到达所需位置，如需停止，松开开关即可。



驾驶员侧车窗自动下降 (AUTO) 操作：将开关完全按下，然后释放，玻璃将完全打开。需要使门窗玻璃在中途停止时，可轻轻向上拉一下开关，然后释放。

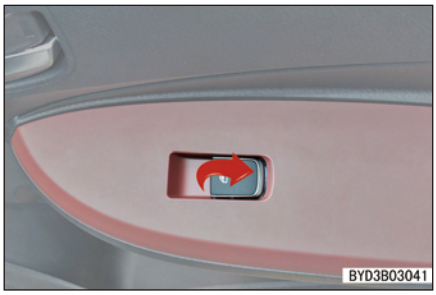
乘客车窗的操作

可使用任何乘客车门上的开关或驾驶员侧车门上的开关来控制相应的乘客车窗。

正常操作：只要按 / 拉开关，门窗玻璃就升 / 降。

■打开：按下开关。

■关闭：上拉开关。



如果按下驾驶员侧车门的车窗锁定开关，则乘客侧的车窗将不能动作，但是驾驶员侧的车窗可以操作。



温馨提示

- 本电动车窗不带防夹功能，操作使用时请注意安全。
- 当有儿童在车中时，为防止他们意外的使用电动车窗开关，须使用车窗锁定开关将车窗锁定。
- 在离开车辆时需确认带走智能钥匙。

3# 开关组

3# 开关组包括起停主开关 (装有时) 和倒车雷达电源开关 (装有时)。



起停主开关 (装有时)

■按下 起停 开关，开启起停系统功能，起停状态指示灯点亮。

■再次按 起停 开关，关闭起停系统功能，起停状态指示灯熄灭。

倒车雷达电源开关 (装有时)

驻车辅助系统处于自动打开状态，车辆周围有障碍物时，整车有警示提示声，显示屏显示倒车界面。若想关闭此功能，可在倒车时按下 开关。

2# 开关组

2# 开关组包括后雾灯开关、外后视镜电动折叠开关 (装有时)、ESP OFF 开关 (装有时) 和前大灯调节开关。



后雾灯开关

若要打开后雾灯，需按下  开关。具体的操作条件，请参见本章节“后雾灯”。

外后视镜电动调节开关

■选择开关



按开关至“L”或“R”，可选择左 / 右外后视镜。

■控制开关



按“△”可实现外后视镜镜片调节。

■折叠按键 (装有时)


按下此按键 , 外后视镜折叠。

ESP OFF 开关

■按下  开关，ESP 系统停止工作，此时组合仪表上的对应图标点亮；若车速超过 80km/h，ESP 系统将恢复正常工作，此时组合仪表上的对应图标熄灭。

■再按下  开关，ESP 系统正常工作，此时组合仪表上的对应图标熄灭。

前大灯调节开关

旋转  开关，可调整前照灯和光束方向。

紧急警告灯开关

■要打开紧急警告灯时，按下此开关。

■所有转向信号灯都闪烁发亮。要将其关闭，只要再按一下此开关。



温馨提示

- 当紧急灯点亮时，转向信号灯开关不起作用。

注意

- 车辆不得不停在可能会引起交通事故的地点时，须点亮紧急灯来警告其他驾驶员注意。
- 尽可能将车停在远离道路的地方。

方向盘开关组 (装有时)



电源挡位处于“ACC”挡及“ON”挡时，可使用音响控制开关。

模式：

- 选择模式，可按 FM → USB(如果 USB 接口已被连接 U 盘) → AUX(如果 AUX 接口连接了播放器) → SD(如插入) → FM 之间切换循环。如果音响处于关机状态，短按“模式”可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源 (如无碟片、无外接音频设备)，则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换；长按关闭音响系统。

音量：

- “+”：短按“+”侧单步增大音量，长按持续增大音量。
- “-”：短按“-”侧单步降低音量，长按持续降低音量。

向上 / 下： 

■ “∧”：

- 收音机模式下长按：自动搜寻上一强信号电台 (调低频率)；短按向上选择预存电台；
- USB/SD 模式下：播放上一首 (曲目号 -1)；
- 蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。

■ “∨”：

- 收音机模式下长按：自动搜寻下一强信号电台 (调高频率)；短按向下选择预存电台；
- USB/SD 模式下：播放下一首 (曲目号 +1)；
- 蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

接听电话： 

■蓝牙连接状态下，点击进入拨号界面。

■有电话接入时，点击此按键为接听电话。

■无蓝牙连接状态，点击进入蓝牙连接界面。

挂断电话： 

■通话状态下，点击此按键为挂断电话。

右前影像：  (装有时)

■点击此按键进入右前影像画面。

■在倒车模式下点击此按键，可以在“右前影像”和“倒车影像”界面之间进行切换。

室内灯

前室内灯开关（装有时）

按压对应开关按键，关闭时再次按压对应开关按键。

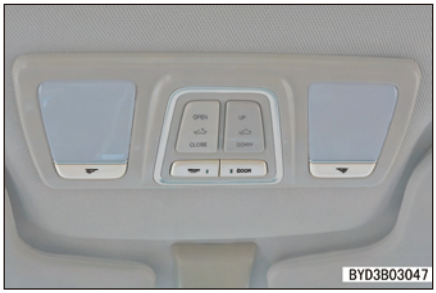
前室内灯开关功能定义如下：

“”：左前室内灯开关

“”：前室内灯总开关

“”：门控开关

“”：右前室内灯开关



后室内灯开关（装有时）

需要点亮后室内灯时，按压对应开关，关闭时再次按压对应开关。

后室内灯开关具有以下位置：

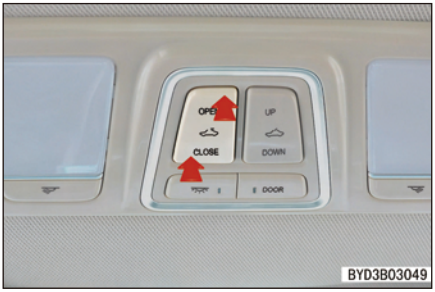
：按下此开关，后室内灯点亮，关闭时再次按此开关。

：任何一扇车门打开时，此灯点亮。所有的车门都关闭后，此灯逐渐熄灭。



天窗开关

按下如下标识的开关，天窗可执行相应动作，如图：

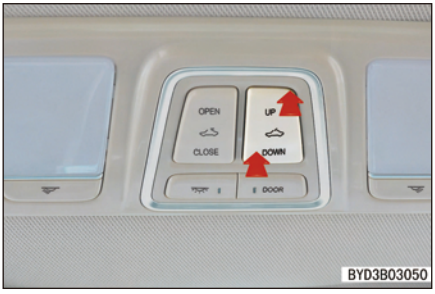


：按下此开关上端，天窗可打开，并向车后方向移动；

：按下此开关下端，可将向后移动的天窗进行关闭，执行与以上开关相反的动作；

倾斜操作天窗时，可使用前室内灯旁边的天窗开关。

电源挡位必须在“ON”挡。



：按下此开关上端，天窗可斜开，即天窗后侧打开一定角度；

：按下此开关下端，可将后部关闭。

温馨提示

- 避免在灰尘较大，路况不好的情况下开启天窗，以免污染天窗滑道油脂，造成机构件过度磨损及下水口堵塞等现象；颠簸路面行驶开启天窗会缩短其使用寿命，导致天窗损坏，不能正常工作。
- 定期检测天窗功能是否正常并检查下水管是否通畅，并经常清洗车辆。
- 车辆长时间停放时，建议将遮阳板拉至关闭状态。如条件允许请停入车库，以避免因长时间暴晒，导致车内温度过高损坏内饰。
- 洗车时要完全关闭天窗，禁止高压水枪水流直接冲洗天窗密封条，以免水枪压力太高导致天窗漏水造成不必要的损失。
- 禁止天窗密封胶条接触油污、酸、碱等腐蚀性物质，以避免其老化而削弱天窗的密封性能。

座椅加热开关（装有时）



电源挡位处于“ON”挡时，按  按键，主驾座椅开始加热，座椅加热按键指示灯点亮。



电源挡位处于“ON”挡时，按  按键，副驾座椅开始加热，座椅加热按键指示灯点亮。



使用和驾驶 4

4-1 使用要领.....104
磨合期.....104
挂车拖曳.....104
如何节省燃油并
延长车辆的使用寿命.....105
运载行李.....107
预防火灾.....108
燃油关闭系统.....109
悬架和底盘.....110
三元催化净化器.....110
发动机排气警告.....111
换挡操纵机构.....112
驻车操纵机构.....117
制动系统.....118
驾驶前的检查.....119

4-2 启动和驾驶.....119
启动发动机.....120
起停系统(装有时).....124
各种情况下的驾驶要领.....128
倒车影像和右前影
像系统(装有时).....133

4-3 使用驾车辅助功能.....133
驻车辅助系统(装有时).....136
驾驶安全系统.....141

4-4 其他主要功能说明.....146
电动外后视镜(装有时).....146
车内后视镜.....147
雨刮.....148
防滑链.....149

磨合期

- 平稳驾驶，避免高速驾驶。
- 该车辆不需要很复杂的磨合。但在最初的 2000km 之内，需遵守以下简单要领，这不但可以节省燃油，还可以延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
  - 不要以单一的速度长时间地进行快速或慢速行驶。
  - 在最初的 2000km 之内，请勿拖曳其他车辆。

挂车拖曳

比亚迪 F3 轿车主要是为了运载乘客而设计的。拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久以及经济驾驶 (燃油消耗等) 等各方面产生不良影响。驾驶的安全和舒适完全依靠设备的正确使用和小心驾驶的习惯。为了自己和他人的安全，车辆不要过载或拖车。比亚迪公司不提供由于因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

重量限制

- 拖曳挂车之前，须确认挂车的拖曳能力，可和当地比亚迪汽车授权服务店联系，并确认挂车的拖曳能力在规定的范围之内。
- 拖曳能力是水平路面上测定的。如果驾驶到高山区，则发动机功率和它的拖曳能力将减低。

温馨提示

- 拖曳挂车不要超过拖钩的最大额定重量，否则将可能引发事故而造成严重的人员伤害，由于可能增加制动距离，在拖曳挂车时，须增加车间距离。在 10km/h 的速度时，车辆与前车之间至少保持车辆和挂车的长度之和。避免紧急制动，以防止由于打滑而产生车辆折叠以及失去控制。

轮胎

■确保轮胎具有适当的气压。

■须按挂车的总重，将挂车轮胎胎压保持在挂车制造厂指定的压力强度。

磨合程序

■比亚迪公司建议新车或具有新传动系统部件 (发动机、变速器、差速器、车轮轴承、传动轴等) 的车辆，在最初的 2000km 之内，不要拖曳挂车。

保养

■如果拖曳挂车，由于车辆增加了负荷量，因此需要更频繁地加以保养。

如何节省燃油并延长车辆的使用寿命

■节省燃油是简单的，也是轻松的，这也有助于延长车辆的使用寿命。

■以下是一些节省燃油费和维修费的要领：

- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。
- 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物，将增加发动机的负荷量，导致消耗大量的燃油。

- 避免长时间的预热空转。发动机运转一旦平稳后，就开始驾驶，但要平稳。在寒冷天气发动机的预热时间要长一些。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动。应尽快地使用高速挡进行驾驶。
- 避免发动机长时间空转。如果在交通不繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机。
- 避免发动机加载减速或超速运转。应根据行车的路面条件来选择适当的速度挡位。
- 避免连续不断的加速和减速。停停走走的驾驶方式将浪费燃油。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少。或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的道路。
- 脚不要放在制动踏板上，这将引起制动摩擦片的过快磨损、过热和消耗大量燃油。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗油量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省燃油。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准确，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，从而增加油耗。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- 调整车辆并保持在最佳的工作状态。空气滤清器过脏；不恰当的气门间隙；火花塞过多积碳；机油和润滑油过脏、变质或粘稠；未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应缩短保养间隔时间。

温馨提示

- 下坡时，禁止关闭发动机。发动机关闭，则动力转向和真空助力器将不发挥作用。同样，只有发动机在运转中，排气污染控制装置才能正确工作。

运载行李

- 本车备有多个便利的储物空间，使您可以方便的放置物品。
- 杂物箱、车门文件袋及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来置放较大、较重物品。
- 此外，行李箱通道口使您可在车上携带长件物品。但是，运载太多的行李或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运转，并降低汽车的安全性。
- 所以在运载行李之前，请务必阅读以下各页的内容。

载荷极限

在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。

警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本使用说明书中有关总载荷极限及其他装载准则。

在乘员区运载物品：

1. 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
2. 不可存放任何物品在后窗台板上。否则，这些物品会妨碍您的视线，并且碰撞时会在车内到处乱抛。

3. 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物推至超过前排椅背。

4. 驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱箱盖处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

在行李箱上运载行李：

1. 将行李均匀地放置在行李箱地板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。

2. 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于前排座椅的椅背。

3. 如果运载的大件物品妨碍您关闭行李箱箱盖，排出的尾气将会进入车内。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

1. 车内禁止存放易燃易爆物品；

■在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。

2. 吸烟后要确认烟头已完全熄灭；

■如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。

3. 建议定期到比亚迪汽车授权服务店进行检查；

■定期检查发动机舱有无漏油现象，及时清理发动机上的油垢、油污等，避免在高温情况下油垢、油污产生挥发而引发火灾。

■对于全车线路也要定期检查，电器和线束的接插件、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。

4. 禁止改装车辆线路、加装电器部件；

■加装其他用电器 (如大功率音响、氙气大灯等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。

■严禁使用超出用电器额定规格的保险丝或其他金属丝代替保险丝。

5. 行车注意事项；

■车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后排气管温度升高，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾。

■车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。

6. 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法；

■为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

7. 车辆在维修或保养时，需断开蓄电池负极线；

8. 请使用本车配套点烟器，禁止用逆变器从点烟器处取电。

温馨提示

● 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您投保商业险如 (自燃损失险、全车盗抢险等)。

燃油关闭系统

在事故中，当发动机停止运转，发动机控制系统将停止向发动机提供燃油，以使燃油泄漏的危险性降至最低。燃油泵停止工作后，需重新启动发动机时，将电源挡位切换到“ACC”或“ON”挡，然后重新启动。

温馨提示

● 在重新启动发动机之前，须检查车辆下方是否有液体泄漏，若有则表示燃油系统有损坏并且需要维修，请勿重新启动发动机。

悬架和底盘

⚠注意

- 不要使用提升工具、隔片、弹簧等物件改装悬架 / 底盘。这将影响车辆的稳定性而导致车辆失去控制。

三元催化净化器

■三元催化净化器是一种安装在排气系统中的排气污染净化装置。目的是减少排气中的污染物质。

⚠注意

- 在发动机运转时，人员和易燃物质须远离排气管。因排气管排出的是高热气体。
- 在草地上、树叶、纸张或碎布 (特别是夏季有麦秸) 等容易引起燃烧的地面上，避免驾驶车辆，严禁怠速运转发动机或停驻车辆。
- 大量未燃尽的混合气流入三元催化净化器，将造成三元催化净化器过热并发生火灾。为了防止产生这种以及其他的危险，须遵守以下预防措施：
  - 只能使用无铅汽油。
  - 请勿在燃油位极低的状态下驾驶车辆；缺少燃油将造成发动机缺火，增加三元催化净化器的过度负荷。
  - 请勿让发动机以高怠速运转超过 10min 或低怠速运转超过 20min。
  - 避免超速运转发动机。
  - 避免推车启动或拉车启动。
  - 车辆在行驶中，不得关闭电源。
  - 须保持发动机的良好运转状态，如发动机的电气系统、电子点火系统或燃油系统的功能失常，将造成三元催化净化器异常高温。

⚠注意（续）

- 如果发动机难于启动或经常自动停止转动，须立刻检查车辆。
- 为保证三元催化净化器和整个排气污染控制装置的工作正常，必须按照比亚迪 F3 轿车保养计划表进行车辆的定期检查。

发动机排气警告

⚠注意

- 避免吸入发动机排出的废气。
- 须确认排气系统没有漏气孔或者连接部分没有松旷。须经常检查排气系统。如果车辆与某物发生了碰撞或发现排气声音有变化，须立刻检查。
- 除车辆进入车库或从车库出来外，请勿在车库内或封闭的空间运转发动机。废气无法逸散将可能造成严重的危险。
- 避免在发动机运转的状态下长时间停车。否则，须将车辆停在空旷的地方，并调节暖气系统或冷气系统，使外界空气流入车辆。
- 驾驶中，须关闭行李箱盖。打开的或未紧闭的行李箱盖将导致发动机排出的废气吸入车内。
- 为了使车辆的通风系统工作正常，须保持挡风玻璃前面的进气格栅中没有积雪、树叶等。
- 如果在车厢内闻到了废气味，须打开车窗，同时立即查明废气进入位置，加以改正。

换挡操纵机构

手动变速器



■为使运行平稳，在所有的前进挡位上，手动变速器都是同步的。手动变速器设有锁定装置，以免由第五挡直接换至倒车挡。换挡时，将离合器踏板踩到底，在不换挡时，避免将脚放在离合器踏板上，否则会加剧离合器的磨损。

■踩下离合器踏板后，在换至倒车挡之前，要停留数秒钟，或者先换到前进挡的某一挡位上停留片刻。这样，就会使齿轮停止转动，从而避免彼此“碾磨”。

■减速时，通过降挡的办法可从发动机处获得额外的制动力。这种附加制动力有助于保持安全速度，在下坡时，可防止制动器过热。

⚠注意

- 只有完全停车后，才可换至倒车挡。在车辆未完全静止时换至倒车挡会损坏变速器。

手自一体变速器

挡位指示位于信息显示屏内，显示变速器当前选择的模式和挡位：



P：驻车挡；

R：倒车挡；

N：空挡；

D：前进挡 (经济模式)；

S：运动模式；

M：手动模式。

换挡杆的位置

换挡杆的位置包括驻车挡、倒车挡、空挡、前进挡、运动模式和手动模式等。

- 驻车挡 (P)—在此位置，变速器、换挡杆均被用机械方式锁定。关闭或启动发动机时应处于此挡。如需从驻车挡排出，电源挡位转换到“ON”挡，并踩下制动踏板，即可排出此挡位。

⚠注意

- 排入驻车挡时，为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后排入驻车挡。

- 倒车挡 (R)—关于自驻车挡转换至倒车挡的操作方法，请参见驻车挡一项的说明。
- 空挡 (N)—当需要重新启动发动机，或者需要暂时停车而让发动机怠速运转时，可使用空挡。无论何种情况，只要下车，就必须换至驻车挡。
- 前进挡 (D)—正常驾驶时使用此挡位。变速器会依据汽车的速度与加减速来自动选择适当的挡位。此挡位下，车辆处于经济模式，燃油经济性最佳。
- 运动模式 (S)—在运动模式下车辆的动力性要高于经济模式。
- 手动模式 (M)—在手动模式下可以将换挡杆推向加挡 (+)、减挡 (-)，从而达到手动控制变速器挡位。

- 加挡 (+)—正常驾驶且换挡杆处于手动模式下时，将换挡杆向此挡位推动，变速器控制单元 (TCU) 根据当前车速状况进行判断后，变速器挡位会相应增加，直到变速器处于最高挡位 (六挡) 为止。
- 减挡 (-)—正常驾驶且换挡杆处于手动模式下时，将换挡杆向此挡位推动，变速器控制单元 (TCU) 根据当前车速状况进行判断后，变速器挡位会相应降低，直到变速器处于最低挡位 (1 挡) 为止。

运动模式的选择

当换挡杆在“D”挡位置时，直接推动换挡杆到“S”位置，而不进行加减挡的操作，此时就选择了运动模式，组合仪表的挡位显示屏显示“S1、S2、S3、S4、S5、S6”。

手动模式的选择

当换挡杆在“D”挡位置时，先将换挡杆推动到“S”位置，然后将换挡杆向前或向后推动，此时就选择了手动模式，组合仪表的挡位显示屏会显示当前使用挡位“M1、M2、M3、M4、M5、M6”。

说明：

1. 运动模式下和手动模式下换挡杆处于同一位置；
2. 如果需要从“M”挡再次进入“S”挡，须将换挡杆先排入“D”挡，然后再排入“S”挡。
3. 运动模式下，第一次加减挡操作默认为进入手动模式的开关信号，变速器不会进行相应操作。

启动车辆

启动发动机时，换挡杆必须处于驻车挡 (P) 或空挡 (N) 的位置。

停车

当您的车辆需要停下时，请先松开加速踏板并踩下制动踏板，车辆完全停止后拉紧驻车制动手柄，最后将换挡杆排入“P”挡位置。

⚠注意

- 坡道停车时，请务必踩住制动踏板并拉紧驻车制动手柄。切勿采用在前进挡踩油门踏板的方式阻止车辆溜坡，这样可能导致离合器过热或严重磨损。
- 驻车时，将换挡杆排入“P”挡前，请务必启用驻车制动。因为车辆停驻在斜坡上时，松开制动踏板车辆可能向下轻微移动。将变速器置于驻车挡之前，拉紧驻车制动手柄，可避免车辆移动时施压于变速器内的驻车机构，这样，当您驾驶车辆时，可使换挡杆更容易从驻车挡排出。

⚠警告

- 如关闭发动机并将换挡杆挂入“N”挡后仍让汽车移动，变速器将因无法得到润滑而严重受损。
- 如发动机运转且已挂入“R/D/S”挡时，务必踩住制动踏板使车辆停止，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，汽车仍可缓慢前行。
- 行驶时如换挡，切勿踩油门踏板，谨防发生事故。
- 汽车行驶中切勿将换挡杆推入“R”挡或“P”挡位，谨防发生事故。
- 汽车不得在“N”或“P”挡位下沿斜坡下行，即使发动机不运转时也不允许。
- 为了防止汽车无意间移动，汽车停稳后要拉紧驻车制动手柄，并将换挡杆移至“P”挡位。

坡道起步

为了保护手自一体变速器，在较陡的坡道上，请采用驻车制动器辅助启动车辆。

特殊环境

如果遇到下坡路、弯道或山路，我们建议使用手动模式，并挂入低挡位，以便充分利用发动机制动功能。

⚠注意

- 若车辆长时间的频繁起步、长时间以“慢速”行驶或长时间随车流时走时停，则可能导致手自一体变速器的离合器过热。
- 如果手自一体变速器的离合器过热，仪表将显示报警，这种情况下，为保护离合器不受损，变速器控制模块会断开离合器，导致车辆不能行驶。如出现这种现象，请踩住制动踏板停车几分钟，变速器冷却一段时间后再行驶。

