

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

《庄子》有云：“真者，精诚之至也。不精不诚，不能动人。”比亚迪汽车售后人把精诚的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为专业、真诚、贴心。

比亚迪精诚服务始终致力于为比亚迪汽车客户及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。

前 言

欢迎您选用比亚迪乘用车，为帮助您正确使用和保养车辆，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车工业有限公司建议您选用纯正备件，并按照本手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内。除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪乘用车，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新。同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

避免危及车辆或人身安全的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

BYD	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品的配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：

https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html

详细的产品使用说明请扫描以下小程序二维码查询：

202201 版

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

BYD	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

比亚迪元 Pro 乘用车概述

比亚迪元 Pro 为一款新能源、新动力、纯电动乘用车，是比亚迪着力打造的环保产品。车身为承载式车身，纵梁为前后贯通式，动力电池包与车身有机的融为一体，充分保证电池和整车的安全。

由于元 Pro 在各种工况都是由电动机驱动，在环保方面完全实现了零排放。

整车完全在纯电动工况下行驶，车内、车外声音极小，能给用户提供燃油车无法比拟的驾驶、乘坐环境。

整车设计过程中充分考虑高压系统的安全性，在碰撞过程中保护车内乘坐者的安全。

电池管理单元时刻监控动力电池，根据每节电池的电压、电流等各项性能指标，调整电池对外输出，防止过充、过放、过温等一系列影响电池性能的问题出现，从而保证电池一直在正常状态下工作。

100kW 电机可以为元 Pro 提供高转速、大扭矩，起步加速能力强劲。

图片索引 按照插图检索

1 安全 确保通读本部分内容

2 仪表组 如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 控制器的操作 打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等

4 使用和驾驶 驾驶时的必要操作和建议

5 车内装置 使用车内装置等

6 保养及维护 车辆维护和保养步骤

7 发生故障时 发生故障时或紧急情况下的应对措施

8 车辆规格 车辆规格和可定制功能等

索引 字母索引

BYD	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

比亚迪汽车精诚服务 1
前言 2
比亚迪元 Pro 乘用车概述 4

1 安全

1-1 座椅安全带 18
安全带简介 18
使用安全带 20
1-2 安全气囊系统 23
安全气囊系统简介 23
驾驶员与前排乘员安全气囊 24
前排座椅侧安全气囊 (装有时) 27
侧帘式安全气囊 (装有时) ... 28
安全气囊触发条件及注意事项 29
1-3 儿童保护装置 35
儿童保护装置 35
安装儿童保护装置 36
1-4 防盗系统 40
防盗系统 40
1-5 汽车事件数据记录系统 . 41
汽车事件数据记录系统 41

2 仪表组

2-1 组合仪表 44
组合仪表视图 44
指示灯 / 警告灯 45

3 控制器的操作

3-1 钥匙和车门 56
钥匙 56
闭锁 / 解锁车门 60
智能进入和智能启动系统 65
儿童锁 69
3-2 座椅 70
前排座椅调节 70
后排座椅折叠 72
头枕 73
3-3 转向盘 74
转向盘调节 74
3-4 开关 75
灯光开关 75
雨刮开关 79
左前门开关组 81
乘员侧车窗控制开关 84
紧急告警灯开关 85
灯光调节开关组 85
里程切换开关 86
模式开关组 86
转向盘开关组 87
天窗开关 (装有时) 91
B-call/E-call 开关 (装有时) . 93
室内灯开关 94

4 使用和驾驶

4-1 充 / 放电装置 99
充电说明 99
充电方法 103
智能充电功能 108
充电口电锁控制功能 109

BYD
生效日期
汽车工程研究院
2021-12-29

放电装置 (装有时) 112

4-2 电池 114
动力电池 114
蓄电池 117

4-3 使用要领 119
磨合期 119
挂车拖曳 119
如何节省电能并延长车辆的使用寿命 120
运载行李 122
预防火灾 123

4-4 启动和驾驶 125
启动车辆 125
遥控启动功能 127
挡位执行器 128
电子驻车 130
驾驶要领 133

4-5 使用驾驶辅助功能 137
定速巡航控制 (装有时) 137
全景影像系统 (装有时) 138
驻车影像系统 (装有时) 140
驻车辅助系统 (装有时) 144
驾驶安全系统 149
低速提示音系统 (AVAS)(装有时) 153
胎压监测 155

4-6 其他主要功能说明 161
外后视镜 161
内后视镜 163
雨刮 164
防滑链 166

5 车内装置

5-1 多媒体 168
多媒体控制面板 168

5-2 空调 170
空调面板 (装有时) 170
空调操作界面 171
功能定义 173
出风口 176
绿净系统 (装有时) 177
空调设置项 179

5-3 储物装置 181
右置物盒 181
手机槽 181
杯托 181
中控置物盒 182
卡片槽 182
前排中央扶手储物盒 182
后排储物盒 183

5-4 车内其他装置 184
遮阳板 184
安全拉手 185
前排 USB/ 充电接口 (装有时) 185
后排充电接口 (装有时) 186
12V 备用电源 186

BYD | 生效日期
汽车工程研究院 | 2021-12-29

6 保养及维护

6-1 保养须知 188
保养周期及保养内容 188

6-2 定期保养 194
定期保养 194
车辆防腐蚀 194
漆面保养提示 195
车辆清洗 196
内部清洁 198

6-3 自行保养 201
自行保养注意事项 201
前舱盖 204
冷却系统 205
洗涤器 206
制动系统 207
雨刮器刮片 207
空调系统 209
轮胎 210
保险丝 213

7 发生故障时

7-1 发生故障时 222
紧急关闭系统 222
车辆起火救援 223
如果车辆发生碰撞救援 223
如果轮胎泄气 225
使用备用轮胎 227
如果车辆需要拖曳 234

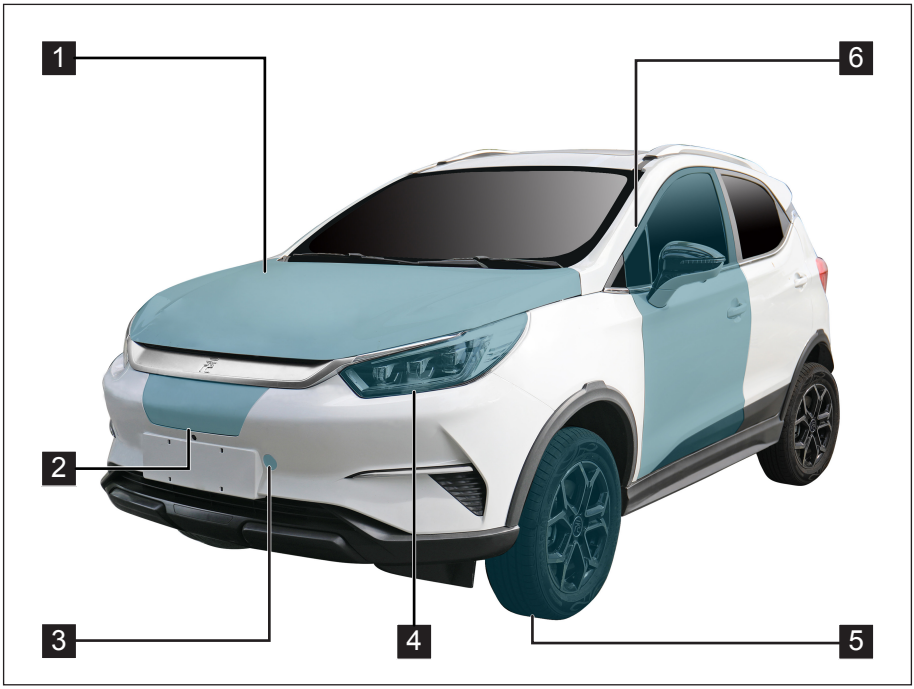
8 车辆规格

8-1 数据信息 238
整车参数 238

8-2 提示信息 241
车辆标识 241
警告标签 244
微波窗口 245

BYD	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

车外

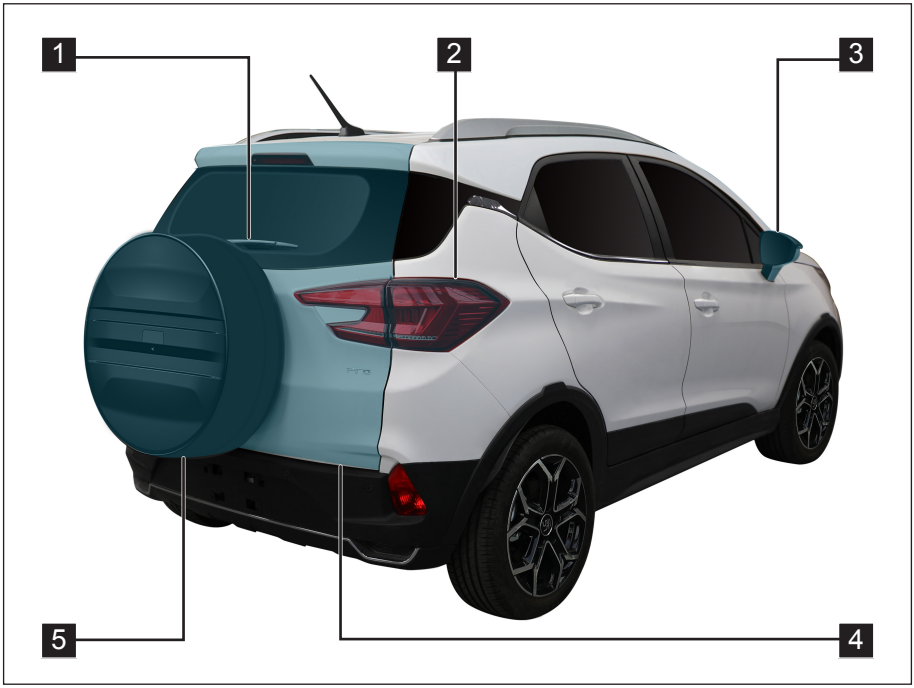


1 前舱盖 P204
冷却系统 P205
洗涤器 P206
制动系统 P207
前舱保险丝盒 P213
2 充电口盖 P104
3 牵引孔 P234
4 组合灯 P75

BYD | 生效日期
汽车工程研究院 | 2021-12-29

5 轮胎.....P210
防滑链.....P166
如果轮胎泄气.....P225
6 车门.....P60
闭锁 / 解锁车门.....P60

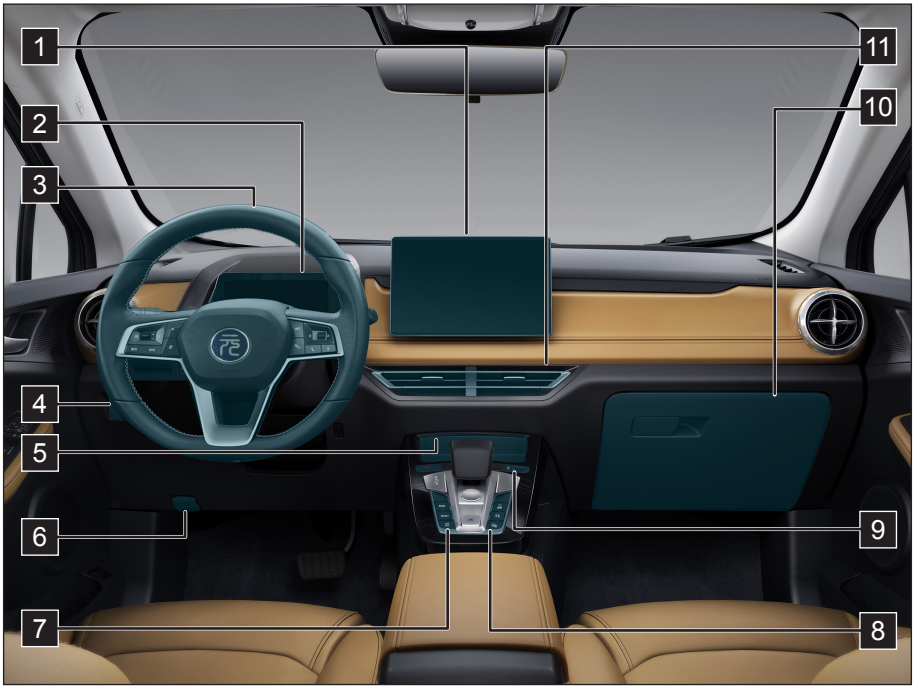
BYD | 生效日期
汽车工程研究院 | 2021-12-29



1 后雨刮 P165
2 组合灯 P75
3 外后视镜 P161
镜片调节 P161
4 后背门 P63
运载行李 P122
随车工具 P226
5 更换备胎 P229

BYD	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

仪表板



1 多媒体显示屏 P168
2 组合仪表 P44
3 转向盘 P74
转向盘调节 P74
转向盘开关组 P87
定速巡航控制 (装有时) P137
4 灯光调节开关组 P85
前大灯调节开关 P85
里程调节开关 P86
5 中控置物盒 P182

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

6 前舱盖开启手柄.....P204
7 模式开关组.....P86
ECO(经济) 模式按键.....P86
SPORT(运动) 模式按键.....P86
雪地模式按键.....P86
8 空调面板按键.....P170
9 音量滚轮 / 音响关闭 / 多媒体重启按键.....P168
10 右置物盒.....P181
11 出风口.....P176
中央出风口.....P177
左 / 右侧出风口.....P176

BYD	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

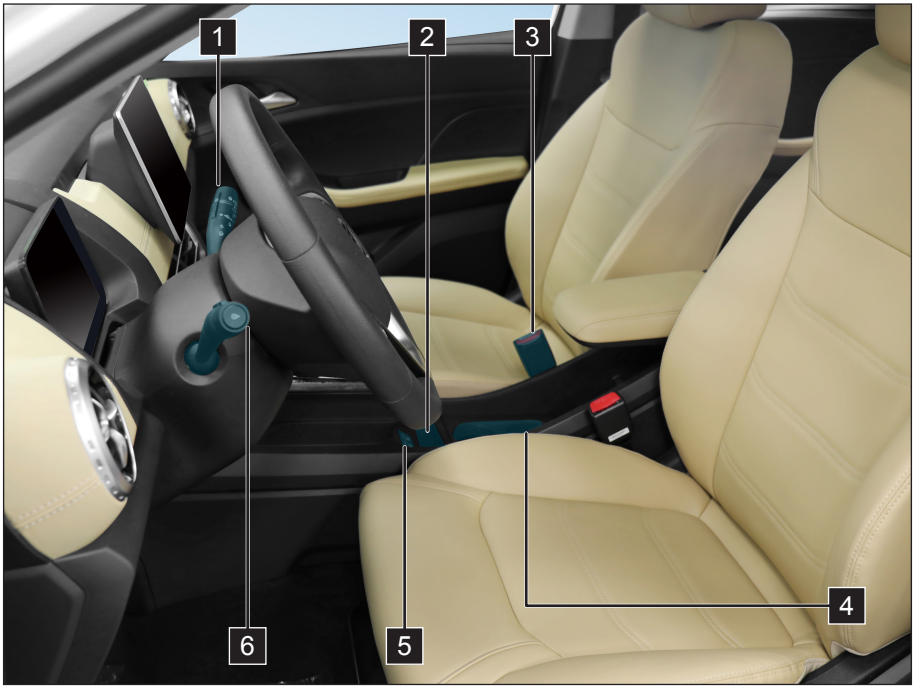
车内



1 室内灯 / 天窗开关 (装有时).....P94/91
2 内后视镜 P163
手动防眩目内后视镜 (装有时) P163
3 左前门开关组 P81
中控门锁 P83
电动车窗开关 P81
外后视镜电动调节 / 折叠开关.....P84
4 紧急告警灯开关.....P85
5 开启充电口盖开关 P103

BYD | 生效日期
汽车工程研究院 | 2021-12-29

6 前排中央扶手储物盒 P182
7 前排座椅 P70
座椅调节 P71
8 乘员侧车窗控制开关 P84
9 挡位执行器.....P128
10 遮阳板.....P184
化妆镜 (装有时).....P184



1 雨刮开关 P79
前风挡玻璃洗涤器.....P79

后风挡玻璃刮水器及洗涤器.....P80
2 手机槽.....P181
3 安全带锁扣.....P20
4 杯托.....P181
5 前排 USB/ 充电接口.....P185
6 灯光开关.....P75
打开位置灯.....P75
打开近光灯.....P76
打开超车灯.....P76
打开远光灯.....P76
打开转向信号灯.....P77

安全须知 1

1-1 座椅安全带 18
安全带简介.....18
使用安全带.....20

1-2 安全气囊系统.....23
安全气囊系统简介 23
驾驶员与前排乘员安全气囊.....24
前排座椅侧安全气囊 (装有时).....27
侧帘式安全气囊 (装有时)....28
安全气囊触发条件及注意事项 29

1-3 儿童保护装置.....35
儿童保护装置 35
安装儿童保护装置 36

1-4 防盗系统 40
防盗系统 40

1-5 汽车事件数据记录系统 41
汽车事件数据记录系统.....41

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能有效减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠注意

- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带，否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中乘员更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据儿童的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车特别强调车上的驾驶员和乘员，不论何时均应系好安全带，否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 车辆配备的安全带是为成人而设计的，请根据情况选择合适的安全带。
- 儿童必须坐在后排座椅，同时必须系好安全带进行保护。根据事故统计表明，在后排座椅上并正确使用儿童保护装置的儿童比在前排座椅时安全。
- 请勿让儿童站起或跪在后排座椅上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命；同样，请勿让儿童坐在腿上，避免在紧急制动或发生碰撞时，儿童不能得到充分的保护。

安全带的紧急锁止 (ELR) 功能

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员身体前倾太快时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护；车辆平稳行驶时，安全带会随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 如果无法从卷收器中拉出安全带，则请拉紧安全带，然后释放，可以顺利的从卷收器中拉出安全带。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

安全带的自动锁止 (ALR) 功能 (装有时)

安全带的自动锁止 (ALR) 功能可用于固定儿童保护装置。将安全带全部拉出即可启动锁止功能，锁止功能启动后安全带只能回卷不能拉出，且回卷时会有连续的“咔嗒”声。安全带完全回卷后，自动锁止功能即自动关闭，安全带可自由拉出回卷。如果无法从卷收器中拉出安全带，只需紧拉一下安全带，然后释放，就可以顺利的从卷收器中拉出安全带。

温馨提示

- 使用安全带自动锁止 (ALR) 功能固定儿童保护装置时请确认自动锁止功能已经启动。
- 将安全带全部拉出即可启动自动锁止功能，安全带只能回卷不能拉出，且回卷时伴有连续的“咔嗒”声。

安全带的预紧限力功能 (装有时)

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

安全带未系声光报警功能

若车辆启动后，前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到前排乘员系好安全带。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。

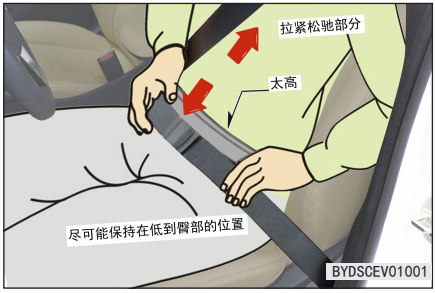
BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

使用安全带

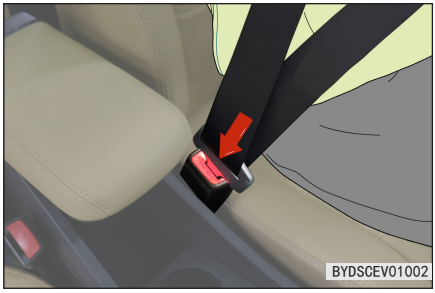
1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。(参见座椅调节方法)

2. 调节三点式安全带的位置。

- 将安全带平顺地拉出，使之斜跨过靠近安全带拉出位置的肩部而斜跨胸前，安全带不应位于手臂下方或从颈部后方跨过。
- 须将腰部安全带尽可能保持在低至髋部的位置，请勿扣在腰部位置。



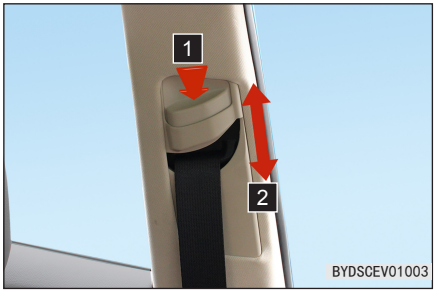
3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器 (前排) 至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。

1 按压安全带高度调节器释放按钮。

2 握住高度调节器上下移动将前排座椅安全带调整至合适高度，松开座椅安全带高度调节器。



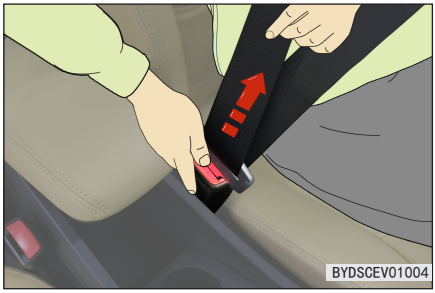
5. 调整完成后，快速拉一下肩部安全带，检查安全带高度调节器是否锁止。

温馨提示

- 肩部安全带应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱，否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 腰部安全带应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

解锁安全带

按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带自动回卷。



温馨提示

- 解锁安全带时，一手握着锁舌，另一只手按下带扣上的红色解锁按钮，安全带即自动回卷。
- 带扣中请勿插入硬币、回形针或其他异物，以免阻碍锁舌和带扣的正确连接。
- 必须保持安全带干净和干燥，如果需要清洗，使用中性肥皂水或温水。严禁用漂白剂、染料或研磨清洗剂，这类物质严重削弱安全带的性能。

⚠注意

- 在同一时间安全带只能由一个人单独使用，请勿二人或二人以上共用一条安全带，即使是儿童也不行。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使车门夹住安全带、锁舌、带扣，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前请勿使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解或改装座椅安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果激活预紧功能，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使安全带或座椅并未出现明显损坏，也应将其一起更换。
- 孕妇应同样按照正确的使用方法系好安全带，尤其注意将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。

安全气囊系统简介

- 安全气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，本车安全气囊系统可在较严重的正面碰撞事故中，对驾乘人员的头部和胸部提供额外的保护，减少伤亡。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面气囊和侧面气囊。其中正面气囊包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，侧面气囊包括前排座椅侧安全气囊和帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是车辆整个被动安全保护体系的一个组成部分。
- 安全气囊系统与系好的安全带一同工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此，为了保证您和家人的安全，请特别注意本部分的“注意”和“温馨提示”。

温馨提示

- 在汽车行驶过程中，请保持使用安全带。
- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 严禁儿童乘坐在前排座椅位置。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 使用本公司正品以外的座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度的在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅施加力。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

驾驶员与前排乘员安全气囊



如果您选择的车辆上配置有正面安全气囊辅助保护装置 (SRS AIRBAG)，包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中遇到中等至严重程度的正面撞击时，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的头部及胸部，以减少您受伤害的程度。

正面安全气囊的启动过程

- 如果遇到中等至严重程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置送出信号，使正面安全气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。安全气囊相当于一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 当撞击的剧烈程度不能达到安全气囊充气膨胀的临界值时，座椅安全带将提供主要的保护功能，安全气囊提供微乎其微的辅助保护作用。

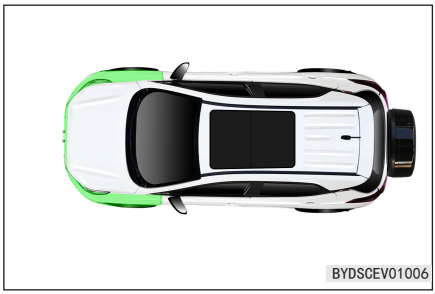
BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

- 正面安全气囊充气后将立刻放气，不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。
- 安全气囊展开可在千分之一秒内高速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。
- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害 (但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复)。
- 撞车后，可能会看到烟雾状物，这是来自安全气囊表面的粉末。尽管这种粉末无毒，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。

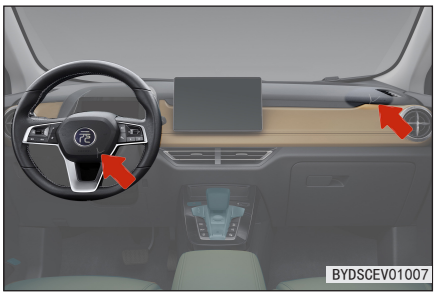
出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系：

1. 安全气囊已经充气。

2. 车辆的前方 (图示绿色部分) 遇到事故时，未能引起 SRS 安全气囊展开。



3. 前排乘员安全气囊盖已经刮破、裂开或有其他损坏。



4. 仪表上安全气囊指示灯 异常点亮。

■ 该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过仪表盘上的安全气囊警告灯显示系统状态：

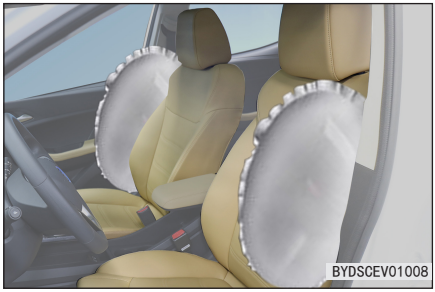
- 整车电源挡位处于“OK”挡电后，安全气囊警告灯点亮 5s 左右，然后熄灭并持续 5s 以上，表示系统正常。
- 如果安全气囊已关闭，则警告灯常亮，但是已不具备保护功能。

⚠注意

若出现下列情况，表示该安全气囊系统存在故障：

- 整车电源挡位处于“OK”挡电后，警告灯不亮。
- 整车电源挡位处于“OK”挡电后，5s 之后警告灯不熄灭或熄灭后又重新点亮。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡电后，警告灯点亮。
- 汽车行驶过程中，警告灯点亮或闪烁。如果出现故障，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店进行检查、维修。

前排座椅侧安全气囊（装有时）



如果您选择的车辆上配置有左前座椅侧安全气囊和右前座椅侧安全气囊（如右图，此安全气囊被安置在前排座椅靠背的外侧，两处均标有“SRS SIDE AIRBAG”字样）。在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以减少其受伤害的程度。

座椅侧安全气囊启动过程

- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 如果撞击发生于乘员侧，即使座位上没有乘员，乘员侧的座椅安全气囊也会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须正确系好座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

温馨提示

- 请勿让水淋湿座椅靠背。如果雨水或喷水淋湿了靠背，可能会妨碍侧面安全气囊系统的正常运作。
- 未经与比亚迪汽车授权服务店磋商，切勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍座椅侧安全气囊的展开。

侧帘式安全气囊（装有时）



如果您选择的车辆上配置有左侧帘式安全气囊和右侧帘式安全气囊时（如上图，此安全气囊被装置在车身侧围与顶棚连接处，在 A 柱护板、B 柱护板和 C 柱护板上均标有“SRS AIRBAG 气帘”字样）。

- 在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的头部，以减少其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系好座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

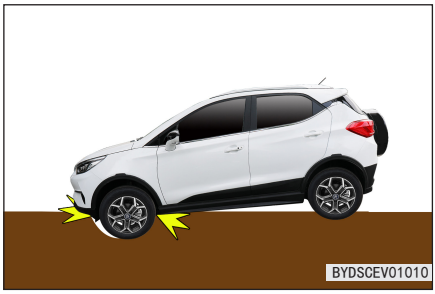
安全气囊触发条件及注意事项

- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时碰撞能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 安全气囊并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生，并由电子控制单元 (ECU) 获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会触发，即使汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此用户手册，正确使用汽车避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

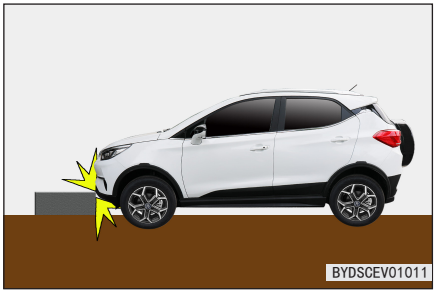
BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

