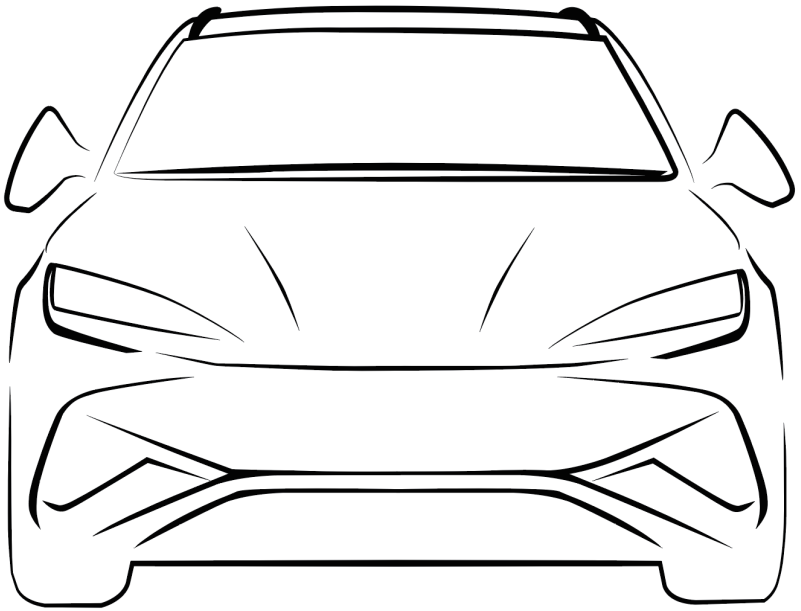
BYD SEALION 7

EJERMANUAL



Forord

Tak fordi du har valgt BYD. For bedre at kunne bruge og vedligeholde køretøjet bedes du læse denne manual omhyggeligt og gemme den til fremtidig reference.

Særlige instruktioner: BYD Auto Co., Ltd. anbefaler, at du vælger originale reservedele og bruger, vedligeholder og reparerer køretøjet i overensstemmelse med denne manual. Brugen af uoriginale reservedele til at erstatte eller modificere køretøjet vil påvirke hele køretøjets præstation, især dets sikkerhed og holdbarhed. Skader på køretøjet og præstationsproblemer forårsaget heraf vil ikke være dækket af garantien. Derudover kan køretøjsmodifikationer også overtræde nationale love og forskrifter samt lokale myndigheders regler.

Tak igen fordi du har valgt BYD. Dine værdifulde kommentarer og forslag er velkomne. For at få en bedre service bedes du oplyse dine nøjagtige kontaktoplysninger. Hvis der sker ændringer i oplysningerne, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder rettidigt for at opdatere oplysningerne i systemet. Det anbefales også, at du er opmærksom på de relevante nationale love og forskrifter samt lokale politikker, og registrerer køretøjet så hurtigt som muligt; ellers kan køretøjsregistrering mislykkes.

Beskrivelserne markeret med en stjerne (*) i denne manual gælder kun for visse modelkonfigurationer og er kun relevante, når køretøjet er udstyret med disse konfigurationer. Hvis der er forskel i forhold til det køretøj, du har købt, er det konfigurationen af det faktiske køretøj, der er gældende.

Vær opmærksom på "ADVARSEL", "FORSIGTIGHED" og "PÅMINDELSE" symbolerne i denne manual, og følg instruktionerne omhyggeligt for at undgå skade eller skader. Disse symboler er defineret som følger:

ADVARSEL

Punkter, der skal overholdes for at sikre personsikkerhed.

FORSIGTIG

Punkter, der skal overholdes for at undgå skader på køretøjet.

PÅMINDELSE

Punkter, der skal overholdes for at lette vedligeholdelsen.

er et sikkerhedsmærke, der angiver en handling, der ikke bør udføres, eller en begivenhed, der ikke bør ske.

Denne manual forventes at hjælpe dig med at bruge produktet korrekt og indeholder ikke nogen beskrivelse af konfiguration og softwareversion af dette produkt. For detaljer om produktkonfiguration og softwareversion, henvises til kontrakten (hvis nogen) relateret til dette produkt, eller rådfør dig med forhandleren, der solgte produktet til dig.

Bæredygtighed

Som en ren elektrisk personbil er BYD SEALION 7 et miljøvenligt produkt. Besøg venligst https://reach.bydeurope.com for miljøbeskyttelsesoplysninger om køretøjet.

Alle har et ansvar for at beskytte miljøet. Brug venligst dette køretøj korrekt og bortskaf eventuelt affald og rengøringsmaterialer i henhold til de gældende lokale love og forskrifter.

Kontakt os

Hvis du har brug for hjælp eller afklaring vedrørende politikker eller procedurer, bedes du kontakte servicecenteret.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Ring til 00800-10203000 for vejhjælp døgnet rundt eller kundeservice (9:00-18:00, mandag-lørdag).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Alle rettigheder forbeholdes.

Ingen del af dette dokument må gengives, kopieres, opbevares, oversættes eller overføres elektronisk eller i anden form uden forudgående skriftligt samtykke og autorisation fra BYD Auto Co., Ltd.

Alle rettigheder forbeholdes

Indeks

Eksteriør.....7
Instrumentbræt..... 8
Interiør..... 9
Døre.....10

Sikkerhed

Sikkerhedsseler.....12
Oversigt over sikkerhedsseler..... 12
Brug af sikkerhedsseler.....12
Airbags..... 15
Oversigt over airbags..... 15
Airbagtyper.....16
Airbagudløsningsbetingelser og forholdsregler.....18
Fastholdelsesanordning til børn.....22
Fastholdelsesanordning til børn..... 22
Tyverialarmssystem..... 27
Tyverialarmssystem..... 27
Dataindsamling og -behandling..... 29
Dataindsamling og -behandling.....29

Instrumentgruppe

Instrumentgruppe.....34
Instrumentgruppevisning.....34
Instrumentgruppens indikatorer.....35

Styreenhedsbetjening

Døre og nøgler.....46
Nøgler..... 46
Låsning/oplåsning af døre.....50
Smart adgangs- og startsystem.....59
Børnesikring..... 60
Sæder..... 61
Sikkerhedsanvisninger for sæder.....61
Justering af forsæder..... 62
Nedfældning af bagsæder..... 65
Justering af nakkestøtter på bagsædet..... 65
Rat.....66
Ratknapper..... 66
Justering af rattet..... 68
Viskere.....69
Viskerkontakt.....69
Udskiftning af viskerblade..... 70
Spejle..... 71
Indvendige bakspejle..... 71
Sidespejle..... 72
Kontakter.....73
Lyskontakter..... 73
Førerdørs kontakter..... 76
Vinduesbetjeningskontakt på passagersiden.....77
Kilometertæller-kontakt..... 77
Kontakter til førerassistance.....77
Modekontakter..... 78
Nøgleafbryder til passagerairbag..... 78
Kontakt til havariblink.....79
Kontakter til solskærm.....80
Nødopkald (E-Call)..... 80
Interiørlyskontakt.....81

Brug og kørsel

Instruktioner for opladning/ afladning..... 84
Opladningsinstruktioner.....84
Opladning..... 88

Afladningsinstruktioner..... 96
Låsesystem til ladeport.....97
Rækkeviddedisplay.....99
Batterier..... 99
Højspændingsbatteri..... 99
Lavspændingsbatteri..... 102
Brugsforholdsregler.....104
Indkøringsperiode.....104
Trailerkørsel.....105
Sikkerhedsforholdsregler ved kørsel... 106
Forslag til brug af køretøjet.....106
Energibesparelse og forlængelse af køretøjets levetid.....107
Bagagetransport.....108
Kørsel gennem vand.....109
Brandforebyggelse..... 110
Start og kørsel..... 111
Start af køretøjet.....111
Kørsel..... 113
Betjening af gearskifte..... 114
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)....115
Automatisk køretøjshold (AVH)..... 118
Køreforholdsregler..... 119
Førerassistance..... 122
Introduktion til førerassistancesystem.....122
Kørselsassistent.....128
Fremadrettet sikkerhedsassistance..... 139
Sikkerhedsassistance til siderne..... 151
Sikkerhedsassistance bagtil..... 160
Intelligent fjernlysstyring (IHBC)..... 165
Head-up Display (HUD)*..... 166
Direkte dæktryksovervågning..... 167
Akustisk køretøjsadvarselssystem (AVAS).....169
360°-kameraoverblik (AVM)..... 170
System til parkeringshjælp..... 171
Køresikkerhedssystemer.....175
Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)-system*.....179
Førerovervågningssystem (DMS).....180
Registrering af tilstedeværelse af børn (CPD)*.....181
Andre hovedfunktioner.....182
Køreoptager*..... 182

Enheder i køretøjet

Infotainmentsystem..... 186
Infotainment-touchskærm.....186
Navigationslinje.....187
Bevægelser og svar.....187
OTA-opdatering..... 187
BYD-assistent.....188
Bluetooth..... 188
Højttalere..... 188
Filhåndtering..... 189
Telefonprojicering..... 189
A/C-system..... 191
A/C-knapper.....191
A/C-driftsgrænseflade..... 191
Funktionsdefinition.....193
Luftdyser.....196
Luftrensesystem*..... 196
BYD-app..... 197
Om BYD-app..... 197
Kontooprettelse..... 197
Køretøjstilstand og kontrol..... 198
Personligt center og køretøjsstyring.... 198
Opbevaring..... 198
Opbevaring i motorrum..... 198
Dørlommer..... 199

Handskerum..... 199
Opbevaringsrum i midterkonsol..... 199
Opbevaringsrum..... 199
Kopholdere..... 199
Sæderygslommer..... 200
Andre enheder..... 200
Solskærm..... 200
Grebshåndtag..... 201
12 V-tilbehørsstrøm..... 201
USB-porte..... 201
SD-kortplads..... 202
Trådløs telefonoplader..... 203

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesforholdsregler..... 206
Vedligeholdelsescyklus og -punkter..... 206
Regelmæssig vedligeholdelse..... 208
Regelmæssig vedligeholdelse..... 208
Forebyggelse af køretøjskorrosion..... 209
Lakvedligeholdelsesråd..... 210
Køretøjsrengøring..... 210
Interiørrengøring..... 212
Selvvedligeholdelse..... 214
Selvvedligeholdelse..... 214
Vedligeholdelse af glastag..... 216
Opbevaring af køretøj..... 216
Motorhjelm..... 217
Kølesystem..... 217
Bremsesystem..... 218
Forrudevasker..... 218
A/C-system..... 219
Viskerblade..... 219
Dæk..... 220
Sikringer..... 223

Når fejl opstår

Når fejl opstår..... 226
Reflekterende vest..... 226
Hvis smartnøglens batteri er tømt..... 226
Nødstopsystem..... 226
Redning ved køretøjsbrand..... 227
Hvis højspændingsbatteriet lækker..... 227
Hvis køretøjet skal bugseres..... 228
Hvis et dæk punkterer..... 230

Tekniske data

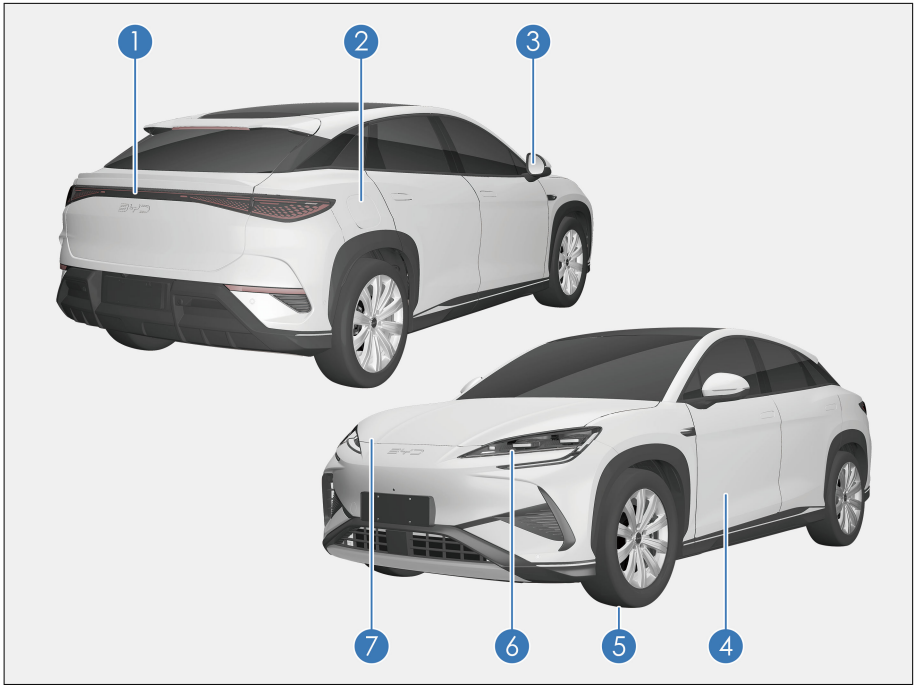
Køretøjsdata..... 236
Specifikationer..... 236
Information..... 240
Køretøjsidentifikation..... 240
Advarselsmærkater..... 241
Overensstemmelseserklæringer..... 242
Overensstemmelseserklæringer..... 242

Forkortelser

Forkortelser..... 249

Indeks

Udvendigt



1 Bagagerum ***på side 54***

Transportere bagage ***på side 108***

2 Brug af opladningskabel til tilstand 2 ***på side 88***

Brug af AC-opladningspuder ***på side 91***

Brug af DC-opladningssøjler ***på side 92***

3 Tænd sidespejle ***på side 72***

4 Låse/åbne døre ***på side 50***

5 Dæk ***på side 220***

Hvis et dæk punkterer ***på side 230***

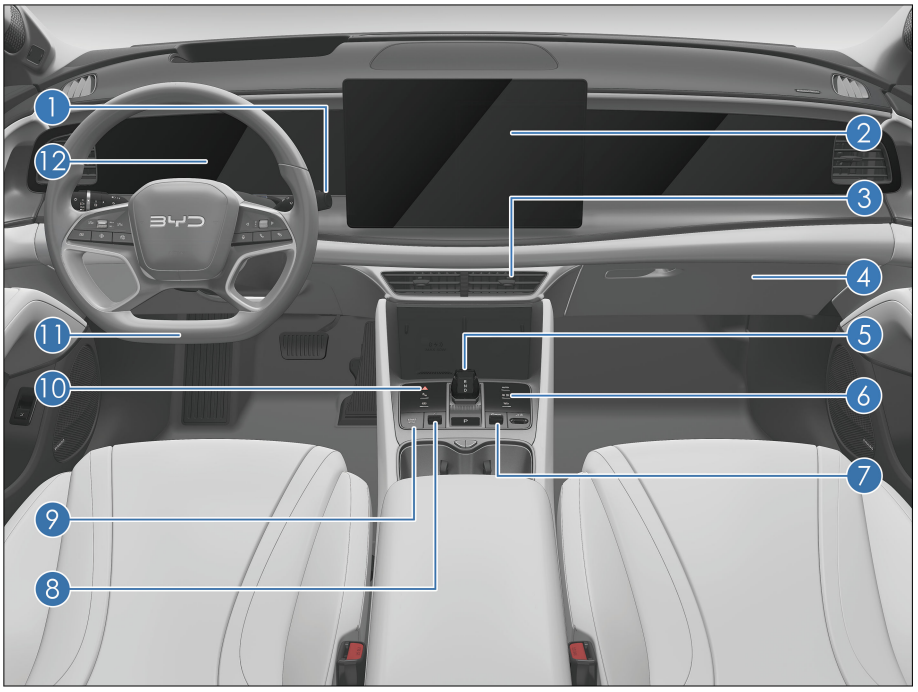
6 Kombinationslys ***på side 73***

7 Kølerhjelm ***på side 217***

Kølervæske ***på side 217***

Sprinkler ***på side 218***

Instrumentbræt



1 Visker ***på side 69***

Viskerblade ***på side 219***

2 Berøringsskærm til oplysning og underholdning ***på side 186***

3 Blæsere til klimaanlæg ***på side 196***

4 Handskerum ***på side 199***

5 Gearstang ***på side 114***

6 A/C-knapper ***på side 191***

7 Justeringshåndtag til kørselstilstand ***på side 78***

8 Regenerativt bremsejusteringshåndtag ***på side 78***

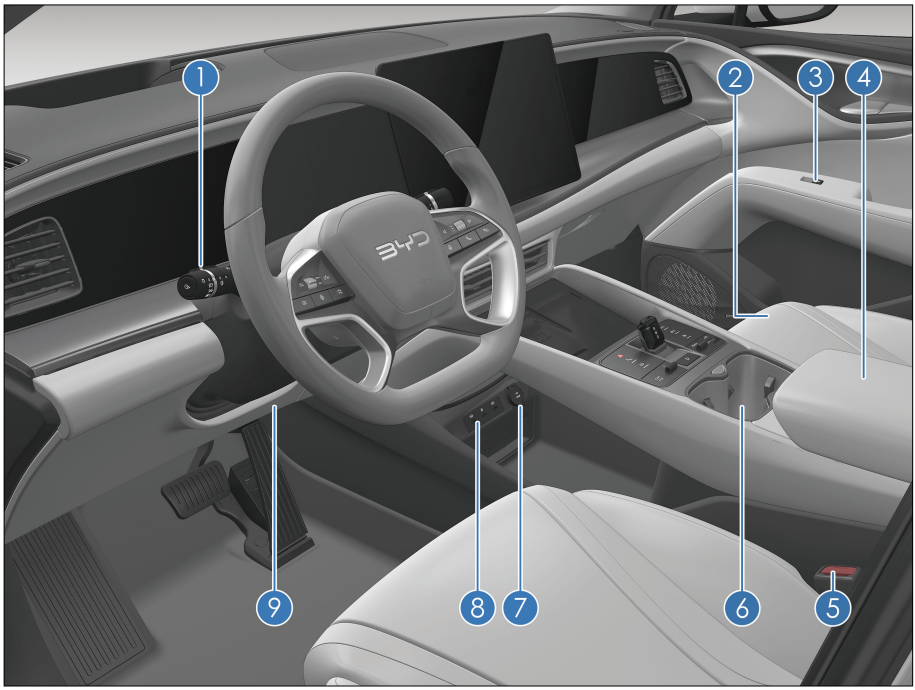
9 Start af bilen ***på side 111***

10 Kontakt til advarselslampe ***på side 79***

11 Styrende hjul bryder ***på side 66***

12 Instrumentgruppe ***på side 34***

Interiør



1 Lysafbrydere ***på side 73***

2 Sæder ***på side 61***

3 Vindueskontrolkontakt passagerens side ***på side 77***

4 Aflukkekasse ***på side 199***

5 Sikkerhedsseler ***på side 12***

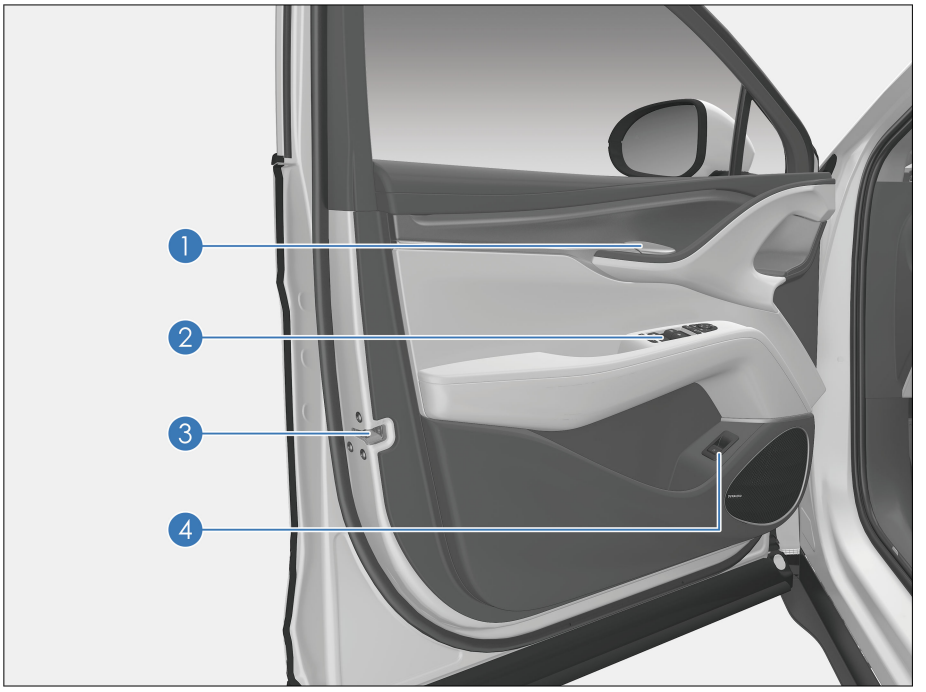
6 Forsædekopholder ***på side 199***

på 7 12v ekstra strøm ***på side 201***

8 USB-porte ***på side 201***

9 Manuel justering af rat ***på side 68***

Døre



1 Åbning med indvendigt dørhåndtag ***på side 51***

2 Kontakter til elrude ***på side 76***

Centrallås ***på side 77***

Tænd sidespejle ***på side 72***

3 Nødkøretøjslåsning med mekanisk nøgle ***på side 58***

4 Låsning/oplåsning af bagagerum ***på side 54***

01 SIKKERHED

Sikkerhedsseler..... 12
Airbags..... 15
Fastholdelsesanordning til børn.....22
Tyverialarmssystem..... 27
Dataindsamling og -behandling..... 29

Sikkerhedsseler

Oversigt over sikkerhedsseler

Undersøgelser har vist, at korrekt brug af sikkerhedssele kan reducere personskader betydeligt ved nødbremsning, pludselig styring eller sammenstød. Læs følgende oplysninger omhyggeligt og overhold dem strengt.

ADVARSEL

- Før kørsel skal du sikre dig, at alle passagerer er spændt ordentligt fast for at forhindre alvorlig personskade eller død ved nødbremsning eller i et sammenstød.
- Sikkerhedsselerne er primært designet til voksne og er ikke beregnet til børn. Sørg for at vælge en fastholdelsesanordning til børn, der passer til dit barns alder og størrelse. (se ***på side 22***).
- Hvis en sikkerhedssele er beskadiget eller fungerer forkert, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for bekræftelse og behandling. Indtil da må du ikke bruge det pågældende sæde.

- BYD har understreget kraftigt, at alle passagerer altid skal spænde deres sikkerhedsseler fast, mens de er i køretøjet, for at forhindre alvorlig personskade eller død.
- Det anbefales, at børn sidder på bagsædet og altid bruger sikkerhedssele og egnet børnefastholdelse. Ved nødbremsning eller et sammenstød kan ubeskyttede børn blive alvorligt skadet, og deres liv kan være i fare. Ligeledes må du ikke tillade, at et barn bliver båret på skødet af nogen. Dette vil medføre, at børnene ikke er tilstrækkeligt beskyttet.

Retraktor til nødlås (ELR)

- Når føreren drejer skarpt eller bremser pludseligt, når der er en kollision, eller når brugeren læner sig for hurtigt fremad, låser sikkerhedsselen automatisk for effektivt at fastholde og beskytte brugeren.
- Når bilen kører jævnt, trækkes sikkerhedsseler ud og trækkes tilbage, når brugerne bevæger sig langsomt og jævnt, så brugerne kan bevæge sig frit.
- Hvis sikkerhedsselen låser på grund af pludselig trækning, skal du trække i selens rem for at skabe nok slæk til at kunne trække sikkerhedsselen ud.

Selestrammer og kraftbegrænser

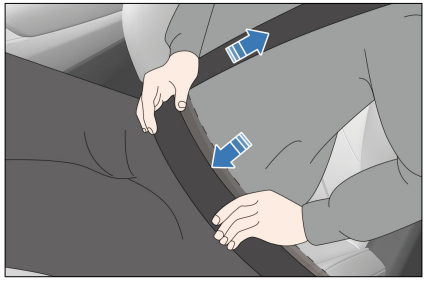
Når der opstår et alvorligt, frontalt sammenstød, og betingelserne for udløsning af selestrammeren opfyldes, trækker selestrammeren hurtigt en del af sikkerhedsselen tilbage og låser den for at beskytte brugeren bedre. Kraftbegrænseren begrænser sikkerhedsselens fastspændelseskraft mod passagerens krop til en vis grad for at undgå skader på passageren ved en alt for stor fastholdelseskraft.

Brug af sikkerhedsseler

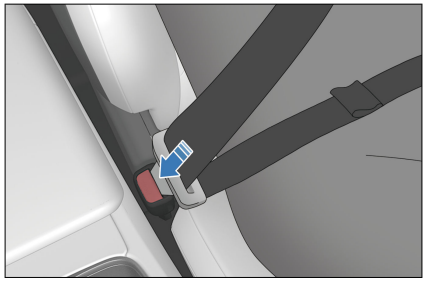
1. Juster sædepositionen og ryglænets vinkel (se ***på side 62***).
2. Juster positionen af trepunkts sikkerhedsselen.

- Oprethold den korrekte siddestilling, og træk skulderselen diagonalt hen

over hele skulderen, uden at den rører halsen eller falder ned fra skulderen. Placer hofteselen så lavt som muligt over hofterne.



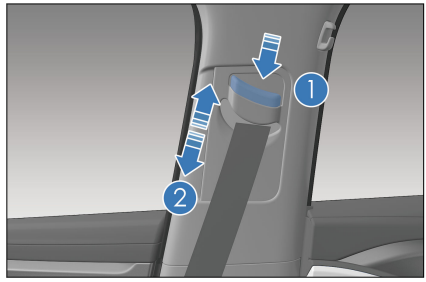
3. Sæt låsen ind i spændet, indtil den klikker, og træk den derefter tilbage for at sikre, at den er låst ordentligt fast. Spænd ikke selen, hvis nogen del af stroppen er snoet.



4. Juster højden af de (forreste) sikkerhedsseler for optimal komfort og beskyttelse.

① Tryk på justeringsudløserknappen.

② Flyt justeringen op eller ned til den ønskede position. Slip knappen for at låse justeringen.



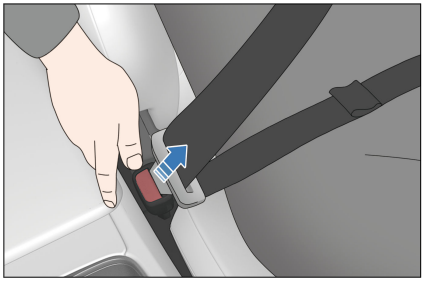
5. Træk bæltet fast for at kontrollere, at justeringsmekanismen er låst.

ADVARSEL

- Skulderbæltet skal krydse midten af skulderen. Sikkerhedsselen skal sidde væk fra halsen og må ikke glide ned ad skulderen; ellers fungerer den ikke korrekt ved nødbremsning eller ulykke, hvilket kan medføre alvorlig personskade.
- Hofteselen skal placeres så lavt som muligt omkring hofterne for at undgå alvorlige skader på grund af de kraftige kræfter fra hofteselen mod maven ved en ulykke.
- Sikkerhedsselen skal sidde stramt til kroppen for bedre beskyttelse.

6. Lås sikkerhedsselen op.

- Tryk på den røde oplåsningsknap på spændet. Låsepladen springer ud, og sikkerhedsselen trækker sig automatisk tilbage. Hvis sikkerhedsselen ikke trækker sig jævnt og automatisk tilbage, så træk den ud, og kontroller om den er snoet.



ADVARSEL

- En sikkerhedssele er kun til én person. Lad ikke flere ombordværende (inklusive børn) dele én sikkerhedssele.
- Undgå at køre med rygstøtten hældt for langt tilbage. Sikkerhedsselens beskyttelse fungerer bedst, når rygstøtten er oprejst.
- Sørg for, at ingen sikkerhedssele eller dens låsetunge/spænde kommer i klemme i døren; ellers kan sikkerhedsselen tage skade.
- Kontroller sikkerhedsselerne regelmæssigt for snit, slid, løshed og andre unormale forhold. Hvis der opstår problemer, kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for bekræftelse og håndtering. Indtil da må du ikke bruge det pågældende sæde.
- Fjern, demonter eller modificer ikke sikkerhedsselerne.
- Efter en ulykke skal sikkerhedsselerne kontrolleres hos en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder. Hvis forspænderfunktionen aktiveres, skal sikkerhedsselen udskiftes.
- Ved en alvorlig ulykke, selvom der ikke er synlig skade, skal sikkerhedsselen udskiftes sammen med sædesamlingen.

ADVARSEL

Airbagsystemet bør også kontrolleres grundigt.

- Gravide kvinder skal spænde sikkerhedsselerne ordentligt fast og placere lændebæltet så lavt som muligt omkring hofterne for at undgå alvorlige skader fra de kraftige kræfter fra lændebæltet mod maven ved en ulykke.
- En sikkerhedssele på bagsædet spændes på samme måde som en sikkerhedssele på forsædet. For normal funktion af sikkerhedsselen på bagsædet skal du sikre dig, at dens lås er sat i det tilsvarende spænde under brug. Føreren bør minde passagererne om at bære sikkerhedsselerne korrekt.
- Indsæt ikke fremmedlegemer såsom mønter og clips i spændet, da de forhindrer korrekt forbindelse mellem låsen og spændet.

Påmindelser om sikkerhedssele

Hvis en bruger ikke har spændt sig fast, efter at bilen er startet, tændes alarmer med lyd og lys, og de fortsætter, indtil den relevante sikkerhedssele er korrekt spændt.

- Hovedindikator for påmindelse om sikkerhedssele
  - Enhver ikke-spændt sikkerhedssele vil få denne hovedindikator til at lyse og blinke i henhold til indstillingerne.
- Display for ikke-fastspændte sikkerhedsseler
  - Indikatoren for hvert enkelt sæde lyser for at vise, hvor sikkerhedsselen er løsnet.

- Påmindelser om sikkerhedssele
  - Hvis føreren eller en passager ikke har spændt sikkerhedsselen, efter at tændingen er slået til, lyser hovedindikatoren for selepåmindelse og indikatoren for det pågældende sæde. Når bilen er i bevægelse, og føreren eller en passager ikke har spændt sikkerhedsselen, blinker selepåmindelsesindikatoren, og der lyder en alarm.
  - Når føreren og alle passagerer har spændt sikkerhedsselen, slukkes hovedindikatoren og den tilsvarende sædeindikator.

ADVARSEL

- I tilfælde af abnormitet eller funktionssvigt skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder. Brug ikke det relevante sæde, før den fungerer normalt igen.
- Når du kører, skal du sørge for, at alle brugere har deres sikkerhedsseler ordentligt spændt for at forhindre alvorlig personskade eller død ved nødbremsning eller kollision.

Airbags

Oversigt over airbags

- Airbagsystemet er en del af det supplerende fastholdelsessystem og også et supplement til sikkerhedsseler. Når køretøjet er involveret i en alvorlig kollision, og airbagsystemet opfylder sine udløsningsbetingelser, vil de relevante airbags hurtigt blive udløst og sammen med sikkerhedsselerne yde yderligere beskyttelse af de ombordværendes hoveder og brystkasser for at reducere risikoen for personskade eller endda død.
- Airbags er opdelt i for- og sidetyper efter typen af kollision. Frontairbags omfatter en førerairbag og en forsædepassagerairbag, mens sideairbags omfatter sideairbags i sæderne, en midterairbag og gardinairbags.
- Som en integreret del af køretøjets passive sikkerhedssystem erstatter airbagsystemet ikke sikkerhedsseler og skal bruges i kombination med sikkerhedsseler for at maksimere beskyttelsen.

ADVARSEL

- Passagerer skal sidde i korrekt stilling for at maksimere beskyttelsen fra sikkerhedsseler og airbagsystemet.
- Du må ikke adskille eller samle airbagkomponenter.
- Hvis ryglænene bliver våde af regn eller vandsprøjt, fungerer sideairbagsystemet muligvis ikke korrekt.
- Brug ikke sædebetræk, da de begrænser airbag-udfoldelse på den tilsvarende side i en ulykke.
- Placér ikke noget mellem airbaggen og den ombordværende.
- Udøv ikke overdreven kraft på siden af sæder udstyret med sideairbags.
- Efter en kollision, selv hvis airbaggen ikke blev udløst, og selestrammeren ikke låste sikkerhedsselen, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder

ADVARSEL

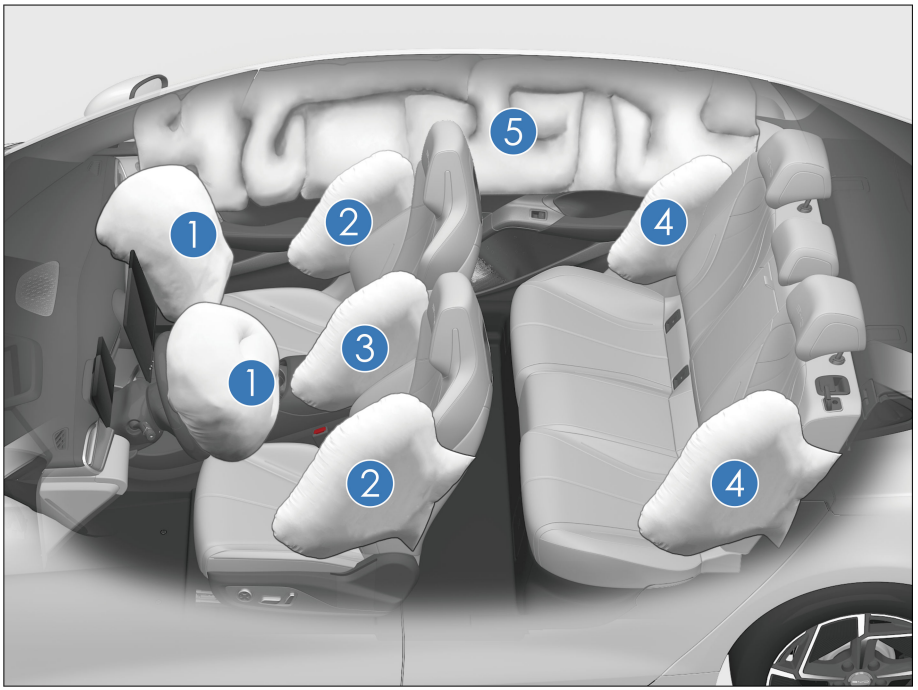
for inspektion hurtigst muligt for at sikre airbagsystemets normale funktion.

- Hvis der er trængt vand ind i køretøjet (våde måtter, eller køretøjet er under vand), eller det er vandskadet, må køretøjet ikke startes, og lavspændingsbatteriet

ADVARSEL

skal frakobles. Ellers kan airbaggene blive udløst, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.

Airbagtyper



① Fører- og forsædepassager-airbags

② Airbags på forsædets side

③ Airbag på den fjerne side

④ Airbags på bagsædet

⑤ Gardin-airbag i siden

Airbags til fører og forpassager

Fører-airbagen er monteret inde i rattet, og forreste passager-airbagen er monteret inde i instrumentbrættet, begge markeret med "AIRBAG". Når der registreres et moderat til alvorligt sammenstød, mens køretøjet er tændt, og udløsningsbetingelserne er opfyldt, udløses airbaggen for at reducere risikoen for personskade.

Frontairbag-udfoldelse

- I moderate til alvorlige frontalkollisioner detekterer en sensor en kraftig deceleration og sender et signal til ECU for at udløse frontairbagerne.
- Ved en frontalkollision fastholder sikkerhedsselen den ombordværendes underkrop og overkrop, og airbaggen afbøder og beskytter den ombordværendes hoved og bryst.
- Når slagets alvorlighed ikke når airbag-udfoldelsestærsklen, yder sikkerhedsseler tilstrækkelig beskyttelse.
- Frontairbagen deflaterer umiddelbart efter udfoldelse uden at påvirke førerens syn og evne til at betjene rattet eller andre kontroller.
- Airbags kan blæse op hurtigt, når udløsningsbetingelser er opfyldt, for yderligere at beskytte føreren og ombordværende i en ulykke.
- En høj lyd vil høres, når airbaggen udfoldes. Det vil ikke forårsage skade, men kan forårsage tinnitus eller midlertidig døvhed.
- Udfoldelsen af airbags kan frigive røg og støv. Selvom disse stoffer er ikke-giftige, kan passagerer med vejrtrækningsproblemer opleve midlertidigt ubehag. Hvis ubehaget er alvorligt, søg lægehjælp omgående.
- Forsædepassagerairbaggen styres af afbryderen til passagerairbaggen. Se ***på side 78*** for detaljer.

ADVARSEL

- Intet tilbehør, såsom telefonholdere, kopper, askebægre, må installeres på airbag-dæksler eller inden for deres virkefelt. Ellers vil airbag-

ADVARSEL

udfoldelse øge risikoen for skade i en ulykke.

Sideairbags i sæderne

Sædets sideairbags er monteret på ydersiden af sæderygge og er markeret med "AIRBAG". Når et moderat til alvorligt sammenstød registreres, mens køretøjet er tændt, og udløsningsbetingelserne er opfyldt, udløses airbaggen for at beskytte brystkassen på den ombordværende i den ramte side.

ADVARSEL

- Lad ikke ryglænet blive vådt, da fugt kan forringe sideairbaggenes korrekte funktion.
- Dæk ikke ryglænsbetrækkene til, og udskift dem ikke selv. Brug af uegnede eller uoriginale ryglænsbetræk kan forstyrre udløsningen af sideairbaggen.
- Når en sidekollision opfylder systemets udløsningsbetingelser, udløses sideairbaggen i den ramte side.
- For optimal sideairbagbeskyttelse skal de ombordværende have deres sikkerhedsseler spændt og sidde oprejst mod sæderyggen.

Midterairbag

Midterairbaggen er monteret i førersædets inderkant, mærket med "AIRBAG". Når der registreres et moderat til kraftigt sammenstød, mens køretøjet er tændt, og udløsningsbetingelserne er opfyldt, udløses airbaggen for at beskytte førerens og forsædepassagerens hoved og skuldre.

ADVARSEL

- Hvis sammenstødet sker på forsædepassagersiden, udløses midterairbaggen, selvom der ikke sidder en passager på sædet.
- For optimal midterairbag-beskyttelse skal ombordværende have deres sikkerhedsseler spændt og sidde i en oprejst stilling.

Sidegardin-airbags

De venstre og højre sidegardin-airbags er monteret ved sammenføjningen af karrosseriets side og loftet og er markeret med "AIRBAG" på B-stolpens og C-stolpens beklædninger. Når der registreres et moderat til alvorligt sammenstød, mens køretøjet er tændt, og udløsningsbetingelserne er opfyldt, udløses gardinairbaggen for at beskytte førerens og passagerernes hoveder.

ADVARSEL

- For optimal sidegardin-airbagbeskyttelse skal personerne have deres sikkerhedsseler spændt og sidde i en oprejst stilling.

Airbagudløsningsbetingelser og forholdsregler

Betingelser for udløsning af airbag

- I tilfælde af sammenstød af bilen, afgøres hvorvidt en airbag udløses af faktorer såsom mængden af kollisionsenergi, ulykkestype, kollisionsvinkel, forhindringer og bilens hastighed. Airbag-systemet kan udløses ved særlige kollisioner.
- Airbag-systemet virker ikke altid ved en ulykke, og generelt vil det ikke blive udløst i tilfælde af en mindre, frontal kollision, kollision fra siden, kollision bagfra eller rulning. I sådanne tilfælde er føreren og passagererne beskyttet af deres korrekt spændte sikkerhedsseler.
- Betingelser for udløsning af airbag-systemet: Beslutningen tages ved at sammenligne decelerationskurven, som genereres ved et sammenstød, og som registreres af den elektronisk styreenhed (ECU) og den fastsatte værdi. Hvis signaler, såsom opbremsningskurven, der genereres og måles i kollisionen, er lavere end de respektive referenceværdier, der er forudindstillet i ECU'en, udløses airbag-systemet ikke, selvom bilen kan være blevet alvorligt deformeret i ulykken.
- ECU' en af BYD airbag-systemet er indstillet med forbehold for alment misbrug og vejforhold. På grund af de stigende ændringer i årsager og former for bilkollisioner bedes du, af hensyn til din sikkerhed, nøje følge denne brugervejledning, bruge bilen korrekt og undgå misbrug. Ellers er der ingen garanti for, at airbags vil opnå deres forventede effekt.

System til beskyttelse mod rul

- Hvis bilen kommer ud for en ulykke, hvor den ruller rundt på siden, der beskyttelsessystemet mod rulning, vil sædesideairbags, airbags, sidegardinairbags og sikkerhedsseleforspændere blive aktiveret for at beskytte passagererne og mindske potentielle skader.

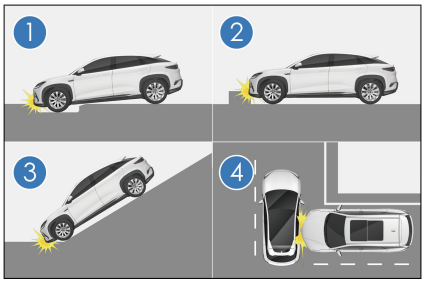
Tilfælde, hvor airbags kan blive udløst

① Bilens forkant rammer jorden, når den krydser en fordybning.

② Bilen rammer et bump eller en kantsten.

③ Bilens næse rammer jorden, når man kører ned ad en stejl skråning.

④ Den ene side af bilen rammes af en anden bil.



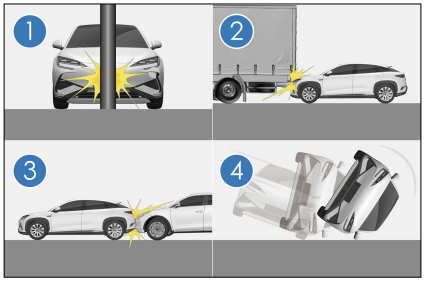
Tilfælde, hvor airbags måske ikke udløses

① Køretøjet rammer en betonsøjle, træ eller andre slanke genstande.

② Køretøjet kører under en lastbil eller et andet stort køretøj.

③ Køretøjets bagende bliver ramt af et andet køretøj.

④ Køretøjet vælter.

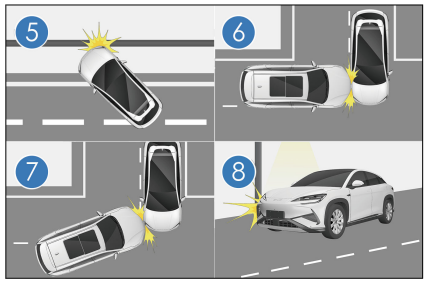


⑤ Køretøjet rammer en væg eller et køretøj på en anden side end forsiden.

⑥ Andre dele end passagerkabinen bliver ramt fra siden.

⑦ Køretøjets side bliver ramt diagonalt.

⑧ Køretøjets side rammer en søjleformet genstand.



ADVARSEL

- Airbags er designet til specifikke modeller. Enhver ændring af affjedring, dækstørrelse, kofangere, chassis og fabriksmonterede enheder kan påvirke airbagsystemet negativt. Brugerne må ikke bruge nogen dele af airbagsystemet på andre køretøjsmodeller; dette kan føre til fejl i airbagsystemet.
- Førere bør opretholde en afstand på mindst 25 cm mellem deres bryst og rattet, for at systemet kan give den mest effektive beskyttelse.
- Efter airbagsystemet aktiveres, vil varm gas fra reaktionen udledes fra airbaggens ventilationsport. Undgå at røre ved nogen dele og sørg for at holde rattet korrekt, ellers kan hudforbrændinger forekomme.
- Spænd din sikkerhedssele og sid ordentligt, mens køretøjet er i bevægelse. Hvis sikkerhedsselen ikke er spændt, og den ombordværende læner sig fremad eller sidder forkert, kan airbaggens udløsning øge risikoen for personskade.

ADVARSEL

- Undlad at påsætte klistermærker, tildække eller dekorere knapområdet eller midterdækslet på rattet, overfladen af instrumentpanelet ved og i nærheden af airbaggen, overfladen af A-, B- og C-søjlebeklædningerne eller overfladen ved og i nærheden af sideairbags. Rengør disse overflader med en tør eller fugtig klud, uden at anvende for meget pres.
- Børn må ikke sidde ubeskyttede eller sidde på skødet af en voksen for at undgå alvorlig personskade eller endog dødsfald som følge af airbagudløsning.
- Sideairbags og sidegardinsairbags aktiveres hurtigt med høje slagkræfter. Ombordværende må ikke læne sig op ad dørene i køretøjer, der er udstyret med disse airbags, mens køretøjerne er i bevægelse, da dette kan medføre alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald.
- Anbring ikke andet tilbehør eller genstande inden for sidegardinairbaggens virkeområde, herunder forruden, sideruderne, A-søjlebeklædningen, loftet, B-søjlebeklædningen, C-søjlebeklædningen og holdegrebene. Når sidegardinairbaggen udløses, vil tilbehøret eller genstandene blive slynget væk af slagkraften fra sidegardinairbaggen, eller sidegardinairbaggen udløses muligvis ikke normalt, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller endda dødsfald.

ADVARSEL

- Ved overdragelse af køretøjet skal du sikre dig, at alle køretøjets dokumenter overdrages, og den nye ejer informeres om airbagens tilstand.
- Du må ikke modificere eller udskifte sæder eller sædebeklædninger på sæder med side-airbags. Disse ændringer kan forhindre normal udløsning af sideairbags og derved forårsage fejl i airbagsystemet eller utilsigtet udløsning af sideairbags, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.
- Du må ikke demontere eller reparere A-søjlebeklædningen, loftbeklædningen, B-søjlebeklædningen eller C-søjlebeklædningen, som indeholder sidegardin-airbags. Disse ændringer kan forårsage fejl i airbagsystemet eller utilsigtet udløsning af gardinairbags, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald.
- Du må ikke ændre nogen komponent i airbagsystemet, herunder eventuelle tilsvarende etiketter. Det anbefales, at enhver handling vedrørende airbags udføres af en autoriseret BYD-forhandler eller tjenesteudbyder.
- Airbags kan kun give beskyttelse ved én ulykke. Når airbaggen er udløst eller beskadiget, skal airbagsystemet udskiftes.
- Overhold sikkerhedsregler og procedurer vedrørende bortskaffelse af dele af køretøjet eller dets airbagsystem.
- Airbagsystemet har stærk modstandsdygtighed over for

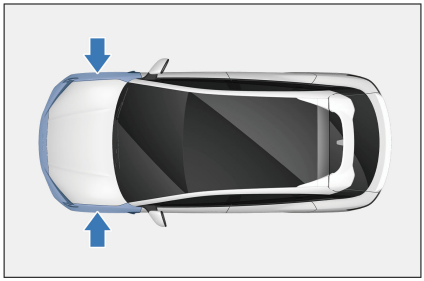
ADVARSEL

interferens og forstyrrelser fra de omgivende elektromagnetiske felter. For at undgå ulykker må du dog ikke bruge køretøjet i et elektromagnetisk miljø, der overtræder nationale regler.

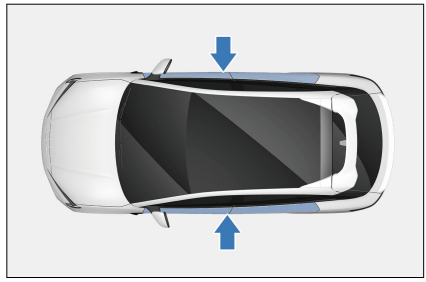
- Dette køretøjs airbagsystem er designet under fuld hensyntagen til almindelig forkert brug og vejforhold. For at undgå ulykker må du dog ikke udsætte køretøjets bund for stød eller køre uforsigtigt på barske vejforhold.
- Dette køretøjs airbagsystem er fuldt verificeret til at passe til køretøjets originale ledningsnet. Enhver ændring eller modifikation af ledningsnettet kan medføre, at airbaggene udløses ved en fejl under normale forhold eller ikke udløses i tilfælde af en kollision.

Det anbefales, at du straks kontakter en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder, hvis en af følgende situationer opstår.

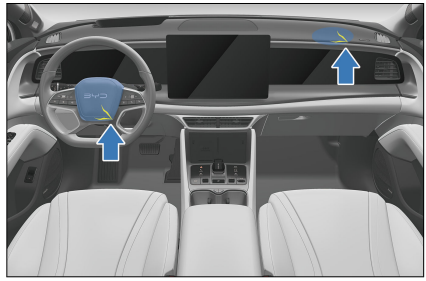
- En airbag er udløst.
- Airbag-advarselslampen i instrumentgruppen lyser unormalt.
- Der er sket en kollision med køretøjets forside (fremhævet område), men airbagsene udløstes ikke.



- Der er sket en kollision med køretøjets døre (fremhævet område vist), men airbaggene udløses ikke.



- Airbagdækslet (fremhævet område) er blevet ridset, revnet eller på anden måde beskadiget.



- Overfladen af sædet med side-airbag er ridset, revnet eller tilsvarende beskadiget.
- Dekorative (foringer) dele ved A-søjlen med indbyggede gardinairbags, tagbjælke og C-søjle er ridset, revnet eller på lignende måde beskadiget.
- Airbags skal fjernes, demonteres, installeres eller repareres.

Fastholdelsesanordning til børn

Fastholdelsesanordning til børn

Et fastspændingssystem til børn yder god beskyttelse til dit barn i tilfælde af en ulykke. For børnesikkerhed, skal du nøje læse producentens instruktioner til fastspændingssystemet og denne manual, inden du installerer et fastspændingssystem til børn.

ADVARSEL

- Hav aldrig et barn på skødet, mens du rejser.
- Børn skal fastspændes i en passende barnestol på en behagelig og sikker måde, når de køres i bilen. Sørg for, at barnestolen er placeret, monteret og anvendt korrekt.
- Når barnestolen afmonteres fra sædet, skal den opbevares sikkert i din bil.
- Hvis du ikke følger producentens anvisningerne for barnestolen og denne vejledning, kan det forårsage personskader og endda død for dit barn i en ulykke.

Vigtige overvejelser ved valg af fastspænding til børn

- Typen og størrelsen passer til barnet.
- Typen og størrelsen passer til siddepositionen.
- Fastspændingen skal opfylde ECE R129-standarden.

Forsædepassagerairbag-kontakt

- Kontakten er placeret på passagersiden af instrumentbrættet og er tilgængelig, når passagerens dør er åben. Se ***på side 78*** for flere oplysninger.

ADVARSEL

- Installér aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet foran, hvis passagerairbaggen er aktiveret.

Forankringer af fastspændingssystem til børn

Bilen er udstyret med ISOFIX/i-Size-forankringer og topforankringer til fastspændingssystemer til børn.

Forsæde

- Det forreste passagersæde er udstyret med ISOFIX/i-Size-forankringer, der er placeret under forankringsmarkeringerne (se illustrationen) på ryglænet.



- Passagersædet foran er udstyret med forankringsstropper på bagsiden.



Yderste bagsæder

- De bageste udvendige sæder er udstyret med ISOFIX/i-Size-forankringer, der er placeret under forankringsmarkeringerne (se illustrationen) på ryglænet.



- De ydre bagsæderne er udstyret med øvre stropforankringer bagpå.



PÅMINDELSE

- ISOFIX/ i-Size-forankringerne er placeret i mellemrummet mellem sædehynden og ryglænet.

Installation af barnesikringssystemer

1. Kontroller ISOFIX/i-Size-forankringspunktet, og monter børnesikringsudstyret på sædet.



ADVARSEL

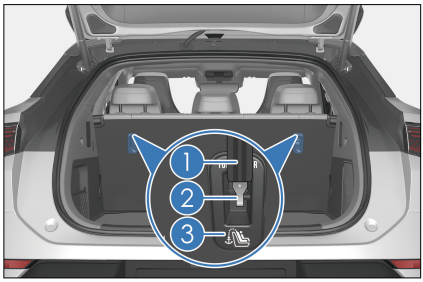
- Når du bruger ISOFIX/i-Size-forankringen, skal du sørge for, at der ikke er fremmedlegemer omkring forankringspunktet, og at sikkerhedsselen ikke sidder fast bag fastholdelsesanordningen til børn; sørg for, at fastholdelsesanordningen til børn er forsvarligt fastgjort. Ellers kan nødparkering eller en ulykke medføre alvorlig eller endog dødelig skade på barnet.
- Barnesikringsbeslag er designet til kun at modstå de belastninger, der pålægges af korrekt monterede barnesikringssystemer. Under ingen omstændigheder må de bruges til voksne sikkerhedsseler, seler eller til at fastgøre andre genstande eller udstyr til køretøjet.

2. For at montere en autostol med en Top Tether skal du fastgøre Top Tether-karabinhagen til ankerbeslaget og stramme Top Tether-remmen for at sikre, at den sidder fast.

① Toprem

② Karabinhage

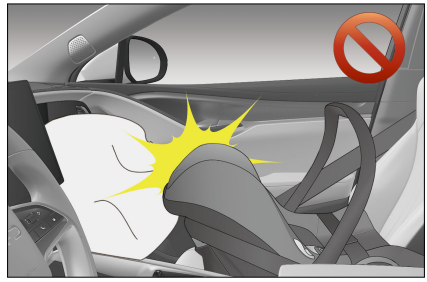
③ Forankringsbeslag



FORSIGTIG

- Når du monterer en autostol med en Top Tether på passagersædet foran, skal du føre Top Tether-remmen gennem hullet i nakkestøtten og derefter stramme og fastgøre den til forankringspunktet nederst på ryglænet.
- Når du monterer en autostol med en Top Tether på et ydre bagsæde, skal du føre Top Tether-remmen rundt om ydersiden af nakkestøttestangen og derefter stramme og fastgøre den til det tilsvarende forankringspunkt.

- Monter aldrig en bagudvendt fastholdelsesanordning til børn på et sæde, der er beskyttet af en frontairbag (i aktiv tilstand), da kraften fra den hurtige udløsning af passagerairbaggen foran ellers vil medføre død eller alvorlig personskade på barnet i tilfælde af en ulykke.



Følg altid instruktionerne nedenfor, når du bruger en fastholdelsesanordning til børn på det forreste passagersæde:

- Brug aldrig en bagudvendt fastholdelsesanordning til børn på det forreste passagersæde, hvis passagerairbaggen er aktiveret. Airbaggen skal aktiveres umiddelbart efter, at den bagudvendte fastholdelsesanordning til børn er afmonteret fra det forreste passagersæde.
- Juster om nødvendigt det forreste passagersæde bagud, så der ikke er kontakt mellem barnet og køretøjets interiør.
- Juster om nødvendigt passagersædets højde og ryglænets vinkel for at sikre en stabil montering af autostolen.
- Når der anvendes en fremadvendt fastholdelsesanordning til børn på passagersædet foran, skal det sikres, at sædet er kørt helt tilbage og væk fra den aktive airbag.
- Sørg for, at sikkerhedsselen føres gennem styrebeslaget uden at snos, og at den ikke bøjes over kanten af styrebeslaget.

Følg altid instruktionerne nedenfor, når der bruges en fastholdelsesanordning til børn på et bagsæde:

- Når fastholdelsesanordningen til børn er monteret på et af bagsæderne, kan forsæderne justeres fremad for at sikre, at barnet ikke kommer i kontakt

med forsæderne. Samtidig kan vinklen på forsædets ryglæn justeres for at skabe mere plads.

- Hovedstøtten kan justeres eller endda afmonteres for at sikre, at køretøjets ryglæn sikkert kan støtte fastholdelsesanordningen til børn.
- Når en fastholdelsesanordning til børn ikke er udstyret med ryglæn, må hovedstøtten aldrig fjernes fra køretøjet, og den skal justeres til låsepositionen.
- Når den autostol, der skal monteres på et yderste bagsæde, har topforankring, skal bagagerumsdækkenet fjernes for at få adgang til forankringspunktet til topforankringen. Opbevar dækkenet sikkert i køretøjet.
- For yderligere monteringsinstruktioner bedes du læse instruktionerne, der følger med fastholdelsesanordningen til børn.

Monteringsmuligheder for sikkerhedssele, ISOFIX eller i-Size CRS i køretøjet:

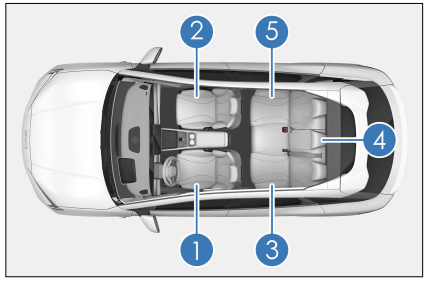
① Førersæde

② Passagersæde foran

③ Venstre bagsæde

④ Midterste bagsæde

⑤ Højre bagsæde



Type	Siddeposition					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		Passagerairbag foran aktiveret [a]	Passagerairbag foran deaktiveret [a]			
Siddeposition egnet til universelsele (Ja/Nej)	×	Ja Kun fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-siddeposition (Ja/Nej)	×	Ja Kun fremadvendt	Ja	Ja	Nej	Ja
Siddeposition egnet til lateral fastgørelse	×	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

Type	Siddeposition					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		Passagerairbag foran aktiveret [a]	Passagerairbag foran deaktiveret [a]			
(L1/L2/Nej)						
Største egnede bagudvendte anordning (R1/R2X/R2/R3/Nej)	×	Nej	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nej	R1/R2X/R2/R3
Største egnede fremadvendte anordning (F2X/F2/F3/Nej)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nej	F2X/F2/F3
Største egnede boosterbeslag (B2/B3/Nej)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Kun sele	B2/B3

[a] Juster om nødvendigt passagersædets højde og ryglænets vinkel for at montere autostolen sikkert.

[b] Juster om nødvendigt højden på bagsædets nakkestøtte, eller fjern den for at undgå interferens med autostolen. Fjern ikke hovedstøtten, når der bruges en selepude uden ryglæn. Sørg desuden for, at forsæderne er indstillet således, at enhver kontakt med barnet undgås.

×: siddeplads ikke egnet til installation af et barnesikkerhedssæde til denne gruppe.

- Anbefalede barnesikringssystemer:

Børnehøjde	Producent	Fastholdelsesanordning til børn	Monteringsmetode
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Bælte
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX og sele
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX og sele
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Bælte

[a)]: For bedre beskyttelse anbefales SecureGuard og XP-PAD.

Anbefalede autostole til forskellige højdegrupper er vist i illustrationen:

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 137-150 cm



Tyverialarmssystem

Tyverialarmssystem

Tilkobling af systemet

1. Sluk for tændingen.
2. Alle passagerer stiger ud af bilen.
3. Lås alle døre, og tyverisikringsalarmsystemet aktiveres automatisk efter 10 sekunder.

Tyverisikringssensor med drejeregistrering*

- Når tyverisikringsalarmsystemet er tilkoblet, overvåger sensoren for ændringer i hjulløft eller bilens acceleration. Hvis sensoren registrerer et forsøg på at stjæle eller trække bilen, udløses en hørbar og visuel alarm.
- Når bilen transporteres med færge eller tog, aktiveres transporttilstanden, hvilket forhindrer tyverisikringssensoren i at udløse en alarm.

Indvendig bevægelsessensor*

- Når tyverisikringsalarmsystemet er tilkoblet, vil det, hvis systemet registrerer uautoriseret adgang til kabinen, få lysene til at blinke, og alarmen til at lyde.
- For at aktivere eller deaktivere den indvendige bevægelsessensor skal du gå til touchskærm til oplysning og underholdning → → **Vehicle (Bil)** → **Cabin Perception (Kabineopfattelse)**. Som standard er funktionen aktiveret, hver gang bilen tændes.

Udløsning af alarm

- Når systemet er tilkoblet, vil det udløse en alarm* med blinkende blinklyssignaler i en af følgende situationer:

- Dør, bagagerum eller kølerhjelm åbnes uden brug af den nøglefrie funktion på smart-nøglen.
- En mekanisk nøgle bruges til at åbne en dør, mens bilen er låst.
- Bilens lavspændingsstrømforsyning afbrydes*.
- START/STOP-knappen trykkes ned med smart-nøglen inde i bilen*.
- Bilen oplever en ændring i sin vandrette akse (hældningsvinkel eller løftehøjde, der opfylder alarmkriterierne)*.
- Uautoriseret adgang til kabinen registreres af den indvendige bevægelsessensor*.

Frakobling af systemet

- Tyverisikringsalarmen kan slås fra ved at:
  - Åbning af døren med en gyldig smart nøgle/NFC-nøgle/Bluetooth Digital Key*/App.
  - Brug mikrokontakten til at låse døren op ved at bære en gyldig Smart-nøgle.
  - Fjernåbn bagagerummet med en gyldig Smart-nøgle/Bluetooth Digital Key*/App.
  - Fjernstart af bilen med en gyldig smart nøgle/Bluetooth Digital Key*/App.
  - Tryk på START/STOP-knappen inde i bilen, mens du bærer en gyldig Smart-nøgle.

ADVARSEL

- Undlad at reparere, udskifte eller ændre komponenterne i tyverisikringssystemet. Sådanne ændringer kan medføre, at systemet ikke fungerer korrekt, eller at det påvirker forsikringsbetingelserne.
- Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, hvis der opstår en fejl.
- Når den indvendige bevægelsessensor* er aktiveret, kan den underrette om potentiel indtrængen ved at blinke lys eller slå alarm, men den kan ikke forhindre uautoriseret adgang helt. Hvis en advarsel udløses, skal du straks kontrollere for indtrængen for at minimere potentielt tab af ejendom.

FORSIGTIG

- Der kan forekomme fejlidentifikation eller falsk alarm. Det anbefales at deaktivere den indvendige bevægelsessensor* i følgende situationer. Indstillingen forbliver effektiv, indtil køretøjet slukkes.
  - Højtryksvandstråler eller automatiserede bilvaskesystemer anvendes.
  - Bilen transporteres på tog, skibe eller anhængere.
  - Bilen er parkeret i en garage med flere niveauer.
  - Der er bevægelige genstande inde i køretøjet, såsom kæledyr, legetøj i bevægelse eller driftsventilatorer.

Dataindsamling og -behandling

Dataindsamling og -behandling

- Dette afsnit giver dig vigtige informationer om, hvordan personlige data er indsamlet og behandlet, når du bruger en BYD-bil.
- For et mere detaljeret overblik om databehandling, databeskyttelse og den registreredes rettigheder henvises til den aktuelle version af privatlivspolitikken for bilen, der er tilgængelig i systemet til oplysning og underholdning (→ **System (System)** → **Privacy Policy (Privatlivspolitik)**).
- Denne bil er udstyret med et system til dataoptagelse ved (EDR)-hændelse. Dataoptager ved hændelse registrerer primært data i forbindelse med kollision eller nær-ved-kollision (eksempelvis ved udløsning af airbag eller påkørsel af forhindringer på vejen) for at hjælpe med at forstå bilens systemdrift såsom:
  - Bilens hastighed.
  - Tilstand af dæktryk.
  - ACC-status.
  - Om sikkerhedsselen er spændt
- Bilen registrerer kun data fra dataoptager ved hændelse, når der er en kollision, eller når en hændelse, der næsten er en kollision, når et vist omfang. Dataoptager ved hændelse registrerer ingen data under normal kørsel i bilen.
  - De data, der registreres af dataoptager ved hændelse-systemet, giver en forståelse af tilstanden af bilens sikkerhedsrelaterede systemer, når der opstår en ulykke, så relevante parter kan analysere ulykken.
  - Data fra dataoptager ved hændelse skal tilgås og læses med specialudstyr. BYD videregiver ikke dine personoplysninger til tredjeparter, medmindre dette er juridisk tilladt, eller du har givet samtykke til det. Ud over bilproducenten kan tredjepartsagenturer med professionelt udstyr (såsom offentlige myndigheder) også læse dataoptager ved hændelse-oplysningerne, hvis de har adgang til bilens dataoptager ved hændelse og udstyr (for eksempel kan de læse oplysningerne fra styreenheden til supplerende fastspændingssystem for at afklare ulykken).

Køretøjsdatabehandling

- Data indsamles, når køretøjet bruges, såsom data indsamlet eller transmitteret af køretøjssensorer eller styreenheder, hvilket er nødvendigt for dit køretøjs sikre funktion.
- I nogle tilfælde bruges data til at understøtte kørsel (førerassistancesystemer) eller til at muliggøre en specifik komfort- eller infotainmentfunktion.
- Personoplysninger, der indsamles og behandles, omfatter hovedsageligt data i køretøjet, data relateret til fjernservices og andre data, som nærmere specificeret nedenfor.

Data i køretøjet

Driftsdata

- Når køretøjet bruges, indsamles og behandles forskellige køretøjsstatusdata (f.eks. hastighed, batteriniveau og bremsesystem) eller

miljødata (f.eks. afstandssensorer og temperatur).

- Disse data lagres normalt ikke, men der er styreenheder, sensorer eller andre komponenter installeret i køretøjet, der registrerer sådanne data, for eksempel for at registrere vedligeholdelseskrav, fejlmeddelelser eller anden information.
- Data i køretøjet vil kun blive gemt i udstyret i køretøjet, men kan læses ud via det lovpligtige OBD ("On Board Diagnostics")-interface, for eksempel af autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder eller andre tredjeparter.
- Hvis denne adgang finder sted under køretøjsvedligeholdelse, kan oplysningerne også overføres til BYD-ingeniører til kvalitetssikring, produktfejlrapporter eller kundekravsverifikation.

Data relateret til fjernservices

Fjernovervågningsservices

- Køretøjet har fjernovervågningsservices. Disse inkluderer fjerndiagnose og over-the-air (OTA) opdateringer og opgraderinger til sikkerhedsformål (underlagt ejerens godkendelse).
- Disse overvågningsservices tjener følgende formål: serviceydelse (fjernsupport/-diagnostik), produktudvikling og sikkerhed/offentlig sikkerhed.
- Afhængig af land og opsætning kan forskellige køretøjsoplysninger overføres til BYD's datacenter i det relevante marked til ovenstående formål, herunder oplysninger om køretøjets placering, køretøjets status, såsom energiforbrug, køretøjets hastighed, gearposition, drivtilstand, ESC-status, styresystemstatus, batteristatus, drivlinjestatus og den samlede status for køretøjets ydeevne.

Andet

Infotainmentsystem

- Afhængig af køretøjskonfiguration kan data tilføjes til infotainmentsystemet af brugerne selv, såsom mediedata til afspilning af video på infotainmentsystemet, adressedata til brug i navigationssystemet eller data til brug i onlinetjenester.
- Afhængig af køretøjskonfiguration kan individuelle indstillinger i og på køretøjet også indtastes.
- Data lagret i køretøjet kan til enhver tid slettes.
- BYD har ingen kontrol over data overført til tredjeparter (fra brugen af tredjepartsindhold, i særdeleshed som en del af onlinetjenester).

Integration af mobile enheder

- Afhængig af køretøjskonfigurationer kan mobile enheder tilsluttes og styres gennem køretøjets infotainmentsystem.
- Det kan være nødvendigt, at enhedens skærm eller lyd vises/afspilles gennem infotainmentsystemet eller overføres til dette.
- Yderligere data såsom positionering eller køretøjsoplysninger kan overføres via applikationer til brug i visse navigationssystemer, kommunikation eller andre tredjepartstjenester.
- Den specifikke type databehandling afhænger af den respektive funktion og kontrolleres af brugeren eller tredjeparter såsom udbyderen af enhederne eller tilsvarende tjenester.

Internetadgang og tilsluttede tjenester

- Afhængig af køretøjskonfigurationer kan internettet tilgås for visse

funktioner eller BYD-tjenester via køretøjets infotainmentsystems netværksenheder.

- BYD er ikke ansvarlig for sådanne tjenester leveret af andre parter.
- I sådanne tilfælde bør du indhente oplysninger om databrug fra udbyderen af den respektive onlinetjeneste.

Kameraoptagelse/overvågning af omgivelser

- Dit køretøj er udstyret med en række kameraer/sensorer.
- Årsagen er, at visse køretøjsfunktioner kræver detektion og vurdering af køretøjets bane, hvilket udføres af kameraer, der detekterer objekter i omgivelserne (f.eks. forhindringer).
- Billederne overføres til det respektive kontrolmodul til yderligere analyse, der er nødvendig for at betjene systemerne.
- Nogle billeder behandles kun midlertidigt (RAM), andre kan lagres afhængigt af køretøjets udstyr.
- Køretøjet kan være udstyret med et udadrettet kamera (OFC), der kan bruges til at optage omgivelserne (f.eks. dashcam).
- Køretøjet kan også være udstyret med et indadrettet kamera (IFC), der kan bruges til at optage køretøjets indre.
- Både OFC- og IFC-optagelser lagres.
- Du er ansvarlig for at kontrollere bopælslandets love, før du aktiverer OFC eller IFC (f.eks. kræves samtykke til IFC-brug i nogle lande, og OFC er i andre strengt begrænset til dashcam-formål).
- For flere detaljer om kameraet, se ***på side 170***.

Permanent overdragelse af køretøj til tredjeparter og offlinetilstand

- I tilfælde af permanent overdragelse af køretøjet, det vil sige, når du sælger eller giver et køretøj til en ny ejer til permanent brug, skal du være opmærksom på, at alle personlige indstillinger/brugerindstillinger foretaget via infotainmentsystemet (herunder adresselisten og navigationssystemet) kan tilgås af den nye ejer.

PÅMINDELSE

- Når køretøjet skrottes eller overdrages, skal du nulstille køretøjets system til fabriksindstillingerne for at beskytte dit privatliv.

- Du kan også begrænse dit køretøjs kommunikation med BYD-dataserveren og behandlingen af køretøjsrelaterede og personlige data ved at sætte køretøjet i offline-tilstand.
- På infotainment-touchskærmen skal du trykke på for at slå Wi-Fi fra.
- Du kan også deaktivere Wi-Fi i → **System** → **Link** → **WLAN**.

Videregivelse af personoplysninger til myndigheder

- BYD videregiver ikke dine personoplysninger til tredjeparter, medmindre dette er juridisk tilladt, eller du har givet samtykke til det.
- I henhold til gældende love kan offentlige myndigheder dog være autoriserede til at udlæse data fra biler (f.eks. kan data læses fra airbagkontrolenheden for at afklare en ulykke).

- Hvis det er lovmæssigt påkrævet, kan BYD være forpligtet til at videregive data efter anmodning fra offentlige myndigheder i dit land/område, f.eks. til efterforskning af strafbare forhold.

Dine databeskyttelsesrettigheder

- BYD har stor respekt for sine kunders privatliv og overholder strengt alle databeskyttelseslove, især den generelle forordning om databeskyttelse (GDPR) og gældende lokale love.
- I henhold til disse love har ejere specifikke rettigheder, når deres personoplysninger behandles:
  - Registrerede har ret til information og adgang, til berigtigelse, sletning af personoplysninger ("ret til at blive glemt") og ret til at gøre indsigelse mod behandlingen af personoplysninger eller til at begrænse det (eller til at tilbagetrække tidligere givet samtykke, samt ret til dataportabilitet).
- Disse rettigheder kan være begrænsede i nogle tilfælde. Hvis vi for eksempel kan påvise, at vi har en juridisk forpligtelse til at behandle dine oplysninger, eller hvis det at overbringe dig informationen ville være ensbetydende med at videregive en anden persons data, eller hvis vi er juridisk forhindret i at videregive de pågældende oplysninger.
- I nogle tilfælde kan det betyde, at vi kan opbevare oplysningerne, selvom du trækker dit samtykke tilbage.