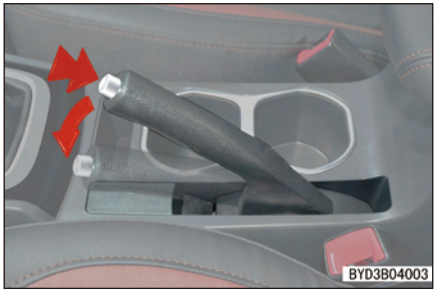
ℹ温馨提示

- 在车辆跟车行驶、走走停停的情况下，设计上为达到节油的目的，会利用发动机制动效果，因此会偶尔感觉到轻微的顿挫及拖曳感，这是正常现象。
- 与手动变速器类似，在车辆行驶在非常安静的环境中 (例如两座间距较小的建筑物之间或山路上) 时，有可能听到轻微的换挡噪音，这是正常现象。
- 在冷车启动的情况下，润滑油粘度大，发动机润滑不充分，以及冷车怠速转速较高，所以车辆刚启动时会感觉噪音较大，在北方寒冷地区更加明显。一般热车以后声音会降低，这是正常现象。
- 在急加油的情况下，为了提高车辆的加速性能，通常变速器会降低 0~3 个挡位，换挡点转速也较高，所以在降挡瞬间或降挡后加速过程中，会感觉到较大的噪音，这是发动机大负荷运转时的表现，属于正常现象。
- 在一般情况下，宜轻踩油门、缓慢起步、平稳加速，这样即有利于节油，又有助于保护发动机、减小噪音。
- 当车辆 1 挡行驶时，变速器噪声会比高挡位更大，这是因为低挡位时齿轮传递扭矩较大，其对车身产生较大的反作用力而激发出更大的声音。
- 在长时间等红灯或堵车时处于停车情况下，不宜长时间将换挡杆置于“D”挡而保持发动机怠速，因为此时离合器处于滑磨状态。在这种情况下，建议将换挡杆置于“N”挡，这有利于保护离合器，延长变速器使用寿命。

驻车操纵机构

驻车制动手柄

停车时，紧紧拉上驻车制动手柄来避免车辆无意中的滑动。



- 设定：拉起驻车制动手柄。为了得到较好的保持力，先踩制动踏板并将其保持到拉起驻车制动手柄为止。
- 释放：轻轻拉起驻车制动手柄，按入锁定释放按键然后放下。

为了提示驻车操纵机构未被释放，仪表板上的驻车制动故障报警灯点亮直至将驻车操纵机构释放。

⚠注意

- 驾驶之前，须确认驻车制动手柄充分释放以及驻车制动故障报警灯熄灭。

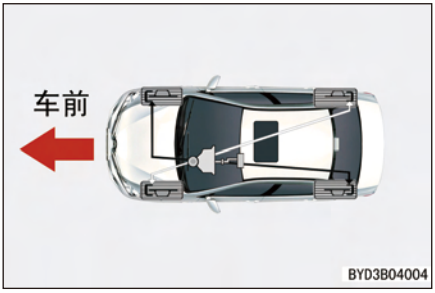
驻车操纵机构

停车时，将车辆停在平坦、坚实的地面上，为避免车辆无意中的滑动，紧紧拉上驻车制动手柄。水平路面或斜坡上行停车时，建议将换挡杆排入“1”挡；斜坡下行停车时，建议将换挡杆排入倒车挡。

制动系统

制动系统的设计

■驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆 (左前轮制动器与右后轮制动器连接等等) 而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能制动。



盘鼓式制动器

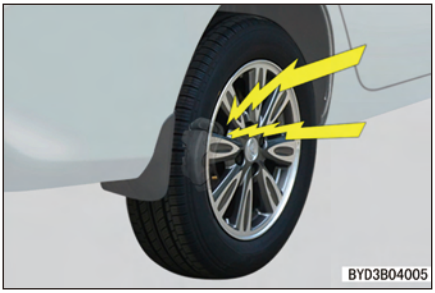
■车辆装备有盘鼓式制动器。这种类型的制动系统需要定期或在更换了制动蹄片和 / 或制动鼓后对制动蹄片进行磨合。

制动片报警

■盘式制动器上的制动片报警片将在制动片磨损至需要更换时，发出报警声。

■如果在驾驶中听到尖叫声或摩擦噪音时，建议立刻委托就近的比亚迪汽车授权服务店检查和更换制动片。

■避免在发生报警声的状态下持续驾驶车辆。



驾驶前的检查

驾驶前的安全检查

■在驾驶车辆之前，最好对车辆进行一次安全检查。数分钟的检查，将有助于行驶安全和享受驾驶的乐趣。

温馨提示

● 如果是在封闭的车库进行这项检查，则应确保车库的通风良好。发动机排出的废气对人身体是有害的。

发动机启动前的检查

车辆外部

■轮胎：用胎压计检查胎压，并仔细检查是否存在切口、鼓包或过度磨损。

■车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。

■渗漏：车停下来后，等待数分钟，检查车底是否有燃油、机油、冷却液或其他液体渗漏。（因开空调而产生的水滴则是正常的）

■照明：确认大灯、制动灯、位置灯、转向信号灯和其他照明是否全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

■备用轮胎、千斤顶和车轮螺母扳手：检查轮胎压力并确认备有千斤顶和车轮螺母扳手。

■安全带：检查带扣是否扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。

■仪表和控制器：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。

■制动：确认制动踏板具有足够的运动空间。

发动机室内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正常。

启动发动机

启动发动机之前

- 进入车内之前，须检查一下车辆四周的情况。
- 调节座椅位置、座椅高度、座椅靠背角度、座椅头枕的高度和方向盘的角度。
- 调节车辆内侧和外侧的后视镜。
- 锁定所有的车门。
- 系好安全带。

发动机的启动方法

1. 启动之前

- 检查驻车操纵机构。
- 关闭所有不需要的灯和附属设备。
- 自动挡：将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。

  手动挡：将换挡杆置于空挡。
- 完全踩下制动踏板 (手动挡和自动挡) 或离合踏板 (手动挡)，直到车辆启动。

2. 启动发动机

按键启动功能

■智能钥匙在车内，按下“启动 / 停止”按键可启动发动机。

■启动发动机之前，须确认已进行了“1. 启动之前”的步骤。

正常启动步骤

■当智能钥匙在车内时，才有可能启动发动机。

■当用力踩下离合或制动踏板，且换挡杆置于空挡时，“启动 / 停止”按键上的指示灯变绿。按一下“启动 / 停止”按键，启动发动机。

■应慢慢用力按下“启动 / 停止”按键。

温馨提示

● 手上沾有油脂时，不要触按“启动 / 停止”按键。

注意

● 在操作“启动 / 停止”按键时，如果按键出现故障，则停止使用“启动 / 停止”按键，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。

正常启动

■发动机中的多点式燃油喷射系统，将自动控制用于启动的正确的空气 - 燃油混合。可按以下程序，进行发动机冷启动或热启动。

■按照智能钥匙系统进入功能和启动功能章节中的操作启动发动机。

■发动机可以通过行驶来加热，而不是通过怠速运转。平稳转动发动机来进行预热驾驶车辆，直至发动机冷却液温度上升至正常范围。

使用智能进入和启动系统驾驶和驻车

使用智能进入和启动系统的要领：

■使用智能进入和启动系统时，只有自己持有智能钥匙，才可以启动发动机。

- 由于此原因，有可能某位乘员已将钥匙带离车辆，驾驶员却未意识到，在该种情况下，已关闭的发动机不可能重新启动。另外，有可能驾驶员走出车辆时，没有意识到电源挡位不在“OFF”挡。

■驾驶、上车、下车时，驾驶员应该确认是否携带智能钥匙。

⚠注意

- 驾驶时不要随意触摸“启动 / 停止”按键。
- 如果驾驶过程中必须紧急熄火，应按住“启动 / 停止”按键 3s 以上。

智能钥匙系统警告灯



如果出现下列任一警告，请遵循下列说明：

■按下“启动 / 停止”按键上电时，仪表警告蜂鸣器鸣叫一次，且仪表右侧的信息显示屏上显示“未检测到钥匙”。

- 这表明驾驶员进入车辆时未携带智能钥匙。仪表盘上的智能钥匙系统警告灯点亮最多 8s，该灯点亮的同时信息显示屏里显示“未检测到钥匙”。只有确定智能钥匙在车内后，才能操作“启动 / 停止”按键。

■按下“启动 / 停止”按键时，仪表组警告蜂鸣器鸣叫一次，警告灯闪烁，同时仪表右侧的信息显示屏显示“钥匙电池电量低”。

- 这表明智能钥匙电量不足。可参考无电模式启动车辆，并提前联系比亚迪汽车授权服务店更换智能钥匙电池，确保智能进入和启动系统正常工作。

■按下“启动 / 停止”按键上电时，按键绿色指示灯闪烁。

- 这表明转向锁卡住，要将其释放，按下“启动 / 停止”按键的同时，轻晃方向盘即可。

无电模式启动

■如因智能钥匙电量低导致不能启动发动机时，可按以下步骤启动发动机。

- ●踩下制动 / 离合踏板或按下“启动 / 停止”按键，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声。
- ●在蜂鸣器鸣响后的 30s 内将智能钥匙贴近“启动 / 停止”按键，蜂鸣器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动发动机。
- ●在此蜂鸣器鸣响后的 5s 内启动发动机。

应急启动发动机的方法

■牢固施加驻车制动。

■关闭所有不需要的车灯和附件。

■自动挡：将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。

手动挡：将换挡杆置于空挡。

■将电源挡位转换到“ACC”挡 (“OFF”挡按一下“启动 / 停止”按键即可，此时仅信息娱乐系统工作，仪表显示屏未点亮)。

■电子智能钥匙在车内。

■长按“启动 / 停止”按键 15s 以上可启动发动机。

驾驶中

■仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。

■制动器：在安全的地方，确认在制动时，车辆不偏向任何一方。

■其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，是否有不正常的噪音。

■如果一切正常，则可放心享受驾驶的乐趣。

温馨提示

- 不要在车里堆满各种儿童玩具，这样虽然便于儿童玩耍，但会留下安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具不仅会影响行车安全，而且很可能变成伤害儿童的凶器。

发动机启动之后

- 排气系统：听有无漏气。如有任何漏气声，应立即维修。
- 机油位：热机后关闭发动机 3min，将车辆停在平坦地面，用机油标尺检查油位。

起停系统（装有时）

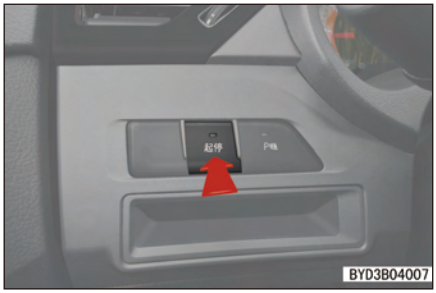
起停系统简介

- 起停技术就是可以自动控制发动机熄火以及点火启动的技术。在满足起停系统运行条件时，发动机会自动熄火；当需要车辆再次启动时，起停系统将自动识别驾驶员的指令并在瞬间启动发动机。
- 起停系统特别适用于红绿灯较多、怠速工况频繁的城市路况，可以减少二氧化碳排放、降低油耗。

起停系统的关闭和开启

车辆上电时，起停系统默认为关闭状态，如果要更改系统状态，请通过操作起停开关打开 / 关闭。

- 关闭起停系统功能时，起停状态指示灯熄灭。
- 开启起停系统功能时，起停状态指示灯点亮。

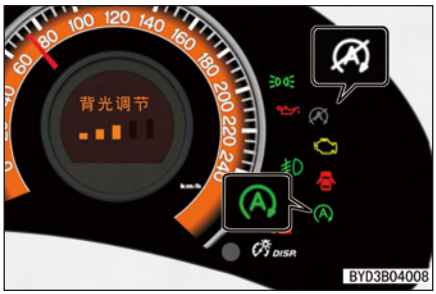


温馨提示

- 如果在发动机自动停机时操作起停开关关闭系统时，发动机将会自动再次启动。

发动机自动关闭和启动

组合仪表起停系统指示灯



指示灯名称	指示灯图案	颜色
起停系统有效指示灯	Ⓐ	绿色
起停系统无效指示灯	Ⓐ	白色

■起停系统的基本使用条件：

- ●起停系统功能处于开启状态；
- ●发动机处于怠速工况，车速为 0km/h；
- ●前舱盖处于关闭状态；
- ●驾驶员侧车门处于关闭状态；
- ●手动挡车型当前挡位处于空挡，自动挡车型当前挡位处于“P/N/D/S/M”挡；
- ●冷却液温度达到一定值。

⚠警告

- ● 切勿关闭发动机让汽车滑行，以免失去对车辆的控制，导致事故发生和人员受伤。
- ● 为避免受伤，在发动机舱内维护或工作时，务必确保关闭起停系统。
- ● 在涉水路段行驶时，请确保关闭起停系统。
- ● 断开蓄电池负极后需要静置 4h 以上才能恢复起停功能。

手动挡车型

■在满足起停系统使用条件下，车辆停止后，将当前挡位切换到空挡状态并松开离合器踏板，发动机会自动熄火，组合仪表点亮起停系统有效指示灯。

■再次踩下离合踏板，发动机将自动启动，组合仪表熄灭起停系统有效指示灯。

自动挡车型

■在满足起停系统使用条件下，车辆停止后，保持“D/S/M”挡，并保持深踩制动踏板，或待车辆停止后将挡位挂入“N”挡或“P”挡，发动机将自动熄火。组合仪表点亮起停系统有效指示灯。

■“D/S/M”挡时，松开制动踏板，或“P”挡或“N”挡时，将挡位挂入“D/R/S/M”挡，发动机将自动启动，组合仪表熄灭起停系统有效指示灯。

⚠注意

- 自动挡车型，如果在熄火阶段换挡杆切换到“R”挡时，那么发动机再次启动。
- 自动挡车型，从“D/S”挡向“P”挡位切换要迅速，避免在换挡过程中通过“R”挡时不必要地启动发动机。
- 自动挡车型，要深踩制动踏板，起停功能才能正常导入。
- 手动挡车型，在发动机熄火后，立即踩下离合器踏板可直接启动。

起停系统相关说明

起停系统运行中可能因使用条件不足而被中断，组合仪表会点亮起停系统无效指示灯，提醒用户。

发动机未能自动关闭

■发动机每次自动关闭前，系统会检查起停系统使用条件是否已经满足，在下列情况下，发动机不会自动关闭。

- 发动机水温尚未达到起停系统运行的最低温度。
- 如果空调运行与起停系统关联，当空调开启时，起停系统将不会控制发动机自动熄火。
- 外界温度很高或很低。
- 蓄电池电量很低。
- 制动真空器压力值过低，影响到行驶安全。
- 挡位不在允许起停挡位。

发动机再次自动起动

■起停系统打开的情况下，发动机自动熄火，在下列情况下发动机会中断停机状态，无需驾驶员进行相关操作。

- 在斜坡上发生溜车。
- 蓄电池电量过低。

- 制动真空助力器压力值过低，影响到驻车安全。
- 如果空调运行与起停系统关联，当开启空调时，发动机会自动启动。

起停系统相关提示

请手动起动发动机

当车辆处于自动熄火后，车辆产生某部分故障 (发动机故障、变速器故障等)、起停系统发生故障或安全条件不满足 (如车门未关) 时，发动机无法通过起停系统再次启动，组合仪表指示灯点亮，并显示文字“请手动启动发动机”。

请检查起停系统

当起停系统发生故障，组合仪表显示文字“请检查起停系统”，建议联系比亚迪汽车授权服务店排除故障。

各种情况下的驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。
- 行驶在街边的镶边石时应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎发生诸如炸裂之类的严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时应减慢车速。否则，冲击将严重损坏轮胎和 / 或车轮。
- 清洗车辆或驾驶经过深水将浸湿制动器。检查它们是否被浸湿，先要确认周围是否安全，然后轻轻地踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力，则制动器可能被浸湿了。要使其干燥，可以在使用电子驻车开关的情况下，小心驾驶的同时轻踩制动踏板。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认驻车制动手柄被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 发动机在运转中，不要离开车辆。
- 行驶中不要将脚踩在制动踏板上。否则，会引起制动片过热、磨损和燃油的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生过热的现象而无法正常工作。
- 加速、换高挡、换低挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或发动机制动，都会导致车辆打滑或跑偏。
- 制动器潮湿时，不要继续正常行驶。如果制动器潮湿，则需要一段较长的制动距离，并且在使用制动器时，车辆可能跑偏。
- 车辆在行使中请不要将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，特别是车中有小孩时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入发动机室，将导致发动机和 / 或电气部件受到损坏。

驾驶经过积水路段注意事项：



1. 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
2. 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，换挡杆挂入低速挡，然后轻踩油门且不要松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩油门以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
3. 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭发动机。
4. 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠警告

- 制动盘表面如有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动，干燥潮湿的制动器，去除制动器上结的冰。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

冬天驾驶要领

1. 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。

■使用比亚迪汽车授权服务店指定的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。

■使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

2. 检查电池和电缆状况。

■寒冷的天气会使蓄电池的能量降低，因此，蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

■比亚迪汽车授权服务店可代为检查蓄电池的充电状况。

3. 确认机油的粘度适合冬季驾驶。

■在冬季，发动机内尚有大量夏季用的机油，将造成发动机不容易启动。如果不能肯定该用哪种类型的机油，则可向比亚迪汽车授权服务店请求帮助。

4. 避免车门锁被冰雪冻结。

■在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

5. 使用含有抗冻剂的清洁液。

■这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店均有供应。

■水和抗冻剂的混合比率要根据厂商 (抗冻剂生产厂家) 的说明进行。

⚠注意

● 不要将发动机冷却液或其他代用品当作清洁液使用，否则，可能会损坏车辆的油漆。

6. 当驻车操纵机构有可能被冻住，就不要使用了。

■停车时，将换挡杆设定在空挡并挡住后车轮。不要使用驻车操纵机构，否则驻车操纵机构的四周将被积水或积雪冻住，而导致驻车操纵机构难以释放。

7. 避免挡泥板的下方积有冰雪。

■挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

8. 根据驾驶地点的不同建议携带若干必要的紧急用具。

■防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物品最好能放在车中。

在恶劣天气下行驶

■由于驱动力 (附着力) 和能见度降低，雨天、雾天以及雪天等不同的环境需要不同的驾驶技巧。平时需保养好车辆，必须在恶劣天气中驾驶时，更要格外小心。

■驾驶技巧—行驶速度应比干燥天气时慢。即使是在看来好像只有一点潮湿的情况下，您的车辆也将需要较长时间才能做出反应，向所有控制装置施加平稳、均匀的压力。在潮湿的天气中，急转向或紧急制动，都可能导致车辆失控。在您适应驾驶条件变化的最初数公里必须格外小心地驾驶。在雪天中尤为如此。一个驾驶人员可能会在夏季的几个月里忘记某些雪地驾驶的技巧，需要通过练习来重新掌握这些技巧。

■在长期干旱后的雨天行驶时，应特别小心。数月干旱后的第一场雨会使油料浮于道路表面，导致路面湿滑。

- 能见度—在所有天气条件下，能清楚地看见四面八方，以及能被其他驾驶员看见是十分重要的。在恶劣天气中，要做到这一点更为困难，为能更清楚地被看见，在白天亦应打开前大灯。
- 应该经常检查挡风玻璃刮水器和洗涤器。保持挡风玻璃洗涤器储液罐内储存充足的洗涤液。如果刮水器刮水不干净或者在挡风玻璃上留下条纹，则应更换该刮片。另外，可利用除霜装置和空调，使车窗内侧不起雾。
- 驱动力 (附着力)—应经常检查轮胎的磨耗状况及胎压是否适度，这两项内容对防止车辆的“漂滑现象”(在潮湿路面附着力的丧失) 是很重要的。在冬季，四个车轮都应装上雪地 (防滑深纹) 轮胎，以获得最佳操纵性能。
- 应仔细察看瞬息万变的道路状况。潮湿的树叶可能会像冰雪一样滑。“干净的”道路上可能有薄冰。当车外温度接近零度时，行车更加危险，路面可能被交织的水与冰覆盖。因此，车辆的附着力可能在没有任何先兆的情况下突然改变。
- 降挡时，应加倍小心。如果附着力低，驱动轮可能被锁死片刻，会导致打滑。
- 超车或被超车时，应非常小心，因为，大型车辆扬起的水雾会影响您的视线，而气浪冲击，则会导致车辆失控。



⚠注意

- 请不要在积水较深的道路上行驶，车辆涉水行驶很容易导致发动机、电气装置等发生故障或损坏。

倒车影像和右前影像系统（装有时）

倒车影像系统通过实时显示车后物体图像来帮助驾驶员倒车，是倒车时的一种辅助手段。

温馨提示

- 使用此系统时，可以配合内外后视镜使用，但不要过分依赖。当周围空间很狭小时，如有必要，请人工指挥停车，注意不要撞上障碍物。
- 禁止只看着屏幕停车。屏幕上的画面与实际情况不完全相同。从画面上感觉到的物体与障碍物之间的距离与实际的距离有误差。如果只看屏幕停车，可能会撞击其他车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，再借用倒车影像系统停车。
- 当后行李箱没有完全关闭时，不要使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。建议联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。
- 摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装，否则可能无法使用。
- 如果温度变化很快，如在冷天将热水浇在车上，该系统工作可能会不正常。
- 若水迹、雪花和泥土沾镜头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍，橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。
- 请勿将有机溶剂、车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即清除。
- 请观察车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度过低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必注意并用后视镜观察车辆周围的情况。
- 在打转向灯或者紧急告警灯时，请勿使用倒车影像系统。如果周围有闪烁的灯光，请关闭倒车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现闪烁的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您停车。

⚠注意

- 在下列情况下，即使是系统功能正常，可能也难以在屏幕上看到图像:
  - 黑暗中（如夜晚）。
  - 摄像头附近的温度极高或极低。
  - 有水滴沾在摄像头上或湿度很高（如下雨时）。
  - 有异物（如雪花或泥土）沾在摄像头上。
  - 摄像头有划伤或污垢。
  - 有强光直射在摄像头上。
- 如果摄像头捕捉到有强烈点光源，会在屏幕上显示出光斑，光斑会对周围景象造成干扰，导致看不清景物。