安全气囊可能会展开的情况（装有时）

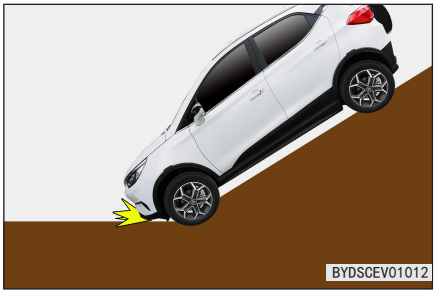
越过较深凹槽时，车头撞击地面。



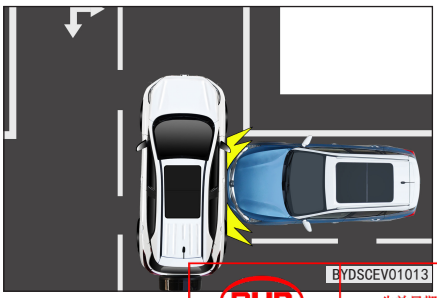
撞到路边的凸起物、街边石等。



下陡坡时车头碰撞到地面。



车辆侧方遭遇其他车辆撞击。



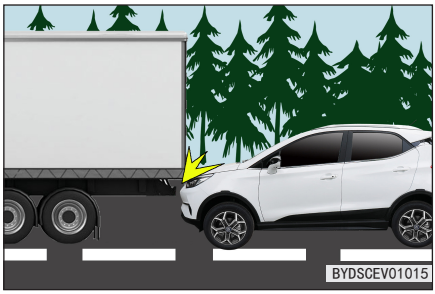
BYD
生效日期
汽车工程研究院
2021-12-29

安全气囊可能不会展开的情况（装有时）

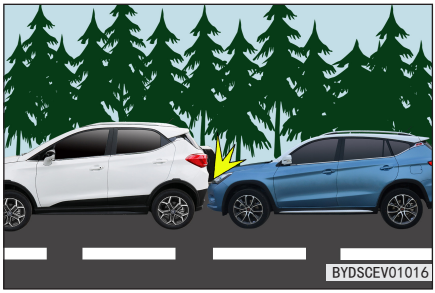
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



钻入卡车等大货车下方。



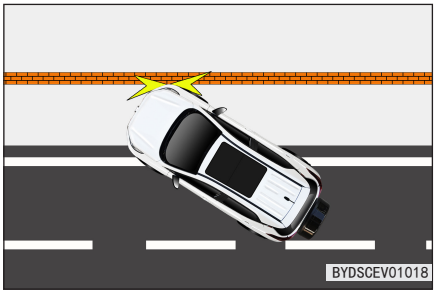
车辆后方遭遇其他车辆追撞。



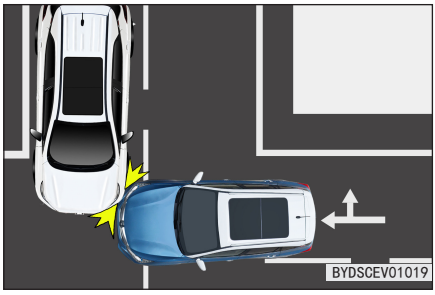
车辆发生侧向翻滚。



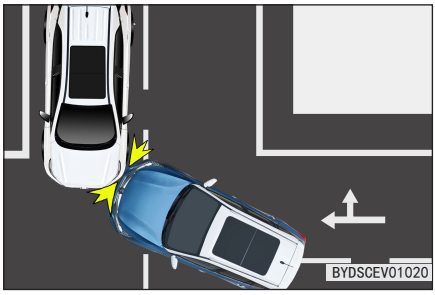
非正面撞击墙壁或车辆



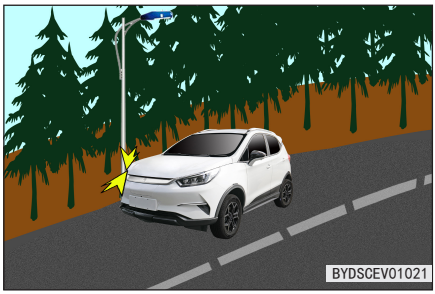
乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠警告

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用到其他车上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生使安全气囊系统触发的事故时，会加大受伤的危险性。
- 驾驶时，驾驶员胸部与转向盘保持至少 25cm 的距离，才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面、膝部安全气囊护板及座椅侧气囊位置附件的表面上请勿粘贴、覆盖任何物品，或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，请勿用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或由成人抱着坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会导致严重受伤甚至危及生命。
- 在驾驶员及前排乘员和安全气囊作用范围之间请勿有其他乘员、动物或物体。成人怀抱儿童坐于前排对于儿童是非常危险的。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件绝不允许安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内，否则在发生使安全气囊触发的事故时会加大受伤的危险性。
- 侧气囊和侧气帘展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该气囊的车辆在行驶中禁止任何人斜靠在车门上，否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧气帘作用范围，例如挡风玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或者物品，侧气帘展开时饰件或者物品会由于侧气帘的强力而被抛出，或者造成侧气帘不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

⚠警告（续）

- 自制造之日起（汽车合格证上标有生产日期），请务必在 10 年内更换安全气囊系统，更换工作建议由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过安全气囊系统某部件，请保留好相关更换记录，在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此相关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用情况和道路状况。但为避免意外，切勿使汽车底部发生严重撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 在车辆发生碰撞后，虽然气囊模块未爆开，预紧安全带未锁死，但是为了保护车上乘员远离高压危险，气囊电脑会出现加密的情况，建议您联系比亚迪授权服务店进行检测。
- 请仔细阅读本用户手册，如果您想转让汽车或拆毁，请告知新车主或拆车单位您的汽车配备了安全气囊系统，并建议他们仔细阅读本手册。
- 安全气囊系统发生作用后，应避免直接接触安全气囊模块组件（否则可能烫伤或引起身体不适），建议由比亚迪汽车授权服务店进行拆卸处理。一旦安全气囊系统发生作用，应及时更换新的安全气囊系统。
- 正面（侧面）安全气囊系统仅在较重的正面（侧面）碰撞时才发生作用，安全气囊系统没有展开并不等于安全气囊系统本身存在问题，不正常的修理或不修理汽车的破损件都会影响安全气囊系统的正常工作。
- 请勿使用覆盖侧面安全气囊充气部位的座椅饰件，这些饰件会妨碍侧面安全气囊的正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有帘式安全气囊的 A 柱、顶棚、B 柱、C 柱。这些改动会使系统失效或者帘式安全气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 对于任何不按上述说明操作而造成的损害，制造者将不承担任何直接及间接损失。

儿童保护装置

根据儿童的年龄和体型大小，选择一套合适的儿童保护装置

请为您的孩子选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。

温馨提示

- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究表明，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全，请勿将儿童座椅安装在前排座椅上。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据儿童的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。

不使用儿童保护装置时

请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

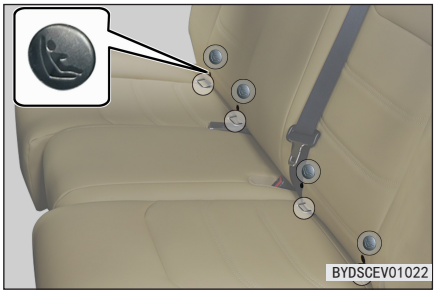
注意事项：

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。发生事故时，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 禁止在前排乘员座椅上安装面向后方的儿童保护装置，否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧展开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 带侧安全气囊和侧帘式安全气囊的车辆，即使已将儿童安置在儿童保护装置中，请勿让他 / 她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上 (侧安全气囊或侧帘式安全气囊的展开部位)。否则，侧安全气囊和侧帘式安全气囊在展开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

安装儿童保护装置

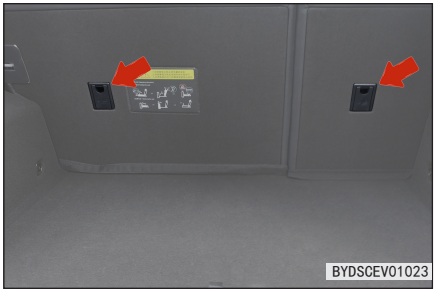
ISOFIX 钢性固定锚 (ISOFIX 儿童保护装置)

后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)



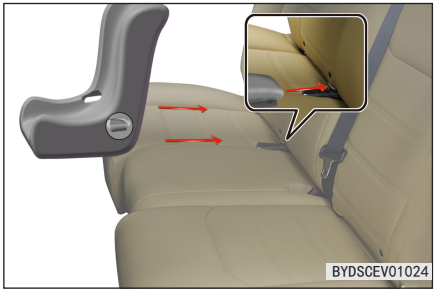
固定锚支座 (用于顶部拉带)

- 后排后侧座椅上提供有固定锚支座。
- 如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定支座上。



用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。



温馨提示

- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2. 提升头枕，将儿童座椅顶部拉带和卡钩穿过头枕杆之间，绕到靠背后面。

3. 打开固定锚支座盖。

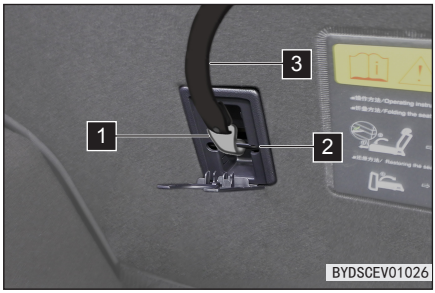


4. 将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

1 卡钩

2 固定锚支座

3 顶部拉带



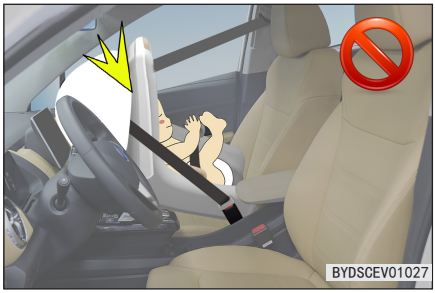
- 座椅安装好后，向不同方向推 / 拉儿童座椅，确保已安装牢固。

警告

- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定。否则紧急停车或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。

■ 请勿在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向的儿童约束系统（儿童保护装置），否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧展开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



⚠警告

● 请勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	乘坐位置（其他位置）		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组（小于 10kg）	X	U	X
0+ 组（小于 13kg）	X	U	X
Ⅰ组 (9kg 至 18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15kg 至 25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22kg 至 36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U= 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF= 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X= 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组（小于 10kg）	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组（小于 13kg）	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I 组 (9kg 至 18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A-G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

注 2：填入表中的字母含义

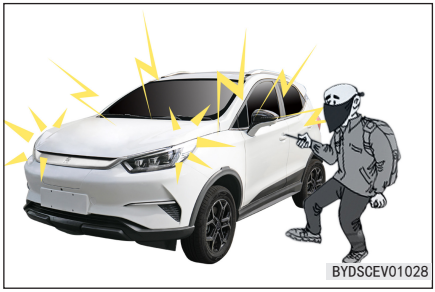
IUF= 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X=ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

防盗系统

为防止车辆被盗，如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁。



设定系统

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮，10s 后防盗系统将自动设定。
4. 确保自动设定之后，可以离开车辆。由于从车内解锁车门会激活系统，因此在设定系统时禁止人员留在车内。

触发报警

■ 在下列情况时，系统将发出警报声：

- 如果未使用智能钥匙进入功能，任一车门解锁或前舱盖打开。
- 如果未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

■ 通过下列方式将停止报警：

- 使用无线遥控解锁车门。
- 使用微动开关解锁车门。
- 携带钥匙在车内按下“启动 / 停止”按键。
- 遥控启动车辆。

⚠注意

- 请勿以修改或添加方式改装防盗系统。此类改动可能导致系统故障。

汽车事件数据记录系统

本车配备了汽车事件数据记录系统 (EDR)，用于记录车辆碰撞前、碰撞时、碰撞后三个阶段中汽车运行的关键数据，详细数据如下：

数据名称	数据含义	数据用途
纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化。纵向 delta-V 仅为总 delta-V 的纵向分量。	分析碰撞事件发生前后相邻时间点的车辆前进方向的速度变化量。
最大记录纵向 delta-V	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值。该数据应与“达到最大记录纵向 delta-V 时间”结合使用。	分析碰撞事件发生前后车辆前进方向的最大车速变化量。
达到最大记录纵向 delta-V 时间	沿 X 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。该数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用。	分析碰撞事件发生时车辆前进方向车速变化最大时对应的时刻。
行车制动，开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板。	分析碰撞事件发生时驾驶员是否踩下制动踏板。
车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度。	分析碰撞事件发生时车辆的行驶速度。
车辆识别代号	为了识别某一车辆，由车辆制造厂为该车辆指定的一组字码。	确认 EDR 记录的数据是否为发生碰撞事件的车辆。

备注：若 EDR 记录了纵向加速度，可不记录纵向 delta-V、最大记录纵向 delta-V、达到最大 delta-V 时间。

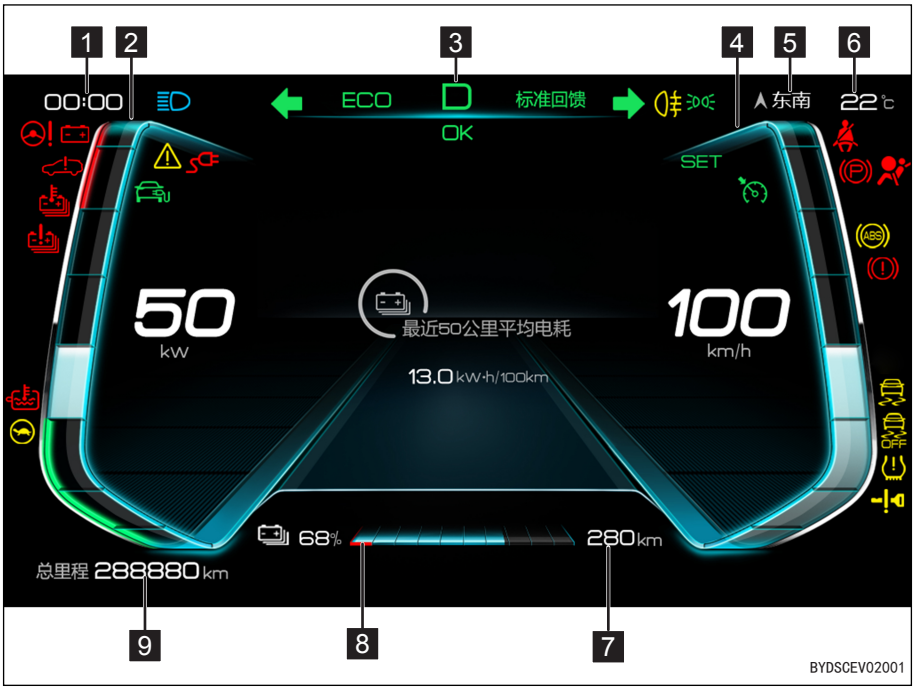
	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

仪表组 2

2-1 组合仪表 44
组合仪表视图 44
指示灯 / 警告灯 45

BYD
生效日期
汽车工程研究院
2021-12-29

组合仪表视图



1 时间

2 功率表

3 挡位

4 车速表

5 方位

6 车外温度

7 续航里程

8 电量表

9 总里程

指示灯 / 警告灯

	转向指示灯		小灯指示灯
	远光灯指示灯		后雾灯指示灯
OK	OK 指示灯		定速巡航主指示灯
SET	定速巡航控制指示灯	ECO	ECO 指示灯
	放电指示灯 (装有时)		智能钥匙系统警告灯
	ABS 故障警告灯		主告警指示灯
	ESP OFF 警告灯		ESP 故障警告灯
	动力电池电量低警告灯		胎压故障警告灯
	驱动功率限制警告灯		安全带未系指示灯
	SRS 故障警告灯		转向系统故障警告灯

	电子驻车指示灯		驻车系统故障警告灯
	充电连接指示灯		充电系统警告灯
	动力电池过热警告灯		动力电池故障警告灯
	动力系统故障警告灯		电机冷却液温度过高指示灯

指示灯说明

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动/停止”按键，如果此时无电子智能钥匙，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随仪表鸣响一声，组合仪表上显示“未检测到钥匙”。
- 如果在此警告灯亮起的数秒内将电子智能钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，车辆可以上电启动。
- 如果在有电子智能钥匙的情况下按下“启动/停止”按键，此警告灯不会点亮，此时可以使车辆上电启动。
- 如果按下“启动/停止”按键后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

- 整车电源挡位处于“OK”挡电时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则点亮几秒后熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时（驻车制动故障警告灯熄灭）防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时（驻车制动故障警告灯熄灭），由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在湿滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 整车电源挡位处于“OK”挡电时，此警告灯不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。
  - 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

温馨提示

- 如果驻车制动故障警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。

- ABS 具有自检功能。如果发生任何故障，仪表盘上的防抱死制动装置指示灯将点亮。建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查您的车辆。

- 如果 ABS(防抱死制动装置) 指示灯和制动系统指示灯同时点亮，并且驻车制动已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失效。建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查您的车辆。

- 如果制动踏板不正常，则应当立刻采取措施：须将制动踏板踩得更深，制动距离变得更长。换至低挡，让车辆减速，安全的将车辆驾驶到路边。由于需要较长的停车距离，所以驾车很危险，建议立即停车同时尽快到比亚迪汽车授权服务店检查您的车辆。

ESP 故障警告灯

- 整车电源挡位处于“OK”挡电时，此警告灯点亮几秒后熄灭，说明 ESP 系统工作正常。如果系统发生故障，此警告灯持续点亮直至系统故障消除。

- 当车辆在行驶过程中，ESP 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESP 系统正在工作。

- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)，ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。

- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。

- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

  - 整车电源挡位处于“OK”挡电时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

- 驾驶中此警告灯持续点亮。
- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

- 如果 ABS 故障警告灯、制动系统警告灯点亮的同时，ESP 故障警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 此种情况下制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死控制系统完全不起作用。

ESP OFF 警告灯

- 整车电源挡位处于“OK”挡电时，此警告灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESP OFF 开关”按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP OFF 开关”后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESP OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。此种情况下制动时 ESP 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

驱动功率限制警告灯

电机功率受到限制时，该警告灯点亮。

胎压故障警告灯

直接式胎压故障警告灯（装有时）

- 整车电源挡位处于“OK”挡电时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。
- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时组合仪表显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时组合仪表胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速漏气状态。

间接式胎压故障警告灯（装有时）

- 整车电源挡位处于“OK”挡电时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。
- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时组合仪表显示“请检查胎压监测系统”，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时组合仪表胎压显示界面，在故障轮位置显示“胎压低”，表示对应轮胎处于快速漏气状态。

安全带未系指示灯

此指示灯提醒驾乘人员系好安全带。当整车电源挡位处于“OK”挡电时，若安全带未系，则安全带未系指示灯点亮直至驾乘人员系好安全带，否则指示灯持续点亮。

SRS 故障警告灯

- 当电源挡位处于“OK”挡电时，此警告灯自检几秒后，此警告灯熄灭，表示安全气囊系统工作正常。警告灯系统用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。

■ 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 电源挡位处于“OK”挡电时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

EPS 故障警告灯

EPS 采用电机来减小转动转向盘所需的力量。

温馨提示

- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音（“嗡嗡”声），这并不表示出现了故障。

在以下两种情况中，转向系统警告灯不点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式：

■ 长时间频繁的原地转动转向盘时

- 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则 EPS 的效能会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车将电源挡位退至“OFF”挡，10min 内系统恢复正常。

■ 蓄电池馈电时

- EPS 最低工作电压为 9V，当蓄电池严重馈电，电压小于 9V 时，EPS 不提供转向助力。此时应检查蓄电池状况，如有必要，充电或更换蓄电池。
- 电源挡位退至“OFF”挡，EPS 系统可能会停止助力，故禁止在行驶过程中将电源挡位退至“OFF”挡。如在行驶过程中出现非正常电源挡位退至“OFF”挡，请紧握转向盘，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠警告

- 如果 EPS 故障警告灯点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。这种情况下，转向会非常沉重，驾驶车辆时需要紧握转向盘。

驻车系统故障警告灯

当整车电源挡位处于“OK”挡电时，此灯在下列情况点亮。

- 当制动液液位低时；
- 当使用了驻车制动器时；
- 当真空压力故障时；
- 当 EBD(制动力分配) 故障时；
- 当电子驻车 (装有时) 故障时；
- 其它……

在操作中警告灯短暂的点亮不表示有问题。

温馨提示

- **请勿在制动液位低的状态下，持续进行正常驾驶。**
- **如果发生任何一种下列情况，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。**
  - 当整车电源挡位处于“OK”挡电时，即使释放了驻车制动器，此灯也不熄灭。此种情况下，制动器可能工作不正常，停车距离将变长。用力踩制动踏板使车辆紧急停车。
  - “ABS”警告灯点亮的同时，制动系统警告灯仍然点亮。此种情况下，制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆制动系统也将不稳定，需要谨慎驾驶。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

充电系统警告灯

- 充电时此灯用于警告充电系统故障。
- 放电时此灯用于警告放电系统故障。
- 非充放电时此灯用于警告 DC 模块及蓄电池模块的工作状态。
- 如果在驾驶中此灯点亮，表示DC 系统或蓄电池系统存在问题。关闭空调、风扇、收音机等，建议将车直接开到最近的比亚迪汽车授权服务店进行修理。

动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度过高，须停车降温。
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状况，频繁急加速、急刹车的状况，或长时间车辆运转得不到休息的状况。

动力电池故障警告灯

- 当整车电源挡位处于“OK”挡电时，此灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。如果系统发生故障，此灯将再次点亮。建议与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 当整车电源挡位处于“OK”挡电时，此灯持续点亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。

动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 整车电源挡位处于“OK”挡电时，此警告灯持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。
- 在操作中，此警告灯短暂地点亮不表示有问题。

⚠注意

- 尽量不要在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

电机冷却液温度过高警告灯

- 此报警灯点亮，则表示冷却液温度过高，请立即将车辆停靠在安全路段，使电机降温，并建议联系比亚迪汽车授权服务店。

控制器的操作 3

3-1 钥匙和车门 56
钥匙.....56
闭锁 / 解锁车门 60
智能进入和智能启动系统 65
儿童锁.....69

3-2 座椅 70
前排座椅调节 70
后排座椅折叠 72
头枕.....73

3-3 转向盘.....74
转向盘调节.....74

3-4 开关 75
灯光开关 75
雨刮开关 79
左前门开关组 81
乘员侧车窗控制开关 84
紧急告警灯开关.....85
灯光调节开关组.....85
里程切换开关 86
模式开关组.....86
转向盘开关组 87
天窗开关 (装有时) 91
B-call/E-call 开关 (装有时)..93
室内灯开关.....94

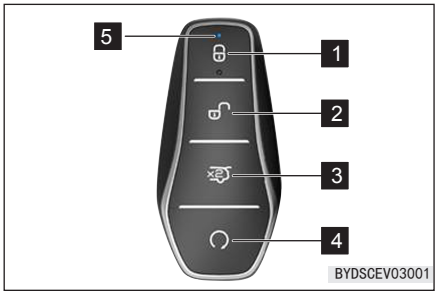
钥匙

车辆配备的钥匙可以实现解 / 闭锁车门和启动车辆等功能，钥匙包括智能钥匙和机械钥匙 (安装在智能钥匙内)。

电子智能钥匙

电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左前门微动开关 (外把手上黑色按键)，可以解锁 / 闭锁所有车门；按后背门微动开关 (右尾灯饰板上的按键)，可以打开后背门；还可通过遥控钥匙上的按键在远处进行车门解 / 闭锁、后背门开启或寻车等功能。

1 “闭锁”按键
2 “解锁”按键
3 “后背门解锁”按键
4 “启动 / 熄火”按键
5 指示灯



⚠注意

- 电子智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏电子智能钥匙：
  - 请勿将钥匙放置在高温处，例如夏季暴晒的仪表台上。
  - 请勿将其随意拆解。
  - 请勿用钥匙用力敲击其他物体或使其落地。
  - 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
  - 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
  - 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体（例如金属密封件）。
  - 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：
  - 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
  - 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。
- 如果丢失电子智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

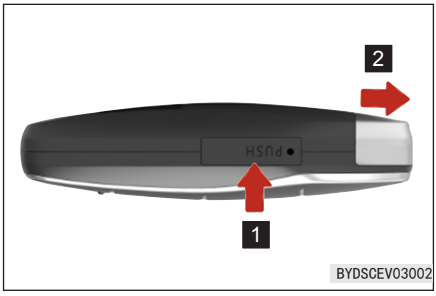
⚠注意 (续)

- 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其他发射探测天线。
- 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 请勿在飞机和机场附近使用。
- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。使用其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生未知后果。

机械钥匙

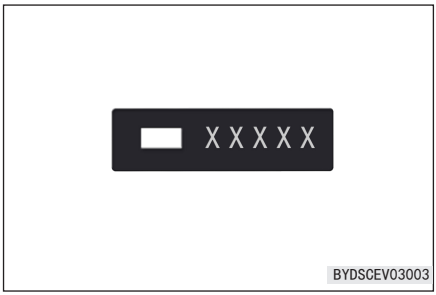
机械钥匙 (在电子智能钥匙内)——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。不使用时，应确保将钥匙放回电子智能钥匙内。

- 使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如右图所示，按智能钥匙上的“PUSH”按键 1，向箭头 2 方向取出机械钥匙。
- 机械钥匙使用完毕，按“PUSH”按键，插入机械钥匙即可。



机械钥匙号码牌

- 机械钥匙号码标示在号码牌上。如果钥匙丢失或需要备用时，建议到比亚迪汽车授权服务店利用钥匙号码来复制。



温馨提示

- 务必将号码牌存放在安全的地方妥善保存，请勿放在车中。
- 建议用户记下钥匙号码，并将此号码存放在安全的地方。

NFC 钥匙 (装有时)

NFC 钥匙 (装有时)——携带 NFC(手机) 钥匙放在左后视镜上面的标示处，在车辆熄火状态下可以解 / 闭锁所有车门。

蓝牙钥匙 (装有时)

蓝牙钥匙——通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解 / 闭锁等。

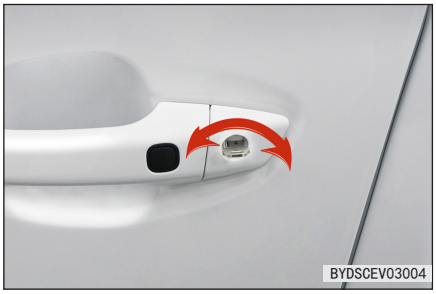
闭锁 / 解锁车门

机械钥匙闭锁 / 解锁

用机械钥匙闭锁和解锁

将钥匙插入锁孔并转动。

- 解锁：顺时针转动钥匙
- 闭锁：逆时针转动钥匙



智能钥匙闭锁 / 解锁

- 无线遥控系统设计用于在距离车辆大约 20m(米) 内可为所有门解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的电子智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的“解 / 闭”锁按键，即可为所有车门闭锁和解锁。

闭锁：

- 按下“闭锁”按键，所有车门同时闭锁。所有车门、前舱盖、后背门为关闭状态时，外后视镜折叠 (装有时)，转向信号灯闪烁 1 次。
- 如果任一车门或后背门未关好，外后视镜不折叠 (装有时)，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。



解锁：

- 按下“解锁”按键，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 如果电源位于启动状态，则用“解锁”按键或“闭锁”按键无法解 / 闭锁车门。
- 用电子智能钥匙解锁所有车门时，即使车门未打开，车内灯也有可能 (开启室内灯开关“门控”挡将会点亮) 点亮 16s，然后熄灭。
- 使用电子智能钥匙解锁所有车门后，请在 30s 内打开任一车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。
- 配备四门防夹功能时：如果一直按住“闭锁”或“解锁”按键，闭锁或解锁功能也不会重复，需松开按键并再次按下“闭锁”或“解锁”按键，长按“闭锁”按键时，可自动升起四门玻璃。

遥控钥匙打开后背门

双击按智能钥匙上的“后背门解锁”按键，打开后背门，此时转向信号灯闪烁 2 次。

寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下“闭锁”按键，车辆将发出一声鸣响，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下“闭锁”按键，则重新进入下一次寻车状态。

微动开关闭锁 / 解锁

闭锁操作



■ 当车门为解锁状态时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手的微动开关按键。所有车门同时闭锁，外后视镜折叠 (装有时)，转向信号灯闪烁 1 次。

- 整车电源挡处于非“OFF”挡时，按下微动开关将不能闭锁。

解锁操作

■ 当车门为闭锁状态时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手的微动开关按键。所有车门解锁，外后视镜展开 (装有时)，转向信号灯闪烁 2 次。

■ 使用解锁功能后，可在 30s 内打开车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。

- 使用智能进入和智能启动系统解锁车门时，拉车门把手前应检查车门是否已闭锁。

下列情况，按下微动开关按键将不进行解 / 闭锁：

- 打开或关闭车门的同时，按压微动开关按键。
- 电源未关闭时。
- 整车电源挡处于非“OFF”挡时。
- 钥匙留在车内时。

温馨提示

- 如电子智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

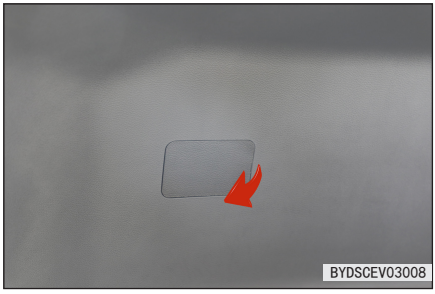
微动开关打开后背门

■ 携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下后背门上的微动开关按键，打开后背门。

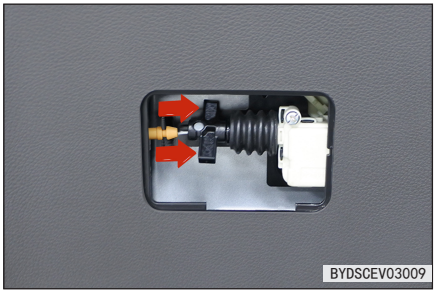


后背门紧急解锁

1. 将背门护板上的后背门锁维修口盖取出。



2. 如图示方向拨动解锁拨扭解锁背门。



NFC 钥匙闭锁 / 解锁 (装有时)

