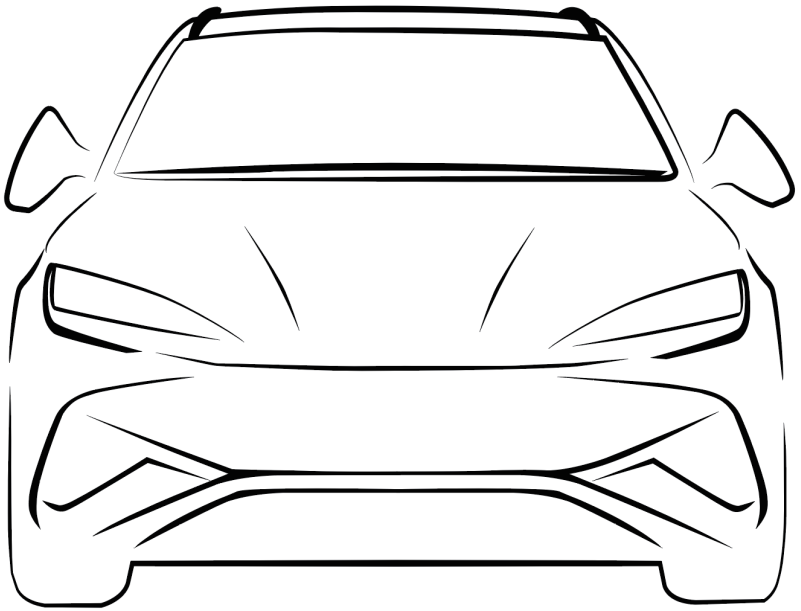
BYD SEALION 7

INSTRUKSJONSBOK



Forord

Takk for at du valgte BYD. For å bruke og vedlikeholde bilen på best mulig måte, ber vi deg lese denne håndboken nøye og ta vare på den for fremtidig bruk.

Spesielle instruksjoner: BYD Auto Co., Ltd. anbefaler at du velger originale reservedeler, og bruker, vedlikeholder og reparerer kjøretøyet i samsvar med denne håndboken. Bruk av uoriginale reservedeler for å bytte ut deler eller modifisere bilen vil påvirke ytelsen til hele bilen, spesielt sikkerheten og holdbarheten. Skader på bilen og ytelsesproblemer som skyldes dette, dekkes ikke av garantien. I tillegg kan endringer på kjøretøyet også bryte med nasjonale lover og forskrifter, samt lokale bestemmelser.

Takk igjen for at du valgte BYD. Dine verdifulle kommentarer og forslag mottas med takk. For at vi skal kunne yte bedre service, ber vi deg oppgi korrekt kontaktinformasjon. Hvis det skjer endringer i informasjonen, må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør så snart som mulig for å oppdatere informasjonen i systemet. Du oppfordres også til å sette deg inn i relevante nasjonale lover og forskrifter samt lokale retningslinjer, og registrere bilen så snart som mulig. Ellers kan registreringen mislykkes.

Beskrivelsene merket med stjerne (*) i denne håndboken gjelder spesifikke modellkonfigurasjoner, og gjelder kun hvis bilen har disse konfigurasjonene. Hvis det er avvik i forhold til kjøretøyet du har kjøpt, skal konfigurasjonen til det faktiske kjøretøyet gjelde.

Vær oppmerksom på symbolene «ADVARSEL», «FORSIKTIG» og «PÅMINNELSE» i denne håndboken, og følg instruksjonene nøye for å unngå personskade eller skade. Disse symbolene er definert som følger:

ADVARSEL

Punkter som må følges for å ivareta personlig sikkerhet.

FORSIKTIG

Punkter som må følges for å unngå skade på bilen.

PÅMINNELSE

Punkter som må følges for å forenkle vedlikeholdet.

er et sikkerhetsmerke som indikerer en handling som ikke må utføres, eller en hendelse som ikke skal inntreffe.

Denne håndboken skal hjelpe deg med å bruke produktet riktig, og gir ingen beskrivelse av produktets konfigurasjon og programvareversjon. For detaljer om produktkonfigurasjon og programvareversjon, se kontrakten (hvis aktuelt) for dette produktet, eller kontakt forhandleren som solgte deg produktet.

Bærekraft

Som en helelektrisk personbil er BYD SEALION 7 et miljøvennlig produkt. Gå til https://reach.bydeurope.com for informasjon om miljøvern vedrørende bilen.

Det er alles ansvar å beskytte miljøet. Bruk bilen på riktig måte, og kast avfall og rengjøringsmidler i henhold til gjeldende lokale lover og forskrifter.

Kontakt oss

Hvis du trenger assistanse eller forklaring på retningslinjer eller prosedyrer, kan du kontakte kundesenteret.

E-post: Autoservice.contact@byd.com

Ring 00800-10203000 for veihjelp hele døgnet eller kundeservice (mandag–lørdag 09.00–18.00).

Opphavsrett © BYD Auto Co., Ltd. Alle rettigheter forbeholdt.

Ingen deler av dette dokumentet kan reproduseres, kopieres, lagres, oversettes eller overføres elektronisk eller i noen annen form uten skriftlig samtykke og tillatelse fra BYD Auto Co., Ltd.

Alle rettigheter forbeholdt

Indeks

Eksteriør.....7
Dashbord.....8
Interiør.....9
Dører.....10

Sikkerhet

Sikkerhetsbelter.....12
Oversikt over sikkerhetsbelter.....12
Bruk av sikkerhetsbelter.....12
Kollisjonsputer.....15
Oversikt over kollisjonsputer.....15
Kollisjonsputetyper.....16
Utløsningsbetingelser og forholdsregler for kollisjonsputer.....18
Barnesikringssystem.....22
Barnesikringssystem.....22
Tyverialarmsystem.....27
Tyverialarmsystem.....27
Innsamling og behandling av data.....28
Innsamling og behandling av data.....28

Kombiinstrument

Kombiinstrument.....34
Visning av kombiinstrument.....34
Indikatorer i kombiinstrumentet.....35

Betjening av kontroller

Dører og nøkler.....46
Nøkler.....46
Låsing/opplåsing av dører.....50
Smart adgangs- og startsystem.....59
Barnesikkerhetslås.....60
Seter.....61
Forholdsregler for seter.....61
Justering av forsetene.....62
Felle ned baksetene.....64
Justering av hodestøtter i baksetet.....65
Ratt.....66
Rattbrytere.....66
Justering av rattet.....68
Vindusviskere.....69
Bryter til vindusvisker.....69
Skifte vindusviskerblader.....70
Speil.....71
Innvendige bakspeil.....71
Sidespeil.....72
Brytere.....73
Lysbrytere.....73
Brytere i førerdør.....75
Vindusbryter på passasjersiden.....77
Bryter for kilometerteller.....77
Brytere for førerassistanse.....77
Modusbryter.....77
Bryter for kollisjonspute for passasjer foran.....78
Varsellysbryter.....79
Brytere for solskjerming.....79
Nødanrop (eCall).....80
Bryter for interiørlys.....81

Bruk og kjøring

Instruksjoner for lading/utlading.....84
Ladeinstruksjoner.....84
Lading.....88
Instruksjoner for utlading.....95

Immobilizer-system for ladeport.....97
Visning av rekkevidde..... 98
Batterier..... 99
Høyspentbatteri..... 99
Lavvoltsbatteri.....101
Forholdsregler ved bruk.....104
Innkjøringsperiode.....104
Trekking av tilhenger..... 104
Forholdsregler for kjøresikkerhet.....105
Forslag til bruk av kjøretøy..... 106
Spare energi og forlenge kjøretøyets levetid.....107
Transport av bagasje.....107
Vading i vann..... 108
Brannsikring..... 109
Oppstart og kjøring.....111
Oppstart av kjøretøyet..... 111
Kjøring.....112
Girskiftekontroller..... 113
Elektronisk Parkeringsbrems (EPB).....114
Automatisk kjøretøyhold (AVH)..... 117
Forholdsregler ved kjøring.....118
Førerassistanse..... 121
Introduksjon til førerassistansesystem.....121
Førerassistanse.....126
Fremover sikkerhetsassistanse.....137
Side sikkerhetsassistanse..... 149
Bakre sikkerhetsassistent..... 157
Intelligent fjernlyskontroll (IHBC).....162
Head-up-skjerm (HUD)*.....164
Direkte dekktrykkovervåking.....164
Akustisk kjøretøyvarslingssystem (AVAS).....166
360-graders kamera (AVM).....166
Parkeringsassistentsystem..... 168
Kjøresikkerhetssystemer.....172
Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)-system*.....176
System for førerovervåking (DMS).....176
Deteksjon av barns tilstedeværelse (CPD)*..... 178
Andre hovedfunksjoner..... 179
Dashcam*.....179

Enheter i kjøretøyet

Infotainmentsystem..... 182
Infotainment-berøringsskjerm..... 182
Navigasjonslinje..... 183
Bevegelser og respons..... 183
OTA-oppdatering.....183
BYD-assistent.....184
Bluetooth.....184
Høyttalere.....185
Filbehandling.....185
Telefonprojeksjon..... 185
A/C-system..... 187
Knapper for klimaanlegg..... 187
Betjeningsgrensesnitt for klimaanlegg.....187
Funksjonsdefinisjon.....189
Ventiler.....192
Luftrensesystem*..... 192
BYD APP..... 193
Om BYD-appen..... 193
Kontoregistrering..... 193
Kjøretøystilstand og kontroll..... 194
Individuelt senter og kjøretøyadministrasjon.....194
Lagring.....194
Oppbevaring i motorrommet..... 194

Dørlommer..... 195
Hanskerom..... 195
Oppbevaringsrom i midtkonsollen..... 195
Oppbevaringsboks..... 195
Koppholdere.....196
Seterygglommer.....196
Andre enheter..... 196
Solskjerm.....196
Holdehåndtak.....197
12 V hjelpestrøm.....197
USB-porter.....197
SD-kortspor..... 198
Trådløs mobillader.....199

Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold..... 202
Vedlikeholdssyklus og punkter.....202
Regelmessig vedlikehold.....204
Regelmessig vedlikehold..... 204
Forebygging av korrosjon på kjøretøyet.....205
Tips for lakkvedlikehold.....206
Kjøretøyrengjøring..... 206
Interiørrengjøring.....208
Egenvedlikehold.....210
Egenvedlikehold.....210
Vedlikehold av tak..... 212
Lagring av bilen..... 212
Panser..... 213
Kjølesystem..... 213
Bremsesystem..... 214
Vindusspyler..... 214
A/C-system.....215
Vindusviskerblader.....215
Dekk..... 216
Sikringer.....219

Når feil oppstår

Når feil oppstår.....222
Refleksvest.....222
Hvis smartnøkkelbatteriet er utladet... 222
Nødavstengningssystem.....222
Redning ved kjøretøybrann..... 223
Hvis høyspenningsbatteriet lekker.....223
Hvis kjøretøyet må taues..... 224
Hvis et dekk punkterer..... 226

Tekniske data

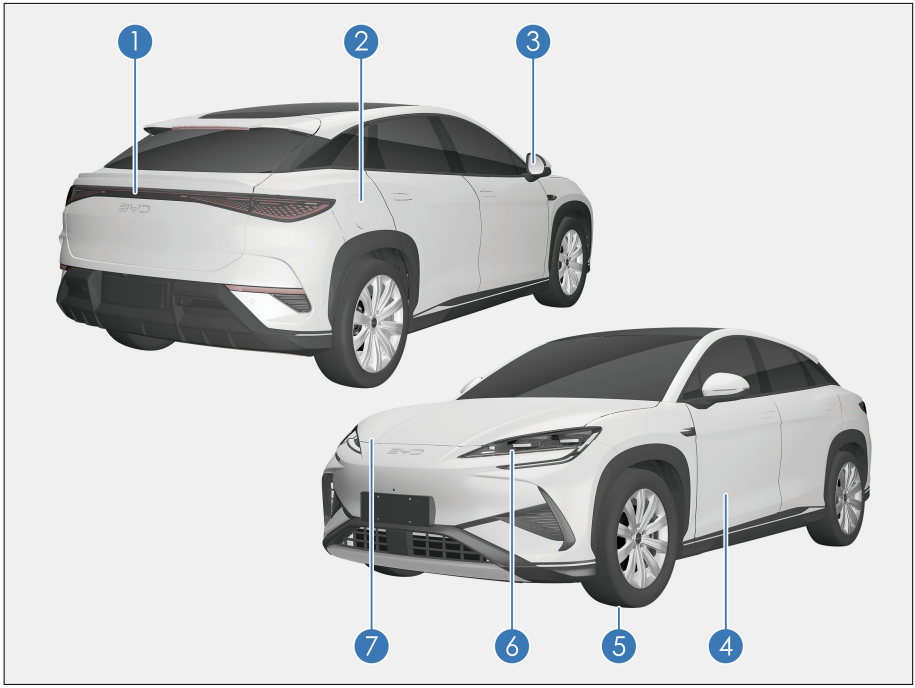
Kjøretøydata..... 232
Spesifikasjoner.....232
Informasjon.....236
Kjøretøyidentifikasjon..... 236
Advarselsetiketter..... 237
Samsvarserklæringer.....238
Samsvarserklæringer..... 238

Forkortelser

Forkortelser..... 245

Indeks

Utvendig



1 Bagasjerommet ***på side 54***

Bærebagasje ***på side 107***

2 Bruke modus 2 ladekabel ***på side 88***

Bruke AC-ladestolper ***på side 91***

Bruke DC-ladestolper ***på side 92***

3 Elektrisk sidespeil ***på side 72***

4 Låse/låse opp dører ***på side 50***

5 Dekk ***på side 216***

Hvis du får flatt dekk ***på side 226***

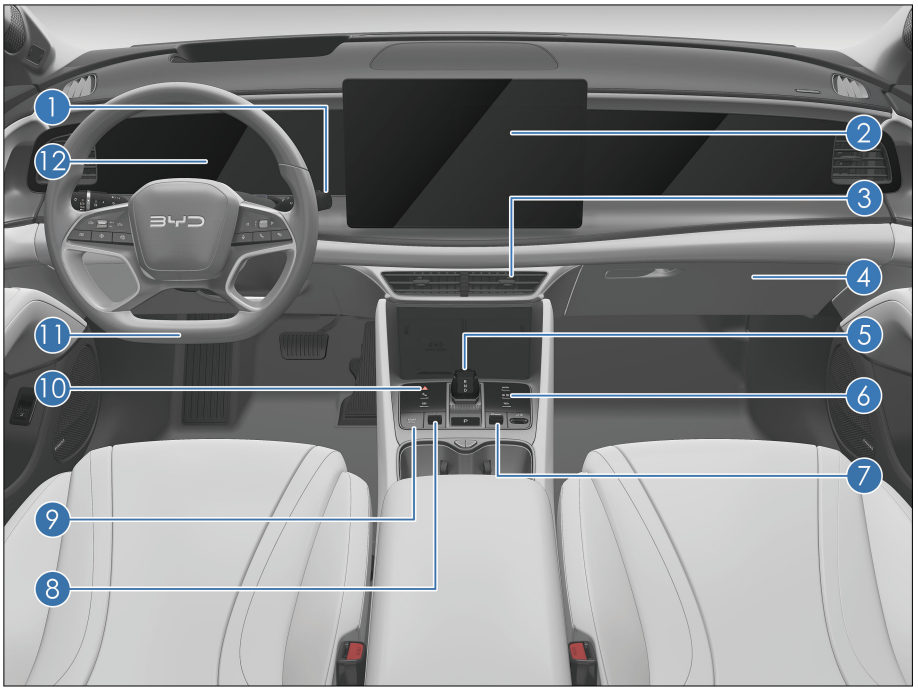
6 Kombinasjonslys ***på side 73***

7 Panser ***på side 213***

Kjølevæske ***på side 213***

Vindusspyler ***på side 214***

Dashbord



1 Visker ***på side 69***

Viskerblader ***på side 215***

2 Berøringsskjerm for infotainment ***på side 182***

3 Ventil for klimaanlegg ***på side 192***

4 Hanskerom ***på side 195***

5 Girspak ***på side 113***

6 Klimaanleggsknapper ***på side 187***

7 Justeringsspak for kjøremodus ***på side 77***

8 Regenerativ bremsejusteringsspak ***på side 77***

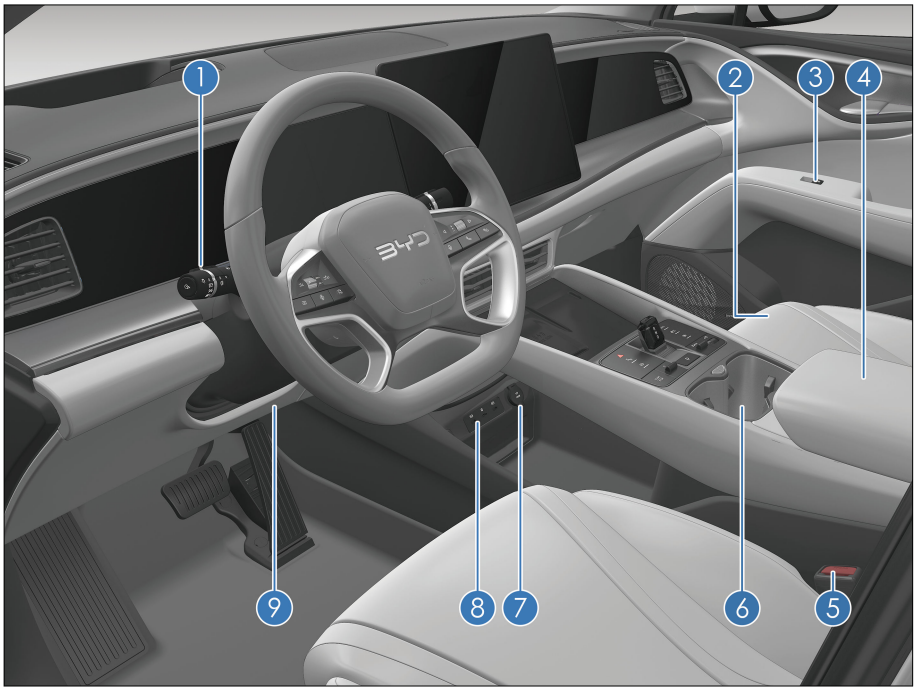
9 Starte kjøretøyet ***på side 111***

10 Bryter for farevarsel ***på side 79***

11 Rattbrytere ***på side 66***

12 Instrumentgruppe ***på side 34***

Innvendig



1 Lysbrytere ***på side 73***

2 Seter ***på side 61***

3 Vinduskontrollbryter på passasjerens side ***på side 77***

4 Hanskerom ***på side 195***

5 Sikkerhetsbelter ***på side 12***

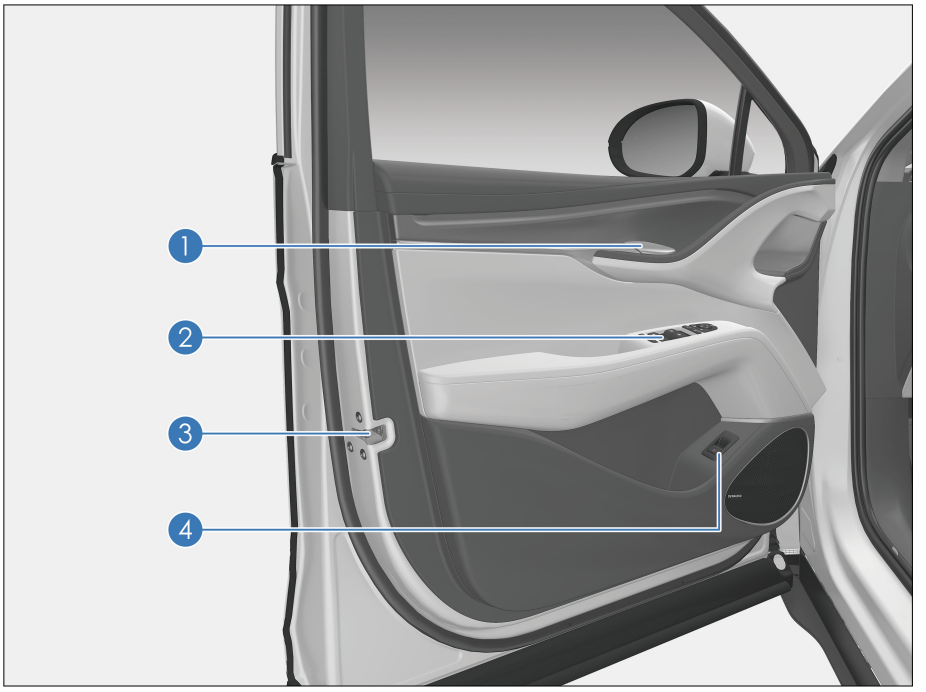
6 Koppholder frontsete ***på side 196***

7 12V ekstra strøm ***på side 197***

8 USB-porter ***på side 197***

9 Justere rattet manuelt ***på side 68***

Dører



1 Åpne med innvendig dørhåndtak ***på side 51***

2 Strømbryter for vindu ***på side 75***

Sentrallås ***på side 76***

Elektrisk sidespeil ***på side 72***

3 Nødlås for kjøretøy med mekanisk nøkkel ***på side 58***

4 Låse/låse opp bagasjerommet ***på side 54***

01 SIKKERHET

Sikkerhetsbelter..... 12
Kollisjonsputer..... 15
Barnesikringssystem..... 22
Tyverialarmsystem..... 27
Innsamling og behandling av data
..... 28

Sikkerhetsbelter

Oversikt over sikkerhetsbelter

Studier har vist at riktig bruk av sikkerhetsbelter kan redusere skadeomfanget betydelig ved nødbremsing, brå manøvrering eller kollisjoner. Les følgende informasjon nøye og følg den strengt.

ADVARSEL

- Før kjøring må du sørge for at alle i bilen er riktig fastspent for å unngå alvorlige personskader eller dødsfall ved nødbremsing eller i en kollisjon.
- Sikkerhetsbeltene er primært utformet for voksne og er ikke beregnet for barn. Sørg for å velge et barnesikringssystem som passer til barnets alder og størrelse. (se ***på side 22***).
- Hvis et sikkerhetsbelte er skadet eller ikke fungerer som det skal, må du umiddelbart kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et verksted for kontroll og utbedring. Inntil da må ikke det aktuelle setet brukes.

- BYD understreker at alle i bilen alltid skal bruke sikkerhetsbelte for å unngå alvorlige personskader eller dødsfall.
- Det anbefales at barn sitter i baksetene og alltid bruker sikkerhetsbelter og egnet barnesikringsutstyr. Ved nødbremsing eller kollisjon kan usikrede barn bli alvorlig skadet, og livet deres kan stå i fare. La heller aldri et barn sitte på fanget til noen. Da er ikke barna tilstrekkelig beskyttet.

Automatisk sikkerhetsbelte (ELR)

- Når føreren svinger skarpt eller bremser plutselig, når det oppstår en kollisjon, eller når brukeren lener seg for fort fremover, låses sikkerhetsbeltet automatisk for å effektivt holde fast og beskytte brukeren.
- Når kjøretøyet kjører jevnt, trekkes sikkerhetsbeltene ut og trekkes tilbake etter hvert som passasjerene beveger seg sakte og jevnt, slik at passasjerene kan bevege seg fritt.
- Hvis sikkerhetsbeltet låses på grunn av plutselig tilbaketrekking, trekk i sikkerhetsbeltets bånd for å skape slakk innover, før du trekker ut sikkerhetsbeltet.

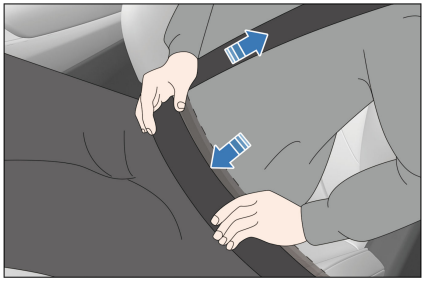
Funksjonfor forspennings- og kraftbegrenserfunksjon

Skulle det skje en kraftig frontkollisjon og vilkårene for utløsning av beltestrammeren er oppfylt, trekker den raskt inn en del av sikkerhetsbeltet og låser det fast for å styrke beskyttelsen av brukeren. Kraftbegrensningen motvirker noe av sikkerhetsbeltets kraft i feste mot passasjerens kropp for å unngå at passasjeren skades på grunn av for stor kraft.

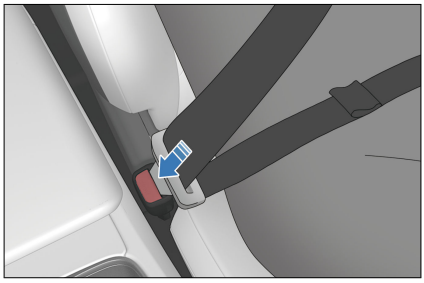
Bruk av sikkerhetsbelter

1. Juster seteposisjonen og vinkelen på seteryggen (se ***på side 62***).
2. Juster posisjonen til trepunktsbeltet.

- Behold riktig sittestilling og trekk skulderbeltet diagonalt over hele skulderen uten at det kommer i kontakt med nakken eller faller av skulderen. Plasser hoftebeltet så lavt som mulig rundt hoften.



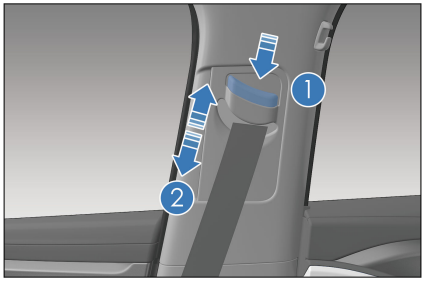
3. Sett låsetungen inn i spennen til det klikker, og trekk den deretter tilbake for å sikre at den er låst fast. Ikke fest beltet hvis noen del av det er vridd.



4. Juster høyden på sikkerhetsbeltene (foran) for optimal komfort og beskyttelse.

① Trykk på justeringsutløserknappen.

② Flytt justereren opp eller ned til ønsket posisjon. Slipp knappen for å låse justereren.



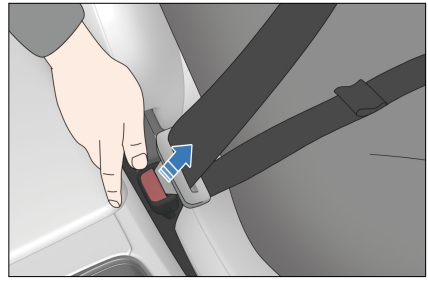
5. Trekk hardt i beltet for å kontrollere at justereren er låst.

ADVARSEL

- Skulderbeltet skal gå på tvers over midten av skulderen. Sikkerhetsbeltet skal ligge godt unna halsen og ikke kunne skli av skulderen, ellers vil det ikke fungere optimalt ved nødbremsing eller ulykke, og kan til og med forårsake alvorlig personskade.
- Hoftebeltet skal plasseres så lavt som mulig rundt hoftene for å unngå alvorlig skade på grunn av de kraftige kreftene fra hoftebeltet mot magen ved en ulykke.
- Sikkerhetsbeltet skal sitte stramt mot kroppen for bedre beskyttelse.

6. Lås opp sikkerhetsbeltet.

- Trykk på den røde utløserknappen på spennen. Låsetungen spretter ut, og sikkerhetsbeltet trekkes automatisk inn. Hvis sikkerhetsbeltet ikke trekkes jevnt og automatisk inn, trekk det ut og kontroller om det er vridd.



ADVARSEL

- Ett sikkerhetsbelte er kun beregnet for én person. Ikke la flere personer (inkludert barn) dele ett sikkerhetsbelte.

ADVARSEL

- Unngå å kjøre med seteryggen vippet for langt bakover. Sikkerhetsbeltet gir best beskyttelse når seteryggen er i oppreist stilling.
- Sørg for at ingen sikkerhetsbelter eller tilhørende låsetunger/ spenner kommer i klem i døren, ellers kan sikkerhetsbeltet bli skadet.
- Kontroller sikkerhetsbeltene regelmessig for kutt, slitasje, at de ikke er løse og andre unormale forhold. Hvis det oppdages problemer, må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for bekreftelse og håndtering. Inntil da må ikke det aktuelle setet brukes.
- Ikke fjern, demonter eller modifiser sikkerhetsbeltene.
- Etter en ulykke må sikkerhetsbeltene kontrolleres hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør. Hvis beltestrammerfunksjonen er aktivert, må sikkerhetsbeltet skiftes ut.
- Ved en alvorlig ulykke skal sikkerhetsbeltet skiftes ut sammen med seteenheten, selv om det ikke er synlige skader. Kollisjonsputesystemet bør også kontrolleres grundig.
- Gravide må feste sikkerhetsbeltene riktig og plassere hoftebeltet så lavt som mulig over hoftene, for å unngå alvorlige skader som følge av det kraftige trykket fra hoftebeltet mot magen ved en ulykke.
- Fremgangsmåten for å bruke et bakre sikkerhetsbelte er den

ADVARSEL

samme som for et sikkerhetsbelte foran. For at det bakre sikkerhetsbeltet skal fungere normalt, må du sørge for at låsetungen settes inn i den tilhørende spennen under bruk. Føreren bør minne passasjerer på å bruke sikkerhetsbelte riktig.

- Ikke stikk fremmedlegemer som mynter og binders inn i spennen, da dette hindrer riktig kobling mellom låsetungen og spennen.

Påminnelser om sikkerhetsbelte

Hvis en passasjer ikke har spent seg fast etter at kjøretøyet er startet, vil visuelle alarmer og lydalarmer utløses og fortsette til det tilsvarende sikkerhetsbeltet er skikkelig festet.

- Hovedindikator for påminnelse om sikkerhetsbelte
  - Ethvert ufestet sikkerhetsbelte vil føre til at hovedindikatoren blinker.
- Bilde av sete med belte som ikke er festet
  - Indikatoren for hvert korresponderende sete vil lyse for å vise posisjonen til det ufestede sikkerhetsbeltet.
- Påminnelser om sikkerhetsbelte
  - Hvis føreren eller en forpassasjer ikke har spent seg fast etter at tenningen er slått på, lyser indikatoren for påminnelse om sikkerhetsbelte og indikatoren for det tilsvarende setet opp. Når kjøretøyet er i bevegelse og føreren eller en passasjer ikke har festet seg, blinker påminnelsesindikatoren for sikkerhetsbeltet og det avgis en lydalarm.

- Når føreren og alle passasjerene spenner fast sikkerhetsbeltene, slukkes hovedindikatoren og tilhørende seteindikator slår seg av.

ADVARSEL

- Opplever du unormale forhold eller funksjonsfeil, kontakter du en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør. Ikke bruk det tilsvarende setet før funksjonene går tilbake til det normale.
- Når du kjører, sørg for at alle passasjerer har festet beltene riktig for å forhindre alvorlig personskade eller dødsfall ved nødbremsing eller i en kollisjon.

Kollisjonsputer

Oversikt over kollisjonsputer

- Kollisjonsputesystemet er en del av det supplerende sikringssystemet og også et supplement til sikkerhetsbelter. Når kjøretøyet er involvert i en alvorlig kollisjon og kollisjonsputesystemet oppfyller utløsningsvilkårene, vil relevante kollisjonsputer utløses raskt og, sammen med sikkerhetsbelter, gi ekstra beskyttelse for hode og bryst til passasjerene, og redusere sannsynligheten for personskade eller til og med død.
- Kollisjonsputer er delt inn i front- og sidetyper avhengig av kollisjonstypen. Kollisjonsputene foran inkluderer en kollisjonspute for føreren og en kollisjonspute for passasjeren foran, mens sidekollisjonsputene inkluderer kollisjonsputer i setene, en senterkollisjonspute og sidekollisjonsgardiner.
- Som en integrert del av kjøretøyets passive sikkerhetssystem erstatter ikke kollisjonsputesystemet sikkerhetsbelter, og det må brukes i kombinasjon med sikkerhetsbelter for å maksimere beskyttelsen.

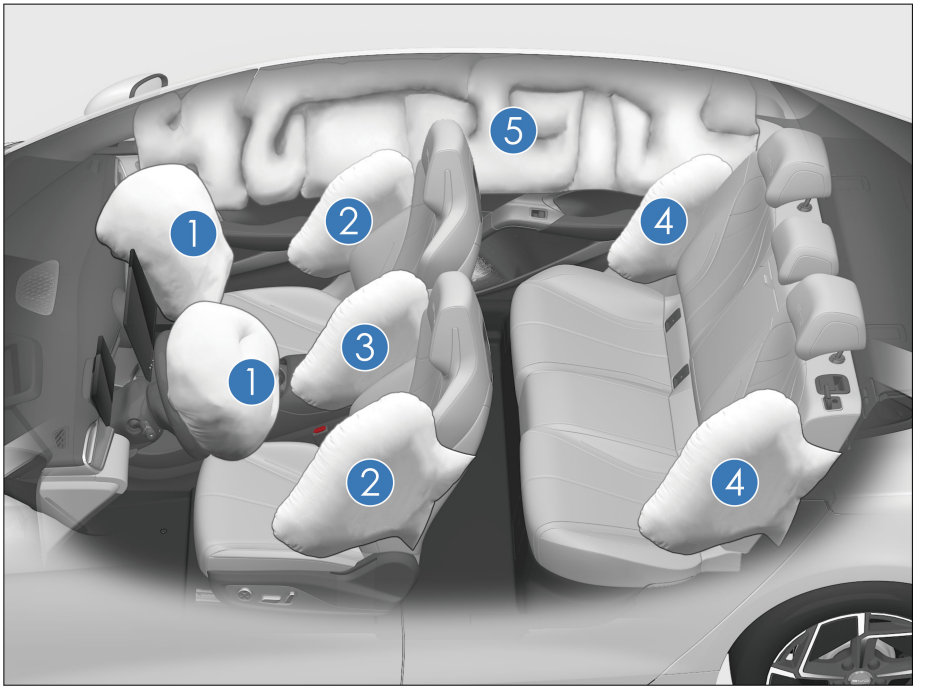
ADVARSEL

- Passasjerene må sitte i en korrekt stilling for å maksimere beskyttelsen som gis av sikkerhetsbelter og kollisjonsputesystemet.
- Ikke demonter eller monter kollisjonsputekomponenter.
- Hvis seteryggene blir våte av regn eller vannsprut, kan det hende at sidekollisjonsputesystemet ikke fungerer som det skal.
- Ikke bruk setetrekk, da de begrenser utløsning av kollisjonsputen på den aktuelle siden ved en ulykke.
- Ikke plasser noe mellom kollisjonsputen og passasjeren.
- Ikke bruk overdreven kraft på siden av seter som er utstyrt med sidekollisjonsputer.
- Etter en kollisjon, selv om kollisjonsputen ikke ble utløst og strammeren ikke låste sikkerhetsbeltet, må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig for å sikre at kollisjonsputesystemet fungerer normalt.
- Hvis det trenger vann inn i kjøretøyet (vått teppe eller kjøretøy under vann) eller det er vannskadet, må du ikke starte kjøretøyet, og lavspenningsbatteriet må kobles fra. Ellers kan kollisjonsputene

ADVARSEL

utløses, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

Kollisjonsputetyper



① Kollisjonsputer for fører og forpassasjer

② Kollisjonsputer på siden ved forsetene

③ Fjernside kollisjonspute

④ Kollisjonsputer på baksiden av setet

⑤ Kollisjonsputer i taket på siden

Kollisjonsputer for fører og passasjer foran

Førerens kollisjonspute er montert inne i rattet, og kollisjonsputen for passasjeren foran er montert inne i dashbordet, begge merket med «AIRBAG». Når et moderat til kraftig sammenstøt oppdages mens kjøretøyet er slått på og utløsningsvilkårene er oppfylt, løses kollisjonsputen ut for å redusere risikoen for skade.

Utløsning av kollisjonspute foran

- Ved moderate til kraftige sammenstøt forfra registrerer en sensor en kraftig retardasjon og sender et signal til ECU-en for å utløse kollisjonsputene foran.
- Ved en frontkollisjon sikrer setebeltet passasjerens nedre del av kroppen og overkroppen, og kollisjonsputen demper støtet og beskytter passasjerens hode og bryst.

- Når kraften i sammenstøtet ikke når terskelen for utløsning av kollisjonsputer, gir sikkerhetsbeltene tilstrekkelig beskyttelse.
- Kollisjonsputen foran tømmes umiddelbart etter oppblåsing, uten å påvirke førerens sikt og evne til å betjene rattet eller andre kontroller.
- Kollisjonsputer kan blåses opp raskt når utløsningsbetingelsene er oppfylt, for å gi føreren og passasjerene ytterligere beskyttelse i en ulykke.
- Det vil høres et høyt smell når kollisjonsputen utløses. Det vil ikke forårsake skade, men kan føre til øresus eller midlertidig døvhet.
- Utløsning av kollisjonsputer kan frigjøre røyk og støv. Selv om disse stoffene ikke er giftige, kan passasjerer med luftveislidelser oppleve midlertidig ubehag. Hvis ubehaget er alvorlig, må du oppsøke lege umiddelbart.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran styres av bryteren for passasjerkollisjonsputen. Se ***på side 78*** for detaljer.

ADVARSEL

- Ingen tilbehør, som telefonholdere, kopper eller askebegre, må monteres på kollisjonsputenes deksler eller innenfor deres virkeområde. Ellers vil utløsning av kollisjonsputen øke risikoen for skade ved en ulykke.

Sidekollisjonsputer i setene

Sidekollisjonsputene i setene er montert på utsiden av seteryggene, merket med «AIRBAG». Når et moderat til kraftig sammenstøt oppdages mens kjøretøyet er slått på og utløsningsforholdene er oppfylt, utløses kollisjonsputen for å beskytte brystet til passasjeren på siden som treffes.

ADVARSEL

- Ikke la seteryggen bli våt, da fuktighet kan svekke sidekollisjonsputenes funksjon.
- Ikke dekk til eller skift ut seteryggtrekkene på egen hånd. Bruk av uegnede eller uoriginale seteryggtrekk kan forstyrre utløsningen av sidekollisjonsputene.
- Når en sidekollisjon oppfyller systemets utløsningsbetingelser, vil sidekollisjonsputen på den utsatte siden løses ut.
- For optimal beskyttelse fra sidekollisjonsputen må passasjerene ha på seg sikkerhetsbelte og sitte oppreist mot seteryggen.

Senterkollisjonspute*

Senterkollisjonsputen er montert i den innvendige kanten av førersetet, merket med «AIRBAG». Når et moderat til alvorlig sammenstøt oppdages mens kjøretøyet er slått på og utløsningsbetingelsene er oppfylt, løses kollisjonsputen ut for å beskytte hodet og skuldrene til føreren og forsetepassasjeren.

ADVARSEL

- Hvis støtet treffer på passasjersiden foran, utløses fjernside kollisjonsputen selv om det ikke sitter noen passasjer i setet.
- For optimal beskyttelse fra senterkollisjonsputen må

ADVARSEL

personen ha festet setebeltet og sitte i en oppreist stilling.

Sidekollisjonsgardiner

Venstre og høyre sidekollisjonsgardiner er montert i overgangen mellom karosseriets sidekledning og taket, og er merket med «AIRBAG» på B-stolpens og C-stolpens kledning. Når et moderat til kraftig sammenstøt registreres mens kjøretøyet er påslått og utløsningsbetingelsene er oppfylt, utløses sidekollisjonsgardinen for å beskytte hodet til føreren og passasjerene.

ADVARSEL

- For optimal beskyttelse fra kollisjonsgardinen må personen ha festet setebeltet og sitte i en oppreist stilling.

Utløsningsbetingelser og forholdsregler for kollisjonsputer

Utløsningsvilkår for kollisjonsputer

- Ved en kollisjon avgjøres det om en kollisjonspute utløses av faktorer som kollisjonsenergi, ulykkestype, kollisjonsvinkel, type hindring og kjøretøyets hastighet. Kollisjonsputesystemet kan utløses ved spesielle kollisjoner.
- Kollisjonsputesystemet fungerer ikke alltid ved enhver ulykke, og generelt vil det ikke utløses ved mindre frontkollisjoner, sidekollisjoner, bakre kollisjoner eller velt. I slike tilfeller beskyttes føreren og passasjerene av korrekt festede sikkerhetsbelter.
- Avgjørende faktorer for utløsning av kollisjonsputesystemet: Avgjørelsen tas ved å sammenligne retardasjonskurven, som genereres i kollisjonen og registreres av den elektroniske kontrollenheten (ECU), med den innstilte verdien. Hvis signaler, som retardasjonskurven generert og målt i kollisjonen, er lavere enn de respektive referanseverdiene forhåndsinnstilt i ECU-en, vil ikke kollisjonsputesystemet utløses selv om kjøretøyet kan ha blitt alvorlig deformert i ulykken.
- ECU-en i BYDs kollisjonsputesystem er innstilt med tanke på vanlig feilbruk og veiforhold. Men på grunn av stadig endrede årsaker til og former for kjøretøykollisjoner, må du for din egen sikkerhet følge denne brukerhåndboken nøye, bruke kjøretøyet riktig og unngå feilbruk. Ellers er det ingen garanti for at kollisjonsputene oppnår forventet effekt.

Veltebeskyttelsessystem

- Hvis kjøretøyet havner i en sidevelteulykke som utløser veltebeskyttelsessystemet, vil sidekollisjonsputene i setene, kollisjonsputen på motsatt side, sidekollisjonsgardinene og beltestrammerne aktiveres for å beskytte de ombordværende og redusere potensielle skader.

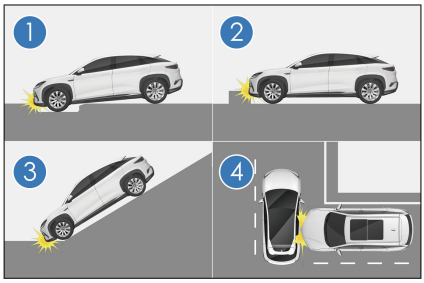
Tilfeller der kollisjonsputer kan utløses

① Kjøretøyets framside treffer bakken når den kjører over et dypt hull i veien.

② Kjøretøyet treffer en hump eller kantstein.

③ Kjøretøyets framside treffer bakken når du kjører ned en bratt skråning.

④ Den ene siden av kjøretøyet blir truffet av et annet kjøretøy.



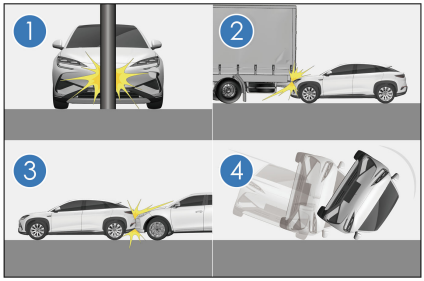
Tilfeller der kollisjonsputer kanskje ikke utløses

① Bilen treffer en betongsøyle, et tre eller andre smale gjenstander.

② Bilen kjører under en lastebil eller et annet stort kjøretøy.

③ Bakdelen av bilen blir påkjørt av et annet kjøretøy.

④ Bilen velter.

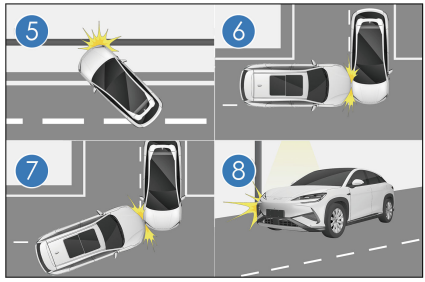


⑤ Bilen treffer en vegg eller et kjøretøy på en annen side enn fronten.

⑥ Andre deler enn passasjerkupéen utsettes for støt fra siden.

⑦ Bilens side treffes diagonalt.

⑧ Bilens side treffer en søyleformet gjenstand.



ADVARSEL

- Kollisjonsputer er utformet for spesifikke modeller. Endringer på hjuloppheng, dekkstørrelse, støtfangere, chassis og fabrikkmontert utstyr kan påvirke kollisjonsputesystemet negativt. Brukere må ikke bruke deler av kollisjonsputesystemet på andre bilmodeller, da dette kan føre til svikt i kollisjonsputesystemet.
- Føreren bør holde en avstand på minst 25 cm mellom brystkassen og rattet for at systemet skal gi mest mulig effektiv beskyttelse.
- Etter at kollisjonsputesystemet er utløst, vil varm gass fra reaksjonen slippes ut gjennom kollisjonsputens ventilasjonsåpning. Unngå å berøre deler og hold riktig grep på rattet, ellers kan det oppstå brannskader på huden.
- Fest sikkerhetsbeltet og sitt riktig mens kjøretøyet er i bevegelse. Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet og passasjeren lener seg forover eller sitter feil, kan utløsning av kollisjonsputen øke risikoen for skader.
- Ikke fest klistremerker på, dekk til eller dekorer knappområdet eller midten av rattet, overflaten på

ADVARSEL

dashbordet ved og i nærheten av kollisjonsputen, overflaten på A-, B- og C-stolpekledningene eller overflaten ved og i nærheten av sidekollisjonsputene. Rengjør disse overflatene med en tørr eller fuktig klut uten å bruke for mye trykk.

- Barn må ikke sitte uten beskyttelse, og de må heller ikke sitte på fanget til en voksen, for å unngå alvorlige skader eller dødsfall som følge av at kollisjonsputen løses ut.
- Sidekollisjonsputer og sidekollisjonsgardiner utløses raskt med stor kraft. Personer i bilen må ikke lene seg mot dørene i kjøretøy som er utstyrt med disse kollisjonsputene mens kjøretøyet er i bevegelse, da dette kan føre til alvorlige skader eller død.
- Ikke plasser annet tilbehør eller gjenstander innenfor virkeområdet til sidegardinkollisjonsputer, inkludert frontruten, sidevinduene, A-stolpekledningen, taket, B-stolpekledningen, C-stolpekledningen og støttehåndtakene. Når sidekollisjonsgardinen løses ut, vil tilbehøret eller gjenstandene bli slynget ut av kraften fra sidekollisjonsgardinen, eller sidekollisjonsgardinen vil kanskje ikke løses ut normalt, noe som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Ved eierskifte må du sørge for å overlevere alle kjøretøyets dokumenter og informere den

ADVARSEL

nye eieren om kollisjonsputenes tilstand.

- Ikke modifiser eller skift ut seter eller setetrekk på seter med sidekollisjonsputer. Disse endringene kan hindre normal utløsning av sidekollisjonsputene, og dermed forårsake svikt i kollisjonsputesystemet eller utilsiktet utløsning av sidekollisjonsputene, noe som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Ikke demonter eller reparer A-stolpekledningen, taket, B-stolpekledningen eller C-stolpekledningen, som inneholder sidekollisjonsgardiner. Disse endringene kan føre til svikt i kollisjonsputesystemet eller utilsiktet utløsning av sidekollisjonsgardinene, noe som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall.
- Ikke endre noen komponenter i kollisjonsputesystemet, inkludert tilhørende etiketter. Det anbefales at alt arbeid på kollisjonsputene utføres av en BYD-autorisert forhandler eller et serviceverksted.
- Kollisjonsputer gir kun beskyttelse ved én ulykke. Når kollisjonsputen er utløst eller skadet, må kollisjonsputesystemet skiftes ut.
- Følg sikkerhetsforskrifter og prosedyrer for kassering av kjøretøydeler eller kollisjonsputesystemet.
- Kollisjonsputesystemet har sterk motstand motinterferens og forstyrrelser fra elektromagnetiske felt i

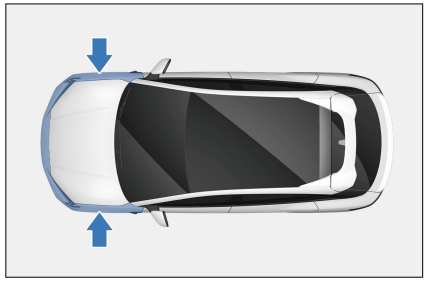
ADVARSEL

omgivelsene. For å unngå ulykker må imidlertid ikke kjøretøyet brukes i et elektromagnetisk miljø som bryter med nasjonale forskrifter.

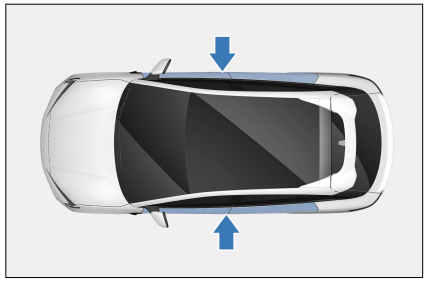
- Kollisjonsputesystemet i dette kjøretøyet er utformet med fullt hensyn til vanlige feilbruk og veiforhold. For å unngå ulykker må du imidlertid ikke utsette undersiden av kjøretøyet for støt eller kjøre uvørent under krevende veiforhold.
- Dette kjøretøyets kollisjonsputesystem er fullt verifisert for å samsvare sømløst med kjøretøyets originale ledningsnett. Enhver endring eller modifikasjon av ledningsnettet kan føre til at kollisjonsputene utløses feilaktig under normale forhold, eller ikke utløses ved en kollisjon.

Det anbefales at du kontakter en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør umiddelbart hvis noen av følgende situasjoner oppstår.

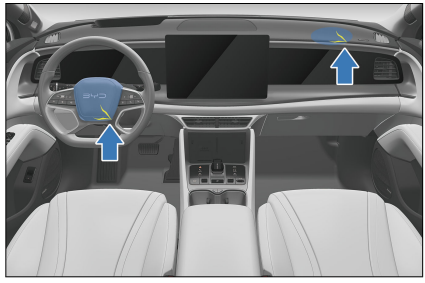
- En kollisjonspute er utløst.
- Varsellampen for kollisjonsputer i kombiinstrumentet lyser unormalt.
- Det har vært en kollisjon med fronten av kjøretøyet (vist uthevet område), men kollisjonsputene utløses ikke.



- Det har vært en kollisjon med dørene på kjøretøyet (vist uthevet område), men kollisjonsputene utløses ikke.



- Dekselet til kollisjonsputen (vist uthevet område) har riper, sprekker eller andre skader.



- Overflaten på setet med sidekollisjonspute har riper, sprekker eller lignende skader.
- Dekorative deler (kledning) ved A-stolpen med innebygde kollisjonsgardiner, takbjelke og C-stolpe har riper, sprekker eller lignende skader.

- Kollisjonsputer må fjernes, demonteres, monteres eller repareres.

Barnesikringssystem

Barnesikringssystem

Systemer for barnesikring sikrer barnet godt i en ulykke. Av hensyn til barnets sikkerhet må du lese instruksjonene fra produsenten av utstyret for barnesikring og denne bruksanvisningen før du monterer utstyr for barnesikring.

ADVARSEL

- Aldri bære et barn på fanget mens du reiser.
- Barn må sikres med egnet barnesikring på en komfortabel og trygg måte når de reiser i kjøretøyet. Sørg for at barnesikringen er plassert, montert og brukt riktig.
- Etter at barnesikringen er demontert fra setet, oppbevar den trygt i kjøretøyet.
- Unnlatelse av å følge instruksjonene fra produsenten av barnesikringen og i denne håndboken kan forårsake skader og til og med død for barnet ditt i en ulykke.

Viktige hensyn å ta ved valg av en barnesikring

- Typen og størrelsen er egnet for barnet.
- Typen og størrelsen er egnet for sittestillingen.
- Barnesikringen må oppfylle ECE R129-standarden.

Bryter for fremre passasjerkollisjonspute

- Bryteren er plassert på passasjersiden av dashbordet og er tilgjengelig når passasjerdøren er åpen. For mer informasjon, se ***på side 78***.

ADVARSEL

- Installer aldri en bakovervendt barnesikring på passasjersetet foran hvis kollisjonsputen for passasjer er aktivert.

Forankringer for barnesikring

Kjøretøyet er utstyrt med ISOFIX/i-Size forankringer og toppstropp-forankringer for barnesikringssystemer.

Passasjersete foran

- Passasjersetet foran er utstyrt med ISOFIX/i-Size-forankringer, som befinner seg under forankringsmerkene (se illustrasjon) på seteryggen.



- Passasjersetet foran er utstyrt med en toppstropp-forankring på baksiden.



Bakre utvendige seter

- De bakre utvendige setene er utstyrt med ISOFIX/i-Size-forankringer, plassert under forankringsmerkene (se illustrasjon) på seteryggen.



- De utvendige baksetene er utstyrt med top tether-forankringer på baksiden.



PÅMINNELSE

- ISOFIX/i-Size-forankringer er plassert i mellomrommet mellom seteputen og seteryggen.

Montering av barnesikringssystemer

1. Kontroller ISOFIX/i-Size-festepunktet og monter barnesikringsutstyret på setet.



ADVARSEL

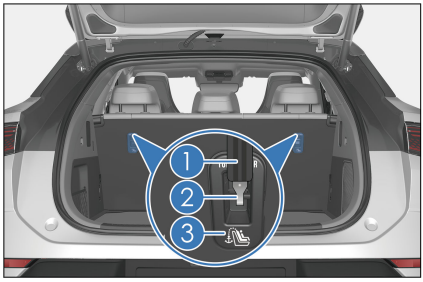
- Når du bruker ISOFIX/i-Size-festene, må du forsikre deg om at det ikke er fremmedlegemer rundt festepunktet, og at setebeltet ikke sitter fast bak barnesikringsutstyret; sørg for at barnesikringsutstyret er godt festet. Ellers kan nødparkering eller en ulykke føre til alvorlig eller til og med dødelig skade på barnet.
- Forankringspunkter for barnesikringsutstyr er konstruert for å tåle kun belastningene fra korrekt montert barnesikringsutstyr. De skal under ingen omstendigheter brukes til sikkerhetsbelter for voksne, seler eller for å feste andre gjenstander eller utstyr til kjøretøyet.

2. For å montere barnesikringsutstyr med toppfestebelte, fest kroken på toppfestebeltet til ankerfestet og stram beltet for å sikre at stroppen sitter fast.

① Topptether

② Krok

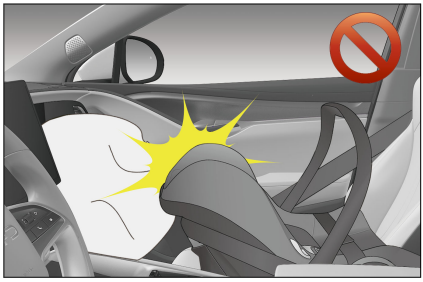
③ Forankringsstøtte



FORSIKTIG

- Når du monterer et barnesikringssystem med toppfeste på passasjersetet foran, fører du toppfestet gjennom åpningen i hodestøtten, før du strammer og fester det til forankringspunktet nederst på seteryggen.
- Når du monterer et barnesikringssystem med toppfeste på et ytre baksete, fører du toppfestet rundt utsiden av hodestøttestangen, før du strammer og fester det til det tilsvarende festepunktet.

- Monter aldri en bakovervendt barnesikring på et sete som er beskyttet av en kollisjonspute foran (i aktivert tilstand). I tilfelle en ulykke vil kraften fra den raske utløsningen av kollisjonsputen på passasjersiden føre til død eller alvorlig skade på barnet.



Følg alltid instruksjonene nedenfor ved bruk av barnestol i passasjersetet foran:

- Bruk aldri bakovervendt barnesikringsutstyr på passasjersetet foran hvis kollisjonsputen er aktivert. Kollisjonsputen må aktiveres umiddelbart etter at det bakovervendte barnesikringssystemet er demontert fra passasjersetet foran.
- Juster om nødvendig passasjersetet foran bakover slik at det ikke er kontakt mellom barnet og interiøret i kjøretøyet.
- Juster om nødvendig høyden på passasjersetet foran og seteryggvinkelen for å sikre en stabil montering av barnesikringssystemet.
- Når et forovervendt barnesikringssystem brukes i passasjersetet foran, må du sørge for at setet er plassert helt bakover, bort fra den aktive kollisjonsputen.
- Sørg for at setebeltet går gjennom føringen uten å vri seg, og at det ikke er bøyd over kanten av føringen.

Følg alltid instruksjonene nedenfor ved bruk av barnesikringssystem i et baksete:

- Når barnesikringssystemet er montert i baksetene, kan forsetene justeres fremover for å sikre at barnet ikke kommer i kontakt med forsetene. Samtidig kan vinkelen på forseteryggen også justeres for å få mer plass.
- Hodestøtten kan justeres eller til og med fjernes for å sikre at kjøretøyets seterygg trygt kan støtte barnesikringssystemet.
- Når et barnesikringsutstyr ikke er utstyrt med seterygg, må du aldri fjerne hodestøtten i kjøretøyet, og sørg for å justere den til låseposisjon.

- Hvis barnesikringsutstyret som er montert på et ytre baksete har toppfeste, må du fjerne bagasjeromsdekselet for å få tilgang til festepunktet for toppfestet. Oppbevar dekselet på et sikkert sted i kjøretøyet.
- For flere monteringsinstruksjoner, les instruksjonene som følger med barnesikringssystemet.

Alternativer for montering av setebelte, ISOFIX eller i-Size barnesikringssystem i kjøretøyet:

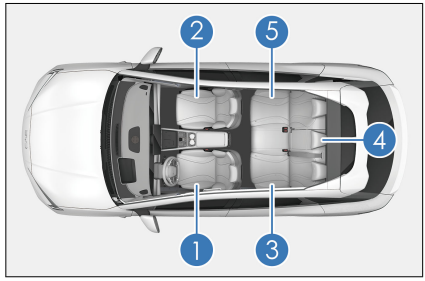
① Førersete

② Passasjersete foran

③ Bakre venstre sete

④ Bakre midtre sete

⑤ Bakre høyre sete



Type	Sitteposisjon					
	1	2		3 b)	4 b)	5 b)
		Kollisjonspute for passasjer foran aktivert a)	Kollisjonspute for passasjer foran deaktivert a)			
Sitteposisjon egnet for universalt beltefestet (Ja/Nei)	×	Ja Kun forovervendt	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-sitteposisjon (Ja/Nei)	×	Ja Kun forovervendt	Ja	Ja	Nei	Ja
Sitteposisjon egnet for lateral fiksering (L1/L2/Ingen)	×	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Type	Sitteposisjon					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		Kollisjonspute for passasjer foran aktivert [a]	Kollisjonspute for passasjer foran deaktivert [a]			
Største egnet bakovervendt fiksering (R1/R2X/R2/R3/Ingen)	×	Nei	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nei	R1/R2X/R2/R3
Største egnet forovervendt feste (F2X/F2/F3/Ingen)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nei	F2X/F2/F3
Største egnet booster-fiksering (B2/B3/Ingen)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Kun belte	B2/B3

[a] Juster om nødvendig høyden og seteryggvinkelen på passasjersetet foran for å montere barnesikringssystemet på en sikker måte.

[b] Juster om nødvendig høyden på hodestøtten i baksetet, eller fjern den for å unngå at den kommer i konflikt med barnesikringssystemet. Ikke fjern hodestøtten når du bruker en beltepute uten ryggstøtte. Sørg også for at forsetene er justert slik at de ikke kommer i kontakt med barnet.

×: sitteplass ikke egnet for montering av barnesikringsutstyr for denne gruppen.

- Anbefalte barnesikringssystemer:

Barns høyde	Produsent	Barnesikringssystem	Monteringsmetode
40–83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Belte

Barns høyde	Produsent	Barnesikringssystem	Monteringsmetode
76–105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX og belte
100–150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX og belte
137–150 cm	Graco	Booster Max R129	Belte

[a)]: For bedre beskyttelse anbefales SecureGuard og XP-PAD.

Anbefalte barnesikringssystemer for ulike høydegrupper er vist i illustrasjonen:

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 137–150 cm



Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystem

Aktivering av systemet

1. Slå av tenningen.
2. Alle passasjerer går ut av kjøretøyet.
3. Lås alle dører, og tyverialarmsystemet aktiveres automatisk etter 10 sekunder.

Tyverisikringens girsensor*

- Når tyverialarmsystemet er aktivert, overvåker sensoren endringer i hjulløft eller kjøretøyets akselerasjon. Hvis sensoren oppdager forsøk på å stjele eller taue kjøretøyet, utløses en lyd- og lysalarm.
- Når kjøretøyet transporteres med ferge eller tog, aktiveres transportmodus, noe som forhindrer at tyverialarmens rotasjonssensor utløser en alarm.

Innvendig bevegelsessensor*

- Når tyverialarmsystemet er aktivert, og systemet oppdager uautorisert adgang til kupéen, vil lysene blinke og alarmen utløses.
- For å aktivere eller deaktivere den innvendige bevegelsessensoren, gå til infotainment-berøringsskjermen → → **Kjøretøy** → **Kupéovervåking**. Funksjonen er som standard aktivert hver gang kjøretøyet slås på.

Utløse alarmen

- Når systemet er aktivert, utløses en alarm* med blinkende blinklys i følgende situasjoner:
  - En dør, et bagasjeromslokk eller et panser låses opp uten bruk av smartnøkkelens adgangsfunksjon.
  - En mekanisk nøkkel brukes til å åpne en dør mens kjøretøyet er låst.
  - Kjøretøyets lavspenningsstrømforsyning er brutt*.
  - START/STOP-knappen trykkes inn uten en gyldig nøkkel i kjøretøyet*.

- Kjøretøyet opplever en endring i horisontalaksen (hellingsvinkel eller løftehøyde som oppfyller alarmkriteriene)*.
- Uautorisert adgang til kupéen oppdages av den innvendige bevegelsessensoren*.

Deaktivere systemet

- Tyverialarmen kan stoppes ved å:
  - Opplåsing av døren med en gyldig smartnøkkel/NFC-nøkkel/ digital Bluetooth-nøkkel*/app.
  - Bruke mikrobryteren til å låse opp døren mens man har en gyldig smartnøkkel med seg.
  - Fjernåpning av bagasjerommet med en gyldig smartnøkkel / digital Bluetooth-nøkkel* / app.
  - Fjernstart av kjøretøyet med en gyldig smartnøkkel / digital Bluetooth-nøkkel* / app.
  - Trykke på START/STOP-knappen inne i kjøretøyet mens man har en gyldig smartnøkkel med seg.

ADVARSEL

- Du må ikke reparere, skifte ut eller endre komponentene i anti-tyverisystemet. Slike endringer kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal, eller påvirke forsikringsvilkårene.
- Hvis det oppstår en feil, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller tjenesteleverandør.
- Når den innvendige bevegelsessensoren* er aktivert, kan den varsle om mulige inntrengninger ved å blinke med lysene eller utløse alarmen, men den kan ikke fullstendig forhindre uautorisert adgang. Hvis en alarm

ADVARSEL

utløses, må du umiddelbart sjekke for inntrengning for å minimere mulig tap av eiendeler.

FORSIKTIG

- Feilidentifisering eller falsk alarm kan forekomme. Det anbefales å deaktivere den innvendige bevegelsessensoren* i følgende situasjoner. Innstillingen vil være aktiv frem til kjøretøyet slås av.
  - Det brukes høytrykksspyler eller automatisk bilvask.
  - Kjøretøyet transporteres på tog, skip eller tilhenger.
  - Kjøretøyet er parkert i et fleretasjes parkeringshus.
  - Det er objekter i bevegelse inne i kjøretøyet, for eksempel kjæledyr, leker i bevegelse eller vifter som går.

Innsamling og behandling av data

Innsamling og behandling av data

- Her får du viktig informasjon om hvordan personopplysninger hentes inn og behandles i et kjøretøy fra BYD.
- Hvis du vil ha en mer detaljert oversikt over databehandling, personvern og de registrertes rettigheter, kan du se den gjeldende versjonen av personvernserklæringen for bilen som er tilgjengelig på infotainmentsystemet (

→ **System** → **Privacy policy (Personvernerklæring)**).

- Kjøretøyet er utstyrt med et system for opptak av hendelser (EDR). EDR registrerer hovedsakelig data i tilfelle en krasj eller nesten-krasj (for eksempel utløsing av kollisjonspute eller å treffe et hinder i veikanten) for å hjelpe til med å forstå kjøretøyets systemdrift, så som:
  - Kjøretøyets hastighet.
  - Tilstand for dekktrykk.
  - ACC-status.
  - Om sikkerhetsbeltet er festet.
- Kjøretøyet registrerer bare EDR-data hvis det i en viss grad skjer en kollisjon. EDR registrerer ingen data under normal kjøring av kjøretøyet.
  - Dataene som registreres av EDR gir innsikt i kjøretøyets sikkerhetssystemer i en ulykke, slik at relevante parter kan analysere ulykken.
  - EDR-dataene må fås tilgang til og leses av spesialutstyr. BYD deler ikke personopplysninger med tredjeparter med mindre det er i samsvar med lover og regler, eller du har gitt samtykke. I tillegg til kjøretøyets produsent kan tredjeparts byråer med profesjonelt utstyr (for eksempel offentlige etater) også lese av data fra EDR hvis de har tilgang til kjøretøyets EDR og utstyr (for eksempel kan de lese dataene til kontrollenheten for SRS for å klargjøre ulykken).

Behandling av kjøretøydata

- Data samles inn når kjøretøyet brukes, for eksempel data som samles inn eller overføres av kjøretøysensorer eller kontrollenheter, noe som er nødvendig for at kjøretøyet skal fungere sikkert.
- I noen tilfeller brukes dataene til å støtte kjøringen (førerassistansesystemer) eller for å muliggjøre en bestemt komfort- eller infotainmentfunksjon.
- Personopplysninger som samles inn og behandles, omfatter hovedsakelig data i kjøretøyet, data relatert til fjerntjenester og andre data, som nærmere spesifisert nedenfor.

Data i kjøretøyet

Driftsdata

- Når kjøretøyet er i bruk, samles det inn og behandles ulike data om kjøretøystatus (angående hastighet, batterinivå og bremsesystem) eller miljødata (inkludert avstandssensorer og temperatur).
- Disse dataene lagres vanligvis ikke, men det er installert kontrollenheter, sensorer eller andre komponenter i kjøretøyet som registrerer slike data, for eksempel for å registrere krav til vedlikehold, feilmeldinger eller annen informasjon.
- Dataene i kjøretøyet lagres kun i utstyret i kjøretøyet, men kan leses ut via det lovpålagte OBD-grensesnittet («On Board Diagnostics»), for eksempel av en autorisert BYD-forhandler, tjenesteleverandør eller andre tredjeparter.
- Hvis denne tilgangen finner sted under vedlikehold av kjøretøyet, kan informasjonen også overføres til ingeniører hos BYD for kvalitetssikring, rapportering av produktfeil eller verifisering av kundekrav.

Data relatert til fjerntjenester

Fjernovervåkingstjenester

- Kjøretøyet har fjernovervåkingstjenester. Disse inkluderer fjerndiagnose og trådløse (OTA) oppdateringer og

oppgraderinger av hensyn til sikkerhet og trygghet (forutsetter eierens godkjenning).

- Disse overvåkingstjenestene tjener følgende formål: tjenesteyting (fjernstøtte/-diagnose), produktutvikling og sikkerhet/offentlig sikkerhet.
- Avhengig av land og oppsett kan diverse kjøretøyinformasjon overføres til BYDs datasenter i det aktuelle markedet for de ovennevnte formålene, inkludert informasjon om kjøretøyets posisjon, kjøretøystatus, som energiforbruk, hastighet, girposisjon, strømmodus, ESC-status, styresystemstatus, batteristatus, drivverkstatus og status for kjøretøyets generelle ytelse.

Annet

Infotainmentsystem

- Avhengig av kjøretøyets konfigurasjon kan data legges til i infotainmentsystemet av brukerne selv, som for eksempel mediedata for å spille av video på infotainmentsystemet, adressedata for bruk i navigasjonssystemet eller data for bruk i nettbaserte tjenester.
- Avhengig av kjøretøyets konfigurasjon kan også individuelle innstillinger i og på kjøretøyet legges inn.
- Data som er lagret i kjøretøyet, kan slettes når som helst.
- BYD har ingen kontroll over data som overføres til tredjeparter (fra bruk av tredjepartsinnhold, spesielt som en del av nettbaserte tjenester).

Integrasjon av mobile enheter

- Avhengig av kjøretøyets konfigurasjon kan mobile enheter kobles til og styres via kjøretøyets infotainmentsystem.
- Det kan være nødvendig at enhetens skjermbilde eller lyd vises/spilles av via infotainmentsystemet eller overføres til det.
- Tilleggsdata som posisjonering eller kjøretøyinformasjon kan overføres via applikasjoner for bruk i bestemte navigasjonssystemer, kommunikasjon eller andre tredjepartstjenester.
- Den spesifikke typen databehandling avhenger av den aktuelle funksjonen og kontrolleres av brukeren eller tredjeparter, for eksempel leverandøren av enhetene eller tilsvarende tjenester.

Internettilgang og tilkoblede tjenester

- Avhengig av kjøretøyets konfigurasjon kan internett nås for visse funksjoner eller BYD-tjenester gjennom nettverksenhetene til kjøretøyets infotainmentsystem.
- BYD er ikke ansvarlig for slike tjenester som leveres av andre parter.
- I slike tilfeller bør du innhente informasjon om bruk av data fra leverandøren av den aktuelle nettbaserte tjenesten.

Opptak av kamerabilder / overvåking av omgivelsene

- Kjøretøyet ditt er utstyrt med en rekke kameraer/sensorer.
- Grunnen til dette er at enkelte kjøretøyfunksjoner krever at kjøretøyets bane registreres og vurderes, noe som gjøres av kameraer som registrerer objekter i kjøretøyets omgivelser (f.eks. hindringer).
- Bildene overføres til den aktuelle styreenheten for videre analyse som kreves for å betjene systemene.
- Noen bilder behandles kun midlertidig (RAM), mens andre kan lagres, avhengig av kjøretøyets utstyr.

- Kjøretøyet kan være utstyrt med et utovervendt kamera (OFC) som kan brukes til å gjøre opptak av omgivelsene (f.eks. dashbordkamera).
- Kjøretøyet kan også være utstyrt med et innovervendt kamera (IFC), som kan brukes til å gjøre opptak inne i kjøretøyet.
- Opptak fra både OFC og IFC lagres.
- Du er ansvarlig for å sjekke gjeldende lover der du bor før du slår på OFC eller IFC (i noen land kreves det for eksempel samtykke for bruk av IFC, og i andre er OFC strengt begrenset til bruk som dashbordkamera).
- For flere detaljer om kameraet, se ***på side 166***.

Permanent overføring av kjøretøy til tredjeparter og offline-modus

- Ved permanent overføring av kjøretøyet, det vil si når du selger eller gir et kjøretøy til en ny eier for permanent bruk, må det bemerkes at alle personlige innstillinger/ brukerinnstillinger som er gjort via infotainmentsystemet (inkludert adresselisten og navigasjonssystemet), kan nås av den nye eieren.

PÅMINNELSE

- Når kjøretøyet skal vrakes eller overføres, må kjøretøysystemet tilbakestilles til fabrikkinnstillinger for å beskytte personvernet ditt.

- Du kan også begrense kjøretøyets kommunikasjon med BYDs dataserver og behandlingen av kjøretøyrelaterte og personlige data ved å sette kjøretøyet i offline-modus.
- På Infotainment-berøringsskjermen trykker du på for å slå av Wi-Fi.
- Du kan også slå av Wi-Fi ved å trykke på → **System** → **Tilkobling** → **WLAN**.