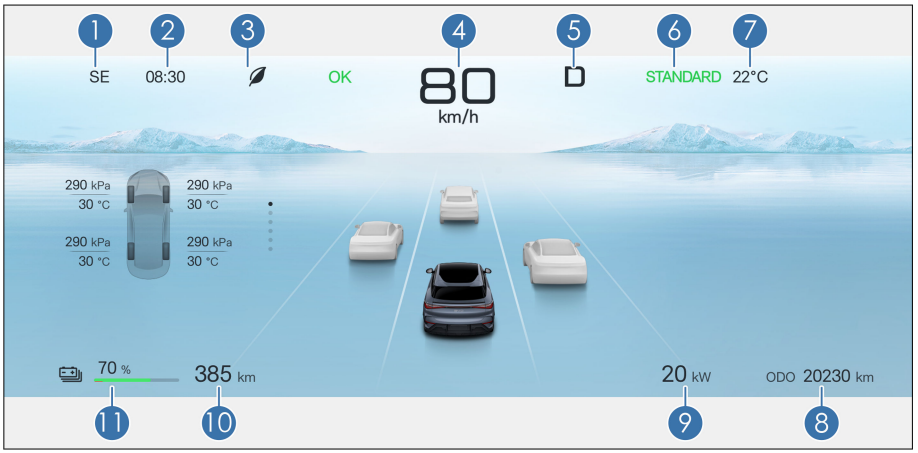
02 INSTRUMENTGRUPPE

Instrumentgruppe..... 34

Instrumentgruppe

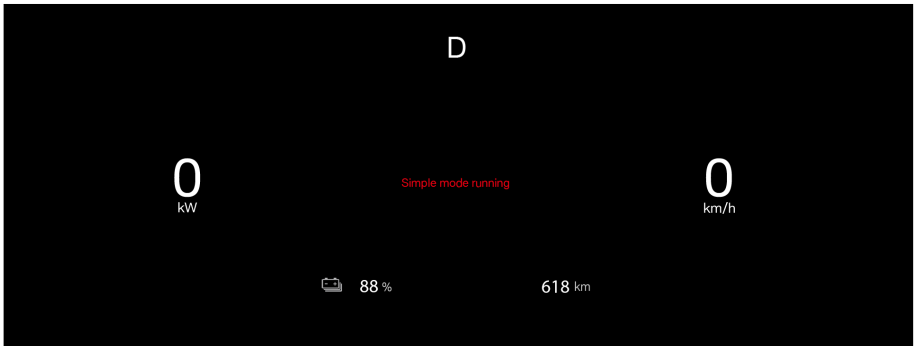
Instrumentgruppevisning

LCD-instrumentgruppe



1 Retning
2 Tid
3 Køretilstand
4 Speedometer
5 Gearstatus
6 Regenerativ bremsning
7 Udetemperatur
8 Samlet kilometertal
9 Effektmåler
10 Rækkevidde
11 Ladetilstand (SOC)

Visning af instrumentgruppe i forenklet tilstand



FORSIGTIG

- Når instrumentgruppen oplever lejlighedsvise kommunikationsforsinkelser, kan den automatisk skifte til simpel tilstand for sikker kørsel. I denne tilstand forbliver væsentlige kørselsoplysninger vist, og køretøjets funktion påvirkes ikke. Systemet vender automatisk tilbage til normal tilstand, så snart kommunikationen er genoprettet. Hvis den ikke gør, prøv følgende trin for at skifte tilbage til normal tilstand:

  1. Tryk på og hold rulleknappen på hjælpeinstrumentpanelet nede for at genstarte instrumentgruppens informationsvisningssystem.
  2. Genstart køretøjet, når sikkerheden er garanteret.

FORSIGTIG

- Hvis instrumentgruppen forbliver i forenklet tilstand efter at disse handlinger er udført, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for inspektion.
- Billedet af instrumentgruppens visning er kun til reference og afhænger af den faktiske fabrikskonfiguration.

Instrumentgruppens indikatorer

Indikatorer/advarselslys

	Venstre blinklysindikator		Højre blinklysindikator
	Lysafbryderindikator*		Nærlysindikator

	OK-indikator		Positionslysindikator
	AVH-indikator		Afladningsindikator
	Fjernlysindikator		AFL-indikator
	AEB-indikator		ICC-indikator
	LDA-indikator		ACC-indikator
	AEB-fejladvarselslampe		ICC-fejladvarselslampe
	LDA-fejladvarselslampe		ACC-fejladvarselslampe
	Advarselslampe for drivkraftsbegrænsning		ABS-fejladvarselslampe
	Advarselslampe for lav SOC for højspændingsbatteri		BSD-fejladvarselslampe
	AVAS FRA-kontrollampe*		Tågebaglygteindikator
	Advarselslampe for dæktryksfejl		Smartnøgleadvarselslampe
	ESC OFF-advarselslampe*		Hovedalarmindikator
	ESC-fejladvarselslampe		Advarselslampe for forlygtefejl

	AEB-advarselslampe		Indikator for højspændingsbatteriladning sforbindelse
	Advarselslampe for fejl i lavspændingssystemet		Advarselslampe for fejl i højspændingsbatteri
	Advarselslampe for motoroverophedning		Advarselslampe for overophedning af højspændingsbatteri
	Advarselslampe for drivlinjefejl		Advarselslampe for overophedning af kølervæske
	Indikator til advarsel om sikkerhedssele		Advarselslampe for fejl i airbag
	EPB-indikator		Advarselslampe for fejl i bremsesystem
	TSR-indikator		Advarselslampe for fejl i styresystemet
	Indikator for normaltilstand		Sporttilstandsindikator
	Økonomitilstandsindikator		Snetilstandsindikator

Beskrivelse af indikatorer/ advarselslamper

 Smartnøgleadvarselslampe

- Hvis nøglen ikke er i køretøjet, når du trykker på START/STOP-knappen, tænder denne advarselslampe i nogle få sekunder, der lyder et bip, og beskeden "Ingen nøgle detekteret, bekræft venligst om nøglen er i køretøjet" vises på instrumentgruppen.
- Hvis du trykker på START/STOP-knappen, mens en elektronisk smartnøgle, der matcher modellen, er i køretøjet, tænder denne advarselslampe ikke. Køretøjet kan nu tændes.
- Hvis advarselslampen blinker efter du har trykket på START/STOP-knappen, indikerer det lavt batteri i nøglen.

 ABS-fejladvarselslampe

- Denne advarselslampe tænder, når tændingen er tændt. Hvis antiblokeringsbremsesystemet (ABS) fungerer korrekt, slukker lampen i løbet af få sekunder. Derefter, hvis systemet svigter, tænder lyset igen, indtil fejlen er ryddet.

- Når ABS-fejladvarselslampen er tændt (mens advarselslampen for fejl i bremsesystemet er slukket), fortsætter bremsesystemet med at fungere, hvorimod ABS ikke gør.
- Når ABS-fejladvarselslampen er tændt (mens advarselslampen for fejl i bremsesystemet er slukket), og da ABS-systemet ikke fungerer, vil hjulene blokere ved nødbremsning eller bremsning på en glat vej.
- Hvis nogen af de følgende tilfælde opstår, er der en fejl i komponenter, der overvåges af advarselslampesystemet. I så fald skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for køretøjsinspektion så hurtigt som muligt.
  - Denne advarselslampe tænder ikke eller lyser konstant, når tændingen er tændt.
  - Denne advarselslampe tænder under kørsel.

PÅMINDELSE

- En advarselslampe, der lyser kortvarigt under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis begge advarselslamper for ABS og bremsesystemet tænder, skal du straks parkere køretøjet et sikkert sted og kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller et serviceværksted. På grund af fejlen i ABS-systemet kan køretøjets stabilitet blive væsentligt forringet under bremsning.

- Hvis både ABS-indikator og bremsesystemets indikator lyser, og den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er fuldt udløst, er kraftfordelingssystemet for for- og baghjul også fejlet.



Advarselslampe for dæktryksfejl

- Denne advarselslampe tænder, når tændingen er tændt. Den slukker efter et par sekunder, hvis dæktryksovervågningssystemet fungerer korrekt. Hvis systemet fejler, tænder denne advarselslampe igen.
- Når advarselslampen for dæktryksfejl tænder eller blinker, vises beskeden "Venligst tjek TPMS" på instrumentgruppen, og dæktrykket vises som "---", indikerer det, at dæktrykssystemet er defekt.
- Når dæktryksværdien viser "No Signal", indikerer det, at dæktrykssignalet på dette sted kan være forstyrret, eller dæktryksovervågningsmodulet er beskadiget.
- Når advarselslampen for dæktryksfejl blinker hurtigt, og en eller flere værdier bliver røde på dæktrykskærmen i instrumentgruppen, taber det tilsvarende dæk luft hurtigt.
- Når advarselslampen for dæktryksfejl lyser konstant, og en eller flere værdier bliver gule på dæktrykskærmen på instrumentgruppen, er det tilsvarende dæk i undertrykstilstand. Når temperaturværdien for et eller flere dæk bliver gul, indikerer det, at dæktemperaturen er for høj.
- I tilfælde af nogen af ovenstående situationer anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder til inspektion så hurtigt som muligt.



Advarselslampe for fejl i elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

- Denne advarselslampe tænder, når tændingen er tændt. Hvis elektronisk stabilitetskontrol (ESC) fungerer

korrekt, slukker lampen efter få sekunder. Hvis systemet fejler, tænder denne advarselslampe igen, indtil systemfejlen er afhjulpet.

- Hvis ESC-advarselslampen blinker midlertidigt, mens køretøjet er i bevægelse, indikerer det, at ESC-systemet fungerer.
- Når ESC-advarselslampen tænder (mens ABS-fejladvarselslampen og advarselslampen for fejl i bremsesystemet er slukket), fungerer ESC ikke, men ABS og bremsesystemet fortsætter med at fungere normalt.
- Når ESC-advarselslampen tænder (mens ABS-fejladvarselslampen og advarselslampen for fejl i bremsesystemet er slukket), fungerer ESC-systemet ikke. Det betyder, at køretøjet er ekstremt ustabilt ved skarpe sving eller når føreren styrer væk fra forhindringer forude.
- Hvis nogen af følgende tilfælde opstår, betyder det, at der er en fejl i komponenter, der overvåges af advarselslampesystemet. I så fald skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for køretøjsinspektion så hurtigt som muligt.
  - Denne advarselslampe forbliver slukket (egenkontrol ikke udført) efter køretøjet er startet.
  - Denne advarselslampe er konstant tændt under kørsel.

PÅMINDELSE

- En advarselslampe, der lyser kortvarigt under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis ESC-advarselslampen forbliver tændt, mens advarselslamperne for ABS og bremsesystemet er tændt, skal

PÅMINDELSE

du straks standse køretøjet på et sikkert sted og kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder. På grund af fejlen i ABS- og ESC-systemet kan køretøjets stabilitet blive væsentligt forringet.

- ESC-advarselslampe tændt (styrevinkel-nulpunkt ikke indlært):
  - Under visse forhold, såsom ved frakobling af lavspændingsbatteriet eller afmontering af sikringer, kan køretøjet miste strøm. Når strømmen er genoprettet, kan ESC-advarselslampen lyse, hvis styrevinkel-nulpunktet ikke er blevet indlært (dette indikerer ikke en fejl).
  - I så fald skal du udføre indlæringsproceduren for styrevinkel-nulpunktet som følger: Drej langsomt rattet helt til venstre og højre yderposition, og hold det i hver position i 2-5 sekunder. Slip rattet, sluk for køretøjet, og vent i mindst 10 sekunder. Genstart køretøjet. Advarselslampen for ESC-fejl bør slukke, hvilket indikerer, at indlæringsproceduren er fuldført.



ESC Fra-advarselslampe

- Når ESC Fra-kontakten trykkes, skal denne advarselslampe forblive konstant tændt, og ESC-systemet vil ikke fungere. Når ESC Fra-kontakten trykkes igen, skal denne advarselslampe slukkes, og ESC-systemet vender tilbage til normal.

PÅMINDELSE

- Mens advarselslampen for ESC OFF er tændt, skal føreren være

PÅMINDELSE

opmærksom og køre med lavere hastighed ved skarpe sving, og når der undviges forhindringer, der pludselig dukker op. Da ESC-systemet ikke fungerer korrekt, kan køretøjets stabilitet være væsentligt reduceret.



Advarselslampe for drivkraftsbegrænsning

- Når køretøjets effekt er begrænset, tænder denne indikator. I dette tilfælde skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.



Advarselslampe for forlygtefejl

- Når advarselslampen er gul, indikerer det, at forlygten er defekt, og det anbefales at bringe køretøjet til en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder til inspektion.



Advarselslampe for fejl i blindvinkelovervågning (BSD)

- Når denne indikator lyser, anbefales det at indlevere køretøjet til inspektion hos en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.



Hovedalarmindikator

- Hvis denne indikator tænder, skal du kontrollere fejlmeddelelsen eller advarslen på instrumentgruppen.



Indikator til påmindelse om sikkerhedssele

- Med tændingen tændt, hvis nogen passager på forsæderne eller bagsæderne* ikke har spændt sele, lyser selepåmindelsesindikatoren. Den forbliver tændt, indtil sikkerhedsselen er spændt.



Advarselslampe for fejl i airbag

- Med tændingen tændt, tænder denne advarselslampe og slukker derefter efter få sekunder, hvis airbagsystemet fungerer korrekt. Denne advarselslampe bruges til at overvåge airbag-ECU'en, kollisionssensorer, opblæsningsenhed, advarselslamper, forbindelser og strømforsyning.
- Hvis nogen af følgende tilfælde opstår, betyder det, at der er en fejl i komponenter, der overvåges af advarselslampesystemet. I så fald skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for køretøjsinspektion så hurtigt som muligt.
  - Når tændingen er tændt, forbliver denne advarselslampe slukket eller lyser konstant, efter tændingen er tændt.
  - Denne advarselslampe tænder under kørsel.



Advarselslampe for fejl i bremsesystem

- Når niveauet af bremsevæske er lavt og bremsesystemet er defekt, lyser denne advarselslampe op. Hvis nogen af de følgende tilstande opstår, skal du straks parkere køretøjet på et sikkert sted. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
  - Denne advarselslampe tændes, når tændingen er tændt, og niveauet af bremsevæske er lavt.

- Denne advarselslampe lyser konstant, selv om niveauet af bremsevæske og EPB-systemets funktion er normale efter start af køretøjet (EPB'en aktiveres og frigives normalt, og beskeden "Please check the EPB" vises ikke). Kortvarigt blink anses for normalt.
- Fejladvarselslamper for parkeringsbremse og ABS tændes samtidig.

PÅMINDELSE

- Når niveauet af bremsevæske er lavt, skal du parkere køretøjet, fordi det er farligt at fortsætte med at køre.



Advarselslampe for fejl i styresystemet

- Når styresystemet er defekt, lyser denne advarselslampe konstant. Det anbefales at bringe køretøjet til en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder til inspektion.

PÅMINDELSE

- Styresystemet har en elektrisk motor for at reducere den kraft, der kræves for at dreje rattet.
- Når du drejer rattet, kan en summelyd høres fra den kørende motor. Dette indikerer ikke, at motoren er defekt.
- Drej ikke rattet til yderpositionen i mere end fem sekunder, ellers aktiveres temperaturbeskyttelsen, og styresystemet kan blive beskadiget, eller styringen bliver tung.

- Hvis du ofte har drejet rattet, mens køretøjet har stået stille i lang tid, kan rattet blive svært at dreje, selvom advarselslampen ikke tændes. Dette er ikke en fejl.
- For at forhindre overophedning af styresystemet vil kraftstøtteeffekten blive reduceret, hvis rattet er blevet drejet ofte, mens køretøjet har stået stille i lang tid. Som følge heraf bliver rattet svært at dreje. I dette tilfælde skal du reducere styrefrekvensen eller slukke for køretøjet. Systemet vil komme sig inden for 10 minutter.

ADVARSEL

- Hvis advarselslampen for styresystemfejl tændes, skal du straks parkere køretøjet sikkert og kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.



Advarselslampe for fejl i lavspændingssystemet

- Hvis denne advarselslampe tændes, mens køretøjet er i bevægelse, indikerer det, at der er et problem med DC-systemet eller lavspændingsstrømsystemet. Sluk for enheder såsom A/C, blæser og radio, og stop køretøjet øjeblikkeligt, hvis det er sikkert at gøre det. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for hjælp så hurtigt som muligt.



Advarselslampe for drivlinjefejl

- Hvis drivlinjen fejler, tænder denne advarselslampe.
- Hvis nogen af følgende tilfælde opstår, betyder det, at der er en fejl i komponenter, der overvåges af advarselslampesystemet. I så fald skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for

køretøjsinspektion så hurtigt som muligt.

- Denne advarselslampe lyser konstant, når tændingen er tændt.
- Denne advarselslampe tænder under kørsel.

FORSIGTIG

- Prøv ikke at køre køretøjet, når advarselslampen er tændt. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for at kontrollere problemet så hurtigt som muligt.



Advarselslampe for overophedning af højspændingsbatteri

- Hvis denne advarselslampe er tændt, indikerer det, at højspændingsbatteriets temperatur er for høj, og køretøjet skal stoppes for at køle ned. Når advarselslampen blinker, anbefales det straks at stoppe køretøjet sikkert og forlade køretøjet så hurtigt som muligt.
- Højspændingsbatteriet kan overophede under følgende driftsforhold:
  - Kørsel op ad en skråning i lang tid i varmt vejr
  - Lang periode med stop-and-go trafik, hyppig hurtig acceleration, hyppig hård opbremsning, eller køretøj, der kører i lang tid uden pause.



Advarselslampe for fejl i højspændingsbatteri

- Denne advarselslampe tænder, når tændingen lige er blevet tændt. Hvis højspændingsbatterisystemet fungerer korrekt, vil denne advarselslampe slukke efter få sekunder. Hvis denne lampe lyser igen herefter, indikerer det en systemfejl. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for inspektion så hurtigt som muligt.
- Hvis et af følgende tilfælde forekommer, betyder det, at der er fejl i komponenterne, som overvåges af advarselslampesystemet. I et sådant tilfælde anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for køretøjsinspektion så hurtigt som muligt.
  - Denne advarselslampe lyser konstant, når tændingen er tændt.
  - Denne advarselslampe lyser konstant eller tænder lejlighedsvis under kørsel.



AEB-advarselslampe

- Når denne indikator er tændt eller blinker, skal du være opmærksom på afstanden til det forankørende køretøj og ikke komme for tæt på for at undgå en potentiel kollision.



Indikator for overophedning af kølervæske

- Hvis denne indikator lyser konstant, indikerer det, at kølervæsketemperaturen er for høj. Parker køretøjet et sikkert sted, indtil denne indikator slukker.



TSR-indikator

- Når denne indikator lyser, betyder det, at køretøjssystemet har genkendt hastighedsbegrænsningsværdien på den aktuelle vejstrækning.

Andre fejlmeddelelser på instrumentgruppen

Instrumentgruppen kan vise følgende fejlbeskeder. Håndter dem som anbefalet.

Symbol	Fejlmeddelelse	Respons
	Tjek venligst systemet med indbygget opladning	Det indbyggede ladesystem er defekt. Kontrollér ladeforbindelsen, og tilslut ladeudstyret igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
	Af hensyn til din sikkerhed er fjerndrev suspenderet	Stop med at bruge fjernkørsel, når det er unormalt.
	Kontrollér bilens netværk	Bilen kan være frakoblet datanetværket. Parker straks bilen og kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
	Kontroller hukommelsessystemet	Hukommelsessystemet er defekt. Kontakt en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
	Elbilens funktion begrænset	Elbilens funktion er begrænset. Kontakt straks en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
	Kontrollér forlygtesystemet	Forlygten er defekt. Kontakt en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
	ADAS-funktion begrænset	Den fremadrettede kollisionsadvarsel (FCW) eller automatiske nødbremsefunktion (AEB) er begrænset. Parker bilen og kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
	ADAS-funktion begrænset	Funktionen til registrering af blinde vinkler (BSD) er begrænset. Parker bilen og kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
	ADAS-funktion begrænset	Advarsel ved vognbaneskift (LDW) eller funktionen til forebyggelse af vognbaneskift (LDP) er begrænset. Parker bilen og kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Symbol	Fejlmeddelelse	Respons
	Kontrollér gearsystemet	Gearstangen er defekt. Parker straks bilen og kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

03 STYREENHEDSBETJENING

Døre og nøgler..... 46
Sæder..... 61
Rat..... 66
Viskere..... 69
Spejle..... 71
Kontakter..... 73

Døre og nøgler

Nøgler

Bilen er udstyret med nøgler, herunder den elektroniske smart nøgle, den mekaniske nøgle (installeret i den elektroniske smart nøgle), NFC-nøglekortet*, den digitale NFC-nøgle* og den digitale Bluetooth-nøgle*, til at aktivere funktioner som oplåsning/låsning af døre og start af bilen.

Elektronisk Smart-nøgle

Tryk på mikrokontakten til venstre eller højre fordør, mens du bærer smart-nøglen, for at låse op eller låse alle døre, eller tryk på knapperne på smart-nøglen for at låse for dørene, låse op for dem, åbne bagagerummet eller starte bilen eksternt.

① Indikator

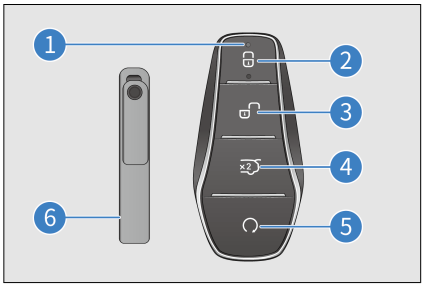
② Lås-knap

③ Åbn-knap

④ Udløserknap til bagagerum

⑤ Start-/stop-knap

⑥ Mekanisk nøgle



ADVARSEL

- Knapbatteriet (mønt) i Smart-nøglen er farligt, og både nye og brugte batterier skal altid holdes væk fra børn.
- Hvis det sluges eller kommer ind i nogen del af kroppen, kan et litiumbatteri forårsage alvorlige eller dødelige skader på to timer eller mindre.
- Søg straks lægehjælp, hvis der er mistanke om, at knapbatteriet kan være blevet slugt eller placeret inde i en del af kroppen.

FORSIGTIG

- Smart-nøglen er en elektrisk komponent. Følgende anvisninger skal overholdes for at forhindre skade på nøglen:
  - Placer ikke Smart-nøglen, hvor den er eksponeret for høje temperaturer, såsom på instrumentbrættet.
  - Smart-nøglen må ikke skilles ad.
  - Lad ikke Smart-nøglen ramme andre objekter eller falde.
  - Nedsænk ikke nøglen i vand, og rengør den ikke i ultralydsskrubberen.
  - Placer ikke Smart-nøglen sammen med enheder der udsender elektromagnetiske bølger såsom mobiltelefoner.
  - Fastgør ikke Smart-nøglen til andre objekter (som metalforseglere), der er i stand til at blokere elektromagnetiske bølgesignaler.
  - Du kan registrere en ekstranøgle til samme bil. I dette tilfælde

FORSIGTIG

skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

- Hvis den elektroniske Smart-nøgle ikke kan betjene døren inden for normal afstand, eller hvis nøglelampen er dæmpet eller slukket:
  - Kontrollér, om der er radiostationer i nærheden eller radiosendere i lufthavne, som forstyrrer den normale drift af elektroniske, Smart-nøgler.
  - Batteriet i en elektronisk Smart-nøgle kan være opbrugt. Tjek batteriet inde i den elektroniske Smart-nøgle. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for batteriskift.
- Hvis du mister din Smart-nøgle, anbefales det, at du hurtigst muligt kontakter en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at minimere risikoen for tyveri af bilen eller ulykker.
- Du må ikke ændre transmissionsfrekvensen vilkårligt, øge transmissionseffekten (herunder yderligere transmissionsfrekvensforstærker) eller vilkårligt tilslutte den eksterne detekteringsantenne eller skifte andre transmitterende detekteringsantenner.
- Brugen af smart-nøglen må ikke forårsage skadelig interferens for juridiske radiokommunikationstjenester. Når der er registreret interferens, skal du straks stoppe med at bruge nøglen og træffe

FORSIGTIG

foranstaltninger for at eliminere interferensen, før du fortsætter med at bruge den.

- Brugen af radioudstyret skal være fri for interferens fra alle radioservices eller stråling fra udstyr, både industrielt, videnskabeligt og medicinsk.
- Brug den ikke i nærheden af fly eller lufthavne.
- Personer med pacemakere eller defibrillatorer, bør holde sig væk fra detektionsantennerne på intelligente indgangs- og startsystemer, da elektromagnetiske bølger kan påvirke den normale brug af sådanne enheder. Udover personer, der er implanteret med pacemakere eller defibrillatorer, bør de, der bruger andet elektronisk udstyr, også konsultere producenten om bruges af sådanne enheder under påvirkning af elektromagnetiske bølger. Elektromagnetiske bølger kan medføre ukendte konsekvenser for brugen af lignende medicinsk udstyr.
- Når du forlader bilen, skal du altid tage din nøgle med dig og låse bilen. Efterlad aldrig nogen (især børn) alene i bilen.

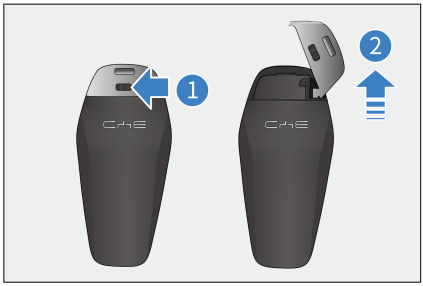
Mekanisk nøgle

Brug den mekaniske nøgle (inde i Smart-nøglen) til at låse eller åbne døren i førersiden. Når nøglen ikke bruges, skal du sørge for at sætte den mekaniske nøgle tilbage i Smart-nøglen.

- For at bruge den mekaniske nøgle i den elektroniske smarte nøgle skal du

skubbe låseknappen i pilens retning ① og skubbe bagdækslet på den elektroniske smarte nøgle i pilens retning ② for at tage den mekaniske nøgle ud som vist på illustrationen.

- Efter brug af den mekanisk nøgle, indsæt den i den modsatte retning som vist med pilen ② , og luk bagdækslet på smart nøglen.



Bluetooth digital nøgle*

- Du kan bruge BYD Bluetooth digitale nøgle til at styre bilen via en Bluetooth-forbindelse til mobiltelefonen i nærheden, herunder låsning eller oplåsning af dørene.
- Du kan downloade og installere den nyeste BYD-app på app-markedet. Bluetooth digital nøglens funktion kan findes i appen.
- Med biler, der understøtter Bluetooth digital nøgle, kan du bruge nøglen efter aktivering i BYD-appen.
- Tænd for Bluetooth på din telefon, gå mod bilen, og åbn BYD-appen for at oprette forbindelse til den digitale Bluetooth-nøgle. Du kan også tilslutte den manuelt. Nøglen er virker, når Bluetooth er tilsluttet.
- De specifikke funktioner, der understøttes af nøglen, er afhængig af bilens konfiguration. Nøglen kan bruges uden netværk. Efter nøglen er forbundet, kan du vælge handlinger, og appen vil straks sende kommandoer for at styre bilen.
- I nogle lande og regioner, i henhold til relevante bestemmelser, vil bilen registrere positionen af Bluetooth digitalnøglen, når en bruger starter bilen. Bilen kan kun startes, når det registrerer, at nøglen er inden for to meter fra den for at sikre bilens ejendomssikkerhed.

⚠ FORSIGTIG

- Inden Bluetooth digital-nøglen aktiveres, skal det sikres, at bilens netværkssignal er godt forbundet. Hvis aktiveringen mislykkes, skal du forsøge at flytte bilen til et sted med godt netværk og aktivere nøglen igen i applikationen.
- Når bilen er låst op med en Bluetooth digital nøgle, låses dørene automatisk, hvis der ikke er nogen drift efter kort tid.
- Når Bluetooth-nøgleforbindelsen eller -handlingen mislykkes mange gange, kan du slukke og tænde for Bluetooth eller genstarte programmet.
- Begrænset af bilens miljø og mobiltelefonens ydeevne vil den effektive afstand fra nøglen blive reduceret i tilfælde af store biler.
- Der er et nogle mobiltelefoner, der ikke er kompatible med Bluetooth digitale nøgler.

NFC-nøglekort*

- NFC-kortet er en nøgle, der er konfigureret til køretøjet baseret på nærfeltskommunikation (NFC) til at låse op, låse og starte køretøjet.
- Placer NFC-nøglen ved mærket på venstre sidespejl for at låse alle døre op eller låse dem.

- Placer NFC-nøglen på NFC-området forrest på handskerummet for at godkende start af motoren.

⚠ FORSIGTIG

- NFC-nøglekort er et elektronisk produkt. Følgende instruktioner skal overholdes for at forhindre funktionsfejl eller beskadigelse af kortet:
  - Placer ikke NFC-kortet i opladningsområdet, når den trådløse oplader er tændt (se ***på side 203*** for detaljer).
  - Monter ikke genstande (såsom en metalforsegling eller et metaltelefonetui), der kan afskære elektromagnetiske bølger.
  - Placer ikke NFC-kortet på en placering udsat for høj temperatur, såsom på instrumentbrættet.
  - Bøj ikke kortet med kraft.
  - Placer ikke kortet sammen med andre hårde genstande.
- NFC-kort bruger nærfeltskommunikationsteknologi, hvilket kræver en registreringsafstand på mindre end 2 cm. Hold NFC-kortet tæt på sidespejlet i 1-2 sekunder.
- Det anbefales altid at have NFC-kortet på dig for at undgå situationer, hvor du ikke kan bruge køretøjet på grund af tab eller fejl på din telefon eller smartnøgle.
- For at sikre køretøjets sikkerhed, håndter NFC-nøglekortet med forsigtighed. Hvis det mistes, kontakt straks en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder

⚠ FORSIGTIG

for at få spærret det tabte kort og konfigureret det nye kort.

NFC digital nøgle*

- NFC digital nøgle er en digital nøgleløsning, der leveres af BYD. Du kan registrere telefoner eller bærbare enheder som nøgler til at låse op, låse og starte bilen.
- Før NFC digital nøgle aktiveres, skal det sikres, at:
  - Du har registreret BYD Cloud Service for bilen.
  - Din bil understøtter NFC digital nøgle.
  - Din smartphone eller bærbare enhed understøtter BYD NFC digital nøgle (kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for enhedskompatibilitet).

Aktivering af den digitale NFC-nøgle på telefonen

Før aktivering skal du starte bilen og skifte til parkering med en gyldig smartnøgle. Du kan aktivere den digitale NFC-nøgle på en af de tre måder:

- Via BYD-appen:
  - Download og log ind på BYD-appen. Tryk på **Digital nøgle**, og følg instruktionerne for at aktivere den.
- Via e-mail-link:
  - Log ind på den e-mailkonto, der blev registreret, da du købte bilen, på telefonen, og aktivér den digitale nøgle i henhold til instruktionerne i e-mailen fra bydapp@byd.auto.
- Via touchskærm til oplysning og underholdning:

- Tryk på → **Vehicle (Bil)** → **Locks (Låse)** → **Digital key (Digital nøgle)** på touchskærm til oplysning og underholdning for at aktivere nøglen i henhold til instruktionerne.

Aktivering af NFC digital nøgle på bærbar enhed

Understøttede bærbare enheder omfatter Apple Watch (kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for andre understøttede bærbare enheder), og der er to måder at aktivere dem på:

- Synkroniser nøglen fra iPhone til Apple Watch:
  - Efter vellykket nøgleaktivering på iPhone beder enheden om at tilføje den digitale NFC-nøgle til et parret Apple Watch, som er i nærheden og låst op. Følg anvisningerne for at fuldføre aktiveringen.
- Via Watch-appen:
  - Hvis iPhone NFC-nøglen er aktiv, men ikke synkroniseret med Apple Watch, skal du åbne Watch-appen på iPhone, vælge **Wallet (Pung)**, finde nøglen og trykke på **Add (Tilføj)** for at aktivere nøglen ved at følge instruktionerne.

Sådan anvendes NFC digital nøgle

Sørg for, at NFC-funktionen er aktiveret på din enhed, før du bruger den digitale NFC-nøgle. Sådan bruger du:

- For at låse bilen op/låse det skal du placere NFC-antenneområdet på smartphonen eller den bærbare enhed i nærheden af NFC-skiltet på førersidespejlet. Kontakt producenten for detaljer om NFC-antenneområdet på din enhed..
- For at godkende bilen til at starte skal du placere smartphonen eller den bærbare enhed ved NFC-skiltet inde i bilen.

FORSIGTIG

- Når du har godkendt bilens start med den digitale NFC-nøgle, skal du starte bilen med det samme, eller du skal placere enheden ved NFC-skiltet igen for at godkende igen.

Sådan fjernes NFC digital nøgle

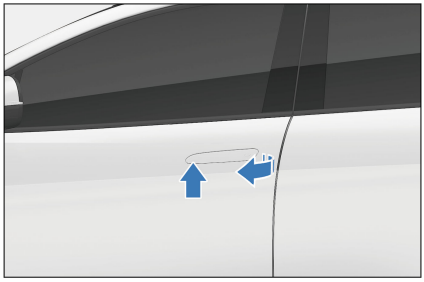
Du kan fjerne den digitale NFC-nøgle på en af de tre måder:

- Via BYD-appen:
  - Åbn BYD-appen, og naviger til den digitale nøglestyringsskærm, vælg den nøgle, der skal fjernes, og indtast adgangskoden for at fjerne den.
- Via touchskærm til oplysning og underholdning:
  - Med en gyldig smart-nøgle inde i bilen skal du gå til touchskærm til oplysning og underholdning → → **Vehicle (Bil)** → **Locks (Låse)** → **Digital key (Digital nøgle)** for at fjerne nøglen i henhold til instruktionerne.
- Via Wallet-appen:
  - Åbn Wallet-appen på telefonen, vælg den digitale nøgle, og fjern den ved at følge instruktionerne.

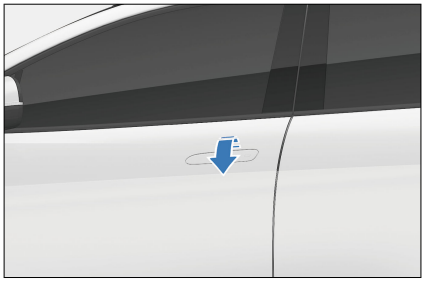
Låsning/oplåsning af døre

Låse/åbne med mekanisk nøgle

1. Skub den venstre side af et skjult dørhåndtag, vend den højre side, så der er plads til en finger, og hold det med hånden.

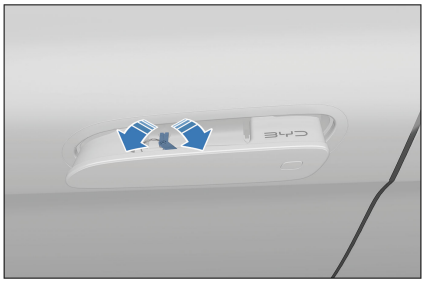


2. Når den højre side er trukket ud, skal du trække den midterste del af håndtaget ud for at forlænge det.



3. Træk førerens dørhåndtag til den maksimale vinkel. Indsæt, drej og træk derefter den mekaniske nøgle ud. Træk i dørhåndtaget for at åbne døren.

- For at låse førerdøren op: Drej nøglen med uret.
- For at låse førerdøren: Drej nøglen mod uret.

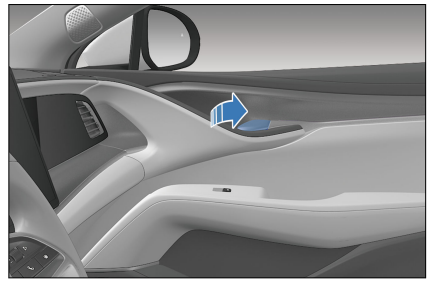


FORSIGTIG

- Efter du har fjernet den mekaniske nøgle, skal du trække i dørhåndtaget dør i førersiden for at åbne døren.

Åbning med indvendigt dørhåndtag

- Når køretøjet er ulåst, træk i håndtaget én gang for at åbne døren indefra køretøjet.
- Når køretøjet er låst, træk i håndtaget to gange for at åbne døren indefra køretøjet.



ADVARSEL

- Tillad ikke børn at lege med dørhåndtaget for at undgå, at døren åbner under kørsel.
- Hvis der er børn i køretøjet, skal du sikre dig at aktivere børnesikringsfunktionen.

FORSIGTIG

- Det indvendige dørhåndtag er mekanisk forbundet til dørlåsen og forbliver funktionsdygtigt, selv når køretøjet er slukket.
- Da dette køretøj er udstyret med børnesikringslåse, kan bagdørene kun åbnes med det indvendige

FORSIGTIG

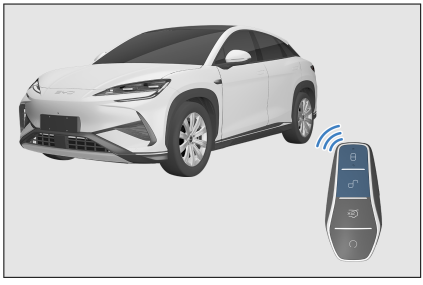
håndtag, når børnesikringslåsene er deaktiveret.

Låsning/oplåsning med smartnøgle

- Den trådløse fjernbetjening bruges til at låse op eller låse alle døre på kort afstand og udføre yderligere funktioner.
- For at aktivere eller deaktivere denne funktion skal du gå til infotainment-touchskærmen → → **Køretøj** → **Låse**.
- I det aktive område skal du trykke på den tilhørende knap på den registrerede smartnøgle for at låse alle døre eller låse dem op.

Låsning

- Når alle dørene, motorhjelmen og bagklappen er lukket, skal du trykke på låseknappen for at låse alle dørene. Hvis køretøjet slukkes, klappes sidespejlene ind (når automatisk indklapning af sidespejle er aktiveret på infotainmentsystemet), og blinklysene blinker én gang. Hvis tændingen ikke er slået fra, blinker blinklysene ikke, og alarmen lyder én gang. Kontroller, om alle døre er forsvarligt låst.



  - Hvis nogen dør ikke er lukket, klapper sidespejlene ikke sammen, blinklysene blinker ikke, dørhåndtagene klapper ikke sammen, og alarmen lyder en gang.
  - Hvis motorhjelmen eller bagagerummet ikke er lukket, klapper sidespejlene ikke sammen, blinklysene blinker ikke, og alarmen lyder en gang.

Oplåsning

- Tryk på oplåsningsknappen. Alle døre er ulåste, de skjulte dørhåndtag kører automatisk ud, og blinklyset blinker to gange.
- Når du låser alle døre op med smartnøglen, forbliver kabinelyset tændt i 15 sekunder og slukker derefter, selvom ingen dør åbnes (forudsat at funktionen Automatisk kabinelys er aktiveret i genvejsmenuen på infotainment-touchskærmen).
- Hvis tyverialarmsystemet er aktiveret, skal du åbne en dør inden for 30 sekunder efter oplåsning med smartnøglen. Ellers låses alle døre automatisk igen, og de fire dørhåndtag trækkes ind.
- Hvis køretøjet er udstyret med klemsikring på fire døre, gentages låsning eller oplåsning ikke, selvom du trykker på og holder låse- eller oplåsningsknappen nede. Du skal slippe knappen og trykke på den igen. Tryk på og hold låseknappen nede for at lukke alle fire vinduer.

Sikring mod indlåsning

- Hvis nøglen efterlades i køretøjet, når dørene er lukket og låst, låses køretøjet automatisk op, og blinklysene blinker to gange for at advare føreren om at tage nøglen ud.

PÅMINDELSE

- Hvis tændingen er i en anden status end OFF, kan dørene ikke

PÅMINDELSE

låses op/låses med oplåsnings-/ låseknappen.

Find bilen med Smart-nøglen

- Når tyverialarmen er tilkoblet, og der trykkes på låseknappen, lyder et langt bip, og blinklysene blinker 15 gange. Brug denne funktion til at finde bilen, når du ikke kan finde den.
- Når bilen er i bilsøgningstilstand, skal du trykke på låseknappen igen. Bilen går ind i en anden bilsøgningstilstand.

Hæv/sænk vinduer med smart-nøglen

- Når der er slukket for tændingen:
  - Tryk og hold på låse-knappen på Smart-nøglen for at hæve de fire vinduer.
  - Tryk og hold på lås-op knappen på Smart-nøglen for at sænke de fire vinduer.
- For at aktivere eller deaktivere nøglen til vindue-styringsfunktionen via nøglen, skal du bruge touchskærm til oplysning og underholdning → → **Vehicle (Bil)** → **Locks (Lås)**.

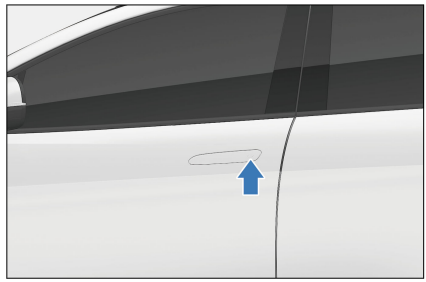
FORSIGTIG

- Når du bruger fjernbetjeningsfunktionen til at hæve vinduer, skal du være opmærksom på passagersikkerheden i bilen og kun bruge denne funktion, når du har sikret dig, at vinduerne ikke klemmer nogen.

Låse/åbne med mikrokontakten

Låsning

- Når dørene er lukkede, men ikke låst, skal du trykke på mikrokontakten på fordørens håndtag, mens du har smart-nøglen på dig, og så vil alle føre låse og alle dørhåndtag foldes automatisk ind. Hvis bilen er slukket, vil sidespejlene klappe sammen, og blinklysene blinker én gang. Hvis tændingen ikke er slået fra, vil sidespejlene ikke klappe sammen, blinklysene blinker ikke, og alarmen vil lyde én gang.



- Hvis en dør, kølerhjelm eller bagagerummet ikke er lukket, låser mikrokontakten stadig de lukkede døre, men alarmen lyder kun én gang, og sidespejlene blinker ikke.

Lås op

- Når bilen er låst, skal du trykke på mikrokontakten på fordørens håndtag, mens du har Smart-nøglen på dig. Alle døre låses op på samme tid. De skjulte dørhåndtag vil automatisk kører ud, og blinklyset blinker to gange.
- Hvis tyverisikringstilstand er aktiveret, skal du åbne en dør inden for 30 sekunder efter oplåsning, ellers låses alle døre automatisk igen, og de fire dørhåndtag trækkes tilbage*.
- Et tryk på mikrokontakten virker ikke, hvis:
  - Dette udføres, mens en dør åbnes eller lukkes.
  - Nøglen er efterladt i bilen.

PÅMINDELSE

- Hvis den elektroniske Smart-nøgle er for tæt på et udvendigt dørhåndtag, er det muligt, at indgangsfunktionen ikke kan aktiveres.

Åbn/luk vinduer med mikrokontakten

- Når tændingen er slået fra, skal du trykke på mikrokontakten og holde den nede, mens du holder smartnøglen, for at rulle alle vinduer op eller ned (som standard er funktionen til at løfte vinduet aktiveret, og funktionen til at sænke vinduet er deaktiveret).
- For at aktivere eller deaktivere mikrokontakt til vindue-styringsfunktionen via nøglen, skal du bruge touchskærm til oplysning og underholdning → → **Vehicle (Bil)** → **Locks (Lås)**.

Låsning/oplåsning med NFC-nøgle

Låsning

- Når dørene er lukkede, men ulåste, skal du holde NFC-nøglen tæt på det angivne område på førersidespejlet. Alle døre låses samtidig, og blinklysene blinker én gang.



Oplåsning

- Med tyverialarmsystemet aktiveret skal du holde NFC-nøglen tæt på det angivne område på førersidespejlet for at låse alle døre op samtidigt. Blinklysene blinker to gange.
- Låse-/oplåsningsfunktionen virker ikke, hvis NFC-nøglen placeres tæt på det angivne område på førersidespejlet, mens dørene åbnes eller lukkes.
- For at bruge den digitale NFC-nøgle på telefonen skal du aktivere telefonens NFC-funktion og holde den øverste bagside af telefonen tæt på det angivne område på førersidens sidespejl.

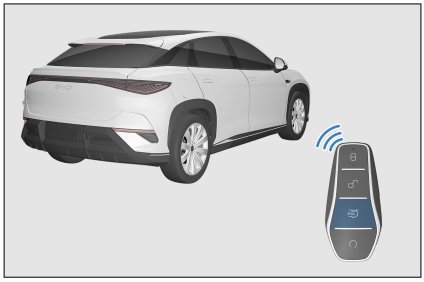
PÅMINDELSE

- Hvis tyverialarmsystemet er aktiveret, skal en dør åbnes inden for 30 sekunder efter oplåsning med NFC-nøglen, ellers låses alle døre automatisk igen.
- Nogle smartphone-modeller understøtter ikke brug af digitale NFC-nøgler, når enheden er slukket.
- Undgå at bruge din telefons digitale NFC-nøgle i længere perioder eller hyppigt, når den er løbet tør for strøm eller er slukket.

Låse/åbne for bagagerummet

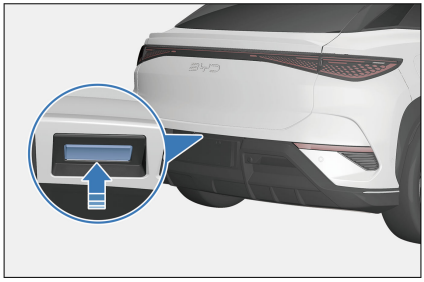
Åbning af bagagerummet med smart nøgle

- Tryk to gange på udløserknappen på Smart-nøglen. Bagagerummet åbnes, og blinklys blinker to gange.



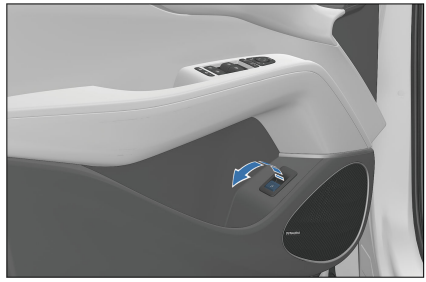
Lås op for bagagerummet med elektronisk kontakt

- Når bilen er låst, skal du trykke på den bageste elektroniske kontakt med en gyldig nøgle på dig for at låse bagagerummet op.
- Når bilen er låst op, skal du trykke på den bageste elektroniske kontakt for at åbne bagagerummet.



Åbning/lukning af bagagerummet inde fra bilen

- Når bilen er låst op, skal du trække den elektriske knap til bagagerumslåget op for at åbne låget. Træk op, og hold knappen nede for at lukke låget.
- Hvis bilens hastighed er højere end 3 km/t, kan bagagerumsdøren ikke åbnes ved at trække i knappen.



① Knap til lukning af bagagerumsklap

- Når bagagerumsklappen er åben og ikke bevæger sig, skal du trykke på knappen for at lukke klappen.



- Tryk på denne knap endnu en gang for at stoppe klappen i dens nuværende position. Tryk på denne knap igen bevæger klappen i den modsatte retning.

② Bilens låseknap

- Når tændingen er slået fra og bagagerummet er åbent, lukker et tryk på låsekontakten, mens der bæres en gyldig smart-nøgle, bagagerummet, hele bilen låses, og tyverisikringsalarmsystemet aktiveres.

PÅMINDELSE

- Før du lukker bagagerummet, skal du sørge for, at døre, vinduer og soltag er korrekt lukket.

Indstilling af bagagerummets åbningshøjde

- Åbn bagagerumsklappen manuelt eller automatisk til den ønskede position, hold den i den position, og tryk derefter på den indvendige knap til bagagerumsknap i over tre sekunder. Højttaleren lyder i ét sekund, hvilket angiver, at åbningshøjden er indstillet til den aktuelle position.
- Indstil bagagerummets åbningshøjde ved at gå til touchskærm til oplysning og underholdning → 🚗 → **Vehicle (Bil)** → **Locks (Låse)**.

Beskyttelsesfunktion

- Bagagerumslåget åbnes eller holder op med at bevæge sig, hvis det kommer i kontakt med en forhindring, mens det lukkes eller åbnes.

Når bagagerummet ikke reagerer automatisk

- Luk bagagerummet manuelt og helt for at nulstille.

Når lavspændingsbatteriet tilsluttes igen

- Luk bagagerummet manuelt for at sikre, at den elektroniske bagagerumsklap fungerer normalt.

ADVARSEL

- For at forhindre alvorlig skade, skal du sikre dig at følge de følgende sikkerhedsforanstaltninger:
  - Forsøg aldrig bevidst at aktivere beskyttelsesfunktionen.
  - Sørg for at advare folk i nærheden om lågets bevægelse.
  - Sørg for, at hænder og fingre holdes væk fra klappen, når du lukker den.
  - Når du åbner eller lukker bagagerummet, skal du sikre, dig at omgivelserne er sikre.

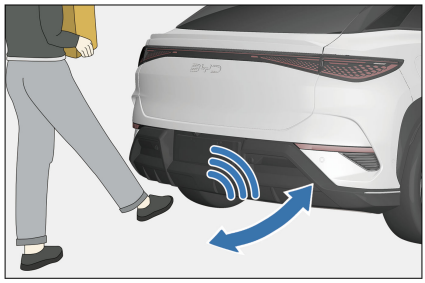
ADVARSEL

- Sørg for, at bagagerummet er korrekt lukket, når bilen er i bevægelse.
- Fjern al is eller sne fra klappen, inden du åbner bagagerummet, da klappen ellers muligvis vil lukke igen.
- Undgå manuelt at påvirke klappens bevægelse, når den åbner eller lukker.
- Vær opmærksom på blæst, når du åbner eller lukker bagagerummet.
- Beskyttelsesfunktionen kan fejle, hvis en genstand klemmes lige inden bagagerummet lukkes helt.
- Klappen lukker muligvis i, inden den er helt åben. Det er sværere at åbne eller lukke bagagerummet på skråninger end på jævnt underlag. Vær opmærksom på muligheden for, at klappen kan bevæge sig af sig selv under sådanne forhold. Før du pakker eller tømmer bagagerummet, skal du sikre dig, at klappen er helt åben og sikker.
- Beskyttelsesfunktionen kan fejle afhængigt af genstandens form. Vær særlig forsigtig med hånd og fingre.

Åbning af bagagerummet med automatisk registrering af spark*

Når du står i det effektive detekteringsområde for bagsmækkens sensor og har den gyldige smart-nøgle på dig, skal du hæve din fod komfortabelt og jævnt og foretage en sparkebevægelse

ind under den bageste kofanger uden at røre ved den.



- Dette åbner bagagerummet, hvis det er lukket.
- Dette lukker bagagerummet, hvis det er helt åbent.
- Dette får bagsmækken til at stå stille, hvis det bevæger sig. Spark igen for at få bagsmækken til at gå den modsatte vej.

ADVARSEL

- Sørg for at stå støt på jorden, og hold tilstrækkelig afstand til bilens bagside, når du udfører sparkebevægelsen. Eller kan du miste balancen (hvis der fx er glat).
- Hav ikke en smart-nøgle på dig, i tilfælde af, at bagagerumsklappen åbnes ved et uheld i følgende situationer:
  - Du skal aflevere eller hente en genstand omme bag bilen.
  - Du skal udføre vedligeholdelse (f.eks. polere) på bilens bagside.

PÅMINDELSE

- Fuldfør spark inden for et sekund.
- Sørg for, at smart-nøglen er inden for en meter fra bagagerummet,

PÅMINDELSE

når du bruger den håndfri åbningsfunktion.

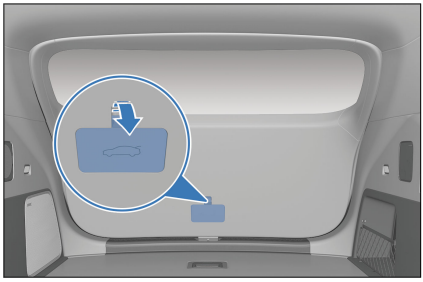
- Hvis regnvand eller bilvaskevand strømmer ned over den bageste kofanger, eller hvis sne dækker den bageste kofanger, vil der være en forsinkelse i åbningen af bagagerumsklappen, hvis du sparker. Når denne situation er forsvundet i et stykke tid, vil det håndfri adgangskontrolsystem vende tilbage til det normale.
- Hvis bagagerumsklappens lås aktiveres, er der ingen reaktion på en anden sparkehandling.

Nødåbning af bagagerum indefra

1. Træk i udløseren på sæderyggen for at folde bagsædet tilbage, og gå derefter ind i bilen.



2. Der er en nødoplåsningsenhed på indersiden af bagagerumsklappen. Åbn dækslet på enheden, og træk i nødoplåsningsrebet for at åbne bagagerummet i en nødsituation.



PÅMINDELSE

- Når bilen er slukket, kan bagagerummets klap åbnes indefra i nødstilfælde.

Lås/lås op med centrallås

Lås/lås op med centrallås

- Se ***på side 77*** for at få yderligere oplysninger.

Låsning/oplåsning af alle døre automatisk

- Alle døre låses automatisk ved en hastighed over 8 km/t.
- Tryk på START-/STOP-knappen for at slå tændingen fra, og derefter låses alle døre automatisk op.

Låsning/oplåsning af alle døre samtidigt

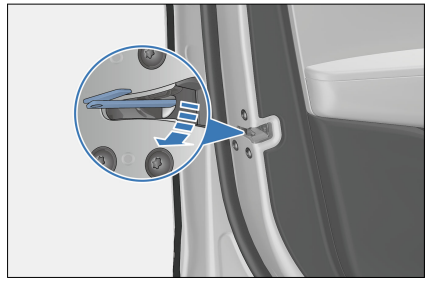
- Når bilen ikke er i tyverisikringstilstand, tændes baggrundslyset på centrallåsens knap, hvis bilen er låst, og slukker, hvis bilen er låst op.
- Tryk på centrallåsens knap låser alle døre, så ethvert forsøg på at åbne en dør udefra mislykkes. På dette tidspunkt skal du trække i det indvendige håndtag for at låse en dør op og trække endnu en gang for at åbne den.

PÅMINDELSE

- Alle døre låses automatisk, når bilen udsættes for en kraftig påkørsel, afhængigt af påkørslens intensitet og ulykkestype.

Nødlåsning med mekanisk nøgle

- Når midterkonsollåsen fejler, skal du låse døren i førersiden med den mekaniske nøgle. Brug nøglen til at dreje nødlåsningsgrebene på de resterende tre døre mod uret til den låste position, og luk derefter døren. På nuværende tidspunkt er alle køretøjets døre låst og kan ikke åbnes med de udvendige dørhåndtag.
- For at låse op for dørene, skal du låse op for døren i førerside med den mekaniske nøgle først, så træde ind i køretøjet og hive i de andre dørhåndtag to gange for at åbne dørene.



PÅMINDELSE

- Undgå at overdreven kraft forvrænger eller knækker nøglen under handlingen.

Smart adgangs- og startsystem

Brug Smart-nøglen til at låse eller låse op for køretøjets døre og starte køretøjet.

Adgang

Brug Smart-nøglen til at låse bilens døre eller låse dem op. (Se ***på side 52*** og ***på side 53***).

PÅMINDELSE

- Hvis den elektroniske Smart-nøgle er for tæt på et udvendigt dørhåndtag, er det muligt, at indgangsfunktionen ikke kan aktiveres.

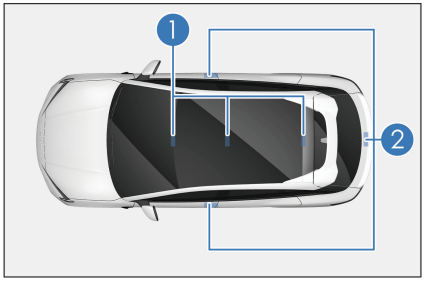
Opstart

Med Smart-nøglen inde i bilen skal du trykke på bremsepedalen og START/STOP-knappen for at starte bilen (Se ***på side 111***).

Antennestillinger

① Indvendig detektionsantenne

② Udvendig detektionsantenne



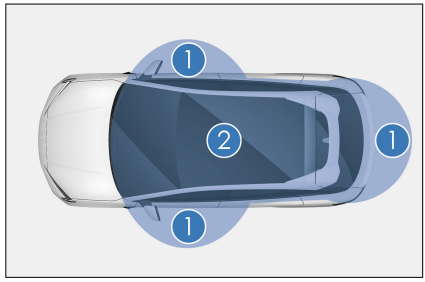
Aktivt område

Smartadgangs- og startfunktionerne træder kun i kraft, når den registrerede Smart-nøgle er inden for det aktive område.

① Aktivt område for adgangsfunktionen: ca. en meter fra fordørens dørhåndtag og den udvendige kontakt til bagagerummet.

② Aktivt område for startfunktionen: inde i kabinen.

Hvis en anden Smart-nøgle er tæt på denne bils Smart-nøgle, kan åbning tage længere tid end normalt, hvilket er normalt.



PÅMINDELSE

I følgende situation fungerer smart-adgang og startsystem muligvis ikke normalt:

- Der er et stærkt elektromagnetisk felt i nærheden, såsom tv-tårne, kraftværker og tv-stationer.
- Smart-nøglen bæres sammen med en kommunikationsenhed, såsom en tovejsradio eller mobiltelefon.
- Smart-nøglen er i kontakt med eller dækket af en metalgenstand.
- Dørhåndtaget betjenes for hurtigt.
- Smart-nøglen er for tæt på håndtaget.

PÅMINDELSE

- En anden trådløs fjernbetjeningsfunktion bruges i nærheden.
- Når batteriet til Smart-nøglen løber tør.
- Smart-nøglen er tæt på højspændingsudstyr eller udstyr, der producerer støj.
- Smart-nøglen bæres sammen med en anden Smart-nøgle eller enhed, der udsender radiobølger.
- Selv inden for det aktive område fungerer Smart-nøglen muligvis ikke korrekt på visse steder, fx på instrumentbrættet, i handskerummet, på gulvet, i kopholderen eller i bagagerummet.

- Hvis det smarte adgangssystem ikke fungerer korrekt, og det ikke er muligt at komme ind i bilen, kan den mekaniske nøgle bruges til at låse/åbne døren i førersiden, eller den trådløse fjernbetjeningsfunktion kan bruges til at låse/åbne alle døre.
- Tryk på START/STOP-knappen aktiverer ikke startfunktionen som følge af:
  - Hvis den elektroniske Smart-nøgle ikke virker, blinker smart-nøglesystemets advarselsindikator på kombinationsinstrumentet, og meddelelsen "Low key battery" vises på informationsdisplayet i midten af kombinationsinstrumentet, hvilket indikerer, at nøglebatteriet muligvis er løbet tør.
- Hvis Smart-adgangs- og startsystemet ikke kan fungere korrekt på grund af systemfejl, skal du medbringe alle Smart-nøgler til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder til reparation.

Spar batteri

- Smart-nøglen kommunikerer med bilen, selv når bilen ikke kører. Efterlad derfor ikke Smart-nøglen i bilen eller inden for to meter af bilen.
- Modtagelse af stærke elektromagnetiske bølger i lang tid dræner batteriet i Smart-nøglen hurtigt. Smart-nøglen skal holdes mindst en meter væk fra elektrisk udstyr, der genererer et magnetfelt, såsom følgende enheder:
  - TV
  - Personlig computer
  - Telefonoplader
  - Elektroniske lysekroner
  - Fluorescerende skrivebordslamper

Børnesikring

Børnesikringskontakterne på førerdøren er designet til at forhindre børn der sikker på bagsæderne i, utilsigtet at åbne bagdørene.

① Børnesikringslås for venstre bagdør

② Børnesikringslås for højre bagdør



Når børnesikringen er aktiveret, kan dørene ikke åbnes inde fra bilen og vindueskontakten for den tilsvarende

bagdør kan ikke bruges til at åbne eller lukke vinduet. For at låse op for døren skal du trykke på børnesikringsknappen i den tilsvarende side igen eller bruge de udvendige dørhåndtag.

ADVARSEL

- Før du kører, især når et barn er i bilen, skal du sørge for, at dørene er lukkede, og at børnesikringen er aktiveret.
- Korrekt brug af sikkerhedsseler og aktivering af børnesikring hjælper med at forhindre føreren og passagererne i at blive kastet ud af bilen ved en ulykke, og forhindrer også en dør i at blive åbnet ved et uheld.

Sæder

Sikkerhedsanvisninger for sæder

- Juster førersædet, så pedalerne, rattet og instrumentbrættets kontroller er inden for førerens nemme kontrol.
- Under kørslen er den mest effektive beskyttelse at holde ryglænet opret, altid læne sig godt tilbage mod ryglænet og justere sikkerhedsselen til den korrekte position.
- Fold eller udfold ikke bagsæderne, mens køretøjet er i bevægelse.
- Sikr din bagage korrekt for at forhindre den i at glide eller bevæge sig. Bagage i køretøjet bør ikke være højere end sædryggene.
- Hovedstøtten kan kun beskytte dit hoved, når den er i den korrekte position. Husk at justere den til den korrekte position, hvis den er blevet flyttet.

ADVARSEL

- Det er forbudt at sidde på en foldet sæderyg, i bagagerummet eller på lasten. Forkert siddestilling eller forkert fastgjorte sikkerhedsseler kan medføre personskader i tilfælde af nødbremsning eller kollision.
- Placer ikke genstande under sæderne. Føreren kan miste herredømmet over køretøjet, fordi genstande placeret dér påvirker sædets låsemekanisme, hvilket får sædet til at bevæge sig pludseligt.
- Når du justerer et sæde, skal du sikre tilstrækkelig plads omkring sædet og i det bageste sædeområde for børn, passagerer eller kæledyr der. Vær forsigtig med ikke at klemme eller støde børn, passagerer eller kæledyr i bagsædeområdet.
- Når et sæde justeres, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads mellem dine fødder og de omkringværende passagerers fødder for at undgå personskade.
- Når sædet justeres, må du ikke placere hånden under sædet eller i nærheden af dets bevægelige dele for at undgå at blive klemt.
- Efter at have justeret sæderyggen, skal du læne dig tilbage for at bekræfte, at sæderyggen er låst. Sæderygge, der ikke er fuldt låst, kan forårsage personskader ved en ulykke eller nødbremsning.
- Læg ikke sæderyggen ned, mens du kører, eller mens du er passager i køretøjet. Dette gør, at skulderstroppen på sikkerhedsselen ikke er korrekt fastgjort til kroppen. Som følge heraf kunne passagerer i køretøjet

ADVARSEL

ramme stroppen ved en ulykke, hvilket forårsager skader på nakken eller andre dele; eller de kan glide ud af hofteselen, hvilket resulterer i andre alvorlige skader.

- Juster ikke førersædet, mens køretøjet er i bevægelse, da uforudsigelig sædebevægelse kan forårsage tab af køretøjskontrol.
- Kør ikke køretøjet, før passagererne sidder korrekt.
- Lad ikke børn justere sædet uden opsyn af voksne for at undgå personskade.

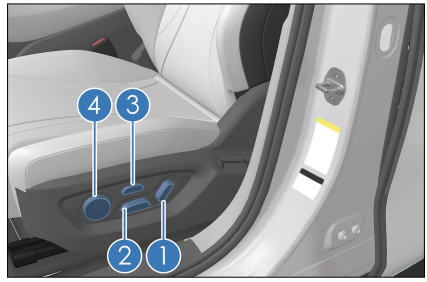
FORSIGTIG

- Juster sædepositionen, før du spænder sikkerhedsselen.
- Når du justerer et sæde, skal du ikke lade det støde mod nogen passager eller bagagen.

Justering af forsæder

Elektrisk justering af forsæde

Elektrisk indstilling af forsæder omfatter justering af ryglænets vinkel, sædeposition, sædepudens højde, sædepudens vinkel*, lårstøtte* og lændestøtte*. Vælg følgende fremgangsmåder i henhold til dit køretøjs faktiske konfiguration.



① Justering af ryglænets vinkel

- Vip ryglænsvinkeljusteringskontakten frem og tilbage for at justere ryglænets vinkel.

② Justering af sædeposition

- Flyt sædejusteringskontakten frem eller tilbage for at skyde sædet frem eller tilbage.
- Flyt den forreste del af kontakten op eller ned for at ændre sædehyndens vinkel*.
- Flyt den bageste ende af kontakten op eller ned for at justere sædehyndens højde.

③ Justering af lårstøtte*

- Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at justere lårstøtten.

④ Justeringsknap til lændestøtte*

- Ryglænsprofilen kan justeres, så den passer til krumningen af den ombordværendes lænderygsøjle.
  - Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at øge eller mindske krumningen.
  - Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten for at udvide krumningen opad eller nedad.

PÅMINDELSE

- Når kontakten slippes, stopper sædet i den indstillede position. Placer ikke noget under sædet, da dette kan forhindre sædet i at fungere.
- Flyt ikke forsæderne for langt frem for at undgå kontakt med taget eller solskærmen.

Hukommelsessystem*

Hukommelseskontaktens placering

- Du kan indstille to sædepositioner, der skal gemmes, på infotainment-touchskærmen ved at trykke på → **Sæder** → **Sædejustering**.

Hukommelsesindstillingsfunktion

- Betingelser for hukommelsesindstilling
  - Tændingen er tændt, og køretøjshastigheden er nul.
  - Førersædet og sidespejlene er blevet justeret til de ønskede positioner.
  - Der foretages ingen handling på førersædet og sidespejlene.
- Metode til hukommelsesindstilling
  - Tryk på og hold en vilkårlig positionsknap på grænsefladen for indstilling af sædehukommelse nede. Derefter vil positionerne for sæderne og sidespejlene blive registreret, og hukommelsesindstillingen afsluttes.

PÅMINDELSE

- Hvis positionsknappen på hukommelseskontakten allerede er indstillet, vil positionen blive overskrevet.

Hukommelsesgenkaldelsesfunktion

Hukommelsesgenkaldelsesfunktion med tændingen tændt

- Når køretøjet er i Park, vil førersædets hukommelsessystem og sidespejlene* udføre hukommelsesgenkaldelse, når der trykkes på hukommelsessystemets kontakt, hvis følgende betingelser er opfyldt:
  - Tyverialarmsystemet er deaktiveret.
  - Køretøjshastigheden er nul.
  - Hukommelseskontaktsignaler er gyldige.
  - Der foretages ingen handling på førersædet og sidespejlene.
- Du kan afbryde den aktuelle hukommelsesgenkaldelse ved hjælp af følgende metoder:
  - Tryk på eller skift en hvilken som helst af førersædets justeringskontakter.
  - Tryk på en vilkårlig positionsknap på infotainmentsystemets grænseflade for indstilling af sædehukommelse.

ADVARSEL

- Sikr, at der ikke er nogen forhindringer omkring sædet, før du aktiverer sædehukommelsesgenkaldelsesfunktionen.
- Sikr, at ingen del af din krop er inden for sædets bevægelsesområde under sædehukommelsesgenkaldelsesprocessen.
- Tillad ikke børn at betjene hukommelseskontakterne for at forhindre skader under sædebevægelse.

Automatisk førersæde*

- Automatisk tilbage

- Denne funktion gør det muligt for sædet (hvis det befinder sig i den forreste del af dets fulde vandring) automatisk at køre et stykke tilbage, efter at føreren har låst køretøjet op med smartnøglen og åbnet førerdøren. Dette gør det nemt for føreren at stige ind.
- For nem udstigning fungerer denne funktion også, når køretøjets strøm skifter fra "START" til "STOP", og førerdøren åbnes.

- Automatisk fremad
  - Når køretøjets strøm skifter fra "STOP" til "START", og førerdøren er lukket, vil sædet automatisk bevæge sig fremad til positionen før den sidste slukning, hvis der ikke foretages nogen vandret positionsjustering, efter at funktionen til automatisk tilbagekørsel blev udløst ved sidste slukning.
  - Hvis der ikke foretages nogen vandret positionsjustering, efter at funktionen til automatisk tilbagekørsel er udløst for nem udstigning, vil sædet automatisk bevæge sig fremad, når førerdøren lukkes.
- Brugerindstillinger
  - For at aktivere eller deaktivere automatisk førersæde skal du gå til infotainment-touchskærmen → → **Køretøj** → **Komfortabel brug**.
  - Den automatiske førersædefunktion kan afbrydes ved at lukke førerdøren, mens sædet bevæger sig bagud, eller ved at åbne førerdøren, mens sædet bevæger sig fremad.

PÅMINDELSE

- Hvis der sidder en passager på bagsædet bag føreren, eller

PÅMINDELSE

hvis den bageste sikkerhedssele er spændt, deaktiveres den automatiske førersædefunktion for at forhindre risiko for klemning.

Ventilations- og varmesystem*

- For at aktivere eller deaktivere varme- og ventilationsfunktionen skal du gå til touchskærm til oplysning og underholdning → → **Ventilation/ Heating (Ventilation/opvarmning)**.
- Du kan også få adgang til indstillingerne i rullemenuen på hjemmesiden for systemet til oplysning og underholdning.

Sådan justeres ventilation*

- Sædeventilation: Tryk på ikonet for sædeventilation på touchskærm til oplysning og underholdning for at styre ventilatorhastigheden.
  - Tryk for at vælge driftstilstanden blandt niveau 1, niveau 2 og FRA.
  - Skift til FRA for at deaktivere sædeventilation.

Justering af varme*

- Sædevarme: På touchskærmen til oplysning og underholdning skal du trykke på knapperne til sædevarme for at vælge et varmeniveau.
  - Tryk for at vælge driftstilstanden blandt niveau 1, niveau 2 og FRA.
  - Skift til OFF for at deaktivere sædeopvarmning.

Ventilations- og varmefunktioner kan ikke slås til på samme tid.

- Tryk på ventilationsikonet for at få blæseren til at fungere. Hvis varmefunktionen derefter aktiveres,

holder blæseren op med at fungere, og opvarmningen begynder at fungere.

- Tryk på varmeikonet for at få blæseren til at fungere; hvis ventilationsfunktionen derefter aktiveres, holder blæseren op med at fungere, og blæseren begynder at fungere.

Nedfældning af bagsæder

Træk i håndtaget på ryglænet for at klappe bænken sammen.



FORSIGTIG

- Fold bagsæderne op eller ned ved moderat hastighed. Undgå at sænke eller trække ryglæn op hurtigt for at forhindre skader på eller funktionsfejl i bagsæderne og sikkerhedsselerne.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne ikke sidder fast mellem sæderne, når de foldes sammen, ellers kan sæderne og selerne blive beskadiget.

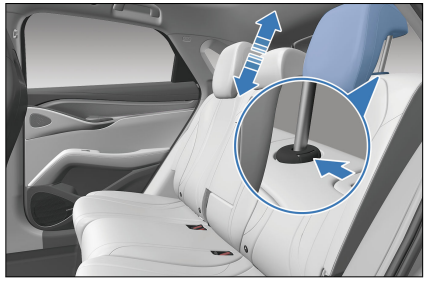
Justering af nakkestøtter på bagsædet

Hævning af en nakkestøtte

Løft nakkestøtten i stangens retning, indtil den er i den passende position, og slip den derefter, indtil der høres en låselyd.