NFC(手机) 钥匙操控车辆具体方法参见电子版用户手册。

蓝牙钥匙闭锁 / 解锁 (装有时)

蓝牙钥匙操控车辆具体方法参见电子版用户手册。

中控门锁闭锁 / 解锁

用中控门锁锁止开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组”。

整车紧急机械锁止

- 当中控锁失效时，请通过操作机械钥匙实现左前门闭锁，用钥匙将其他车门的紧急锁止拨钮拨到闭锁状态，再关闭车门，此时全车进入锁止状态，四门外把手均无法打开车门。



- 当需要解锁时，先操作机械钥匙为前门解锁，进入车内，操作其他车门内扣手解锁，再拉一次门外把手才能开启车门。

智能进入和智能启动系统

进入功能和启动功能

携带电子智能钥匙可为车门解锁或闭锁并启动车辆。

进入功能

可为车门解锁和闭锁。

启动功能

电子智能钥匙在车内时，可以启动 / 停止车辆。



按下“启动 / 停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，则智能钥匙的电池电量可能已耗尽，应尽快更换智能钥匙电池。
- 车辆在短时间内反复启动。需等 10s，然后启动车辆。
- 转向盘锁定时，按下“启动 / 停止”按键的同时，轻晃转向盘即可。

⚠注意

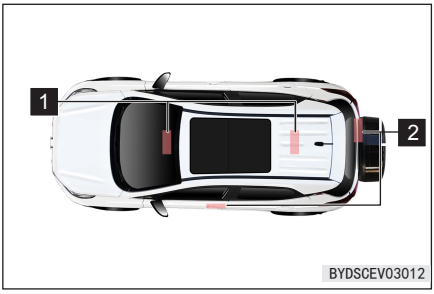
- 驾驶时请勿触摸“启动 / 停止“按键。

天线位置

探测天线位置

1 位于车厢内的探测天线

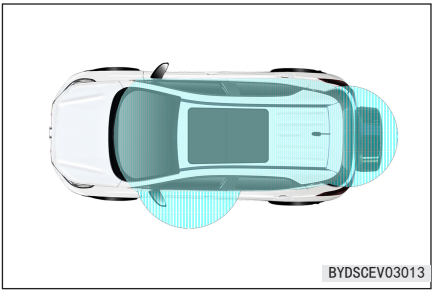
2 位于车厢外的探测天线



激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和一键启动功能方可生效。

- 进入功能激活区域——距前外侧车门把手微动开关大约 1m 的范围内。如果电子智能钥匙距离车门把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。



温馨提示

在下列情况下，智能进入和智能启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作微动开关时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，由于智能钥匙的位置或车身的形状，智能钥匙也可能不会正常工作。

- 如果智能进入和启动系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在电子智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁。
- 其它车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些。
- 外后视镜照脚灯和后室内灯将根据智能钥匙的存在情况、车门解 / 闭锁情况、车门打开 / 关闭情况以及电源挡位状态自动点亮 / 熄灭。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

如果智能钥匙电池电量耗尽

- 如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。
- 在钥匙无电情况下启动车辆，需要把钥匙贴近启动按键，按启动按键即可。

节约电池电量

即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将钥匙留在靠近车辆的地方 (2m 范围内)。

- 如果需重新激活智能进入和智能启动系统，请按以下任一方法操作：
  - 携带电子智能钥匙时，按下前外侧车门把手的微动开关。
  - 进行无线遥控操作。
- 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。电子智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：
  - 电视机
  - 个人电脑
  - 无线电话充电器
  - 电灯架
  - 荧光台灯
- 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

儿童锁

■ 为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门，本车配置有儿童锁，左后门、右后门的侧面均有一个车门儿童锁锁栓。

■ 锁栓处于“闭锁”位置时，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。



⚠注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，须确认车门和儿童锁关闭且闭锁。
- 正确使用安全带并锁定车门，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外。同时也能防止车门意外打开。

前排座椅调节

车辆在行驶中，车内所有乘员都必须将座椅靠背垂直向上，背部靠紧座椅靠背并且正确使用安全带。

⚠警告

- 车中乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、行李箱中或是货物上。否则在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐在座椅上或没有正确佩戴安全带的人员可能受到严重伤害。
- 在行驶中，请勿让乘员站起或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时，乘员可能会受到严重伤害。

座椅调节的注意事项：

调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

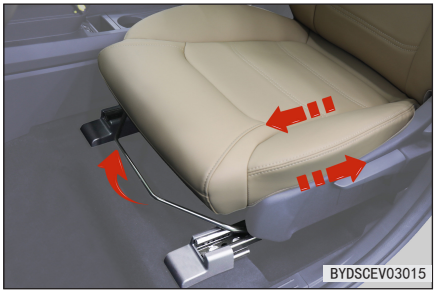
ℹ温馨提示

- 车辆在行驶中禁止驾驶员调节座椅，以免座椅产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，注意请勿让座椅撞到乘员或行李。
- 手动调节座椅前后位置完毕之后，须前后滑动，确认座椅已锁定。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚靠，确认座椅靠背已锁定。
- 请勿在座椅下放置物体，这会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，手请勿放在座椅下边或靠近运作中的部件，否则，手或手指可能会被轧伤。
- 测量座垫宽度时，将靠背角度调至设计状态（靠背一挡锁止，靠背角度为25°），坐垫调节至设计状态，对既可分离又可组合的同排座椅，测量座垫宽度时按照一整排座椅进行测量。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

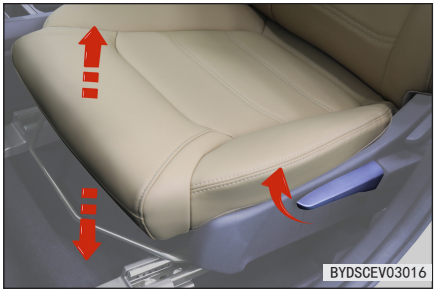
座椅调节

1. 座椅前后位置调节



- 握住调节手柄的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力将座位前后滑动至所需要的位置后，释放调节手柄。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

2. 调高机构手柄



向上拉起调高机构手柄，可按照自己的需要将座椅调到舒适的高度。(注：副驾座椅没有该调高机构)。

- 向上拉是调高，向下压是调低。

3. 靠背调节手柄



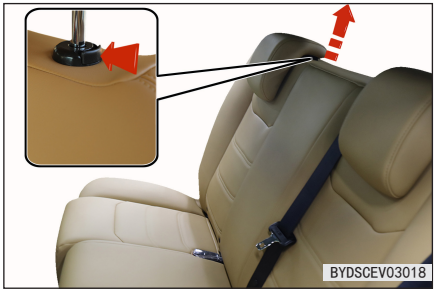
向上拉起手柄，同时向前或向后倾斜座椅靠背，调整至所需位置后松开手柄。

⚠注意

- 测量座垫深时，座椅前后位置是滑轨行程最后位置，靠背设计角度23°

后排座椅折叠

1. 取下后排座椅中间位置的头枕（装有时），将后排两侧座椅头枕调节到最低位置。



2. 向前拉起乘员右侧后排座椅坐垫上的解锁织带，将坐垫向前翻转。

3. 向上拉起乘员右侧后排座椅靠背上的解锁织带，将靠背向前折叠。

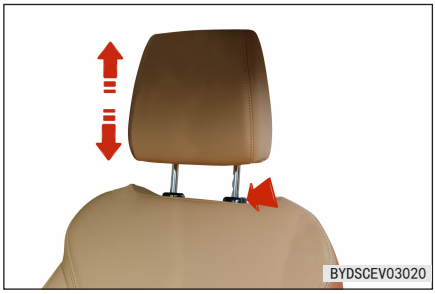
左 / 右侧后排座椅折叠方式一致，将座椅复原时，请按照上述步骤反向操作即可。



温馨提示

- 放倒靠背之前必须先拆卸中间的头枕，并翻转坐垫。
- 还原坐垫时应先下压确保坐垫锁止到位。
- 在您对后排座椅折叠和恢复时，请对座椅靠背及坐垫轻拿轻放，避免快速放倒和拉起靠背，以及快速的折叠和放回坐垫，以免造成后排座椅及靠背上的安全带损坏，或功能异常。
- 放回座椅时应同时将两侧安全带织带放在靠背上，并且将安全带带扣交叉放入坐垫上的凹槽内。

头枕



提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

降低头枕

按下头枕高度调节按钮不放，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

取下头枕

按下头枕高度调节按钮不放，拔下头枕，松开按钮。

安装头枕

将头枕连杆插入衬套中，按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

温馨提示

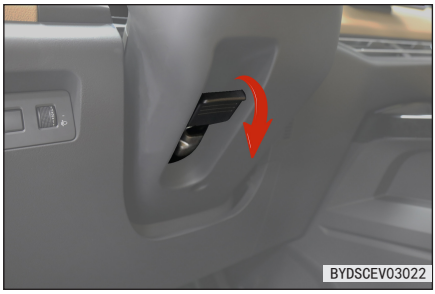
- 头枕能让您及您的乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。当您将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。身材高的乘员应将头枕的位置调节得尽量高一些。



转向盘调节

■ 调节转向盘的角度时，握住转向盘，进行以下操作：

● 将转向盘调节手柄向下按，将转向盘倾斜至需要的角度，然后将手柄恢复至原位。



温馨提示

● 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。

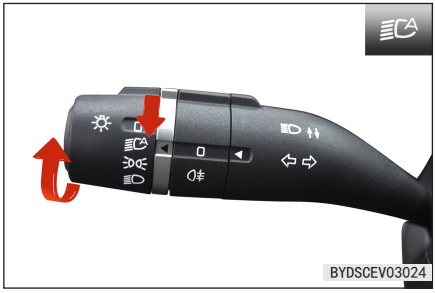
● 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

灯光开关

灯光旋钮转至“□”挡，关闭所有灯光。



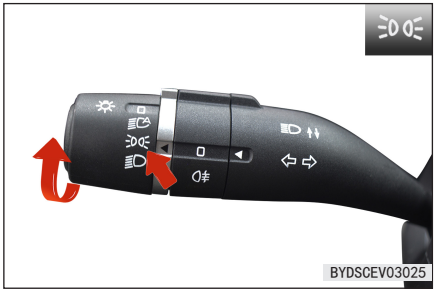
灯光旋钮转至“AUTO”（装有时）挡，近光前照灯及小灯会根据光照强度传感器所感受到的光照强度情况而自动点亮或熄灭。



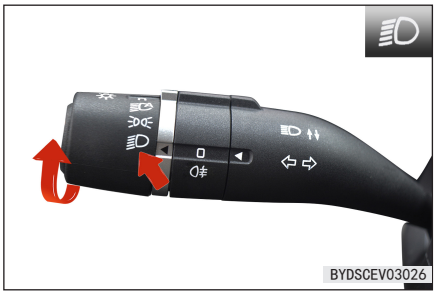
温馨提示

- 光照强度传感器位于仪表板的顶部，请勿将传感器遮挡，或者溅上任何液体。

灯光旋钮转至“≡D◎”挡，可点亮小灯（包括前位置灯、后位置灯、后牌照灯、仪表背景灯、小灯指示灯及部分背光灯等）。



灯光旋钮转至“”挡，近光灯开启。



灯光旋钮转至“”挡，将组合开关灯光手柄从原位向前推（背离转向盘方向），手柄自复位到初始位置，远光灯将点亮，仪表远光指示灯同时点亮；往“前、后”操作灯光手柄，或关闭近光灯或退出“OK”挡电，远光灯将熄灭。



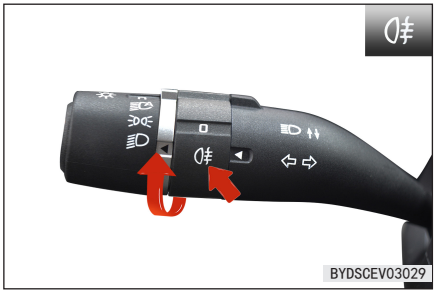
超车灯

- 将组合开关灯光手柄从原位拉回（靠近转向盘方向），超车灯点亮；松开后，组合开关灯光手柄自动复位，超车灯熄灭。
- 灯光旋钮位于“”挡时，也可以使超车灯点亮。



后雾灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，将雾灯旋钮转到“”挡，后雾灯开启。小灯关闭，或后雾灯开关关闭，或退出“OK”挡电，后雾灯关闭。



转向信号灯



- 向上推组合开关灯光手柄，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉组合开关灯光手柄，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。

若推至最上端或最下端，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。

自动熄灯功能（整车在非防盗状态下）

- 自动熄灯功能开启条件：在前大灯开关处于或位置时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。
- 启动自动熄灯功能后，如果前两门处于关闭状态，11s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。
- 启动自动熄灯功能后，如果前两门任意一扇处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。
- 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。
- 自动熄灯后若打开前两门任一门都将自动点亮各已熄灭的灯。
- 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。
- 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起。如果前两门没有打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

follow me home 功能 (装有时)

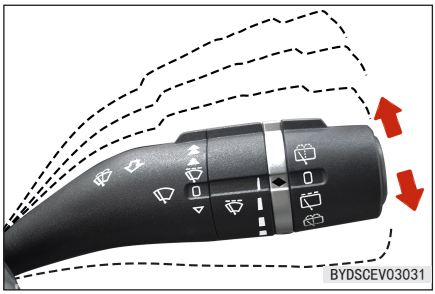
■ 回家照明：

● 组合开关灯光打到“”挡、“”挡或“”挡，车主退电至“OFF”挡，且车辆回家照明设置打开的情况下，遥控闭锁或微动开关闭锁后，相应的灯光会继续点亮一段时间 (0~60s，以设置项为准)。出厂设置默认 10s。

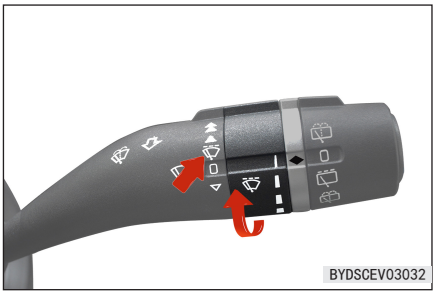
■ 离家照明：

● 组合开关灯光打到“”挡、“”挡或“”挡，车辆处于闭锁状态，且车辆离家照明设置打开的情况下，遥控解锁或微动开关解锁后，相应的灯光会继续点亮一段时间 (0~60s，以设置项为准)。出厂设置默认 10s。

雨刮开关

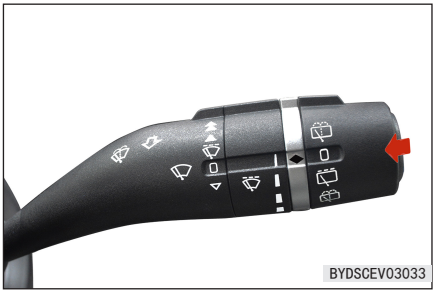


- 控制杆用来控制挡风玻璃刮水器和洗涤器。此杆共分五个挡位：
  - ：高速刮水模式
  - ：低速刮水模式
  - ：间歇模式
  - O：停
  - ▽：点刮模式
- 若欲选择挡位，上抬或下压控制杆即可。
- 在低速与高速挡位时，雨刮连续刮水。
- 若欲让雨刮在点刮模式“▽”下运作，应从“O”位置将控制杆下压，雨刮将低速刮水，直至您将控制杆松开为止。



- 在间歇挡位“”时，可旋转雨刮开关上的间歇旋钮，随着雨量指示条的变窄，其刮水间歇时间也随之延长。

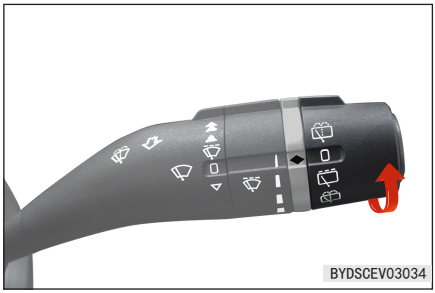
前挡风玻璃洗涤器



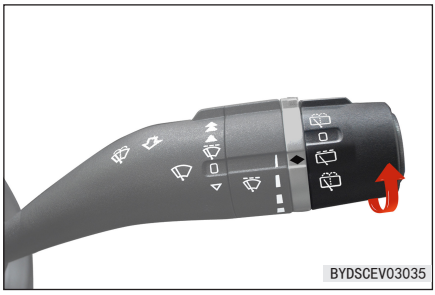
- 为清洗前风窗玻璃，请将雨刮控制杆往回拉 (靠近转向盘方向)，洗涤器喷水，同时雨刮运作。
- 当您松开控制杆或者持续操作的时间超过 10s 时，洗涤器将停止喷水，雨刮摆动 1~2 次后停止运动，间隔约 5s 后补刮一次。清除玻璃上残留的水滴。

后挡风玻璃刮水器及洗涤器（装有时）

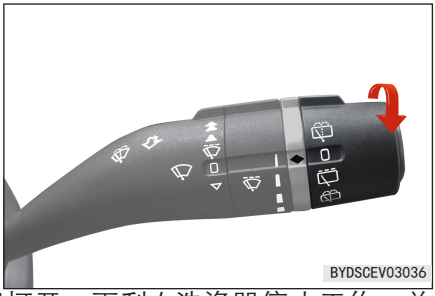
■ 将雨刮开关末端旋钮转到位置，后挡风刮水器启动；将旋钮转到“O”挡或者后背门开启时，刮水器和洗涤器停止工作。



■ 将雨刮开关末端旋钮转到位置，后挡风刮水器和洗涤器同时启动。



■ 把开关旋钮转到后雨刮位置并释放。在喷射洗涤液之后，刮水器还将工作 1~2 次后停止，间隔约 5s 后补刮一次，清除玻璃上残留的水滴。



后雨刮和后背门联动功能（装有时）

■ 整车电源挡位处于“OK”挡电下，背门开启时，后雨刮 / 洗涤器无法工作；后雨刮 / 洗涤器工作时，背门打开，雨刮 / 洗涤器停止工作，关闭背门后 5s 后恢复工作。前雨刮使用时，挂 R 挡，后雨刮也会自动工作。

温馨提示

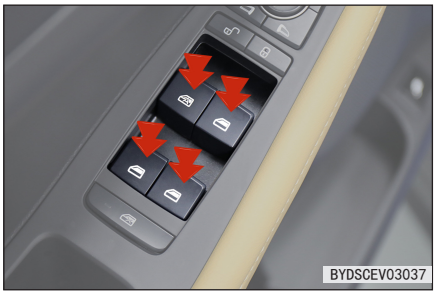
- 请勿使洗涤器连续工作 10s 以上或者在洗涤液罐空置时操作，否则可能导致电机过热损坏。
- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物，禁止干刮。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净风挡玻璃上泥沙、灰尘，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。
- 请使用玻璃清洗剂。水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

左前门开关组

电动车窗开关

整车电源挡位处于“OK”挡时，使用各侧车窗控制开关，可控制该车门玻璃的升降。当整车退电到“OFF”挡后，电动车窗升 / 降均不能工作。



- 驾驶员侧门窗控制开关有四个按键，可分别控制四个门的玻璃升降。
  - 下降——按下开关。
  - 上升——拉起开关。

自动操作（装有防夹功能时）

- 降窗：按下开关按键，直至第二个挡位，松开操作后，可实现自动降窗。
- 升窗：往上拉起开关按键，直至第二个挡位，松开操作后，可实现自动升窗。
- 需中途停止，则按相反方向轻按一下。

手动操作

- 降窗：按下开关按键，直至第一个挡位，不要松开操作，玻璃可以手动持续下降。
- 升窗：往上拉起开关按键，直至第一个挡位，不要松开操作，玻璃可以手动持续上升。

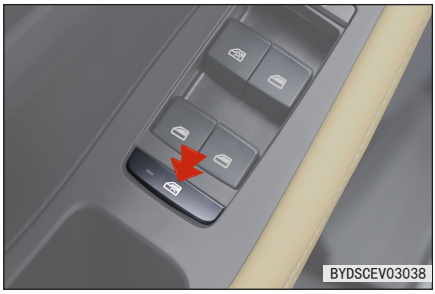
防夹功能（装有时）

若车门玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降一定距离。

温馨提示

- 请勿故意夹住身体的某部位来测试防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。

车窗锁止按键



- 按下车窗锁止按键，指示灯点亮，驾驶员、副驾驶可对车窗玻璃进行车窗升降操作，后排乘员不能控制本地车窗升降。
- 再次按下车窗锁止按键，指示灯熄灭，恢复各乘员的车窗控制开关功能。

延时功能（装有时）

- 当退电后，如果不开前门，则四门窗控有 10min 延时，可以继续操作车窗升降。
- 退电后，如果开任一前门，则四门窗控不能再操作车窗升降。

智能窗控功能（装有时）

- 当仪表或多媒体设置此功能开启时（详见仪表或多媒体设置操作）：长按遥控器“解锁”按键，玻璃自动下降；长按遥控器“闭锁”按键，玻璃自动上升。玻璃运动过程中松开按键，玻璃即停止动作。
- 当仪表或多媒体设置此功能开启时（详见仪表或多媒体设置操作）：携带智能钥匙，长按前门微动开关解锁，玻璃自动下降；长按前门微动开关闭锁，玻璃自动上升。玻璃运动过程中松开按键，玻璃即停止动作。

警告

- 关闭电动车窗时，请勿将手放在车窗玻璃上方。避免夹住乘员手或手指，造成极为严重的伤害。

车窗自动上升功能及防夹功能失效（装有时）

■ 如果车窗自动上升、防夹功能失效，可采取以下步骤恢复此功能：

- 持续拨起左前车窗开关，使玻璃上升至最顶端。
- 松开开关，再次拨起左前车窗开关并保持 400ms，自动上升及防夹功能恢复。

温馨提示

- 离开车辆时，请随身携带智能钥匙。

中控门锁开关



■ 按动“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁指示灯（红色）点亮。

■ 按动“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁，闭锁指示灯（红色）熄灭。

■ 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动落锁。

■ 整车电源退电后，所有车门自动解锁。

■ 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体撞击力度和事故类型而定。

外后视镜调节开关

外后视镜调节开关



- 按下电动左侧外后视镜调节开关即选择了左外后视镜。
- 按下电动右侧外后视镜调节开关即选择了右外后视镜。
- 外后视镜镜片方向调节共有四个方向，即上、下、左、右，分别对应开关的上、下、左、右动作。

电动外后视镜折叠开关（装有时）

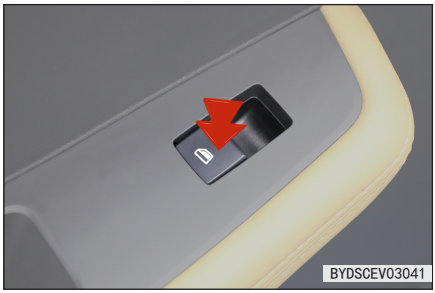
按下折叠按键，左右外后视镜同时折叠；再次按下折叠按键，左右外后视镜回到折叠前位置。

温馨提示

- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。

乘员侧车窗控制开关

- 整车电源挡位处于“OK”挡时，右前及后门车窗控制开关可分别控制右前及后门的玻璃升 / 降。



紧急告警灯开关

■ 按下紧急告警灯开关，仪表转向指示灯和紧急告警灯开关同步闪烁；再次按下紧急告警灯开关，均停止闪烁。



⚠警告

● 打开紧急告警灯，可提醒其他过往行人和车辆，以免造成危险。

灯光调节开关组

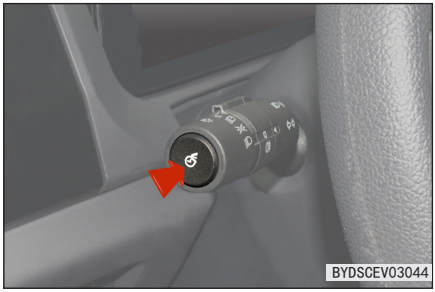
前大灯调节开关 

■ 此开关用来调节前大灯灯光上下方向的照射角度。近光灯打开后，此开关可以工作。

■ 前大灯调节开关处于 0 挡位，前大灯灯光照射高度最高；前大灯调节开关处于 5 挡位，前大灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0~5 某一挡位，前大灯灯光照射高度随之变化。



里程切换开关



- 按下“里程切换”开关，可切换“总里程”——“里程一”——“里程二”——“总里程”，同时仪表显示对应信息切换状态。
- 长按“里程一”、“里程二”，里程信息清零。

模式开关组



1 ECO(经济) 模式按键

2 SPORT(运动) 模式按键

3 雪地模式按键

ECO(经济) 模式：

- 车辆动力性适中，驾乘体验舒适，经济性更佳。

SPORT(运动) 模式：

- 车辆具有良好的动力性，如遇到电池 SOC 点较低、车辆处于高温或低温等工况下，加速性能会有所下降。

系统默认记忆功能：

- 结束上电前设置为 ECO 模式，则再次启动时则为 ECO 模式；结束上电前设置为 SPORT 模式，则再次启动为 SPORT 模式。

温馨提示

- 驾驶过程中，能量在车辆减速时通过再生制动器得以回收，但为了更有效的使用，建议请勿对车辆进行不必要的加速和减速。
- 行驶中，如果从“ECO”模式切换到“SPORT”模式，车辆将立即输出比原来强劲的动力来满足驾驶员需求，请注意驾驶安全。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

雪地模式

- 对于相当坚固但覆盖了一层松散和湿滑物质（如草、雪、冰或砂砾）的路面，可用此专用模式。
- 将优化湿滑工况下的牵引、行驶、操控特性，并谨慎选择加速器踏板和换挡响应。

⚠注意

- 如果在松软雪地条件下因动态稳定控制启用而导致电机性能下降，则关闭 ESP 系统可能会有用。当克服困难后，必须重新启动 ESP。

转向盘开关组



右侧开关

滚轮 

多媒体

- 往上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止 (一周 12 挡)。
- 往下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止 (一周 12 挡)。
- 往下按动滚轮：为静音功能。

仪表

- 往上转动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，往上选择二 / 三级菜单项；预约充电设置时，往上增加小时 / 分钟。
- 往下转动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，往下选择二 / 三级菜单；预约充电设置时，往下减小小时 / 分钟。
- 按下滚轮：
  - 仪表菜单模式时，进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置；
  - 预约充电设置时，确定当前设置。

左 / 右按键 

多媒体

- 收音机模式下：
  - 长按 ◁ 按键，自动搜寻上一强信号电台。(调低频率)
  - 短按 ◁ 按键，向上选择预存电台；
  - 长按 ▷ 按键，自动搜寻下一强信号电台。(调高频率)
  - 短按 ▷ 按键，向下选择预存电台。
- USB/SD/ 蓝牙音乐 / 第三方音乐 APP 等模式下：
  - 短按 ◁ 按键，播放上一首 (曲目号 － 1)。
  - 短按 ◁ 按键，蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

- 短按 ▷ 按键，播放下一首 (曲目号 ＋ 1)。
- 短按 ▷ 按键，蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

仪表

■ 仪表菜单模式时：

- 按下 ◁ 按键，向左切换一级菜单及其子菜单；预约充电设置时，向左切换小时和分钟设置。
- 按下 ▷ 按键，向右切换一级菜单及其子菜单；预约充电设置时，向右切换小时和分钟设置。

拨号、接听按键 (装有时) 

蓝牙功能模式时：

■ 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，点击转向盘上的“  ”键，系统跳转到话机选择主界面；蓝牙已连接的情况下，系统跳转到拨号主界面；

■ 来电时，点击转向盘上的“  ”按键，能够实现接听功能；

■ 当在拨号界面上输入电话号码或者在通话记录、电话簿或者快速拨号界面下选中一条记录，点击转向盘上的“  ”按键，能够实现拨号功能；

■ 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，点击转向盘上的“  ”按键，系统直接跳转到通话记录界面下的全部通话界面，再点击转向盘上的“  ”按键，系统自动呼叫全部通话界面上的第一条记录。

语音识别  **(装有时)**

■ 按下语音识别开关，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现智能语音功能。再次按下，重新录入语音指令。

返回按键 

■ 仪表非菜单模式时，按下返回按键，弹出仪表菜单。

■ 仪表菜单模式时，按下返回按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。

■ 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

BYD	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

左侧开关

取消按键 (装有时) 

- 取消巡航激活状态，系统由激活转为待机状态。

巡航开关按键 (装有时) 

- 开启或关闭巡航系统。

+ /- 按键 (装有时) 