Offentliggjøring av personopplysninger til myndigheter

- BYD offentliggjør dine personopplysninger til tredjeparter kun hvis dette er lovlig eller du har samtykket til det.
- I henhold til gjeldende lover kan offentlige etater imidlertid være autorisert til å lese ut data fra kjøretøy (f.eks. kan data leses fra kollisjonsputekontrollenheten for å avklare en ulykke).
- Hvis loven krever det, kan BYD også være forpliktet til å offentliggjøre data på forespørsel til offentlige myndigheter i ditt land, f.eks. i etterforskningen av en straffbar handling.

Personvernrettigheter

- BYD har stor respekt for kundens personvern, og overholder strengt alle datavernlover, spesielt personvernforordningen (GDPR) og gjeldende lokale lover.
- I henhold til disse lovene har eiere spesifikke rettigheter ved behandling av personopplysninger:
  - De registrerte har rett til informasjon og tilgang, til korrigering, sletting av personopplysninger («rett til å bli glemt») og retten til å protestere mot behandlingen av personopplysninger eller til å begrense dem (eller til å trekke tilbake samtykket gitt tidligere, samt retten til dataportabilitet).
- Disse rettighetene kan i noen tilfeller være begrenset. Hvis vi for eksempel kan vise at vi har en juridisk

forpliktelse til å behandle data, eller hvis det å gi informasjonen til deg ville avsløre personopplysninger om en annen person, eller hvis vi er juridisk forhindret fra å avsløre denne informasjonen.

- I noen tilfeller kan dette bety at vi kan beholde opplysningene selv om du trekker tilbake samtykket.

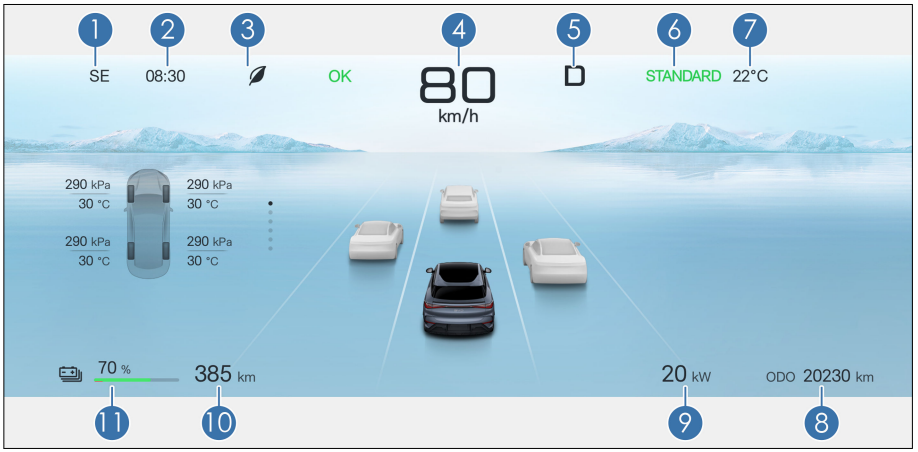
02 KOMBIINSTRUMENT

Kombiinstrument..... 34

Kombiinstrument

Visning av kombiinstrument

LCD-kombiinstrument



1 Retning
2 Tid
3 Kjøremodus
4 Speedometer
5 Girstatus
6 Regenerativ bremsing
7 Utetemperatur
8 Total kjørelengde
9 Effektmeter
10 Rekkevidde
11 Ladestatus (SOC)

Visning av kombiinstrument i enkel modus



FORSIKTIG

- Når kombiinstrumentet opplever periodiske kommunikasjonsforsinkelser, kan det automatisk bytte til enkel modus for sikker kjøring. I denne modusen vises viktig kjøreinformasjon fortsatt, og kjøretøyets funksjon påvirkes ikke. Systemet går automatisk tilbake til normal modus så snart kommunikasjonen gjenopprettes. Hvis den ikke gjør det, prøv følgende trinn for å bytte tilbake til normal modus:

  1. Trykk på og hold inne rulleknappen på tilleggsdashbordet for å starte informasjonssystemet for kombiinstrumentet på nytt.
  2. Start kjøretøyet på nytt når sikkerheten er ivaretatt.

FORSIKTIG

- Hvis kombiinstrumentet forblir i enkel modus etter at disse tiltakene er utført, må du umiddelbart kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for inspeksjon.
- Bildet av visningen på kombiinstrumentet er kun ment som referanse og avhenger av den faktiske fabrikkonfigurasjonen.

Indikatorer i kombiinstrumentet

Indikatorer/varsellamper

	Meldelampe for venstre blinklys		Meldelampe for høyre blinklys
	Indikator for lysbryter*		Nærlysindikator

	OK-indikator		Indikator for posisjonslys
	AVH-indikator		Utladingsindikator
	Fjernlysindikator		AFL-indikator
	AEB-indikator		ICC-indikator
	LDA-indikator		ACC-indikator
	Varsellampe for AEB-feil		Varsellampe for ICC-feil
	Varsellampe for LDA-feil		Varsellampe for ACC-feil
	Varsellampe for begrenset drivkraft		Varsellampe for ABS-feil
	Høyspent batteri lav SOC varsellampe		Varsellampe for BSD-feil
	Indikator for AVAS AV*		Indikator for tåkelys bak
	Varsellampe for dekktrykkfeil		Varsellampe for smartnøkkel
	Varsellampe for ESC AV*		Hovedalarmindikator
	Varsellampe for ESC-feil		Varsellampe for frontlysfeil

	Varsellampe for AEB		Tilkoblingsindikator for lading av høyspentbatteri
	Varsellampe for feil på lavspennings kraftsystem		Varsellampe for feil på høyspentbatteri
	Varsellampe for overoppheting av motor		Varsellampe for overoppheting av høyspentbatteri
	Varsellampe for feil på drivlinje		Varsellampe for overoppheting av kjølevæske
	Indikator for setebeltepåminner		Varsellampe for feil ved luftpute
	EPB-indikator		Varsellampe for feil ved bremsesystemet
	TSR-indikator		Varsellampe for feil ved styresystemet
	Indikator for normalmodus		Indikator for sportsmodus
	Indikator for økonomimodus		Indikator for snømodus

Beskrivelse av indikatorer/ varsellamper

 Varsellampe for smartnøkkel

- Hvis nøkkelen ikke er i kjøretøyet når du trykker på START/STOP-knappen, tennes denne varsellampen i noen sekunder, et lydsignal høres, og meldingen «Ingen nøkkel registrert, bekreft om nøkkelen er i kjøretøyet» vises på kombiinstrumentet.
- Hvis du trykker på START/STOP-knappen mens en elektronisk smartnøkkel som passer til modellen er i kjøretøyet, tennes ikke denne varsellampen. Kjøretøyet kan nå slås på.
- Hvis varsellampen blinker etter at du har trykket på START/STOP-knappen, indikerer det lavt batterinivå i nøkkelen.

 Varsellampe for feil ved ABS

- Denne varsellampen tennes når tenningen er på. Hvis det blokkeringsfrie bremsesystemet (ABS) fungerer som det skal, slukkes lampen etter noen sekunder. Hvis systemet deretter svikter, tennes lampen igjen til feilen er utbedret.
- Når varsellampen for ABS-feil lyser (mens varsellampen for feil på

bremsesystemet er av), fortsetter bremsesystemet å fungere, men ABS fungerer ikke.

- Når varsellampen for ABS-feil lyser (mens varsellampen for feil på bremsesystemet er av), vil hjulene låses ved nødbremsing eller bremsing på glatt vei, ettersom ABS-systemet ikke fungerer.
- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, er det feil på komponenter som overvåkes av varsellampesystemet. I slike tilfelle anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for inspeksjon av bilen så snart som mulig.
  - Denne varsellampen tennes ikke eller lyser konstant når tenningen er på.
  - Denne varsellampen tennes under kjøring.

PÅMINNELSE

- En varsellampe som lyser kortvarig under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis varsellampene for både ABS og bremsesystemet tennes, må du umiddelbart parkere kjøretøyet på et trygt sted og kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør. På grunn av feil i ABS-systemet kan kjøretøyets stabilitet bli betydelig redusert under bremsing.

- Hvis både ABS-indikatoren og bremsesystemindikatoren lyser og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er helt frigjort, har også bremsekraftfordelingssystemet for for- og bakhjul sviktet.



Varsellampe for dekktrykkfeil

- Denne varsellampen tennes når tenningen er på. Den slukkes etter noen sekunder hvis dekktrykkovervåkingssystemet fungerer som det skal. Hvis systemet svikter, tennes denne varsellampen igjen.
- Når varsellampen for dekktrykkfeil tennes eller blinker, meldingen «Please check TPMS» vises på kombiinstrumentet og dekktrykket vises som «---», indikerer dette at dekktrykksystemet er defekt.
- Når dekktrykkverdien viser «No Signal», indikerer det at dekktrykksignalet på dette stedet kan være forstyrret eller at dekktrykkovervåkingsmodulen er skadet.
- Når varsellampen for dekktrykkfeil blinker raskt og én eller flere verdier blir røde på dekktrykkskjermen på kombiinstrumentet, lekker det tilsvarende dekket raskt.
- Når varsellampen for dekktrykkfeil lyser konstant og én eller flere verdier blir gule på dekktrykkskjermen på kombiinstrumentet, har det tilsvarende dekket for lavt trykk. Når temperaturverdien for ett eller flere dekk blir gul, indikerer det at dekktemperaturen er for høy.
- Hvis noen av situasjonene ovenfor oppstår, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller servicepartner for inspeksjon så snart som mulig.



Varsellampe for feil på elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

- Denne varsellampen tennes når tenningen er på. Hvis den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer som den skal, slukkes lampen etter noen sekunder. Hvis systemet svikter,

tennes denne varsellampen igjen til systemfeilen er utbedret.

- Hvis ESC-varsellampen blinker midlertidig mens kjøretøyet er i bevegelse, indikerer dette at ESC-systemet fungerer.
- Når ESC-varsellampen tennes (mens varsellampen for ABS-feil og varsellampen for feil på bremsesystemet er av), er det en feil på ESC, men ABS og bremsesystemet fortsetter å fungere normalt.
- Når ESC-varsellampen tennes (mens varsellampen for ABS-feil og varsellampen for feil på bremsesystemet er av), fungerer ikke ESC-systemet. Dette betyr at kjøretøyet er ekstremt ustabilt i skarpe svinger eller når føreren styrer unna hindringer foran.
- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, betyr det at det er feil på komponenter som overvåkes av varsellampesystemet. I slike tilfelle anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for inspeksjon av bilen så snart som mulig.
  - Denne varsellampen forblir av (selvtest ikke utført) etter at kjøretøyet er slått på.
  - Denne varsellampen lyser konstant under kjøring.

PÅMINNELSE

- En varsellampe som lyser kortvarig under drift, indikerer ikke et problem.
- Hvis ESC-varsellampen lyser samtidig som varsellampene for ABS og bremsesystemet er på, må du umiddelbart stoppe kjøretøyet på et trygt sted og kontakte en autorisert BYD-forhandler eller servicepartner. På grunn av feil i ABS- og ESC-systemet kan kjøretøyets stabilitet bli betydelig redusert.

- ESC-varsellampen lyser (nullpunkt for styrevinkel ikke innlært):
  - Under visse forhold, som ved frakobling av lavspenningsbatteriet eller fjerning av sikringer, kan kjøretøyet bli strømløst. Etter at strømmen er gjenopprettet, kan ESC-varsellampen lyse dersom nullpunktet for styrevinkelen ikke er innlært (dette indikerer ikke en feil).
  - I dette tilfellet må du utføre prosedyren for innlæring av styrevinkelens nullpunkt som følger: Drei rattet sakte helt til venstre og høyre ytterpunkt, og hold det i hver posisjon i 2–5 sekunder. Slipp rattet, slå av kjøretøyet og vent i minst 10 sekunder. Start kjøretøyet på nytt. Varsellampen for ESC-feil skal slukke, noe som indikerer at innlæringsprosedyren er fullført.



Varsellampe for ESC AV

- Når ESC AV-bryteren trykkes inn, skal denne varsellampen lyse konstant, og ESC-systemet vil ikke fungere. Når ESC AV-bryteren trykkes inn igjen, skal denne varsellampen slukke, og ESC-systemet går tilbake til normalt.

PÅMINNELSE

- Mens varsellampen ESC OFF lyser, må føreren være oppmerksom og kjøre med lavere hastighet ved skarpe svinger og ved unnamanøvrering for hindringer som dukker opp plutselig. På

PÅMINNELSE

grunn av feil i ESC-systemet kan kjøretøyets stabilitet være betydelig redusert.



Varsellampe for begrenset drivkraft

- Når kjøretøyets effekt er begrenset, tennes denne indikatoren. I dette tilfellet må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted snarest.



Varsellampe for frontlysfeil

- Når varsellampen er gul, indikerer det feil på hovedlykten, og det anbefales å ta med kjøretøyet til en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for kontroll.



Varsellampe for feil på blindsonedeteksjon (BSD)

- Når denne indikatoren lyser, anbefales det å ta bilen til en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for kontroll.



Hovedalarmindikator

- Hvis denne indikatoren tennes, må du sjekke feilmeldingen eller advarselen på kombiinstrumentet.



Indikator for setebeltepåminner

- Hvis en passasjer i forsetet eller baksetet ikke har festet beltet mens tenningen er på, tennes indikatoren for setebeltepåminner. Den fortsetter å lyse til setebeltet er festet.



Varsellampe for feil ved luftpute

- Når tenningen slås på, tennes denne varsellampen og slukker deretter etter noen sekunder hvis kollisjonsputesystemet fungerer som det skal. Denne varsellampen brukes til å overvåke airbag ECU, kollisjonssensorer, oppblåsingsenheten for kollisjonspute, varsellamper, tilkoblinger og strømforsyning.
- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, betyr det at det er feil på komponenter som overvåkes av varsellampesystemet. I slike tilfelle anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for inspeksjon av bilen så snart som mulig.
  - Når tenningen slås på, forblir denne varsellampen av eller lyser fast etter at tenningen er slått på.
  - Denne varsellampen tennes under kjøring.



Varsellampe for feil ved bremsesystemet

- Når bremsevæskenivået er lavt og det er feil på bremsesystemet, tennes denne varsellampen. Hvis noen av følgende tilstander oppstår, må du umiddelbart parkere bilen på et trygt sted. Det anbefales å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
  - Denne varsellampen tennes når tenningen slås på og bremsevæskenivået er lavt.
  - Denne varsellampen lyser konstant selv etter at kjøretøyet er startet, til tross for at bremsevæskenivået og EPB-systemet fungerer normalt (EPB aktiveres og frigjøres normalt, og meldingen «Kontroller EPB» vises

ikke). Kortvarig blinking anses som normalt.

- Varsellamper for feil på parkeringsbrems og ABS tennes samtidig.

PÅMINNELSE

- Når bremsevæskenivået er lavt, må du parkere bilen fordi det er farlig å kjøre videre.

 Varsellampe for feil ved styresystemet

- Når det er feil på styresystemet, lyser denne varsellampen konstant. Det anbefales å ta bilen til en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for kontroll.

PÅMINNELSE

- Styresystemet er utstyrt med en elektrisk motor for å redusere kraften som kreves for å dreie rattet.
- Når du dreier rattet, kan det høres en summelyd fra motoren som går. Dette indikerer ikke at det er feil på motoren.
- Ikke drei rattet til ytterstilling i mer enn fem sekunder, ellers vil temperaturbeskyttelsen aktiveres, og styresystemet kan skades eller styringen bli tung.

- Hvis du har dreid rattet hyppig mens bilen har stått stille over lengre tid, kan rattet bli tungt å dreie selv om varsellampen ikke tennes. Dette er ikke en feil.
  - For å hindre overoppheting av styresystemet vil servovirkningen reduseres hvis rattet har blitt dreid hyppig mens bilen har stått stille over lengre tid. Som et resultat blir rattet tungt å dreie. I så fall må du redusere styrefrekvensen eller slå av kjøretøyet. Systemet vil gjenopprettes innen 10 minutter.

ADVARSEL

- Hvis varsellampen for feil på styresystemet tennes, må du umiddelbart parkere kjøretøyet på en trygg måte og kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted.

 Varsellampe for feil på lavspennings kraftsystem

- Hvis denne varsellampen tennes mens kjøretøyet er i bevegelse, indikerer det et problem med DC-systemet eller lavspenningssystemet. Slå av enheter som klimaanlegg, vifte og radio, og stopp bilen umiddelbart hvis det er trygt å gjøre det. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for assistanse så snart som mulig.

 Varsellampe for feil på drivlinje

- Hvis det oppstår feil på drivlinjen, tennes denne varsellampen.
- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, betyr det at det er feil på komponenter som overvåkes av varsellampesystemet. I slike tilfelle anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for inspeksjon av bilen så snart som mulig.
  - Denne varsellampen lyser konstant når tenningen slås på.
  - Denne varsellampen tennes under kjøring.

FORSIKTIG

- Forsøk å ikke kjøre bilen når varsellampen lyser. Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for å sjekke problemet så snart som mulig.



Varsellampe for overoppheting av høyspentbatteri

- Hvis denne varsellampen lyser, indikerer det at temperaturen på høyvoltsbatteriet er for høy, og bilen må stanses for å kjøle seg ned. Når varsellampen blinker, anbefales det å umiddelbart stanse bilen på en trygg måte og forlate bilen så snart som mulig.
- Høyvoltsbatteriet kan overopphetes under følgende driftsforhold:
  - Kjøring i oppoverbakke over lengre tid i varmt vær
  - Lange perioder med køkjøring, hyppig og rask akselerasjon, hyppig og hard oppbremsing, eller at bilen kjører lenge uten pause.



Varsellampe for feil på høyspentbatteri

- Denne varsellampen tennes når tenningen nettopp er slått på. Hvis høyvoltsbatterisystemet fungerer som det skal, vil denne varsellampen slukke etter noen sekunder. Hvis denne lampen tennes igjen deretter, indikerer det en systemfeil. Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for inspeksjon så snart som mulig.
- Hvis noen av følgende tilfeller oppstår, betyr det at det er feil på komponentene som overvåkes av varsellampesystemet. I slike tilfeller anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for inspeksjon av bilen så snart som mulig.
  - Denne varsellampen lyser konstant når tenningen er på.
  - Denne varsellampen lyser konstant eller tennes av og til under kjøring.



Varsellampe for AEB

- Når denne indikatoren lyser eller blinker, må du være oppmerksom på avstanden til kjøretøyet foran og ikke komme for nær for å unngå en potensiell kollisjon.



Indikator for overoppheting av motorkjølevæske

- Hvis denne indikatoren lyser konstant, indikerer det at kjølevæsketemperaturen er for høy. Parker kjøretøyet på et trygt sted til denne indikatoren slukkes.



TSR-indikator

- Når denne indikatoren lyser, betyr det at bilsystemet har gjenkjent fartsgrensen på gjeldende veistrekning.

Andre feilmeldinger for instrumentgruppen

Instrumentgruppen kan vise følgende feilmeldinger. Håndter dem som anbefalt.

Symbol	Feilmelding	Respons
	Kontroller OBC-systemet	Det innebygde ladesystemet er defekt. Kontroller ladetilkoblingen og koble til ladeutstyret på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
	For din egen sikkerhet er den eksterne stasjonen suspendert	Slutt å bruke ekstern kjøring når det er unormalt.
	Kontroller kjøretøyets nettverk	Kjøretøyet kan være frakoblet fra datanettverket. Parker kjøretøyet umiddelbart og kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
	Kontroller minnesystemet	Minnesystemet er defekt. Kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
	Funksjonen for elektronisk kjøretøy begrenset	EV-funksjonen er begrenset. Kontakt straks en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
	Kontroller frontlyktsystemet	Frontlyset er defekt. Kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
	Funksjonen for avansert førersystem begrenset	Funksjonen for advarsel om forventet kollisjon (FCW) eller automatisk nødbrems (AEB) er begrenset. Parker kjøretøyet og kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
	Funksjonen for avansert førersystem begrenset	Funksjonen for blindsonevarsel (BSD) er begrenset. Parker kjøretøyet og kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
	Funksjonen for avansert førersystem begrenset	Advarsel om skifte av kjørefelt (LDW) eller funksjonen for stopp i skifte av kjørefelt (LDP) er begrenset. Parker kjøretøyet og kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
	Kontroller girsystemet	Girskiftkontrollen er defekt. Parker kjøretøyet umiddelbart og kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

03 BETJENING AV KONTROLLER

Dører og nøkler..... 46
Seter..... 61
Ratt..... 66
Vindusviskere..... 69
Speil..... 71
Brytere..... 73

Dører og nøkler

Nøkler

Kjøretøyet er utstyrt med nøkler, inkludert elektronisk smartnøkkel, mekanisk nøkkel (montert i den elektronisk smartnøkkel), NFC-nøkkelkort*, NFC digital nøkkel* og Bluetooth digital nøkkel* for å aktivere funksjoner som å låse opp/låse dører og starte kjøretøy.

Elektronisk Smartnøkkel

Trykk på venstre mikrobryter eller høyre mikrobryter for døren foran, mens du har med deg smartnøkkelen for å låse opp eller låse igjen alle dører, eller trykk på smartnøkkelens knapper for å låse igjen/låse opp dører, åpne bagasjerommet eller starte kjøretøyet på avstand.

① Indikator

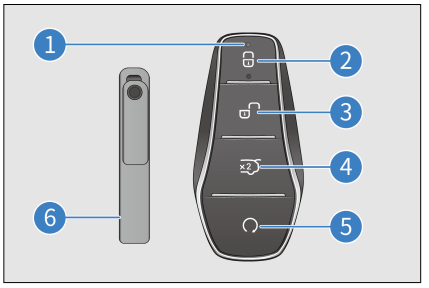
② Lås-knapp

③ Lås opp-knapp

④ Utløserknapp for bagasjerom

⑤ Start stop knapp

⑥ Mekanisk nøkkel



ADVARSEL

- Knappe (mynt) batteriet i smartnøkkelen er farlig, og både nye og brukte batterier skal holdes unna barn til enhver tid.
- Hvis det svelges eller plasseres inne i noen del av kroppen, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller dødelige personskader på to timer eller mindre.
- Medisinsk hjelp bør søkes umiddelbart hvis det er mistanke om at batteriet har blitt svelget eller plassert inne i noen del av kroppen.

FORSIKTIG

- Smartnøkkelen er en elektronisk komponent. Følgende instruksjoner skal følges for å forhindre skade på nøkkelen:
  - Ikke plasser smartnøkkelen i en posisjon utsatt for høy temperatur, for eksempel på dashbordet.
  - Ikke demonter smartnøkkelen.
  - Ikke la smartnøkkelen treffe andre objekter eller falle ned.
  - Ikke senk nøkkelen i vann, ei heller rengjør den i ultralydvaskeren.
  - Ikke plasser smartnøkler med enheter som avgir elektromagnetiske bølger, for eksempel mobiltelefonen.
  - Ikke fest gjenstander (for eksempel en metallforsegling) som blokkerer elektromagnetiske signaler.

FORSIKTIG

- Du kan registrere en reservenøkkel for samme kjøretøy. I dette tilfellet, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør straks.

- Hvis smartnøkkelen ikke kan betjene døren innen normal avstand, eller nøkkelindikatorlampen er dempet eller av:
  - Se etter radiostasjoner i nærheten eller radiosendere fra flyplass som forstyrrer normal drift av elektroniske smartnøkler.
  - Elektronisk smartnøkkel blir gjerne utladet. Kontroller batteriet til smartnøkkelen. Det anbefales å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for batteribytte.
- Hvis du mister smartnøkkelen, anbefales det at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør så snart som mulig for å redusere risikoen for tyveri eller ulykker.
- Ikke endre overføringsfrekvensen vilkårlig, øk overføringseffekten (inkludert ekstra overføringsfrekvensforsterker) eller koble til den eksterne deteksjonsantennen vilkårlig eller bytt andre senderdeteksjonsantenner.
- Bruk av smartnøkkelen må ikke generere skadelig interferens på lovlige radiokommunikasjonstjenester. Når du har funnet interferens, må du slutte å bruke nøkkelen umiddelbart og iverksette tiltak for å eliminere interferensen før du fortsetter å bruke den.
- Bruken av mikrokraftradioutstyr må være fri for interferens fra alle radiotjenester eller fra stråling fra utstyr for industrielle, vitenskapelige og medisinske bruksområder.
- Ikke bruk den i nærheten av fly eller flyplasser.
- Personer implantert med pacemakere eller defibrillatorer bør holde seg borte fra deteksjonsantennene til intelligente inngangs- og startsystemer, da elektromagnetiske bølger kan påvirke normal bruk av slike enheter. I tillegg til personer implantert med pacemakere eller defibrillatorer, bør de som bruker annet elektronisk medisinsk utstyr også konsultere produsenten om bruk av slike enheter under påvirkning av elektromagnetiske bølger. Elektromagnetiske bølger kan gi ukjente konsekvenser for bruken av slikt medisinsk utstyr.
- Når du forlater kjøretøyet, må du alltid ha med deg nøkkelen og låse kjøretøyet. La aldri noen (spesielt barn) være alene i kjøretøyet.

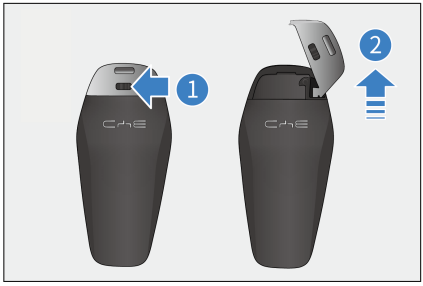
Mekanisk nøkkel

Bruk den mekaniske nøkkelen (inne i smartnøkkelen) for å låse eller låse opp førerens dør. Legg den mekaniske nøkkelen tilbake i smartnøkkelen når du ikke bruker den.

- Når du bruker den mekaniske nøkkelen i den elektroniske

smartnøkkelen, skyv låseknappen i pilens retning ① og skyv bakdekselet på den elektroniske smartnøkkelen i pilens retning ② for å ta ut den mekaniske nøkkelen, som vist i illustrasjonen.

- Etter å ha brukt den mekaniske nøkkelen, sett den inn i motsatt retning som pilen ② viser og lukk bakdekselet på smartnøkkelen.



Bluetooth digital nøkkel*

- Du kan bruke BYD Bluetooth digital nøkkel til å styre kjøretøyet gjennom en Bluetooth-tilkobling for mobiltelefon med kort rekkevidde, inkludert låsing eller opplåsing av dørene.
- Du kan laste ned og installere den nyeste BYD-appen i appmarkedet. Funksjonen til Bluetooth digital nøkkel finner du i appen.
- For kjøretøy som støtter Bluetooth digital nøkkel, kan du bruke nøkkelen etter at du har aktivert den i BYD-appen.
- Slå på Bluetooth på telefonen, nærme deg kjøretøyet og åpne BYD-appen for automatisk Bluetooth digital nøkkeltilkobling. Du kan også koble den til manuelt. Nøkkelen kan brukes etter at Bluetooth er tilkoblet.
- De spesifikke funksjonene som støttes av nøkkelen, er underlagt kjøretøyets konfigurasjon. Nøkkelen kan brukes uten nettverk. Etter nøkkeltilkoblingen kan du velge operasjoner, og appen vil umiddelbart sende kommandoer for å kontrollere kjøretøyet.
- I noen land eller regioner, i henhold til relevante forskrifter, når en bruker starter kjøretøyet, vil kjøretøyet oppdage posisjonen til Bluetooth digital nøkkel. Kjøretøyet kan bare startes når det oppdager at nøkkelen er innen to meter fra det, for å sikre kjøretøyets eiendomssikkerhet.

⚠ FORSIKTIG

- Før du aktiverer Bluetooth digital nøkkel, må du sørge for at kjøretøyets nettverk er godt tilkoblet. Hvis aktiveringen mislykkes, prøv å flytte kjøretøyet til et sted med godt nettverk og aktiver nøkkelen igjen i applikasjonen.
- Etter at kjøretøyet er låst opp med Bluetooth digital nøkkel, låses dørene automatisk hvis det ikke er noen drift på kort tid.
- Når Bluetooth-nøkkeltilkoblingen eller -operasjonen mislykkes mange ganger, kan du slå Bluetooth av og deretter på, eller starte programmet på nytt.
- Begrenset av kjøretøyets miljø og mobiltelefonytelse, vil den effektive avstanden til nøkkelen reduseres i tilfelle tette kjøretøy.
- Det er noen mobiltelefoner som ikke er kompatible med Bluetooth digitale nøkler.

NFC-nøkkelkort*

- NFC-kortet er en nøkkel konfigurert for kjøretøyet basert på nærfeltskommunikasjon for å låse opp, låse og starte kjøretøyet.

- Plasser NFC-nøkkelen ved merket på venstre sidespeil for å låse opp/låse alle dørene.
- Plasser NFC-nøkkelen på NFC-området foran på oppbevaringsrommet for å autorisere start av motoren.

FORSIKTIG

- NFC-nøkkelkortet er et elektronisk produkt. Følgende instruksjoner må følges for å forhindre funksjonssvikt eller skade på kortet:
  - Ikke plasser NFC-kortet i ladeområdet når den trådløse laderen er på (se ***på side 199*** for detaljer).
  - Ikke fest gjenstander (som et metallmerke eller telefondeksel i metall) som kan blokkere elektromagnetiske bølger.
  - Ikke plasser NFC-kortet på et sted som er utsatt for høy temperatur, for eksempel på dashbordet.
  - Ikke bøy kortet med makt.
  - Ikke plasser kortet sammen med andre harde gjenstander.
- NFC-nøkkelkort bruker teknologi for nærfeltskommunikasjon, som krever en registreringsavstand på mindre enn 2 cm. Hold NFC-kortet inntil sidespeilet i 1–2 sekunder.
- Det anbefales å alltid ha med NFC-kortet for å unngå situasjoner der du ikke kan bruke kjøretøyet på grunn av tap av eller feil på telefonen eller smartnøkkelen.
- Behandle NFC-nøkkelkortet forsiktig for å ivareta kjøretøyets sikkerhet. Hvis det mistes, kontakt umiddelbart en godkjent BYD-forhandler eller tjenesteleverandør for sperring av det tapte kortet og konfigurering av det nye kortet.

FORSIKTIG

NFC digital nøkkel*

- NFC digital nøkkel er en digital nøkkelløsning levert av BYD. Du kan registrere smarttelefoner eller bærbare enheter som kjøretøynøkler for å låse opp, låse og starte kjøretøyet.
- Før du aktiverer NFC digital nøkkel, må du sørge for at:
  - Du har registrert BYD Cloud Service for kjøretøyet.
  - Kjøretøyet støtter NFC digital nøkkel.
  - Smarttelefonen eller den bærbare enheten støtter BYD NFC digital nøkkel (kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for enhetskompatibilitet).

Aktivere NFC digital nøkkel på smarttelefoner

Før aktivering, start kjøretøyet og skift til Park med en gyldig smartnøkkel. Du kan aktivere NFC digital nøkkel på en av de tre måtene:

- Via BYD-appen:
  - Last ned og logg inn på BYD-appen. Naviger til **Digital Key (Digital nøkkel)** og følg instruksjonene for å aktivere nøkkelen.
- Via e-postlenken:
  - Logg inn på e-postkontoen som ble reservert under kjøp av kjøretøyet på telefonen, og aktiver deretter nøkkelen ved å følge instruksjonene i aktiverings-e-posten fra bydapp@byd.auto.

- Via berøringsskjermen for infotainment:
  - På berøringsskjermen for infotainment trykker du på → **Vehicle (Kjøretøy)** → **Locks (Låser)** → **Digital key (Digital nøkkel)** og følger instruksjonene for å aktivere nøkkelen.

Aktivere NFC digital nøkkel på bærbare enheter

Støttede bærbare enheter inkluderer Apple Watch (kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for andre støttede enheter), og det er to måter å aktivere på:

- Synkroniser nøkkelen fra iPhone til Apple Watch:
  - Etter vellykket nøkkelaktivering på iPhone ber enheten om å legge til NFC digital nøkkel til en paret Apple Watch som er i nærheten og ulåst. Følg instruksjonene for å fullføre aktiveringen.
- Via Watch-appen:
  - Hvis iPhone NFC-nøkkelen er aktiv, men ikke synkronisert med Apple Watch, åpner du Watch-appen på iPhone, velger **Wallet (Lommebok)**, finner nøkkelen og trykker på **Add (Legg til)** for å aktivere nøkkelen ved å følge instruksjonene.

Bruke NFC digital nøkkel

Kontroller at NFC-funksjonen er aktivert på enheten før du bruker NFC digital nøkkel. Slik bruker du:

- For å låse opp/låse kjøretøyet plasserer du NFC-antenneområdet på smarttelefonen eller den bærbare enheten nær NFC-skiltet på sidespeilet til føreren. Kontakt produsenten for NFC-antenneområdet på enheten.
- For å autorisere start av kjøretøyet, plasser smarttelefonen eller den bærbare enheten ved NFC-skiltet inne i kjøretøyet.

FORSIKTIG

- Etter at kjøretøyet er autorisert, starter du med NFC digital nøkkel. Start kjøretøyet umiddelbart, eller du må plassere enheten ved NFC-skiltet igjen for å autorisere på nytt.

Fjerne NFC digital nøkkel

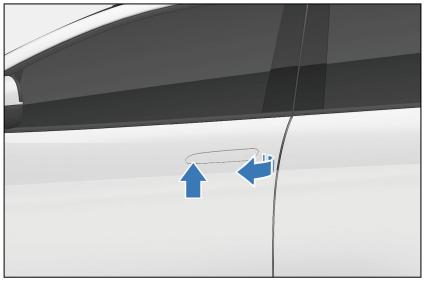
Du kan fjerne NFC digital nøkkel på en av de tre måtene:

- Via BYD-appen:
  - Åpne BYD-appen og naviger til administrasjonsskjermen for digitale taster, velg nøkkelen som skal fjernes, og skriv inn passordet for å fjerne den.
- Via berøringsskjermen for infotainment:
  - Med en gyldig smartnøkkel inne i kjøretøyet, gå til berøringsskjermen for infotainment → → **Vehicle (Kjøretøy)** → **Locks (Låser)** → **Digital key (Digital nøkkel)** og følg instruksjonene for å fjerne nøkkelen.
- Via Wallet-appen:
  - Åpne Wallet-appen på telefonen, velg den digitale nøkkelen og fjern den ved å følge instruksjonene.

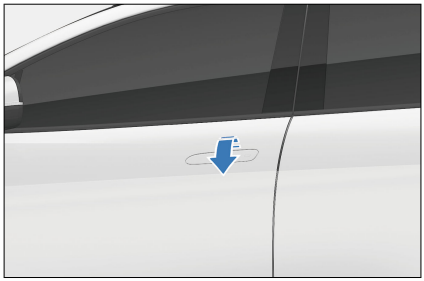
Låsing/opplåsing av dører

Låse/låse opp med mekanisk nøkkel

1. Trykk på venstre side av et skjult dørhåndtak, og vri på høyre side til fingerhøyde, mens du holder den i hånden.

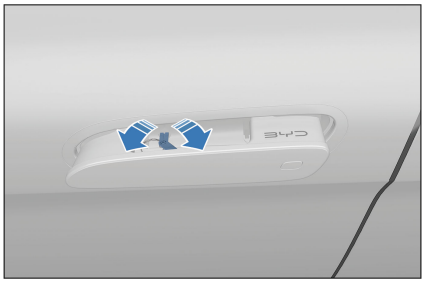


2. Når høyre side er trukket ut, trekker du midten av håndtaket utover for å forlenge håndtaket.



3. Trekk førerens dørhåndtak så langt det går. Sett den inn, vri om og trekk så ut den mekaniske nøkkelen. Trekk i dørhåndtaket for å åpne døren.

- For å låse opp døren på førersiden: vri nøkkelen med klokken.
- For å låse døren på førersiden: vri nøkkelen mot klokken.

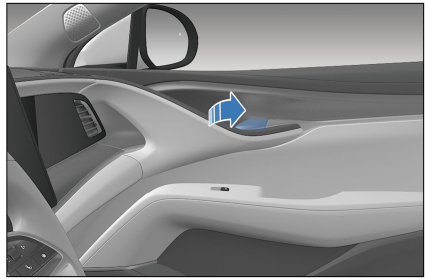


FORSIKTIG

- Når du har tatt ut den mekaniske nøkkelen, trekker du i håndtaket på førerens dør for å åpne.

Åpne med innvendig dørhåndtak

- Når kjøretøyet er låst opp, trekker du i håndtaket én gang for å åpne døren fra innsiden av kjøretøyet.
- Når kjøretøyet er låst, trekker du i håndtaket to ganger for å åpne døren fra innsiden av kjøretøyet.



ADVARSEL

- Ikke la barn leke med dørhåndtaket, for å unngå at døren åpnes under kjøring.
- Hvis det er barn i kjøretøyet, må du sørge for å aktivere barnesikkerhetslåsen.

FORSIKTIG

- Det innvendige dørhåndtaket er mekanisk koblet til dørlåsen og fungerer selv når kjøretøyet er avslått.
- Siden dette kjøretøyet er utstyrt med barnesikkerhetslåser, kan de bakre dørene kun åpnes med det innvendige håndtaket

FORSIKTIG

når barnesikkerhetslåsene er deaktivert.

Låsing/opplåsing med smartnøkkel

- Den trådløse fjernkontrollen brukes til å låse opp eller låse alle dører på kort avstand, samt utføre tilleggsfunksjoner.
- For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen, gå til infotainment-berøringsskjermen → → **Kjøretøy** → **Låser**.
- I det aktive området trykker du på den tilhørende knappen på den registrerte smartnøkkelen for å låse eller låse opp alle dører.

Låse

- Når alle dører, panseret og bagasjeromslokket er lukket, trykker du på låseknappen for å låse alle dører. Hvis kjøretøyet slås av, felles sidespeilene inn (når automatisk innfelling av sidespeil er aktivert på infotainmentsystemet), og blinklysene blinker én gang. Hvis tenningen ikke er slått av, blinker ikke blinklysene, og alarmen lyder én gang. Kontroller at alle dørene er forsvarlig låst.



  - Hvis en dør ikke er lukket, felles ikke sidespeilene inn, blinklysene blinker ikke, dørhåndtakene felles ikke inn, og alarmen lyder én gang.
  - Hvis panseret eller bagasjerommet ikke er lukket, felles ikke sidespeilene inn, blinklysene blinker ikke, og alarmen lyder én gang.

Låse opp

- Trykk på opplåsingsknappen. Alle dører låses opp, de skjulte dørhåndtakene felles automatisk ut, og blinklysene blinker to ganger.
- Når du låser opp alle dørene med smartnøkkelen, selv om ingen dør åpnes, forblir interiørlyset på i 15 sekunder og slukkes deretter (forutsatt at funksjonen Automatisk interiørlys er aktivert i nedtrekksmenyen på infotainment-berøringsskjermen).
- Hvis tyverialarmsystemet er aktivert, åpne en dør innen 30 sekunder etter opplåsing med smartnøkkelen, ellers vil alle dører låses igjen automatisk og de fire dørhåndtakene trekkes inn.
- Hvis kjøretøyet er utstyrt med klemsikringsfunksjon på fire dører, vil ikke låsing eller opplåsing gjentas selv om du trykker på og holder inne låse- eller opplåsingsknappen. Du må nå slippe knappen og trykke den igjen. Trykk på og hold inne låseknappen for å heve alle fire vinduene.

Låsesperrefunksjon

- Hvis nøkkelen gjenglemmes i kjøretøyet når dørene lukkes og låses, vil kjøretøyet låses opp automatisk og blinklysene blinke to ganger for å varsle føreren om å ta ut nøkkelen.

PÅMINNELSE

- Hvis tenningen er i en annen status enn AV, kan ikke dørene låses opp/låses med opplåsings-/låseknappen.

Finne kjøretøyet med smartnøkkel

- Når tyverialarmen er aktivert og du trykker på låsen, hører du et pip og blinklysene blinker 15 ganger. Bruk denne funksjonen til å finne kjøretøyet når du ikke kan finne det.
- Når kjøretøyet er i kjøretøysøkemodus, trykk på låseknappen igjen. Kjøretøyet går inn i søkemodus for et annet kjøretøy.

Åpne vinduer opp med smartnøkkel/ lukke vinduer ned med smartnøkkel

- Tenningen ikke er slått av:
  - Trykk og hold låseknappen inne på smartnøkkelen for å rulle opp de fire vinduene.
  - Trykk og hold inne opplåsingsknappen på smartnøkkelen for å senke de fire vinduene.
- For å aktivere eller deaktivere låsing og lukking/opplåsing og åpning av vindu, gå til berøringsskjerm for infotainment → → **Vehicle (Kjøretøy)** → **Locks (Låser)**.

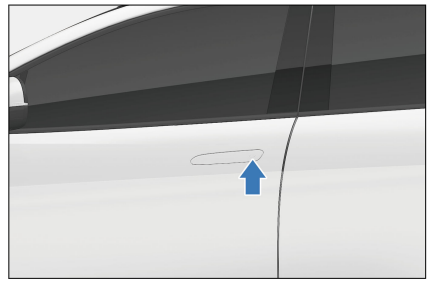
FORSIKTIG

- Når du bruker fjernkontrollen til å lukke igjen vinduer, bør du holde et øye med sikkerheten til passasjerer i kjøretøyet og først bruke funksjonen etter at du har forsikret deg om at vinduene ikke kniper noen igjen.

Låse/låse opp med mikrobryter

Låse

- Når dørene er lukket, men ikke låst, trykker du på mikrobryteren på dørhåndtaket foran mens du har med deg smartnøkkelen, og deretter låses alle dører og alle dørhåndtak foldes automatisk. Hvis kjøretøyet slås av, vil sidespeilene foldes med blinklys som blinker én gang. Hvis tenningen ikke er slått av, vil ikke sidespeilene foldes, blinklysene vil ikke blinke, og alarmen vil lyde 1 gang.



- Hvis en dør, panseret eller bagasjerommets lokk ikke er lukket, låser mikrobryteren fortsatt de lukkede dørene, men alarmen høres bare én gang, og sidespeilene blinker ikke.

Låse opp

- Med kjøretøyet låst, trykk på mikrobryteren på dørhåndtaket foran mens du har med deg smartnøkkelen. Alle dørene låses opp samtidig. Det skjulte dørhåndtaket trekkes ut automatisk og blinklyset blinker to ganger.
- Hvis tyverisikringsmodus er tilkoblet, må du åpne en dør innen 30 sekunder etter at kjøretøyet er låst opp. Ellers låses alle dører automatisk og alle fire dørhåndtak trekkes inn.*
- Det fungerer ikke å trykke på mikrobryteren hvis:
  - Dette utføres mens en dør åpnes eller lukkes.
  - Nøkkelen blir liggende igjen i bilen.

PÅMINNELSE

- Hvis smartnøkkelen er for nær et utvendig dørhåndtak eller vindu, er det kanskje ikke mulig å aktivere inngangs funksjonen.

Åpne vinduer opp med mikrobryter/ lukke vinduer ned med mikrobryter

- Med tenningen slått av, trykk og hold inne mikrobryteren mens du har smartnøkkelen i hånden for å rulle opp eller ned alle vinduene (som standard er funksjonen for heving av vinduet og senking av vinduet deaktivert).
- For å aktivere eller deaktivere mikrobryteren for funksjonene for opplåsing/låsing/lukking av vinduer går du til berøringsskjermen for infotainment → → **Vehicle (Kjøretøy)** → **Locks (Låser)**.

Låsing/opplåsing med NFC-nøkkel

Låse

- Når dørene er lukket, men ulåst, plasserer du NFC-nøkkelen på det angitte området på sidespeilet på førersiden. Alle dørene låses samtidig, og blinklysene blinker én gang.



Låse opp

- Når tyverialarmsystemet er aktivert, holder du NFC-nøkkelen inntil det angitte området på sidespeilet på førersiden for å låse opp alle dørene samtidig. Blinklysene blinker to ganger.
- Låse-/opplåsingsfunksjonen fungerer ikke hvis NFC-nøkkelen holdes inntil det angitte området på sidespeilet på førersiden mens dørene åpnes eller lukkes.
- For å bruke den digitale NFC-nøkkelen på telefonen aktiverer du NFC-funksjonen på telefonen og holder den øvre, bakre delen av telefonen inntil det angitte området på sidespeilet på førersiden.

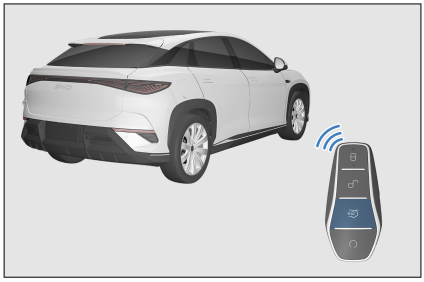
PÅMINNELSE

- Hvis tyverialarmsystemet er aktivert, åpne en dør innen 30 sekunder etter opplåsing med NFC-nøkkelen, ellers vil alle dørene låses igjen automatisk.
- Enkelte smarttelefonmodeller støtter ikke bruk av digitale NFC-nøkler når enheten er slått av.
- Unngå å bruke telefonens digitale NFC-nøkkel i lengre perioder eller hyppig når den er tom for batteri eller slått av.

Slik låser bagasjerommet opp og igjen

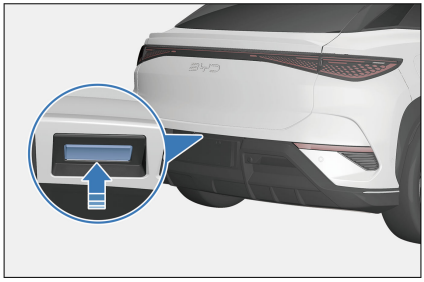
Låse opp bagasjerommet med smartnøkkel

- Trykk to ganger på bagasjerommets utløserknapp på smartnøkkelen. Bagasjerommet åpnes og blinklysene blinker to ganger.



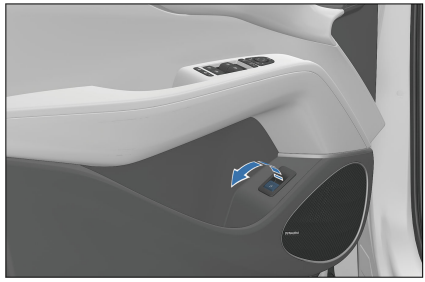
Låse opp bagasjerommet med elektronisk bryter

- Når kjøretøyet er låst, trykk på bakre elektronisk bryter mens du har med deg en gyldig nøkkel for å låse opp bagasjerommet.
- Med kjøretøyet ulåst, trykk på bakre elektronisk bryter for å åpne bagasjerommet.



Åpne bagasjerommet fra innsiden av bilen

- Når kjøretøyet er låst opp, trekker du opp den elektriske bagasjeromslokk-knappen for å åpne lokket. Trekk opp og hold knappen for å lukke lokket.
- Hvis bilens hastighet er høyere enn 3 km/t, kan ikke bagasjeromslokket åpnes ved å trekke opp knappen.



① Knapp for å lukke bagasjerom

- Når bagasjerommets lokk er åpent og stasjonært, trykker du på knappen for å lukke det.



- Trykk på denne knappen en gang til for å stoppe lokket ved gjeldende posisjon. Trykk på knappen en gang til for at lokket skal bevege seg i motsatt retning.

② Knapp for låsing av kjøretøy

- Når tenningen er slått av og bagasjerommet er åpent, låser du hele kjøretøyet og aktiverer tyverialarmen når du trykker på låsens bryter mens du holder en gyldig smartnøkkel som lukker bagasjerommet.

PÅMINNELSE

- Pass på at dører, vinduer og soltaket er skikkelig lukket før du lukker bagasjerommet elektronisk.

Innstilling av høyden på baklukens åpning

- Åpne opp bagasjerommet manuelt eller automatisk som du vil ha det. Hold det i posisjon, før du trykker og holder så knappen inne knappen på innsiden i over tre sekunder. Høyttaleren lyder i ett sekund. Det indikerer at åpningshøyden er innstilt på gjeldende posisjon.
- Still inn bagasjerommets åpningshøyde når du går til berøringsskjermen for infotainment → → **Vehicle (Kjøretøy)**→ → **Locks (Låser)**.

Vindussensor

- Bagasjerommet åpnes eller slutter å bevege seg hvis det møter hindre under lukking eller åpning.

Når bagasjerommet ikke fungerer automatisk

- Lukk bagasjerommet manuelt og helt for gjenopprettelse.

Når du kobler til lavspenningsbatteriet

- Lukk bagasjerommet manuelt for å sikre at den elektriske bakluken fungerer normalt.

ADVARSEL

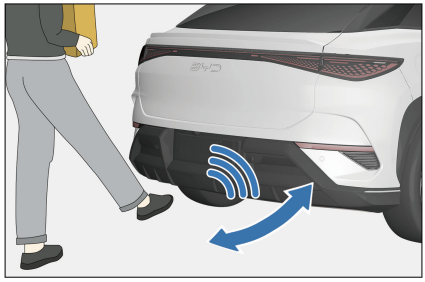
- For å unngå alvorlige personskader eller dødsfall, tar du følgende forholdsregler når du bruker bakluken:
  - Vindussensoren skal aldri aktiveres med vilje.
  - Pass på at du varsler personer i nærheten når lokket beveger seg.
  - Pass på at hender og fingre ikke er i nærheten av lokket når du lukker det.

ADVARSEL

- Pass på at området rundt er sikkert når du åpner eller lukker bagasjerommet.
- Sørg for at bagasjerommet er skikkelig lukket når kjøretøyet er i bevegelse.
- Sørg for å fjerne is eller Snø fra området før du åpner bagasjerommet, ellers kan lokket lukkes igjen.
- Ikke forstyrr lokket manuelt når det åpnes eller lukkes.
- Noter deg for forhold med mye vind når du åpner eller lukker bagasjerommet.
- Vindussensoren fungerer ikke alltid hvis noe kommer i klem rett før bagasjerommet er helt lukket.
- Bakluken begynner gjerne å lukke seg før det er helt åpnet. Det er vanskeligere å åpne eller lukke bakluken i skråninger enn på flat mark. Ha i bakhodet at bakluken gjerne beveger seg på egen hånd under slike forhold. Før du laster inn eller ut av bagasjerommet, må du kontrollere at bakluken er helt åpent og sikret.
- Vindussensoren virker ikke alltid. Det avhenger av objektets form. Vær spesielt forsiktig med hender og fingre.

Åpne bagasjerommet med auto-sensoren*

Når du står i det effektive område med gyldig smartnøkkel for registrering av baklukens sensor, løfter du behagelig og jevnt på foten og sparker lett under bakre støtfanger uten at du berører den.



- Det gjør at bagasjerommet åpnes hvis det er lukket.
- Det gjør at bagasjerommet lukkes hvis det er helt åpent.
- Det gjør at bagasjerommets lokk fryser mens det beveger seg. Klikk igjen for å flytte bakluken i motsatt retning.

ADVARSEL

- Pass på at du kjøretøyet står stabilt og holder god nok avstand fra kjøretøyetes bakside når du sparker. Ellers mister du gjerne balansen (for eksempel på isen).
- Ikke bær på smartnøkkelen i tilfelle bagasjerommet spretter opp ved et uhell i følgende situasjoner:
  - Du skal legge igjen eller hente en ting bak på i kjøretøyet.
  - Du skal vedlikeholde (som å polere) kjøretøyets bakside.

PÅMINNELSE

- Fullfør sparkingen innen ett sekund.
- Sørg for at smartnøkkelen befinner seg innenfor én meter fra bagasjerommet når du bruker bagasjerommets funksjon for håndfri åpning.

PÅMINNELSE

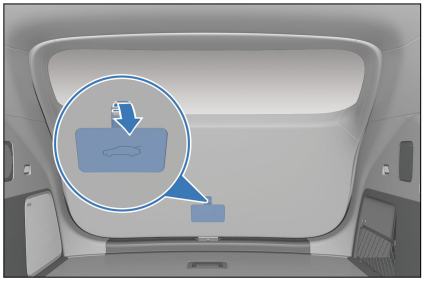
- Når regnvann eller kjøretøyets vaskevann renner i en strøm gjennom støtfangeren bak, eller snø dekker støtfangeren bak, fører det forsinkelse hvis du åpne bakluken med et spark. Når situasjonen fordufter i en stund, går det håndfrie systemet for adgangskontroll tilbake til det normale.
- Når bagasjeromslokkets lås aktiveres, må du sparke lett for å få en respons.

Nødfrigjøring av bagasjerom fra innsiden

1. Trekk opp utløserlåsen på seteryggen for å klappe baksetet bakover og deretter gå inn i bagasjerommet.



2. Det er en nødlåseanordning på innsiden av bagasjeromlokket. Åpne dekselet til enheten og trekk i opplåsingsnoren for å åpne bagasjerommet i en nødsituasjon.



PÅMINNELSE

- Når kjøretøyet er slått av, kan bakluken låses opp fra innsiden i nødstilfeller.

Låse/låse opp med sentral lås

Låse opp eller låse igjen med sentrallås

- Se ***på side 76*** for detaljer.

Låse/låse opp alle dører automatisk

- Alle dører låses automatisk ved kjøretøyhastigheter over 8 km/t.
- Trykk på START/STOP-knappen for å slå av tenningen, og deretter låses alle dører opp automatisk.

Låse/låse opp alle dører samtidig

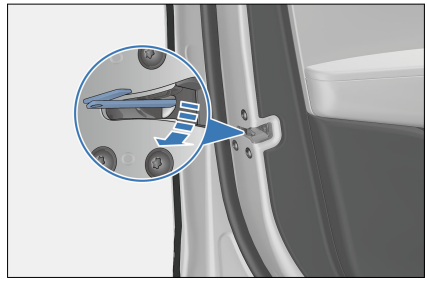
- Når kjøretøyet ikke er i tyverisikringsmodus, slås bakgrunnslyset på den sentrale låseknappen seg på hvis kjøretøyet er låst og slår seg av hvis kjøretøyet er ulåst.
- Å trykke på på den sentrale låseknappen låser alle dører slik at ethvert forsøk på å åpne en dør fra utsiden mislykkes. På dette tidspunktet, trekk i det innvendige håndtaket for å låse opp en dør og trekk en gang til for å åpne iden.

PÅMINNELSE

- Alle dører låses opp automatisk når kjøretøyet får et kraftig støt, avhengig av intensitet og ulykkestype.

Mekanisk reservelås

- Når sentrallåsen svikter, låser du førerdøren med den mekaniske nøkkelen. Bruk nøkkelen til å vri nødlåsknappene på de tre andre dørene mot klokken til låst posisjon, og lukk deretter dørene. På dette tidspunktet er alle kjøretøydørene låst og kan ikke åpnes med utvendige dørhåndtak.
- For å låse opp dørene, lås opp førerdøren med den mekaniske nøkkelen først, gå deretter inn i kjøretøyet og trekk i andre innvendige dørhåndtak to ganger for å åpne dørene.



PÅMINNELSE

- Unngå at du bruker for mye kraft og forvrenger eller ødelegger nøkkelen underveis.

Smart adgangs- og startsystem

Bruk smartnøkkelen til å låse opp eller låse bildørene og starte kjøretøyet.

Tilgang

Bruk smartnøkkelen til å låse eller låse opp bildørene (se ***på side 52*** og ***på side 53***.)

PÅMINNELSE

- Hvis smartnøkkelen er for nær et utvendig dørhåndtak eller vindu, er det kanskje ikke mulig å aktivere inngangs funksjonen.

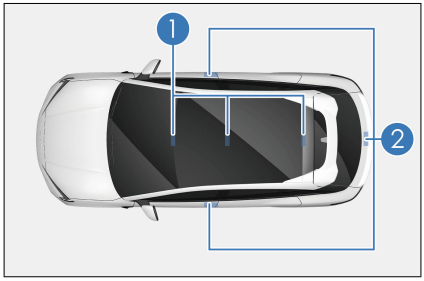
Oppstart

Med smartnøkkelen inne, trykker du på bremsepedalen og START-/STOP-knappen for å starte kjøretøyet (se ***på side 111***).

Antenneposisjoner

① Innvendig antenne

② Utvendig antenne



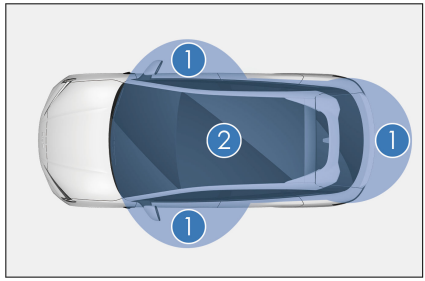
Aktivt område

Smarttilgangs- og startfunksjonene trer i kraft bare når den registrerte smartnøkkelen er innenfor det aktive området.

① Aktivt område av tilgangsfunksjonen: ca. 1 meter fra dørhåndtaket foran og den utvendige bagasjeromsbryteren.

② Aktivt område av startfunksjonen: inne i kabinen.

Hvis en annen smartnøkkel er i nærheten av dette kjøretøyets smartnøkkel, tar det gjerne lengre tid å låse opp enn vanlig, noe som er normalt.



PÅMINNELSE

I følgende situasjon vil smart tilgang og startsystem kanskje ikke fungere normalt:

- Det er et sterkt elektromagnetisk felt i nærheten, for eksempel TV-tårn, kraftverk og kringkastingsstasjoner.
- Smartnøkkelen bæres sammen med en kommunikasjonsenhet, for eksempel en toveis radio eller mobiltelefon.
- Smartnøkkelen er i kontakt med eller dekket av en metallgjenstand.
- Dørhåndtaket betjenes for raskt.
- Smartnøkkelen er for nær håndtaket.

PÅMINNELSE

- En annen trådløs fjernkontrollfunksjon brukes i nærheten.
- Når smartnøkkelbatteriet går tomt.
- Smartnøkkelen er nær høyspenningsutstyr eller utstyr som produserer støy.
- Smartnøkkelen bæres sammen med en annen smartnøkkel eller radiobølge-emitterende enhet.
- Selv innenfor det aktive området kan det hende at smartnøkkelen ikke fungerer som den skal på visse steder, for eksempel på dashbordet, i hanskerommet, på gulvet, i koppholderen eller i bagasjerommet.

- Hvis smarttilgangssystemet ikke fungerer som det skal og det ikke er mulig å komme inn i kjøretøyet, kan den mekaniske nøkkelen brukes til å låse/låse opp førerens dør, eller den trådløse fjernkontrollfunksjonen kan brukes til å låse/låse opp alle dører.
- Selv om du trykker på START-/STOPP-knappen, skjer det av og til at startfunksjonen ikke aktiveres, og da på grunn av:
  - Hvis den elektroniske smartnøkkelen ikke fungerer, blinker varsel indikatoren for smartnøkkel systemet på kombinasjons instrumentet, og meldingen "Low key battery" vises på informasjons skjermen i midten av kombinasjons instrumentet, noe som indikerer at nøkkelbatteriet kan være tomt.
- Hvis smarttilgangs- og startsystemet ikke fungerer som det skal på grunn av systemfeil, må du ta med alle smartnøkler til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for reparasjon.

Spare batteristrøm

- Smartnøkkelen kommuniserer med kjøretøyet selv når kjøretøyet ikke kjører. Derfor må du ikke la smartnøkkelen være igjen i kjøretøyet eller innen to meter fra kjøretøyet.
- Å motta sterke elektromagnetiske bølger i lang tid tømmer batteriet til smartnøkkelen raskt. Smartnøkkelen må holdes minst én meter unna elektrisk utstyr som genererer et magnetfelt, for eksempel følgende enheter:
  - TV
  - Personlig datamaskin
  - Telefonlader
  - Elektriske apparater
  - Fluorescerende skrivebordslamper

Barnesikkerhetslås

Barnesikringen på knappen på førerdøren er utformet for å hindre at barn som sitter i baksetet utilsiktet åpner bakdørene.

① Lås for barnesikring på venstre bakdør

② Lås for barnesikring på høyre bakdør



Når barnesikringen er aktivert, kan ikke dørene åpnes fra innsiden av kjøretøyet, og vindusbryteren for den aktuelle

bakdøren kan ikke brukes til å heve eller senke vinduet. For å låse opp døren må du trykke på knappen for barnesikring på den aktuelle siden igjen eller bruke det utvendige dørhåndtaket.

ADVARSEL

- Før du kjører, spesielt når et barn er i kjøretøyet, må du sørge for at dørene er lukket og at barnesikringen er aktivert.
- Riktig bruk av sikkerhetsbelter og aktivering av barnesikring bidrar til å forhindre at føreren og passasjerene kastes ut av kjøretøyet i en ulykke, og forhindrer også at en dør åpnes ved et uhell.

Seter

Forholdsregler for seter

- Juster førersetet slik at pedaler, ratt og dashbordkontroller er innenfor førers enkle rekkevidde.
- Under kjøring er den mest effektive sikringen å holde seteryggen oppreist, alltid sitte godt inntil seteryggen og justere sikkerhetsbeltet til riktig posisjon.
- Ikke fell ned eller opp baksetene når kjøretøyet er i bevegelse.
- Sikre bagasjen forsvarlig for å hindre at den sklir eller beveger seg. Bagasje i kjøretøyet bør ikke være høyere enn seteryggene.
- Hodestøtten kan bare beskytte hodet når den er i riktig posisjon. Husk å justere den til riktig posisjon hvis den har blitt flyttet.

ADVARSEL

- Det er forbudt å sitte på en nedfelt seterygg, i bagasjerommet eller på last. Feil sittestilling eller feil festede sikkerhetsbelter kan føre til personskader ved nødbremsing eller kollisjon.
- Ikke plasser gjenstander under setene. Føreren kan miste kontrollen over kjøretøyet fordi gjenstander plassert der påvirker setelåsmekanismen, noe som kan føre til at setet beveger seg plutselig.
- Når du justerer et sete, sørg for tilstrekkelig plass rundt setet og i det bakre sitteområdet for barn, passasjerer eller kjæledyr. Vær forsiktig så du ikke klemmer eller treffer barn, passasjerer eller kjæledyr i det bakre seteområdet.
- Når du justerer et sete, sørg for tilstrekkelig plass mellom føttene dine og føttene til passasjerene rundt for å unngå skade.
- Når du justerer setet, må du ikke plassere hånden under setet eller i nærheten av bevegelige deler, for å unngå å bli klemt.
- Etter at seteryggen er justert, lener du deg tilbake for å bekrefte at seteryggen er låst. Seterygger som ikke er helt låst kan forårsake personskader ved en ulykke eller nødbremsing.
- Ikke legg ned seteryggen mens du kjører eller sitter i kjøretøyet. Dette gjør at skulderdelen av setebeltet ikke ligger riktig inntil kroppen. Som følge av dette kan passasjerer i bilen treffe beltet ved en ulykke og pådra seg skader i nakken eller andre steder, eller de

ADVARSEL

kan skli ut av hoftebeltet, noe som kan føre til andre alvorlige skader.

- Ikke juster førersetet mens bilen er i bevegelse, da uforutsigbare setebevegelser kan føre til at man mister kontrollen over bilen.
- Ikke kjør bilen før passasjerene sitter riktig.
- Ikke la barn justere setet uten tilsyn av voksne for å unngå skader.

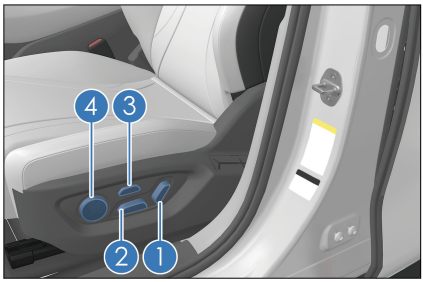
FORSIKTIG

- Juster seteposisjonen før du fester setebeltet.
- Når du justerer et sete, må du ikke la det støte borti passasjerer eller bagasje.

Justering av forsetene

Elektrisk justering av forsete

Elektrisk justering av forsetet omfatter justering av seteryggvinkel, seteposisjon, seteputehøyde, seteputevinkel*, lårstøtte* og korsryggstøtte*. Velg følgende metoder i henhold til bilens faktiske utstyr.



① Justering av seteryggvinkel

- Vipp bryteren for justering av seteryggvinkel fram og tilbake for å justere vinkelen på seteryggen.

② Justering av seteposisjon

- Beveg bryteren for justering av seteposisjon bakover eller forover for å flytte setet bakover eller forover.
- Beveg den fremre delen av bryteren opp eller ned for å endre vinkelen på seteputen*.
- Beveg den bakre delen av bryteren opp eller ned for å justere putens høyde.

③ Justering av lårstøtte*

- Trykk på den fremre eller bakre enden av bryteren for å justere lårstøtten.

④ Bryter for justering av korsryggstøtte*

- Seteryggens profil kan justeres slik at den passer til krumningen i ryggen til den som sitter i setet.
  - Trykk på den fremre eller bakre delen av bryteren for å øke eller redusere krumningen.
  - Trykk på den øvre eller nedre delen av bryteren for å utvide krumningen opp eller ned.

PÅMINNELSE

- Når bryteren slippes, stopper setet i den angitte posisjonen. Ikke plasser noe under setet, da dette kan hindre setet i å fungere.
- Ikke flytt forsetene for langt frem for å unngå kontakt med taket eller solskjermen.

Minnesystem*

Plassering av minnebryter

- Du kan lagre to seteposisjoner på infotainment-berøringsskjermen ved

å trykke på → **Seter** → **Setejustering**.

Funksjon for minneinnstilling

- Betingelser for minneinnstilling
  - Tenningen er slått på og bilen står stille.
  - Førersetet og sidespeilene er justert til ønsket posisjon.
  - Det utføres ingen betjening av førersetet og sidespeilene.
- Fremgangsmåte for minneinnstilling
  - Trykk og hold inne en posisjonsknapp på grensesnittet for innstilling av seteminne. Posisjonene for setet og sidespeilene lagres, og minneinnstillingen er fullført.

PÅMINNELSE

- Hvis posisjonsknappen på minnebryteren allerede er innstilt, vil den innstilte posisjonen bli overskrevet.

Funksjon for gjenkalling av minne

Funksjon for gjenkalling av minne med tenningen på

- Når kjøretøyet står i Park, vil minnesystemet for førersetet og sidespeilene* utføre tilbakekalling av minne når bryteren for minnesystemet trykkes, hvis følgende betingelser er oppfylt:
  - Tyverialarmsystemet er deaktivert.
  - Kjøretøyets hastighet er null.
  - Signalene fra minnebryteren er gyldige.
  - Det utføres ingen betjening av førersetet og sidespeilene.
- Du kan avbryte den pågående minnehentingen på følgende måter:
  - Trykk på eller vipp en av justeringsbryterne for førersetet.
  - Trykk på en posisjonsknapp på grensesnittet for innstilling av seteminne i infotainmentsystemet.

ADVARSEL

- Sørg for at det ikke er noen hindringer rundt setet før du aktiverer funksjonen for tilbakekalling av seteminne.
- Sørg for at ingen kroppsdeler befinner seg innenfor setets bevegelsesområde under prosessen med tilbakekalling av seteminne.
- Ikke la barn betjene minnebryterne, for å forhindre skader når setet beveger seg.

Automatisk førersete*

- Automatisk bakover
  - Denne funksjonen gjør at setet (hvis det befinner seg i fremre del av bevegelsesområdet) automatisk beveger seg et stykke bakover etter at føreren låser opp kjøretøyet med smartnøkkelen og åpner førerdøren. Dette gjør det enkelt for føreren å sette seg inn.
  - For enklere utstigning fungerer denne funksjonen også når kjøretøyets strømmodus endres fra «START» til «STOP» og førerdøren åpnes.
- Automatisk seteforskyvning forover
  - Når strømmen i kjøretøyet byttes fra «STOP» til «START» og førerdøren er lukket, vil setet automatisk bevege seg forover til posisjonen før siste utkobling, hvis det ikke er utført noen justering i lengderetningen etter at funksjonen for automatisk

bevegelse bakover ble utløst ved siste utkobling.

- Hvis det ikke utføres noen justering i lengderetning etter at funksjonen for automatisk tilbaketrekking er utløst for enkel utstigning, vil setet automatisk bevege seg forover etter at førerdøren er lukket.

- Brukerinnstillinger
  - For å aktivere eller deaktivere automatisk førersete, gå til infotainment-berøringsskjermen → → **Kjøretøy** → **Komfortfunksjoner**.
  - Funksjonen for automatisk førersete kan avbrytes ved å lukke førerdøren mens setet beveger seg bakover, eller ved å åpne førerdøren mens setet beveger seg forover.

PÅMINNELSE

- Hvis det sitter en passasjer i baksetet bak føreren, eller hvis setebeltet bak er festet, vil den automatiske førersetefunksjonen deaktiveres for å forhindre klemfare.

Ventilasjons- og oppvarmingssystemer*

- For å aktivere eller deaktivere ventilasjon eller oppvarming, går du til berøringsskjermen for infotainment → → **Ventilation/Heating (Ventilasjon/oppvarming)**.
- Du kan også få tilgang til innstillingene i rullegardinmenyen på infotainmentsystemets hjemmeside.

Justere ventilasjon*

- Ventilasjon i sete: Trykk på seteventilasjonsikonet på berøringsskjermen for infotainment for å kontrollere viftehastigheten.
  - Trykk for å velge driftsmodus mellom nivå 1, nivå 2 og AV.
  - Sett til AV for å deaktivere ventilasjon i sete.

Justering av oppvarming*

- Sete oppvarming: På berøringsskjermen for infotainment, trykk på setevarmeikonet for å kontrollere varmenivået.
  - Trykk for å velge driftsmodus mellom nivå 1, nivå 2 og AV.
  - Bytt til AV for å deaktivere seteoppvarming.

Funksjonene for ventilasjon og varme skal ikke slås på samtidig.

- Trykk på ventilasjonsikonet for å få viften til å fungere. Hvis varmefunksjonen deretter aktiveres, vil viften slutte å fungere og varmeapparatet vil begynne å fungere.
- Trykk på oppvarmingsikonet for å få varmeapparatet til å fungere. Hvis ventilasjonsfunksjonen deretter aktiveres, vil varmeapparatet slutte å fungere og viften vil begynne å fungere.

Felle ned baksetene

Trekk i håndtaket på setet for å legge sammen benken.



FORSIKTIG

- Legg sammen eller brett ut baksetene i moderat hastighet. Unngå raskt å senke eller trekke opp seterygger for å forhindre skade på eller funksjonsfeil i bakseter og sikkerhetsbelter.
- Sørg for at sikkerhetsbeltene ikke sitter fast mellom setene når de foldes sammen, ellers kan setene og beltene skades.

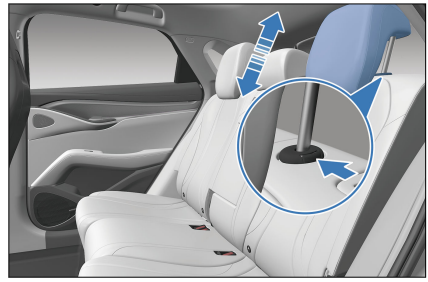
Justering av hodestøtter i baksetet

Heve en nakkestøtte

Løft nakkestøtten langs stengene til den er i ønsket posisjon, og slipp den deretter til du hører en låselyd.

Senke en nakkestøtte

Trykk på og hold inne justeringsknappen for nakkestøtten, senk nakkestøtten til ønsket posisjon, hev nakkestøtten litt, og slipp knappen når du hører en låselyd.