倒车影像模式

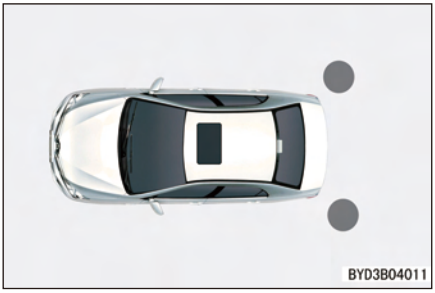
- 当“启动 / 停止”按键处于“ON”挡时，将换挡杆置入到“R”挡，可启动倒车影像模式。
- 倒车摄像头安装在后行李箱盖上。
- 摄像头的视野范围有限。

ℹ温馨提示

- 倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考。

倒车影像画面上看不到靠近保险杠两边边角的物体或在保险杠下方的物体。如图所示：

- 物体靠近保险杠边角。



■物体位于保险杠下方。



倒车影像和右前影像的操作

■当车辆需要倒车的时候可以启用倒车影像系统。

■挂倒挡，显示屏上将显示倒车影像画面，以实时观察实际无法观察到的地方，帮助倒车。

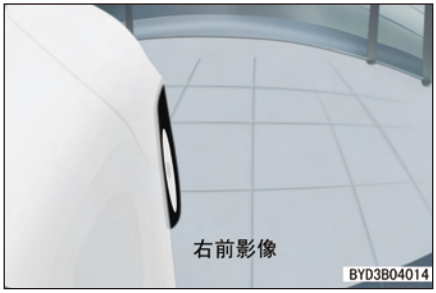
1 右前倒车摄像头装配于右电动外后视镜总成内。

2 倒车摄像头安装在后行李箱盖上。



在触摸屏上的显示示例

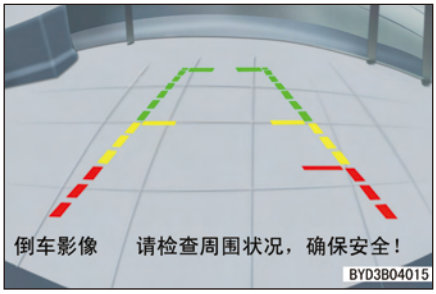
■右前影像画面



■倒车影像画面

■图中的两条线为倒车安全线。

- 红：大约 0~0.5m 范围内
- 黄：大约 0.5~1m 范围内
- 绿：大约 1~3m 范围内



■显示的区域随车的方向和路况不同而不同。

■本系统只能起到辅助驻车作用，不能完全依赖。使用倒车影像系统前，要完全清楚这一点。倒车时，确认空间足够后再操作。

驻车辅助系统（装有时）

⚠注意

请遵守下列注意事项，否则可能导致车辆无法安全行驶而引发事故。

- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。
- 请勿对着传感器部位用水或蒸气冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

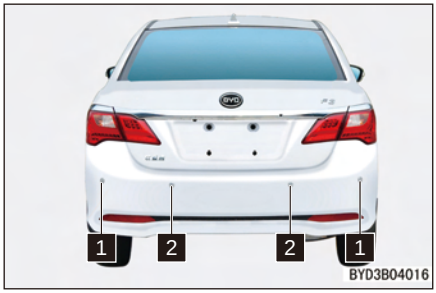
车辆倒车时，驻车辅助系统通过多功能显示屏、信息显示屏上图标显示和蜂鸣器报警来提示驾驶员车辆和障碍物之间的距离，这种系统利用传感器来探测障碍物。

驻车辅助系统是帮助倒车的一种方式。倒车时，请观察车后和周围。

传感器类型

1 后角传感器

2 后中央传感器



驻车辅助开关

驻车辅助开关位于主驾左侧。

电源挡位位于“ON”挡位置，换挡杆在“R”挡位置时，系统工作。

打开：按下开关  **。**

多功能显示屏上指示灯  点亮。

关闭：再次按下此开关，驻车辅助开关指示灯熄灭。



显示

传感器探测到障碍物时，根据障碍物的方位及车辆与障碍物之间的距离，相应指示灯和图标将会显示 (装有时)。

1- 后角传感器工作

2- 后中央传感器工作

多功能屏上指示灯显示



信息显示屏上图标显示 (装有时)



换挡杆处于“R”挡时，屏幕上会出现倒车影像画面，当有障碍物时，屏幕右上角将实时显示倒车雷达报警图标。

距离显示和蜂鸣器报警

传感器探测到障碍物时，将显示障碍物的方位及车辆与障碍物间的大致距离，且蜂鸣器鸣响，同时对应指示灯同频率闪烁。

后中央传感器工作示例

大致距离 (mm)	显示示例	报警声
约 800~1200		慢速
约 500~800		快速
约 300~500		长鸣

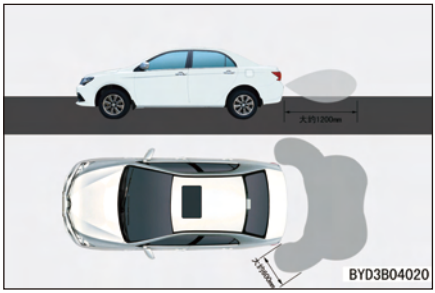
后角传感器工作示例

大致距离 (mm)	显示示例	报警声
约 500~600		快速
约 300~500		长鸣

工作的传感器

车辆倒退时，所有传感器工作。

图中显示了传感器的探测范围。上述探测范围有限，倒车前要检查车辆周围的情况后缓慢倒车。



温馨提示

- 驻车辅助系统用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 不要在传感器检测障碍物处放置附件或其他物品，这样会影响系统正常工作。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测到。因此，应始终观察车辆周围的区域，不要只依赖系统。

传感器探测信息

■某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。

■可能产生影响的具体的情况列举如下：

- 传感器上有污垢、积水或雾气；
- 传感器上有积雪或被冻结；
- 传感器以任何方式被遮盖；
- 车辆明显侧倾或过分超载；
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上；

- 传感器重新喷过漆；
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂；
- 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆；
- 车辆安装了牵引环；
- 保险杠或传感器受到了强烈冲击；
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘；
- 在烈日或严寒天气中；
- 安装非原厂但低于原厂悬架。

■除以上情形之外，有些物体可能因其自身形状的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。

■障碍物的形状、材料可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等；
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料；
- 有尖锐棱角的物体；
- 低矮障碍物；
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物；
- 保险杠下的物体；
- 靠近车辆的物体；
- 车辆附近的人员 (根据穿衣类型而定)。

■如果驻车辅助开关上有指示灯显示、多媒体显示屏上图标显示或是蜂鸣器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。

■如果这种现象持续存在，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检修。

■车辆驻车时，驻车辅助系统通过指示灯显示和蜂鸣器报警来提示驾驶员车辆与障碍物之间的距离，这种系统利用传感器来探测障碍物。

驾驶安全系统

防抱死制动系统

■ ABS 有助于防止车轮在紧急制动时抱死，从而使您保持转向控制。

●前轮轮胎抱死时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动方向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。

■ ABS 还能根据车辆的载重情况来平衡前后轮的制动力分布。

■切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打方向盘回避危险时，应一直保持给制动踏板一个有力而稳定的制动力，以便 ABS 发挥作用。这就是有时提到的所谓“踩得稳，拐得准”。

■ ABS 起作用时，您将会感到制动踏板震动，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式连续震动的缘故。

■ ABS 起作用的快慢取决于轮胎与路面附着系数的大小。在干燥的铺装路面上，为使 ABS 起作用，需用力踩下制动踏板。但是，如果在积雪或结冰路面上停车，您可能会感到 ABS 立刻就起作用。

⚠注意

- ABS(防抱死制动系统) 不能减少制动车辆所需要的时间与距离。该系统只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的侧滑，比如试图快速转弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆撞向迎面而来的车辆或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面 (诸如砂石路或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

防抱死制动系统 (ABS) 指示灯

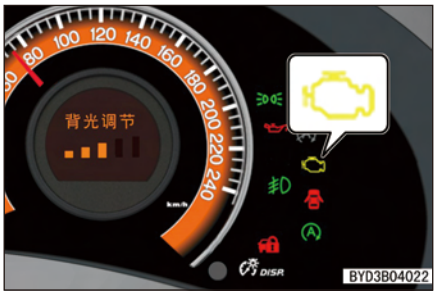


■ ABS 具有自检功能。如果发生任何故障，仪表盘上的防抱死制动装置指示灯将点亮。制动系统的防抱死制动功能存在故障。此时，制动器仍会像没有防抱死功能的常规车辆一样提供普通的制动能力。建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查您的车辆。

■ 如果 ABS(防抱死制动系统) 指示灯和制动系统故障指示灯同时点亮，并且驻车制动手柄已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失效。

- 轻轻踩下制动踏板，感觉一下是否正常，如果正常，则应在下一次停靠加油站时，检查制动液的液位。如果液位低，建议联系比亚迪汽车授权服务店，检查制动系统有无渗漏和制动片的磨损程度。
- 轻轻踩下制动踏板，如果感觉制动踏板不正常，则应立即采取措施。由于制动系统是双回路设计，即使系统的一部分发生故障，您仍然可制动另两个车轮。此时，您将感到必须将制动踏板踩得更深，车辆方能开始减速，制动距离亦变得更长。
- 换至低挡，降低车速，安全地将车辆开到路边。由于需要较长的停车距离，所以驾驶车辆很危险，建议联系比亚迪汽车授权服务店将车辆拖走，并尽快维修。
- 如果您必须在这种状态下短距离驾驶，务必低速行驶并格外小心。

发动机故障指示灯



■ 此指示灯在将电源挡位切换到“ON”的位置时常亮，发动机启动后熄灭。如在其他任何时候亮起，则表示发动机的某一排放控制系统可能发生故障。即使您可能察觉不到车辆性能有异常，但该故障可能会降低车辆节油性能并导致排放更多的尾气，在这种状态下持续运转，可能导致车辆严重损坏。

■ 如果此指示灯亮起，应将车辆安全地驶到路边，关闭发动机。重新启动发动机并查看此指示灯，如果该指示灯仍然点亮，建议尽快请比亚迪汽车授权服务店检查车辆。在比亚迪汽车授权服务店查明故障之前，应小心驾驶，避免油门全开及高速行驶。

■ 如果此指示灯频繁点亮，即使在依照上述步骤处理后熄灭，也建议到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

⚠注意

● 如果在故障指示灯点亮时继续行驶，将会损坏车辆的排放控制系统和发动机本身。

ESP(车辆电子稳定系统)(装有时)

车辆起动时 ESP 起作用。ESP 集成 ABS、VDC 和 TCS 三个功能模块，另外集成有 HHC、HBA 等增值子功能。

■ VDC(车身动态控制)

● 在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

■ TCS(牵引力控制)

● TCS 通过降低动力系统动力 / 发动机扭矩防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

■ HHC(上坡辅助)

● 车辆停在 4% 以上的坡道上，在驾驶员松开制动踏板后，HHC 能够保持驾驶员所施加的制动压力，驾驶员大概有 1s 时间将脚从制动踏板移动到油门踏板上，防止停在坡上的车辆后溜。

■ HBA(液压制动辅助)

● 驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 识别出车辆处于紧急状态，迅速将

制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

ESP 系统操作说明

■ ESP 系统工作时

●如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

■禁用 ESP 系统

●如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从发动机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

■关闭 ESP 系统

●需要关闭 ESP 系统时，点触按下并释放 ESP OFF 开关按钮。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。

●当 ESP 系统关闭后，如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阀值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统将会重新打开。

■ ESP OFF 开关误操作

●如果 ESP OFF 开关被持续按下的时间超过 10s，ESP 系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

■关闭发动机后重新启动 ESP 系统

●关闭 ESP 系统后，重新启动车辆将自动再启动 ESP 系统。

■ ESP 系统的启动与车速联动

●如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阀值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

■ ESP 系统激活时

●如果 ESP 故障指示灯 闪烁，一定要小心驾驶防止发生事故。

■ ESP 系统关闭时

●应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的

稳定性和驱动力，如无必要，不要关闭。

■更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 轮胎和悬架的处理：

  使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

⚠警告

■下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)；
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

■在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时；
- 在多坑路面或不平路面行驶时；
- 在颠簸路面行驶时。

■下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求；
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

电动外后视镜（装有时）

驾驶员可以通过电动外后视镜开关上的镜面换向按钮，将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。



外后视镜照脚灯（装有时）

1. 当车身状态由防盗状态转为非防盗状态时，外后视镜照脚灯亮 15s；车身状态由非防盗状态进入防盗设定状态时，照脚灯熄灭。
2. 在防盗状态下，当钥匙进入探测范围时，照脚灯亮 15s；在防盗状态下，钥匙没有进入探测范围，此灯熄灭。

⚠注意

- 车辆在行驶中，不得调节后视镜。这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。

外后视镜折叠（装有时）

当汽车需通过较窄的空间时，驾驶员可以通过操纵电动外后视镜开关上的折叠按键来使外后视镜折叠，以顺利通过空间。通过后也可再次按下折叠按键，使外后视镜展开恢复正常。



电动外后视镜控制器



用此控制器调节电动外后视镜。

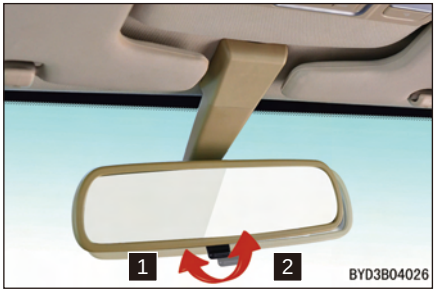
1. 选择开关 L R ——用于选择需要调节的外后视镜。按开关至“L”(左)或“R”(右)。
2. 控制开关 MIRROR ——用于调节外后视镜。根据所需要的方向按开关。
3. 折叠按键 (装有时)——按下此按键，电动外后视镜折叠，再次按下此按键，电动外后视镜展开。

当整车上电后，可以调节镜片。

⚠注意

- 如果后视镜被冰冻住，不要操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。

车内后视镜



将后视镜调节至刚好可以通过后视镜看到车辆的后部。

■ 在夜间行车时，朝自己的方向拨拉杆以减弱后方车辆大灯的眩目照射。

白天驾驶——杆在1的位置。

■ 在这个位置上，后视镜中的反射具有较好的清晰度。

夜间驾驶——杆在2的位置。

■ 为了减少眩光，则会降低一些后视清晰度。

雨刮

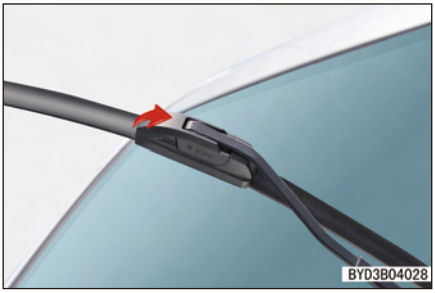
至少每六个月检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。



更换雨刮片

1. 将雨刮臂从风窗玻璃上拉起。

2. 按下刮片美观盖侧卡脚，将刮片美观盖打开。



3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向用力，将刮片从刮杆弯钩脱出来。



4. 再移动刮片，让刮杆从刮片美观盖孔处脱出来，此时整个刮片已经取下。
5. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



⚠注意

- 提起刮臂时，禁止打开发动机罩，否则会损坏发动机罩和刮水器臂。
- 洗完车放下雨刮刮片时，禁止直接推雨刮刮臂让刮片直接撞击到风窗玻璃上。
- 禁止折弯雨刮刮片、雨刮运行时禁止阻挡雨刮刮片。

防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝、尺寸正确 (适配 195/60 R15 轮胎) 的防滑链，轮胎防滑链的厚度不大于 15mm，以使轮胎与轮罩内其他零部件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

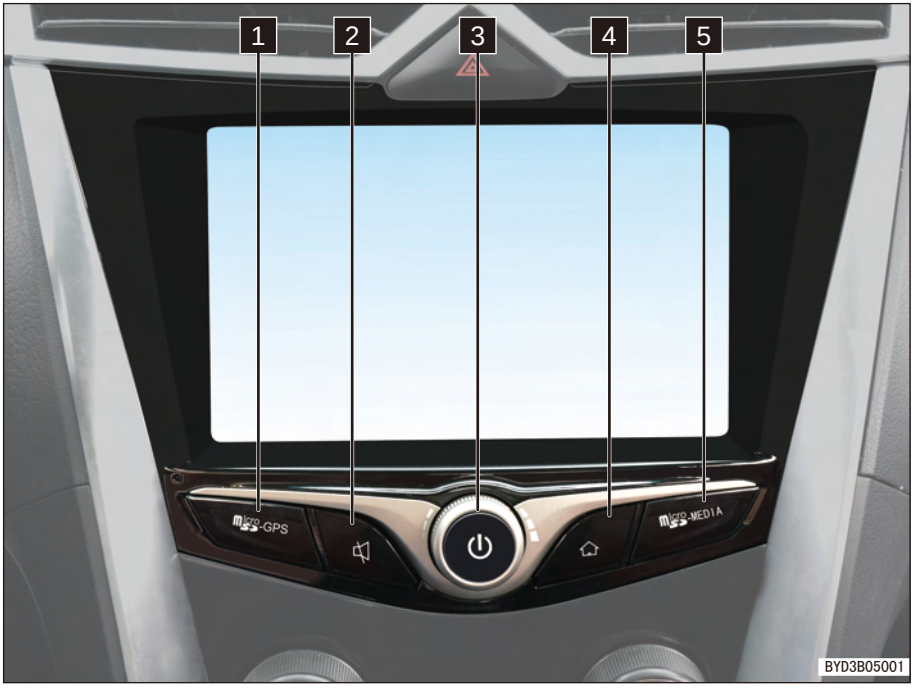
- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。
- 装有防滑链的轮胎应对称使用，不用时立即卸掉。

信息娱乐系统 5

5-1 多媒体系统 (装有时)....152
多媒体按键....152
系统启动 153
注意事项 154
状态栏....155
桌面秀及主页 156
系统设置 157
版本信息 160
音响系统 162
使用收音机....163
播放 USB 165
播放 SD 卡 166
播放 AUX 音频 166
播放蓝牙音乐 167
电话....168

5-2 收音机系统 (装有时)....172
收音机按键....172
功能定义 175

多媒体按键



1 GPS SD 卡堵盖

2 静音按键

3 开 / 关机按键 / 音量调节旋钮

4 返回主界面按键

5 SD 卡堵盖

系统启动

初始画面

■ 当电源挡位位于“ACC”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。



⚠警告

● 请勿在车上使用大功率的逆变器，会导致多媒体系统异常。

⚠注意

■为防止损坏触摸屏

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕上的灰尘，请不要使用洗涤剂。

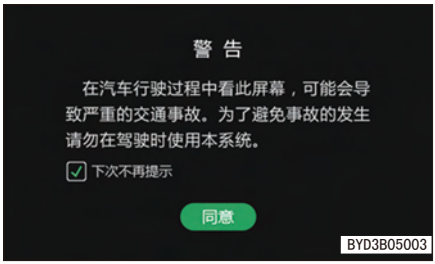
■使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按钮是不可操作的。

注意事项

警告

■当系统启动后，系统进入行驶状态，并弹出如下提示：



- 该界面下点击“同意”，则可以正常使用所有功能。或者勾选“下次不再提醒”，下次启动多媒体就不会出现此界面。
- 若在该界面下未点击“同意”，则 5s 后“警告”界面隐藏。

状态栏

状态栏信息

■ 系统启动后，屏幕最上侧状态栏会一直显示当前一系列状态信号。如下图：



- ：有 USB 接入，图标高亮。
- ：有 SD 卡接入，图标高亮。
- ：有 AUX 接入，图标高亮。
- ：蓝牙已连接。
- ：扬声器处于正常工作状态；
- ：扬声器处于静音状态。
- ：卫星定位标志，此标志亮则表示卫星已定位，暗则表示未定位。

桌面秀及主页

桌面秀

■当多媒体系统启动完成后，即进入系统桌面秀界面，如图所示。



- 桌面秀主要是给用户提供常用模块的快捷方式，方便用户使用。
- 

：显示当前获取时间。
- 

：显示当前模式播放的音频或视频信息。
- 桌面秀最下方即为电话、导航、关屏和设置的快捷方式。

主页

■在桌面秀上，向左滑动页面，即进入系统主页，系统主页一共包括两页，如图所示。



- 主页第一页主要是导航及各种音频视频播放器，包括：收音机、电 话、USB、SD 卡、AUX 以及蓝牙音乐等。

● 主页第二页就只包括：背景设置、设置以及版本信息。



系统设置

音质设置

■ 点击主页中的“设置”按钮进入到音质设置的声场调节界面，单击声场任意位置或按住蓝色小球拖动可以改变声场源的位置，如图所示。



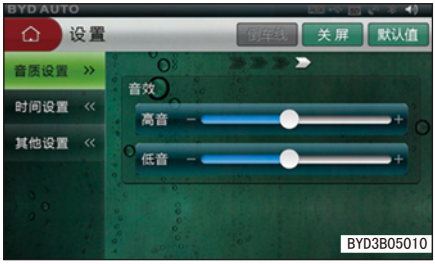
■ 向左水平滑动屏幕进入音质调节的第二页，在该页为均衡器，用户可以根据喜好选择不同类型的音乐风格，如图所示。



■ 向左水平滑动屏幕进入音质调节的第三页，在该页可以设定 DSP 效果，如图所示。



■向左水平滑动屏幕进入音质调节的第四页，在该页可设定高音、低音，如图所示。



温馨提示

●：表示该设置项所拥有的页数，：表示当前界面所在的第几页。

●在系统设置界面，若设置项超过一页时，可以通过左右滑动屏幕来浏览所有子界面。

其他设置

■点击系统设置左侧的“其他设置”按钮，进入到其他设置项第一页，如图所示：



●当安全行驶模式项设置为“开”时，系统启动安全行驶模式。在该模式下，屏幕中间会提示“车辆行驶中，请注意驾驶安全！”，屏幕上面会提示“安全行驶模式已启动，若要观看视频，请在系统设置中关闭安全模式”。