Sænkning af en nakkestøtte

Tryk på knappen til nakkestøttejustering, og hold den nede, sænk nakkestøtten til en passende position, hæv nakkestøtten en smule, og slip knappen, når der høres en låselyd.



Afmontering af en nakkestøtte

Tryk på knappen til nakkestøttejustering, og hold den nede, fjern nakkestøtten, og slip knappen.

Montering af nakkestøtte

Sæt nakkestøttestangen ned i bøsningen med rillerne vendt fremad. Tryk på knappen til nakkestøttejustering, og hold den nede, sænk nakkestøtten til en passende position, hæv nakkestøtten en smule, og slip knappen, når der høres en låselyd.

PÅMINDELSE

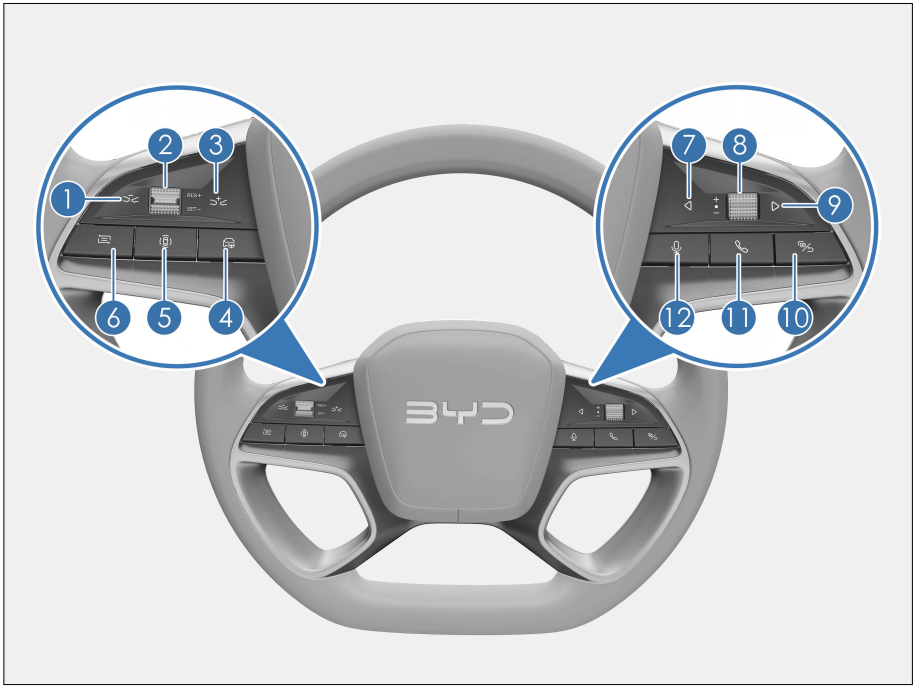
- For at undgå skader på hoved og skuldre for de ombordværende, skal du justere nakkestøttens højde, så øreflugtelinjen flugter med midten af nakkestøtten.
- Efter justeringen skal du trykke nakkestøtten ned for at sikre, at den er låst.
- Kør ikke køretøjet uden nakkestøtter.

PÅMINDELSE

- Fastgør ikke genstande til nakkestøttens stænger.

Rat

Ratknapper



1	Afstand -	7	Venstre
2	Vippekontakt	8	Rulleknap
3	Afstand +	9	Højre
4	Intelligent fartpilot	10	Instrumentgruppe/Tilbage
5	AVM	11	Opkald
6	Oplysninger om kørsel	12	Talegenkendelse

Knapper til venstre

Vippekontakt

- Nulstil/+: Aktiverer det adaptive fartpilot-system (ACC) og bruger de tidligere systemindstillinger.
- Indstillinger/-: Indstiller den aktuelle hastighed til den aktuelle kørefart.

Afstand -

- Reducerer afstanden til bilen foran med ét niveau, når funktionen adaptiv

fartpilot er aktiveret. I alt fire niveauer er tilgængelige.

Afstand +

- Øger afstanden med ét niveau, når funktionen adaptiv fartpilot er aktiveret. I alt fire niveauer er tilgængelige.

PÅMINDELSE

- For instruktioner om brug af adaptiv fartpilot, se ***på side 66***.

Intelligent fartpilot

- Tryk på denne knap for at aktivere eller deaktivere ICC (intelligent fartpilot)-systemet.

AVM

- Aktiverer eller deaktiverer automatisk bilovervågning (AVM).

Oplysninger om kørsel

- Tryk på denne knap for at skifte kørselsinformationsinterface. Tryk og hold nede for at rydde de relevante kørselsoplysninger.

Knapper til højre

Rulleknap

- Justering af lydstyrken på system til oplysning og underholdning, når instrumentgruppen ikke er i menutilstand:
  - Rul knappen opad for at øge lydstyrken. Knappen reagerer ikke, når lydstyrken når højeste lydniveau.
  - Rul knappen nedad for at reducere lydstyrken. Knappen reagerer ikke, når lydstyrken når det laveste lydniveau.
  - Tryk ned på knappen for at slå lyden fra.
- Når instrumentgruppen er i menutilstand:
  - Rul knappen opad for at vælge de øverste menupunkter niveau 2 eller niveau 3.
  - Rul knappen nedad for at vælge de nederste menupunkter niveau-2 eller niveau-3.
  - Tryk på knappen for at gå til næste niveau af menuen, eller bekræft den aktuelle indstilling.

FORSIGTIG

- System til oplysning og underholdning slås fra, når instrumentgruppen er indstillet til menutilstand. For at justere lydstyrken på system til oplysning og underholdning skal du først afslutte menutilstand for instrumentgruppen.

Venstre/højre knap

- Når system til oplysning og underholdning er i radiotilstand:
  - Tryk på ◁ -knappen for at vælge den forrige radiostation.
  - Tryk på ▷ -knappen for at vælge den næste radiostation.
- Når system til oplysning og underholdning er i tilstandene USB/Bluetoothmusik/tredjepartsmusikapp/andre:
  - Tryk på ◁ knappen for at afspille det forrige nummer (nummer -1).
  - Tryk på ◁ -knappen for at vælge en post opad på skærmen Bluetoothopkaldspost eller telefonbog.
  - Tryk på ▷ -knappen for at afspille det næste nummer (nummer +1).

- Tryk på ▷ -knappen for at vælge en post nedad på skærmen Bluetoothopkaldspost eller telefonbog.

- I menutilstand:
  - Tryk på ◁ -knappen for at skifte til niveau-1-menuen og dens undermenuer til venstre.
  - Tryk på ▷ -knappen for at skifte til niveau-1-menuen og dens undermenuer til højre.

Instrumentgruppe/Tilbage

- Når instrumentgruppen ikke er i menutilstand, skal du trykke på denne knap for at få vist instrumentgruppens menu.
- Når instrumentgruppen er i menutilstand, skal du trykke på denne knap for at vende tilbage til skærmbilledet på øverste niveau eller for at forlade menuen, hvis der ikke er noget skærmbillede på øverste niveau.
- På skærmen Bluetoothopkald skal du trykke på denne knap for at afslutte opkaldet.

Opkald

- Tryk på denne knap for at foretage eller modtage et opkald (lydsystemet er slået fra på samme tid).
- Når der aktuelt vises en Bluetooth-skærm, der ikke er relateret, skal du trykke på denne knap for at skifte til skærmen til valg af telefon, hvis Bluetooth er frakoblet, eller til skærmen Dial (Opkald), hvis Bluetooth er tilsluttet.
- Når du har indtastet et telefonnummer på opkaldsskærmen eller valgt et nummer på skærmen med opkaldslog eller kontakter, skal du trykke på denne knap for at ringe til nummeret.
- Når Bluetooth er tilsluttet, men der ikke indtastes et telefonnummer på opkaldsskærmen, skal du trykke på denne knap for at skifte til opkaldslogskærmen. Tryk på denne knap igen for at ringe til det første ringede nummer i opkaldshistorikken.

Talegenkendelse

- Tryk på denne knap for at aktivere talegenkendelse på touchskærm til oplysning og underholdning, som du kan optage stemmekommandoer med.
- Tryk endnu en gang for at afslutte talegenkendelse.

Horn

- Tryk på hornknappens område for at dytte i hornet, og slip igen for at ophøre med at dytte.

FORSIGTIG

- Undgå at dytte for længe, da hornet kan blive beskadiget.

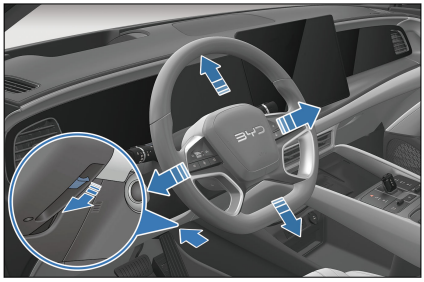
PÅMINDELSE

- Overhold færdselsreglerne, og brug hornet med rimelighed.

Justering af rattet

Manuel justering af rattet

- For at justere rattets position skal du holde det og betjene det på følgende måde:
  - Tryk ratjusteringshåndtaget ned, justér rattet til den ønskede position, og sæt derefter håndtaget tilbage i dets oprindelige position.



ADVARSEL

- Justér aldrig rattet under kørslen, da det kan risikere at medføre nedsat kontrol over bilen og føre til ulykker.
- Når rattet er justeret, skal det flyttes op og ned for at kontrollere, at det er låst forsvarligt.

Styretilstand

- Styrefornemmelsen varierer fra person til person, ligesom vurderingen af og behovet for denne fornemmelse gør.
- For at indstille styretilstanden, gå til infotainmentskærmen → → → **Køretøj** → **Intelligent chassis** → **Styretilstand**. Der er to muligheder: **Komfort** og **Sport**.

PÅMINDELSE

- Det anbefales at indstille styretilstanden til sport-tilstand, hvis rattet føles let, når køretøjet kører med høj hastighed. Styretilstand kan kun justeres i normale køreindstillinger (Komfort, Eco eller Sport), med ELKA slået fra og en køretøjshastighed under 80 km/t.

Varme i rat*

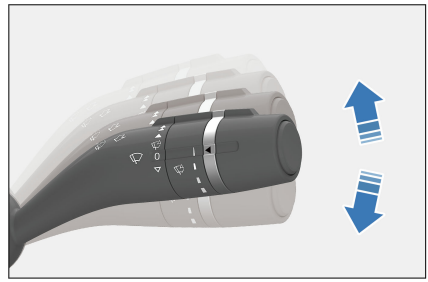
Aktivér opvarmning af rattet ved hjælp af en af følgende metoder:

1. Aktivér eller deaktiver opvarmning af rattet i touchskærm til oplysning og underholdning → → → **Ventilation/ Heating (Ventilation/opvarmning)**.
2. Gå til genvejsmenuen, og tryk på ikonet for opvarmning af rattet. Derefter vises indstillingsskærmen.
3. Stemmestyring: Aktiverer stemmestyring for at aktivere eller deaktivere opvarmning af rattet.

Viskere

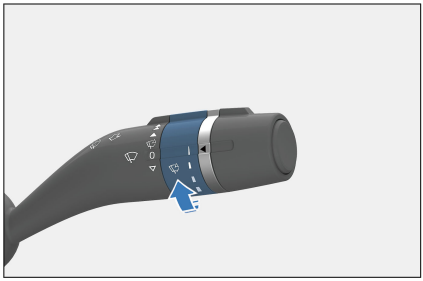
Viskerkontakt

- Skub op eller træk ned ved håndtaget for at vælge mellem de fem tilstande:
  - : Hurtig
  - : Langsom
  - : Auto/Intervalviskere
  - 0 : FRA
  - : Enkeltviskning (træk armen ned fra 0 , og viskerne visker med lav hastighed, indtil du slipper armen).



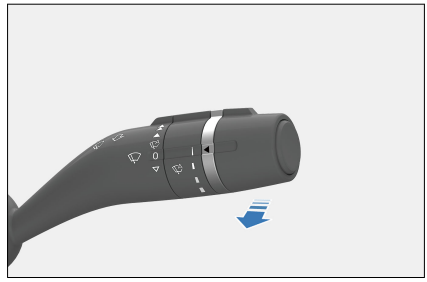
Auto/Intervalviskere

- Regnsensoren styrer automatisk viskernes driftsmåde baseret på regnmængden, og den er placeret foran det indvendige bakspejl på forruden inden i køretøjet.
- For at bruge autoviskerfunktionen skal du dreje viskerkontakten til automatisk tilstand og aktivere **Autovisker** på infotainment-touchskærmen ved at trykke på → **Køretøj** → **Komfortabel brug**.
- For at bruge intervalviskerfunktionen skal du dreje viskerkontakten til automatisk tilstand og deaktivere **Autovisker** på infotainment-touchskærmen ved at trykke på → **Køretøj** → **Komfortabel brug**.
- Drej knappen for at ændre regnsensorens følsomhed baseret på realtidsregnforhold. Der er i alt fire niveauer tilgængelige.
  - Opad: reducerer regnsensorens følsomhed.
  - Nedad: øger regnsensorens følsomhed.



Forrudeviskere og vasker

- For at rengøre forruden skal du trække viskerarmen bagud (mod rattet), så sprinkleren sprøjter sprinklervæske, mens viskerne kører.
- Sprinkleren stopper, når armen slippes, og viskerne kører to gange og stopper derefter.



FORSIGTIG

- For at undgå skader eller personskade forårsaget af utilsigtet aktivering af viskerne, slå den automatiske viskerfunktion fra, når køretøjet vaskes, under sandstorme, i tørt vejr, eller når der er is eller sne på forruden.
- Den automatiske visker er en hjælpefunktion. Betjen viskerne manuelt, når det er nødvendigt, baseret på de aktuelle vejforhold for at sikre kørselssikkerheden.

Udskiftning af viskerblade

Undersøg viskerblade for revner eller delvis hærdning mindst hver sjette måned. Hvis de konstateres, skal viskerbladene udskiftes. Ellers vil forruden få striber eller forblive uren efter aftørring.

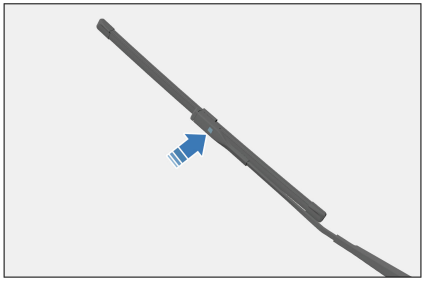
FORSIGTIG

- Åbn ikke motorhjelmen, når viskerarmene er løftet op, da dette kan beskadige motorhjelmen og viskerarmene.

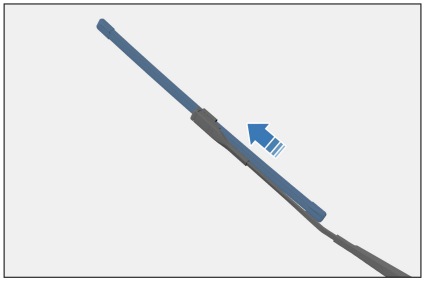
Udskiftning af viskerblade

Når tændingen er slået til, skal du aktivere viskervedligeholdelse i touchskærm til oplysning og underholdning → → **Service** (Service) → **Overhaul (Eftersyn)**. Når funktionen er aktiveret, drejer viskerne automatisk ud for nem vedligeholdelse og udskiftning. Når vedligeholdelsen er fuldført, kan du deaktivere funktionen for at returnere viskere til den oprindelige position.

1. Træk viskerarmen op i førersiden, og træk derefter den anden op i passagersiden.
2. Tryk på viskerlåsknappen.



3. Hold i viskerbladet, og træk det ud i den angivne retning.
4. Følg den omvendte procedure ved montering af et nyt viskerblad.



FORSIGTIG

- Åbn ikke kølerhjelmen, når viskerarmene er løftet, da dette kan beskadige kølerhjelmen og viskerarmene.
- Sænk viskerbladene langsomt, og undgå direkte stød på forruden.
- Viskerbladet må ikke bøjes, og viskerbladet må ikke blokeres, når viskeren er i drift.

Spejle

Indvendige bakspejle

- Det indvendige bakspejl er udstyret med elektronisk anti-refleksfunktion, som automatisk justerer spejlets farve efter omgivelserne for at reducere interferensen fra bagrefleks på førerens synsfelt.
- Flyt det indvendige bakspejl op eller ned, til venstre eller højre til en passende position.



ADVARSEL

- Juster det indvendige bakspejl før kørsel. Juster ikke bakspejlet under kørslen. Dette kan distrahere din opmærksomhed og forårsage ulykker.

ADVARSEL

- Hæng ikke tunge genstande fra det indvendige bakspejl, og ryst eller træk ikke kraftigt i det.
- Når det indvendige bakspejl justeres manuelt, må det fastsiddende spejl ikke justeres med magt for at undgå, at spejlet falder af.

Sidespejle

Brug de tilhørende kontakter til at justere sidespejlene for at se bilens sider.

- Knapper til valg af sidespejl: vælger det sidespejl, der skal justeres.
  - : Vælger venstre sidespejl
  - : Vælger højre sidespejl
- Knapper til justering af sidespejle : justerer sidespejlene til en passende position.



ADVARSEL

- Juster sidespejlene før kørsel. Juster ikke sidespejlene, mens du kører. Dette kan distrahere din opmærksomhed og forårsage ulykker.

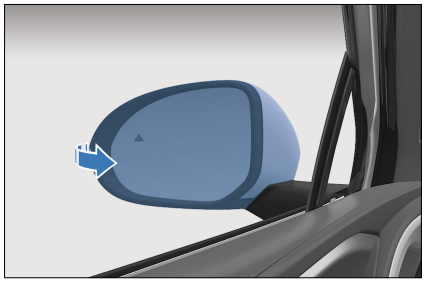
PÅMINDELSE

- De elektriske sidespejle har vippefunktion ved bakning*. Spejlene kan automatisk vippe ned til en behagelig vinkel, når bilen sættes i bakgear.
- Undlad at betjene kontrolleren eller skrabe overfladerne på frosne sidespejle. Brug afisningsspray til at fjerne isen.

Fold sidespejlene

Fold sidespejle manuelt

- Skub på den ydre kant af et sidespejl for at dreje det rundt om foldeaksen til den låste position.



El-foldning af sidespejle

- Tryk på -knappen for at folde sidespejlene elektronisk. Tryk på knappen igen for at folde spejlene ud.
- Begge sidespejle foldes automatisk ind, når tyverisikringen er aktiveret, og foldes automatisk ud, når den er deaktiveret.

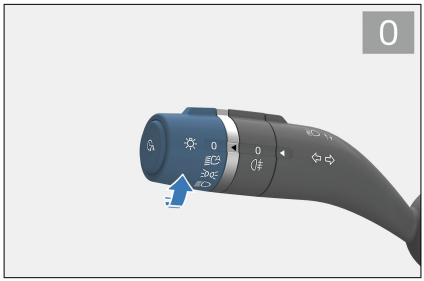


- For at aktivere eller deaktivere automatisk foldning af sidespejl og automatisk vipning ved bakning skal du gå til touchskærm til oplysning og underholdning → → **Køretøj** → **Komfortabel brug**.

Kontakter

Lyskontakter

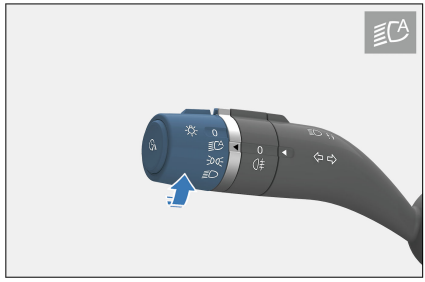
Indstil lysafbryderen til 0 for at slukke for alle lys, bortset fra kørelyset.



Automatiske lygter

Indstil lysafbryderen til .

Positionslysene og kørelyset tændes og slukkes automatisk i overensstemmelse med intensitetsdataene fra lysintensitetssensoren.

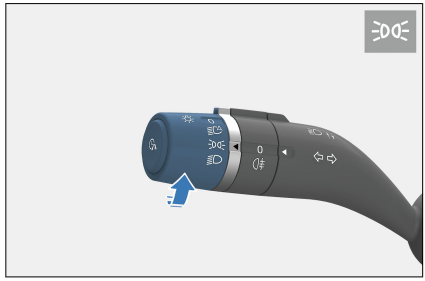


PÅMINDELSE

- Lysintensitetssensoren er placeret øverst på forruden. Bloker ikke sensoren, og lad ikke noget sprøjte på den.

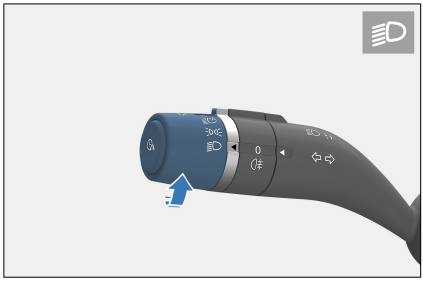
Positionslys

Indstil lysafbryderen til for at tænde positionslys foran og bagved samt nummerpladelys.



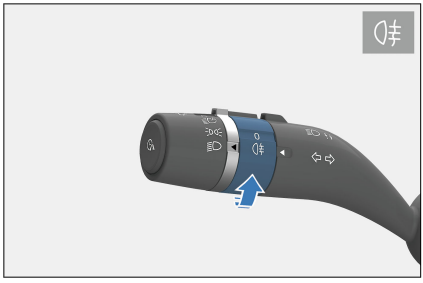
Kørelys

Indstil lysafbryderen til for at tænde for kørelyset.



Bageste tågelygter

Indstil lysafbryderen til og drej tågelygte-vælgeren til for at tænde tågelygterne bagpå.



Langt lys

Indstil lysafbryderen til , og skub lysafbryderen ned (væk fra rattet) for at tænde for langt lys, og flyt håndtaget tilbage til sin oprindelige position for at slukke det.



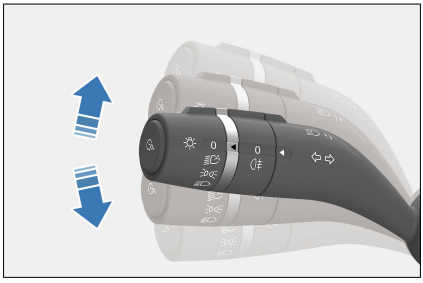
Midlertidigt langt lys

Træk lysafbryderens håndtag indad (mod rattet) for at tænde for langt lys. Slip håndtaget, så det vender tilbage til udgangspositionen, og overhalingslyset slukkes.



Blinklys

- Skub håndtaget op for at signalere højresving. Det højre blinklys og dets indikator på instrumentgruppen blinker.
- Skub håndtaget ned for at signalere venstresving. Det venstre blinklys og dets indikator på instrumentgruppen blinker.



FORSIGTIG

- Når den er tændt, fortsætter blinklysene med at blinke, selv efter at håndtaget er sluppet. De slukker, når svinget er gennemført. Afhængigt af førerens kørevaner kan blinklysene nulstilles efter en fuld drejning af rattet.

Automatisk lysslukning

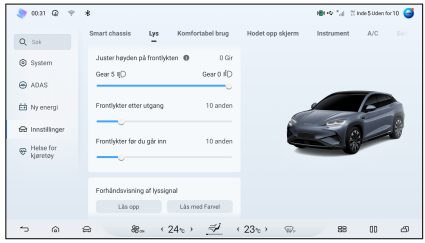
- Forhold, hvor automatisk slukning af lys skal aktiveres: For at aktivere denne funktion skal du indstille lysafbryderen til eller og slukke for bilens strøm.
- Med funktionen aktiveret, slukker forlygterne, positionslysene, tågebaglygterne og fjernlyset efter 10 sekunder, hvis døren i førersiden er lukket.
- Når funktionen er aktiveret, slukkes forlygterne og positionslysene efter 10 minutter, hvis dør i førersiden er åben.
- Når lygterne slukkes automatisk, tændes disse lygter i den nye status, hvis lysstatus ændres. Hvis betingelserne for at aktivere den automatiske slukkefunktion stadig er opfyldt, aktiveres funktionen igen.
- Deaktivering af den automatiske slukkefunktion: Når bilen tændes, er den automatiske slukkefunktion deaktiveret, og lysafbryderen kan betjenes normalt.
- Hvis den automatiske slukkefunktion har slukket lyset, og tyverisikringsalarmsystemet er blevet tilkoblet, får deaktivering af alarmsystemet automatisk lysene til at tænde igen. Hvis døren i førersiden forbliver lukket, tændes lygterne igen efter 10 sekunder. Men hvis en dør er åben, slukker den lyset efter 10 minutter.

Forsinkede lygter

- Forlygter efter udstigning:
  - Når lysafbryderen er indstillet til , eller , når du slukker for bilen, låser fire døre og forlader bilen, forbliver de tilsvarende lygter tændt i 10 sekunder (eller den indstillede tidsperiode).
  - Du kan indstille tidsperioden på touchskærm til oplysning og underholdning ved at trykke på → **Vehicle (Bil)** → **Light (lys)**. Standardtiden er 10 sekunder.
- Forlygter, før du sætter dig ind:
  - Med lysafbryderen er indstillet til , eller , når du nærmer dig eller låser bilen op, forbliver de tilsvarende lygter tændt i 10 sekunder (eller den indstillede tidsperiode).
  - Du kan indstille tidsperioden på touchskærm til oplysning og underholdning ved at trykke på → **Vehicle (Bil)** → **Light (lys)**. Standardtiden er 10 sekunder.

Justering af forlygternes højde

- Når kørelys er tændt, skal du på touchskærmen til oplysning og underholdning trykke på → **Vehicle (Bil)** → **Lights (Lys)** → **Headlights height (Forlygtehøjde)** for at justere højden på forlygterne.
- Bilens lastningsforhold kan variere. Justér i overensstemmelse hermed.



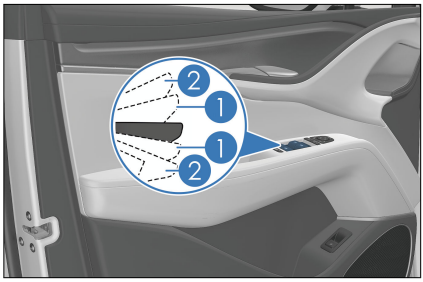
Førerdørs kontakter

Elrudekontakter

- Når tændingskontakten står på OK, kan alle vindueskontakter hæve og sænke ruderne.

Kontakt til elruder på førersiden

Der er to trin til rudestyring: ① og ②, som vist på illustrationen.



Manuel betjening

- Tryk eller træk i rudehejskontakten til position ①, og hold den for at sænke eller hæve den tilhørende rude. Slip kontakten for at stoppe ruden, hvor du ønsker det.

Automatisk løft

- Tryk eller træk kontakten til elruderne til position ②, og slip den for automatisk at sænke eller hæve den pågældende rude helt.

Antiklemfunktion

- Hvis nogen eller en genstand bliver fanget af vinduet, når det rulles op, stopper vinduet og rulles automatisk ned.

Antiklem-initialisering

- Hvis lavspændingsbatteriet bliver frakoblet, mens et vindue rulles op eller ned, ophører både den automatiske rulle-op-funktion og antiklemfunktionen med at virke.
- Træk i vindueskontakten, og hold den for at hæve ruden, og slip den først, når ruden har stået stille i to sekunder.

ADVARSEL

Følg forholdsreglerne nedenfor for at forhindre alvorlige kvæstelser eller dødsfald ved lukning af vinduer:

- Før du betjener elruderne, skal du sikre dig, at alle passagerer ikke har nogen kropsdele, der kan blive fanget i vinduet.
- Lad ikke et barn betjene elruderne.

FORSIGTIG

- Overhyppig aktivering af antiklemfunktionen kan aktivere regulatormotorens overophedningsbeskyttelse.
- Prøv aldrig med vilje at aktivere antiklemfunktionen.
- Antiklemfunktionen fungerer muligvis ikke, hvis en genstand bliver klemt i vinduet, når det er næsten helt lukket.
- Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder vedrørende vedligeholdelse, hvis vinduernes automatiske lukkefunktion eller antiklemfunktion ikke fungerer normalt.

Forsinkelsesfunktion

- Når køretøjet er slukket, og fordørene ikke er åbne, har styreenheden for de fire ruder en forsinkelsesperiode på 10 minutter til op-/nedrulning. I denne periode kan ruderne stadig rulles op og ned. Hvis en af fordørene åbnes i denne periode, annulleres forsinkelsesfunktionen, og kontakterne

kan ikke længere bruges til at betjene ruderne.

ADVARSEL

- Inden du lukker en elrude, skal du sikre dig, at passagerernes hænder ikke er placeret på ruden. Klemning af hænder eller fingre kan medføre alvorlig personskade.

Centrallås

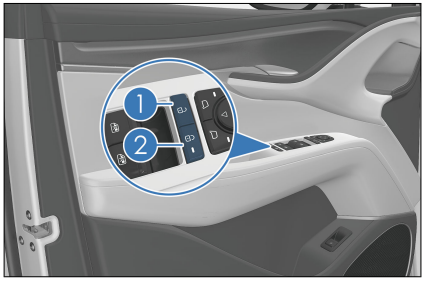
Døren i førersiden er udstyret med elektriske låsekontakter til at låse eller åbne alle døre.

① Lås op

Tryk på den centrale lås-op-knap. Alle døre låses op, og den røde låseindikator slukker.

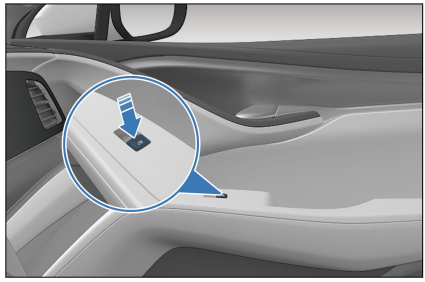
② Låsning

Tryk på centrallåsens knap. Alle døre er låst, og den røde låseindikator lyser.



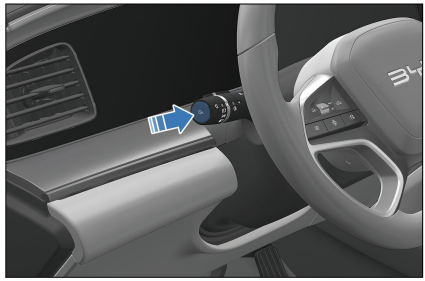
Vinduesbetjeningskontakt på passagersiden

Når tændingen er tændt eller slukket (inden for perioden for forsinkelsesfunktionen), skal du bruge vindueskontakterne ved forsædepassagerdøren og bagdørene til at betjene de respektive vinduer.



Kilometertæller-kontakt

- Tryk på kilometertællerkontakten for at skifte mellem "Total Mileage" – "Mileage 1" – "Mileage 2" – "Total Mileage" ("Totale kilometertal" – "Kilometertal 1" – "Kilometertal 2" – "Totale kilometertal"). Skiftestatus vises i overensstemmelse hermed på instrumentgruppen.
- Tryk og hold "Mileage 1" ("Kilometertal 1") og "Mileage 2" ("Kilometertal 2") for at slette oplysningerne om kilometertal.



Kontakter til førerassistance

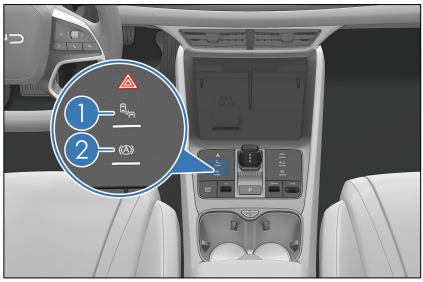
Kontakterne til førerassistance omfatter kontakt til registrering af blinde vinkler (BSD) og kontakt til automatisk hold af bilen (AVH).

① Kontakt for registrering af blinde vinkler

Tryk på denne kontakt for at aktivere registrering af blinde vinkler (se ***på side 77*** for yderligere oplysninger).

② Kontakt for automatisk hold af bil (AVH)

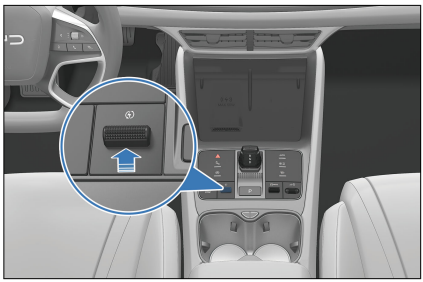
Tryk på denne kontakt for at aktivere automatisk hold af bilen (se ***på side 77*** for detaljer).



Modekontakter

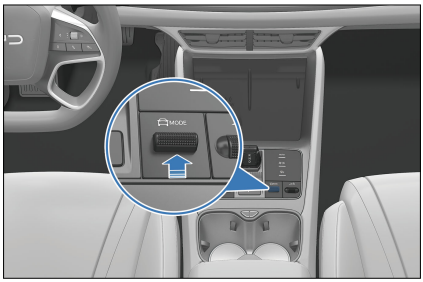
Håndtag til regenerativ bremsejustering

- Træk håndtaget op for at øge den regenerative bremsekraft.
- Træk håndtaget ned for at skifte til standard regenerativ bremsning.



Håndtag til justering af køretilstand

- De tilgængelige køreindstillinger omfatter confort, eco, sport og sne-tilstand. Brug pinden til at vælge mellem forskellige tilstande, der er skræddersyet til dine specifikke behov.



Sne-tilstand

- Snetilstand er designet til glatte overflader som græs, sne, is eller grus. Den optimerer bilens trækkraft, kørsel og køreegenskaber.
- Af sikkerhedshensyn skal du kontrollere din hastighed og trykke forsigtigt på speederen på glatte veje, selv når snetilstanden er aktiveret.

FORSIGTIG

- Da aktivering af elektronisk stabilitetsstyring (ESC) begrænser motorens drejningsmoment, kan det hjælpe at deaktivere ESC kortvarigt, hvis køretøjet sidder fast i dyb sne. Den elektroniske stabilitetsstyring skal genstartes, når forholdene er normale igen, (se ***på side 175***).

Nøgleafbryder til passagerairbag

- Forsædepassagerens airbag kan aktiveres eller deaktiveres med en kontakt til forsædepassagerens airbag.
- Kontakten er placeret på passagersiden af instrumentbrættet og er tilgængelig, når passagerens dør er åben.



- Indikatoren for forsædepassagerens airbag er placeret i loftet.
- Kontrollér, at kontakten er i den ønskede position.
- Aktiver eller deaktiver forsædepassagerens airbag i henhold til brugen af passagersædet foran:
  - Når kontakten er slået TIL, er forsædepassagerens airbag aktiveret. Indikatoren for forsædepassagerens airbag "PASSENGER AIRBAG" lyser konstant, "ON" og tændes, og "OFF" og er slukket.

    Forsædepassagerens airbag udløses i tilfælde af en moderat til alvorlig kollision, der opfylder de nødvendige aktiveringsbetingelser.
  - Når kontakten er OFF (slået FRA), deaktiveres forsædepassagerens airbag. Indikatoren for passagerens airbag "PASSENGER AIRBAG" lyser konstant, "ON" og er slukket og "OFF" og tændes.

    Forsædepassagerens airbag udløses ikke i tilfælde af en moderat til alvorlig kollision, der opfylder de nødvendige aktiveringsbetingelser.

ADVARSEL

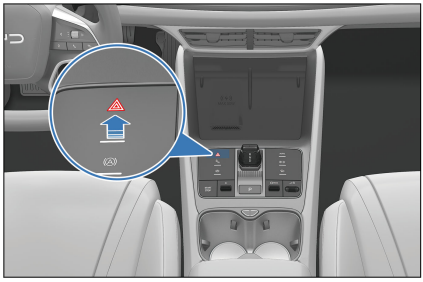
- Brug aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet foran uden at deaktivere passagerairbag. Undladelse af at gøre dette kan resultere i alvorlige personskader eller død.
- Når der sidder en voksen i passagersædet foran, skal passagerairbaggens kontakt være tændt for at holde forsædepassagerens airbag aktiv.
- Hvis forsædepassagerens airbag forbliver aktiv, når kontakten til passagerairbaggen foran er slukket, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

FORSIGTIG

- For at undgå skader på airbagsystemet skal kontakten til forsædepassagerens airbag betjenes, når bilen står på "FRA".
- Det er førerens ansvar at bekræfte, at forsædepassager-airbag (PAB)-kontakten er i den korrekte position for passageren, der sidder i passagersædet foran.

Kontakt til havariblink

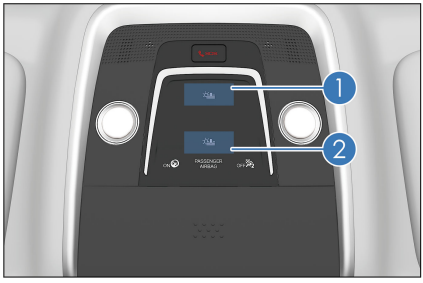
Når der trykkes på knappen, begynder alle blinklys og blinklysindikatorer på instrumentgruppen at blinke. De holder alle op med at blinke, når der trykkes på knappen igen.



Kontakter til solskærm

Åbning af solskærmen

- Tryk, og hold solskærmens åbneknap ① nede for at åbne solskærmen manuelt. Slip knappen midtvejs for at stoppe solskærmen.
- Slip solskærmens åbneknap ①, umiddelbart efter du har berørt den. Solskærmen åbner automatisk. For at stoppe solskærmen ved dens aktuelle position, så tryk knap ① eller ② midtvejs ind.



Lukning af solskærmen

- Tryk, og hold på solskærmens lukkeknap ② for at lukke solskærmen manuelt. Slip knappen midtvejs for at stoppe solskærmen i dens aktuelle position.
- Hvis solskærmen er blevet aktiveret, kan du slippe solskærmens lukkeknap ② umiddelbart efter at have rørt den for at lukke solskærmen automatisk. Tryk knap ① eller ② midtvejs ind for at stoppe solskærmen ved dens aktuelle position.

Beskyttelsesfunktion

- Hvis lukningen af solskærm er blokeret af noget, vil det stoppe og trække sig lidt tilbage.

Aktivering

1. Tryk på solskærmens åben-knap for at åbne solskærmen helt.
2. Tryk og hold på solskærmslukningsknappen, så solskærmen bevæger sig til enden, og slip knappen, når den går i stå, i syv sekunder.

FORSIGTIG

- Når du åbner eller lukker soltagets solskærm, skal du undgå kraftig kontakt med dens gardin for at forhindre skader.

Nødopkald (E-Call)

① Statusindikator for E-Call

② SOS-knap



- E-Call henviser til nødopkald. Hvis du holder SOS-knappen nede i 1-10 sekunder, udløses E-Call-systemet manuelt, mens det ikke udløses, hvis du holder knappen nede i 10-20 sekunder.

- For at annullere et nødopkald, der er foretaget ved en fejl, skal du trykke på SOS-knappen igen inden for fem sekunder.
- E-Call-systemet aktiveres automatisk i tilfælde af airbagudløsning.
- Når systemet udløses, foretager det automatisk et nødopkald og overfører relevante oplysninger om køretøjet og ulykken til en alarmcentral.

FORSIGTIG

- Hvis der trykkes på SOS-knappen, og den holdes nede i mere end

FORSIGTIG

20 sekunder, betragtes den som kortsluttet (sidder fast). I så fald kan E-Call ikke udløses manuelt.

- Det foretagne nødopkald kan ikke annulleres manuelt. E-Call-systemet påbegynder en 60-minutters tilbagekaldsperiode, efter at opkaldet er afsluttet af alarmcentralen, eller hvis det ikke er blevet besvaret 10 gange i træk.

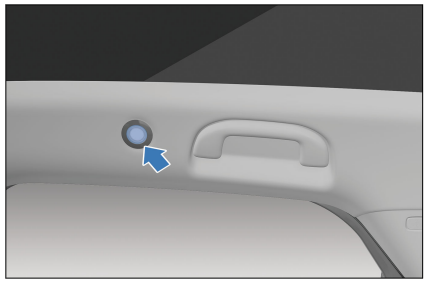
Status	LED-indikator	Bip
Tænding slukket eller fejl i E-Call-system	Slukket	\
Tilstand for selvtest ved start	Blinker hurtigt - 2 Hz	\
Tænding tændt og selvtest bestået	Lyser konstant, hvis selvtest er bestået	\
E-Call opretter forbindelse	Blinker - 1 Hz	Et bip
E-Call forbundet	Blinker - 1 Hz	Et bip
E-Call afsluttet	Lyser konstant	To bip, når E-Call afsluttes
Tilbagekaldstid (60 minutter som standard)	Lyser konstant	\

Interiørlyskontakt

Forreste indvendige lys



Kontakt til indvendig belysning i siden



- Tryk på interiørlysene for at tænde eller slukke de tilsvarende lys.

- For at aktivere eller deaktivere "Automatisk kabinelys" skal du stryge nedad fra den øverste statuslinje på infotainment-touchskærmen for at få adgang til genvejsskærmen.
  - Når "Automatisk kabinelys" er aktiveret i en hvilken som helst strømtilstand, skifter lysstyrken mellem højt og lavt niveau ved berøring af kabinelyset.
  - Når køretøjet er slukket og "Automatisk kabinelys" er aktiveret, slukker kabinelyset automatisk, efter at døren har været åben i et stykke tid.

Ambientbelysning*

- For at styre lysstyrke, farve og område for ambientbelysningen skal du gå til infotainment-touchskærmen → → **Køretøj** → **Lys** → **Ambientbelysning**.

04

BRUG OG KØRSEL

Instruktioner for opladning/afladning 84
Batterier 99
Brugsforholdsregler 104
Start og kørsel 111
Førerassistance 122
Andre hovedfunktioner 182

Instruktioner for opladning/ afladning

Opladningsinstruktioner

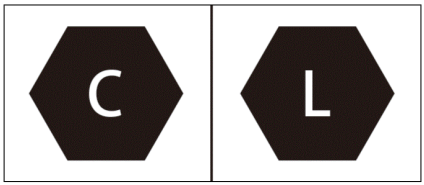
Sikkerhedsadvarsler ved opladning

- Opladningsudstyr bruger højspændingsstrøm. Mindreårige må ikke oplade bilen eller røre ved ladeudstyret. Hold dem væk fra bilen under opladning.
- Opladning kan påvirke medicinsk eller implanteret, elektronisk udstyr. Kontakt producenten af enheden før opladning.
- Oplad bilen i et sikkert miljø, og undgå at oplade i fugtige områder eller områder med ild eller varmekilder.
  - Beskyt opladeudstyret mod vandkontakt på regnfulde dage.
- Før opladning:
  - Sørg for, at strømforsyningsudstyr, ladestik, ladeport og opladningstilslutningsenhed er fri for defekter, såsom kabelslid, rustne porte, revnede kabinetter eller fremmedlegemer i portene.
  - Oplad ikke bilen, når ladestikkets eller portens stik, stikdåse eller metalterminaler er løse eller beskadiget af rust eller korrosion.
  - Når ladestikket, porten, strømstikket eller stikket er synligt plettet eller fugtigt, skal du tørre dem af med en tør og ren klud for at sikre, at tilslutningen er tør og ren.
- Brug ladeudstyr, der overholder lokale standarder.
  - For at undgå opladningsfejl eller brand må ladeudstyret og relaterede porte ikke modificeres, skilles ad eller repareres. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, hvis der er en fejl.
  - Brug ikke opladeudstyr, der ikke opfylder sikkerhedsstandarderne eller som har potentielle sikkerhedsrisici. Lad ikke børn bruge opladeudstyret, og hold dyr væk fra bilen under opladning.
- Sørg for, at dine hænder er tørre, før du oplader, for at undgå risiko for personskader.
- Hvis der registreres noget unormalt i bilen eller ladeudstyret under opladningen, skal du straks stoppe opladningen og kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Overhold altid følgende forholdsregler for opladning for at forhindre skade på bilen:
  - Opladestikket må ikke rystes, da bilens ladeport ellers kan blive beskadiget.
  - Oplad så vidt muligt ikke bilen i tordenvejr, da der er risiko for lynnedslag.
- Åbn ikke kølerhjelmen for service under opladning.
- Efter opladning må ladeudstyret ikke frakobles med våde hænder, eller mens det eller brugeren står på en våd overflade.
  - Før du kører, skal du sikre dig, at opladeudstyret er frakoblet ladeporten.

Kompatibilitet af bil- og ladeinfrastruktur*

- Kompatibilitetsskilte er placeret på køretøjets ladestik, den lokale

ladeinfrastruktur (ladestationer og -stik) og på ladekablet.



- Skiltene henviser til standardiserede ladesystemer i overensstemmelse med DIN EN 62196.

Forholdsregler ved opladning

- Når SOC-bjælken på instrumentgruppen bliver rød, er højspændingsbatteriet ved at være udtømt. Oplad det med det samme, da levetiden for højspændingsbatteriet og din køreoplevelse ellers vil blive påvirket.
- Mode 2 opladning betyder opladning med et AC-ladestik. Det anbefales at bruge dedikerede AC-ledninger og stikkontakter, der opfylder lokale standarder, for at undgå ledningsskader og udløsning af sikringer på grund af opladning med høj effekt, hvilket kan påvirke den normale brug af andet udstyr.
- Overhold følgende for at undgå skader på ladeudstyret (forholdsregler for ladeudstyr):
  - Beskyt ladeudstyret mod mekaniske stød, såsom at det falder ned eller støder sammen med andre genstande.
  - Placer ikke opladningsudstyret nær varmeapparater eller andre varmekilder.
  - Tab aldrig udstyret, og flyt det ikke ved at trække direkte i kablet. Udvis forsigtighed, når du flytter udstyret.
- Det anbefales ikke at bruge ekstra ledning eller adapter/stik. Hvis der er behov for en ekstra adapter, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for at vælge en passende kabeldiameter, og adapter-/stikparametrene skal opfylde lokale krav.
- Sluk for tændingen før opladning.
- Før opladning:
  - Sørg for, at ladestikket og ladeporten er fri for fremmedlegemer, og at beskyttelseshætten på ladestikkets poler ikke er løs eller deform.
  - Hold ladestikket, juster stikket med ladeporten og skub det ind, så de er korrekt forbundet.
- Når opladningen er afsluttet:
  - Stop opladningen først, og sørg for, at ladeporten er låst op.
  - Træk ladestikket ud.
  - Tving ikke ladestikket ud, mens ladeporten er låst, da ladeporten ellers kan blive beskadiget.
- Forholdsregler under opladning
  - Klimaanlægget kan bruges som normalt, mens køretøjet oplades. For at sikre opladningseffekten anbefales det at slukke for klimaanlægget.
  - Det anbefales, at ingen opholder sig i køretøjet under opladning.
  - Det anbefales at parkere køretøjet på et ventileret sted under opladning.
- Køretøjets system stopper automatisk opladningen, når højspændingsbatteriet er fuldt opladet. Ladeporten er udstyret med en elektronisk lås. Lås den op, før du tager stikket ud af opladningsudstyret.
- For at stoppe AC- eller DC-opladning skal du slukke for opladeren, før du frakobler ladestikket. Ved Mode

2-opladning skal du først fjerne ladestikket og dernæst strømstikket.

- Når opladningen er fuldført, og ladestikket er trukket ud, skal du sikre dig, at ladeportens låg og dør er lukket, ellers kan vand eller fremmedlegemer komme ind i porten og påvirke dens normale brug.
- Under DC-opladning er ladeeffekten relativt lav under identifikationsperioden, hvor ladestanderens reelle kapacitet identificeres, og dens maksimale udgangskapacitet udnyttes, hvilket giver brugerne en bedre opladningsoplevelse (kun for DC-opladning med motorbooster).
- Før køretøjet startes, skal du sikre, at ladeudstyret er afbrudt. Køretøjet er klar til kørsel, selvom ladestikket er tilsluttet, men ikke fuldt låst, hvilket kan beskadige ladeudstyret og køretøjet.
- For høj eller for lav batteritemperatur påvirker køretøjets opladningsydelse negativt.
  - Temperaturstyringssystemet kan forbedre batteriets ladekapacitet ved lave temperaturer. På grund af begrænsninger i ladestanderes kapacitet forlænges opladningstiden, opvarmningstiden bliver længere, og strømforbruget til opvarmning øges. Dette er et normalt fænomen.
  - For hurtigere DC-opladning ved lave temperaturer anbefales det at oplade fra lav SOC, da ladestrømmen til køretøjer med høj SOC er lav i kolde omgivelser på grund af den lave batteritemperatur.
  - For at forbedre din oplevelse anbefales det at oplade køretøjet umiddelbart efter brug, da batteriet er relativt varmt og har bedre opladningsydelse.
  - I områder med lave temperaturer anbefales det at oplade køretøjet i et opvarmet indendørs sted.
  - I områder med høje temperaturer anbefales det at oplade på et køligt og ventileret sted.
- Hvis batteriet ikke har været fuldt opladet i lang tid, kan instrumentgruppen vise en meddelelse med teksten "Oplad køretøjet til fuld kapacitet, så batteriet kan afbalanceres automatisk." Det anbefales at oplade køretøjet helt hurtigst muligt for at sikre batteriets levetid.
- At tænde for A/C under lavtemperaturopladning påvirker ydelsen af batteritemperaturstyringssystemet og opladning.
- Det er normalt, at når batteritemperaturstyringssystemet arbejder under opladning, kan opladningseffekten vist på instrumentgruppen svinge midlertidigt.
- Før opladningen er fuldført, aktiveres batteriudligning for længere batterilevetid, og dermed kan opladningstiden være længere.
- Brug af A/C kan forringe batteritemperaturstyringssystemets ydeevne ved DC-opladning ved høje temperaturer, hvilket resulterer i lavere ladeydelse og længere opladningstid. For at sikre opladningseffektivitet anbefales det at holde A/C slukket under opladning.
- Når opvarmnings- eller kølefunktionen er aktiveret under opladning, er det normalt, at både opladningstid og strømforbrug stiger let.
- Under opladning kan batterikøling starte, og kompressoren, blæseren og andre komponenter arbejder

efter behov. Det er normalt, at der forekommer lidt støj under motorhjelmen.

- Under opladning vises den anslåede resterende tid til fuld opladning på instrumentgruppen, og denne kan variere lidt afhængigt af temperaturer, SOC og ladefaciliteter. Før opladningen er fuldført, vises "Beregner..." i instrumentgruppen.
- Hvis ladeportdøren er frosset på grund af vejr eller andre årsager, skal du ikke tvinge den åben.
- Hvis køretøjet skal parkeres i en længere periode, skal det oplades hver tredje måned, og for at forlænge højspændingsbatteriets levetid skal det oplades helt, før det startes igen.

PÅMINDELSE

- Tving ikke ladeportdøren åben, når den er låst.

PÅMINDELSE

- Tving ikke ladestikket ind eller ud, mens ladeporten er låst.
- Luk ikke ladeportdøren, når portkappen er helt åben.
- Når køretøjet oplades med en ekstern strømforsyning, er det normalt, at køleblæseren og AC-kompressoren kan fungere automatisk for at køle højspændingsbatteriet ned.

Opladningstilstand

- Planlagt opladning (kun for AC-opladning): Oplad køretøjet regelmæssigt på et planlagt opladningstidspunkt, som brugeren har indstillet. Se ***på side 93*** for yderligere oplysninger.
- Øjeblikkelig opladning: Opladningen starter, når ladestikket er tilsluttet.

Generel fejlfinding ved opladning

Fejl	Mulige årsager	Løsning
Opladeren er tilsluttet, men opladningen starter ikke.	Højspændingsbatteriet er fuldt opladet.	Når højspændingsbatteriet er fuldt opladet, stopper opladningen automatisk.
	Højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.	Opbevar bilen i et miljø med passende temperatur, og oplad den, når temperaturen bliver normal.
	Batteri med lavspænding overaflader.	Udskift lavspændingsbatteri.
	Opladning af udstyr svigter.	Hvis det bekræftes, at ladeudstyrets strømindikator fungerer korrekt, eller at der ikke er andre usædvanlige indikationer, skal ladeudstyret udskiftes, eller leverandøren af ladeudstyret skal kontaktes.
	Bilens display svigter.	Kontrollér, at der er en besked om systemfejl ved opladning på instrumentgruppen, og stop derefter opladningen. Det anbefales at

Fejl	Mulige årsager	Løsning
		kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
Opladningen stopper midtvejs.	Der er en strømafbrydelse i vekselstrømsnettet.	Opladningen genstarter automatisk, når eltilslutning er genetableret.
	Ladekablet er ikke tilsluttet korrekt.	Kontrollér, at ladekablet ikke er løst tilsluttet.
	Højspændingsbatteriets temperatur er for høj.	Opladningen stopper automatisk, hvis advarselslampen for overophedning af højspændingsbatteriet tændes på instrumentgruppen. Oplad bilen, når batteriets temperatur vender tilbage til normal.
	Bil eller ladestander svigter.	Hvis der er en fejlmeddelelse for ladestander eller bilen, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Opladning

- Tjek før opladning:
  - Kontrollér opladningsenheden for fejl såsom revner, slidt kabel, rustent stik eller fremmedlegemer.
  - Oplad ikke, når ladeforbindelsen bliver løs.
  - Sørg for, at porten er fri for væsker eller fremmedlegemer, og at dens metalterminaler ikke er rustne eller korroderede.
- I disse tilfælde skal du ikke oplade. Ellers kan der opstå personskader på grund af kortslutning eller elektrisk stød.

Brug af Mode 2-ladekabel

1. Udstyr

- Tilslut køretøjet til en stikkontakt, der opfylder lokale standarder, for at oplade køretøjet.
- Brug husholdningsstikkontakter, der opfylder lokale standarder, for at forhindre ledningsskade eller strømafbrydelse på grund af højeffektsopladning, hvilket kan påvirke normal brug af andre enheder.
- Dette Mode 2-ladekabel inkluderer et strømstik (overholder lokale standarder), et ladestik, en kontrolboks og et ladekabel. Stikket skal tilsluttes en standard husholdningsstikkontakt, og ladestikket til køretøjets ladeport.
- Opladningstid: Se beskeden om opladningstid på instrumentgruppen.

ADVARSEL

- Se "Opladningsinstruktioner" for sikkerhedsadvarsler ved opladning.
- Den højest tilladte arbejdstemperatur for opladningsudstyret er 60 °C.

ADVARSEL

Opbevar det på et køligt og tørt sted, når det ikke er i brug.

- Når du oplader, skal du ikke placere udstyret i bagagerummet, under fronten af køretøjet eller nær dækkene.
- Når du bruger udstyret, skal du undgå, at det bliver kørt over af køretøjet, tabt eller trådt på.
- Brug aldrig opladningsudstyret, hvis husstandens forlængerledning bliver blød, hvis ladestikkablet er slidt, hvis isolationslaget er revnet, eller ved andre skader.
- Brug aldrig udstyret, hvis ladestikket, strømstikket eller forlængerledningen er løsnet, ødelagt, eller hvis der er tegn på overfladeskade.
- For at forhindre fejl på ladeportdøren, skal du ikke åbne og lukke den gentagne gange. Det anbefalede tidsinterval mellem åbning og lukning af ladeportens dæksel er mindst et sekund.

FORSIGTIG

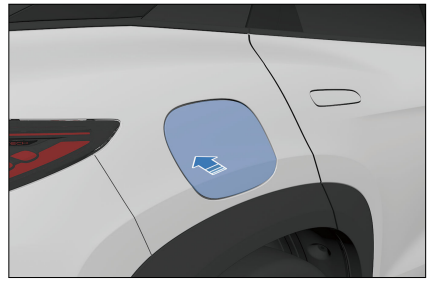
- Opladningskablet må ikke placeres i spiral under opladning, da dette vil påvirke varmeafledningen.
- Se "Opladningsinstruktioner" for specifikke forholdsregler ved opladning.

PÅMINDELSE

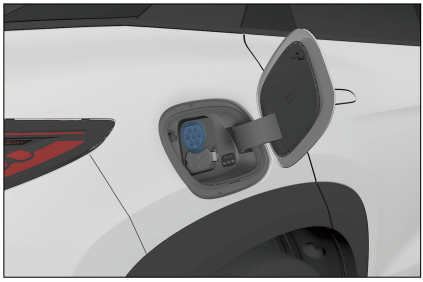
- Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder eller lokal elektriker for at vælge en passende strømforsyning i henhold til opladningsudstyrets krav.
- Jordingsinstruktioner for opladningsudstyr: Udstyret skal være godt jordforbundet. I tilfælde af fejl på eller beskadigelse af udstyret sørger jordkablet for en minimal impedans for kredsløbsafladning, hvilket reducerer risikoen for elektrisk stød. Udstyret leveres med et jordkabel, der forbinder dets jordingspunkt med strømstikkets, hvilket skal passe til en korrekt installeret og jordet stikkontakt.

2. Opladning

- Når bildørene er låst op, og bilen helst er slukket, skal du trykke på ladeportklappen for at åbne den.



- Åbn dækslet til ladeporten (konfigurationerne på det aktuelle køretøj er gældende), og sørg for, at der ikke er nogen forhindringer mellem ladekonnektorens hoved og enden af ladestikket.



PÅMINDELSE

- Tving ikke ladeportdøren åben, når den er låst.
- Hvis ladeportens dæksel er frosset fast på grund af vejret eller andre årsager, anbefales det at opvarme det med varmt vand og derefter åbne porten. Tving den ikke op.

- Forbind til strømforsyningsterminalen:
  - Sæt Mode 2-opladningskablet i en stikkontakt.
- Forbind til køretøjets port:
  - Sæt ladestikket korrekt i porten.
  - Når ladestikket er sat i, lyser indikatoren for ladeforbindelse på instrumentgruppen.

PÅMINDELSE

- Tving ikke ladestikket ind eller ud, mens ladeporten er låst.

- Under opladningsprocessen viser instrumentgruppen relevante opladningsparametre og opladningstegnet.
  - Du kan planlægge opladning på infotainment-touchskærmen. Se ***på side 93*** for detaljer.

PÅMINDELSE

- Under opladning vises den anslåede resterende tid til fuld opladning i instrumentgruppen. Det er normalt, at denne ladetid varierer lidt afhængigt af temperaturer, SOC og ladefaciliteter.
- Planlagt opladning kan ikke bruges, når batteriniveauet er for lavt.

3. Afslutning af opladning

- Afslut opladning:
  - Opladningen slutter automatisk, når køretøjet er fuldt opladt.
  - For at afslutte opladningen tidligt, fortsæt til næste trin.
- Træk ladestikket ud:
  - Tryk på oplåsningsknappen på smartnøglen, eller tryk på dørhåndtagets mikrokontakt, mens du bærer smartnøglen, og træk ladestikket ud.

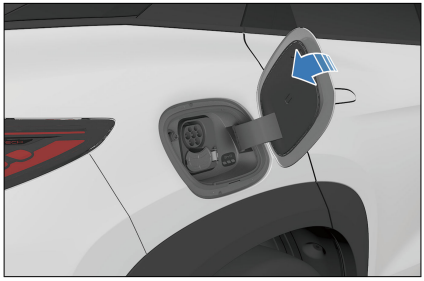
PÅMINDELSE

- For at låse køretøjet op, tryk på oplåsningsknappen på nøglen (når du oplader køretøjet med tænding slukket) eller tryk på mikrobryteren på dørhåndtaget (når nøglen er i nærheden).
- Når startspærresystemet er aktiveret, skal du låse køretøjet op for at frigøre ladeportens lås, før du trækker ladekonnektoren ud. Fjern konnektoren hurtigt, ellers låses ladeporten igen.
- Du kan aktivere startspærren på infotainment-touchskærmen, se ***på side 97*** for detaljer.

PÅMINDELSE

- Hvis ladestikket ikke kan fjernes efter oplåsning, prøv at foretage flere oplåsningsforsøg. Hvis det ikke virker, prøv nødoplåsning. For betjeningsproceduren, se ***på side 98***.
- Hvis du ikke kan trække ladestikket direkte ud, når ladeportens startspærresystem er deaktiveret, skal du prøve at låse køretøjet op og trække det ud igen.

- Frakoble strømstikket.
- Luk ladestikdækslet* og ladestikdøren.
- Opbevar opladningsudstyret korrekt.



PÅMINDELSE

- Luk ikke ladeportdøren, når portkappen er helt åben.

Brug af vekselstrøms-ladestander

1. Udstyr

- AC-ladeboks*:
  - Brug en standardkompatibel ladeboks til hjemmebrug. Se brugervejledningen, og følg betjeningstrinnene for at få oplysninger om, hvordan ladeudstyret bruges.
  - AC-ladeboks: består af en ladeboks, et ladestik og et tilslutningskabel. Se brugervejledningen til ladeboksen for at få oplysninger om afbryder og nødstopkontakt.
- Vekselstrømsladestation
  - Oplad køretøjet ved en offentlig AC-ladestation. Da nogle opladningsstandere ikke er udstyret med opladningsstik, skal der forberedes vekselstrømsopladningsstik.
  - Ændring af tid: Se meddelelsen om opladningstid på instrumentgruppen.

2. Opladning

- Lås bilen op, og åbn ladeportens dør:
  - Åbn ladeportens dæksel* og portdøren og følg anvisningerne til "Brug af opladningskabel i tilstand 2".
- Tilslut strømforsyningsterminalen:
  - Spring dette trin over for AC-opladningsbokse.
  - Spring dette trin over, hvis der anvendes en AC-ladestander, der er udstyret med opladningsstik.
  - Nogle opladningsstandere ikke er udstyret med opladningsstik, skal der forberedes vekselstrømsopladningsstik i sådanne tilfælde. Sæt opladningsstikket i stikket på opladningsbunken.
- Tilslut bilens port:
  - Sæt ladestikket i porten, og sørg for, at det sidder til.
- Indstillinger for opladning:
  - Spring dette trin over, hvis der bruges en enkeltfaset AC-ladeboks eller en offentlig AC-ladestand uden indstillinger.

- For offentlig enkeltfaset AC-opladningsbunke/kasse med indstillinger skal du stryge kortet eller scanne QR-koden. Se brugervejledningen til ladestander/-boks for flere oplysninger.

- Indikatoren for ladeforbindelsen lyser på instrumentgruppen.
- I opladningsprocessen viser instrumentgruppen relevante ladeparametre og ladesymbolet.
  - Du kan planlægge opladning på touchskærmen til oplysning og underholdning. Se ***på side 93*** for yderligere oplysninger.

3. Afslut opladning

- Afslut opladning:
  - Opladningen slutter automatisk, når fristen for tidligt stop er nået, eller opladningen er fuldført.
- Træk ladestikket ud:
  - Frakobl i henhold til instruktionerne i Brug af ladekabel i tilstand 2.
- Tag strømstikket ud.
  - Spring dette trin over for AC-ladebokse*.
  - Spring dette trin over, hvis der anvendes en AC-ladestander, der er udstyret med opladningsstik.
  - Hvis der anvendes et tilstand 2-opladningskabel, anbefales det først at tage opladningsstikket ud af bilen og derefter stikket ud af opladningspunktet.
- Luk ladeportens dæksel* og portdøren.
- Opbevar udstyret korrekt.
  - Hvis du bruger en vekselstrøms-ladestander/-boks, skal du placere ladestikket på det angivne sted.

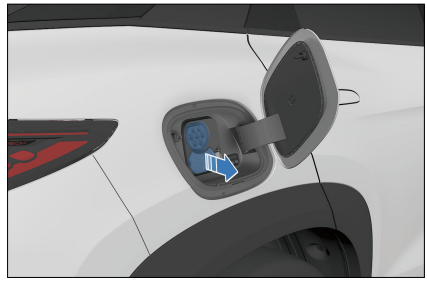
Brug af DC-ladestandere

1. Udstyr

- Oplad køretøjet ved hjælp af en offentlig DC-ladestander på en ladestation.
- Udstyrsspecifikationer: Kontrollér instruktionerne på ladestanderne.
- Opladningstid: Se beskeden om opladningstid på instrumentgruppen.

2. Opladning

- Lås ladeportsdøren op, åbn derefter portsdøren og låget.
- Forbind til køretøjets port:
  - Sæt ladestikket i porten og sørg for, at det sidder fast.
- Betjen ladeudstyret i henhold til instruktionerne for at starte opladningen.



- Opladningsforbindelsesindikatoren lyser på instrumentgruppen.
- Under opladningsprocessen viser instrumentgruppen relevante opladningsparametre og opladningstegnet.

3. Afslutning af opladning

- Afslut opladning:
  - Opladningen slutter automatisk, når den tidlige stoptid udløber, eller når opladningen er færdig.

- Træk ladestikket ud:
  - Træk ladestikket ud.
- Når opladningen er færdig, skal ladeudstyret pakkes sammen, og ladestikket skal opbevares på dets dertil beregnede plads.
- Luk ladestikdækslet og ladestikdøren.

FORSIGTIG

- Hvis ladestikket ikke kan fjernes efter oplåsning, prøv at foretage flere oplåsningsforsøg. Hvis dette ikke virker, så prøv nødoplåsning (se ***på side 98***).
- For at låse ladeporten op efter DC-opladning skal du trykke på oplåsningsknappen to gange inden for tre sekunder.
- Se "Opladningsinstruktioner" for specifikke forholdsregler ved opladning.

PÅMINDELSE

- Luk ikke ladeportdøren, når portkappen er helt åben.

Intelligent opladning

- Intelligent opladning omfatter planlagt opladning og planlagt afgang*. Planlagt opladning giver dig mulighed for at tilpasse den daglige starttid for opladningssessionen. Planlagt afgang gør det muligt at indstille et ønsket afgangstidspunkt, hvor køretøjet er fuldt opladet, og om nødvendigt er kabinetemperaturen optimeret, og batteriet forvarmet.
- Du kan få adgang til indstillingsskærmen enten via infotainmentsystemet eller stemmestyring:
  - Gå til infotainment-touchskærmen → → **Energi** → **Opladning og afladning** → **Intelligent opladning**.
  - Sig "Hi BYD, start intelligent opladning/planlagt opladning/planlagt afgang", "Hi BYD, jeg vil lave intelligent opladning/planlagt opladning/planlagt afgang" eller "Hi BYD, hjælp mig venligst med at starte intelligent opladning/planlagt opladning/planlagt afgang".
- For at forlade indstillingsskærmen:
  - Tryk på eller .
  - Sig "Hi BYD, afslut intelligent opladning/planlagt opladning/planlagt afgang" eller "Hi BYD, forlad intelligent opladning/planlagt opladning/planlagt afgang".

PÅMINDELSE

- Planlagt opladning og planlagt afgang kan ikke aktiveres samtidigt.

Planlagt opladning

① Kontakt for planlagt opladning

② Start- og sluttidspunkt for opladning

③ Gentag cyklus

④ Skift til planlagt afgang*

⑤ Indstillinger



- Fabrikkens standardindstilling er at oplade køretøjet med det samme.

Det vil sige, planlagt opladning er deaktiveret.

- For at planlægge en opladning skal du slå kontakten ① til, indstille start- og sluttidspunkt ② og gentagelsescyklus ③ og gemme indstillingerne.
- Når planlagt opladning er indstillet, og du tilslutter ladestikket eller trykker på START/STOP-knappen for at slukke køretøjet før starttidspunktet for opladning, vil du blive påmindet på infotainment-touchskærmen om, at planlagt opladning er indstillet. Skift til øjeblikkelig opladning, hvis det er nødvendigt.
- Du kan trykke på ikonet for indstilling af intelligent opladning ⑤ for at slå påmindelsen om at tilslutte opladeren fra.
- Tryk på ④ for at skifte til planlagt afgang.

FORSIGTIG

- Funktionen planlagt opladning er kun udviklet til BYD's langsomme AC-opladningsudstyr. Deaktiver denne funktion, når der bruges AC-opladningsudstyr, der ikke er BYD-certificeret. Ellers kan planlagt eller øjeblikkelig opladning mislykkes på grund af manglende respons fra udstyret, hvilket resulterer i lav SOC eller endda lav spænding på højspændingsbatteriet.

PÅMINDELSE

- Køretøjets strømforbrug kan stige under standby-perioden for planlagt opladning. Længerevarende standby kan medføre en reduktion af køretøjets ladetilstand (SOC) og rækkevidde. Dette betragtes som en normal tilstand.
- Du kan trykke på "oplad nu" på infotainmentskærmen for at oplade med det samme, men denne indstilling gælder kun for den aktuelle session. For at annullere alle sessioner med planlagt opladning skal du slå ① fra på indstillingsskærmen.
- Planlagt opladning er dedikeret til BYD AC-ladestandere. Hvis du har brug for at bruge denne funktion på et offentligt ladeanlæg, skal du sikre dig, at det understøtter planlægning fra køretøjets system.
- Når batteriniveauet er lavt, oplades køretøjet til et bestemt niveau, før planlagt opladning begynder. Under denne proces viser infotainmentsystemet påmindelser om slukning og tilslutning af ladestik, og en tilsvarende meddelelse vises på instrumentpanelet.
- Tidsplanindstillingen er ugyldig for DC-opladning. Opladning begynder med det samme, efter et DC-ladestik er tilsluttet.

Planlagt afgang*

① Kontakt for planlagt afgang

② Tidspunkt for planlagt afgang

③ Gentag cyklus

④ Timer med lav takst

⑤ Skift til planlagt opladning



- For at planlægge en opladning til afgang skal du slå kontakten ① til, indstille det ønskede afgangstidspunkt ②, vælge mellem engangs-, daglig eller tilpasset gentagelsescyklus ved ③, udfylde timerne med lav takst ④ og gemme indstillingerne.
- Systemet optimerer opladningen ved at udnytte timer uden for spidsbelastning, hvilket sikrer, at opladningen fuldføres, når elprisen er lavere. Hvis den resterende opladningstid er længere end den resterende tid til afgang eller timerne med lav takst, påbegynder køretøjet øjeblikkelig opladning for at maksimere mængden af energi, det kan opnå.
- Forvarmningsfunktionen sikrer, at batteriet fungerer godt under forhold med lave temperaturer, klar til optimal ydeevne.
- Den intelligente kabinetemperaturstyring forkøler eller opvarmer kabinen forud for den planlagte afgang, hvilket sikrer et behageligt miljø.
- Tryk på ⑤ for at skifte til planlagt opladning.

PÅMINDELSE

- Når SOC når et kritisk lavt niveau, oplades køretøjet til et minimumsniveau, før planlagt opladning begynder.

PÅMINDELSE

- For at sikre fuld opladning fortsætter køretøjet med at oplade, indtil det er fuldt opladet, hvis det ikke er færdigt efter timerne med lav takst.
- Når køretøjet er tændt, deaktiveres forvarmning af batteri ved lave temperaturer og kabinetemperaturstyring, men den planlagte opladning i timerne med lav takst er stadig aktiv.
- Hvis det aktuelle klokkeslæt overskrider tidspunktet for planlagt afgang, deaktiveres både forvarmning af batteri og kabinetemperaturstyring.
- Forvarmning af batteri og kabinetemperaturstyring medfører et midlertidigt batteriforbrug.
- Forvarmning af batteri og kabinetemperaturstyring er kun tilgængelige, når SOC er over 40 %.

AC-opladning med begrænset strøm*

- For at indstille grænsen for vekselstrømsopladningsstrøm skal du gå til touchskærm til oplysning og underholdning → → **Energy (Energi)** → **Charging and Discharging (Opladning og afladning)**.
  Bilen begrænser sin maksimale vekselstrømsopladningsstrøm baseret på din indstillede værdi.
- Ved genstart bevarer systemet den tidligere indstilling. For at deaktivere grænsen skal den indstilles til **MAX** før eller under opladningen, hvilket muliggør opladning af fuld kapacitet, hvilket er begrænset af nettets kapacitet.