Fjerne en nakkestøtte

Trykk på og hold inne justeringsknappen for nakkestøtten, ta av nakkestøtten og slipp knappen.

Montere en hodestøtte

Sett nakkestøttestangen inn i hylsen med sporene vendt forover. Trykk på og hold inne justeringsknappen for nakkestøtten, senk nakkestøtten til ønsket posisjon, hev nakkestøtten litt, og slipp knappen når du hører en låselyd.

PÅMINNELSE

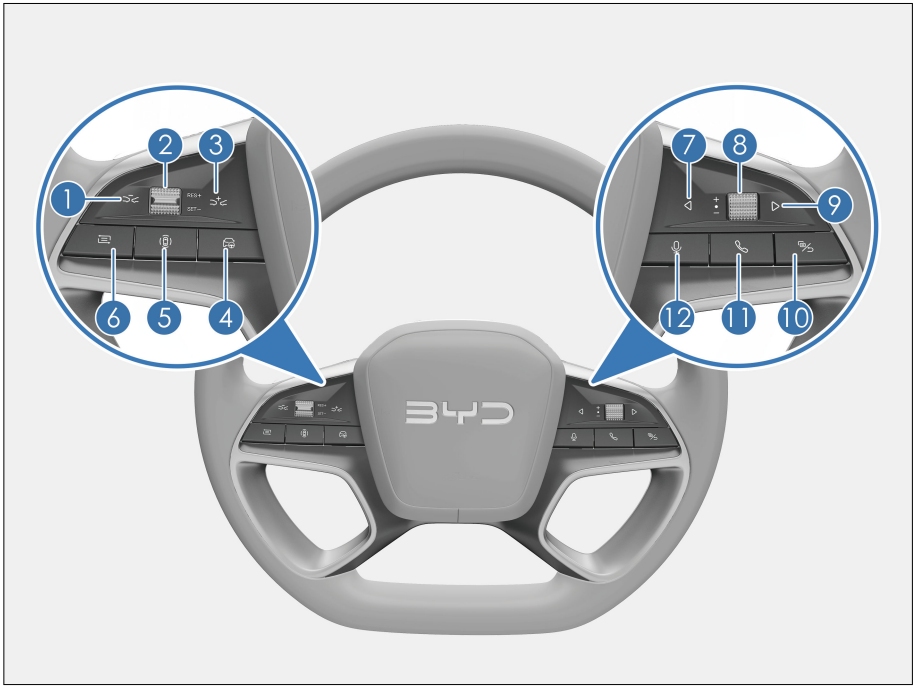
- For å unngå skader på hodet og skuldrene, sørg for at passasjerens øretipplinje er i linje med midten av hodestøtten når du justerer hodestøttens høyde.
- Etter justering må du trykke ned hodestøtten for å kontrollere at den er låst.
- Ikke kjør bilen uten hodestøtter.

PÅMINNELSE

- Ikke fest gjenstander til stengene på hodestøtten.

Ratt

Rattbrytere



1	Avstand -	7	Venstre
2	Vippebryter	8	Rulleknapp
3	Avstand +	9	Høyre
4	Smart fartsholder	10	Instrumentgruppe/tilbake
5	AVM	11	Ring
6	Informasjon om kjøring	12	Talegjenkjenning

Knapper på venstre side

Vippebryter

- Tilbakestill/+: Aktiverer justerbar fartsholder (ACC) og bruker de tidligere innstillingene.
- Innstillinger/-: Stiller inn gjeldende hastighet til riktig hastighet på fartsholder.

Avstand -

- Reduserer avstanden fra kjøretøyet foran med ett nivå når ACC-funksjonen

er aktivert. Totalt fire nivåer er tilgjengelige.

Avstand +

- Øker avstanden med ett nivå når ACC-funksjonen er aktivert. Totalt fire nivåer er tilgjengelige.

PÅMINNELSE

- For instrukser på å bruke cruisekontroll, se ***på side 66***.

Smart fartsholder

- Trykk på denne knappen for å aktivere eller deaktivere ICC-systemet.

AVM

- Aktiverer eller deaktiverer automatisk kjøretøyovervåkning (AVM).

Informasjon om kjøring

- Trykk på denne knappen for å bytte grensesnitt for kjøreinformasjon. Trykk og hold inne for å slette relevant kjøreinformasjon.

Knapper på høyre side

Rulleknapp

- Justering av volumet på infotainmentsystemet når instrumentgruppen ikke er i menymodus:
  - Rull knappen oppover for å øke volumet. Knappen er ikke i drift når volumet når det høyeste.
  - Rull knappen nedover for å redusere volumet. Knappen er ikke i drift når volumet når det laveste.
  - Trykk ned knappen for å dempe.
- Når instrumentgruppen er i menymodus:
  - Rull knappen oppover for å velge menyelementene på øvre nivå-2 eller nivå-3.
  - Rull knappen nedover for å velge menyelementene på nedre nivå-2 eller nivå-3.
  - Trykk ned knappen for å gå til neste nivå i menyen eller bekrefte gjeldende innstilling.

FORSIKTIG

- Infotainmentsystemet dempes når instrumentgruppen er satt i modusen for meny. For å justere volumet på infotainmentsystemet, gå ut av instrumentgruppe-menymodus først.

Knapp for venstre/høyre

- Når infotainmentsystemet er i radiomodus:
  - Trykk på ◁ -knappen for å velge forrige radiostasjon.
  - Trykk på ▷ -knappen for å velge neste radiostasjon.
- Når infotainmentsystemet er i USB-/Bluetooth-musikk/tredjeparts musikkapp/andre moduser:
  - Trykk på ◁ -knappen for å spille av forrige spor (spornummer -1).
  - Trykk på ◁ -knappen for å velge en oppføring oppover på Bluetooth-anropsoppføringen eller telefonbokskjermen.
  - Trykk på ▷ -knappen for å spille av neste spor (spornummer + 1).
  - Trykk på ▷ -knappen for å velge en oppføring nedover på Bluetooth-anropsoppføringen eller telefonbokskjermen.
- I meny modus:

- Trykk på ◁ -knappen for å bytte til nivå-1-menyen og undermenyene til venstre.
- Trykk på ▷ -knappen for å bytte til nivå-1-menyen og undermenyene til høyre.

Instrumentgruppe/tilbake

- Når instrumentgruppen ikke er i menymodus, trykk på denne knappen for å vise instrumentpanelmenyen.
- Når instrumentgruppen er i menymodus, trykk på denne knappen for å gå tilbake til skjermen på øvre nivå, eller for å gå ut av menyen hvis det ikke er noen skjerm på øvre nivå.
- Når du er på Bluetooth-anropsskjermen, trykker du på denne knappen for å avslutte samtalen.

Ring

- Trykk denne knappen for å ringe eller motta et anrop (lydsystemet er dempet samtidig).
- Når en Bluetooth-urelatert skjerm vises, trykk på denne knappen for å bytte til telefonvalgskjermen hvis Bluetooth er frakoblet, eller til ringeskjermen hvis Bluetooth er tilkoblet.
- Når du har tastet inn et telefonnummer i anropsskjermen eller valgt en oppføring i anropslogg- eller kontakter-skjermen, trykk på denne knappen for å ringe opp nummeret.
- Når Bluetooth er tilkoblet, men det ikke angis noe telefonnummer på Ringe-skjermen, trykk på denne knappen for å bytte til anropslogg-skjermen. Trykk på denne knappen igjen for å ringe det første nummeret på anropsloggen.

Talegjenkjenning

- Trykk på denne knappen for å aktivere talegjenkjenning på berøringsskjermen for infotainment, som du kan ta opp talekommandoer med.
- Trykk en gang til for å avslutte talegjenkjenning.

Horn

- Trykk på hornknappområdet for å tute i hornet, og slipp for å stoppe tuting.

FORSIKTIG

- Unngå å trykke på tuting for lenge, da hornet kan bli skadet.

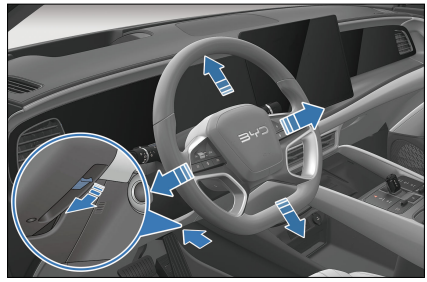
PÅMINNELSE

- Følg trafikkreglene og bruk hornet som du skal.

Justering av rattet

Juster rattet manuelt

- For å justere rattposisjonen, hold i det og gjør som følger:
  - Skyv ned håndtaket for justering av rattet, juster rattet til ønsket posisjon, og skyv så håndtaket tilbake i opprinnelig posisjon.



ADVARSEL

- Juster aldri rattet mens du kjører, da dette risikerer svekket kontroll over kjøretøyet, noe som kan føre til ulykker.
- Etter at du har justert rattet, flytt det opp og ned for å kontrollere at det er godt låst.

Styremodus

- Følelsen av styreassistanse varierer fra person til person, og det samme gjelder vurderingen av og behovet for denne følelsen.
- For å stille inn styremodus går du til infotainment-berøringsskjermen → → **Kjøretøy** → **Intelligent understell** → **Styremodus**. To alternativer er tilgjengelige: **Komfort** og **Sport**.

PÅMINNELSE

- Det anbefales å sette servostyringen til sportsmodus hvis rattet føles lett når kjøretøyet kjører i høy hastighet. Styremodus kan bare justeres i normale kjøremoduser (Komfort, Eco eller Sport), med ELKA av og kjøretøyhastigheten under 80 km/t.

Varmeapparat for rattet*

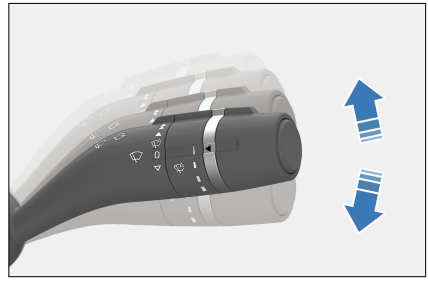
Aktiver oppvarming av rattet ved hjelp av en av følgende metoder:

1. Aktiver eller deaktiver rattets oppvarming i berøringsskjermen for infotainment → → **Ventilation/ Heating (Ventilasjon/oppvarming)**.
2. Gå til hurtigmenyen og trykk på ikonet for oppvarming av ratt. Deretter vises innstillingsskjermen.
3. Talekontroll: Aktiver talekontrollen for å aktivere eller deaktivere oppvarming av ratt.

Vindusviskere

Bryter til vindusvisker

- Skyv spaken opp eller trekk den ned for å velge mellom de fem modusene:
  - : Rask
  - : Sakte
  - : Automatiske/intermitterende vindusviskere
  - 0 : AV
  - : Enkeltvisk (trekk spaken ned fra 0 , så visker viskerne med lav hastighet til du slipper spaken).

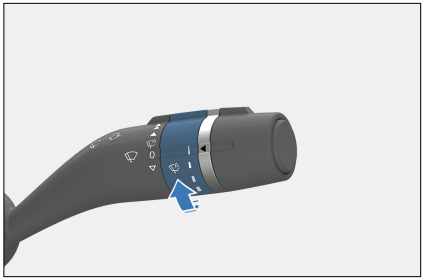


Automatiske/intermitterende vindusviskere

- Regnsensoren styrer automatisk viskernes driftsmodus basert på nedbørsmengden, og den er plassert foran det innvendige bakspeilet på frontruten inne i kjøretøyet.
- For å bruke den automatiske viskerfunksjonen vrir du viskerbryteren til automatisk modus og aktiverer **Automatisk visker** på infotainment-

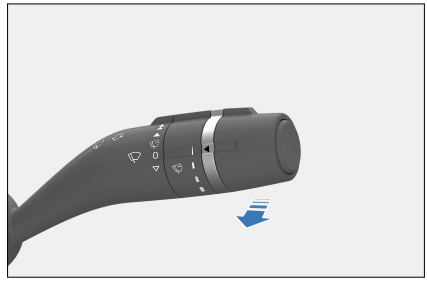
berøringsskjermen ved å trykke på → **Kjøretøy** → **Komfortabel bruk**.

- For å bruke intervallviskerfunksjonen, vri viskerbryteren til automatisk modus og deaktiver **Autovisker** på infotainment-berøringsskjermen ved å trykke på → **Kjøretøy** → **Komfortabel bruk**.
- Vri bryteren for å endre regnsensorens følsomhet basert på nedbørsforholdene i sanntid. Totalt fire nivåer er tilgjengelige.
  - Oppover: reduserer regnsensorens følsomhet.
  - Nedover: øker regnsensorens følsomhet.



Frontruteviskere og spyler

- For å rengjøre frontruten trekker du viskerhendelen bakover (mot rattet) slik at spyleren spruter spylervæske mens viskerne går.
- Vaskeren stopper når hendelen slippes, og viskerne sveiper to ganger før de stopper.



FORSIKTIG

- For å unngå skade eller personskade forårsaket av utilsiktet aktivering av viskerne, må du slå av den automatiske viskerfunksjonen når du vasker kjøretøyet, under sandstormer, i tørt vær eller når det er is eller snø på frontruten.
- Den automatiske viskeren er en hjelpefunksjon. Styr viskerne manuelt når det er nødvendig basert på faktiske veiforhold for å ivareta kjøresikkerheten.

Skifte vindusviskerblader

Kontroller vindusviskerblader for sprekker eller delvis herding minst hver sjette måned. Hvis dette oppdages, skift ut vindusviskerbladene. Ellers vil det dannes striper på frontruten, eller den vil ikke bli ren etter visking.

FORSIKTIG

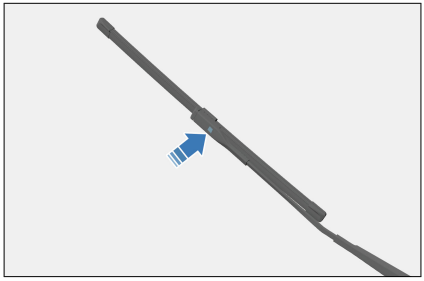
- Ikke åpne panseret når viskerarmene er løftet, da dette kan skade panseret og viskerarmene.

Utskiftning av vindusvisker

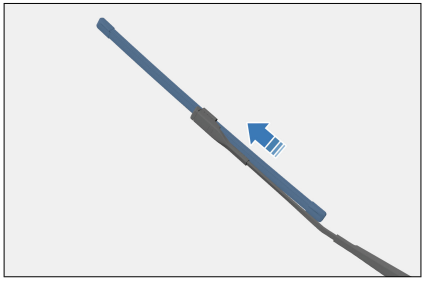
Med tenningen på, aktiver viskervedlikehold på berøringsskjermen

for infotainment → → **Service** → **Overhaul (Overhaling)**. Når denne funksjonen er aktivert, roterer viskerne til toppen for enkelt vedlikehold og utskifting. Etter at vedlikeholdet er fullført, kan du deaktivere funksjonen for å returnere viskerne til utgangsposisjonen.

1. Trekk opp vindusviskeren på førersiden, og trekk så opp den andre på passasjersiden.
2. Trykk på viskerlåsknappen.



3. Hold viskerbladet og trekk det ut i den angitte retningen.
4. Følg motsatt fremgangsmåte når du monterer en ny gummilist.



FORSIKTIG

- Ikke åpne panseret når viskerarmene er løftet, da dette kan skade panseret og viskerarmene.

FORSIKTIG

- Senk gummilisten sakte, og unngå direkte støt mot frontruten.
- Ikke bøy gummilisten, og ikke blokker gummilisten når vindusviskeren er i bruk.

Speil

Innvendige bakspeil

- Det innvendige bakspeilet er utstyrt med en elektronisk blendings funksjon som automatisk justerer speilets farge i henhold til omgivelsene for å redusere blending bakfra i førerens synsfelt.
- Flytt det innvendige bakspeilet opp, ned, til venstre eller høyre til en egnet posisjon.



ADVARSEL

- Juster det innvendige bakspeilet før du kjører. Ikke juster bakspeilet mens du kjører. Dette kan distrahere oppmerksomheten din og forårsake ulykker.
- Ikke heng tunge gjenstander fra det innvendige bakspeilet, eller rist eller dra det med kraft.

ADVARSEL

- Når du justerer det innvendige bakspeilet manuelt, må du ikke bruke makt hvis speilet sitter fast for å unngå at det faller av.

Sidespeil

Bruk de tilhørende bryterne til å justere sidespeilene slik at du ser sidene av kjøretøyet.

- Valgknapper for sidespeil: velger sidespeilet som skal justeres.
  - : Velger venstre sidespeil
  - : Velger høyre sidespeil
- Justeringsknapper for sidespeil : justerer sidespeilene til riktig posisjon.



ADVARSEL

- Juster sidespeilene før kjøring. Ikke juster sidespeilene under kjøring. Dette kan avlede oppmerksomheten din og forårsake ulykker.

PÅMINNELSE

- De elektriske sidespeilene har vippefunksjon ved rygging*. Speilene kan automatisk vippes ned til en behagelig vinkel ved rygging.

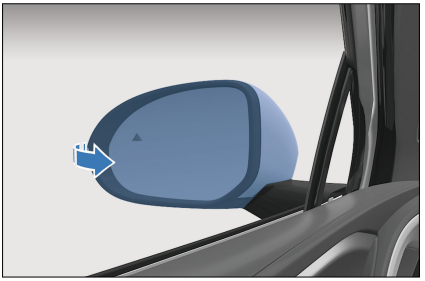
PÅMINNELSE

- Ikke betjen bryteren eller skrap på overflaten av frosne sidespeil. Bruk isfjerningsspray for å fjerne isen.

Sammenleggbare sidespeil

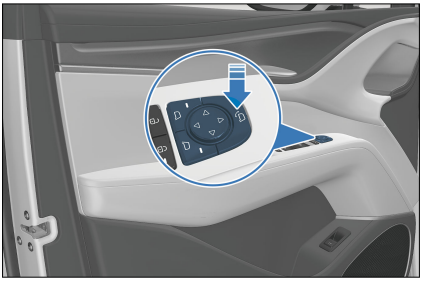
Sidespeil du folder manuelt

- Trykk på ytterkanten av et sidespeil for å rotere det rundt foldeaksen til låst posisjon.



Sidespeil du folder på strøm

- Trykk på -knappen for å legge sammen sidespeilene med strøm. Trykk på knappen igjen for å folde ut speilene.
- Begge sidespeilene folder seg automatisk når tyverialarmen går på, og utvider seg automatisk slått av.



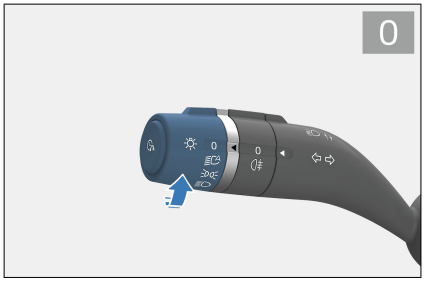
- For å aktivere eller deaktivere automatisk folding av sidespeil og automatisk helling

under ryggefunksjoner, gå til berøringsskjermen for infotainment → → **Vehicle (Kjøretøy)** → **Comfortable Use (Komfortabel bruk)**.

Brytere

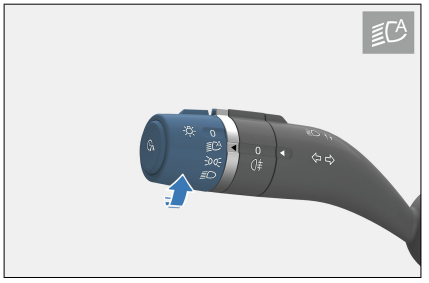
Lysbrytere

Sett lysbryteren til 0 for å slå av alle lys unntatt dagkjørelys.



Automatisk lys

Sett lysbryteren til . Posisjonslys og nærlys slås automatisk på eller av i henhold til lysstyrkedata fra lyssensoren.

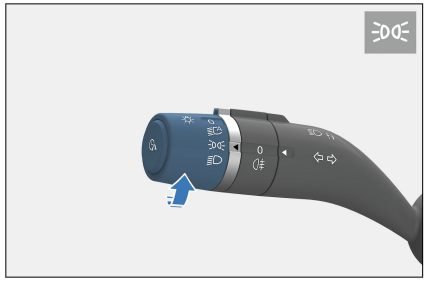


PÅMINNELSE

- Lyssensoren er plassert øverst på frontruten. Ikke blokker sensoren eller la noe sprute på den.

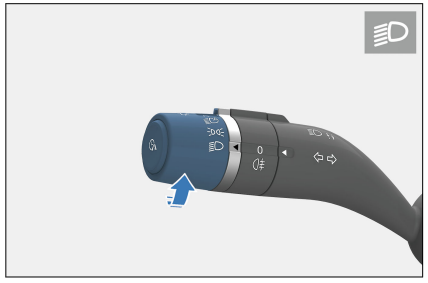
Posisjonslys

Sett lysbryteren til for å slå på posisjonslys foran og bak samt skiltlyset.



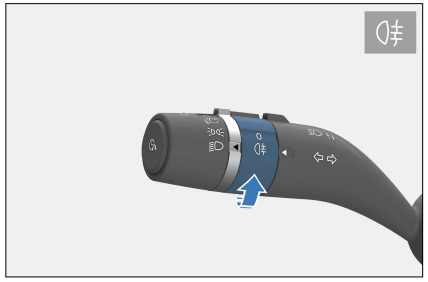
Nærlys

Sett lysbryteren på for å slå på nærlyset.



Bakre tåkelys

Sett lysbryteren på og drei tåkelyshjulet til for å slå på bakre tåkelys.



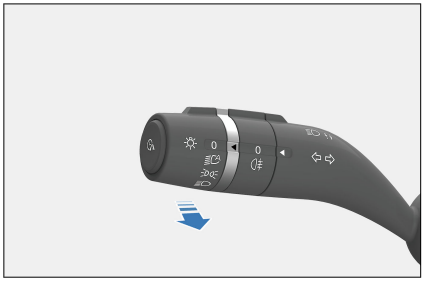
Fjernlys

Sett lysbryteren på ≡D og skyv lysbryterhendelen utover (bort fra rattet) for å slå på fjernlyset, og før hendelen tilbake til utgangsposisjonen for å slå det av.



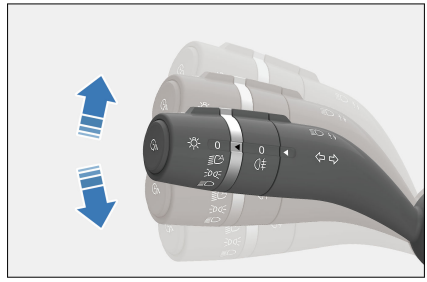
Forbikjøringslys

Trekk spaken innover (mot rattet) for å slå på forbikjøringslys. Slipp hendelen slik at den går tilbake til utgangsposisjonen og forbikjøringslyset slås av.



Blinklys

- Skyv spaken opp for å gi tegn til høyre. Høyre blinklys og indikatoren på instrumentpanelet blinker.
- Trekk spaken ned for å gi tegn til venstre. Venstre blinklyset og dets indikator på instrumentpanelet blinker.



FORSIKTIG

- Når de er slått på, fortsetter blinklysene å blinke selv etter at spaken er sluppet. De slås av etter at svingen er fullført. Avhengig av førerens kjørevaner, kan blinklysene tilbakestilles etter en full omdreining av rattet.

Automatisk lys av

- Vilkår for å aktivere funksjonen for automatisk lysavslåing: For å aktivere denne funksjonen, sett lysbryteren på ≡DO eller ≡D og slå av kjøretøyet.
- Når funksjonen er aktivert, slås frontlys, posisjonslys, bakre tåkelys og fjernlys av etter 10 sekunder hvis førerdøren er lukket.
- Når funksjonen er aktivert, slås hovedlys og posisjonslys av etter 10 minutter hvis førerdøren er åpen.
- Hvis lysstatusen endres etter at lysene er slått av automatisk, slås disse lysene på med den nye statusen. Hvis vilkårene for å aktivere funksjonen for automatisk lys av fortsatt er oppfylt, aktiveres funksjonen igjen.
- Deaktivering av funksjonen for automatisk lys av: Når kjøretøyet er slått på, deaktiveres funksjonen for automatisk lys av, og lysbryteren kan betjenes som normalt.

- Hvis funksjonen for automatisk lys av har slått av lysene og tyverialarmsystemet er aktivert, vil deaktivering av alarmsystemet gjøre at lysene slås på igjen automatisk. Hvis førerdøren forblir lukket, slås lysene av igjen etter 10 sekunder. Men hvis en dør er åpen, slås lyset av om 10 minutter.

Forsinkelse på belysning

- Frontlys etter utstigning:
  - Med lysbryteren satt til , eller : Når du slår av kjøretøyet, låser de fire dørene og forlater kjøretøyet, lyser de tilsvarende lysene i 10 sekunder (eller den innstilte tidsperioden).
  - Du kan stille inn tidsperioden på infotainment-berøringsskjermen ved å trykke på → **Kjøretøy** → **Lys**. Standardtiden er 10 sekunder.
- Frontlys før innstigning:
  - Når lysbryteren er satt til , eller , og du nærmer deg og låser opp kjøretøyet, vil de tilsvarende lysene lyse i 10 sekunder (eller den innstilte tidsperioden).
  - Du kan stille inn tidsperioden på infotainment-berøringsskjermen ved å trykke på → **Kjøretøy** → **Lys**. Standardtiden er 10 sekunder.

Justering av høyden på frontlys

- Når svakt lys er på, trykk på → **Vehicle (Kjøretøy)** → **Lights (Lys)** → **Headlight height (Frontlyshøyde)** for å justere frontlysenes høyde.
- Kjøretøyets lasteforhold kan variere. Juster deretter.



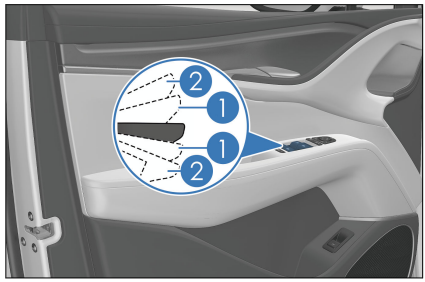
Brytere i førerdør

Vindusheisbrytere

- Når startbryteren er på OK, kan alle vindusbrytere heve og senke vinduet.

Vindusbryter på førersiden

Vinduskontrollen har to trinn: ① og ②, som vist i illustrasjonen.



Manuell betjening

- Trykk på eller trekk i vindusheisbryteren til posisjon ① og hold den inne for å senke eller heve det tilhørende vinduet. Slipp bryteren for å stoppe vinduet i ønsket posisjon.

Automatisk heving

- Trykk på eller trekk i vindusbryteren til posisjon ② og slipp den for å kjøre det tilhørende vinduet helt ned eller opp automatisk.

Klemsikringsfunksjon

- Hvis en person eller en gjenstand kommer i klem når vinduet heves, stopper vinduet og senkes automatisk.

Initialisering av klembeskyttelse

- Hvis lavvoltsbatteriet kobles fra mens et vindu kjøres opp eller ned, vil funksjonene for automatisk lukking og klemsikringsfunksjonen slutte å fungere.
- Trekk opp og hold vindusbryteren for å heve vinduet, og slipp den først når vinduet har stått stille i to sekunder.

ADVARSEL

Følg forholdsreglene nedenfor for å forhindre alvorlig personskade eller død ved lukking av vinduer:

- Før de elektriske vinduene betjenes, må du forsikre deg om at ingen av passasjerene har kroppsdeler som kan komme i klem i vinduet.
- Ikke la barn betjene de elektriske vinduene.

FORSIKTIG

- Overdreven hyppig aktivering av klemsikringsfunksjonen kan aktivere vindusheismotorens overopphetingsvern.
- Prøv aldri å aktivere klemsikringsfunksjonen med vilje.
- Klembeskyttelsen fungerer kanskje ikke hvis en gjenstand settes fast i vinduet når det er nesten helt lukket.
- Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller et verksted for vedlikehold hvis vinduenes automatiske lukkefunksjon eller

FORSIKTIG

klembeskyttelse ikke fungerer normalt.

Forsinkelsesfunksjon

- Etter at kjøretøyet er slått av, og hvis fremdørene ikke er åpne, har vindusstyringen for de fire dørene en forsinkelsesperiode på 10 minutter for opp-/nedkjøring. I denne perioden kan vinduene fortsatt kjøres opp og ned. Hvis en av fremdørene åpnes i denne perioden, avbrytes forsinkelsesfunksjonen, og bryterne kan ikke lenger brukes til å betjene vinduene.

ADVARSEL

- Før du lukker et elektrisk vindu, må du forsikre deg om at passasjerenes hender ikke er plassert på vindusglasset. Klemming av hender eller fingre kan føre til alvorlige skader.

Sentrallås

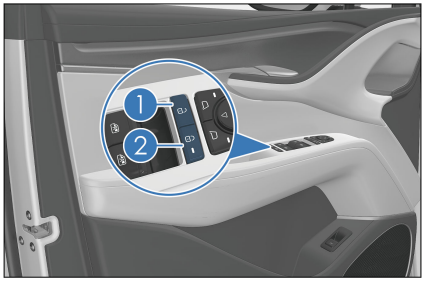
Førerens dør er utstyrt med strømdørlåsbrytere for å låse eller låse opp alle dører.

① Låse opp

Trykk på sentral låseknapp. Alle dører er ulåst og det røde signalet for låst slås av.

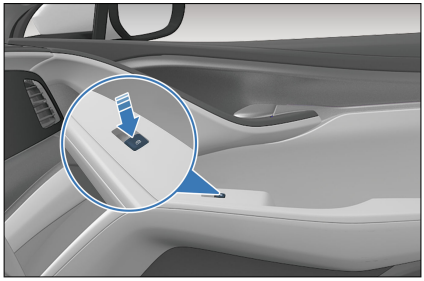
② Låse

Trykk på sentral låsing-knappen. Alle dører er låst og det røde signalet for låst lyser.



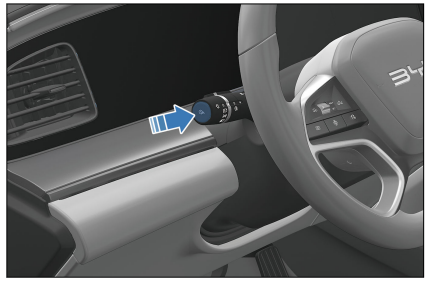
Vindusbryter på passasjersiden

Når tenningen er på eller av (innenfor perioden for forsinkelsesfunksjonen), bruk vindusbryterne på forsetepassasjer- og bakdørene for å betjene de respektive vinduene.



Bryter for kilometerteller

- Trykk på nøkkel for kilometerteller for å veksle mellom «Total kjørelengde» – «Kjørelengde 1» – «Kjørelengde 2» – «Total kjørelengde». Vekslestatusen vises tilsvarende på instrumentgruppen.
- Trykk på og hold inne «Kjørelengde 1» og «Kjørelengde 2» for å slette kjørelengdeinformasjonen.



Brytere for førerassistanse

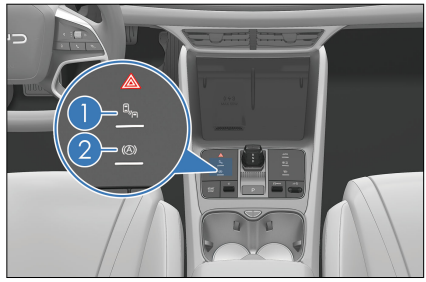
Bryterne for førerassistanse omfatter bryter for blindsonevarsel (BSD) og bryter for autobrems (AVH).

① Bryter for blindsonevarsel

Trykk på denne bryteren for å aktivere blindsonedeteksjon (se ***på side 77*** for detaljer).

② Bryter for AVH

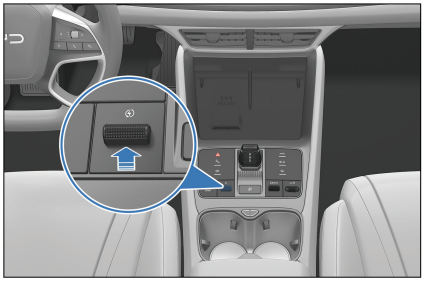
Trykk på denne bryteren for å aktivere autobrems (se ***på side 77*** for detaljer).



Modusbryter

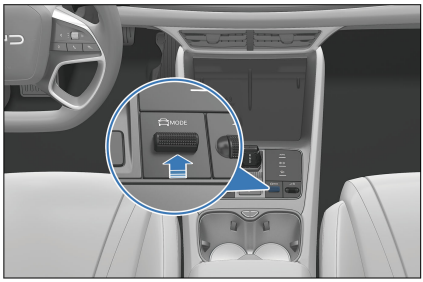
Justeringsspak for regenerativ bremsing

- Dra opp spaken ① for å øke kraften i regenerativ bremsing.
- Dra knappen ned for å bytte til standard regenerativ bremsing.



Justeringsspak for kjøremodus

- Tilgjengelige kjøremoduser inkluderer komfort, økonomi, sport og snømodus. Bruk pinnen til å velge mellom forskjellige moduser som er skreddersydd for dine spesifikke behov.



Snømodus

- Snømodus er designet for glatte overflater som gress, snø, is eller grus. Den optimaliserer kjøretøyets trekkraft, kjøring og kjøreegenskaper.
- For å sikre sikkerheten, kontroller hastigheten og trykk forsiktig på gasspedalen på glatte veier, selv når snømodus er aktivert.

FORSIKTIG

- Fordi ESC-aktivering begrenser motorens dreiemoment, kan kortvarig deaktivering av ESC hjelpe hvis kjøretøyet sitter fast i dyp snø. ESC-systemet må startes på nytt etter at forholdene er tilbake til normalt (se ***på side 172***).

Bryter for kollisjonspute for passasjer foran

- Kollisjonsputen til forpassasjeren kan aktiveres eller deaktiveres med en bryter for kollisjonspute til forpassasjeren.
- Bryteren er plassert på passasjersiden av dashbordet og er tilgjengelig når passasjerdøren er åpen.



- Indikatoren for kollisjonsputen for forpassasjer er plassert i taket.
- Kontroller at bryteren er i ønsket posisjon.
- Aktiver eller deaktiver kollisjonsputen for forpassasjer i henhold til bruken av passasjersetet foran:
  - Når bryteren er PÅ, aktiveres kollisjonsputen for forpassasjer. Indikatoren for kollisjonsputen for forpassasjer «KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER» lyser kontinuerlig, «PÅ» og slås på, og «AV» og er av. Kollisjonsputen for forpassasjer utløses i tilfelle en moderat til alvorlig kollisjon som oppfyller de nødvendige utløsingsforholdene.

- Når bryteren er AV, deaktiveres kollisjonsputen for forpassasjer. Indikatoren for kollisjonsputen for passasjer «KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER» lyser kontinuerlig, «PÅ» og er av, og «AV» og slås på. Kollisjonsputen for forpassasjer utløses ikke i tilfelle en moderat til alvorlig kollisjon som oppfyller de nødvendige utløsingsforholdene.

ADVARSEL

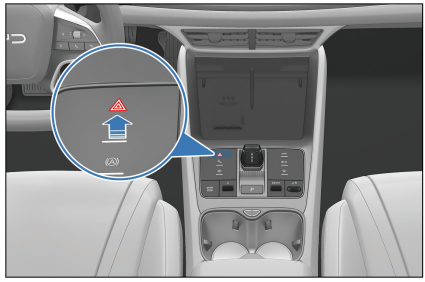
- Bruk aldri en bakovervendt barnesikring på passasjersetet foran med en aktivert kollisjonspute for passasjer. Hvis dette ikke gjøres, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Når en voksen sitter i passasjersetet foran, må kollisjonsputebryteren for passasjer dreies til «PÅ» for alltid å holde kollisjonsputen for forpassasjer aktiv.
- Hvis fremre kollisjonsputen forblir aktiv når bryteren for fremre passasjerkollisjonspute er av, må du straks kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

FORSIKTIG

- For å unngå skade på systemet for kollisjonspute må du bruke bryteren for fremre passasjerkollisjonspute når kjøretøyet er «OFF».
- Det er sjåførens ansvar å bekrefte at bryteren for fremre passasjerkollisjonspute er i riktig posisjon for passasjeren som sitter i passasjersetet foran.

Varsellysbryter

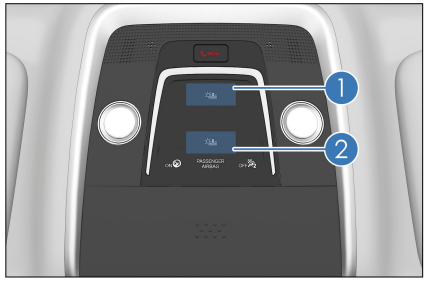
Når du trykker på -knappen, begynner alle blinklys og blinklysindikatorer på instrumentgruppe å blinke. De slutter å blinke når du trykker på knappen igjen.



Brytere for solskjerming

Lukk opp solskjermen

- Trykk og hold inne knappen for åpning av solskjerm ① for å åpne solskjermen manuelt. Slipp knappen midtveis for å stoppe solskjermen.
- Slipp knappen for åpning av solskjerm ① umiddelbart etter at du har trykket på den. Solskjermen åpnes automatisk. For å stoppe solskjermen i gjeldende posisjon, berør knappen ① eller ② midtveis.



Lukke solskjermen

- Trykk og hold inne knappen for lukking av solskjerm ② for å lukke solskjermen manuelt. Slipp knappen midtveis for å stoppe solskjermen i gjeldende posisjon.
- Hvis solskjermen er initialisert, vil å slippe knappen for lukking av solskjerm ② umiddelbart etter at du har berørt den, lukke solskjermen automatisk. For å stoppe solskjermen i gjeldende posisjon, berør knappen ① eller ② midtveis.

Vindussensor

- Hvis solskjermen ikke går an å lukke for skygge, vil den stoppe og trekke seg litt tilbake.

Oppstart

1. Trykk knappen for åpning av solskjermen for å åpne solskjermen helt.
2. Trykk og hold inne knappen for å lukke solskjermen slik at solskjermen beveger seg til enden og slipp knappen når den stopper i syv sekunder.

FORSIKTIG

- Ved åpning eller lukking av soltakets solskjerm må du unngå kraftig kontakt med gardinen for å unngå skade.

Nødanrop (eCall)

① E-Call-statusindikator

② SOS-knapp



- E-Call refererer til nødanrop. Å holde inne SOS-knappen i 1–10 sekunder utløser E-Call-systemet manuelt, og å holde inne knappen i 10–20 sekunder gjør det ikke.
- For å avbryte et nødanrop som er foretatt ved en feiltakelse, trykker du på SOS-knappen en gang til i løpet av fem sekunder.
- E-Call-systemet aktiveres automatisk ved utløsning av kollisjonspute.
- Når systemet utløses, foretar det automatisk et nødanrop og formidler relevant informasjon om kjøretøy og ulykke til en nødsentral.

FORSIKTIG

- Hvis SOS-knappen trykkes og holdes inne i over 20 sekunder, vil den bli ansett som kortsluttet (sitter fast). I så fall kan ikke E-Call utløses manuelt.
- Det oppringte nødanropet kan ikke avbrytes manuelt. E-Call-systemet starter en 60-minutters tilbakeringingsperiode etter at samtalen er lagt på av nødsentralen eller ikke er blitt besvart 10 ganger på rad.

Status	LED-indikator	Pipelyd
Tenning av er av eller feil på E-Call-systemet	Av	\

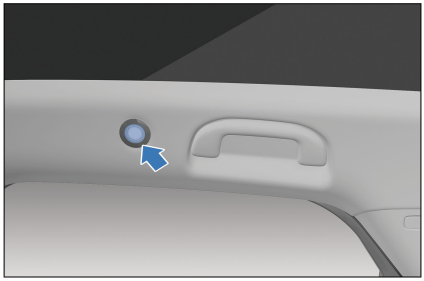
Status	LED-indikator	Pipelyd
Selvtestmodus ved påslåing	Blinker raskt – 2 Hz	\
Tenning på og selvtest bestått	Lyser konstant hvis selvtest er bestått	\
E-Call kobler til	Blinker med -1 Hz	Ett pip
E-Call tilkoblet	Blinker med -1 Hz	Ett pip
E-Call avsluttet	Lyser konstant	To pip etter at E-Call er avsluttet
Tilbakeringingstid (60 minutter som standard)	Lyser konstant	\

Bryter for interiørlys

Fremre interiørlys



Bryter for interiørlys på siden



- Trykk på kupélysene for å slå de tilsvarende lysene på eller av.
- For å aktivere eller deaktivere «Automatisk kupébelysning» sveiper du ned fra den øverste statuslinjen på infotainment-berøringsskjermen for å få tilgang til snarveiskjermen.
  - Når «Automatisk innvendig belysning» er aktivert i enhver tenningsmodus, veksler berøring av kupélyset lysstyrken mellom høyt og lavt nivå.
  - Når kjøretøyet er slått av og «Automatisk kupébelysning» er aktivert, slås kupélysene automatisk av etter at døren har vært åpen en stund.

Omgivelseslys*

- For å justere lysstyrke, farge og område for stemningslyset, gå til infotainment-berøringsskjermen → → **Kjøretøy** → **Lys** → **Stemningslys**.

04

BRUK OG KJØRING

Instruksjoner for lading/utlading.... 84
Batterier..... 99
Forholdsregler ved bruk.....104
Oppstart og kjøring.....111
Førerassistanse..... 121
Andre hovedfunksjoner.....179

Instruksjoner for lading/utlading

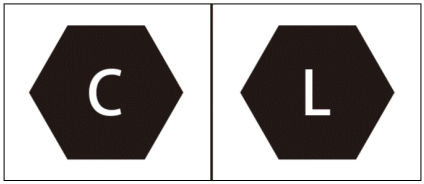
Ladeinstruksjoner

Advarsel om lading

- Ladeutstyr bruker høyspentstrøm. Mindreårige har forbud mot å lade kjøretøyet eller berøre ladeutstyret. Hold dem unna kjøretøyet under lading.
- Lading kan påvirke medisinske eller implanterte elektroniske enheter. Rådfør deg med produsenten av enheten før lading.
- Lad kjøretøyet i et trygt miljø, og unngå lading i fuktige områder eller områder med brann- eller varmekilder.
  - Beskytt ladeutstyret mot vannkontakt på regnfulle dager.
- Før lading:
  - Sørg for at strømforsyningsutstyret, ladekontakten, ladeporten og ladetilkoblingsenheten er fri for defekter, for eksempel kabelslitasje, rustne porter, sprukne hus eller fremmedlegemer i portene.
  - Ikke lad kjøretøyet når pluggen til ladekontakten eller porten, kontakten eller metallterminaler er løse eller skadet av rust eller korrosjon.
  - Når ladekontakten, porten, støpselet eller kontakten er synlig flekkete eller fuktig, tørk av dem med en tørr og ren klut for å sikre at tilkoblingen er tørr og ren.
- Bruk ladeutstyr som er i samsvar med lokale standarder.
  - For å unngå ladefeil eller brann må du ikke modifisere, demontere eller reparere ladeutstyret og tilhørende porter. Hvis feilen vedvarer, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
  - Ikke bruk ladeutstyr som ikke oppfyller sikkerhetsstandarder eller som har potensielle sikkerhetsrisikoer. Ikke la barn bruke ladeutstyret og holde dyr unna kjøretøyet under lading.
- Sørg for at hendene dine er tørre før lading for å unngå risiko for personskader.
- Hvis noe unormalt oppdages i kjøretøyet eller ladeutstyret under lading, stopp lading umiddelbart og kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Følg alltid følgende forholdsregler for lading for å unngå skade på kjøretøyet:
  - Ikke rist ladekontakten, ellers kan kjøretøyets ladeport bli skadet.
  - Ikke lad kjøretøyet i tordenvær for å forhindre risiko for lynnedslag.
- Ikke åpne panseret for vedlikehold under lading.
- Etter lading, ikke koble fra ladeutstyret med våte hender eller mens du står på våte overflater.
  - Før du kjører, sikre at ladeutstyret er koblet fra ladeporten.

Kompatibilitet mellom kjøretøy og ladeinfrastruktur*

- Kompatibilitetsskilt er plassert på kjøretøyets ladekontakt, den lokale ladeinfrastrukturen (ladestasjoner og kontakter) og på ladekabelen.



- Skiltene viser til standardiserte ladesystemer i henhold til DIN EN 62196.

Forholdsregler ved lading

- Når SOC-linjen på kombiinstrumentet blir rød, er høyspentbatteriet i ferd med å gå tomt. Lad det umiddelbart, ellers vil levetiden til høyspenningsbatteriet og kjøreopplevelsen din bli påvirket.
- Modus 2-lading betyr lading med en AC-ladekontakt. Det anbefales å bruke dedikerte AC-ledninger og stikkontakter som oppfyller lokale standarder for å unngå skade på ledninger og utløsning av sikringsvern ved lading med høy effekt, noe som påvirker normal bruk av annet utstyr.
- Følg instruksjonene nedenfor for å unngå skade på ladeutstyret (forholdsregler for ladeutstyr):
  - Beskytt ladeutstyret mot mekaniske støt, f.eks. ved fall eller sammenstøt med andre gjenstander.
  - Ikke plasser ladeutstyret i nærheten av varmeovner eller andre varmekilder.
  - Slipp aldri utstyret, og flytt det ikke ved å trekke direkte i kabelen. Vær forsiktig når du flytter utstyret.
- Det anbefales ikke å bruke ekstra ledninger eller adaptere/koblinger. Hvis en ekstra adapter er nødvendig, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller tjenesteleverandør for å velge en passende kabeldiameter, og adapterens/kontaktens parametere må oppfylle lokale krav.
- Slå av tenningen før lading.
- Før lading:
  - Sørg for at ladekontakten og ladeporten er fri for fremmedlegemer, og at beskyttelseshetten på ladekontaktens terminal ikke er løs eller deformert.
  - Hold ladekontakten, rett den inn mot ladeporten og skyv den inn, og sørg for at de er ordentlig tilkoblet.
- Når ladingen er fullført:
  - Avslutt ladingen først og sørg for at ladeporten er låst opp.
  - Trekk ut ladekontakten.
  - Ikke tving ladekontakten ut mens ladeporten er låst, ellers kan ladeporten bli skadet.
- Forholdsregler under lading
  - Klimaanlegget kan brukes som normalt mens kjøretøyet lades. For å sikre ladeeffekten anbefales det å slå av klimaanlegget.
  - Det anbefales at ingen oppholder seg i kjøretøyet under lading.
  - Det anbefales å parkere kjøretøyet på et ventilert sted under lading.
- Kjøretøysystemet stopper ladingen automatisk når høyspenningsbatteriet er fulladet. Ladeporten er utstyrt med en elektronisk lås. Lås den opp før du kobler fra ladeutstyret.
- For å stoppe AC- eller DC-lading må du slå av laderen før du kobler fra ladekontakten. Ved Mode 2-lading tar du ut ladekontakten og deretter støpselet.
- Når ladingen er fullført og ladekontakten er koblet fra, må du

sørge for at ladeportens deksel og luke er lukket, ellers kan vann eller fremmedlegemer komme inn i porten og påvirke normal bruk.

- Under DC-lading er ladeeffekten relativt lav i identifiseringsperioden når ladestasjonens faktiske kapasitet identifiseres og dens maksimale utgangseffekt utnyttes, noe som gir brukerne en bedre ladeopplevelse (gjelder kun for DC-lading med motorforsterker).
- Før du starter kjøretøyet, må du forsikre deg om at ladeutstyret er koblet fra. Kjøretøyet er klart til kjøring selv om ladekontakten blir stående i, men ikke er helt låst, noe som kan skade ladeutstyret og kjøretøyet.
- For høye eller for lave batteritemperaturer svekker kjøretøyets ladeytelse.
  - Temperaturstyringssystemet kan forbedre batteriets ladekapasitet ved lave temperaturer. På grunn av begrensninger i utgangskapasiteten til ladestolper forlenges ladetiden, oppvarmingstiden blir lengre og strømforbruket til oppvarming øker. Dette er et vanlig fenomen.
  - For raskere DC-lading ved lave temperaturer anbefales det å lade fra lav SOC, da ladestrømmen er lav for kjøretøy med høy SOC i miljøer med lave temperaturer på grunn av lav batteritemperatur.
  - For å forbedre opplevelsen anbefales det å lade kjøretøyet umiddelbart etter bruk, da batteriet er relativt varmt og har bedre ladeytelse.
  - I områder med lave temperaturer anbefales det å lade kjøretøyet innendørs i et oppvarmet rom.
  - I områder med høye temperaturer anbefales det å lade på et kjølig og ventilert sted.
- Hvis batteriet ikke har vært fulladet på lenge, kan kombiinstrumentet vise meldingen: «Lad kjøretøyet helt opp slik at batteriet kan balanseres automatisk». Det anbefales å fullade kjøretøyet så snart som mulig for å sikre batteriets levetid.
- Å slå på klimaanlegget under lading ved lave temperaturer påvirker ytelsen til batteriets temperaturkontrollsystem og ladingen.
- Det er normalt at ladeeffekten som vises på kombiinstrumentet, kan variere midlertidig når batteriets temperaturkontrollsystem arbeider under lading.
- Før ladingen er fullført, aktiveres batteribalansering for å gi lengre batterilevetid, og dermed kan ladetiden bli lengre.
- Bruk av klimaanlegg kan forverre ytelsen til batteritemperaturkontrollsystemet under DC-lading ved høye temperaturer, noe som resulterer i lavere ladeytelse og lengre ladetid. For å sikre ladeeffektiviteten anbefales det å ha klimaanlegget av under lading.
- Når varme- eller kjølefunksjonen er aktivert under lading, er det normalt at både ladetid og strømforbruk øker noe.
- Under lading kan batterikjøling starte, og kompressoren, viften og andre komponenter fungerer ved behov. Det er normalt at det er litt støy under panseret.
- Under lading vises beregnet gjenstående tid til fullading på kombiinstrumentet. Dette kan variere noe avhengig av temperatur, batterinivå (SOC) og ladefasiliteter. Før ladingen er fullført, vises «Beregner...» på kombiinstrumentet.

- Hvis ladeluken har frosset fast på grunn av været eller andre årsaker, må du ikke tvinge den opp.
- Hvis kjøretøyet skal stå parkert i en lengre periode, må det lades hver tredje måned. For å forlenge levetiden til høyspentbatteriet må det lades helt opp før det startes igjen.

PÅMINNELSE

- Ikke tving ladeluken opp når den er låst.
- Ikke tving ladekontakten inn eller ut mens ladeporten er låst.
- Ikke lukk ladeluken når portdekselet er helt åpent.
- Når kjøretøyet lades med en ekstern strømkilde, er det

PÅMINNELSE

normalt at kjøleviften og klimaanleggskompressoren kan starte automatisk for å kjøle ned høyspenningsbatteriet.

Lademodus

- Planlagt lading (kun vekselstrømlading): lad kjøretøyet regelmessig på et planlagt ladetidspunkt som brukeren har angitt. Se ***på side 93*** for mer informasjon.
- Umiddelbar lading: ladingen starter etter at ladekontakten er koblet til.

Generell feilsøking ved lading

Feil	Mulig årsak	Løsning
Laderen er tilkoblet, men ladingen starter ikke.	Høyspenningsbatteriet er fulladet.	Ladingen stopper automatisk når høyspenningsbatteriet er fulladet.
	Høyspenningsbatteriets temperatur er for høy eller for lav.	Hold kjøretøyet i et miljø med riktig temperatur og lad det når temperaturen blir normal.
	Batteriet med lav spenning overutlades.	Erstat batteriet med lav spenning.
	Lading av utstyr mislykkes.	Hvis det er verifisert at ladeutstyrets strømindikator fungerer som den skal, eller at det ikke finnes andre uvanlige indikasjoner, må du bytte ut ladeutstyret eller kontakte leverandøren av ladeutstyret.
	Kjøretøyvisning mislykkes.	Verifiser at det er en feilmelding om ladesystemet på instrumentgruppen, og stopp deretter ladingen. Vi anbefaler at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.

Feil	Mulig årsak	Løsning
Ladingen stopper midtveis.	Det er strømbrudd i strømnettet.	Ladingen starter automatisk på nytt etter at strømnettet er gjenopprettet.
	Ladekabelen er ikke riktig tilkoblet.	Verifiser at ladetilkoblingskabelen ikke er løst tilkoblet.
	Høyspenningsbatteriets temperatur er for høy.	Ladingen stopper automatisk hvis indikatoren for varmthøyspenningsbatteriet lyser på instrumentgruppen. Lad kjøretøyet når batteritemperaturen går tilbake til normalt.
	Feil på kjøretøy eller ladestolpe.	Hvis det er noen feilmelding for ladestolpen eller kjøretøyet, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller verksted.

Lading

- Sjekk før lading:
  - Kontroller ladeenheten for avvik som sprukket hus, slitt kabel, rustet plugg eller fremmedlegemer.
  - Ikke lad når ladetilkoblingen løsner.
  - Sørg for at porten er fri for væsker eller fremmedlegemer, og at metallterminalene ikke er rustne eller korroderte.
- Ikke lad i noen av disse tilfellene. Ellers kan det oppstå personskader på grunn av kortslutning eller elektrisk støt.

Bruk av modus 2-ladekabel

1. Utstyr

- Koble bilen til en stikkontakt som oppfyller lokale standarder, for å lade bilen.
- Bruk husholdningsstikkontakter som oppfyller lokale standarder, for å forhindre skade på ledningsnettet eller at sikringen går på grunn av lading med høy effekt, noe som kan påvirke normal bruk av andre enheter.
- Denne modus 2-ladekabelen inkluderer et støpsel (i samsvar med lokale standarder), en ladekontakt, en kontrollboks og en ladekabel. Støpselet skal kobles til en standard husholdningsstikkontakt, og ladekontakten til kjøretøyets ladeport.
- Ladetid: Se meldingen om ladetid i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

- Se «Ladeinstruksjoner» for sikkerhetsadvarsler vedrørende lading.
- Høyeste tillatte driftstemperatur for ladeutstyret er 60 °C. Oppbevar det på et kjølig og tørt sted når det ikke er i bruk.
- Under lading må utstyret ikke plasseres i bagasjerommet, under fronten av bilen eller i nærheten av dekkene.
- Når du bruker utstyret, må du unngå at det blir overkjørt av kjøretøyet, mistet i bakken eller tråkket på.
- Bruk aldri ladeutstyret hvis kabelen til stikkontakten blir myk,

ADVARSEL

hvis ladekontaktens kabel er slitt, hvis isolasjonen har sprekker, eller ved annen skade.

- Bruk aldri utstyret hvis ladekontakten, støpselet eller strømkabelen/grenuttaket er frakoblet eller ødelagt, eller hvis det er tegn på overflateskader.
- For å forhindre feil på ladeportluken må du ikke åpne og lukke den gjentatte ganger. Det anbefalte tidsintervallet for åpning og lukking av ladeportluken er minst ett sekund.

FORSIKTIG

- Ladekabelen må ikke ligge i spiral under lading, da dette vil påvirke varmeavledningen.
- Se «Ladeinstruksjoner» for spesifikke forholdsregler ved lading.

PÅMINNELSE

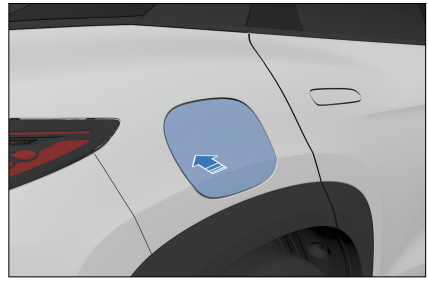
- Det anbefales å kontakte en autorisert BYD-forhandler, en tjenesteleverandør eller en lokal elektriker for å velge en passende strømforsyning i henhold til kravene til ladeutstyret.
- Instruksjoner for jording av ladeutstyr: Utstyret må jordes forsvarlig. I tilfelle feil eller skade på utstyret, gir jordingskabelen minimal impedans for kretsutladning og reduserer dermed risikoen for elektrisk støt. Utstyret leveres med en jordkabel som forbinder jordingspunktet med

PÅMINNELSE

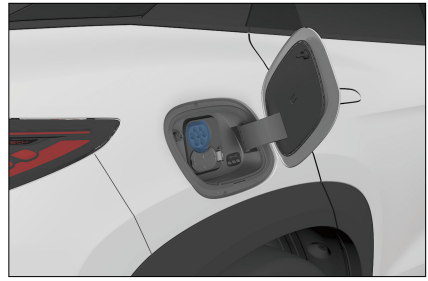
jordingspunktet til strømkabelens støpsel, som må ha tilkobling til et korrekt installert og godt jordet strømuttak.

2. Lading

- Med dørene ulåst og kjøretøyet helst slått av, trykker du på ladeluken for å åpne den.



- Åpne ladeportdekselet (det faktiske kjøretøyets konfigurasjon gjelder), og kontroller at det ikke finnes hindringer mellom hodet på ladekontakten og ladeinntaket.



PÅMINNELSE

- Ikke tving ladeluken opp når den er låst.
- Hvis ladeportdøren er frosset på grunn av vær eller andre årsaker, anbefales det å varme den opp

PÅMINNELSE

med varmt vann og deretter åpne ladeportdøren. Ikke tving den opp.

- Koble til strømuttaket:
  - Plugg Mode 2-ladekabelen inn i en husholdningskontakt.
- Koble til kjøretøyporten:
  - Plugg ladekontakten riktig inn i porten.
  - Etter at ladekontakten er satt inn, lyser indikatoren for ladetilkobling på kombiinstrumentet.

PÅMINNELSE

- Ikke tving ladekontakten inn eller ut mens ladeporten er låst.

- Under ladeprosessen viser kombiinstrumentet relevante ladeparametere og ladesymbolet.
  - Du kan planlegge lading på infotainment-berøringsskjermen. Se ***på side 93*** for detaljer.

PÅMINNELSE

- Under lading vises estimert gjenværende tid til fullading på kombiinstrumentet. Det er normalt at denne ladetiden varierer noe avhengig av temperatur, SOC og ladeutstyr.
- Planlagt lading kan ikke brukes når batterinivået er for lavt.

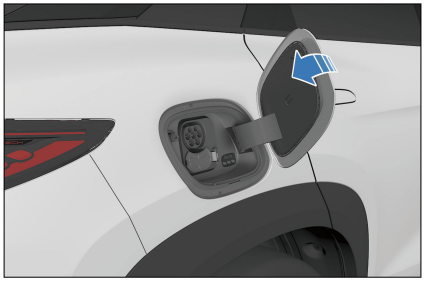
3. Stans av lading

- Avslutte lading:
  - Ladingen avsluttes automatisk når kjøretøyet er fulladet.
  - For å avslutte ladingen tidligere, gå videre til neste trinn.
- Koble fra ladekontakten:
  - Trykk på opplåsingsknappen på smartnøkkelen eller trykk på mikrobryteren på dørhåndtaket mens du har smartnøkkelen på deg, og trekk ut ladekontakten.

PÅMINNELSE

- For å låse opp kjøretøyet, trykk på opplåsingsknappen på nøkkelen (ved lading av kjøretøyet med tenningen slått av) eller trykk på mikrobryteren på dørhåndtaket (når nøkkelen er i nærheten).
- Når startsperresystemet er aktivert, må du låse opp kjøretøyet for å frigjøre ladeportlåsen før du trekker ut ladekontakten. Ta ut kontakten umiddelbart, ellers vil ladeporten låses igjen.
- Du kan aktivere tyverisikringslåsen på infotainment-berøringsskjermen, se ***på side 97*** for detaljer.
- Hvis ladekontakten ikke kan fjernes etter opplåsing, prøv noen flere opplåsingsforsøk. Hvis det ikke fungerer, prøv nødopplåsing. For fremgangsmåte, se ***på side 98***.
- Hvis du ikke kan trekke ladekontakten ut direkte når ladeportens tyverisikringssystem er deaktivert, prøv å låse opp kjøretøyet og trekke i den igjen.

- Koble fra støpselet.
- Lukk ladeportdekselet* og ladeportluken.
- Oppbevar ladeutstyret på riktig måte.



PÅMINNELSE

- Ikke lukk ladeluken når portdekselet er helt åpent.

Bruke vekselstrøm-ladestolper

1. Utstyr

- AC-ladeboks*:
  - Bruk en standard-kompatibel husholdningsladeboks. For informasjon om hvordan du bruker ladeutstyret, referer til brukerhåndboken og følg driftstrinnene.
  - AC-laddbox: består av en laddbox, en laddkontakt och en anslutningskabel. Se brukerhåndboken for ladeboksen for informasjon om effektbryter og nødstoppbryter.
- Ladestabel for vekselstrøm
  - Ladda fordonet via en offentlig AC-laddstation. Siden noen ladepæler ikke er utstyrt med ladekontakter, må AC-ladekontakter klargjøres.
  - Ladetid: Se meldingen om ladetid på instrumentgruppen.

2. Lading

- Lås opp kjøretøyet og åpne ladeportdøren:
  - Åpne ladeporthetten* og åpningen etter instruksjonene for bruk av modus 2-ladekabel.
- Koble til strømforsyningsterminalen:
  - Hopp over dette trinnet for AC-ladebokser.
  - Hopp over dette trinnet for AC-ladestolper utstyrt med ladekontakter.
  - Noen ladestolper er ikke utstyrt med ladekontakter, så AC-ladekontakter må klargjøres i slike tilfeller. Plugg ladekontakten inn i kontakten på ladestolpen.
- Koble til kjøretøyets port:
  - Plugg ladekontakten inn i porten og sørg for at den sitter stramt.
- Innstillinger for lading:
  - Hopp over dette trinnet for enfaset AC-ladeboks* eller en offentlig AC-ladestolpe uten innstillingsalternativ brukes.
  - For offentlig enfaset AC-ladestolpe/-boks med innstillinger, sveip kortet eller skann QR-koden. Se brukerhåndboken for ladestolpe/-boks for detaljer.
- Ladetilkoblingsindikatoren lyser opp på instrumentgruppen.
- I ladeprosessen vises relevante ladeparametere og ladeskiltet på instrumentgruppen.
  - Du kan planlegge lading på berøringsskjermen for infotainment. Se ***på side 93*** for mer informasjon.

3. Stoppe lading

- Avslutt lading:
  - Ladingen avsluttes automatisk når tidlig stopptid forfaller eller ladingen er fullført.

- Koble fra ladekontakten:
  - Koble fra i henhold til instruksjonene i Bruke modus 2-ladekabel.
- Koble fra strømpluggen.
  - Hopp over dette trinnet for AC-ladeboks*.
  - Hopp over dette trinnet for AC-ladestolper utstyrt med ladekontakter.
  - Bruker du modus 2-ladekabel, anbefaler vi at du først kobler ladekontakten fra kjøretøyet og trekker så kontakten ut av ladepunktet.
- Lukk ladeporthetten* og portdøren.
- Oppbevar utstyret riktig.
  - Hvis du bruker en vekselstrøm-ladestolpe/-boks, plasser ladekontakten på det angitte stedet.

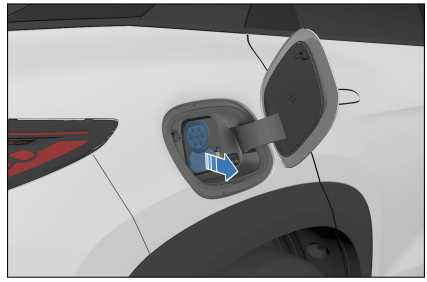
Bruk av DC-ladestolper

1. Utstyr

- Lad kjøretøyet ved hjelp av en offentlig DC-ladestolpe på en ladestasjon.
- Utstyrsspesifikasjoner: Sjekk instruksjonene på ladestolpene.
- Ladetid: Se meldingen om ladetid i kombiinstrumentet.

2. Lading

- Lås opp ladeluken, og åpne deretter ladeluken og dekselet.
- Koble til kjøretøyporten:
  - Plugg ladekontakten inn i porten og sørg for at den sitter godt.
- Betjen ladeutstyret i henhold til instruksjonene for å starte lading.



- Indikatoren for ladetilkobling lyser i kombiinstrumentet.
- Under ladeprosessen viser kombiinstrumentet relevante ladeparametere og ladesymbolet.

3. Stans av lading

- Avslutte lading:
  - Ladingen avsluttes automatisk når det er tid for tidlig stopp eller ladingen er fullført.
- Koble fra ladekontakten:
  - Trekk ut ladekontakten.
- Når ladingen er fullført, rydd ladeutstyret og plasser ladekontakten på anvist plass.
- Steng lokket på ladeporten og lukk luken til ladeporten.

FORSIKTIG

- Hvis ladekontakten ikke kan fjernes etter opplåsing, prøv noen flere opplåsingsforsøk. Hvis dette ikke fungerer, prøv nødutløsning (se ***på side 98***).
- For å låse opp ladeporten etter DC-lading, trykk på opplåsingsknappen to ganger innen tre sekunder.
- Se «Ladeinstruksjoner» for spesifikke forholdsregler ved lading.

PÅMINNELSE

- Ikke lukk ladeluken når portdekselet er helt åpent.

Smartlading

- Smartlading omfatter planlagt lading og planlagt avreise*. Planlagt lading lar deg tilpasse den daglige starttiden for ladeøkten. Planlagt avreise lar deg angi en ønsket avreisetid, der kjøretøyet er fulladet før dette tidspunktet, og ved behov optimaliseres kupétemperaturen og batteriet forvarmes.
- Du får tilgang til innstillingsskjermen enten via infotainmentsystemet eller stemmestyring:
  - Gå til infotainment-berøringsskjermen → → **Energi** → **Lading og utlading** → **Smartlading**.
  - Si «Hi BYD, start smartlading/tidsinnstilt lading/tidsinnstilt avreise», «Hi BYD, jeg ønsker å utføre smartlading/tidsinnstilt lading/tidsinnstilt avreise» eller «Hi BYD, hjelp meg med å starte smartlading/tidsinnstilt lading/tidsinnstilt avreise».
- For å gå ut av innstillingsskjermbildet:
  - Trykk på eller .
  - Si «Hi BYD, avslutt smartlading/tidsinnstilt lading/tidsinnstilt avreise» eller «Hi BYD, gå ut av smartlading/tidsinnstilt lading/tidsinnstilt avreise».

PÅMINNELSE

- Tidsinnstilt lading og tidsinnstilt avreise kan ikke aktiveres samtidig.

Planlagt lading

① Bryter for tidsinnstilt lading

② Start- og sluttid for lading

③ Gjenta syklus

④ Bytt til tidsinnstilt avreise*

⑤ Innstillinger



- Standard fabrikkinnstilling er å lade kjøretøyet umiddelbart. Det vil si at tidsinnstilt lading er deaktivert.
- For å planlegge en lading, slå tidsinnstilt lading PÅ ①, angi start- og sluttid for lading ② samt gjentakelsessyklus ③, og lagre deretter innstillingene.
- Etter at planlagt lading er satt, hvis du kobler til ladekontakten eller trykker på START/STOP-knappen for å slå av kjøretøyet før tidspunktet for ladestart, vil du bli påminnet på infotainment-berøringsskjermen om at planlagt lading er satt. Bytt til umiddelbar lading ved behov.
- Du kan trykke på ikonet for innstilling av smartlading ⑤ for å slå av påminnelsen om å koble til laderen.
- Trykk på ④ for å bytte til planlagt avreise.

FORSIKTIG

- Funksjonen for tidsinnstilt lading er kun utviklet for BYDs langsomme AC-ladeutstyr. Deaktiver denne funksjonen når du bruker langsomt AC-ladeutstyr som ikke er BYD-sertifisert. Ellers kan tidsinnstilt eller umiddelbar lading mislykkes på grunn av manglende respons fra utstyret, noe som kan føre til lav SOC eller til og med lav spenning på høyspentbatteriet.

PÅMINNELSE

- Kjøretøyets energiforbruk kan øke i beredskapsperioden før planlagt lading. Langvarig beredskap kan føre til en reduksjon av kjøretøyets ladestatus (SOC) og rekkevidde. Dette anses som en normal tilstand.
- Du kan trykke på «Lad nå» på infotainment-berøringsskjermen for å lade umiddelbart, men denne innstillingen gjelder bare for den nåværende økten. Slå ① av på innstillingsskjermen for å avbryte alle planlagte ladeøkter.
- Planlagt lading er beregnet for BYDs AC-ladestolper. Hvis du må bruke denne funksjonen på et offentlig ladeanlegg, må du forsikre deg om at det støtter tidsplanlegging fra kjøretøysystemet.
- Når batterinivået er lavt, lades kjøretøyet til et visst nivå før planlagt lading begynner. Under denne prosessen viser infotainmentsystemet påminnelser om å slå av strømmen og koble til ladekontakten, og en

PÅMINNELSE

tilsvarende melding vises på kombiinstrumentet.

- Tidsplaninnstillingen gjelder ikke for DC-lading. Ladingen starter umiddelbart etter at en DC-ladekontakt er koblet til.

Tidsinnstilt avreise*

① Bryter for tidsinnstilt avreise

② Tidspunkt for tidsinnstilt avreise

③ Gjenta syklus

④ Timer med redusert takst

⑤ Bytt til tidsinnstilt lading



- For å planlegge en lading for avreise, slå på bryteren ①, still inn planlagt avreisetidspunkt ②, velg mellom engangs, daglig eller tilpasset gjentakelsessyklus ved ③, fyll ut timer med redusert takst ④, og lagre innstillingene.
- Systemet optimaliserer ladingen ved å bruke perioder utenfor topptiden, og sikrer at ladingen fullføres når strømprisen er lavere. Hvis gjenstående ladetid er lengre enn gjenstående tid til avreise eller timene med redusert takst, starter kjøretøyet umiddelbar lading for å maksimere energimengden det kan motta.
- Forvarmingsfunksjonen sikrer at batteriet fungerer godt under forhold

med lave temperaturer, klart for optimal ytelse.

- Den intelligente kupétemperaturkontrollen kjøler ned eller varmer opp kupéen i forkant av planlagt avreise, noe som sikrer et behagelig miljø.
- Trykk på ⑤ for å bytte til tidsinnstilt lading.

PÅMINNELSE

- Når SOC når et kritisk lavt nivå, lades kjøretøyet til et minimumsnivå før tidsinnstilt lading begynner.
- For å sikre fullading fortsetter kjøretøyet å lade til det er fulladet dersom det ikke er fulladet etter de reduserte taksttimene.
- Når kjøretøyet er slått på, deaktiveres forvarming av batteri ved lav temperatur og kupétemperaturkontroll, men tidsinnstilt lading i timer med redusert takst er fremdeles aktiv.
- Hvis gjeldende klokkeslett overskrider planlagt avreisetidspunkt, deaktiveres både batteriforvarming og kupétemperaturkontroll.
- Batteriforvarming og kupétemperaturkontroll medfører midlertidig batteribruk.
- Batteriforvarming og kupétemperaturkontroll er kun tilgjengelig når SOC er over 40 %.

AC-lading med begrenset strøm*

- For å stille inn AC-ladestrømgrensen, gå til berøringsskjermen for infotainment → → **Energy (Strøm)** → **Charging and Discharging (Lading og utlading)**. Kjøretøyet begrenser maksimal AC-ladestrøm basert på den angitte verdien.
- Ved omstart beholder systemet den tidligere innstillingen. For å deaktivere grensen må du sette den til **MAX** før eller under ladeøkten, slik at full kapasitetslading, som er begrenset av nettets kapasitet.