●当警告提示模式项设置为“开”时，会出现安全提示警告界面，必须点击同意以后才能使用多媒体功能。

●智能语音提醒模式默认为打开状态，若需关闭，点击此处设置。

●门自动落锁默认“开”，车辆启动后，车辆的行驶速度达到 20km/h 时，车门则自动上锁。

■向右滑动屏幕，进入到其他设置项第二页，如图所示：



●外后视镜自动折叠默认为“开”，当停车熄火锁车门后，外后视镜自动折叠。

●倒车线：此按键用户无法使用，当倒车线需要校准时，建议到比亚迪汽车授权服务店让专业人员给予调整。

●关屏：直接关闭屏幕，当点击触摸屏或屏按键时，屏幕自动点亮。

●默认值：把所有设置项都恢复到默认状态。

时间设置

■点击系统设置左侧的“时间设置”按钮，进入到时间设置界面，如图所示。



■本多媒体系统默认为“自动授时”；关闭“自动授时”，可进入手动设置，如图所示。

■点击“+”、“-”进行时间的加减。



版本信息

版本信息界面

■在主页上触按图标 

进入版本信息界面，如图所示。该界面可以查看系统硬件、软件以及各应用程序的版本号等。



图片浏览模式

■在主页上触按图标 

进入背景图片浏览界面，如图所示：



- 在该界面可以快速浏览所有图片的缩略图形式，上下滑动触摸屏即可实现页面翻动。
- 点击任意一张缩略图，即可进入该图片的全屏浏览模式。
- ：关闭背景设置界面，返回到主页。

- 点击任意一张缩略图，即可进入到该图片的全屏模式界面，如图所示。



- 左右滑动屏幕，则可依次查看所有的背景图片，同时根据滑动的速度，图片可以按照滑动方向跳过 1~3 张。

- 设置为壁纸：当停止滑动时，屏幕下方会出现“设置为壁纸”按钮，点击此按钮，当前界面关闭并返回到主页，同时桌面背景更换为所选择的背景图片。

音响系统



- USB、AUX、SD 卡、收音机、蓝牙音乐官方播放器图标全部放于主页第一页，如图所示。
- 触按 收音机 Radio 、 USB 、 SD卡 Storage Card 、 AUX 、 蓝牙音乐 Bluetooth Music 可分别进入对应的功能界面：收音机界面、USB 界面、SD 卡界面、AUX 界面和蓝牙音乐界面。

音响系统“ ”按键的使用



- 当系统在任意音响系统状态界面下，按下旋钮，系统进入音响系统关闭模式。并切换到如图所示界面：
- 在当前音响系统关闭模式下，再次按下旋钮，系统将返回至关闭模式之前的音响系统界面。
- 旋转旋钮，界面下方出现音量控制条，可以进行音量大小调节。



- 长按旋钮，系统进行自动重启。

使用前须知

- 本机使用精密机械。因此如果发生故障，切勿打开机箱、拆卸机体。
- 为防止损坏触摸屏，请用手轻轻触按屏幕，如果无响应，则从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 不得使用磨削性的布或油漆衡释剂、酒精或其他挥发性的溶剂。这些物质可能损坏音响系统的外部表面和触摸屏。
- 如果显示屏温度较低时，则显示的图像可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 音响系统工作时，如果在车内或车辆附近使用移动电话，音响系统扬声器可能会发出干扰噪声。

⚠注意

- 本系统电源接通后，如果音量调节到较大时，启动或熄灭汽车的发动机都会损伤您的耳朵。请注意小心调节音量。

使用收音机

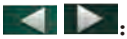
收音机的使用

- 在主页上触按图标 

进入收音机界面，如图所示：



- 

：搜索整个频段的所有电台，并把搜索到的电台自动存储起来。
- ：手动调台按键，单击该按键系统自动搜台，再次单击时，停止搜台。
- ：微调按键。
- 

：表示当前正在播放的频率或正在收索的频率。通过点击该框并同时向下滑动，即可保存该台。
- 

：所存储的电台列表，左右滑动屏幕可以浏览所有存台。

■点击某一电台即可播放该电台。长按某一电台时，出现删除界面。

■删除已存台界面有删除该电台、删除全部电台和取消该操作三个选择按钮，选择任意按钮便可执行相应操作。



⚠注意

■接收灵敏度

- 收音机信号的接收质量会因天线位置的不断变动，信号强度的差异以及附近物体如火车，发射台等的影响而有所变化，难以始终保持完美的接收质量。
- 收音机天线内置在后挡风玻璃上。为了维持接收信号的清晰度，请勿使用金属车窗贴膜或粘贴其他金属物品到后车窗内的天线导线上。

播放 USB

播放 USB

■在主页上触按图标 

，若未连接 USB，则会提示“未检测到外部设备，请确认连接！”；若已连接 USB，则进入 USB 音频播放界面，如图所示。



- 

：进入音频播放界面。
- 

：进入视频播放界面，若“视频”图标呈灰色，则 USB 中无可播放的视频文件。
- 

：进入曲目选择界面。
- 
：进入曲目列表界面。
- 
：切换到上一曲。
- 
：曲目正在播放。
- 
：曲目暂停播放。
- 
：切换到下一曲。
- 

：显示当前播放信息及进度。

播放 SD 卡

播放 SD 卡

■在主页上触按图标 

，若未插入 SD 卡，则会提示“未检测到外部设备，请确认连接！”；若已插入 SD 卡，则进入 SD 音频播放界面，如图所示。

■ SD 与 USB 的音频和视频使用方法都相同，请参见 USB 的音频和视频的使用方法。



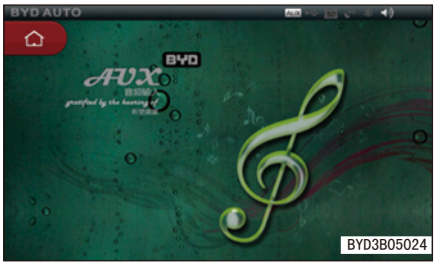
播放 AUX 音频

播放 AUX 音频

■在主页上触按图标 

，若未连接 AUX，则会提示“未检测到外部设备，请确认连接！”；若已连接 AUX，则进入 AUX 音频播放界面，如下图所示。

■ AUX 在多媒体系统上无控制界面。

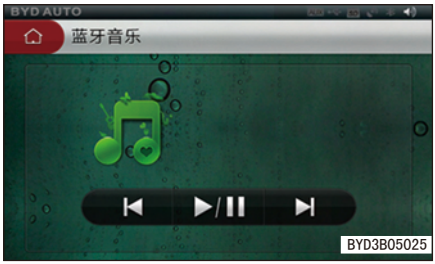


播放蓝牙音乐

播放蓝牙音乐

■在主页上触按图标 

，若未连接手机，则提示“手机未连接，请先连接手机！”；若已开启手机音乐功能，则进入蓝牙音乐界面，如图所示。



- 

：暂停 / 播放手机音乐。
- 
：播放上一首歌曲。
- 
：播放下一首歌曲。

电话

电话

■在主页上触按图标 

，若系统未连接任何设备时，不可以使用电话功能，必须先使用蓝牙连接功能连接到手机系统，点击“蓝牙连接”按钮，进入如图所示界面。

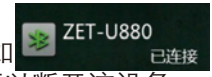


●在该界面可以最多记录 8 个曾经连接过的手机设备名称，若要连接所储存的 8 个手机设备以外的设备，必须先删除当前某一个设备名称后，才能进行连接。

●可以点选当前的某个手机设备名称进行连接，也可以通过手机搜索到多媒体系统进行连接。

蓝牙连接

■一个车载多媒体系统同时只能连接一个手机设备。

■在有手机设备连接的情况下，单击所连接的设备如 

，即会出现断开此设备的确认界面，点击“确认”就可以断开该设备。

■在没有手机设备连接的情况下，长按某一个手机设备名称，即会出现删除该设备的确认界面，点击“删除”就可以把该手机设备名从记录中删除掉。

蓝牙设置

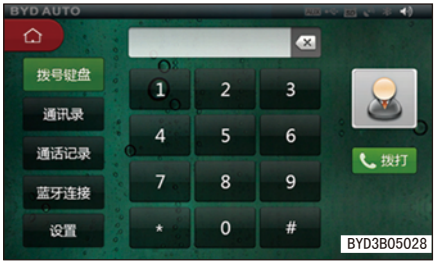
■在电话页面点击“设置”按钮，进入蓝牙设置界面，如图所示。



- ●点击“设备名称”进入设备名称修改界面，设备名称只能为数字或字母，所设置的设备名称字符个数为 1~10。
- ●点击“配对密码”进入密码修改界面，配对密码必须为 4 个数字。
- ●点击“自动连接”，灰色条变为绿色，即是自动连接功能开启。当自动连接功能开启时，多媒体系统每次开机时都会检测最近一次所连接的设备，若检测到该设备，则自动连接到此设备上。再次点击“自动连接”，绿色条变为灰色，即是自动连接功能关闭。
- ●点击“自动应答”，灰色条变为绿色，即是自动应答功能开启。当自动应答功能开启时，当有来电 10s 未手动接听，即会自动接听。

电话拨号

■若系统为已连接手机设备时，进入电话拨号界面，如图所示。



- ●只有在有手机蓝牙连接后才可以拨打电话。
- ●通过数字键盘输入电话号码，然后点击按钮 拨打 即可拨打电话。
- ●：短按可以单个删除数字，长按可以删除输入的所有数字。

通话记录

■ 点击图标按钮 通话记录 即进入通话记录界面，如图所示。



- 通话记录可以记录最近的 6 条通话信息。
- 选择任意一条通话记录，点击拨打按钮 拨打 即可拨打该电话。

通讯录

■ 点击图标按钮 通讯录 即进入通话记录界面，如图所示。



- 通讯录同步所连蓝牙手机的通讯录。
- 可以输入关键字搜索联系人。
- 单次点击按键 回删单个关键字，长按删除全部。
- 刷新按钮 可以刷新通讯录。
- 选择任意一个联系人，可拨打电话。
- 右侧字母列表提供了首字母搜索索引。

正在通话中

■正在通话中界面，如图所示。



- 在通话中，随时可以点击 挂断 来挂断电话。
- ：点击此按钮，进入麦克静音状态 ；再次点击即可取消静音。
- ：显示拨号键盘。
- 

：听筒声音在手机和多媒体系统之间相互切换。

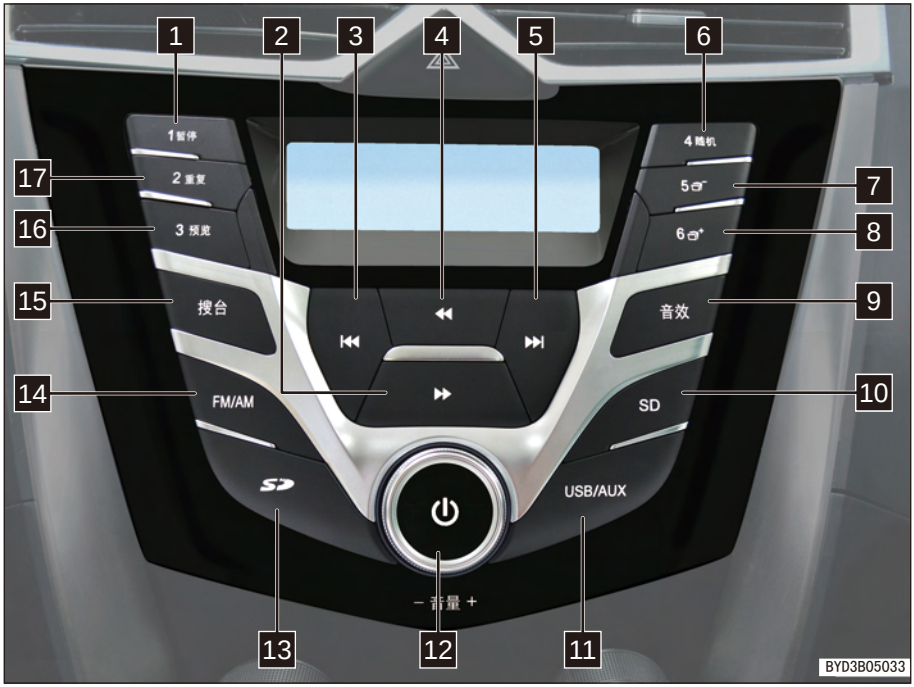
正在拨打电话

■正在拨打电话界面，如图所示。

- 在没拨通电话时，可以点击 挂断 来挂断电话。



收音机按键



1 暂停模式
2 递增模式
3 上一曲模式
4 递减模式
5 下一曲模式
6 随机模式
7 上个文件夹模式
8 下个文件夹模式
9 音效模式
10 SD 模式
11 USB/AUX 切换模式
12 开 / 关机按键 / 音量调节旋钮
13 SD 堵盖
14 FM/AM 切换模式
15 搜台模式
16 预览模式
17 重复模式



:

收音机模式：短按，选择频道 1；长按，存储电台。

SD/USB 模式：短按，暂停播放；再次按压取消暂停。



:

收音机模式：短按，选择频道 2；长按，存储电台。

SD/USB 模式：短按，重复播放当前曲目；再次按压，取消重复播放。



:

收音机模式：短按，选择频道 3；长按，存储电台。

SD/USB 模式：短按，预览播放；再次按压取消预览，并开始播放当前曲目。



:

收音机模式：短按，选择频道 4；长按，存储电台。

SD/USB 模式：短按，随机播放；再次按压取消随机，从当前曲目开始循环播放。



:

收音机模式：短按，选择频道 5；长按，存储电台。

SD/USB 模式：短按，选择上一文件夹 (文件夹号 -1)。



:

收音机模式：短按，选择频道 6；长按，存储电台。

SD/USB 模式：短按，选择下一文件夹 (文件夹号 +1)。



:

在收音机模式下，短按，预览已存电台。长按，收音机自动搜台并自动存储频道。


:

收音机模式：短按，自动搜索上一强信号电台并播放 (频率 -)。

USB/SD 模式：短按，切换到上一曲 (曲目号 -1)。

：

收音机模式：短按，按步进调高电台频率；长按，持续调高电台频率，松开即停。


：

短按，切换到 SD 模式。


：

按下“音效”切换音效模式，旋转旋钮调节音效值。


：

短按，在 USB~AUX 之间切换。


：

短按，在 FM1~FM2~FM3~AM1~AM2 之间切换。

：

收音机模式：短按，自动搜索下一强信电台并播放 (频率 +)。

USB/SD 模式：短按，切换到下一曲 (曲目号 +1)。

：

收音机模式：短按，按步进调低电台频率；长按，持续调低电台频率，松开即停。

：

短按，开启和关闭音响系统。

调节音量：逆时针旋转调小音量，顺时针旋转调大音量，音量挡位 0-39。

调节音效：按下“音效”切换音效模式，旋转此旋钮调节音效值。

：

扣开堵盖里面有 SD 插口，用户可以插入标准 SD。

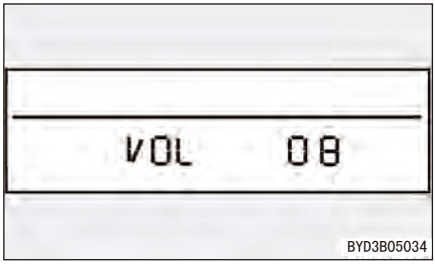
功能定义

电源开关

- 短按 按键开启音响系统。
- 开机状态，短按 按键关闭本音响系统。
- 重新开启系统将记忆关闭前的状态，如果关闭前的状态不能实现，则默认返回上一个状态。

音量调节

任何播放模式下，旋转旋钮可调节音量大小，旋转 1.5 周，音量可从 0 调节到最大 39。若在音量调整界面不进行任何操作，3s 后，显示屏自动切换回当前播放界面。

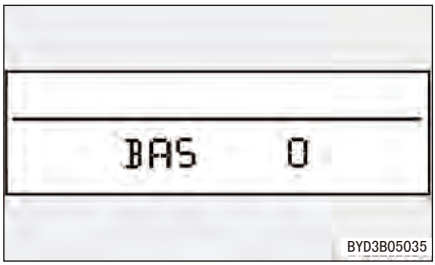


音效模式

短按 音效 按键进入声音调节模式，依次短按该键，屏幕上循环显示：BAS(低音）~TRE(高音)~BAL(左右平衡)~FAD(前后平衡)~ANC(静噪模式)，旋转 按键，自定义调整对应参数值。

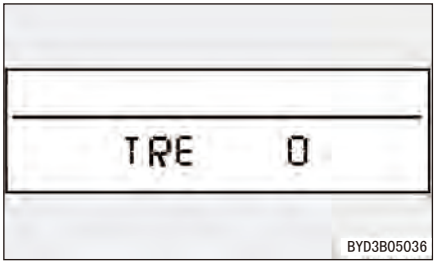
低音调节 (BAS)

调节范围为 -7~+7，中间位置显示为 0，逆时针旋转旋钮负向调节，顺时针旋转旋钮为正向调节，除显示音效外其余显示不变。



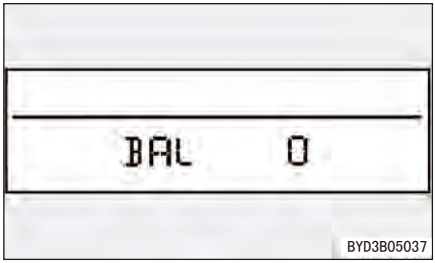
高音调节 (TRE)

调节范围为 -7~+7，中间位置显示为 0，逆时针旋转旋钮负向调节，顺时针旋转旋钮为正向调节，除显示音效外其余显示不变。



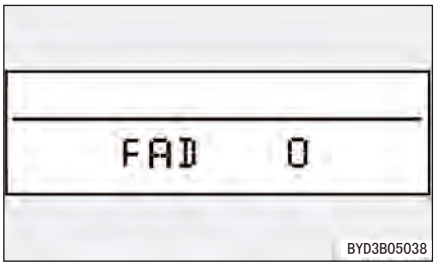
左右平衡 (BAL)

调节范围为 L7~R7，显示为 L1~L7 及 R1~R7, 逆时针旋转旋钮向 L 向调节，顺时针旋转旋钮为向 R 向调节，除显示音效外其余显示不变。



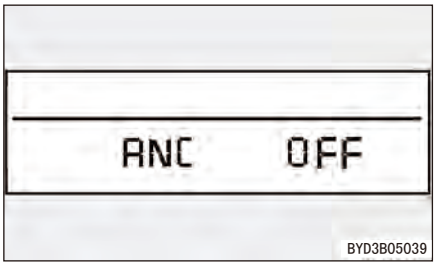
前后平衡 (FAD)

调节范围为 F7~R7，显示为 F1~F7 及 R1~R7，逆时针旋转旋钮向 F 向调节，顺时针旋转旋钮为向 R 向调节，除显示音效外其余显示不变。



收音机静噪模式 (ANC)

逆时针旋转旋钮为 OFF，顺时针旋转旋钮为 ON，除显示音效外其余显示不变。



收音机模式

在其他播放模式 , 按 FM/AM 按键，切换至收音模式。

在收音模式，短按 FM/AM 按键切换 FM1~FM2~FM3~AM1~AM2 波段。

首次开收音机后的 FM 界面如图所示。



■搜索模式

- 在收音状态，短按 ⏮ / ⏭ 按键，自动由高向低及由低向高频段搜索强信号电台，当搜索到有效电台时，自动开始播放。

■自动搜索及存储

- 长按 搜台 按键，自动搜索并存储强信号电台，当搜索完毕后跳回第一个电台开始播放。FM 模式下从 87.5MHz 开始搜索，最多存储 18 个电台；AM 模式下从 522kHz 开始搜索，最多存储 12 个电台。如果当时强信号电台多于此数，则将从小频率到大频率存储，存满为止。长按搜索时，再次按压“搜台”，则停止在当前频率电台并播放。

■手动搜索

- 手动调节频率，每按一次 ⏭ 或 ⏮ 按键，FM 频率加 0.1 或减 0.1，AM 频率加 9kHz 或减 9kHz；长按则可连续加减频率。当调节到强信号电台时，可以收听此电台，也可以继续调节频率。

AUX 模式

■关机状态下，插入 AUX 音频线到 AUX 接口，开启音响系统并进入 AUX 播放模式；其他模式时插入 AUX 音频线切换到 AUX 播放模式。

■当 AUX 接口中已插入 AUX 线时，按 按键进入 AUX 模式；未接入音频线时，按 按键，提示“NO AUX”。处于 AUX 模式时，音响系统输出的声音由所连接的设备和收音机自身音量共同决定。如果连接的设备处于静音状态，收音机将失去调节其音量大小的功能。

■ AUX 模式时，仅操作音效按键 / 按键调节有效，按其他键无作用。

USB 模式

■播放、暂停

● USB 播放状态，短按 1暂停 按键，暂停播放；再短按一下，继续播放。暂停时，屏幕显示“PAUSE”，并以 1Hz 的频率闪烁。

■重复播放

● USB 播放状态，按 2重复 按键，进入重复播放模式，屏幕上显示“重复”字样。系统重复播放当前曲目；再按一下，取消重复播放模式。

● USB 播放状态，长按 2重复 按键，进入文件夹重复播放模式，屏幕上显示“重复”字样，系统将一直重复播放当前文件夹内的曲目；再按一下，取消重复播放模式。

■预览播放

● USB 播放状态，按 3预览 按键，进入预览模式，系统从 USB 第一首开始预览，屏幕上显示“预览”字样，依次对每首歌曲预览播放 10s，预览完毕后将自动从 USB 的第一首歌开始正常播放。

■随机播放

● USB 模式下，按 4随机 按键，从当前曲目进入随机播放模式，屏幕上显示“随机”字样。按一下，进入随机播放模式；再按一下，取消随机播放模式。

- 在随机播放时，短按 / 按键，将随机播放前一曲或后一曲。

■ 上 / 下曲选择

- 短按 按键，跳到下一曲目播放；在曲目播放 3s 后，短按 按键，跳到当前播放曲目的开头；在曲目播放 3s 内，短按 按键，跳到上一曲播放。

■ 播放曲目

- USB 播放模式，按 按键，向上选择文件夹，按 按键，进入下一文件夹，并播放当前文件夹第一首曲目。



SD 模式

■ 当系统内有 SD 卡时，在关机状态下，按 按键系统将开机并循环播放 SD 卡内的音乐；在其他模式下时，按 按键系统将切换到 SD 模式并播放。

■ 开机或关机状态下，插入 SD 卡，系统进入 SD 模式并播放。

■ 开机状态下，当未载入 SD 卡时，按 按键，系统提示“NO · SD”，3S 后返回原模式界面。

■ 播放显示

- 当播放 SD 音乐时，显示屏显示当前歌曲的文件夹、文件号及播放时间；如图所示，播放的是第 2 个文件夹的第 5 曲，已播放了 3 分钟 17 秒。



■上 / 下曲选择

●短按 按键，跳到下一曲目播放；在曲目播放 3s 后，短按 按键，跳到当前播放曲目的开头；在曲目播放 3s 内，短按 按键，跳到上一曲播放。

■连续上 / 下曲操 + 作

●长按 、 按键，可进行当前文件夹的连续上 / 下曲操作，连续递减或递加之后可实现文件夹切换。

■重复播放

● SD 播放状态，按 按键 , 进入重复播放模式，屏幕上显示“重复”字样。系统一直重复播放当前曲目；再按一下，取消重复播放模式。

●长按 按键，进入文件夹重复播放模式，屏幕上显示 重复 字样，系统将一直重复播放当前文件夹内的曲目；再按一下，取消重复播放模式。

■预览播放

● SD 播放状态，按 按键，进入预览模式，系统从第一个文件夹第一首开始预览，屏幕上显示“预览”字样，系统依次对每首歌曲预览播放 10s，预览完毕后将自动从 SD 的第一个文件夹第一首歌开始正常播放。当预览到期望的曲目时再按一下“预览”按键，将取消预览播放模式，并播放当前预览到的曲目。