- 向上拨动拨杆，短按以 2km/h 增加；长按速度持续增加。
- 向下拨动拨杆 ，短按以 2km/h 减小；长按速度持续减小。

设定按键 (装有时) 

- 将当前车速设置为目标巡航车速。

复位按键 (装有时) 

- 激活巡航系统并调用上一次系统设置参数。

右前影像按键  **(装有时)**

- 多媒体进入全景模式，在倒车挡时，右前影像界面与倒车影像界面互相切换。

全影像按键  **(装有时)**

- 多媒体进入全景模式，显示全景 + 前视影像界面。

定制按键  **(装有时)**

- 定制按键未经定制时，短按或长按均可进入定制界面，定制功能包括行行车记录仪拍照、中控屏旋转及行车记录仪视频锁定。
- 当定制按键已经定制成某功能时，短按激活该功能，长按进入定制界面，并可重新定制或取消定制。

模式按键 

- 选择模式：可按 FM → AM（如有时）→ USB1（如果 USB 接口已被连接 U 盘）→ USB2（如有时）→蓝牙音乐 (如连接时) →第三方 APP（后台打开，且有声音的 APP）→ FM 之间切换循环。
  - 如果处于音响关闭状态，短按“模式”按键可以退出音响关闭，进入

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

上次关闭时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源（如无外接音频设备），则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换。

- 长按音响关闭。

喇叭按键

- 按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠注意

- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

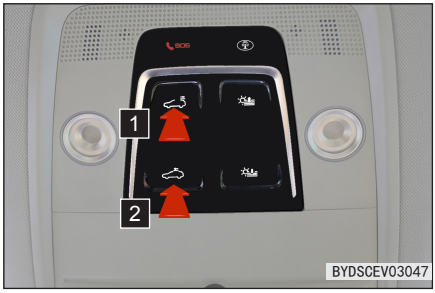
温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

天窗开关（装有时）

操纵天窗时，整车电源挡位处于“OK”挡或“OFF”挡退电延时时间范围内。

开启天窗

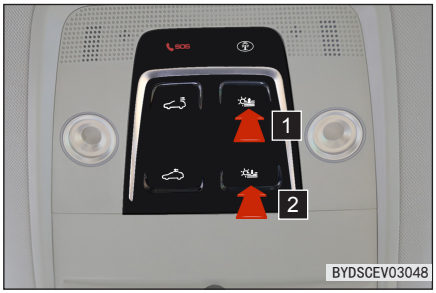


- 触摸天窗开启按键 1 并保持，天窗手动开启，中途如果松开按键，天窗将停在当前位置。
- 如已初始化天窗，触摸天窗开启按键 1 后立即松开，天窗上倾通风，再触摸一下，天窗自动打开，中途触摸按键 1 或按键 2，天窗将停在当前位置。

关闭天窗

- 触摸天窗关闭按键 2 并保持，天窗手动关闭，中途松开按键，天窗将停在当前位置。
- 如果已初始化，当触摸天窗关闭按键 2 后立即松开，天窗自动关闭，中途触摸按键 1 或按键 2，天窗将停在当前位置。

开启遮阳帘



- 触摸遮阳帘开启按键 1 并保持，遮阳帘手动开启，中途如果松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 触摸遮阳帘开启按键 1 后立即松开，遮阳帘自动开启，中途触摸按键 1 或按键 2，遮阳帘将停在当前位置。

关闭遮阳帘

- 触摸遮阳帘关闭按键 2 并保持，遮阳帘手动关闭，中途松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 如果已初始化，当触摸遮阳帘关闭按键 2 后立即松开，遮阳帘自动关闭，中途触摸按键 1 或按键 2，遮阳帘将停在当前位置。

遮阳帘联动打开功能

在天窗打开动作的同时遮阳帘会随天窗联动打开。

防夹功能

在天窗或遮阳帘关闭过程中，有人或物体被夹住，则天窗或遮阳帘会自动打开一段距离。

⚠警告

- 开闭天窗时，如果夹住某乘员的手或者头部，可能造成极为严重的伤害。
- 车辆行驶中，将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，可能造成严重的伤害甚至危及生命。

⚠注意

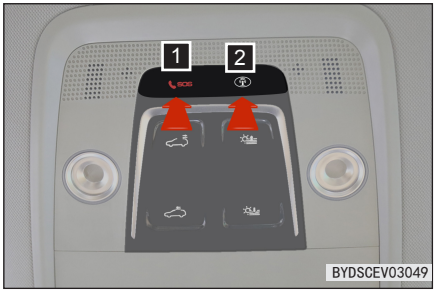
- 如果试图在 0℃以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

初始化方法

- 若天窗或遮阳帘自动功能失效，可尝试按如下操作进行初始化设置：
  - 天窗初始化：触摸天窗关闭开关并保持，使天窗运行至完全关闭位置并堵转 400ms；
  - 遮阳帘初始化：触摸遮阳帘关闭开关并保持，使遮阳帘运行至完全关闭位置并堵转 400ms。

B-call/E-call 开关（装有时）

1 E-call



E-call 指紧急救援，当用户车辆出现严重碰撞，或遭遇紧急情况，用户可按下该键以最高优先级接通呼叫中心，人工客服将同时获取客户和车辆的重要数据并协助驾驶员脱离危险，如有需要立即派出救护车赶往现场以保证用户的安全。

- 当用户触摸 E-call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 SOS 呼叫紧急救援”字样。
- 当用户触摸 E-call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打紧急救援中心电话，如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。

温馨提示

- 为保证用户安全，只要用户按下 E-call 按钮超过 2s 即使挂断，比亚迪紧急救援中心也会有专员回拨用户电话。
- 当出现严重安全事故时，车机系统会自动拨打紧急救援中心电话。为防紧急情况发生 E-call 自动拨打为默认接听。

2 B-call

B-call 指道路救援，当用户车辆发生故障，按下该键向比亚迪智慧服务中心发送“道路救援”信号，在服务中心的帮助下获得道路救援、信息提供、人文关怀等一系列帮助。

- 当用户触摸 B-call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按  呼叫比亚迪智慧服务”字样。用户需要使用该功能，必须按下此按钮 2s 以上。
- 当用户触摸 B-call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打智慧服务中心电话，以保证用户的出行。如需挂断，请点击多媒体上  挂断按钮即可。

室内灯开关

前室内灯 (装有时)

配置 1

任意电源挡位下，触摸对应室内灯、阅读灯面罩，该灯点亮；再次触摸，该灯熄灭。



摄像头 (装有时)

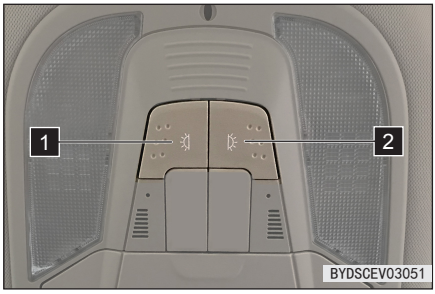
室内灯下方的摄像头用于 PAD 上 APP 进行调用。

配置 2

1 左室内灯控制开关

2 右室内灯控制开关

- 当按下左 / 右室内灯控制开关时，左 / 右侧室内灯点亮，再次按下左 / 右室内灯控制开关时，左 / 右侧室内灯熄灭。

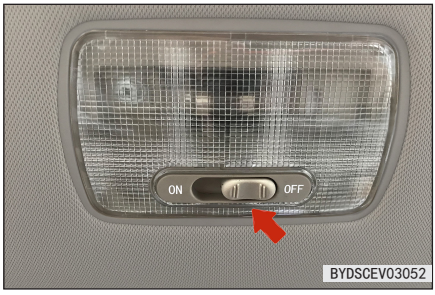


后室内灯开关 (装有时)

ON：打开

OFF：关闭

- 当调至中间挡位（DOOR 挡）时开门时后阅读灯点亮，关门时后阅读灯熄灭。



温馨提示

- 在多媒体上包含有“DOOR”开关，在“DOOR”开关开启状态下，打开任一车门，整车阅读灯低亮，整车 OFF 电关闭车门，阅读灯 15s 熄灭，整车“OK”挡电关闭车门，阅读灯 2s 熄灭。
- 在“DOOR”开关开启状态，并打开任一车门时，触摸对应阅读灯，只能实现高亮低亮切换。

侧室内灯（装有时）

■ 触摸侧室内灯面罩，点亮侧室内灯。



使用和驾驶 4

4-1 充 / 放电装置.....99
充电说明 99
充电方法 103
智能充电功能 108
充电口电锁控制功能 109
放电装置 (装有时) 112

4-2 电池 114
动力电池 114
蓄电池..... 117

4-3 使用要领.....119
磨合期..... 119
挂车拖曳 119
如何节省电能并延长车辆的使用寿命.....120
运载行李 122
预防火灾 123

4-4 启动和驾驶 125
启动车辆 125
遥控启动功能 127
挡位执行器.....128
电子驻车 130
驾驶要领 133

4-5 使用驾驶辅助功能.....137
定速巡航控制 (装有时) 137
全景影像系统 (装有时) 138
驻车影像系统 (装有时) 140
驻车辅助系统 (装有时) 144

4 使用和驾驶

驾驶安全系统 149
低速提示音
系统 (AVAS)(装有时) 153
胎压监测 155

4-6 其他主要功能说明.....161
外后视镜 161
内后视镜 163
雨刮.....164
防滑链 166

BYD	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

充电说明

充电安全警告

- 请选择在相对较安全的环境下充电 (如避免有液体、火源等环境)。
- 请勿拆卸或者改装充电设备及相关端口，避免导致充电故障，引起火灾。
- 充电前，请确保车辆、供电设备和充电设备的充电端口内没有水、异物，并确保金属端子没有因生锈或腐蚀而造成的破坏、影响等情况，若出现上述情况，请勿充电。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击，威胁生命安全。
- 如果在充电时发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 为了避免造成严重的人身伤害，车辆正在充电时，注意以下预防意识：
  - 请勿接触充电端口；
  - 当有雷雨天气时，请勿给车辆充电或触摸车辆，闪电击中可能导致充电设备损坏，引起人身伤害。
- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 车辆行驶前请确保充电设备从车辆充电口断开。
- 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。

充电注意事项

- 当组合仪表 SOC 指示条进入红色警戒格时，表明动力电池电量已不足。建议您在电量降至红色警戒格时及时充电，不建议在电量完全耗尽后再进行充电，因为那样会影响动力电池的使用寿命。
- 当电池温度高于 50℃或低于 -20℃时，车辆将不能正常充电。
- 家用交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置进行充电。推荐使用 220V 50Hz，10A 的专用交流线路和电源插座。专用线路是为了避

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

免线路破坏或者由于给动力电池充电时的大功率用电导致的线路跳闸保护，如果没有使用专用线路，可能影响线路上其他设备的正常工作。

- 为了避免对充电设备造成破坏：
  - 请勿在充电口保护盖打开的状态下关闭充电口舱盖；
  - 请勿撞击充电设备；
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 当外部电网短时间断电后再次供电时，充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。
- 充电时，不建议人员停留在车辆内。
- 充电时，建议将车辆停放在通风处。
- 直流充电时电源挡位建议处于“OFF”挡。
- 当动力电池电量充满后，系统会自动停止充电。
- 使用家用交流充电连接装置建议：停止充电时先断开充电设备的车辆插头，再断开电源端供电插头。
- 启动车辆前请确保充电设备已经断开，充电口盖和充电口舱盖已经关闭，因为充电设备锁止机构在没有完全锁止状态下，车辆可能会上“OK”挡。充电口盖未关闭，水或异物可能进入充电口端子，长期会影响正常使用。
- 当环境温度低于 0℃时，充电时间要比平常时间长。
- 为方便使用，组合仪表上会提示预计充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 充电期间，压缩机及电子风扇可能按需工作，听到相关声音属于正常现象。

充电方式

本车是一款纯电动汽车，采用动力电池提供的能量来行驶。为了避免因动力电池亏电而导致车辆无法行驶，及时充电储能及行驶前计算电量需求是非常重要的。

本车辆有三种充电方法：

1. 家用单相交流充电
2. 充电桩单相交流充电
3. 充电桩直流充电

- 动力电池充电完成所需时间因充电方法、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度等条件而变化。用户手册里提供的数据与实际充电所需时间可能会有差别。
- 充电要求符合 GB/T18487.1-2015。

家用单相交流充电

- 交流充电连接装置是随车配送的充电装置，将车辆与家用标准 220V 50Hz，10A 单相两极带地插座相连，为车辆充电。
- 供电插座应选用符合国标的家用插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。

充电桩单相交流充电

- 使用公共场所的交流充电桩或随车配送的充电桩为车辆充电。充电设备的使用请参考其使用手册或指导操作步骤。

充电桩直流充电

- 使用公共场所的直流充电柜为车辆充电，充电柜一般安装在特定的充电站。

充电模式

1. 预约充电 (按照客户设置的充电时间对车辆定时充电)。

预约充电详细设置流程参见组合仪表预约充电功能设置。

2. 即时充电 (充电接口插合后或通过操作后即开始进行充电)。

家用单相交流充电

- 设备规格：
  - 220V AC 50Hz 8A
- 充电时间：
  - 请参考组合仪表上的充电时间提醒

充电桩单相交流充电

- 设备规格：
  - 220V AC 50Hz 16A/32A
- 充电时间：
  - 请参考组合仪表上的充电时间提醒

充电桩直流充电

- 设备规格：
  - 请查看充电桩相关说明
- 充电时间：
  - 请参考组合仪表上的充电时间提醒

充电方法

家用单相交流充电

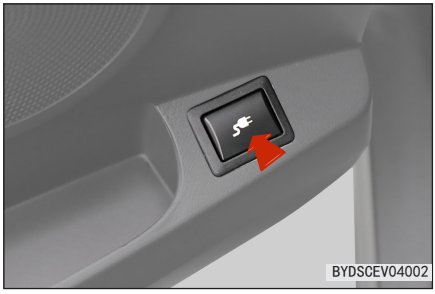
1. 充电前请检查充电连接装置：



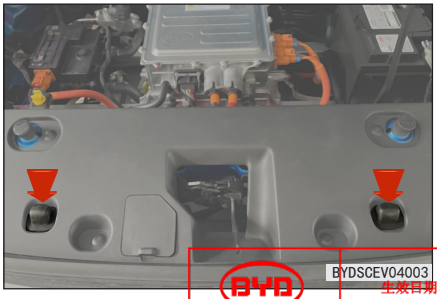
- 确保充电设备没有刮破、生锈、破裂或充电枪、电缆、控制盒、电线以及供电插头表面没有破损等异常情况。
- 如果充电设备或者充电连接装置表面有损坏、生锈、破裂或连接太松时请勿充电。
- 当供电插头或充电枪很脏或潮湿时，请用干燥清洁的布擦拭插头，确保充电插头干爽、干净。

2. 开始充电：

- 开启充电口盖：
  - 电动开启充电口盖：按下开启充电口盖开关，打开前格栅上的充电口盖。



  - 手动开启充电口盖：打开前舱盖，按压图中蓝色区域，即可开启充电口盖

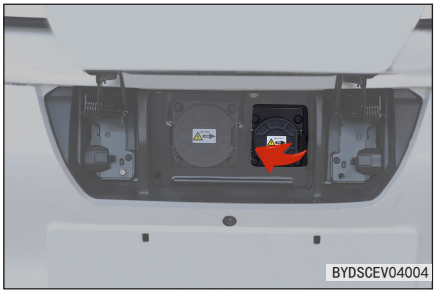


- 用手将充电口盖向上滑开。

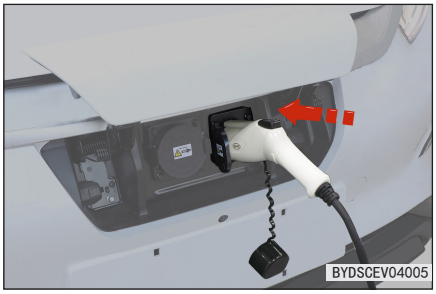
BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

- 将交流充电连接装置的家用插头插入插座中，交流充电连接装置电源指示灯长亮。

- 打开充电枪和车辆插座的保护盖，确保充电插头和充电插座的端部没有障碍物。

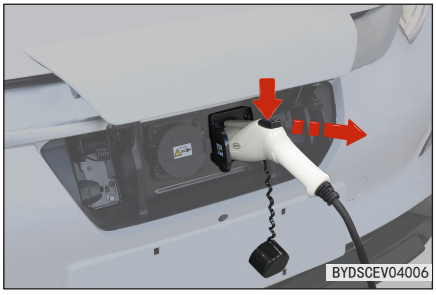


- 将充电枪插入车辆端车辆插座，组合仪表充电连接指示灯 点亮。同时交流充电连接装置充电指示灯闪烁。
- 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

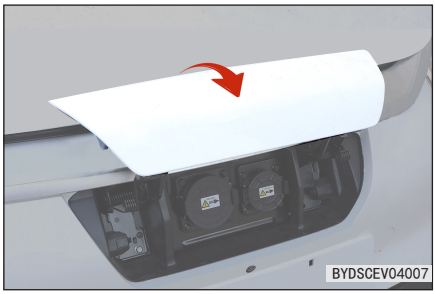


3. 停止充电：

- 通过整车解锁，充电设备设置或电量充满结束充电，将充电枪从车辆端插座中拔出。
- 拔出电源端插头。



- 关闭充电口插座的保护盖和电动车充电口盖。
- 将交流充电连接装置放入行李箱储物盒内。



温馨提示

- 接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减小触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线。插头必须与符合安装正确且接地良好的电源插座互配。
- 整车未解锁，请勿强行开启车辆插座的舱盖。
- 充电口盖板完全开启状态，请勿关闭前舱盖。
- 拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除车辆接口的电子锁，并在 30s 内拔出充电枪，否则车辆接口的电子锁会重新锁止。
- 请联系比亚迪汽车授权服务店或当地电工按充电的设备要求选择合适的电源。

警告

建议使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备充电：

- 严禁对充电设备进行改装、拆卸或修理。
- 严禁使用外加的电线或者适配器 / 转接器。
- 严禁手上沾有水接触插头。
- 严禁在家用插头线变软以及车辆插头电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下使用该设备。
- 严禁在防护包装或者电动车车辆插座断开、破裂、打开或者表露出有任何损坏状况的情况下使用该设备。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

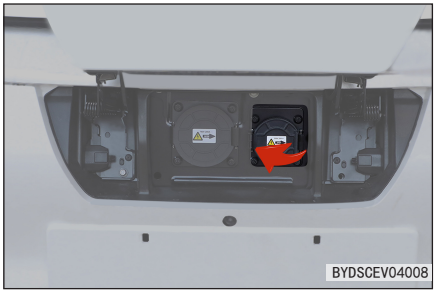
⚠警告

- 严禁让未成年人触摸或使用该设备。
- 最高使用环境温度：50℃。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，搬动时需轻拿轻放，请将设备存放在阴凉处。
- 下雨充电时，请注意对充电装置的保护，避免进水。
- 当充电失败或有异常时请立即停止充电，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 请勿打开并靠近车辆的任何一个电器舱门。

充电桩单相交流充电

通过交流充电设备将车辆与交流充电桩相连，或者通过单相交流充电桩的充电连接插头将车辆与交流充电桩相连，实现交流充电。

即时充电方法：



1. 整车解锁，按下开启充电口盖开关，打开前格栅上的充电口盖。用手将充电口盖板向上滑开；打开交流充电插座的舱盖与保护盖（参见家用单相交流充电的开启舱盖与保护盖方法）；
2. 将充电桩自带的充电枪与车辆插座连接，若使用七芯转七芯充电连接装置，还需将供电插头连接至充电桩供电插座；
3. 按充电设备指导步骤操作，启动充电；
4. 组合仪表点亮充电连接指示灯 ；
5. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面；

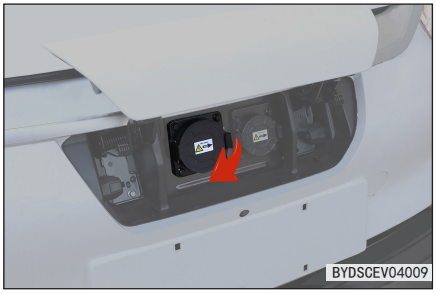
6. 通过整车解锁，充电设备设置或电量充满结束充电；
7. 按下充电枪锁止按钮，拔出充电枪并将充电枪放回充电桩相应位置。若使用七芯转七芯充电连接装置，建议先拔出充电枪，后拔出充电桩供电插头；
8. 关闭交流充电插座的舱盖与保护盖；
9. 整理充电设备，并妥善放置；
10. 充电桩交流充电结束，关闭充电口保护盖之后，再关闭充电口盖。

充电桩直流充电

通过直流充电桩的充电枪将车辆与直流充电桩相连，实现直流充电。

即时充电方法：

1. 电源挡位处于“OFF”挡；
2. 整车解锁，按下开启充电口盖开关，打开前格栅上的充电口盖。用手将充电口盖板向上滑开；打开直流充电插座的舱盖与保护盖（参见家用单相交流充电的开启舱盖与保护盖方法）；



3. 连接车辆端充电枪；
4. 按充电设备指导步骤操作，启动充电；
5. 组合仪表点亮充电连接指示灯 ；
6. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面；
7. 停止充电，充电桩设置结束充电或充电已完成，充电桩会自动结束充电；
8. 按下充电枪锁止按钮，拔出充电枪；
9. 关闭直流充电插座的舱盖与保护盖；
10. 充电桩直流充电结束。

预约充电

组合仪表预约充电设置：

1. 进入预约充电时间设置界面：在车辆充电枪连接后组合仪表进入充电界面并显示“本车有预约充电功能，如需设置请按转向盘【菜单】按键”时按转向盘上【菜单】按键可进入预约充电时间设置界面；可通过按【上△/ 下 ▽】或上下滚动滚轮设置预约充电时间的小时 / 分钟；小时和分钟切换通过按转向盘【左 ◁ / 右▷】按键切换，短按转向盘【确定】或按下滚轮确定设置预约充电时间；
2. 进入预约充电倒计时界面：预约充电时间设置完成后，可自动进入预约充电倒计时界面；
3. 取消预约充电：预约充电倒计时界面显示“温馨提示：长按转向盘【菜单】按键可取消预约”时长按转向盘【菜单】按键，取消预约充电。

智能充电功能

- 本车具有智能充电功能，长时间停放时，无需断开蓄电池负极。
- 当蓄电池电量过低时，可以通过动力电池给蓄电池充电。

温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会出现自动启动的现象。这属于智能充电的正常控制程序，并非车辆故障。
- 智能充电的电能来自动力电池包，因此车辆进入智能充电可能会使 SOC 降低，这属于正常现象，并非车辆故障。

充电口电锁控制功能

为防止充电时充电枪被盗，本车充电过程中交流充电口具备防盗功能，该功能为默认停用模式，若您需启用该功能可按以下步骤进行操作：

多媒体控制（装有时）

用户可通过多媒体触摸屏上【新能源】进入充电口电锁防盗选择电锁工作模式为“启用”。

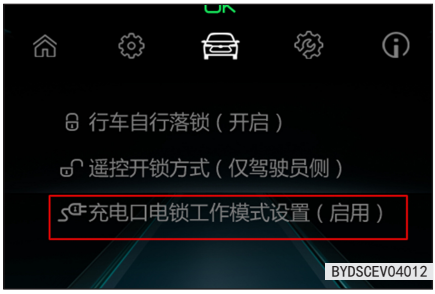


仪表控制（装有时）

1. 打开仪表菜单，选择到车辆设置界面，在二级菜单“锁”中选择“充电口电锁防盗”功能。



2. 通过选择“开启”、“关闭”选项，选择所需要的功能状态。



解锁操作

- 充电过程中，用户可以通过以下几种方式进行解锁拔下充电枪：
  - 按智能钥匙解锁按键进行解锁；
  - 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁；
  - 按主驾门内车窗下的中控锁进行解锁。

⚠注意

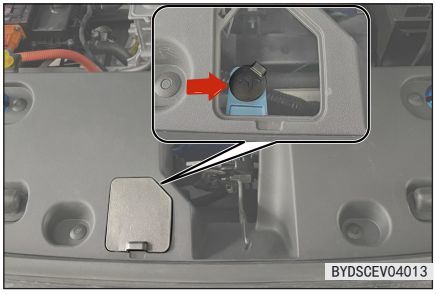
- 解锁充电枪后，30s 内可拔枪，30s 后电锁会重新闭合，拔枪需重新解锁。

充电口应急解锁

当电锁出现故障，不能拔出充电枪时，可通过手动应急解锁，尝试拔出充电枪。

交流充电口

打开前舱盖，扣开装饰盖板，拉起拉帽即可带动电锁解锁。



一般充电故障诊断

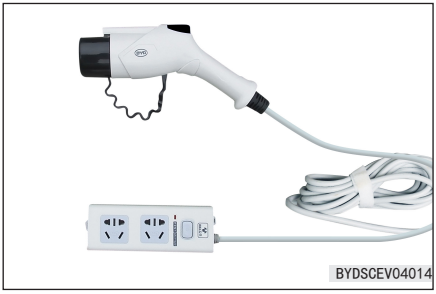
故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，但未启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
	动力电池温度低于 -20 ℃ 或是高于 50℃	在充电前允许动力电池加热或冷却，将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	12V 蓄电池过度放电	从其他车辆上搭接 12V 电源，车辆启动后，会给蓄电池充电。
	充电设备故障	确认充电设备电源指示灯正常，或无其他异常提示。否则更换充电设备进行充电或联系充电设备供应商。
	车辆显示故障	确定组合仪表上有动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
充电中途停止充电	电源断电	电源恢复后，会自动重新开始充电。
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆没有虚接。
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，需重新连接充电连接装置，启动充电。
	动力电池温度过高	组合仪表显示动力电池温度过高报警指示灯点亮，充电会自动停止，待电池冷却后再充电。
	车辆或充电桩发生故障	确认充电桩或车辆有故障提示，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	按钥匙、微动开关或维修开关解锁	若想停止充电，需在解锁后 30s 内拔枪，若想继续充电，等待 30s 后自动进入充电模式。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

放电装置（装有时）

VTOL 车外放电方法

1. 设备说明：



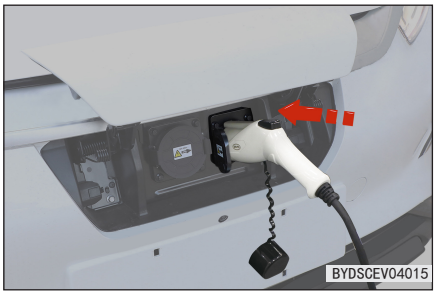
- 车辆对负载放电连接装置(VTOL)：该装置由放电枪、排插、电缆及电枪保护盖组成。
- 设备规格：额定 220V/16A/50Hz 车外放电即通过 VTOL 连接实现车外放电，最大放电功率为 3.3kW。

2. 开始放电操作指南：

- 解锁充电口盖开关，打开充电口盖、充电口保护盖
  - 参见家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖
- 放电前检查：
  - 确保放电车辆的整车电量不低于 15%；
  - 确保 VTOL 连接装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况；
  - 确保充电口端口内没有水或外来物，金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响（参照家用便携式充电前检查的图片判断）；
  - 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

■ 连接放电连接装置：

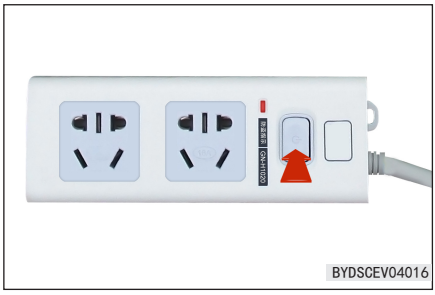
● 将 VTOL 放电连接装置的放电枪连接至充电口，并可靠锁止。



温馨提示

● 请勿在电锁锁止状态强行插入放电枪。

● 按下放电插座上开关按钮，插座 指示灯长亮（红色），表示插座可以使用。



■ 放电开始：

● 放电装置连接好后，车辆开始放电，车辆仪表显示放电信息。

3. 停止放电操作指南：

■ 结束放电：

● 断开负载，

■ 断开放电连接装置：

● 按下放电枪机械按钮，将放电枪从充电口中拔出。

■ 关闭充电口保护盖和充电口盖（参照家用便携式交流充电）。

■ 整理设备：

● 放电完成后将放电设备放入行李箱储物盒

动力电池

■ 车辆的动力源是动力电池，可进行多次反复充放电，且具有智能温控系统，按需对电池加热或冷却，使电池处在最佳工作状态。通过外接电源给动力电池进行充电的方式，可以为家用单相交流充电和充电桩单相交流充电、充电桩直流充电。车辆在制动或滑行时，亦可通过电机反拖为动力电池充电。

温馨提示

- 动力电池位于车身底部，如遇崎岖路面，请谨慎驾驶。
- 如果动力电池出现磕碰，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店检修