PÅMINNELSE

- Den faktiske ladestrømmen kan være lavere enn den angitte verdien på grunn av utstyrs- og nettbegrensninger.

Förvärmning vid laddning*

- Du kan aktivera eller inaktivera funktionen för förvärmning vid laddning på infotainmentsystemets pekskärm genom att trycka på → **Energi** → **Lading og utlading**. Att aktivera funktionen före laddning vid låga temperaturer kan minska DC-laddningstiden.

PÅMINNELSE

- Funktionen stängs av automatiskt när batteriet når ett lämpligt temperaturområde och behöver aktiveras igen vid nästa användning.
- Förvärmning vid laddning kan inte aktiveras under pågående laddning.
- När funktionen är aktiv kan viss driftljud uppstå.

Instruksjoner for utlading

- Kjøretøyet er utstyrt med laste kjøretøy-funksjonen (V2L).

ADVARSEL

- Ikke berør noen metallterminal på den utladende kontakten eller kjøretøyets ladeport under utlading.
- Stopp utladingen umiddelbart hvis det oppstår noe unormalt som merkelig lukt og røyk.
- Se ***på side 84*** for sikkerhetsadvarsler.
- Oppbevar produktet på et kjølig og tørt sted når det ikke er i bruk.
- Ikke legg utstyret i bagasjerommet eller i nærheten av dekkene foran på kjøretøyet mens bilen lader ut. Det er for å unngå at utstyret tipper og rulles over av kjøretøyet.
- Bruk aldri utstyret hvis strømkabelen blir myk, hvis utladekontaktkabelen er utslitt, isolasjonslaget er sprukket eller hvis noen annen skade oppstår.
- Bruk aldri utstyret når utladingskontakten eller strømledningen er frakoblet eller ødelagt, eller når det er tegn på overflateskade.

FORSIKTIG

- For forholdsregler vedrørende bruk av utladningstilkoblingsenheten, se forholdsreglene for ladeutstyr i ***på side 85***.
- Før utlading må du bekrefte kjøretøyets ladetilstand og beregne gjenværende kjørerekkevidde.
- Før utlading av V2L må du kontrollere at lading er slått av.

PÅMINNELSE

- V2L-funksjonen anbefales bare når kjøretøyets ladetilstand er høy.
- V2L-funksjonen er begrenset når kjøretøyets ladetilstand er lav.
- Kjøretøyets statiske strømforbruk øker hvis enheten for V2L-tilkoblings er koblet til uten utgangseffekt i en lengre periode når kjøretøyet er slått av. Det anbefales derfor å fjerne lade-/utladningskontakten når enheten ikke brukes.

Utlading

1. Utstyr

- Utstyr fra lastekjøretøy (V2L)*: Enheten består av en utladingskontakt, en strømstripe, en kabel og et beskyttelsesdeksel for utladingskontakten.
- Utstyrsspesifikasjoner: en V2L-utladingstilkoblingsenhet som er i samsvar med lokale standarder, med en maksimal utladingseffekt på 3,3 kW.

2. Starte utlading

- Deaktiver tyverialarmsystemet før utlading.
- Lås opp ladeportdøren og åpne deretter portdøren og hetten.
- Kontroller før utlading:
  - Sørg for at kjøretøyets ladetilstand er minst 15 %.
  - Sjekk at dekselet for enhetens V2L-tilkobling ikke er sprukket, og at kontakten er fri for rust eller hindre.
  - Kontroller at det ikke er vann eller fremmedlegemer inne i ladeporten,

og at metall terminalene ikke er skadet og fri for rust eller korrosjon.

- Utlad ikke hvis den andre eller tredje tilstanden ovenfor oppdages. Kortslutning eller elektrisk støt som forårsakes slik fører gjerne til personskader.

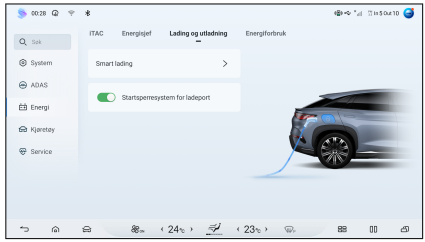
- Koble til utladnings tilkoblings enheten:
  - Koble V2L-utladingsenheten til ladeporten. Strømstripeindikatoren lyser når stripen er slått på og klar til bruk.
- Starte utlading:
  - Etter at enheten er tilkoblet, begynner utladingen og utladingsinformasjon vises på instrumentgruppen.

3. Stoppe utlading

- Avslutt utlading:
  - Koble fra ladingen.
- Koble fra tilkoblingsenheten for utlading:
  - Koble fra utladingsenheten.
  - Lukk ladeporthetten og portdøren.
- Organisere utstyret:
  - Oppbevar utstyret riktig når utladingen er fullført.

Immobilizer-system for ladeport

- For å forhindre at ladekontakten blir stjålet, er kjøretøyets ladeport tyverisikret med sperresystemet for ladeporten. Startsperren er deaktivert som standard. For å aktivere funksjonen går du til infotainment-berøringsskjermen → → **Energi** → **Lading og utlading** → **Immobilizer-system for ladeport**.



- Når startsperren er aktivert, vil ladekontakten låses hvis ladekontakten er tilkoblet og de fire dørene, panseret og bagasjeromslokket er låst. Lås opp kjøretøyet først for å koble fra kontakten.

Låse opp

- Når startsperren er aktivert, låser du opp kjøretøyet og kobler fra ladekontakten under lading på følgende måter:
  - Når den er i AV-posisjon, trykk på låse opp-knappen på smartnøkkelen for å låse opp.
  - Trykk på mikrobryteren på førerdørens utvendige håndtak for å låse opp.
  - Trykk på sentralopplåsingsknappen på førerdøren for å låse opp.

Nr.	Immobilisersystem status for ladeporten	Tyverisikringslåsstatus for kjøretøydøren	Ladekontakt kan fjernes eller ikke
1	Aktivert	Låst	Nei

Nr.	Immobilisersystem status for ladeporten	Tyverisikringslåsstatus for kjøretøydøren	Ladekontakt kan fjernes eller ikke
2	Aktivert	Aktivert	Ja
3	Deaktivert	Låst	Ja
4	Deaktivert	Aktivert	Ja

FORSIKTIG

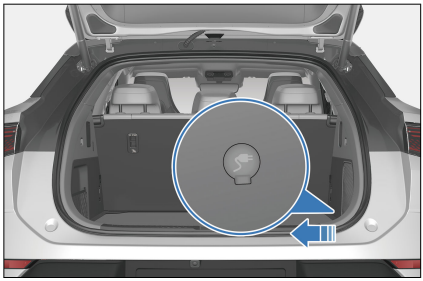
- Ladekontakten må fjernes umiddelbart etter at ladeportlåsen er frigjort, ellers vil ladeporten låses igjen etter kort tid.

Nød opplåsing av ladeporten

- Når ladekontakten ikke kan kobles fra på grunn av feil med immobilisatorsystemet, lås opp ladeporten manuelt og koble fra ladekontakten.

Ladeportlåsens trekklinje

1. Åpne bagasjerommet. Det er en trekklinje til ladekontakten på høyre sidepanel inne i bagasjerommet.
2. Åpne hetten på panelet og trekk i drasnoren for å låse opp ladekontakten.
3. Sett hetten tilbake etter at kontakten er trukket ut.



PÅMINNELSE

- Opplever du unormale forhold eller funksjonsfeil, kontakter du en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

Visning av rekkevidde

Standard visningsmodus for kjøreområde er **Standard**. Du kan endre visningsmodusen på berøringsskjermen for infotainment → → **Energy (Strøm)** → **Energy (Strøm)** → **Range display mode (Områdevisningsmodus)**.

- Standardmodus: viser rekkevidden basert på resultatet av en omfattende test av driftstilstanden.
- Dynamisk modus: viser estimert rekkevidde basert på tilgjengelig batterikapasitet og aktuelt gjennomsnittlig energiforbruk.
- Den innstilte modusen for visning av rekkevidde lagres av systemet. Når kjøretøyet slås av og deretter på, opprettholdes den sist innstilte visnings modusen.

PÅMINNELSE

- Når modus for visning av dynamisk kjørerekkevidde er stilt inn:

PÅMINNELSE

- Rekkevidden som vises etter full lading kan variere, avhengig av beregninger av energiforbruket ved siste gangs bruk av kjøretøyet.
- Rekkevidden som vises, justeres basert på om klimaanlegget er på, valg av kjøremodus og førerens kjørevaner, slik at rekkevidden er gjerne nærmere den estimerte gjenværende rekkevidden ved aktuell bruk.

Batterier

Høyspentbatteri

- Kjøretøyet drives av et høyspenningsbatteri som kan lades og utlades gjentatte ganger. Høyspenningsbatteriet lades av en ekstern strømkilde eller gjennom energigjenvinning når kjøretøyet bremser eller ruller.
- Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvet i kjøretøyet, så vær forsiktig og senk farten for å unngå humper når du kjører på ujevne veier. Hvis det oppstår støt, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for vedlikehold.

FORSIKTIG

- Når tenningen er slått på, vil høyspenningsledningene være tilkoblet.
- For kjøretøy med normal høyspenningsbatteristatus vil kjørelengden endres på grunn av forskjellige kjørevaner, veiforhold, temperaturer og om det elektriske utstyret er slått på eller av.

FORSIKTIG

- For å forlenge batteriets levetid og sikre batterisikkerheten, bytter kjøretøyet til trickle-lademodus ved høy ladetilstand, og ladetiden kan forlenges.
- På grunn av batteriets kjemiske egenskaper, er kjøretøyenes batterikapasitet naturlig redusert hvis de brukes i en viss periode, og kjøretøyenes kjørelengde blir også redusert. Når du finner ut at kjørelengden til kjøretøyet ditt er redusert, anbefales det å gå til en BYD-autorisert forhandler eller tjenesteleverandør for å sjekke. Butikkens inspeksjon kan bekrefte om reduksjonen av kjørelengde er normal.

Egenskaper for batteri

- Det er normalt at kjøretøyets ytelse påvirkes av batteriets elektrokjemiske egenskaper og selvbeskyttelse og varierer til en viss grad under følgende forhold:
  - Når ladetilstanden er høy, kan den regenerative bremseytelsen avta.
  - Kjøretøyet bytter til drypp-lademodus ved høy ladetilstand. Hvis ladetiden forlenges, kan det hende at den estimerte gjenværende ladetiden som vises på instrumentgruppen, ikke er nøyaktig.
  - Når ladetilstanden er lav, kan akselerasjonsytelsen reduseres.
  - Når høyspenningsbatteriet er lavt, er V2L utilgjengelig. Lad batteriet raskt.
  - Ved høye eller lave temperaturer er det normalt at lade- og utladingskapasiteten til høyspenningsbatteriet reduseres, og ladetiden forlenges. Strømytelse

kan også synke under ekstreme temperaturer.

- Når du lader i lave temperaturer kan temperaturkontrollsystemet forbedre ladekapasiteten betydelig. Se «Forholdsregler for lading» for mer informasjon.
- Når kjøretøyet brukes ved lave temperaturer, vil batteriets temperaturkontrollsystem begynne å varme opp batteriet etter behov for å sikre kjørekraft og ladeytelse og forbedre kjøreopplevelsen. Når kjøretøyet kjøres over korte avstander, kan oppvarming være ineffektiv, noe som øker strømforbruk og reduserer kjrerekkevidde.

- Når høyspenningsbatteriet er normalt, varierer kjøretøyets kjørerekkevidde med følgende faktorer:
  - Kjørevane: Rekkevidden i hyppig akselerasjon eller nedbremsing er for eksempel kortere enn ved konstante hastigheter, og rekkevidden er kortere når du kjører i høye hastigheter enn i lave hastigheter.
  - Veiforhold: Rekkevidden som kjøres under røffe forhold eller i lange bakker er for eksempel kortere enn under normale forhold og på jevne veier.
  - Temperatur: Kjørerekkeviden ved lave temperaturer er kortere enn ved omgivelsestemperaturer.
  - Bruk av elektrisk utstyr: Rekkevidden som kjøres med A/C på er for eksempel kortere enn den med A/C av.
  - Høyspenningsbatteriets brukbare kapasitet er lavere i kaldt vær og reduseres etter hvert som temperaturen synker. Hvis kjøretøyet med høyt batterinivå lades ved lave temperaturer, kan ladetilstand raskt hoppe til 100 %.
- Den tilgjengelige batterikapasiteten reduseres etter hvert som kjøretøyet brukes over tid.

Tips for batteribruk

- Det anbefales å bruke kjøretøyet ved temperaturer mellom -10 °C og 40 °C. Når ladetilstand er lav, må du lade kjøretøyet på en betimelig måte for å sikre nok kjøre rekkevidde og god akselerasjons ytelse.
- Unngå kjøring i ekstreme temperaturer i over 24 timer for å sikre langvarig ytelse.
- Ved lave omgivelsestemperaturer, hvis kjøretøyet må lagres i lang tid, kan det plasseres i en underjordisk garasje eller annet varmere område for å redusere tap av batterivarme, og opprettholde kjøretøyets ytelse.
- Hyppig og plutselig akselerasjon eller nedbremsing bør unngås. Kjør helst kjøretøyet på flate og tørre veier. Slå om nødvendig av høyeffektsutstyr som klimaanlegg, eller juster klimaanleggets temperatur for å redusere strømforbruket til slike enheter og øke kjørerekkevidden.
- Når kjøretøyet brukes for første gang eller etter en lang tomgangsperiode, er det mulig at ladetilstanden som vises på instrumentgruppen ikke er riktig. Det anbefales å lade kjøretøyet helt opp først.
- Det anbefales å lade kjøretøyet helt opp med jevne mellomrom (minst én gang i uken) og lade det helt opp fra lavt batteri (ladetilstand <10 %) én gang hver tredje til sjette måned.
- Under ekstreme arbeidsforhold (som hyppig plutselig akselerasjon/ nedbremsing) som forårsaker

overoppheting av batteriet, er det normalt at utladingsevnen reduseres gradvis hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet er for høy. Hvis batteritemperaturen fortsetter å stige, lyser varsellampen for feil opp på instrumentgruppen. I det tilfellet anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

- Når batteriets ladetilstand øker eller reduseres unormalt, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.

ADVARSEL

- I tilfelle en nødsituasjon eller ulykke, vær oppmerksom på følgende advarsler:
  - For å unngå personskader må du ikke berøre høyspenningsbatteriet direkte.
  - Kontakt en BYD-autorisert forhandler eller verksted så snart som mulig.
  - Hvis høyspenningsbatteriet er skadet og lekker væske, må du unngå kontakt med væsken. Hvis den kommer i kontakt med hud eller øyne, skyll umiddelbart med rikelige mengder vann og oppsøk lege umiddelbart.
  - Hvis kjøretøyet tar fyr, bruk dedikerte brannslukningsapparater i stedet for vannbaserte brannslukningsapparater.

FORSIKTIG

- For å sikre høyspenningsbatteriets sikkerhet må kjøretøyet stoppes unna brennbare og eksplosive materialer, tennkilder og ulike farlige kjemikalier.

FORSIKTIG

- Langvarig eksponering for varmekilder og direkte sollys reduserer levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Siden høyspenningsbatteriet er plassert i bunnen av kjøretøyet, anbefales det å kjøre forsiktig på humpete veier. Hvis det oppstår en kollisjon med høyspennings batteriet, må du kontakte en/et BYD-autorisert forhandler/ verksted straks for vedlikehold.
- Ikke tilsett batterikjølevæske av brukerne selv. Om nødvendig, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Ingen har lov til å gå inn i kjøretøyet når batteripakken skal repareres.

Återvinning av högspänningsbatteriet

- När fordonet når slutet av sin livslängd ska ägaren överlämna drivbatteriet till en behörig återvinningsleverantör i enlighet med lokala lagar och bestämmelser.
- Demontera inte högspänningsbatteriet själv och lämna det inte till icke godkända aktörer. Fordonsägaren bär motsvarande juridiskt ansvar för eventuell miljöförorening eller säkerhetsincident som uppstår.

Lavvoltsbatteri

Lavspenningsbatteriet er plassert under venstre forsete.

- Batteriets fungerer i modusene normal, dvale, ultra-low Power eller lavspennings beskyttelse. Hensikten er å beskytte battericellen mot skader.

Hvis kjøretøyets system er i god stand, skifter kjøretøyet automatisk mellom disse modusene, uten at det påvirker bruken av kjøretøyet.

- For å forhindre at ladetilstanden for batteriet med lav spenning blir for lavt, utløses den intelligente ladefunksjonen automatisk når forholdene er oppfylt (tenning av, høyspenningsbatteriutladning tillatt og nivå på batter med lav spenning under designverdien).
- Når smartlading utløses, lades lavspenningsbatteriet via høyspenningsbatteriet. Derfor er det normalt at SOC-verdien eller den renelektriske rekkevidden som vises på instrumentgruppen, reduseres når kjøretøyet startes etter en periode uten bruk.
- Hvis smartlading ikke fungerer, brytes gjerne kjøretøyets strømforsyning av lavspenningsbatteriet. Hvis du før bruk oppdager at kjøretøyet ikke har strøm, prøv å aktivere batteriet med lav spenning ved å trykke kontinuerlig på førerdørens mikrobryter, og slå umiddelbart på kjøretøyet for å lade batteriet med lav spenning. Vi anbefaler at du lader i mer enn 1 time.

ADVARSEL

- Batteriet med lav spenning inneholder en korroderende løsning. For å unngå skade på batteriet eller personskade må batteriet ikke demonteres eller repareres.
- Batteriet med lav spenning må ikke demonteres eller tas fra hverandre. Enhver organisasjon eller person som gjør dette, skal bære ansvaret for miljøforurensning eller ulykker.

ADVARSEL

- Siden batteriet med lav spenning kan produsere brennbar og eksplosiv hydrogengass, bruk verktøy på en slik måte at batteriet ikke vil produsere gnister. Ikke røyk eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Unngå elektrolyttkontakt med øyne, hud eller klær. I tilfelle dette skjer, bruk natronvann for å rense huden, og rikelig med vann for å skylle øynene, og søk umiddelbart legehjelp.
- I tilfelle munnkontakt med elektrolytten, oppsøk lege umiddelbart.
- Hold barn unna batteriet med lav spenning.

FORSIKTIG

- Lavspenningsbatteriet har en strømbryter. Så er det derfor normalt at batteriet avgir lyder når strømbryteren betjenes.
- Batteriet med lav spenning skal lades med profesjonelt lade verktøy og må ikke fjernes for lading av brukerne uten tillatelse.
- Lavspenningsbatteriet har innebygd strømstyring. Ikke demonter eller reparer batteriet for å unngå å skade batteriet eller forårsake personskader.
- Lavspenningsbatteriet må kommunisere med kjøretøyet for normal bruk, og det er derfor viktig å koble til kontakten og ledninger på riktig måte.

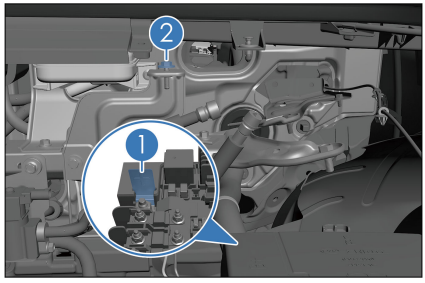
Vekke kjøretøyet fra lav SOC

Vekking via mikrobryter i førerdøren

- Lavspenningsbatteriet har en dvale-/vekkefunksjon. Lavspenningsbatteriet kan gå i dvalemodus etter langtidsparkering. I så fall kan ikke kjøretøyet lokaliseres eksternt eller låses opp med smartnøkkelen. I dette tilfellet trykker du på og holder inne mikrobryteren på førerdørhåndtaket (mens du har med deg smartnøkkelen) for å aktivere lavspenningsbatteriet.
- Hvis lavspenningsbatteriet har svært lavt nivå, kan kombiinstrumentet vise tilhørende meldinger, og kjøretøyet kan gå i dvale igjen. Start kjøretøyet umiddelbart og la det være i gang i over 15 minutter.

Vekking ved hjelp av starthjelp

- Når kjøretøyet ikke kan vekkes og låses opp med mikrobryteren i førerdøren, bruker du den mekaniske nøkkelen til å åpne døren. Bruk deretter en ekstern 12 V-strømforsyning og to egnede startkabler for å starte kjøretøyet.
- Starthjelp kan bare utføres via det dedikerte tilkoblingspunktet på strømfordelingsboksen (PDB) under panseret. Tilkoblingspolene vises i illustrasjonen.
  - Plusspol ①
  - Minuspol ②



- Hvis kjøretøyet ikke kan vekkes og startes ved å følge trinnene ovenfor, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller et verksted umiddelbart.

ADVARSEL

- Gi aldri starthjelp til et annet kjøretøy med dette kjøretøyet, da dette kan skade lavspenningsbatteriet ditt.
- Hvis nivået på lavspenningsbatteriet er for lavt eller batteriet svikter, kan det være nødvendig med starthjelp. Les og følg instruksjonene for starthjelp i denne håndboken nøye.
- Kontroller batteriets tilstand før starthjelp. Ikke start kjøretøyet med starthjelp hvis elektrolytten er frossen.
- Sørg for at omgivelsene er godt ventilerte og frie for tennkilder.
- Lavspenningsbatteriet inneholder en intelligent styremodul. For å unngå skade på batteriet må du ikke demontere eller reparere dette batteriet, unntatt i nødstilfeller.
- Koble fra minuspolen på lavspenningsbatteriet før utskifting av deler og reparasjon av kjøretøyet.

FORSIKTIG

- Det anbefales at starthjelp utføres under profesjonell veiledning på grunn av begrenset arbeidsplass og elektrisk risiko i PDB-området under panseret.
- Bruk en strømforsyning for starthjelp på 12–14,2 V og begrens hvert startforsøk til 1 minutt, ellers kan lavspenningsbatteriet ta skade.

FORSIKTIG

- Ikke rengjør lavspenningsbatteriet med væske for å forhindre inntrenging.

Intelligent lading

- Hvis høyspenningsbatteriet har tilstrekkelig strøm, vil det lade lavspenningsbatteriet når det sistnevnte oppdages å være lavt.

PÅMINNELSE

- Når kjøretøy lagres over lengre tid, kan det hende at smartladefunksjonen aktiveres med vifter i panseret, noe som er normalt.
- Strøm for smart lading kommer fra pakken med høyspente batterier. Derfor er det normalt at det registreres redusert ladetilstand når kjøretøyet slås på.

Forholdsregler ved bruk

Innkjøringsperiode

- Hvis drivlinjen er vanskelig å starte eller ofte slutter å dreie, må kjøretøyet inspiseres umiddelbart.
- Hvis drivlinjen avgir unormale lyder, må du stoppe kjøretøyet for inspeksjon.
- Hvis drivlinjen har alvorlig kjølevæske- og oljelekkasje, stopp kjøretøyet for inspeksjon.
- Drivlinjen trenger innkjøring. Dette bør fortrinnsvis gjøres innen de første 2000 km i økonomisk modus. Stabil kjøring i stedet for høyhastighetskjøring anbefales. Følgende praksis forlenger kjøretøyets levetid effektivt:
  - Unngå å presse gasspedalen i bånn når du starter og kjører kjøretøyet.
  - Ikke opprettholde høy eller lav hastighet for lenge.
  - Unngå for høy fart.
  - Ikke bruk kjøretøyet til å taue andre kjøretøy i løpet av de første 2000 km.

Trekking av tilhenger

- Kjøretøyet kan kun trekke tilhenger når det er utstyrt med tilhengerfeste og tilhørende funksjon.
- Ikke utfør ikke-godkjente endringer. Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for å installere taueutstyr og tilhørende programvareoppdateringer. BYD påtar seg intet ansvar for personskader eller materielle skader forårsaket av ikke-godkjente endringer.
- Tauekapasiteten avhenger av ulike faktorer som kjøretøyspesifikasjoner, last, veiforhold og tilhengerspesifikasjoner. Den totale tauevekten må ikke overstige grensene nedenfor:

Punkt	Parameter	Merk
Maksimal tillatt tilhengervekt (bremset tilhenger)	750 kg (bakhjulstrekk) 1500 kg (firehjulsdrift)	Maks. tillatt total tilhengervekt når tilhengeren er bremset

Punkt	Parameter	Merk
Maksimal tillatt tilhengervekt (ubremset tilhenger)	750 kg	Maks. tillatt total tilhengervekt når tilhengeren er ubremset
Maks. vertikal belastning	75 kg (bakhjulstrekk) 150 kg (firehjulsdrift)	Maks. tillatt vertikal belastning på kuleleddet

1. Den maksimale slepekapasiteten tilsvarer den totale tilhengervekten, som inkluderer all last og tilleggsutstyr.

2. Maksimal vertikal last refererer til trykket nedover som utøves av tilhengerens vekt på tilhengerfestet når kjøretøyet og tilhengeren står stille.

- For å trekke en tilhenger må du justere dekktrykket for å ta høyde for ekstra last. Sørg for at dekkene foran har et lufttrykk på 290 kPa og dekkene bak på 310 kPa.
- Følg gjeldende lokale lover og forskrifter for tauing. For kjøresikkerhetens skyld, unngå for høy hastighet og overlast.
- Ved tauing kan teknisk tillatt maksimal masse på bakre aksel overskrides med ikke mer enn 15 %, og teknisk tillatt lastet masse for kjøretøyet kan overskrides med ikke mer enn 100 kg. I disse tilfellene må kjøretøyets hastighet ikke overstige 100 km/t, og dekktrykket i de bakre dekkene må være minst 20 kPa over anbefalt dekktrykk for normal bruk.
- Tauing av andre kjøretøy vil ha en negativ innvirkning på kjøretøyet, inkludert manøvrerbarhet, ytelse, bremsing, holdbarhet, økonomisk kjøring eller strømforbruk.
- BYD påtar seg intet ansvar for skader eller personskader som følge av tauing av tilhenger på grunn av manglende etterlevelse av riktige retningslinjer. Skader forårsaket av tauing av tilhenger dekkes ikke av garantien.
- For detaljerte instruksjoner om tauing, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller tjenesteleverandør.

ADVARSEL

- Tilhengerfestet er kun for tauing av tilhengere. Ikke bruk det til å komme deg løs eller til å taue fastkjørte kjøretøy, da dette kan føre til skade på kjøretøyet og til og med personskader.

Forholdsregler for kjøresikkerhet

Ikke kjør når du har drukket alkohol

Selv en liten mengde alkohol kan redusere en førers evne til å reagere på endringer i trafikkforholdene. Jo høyere alkoholnivå, desto mindre responsiv vil føreren være. Kjør derfor aldri når du er påvirket.

Ikke kjør for fort

Å kjøre for fort er en viktig årsak til dødsulykker. Raskere hastigheter innebærer generelt høyere risiko. Hold derfor hastigheten trygg i henhold til trafikkforholdene.

Hold kjøretøyet kjøresikkert

Dekkbrist og mekaniske feil er ekstremt farlige. For å redusere muligheten for slike feil, sjekk kjøretøyets tilstand ofte og fullfør de spesifiserte inspeksjonene regelmessig.

FORSIKTIG

- Enhver fører må ha et førerkort før de kjører et kjøretøy.
- Ikke kjør når du er trøtt.
- Følg alltid trafikkreglene når du kjører et kjøretøy.
- Mens du kjører, må du holde fokus på kjøring og unngå all annen aktivitet (som å ringe/ besvare telefonsamtaler og trykke på knapper).

Forslag til bruk av kjøretøy

Forslag for å forlenge batteriets levetid:

- Når kjøretøyet ikke skal brukes på over syv dager, anbefales det at batteriets SOC holdes på 40–60 %, ellers reduseres høyspenningsbatteriet levetid.
- Når bilen ikke skal brukes på over tre måneder, må høyspennings batteriet lades helt opp og deretter lades ut til 40-60 %. Ellers kan overutlading føre til redusert batteriytelse eller til og med skade. Enhver feil eller skade på kjøretøyet forårsaket slik vil ikke være under garanti.
- Hvis kombiinstrumentet viser 0 som kjørelengde ved ren elektrisk kjøring under kjøring, betyr det at batteriets ladestatus er lav. I så fall må du lade høyspennings batteriet i tide og unngå å kjøre med lav ladetilstand over lengre tid.
- For å oppnå optimal batteriytelse bør du bruke en ladekontakt for å fullade batteriet regelmessig, og det anbefales minst 1 gang i uken.
- For å opprettholde langvarig ytelse bør du unngå å utsette kjøretøyet for omgivelser med en temperatur over 60 °C eller under -30 °C i mer enn 24 timer.
- Hvis skuffen er bulket innover eller det er riper under batteripakkeskuffen, anbefales det å ta kontakt med en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Unngå om mulig gjentatte raske akselerasjoner eller retardasjoner under kjøring.
- Unngå om mulig å bruke bilen kontinuerlig over lengre tid, ellers vil for høy batteritemperatur påvirke bilens ytelse.
- Hvis instrumentgruppen ikke fungerer som den skal under kjøring, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.
- Når temperaturen på høyvolts batteriet er høy, vil bilens ytelse til en viss grad være begrenset. I slike tilfeller må du stoppe bilen og vente til temperaturen har sunket før du kjører videre.

PÅMINNELSE

- Hvis måleren synker til null, må batteriet lades opp. Hvis det ikke lades opp innen syv dager, kan batteriet få varige skader. Slike skader dekkes ikke av BYDs garantivilkår.
- Rekkevidden avhenger av mange faktorer, for eksempel bilens tilgjengelige effekt, bilens alder (nåværende batterilevetid), vær, temperatur, veiforhold og kjørevaner. Sammenlignet med

PÅMINNELSE

kjøring ved normale temperaturer er den rent elektriske rekkevidden noe redusert, og ytelsen vil også bli påvirket ved lave eller høye temperaturer.

Spare energi og forlenge kjøretøyets levetid

- Det er enkelt å spare energi, og det bidrar til å forlenge kjøretøyets levetid.
- Her er noen tips for å spare energi og reparasjonskostnader:

1. Innstilling for regenerativ bremsing:

- Kjøretøyet er utstyrt med regenerativ bremsing, og du kan stille inn den regenerative bremseintensiteten på berøringsskjermen for infotainment → → **Energy (Strøm)** → **Energy Manager (Strømstyring)**. I modus for høy energigjenvinning gjenvinnes mer energi under bremsing og kjøring av kjøretøy. Du kan stille inn etter kjørevanene dine.

2. Opprettholde konstant hastighet:

- Konstant hastighet sparer energi. Plutselig akselerasjon, skarpe svinger og nødbremsing øker forbruket.
- Hastigheten bør holdes konstant i henhold til trafikkforholdene. Ekstra energi forbrukes hver gang gasspedalen skyves på.
- Akselerasjon bør være gradvis. Unngå plutselig oppstart, akselerasjon eller nedbremsing.
- Unngå nødbremsing og påfølgende bremseslitasje ved å holde en passende avstand til kjøretøyene foran og være oppmerksom på trafikklys.
- Trafikkerte veier øker energiforbruket.
- Hold moderate hastigheter på motorveier. Jo høyere hastighet, jo høyere forbruk. Å opprettholde kjøretøyets hastighet innenfor det økonomiske hastighetsområdet kan spare strøm.

3. Redusere belastningen:

- Strømforbruket er høyere når klimaanlegget brukes. Slå av klimaanlegget for å redusere strømforbruket. Når utetemperaturen er moderat, bruk frisk luft-modus.
- Ikke overbelast kjøretøyet unødvendig. Overdreven vekt legger til lasten på kjøretøyet, noe som øker energiforbruket.

4. Andre tips:

- Kontroller at dekktrykket er riktig. Lavt dekktrykk øker energiforbruket og slitasjen.
- Hold forhjulene riktig justert, unngå å kjøre inn i kantsteiner, og kjør sakte i ulendt terreng. Feiljustering av forhjulene øker ikke bare dekkslitasjen, men øker også belastningen på drivlinjen og strømforbruket.
- Hold bunnen av kjøretøyet rent og gjørmefritt. Dette reduserer kjøretøyets vekt og forhindrer korrosjon.

PÅMINNELSE

- Ikke rull i nøytralt gir.

Transport av bagasje

- Dette kjøretøyet har flere lagringsplasser. Overbelastning eller feil lasting kan påvirke manøvrerbarheten, stabiliteten og normal drift av kjøretøyet, og redusere sikkerheten.

- Hanskerommet, oppbevaringsbokser på innvendige paneler og lommer på seteryggene er beregnet på små og lette gjenstander, mens bagasjerommet er beregnet på store og tunge gjenstander.
- Sørg for at kjøretøyets totale last (kjøretøy + passasjerer + bagasje) forblir innenfor den spesifiserte maksimale vekten.

ADVARSEL

- Overbelastning og feil lasting kan påvirke stabilitet og kjøretøykontroll, noe som kan føre til ulykker.
- Følg den maksimale vektgrensen og andre retningslinjer for lasting i denne håndboken.
- Ikke bring deg høyst magnetiske gjenstander. De forstyrrer gjerne kjøretøyets normale drift.

Bærebagasje i passasjerområdet

- Alle gjenstander som kan kastes innover og dermed skade brukere i tilfelle kollisjon, må plasseres og sikres på riktig måte.
- Ikke plasser gjenstander på innsiden av bakruten. Ellers vil disse gjenstandene blokkere førerens siktlinje og bli slynget hit og dit inne i bilen ved en eventuell kollisjon.
- Sørg for at gjenstander som er plassert på gulvet bak forsetet ikke ruller under setet, for å unngå å påvirke førerens evne til å kontrollere pedalene eller normal setejustering. Ikke stable gjenstander til en høyde som er høyere enn fremre seterygger.
- Sørg for at hanskerommet alltid er lukket under kjøring. Hvis hanskerommet er åpent, kan brukerens knær bli skadet i tilfelle kollisjon eller nødstopp.

PÅMINNELSE

- Ikke hope opp leker i kjøretøyet, da dette kan påvirke kjøresikkerheten og utgjøre en fare for barna, spesielt ved nødbremsing eller kollisjon.

Laste bagasjerommet

- Plasser bagasjen jevnt i bagasjerommet. Legg tyngre gjenstander i bunnen og så langt inn som mulig.
- Fest gjenstander med tau eller stropper slik at de ikke beveger seg under kjøring. Ikke stable gjenstander til en høyde som er høyere enn seterygger.
- Kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for stropper eller festeutstyr på bagasjerommet.

Vading i vann

- Før du kjører inn i oversvømte områder, kontroller vanndybden og sørg for at den ikke overskride kjøretøyets nedre kant.
- Hvis det er nødvendig å krysse et oversvømt område, slå av klimaanlegget og hold akselerasjonen jevn for å krysse sakte over.



- Du må aldri stoppe, rygge eller slå av kjøretøyet i oversvømte områder.
- Etter at du har krysset over, trykk på bremsepedalen flere ganger for å tørke ut skivene og gjenopprette bremseytelsen.
- Vær forsiktig når du kjører gjennom dypt vann, da bremsene kan bli våte.
- Ikke vass i vann med mindre det er nødvendig.

ADVARSEL

- Kjør forsiktig for å unngå ulykker når det er vann eller slam på bremseskivens overflate, da dette kan øke bremsens reaksjonstid og dermed forlenge bremselengden.
- Brems forsiktig på våte bremser og fjern is eller vann på bremseskiven.
- Unngå nødbremsing så langt det er mulig etter at du har kjørt gjennom en vannfylt veistrekning.
- Hvis kjøretøyet kjører på vannfylt vei, må du forhindre at vann trenger inn i motoren, ellers kan motoren få alvorlig skade. Slik skade dekkes ikke av kjøretøyets garanti
- Etter at kjøretøyet kjøres gjennom vannmettede veistrekninger, kan kjøretøy komponenter som drivsystem, kjøresystem og kjøretøyets elektriske system bli alvorlig skadet. Slik skade dekkes heller ikke av kjøretøyets garanti.
- Sørg for å finne et skjermet sted når du lader kjøretøyet på regnfulle dager. Hvis kjøretøyet senkes i vann eller vasser gjennom vann over dørkarmen, noe som kan forårsake vanninntrengning i

ADVARSEL

deler med høy spenning, må du umiddelbart kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for testing og feilsøking.

- Ikke kjør kjøretøyet på veier der dybden på det akkumulerte vannet overstiger halvparten av dekkene.

Innflytelse av vanninntrengning i deler med høy spenning:

- Vann som kommer inn i deler med høy spenning, som er elektroniske enheter, kan ikke tørkes helt ut på noen måte.
- Vanninntrengning kompromitterer isolasjon av deler med høy spenning alvorlig, og ledende stoffer i vann kan føre til kortslutning av deler med høy spenning eller slik risiko i hele høyspenningssystemet. Dette påvirker kjøretøyets sikkerhet og serviceytelse betydelig.
- Redusert klassifisering for beskyttelse mot inntrengning og effekt mot og spenning på grunn av vann i deler med høy spenning utgjør en høy sikkerhetsrisiko.

Brannsikring

For å forhindre brann i kjøretøyet på en betimelig og effektiv måte, vær oppmerksom på følgende under bruk av kjøretøyet:

- Ingen brennbare eller eksplosive gjenstander er tillatt i kjøretøyet.
  - Temperaturer kan nå 60–70 °C i et kjøretøy utsatt for direkte sollys om sommeren. Derfor kan brennbare og eksplosive gjenstander, som lightere, rengjøringsmidler og parfymer, som

oppbevares i kjøretøyet lett forårsake brann eller til og med eksplosjon.

- Pass på at sigaretter blir grundig slukket.
  - Røyking er skadelig for helsen din og kan forårsake brann. Sigaretter som ikke er grundig slukket kan forårsake brann.
- Det anbefales å gå til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for regelmessige kjøretøykontoller.
  - Kontroller kjøretøyets ledninger, tilkoblinger, ledningsnett, isolasjon og fast posisjon regelmessig. Håndter identifiserte problemer raskt.
- Ikke monter kjøretøyets ledninger på nytt eller legg til uautoriserte elektriske apparater.
  - Tillegg av ekstra elektriske apparater, som kraftige lydsystemer og lysarmaturer, kan overbelaste og overopphete ledningsnettet og øke risikoen for brann.
  - Feil montering av elektriske apparater eller ledninger kan forårsake brann på grunn av kontaktmotstand og unormal oppvarming. Sikringer eller andre erstatningsledninger som overstiger relevant elektrisk klassifisering, er strengt forbudt.
- Velg riktig parkeringsplass.
  - Når du parkerer kjøretøyet, prøv å unngå soleksponering.
  - Når kjøretøyet er parkert, spesielt om sommeren, må du sjekke om det ligger brennbart materiale som tørt gress, død ved, løv eller hvetestrå under kjøretøyet. Hvis det finnes slike, kan det oppstå brann.
  - Når kjøretøyet er i gang, må du unngå å kjøre på veistrekninger som er fulle av brennbart materiale som tørt løv, hvetestrå og gress, eller straks stoppe kjøretøyet for å sjekke om det er brennbart materiale på slike veistrekninger.
- Ha et lett brannslukningsapparat i kjøretøyet og vit hvordan du bruker det.
  - For å sikre kjøretøyets sikkerhet, bør et brannslukningsapparat være utstyrt i kjøretøyet, og kontrolleres og skiftes ut regelmessig. Du bør også gjøre deg kjent med bruken av brannslukningsapparatet og være forberedt på eventuelle ulykker.
- Koble fra den negative kabelen til lavspenningsbatteriet når kjøretøyet får service eller repareres.
- I tilfelle brann i kjøretøyet, ta effektive tiltak på en betimelig og rolig måte for å minimere eventuelle tap:
  - Branner viser vanligvis innledende faresignaler, som unormale lyder og lukt i kjøretøyets karosseri. Når unormale forhold oppdages, slå av og stopp kjøretøyet umiddelbart. Det er best å parkere kjøretøyet på et vindtett sted, og deretter slukke brannen ved hjelp av brannslukningsapparatet i kjøretøyet.
  - Ring brannalarmen i tide, og ring også forsikringsselskapets rapporteringsnummer og be selskapet om å komme til brannstedet for håndtering.
  - Se etter tenningspunktet. Hvis det er røyk i det fremre rommet, må du ikke åpne panseret umiddelbart. (Dette vil slippe inn en stor mengde luft og forårsake brannspredning. Det er begrenset brennbarhet i det fremre rommet. Å holde hetten lukket kan kontrollere brannen slik at brannen lett kan slukkes). Rett brannslukningsapparatet ombord mot tenningspunktet fra

panseråpningen for å slukke brannen, eller søk hjelp fra forbipasserende biler. Hvis du kan låne flere brannslukningsapparater, åpne panseret for å slukke den når du ikke kan se noen flamme fra utsiden.

- Hvis brannvesenet er involvert, be om et driftsattest og en beskrivelse av brannårsaken.
- Etter ulykken, ta kontakt med forsikringsselskapet for håndtering av hendelsen på en betimelig måte.

PÅMINNELSE

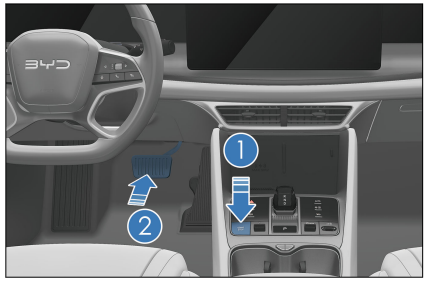
- For å redusere tap i tilfelle en ulykke, anbefales kjøp av kommersiell forsikring med dekning for skader som branntap og tyveri.

Oppstart og kjøring

Oppstart av kjøretøyet

Start kjøretøyet som følger under normale forhold:

- Ha med deg en gyldig smartnøkkel, trykk inn bremsepedalen ② og trykk samtidig på START/STOP-knappen ①. Da vil OK-indikatoren på kombiinstrumentet lyse, noe som indikerer at kjøretøyet er klart til kjøring.
- Sett giret i Drive eller Revers, så løses den elektroniske parkeringsbremsen ut automatisk. Ikke begynn å kjøre før du hører lyden av at den elektroniske parkeringsbremsen frigjøres.



Situasjoner der kjøretøyet ikke kan slås på

- Kjøretøyet kan ikke slås på i følgende situasjoner:
  - Etter at du har trykket på «START»-knappen, hvis varsellampen for smartnøkkel tennes, det høres en pipelyd og meldingen «No key detected» vises på kombiinstrumentet, befinner ikke nøkkelen seg i kjøretøyet eller den kan ikke registreres på grunn av forstyrrelser.
  - Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke som den skal på visse steder, f.eks. på dashbordet, i hanskerommet, på gulvet, i koppholderen eller i bagasjerommet, og kjøretøyet kan ikke startes i slike tilfeller.
- Å trykke på START-knappen vil kanskje ikke aktivere startfunksjonen i følgende situasjoner:
  - Hvis den elektroniske smartnøkkelen ikke fungerer, varselindikatoren for smartnøkkelsystemet på kombiinstrumentet blinker og meldingen «Lavt batterinivå i nøkkel» vises, kan batteriet i nøkkelen være utladet. Skift batteriet i den elektroniske smartnøkkelen så snart som mulig ved å følge fremgangsmåten som er angitt i avsnittet ***på side 222***.
  - Bortsett fra årsakene nevnt ovenfor, kan det hende at smart adgangs- og

startsystemet ikke fungerer normalt under visse forhold på grunn av ulike driftsmiljøer. Se ***på side 59*** for detaljer.

FORSIKTIG

- Hvis kjøretøyet ikke kan startes når smartnøkkelen har ligget i ro i mer enn to minutter, flytt nøkkelen og prøv å starte igjen.

Starte kjøretøyet i nødsituasjoner

- Sett parkeringsbremsen godt på.
- Slå av alle unødvendige lys og tilbehør.
- Sett girspaken i Park (P) eller Nøytral (N).
- Slå av tenningen.
- Den elektroniske smartnøkkelen befinner seg i kjøretøyet.
- Trykk på og hold inne START/STOP-knappen i mer enn 15 sekunder for å starte kjøretøyet.

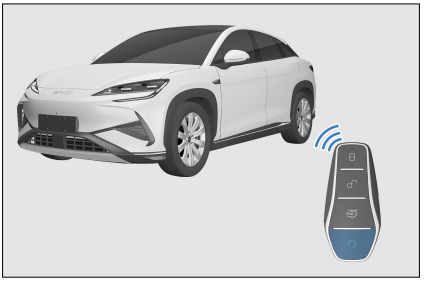
Fjernstart

Før oppstart

- Strømmodusen er «AV».
- Bytt gir til Park.
- Kjøretøyets hastighet er under 5 km/t.

Slik starter du kjøretøyet

1. Trykk og hold inne start/stopp-knappen på den elektroniske smartnøkkelen i to sekunder for å starte kjøretøyet. Etter at det er startet, vil blinklysene blinke tre ganger.
2. Hvis det ikke er noen gyldig drift innen 10 minutter etter ekstern start, stopper kjøretøyet og slår seg av, og blinklysene blinker to ganger.



3. Trykk og hold inne start/stopp-knappen på den elektroniske smartnøkkelen i to sekunder. Kjøretøyet slår seg av og blinklysene blinker to ganger.

Kjøring

Sikkerhetskontroll før kjøring

Utvendig

- Dekk: kontroller dekktrykket og inspiser dekkene nøye for kutt, skader, fremmedlegemer, anomalier og overdreven slitasje.
- Hjulmuttere: sørg for at alle muttere er montert og strammet.
- Lys: sørg for at frontlykter, posisjonslys, blinklys og alle andre lys fungerer normalt. Kontroller intensiteten på frontlyset.

Innvendig

- Sikkerhetsbelter: Kontroller om sikkerhetsbeltene kan festes skikkelig. Verifiser at sikkerhetsbeltene ikke er slitt eller ripet.
- Instrumentgruppe: Verifiser spesielt at signalet for vedlikehold, instrumentgruppens belysning og avrimer fungerer som de skal.
- Bremsepedal: Verifiser at det er nok plass til at bremsepedalen fungerer.

- Batteri med lav spenning og kabler: Kontroller kontaktene for korrosjon eller løshet og eventuelle sprekker i lavspenningsbatterihuset.

I motorrommet

- Reservesikringer: Verifiser at reservesikringer med alle nominelle ladninger i sikringsboksen er tilgjengelige.
- Kjølevæske nivå: Verifiser at kjølevæskenivået er riktig.

Kontroll etter oppstart

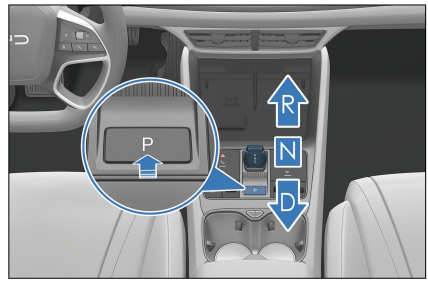
- Instrumentgruppe: Bekreft at vedlikeholdsindikatoren og speedometeret fungerer normalt.
- Bremser: Kjør kjøretøyet rett frem i et trygt område, hold godt fast i rattet, senk farten og brems. Verifiser at kjøretøyet opprettholder rett retning.
- Andre avvik: Se etter løse deler, lekkasjer og uvanlige lyder.

Forberedelser før kjøring

- Sjekk omgivelsene dine før du setter deg inn i kjøretøyet.
- Juster setets posisjon, vinkel på seterygg, høyde på pute, høyde på nakkestøtte, og vinkel og høyde på ratt.
- Juster innvendig bakspeil og sidespeil.
- Lukk alle dører.
- Fest sikkerhetsbeltene.

Girskiftekontroller

- Girposisjonen til girspaken er markert på spaken.
- «P»: Park, trykk på denne knappen for å parkere kjøretøyet og parkeringsindikatoren vil lyse. Trykk på bremsepedalen for å starte kjøretøyet, du kan skifte fra Park til et annet gir.



FORSIKTIG

- For å unngå skade, trykk på «P»-knappen først etter at kjøretøyet har stoppet helt.

- «R»: Revers, brukes kun når kjøretøyet har stoppet helt.
- «N»: Nøytral, brukes til midlertidig stopp. Under alle omstendigheter må du alltid skifte til Park før føreren går ut.
- «D»: Kjør, skift til Drive-gir for å kjøre kjøretøyet normalt.
- Hvis skiftet er vellykket, går spaken automatisk tilbake til midtstilling etter at den er sluppet.
- Slå på tenningen før du girer til Drive.
- For å skifte ut av Park eller inn i et kjøregir, må du tråkke på bremsepedalen. For detaljer, se ledetekstmeldingen på instrumentgruppen.
- For å unngå utilsiktet bevegelse av kjøretøyet, trykk på «P»-knappen når kjøretøyet har stoppet helt. Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres automatisk, og EPB-indikatoren lyser.

ADVARSEL

- Når motoren er i gang og kjøretøyet er i Park- eller Drive-giret, må du alltid stoppe kjøretøyet ved å tråkke på bremsepedalen, da det fortsatt er kraft overført fra aktuatoren og kjøretøyet kan kjøre sakte selv i tomgangstilstand.
- Hvis du vil skifte gir mens du kjører fremover, må du ikke tråkke på gasspedalen, for å unngå ulykker.
- Skift aldri til Reverse eller trykk på «P»-knappen mens kjøretøyet er i bevegelse, for å forhindre ulykker.
- Rull aldri nedoverbakke i Neutral eller Park, selv om motoren ikke er i gang.
- Hvis EPB-indikatoren ikke tennes etter at du har flyttet til Park, aktiverer du EPB i → **ADAS** → **Safety Assist (Sikkerhetshjelp)** på berøringsskjermen for infotainment og kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.

Elektronisk Parkeringsbrems (EPB)

Sørg for å koble inn EPB hver gang før du parkerer og forlater kjøretøyet.

Engasjere EPB manuelt

- Når kjøretøyet ikke er i Park og EPB slippes, trykk på bremsepedalen og koble inn elektronisk parkeringsbrems (EPB) på hurtigmenyen eller berøringsskjermen for infotainment → → **ADAS** → **Safety Assist (Sikkerhetshjelp)**. EPB anvender deretter en passende kraft for parkering og indikatoren for blinker på instrumentgruppen og lyser så jevnt. Det indikerer at EPB er aktivert. I tillegg vises en tekstmelding «EPB activated» (EPB er aktivert).

FORSIKTIG

- Når Ⓟ blinker, fungerer EPB. Hvis kjøretøyet befinner seg i en skråning, må du ikke slippe bremsepedalen før Ⓟ er stabil. Ellers kan kjøretøyet bevege seg nedover.

Aktivere EPB automatisk

Aktivere EPB automatisk når tenningen er AV

- Når tenningen slås av, aktiveres EPB automatisk, og Ⓟ tennes på kombiinstrumentet.

Aktivere EPB automatisk ved skifte til Park

- Trykk inn bremsepedalen for å stanse bilen helt, og sett giret i parkering. Da aktiveres EPB automatisk. Ikke slipp bremsepedalen før indikatoren Ⓟ på kombiinstrumentet slutter å blinke og lyser fast, og meldingen «EPB PÅ» vises.
- Trykk inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hvis førerdøren åpnes mens giret står i Drive eller Reverse, settes bilen automatisk i Park, og EPB aktiveres. Ikke slipp bremsepedalen før indikatoren Ⓟ på kombiinstrumentet slutter å blinke og lyser fast, og meldingen «EPB PÅ» vises.

ADVARSEL

- Unngå overdreven bruk av den automatiske EPB-aktiveringen som utløses når førerdøren åpnes, da dette kan føre til at EPB ikke kobles inn ordentlig eller at klemkraften blir utilstrekkelig, noe som kan medføre fare for at kjøretøyet ruller. Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for at kjøretøyet er satt i «P» og at EPB er aktivert før du går ut av kjøretøyet.

FORSIKTIG

- Ikke slipp bremsepedalen for tidlig i prosessen, spesielt når bilen står i en bakke, for å hindre at den begynner å rulle.
- Automatisk aktivering av EPB med tenningen av er konstruert for å forbedre kjøretøysikkerheten. Overdreven tillit til eller hyppig bruk av funksjonen kan føre til lav SOC på lavspentbatteriet, noe som medfører risiko for at kjøretøyet sklir på grunn av utilstrekkelig klemkraft fra EPB. Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for at kjøretøyet er satt i «P» og at EPB er aktivert før du går ut av kjøretøyet.

Automatisk frigjøring av EPB ved start av kjøretøyet

Frigjøring ved girskift

- Når kjøretøyet er parkert: Start kjøretøyet, hold inne bremsepedalen og skift fra «P» eller «N» til et kjøregir som «D» eller «R». EPB frigjøres automatisk, indikatoren slukkes, og meldingen «EPB frigjort» vises.

FORSIKTIG

- Sørg for alltid å trykke inn og holde bremsepedalen inne når du skifter gir. Slipp pedalen først når ønsket gir vises på kombiinstrumentet.
- I løpet av noen sekunder etter at bilen er startet, utfører EPB-systemet en selvtest ved oppstart. I denne prosessen reagerer ikke EPB-systemet på noen operasjoner.

Frigjøring ved å trykke på gasspedalen

- Når kjøretøyet er startet og står i Drive eller Reverse, og funksjonen Elektronisk Parkeringsbrems er aktivert i infotainmentsystemet, trykk gasspedalen sakte inn til en viss grad. EPB frigjøres automatisk og (Ⓟ) slukkes med meldingen «EPB frigjort» vist.

Nødbremsing når bremsepedalen svikter

- Hvis bremsene svikter eller er blokkert, trykk og hold inne «P»-knappen i mer enn to sekunder for nødbremsing.

ADVARSEL

- Ettersom EPB ikke kan overskride veigrepets fysiske grense, kan aktivering av nødbremsefunksjonen føre til avdrift, sideslipp eller at kjøretøyet mister retningen når kjøretøyet passerer gjennom svinger, farlige veistrekninger eller veistrekninger med tung trafikk, eller når det kjøres under ekstreme værforhold. Vær forsiktig for å unngå ulykker.

FORSIKTIG

- Av sikkerhetshensyn må du unngå å bruke «P»-knappen til nødbremsing under normal kjøring. Hvis bremsepedalen svikter eller er blokkert, må du forsøke å holde kjøretøyet under kontroll før du bruker nødbremsefunksjonen.

EPB tilhengermodus

EPB-tilhengermodus er utformet for situasjoner der EPB aktiveres automatisk når tenningen er slått av. Når kjøretøyet må slås av for tauing, eller ved en funksjonsfeil, kan du slå på tilhengermodus for å avslutte parkering med EPB.

- For å aktivere EPB-hengermodus, gå til infotainment-berøringsskjermen → → **Service** → **Overhaling** → **EPB-hengermodus**.
- EPB-hengermodus kan aktiveres når alle følgende betingelser er oppfylt:
  - Kjøretøyet står i «Park».
  - Trykk på bremsepedalen.
  - Ladekontakten er ikke tilkoblet, og kjøretøyet lades ikke.

FORSIKTIG

- Når aktiveringsvilkårene for EPB-tilhengermodus ikke er oppfylt, vises en tilsvarende melding på infotainment-berøringsskjermen.
- Etter at EPB-tilhengermodus er aktivert, vises det aktuelle skjermbildet alltid på infotainment-berøringsskjermen med mindre du trykker for å avslutte EPB-tilhengermodus.

FORSIKTIG

- Når kjøretøyet står i en bakke og du må aktivere EPB-tilhengermodus, må du ikke slippe bremsepedalen under prosessen for å unngå at kjøretøyet begynner å rulle.
- Hvis kjøretøyet svikter og må taues, se ***på side 224*** for anbefalt tauemetode.

- EPB-hengermodus avsluttes når en av følgende betingelser er oppfylt:
  - Deaktiver EPB-tilhengermodus på infotainment-berøringsskjermen.
  - Trykk på «P»-knappen.
  - Ladingen starter etter at ladekontakten er koblet til.

signal for EPB

- Når kjøretøyet er slått på er (P) solid på instrumentgruppen hvis EPB er aktivert.
- Når bilen er slått av, tennes (P) på instrumentgruppen hvis EPB er innkoblet, og slukkes deretter i løpet av noen sekunder.
- Når kjøretøyet er slått på, utfører EPB en selvsjekk. (!) slås på og så av på i flere sekunder på instrumentgruppen. Hvis indikatoren ikke lyser, kan det være en feil i EPB eller bremsesystemet. Vi anbefaler at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig.

EPB-driftslyd

- EPB-motorlyder kan høres mens EPB-en kobles inn eller frigis.

- Hvis det er brennende lukt eller uvanlige lyder etter at nødbremsing er aktivert, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør umiddelbart.

ADVARSEL

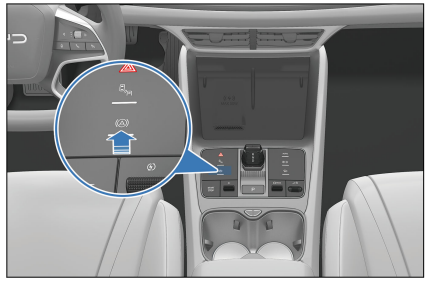
- For å hindre at kjøretøyet beveger seg, må du sørge for at kjøretøyet er i Park og at EPB er koblet inn før du forlater kjøretøyet.
- For å unngå alvorlige ulykker må du aldri la en passasjer betjene EPB-knappen når kjøretøyet er i gang.
- Når elektronisk parkeringsbrems er aktivert eller frigjort, må bremsepedalen trykkes ned for å hindre at kjøretøyet beveger seg, og den påfølgende låsingen av girskiftet som oppstår fordi den elektroniske parkeringsbremsen ikke kan gi tilstrekkelig parkeringskraft.

Automatisk kjøretøyhold (AVH)

Automatisk kjøretøyhold (AVH) aktiveres automatisk når det kjørende kjøretøyet må være stasjonært over lengre tid, for eksempel i trafikkork i en bakke eller ved venting på trafikklys.

AVH-beredskap

- Når tenningen er på, trykker du på AVH-bryteren for å aktivere funksjonen. Indikatoren for AVH-beredskap (Ⓐ) vises på kombiinstrumentet.
- Trykk på AVH-bryteren igjen for å deaktivere AVH.



AVH aktivert

- Når indikatoren for AVH-beredskap (Ⓐ) lyser fast, trår du inn og holder bremsepedalen inne til kjøretøyet stopper (hastigheten reduseres til null) for å aktivere AVH. Da er kjøretøyet i AVH-tilstand, og (Ⓐ) vises på kombiinstrumentet.

FORSIKTIG

- For at AVH skal aktiveres, må alle følgende betingelser være oppfylt:
  - Førerens setebelte er festet og dørene er lukket.
  - Det intelligente kraftbremssystemet og det elektroniske parkeringsbremsesystemet (EPB) fungerer normalt.
- Betjening av gasspedalen, skifting til Park, å slå av kjøretøyet eller manuell aktivering av EPB kan få AVH til å gå over til beredskapsstatus.
- AVH er slått av som standard fra fabrikken.
- AVH har en minnefunksjon som beholder forrige status når kjøretøyet startes på nytt.

AVH i drift

- AVH fungerer normalt når den er aktivert, bremselysene og det

høytmonterte bremselyset er på, og AVH-indikatoren (Ⓐ) lyser fast på kombiinstrumentet.

- AVH går over til beredskapsmodus etter at kjøretøyet har stått stille i 10 minutter, med indikatoren for AVH-beredskap (Ⓐ) tent og kjøretøyet i Park.
  - For å aktivere AVH-funksjonen, sett giret i Drive for å gjøre det mulig å flytte kjøretøyet normalt, og trå deretter inn og hold bremsepedalen til kjøretøyet stopper (hastigheten reduseres til null).

AVH avsluttes

- Når AVH-funksjonen fungerer normalt, fører følgende handlinger til at AVH avsluttes og kjøretøyet automatisk skifter fra Drive til Park:
  - Åpning av førerdøren.
  - Løsning av førersetebeltet.
  - Stanse kjøretøyet i D med EPB aktivert.
  - Trykk på AVH-bryteren for å deaktivere AVH når du slipper bremsepedalen.

AVH undertrykket

- Sett bilen i Revers, så går AVH over i krypkjøringsmodus. Når kjøretøyet rygger (i Revers) eller skifter fra Revers til Drive for å kjøre i lav hastighet, kan ikke AVH aktiveres, men forblir i beredskap for å lette kjøring i lav hastighet.
- For å avslutte krypkjøringsmodus trykker du på AVH-bryteren eller kjører i en hastighet over 10 km/t. AVH-funksjonen er i beredskap og kan aktiveres som normalt.

FORSIKTIG

- Når kjøretøyet transporteres (f.eks. på tilhenger, skip eller tog), må du ikke bruke AVH til parkering. Sett giret i P, aktiver EPB, slå av strømmen og lås kjøretøyet for å forhindre utilsiktet bevegelse forårsaket av vibrasjoner eller utilstrekkelig bremsekraft.

Forholdsregler ved kjøring

- Senk farten når du kjører mot sterk vind.
- Kjør sakte og forsiktig langs grusveier. For å unngå dekkskade må du ikke kjøre over skarpe hindringer. Ellers kan det føre til alvorlige skader på dekkene.
- Senk farten på humpete eller ujevne veier, ellers kan støtet skade dekkene.
- Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder så mye som mulig.
- Kjør forsiktig på glatte veier, for eksempel veier dekket av is, snø eller sand, eller overflater som våte keramiske fliser eller epoksyharpiks. Unngå parkering i skråninger for å hindre at kjøretøyet glir.

ADVARSEL

- Føreren skal sørge for kjøre sikkerheten til alle passasjerene i kjøretøyet, veilede dem i korrekt bruk av kjøretøyets funksjoner og forhindre at barn og andre passasjerer betjener betjenings brytere, for eksempel vindusbrytere, på feil måte.

PÅMINNELSE

- Høyspenningsbatteriet er plassert i kjøretøyets chassis. Sørg for å unngå støt under kjøring.
- Før du kjører, må du kontrollere at EPB er helt frigjort og at EPB-indikatorlampen er av.
- Ikke forlat kjøretøyet når motoren er i gang.
- Ikke la føttene hvile lenge på bremsepedalen og gasspedalen samtidig mens du kjører, for å unngå overoppheting, slitasje eller sløsing med elektrisk energi.
- Senk farten når du kjører ned bratte bakker, og unngå å bremse for ofte for å forhindre overoppheting av skiven, noe som påvirker bremseytelsen.
- Vær forsiktig når du akselererer eller bremser på glatte veier. Rask akselerasjon eller plutselig bremsing vil føre til at kjøretøyet sklir eller avviker.
- Sørg for at ingen passasjerer stikker hodet eller hendene utenfor kjøretøyet, spesielt når det gjelder barn.
- Store mengder vann som kommer inn i motorrommet kan forårsake skade på kraftsystemet og elektriske komponenter.

Forholdsregler på vinterføre

- Sørg for at kjølevæsken er frostsikker.
  - Bruk kjølevæske av samme type som den opprinnelige modellen. Fyll opp kjølevæsken i henhold til omgivelsestemperaturen.
  - Feil kjølevæske skader kjølesystemet.
- Sjekk tilstanden på batteriet med lav spenning og kablene.
  - Kapasiteten til batteriet med lavspenning er lavere i kaldt vær, så det må være fulladet når vinteren kommer.
- Unngå frost på døren.
  - Spray litt avisingsmiddel eller glyserin i låsehullet for å forhindre frysing.
- Bruk frostvæske-spylervæske.
  - Disse kan kjøpes hos BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør og i de fleste butikkene for bildeler.
  - Blandeforholdet mellom vann og frostvæske skal i henhold til produsentens instruksjoner.

FORSIKTIG

- Bruk spesiell spylevæske for å unngå skade på lakken.

- Unngå at is og snø kommer under skjermen.
  - Is eller snø som samler seg under skjermene gjør det vanskelig å styre. Når du kjører i kaldt vær, stopp fra tid til annen og se etter snø og is under skjermene.
- Det anbefales å ha nødverktøy for forskjellige veiforhold i kjøretøyet.
  - Det anbefales å ha Snøkjettinger, vinduskraper, poser med sand og salt, blinkende signal, en spade og tilkoblingskabler i kjøretøyet.
- Snøkjettinger er kun for nødsituasjoner eller områder der de er tillatt i henhold til lover.
- Snøkjettinger bør monteres på bakhjulene. Vær forsiktig når du kjører kjøretøyet med snøkjettinger på snødekte veier. Enkelte snøkjettinger

kan skade dekk, hjul, fjæring eller kjøretøyets karosseri. Det anbefales å bruke tynne snøkjettinger med en tykkelse eller diameter som ikke er større enn 10 mm for å sikre tilstrekkelig klaring mellom dekkene og andre komponenter inne i hjulbrønnen.

- Les komponentmonteringstegningene og andre instruksjoner fra snøkjettingsprodusenten nøye.
- Før du kjøper og installerer snøkjettinger, rådfør deg med en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør der kjøretøyet ditt ble kjøpt.
- For å minimere slitasje på dekk og snøkjettinger, ikke kjør med snøkjettinger på veier uten snø.

PÅMINNELSE

- Kjørehastigheten må ikke overstige 30 km/t eller fartsgrensen som er spesifisert av snøkjettingsprodusenten.
- Kjør forsiktig og vær oppmerksom på ujevnheter, jettegryter og skarpe svinger som kan føre til at kjøretøyet spretter.
- For biler med kjettinger, unngå skarpe svinger eller bremsing med låste hjul, og senk farten før du kjører inn i en kurve for å unngå ulykker på grunn av tap av kontroll.
- Monter snøkjettinger symmetrisk på begge sider og fjern dem umiddelbart etter at kjøretøyet forlater snødekte eller gjørmete veier.
- Hvis det høres unormal støy fra snøkjettingen, indikerer det at kjettingen kan være i kontakt med kjøretøyets komponenter som fjæring, karosseri eller bremseledninger. I dette tilfellet, stopp kjøretøyet straks for inspeksjon.
- Monter snøkjettinger etter at du har slått av kjøretøyet og satt parkeringsbremsen godt på plass. Ikke installer snøkjettinger når dekktrykket er utilstrekkelig
- Når du monterer snøkjettingen, parker kjøretøyet på et flatt underlag vekk fra trafikken, slå på farevarsellampene og plasser en varseltrekant bak på kjøretøyet.

Vinterdekk

- Vinterdekk har bedre grep på snødekte veier. Den spesielle gummiblandingen og slitebanedesignet gjør at dekkene påvirkes mindre av lave temperaturer og gir utmerket bremseytelse for å forbedre kjøresikkerheten.

Brukstips

- Det anbefales å bruke vinterdekk på snø- eller isføre, eller ved temperaturer under 7 °C. Når temperaturen stiger til over 7 °C, monter sommer- eller helårsdekk i stedet for bedre kjøresikkerhet og ytelse.
- Vinterdekk må ha samme størrelse, lasteindeks og hastighetskode som de som opprinnelig ble levert av BYD.
- Vinterdekk må ha tilstrekkelig mønsterdybde. Dekk med en mønsterdybde på mindre enn 4 mm gir dårligere ytelse under vinterforhold.
- Vinter- eller sommerdekk er konstruert for spesifikke akselerasjonsforhold. Bruk dem i tilhørende sesong for å unngå redusert veigrep eller bremseytelse.

- Ikke overskrid hastighetskoden for vinterdekk, som er relativt lav.
- Etter montering av vinterdekk må de fylles til det anbefalte designtiltrykket.

Førerassistanse

Introduksjon til førerassistansesystem

- Funksjonene i førerassistansesystemet er delt inn i to kategorier: førerassistanse og sikkerhetsassistanse.
  - Førerassistanse tilbyr adaptiv cruisekontroll (ACC) og intelligent cruisekontroll (ICC) for å støtte føreren under kjøring.
  - Sikkerhetsassistanse tilbyr sikkerhetsassistansefunksjoner foran, på siden og bak for å hjelpe føreren med å opprettholde sikker kjøring.

ADVARSEL

- Før førerassistansesystemet tas i bruk, må føreren lese nøye, forstå og overholde relevante avtaler og medfølgende dokumenter. Føreren må forstå systemrelatert informasjon fullt ut, inkludert, men ikke begrenset til: brukerveiledningen, generelle systembegrensninger, beskrivelser av hver funksjon, aktuelle scenarioer, betjeningsmetoder og forholdsregler. Betjeningsinstruksjonene må følges nøye, ellers kan det oppstå ulykker, skade på eiendom eller personskade. Med mindre annet kreves av gjeldende lover og forskrifter, påtar BYD seg intet ansvar for skade på eiendom, personskade eller andre konsekvenser forårsaket av førerens manglende overholdelse av denne håndboken, relevante avtaler eller medfølgende dokumenter.
- Systemet er utformet for å assistere føreren, ikke for å erstatte førerens fokuserte oppmerksomhet eller nøyaktige vurderingsevne. Ved bruk av systemet må føreren overholde lokale trafikklover og forskrifter, alltid holde hendene på rattet, være oppmerksom og kontinuerlig overvåke omgivelsene for potensielle farer. Føreren må gripe inn eller overta kontrollen over kjøretøyet når det er nødvendig for å sikre trygg kjøring. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til ulykker, skade på eiendom eller personskade.
- Begrepene og uttrykkene relatert til kontroll av kjøretøyet i denne håndboken er ment å gi klare og konsise instruksjoner under bruk av systemet. Under bruk av systemet er føreren fortsatt kjøretøyets eneste operatør, og må kontinuerlig overvåke kjøretøyets status, systemets drift, omgivelsene og relevante mål. Ved systembegrensninger eller uventede situasjoner er umiddelbar manuell inngripen og kontroll påkrevd for å sikre kjøresikkerheten. Ellers kan det oppstå ulykker, skade på eiendom eller personskade.
- Føreren skal bruke førerassistansesystemet i samsvar med lokale lover og forskrifter,

ADVARSEL

og skal ikke legge til funksjoner, apper eller verktøy i systemet for upassende eller ulovlige handlinger, og heller ikke ulovlig innhente og bruke personopplysninger og geografiske data gjennom systemet. BYD har intet ansvar for ulovlige aktiviteter som følge av misbruk, feilaktig bruk eller uautorisert endring av systemfunksjonene eller tjenestene. BYD forbeholder seg retten til å midlertidig deaktivere systemfunksjoner eller til og med avslutte tjenester til brukeren. I tillegg forbeholder BYD seg retten til å lagre data relatert til brukerens ulovlige aktiviteter for utlevering til autoriserte instanser i samsvar med juridiske prosedyrer.

FORSIKTIG

- Førerassistansesystemet er kun designet for å bistå føreren under kjøring, og er ikke et automatisk eller ubemannet kjøresystem. Selv om systemet gir et visst nivå av assistanse, kan det ikke håndtere alle situasjoner som kan oppstå på grunn av trafikk, veiforhold, sikt, dårlig vær eller andre miljøendringer under kjøring. Derfor er føreren fortsatt fullt ut ansvarlig for alle kjørebeslutninger og må til enhver tid sikre overholdelse av lokale trafikklover og forskrifter.

Sensorer for førerassistansesystemet

- Kjøretøyet er utstyrt med flere sensorer, inkludert millimeterbølgeradarer og kameraer.