PÅMINDELSE

- Den faktiske ladestrøm kan være lavere end den indstillede værdi på grund af begrænsninger i udstyr og net.

Forvarmning før opladning*

- Du kan aktivere eller deaktivere forvarmningsfunktionen via infotainmentskærmen ved at trykke på → **Energi** → **Opladning og afladning**. Aktivering af denne funktion før opladning ved lave temperaturer kan reducere DC-opladningstiden.

PÅMINDELSE

- Funktionen slås automatisk fra, når batteriet når det passende temperaturområde, og skal aktiveres igen ved næste brug.
- Forvarmning kan ikke aktiveres under opladning.
- Når funktionen er aktiv, kan der forekomme visse driftslyde.

Afladningsinstruktioner

- Denne bil er udstyret med en bil til lastning (V2L) funktion.

ADVARSEL

- Rør ikke ved nogen metalterminal på afladningsstikket eller bilens ladeport under afladning.
- Stands straks afladningen, hvis der er nogen abnormiteter, såsom mærkelig lugt og røg.

ADVARSEL

- Se ***på side 84*** for sikkerhedsadvarsler for opladning.
- Opbevar produktet på et køligt og tørt sted, når det ikke er i brug.
- For at undgå, at udstyret falder og bliver væltet ud af bilen eller ramt, må det ikke anbringes i bagagerummet, under fronten af bilen eller i nærheden af dækkene, mens afladning pågår.
- Brug aldrig udstyret, hvis strømskinnekablet bliver blødt, afladningsstikket er slidt, isoleringslaget er revnet, eller der opstår andre skader.
- Brug aldrig udstyret, når afladningsstikket eller strømskinnen er frakoblet eller knækket, eller hvis der er tegn på overfladeskade.

FORSIGTIG

- For forholdsregler vedrørende brug af tilslutningsenheden til afledning, se forholdsregler for ladeudstyr i ***på side 85***.
- Før afladning skal du bekræfte bilens ladetilstand og estimere den resterende rækkevidde.
- Inden V2L-afladning, skal det sikres, at der er slukket for opladning.

PÅMINDELSE

- V2L-funktionen anbefales kun, når bilens ladetilstand er høj.
- V2L-funktionen er begrænset, når bilens ladetilstand er lav.

PÅMINDELSE

- Når bilen er slukket, vil bilens statiske strømforbrug stige, hvis V2L-forbindelsesenheden er tilsluttet i en længere periode uden udtag. Derfor anbefales det at fjerne afladnings-/opladningsstikket, når enheden ikke bruges.

Afladning

1. Udstyr

- Udstyr til bil til lastning (V2L)*: Enheden består af et afladningsstik, en strømskinne, et kabel og et beskyttelsesdæksel til afladningsstikket.
- Udstyrsspecifikationer: en V2L-afladningstilslutningsenhed, der overholder lokale standarder, med en maksimal afladningseffekt på 3,3 kW.

2. Start afladning

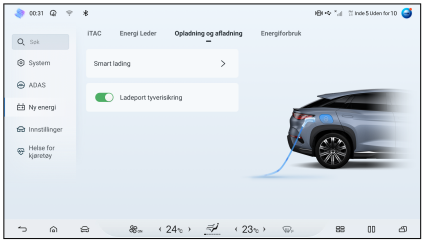
- Før afladning skal tyverisikringalarmsystemet frakobles.
- Lås ladeportens dør op, og åbn derefter portdøren og hætten.
- Kontroller før afladning:
  - Sørg for, at bilens SOC er mindst 15 %.
  - Sørg for, at V2L-tilslutningsenhedens kabinet ikke er revnet, og at stikket ikke er rustet, eller at der ikke er tilstopninger.
  - Sørg for, at der ikke er vand eller fremmedlegemer inde i ladeporten, og at metalterminaler ikke er beskadigede og er fri for rust eller korrosion.
  - Må ikke aflades, hvis ovennævnte anden eller tredje tilstand findes. Ellers kan kortslutning eller elektrisk stød medføre personskade.
- Tilslut afladningsforbindelsesenheden:
  - Tilslut V2L-afladningsenheden til ladeporten. Indikatoren for strømskinne lyser, når skinnen er tændt og klar til brug.
- Start afladning:
  - Når enheden er forbundet, begynder afladningen, og afladningsoplysningerne vises på instrumentgruppen.

3. Stoppe afladning

- Slut afladning:
  - Afbryd strømtilførslen.
- Frakobl tilslutningsenheden til afladning:
  - Tag afladningsenheden ud af stikkontakten.
  - Luk ladeportens dæksel og portdøren.
- Organiser udstyret:
  - Opbevar udstyret korrekt, når afladningen er færdig.

Låsesystem til ladeport

- For at forhindre at ladestikket bliver stjålet, er køretøjets ladeport udstyret med tyverisikring via ladeportens immobilizersystem. Immobiliseren er deaktiveret som standard. For at aktivere funktionen skal du gå til infotainmentskærmen → → **Energi** → **Opladning og afladning** → **Låsesystem til ladeport**.



- Når startspærren er aktiveret, låses ladestikket, hvis ladestikket er tilsluttet, og de fire døre, motorhjelmen og bagklappen er låst. Lås køretøjet op først for at frakoble stikket.

Oplåsning

- Når startspærren er aktiveret, lås køretøjet op og tag ladestikket ud under opladning på følgende måder:
  - Når den er i OFF-status, skal du trykke på oplåsningsknappen på smartnøglen for at låse op.
  - Tryk på mikrokontakten på førerdørens udvendige håndtag for at låse op.
  - Tryk på den centrale oplåsningsknap på førerdøren for at låse op.

Nr.	Status for ladeportens låsesystem	Status for køretøjets tyverisikringslås	Ladestik aftageligt eller ej
1	Aktiveret	Låst	Nej
2	Aktiveret	Aktiveret	Ja
3	Deaktiveret	Låst	Ja
4	Deaktiveret	Aktiveret	Ja

FORSIGTIG

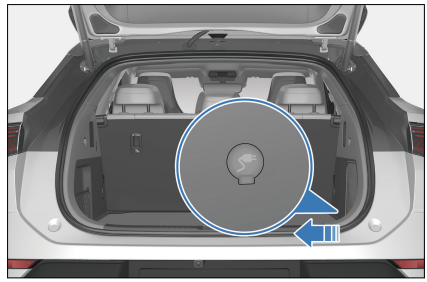
- Ladestikket skal fjernes hurtigt, efter at ladeportens låsesystem er frigjort; ellers låser ladeporten igen efter kort tid.

Nødoplåsning af ladeport

- Når ladestikket ikke kan frakobles på grund af en fejl i immobiliseringssystemet, skal du låse ladeporten op manuelt og frakoble ladestikket.

Ladeportslås grænselinje

1. Åbn bagagerummet. Der er en grænselinje til ladestikket på højre sidepanel inde i bagagerummet.
2. Åbn hætten på panelet, og træk i træksnoren for at låse opladningsstikket op.
3. Sæt hætten på igen, når stikket er trukket ud.



PÅMINDELSE

- I tilfælde af abnormitet eller funktionssvigt skal du kontakte en

PÅMINDELSE

autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Rækkeviddedisplay

Standardindstillingen for kørselsområdet er **Standard**. Du kan ændre visningstilstanden i touchskærm til oplysning og underholdning → → **Energy (Energi)** → **Energy (Energi)** → **Range display mode (Områdevisningstilstand)**.

- Standardtilstand: viser kørerækkevidden baseret på resultatet af en omfattende test af arbejdstilstanden.
- Dynamisk tilstand: viser den estimerede kørerækkevidde baseret på den tilgængelige batteristrøm og det aktuelle gennemsnitlige energiforbrug.
- Den indstillede visningstilstand for kørerækkevidde gemmes af systemet. Når bilen slukkes og tændes, bibeholdes den visningstilstand, der var indstillet sidst.

PÅMINDELSE

- Når visningstilstanden Dynamisk kørerækkevidde er indstillet:
  - Den kørekørerækkevidden, der vises efter en fuld opladning, kan variere afhængigt af beregninger af den energi, der blev forbrugt, sidste gang bilen blev brugt.
  - Den viste rækkevidde justeres ud fra om klimaanlægget er tændt, valg af køretilstand og førerens kørevaner, så denne rækkevidde kan være tættere

PÅMINDELSE

på den estimerede resterende rækkevidde ved aktuelt brug.

Batterier

Højspændingsbatteri

- Bilen drives af et højspændingsbatteri, der kan oplades og aflades gentagne gange. Højspændingsbatteriet oplades af en ekstern strømkilde eller via genvinding af energi, når bilen bremser eller kører i frigear.
- Højspændingsbatteriet er placeret under bilens gulv, så vær omhyggelig med at undgå stød og slag mod undervognen, når du kører på hullede eller ujævne veje. Hvis der opstår slag og stød, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at få den serviceret.

FORSIGTIG

- Når tændingen slås til, forbindes højspændingsledningerne.
- For biler med normal højspændingsbatteristatus vil kilometertallet ændre sig på grund af forskellige kørevaner, vejforhold, temperaturer, og om det elektriske udstyr er tændt eller slukket.
- For at forlænge batteriets levetid og sikre batteriets sikkerhed skifter køretøjet til vedligeholdelsesopladning ved høj SOC, og opladningstiden kan blive forlænget.

⚠ FORSIGTIG

- På grund af batteriets kemiske egenskaber vil batterikapaciteten i et køretøj, der har været i brug i et stykke tid, være naturligt reduceret, hvorfor dets rækkevidde også vil være reduceret. Når du opdager, at din bils kilometertal er faldet, anbefales det at gå til en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for at få det tjekket. Inspektionen i butikken kan bekræfte, om reduktionen af rækkevidden er normal.

Batteriegenskaber

- Det er normalt, at bilens ydeevne påvirkes af batteriets elektrokemiske egenskaber og selvbeskyttelse og varierer til en vis grad under følgende forhold:
  - Når ladetilstand er høj, kan den regenerative bremseevne falde.
  - Bilen skifter til drypvis opladning ved høj ladetilstand. Hvis ladetiden forlænges, er den estimerede resterende ladetid, der vises på instrumentgruppen, muligvis ikke nøjagtig.
  - Når ladetilstand er lav, kan accelerationsydelsen falde.
  - Når højspændingsbatteriet er lavt, er V2L ikke tilgængelig. Oplad batteriet med det samme.
  - Ved høje eller lave temperaturer er det normalt, at højspændingsbatteriets lade- og afladningsevne falder, og ladetiden forlænges. Effekten kan også falde under ekstreme temperaturer.
  - Ved opladning ved lave temperaturer kan temperaturkontrolsystemet forbedre opladningskapaciteten betydeligt. Se "Forholdsregler for opladning" for yderligere oplysninger.
  - Når bilen bruges ved lave temperaturer, vil batteriets temperaturkontrolsystem begynde at opvarme batteriet efter behov for at sikre kørekraften og afladningen og forbedre din køreoplevelse. Når bilen køres over korte afstande, kan opvarmningen være ineffektiv, hvilket øger strømforbruget og reducerer rækkevidden.
- Når højspændingsbatteriet er normalt, varierer bilens rækkevidde med følgende faktorer:
  - Kørevane: For eksempel er rækkevidden ved hyppig acceleration eller opbremsning kortere end ved konstante hastigheder, og rækkevidden er kortere ved kørsel med høj fart end ved lav fart.
  - Vejforhold: For eksempel er rækkevidden, der køres under barske forhold eller på lange skråninger, kortere end under normale forhold og på lige veje.
  - Temperatur: Rækkevidden ved lave temperaturer er kortere end ved gennemsnitstemperaturer.
  - Brug af elektrisk udstyr: F.eks. er rækkevidden, når der køres med klimaanlæg tændt, kortere end med klimaanlæg slukket.
  - Højspændingsbatteriets brugskapacitet er lavere i koldt vejr og reduceres, efterhånden som temperaturen falder. Hvis bilen med højt batteriniveau oplades ved lave temperaturer, kan ladetilstand hurtigt springe til 100 %.
- Den tilgængelige batterikapacitet reduceres, efterhånden som bilen bruges over tid.

Tips til batteribrug

- Det anbefales at bruge bilen ved temperaturer mellem -10 °C og 40 °C. Når ladetilstanden er lav, skal bilen oplades rettidigt for at sikre tilstrækkelig rækkevidde og god accelerationsydeevne.
- For at sikre langsigtet ydeevne skal du undgå at køre i ekstreme temperaturer i over 24 timer.
- Ved lave lufttemperaturer kan bilen, hvis den skal opbevares i lang tid, placeres i en underjordisk garage eller et andet varmere sted for at reducere tab af batterivarme og opretholde bilens ydeevne.
- Hyppig og pludselig acceleration eller opbremsning bør undgås. Kør så vidt muligt bilen på flade og tørre veje. Når det er nødvendigt, skal du slukke for højeffektivt udstyr som fx klimaanlæg eller justere klimaanlægstemperaturen for at reducere strømforbruget for sådanne enheder og øge rækkevidden.
- Når bilen bruges første gang eller efter en lang tomgangsperiode, er den ladetilstand, der vises på instrumentgruppen, muligvis ikke korrekt. Det anbefales at oplade bilen helt først.
- Det anbefales at oplade bilen helt regelmæssigt (mindst en gang om ugen) og at oplade den helt fra lavt batteri (ladetilstand <10 %) én gang hver tredje til sjette måned.
- Under ekstreme driftsforhold (såsom hyppig pludselig acceleration/opbremsning), der forårsager overophedning af batteriet, hvis temperaturen i højspændingsbatteriet er for høj, er det normalt, at afladningskapaciteten gradvist falder. Hvis batteriets temperatur bliver ved med at stige, lyser fejladvarselslampen på instrumentgruppen. I det tilfælde er det anbefalet at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Når batteriets ladetilstand stiger eller falder unormalt, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn.

ADVARSEL

- I tilfælde af en nødsituation eller ulykke skal du være opmærksom på følgende advarsler:
  - For at undgå personskade må højspændingsbatteriet ikke berøres direkte.
  - Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder så hurtigt som muligt.
  - Undgå kontakt med væsken, hvis højspændingsbatteriet er beskadiget og lækker væske. Hvis væsken kommer i kontakt med hud eller øjne, skyl straks med rigeligt vand, og søg straks lægehjælp.
  - Hvis bilen brænder, skal du bruge dedikerede brandslukkere i stedet for vandbaserede brandslukkere.

FORSIGTIG

- For at sikre højspændingsbatteriets sikkerhed skal bilen stoppes væk fra brændbare og eksplosive materialer, antændelseskilder og forskellige farlige kemikalier.
- Længerevarende eksponering for varmekilder og direkte sollys kan reducere højspændingsbatteriets levetid.

FORSIGTIG

- Da højspændingsbatteriet er placeret i bunden af bilen, anbefales forsigtig kørsel i tilfælde af ujævne veje. Hvis der er en kollision med højspændingsbatteriet, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for service.
- Tilføj ikke selv batterikølevæske. Hvis nødvendigt, bedes du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Ingen må sidde i bilen, når batteripakken skal repareres.

Genanvendelse af højspændingsbatteriet

- Når køretøjet når slutningen af dets levetid, skal ejeren aflevere drivbatteriet til en kvalificeret genanvendelsesvirksomhed i overensstemmelse med gældende lokale love og bestemmelser.
- Højspændingsbatteriet må ikke adskilles eller demonteres af dig selv og må ikke afleveres til ikke-godkendte kanaler. Køretøjets ejer bærer det fulde juridiske ansvar for eventuel miljøforurening eller sikkerhedshændelser, der måtte opstå.

Lavspændingsbatteri

Lavspændingsbatteriet er placeret under venstre forsæde.

- Batteriet fungerer i normal, dvale, ultra-lav strøm eller lavspændingsbeskyttelse. Formålet er at beskytte battericellen mod beskadigelse. Hvis bilens system er i god stand, skifter bilen automatisk mellem disse tilstande, hvilket ikke har nogen indflydelse på din brug af bilen.
- For at forhindre, at ladetilstand for batteriet med lavspænding bliver for lavt, udløses den intelligente opladningsfunktion automatisk, når forholdene er opfyldt (tænding fra, afladning af højspændingsbatteri tilladt og niveauet for batteri med lavspænding under designværdien).
- Når den intelligente opladningsfunktion udløses, oplades lavspændingsbatteriet gennem højspændingsbatteriet. Derfor er det normalt, at ladetilstand (SOC) eller den rent-elektriske kørerækkevidde, der vises på instrumentgruppen, falder, når bilen startes efter at have været stilstående.
- Hvis intelligent opladning mislykkes, kan lavspændingsbatteriet afbryde bilens strømforsyning. Hvis du inden brug opdager, at bilen ikke har strøm, så prøv at aktivere lavspændingsbatteriet ved at trykke konstant på førerdørens mikrokontakt, og tænd straks for bilen for at oplade lavspændingsbatteriet. Det anbefales at oplade det i mere end en time.

ADVARSEL

- Batteri med lavspænding indeholder en korroderende opløsning. For at undgå skade på batteriet eller personskade må batteriet ikke skilles ad eller repareres.
- Batteriet med lavspænding må ikke skilles ad eller afmonteres. Enhver organisation eller person, der gør det, bærer ansvaret for miljøforurening eller ulykker.
- Da batteri med lavspænding kan producere brændbar og eksplosiv brintgas, skal der bruges værktøj

ADVARSEL

på en sådan måde, at batteriet ikke vil producere gnister. Undlad at ryge eller bruge åben ild i nærheden af batteriet.

- Undgå elektrolytkontakt med øjne, hud eller tøj. Hvis det sker, skal du bruge natronvand til at rense huden og masser af vand til at skylle øjnene og straks søge lægehjælp.
- I tilfælde af mundkontakt med elektrolytten skal der straks søges lægehjælp.
- Hold børn væk fra batteriet med lavspænding.

FORSIGTIG

- Lavspændingsbatteriet indeholder relæer. Det er således normalt, at man kan høre relæernes driftslyde fra batteriet.
- Lavspændingsbatteriet skal oplades med professionelt ladeværktøj og må ikke fjernes til genopladning af brugere selv.
- Lavspændingsbatteriet har en indbygget strømstyring. Undlad at adskille eller reparere batteriet for at undgå at beskadige batteriet eller forårsage personskade.
- Lavspændingsbatteriet skal kommunikere med bilen til normal brug, så det er vigtigt at tilslutte dets stik og ledningsnet korrekt.

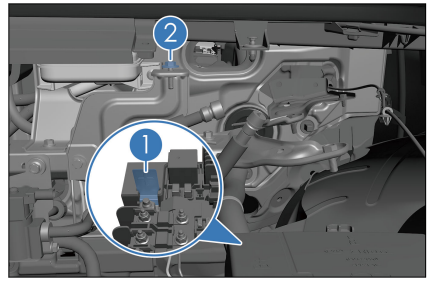
Vækning af køretøjet fra lav SOC

Vækning via førerdørens mikrokontakt

- Lavspændingsbatteriet er udstyret med dvale-/vækkefunktion. Lavspændingsbatteriet kan gå i dvaletilstand efter langtidsparkering. I så fald kan køretøjet ikke fjernlokaliseres eller låses op med smartnøglen. I dette tilfælde skal du trykke på og holde mikrokontakten på førerdørens håndtag nede (mens du bærer smartnøglen) for at aktivere lavspændingsbatteriet.
- Hvis lavspændingsbatteriets niveau er ekstremt lavt, kan instrumentpanelet vise tilsvarende meddelelser, og køretøjet kan gå i dvaletilstand igen. Start køretøjet straks, og hold det i gang i over 15 minutter.

Vækning ved hjælp af starthjælp

- Hvis køretøjet ikke kan vækkes og låses op med førerdørens mikrokontakt, skal du bruge den mekaniske nøgle til at åbne døren. Brug derefter en ekstern 12 V-strømforsyning og to dertil beregnede startkabler til at starte køretøjet.
- Starthjælp må kun udføres via den dedikerede tilslutning på PDB'en under motorhjelmen. Tilslutningsterminalerne er vist på illustrationen.
  - Pluspol ①
  - Minuspol ②



- Hvis køretøjet ikke kan vækkes og startes ved at følge ovenstående trin, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller et serviceværksted.

ADVARSEL

- Brug aldrig dette køretøj til at starthjælpe et andet køretøj, da dette kan beskadige dit lavspændingsbatteri.
- Hvis lavspændingsbatteriets ladeniveau er for lavt, eller batteriet svigter, kan det være nødvendigt med starthjælp. Læs anvisningerne om starthjælp i denne manual omhyggeligt, og følg dem nøje.
- Kontrollér batteriets tilstand før starthjælp. Udfør ikke starthjælp på køretøjet, hvis elektrolytten er frosset.
- Sørg for, at omgivelserne er godt ventilerede og fri for antændelseskilder.
- Lavspændingsbatteriet indeholder et intelligent kontrolmodul. For at forhindre beskadigelse af batteriet må dette batteri ikke adskilles eller repareres, undtagen i nødstilfælde.
- Frakobl lavspændingsbatteriets minuspol, før der udskiftes dele eller foretages reparationer på køretøjet.

FORSIGTIG

- Det anbefales, at starthjælp udføres under professionel vejledning på grund af den begrænsede arbejdsplads og de elektriske risici i området ved PDB'en under motorhjelmen.
- Brug en 12-14,2 V strømforsyning til starthjælp, og begræns hvert forsøg på starthjælp til 1 minut, ellers kan lavspændingsbatteriet blive beskadiget.

FORSIGTIG

- Rengør ikke lavspændingsbatteriet med væske for at forhindre indtrængning.

Intelligent opladning

- Hvis højspændingsbatteriet har tilstrækkelig strøm, vil det oplade lavspændingsbatteriet, når det registreres, at det er lavt.

PÅMINDELSE

- Når bilen opbevares i lang tid, kan den smarte ladefunktion aktiveres med blæsere i kølerhjelmen aktive, hvilket er normalt.
- Strøm til intelligent opladning kommer fra højspændingsbatteriet, så det er normalt, at der bemærkes et fald i ladetilstanden, når bilen tændes.

Brugsforholdsregler

Indkøringsperiode

- Hvis drivlinjen er svær at starte eller ofte holder op med at dreje, skal bilen straks efterses.
- Hvis drivlinjen laver unormale lyde, skal du stoppe bilen til eftersyn.
- Hvis drivlinjen har alvorlig kølervæske- og olielækage, skal køretøjet stoppes med henblik på eftersyn.
- Drivlinjen skal køres til. Dette skal helst gøres inden for de første 2.000 km i økonomi-tilstand. Stabil kørsel i stedet for højhastighedskørsel anbefales.

Følgende praksisser forlænger effektivt bilens levetid:

- Undgå at trykke speederen i bund, når bilen startes og køres.
- Oprethold ikke en høj eller lav hastighed for længe.
- Undgå at køre for hurtigt.
- Brug ikke bilen til at bugsere andre køretøjer inden for de første 2.000 km.

Trailerkørsel

- Bilen kan kun trække en trailer, når det er udstyret med bugseringsfunktion.

Genstand	Parameter	Bemærk
Maksimal trækkapacitet (bremset)	750 kg (baghjulstræk) 1500 kg (firehjulstræk)	Maksimal tilladt samlet trækkapacitet, når traileren er bremset
Maksimal trækkapacitet (ikke bremset)	750 kg	Maksimal tilladt samlet trækkapacitet, når traileren ikke er bremset
Maksimal lodret belastning	75 kg (baghjulstræk) 150 kg (firehjulstræk)	Maksimal lodret belastning tilladt på kugleled

1. Den maksimalt tilladte bugseringskapacitet er lig med den samlede anhængervægt, som omfatter al last og yderligere udstyr.

2. Maksimal lodret belastning henviser til det nedadgående tryk, der forårsages af vægten af anhængeren på anhængerens træk, når bilen og anhængeren er stationære.

- Ved træk af en trailer skal dæktrykket justeres, så der er plads til yderligere belastninger. Hold fordækkene oppustet til 290 kPa og bagdækkene til 310 kPa.
- Overhold gældende lokale love og bestemmelser vedrørende bugsering. Undgå overbelastning og at køre for stærkt for at få en mere sikker køreoplevelse.
- Foretag ikke ikke-godkendte ændringer. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at installere bugseringssættet og relaterede softwareopdateringer. BYD påtager sig intet ansvar for personskade eller skade forårsaget af ikke-godkendte ændringer.
- Bilens trækkapacitet afhænger af forskellige faktorer såsom bilspecifikationer, belastninger, vejforhold og trailerspecifikationer. Den samlede bugseringsvægt må ikke overstige grænserne nedenfor:
- Ved træk må den teknisk tilladte maksimale vægt på bagakslen ikke overskrides med mere end 15 %, og bilens tekniske tilladte lastvægt må ikke overskrides med mere end 100 kg. I disse tilfælde må bilens hastighed ikke overstige 100 km/t, og det bagerste dæktryk skal være mindst 20 kPa over det dæktryk, der anbefales til normal brug.
- Bugsering af andre biler vil have en negativ indvirkning på bilen,

herunder manøvredygtighed, ydeevne, bremsning, udholdenhed, økonomisk kørsel eller strømforbrug.

- BYD påtager sig intet ansvar for skader eller personskader, der opstår som følge af bugsering af en anhænger på grund af manglende overholdelse af de korrekte retningslinjer. Skade forårsaget af bugsering af en trailer er ikke dækket af garantien.
- Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for detaljerede bugseringsanvisninger.

ADVARSEL

- Anhængertrækket er kun beregnet til at trække anhængere. Brug den ikke til at få fastlåste eller bugserede biler til at forhindre skader på bilen og endda personskader.

Sikkerhedsforholdsregler ved kørsel

Ingen spritkørsel

Selv en lille mængde alkohol kan reducere en førers evne til at reagere på ændringer i trafikforholdene. Jo højere alkoholniveauet er, jo mindre responsiv vil føreren være. Kør aldrig, mens du er påvirket.

Kør ikke for hurtigt

For høj fart er en væsentlig årsag til dødsulykker. Højere fart medfører generelt højere risiko. Sørg derfor for, at hastigheden er sikker i forhold til vej- og trafikforholdene.

Sørg for, at bilen er sikker at køre

Dækbrud og mekaniske fejl er ekstremt farlige. For at reducere muligheden for sådanne fejl skal du ofte kontrollere bilens tilstand og regelmæssigt udføre de specificerede eftersyn.

FORSIGTIG

- Enhver fører skal have kørekort, før de fører bilen.
- Kør ikke, når du er træt.
- Følg altid færdselsreglerne, når du kører bil.
- Under kørsel skal du fokusere på kørsel og undgå aktivitet, der ikke er relateret for kørsel (såsom at foretage/modtage telefonopkald og justere knapper).

Forslag til brug af køretøjet

Anbefalinger til forlængelse af batteriets levetid:

- Når køretøjet ikke skal bruges i mere end syv dage, anbefales det, at batteriets ladetilstand holdes på 40-60 %, ellers kan højspændingsbatteriets levetid blive reduceret.
- Når køretøjet ikke skal betjenes i mere end tre måneder, skal højspændingsbatteriet være fuldt opladet og derefter aflades til 40-60 % hver tredje måned. Ellers kan overafladning føre til forringelse af batteriets ydeevne eller endda skade. Enhver fejl eller skade på bilen som følge heraf vil ikke være dækket af garantien.
- Hvis instrumentgruppen under drift viser den rene elektriske kørsels kilometertal som 0, indikerer det, at batteriets ladetilstand er lavt. I dette tilfælde skal du oplade højspændingsbatteriet i tide, og undgå at køre bilen i lang tid med lav ladetilstand.

- For optimal batteriydelse skal du bruge et opladningsstik til regelmæssigt at oplade batteriet helt, og den anbefalede frekvens er mindst én gang om ugen.
- For at opretholde langtidsydelsen skal du undgå kontinuerligt at udsætte køretøjet for et miljø med en temperatur over 60°C eller under -30 °C i mere end 24 timer.
- Hvis bakken buler indad, eller der er ridser under batteripakken bakke, anbefales det at lade det tjekke hos en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder.
- Undgå gentagen hurtig acceleration eller deceleration, når det er muligt, under drift af køretøjet.
- Undgå at betjene bilen kontinuerligt i lang tid, når det er muligt; ellers vil den alt for høje batteritemperatur påvirke bilens ydeevne.
- Hvis instrumentgruppen har funktionsfejl under kørsel, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn så hurtigt som muligt.
- Når højspændingsbatteriets temperatur er højt, vil bilens ydeevne til en vis grad være begrænset. I dette tilfælde skal du standse køretøjet og vente, indtil temperaturen falder, før du betjener det.

PÅMINDELSE

- Hvis måleren falder til nul, skal batteriet genoplades. Hvis det ikke genoplades inden for syv dage, kan batteriet blive permanent skadet. Sådan skade er ikke dækket af BYDs garantibetingelser.
- Kørerækkevidden afhænger af mange faktorer, såsom køretøjets tilgængelige strøm, køretøjets alder (aktuel batterilevetid), vejr, temperatur, vejforhold og kørevaner. Sammenlignet med normale temperaturer er den rene elektriske kørerækkevidde noget reduceret, og effektydelsen vil også blive påvirket i miljøer med lav eller høj temperatur.

Energibesparelse og forlængelse af køretøjets levetid

- Det er nemt og enkelt at spare energi, og det hjælper med at forlænge bilens levetid.
- Her er nogle tips til at spare energi og reparationsomkostninger:

1. Regenerativ bremseindstilling:

- bilen er udstyret med regenerativ bremsning, og du kan indstille den regenerative bremsning intensitet i touchskærm til oplysning og underholdning → → **Energy (Energi)** → **Energy Manager (Energimanager)**. I høj energigenvindingstilstand genvindes mere energi under bilens bremsning og kyststrækning. Du kan indstille dig til at passe til dine kørevaner.

2. Opretholdelse af konstant hastighed:

- Konstante hastigheder sparer energi. Pludselig acceleration, skarpe sving og nødopbremsninger øger forbruget.
- Hastighederne skal holdes konstante i henhold til trafikforholdene. Der forbruges yderligere energi, hver gang der trykkes på speederen.

- Accelerationen bør være gradvis. Undgå pludselig opstart, acceleration eller opbremsning.
- Undgå nødopbremsning og efterfølgende bremseslitage ved at holde en passende afstand til bilerne foran og være opmærksom på trafiklys.
- Overbelastede veje øger energiforbruget.
- Hold moderate hastigheder på motorveje. Jo højere hastighed, jo højere forbrug. Hvis bilens hastighed holdes inden for det økonomiske fartinterval, kan der spares strøm.

3. Reduktion af belastning:

- Energiforbruget er højere, når klimaanlægget er i brug. Sluk for klimaanlæg for at reducere strømforbruget. Brug frisk luft-tilstand, når udetemperaturen er moderat.
- Overbelast ikke bilen unødigt. Overdrevet vægt bidrager til belastningen af bilen, hvilket øger energiforbruget.

4. Andre tips:

- Sørg for, at dæktrykket er korrekt. Lavt dæktryk øger energiforbruget og sliddet.
- Hold forhjulene korrekt justeret, undgå at køre ind i kantsten, og kør langsomt i ujævnt terræn. Forkert justering af forhjulene øger ikke kun dækslitagen, men øger også belastningen på drivlinjen og strømforbruget.
- Hold bunden af bilen ren og fri for mudder. Dette reducerer bilens vægt og forhindrer korrosion.

PÅMINDELSE

- Kør ikke i frigear.

Bagagetransport

- Dette køretøj har flere opbevaringspladser. Overbelastning eller forkert tilpasning kan påvirke bilens manøvredygtighed, stabilitet og normale drift og reducere dets sikkerhed.
- Handskerummet, opbevaringsbokse på indvendige beklædningspaneler og lommer på ryglænet er designet til små og lette genstande, mens bagagerummet er til store og tunge genstande.
- Sørg for, at køretøjets samlede last (køretøj + passagerer + bagage) forbliver inden for den angivne, maksimale vægt.

ADVARSEL

- Overbelastning og forkert tilpasning kan påvirke stabiliteten og kontrollen over køretøjet, hvilket kan føre til ulykker.
- Overhold den maksimale vægtgrænse og andre retningslinjer for belastning i denne vejledning.
- Medbring ikke stærkt magnetiske genstande, da de kan forstyrre bilens normale drift.

Transport af bagage i passagerområdet

- Alle genstande, der kan kastes indad og dermed skade passagererne i tilfælde af en kollision, skal være korrekt placeret og sikret.
- Anbring ikke genstande så de dækker for bagruden. Ellers vil disse genstande blokere førerens udsyn og vil blive slynget rundt inde i bilen i tilfælde af kollision.

- Sørg for, at genstande, der er placeret på gulvet bag forsædet, ikke ruller under sædet for at undgå at påvirke førerens evne til at styre pedalerne eller normal justering af sæde. Undlad at stable genstande i en højde, der er højere end de forreste ryglæn.
- Sørg for, at handskerummet altid er lukket under kørslen. Hvis handskerummet er åbent, kan passagerens knæ blive skadet i tilfælde af en kollision eller et nødstop.

PÅMINDELSE

- Undgå at hobe legetøj op i bilen, da dette kan påvirke køresikkerheden og udgøre en fare for børnene, især i tilfælde af nødbremsning eller kollision.

Fyldning af bagagerum

- Anbring bagagen jævnt i bagagerummet. Læg tungere genstande i bunden og så langt ind som muligt.
- Fastgør genstande med reb eller stropper, så de ikke bevæger sig under kørslen. Undlad at stable genstande i en højde, der er højere end ryglænene.
- Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder vedrørende udstyr til fastspænding eller fastgørelse i bagagerum.

Kørsel gennem vand

- Før du kører ind i oversvømmede områder, skal du tjekke vanddybden og sikre, at den ikke overstiger bilens underkant.
- Hvis det er nødvendigt at krydse et oversvømmet område, skal du slukke for klimaanlægget og holde accelerationen stabil for langsomt at køre igennem.



- Stop aldrig, bak aldrig, og sluk aldrig bilen i oversvømmede områder.
- Når du er kommet igennem vandet, skal du trykke på bremsepedalen flere gange for at tørre bremseskiverne og genoprette bremseydelsen.
- Vær forsigtig, når du kører gennem dybt vand, da bremserne kan blive våde.
- Må ikke vade i vand, medmindre det er nødvendigt.

ADVARSEL

- Kør forsigtigt for at undgå ulykker, når der er vand eller mudder på bremseskivens overflade, da dette kan øge bremsereaktionstiden og dermed forlænge bremselængden.
- Anvend forsigtigt enhver våd bremse, og fjern is eller vand fra den.
- Undgå nødbremsning så vidt muligt efter kørsel gennem vandfyldte vejstrækninger.
- Hvis bilen kører på den vandfyldte vej, skal du forhindre vand i at trænge ind i motoren, ellers vil motoren blive seriøst beskadiget. Sådanne skader er ikke dækket af bilens garanti

ADVARSEL

- Efter at bilen er kørt gennem vandfyldte vejstrækninger, kan bilens komponenter såsom drivsystemer og elektriske bilsystemer også blive alvorligt beskadiget. Sådanne skader er heller ikke dækket af bilens garanti.
- Sørg for at finde et beskyttet sted, når du oplader bilen på regnfulde dage. Hvis bilen er dækket af vand eller kører igennem vand til over døråbningen, som kan forårsage vandindtrængning i komponenter med højspænding, skal du straks kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på test og fejlfinding.
- Kør ikke på veje, hvor dybden af ophobet vand overstiger halvdelen af dækkenes højde.

Vandindtrængens påvirkning på komponenter med højspænding:

- Vand, der trænger ind i komponenter med højspænding, som er elektroniske enheder, må ikke tørres helt ud på nogen måde.
- Vandindtrængning kompromitterer alvorligt isoleringen af komponenter med højspænding, og ledende stoffer i vand kan føre til kortslutning af komponenter med højspænding eller en sådan risiko i hele højspændingssystemet. Dette påvirker bilens sikkerhed og serviceydelse væsentligt.
- Vand i komponenter med højspænding reducerer klassificeringen for indtrængningsbeskyttelse og spændingsmodstandsdygtighedens ydeevne og udgør en høj sikkerhedsrisiko.

Brandforebyggelse

For at forhindre brand i bilen på en rettidig og effektiv måde skal du være opmærksom på følgende under brug af bilen:

- Ingen brændbare eller eksplosive genstande er tilladt i bilen.
  - Temperaturerne kan nå 60-70 °C i en bil, der udsættes for direkte sollys om sommeren. Derfor kan brændbare og eksplosive genstande, såsom lightere, rengøringsmidler og parfumer, der opbevares i bilen, let forårsage brand eller endda eksplosion.
- Sørg for, at cigaretter er helt slukket.
  - Rygning er skadeligt for dit helbred og kan forårsage brand. Cigaretter, der ikke er helt slukket, kan forårsage brand.
- Det anbefales at gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for regelmæssig kontrol af bilen.
  - Kontrollér regelmæssigt bilens ledninger, forbindelser, ledningsnet, isolering og faste position. Håndter identificerede problemer med det samme.
- Undlad at genmontere bilens ledninger eller tilføje noget uautoriseret elektrisk apparat.
  - Tilføjelsen af ekstra elektriske apparater, såsom højeffektive lydsystemer og lysarmaturer, kan overbelaste og overophede ledningsnettet og øge risikoen for brand.
  - Forkert genmontering af elektriske apparater eller ledninger kan forårsage brand på grund af kontaktmodstand og unormal opvarmning. Sikringer eller andre udskiftningsledninger, der

overstiger den relevante elektriske klassificering, er strengt forbudt.

- Vælg en passende parkeringsplads.
  - Når du parkerer bilen, skal du forsøge at undgå soleksponering.
  - Når bilen er parkeret, især om sommeren, skal du kontrollere, om der er noget brandbart såsom tørt græs, tørt træ, blade eller strå under bilen. Hvis der er noget af dette, kan der opstå brand.
  - Når bilen kører, skal du undgå at køre på vejstrækninger, der er stablet op med noget brandbart såsom tørt løv, strå og græs, eller stands straks bilen for at kontrollere, om der er kommet noget brandbart med efter at have passeret sådanne vejstrækninger.
- Sørg for at have en let brandslukker i bilen, og vær klar over, hvordan du bruger den.
  - Af hensyn til bilens sikkerhed skal bilen være udstyret med en brandslukker, som kontrolleres og udskiftes regelmæssigt. Du bør også gøre dig bekendt med brugen af brandslukkeren og være forberedt på eventuelle ulykker.
- Frakobl det negative kabel fra batteriet med lavspænding, når bilen er til service eller repareres.
- I tilfælde af brand i bilen skal der træffes effektive foranstaltninger på en rettidig og rolig måde for at minimere eventuelle tab:
  - Brande viser typisk indledende advarselstegn, såsom unormal støj og lugte i bilens karosseri. Når der findes unormale forhold, skal du straks stoppe og slukke bilen. Det er bedst at parkere bilen på et vindtæt sted og derefter slukke branden ved hjælp af brandslukkeren i bilen.
  - Ring til brandvæsenet i tide, og ring også til forsikringsselskabets rapporteringsnummer, og bed firmaet om at komme til brandstedet til håndtering.
  - Kig efter antændingspunktet. Hvis det ryger fra bilens forende, må kølerhjelmen ikke åbnes med det samme. (Dette vil lade en stor mængde luft ind og forårsage brandspredning. Der er begrænset ilt i det forreste rum. At holde kølerhjelmen lukket kan styre branden, så branden nemt kan slukkes). Ret brandslukkeren mod antændingspunktet fra kølerhjelmens hul for at slukke ilden, eller søg hjælp fra de forbipasserende biler. Hvis du kan låne flere brandslukkere, skal du åbne kølerhjelmen for at slukke den, når du ikke kan se nogen flamme udefra.
  - Hvis brandvæsenet er involveret, skal du bede om et certifikat for pligtopfyldelse og en beskrivelse af brandårsagen.
  - Efter ulykkens indtræden skal forsikringsselskabet kontaktes rettidigt med henblik på håndtering efter hændelsen.

PÅMINDELSE

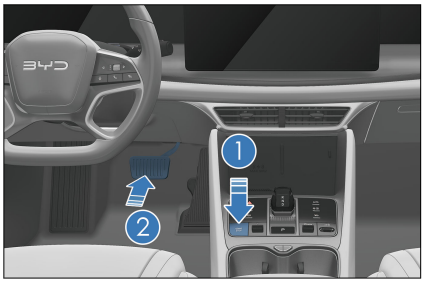
- For at afbøde tab i tilfælde af en ulykke anbefales køb af kommerciel forsikring som brandskade og tyveri.

Start og kørsel

Start af køretøjet

Under normale forhold skal du starte køretøjet som nedenfor:

- Hav en gyldig smartnøgle med dig, træd på bremsepedalen ②, og tryk samtidig på START/STOP-knappen ①. OK-indikatoren på instrumentgruppen lyser derefter, hvilket indikerer, at køretøjet er klar til at køre.
- Skift til Drive eller Reverse, hvorefter den elektroniske parkeringsbremse udløses automatisk. Begynd ikke at køre køretøjet, før du hører frigørelseslyden fra det elektroniske parkeringsbremsesystem.



Situationer, hvor køretøjet ikke kan tændes

- Køretøjet kan ikke tændes i følgende situationer:
  - Efter at du har trykket på "START"-knappen, hvis advarselslampen for smartnøglen tænder, der lyder et bip, og meddelelsen "Ingen nøgle registreret" vises i instrumentgruppen, er nøglen muligvis ikke i bilen, eller den kan ikke registreres på grund af interferens.
  - Smart-nøglen fungerer muligvis ikke korrekt visse steder, f.eks. på instrumentpanelet, i handskerummet, på gulvet, i kopholderen eller i bagagerummet, og køretøjet kan i sådanne tilfælde ikke startes.
- Et tryk på START-knappen aktiverer muligvis ikke startfunktionen i følgende situationer:
  - Hvis den elektroniske smartkey ikke virker, blinker advarselsindikatoren for smartkey-systemet på instrumentgruppen, og meddelelsen "Lavt nøglebatteri" vises. Nøglebatteriet kan være løbet tør. Udskift batteriet i den elektroniske smartnøgle hurtigst muligt under henvisning til betjeningsproceduren i ***på side 226***.
  - Ud over de ovennævnte årsager kan smart-adgangs- og startsystemet også fejle under visse forhold på grund af forskellige driftsmiljøer. Se ***på side 59*** for detaljer.

FORSIGTIG

- Hvis køretøjet ikke kan startes, når smart-nøglen har ligget stille i mere end to minutter, skal du flytte nøglen og prøve at starte igen.

Start af køretøjet i nødstilfælde

- Træk parkeringsbremsen hårdt an.
- Sluk for alle unødvendige lys og tilbehør.
- Skift til Park eller Neutral.
- Sluk tændingen.
- Den elektroniske smartnøgle er i køretøjet.
- Tryk på START/STOP-knappen, og hold den nede i mere end 15 sekunder for at starte køretøjet.

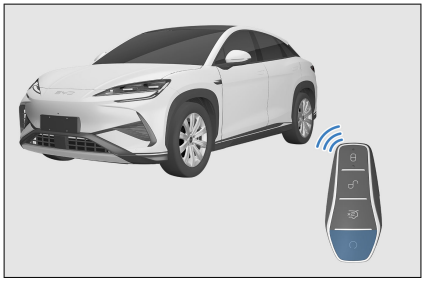
Fjernstart

Før start

- Strømtilstanden er "OFF" ("FRA").
- Skift til Park
- Bilens hastighed er under 5 km/t.

Start af køretøjet

1. Tryk og hold den fjernbetjente start/stop-knap på den elektroniske Smart-nøgle nede i to sekunder for at starte bilen. Når den er startet, blinker blinklysene tre gange.
2. Hvis der ikke er nogen gyldig drift inden for 10 minutter efter fjernstart, stopper og slukker bilen, og blinklysene blinker to gange.



3. Tryk på den fjernbetjente start/stop-knap på den elektroniske Smart-nøgle, og hold den nede i to sekunder. Bilen slukker, og blinklysene blinker to gange.

Kørsel

Sikkerhedstjek før kørsel

Udvendigt

- Dæk: Kontrollér dæktrykket, og efterse dækkene omhyggeligt for snit, skader, fremmedlegemer, uregelmæssigheder og overdreven slitage.
- Låsemøtrikker: Sørg for, at alle møtrikker er monteret og strammet.
- Lys: Sørg for, at forlygter, positionslys, blinklys og alle andre lygter fungerer normalt. Kontrollér forlygtens intensitet.

Interiør

- Sikkerhedsseler: Kontrollér, om sikkerhedsselerne kan spændes korrekt. Kontrollér, at sikkerhedsselerne ikke er slidte eller ridsede.
- Instrumentgruppe: Kontrollér især, at serviceindikator, belysning af instrumentgruppe og afrimning fungerer korrekt.
- Bremsepedal: Kontrollér, at der er nok plads til, at bremsepedalen kan fungere.
- Lavspændingsbatteri og kabler: Kontrollér stikkene for korrosion eller løshed og revner i lavspændingsbatterihuset.

I motorrummet

- Reservesikringer: Kontrollér, at der er ekstra sikringer til alle nominelle opladninger i sikringsboksen.
- Kølervæskeniveau: Kontrollér, at kølervæskeniveauet er korrekt.

Tjek efter start

- Instrumentgruppe: Bekræft, at serviceindikatoren og speedometeret fungerer normalt.
- Bremser: Kør bilen ligeud på et sikkert område, hold godt fast i rattet, decelerer, og aktivér bremsen. I et sikkert område skal du kontrollere, at bilen fastholder en lige retning.
- Andre abnormaliteter: Kontrollér for løse dele, lækager og usædvanlig støj.

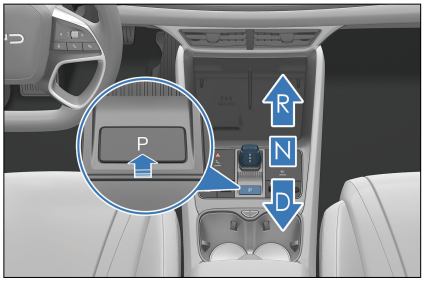
Forberedelser før kørsel

- Tjek dine omgivelser, før du sætter dig ind i bilen.
- Juster sædeposition, ryglænets vinkel, pudehøjde, nakkestøttehøjde og rattets vinkel og højde.
- Justér det indvendige bakspejl og sidespejle.
- Luk alle døre.

- Spænd sikkerhedsselerne.

Betjening af gearskifte

- Gearets position i gearkassen er markeret på gearstangen.
- "P": Parkér, tryk på denne knap for at parkere bilen og parkeringslampen vil lyse. Træd på bremsepedalen for at starte bilen. Du kan skifte fra Parkér til et andet gear.



FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelse skal du først trykke på "P"-knappen, når bilen er stoppet helt.

- "R": Bakgear, bruges kun, når bilen er stoppet helt.
- "N": Frigear, anvendes til midlertidigt stop. Under alle omstændigheder skal der altid skiftes til Parkér, før føreren stiger ud.
- "D": Drive, skift til Drive-gear for at køre bilen normalt.
- Hvis gearskiftet foretages korrekt, vil gearstangen automatisk returnere til sin centrerede position, når den slippes.
- Start tændingen, inden der skiftes til Drive.
- Skift ud af Parker eller ind i Drive-gear kræver at der trykkes på bremsepedalen. For detaljer, se beskeden på instrumentgruppen.
- For at forhindre utilsigtet bevægelse af bilen skal du trykke på "P"-knappen, når bilen er stoppet helt. Den elektroniske håndbremse (EPB) aktiveres automatisk, og den elektroniske håndbremseindikator lyser.

ADVARSEL

- Når motoren kører, og bilen er i Parkér- eller Drive-gearet, skal du altid stoppe bilen ved at træde på bremsepedalen, da der stadig overføres kraft fra aktuatoren, og bilen kan køre langsomt, selv i tomgangstilstand.
- Hvis du vil skifte gear, mens du kører fremad, skal du ikke træde på speederen for at forhindre ulykker.
- For at forhindre ulykker må du aldrig skifte til bakgear eller trykke på "P"-knappen, mens bilen kører.
- Kør aldrig ned ad bakke i frigear eller Parkér, især hvis motoren ikke kører.
- Hvis den elektroniske håndbremseindikator ikke tændes efter skift til Parkér, skal den elektroniske håndbremse aktiveres i → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem)** → **Safety Assist (Sikker kørsel)** på touchskærm til oplysning og underholdning, og en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder skal kontaktes med henblik på eftersyn.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Sørg for altid at aktivere den elektroniske håndbremse inden parkering, og inden bilen forlades.

Manuel aktivering af elektronisk håndbremse

- Når bilen ikke er parkeret, og EPB er udløst, skal du træde på bremsepedalen og aktivere den elektroniske parkeringsbremse (EPB) i genvejsmenuen eller på touchskærmen til oplysning og underholdning → 🚗 → **ADAS** → **Safety Assist (Sikkerhedsassistance)**. Derefter anvender den elektroniske håndbremse en passende parkeringskraft, og indikatoren i instrumentgruppen blinker og lyser derefter konstant, hvilket indikerer, at EPB er aktiveret. Dertil vises en besked med teksten "EPB activated (Elektronisk håndbremse aktiveret)".

FORSIGTIG

- Når Ⓟ blinker, fungerer den elektroniske håndbremse. Hvis bilen står på en skråning, må bremsepedalen ikke slippes, før Ⓟ lyser konstant. Ellers kan bilen bevæge sig nedad.

Automatisk træk af elektronisk håndbremse

Automatisk træk af EPB, når tændingen slås fra

- Når tændingen er slået fra, trækkes den elektroniske håndbremse automatisk, og Ⓟ lyser op på instrumentgruppen.

Automatisk tilkobling af elektronisk håndbremse, når bilen sættes i P

- Tryk bremsepedalen ned for at stoppe bilen helt, og skift til Park (Parker), derefter aktiveres elektronisk håndbremse (EPB) automatisk. Slip ikke bremsepedalen, før indikatoren Ⓟ på instrumentgruppen holder op med at blinke og lyser konstant, og meddelelsen "EPB ON" (Elektronisk parkeringsbremse aktiveret) vises.
- Tryk på bremsepedalen for at stoppe bilen helt. Hvis døren i førersiden er åben, mens gearet er i Drive (Kør) eller Reverse (Tilbage), vil køretøjet automatisk blive flyttet til Parkering, og EPB vil blive aktiveret. Slip ikke bremsepedalen, før indikatoren Ⓟ på instrumentgruppen holder op med at blinke og lyser konstant, og meddelelsen "EPB ON" (Elektronisk parkeringsbremse aktiveret) vises.

ADVARSEL

- Afstå fra overdreven brug af det automatiske EPB-engagement, der udløses ved at åbne førerdøren, da det kan resultere i, at EPB'en ikke sætter korrekt fast eller ikke har tilstrækkelig fastspændingskraft, hvilket fører til risici for rulning. Af sikkerhedsmæssige årsager skal du sørge for, at bilen skiftes til Park (Parkér), eller at elektronisk håndbremse (EPBF) er trukket, før du slukker.

FORSIGTIG

- Udløs ikke bremsepedalen tidligt i processen, især når bilen stoppes på en skråning, for herved at forhindre, at den ruller.

FORSIGTIG

- Automatisk aktivering af elektronisk håndbremse (EPB) med tændingen slået fra er designet til at forbedre bilens sikkerhed. Overdreven afhængighed eller hyppig brug af funktionen kan føre til lav ladetilstand (SOC) af lavspændingsbatteri, hvilket resulterer i risiko for, at bilen glider på grund af utilstrækkelig EPB-fastspændingskraft. Af sikkerhedsmæssige årsager skal du sørge for, at bilen skiftes til Park (Parkér), eller at elektronisk håndbremse (EPBF) er trukket, før du slukker.

Automatisk deaktivering af elektronisk håndbremse (EPB) ved start af bil

Frigivelse ved at skifte gear

- Når bilen er parkeret, skal du starte bilen, trykke på og holde bremsepedalen nede og skifte fra "P" eller "N" til et køregear som for eksempel "D" eller "R". Den elektroniske håndbremse slippes automatisk, indikatoren slukkes, og meddelelsen "EPB released (Elektronisk håndbremse sluppet)" vises.

FORSIGTIG

- Sørg altid for at trykke og holde bremsepedalen nede, når der skiftes gear. Slip først pedalen, når det tilsigtede gear vises på instrumentgruppen.
- Den elektroniske håndbremse udfører egenkontrol af tændingen inden for nogle sekunder efter start af bilen. Under processen reagerer det elektroniske

FORSIGTIG

håndbremsesystem ikke på nogen funktion.

Frigivelse ved at trykke på speederen

- Når bilen er startet og i "D" eller "R", aktiveres den elektroniske håndbremse ved at aktivere elektronisk parkeringsbremse på system til oplysning og underholdning, og derefter trykkes langsomt på speederen til et vist punkt. Den elektroniske håndbremse slippes automatisk og (P) slukkes med meddelelsen "EPB released (Elektronisk håndbremse sluppet)" vist.

Nødbremse, når bremsepedalen svigter

- Hvis bremsen svigter eller blokeres, skal du trykke på "P" i mere end to sekunder for at aktivere nødbremsen.

ADVARSEL

- Da elektronisk håndbremse ikke kan overskride den fysiske grænse for vejadhæsion, kan aktivering af nødbremsefunktionen resultere i køretøjsudskridning, sideglidning eller afbøjning, når bilen passerer gennem sving eller farlige/tungt trafikerede vejstrækninger, eller når bilen køres under alvorlige vejrforhold. Vær omhyggelig med at undgå ulykker.

FORSIGTIG

- Af sikkerhedsmæssige årsager, undlad at bruge P-knappen til nødbremsning under normal kørsel. Hvis bremsepedalen svigter eller er blokeret, skal du holde bilen under kontrol og

FORSIGTIG

køre normalt, inden du bruger nødbremsefunktionen.

EPB-trailertilstand

EPB-anhængertilstand er designet til den situation, hvor EPB automatisk aktiveres, når tændingen er slukket. Når køretøjet skal slukkes i forbindelse med bugsering, eller hvis der opstår en fejl, kan du aktivere trailertilstand for at forlade parkering med EPB.

- For at aktivere EPB-trailertilstand, gå til infotainment-touchskærmen → → **Service** → **Eftersyn** → **EPB-trailertilstand**.
- EPB-trailertilstand kan aktiveres, når alle følgende betingelser er opfyldt:
  - Køretøjet er i Park.
  - Træd bremsepedalen ned.
  - Ladestikket er ikke tilsluttet, og køretøjet oplades ikke.

FORSIGTIG

- Når aktiveringsbetingelserne for EPB-trailertilstand ikke er opfyldt, vises en tilsvarende meddelelse på infotainment-touchskærmen.
- Efter aktivering af EPB-trailertilstand vises det tilsvarende skærmbillede altid på infotainment-touchskærmen, medmindre du trykker for at afslutte EPB-trailertilstand.
- Når køretøjet holder på en skråning, og du skal aktivere EPB-trailertilstand, må du ikke slippe bremsepedalen under processen for at undgå, at køretøjet ruller.

FORSIGTIG

- Hvis køretøjet svigter og skal bugseres, se ***på side 228*** for den anbefalede bugseringsmetode.

- EPB-trailertilstand kan afsluttes, når en af følgende betingelser er opfyldt:
  - Deaktiver EPB-trailertilstand på infotainment-touchskærmen.
  - Tryk på knappen "P".
  - Opladningen starter, når ladestikket er tilsluttet.

Indikator for elektronisk håndbremsesystem (EPB)

- Når bilen er tændt, og hvis den elektroniske håndbremse er trukket, lyser (P) konstant på instrumentgruppen.
- Når bilen slukkes, og hvis den elektroniske håndbremse er trukket, tændes (P) på instrumentgruppen og slukker derefter igen efter flere sekunder.
- Når bilen tændes, starter EPB egenkontrollen. (!) tændes og slukkes derefter på instrumentgruppen efter nogle sekunder. Hvis indikatoren ikke lyser, kan der være en fejl i EPB eller bremsesystemet. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for eftersyn så hurtigt som muligt.

Elektronisk håndbremse (EPB) driftslyd

- Motorstøj ved elektronisk håndbremse kan høres, mens den elektroniske håndbremse trækkes eller slippes.
- Hvis der er en brændt lugt eller usædvanlig støj, efter nødbremsen er trukket, skal du straks kontakte

en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

ADVARSEL

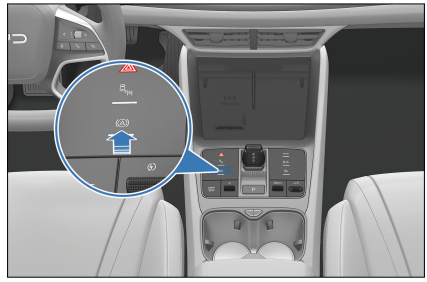
- For at forhindre bilen i at bevæge sig skal du sørge for, at bilen er i Park, og at EPB er aktiveret, før du forlader bilen.
- For at forhindre en alvorlig ulykke må du aldrig lade nogen passagerer i bilen betjene EPB-knappen, når bilen kører.
- Når kontakten EPB trækkes eller slippes, skal der trykkes på bremsepedalen for at forhindre bilen i at bevæge sig, og den efterfølgende låsning af gearskiftet, der opstår, fordi EPB ikke kan levere tilstrækkelig parkeringskraft.

Automatisk køretøjshold (AVH)

Det automatiske køretøjshold (AVH) aktiveres automatisk, når køretøjet i bevægelse skal holdes stationært i længere perioder, f.eks. i trafikpropper på en skråning eller ved ventetid ved trafiklys.

AVH i standby-tilstand

- Når tændingen er tændt, tryk på AVH-kontakten for at aktivere funktionen. AVH standby-indikatoren Ⓐ vises derefter på instrumentgruppen.
- Tryk på AVH-kontakten igen for at deaktivere AVH.



AVH aktiveret

- Når AVH standby-indikatoren Ⓐ er solidt tændt, tryk og hold bremsepedalen nede, indtil køretøjet stopper (køretøjshastigheden reduceres til nul) for at aktivere AVH. På dette tidspunkt er køretøjet i AVH-tilstand med Ⓐ vist på instrumentgruppen.

FORSIGTIG

- For at AVH kan aktiveres, skal alle følgende betingelser være opfyldt:
  - Førerens sikkerhedssele er spændt, og dørene er lukkede.
  - Intelligent kraftbremsesystem og elektronisk parkeringsbremse (EPB)-systemer er normale.
- Tryk på acceleratorpedalen, skift til Park, slukning af køretøjet eller manuel aktivering af EPB kan få AVH til at gå tilbage til standby-tilstanden.
- AVH er slukket som standard fra fabrikken.
- AVH har en hukommelsesfunktion, der bevarer den tidligere tilstand, når køretøjet genstartes.

AVH i drift

- AVH kører normalt, når den er aktiveret, bremselysene og det højt monterede bremselys er tændt, og AVH-indikatoren Ⓐ lyser konstant på instrumentgruppen.
- AVH går tilbage til standby-tilstanden efter køretøjet har stoppet i 10 minutter, med AVH standby-indikatoren Ⓐ tændt og køretøjet i Park.
  - For at aktivere AVH-funktionen skal du skifte til Kør for at muliggøre normal kørsel, og derefter træde på bremsepedalen og holde den nede, indtil køretøjet stopper (køretøjshastigheden falder til nul).

AVH afbrydes

- Når AVH-funktionen kører normalt, vil følgende handlinger få AVH til at afbryde og automatisk skifte køretøjet fra Kør til Park:
  - Åbning af førerens dør.
  - Oplåsning af førerens sikkerhedssele.
  - Standsning af køretøjet i Drive med EPB aktiveret.
  - Tryk på AVH-kontakten for at deaktivere AVH, når bremsepedalen slippes.

AVH undertrykkes

- Skift til Baglæns, og så går AVH ind i langsomkørsels-tilstanden. Når køretøjet bakker (i Baglæns) eller skifter fra Baglæns til Kør for at køre med lav hastighed, kan AVH ikke aktiveres, men forbliver på standby for at lette lavhastighedsbevægelsen af køretøjet.
- For at forlade langsomkørselstilstanden, tryk på AVH-kontakten eller kør med en hastighed over 10 km/t. AVH-funktionen er på standby og kan aktiveres normalt.

⚠ FORSIGTIG

- Brug ikke AVH til parkering, når køretøjet transporteres (f.eks. med anhænger, skib eller tog). Sæt gearet i P, aktivér EPB, sluk for strømmen, og lås køretøjet for at forhindre utilsigtet bevægelse forårsaget af vibrationer eller utilstrækkelig bremsekraft.

Køreforholdsregler

- Sæt farten ned, når du kører i kraftig modvind.
- Kør langsomt og forsigtigt på grusveje. For at forhindre dækskader må du ikke køre over forhindringer med skarpe kanter. Ellers vil det beskadige dækkene alvorligt.
- Sæt farten ned på bumpede eller ujævne veje, ellers ville stødet beskadige dækkene.
- Undgå så vidt muligt at køre gennem oversvømmede områder.
- Kør forsigtigt på glatte veje, såsom veje dækket af is, sne eller sand, eller overflader såsom våde keramiske fliser eller epoxyharpiks. Undgå parkering på skråninger for at forhindre, at bilen glider.

⚠ ADVARSEL

- Føreren skal sikre køresikkerheden for alle passagerer i bilen, vejlede dem til korrekt brug af bilens funktioner og forhindre, at børn og andre passagerer betjener kontrolkontakter såsom vindueskontakter på en forkert måde.

PÅMINDELSE

- Højspændingsbatteriet er placeret i bilens chassis. Sørg for at undgå bump, når du kører.
- Før du kører, skal du sørge for, at den elektroniske håndbremse er helt sluppet, og at den elektroniske håndbremse (EPB)-indikatorlampe er slukket.
- Forlad ikke bilen, mens drivmotoren kører.
- For at forhindre overophedning, slid eller spild af elektrisk energi må du ikke hvile fødderne på bremsepedalen og speederen samtidigt i lang tid under kørslen.
- Sæt farten ned, når du kører ned ad stejle skråninger, og undgå at bremse for ofte for at forhindre overophedning af skiven, hvilket påvirker bremsens ydeevne.
- Vær forsigtig, når du accelererer eller bremser på glatte veje. Hurtig acceleration eller pludselig opbremsning vil få bilen til at glide eller afvige.
- Sørg for, at ingen bruger stikker hovedet eller hænderne uden for bilen, især når det kommer til børn.
- Store mængder vand, der trænger ind i motorrummet, kan beskadige elsystemet og de elektriske komponenter.

Forholdsregler ved vinterkørsel

- Sørg for, at kølervæsken er frostsikker.
  - Brug den samme typer kølervæske som den, der oprindeligt blev brugt. Fyld kølervæske op i henhold til den omgivende temperatur.
  - Forkert kølervæske beskadiger kølesystemet.
- Kontrollér lavspændingsbatteriets og kablets tilstand.
  - Kapaciteten på batteriet med lavspænding er lavere i koldt vejr, så det skal være fuldt opladet, når vinteren kommer.
- Undgå frost i døren.
  - Sprøjt noget afisningsmiddel eller glycerin i låsehullet for at forhindre nedfrysning.
- Brug frostsikker sprinklervæske.
  - Disse kan købes hos den autoriserede BYD forhandler eller serviceudbyder og i de fleste butikker med autodele.
  - Blandingsforholdet mellem vand og frostvæske skal være i overensstemmelse med producentens anvisninger.

FORSIGTIG

- Brug specialsprinklervæske for at forhindre malingsskader.

- Undgå, at is og sne kommer under kofangeren.
  - Is eller sne akkumuleret under kofangerne gør styring vanskelig. Når du kører i koldt vejr, så stop fra tid til anden, og tjek for sne og is under kofangerne.
- Det anbefales at have flere nødvendige nødværktøjer med i bilen i henhold til forskellige vejforhold.
  - Det anbefales at have snekæder, vinduesskraber, poser med sand og salt, blinksignal, en skovl og forbindelseskabler i bilen.
- Snekæder er kun til nødstilfælde eller områder, hvor de er tilladt ifølge love.

- Snekæder skal monteres på baghjul. Vær forsigtig, når du kører bilen med snekæder på snedækkede veje. Nogle snekæder kan beskadige dæk, hjul, affjedring eller bilens karosseri. Det anbefales at bruge tynde snekæder med en tykkelse eller diameter på højst 10 mm for at sikre tilstrækkelig afstand mellem dækkene og andre komponenter inde i hjulbrønden.
- Læs tegningerne og andre anvisninger fra snekædeproducenten omhyggeligt.
- Før du køber og monterer snekæder, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, hvor din bil blev købt.
- For at minimere slid på dæk og snekæder må du ikke køre med snekæder på veje uden sne.

PÅMINDELSE

- Kørehastigheden må ikke overstige 30 km/t eller den nedre fartgrænse, der er specificeret af snekædeproducenten.
- Kør forsigtigt, og vær opmærksom på bump, huller og skarpe sving, der kan få bilen til at hoppe.
- For biler med snekæder skal du undgå skarpe sving eller bremsning med låste hjul og sænke bilens hastighed, før du kører ind i et sving for at undgå ulykker på grund af kontroltab.
- Montér snekæderne symmetrisk på begge sider, og fjern dem straks efter kørsel på snedækkede eller mudrede veje.
- Hvis der høres unormal støj fra snekæden, angiver det, at kæden kan komme i kontakt med bilens komponenter, såsom affjedring, karosseri eller bremseslanger. I dette tilfælde skal bilen straks stoppes med henblik på eftersyn.

PÅMINDELSE

- Monter snekæderne, når du har slukket for bilen og aktiveret håndbremsen. Installér ikke snekæder, når dæktrykket er utilstrækkeligt
- Når snekæden installeres, skal bilen parkeres på en flad overflade væk fra trafikken med advarselslamperne tændt, og der skal placeres en advarselstrekant bag bilen.

Vinterdæk

- Vinterdæk giver bedre vejgreb på sneglatte veje. Den specielle gummiblanding og dækmønsteret gør dækkene mindre påvirkelige af lave temperaturer og giver fremragende bremseevne for at forbedre køresikkerheden.

Tips til brug

- Det anbefales at bruge vinterdæk under sne- eller isforhold eller ved temperaturer under 7 °C. Når temperaturen stiger til over 7 °C, skal der monteres sommerdæk eller helårsdæk for at sikre kørselssikkerheden og opnå bedre ydeevne.
- Vinterdæk skal have samme størrelse, belastningsindeks og hastighedskode som dem, der oprindeligt blev leveret af BYD.
- Vinterdæk skal have tilstrækkelig mønsterdybde. Dæk med en mønsterdybde på under 4 mm yder ikke godt under vinterforhold.
- Vinter- eller sommerdæk er designet til specifikke accelerationsforhold. Brug dem i de tilsvarende årstider for at undgå dårligt vejgreb eller dårlig bremseevne.

- Overskrid ikke hastighedskoden for vinterdæk, som er relativt lav.
- Når vinterdækkene er monteret, skal de pumpes op til det foreskrevne dæktryk.

Førerassistance

Introduktion til førerassistancesystem

- Funktionerne i førerassistentsystemet er opdelt i to kategorier: kørselsassistance og sikkerhedsassistance.
  - Kørselsassistent omfatter adaptiv fartpilot (ACC) og intelligent fartpilot (ICC) for at støtte føreren under betjening af køretøjet.
  - Sikkerhedsassistance leverer sikkerhedsfunktioner foran, i siden og bagpå for at hjælpe føreren med at opretholde sikker kørsel.

ADVARSEL

- Før førerassistentsystemet tages i brug, skal føreren omhyggeligt læse, forstå og overholde de relevante aftaler og medfølgende dokumenter. Føreren skal fuldt ud forstå de systemrelaterede oplysninger, herunder men ikke begrænset til: brugervejledningen, generelle systembegrænsninger, beskrivelser af hver funktion, relevante scenarier, betjeningsmetoder og forholdsregler. Nøje overholdelse af betjeningsvejledningen er påkrævet; ellers kan der opstå ulykker, materiel skade eller personskade. Medmindre andet er påkrævet i henhold til gældende love og bestemmelser, påtager BYD sig intet ansvar for materiel skade, personskade eller andre konsekvenser, der skyldes førerens manglende overholdelse af denne manual, relevante aftaler eller medfølgende dokumenter.
- Køreassistancesystemet er beregnet til at hjælpe føreren, ikke til at erstatte dennes fulde opmærksomhed og dømmekraft. Ved brug af systemet skal føreren overholde lokale færdselslove og bestemmelser, altid holde hænderne på rattet, forblive opmærksom og løbende overvåge omgivelserne for potentielle farer. Føreren skal gribe ind eller tage kontrol over køretøjet, når det er nødvendigt for at sikre sikker kørsel. I modsat fald kan det medføre ulykker, tingskade eller personskade.
- Begreber og udtryk relateret til kontrol af køretøjet i denne manual har til formål at give klare og præcise instruktioner under systemets drift. Under systemets drift forbliver føreren den eneste operatør af køretøjet og skal løbende overvåge køretøjets status, systemdriften, det omgivende miljø og relevante mål. I tilfælde af systembegrænsninger eller uventede situationer er øjeblikkelig manuel indgriben og styring påkrævet for at sikre kørselssikkerheden. Ellers kan der opstå ulykker, materiel skade eller personskade.
- Føreren skal bruge førerassistentsystemet i overensstemmelse med lokale

ADVARSEL

love og bestemmelser og må ikke tilføje funktioner, apps eller værktøjer til systemet til upassende eller ulovlige handlinger, og må heller ikke ulovligt indsamle og bruge personlige oplysninger og geografiske data via systemet. BYD påtager sig intet ansvar for ulovlige aktiviteter, der skyldes misbrug, forkert brug eller uautoriseret ændring af systemets funktioner eller tjenester. BYD forbeholder sig ret til midlertidigt at deaktivere systemfunktioner eller endog indstille tjenester, der leveres til brugeren. Derudover forbeholder BYD sig retten til at opbevare data relateret til brugerens ulovlige aktiviteter til videregivelse til autoriserede myndigheder i overensstemmelse med juridiske procedurer.

FORSIGTIG

- Førerassistancesystemet er kun beregnet til at bistå føreren under kørslen og er ikke et system til automatisk eller førerløs kørsel. Selvom systemet kan yde en vis grad af assistance, kan det ikke håndtere alle situationer, der måtte opstå som følge af trafik, vejforhold, sigtbarhed, dårligt vejr eller andre miljømæssige ændringer under kørslen. Derfor har føreren det fulde ansvar for alle beslutninger under kørslen og skal til enhver tid sikre overholdelse af lokale færdselslove og regler.

Sensorer til førerassistancesystemet

- Køretøjet er udstyret med flere sensorer, herunder millimeterbølgeradarer og kameraer.