■ 由于电池自身化学特性，车辆的性能在如下情况下存在一定差异：

- 动力电池在高电量下，整车回馈性能会减弱，当电量降低后就会增强，期间回馈性能有增强过渡阶段。
- 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱。
- 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，极端温度和低电量下，可能会出现加速无力、动力不足的情况。
- 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少。

因此，建议在电池温度 -10℃ ~40℃之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。

■ 动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：

- 驾驶习惯：如频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短；
- 路况：如路况颠簸或上大长坡的续驶里程会比平坦干燥路面的短；
- 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短；
- 用电设备的使用情况：如车辆使用过程中空调开启的续驶里程会比空调关闭的短。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

因此，建议使用车辆时避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整制冷制热的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。

- 首次使用车辆或长时间停放后使用车辆，仪表显示的 SOC 可能存在偏差，建议首次使用或长时间停放后使用时先对车辆进行一次满充校准 SOC。
- 为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电 (建议每周至少一次满充)。
- 动力电池在充电至高电量时会切换至涓流充电模式，末端充电时间加长。
- 动力电池在高温或低温下充电功率会有所降低，充电时间变长，属于正常现象，此时建议采用大功率充电桩或专业充电柜充电以便快速充电。
- 在低温高电量状态，基于电池低温特性，充电电流较小，因此为了缩短充电时间，建议您在低温环境下在低电量状态为爱车充电。
- 低温小功率交流充电，受限于充电功率，电池自发热小。为提升充电电量，电池加热在此时会启动，加热能耗与直流充电相比会增加，同时充电时间增加，这是低温环境下充电的正常表现。
- 为提升用车体验，建议您在用车结束后立刻充电，此时电池温度相对较高，可提升充电性能。若电池温度较低，电池可能会快速达到充电结束状态以避免对电池造成损伤。
- 低温充电开空调时，电池温控系统性能会受到影响，也会影响到您爱车的充电性能。
- 在行车过程中动力电池温度过高，动力电池的充放电能力会逐步降低，以便电池降温，属于正常现象，如果电池温度持续上升，仪表会点亮电池过热灯，此时请停止车辆，直到电池过热灯熄灭，若电池过热灯长时间不熄灭或经常性点亮，建议到比亚迪汽车授权的服务站进行检修。
- 电池加热属于慢热型加热，短时间行驶，电池温控系统效果不明显，还会增加耗电量、缩短续驶里程。长时间行驶，电池自身发热使温度不断升高，此时您的爱车电池加热需求较低。为更好地提升您的用车体验，电池温控系统主要是保障低温充电性能。
- 若车辆长时间停放，可放于地下车库、暖库等温度较高区域，以降低电池热量散失，保证车辆使用性能。

BYD	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

⚠注意

- 为保证动力电池安全，车辆应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间的增加而有所减少。
- 车辆充电及停放应远离热源，避免阳光长时间暴晒，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 请勿将车辆长时间 (超过 15 天) 存放在高于 40℃的环境中，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 车辆长时间（超过 7 天）不使用时，应保持电池电量在 30%~50%，否则会降低动力电池的使用寿命，超过 3 个月不使用的，必须每隔 3 个月对动力电池进行满充后再进行放电至 30%~50%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 大电流充放电会降低动力电池的使用寿命，建议使用小功率充电装置进行充电，尽量避免对车辆进行急加速急减速操作。

⚠警告

如果发生紧急危险事故时，请注意如下警告：

- 为避免人身伤害，请勿直接接触动力电池；
- 请尽快联系比亚迪授权的服务中心；
- 如果动力电池损坏时有液体泄漏切勿触摸这些液体；如果不慎进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗，并立即就医；
- 如果车辆失火，请使用专用灭火器灭火，请勿使用水基型灭火器灭火。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至服务网点，服务网点将对动力电池进行回购。

⚠警告

- 新能源车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交给回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

蓄电池

- 每月检查一次蓄电池的状况。应查看端子的腐蚀程度。
- 如端子存在一定程度腐蚀，需在端子表面涂上小苏打水，有气泡产生，同时小苏打水逐渐变成褐色。待不再冒出气泡后，用清水洗净，并用布擦干。最后在端子表面涂抹油脂，以防止腐蚀。
- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母——但请勿太紧。将压具拧紧至能够保持蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏蓄电池箱。

ℹ温馨提示

- 蓄电池电解液不足时，需更换蓄电池，请勿自行添加电解液。
- 如果您离开车辆时，请确保车门已经关好，并已关闭所有用电设备。
- 若车辆需要长期放置，请自行断掉负极线。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

⚠警告

- 蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。使用工具时，请勿让蓄电池产生火花。请勿在蓄电池附近抽烟和点火。
- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
- 请勿误饮电解液。
- 在蓄电池附近工作时，需带护目镜。如果电解液溅入眼睛，应用大量清水冲洗，并立刻到医院医治。
- 请勿让儿童靠近蓄电池。
- 电解液溅在皮肤上，要用小苏打水清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，须立刻就医。
- 电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 需要将蓄电池连接到其他充电器上，应将正负极电缆都断开，以防损坏车上电气系统。
- 电缆未断开时供蓄电池充电，可能会严重损坏车上的电子控制装置。将蓄电池连接到充电器上之前，应先拆下蓄电池电缆。
- 若蓄电池电量耗尽，音响系统上的时钟及预设频道的设定将被取消。您需重新设定时钟及预设频道。

⚠注意

- 检查蓄电池时，须首先取下负极接头（“-”标记）上的接地电缆，并在最后安装。
- 使用工具时避免引起短路。
- 清洗蓄电池时，注意避免让液体进入蓄电池中。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的防冻液、润滑油泄露现象，应停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议 ECO 模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
  - 请勿以单一的车速长时间地进行快速或慢速行驶。

挂车拖曳

- 本车主要是为了运载乘客而设计的。为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久以及经济驾驶及电量消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 比亚迪汽车不提供因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

如何节省电能并延长车辆的使用寿命

■ 节省电能的方法既简单又轻松，同时也能有助于延长车辆的使用寿命。

■ 以下是一些节省电能和修理费的要领：

- 本车具有能量回收功能，并有能量回收强度设置功能，可在多媒体和仪表中的车辆设置功能中进行设置，当能量回收模式设置为较大挡位时，可增加车辆制动、滑行过程中回收的能量，请根据您的驾驶习惯进行设置。
- 匀速驾驶有助于节省电能。急加速、急转弯及急刹车将消耗更多的电能。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆每次加速都将额外消耗电能。
- 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制（装有时）能更节省电能。
- 开启空调使电池增加额外的负荷，从而耗费更多的电能。关闭空调，以减少电能消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费电能。
- 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物，将增加动力总成的负荷量，导致消耗大量的能量。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动、急加速、急减速。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少。或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。

温馨提示

- 如果仪表显示的电量下降到 0，必须充电，如果 7 天之内未充电，会导致永久损坏电池，由此造成的高压电池包损坏比亚迪将不再履行质保条款。
- 续驶里程取决于车辆的可用电量、车龄（当前电池寿命）、天气、温度、路况、驾驶习惯等，在低温或高温环境下，纯电续航里程较常温下有所减少，动力性能也会受到影响。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

- 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的道路。
- 脚不要一直放在制动踏板上，这将引起制动摩擦片的过快磨损、过热和消耗大量电能。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗电量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省电能。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要缓慢驾驶。前轮定位不准确，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使动力总成增加负荷，从而增加电能。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。

⚠注意

- 车辆行驶中，严禁进行空挡滑行。

运载行李

- 本车备有多个便利的储物空间，使您可以方便放置物品。
- 杂物箱、内饰板上储物盒及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来置放较大、较重物品。
- 座椅放倒时可在车上携带长件物品。但是，运载过多的行李或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运转，并降低汽车的安全性。
- 在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。

⚠警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。
- 请勿随车携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。

在乘员区运载物品：

- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
- 不可存放任何物品在后窗台板上，否则会阻碍干扰您的视线，并且碰撞时会在车内到处乱抛。
- 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。
- 驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱箱盖处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

BYD | 生效日期
汽车工程研究院 | 2021-12-29

在行李箱上运载行李：

- 将行李均匀地放置在行李箱地板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于前排座椅的椅背。

在行李箱上使用的捆扎用品及固定装置等，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

预防火灾

为预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品；
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 60~70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭；
  - 如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 建议定期到比亚迪汽车授权服务店进行检查；
  - 对于全车线路也要定期检查，电器和线束的接插件、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、加装电器部件；
  - 加装其他用电器 (如大功率音响、氙气大灯等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。
  - 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险。
- 正确选择停车位置；
  - 停车时，尽量避开太阳曝晒的地方。

- 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法；
  - 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。
- 车辆在维修或保养时，需断开蓄电池负极线。

如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：

- 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时停车，最好能将车停在避风处，然后取出车载灭火器进行扑救；
- 及时拨打 119 报警，同时拨打投保的保险公司报案电话，并要求保险公司到现场处理；
- 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明；
- 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您投保商业险（如自燃损失险、全车盗抢险等）。

启动车辆

驾驶前的准备工作

- 上车前应检查车辆周围情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系好座椅安全带。

驾驶前的安全检查

车辆外部

- 轮胎：用胎压计检查胎压，并仔细检查是否存在切口、损坏或过度磨损。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 照明：确认大灯、停车灯、小灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动：确认制动踏板具有足够的运动空间。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 防冻液液位：确认防冻液液位正确。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

车辆的启动方法

正常启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动；
- 关闭所有不需要的车灯和附件；
- 将换挡杆置于为“P”挡或“N”挡；
- 完全踩下制动踏板；
- 若有效钥匙在车内，此时按下“启动 / 停止”按键，可启动车辆。

无电模式启动车辆方法：

如果因为电子钥匙电量低导致不能启动车辆时，可按以下步骤启动车辆：

- 踩下制动 / 同时按下“启动 / 停止”按键，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的仪表鸣响一声；
- 在仪表鸣响后的 30s 内将智能电子钥匙放入副仪表台杂物盒内，仪表会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动车辆；
- 在此仪表鸣响后的 5s 内启动车辆。

⚠注意

- 每次启动请勿超过 20s，否则会导致配线系统过热。

车辆不能启动的情况

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下启动按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的仪表鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 即使电子智能钥匙在车内，但是却在 (例如地板上、杯托内、行李箱内或右置物盒内)，这些情况下也可能无法启动车辆。

- 按下启动按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
  - 如果电子智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯闪烁，且组合仪表上中间的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。将智能电子钥匙放入副仪表台杂物盒内，即可启动车辆。否则应尽快更换电子智能钥匙电池。
  - 电机在短时间内反复启动，需等 10s，然后启动车辆。
  - 上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和无钥匙启动系统也不能正常工作。有关细节，请参见“3- 控制器的操作”章节中的“智能进入和启动系统”。

应急启动车辆方法

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。
- 电源模式为“OFF”。
- 电子智能钥匙在车内。
- 长按启动按键 15s 以上可启动车辆。

遥控启动功能

电子智能钥匙的“遥控启动功能”

启动之前

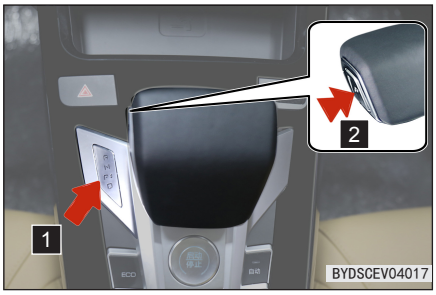
1. 电源模式为“OFF”；
2. 将换挡杆置于“P”挡；
3. 车速小于 5km/h。

启动车辆

1. 长按电子智能钥匙“遥控启动 / 熄火”按键 2s 可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次；
2. 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次；
3. 启动成功后，长按电子智能钥匙“遥控启动 / 熄火”按键 2s，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。

挡位执行器

- 变速器挡位标示在换挡面板上，如右图箭头 1 所示。
- P 挡是驻车挡，按下右图箭头 2 所示按键，可实现驻车。关闭或启动电机时应处于此挡。启动车辆时踩下制动踏板，即可从 P 挡位切换至其他挡位。



⚠注意

- 按下“P”挡按键时，为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按键。

- “R”挡：倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”挡：空挡，作为临时停车时使用。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车挡。
- “P⬍”挡：驻车挡，按下此按键，可实现驻车。
- “D”挡：行车挡，正常行驶时使用此挡位。
- 换挡成功后，手松开，换挡杆自动回到中间位置。

挂挡时，必须同时按下“unlock”按键 1 才能启用“R”挡，“N”挡，“D”挡。



⚠警告

- 如关闭电机并挂入“N”挡后仍让车辆移动，变速箱将因无法得到润滑而严重受损。
- 如电机运转且已挂入“R”/“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。
- 行驶时如换挡，请勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 车辆行驶中切勿将换挡杆推入“R”挡位或按下“P”挡按键，谨防发生事故。
- 车辆请勿在“N”或“P”挡位下沿斜坡下行，即使电机不运转时也不允许。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后拉起驻车制动，并按下“P”挡按键。

电子驻车

驻车及离车时务必保证电子手刹开关处于拉起状态。



手动拉起电子手刹

向上拉起 开关，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，长亮之后代表电子手刹已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

电子手刹自动拉起功能

- 整车熄火或“启动 / 停止”按键转至“OFF”挡，电子手刹会自动拉起，仪表上指示灯Ⓟ会点亮并有文字提出“电子驻车已启动”。

手动释放电子手刹

按下“启动 / 停止”按键至“OK”挡或启动车辆，非“P”挡下持续踩住制动踏板并向下按一下开关，直至仪表上的指示灯熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

汽车起步时自动释放电子手刹

- 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，电子手刹会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。
- 当车辆已经启动，挡位处于“D”或“R”等行车挡位时，手动拉起 EPB 后，只需踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板。
- 车辆在初次启动，必须 3s 后才能挂挡起步。
- 从 P 挡挂入任意挡位时，EPB 的释放条件为：踩下制动踏板必须早于换挡 0.4s。否则需要踩下加速踏板释放 EPB。

坡道起步

当车辆配备 ESP 和 EPB 时，由“P”挡到“D”或“R”挡时 (行驶挡位)，ESP 的 HHC(坡起) 功能优先起作用，如果 HHC 报故障，EPB 在“P”到“D”或“R”时不释放。踩加速踏板，车辆可以轻松起步。

应急制动功能

车辆行驶过程中需要制动，发现脚制动失效或受阻时，可持续拉起电子手刹开关，强制对汽车进行制动，将车辆停下来。此时仪表上的指示灯会点亮，并发出警报声和文字提醒“电子驻车未解除”。

⚠警告

- 应尽量避免使用电子手刹强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 因为电子手刹不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

失效释放功能

- 当手动释放电子手刹无效时，请持续按住  开关 2s 以上。若电子手刹能够释放，请尽快开到距离最近的维修店，检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。
- 车辆行驶过程中，ESP 系统工作正常，如果出现制动受阻或失效时，可使用 CDP(减速度控制功能) 功能进行紧急制动，具体操作如下：
  - 如果只拉起电子手刹开关时，制动减速为 0.4g；

- 如果拉起电子手刹开关，同时踩下制动踏板，制动减速为 0.8g。

■ 非制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时，应避免使用 EPB 强制制动。

电子手刹系统指示灯

■ 打开“启动 / 停止”按键时若电子手刹处于拉起状态，则仪表上的指示灯将点亮。

■ 关闭“启动 / 停止”按键时若电子手刹处于拉起状态，则仪表上的指示灯将在约 30s 之后熄灭。

■ 打开“启动 / 停止”按键时，电子手刹系统进行自检，仪表上的指示灯 (!) 点亮约 3s 之后会熄灭，若不灭，则表示电子手刹系统可能有故障。建议联系比亚迪汽车授权服务店。

电子手刹工作声音

■ 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见电子手刹系统电机运转的声音。

■ 紧急制动之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。

⚠警告

- 为防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代电子手刹进行驻车，必须采用电子驻车且挡位处于“P”挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作电子手刹开关，如果电子手刹完全拉起，将可能导致严重事故。
- 电子手刹正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止电子手刹不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象。

驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。
- 在有镶边石道路行驶时应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶，否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏车轮。
- 清洗车辆或驾驶经过深水将弄湿制动器，应小心驾驶轻踩制动踏板，使制动器干燥。

温馨提示

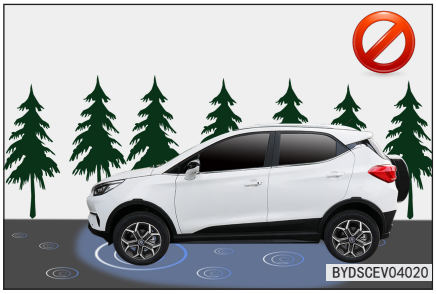
- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 行驶中请勿将脚放在制动踏板上。这将导致危险的过热现象、磨损和电能的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时应减速。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速、换挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行使中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，尤其是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入前舱，将导致动力系统和电器部件受到损坏。

警告

- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘客出现错误操作车内车窗等控制开关的情况。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

驾驶经过积水路段注意事项：



- 驶入积水路段前必须清楚积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，减速慢行，然后轻踩加速踏板且不要松脚，以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭电机。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶。顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠警告

- 制动盘表面如有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动潮湿的制动器，去除制动器上的结冰或水。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免电机进水，否则势必严重损坏电机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

高压零部件内部进水的影响：

- 高压零部件属于电子器件，车辆泡水后对高压零部件进行晒干、风干等方式均无法保证水分充分蒸发。
- 高压零部件内部进水后对自身的绝缘性有很大的影响；同时，水分中含有较多导电物质，导电物质可能引起高压零部件内部短路或者使高压系统存在短路风险。在这种情况下，整车的安全性能和使用性能受到严重的影响。
- 高压零部件内部进水后对产品防护等级、耐压值等性能均有较大影响，存在较大的安全风险。
- 还须注意强对流天气下尽量选择有避雨条件的场所充电；如车辆泡水或涉水超过门槛位置，可能导致高压零部件内部进水，须及时联系比亚迪汽车授权服务店进行妥善检测和处理；严禁在积水超过轮胎一半的路面行驶。

冬季驾驶要领

- 确认防冻液具有正确的防冻保护作用。
  - 使用与原车型号相同的防冻液，根据环境温度选择合适的防冻液型号加注到冷却系统中。
  - 使用不恰当的防冻液将损坏电机冷却系统。
- 检查电池和电缆状况。
  - 寒冷的天气会使蓄电池的能量降低，因此，蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。
- 避免车门锁被冰雪冻结。
  - 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。
- 使用含有抗冻剂的洗涤液。
  - 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
  - 水和抗冻剂的混合比率要根据厂商的说明进行。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

⚠注意

- 请勿将其他代用品当作洗涤液使用，因为这可能会损坏车辆的漆面。

■ 避免挡泥板的下方积有冰雪。

- 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

■ 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。

- 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

定速巡航控制（装有时）

定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度行驶。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

开启 / 关闭巡航系统



- 车辆启动，挂入 D 挡，按下巡航开关 1，此时组合仪表指示灯显示。
- 再次按下巡航开关 1 或关闭整车电源，即可关闭巡航系统。

设定

当车速超过预设速度后，按下设定 4 按键，当前车速设定为目标巡航车速，此时仪表上“SET”指示灯显示，设定成功。

调节速度

- 向上拨动拨杆 2，短按以 2km/h 增加；长按速度持续增加。
- 向下拨动拨杆 2，短按以 2km/h 减小；长按速度持续减小。

复位

- 按下复位 5 按键，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。若尚未存储巡航车速时，以当前车速为目标车速行驶。

取消当前的设置速度：

- 按下按键 3 或踩下制动踏板，可以取消当前的设定速度。

超越加速

- 在巡航状态下，踩加速踏板加速，如果加速完不进行其余操作，会回到加速之前设定的速度；踩加速踏板的同时按下设定按键 4，可以将当前速度设定为目标巡航车速并以此速度巡航。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

⚠警告

- 不正确地启用定速巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好、且行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航系统。

温馨提示

- 车辆启动，原地怠速时，可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。
- 车辆启动，挡位处于 D 挡，车速小于 40km/h 时，系统开启时可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。

全景影像系统（装有时）

按下转向盘  按键后，进入全景影像画面。



- 点击左边区域车辆图标的前方、后方、右方、左方区域，则在右边影像区域显示车辆前视、后视、右视、左视的单幅视图。
- 在前视、后视单幅视图下，双击影像区域，切换成 180° 视角，全屏显示。



点击全景影像中的雷达图标，打开雷达显示，再次点击关闭雷达显示。打开雷达显示后，在靠近障碍物时，影像会显示障碍物警告。

⚠警告

- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车 / 行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像启动按键或挂倒挡，全景影像界面会延时输出。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

驻车影像系统（装有时）

- 驻车影像系统通过实时显示周边物体图像来帮助驾驶员驻车。
- 驻车影像系统是驻车时的一种辅助手段，分为倒车影像模式和右前影像模式。

温馨提示

- 在使用此系统时，可配合驻车辅助系统及内外后视镜使用，但请勿过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车。
- 请勿只看屏幕停车。从画面上感觉到的物体与平面之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕停车，可能会撞击其他车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，借用驻车影像系统停车。
- 当后背门未完全关闭时，请勿使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。建议联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。
- 因为摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装。否则可能无法操作。
- 如果温度变化很快，该系统工作可能不正常。
- 若水迹、雪花和泥土沾在镜头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍，橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。
- 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即除掉。
- 请确认车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必通过观察并用后视镜观察车辆周围的情况。
- 在打转向灯或者紧急警告灯时，请勿使用驻车影像系统。如果周围有闪烁的灯光，请关闭驻车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现一闪一闪的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您停车，导致发生事故。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

⚠注意

在下列情况下，即使是系统功能正常，可能也难以在屏幕上看到图像。

- 黑暗中 (如夜晚)；
- 镜头附近的温度极高或极低；
- 有水滴沾在镜头上，或湿度很高；
- 有异物 (如雪花或泥土) 沾在镜头上；
- 镜头有划伤或污垢；
- 有强光直射在镜头上。

如果摄像头捕捉到有强烈点光源，会在屏幕上显示出光斑，光斑会对周围景象造成干扰，导致看不清景物。

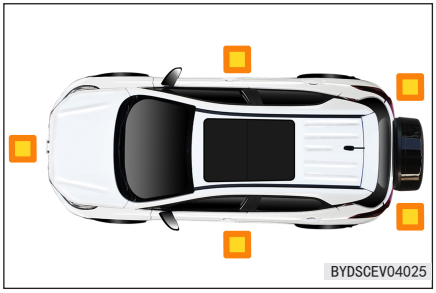
驻车影像系统使用

当电源挡位处于“OK”挡时，按下转向盘 按键后，进入右前影像画面，再次按下对应按键，可关闭右前影像画面。



■ 摄像头的视野范围有限，倒车影像画面上看不到靠近保险杠两边边角的物体或在保险杠下方的物体；右前影像上看不到车辆正前方不远处和右中及偏后侧的物体，如下图所示：

● 物体靠近保险杠边角、位于车身中间位置或正前方。



● 物体位于后保险杠下方



驻车时的操作

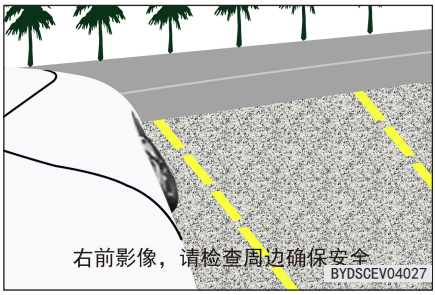
■ 当车辆需要停车的时候可以启用驻车影像系统。

■ 如果不需要倒车，则可以直接启用右前影像模式。通过直接观察周围环境和使用影像系统将车慢慢靠近需要停车的位置。

■ 当启动按键设置在“OK”时，将换挡杆打到“R”挡位，可启动倒车影像模式，按下转向盘上的 按键，可使倒车影像画面与右前影像画面进行切换。

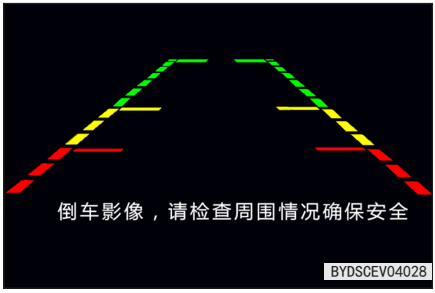
驻车辅助影像画面（装有时）

右前影像画面



倒车影像画面

- 图中的两条线为倒车安全线。
  - 红：大约 0~0.5m 范围内
  - 黄：大约 0.5~1m 范围内
  - 绿：大约 1~3m 范围内
- 显示的区域随车的方向和路况不同而不同。



温馨提示

- 本系统只能起到辅助驻车作用，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，倒车时，确认有足够空间随时观察车辆周边情况。
- 倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

驻车辅助系统（装有时）

- 车辆驻车时，驻车辅助系统通过多媒体显示屏（装有时）上的图像显示以及扬声器报警来提示驾驶员车辆与障碍物之间的距离，这种系统利用传感器来探测障碍物。
- 驻车辅助系统是帮助倒车的一种方式。倒车时，请观察车后和周围。
- 当汽车进入倒车状态时，系统自动进入倒车影像。
- 为了您的行车安全，在倒车影像界面下，除了音量相关按键和电话相关按键外，其他按键均不能使用。
- 当汽车退出倒车状态时，界面恢复。

⚠警告

- 车速超过 10km/h 时，驻车辅助系统将停止工作。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。
- 洗车时请勿用水或蒸气冲洗传感器部位，否则可能导致传感器发生故障。

倒车雷达电源开关

- 电源挡位为“OK”挡或挂 R 挡时，驻车辅助系统自动开启。

- 系统为关闭状态时，按下多媒体显示屏上的倒车雷达开关可打开系统；系统为打开状态时，再次按下倒车雷达开关可关闭系统。
- 系统打开，车辆周围有障碍物时，整车有报警提示；系统关闭时，无报警提示。



传感器类型

- 传感器探测到障碍物时，根据障碍物的方位及车辆与障碍物之间的距离，相应的图像将在多媒体显示屏 (装有时) 上显示。
- 进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多功能显示屏和扬声器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围环境。

传感器的位置

1 右前角传感器 (装有时)

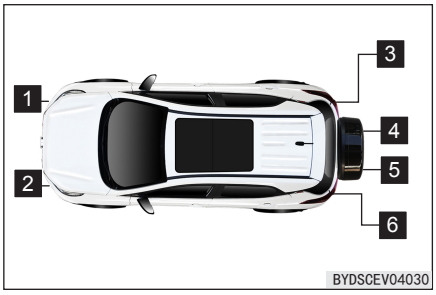
2 左前角传感器 (装有时)

3 右后角传感器

4 右后中央传感器

5 左后中央传感器

6 左后角传感器



距离显示报警

- 传感器探测到障碍物时，将显示障碍物的方向及车辆与障碍物间的大致距离且扬声器根据最近障碍物与车辆之间的距离进行鸣响。

中央传感器

大致距离 (mm)	约 1200 至 800	约 800 至 500	约 500 至 200
后中央传感器显示示例			
扬声器	慢速	快速	长鸣

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

后角传感器工作示例

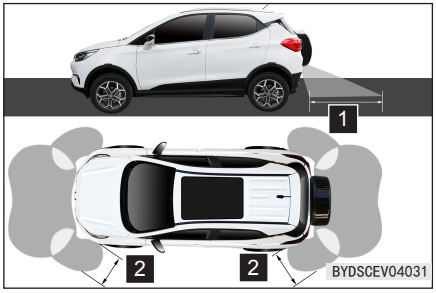
大致距离 (mm)	约 600 至 500	约 500 至 200
后传感器显示示例		
扬声器	快速	长鸣

前角传感器工作示例

大致距离 (mm)	约 600 至 500	约 500 至 200
前传感器显示示例		
扬声器	快速	长鸣

传感器的探测范围：

- 图中显示了传感器的探测范围。上述探测范围有限，倒车前要检查车辆周围的情况后缓慢倒车。
- 视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。



1 大约 120cm(厘米)

2 大约 60cm(厘米)

⚠注意

- 传感器可能探测不到离车辆特别近的障碍物。

⚠警告

- 驻车辅助系统用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 请勿在传感器检测障碍物处放置附件或其他物品，这样会影响系统正常工作。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测到。因此，应始终观察车辆周围的区域，请勿只依赖系统。

■ 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。具体情况如下：

- 传感器上有污垢，积水或雾气；
- 传感器上有积雪或被冻结；
- 传感器以任何方式被遮盖；
- 车辆明显侧倾，或过分超载；
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上；
- 传感器重新喷过漆；
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂；
- 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆；
- 保险杠或传感器受到了强烈冲击；
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘；
- 在烈日或严寒天气中；
- 安装非原厂悬架。