Rengjøring og vedlikehold av sensorer

- Sørg for at alle radarer og kameraer er rene, og at frontruten er fri for smuss, frost eller dugg. Smuss, hindringer eller påmontert utstyr på radarens eller kameraets overflate, eller smuss, frost eller dugg på frontruten, kan påvirke systemets funksjon.
- Når en radar eller et kamera er blokkert eller skittent, kan instrumentet eller infotainment-berøringsskjermen vise en melding. Rengjør sensorene i henhold til instruksjonene. Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted ved behov.

Vanlige forhold som forårsaker tildekking av radar eller kamera, og anbefalte tiltak:

- Hvis radar- eller kameralinsehuset er dekket av is eller frost, smelt det med varmt vann eller et rengjøringsmiddel som inneholder frostvæske. Tørk overflaten tørr med en ren optisk klut, bomullsklut eller fløyelsklut til det ikke er noen synlige rester igjen.
- Hvis støv, gjørmeflekker, fugleskitt eller lignende forurensninger sitter fast på sensoroverflaten, skyll med rennende vann eller rengjøringsmiddel beregnet for frontruter til smusset mykner eller løsner. Tørk deretter overflaten tørr med en ren optisk klut, bomullsklut eller fløyelsklut til det ikke er noen synlige rester igjen.
- Hvis det danner seg fuktighet eller kondens på sensoroverflaten, tørk den ren med en tørr optisk klut, bomullsklut eller fløyelsklut til det ikke er synlige vannflekker igjen.
- Ved kjøring i omgivelser med dårlig belysning eller hindringer, som f.eks. ensidige overganger, tunneler, ørkener, gressletter eller snødekte områder, kjør ut av disse områdene så snart som

mulig. Sensorfeil slettes automatisk uten at ytterligere tiltak er nødvendig.

Tips for rengjøring og vedlikehold:

- Når frontruten dugger eller sannsynligvis vil dugge, aktiver avduggingsfunksjonen.
- Det anbefales å bruke et nøytralt rengjøringsmiddel (f.eks. såpevann) for å fjerne flekker på radaroverflaten. Etter rengjøring, skyll radarhuset med rent vann og tørk det med en lofri klut.
- Ikke påfør film, voks, uoriginal lakk, folie eller belegg på radarområdet, da dette kan svekke radarens ytelse.
- Ikke bruk rengjøringsbørste, da sand eller smuss kan ripe opp linsehuset eller dekselet.
- Ikke bruk varmt vann til å fjerne is eller snø fra linsehuset, da dette kan føre til sprekker.
- Ikke tørk linsehuset hardt, for å unngå skade på det optiske belegget.
- Ikke bruk metall eller harde gjenstander til å skrape bort forurensninger, is eller snø på linsehuset og dekselet, for å unngå skade.
- Unngå å spyle radarer eller kameraer direkte med høytrykksspyler.
- Millimeterbølgeradarene er montert i støtfangerne foran og bak. Hold støtfangerne rene og unngå omlakkering, montering av karosserisett eller installasjon av tilbehør i metall eller legeringer (inkludert galvanisert), da dette kan påvirke radarytelsen.

Sensorbegrensninger

- Begrensninger for radar og kamera inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Radarer og kameraer kan ha blindsoner for deteksjon.
  - Radarer og kameraer kan av og til gjøre feilaktige deteksjoner, f.eks. feilbedømme avstand eller hastighet, eller oppdage objekter som ikke er til stede.
  - Radarer og kameraer kan overse et mål, f.eks. ved at de delvis eller helt mislykkes i å identifisere kjøretøy, fotgjengere, dyr eller andre hindringer.
- Mange faktorer kan påvirke sensorenes ytelse og føre til feilregistrering eller manglende registrering. Se ***på side 124***

ADVARSEL

- Det er forbudt å bruke sterke alkaliske midler, sterke syrer, ammoniakkholdige rengjøringsmidler, blekemidler, sementfjerner, tjærefjerner, limfjerner, poleringsmidler eller malingsfjerner på radar- og kameralinsehus og deksler.
- Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted hvis en radar eller et kamera må skiftes ut. Ikke monter deler som ikke er godkjent av BYD eller utfør ikke-godkjente endringer.
- Hvis frontruten, skjermen, sidespeilet, støtfangeren eller bagasjeromslokket må skiftes ut, kontakt en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted for korrekt håndtering av radarer og kameraer.
- Hvis området der en sensor er montert blir skadet eller utsatt for støt, noe som fører til feiljustering eller skade, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal. Kontakt en autorisert BYD-

ADVARSEL

forhandler eller et serviceverksted for å få det inspisert umiddelbart.

- Etter at en radar eller et kamera er skiftet ut, må kalibrering utføres umiddelbart av en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted. Feil kalibrering kan påvirke systemets funksjonalitet.
- Manglende overholdelse av disse kravene kan svekke kjøresikkerheten og føre til ulykker, materielle skader eller personskader.

Generelle begrensninger for førerassistansesystemet

Førerassistansefunksjoner bruker multisensorfusjonsalgoritmer. Ulike faktorer kan svekke ytelsen deres. Disse inkluderer, men er ikke begrenset til, enhetsproblemer (inkludert feil bruk), bruksmiljø (som vær- og veiforhold) og påvirkning fra kjøretøy i nærheten og andre trafikanter.

Enhetsproblemer (inkludert brukerrelaterte årsaker)

- Millimeterbølgeradarene eller kameraene er ennå ikke kalibrert, eller de er skadet eller tildekket, for eksempel av is, vann, frost, gjørme eller støv.
- Det er sterkt reflekterende gjenstander i nærheten, som trafikkskilt på motorveier, metallgjerder eller vannansamlinger på veien.
- Sørg for å oppsøke en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for profesjonell kalibrering og kontroll av systemet i noen av følgende situasjoner:
  - Frontkameraet eller frontruten har blitt fjernet.
  - Det er utført hjuljustering.
  - Skraper, kollisjoner eller andre sammenstøt har ført til strukturelle feil på sensorer eller kjøretøyet, spesielt forskyvning av sensorer på grunn av deformasjon eller skade på støtfanger, frontrute, sidespeil, karosserideler (for eksempel skjermer og bagasjeromslokk), ramme eller andre komponenter.
- Et tilhengerfeste eller lastede gjenstander stikker ut fra kjøretøyet.
- Forstyrrelser eller hindringer forårsakes av ikke-standard tilbehør montert bak, som for eksempel sykkelstativ.
- Hindringer forårsakes av for mye lakk (økt lakktykkelse) eller selvklebende produkter (som tape, klistremerker eller biltrekk).
- Ikke bruk rattrekk på kjøretøy utstyrt med kapasitive sensorer, da dette kan forårsake funksjonsfeil.
- Systemytelsen kan reduseres i enkelte tilfeller, inkludert, men ikke begrenset til følgende:
  - Bremseklossene er for slitte eller bremsesystemet fungerer ikke som det skal.
  - Dekkene har feil lufttrykk eller er utslitte.
  - Det er montert uegnede dekk.
  - Snøkjettinger er montert.
  - Et lite reservehjul eller dekkreparasjonssett brukes.
  - Kjøretøyet er tungt lastet.

Bruksmiljø

- Radarer kan oppleve midlertidige funksjonsfeil på grunn av

begrensninger i deteksjon hvis kjøretøyet kjøres over lengre tid under spesielle veiforhold, for eksempel i spiralformede parkeringshus eller tunneler. Funksjonen gjenopptas når kjøretøyet forlater slike forhold.

- Kjøring inn i eller ut av en sving kan forsinke eller forstyrre målvalget, noe som kan føre til sen eller utilstrekkelig bremsing.
- I skarpe svinger, for eksempel på svingete veier, kan kjøretøyet foran havne utenfor sensorenes deteksjonsområde i noen sekunder, noe som får systemet til å akselerere kjøretøyet uventet.
- Det kan hende systemet ikke klarer å identifisere stasjonære eller saktegående objekter, for eksempel kjøretøy, slutten av en kø, bomstasjoner, motorsykler, sykler eller fotgjengere. Dette innebærer kollisjonsfare og krever at føreren er oppmerksom på omgivelsene.
- Systemet kan ikke aktiveres i spesielle kjøremoduser*, for eksempel ved tauing eller i snømodus.
- Registreringen kan påvirkes eller forsinkes i enkelte omgivelser. Hvis målets radartverrsnitt (f.eks. sykkel, trehjulssykkel, vogn, fotgjenger, elsykkel eller motorsykkel) er for lite, kan systemet være ute av stand til å bestemme avstanden til målet foran, noe som fører til forsinket eller ingen respons.
- Kjøretøyet brukes under ekstreme værforhold, for eksempel kraftig regn, snø, tåke eller smog, eller i isete og glatte svinger.
- Sikten er dårlig på grunn av kraftig røyk, vannsprut, støv eller eksosutslipp fra kjøretøy i nærheten.
- Kjørefeltmerkingen er slitt, blokkert, tildekket, mangler, overlapper eller er midlertidig endret på grunn av veiarbeid.
- Kjøretøyet befinner seg i sterkt lys (for eksempel møtende frontlys eller direkte sollys) eller svake lysforhold (for eksempel daggry, skumring og natt).
- Kjøretøyet utsettes for ekstrem lyskontrast, for eksempel ved tunnelinn- eller utganger.
- Omgivelsene er ekstremt varme eller kalde.
- Skilt for vekt- og breddebegrensning som ikke oppfyller nasjonale standarder, kan bli feilidentifisert som fartsgrenseskilt.
- Uklare, forvridde, skråstilte, reflekterende, delvis blokkerte eller tildekkede fartsgrenseskilt blir kanskje ikke gjenkjent korrekt.
- Kjøretøyet er under komplekse veiforhold, som bratte bakker, skarpe svinger, sammenhengende svinger, smale svingete veier, smale kjørefelt, offroad-veier, ujevne veier, veier med spor eller hull (f.eks. kumlokk), veier med fall eller klippe på den ene siden, hevet veiskulder, for brede kjørefelt, anleggsområder (f.eks. områder med trafikkjegler) eller områder som involverer påkjøringsramper, avkjøringsramper, veikryss eller bomstasjoner.
- Kjøretøyet er under dårlige veiforhold, som glatt eller mykt underlag (som vannansamling, is, snøansamling, gjørmete veier, grusveier eller sandveier), utydelig veioppmerking eller skadede trafikkskilt.

Kjøretøy rundt og andre trafikanter

- Fotgjengere skjules av andre gjenstander.
- Fotgjengernes omriss kan ikke skilles fra omgivelsene.

- Ikke-motoriserte kjøretøy i umiddelbar nærhet (inkludert, men ikke begrenset til, tohjulinger, trehjulinger, sykler, motorsykler, traller, barnevogner og handlevogner), dyr og fotgjengere (spesielt barn).
- Veltede kjøretøy, kjøretøy med ekstremt unormale størrelser og uregelmessig utformede kjøretøy, for eksempel anleggskjøretøy, lastebiler med plan, veivedlikeholdskjøretøy og kjøretøy som frakter armerte betongrør eller annen utstikkende last.
- Uregelmessig formede hindringer i nærheten, for eksempel gjennomsiktige krakker, stoler, bord, trafikkbarrierer og trafikkjegler, samt andre hindringer som er vanskelige for systemet å identifisere.
- Kjøretøy med store områder med ensformige bakgrunnsfarger.
- Komplekse trafikksituasjoner der kjøretøy, fotgjengere, syklister, dyr eller andre hindringer dukker opp plutselig og nærmer seg raskt, eller områder som involverer ramper, veikryss eller bomstasjoner.

ADVARSEL

- Hvis sensorene er forskjøvet eller skadet etter skraping eller kollisjoner (inkludert mindre støt), må du ikke bruke førerassistansefunksjoner. Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller tjenesteleverandør for inspeksjon.
- Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke bruke førerassistansefunksjoner i dårlig vær eller under dårlige lysforhold.
- Av sikkerhetshensyn må du ikke teste førerassistansefunksjoner bevisst, for eksempel ved å vente på at systemet reagerer i

ADVARSEL

nødssituasjoner uten å gripe inn manuelt.

- Les alle instruksjoner for funksjonen nøye for å unngå utilsiktet deaktivering eller fare som følge av feilbetjening. For eksempel kan et kraftig tråkk på gasspedalen overstyre nødbremsingen når AEB er aktivert.
- På grunn av sine begrensninger kan førerassistansesystemet gi feilaktige advarsler eller inngrep mens det overvåker omgivelsene. Det kan også utløse falske alarmer som følge av feilfortolkning av systemets operasjon. Vær oppmerksom.
- På grunn av systembegrensninger kan det hende at systemet ikke nøyaktig oppdager eller reagerer på plutselige endringer i omgivelsene. Føreren må være oppmerksom og gripe inn eller ta kontroll over kjøretøyet når det er nødvendig (for eksempel ved å redusere farten, bremse eller styre). Hvis forholdsreglene ovenfor ikke følges, kan det føre til en ulykke eller personskader.

Førerassistanse

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

- Systemet for adaptiv cruisekontroll (ACC), en utvidelse av den tradisjonelle cruisekontrollen, bruker millimeterbølgeradarer foran eller et flerbrukskamera for å oppdage den relative avstanden og hastigheten til kjøretøyet foran, for å regulere kjøretøyets hastighet i henhold til den innstilte følgeavstanden

og ønsket cruisehastighet. Når det ikke er noen kjøretøy foran, opprettholder kjøretøyet den innstilte cruisehastigheten. Hvis et kjøretøy oppdages foran, justerer ACC kjøretøyets hastighet i henhold til den innstilte følgeavstanden.

FORSIKTIG

- ACC er aktivert som standard og kan ikke deaktiveres manuelt. Føreren kan aktivere ACC ved hjelp av knappene på rattet. Se «Aktiveringsmetoder» for detaljer.
- ACC fungerer kun som et hjelpemiddel for cruisekontroll. Føreren må være aktivt involvert i styringen for å sikre riktig kjøreretning.

- ACC på: Hvis vilkårene for aktivering av ACC er oppfylt, kan føreren aktivere ACC ved hjelp av knappen på rattet. Hvis vilkårene ikke er oppfylt og føreren forsøker aktivering, viser kombiinstrumentet meldingen «Function Unavailable».
- ACC aktivert: Systemet opprettholder den innstilte cruisehastigheten eller justerer automatisk avstanden til kjøretøyet foran. Hvis du trykker på gasspedalen, overstyres ACC-kontrollen midlertidig. Den gjenopptas når pedalen slippes.
- ACC-feil: ACC er ikke tilgjengelig. Hvis føreren forsøker aktivering, vil kombiinstrumentet vise meldingen «Function Unavailable».
- Ikonene er kun ment som referanse; faktisk visning kan variere.

ACC-status

Funksjonsstatus	Indikator	Visningsstatus	Definisjon
ACC på		Indikator på	ACC er slått på, men ennå ikke aktivert i nåværende tenningssyklus.
ACC på		Indikator på	ACC er slått på, kan aktiveres og har allerede vært aktivert i nåværende tenningssyklus. Den sist angitte cruisehastigheten vises i indikatorikonet.
ACC aktivert		Indikator på	ACC er aktiv. Den angitte cruisehastigheten vises i indikatorikonet.
ACC-feil		Indikator på	ACC er ikke tilgjengelig fordi det har oppstått en feil.

Bruksanvisning

Aktiveringsvilkår

- EPB er frigjort.
- Kjøretøyet står i Drive.
- Kjøretøyet står stille uten å rulle bakover.
- Alle dører, bagasjerommet og panseret er lukket.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.

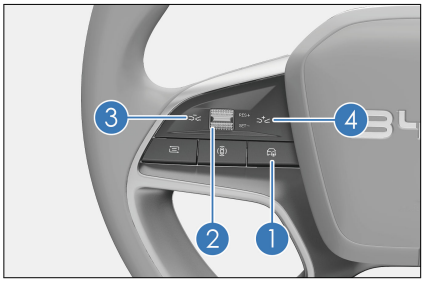
- Systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er aktivert.
- Kjøretøyets hastighet er ikke høyere enn 150 km/t.
- Hvis kjøretøyet står stille og bremsepedalen trås inn eller EPB er aktivert, kan ACC aktiveres.
- Hvis kjøretøyet er i bevegelse og bremsepedalen ikke trås inn, kan ACC aktiveres.
- Det vises ingen melding om feil ved kjøretøyets nettverkskommunikasjon på kombiinstrumentet.
- Funksjonen for automatisk nødbremsing (AEB) er ikke aktivert.

FORSIKTIG

- ACC egner seg for motorveier og godt vedlikeholdte veier, fremfor komplekse by- eller fjellveier.

Aktiveringsmetoder

- Innenfor samme tenningssyklus, hvis ACC ikke har blitt aktivert, trykk på knapp ① for å aktivere den. Hvis ACC allerede er aktivert, kan den også reaktiveres ved å skyve vippebryteren ② oppover.



- Når funksjonen aktiveres via knapp ①, angir systemet den aktuelle hastigheten som ønsket cruisehastighet (minimum 30 km/t). Ved aktivering via vippebryteren ② angis ønsket cruisehastighet til den sist innstilte hastigheten før ACC ble avsluttet.

ADVARSEL

- ACC kan ikke justere hastigheten automatisk basert på vei- eller trafikkforhold. For å sikre trygg kjøring må føreren angi og justere ønsket hastighet i henhold til lokale forskrifter og veiforhold.

Innstilling av mål-cruisehastighet

- Når ACC er aktiv: Beveg vippebryteren ② opp eller ned for å angi ønsket cruisehastighet mellom 30–150 km/t.
  - Et kort skyv på ② opp/ned øker/reduserer ønsket cruisehastighet med 5 km/t hver gang.
  - Hvis du skyver og holder ② opp/ned, økes/reduseres hastigheten trinnvis med 1 km/t.

ADVARSEL

- ACC reduserer kanskje ikke hastigheten umiddelbart til ønsket verdi. Ikke stol for mye på at ACC reduserer hastigheten.
- Du må alltid være oppmerksom på alle mulige farer i omgivelsene, og gripe inn eller kontrollere kjøretøyet når det er nødvendig, for eksempel ved å redusere hastigheten, bremse eller styre unna etter behov. Hvis denne forholdsregelen ikke følges, kan det svekke kjøresikkerheten og føre til ulykker med skade på eiendom eller personskader.

Innstilling av følgeavstand

- Trykk på ③ eller ④ for å redusere eller øke følgeavstanden til kjøretøyet foran. På alle nivåer øker avstanden jo raskere kjøretøyet kjører.

- ACC øker eller reduserer den tidsbaserte følgeavstanden fra nivå 1 til 4. Standardnivået er 3.

Cruise-kontroll

- Når det ikke registreres noe kjøretøy foran som hindrer ditt kjøretøy, hjelper ACC med å opprettholde den innstilte hastigheten.

Følgende

- Når det registreres et kjøretøy foran som hindrer fremdriften, hjelper ACC med å opprettholde en sikker følgeavstand og lar kjøretøyet akselerere, senke farten, bremse og starte tilsvarende.
- På kombiinstrumentet markeres kjøretøyet som følges i blått. Følgeavstanden varierer med kjøretøyets hastighet og valgt nivå for følgeavstand (se «Innstilling av følgeavstand»).
- Når ACC er aktiv, bidrar den til å justere følgehastigheten og målet når målet svinger ut eller et annet kjøretøy legger seg inn, og bytter til cruise control (uten avstandskontroll) hvis det ikke dukker opp noe nytt mål å følge.

Følg-til-stopp/start

- Under normale kjøreforhold gjør ACC det mulig for kjøretøyet ditt å følge kjøretøyet foran for å starte eller stoppe:
  - Hvis kjøretøyet foran stopper en kort stund, gjenopptar ACC følgingen automatisk når kjøretøyet foran begynner å kjøre igjen.
  - Hvis kjøretøyet foran stopper i lang tid, trykk inn gasspedalen eller skyv vippebryteren ② oppover for å sette kjøretøyet i bevegelse.
  - Hvis stoppet varer svært lenge, deaktiveres ACC og EPB aktiveres. I så fall må du frigjøre EPB og trykke inn bremsepedalen for å reaktivere ACC.

ACC-akselerasjon

- ACC-akselerasjonen avhenger av gjeldende kjøremodus:
  - I Sport-modus er akselerasjonen raskere.
  - I Normal-modus er akselerasjonen moderat.
  - I Eco-modus er akselerasjonen myk.

ADVARSEL

- Vær en trygg og ansvarlig sjåfør. Still inn målhastighet og følgeavstand i henhold til lokale trafikkregler og forhold, og juster i tide ved endringer.
- ACC kan ikke håndtere møtende trafikk.
- Det kan hende at ACC ikke registrerer kjøretøy eller fotgjengere som er svært nær.
- I svinger kan kjøretøyet følge feil mål, noe som kan føre til utilsiktet hastighet eller kjøreretning. Du må være oppmerksom og ta kontroll over kjøretøyet i tide når du oppdager slike situasjoner.
- For å forhindre kollisjoner må du aldri stole for mye på ACC-justeringen av hastighet og følgeavstand for å holde en sikker avstand til kjøretøyet foran. Føreren er ansvarlig for å vurdere og opprettholde en sikker følgeavstand.
- Du må alltid være oppmerksom på alle mulige farer i omgivelsene, og gripe inn eller kontrollere kjøretøyet når det er nødvendig, for eksempel ved å redusere hastigheten, bremse eller styre

ADVARSEL

unna etter behov. Hvis denne forholdsregelen ikke følges, kan det svekke kjøresikkerheten og føre til ulykker med skade på eiendom eller personskader.

Manuell akselerasjon når ACC er aktiv

- For å slå funksjonen på eller av på infotainment-berøringsskjermen: Trykk på → **ADAS** → **Førerassistanse** → **Juster cruisehastighet med gasspedal**. Funksjonen er deaktivert som standard.
- Du kan akselerere manuelt ved å trykke på gasspedalen, noe som overstyrer ACC-bremsing.
- Ved å trykke på gasspedalen økes den aktuelle hastigheten raskt, og når pedalen slippes, økes målcruisehastigheten.
- Hvis gasspedalen trykkes inn til den faktiske hastigheten overstiger den innstilte cruisehastigheten, vil den innstilte cruisehastigheten settes til den faktiske hastigheten når pedalen slippes.
  - Hvis ønsket cruisehastighet er høyere enn 80 km/t, oppdateres ikke den innstilte cruisehastigheten når gasspedalen slippes.
  - Hvis den innstilte cruisehastigheten er under 80 km/t og den faktiske hastigheten er over 80 km/t etter akselerasjon, settes cruisehastigheten til 80 km/t når gasspedalen slippes.
  - Hvis ønsket cruisehastighet er under 80 km/t og hastigheten i sanntid etter akselerasjon er lavere enn 80 km/t, angis sanntidshastigheten som cruisehastighet når gasspedalen slippes.
- Hvis vippebryteren ② trekkes ned under akselerasjon, angis gjeldende hastighet som ny ønsket cruisehastighet.

Avslutte ACC

- Når ICC er deaktivert på infotainment-berøringsskjermen, kan ACC deaktiveres ved å trykke på knappen ① eller bremsepedalen mens kjøretøyet er i bevegelse. Når kjøretøyet står stille, kan ACC kun deaktiveres ved å trykke på knapp ①.
- Når ICC er aktivert på infotainment-berøringsskjermen, kan ACC deaktiveres ved å trykke på bremsepedalen mens kjøretøyet er i bevegelse.

Forhindring av forbikjøring på innsiden

- Funksjonen for å hindre forbikjøring på innsiden er kun aktiv når ACC/ICC er aktivert og kjøretøyets hastighet er over 90 km/t.
- For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen på infotainment-berøringsskjermen trykker du på → **ADAS** → **Førerassistanse** → **Forebygging av forbikjøring på innsiden**. Funksjonen er deaktivert som standard.
- Når denne funksjonen er slått på, bremser den kjøretøyet ned for å unngå å kjøre forbi kjøretøy i tilstøtende raske kjørefelt.

Hastighetsjustering i sving

- Funksjonen for hastighetsjustering i sving fungerer kun når ACC/ICC er aktiv.
- For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen på infotainment-berøringsskjermen, trykk på → **ADAS** → **Førerassistanse** → **Hastighetstilpasning i sving**.

Funksjonen er deaktivert som standard.

- Når denne funksjonen er slått på og ACC/ICC er aktiv, senker kjøretøyet farten tilpasset kurvaturen før en sving, for kjøresikkerhet og komfort.

Systembegrensninger

- Utvendige ACC-sensorer
  - De fremre millimeterbølgeradarene og kameraene er montert foran på kjøretøyet. Blokkering av deteksjonsområdet kan svekke systemets ytelse. Spesielt hvis sensoren er helt tildekket, deaktiveres ACC og føreren varsles via kombiinstrumentet. Systemfunksjonen gjenopprettes etter at blokkeringen er fjernet og bilen startes på nytt eller kjøres på normale veier en stund.
  - Registreringen kan påvirkes eller forsinkes i enkelte omgivelser. Hvis målets radartverrsnitt (f.eks. sykkel, trehjulssykkel, vogn, fotgjenger, elsykkel eller motorsykkel) er for lite, kan systemet være ute av stand til å bestemme avstanden til målet foran, noe som fører til forsinket eller ingen respons.
  - De fremre millimeterbølgeradarene kan oppleve midlertidige feilfunksjoner på grunn av begrensninger i deteksjonen hvis kjøretøyet kjøres over lengre tid under spesielle veiforhold, som i sirkulære parkeringshus eller tunneler. Funksjonen gjenopptas når kjøretøyet forlater slike forhold.
  - Millimeterbølgeradarene kan fungere feil eller feilidentifisere objekter på grunn av forstyrrelser fra andre millimeterbølgeradarer.
  - Metallgjenstander, som skinner eller metallplater brukt i veiarbeid, kan forstyrre millimeterbølgeradarene foran og føre til funksjonsfeil.
  - I tillegg kan registreringen påvirkes eller forsinkes av støy eller elektromagnetisk interferens.
  - Ytelsen til millimeterbølgeradarene foran og kameraene kan påvirkes av vibrasjoner eller kollisjon. Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted.
- Kjøring inn i eller ut av en sving kan forsinke eller forstyrre målvalget, noe som kan føre til at ACC-kjøretøyet bremser sent eller ikke bremser som forventet.
- I skarpe svinger, for eksempel på svingete veier, kan kjøretøyet foran havne utenfor sensorenes deteksjonsområde i noen sekunder, noe som får systemet til å akselerere kjøretøyet uventet.

ADVARSEL

- ACC kan ikke håndtere skarpe, påfølgende og andre komplekse svinger, så du må være oppmerksom på veiforholdene foran deg og senke farten eller bremse i tide om nødvendig.

- Det må tas hensyn til trafikkflyt og omgivelser ved innstilling og justering av følgeavstanden. Selv når ACC er riktig innstilt, må føreren kunne stoppe kjøretøyet når som helst.
- Det kan hende ACC-systemet ikke klarer å identifisere stasjonære eller saktegående objekter, for eksempel kjøretøy, slutten av en kø, bomstasjoner, motorsykler, sykler eller fotgjengere. Dette innebærer kollisjonsfare og krever at føreren er oppmerksom på omgivelsene.
- ACC-systemet kan utføre begrenset bremsing i stedet for nødbremsing.

ADVARSEL

- ACC er ikke et kollisjonsvarslings- eller kollisjonsunngåelsessystem, og kan derfor ikke erstatte kollisjonsvarsling, kollisjonsbrems eller andre funksjoner for aktiv sikkerhetsassistanse, som vi på det sterkeste anbefaler at du holder påslått (se «Sikkerhetsassistanse» for detaljer).
- ACC kan ikke reagere på stolper, pullerter og andre hindringer, så du må være oppmerksom på veiforholdene foran deg og senke farten eller bremse i tide om nødvendig.
- Stol aldri blindt på ACC for full nedbremsing og kollisjonsunngåelse. Du må være oppmerksom på veiforholdene foran deg og bremse i tide om nødvendig.
- Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan unngå mål foran som utgjør en kollisjonsfare, spesielt når målet står i ro eller kjøretøyet kjører i høy hastighet.
- Du må alltid være oppmerksom på alle mulige farer i omgivelsene, og gripe inn eller kontrollere kjøretøyet når det er nødvendig, for eksempel ved å redusere hastigheten, bremse eller styre unna etter behov. Hvis denne forholdsregelen ikke følges, kan det svekke kjøresikkerheten og føre til ulykker med skade på eiendom eller personskader.

- ACC kan ikke aktiveres i spesielle kjøremoduser* som taue- eller snømodus.
- ACC og tilhørende funksjoner kan fungere unormalt eller deaktiveres i følgende situasjoner (inkludert, men ikke begrenset til):
- Kjøretøyproblemer (inkludert, men ikke begrenset til feilbetjening):
  - Kjøretøyets hastighet er høyere enn 155 km/t.
  - En dør, panseret eller bagasjeromslokket er åpent eller defekt.
  - Dekktrykket er unormalt
  - Kollisjonsputene er unormale.
  - Kjøretøyet er i en av følgende tilstander: ikke i Drive, under bremsing, bakkenedkjøringskontroll/ bakkestartassistanse/ traksjonskontrollsystem aktivert, involvert i en kollisjon, avslått tenning.
  - Kjøretøyets understell, bremsesystem, traksjonskontrollsystem eller elektroniske stabilitetssystem har en feil eller trenger service.
  - Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
  - Førerassistansesystemet har en feil eller trenger service.
- Omgivelsesfaktorer (inkludert, men ikke begrenset til vær, sikt, veiforhold):
  - Forhold med dårlig sikt, som nattestid, regn, snø eller tåke, støvete omgivelser, manglende belysning, svakt lys, motlys og blending.
  - Veiåpninger, veikryss, smale veier og bratte bakker.
  - Fjellveier og landeveier.
  - Vannfylte, isete og snødekte veistrekninger.

- Skarpe svinger, serpentinsvinger, hårnålssvinger og andre krappe svinger
- Ikke-asfalterte veier som gjørmete veier, grusveier og terrengstier.
- Fortauskanter og andre lave, stasjonære eller nærliggende hindringer

- Kjøretøy i nærheten og andre trafikanter (inkludert, men ikke begrenset til):
  - Tett trafikkerte veikryss.
  - Fotgjengere og kjøretøy som beveger seg på kryss og tvers gjennom veikrysset.
  - Fotgjengere, syklister eller dyr som plutselig dukker opp fra blindsoner
  - Plutselig bremsing fra kjøretøyet foran.
  - Tilstøtende store kjøretøy som legger seg inn i kjørefeltet ditt
  - Fotgjengere eller andre kjøretøy som skjærer inn, trenger seg frem i trafikken, fletter inn i en skarp vinkel eller kjører i feil retning
  - Stillestående kjøretøy, veltede kjøretøy eller kjøretøy med uregelmessig form, som f.eks. anleggskjøretøy, lastebiler med plan, veivedlikeholdskjøretøy og kjøretøy som frakter armerte betongrør eller annen utvendig last
  - Kjøretøy foran eller kjøretøy skrått foran med en dør åpen eller gjenstander som faller av
- Andre forhold
  - Inkludert, men ikke begrenset til situasjoner som er oppført under Generelle systembegrensninger

ADVARSEL

- ACC er kun en førerassistansefunksjon, og advarslene her omfatter bare vanlige situasjoner som påvirker funksjonaliteten. Det er flere faktorer enn disse som påvirker systemytelsen. Føreren er fullt ut ansvarlig for kjøresikkerheten og må alltid være oppmerksom på trafikken rundt.
- Bruk ACC basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

FORSIKTIG

- ACC kan ikke aktiveres med ESC AV.
- ACC egner seg for motorveier og godt vedlikeholdte veier, fremfor komplekse by- eller fjellveier.
- Det er førerens ansvar å holde avstand til kjøretøyet foran. Still inn en tidsbasert følgeavstand som samsvarer med minstekravet for de lokale kjøreforholdene.
- Ved å trykke på gass- eller bremsepedalen mens ACC er aktiv, kan du overta kontrollen over kjøretøyet. Vær derfor forsiktig og hold sikker avstand til kjøretøyet foran.
- ACC kan ha manglende eller forsinket respons på et forankjørende kjøretøy som bremser plutselig, noe som kan føre til sen oppbremsing.
- I enkelte tilfeller, f.eks. når det forankjørende kjøretøyet beveger seg for sakte, når du skifter kjørefelt for raskt eller når avstanden til kjøretøyet foran er for kort, kan det hende at systemet ikke har nok tid til

FORSIKTIG

å redusere hastigheten eller gi varsler. I slike tilfeller må føreren reagere hensiktsmessig og raskt.

- Hvis ACC aktiveres mens kjøretøyet står stille, identifiserer systemet eventuelle stillestående hindringer foran og holder kjøretøyet i ro for å sikre trygg igangkjøring og forhindre kollisjon. Denne funksjonen kan imidlertid ikke oppdage alle hindringer, så føreren må være oppmerksom.
- Kort avstand til et nabofelt (eller et kjøretøy i et nabofelt som ligger for nær ACC-kjøretøyets felt) kan føre til at ACC bremser.
- Kjøretøy som kommer inn i ACC-kjøretøyets kjørefelt og kommer inn i frontkameraenes deteksjonsområde, identifiseres som målkjøretøy, noe som kan føre til kraftig eller sen oppbremsing.
- Behold kontrollen over kjøretøyet hvis ACC ikke kan identifisere kjøretøyet foran som mål (ingen uthevet mål på kombiinstrumentet).
- Når man stopper bak et kjøretøy, kan det i sjeldne tilfeller hende at systemet ikke registrerer bakparten på det forankjørende kjøretøyet (f.eks. bakakselen på en lastebil med høyt understell eller en bakre støtfanger). I slike tilfeller kan det hende at systemet ikke opprettholder riktig avstand, så føreren må være årvåken og klar til å bremse.
- Modifisering av kjøretøyets struktur, for eksempel senking av understellet, kan påvirke ACC-systemet.

FORSIKTIG

- Ikke bruk ACC-systemet når sikten er dårlig, eller ved kjøring i bakker, på svingete veier eller på våte veier (dekket av is/snø eller oversvømt).
- Sørg for å oppsøke en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for profesjonell kalibrering av kameraene foran i en av følgende situasjoner:
  - Frontkameraet eller frontruten har blitt fjernet.
  - Det er utført hjuljustering.
  - Kjøretøyet har vært i en kollisjon.
  - ACC-systemets ytelse er redusert, eller kombiinstrumentet har varslet om en systemfeil.

Intelligent Cruisekontroll (ICC)

- Intelligent cruisekontroll (ICC) hjelper føreren med å holde kjøretøyet i gjeldende kjørefelt ved hastigheter mellom 0 og 150 km/t. Den er primært beregnet for bruk på veier med tydelig veimerking og under gode kjøreforhold.
- ICC bruker sensorer som radarer og kameraer til å overvåke veien foran. Basert på det registrerte miljøet hjelper det føreren med å kontrollere styring og hastighet, og bygger på ACC-funksjonalitet for å holde kjøretøyet i gjeldende kjørefelt.
- ICC hjelper bare med å holde kjøretøyet i gjeldende kjørefelt; det gir ikke ruteveiledning. Når du bruker ICC, må du være forberedt på å foreta umiddelbare korrigerende tiltak for å sikre trygg kjøring. Hold alltid begge hendene på rattet, ta over kontrollen

når kursjusteringer er nødvendige, og følg med på kombiinstrumentet og lydvarsler. Hvis førerens hender er borte fra rattet i en viss tid, vil et varsel om førerutkobling utløses.

ICC-indikator

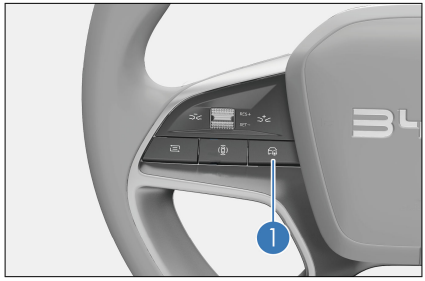
- Ikonene er kun ment som referanse; faktisk visning kan variere.

Indikator	Visningsstatus	Definisjon
	Indikator på	ICC tilgjengelig, men ikke aktivert
	Indikator på	ICC aktivert og i drift
	Indikator på	ICC utilgjengelig på grunn av feil

Bruksanvisning

Aktivere ICC

- ICC er tilgjengelig for aktivering når  vises på kombiinstrumentet.
  - For å aktivere eller deaktivere funksjonen på infotainment-berøringsskjermen, trykk på → **ADAS** → **Førerassistanse**. Når kjøretøyet startes, bruker systemet innstillingene fra forrige gang som standard.
- Trykk på knapp ① for å aktivere ICC. Hvis aktiveringsvilkårene ikke er oppfylt (f.eks. at ingen kjørefeltmarkeringer oppdages), vil ACC aktiveres først. Når vilkårene er oppfylt, vil ICC slås på automatisk.



-  vises på kombiinstrumentet når ICC er vellykket aktivert.

  Målhastigheten vises i 

.

Cruise-kontroll

- ICC hjelper føreren med å holde kjøretøyet sentrert i kjørefeltet, samtidig som den støtter alle ACC-funksjoner som fartholder med konstant hastighet, etterfølging, samt justering av målhastighet og tidsbasert følgeavstand.

ADVARSEL

- Vær en trygg og ansvarlig sjåfør. Still inn målhastighet og følgeavstand i henhold til lokale trafikkregler og forhold, og juster i tide ved endringer.
- ICC kan ikke oppdage alle potensielle farer, så føreren må være oppmerksom på veiforholdene foran og senke farten eller bremse i tide hvis det er nødvendig. Hold alltid begge hendene på rattet og vær oppmerksom på omgivelsene, klar til å ta rask kontroll

ADVARSEL

over kjøretøyet og iverksette korrigerende tiltak.

- Ikke stol for mye på at ICC holder kjøretøyet i kjørefeltet. I situasjoner som svinger kan kjøretøyet drive mot eller over kjørefeltmarkeringene. Føreren er ansvarlig for å opprettholde riktig plassering i kjørefeltet.
- Vær alltid oppmerksom på alle mulige farer i omgivelsene, og grip inn eller ta kontroll over kjøretøyet når det er nødvendig.

Varsel om manglende førerrespons

- Hvis føreren holder hendene borte fra rattet i en viss tid mens ICC er aktiv, utløses et varsel om førerutkobling.
- Etter at varselet på tredje nivå er utløst, vil kjøretøyet automatisk avslutte ICC, bremse ned til stopp i kjørefeltet og aktivere varselblinkene.
- Følgende handlinger kan avbryte den automatiske stoppen:
  - Slå av varselblinkene eller aktivere et blinklys
  - Trykke på gasspedalen mens du dreier på rattet.
  - Avbryte ICC ved hjelp av kontrollknappen på rattet.
  - Skifte til Park.
- Hvis varselet på tredje nivå utløses tre ganger i løpet av samme kjøresyklus, vil ICC deaktiveres. Funksjonen kan kun aktiveres på nytt etter at kjøretøyet er slått av og på igjen.

Avslutte ICC

- Trykk på knappen ① eller bremsepedalen for å avslutte hvis kjøretøyet er i bevegelse.
- Trykk på knappen ③ for å avslutte hvis kjøretøyet står stille.

ADVARSEL

- Kjøretøyet stabiliserer seg kanskje ikke umiddelbart når ICC nettopp er aktivert. Føreren må holde begge hendene på rattet, være oppmerksom på kjøreforholdene og være klar til å ta kontroll når som helst.
- Forsikre deg om at forholdene rundt er trygge før du aktiverer ICC. Unngå å stole for mye på systemet.
- Vær alltid oppmerksom på alle mulige farer i omgivelsene, og grip inn eller ta kontroll over kjøretøyet når det er nødvendig.
- ICC kan påvirkes av værforhold, lysforhold og synligheten av kjørefeltmarkeringer. Ytelsen reduseres betydelig i motlys, ved gjenskinn, sterkt lys, på snødekte veier eller veier med svært slitte kjørefeltmarkeringer.
- Ikke bruk ICC på svingete veier, i isete eller glatte svinger, eller under dårlige værforhold som tykk tåke, kraftig regn eller snø, som kan hindre sikten til frontkameraet.

FORSIKTIG

- Aktiver ICC kun etter at kjøretøyet er stabilt (rattet sentrert, kjøretøyet rettet opp og sentrert i kjørefeltet, og ingen skarpe svinger).
- ICC-aktivering kan mislykkes i veikryss. Prøv å aktivere systemet etter å ha passert krysset og kjørt inn i et stabilt kjørefelt.

Intelligent hastighetsbegrensningskontroll (ISLC)

- Når systemet for trafikkskiltgjenkjenning (TSR) oppdager at fartsgrensen ikke samsvarer med den adaptive cruisekontrollens (ACC) innstilte hastighet, må du bekrefte om du vil kjøre i fartsgrensen. Trykk på knappen SET- eller RES+ på rattet for å justere den innstilte hastigheten til fartsgrensen.
- Når systemet oppdager trafikkskilt som rundkjøringer eller kryss, vil systemet be deg vurdere om ACC-målhastigheten skal justeres tilsvarende.
- Systemets driftshastighetsområde er 60–150 km/t.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere ISLC på infotainment-berøringsskjermen trykker du på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.
  - Denne funksjonen er deaktivert som standard.
  - Når kjøretøyet startes, bruker systemet innstillingene fra forrige gang som standard.
  - Når TSR er deaktivert, slutter også ISLC å fungere.
  - Når TSR er på, kan ISLC aktiveres eller deaktiveres etter behov.

FORSIKTIG

- ISLC integrerer ACC og TSR. Les derfor nøye og følg forholdsreglene for funksjonen og systembegrensningene for ACC og TSR før du bruker ISLC.

Fremover sikkerhetsassistanse

Frontkollisjonsvarsling (FCW)

- Frontkollisjonsvarsling (FCW) bruker den fremre millimeterbølgeradaren eller kameraer til å registrere kjøretøy, fotgjengere og syklister foran. Når en kollisjonsfare registreres, varsler systemet med lyd og lys for å redusere eller unngå kollisjonsfaren.

Advarsel om sikker avstand

- Ved 65–150 km/t overvåker systemet omgivelsene foran i sanntid. Varsel om sikker avstand utløses hvis det registreres at kort følgeavstand er holdt over lang tid.
- Indikatoren i kombiinstrumentet tennes, og en melding vises for å varsle føreren.

Forvarsel

- Ved 15–150 km/t gis et forvarsel som respons på en kollisjonsfare med målet foran. I så fall må du umiddelbart treffe egnede tiltak for å sikre en trygg følgeavstand.
- Dette forvarselet gis i form av en indikator og en tekstmelding om bremsing på kombiinstrumentet samt et lydsignal.

Nødvarsel

- Hvis kjøretøyet kjører i ca. 15–150 km/t, og føreren ikke reagerer hensiktsmessig etter forvarselet og kollisjonsfaren øker, gir systemet en nødvarsling. I så fall må du umiddelbart treffe egnede tiltak for å sikre en trygg følgeavstand.
- Denne nødvarslingen gis i form av en indikator og en tekstmelding om bremsing på kombiinstrumentet,

et lydsignal og en kort bremsepåminnelse.

ADVARSEL

- FCW er en assistansefunksjon, og tidspunktet for varsling kan påvirkes av mange faktorer, inkludert kjøretøyhastighet, sensornøyaktighet, måltype, avstand til målet og systemforsinkelse. Som et resultat kan varsler bli forsinket, utebli eller utløses feilaktig. FCW kan ikke erstatte din vurdering og betjening.

Funksjonsinnstillinger

- For å konfigurere FCW-innstillinger på infotainment-berøringsskjermen, trykk på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.
- Flere alternativer tilbys:
  - AV: FCW er slått av.
  - Sen: FCW er aktivert og varsler sent.
  - Moderat: FCW er aktivert og gir varsler med moderat timing.
  - Tidlig: FCW er aktivert og gir tidligere varsler.

PÅMINNELSE

- FCW er aktivert med følsomheten «Moderat» som fabrikkstandard.
- Hvis FCW var slått på under forrige kjøretur, forblir den på ved neste oppstart med samme følsomhetsinnstilling.
- Hvis FCW var slått av, slås den automatisk på ved neste oppstart med følsomheten tilbakestilt til «Moderat».

Systembegrensninger

- FCW gir kanskje ikke varsler for visse mål eller situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:
  - Motgående kjøretøy, fotgjengere eller syklister
  - Kjøretøy, fotgjengere eller syklister som skjærer skrått inn i din kjøreretning.
  - Kjøretøy, fotgjengere eller syklister i tilstøtende kjørefelt.
  - Dyr.
  - Ikke-standard kjøretøy, som tankbiler, skapbiler og anleggskjøretøy.
- FCW kan påvirkes eller være ute av funksjon under følgende forhold, inkludert, men ikke begrenset til:
  - Kjøretøyet brukes under dårlige værforhold som regn, snø eller tåke.
  - Kjøretøyet brukes under forhold med dårlig sikt, som om natten, ved gjenskinn eller direkte sollys.
  - Sensorene er skitne, uklare, skadet eller blokkert.
  - Panseret eller bagasjerommet er åpent eller ikke helt lukket.
  - Føreren trår på bremsepedalen.
  - Føreren trår hardt på gasspedalen.
  - Føreren bytter hyppig mellom gass- og bremsepedalen.
  - ESC er deaktivert eller feilindikatoren for ESC lyser.
  - Modifikasjoner på kjøretøyet (som tykk lakkering, folie, tape eller dekorative elementer) svekker ytelsen til kameraet eller millimeterbølgeradaren.

- Systemet starter opp (f.eks. når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
- Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
- Systemet fungerer ikke som det skal eller krever service.

- FCW er kanskje ikke i stand til å reagere riktig på kompleks trafikk, inkludert, men ikke begrenset til, følgende omstendigheter:
  - Fotgjengere eller kjøretøy beveger seg for raskt inn i sensorens registreringsområde.
  - Fotgjengere skjules av andre gjenstander.
  - Fotgjengernes omriss kan ikke skilles fra omgivelsene.
  - Fotgjengere oppdages ikke på grunn av spesielle klær eller at de er skjult.
  - Kjøretøyet er i en skarp sving.
  - Registreringen kan påvirkes eller forsinkes i enkelte omgivelser. Hvis radartverrsnittet til målet (f.eks. en sykkel, trehjulssykkel, vogn, fotgjenger, elsykkel, motorsykkel eller et kjøretøy med uvanlig form) er for lite, kan det hende at systemet ikke klarer å bestemme avstanden til målet foran, noe som resulterer i forsinket eller manglende respons.
  - Millimeterbølgeradarene kan fungere feil eller feilidentifisere objekter på grunn av forstyrrelser fra andre millimeterbølgeradarer.
  - I tillegg kan registreringen påvirkes eller forsinkes av støy eller elektromagnetisk interferens.
- FCW kan utløse unødvendige advarsler for vanndammer, skygger, kumlokk, metallplater eller veiskilt.
- De fremre millimeterbølgeradarene kan oppleve midlertidige feilfunksjoner på grunn av begrensninger i deteksjonen hvis kjøretøyet kjøres over lengre tid under spesielle veiforhold, som i sirkulære parkeringshus eller tunneler. Funksjonen gjenopptas når kjøretøyet forlater slike forhold.

ADVARSEL

- Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom på trafikken rundt deg. FCW er under ingen omstendigheter en erstatning for normal bremsing.
- Hvis FCW gir en alarm, må føreren bremse eller styre etter behov.
- Hvis kjøretøyet ligger for nær kjøretøyet foran for lenge, vil det bli gitt en advarsel om sikkerhetsavstand. Hvis kjøretøyet foran bråbremser, kan kollisjon være uunngåelig.
- Ettersom fotgjengerbeskyttelsen begrenses av visse fysiske forhold, må føreren ta kontroll over kjøretøyet i tide og på en effektiv måte i farlige situasjoner. Det kan hende at FCW ikke gir advarsler på grunn av begrensninger i visse situasjoner for fotgjengerbeskyttelse.
- Systemet kan ikke beskytte fotgjengere fullstendig eller unngå ulykker.
- Fotgjengerbeskyttelsesfunksjonen kan av og til utløse unødvendige advarsler i komplekse situasjoner, som i svinger.
- Systemfeil, som kan skyldes feiljustering av de fremre millimeterbølgeradarene eller

ADVARSEL

kameraene, kan utløse feilaktige advarsler.

- Ikke forsøk å teste FCW med kartonger, metallplater, dukker eller andre gjenstander, da systemet kanskje ikke fungerer som det skal, noe som kan forårsake ulykker.
- Sørg for å oppsøke en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for profesjonell kalibrering av millimeterbølgeradarene og kameraene i en av følgende situasjoner:
  - Millimeterbølgeradaren eller frontkameraet er fjernet.
  - Spissing eller bakre camber har blitt justert under hjuljustering.
  - Kjøretøyet har vært i en kollisjon.
  - Ytelsen til ACC-systemet er redusert eller unormal.
- Bruk FCW basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

PÅMINNELSE

- FCW kan ikke utstede advarsler under alle omstendigheter. I komplekse trafikksituasjoner kan ikke systemet alltid identifisere alle kjøretøy, fotgjengere eller syklister tydelig.
- Når radaren eller frontkameraet er forurenset eller tildekket, vises en melding på kombiinstrumentet. I slike tilfeller må du rengjøre sensoroverflaten som anvist, da forurensning eller tildekking kan føre til sensorblindhet. Når sensoren er skitten eller tildekket, er FCW deaktivert. Etter rengjøring gjenopptar den normal drift.

PÅMINNELSE

Automatisk nødbremsing (AEB)

- Det automatiske nødbremsesystemet (AEB) bruker millimeterbølgeradaren foran eller kameraet til å registrere kjøretøy, fotgjengere og syklister foran. Systemet utløses for å bidra til å unngå kollisjon eller redusere sammenstøtet hvis mulige alvorlige kollisjoner registreres.
- Ved ca. 4–150 km/t overvåker AEB-systemet veien foran i sanntid og bremser automatisk hvis det registreres kollisjonsfare med et kjøretøy, en fotgjenger eller syklister.
- Under nødbremsing viser kombiinstrumentet en bremseindikator og meldingen «Nødbremsing», og en lydalarm utløses samtidig.

ADVARSEL

- AEB er en førerassistansefunksjon som er utformet for å hjelpe føreren med å unngå eller redusere omfanget av kollisjoner, men den kan ikke forhindre kollisjoner under alle omstendigheter.
- Bremsingen påvirkes av flere variabler, inkludert kjøretøyets hastighet, sensornøyaktighet, objekttype, romlig forhold til målet, systemets responstid, bremsesystemets effektivitet og dekkenes tilstand. Den kan også utløses ved en feil på grunn av feilidentifisering. AEB kan ikke erstatte din vurdering og betjening.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere AEB på infotainment-berøringsskjermen trykker du på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.

ADVARSEL

- Deaktivering av AEB frarådes på det sterkeste, da dette vil hindre systemet i å bidra til å redusere kjøretøyets hastighet og unngå/dempe kollisjoner.

PÅMINNELSE

- AEB er aktivert som standard fra fabrikken og forblir påslått som standard etter hver omstart.

Systembegrensninger

- AEB aktiveres kun når hastigheten overstiger 4 km/t. Denne funksjonen er utformet for å redusere risikoen for kollisjon, men garanterer ikke at kollisjon unngås under alle omstendigheter. Kjør alltid forsiktig.
- Mål som kanskje ikke besvares, inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Motgående kjøretøy, fotgjengere eller syklister
  - Kjøretøy, fotgjengere eller syklister som skjærer skrått inn i kjøretøyets kjørebane.
  - Kjøretøy, fotgjengere eller syklister i tilstøtende kjørefelt.
  - Dyr.
  - Ikke-standard kjøretøy, som tankbiler, skapbiler og anleggskjøretøy.
- AEB kan påvirkes eller være ute av funksjon under følgende forhold, inkludert, men ikke begrenset til:
  - Kjøretøyet brukes under dårlige værforhold som regn, snø eller tåke.
  - Kjøretøyet brukes under forhold med dårlig sikt, som om natten, ved gjenskinn eller direkte sollys.
  - Veiforholdene er dårlige på grunn av hull, humper, glatt veibane eller bratte bakker.
  - Sensorene er skitne, uklare, skadet eller blokkert.
  - Panseret eller bagasjerommet er åpent eller ikke helt lukket.
  - Føreren trår hardt på gasspedalen.
  - Føreren bytter hyppig mellom gass- og bremsepedalen.
  - ESC er deaktivert eller feilindikatoren for ESC lyser.
  - Modifikasjoner på kjøretøyet (som tykk omlakkering, folie, tape, pyntegjenstander) svekker kameraets eller millimeterbølgeradarens ytelse.
  - Systemet starter opp (f.eks. når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
  - Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
  - Systemet fungerer ikke som det skal eller krever service.
- AEB er kanskje ikke i stand til å reagere riktig på kompleks trafikk, inkludert, men ikke begrenset til, følgende omstendigheter:
  - Fotgjengere eller kjøretøy beveger seg for raskt inn i sensorens registreringsområde.
  - Fotgjengere skjules av andre gjenstander.

- Fotgjengernes omriss kan ikke skilles fra omgivelsene.
- Fotgjengere oppdages ikke, for eksempel på grunn av tildekking med spesielle klær eller andre materialer.
- Kjøretøyet er i en skarp sving.
- Registreringen kan påvirkes eller forsinkes i enkelte omgivelser. Hvis radartverrsnittet til målet (f.eks. en sykkel, trehjulssykkel, vogn, fotgjenger, elsykkel, motorsykkel eller et kjøretøy med uvanlig form) er for lite, kan det hende at systemet ikke klarer å bestemme avstanden til målet foran, noe som resulterer i forsinket eller manglende respons.
- Millimeterbølgeradarene kan fungere feil eller feilidentifisere objekter på grunn av forstyrrelser fra andre millimeterbølgeradarer.
- I tillegg kan registreringen påvirkes eller forsinkes av støy eller elektromagnetisk interferens.

- Systemytelsen kan reduseres i enkelte tilfeller, inkludert, men ikke begrenset til følgende:
  - Støtfangeren foran er blitt utsatt for kraftige støt ved ulykker eller av andre årsaker.
  - Bremseklossene er for slitte eller bremsesystemet fungerer ikke som det skal.
  - Dekkene har feil lufttrykk eller er utslitte.
  - Det er montert uegnede dekk.
  - Snøkjettinger er montert.
  - Et lite reservehjul eller dekkreparasjonssett brukes.
  - Kjøretøyet er tungt lastet.
  - Kjøretøyet er i innkjøringsperioden.
- AEB kan utløse unødvendig bremsing for vannpytter, skygger, kumlokk, metallplater eller veiskilt.
- De fremre millimeterbølgeradarene kan oppleve midlertidige feilfunksjoner på grunn av begrensninger i deteksjonen hvis kjøretøyet kjøres over lengre tid under spesielle veiforhold, som i sirkulære parkeringshus eller tunneler. Funksjonen gjenopptas når kjøretøyet forlater slike forhold.
- AEB kan ikke aktiveres i spesielle kjøremoduser* som taue- eller snømodus.
- For å unngå unødvendig gjentatt bremsing, vil ikke AEB utløses igjen i løpet av titalls sekunder etter første aktivering.

ADVARSEL

- Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom på trafikken rundt deg. AEB er under ingen omstendigheter en erstatning for normal bremsing.
- Ettersom fotgjengerbeskyttelsen begrenses av visse fysiske forhold, må føreren ta kontroll over kjøretøyet i tide og på en effektiv måte i farlige situasjoner. AEB bremser kanskje ikke på grunn av begrensninger i visse scenarier for fotgjengerbeskyttelse.
- Systemet kan ikke beskytte fotgjengere fullstendig eller unngå ulykker.
- Fotgjengerbeskyttelsesfunksjonen kan av og til utløse unødvendig bremsing i komplekse situasjoner, som for eksempel i svinger.
- Systemfeil, som kan skyldes feiljustering av millimeterbølgeradarene eller

ADVARSEL

kameraene foran, kan utløse unødvendig bremsing.

- Ikke forsøk å teste AEB med kartonger, metallplater, dukker eller andre gjenstander, da systemet kanskje ikke fungerer som det skal, noe som kan forårsake ulykker.
- Sørg for å oppsøke en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for profesjonell kalibrering av millimeterbølgeradarene og kameraene i en av følgende situasjoner:
  - Millimeterbølgeradaren eller frontkameraet er fjernet.
  - Spissing eller bakre camber har blitt justert under hjuljustering.
  - Kjøretøyet har vært i en kollisjon.
  - Ytelsen til ACC-systemet er redusert eller unormal.
- Bruk AEB basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

PÅMINNELSE

- Systemet vil ikke utløse AEB når du er oppmerksom på en nødvarsling, men dreier på rattet, akselererer eller bremser.
- AEB kan ikke bremse under alle omstendigheter. I komplekse trafikksituasjoner kan ikke systemet alltid identifisere alle kjøretøy, fotgjengere eller syklister tydelig.
- Når radaren eller frontkameraet er forurenset eller tildekket, vises en melding på kombiinstrumentet.

PÅMINNELSE

I slike tilfeller må du rengjøre sensoroverflaten som anvist, da forurensning eller tildekking kan føre til sensorblindhet. Når sensoren er skitten eller tildekket, er AEB deaktivert. Etter rengjøring gjenopptar den normal drift.

Frontkrysstrafikkvarsling (FCTA)

- Når kjøretøyet kjører i rundt 10–20 km/t, overvåker systemet for frontkrysstrafikkvarsling (FCTA) kontinuerlig omgivelsene foran ved hjelp av sensorer som millimeterbølgeradarer eller kameraer på begge sider av støtfangeren foran. Hvis det oppdages en potensiell kollisjon med et kryssende kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist, avgir systemet en advarsel for å varsle føreren.
- Denne advarselen gis via et pip fra summeren og en animasjon av radarbølger på kombiinstrumentet, som indikerer siden der en potensiell kollisjon kan oppstå.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere FCTA på infotainment-berøringsskjermen trykker du på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.

PÅMINNELSE

- Funksjonen er deaktivert som fabrikkinnstilling og beholder den forrige innstillingen hver gang kjøretøyet startes på nytt.

Systembegrensninger

- FCTA er et førerassistansesystem og fungerer kanskje ikke under alle trafikk-, vær-, sikt-, vei- eller kjøretøyforhold.
- Systemet kan unnlate å gi varsel i følgende situasjoner (inkludert, men ikke begrenset til):
  - Mål er utenfor millimeterbølgeradarens registreringsområde.
  - Sikten er dårlig på grunn av mørke, regn, snø eller annet ekstremvær.
  - Funksjonen er deaktivert.
  - Kjøretøyet står ikke i Drive (D).
  - Panseret eller bagasjerommet er åpent eller ikke helt lukket.
  - Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
  - Rattet dreies skarpt eller raskt.
  - Føreren trår hardt på gasspedalen.
  - Føreren trykker inn og slipper bremsepedalen.
  - Systeminitialisering pågår.
  - Systemet starter opp (f.eks. når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
  - Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
  - Systemet fungerer ikke som det skal eller krever service.
- I følgende situasjoner (inkludert, men ikke begrenset til scenarioene nedenfor), kan det hende at systemet ikke oppdager, feilidentifiserer eller oppdager hindringer med forsinkelse på grunn av faktorer som hindringer foran, type hindring eller tidspunkt for tilsynekomst, noe som kan resultere i ingen advarsel, en falsk advarsel eller en forsinket advarsel.
  - Når et målkjøretøy nærmer seg fra siden i høy hastighet, kan systemet utstede advarsler hensiktsmessig.
  - Millimeterbølgeradarene på begge sider av støtfangeren foran er blokkert av smuss, snø eller andre hindringer.
  - Deteksjon kan påvirkes av støy eller elektromagnetisk forstyrrelse, noe som kan føre til forsinkelser eller funksjonsfeil.
  - Kjøretøyet som kommer fra siden skifter plutselig fil.
  - Målkjøretøyet er skjult.
  - Målets radartverrsnitt (for eksempel en sykkel eller elektrisk moped) er for lite.
  - Kjøretøyet brukes under vanskelige værforhold, som regn eller snø.
  - Millimeterbølgeradarer er i ferd med å løsne, er løst montert eller blir blokkert.
  - Kjøretøyet støter på kompliserte metallrekkverk eller lignende veiforhold.
  - Kjøretøy som kommer fra venstre eller høyre side foran, registreres for sent i skarpe svinger, bakker eller andre omgivelser.
  - Andre forhold oppstår når mål er utenfor registreringskapasiteten eller rekkevidden.
- Påvirkning fra vibrasjon eller kollisjon på millimeterbølgeradarene kan redusere systemytelsen. I dette tilfellet, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Unødvendige varsler kan oppstå under lyse eller reflekterende forhold som vanndammer, skygger, kumlokk, metallplater eller veiskilt.

ADVARSEL

- FCTA er kun en førerassistansefunksjon, og begrensningene her omfatter bare vanlige situasjoner som påvirker funksjonaliteten. Det er flere faktorer enn disse som påvirker systemytelsen. Vær alltid oppmerksom på trafikken rundt deg, og reager raskt for å kontrollere kjøretøyet når du møter potensielle farer. Føreren har det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.
- Påvirkning fra vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at FCTA svikter eller til forsinket varsling.
- Bruk FCTA basert på dine behov, trafikk og veiforhold.
- FCTA-varsler kan bli forsinket, utebli eller utløses feilaktig på grunn av systembegrensninger.

Bremsing for kryssende trafikk foran (FCTB)

- Når kjøretøyet kjører i en hastighet under 20 km/t, overvåker systemet for bremsing for kryssende trafikk foran (FCTB) kontinuerlig omgivelsene foran ved hjelp av sensorer som millimeterbølgeradarer eller kameraer på begge sider av støtfangeren foran. Hvis en potensiell kollisjon med et kryssende kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist oppdages, bruker systemet automatisk bremsing for å hjelpe føreren med å unngå eller redusere kollisjonen.
- Du vil bli informert om bremsingen via en melding og en animasjon av radarbølger på kombiinstrumentet, som indikerer siden der en potensiell kollisjon kan oppstå.

ADVARSEL

- FCTB er en førerassistansefunksjon som er utformet for å hjelpe føreren med å unngå eller redusere omfanget av kollisjoner, men den kan ikke forhindre kollisjoner under alle omstendigheter.
- Bremsingen påvirkes av flere variabler, inkludert kjøretøyets hastighet, sensornøyaktighet, objekttype, romlig forhold til målet, systemets responstid, bremsesystemets effektivitet og dekkenes tilstand. Den kan også utløses ved en feil på grunn av feilidentifisering.
- Vær alltid oppmerksom på trafikken rundt deg, og reager raskt for å kontrollere kjøretøyet når du møter potensielle farer. Føreren har det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere FCTB går du til infotainment-berøringsskjermen og trykker på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.

PÅMINNELSE

- FCTB er kun aktivt når både påminnelse og bremsing er aktivert.
- Funksjonen er deaktivert som fabrikkinnstilling og beholder den forrige innstillingen hver gang kjøretøyet startes på nytt.

Systembegrensninger

- FCTB er et førerassistansesystem og fungerer kanskje ikke under

alle trafikk-, vær-, sikt-, vei- eller kjøretøyforhold.

- Det kan hende at FCTB ikke fungerer eller kobles ut under bremsing under visse forhold, inkludert, men ikke begrenset til følgende:
  - Mål er utenfor millimeterbølgeradarens registreringsområde.
  - Sikten er dårlig på grunn av mørke, regn, snø eller annet ekstremvær.
  - Funksjonen er satt til «AV» eller «Kun advarsel».
  - Kjøretøyet står ikke i Drive (D).
  - Panseret eller bagasjerommet er åpent eller ikke helt lukket.
  - Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
  - Rattet dreies skarpt eller raskt.
  - Føreren trår hardt på gasspedalen.
  - Føreren trykker inn og slipper bremsepedalen.
  - Systeminitialisering pågår.
  - Systemet starter opp (f.eks. når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
  - Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
  - Systemet fungerer ikke som det skal eller krever service.
- I følgende situasjoner (inkludert, men ikke begrenset til, scenarioene nedenfor) kan det hende at systemet ikke oppdager, feilidentifiserer eller oppdager hindringer med forsinkelse på grunn av faktorer som hindringer foran, hindringstype eller tidspunkt for tilsynekomst, noe som kan føre til uteblitt bremsing, feilaktig bremsing eller forsinket bremsing.
  - Når et målkjøretøy nærmer seg fra siden i høy hastighet, kan det hende at systemet ikke bremser hensiktsmessig.
  - Millimeterbølgeradarene på begge sider av støtfangeren foran er blokkert av smuss, snø eller andre hindringer.
  - Deteksjon kan påvirkes av støy eller elektromagnetisk forstyrrelse, noe som kan føre til forsinkelser eller funksjonsfeil.
  - Kjøretøyet som kommer fra siden skifter plutselig fil.
  - Målkjøretøyet er skjult.
  - Målets radartverrsnitt (for eksempel en sykkel eller elektrisk moped) er for lite.
  - Kjøretøyet brukes under vanskelige værforhold, som regn eller snø.
  - Millimeterbølgeradarer er i ferd med å løsne, er løst montert eller blir blokkert.
  - Kjøretøyet støter på kompliserte metallrekkverk eller lignende veiforhold.
  - Kjøretøyet er tungt lastet.
  - Kjøretøy som kommer fra venstre eller høyre side foran, registreres for sent i skarpe svinger, bakker eller andre omgivelser.
  - Andre forhold oppstår når mål er utenfor registreringskapasiteten eller rekkevidden.
- Påvirkning fra vibrasjon eller kollisjon på millimeterbølgeradarene kan redusere systemytelsen. I dette tilfellet, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Unødvendig bremsing kan oppstå under lyse eller reflekterende forhold,

som f.eks. vanndammer, skygger, kumlokk, metallplater eller veiskilt.

- For å unngå unødvendig gjentatt bremsing, vil ikke FCTB utløses igjen i løpet av titalls sekunder etter første aktivering.

ADVARSEL

- FCTB er kun en førerassistansefunksjon, og begrensningene her omfatter bare vanlige situasjoner som påvirker funksjonaliteten. Det er flere faktorer enn disse som påvirker systemytelsen. Vær alltid oppmerksom på trafikken rundt deg, og reager raskt for å kontrollere kjøretøyet når du møter potensielle farer. Føreren har det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.
- Påvirkning fra vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at FCTB svikter eller til forsinket varsling.
- Bruk FCTB basert på dine behov, trafikk og veiforhold.
- FCTB-funksjonen kan bli forsinket, utebli eller utløses feilaktig på grunn av systembegrensninger.

Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

- Systemet for trafikkskiltgjenkjenning (TSR) registrerer fartsgrenseskilt ved hjelp av kameraer eller kartdata, og tenner fartsgrenseindikatoren på kombiinstrumentet for å opprettholde en passende hastighet.
- TSR omfatter funksjoner for fartsgrenseinformasjon (SLIF), skiltinformasjon (RSI), fartsgrenseprognose (SLF) og intelligent hastighetsassistanse (ISA).
  - Funksjon for fartsgrenseinformasjon (SLIF): registrerer informasjon om fartsgrenser ved hjelp av kameraer eller kartdata og tenner fartsgrenseindikatoren på kombiinstrumentet.
  - Skiltinformasjon (RSI): registrerer informasjon om trafikkskilt ved hjelp av kameraer eller kartdata og tenner trafikkskiltindikatoren på kombiinstrumentet.
  - Intelligent hastighetsassistanse (ISA): varsler mot for høy hastighet med en fartsgrenseindikator på kombiinstrumentet eller et lydsignal når kjøretøyets hastighet overskrider den registrerte grensen.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere TSR og dens underfunksjoner på infotainment-berøringsskjermen, trykk på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.
- TSR er aktivert som standard.
- AV: TSR og alle underfunksjoner er deaktivert.
- PÅ: SLIF og RSI er aktivert, mens ISA kan aktiveres eller deaktiveres etter behov.
- Lydvarsel for endring av fartsgrense: aktiverer/deaktiverer lydvarsler når endringer i fartsgrensen registreres.
- Intelligent hastighetsassistanse (ISA): aktiverer/deaktiverer visuelle og/eller hørbare varsler når kjøretøyets hastighet overskrider den registrerte fartsgrensen.
- Lydvarsel for fartsgrense (SLW): aktiverer/deaktiverer lydvarsler når kjøretøyet overskrider fartsgrensen (snarvei: sveip ned fra toppen av infotainment-berøringsskjermen).

PÅMINNELSE

- Kartdata oppdateres regelmessig for å sikre systemytelsen.
- TSR identifiserer kun fartsgrenseskilt, ikke andre trafikkskilt, og hjelper ikke med å kontrollere kjøretøyet. Kjør ansvarlig.
- Kameraet foran må ikke blokkeres eller utsettes for sterkt lys. Funksjonen gjenopptas når forholdene går tilbake til det normale. Hvis ikke, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller servicepartner.
- Hvis TSR fungerer feil og blir utilgjengelig, må du få systemet reparert umiddelbart.

Systembegrensninger

- TSR er et førerassistansesystem og fungerer kanskje ikke under alle trafikk-, vær-, sikt-, vei- eller kjøretøyforhold.
- Registrering av fartsgrenseskilt er følsom for omgivelsene. Situasjoner som kan føre til svikt i TSR eller redusert ytelse inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Frontruten er skitten eller duggete, eller frontkameraene er blokkert.
  - Lysforholdene endres plutselig, for eksempel ved inn- eller utkjøring av en tunnel.
  - Fartsgrenseskiltene er utydelige, deformerte, skjeve, reflekterende, delvis blokkerte eller tildekkede.
  - Sikten er dårlig på grunn av snø, regn eller tåke.
  - Skilt for vekt- eller breddebegrensning er ikke av standard størrelse i henhold til nasjonale forskrifter.
  - Systemet kan innhente feil informasjon om fartsgrenser på grunn av tidsbegrensninger i kartbaserte data. Dette kan f.eks. skje under veiarbeid, når skiltet fartsgrense er endret, eller når fartsgrenseskilt nylig er lagt til eller fjernet.
  - Kjøretøyets posisjonering kan være unøyaktig i komplekse veimiljøer, for eksempel på veier i flere plan eller parallelle hoved- og sideveier.
- Systemets funksjon kan påvirkes av sprekker i frontruten innenfor frontkameraets synsfelt, farget eller feilaktig belagt frontrute, reflekterende gjenstander plassert på dashbordet, eller annen forstyrrelse av kameraets sikt.

ADVARSEL

- TSR tjener kun til å varsle om fartsoverskridelse og kan ikke bistå med hastighetskontroll. Ikke vær for avhengig av det.
- TSR er kun en førerassistansefunksjon, og begrensningene og advarslene som er oppført her, omfatter kun vanlige situasjoner som påvirker funksjonaliteten. Det er flere faktorer enn disse som påvirker systemytelsen. Vær alltid oppmerksom på omkringliggende trafikk og reager raskt for å kontrollere kjøretøyet. Føreren har det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.

FORSIKTIG

- Situasjoner der kjørefeltlinjer kanskje ikke identifiseres,

⚠ FORSIKTIG

inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Fartsgrenseskiltene er utydelige.
- Fartsgrenseskiltene er ufullstendige.