Rengøring og vedligeholdelse af sensorer

- Sørg for, at alle radarer og kameraer er rene, og at forruden er fri for snavs, frost eller dug. Snavs, forhindringer eller tilbehør på radarens eller kameraets overflade eller snavs, frost eller dug på forruden kan påvirke systemets funktion.
- Når en radar eller et kamera er blokeret eller snavset, viser instrumentet eller infotainment-touchskærmen muligvis en meddelelse. Rengør sensorerne som anvist. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder, når det er nødvendigt.

Almindelige forhold, der forårsager tildækning af radar eller kamera, og anbefalede handlinger:

- Hvis radar- eller kameralinsehuset er dækket af is eller frost, skal det smeltes med varmt vand eller en rengøringsopløsning, der indeholder frostvæske. Tør overfladen af med en ren optisk klud, bomuldsklud eller fløjlsklud, indtil der ikke er synlige rester tilbage.
- Hvis støv, mudderpletter, fugleklatter eller lignende urenheder sidder fast på sensoroverfladen, skal der skylles med rindende vand eller et rengøringsmiddel beregnet til forruder, indtil snavset blødes op eller løsner sig. Tør derefter overfladen af med en ren optisk klud, bomuldsklud eller fløjlsklud, indtil der ikke er synlige rester tilbage.
- Hvis der dannes fugt eller kondens på sensoroverfladen, tør den ren med

en tør optisk klud, bomuldsklud eller fløjlsklud, indtil der ikke er nogen synlige vandpletter tilbage.

- Ved kørsel i omgivelser med dårlig belysning eller forhindringer, såsom ensidige vejoverføringer, tunneler, ørkener, græsarealer eller sneklædte områder, kør ud af disse områder hurtigst muligt. Sensorfejl forsvinder automatisk, og ingen yderligere handling er påkrævet.

Rengørings- og vedligeholdelsestips:

- Når forruden dugger eller sandsynligvis vil dugge, aktivér afdugningsfunktionen.
- Det anbefales at bruge et neutralt rengøringsmiddel (f.eks. sæbevand) til at fjerne pletter på radaroverfladen. Efter rengøring, skyl radarhuset med rent vand og tør det med en fnugfri klud.
- Påfør ikke film, voks, uoriginal maling, folieindpakning eller belægninger på radarområdet, da dette kan forringe radarens registreringsevne.
- Brug ikke en rengøringsbørste, da sand eller snavs kan ridse linsehuset eller kabinettet.
- Brug ikke varmt vand til at fjerne is eller sne fra linsehuset, da det kan få linsehuset til at revne.
- Tør ikke linsehuset kraftigt af for at undgå at beskadige den optiske belægning.
- Brug ikke metal eller hårde genstande til at skrabe snavs, is eller sne af linsehuset og kabinettet for at undgå skader.
- Undgå at sprøjte radarer eller kameraer direkte med vand under højt tryk.
- mmWave-radarer er installeret i for- og bagkofangerne. Hold kofangerne rene og undgå at male dem om, tilføje karosserisæt eller installere tilbehør af metal eller legering (herunder galvaniseret), da det kan påvirke radarens ydeevne.

Sensorbegrænsninger

- Begrænsninger for radar og kamera omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Radarer og kameraer kan have blinde vinkler for registrering.
  - Radarer og kameraer kan foretage fejlregistreringer, såsom at fejlbedømme afstand eller hastighed, eller registrere genstande, der ikke er til stede.
  - Radarer og kameraer kan overse et mål, f.eks. ved helt eller delvist at mislykkes med at identificere køretøjer, fodgængere, dyr eller andre forhindringer.
- Mange faktorer kan påvirke sensorens ydeevne og føre til fejlregistrering eller manglende registrering. Se ***på side 125***

ADVARSEL

- Det er forbudt at bruge stærke baser, stærke syrer, ammoniakholdige rengøringsmidler, blegemiddel, cementrens, tjærefjerner, limfjerner, polermidler eller lakfjerner på radar- og kameralinsehuse og kabinetter.
- Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder, hvis en radar eller et kamera skal udskiftes. Installér ikke dele, der ikke er godkendt af BYD, og foretag ikke ikke-godkendte ændringer.
- Hvis forruden, en skærm, et sidespejl, kofangeren eller

ADVARSEL

bagklappen skal udskiftes, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for at sikre korrekt håndtering af radarer og kameraer.

- Hvis området, hvor en sensor er installeret, er beskadiget eller udsat for stød, hvilket forårsager forskydning eller skade, fungerer systemet muligvis ikke korrekt. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for at få det kontrolleret hurtigst muligt.
- Efter udskiftning af en radar eller et kamera skal der omgående udføres kalibrering hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder. Forkert kalibrering kan påvirke systemets funktionalitet.
- Manglende overholdelse af disse krav kan forringe kørselssikkerheden og resultere i ulykker, materiel skade eller personskade.

Generelle begrænsninger for førerassistancesystemet

Førerassistancefunktioner anvender en multi-sensor fusionsalgoritme. Forskellige faktorer kan forringe deres ydeevne. Disse omfatter, men er ikke begrænset til, enhedsproblemer (herunder forkert betjening), brugsmiljø (såsom vejr- og vejforhold) og påvirkning fra omkringkørende køretøjer og andre trafikanter.

Enhedsproblemer (herunder brugerrelaterede årsager)

- Millimeterradarerne eller kameraerne er endnu ikke kalibrerede, er beskadigede eller tildækkede, f.eks. af is, vand, frost, mudder eller støv.
- Der er stærkt reflekterende genstande i nærheden, såsom trafikskilte på motorveje, metalhegn eller stående vand på vejen.
- Sørg for at besøge en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for at få foretaget professionel kalibrering og kontrol af systemet i en af følgende situationer:
  - Frontkameraet eller forruden er blevet afmonteret.
  - Hjulindstilling er blevet udført.
  - Skrammer, kollisioner eller andre stød har ført til fejl på sensorer eller køretøjsstruktur, især sensorforskydning på grund af deformation eller beskadigelse af kofanger, forrude, sidespejle, karrosseripaneler (f.eks. skærme og bagklap), ramme eller andre komponenter.
- Anhængertræk eller læssede genstande stikker ud fra køretøjet.
- Forstyrrelse eller blokering forårsaget af ikke-standard tilbehør monteret bagpå, såsom cykelstativer.
- Blokeringer skyldes overdreven maling (øget malingstykkelse) eller klæbende produkter (såsom tape, klistermærker eller bilovertræk).
- Brug ikke ratovertræk på køretøjer udstyret med kapacitive sensorer, da det kan forårsage fejlfunktioner.
- Systemets ydeevne kan være nedsat i visse tilfælde, herunder men ikke begrænset til følgende:
  - Bremseklodserne er nedslidte, eller bremsesystemet fungerer ikke korrekt.
  - Dækkene har forkert dæktryk eller er nedslidte.

- Der er monteret ikke-godkendte dæk.
- Der er monteret snekæder.
- Der anvendes et nødhjul eller et dækreparationssæt.
- Køretøjet er tungt lastet.

Brugsomgivelser

- Radarerne kan opleve midlertidige funktionsfejl på grund af registreringsbegrænsninger, hvis køretøjet køres i længere tid under særlige vejforhold såsom i cirkulære parkeringshuse eller tunneler. Funktionen genoptages, når køretøjet forlader sådanne forhold.
- Kørsel ind i eller ud af et sving kan forsinke eller forstyrre udvælgelsen af målet, hvilket kan forårsage sen eller utilstrækkelig bremsning.
- I skarpe sving, såsom på snoede veje, kan det forankørende køretøj være uden for sensorens rækkevidde i nogle sekunder, hvilket får systemet til at accelerere køretøjet uventet.
- Systemet kan muligvis ikke identificere stationære eller langsomt bevægende objekter, såsom køretøjer, slutningen af en kø, betalingsanlæg, motorcykler, cykler eller fodgængere. Dette betyder en risiko for kollision og kræver, at føreren er opmærksom på omgivelserne.
- Systemet kan ikke aktiveres i særlige køreprogrammer* såsom bugsering eller sneprogram.
- Opdagelse kan være påvirket eller forsinket i nogle miljøer. Hvis målets radartværsnit (f.eks. en cykel, et trehjulet køretøj, en vogn, en fodgænger, en cyklist, en elcykel eller en motorcykel) er for lille, er systemet muligvis ikke i stand til at bestemme afstanden til det foranliggende mål, hvilket resulterer i en forsinket eller manglende respons.
- Køretøjet opererer i ekstremt vejr, såsom kraftig regn, sne, tåge eller smog, eller på isglatte og glatte kurver.
- Sigtbarheden er dårlig på grund af kraftig røg, vandsprøjt, støv eller udstødningsgasser fra køretøjer i nærheden.
- Vognbanemarkeringer er slidte, blokerede, tildækkede, manglende, overlappende eller midlertidigt ændrede på grund af vejarbejde.
- Køretøjet befinder sig i stærkt lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) eller svage lysforhold (f.eks. daggry, skumring og nat).
- Køretøjet udsættes for ekstrem lyskontrast, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Omgivelserne er ekstremt varme eller kolde.
- Skilte med vægt- og breddebegrænsning, der ikke opfylder nationale standarder, kan blive fejlidentificeret som hastighedsskilte.
- Uklare, forvrængede, hældende, reflekterende, delvist blokerede eller tildækkede hastighedsbegrænsningsskilte genkendes muligvis ikke korrekt.
- Køretøjet befinder sig under komplekse vejforhold, såsom stejle stigninger, skarpe sving, vedvarende sving, smalle snoede veje, smalle vognbaner, offroad-veje, ujævne veje, veje med riller eller huller (f.eks. kloakdæksler), veje med en skrænt eller klippe på den ene side, forhøjede rabatter, for brede vognbaner, vejarbejdsområder (f.eks. områder med trafikkegler) eller områder, der omfatter tilkørselsramper, frakørselsramper, vejkryds eller betalingsanlæg.

- Køretøjet befinder sig under dårlige vejforhold, såsom glatte eller bløde overflader (f.eks. vandansamlinger, is, sne, mudrede veje, grusveje eller sandede veje), utydelige vejstriber eller beskadigede vejskilte.

Omgivende køretøjer og andre trafikanter

- Fodgængere er skjult af andre genstande.
- Fodgængerkonturer er ikke adskillelige fra omgivelserne.
- Ikke-motoriserede køretøjer i umiddelbar nærhed (herunder, men ikke begrænset til, tohjulede køretøjer, trehjulede køretøjer, cykler, motorcykler, trækvogne, klapvogne og indkøbsvogne), dyr og fodgængere (især børn).
- Væltede køretøjer, køretøjer af ekstremt unormal størrelse og uregelmæssigt formede køretøjer, såsom entreprenørmaskiner, ladvogne, vejvedligeholdelseskøretøjer og køretøjer, der transporterer jernbetonrør eller anden udvendig last.
- Uregelmæssigt formede forhindringer i nærheden, såsom gennemsigtige taburetter, stole, borde, trafikbarrierer og trafikkegler samt andre forhindringer, der er svære for systemet at identificere.
- Køretøjer med store områder med ensartede baggrundsfarver.
- Kompleks trafik, hvor køretøjer, fodgængere, cyklister, dyr eller andre forhindringer dukker pludseligt op og nærmer sig hurtigt, eller områder, der involverer ramper, vejkryds eller betalingsanlæg.

ADVARSEL

- Hvis sensorerne er forskudt eller beskadiget efter skrammer eller kollisioner (inklusive mindre stød), må du ikke bruge førerassistancefunktioner. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for inspektion.
- Af sikkerhedshensyn må du ikke bruge førerassistancefunktioner i dårligt vejr eller under dårlige lysforhold.
- Af sikkerhedshensyn må du ikke bevidst teste førerassistancefunktioner, f.eks. ved at vente på systemets reaktion på nødsituationer uden manuel indgriben.
- Læs alle instruktioner omhyggeligt for at undgå utilsigtet deaktivering af funktionen eller fare som følge af forkert betjening. Hvis AEB f.eks. er aktiveret, kan et kraftigt tryk på speederpedalen overstyre nødbremsningen.
- På grund af dets begrænsninger kan førerassistancesystemet give forkerte advarsler eller indgreb, mens det overvåger omgivelserne. Det kan også udløse falske alarmer som følge af fejlfortolkning af handlinger. Vær opmærksom.
- På grund af systembegrænsninger registrerer eller reagerer systemet muligvis ikke nøjagtigt på pludselige ændringer i omgivelserne. Føreren skal forblive opmærksom og gribe ind eller overtage kontrollen over køretøjet, når det er nødvendigt (f.eks. ved at sænke farten, bremse eller styre). Manglende

ADVARSEL

overholdelse af ovenstående forholdsregler kan resultere i en ulykke eller personskade.

Kørselassistent

Adaptiv fartpilot (ACC)

- Det adaptive fartpilotsystem (ACC), en udvidelse af den traditionelle fartpilot, bruger en frontmonteret millimeterbølgeradar eller et multifunktionskamera til at registrere den relative afstand og hastighed til det forankørende køretøj, således at køretøjets hastighed automatisk tilpasser sig den indstillede følgeafstand og den fastsatte fartpilothastighed. Når der ikke er nogen forankørende køretøjer, opretholder køretøjet den indstillede hastighed. Hvis der registreres et køretøj foran, tilpasser ACC køretøjets hastighed i henhold til den indstillede følgeafstand.

FORSIGTIG

- ACC er slået til som standard og kan ikke slås fra manuelt. Føreren kan aktivere ACC ved hjælp af knapperne på rattet.

FORSIGTIG

Se "Aktiveringsmetoder" for yderligere oplysninger.

- ACC tjener kun som assistance til fartpiloten. Føreren skal forblive aktivt involveret i styringen for at sikre, at køretøjet kører i den rigtige retning.

ACC-status

- ACC til: Hvis betingelserne for aktivering af ACC er opfyldt, kan føreren aktivere ACC ved hjælp af knappen på rattet. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, og føreren forsøger at aktivere ACC, viser instrumentgruppen meddelelsen "Funktion ikke tilgængelig".
- ACC aktiveret: Systemet opretholder den indstillede mål-fart eller justerer automatisk afstanden til det forankørende køretøj. Hvis der trædes på acceleratorpedalen, tilsidesættes ACC-styringen midlertidigt, og den genoptages, når pedalen slippes igen.
- ACC-fejl: ACC er ikke tilgængelig. Hvis føreren forsøger at aktivere funktionen, viser instrumentgruppen meddelelsen "Funktion ikke tilgængelig".
- Ikonerne er kun vejledende; den faktiske visning kan variere.

Funktionsstatus	Indikator	Visningsstatus	Definition
ACC til		Indikator tændt	ACC er slået til, men endnu ikke aktiveret i den aktuelle kørecyklus.
ACC til		Indikator tændt	ACC er slået til, kan aktiveres og har allerede været aktiveret i den aktuelle kørecyklus. Den senest indstillede fartpilothastighed vises i indikatorikonet.

ACC aktiveret		Indikator tændt	ACC er aktiv. Den indstillede fartpilothastighed vises i indikatorikonet.
ACC-fejl		Indikator tændt	ACC er ikke tilgængelig, fordi den har svigtet.

Sådan bruges

Aktiveringsbetingelser

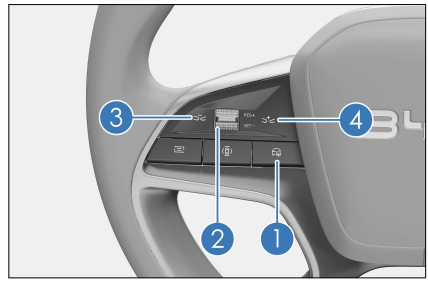
- EPB er frigivet.
- Køretøjet er i Drive.
- Køretøjet holder stille uden at rulle baglæns.
- Alle døre, bagklappen og motorhjelmen er lukkede.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- Systemet til elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er tændt.
- Køretøjets hastighed er ikke højere end 150 km/t.
- Hvis køretøjet holder stille, og bremsepedalen er trådt ned, eller EPB er aktiveret, kan ACC aktiveres.
- Hvis køretøjet er i bevægelse, og bremsepedalen ikke er trådt ned, kan ACC aktiveres.
- Der er ingen fejlmeddelelse om køretøjets netværkskommunikation i instrumentgruppen.
- Funktionen automatisk nødbremsning (AEB) er ikke aktiveret.

FORSIGTIG

- ACC er egnet til motorveje og velholdte veje snarere end komplekse byveje eller bjergveje.

Aktiveringsmetoder

- Hvis ACC ikke har været aktiveret i samme tændingscyklus, skal du trykke på knap ① for at aktivere den. Hvis ACC allerede har været aktiveret, kan den også genaktiveres ved at skubbe vippekontakt ② opad.



- Når funktionen aktiveres via knap ①, indstiller systemet den aktuelle hastighed som målhastighed (minimum 30 km/t). Ved aktivering via vippekontakt ② indstilles målfarten til den senest indstillede hastighed før afslutning af ACC.

ADVARSEL

- ACC kan ikke automatisk justere hastigheden baseret på vej- eller trafikforhold. For at sikre sikker kørsel skal føreren indstille og justere den ønskede hastighed i henhold til lokale regler og vejforhold.

Indstilling af den indstillede hastighed

- Når ACC er aktiv, skal du bevæge vippekontakten ② op eller ned for at indstille den ønskede hastighed til mellem 30–150 km/t.

- Et kort tryk op/ned på ② øger/sænker den ønskede hastighed med 5 km/t hver gang.
- Et langt tryk op/ned på ② øger/sænker hastigheden trinvist med 1 km/t.

ADVARSEL

- ACC reducerer muligvis ikke øjeblikkeligt hastigheden til den ønskede værdi. Stol ikke for meget på, at ACC reducerer hastigheden.
- Du skal altid være opmærksom på alle mulige farer i omgivelserne og gribe ind eller kontrollere køretøjet, når det er nødvendigt, for eksempel ved at sænke farten, bremse eller styre udenom efter behov. Manglende overholdelse af denne forholdsregel kan forringe køresikkerheden og resultere i en ulykke og endda materiel skade eller personskade.

Indstilling af følgeafstand

- Tryk på ③ eller ④ for at mindske eller øge afstanden til det forankørende køretøj. På alle niveauer gælder det, at jo hurtigere køretøjet kører, desto større er afstanden.
- ACC øger eller mindsker den tidsbaserede følgeafstand fra niveau 1 til 4. Standardniveauet er 3.

Fartpilot

- Når der ikke registreres et forankørende køretøj, der hindrer dit køretøjs kørsel, hjælper ACC med at opretholde den indstillede hastighed.

Efterkørsel

- Når der registreres et forankørende køretøj, der hindrer dit køretøjs kørsel, hjælper ACC med at opretholde en sikker følgeafstand og lader køretøjet accelerere, sænke farten, bremse og starte i overensstemmelse hermed.
- På instrumentgruppen fremhæves det forankørende køretøj, der følges, med blåt. Følgeafstanden varierer afhængigt af køretøjets hastighed og niveauet for følgeafstand (se "Indstilling af følgeafstand").
- Når ACC er aktiv, hjælper den med at justere følgehastigheden og målet, når målet forlader vognbanen, eller et andet køretøj fletter ind, og systemet skifter til fartpilot (uden afstandskontrol), hvis der ikke vises et nyt følgemål.

Følg-til-stop/start

- Under normale kørselsforhold gør ACC det muligt for dit køretøj at følge det forankørende køretøj for at starte eller stoppe:
  - Hvis det forankørende køretøj stopper i kort tid, genoptager ACC automatisk følgekørsel, når det forankørende køretøj begynder at køre.
  - Hvis det forankørende køretøj stopper i længere tid, skal du træde på speederen eller bevæge vippekontakt ② opad for at sætte køretøjet i gang.
  - Hvis stoppet varer for længe, deaktiveres ACC, og EPB aktiveres. I så fald skal du frigøre EPB og træde på bremsepedalen for at genaktivere ACC.

ACC-acceleration

- ACC-accelerationen afhænger af den aktuelle køreindstilling:
  - I Sport-indstilling er accelerationen hurtigere.
  - I Normal-indstilling er accelerationen moderat.

- I Eco-indstilling er accelerationen blid.

ADVARSEL

- Vær en sikker og ansvarlig bilist. Indstil målhastigheden og følgeafstanden i henhold til lokale færdselsregler og forhold, og juster rettidigt ved ændringer.
- ACC kan ikke håndtere modkørende trafik.
- ACC registrerer muligvis ikke køretøjer, der er meget tæt på, eller fodgængere.
- I kurver kan køretøjet følge et forkert mål, hvilket kan føre til utilsigtet kørehastighed eller retning. Du skal være opmærksom og overtage kontrollen over køretøjet rettidigt, når du bemærker sådanne situationer.
- For at undgå kollisioner må du aldrig stole blindt på ACC's justering af hastighed og følgeafstand for at holde en korrekt og sikker afstand til det forankørende køretøj. Føreren er ansvarlig for at vurdere og opretholde en sikker følgeafstand.
- Du skal altid være opmærksom på alle mulige farer i omgivelserne og gribe ind eller kontrollere køretøjet, når det er nødvendigt, for eksempel ved at sænke farten, bremse eller styre udenom efter behov. Manglende overholdelse af denne forholdsregel kan forringe køresikkerheden og resultere i en ulykke og endda materiel skade eller personskade.

Manuel acceleration med aktiv ACC

- For at aktivere eller deaktivere funktionen på infotainmentskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Kørselsassistent** → **Juster fartpilot med speeder**. Funktionen er deaktiveret som standard.
- Du kan accelerere manuelt ved at træde på acceleratorpedalen, hvilket tilsidesætter ACC-bremsning.
- Ved at træde på acceleratorpedalen øges den aktuelle hastighed hurtigt, og når pedalen slippes, øges den indstillede hastighed.
- Hvis acceleratorpedalen trædes ned, indtil køretøjshastigheden i realtid overstiger den indstillede hastighed, vil den indstillede hastighed blive sat til realtidshastigheden, når pedalen slippes.
  - Hvis den ønskede hastighed er højere end 80 km/t, opdateres den indstillede hastighed ikke, når speederen slippes.
  - Hvis den indstillede hastighed er under 80 km/t, og realtidshastigheden er over 80 km/t efter acceleration, indstilles hastigheden til 80 km/t, når acceleratorpedalen slippes.
  - Hvis den indstillede fartpilot-hastighed er under 80 km/t, og den aktuelle hastighed efter acceleration er mindre end 80 km/t, indstilles den aktuelle hastighed som fartpilotens hastighed, når speederen slippes.
- Hvis vippekontakt ② trækkes ned under acceleration, indstilles den aktuelle hastighed som den ønskede krydshastighed.

Afslutning af ACC

- Når ICC er deaktiveret på infotainmentskærmen, kan ACC deaktiveres ved at trykke på knap ① eller bremsepedalen, mens køretøjet er i bevægelse. Når køretøjet holder stille, kan ACC kun deaktiveres ved at trykke på knappen ①.

- Når ICC er aktiveret på infotainmentskærmen, kan ACC deaktiveres ved at træde på bremsepedalen, mens køretøjet er i bevægelse.

Forebyggelse af indenomsoverhaling

- Funktionen til forhindring af overhaling indenom er kun aktiv, når ACC/ICC er aktiveret, og køretøjets hastighed er over 90 km/t.
- For at aktivere eller deaktivere denne funktion på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Kørselsassistent** → **Forebyggelse af indenomsoverhaling**. Funktionen er deaktiveret som standard.
- Når funktionen er slået til, sænker den køretøjets hastighed for at undgå at overhale køretøjer i den tilstødende hurtige vognbane.

Hastighedstilpasning i kurver

- Funktionen for hastighedstilpasning i kurver fungerer kun, når ACC/ICC er aktiv.
- For at aktivere eller deaktivere denne funktion på infotainmentskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Kørselsassistent** → **Hastighedstilpasning i kurver**. Funktionen er deaktiveret som standard.
- Når denne funktion er slået til, og ACC/ICC er aktiv, decelererer køretøjet passende i forhold til kurven, før det kører ind i en kurve, af hensyn til kørselssikkerhed og komfort.

Systembegrænsninger

- Udvendige ACC-sensorer
  - De forreste millimeterbølgeradarer og kameraer er monteret foran på køretøjet. Blokering af deres registreringsområde kan forringe systemets ydeevne. Navnlig hvis sensoren er helt tildækket, deaktiveres ACC, og føreren underrettes via instrumentpanelet. Systemfunktionen vil genoprettes efter at blokeringen er fjernet og køretøjet er genstartet eller kører på normale veje i et stykke tid.
  - Opdagelse kan være påvirket eller forsinket i nogle miljøer. Hvis målets radartværsnit (f.eks. en cykel, et trehjulet køretøj, en vogn, en fodgænger, en cyklist, en elcykel eller en motorcykel) er for lille, er systemet muligvis ikke i stand til at bestemme afstanden til det foranliggende mål, hvilket resulterer i en forsinket eller manglende respons.
  - De forreste mmWave-radarer kan opleve midlertidige funktionsfejl på grund af registreringsbegrænsninger, hvis køretøjet køres i længere tid under særlige vejforhold såsom i cirkulære parkeringshuse eller tunneler. Funktionen genoptages, når køretøjet forlader sådanne forhold.
  - Millimeterradarerne kan svigte eller fejlidentificere objekter på grund af interferens fra andre millimeterradarer.
  - Metalgenstande, såsom skinner eller metalplader, der anvendes ved vejarbejde, kan forstyrre de forreste millimeterbølgeradarer og få dem til at fejlfungere.
  - Detekteringen kan også blive påvirket eller forsinket af støj eller elektromagnetisk interferens.
  - Ydeevnen for de forreste millimeterbølgeradarsensorer og kameraer kan blive påvirket af vibrationer eller kollision. Kontakt

en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.

- Kørsel ind i eller ud af et sving kan forsinke eller forstyrre målvalget, hvilket kan medføre, at ACC-køretøjet bremser sent eller undlader at bremse som forventet.
- I skarpe sving, såsom på snoede veje, kan det forankørende køretøj være uden for sensorens rækkevidde i nogle sekunder, hvilket får systemet til at accelerere køretøjet uventet.

ADVARSEL

- ACC kan ikke håndtere skarpe, efterfølgende og andre komplekse kurver, så du skal være opmærksom på vejforholdene forude og sænke farten eller bremse i tide, hvis det er nødvendigt.

- Der skal tages højde for trafikflow og omgivelser ved indstilling og justering af følgeafstanden. Selv når ACC er korrekt indstillet, skal føreren til enhver tid kunne standse køretøjet.
- ACC-systemet er muligvis ikke i stand til at identificere stationære eller langsomt bevægende genstande, såsom køretøjer, enden af en kø, betalingsanlæg, motorcykler, cykler eller fodgængere. Dette betyder en risiko for kollision og kræver, at føreren er opmærksom på omgivelserne.
- ACC-systemet er i stand til begrænset bremsning i stedet for nødbremsning.

ADVARSEL

- ACC er ikke et kollisionsadvarsels- eller undvigelsessystem og kan derfor ikke erstatte kollisionsadvarsel, kollisionsbremse eller

ADVARSEL

andre aktive sikkerhedsassistancefunktioner, som vi kraftigt anbefaler, at du holder aktiveret (se "Sikkerhedsassistance" for detaljer).

- ACC kan ikke reagere på pæle, pullerter og andre forhindringer, så du skal være opmærksom på vejforholdene forude og sænke farten eller bremse i tide, hvis det er nødvendigt.
- Stol aldrig udelukkende på ACC til fuld opbremsning og kollisionsforebyggelse. Du skal være opmærksom på vejforholdene forude og bremse i tide, hvis det er nødvendigt.
- Køretøjet er muligvis ikke i stand til at undgå foranliggende mål, der udgør en kollisionsrisiko, især når målet holder stille, eller når køretøjet kører med høj hastighed.
- Du skal altid være opmærksom på alle mulige farer i omgivelserne og gribe ind eller kontrollere køretøjet, når det er nødvendigt, for eksempel ved at sænke farten, bremse eller styre udenom efter behov. Manglende overholdelse af denne forholdsregel kan forringe køresikkerheden og resultere i en ulykke og endda materiel skade eller personskade.

- ACC kan ikke aktiveres i specielle kørselstilstande* såsom ved bugsering eller snetilstand.
- ACC og tilhørende funktioner kan fungere forkert eller deaktiveres i følgende situationer (herunder, men ikke begrænset til):

- Problemer med køretøjet (herunder, men ikke begrænset til, forkert betjening):
  - Køretøjets hastighed er over 155 km/t.
  - En dør, motorhjelmen eller bagklappen er åben eller defekt.
  - Dæktrykket er unormalt.
  - Airbaggene er unormale.
  - Køretøjet befinder sig i en af følgende tilstande: ikke i D, under opbremsning, nedstigningskontrol/Hill Hold Control/antispin-system aktiveret, involveret i en kollision, tænding slukket.
  - Køretøjets chassis, bremsesystem, traktionskontrolsystem eller elektroniske stabilitetssystem fejler eller skal serviceres.
  - Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
  - Førerassistancesystemet fejler eller skal serviceres.
- Brugsmiljø (herunder, men ikke begrænset til, vejr, sigtbarhed, vejforhold):
  - Forhold med dårlig sigtbarhed som f.eks. om natten, på regn-, sne- eller tågedage, i støvede omgivelser, ved manglende belysning, svage lysforhold, modlys og blænding.
  - Vejåbninger, vejkryds, smalle veje og stejle skråninger.
  - Bjergveje og landeveje.
  - Vandfyldte, isglatte og snedækkede strækninger.
  - Skarpe sving, serpentinersving, hårnålesving og andre sving med høj krumning.
  - Ikke-asfalterede veje såsom mudrede veje, grusveje og terrænstier.
  - Kantsten og andre lave, stationære eller nærliggende forhindringer
- Køretøjer i nærheden og andre trafikanter (herunder, men ikke begrænset til):
  - Trafikerede vejkryds.
  - Fodgængere og køretøjer, der snor sig gennem krydset.
  - Pludselig fremkomst af fodgængere, cyklister eller dyr fra blinde vinkler
  - Pludselig opbremsning fra det forankørende køretøj.
  - Stort køretøj i tilstødende vognbane, der trækker ind i din vognbane
  - Fodgængere eller andre køretøjer, der trækker ind foran, tvinger sig vej gennem trafikken, fletter ind i en skarp vinkel eller kører mod kørselsretningen
  - Holdende køretøjer, væltede køretøjer eller uregelmæssigt formede køretøjer, såsom entreprenørmaskiner, ladvogne, vejvedligeholdelseskøretøjer og køretøjer, der transporterer jernbetonrør eller anden udvendig last.
  - Forankørende køretøj eller tilstødende forankørende køretøj med en åben dør eller genstande, der falder af.
- Andre problemer
  - Omfatter, men er ikke begrænset til, situationer anført under generelle systembegrænsninger.

ADVARSEL

- ACC er kun en førerassistancefunktion, og advarslerne her omfatter kun almindelige situationer, der påvirker dens funktionalitet. Der er flere faktorer forbundet med systemets ydeevne end disse. Føreren er fuldt ud ansvarlig for køresikkerheden og skal altid være opmærksom på den omgivende trafik.
- Brug ACC baseret på dine behov, trafikken og vejforholdene.

FORSIGTIG

- ACC kan ikke aktiveres, når ESC er slået fra.
- ACC er egnet til motorveje og velholdte veje snarere end komplekse byveje eller bjergveje.
- Det er førerens ansvar at holde afstand til det forankørende køretøj. Indstil en tidsbaseret følgeafstand, der overholder minimumskravet for det lokale kørselsmiljø.
- Hvis du træder på speederen eller bremsepedalen, mens ACC er aktiv, kan du overtage styringen af køretøjet. Sørg derfor for at holde en sikker afstand til det forankørende køretøj.
- ACC har muligvis ingen eller forsinket reaktion på et forankørende køretøj, der bremser pludseligt, hvilket kan resultere i sen opbremsning.
- I nogle tilfælde, f.eks. når det forankørende køretøj kører for langsomt, når du skifter vognbane for hurtigt, eller når afstanden til den forankørende er for kort, har systemet muligvis ikke tilstrækkelig tid til at reducere hastigheden eller afgive advarsler. I sådanne tilfælde skal føreren reagere hensigtsmæssigt og hurtigt.

FORSIGTIG

- Når ACC er aktiv, mens køretøjet holder stille, identificerer systemet enhver stillestående forhindring forude som målet og holder køretøjet stille for at sikre en sikker igangsætning og forhindre kollision. Denne funktion kan dog ikke registrere alle forhindringer, så føreren skal være opmærksom.
- En kort afstand fra en tilstødende vognbane (eller et køretøj på en tilstødende vognbane, der er for tæt på ACC-køretøjets vognbane) kan udløse, at ACC bremser.
- Køretøjer, der kommer ind i ACC-køretøjets vognbane og kommer ind i frontkameraernes registreringsområde, identificeres som målkøretøjer, hvilket kan føre til hård eller sen opbremsning.
- Bevar kontrollen over køretøjet, hvis ACC ikke kan registrere køretøjet foran som mål (intet fremhævet mål på instrumentgruppen).
- Når der standses bag et køretøj, kan systemet i sjældne tilfælde ikke registrere bagenden af det forankørende køretøj (f.eks. bagakslen på en lastbil med højt chassis eller en bagkofanger). I sådanne tilfælde kan systemet muligvis ikke opretholde en passende sikkerhedsafstand, så føreren skal være opmærksom og parat til at bremse.

FORSIGTIG

- Ændring af køretøjets struktur, såsom sænkning af chassiset, kan påvirke ACC-systemet.
- Brug ikke ACC-systemet, når sigtbarheden er dårlig, eller ved kørsel på skråninger, snoede veje eller våde veje (dækket af is/sne eller oversvømmet).
- Sørg for at opsøge en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for professionel kalibrering af frontkameraerne i følgende situationer:
  - Frontkameraet eller forruden er blevet afmonteret.
  - Hjulindstilling er blevet udført.
  - Køretøjet har oplevet en kollision.
  - ACC-systemets ydeevne er forringet, eller instrumentgruppen har indikeret en systemfejl.

Intelligent fartpilot (ICC)

- Intelligent fartpilot (ICC) hjælper føreren med at holde køretøjet i den aktuelle vognbane ved hastigheder mellem 0 og 150 km/t. Det er primært beregnet til brug på veje med tydelige vejstriber og under gode kørselsforhold.
- ICC bruger sensorer såsom radarer og kameraer til at overvåge vejen forude. Baseret på de registrerede omgivelser hjælper systemet føreren med at styre og regulere hastigheden, idet det bygger videre på ACC-funktionen for at holde køretøjet i den aktuelle vognbane.
- ICC hjælper kun med at holde køretøjet i den aktuelle vognbane; det giver ikke rutevejledning. Ved brug af ICC skal du være forberedt på at foretage øjeblikkelige korrigerende handlinger for at sikre en sikker kørsel. Hold altid begge hænder på rattet, overtag styringen, når rutejusteringer er påkrævet, og vær opmærksom på instrumentpanelet og lydadvarsler. Hvis førerens hænder holdes væk fra rattet i et vist tidsrum, udløses en advarsel om førerfrakobling.

ICC-indikator

- Ikonerne er kun vejledende; den faktiske visning kan variere.

Indikator	Visningsstatus	Definition
	Indikator tændt	ICC tilgængelig, men ikke aktiveret
	Indikator tændt	ICC aktiveret og i drift
	Indikator tændt	ICC utilgængelig på grund af fejl

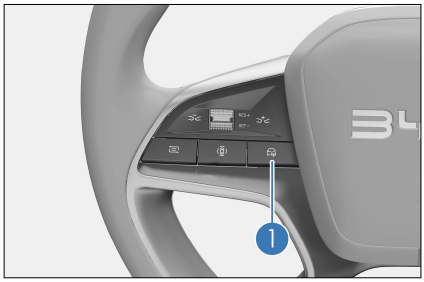
Sådan bruges

Aktivering af ICC

- ICC er tilgængelig for aktivering, når  vises på instrumentpanelet.
  - For at aktivere eller deaktivere funktionen på infotainment-

touchskærmen, tryk på → **ADAS** → **Kørselsassistent**. Når køretøjet startes, standardindstilles systemet til tidligere indstillinger.

- Tryk på knap ① for at aktivere ICC. Hvis aktiveringsbetingelserne ikke er opfyldt (f.eks. hvis der ikke registreres nogen vognbanemarkeringer), aktiveres ACC først. Når betingelserne er opfyldt, slås ICC automatisk til.



- vises på instrumentgruppen, når ICC er blevet aktiveret. Målhastigheden vises i .

Fartpilot

- ICC hjælper føreren med at holde køretøjet midt i vognbanen og understøtter samtidig alle ACC-funktioner såsom kørsel med konstant hastighed, følgefunktion og justering af målhastighed og tidsbaseret følgeafstand.

ADVARSEL

- Vær en sikker og ansvarlig bilist. Indstil målhastigheden og følgeafstanden i henhold til lokale færdselsregler og forhold, og juster rettidigt ved ændringer.
- ICC kan ikke registrere alle potentielle farer, så føreren skal være opmærksom på vejforholdene forude og sænke farten eller bremse i tide, hvis det er nødvendigt. Hold altid begge hænder på rattet, og vær opmærksom på omgivelserne, klar til at overtage kontrollen over køretøjet øjeblikkeligt og træffe korrigerende foranstaltninger.
- Stol ikke for meget på, at ICC holder køretøjet i vognbanen. I visse situationer, såsom i sving, kan køretøjet drive mod eller hen over vognbanemarkeringerne. Føreren er ansvarlig for at opretholde den korrekte placering i vognbanen.
- Vær altid opmærksom på alle mulige farer i nærheden, og grib ind eller styr køretøjet, når det er nødvendigt.

Advarsel om førerinaktivitet

- Hvis førerens hænder ikke er på rattet i et vist tidsrum, mens ICC er aktiv, udløses en advarsel om manglende føreraktivitet.
- Når advarslen om førerinaktivitet på tredje niveau er udløst, vil køretøjet automatisk forlade ICC, sænke farten til standsning i vognbanen og aktivere havariblinket.
- Følgende handlinger kan afbryde det automatiske stop:
  - Slukning af havariblinket eller aktivering af et blinklys.
  - Tryk på acceleratorpedalen, mens rattet drejes.
  - Annullering af ICC ved hjælp af betjeningsknappen på rattet.
  - Skift til Parkering.

- Hvis advarslen om manglende føreraktivitet på tredje niveau udløses tre gange inden for samme tændingscyklus, deaktiveres ICC. Funktionen kan kun genaktiveres, når køretøjet har været slukket og tændt igen.

Afslutning af ICC

- Tryk på knappen ① eller bremsepedalen for at afslutte, hvis køretøjet er i bevægelse.
- Tryk på knappen ① for at afslutte, hvis køretøjet holder stille.

ADVARSEL

- Køretøjet stabiliseres muligvis ikke med det samme, når ICC lige er blevet aktiveret. Føreren skal holde begge hænder på rattet, være opmærksom på kørselsforholdene og være klar til at overtage kontrollen til enhver tid.
- Sørg for, at de omkringliggende forhold er sikre, før ICC aktiveres. Undgå at stole for meget på systemet.
- Vær altid opmærksom på alle mulige farer i nærheden, og grib ind eller styr køretøjet, når det er nødvendigt.
- ICC kan påvirkes af vejrforhold, lys og vejstribers synlighed. Ydeevnen forringes betydeligt i modlys, ved blænding, stærkt lys, på snedækkede veje eller veje med meget slidte vognbanelinjer.
- Brug ikke ICC på snoede veje, i isglatte eller glatte sving eller under dårlige vejrforhold som tæt tåge, kraftig regn eller sne, som kan forhindre det fremadrettede kameras udsyn.

FORSIGTIG

- Aktiver kun ICC, når køretøjet er stabilt (rattet er centreret, køretøjet er rettet ind og centreret i vognbanen, og der ikke er skarpe sving).
- ICC-aktivering kan mislykkes i vejkryds. Prøv at aktivere systemet efter at have passeret krydset og være kommet ind i en stabil vognbane.

Intelligent hastighedsbegrænsningskontrol (ISLC)

- Når systemet til trafikskiltegenkendelse (TSR) registrerer, at hastighedsgrænsen ikke stemmer overens med ACC-målhastigheden, skal du bekræfte, om der skal køres med hastighedsgrænsen. Tryk på knappen SET- eller RES + på rattet for at justere den ønskede fartpilotshastighed til hastighedsgrænsen.
- Når systemet registrerer trafikskilte såsom rundkørsler eller kryds, vil systemet spørge, om ACC-målhastigheden skal justeres tilsvarende.
- Systemets driftshastighedsområde er 60-150 km/t.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere ISLC på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.
  - Denne funktion er deaktiveret som fabriksstandard.
  - Når køretøjet startes, standardindstilles systemet til tidligere indstillinger.

- Når TSR er deaktiveret, holder ISLC også op med at fungere.
- Når TSR er aktiveret, kan ISLC aktiveres eller deaktiveres efter behov.

FORSIGTIG

- ISLC integrerer ACC og TSR. Læs og følg derfor omhyggeligt funktionsforholdsreglerne og systembegrænsningerne for ACC og TSR inden brug af ISLC.

Fremadrettet sikkerhedsassistance

Advarsel om frontkollision (FCW)

- Advarsel om frontkollision (FCW) bruger den forreste millimeterbølgeradar eller kameraer til at registrere køretøjer, fodgængere og cyklister foran bilen. Når der registreres risiko for kollision, advarer systemet akustisk og visuelt for at reducere eller undgå risikoen for kollision.

Advarsel om sikkerhedsafstand

- Ved 65-150 km/t overvåger systemet omgivelserne forude i realtid. Advarslen om sikker afstand udløses, hvis der registreres en kort følgeafstand gennem længere tid.
- Indikatoren i instrumentgruppen lyser, og en meddelelse vises for at advare føreren.

Forvarsel

- Ved 15-150 km/t gives der et forvarsel som reaktion på risiko for kollision med målet forude. I så fald skal du straks træffe passende foranstaltninger for at sikre en sikker følgeafstand.
- Dette forvarsel gives i form af en indikator og en tekstmeddelelse om bremsning på instrumentpanelet samt et lydsignal.

Nødadvarsel

- Hvis køretøjet kører med ca. 15-150 km/t, og føreren ikke reagerer hensigtsmæssigt efter forvarslet, og kollisionsrisikoen stiger, udsender systemet en nødadvarsel. I så fald skal du straks træffe passende foranstaltninger for at sikre en sikker følgeafstand.
- Denne nødadvarsel gives i form af en indikator og en tekstmeddelelse om bremsning på instrumentpanelet, et lydsignal og en kort bremsepåmindelse.

ADVARSEL

- FCW er en assistentfunktion, og tidspunktet for advarslen kan påvirkes af mange faktorer, herunder køretøjets hastighed, sensornøjagtighed, måltype, afstand til målet og systemforsinkelse. Som følge heraf kan advarsler blive forsinket, udeblive eller udløses fejlagtigt. FCW kan ikke erstatte førerens vurdering og betjening.

Funktionsindstillinger

- Tryk på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance** for at konfigurere FCW-indstillinger på infotainmentskærmen.
- Der er flere muligheder:
  - Fra: FCW er slået fra.
  - Sent: FCW er aktiveret og udsender sene advarsler.

- Moderat: FCW er aktiveret og udsender advarsler med moderat timing.
- Tidligt: FCW er aktiveret og udsender tidligere advarsler.

PÅMINDELSE

- FCW er aktiveret med følsomheden "Moderat" som fabriksstandard.
- Hvis FCW var tændt under den forrige kørsel, forbliver den tændt ved næste start med samme følsomhedsindstilling.
- Hvis FCW var slået fra, tændes den automatisk ved næste start, og følsomheden nulstilles til "Moderat".

Systembegrænsninger

- FCW udsender muligvis ikke advarsler for visse mål eller i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:
  - Modkørende køretøjer, fodgængere eller cyklister
  - Køretøjer, fodgængere eller cyklister, der skærer skråt ind i din bane.
  - Køretøjer, fodgængere eller cyklister i tilstødende vognbaner.
  - Dyr.
  - Ikke-standardkøretøjer, såsom vandvogne, kassevogne og entreprenørkøretøjer.
- FCW kan påvirkes eller være ude af funktion under følgende forhold, herunder men ikke begrænset til:
  - Køretøjet bruges under dårlige vejrforhold som f.eks. regn, sne eller tåge.
  - Køretøjet kører under forhold med dårlig sigtbarhed, såsom om natten, ved blænding eller i direkte sollys.
  - Sensorerne er snavsede, tilslørede, beskadigede eller blokerede.
  - Motorhjelmen eller bagklappen er åben eller ikke helt lukket.
  - Føreren træder på bremsepedalen.
  - Føreren træder hårdt på acceleratorpedalen.
  - Føreren skifter hyppigt mellem gaspedalen og bremsepedalen.
  - ESC er deaktiveret, eller ESC-fejlindikatoren lyser.
  - Ændringer på køretøjet (såsom tyk omlakering, folie, tape eller pyntegenstande) forringer kameraets eller mmWave-radarens ydeevne.
  - Systemet starter op (f.eks. når der tændes for køretøjet, eller ved genstart).
  - De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
  - Systemet fungerer ikke korrekt eller kræver service.
- FCW er muligvis ikke i stand til at reagere korrekt på kompleks trafik, herunder, men ikke begrænset til følgende omstændigheder:
  - Fodgængere eller køretøjer bevæger sig for hurtigt ind i sensorens detektionsområde.
  - Fodgængere er skjult af andre genstande.
  - Fodgængerkonturer er ikke adskillelige fra omgivelserne.
  - Fodgængere registreres ikke på grund af speciel beklædning eller tildækning.

- Køretøjet er på en skarp kurve.
- Opdagelse kan være påvirket eller forsinket i nogle miljøer. Hvis målets radartværsnit (f.eks. en cykel, et trehjulet køretøj, en hestevogn, en fodgænger, en elcykel, en motorcykel eller et usædvanligt formet køretøj) er for lille, kan systemet muligvis ikke bestemme afstanden til det forankørende mål, hvilket resulterer i en forsinket eller manglende reaktion.
- Millimeterradarerne kan svigte eller fejlidentificere objekter på grund af interferens fra andre millimeterradarer.
- Detekteringen kan også blive påvirket eller forsinket af støj eller elektromagnetisk interferens.

- FCW kan udløse unødvendige advarsler ved vandpytter, skygger, kloakdæksler, metalplader eller vejskilte.
- De forreste mmWave-radarer kan opleve midlertidige funktionsfejl på grund af registreringsbegrænsninger, hvis køretøjet køres i længere tid under særlige vejforhold såsom i cirkulære parkeringshuse eller tunneler. Funktionen genoptages, når køretøjet forlader sådanne forhold.

ADVARSEL

- Kør altid sikkert, og vær opmærksom på den omgivende trafik. FCW er under ingen omstændigheder en erstatning for normal bremsning.
- Hvis FCW afgiver en alarm, skal føreren bremse eller styre efter behov.
- Hvis køretøjet kører for tæt på køretøjet foran for længe, vil der blive givet

ADVARSEL

en sikkerhedsafstandsadvarsel. Hvis køretøjet foran bremser pludseligt, kan kollision være uundgåelig.

- Da fodgængerbeskyttelsesfunktionen er begrænset af visse fysiske forhold, skal du overtage kontrollen over køretøjet rettidigt og effektivt under farlige forhold. FCW udsteder muligvis ikke advarsler på grund af begrænsninger i visse scenarier for fodgængerbeskyttelse.
- Systemet kan ikke beskytte fodgængere fuldstændigt eller undgå ulykker.
- Funktionen til fodgængerbeskyttelse kan i visse tilfælde udløse unødvendige advarsler i komplekse situationer, såsom i sving.
- Systemfejl, som kan skyldes fejljustering af de forreste mmWave-radarer eller kameraer, kan udløse forkerte advarsler.
- Forsøg ikke at teste FCW med papkasser, metalplader, dukker eller andre genstande, da systemet muligvis ikke fungerer korrekt og dermed kan forårsage ulykker.
- Sørg for at opsøge en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for professionel kalibrering af mmWave-radarerne og kameraerne i følgende situationer:
  - mmWave-radaren eller frontkameraet er blevet afmonteret.

ADVARSEL

- Toe-in eller bageste camber er blevet justeret under hjulindstilling.
- Køretøjet har oplevet en kollision.
- ACC-systemets ydeevne er forringet eller blevet unormal.

- Brug FCW baseret på dine behov, trafikken og vejforholdene.

PÅMINDELSE

- FCW kan ikke udsende advarsler under alle forhold. I kompleks trafik kan systemet ikke altid tydeligt identificere alle køretøjer, fodgængere og cyklister.
- Når radaren eller frontkameraet er snavset eller tildækket, vises en meddelelse på instrumentpanelet. Rengør i dette tilfælde sensoroverfladen som anvist, da snavs eller forhindringer kan blokere sensorens udsyn. Når sensoren er snavset eller tildækket, deaktiveres FCW. Efter rengøring genoptages normal drift.

Automatisk nødbremsning (AEB)

- Systemet for automatisk nødbremsning (AEB) anvender den forreste mmWave-radar eller kameraet til at registrere forankørende køretøjer, fodgængere og cyklister. Systemet udløses for at hjælpe med at undgå en kollision eller afbøde følgerne, hvis der registreres risiko for alvorlige kollisioner.
- Ved ca. 4–150 km/t overvåger AEB-systemet vejen forude i realtid og bremser automatisk, hvis der registreres en risiko for kollision med et køretøj, en fodgænger eller cyklister.
- Under nødbremsning viser instrumentpanelet en bremseindikator og en meddelelse "Nødbremsning", samtidig med at en lydalarm udløses.

ADVARSEL

- AEB er en førerassistancefunktion, der er designet til at hjælpe føreren med at undgå eller afbøde kollisioner, men den kan ikke forhindre kollisioner under alle forhold.
- Bremsning påvirkes af flere variabler, herunder køretøjets hastighed, sensornøjagtighed, objekttype, rumligt forhold til målet, systemets reaktionstid, bremsesystemets effektivitet og dækstatus. Det kan også udløses fejlagtigt på grund af fejlidentifikation. AEB kan ikke erstatte førerens vurdering og betjening.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere AEB på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.

ADVARSEL

- Det frarådes på det kraftigste at deaktivere AEB, da dette vil forhindre systemet i at hjælpe med at reducere køretøjets hastighed og undgå/afbøde kollisioner.

PÅMINDELSE

- AEB er aktiveret som fabriksindstilling og forbliver tændt som standard efter hver genstart.

Systembegrænsninger

- AEB aktiveres kun, når køretøjshastigheden overstiger 4 km/t. Denne funktion er designet til at reducere risikoen for kollision, men garanterer ikke undvigelse af kollision under alle omstændigheder. Kør altid forsigtigt.
- Mål, der muligvis ikke reageres på, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Modkørende køretøjer, fodgængere eller cyklister
  - Køretøjer, fodgængere eller cyklister, der skærer skråt ind i køretøjets bane.
  - Køretøjer, fodgængere eller cyklister i tilstødende vognbaner.
  - Dyr.
  - Ikke-standardkøretøjer, såsom vandvogne, kassevogne og entreprenørkøretøjer.
- AEB kan påvirkes eller være ude af funktion under følgende forhold, herunder men ikke begrænset til:
  - Køretøjet bruges under dårlige vejrforhold som f.eks. regn, sne eller tåge.
  - Køretøjet kører under forhold med dårlig sigtbarhed, såsom om natten, ved blænding eller i direkte sollys.
  - Vejforholdene er dårlige på grund af huller, bump, glatte overflader eller stejle stigninger.
  - Sensorerne er snavsede, tilslørede, beskadigede eller blokerede.
  - Motorhjelmen eller bagklappen er åben eller ikke helt lukket.
  - Føreren træder hårdt på acceleratorpedalen.
  - Føreren skifter hyppigt mellem gaspedalen og bremsepedalen.
  - ESC er deaktiveret, eller ESC-fejlindikatoren lyser.
  - Modifikationer af køretøjet (såsom tyk omlakering, film, tape, dekorative elementer) forringer kameraets eller mmWave-radarens ydeevne.
  - Systemet starter op (f.eks. når der tændes for køretøjet, eller ved genstart).
  - De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
  - Systemet fungerer ikke korrekt eller kræver service.
- AEB er muligvis ikke i stand til at reagere korrekt på kompleks trafik, herunder, men ikke begrænset til følgende omstændigheder:
  - Fodgængere eller køretøjer bevæger sig for hurtigt ind i sensorens detektionsområde.
  - Fodgængere er skjult af andre genstande.
  - Fodgængerkonturer er ikke adskillelige fra omgivelserne.
  - Fodgængere bliver ikke detekteret, f.eks. på grund af dækning af særligt tøj eller andre materialer.
  - Køretøjet er på en skarp kurve.
  - Opdagelse kan være påvirket eller forsinket i nogle miljøer. Hvis målets radartværsnit (f.eks. en cykel, et trehjulet køretøj, en hestevogn, en

fodgænger, en elcykel, en motorcykel eller et usædvanligt formet køretøj) er for lille, kan systemet muligvis ikke bestemme afstanden til det forankørende mål, hvilket resulterer i en forsinket eller manglende reaktion.

- Millimeterradarerne kan svigte eller fejlidentificere objekter på grund af interferens fra andre millimeterradarer.
- Detekteringen kan også blive påvirket eller forsinket af støj eller elektromagnetisk interferens.

- Systemets ydeevne kan være nedsat i visse tilfælde, herunder men ikke begrænset til følgende:
  - Den forreste kofanger har været udsat for kraftige stød som følge af ulykker eller andre årsager.
  - Bremseklodserne er nedslidte, eller bremsesystemet fungerer ikke korrekt.
  - Dækkene har forkert dæktryk eller er nedslidte.
  - Der er monteret ikke-godkendte dæk.
  - Der er monteret snekæder.
  - Der anvendes et nødhjul eller et dækreparationssæt.
  - Køretøjet er tungt lastet.
  - Køretøjet er i tilkørselsperioden.
- AEB kan udløse unødvendig opbremsning ved vandpytter, skygger, kloakdæksler, metalplader eller vejskilte.
- De forreste mmWave-radarer kan opleve midlertidige funktionsfejl på grund af registreringsbegrænsninger, hvis køretøjet køres i længere tid under særlige vejforhold såsom i cirkulære parkeringshuse eller tunneler. Funktionen genoptages, når køretøjet forlader sådanne forhold.
- AEB kan ikke aktiveres i specielle kørselstilstande* såsom ved bugsering eller snetilstand.
- For at undgå unødvendig gentagen opbremsning vil AEB ikke blive udløst igen inden for titals sekunder efter den indledende aktivering.

ADVARSEL

- Kør altid sikkert, og vær opmærksom på den omgivende trafik. AEB er under ingen omstændigheder en erstatning for normal bremsning.
- Da fodgængerbeskyttelsesfunktionen er begrænset af visse fysiske forhold, skal du overtage kontrollen over køretøjet rettidigt og effektivt under farlige forhold. AEB bremser muligvis ikke på grund af begrænsninger i visse scenarier for fodgængerbeskyttelse.
- Systemet kan ikke beskytte fodgængere fuldstændigt eller undgå ulykker.
- Fodgængerbeskyttelsesfunktione n kan lejlighedsvis udløse unødvendig opbremsning i komplekse situationer såsom i sving.
- Systemfejl, som kan skyldes fejljustering af de forreste mmWave-radarer eller kameraer, kan udløse unødvendig opbremsning.
- Forsøg ikke at teste AEB med papkasser, metalplader, dukker eller andre genstande, da systemet muligvis ikke fungerer

ADVARSEL

korrekt og dermed kan forårsage ulykker.

- Sørg for at opsøge en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for professionel kalibrering af mmWave-radarerne og kameraerne i følgende situationer:
  - mmWave-radaren eller frontkameraet er blevet afmonteret.
  - Toe-in eller bageste camber er blevet justeret under hjulindstilling.
  - Køretøjet har oplevet en kollision.
  - ACC-systemets ydeevne er forringet eller blevet unormal.
- Brug AEB baseret på dine behov, trafikken og vejforholdene.

PÅMINDELSE

- Systemet vil ikke udløse AEB, når føreren er opmærksom på en nødadvarsel, men drejer rattet, accelererer eller bremser.
- AEB kan ikke bremse under alle omstændigheder. I kompleks trafik kan systemet ikke altid tydeligt identificere alle køretøjer, fodgængere og cyklister.
- Når radaren eller frontkameraet er snavset eller tildækket, vises en meddelelse på instrumentpanelet. Rengør i dette tilfælde sensoroverfladen som anvist, da snavs eller forhindringer kan blokere sensorens udsyn. Når sensoren er snavset eller tildækket,

PÅMINDELSE

deaktiveres AEB. Efter rengøring genoptages normal drift.

Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA)

- Når køretøjet kører med ca. 10-20 km/t, overvåger systemet til advarsel om krydsende trafik foran (FCTA) kontinuerligt omgivelserne foran med sensorer såsom millimeterradarer eller kameraer på begge sider af forkofangeren. Hvis der registreres en potentiel kollision med et krydsende køretøj, en fodgænger eller en cyklist, udsender systemet en advarsel for at gøre føreren opmærksom.
- Denne advarsel gives via et bip fra summeren og en animation af radarbølger på instrumentpanelet, der angiver den side, hvor en potentiel kollision kan forekomme.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere FCTA på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.

PÅMINDELSE

- Funktionen er deaktiveret som fabriksstandard og bevarer den forrige indstilling, hver gang køretøjet genstartes.

Systembegrænsninger

- FCTA er et førerassistancesystem og fungerer muligvis ikke under alle trafik-, vejr-, sigtbarheds-, vej- eller køretøjsforhold.

- Systemet afgiver muligvis ikke en advarsel i følgende situationer (herunder, men ikke begrænset til):
  - Mål er uden for millimeterradarens detektionsrækkevidde.
  - Sigtbarheden er dårlig på grund af mørke, regn, sne eller andre ekstreme vejrforhold.
  - Funktionen er deaktiveret.
  - Køretøjet er ikke i Drive.
  - Motorhjelmen eller bagklappen er åben eller ikke helt lukket.
  - Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
  - Rattet drejes skarpt eller hurtigt.
  - Føreren træder hårdt på acceleratorpedalen.
  - Føreren træder på og slipper bremsepedalen.
  - Systeminitialisering er i gang.
  - Systemet starter op (f.eks. når der tændes for køretøjet, eller ved genstart).
  - De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
  - Systemet fungerer ikke korrekt eller kræver service.
- I følgende situationer (herunder, men ikke begrænset til nedenstående scenarier), kan systemet muligvis undlade at registrere, fejlidentificere eller registrere forhindringer med forsinkelse på grund af faktorer som forhindringer foran, forhindringstype eller fremkomsttidspunkt, hvilket kan resultere i ingen advarsel, en falsk advarsel eller en forsinket advarsel.
  - Når et målkøretøj nærmer sig fra siden med høj hastighed, afgiver systemet advarsler efter behov.
  - Millimeterradarerne på begge sider af forkofangeren er blokeret af snavs, sne eller andre forhindringer.
  - Registrering kan påvirkes af støj eller elektromagnetisk interferens, hvilket kan føre til forsinkelser eller fejlfunktion.
  - Køretøjet, der kommer fra siden, skifter pludselig vognbane.
  - Målkøretøjet er skjult.
  - Radartværsnittet af målet (f.eks. en cykel eller elknallert) er for lille.
  - Køretøjet kører under barske vejrforhold, som f.eks. regn eller sne.
  - mmWave-radarer er ved at falde af, er løst monteret eller blokeret.
  - Køretøjet støder på komplekse metalgelænder eller lignende vejforhold.
  - Køretøjer, der kommer fra venstre eller højre side forfra, opdages for sent ved skarpe sving, skrænter eller andre forhold.
  - Andre forhold, hvor mål er uden for registreringsevnen eller -rækkevidden, forekommer.
- Påvirkning fra vibrationer eller kollision på mmWave-radarerne kan forringe systemets ydeevne. I dette tilfælde skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Unødvendig advarsel kan forekomme under lyse eller reflekterende forhold på grund af vandpytter, skygger, kloakdæksler, metalplader eller vejskilte.

ADVARSEL

- FCTA er kun en førerassistancefunktion, og begrænsningerne her omfatter

ADVARSEL

kun almindelige situationer, der påvirker dens funktionalitet. Der er flere faktorer forbundet med systemets ydeevne end disse. Vær altid opmærksom på den omgivende trafik, og reager hurtigt for at kontrollere køretøjet, når der opstår potentielle farer. Føreren har det fulde ansvar for kørselssikkerheden.

- Påvirkning fra vejr, vejforhold og andre faktorer kan medføre, at FCTA svigter eller fører til sen advarsel.
- Brug FCTA baseret på dine behov, trafikken og vejforholdene.
- FCTA-advarsler kan være forsinkede, udeblive eller udløses fejlagtigt på grund af systembegrænsninger.

Tværgående trafikbremse foran (FCTB)

- Når køretøjet kører med en hastighed under 20 km/t, overvåger forreste tværgående trafikbremsesystem (FCTB) løbende området foran via sensorer såsom mmWave-radarer eller kameraer på begge sider af den forreste kofanger. Hvis der registreres en potentiel kollision med et tværgående køretøj, en fodgænger eller en cyklist, bremser systemet automatisk for at hjælpe føreren med at undgå eller mindske kollisionen.
- Du vil blive informeret om bremsningen via en meddelelse og en animation af radarbølger på instrumentpanelet, der angiver den side, hvor et potentielt sammenstød kan forekomme.

ADVARSEL

- FCTB er en førerassistancefunktion, der er designet til at hjælpe føreren med at undgå eller afbøde kollisioner, men den kan ikke forhindre kollisioner under alle forhold.
- Bremsning påvirkes af flere variabler, herunder køretøjets hastighed, sensornøjagtighed, objekttype, rumligt forhold til målet, systemets reaktionstid, bremsesystemets effektivitet og dækstatus. Det kan også udløses fejlagtigt på grund af fejlidentifikation.
- Vær altid opmærksom på den omgivende trafik, og reager hurtigt for at kontrollere køretøjet, når der opstår potentielle farer. Føreren har det fulde ansvar for kørselssikkerheden.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere FCTB skal du gå til infotainment-touchskærmen, trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.

PÅMINDELSE

- FCTB er kun aktivt, når både advarsel og bremsning er aktiveret.
- Funktionen er deaktiveret som fabriksstandard og bevarer den forrige indstilling, hver gang køretøjet genstartes.

Systembegrænsninger

- FCTB er et førerassistancesystem og fungerer muligvis ikke under alle

trafik-, vejr-, sigtbarheds-, vej- eller køretøjsforhold.

- FCTB bremser muligvis ikke eller kobler fra under en opbremsning under visse forhold, herunder, men ikke begrænset til følgende:
  - Mål er uden for millimeterradarens detektionsrækkevidde.
  - Sigtbarheden er dårlig på grund af mørke, regn, sne eller andre ekstreme vejrforhold.
  - Funktionen er indstillet til "FRA" eller "Kun advarsel".
  - Køretøjet er ikke i Drive.
  - Motorhjelmen eller bagklappen er åben eller ikke helt lukket.
  - Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
  - Rattet drejes skarpt eller hurtigt.
  - Føreren træder hårdt på acceleratorpedalen.
  - Føreren træder på og slipper bremsepedalen.
  - Systeminitialisering er i gang.
  - Systemet starter op (f.eks. når der tændes for køretøjet, eller ved genstart).
  - De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
  - Systemet fungerer ikke korrekt eller kræver service.
- I følgende situationer (herunder men ikke begrænset til nedenstående scenarier) kan systemet muligvis undlade at registrere, fejlidentificere eller registrere forhindringer med forsinkelse på grund af faktorer som forhindringer foran, forhindringstype eller fremkomsttidspunkt, hvilket kan resultere i manglende bremsning, fejlagtig bremsning eller forsinket bremsning.
  - Når et målkøretøj nærmer sig fra siden med høj hastighed, bremser systemet muligvis ikke hensigtsmæssigt.
  - Millimeterradarerne på begge sider af forkofangeren er blokeret af snavs, sne eller andre forhindringer.
  - Registrering kan påvirkes af støj eller elektromagnetisk interferens, hvilket kan føre til forsinkelser eller fejlfunktion.
  - Køretøjet, der kommer fra siden, skifter pludselig vognbane.
  - Målkøretøjet er skjult.
  - Radartværsnittet af målet (f.eks. en cykel eller elknallert) er for lille.
  - Køretøjet kører under barske vejrforhold, som f.eks. regn eller sne.
  - mmWave-radarer er ved at falde af, er løst monteret eller blokeret.
  - Køretøjet støder på komplekse metalgelænder eller lignende vejforhold.
  - Køretøjet er tungt lastet.
  - Køretøjer, der kommer fra venstre eller højre side forfra, opdages for sent ved skarpe sving, skrænter eller andre forhold.
  - Andre forhold, hvor mål er uden for registreringsevnen eller -rækkevidden, forekommer.
- Påvirkning fra vibrationer eller kollision på mmWave-radarerne kan forringe systemets ydeevne. I dette tilfælde skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Unødvendig opbremsning kan forekomme under lyse eller reflekterende forhold såsom

vandpytter, skygger, kloakdæksler, metalplader eller vejskilte.

- For at undgå unødvendig gentagen opbremsning vil FCTB ikke blive udløst igen inden for titals sekunder efter den indledende aktivering.

ADVARSEL

- FCTB er kun en førerassistancefunktion, og begrænsningerne her omfatter kun almindelige situationer, der påvirker dens funktionalitet. Der er flere faktorer forbundet med systemets ydeevne end disse. Vær altid opmærksom på den omgivende trafik, og reager hurtigt for at kontrollere køretøjet, når der opstår potentielle farer. Føreren har det fulde ansvar for kørselssikkerheden.
- Påvirkning fra vejr, vejforhold og andre faktorer kan medføre, at FCTB svigter eller fører til sen advarsel.
- Brug FCTB baseret på dine behov, trafikken og vejforholdene.
- FCTB-funktioner kan være forsinkede, udeblive eller udløses fejlagtigt på grund af systembegrænsninger.

Trafikskiltegenkendelse (TSR)

- Systemet til trafikskiltegenkendelse (TSR) registrerer hastighedsbegrænsningsskilte ved hjælp af kameraer eller kortdata og tænder indikatoren for hastighedsbegrænsning på instrumentpanelet for at opretholde en passende hastighed.
- TSR omfatter funktionen til information om hastighedsbegrænsning (SLIF), vejskilteinformation (RSI), prognose for hastighedsbegrænsning (SLF) og intelligent hastighedsassistance (ISA).
  - Informationsfunktion for hastighedsgrænser (SLIF): registrerer oplysninger om hastighedsgrænser ved hjælp af kameraer eller kortdata og tænder indikatoren for hastighedsgrænse på instrumentpanelet.
  - Vejskilteinformation (RSI): registrerer oplysninger om vejskilte ved hjælp af kameraer eller kortdata og tænder indikatoren for vejskilte på instrumentpanelet.
  - Intelligent hastighedsassistance (ISA): advarer mod hastighedsoverskridelse med en indikator for hastighedsgrænse på instrumentpanelet eller en lydalarm, når køretøjets hastighed overstiger den registrerede grænse.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere TSR og dens underfunktioner på infotainment-touchskærmen, tryk på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.
- TSR er aktiveret som standard.
- Fra: TSR og alle underfunktioner er deaktiveret.
- TIL: SLIF og RSI er aktiveret, mens ISA kan aktiveres eller deaktiveres efter behov.
- Lydadvarsel for ændring af hastighedsgrænse: aktiverer/deaktiverer lydadvarsler, når ændringer i hastighedsgrænsen registreres.
- Intelligent hastighedsassistance (ISA): aktiverer/deaktiverer visuelle og/eller akustiske advarsler, når

køretøjshastigheden overstiger den registrerede hastighedsbegrænsning.

- Lydadvarsel for hastighedsgrænse (SLW): aktiverer/deaktiverer lydadvarsler, når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen (genvej: stryg ned fra toppen af infotainment-touchskærmen).

PÅMINDELSE

- Kortdata opdateres regelmæssigt for at sikre systemets ydeevne.
- TSR identificerer kun hastighedsskilte, ikke andre trafikskilte, og hjælper ikke med at styre køretøjet. Kør ansvarligt.
- Frontkameraet må ikke blokeres eller udsættes for stærkt lys. Funktionen genoptages, når forholdene vender tilbage til det normale. Hvis det ikke gør, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Hvis TSR fejlfungerer og bliver utilgængelig, skal du få systemet repareret øjeblikkeligt.

Systembegrænsninger

- TSR er et førerassistancesystem og fungerer muligvis ikke under alle trafik-, vejr-, sigtbarheds-, vej- eller køretøjsforhold.
- Registrering af hastighedsgrænseskilte er følsom over for omgivelserne. Situationer, der kan føre til TSR-fejl eller forringelse af ydeevnen, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Forruden er snavset eller tildugget, eller frontkameraerne er blokerede.
  - Lyset ændrer sig pludseligt, f.eks. ved kørsel ind i eller ud af en tunnel.
  - Skiltene med hastighedsgrænser er utydelige, forvrængede, skæve, reflekterende, delvist blokerede eller tildækkede.
  - Sigtbarheden er dårlig på grund af sne, regn eller tåge.
  - Vægt- eller breddebegrænsningsskilte, der ikke er i standardstørrelse i henhold til nationale regler.
  - Systemet kan indhente forkerte oplysninger om hastighedsgrænser på grund af tidsbegrænsninger i kortbaserede data. Dette kan f.eks. ske under vejarbejde, når den skiltede hastighedsgrænse er ændret, eller når skilte med hastighedsgrænser nyligt er tilføjet eller fjernet.
  - Køretøjets positionering kan være unøjagtig i komplekse vejmiljøer, såsom veje i flere niveauer eller parallelle hoved- og biveje.
- Systemets funktion kan påvirkes af revnede forruder inden for frontkameraets synsfelt, tonede eller forkert coatede forruder, reflekterende genstande placeret på instrumentbrættet eller enhver anden forstyrrelse af kameraets udsyn.

ADVARSEL

- TSR tjener kun til at advare om hastighedsoverskridelser og kan ikke hjælpe med hastighedskontrol. Forlad dig ikke udelukkende på det.
- TSR er kun en førerassistancefunktion, og de begrænsninger og forholdsregler, der er anført her, omfatter kun almindelige situationer, der påvirker dens funktionalitet. Der er flere faktorer forbundet med

ADVARSEL

systemets ydeevne end disse. Vær altid opmærksom på den omgivende trafik, og reager hurtigt for at styre køretøjet. Føreren har det fulde ansvar for kørselssikkerheden.

FORSIGTIG

- Situationer, hvor sporlinjer muligvis ikke identificeres, inkluderer, men er ikke begrænset til:
  - Hastighedsskiltene er utydelige.
  - Hastighedsskiltene er ufuldstændige.
- Situationer, der kan resultere i detektionsfejl fra frontkameraet eller forsinket aktivering af funktionen, inkluderer, men er ikke begrænset til:
  - Kameraer falder af, er løst monteret eller blokeret.
  - Køretøjet bruges under ekstreme vejrforhold som f.eks. regn, sne eller smog.
- TSR fungerer muligvis ikke, fungerer forkert eller deaktiverer sig selv i følgende situationer:
  - Førerassistentsystemet starter op (f.eks. når køretøjet tændes eller ved genstart).
  - De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
  - Førerassistancesystemet har en systemfejl eller kræver service.