■随机播放

● SD 播放状态，按 按键，从当前曲目进入随机播放模式，屏幕上显示“随机”字样。按一下，进入随机播放模式；再按一下，取消随机播放模式。

●在随机播放时，短按 按键，将随机播放前一曲或后一曲。

■切换文件夹

● SD 播放状态，按 按键，向上选择文件夹；按 按键，向下选择文件夹。

●只有一个文件夹则回到文件夹内第一首曲首重新播放。



温馨提示

- USB 播放模式同 SD 播放模式操作方式一样。

注意

- 初次使用前，应仔细阅读本说明，以熟悉本音响系统的功能和操作。使用本音响系统时请遵照《使用手册》，人为损坏不在保修范围内。
- 当本音响系统出现异常现象时，请参考使用手册中的“常见故障排除向导”的解决方法，若不能排除故障，请交专业的维修点由专业人员进行维修，请勿擅自拆开机盖或调整任何部件。
- 使用手册的插图是为了更清楚地说明如何进行操作。在使用过程中如与实物不符，请以实物为准。
- 车辆在经过桥梁、高山、隧道以及地下停车场等可能会影响收音效果。
- 车辆剧烈颠簸时可能导致“跳音”现象。

警告

- 本音响系统用于备有 12V 电压的负极接地电池系统的汽车中，请不要直接将本音响系统安装在 24V 电池的卡车或公共汽车上。
- 在驾驶中不要进行复杂操作，避免因分散驾驶员注意力造成交通事故。
- 驾驶时请将音量调到适当大小，音量过大会干扰驾驶员听取车外的讯息。
- 严禁擅自将本音响系统拆卸，如需拆卸请交专业维修点由专业人员进行维修。
- 当有液体或小物进入机内，或有异味时，请立即停止使用本音响系统，并请交专业的维修点由专业人员进行维修；若继续使用则可能导致火灾或其他事故。
- 请不要用硬质的尖锐物触划显示屏以免造成显示屏损伤。
- 当本音响系统面板和显示屏脏污时，请用软布和中性清洁剂擦拭；严禁使用硬质布和酒精等稀释剂化学品擦拭，否则会造成面板划伤或文字消失。
- 切勿将 USB 标准接口外的任何物体插入 USB 插槽中。

车内装置 6

6-1 空调系统 184
空调面板视图 184
出风口模式选择
旋钮的设定.....186
操作要领 189
仪表板左右出风口 192
后车窗除霜及外后
视镜除霜 (装有时) 192

6-2 储物装置 193
杂物箱 193
中央置物盒.....193

6-3 其他装置 194
点烟器.....194
杯架.....194
行李箱 195
发动机罩 196
加油口盖 198

空调面板视图



1 送风模式选择旋钮

2 鼓风机调速旋钮

3 温度控制旋钮

4 进风模式选择按钮

5 A/C 按钮

6 后车窗及外后视镜除霜按钮 (装有时)

温馨提示

■空调异味现象：

- 刚打开空调 10~20s 时，可能会闻到有潮霉异味。空调产生异味属于正常现象，汽车空调使用过程中，空气中的水蒸气凝结成水珠附在蒸发器芯体表面，这些水吸收一部分车内人体汗臭、烟味、外部进入的灰尘等。吸收了气味及灰尘的水会通过排水管排到车外，但不能全部排干净，久而久之蒸发器的表面就会有大量灰尘、杂质附着，从而发霉。

■预防异味方法：

- 停车前关掉冷气开自然风，保持相对干燥；
- 定期检查、更换滤网；
- 尽量保持车厢内干净、空气清新。

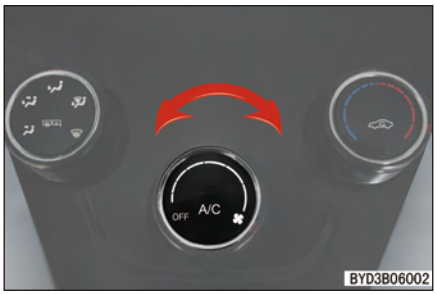
■如果空调出现明显异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系并进行维修。

出风口模式选择旋钮的设定

鼓风机调速旋钮

■转动此旋钮可调节鼓风机转速——顺时针方向增大转速，逆时针方向减小转速。

■关闭鼓风机时，将旋钮旋至“关”。



温度控制旋钮

■转动此旋钮可调节温度——顺时针方向升高出风温度，逆时针方向降低出风温度。

■如果未按下“A/C”按钮，系统的吹风将是室温风或热风。



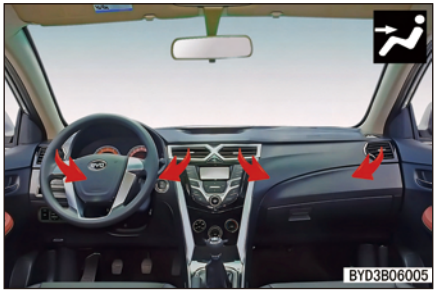
送风模式选择旋钮

转动此旋钮可调节送风模式。

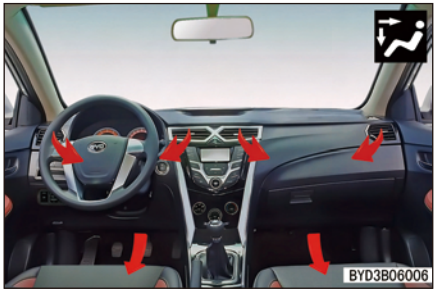


可根据以下送风示意进行调节。

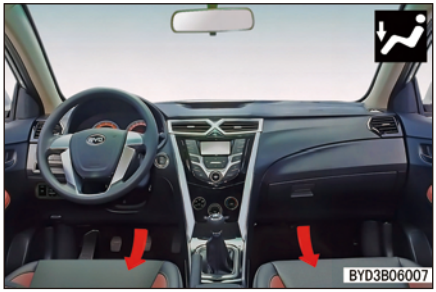
■将旋钮旋至，气流将吹向上半身。



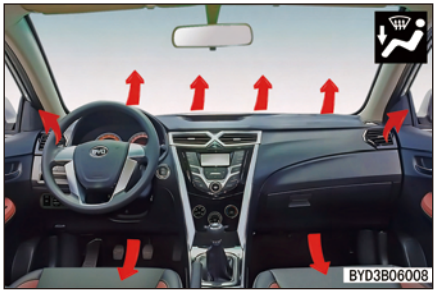
■将旋钮旋至，气流将吹向上半身和脚部。



■将旋钮旋至，气流将主要吹向脚部。



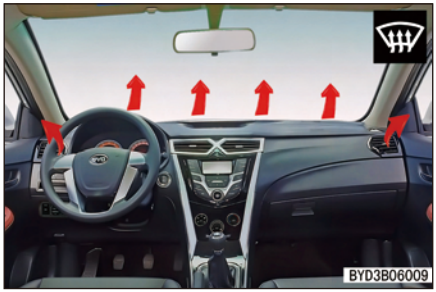
■将旋钮旋至，气流将吹向脚部、挡风玻璃和侧车窗。



■将旋钮旋至，气流将吹向挡风玻璃和侧车窗。

■进风模式自动变为外循环模式。

■“A/C”按钮自动开启，以迅速清洁挡风玻璃和侧车窗。



进风模式选择按钮

1. 内循环——使车内的空气进行再循环。

2. 外循环——把外界空气引入车厢内。

当按下内外循环按钮时，指示灯 (黄色) 亮起，进风模式为内循环；再次按下内外循环按钮，指示灯熄灭，进风模式为外循环。

“A/C”按钮

要打开空调系统，请先转动鼓风机调速旋钮至非“关”挡，再按下“A/C”按钮，此时按钮上指示灯 (黄色) 亮起；再次按下“A/C”按钮或转动鼓风机调速旋钮至“关”挡时，指示灯熄灭，空调系统关闭。

操作要领

■要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可先将车窗玻璃降下驾驶数分钟。这样可以让车内的热空气尽快通过流动气流交换车内的热量，可以加快空调对车内的冷却。

■确保风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (如树叶或积雪)。

■天气潮湿时，请勿向挡风玻璃上吹冷空气。否则，由于挡风玻璃内外两边存在温差，挡风玻璃上会起雾。

■须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。

■天气寒冷时，须将风量挡位设定为最高挡位并持续一分钟来清除进气通道口的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。

■如果在多尘的道路上尾随其他车辆行驶，或在有风和灰尘的情况下驾驶时，建议将进风模式暂时选择在内循环，这将关闭外部进风口，防止外部空气和灰尘进入车内。

采暖

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

1. 鼓风机转速：非“关”挡

2. 温度：设定较高的温度 (红色区)

3. 气流：

4.A/C：关闭

■为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。

■加热时按下“A/C”按钮，可降低气流中的湿气。

■挡风玻璃除霜或除雾时要使车厢升温，可选择“”送风模式。

制冷

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

1. 鼓风机转速：非“关”挡
2. 温度：设定较低的温度 (蓝色区)
3. 气流：
4. A/C：开启

■要快速降温，将温度控制旋钮旋至最冷，将进风模式选择在内循环几分钟。

通风

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

1. 鼓风机转速：需要的风速
2. 温度：设定较低的温度 (蓝色区)
3. 进气：外循环 (外界空气)
4. 气流：
5. A/C：关闭

除雾

挡风玻璃内侧：

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

1. 鼓风机转速：非“关”挡
2. 温度：设定较高的温度 (红色区) 来加热
   设定较低的温度 (蓝色区) 来冷却
3. 进气：外循环 (外界空气)

4. 气流：

■为保持前面视线的清晰，转动送风模式选择旋钮至“”或“”位置以打开除雾功能。

■制冷或加热时，“A/C”开启。这样可以更快地使前面的视线清晰。

■天气潮湿时，不要向挡风玻璃上吹冷空气。否则，由于挡风玻璃内外两边存在温差，会使挡风玻璃上的积雾情况更糟。

除霜

挡风玻璃外侧：

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

1. 鼓风机转速：非“关”挡

2. 温度：设定较高的温度 (红色区)

3. 进气：外循环 (外界空气)

4. 气流：

■为保持前面视线的清晰，转动送风模式选择旋钮至“”或“”位置以打开除霜功能。

■“A/C”开启，可降低气流中的湿气，这样可以更快地使前面的视线清晰。

■挡风玻璃除霜时要使车厢升温，可选择“”送风模式。

仪表板左右出风口

如果气流控制不满意，检查左右风口，风口可能被打开或关闭了。



后车窗除霜及外后视镜除霜（装有时）

■按下此按键，指示灯点亮，后车窗除霜器和外后视镜除霜器（装有时）开始工作。后车窗内侧的电热丝将会使玻璃表面迅速清晰，外后视镜上的电热丝（装有时）也能使玻璃表面迅速清晰。

■再次按下此按键，除霜器将被关闭。



■除霜器工作 15min 后，该系统将自动关闭。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，避免刮擦或损坏电热丝和接头。
- 当发动机不运转时应关闭除霜器开关，避免蓄电池过度放电。

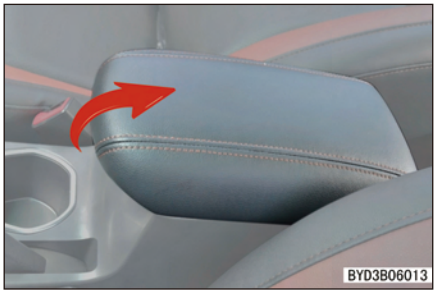
杂物箱

拉动杂物箱扣手，即可打开杂物箱。



中央置物盒

抬起中央置物盒盖的同时，向上拉锁定扣手，打开中央置物盒。



温馨提示

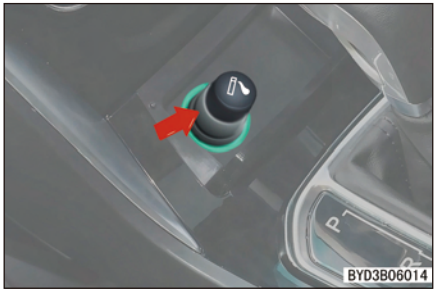
- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持中央置物盒的关闭。

点烟器

■使用点烟器时，将其按入。待点烟器点燃之后，会自动弹出以供使用。

■电源挡位必须处于“ACC”或“ON”挡，才可使用点烟器。

■请勿将点烟器按入不放。

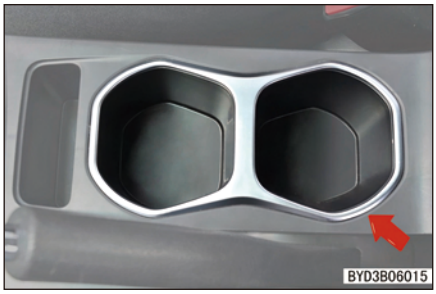


⚠注意

● 建议点烟器不作为外接用电器使用，以免引起点烟器故障或不测事故。如果维修站或销售终端、用户等使用非比亚迪指定的点烟器设备而引起的故障，比亚迪公司不承担连带责任并有权拒绝履行索赔义务。

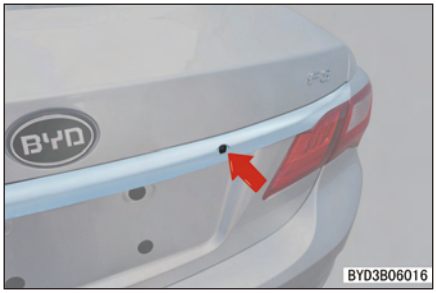
杯架

杯架用于稳妥地放置烟灰缸、杯子或饮料罐。



行李箱

行李箱盖电动开启



■在整车闭锁情况下，缓慢而稳固地按下车后微动开关，所有车门同时解锁。同时，转向信号灯闪烁两次。

■在整车解锁情况下，缓慢而稳固地按下车后微动开关，所有车门同时闭锁。同时，转向信号灯闪烁一次。

■在四门或行李箱未关闭时使用电子智能钥匙或微动开关闭锁车辆时，车辆报警器报警一声，转向信号灯不闪烁。

行李箱内控扣手

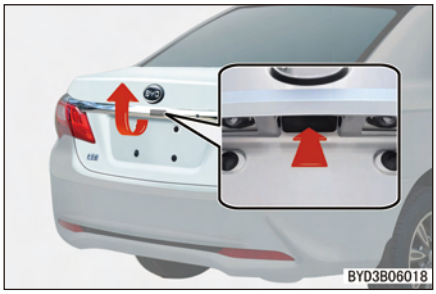
要从驾驶员座椅位置打开行李箱盖，向上拉行李箱内控扣手。



行李箱盖开关

■在全车解锁情况下，按下行李箱盖开关可打开行李箱。

■在中控执行闭锁后，按下行李箱盖开关不能打开行李箱。



行李装载的注意事项

当装载行李或货物时，须遵守以下说明：

■尽可能将行李或货物装在行李箱里。须确认所有的物件被紧紧地固定在其位置上。

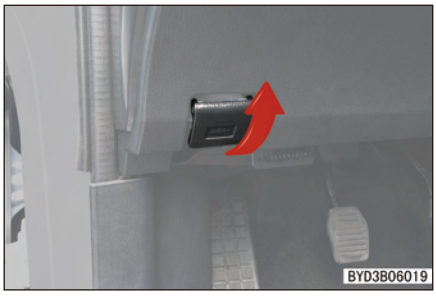
■须注意保持车辆的平衡。尽可能将重物放置在前方以保持平衡。

■为更节省燃油，避免装载不必要的重物。

发动机罩

发动机罩的开启

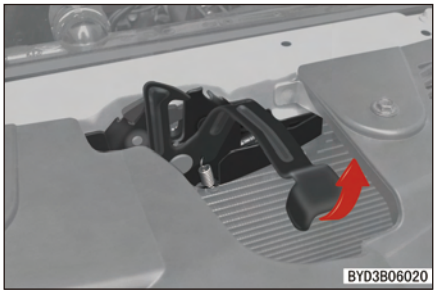
1. 拉起发动机罩内控扣手，发动机罩将轻微向上弹起。



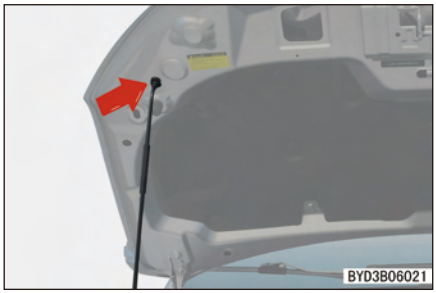
温馨提示

- 驾驶之前，须确认发动机罩已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中，发动机罩可能突然打开而导致发生事故。

2. 站在车前，拉起发动机罩锁辅助拉手并抬起发动机罩。



3. 将发动机罩向上抬起，用支撑杆支撑起发动机罩。
4. 关闭发动机罩之前，须检查有无工具、碎布等遗忘在发动机罩内，将发动机罩撑杆回位至卡座里。然后放下发动机罩并确认是否锁定在其位置上。必要时，可轻轻按一下前边缘将其锁定。



温馨提示

- 将发动机罩支撑杆插入槽中之后，须确认发动机罩支撑杆将发动机罩牢固支撑，防止发动机罩落下造成人身伤害。

加油口盖

加注燃油

1. 如图示，加油口门在车辆的左侧。



2. 拉起加油口门扣手，可打开加油口门。



温馨提示

- 加注燃油时，须关闭发动机。
- 在加燃油时，禁止吸烟，以防止产生火花或明火。明火容易引起燃烧。
- 打开加油口盖时，不要立刻取下加油口盖。在炎热天气，如果突然将加油口盖取下，燃油将从加注口喷出而造成人员受伤。

3. 取下加油口盖时，可慢慢将加油口盖逆时针方向旋转，然后稍停一下取出。加油口盖取下后，将它挂在加油口盖架上。

4. 安装时，将加油口盖沿顺时针方向旋转，直至听到“咔嗒”声为止。



温馨提示

- 在打开加油口盖时若听到一声轻微的“嗖”声，属正常现象。
- 为避免在发生事故时燃油溢出，须确认拧紧加油口盖。
- 更换加油口盖时，须使用比亚迪 F3 轿车原装加油口盖。它可以调节燃油箱的压力。

燃油

■正确地选择燃油是充分发挥发动机性能的基础。也是控制排放及对相关元器件进行保养的关键。

■由于使用了不适当的燃油而造成的发动机损坏或排放超标。不在比亚迪 F3 轿车的保修范围之内。

■请使用 93# 或以上级号无铅汽油，在已置换国五油品地区请使用 92# 或以上级号无铅汽油。

■为了防止加油站出错，车辆上装备有一个较小的燃油箱开口。无铅燃油加油泵上的专用喷嘴与之相匹配，而含铅汽油加油泵上的较大型的标准喷嘴则不能使用。

⚠注意

- 不得使用含铅汽油。使用含铅汽油，将导致三元催化净化器失去功效并且造成排气污染控制装置功能失常。同时也增加保养费用。

如果发动机发生爆震

在使用了所推荐的燃油的情况下，如果感到有严重爆震，或者在平地上稳速行驶时听到有规律的爆震声，则建议和比亚迪汽车授权服务店联系。偶尔会在加速或爬坡时听到短暂而且轻微的爆震音。这是正常的，不必担心。

燃油箱额定容量：50L

保养及维修 7

7-1 保养须知 202
保养周期及保养内容 202

7-2 定期保养 210
定期保养 210
车辆防腐蚀.....212
漆面保养提示 213
车辆清洗 214
车辆打蜡 216
内部清洁 217

7-3 自行保养 220
自行保养 220
机油.....222
冷却系统 225
散热器和冷凝器.....226
洗涤器.....226
雨刮器刮片 227
轮胎.....228
电器部件 234
保险丝 237

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 比亚迪 F3 轿车保养计划是用于保证行车稳定、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔，可参看计划表，按行驶的里程数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管 (用于冷气和暖气系统、制动系统和燃油系统) 应按比亚迪 F3 轿车保养计划，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养计划中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。
- 保养周期表列出了为保持您的车辆始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。

保养计划需要

比亚迪 F3 轿车须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

- 路面状况。
  - 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
  - 在多尘路面上行驶。
- 行驶状况。
  - 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
  - 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
  - 长期空转和 / 或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养计划表

保养时间间隔	x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目	月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
发动机及变速器																
1. 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度		I		I		I		I		I		I		R		I
2. 检查点火电缆有无损伤		I		I		I		I		I		I		I		I
3. 火花塞	一般使用条件	首次 28000km 更换，之后每隔 30000km 更换一次														
	严酷使用条件	检查视情况提前更换														
4. 检查曲轴箱通风系统 (PVC 阀和通风软管)		I		I		I		I		I		I		I		I
5. 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧		I		I		I		I		I		I		I		I

保养时间间隔	x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目	月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
6. 更换空气滤清器滤芯	一般使用条件	首次 18000km 更换，之后每隔 20000km 更换一次，定期保养时清洁														
	严酷使用条件	检查视情况提前更换														
7. 更换机油滤清器		更换机油时更换														
8. 检查发动机怠速		I		I		I		I		I		I		I		I
9. 检查排气管接头是否漏气		I		I		I		I		I		I		I		I
10. 检查变速箱油冷却软管		I		I		I		I		I		I		I		I
11. 检查节气门控制拉线		I		I		I		I		I		I		I		I
12. 节气门体		必要时清洗，操作时需拆卸节气门体														
13. 喷油嘴		必要时清洗，操作时需拆卸喷油嘴														
14 正时链条		有故障进行更换														
15. 检查三元催化器		I		I		I		I		I		I		I		I
16. 更换燃油滤清器				R		R		R		R		R		R		R
17. 燃油箱盖、燃油管和接头		I				I				I				I		