- Situasjoner som kan føre til registreringsfeil for frontkameraet eller sen aktivering av funksjonen, inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Kameraene løsner, er løst montert eller blokkert.
  - Kjøretøyet brukes under ekstreme værforhold, som regn, snø eller smog.
- Det kan hende at TSR ikke fungerer, fungerer feil eller deaktiveres i følgende situasjoner:
  - Førerassistansesystemet starter opp (for eksempel når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
  - Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
  - Førerassistansesystemet fungerer ikke som det skal eller krever service.

Side sikkerhetsassistanse

Kjørefeltassistent (LDA)

- Når kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet sitt, varsler LDA eller bistår med å styre kjøretøyet tilbake i kjørefeltet.
- Kjørefeltassistent (LDA) inkluderer Advarsel om Filskifte (LDW) og Forebygging av kjørefeltavvik (LDP). Systemets driftshastighetsområde er 60–150 km/t.
- Advarsel om Filskifte (LDW)
  Systemet registrerer veioppmerking og kjøretøyets posisjon i kjørefeltet ved hjelp av kameraer og andre sensorer. Hvis kjøretøyet utilsiktet driver ut av kjørefeltet uten at føreren styrer (betydelig rattutslag eller bruk av blinklys), gir systemet en advarsel via displayet i kombiinstrumentet (veioppmerkingen på siden for avviket vises i rødt), vibrering i rattet, eller et lydsignal for å bidra til å redusere risikoen for å forlate kjørefeltet.
- Forebygging av kjørefeltavvik (LDP)
  Systemet registrerer veioppmerking og kjøretøyets posisjon i kjørefeltet ved hjelp av kameraer og andre sensorer. Hvis kjøretøyet utilsiktet glir ut av kjørefeltet uten styreinngrep fra føreren (betydelig rattutslag eller bruk av blinklys), avgir systemet en advarsel via displayet i kombiinstrumentet (kjørefeltmerkingen på utgangssiden vises i blått) og gir styreassistanse for å lede kjøretøyet tilbake til kjørefeltet, noe som bidrar til å redusere risikoen for kjørefeltavvik.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen på infotainment-berøringsskjermen, trykk på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**. Flere alternativer tilbys:
  - AV: deaktiverer alle LDA-funksjoner.
  - Påminnelse: slår bare på LDW, som ikke iverksetter styreinngrep.
  - Korrigering: slår på LDP for å gi korrigerende styring.
  - Alt aktivert: slår på både LDW og LDP.
- Alle LDA-funksjoner er aktivert som fabrikkinnstilling og forblir på som standard etter hver omstart.

- LDA-varslingsmodus er satt til rattvibrasjon som fabrikkinnstilling og kan endres til Lyd, Vibrasjon eller Lyd + Vibrasjon.
- LDAs standard følsomhetsnivå er satt til «Middels». Når det oppdages tretthetskjøring, bytter systemet automatisk til «Høy». Omstart av kjøretøyet tilbakestiller følsomheten til «Middels».

PÅMINNELSE

- LDA undertrykkes hvis blinklys brukes og bilen skifter kjørefelt som indikert av blinklyset.
- LDA undertrykkes ved vedvarende kjøring på kjørefeltlinjene.
- LDA undertrykkes hvis en dør, panseret eller bagasjeromslokket er åpent eller defekt.
- Kameraet må ikke blokkeres eller utsettes for sterkt lys. Funksjonen gjenopptas når forholdene går tilbake til det normale. Hvis ikke, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller servicepartner.
- Mens LDP er aktiv, må føreren holde begge hendene på rattet, ellers vil systemet gi et lydsignal som ber føreren om å overta rattet.
- Når LDA feiler, vises på kombiinstrumentet sammen med et lydsignal og en melding. Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted.

Systembegrensninger

- LDA er et førerassistansesystem og fungerer kanskje ikke under alle trafikk-, vær-, sikt-, vei- eller kjøretøyforhold.
- Registrering av kjørefeltmerking er følsom for omgivelsene. Situasjoner som kan føre til svikt i LDA eller redusert ytelse inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Frontruten er skitten eller dugget, eller kameraene er blokkert.
  - Blendende lys fra direkte sollys, refleksjoner i vannpytter eller fra motgående kjøretøy.
  - Lysforholdene endres plutselig, for eksempel ved inn- eller utkjøring av en tunnel.
  - Kjørefeltmerkingen skjules av treskygger på veier med direkte sollys.
  - Sikten er dårlig på grunn av snø, regn eller tåke.
  - Kjørefeltmerkingen er forvirrende eller uklar (for eksempel når gamle og nye linjer overlapper eller er midlertidig endret under veiarbeid).
  - Kjørefeltmerkingen endres raskt, for eksempel når kjørefelt deler seg, krysser hverandre eller flettes.
  - Kjørefeltlinjene er uklare, for tynne, slitte, utydelige eller dekket av skitt/snø.
  - Kjørefeltene kan være smale, variere i antall, ha plutselige endringer i merkingen (som på ramper eller avkjørsler), eller ha komplekse kjørefeltløsninger.
  - Bakker eller svingete veier der kjøretøyet ligger for nær kjøretøyet foran, eller når kjøretøyet foran skjuler kjørefeltmerkingen.
- Systemet er kanskje ikke i stand til å korrigere styringen i tide på grunn av glatte veibaner eller for høy sideveis avvikshastighet, for eksempel:

- Dårlige veiforhold, for eksempel etter veisprøyting, eller våte/glatte overflater etter regn eller snø
- Hastigheten på sideveis avvik er for høy eller for lav.
- Andre forhold som påvirker eller reduserer kjøretøyets styreegenskaper, oppstår.

- Systemets funksjon kan påvirkes av sprekker i frontruten innenfor frontkameraets synsfelt, farget eller feilaktig belagt frontrute, reflekterende gjenstander plassert på dashbordet, eller annen forstyrrelse av kameraets sikt.

ADVARSEL

- Av sikkerhetshensyn må du ikke teste LDA-funksjonene med vilje.
- Ikke stol blindt på LDA-funksjonene. LDW varsler kun om kjørefeltavvik og kan ikke bistå med styring av kjøretøyet.
- LDA er kun en førerassistansefunksjon, og begrensningene og advarslene som er oppført her, omfatter kun vanlige situasjoner som påvirker funksjonaliteten. Det er flere faktorer enn disse som påvirker systemytelsen. Vær alltid oppmerksom på trafikken rundt deg og reager raskt for å kontrollere kjøretøyet hvis funksjonen undertrykkes eller deaktiveres. Føreren har det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.
- Bruk LDA basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

FORSIKTIG

- Det anbefales å deaktivere LDA under følgende omstendigheter:

FORSIKTIG

- Sporty kjørestil
- Vanskelige værforhold
- På ujevne veier

- Situasjoner der kjørefeltlinjer kanskje ikke identifiseres, inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Kjørefeltlinjene er uklare.
  - Kjørefeltlinjene er ufullstendige.
- Situasjoner som kan føre til registreringsfeil for kameraene eller sen aktivering av funksjonen, inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Kameraene løsner, er løst montert eller blokkert.
  - Kjøretøyet brukes under ekstreme værforhold, som regn, snø eller smog.
- LDW og LDP kan ikke aktiveres i spesielle kjøremoduser*, som tauing eller snømodus.
- Det kan hende at LDA ikke fungerer, fungerer feil eller deaktiveres når:
  - Førerassistansesystemet starter opp (for eksempel når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
  - Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
  - Førerassistansesystemet fungerer ikke som det skal eller krever service.

Filassistent i nødsituasjoner (ELKA)

- Filassistent i nødsituasjoner (ELKA) registrerer veioppmerking og veikanter foran med sensorer som

kameraer, og identifiserer kjøretøy i tilstøtende kjørefelt med hjørne-millimeterbølgeradarer. Hvis det registreres at kjøretøyet utilsiktet driver ut av kjørefeltet, eller står i fare for å gjøre det, og det er fare for kollisjon med et registrert mål, sørger korrigerende styring fra ELKA for å holde kjøretøyet i kjørefeltet. Dette bidrar til å forhindre at kjøretøyet forlater kjørefeltet utilsiktet, og reduserer risikoen for kollisjon med møtende trafikk eller innhentende kjøretøy i tilstøtende kjørefelt.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere ELKA på infotainment-berøringsskjermen trykker du på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.
  - ELKA er aktivert som standard fra fabrikken og forblir påslått som standard etter hver omstart.

PÅMINNELSE

- ELKA deaktiveres hvis føreren trykker kraftig på bremse- eller gasspedalen, eller gjør betydelige rattutslag.
- Hvis blinklyset er aktivert og føreren styrer i den angitte retningen, vil ELKA undertrykkes når kjøretøyet beveger seg mot veikanten eller mot motsatt kjørefelt med møtende trafikk.
- Hvis føreren kjører kontinuerlig over veimarkeringene eller veikanten, vil ELKA undertrykkes.
- Hvis korrigerende styring kan forårsake en kollisjon med en hindring langs den korrigerte banen, vil ELKA ikke gripe inn, selv om det er fare for utforkjøring eller sidekollisjon.

PÅMINNELSE

- Kameraet foran må ikke blokkeres eller utsettes for sterkt lys. Funksjonen gjenopptas når forholdene går tilbake til det normale. Hvis ikke, anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller servicepartner.
- Hvis det oppstår en feil, vil ikonet lyse i kombiinstrumentet, og ELKA vil være utilgjengelig. Kontakt en autorisert BYD-forhandler eller et serviceverksted.

Systembegrensninger

- ELKAs registrering av kjørefeltmarkeringer, veikanter og hindringer påvirkes av omgivelsene. Situasjoner som kan føre til manglende inngrep, upassende inngrep eller redusert systemytelse, inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Frontruten er skitten eller duggete, eller frontkameraene er blokkert.
  - Blendende lys fra direkte sollys, refleksjoner i vannpytter eller fra motgående kjøretøy.
  - Lysforholdene endres plutselig, for eksempel ved inn- eller utkjøring av en tunnel.
  - Kjørefeltmerkingen skjules av treskygger på veier med direkte sollys.
  - Veigrenser kan ikke identifiseres på grunn av gress, jord, fortauskanter osv.
  - Sikten er dårlig på grunn av snø, regn eller tåke.
  - Kjørefeltmerkingen er forvirrende eller uklar (for eksempel når gamle

og nye linjer overlapper eller er midlertidig endret under veiarbeid).

- Kjørefeltmerkingen endres raskt, for eksempel når kjørefelt deler seg, krysser hverandre eller flettes.
- Kjørefeltlinjene er uklare, for tynne, slitte, utydelige eller dekket av skitt/snø.
- Kjørefeltene kan være smale, variere i antall, ha plutselige endringer i merkingen (som på ramper eller avkjørsler), eller ha komplekse kjørefeltløsninger.
- Bakker eller svingete veier der kjøretøyet ligger for nær kjøretøyet foran, eller når kjøretøyet foran skjuler kjørefeltmerkingen.

- Systemet kan mislykkes i å registrere, feilidentifisere eller registrere hindringer med forsinkelse på grunn av faktorer som sikthindringer, hindringstype, posisjon eller tidspunkt for tilsynekomst, noe som kan føre til forsinket handling. Situasjoner omfatter, men er ikke begrenset til, følgende:
  - Store kjøretøy foran blokkerer radarens eller kameraets registreringsområde.
  - Hindringer beveger seg raskt eller kommer inn i området foran eller ved siden av kjøretøyet på nært hold.
  - Gjerder, trafikkbarrierer, trafikkjegler eller andre hindringer befinner seg på fremre eller bakre side av kjøretøyet, som systemet kanskje ikke oppdager.
  - Hindringer blokkerer radarens eller kameraets deteksjonsområde, for eksempel kjøretøy, fotgjengere eller syklister i fremre eller bakre sideområder.
  - Hindringer i fremre eller bakre sideområder med lav visuell kontrast mot omgivelsene.
  - Mål i fremre eller bakre sideområder som bare kan oppdages etter at kjøretøyet skifter fil.
  - Mål i fremre eller bakre sideområder befinner seg i en sving.
  - Andre forhold oppstår når mål er utenfor registreringskapasiteten eller rekkevidden.
- Systemet er kanskje ikke i stand til å korrigere styringen i tide på grunn av glatte veibaner eller for høy sideveis avvikshastighet, for eksempel:
  - Dårlige veiforhold, for eksempel etter veisprøyting, eller våte/glatte overflater etter regn eller snø
  - Hastigheten på sideveis avvik er for høy eller for lav.
  - Andre forhold som påvirker eller reduserer kjøretøyets styreegenskaper, oppstår.
- Systemets funksjon kan påvirkes av sprekker i frontruten innenfor frontkameraets synsfelt, farget eller feilaktig belagt frontrute, reflekterende gjenstander plassert på dashbordet, eller annen forstyrrelse av kameraets sikt.

ADVARSEL

- Av sikkerhetshensyn må du ikke teste ELKA-funksjonen med vilje.
- ELKA-funksjonen bistår kun med styrekorrigering for å få kjøretøyet tilbake til opprinnelig kjørefelt ved kollisjonsfare som følge av utilsiktet avvik fra vei eller kjørefelt. Det kan ikke kontinuerlig styre kjøretøyet for å holde det midt i kjørefilen. Ikke stol på at ELKA unngår sidekollisjoner.

ADVARSEL

- TSR er kun en førerassistansefunksjon, og begrensningene og advarslene som er oppført her, omfatter kun vanlige situasjoner som påvirker funksjonaliteten. Det er flere faktorer enn disse som påvirker systemytelsen. Vær alltid oppmerksom på trafikken rundt deg, og reager raskt for å kontrollere kjøretøyet når du møter potensielle farer. Føreren har det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.
- Bruk ELKA basert på dine behov, trafikk og veiforhold.

FORSIKTIG

- Situasjoner der kjørefeltlinjer kanskje ikke identifiseres, inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Det er fotgjengere, dyr, spesialkjøretøy eller spesielt utformede kjøretøy til stede.
  - Kjørefeltlinjene er utydelige eller ufullstendige.
- Situasjoner som kan føre til manglende registrering eller sene varsler fra millimeterbølgeradarene, inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Kameraene løsner, er løst montert eller blokkert.
  - Kjøretøyet brukes under ekstreme værforhold, som regn, snø eller smog.
  - Kameralinsene er delvis eller helt blokkert.

FORSIKTIG

- Situasjoner som kan føre til at millimeterbølgeradarene ikke registrerer eller varsler sent, inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Millimeterbølgeradarer er i ferd med å løsne, er løst montert eller blir blokkert.
  - Kjøretøyet brukes under ekstreme værforhold, som regn, snø eller smog.
  - Kjøretøyet støter på visse metallrekkverk eller lignende veiforhold.
- ELKA kan ikke aktiveres i spesielle kjøremoduser* som taue- eller snømodus.
- Det kan hende at ELKA ikke fungerer, fungerer feil eller deaktiveres når:
  - Kjøretøyet befinner seg i et veikryss.
  - Førerassistansesystemet starter opp (for eksempel når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
  - Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
  - Førerassistansesystemet fungerer ikke som det skal eller krever service.

Blindsonedeteksjon (BSD)

- Når et mål oppdages i førers blindsone, gir systemet en advarsel for å minne føreren om sikker kjøring.
- Systemet for blindsonedeteksjon (BSD) bruker sensorer, som radarer, til å oppdage mål som kjøretøy eller syklister i førerens blindsone. Når kjøretøyet kjører i ca. 15–150 km/t,

blinker indikatoren i sidespeilet hvis BSD oppdager et mål i blindsonen. Hvis føreren betjener blinklyshendelen på dette tidspunktet, vil indikatoren i sidespeilet på den aktuelle siden, indikatoren på instrumentpanelet og den lyse radarbølgen på samme side av instrumentet blinke, og det avgis et lydvarsel (se «Funksjonsinnstillinger») for å advare føreren om en mulig kollisjon.

PÅMINNELSE

- Ikke fest gjenstander på sidespeilglasset, da dette kan forstyrre normal drift av BSD.
- Føreren må sikre normal drift av BSD ved å holde millimeterbølgeradarene i de bakre hjørnene i god stand. For eksempel må smuss, snø eller andre hindringer fjernes umiddelbart.
- BSD fungerer ikke i slepemodus*.
- Vibrasjoner eller kollisjoner som påvirker millimeterbølgeradarene på sidene, kan redusere BSD-systemets ytelse. I dette tilfellet, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere BSD på infotainment-berøringsskjermen trykker du på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.
- Funksjonen er aktivert som fabrikkstandard og beholder forrige innstilling hver gang kjøretøyet startes på nytt.

Systembegrensninger

- BSD er et førerassistansesystem og fungerer kanskje ikke under alle trafikk-, vær-, sikt-, vei- eller kjøretøyforhold.
- BSD og tilhørende funksjoner kan fungere unormalt eller deaktiveres i følgende situasjoner (inkludert, men ikke begrenset til):
  - Dårlige siktforhold som regn, snø, tåke, kraftig røyk osv.
  - Kjøring i skarpe svinger.
  - Kjøretøyets hastighet er lavere enn 15 km/t.
  - Kjøretøyet kjører forbi kjøretøyet foran eller møter et motgående kjøretøy.
  - Systemet starter opp (f.eks. når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
  - Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
  - Systemet fungerer ikke som det skal eller krever service.
- Dårlige lysforhold, som gjenskinn eller refleksjoner, kan føre til at systemet oppdager hindringer feilaktig. For eksempel kan jernbanespor, portaler, høydebegrensere, trafikkskilt eller refleksbrikker i veibanen feilidentifiseres som hindringer og utløse en utilsiktet advarsel.

ADVARSEL

- Når BSD-systemet gir en advarsel, bør føreren unngå filskifte mot siden advarselen gjelder. Føreren skal alltid sørge for at filskifter utføres på en trygg måte.
- BSD kan ikke erstatte innvendig bakspeil og sidespeil.

ADVARSEL

- Føreren må være oppmerksom, overvåke potensielle farer og gripe inn manuelt (f.eks. ved å senke farten, bremse, styre) og kontrollere kjøretøyet for å ivareta kjøresikkerheten. Hvis denne forholdsregelen ikke følges, kan det svekke kjøresikkerheten og føre til ulykker med skade på eiendom eller personskader.

Åpen dør varsling (DOW)

- Systemet for åpen dør varsling (DOW) oppdager mål på begge sider av kjøretøyet, som for eksempel kjøretøy og syklister, ved hjelp av sensorer som radarer. Når kjøretøyet står stille med strømmen på, eller beveger seg sakte med en hastighet under 2 km/t, lyser varselindikatoren på sidespeilet hvis DOW oppdager kollisjonsfare ved åpning av døren. Indikatoren lyser frem til DOW deaktiveres. Hvis noen i bilen åpner døren på dette tidspunktet, blinker indikatoren på den aktuelle siden og et lydvarsel høres for å varsle om kollisjonsfaren.

PÅMINNELSE

- Ikke fest gjenstander på overflaten av sidespeilene, da dette kan påvirke BSD-funksjonen.
- Sørg for at DOW-systemet fungerer normalt ved å holde radarene i god stand. Fjern smuss, snø eller andre hindringer umiddelbart.
- DOW fungerer ikke i slepemodus*.
- Vibrasjoner eller kollisjoner som påvirker millimeterbølgeradarene på sidene, kan redusere DOW-systemets ytelse. I dette tilfellet, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

PÅMINNELSE

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere DOW på infotainment-berøringsskjermen trykker du på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.
- Funksjonen er aktivert som fabrikkstandard og beholder forrige innstilling hver gang kjøretøyet startes på nytt.

Systembegrensninger

- DOW er et førerassistansesystem og fungerer kanskje ikke under alle trafikk-, vær-, sikt-, vei- eller kjøretøyforhold.
- DOW og tilhørende funksjoner kan fungere unormalt eller deaktiveres i følgende situasjoner (inkludert, men ikke begrenset til):
  - Sikten er dårlig på grunn av regn, snø, tåke, kraftig røyk eller annet ekstremvær.
  - Kjøretøyet stanser ved et svingspunkt eller nær en vegg.
  - Et stort kjøretøy bak blokkerer radarens deteksjonsområde.
  - Det er små objekter eller objekter som beveger seg sakte.
  - Målet beveger seg raskt eller svinger, som for eksempel ved filskifte bak kjøretøyet ditt, eller kommer plutselig inn i deteksjonsområdet bak kjøretøyet.
  - Systemet starter opp (f.eks. når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).

- Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
- Systemet fungerer ikke som det skal eller krever service.

- Dårlige lysforhold, som for eksempel blending eller refleksjoner, kan føre til at systemet feildetekterer hindringer. For eksempel kan jernbanespor, portaler, høydebegrensere, trafikkskilt eller refleksbrikker i veibanen feilidentifiseres som hindringer og utløse en utilsiktet advarsel.

ADVARSEL

- DOW kan ikke oppdage objekter bak andre kjøretøy eller hindringer.
- DOW kan ikke erstatte bruken av innvendige og utvendige speil eller manuell visuell sjekk. Å sjekke omgivelsene visuelt før en dør åpnes er det mest effektive sikkerhetstiltaket og er alles ansvar.
- DOW kan gi en advarsel når det ikke er fare for kollisjon. Vær oppmerksom og følg med på trafikken for å avgjøre om tiltak er nødvendig.
- DOW kan kun gi en advarsel om potensielle kollisjonsfarer og kan ikke forhindre ulykker.
- Du må alltid være oppmerksom på alle mulige farer i omgivelsene, og gripe inn eller kontrollere kjøretøyet når det er nødvendig, for eksempel ved å redusere hastigheten, bremse eller styre unna etter behov. Hvis denne forholdsregelen ikke følges, kan det svekke kjøresikkerheten og føre til ulykker med skade på eiendom eller personskader.

Bakre sikkerhetsassistent

Kollisjonsvarsling bak (RCW)

- Når kjøretøyet kjører under 150 km/t, overvåker systemet for kollisjonsvarsling bak (RCW) kjøremiljøet bak i sanntid ved hjelp av sensorer som radarer og kameraer. Systemet avgir en advarsel når det oppdages fare for kollisjon bakfra.
- Under varsling lyser de innvendige stemningslysene og fremre venstre/høyre stemningslys på den aktuelle siden konstant, og det bakre området på bildet av kjøretøyet på kombiinstrumentet markeres i rødt. Varselblinkene aktiveres også for å varsle bakenforliggende førere.
- RCW fungerer ikke mens kjøretøyet rygger.

ADVARSEL

- RCW er en førerassistansefunksjon. Funksjonen kan påvirkes av faktorer som kjøretøyets hastighet, måltype, avstand til målet, kjøremiljø og systemets responsforsinkelse, noe som kan føre til forsinkede varsler, manglende varsler eller falske varsler. RCW kan ikke erstatte din vurdering og betjening.
- Sørg for at RCW-systemet fungerer normalt ved å holde radarene i god stand. Fjern smuss, snø eller andre hindringer umiddelbart.
- RCW fungerer ikke i slepemodus*.
- Påvirkning fra vibrasjoner eller kollisjon på de bakre millimeterbølgeradarene kan redusere RCW-systemets ytelse. I dette tilfellet, kontakt en

ADVARSEL

BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere RCW på infotainment-berøringsskjermen trykker du på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.
- Funksjonen er deaktivert som fabrikkinnstilling og beholder den forrige innstillingen hver gang kjøretøyet startes på nytt.

Systembegrensninger

- RCW er et førerassistansesystem og fungerer kanskje ikke under alle trafikk-, vær-, sikt-, vei- eller kjøretøyforhold.
- RCW-systemet trer bare i kraft når kjøretøyet står stille eller beveger seg fremover. RCW fungerer ikke mens kjøretøyet rygger.
- Systemet kan unnlate å gi varsel i følgende situasjoner (inkludert, men ikke begrenset til):
  - Sikten er dårlig på grunn av regn, snø, tåke, kraftig røyk eller annet ekstremvær.
  - En dør, panseret eller bagasjeromslokket er åpent eller defekt.
  - Føreren dreier på rattet, eller kjøretøyet har risiko for sideveis ustabilitet (som for eksempel for stor rattvinkel eller høy styrehastighet).
  - Føreren bremser hardt.
  - Systemet starter opp (f.eks. når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
  - Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
  - Systemet fungerer ikke som det skal eller krever service.
- Systemet kan mislykkes i å oppdage, feilidentifisere eller oppdage hindringer med forsinkelse på grunn av faktorer som hindringer bak, hindringstype, posisjon eller tidspunkt for tilsynekomst, noe som kan føre til ingen varsling eller forsinket varsling. Situasjoner omfatter, men er ikke begrenset til, følgende:
  - Kjøretøyet brukes under dårlige værforhold som regn, snø eller tåke.
  - Store kjøretøy bak blokkerer radarens eller kameraets registreringsområde.
  - Det bakre området er blokkert, eller hindringene har lav kontrast mot omgivelsene foran, noe som fører til ufullstendig, unøyaktig eller uklar registrering.
  - Kjøretøyet eller det bakre målet befinner seg i en sving.
  - Mål bak kan bare oppdages etter at kjøretøyet skifter fil.
  - Hindringer beveger seg raskt eller kommer inn i området bak kjøretøyet på kort avstand.
  - Kjøretøyet rygger.
  - Andre forhold oppstår når mål er utenfor registreringskapasiteten eller rekkevidden.
- Dårlige lysforhold, som gjenskinn eller refleksjoner, kan føre til at systemet oppdager hindringer feilaktig. For eksempel kan jernbanespor, portaler, høydebegrensere, trafikkskilt eller refleksbrikker i veibanen feilidentifiseres som hindringer og utløse en utilsiktet advarsel.

ADVARSEL

- RCW er en førerassistansefunksjon. Virkemåten kan påvirkes av faktorer som kjørehastighet, måltype, avstand til målet, kjøremiljø og systemets responsforsinkelse. RCW gir kun påminnelsesassistanse og kan ikke erstatte din vurderingsevne og betjening. Ikke stol blindt på RCW-systemet. RCW kan ikke erstatte din vurderingsevne og betjening.
- RCW kan kun gi en advarsel om potensielle kollisjonsfarer og kan ikke forhindre ulykker. Når kjøretøyet avgir en advarsel, må du treffe umiddelbare tiltak for å forhindre at kjøretøyet utsettes for ytterligere fare.
- RCW kan bli forsinket, utebli eller utløses feilaktig på grunn av systembegrensninger.
- Du må alltid være oppmerksom på alle mulige farer i omgivelsene, og gripe inn eller kontrollere kjøretøyet når det er nødvendig, for eksempel ved å redusere hastigheten, bremse eller styre unna etter behov. Hvis denne forholdsregelen ikke følges, kan det svekke kjøresikkerheten og føre til ulykker med skade på eiendom eller personskader.

Varsel ved tverrgående trafikk bak (RCTA)

- Når kjøretøyet rygger, oppdager systemet for varsling av kryssende trafikk bak (RCTA) kjøretøy som beveger seg i blindsonen bak, og utsteder en advarsel når det oppdager en potensiell kollisjonsfare med kjøretøy, fotgjengere eller syklister som krysser bak. Driftshastighetsområdet for RCTA er 0–15 km/t.
- Denne advarselen gis via et lydsignal, talevarslinger og en animasjon av radarbølger som indikerer siden for mulig kollisjon på kombiinstrumentet.

ADVARSEL

- RCTA er en førerassistansefunksjon. Funksjonen kan påvirkes av faktorer som kjøretøyets hastighet, sensorens nøyaktighet, måltype, avstand til målet, kjøremiljø og systemets responsforsinkelse, noe som kan føre til forsinkede varsler, manglende varsler eller falske varsler. Vær alltid oppmerksom på trafikken rundt deg, og reager raskt for å kontrollere kjøretøyet når du møter potensielle farer. Føreren har det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere RCTA på infotainment-berøringsskjermen trykker du på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.
- Denne funksjonen er deaktivert som standard. Når kjøretøyet startes, bruker systemet innstillingene fra forrige gang som standard.

Systembegrensninger

- RCTA er et førerassistansesystem og fungerer kanskje ikke under alle trafikk-, vær-, sikt-, vei- eller kjøretøyforhold.
- Systemet kan unnlate å gi varsel i følgende situasjoner (inkludert, men ikke begrenset til):

- Mål er utenfor millimeterbølgeradarens registreringsområde.
- Sikten er dårlig på grunn av mørke, regn, snø eller annet ekstremvær.
- Funksjonen er deaktivert.
- Kjøretøyet står ikke i revers.
- Systeminitialisering pågår.
- Systemet starter opp (f.eks. når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
- Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
- Systemet fungerer ikke som det skal eller krever service.

- Systemet kan mislykkes i å oppdage, feilidentifisere eller oppdage hindringer med forsinkelse på grunn av faktorer som hindringer bak, hindringstype, posisjon eller tidspunkt for tilsynekomst, noe som kan føre til ingen varsling eller forsinket varsling. Situasjoner omfatter, men er ikke begrenset til, følgende:
  - Kjøretøyet som kommer bakfra, skifter felt plutselig.
  - Målkjøretøyet nærmer seg bakfra i høy hastighet.
  - Kjøretøyet kjører i skarpe svinger, bakker eller lignende veiforhold.
  - Målet er skjult.
  - Kjøretøyet brukes under vanskelige værforhold, som regn eller snø. Radarene løsner, er løst montert eller blokkert. Kjøretøyet støter på visse metallrekkverk eller lignende veiforhold.
  - Registreringen kan påvirkes eller forsinkes i enkelte omgivelser. Hvis målets radartverrsnitt (f.eks. sykkel, trehjulssykkel, vogn, fotgjenger, elsykkel eller motorsykkel) er for lite, kan systemet være ute av stand til å bestemme avstanden til målet foran, noe som fører til forsinket eller ingen respons.
  - Millimeterbølgeradarene kan fungere feil eller feilidentifisere objekter på grunn av forstyrrelser fra andre millimeterbølgeradarer.
- RCTA fungerer ikke i slepemodus*.
- Påvirkning fra vibrasjon eller kollisjon på millimeterbølgeradarene kan redusere systemytelsen. I dette tilfellet, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Unødvendige varsler kan oppstå under lyse eller reflekterende forhold som vanndammer, skygger, kumlokk, metallplater eller veiskilt.

ADVARSEL

- RCTA er kun en førerassistansefunksjon, og begrensningene her omfatter bare vanlige situasjoner som påvirker funksjonaliteten. Det er flere faktorer enn disse som påvirker systemytelsen. Vær alltid oppmerksom på trafikken rundt deg, og reager raskt for å kontrollere kjøretøyet når du møter potensielle farer. Føreren har det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.
- Påvirkning fra vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at RCTA svikter eller til forsinket varsling.
- Bruk RCTA basert på dine behov, trafikk og veiforhold.
- RCTA kan bli forsinket, utebli eller utløses feilaktig på grunn av systembegrensninger.

Bremsing ved tverrgående trafikk bak (RCTB)

- Systemet for bremsing for kryssende trafikk bak (RCTB) varsler føreren og hjelper til med bremsing når kjøretøyet rygger ut av en vinkelrett eller skråstilt parkeringsplass og det er fare for kollisjon med kryssende kjøretøy, fotgjengere eller syklister bak. Dette bidrar til å unngå kollisjoner med trafikk som krysser bak kjøretøyet, spesielt når førerens sikt er blokkert av parkerte nabokjøretøy. Driftshastighetsområdet for RCTB er 0–10 km/t.
- Du vil bli informert om bremsingen via en melding og en animasjon av radarbølger på kombiinstrumentet, som indikerer siden der en potensiell kollisjon kan oppstå.

ADVARSEL

- RCTB er en førerassistansefunksjon som er utformet for å hjelpe føreren med å unngå eller redusere omfanget av kollisjoner, men den kan ikke forhindre kollisjoner under alle omstendigheter.
- Bremsingen påvirkes av flere variabler, inkludert kjøretøyets hastighet, sensornøyaktighet, objekttype, romlig forhold til målet, systemets responstid, bremsesystemets effektivitet og dekkenes tilstand. Den kan også utløses ved en feil på grunn av feilidentifisering. Vær alltid oppmerksom på trafikken rundt deg, og reager raskt for å kontrollere kjøretøyet når du møter potensielle farer. Føreren har det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere RCTB på infotainment-berøringsskjermen trykker du på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.
- Funksjonen er deaktivert som fabrikkinnstilling og beholder den forrige innstillingen hver gang kjøretøyet startes på nytt.

Systembegrensninger

- RCTB er et førerassistansesystem og fungerer kanskje ikke under alle trafikk-, vær-, sikt-, vei- eller kjøretøyforhold.
- Systemet kan unnlate å bremse i følgende situasjoner (inkludert, men ikke begrenset til):
  - Mål er utenfor millimeterbølgeradarens registreringsområde.
  - Sikten er dårlig på grunn av mørke, regn, snø eller annet ekstremvær.
  - Funksjonen er satt til «AV» eller «Kun advarsel».
  - Kjøretøyet står ikke i revers.
  - Føreren trår hardt på gasspedalen.
  - Systeminitialisering pågår.
  - Systemet starter opp (f.eks. når kjøretøyet slås på eller startes på nytt).
  - Situasjoner nevnt i «Generelle systembegrensninger» oppstår.
  - Systemet fungerer ikke som det skal eller krever service.
- Systemet kan mislykkes i å oppdage, feilidentifisere eller oppleve forsinket deteksjon av hindringer på grunn av faktorer som hindringer bak, hindringstype, posisjon eller timing, noe som kan føre til uteblitt eller forsinket bremsing. Situasjoner

omfatter, men er ikke begrenset til, følgende:

- Kjøretøyet som kommer bakfra, skifter felt plutselig.
- Målkjøretøyet nærmer seg bakfra i høy hastighet.
- Kjøretøyet kjører i skarpe svinger, bakker eller lignende veiforhold.
- Målet er skjult.
- Kjøretøyet brukes under vanskelige værforhold, som regn eller snø. Radarene løsner, er løst montert eller blokkert. Kjøretøyet støter på visse metallrekkverk eller lignende veiforhold.
- Registreringen kan påvirkes eller forsinkes i enkelte omgivelser. Hvis målets radartverrsnitt (for eksempel en sykkel, trehjulssykkel, vogn, fotgjenger, syklist, elsykkel eller motorsykkel) er for lite, kan systemet være ute av stand til å bestemme avstanden til målet foran, noe som resulterer i forsinket eller ingen respons.
- Millimeterbølgeradarene kan fungere feil eller feilidentifisere objekter på grunn av forstyrrelser fra andre millimeterbølgeradarer.

- RCTB fungerer ikke i slepemodus*.
- Påvirkning fra vibrasjon eller kollisjon på millimeterbølgeradarene kan redusere systemytelsen. I dette tilfellet, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Unødvendig bremsing kan oppstå under lyse eller reflekterende forhold, som f.eks. vanndammer, skygger, kumlokk, metallplater eller veiskilt.
- For å unngå unødvendig gjentatt bremsing, vil ikke RCTB utløses igjen i løpet av titalls sekunder etter første aktivering.

ADVARSEL

- RCTB er kun en førerassistansefunksjon, og begrensningene her omfatter bare vanlige situasjoner som påvirker funksjonaliteten. Det er flere faktorer enn disse som påvirker systemytelsen. Vær alltid oppmerksom på trafikken rundt deg, og reager raskt for å kontrollere kjøretøyet når du møter potensielle farer. Føreren har det fulle ansvaret for kjøresikkerheten.
- Påvirkning fra vær, veiforhold og andre faktorer kan føre til at RCTB svikter eller til forsinket bremsing.
- Bruk RCTB basert på dine behov, trafikk og veiforhold.
- RCTB kan bremse forsinket, unnlate å bremse eller bremse unødvendig på grunn av systembegrensninger.

Intelligent fjernlyskontroll (IHBC)

- Intelligent fjernlyskontroll (IHBC) er en førerassistansefunksjon som hjelper føreren med å bruke fjernlyset riktig i mørke omgivelser. Systemet bytter automatisk fra nærlys til fjernlys for å maksimere sikten under dårlige lysforhold. Når et møtende kjøretøy oppdages, skifter systemet automatisk fra fjernlys til nærlys for å unngå å blende andre førere. Det bytter også til nærlys i byområder eller under andre forhold.

Funksjonsinnstillinger

- For å aktivere eller deaktivere IHBC på infotainment-berøringsskjermen

trykker du på → **ADAS** → **Sikkerhetsassistanse**.

- Når kjøretøyet startes, bruker systemet innstillingene fra forrige gang som standard.
- Indikatorstatus

Standby	Aktivert	Feil
		

Vilkår for fjernlys på/av

- Vilkår for automatisk aktivering:
  - Lysbryteren står i stillingen AUTO.
  - Kjøretøyets hastighet er mellom 35 og 140 km/t.
  - Området foran er mørkt.
- Vilkår for automatisk utkobling:
  - Enten det er dag eller natt, undertrykker systemet fjernlyset når omgivelseslyset er tilstrekkelig.
  - Om natten undertrykker systemet fjernlyset når andre trafikanter oppdages innenfor en viss avstand foran.
  - Om natten dempes fjernlyset når blinklyset slås på. Etter at blinklyset er slått av, aktiveres fjernlyset igjen hvis vilkårene er oppfylt.

ADVARSEL

- IHBC kan utløses feilaktig eller ikke fungere på grunn av ulike miljøfaktorer og forhold. Typiske scenarioer inkluderer, men er ikke begrenset til:
  - Kjøretøyet brukes under vanskelige værforhold, som tåke, regn eller snø.
  - Det er trafikanter med dårlig belysning (som fotgjengere og syklister), jernbaner eller vannveier i nærheten, eller dyr i veibanen.
  - Det er sterkt reflekterende objekter, som trafikkskilt på motorveier og vannrefleksjoner på veien.
  - Frontruten er dugget, skitten eller blokkert av klistremerker eller pynt.

FORSIKTIG

- IHBC fungerer som en ekstra lyskontroll og kan ikke erstatte førerens vurdering. Du må overholde trafikkreglene og veksle mellom fjern- og nærlys basert på skiftende veiforhold.
- Hvis kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon eller sensoren har blitt montert på nytt, må du oppsøke en autorisert BYD-forhandler eller -serviceleverandør for sensorkalibrering for å unngå å påvirke systemytelsen.

PÅMINNELSE

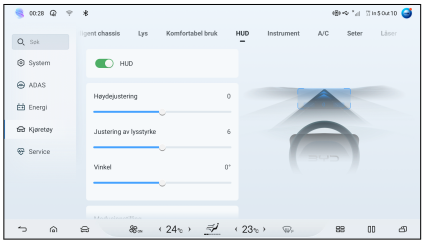
- Systemfeil eller feil på lyssystemet kan påvirke IHBC-funksjonen.
- Manuell aktivering av fjernlys vil overstyre IHBC.

Head-up-skjerm (HUD)*

Head-up Display (HUD): HUD viser viktig informasjon, inkludert hastighet, fartsgrense, ACC, filskifte og BSD i førerens synsfelt på frontruten.
Det forbedrer kjøresikkerheten ved å forhindre at føreren ofte skifter fokus med øynene.

Slik gjør du

- Vil du aktivere eller deaktivere HUD, går du til berøringsskjermen for infotainment → **Vehicle (Kjøretøy)** → **HUD**.



- Som fabrikkinnstilling er HUD på og et bilde vises. Når den er deaktivert, vises ikke noe HUD-bilde. Når kjøretøyet startes, går systemet som standard til tidligere innstillinger.
  - Høydejustering: Juster høyden på den virtuelle HUD-skjermen fra -10 til 10. Totalt 21 verdier er tilgjengelige, og standardverdien er 0.
  - Justering av høyde: Juster lysstyrken på den virtuelle HUD-skjermen fra 0 til 10. Totalt 11 verdier er tilgjengelige, og standardverdien er 5.
  - Vinkeljustering: Juster vinkelen på det virtuelle HUD-bildet. Totalt finnes det 11 verdier, og standardverdien er 0°.
  - Innstilt modus: Velg Classic (Klassisk) (standardinnstilling) eller Snow mode (snømodus) etter kjøretøyets omgivelser.
  - Innstillinger som er valgfrie for visning: trygg kjørehjelp eller navigasjon. De er aktivert som standard. Trykk på knappen for å velge innstillingen for visning av skjermen i frontruten. Trykk på knappen igjen for å velge bort og lukke elementet.

FORSIKTIG

- Kontroller at HUD-skjermen ikke er hindret.
- Tørk av støvet på den støvtette platen til HUD med en myk bomullsklut eller et papirhåndkle.
- Ikke la vann eller annen væske renne inn i åpningen på HUD.

Direkte dekktrykkovervåking

- Automatisk registrering av dekktrykk (TPMS) er et hjelpesystem som overvåker dekktrykket i sanntid for å forbedre kjøretøyets sikkerhet og komfort og redusere dekkslitasje og energiforbruk på grunn av utilstrekkelig dekktrykk.
- Du åpner instrumentgruppe-menyen ved å trykke på -knappen på rattet, navigere til kjøreinformasjonslinjen ved å trykke på knappene ◁ og ▷ , og velger så siden for visning av dekktrykk ved hjelp av rulleknappen.

Alarm for automatisk dekktrykk

- Når trykket i et dekk er lavere enn 80 % av standard dekktrykk (med hensyn til temperaturen) og systemet er i gang, lyser varsellampen for dekktrykkfeil og dekktrykkverdien blir gul. Sjekk for

langsom luftlekkasje og fyll dekket til riktig trykkverdi.

- Når temperaturen på et dekk er over 85 °C i tre påfølgende minutter, avgir automatisk dekktrykk en alarm for høy temperatur, og temperaturverdien til det tilsvarende dekket blir gul. Det anbefales at du stopper kjøretøyet og venter på at dekktemperaturen reduseres før du kjører videre.
- Hvis det oppstår en feil, lyser varsellampen for dekktrykkfeil etter at systemet har blinket, og meldingen «No Signal» (Intetsignal) eller «Please check TPMS» (Kontroller TPMS) vises på instrumentgruppen. I så fall må du kontrollere overvåkingsmodulen for dekktrykk og se etter eventuell elektromagnetisk kilde i nærheten. Hvis alarmen vedvarer over lang tid, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

ADVARSEL

- Systemet stopper ikke kjøringen ved unormalt dekktrykk. Derfor, hver gang før kjøring, kontroller om dekktrykket oppfyller kravene som er spesifisert av produsenten. Hvis ikke, ikke kjør, ellers kan det oppstå skader på kjøretøyet eller personskade.
- Er trykket unormalt mens du kjører, må du straks sjekke dekktrykket. Hvis varsellampen for lavt trykk tennes, unngå skarpe svinger eller nødbrems, og reduser kjøretøyets hastighet, kjør det over til fortauskanten og stopp så snart som mulig. Kjøring med lavt dekktrykk kan forårsake varig skade på dekkene og økt sannsynlighet for at de må skiftes helt ut. Alvorlig skade på dekk kan føre til trafikkulykker og alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

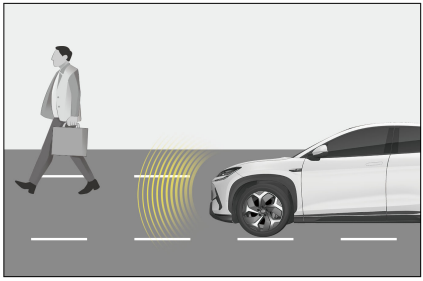
- Driftstiden til overvåkingsmodulen for dekktrykk er relatert til den daglige kjøreavstanden og andre faktorer.
- Overvåkingsmodulen overfører regelmessig dekktrykk og annen informasjon til displayet. Derfor, hvis dekktrykket plutselig faller eller det er et flatt dekk, vil overvåkingsmodulen ikke overføre data til displayet før neste overvåking. I dette tilfellet kan kjøretøyet være ute av kontroll. Hvis det er et flatt dekk og overvåkingen ikke informerer, eller hvis du føler at det er noen dekkproblemer, må du slutte å kjøre umiddelbart i stedet for å vente på at displayet skal signalisere en alarm.
- Feil installert overvåkingsmodul påvirker lufttettheten i dekket. Det anbefales at installasjon og utskifting av trykkovervåkingsmodulen utføres av profesjonelle teknikere hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør i samsvar med kravene i installasjonshåndboken.
- Siden dekktrykket varierer med regionale temperaturer, må du fylle opp eller tømme dekkene i henhold til verdiene som vises på instrumentgruppen og standard dekktrykkverdier.
- Automatisk registrering av dekktrykk kan bli forstyrret av ikke-BYD-godkjent elektrisk tilbehør på kjøretøyet. Dette er ikke en feil i automatisk dekktrykk.
- Automatisk dekktrykk må matches igjen etter erstatning

FORSIKTIG

av hjulfelger eller reservedekk* eller dekkrotasjoner. Gå til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for å matche dekktrykket på nytt.

Akustisk kjøretøyvarslingssystem (AVAS)

- Lydvarsel for kjøretøy (AVAS) refererer til varsling av fotgjengere i nærheten av kjøretøyet når kjøretøyet beveger seg i lav hastighet.
- Når du kjører fremover:
  - Lydvolumet øker med økning av kjøretøyets hastighet i området 0 km/t til 20 km/t.
  - Lydvolumet synker med senking kjøretøyets hastighet i området 20 km/t til 30 km/t..
  - Ved hastigheter over 30 km/t stopper lyden.



- Kjøretøyet lager en kontinuerlig og balansert lyd under rygging.

Slik gjør du

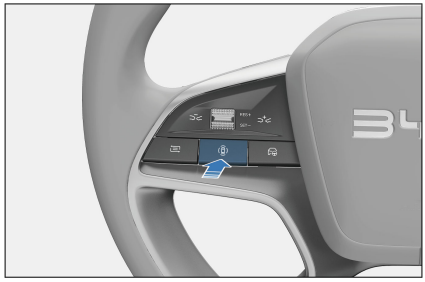
- For å slå på eller av motorlydsimulatoren*, skyver du den øverste statuslinjen på berøringsskjerm for infotainment nedover for tilgang til snarveisskjermen (støttes ikke i noen regioner).

ADVARSEL

- Pausebryteren til lydvarsel for kjøretøy skal bare brukes hvis det ikke er noen andre trafikanter i nærheten og det ikke er behov for et lydvarsel med tanke på omgivelsene (for eksempel i en trafikkork eller på motorveien). Så lenge det kan dukke opp fotgjengere rundt kjøretøyet, må AVAS være slått på.
- Hvis kjøretøyet kjører i lav hastighet med lydvarsel for kjøretøy slått av, er det ikke i stand til å varsle fotgjengere til det nærmer seg kjøretøyet, noe som kan forårsake bilulykker og til og med dødsfall i alvorlige tilfeller.
- Hvis AVAS-lyden ikke kan høres ved kjøring i lav hastighet, må du stoppe kjøretøyet på et relativt trygt og stille sted, åpne vinduet og deretter kjøre med en konstant hastighet på 20 km/t i Drive og kontrollere om du kan høre lyden. Hvis det bekreftes at det ikke er lyd, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for å ordne det.

360-graders kamera (AVM)

- Med tenningen på trykker du på **Kjøretøyvisning** på startsiden til infotainmentsystemet eller trykker på -knappen på rattet for å få tilgang til AVM.
- Sett giret i revers, og AVM-skjermen vises automatisk.



- Nederst på infotainment-berøringsskjermen trykker du på ikonet for visning foran, bak, høyre eller venstre. Visning av det valgte området vises i bildefeltet.
- I enkeltvisningene foran og bak dobbelttrykker du på bildefeltet for å bytte til et 180°-perspektiv som vises i fullskjerm.



- Trykk på [P] for å aktivere eller deaktivere radaren. Når radaren er aktivert, vises en advarsel når kjøretøyet nærmer seg en hindring.
- Trykk på bildet av kjøretøyet eller vekslеknappen [⇄] for å bytte mellom gjennomsiktig og ikke-gjennomsiktig visning av kjøretøyet.
  - Når kjøretøyet har startet, viser det gjennomsiktige bildet av kjøretøyet standardvisningen. Det oppdateres etter at kjøretøyet beveger seg, og viser en fullstendig visning under kjøretøyet når det er kjørt lenger enn sin egen lengde.
- Trykk på knappen for 3D-visning [3D] for å bytte til 2D-visning, og trykk igjen for å gå tilbake til 3D-visning.

ADVARSEL

- AVM-systemet gir en gjennomsiktig AVM-visning for å vise bildet under kjøretøyet. Denne funksjonen er kun ment som hjelp til å observere området under kjøretøyet under parkering/kjøring. Undersøkelse av fremmedlegemer under kjøretøyet og farlige situasjoner bør utføres på andre måter for å ivareta sikkerheten til personer og kjøretøyet.
- Når kjøretøyet kjører i lav hastighet, påvirkes funksjonen for gjennomsiktig panoramavisning av hastighetssvingninger eller flere stopp, slik at det vil være forskyvning mellom bildene under kjøretøyet og bildet utenfor kjøretøyet.
- Systemet skal kun brukes som parkerings-/førerassistanse. Det er ikke trygt å stole utelukkende på dette systemet ved parkering eller kjøring av bilen, fordi det er enkelte blindsoner foran og bak bilen. Kjøretøyets omgivelser bør observeres på andre måter under parkering/kjøring, for å unngå ulykker.
- Dette systemet bruker vidvinkel-fiskeøyekameraer, så objektet på skjermen kan se noe forvrengt ut sammenlignet med det faktiske objektet.
- Når sidespeilene ikke er felt helt ut, må du ikke bruke AVM-systemet. Når du bruker systemet til parkering/kjøring, må du sørge for at alle dører på kjøretøyet er lukket.

ADVARSEL

- Avstanden til et objekt som vises på skjermen for panoramavisning, kan være forskjellig fra den subjektivt oppfattede avstanden, spesielt når objektet er nærmere kjøretøyet. Bedøm avstanden på ulike måter.
- Kameraer er montert over grillen foran, på sidespeilene og ved det bakre nummerskiltet. Sørg for at kameraene ikke er tildekket.
- For å unngå at kameraenes ytelse påvirkes, må du unngå å spyle direkte på kameraene når du vasker bilen med høytrykkspyler. Tørk av vann eller støv fra kameraet i tide.
- Beskytt kameraene mot støt for å forhindre skade eller funksjonsfeil.
- Etter at kjøretøyet er startet, hvis du trykker på startknappen for omgivelsesvisningssystemet (AVM) eller setter i revers, mens infotainmentsystemet ikke er fullt aktivert, kan bildet på AVM-skjermen bli forsinket, eller skjermen kan blinke. Dette er en normal del av kameraets oppstartsprosess.
- Når ett eller flere kameraer i systemet ikke fungerer, blir de tilsvarende visningene svarte.
- Når kameraet ikke er tilgjengelig, vises meldingen «No video signal detected».

Parkeringsassistentsystem

- Under parkering registrerer parkeringsassistentsystemet hindringer ved hjelp av sensorer og varsler sjåføren om deres nærhet via et bilde på berøringsskjermen for infotainment og en lydalarm.
- Dette systemet hjelper til med rygging, men er alltid oppmerksom på omgivelsene bak og rundt kjøretøyet under rygging.
- Når du skifter til Reverse, viser berøringsskjermen for infotainment automatisk et ryggebilde.
- Når ryggingen er fullført, går skjermen tilbake til forrige skjermbilde.

ADVARSEL

- Parkeringsassistenten slutter å fungere når bilen beveger seg fremover i over 10 km/t.
- Ikke plasser gjenstander innenfor sensorenes funksjonsområde.
- For å unngå funksjonsfeil på sensorene må du ikke vaske sensoren med vann eller damp.
- Når ikke noe kamera er tilgjengelig, vises meldingen «No video signal detected» (Ingen videosignal oppdaget).

PÅMINNELSE

- Sikkerhetssnører for rygging er kun ment som avstandsreferanse når kjøretøyet ikke er lastet.
- Av hensyn til kjøresikkerhet vil alle knappene være deaktivert når bildet vises av kjøring i revers, bortsett fra noen knapper for volum og anrop.

Bryter for parkeringsradar

- For å aktivere eller deaktivere parkeringsradaren, går du til

berøringsskjermen for infotainment → → **ADAS** → **Parking Assistance (Parkeringsassistent)**.

- Parkeringsassistentsystemet vil aktiveres automatisk når tenningen slås på.



- Når parkeringsassistentsystemet er aktivert, kjøretøyet ikke er i Park, og EPB og AVH er frigitt, aktiveres modusen for hindringsdeteksjon i parkeringsassistentsystemet. Når det er aktivert, utløser systemet en alarm hvis det oppdages hindringer rundt kjøretøyet. Når det er deaktivert, utløses det ikke.

Sensortype

- Når sensoren oppdager en hindring, vises et bilde på berøringsskjerm for infotainment i henhold til plasseringen av hindringen og dens avstand fra kjøretøyet.
- Når føreren utfører parallellparkering eller parkering i revers, måler sensoren avstanden mellom kjøretøyet og hindringen og kommuniserer denne informasjonen gjennom berøringsskjermen for infotainment og høyttaleren. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker dette systemet.

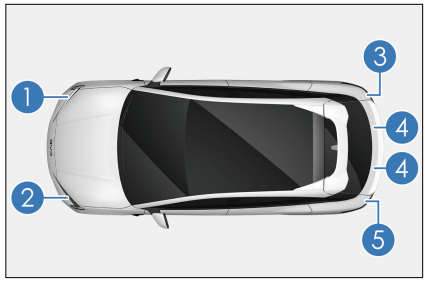
① Sensor foran til høyre

② Sensor i venstre hjørne foran

③ Bakre høyre hjørnesensor

④ Bakre venstre og høyre midtre sensorer

⑤ Bakre venstre hjørnesensor



Alarm for avstandsvisning

Når sensoren oppdager en hindring, vises plasseringen av hindringen og dens omtrentlige avstand fra kjøretøyet berøringsskjermen for infotainment og høyttaleren piper.

Eksempel på sentersensorer

Omtrentlig avstand	Eksempel på visning av berøringsskjerm	Alarm
Fra 700 til 1.200 mm		Sakte
Fra 400 til 700 mm		Raskt

Omtrentlig avstand	Eksempel på visning av berøringsskjerm	Alarm
Fra 200 til 400 mm		Kontinuerlig

Arbeidseksempel på hjørnesensorer

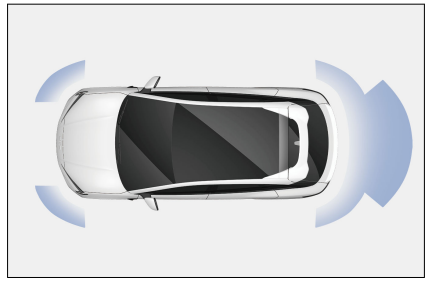
Omtrentlig avstand	Eksempel på visning av berøringsskjerm	Alarm
Fra 400 til 600 mm		Raskt
Fra 200 til 400 mm		Kontinuerlig

FORSIKTIG

- Systemet har et blindsoneområde på 0–200 mm, med redusert deteksjonsnøyaktighet og mindre presise varsler. Varsler innen 0–200 mm er kun for referanse.

Arbeidssensorer og deteksjonsområde

- Alle sensorer aktiveres ved rygging.
- Illustrasjonen viser sensorenes deteksjonsområde. Sensorer har en rekkeviddebegrensning, så sjåførene må sjekke omgivelsene før de sakte rygger kjøretøyet.



PÅMINNELSE

- Systemet for parkeringshjelp er kun for så føreren har selv alt ansvar for å kjøre sikkert., og er ikke en erstatning for personlig vurdering. Sørg for å bruke kjøretøyet basert på dine observasjoner.
- Sensorer vil ikke fungere som de skal hvis tilbehør eller andre gjenstander er plassert innenfor deres deteksjonsområde.

PÅMINNELSE

- I noen tilfeller kan ikke systemet fungere som det skal og vil ikke oppdage visse objekter når kjøretøyet nærmer seg dem. Sørg derfor for å observere kjøretøyets omgivelser til enhver tid. Ikke stol utelukkende på systemet.
- Feil i rygge-radarsystemet indikeres med en melding i kombiinstrumentet og en pipetone, kontakt en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon så snart som mulig ved feilmelding.

Informasjon om sensor deteksjon

- Visse kjøretøyforhold og omgivelser kan påvirke sensorenes evne til å nøyaktig oppdage hindringer. DeteksjonSnøyaktigheten kan påvirkes hvis:
  - Det er smuss, vann eller tåke på sensoren.
  - Det er snø eller frost på sensoren.
  - Sensoren er maskert på noen måte.
  - Kjøretøyet lener seg betydelig til den ene siden eller er overbelastet.
  - Kjøretøyet beveger seg på spesielt humpete veier, bakker, grus eller gress.
  - Sensoren har blitt malt på nytt.
  - Nærheten er støyende på grunn av tuting fra kjøretøy, motorsykkelmotorer, luftbremser på store kjøretøy eller andre lyder som produserer ultralydbølger.
  - Det er et annet kjøretøy med parkeringsassistentsystem i nærheten.
  - Kjøretøyet er utstyrt med et tauehull.
  - Støtfangeren eller sensoren ble hardt truffet.
  - Kjøretøyet nærmer seg en høy eller sikksakkkant.
  - Kjøretøyet kjører i solen eller i kulden.
  - Kjøretøyet er utstyrt med ikke-original fjæring som er lavere enn den originale.
- Med unntak av det som er beskrevet ovenfor, kan det hende at sensorer ikke kan bestemme den faktiske avstanden riktig på grunn av formen på objektet.
- Formen og materialet på hindringer kan hindre sensorer fra å oppdage dem, spesielt følgende:
  - Elektriske ledninger, gjerder og tau
  - Bomull, snø og andre materialer som absorberer radiobølger
  - Alle gjenstander med skarpe kanter og hjørner
  - Lave hindringer
  - Høye hindringer vendt utover mot kjøretøyet
  - Alle gjenstander under støtfangeren
  - Alle gjenstander i nærheten av kjøretøyet
  - Personer i nærheten av kjøretøyet (avhengig av type klær)
- Hvis det vises et bilde på infotainment berøringsskjermen eller det høres et pip, kan det være at sensoren registrerer en hindring eller blir forstyrret. Hvis problemet vedvarer, gå til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for inspeksjon.

FORSIKTIG

- For å unngå funksjonsfeil på sensorene må du ikke vaske sensorområdet med vann eller damp.

Kjøresikkerhetssystemer

For bedre kjøresikkerhet fungerer følgende kjøresikringer automatisk basert på kjøreforhold. Imidlertid gir disse systemene bare hjelp, og overdreven avhengighet av dem anbefales ikke.

Intelligent kraftbremsesystem

- Kjøretøyets smarte bremser er et avansert elektrohydraulisk system som drives mekanisk. Det har vakuumforsterker, elektronisk vakuumpumpe og ABS/ESC-funksjonalitet.
- Systemet hjelper med bremsing av kjøretøy i henhold til førerens krav. Den tilbyr avanserte kontrollfunksjoner som ABS, elektronisk bremsekraftdistribusjon (EBD), godt grep (TCS), dynamisk førerkontroll (VDC), komfortparkering (CST), bakkestart-holdekontroll (HHC), hydraulisk bremse (HBA) og kontrollert nedbremsing for parkeringsbrems (CDP) for å forbedre kjøretøyets stabilitet og komfort, og gjenopprettingseffektiviteten til bremseenergi.

Dynamisk førerkontroll (VDC)

Når kjøretøyet plutselig svinger under kjøring, bestemmer VDC-systemet førerens intensjon basert på slik informasjon som rattets vinkel og kjøretøyets hastighet, og sammenligner kontinuerlig med den faktiske tilstanden. Hvis kjøretøyet svinger fra det normale kjørefeltet, korrigerer VDC situasjonen ved å koble inn bremsene til de tilsvarende hjulene for å hjelpe føreren mot sladding og få bedre retningssans.

Godt grep (TCS)

TCS forhindrer at drivhjulene sklir under akselerasjon ved å redusere motorkraften, og bruker om nødvendig bremsekrefter for å hindre at drivhjulene spinner. Det gjør det enkelt for kjøretøyet å starte, akselerere og klatre under ugunstige kjøreforhold.

ADVARSEL

- TCS fungerer kanskje ikke effektivt i følgende situasjoner:
  - På glatte veier, selv om TCS fungerer som den skal, kan det hende at den ikke kan kontrollere retningen og oppfylle strømkrav.
  - Ikke kjør under forhold der kjøretøyet kan miste sin stabilitet og kraft.

Kontroll på bakketopp (HHC)

Etter at bremsepedalen er sluppet fri, holder HHC på trykket i ett sekund for å forhindre at kjøretøyet glir bakover.

Hydraulisk bremse (HBA)

Når du trykker raskt på bremsepedalen, registrerer HBA at kjøretøyet er i en nødssituasjon. Det øker bremsetrykket raskt til det maksimale, slik at ABS kan gripe inn raskere og forkorte bremselengden effektivt.

Kontrollert nedbremsing for parkeringsbrems (CDP)

Når du trykker på og holder «P»-knappen under kjøring, begynner CDP å fungere slik at kjøretøyet bremser ved konstant nedbremsing (0,4 g hvis elektronisk parkeringsbrems er aktivert, men bremsepedalen ikke trykkes inn, og

0,8 g hvis elektronisk parkeringsbrems er aktivert og bremsepedalen trykkes inn) til kjøretøyet stopper. CDP slutter å fungere når «P»-knappen slippes.

Smart bremsesystem har følgende nye funksjoner sammenlignet med det opprinnelige elektronisk stabilitetskontroller:

- Bremsehjelpmodus
  - Bremsehjelpmodusen brukes til å justere bremsepedalens følelse. Forholdskurven mellom bremsepedaldybden og kjøretøyets nedbremsing varierer på tvers av ulike moduser slik at føreren kan velge foretrukket pedalfølelse.
  - For å stille inn bremseassistansemodus, gå til berøringsskjermen for infotainment → 🚗 → **Vehicle (Kjøretøy)** → **Intelligent Chassis (Smart chassis)**→ **Brake assist mode (Bremseassistansemodus)**.
- Komfortabel parkering (CST)
  - Komfortabel parkering: Når kjøretøyet bremser for å stoppe i en situasjon som ikke er en nødsituasjon, reduserer det intelligente servobremsesystemet den øyeblikkelige fjæringsstigningen og støtet ved å kontrollere bremsetrykket til de fire bremsene, og gir en myk stoppfølelse.
  - Aktiver eller deaktiver denne funksjonen i berøringsskjermen for infotainment → 🚗 → **Vehicle (Kjøretøy)** → **Intelligent Chassis (Smart chassis)** → **Comfort stop (Komfort parkering)**.
  - Etter at funksjonen er utløst, kan bremselengden øke med 2–5 cm. Øk avstanden fra kjøretøyet eller hindringen foran tilsvarende før du stopper kjøretøyet.
- Tørking av bremseskive
  - Funksjon for tørking av bremseskiver: Når vindusvisker bryteren er på eller regnsensoren registrerer regn, legger det integrerte bremsestyrings systemet på et lite bremsetrykk på alle fire bremsene slik at klossene kommer i kontakt med skivene og fjerner vannfilmen fra skivene. Dette forkorter bremseresponstiden og bremselengden.
  - Så lenge systemet registrerer regn eller PÅ-signalet for vindusviskerne, tørkes bremseskivene gjentatte ganger med visse intervaller for å øke sikkerheten.

Instruksjoner for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

- ESC fungerer
  - Hvis det er fare for at kjøretøyet sladder eller sklir bakover når kjøretøyet starter i en skråning, eller hvis et av drivhjulene roterer, blinker signalet for ESC for å signalisere at systemet fungerer.
- Slik deaktiverer du ESC
  - Hvis kjøretøyet kjører seg fast i snø eller gjørme, kan elektronisk stabilitetskontroller redusere effekten fra motoren til hjulene. I dette tilfellet kan det hende du må slå av systemet for å komme ut av klemmen.
- Slå av ESC
  - For å slå av elektronisk stabilitetskontroller, gå til berøringsskjerm for infotainment → 🚗 → **ADAS** → **Safety Assist (Sikkerhetshjelp)**. ESC kontrollerer også driftsstatusen i sanntid. Hvis du trykker på OFF-bryteren for ESC mens ESC er i drift, vil det fullføre aktiv intervensjon i stedet

for å kommandere umiddelbar «nedstengning». ESC deaktiveres bare etter at intervensjonskontrollen er fullført.

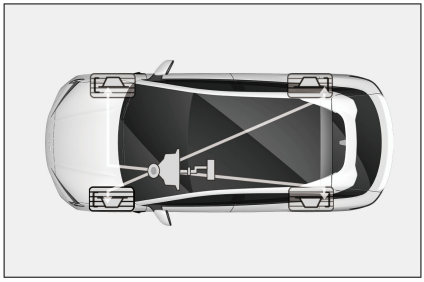
- Enkelte funksjoner i elektronisk stabilitetskontroller kan aktiveres på nytt hvis igjen trykker på ESC AV-bryteren igjen eller hvis kjøretøyets hastighet overskrider terskelen (80 km/t). For å forhindre at ESC plutselig slås av, kan ESC bare aktiveres igjen når den ikke er aktivert for dynamisk intervensjon.
- Starte ESC på nytt etter at motoren er slått av
  - Når ESC-systemet er slått av, vil omstart av motoren automatisk starte ESC-systemet på nytt.
- ESC-start og hastighetskobling
  - Elektronisk stabilitetskontroller slår seg gjerne på, selv om det alt er slått av. Det skjer gjerne hvis kjøretøyet blir ekstremt ustabilt etter hvert som farten øker og overskrider terskelen på 80 km/t.
- Med ESC-systemet aktivert
  - Hvis ESC feil indikatoren blinker, må du kjøre forsiktig.
- Med ESC deaktivert
  - Vis varsomhet når ESC er deaktivert, og hold farten etter veiforholdene. ESC sikrer kjøretøyets stabilitet og drivkraft. Slå det aldri av med mindre det er nødvendig.
- Skifte ut dekk
  - Sørg for at alle dekkene er av samme størrelse, merke, slitebanemønster og total belastning. I tillegg, sørg for å fylle opp dekkene til anbefalt trykk.
  - Verken ABS eller ESC fungerer som de skal hvis kjøretøyet har ulike dekk.
  - Hvis du vil ha mer informasjon om utskifting av dekk eller hjul, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Håndtering av dekk og fjæring
  - Bruk av defekt dekk eller modifisert fjæring påvirker kjøresikringen og kan føre til at systemet svikter.

Multi-kollisjons brems (multi-kollisjonsbrems)

- Hvis en ulykke krever aktivering av kollisjonsputer, aktiverer kjøretøyet automatisk bremsing.
- Hastighetsreduksjon, sammen med inngripen fra ytterligere kjøresystemer (ESC og ABS), hjelper kjøretøyet med å opprettholde stabilitet og kjørefeltposisjon.
- Fare- og bremselys lyser også opp for å varsle motgående trafikk og forhindre ytterligere kollisjoner.
- For å støtte redningsarbeid og gjenoppretting av kjøretøy, vil bremsene frigis og bremselysene slukkes etter ulykken.
- Føreren kan når som helst avbryte multi-kollisjonsbrems ved å akselerere eller bremse.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

- Det hydrauliske ABS-systemet har to separate kretser som hver går diagonalt gjennom kjøretøyet (venstre forhjulsbrems er koblet til høyre bakhjulsbrems). Hvis én krets svikter, kan man fortsatt bremse på to hjul.



- ABS bidrar til å opprettholde styrekontrollen ved å hindre at hjulene låser seg eller sklir når bremsen aktiveres brått eller på glatte veier.
- Når fordekkene sklir, har man ingen styrekontroll, noe som betyr at kjøretøyet fortsetter fremover selv om rattet dreies. ABS bidrar til å forhindre låsing og opprettholde styrekontroll siden den pulserende bremsingen er mye raskere enn menneskelig reaksjonsevne.
- Pump aldri bremsepedalen, ellers kan ABS fungere feil. Mens du styrer unna faren, bør det alltid holdes et fast og jevnt trykk på bremsepedalen for at ABS skal fungere.
- Når ABS arbeider, vil bremsepedalen vibrere, noe som kan lage lyd. Dette er normalt fordi ABS-systemet får bremsen til å pulsere raskt.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- EBD er en tilleggsfunksjon til ABS. Før ABS kobles inn, dersom hjulslippet på bakhjulene er høyt, justerer ABS bremsetrykket på bakhjulene for en jevnere og mer ideell bremsekraftfordeling.

ADVARSEL

- ABS kan ikke fungere effektivt under følgende forhold:
  - Det brukes dekk med utilstrekkelig veigrep (for eksempel svært slitte dekk på snødekte veier).
  - Kjøretøyet skrenser ved kjøring i høy hastighet på glatte veier.
- ABS er ikke konstruert for å redusere kjøretøyets bremselengde. Hold alltid trygg avstand til kjøretøyet foran ved:
  - Kjøring på glatte, gjørmete, sandete eller snødekte veier.
  - Kjøring på veier med mange hull eller på ujevne veier.
  - Kjøring på humpete veier.

FORSIKTIG

- Hvis varsellampen for ABS-feil fremdeles lyser mens varsellampen for bremsesystemet lyser, må du umiddelbart parkere kjøretøyet på et trygt sted. Det anbefales å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør. Hvis bremsene brukes i dette tilfellet, vil ikke ABS fungere, og kjøretøyet vil bli ekstremt ustabilt.
- ABS reduserer ikke tiden og avstanden som kreves for å stoppe kjøretøyet. Dette systemet hjelper deg bare med å kontrollere styringen under bremsing. Hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.
- ABS kan ikke forhindre skrens forårsaket av plutselig retningsendring, for eksempel ved forsøk på en brå sving eller plutselig filskifte. Kjør alltid

FORSIKTIG

forsiktig med en trygg hastighet, uavhengig av vei- og værforhold.

- ABS forhindrer heller ikke redusert stabilitet. Ved bremsing i et nødstilfelle bør styringen være moderat. En stor eller brå sving under kjøring kan føre til at kjøretøyet skjener over i motgående trafikk eller kjører av veien.
- Ved kjøring på våte, myke eller ujevne veier (som vannfylte betongveier, vannfylte epoksymalte veier, sandveier eller snødekte veier), kan kjøretøy utstyrt med ABS kreve lengre bremselengde enn kjøretøy uten ABS. I slike tilfeller må du redusere hastigheten og holde større avstand til andre kjøretøy.

Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)-system*

- Det intelligente systemet for dreiemomenttilpasningskontroll (iTAC) benytter en unik kontrollarkitektur og algoritme som evaluerer data, inkludert styrevinkel og motorhastighet, og identifiserer dermed førerens kjørebehov og kjøretøystatus. Den justerer proaktivt drivmomentet til for- og bakakslene i sanntid slik at kjøretilstanden til kjøretøyet tilpasser seg førerens behov med bedre ytelse under komplekse veiforhold.
- Når hjulene viser tegn på glidning, tildeler iTAC drivmomentet raskt for å sikre stabiliteten til kjøretøyets dreiemoment, slik at kjøretøyet forblir responsivt og i stand under ulike veiforhold.
- Aktiver eller deaktiver denne funksjonen i berøringsskjermen for infotainment → → **Energy (Strøm)** → **iTAC**.