■ 除以上情形之外，有些障碍物因其自身形状、材料的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等；
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料；
- 有尖锐棱角的物体；

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

- 低矮障碍物；
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物；
- 保险杠下的物体；
- 靠近车辆的物体；
- 车辆附近的人员 (根据穿衣类型而定)。

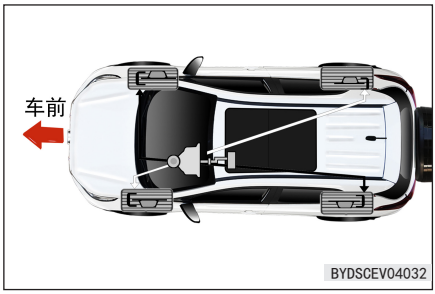
■ 如果多媒体显示屏上有图像显示或是扬声器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。如果这种现象持续存在，建议联系比亚迪汽车授权服务店检查。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ABS(防抱死制动系统)



- ABS 驱动制动器的液压系统有两个回路 (x 型布置)。一回路将左前轮制动器与右后轮制动器连接，另一回路将右前轮制动器与左后轮制动器连接。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。
- ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。
- 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。
- 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。这就是有时提到的所谓“踩得稳，拐得准”。
- ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。ABS 起作用的快慢取决于轮胎的驱动力 (附着力) 的大小。

重要的安全提示

- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在刹车时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

- ABS 也不能防止稳定性的降低。急刹车时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面（诸如砂石路或积雪路面）上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

ESP（车辆电子稳定程序）（装有时）

- 车辆启动时 ESP 起作用。ESP 集成 ABS、VDC 和 TCS 三个功能模块，另外集成有 HHC、HBA 等增值子功能。
- VDC（车身动态控制）

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

- TCS（牵引力控制）

TCS 通过降低电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

- HHC（上坡辅助）

在松开制动踏板后，HHC 能够保持驾驶员所施加的制动压力，最多可有两秒时间将脚从制动踏板移动到加速踏板上，防止停在坡上的车辆后溜。

- HBA（液压制动辅助）

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

ESP 系统操作说明

- ESP 系统工作时
  - 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

BYD | 生效日期
汽车工程研究院 | 2021-12-29

禁用 ESP 系统

- 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从电机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

关闭 ESP 系统



- 需要关闭 ESP 系统时，用户可通过多媒体界面设置【电子车身稳定系统】开启或关闭。
- 进入“ESP”后选择“开启”或“关闭”ESP 系统。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行关闭命令。
- 当ESP 系统关闭后，如果再次开启 ESP 系统或者车速超过阈值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

重新启动 ESP 系统

- 关闭 ESP 系统后，重新启动车辆将自动再启动 ESP 系统。

ESP 系统的启动与车速联动

- 如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阈值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

ESP 系统激活时

- 如果 ESP 故障指示灯 闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

ESP 系统关闭时

- 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

轮胎和悬架的处理

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

⚠警告

■下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)；
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

■在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时；
- 在多坑路面或不平路面行驶时；
- 在颠簸路面行驶时。

■下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

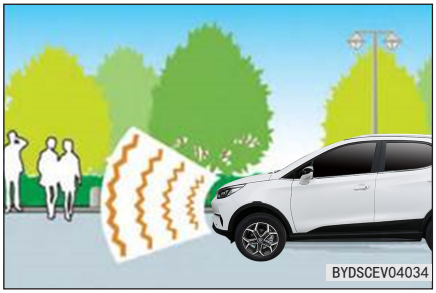
- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求；
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

低速提示音系统 (AVAS)(装有时)

系统功能

低速提示音系统 (AVAS) 又称“引擎模拟器”，指当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出提示声音。



- 车辆低速移动时，会发出适当提示性声响以提示行人。
- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h < V≤20km/h 时，提示声随车速的增加而增大；
  - 当车速 20km/h < V≤30km/h 时，提示声随车速的增加而降低；
  - 车速 V > 30km/h，提示音自动停止。
- 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

使用方法

- 低速提示音系统可以通过多媒体屏操作按键控制开启及关闭。
  - 通过下拉多媒体触摸屏状态栏进入相关设置界面，点击【引擎音模拟器】按键关闭或开启低速提示音功能。
  - 引擎音模拟器音源设置：通过触摸多媒体上车辆设置进入相关设置界面，依次选择“智能提醒”，“引擎模拟器音源”，设置相关音源。
- 低速提示音系统可以通过仪表设置开启及关闭功能。

1. 按下转向盘  按键，在仪表上调出菜单界面，通过转向盘上左右调节按键“”，选择车辆设置，通过按下 (短按) 调节滚轮，进入二级菜单界面，滑动调节滚轮，选择引擎音。

2. 按下（短按）滚轮，调出三级菜单界面。
3. 通过滑动调节滚轮，选择【引擎音模拟器】选项并按下（短按）调节滚轮，即可开启及关闭引擎音模拟器系统。



4. 同理，引擎音模拟器音源也可使用相同方式进行设置“标准”、“动感”、“舒适”三种音源。

■ 系统默认记忆上一启动状态的音源类型。

⚠警告

- 低速提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用(例如交通堵塞或者高速公路上)，只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，将无法提醒行人车辆临近，可能会引起车祸，严重时甚至会导致人员伤亡。
- 若在低速行驶中，听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在，相对安全和安静的地方，打开车窗，“D”挡前进匀速 20km/h 行驶听（此时最大音量）验证发声效果。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

胎压监测

直接胎压监测系统（装有时）

- 安装在车辆上能实时监测轮胎气压等参数，并以视觉信号、听觉信号进行显示和报警，以提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 仪表信息分为行车信息和提示信息，没有提示信息时，一直显示行车信息，用户可通过转向盘上按键，进入仪表菜单，通过按键的◁和▷切换到行车信息栏，通过按键上的滚轮选择胎压的显示界面。
- 本车辆的标准压力值请参见 8-1 整车参数。

本系统有以下特点：

- 人性化设计，人机界面。通过仪表液晶屏幕进行显示，可靠、美观、实用、简单。
- 胎压过低、快速漏气的报警。
- 实时监测轮胎气压的变化。

系统基本功能

1. 开机报警

车胎在车辆断电时已处于低压状态，当车辆重新上电之后，立即低压报警以提示给车胎充气后继续行驶。

2. 胎压过低报警

- 当四轮中的任意一轮胎压值低于标准胎压值的 80% 且系统运行状态下，TPMS 会发出胎压过低报警信号，并指明低压轮胎的位置。
- 低压报警之后请给轮胎充气至标准压力，胎压大于标准压力的 95% 时，低压报警取消。

3. 快速漏气报警

- 当一个或者多个轮胎漏气且速率大于等于 30kPa/min，且系统在运行状态下，TPMS 会以较快的速度发出快速漏气报警信号，并指明漏气轮胎的位置。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

■ 若车辆已开始漏气报警，请及时停车检查故障轮胎，确认车胎无故障以后继续行驶。

4. 信号异常报警功能

在系统运行状态下，发生故障后发出报警信号。

5. 实时显示轮胎压力值

TPMS 在运行状态下，能够实时显示每个胎压的压力值信息。

报警显示说明

胎压故障报警灯为：

报警内容	显示方式	建议相应的操作
胎压过低	1. 胎压故障灯点亮 2. 胎压值变为黄色	请检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。
快速漏气	1. 胎压故障灯常闪 2. 胎压值变为红色	请检查相应的轮胎是否有漏气现象。
信号异常	1. 胎压故障灯闪烁后常亮 2. 胎压数值显示为：信号异常	请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内。
系统故障	1. 胎压故障灯闪烁后常亮 2. 文字提示：请检查胎压监测系统 3. 胎压数值显示为：信号异常	请检查胎压监测模块、胎压控制模块是否正常，更换胎压监测模块或者控制模块。

注意事项

1. 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。
2. 胎压监测模块定时向显示器传输轮胎气压等信息，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降或爆胎，监测模块只能在下一次监测时，才会将数据传输至显示器上，因此有可能出现驾驶失控的局面。如果轮胎损坏的同时损坏了监测模块而不能发出信息，或者您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停止驾驶，不要待显示器发出报警信号后，才停车。
3. 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员根据安装说明书的要求进行安装。
4. 轮胎调换位置或胎压监测模块更换时需对整个胎压监测系统进行重新匹配，建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员进行重新匹配，否则会造成本系统的失效。
5. 由于轮胎压力会随着地区温度的变化而变化，请根据仪表上显示的胎压值以及轮胎的标准压力值视需求进行充气或者放气。
6. 整车刚上电时，胎压监测系统显示的是历史数据 (上次退电前的数据)，当车速达到 30km/h 四个轮胎胎压值会实时更新。
7. 胎压监测系统通过无线方式传输，对于干扰比较严重的环境下可能会导致胎压监测系统的接收效果变差。

⚠警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，如果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。
- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果低压警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

间接式胎压监测系统（装有时）

轮胎压力监控只有在车辆行驶过程才能监测出轮胎是否欠压。在一个或多个轮胎上胎压异常时，组合仪表显示屏上会有指示灯 显示、文字报警。

温馨提示

- 胎压监测系统是针对比亚迪原装轮胎匹配开发的，我们建议使用比亚迪原装轮胎，否则存在系统故障报警或性能异常的风险。
- 车辆上“OK”挡电时，系统会进行功能检测，此时警告灯和指示灯短暂点亮。

轮胎欠压

- 当一个或多个轮胎上改动轮胎气压时，胎压监测系统就会发出轮胎欠压报警，并于组合仪表显示屏上会有指示灯 显示、欠压轮胎变为黄色及蜂鸣器报警 1 次。
- 此时驾驶员应立即将车辆停放在安全地点，然后检查所有轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向 / 制动操作。待处理完轮胎欠压报警原因后应重置胎压监测系统。

警告

车轮胎压不同或胎压过低可能导致轮胎失效、汽车失控，引发严重伤亡事故。

- 胎压不同或胎压过低可能加剧轮胎磨损，降低行驶稳定性和延长制动距离。
- 胎压不同或胎压过低可能导致轮胎突然失效、轮胎爆裂和汽车失控。
- 胎压过低行驶将加大轮胎扰曲度，轮胎会剧烈升温，可能导致轮胎脱壳和轮胎爆裂。
- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎充气压力控制显示可能会延迟。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

⚠警告（续）

- 使用气压不符合规定的轮胎可能导致事故和轮胎损坏，驾驶员有责任确保所有轮胎充气压力正确。因此，行驶前务必将所有轮胎充至正确值气压，轮胎气压标牌上列有轮胎规定气压值。只有所有冷态车轮的胎压正确时，轮胎监控系统才能发挥作用。
- 如果显示屏中出现指示灯 (!) 点亮，那么立即将车辆停放在安全地点，然后检查轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向 / 制动操作。

ℹ温馨提示

- 胎压监测系统能识别出轮胎压力过低的轮胎，当车辆发出某个或某车轮胎欠压报警时，驾驶员除了检查报警轮胎及轮胎充气压力，还应检测未报警轮胎。

如果出现以下情况可能会出现轮胎监测系统报警：

- 手动改变胎压；
- 一个或多个轮胎充气压力过低；
- 轮胎有结构性损坏；
- 前后轴分别更换一个车轮；
- 更换过轮胎或改动过轮胎气压，胎压监测系统未被重置；
- 汽车单侧载荷偏重；
- 某个轴上的车轮载荷较大时，例如满载；
- 安装防滑链；
- 安装了备用车轮。

温馨提示

- 汽车在土路、砂石路、环山路、冰雪路面上行驶或以运动模式行驶时，可能导致轮胎监控指示短时间部分或完全关闭，如果长时间在这些情况驾驶，则会造成胎压监测系统报警时间延长。

系统故障

当胎压监测系统使用的信号接收不到或无效时，仪表上指示灯 显示会闪烁 60s 后常亮、“请检查胎压监测系统”文字显示及蜂鸣器报警 1 次。此时车辆失去胎压监测功能，驾驶员应立即驶往比亚迪授权服务店排除故障。

温馨提示

- 在 ESP 出现故障时，轮胎气压监控显示也可能丧失其功能。
- 在装有防滑链后可能会出现系统故障。
- 如果车辆出现轮胎欠压报警，用户在没有确保轮胎气压正常情况下重置胎压监测系统将会导致胎压监测系统被人为清除，将会造成胎压监测系统失效或下次报警时实际轮胎压力过低，所以重置前务必确认各轮胎及胎压正常。

当车辆在以下操作后应进行胎压监测系统重置：

- 调整一个或多个轮胎的充气胎压；
- 更换（轮换）任何轮胎 / 车轮；
- 车轮做动平衡；
- 底盘进行技术改装；
- 从上次重置起，环境温度变化超过 40℃；
- 一年或行驶 10000km 后。

外后视镜

将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

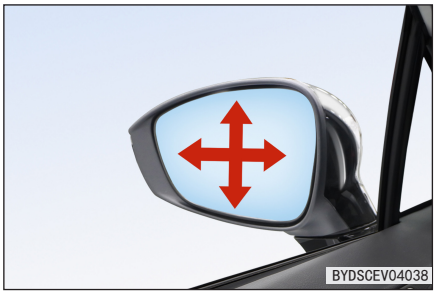


镜片调节

- 电动调节 (装有时)：通过调节面板上的电动外后视镜开关把镜片调节至合适的位置。



- 手动调节：用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。



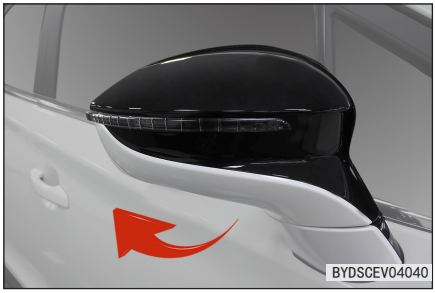
外后视镜折叠（装有时）

在泊车和行车需要时，可以对外后视镜镜体进行折叠。

- 电动折叠：锁车后外后视镜会自动内折，行车需要时，可以通过操作外后视镜电动折叠开关进行折叠。



- 手动折叠：用力抵住外后视镜外侧边缘使外后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁死位置。



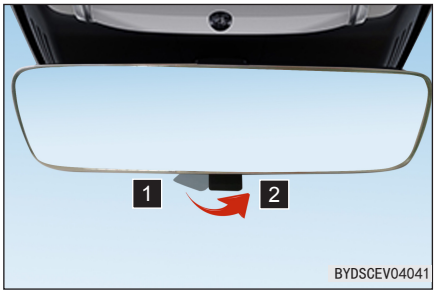
温馨提示

- 车辆在行驶中，请勿调节后视镜。这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。

内后视镜

手动防眩目内后视镜（装有时）

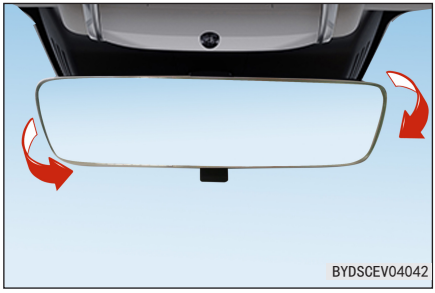
■ 手动防眩内后视镜有普通和防眩两种工作模式：



- 普通模式——将控制杆置于位置1，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
- 防眩模式——将控制杆置于位置2，在此位置时，能有效降低夜晚后方来车大灯光干扰。需注意在降低防眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。

手动调节内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



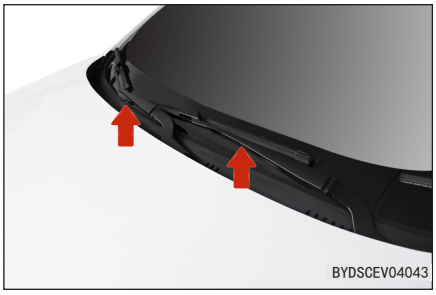
⚠警告

- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。
- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。

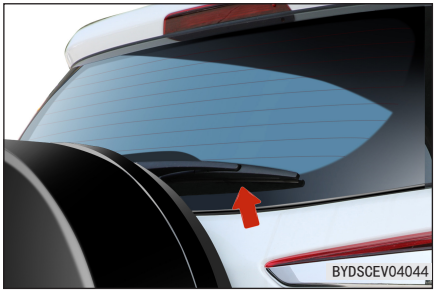
雨刮

至少每六个月检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或表面刮不净。

■前雨刮



■后雨刮



⚠注意

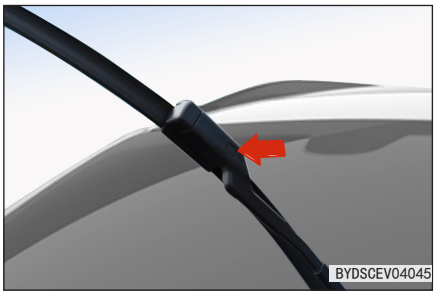
- 请勿在雨刮臂被拉起时打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和雨刮臂。

更换前雨刮片

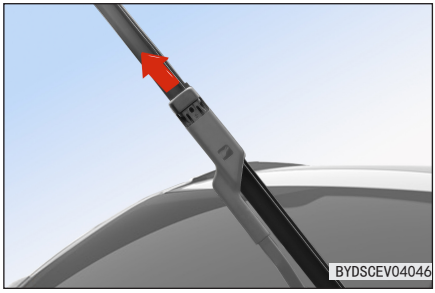
更换前雨刮片

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。

2. 按下刮片锁止按钮，按指示方向拉出。

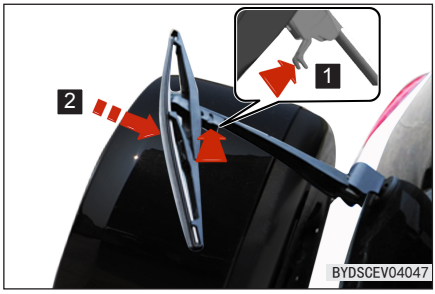


3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



更换后雨刮片

1. 将后雨刮臂从后风窗玻璃上抬起。
2. 将后雨刮片翻转至图示位置。
3. 若后雨刮片装有 1 处所示弯钩，需压按住并保持。
4. 若后雨刮片装有 1 处所示弯钩，将后雨刮片沿 2 所示方向移动，完全脱离弯钩后可取出刮片。



■ 若后雨刮片没有弯钩，则可直接将雨刮片取出。

⚠注意

● 取出刮片后需将雨刮臂轻轻放回玻璃上，不可让雨刮臂悬空，否则将有可能打碎玻璃。

以上述相反顺序操作即可装上雨刮片。

防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驶经法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用较小的防滑链，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在欲购买防滑链前，建议您向比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度请勿超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 须小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，否则将造成车辆跳跃。
- 使用防滑链时，避免急转弯或抱死车轮制动，否则会给车辆的操作带来不利的影响。
- 驾驶安装有防滑链的车辆时须小心，在进入转弯之前要减速，以避免失去对车辆的控制，否则将发生事故。

车内装置 5

5-1 多媒体.....168
多媒体控制面板.....168

5-2 空调 170
空调面板 (装有时) 170
空调操作界面 171
功能定义 173
出风口 176
绿净系统 (装有时) 177
空调设置项.....179

5-3 储物装置 181
右置物盒 181
手机槽.....181
杯托.....181
中控置物盒.....182
卡片槽.....182
前排中央扶手储物盒 182
后排储物盒.....183

5-4 车内其他装置.....184
遮阳板.....184
安全拉手 185
前排 USB/ 充电
接口 (装有时).....185
后排充电接口 (装有时) 186
12V 备用电源 186

多媒体控制面板

当整车电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。为更好的体验多媒体的相关功能 (如智能语音、APP、视频通话等)，必须在连接网络后使用。



1 音量滚轮 / 音响关闭 / 多媒体重启按键

2 多媒体显示屏

多媒体触摸屏旋转方式：

配置 1：点击多媒体触摸屏的屏幕旋转按键，自动调整横竖屏；

配置 2：根据您的使用需求，手动拨动多媒体屏幕，调整横屏或竖屏。

⚠警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。
- 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

⚠注意

■ 为防止损坏触摸屏

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

空调面板（装有时）

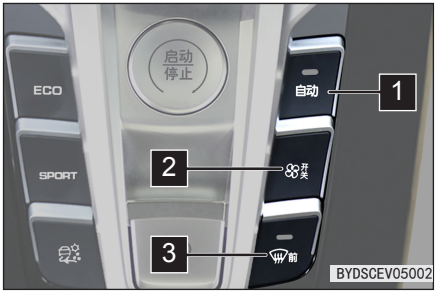
当整车电源挡位处于“OK”挡时，可使用空调系统。

配置 1

1 自动空调按键

2 空调开 / 关按键

3 前挡风玻璃除霜按键

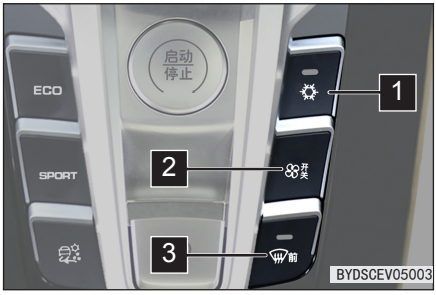


配置 2

1 压缩机控制按键

2 空调开 / 关按键

3 前挡风玻璃除霜按键



空调操作界面



1 空调设置按键

2 PM2.5 操作按键 (装有时)

3 空调操作界面按键

4 空调开 / 关按键

5 自动空调按键

6 压缩机控制按键

7 最大制冷按键

8 前挡风玻璃除霜按键

9 后挡风玻璃除霜按键
车外后视镜除霜按键 (装有时)

10 内外循环按键

11 通风按键

12 温度调节按键

13 出风模式按键

14 风量挡位调节按键

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。
- 预防空调异味方法：
  - 停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥。
  - 定期检测、清洁或更换滤网。
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。
- 为改善空调产生异味，整车退电锁车之前若有开空调时，锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作一会。开鼓风机主要目的是为了吹干蒸发器表面冷凝水，以免蒸发器表面滋生霉菌发酵产生异味。若锁车遇到空调鼓风机自动开启的现象，请不要担心，此为正常现象。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

功能定义

自动空调按键 

- 按下  按键，按键上指示灯点亮，表示已经选择了自动操作模式。
- 如果在自动操作模式中按下任何手动控制按键，相应所按下按键的状态将被设定，其他情况仍继续被自动调节。

空调开 / 关按键 

- 按下空调开 / 关按键  或点击空调操作界面上  空调关闭，吹风模式保持不变，进风模式为内循环。再次按下此按键  或点击前排空调操作界面上 ，空调打开。
- 在空调功能关闭的情况下，再次按下空调开 / 关按键  或点击空调操作界面 ，空调记忆开启，温度、风量、出风模式为上次关闭时状态。

风量挡位调节按键

- 空调风量调节 
  - 点击适合的鼓风机风扇转速挡位，将鼓风机风扇设定在需要的转速上，挡位越高，鼓风机风扇的转速越高，则输入的空气量也越多。
  - 按下  按键或前排空调操作界面上的 ，空调系统关闭。

前挡风玻璃除霜按键 

- 按下前风窗玻璃除霜按键  或点击显示屏上 ，按键上指示灯点亮，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。再次按下此按键  或点击显示屏上 ，按键上指示灯熄灭，空调系统返回到上一次使用的状态。
- 按下此按键  或点击显示屏上  可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开，即无论是否操作压缩机控制按键，空调都将开启。

温度调节按键 

- 在显示屏上点击右侧箭头或在点击温度显示区域后向右侧滑动，温度升高。点击左侧箭头或在点击温度显示区域后向左侧滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“Lo”；调节至最热时，显示“Hi”。

■ 当将温度设定到下限 (Lo) 或上限 (Hi) 时，系统只按照全冷气 (需要前空调开启) 或全暖气模式运行。

最大制冷按键

点击最大制冷按键 

，空调进入全冷气模式运行，压缩机开启，温度自动调节为 Lo，风量自动调节为最大风量，内外循环状态为内循环，出风模式为吹面。再次点击此按键，空调进入自动模式。

压缩机控制按键  **和** 

点击压缩机控制按键，可以开启空调压缩机，此时图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷。再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时图标熄灭，压缩机停止工作。

内外循环按键  **和** 

点击内外循环按键，进风模式由外循环图标变为内循环图标，进风模式为内循环。此时再按下此按键，进风模式由内循环图标变为外循环图标，进风模式为外循环。

后挡风玻璃 (装有时)/ 外后视镜除霜 (装有时) 按键 

■ 点击后挡风玻璃 (装有时)/ 外后视镜除霜 (装有时) 按键，可使后挡风玻璃 / 外后视镜除雾器工作。

■ 电源挡位须处于“OK”挡。

■ 后挡风玻璃内侧的细电加热丝将使玻璃表面迅速清晰。除雾器工作时，指示灯将点亮。

■ 除雾器工作 15min 后，该系统将自动关闭。

■ 玻璃表面干净之后，再按一次后挡风玻璃及外后视镜除霜按键可关掉除雾器。如果持续使用，则将导致蓄电池放电，尤其在停停走走的驾驶中更是如此。

⚠注意

■ 在清洁后车窗的内侧时，请勿刮擦或损坏电热丝或接头。

通风按键 

点击通风按键，空调进入通风模式，内外循环状态为外循环，温度不可调，出风为自然风，再次点击此按键，空调返回上一状态。

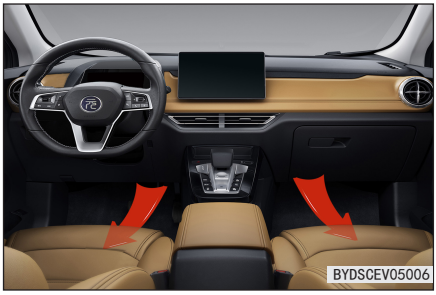
出风模式按键 

- 点击显示屏上相应的图标选择相应的出风模式。
- 出风模式可进行自由组合，根据需求最多可开启五种出风模式。
- 吹面和吹脚可以同时开启；吹脚与前除霜可以同时开启。
- 可根据以下出风示意进行调节。

：空气流主要吹向乘员上半身。



：空气流主要吹向乘员脚部。



：空气流主要吹向前挡风玻璃和侧车窗。



使用要领

- 要使长时间在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 确保挡风玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (例如树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，请勿让冷气吹到挡风玻璃上。因为挡风玻璃内外侧的温差会引起挡风玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，须将风扇转速设定为高转速并持续 1min 来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并将鼓风机风扇转速设置在“0”以外的任何位置。

出风口

所有风口均可调节风量大小、打开和关闭风口。

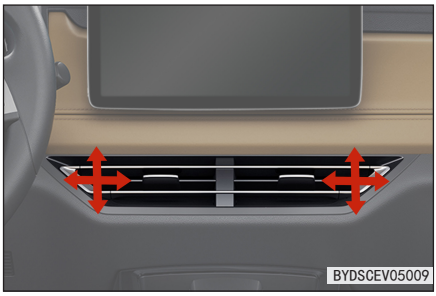
左 / 右侧出风口

左 / 右侧出风口逆时针旋转为打开顺时针旋转为关闭，左右上下移动为调整风向。



中央出风口

调节出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。调节片拨到最左侧可以关闭空调。



绿净系统（装有时）

绿净系统具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。



1 车外 PM2.5 按键

2 车内 PM2.5 按键

3 车外 PM2.5 按键兼车外 PM2.5 数值显示

4 车内 PM2.5 按键兼车内 PM2.5 数值显示

5 车内 PM2.5 数值显示

6 车外 PM2.5 数值显示

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

PM2.5 按键

点击多媒体操作界面的“PM2.5”按键，多媒体进入 PM2.5 操作界面。

车外 PM2.5

点击按键“车外 PM2.5 检测或车外 PM2.5 数值”，PM2.5 检测仪开始检测车外空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车外空气的 PM2.5 检测值，30s 后显示检测平均数值。

车内 PM2.5

点击按键“车内 PM2.5 检测或车内 PM2.5 数值”，PM2.5 检测仪开始检测车内空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车内空气的 PM2.5 检测值。30s 后显示检测平均数值。

车内外空气 PM2.5 自动检测

- 车内外空气 PM2.5 自动检测在 PAD 界面，进入“车辆设置”界面设置，用户可以分别独立设置“上电自动空气检测开 / 关”、“30 分钟空气检测开 / 关”、“开关门自动空气检测开 / 关”。