Sikkerhedsassistance til siderne

Vognbaneassistent (LDA)

- Når køretøjet utilsigtet forlader sin vognbane, udsender LDA en advarsel eller hjælper med at styre køretøjet tilbage i vognbanen.
- Vognbaneassistent (LDA) omfatter vognbaneadvarsel (LDW) og vognbanehold (LDP). Systemets driftshastighedsområde er 60-150 km/t.
- Vognbaneadvarsel (LDW): Systemet registrerer vejstriber og køretøjets position i vognbanen ved hjælp af kameraer og andre sensorer. Hvis køretøjet utilsigtet glider ud af sin vognbane uden førerens styreinput (væsentlig betjening af rattet eller blinklyset), afgiver systemet en advarsel via instrumentgruppens display (vejstriben i den side, hvor afvigelsen sker, vises med rødt), ratvibration eller en lydadvarsel for at hjælpe med at reducere risikoen for vognbaneafvigelse.
- Vognbaneafvigelsesforhindring (LDP): Systemet registrerer vejstriber og køretøjets position i vognbanen ved hjælp af kameraer og andre sensorer. Hvis køretøjet utilsigtet glider ud af sin vognbane uden førerens styreinput (væsentlig drejning af rattet eller betjening af blinklyset), afgiver systemet en advarsel via instrumentgruppens display (vejstriben i den side, hvor afvigelsen sker, vises med blåt) og anvender styreassistance til at føre køretøjet tilbage i vognbanen, hvilket hjælper med at reducere risikoen for vognbaneafvigelse.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere denne funktion på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**. Der er flere muligheder:
  - OFF: Deaktiverer alle LDA-funktioner.
  - Advarsel: aktiverer kun LDW, som ikke udfører styreindgreb.
  - Korrektion: Aktiverer LDP for at give korrigerende styreinput.
  - Alle aktiveret: Aktiverer både LDW og LDP.
- Alle LDA-funktioner er aktiveret som fabriksindstilling og forbliver aktiveret som standard efter hver genstart.
- LDA-alarmtilstanden er som standard indstillet til ratvibration og kan ændres til Lyd, Vibration eller Lyd + Vibration.
- LDA-standardfølsomhedsniveauet er indstillet til "Moderat". I tilfælde af træthed under kørsel skifter systemet automatisk til "Høj". Genstart af køretøjet gendanner følsomheden til "Moderat".

PÅMINDELSE

- LDA vil blive undertrykt, hvis blinklys bruges, og køretøjet skifter bane som angivet af blinklyset.
- LDA undertrykkes i tilfælde af vedvarende kørsel på vognbanelinjen.
- LDA undertrykkes, hvis en dør, motorhjelmen eller bagklappen er åben eller defekt.
- Kameraet må ikke blokeres eller udsættes for kraftigt lys. Funktionen genoptages, når forholdene vender tilbage til det normale. Hvis det ikke gør, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Når LDP er aktiveret, skal føreren holde begge hænder på rattet; ellers vil systemet via et lydsignal opfordre føreren til at overtage styringen.
- Når LDA svigter, vises på instrumentgruppen sammen med en lydalarm og en prompt-meddelelse. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.

Systembegrænsninger

- LDA er et førerassistancesystem og fungerer muligvis ikke under alle trafik-, vejr-, sigtbarheds-, vej- eller køretøjsforhold.
- Registrering af vognbanelinjer er følsom over for omgivelserne. Situationer, der kan føre til LDA-fejl eller forringelse af ydeevnen, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Forruden er snavset eller tildugget, eller kameraerne er blokeret.
  - Der er blænding fra direkte sollys, refleksion i vandpytter eller modkørende køretøjer.
  - Lyset ændrer sig pludseligt, f.eks. ved kørsel ind i eller ud af en tunnel.
  - Vognbanemarkeringer er skjult af træskygger på veje i direkte sollys.
  - Sigtbarheden er dårlig på grund af sne, regn eller tåge.
  - Vognbanelinjerne er forvirrende eller utydelige (f.eks. når gamle og nye linjer overlapper eller er midlertidigt ændret under vejarbejde).

- Vognbanemarkeringer ændres hurtigt, f.eks. når vognbaner deler sig, krydser eller flettes sammen.
- Vognbanelinjer er utydelige, for tynde, slidte, slørede eller dækket af snavs/sne.
- Vognbaner kan være smalle, ændre antal, have pludselige ændringer i vognbanemarkeringer (såsom på tilkørsler eller afkørsler) eller have komplekse vognbaneforløb.
- Skråninger eller snoede veje, hvor køretøjet kører for tæt på det forankørende køretøj, eller når det forankørende køretøj dækker for vognbanelinjerne.

- Systemet er muligvis ikke i stand til at korrigere styringen i tide på grund af glatte vejoverflader eller for høj lateral afvigelseshastighed, såsom:
  - Dårlige vejforhold, f.eks. efter vejspuling, eller våde/glatte overflader efter regn eller sne.
  - Den sideværts afvigelseshastighed er for høj eller utilstrækkelig.
  - Der opstår andre forhold, der påvirker eller reducerer køretøjets styreegenskaber.
- Systemets funktion kan påvirkes af revnede forruder inden for frontkameraets synsfelt, tonede eller forkert coatede forruder, reflekterende genstande placeret på instrumentbrættet eller enhver anden forstyrrelse af kameraets udsyn.

ADVARSEL

- Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke bevidst teste LDA-funktionerne.
- Vær ikke for afhængig af LDA-funktionerne. LDW tjener kun til at advare om vognbaneafvigelse og kan ikke assistere med styringen.
- LDA er kun en førerassistancefunktion, og de begrænsninger og forholdsregler, der er anført her, omfatter kun almindelige situationer, der påvirker dens funktionalitet. Der er flere faktorer forbundet med systemets ydeevne end disse. Vær altid opmærksom på den omgivende trafik, og reager hurtigt for at styre køretøjet, hvis funktionen undertrykkes eller deaktiveres. Føreren har det fulde ansvar for kørselssikkerheden.
- Brug LDA baseret på dine behov, trafikken og vejforholdene.

FORSIGTIG

- Deaktivering af LDA anbefales under en hvilken som helst af de følgende omstændigheder:
  - Sporty kørsel
  - Alvorlige vejrforhold
  - På ujævne veje
- Situationer, hvor sporlinjer muligvis ikke identificeres, inkluderer, men er ikke begrænset til:
  - Vognbanelinjerne er utydelige.
  - Vognbanelinjerne er ufuldstændige.
- Situationer, der kan resultere i detektionsfejl ved kameraerne eller forsinket aktivering af funktionen, omfatter, men er ikke begrænset til:

FORSIGTIG

- Kameraer falder af, er løst monteret eller blokeret.
- Køretøjet bruges under ekstreme vejrforhold som f.eks. regn, sne eller smog.

- LDW og LDP kan ikke aktiveres i særlige køreprogrammer* såsom bugsering og sneprogram.
- LDA fungerer muligvis ikke, fungerer forkert eller deaktiverer sig selv, når:
  - Førerassistentsystemet starter op (f.eks. når køretøjet tændes eller ved genstart).
  - De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
  - Førerassistancesystemet har en systemfejl eller kræver service.

Nødvognbaneassistent (ELKA)

- Nødvejbaneassistent (ELKA) registrerer foranliggende vejstriber og vejkanter med sensorer såsom kameraer og registrerer køretøjer i tilstødende vognbaner med millimeterradarer. Hvis det registreres, at køretøjet utilsigtet trækker ud af sin vognbane eller er i fare for at gøre det, og sandsynligvis vil kollidere med et registreret mål, holder ELKAs korrigerende styreinput køretøjet i vognbanen. Dette hjælper med at forhindre, at køretøjet utilsigtet forlader vognbanen, og reducerer risikoen for kollision med modkørende eller overhalende køretøjer i tilstødende vognbaner.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere ELKA på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.
  - ELKA er aktiveret som fabriksindstilling og forbliver tændt som standard efter hver genstart.

PÅMINDELSE

- ELKA deaktiveres, hvis føreren træder hårdt på bremse- eller acceleratorpedalen eller foretager væsentlige styrebevægelser.
- Hvis blinklyset er aktiveret, og føreren styrer i den angivne retning, undertrykkes ELKA, når køretøjet bevæger sig mod vejkanten eller mod den modgående vognbane med modkørende trafik.
- Hvis føreren kontinuerligt kører over vejstriber eller vejkanten, undertrykkes ELKA.
- Hvis korrigerende styring kan forårsage en kollision med en forhindring langs den korrigerede bane, vil ELKA ikke gribe ind, selvom der er risiko for afkørsel eller sidekollision.
- Frontkameraet må ikke blokeres eller udsættes for stærkt lys. Funktionen genoptages, når forholdene vender tilbage til det normale. Hvis det ikke gør, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Hvis der opstår en fejlfunktion, lyser ikonet i instrumentgruppen, og ELKA vil være utilgængelig. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.

Systembegrænsninger

- ELKAs registrering af vognbanemarkeringer, vejkanter og forhindringer er følsom over for omgivelserne. Situationer, der kan føre til manglende indgreb, upassende indgreb eller nedsat systemydeevne, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Forruden er snavset eller tildugget, eller frontkameraerne er blokerede.
  - Der er blænding fra direkte sollys, refleksion i vandpytter eller modkørende køretøjer.
  - Lyset ændrer sig pludseligt, f.eks. ved kørsel ind i eller ud af en tunnel.
  - Vognbanemarkeringer er skjult af træskygger på veje i direkte sollys.
  - Vejgrænser kan ikke identificeres på grund af græs, jord, kantsten osv.
  - Sigtbarheden er dårlig på grund af sne, regn eller tåge.
  - Vognbanelinjerne er forvirrende eller utydelige (f.eks. når gamle og nye linjer overlapper eller er midlertidigt ændret under vejarbejde).
  - Vognbanemarkeringer ændres hurtigt, f.eks. når vognbaner deler sig, krydser eller flettes sammen.
  - Vognbanelinjer er utydelige, for tynde, slidte, slørede eller dækket af snavs/sne.
  - Vognbaner kan være smalle, ændre antal, have pludselige ændringer i vognbanemarkeringer (såsom på tilkørsler eller afkørsler) eller have komplekse vognbaneforløb.
  - Skråninger eller snoede veje, hvor køretøjet kører for tæt på det forankørende køretøj, eller når det forankørende køretøj dækker for vognbanelinjerne.
- Systemet kan undlade at registrere, fejlidentificere eller registrere forhindringer med forsinkelse på grund af faktorer som blokeringer, forhindringstype, position eller fremkomsttidspunkt, hvilket kan resultere i en forsinket handling. Situationerne omfatter, men er ikke begrænset til følgende:
  - Store forankørende køretøjer blokerer radarens eller kameraets registreringsområde.
  - Forhindringer bevæger sig hurtigt eller kommer ind i området foran eller ved siden af køretøjet på tæt hold.
  - Hegn, trafikbarrierer, trafikkegler eller andre forhindringer befinder sig ved køretøjets forreste eller bageste sideområde, som systemet muligvis ikke registrerer.
  - Forhindringer blokerer radarens eller kameraets registreringsområde, såsom køretøjer, fodgængere eller cyklister i de forreste eller bageste sideområder.
  - Forhindringer i de forreste eller bageste sideområder med lav visuel kontrast i forhold til det omgivende miljø.
  - Mål i de forreste eller bageste sideområder, som kun kan registreres, efter at køretøjet har skiftet vognbane.
  - Mål i de forreste eller bageste sideområder befinder sig i en kurve.
  - Andre forhold, hvor mål er uden for registreringsevnen eller -rækkevidden, forekommer.
- Systemet er muligvis ikke i stand til at korrigere styringen i tide på grund af glatte vejoverflader eller for høj lateral afvigelseshastighed, såsom:

- Dårlige vejforhold, f.eks. efter vejspuling, eller våde/glatte overflader efter regn eller sne.
- Den sideværts afvigelseshastighed er for høj eller utilstrækkelig.
- Der opstår andre forhold, der påvirker eller reducerer køretøjets styreegenskaber.

- Systemets funktion kan påvirkes af revnede forruder inden for frontkameraets synsfelt, tonede eller forkert coatede forruder, reflekterende genstande placeret på instrumentbrættet eller enhver anden forstyrrelse af kameraets udsyn.

ADVARSEL

- Af sikkerhedshensyn må du ikke teste ELKA-funktionen forsætligt.
- ELKA-funktionen hjælper kun med styrekorrektion for at få køretøjet tilbage i dets oprindelige vognbane, når der er en kollisionsrisiko på grund af utilsigtet kørsel ud af vognbanen eller væk fra vejen. Den kan ikke kontinuerligt styre køretøjet, så det forbliver midt i vognbanen. Stol ikke på, at ELKA undgår sidekollisioner.
- TSR er kun en førerassistancefunktion, og de begrænsninger og forholdsregler, der er anført her, omfatter kun almindelige situationer, der påvirker dens funktionalitet. Der er flere faktorer forbundet med systemets ydeevne end disse. Vær altid opmærksom på den omgivende trafik, og reager hurtigt for at kontrollere køretøjet, når der opstår potentielle farer. Føreren har det fulde ansvar for kørselssikkerheden.

ADVARSEL

- Brug ELKA baseret på dine behov, trafikken og vejforholdene.

FORSIGTIG

- Situationer, hvor sporlinjer muligvis ikke identificeres, inkluderer, men er ikke begrænset til:
  - Der er fodgængere, dyr eller specialkøretøjer eller køretøjer med speciel udformning.
  - Vognbanelinjer er utydelige eller ufuldstændige.
- Situationer, der kan medføre registreringsfejl i millimeterradarerne eller forsinkede alarmer, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - Kameraer falder af, er løst monteret eller blokeret.
  - Køretøjet bruges under ekstreme vejrforhold som f.eks. regn, sne eller smog.
  - Kameralinserne er helt eller delvist blokerede.
- Situationer, der kan medføre registreringsfejl i millimeterradarerne eller forsinkede alarmer, omfatter, men er ikke begrænset til:
  - mmWave-radarer er ved at falde af, er løst monteret eller blokeret.
  - Køretøjet bruges under ekstreme vejrforhold som f.eks. regn, sne eller smog.
  - Køretøjet møder visse metalgelændere eller lignende vejforhold.

FORSIGTIG

- ELKA kan ikke aktiveres i specielle kørselstilstande* såsom ved bugsering eller snetilstand.
- ELKA fungerer muligvis ikke, fungerer forkert eller deaktiverer sig selv, når:
  - Køretøjet befinder sig i et vejkryds.
  - Førerassistentsystemet starter op (f.eks. når køretøjet tændes eller ved genstart).
  - De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
  - Førerassistancesystemet har en systemfejl eller kræver service.

Blindvinkelovervågning (BSD)

- Når et mål i førerens blinde vinkel registreres, giver systemet en advarsel for at minde føreren om sikker kørsel.
- Systemet til blindvinkelovervågning (BSD) bruger sensorer såsom radarer til at registrere mål såsom køretøjer eller cyklister i førerens blinde vinkel. Når køretøjet kører med ca. 15–150 km/t, blinker sidespejlets indikator, hvis BSD registrerer et mål i den blinde vinkel. Hvis føreren aktiverer blinklysarmen på dette tidspunkt, blinker sidespejlets indikator i den pågældende side, instrumentindikatoren og den lyse radarbølge i samme side af instrumentet, og der afgives en lydalarm (se "Funktionsindstillinger") for at advare føreren om en mulig kollision.

PÅMINDELSE

- Fastgør ikke genstande på sidespejlets glas, da det kan forstyrre den normale funktion af BSD.
- Føreren skal sikre, at BSD-systemet fungerer normalt, og holde dets mmWave-radarer i de bageste hjørner i god stand. For eksempel skal snavs, sne eller andre forhindringer fjernes straks.
- I bugseringstilstand* fungerer BSD ikke.
- Påvirkning fra vibrationer eller kollisioner på mmWave-radarerne i siden kan forringe BSD-systemets ydeevne. I dette tilfælde skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere BSD på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.
- Funktionen er aktiveret som standard fra fabrikken og beholder den tidligere indstilling, hver gang køretøjet genstartes.

Systembegrænsninger

- BSD er et førerassistancesystem og fungerer muligvis ikke under alle trafik-, vejr-, sigtbarheds-, vej- eller køretøjsforhold.
- BSD og tilhørende funktioner kan fungere forkert eller deaktiveres i følgende situationer (herunder, men ikke begrænset til):

- Dårlige sigtbarhedsforhold såsom regn, sne, tåge, kraftig røg osv.
- Kørsel i skarpe sving.
- Køretøjets hastighed er mindre end 15 km/t.
- Køretøjet overhaler det forankørende køretøj eller møder et modkørende køretøj.
- Systemet starter op (f.eks. når der tændes for køretøjet, eller ved genstart).
- De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
- Systemet fungerer ikke korrekt eller kræver service.

- Dårlige lysforhold, såsom blænding eller refleksioner, kan få systemet til at registrere forhindringer forkert. F.eks. kan jernbanespor, portaler, højdebegrænsningsbomme, trafikskilte eller reflekterende vejsøm blive fejlidentificeret som forhindringer, hvilket udløser en utilsigtet advarsel.

ADVARSEL

- Når BSD-systemet afgiver en advarsel, bør føreren undgå vognbaneskift til den side, hvor advarslen vises. Føreren skal til enhver tid sikre, at vognbaneskift foretages på en sikker måde.
- BSD kan ikke erstatte det indvendige bakspejl og sidespejlene.
- Føreren skal være opmærksom, holde øje med potentielle farer samt gribe ind manuelt (f.eks. sænke farten, bremse, styre) og kontrollere køretøjet for at sikre kørselssikkerheden. Manglende overholdelse af denne forholdsregel kan forringe køresikkerheden og resultere i en ulykke og endda materiel skade eller personskade.

ADVARSEL

denne forholdsregel kan forringe køresikkerheden og resultere i en ulykke og endda materiel skade eller personskade.

Advarsel om åbne døre (DOW)

- Systemet til advarsel om åbne døre (DOW) registrerer objekter på begge sider af køretøjet, såsom køretøjer og cyklister, ved hjælp af sensorer som f.eks. radarer. Når køretøjet holder stille med strøm på eller bevæger sig langsomt med en hastighed under 2 km/t, lyser alarmindikatoren på sidespejlet, når DOW registrerer en kollisionsrisiko under døråbning. Indikatoren forbliver tændt, indtil DOW deaktiveres. Hvis en person åbner døren på dette tidspunkt, blinker indikatoren i den tilsvarende side, og en lydadvarsel lyder for at minde personen om kollisionsrisikoen.

PÅMINDELSE

- Fastgør ikke genstande til sidespejlets overflade, da dette kan påvirke BSD-funktionen.
- Sørg for, at DOW-systemet fungerer normalt ved at holde dets radarer i god stand. Snavs, sne eller andre forhindringer skal fjernes hurtigst muligt.
- I bugseringstilstand* fungerer DOW ikke.
- Påvirkning fra vibrationer eller kollisioner på mmWave-radarerne i siden kan forringe DOW-systemets ydeevne. I dette tilfælde skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere DOW på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.
- Funktionen er aktiveret som standard fra fabrikken og beholder den tidligere indstilling, hver gang køretøjet genstartes.

Systembegrænsninger

- DOW er et førerassistancesystem og fungerer muligvis ikke under alle trafik-, vejr-, sigtbarheds-, vej- eller køretøjsforhold.
- DOW og tilhørende funktioner kan fungere forkert eller deaktiveres i følgende situationer (herunder, men ikke begrænset til):
  - Sigtbarheden er dårlig på grund af regn, sne, tåge, kraftig røg eller andet ekstremt vejr.
  - Køretøjet stopper ved et vendepunkt eller nær en væg.
  - Et stort køretøj bagved blokerer radarens detekteringsområde.
  - Der er små mål eller langsomt bevægende mål.
  - Objektet bevæger sig hurtigt eller drejer, f.eks. ved vognbaneskift bag dit køretøj, eller kommer pludselig ind i registreringsområdet bag dit køretøj.
  - Systemet starter op (f.eks. når der tændes for køretøjet, eller ved genstart).
  - De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
  - Systemet fungerer ikke korrekt eller kræver service.
- Dårlige lysforhold, såsom blænding eller refleksioner, kan få systemet til at registrere forhindringer forkert. F.eks. kan jernbanespor, portaler, højdebegrænsningsbomme, trafikskilte eller reflekterende vejsøm blive fejlidentificeret som forhindringer, hvilket udløser en utilsigtet advarsel.

ADVARSEL

- DOW kan ikke registrere objekter bag andre køretøjer eller forhindringer.
- DOW kan ikke erstatte brugen af indvendige og udvendige bakspejle eller manuelle visuelle tjek. Visuel kontrol af omgivelserne, før en dør åbnes, er den mest effektive sikkerhedsforanstaltning og er alle personers ansvar i bilen.
- DOW kan afgive en advarsel, når der ikke er nogen risiko for kollision. Vær opmærksom, og overvåg trafikken for at afgøre, om handling er påkrævet.
- DOW kan kun give en advarsel om potentielle kollisionsrisici og kan ikke forhindre ulykker.
- Du skal altid være opmærksom på alle mulige farer i omgivelserne og gribe ind eller kontrollere køretøjet, når det er nødvendigt, for eksempel ved at sænke farten, bremse eller styre udenom efter behov. Manglende overholdelse af denne forholdsregel kan forringe køresikkerheden og resultere i en ulykke og endda materiel skade eller personskade.

Sikkerhedsassistance bagtil

Advarsel om kollision bagfra (RCW)

- Når køretøjet kører med under 150 km/t, overvåger systemet til advarsel om kollision bagfra (RCW) kørselsforholdene bagved i realtid ved hjælp af sensorer såsom radarer og kameraer. Systemet afgiver en advarsel, når der registreres en risiko for påkørsel bagfra.
- Under en advarsel lyser det indvendige stemningslys og det forreste venstre/højre stemningslys i den tilsvarende side konstant, og det bageste område på billedet af køretøjet på instrumentpanelet markeres med rødt. Havariblinket aktiveres også for at advare bagvedkørende bilister.
- RCW fungerer ikke, mens køretøjet bakker.

ADVARSEL

- RCW er en førerassistancefunktion. Dets funktion kan påvirkes af faktorer såsom køretøjets hastighed, måltype, afstand til målet, kørselsmiljø og systemets responsforsinkelse, hvilket kan resultere i forsinkede advarsler, manglende advarsler eller fejlagtige advarsler. RCW kan ikke erstatte din vurdering og betjening.
- Sørg for, at RCW-systemet fungerer normalt ved at holde dets radarer i god stand. Snavs, sne eller andre forhindringer skal fjernes hurtigst muligt.
- I bugseringstilstand* fungerer RCW ikke.

ADVARSEL

- Påvirkning fra vibrationer eller kollision på de bageste mmWave-radarer kan forringe RCW-systemets ydeevne. I dette tilfælde skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere RCW på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.
- Funktionen er deaktiveret som fabriksstandard og bevarer den forrige indstilling, hver gang køretøjet genstartes.

Systembegrænsninger

- RCW er et førerassistancesystem og fungerer muligvis ikke under alle trafik-, vejr-, sigtbarheds-, vej- eller køretøjsforhold.
- RCW-systemet træder kun i kraft, når køretøjet holder stille eller kører fremad. RCW fungerer ikke, mens køretøjet bakker.
- Systemet afgiver muligvis ikke en advarsel i følgende situationer (herunder, men ikke begrænset til):
  - Sigtbarheden er dårlig på grund af regn, sne, tåge, kraftig røg eller andet ekstremt vejr.
  - En dør, motorhjelmen eller bagklappen er åben eller defekt.
  - Føreren drejer rattet, eller køretøjet har risiko for lateral ustabilitet (såsom overdreven ratvinkel eller høj styrehastighed).
  - Føreren bremser hårdt.

- Systemet starter op (f.eks. når der tændes for køretøjet, eller ved genstart).
- De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
- Systemet fungerer ikke korrekt eller kræver service.

- Systemet kan undlade at registrere, fejlidentificere eller registrere forhindringer med forsinkelse på grund af faktorer såsom forhindringer bagtil, forhindringstype, position eller tidspunkt for fremkomst, hvilket kan resultere i manglende advarsel eller en forsinket advarsel. Situationerne omfatter, men er ikke begrænset til følgende:
  - Køretøjet bruges under dårlige vejrforhold som f.eks. regn, sne eller tåge.
  - Store køretøjer bagved blokerer radarens eller kameraets detekteringsområde.
  - Det bageste område er blokeret, eller forhindringerne har lav kontrast i forhold til omgivelserne, hvilket resulterer i ufuldstændig, unøjagtig eller uklar detektering.
  - Køretøjet eller målet bagved befinder sig i en kurve.
  - Mål bagved kan kun detekteres, efter at køretøjet skifter vognbane.
  - Forhindringer bevæger sig hurtigt eller kommer ind i området bag køretøjet på tæt hold.
  - Køretøjet bakker.
  - Andre forhold, hvor mål er uden for registreringsevnen eller -rækkevidden, forekommer.
- Dårlige lysforhold, såsom blænding eller refleksioner, kan få systemet til at registrere forhindringer forkert. F.eks. kan jernbanespor, portaler, højdebegrænsningsbomme, trafikskilte eller reflekterende vejsøm blive fejlidentificeret som forhindringer, hvilket udløser en utilsigtet advarsel.

ADVARSEL

- RCW er en førerassistancefunktion. Dets funktion kan påvirkes af faktorer som f.eks. køretøjets hastighed, måltype, afstand til målet, kørselsmiljø og systemets responsforsinkelse. RCW yder kun advarselsbistand og kan ikke erstatte din vurdering og betjening. Vær ikke for afhængig af RCW-systemet. RCW kan ikke erstatte din vurdering og betjening.
- RCW kan kun give en advarsel om potentielle kollisionsrisici og kan ikke forhindre ulykker. Når køretøjet udsteder en advarsel, skal du straks træffe foranstaltninger for at forhindre, at køretøjet udsættes for yderligere fare.
- RCW kan blive forsinket, udeblive eller udløses fejlagtigt på grund af systembegrænsninger.
- Du skal altid være opmærksom på alle mulige farer i omgivelserne og gribe ind eller kontrollere køretøjet, når det er nødvendigt, for eksempel ved at sænke farten, bremse eller styre udenom efter behov. Manglende overholdelse af denne forholdsregel kan forringe køresikkerheden og resultere i en ulykke og endda materiel skade eller personskade.

Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA)

- Når køretøjet bakker, registrerer systemet til bageste advarsel om tværgående trafik (RCTA) bevægende køretøjer i den bageste blinde vinkel og udsender en advarsel, når det registrerer en potentiel risiko for kollision med bageste tværgående køretøjer, fodgængere eller cyklister. RCTA-driftshastighedsområdet er 0–15 km/t.
- Denne advarsel gives via en lydadvarsel, stemmemeddelelser og en animation af radarbølger på instrumentgruppen, der angiver siden for en mulig kollision.

ADVARSEL

- RCTA er en førerassistancefunktion. Dens funktion kan påvirkes af faktorer såsom køretøjets hastighed, sensorernes nøjagtighed, måltype, afstand til målet, kørselsmiljø og systemets responsforsinkelse, hvilket kan resultere i forsinkede advarsler, manglende advarsler eller falske advarsler. Vær altid opmærksom på den omgivende trafik, og reager hurtigt for at kontrollere køretøjet, når der opstår potentielle farer. Føreren har det fulde ansvar for kørselssikkerheden.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere RCTA på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.
- Denne funktion er deaktiveret som fabriksstandard. Når køretøjet startes, standardindstilles systemet til tidligere indstillinger.

Systembegrænsninger

- RCTA er et førerassistancesystem og fungerer muligvis ikke under alle trafik-, vejr-, sigtbarheds-, vej- eller køretøjsforhold.
- Systemet afgiver muligvis ikke en advarsel i følgende situationer (herunder, men ikke begrænset til):
  - Mål er uden for millimeterradarens detektionsrækkevidde.
  - Sigtbarheden er dårlig på grund af mørke, regn, sne eller andre ekstreme vejrforhold.
  - Funktionen er deaktiveret.
  - Køretøjet er ikke i bakgear.
  - Systeminitialisering er i gang.
  - Systemet starter op (f.eks. når der tændes for køretøjet, eller ved genstart).
  - De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
  - Systemet fungerer ikke korrekt eller kræver service.
- Systemet kan undlade at registrere, fejlidentificere eller registrere forhindringer med forsinkelse på grund af faktorer såsom forhindringer bagtil, forhindringstype, position eller tidspunkt for fremkomst, hvilket kan resultere i manglende advarsel eller en forsinket advarsel. Situationerne omfatter, men er ikke begrænset til følgende:
  - Køretøjet, der kommer bagfra, skifter pludseligt vognbane.
  - Målkøretøjet nærmer sig bagfra med høj hastighed.
  - Køretøjet kører i skarpe sving, på skråninger eller under lignende vejforhold.

- Målet er skjult.
- Køretøjet kører under barske vejrforhold, som f.eks. regn eller sne. Radarer falder af, er løst monteret eller blokeret. Køretøjet møder visse metalgelændere eller lignende vejforhold.
- Opdagelse kan være påvirket eller forsinket i nogle miljøer. Hvis målets radartværsnit (f.eks. en cykel, et trehjulet køretøj, en vogn, en fodgænger, en cyklist, en elcykel eller en motorcykel) er for lille, er systemet muligvis ikke i stand til at bestemme afstanden til det foranliggende mål, hvilket resulterer i en forsinket eller manglende respons.
- Millimeterradarerne kan svigte eller fejlidentificere objekter på grund af interferens fra andre millimeterradarer.

- I bugseringstilstand* fungerer RCTA ikke.
- Påvirkning fra vibrationer eller kollision på mmWave-radarerne kan forringe systemets ydeevne. I dette tilfælde skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Unødvendig advarsel kan forekomme under lyse eller reflekterende forhold på grund af vandpytter, skygger, kloakdæksler, metalplader eller vejskilte.

ADVARSEL

- RCTA er kun en førerassistancefunktion, og begrænsningerne her omfatter kun almindelige situationer, der påvirker dens funktionalitet. Der er flere faktorer forbundet med systemets ydeevne end disse. Vær altid opmærksom på den omgivende trafik, og reager hurtigt for at kontrollere køretøjet, når der opstår potentielle farer. Føreren har det fulde ansvar for kørselssikkerheden.
- Påvirkning fra vejr, vejforhold og andre faktorer kan medføre, at RCTA svigter eller fører til sen advarsel.
- Brug RCTA baseret på dine behov, trafikken og vejforholdene.
- RCTA kan blive forsinket, udeblive eller udløses fejlagtigt på grund af systembegrænsninger.

Bagkrydsende trafikbremsning (RCTB)

- Systemet til bagkrydsende trafikbremsning (RCTB) advarer føreren og hjælper med opbremsning, når køretøjet bakker ud af en vinkelret eller skrå parkeringsbås, og der er risiko for kollision med tværgående køretøjer bagtil, fodgængere eller cyklister. Dette hjælper med at undgå kollisioner med tværgående trafik bag køretøjet, især når førerens udsyn er blokeret af parkerede køretøjer ved siden af. RCTB-driftshastighedsområdet er 0–10 km/t.
- Du vil blive informeret om bremsningen via en meddelelse og en animation af radarbølger på instrumentpanelet, der angiver den side, hvor et potentielt sammenstød kan forekomme.

ADVARSEL

- RCTB er en førerassistancefunktion, der er designet til at hjælpe føreren med at undgå eller afbøde kollisioner,

ADVARSEL

men den kan ikke forhindre kollisioner under alle forhold.

- Bremsning påvirkes af flere variabler, herunder køretøjets hastighed, sensornøjagtighed, objekttype, rumligt forhold til målet, systemets reaktionstid, bremsesystemets effektivitet og dækstatus. Det kan også udløses fejlagtigt på grund af fejlidentifikation. Vær altid opmærksom på den omgivende trafik, og reager hurtigt for at kontrollere køretøjet, når der opstår potentielle farer. Føreren har det fulde ansvar for kørselssikkerheden.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere RCTB på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.
- Funktionen er deaktiveret som fabriksstandard og bevarer den forrige indstilling, hver gang køretøjet genstartes.

Systembegrænsninger

- RCTB er et førerassistancesystem og fungerer muligvis ikke under alle trafik-, vejr-, sigtbarheds-, vej- eller køretøjsforhold.
- Systemet bremser muligvis ikke i følgende situationer (herunder, men ikke begrænset til):
  - Mål er uden for millimeterradarens detektionsrækkevidde.
  - Sigtbarheden er dårlig på grund af mørke, regn, sne eller andre ekstreme vejrforhold.
  - Funktionen er indstillet til "FRA" eller "Kun advarsel".
  - Køretøjet er ikke i bakgear.
  - Føreren træder hårdt på acceleratorpedalen.
  - Systeminitialisering er i gang.
  - Systemet starter op (f.eks. når der tændes for køretøjet, eller ved genstart).
  - De situationer, der nævnes under generelle systembegrænsninger, indtræffer.
  - Systemet fungerer ikke korrekt eller kræver service.
- Systemet kan muligvis overse, fejlidentificere eller opleve forsinket registrering af forhindringer på grund af faktorer som f.eks. blokeringer bagtil, forhindringstype, position eller timing, hvilket kan resultere i manglende opbremsning eller en forsinket opbremsning. Situationerne omfatter, men er ikke begrænset til følgende:
  - Køretøjet, der kommer bagfra, skifter pludseligt vognbane.
  - Målkøretøjet nærmer sig bagfra med høj hastighed.
  - Køretøjet kører i skarpe sving, på skråninger eller under lignende vejforhold.
  - Målet er skjult.
  - Køretøjet kører under barske vejrforhold, som f.eks. regn eller sne. Radarer falder af, er løst monteret eller blokeret. Køretøjet møder visse metalgelændere eller lignende vejforhold.
  - Opdagelse kan være påvirket eller forsinket i nogle miljøer. Hvis målets radartværsnit (f.eks. en cykel, et trehjulet køretøj, en vogn, en

fodgænger, en cyklist, en elcykel eller en motorcykel) er for lille, er systemet muligvis ikke i stand til at bestemme afstanden til det foranliggende mål, hvilket resulterer i en forsinket eller manglende respons.

  - Millimeterradarerne kan svigte eller fejlidentificere objekter på grund af interferens fra andre millimeterradarer.

- I bugseringstilstand* fungerer RCTB ikke.
- Påvirkning fra vibrationer eller kollision på mmWave-radarerne kan forringe systemets ydeevne. Hvis dette opdages, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Unødvendig opbremsning kan forekomme under lyse eller reflekterende forhold såsom vandpytter, skygger, kloakdæksler, metalplader eller vejskilte.
- For at undgå unødvendig gentagen opbremsning vil RCTB ikke blive udløst igen inden for titals sekunder efter den indledende aktivering.

ADVARSEL

- RCTB er kun en førerassistancefunktion, og begrænsningerne her omfatter kun almindelige situationer, der påvirker dens funktionalitet. Der er flere faktorer forbundet med systemets ydeevne end disse. Vær altid opmærksom på den omgivende trafik, og reager hurtigt for at kontrollere køretøjet, når der opstår potentielle farer. Føreren har det fulde ansvar for kørselssikkerheden.

ADVARSEL

- Påvirkning fra vejr, vejforhold og andre faktorer kan medføre, at RCTB svigter eller fører til sen bremsning.
- Brug RCTB baseret på dine behov, trafikken og vejforholdene.
- RCTB kan forsinke bremsning, undlade at bremse eller bremse unødvendigt på grund af systembegrænsninger.

Intelligent fjernlysstyring (IHBC)

- Intelligent fjernlyskontrol (IHBC) er en førerassistancefunktion, der hjælper føreren med at bruge fjernlyset hensigtsmæssigt i mørke omgivelser. Systemet skifter automatisk fra nærlys til fjernlys for at maksimere sigtbarheden under svage lysforhold. Når et modkørende køretøj registreres, skifter systemet automatisk fra fjernlys til nærlys for at undgå at blænde andre bilister. Det skifter også til nærlys i byområder eller under andre forhold.

Funktionsindstillinger

- For at aktivere eller deaktivere IHBC på infotainment-touchskærmen skal du trykke på → **ADAS** → **Sikkerhedsassistance**.
- Når køretøjet startes, standardindstilles systemet til tidligere indstillinger.
- Status for indikator:

Standby	Aktiveret	Fejl
		

Betingelser for tænding/slukning af fjernlys

- Betingelser for automatisk aktivering:
  - Lyskontakten er i stillingen AUTO.
  - Køretøjets hastighed er mellem 35 og 140 km/t.
  - Området foran er mørkt.
- Betingelser for automatisk slukning:
  - I dagslys eller om natten undertrykker systemet fjernlyset, når den omgivende belysning er tilstrækkelig.
  - Om natten undertrykker systemet fjernlyset, når andre trafikanter registreres inden for en bestemt afstand forude.
  - Om natten undertrykker aktivering af blinklyset fjernlyset. Når blinklyset er slukket, aktiveres fjernlyset igen, hvis betingelserne er opfyldt.

ADVARSEL

- IHBC kan udløses fejlagtigt eller svigte på grund af forskellige miljømæssige faktorer og forhold. Typiske scenarier inkluderer, men er ikke begrænset til:
  - Køretøjet kører under vanskelige vejrforhold, såsom tåge, regn eller sne.
  - Der er trafikanter med dårlig belysning (såsom fodgængere og cyklister), jernbaner eller vandveje i nærheden eller dyr på vejen.

ADVARSEL

- Der er kraftigt reflekterende genstande, såsom trafikskilte på motorveje og vandrefleksioner på vejen.
- Forruden er tildugget, snavset eller blokeret af klistermærker eller pynt.

FORSIGTIG

- IHBC fungerer som en supplerende lysstyring og kan ikke erstatte førerens vurdering. Overhold færdselsreglerne, og skift mellem fjernlys og nærlys baseret på skiftende vejforhold.
- Hvis køretøjet har været involveret i en kollision, eller hvis sensoren er blevet genmonteret, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller et autoriseret serviceværksted for at få kalibreret sensoren, så du undgår at påvirke systemets ydeevne.

PÅMINDELSE

- Systemfejl eller fejl i lygtesystemet kan påvirke IHBC-funktionen.
- Manuel aktivering af fjernlys vil undertrykke IHBC-funktionen.

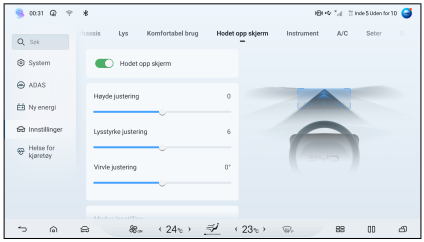
Head-up Display (HUD)*

Head-up Display (HUD): HUD projicerer vigtige oplysninger, herunder bilens hastighed, hastighedsgrænser, adaptiv

fartpilot, vognbaneskift og registrering af blinde vinkler, ind i førerens synsfelt på forruden. Det forbedrer køresikkerheden ved at forhindre føreren i ofte at ændre fokus på øjnene.

Brugsanvisning

- For at aktivere eller deaktivere HUD skal du bruge touchskærmen til oplysning og underholdning → → **Vehicle (Bil)** → **HUD (Head-up skærm)**.



- Som fabriksindstilling er head-up display-funktionen slået til, og head-up displayet vises. Når systemet er deaktiveret, vises der ikke noget HUD-billede. Når køretøjet startes, går systemet som standard til tidligere indstillinger.
  - Vinkeljustering: Bruges til at justere højden på det virtuelle HUD-billede mellem -10 og 10. Der er i alt 21 tilgængelige værdier, og standardværdien er 0.
  - Lysstyrke: Bruges til at justere lysstyrken på det virtuelle HUD-billede mellem 0 og 10. Der er i alt 11 værdier tilgængelige, og standardværdien er 5.
  - Vinkeljustering: Juster vinklen på det virtuelle HUD-billede. Der er i alt 11 værdier tilgængelige, og standardværdien er 0°.
  - Tilstandsindstilling: Vælg tilstanden Classic (Klassisk) (standardindstilling) eller Snow (Sne) i henhold til bilens miljø.
  - Indstillinger, der er valgfrie for visning: sikker kørselshjælp eller navigation. De er som standard aktiveret. Tryk på knappen for at vælge indstillingen for visning af HUD. Tryk på knappen igen for at fravælge og lukke elementet.

FORSIGTIG

- Sørg for, at head-up-displayet ikke er blokeret.
- Tør støvet af på den HUD-støvtætte plade med en blød bomuldsklud eller køkkenrulle.
- Sørg for, at der ikke løber vand eller anden væske ind i head-up displayets åbning.

Direkte dæktryksovervågning

- Det direkte system til overvågning af dæktryk (TPMS) er et hjælpesystem, der overvåger dæktrykket i realtid for at forbedre bilens sikkerhed og komfort og reducere dækslitage og energiforbrug på grund af utilstrækkeligt dæktryk.
- Du kan få adgang til instrumentgruppens menu ved at trykke på knappen på rattet, navigere til kørselsinformationsbjælken ved at trykke på knapperne ◁ og ▷ og derefter vælge dæktryksvisningssiden ved hjælp af rullen på knappen.

Dæktryksalarm

- Når et dæks tryk er lavere end 80 % af standarddæktrykket (medregnet temperatur), og systemet kører, lyser advarselslampen for fejl i dæktryk,

og dæktryksværdien bliver gul. Det anbefales at tjekke for langsom luftlækage og pumpe dækket op til den korrekte trykværdi.

- Når temperaturen på et dæk er over 85 °C i tre på hinanden følgende minutter, giver dæktryksystemet en alarm for høj temperatur, og temperaturværdien for det tilsvarende dæk bliver gult.
- Når systemet kører, hvis der opstår en fejl i systemet, lyser advarselslampen for fejl i dæktryk konstant efter blink, og meddelelsen "No Signal" ("Intet signal") eller "Please check TPMS" ("Kontrollér system til overvågning af dæktryk") vises på instrumentgruppen. I så fald skal du kontrollere systemet til overvågning af dæktryk og kontrollere for eventuel omgivende elektromagnetisk kilde i nærheden. Hvis alarmen varer ved i lang tid, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

ADVARSEL

- Systemet stopper ikke køretøjets kørsel i tilfælde af unormalt dæktryk. Kontrollér derfor hver gang, før du kører, om dæktrykket opfylder de krav, der er angivet af producenten. Hvis ikke, må du ikke køre bil, da der ellers kan opstå skader på køretøjet eller personskade.
- Hvis trykket viser sig at være unormalt under kørslen, skal dæktrykket straks kontrolleres. Hvis advarselslampen for lavt tryk tændes, skal du undgå skarpe sving eller nødbremser og reducere bilens hastighed. Træk den over til kantstenen, og stop så hurtigt som muligt. Kørsel med lavt dæktryk kan forårsage permanent skade på

ADVARSEL

dækkene og øge sandsynligheden for, at dækkene skal skrottes. Alvorlig dækskade kan føre til trafikulykker, hvilket kan resultere i alvorlige personskader eller dødsfald.

FORSIGTIG

- Køretiden for modulet til overvågning af dæktryk er relateret til den daglige rejseafstand og andre faktorer.
- Overvågningssystemet sender regelmæssigt dæktryk og andre oplysninger til displayet. Hvis dæktrykket falder pludseligt, eller der er et fladt dæk, vil overvågningssystemet derfor ikke overføre data til displayet før den næste overvågning. I dette tilfælde kan bilen være ude af kontrol. Hvis der er et punkteret dæk, og overvågningen ikke giver besked, eller hvis du føler, at der er nogle dækproblemer, skal du straks stoppe med at køre i stedet for at vente på, at displayet signalerer en alarm.
- Forkert installeret overvågningsmodul påvirker dækkets lufttæthed. Det anbefales, at installation og udskiftning af trykovervågningsmodulet udføres af professionelle teknikere hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder i overensstemmelse med kravene i installationsvejledningen.
- Da dæktrykket varierer med regionale temperaturer, skal dækkene pumpes op eller tømmes i henhold til de værdier,

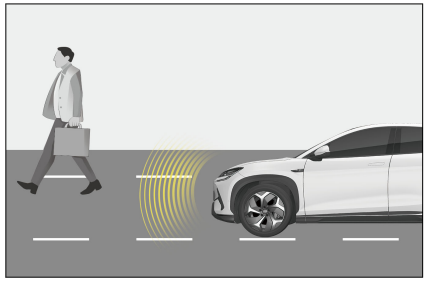
FORSIGTIG

der vises på instrumentgruppen, og standardværdierne for dæktryk.

- Systemet til overvågning af dæktryk kan blive forstyrret af ikke-BYD-godkendt elektrisk tilbehør på bilen. Dette er ikke en fejl i dæktryksystemet.
- Dæktryksystemet skal indstilles igen efter udskiftning af hjulfælge eller reservedæk* eller dækrotationer. Gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at justere dæktrykket igen.

Akustisk køretøjsadvarselssystem (AVAS)

- Biladvarselssystemet med lyd (AVAS) henviser til alarmlyden til fodgængere i nærheden af bilen, når den kører ved lav hastighed.
- Ved kørsel fremad:
  - Den udsendte lydstyrke øges med bilens hastighed i området 0 km og 20 km/t.
  - Den udsendte lydstyrke falder med bilens hastighed i området 20 km/t < V ⩽ 30 km/t.
  - Ved hastigheder over 30 km/t stopper lyden.



- Bilen afgiver en kontinuerlig og afbalanceret lyd, når den bakker.

Brugsanvisning

- For at tænde eller slukke for motorlydsimulatoren* skal du skubbe den øverste statuslinje ned på touchskærmen til oplysning og underholdning for at få vist genvejsskærmen (understøttes ikke i nogle regioner).

ADVARSEL

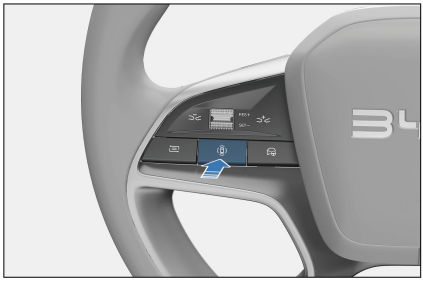
- Biladvarselssystem med lyd-pausekontakten kan kun bruges, hvis der ikke er andre trafikanter inden for kort afstand, og der ikke er behov for lydmelding i betragtning af omgivelserne (for eksempel. i en trafikprop eller på motorvejen). Så længe der kan dukke fodgængere op omkring bilen, skal AVAS være tændt.
- Hvis bilen kører ved lav hastighed med biladvarselssystem med lyd slukket, er det ikke muligt at advare fodgængere om bilens tilstedeværelse, hvilket kan forårsage bilulykker og endda dødsfald i alvorlige tilfælde.
- Hvis AVAS-lyden ikke kan høres, når du kører med lav hastighed, skal du standse bilen på et relativt sikkert og roligt sted, åbne vinduet, derefter køre med en

ADVARSEL

konstant hastighed på 20 km/t i Drive og kontrollere, om lyden kan høres fra fronten af bilen. Hvis det bekræftes, at der ikke er nogen lyd, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for at håndtere det.

360°-kameraoverblik (AVM)

- Når tændingen er slået til, skal du trykke på **Køretøjsvisning** på infotainmentsystemets startside eller trykke på -knappen på rattet for at få adgang til panoramavisning.
- Skift til bakgear, og AVM-skærmen vises automatisk.



- Nederst på infotainment-touchskærmen skal du trykke på ikonet for visning foran, bagved, til højre eller til venstre. Visningen af det valgte område vises i billedsektionen.
- I de enkelte for- og bagvisninger skal du dobbelttrykke på billeddelen for at skifte til et 180°-perspektiv, der vises i fuld skærm.



- Tryk på for at aktivere eller deaktivere radaren. Når radaren er aktiveret, vises en advarsel, når køretøjet nærmer sig en forhindring.
- Tryk på billedet af køretøjet eller skifteknappen for at skifte mellem gennemsigtige og uigennemsigtige billeder af køretøjet.
  - Når køretøjet er startet, viser det gennemsigtige billede af køretøjet standardvisningen. Det opdateres, når køretøjet bevæger sig, og viser en komplet visning under køretøjet, når det er kørt længere end sin egen længde.
- Tryk på knappen for 3D-visning for at skifte til en 2D-visning, og tryk igen for at vende tilbage til 3D-visning.

ADVARSEL

- AVM-systemet giver en gennemsigtig AVM-visning for at vise billedet under køretøjet. Denne funktion er kun til hjælp ved observation af området under køretøjet under parkering/kørsel. Kontrol af fremmedlegemer under køretøjet og farlige situationer bør udføres på anden vis for at sikre personers og køretøjets sikkerhed.
- Når køretøjet kører ved lav hastighed, påvirkes den gennemsigtige panoramavisningsfunktion af hastighedsudsving eller flere

ADVARSEL

stop, hvorfor der vil opstå en forskydning mellem billederne under køretøjet og dem uden for køretøjet.

- Systemet må kun anvendes som parkerings-/kørselsassistent. Det er ikke sikkert at stole udelukkende på dette system til at parkere eller køre køretøjet, fordi der er nogle blinde vinkler foran og bagved køretøjet. Køretøjets omgivelser bør observeres på andre måder under parkering/kørsel for at undgå ulykker.
- Dette system bruger vidvinkelfisheyekameraer, så objektet på skærmen kan fremstå noget deformeret i forhold til det faktiske objekt.
- Brug ikke AVM-systemet, hvis sidespejlene ikke er helt foldet ud. Sørg for, at alle køretøjets døre er lukkede, når systemet anvendes til parkering/kørsel.
- Afstanden til et objekt, der vises på panoramavisningsskærmen, kan være forskellig fra den afstand, der opfattes subjektivt, især når objektet er tættere på køretøjet. Vurder afstanden på forskellige måder.
- Der er monteret kameraer over kølergrillen, i sidespejlene og ved den bageste nummerplade. Sørg for, at kameraerne er frie for hindringer.
- For at undgå at påvirke kameraernes ydeevne skal du undgå at sprøjte direkte på kameraerne, når du vasker køretøjets karosseri med højtryksvand. Tør vand eller støv af kameraet i tide.

ADVARSEL

- Beskyt kameraerne mod ethvert slag for at forhindre skade eller funktionsfejl.
- Hvis du trykker på AVM-startknappen eller skifter til bakgear, efter at køretøjet er tændt, mens infotainmentsystemet ikke er fuldt aktiveret, vil output på skærmen til Around View Monitor (AVM) blive forsinket, eller skærmen vil blinke. Dette er en normal del af kameraets opstartsproces.
- Når et eller flere kameraer i systemet ikke fungerer, bliver de tilsvarende visninger sorte.
- Når intet kamera er tilgængeligt, vises meddelelsen "Intet videosignal registreret".

System til parkeringshjælp

- Under parkering registrerer parkeringsassistentsystemet forhindringer ved hjælp af sensorer og advarer føreren om deres nærhed via et billede på touchskærmen til oplysning og underholdning og en alarm med lyd.
- Dette system hjælper med at bakke, men vær altid opmærksom på omgivelserne bag og omkring bilen under bakning.
- Når du skifter til bakgear, viser touchskærmen til oplysning og underholdning automatisk et bakbillede.
- Når vendingen er færdig, vender skærmen tilbage til det forrige skærmbillede.

ADVARSEL

- Når køretøjet kører fremad med over 10 km/t, holder parkeringsassistentsystemet op med at fungere.
- Der må ikke placeres genstande inden for sensorernes arbejdsområde.
- For at forhindre sensorfejl må sensoren ikke vaskes med vand eller damp.
- Når der ikke er noget kamera tilgængeligt, vises meddelelsen "Intet videosignal registreret".

PÅMINDELSE

- Sikkerhedslinjerne til bakning giver kun afstandsreference, når køretøjet er ubelastet.
- Af hensyn til din kørselssikkerhed vil alle knapper være deaktiveret, når billedet med bakning vises, undtagen nogle lydstyrke- og opkaldsrelaterede knapper.

Parkeringsradarkontakt

- For at aktivere eller deaktivere parkeringsradar skal du gå til touchskærm til oplysning og underholdning → → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem)** → **Parking Assist (Parkeringsassistent)**
- Når tændingen er slået til, og parkeringsassistentsystemet er aktiveret automatisk.



- Når parkeringsassistentsystemet er aktiveret, bilen ikke er i Park, og EPB (elektronisk håndbremse) og AVH er udløst, er parkeringsassistentsystemets forhindringsdetekteringsfunktion aktiveret. Når den er aktiveret, udløser systemet en alarm, hvis der findes forhindringer omkring bilen. Når den er deaktiveret, gør den det ikke.

Sensortype

- Når sensoren registrerer en forhindring, vises det tilsvarende billede på Infotainment System (system til oplysning og underholdning), afhængigt af forhindringens placering og dens afstand til bilen.
- Når føreren udfører parallelparkering eller bakkende parkering, måler sensoren afstanden mellem bilen og forhindringen og kommunikerer disse oplysninger via touchskærm til oplysning og underholdning og højttaleren. Vær opmærksom på omgivelserne, når du bruger dette system.

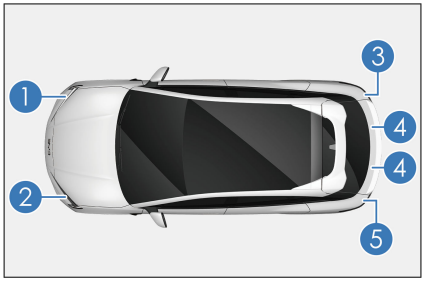
① Forreste højre sensor

② Sensor i forreste venstre hjørne

③ Sensor i bagerste højre hjørne

④ Bagerste venstre og højre midterste sensorer

⑤ Sensor i bagerste venstre hjørne



Afstandsvisningsalarm

Når sensoren registrerer en forhindring, vises forhindringens placering og dens omtrentlige afstand fra bilen på touchskærm til oplysning og underholdning, og højttaleren bipper.

Funktionseksempel på sensorer i midten

Omtrentlig afstand	Eksempel på touchskærm	Alarm
Omkring 700 til 1.200 mm		Langsom
Omkring 400 til 700 mm		Hurtig
Omkring 200 til 400 mm		Kontinuerlig

Funktionseksempel på sensorer i hjørnerne

Omtrentlig afstand	Eksempel på touchskærm	Alarm
Omkring 400 til 600 mm		Hurtig
Omkring 200 til 400 mm		Kontinuerlig

FORSIGTIG

- Systemet har et blindvinkelområde på 0-200 mm med reduceret registreringsnøjagtighed og mindre præcise advarsler.

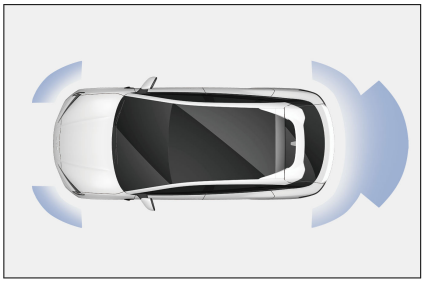
FORSIGTIG

Advarsler inden for 0-200 mm er kun til reference.

Arbejdssensorer og detektionsområde

- Alle sensorer aktiveres ved bakning.

- Illustrationen viser sensorernes detekteringsområde. Sensorer har en områdebegrænsning, så føreren skal kontrollere omgivelserne, før man langsomt kan vende bilen.



PÅMINDELSE

- Parkeringsassistenten er kun til hjælp og er ikke en erstatning for personlig dømmekraft. Sørg for at betjene bilen baseret på dine observationer.
- Sensorer vil ikke fungere korrekt, hvis tilbehør eller andre genstande er placeret inden for deres registreringsområde.
- I nogle tilfælde kan systemet ikke fungere korrekt og vil ikke opdage visse genstande, når bilen nærmer sig dem. Sørg derfor altid for at observere bilens omgivelser. Stol ikke udelukkende på systemet.
- Fejl i bakkeradarsystemet indikeres med en meddelelse på instrumentgruppen og et bip, kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for inspektion så hurtigt som muligt i tilfælde af fejlmeddelelsen.

Oplysninger om sensordetektion

- Visse bilforhold og omgivelser kan påvirke sensorernes evne til nøjagtigt at registrere forhindringer.

Registreringsnøjagtigheden kan blive påvirket, hvis:

- Der er snavs, vand eller tåge på sensoren.
- Der er sne eller frost på sensoren.
- Sensoren er maskeret på nogen måde.
- Bilen læner sig betydeligt til den ene side eller er overbelastet.
- Bilen kører på særligt ujævne veje, skråninger, grus eller græs.
- Sensoren er blevet malet over.
- Nærområdet er støjende på grund af dyttende biler, motorcykelmotorer, store køretøjers luftbremser eller anden støj, der producerer ultralydsbølger.
- Der er en anden bil med parkeringsassistentsystem i nærheden.
- Bilen er udstyret med et bugserøje.
- Kofangeren eller sensoren har været ramt hårdt.
- Bilen nærmer sig en høj eller zigzagget kantsten.
- Bilen kører i sol eller kulde.
- Bilen er udstyret med ikke-original affjedring, der er lavere end den originale.

- Undtagen som beskrevet ovenfor kan sensorer muligvis ikke bestemme den faktiske afstand korrekt på grund af objektets form.
- Forhindringens form og materiale kan forhindre sensorer i at registrere dem, især følgende:
  - Elektriske ledninger, hegn og reb
  - Bomuld, sne og andre materialer, der absorberer radiobølger

- Enhver genstand med skarpe kanter og hjørner
- Lave forhindringer
- Høje forhindringer, der vender udad mod bilen
- Ethvert objekt under kofangeren
- Ethvert objekt tæt på bilen
- Personer i nærheden af bilen (afhængigt af beklædningstype)

- Hvis der vises et billede på touchskærm til oplysning og underholdning, eller der lyder et bip, kan det være, at sensoren registrerer en forhindring eller forstyrres. Hvis problemet fortsætter, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på eftersyn.

FORSIGTIG

- For at forhindre sensorfejl må sensorområdet ikke vaskes med vand eller damp.

Køresikkerhedssystemer

For bedre køresikkerhed fungerer følgende køresikkerhedssystemer automatisk baseret på køreforholdene. Disse systemer yder dog kun assistance, og overdreven afhængighed af dem anbefales ikke.

Intelligent bremsesystem

- Det intelligente bremsesystem er et avanceret afkoblet elektrohydraulisk bremsesystem, der indeholder vakuumforstærker, elektronisk vakuumpumpe og ABS-bremsesystem/elektronisk stabilitetsstyrings-funktionalitet.
- Systemet hjælper med at bremse bilen i henhold til førerens krav. Den tilbyder avancerede styringsfunktioner som ABS-bremsesystem, elektronisk bremsekraftfordeling (EBD), kontrolsystem til vejgreb (TCS), styring af bilens dynamik (VDC), komfortparkering (CST), styring ved hold på bakke (HHC), hjælp til hydraulisk bremse (HBA) og kontrolleret opbremsning med håndbremse (CDP) for at forbedre bilens stabilitet og komfort og effektiviteten af genvinding af bremseenergi.

Styring af bilens dynamik (vehicle dynamics control, VDC)

Når bilen drejer pludseligt, mens den kører, bestemmer systemet til styring af bilens dynamik førerens hensigt baseret på oplysninger som rattets vinkel og bilens hastighed og sammenligner løbende med den faktiske tilstand. Hvis bilen svinger fra den normale bane, korrigerer styring af bilens dynamik situationen ved at aktivere bremser på de tilsvarende hjul for at hjælpe føreren med at styre udskridning og opretholde stabil retning.

Kontrolsystem til vejgreb (traction control system, TCS)

Kontrolsystem til vejgreb forhindrer drivhjulene i at skride under acceleration ved at reducere motorkraften og, når det er nødvendigt, anvende bremsekræfter for at forhindre drivhjulene i at dreje. Det gør det nemt at starte, accelerere og køre bilen opad under dårlige kørselsforhold.

ADVARSEL

- Kontrolsystem til vejgreb fungerer muligvis ikke effektivt i følgende situationer:
  - På glatte veje, selvom kontrolsystem til vejgreb

ADVARSEL

fungerer korrekt, kan det muligvis ikke styre retningen og opfylde energikravene.

- Kør ikke under forhold, hvor bilen kan miste sin stabilitet og kraft.

Styring ved hold på bakke (hill hold control, HHC)

Når du har udløst bremsepedalen, opretholder HHC det bremsetryk, du har pålagt i 1 sekund for at forhindre, at bilen glider baglæns.

Hjælp til hydraulisk bremse (Hydraulic brake assist, HBA)

Når du trykker hurtigt på bremsepedalen, registrerer hjælp til hydraulisk bremse, at bilen er i nødstilstand. Det øger hurtigt bremsetrykket til det maksimale, så ABS-bremsesystemet kan gribe ind hurtigere og forkorte bremselængden effektivt.

Kontrolleret opbremsning til håndbremse (controlled deceleration for parking brake, CPD)

Når du trykker og holder "P"-knappen nede under kørsel, begynder CDP (kontrolleret opbremsning til håndbremse) at fungere, så bilen bremser ved en konstant opbremsning (0,4 g, hvis EPB (elektronisk håndbremse) er trukket, men bremsepedalen ikke er trykket ned, og 0,8 g, hvis EPB er trukket, og bremsepedalen er trykket ned), indtil bilen stopper. CDP (kontrolleret opbremsning til håndbremse) holder op med at virke, når "P"-knappen slippes.

Det intelligente bremsesystem har følgende nye funktioner sammenlignet med den originale elektroniske stabilitetsstyring:

- Bremsehjælpe-tilstand
  - Bremsehjælpen bruges til at justere fornemmelsen af bremsepedalen. Forholdet mellem bremsepedalens dybde og bilens opbremsning varierer på tværs af forskellige tilstande, så føreren kan vælge sin foretrukne fornemmelse af pedalen.
  - For at indstille bremseassisttilstanden skal du gå til touchskærm til oplysning og underholdning → → **Vehicle (Bil)** → **Intelligent chassis (Intelligent chassis)** → **Brake assist mode (Bremseassisttilstand)**.
- Komfortparkering (CST)
  - Komfortparkering: Når bilen decelererer for at stoppe i en ikke-nødsituation, reducerer det intelligente bremsesystem affjedringshøjden for øjeblikkeligt stop og kollision ved at styre bremsetrykket på de fire bremser, hvilket giver føreren en jævn stopfølelse.
  - Aktivér eller deaktiver denne funktion på touchskærm til oplysning og underholdning → → **Vehicle (Bil)** → **Intelligent chassis (Intelligent chassis)** → **Comfort stop (Komfortparkering)**.
  - Når funktionen udløses, kan bremselængden stige med 2-5 cm. Øg afstanden fra bilen eller forhindringen i overensstemmelse hermed, før du stopper din bil.
- Aftørring af bremseskiver
  - Aftørringsfunktion af bremseskiver: Når viskerkontakten er tændt, eller regnsensoren registrerer regn, påfører det integrerede bremsekontrolsystem et lille bremsetryk på alle fire bremser, så klodser kommer i kontakt med skiverne for at fjerne vandfilmen fra skiverne. Dette

forkorter bremsereaktionstid og bremselængde.

- Så længe systemet registrerer regn eller ON-signalet til visker, tørres bremseskiverne gentagne gange med bestemte intervaller for at forbedre sikkerheden.

Instruktioner til elektronisk stabilitetsstyring (electronic stability control, ESC)

- Elektronisk stabilitetsstyring arbejder
  - Hvis der er risiko for, at bilen skrider eller glider tilbage, når den starter på en skråning, eller hvis et af drivhjulene drejer rundt, blinker ESC-indikatoren for at angive, at den elektroniske stabilitetsstyring fungerer.
- Deaktivering af elektronisk stabilitetsstyring
  - Hvis bilen sidder fast i sne eller mudder, kan elektronisk stabilitetsstyring reducere motorens effekt til hjulene. Da skal systemet slukkes for at komme ud af situationen. I dette tilfælde skal du muligvis slukke for systemet for at komme ud af fastkørslen.
- Slukning af elektronisk stabilitetsstyring
  - For at slukke ESC-systemet skal du gå til touchskærmen til oplysning og underholdning → → **ADAS (Avanceret førerassistancesystem)** → **Active Safety (Aktiv sikkerhed)**. Den elektroniske stabilitetsstyring kontrollerer også driftsstatus i realtid. Hvis du slukker for elektronisk stabilitetsstyring, mens den arbejder, fuldfører den den aktive interventionskontrol i stedet for at udføre kommandoen "nedlukning" med det samme. Elektronisk stabilitetsstyring deaktiveres først, når interventionskontrollen er fuldført.
- Nogle funktioner i den elektroniske stabilitetsstyring kan genaktiveres, hvis du trykker på kontakten ESC OFF igen, eller bilens hastighed overstiger tærsklen (80 km/t). For at forhindre, at elektronisk stabilitetsstyring pludselig slukkes, kan den kun aktiveres igen, når den ikke er i en dynamisk interventionstilstand for bilen.
- Genstart af elektronisk stabilitetsstyring, når bilen er slukket
  - Når ESC (elektronisk stabilitetsstyring) er slukket, genstarte ESC-systemet automatisk, når motoren genstartes.
- Start af ESC start (Elektronisk stabilitetsstyring) og hastighedskobling
  - Hvis den elektroniske stabilitetsstyring slukkes, når bilen bliver ekstremt ustabilt, når hastigheden stiger og overstiger tærsklen (80 km/t), starter den elektroniske stabilitetsstyring af sig selv.
- Med elektronisk stabilitetsstyring aktiveret
  - Hvis ESC-fejlindikatoren blinker, skal du køre med forsigtighed.
- Med elektronisk stabilitetsstyring deaktiveret
  - Vær forsigtig, når elektronisk stabilitetsstyring er deaktiveret, og kør ved hastigheder, der passer til vejforholdene. Den elektroniske stabilitetsstyring sikrer bilens stabilitet og dens drivkraft. Sluk den aldrig, medmindre det er nødvendigt.
- Udskiftning af dæk

- Sørg for, at alle dæk har samme størrelse, mærke, slidbanemønster og total belastning. Sørg desuden for at pumpe dækkene op til det anbefalede tryk.
- Hverken ABS eller ESC vil fungere korrekt, hvis bilen er udstyret med forskellige dæk.
- For oplysninger om udskiftning af dæk eller hjul anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

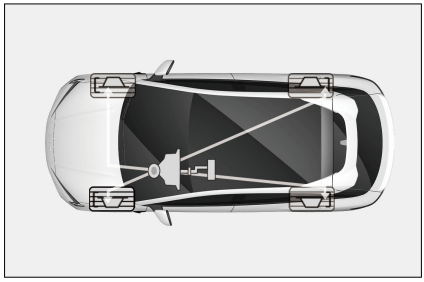
- Håndtering af dæk og affjedring
  - Brugen af defekte dæk eller modificeret affjedring påvirker køresikkerhedssystemet og kan medføre, at systemet svigter.

Multikollisionsbremsning (MCB)

- Hvis en ulykke kræver aktivering af airbags, aktiverer bilen automatisk bremsning.
- Fartreduktion, sammen med indgreb fra yderligere kørselssystemet (ESC og ABS), assisterer bilen i at bevarer stabilitet og vognbaneposition.
- Advarsels- og bremselygter lyser også for at advare modkørende trafik og forhindre flere kollisioner.
- For at understøtte nødhjælp og redning af bilen vil bremserne udløses, og bremselygterne tændes efter ulykken.
- Føreren kan afbryde multi-kollision bremsning til enhver tid ved at accelererer eller bremse.

ABS-bremsesystem

- ABS-hydrauliksystemet har to separate kredsløb, der hver kører diagonalt gennem bilen (venstre forhjulsbremse forbundet til højre baghjulsbremse). Hvis et kredsløb svigter, kan to hjul stadig bremses.



- ABS-bremsesystemet hjælper med at opretholde styrekontrollen ved at forhindre hjulene i at låse eller glide, når bremsen aktiveres pludseligt eller på glatte veje.
- Når fordækkene skrider ud, er der ingen styrekontrol, hvilket betyder, at bilen stadig bevæger sig fremad, selvom rattet er drejet. ABS-bremsesystemet hjælper med at forhindre låsning og at opretholde styrekontrollen, da bremsesystemet er meget hurtigere end en menneskelig reaktion.
- Bremsepedalen må aldrig pulseres, ellers kan ABS-bremsesystemet svigte. Mens der styres væk fra fare, skal der altid opretholdes et fast og stabilt tryk på bremsepedalen, for at ABS-bremsesystemet kan fungere.
- Når ABS-bremsesystemet fungerer, vibrerer bremsepedalen, hvilket kan forårsage støj. Dette skyldes, at ABS-bremsesystemet pulserer bremsen hurtigt, hvilket er normalt.

Elektronisk fordeling af bremsekraft (EBD)

- EBD er en hjælpefunktion til ABS-bremsesystemet. Før ABS-bremsesystemet reagerer, justerer ABS-bremsesystemet baghjulets bremsetryk, hvis glidehastigheden på baghjulet er høj, for en glattere og mere ideel fordeling af bremsekraft.

ADVARSEL

- ABS-bremsesystemet kan ikke fungere effektivt under følgende forhold:
  - Dæk med utilstrækkeligt greb anvendes (fx for slidte dæk, der anvendes på snedækkede veje).
  - Bilen kører med høj fart på glatte veje.
- ABS-bremsesystemet er ikke designet til at reducere bilens bremseafstand. Hold altid en sikker afstand til bilen foran:
  - Kørsel på glatte, mudrede, sandede eller snedækkede veje.
  - Kørsel på veje med flere huller eller på ujævne veje.
  - Kørsel på ujævne veje.

FORSIGTIG

- Hvis ABS-advarselslampen stadig lyser, når bremsesystemets advarselslampe er tændt, skal du straks parkere bilen et sikkert sted. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder. Hvis bremserne benyttes i dette tilfælde, vil ABS-bremsesystemet ikke fungere, og bilen vil blive meget ustabil.
- ABS-bremsesystemet reducerer ikke den tid og afstand, der kræves for at stoppe bilen. Dette system hjælper dig kun med at styre, når du bremser. Hold altid sikker afstand til andre biler.
- ABS-bremsesystemet kan ikke forhindre udskridning forårsaget af pludselig retningsændring, såsom forsøg på at tage et skarpt sving eller pludseligt skifte bane. Kør altid forsigtigt med en sikker hastighed, uanset vej- og vejrforhold.
- ABS-bremsesystemet forhindrer heller ikke fald i stabilitet. Når bremsen aktiveres i nødstilfælde, skal styringen være moderat. Et stort eller skarpt sving under kørslen kan få bilen til at svinge ind i modkørende trafik eller køre af vejen.
- Ved kørsel på våde eller bløde eller ujævne veje (såsom oversvømmede betonveje, epoxymalede veje under vand, sandede veje, snedækkede veje), kan biler udstyret med ABS-bremsesystem kræve længere bremselængder end biler uden ABS-bremsesystem. I sådanne tilfælde skal du reducere bilens hastighed og holde større afstand til andre biler.

Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)-system*

- Det intelligente drejningsmoment-tilpasningskontrolsystem (iTAC) anvender en unik kontrolarkitektur og algoritme, der evaluerer data, herunder styrevinkel og motorhastighed, og dermed identificerer førerens kørselsbehov og bilens status. Den justerer proaktivt for- og bagakslernes køremoment i realtid, så bilens køretilstand tilpasser sig førerens behov med bedre ydeevne under komplekse vejforhold.
- Når hjulene viser tegn på at glide, tildeler iTAC hurtigt køremomentet for at sikre stabiliteten af bilens drejningsmoment, hvilket sikrer, at

bilen forbliver responsivt og i stand til under forskellige vejforhold.

- Aktiver eller deaktiver denne funktion i touchskærm til oplysning og underholdning → → **Energy (Energi)** → **iTAC (iTAC)**.

ADVARSEL

- Denne funktion er ikke beregnet til uhæmmet kørsel. Sørg for, at bremsesystemet fungerer normalt i følgende situationer:
  - Uhæmmet køreadfærd såsom drifting og kørsel i kontinuerlige sving.
  - Mudrede, sandede eller sneklædte veje.
  - Veje med huller eller ujævne veje.
  - Hullede veje.

PÅMINDELSE

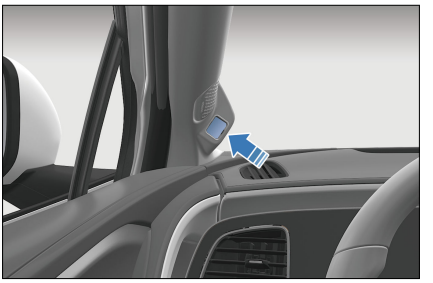
- Når der detekteres bremsning, hvad enten det sker ved, at føreren trykker på bremsepedalen, eller den elektroniske stabilitetsstyring træder i kraft, slukker det intelligente drejningsmoment-tilpasningskontrolsystem (iTAC) for at prioritere bremsning.

Førerovervågningssystem (DMS)

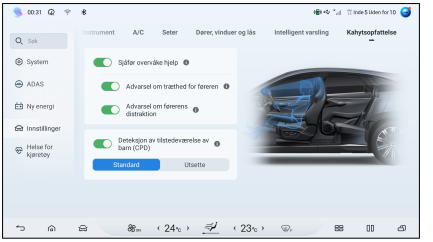
Hjælp til overvågning af føreren (DMS), herunder træthed og distraktion overvågning, er designet til at overvåge førerens kørestatus med et kamera og vurdere det. Baseret på vurderingen giver systemet rettidigt føreren en visuel eller hørbar alarm. Overvågningsdataene vil ikke blive gemt eller uploadet til serveren, men vil i stedet blive slettet umiddelbart efter, at vurderingen er fuldført.

Brugsanvisning

- Kameraet til DMS er monteret på A-søjlen i førersiden. Sørg for, at den ikke er blokeret før brug, ellers fungerer DMS muligvis ikke normalt.



- For at aktivere eller deaktivere chaufførtræthed eller distraktionsadvarsel (begge aktiveret som fabriksstandard) skal du gå til touchskærm til oplysning og underholdning → → **Vehicle (Bil)** → **Cabin Perception (Kabineopfattelse)**.



- Når systemet udsender en advarsel om træthed eller distraktion, sætter et tryk på rulleknappen på rattet advarslen på pause i 15 minutter, hvor der ikke gives advarsler.

Advarsel om chaufførtræthed

- Når bilens hastighed opfylder systemets aktiveringstilstand,

træthedsadvarslen er aktiveret og kameraet er frit, og systemet registrerer tegn på træthed, såsom lukkede øjne, blinken og gaben, advarer det føreren med en visuel advarsel på instrumentgruppen, en stemmeassistent eller en alarm med lyd.

Advarsel om distraktion af chauffør

- Når bilens hastighed opfylder systemaktiveringstilstanden, og advarsel om distraktion af chauffør er aktiveret og kameraet ikke er blokeret, advarer det omgående føreren via en visuel advarsel på instrumentgruppen via en intelligent stemme eller en hørbar alarm, hvis systemet registrerer tegn på distraktion, fx hvis man ser på sidespejle.

PÅMINDELSE

- Rengør DMS-kameralinsen med en ren og blød klud, og udvis forsigtighed for at undgå beskadigelse af overfladen.

Forholdsregler

- Førerovervågningssystemet er kun et hjælpesystem og kan ikke effektivt genkende og alarmere i alle situationer. Den kan ikke helt erstatte førerens subjektive observation og dømmekraft. Føreren skal til enhver tid have kontrol over bilen, overholde alle færdselslove og -bestemmelser og tage det fulde ansvar for bilen.
- Korrekt funktion og nøjagtighed af førerovervågningsassistancen kan påvirkes af en række situationer, herunder, men ikke begrænset til:
  - Førerovervågningsassistance er deaktiveret.
  - Kameraet er direkte udsat for stærkt lys.
  - En del af førerens ansigt udsættes for lys, eller de komplette ansigtstræk er svære at genkende.
  - Føreren bærer infrarødt blokerende briller eller briller med tykke linser.
  - Chaufføren bærer en maske eller noget, der dækker ansigtet.
  - Føreren sidder ikke korrekt, eller førerens ansigt er i kameraets blinde vinkel.

ADVARSEL

- Føreren skal køre til siden så hurtigt som muligt, når han/hun føler sig træt.

Registrering af tilstedeværelse af børn (CPD)*

Efter at køretøjet er slukket, og dørene er lukket eller låst, udføres registrering af tilstedeværelse af børn (CPD) som en ekstra advarselsfunktion for at registrere tilstedeværelse af liv i køretøjet. Hvis der registreres liv, afgives en advarsel i form af lysblink og hornsignaler. A/C-anlægget tændes kort efter. Åbn en af dørene for at annullere advarslen.

Sådan bruges

- For at få adgang til indstillingerne for CPD skal du gå til infotainment-touchskærmen → → **Køretøj** → **Kabineopfattelse**. Der er fire valgmuligheder: FRA, TIL, Standard og Forsinkelse.
- Som standard er CPD aktiveret i standardtilstand, hver gang køretøjet tændes*.
- Tryk på Forsinkelse for at forlænge advarslen i 5 minutter for denne tur.

Systemreaktion

- Når CPD er aktiveret i standardtilstand, og der registreres liv, efter at køretøjet er slukket og låst, starter den indledende advarsel (lysblink og hornsignaler) inden for 10 sekunder, og den varer i ca. 6 sekunder.
- Når CPD er aktiveret i standardalarmtilstand, og der registreres tegn på liv, efter at køretøjet er slukket, men er ulåst, starter den indledende alarm (blink med lygterne og hornet) inden for 5 minutter, og den varer i ca. 6 sekunder.
- Når CPD er aktiveret i forsinkelsestilstand, og der registreres liv, efter at køretøjet er slukket, og dørene er lukket, starter den indledende advarsel (lysblink og hornsignaler) inden for 5 minutter og varer i ca. 6 sekunder.
- Hvis påmindelsen ikke annulleres, vil påmindelsen blive opgraderet om 90 sekunder (lysblink og hornsignaler) og vare i 25 minutter.
- A/C-anlægget tændes tre minutter efter advarselseskaleringen og vil køre i ca. 30 minutter.
- For at annullere påmindelsen skal du trykke på knappen på infotainment-touchskærmen, låse køretøjet op eller åbne en dør.
- Du vil modtage beskeder i BYD-appen og pr. e-mail om hver indledende påmindelse, påmindelsesopgradering og andre systemreaktioner.

ADVARSEL

- Selvom lysblink, hornsignaler, app-meddelelser, e-mail-meddelelser og drift af A/C-anlægget reducerer skaden på barnet/børnene i køretøjet, kan de ikke fuldstændigt forhindre skader.
- Når der gives en påmindelse, skal du straks kontrollere, om et barn er blevet låst inde i køretøjet, for at undgå yderligere skader.
- CPD er kun et hjælpesystem og kan muligvis ikke pålideligt registrere eller afgive advarsler i alle situationer. Brugeren skal til enhver tid være opmærksom og bære det fulde ansvar for livene i køretøjet.

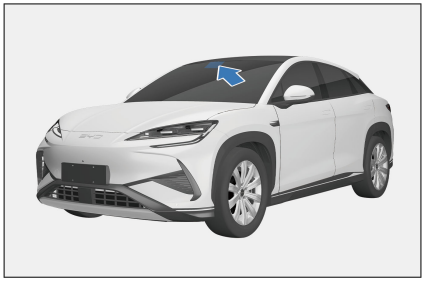
FORSIGTIG

- Systemet kan fejlagtigt identificere voksne, kæledyr eller andre levende væsener som børn og afgive falsk advarsel.
- Advarslen kan ikke annulleres ved at låse køretøjet op via appen.
- Systemet er muligvis ikke i stand til at afgive en advarsel eller tænde for A/C, hvis SOC er lav. Det anbefales at holde køretøjet på en høj SOC.

Andre hovedfunktioner

Køreoptager*

- Kameraet er placeret øverst i midten af forruden.



FORSIGTIG

- For krav til lagringskort og instruktioner om isætning af kortet, se x ***på side 202***.
- Detaljerede funktioner og ansvarsfraskrivelser findes i Dashcam-appen.
- På grund af variationer i køretøjskonfigurationer kan de nøjagtige funktioner i dashcam'et variere.
- Du er ansvarlig for at overholde alle love og bestemmelser vedrørende brugen af kameraer i dit land eller område, især dem om beskyttelse af personlige oplysninger.
- Under kørslen optager dashcam'et videooptagelser af området omkring køretøjet. For at beskytte dit privatliv gemmes den optagede video i bilens interne hukommelse. BYD indsamler eller behandler ikke dine videodata.

Realtidsbillede

- For at aktivere eller deaktivere dashcam skal du gå til infotainment-touchskærmen → → **Dashcam**.
- Når køretøjet startes, standardindstilles systemet til tidligere indstillinger.
- Dashcam-grænsefladerne omfatter "Realtidsbillede", "Afspilningsliste" og "Indstillinger", så du kan se og indstille dashcam-informationer.

Betjeningsknapper

: Start optagelse

: Sæt optagelse på pause

: Tag et billede

: Lås den aktuelle video, eller start nødoptagelse

Driftsstatus

: Optagelse i gang

: Dashcam-fejl

: TF-kort registreret, men optager ikke

: TF-kort ikke registreret (kort ikke isat eller defekt)

Afspilningslisteskærm:

- Afspilningslisten omfatter kørevideoer, låste videoer og billeder.

Indstillingsskærm:

- Tryk på **Optagelsesvarighed** for at vælge optagelseslængden mellem 40 sekunder, 2 minutter eller 5 minutter.
- Tryk på **Overlejr køreinfo på video** for at vise køreinformationer oven på dashcam-optagelserne.
- Tryk på **Slet data** for at slette alle data i den generelle videofilmappe på dashcam'et.

- Tryk på **Formatér SD-kort** for at slette alle data og formatere kortet til FAT32.

05 ENHEDER I KØRETØJET

Infotainmentsystem..... 186
A/C-system..... 191
BYD-app..... 197
Opbevaring..... 198
Andre enheder..... 200

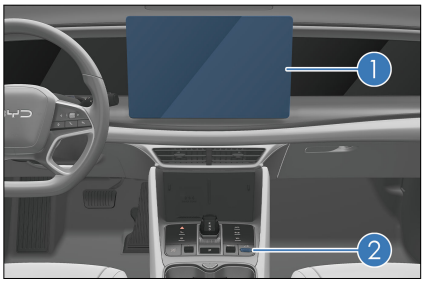
Infotainmentsystem

Infotainment-touchskærm

Når tændingen er slået til, vises startskærmbilledet i flere sekunder, og infotainmentsystemet starter. For at få en bedre oplevelse af infotainment-funktionerne, såsom apps og internetopkald, skal systemet bruges efter netværkstilslutning.

① Infotainment-touchskærm

② Rulleknap



- Rul knappen op for at skrue op for lydstyrken eller ned for at skrue ned for lydstyrken. Lydstyrken spænder fra 0 til 39. Et lydløs-ikon vises, når lydstyrken er 0.
- Når infotainmentsystemet er tændt, skal du trykke på rulleknappen for at slå lyden fra og gå til pauseskærmen eller slukke for skærmen (indstil pauseskærmen via infotainmentskærmen → → **System** → **Skærm**). Tryk på rulleknappen igen for at slå lyden fra og tænde skærmen.
- Hold rulleknappen nede i tre sekunder for at genstarte infotainmentsystemet.

Nulstil til fabriksindstillinger

- Nulstil til fabriksindstillinger på infotainmentsystemet ved at trykke på → **System** → **Version** → **Fabriksnulstilling** → **Gendan**.
- Denne funktion nulstiller infotainmentsystemet til fabriksindstillinger.
  - Undlad at røre nogen infotainment-knap eller slukke strømmen under processen, da det kan forårsage fejl.
  - Processen tager 2-5 minutter.

ADVARSEL

- Undlad at bruge en højeffektomformer i køretøjet, da det kan forårsage infotainmentsystemfejl.
- Undlad at formatere eller roote enheden, da det kan forårsage infotainmentsystem- eller køretøjsfejl.
- Af hensyn til køresikkerheden anbefales det at bruge infotainmentsystemet i liggende tilstand under kørslen.

FORSIGTIG

- For at forhindre skade på touchskærmen:
  - Rør skærmen forsigtigt. Hvis der ikke er nogen reaktion, fjern fingeren fra skærmen og rør den igen.
  - Rengør skærmen med en blød klud. Brug ikke rengøringsmidler.
- Brug af touchskærmen
  - Når skærmtemperaturen er lav, kan det viste billede være mørkere eller systemet arbejde lidt langsommere end normalt.

FORSIGTIG

- Skærmen kan være mørk eller svær at se, når du bærer solbriller. I så fald skal du ændre synsvinklen eller tage solbrillerne af.
- Touchskærmknapper, der er gråtonede, kan ikke betjenes.

- Touchskærmgrænsefladen vist her er kun til reference.

Navigationslinje

: vender tilbage til den forrige skærm eller afslutter programmet.

: vender tilbage til startsiden.

: går til indstillingsskærmen.

: går til app-listen.

: opdeler skærmen, hvis applikationer understøtter det.

*: skifter mellem liggende og stående tilstand på infotainmentsystemets touchskærm.

: går til skærmen for A/C-indstillinger.

PÅMINDELSE

- Genvejsmenuen i dit køretøj kan være anderledes.

Bevægelser og svar

Bevægelser og tilknyttede systemresponser er:

- Tryk: Åbner applikationer, vælger funktioner, klikker på ikoner på touchskærmen eller skriver tegn/bogstaver.
- Træk: Tryk, og træk et ikon, en miniature eller en forhåndsvisning til målpositionen for at ændre dets placering.
- Swipe: Fungerer på hjemmeside- og app-skærme.
- Dobbelttryk: Zoomer ind på et billede. Dobbelttryk igen for at vende tilbage.
- Spred/klem: Zoomer ind eller ud på et billede med to fingre.
- Strygning til venstre/højre med tre fingre: regulerer klimaanlæggets blæserhastighed.
- Swiping op/ned med tre fingre: regulerer klimaanlæggets temperatur.
- Swipe ned fra toppen af touchskærmen: Åbner genvejsmenuen.
- Swipe op fra bunden af touchskærmen: Åbner opgave-administrationscentret.
- Skyder fra venstre/højre side af berøringsskærmen: vender tilbage til den sidste skærm.

OTA-opdatering

- bilen understøtter trådløs opdatering (OTA). Du kan opdatere systemet til oplysning og underholdning ved at trykke på → → **System Settings (Systemindstillinger)** → **Version (Version)** → **Vehicle Version (Bilversion)** → **Software Version (Softwareversion)**.
- Når de er tilgængelige, vises der nye opdateringer på touchskærmen til oplysning og underholdning. Du kan opdatere den med det samme, planlægge en opdatering eller opdatere den via mobiltelefon (hvis det understøttes) baseret på din bils brug.

⚠ FORSIGTIG

- Flyt ikke bilen under opdateringen.
- Før opdateringen skal du sørge for, at bilen er sikkert parkeret i Park-gear med en stabil netværksforbindelse.
- Sørg for, at bilen har en høj ladetilstand, før opdateringen startes.
- Installer ikke tredjepartsenheder i OBD-porten før eller under opdateringen.
- Sørg for, at bilen har nok batteristrøm før opdateringen, da det ikke kan oplades eller aflades under processen.
- Under opdateringen er bilens funktioner ikke tilgængelige undtagen følgende: oplåsning/låsning af smart-nøgle eller mikrokontakt, indvendig lysafbryder, advarselslampe og vindueskontakter.
- Hvis opdateringen mislykkes, skal du prøve igen. Hvis forsøget mislykkes igen, skal du kontakte BYD-kunseservice eller en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at få hjælp.

BYD-assistent

BYD-assistent er en intelligent stemmeassistent, der reagerer på dine stemmekommandoer, såsom at anmode om navigation, afspille musik/radio, foretage et telefonopkald og styre enheder i køretøjet.

- Vækning af BYD-assistent:
  - Tryk på knappen på rattet.
  - Tryk på på infotainment-touchskærmen.
  - Sig vækkeordet "Hi, BYD".
- Når BYD Assistant er vækket, skal du følge anvisningerne på infotainmentskærmen for at give stemmekommandoer.

Bluetooth

Bluetooth forbundet

1. På skærmen Bluetooth-opkald skal du trykke på **Please connect Bluetooth (Tilslut Bluetooth)** for at oprette forbindelse.
2. Tryk på **Tilgængelige enheder** for at søge.
3. Par den tilgængelige enhed, og sørg for, at parringskoden, der vises på din telefon, stemmer overens med koden på touchskærmen.
4. Indstil Bluetooth, når forbindelsen er fuldført.

Bluetooth-opkald

Gå til opkaldsskærmen, når Bluetooth er tilsluttet.

- Tryk på **Contacts (Kontakter)**, **Call log (Opkaldslog)** og **Missed calls (Mistede opkald)**, eller brug tastaturet til at foretage et opkald.
- Skub opkaldskortet opad, eller tryk på en tom plads for at minimere opkaldsskærmen.

Højttalere

- Bilen er udstyret med Dynaudio, og du kan indstille Dynaudio-lydfeltfokus, Dynaudio-lydfunktioner og lydstyrke justeret med hastighed på touchskærm til oplysning og underholdning ved at

trykke på → **Vehicle (Bil)** → **Audio (Lyd)**.

Dynaudio lydfelt fokus

- Denne funktion gør det muligt at vælge lydfeltfokus, herunder hele kabinen, førersædet, passagersædet foran, bagsæderne, det omgivende rum eller et tilpasset område. Lydfokusteknologien skaber et afbalanceret lydmiljø for passagererne.

Dynaudio-lydfunktioner

- Denne funktion tilbyder fem tilstande: akustisk, dynamisk, blød, tale og tilpasset, og imødekommer en række auditive præferencer.

Lydstyrke justeres med hastighed

- Når funktionen er aktiveret, justerer den hørelsen adaptivt og reducerer påvirkningen af miljømæssige lyde fra vej, dæk, vind osv. Den kan indstilles til mellem 0-7, hvor 0 betyder slukket, og 1-7 er indstillingsniveauerne. Jo højere værdien er, jo kraftigere er lydstyrken. Standardværdien er 4.

Filhåndtering

New folder (Ny mappe)

- Gå til filhåndteringsskærmen for at oprette nye mapper. Du kan indtaste mappenavnet og trykke på **OK** eller **Cancel (Annuller)** for at udføre handlinger.
- Tryk øverst på filhåndteringsskærmen for at ændre filkilder.

Search (Søg)

- Tryk på **Søg** i øverste venstre hjørne, og indtast filnavne for at søge efter målfiler.

Klip/kopier

- Tryk og hold på en fil, vælg målfiler og handling (kopiér, flyt eller slet), og gå derefter til redigeringsstatussen.

Rename (Omdøb)

- Tryk og hold på en fil, vælg Omdøb i den viste dialogboks, omdøb den valgte fil, og tryk derefter på **OK**.

Delete (Slet)

- Tryk på og hold en fil nede, og tryk derefter på **Delete (Slet)**.

Sort (Sortér)

- Filer sorteres efter navn som standard. Du kan også sortere dem efter størrelse, type eller tid.

Attributes (Egenskaber)

- Tryk og hold på en fil, og tryk derefter på **Details (Detaljer)** for at kontrollere dens egenskaber.

Telefonprojicering

Telefonprojicering giver dig mulighed for at forbinde en smartphone til bilen og interagere med visse mobilapps på touchskærm til oplysning og underholdning.

ADVARSEL

- Kør sikkert. Undgå eventuelle distraktioner, ellers kan der opstå ulykker.

PÅMINDELSE

- Sørg for, at bilen står i "P" med system til oplysning og underholdning tændt, og giv dig tid til at konfigurere telefonens projektionsapp, før du begynder at køre.

PÅMINDELSE

- Den indledende opsætningsproces skal udføres på telefonen: Tjek meddelelser på telefonen for sikkerhedsoplysninger, acceptér fortrolighedspolitikker, og giv nødvendige tilladelser.
- Første gang du opretter trådløs forbindelse, skal du parre din telefon og bilen via Bluetooth. For at få de bedste resultater skal du holde din telefons Bluetooth-, Wi-Fi- og placeringstjenester slået til, mens du fuldfører opsætningen.
- Sørg for, at din telefon er inden for rækkevidde af dit mobildatanetværk og har et aktivt dataabonnement.
- Tilgængeligheden af tjenester, hvis navne eller logoer vises, varierer efter land og sprog, og abonnementer på tjenester kan være påkrævet.

Apple CarPlay

- Tilslutning med et kabel
  - Tilslut en iPhone til en USB-port i bilen med et certificeret USB-kabel. Apple CarPlay er derefter tilsluttet.
- Trådløs forbindelse
  1. Gå til touchskærm til oplysning og underholdning → applikationsskærm, tryk på Apple CarPlay-ikonet , og par din iPhone til bilen som instrueret.
  2. Følg derefter instruktionerne på skærmen for at tilslutte Apple CarPlay.
- Skift mellem Apple CarPlay og system til oplysning og underholdning i bilen
  - For at afslutte Apple CarPlay-brugerfladen skal du trykke på BYD-ikonet på denne brugerflade eller eller på genvejslinjen.
  - For at få adgang til Apple CarPlay-brugerfladen skal du trykke på Apple CarPlay-ikonet på system til oplysning og underholdnings applikationsskærm.
- Besøg https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay for tilgængelige regioner i Apple CarPlay.

Android Auto

- Tilslutning med et kabel
  1. Tilslut en smartphone til en USB-dataoverførselsport på bilen med et certificeret USB-kabel.
  2. Følg instruktionerne på skærmen for at konfigurere Android Auto.
- Trådløs forbindelse
  1. Gå til touchskærm til oplysning og underholdning → applikationsskærm, tryk på Android Auto-ikonet , og par din smartphone til bilen som bedt.
  2. Følg derefter instruktionerne på skærmen for at tilslutte Android Auto.
- Skift mellem Android Auto og system til oplysning og underholdning i bilen
  - For at afslutte Android Auto-brugergrænsefladen skal du trykke på denne grænseflade eller eller på genvejslinjen.
  - For at få adgang til Android Auto-brugerfladen skal du trykke på ikonet Android Auto på system til oplysning og underholdnings applikationsskærm.

- For at bruge Android Auto på touchskærm til oplysning og underholdning skal du bruge en kompatibel Android-smartphone. Du kan se listen over kompatible smartphones på g.co/androidauto/requirements udefineret.

PÅMINDELSE

- Android Auto er integreret i telefoner med Android 10 og nyere. Du behøver ikke at downloade den.
- Ved kabelforbindelse eller trådløs forbindelse kan din telefon bede dig om at opdatere Android Auto, før du fortsætter.

Erklæring om varemærke

- Apple CarPlay er et varemærke tilhørende Apple Inc.
- Android og Android Auto er varemærker tilhørende Google LLC.

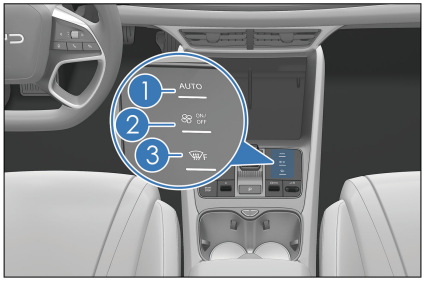
A/C-system

A/C-knapper

① Auto-klimaanlægstilstand

② Klimaanlæg TIL/FRA

③ Afrim forrude



A/C-driftsgrænseflade

Grænseflade til klimaanlægindstillinger

- For at få adgang til klimaanlægs-indstillingsgrænsefladen skal du gå til touchskærm til oplysning og underholdning → **Vehicle (Bil)** → **A/C (Klimaanlæg)**.

① Auto-klimaanlægstilstand

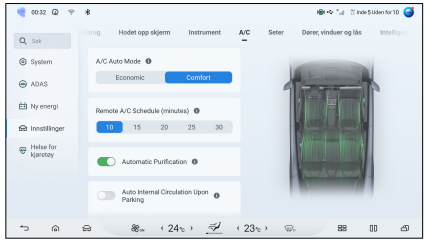
- To muligheder er tilgængelige: Økonomisk og komfort.

② Eksternt klimaanlæg

- Indstil tiden for fjernbetjent klimaanlæg.

③ Automatisk rensning

- Aktiver eller deaktiver automatisk rensning.

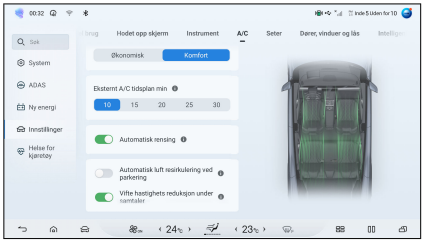


④ Automatisk intern cirkulation ved parkering

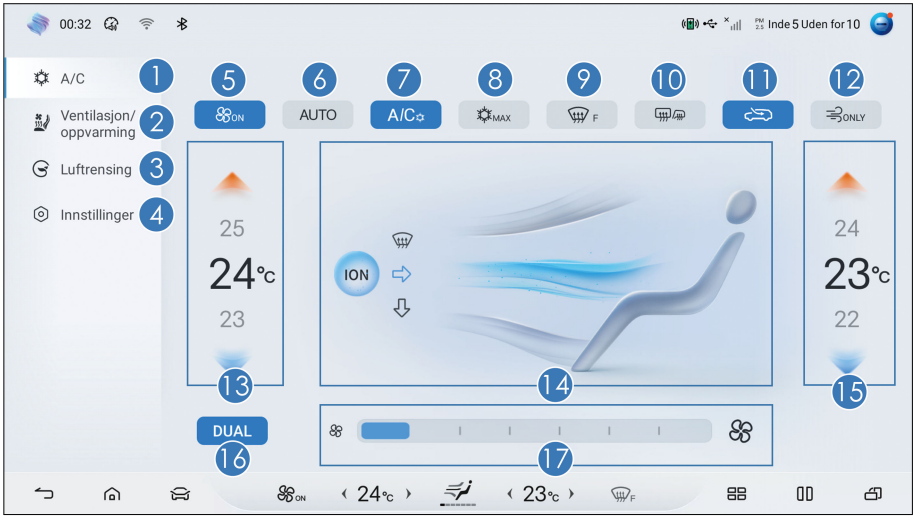
- Aktiver eller deaktiver automatisk intern recirkulation ved parkering.

⑤ Reduktion af automatisk blæserhastighed under Bluetooth-opkald

- Aktivér eller deaktiver automatisk reduktion af blæserhastighed under Bluetooth-opkald.



Betjeningsinterface til klimaanlæg



1	Betjeningsinterface til klimaanlæg
2	Ventilation/opvarmning
3	Luftrensning
4	Indstilling af klimaanlæg
5	Klimaanlæg TIL/FRA
6	Automatisk tilstand
7	A/C-knap
8	Maks. køling
9	Afrimning i forrude
10	Afrimer bagrude og sidespejle
11	Cirkulationstilstand
12	Ventilation
13	Temperaturkontrol til fører
14	Luftfordeling
15	Temperaturkontrol til forsædepassager
16	DUAL
17	Styring af blæserhastighed

PÅMINDELSE

- Lugt fra klimaanlæg:

PÅMINDELSE

- Det er normalt, at der kan være en fugtig og

PÅMINDELSE

muggen lugt, lige når klimaanlægget tændes. Under driften af bilens klimaanlæg forbliver klimakondens ofte i fordamperen, og den våde fordamper kan nemt absorbere ufiltreret kropssved, røg osv. inde i bilen. Kondensering, der ikke blæser tør, gør den mørke og fugtige fordamperoverflade tilbøjelig til at mugne. Det vil med stor sandsynlighed producere ubehagelige lugte ved langvarig gæring.

- Sådan forebygges lugt fra klimaanlæg:
  - Sluk for klimaanlægget, og udluft med naturlig luft, før du parkerer, for at holde luften inde i bilen relativt tør.
  - Efterse, rengør eller udskift filteret regelmæssigt.
  - Prøv at holde kabinen ren og frisk.
- Hvis lugten fortsætter, efter der er anvendt metoder til lugtforebyggelse, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på reparation.

Funktionsdefinition

KLIMAANLÆG TIL/FRA

- Tryk på denne knap for at deaktivere klimaanlægget, hvis det er tændt.
- Når klimaanlægget er slukket, skal du trykke for at tænde for det i de gemte tilstande med den sidst indstillede temperatur, blæserhastighed og luftudgangstilstand.

Automatisk tilstand

- Tryk på knappen Auto. Indikatoren lyser på det forreste klimaanlægspanel, og den automatiske tilstand aktiveres, mens blæserhastigheden og luftfordelingen justeres automatisk.
- bilen forlader automatisk styring, hvis blæserhastigheden eller luftfordelingen er indstillet, og andre funktioner forbliver i automatisk tilstand, undtagen for dem, der er blevet betjent.

Klimaanlægsknap (køle/varme)

- Tryk på denne knap for at tænde for klimaanlæg (køle/varme). Ikonet lyser, og afkølingen eller opvarmning begynder. Tryk på denne knap igen for at slukke for klimaanlægskompressoren. Ikonet slukkes, og kompressoren holder op med at fungere.

Maks. køling

- Tryk på denne knap for at skifte klimaanlægget til den maksimale kølekontroltilstand. Temperaturen er indstillet til "Lav", ventilatorhastigheden er indstillet til maksimum, recirkulationstilstanden er aktiveret, og luften blæser i ansigtshøjde. Tryk på denne knap igen for at skifte til AUTO-tilstand.

Afrimning i forrude

- Tryk på denne knap for at gå ind i afrimningstilstanden for forruden, der fordeler luft til forruden. Den tilhørende indikator på det forreste klimaanlægspanel lyser.
- Tryk på denne knap igen for at deaktivere og afslutte tilstanden for forrudens afrimning. Den tilhørende indikator på det forreste klimaanlægspanel slukkes.

Afrimer bagrude og sidespejle

- Tryk på denne knap, og varmepanelet i sidespejlene vil hurtigt afrime spejlene. Funktionen deaktiveres automatisk efter 15 minutters inaktivitet på den tilknyttede knap.
- Tryk på denne knap igen for at deaktivere funktionen.
- Denne funktion bruges ikke til at tørre regndråber og smelte sne.

ADVARSEL

- Rør ikke ved sidespejlene, når afrimeren er aktiveret, da deres overflader vil være varme.

FORSIGTIG

- Bruges funktionen til elektrisk opvarmning af sidespejlet i lang tid, betyder det, at spejlet slides hurtigere. Sluk for afrimerknappen, når der ikke er brug for den.

Ventilation

- Tryk på denne knap for at aktivere klimaanlæggets blæserstyring. Udgangsluften er naturlig luft, og blæserhastigheden er som standard niveau 1 uden køle- eller varmefunktion. Tryk på denne knap igen for at afslutte.

Temperaturkontrol

- Temperaturkontrol til fører
  - I den individuelle tilstand: temperaturstyring for føreren.
  - I relativ tilstand: temperaturstyring for chauffør og forsædepassager.
  - For at hæve/sænke temperaturen skal du trykke på pil op/ned på skærmen eller trykke på temperaturvisningsområdet og derefter stryge nedad/opad.
- Temperaturkontrol til forsædepassager
  - I den individuelle tilstand: temperaturregulering for forsædepassageren.
  - I den relative tilstand: Når forsædepassagerens temperaturstyring tilpasses, skifter klimasystemet automatisk til individuel tilstand.
  - For at hæve/sænke temperaturen skal du trykke på pil op/ned på skærmen eller trykke på temperaturvisningsområdet og derefter stryge nedad/opad.
  - "Lo"/"Hi" vises, når temperaturen er indstillet til den laveste/højeste værdi.

Styring af blæserhastighed

- Tryk på den passende blæserhastighedsniveauknap for at indstille hastigheden til det ønskede niveau. Et højere niveau indikerer en højere blæsehastighed og luftmængde.

DUAL

- Tryk let på denne knap for at skifte fra individuel tilstand til relativ tilstand.
  - Individuel tilstand: Temperaturen på førersiden og forsædepassagersiden kan indstilles separat. Knapikonet lyser, når den individuelle tilstand er valgt.
  - Relativ tilstand: Juster den indstillede temperatur på førersiden og forsædepassagersiden på samme tid ved at justere temperaturen i førersiden. Knapikonet er gråt i den relative tilstand.
- Når forsædepassagerens temperaturstyring betjenes i relativ tilstand, skifter klimaanlægget automatisk til individuel tilstand.

Cirkulationstilstand

- Tryk på denne knap og vises, der indikerer, at cirkulationstilstanden er recirkulation.
- Tryk på denne knap for anden gang og vises, der indikerer, at luftindtagstilstanden er frisk luft.

Luftfordeling

- Tryk på klimaanlægsikonet på touchskærmen til oplysning og underholdning for at vælge den tilsvarende luftfordelingstilstand.
- Du kan aktivere flere luftfordelingstilstande ad gangen (op til tre).
- Justeringer kan foretages i henhold til følgende illustration om lufttilførsel.

Blæser i ansigtshøjde : Luften strømmer i ansigtshøjde.

Blæser i benhøjde : Luften strømmer i fodhøjde.

Afrim : Luften strømmer til forruden og sidevinduerne.



Intelligent A/C ON metode

Fjernbetjent med smart nøgle

- Tænd for klimaanlægget med smartnøglen på kort afstand, og skab på forhånd et behageligt indeklima i bilen.

Stemmestyring

- Styr klimaanlægget ved at trykke på stemmeknappen på rattet eller ved at sige "Hi, BYD".

Bluetooth aktivering

- Tænd for klimaanlægget fra kort afstand på BYD-appen via Bluetooth, og skab et behageligt indeklima på forhånd.

Aktivering af cloud-tjenester

- Tænd for klimaanlægget eksternt på BYD-appen via Cloud Service, og skab et behageligt indeklima på forhånd.

Forholdsregler for brug

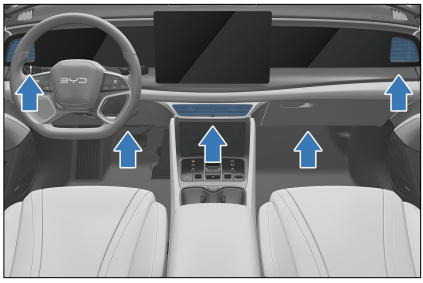
- For hurtigt at køle bilens kabine ned efter i lang tid at have været udsat for sollys skal du køre i et par minutter med vinduerne åbne for at komme af med varm luft og fremskynde klimaanlæggets køling.
- Sørg for, at luftindtagsgitteret foran forruden ikke er blokeret af f.eks. blade eller sne.
- Undgå at blæse kold luft på forruden i fugtigt vejr. Forskellen mellem temperaturen inde og ude kan medføre, at glasset dugger.
- Hold pladsen under forsæderne fri for at forbedre luftcirkulationen.
- I koldt vejr skal du køre blæseren med høj fart i et minut for at fjerne sne eller fugt fra indsugningspassagen og reducere dugdannelse.
- Hvis det støv, der er rejst af andre køretøjer, også trænger ind i bilen, selvom alle vinduer er lukkede, anbefales det at indstille luftindtagstilstanden til recirkulationstilstand og indstille blæserhastigheden til enhver anden position end "0".

- For at fremskynde afkølingen skal du justere temperaturen til "Lo" og bruge recirkulationstilstanden i et par minutter.
- Brug recirkulationsfunktionen i et par minutter til hurtig opvarmning i koldt vejr, og skift til friskluftfunktionen for at forhindre dug, når kabinen er varmet op.
- I opvarmningstilstand skal du trykke på kompressorens kontrolknap for at tænde knappen, hvilket kan reducere luftstrømmens fugtighed.
- I ventilationsfunktionen tilfører systemet naturlig udeluft, som er velegnet til brug om foråret og efteråret.

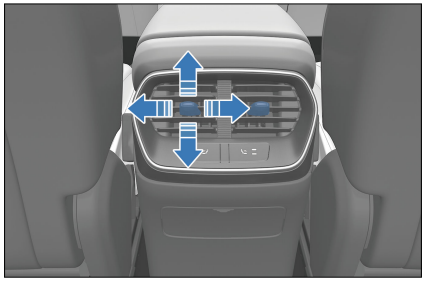
Luftdyser

- Skub lamellen op eller ned for at justere udløbsvinklen for luftstrømmen.
- Skub lamellerne til venstre eller højre for at justere luftstrømmens udgangsvinkel eller åbne/lukke ventilationen.

Blæsere foran



Blæsere bag



Luftrensesystem*

Luftrensningssystemet renser luftbårne PM2.5-partikler. Når A/C er tændt, fjerner systemet grundigt PM2.5-partikler fra den luft, der blæses ind i kabinen.

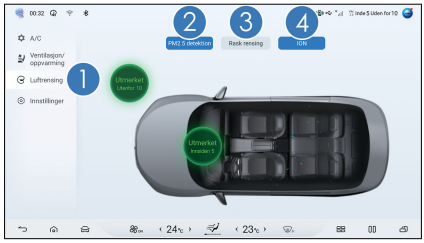
Betjeningsinterface for luftrensning

① Knap til luftrensning

② PM2,5-registrering

③ Hurtig rensning

④ ION



PM2.5-detektion

- Tryk på denne knap for at registrere luftkvaliteten inde og ude. De registrerede værdier og niveauer vises på infotainment-touchskærmen i realtid. Tryk på denne knap igen for at slå PM2,5-registrering fra.

Hurtigrensning

- Tryk på denne knap for at aktivere hurtig rensning, og tryk en gang til for at deaktivere den.

ION

- Tryk på denne knap for at aktivere aniongeneratoren. Tryk igen for at deaktivere den.

PÅMINDELSE

- PM2.5-værdien detekteret af den indbyggede luftrensningsdetektor (PM2.5) er PM2.5-værdien i luften nær køretøjet over et kort tidsrum, hvilket kan afvige fra den daglige eller realtids PM2.5-værdi oplyst af nationale og relevante myndigheder.
- Reducer hyppigheden af PM2,5-detektion i følgende miljøer:
  - Sandstorme og andre ekstremt barske miljøer.
  - Kolde områder (med en omgivelsestemperatur under -20 °C).
  - Miljøer med høj luftfugtighed (relativ fugtighed >90 %).
  - Miljøer med temperatursvingninger (tilbøjelige til kondens), f.eks. kørsel fra kolde omgivelser til varmere indendørs områder eller parkeringshuse.
- Kørsel med maksimal luftstrømningshastighed i recirkulationstilstand kan hurtigt reducere koncentrationen af fine partikler i luften inde i køretøjet.
- For at reducere lugtgener fra A/C-anlægget kan A/C-blæserne fortsætte med at køre et stykke tid, efter at du har slukket og låst køretøjet, hvis A/C-anlægget allerede er tændt. Hovedformålet er at tørre kondensvandet på fordamperens overflade for at forhindre skimmeldannelse. Det er normalt, at A/C-blæserne

PÅMINDELSE

automatisk begynder at køre, når du låser køretøjet. Ingen grund til at bekymre sig om det.

BYD-app

Om BYD-app

- BYD-appen er en mobilapplikation til Internet of Vehicle (IoV), der er udviklet uafhængigt af BYD. Den giver dig mulighed for at fjernstyre bilen og kontrollere bilens forhold og levere cloud-æra-oplevelsen af IoV.
- Søg efter "BYD" i Google Play eller App Store for at downloade og installere BYD-appen.

Kontooprettelse

Når appen er installeret, skal du følge instruktionerne på skærmen eller nedenstående trin for at tilmelde dig og logge ind.

1. Åbn appen, og tryk derefter på **Tilmeld** for at gå til registreringsskærmen.
2. Indtast en e-mailadresse, der er registreret hos en BYD-autoriseret forhandler, tryk på **Send e-mail** for at modtage bekræftelseskoden, og indtast derefter koden i appen.
3. Indstil din adgangskode på skærmen til indstilling af adgangskode for at fuldføre registreringen, hvorefter startsiden vises.

FORSIGTIG

- Angiv den e-mailadresse, der er registreret hos den autoriserede

FORSIGTIG

BYD-forhandler, ellers mislykkes registreringen.

- I appen skal du vælge et land eller område i øverste højre hjørne af skærmen. Standardindstillingen afhænger af din telefonindstilling. Hvis det ikke er der, hvor du foretager købet, skal du vælge den rigtige, ellers vil dine data ikke være tilgængelige.

Køretøjstilstand og kontrol

BYD-appens startside indeholder oplysninger og kontrolelementer om bilen.

1. Startsiden viser resterende rækkevidde, SOC (ladetilstand), oplysninger om mulige bilfejl og kørsel, opladning, klimaanlæg, sædevarmer og dæktryk.
2. Tryk på lås, oplåsning, blinkende lys og horn eller knap til blinkende lys for at aktivere den tilsvarende funktion.
3. Tænd eller sluk for klimaanlæg appens startside, eller tryk på klimaanlægskortet for at udføre andre indstillinger.
4. Nederst på startsiden skal du trykke på ikonet for sæder, døre og vinduer eller dæk for at gå til den tilknyttede skærm og kontrollere deres status.
5. Hvis du har flere biler på én konto, skal du trykke på bilens navn i øverste venstre hjørne af skærmen for at skifte mellem biler.

FORSIGTIG

- Appens kontrolfunktion er primært til fjernbetjening. For at

FORSIGTIG

bruge denne funktion skal du sørge for, at din telefon og din bil har forbindelse til internettet.

Personligt center og køretøjsstyring

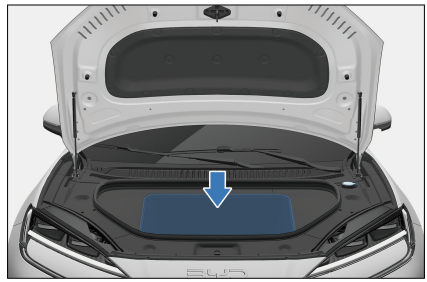
Tryk på **My Account (Min konto)** for at gå til det personlige center.

- Tryk på ikonet i øverste højre hjørne af bilkortet for at redigere bilens navn og nummerpladenummer.
- **Account and security (Konto og sikkerhed)**: Gendanner eller ændrer din adgangskode.
- **Indstillinger**: indstiller meddelelsesmodtagelse, automatisk login og andre elementer.
- **Om os**: Omfatter fortrolighedspolitik og oplysninger til at kontakte os og give tilbagemeldinger.

Opbevaring

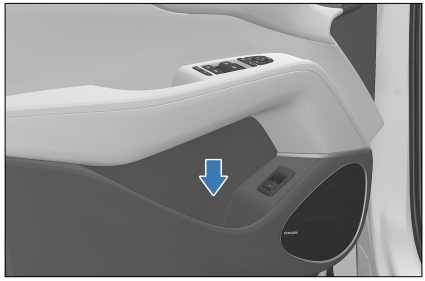
Opbevaring i motorrum

- Åbn kølerhjelmen for at bruge opbevaringen i motorrummet.



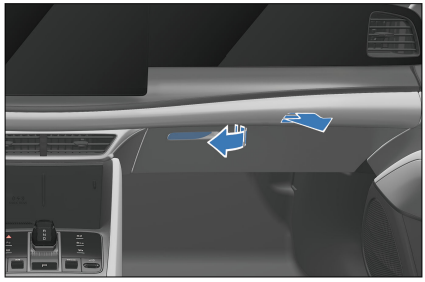
Dørlommer

- Der er opbevaring i hver dør til drikkeflasker eller små genstande.



Handskerum

- Træk for at åbne handskerummet.
- Skub klappen op for at lukke det.

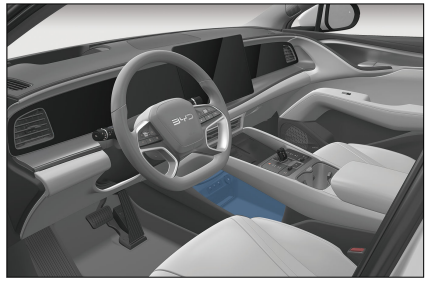


PÅMINDELSE

- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke eller nødbremsning skal handskerummet holdes lukket under kørslen.

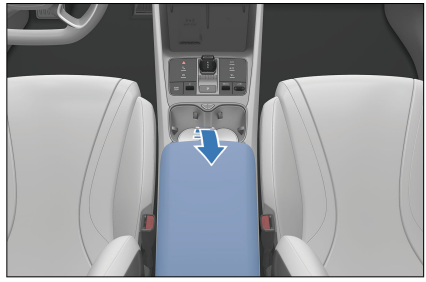
Opbevaringsrum i midterkonsol

- Opbevaringsrummet i midterkonsollen kan bruges til opbevaring af småting.



Opbevaringsrum

- Træk den forreste del af aflukkekassen op for at åbne den.



PÅMINDELSE

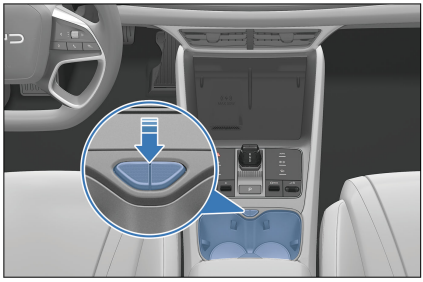
- Hold aflukkekassen lukket, mens køretøjet er i bevægelse.

Kopholdere

Forsæde-kopholdere

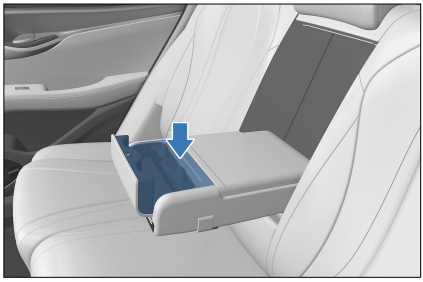
Forreste aftageligt kopholder

- Sænkning: Tryk ned på koppen eller tryk direkte på bunden af kopholderen for at sænke kopholderen med 98 mm.
- Hævning: Tryk på oplåsningsknappen for at hæve kopholderen til udgangspositionen.



Kopholder til bagsæde

1. Vip bagsædets armlæn ned.
2. Tryk på kopholderens dæksel for at åbne det automatisk.

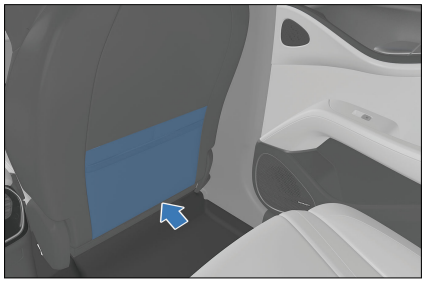


FORSIGTIG

- For at forhindre spild eller skoldning bør du ikke starte eller bremse bilen pludseligt, når kopholderne bruges.
- For at undgå væskespild bør du ikke anbringe en åben kop eller en læs drikkeflaske i kopholderen, mens du kører, åbner eller lukker en dør.
- For at sikre sikker kørsel er det strengt forbudt for føreren at tage koppen ud eller placere den i kopholderen under kørslen.
- Hold indersiden af kopholderen ren og fri for snavs, såsom sand, blade og jordnøddeskaller.

Sæderygslommer

- Der er lommer på ryglænet bag på forsæderne til opbevaring af magasiner, aviser og mobiltelefoner.

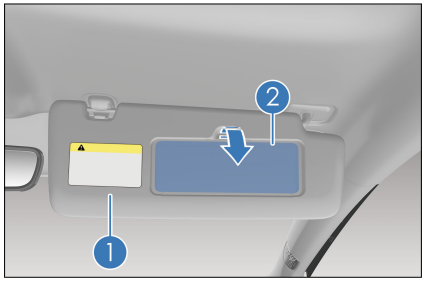


Andre enheder

Solskærm

① Solskærm

- Træk solskærmen ned for at blokere sollys forfra.
- For at blokere sollys fra en side skal du fjerne drejemuffen fra den faste støtte og dreje skærmen mod sidevinduet.



② Makeupspejl

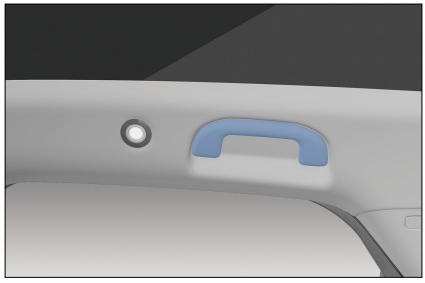
- Træk solskyggen ned, og skub spejlets dæksel op for at bruge det.

PÅMINDELSE

- Korrekt brug af solskærmen forbedrer køresikkerheden og komforten.

Grebshåndtag

- Træk gribehåndtaget ned for at bruge det. Håndtaget vender tilbage til sin oprindelige position, når det slippes.

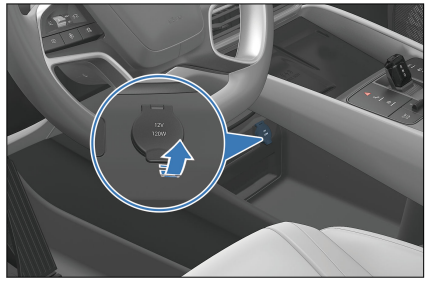


FORSIGTIG

- Hæng ikke tunge genstande på gribehåndtagene.

12 V-tilbehørsstrøm

- Den bruges til tilbehør med 12 V DC arbejdsspænding og højst 10 A arbejdsstrøm.
- 12 V tilbehørsstrøm er kun tilgængelig, når tændingen er tændt. Løft dækslet for at bruge det.



FORSIGTIG

- For at forhindre, at sikringerne springer, må strømforbruget ikke overstige 12 V/120 W af den samlede køretøjsbelastning.
- For at undgå at tømme lavspændingsbatteriet, må du ikke bruge 12 V-hjælpestrømforsyningen i lang tid, når drivmotoren ikke kører.
- Når 12 V tilbehørsstrøm ikke er i brug, skal du lukke dens dæksel. Indsæt ikke andre genstande end et passende stik i 12 V tilbehørsstrømsstikkontakten eller lad væske komme ind i stikkontakten, da det kan forårsage elektrisk fejl.

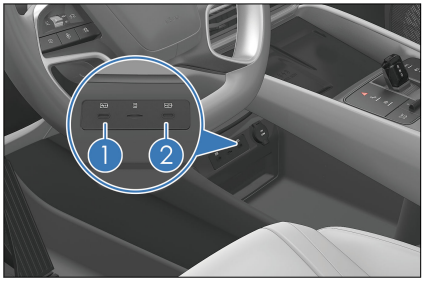
USB-porte

USB-porte i forreste række

- De er placeret ved den udhulede del under det ekstra instrumentbræt.

  ① Type-C hurtigopladningsport

  ② Type-C dataoverførselsport



FORSIGTIG

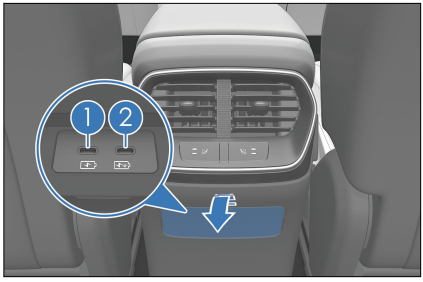
- Det anbefales at bruge en USB-lagerenhed med en kapacitet på 8 til 128 GB formateret i FAT32, ExFAT og NTFS.
- Brug ikke USB-lagerenheder af særlige kategorier for at undgå at beskadige systemet til oplysning og underholdning eller data i USB-enheden.

USB-porte på bagerste række

- De bagerste USB-porte er placeret bag aflukkekassen og kan åbnes ved at trykke på beskyttelsesdækslet.

  ① Type-C ladeport

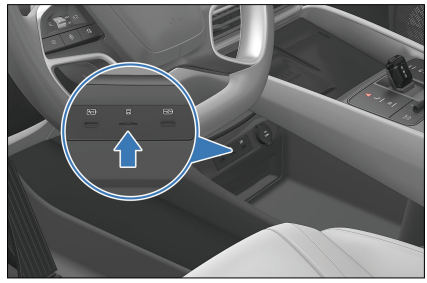
  ② Type-C hurtigladeport



- Stikkontakten kan kun bruges, når tændingskontakten er tændt.

SD-kortplads

- En plads til SD-kort er placeret ved den udhulede del under det ekstra instrumentbræt.



- Systemet til oplysning og underholdning understøtter TF-kort (også kaldet Micro-SD-kort) fra 64 til 128 GB med en klasse 10-hastighedsklassificering eller højere.

FORSIGTIG

- Indsæt kortet korrekt.
- Når kortet isættes, angiver en rød blinkende prik på køreoptagerens grænseflade* vellykket genkendelse og normal drift. Ethvert problem med kortgenkendelse eller videooptagelse beder om tilsvarende meddelelser på touchskærm til oplysning og underholdning.
- Inkompatible TF-kort kan resultere i, at man ikke kan skrive og gemme filer.
- Formater non-FAT32-kort, før du bruger dem, ellers kan systemet muligvis ikke genkende dem.
- Før du fjerner TF-kortet, skal du stoppe optagelsen eller lukke systemet til oplysning og

FORSIGTIG

underholdning ned, da videofiler ellers kan blive beskadiget.

Trådløs telefonoplader

- Opladningsområdet for den trådløse telefon er placeret foran midterkonsollens rum. Når tændingskontakten er tændt, skal du placere telefonen i det trådløse opladningsområde med telefonens skærm opad. Trådløs opladning starter automatisk, og et opladningsikon vises på touchskærmen til oplysning og underholdning.
- For at aktivere eller deaktivere trådløs opladning skal du gå til genvejsmenuen på infotainment-berøringsskærmen og trykke på i kolonnen **Vehicle Control (Bilkontrol)**.



- Den trådløse oplader fungerer kun med Qi-certificerede telefoner.
- Trådløs telefonopladning bruger en spole til at overføre elektrisk energi til et telefonbatteri gennem elektromagnetisk bølgeinduktion, så telefonen kan oplades uden en kabelforbindelse.

FORSIGTIG

- Sørg for, at Smart-nøglen er mere end 25 cm væk fra den trådløse opladers område, når det trådløse opladersystem er i brug.
- For at undgå funktionsfejl på den trådløse oplader eller endda ulykker må du ikke placere mønter, metalnøgler, metalringe eller andre genstande, der indeholder metal, i den trådløse opladers område sammen med telefonen.
- For at undgå skade på opladerens område må der ikke placeres tunge genstande på det.
- Hvis telefonens trådløse opladersystem er defekt og ikke fungerer korrekt, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- BYD påtager sig intet ansvar for eventuelle problemer forårsaget af forkert brug. Hvis produktet skilles ad eller ændres, vil den gratis garanti blive ophævet.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke efterlade en uovervåget telefon, der oplades i bilen.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skal du afstå fra at kontrollere telefonens opladningsstatus under kørsel.
- Hvis der findes en metalgenstand mellem enheden og opladeren under opladning, må metalgenstanden ikke fjernes med de bare hænder for at forhindre forbrænding.
- Midten af telefonspolen skal være på linje med midten af den trådløse oplader (angivet med

FORSIGTIG

tekst i opladerområdet), ellers kan opladningen mislykkes.

- Undgå, at væske kommer i kontakt med opladerområdet, ellers vil den trådløse oplader ikke fungere.
- Opladningen kan stoppe ved høje temperaturer og genoptages, når temperaturen falder.
- Det trådløse telefonopladningssystem kan oplade Qi-certificerede telefoner, og ikke-Qi-certificerede telefoner er ikke garanteret for normal opladning.
- BYD påtager sig ingen forpligtelser for problemer forårsaget af eksterne trådløse opladningsspoler. Brug med forsigtighed.
- For at undgå at brænde kort med chip såsom bankkort eller NFC-kort, må du ikke placere dem mellem telefonetuiet og telefonen under opladning.

PÅMINDELSE

- Der kan kun oplades én telefon ad gangen.
- Et telefonetui, der er for tykt, kan forhindre opladning.
- Du kan aktivere eller deaktivere trådløs opladning på touchskærm til oplysning og underholdning.
- På ujævne veje kan den trådløse telefonopladning periodisk stoppe og derefter genoptages.
- Prøv at sikre, at overfladen, som en mobiltelefon er placeret på, er parallel med opladningsmodulet.

PÅMINDELSE

Hvis telefonen bevæger sig fra den trådløse opladers område og holder op med at oplade, skal du flytte den tilbage.

- Hvis telefonen ikke kan oplades korrekt, skal du sørge for, at der ikke er fremmedlegemer i den trådløse opladers område, eller vente på, at den trådløse opladers område køler af, før du prøver igen. Hvis det stadig ikke er muligt at oplade telefonen, skal du kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Hvis bilen slukkes og telefonen stadig oplades, lyder der, når døren i førersiden åbnes, en alarm i instrumentgruppen, og meddelelsen "Please take your cell phone with you" ("Tag din mobiltelefon med dig") vises i fem sekunder.

06 VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelsesforholdsregler..... 206
Regelmæssig vedligeholdelse..... 208
Selvvedligeholdelse..... 214

Vedligeholdelsesforholdsregler

Vedligeholdelsescyklus og -punkter

Serviceplan

- Serviceplanen er designet til at sikre stabil kørsel, reduktion af fejl, sikker og økonomisk kørsel.
- Vedligeholdelsesplanen viser alle de ting, der er nødvendige for at holde bilen i optimal stand til enhver tid.
- Punkterne i serviceplanen er vigtige og skal serviceres i henhold til tidsintervallet.
- Slanger med en form for slitage eller skade skal straks udskiftes. Gummislanger (til systemer som klimaanlæg, varme- og bremsesystemer) skal kontrolleres af professionelle teknikere i henhold til serviceplanen.

Vedligeholdelsesinstruktioner

Køretøjet skal vedligeholdes i henhold til den almindelige vedligeholdelsesplan.

Hvis køretøjet primært opereres under en eller flere af følgende særlige forhold, kan visse vedligeholdelsespunkter være nødvendige at udføre hyppigere.

- Vejforhold
  - Mudderfyldte, sandede eller snebelagte veje.
  - Støvede veje
- Kørselsforhold
  - Brug af påhængsvogn, campingtrailer eller tagbagagebærer*.
  - Inden for 8 km køres der gentagne korte ture, og udetemperaturen er under frysepunktet.
  - Lang tids tomgang og/eller langdistancekørsel ved lav hastighed, for eksempel ved brug af køretøjet som politibil, taxier eller ved brug til transport af varer.

Serviceplan

Service på bilen udføres baseret på kilometertal eller måneder, alt efter hvad der kommer først.

Genstand	Interval
Bremsefriktionsblok og skive	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.
Bremserør og slanger	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.
Rat og forbindelsesstang	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.
Inddækning af drivaksel	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.
Kuglestift og bagagerum	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.
For- og bagaffjedringer	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.
Dækkets tilstand og tryk, inklusive system til overvågning af dæktryk (TPMS)	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.

Genstand	Interval
Dækslitage (kontrollér for- og baghjulsjustering, når dækkets ujævne slid er større end 2 mm)	Kontrollér under service, og drej om nødvendigt. Under svære kørselsforhold skal du kontrollere hyppigere og rotere, når det er nødvendigt
EPS-korrosion og fremmedlegemer på eller afsmeltning af stik, herunder ledningsnettets jordingspunkt	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.
Kølervæskeniveau i ekspansionstank	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.
Bremsevæske	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.
Ujævnheder i eller deformation af højspændingsbatteribakken, kollisionsstangen, afskærmningen og eksplosionssikker ventil og lækage fra drivlinje	Tjek hver 24. måned eller 30.000 km.
Filter til klimaanlæg	Kontrollér det for hver 24 måneder eller 30.000 km, og udskift det om nødvendigt. Under svære kørselsforhold skal du kontrollere det hver sjette måned og udskifte det om nødvendigt.
Motorens kølervæske	Udskift den langtidsvirkende organiske syrekølervæske hver sjette år eller 90.000 km.
Bremsevæske	Kontrollér under service og udskift hver 24. måned eller 30.000 km.
Gearolie i gearkassen	Udskift gearolien og -filter første gang efter 24 måneder eller 30.000 km og derefter hver 24. måned eller 48.000 km.
Bemærk: Ved kontrol af punkt 1 skal chassisdele udskiftes rettidigt, hvis der konstateres unormal skade.	

FORSIGTIG

- Bremsefriktionspuder og -skiver skal kontrolleres oftere under barske vejrforhold, såsom ekstremt kolde regioner som Norge, Finland og Island.

PÅMINDELSE

- For at holde højspændingsbatteriet i optimal stand skal bilen oplades og aflades regelmæssigt (mindst hver sjette måned eller for hver 72.000 km, alt efter hvad der kommer først) til selvkalibrering af batteriet. Du kan også kontakte en

PÅMINDELSE

autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for kapacitetstest og kalibrering.

Barske kørselsforhold omfatter:

- Hyppig kørsel i støvede områder eller hyppig udsættelse for saltbelastet luft.
- Hyppig kørsel på ujævne eller hullede veje eller i bjerge.
- Kørsel i koldt vejr.
- Hyppig og pludselig opbremsning.
- Hyppig træk af trailer.
- Brug som taxa.
- Kørsel i overbelastede byområder ved temperaturer over 32 °C i mere end 50 % af den samlede køretid.
- Kørsel ved hastigheder over 120 km/t ved temperaturer over 30 °C i mere end 50 % af den samlede køretid.
- Hyppig kørsel med maksimal belastning.

Regelmæssig vedligeholdelse

Regelmæssig vedligeholdelse

- Sørg for at vedligeholde køretøjet i henhold til vedligeholdelsesplanen for at give det den bedste arbejdseffektivitet og reducere fejlforekomsten.
- Førere kan tjekke serviceplanen for planlagte vedligeholdelsesintervaller afhængigt af kilometertælleraflæsningen eller tidsintervallet, alt efter hvad der kommer først.
- For forsinkede servicepunkter skal det samme tidsinterval anvendes til service.
- Det anbefales, at service udføres i overensstemmelse med standarder og specifikationer fra BYD Auto Co., Ltd. og af en lokal autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Serviceplanen angiver serviceelementerne og rejsetid eller afstand baseret på den antagelse, at køretøjet bruges som et normalt transportmiddel til at transportere passagerer og gods, der ikke overstiger køretøjets belastningsgrænse.

FORSIGTIG

- Udfør regelmæssig service af køretøjet i henhold til kravene i BYD Autos "Garanti- og servicevejledning".

Servicering af bil

- Vær opmærksom på bilens ydeevne, lydændringer og visuelle beviser, der angiver, at service er påkrævet. Under enhver af følgende omstændigheder skal bilen muligvis kontrolleres eller repareres, og det anbefales at sende bilen til en autoriseret BYD forhandler eller serviceudbyder så hurtigt som muligt:
  - Motorstart giver usædvanlig støj.
  - Kølervæsken forbliver overophedet, er stagneret eller lækker.
  - Motoren stopper og producerer uventet støj.
  - Motoren kører med overdreven vibration.
  - Motoren kan ikke komme i gang.

- Elektrisk samling lækker olie.
- Elektrisk samling udsender lugte.
- Strømmen falder markant.
- Der siver vand ud under bilen (kondens fra klimaanlæg er normalt).
- Dækket taber luft; dæk laver for meget støj ved sving; dækslitagen er ujævn.
- Bilen trækker til den ene side, når der køres lige på en flad overflade.
- Affjedringsenhedens bevægelse fører til usædvanlig støj.
- Tab af bremseeffekt; følelse af svamp på bremsepedalen; pedal kommer næsten i kontakt med gulvet; bil trækker til den ene side ved bremsning.
- Temperaturen på motorens kølervæske forbliver høj.
- Batterikapaciteten falder betydeligt.
- Høj batteritemperatur eller overophedningsbeskyttelse fortsætter, eller der er ingen udgangseffekt.

ADVARSEL

- Kør ikke videre i en bil, der ikke er blevet synet, da det kan resultere i alvorlige skader på bilen og personskader.

Forebyggelse af køretøjskorrosion

De mest almindelige årsager til køretøjskorrosion er:

- Køretøjets understel er dækket af salt, støv eller fugt.
- Køretøjet eller dele af det udsættes for høj luftfugtighed og høj temperatur i lang tid.
- Lak- eller underlag ridses af mindre sammenstød eller sten/grus.

Følgende regler skal følges for at forebygge køretøjskorrosion:

- Vask køretøjet regelmæssigt.
  - Ved kørsel på salte vinterveje eller i kystområder: Vask den nederste del af køretøjet mindst én gang om måneden, og rens chassis og hjul/fælge med højtryksvand eller damp for at mindske korrosion. Vask køretøjets chassis grundigt efter vinteren.
  - Vask køretøjet med rent vand og et neutralt rengøringsmiddel.
- Efter kørsel i nærheden af kystveje, såsom langs kystlinjen, på strande, eller hvis køretøjet er blevet kørt ud i havvand eller stænket til med havvand, skal alle komponenter, der er udsat for havvand, straks skylles grundigt med store mængder ferskvand.
- Kontroller køretøjets lak og trim.
  - Reparer ridser/revner i lakken omgående for at forhindre korrosion. Hvis fragmenter eller revner skaller af fra metaloverfladen, anbefales det at henvende sig til en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder for reparation.
- Kontrollér køretøjets interiør.
  - Fugt/støv under gulvtæppet kan forårsage korrosion. Kontroller hyppigt undersiderne af tæpper for at sikre, at disse områder er tørre.
  - Der skal udvises særlig forsigtighed, når køretøjet transporterer kemikalier, rengøringsmidler, gødning, salt og andre stoffer. Sådanne stoffer skal transporteres

i passende beholdere. Hvis der konstateres spild eller lækage, skal det straks rengøres og holdes tørt.

- Brug inderskærme.
  - Inderskærme beskytter køretøjer i saltholdige områder eller på grusveje. Jo større og tættere på jorden inderskærmen er, desto bedre.
- Parkér i velventileret, tørt område.

Lakvedligeholdelsesråd

- Påfør ikke et ekstra lag lak, hvis der ikke er nogen åbenlyse ridser i overfladen, for at forhindre uoverensstemmelse eller farveuoverensstemmelse.
- Når bilen ikke bruges i en længere periode, skal den parkeres i en garage eller et godt ventileret sted, og der skal bruges et særligt dækken om vinteren. Vælg et skyggefuldt sted til midlertidig parkering.
- Undgå kraftige kollisioner, slag eller ridser i lakken. Hvis lakken er ridset, bulet, eller hvis den skaller, skal den repareres i tide, helst af en professionel udbyder af bil-pleje.
- Rør ikke ved lakken med fedtede hænder eller klude. Anbring ikke fedtet værktøj eller gnid med organiske opløsningsmidler på bilens karosseri for at undgå kemiske reaktioner.
- Bilen skal vokses en gang om måneden, eller når bilens vandmodstandsevne forringes, og tages til service hos en bil-plejeudbyder hver tredje måned.
- Der skal anvendes polering og voks af høj kvalitet. Hvis karosseriets finish er meget forvitret, skal du bruge bilrengøringspolering ud over voks. Følg nøje producentens anvisninger og forholdsregler. Finish i krom skal poleres og vokses ligesom lakerede overflader.

FORSIGTIG

- Plastikkofangeren skal fjernes, hvis bilen skal lakeres og parkeres i et værksted til lak og voksning ved høj temperatur, da høje temperaturer vil beskadige kofangeren.

Køretøjsrengøring

- Køretøjet skal rengøres i tide under følgende omstændigheder, som kan forårsage afskalning af lak eller korrosion af køretøjets karrosseri og dele:
  - Kørsel langs kysten.
  - Kørsel på en vej med vejsalt eller anti-isdannelse.
  - Kørsel på veje dækket med kultjære.
  - Harpiks, fugleafføring eller insektkadavere sidder fast på bilen.
  - Kørsel i områder med store mængder røg, sod, støv, jernspåner eller kemikalier.
  - Køretøjet er synligt snavset af støv eller mudder.
  - Efter regnvejr.

FORSIGTIG

- Før vask af køretøjet skal du sikre, at alle døre, motorhjelmen, bagklappen og ladeporten er lukkede.
- Åbn ikke ladeporten for at rengøre det indvendige.

FORSIGTIG

- Vask ikke køretøjet i varme og direkte sollys.

Manuel vask af køretøj

Før vask af køretøjet, skal det parkeres i skyggen, og man skal vente, til køretøjet er kølet helt ned.

1. Skyl løst snavs væk, herunder alt mudder eller vejsalt på bunden af køretøjet og i hjulkasserne.
2. Vask køretøjet med neutrale midler, hvis blanding skal udføres i henhold til producentens instruktioner. Gennemvæd en blød klud med rengøringsmiddel, og tør forsigtigt af i vandets løberetning. Tør ikke af i cirkulære bevægelser eller vandret.
3. Skyl grundigt—Tørret vaskemiddel danner mærker. Efter vask af køretøjet i varmt vejr skal alle dele skylles ordentligt.
4. Tør køretøjet med et rent blødt håndklæde for at forhindre vandmærker. For at forhindre ridser må du ikke gnubbe eller påføre overdreven kraft på lakken.

Vask med højtryksrenser

- Når du bruger en højtryksrenser til at vaske køretøjet, skal du følge instruktionerne nedenfor:
  - Hold dysen mindst 30 cm fra køretøjets overflade.
  - Det anbefalede tryk er under 60 bar, og det må ikke overstige 100 bar.
  - Brug et vifteformet eller tågesprøjtemønster (brug ikke en direkte højtryksstråle).
  - Hold dysen i konstant bevægelse; koncentrer ikke strålen på ét sted.

FORSIGTIG

- Følg ovenstående instruktioner under vask, da manglende overholdelse kan medføre skade på køretøjet eller komponenter.
- Undgå at sprøjte direkte på tætningslisterne med højtryksvand. For højt tryk kan deformere eller beskadige tætningerne og forårsage vandindtrængning i køretøjets kabine.