ADVARSEL

- Denne funksjonen er ikke utformet for uhemmet kjøring. Kontroller at bremsesystemet fungerer normalt i følgende situasjoner:
  - Uhemmet kjøreatferd, for eksempel drifting og kjøring i svinger uten avbrudd
  - Sølete, sandete eller snødekte veier.
  - Veier med hull eller ujevne veier.
  - Humpete veier.

PÅMINNELSE

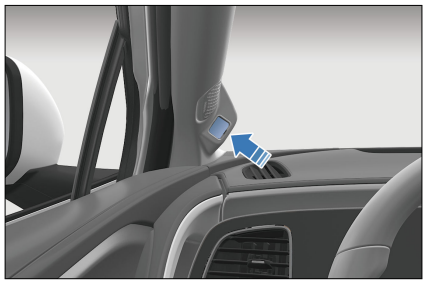
- Når bremsing oppdages, enten det er gjennom føreren som trykker på bremsepedalen eller ESC, går iTAC ut for å prioritere bremsing.

System for førerovervåking (DMS)

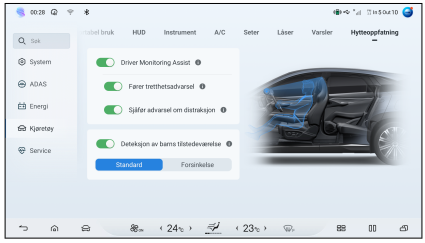
Førerovervåkingssystemer (DMS), inkludert tretthet og distraksjon overvåking, er utformet for å overvåke førerens kjørestatus med et kamera og vurdering. Med utgangspunkt av evalueringen, gir systemet føreren et varsel i tide. Overvåkningsdataene vil ikke bli lagret eller lastet opp til serveren, men vil i stedet bli slettet umiddelbart etter at vurderingen er fullført.

Slik gjør du

- Kameraet for DMS er montert på føresidens a-stolpe. Sørg for at den ikke er hindret før bruk, ellers kan det hende at DMS ikke fungerer normalt.



- For å aktivere eller deaktivere advarsel om tretthet eller distraksjon hos føreren (begge aktivert som fabrikkstandard), gå til berøringsskjermen for infotainment → → **Vehicle (Kjøretøy)** → **Cabin Perception (Kabinoppfatning)**.



- Når systemet avgir en advarsel om tretthet eller distraksjon, vil et trykk på rulleknappen på rattet stanse advarselen i 15 minutter, hvor det vil ikke bli gitt noen advarsler.

Advarsel om trett fører

- Når hastigheten på kjøretøyet oppfyller systemaktiveringstilstanden, varsel om tretthet for fører aktivert og kameraet ikke er hindret, når systemet oppdager tegn på tretthet, som for eksempel lukkeøyne, blunking og gjesping, varsler det føreren gjennom en visuell advarsel på instrumentgruppen, taleassistent eller en lydalarm.

Advarsel om distrahert fører

- Når kjøretøyets hastighet møter systemets aktiveringstilstand, varsel om distraksjon av fører aktivert og kameraet uhindret, når systemet oppdager tegn på distraksjon, for eksempel ved å se på sidespeil, varsler det føreren straks gjennom en visuell advarsel på instrumentgruppen, taleassistent eller en lydalarm.

PÅMINNELSE

- Rengjør DMS-kameralinsen med en ren og myk klut, og vær forsiktig for å unngå skade på overflaten.

Forholdsregler

- Føreroverv åkingssystemet er bare et hjelpesystem og er ikke i stand til effektiv gjenkjenning og alarmsøking i alle situasjoner. Det kan ikke erstatte førerens subjektive observasjon og vurdering. Føreren må til enhver tid ha kontroll over kjøretøyet, overholde alle veilover og -forskrifter, og ta fullt ansvar for kjøretøyet.
- Riktig funksjon og nøyaktighet av førerens hjelp for overvåking påvirkes gjerne av flere situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:
  - Assistanse for overvåkning av fører.
  - Kameraet er direkte utsatt for sterkt lys.
  - Førerens ansikt er delvis utsatt for lys eller ansiktstrekkene er ikke så lette å kjenne igjen.
  - Føreren bruker briller som blokkerer infrarødt signal eller briller med tykke linser.
  - Føreren bruker en maske eller noe som dekker ansiktet.

- Føreren sitter ikke riktig eller førerens ansikt er i kameraets blindsone.

ADVARSEL

- Føreren skal stoppe så snart som mulig når han/hun føler seg trøtt.

Deteksjon av barns tilstedeværelse (CPD)*

Etter at kjøretøyet er slått av og dørene er lukket eller låst, utføres deteksjon av barns tilstedeværelse (CDP) som en ekstra påminnelsesfunksjon for å oppdage liv inne i kjøretøyet. Hvis det oppdages liv, gis en påminnelse i form av blinkende lys og hornsignal. Klimaanlegget slås på kort tid etter. Åpne en dør for å avbryte påminnelsen.

Bruksanvisning

- For å åpne innstillingene for CPD, gå til Infotainment-berøringsskjerm → **Kjøretøy** → **Kupéovervåking**. Det finnes fire alternativer: AV, PÅ, Standard og Forsinkelse.
- Som standard er CPD aktivert med standard varslingsmodus hver gang kjøretøyet slås på*.
- Trykk på Utsett for å forlenge påminnelsen med 5 minutter for denne turen.

Systemrespons

- Når CPD er aktivert med standard varslingsmodus, og det registreres liv etter at kjøretøyet er slått av og låst, starter den innledende påminnelsen (blinkende lys og tuting) innen 10 sekunder og varer i omtrent 6 sekunder.
- Når CPD er aktivert med standard varslingsmodus, og det registreres liv etter at kjøretøyet er slått av, men er ulåst, starter den innledende alarmen (blinkende lys og tuting) innen 5 minutter og varer i omtrent 6 sekunder.
- Når CPD er aktivert med forsinket varslingsmodus, og det registreres liv etter at kjøretøyet er slått av og dørene er lukket, starter den innledende påminnelsen (blinkende lys og tuting) innen 5 minutter og varer i omtrent 6 sekunder.
- Hvis påminnelsen ikke avbrytes, oppgraderes påminnelsen etter 90 sekunder (blinkende lys og tuting) og varer i 25 minutter.
- Klimaanlegget slås på tre minutter etter eskalering av påminnelsen, og vil være i drift i omtrent 30 minutter.
- For å avbryte påminnelsen, trykk på knappen på infotainment-berøringsskjermen, lås opp kjøretøyet eller åpne en dør.
- Du vil motta meldinger i BYD-appen og på e-post om hver innledende påminnelse, påminnelseseskalering og andre systemresponser.

ADVARSEL

- Selv om lysblinking, tuting, meldingsvarsler i appen, e-postmeldinger og drift av klimaanlegget kan redusere skade på barnet/barna i kjøretøyet, kan de ikke forhindre skade fullstendig.
- Når en påminnelse gis, må du umiddelbart sjekke om et barn er låst inne i kjøretøyet for å unngå ytterligere skader.
- CPD er kun et hjelpesystem og vil kanskje ikke oppdage eller gi påminnelser pålitelig under alle omstendigheter. Brukeren må være oppmerksom til enhver tid

ADVARSEL

og er fullt ut ansvarlig for livene i kjøretøyet.

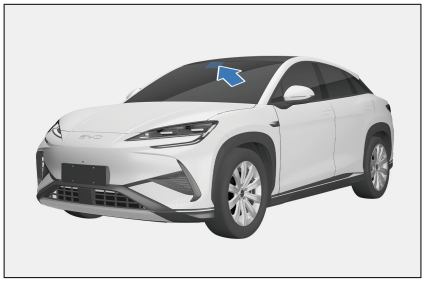
FORSIKTIG

- Systemet kan feilidentifisere voksne, kjæledyr eller andre levende vesener som barn og gi falsk påminnelse.
- Påminnelsen kan ikke avbrytes ved å låse opp kjøretøyet fra appen.
- Systemet kan kanskje ikke gi en påminnelse eller slå på klimaanlegget hvis SOC er lav. Det anbefales å holde kjøretøyet på høy SOC.

Andre hovedfunksjoner

Dashcam*

- Kameraet er plassert øverst i midten av frontruten.



FORSIKTIG

- For krav til minnekort og instruksjoner om innsetting av kortet, se ***på side 198***.

FORSIKTIG

- Detaljerte funksjoner og ansvarsfraskrivelser finnes i Dashcam-appen.
- På grunn av variasjoner i kjøretøykonfigurasjoner kan de nøyaktige funksjonene til dashbordkameraet variere.
- Du er ansvarlig for å overholde alle lover og forskrifter angående bruk av kameraer i ditt land eller din region, spesielt de om personvern.
- Under kjøring tar dashbordkameraet opp videoopptak av området rundt kjøretøyet. For å beskytte personvernet ditt lagres den innspilte videoen i kjøretøyets interne minne. BYD samler ikke inn eller behandler videodataene dine.

Sanntidsbilde

- For å aktivere eller deaktivere dashbordkameraet går du til infotainment-berøringsskjermen → → **Dashbordkamera**.
- Når kjøretøyet startes, bruker systemet innstillingene fra forrige gang som standard.
- Dashbordkameraets grensesnitt inkluderer «Sanntidsbilde», «Avspillingsliste» og «Innstillinger», som lar deg vise og stille inn informasjon for dashbordkameraet.

Betjeningsknapper

: Start opptak

: Paus opptak

 : Ta et bilde

 : Lås gjeldende video eller start nødopptak

Driftsstatus

 : Opptak pågår

 : Feil på dashbordkamera

 : TF-kort oppdaget, men tar ikke opp

 : TF-kort ikke oppdaget (kort ikke satt inn eller defekt)

Skjermbilde for avspillingsliste:

- Avspillingslisten inneholder kjørevideoer, låste videoer og bilder.

Innstillingsskjerm:

- Trykk på **Opptaksvarighet** for å velge opptakslengde på 40 sekunder, 2 minutter eller 5 minutter.
- Trykk på **Legg over kjøreinfo på video** for å vise kjøreinformasjon over opptakene fra dashbordkameraet.
- Trykk på **Slett data** for å slette alle data i den generelle videofilmappen til dashbordkameraet.
- Trykk på **Formater SD-kort** for å slette alle data og formatere kortet til FAT32.

05 ENHETER I KJØRETØYET

Infotainmentsystem..... 182
A/C-system..... 187
BYD APP.....193
Lagring..... 194
Andre enheter..... 196

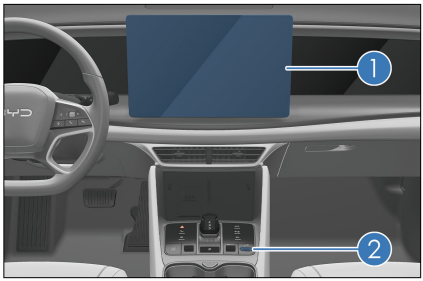
Infotainmentsyste m

Infotainment-berøringsskjerm

Når tenningen slås på, vises startskjermen i noen sekunder og infotainmentsystemet begynner å fungere. For bedre å oppleve infotainmentfunksjoner, som apper og Internett-anrop, må systemet brukes etter nettverkstilkobling.

① Infotainment-berøringsskjerm

② Rulleknapp



- Rull knappen opp for å øke volumet, eller ned for å senke volumet. Volumet går fra 0 til 39. Et dempeikon vises når volumet er 0.
- Når infotainmentsystemet er på, trykker du på rulleknappen for å dempe lyden og gå til skjermspareren eller slå av skjermen (still inn skjermspareren via infotainment-berøringsskjermen → → **System** → **Skjerm**). Trykk på rulleknappen igjen for å oppheve demping og slå på skjermen.
- Trykk og hold inne rulleknappen i tre sekunder for å starte infotainmentsystemet på nytt.

Tilbakestill til fabrikkinnstillinger

- Tilbakestill til fabrikkinnstillinger på infotainmentsystemet ved å trykke på → **System** → **Versjon** → **Fabrikkinnstilling** → **Gjenopprett**.
- Denne funksjonen tilbakestiller infotainmentsystemet til fabrikkinnstillinger.
  - Ikke berør noen infotainment-knapper eller slå av strømforsyningen under prosessen, ellers kan det oppstå feil.
  - Prosessen tar 2–5 minutter.

ADVARSEL

- Ikke bruk en vekselretter med høy effekt i kjøretøyet, da dette kan føre til feil på infotainmentsystemet.
- Ikke formater eller root enheten, da dette kan føre til feil på infotainmentsystemet eller kjøretøyet.
- Av hensyn til kjøresikkerheten anbefales det å bruke infotainmentsystemet i liggende modus under kjøring.

FORSIKTIG

- Slik unngår du skade på berøringsskjermen:
  - Berør skjermen forsiktig. Hvis den ikke reagerer, fjerner du fingeren fra skjermen og berører den igjen.
  - Rengjør skjermen med en myk klut. Ikke bruk rengjøringsmidler.
- Bruk av berøringsskjermen
  - Når skjermtemperaturen er lav, kan bildet som vises være

FORSIKTIG

mørkere, eller systemet kan fungere litt tregere enn normalt.

- Skjermen kan være mørk eller vanskelig å se når du bruker solbriller. I så fall må du endre visningsvinkelen eller ta av solbrillene.
- Knapper på berøringsskjermen som er gråtonet, kan ikke betjenes.

- Grensesnittet for berøringsskjermen som vises her, er kun til referanse.

Navigasjonslinje

: går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter programmet.

: går tilbake til hjemmesiden.

: går til innstillingsskjermbildet.

: går til skjermbildet for app-listen.

: deler skjermen hvis applikasjonene støtter det.

*: bytter mellom liggende og stående modus på infotainment-berøringsskjermen.

: går til innstillingsskjermbildet for klimaanlegget.

PÅMINNELSE

- Snarveimenyen på kjøretøyet ditt kan være annerledes.

Bevegelser og respons

Bevegelser og tilhørende systemresponser er:

- Trykking: åpner applikasjoner, velger funksjoner, klikker på ikoner på berøringsskjermen eller skriver inn tegn.
- Dra: Trykk på og dra et ikon, miniatyrbilde eller forhåndsvis til målposisjonen for å endre plasseringen.
- Sveiping: Kan brukes på hjemmesider og appskjermer.
- Dobbelttrykk: zoomer inn på et bilde. Dobbelttrykk igjen for å gå tilbake.
- Spre/knipe: zoomer inn eller ut et bilde med to fingre.
- Sveiping til venstre/høyre med tre fingre: regulerer viftehastigheten til klimaanlegget.
- Sveiping opp/ned med tre fingre: regulerer temperaturen i klimaanlegget.
- Sveiping ned fra toppen av berøringsskjermen: åpner snarveismenyen.
- Sveiping opp fra bunnen av berøringsskjermen: åpner oppgaveadministrasjonssenteret.
- Skyving fra venstre/høyre på berøringsskjermen: går tilbake til siste skjerm.

OTA-oppdatering

- Kjøretøyet støtter oppdatering over luften (OTA). Du kan oppdatere infotainmentsystemet ved å trykke på → **System** → **Version (Versjon)**→ **Vehicle Version (Kjøretøyversjon)** → **Upgrade (Oppgrader)**.

- Når det er tilgjengelig, blir det bedt om nye oppdateringer på berøringsskjerm for infotainment. Du kan oppdatere den umiddelbart, planlegge en oppdatering eller oppdatere den via mobiltelefon (hvis støttet) basert på kjøretøyets bruk.

FORSIKTIG

- Ikke flytt kjøretøyet under oppdateringen.
- Før oppdateringen må du sørge for at kjøretøyet er parkert trygt i Park-giret med en stabil nettverkstilkobling.
- Sørg for at kjøretøyet har en høy ladetilstand før du starter oppdateringen.
- Ikke installer tredjepartsenheter i OBD-porten før eller under oppdateringen.
- Sørg for at kjøretøyet har nok batteristrøm før oppdateringen, da det ikke kan lades eller lades ut under prosessen.
- Under oppdateringen er kjøretøyfunksjoner ikke tilgjengelige unntatt følgende: låsing/opplåsing med smartnøkkel eller mikrobryter, innvendig belysning, farevarsellampe og vinduskontroller.
- Hvis oppdateringen mislykkes, prøv igjen. Hvis nytt forsøk mislykkes, kontakt BYDs kundeservice eller en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for å få hjelp.

BYD-assistent

BYD Assistant er en intelligent stemmeassistent som svarer på stemmekommandoene dine, for eksempel å be om navigasjon, spille musikk/radio, ringe og kontrollere enheter i bilen.

- Vekke BYD Assistant:
  - På rattet, trykk på -knappen.
  - På Infotainment-berøringsskjermen, trykk på .
  - Si vekkeordet «Hi, BYD».
- Etter at du har vekket BYD Assistant, følger du instruksjonene som vises på infotainment-berøringsskjermen for å gi stemmekommandoer.

Bluetooth

Bluetooth-tilkobling

1. På Bluetooth-anropsskjermen trykker du på **Please connect Bluetooth (Koble til Bluetooth)** for å opprette tilkobling.
2. Trykk på **Available devices (Tilgjengelige enheter)** for å søke.
3. Par den tilgjengelige enheten, og sørg for at paringskoden som vises på telefonen, er i samsvar med koden på berøringsskjermen.
4. Angi Bluetooth når tilkoblingen er fullført.

Bluetooth-anrop

Gå til ringeskjermen når Bluetooth er tilkoblet.

- Trykk på **Contacts (Kontakter)**, **Call log (Anropslogg)** og **Missed calls (Tapte anrop)**, eller bruk tastaturet til å foreta et anrop.
- Skyv anropskortet oppover eller trykk på et tomt mellomrom for å minimere anropsskjermen.

Høyttalere

- Kjøretøyet er utstyrt med Dynaudio, og du kan stille inn Dynaudio lydfeltfokus, Dynaudio lydfunksjoner og volum justert med hastighet på berøringsskjermen for infotainment ved å trykke på → **Vehicle (Kjøretøy)** → **Audio (Lyd)**.

Dynaudio lydfeltfokus

- Denne funksjonen gjør det mulig å velge lydfeltfokus, inkludert hele kabinen, førersetet, passasjersetet foran, baksetene, omgivelsene eller et tilpasset område. Lydfokusteknologien skaper et balansert lydmiljø for passasjerene.

Dynaudio lydfunksjoner

- Denne funksjonen tilbyr fem moduser: akustisk, dynamisk, myk, tale og tilpasse, som passer til en rekke lydpreferanser.

Volum justert med hastighet

- Når funksjonen er aktivert, vil den tilpasse hørselen og redusere påvirkningen av miljøstøy fra vei, dekk, vind og så videre. Den kan stilles inn mellom 0–7, der 0 betyr å slå av og 1–7 er innstillingsnivåene. Jo høyere verdi, desto mer justeres volumet. Standard innstilt verdi er 4.

Filbehandling

Ny mappe

- Gå til skjermbildet for filbehandling for å opprette nye mapper. Du kan angi mappenavnet og trykke på **OK** eller **Cancel (Avbryt)** for å utføre handlinger.
- Trykk øverst på skjermen for filadministrasjon for å endre filkilder.

Søk

- Trykk på **Search (Søk)** øverst til venstre og skriv inn filnavn for å søke etter målfiler.

Cut (Klipp ut)/Copy (Kopier)

- Trykk og hold inne en fil, velg målfiler og operasjon (kopier, flytt eller slett), og gå deretter til redigeringsstatus.

Gi nytt navn

- Trykk og hold inne en fil, velg Rename (Gi nytt navn) i dialogboksen som vises, gi den valgte filen nytt navn, og trykk deretter på **OK**.

Slett

- Trykk på og hold inne en fil, og trykk deretter på **Delete (Slett)**.

Sorter

- Filer sorteres etter navn som standard. Du kan også sortere dem etter størrelse, type eller tid.

Attributter

- Trykk på og hold inne en fil og trykk deretter på **Details (Detaljer)** for å kontrollere attributtene.

Telefonprojeksjon

Telefonprojeksjon lar deg koble en smarttelefon til kjøretøyet og samhandle med visse mobilapper på berøringsskjermen for infotainment.

ADVARSEL

- Kjør trygt. Unngå mulige distraksjoner, ellers kan ulykker oppstå.

PÅMINNELSE

- Sørg for at kjøretøyet er i Park med infotainmentsystemet slått

PÅMINNELSE

på, og gi tid til å sette opp telefonprojeksjonsappen før du starter stasjonen.

- Den første oppsettprosessen må fullføres på telefonen: sjekk meldinger på telefonen for sikkerhetsinformasjon, godta retningslinjer for personvern og gi nødvendige tillatelser.
- Første gang du kobler til trådløst, må du pare telefonen og kjøretøyet via Bluetooth. For best resultat, hold telefonens Bluetooth, Wi-Fi og stedstjenester slått på mens du fullfører oppsettet.
- Sørg for at telefonen din er innenfor rekkevidden til mobildatanettverket ditt og har en aktiv dataplan.
- Tilgjengeligheten av tjenester med navn eller logoer som vises varierer fra land til land, og abonnementer på tjenester kan være nødvendig.

Apple CarPlay

- Koble til med en kabel
  - Koble en iPhone til en USB-dataoverføringsport på kjøretøyet med en sertifisert USB-kabel. Apple CarPlay kobles deretter til.
- Koble til trådløst
  1. Gå til berøringsskjermen for infotainment → applikasjonsskjerm, trykk på Apple CarPlay-ikonet , og koble iPhone til kjøretøyet som bedt om.
  2. Deretter følger du instruksjonene på skjermen for å koble til Apple CarPlay.
- Bytte mellom Apple CarPlay og infotainmentsystemet i kjøretøyet
  - Hvis du vil avslutte Apple CarPlay-brukergrensesnittet, trykker du på BYD-ikonet på dette grensesnittet eller eller på snarveilinjen.
  - For å få tilgang til Apple CarPlay-brukergrensesnittet trykker du på Apple CarPlay-ikonet på infotainmentsystemets applikasjonsskjerm.
- For tilgjengelige områder av Apple CarPlay, gå til https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- Koble til med en kabel
  1. Koble en smarttelefon til en USB-dataoverføringsport på kjøretøyet med en sertifisert USB-kabel.
  2. Følg instruksjonene på skjermen for å konfigurere Android Auto.
- Koble til trådløst
  1. Gå til berøringsskjermen for infotainment → applikasjonsskjerm, trykk på Android Auto-ikonet , og koble smarttelefonen til kjøretøyet som bedt om.
  2. Deretter følger du instruksjonene på skjermen for å koble til Android Auto.
- Bytte mellom Android Auto og infotainmentsystemet i kjøretøyet
  - Hvis du vil avslutte Android Auto-brukergrensesnittet, trykker du på dette grensesnittet eller eller på snarveilinjen.
  - For å få tilgang til Android Auto-brukergrensesnittet, trykk på Android Auto-ikonet

på infotainmentsystemets applikasjonsskjerm.

- For å bruke Android Auto på berøringsskjermen for infotainment, trenger du en kompatibel Android-smarttelefon. Du kan sjekke listen over kompatible smarttelefoner på g.co/androidauto/requirements udefinert.

PÅMINNELSE

- Android Auto er integrert i telefoner med Android 10 og nyere. Du trenger ikke laste den ned.
- For kablet eller trådløs tilkobling kan telefonen be deg om å oppdatere Android Auto før du fortsetter.

Erklæring om varemerker

- Apple CarPlay er et varemerke for Apple Inc.
- Android og Android Auto er varemerker for Google LLC.

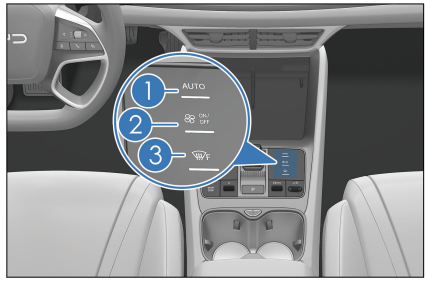
A/C-system

Knapper for klimaanlegg

① Modus for automatisk klimaanlegg

② Klimaanlegg PÅ/AV

③ Frontrute avrimer



Betjeningsgrensesnitt for klimaanlegg

A/C grensesnitt for innstillinger

- For tilgang til grensesnitt for klimaanleggets innstillinger, går du til berøringsskjermen for infotainment → **Vehicle (Kjøretøy)** → **A/C (Klimaanlegg)**.

① Modus for automatisk klimaanlegg

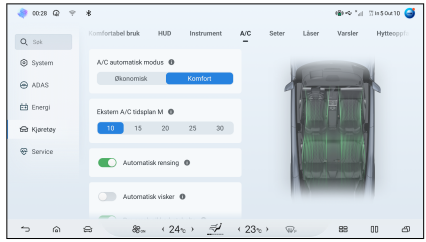
- To alternativer er tilgjengelige: Økonomisk og komfortabel.

② Ekstern A/C-plan

- Still inn tiden for ekstern A/C-kjøring.

③ Automatisk rensing

- Aktiver eller deaktiver automatisk rensing.

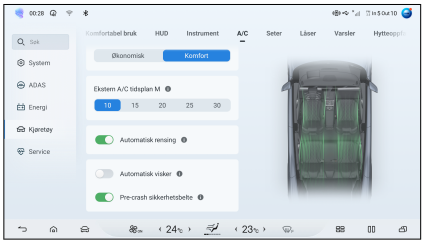


④ Auto intern sirkulasjon ved parkering

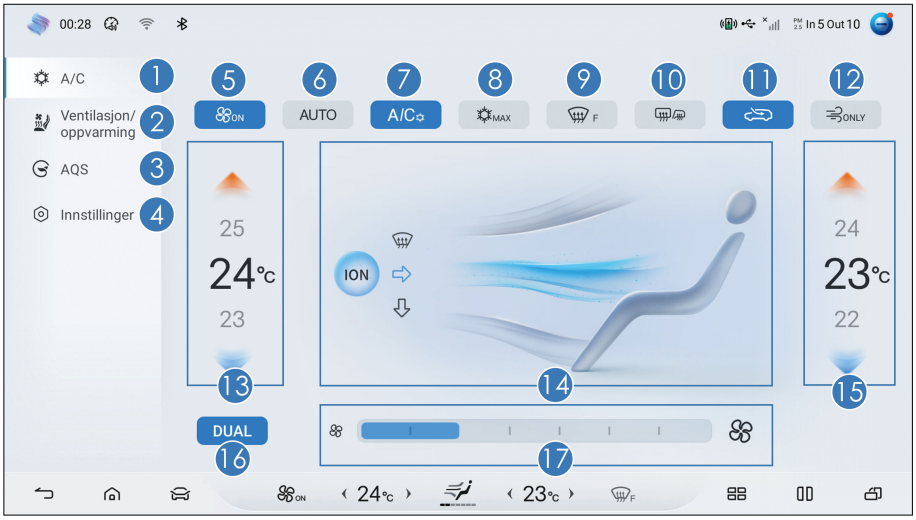
- Aktiver eller deaktiver automatisk intern resirkulering ved parkering.

⑤ Automatisk reduksjon av viftehastigheten under Bluetooth-samtaler

- Aktiver eller deaktiver automatisk reduksjon av viftehastighet under Bluetooth-anrop.



Driftssystem for klimaanlegg



1	Driftssystem for klimaanlegg
2	Ventilasjon/oppvarming
3	Luftrensing
4	Innstillinger for klimaanlegg
5	Klimaanlegg (PÅ/AV)
6	Auto-modus
7	Knapp for klimaanlegg
8	Maks. kjøling
10	Avrimer for bakrute og sidespeil
11	Sirkulasjonsmodus
12	Ventilasjon
13	Temperaturkontroll for fører
14	Luftfordeling
15	Temperaturkontroll for forpassasjer
16	DOBBEL

9 Frontrute avrimer

PÅMINNELSE

- Lukt fra klimaanlegg:
  - Det er normalt at det kan være en fuktig og muggen lukt like etter at klimaanlegget er slått på. Under driften av kjøretøyets klimaanlegg forblir ofte klimaanleggkondens i fordamperen, og den våte fordamperen kan enkelt absorbere ufiltrert kroppssvette, røyk osv. inne i kjøretøyet. Kondens som ikke er blåst tørr gjør den mørke og fuktige fordamperoverflaten utsatt for mugg, noe som svært sannsynlig vil produsere ubehagelig lukt ved langvarig fermentering.
- Slik forhindrer du lukt fra klimaanlegget:
  - Slå av klimaanlegget og ventiler med naturlig luft før parkering for å holde luften inne i kjøretøyet relativt tørr.
  - Inspiser, rengjør eller skift ut filteret regelmessig.
  - Prøv å holde kabinen ren og frisk.
- Hvis lukten vedvarer etter bruk av metoder for forebygging av lukt, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for reparasjon.

Funksjonsdefinisjon

Klimaanlegg (PÅ/AV)

- Trykk på knappen for å deaktivere klimaanlegget hvis det er PÅ.

17 Kontroll av viftenes hastighet

- Med klimaanlegget slått av trykker du for å slå på klimaanlegget i lagrede moduser, med siste innstilte temperatur, viftehastighet og luftuttaksmodus.

Auto-modus

- Trykk på autoknappen, indikatoren lyser på frontpanelet og automodus aktiveres med viftehastigheten og luftfordelingen justert automatisk.
- Kjøretøyet utgår fra automatisk kontroll hvis viftens hastighet eller luftens fordeling er innstilt og andre funksjoner forblir i automatisk modus, bortsett fra de som har vært i drift.

A/C knapp (nedkjøling/oppvarming)

- Trykk på denne knappen for å slå på klimaanlegget (kjøling/oppvarming). Ikonet lyser opp og kjølingen eller oppvarmingen begynner. Trykk på denne knappen igjen for å slå av klimaanleggkompressoren. Ikonet slukkes og kompressoren slutter å fungere.

Maks. kjøling

- Trykk på knappen for å bytte klimaanlegget til maksimal kjølekontrollmodus. Temperaturen er stilt inn på «Lo», viftens hastighet er stilt inn på maksimalt, modus for resirkulering er aktivert og luft blåser i ansiktshøyde. Trykk på denne knappen igjen for å gå til AUTO-modus.

Frontrute avrimer

- Trykk på denne knappen for å gå inn i avrimingsmodus for frontruten, som fordeler luft til frontruten. Tilsvarende indikator lyser på frontpanelet.
- Trykk på knappen igjen for å deaktivere og gå ut av avrimingsmodus

for frontruten. Tilsvarende signal slår seg av på klimaanleggets frontpanel.

Avrimer for bakrute og sidespeil

- Trykk på knappen, og varmepanelet i sidespeilene vil raskt rime av sidespeilene. Funksjonen deaktiveres automatisk etter 15 minutters inaktivitet med den tilhørende knappen.
- Trykk nok en gang på knappen for å deaktivere funksjonen.
- Funksjonen skal ikke brukes for å tørke regndråper eller smelte snø.

ADVARSEL

- Ikke berør sidespeilene når avrimeren er aktivert, da overflatene vil være varme.

FORSIKTIG

- Bruk over tid av sidespeilets elektriske varmefunksjon som avrimer fører gjerne til at speilet slites raskere ut. Slå av knappen for avriming når den ikke trengs.

Ventilasjon

- Trykk på denne knappen for å aktivere ventilasjonskontrollen for klimaanlegget. Luften som blåses ut er naturlig luft, og luftens hastighet er satt på nivå én som standard uten kjøle- eller varmefunksjon. Trykk på denne knappen igjen for å avslutte.

Temperaturkontroller

- Temperaturkontroll for fører
  - I individuell modus: temperaturkontroll for føreren.
  - I relativ modus: temperaturkontroll for fører og forpassasjer.
  - For å øke/redusere temperaturen, trykk på den øvre/nedre pilen på skjermen, eller trykk på temperaturvisningsområdet og sveip deretter nedover/oppover.
- Temperaturkontroll for forpassasjer
  - I individuell modus: temperaturregulering for forpassasjeren.
  - I relativ modus: etter at temperaturen er justert for forpassasjeren, går klimaanlegget automatisk over til individuell modus.
  - For å øke/redusere temperaturen, trykk på den øvre/nedre pilen på skjermen, eller trykk på temperaturvisningsområdet og sveip deretter nedover/oppover.
  - «Lo»/»Hi» vises når temperaturen er satt til laveste/høyeste verdi.

Kontroll av viftenes hastighet

- Trykk på knappen for aktuell viftehastighetsnivå for å stille inn viftehastigheten på ønsket nivå. Et høyere nivå indikerer en høyere viftehastighet og luftstrøm.

DOBBEL

- Trykk på knappen for å bytte fra individuell modus til relativ modus.
  - Individuell modus: Temperaturen på førersiden og passasjersiden foran må gjerne stilles inn separat. Knappeikonet tennes etter at individuell modus er valgt.
  - Relativ modus: Juster temperaturen på førersiden og hos forpassasjeren samtidig ved bruk av temperaturkontrollen på førersiden. I relativ modus er knappeikonet grått.
- Når knappen for temperaturinnstilling på passasjersiden foran betjenes i

relativ modus, går klimaanlegget automatisk over til individuell modus.

Sirkulasjonsmodus

- Trykk på denne knappen og vises, som indikerer at sirkulasjonsmodusen er resirkulering.
- Trykk på knappen for andre gang. vises, som indikerer at sirkulasjonen er friskluftmodus.

Luftfordeling

- Trykk på et ikon til klimaanlegget på berøringsskjermen for infotainment for å velge tilsvarende luftfordelingsmodus.
- Du får slå på flere moduser om gangen for luftfordeling (opptil tre).
- Justeringer skal følge illustrasjonen av luftforsyning.

Blåsing mot ansikt : Luften strømmer til ansiktsnivået.

Blåsing mot ben : Luften strømmer til fotnivået.

Avriming : Luft strømmer til frontruten og sidevinduene.



Intelligent A/C PÅ metode

Ekstern aktivering med smartnøkkel

- Slå på klimaanlegget med smartnøkkelen på kort avstand, slik at du får et komfortabelt interiørmiljø i kjøretøyet på forhånd.

Talekontroll

- Styr klimaanleggets innstillinger ved å trykke på stemmeknappen på rattet eller ved å si «Hei, BYD».

Bluetooth-aktivering

- Slå på klimaanlegget på kort avstand på BYD-appen via Bluetooth, og skap et komfortabelt interiørmiljø på forhånd.

Aktivering av skytjeneste

- Slå på klimaanlegget eksternt på BYD-appen gjennom Cloud Service, og skap et komfortabelt interiørmiljø på forhånd.

Forholdsregler for bruk

- For å raskt kjøle ned interiøret etter lang eksponering for sollys, kjør i noen minutter med vinduene åpne for å slippe ut varm luft og øke hastigheten på kjøling med klimaanlegg.
- Pass på at luftinntaksgitteret foran frontruten ikke er blokkert, for eksempel av løv eller snø.
- Unngå å blåse kald luft på frontruten i fuktig vær. Den indre og ytre temperaturforskjellen kan forårsake dugg på glasset.
- Hold plassen under forsetene klar for å forbedre luftsirkulasjonen.
- I kaldt vær, kjør viften i høy hastighet i ett minutt for å fjerne snø eller fuktighet fra inntakspassasjen og redusere dugg.
- I tilstander med støv eller vind, lukk alle vinduer. Hvis støv som virvles opp av andre kjøretøy også kommer inn i bilen selv om alle vinduer er lukket, anbefales det å stille inn luftinntaksmodus

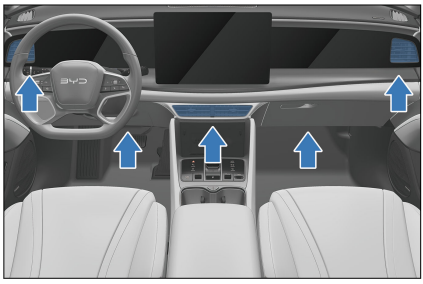
som resirkuleringsmodus og stille viftehastigheten i en annen posisjon enn «0».

- For å øke hastigheten på kjølingen, juster temperaturen til «Lo» og bruk resirkuleringsmodus i noen minutter.
- Bruk resirkuleringsmodus i noen minutter for rask oppvarming i kaldt vær, og bytt til frisk luft-modus for å forhindre dugg etter at kabinen er oppvarmet.
- I oppvarmingsmodus trykker du på kompressorkontrollknappen for å lyse opp knappen, noe som kan redusere luftstrømningsfuktigheten.
- I ventilasjonsmodus bringer systemet inn naturlig luft fra utsiden, egnet for bruk om våren og høsten.

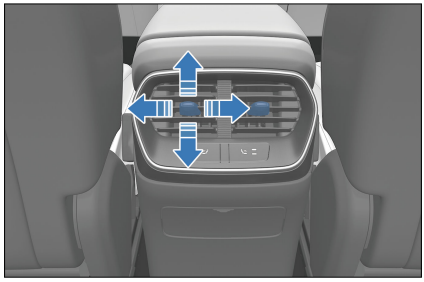
Ventiler

- Veksle lamellen opp eller ned for å justere luftstrømmens utløpsvinkel.
- Skyv lamellen mot venstre eller høyre for å justere utløpsvinkelen på luftstrømmen eller åpne/lukke ventilen.

Ventiler foran



Ventiler bak



Luftrensesystem*

Luftrensesystemet renser luftbårne PM2,5-partikler. Når klimaanlegget er slått på, fjerner systemet PM2,5-partikler grundig fra luften som blåses inn i kupeen.

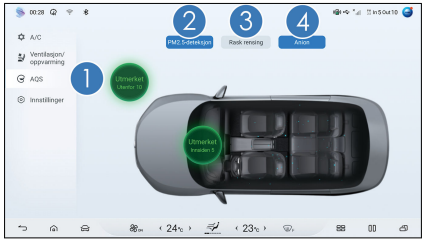
Betjeningsgrensesnitt for luftrensing

① Knapp for luftrensing

② PM2,5-deteksjon

③ Hurtigrensing

④ ION



Deteksjon av PM 2,5

- Trykk på denne knappen for å oppdage luftkvaliteten innvendig og utvendig. Måleverdiene og nivåene vises på infotainment-berøringsskjermen i sanntid. Trykk på denne knappen igjen for å slå av PM2,5-deteksjon.

Hurtigrensing

- Trykk på denne knappen for å aktivere hurtigrensing, og trykk en gang til for å deaktivere funksjonen.

ION

- Trykk på denne knappen for å aktivere aniongeneratoren. Trykk en gang til for å deaktivere den.

PÅMINNELSE

- PM2,5-verdien som registreres av bilens luftrensedetektor (PM2,5), er PM2,5-verdien i luften nær bilen med enheten i et kort tidsrom. Denne kan avvike fra den daglige PM2,5-verdien eller sanntidsverdien som oppgis av nasjonale og relevante myndigheter.
- Reduser hyppigheten av PM2,5-måling i følgende omgivelser:
  - Sandstormer og andre ekstremt tøffe omgivelser.
  - Kalde områder (med omgivelsestemperatur under -20 °C).
  - Omgivelser med høy luftfuktighet (relativ luftfuktighet > 90 %).
  - Omgivelser med temperatursvingninger (utsatt for kondens), som for eksempel kjøring fra kalde omgivelser til varmere innendørsområder eller parkeringshus.
- Bruk av maksimal lufthastighet i resirkuleringsmodus kan raskt redusere konsentrasjonen av finstøv i luften inne i bilen.
- For å redusere lukt fra klimaanlegget, hvis det allerede er slått på, kan viftene i klimaanlegget fortsette å gå en stund etter at du har slått av og låst kjøretøyet. Hovedformålet er å tørke opp kondensvannet på overflaten av fordamperen for å forhindre muggdannelse. Det er

PÅMINNELSE

normalt at viftene i klimaanlegget starter automatisk når du låser kjøretøyet. Dette er ikke noe å bekymre seg for.

BYD APP

Om BYD-appen

- BYD-appen er en mobil applikasjon av Internet of Vehicle (IoV) uavhengig utviklet av BYD. Den lar deg kontrollere kjøretøyet eksternt og sjekke kjøretøyets forhold, og gir en opplevelse av IoV i skyen.
- Søk etter «BYD» i Google Play eller App Store for å laste ned og installere BYD-appen.

Kontoregistrering

Når appen er installert, følger du instruksjonene på skjermen eller trinnene nedenfor for å registrere deg og logge på.

1. Åpne appen, og trykk deretter på **Sign up (Registrer deg)** for å gå til registreringsskjermen.
2. Angi e-postadressen som er registrert hos en autorisert BYD-forhandler, trykk på **Send email (Send e-post)** for å motta verifiseringskoden, og angi deretter koden i appen.
3. Angi passordet i skjermbildet for passordinnstillinger for å fullføre registreringen, og deretter vises hjemmesiden.

FORSIKTIG

- Oppgi e-postadressen som er registrert hos den autoriserte BYD-forhandleren, ellers vil registreringen mislykkes.
- I appen velger du et land eller en region øverst til høyre på skjermen. Standardinnstillingen avhenger av telefoninnstillingen. Hvis det ikke er der du foretar kjøpet, velg den rette, ellers vil dataene dine ikke være tilgjengelige.

Kjøretøystilstand og kontroll

BYD-appens hjemmeside inneholder informasjon og kontrollelementer for kjøretøyet.

1. Hjemmesiden viser gjenværende rekkevidde, ladetilstand, informasjon om mulig feil på kjøretøyet og status for betjening av kjøretøyet, lading, klimaanlegg, varme i sete og dekktrykk.
2. Trykk på lås, lås opp, lys blinker og horn, eller blinkende knapp for å aktivere den tilsvarende funksjonen.
3. Slå på eller av klimaanlegget på appens hjemmeside, eller trykk på klimaanlegget for å utføre andre innstillinger.
4. Nederst på hjemmesiden trykker du på ikonet for seter, dører og vinduer, eller dekk for å gå til den tilhørende skjermen og sjekke statusen.
5. Hvis du har flere kjøretøy på en konto, trykker du på kjøretøynavnet øverst til venstre på skjermen for å bytte mellom kjøretøy.

FORSIKTIG

- Kontrollfunksjonen til appen er hovedsakelig for fjernbruk. For å bruke denne funksjonen må du sørge for at telefonen og kjøretøyet er koblet til Internett.

Individuelt senter og kjøretøyadministrasjon

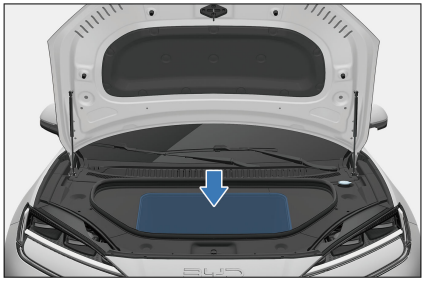
Trykk på **My Account (Min konto)** for å gå til det individuelle senteret.

- Trykk på ikonet øverst til høyre på kjøretøykortet for å redigere kjøretøyets navn og registreringsnummer.
- **Konto og sikkerhet**: gjenoppretter eller endrer passordet.
- **Innstillinger**: angir meldingsmottak, automatisk pålogging og andre elementer.
- **Om oss**: Inkluderer retningslinjer for personvern og kontaktopplysninger hvis du vil kontakte oss og gi oss en tilbakemelding.

Lagring

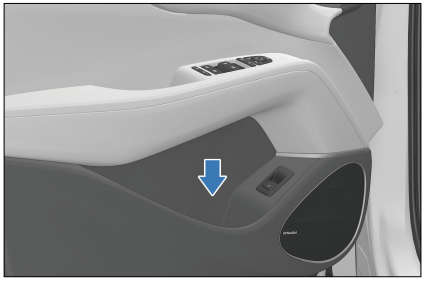
Oppbevaring i motorrommet

- Åpne panseret for å bruke motorrommets oppbevaringsrom.



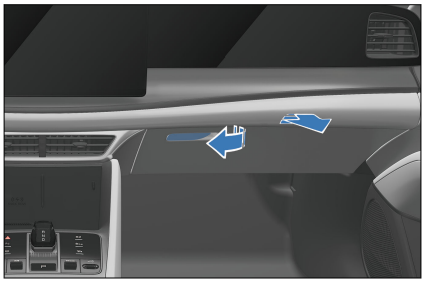
Dørlommer

- Det er en dørbeholder på hver dør for lagring av drikkeflasker eller små gjenstander.



Hanskerom

- Trekk for å åpne hanskerommet.
- Skyv lokket opp for å lukke det.

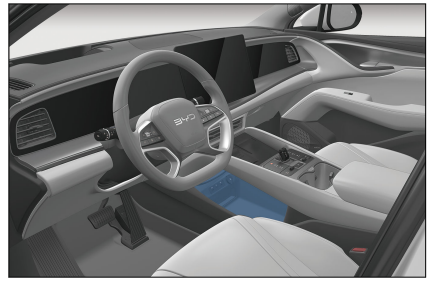


PÅMINNELSE

- For å redusere risikoen for personskade i tilfelle en ulykke eller nødbremsing, hold hanskerommet lukket under kjøring.

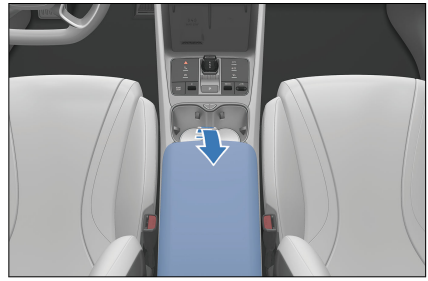
Oppbevaringsrom i midtkonsollen

- Oppbevaringsrommet på midtkonsollen kan brukes til oppbevaring av små gjenstander.



Oppbevaringsboks

- Trekk opp fronten av hanskerommet for å åpne det.



PÅMINNELSE

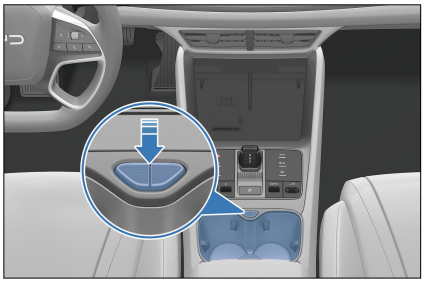
- Hold hanskerommet lukket mens bilen er i bevegelse.

Koppholdere

Koppholdere for frontsete

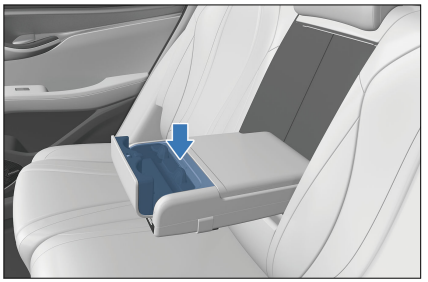
Løftbar koppholder foran

- Senking: trykk på koppen eller trykk direkte på bunnen av koppholderen for å senke den med 98 mm.
- Heving: trykk på opplåsingsknappen for å heve koppholderen til utgangsposisjon.



Koppholdere for baksete

1. Vend armlenet på baksetet.
2. Trykk på koppholderens deksel for å åpne det automatisk.

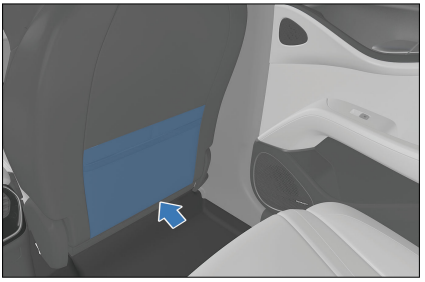


FORSIKTIG

- Ikke start eller brems kjøretøyet plutselig når koppholderne brukes for å forhindre søl eller skålding.
- Ikke plasser en åpen kopp eller en drikkeflaske med løs kork i koppholderen, for å unngå væskesøl mens du kjører, åpner eller lukker en dør.
- For å sikre trygg kjøring er det strengt forbudt for føreren å ta ut koppen eller plassere den i koppholderen under kjøring.
- Hold innsiden av koppholderen ren og fri for rusk, som sand, løv og peanøttskall.

Seterygglommer

- Det er setelommer bak på forsetene for magasiner, aviser og telefoner.



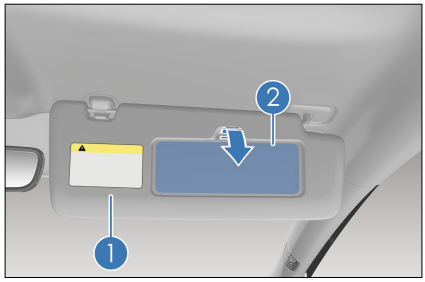
Andre enheter

Solskjerm

① Solskjerm

- For å blokkere sollys fra fronten, trekk solskjermen ned.

- For å blokkere sollys fra en side, fjern svivelhylsen fra den faste støtten og drei skjermen mot sidevinduet.



② Vanity-speil

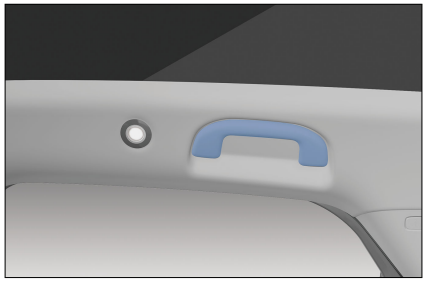
- Vipp solskjermen ned og speilets deksel opp for bruk.

PÅMINNELSE

- Riktig bruk av solskjermen forbedrer kjøresikkerheten og komforten.

Holdehåndtak

- Trekk gripehåndtaket ned for bruk. Håndtaket går tilbake til sin opprinnelige posisjon når det frigis.

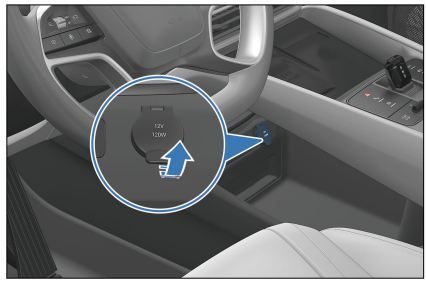


FORSIKTIG

- Ikke heng tunge gjenstander fra gripehåndtakene.

12 V hjelpestrøm

- Det brukes til tilbehør med 12 V DC arbeidsspenning og maks. 10 A arbeidsstrøm.
- 12 V hjelpestrøm er kun tilgjengelig når tenningen er på. Løft dekselet for å bruke det.



FORSIKTIG

- For å unngå at sikringer går, må strømforbruket ikke overstige 12 V / 120 W av kjøretøyets totale belastning.
- For å unngå å tappe lavspenningsbatteriet må du ikke bruke 12 V hjelpestrøm over lengre tid når drivmotoren ikke går.
- Når 12 V hjelpestrøm ikke er i bruk, lukk dekselet. Ikke stikk andre gjenstander enn en passende plugg inn i uttaket for 12 V hjelpestrøm, og la ikke væske komme inn i uttaket, da dette kan føre til elektrisk feil.

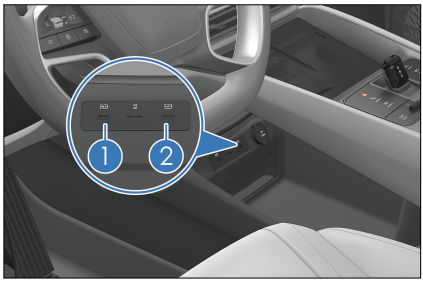
USB-porter

USB-porter på første rad

- De er plassert i den uthulede delen under det ekstra dashbordet.

① Hurtigladeport av type-C

② Type-C-dataoverføringsport



FORSIKTIG

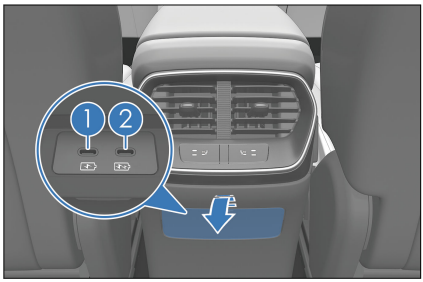
- Det anbefales å bruke en USB-lagringsenhet med en kapasitet på 8 til 128 GB formatert i FAT32, ExFAT og NTFS.
- Ikke bruk USB-lagringsenheter i spesielle kategorier for å forhindre skade på infotainmentsystemet eller data i USB-enheten.

USB porter i baksete

- De bakre USB-portene er plassert bak hanskerommet, og kan åpnes ved å trykke på beskyttelsesdekselet.

① Ladeport av type-C

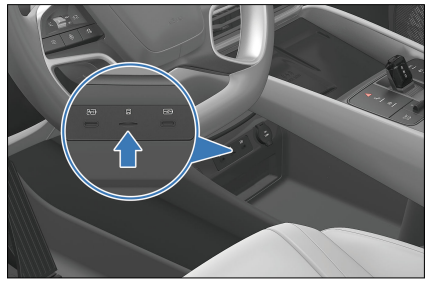
② Hurtigladeport av type-C



- Stikkontakten skal bare brukes når tenningen er slått på.

SD-kortspor

- En hylse til SD-kort er plassert på den uthulede delen under hjelpedashbordet.



- Infotainmentsystemet støtter TF-kort (også kalt Micro-SD-kort) fra 64 til 128 GB med en klasse 10-hastighetsklassifisering eller høyere.

FORSIKTIG

- Sett inn kortet riktig.
- Når kortet er satt inn, indikerer en rød blinkende prikk på kjøreopptakerens grensesnitt* vellykket gjenkjennelse og normal drift. Ethvert problem med kortgjenkjenning eller videoopptak viser tilsvarende varsler på berøringsskjermen for infotainment.
- Inkompatible TF-kort kan føre til at filer ikke skrives og lagres.
- Formater ikke-FAT32-kort før du bruker dem, ellers kan systemet ikke gjenkjenne dem.
- Før du fjerner TF-kortet, må du stoppe opptaket eller slå av infotainmentsystemet, ellers blir det kanskje skade på videofiler.

Trådløs mobillader

- Området for trådløs telefonlading finner du foran på midtkonsollen mellom forsetene. Når tenningen er på, legger du telefonen på det trådløse ladeområdet med telefonskjermen vendt opp. Trådløs lading starter automatisk, og et ladeikon vises på berøringsskjermen for infotainment.
- For å aktivere eller deaktivere trådløs lading, gå til rullegardinmenyen på berøringsskjermen for infotainment og trykk i kolonnen **Vehicle Control (Kjøretøykontroll)**.



- Den trådløse laderen fungerer bare med Qi-sertifiserte telefoner.
- Trådløs telefonlading bruker en spole til å overføre elektrisk energi til telefonens batteri ved hjelp av elektromagnetisk induksjon, slik at telefonen kan lades uten kabeltilkobling.

FORSIKTIG

- Sørg for at smartnøkkelen er mer enn 25 cm unna det trådløse ladeområdet når det trådløse ladesystemet fungerer.
- For å unngå dysfunksjon eller ulykker med trådløs lader, må du ikke plassere mynter, metallnøkler, metallringer eller andre artikler som inneholder metall i det trådløse ladeområdet sammen med telefonen.
- For å unngå skade på ladeområdet må du ikke plassere tunge gjenstander på det.
- Hvis telefonens trådløse ladersystem er defekt og ikke fungerer som det skal, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller tjenesteleverandør.
- BYD påtar seg intet ansvar for eventuelle problemer som skyldes feil bruk. Hvis produktet demonteres eller modifiseres, vil den gratis garantien bli avsluttet.
- Av sikkerhetsgrunner må du ikke la en telefon uten tilsyn lades i kjøretøyet.
- Av sikkerhetsgrunner må du avstå fra å sjekke telefonens ladestatus under kjøring.
- Hvis det finnes en metallgjenstand mellom enheten og laderen under lading, må du ikke fjerne metallgjenstanden med bare hender for å forhindre forbrenning.
- For bedre lading må midten av telefonspolen være på linje med midten av den trådløse laderen (angitt med tekst i ladeområdet).
- Unngå at væske kommer i kontakt med lader-området, eller den trådløse laderen vil få en funksjonsfeil.
- Ladingen kan stoppe ved høye temperaturer, og vil fortsette når temperaturen faller.

FORSIKTIG

- Den trådløse telefonladeren kan lade Qi-sertifiserte telefoner, og telefoner som ikke er Qi-sertifiserte, kan ikke garanteres normal lading.
- BYD forplikter seg ikke til å ta ansvar for problemer forårsaket av eksterne trådløse ladespoler. Bruk med forsiktighet.
- For å unngå å brenne kort med brikker, for eksempel bankkort og NFC-nøkkelkort, ikke plasser dem mellom telefonetuiet og telefonen under lading.

PÅMINNELSE

- Bare én telefon kan lades om gangen.
- Et telefonetui som er for tykt kan forhindre lading.
- Du kan aktivere eller deaktivere trådløs lading på berøringsskjermen for infotainment.
- På humpete veier kan trådløs telefonlading stoppe og deretter gjenopptas.
- Prøv å sikre at overflaten som en mobiltelefon er plassert på er parallell med lademodulen. Hvis telefonen beveger seg fra det trådløse ladeområdet og slutter å lade, flytt den tilbake.
- Hvis telefonen ikke kan lades riktig, sikre at det ikke er noen fremmedlegemer i området for trådløs lader, eller vente til området for trådløs lader er avkjølt før du prøver igjen. Hvis det fortsatt ikke er mulig å lade telefonen, kontakt en

PÅMINNELSE

BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

- Etter at strøm er slått av, hvis telefonen fremdeles lades og førerens dør åpnes, lyder det en alarm fra instrumentgruppen og meldingen «Ta med deg mobiltelefonen» vises i fem sekunder.

06

VEDLIKEHOLD

Forholdsregler for vedlikehold..... 202
Regelmessig vedlikehold.....204
Egenvedlikehold..... 210

Forholdsregler for vedlikehold

Vedlikeholdssyklus og punkter

Vedlikeholdsplan

- Vedlikeholdsplanen er utformet for å sikre stabil kjøring, feilreduksjon, sikker og økonomisk kjøring.
- Vedlikeholdsplanen viser alle nødvendige vedlikeholdselementer for å holde kjøretøyet i optimal tilstand til enhver tid.
- Elementene i vedlikeholdsplanen er viktige og må vedlikeholdes i henhold til tidsintervallet.
- Slanger med eventuell degradering eller skade skal skiftes ut umiddelbart. Gummislanger (for systemer som klimaanlegg, oppvarming og bremsesystemer) må kontrolleres av profesjonelle teknikere i henhold til vedlikeholdsplanen.

Vedlikeholdsinstruksjoner

Kjøretøyet må vedlikeholdes i henhold til den vanlige vedlikeholdsplanen.

Hvis kjøretøyet hovedsakelig brukes under ett eller flere av følgende spesielle forhold, kan det hende at visse vedlikeholdspunkter må utføres oftere.

- Veiforhold
  - Gjørmete, sandete eller snødekte veier.
  - Støvete veier.
- Kjøreforhold
  - Bruk av tilhenger, campingvogn eller takstativ*.
  - Det kjøres gjentatte korte avstander innenfor 8 km, og utetemperaturen er under frysepunktet.
  - Langvarig tomgangskjøring og/eller kjøring over lengre avstander i lav hastighet, for eksempel bruk av kjøretøyet som politibil, taxi eller til varetransport.

Vedlikeholdsplan

Kjøretøyvedlikehold utføres basert på kjørelengde eller måneder, avhengig av hva som kommer først.

Element	Intervall
Bremsefriksjonsblokk og -skive	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.
Bremserør og -slanger	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.
Ratt og strekkstang	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.
Drivakselstøvel	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.

Element	Intervall
Kulestift og støvel	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.
Fjæring foran og bak	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.
Dekktilstand og trykk, inkludert TPMS	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.
Dekkslitasje (kontroller for- og bakhjulsjusteringen når ujevn slitasje på dekkene er større enn 2 mm)	Kontroller under vedlikehold og roter ved behov. Ved alvorlige kjøreforhold må du sjekke oftere og rotere når det er nødvendig.
EPS-korrosjon og fremmedlegemer på eller ablasjon av koblinger, inkludert ledningsnett GND-punkt	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.
Kjølevæskenivå i ekspansjonstank	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.
Bremsevæske	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.
Støt eller deformering av høyspent batteriskuff, krasjstang, skjerm og eksplosjonssikker ventil og drivlinjelekkasjer	Kontroller den hver 24. måned eller hver 30 000 km.
A/C-filter	Kontroller hver 24. måned eller hver 30 000 km, og erstatt om nødvendig. Ved alvorlige kjøreforhold, kontroller hver sjette måned og erstatt om nødvendig.
Drivmotorkjølevæske	Erstatt den langtidsvirkende organiske syrekjølevæsken hvert sjette år eller 90 000 km.
Bremsevæske	Sjekk under vedlikehold og skift ut hvert 24. måned eller 30 000 km.
Girolje i kraftoverføreren	Skift giroljen og filteret første gang etter 24 måned eller 30 000 km, og deretter hver 24 måned eller 48 000 km.
Merk: Ved kontroll av punkt 1, erstatt chassisdeler på en betimelig måte hvis det oppdages unormal skade.	

FORSIKTIG

- Bremsefriksjonsklosser og -skiver må sjekkes oftere i tøffe værforhold, som for eksempel ekstremt kalde områder som Norge, Finland og Island.

PÅMINNELSE

- For å holde høyspenningsbatteriet i optimal tilstand, må du lade og utlade kjøretøyet regelmessig (minst hver sjette måned eller hver 72 000 km, avhengig av hva som kommer først) for selvkalibrering av batteriet. Du kan også kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for kapasitetstesting og kalibrering.

Alvorlige kjøreforhold henviser til:

- Hyppig kjøring i støvete områder eller hyppig eksponering for saltholdig luft.
- Hyppig kjøring på humpete veier, veier med dammer eller fjellveier.
- Kjøring i kaldt vær.
- Hyppig og plutselig bremsing.
- Hyppig bruk av tauet tilhenger.
- Bruk som en drosje.
- Kjøring i overtrafikkerte byområder ved temperaturer over 32 °C i mer enn 50 % av den totale reisetiden.
- Kjøring i hastigheter over 120 km/t ved temperaturer over 30 °C i mer enn 50 % av total kjøretid.
- Hyppig kjøring med maksimal belastning.

Regelmessig vedlikehold

Regelmessig vedlikehold

- Sørg for å vedlikeholde kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsplanen, slik at det fungerer optimalt og færre feil oppstår.
- Førere kan se vedlikeholdsplanen for planlagte vedlikeholdsintervaller, avhengig av kilometertelleravlesningen eller tidsintervallet, avhengig av hva som kommer først.
- For forfalte vedlikeholdselementer skal samme tidsintervall brukes til vedlikehold.
- Det anbefales at vedlikeholdet utføres i samsvar med standardene og spesifikasjonene til BYD Auto Co., Ltd., og av en lokal BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Vedlikeholdsplanen viser gjenstander for service og reisetiden eller -avstanden basert på antagelsen om at kjøretøyet brukes som et normalt transportmiddel for å frakte passasjerer og varer som ikke overskrider kjøretøyets grense for last.

FORSIKTIG

- Send kjøretøyet regelmessig på service i henhold til kravene i BYDs håndbok om garanti og service.

Service på kjøretøyet

- Vær oppmerksom på kjøretøyets ytelse, endringer i lydbildet og visuelle tegn som indikerer at service er nødvendig. Under noen

av følgende omstendigheter kan det være nødvendig å kontrollere eller reparere kjøretøyet, og det anbefales å levere kjøretøyet til en autorisert BYD-forhandler eller tjenesteleverandør så snart som mulig:

- Det oppstår uvanlige lyder ved start av motoren.
- Kjølevæsken er fortsatt overopphetet, sirkulerer ikke eller lekker.
- Motoren har satt seg fast og lager uventet lyd.
- Motoren går med sterke vibrasjoner.
- Motoren starter ikke.
- Den elektriske enheten lekker olje.
- Den elektriske enheten avgir lukt.
- Effekten avtar betydelig.
- Det lekker vann under kjøretøyet (kondens fra klimaanlegget er normalt).
- Dekk mister luft, dekkene lager unormalt mye støy i svinger, eller dekkslitasjen er ujevn.
- Kjøretøyet trekker til den ene siden ved kjøring rett frem på flatt underlag.
- Bevegelser i hjulopphenget fører til uvanlige lyder.
- Tap av bremseeffekt; svampete følelse i bremsepedalen; pedalen går nesten i gulvet; kjøretøyet trekker til den ene siden ved bremsing.
- Temperaturen på motorens kjølevæske holder seg høy.
- Batterikapasiteten reduseres betydelig.
- Høy batteritemperatur, vedvarende overopphetingsvern eller ingen strømutgang.

ADVARSEL

- Ikke fortsett å kjøre et kjøretøy som ikke har blitt kontrollert, da dette kan føre til alvorlig skade på kjøretøyet og personskade.

Forebygging av korrosjon på kjøretøyet

De vanligste årsakene til kjøretøykorrosjon er:

- Understellet på kjøretøyet er dekket av salt, støv eller fuktighet.
- Kjøretøyet eller deler av det utsettes for høy luftfuktighet og høy temperatur over lang tid.
- Lakken eller underlaget er oppskrapet etter mindre sammenstøt eller av steiner og grus.

Følgende regler bør følges for å forebygge korrosjon på kjøretøyet:

- Vask kjøretøyet ofte.
  - Hvis du kjører på saltede veier om vinteren eller bor i kystområder, må du vaske undersiden av kjøretøyet minst en gang i måneden, og rengjøre understellet og hjulkapslene med høytrykksspyler eller damp for å redusere korrosjon. Vask understellet grundig etter vinteren.
  - Vask kjøretøyet med rent vann og nøytralt vaskemiddel.
- Etter kjøring på kystveier, for eksempel langs strandlinjen eller på strender, eller hvis kjøretøyet har blitt kjørt i sjøvann eller blitt utsatt for sjøvannsprut, må alle komponenter som har vært eksponert for sjøvann, umiddelbart skylles grundig med store mengder ferskvann.
- Kontroller kjøretøyets lakk og lister.

- Hakk eller sprekker i lakken må repareres umiddelbart for å forhindre korrosjon. Hvis biter eller sprekker flasser av fra metalloverflaten, anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller et serviceverksted for reparasjon.

- Kontroller kjøretøyets interiør.
  - Oppsamling av fukt og støv under teppet kan forårsake korrosjon. Kontroller undersiden av teppene hyppig for å sikre at disse områdene er tørre.
  - Vær spesielt forsiktig når kjøretøyet transporterer kjemikalier, vaskemidler, gjødsel, salt og andre stoffer. Slike stoffer bør oppbevares i egnede beholdere under transport. Hvis det oppdages søl eller lekkasje, må det rengjøres umiddelbart og holdes tørt.
- Bruk innerskjermer.
  - Hjulbueinnerskjermer beskytter kjøretøy i områder med salt eller på grusveier. Jo større og nærmere bakken hjulbueinnerskjermen er, desto bedre.
- Parker på et godt ventilert og tørt sted.

Tips for lakkvedlikehold

- Ikke utfør sekundærmaling hvis det ikke er noen åpenbare riper på finishen, for å forhindre uoverensstemmelse eller fargeinkompatibilitet.
- Når kjøretøyet ikke brukes over en lengre periode, bør det parkeres i en garasje eller på et godt ventilert sted, og spesielt kroppsdeksel bør brukes om vinteren. Velg et skyggefullt sted for parkering midlertidig.
- Unngå sterke støt, dunk eller riper på malingen. Hvis malingen er ripet, bulket eller hvis den løsner, bør den repareres i tide, helst av profesjonell skjønnhetsleverandør for bil.
- Ikke berør malingen med en fettete hånd eller klut. Ikke plasser fettete verktøy eller gni med organiske løsemidler på kjøretøyets karosseri for å unngå kjemiske reaksjoner.
- Kjøretøyet må vokses én gang i måneden eller når kjøretøyets vannmotstandsytelse forringes og tas med til en skjønnhetsleverandør for bil for vedlikehold én gang hver tredje måned.
- Polering og voks av høy kvalitet må brukes. Hvis finish på kroppen er alvorlig forvitret, bruk et poleringsmiddel for bil i tillegg til voks. Følg produsentens instruksjoner og forholdsregler nøye. Kromfinish skal poleres og vokses, det samme skal malt finish.

FORSIKTIG

- Plast støtfangeren må fjernes hvis kjøretøyet skal repareres og parkeres i et høy temperaturmalings- og voksverksted, da høye temperaturer vil skade støtfangeren.

Kjøretøyrengjøring

- Kjøretøyet må rengjøres i tide under følgende omstendigheter, som kan føre til at lakken flasser av eller korrosjon på karosseri og deler:
  - Kjøring langs kysten.
  - Kjøring på vei med frostvæske.
  - Kjøring på veier dekket med kulltjære.

- Kvae, fugleskitt eller døde insekter som sitter fast på kjøretøyet.
- Kjøring i områder med store mengder røyk, sot, støv, jernspon eller kjemikalier.
- Kjøretøyet er synlig tilgriset av støv eller gjørme.
- Etter regnvær.

FORSIKTIG

- Før vask av kjøretøyet må du sjekke at alle dører, panseret, bagasjeromslokket og ladeporten er lukket.
- Ikke åpne ladeportluken for å rengjøre innsiden.
- Ikke vask kjøretøyet i varmt vær og direkte sollys.

Manuell bilvask

Før du vasker kjøretøyet, parker det i skyggen og vent til kjøretøyet har kjølt seg helt ned.

1. Spyl av løs smuss, inkludert all gjørme eller veisalt på undersiden av kjøretøyet og i hjulbuene.
2. Vask bilen med nøytrale midler som blandes i henhold til produsentens anvisninger. Væt en myk klut med rengjøringsmiddel, og tørk forsiktig av i vannstrømmens retning. Ikke tørk i sirkelbevegelser eller vannrett.
3. Skyll godt – inntørket vaskemiddel gir skjolder. Etter vask av bilen i varmt vær, må alle deler skylles grundig.
4. Tørk bilen med et rent og mykt håndkle for å unngå vannmerker. For å unngå riper må du ikke gni eller bruke for stor kraft på lakken.

Vask med høytrykksvasker

- Følg anvisningene nedenfor ved bruk av høytrykksvasker til vask av kjøretøyet:
  - Hold dysen minst 30 cm fra kjøretøyets overflate.
  - Anbefalt trykk er under 60 bar, og det må ikke overstige 100 bar.
  - Bruk en vifteformet stråle eller tåkespray (ikke bruk en direkte høytrykksstråle).
  - Hold dysen i bevegelse hele tiden; ikke rett strålen mot ett enkelt punkt.

FORSIKTIG

- Følg instruksjonene ovenfor under vask. Hvis ikke dette gjøres, kan det føre til skade på kjøretøyet eller komponenter.
- Unngå å spyle tetningslister direkte med høytrykksvann. For høyt trykk kan deformere eller skade tetningene og forårsake vannlekkasje inn i kjøretøyet.

PÅMINNELSE

- Ikke bruk alkalisk vaskepulver, såpevann, rengjøringsmidler, voksfjernende midler eller flyktige stoffer som bensin, parafin eller sterke løsemidler.
- Ved rengjøring av lyktene må du unngå å bruke alkoholbaserte produkter (som alkohol og spylervæske), ketoner (som lakktynnere og insektfjerner) eller andre kjemiske løsemidler (inkludert bensin, tynner og karbontetraklorid), da disse kan føre til at lykteglassene sprekker.
- Det anbefales at kjøretøy som kjører i kystnære eller sterkt

PÅMINNELSE

forurensede områder, vaskes én gang om dagen.