空调设置项



- 按下此按键，进入空调设置界面。
- 再次按下此按键，可退出空调设置界面。

1 空调设置界面



- 按下此按键，可展开空调设置项界面。
- 再次按下此按键，可收起空调设置项界面。

2 蓝牙通话自动降风速设置

按下此按键，开启蓝牙通话自动降风速设置。

再次按下此按键，关闭蓝牙通话自动降风速设置。

3 驻车自动内循环设置

- 按下此按键，开启驻车自动内循环设置。
- 再次按下此按键，关闭驻车自动内循环设置。

4 遥控开启空调运行时间设置

可选择遥控开启空调运行的时间。

5 空调自动模式设置

- 可选择经济和舒适模式两种模式。

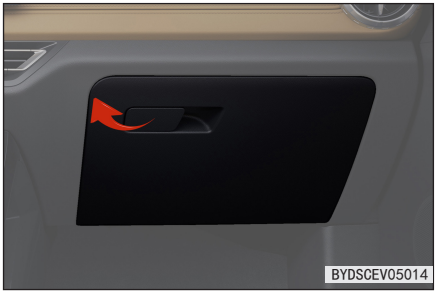
温馨提示

- 车载 PM2.5 检测仪检测的为所承载该设备汽车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 值。
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率。
  - 沙尘暴等极端恶劣环境。
  - 寒冷地区 (环境温度＜ -20℃)。
  - 高湿环境 (相对湿度＞ 90%)。
  - 温度交变环境 (容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 车载 PM2.5 检测仪内部过滤网脏堵后，会严重影响测试准确性，应及时维护、保养。
- 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

右置物盒

■ 使用右置物盒时，拉起右置物盒扣手即可。

■ 向上推右置物盒盖即可关闭。



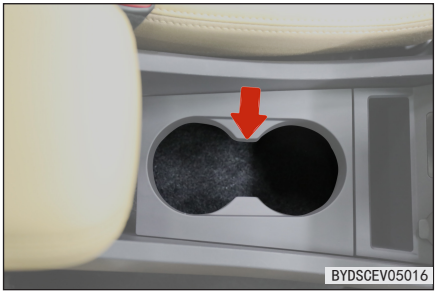
手机槽

手机槽用于存放手机。



杯托

杯托用于稳妥地放置杯子、移动烟灰缸或饮料罐。



中控置物盒

中控置物盒位于仪表台中部下方。



卡片槽

卡片槽位于主驾座椅前方仪表台的位置，可放入名片、名片大小的卡片等。



前排中央扶手储物盒

开启中央扶手储物盒

■ 使用中央置物盒时，沿图中箭头方向拉起中央扶手储物盒盖即可。

关闭中央扶手储物盒

■ 向下扣合中央扶手储物盒盖，即可关闭。



后排储物盒

后排储物盒便于将小物品或手机充电时将手机放置储物盒内。



遮阳板

■ 遮阳板位于主副驾驶的上方。欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。

■ 欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

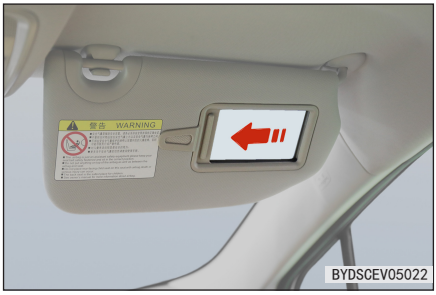


温馨提示

● 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

化妆镜（装有时）

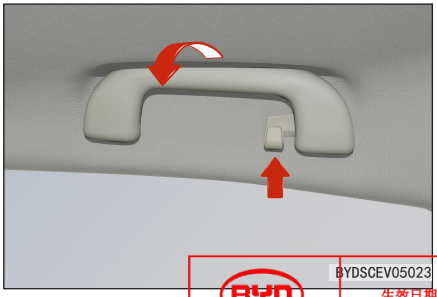
装有化妆镜时，翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可。



安全拉手

■ 使用安全拉手时将其拉下，不使用时松手即可自行回位。

■ 安全拉手（后排）旁边是衣帽钩，可将衣帽挂在衣帽钩上。



BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

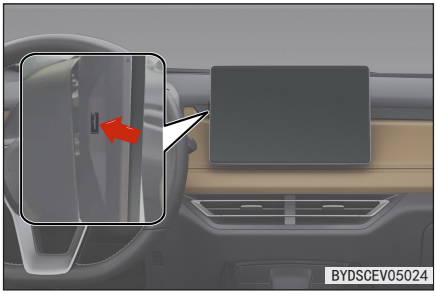
⚠注意

- 请勿在安全拉手和衣帽钩上挂重物，以免造成人身伤害或安全拉手 / 衣帽钩损坏。

前排 USB/ 充电接口 (装有时)

■ 整车电源挡位处于“OK”挡方可使用。

■ 多媒体显示屏后方设置 USB 接口。



配置 1

■ 中央置物盒内设置 3 个接口。

1 USB 接口

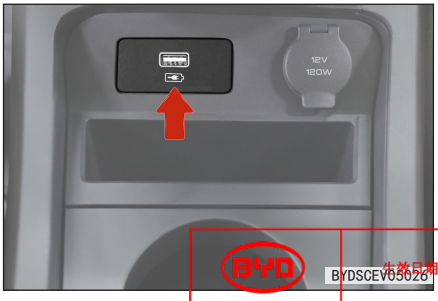
2 充电接口

3 SD 卡槽



配置 2

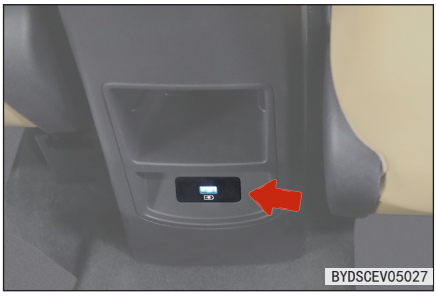
■ 中央置物盒内设置充电接口。



汽车工程研究院 2021-12-29

后排充电接口（装有时）

- 中控仪表板后部设有 1 个充电接口。
- 整车电源挡位处于“OK”挡方可使用。



12V 备用电源

- 可供工作电压为 DC12V，且工作电流不大于 10A 的附件使用。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源处于“OK”挡位时方可。



保养及维护 6

6-1 保养须知 188
保养周期及保养内容 188

6-2 定期保养 194
定期保养 194
车辆防腐蚀.....194
漆面保养提示 195
车辆清洗 196
内部清洁 198

6-3 自行保养 201
自行保养注意事项.....201
前舱盖 204
冷却系统 205
洗涤器.....206
制动系统 207
雨刮器刮片.....207
空调系统 209
轮胎.....210
保险丝 213

保养周期及保养内容

保养项目 \ 保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准										
x1000（公里）	5	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
月数	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
检查紧固底盘固定螺丝	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动踏板和电子驻车开关	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I
检查制动摩擦块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动系统管路和软管	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I
制动钳总成导向销		I		I		I		I		I	
检查转向盘、拉杆	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I
检查传动轴防尘罩	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I
检查球销和防尘罩	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I
检查前后悬架装置	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I
检查轮胎和充气压力（含TPMS）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前轮定位、后轮定位	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I
轮胎换位	每个月至少检查一次气压和轮胎状况，每隔 10000km 换位一次										
检查车轮轴承有无游隙	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I	**I**	I

生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

保养时间间隔 / 保养项目	里程表读数或月数，以先到者为准										
x1000（公里）	5	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
月数	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
检查副水箱内冷冻液液面高度	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换驱动电机冷却液	每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准										
检查制动液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换制动液	每行驶 2 年或 40000km 更换一次										
检查高压模块故障码（记录后清除）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查动力电池托盘、防撞杆、护板和安装点扭矩	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
容量测试及校正	每 72000km 或 6 个月										
检查和更换变速器内的齿轮油	首次 24 个月或 40000km，后续 24 个月或 48000km										
检查动力总成是否漏液、磕碰	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压线束或接插件是否松动	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压模块外观检是否变形、是否有油液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

保养时间间隔 / 保养项目	里程表读数或月数，以先到者为准										
x1000（公里）	5	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
月数	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换电池冷却液	首次 2 年或 40000km 更换电池冷却液，以先到者为准 非首次 2 年或 100000km 更换电池冷却液，以先到者为准										
检查普通滤网	I	I	后续每 1 年或 20000km 定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换								
检查高效过滤器（装有时）	I	I	后续每 1 年或 20000km 定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换								
检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）	I	I	后续每 1 年或 20000km 定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换								
检查静电过滤器（装有时）	I	I	后续每 1 年或 20000km 定期检查，以先到者为准，必要时更换；恶劣工况地区，每 6 个月进行检查，必要时更换								
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前灯调光功能是否正常	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
近光初始下倾度校准	每隔 10000km 校准一次										
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔 / 保养项目	里程表读数或月数，以先到者为准										
x1000（公里）	5	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
月数	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	I		I		I		I		I		I
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压部件是否有涉水痕迹	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查整车模块是否有软件更新，有则更新	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前舱盖锁及其紧固件	每年										
备注	在检查第 1 项时，如发现底盘部件有异常损坏请及时更换。粗体标示的为严酷工况所增加项										

温馨提示

为了使动力电池处于最佳状态，需要定期（至少 6 个月 72000km）对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪授权服务店进行容量的测试与校正。

注：

- 表中符号含义：
  - I = 必要时进行检查、修正或更换；
  - **I=** 恶劣工况需增加项目；　　**R=** 更换、改变或润滑。
- 表中保养周期为自购买日起开始计算。
- 为了让车辆达到最佳的使用状态，请您按照以下模式正确操作车辆。
  - 首次保养前，在 ECO(经济) 模式下磨合。
- 恶劣使用条件是指：
  - 汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
  - 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
  - 经常在寒冷地区行驶。
  - 电动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。
  - 频繁地使用制动器、急刹车。
  - 经常作为牵引拖车。
  - 作为出租汽车或营运车使用。
  - 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
  - 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
  - 经常超载行驶。
- 规定的保养记录
  - 建议让比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

部件保养规格

保养项目	型号规格	加注量
制动液	巴斯夫 DOT4 中石化 HZY6	0.625L
变速箱油	道达尔 GL-4 75W-90 壳牌 S3 ATF MD3 齿轮油 _JSD-75W_1L/ 桶 齿轮油 _75W-90-EC_1 升 / 桶	0.65±0.05L
电池冷却液	电池专用冷却液	5.8L
电机冷却液	加注乙二醇型防冻液长效防锈防冻液，根据温度选择冰点（常温性：冰点 -25℃，适用于南方全年及北方夏季；耐寒性：冰点 -40℃，适用于北方冬季）	4.5±0.2L

定期保养

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养
- 保养工作应依照比亚迪汽车工业有限公司的标准及规格，建议当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

⚠注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

要防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车：
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀，冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

- 检查车身的油漆和装饰件。
  - 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修补。
- 检查车箱内部。
  - 水分和灰尘将堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。
  - 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。
- 使用挡泥板。
  - 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

在车辆使用养护中要注意以下几点：

- 及时清洗车辆。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。
- 请勿用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，同时请勿将粘有油污的工具或含有有机溶剂的抹布置于车身上，以免产生化学反应。
- 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡对漆面进行上蜡保护并定期（每季度一次）到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

■ 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠注意

● 如果车辆被重新油漆并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，以免高温损坏保险杠。

车辆清洗

■ 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时。
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
- 在粘有煤焦油道路上行驶时。
- 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
- 雨后。

手工洗车

■ 在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

ⓘ温馨提示

● 清洗地板下面或底盘时，须注意安全，避免割伤手。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗，洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，请勿用力擦拭或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物。
- 塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

内部清洁

温馨提示

- 请勿用水清洗地毯。
- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上，附近电器组件进水可能会引起功能失常。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂的说明并严格遵守。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全带有无过度磨损、磨破或切痕。

注意

- 不能采用染色剂或漂白剂清洗安全带，这会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干之前，请勿使用。

门窗

门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

- 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要使用湿润的软布对车门限位器拉杆进行擦拭，去除表面灰尘。
- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠注意

- 请勿使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。这类化学物质将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用沾有 5% 用于羊毛织品的中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是弄湿皮革的任何部分，请用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

⚠注意

- 如果用中性清洁剂不能将脏物洗去，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革，这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 脏污的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

■ 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，务必遵守：

温馨提示

- 如果电机非常热，则请勿取下或拧松副水箱盖，以防灼伤。
- 请勿在车辆内部或车辆附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 处理蓄电池时要特别小心。蓄电池中含有毒性的和腐蚀性的硫酸。
- 车辆仅由千斤顶支撑时，人员请勿进入车辆下面。一定要用汽车支承架或其他牢固的支撑物支撑车辆。
- 无论在车上或车下工作，都应使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

注意

- 车辆部分电路和零部件带有高电流或高电压，谨防短路。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

车辆的存放

如果车辆需要长期停放，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新起动车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。

- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、脚垫等完全干燥。
- 将换挡杆设置在驻车挡。
- 挡住后车轮。
- 将前刮水器刮臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及后背门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及后背门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 车门玻璃、车门、前舱盖及后背门需关闭到位。

温馨提示

为了使车辆在运输或存放过程中保证动力电池性能和蓄电池的正常供电，在运输或存放前，建议车辆 SOC 值在 25%~40% 之间。

天窗保养

- 用湿纱布擦拭天窗外侧密封条上的灰尘或者沙子，防止划伤密封条，导致天窗密封性能下降。
- 用湿纱布擦拭前玻璃注塑包边上的灰尘或者沙子，防止划伤密封条，导致天窗密封性能下降。
- 经常清理后玻璃前端（前玻璃完全打开后），避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅。
- 经常清理两侧导轨及前水槽，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅。

BYD | 生效日期
汽车工程研究院 | 2021-12-29

- 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水。
- 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗；冬天洗车后不要马上关闭天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住。
- 在极为颠簸的道路上不要完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间振动太大而引起相关部件变形，甚至会损坏电机，此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

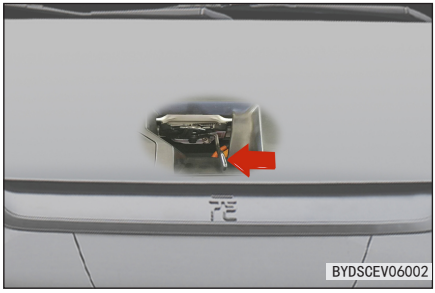
前舱盖

前舱盖的开启

1. 拉起位于仪表板下本体左侧的前舱盖开启手柄，前舱盖将弹起稍许。



2. 在车前正中偏右位置，将手指伸入前舱盖前缘下，向右（车身坐标方向）推动前舱盖锁扣，直至其松开前舱盖后，掀开前舱盖。
3. 将前舱盖向上抬起，用支撑杆支撑起前舱盖。
4. 关闭前舱盖时，将其放下至距前格栅上方约 30cm 的高度处，放开双手使其自由下落进行锁止。



5. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。
6. 如果不必拨动前舱盖锁扣也能开启前舱盖，或者前舱盖锁扣移动不灵活或不能弹回原位，应清洗前舱盖锁机构并加注润滑油，若还不能正常使用，请联系比亚迪汽车授权服务店救援。

⚠注意

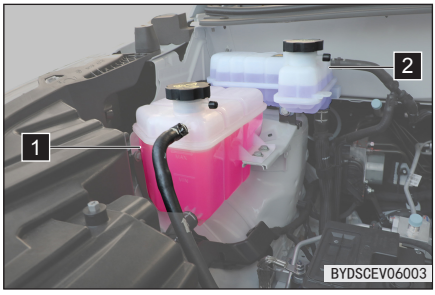
- 驾驶之前，须确认前舱盖的关闭以及被紧紧锁定，否则在驾驶中，前舱盖可能会突然打开，导致事故发生。

冷却系统

检查冷却液壶

1 电动机冷却液壶

2 PTC 暖风系统冷却液 / 电池包冷却液壶



- 如果壶中的冷却液液位在“MAX”（最高刻度线液位）和“MIN”（最低刻度线液位）标记线之间，则符合要求。
- 如果低于下限刻度线，则应添加冷却液，使液位上升到上限 (MAX) 刻度线。检查冷却系统有无泄漏现象。
- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的防冻液不能混合使用。

温馨提示

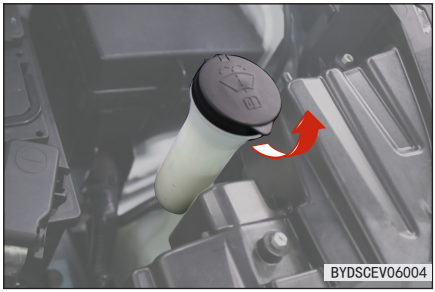
- 在电动机未完全冷却时打开壶盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。
- 电池冷却液直接暴露在阳光等高紫外线环境下存在褪色可能，用车及保养过程中如需开启前舱盖，应避免阳光直晒，冷却液褪色后性能参数未发生变化，不影响正常使用。

注意

- 切勿向冷却系统内添加任何防锈剂或其他添加物。因为，添加物可能与冷却液或电动机组件不相容。
- 在打开壶盖之前，必须确认电机、高压电控集成模块、壶以及散热器均已冷却。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店添加电池专用型号的冷却液。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

洗涤器



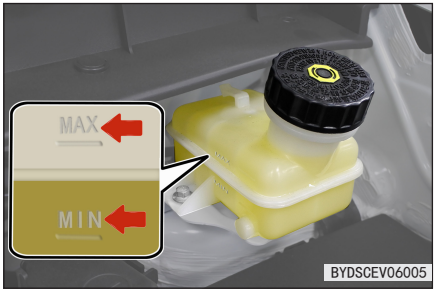
- 风窗玻璃洗涤器储液罐位于前舱内左前大灯后部，取下盖子检查储液罐的液位。
- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应在每次停车充电时，查看洗涤器储液罐的液位。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入防冻剂或醋水溶剂。
- 防冻剂会损坏车辆的表面漆，醋水溶剂会损坏风窗玻璃洗涤电机。
- 建议使用市场销售的风窗玻璃洗涤液。

制动系统

- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原厂相同规格的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。
- 液位应处于储液罐罐壁上的下限 (MIN) 与上限 (MAX) 标记之间。
- 如果液位处于或者低于下限 (MIN) 标记，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否磨损。



雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片 (建议一周到两周一次)。
- 建议定期刮拭雨刮 (建议一至二天一次)。使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润 (未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养 (建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

1. 首先关闭车辆电源。
2. 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

空调系统

- 您车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作都应该由有资格的技师来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作：
  - 定期检查空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。请用低压水枪或软刷将其清除。

⚠注意

- 冷凝器片及散热器片极容易弯曲，只能用低压水枪或软毛刷来清洗。

  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
  - 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

⚠警告

- 空调系统采用了电动压缩机，维修时请使用正品 POE 冷冻油，严禁使用假冒 POE 冷冻油等不合要求的冷冻油。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹标准胎压。
- 以下几页，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨损，以及更换轮胎时的操作方法。

⚠警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 请遵守下列关于轮胎充气及保养的内容说明。

充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和油耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全。
- 建议您每天都目视检查轮胎。如果您认为某一轮胎的胎压偏低，应立即用胎压计进行检测，至少每月用胎压计测量一次胎压，即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 7~15kPa(0.07~0.15kgf/cm²)。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时 (行驶数公里后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4kgf/cm²)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。
- 自备胎压计，并每次用其检查胎压。

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

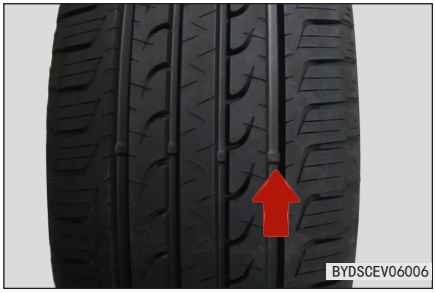
温馨提示

- 标准胎压数值标牌贴于驾驶员侧门框上。

检查

- 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨损情况。
  - 胎面或侧面有损伤或鼓包。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
  - 轮胎侧面有刮伤、裂缝或断裂。则应更换轮胎。

- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨损标记。当胎面磨损至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨损至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 若胎面上出现三条或更多的磨损标记，便应更换轮胎。



保养

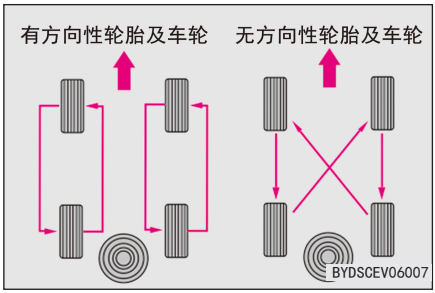
- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨损。
- 如果发现轮胎磨损不均匀，建议到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。
- 如果您在以较高速度 (80km/h) 驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时未出现，建议到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎时，一定要进行轮胎平衡。

⚠注意

- 建议使用比亚迪原厂平衡块，若使用劣质平衡块可能会对车轮造成损坏。

轮胎换位

- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您定期进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。



更换轮胎

ⓘ温馨提示

请遵守下列事项，否则会导致车辆失去控制。

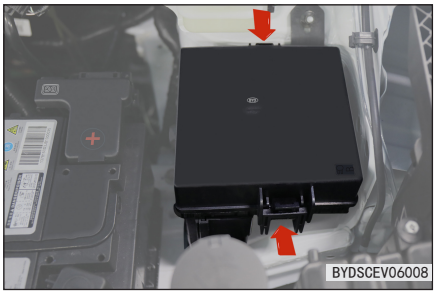
- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用非原厂的其他轮胎。

保险丝

车辆上所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在保险丝盒内，分别是前舱保险丝盒和仪表板保险丝盒。前舱保险丝盒和仪表板保险丝盒内附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电气部件的对应关系。

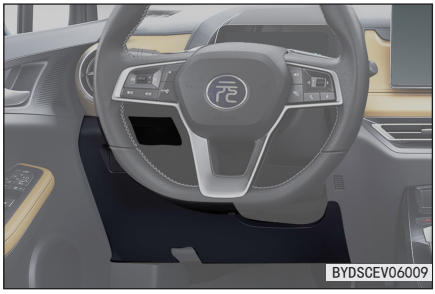
前舱保险丝盒

- 前舱盖下的保险丝盒位于前舱的左侧后部。欲将其打开时，如图所示，按下锁扣即可。



仪表板保险丝盒

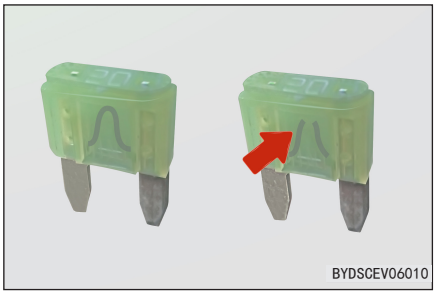
- 仪表板保险丝盒位于主驾仪表台左侧下护板内部，拆下仪表台左侧护板，可检修保险丝。



检查与更换保险丝

- 如果车上的某一电气设备停止工作，首先应该找出已烧断的保险丝。
- 依照图表或者保险丝盒盖上的位置图来确定哪一根或哪几根保险丝控制着该组件。
- 在确定已烧断的保险丝不是故障的起因之前，还应检查所有的保险丝。
- 更换所有已烧断的保险丝，检查各电气组件的运作情况。具体操作如下：

1. 电源挡位位于“OFF”挡，确认前大灯及其他附件均已关闭。
2. 打开保险丝盒盖。
3. 用万用表导通挡测量保险丝两端，确认是否已熔断，检查前舱盖下的保险丝盒中的每一根粗保险丝。
4. 使用前舱内的保险丝盒内所附的保险丝拔出器，拔出前舱内的保险丝盒内较细的保险丝和车内保险丝盒内所有的保险丝，逐个进行检查。
5. 查找保险丝中已烧断的金属丝。如果已经烧断，应使用安培值相同或较低的备用保险丝来更换。



- 当故障未排除而无法起动车辆，又没有备用保险丝可供更换时，可以从其他电路上取下安培值相同或较低的保险丝来代替更换，但必须确认您暂不使用该电路 (如收音机) 也能驾驶。
- 如果您使用安培值较低的备用保险丝更换已烧断的保险丝，也许会再次烧断。
- 虽然这并不表示出了故障，但也应尽快用额定值正确的保险丝将其更换。

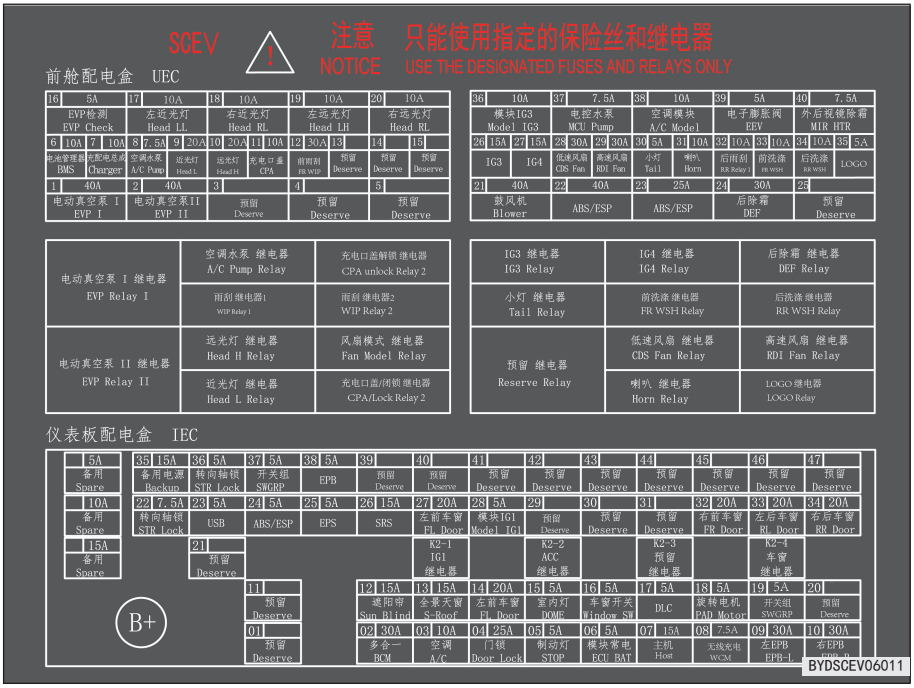
⚠注意

绝对不要使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

6. 如果额定值相同的替代保险丝在短时间内又烧断，则表明车辆可能存在严重的电气方面的故障。此时，应将烧断的保险丝留在电路上，请专业技术人员来检查您的车辆。

前舱保险丝盒标牌



前舱保险丝

序号	安培	被保护组件或电路
1	40A	电动真空泵 1
2	40A	电动真空泵 2
3	/	预留
4	/	预留
5	/	预留
6	10A	电池管理器
7	10A	充配电总成
8	7.5A	空调水泵

序号	安培	被保护组件或电路
9	20A	近光灯
10	20A	远光灯
11	10A	充电口盖
12	30A	前雨刮
13	/	预留
14	/	预留
15	/	预留
16	5A	EVP 检测
17	10A	左近光灯
18	10A	右近光灯
19	10A	左远光灯
20	10A	右远光灯
21	40A	鼓风机
22	40A	ABS/ESP
23	25A	ABS/ESP
24	30A	后除霜
25	/	预留
26	15A	IG3
27	15A	IG4
28	30A	低速风扇
29	30A	高速风扇
30	5A	小灯
31	10A	喇叭
32	10A	后雨刮
33	10A	前洗涤

序号	安培	被保护组件或电路
34	10A	后洗涤
35	5A	LOGO
36	10A	模块 IG3
37	7.5A	电控水泵
38	10A	空调模块
39	5A	电子膨胀阀
40	7.5A	外后视镜除霜

仪表保险丝

序号	安培	被保护组件或电路
01	/	预留
02	30A	BCM
03	10A	空调
04	25A	门锁
05	5A	制动灯
06	5A	模块常电
07	15A	主机
08	7.5A	无线充电
09	30A	左 EPB
10	30A	右 EPB
11	/	预留
12	15A	遮阳帘
13	15A	全景天窗
14	20A	左前车窗
15	5A	室内灯

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

序号	安培	被保护组件或电路
16	5A	车窗开关
17	5A	DLC
18	5A	PAD 旋转电机
19	5A	开关组
20	/	预留
21	/	预留
22	7.5A	转向轴锁 (装有时)
23	5A	USB
24	5A	ABS/ESP
25	5A	EPS
26	15A	SRS
27	20A	左前车窗
28	5A	模块 IG1
29	25A	前雨刮洗涤 (装有时)
30	-	预留
31	-	预留
32	20A	右前车窗
33	20A	左后车窗
34	20A	右后车窗
35	15A	备用电源
36	5A	转向轴锁 (装有时)
37	5A	开关组
38	5A	EPB
39	/	预留
40	/	预留
41	/	预留

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

序号	安培	被保护组件或电路
42	/	预留
43	/	预留
44	/	预留
45	/	预留
46	/	预留
47	/	预留

	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

发生故障时 7

7-1 发生故障时 222
紧急关闭系统 222
车辆起火救援 223
如果车辆发生碰撞救援.....223
如果轮胎泄气 225
使用备用轮胎 227
如果车辆需要拖曳 234

温馨提示

- 若车辆故障需要紧急停车，请及时佩戴随车配备的反光背心。

紧急关闭系统

- 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：
  - 车辆发生某些碰撞后安全气囊未打开。
  - 某些后方碰撞。
  - 某些车辆系统故障。
- 若发生以上碰撞及某些车辆系统故障，驾驶及就绪指示灯（“OK”指示灯）将会关闭。
- 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系。