保养时间间隔	x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目	月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
18. 活性碳罐		I		I		I		I		I		I		I		I
底盘和车身																
19. 检查紧固底盘螺丝		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20. 检查制动踏板和驻车制动器		I		I		I		I		I		I		I		I
21. 检查制动摩擦块和制动盘		I		I		I		I		I		I		I		I
22. 检查制动系统管路和软管		I		I		I		I		I		I		I		I
23. 检查转向盘、拉杆		I		I		I		I		I		I		I		I
24. 检查传动轴防尘罩		I		I		I		I		I		I		I		I
25. 检查球销和防尘罩		I		I		I		I		I		I		I		I
26. 检查前后悬架装置		I		I		I		I		I		I		I		I
27. 检查轮胎和充气压力 (含 TPMS)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔	x1000 km	里程表读数或月数，以先到者为准														
		3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目	月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
28. 检查前轮定位、后轮定位		I		I		I		I		I		I		I		I
29. 检查车轮轴承有无游隙		I		I		I		I		I		I		I		I
30. 检查离合系统功能及调整踏板行程		I		I		I		I		I		I		I		I
31. 检查离合系统管路和软管		I		I		I		I		I		I		I		I
油品																
32. 更换机油	一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	严酷使用条件	3000km 更换一次														
33. 检查副水箱内发动机冷却液液面高度		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34. 更换发动机冷却液		2 年或 40000km 更换无机盐型冷却液，以先到者为准														

保养时间间隔	x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目	月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
35. 检查制动液		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36. 更换制动液		每行驶 2 年或 40000km 更换一次														
37. 检查转向液		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38. 更换转向液（液压助力转向系统）		每两年或 40000km 更换一次														
39. 加注汽油清净剂		建议使用，随整车保养周期添加，180ml/ 瓶。														
40. 手动变速器油		每 40000km 或 2 年更换一次														
41. 干式双离合变速器油		首次 53000km 或 4 年更换，之后每 60000km 检查，必要时更换														
42. 中央液压油		免更换														
43. 减振器油		免更换														
空调																
44. 空调滤网		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
45.PM2.5 滤网		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
电器																
46. 检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
47. 检查前灯调光功能是否正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准															
	x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目	月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
48. 近光初始下倾度校准	每隔 10000km 校准一次															
49. 安全气囊模块及 ECU、传感器	100000km 或 10 年更换一次															
50. 检查车身损坏情况	每年															
51. 检查前舱盖锁及其紧固件	每年															

保养操作：

I = 必要时进行检查、修正或更换；

R = 更换、改变或润滑；

C = 清洗。

备注：

“严酷使用条件”规格，仅适用于在严酷使用条件下使用的汽车。严酷使用条件包括下列各项：

1. 在多尘地区行驶，或汽车经常暴露在含盐分的空气中或海边。

2. 在凹凸不平的道路、有积水的道路或山路上行驶。

3. 在寒冷地区行驶。

4. 在寒冷季节中，发动机长时间怠速运转或经常短距离行驶。

5. 频繁的使用制动器、经常急刹车。

6. 作为牵引拖车。

7. 作为出租汽车或营运车使用。
8. 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
9. 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 或更高车速行驶的时间超过总行驶时间的 50%。
10. 超负荷行驶。

定期保养

- 定期保养很重要，也是必要的。
- 比亚迪公司极力主张根据保养周期计划对本车进行保养，以保护您的爱车，定期保养有助于：
  - 节省燃油
  - 延长车辆的使用寿命
  - 享受驾车的乐趣
  - 行驶安全
  - 行车稳定
  - 符合保修规定
  - 符合国家标准的规定

⚠注意

- 请按照《比亚迪 F3 轿车保养及保修手册》中的规定，定期进行车辆保养。

比亚迪 F3 轿车已经被设计成经济驾驶和经济保养的车辆，许多以前需要的保养项目，已经不再需要了。为了确保车辆以最佳的行驶效率运转，须按保养计划进行保养。

何处可以得到保养？

- 由当地比亚迪汽车授权服务店进行保养最为理想。
- 比亚迪汽车授权服务店的技术人员，均为训练良好的专业人员。他们会收到有关技术的专刊、保养要领和授权服务店内部培训计划等最新的服务指南，以便您的爱车得到更好、更专业的保养服务。
- 比亚迪汽车授权服务店技术人员可以对车辆所有项目进行保养—可靠又经济。

■比亚迪汽车授权服务店配备了各种比亚迪车辆专用的工具和维修设备，这有助于更好地完成工作，而又减少费用。

驾驶员本人可以做哪些保养项目？

■只要具备一些基本的机械常识和备有一些基本的汽车工具，许多保养项目都可以由驾驶员本人简单地完成。

■部分保养作业需要专用工具和专业技术。这些项目最好由合格的技术人员进行，即使驾驶员本人是一位经验丰富的技术员。比亚迪汽车还是建议由比亚迪汽车授权服务店进行维修和保养，他们能对车辆的保养进行记录，这个记录在需要保修服务时非常重要。

车辆需要维修吗？

■注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆。一些重要情况如下：

- 发动机熄火、不稳定或发出“砰砰”声响。
- 动力显著降低。
- 异常的发动机噪音。
- 车辆下部漏液 (使用空调后滴水是正常的)。
- 排气音有变化 (这可能是表示危险的一氧化碳泄露，须开窗驾驶并立刻检查排气系统)。
- 轮胎泄气、转弯时过度的轮胎噪音以及不均匀的轮胎磨损。
- 在平坦地面上直线行驶时，车辆偏向一侧。
- 和悬架装置移动有关的异常噪音。
- 制动效果丧失；踩制动踏板有软绵绵的感觉；踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧。
- 发动机冷却液温度持续偏高。

■如果发现以上这些情况，建议尽快将车开到比亚迪汽车授权服务店，车辆可能需要调整或维修。

温馨提示

- 不要继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员伤害。

车辆防腐蚀

正确保养车辆，可使车辆长期防止腐蚀。引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面难以清洗的部位积满盐碱、灰尘和湿气。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

如果居住在特殊地区或在特别环境下应更加注意小心驾驶车辆。

- 道路上的盐碱或含化学物质的灰尘将加速车辆腐蚀，在沿海一带或工业污染区，空气中也同样含有盐分。
- 高湿度会加速腐蚀，特别是温度刚刚高于零度的环境。
- 车辆的某些部位处于长期湿润或潮湿，即使其它部分保持干燥，也会腐蚀。
- 高室温将造成由于缺乏正确通风而没能快速干燥的车辆的组成部件腐蚀。

以上各项表明了尽可能保持车辆洁净，尤其是车身底部，以及尽快修复被损坏的油漆层和保护层的重要性。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车。定期洗车可以保持车身洁净，但是为了防止腐蚀，应遵守以下各点：
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的行走部分冲洗一次，以减少腐蚀。
  - 清洗车辆底盘和轮罩可用高压力水枪或蒸气。由于很难全部看清泥浆和脏物，因此清洗时须特别注意。简单地将泥浆和碎屑弄湿而不清除将造成更大的危害。避免让灰尘堵塞车门下边缘、车门槛护板和车架各部分的泄水孔，否则这些部位的积水将造成腐蚀。

●冬季过后，彻底清洗车辆底盘。

检查车身的油漆和装饰件

如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，则应到比亚迪汽车授权服务店修复。

检查车箱内部

■水分和灰尘将堆积在地板垫席的下面并导致腐蚀，应经常检查垫席的下面，确保这些部位干燥。

■运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，更应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，须立刻清洗干净并保持干燥。

使用挡泥板

■如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。

■本车轮罩小挡泥板为选装件，比亚迪汽车授权服务店乐意向用户提供安装挡泥板的服务。

将车辆停在充分通风的车库或有屋顶的地方，不要将车辆停在潮湿、密不透风的车库内。

■如果在车库内洗车，或驾驶经过积水或积雪的路面后，会造成车库潮湿，从而导致腐蚀。

■即使车库很干燥，如果通风不良也会使潮湿的车辆受到腐蚀。

漆面保养提示

在车辆使用养护中要注意以下几点：

■车辆使用前、中、后，要及时清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。

■雨后及时冲洗。雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害漆面。

■洗车时，应待发动机冷却后进行，避免在烈日或高温下清洗车辆，以免洗洁剂被烘干而留下痕迹。平常自己动手冲洗车辆需用专用洗涤剂中性活水，不得使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的

油脂，加速漆面老化。如在洗车场洗车，应防止洗车人员使用脱蜡洗涤剂，以免漆面受到伤害。特别是行驶在沿海或污染严重地区的车辆，应坚持每天冲洗一次。

- 擦洗车辆需用干净、柔软的擦布或海绵，避免混入金属屑和沙粒，勿用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，不得画圈和横向擦拭。
- 对一些特殊的腐蚀性极强的痕迹 (如沥青、鸟粪、昆虫等) 要及时清除。对此，必须用专用清洁剂清洗，不可随意使用刀片刮或用汽油消除，以免伤害漆面。
- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修复，最好是到专业的美容店修复修补。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，定期对其上蜡进行保护。
- 对车身装饰件的清洗，需用质量较好的洗涤剂，上蜡时不要擦抹过重，避免穿透漆层而露原形。
- 不定期对漆面进行上蜡保护并定期 (每季度一次) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽度。

车辆清洗

- 按照正常洗车方法清洗车辆。
- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：
  - 在沿海一带行驶时。
  - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。

- 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和昆虫尸体时。
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

温馨提示

- 清洗地板下面或底盘时，须避免让手受伤。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，不要用力擦——用肥皂水和清水去除脏物。
3. 充分冲洗——肥皂水风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

塑料车轮装饰件

塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否损伤。

温馨提示

- 请勿安装遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则当车辆在移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

铝合金车轮

只能使用中性清洁剂或中性洗涤剂来清洗。

塑料保险杠

清洗时必须小心。不得使用含有磨料的清洗剂擦洗。

路面沥青

用松节油或标有不会损坏油漆面的清洁剂进行清洗。

温馨提示

- 不要使用有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)，否则将中毒或造成车辆漆面损坏。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前先咨询洗车站的工作人员，他会告诉您哪种洗车程序对车辆的油漆面最为安全。

车辆打蜡

- 为了保持车辆的抛光光洁如新，建议将车身抛光和打蜡。
- 每月一次或车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡。

- 进行打蜡之前，请一定先洗车和擦干车身，即使是使用清洁剂和车蜡的合成物也须如此。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。
- 当车身表面大范围接触水后，水不形成水珠且附留在车身表面时，应重新对车辆打蜡。

⚠注意

- 如果车辆被重新油漆并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

内部清洁

ⓘ温馨提示

- 请勿用水清洗车辆地板。
- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水流到地板上。
- 水可能会进入地毯或垫席上面或下面的音响组件及其它电器组件，而引起功能失常，并且可能引起车身腐蚀。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂的说明并严格遵守。

安全带

■安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。

■使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠注意

- 不能采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

门窗

■门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意不要擦伤或损坏电热丝及接头。

■空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。

■将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠注意

- 不得使用有机物质 (溶剂、煤油、酒精、汽油等) 或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，不得将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用沾有 5% 用于羊毛织品的中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，请咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，须按照本章节的正确程序进行。

- 不正确或不完全的保养作业，都将引起操作问题。
- 本章节只是针对自己能够进行的较容易的保养作业进行说明。其中仍然有些项目必须由合格的技术人员用专用工具进行保养。
- 作业时须特别注意，防止发生偶然的受伤事故。要遵守以下这些需特别注意的预防措施。

温馨提示

- 发动机在运转中，手、衣服和工具须远离运转中的风扇和发动机传动皮带。(最好取下戒指、手表和领带等物)
- 刚行驶完毕的车辆，发动机、散热器、排气管路、助力转向液储存罐和火花塞罩等部件温度很高。因此须小心，切勿触摸。机油、液体和火花塞的温度也同样很高。
- 如果发动机温度很高，则不要取下散热器盖或拧松放水塞，以免烫伤。
- 避免在发动机室中留下诸如纸张或布片之类的易燃物体。
- 如果要在电动冷却风扇或散热器护栅板边上工作时，须确认已关闭点火开关。打开电源时，如果发动机冷却液温度升高和 / 或空调打开时，发动机电动冷却风扇将自动开始转动。
- 在燃油箱或蓄电池附近禁止抽烟，以免引起火灾。
- 蓄电池中含有具有毒气和腐蚀性的硫酸液，处理蓄电池时，须特别小心。
- 车辆仅由车身千斤顶顶起时，人员不要爬入车辆下面。
- 无论是在车辆上面或下面作业时，都须使用护目镜，以防止受到落下或倒下的物件以及液体的溅及等。

温馨提示（续）

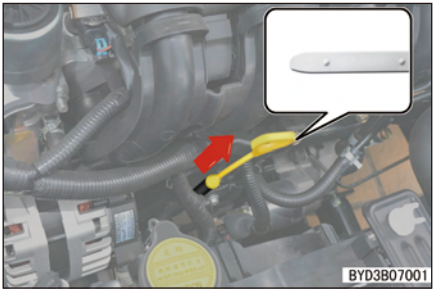
- 已使用过的机油中含有潜在的污染物质，会引起诸如皮肤炎症和皮肤癌症等皮肤疾病。因此须注意，避免长期和经常接触这类机油。可以用肥皂和清水清洗沾在皮肤上的机油。
- 避免将已用过的机油存放在小孩能拿到的地方。
- 使用安全而且环保的方法处理已用过的机油和滤清器，不得将已用过的机油和滤清器丢在生活垃圾、下水道或地面上。如有必要，可以向比亚迪汽车授权服务店咨询有关再利用或处理的方法。
- 由于制动液会损害眼睛并损坏油漆面，因此在加注制动液时须小心，如果液体溅入眼睛，须立刻用清水冲洗眼睛，如果眼睛仍然感到不适，则须去医院检查。

注意

- 蓄电池和点火线圈带有高电流或高电压。须注意由于意外事故而导致短路。
- 如果冷却液溢出，须用清水冲洗干净，以防止损坏部件或油漆面。
- 避免让脏物或任何其他物体掉入火花塞孔。
- 不要撬起中心电极侧的火花塞外部电极。
- 只能使用规定类型的火花塞。使用其它类型的火花塞，将导致发动机损坏、丧失性能或发生无线电干扰。
- 避免加注过量的助力转向液，转向液面应在油壶的 MIN~MAX 之间。
- 如果制动液溢出，须用清水冲洗干净，以防止损坏部件或油漆面。
- 避免在取下空气滤清器的状态下驾驶车辆，否则将导致发动机的过度磨损，同时回火也将造成发动机室起火。
- 避免让雨刮臂擦伤玻璃面。
- 关闭发动机罩时，检查有无工具、布块等遗忘在发动机室。

机油

检查机油油位



发动机在工作温度时，关闭发动机，用量油尺检查油位。

1. 要得到准确的读数，需将车辆停在平坦地面上。关闭发动机后等待数分钟，让机油汇集到发动机的底部。
2. 拉出量油尺，在其端部放一块布并将其擦干净。
3. 重新插入量油尺，尽量把它插到底，否则读数就会不准确。
4. 拉出量油尺，在其端部放一块布并检查油位。

⚠注意

- 注意请勿将机油滴到车辆的部件上。

如果油位低于或稍微高于低油位线时，则须在发动机中加注相同类型的机油。

1. 取下机油加油盖，每次加少量的机油，检查量油尺。我们建议加注机油时使用漏斗。
2. 需要加注的近似机油量在如上图所示的量油尺上的低位线和高位线之间以供参考。
3. 当油位达到正确范围后，安装加油盖，并用手拧紧。

⚠注意

- 注意不要将机油溅到车辆部件上。
- 避免加油过多，否则将损坏发动机。
- 加油完毕之后，再检查一次机油油位。

机油的功能

机油的主要功能是对发动机的内部进行润滑和冷却，并且在使发动机保持正确工作状态的保养中起主要作用。

机油的消耗

■发动机在正常的工作状态中需要消耗一部分机油。正常情况下，发动机消耗机油的原因如下：

- 机油用于润滑活塞、活塞环和气缸。当活塞在气缸中向下移动时，将在气缸壁上留下一层薄油膜。车辆减速时，产生的高负压将机油吸入燃烧室。这种机油和部分留在气缸壁上的油膜一样，在燃烧的过程中被高温的燃烧气体燃烧。
- 机油也用于润滑进气门杆。一些这样的机油将和进气一起被吸入燃烧室并和燃油一起燃烧。高温的废气同样会燃烧用于润滑排气门杆的机油。

■机油的消耗量与机油的粘度、机油的质量以及驾驶中的车辆状况有关。

- 高速行驶以及频繁地加速和减速，将增加机油的消耗。
- 由于新发动机的活塞、活塞环和气缸壁没有经过磨合，因此将消耗更多的机油。

机油的消耗量

■判断机油的消耗量时，须注意，由于机油变稀而难以正确地判断出真实的油位。

- 例如，如果车辆反复进行短距离行驶，消耗了正常的机油量，这样即使行驶 1000km 或以上，而油标尺显示的机油位根本没有下降。这是因为机油已渐渐地被燃油和蒸气所稀释，因此油位没有下降。

■车辆在高速行驶过程中，例如在高速公路上行驶，稀释的成分将蒸发。因此高速行驶后，会发现机油过度消耗。

检查机油油位的重要性

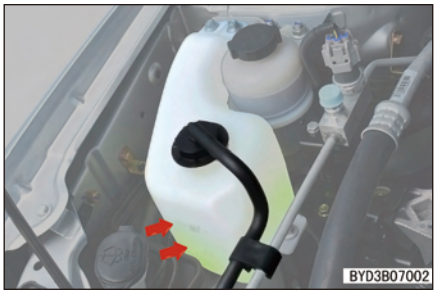
车辆正常保养的重点之一，是将机油油位保持在最佳油位，这样才不会削弱机油的功能。因此，需定期检查机油油位。我们建议您在每次加油时，检查一次机油位。

⚠注意

- 定期检查机油位，否则由于机油不充分，而导致发生严重的发动机故障。

冷却系统

■在发动机冷却状态下，查看冷却液溢水壶。溢水壶中的冷却液液位在“MAX”和“MIN”标记线之间，则符合要求。如果液位低，须加注冷却液。(有关冷却液的类型，可参看以下所述的“冷却液类型选择”。)



■溢水壶中的冷却液液位将随发动机的温度变化而变化。但是，如果液位在“MIN”线或以下，则须加注冷却液，使冷却液位达到“MAX”线。

■加注冷却液之后，如果冷却液液位在短时间内下降，则系统可能有泄漏。须目视检查散热器、软管、散热器盖和放水塞以及水泵。

■如果没有发现泄漏，则须由比亚迪汽车授权服务店测试盖压以及检查冷却系统有无泄漏。

温馨提示

● 为防止被灼伤，当发动机热态时，不要取下散热器盖。

冷却液类型的选择：

■发动机用冷却液应采用乙二醇型发动机冷却液，其冰点至少应比使用地区的最低气温低 5℃，不同牌号的冷却液不能混用。

■严禁使用假冒伪劣的冷却液，严禁使用河水、井水等硬水。

■使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

■详细说明，可与比亚迪汽车授权服务店联系。

注意

● 建议使用比亚迪汽车授权服务店指定的冷却液。

散热器和冷凝器

■如果散热器或冷凝器已经非常脏或不能确定它们的状况，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

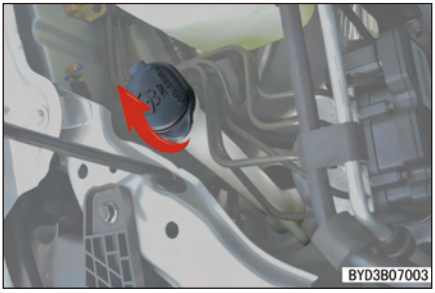
● 为防止被灼伤，当发动机热态时，不要触摸散热器或冷凝器。

注意

● 为了防止散热器和冷凝器损坏，不要自行操作。

洗涤器

■如果有清洁器不工作，则清洁器溢水壶可能已经空了。须添加清洁液。



■可使用清水作为洗涤液。但在寒冷地区，气温在零度以下时，须使用含有防冻剂的洗涤液。这类产品在比亚迪汽车授权服务店和大多数汽车零件商店都有出售。洗涤液和水的混合比率，可根据制造厂的说明进行比对。

注意

● 请勿使用发动机抗冻剂或其它代用品，否则将损坏车辆的油漆层。

雨刮器刮片

⚠注意

请注意下列事项，否则容易损伤刮片胶条，引起雨刮刮刷异常：如刮刷抖动、刺耳异响、刮不干净等。

- 请勿用雨刮刮片去除风窗玻璃上的冰，以防刮片胶条刃口被割破，引起刮刷不净。
- 请勿在肮脏、有油污或腊的挡风窗玻璃上刮刷。
- 保持风窗玻璃干净 (无大量灰尘、沙粒、昆虫和硬的异物等覆盖在风窗玻璃表面上)。在风窗玻璃不干净的情况使用雨刮容易划伤风窗玻璃和损坏刮片胶条刃口，导致刮刷不干净。
- 风窗玻璃表面干燥且有灰尘时，使用雨刮必须配合风窗洗涤器使用，使洗涤器喷水，否则刮片容易磨损，导致刮刷不干净。
- 洗车和车身油漆保养时，禁止对风窗玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，以防止水压过大损坏刮片。

轮胎

检查轮胎气压

- 将轮胎气压保持在正确的胎压。
- 建议使用的轮胎冷态气压和轮胎尺寸，可参看“部件规格”。
- 每两星期必须检查一次轮胎气压。同时检查备用轮胎的气压。
- 不正确的轮胎气压会增加耗油、降低驾驶的舒适性、降低轮胎寿命并降低行车的安全性。
- 如果轮胎需要经常充气，则需委托比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

保持轮胎气压正确。否则，会发生以下情况并造成严重的受伤事故。

- 低胎压（充气不足）
  - 过度磨损。
  - 不正常磨损。
  - 车辆难以控制。
  - 轮胎过热而造成漏气。
  - 轮胎沿口密封性能减弱。
  - 车轮变形和 / 或轮胎分离。
- 高胎压（过度充气）
  - 车辆难以控制。
  - 车轮花纹的中央过度磨损。
  - 道路的坚硬部分造成轮胎损坏的可能性较大。

在检查轮胎气压时，须遵守以下说明：

- 只有在冷态时才可以检查轮胎气压。在车辆至少已经停车三个小时或行驶不超过 1.5km 的状态下，才能得到正确的轮胎冷态气压读数。
- 须使用胎压表检查轮胎气压。用经验来判断轮胎气压可能会有失误。另外，轮胎气压虽然只差数磅，都会降低乘座和驾驶的舒适性。
- 行驶之后不要将轮胎放气或减少轮胎气压。行驶之后的轮胎气压较高是正常的。
- 确认安装上轮胎气门嘴盖，没有气门嘴盖，灰尘或湿气将进入气门芯并导致漏气。如果气门嘴盖遗失，须立刻装上新品。