PÅMINDELSE

- Brug ikke alkalisk vaskepulver, sæbevand, rengøringsmidler, afvoksningsmidler eller flygtige stoffer såsom benzin, petroleum eller stærke opløsningsmidler.
- Ved rengøring af lys skal du undgå at bruge alkoholbaserede produkter (som alkohol og sprinklervæske), ketoner (som lakfortynder og insektfjerner) eller andre kemiske opløsningsmidler (herunder benzin, fortynder og carbontetrachlorid), da disse kan medføre, at lygtehusene sprækker.
- Det anbefales, at køretøjer, der kører i kystnære eller stærkt forurenede områder, vaskes en gang om dagen.
- Brug ikke skrabere eller benzin til at fjerne hårdt tilhæftet snavs fra køretøjets karosseri. Plastbeklædningen på hjulene kan let beskadiges af organisk materiale. Hvis organisk materiale sprøjter på køretøjets pyntelister, skal det vaskes af med vand, og listerne skal inspiceres for skader. Udskift alvorligt beskadigede pyntelister rettidigt, da løse lister

PÅMINDELSE

kan falde af hjulet under kørsel og forårsage ulykker.

- Brug ikke skurende rengøringsmidler til at skrubbe for- eller bagkofanger eller lys.
- Rens polerede metaldele med karbonrens og voks dem regelmæssigt for beskyttelse.

Automatisk vask af køretøj

Bemærk ved brug af automatisk bilvask, at visse typer børster, ufiltreret skyllevand eller specifikke vaskeprogrammer kan ridse lakoverfladen. Sådanne ridser kan reducere lakkens glans og holdbarhed, især på mørke køretøjer. Rådfør dig med serviceudbyderen før vask, eller se udstyrets instruktioner for at bekræfte, hvilket vaskeprogram der er sikrest for dit køretøjs lak.

FORSIGTIG

- Sørg for at deaktivere AVH-funktionen, før du kører ind i en automatisk bilvask.
- Fold sidespejlene ind før vask, og fold dem ud igen før kørsel.

Interiørrengøring

PÅMINDELSE

- Undgå direkte vandsprøjt på instrumentbrættet eller gulvet, når køretøjet vaskes, da disse kan forårsage elektriske fejl.
- Vask ikke bilens gulv med vand for at undgå korrosion.

Tæppe

- Støvsug tæppet regelmæssigt.
- Rengør tæppet regelmæssigt ved at skrubbe i cirkulære bevægelser med en svamp eller blød børste, der er vædet med et egnet skummende rengøringsmiddel.
- Fortynd ikke skumrensemidlet, og hold tæppet så tørt som muligt.

Sikkerhedsseler

- Sikkerhedsselerne kan rengøres med neutralt sæbevand eller lunkent vand.
- Skrub sikkerhedsselerne med en svamp eller blød klud. Kontrollér sikkerhedsselerne for overdreven slitage eller skæremærker.

FORSIGTIG

- Rengør ikke sikkerhedsselen med farvestof eller blegemiddel. Disse stoffer kan nedsætte sikkerhedsselens styrke.
- Brug ikke sikkerhedsseler, der ikke er tørre.

Døre og vinduer

- Døre og vinduer kan rengøres med et hvilket som helst almindeligt rengøringsmiddel.
- Kontrollér dørbremserne regelmæssigt. Hvis der findes synligt støv på bremsehåndtag i døren, skal det tørres af med en våd, blød klud.

FORSIGTIG

- Når du rengør indersiden af bagruden, skal du passe på ikke at ridse eller beskadige elektriske varmekabler eller stik.

Kontrolpanel til klimaanlæg, højttalere, instrumentbræt, kontrolpanel og kontakter

- Rengør klimaanlægget, bilens højttalere, instrumentbrættet, kontrolpanelet og kontakterne med en våd, blød klud.
- Tør forsigtigt støvet af med en ren, blød klud vædet med lunkent vand.

FORSIGTIG

- Brug ikke organiske stoffer (fx opløsningsmidler, petroleum, alkohol og benzin) eller syre- eller alkaliopløsninger. Disse kemikalier kan forårsage misfarvning, farvning eller afskalning.
- Bekræft, at det rengøringsmiddel eller poleringsmiddel, der skal bruges, ikke indeholder ovennævnte stoffer.
- Hvis der anvendes et nyt flydende vaskemiddel, må det ikke sprøjtes på bilens indvendige overflade, da det kan indeholde ovennævnte stoffer. Hvis der spildes, skal der straks rengøres grundigt.

Læder

- Læderkanter kan rengøres med et neutralt vaskemiddel til uld.
- Brug en blød klud med et neutralt rengøringsmiddel til at tørre støvet af, og brug derefter en ren, våd klud til at tørre det resterende rengøringsmiddel grundigt af.
- Hvis læderet bliver vådt, skal det tørres af med en ren, blød klud og lufttørres på et køligt, ventileret sted.
- Hvis du har spørgsmål om rengøring af bilen, skal du kontakte en lokal autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

FORSIGTIG

- Hvis snavs ikke kan rengøres med et neutralt rengøringsmiddel, skal det rengøres med et rengøringsmiddel, der ikke indeholder organiske opløsningsmidler.
- Rengør ikke læder med organiske materialer som fx flygtig olie, alkohol, benzin eller syre-base-opløsning, da disse vil forårsage misfarvning.
- Rengør ikke læder med en nylonbørste eller en syntetisk fiberklud, da disse kan ridse de fine mønstre på læderoverfladen.
- Skimmel kan vokse på beskidte læderkanter. Der skal udvises særlig forsigtighed for at undgå oliepletter, og listerne skal altid holdes rene.
- Langvarig udsættelse for sollys vil få læderet til at hærde eller krympe, så bilen skal parkeres på et skyggefuldt og køligt sted, især om sommeren.
- Undgå i varmt vejr, hvor temperaturen inden i bilen let går op, at placere vinyl eller voksagtige elementer på kanterne, da disse kan sætte sig fast til læder ved høje temperaturer.
- Forkert rengøring af læderkanter kan forårsage misfarvning eller pletter.

Flockede overflader

- Brug regelmæssigt en ren, blød, tør klud eller en børste med bløde hår

til forsigtigt at tørre den flockede overflade af og fjerne støv.

- Om nødvendigt kan der anvendes en fnugrulle, tape eller en støvsuger til at fjerne overfladestøv og løse fibre.

FORSIGTIG

- Tør ikke den flockede overflade af med våde klude, vådservietter eller genstande, der indeholder vand eller rengøringsmidler.
- Undgå kraftig gnidning, skrabning eller brug af børster med hårde hår, da disse kan beskadige overfladen.

Selvvedligeholdelse

Selvvedligeholdelse

Forholdsregler for egen service

- Hvis service udføres af ejeren, skal du sørge for at følge de korrekte trin, der er angivet i dette afsnit.
- Forkert eller ufuldstændig service vil påvirke den gode brug af bilen.
- Dette afsnit viser kun anvisninger om simple servicepunkter, som kan udføres af ejeren. Der er dog mange punkter, der skal udføres af kvalificerede teknikere med specialværktøj.
- Der skal udvises særlig forsigtighed ved service af biler for at forhindre utilsigtede personskader. Sørg for at overholde følgende:

ADVARSEL

- For at forhindre forbrændinger må du ikke fjerne eller løsne ekspansionstankens dæksel, hvis motoren er meget varm.
- Ryg ikke i eller i nærheden af bilen for at undgå gnister eller åben ild, der kan forårsage brand.
- Udvis forsigtighed ved håndtering af lavspændingsbatteriet, da det indeholder giftig og ætsende svovlsyre.
- Vær aldrig under en bil, der kun understøttes af en donkraft. Sørg for at holde bilen oppe ved hjælp af både en donkraft og en anden form for holder, før du går ind under bilen.
- Når du arbejder i eller under bilen, skal du altid bære beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne mod flyvende eller faldende genstande eller væskesprøjt.
- Da bremsevæske kan beskadige huden eller øjnene, skal du være forsigtig, når du fylder den på. Hvis din hud eller dine øjne udsættes for bremsevæske, skal du straks skylle med rent vand. Søg straks lægehjælp, hvis ubehaget fortsætter.

FORSIGTIG

- Pas på kortslutninger, da nogle kredsløb og bilkomponenter har stærkstrøm eller højspænding.
- Hvis kølervæsken flyder over, skal det tørres af med en tør klud eller serviet for at forhindre skade på komponenter eller bilens lak.

FORSIGTIG

- Hvis bremsevæsken flyder over, skal den skylles med vand for at forhindre skade på komponenter eller bilens lak.
- Når viskerbladene udskiftes, må viskerne ikke ridse glasoverfladen.
- Før du lukker kølerhjelmen, skal du kontrollere, om der er værktøj eller klude tilbage i motorrummet.

Ting at kontrollere

Følgende punkter skal kontrolleres i henhold til brug eller specificeret kilometertal:

- Sprinklervæske til forrude – Tjek restmængden af sprinklervæske i tanken månedligt. Når der ofte anvendes sprinklervæske, skal den resterende mængde kontrolleres ved hver opladning.
- Visker til forrude – Kontrollér viskerens tilstand månedligt. Hvis viskeren ikke virker, skal du kontrollere den for slitage, revner eller anden skade.
- Bremsevæskeniveau – Kontrollér niveauet månedligt.
- Bremsepedal – Kontrollér, om bremsepedalen fungerer korrekt.
- Kontakt til elektronisk håndbremse – Kontrollér, om kontakten fungerer.
- Lavspændingsbatteri – Kontrollér batteriets stand, og kontrollér for rust på terminalerne månedligt.
- Klimaanlægsystem – Kontrollér driften af klimaanlæg ugentligt.
- Dæk – Kontrollér dæktrykket månedligt. Kontrollér slid på slidbanen, og om der er fremmedlegemer i den.
- Afrimere i forruden – Kontrollér afrimeråbningen månedligt.
- Lys – Kontrollér tilstanden af forlygter, positionslys, baglygter, højmonteret bremselys, blinklys, bageste tågelygte, bremselygte og nummerpladelys månedligt.
- Døre – Kontrollér, om bagagerummets klap og alle andre døre (herunder bagdøre) kan åbnes frit og låses sikkert.
- Horn – Kontrollér, om bilhornet fungerer korrekt.

PÅMINDELSE

- Fortsæt ikke med at køre i en bil, der ikke er blevet efterset, da dette kan resultere i alvorlig personskade og skade på bilen.

Kombinationslys

Kombinationsforlys

- De forreste kombinationslamper er justeret inden levering af bilen. Hvis bilen ofte transporterer tung belastning, kan det være nødvendigt at justere forlygterne. Det anbefales at få forlygterne justeret af en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Lygter dugger til

- Kombinationslys, baglygter og blinklys på sidespejlene kan blive duggede efter kraftig regn eller rengøring. Dette svarer til kondens på sidevinduet under regn. Det betyder ikke, at der er et problem med din bil.
- Lygterne er et relativt lukket og smalt rum. Temperaturen er meget høj, når de lyser (masken og reflektoren kan let brændes og deformeres), så de har brug for varmeafledning. Der er varmeafledningshuller på lampehuset til konvektion. Jo større

temperaturforskellen er, jo mere aktiv er konvektionen. Under konvektionen kommer fugten i luften uundgåeligt ind i lygten. Faktorer som udsættelse for sollys, konvektion og opvarmning af pæren kan medføre, at fugt i luften let kondenserer til tåge eller vandperler på lygtens overflade ved lave temperaturer. Dette kaldes tildugning af lygter.

PÅMINDELSE

- Hvis der er tåge inde i forlygten og inde i blinklysene på de eksterne sidespejle, kan det skyldes høj luftfugtighed eller en betydelig temperaturforskel mellem bilen og dens omgivelser. I så fald skal du tænde forlygten eller blinklysene, mens du kører. Tågen vil fordampe efter kort tids kørsel.
- Undgå at vokse lyskasserne for at forhindre beskadigelse.
- Hvis der er betydelig vandophobning inde i lygterne, anbefales det at køre bilen til service hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

Vedligeholdelse af glastag

- Tør støv eller sand af soltagets ydre tætningslister med en fugtig klud for at undgå ridser, som kan reducere soltagets tætningsevne.
- Tør støv eller sand af frontglassets støbekanter med en fugtig klud for at undgå ridser, som kan reducere, at soltaget er helt tæt.
- Rengør skinnerne på begge sider og de forreste kanaler ofte for at undgå ophobning af fremmedlegemer som støv, sand og blade og for at forhindre sådanne rester i at blokere drænhuller, hvilket kan resultere i dårlig dræning af soltaget.
- Når køretøjet vaskes, må højtryksvandstråler ikke rettes direkte mod tætningslisterne, så det undgås, at det høje tryk deformerer eller beskadiger listerne og at vand trænger ind i køretøjet.

Opbevaring af køretøj

- Hvis bilen skal stå parkeret i lang tid (mere end en måned), skal det forberedes på følgende måde: Korrekt forberedelse hjælper med at forhindre nedbrydning og sikrer nem brug af bilen. Parkér om muligt bilen indendørs.
- Oplad bilen til tiden.
- Rengør og tør karosseriets overflade grundigt.
- Rengør bilens indre for at sikre, at tæpper og måtter er helt tørre.
- Slip håndbremsen, og sæt gearstangen i parkeringsgear.
- Åbn et vindue en smule (hvis bilen opbevares indendørs).
- Frakobl den negative terminal på lavspændingsbatteriet.
- Polstr den forreste viskerarm med et foldet håndklæde eller en klud, så viskeren ikke har kontakt med forruden.
- For at reducere klæbeevnen påføres silikonesmøremiddel på alle dørtætninger og karosserivoks på den lakerede overflade, hvor dørtætningerne mødes.
- Dæk bilens karosseri med et åndbart overtræk lavet af et "porøst materiale", såsom bomuld. Ikke-porøse materialer, såsom

plastikpresenninger, kan opbygge fugt og beskadige lakken.

- Hvis det er muligt, skal du starte bilen regelmæssigt (helst en gang om måneden). Hvis bilen har været parkeret i et år eller mere, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for omfattende service.

Motorhjelm

Åbning af kølerhjelm

1. Træk i håndtaget under instrumentbrættet to gange. Kølerhjelmen låses op og åbnes en smule.



2. Hæv kølerhjelmen til en passende højde, så vil den automatisk stige til åben tilstand.



Lukning af kølerhjelm

1. For at lukke kølerhjelmen skal du sænke den til en passende højde og skubbe den lidt, indtil den delvist låser. Tryk derefter langsomt og jævnt på det blå område med begge hænder som vist på illustrationen for at låse den helt. Hold hænderne på en vis afstand, og tryk ikke på rillerne.



2. Når kølerhjelmen er lukket, skal du kontrollere, om den er låst forsvarligt.

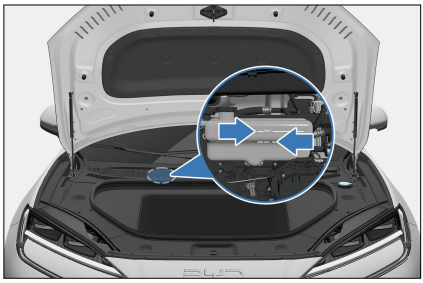
PÅMINDELSE

- Sørg for, at kølerhjelmen er lukket og låst forsvarligt. Ellers kan kølerhjelmen pludselig åbne sig under kørslen, hvilket kan resultere i en ulykke.
- Tving ikke kølerhjelmen ned.
- Luk ikke kølerhjelmen med en enkelt hånd, da dette kan koncentrere kraften i ét område og beskadige kølerhjelmen.
- Tryk ikke på kølerhjelmens forkant for at forhindre skader på bilen.

Kølesystem

- Det er påkrævet, at væskeniveauet skal være mellem ekspansionstankens markører for Maksimum (MAX) og Minimum (MIN).
- Kølervæsken skal altid være af samme specifikation som originalen, uden at tilføje nogen blanding. Forskellige

mærker og typer af kølervæske bør ikke blandes.



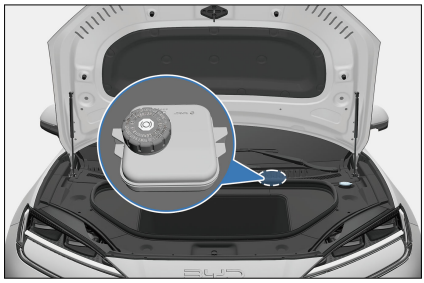
- Kølervæske skal genopfyldes til MAX-linjen, hvis niveauet er under MIN-linjen. Kontrollér kølesystemet for lækager.

FORSIGTIG

- Tilsæt ikke rustinhibitorer eller andre tilsætningsstoffer til kølesystemet, da de kan være inkompatible med kølervæsken eller motorens komponenter.
- Før du åbner dækslet til tanken, skal du sørge for, at motoren, højspændingsenheden, kølervæske-tanken og køleren alle er kølet af. Åbning af kølervæskeekspansionstanken, når motoren endnu ikke er helt afkølet, kan få kølervæske til at sprøjte ud, hvilket resulterer i alvorlige forbrændinger.

Bremsesystem

- Kontroller niveauet i væskebeholderen månedligt, og skift bremsevæsken i henhold til køretid og kilometertal angivet i Vedligeholdelsesplanen.
- Sørg for at bruge bremsevæske med samme specifikationer som den originale bremsevæske, og forskellige typer bremsevæske må ikke blandes.
- Det er påkrævet, at niveauet i væskebeholderen er mellem mærkerne "MAX" (maksimumsniveau) og "MIN" (minimumsniveau).
- Hvis niveauet er under MIN-mærket, skal du kontrollere, om bremsesystemet er utæt, og om bremseklodserne er slidte.



- Indvirkning af højtliggende miljøer på bremsevæske:
  - Det atmosfæriske tryk falder, når højden stiger, hvilket kan øge luftindholdet i bremsevæsken og få advarselslampen for fejl i bremsesystemet (!) til at lyse. Før kørsel i højtliggende områder skal det intelligente servobremsesystem udluftes korrekt hos en autoriseret BYD-forhandler eller et autoriseret værksted.

FORSIGTIG

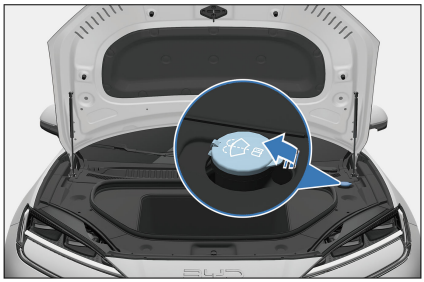
- Hvis bremsesystemet ikke udluftes før kørsel i højtliggende områder, kan bremsepedalen føles blød, og bremselængden kan øges under kørsel. I alvorlige tilfælde kan køretøjets effekt blive begrænset. Kør forsigtigt.

Forrudevasker

- Under normal brug skal væskeniveauet i sprinklerbeholderen til forruden

kontrolleres mindst en gang om måneden.

- Hvis forrudesprinkleren bruges ofte, skal niveauet i sprinklerbeholderen kontrolleres hyppigere.
- Kvalitetssprinklervæske til forruder skal tilsættes for at forbedre pletfjerning og forhindre frysning i koldt vejr.



- Når du genopfylder sprinklervæsken, skal du bruge en ren klud dyppet i forrudens sprinklervæske til at rengøre viskerbladet. Dette hjælper med at holde viskerbladet i god stand.

FORSIGTIG

- Påfyld ikke eddikevandsopløsning i forrudens sprinklervæskebeholder.
- Det anbefales at bruge certificeret sprinklervæske til forruden.

A/C-system

- Klimaanlægssystemet er et lukket system, og alt vigtigt servicearbejde skal udføres af fagfolk fra en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Følgende praksisser er med til at sikre, at klimaanlægget fungerer effektivt.
  - Kontrollér regelmæssigt køleren og klimaanlæggets kondensator.
  - Fjern blade, insekter og støv fra forsiden af klimaanlægget. Disse aflejringer hindrer luftstrømmen og reducerer køleeffekten.
  - I kolde måneder skal du tænde for klimaanlægget mindst en gang om ugen i 10 minutter for at cirkulere smøreolien i kølemiddelenheden.
- Hvis klimaanlæggets køleeffektivitet falder, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på service.

FORSIGTIG

- Når klimaanlægget serviceres, bør servicestationen bruge et kølemiddelgenbrugssystem. Systemet genbruger kølemidler for at undgå miljøforurening forårsaget af direkte tømning af kølemiddel.

Viskerblade

Viskerbladet, der er lavet af syntetisk gummi, er en sårbar del. Forskellige servicemiljøer på bilen og brugsvaner hos førere kan beskadige bladene. Derfor skal følgende overholdes for at sikre bladenes levetid og køresikkerhed:

- Brug ikke viskerbladet til at fjerne is fra forrudens overflade. Brug en egnet isskraber.
- Skrab ikke forrudens overflade, hvis den er snavset, fedtet eller voksagtig.
- Hold forrudens overflade ren. Skrab ikke støv, sand, insekter eller fremmedlegemer på forrudens overflade.
- Under bilvask og service af karosseriets lak er der ingen grund til at vokse forruden, da vokslaget reflekterer lys under dårlige

lysforhold, hvilket påvirker synsfeltet og køresikkerheden. Efter vask af bilen skylles viskerbladet med almindeligt vand. Brug en speciel voksrenser til forruder til at fjerne vokslaget på forruden.

- For at forhindre overdrevent vandtryk i at beskadige bladene må viskerbladene ikke vaskes direkte med en vandstråle.

Serviceregler

- Rengør forruden og viskerbladet regelmæssigt (helst en gang om ugen eller en gang hver anden uge).
- Kør viskerne regelmæssigt (helst en gang om dagen eller en gang hver anden dag). Når du bruger et viskerblad til at tørre forruden af, skal forruden være helt våd. (Når det ikke regner, skal sprinklervæsken sprøjtes på på forhånd).
- Rengør forruden med en særlig sprinklervæske til forruder.
- Rengør straks mudder og insekter, der sidder fast på forruden, med en klud.
- Når der er mærker på forruden forårsaget af grus, skal service udføres rettidigt. (Det anbefales, at der anvendes harpiksholdige produkter til reparation af forrude, og forruden skal udskiftes, hvis der er for store eller for mange mærker.)
- Udskift viskerbladene regelmæssigt, helst en gang hver sjette måned.
- Når forruden rengøres, skal viskerarmen hæves på forhånd. Den specifikke betjeningsmetode er som følger:

  1. Gå til touchskærm til oplysning og underholdning → → **Service** → **Overhaul (Vedligeholdelse)** for at aktivere **kontrol af forreste visker**. Viskeren drejes derefter til toppen.
  2. Tag fat i den øverste ende af viskerarmen, og løft forsigtigt viskerarmen og viskerbladet.

Dæk

- For sikker kørsel skal dæk være fremstillet og dimensioneret, så de passer til bilen og have god slidbane og standarddæktryk.
- Dette afsnit indeholder detaljer om, hvordan man kontrollerer dæktryk, skader og slid på dæk og betjeningsmetoden til dæktransponering.

ADVARSEL

- Brug af dæk med overdreven slitage eller utilstrækkeligt/overdrevent tryk kan resultere i ulykker, alvorlig personskade eller død.
- Følg alle anvisninger i denne vejledning vedrørende luft i og service af dæk.

Oppustning af dæk

- Hold dækkene korrekt oppustede for at give den bedste kombination af manøvredygtighed, slidbanelevetid og kørekomfort.
- Dæk med for lidt luft kan forårsage ujævnt dækslid, påvirke manøvrering og energiforbrug og er tilbøjelige til lækage på grund af overophedning.
- Dæk med for meget luft reducerer kørekomforten og er tilbøjelige til at beskadiges af ujævne veje. I alvorlige tilfælde udgør risikoen for, at dækket sprænger, alvorlige trusler mod hele bilens sikkerhed. For meget luft vil også forårsage ujævn slitage af dækkene, hvilket påvirker deres levetid.

- Når dækkene er kolde, kan du beslutte, om du vil genopfylde dæktrykket i henhold til de dæktryksværdier, der vises på instrumentgruppen.
- Dæktrykket skal måles, mens dækkene har samme temperatur som omgivelserne. Det betyder, at det skal måles mindst tre timer efter stop. Hvis du skal køre køretøjet, før dæktrykket måles, kan dæk stadig anses som havende lufttemperatur, så længe den tilbagelagte afstand ikke er mere end 1,6 km.
- Det er normalt, at aflæsningen af dæktryk målt, mens dækkene er varme (efter flere kilometers kørsel) er 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) højere, end når dækkene er kolde. I så fald må dækkene ikke tømmes for luft for at opnå den angivne kolddæktryksaflæsning; ellers vil dæktrykket være utilstrækkeligt.

PÅMINDELSE

- Det anbefalede kolde dæktryk er angivet på etiketten, der er fastgjort til dørrammen i førersiden.
- Slangeløse dæk har en selvlukkende funktion, når de punkteres. Men da lækagen normalt er meget langsom, så snart dækket begynder at tabe tryk, skal du omhyggeligt kigge efter lækagestedet.

Ting at kontrollere

- Når du kontrollerer dækkenes luft, skal du kontrollere dækkene for skader, gennemhulning med fremmedlegemer og slid.
  - Udskift dækket, hvis der findes ujævnheder eller skader på slidbane eller sider. Dæk skal udskiftes, hvis noget af dette er tilfældet.
  - Udskift dækket, hvis der er revner på siden, eller hvis stoffet eller snoren kan ses.
  - Udskift dæk med overdreven slid på slidbanen.
- Slidbaner er støbt med slidstænger. Når slidbanen er jævn med slidstangen, er dens tykkelse mindre end 1,6 mm. Vejgrebet for dæk, der slides i denne grad, er meget begrænset på våde veje.
- Dæk med blotlagte slidstænger oplever alvorligt tab af ydeevne og skal derfor udskiftes.



Service

- Ud over korrekt oppustning hjælper korrekt hjuljustering også med at reducere slid på slidbanen.
- Hvis der konstateres ujævn dækslitage, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder og kontrollere hjuljusteringen.
- Selvom bilen er blevet afbalanceret på fabrikken, skal den afbalanceres igen efter at have kørt i en periode.
- Hvis der er en eller anden form for kontinuerlig vibration ved høje hastigheder (over 80 km/t), men ikke ved lave hastigheder, skal du henvende dig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at få dækkene kontrolleret.

- Hvis et dæk er blevet repareret, skal du sørge for at afbalancere det igen.
- Når du har monteret et nyt dæk eller udskiftet et nyt hjul, skal du altid afbalancere dækket.

FORSIGTIG

- Forkerte hjulbalancere kan løsne sig og falde af, hvilket beskadiger bilen eller de omkringliggende genstande under bilens kørsel.
- Forkerte hjulbalancere beskadiger bilens aluminiumsfælge. Derfor anbefales det at bruge originale hjulbalancere for at holde balancen.

Dækrotation

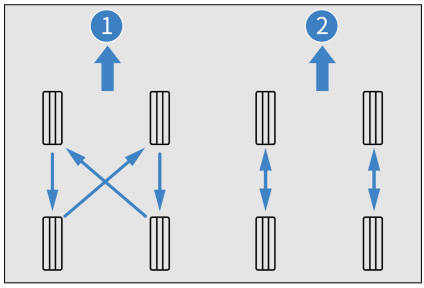
- For at sikre, at dækkene slides ens og forlænger deres levetid, anbefales det at kontrollere slidbanesliddet indvendigt og udvendigt jævnligt (intervaller under 10.000 km) og rotere dækkene og foretage en firehjulsudmåling, hvis det er nødvendigt.
- Roter ikke dækkene, når der anvendes et reservedæk* til bilen.
- Efter udskiftning af dæk skal du gå til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at indstille dæktrykket igen.

Retningsbestemte dæk og hjul

- Når du køber nye dæk, kan du opleve, at nogle dæk er "retningsbestemte", som kun kan roteres i én retning. Hvis der anvendes retningsbestemte dæk, er det kun for- og baghjul, der kan skiftes, når dækkene skiftes.
- Dækrotation for biler med firehjulstræk er som vist:

① Ikke-retningsbestemte dæk og hjul.

② Retningsbestemte dæk og hjul.



ADVARSEL

- Da baghjulstrukne biler har bredere bagdæk, kan hjul kun skiftes fra side til side. Hvis der anvendes retningsbestemte dæk på baghjulstrukne biler, er der ikke adgang til dækrotation.

Udskiftning af dæk og hjul

- Originale dæk maksimerer ydeevnen, samtidig med at de giver den bedste kombination af manøvredygtighed, kørekomfort og levetid.
- Det anbefales at udskifte med originale dæk hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.
- Udskiftning af dæk med forskellige størrelser, rækkevidde, nominelle hastigheder og maksimale kuldetryk (markeret på dæksiden) eller blandet brug af radialdæk og diagonaldæk kan reducere bremseevnen, drivkraften (jordadhæsion) og styrenøjagtigheden.
- Uegnede dæk påvirker bilens manøvredygtighed og stabilitet og kan føre til ulykker.
- Udskift ikke kun ét dæk, da det ellers vil påvirke bilens manøvredygtighed alvorligt.

- ABS-bremsesystemet virker ved at sammenligne hjulhastighed. Når du udskifter et dæk, skal du bruge et dæk af samme størrelse som det originale dæk. Dækkets størrelse og struktur påvirker hjulhastigheden og kan føre til ukoordineret systemdrift.
- Hvis hjulet skal udskiftes, skal du sikre dig, at specifikationerne for det nye hjul svarer til specifikationerne for det oprindelige hjul. Nye hjul kan købes hos BYD-autoriserede forhandlere eller serviceudbydere. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, før du udskifter hjulene.

PÅMINDELSE

Overhold følgende forholdsregler for at sikre korrekt manøvredygtighed og kontrol af bilen.

- Bland ikke radiale dæk, forstærkede dæk eller diagonale dæk på bilen.
- Brug ikke dæk med andre dimensioner end dem, der anbefales af producenten.

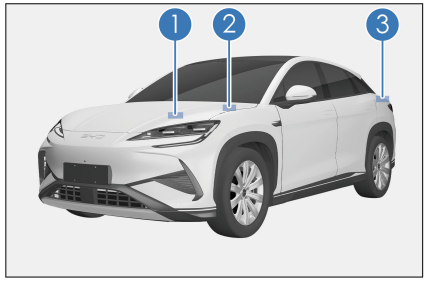
Sikringer

Alle køretøjets kredsløb er forsynet med sikringer for at forhindre kortslutning eller overbelastning. Der er monteret sikringer i strømfordelingsboksen (PDB) under motorhjelmen, i PDB'en på instrumentbrættet og i PDB'en i bagagerummet. Sikringsmærkater er inkluderet i disse strømfordelingsbokse, der viser sikringers korrespondance med elektriske komponenter.

① Strømfordelingsboks under kølerhjelmen

② Instrumentbrættets strømfordelingsboks

③ Bageste rum PDB



- Sikringerne under kølerhjelmen er placeret bagest til venstre i motorrummet. For at åbne den skal du først fjerne listen og trykke på låsen.
- Sikringen til instrumentbrættet i førersiden er placeret på den side af instrumentbrættet, der er tæt på døren. Adskil instrumentbrættets nederste del for at kontrollere sikringen.
- Udskiftning af sprungne sikringer med en højere strømstyrke kan øge sandsynligheden for skade på det elektriske system betydeligt.
- Hvis der ikke er nogen ekstra sikring af samme strømstyrke, skal du bruge en sikring med lavere strømstyrke i stedet.

PÅMINDELSE

- Brug ikke sikringer med strømstyrke, der er højere end den nominelle ampereværdi eller nogen anden løsning til at udskifte sikringerne, da dette kan forårsage alvorlig skade eller endda brand.
- Hvis en sikring springer, anbefales det at kontrollere eller udskifte sikringen hos en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder.

07 NÅR FEJL OPSTÅR

Når fejl opstår..... 226

Når fejl opstår

Reflekterende vest

- Relfektsvesten er i værktøjssættet.
- I nødstilfælde skal du af hensyn til din egen sikkerhed altid bære refleksvesten korrekt, før du tjekker for fejl eller håndterer ulykker.

Hvis smartnøglens batteri er tømt

Hvis Smart-nøgleindikatoren ikke blinker, og bilen ikke kan startes ved hjælp af startfunktionen, kan batteriet til Smart-nøglen være opbrugt. Det anbefales at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for et batteriskifte så hurtigt som muligt. I dette tilfælde kan du starte bilen i strømfri tilstand.

FORSIGTIG

- Placér ikke nøglen i områder ved høje temperaturer.
- Magnetfelter genereret af radiostationer, understationer eller radiosendere i lufthavnen, som kan forstyrre den normale drift af elektroniske smart-nøgler.
- Efter låsning af bilen og tilkobling af tyverisikringsalarmsystemet skal nøglen holdes væk fra bilen, hvis du ikke bruger bilen. Ellers vil bilens automatiske kortfinder forbruge lavspændingsbatteriet og Smart-nøglen.

Start af bilen, når den elektroniske smartnøgle løber tør for batteri:

1. Brug den mekaniske nøgle til at låse bilen op.
2. Sæt den smarte nøgle tæt på skiltet uden strøm i aflukkekassen.
3. Tryk på START/STOP-knappen og på bremsepedalen for at starte bilen.



Nødstopsystem

- Nødstopsystemet aktiveres, og højspændingssystemet slukkes automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:
  - Airbaggene udløses ikke efter et frontalt sammenstød.
  - Der er en kollision bagfra.
  - Bilsystemet er defekt.
- OK-indikatoren slukkes, hvis nogen af ovenstående situationer opstår.
- Aktivering af nødstopsystemet ved de angivne typer af kollisioner minimerer risikoen for personskade eller ulykke.
- Bilsystemet kan ikke skiftes til OK-status, når nødstopsystemet er aktiveret. I så fald anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at få hjælp. Systemet slukkes straks, selvom tændingen slås til. Kontakt en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder så hurtigt som muligt.

Redning ved køretøjsbrand

I tilfælde af brand skal du betjene bilen som følger i henhold til den faktiske situation:

1. Sluk for tændingen, og lad bilen stå.
2. Under forudsætning af, at personlig sikkerhed er sikret, skal du, hvis branden er lille og langsom, bruge en brandslukker til at slukke ilden og ringe efter hjælp med det samme.
3. Hvis branden er stor og vokser hurtigt, skal du holde dig væk fra bilen og vente på redning.

FORSIGTIG

- Bær isolerede handsker under adskillelse af bilen. Brug brandslukkere af den angivne type. Vand eller forkerte brandslukkere kan forårsage elektrisk stød.
- I tilfælde af andre særlige forhold, der forårsager flyvende projektiler (såsom indvendige lister og glas), skal du holde dig væk fra bilen og straks bede en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder om at komme til stedet til håndtering.

Hvis højspændingsbatteriet lækker

Hvis der er batterilækage efter en kollision, en lugt af syre inde i bilen, synlig strøm af syre uden for bilen eller røg ved batteriet:

1. Sluk for tændingen, og afbryd batteriet med lavspænding, hvis forholdene tillader det.
2. Ring til brandvæsenet og BYD vejhjælp, og informer dem om, at bilen er udstyret med et højspændingsbatteri, og vent på redning.

Hvis der sker en kollision

I tilfælde af kollision skal bilen betjenes på følgende måde i henhold til den faktiske situation:

1. Sluk for tændingen, og afbryd batteriet med lavspænding, hvis forholdene tillader det.
2. Ring straks til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder for at få hjælp.
3. Udfør et simpelt eftersyn, hvis forholdene tillader det: Kontrollér, om en kant på højspændingsbatteriets bakke er revnet, og om der åbenlyst strømmer væske ud.
   - Skade på komponenter med højspænding kan ikke identificeres i alle tilfælde. Beskadigede komponenter må ikke håndteres, og de må ikke berøres med smykker eller andre metalgenstande.
   - Hvis huden kommer i kontakt med lækket væske, skal den straks vaskes med rigeligt vand i 10-15 minutter. Hvis der stadig er ubehag, påføres 2,5 % calciumgluconatsalve eller lægges i blød i 2-2,5 % calciumgluconatopløsning. Hvis tilstanden ikke bliver bedre, eller ubehaget fortsætter, skal du straks søge lægehjælp.
   - Rør ikke ved de orange højspændingskabler eller andre komponenter med højspænding. Kun autoriseret reparationspersonale må arbejde på højspændingssystemer.
   - De orange højspændingskabler må ikke beskadiges, modificeres,

adskilles eller frakobles højspændingsnettet.

- Informer brandmænd og redningspersonale om, at bilen er udstyret med et højspændingsbatteri.

ADVARSEL

- Rør ikke ved spildt væske, og hold dig væk fra en utæt bil eller højspændingsbatteri.
- Bortskaf ikke den lækkede væske i vand eller jord eller andre omgivelser.
- Bilsystemet fungerer med jævnstrøm ved højspænding. Det genererer meget varme før og efter bilens opstart, og når bilen er slukket. Hold øje med højt tryk og høje temperaturer.
- Komponenter og tilslutningskabler til højspændingsbatteriet må ikke skilles ad, flyttes eller ændres, da deres stik kan forårsage alvorlige forbrændinger eller elektrisk stød og kan resultere i personskade eller død. De orange kabler er en del af højspændingsledningsnettet. Brugere må ikke selv reparere bilens højspændingssystem. Hvis der er behov for reparation, anbefales det at henvende sig til en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder med henblik på reparation.
- Bilens fjernbetjeningsnøgle og komponenter med højspænding kan påvirke og skade personer, der bærer medicinsk udstyr.

Hvis køretøjet skal bugseres

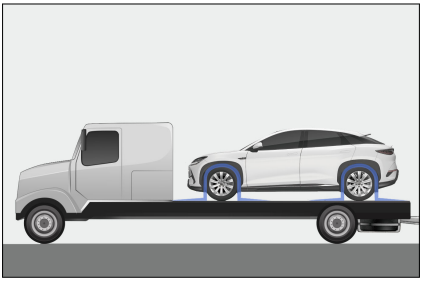
Hvis bilen skal bugseres, anbefales det at kontakte en autoriseret BYD-forhandler eller -serviceudbyder, en professionel bugseringstjeneste eller den organisation, hvor du har tilmeldt dig vejhjælp.

FORSIGTIG

- Bilen må ikke bugseres af andre biler kun ved hjælp af reb eller kæder.

Anbefalet bugseringsmetode:

- Ladvogn
  - Hvis bilen er defekt og skal bugseres, er en flad trailer det bedste valg. Når bilen bugseres, skal alle fire hjul være løftet fra jorden. At bugsere bilen på kun for- eller baghjul kan beskadige højspændingskomponenterne.



PÅMINDELSE

- Når du flytter en bil på en flad trailer, skal du sørge for, at den bil, der flyttes, er korrekt fastgjort for at forhindre det i at glide tilbage.
- Det anbefales at bruge professionelle fastgørelsesstropper og

PÅMINDELSE

-spændere og anvende metoden over hjulet til at sikre bilen.

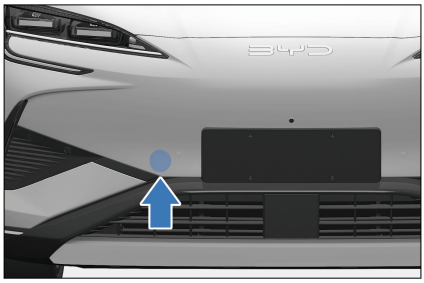
- Når du fastgør bilen, skal du undgå at føre stropper, reb eller andre fastgørelsesanordninger gennem hjulene eller fastgøre dem til chassiset, ophænget eller andre dele af bilens karosseri for at undgå skader.
- Sørg for, at bilens hjul er fastlåst under transport for at forhindre potentielle skader.

Bugserøje

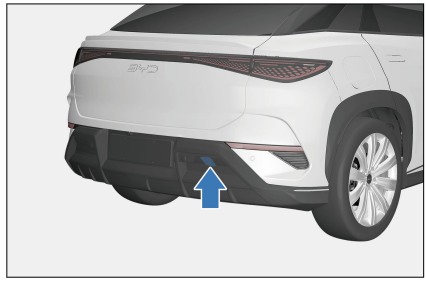
Bilen er udstyret med monteringshuller til trækøjet foran og bagpå. Monter bugseringsøjet på følgende måde:

1. Åbn dækslet.
2. Installer bugserøjet i bugserøjeåbningen.

Det forreste monteringspunkt er vist på illustrationen.



Det bageste monteringspunkt er vist på illustrationen.



- Hvis bilen har brug for redning, skal du kontakte en professionel redningstjeneste eller kundeservicenummeret.
- I nødsituationer, hvor køretøjet skal bugseres til bjærgning, skal du følge nedenstående forholdsregler. Hvis disse forholdsregler er i strid med gældende regler, skal du altid overholde gældende regler for at forhindre skade på køretøjet eller personskade.
  - Bugserbilen skal være i god stand og den bugserede bil skal være i Neutralt gear. Trækhastigheden må ikke være mere end 5 km/t.
  - Brug aldrig rykvise bevægelser til at trække bilen.
  - Den bugserede bil må ikke medbringe andre personer end føreren eller bugsere en trailer.
  - Både bugserende og bugserede biler skal have deres advarselslamper tændt.
  - For at undgå skader på bilen må kun det indbyggede bugserøje bruges.
  - Afstanden mellem det bugserende og den bugserede bil skal være mere end 4 meter, men mindre end 10 meter.
  - Den bugserede bils bredde og vægt må ikke være større end den bugserende bils.

- Når bilen bugseres, skal du sørge for, at der ikke er forhindringer i omgivelserne og at der er nok plads, og at ingen personer er tæt på den bugserende bil.
- Når du frigør bilen, skal du kontrollere, at den bevæger sig i retning af trækkraften. Det er forbudt at trække bilen fra siden eller lodret.
- Den bugserede bil skal styres af en fører inde i kabinen med styre- og bremsesystemer under normale forhold.

FORSIGTIG

- Træk aldrig en bil, som sidder fast, eller som har højt tyngdepunkt, med bugserøje. Ring til en professionel redningstjeneste eller kundeservicenummeret.
- Hvis styre- eller bremsesystemet i den bugserede bil svigter, skal du kontakte en professionel redningstjeneste eller ring til kundeservicenummeret. Træk ikke bilen direkte.

Hvis et dæk punkterer

- Hold din vejbane, og sænk langsomt bilens fart. Kør bilen af den travle vej og mod et sikkert sted. Parkér på solid og flad jord og undgå motorvejsforgreninger.



- Se venligst følgende for at betjene bilen, når du parkerer:

1. Træd på bremsepedalen for jævnt at stoppe bilen, og tryk derefter på P-knappen for at skifte til Parkér. I så fald tændes Parkér-gearindikatoren på instrumentgruppen.
2. Tryk på START/STOP-knappen.

- Sluk for bilen, og tænd for advarselsblinket.
- Sørg for at få alle passagerer til at stige ud af bilen og bede dem om at gå til et sikkert sted væk fra travl trafik.
- For at undgå skrid, skal du sikre bilen ved at kile dækket diagonalt mod det punkterede dæk.

FORSIGTIG

- Fortsæt ikke med at køre med et fladt dæk. Selv kort kørsel med et fladt dæk kan forårsage uoprettelig skade.

Værktøj i køretøjet

- Køretøjets værktøj opbevares i værktøjssættet.

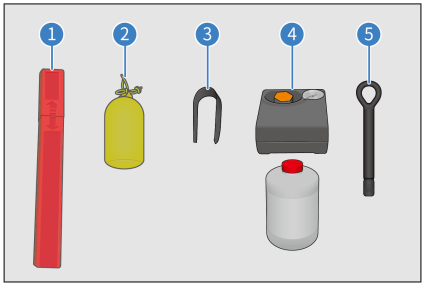
① Advarselstrekant

② Refleksvest

③ Tang til afmontering af hjulmøtrikhætter

④ Dækreparationssæt

⑤ Bugserøje



- I en nødsituation, hvor du selv skal servicere køretøjet, skal du vide, hvordan man bruger disse værktøjer i køretøjet og deres placeringer.

Placering af advarselstrekanten

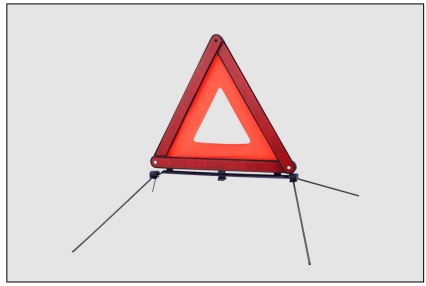
Advarselstrekanten bruges til at advare køretøjer, der kommer bagfra, og for at undgå kollisioner på grund af høj hastighed eller sen bremsning.

PÅMINDELSE

- Ved parkering i forbindelse med reparation skal advarselstrekanten placeres korrekt i henhold til lokale regler. Sørg for, at den røde side vender mod modkørende trafik for at advare andre bilister.
- Efter brug af advarselstrekanten skal den lægges tilbage til fremtidig brug.

Sådan bruger du advarselstrekanten:

1. Tag advarselstrekanten ud af æsken.
2. Sæt enderne sammen for at danne en trekant.
3. Monter stativerne som vist.



Brug af dækreparationssæt

- Dækreparationssættet bruges til at forsegle små skader, især skader i slidbanemønsteret. Det er blot en nødløsning, så du kan køre til det nærmeste servicecenter, og kun over korte nødstrækninger, selvom dækket ikke er fladt.

ADVARSEL

- Dækreparationssættet er kun egnet til mindre skader på dæk. Hvis et hjul er beskadiget, må du ikke bruge dækreparationssættet.
- Dæktætningsmiddel er meget brandfarligt og sundhedsskadeligt. Tag nødvendige forholdsregler for at forebygge brand og undgå kontakt med hud, øjne og tøj; hold det væk fra børn; og indånd ikke dens damp.

Ved kontakt med dæktætningsmiddel:

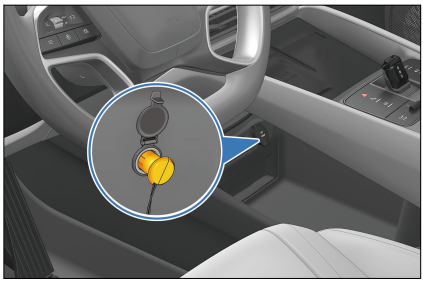
- Hvis dæktætningsmiddel kommer i kontakt med huden eller kommer i øjnene, skyl den berørte kropsdel grundigt med rigeligt rent vand omgående.
- Skift forurenet tøj omgående.
- Hvis du får en allergisk reaktion, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

- Hvis dæktætningsmiddel indtages ved et uheld, skyl munden grundigt og drik rigeligt vand omgående. Fremkald ikke opkastning, men søg straks lægehjælp.

Brug af dækreparationssættet

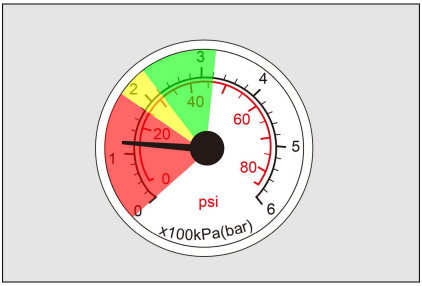
- Se etiketterne på inflatoren og dæktætningsmidlet for oplysninger om brug af sættet.
- Hvis kompressoren skal tilsluttes en strømkilde, skal du sætte stikket i køretøjets 12 V-udtag, starte køretøjet og tænde for kompressoren. Dæktætningsmidlet fyldes derefter gennem inflatorslangen ind i dækket sammen med luft.



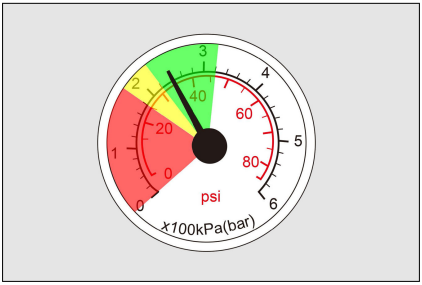
PÅMINDELSE

- Sørg for, at inflatorkontakten er slukket, når du tilslutter strømforsyningen til 12V-stikket i køretøjet.
- Oppustningsanordningen må kun være tændt i op til 10 minutter.

- Aflæs dæktrykket på inflatoren.
  - Hvis dæktrykket ikke når 180 kPa inden for 10 minutter (det røde område vist i figuren), skal du slukke for kompressoren. Det anbefales, at du kontakter en autoriseret BYD-forhandler eller tjenesteudbyder.



- Hvis dæktrykket når mellem 180 og 320 kPa (de grønne og gule områder vist i figuren), skal du fjerne sættet hurtigst muligt og køre med en hastighed under 80 km/t inden for et minut, hvor køreafstanden ikke må overstige 10 km, så dæktætningsmidlet fordeles jævnt i dækket.



- Stop for at kontrollere det reparerede dæk og dæktrykaflæsningen på inflatoren.
  - Hvis dæktrykket er højere end 220 kPa, skal du køre til det nærmeste servicecenter med en hastighed under 80 km/t.
  - Hvis dæktrykket er mellem 130 og 220 kPa, skal du gentage processen med at fylde dæktætningsmiddel i dækket og observere aflæsningen på kompressorens dæktryksmåler.
  - Hvis dæktrykket ikke når 130 kPa, anbefales det at kontakte

en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.

PÅMINDELSE

- At bruge dækreparationssæt på beskadigede dæk er kun en nødløsning. Skift venligst dækkene ved et professionelt reparationscenter så hurtigt som muligt. Det anbefales, at du kontakter en autoriseret BYD-forhandler eller tjenesteudbyder og informerer vedligeholdsteknikeren om, at dæktætningsmiddel er blevet brugt.
- Efter reparation af et dæk med dækreparationssættet anbefales det at købe nyt dæktætningsmiddel og nye slanger hos en autoriseret BYD-forhandler eller serviceudbyder.
- Undgå hård acceleration og sving ved høj hastighed.
- Overskrid ikke den maksimale hastighedsbegrænsning på 80 km/t og udskift punkterede dæk så hurtigt som muligt. Kør ikke videre, hvis køretøjet oplever stærke vibrationer, ustabil ydelse eller støj.
- Undgå at støde eller klemme dæktætningsmidlet for at sikre stabil produktydelse.
- Hvis dæktætningsmidlet nærmer sig udløbsdatoen eller har været udsat for stød eller tryk, anbefales det at udskifte det med et nyt.

08 TEKNISKE DATA

Køretøjsdata..... 236
Information.....240
Overensstemmelseserklæringer....242

Køretøjsdata

Specifikationer

Dimensioner

Punkt	Parameter	
Udstyrsniveau	A/B/C/D	E/F
Længde (mm)	4830	4830
Bredde (mm, ekskl. sidespejle)	1925	1925
Højde (mm)	1620	1620
Akselafstand (mm)	2930	2930
Frontspor (mm)	1660	1660
Bagakselspor (mm)	1660	1660
Forudhæng (mm)	900	900
Bagudhæng (mm)	1000	1000
Tilgangsvinkel (°)	16	16
Frakørselsvinkel (°)	19	18

Køretøjsvægt

Punkt	Parameter				
Udstyrsniveau	A	B	C	D	E/F
Tomvægt (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Forakselbelastning (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Bagakselbelastning (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Maksimal tilladt totalvægt (kg)	2635	2705	2750	2845	2700
Forakseltryk ved maksimal tilladt totalvægt (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Bagakseltryk ved maksimal tilladt totalvægt (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Antal personer	5	5	5	5	5

Drivmotor

Punkt	Parameter			
Udstyrsniveau	A/B	C/D	E	F
Model	Bag: TZ200XYT	For: YS210XYA Bag: TZ200XYT	Bag: TZ200XYS	Bag: TZ200XYS
Type	Bag: Permanent magnet synkronmotor	For: AC-asynkronmotor Bag: Permanent magnet synkronmotor	Bag: Permanent magnet synkronmotor	Bag: Permanent magnet synkronmotor
Drivtype	RWD	4WD	RWD	RWD
Nominel effekt/ hastighed/ moment (kW/rpm/N · m)	Bag: 70/4456/150	For: 75/7958/90 Bag: 70/4456/150	Bag: 70/5000/150	Bag: 70/5000/150
Spidseffekt/ omdrejningstal/ drejningsmoment (kW/omdr./ min./N · m)	Bag: 230/23000/380	For: 160/20500/310 Bag: 230/23000/380	Bag: 170/23000/380	Bag: 160/23000/380

Køretøjets ydeevne og økonomiske effektivitet

Punkt	Parameter					
Udstyrsniveau	A	B	C	D	E	F
Konstruktivt bestemt maksimalhastighed (km/t)	215	215	215	215	210	210
Maksimal stigningsevne (%)	30	30	50	50	30	30
Strømforbrug pr. 100 km under omfattende arbejdsforhold (kWh/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Højspændingsbatteri

Punkt	Parameter	
Udstyrsniveau	A/C	B/D/E/F
Type	Lithium-jernfosfat-batteri	
Højspændingsbatteriets nominelle kapacitet (Ah)	150	170

Hjul og dæk

Punkt	Parameter	
Udstyrsniveau	A/B/E/F	C/D
Dækspecifikation	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Dæktryk (kPa)	For/Bag: 290/290 For/bag (ved kørsel med anhænger): 290/310	
Krav til dynamisk hjulbalance (g)	＜10	

Hjulindstillingsværdier (ved køreklar vægt)

Punkt	Parameter
Camber foran (°)	-0,5±0,75
Samlet forhjulsspidsning (°)	0,2±0,16
Styrebolthældning (°)	8,33±0,75
Castervinkel (°)	6,09±0,75
Bageste camber (°)	-1±0,5
Samlet baghjulsspidsning (°)	0,4±0,16

Bremsesystem

Punkt	Parameter	
Udstyrsniveau	A/B/C/D	E/F
Fri vandring af bremsepedal (mm)	1–5	1–5
Standardtykkelse for bremseskiver foran (mm)	32	28
Minimumtykkelse for bremseskiver foran (mm)	30	26

Punkt	Parameter	
Standardtykkelse for bremseskiver bagpå (mm)	20	20
Minimumtykkelse for bremseskiver bagpå (mm)	18	18
Standardtykkelse for bremseklodser foran (mm)	12	8
Minimumstykkelse for forreste friktionsplade (mm)	2	2,5
Standardtykkelse for bageste friktionsplade (mm)	6,5	6,5
Minimumstykkelse for bageste friktionsplade (mm)	2,5	2,5

Sæder

Punkt	Parameter
Plads til justering frem og tilbage for forsæder (målt ved sædehyndens dybde)	260 mm fremad fra slutningen af glideskinnens vandring
Ryglænsvinkel på forsæder (målt ved sædehyndedybde)	23°
Normale brugsforhold for forsæderygge	16° fremad og 50° bagud fra designpositionen; glideskinne: 200 mm fremad og 60 mm bagud; glideskinnens hældning: 4,5°
Plads til fremad- og bagudgående bevægelse for bagsæde (målt ved sædehyndedybde)	Ikke-justerbar
Ryglænsvinkel på bagsæder (målt ved sædehyndedybde)	27°
Normale driftsbetingelser for bagsæderyglæn	6° bagud og 14° fremad i forhold til designpositionen. Ryglænene kan foldes mere end 14° fremad.

Anbefalet olietype og mængde

Punkt	Parameter		
Udstyrsniveau	A/B/F	C/D	E

Punkt	Parameter		
Gearkasseolietype til forreste drivgear	-	BOT-383	-
Gearkasseoliemængde til forreste drivgear (L)	-	1,6±0,05	-
Gearkasseolietype til bageste drivgear	BOT-383		
Gearkasseoliemængde til bageste drivgear (L)	1,55±0,05		
Type af bremsevæske	HZY6/DOT4		
Mængde af bremsevæske (L)	1,15±0,05		
Kølervæsketype til motorstyring	Glykol-organisk syre langtidsvirkende rustbeskyttende frostvæske		
Mængde af motorkølervæske (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

FORSIGTIG

- De anbefalede olietyper er testet og godkendt af BYD. Brug af andre olietyper kan forringe køretøjets ydeevne og kan forårsage funktionsfejl eller beskadigelse af komponenter.

Information

Køretøjsidentifikation

Stelnummer (VIN)

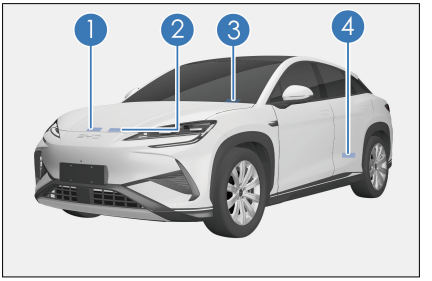
Positioner af vedhæftet stelnummer:

① Til venstre for den forreste kofangerbjælke

② Til venstre for kølerhjelmens låsering

③ Til venstre for forrudens tværkarm

④ På den bageste motor

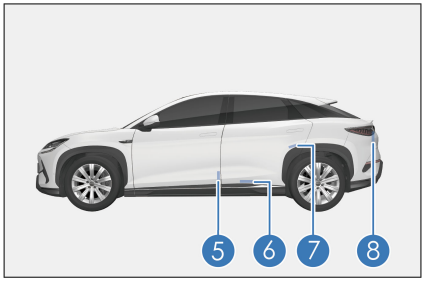


⑤ På plademetaloverfladen i nederste hjørne af frontdøren

⑥ På venstre bagdørskarm

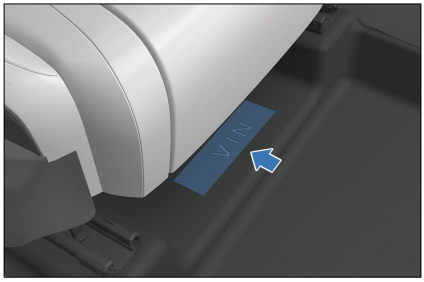
⑦ På venstre baghjulshulning

⑧ Til venstre for bagagerumsklappen



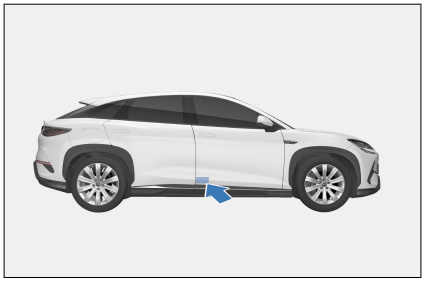
Placering af indgraveret stelnummer:

Stelnummeret er indgraveret på den nederste bjælke af passagersædet foran. Når VDS er tilsluttet, kan stelnummer findes i øverste højre hjørne af skærmen for den tilsvarende model. For flere oplysninger henvises til betjeningsvejledningen til VDS.



Bilens fabriksskilt

Bilens fabriksskilt er placeret på den nederste del af den højre B-søjle.



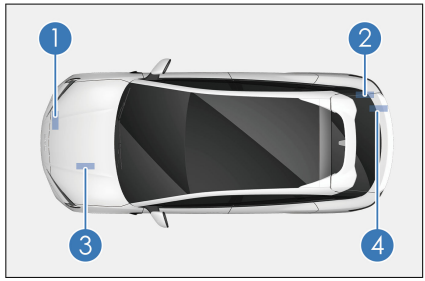
Model og serienummer på drivmotor

① Forreste drivmotors mærkat med model og serienummer er fastgjort til kølerhjelmens indvendige panel.

② Model- og serienummeret på bagmotoren er fastgjort på højre del af plademetaloverfladen på bagagerumslåget.

③ Model- og serienummeret på den forreste drivmotor* er indgraveret på det forreste drivmotorhus.

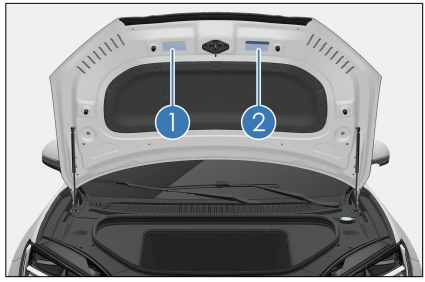
④ Bagerste drivmotors model og serienummer er indgraveret på det bagerste drivmotorhus.



Advarselsmærkater

① Klimaanlæg og køleblæsermærkat

② Mærkat for batteriposition



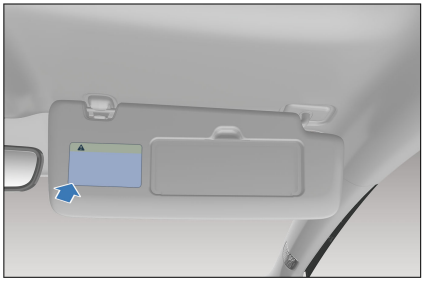
Advarselsmærkater for airbags i siden er fastgjort på den nederste del af venstre og højre B-søjle og C-søjle.



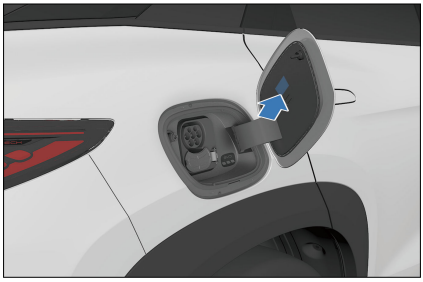
Airbag-advarselsmærkaten er printet på forsædepassagerens solskygge.



Opladningsadvarselsmærkatet er fastgjort på indersiden af ladeporten.



Dæktryksmærkatet er fastgjort under B-søjle.



Overensstemmelseserklæringer

Overensstemmelseserklæringer

Erklæring om radiofrekvens

CE	Bilen har forskellige typer radioudstyr. Producenterne af radioudstyret erklærer, at RF-modulerne er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er tilgængelig på følgende internetadresse: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Komponentnavn	Hyppighed	Maksimum strøm
Modul til overvågning af dæktryk	314,9 MHz ± 25 KHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 KHz	-58~-52 dBm (3 meters radius)

	433,92 MHz ± 44 KHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 KHz	-58~-52 dBm (3 meters radius)
Indvendig detektionsantenne	125 KHz ± 3 KHz	10 W
Elektronisk Smart-nøgle	433,92 MHz ± 60 KHz	10 dbm
Højfrekvent modul	433,92 MHz	0,48 W
Trådløst opladermodul	127,7 KHz ± 30 KHz	50 W (en side)
Nødopkald-GPS-antenne	1575,42 MHz ± 1,023 MHz 1561,098 MHz ± 2,046 MHz	0,066 W
Nødopkald-4G-antenne	700-960 MHz 1710-2690 MHz	/
Bluetooth-vært	2400-2483,5MHz	20 dBm
Netværkskommunikation fire-i-en antenne (4G)	700-960 MHz 1710-2690 MHz	/
Netværkskommunikationsvært (4G)	850-1900 MHz	23 dBm
FM-radioantenneforstærker	76-108 MHz	1,2 W
FM-radiotransmissionsvært	87-108 MHz	/
AM-antenneforstærker	520-1710 KHz	1,2 W
AM-vært	520-1620 KHz	0,5 W
DAB-antenneforstærker	170,928-239,2 MHz	0,5 W
DAB-vært	170-240 MHz	/
Fire-i-en-antenne (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz ± 1,023 MHz; 1561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS) 700-960 MHz; 1710-2690 MHz (4G)	0,066 W
Udvendig NFC-enhed	13,56 MHz	1 W
Indvendig NFC-enhed	13,56 MHz	1,5 W
Forreste MmWave-radarer	76,0 GHz-77,0 GHz	/

Bageste mmWave-radarer	76,0 GHz-77,0 GHz	/

Erklæring om smart-nøgle

	Usbekistan Model: D1-92
	EU lande Model: D1-92
ANATEL 13120-22-14807	Brasilien Model: D1-92 Dette udstyr er ikke berettiget til beskyttelse mod skadelig interferens og må ikke forårsage interferens på behørigt autoriserede systemer.
FCC-ID: 2A5DHD1-315	USA Model: D1-315
R 214-118832	Japan Model: D1-315

Erklæring fra MmWave-radarer

	EU lande Certifikat-ID: T.2021.08.0001
R 214-118832	Japan Certifikat-ID: 219-210015
ANATEL 13120-22-14807	Brasilien Certifikat-ID: 15210-21-03745 Dette udstyr er ikke berettiget til beskyttelse mod skadelig interferens og må ikke forårsage interferens på behørigt autoriserede systemer.

Numerisk

12 V-tilbehørsstrøm..... 201
360°-kameraoverblik (AVM)..... 170

A

ABS-bremsesystem..... 178
Adaptiv fartpilot (ACC)..... 128
Advarsel om frontkollision (FCW). 139
Advarsel om kollision bagfra (RCW) 160
Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA)..... 145
Advarsel om åbne døre (DOW)..... 158
Advarselsmærkater..... 241
Afladning..... 97
Afladningsanvisninger..... 96
Aflukkekasse..... 199
Alarmsystem til tyverisikring..... 27
Anbefalinger til brug af bil..... 106
Automatisk køretøjshold (AVH).... 118
Automatisk nødbremsning (AEB). 142

B

Bagkrydsende trafikbremsning (RCTB)..... 163
Bakspejl med automatisk antiblænding..... 71
Betjeningsinterface til klimaanlæg.... 192
Biladvarselssystem med lyd (AVAS) 169
Bilens fabriksskilt..... 241
Blindvinkelovervågning (BSD)..... 157
Bremsevæske..... 218
Brug af DC-ladestandere..... 92
Brug af Mode 2-ladekabel..... 88
Brug af sikkerhedsseler..... 12
Brug af vekselstrøms-ladestander. 91
Børnesikring..... 60

C

Centrallås..... 77

D

Dataindsamling og behandling..... 29
Direkte overvågning af dæktryk... 167
Dæk..... 220

E

Elektronisk håndbremse (EPB).... 115
Elektronisk Smart-nøgle..... 46
Elrudekontakter..... 76

F

Fastspændingssystem til børn..... 22
Forebyggelse af brand..... 110
Forebyggelse af køretøjskorrosion.... 209
Forholdsregler for egen service... 214
Forholdsregler for sikker kørsel... 106
Forholdsregler ved kørsel..... 119
Forholdsregler ved opbevaring af bil 216
Forholdsregler ved opladning..... 85
Forrudeviskere..... 218
Forsæde-kopholdere..... 199
Forsædepassagerairbag-kontakt... 78
Funktionsdefinition..... 193

G

Gearstang..... 114
Generel fejlfinding ved opladning. 87
Gribehåndtag..... 201
Grænseflade til klimaanlægindstillinger..... 191

H

Handskerum..... 199
Head-up skærm (HUD)*..... 166
Hjælp til overvågning af føreren (DMS)*..... 180
Hvis batteriet til Smart-nøglen er opbrugt..... 226
Hvis bilen skal bugseres..... 228
Hvis et dæk punkterer..... 230
Hvis højspændingsbatteriet lækker 227
Højspændingsbatteri..... 99

I

Indikatorer/advarselslys..... 35
Indkøringsperiode..... 104
Indvendig rengøring..... 212
Infotainment-touchskærm..... 186
Instruktioner til viskere..... 70
Intelligent drejningsmoment-tilpasningskontrolsystem (iTAC) System*..... 179
Intelligent fartpilot (ICC)..... 136
Intelligent fjernlysstyring (IHBC).. 165
Intelligent hastighedsbegrænsningskontrol (ISLC)..... 138
Intelligent opladning..... 93
Interiørlyskontakt..... 81

K

Kilometertællerkontakt..... 77
Knap til klimaanlæg..... 191
Kontakt til advarselslampe..... 79
Kontakter til førerassistance..... 77
Kontakter til solskærm..... 80
Kølerhjelm..... 217
Kølervæske..... 217
Køresikkerhedssystemer..... 175
Køretøjsrengøring..... 210
Kørsel igennem vand..... 109

L

Lavspændingsbatteri..... 102
LCD-instrumentgruppe..... 34
Lommer på ryglænet..... 200
Luftrensesystem*..... 196
Lyskontakter..... 73
Låse/åbne med mekanisk nøgle.... 50
Låsesystem til ladeport..... 97

M

Model og serienummer på drivmotor 241

N

Nødkøretøjslåsning med mekanisk nøgle..... 58
Nødopkald (E-Call)*..... 80
Nødstopsystem..... 226
Nødvognbaneassistent (ELKA)..... 154

O

Opbevaring i dør..... 199
Opladningstilstand..... 87
Overensstemmelseserklæringer.. 242
Oversigt over airbags..... 15
Oversigt over sikkerhedsseler..... 12

R

Ratkontakter..... 66
Redning ved bilbrand..... 227
Regelmæssig service..... 208
Registrering af tilstedeværelse af børn (CPD)*..... 181

S

Service af soltag..... 216

Serviceplan..... 206
Servicering af bil..... 208
Servicering af klimaanlæg..... 219
Sikkerhedsadvarsler ved opladning 84
Sikkerhedsanvisninger for sæder.. 61
Sikringer..... 223
Smart-adgang og startsystem..... 59
Snekæder..... 120
Solskærm..... 200
Spar energi og forlæng bilens levetid 107
Start af køretøjet..... 111
Stelnummer (VIN)..... 240
Styretilstand..... 69

T

Tilstandskontakter..... 78
Tips til vedligeholdelse af lak..... 210
Trafikskiltegenkendelse (TSR)..... 149
Transport af bagage..... 108
Trådløs telefonoplader..... 203
Tværgående trafikalarm bagtil (RCTA)..... 162
Tværgående trafikbremse foran (FCTB)..... 147

U

USB-porte..... 201

V

Vedligeholdelsesinstruktioner..... 206
Videregivelse af personoplysninger til myndigheder..... 31
Viskerblade..... 219
Viskerkontakt..... 69
Vognbaneassistent (LDA)..... 151

Forkortelser

Forkortelser

Terminologi	Fulde navn	Terminologi	Fulde navn
ELR	Retraktor til nødlås	ECU	Elektronisk styreenhed
ISOFIX	Montering iht. organisation for internationale standarder	EDR	Dataoptager ved hændelse
E-Call	Nødopkald	EPB	Elektronisk håndbremse
AVH	Automatisk hold af køretøj	SOC	Ladetilstand
ACC	Adaptiv fartpilot	ICC	Intelligent fartpilot
FCW	Advarselssystem for frontkollision	AEB	Automatisk nødbremse
FCTA	Advarsel ved forankommende krydsende trafik	FCTB	Bremse ved forankommende krydsende trafik
TSR	Genkendelse af trafikskilte	ISLC	Intelligent fartbegrænser
IHBC	Intelligent fjernlysstyring	LDA	Hjælp til vognbaneskift
LDP	Forebyggelse af vognbaneskift	LDW	Advarsel ved vognbaneskift
ELKA	Nødhjælp til at holde vognbane	BSA	Hjælp til blinde vinkler
AVAS	Biladvarselssystem med lyd	HUD	Head-up-skærm
BSD	Registrering af blinde vinkler	RCTA	Advarsel ved krydsende trafik bagfra
RCTB	Bremse ved krydsende trafik bagved	RCW	Advarsel om kollision bagtil
DOW	Advarsel om åben dør	VDC	Styring af køretøjets dynamik
TCS	Kontrolsystem til vejgreb	HHC	Styring ved hold på bakke
HBA	Hjælp til hydraulisk bremse	CDP	Kontrolleret opbremsning med håndbremse
CST	Komfort Parkering	ESC	Elektronisk stabilitetsstyring
MCB	Multi-kollision bremsning	DMS	System til overvågning af fører
TPMS	System til overvågning af dæktryk	VIN	Stelnummer
MAX	Maksimum	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS

Udgivelsesdato: 07.2024 DK_V0