车辆起火救援

如果车辆起火，请根据实际状况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并离开车辆。
2. 在保证人身安全的条件下，若火势较小较慢，请使用干粉灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
3. 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆等待救援。

⚠注意

- 在拆卸车辆过程中请佩戴绝缘手套；请使用指定类型灭火器进行灭火，使用水灭火或不正确灭火器灭火可能会导致触电。
- 如遇其他特殊情况导致飞出飞射物（例如内饰件、玻璃等），请远离车辆，并通知比亚迪汽车授权服务店到现场处理。

如果车辆发生碰撞救援

若当车辆发生碰撞事故后请按如下方法对车辆进行操作：

1. 请将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许下断开前舱蓄电池。
2. 建议立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。
3. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。

■ 发生少量泄漏时，请远离火源，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。操作前请佩戴防腐蚀手套。发生大量泄漏时，请统一收集，按照危险化学品处理，可加入葡萄糖酸钙溶液来处理有毒气体HF。

■ 当人体不慎接触泄露液体时，应立即用大量水冲洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5% 的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用 2~2.5% 的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

⚠警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改高压电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

如果轮胎泄气

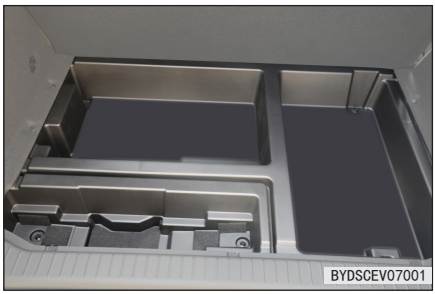
- 须慢慢降低车速，保持直线行驶。将车辆驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 关闭整车电源并打开紧急警告灯。
- 拉上驻车制动开关并将换挡杆置于 P 挡。
- 所有乘员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在泄气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。
- 请按照使用备用轮胎的方式解决轮胎泄气的故障。

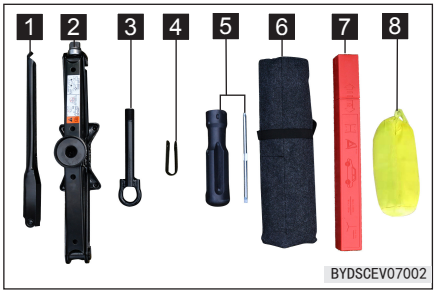
⚠注意

- 请勿使用泄气轮胎继续行驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

- 工具存放于行李箱内盖板下方。





1 千斤顶摇杆总成

2 千斤顶

3 牵引钩

4 车轮螺母盖拆卸夹 (装有时)

5 双头起

6 工具包

7 三角警告牌

8 反光背心

在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉千斤顶以及各种工具的使用方法和它们的保管位置。

⚠警告

使用千斤顶顶起车辆时，为了减少人员严重受伤的可能性，请遵守下列事项：

- 遵守千斤顶顶起时的说明。
- 只有在更换轮胎时，才能使用千斤顶顶起车辆。在顶起车辆时，车内禁止有人员。
- 将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度即可。
- 当车辆仅由千斤顶支撑时，人员请勿进入车辆下方，否则将造成人员受伤。
- 确认将千斤顶设置在正确的顶起点上。千斤顶顶起的位置不正确将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下并造成人员受伤。
- 在顶起车辆时，请勿在千斤顶的上面或下面放置任何物体。

使用三角警告牌

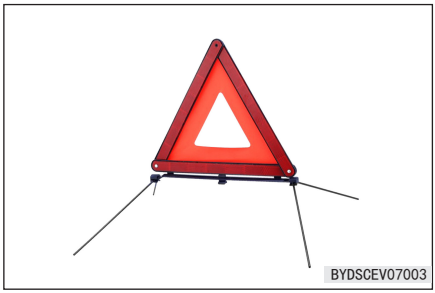
温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌放置于车辆后方100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆以避免后方车辆车速过快，刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

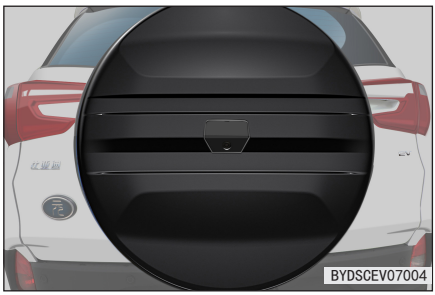
- 将三角警告牌从包装盒中取出。
- 组合三角警告牌为一个封闭的三角形。
- 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



使用备用轮胎

备胎位置

- 备用轮胎存放于后背门上的备胎罩内。



取出备用轮胎

1. 使用随车工具中的双头起（一字刀头），插入图示开启槽（操作时须在一字刀头缠绕柔性物质，以避免损伤漆面），撬开摄像头盖板。



2. 使用随车工具中的双头起（十字刀头）卸下十字槽盘头螺钉。
3. 使用随车工具中的千斤顶摇杆总成卸下备胎固定螺母。



4. 取下备胎。

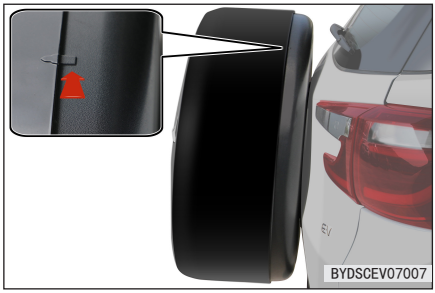
取下备胎，是为了把行驶轮胎放入备胎护罩内，此时需拆下盖板及底座上的减震块支撑板，放入后备箱。

⚠注意

- 注意取下过程中请勿磕碰摄像头，以免损坏摄像头。

收藏泄气轮胎

1. 将备胎罩抬起到一定高度，使其上部 3 个凸起与备胎底座上的 3 个凸起对准，然后将备胎罩凸起下的 3 个挂钩落入备胎底座上对应的 3 个孔中，同时确保备胎罩两侧的挂钩钩入备胎底座上对应的孔内。



⚠注意

- 收藏备用轮胎前，将备胎盖板减震块支撑板和备胎底座减震块支撑板复位，否则备胎罩有异响。
- 安装泄气轮胎过程中不要磕碰摄像头，以免损坏摄像头；
- 使用随车工具中的千斤顶摇杆总成拧紧泄气轮胎的固定螺母。

2. 将备胎罩往车头方向推，使备胎罩与备胎底座完全扣合。

3. 拧紧备胎罩与摄像头之间的固定螺钉，盖上摄像头盖板。

更换备用轮胎

挡住车轮

1. 在泄气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块，以防止车辆滑动。

■ 在挡住车轮时，将车轮挡块放在前车轮的前面或后车轮的后面。

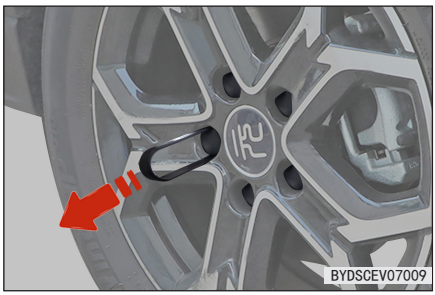


拧松车轮螺母

2. 用随车工具袋内的车轮螺母盖拆卸夹将车轮螺母的装饰盖取下；

3. 拧松泄气轮胎所有的车轮螺母；

■ 在升起车辆之前，先拧松车轮螺母。



■逆时针转动车轮螺母将其拧松。



温馨提示

- 握住扳手握柄的端头向下按，请勿让扳手从螺母上滑出来。
- 请勿将螺母拆下，只需拧松一到两周即可。

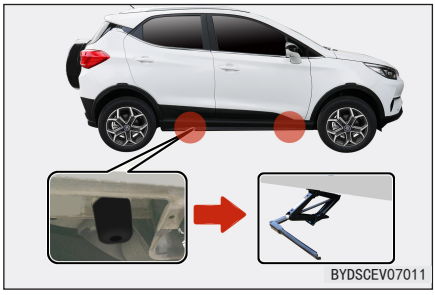
警告

- 请勿在螺栓或螺母上使用机油或润滑油。否则，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

将千斤顶定位

4. 如图示将千斤顶放在正确的顶起点。

■确认千斤顶放在平坦而稳固的地面上。



注意

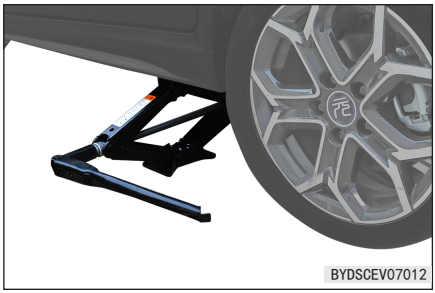
- 确认千斤顶正确顶起车辆，否则将损坏车辆。

⚠警告

顶起时，须遵守以下的规定来减少人员受伤的可能性：

- 请勿让身体的任何部分置于由千斤顶顶起的车辆下面。否则可能造成人员受伤。
- 当车辆由千斤顶顶起时，请勿开启整车电源。
- 将车辆停在平坦、坚实的地面上，启用驻车操纵机构并将换挡杆置于空挡。如果需要，须在被更换轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。
- 确认将千斤顶放在正确的顶起点上。利用不正确的千斤顶位置来顶起车辆，将损坏车辆或使车辆从千斤顶上翻落而造成人员受伤。

顶起车辆



5. 确认车内无乘员之后，将车辆顶起到可以安装备用轮胎的高度为止。

■ 安装备用轮胎比取下泄气轮胎需要更大的离地距离。

■ 顶起车辆时，将千斤顶手柄插入千斤顶 (松动接合)，然后顺时针方向旋转。

■ 当千斤顶接触至车辆并开始上升时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。

⚠警告

- 当车辆仅由千斤顶支撑时，人员不得进入车辆下方。

更换车轮

6. 拆下车轮螺母并更换轮胎，换下泄气轮胎放在一边。将备用轮胎滚到安装位置，螺栓对准车轮孔。然后举起车轮，直至最上面的螺栓穿过螺孔。

- 转动轮胎并向后推至其他螺栓都穿过螺孔为止。
- 安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。

⚠注意

- 安装车轮时，保证安装面接触良好，否则将导致车轮螺母的松动而造成在驾驶中车轮脱落。

重新安装车轮螺母

7. 重新安装所有的车轮螺母。

- 重新安装车轮螺母时，先用手将车轮螺母尽量拧紧，再向后推一下车轮，再次拧紧车轮螺母。

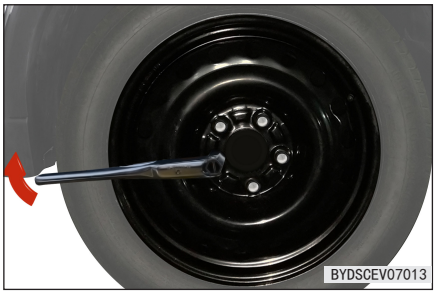
⚠警告

- 请勿在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，这样做会造成螺母拧紧过度并损坏螺栓。螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。
- 如果在螺栓或螺母上有机油或润滑油，须清除干净。

降下车辆

8. 将车辆完全降下，并拧紧车轮螺母，盖上车轮螺母的装饰盖。

- 降下车辆，逆时针旋转千斤顶手柄。

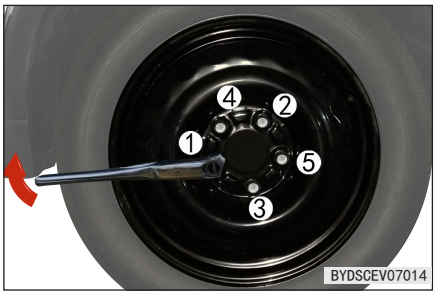


温馨提示

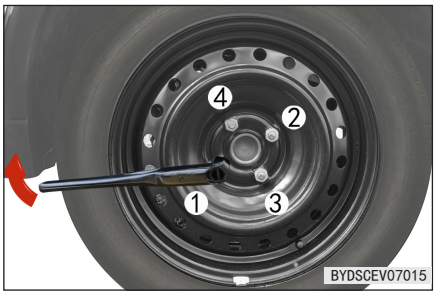
- 请使用车轮螺母扳手来拧紧螺母。请勿用其他工具或除手以外的任何杠杆工具，例如锤、管子或脚。
- 确认扳手紧套在螺母上。

■ 按所示的顺序，依次拧紧螺母，每次拧紧一点，重复这样的过程直至将全部螺母都拧紧。

配置 1



配置 2



注意

- 车辆下降时，须确认身体的所有部分和周围的所有人员不会由于车辆降至地面而受伤。
- 更换车轮之后必须用 120N•m 的扭矩拧紧车轮螺母。否则，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

车轮更换之后

9. 检查更换后的轮胎气压。

- 调节轮胎气压至规定值。如果气压值比规定值低，则缓慢驾车至附近的服务站充气，使气压达到正确气压值。
- 请勿忘记安装轮胎气门嘴盖，否则灰尘和湿气将进入气门芯而可能引起漏气。如果遗失了气门嘴盖，需尽快换用新品。

10. 将所有的工具、千斤顶和泄气轮胎妥善收藏。

- 更换车轮后，须使用扭力扳手将车轮螺母拧紧至规定的扭矩值。
- 由技术人员维修泄气轮胎。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认所有的工具、千斤顶和泄气轮胎都固定在存放的位置，以减少在碰撞或紧急制动时人员受伤的可能性。
- 使用备胎上路时，请遵守 80km/h 的最高车速限制。
- 请勿长时间使用备胎，建议尽快到比亚迪授权服务店进行轮胎维修和更换。

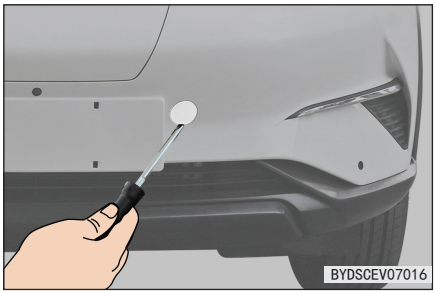
如果车辆需要拖曳

- 如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店。请勿使用其它车辆用绳索或铁链牵引车辆。
- 车辆当发生故障需要牵引时，选择平板拖车是最佳方式，因为车辆单前轮着陆会对高压元器件造成损害。

牵引钩安装座

牵引钩安装位置如图所示。

1. 用工具撬起牵引孔的装饰盖。
2. 将牵引钩安装在牵引孔内。



温馨提示

- 不推荐使用牵引钩方式托运车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。请勿在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的车辆。

	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

车辆规格 8

8-1 数据信息 238
整车参数 238
8-2 提示信息 241
车辆标识 241
警告标签 244
微波窗口 245

整车参数

产品型号名称			BYD7003BEV8	BYD7003BEV9	BYD7003BEV10
外形尺寸 (mm)	长 × 宽 × 高		4375×1785×1680		
轮距 (mm)	前 / 后		1525/1535		
轴距 (mm)			2535		
质量参数 (kg)	整备质量		1605	1495	1605
	轴荷	前轴	855	850	855
		后轴	750	645	750
	最大允许总质量		1980	1870	1980
	轴荷	前轴	945	940	945
		后轴	1035	930	1035
轮胎规格			205/60R16		
轮胎胎压 (MPa)			0.25		
备胎规格			T125/90R16 98M	T135/90R16 102M	T125/90R16 98M
备胎胎压 (MPa)			0.42		

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

产品型号名称	BYD7003BEV8	BYD7003BEV9	BYD7003BEV10
接近角 / 离去角 (°)	23/26		
前悬 / 后悬 (mm)	855/985		
最大爬坡度 %	30		
乘员数	5		
最大设计车速（km/h)	101		125
电动汽车驱动电机额定功率 / 转速 / 转矩（kW/r/min/N.m）	35/4775/70		
电动汽车驱动电机峰值功率 / 转速 / 转矩（kW/r/min/N.m）	100/12100/210		
动力电池	磷酸铁锂电池		
动力电池额定容量 (Ah)	135		
驱动电机型号	TZ180XSC		
制动盘的合理范围 (mm)	前制动盘：23~25 后制动盘：10~12		
制动摩擦副 (mm)	前摩擦材料厚度：2~10 后摩擦材料厚度：2~11		
车轮动平衡要求 (g)	≤10		
制动踏板自由行程 (mm)	≤5		
驱动型式	4×2 前驱		

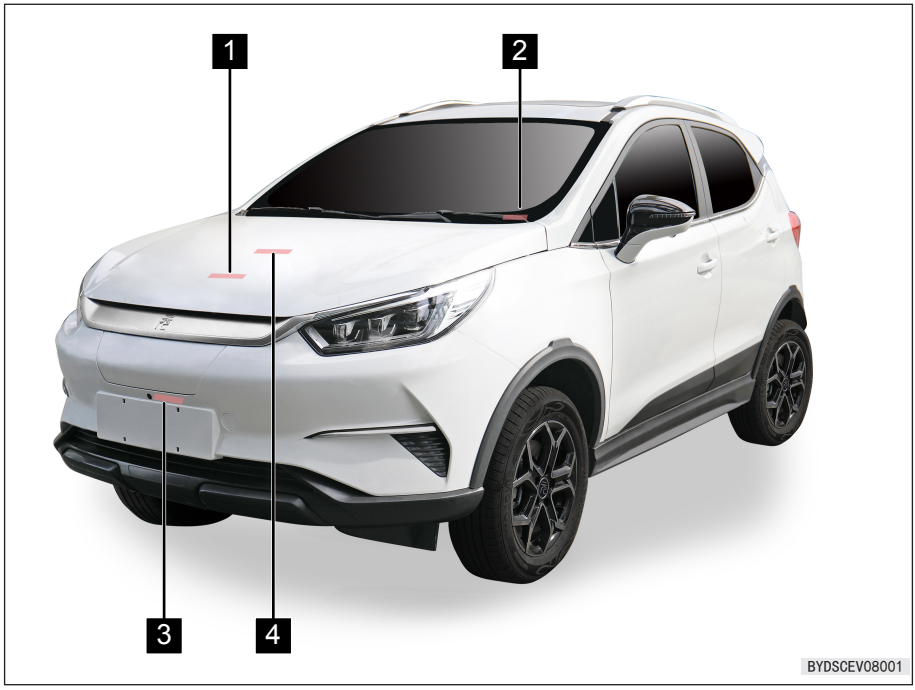
BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

产品型号名称		BYD7003BEV8	BYD7003BEV9	BYD7003BEV10
车轮定位参数（整备质量下）	前轮外倾角 (°)	-0.77±0.75		
	前轮总前束 (mm)	1.6±2		
		单边：0.8±1		
	主销内倾角 (°)	14.02±0.75		
	主销后倾角 (°)	5.36±0.75		
	后轮外倾角 (°)	-1.40±0.50		
	后轮前束 (mm)	1.6±2.4		
		单边 0.8±1.2		

注：车身宽度不包含外后视镜、车高包括天线底座，不包含天线部分。

车辆标识

VIN 码 (车辆识别代码)

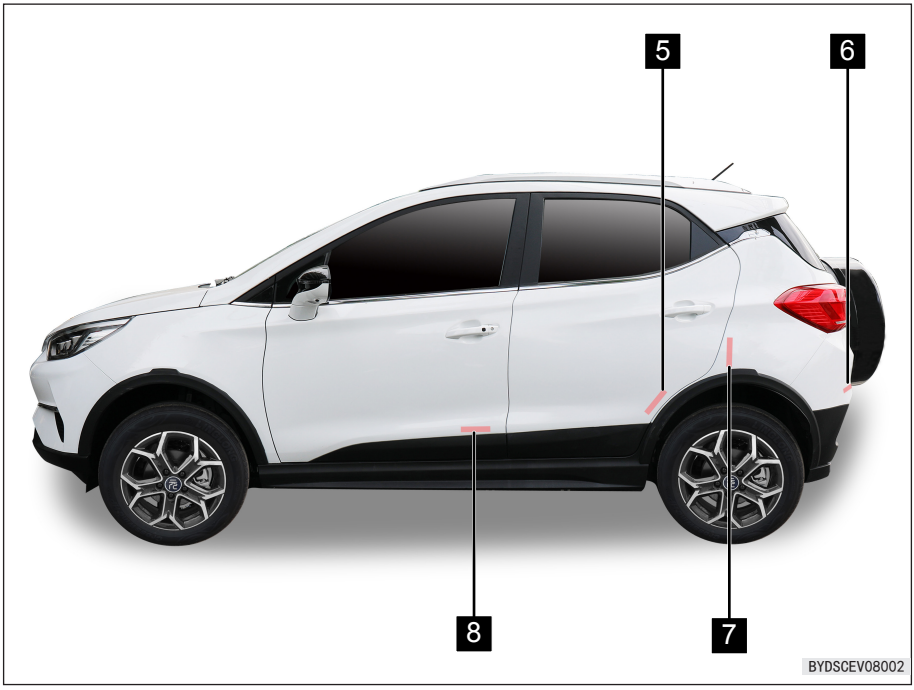


1 VIN 码粘贴于前舱盖锁环正下方

2 VIN 码粘贴于前挡风窗左下方

3 VIN 码粘贴于高音喇叭右侧

4 VIN 码粘贴于前驱电机总成前箱体上



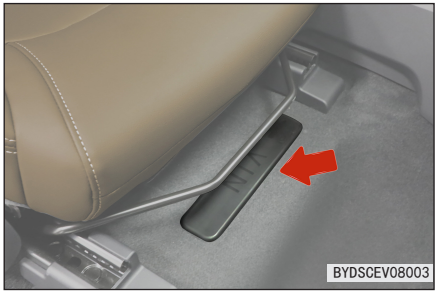
5 VIN 码粘贴于左后门钣金锁环对应接合处上方

6 VIN 码粘贴于后背门下止边中间位置

7 VIN 码粘贴于左后轮包右侧斜面钣金上

8 VIN 码粘贴于左前门接合面钣金拐角线下方

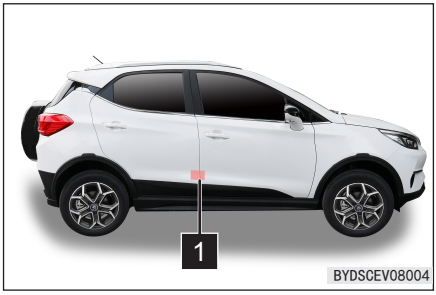
VIN 码刻印于副驾驶座椅下方梁上



注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参考 VDS 使用说明书。

整车铭牌

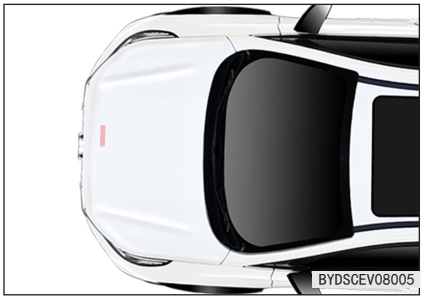
1 粘贴于右 B 柱锁环下，包含以下信息：



- 公司名称
- 品牌
- 制造国
- 整车型号
- 乘坐人数
- 制造年月
- 驱动电机型号
- 驱动电机峰值功率
- 动力电池系统额定电压
- 动力电池系统额定容量
- 车辆识别代号
- 最大允许总质量

驱动电机型号及编号

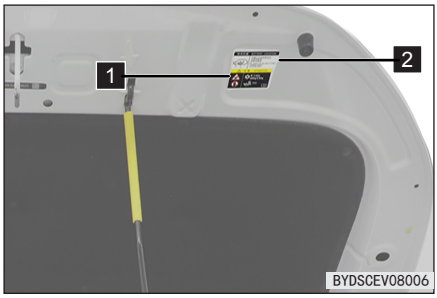
驱动电机型号及编号位于电机壳体铭牌上。



警告标签

1 空调系统、冷却风扇标贴

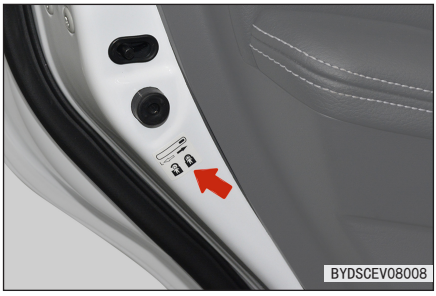
2 电池位置标贴



侧安全气囊警示牌(装有时)位于左、右前门锁扣下方。



儿童保护装置指示牌位于左、右后车门儿童安全锁下方。



胎压指示牌紧邻左侧气囊标贴正下方粘贴。



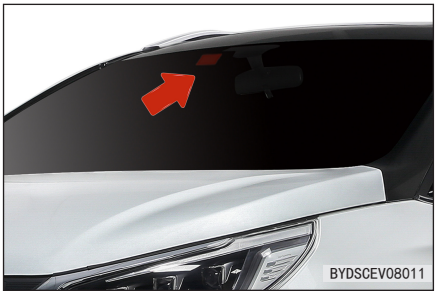
BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

安全气囊警告标贴位于副驾遮阳板正反面上。



微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。



⚠注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框或其他物体重叠。

	生效日期
汽车工程研究院	2021-12-29

A

安全带简介.....18
安全拉手 185
安全气囊触发条件及
注意事项 29
安全气囊系统简介.....23
安装儿童保护装置.....36

B

保险丝.....213
保养周期及保养内容 188
杯托 181
闭锁 / 解锁车门 60
12V 备用电源.....186
B-call/E-call 开关 (装有时)93

C

侧帘式安全气囊 (装有时).. 28
车辆标识 241
车辆防腐蚀.....194
车辆起火救援 223
车辆清洗 196
乘员侧车窗控制开关 84
充电方法 103
充电口电锁控制功能 109
充电说明 99
出风口.....176

D

挡位执行器.....128
灯光开关 75
灯光调节开关组 85
低速提示音系统 (AVAS)(装有
时).....153
电子驻车 130
定期保养 194
定速巡航控制 (装有时)... 137
动力电池 114
多媒体控制面板 168

E

儿童保护装置.....35
儿童锁.....69

F

防盗系统 40
防滑链.....166
放电装置 (装有时) 112

G

功能定义 173
挂车拖曳 119

H

后排充电接口 (装有时)... 186
后排储物盒.....183
后排座椅折叠 72

J

驾驶安全系统 149
驾驶要领 133
驾驶员与前排乘员安全气囊 24

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

紧急告警灯开关 85
紧急关闭系统 222
警告标签 244

K

卡片槽 182
空调操作界面 171
空调面板 (装有时) 170
空调设置项 179
空调系统 209

L

冷却系统 205
里程切换开关 86
轮胎 210
绿净系统 (装有时) 177

M

模式开关组 86
磨合期 119

N

内部清洁 198
内后视镜 163

Q

漆面保养提示 195
启动车辆 125
汽车事件数据记录系统 41
前舱盖 204
前排 USB/ 充电
接口 (装有时) 185
前排中央扶手储物盒 182
前排座椅侧安全
气囊 (装有时) 27
前排座椅调节 70
全景影像系统 (装有时) ... 138

R

如果车辆发生碰撞救援 223
如果车辆需要拖曳 234
如果轮胎泄气 225
如何节省电能并延长车辆
的使用寿命 120

S

使用安全带 20
使用备用轮胎 227
室内灯开关 94
手机槽 181

T

胎压监测 155
天窗开关 (装有时) 91
头枕 73

W

外后视镜 161
微波窗口 245

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

X

洗涤器.....206
蓄电池.....117

Y

遥控启动功能.....127
钥匙.....56
右置物盒.....181
雨刮.....164
雨刮开关.....79
雨刮器刮片.....207
预防火灾.....123
运载行李.....122

Z

遮阳板.....184
整车参数.....238
指示灯 / 警告灯.....45
制动系统.....207
智能充电功能.....108
智能进入和智能启动系统...65
中控置物盒.....182
驻车辅助系统 (装有时)...144
驻车影像系统 (装有时)...140
转向盘开关组.....87
转向盘调节.....74
自行保养注意事项.....201
组合仪表视图.....44
左前门开关组.....81

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29

ABS	防抱死制动系统	HBA	液压制动辅助
AUTO	自动	ISOFIX	儿童安全座椅固定系统
AUX	辅助信号端子	MAX	最大值
AIRBAG	安全气囊	MIN	最小值
APP	应用软件	OFF	关
CDP	驻车制动的减速度控制	SD	内存卡
ECO	经济模式	SRS	安全气囊系统
ECU	电子控制单元	TPMS	胎压监测系统
EPB	电子驻车开关	TCS	循迹控制系统或牵引力控制系统
EPS	电子助力转向系统	TRIP A	里程一
ESP OFF	车辆电子稳定程序关闭	TRIP B	里程二
ESP	车辆电子稳定程序	USB	通用串行总线
HHC	上坡辅助	VDC	车辆动态控制系统
HDC	陡坡缓降功能	VIN	车辆识别代码

BYD 生效日期
汽车工程研究院 2021-12-29