充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和油耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全。
- 建议您每天都目视检查轮胎。如果您认为某一轮胎的胎压偏低，应立即用胎压计进行检测，至少每月用胎压计测量一次胎压，即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 7~15kPa(0.07~0.15kgf/cm²)。
- 请记住，检查四轮的同时检查备用轮胎。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时（行驶数千米后）检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4kgf/cm²)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。
- 自备胎压计，并每次用其检查胎压。

温馨提示

- 标准胎压数值标牌贴于左侧 B 柱下方。

检查和更换轮胎

检查轮胎



- 用胎面磨耗指示标记来检查轮胎胎面。如果可以看到指示标记，则须更换轮胎。
  - 比亚迪 F3 轿车的轮胎，嵌装有胎面磨耗指示标记，以指示何时需要更换轮胎。当胎面深度磨耗至 1.6mm 或少于此值时，就可以看到磨耗指示标记。如果看到在两个或更多的邻近花纹凹槽中出现磨耗指示标记，则应更换轮胎。胎面越薄，则发生打滑的危险性就越大。
- 如果发现诸如割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或膨胀等轮胎损伤，则表示轮胎内部有损伤， 需进行更换。
- 如果轮胎经常漏气或由于割伤和其它损伤的大小以及位置的原因而不能将其正确修复则需更换轮胎。如果不能确定，可与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 如果在行驶时发生漏气，不要继续行驶。即使是行驶一小段距离都会造成轮胎产生不可修复的损伤。
- 任何轮胎如果已经超过 6 年，则即使没有显著损坏也必须由合格的技术人员进行检查。
  - 即使轮胎没有用过或不经常使用，但由于老化， 也会导致轮胎劣化。
  - 这些同样适用于备用轮胎和贮藏的轮胎。

更换轮胎

- 在更换轮胎时，要使用具有相同尺寸和构造，以及具有相同或大于已安装的普通轮胎承载能力的轮胎。
- 使用任何其它尺寸或类型的轮胎，都将严重影响驾驶性、舒适性、速度表 / 里程表的标定、离地间隙以及车身和轮胎或防滑链之间的间距。

温馨提示

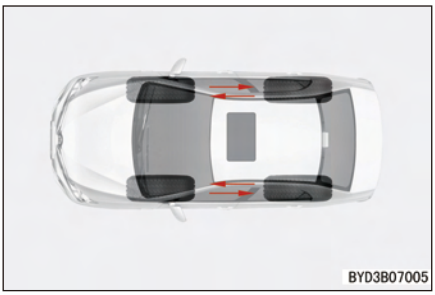
请遵守下列事项。否则，会引发造成严重受伤的事故。

- 车辆上不要混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎，否则会引起操纵危险而导致车辆失去控制。
- 不要使用厂商推荐尺寸以外的其它轮胎。否则会引起操纵危险而导致车辆失去控制。

- 禁止在比亚迪 F3 轿车上使用旧轮胎。
- 我们建议您同时更换四个轮胎，或至少同时更换两个前轮胎或两个后轮胎。
- 更换轮胎的步骤，可参看“如果轮胎泄气”。
- 更换轮胎后，须保持车轮的平衡。
  - 不平衡的车轮，将影响车辆的操作和轮胎的使用寿命。在正常使用中，车轮也会失去平衡。因此须不定期地检查，使车轮保持平衡。

轮胎换位

- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您每行驶 12000~15000km 进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。但是，轮胎换位及四轮定位检查调整最适当的时间，将根据驾驶员平时的驾驶习惯和路面条



件而定。

- 轮胎换位时，须检查有无不均匀的磨耗和损坏。不正确的轮胎气压、不适当的车轮定位、失去平衡的车轮或频繁的制动，都将造成轮胎异常磨耗。
- 备胎不参与轮胎换位。

更换车轮

更换车轮时

- 如果车轮有弯曲、裂纹或严重腐蚀等损坏， 则须更换车轮。
- 如果不更换已损坏的车轮，则轮胎可能会脱离车轮或导致车辆失去控制。

车轮的选择

- 更换车轮时，要保证被更换的车轮具有和以前车轮相同的负荷量、直径、轮圈宽度和偏置量。
- 比亚迪汽车授权服务店可以正确地更换车轮。
- 不同尺寸或类型的车轮将给操作、车轮和轴承的寿命、制动器的冷却、车速表 / 里程表的标定、制动性能、大灯照准、保险杠高度、车辆离地高度以及轮胎或防滑链与车身和底盘的间隔带来不利的影响。
- 不要使用旧车轮，因为这些车轮可能已经经过处理或行驶过很多的里程，会在没有警告的情况下发生故障。同样，被校直的弯曲车轮具有结构上的损坏，因此也不要使用。不要在泄气车轮中使用专为无内胎轮胎而设计的内胎。

温馨提示

- 由于会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制，因此不要使用厂商推荐尺寸以外的车轮。否则，会引发造成死亡或严重受伤的事故。

铝制车轮的注意事项

- 安装了铝质车轮的车辆，在最初的 1600km 以后，须检查车轮螺母是否扭紧。
- 如果轮胎、维修或更换了轮胎，则在行驶 1600km 之后，检查车轮螺母是否扭紧。
- 在使用车轮防滑链时，注意不要损坏铝质车轮。
- 只能使用专为铝质车轮设计的车轮螺母和扳手。
- 须定期检查铝质车轮有无损坏。如果发现损坏，须立刻更换。

保养

- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨损。
- 如果发现轮胎磨损不均匀，建议到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。
- 建议您每 6000km 重新对轮胎进行一次动平衡。如果您在以较高速度 (80km/h) 驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎时，一定要进行轮胎平衡。

⚠注意

- 建议使用比亚迪汽车原厂平衡块，若使用劣质平衡块可能会对车轮造成损坏。

电器部件

检查蓄电池状况

⚠注意

■蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。

- 使用工具时，避免让蓄电池产生火花。
- 请勿在蓄电池附近抽烟和点火柴。

■电解液中含有毒性和腐蚀性的硫酸。

- 避免电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
- 避免误饮电解液。
- 在蓄电池附近工作时，需带安全护目镜。
- 请勿让小孩靠近蓄电池。

⚠警告

- 如果电解液溅入眼睛，须立刻用清水冲洗，然后立刻就医。如果可能，在赴医院途中，继续用浸清水的海绵或净布清洗患部。
- 如果电解液溅在皮肤上，须充分清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，则须立刻就医。
- 如果电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 如果误饮了电解液，须喝大量的清水或牛奶。并服用含氧化镁的牛奶、打碎的生鸡蛋或植物油。然后立刻紧急医治。

检查蓄电池外部

检查蓄电池有无腐蚀或接头松弛、裂纹，或压具松弛。



- 如果蓄电池已被腐蚀，须用温水和小苏打水的混合溶液进行清洗。在接头外部涂润滑脂以防止进一步的腐蚀。
- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母——但不要太紧。
- 将压具拧紧至能够保持蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏蓄电池箱。

⚠注意

- 进行保养之前，须确认发动机和所有附属设备都已关闭。
- 检查蓄电池时，须首先取下负极接头（“-”标记）上的接地电缆，并在最后安装。
- 使用工具时避免引起短路。
- 清洗蓄电池时，注意避免让液体进入蓄电池中。

检查蓄电池内部状态

根据蓄电池外壳上的说明可查看蓄电池的内部状态。

ℹ温馨提示

- 蓄电池电解液不足时，需更换蓄电池，请不要自行添加电解液。

⚠注意

- 在电缆未断开时给蓄电池充电，可能会严重损坏车辆的电子控制单元、电器设备。在将蓄电池连接到充电器上之前，应先拆下蓄电池电缆。
- 如在发动机停止运转的情况下，长时间使用车辆用电设备，可能会导致蓄电池过度放电，导致车辆无法起动，甚至永久损坏蓄电池。
- 不要在发动机停止运转情况下长时间使用车辆用电设备，如音响系统、灯光系统等。
- 您离开车辆时，请确定车门已经关好，并已经关闭所有用电设备（如灯光等）。

保险丝

保险丝位置

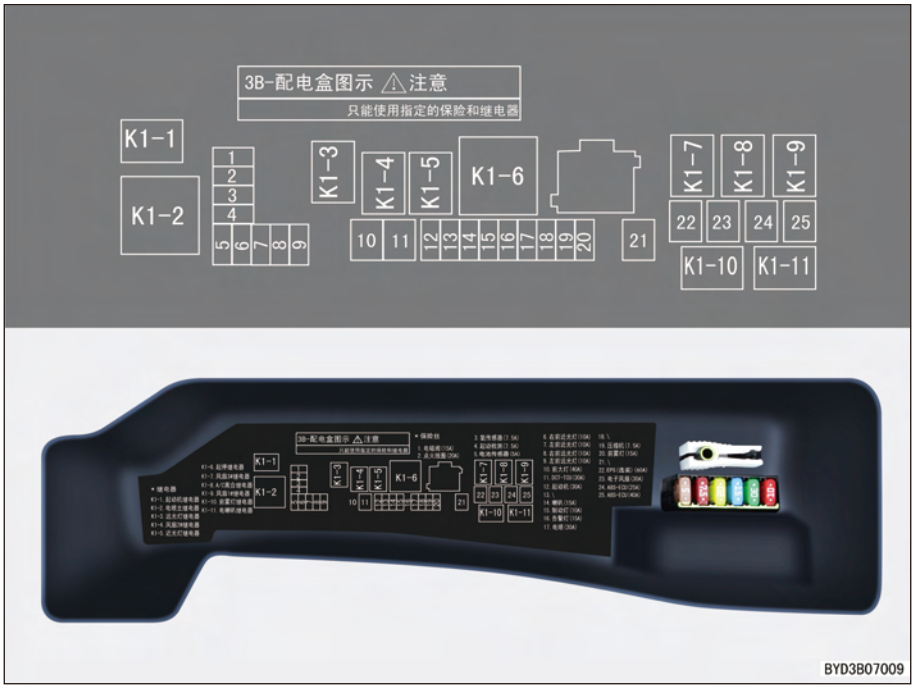
发动机室保险丝盒。



仪表板保险丝盒。



发动机室保险丝盒标牌



保险丝

序号	安培	被保护组件或电路
1	15A	电磁阀
2	20A	点火线圈
3	7.5A	氧传感器
4	7.5A	启动检测
5	5A	电池传感器
6	10A	右前近光灯
7	10A	左前近光灯
8	10A	右前远光灯

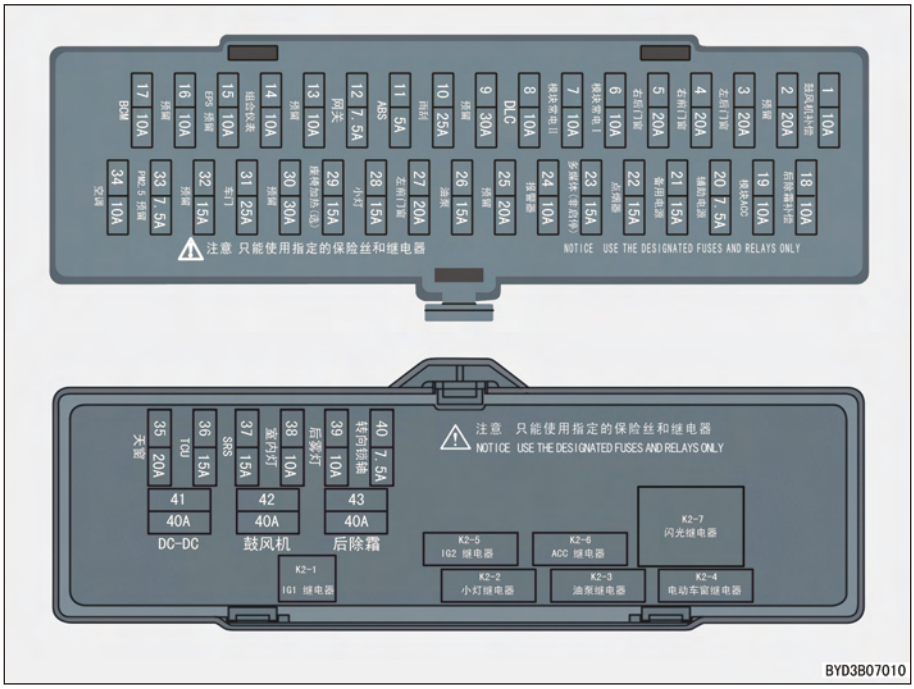
序号	安培	被保护组件或电路
9	10A	左前远光灯
10	40A	前大灯
11	30A	DCT-TCU
12	30A	启动机
13	-	-
14	15A	喇叭
15	10A	制动灯
16	15A	告警灯
17	30A	电喷
18	-	-
19	7.5A	压缩机
20	15A	前雾灯
21	-	-
22	60A	EPS(选装)
23	30A	电子风扇
24	25A	ABS-ECU
25	40A	ABS-ECU

继电器

序号	名称
K1-1	起动机继电器
K1-2	电喷主继电器
K1-3	远光灯继电器
K1-4	风扇 2# 继电器
K1-5	近光灯继电器
K1-6	起停继电器

序号	名称
K1-7	风扇 3# 继电器
K1-8	A/C 离合继电器
K1-9	风扇 1# 继电器
K1-10	前雾灯继电器
K1-11	电喇叭继电器

车内保险丝盒标牌



保险丝

序号	安培	被保护组件或电路
1	10A	鼓风机补偿
2	20A	预留
3	20A	左后门窗
4	20A	右前门窗
5	20A	右后门窗
6	10A	模块常电 I
7	10A	模块常电 II
8	10A	DLC

序号	安培	被保护组件或电路
9	30A	预留
10	25A	雨刮
11	5A	ABS
12	7.5A	网关
13	10A	预留
14	10A	组合仪表
15	10A	EPS 预留
16	10A	预留
17	10A	BCM
18	10A	后除霜补偿
19	10A	模块 ACC
20	7.5A	辅助电源
21	15A	备用电源
22	15A	点烟器
23	15A	多媒体
24	10A	报警器
25	20A	预留
26	15A	油泵
27	20A	左前门窗
28	15A	小灯
29	15A	座椅加热 (选)
30	30A	预留
31	25A	车门
32	15A	预留
33	7.5A	PM2.5 预留
34	10A	空调

序号	安培	被保护组件或电路
35	20A	天窗
36	15A	TCU
37	15A	SRS
38	10A	室内灯
39	10A	后雾灯
40	7.5A	转向轴锁
41	40A	DC-DC
42	40A	鼓风机
43	40A	后除霜

继电器

序号	名称
K2-1	IG1 继电器
K2-2	小灯继电器
K2-3	油泵继电器
K2-4	门窗继电器
K2-5	IG2 继电器
K2-6	ACC 继电器
K2-7	闪光继电器

发生故障时 8

8-1 发生故障时 246
如果车辆不能启动.....246
如果智能钥匙
电池电量耗尽.....248
如果发动机不能启动.....249
如果在驾驶中，
发动机熄火.....250
如果车辆过热.....251
如果轮胎泄气.....252
如果车辆被陷.....261
如果车辆需要拖曳.....261

如果车辆不能启动

简单检查

进行检查之前，须确认是否按照“发动机的启动方法”中说明的正确启动程序启动，并检查燃油是否充分。

如果发动机不能转动或转动过慢。

1. 检查蓄电池接头是否拧紧和清洁。
2. 如果蓄电池接头没有问题，则打开后室内灯。如果室内灯不亮、光线暗淡或启动机在进行启动时蓄电池用完，可试一试跨接启动。
3. 如果室内灯已点亮，但发动机不能启动，则须维修或调整。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠注意

- 请勿拉车或推车启动。否则当发动机启动时可能会损坏车辆或引起碰撞。同时会导致三元催化净化器过热而引起火灾。

如果启动机带发动机以正常转速转动，但不能启动。

1. 将电源挡位切换到“OFF”或“ACC”挡，然后再重新启动发动机。
2. 如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。有关细节，可参看“启动淹缸发动机”。
3. 如果发动机仍然不能启动，就需要进行调整或维修。建议联系比亚迪汽车授权服务店请求帮助。

启动淹缸发动机

如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机淹缸。

1. 如果发动机淹缸，则在全力踩住加速踏板的同时将电源挡位切换到“START”位置。将电源挡位和加速踏板保持这种位置 15s 后释放。然后在脚离开加速踏板的状态下再次启动发动机。
2. 如果启动了 15s，发动机仍不能启动，则退电，等数分钟后，再试一次。
3. 如果发动机仍不能启动，则需要进行调整或维修。建议联系比亚迪汽车授权服务店请求帮助。

⚠注意

- 每次启动，请勿超过 30s。否则将造成启动机和线路系统过热而损坏。

跨接启动

■为避免严重的人员受伤以及因蓄电池爆炸、硫酸液的腐蚀、电气的燃烧而造成车辆损坏或电器配件等的损坏，必须严格遵守以下说明。

■如果不明白如何按程序进行，建议向比亚迪汽车授权服务店寻求帮助。

ℹ温馨提示

- 蓄电池中含有带腐蚀性和毒性的硫酸液。因此，在跨接启动时，须佩戴安全护目镜。避免硫酸溅在皮肤、衣服或车身上。
- 如果由于不小心，硫酸沾在身上或眼睛里，须立刻脱掉沾有硫酸的衣服并用清水清洗患部。然后立刻就医。如果可能，在赴医院途中，继续用浸有清水的海绵或净布清洗患部。
- 如果附近有明火或火花，蓄电池放出的气体，将发生爆炸。在进行跨接启动时，必须使用标准型的跨接电缆并且不准抽烟或点燃火柴。

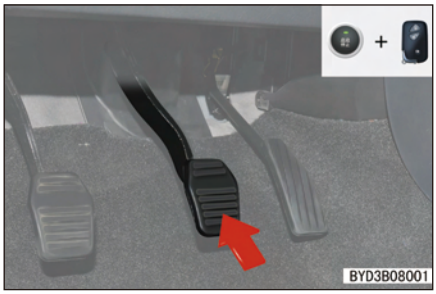
⚠注意

- 充电用蓄电池必须是 12V 的蓄电池。在确认充电用蓄电池正确之前，不要进行跨接启动。

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动发动机时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。

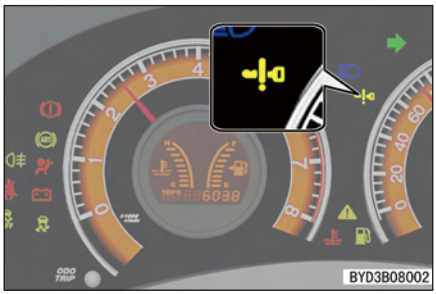
若电子智能钥匙电量耗尽，可按以下步骤启动发动机。



1. 踩下制动踏板或者按下“启动 / 停止”按键，此时仪表上智能钥匙系统警告灯点亮。
2. 在蜂鸣器鸣响后的 30s 内将电子智能钥匙接近“启动 / 停止”按键。
3. 在智能钥匙靠近后的 5s 内按下“启动 / 停止”按键，启动发动机。

如果发动机不能启动

在下列情况下，发动机将不能启动：



- 按下“启动 / 停止”按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的蜂鸣器鸣叫，且组合仪表上右侧信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明智能钥匙不在有效范围内。
- 即使智能钥匙在车内 (例如地板上、杯架内、行李箱内或杂物箱内)，这些情况下也不能启动发动机。
- 仪表提示“多媒体异常，禁止启动”。

按下“启动 / 停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表上右侧的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。
  - 握住智能钥匙靠近“启动 / 停止”按键 (具体操作参考本章节“如果智能钥匙电池电量耗尽”), 即可启动发动机。
  - 应尽快更换智能钥匙电池。
- 发动机在短时间内反复启动。
  - 需等 10s，然后再启动发动机。
  - 启动不成功时，“启动 / 停止”按键上的橙色指示灯闪烁。
- 如果“启动 / 停止”按键上的绿色指示灯闪烁，则表明转向锁功能存在故障。建议与比亚迪汽车授权服务店联系，检查车辆和所有钥匙。
- 仪表提示“多媒体异常，禁止启动”。

除上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和启动系统也不能正常工作。

应急启动发动机方法：

■启动之前：

1. 起用驻车制动。
2. 关闭所有不需要的电器和附件。
3. 自动挡：将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。

   手动挡：将换挡杆置于空挡。
4. 电源挡位处于“ACC”挡 (“OFF”挡按一下“启动 / 停止”按键即可，此时仅信息娱乐系统工作，组合仪表不工作)。

■启动发动机

- 智能钥匙在车内，长按“启动 / 停止”按键 15s 以上可启动发动机。
- 启动发动机前，一定要遵循“启动之前”的说明。

如果在驾驶中，发动机熄火

1. 须慢慢减低车速，保持直线行驶。小心地将车驶离道路至安全的地点。
2. 打开紧急警告灯。
3. 将电源挡位切换到“ACC”或“OFF”挡，重新启动发动机。如果发动机不能启动，可参看“如果车辆不能启动”。

温馨提示

- 如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时困难。

如果车辆过热

如果发动机冷却液温度表指示过热，或发现动力损失，或听到很响的爆震音或“砰砰”噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理：

1. 将车安全地驶离道路，然后停车并打开紧急警告灯。将换挡杆置于空挡并拉上驻车制动手柄。如果在使用空调，则把它关闭。
2. 如果冷却液或蒸气从散热器或副水箱喷出，则熄灭发动机。等蒸气消退后打开发动机罩，如果没有冷却液或蒸汽喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态。否则，则关闭点火开关。

⚠警告

- 为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭状态，直至没有蒸汽为止。
- 蒸汽或冷却液喷出，说明冷却系统具有很高压力。

3. 检查散热器、软管和车辆下方有无明显的冷却液泄漏。但是，如果有水滴来自使用中的空调，则属正常现象。

ⓘ温馨提示

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。

4. 如果冷却液泄漏，应立刻熄灭发动机，并与比亚迪汽车授权服务店联系。
5. 如果没有明显的泄漏，则检查冷却液副水箱。如果冷却液不足，则在发动机运转的状态下，向副水箱中添加冷却液至两刻度线间。

⚠警告

- 发动机和散热器在热态时，不得取下散热器盖。否则，受压力而喷出的高温蒸气和液体会造成严重伤害。

6. 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查副水箱中的冷却液液位。必要时，添加到合适刻度。严重的冷却液流失表明系统中有泄漏的地方。建议立刻联系比亚迪汽车授权服务店尽快进行检查。