- Ikke bruk knivblader eller bensin til å fjerne gjenstridig smuss fra karosseriet. Hjulkapslene i plast skades lett av organisk materiale. Hvis organisk materiale spruter på kjøretøyets lister, vask det bort med vann og kontroller for skader. Skift ut alvorlig skadde deksler i tide, da løse deksler kan falle av hjulet under kjøring og forårsake ulykker.
- Ikke bruk slipende rengjøringsmidler til å skrubbe støtfangeren eller lyktene.
- Rengjør polerte metalldeler med karbonrens, og voks dem regelmessig for beskyttelse.

Automatisk bilvask

Ved bruk av automatisk bilvask må du være oppmerksom på at visse typer børster, ufiltrert skyllevann eller spesifikke vaskeprogrammer kan ripe opp lakkoverflaten. Slike riper kan redusere lakkens glans og holdbarhet, spesielt på mørke kjøretøy. Før vask bør du rådføre deg med tjenesteleverandøren eller se instruksjonene for utstyret for å bekrefte hvilket vaskeprogram som er tryggest for kjøretøyets lakk.

FORSIKTIG

- Sørg for å deaktivere AVH-funksjonen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Fell inn sidespeilene før vask, og fell dem ut før kjøring.

Interiørrengjøring

PÅMINNELSE

- Unngå at vann spruter rett på dashbordet eller gulvet når du vasker kjøretøyet, da det kan forårsake elektriske feil.
- Ikke vask gulvet i kjøretøyet med vann for å unngå korrosjon.

Teppe

- Støvsug teppet regelmessig.
- Rengjør teppet regelmessig ved å skrubbe i sirkulære bevegelser med en svamp eller myk børste fuktet i et egnet skumrengjøringsmiddel.
- Ikke tynn ut skumrengjøringsmiddelet, og hold teppet så tørt som mulig.

Sikkerhetsbelter

- Sikkerhetsbeltene kan rengjøres med nøytralt såpevann eller lunkent vann.
- Skrubb sikkerhetsbeltene med en svamp eller en myk klut. Kontroller sikkerhetsbeltene for overdreven slitasje eller kuttmerker.

FORSIKTIG

- Ikke rengjør sikkerhetsbeltet med farge eller blekemiddel. Disse stoffene kan redusere styrken i setebeltet.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte som ikke er tørt.

Dører og vinduer

- Dører og vinduer kan rengjøres med et vanlig vaskemiddel.

- Sjekk dørbremsene regelmessig. Hvis du finner en dørbremsespak med synlig støvoppsamling, tørk den av med en våt, myk klut.

FORSIKTIG

- Når du rengjør innsiden av bakruten, må du passe på at du ikke skraper eller skader elektriske varmetråder eller koblinger.

Kontrollpanel for klimaanlegg, høyttalere, dashbord, kontrollpanel og brytere

- Rengjør kontrollpanel for klimaanlegg, høyttalere, dashbord, kontrollpanel og brytere med em våt, myk klut.
- Tørk støv forsiktig av med en ren, myk klut fuktet i lunkent vann.

FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske stoffer (for eksempel løsemidler, parafin, alkohol og bensin) eller syre- eller alkaliløsninger. Disse kjemikaliene kan forårsake misfarging, flekker eller flassing.
- Bekreft at vaskemiddelet eller poleringsmiddelet som skal brukes ikke inneholder ovennevnte stoffer.
- Hvis et nytt flytende vaskemiddel brukes, må det ikke sprutes på kjøretøyets indre overflate, da det kan inneholde ovennevnte stoffer. Hvis det er søl, rengjør det umiddelbart grundig.

Skinn

- Skinntrim kan rengjøres med et nøytralt vaskemiddel for ull.
- Bruk en myk klut med et nøytralt vaskemiddel til å tørke av støvet, og bruk så en ren, våt klut til å tørke grundig av resten av vaskemiddelet.
- Hvis skinn blir vått, tørk det med en ren, myk klut og lufttørk det på et kjølig, ventilert sted.
- Hvis du har spørsmål om rengjøring av kjøretøy, rådfør deg med en lokal en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

FORSIKTIG

- Hvis smuss ikke kan rengjøres med et nøytralt rengjøringsmiddel, rengjør du det med et rengjøringsmiddel som ikke inneholder organiske løsemidler.
- Ikke rengjør skinn med organisk materiale som flyktig olje, alkohol, bensin, eller syrebasert løsning, da disse vil forårsake misfarging.
- Ikke rengjør skinn med en nylonbørste eller syntetisk fiberklut, da disse kan ripe opp de fine mønstrene på skinnoverflaten.
- Mugg kan vokse på skitten lærtrim. Spesiell forsiktighet må utvises for å unngå oljeflekker, og trim må alltid holdes rene.
- Langvarig eksponering for sollys vil føre til at skinn herdes eller krympes, så kjøretøyet bør parkeres på et skyggefullt og kjølig sted, spesielt om sommeren.
- I varmt vær, kan temperaturen inni kjøretøyet stige betydelig, så unngå å plassere vinyl eller voksaktige elementer på trimmen, da disse kan feste seg til skinn i høye temperaturer.

FORSIKTIG

- Feil rengjøring av skinntrim kan forårsake misfarging eller flekker.

Beflokkede overflater

- Bruk regelmessig en ren, myk og tørr klut eller en børste med myk bust for å tørke forsiktig av den beflokkede overflaten og fjerne støv.
- Ved behov kan en klesrulle, teip eller støvsuger brukes til å fjerne overflatestøv og løse fibre.

FORSIKTIG

- Ikke tørk av den beflokkede overflaten med våte kluter, våtservietter eller gjenstander som inneholder vann eller rengjøringsmidler.
- Unngå kraftig gniding, skraping eller bruk av børster med hard bust, da dette kan skade overflatefinishen.

Egenvedlikehold

Egenvedlikehold

Forholdsregler for eget vedlikehold

- Hvis eieren skal utføre vedlikehold, sørg for å følge de riktige trinnene som er spesifisert i dette avsnittet.
- Feil eller ufullstendig vedlikehold vil påvirke den gode bruken av kjøretøyet.
- Dette avsnittet inneholder bare instruksjoner om enkle vedlikeholdselementer som kan gjøres av eieren. Det er imidlertid mange elementer som må gjøres av kvalifiserte teknikere med spesialverktøy.
- Det må utvises spesiell forsiktighet ved vedlikehold av kjøretøy for å forhindre utilsiktede skader. Sørg for å adlyde følgende:

ADVARSEL

- Er motoren veldig varm, må du ikke fjerne eller løsne dekselet på ekspansjonskaret. Det er for å unngå brannskader.
- Ikke røyk i eller i nærheten av kjøretøyet for å unngå gnister eller åpen ild som kan forårsake brann.
- Vær forsiktighet når du håndterer batteriet med lav spenning, da det inneholder nemlig giftig og korrosiv svovelsyre.
- Legg deg aldri under et kjøretøy som bare støttes av en jekk. Pass på at du støtter kjøretøyet opp med både jekk og stativ før du legger deg under kjøretøyet.
- Når du arbeider inne i eller under kjøretøyet, må du alltid bruke vernebriller for å beskytte øynene mot flyvende eller fallende gjenstander eller væskesprut.
- Siden bremsevæske kan skade huden eller øynene, må du være forsiktig når du fyller den. Hvis huden eller øynene dine utsettes for bremsevæske, må du straks skylle med rent vann. Oppsøk lege umiddelbart hvis ubehaget vedvarer.

FORSIKTIG

- Vær oppmerksom på kortslutninger, da noen kretser og kjøretøykomponenter har høy strøm eller spenning.

FORSIKTIG

- Hvis kjølevæsken flyter over, tørk den av med en tørr klut eller lommetørkle for å forhindre skade på komponenter eller kjøretøymaling.
- Hvis bremsevæsken flyter over, skyll med vann for å unngå skade på komponenter eller lakken på kjøretøyet.
- Når du skifter ut vindusvisker må du ikke la vindusviskerne skrape opp glassets overflate.
- Før du lukker panseret, må du kontrollere om det er noe verktøy eller klut igjen i motorrommet.

Kontroller

Følgende elementer skal kontrolleres i henhold til bruk eller spesifisert kjørelengde:

- Vindusspylevæske – Sjekk restmengden av vaskevæske i tanken månedlig. Når spylevæske brukes ofte, sjekk restmengden av væske ved hver ladning.
- Vinduvisker – Kontroller viskertilstandene månedlig. Hvis viskeren ikke fungerer, må du kontrollere den for slitasje, sprekker eller annen skade.
- Bremsevæskenivå – Kontroller nivået månedlig.
- Bremsepedal – Kontroller om bremsepedalen fungerer som den skal.
- EPB-bryter – Kontroller om bryteren fungerer.
- Batteri med lav spenning – Kontroller batteriforholdene og kontroller for terminalkorrosjon månedlig.
- Klimaanlegg – Kontroller driften av klimaanleggenheter ukentlig.
- Dekk – Kontroller dekktrykket månedlig. Kontroller slitebanen og om det er fremmedlegemer som sitter fast.
- Vindskjerm-avrimere – Sjekk avrimingsventilen månedlig.
- Lys - Kontroller tilstanden til frontlys, posisjonslys, baklys, høymontert bremselys, blinklys, bakre tåkelys, bremselys og nummerskiltlys månedlig.
- Dører – Kontroller om bagasjeromslokket og alle andre dører (inkludert bakdører) kan åpnes fritt og låses sikkert.
- Horn – Kontroller om hornet fungerer som det skal.

PÅMINNELSE

- Ikke fortsett å kjøre et kjøretøy som ikke er inspisert, da dette kan føre til alvorlig skade på kjøretøyet og personskade.

Kombinasjonslys

Kombinasjonslys foran

- Kombinasjonslysene foran er justert før levering av kjøretøyet. Hvis kjøretøyet ofte bærer tung last, kan det være nødvendig å justere kombinasjonslysene foran. Det anbefales at kombinasjonslysene foran justeres av en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

Tåke på lys

- Kombinasjonslys, baklys og blinklys på sidespeilene kan bli tåkete etter kraftig regn eller rengjøring. Dette ligner kondens på sidevinduet når det regner. Det betyr ikke at det er noe problem med kjøretøyet ditt.

- Lysene er et relativt lukket og smalt rom. Temperaturen er svært høy når de lyser opp (masken og reflektoren kan brennes og deformeres lett), så de trenger varmespredning. Det er varmeavledningshull på lampehuset for konveksjon. Jo større temperaturforskjellen er, desto mer aktiv er konveksjonen. Under konveksjonen kommer fuktigheten i luften uunngåelig inn i en lampe. Faktorer som eksponering for sollys, konveksjon og pæreoppvarming kan føre til at fuktigheten i luften kondenserer til tåke eller vann perler enkelt på lampeoverflaten ved lave temperaturer. Dette kalles tåke på lys.

PÅMINNELSE

- Hvis det er tåke inne i frontlyset og inne i blinklysene på sidespeilene, kan det skyldes høy luftfuktighet eller betydelig temperaturforskjell mellom kjøretøyet og omgivelsene. I så fall må du slå på frontlyset eller blinklyset mens du kjører. Tåken vil fordampe etter en kort periode med kjøring.
- Ikke voks lyshusene for å unngå skade.
- Hvis det registreres vannansamling i lysene, anbefales det å bringe kjøretøyet til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for service.

Vedlikehold av tak

- Tørk av støv eller sand på soltakets utvendige lister med en fuktig klut for å unngå riper, noe som kan føre til at soltaket mister noe av sin funksjon.
- Tørk av støv eller sand med en fuktig klut på frontrutens støpte kanter for å unngå riper, noe som kan redusere soltakets forsegling.
- Vask ofte alle skinnene på begge sider og rørene foran for å unngå at det samler seg fremmedlegemer som støv, sand og blader, og motvirke at slikt rusk blokkerer dreneringshull og fører til dårlig drenering av soltaket.
- Når du vasker kjøretøyet, må du passe på at det er god nok avstand mellom den og høytrykkspyleren, og ikke sikt rett på forseglet lister. Da motvirker du at høyt trykk forvrenger og endatil skade lister og at vannet lekker inn i kjøretøyet.

Lagring av bilen

- Hvis kjøretøyet må parkeres i lang tid (mer enn en måned), bør følgende forberedelser gjøres. Riktig klargjøring bidrar til å forhindre degradering og sikre enkel bruk av kjøretøyet. Hvis mulig, parker kjøretøyet innendørs.
- Lad kjøretøyet i tide.
- Rengjør og tørk kroppsoverflaten grundig.
- Rengjør innsiden av kjøretøyet for å sikre at tepper og matter er helt tørre.
- Frigjør parkeringsbremsen og sett girspaken i parkeringsgir.
- Åpne ett vindu litt (hvis kjøretøyet oppbevares innendørs).
- Koble fra den negative terminalen på batteriet med lav spenning.
- Pols frontviskerarmen med et brettet håndkle eller en klut for å holde den ute av kontakt med vindskjermen.
- For å redusere klebeevnen, påfør silikonsmøremiddel på alle dørtetninger og kroppsvoks på den malte overflaten der dørtetningene møtes.

- Dekk kjøretøyets kropp med et pustende dekke laget av et «porøst materiale», som bomull. Ikke-porøse materialer, som plastfolie, kan bygge opp fuktighet og skade malingen.
- Hvis mulig, start kjøretøyet regelmessig (helst en gang i måneden). Hvis kjøretøyet har vært parkert i et år eller mer, må du kontakte en BYD-autorisert forhandler eller verksted for omfattende vedlikehold.

Panser

Åpne panseret

1. Trekk i håndtaket under dashbordet to ganger. Panseret låses opp og åpnes litt.



2. Løft panseret til en passende høyde, så vil det automatisk heve seg til åpen tilstand.



Lukke panseret

1. For å lukke panseret, senk det til riktig høyde og skyv det litt til det delvis låses. Trykk deretter sakte og jevnt på det blå området som vist i illustrasjonen med begge hender for å låse det helt. Hold hendene på en viss avstand og ikke trykk på kantene.



2. Kontroller at låsemekanismen er helt aktivert når du har lukket panseret.

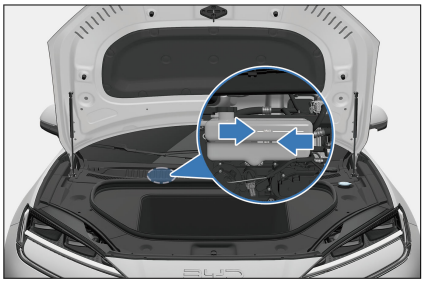
PÅMINNELSE

- Kontroller at panseret er lukket og låst godt. Ellers kan panseret plutselig åpnes under kjøring, noe som fører gjerne til en ulykke.
- Ikke tving ned panseret.
- Ikke lukk panseret med én hånd, da dette kan konsentrere kraften i ett område og forårsake skade på panseret.
- Ikke trykk på forkanten av panseret for å unngå skade på kjøretøyet.

Kjølesystem

- Det er nødvendig at væskenivået skal være mellom ekspansjonstankens Maksimalt (MAX) og Minimum (MIN) markørlinjer.
- Kjølevæsken må alltid være av samme spesifikasjon som originalen, uten å

tilsette noen blanding. Ulike merker og typer kjølevæske bør ikke blandes.



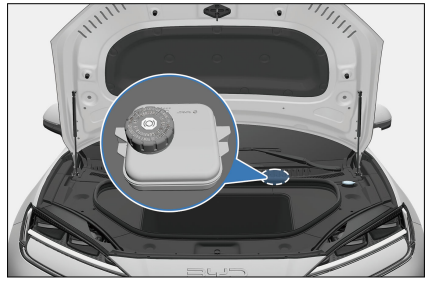
- Etterfyll kjølevæske til MAX-streken hvis nivået er under MIN-streken. Kontroller kjølesystemet for lekkasje.

FORSIKTIG

- Ikke tilsett rusthemmer eller andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet, da de kan være uforenlige med kjølevæsken eller motorkomponentene.
- Før du åpner beholderlokket, må du kontrollere at motoren, den elektroniske kontrollenheten med høy spenning, kjølemiddelbeholderen og radiatoren er avkjølt. Åpning av kjølevæskens ekspansjonstank når motoren ennå ikke er helt avkjølt, kan føre til at kjølevæsken spruter ut, noe som resulterer i alvorlige brannskader.

Bremsesystem

- Kontroller nivået i væskebeholderen månedlig, og skift bremsevæske i henhold til tid og kjørelengde angitt i vedlikeholdsplanen.
- Sørg for å bruke bremsevæske med samme spesifikasjoner som den originale bremsevæsken, og ulike typer bremsevæske må ikke blandes.
- Nivået i væskebeholderen skal ligge mellom merkene «MAX» (maksimumsnivå) og «MIN» (minimumsnivå).
- Hvis nivået er under MIN-merket, må du sjekke om bremsesystemet lekker og om bremseklossene er slitte.



- Virkningen av miljøer i store høyder på bremsevæske:
  - Det atmosfæriske trykket avtar etter hvert som høyden øker, noe som kan øke luftinnholdet i bremsevæsken og føre til at varsellampen for feil i bremsesystemet (!) tennes. Før kjøring i områder som ligger høyt over havet, må du få det intelligente kraftbremsekraftsystemet luftet forskriftsmessig hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

FORSIKTIG

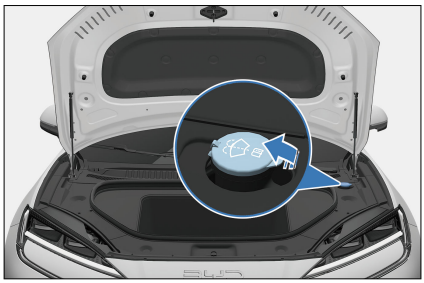
- Hvis bremsesystemet ikke luftes før kjøring i områder som ligger høyt over havet, kan bremsepedalen føles myk og bremselengden kan øke under kjøring. I alvorlige tilfeller kan kjøretøyets effekt bli begrenset. Kjør forsiktig.

Vindusspyler

- Under normal bruk må væskenivået på vindskjermens beholder med

spylevæske kontrolleres minst én gang i måneden.

- Hvis vindskjermvaskeren brukes ofte, bør nivået på vaskerbeholderen kontrolleres oftere.
- Høykvalitets vindusspylevæske bør tilsettes for å forbedre flekkfjerning og forhindre frysing i kaldt vær.



- Når du etterfyller spylervæske, kan du bruke en ren klut dyppet i spylervæske til å rengjøre vindusvisker bladet, Dette bidrar til å holde viskerbladet i god stand.

FORSIKTIG

- Ikke fyll på med eddik og vann i beholderen for vindusspylevæske.
- Vi anbefaler at du bruker sertifisert vindusspylevæske.

A/C-system

- Klimaanlegget er et lukket system, og alt viktig vedlikeholdsarbeid skal utføres av fagfolk fra en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Følgende praksiser bidrar til å sikre at klimaanlegget fungerer effektivt.
  - Kontroller radiatoren og klimaanleggets kondensator regelmessig.
  - Fjern blader, insekter og støv fra frontoverflaten på klimaanlegget. Disse avleiringene hindrer luftstrømmen og reduserer kjøleeffekten.
  - I kalde måneder slår du på klimaanlegget mist én gang i uken i 10 minutter for å sirkulere smøreoljen i kjølemiddelenheten.
- Hvis klimaanleggets kjøleeffektivitet reduseres, må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for vedlikehold.

FORSIKTIG

- Når klimaanlegget vedlikeholdes, bør servicesstasjonen bruke et resirkuleringssystem for kjølemiddel. Systemet kan resirkulerer kjølemidler for å unngå miljøforurensning forårsaket av direkte utslipp av kjølemiddelet.

Vindusviskerblader

Viskerstripen, laget av syntetisk gummi, er en sårbar del. Ulike servicemiljøer i kjøretøyet og bruksvaner hos sjåfører kan skade viskerne. Vær derfor oppmerksom på følgende for å sikre visernes levetid og kjøresikkerhet:

- Ikke bruk en visker til å fjerne is fra frontrutens overflate. Bruk en spesialtilpasset isskrape.
- Ikke skrap frontruten hvis den er skitten, fettete eller voksaktig.
- Hold vindskjermens overflate ren. Ikke skrap støv, sand, insekter eller fremmedlegemer på frontrutens overflate.
- Under vask av kjøretøy og vedlikehold av kroppsmaling er det ikke nødvendig å vokse vindskjermen, da vokslaget

reflekterer lys i dårlig lys, og påvirker siktlinjen og kjøresikkerheten. Etter vask av kjøretøyet, skyll viskeren med rent vann, og bruk en spesiell voksrens for frontruten for å fjerne vokslaget på frontruten.

- For å unngå skade vindusviskeren på grunn av høyt vanntrykk, må du unngå direkte vannstråler på nalen

Vedlikeholdsregler

- Rengjør frontruten og viskerbladene regelmessig (helst én gang i uken eller hver andre uke).
- Tørk av viskeren regelmessig (helst én gang om dagen eller annenhver dag). Når du bruker viskerbladet til å tørke av frontruten, må frontruten være helt våt. (Når det ikke regner, må det sprayes spylervæske på forhånd).
- Rengjør frontruten med egnet spylervæske.
- Fjern gjørme og døde insekter som sitter fast på frontruten umiddelbart med en klut.
- Når det er merker på frontruten forårsaket av steinsprut, må vedlikehold utføres i tide. (Det anbefales å bruke produkter med harpiks for reparasjon av frontruten, og at frontruten byttes ut hvis merkene er for store eller for mange.)
- Skift ut vindusviskerbladene regelmessig, helst hver sjette måned.
- Løft opp viskerarmen før du rengjør frontruten. Fremgangsmåten er som følger:

  1. Gå til Infotainment-berøringsskjerm → 🚗 → **Service**→ **Overhaling** for å aktivere **Kontroll av viskere foran**. Viskeren roteres deretter til øvre stilling.
  2. Ta tak i den øvre enden av viskerarmen og løft viskerarmen og bladet forsiktig opp.

Dekk

- For sikker kjøring må dekkene være laget og dimensjonert for å passe kjøretøyet, med god slitebane og standard dekktrykk.
- Denne delen gir informasjon om hvordan du kontrollerer dekktrykket, skader og slitasje på dekkene, og hvordan du bruker dekkene.

⚠ ADVARSEL

- Bruk av dekk med overdreven slitasje eller utilstrekkelig/ overdrevent trykk kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller død.
- Følg alle instruksjonene i håndboken om påfyll av luft i dekk og service.

Inflasjon av dekk

- Hold dekkene riktig fylt for å gi den beste kombinasjonen av manøvrerbarhet, slitebanelevetid og kjørekomfort.
- Dekk som er underfylt kan forårsake ujevn dekkslitasje, påvirke styreevne og energiforbruk, og er utsatt for lekkasje på grunn av overoppheting.
- Overfylte dekk reduserer kjørekomforten og er utsatt for skader fra ujevne veier. I alvorlige tilfeller utgjør risikoen for at dekket sprekker alvorlige trusler mot sikkerheten til hele kjøretøyet. For høyt lufttrykk vil også føre til ujevn slitasje på dekkene, noe som påvirker dekkets levetid.

- Når dekkene er kalde, kan du bestemme om du vil etterfylle dekktrykket i henhold til dekktrykk verdiene som vises på instrumentgruppen.
- Dekktrykket skal måles mens dekkene er ved omgivelsestemperaturer. Dette betyr at det bør måles minst tre timer etter stopp. Hvis du må kjøre kjøretøyet før dekktrykket måles, kan dekkene fortsatt vurderes ved omgivelsestemperaturer så lenge den kjørte avstanden ikke er mer enn 1,6 km.
- Det er normalt at dekktrykket målt mens dekkene er varme (etter flere kilometers kjøring) er 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) høyere enn når dekkene er kalde. I så fall må du ikke tømme dekkene for å oppnå den angitte avlesingen av trykket på det kalde dekket. Ellers vil dekktrykket være utilstrekkelig.

PÅMINNELSE

- Det anbefalte kalde dekktrykket er angitt på etiketten festet på førerens dørkarm.
- Slangeløse dekk har en selvforseglende funksjon når de punkteres. Da lekkasjen imidlertid vanligvis er veldig langsom, så snart dekket begynner å trykkavlaste, se nøye etter lekkasjestedet.

Kontroller

- Når du kontrollerer dekkinflasjonen, kontroller dekkene for skade, gjennomboring og slitasje på fremmedlegemer.
  - Erstatt dekket hvis du finner ujevnheter eller skader på slitebanen eller siden. Dekkene må erstattes hvis noen av disse tilfellene inntreffer.
  - Erstatt dekket hvis det er sprekker på siden, eller hvis stoffet eller ledningen kan ses.
  - Erstatt dekkene med overdreven slitasje på slitebanen.
- Dekks slitebaner er støpt med slitasjestenger. Når slitebanen er jevn med slitestangen, er tykkelsen mindre enn 1,6 mm. Vedheftet av dekk som brukes i grad er svært lite på våte veier.
- Dekk med eksponerte slitestenger opplever alvorlig ytelsestap og må derfor erstattes.



Vedlikehold

- I tillegg til riktig fylling, bidrar riktig hjuljustering også til å redusere slitebaneslitasje.
- Hvis du finner ujevn dekkslitasje, må du kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør og sjekke hjuljusteringen.
- Selv om kjøretøyet har blitt balansert i fabrikken, må det balanseres på nytt etter å ha kjørt i en periode.
- Hvis det er noen form for kontinuerlig vibrasjon ved høye kjøretøyhastigheter (over 80 km/t), men ikke ved lave kjøretøyhastigheter, gå til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for kontroll av dekkene.

- Hvis et dekk er reparert, må du sørge for å balansere det.
- Etter at du har montert et nytt dekk eller erstattet et nytt hjul, må du alltid utføre dekkbalansering.

FORSIKTIG

- Feil hjulbalanserere kan løsne og falle av, noe som skader kjøretøyet eller omkringliggende gjenstander under kjøring.
- Feil hjulbalanserere skader aluminiumsfelgene på kjøretøyet. Derfor anbefales det å bruke originale hjulblokker.

Rotasjon av dekk

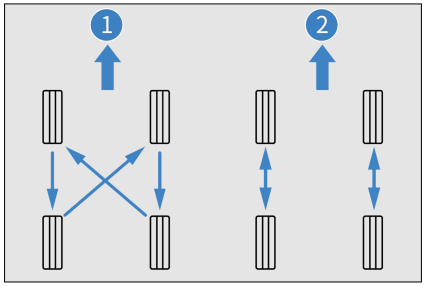
- For å få dekkene til å slites likt og forlenge levetiden, anbefales det å sjekke hjulets slitebane internt og eksternt (ved intervaller som ikke overstiger 10 000 km) samt rotere hjul og foreta firehjuls justering, ved behov.
- Ikke roter dekkene når et reservedekk* brukes for kjøretøyet.
- Når dekket er skiftet må du dra til en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for å matche dekktrykket på nytt.

Retningsbestemte dekk og hjul

- Når du kjøper nye dekk, kan du oppleve at noen dekk er «retningsbestemte», og bare kan roteres i en retning. Hvis retningsbestemte dekk brukes, kan bare for- og bakhjulene byttes ved rotering av dekkene.
- Dekkrotasjon for firehjulsdrevne kjøretøy er som vist:

① Ikke-retningsbestemte dekk og hjul.

② Ikke-retningsbestemte dekk og hjul.



ADVARSEL

- Siden bakhjulsdrevne kjøretøy har bredere bakdekk, kan hjulene bare byttes fra side til side. Hvis retningsbestemte dekk brukes på bakhjulsdrevne kjøretøy, er ikke dekkrotasjon tilgjengelig.

Erstatte dekk og hjul

- Originaldekk maksimerer ytelsen, samtidig som de gir den beste kombinasjonen av manøvrerbarhet, kjørekomfort og levetid.
- Det anbefales å erstatte med originale dekk hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.
- Utskifting av dekk med forskjellige størrelser, kjøreområder, nominelle hastigheter og maksimale kaldtrykk (merket på dekkets side) eller blandet bruk av radialdekk og diagonaldekk kan redusere bremseevnen, kjørekraften (bakke adhesjon) og styreegenskapene.
- Uegnede dekk påvirker manøvrerbarheten og stabiliteten til kjøretøyet, og kan føre til ulykker.
- Ikke erstatt bare ett dekk, ellers vil det ha en alvorlig innvirkning på manøvreringsevnen til kjøretøyet.
- ABS fungerer ved å sammenligne hjulhastighet. Når du erstatter et dekk, bruk et dekk av samme

størrelse som det opprinnelige dekket. Dekkets størrelse og struktur påvirker hjulhastigheten og kan føre til ukoordinert systemdrift.

- Hvis hjulet må erstattes, må du kontrollere at spesifikasjonene for det nye hjulet samsvarer med spesifikasjonene for det opprinnelige hjulet. Nye hjul kan kjøpes hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandører. Ta kontakt med en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør før du erstatter hjulene.

PÅMINNELSE

Følg følgende forholdsregler for å sikre riktig manøvrering og kontroll av kjøretøyet.

- Ikke bland radialdekk, dekk med forspenningsbelte eller diagonallagsdekk på kjøretøyet.
- Ikke bruk dekk med andre dimensjoner enn de som anbefales av produsenten.

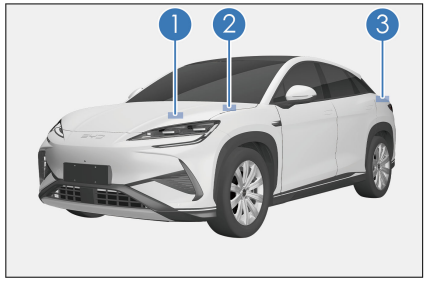
Sikringer

Alle kjøretøykretser leveres med sikringer for å forhindre kortslutning eller overbelastning. Sikringer er montert i henholdsvis strømfordelingsboksen (PDB) under panseret, PDB i dashbordet og PDB i bakrommet. Sikringsetikettene i disse PDB-ene viser sikringenes plassering i forhold til de elektriske komponentene.

① PDB under panseret

② Dashbord PDB

③ PDB-rom bak



- Sikringene under panseret er plassert på venstre bakre del i motorrommet. For å åpne den, fjern trimmen først, og trykk på låsen.
- Dashbordsikringen under førersiden er plassert på siden av dashbordet som er nær døren. Ta den nedre delen av dashbordet fra hverandre for å kontrollere sikringen.
- Erstatning av sikringer med høyere strømstyrke kan øke sannsynligheten for skade på det elektriske systemet betydelig.
- Hvis det ikke er noen ekstra sikring med samme strømstyrke, bruk en sikring med lavere strømstyrke i stedet.

PÅMINNELSE

- Ikke bruk sikringer med strømstyrke høyere enn ampereverdien eller noen annen løsning for å skifte sikringene, da dette kan forårsake alvorlig skade eller til og med brann.
- Hvis en sikring går, anbefales det å kontrollere eller skifte sikringen hos en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør.

07 NÅR FEIL OPPSTÅR

Når feil oppstår..... 222

Når feil oppstår

Refleksvest

- Refleksvesten ligger i verktøykassen.
- I nødstilfeller må du alltid bruke refleksvesten riktig før du sjekker for feil eller håndterer ulykker for å ta vare på egen sikkerhet.

Hvis smartnøkkelbatteriet er utladet

Hvis smartnøkkelens signal ikke blinker og kjøretøyet ikke kan startes med startfunksjonen, kan smartnøkkelbatteriet være utladet. Det anbefales å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør for batteribytte så snart som mulig. I dette tilfellet kan du starte kjøretøyet i «strømløs»-modus.

FORSIKTIG

- Ikke plasser nøkkelen i områder ved høye temperaturer.
- Magnetiske felt generert av radiostasjoner i nærheten eller radiosendere fra flyplass kan forstyrre normal drift av elektroniske smartnøkler.
- Etter å ha låst kjøretøyet og aktivert tyverialarmsystemet, hold nøkkelen borte fra kjøretøyet hvis du ikke bruker kjøretøyet; ellers vil det automatiske kortfunnet på kjøretøyet forbruke strømmen til lavspenningsbatteriet og smartnøkkelen.

Starte kjøretøyet når den elektroniske smartnøkkelen går tom for batteri:

1. Bruk den mekaniske nøkkelen til å låse opp kjøretøyet.
2. Plasser smartnøkkelen nær strømløst skilt i hanskerommet.
3. Trykk på START-/STOP-knappen og bremsepedalen for å starte kjøretøyet.



Nødavstengningssystem

- Nødstopp aktiveres og høyspenningssystemet slås automatisk av når følgende betingelser er oppfylt:
  - Kollisjonsputene utløses ikke etter en frontkollisjon.
  - Det er en kollisjon bakfra.
  - Kjøretøyets system er defekt.
- OK-indikatoren slukkes hvis noen av situasjonene ovenfor oppstår.
- I de bemerkede typene av kollisjon kan aktivering av nødstopp minimere risikoen for personskader eller ulykker.
- Kjøretøyets system kan ikke byttes til OK-status når nødstopp er aktivert. I det tilfellet anbefales det å kontakte en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for hjelp. Systemet slås av umiddelbart, selv om tenningen er slått på. Kontakt en BYD-autorisert forhandler eller verksted så snart som mulig.

Redning ved kjøretøybrann

Ved brann, bruk kjøretøyet som følger i henhold til den faktiske situasjonen:

1. Slå av tenningen og forlat kjøretøyet.
2. Med forholdsregelen av personlig sikkerhet er sikret, hvis brannen er liten og langsom, bruk et brannslukningsapparat med tørt pulver for å slukke brannen, og ring etter hjelp umiddelbart.
3. Hvis brannen er stor og vokser raskt, hold deg borte fra kjøretøyet og vent på redning.

FORSIKTIG

- Bruk isolerte hansker under demontering av kjøretøyet. Bruk brannslukningsapparater av angitt type. Vann eller feil brannslukningsapparater kan forårsake elektrisk støt.
- Skjer det andre spesielle forhold som forårsaker flygende prosjektiler (for eksempel interiør og glass), holder du deg borte fra kjøretøyet og sender bud på en av autorisert BYD-forhandler eller -serviceleverandør om hjelp på stedet.

Hvis høyspenningsbatteriet lekker

Etter en kollisjon, hvis det er batterilekkasje, en skarp lukt inne i kjøretøyet, synlig syrestrøm utenfor kjøretøyet eller røyk fra batteripakken:

1. Slå av tenningen, og koble fra lavspenningsbatteriet hvis forholdene tillater det.
2. Ring en autorisert BYD-forhandler eller -serviceleverandør og brannvesenet for å informere dem om at kjøretøyet er utstyrt med en høyspenningsbatteripakke, og vent på redning.

Hvis en kollisjon oppstår

Ved kollisjon, bruk kjøretøyet som følger i henhold til den faktiske situasjonen:

1. Slå av tenningen, og koble fra lavspenningsbatteriet hvis forholdene tillater det.
2. Ring umiddelbart en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for redning.
3. Utfør en enkel inspeksjon hvis forholdene tillater det: Kontroller om noen kant av høyspenningsbatteribrettet er sprukket og om det renner ut åpenbar væske.
   - Skade på deler med høy spenning kan ikke identifiseres i alle tilfeller. Ikke håndter skadede komponenter eller berør dem med smykker eller andre metallgjenstander.
   - Hvis huden kommer i kontakt med lekket væske, vask den umiddelbart med rikelige mengder vann i 10–15 minutter. Hvis det fortsatt er ubehag, påfør 2,5 % kalsiumglukonatsalve eller bløtlegg i 2 % til 2,5 % kalsiumglukonatløsning. Hvis tilstanden ikke blir bedre eller ubehaget vedvarer, søk medisinsk hjelp umiddelbart.
   - Ikke berør de oransje høyspenningskablene eller andre deler med høy spenning. Kun autorisert reparasjonspersonell har tillatelse til å arbeide på høyspenningssystemer.

- Ikke skad, endre, demonter eller koble de oransje høyspenningskablene fra høyspenningsnettet.
- Informer brannmenn og redningspersonell om at kjøretøyet er utstyrt med en høyspenningsbatteripakke.

ADVARSEL

- Ikke berør sølt væske, og hold deg unna et kjøretøy eller et høyspenningsbatteri som lekker.
- Ikke kast den lekkede væsken i vann eller jord eller andre omgivelser.
- Kjøretøysystemet opererer med høyspent likestrøm. Det genererer mye varme før og etter oppstart av kjøretøyet og når kjøretøyet slås av. Pass opp for høyt trykk og høye temperaturer.
- Ikke demonter, flytt eller endre høyspenningsbatterikomponenter og tilkoblingskabler, da kontaktene deres kan forårsake alvorlige brannskader eller elektrisk støt og kan føre til personskader eller død. De oransje kablene er en del av høyspent ledningsnett. Brukere må ikke reparere kjøretøyets høyspenningssystem selv. Hvis reparasjon er nødvendig, anbefales det å gå til en autorisert BYD-forhandler eller serviceleverandør for reparasjon.
- Fjernkontrollnøkkelen og høyspenningskomponentene i kjøretøyet kan påvirke og skade personer som bruker medisinske enheter.

Hvis kjøretøyet må taues

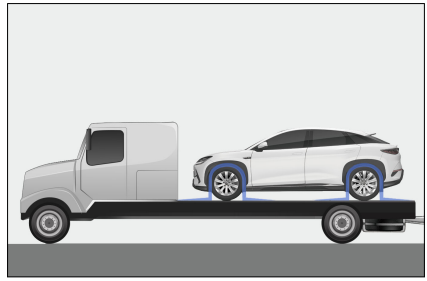
Hvis kjøretøyet må taues anbefales det å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller -serviceleverandør, en profesjonell tauetjeneste eller organisasjonen du ble med i for veihjelp.

FORSIKTIG

- Kjøretøyet må ikke taues av andre Kjøretøy som kun bruker tau eller kjettinger.

Anbefalt slepemetode:

- Enhet for lasteplan
  - Bryter kjøretøyet sammen og må tause, er det anbefalt å bruke en tilhenger med lasteplan. Når kjøretøyet slepes, hold de fire hjulene oppe fra bakken. Tauer du kjøretøyet alene på for- eller bakhjulene fører det gjerne til skade på høyspenning.



PÅMINNELSE

- Når du flytter et kjøretøy på en tilhenger med lasteplan, må du sørge for at kjøretøyet er skikkelig sikret for å hindre at det glir bakover.
- Det anbefales å bruke profesjonelle festestropper og strammere, og bruke over-hjulet metoden for å sikre kjøretøyet.

PÅMINNELSE

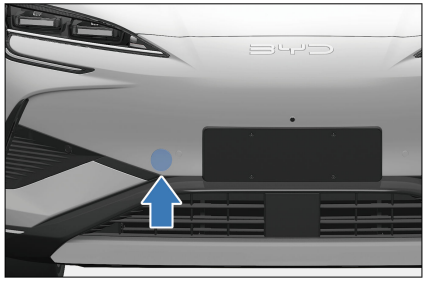
- Når du fester kjøretøyet, må du unngå å føre festestropper, tau eller andre sikringsenheter gjennom hjulene eller feste dem til chassiset, fjæringen eller noen annen del av kjøretøyets karosseri for å forhindre skade.
- Sørg for at kjøretøyets hjul er immobilisert under transport for å forhindre potensiell skade.

Tauekrok

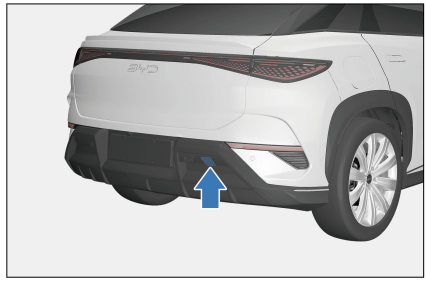
Kjøretøyet er utstyrt med monteringshull for taueøyet foran og bak. Monter taueøyet som følger:

1. Åpne dekselet.
2. Monter slepeøyet i åpningen for slepeøyet.

Monteringspunktet foran vises i illustrasjonen.



Det bakre monteringspunktet vises i illustrasjonen.



- Hvis kjøretøyet trenger berging, ring profesjonell veihjelp eller nummeret til kundeservice.
- I nødssituasjoner der kjøretøyet må taues for berging, må du følge forholdsreglene nedenfor. Hvis disse forholdsreglene er i strid med gjeldende forskrifter, må gjeldende forskrifter alltid følges for å forhindre skade på kjøretøyet eller personskade.
  - Tauekjøretøyet må være i god stand, og kjøretøyet som taues må stå i fri. Tauehastigheten må ikke overstige 5 km/t.
  - Trekk aldri kjøretøyet med rykkvise bevegelser.
  - Det slepte kjøretøyet må ikke frakte personer bortsett fra føreren, og heller ikke trekke tilhenger.
  - Både slepekjøretøyet og det slepte kjøretøyet må ha varselblinklysene på.
  - For å unngå skader på kjøretøyet må kun det medfølgende slepeøyet brukes.
  - Avstanden mellom slepekjøretøyet og det slepte kjøretøyet må være mer enn 4 meter, men mindre enn 10 meter.
  - Bredden og vekten til det slepte kjøretøyet må ikke være større enn slepekjøretøyets.

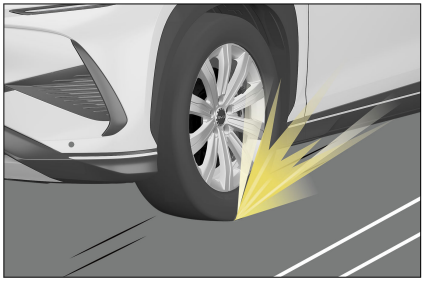
- Ved sleping av kjøretøyet må du sikre at omgivelsene er uten hindringer, at det er nok plass, og at ingen personer befinner seg i nærheten av slepeanordningen.
- Når kjøretøyet trekkes løs, må det styres slik at det beveger seg i trekkraftens retning. Det er forbudt å trekke kjøretøyet sideveis eller vertikalt.
- Det slepte kjøretøyet må styres av en fører i kupeen, med styre- og bremsesystemene i normal stand.

FORSIKTIG

- Bruk aldri slepeøyne til å berge et kjøretøy som sitter fast eller hviler påunderstellet. Ring profesjonell veihjelp eller nummeret til kundeservice.
- Hvis styre- eller bremsesystemet på det slepte kjøretøyet svikter, kontakt profesjonell veihjelp eller ring nummeret til kundeservice. Ikke slep kjøretøyet direkte.

Hvis et dekk punkterer

- Hold posisjonen i kjørefeltet og senk farten på kjøretøyet gradvis. Kjør bort fra den høyst trafikkerte veien til et trygt sted. Parker på solid og flat grunn, og unngå avkjørsler på motorvei.



- Følg disse instruksjonene når du parkerer:

1. Trykk ned bremsepedalen for å stoppe bilen jevnt, og trykk deretter på «P»-knappen for å skifte til Park. I slike tilfeller tennes Park-gir indikatoren på instrumentgruppen.
2. Trykk på START/STOP-knappen.

- Slå av kjøretøyet og sett på farevarsellampen.
- Sørg for at alle passasjerer går ut av kjøretøyet, og be dem om at de går til et trygt sted borte fra stor trafikk.
- Sikre kjøretøyet ved å feste dekket diagonalt mot det flate dekket for å unngå at det sklir.

FORSIKTIG

- Ikke fortsett å kjøre med flatt dekk. Selv korte avstander med flatt dekk forårsaker gjerne uopprettelig skade.

Verktøy i kjøretøyet

- Verktøyet i kjøretøyet oppbevares i verktøysettet.

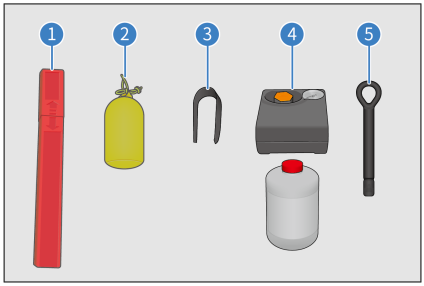
① Varseltrekant

② Refleksvest

③ Klemme for fjerning av hjulmutterdeksel

④ Dekkreparasjonssett

⑤ Taueøye



- I et nødstilfelle hvor du må utføre reparasjoner på kjøretøyet selv, må du vite hvordan du bruker disse verktøyene og hvor de befinner seg.

Plassering av varseltrekanten

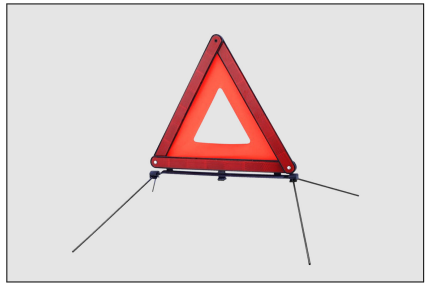
Varseltrekanten brukes til å advare kjøretøy som kommer bakfra, og for å unngå kollisjoner på grunn av høy hastighet eller sen nedbremsing.

PÅMINNELSE

- Ved parkering for reparasjon må varseltrekanten plasseres riktig i henhold til lokale forskrifter. Sørg for at den røde siden vender mot møtende trafikk for å advare andre førere.
- Etter bruk av varseltrekanten, legg den tilbake for fremtidig bruk.

Slik bruker du varseltrekanten:

1. Ta varseltrekanten ut av esken.
2. Fest endene for å danne en trekant.
3. Monter støttene som vist.



Bruk av dekkreparasjonssett

- Dekkreparasjonssettet brukes til å tette små kutt, spesielt kutt i slitebanen. Det er bare en nødløsning for at du skal kunne kjøre til nærmeste servicesenter, og kun for korte nødstrekninger, selv om dekket ikke er flatt.

ADVARSEL

- Dekkreparasjonssettet er kun egnet for mindre skader på dekkene. Hvis et hjul er skadet, ikke bruk dekkreparasjonssettet.
- Dekktettemiddel er svært brannfarlig og helseskadelig. Ta nødvendige forholdsregler for å forhindre brann og unngå kontakt med hud, øyne og klær; oppbevares utilgjengelig for barn, og unngå innånding av damp.

Ved kontakt med dekktettemiddel:

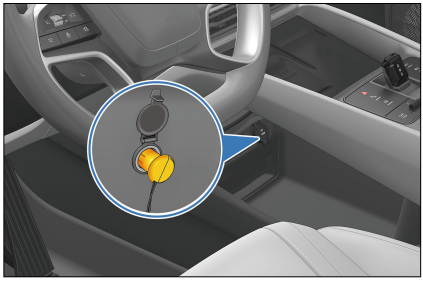
- Hvis dekktettemiddel kommer i kontakt med huden eller øynene, må du umiddelbart skylle den berørte kroppsdelen grundig med rikelige mengder rent vann.
- Skift tilsølte klær umiddelbart.
- Oppsøk lege umiddelbart ved allergiske reaksjoner.
- Hvis dekktettemiddel svelges ved et uhell, må du skylle munnen

ADVARSEL

grundig og drikke rikelig med vann umiddelbart. Ikke fremkall oppkast, men søk medisinsk hjelp umiddelbart.

Bruk av dekkreparasjonssettet

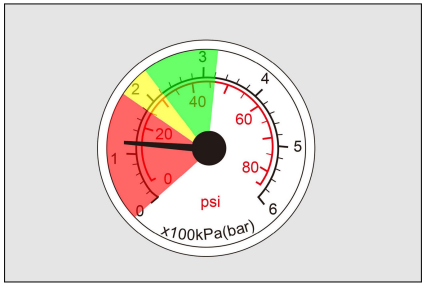
- Se etikettene på luftpumpen og dekktettemiddelet for bruk av settet.
- Hvis kompressoren må kobles til strøm, kobler du kompressoren til kjøretøyets 12 V-uttak, starter kjøretøyet og slår på kompressoren. Dekktettemiddelet fylles da i dekket gjennom kompressorslangen sammen med luft.



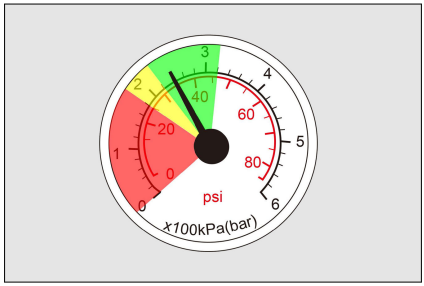
PÅMINNELSE

- Sørg for at kompressorbryteren er av når du kobler strømforsyningen til 12 V-uttaket i kjøretøyet.
- Luftpumpen (inflatoren) kan kun være slått på i opptil 10 minutter.

- Les av dekktrykket på kompressoren.
  - Hvis dekktrykket ikke når 180 kPa i løpet av 10 minutter (rødt felt vist i figuren), slå av kompressoren. Det anbefales å kontakte en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.



- Hvis dekktrykket når mellom 180 og 320 kPa (grønt og gult felt vist i figuren), må du koble fra settet så snart som mulig og kjøre i en hastighet under 80 km/t innen ett minutt. Kjøreavstanden må ikke overstige 10 km, slik at dekktettemiddelet blir jevnt fordelt i dekket.



- Stopp for å sjekke det reparerte dekket og dekktrykkavlesningen på kompressoren.
  - Hvis dekktrykket er høyere enn 220 kPa, kjører du til nærmeste verksted i en hastighet under 80 km/t.
  - Hvis dekktrykket er mellom 130 og 220 kPa, gjentar du prosessen med å fylle dekktettingsmiddel i dekket og leser av dekktrykkmåleren på kompressoren.
  - Hvis dekktrykket ikke når 130 kPa, kontakter du en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.

PÅMINNELSE

- Bruk av dekkreparasjonssettet på skadede dekk er kun en nødløsning. Skift dekk hos et profesjonelt verksted så snart som mulig. Det anbefales at du kontakter en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør og informerer vedlikeholdsteknikeren om at det er brukt dekktettemiddel.
- Etter reparasjon av et dekk med dekkreparasjonsutstyret, anbefales det å kjøpe nytt dekktetningsmiddel og inflasjonsslanger hos en BYD-autorisert forhandler eller serviceleverandør.
- Unngå kraftig akselerasjon og svinger i høyhastighet.
- Ikke overskrid fartsgrensen på 80 km/t, og skift ut flate dekk så snart som mulig. Ikke kjør videre hvis kjøretøyet utsettes for kraftige vibrasjoner, ustabil ytelse eller støy.
- Unngå å støte eller klemme tetningsmiddelet for dekkreparasjon for å sikre stabil produktytelse.
- Hvis tetningsmiddelet for dekkreparasjon nærmer seg utløpsdatoen eller har vært utsatt for støt eller trykk, anbefales det å bytte det ut med et nytt.

08 TEKNISKE DATA

Kjøretøydata..... 232
Informasjon..... 236
Samsvarserklæringer..... 238

Kjøretøydata

Spesifikasjoner

Dimensjoner

Punkt	Parameter	
Utstyrsnivå	A/B/C/D	E/F
Lengde (mm)	4830	4830
Bredde (mm, uten sidespeil)	1925	1925
Høyde (mm)	1620	1620
Akselavstand (mm)	2930	2930
Sporvidde foran (mm)	1660	1660
Sporvidde bak (mm)	1660	1660
Overheng foran (mm)	900	900
Overheng bak (mm)	1000	1000
Angrepsvinkel (°)	16	16
Avkjøringsvinkel (°)	19	18

Kjøretøyets masse

Punkt	Parameter				
Utstyrsnivå	A	B	C	D	E/F
Tomvekt (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Aksellast foran (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Bakre aksellast (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Maksimum tillatt totalvekt (kg)	2635	2705	2750	2845	2700
Aksellast foran ved maks. tillatt totalvekt (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Bakre aksellast ved maks. tillatt totalvekt (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Antall personer (personer)	5	5	5	5	5

Drivmotor

Punkt	Parameter			
Utstyrsnivå	A/B	C/D	E	F
Modell	Bak: TZ200XYT	Foran: YS210XYA Bak: TZ200XYT	Bak: TZ200XYS	Bak: TZ200XYS
Type	Bak: Synkronmotor med permanentmagnet	Foran: AC asynkron motor Bak: Synkronmotor med permanentmagnet	Bak: Synkronmotor med permanentmagnet	Bak: Synkronmotor med permanentmagnet
Drivtype	RWD	4WD	RWD	RWD
Nominell effekt/ turtall/ dreiemoment (kW/rpm/N · m)	Bak: 70/4456/150	Foran: 75/7958/90 Bak: 70/4456/150	Bak: 70/5000/150	Bak: 70/5000/150
Maksimal effekt/ turtall/ dreiemoment (kW/rpm/N · m)	Bak: 230/23000/380	Foran: 160/20500/310 Bak: 230/23000/380	Bak: 170/23000/380	Bak: 160/23000/380

Kjøretøyets ytelser og økonomi

Punkt	Parameter					
Utstyrsnivå	A	B	C	D	E	F
Maksimum dimensjonsgivende hastighet (km/t)	215	215	215	215	210	210
Maksimum stigeevne (%)	30	30	50	50	30	30
Strømforbruk per 100 km under kombinerte arbeidsforhold (kWh/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Høyspentbatteri

Punkt	Parameter	
Utstyrsnivå	Klimaanlegg	B/D/E/F
Type	Litium-jernfosfatbatteri	
Nominell kapasitet for høyvoltsbatteri (Ah)	150	170

Hjul og dekk

Punkt	Parameter	
Utstyrsnivå	A/B/E/F	C/D
Dekkspesifikasjon	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Dekktrykk (kPa)	(Foran/bak) 290/290 Foran/Bakre (ved trekking av tilhenger): 290/310	
Krav til dynamisk avbalansering av hjul (g)	＜ 10	

Hjulstillingsverdier (ved egenvekt)

Punkt	Parameter
Camber foran (°)	-0,5±0,75
Total spissing foran (°)	0,2±0,16
Hellingsvinkel for kingbolt (°)	8,33±0,75
Castervinkel (°)	6,09±0,75
Bakre camber (°)	-1±0,5
Total spissing bakhjul (°)	0,4±0,16

Bremsesystem

Punkt	Parameter	
Utstyrsnivå	A/B/C/D	E/F
Dødgang på bremsepedal (mm)	1–5	1–5
Standard tykkelse for bremseskive foran (mm)	32	28
Minimum tykkelse for bremseskive foran (mm)	30	26

Punkt	Parameter	
Standard tykkelse for bakre bremseskive (mm)	20	20
Minimum tykkelse for bakre bremseskive (mm)	18	18
Standard tykkelse for friksjonsplate foran (mm)	12	8
Minimum tykkelse for friksjonsplate foran (mm)	2	2,5
Standard tykkelse for bakre friksjonsplate (mm)	6,5	6,5
Minimum tykkelse for bakre friksjonsplate (mm)	2,5	2,5

Seter

Punkt	Parameter
Justeringsområde for forseter forover og bakover (målt etter seteputedybde)	260 mm forover fra enden av glideskinnens vandring
Seteryggvinkel for forseter (målt seteputedybde)	23°
Normale bruksforhold for seterygger foran	16° forover og 50° bakover fra konstruksjonsposisjonen; glideskinne: 200 mm forover og 60 mm bakover; glideskinnehelning: 4,5°
Bevegelsesrom forover og bakover for baksete (målt seteputedybde)	Ikke-justerbar
Seteryggvinkel for bakseter (målt dybde på setepute)	27°
Normale bruksforhold for seterygger bak	6° bakover og 14° forover fra konstruksjonsposisjonen. Seteryggene kan felles forover mer enn 14°.

Anbefalt oljetype og mengde

Punkt	Parameter		
Utstyrsnivå	A/B/F	C/D	E
Oljetype for fremre drivgirkasse	-	BOT-383	-

Punkt	Parameter		
Oljemengde for fremre drivgirkasse (l)	-	1,6±0,05	-
Oljetype for bakre drivgirkasse	BOT-383		
Oljemengde for bakre drivgirkasse (l)	1,55±0,05		
Type bremsevæske	HZY6/DOT4		
Mengde bremsevæske (L)	1,15±0,05		
Kjølevæsketype for motorkontroller	Glykolbasert organisk syre, langtidsvirkende og rusthindrende frostvæske		
Mengde motorkjølevæske (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

FORSIKTIG

- De anbefalte oljetypene er testet og godkjent av BYD. Bruk av andre oljetyper kan svekke kjøretøyets ytelser, og kan forårsake funksjonsfeil eller skade på komponenter.

Informasjon

Kjøretøyidentifikasjon

Vognnummer (VIN)

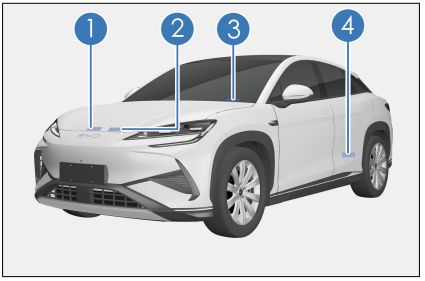
Posisjoner for festet VIN:

① Til venstre for støtfangerstrålen foran

② Til venstre for hettens låsering

③ Til venstre for frontrutens krysskarm

④ På den bakre motoren

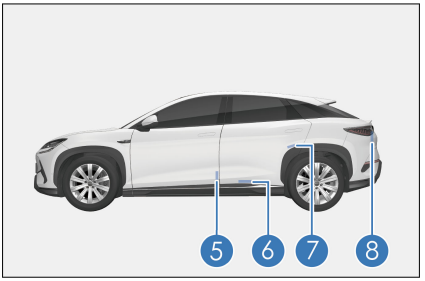


⑤ På metalloverflaten nederst i hjørnet på venstre fordør

⑥ På venstre bakre dørkarm

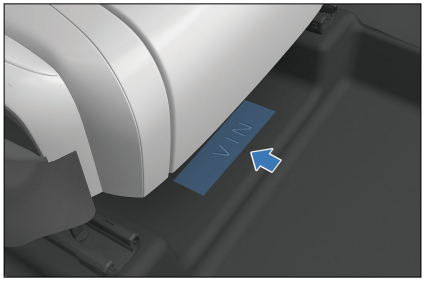
⑦ På venstre innerskjerm bak

⑧ Til venstre for bagasjerommets lokk



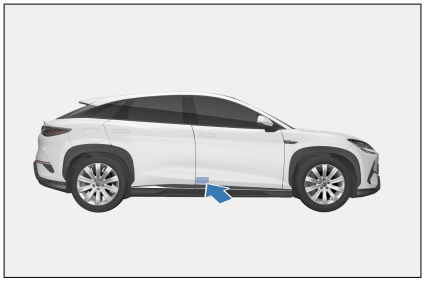
Posisjon for gravert VIN:

VIN er inngravert på den nedre bjelken på høyre sete foran. Etter tilkobling av VDS, finner du VIN øverst til høyre på skjermen for den tilsvarende modellen. Se brukerhåndboken for VDS for mer informasjon.



Kjøretøyets navneskilt

Kjøretøyets navneskilt finnes på den nedre delen av høyre B-søyle:



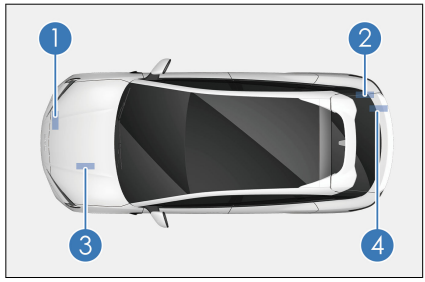
Modell og serienummer på drivmotoren

① Modell- og serienummer på fremre drivmotor* er festet på øvre del av panserets indre panel.

② Modellen og serienummeret til bakre drivmotor er festet på høyre del av metallplatens overflate på bagasjerommets lokk.

③ Frontmotorens* modell- og serienummer er inngravert på frontmotorens motorhus.

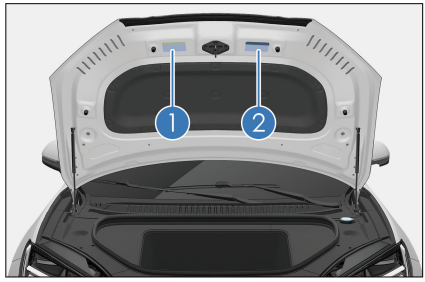
④ Bakre drivmotors modell- og serienummer er inngravert på bakre drivmotors motorhus.



Advarselsetiketter

① Klimaanleggsystem- og kjølevifteetikett

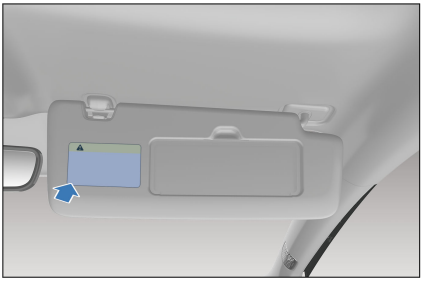
② Etikett for batteriposisjon



Advarsler er merket på sidekollisjonsputer og festet nederst på venstre og høyre B-søyler og C-søyler.



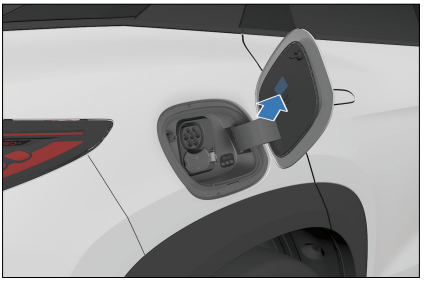
Varselmerket for kollisjonsputen er trykket på forpassasjerens solskjerm.



Dekktrykk-etiketten er festet under B-søylen på førersiden.



Varselmerket for klimaanlegglading er festet på innsiden av dekselet til ladeporten.



Samsvarserklæringer

Samsvars erklæringer

Uttalelse om radiofrekvens

CE	Kjøretøyet har forskjellige typer radioutstyr. Produsenter av radioutstyr erklærer at RF-modulene er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Komponentnavn	Frekvens	Maksimal effekt
Overvåkingsmodul for dekktrykk	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	-58–52 dBm (3 meter radius)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	-58–52 dBm (3 meter radius)

Innvendig deteksjonsantenne	125 KHz ± 3 KHz	10 W
Elektronisk smartnøkkel	433,92 MHz ± 60 kHz	10 dbm
Høyfrekvent modul	433,92 MHz	0,48 W
Trådløs lader-modul	127,7 KHz ± 30 KHz	50 W (én side)
ECALL GPS-antenne	1575,42 MHz ± 1,023 MHz 1561,098 MHz ± 2,046 MHz	0,066 W
ECALL 4G-antenne	700–960 MHz 1710–2690 MHz	/
Bluetooth-vert	2400–2483,5 MHz	20 dBm
Fire-i-ett-antenne for nettverkskommunikasjon (4G)	700–960 MHz 1710–2690 MHz	/
Nettverkskommunikasjonsvert (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
FM-radio antenneforsterker	76–108 MHz	1,2 W
FM-radio kringkastingsvert	87–108 MHz	/
AM-antenneforsterker	520–1710 KHz	1,2 W
AM-vert	520–1620 KHz	0,5 W
DAB-antenneforsterker	170,928–239,2 MHz	0,5 W
DAB-vert	170–240 MHz	/
Fire-i-en-antenne (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz ± 1,023 MHz; 1561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS) 700–960 MHz, 1710–2690 MHz (4G)	0,066 W
Utvendig NFC-enhet	13,56 MHz	1 W
Innvendig NFC-enhet	13,56 MHz	1,5 W
Fremre mmWave-radarer	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Bakre mmWave-radarer	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Smartnøkkel-erklæring

	Usbekistan Modell: D1-92
	EU land Modell: D1-92
	Brasil Modell: D1-92 Dette utstyret har ikke rett til beskyttelse mot skadelig interferens og skal ikke forårsake interferens på behørig autoriserte systemer.
FCC-ID: 2A5DHD1-315	USA Modell: D1-315
	Japan Modell: D1-315

Erklæring om MmWave-radarer

	EU land Sertifikat ID: T.2021.08.0001
	Japan Sertifikat ID: 219-210015
	Brasil Sertifikat ID: 15210-21-03745 Dette utstyret har ikke rett til beskyttelse mot skadelig interferens og skal ikke forårsake interferens på behørig autoriserte systemer.

Numerisk

12 V hjelpestrøm..... 197
360-graders kamera (AVM)..... 166

A

A/C grensesnitt for innstillinger... 187
Adaptiv cruisekontroll (ACC)..... 126
Advarsel om lading..... 84
Akustisk kjøretøyvarslingssystem (AVAS)..... 166
Automatisk kjøretøyhold (AVH).... 117
Automatisk nødbremsing (AEB)... 140

B

Bakspeil med automatikk mot gjenskinn..... 71
Barnesikring..... 22, 60
Batteri med lav spenning..... 101
Blindsonedeteksjon (BSD)..... 154
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) 174
Brannsikring..... 109
Brannsikring av kjøretøy..... 223
Bremsevæske..... 214
Bremsing for kryssende trafikk foran (FCTB)..... 145
Bremsing ved tverrgående trafikk bak (RCTB)..... 161
Bruk av DC-ladestolper..... 92
Bruk av modus 2-ladekabel..... 88
Bruk av sikkerhetsbelter..... 12
Bruke vekselstrøm-ladestolper..... 91
Bryter for farevarsel..... 79
Bryter for fremre passasjerkollisjonspute..... 78
Bryter for interiørlys..... 81
Bryter til vindusvisker..... 69
Brytere for førerassistanse..... 77
Brytere på ratt..... 66
Bærebagasje..... 107

D

Datainnsamling og behandling..... 28
Dekk..... 216
Deteksjon av barns tilstedeværelse (CPD)*..... 178
Direkte overvåkingsmodul for dekktrykk..... 164
Driftssystem for klimaanlegg..... 188
Dørbeholdere..... 195

E

Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 114
Elektronisk Smartnøkkel..... 46

F

Filassistent i nødsituasjoner (ELKA) 151
Forebygging av korrosjon på kjøretøyet..... 205
Forholdsregel for oppbevaring av kjøretøy..... 212
Forholdsregler for eget vedlikehold 210
Forholdsregler for seter..... 61
Forholdsregler for sjåfør..... 118
Forholdsregler ved lading..... 85
Forklaring av funksjon..... 189
Forslag til bruk av kjøretøy..... 106
Frontkollisjonsvarsling (FCW)..... 137
Frontkrysstrafikkvarsling (FCTA).. 143

G

Generell feilsøking ved lading..... 87
Girspakkontroller..... 113
Gripehåndtak..... 197

H

Hanskerom..... 195
Head-up Display (HUD)*..... 164
Hvis du får flatt dekk..... 226
Hvis høyspenningsbatteriet lekker.... 223
Hvis kjøretøyet må taues..... 224
Hvis smartnøkkelens batteri er utladet..... 222
Høyspenningsbatteri..... 99

I

Immobilizer-system for ladeport... 97
Indikatorer/varsellamper..... 35
Infotainment-berøringsskjerm..... 182
Innkjøringsperiode..... 104
Instruksjoner for utlading..... 95
Instruksjoner for vindusviskere..... 70
Intelligence Torque Adaption Control (iTAC) system*..... 176
Intelligent Cruisekontroll (ICC)..... 134
Intelligent fjernlyskontroll (IHBC) 162
Intelligent hastighetsbegrensningskontroll (ISLC)..... 137

K

Kjetting..... 119
Kjølevæske..... 213
Kjørefeltassistent (LDA)..... 149
Kjøresikringer..... 172
Kjøretøyets navneskilt..... 237
Kjøretøyrengjøring..... 206
Knapper for klimaanlegg..... 187
Kollisjonsvarsling bak (RCW)..... 157
Koppholdere for frontsete..... 196

L

Lademodus..... 87
LCD-kombiinstrument..... 34
Luftrensesystem*..... 192
Lysbrytere..... 73
Låse/låse opp med mekanisk nøkkel 50

M

Mekanisk reservelås..... 58
Modell og serienummer på drivmotoren..... 237
Modus brytere..... 77

N

Nødanrop (eCall)*..... 80
Nødstopp..... 222
Nøkkel for kilometerteller..... 77

O

Offentliggjøring av personopplysninger til myndigheter 31
Oppstart av kjøretøyet..... 111
Oversikt over kollisjonsputer..... 15
Oversikt over sikkerhetsbelter..... 12
Overvåkingssystemer for drivere (DMS)*..... 176

P

Panser..... 213

R

Regelmessig vedlikehold..... 204
Rengjøring i kjøretøyet..... 208

S

Samsvars erklæringer..... 238

Sentrallås..... 76
Service på kjøretøyet..... 204
Setelommer..... 196
Sikkerhetsregler for sjåfør..... 105
Sikringer..... 219
Smartlading..... 93
Smarttilgang og startsystem..... 59
Solskjerm..... 196
Solskjermbrytere..... 79
Spar energi og utvid kjøretøyets levetid..... 107
Styremodus..... 69

T

Tips for vedlikehold av maling..... 206
Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)..... 147
Trådløs telefonlader..... 199
Tyverialarmsystem..... 27

U

USB-porter..... 197
Utlading..... 96

V

Varsel ved tverrgående trafikk bak (RCTA)..... 159
Varselmerker..... 237
Vasse i vann..... 108
Vedlikehold av baldakin..... 212
vedlikehold av klimaanlegg..... 215
Vedlikeholdsinstruksjoner..... 202
Vedlikeholdsplan..... 202
Vindusheisbrytere..... 75
Vindusspyler..... 214
Vindusviskere..... 215
Vognnummer (VIN)..... 236

Å

Åpen dør varsling (DOW)..... 156

Forkortelser

Forkortelser

Terminologi	Fullt navn	Terminologi	Fullt navn
ELR	Automatisk sikkerhetsbelte	ECU	Elektronisk styreenhet
ISOFIX	Fastsatt etter internasjonale standarder	EDR	Opptak av hendelser
E-Call	Nødanrop	EPB	Elektronisk parkeringsbrems
AVH	Autobrems	SOC	Ladetilstand
ACC	Justerbar fartskontroll	ICC	Smart fartsholder
FCW	Advarsel om kollisjon forover	AEB	Automatisk nødbrems
FCTA	Varsel om vikeplikt foran	FCTB	Brems for vikeplikt foran
TSR	Gjenkjennelse av trafikkskilt	ISLC	Smart fartskontroll
IHBC	Intelligent fjernlysstyring	LDA	Hjelp for skifte av kjørefelt
LDP	Stopp i skifte av kjørefelt	LDW	Advarsel om skifte av kjørefelt
ELKA	Kjørefeltsvarsel	BSA	Blindsonestyring
AVAS	Lydvarsel for kjøretøy	HUD	Skjerm i frontruten
BSD	Blindsonevarsel	RCTA	Varsel om vikeplikt bak
RCTB	Brems for vikeplikt bak	RCW	Advarsel om kollisjon bak
DOW	Varsel om åpen dør	VDC	Dynamisk førerkontroll
TCS	Godt grep	HHC	Bakkekontroll (ned)
HBA	Hydraulisk bremse	CDP	Kontrollert nedbremsing for parkeringsbrems
CST	Komfortabel parkering	ESC	Elektronisk stabilitetskontroller
MCB	Multi-kollisjonsbrems	DMS	Overvåkingssystem for sjåfør
TPMS	Automatisk registrering av dekktrykk	VIN	Vognnummer
MAX	Maksimalt	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS

Utgivelsesdato: 07.2024 NO_V0