如果轮胎泄气

- 须慢慢降低车速，保持直线行驶。小心地将车辆驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 关闭发动机并打开紧急警告灯。
- 拉上驻车制动手柄并将换挡杆置于空挡。
- 所有乘员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 详细阅读以下说明。

⚠警告

用千斤顶顶起车辆时，为了减少人员严重受伤的可能性，一定要遵守以下各项：

- 遵守千斤顶顶起时的说明。
- 不要将身体的任何部分置于由千斤顶顶起的车辆下方，否则将造成人员受伤。
- 当车辆被千斤顶顶起时，不得启动或运转发动机。
- 将车辆停在平坦、坚实的地面上，启用驻车操纵机构并将变速器置于空挡。如果需要，须在被更换轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。
- 确认将千斤顶设置在正确的顶起点上。千斤顶顶起的位置不正确将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下并造成人员受伤。
- 当车辆仅由千斤顶支撑时，人员不得进入车辆下方。
- 只有在更换轮胎时，才能使用千斤顶顶起车辆。
- 如果车中有人，则不准顶起车辆。
- 在顶起车辆时，不要在千斤顶的上面或下面放置任何物体。
- 将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度即可。

⚠注意

- 请勿使用泄气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

更换备用轮胎

■工具及备用轮胎存放于后备箱内备胎盖板下方。



■车轮螺母装有保护装饰盖，装饰盖拆卸夹放置在车内右置物盒中。



1. 取出需要的工具和备用轮胎；

■工具包

■备用轮胎

■三角警告牌

在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉千斤顶以及各种工具的使用方法和它们的保管位置。

三角警告牌

温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌放置于车辆后方100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修完毕后请回收三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆以避免后方车辆车速过快，刹车不及造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

- 将三角警告牌从包装盒中取出。
- 组合三角警告牌为一个封闭的三角形。
- 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如下图所示。



注意

- 使用时将三角警告牌的红色一面对向车辆行驶方向，放置于车后100~200m 远处。

取下备用轮胎：用车轮扳手握柄尾端的开槽拧松螺栓并取下。然后从车中取出备用轮胎。

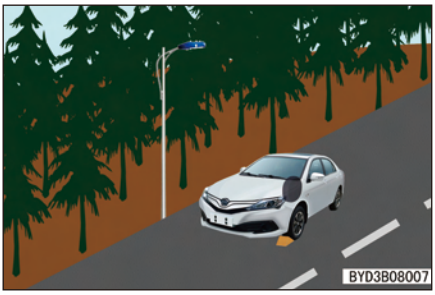
收藏备用轮胎时，将车轮外侧向下放在其位置上。然后按上述取下步骤的相反顺序固定轮胎，以防止在碰撞事故或紧急制动时轮胎飞向前方。



挡住车轮

2. 用千斤顶顶起车辆时，在泄气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块，以防止车辆滑动；

在挡住车轮时，将车轮挡块放在前车轮的前面或后车轮的后面。



拧松车轮螺母

3. 拧松泄气轮胎所有的车轮螺母；

- 在升起车辆之前，先拧松车轮螺母。
- 先用装饰盖拆卸夹拆下泄气轮胎车轮螺母保护装饰盖。



- 逆时针转动车轮螺母将其拧松。
- 握住扳手握柄的端头向上拉，注意不要让扳手从螺母中滑出来。
- 不要将螺母拆下，只要拧松约一周半即可。



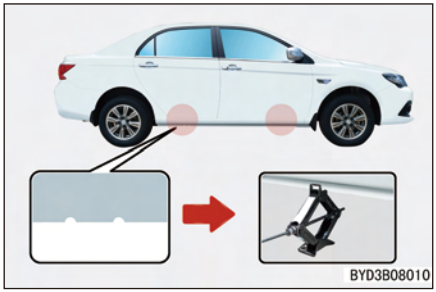
⚠警告

- 请勿在螺栓或螺母上使用机油或润滑油。否则，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

将千斤顶定位

4. 如图示将千斤顶放在正确的顶起点；

■ 确认千斤顶放在平坦而稳固的地面上。



⚠警告

顶起时，须遵守以下的规定来减少人员受伤的可能性：

- 避免吸入发动机排出的废气。废气中含有一氧化碳，这是一种无色、无味的气体。它将导致失去知觉甚至死亡。
- 请勿让身体的任何部分置于由千斤顶顶起的车辆下面。否则可能造成人员受伤。
- 当车辆由千斤顶顶起时，不要启动或运转发动机。
- 将车辆停在平坦的地面，确认拉上驻车制动手柄，如有必要，挡住顶起点对面的车轮。
- 确认将千斤顶放在正确的顶起点上。利用不正确的千斤顶位置来顶起车辆，将损坏车辆或使车辆从千斤顶上翻落而造成人员受伤。

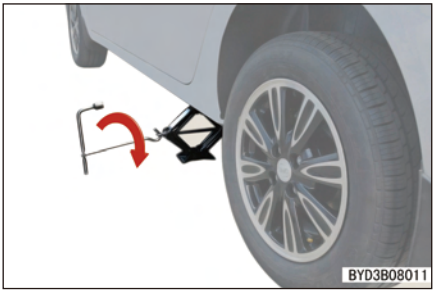
⚠注意

- 确认千斤顶正确顶起车辆，否则将损坏车辆。

顶起车辆

5. 确认车内没有人之后，将车辆顶起到可以安装备用轮胎的高度为止；

■ 安装备用轮胎比取下泄气轮胎需要更大的离地距离。



■ 顶起车辆时，将千斤顶手柄插入千斤顶 (松动接合)，然后顺时针方向旋转。

■ 当千斤顶接触至车辆并开始上升时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。

⚠警告

● 当车辆仅由千斤顶支撑时，人员不得进入车辆下方。

更换车轮

6. 拆下车轮螺母并更换轮胎；

■ 换下泄气轮胎放在一边。

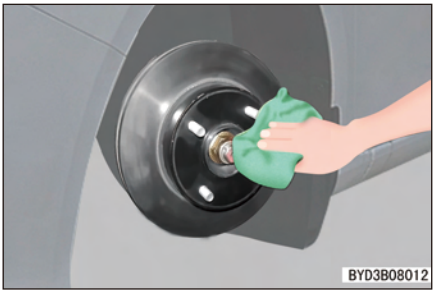
■ 将备用轮胎滚到安装位置，螺栓对准车轮孔。然后举起车轮，直至最上面的螺栓穿过螺孔。

■ 转动轮胎并向后推至其它螺栓都穿过螺孔为止。



■ 安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。

■ 安装车轮时，如果不能使安装表面的金属面很好地接触，则将导致车轮螺母松动而造成在驾驶中车轮脱落。



重新安装车轮螺母

7. 重新安装所有的车轮螺母；



- 重新安装车轮螺母（楔形端朝内）时，先用手将车轮螺母尽量拧紧，再向后推一下车轮，看能否再拧紧一些。

⚠警告

- 不要在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，这样做会造成螺母过度拧紧并损坏螺栓。螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。
- 如果在螺栓或螺母上有机油或润滑油，须清除干净。

降下车辆

8. 将车辆完全降下，并拧紧车轮螺母；



- 降下车辆，逆时针旋转千斤顶手柄。
- 只能使用车轮螺母扳手来拧紧螺母。不要用其它工具或除手以外的任何杠杆工具，例如锤、管子或脚。
- 确认扳手紧套在螺母上。
- 按所示的顺序，依次拧紧螺母，每次拧紧一点。重复这样的过程直至将全部螺母都拧紧。

⚠注意

- 车辆下降时，须确认身体的所有部分和周围的所有人员不会由于车辆降至地面而受伤。
- 更换车轮之后必须用 104~116N•m 的扭矩拧紧车轮螺母。否则，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。
- 车轮螺母拧紧后，将拆下的车轮螺母保护装饰盖安装到车轮螺母上，并确认安装到位，以免行驶时脱落。

车轮更换之后

9. 检查更换后的轮胎气压；

■调节轮胎气压至规定值。如果气压值比规定值低，则缓慢驾车至附近的服务站充气，使气压达到正确气压值。

■请勿忘记安装轮胎气门嘴盖，否则灰尘和湿气将进入气门芯而可能引起漏气。如果遗失了气门嘴盖，需尽快换用新品。

10. 将所有的工具、千斤顶和泄气轮胎妥善收藏。

■更换车轮后，须使用扭力扳手将车轮螺母拧紧至规定的扭矩值。

■由技术人员维修泄气轮胎。

ℹ温馨提示

- 驾驶之前，须确认所有的工具、千斤顶和泄气轮胎都固定在存放的位置，以减少在碰撞或紧急制动时人员受伤的可能性。

如果车辆被陷

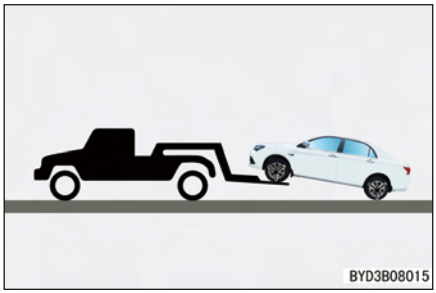
如果车辆被陷在雪地、泥地、沙地等地方时，需要试着前后推动车辆使之脱离。

温馨提示

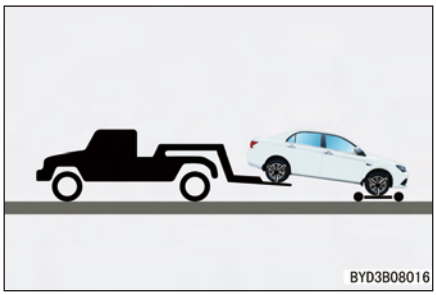
- 驾驶车辆时，如果在车辆的附近有人或物体，不要用前后推动车辆的方法使之移动。在推动车辆时，车辆会因此脱离困陷而突然向前或向后移动，从而造成周围的人受伤或物体受损。

如果车辆需要拖曳

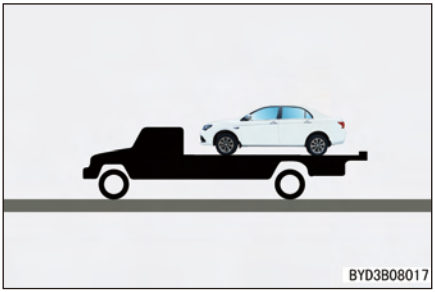
从前方拖曳



从后方拖曳



使用平台式载货汽车



■拖曳车辆时，使用适当的拖曳设备，则可保证车辆不受损坏。

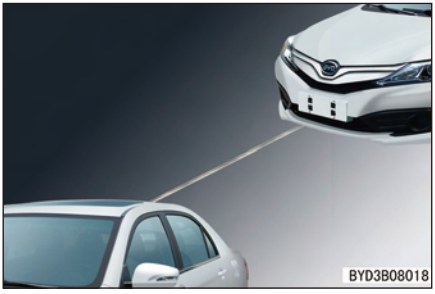
■如果拖曳方法不对，则将损坏车辆。虽然，大多数的拖车人员都熟悉正确的拖曳方法，但都有可能出错。为了避免车辆受到损坏，确认遵守下列预防措施：

●所有的拖曳都要使用安全链系统，并遵守国家 / 省市和当地的法律。与地面接触的车轮和车轴必须具有良好的状态，如果已经损坏，则须使用拖曳台车。

紧急拖曳

■如果需要拖曳车辆，建议委托比亚迪汽车授权服务店代为处理。

■如果在发生紧急故障时，无法找到拖车公司，则可将拖车缆或链套在车辆下部的一个紧急拖车挂钩上，将车辆临时拖曳。拖曳车辆时须非常小心。



⚠注意

- 只能使用规定的拖车挂钩，否则将损坏车辆。
- 不要在四轮着地的情况下从后方拖曳车辆，否则会严重损坏变速器。

■驾驶员必须坐在车中驾驶车辆和操作制动器。

■用这样的拖曳方法，只有在硬路面上才能低速拖曳一小段距离。同时，车轮、车轴、传动系统、转向盘和制动器都必须处于良好状态。

ⓘ温馨提示

- 拖曳车辆时须注意力集中。避免急剧启动或不稳定的驾驶操作，否则，都将对紧急拖车挂钩和拖车缆或链作用极大的应力。挂钩和拖车缆或链可能会断裂，而造成人员严重受伤或车辆损坏。

⚠注意

- 只能使用专业用于拖曳车辆的缆或链。将缆或链紧紧系在拖车挂钩上。

■拖曳之前，释放驻车操纵机构并将变速器置于空挡。电源挡位必须在“ACC”(发动机关闭)或“ON”(发动机运转)。

ⓘ温馨提示

- 如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时更困难。

车辆规格 9

9-1 数据信息 266
整车参数 266
9-2 提示信息 269
车辆标识 269
警告标签 272

整车参数

产品型号名称			BYD 7157A5M1	BYD 7157A5M	BYD 7157A5D1	BYD 7157A5D
外形尺寸 (mm)	长 × 宽 × 高		4617×1716×1480			
轮距 (mm)	前 × 后		1486×1466			
轴距 (mm)			2615			
质量参数 (kg)	整备质量		1210			
	最大允许总质量		1585			
	轴荷	前轴 (满载)	830			
		后轴 (满载)	755			
轮胎规格			195/60 R15 88H			
胎压 (前 / 后)(kPa)			210			
车轮动平衡要求 (动平衡和配重后)(g)			≦ 10			

车轮定位参数（整备质量下）	前轮外倾角	-17′±45′
	前轮前束	总前束：-0.5~3mm （左、右单侧 -0.25~1.5mm） 单侧前束角度：-0.02º~0.14º
	主销内倾	12º±45′
	主销后倾	2º36′±45′
	后轮外倾	-0.6º±30′
	后轮前束	1.1±3mm
	车轮最大转角	内侧：39º12′±3º 外侧：33º4′±3º
制动踏板自由行程 (mm)		1~6
制动摩擦副		前摩擦材料厚度：2.2~11mm 后摩擦材料厚度：2~10mm 前制动盘：23~25mm 后制动盘：7~9mm 制动鼓：Φ230~Φ231mm 制动蹄片：1.8~5.5mm
接近角（满载）(º)		16
离去角（满载）(º)		18
前悬 (mm)		976
后悬 (mm)		1026
乘员数		5
最高车速 (km/h)		170

发动机	型号	BYD473QE			
	型式	电子控制燃油多点顺序喷射、直列四冲程、水冷、楔形燃烧室、单顶置凸轮轴			
排量 (mL)		1497			
排放水平		国 V			
最大输出功率 (额定功率)(kW)		80			
发动机额定功率相应转速 (r/min)		5800			
发动机最大扭矩 (N•m)		145			
发动机最大扭矩相应转速 (r/min)		4800			
最大爬坡度		30%		35%	
综合工况油耗		5.9	6.2	5.9	6.1

车辆标识

车辆识别号 (VIN 码)



1 VIN 码粘贴在前舱盖内板前沿

2 VIN 码印刻在副驾座椅下的底板横梁上

3 VIN 码粘贴在左前侧 VIN 槽内

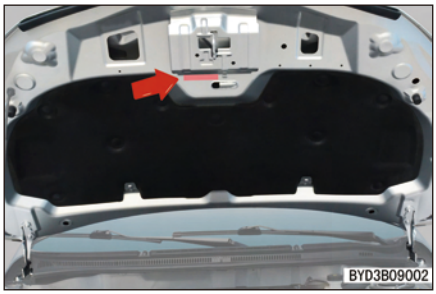
4 VIN 码粘贴在后背门内侧

5 VIN 码粘贴在左后门槛上

6 VIN 码粘贴在左前门下方

7 VIN 码粘贴在前防撞梁上

VIN 码粘贴在前舱盖内板前沿。



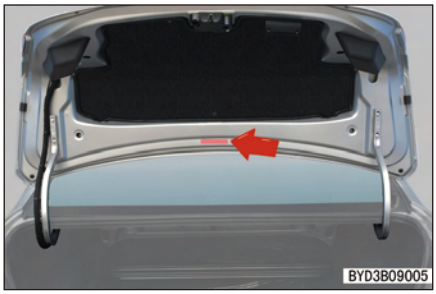
VIN 码印刻在副驾座椅下的底板横梁上。



VIN 码粘贴在左前侧 VIN 槽内。



VIN 码粘贴在后背门内侧。



VIN 码粘贴在左后门槛上。



VIN 码粘贴在左前门下方。

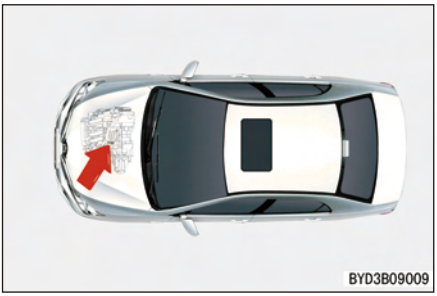


VIN 码粘贴在前防撞梁上。



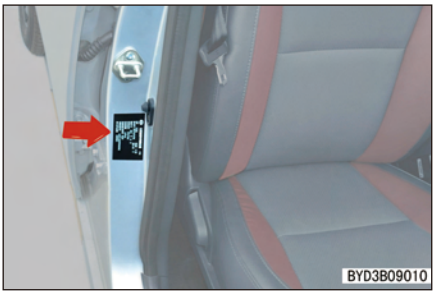
发动机编号 (BYD473Q 系列发动机)

发动机编号印刻在发动机气缸体上。



制造厂铭牌

制造厂铭牌位于右侧 B 柱侧面锁体下方。整车型号、乘坐人数、发动机型号和车辆识别代码等标注在制造厂铭牌上。

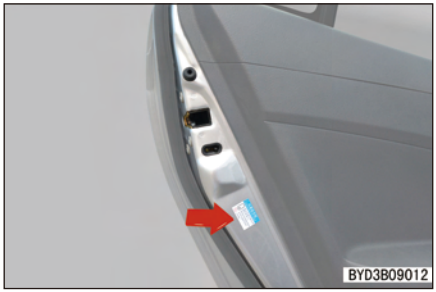


警告标签

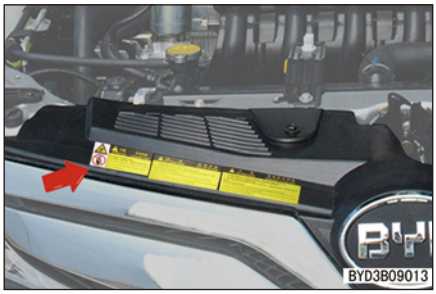
安全气囊警告标签粘贴在主驾遮阳板外侧和副驾遮阳板内、外侧。



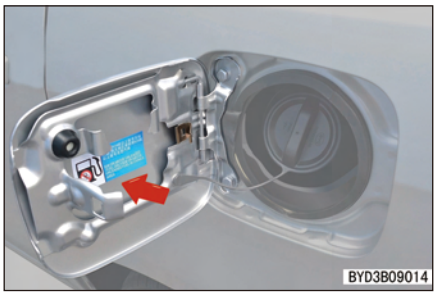
儿童安全锁警告标签粘贴在左、右后门锁环下方。



空调系统、发动机冷却液、冷却风扇标签粘贴在前格栅上。



燃油标号指示牌粘贴在加油口门内侧。



轮胎气压指示牌粘贴在左侧 B 柱下方。



A

安全带 16
安全气囊 22
安全气囊触发条件 21
安全气囊系统 21
安装儿童保护装置 34

B

版本信息 160
保险丝 237
保养周期及保养内容 202
杯架 194
播放 AUX 音频 166
播放 SD 卡 166
播放 USB 165
播放蓝牙音乐 167

C

操作要领 189
车辆标识 269
车辆打蜡 216
车辆防腐蚀 212
车辆清洗 214
车门 71
车内后视镜 147
出风口模式选择
旋钮的设定 186

D

倒车影像和右前影像
系统 (装有时) 133

左组合开关 85
点烟器 194
电动外后视镜 (装有时) ... 146
电话 168
电器部件 234
定期保养 210
多功能信息显示屏 63
多媒体按键 152

E

儿童保护装置分类 32

F

发动机排气警告 111
发动机罩 196
方向盘 84
方向盘开关组 (装有时) 97
防盗系统 80
防滑链 149

G

各种情况下的驾驶要领 128
功能定义 175
挂车拖曳 104

H

后车窗除霜及外
后视镜除霜 (装有时) 192
换挡操纵机构 112

J

机油 222
加油口盖 198
驾驶安全系统 141
驾驶前的检查 119
紧急警告灯开关 96
警告标签 272
警告蜂鸣器说明 51

K

2# 开关组 94
3# 开关组 94
空调面板视图 184

L

冷却系统 225
轮胎 228

M

磨合期 104

N

内部清洁 217

Q

漆面保养提示 213
启动发动机 120
起停系统 (装有时) 124

R

燃油关闭系统 109
如果车辆被陷 261
如果车辆不能启动 246
如果车辆过热 251
如果车辆需要拖曳 261
如果发动机不能启动 249
如果轮胎泄气 252
如果在驾驶中，
发动机熄火 250
如果智能钥匙
电池电量耗尽 248
如何节省燃油并
延长车辆的使用寿命 105

S

三元催化净化器 110
散热器和冷凝器 226
使用收音机 163
室内灯 99
收音机按键 172

T

天窗开关 100

X

洗涤器 226
系统启动 153
系统设置 157
行李箱 195
悬架和底盘 110

Y

钥匙 66
仪表板左右出风口 192
音响系统 162
雨刮 148
右组合开关 90
雨刮器刮片 227
预防火灾 108
运载行李 107

Z

杂物箱 193
整车参数 266
指示灯 / 警告灯 43
指示灯 / 警告灯说明 44
制动系统 118
中央置物盒 193
注意事项 154
驻车操纵机构 117
驻车辅助系统 (装有时) ... 136
状态栏 155
桌面秀及主页 156
自行保养 220
组合仪表视图 42
组合仪表信息 51
左前门开关组 92
座椅 81
座椅加热开关 (装有时) ... 101

ABS	防抱死制动系统	ALR	安全带的自动锁止
AUX	辅助信号端子	DISP	显示器
DOOR	门控	ECU	电子控制单元
ELR	安全带的紧急锁止	ESP	电子车身稳定装置
ESP OFF	电子车身稳定装置关闭	FM	调频
ISOFIX	儿童安全座椅固定系统	LED	发光二极管
LOGO	商标	MAX	最大值
MIN	最小值	ODO	里程切换
SD	内存卡	SRS	安全气囊系统
TCU	控制器	TRIP	里程
USB	通用串行总线		